

スバル・インプレッサ/WRX No.16
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.248

2020年12月12日発行

IMPREZA WRX

No.16



GRB/GRF/GVB/GVF/VAB/VAG

高品位

**チューニングで
最強4WDを
目指せ!**
スポーツ

PICK UP ITEMS

注目チューニングパーツ

高性能で足もとを彩る

The Recommend **WHEELS**



全国プロショップ発

**最新チューニング
インフォメーション**

まずはここから始めよう **実践ブーストアップ情報**

注目アイテム完全網羅

1600点 オーバーを一挙掲載

**チューニング&
ドレスアップカタログ**





HYPER REV

ハイパーレブ
Vol.248

スバル・インプレッサ／WRX No.16

008

IMPREZA WRX チューニングの可能性
BLITZ／HKS

018

東西のチューンドWRX
ドライビングインプレッション!
カーステーションマルシェ／関西サービス

022

EJ20チューンの第一歩
エンジンチューンの基礎知識

028

IMPREZA WRX TUNING INFORMATION 2020

040

全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT

056

高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

065

限定モデル☆イッキ乗り
WRX STIの走りを再チェック!

074

その先に見えるのは次期WRX
新型レヴォーグ速攻試乗

082

美しさと機能の競演 最新エアロスタイル
VARIS

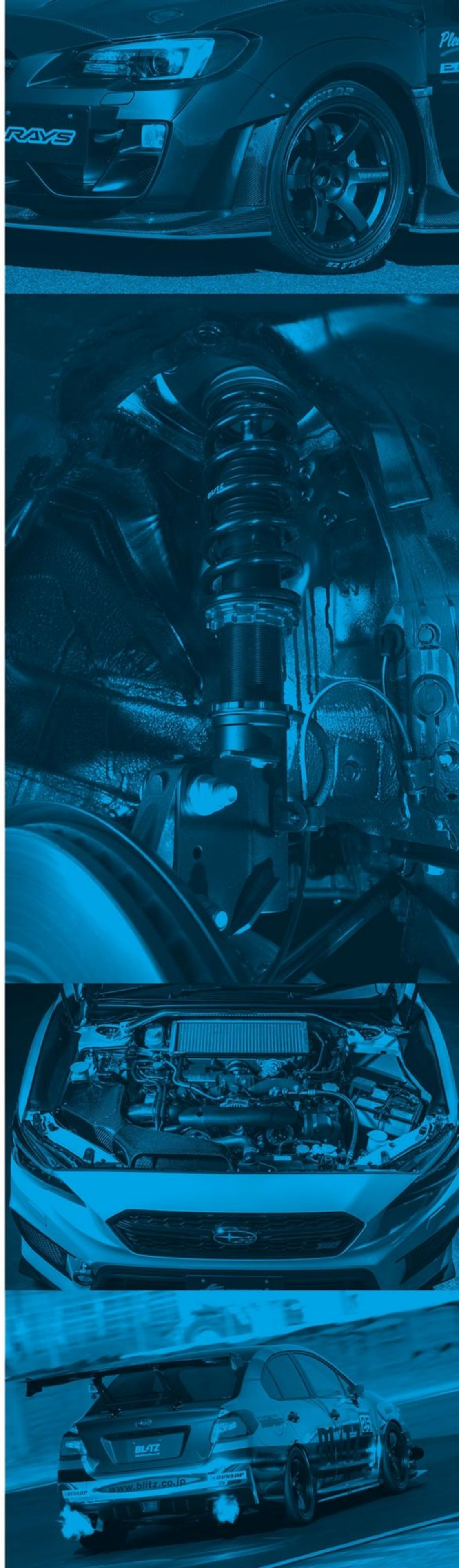
084

SUBARU WRX STI TOTAL TUNING FILE
ラ・アンスポーツ／エスクラフト／匠プロジェクト

092

収録パーツ1600点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

CONTENTS



IMPREZA
チューニングの可能性
WRX

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus

定番の全長調整式リモートコントロールサスが
制御速度向上&フルオートモード搭載で進化!

© ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>



総合チューニングパーツメーカーとして国内外向けに多数の車種を手がけているブリッツは、もちろんスバル車のチューニングでも欠かすことのできないブランド。その特徴はセンスあふれる都会的なパーツラインアップで、ストリートでの快適さとスポーツ性能を高次元で両立させることができる。

新型モデルへの素早い開発体制も注目のポイントで、VABに関して2014年のデビューと同時に着手し、ライバルに先駆けて初の筑波サーキット1分切りを達成。そうしたプロジェクトを経て開発されたパーツは、吸排気などパワー系からエアロパーツまでバラエティに富んだものとなっている。

そのラインアップに新たに追加されたのが、新型サスペンションキットの“ダンパーZZ-RスペックDSCプラス”。その名の通りスペックDSCの進化版で、従来から好評だった操作性の高さは維持しながら、さらに電子制御式サスに求められる能力に磨きをかけている。

最大のポイントとなるのが、乗車人数や走行状態に合わせて自動で車両の姿勢を安定させる業界初のフルオートモード。ハード面も全面刷新されていて、減衰力調整用のステッピングモーターはバイポーラ制御モーターを採用。制御用のモーターコントロールユニットには、新たにGセンサーを標準搭載。コントローラーもモニターの大型化などで、操作性が大きく向上しているのだ。

キットの基本となるダンパー&スプリングもハイスpekで、ダンパーは大径ピストンを内蔵したモノチューブタイプを採用し、最大96段という幅広い減衰調整機能を装備。もちろん全長調整式でフロントにはキャンバー調整式のピロアッパーマウントするなどフルスペックとなっているのだ。

対応車種はWRX STI(VAB)のほか、WRX S4(VAG)用もラインアップ。ダンパーZZ-Rの装着車には、コントローラー／モーター部のみの車種別セットの追加で、手軽に“プラス”化が可能なのもうれしい。



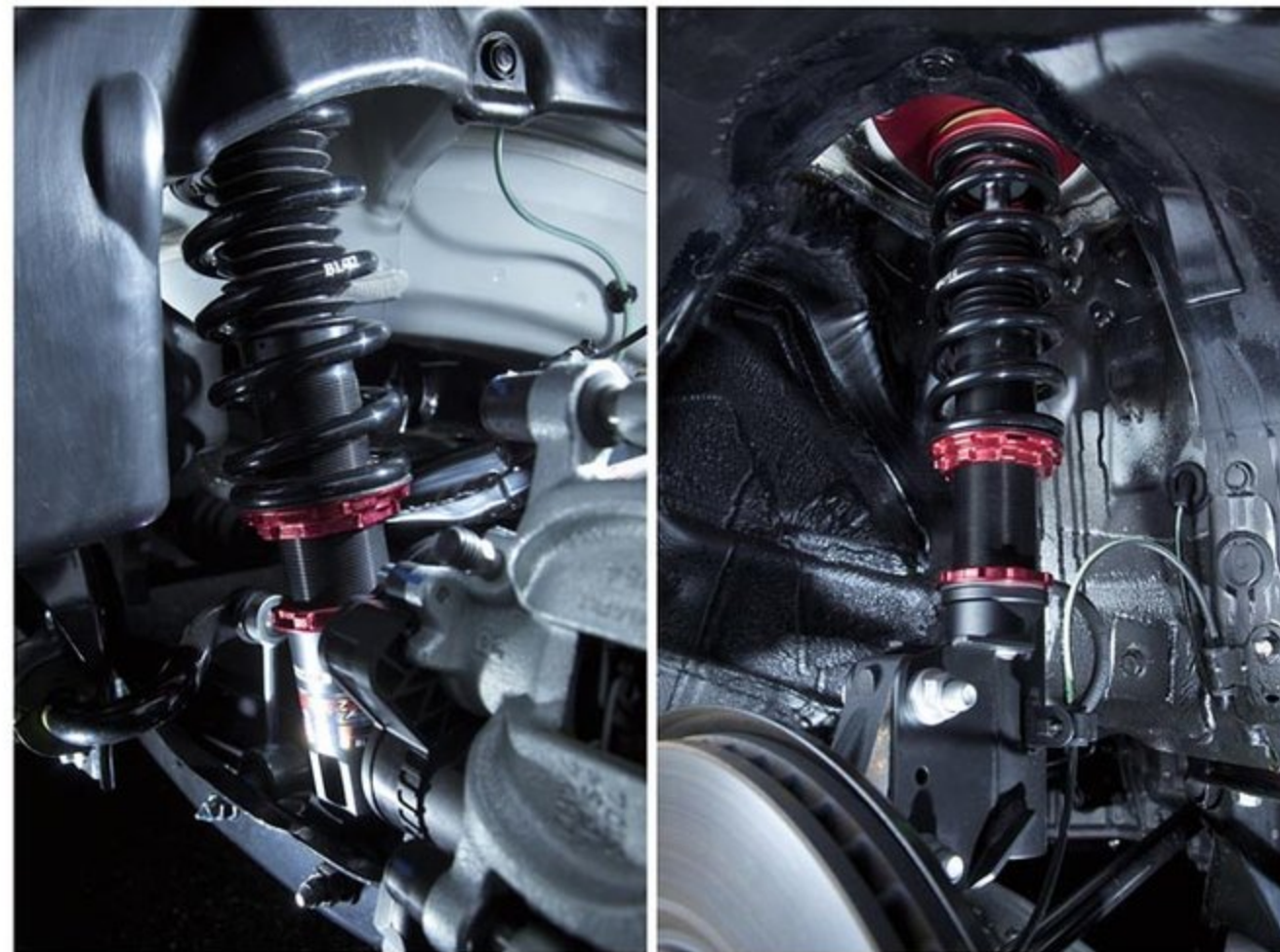
VABのデビュー時にはタイムアタックプロジェクトを立ち上げ、見事目標の筑波2000で業界最速の1分切りを達成。そこで得られたデータやノウハウが各パーツにフィードバックされているのだ。



大径42φピストンを採用した単筒式ならではの微細な減衰力調整が可能で、しなやかな乗り心地とスポーツ走行まで幅広く対応。アッパーマウントやロックシート、ブラケットは軽量で高強度のアルミ製。VAB用のバネレートはフロント7kg/mm、リア6kg/mm。

DAMPER ZZ-R対応リスト

車名・型式	年式	キット名	価格(税抜)
WRX STI(VAB)	14/08～	DAMPER ZZ-R	16万円
		DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus	22万6000円
		DSC Plus車種別セットA	6万6000円
WRX S4(VAG)	14/08～	DAMPER ZZ-R	15万7000円
		DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus	21万7000円
		DSC Plus車種別セットA	6万円



オプション設定のGPSセンサーキット(1万円)を追加すれば、車速取り出し用の配線作業が不要になるほか、時刻や緯度・経度、海拔高度の情報をコントローラーのモニターに表示させることが可能になる。



制御の要となるモータードライブユニットも従来品(左)より小型となり装着性が向上している。ユニット内には新たにGセンサーを搭載し、車速に加えコーナリングや加減速Gに応じた減衰力制御が可能となった。



減衰調整ニードルを駆動するステッピングモーターは、高性能バイポーラ(2相反転)制御方式を新採用で、反応速度が約10%向上。0段から96段まで約2.5秒で開閉できる。従来タイプ(左)より17%の小型化も実現した。

DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus

STANDARDモード

スペックDSCプラスの高性能が手軽に楽しめるのがSTANDARDモード。オート設定では基準とする減衰力と変化量を入力するだけで、走行状況や路面に応じて自動で減衰力が変化する。10パターンメモリー機能も搭載。



ADVANCEモード

ADVANCEモードでは、スペックDSCプラスの機能をフルに使ってより細かな減衰力設定が可能。車速とGセンサーに応じたマップ制御を駆使すれば、コースに合わせた4輪独立減衰設定も可能。10パターンメモリー機能も搭載。



視認性、操作性が向上したコントローラー

ダイヤル式のロータリーエンコーダーと大型の上下ボタンの組み合わせで、直感的な操作が可能となったコントローラー。モニターは2.5インチVA液晶を採用。光環境センサーも搭載し、昼夜で自動的に液晶の明るさを調整してくれる。

サスペンションから吸排気、エアロまで
豊富なラインアップでトータルチューンをサポート

BLITZ

AERO SPEED R-CONCEPT

フロントバンパースポイラーデイルイトセット 価格12万円

サイドスカート 価格9万円

リアコーナーディフューザー 価格7万円



筑波サーキットで1分切りを達成したタイムアタック車両で開発された、空力性能と冷却性能を高次元でバランスさせたエアロパーツがエアロスPEED Rコンセプト。フロントバンパースポイラーはシャープなセンターデザインとインパクトのあるサイドデザインがポイントで、5連LEDデイルイトもセット。サイドスカートとリアコーナーディフューザーは純正のサイドステップとリアバンパーにボルトオン装着で、整流効果とダウンフォースを獲得できる。





ダンパーZZ-Rのオプションパーツとして用意されているのがミラクルキャンバーアジャスター。リヤアームに装着することで車高ダウンによるロールセンターのズレを補正し、サスのしなやかな動きと接地感の向上をもたらす。



偏芯カム機構によるキャンバー調整機能も備え、専用の取り付けボルトと合わせてワイドレンジで無段階でリヤのキャンバー調整が可能。乗り心地の向上など多くのメリットが期待できる。



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

■ 価格4万円

NUR-SPEC Exhaust System

■ 価格15万8000円～



保安基準にしっかりと適合させながら、優れた排気効率と心地いいサウンドを獲得できるスポーツマフラーのニュルスペックシリーズ。VA#用に設定されているのは、高品質で耐久性の高いステンレスボディに迫力の4本出しチタンテールを組み合わせたC-Tiクアドモデル。オールステンレス製でコストパフォーマンスに優れたVSクアドモデルもラインアップする。

競技専用モデルのニュルスペックF-Tiは、オールチタンとすることで8.8kg(ノーマル約23kg)という軽量化を実現。熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れるVA系WRX専用のハイスpekモデルとなっている。

CORE TYPE AIR CLEANER

■ 価格3万1800円～

吸入面積を最大にできる円錐形ボディを採用し、高い集じん効果と吸入効率を実現できるエアクリーナー。ステンレスメッシュと特殊繊維のクリーナー素材を用意するほか、エンジンルームの熱の影響を最小限に防ぐアルミやカーボン製のクーリングシールドを装備するモデルなどを多数ラインアップしている。



ブリッツ 小林さん

ブリッツでスバル車というと長年に渡ってタイムアタックにチャレンジしていたBRZのイメージが強いかもしれませんが、VABでも業界最速で筑波1分切りを達成しました。次期モデルの登場を控えているWRXシリーズですが、VABと同様に力を入れていきますので期待してください。



Thro Con

■ 価格4万円

燃費重視のエコやスムーズな加速を目指したスポーツ、状況に応じて制御マップを自動選択するオートという全20モードを搭載し、より綿密なコントロールを可能にした進化バージョンのスロットルコントローラーが「スロコン」。シンプルな操作が可能なコントローラーのモニターには、バーグラフや数値でアクセル開度を表示できる。コネクターオンの簡単装着もうれしい。

HKS

エッチ・ケー・エス 静岡県富士宮市北山7181
☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

HKSが提唱する
EJチューニングの指針

BBi tuneの誘惑

日本を代表するチューニングブランドであるHKS。

技術者集団としても名高い同社がスバル車ユーザーに向けて提案するBBiチューン。

安全、安心をキーワードにしたパワーアップメニューは絶大な人気を誇る
そのメニューの詳細に迫る!

PHOTO: 堤 晋一
REPORT: 石川大輔



スーパーターボマフラーTi

価格49万8000円

究極のスポーツマフラーをコンセプトに開発されたフラッグシップモデルで、低排圧と静粛性を兼ね備えたスーパーターボマフラーのフルチタンバージョンとなる。チタンならではの乾いたエキゾーストノートを奏でるのも魅力。



スーパーターボマフラー シングルテール

価格16万3000円

メイン75φの絞りなしのストレート構造を採用するターボ車専用モデル。シングル出しはスタンダードなステンレスを採用する大人のマフラーだ。サウンドもダブルテールよりジエントルに味付けられているとか。ノーマルからタービン交換まで対応するフレキシブルな高性能マフラーだ。

スーパーターボマフラー ツインターール

価格20万4000円



効率的なレイアウトとサイレントチャンバーの効果により、低背圧と静粛性を高次元でバランスさせたのが特徴。リヤバンパーの切り欠きに美しく収まるブルーグラデーションのツインターールが、リヤビューを華やかに演出してくれる。サイレントチャンバーの大きさや接続位置を最適化し、同マフラーのシングルテールよりもスポーティな音にチューニングされた。

アップアッププランとなっており、「チューニングに興味があっても何をいじればわからない」「安心して愛車のアップグレードを図りたい」というユーザーから多くの支持を集めてきた。いまやスバル車ユーザーにとってB

安心して安全に楽しめる
4ステップ出力増強術
かつてはその特殊性ゆえ、壊れやすいと囁かれていた水平対向エンジン。パワーアップに二の足を踏んでいるユーザーも多いことだろう。そこでHKSが提唱してきたのが「BB（ボクサー・バランス）チューン」だ。これは時代ごとに進化してきたEJエンジンの特性を徹底的に検証。バランスよくチューニングを施すことで、ハイパワーでありながら扱いやすく、壊れない安心チューニングを実現するものだ。

しかも遠回りせず済むステップアッププランとなっており、「チューニングに興味があっても何をいじればわからない」「安心して愛車のアップグレードを図りたい」というユーザーから多くの支持を集めてきた。いまやスバル車ユーザーにとってB

ユーザーの好みに応じて選べるようにHKSではテールフィニッシャーの仕上げなどを除き、大きくわけて4タイプのスポーツマフラーを用意。軽さをウリにした一番スポーティな「ハイパワースペックLⅡ」や静かさとパワーを両立した「スーパーターボマフラー」(シングルテール/ダブルテール)、そしてスーパーターボマフラーのフルチタン仕様である「スーパーターボマフラーTi」など、個性が溢れるラインアップを揃える。

どれも安心して装着できる保安基準適合品であるのはもちろん、それぞれのキャラクターに合わせてサウンド&ルックスに仕上げられているのもうれしいポイント。リヤビューで個性を主張することもできるのだ。



STEP1 マフラー交換

費用対効果の大きい チューニングの第一歩

エンジンチューンのファーストステップといえばマフラー交換。排圧(背圧)を抑えてエンジンやタービンがストレスなく回る環境を整える。HKSのマフラーは完全自社生産。排気効率を最大限高めるためにマフラーガasketも純正の流用ではなく、内径をメインパイプ径と合わせたHKSオリジナルの専用品を開発しているこだわりようだ。



ハイパワースペックLⅡ

価格13万0000円

薄肉のステンレス製を採用し、ノーマルの半分以上となるわずか10.4kgを実現。メインパイプ径は65φで絞りなしのストレートタイプとなっている。フィニッシャーカバーはチタン製を採用。リヤビューを華やかに彩ってくれる。カーボンやノイエスブルーステンレスのフィニッシャーカバー(別売り)に付け替えができるのも特徴。

Bチューンは、信頼、安心の証ともいえるキーワードになっている。そして、WRX STI (VAB) 用についてもそのコンセプトを踏襲。従来の吸・排気中心の強化プランに加え、ECUチューンやタービン交換といった一歩踏み込んだメニューを用意。信頼のBBチューンから進化という意味と、HKSのインテリジェンスを駆使したチューニングメゾットという意味も込めて「BBチューン」と命名している。

好みに応じて選べる 充実のラインアップ

リスクを最小限に抑えつつ、効率よくパフォーマンスの向上が図れるこのBBチューン。ステップ1ではチューニングの基本といえるマフラー交換を提案する。

排気効率に優れたエキゾーストシステムを採用することで、パワー&トルクアップを達成するほか、スポーティなサウンドも味わえるようになる。さらに軽量化という面でも侮れない効果を発揮すると、そのメリットは計り知れない。

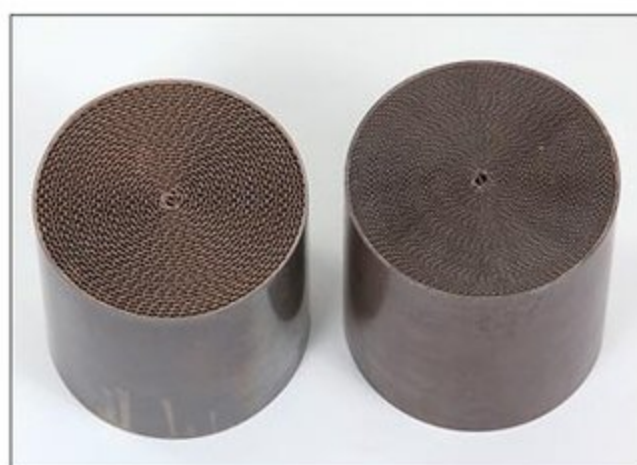
STEP2 スポーツ触媒+ECUチューン

排圧を低減することでエンジンの負担を減らす

大きな抵抗となる純正触媒をメタルキャタライザーに置き換えることで、エンジンのストレスを低減。安全に出力アップできる環境を整える。排圧が下がることで過給圧の立ち上がりも良くなり、中間域のトルクアップも実感できる。ただし、空燃費が大きく変わるため、フラッシュエディターによるECUチューンやレーシングプラグの導入が必須となる。



タービンと接続するアウトレット部分の形状も徹底的にこだわっている部分。この設計でもブーストの立ち上がりや排圧が変わってくる。



採用されている触媒はセル数や大きさについてかなりのテストが行われ、排気ガスの浄化性能と排圧の低減という相反する要素を高次元でバランスさせている。



メタルキャタライザー
価格16万5000円

タービン直下に触媒があり、排圧が高いEJ20。ブーストを上げると排圧もより一層高まるわけで、これが原因でエンジンブローに至る恐れも。そうした問題を根本から解決できるメタルキャタライザーは、もはやEJチューンの必需品といえる。

エキゾースト&ECUパッケージ 価格18万5000円

メタルキャタライザーとフラッシュエディターのセット。排気効率を高めたうえで、フラッシュエディター(フェイズ2)によりECUデータを最適化することで、4000~6000rpmを中心に全域でトルク&パワーアップを実現する。



STEP3 ステップ2+吸気チューン

フレッシュエアを送り 排気とバランスさせる

ドライカーボン サクションキット

価格6万5000円

形状を最適化したドライカーボンサクションも用意。レーシングサクションと組み合わせることで、吸入効率が約50%向上する。ただし、それに合わせてのセッティングは必須。スパルフェアを開催しているオートボックス店舗にてBBiチューン専用データをインストールすることが可能だ。

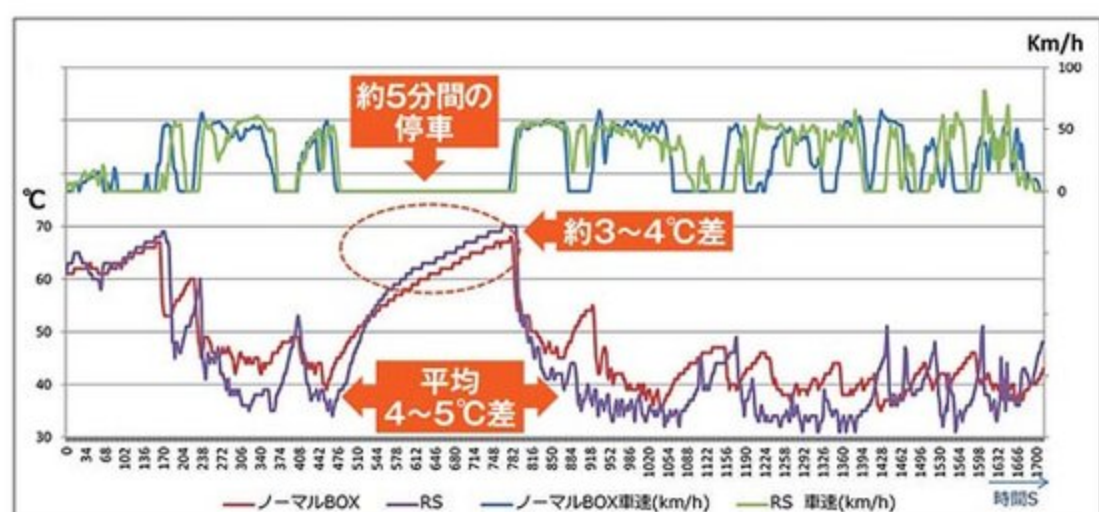


レーシングサクション

価格4万5000円

剥き出しエアクリナーとアルミバイピングを組み合わせたレーシングサクションは、吸気効率を大幅にアップ。空気の流れも大きく変わるために、ブーストアップ車両での単体装着は不可としているほど。エンジンルームのドレスアップになるほか、レーシーな吸気サウンドが味わえるのもうれしい。

効率を高めた排気系に合わせて、吸気についても冷たい空気をスムーズに流せる環境を整えることで、入り口と出口のバランスが整う。そうしてパワーアップのための準備を整えたうえで、フラッシュエディターでBBiチューン専用データをインストールすることで、EJ20本来のポテンシャルが解放されてるのだ。



剥き出しエアクリナーはエンジンルームの熱気を吸うのが心配というひと多いが、走行中は純正エアクリナーボックスより約4~5°C吸気温度が下がることを確認している。

**EJチューンでは
排圧の低減が重要**
ステップ2では、本格的なパワーチューンに着手する。つまりブーストアップだ。ここでキーワードとなるのが「排圧の低減」というのもEJ20はタービン直後に触媒があるため排圧が上昇しやすい。ブーストアップをする

とさらに排圧が高まり、エンジンへの負担も増加する。
HKSではそうしたEJ20特有の弱点を克服すべく、内部のセル数やサイズを最適化したスポーツキャタライザーを開発。これにより排圧に余裕を持たせることで、安心して過給圧を高められる環境を整える。加えて、フラッシュエディター(フ

**リスクは最小限に抑え
100ps上乗せを達成**
BBiチューンの締めくくりといえるステップ4メニューがタービン交換だ。ステップ3までのブーストアップでも最高出力約330psと十分なパワーが得られるが、これでもまだEJ20の潜在能力を出し切っているとはいえない。
というのも純正タービンの風量では高回転で過給圧が1kg/cm程度までタレてしまうから。そのため4000rpm以降でトルクが落ち込むのを避けられないのだ。
しかし、それも十分な風量を持ったGTIII RSタービンに換装すること

そこそこHKSではオートボックスグループと共同して、レーシングサクションフルキット対応のBBiチューン専用データを開発。これをインストールすることで、安全にパワーアップを図ることが可能になった。
なお、このBBiチューン専用データは「SUBARU FAIR」を開催しているパワーライターの店でインストール可能だ。

エイズ2によりブースト圧の変更やスロットル開度ならびにバルブタイミングの最適化などを行うことで大幅なパワーアップを実現した。
そうして効率が高められた排気系とのバランスを取るために行うのが、ステップ3の吸気チューンだ。
というのもEJユニットは純正サクションがインマニの下を通っているため、パイプ径が細いうえに曲げもキツイ。そのため吸気抵抗が大きく、パワーアップを進めていくうえで足かせになってしまふのだ。
そこでステップ3では、レーシングサクションやドライカーボンサクションで、吸気をスムーズに取り入れられるようにする。ただし、これによりエアフロセンサーの計測に影響を及ぼすため、ECUセッティングの見直しが必要となる。

STEP4 タービン交換

EJ20の潜在性能を 解き放つための秘密兵器

最後の仕上げはタービン交換。コンプレッサー容量に余裕を持たせることでEJ20本来の性能を引き出す。GTⅢ-RSは純正エキマニを使用するポン付け仕様なので手頃。フューエルアップグレードキットにより燃料ポンプやインジェクターといった周辺パーツまで強化すれば期待馬力は約390psと、ブーストアップとは比較にならない加速力が手に入る。



一緒に装着したいアイテム



タービン容量に余裕があるため排圧も抑えられる方向。つまりパワーを狙えるうえにエンジンにも優しい。まさに一石二鳥だ。



GTⅢ-RS スポーツタービンキット

価格29万8000円

フューエル アップグレードキット

価格9万2000円

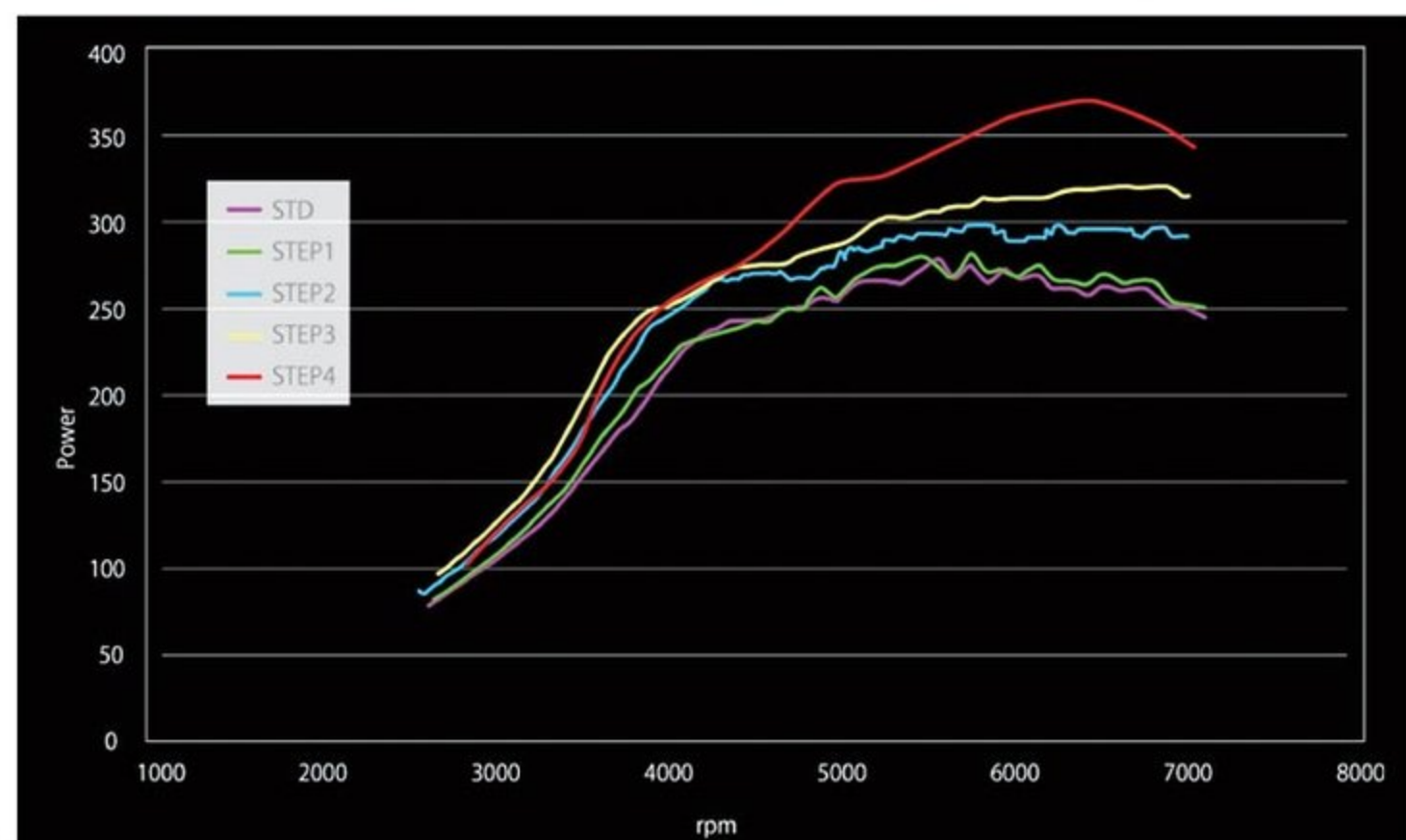
最新設計のGTⅢ-RSではハーフからアクセルを踏み返すような状況で出がちなサージングも解消されている。だからリアに加速していくし、街中でも扱いやすい。

まとめ パワーチェック

ツボを抑えたステップアップで ノーマルから約100ps上乗せ

安全かつ安心の
パワーアップ
プランです

by HKS 近藤さん



ステップごとのグラフを重ねてみると徐々にパワーを上乗せしているのが分かる。全域で出力を上乗せしており、ネガティブ要素が一切ないのが分かる。つまり街乗りでも扱いやすく、いざアクセルを踏み込めば怒濤の加速が味わえるということ。しかもリスクは最小限というBBiチューン。こんな素敵なメニューが用意されていて、VABオーナーは幸せだ。



で解決。エンジンの持つポテンシャルをフルに解放することができるのだ。ところでタービン交換という低速トルクが犠牲になるのでは...と心配するひともいると思うが、それはまったくの杞憂にすぎない。パワーチェックシートのグラフを見ればわかるようにGTⅢタービンはアルミ削り出しブレードやMH社製メタルブレードの採用により、優れたレスポンスを確保。さらに低空気流量域で

のサージングが発生しにいたため、安定した過給圧を供給できる。また、同じパワーを狙う場合、豊かな風量を生かしてブースト圧を低く抑えることができるのでエンジン各部へのストレスも低減できるのだ。ただし燃料ポンプやインジェクターの許容量を超えるため、燃料系の強化は必須。フューエルアップグレードキットを導入し、制御系の現車合わせセッティングをすることで、GTⅢタービンのポテンシャルを引き出すことが可能になる。



psの上乗せを実現している。まさに侮れない効果を発揮するHKS流BBiチューニング。特筆すべきポイントは、安心、安全にこれだけのパワーアップを果たせること。そして街乗りでの扱いやすさをそのままに、気持ちのいいエンジンフィールを堪能できるのが、ボクサー・バランスチューニングの魅力といえる。

お得な特典が盛り沢山 HKS×SUBARUイベント情報!

イベント特典(一部)

- マフラーもしくはサスペンションご購入でオリジナルエコバッグプレゼント
- キャタライザーご購入でスパークプラグプレゼント
- イベント限定お得なBBiチューンバックメニューの設定

今年もいよいよHKSスバルフェアの季節がやってくる。全国各地で開催されるこのイベントにはHKSのアイテムはもちろん、それらがデモカーも展示。実物を目にしながらかチューニングプランを練ることができるし、イベント限定の特典などが用意されているのだ。

詳しいスケジュールなどはHKSのホームページに掲載されているので、定期的にチェックすることをオススメするぞ!

東西の有名チューナーが手塩にかけた2台のWRX STI。
その熟成された自慢の走りをサーキット&群サイでチェックだ!

PHOTO: 堤 晋一/市 健治
REPORT: 川崎英俊

STAGE 群馬サイクルスポーツセンター

東西の有名チューナーが手塩にかけた2台のWRX STI。
その熟成された自慢の走りをサーキット&群サイでチェックだ!

カーステーションマルシェがデビューと同時にデモ車として導入し、約5年をかけて戦闘力を高めてきたVAB(アプライズドA)のWRX STI。ベース車両を徹底的に見極め、弱点の補強と長所の引き延ばしによりトータルパフォーマンスの底上げを図っている。

次期モデルの噂も聞こえはじめモデル末期となっているVABだが、チューンベースとしてはまだまだ現役。コストパフォーマンスに優れた魅力的なメニューを提供するための開発は、現在進行形で続いているのだ。

「ストリートでの日常使いに不都合なく、週末のサーキット走行でしっかりタイムを出せる」をコンセプトにセッティングされたマシンは、エンジンにHKSのストロークアップキットにより2.2ℓへ排気量アップ。タービンはトラスとともにもキット開発を進めているTD06H・20RX。ECUTEKによるマルシェオリジナルECU制御により、最大ブースト1.6kg/cm設定で最高出力448ps、最大トルク64kgmを獲得しているのだ。

そんなパワーを支える足まわりのセッティングも、マルシェの得意とするところだ。サスペンションはエンドレスのファンクション.comマルシェスペックで、スポーツ性能の高さとしなやかな乗り心地の両方を兼ね備えている。

走行中にショックに帯電する静電気を除去することで、突き上げ感の軽減効果などを発揮するのが「放電くん」。ショックトップ用が1万円、アッパー取り付け部用が2万5000円。試着でまずは体感してほしい。

乗りやすさと速さが高次元でバランス
乗り手を選ばずスポーツ走行が楽しめる1台!

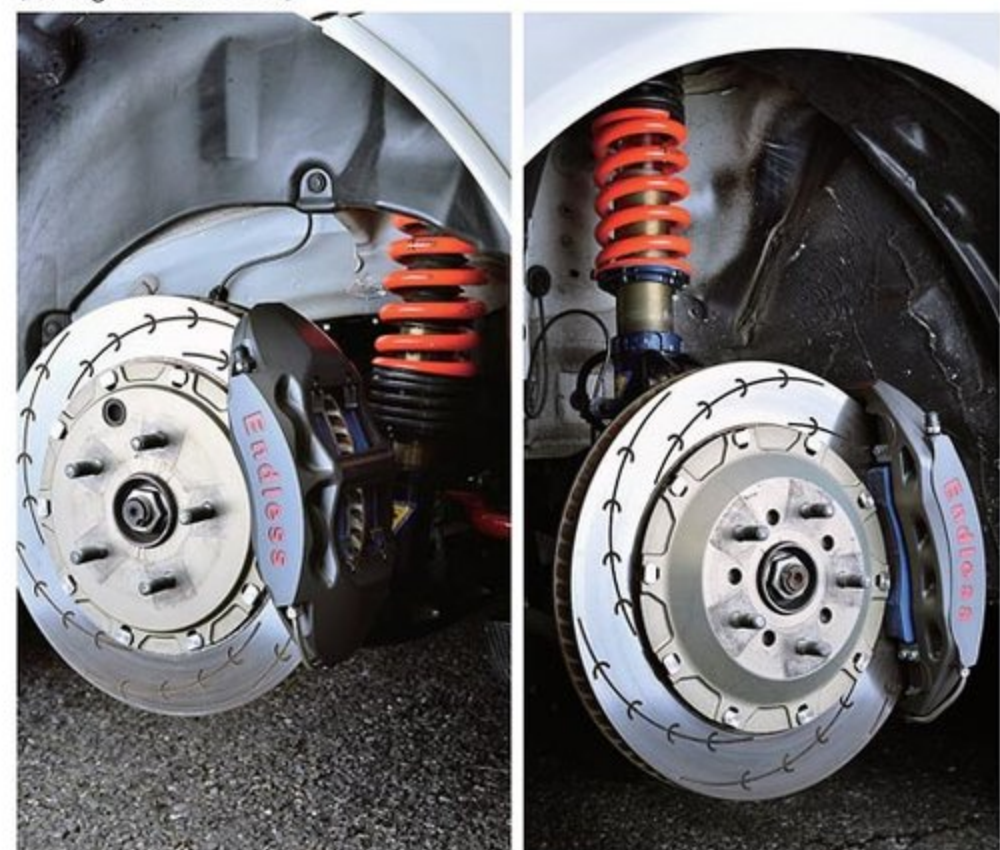


HKS製キットにより2.2ℓへ排気量アップしたエンジンに、トラスが2020年末にリリースを予定しているTD06H・20RXタービンキット(予価49万5000円)を組み合わせた。別売りの前置きインタークーラーキットとエアインクスキットの追加で高出力に対応する。



今回セッティングしていたホイール&タイヤは、レイズG025(FR9.5Jx19+45)にダンロップSPスポーツマックスGT(FR255/35)の組み合わせ。ブレーキはエンドレスのキャリパー&ローターで強化している。

エンドレスの車高調「ファンクション.com」。サーキット走行もしっかりと支えるパフォーマンスながら、突き上げ感のないしっとりとした乗り味が特徴だ。標準設定のスプリングレートは前後14kg/mmとなっている。



正確なデータをフィードバックしながらお客さんに自信をもってパーツを勧めるのがマルシェの基本姿勢。豊富な選択肢を提供するために、すでに次のテスト用タービンとしてブーストマジック製のGTX2971を準備中だ。

CAR STATION MARCHE

》カーステーションマルシェ 群馬県前橋市亀里町1224 ☎0247-265-6789 <http://cs-marche.com>



「これまでもいろいろなWRX STIに乗る機会があったけど、ハッキリってこんなに速くて乗りやすいのはほかにはないと思う。なにしろステアリングに素直に反応してグイグイ曲がってくれるから、峠のようなタイトなテストコースでも安心して攻めていくことができる。こんなクルマだったらオレも欲しくなっちゃうよ!」



Driving Impression
佐々木雅弘選手



カーステーションマルシェ
石田さん

「さまざまなパーツをデモ車に装着してテストを重ね、納得のいくものを予算や好みに応じた提案します。VABもブーストアップからスタートしてエンジンチューンをおこない、いろいろなタービンとのマッチングを試しています。快適で快速なマシンを目指すなら、まずはお気軽に遊びに来てください」

純正比1/3という軽さと万一のバッテリー上がりに対応するサブバッテリー機構搭載のメガライフ製リチウムイオンタイプ(7万9000円)。オーバーハング部の軽量化により、コーナー進入でのノーズの入りが良くなる。



マルシェが開発協力している“VEGA(ベガ)”は、故障診断コネクタと別売りのセンサーによりブーストや水温、油温、油圧などを表示するHUD(=ヘッドアップディスプレイ)だ。価格は8万2500円だ。



注目デモカーの走りをプロドライバーが徹底チェック!
サーキットでポテンシャルを探る。
次はカンサイサービスのVABの登場だ。

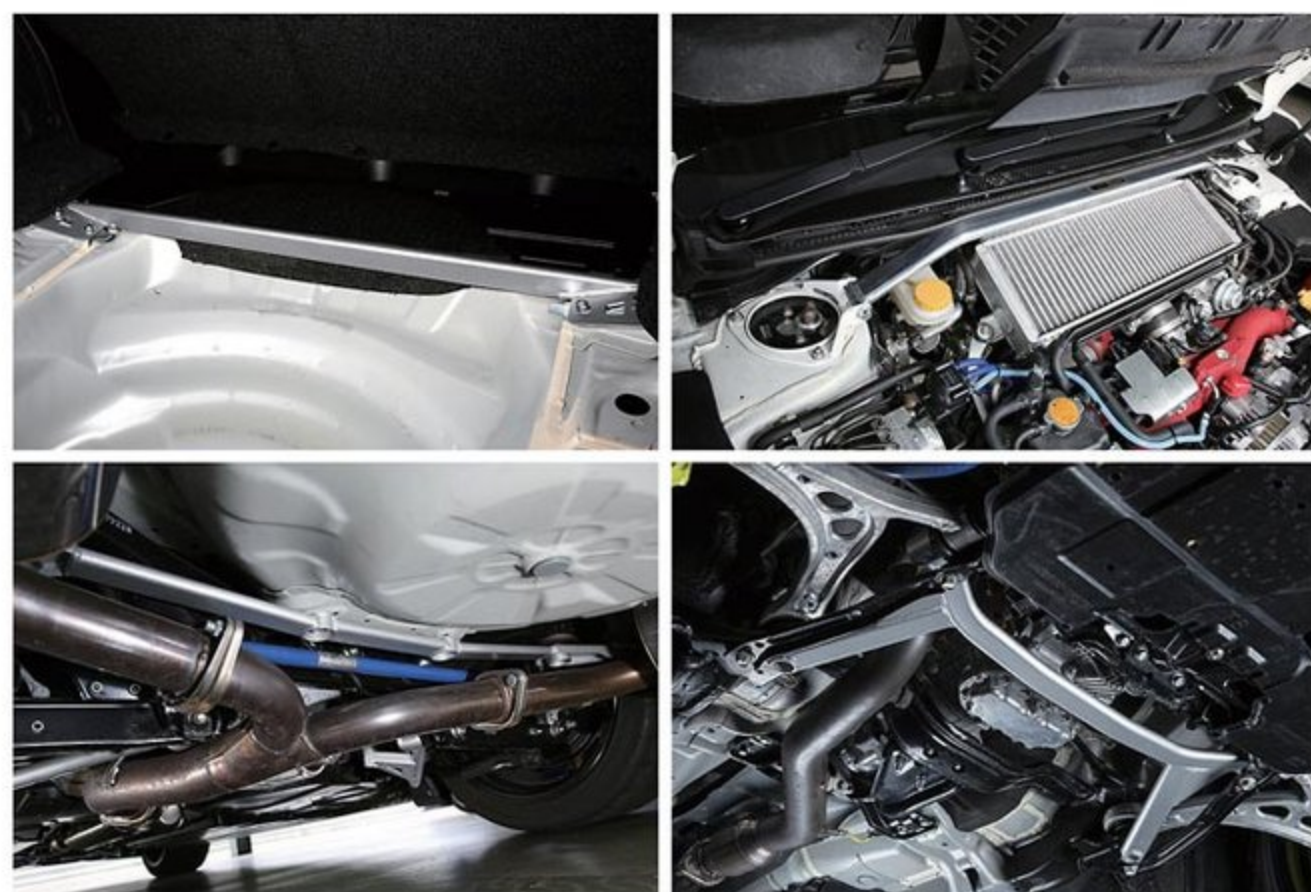
PHOTO: 清水良太郎
REPORT: 石川大輔

STAGE 鈴鹿ツインサーキット

東西のチューンドWRX
》ドライビングインプレッション!《



ハイパーマックスIVSP車高調を採用。バネレートも吊るしのままでフロント12kg/mm、リヤ10kg/mmだ。ただし車高やストローク量などのセットアップには独自のノウハウを注入する。快適かつスポーティな走りを実現した。



オリジナルの前後タワーバーと前後ロアアームバー、リヤメンバーブレスバーをセット。サスペンションの付け根を中心に補強することで、車体剛性を効果的に引き上げる。またクスコのスタビライザーと強化ビッチングストッパーも導入された。

Kansai Service

》カンサイサービス 奈良県奈良市小倉町1080 ☎0743-84-0126 <https://www.kansaisv.co.jp/>



チューニングの歴史に刻まれる名機EJ20。これに真剣に取り組んできたのがKansaiサービスの向井さんだ。

「様々なチューニングを試したしサーキットテストも沢山した。データ取りはひと通り完了したといえるよね」と話す。

その最終仕様となるWRX STI後期型(D型)を、どう料理したのか? 長年EJ20チューンにこだわってきた名チューナーだけに気になる所だ。

目指したのは、高速道路での移動が快適にこなせるグラインドツアラーだという。AMGやアルピナといった海外チューナーが手掛けるコンプリートのような日常性も兼ね備えた走り求めた。

エンジンは闇雲にパワーを絞り出すのではなく、豊かなトルクによ

走り好きの琴線に触れる大人仕上げ D型ベースに仕上げた高速ツアラー

SPECIFICATIONS

■エンジン: HKS・GTⅢ-RSタービン/レーシングサクシジョンリローデッド/メタルキャタライザー/スーパーターボマフラー/フラッシュエディター/EVC6-IR2.4, Kansaiカーボンエアダクト/サード燃料ポンプ
■サスペンション: HKSハイパーマックスIVSP(⑥12kg/mm ⑧10kg/mm) ■ブレーキ: プロジェクトμパッド(⑥レーシングN+, ⑧HC+) ■ボディ補強: Kansaiフロントタワーバー/リヤタワーバー/フロントロアアームバー/リヤロアアームバー/リヤメンバープレスバー/クスコスタビライザー/強化ピッチングストッパー
■ホイール: ヨコハマ・アドバンレーシングRSⅢ(⑥⑧9.5J×18+45) ■タイヤ: アドバンA052(⑥⑧245/40R18) ■インテリア: レカロ・SR-7/SR-7F ■エクステリア: STIスタイルパッケージ, Kansaiフロントフック/リヤフック, バリス・クーリングボンネット, VORTEX GTウイング タイプ1S



エンジン本体はノーマルのままHKS・GTⅢタービンを装着。フラッシュエディターで制御し、最大ブースト圧1.4kg/cm時に最高出力375ps、最大トルク47.2kg/mをマークする。高出力化に伴い、燃料ポンプはサードの295ℓ/hに変更される。

る力強さを重視。排気量は2ℓのままタービンをHKS・GTⅢRSに変更し、過給圧をあえて緩やかに立ち上げる。併せて燃料や点火時期を煮詰めることで、高速巡航では燃費もよく、いざアクセルを踏み込めば一気に加速する。そんなフレキシブルなエンジンフィールに味付けた。

足まわりはHKS・MAX IV SP車高調を採用する。減衰力はおろかバネレートも吊るしのままだが、セッティングを詰めてしなやかな乗り味に。

フロントは十分なバンプストロークを確保してしっかりと動かし、リヤは突き上げをいなしつつ、ロールし過ぎないようにうまくバランスさせた。高速道路の継ぎ目もストンと乗り越えられ、快適に移動できるといふ。車高は若干、フロント下が

にすることでハンドルの切った時の反応もよくなり、見た目もスタイリッシュに仕上がった。

ボディ補強は必要最小限。本当に効果的な箇所のみオリジナルの補強アイテムを入れる。高速ツアラーを目指しているためバケットシートもリクライニング式のレカロSR-7を選択する。

その内容を見ると、名チューナーが手掛けるEJチューンの最終仕様としては少し拍子抜けするかもしれない。当然、ハードチューンに対応する引き出しは山ほどある。しかし4ドアセダンのWRX STIというキャラクターを尊重した結果、たどり着いたのが高速ツアラーというひとつの答えだったのだらう。そんな大人のチューニングに共感を覚えるユーザーは決して少なくないはずだ。



「4000rpm前後からブーストが立ち上がり、回転の上昇に比例して自然にパワーが湧き出してくる。レブリミットまでストレスなく加速するし、アクセルを踏み返したときの瞬発力もある。比較的、大きなボディだけクルマの姿勢も変えやすいね。リヤの剛性感が高いから不安なくアクセルを踏んでいけるんだ。ミニコースでも扱いやすくてアンダーステアはまったく出ないって印象。これなら乗り心地もいいと思うよ」

Driving Impresion
和田Q選手



Kansaiサービス
向井さん

「高速移動中も快適に走れるWRX STIがコンセプト。パワーのみならず快適性や燃費性能まで考えて作った甲斐もあって、移動もラクですね。普通に走っているぶんには燃費も12km/hまで伸びます。それでいてサーキット走行も十分に楽しめる、狙い通りの高速ツアラーに仕上がりました」

HKS・レーシングサクシジョンで吸気効率を高める。エンジンルームの熱気を遮断するべく、オリジナルのカーボンエアダクトもセット。冷たい外気を取り込めるので、出力的に有利なのはもちろん、エンジンにも優しい。



純白のボディに映えるホイールは、アドバンレーシングRSⅢ。サイズは9.5J×18+45だ。タイヤはアドバンA052(FR245/40)を組み合わせる。ブレーキはプロジェクトμのスポーツパッドで強化する。

完全保存版

EJ20チューンの第一歩

From: Kansaiサービス



EJ20をチューニングするうえで最初のステップとなるのがブーストアップだろう。ノーマルでは封印されているエンジンのポテンシャルを開放することによって、パワー&トルクをグンとアップすることができるのはご存知の通りだ。

このコーナーではそんなチューニングに入る前の注意点と、実際にブーストアップを施した際の実例をご紹介します!

チューニングの前に各部をチェックせよ!

「ウチではEJエンジンがデビューした時からチューニングを手がけていたし、特にインプレッサ/WRX系に関してはGDB(C型)からデモカーを導入してとことんテストしています。お客さんのクルマを含めれば、ありとあらゆる仕様や状況を見てきているので何でも聞いてください」とい

ではこれまでの経験をもとに、なかなか症状がでないようなやつかいなトラブルまでシッカリと点検してもらうことができる。

EJ系エンジンはデビュー以来、ターボまわりや制御系などが大きくリファインされているけど、チューニングの手法はどれもほぼ同じ。ポイントを押さえたメンテナンス&チューニングでEJチューニングを楽しんじゃおう!



うのは関西サービス代表の向井さん。現在でも数多くのEJエンジン搭載車が訪れており、ブーストアップに関してのデータも豊富に揃っている。

しかし、そんなプロがまず指摘するのが、チューニングに入る前にマシンのコンディションをシッカリ確認してほしいということ。特に走行距離が多くなっている車両では、各部のコンディションチェックは必須。エンジンの圧縮や各部のオイル漏れチェックなどだけでなく、センサー類を始めとした電気関係のチェックが必要だというのだ。

特に長年乗ってきた愛車少し調子が悪いなんていう個体はトラブルが大きくなってしまう前に総チェックするのがオススメ。関西サービス

関西サービス
向井さん



以前はムキ出しタイプのアクリューナーはブローする危険があると言われていたけど、それはエアフロが移設されることによってセンサーに当たる空気の流れの変化し、出力特性がノーマル状態とはズレるのが原因という。パイピングが対策されているものを選んだり、コンピューターセッティングを施せば問題を回避することができる。

エンジンルームの熱気を吸い込まないようにダクトや遮熱板を設置するのはアリ。ただし、雨が直接アクリューナーに掛かってしまうようなものはダメだ。



Q エアクリューナー交換は必須ですか？



エアフロが弱点だと言われていた時代もあるが、他車に比べて弱いということはないという。ただし、センサー自体はデリケートな物なので乱暴に扱うのは厳禁。

A 吸入効率アップは確実に効きます

手軽なエンジンチューニングとして人気のエアクリューナー交換。その昔はEJ系エンジンはムキ出しタイプのアクリューナーに交換するとエンジンブローするといわれることもあったが、それはあくまでセッティングの問題。きちんとセッティングしてやれば問題ない。また、エアフロが弱いなんていわれていた問題もGDB以降のホットワイヤー式なら大きな問題にはならないのだ。

ただし、水平対向エンジン搭載車はエアクリューナーとタービンが近いので、ムキ出しタイプのアクリューナーを装着する場合はエアダクトやボックスの設置が効果的なのも事実。吸気温度が上がるとノッキングを起こしやすくなるので純正のアクリューナーボックスを使い、エレメントのみを交換するメニューもアリだ。

覚えておきたい

エンジンチューンの基礎知識

Q EJチューンでキモはどこですか？



GDB-B型までの非等長マニ採用車はアフターマーケットの等長マニへの交換が必須。ただし、等長マニになってからのモデルであれば、とりあえずEXマニ交換は後まわしでもOK。とはいえ、交換する効果は確実にある。

写真はHKS製のメタルキャタライザー。EJエンジンではタービンの直後に触媒があるだけに、この部分の効率をアップする意味は大きいのだ。



A キャタライザー交換は効果絶大！

EJチューニングでキモになるのは、なんといってもキャタライザー（触媒）交換だ。EJ系エンジンはタービンアウトレットとフロントパイプが一体で、第1触媒がタービンの直後にある。このせいで排圧（背圧）が高くなってしまいがち。要するに排気のヌケが悪いのである。

高すぎる背圧はタービンにも負担が掛かるし、エンジンにもダメージを与えてしまうことがある。交換してやればパワータンク的にもフィーリング的にも効果バツグンだから見逃せない。

この他にも排気系チューンでいえば、GC8やGDBのB型までに採用されている非等長マニはブーストアップを行う前に等長マニに交換するのがオススメだけど、逆に純正で等長マニになっている車両はマニ交換の順番を後にまわしても大丈夫。EXマニ交換にお金をかけるまえにクーリング関係に手を入れるなんて順番がオススメだ。

ただし、吸排気ともにしっかりと手を入れてやったら自然とブーストが上がるので、それに合わせてセッティングをしてやるのを忘れないようにしよう！

EJエンジン搭載車だからというわけではなく、ターボ車のマフラーはなるべく抜けのいいものを選びたい。

関西サービスではエキマニを交換する際はオイルパンに熱が伝わらないようにヒートバンテージを巻く。こういった細かな部分がトータルでの完成度を高めるのだ。

A オイルクーラーの追加がオススメ

冷却系チューニングというラジエーターの容量アップというイメージが強いかもしれないけど、EJエンジンはオイルに対しての要求がキビしいので空冷式のオイルクーラーを装着して油温をキチンと管理してやろう。インプレッサでいえばスペックCでは純正で空冷オイルクーラーが採用されていることからわかるように、本気で走りを楽しみたいならオイルクーラーは必須アイテムなのだ。

それに対して、水温に関してはそれほど神経質になる必要はないだろう。ただし、冷却水を交換してない車両が意外と多いということなので、これを機会にキチンと全量交換してやるようにしよう。



油温や水温を正しく把握するために後付けのメーターを装着するのもオススメ。ワーニング機能などを有効活用してエンジンブローを防ごう!

サーキットをガンガン走りたいなら念のためにオイルクーラーを装着しておきたいところ。EJ系エンジンはオイルに対する要求がキビしいだけに油温はキチンと管理したい。

Q 冷却系チューニングはどこから始める?

A ノーマルタービンなら上置きで十分

大容量コアを使うことができる前置きの方が冷却性能には優れているけど、インマニ&スロットルのレイアウトからどうしてもサクションパイプが長くなってしまふ。これによってどうしてもレスポンスが悪化するの大きなデメリットとなってしまふ。

それを解消するために逆転インマニ化という方法もあるが、正直なところノーマルタービンのブーストアップクラスでは性能的にもコスト的にも前置きインタークーラーにするメリットは少ないかもしれない。つまり、純正タービンを使ったブーストアップチューニングなら交換するにしても上置きタイプのインタークーラーでじゅうぶんというチューナーも多い。

ただし、ボンネットダクトから入った空気を逃すことなくインタークーラーに当ててやる導風板などの設置は空気の流れがキチンと考えられていれば効果があるということだった。



ノーマルタービンのブーストアップなら純正交換タイプの上置きインタークーラーでもイケる。前置きはビッグタービンへのステップアップ時でも大丈夫。

Q インタークーラーは前置きがイイの?

Q セッティングってしなくちゃダメなの?

A コンピュータのリセッティングは必須です!

HKS製のFコンiS/FコンVプロ/フラッシュエディター/ECUの書き換えなど車両や仕様によって使うアイテムこそ違ってくるが、エンジンチューニングをするならコンピュータのセッティングは絶対に必要。今回お話を伺った関西サービスではGRB以降のモデルの場合、HKSのフラッシュエディターを使うことが多いそうだ。

このフラッシュエディターは優れもので金額的にも手軽だし、あらかじめ想定される仕様に合わせてデータが入力されているけど現車合わせだってOK。

コンピュータのセッティングはパワー&トルクはもちろんのこと、レスポンスやフィーリングなどにも影響大。可変バルタイのセッティングも適正化することでイメージが大きく変わることも間違いなしだ。



関西サービスではGRB以降はフラッシュエディターを使うのがオススメということ。これ1台で様々なパラメーターをイジることができるだけでなく、リミッターカットなどもOKだぞ。



ベース車や仕様によっては他のアイテムを使うこともあるそうだ。必要性に合わせて使いわけているのだ。

豊富なデータとノウハウで水平対向チューンはお任せ!



取材協力: Kansaiサービス
住所: 奈良県奈良市小倉町1080
☎: 0743-84-0126
営業時間: 10:00~19:30
定休日: 木曜日/第2水曜日

EJ20エンジンブーストアップDATA

VAB



フルノーマル
(参考値)

パワー：294.0ps/5800rpm
トルク：41.2kgm/4300rpm

ブーストアップチューンの
気になるパワーを大公開!!

① ブースト圧 1.5kg/cm²

パワー：310.5ps/5600rpm
トルク：45.5kgm/4200rpm

メタルキャタライザー+レーシングサクシジョン+
フラッシュエディター・フェーズ2

② ブースト圧 1.5kg/cm²

パワー：325.6ps/5800rpm
トルク：47.0kgm/4200rpm

①+EVC+サクシジョンキット+現車セッティング

③ ブースト圧 1.5kg/cm²

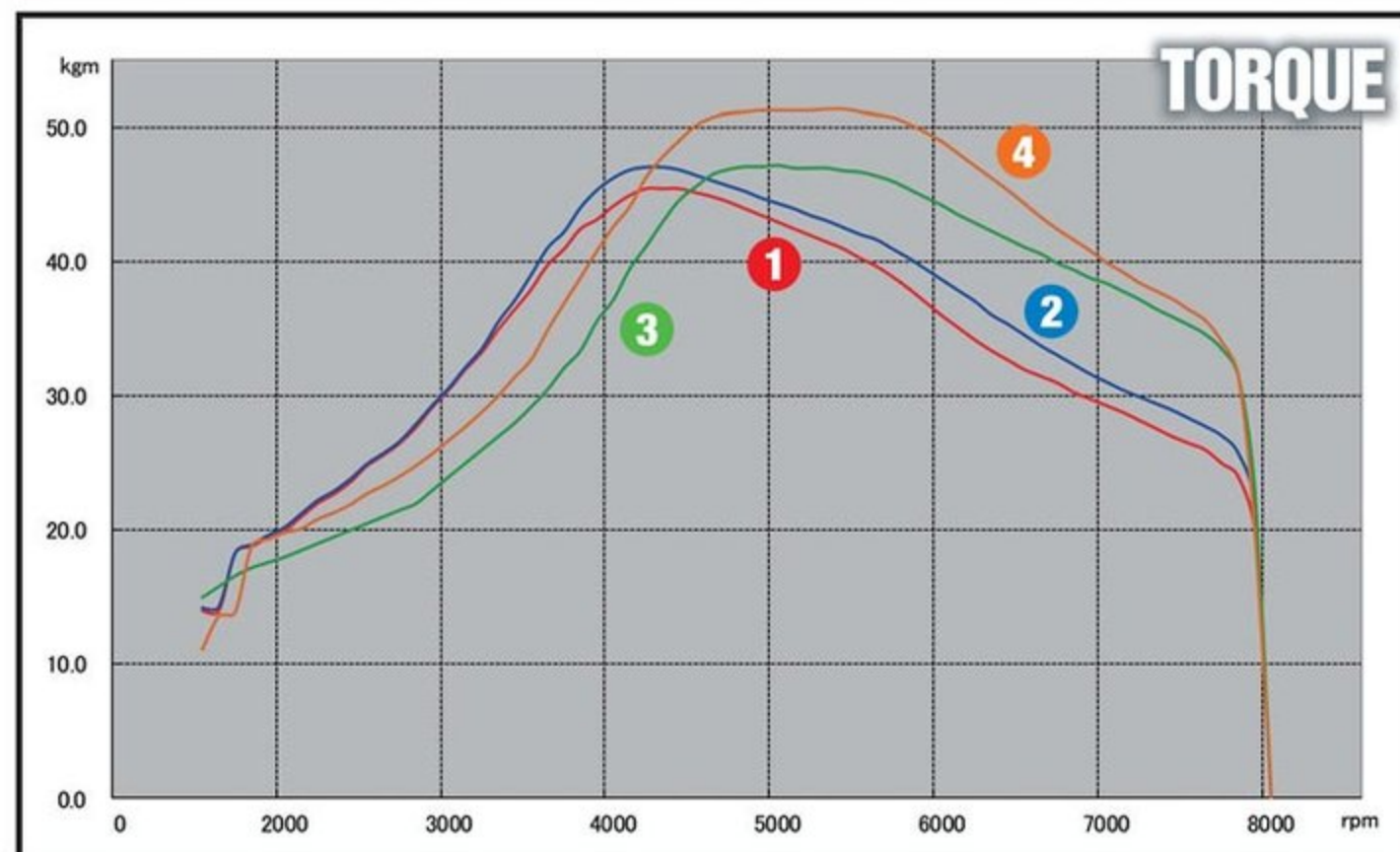
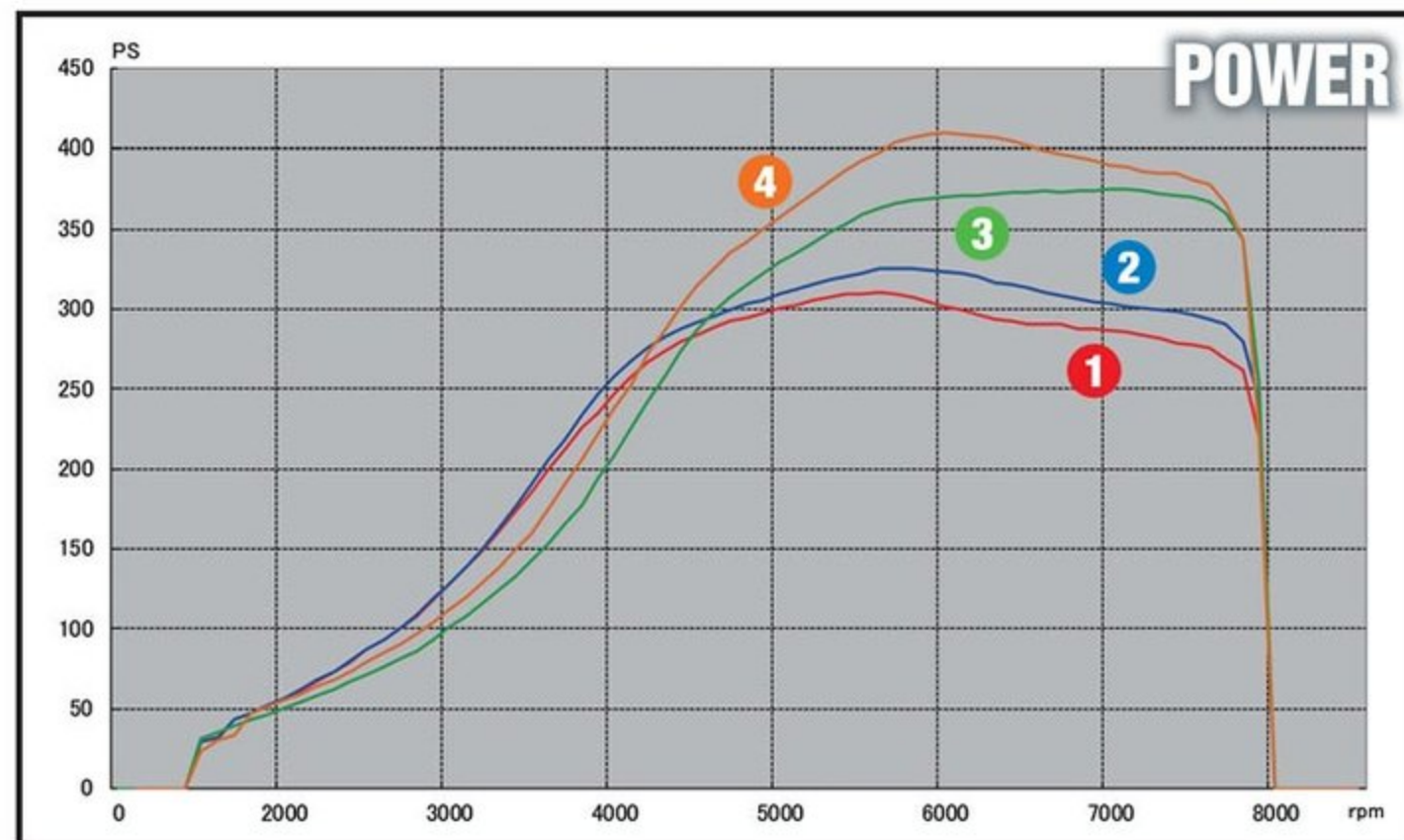
パワー：375.4ps/7000rpm
トルク：47.2kgm/5000rpm

②+GTⅢRSターボキット

④ ブースト圧 1.6kg/cm²

パワー：410.0ps/6100rpm
トルク：51.2kgm/5000rpm

HKS 2.2ℓキット+GTⅢRSターボキット



※掲載しているパワー&トルク、ブースト圧はあくまで参考値です。同様のセッティングでも車両コンディションなどによってはエンジンブローの危険がありますので注意してください。



忘れられてしまいがちだが、プラグ関係のトラブルはエンジンブローにも直結するから要注意。熱価も1番手ほどアップさせておくのがオススメだ。

Q

チューニング前の
メンテは必要?

A 各部をチェックして、
点火プラグは
必ず交換しよう!

エンジンチューニングする場合は、必ず点火プラグを交換するようにしよう。水平対向のEJエンジンはプラグ交換に手間がかかるけど忘れてはいけないポイントだ。特にブーストアップするなら単純に新品へ交換するだけでなく、熱価も1番手アップしてやるのが基本だろう。

その他にも各部のパイピングやホース、オイル漏れがないかなどもキチンとチェックしてやるのを忘れずに!

Q

燃料系はどのあたりから
やればイイの?

燃料ポンプそのものが弱いということはないしブーストアップ&ノーマルインジェクターなら吐出量的にも問題はないそう。ただし、燃料ポンプは経年劣化によって吐出量が落ちたり突然死することもあるのも事実。不安ならば交換しておこう。



A ポンプやストレーナー
などをチェックしよう



GDBなどは燃料タンクの形状から、横Gが続くコーナーなどで燃料を吸えなくなる症状が出やすい。エンジンに深刻なダメージを与える原因にもなるだけに、サーキットを本格的に走るならコレクタータンクの設置なども考えたいところだ。

他車にくらべてEJ系の燃料ポンプが弱いということはないが、年式が古くなってくると突然壊れることもある。少しでも不安があるなら念のために交換しておきたい。さらに、走行距離が多い車両などではストレーナー(燃料フィルター)も交換しておくのも忘れないようにしよう。

IMPREZA WRX TUNING INFORMATION 2020

FUJITSUBO

フジツボ

問い合わせ

藤壺技研工業 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp/>

EPU [EXH
PERFORMANCE
UNIT]

FUJITSUBO
EXHAUST SYSTEMS



PHOTO : 川崎英俊 / Fujitsubo
REPORT : 川崎英俊

S208/RA-R専用EPU

2021年1月発売予定
価格未定

精悍なルックスが特徴的だが、ルックスだけでなく性能にもフジツボのノウハウ&テクノロジーがフルに注ぎ込まれている。このマフラーなら限定モデルのポテンシャルを極限まで引き出してくれるだろう。



EPUスペック比較

対応車種	EXマニ	マフラー	テール	排気音量(dB)	最高出力()	最大トルク()
S280/RA-R専用	ステンレス製 4-2-2-2タイプ	チタン製 φ70.0-φ76.3-φ70.0	左出し シングル	近接 89 加速 78	347.6ps/5790rpm (337.8ps/6930rpm)	45.9kgm/5120rpm (42.3kgm/5350rpm)
WRX STI (VAB)	↑	ステンレス製 φ70.0-φ76.3-φ70.0	右出し シングル	近接 89 加速 80	328ps/6530rpm (316.9ps/6370rpm)	51.6kgm/4080rpm (50.3kgm/4130rpm)



最低地上高を考慮した下面がフラットな砲弾型の中間サイレンサーは、ワークスマシンにも採用されているもの。コスト度外視の本物志向となっている。



スバルワークスのNBRチャレンジ車両も採用している左出しのレイアウトは、中間サイレンサーからテールまでを最短で取り回せるため性能を重視するうえで有利だ。

左側1本出しのテールが通常モデルのEPUではないことを主張。素材は中間サイレンサーまでがSUS304、それ以降がチタン製。70-76.3-70φのパイプ径に変更はない。



こちらはVABのアプライズドA以降に対応する通常バージョンのEPU。フロアトンネルのオフセット具合の関係もあり、燃料タンクを大きく回り込むレイアウトとなっている。



サーキットでも使える合法マフラーEPUに
限定車専用のリアルNBRレプリカが登場する！

純正EXマニ(右)のパイプ径42.7→45φに対し、EPU(左)は45→50φの等長4-2-2-2タイプとなっている。レイアウトやスペックはほぼNBRチャレンジ仕様と同様だ。



EXマニの熱の管理は性能を左右する重要な要素なので、耐熱バンテージの装着を推奨。付属の耐熱バンテージは、耐久性も重視して選択したものだ。



フロントパイプのタービンアウトレットとの接続部フランジは、ポート隔壁部が複雑にカットされている。データに基づいた排気効率を高めるための形状だ。



フロントパイプには専用のメタルキャタライザーを内蔵。さまざまなセル数と長さをテストした結果、76.3φのパイプに200セルタイプを組み込んでいる。

レース用マフラー製造で60年以上の歴史をもつFUJITSUBOは、スバルオーナーにとってはニュルブルクリンク24時間レースで5度の優勝を飾ったスバルワークスWRX STIが採用しているマフラーブランドとしておなじみ。過酷なレース活動を通じて蓄積したノウハウは、惜しみなく市販マフラーの開発にも注がれている。

時代とともに多様化しているユーザーに合わせてフジツボではさまざまなタイプのマフラーを用意しているが、そのなかでもスポーツマフラーとしての性能を純粋に追求して開発されたのがEPUだ。

EPUはエキゾーストパフォーマンスユニットの略で、保安基準にはしっかりと適合させながら、サーキットで使えるマフラーを目指したものの。ブーストアップやECUリセットのチューニングにも対応できるスペックとして、EJ20エンジンのパフォーマンスを最大限まで引き出すことを目指している。

そんなEPUのシリーズに2021

1年1月に追加される予定となっているのが、VAB型WRX STIベースの限定コンプリート車S208とRA-R専用モデル。特別なモデルに相応しく、リアルニュルスペックと呼べる仕上がりとなっているのだ。

エキゾーストマニホールドとスポーツキャタライザーまでセットのフルエキゾーストシステムという点はリリース済みのVAB通常モデル用と同じだが、異なるのはフロントサイレンサー以降のレイアウトと素材。ニュル仕様レースマシンでも採用されている左出しのシングルレイアウトは、管長が短く性能を重視するために有利となるもの。チタン素材の採用により、さらなる軽量化も実現しているのだ。細部に至るまで妥協は皆無で、まさに究極のスポーツマフラーといえるだろう。

藤壺技研工業 開発部 長谷川さん

もうすぐリリースとなる限定車専用のEPUは、スバルワークスに供給しているものと同様のレイアウトと素材を採用したプレミアムな仕様。ブーストアップやECUセッティングとの相乗効果でさらなる効果を発揮します。VABの標準モデルには可変バルブ装備のVVVも用意して、ユーザーのさまざまな好みに対応しています。



CUSCO

クスコ

問い合わせ

キャロッセ ☎027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp/>



PHOTO&REPORT : 川崎英俊



超軽量クロモリフライホイール

価格：6万3000円

回転ムラを起こさない限界設計を精密加工により実現した超軽量タイプのクロモリ製フライホイールは、アクセルに対するエンジンの吹け上がりと吹け落ちレスポンスが向上する。



ステンメッシュクラッチライン

価格：9000円

クラッチまわりのメンテナンス時に、意外と見落とされがちなのがクラッチライン。油圧による膨張が少ないステンメッシュタイプで、ダイレクトなクラッチフィールを獲得したい。



クラッチシステム

価格：6万1000円

メンテナンスを兼ねたグレードアップにも最適なクラッチシステムは、クラッチカバーとクラッチディスクのセット。ディスクはスポーツ性と扱いやすさをバランスさせたカップパーミックスと耐熱性・耐久性に優れたメタルタイプの2タイプから選べる。

実戦を通じて鍛えあげたハイパフォーマンスパーツを 足まわりからボディ補強、駆動系まで豊富にラインアップ!



容量アップデフカバー

価格：6万8000円

約400ccのオイル容量アップと冷却フィンにより、ギヤオイルの温度上昇を抑えてLSDトラブルを防止。デフクーラーの接続にも対応。ブルーとシルバーの2タイプあり。

LSD type-RS

価格：10万5000円

スポーツ走行時に発生する内輪の空転を抑えて、4WDならではの駆動力をフルに生かすために欠かせないのがLSD。デモ車はリヤにレスポンスに優れたタイプRSの1.5ウェイを装着する。



シフトリンケージブッシュ

価格：3000円

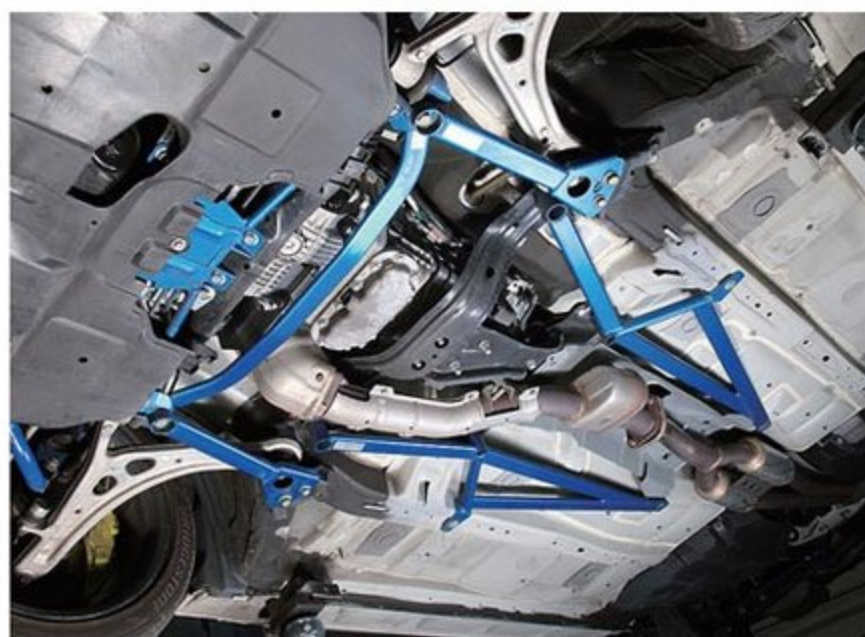
シフトレバーまわりの遊びやガタは、経年変化によるシフトリンケージブッシュの摩耗や変形が原因。強化タイプに変更することで、シャッキリとした操作感が蘇る。



ドライブシャフト遮熱板

価格：6000円

GDBからVABまで共通の弱点として知られるのが、触媒やマフラーの熱によるドライブシャフトブーツの劣化。その対策となる遮熱板は、フロント用とリヤ用をラインアップしている。



パワーブレース 各種

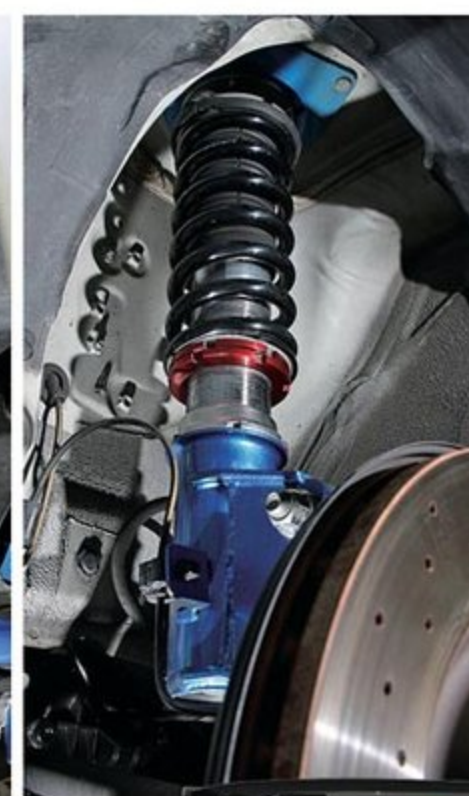
価格：1万3000円～

縦、横方向の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑えるパワーブレース。フロア下やバンパー内に装着するものに加え、シートレールやトランク内に装着するタイプなど多数を用意している。

STREET ZERO A

価格：16万円

全長調整式、減衰力前後40段調整機能を備えた、ストリートシリーズの最高峰車高調。バネレートはフロント7kg/mm、リヤ8kg/mm。ほかにも単筒式のスポーツシリーズなど用途に応じて選べる全7種の車高調を用意する。



ブレーキペダル補強プレート

価格：1万8000円

ブレーキペダルのブラケットを丈夫なスチール製プレートで補強。ハードなブレーキングでもブラケットの変形が抑えられ、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性が得られる。



クスコ 小山さん

豊富で幅広いパーツラインアップにより、ユーザーのあらゆるニーズに応えられるのがクスコの特徴です。VAB系を含めた歴代モデルは走りを持続するためのアイテムを充実。2021年のデビューとされる次期モデルにも速攻で開発に取り組むつもりですのでご期待ください。



ROWEN

ロエン

問い合わせ

ロエン ☎0565-52-8555 <http://www.rowen.co.jp>

WRX STI RA-R



スバルが産んだ名機EJ20を搭載し、多くのオーナーに走る楽しさを伝えているWRX。中でもその最終期に誕生したS208やRA-Rはさらに走りを楽しんだビュアスポーツとして、真のスバルファンから愛されている。しかしこの2モデルは限定車として販売されたため絶対数が少なく、それに伴い販売数が見込めなためかこの取材時では車検対応の社外マフラーは存在していなかった。

ご存知ないかたも多いだろうが、現在のマフラー認証制度は、車両型式ではなくエンジンの主要諸元ごとに与えられるもの。つまり、308psのスタンダードモデル用として認証を得ているマフラーでは、たとえ物理的には装着できたとしても329psのS208やRA-Rでは車検に対応しないのである。

そこで、スバル車のECUチューニングで有名なドライヴィジョン西日本の働きかけもあって、ROWENではS208/RA-Rオーナーに向けて専用アイテムの製作に着手。単純に認証を受け直すだけでなくS208/RA-Rオーナーが納得するようにスペックへと進化させることにしたというのである。

そうして完成したのがプレミアム01TRリミテッドエディションなのだが、特に注目したいのは各部のパイプ径。通常の車検対応モデルではΦ70に抑えられているセンターパイプを競技用スペックと同様にΦ80とし、このセンターパイプから左右への分岐をΦ70に変更。この希少なマシンに乗るパフォーマンスにこだわ

るオーナーに向けてワンランク上の性能が与えられているのである。

さらに素材は贅沢なフルチタンを採用することで純正に比べて約8kgもの軽量化にも成功。エンジンフィールだけでなく、ハンドリングの向上にも大きく寄与するマフラーとなっているのだ。

このようにスペックだけを見てもスタンダードモデル用とは違ったプレミアム性を高めていることがわかるはず。また、サイレンサー部分にはシリアルナンバー入りの専用のオー

ナメントが付属しているのもマニア心をくすぐるだろう。後世に残したい貴重な限定車だからこそ、チューニングパーツ選びには徹底的にこだわりたいところ。そんなオーナーの想いを満足させてくれる高品位マフラーの誕生だ。

性能と品質にこだわりたいオーナーに向けて
S208&RA-R専用プレミアムエキゾースト誕生



ヒートブルーが鮮やかなテールパイプはΦ90のデュアル仕様。ROWENのロゴが特殊加工で刻まれるのもスタイリッシュさを際立たせる。テール長は純正バンパーに合わせた標準タイプと、社外のアロバンパーに合わせて25mm延長したロングタイプが用意される。

ROWEN プレミアム01TR リミテッドエディション

適応：WRX S208・WRX STI RA-R/2017.10~

限定本数：50本

価格：43万円

PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔



サイレンサーには車検対応の認証を示すプレートとともに限定生産を示すシリアルナンバー入りのオーナメントも設置される。S208/RA-R専用の車検対応モデルだからこそ、購入には車検証で同モデルであることを証明する必要がある。



メインパイプは通常の車検対応モデルでは使用しないΦ80の極太パイプを使用。本来はレーシングスペックのアイテムに使用するパイプ径を、あえて組み合わせるのも限定車に向けたリミテッドモデルだからこそ。



排気効率やサウンド面はもちろん視覚的な満足感を高めてくれるツインサイレンサーはROWENのエキゾーストが持つ特徴。下から覗いた時にも隙のない美しさを表現することも忘れてはいないというわけだ。

ROWEN PREMIUM 01TR Limited Edition



ドライヴィジョン西日本 西村さん

ROWENさんがS208/RA-R用マフラーを開発するということで、いろいろ協力させていただいたんですが、仕上がりは思った以上のデキでした。高回転域では重低音が響いてボクサーエンジンの鼓動感がさらに高まりますが、アイドリングでの音量は抑えられているため住宅街でも安心して使えるのもうれしい特徴ですね。



納車からいきなり満足度100%
今からWRXを手にいれるなら
カスタムコンプリートが狙い目だ！



PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

KUHL RACING

クールレーシング栃木

問い合わせ

クールレーシング栃木 栃木県市鹿沼市茂呂1176-1 ☎0289-77-5857 <http://kuhl-japan.com>



奥行き感を重視したエアロデザインを得意とするクールらしく、深い陰影を持たせるフェイスメイクは、WRXの魅力を引き上げる。後期用アイテムはディフューザーやグリル、バンパーダクトカバーなどパーツも充実。



最初にリリースした後期モデル用エアロの人气が高く、前期モデル用へのオファーが殺到したことで追加されたという前期用フロントディフューザーで精悍さをアップ。



特にフロントフェイスの印象を強めるのが、バンパーダクトカバー。純正ダクト部をさらに立体的に縁取ることで、奥行き感を高めている。

すでに生産も受注も終了し、手に入るためには中古車のみしか選択肢がなくなってしまったWRX STI。しかし、その人気を示すように中古市場でも高値安定傾向が強く、後期モデルでは新車価格を上まわるプライスが掲げられるものもあるほど。なかなか理想のクルマに出会うのも難しいのが現状だ。そこでおすすめしたいのが、クールレーシングが提供するカスタムコンプリートカーである。

このコンプリートカーの特徴は、何といってもエアロパーツや足まわり、ホイールといったアイテムが車両価格に組み込まれているということ。そのため車両を購入してからカスタマイズをはじめると場合と違い、オールインワンのローン設定が可能になるのが嬉しい。

もちろん装着するエアロパーツは、世界中にファンを抱えるクールレーシング製のコンプリートキット。フロントディフューザーやサイドステップ、リアバンパー、リアフロアディフューザーといったアイテムに加え、BLEETZ-ZZRダンパーやVERZの19インチホイールなどまさにパーフェクトなルックスに仕上げられるというわけだ。

ちなみにここまでのカスタムを行う場合、通常ならパーツ代と取り付け工賃で180万円近い予算が必要になる。高値安定のベース車両価格



足まわりはブリッツ・ダンパーZZRを標準装備しローダウン。さらにホイールはハウスブランドのVERZシリーズの19インチから選択することができ、オプションとしてコンケーブや深リムといったチョイスも可能。

COMPLETE CAR PRICE

409万円～(前期) / 549万円～(後期)

PARTS PRICE

フロントディフューザー	6万9000円～
サイドステップ	7万9000円～
サイドステップディフューザー	6万9000円～
リアバンパー	9万9000円～
リアフローティングディフューザー	6万9000円～
フロントグリル	5万9000円～
フロントバンパーダクトカバー(左右セット)	6万9000円～



サイドステップは前期/後期共通アイテム。さらにサイドビューを強調するサイドステップディフューザーもラインアップされ、カスタマイズを進化させることも可能だ。



ヒートブルー輝きも美しいスラッシュ4テールマフラーもコンプリートカーには標準装備される。リアバンパーとのバランスも絶妙で、スタイリングとサウンド両面をアップデートしてくれる。



リアバンパーやリアフローティングディフューザーも前期/後期共通アイテムとしてラインアップされる。後期モデルにはさらに専用ノバックフォグが追加されるのが特徴だ。

後期専用アイテムとしてラインナップされるフロントグリルも、イメージを大きく変えるポイント。センターにはクールレーシングのエンブレムを配しているのも特徴だ。



KUHL RACING 栃木 桑原店長

WRXの中でも前期モデルは比較的手頃感があるため、カスタムやチューニングベースとして狙い目といえますね。とはいってもここから先も値崩れするようなことはないで、まさに今が最後の買い時かもしれませんよ。



フロアマットもクールレーシングオリジナルをラインアップ。内外装ともにコンプリートカーをベースとしたフルカスタムのオーダーも受け付けてくれるぞ。



オプションとして選べるオーディオナビユニットは、オープニング画面をクールレーシングのロゴに変更することも可能。コンプリートカーならではの満足感が高いアレンジだ。

NEWS

クールレーシングが関西エリアに初上陸



KUHL RACING大阪
住所：大阪府大東市南新田2-3-8
☎072-800-7731
<https://kuhl-japan.com>
営業時間：10:00～18:00
定休日：水曜日

2020年10月にグループ初の大阪店がオープン。関西エリアでもカスタムコンプリートカーの販売から、メンテナンス、カスタム作業などあらゆるニーズに素早く対応可能になったのだ。

を考えると、カスタムコンプリートはまさに破格値ともいえるパッケージングなのだ。

もちろんユーズドベースのコンプリートカーということもあり、ベイス車両のコンディションにもこだわりを持っている。そのボイダーは走行6万km以下に設定され、修復歴のない車両を厳選。基本はWRX STIとなっていて、タイプSやS4などをベースとしたカスタムコンプリートにも対応してもらえ、予算に応じて相談にも乗ってくれるのは嬉しいポイントだろう。

コンディショニングや仕様など千差万別といわれるユーズドカーとの出会いはまさに一期一会。なかなか理想のクルマに巡り合わないのだから、理想のクルマに仕上げた納車してもらおうのは賢い買い方といえるだろう。今後さらに価格高騰が予想されるWRXは、今が狙い目であることに間違いない。

ZERO SPORTS

ゼロスポーツ

問い合わせ

ゼロスポーツ ☎058-380-2828 <http://www.zerosports.co.jp>

スバルスペシャリストが放つ 最新機能パーツフルラインアップ

走りにこだわる、美しさにこだわるWRXオーナーにとって、痒いところに手が届くパーツラインアップに人気が集まるゼロスポーツ。スバル車のスペシャリストとして用意されるそのパーツバリエーションは、エアロパーツやマフラー、サ

スペンションをはじめとしたチューニングアイテムが充実しており、すでに多くのユーザーにも愛用されている。それら既存の商品に留まらず、さらに機能を充実させるアイテム群が新たにラインアップへと加えられているのだ。



フロントグリルに配置されるエアインテークスクープは、空気の吸入経路を確保するためのアイテム。走行風を積極的に取り込むことで、中高回転域の伸びを稼いでくれる。

デザインと空力性能を両立するフロントバンパーは、ストリートはもちろんサーキットでも抜群の性能を発揮するアイテム。さらに純正機能をスポイルしないフロントカメラアタッチメントも用意されている。



PHOTO&REPORT：渡辺大輔

新商品の中でも注目したいのは、冷却系に大きく作用するクールエアインテークの効果によりアップするインナーダクトサポーターだ。純正で上置きタイプのインタークーラーを搭載するWRXは、ボンネットダクトから走行風を取り入れることで吸入空気を冷却しているが、このボンネットダクトの樹脂製インナーダクトは、路面ギャップなどによる振動で乱気流を引き起こす原因にもなっているという。その結果、インタークーラーに対して当たる風が乱れ



軽量さはもちろん高回転域でのパワーとトルクを引き出すワールドリーガーマフラーは、ストリートでも活用できる車検対応モデル。スリップオン方式を採用し、フランジタイプと比べるとロードクリアランスが確保できる優れたもの。



マフラーまわりの熱を逃がしつつパラシュート効果を低減させたダクトを配置するリアバンパー。可変式のアンダーフラップによってフロア下の空気を引き抜く効果はスポーツ走行でも威力を発揮する。



サイドステップはサイドに流れる空気を整流しフロア下のダウンフォースを強化するアイテム。空力特性だけでなく乗降性など普段使いでの利便性も考慮されたデザインだ。

てしまい、冷却性能をダウンしているというわけだ。そこで、このインナーダクトサポーターはこのバタつきを抑えることで、インタークーラーへの導風を整流し効率的に吸気温度を下げ、パワーを引き出す。もちろん既存のクールエアインテークやクールアクションIIなどとも組み合わせることで、その効果は大幅にアップ。チューニングカーへの装着はもちろん、たとえノーマル車でもその効果を味わうことができるのである。

PARTS PRICE

フロントバンパースポイラー	14万8000円／ 18万8000円(カーボン)
サイドステップ	8万円
リアバンパースポイラー	14万8000円
アンダーパネル	6万8000円
クールアクションII	2万1905円
インナーダクトサポーター	2万7000円
クールエアインテーク(DFSB対応)	1万5800円
ベルトプロテクター	8800円
ソレノイドカバー	9800円
ダイレクトフローシステムボックス	7万5000円
エアインテークスクープ	3万2000円
ダイレクトフローシステム	9万円
ワールドリーガーマフラー	12万8000円
ウイニングRR スペックC	32万8000円
チタンタワーバー	8万5000円
シングルメーターフード	2万円
ハイクオリティフロアマット	2万8000円
アクセルペダル	2万円
ブレーキ&クラッチペダル(MT車)	1万7000円
ブレーキペダル(CVT/AT車)	1万4000円



ドレスアップ効果を高めてくれるソレノイドカバーは、純正パーツと交換するだけで見栄えが大幅にアップする。もちろん見た目だけでなくソレノイドバルブの保護としても効果的。



新たに追加されたインナーダクトサポーターは、樹脂製インナーダクトのブレを抑える画期的アイテム。エンジン周りと同様にアルマイトカラーで映えるアレンジも見どころだ。

鮮やかなアルマイトで彩られたアイテムは、ゼロスポーツ定番の機能パーツ。吸気効率アップのためのクールエアインテークやベルトプロテクターなど、機能とルックスの満足感を格段に高めてくれる。



カーボン製の存在感はもちろん、純正と比べて開口部を拡大し流動形状を採用することで空気抵抗を軽減したダイレクトフローシステムボックス。スーパーダイレクトフローエアクリナーを組み合わせることで吸気効率を高めているのもポイント。



フィン形状を最適化することでインタークーラーへの空気の流れを最適化するクールアクションIIも冷却系の定番商品。加えて新たにチタンタワーを追加することで、剛性アップとエンジンルームのドレスアップもサポート。

車体下部へ流れ込む空気を整流することで、高速走行時にダウンフォースを発生させるアンダーパネルはニューアイテム。アルミ性で剛性感も高く、加えて10枚の熱抜きルーバーを設けることで、エンジンルームの排熱にも効果的。STIフレキシブルロードスティフナーキットやSTIサポートフロントキットとの共着も可能。



自然なフィット感と視認性向上を約束するシングルメーターフードは人気のアイテム。サイドにはゼロスポーツのメタルプレートが配置され、Φ60メーターに対応している。

ワインディングやサーキットでのハードテストを行い、そこから得られたデータを凝縮することで抜群のドライビングフィールを生み出すウィニングRRサスペンション。幅広い調整幅は多くのファンに満足を与えてくれるはずだ。



さらに、サーキット走行などで効果を発揮するアンダーパネルも新たなアイテム。フラットボトム化されることによって、エンジンルーム下部へ流れ込む空気を整流しダウンフォースを発生させてくれるのだ。さらに熱抜きルーバーの設定によってエンジンルームの熱を効率的に排出することも可能。空力と冷却、2つの性能を併せ持つ効果絶大な機能パーツというわけだ。

また、最新アイテムとして登場するのがABCペダル。特に踏み込んだ際の剛性感や操作性を求めるユーザーにとって、ペダルの素材やデザインは重要な選択基準ともいえる。そのニーズに対して新たに高品質なアルミ削り出し製を採用しつつ、WRXのペダル特性に合わせて角度や接触面を最適化することで、自然な操作が行える設計が施されているのだ。



新たに追加されるアクセル、ブレーキ、クラッチペダルはWRXのペダル特性に合わせて、剛性感や操作性を重視した設計を施している。S4など2ペダル車用のブレーキペダルもラインアップ。

EJ22/25KIT

価格：39万8000円



軽量なビレットクランク採用 ストローカーキットがリニューアル!

ハイパワーチューニングになく
てはならないストローカーキット
が各部をリファインして再デビュ
ー。ピストン径92.5φを採用した
2・2φキットと99・75φの2・5
φキットの2種類が設定されてい
るのは従来同様だ。
どちらも軽さと強度を兼ね備え
た79mmストロークのビレット製法
クランクシャフトを採用しており、
レスポンスに優れたエンジンを目
指すことが可能。豪ACL社の技
術提携にて開発したコンペティシ
ョンベアリングシリーズを採用し、
通常キットの2万円アップとなる
が、室温20℃のエンジン室でクリ
アランス調整済のタイプもライン
アップされている。

TOMEI POWERD

東名パワード

問い合わせ

東名パワード ☎042-795-8411 <https://www.tomei-p.co.jp/>

EJ20/25用 大容量 オイルポンプ

価格：12万8000円

ローター径・歯厚・形状などを見直し、ケース本体についても独自設計とした大容量オイルポンプがデビュー。強度や吐出量、吐出圧ともにハードチューンにもしっかり対応できるプレミアムモデルとなっている。



ARMS T440M タービンキット

価格：17万8000円

EJ25はもとより、EJ22/EJ26キットを組み込んだチューニングエンジンにも対応できるシングルスクロール用ボルトオンターボキットがこれ。従来のARMSシリーズならではの特徴はそのまま、新たにビレット式コンプレッサーホイールを採用することで、低回転から最高出力域まで幅広くパワーを発揮できるようになる。シャフト軸受けにはフローティングメタル式を採用し、強化アクチュエーターも付属。ハイパワーチューンを目指すひとにとって見逃せないタービンとなっているぞ。



RAYS

レイズ

問い合わせ

オートプロデュースA3 ☎072-4479-2760
<http://www.apa3.jp/>



WRブルーにはゴールドのホイールが良く映える。スパルファンにとってたまらないカラーコーディネートではないだろうか。

VOLKRACING G025 “GOLD Version”

価格：9万9000円(1本)

性能と美しさの双方を研ぎ澄ました、ボルクレーシングのG025。レギュラーカラーはマットガンブラック/リムエッジDC、フォーミュラシルバー/リムエッジDCとなるが、レイズナンバワンシヨップであるオートプロデュースA3での先行販売カラーとして加わったのがゴールドバージョンだ。
これはファイナルエディションのWRブルーにふさわしい足もとを引き出すため、オートプロデュースA3が設定にないゴールドカラーをシヨモデルとして与えたことがきっかけで生まれたもの。
なお、デモカーではフェイス3が放つ深みも求めて9・5J×19インチセット38をフェンダーモールとともにセットアップしていたが、市販モデルはフェイス3をフェンダーモール不要で履きこなせる9・5J×19インチセット44にとアレンジされている。
伝統のWRブルー×ゴールドの競演、そしてナンバリングゼロが放つ革新のアダルトスポーティ。VABの足もと極めるスペシャルモデルを見逃すな!

WRブルーの足もとを飾るなら
ゴールドカラーのホイールはいかが?



Special Shop Report



センターパイプ以降を50.8φデュアルとしたアグレス・デュアルエキゾーストシステム(28万円)。テールエンドは89φのダブルとなっていて、ルックスとサウンドともに高い満足度味わえるJQR認定モデルだ。

ブーストアップやタービン交換などEJ20チューンのノウハウも豊富に持っているが、EJ20バランスドエンジンで引き出された素性良さに敬意を払ってマフラー交換のみの排気チューンを選択する。



一見するとスタンダードモデルに感じるリヤは純正ライクなエンブレム(3000円)を製作してカバー。ファイナルエディションオーナーならぜひ手に入れておきたい。

AUTO PRODUCE A3

PHOTO：伊勢馬場健次 REPORT：村田純也

オートプロデュースA3

VABのラストを飾る555台限定の抽選販売で用意されたEJ20ファイナルエディション。重量合わせ、バランス取りを施した「EJ20バランスドエンジン」を筆頭にBBSの19インチ鍛造ホイールなどの特別装備が与えられた1台だ。

そんな当選率わずか5%と言われたレアモデルを手に入れたのが走りとかっこ良さの双方突き詰めるスバルチューナー、オートプロデュースA3。これまで培ってきたノウハウを注いで速さを突き詰めることは簡単なのだが、武田代表はスバルが限定モデルに与えた素性良さと熱い想いをリスペクト。VABの魅力を引き出すべく生み出してきたオリジナルパーツ「アグレス」の効果を再確認する意味も込め、シムプル仕立てのアドアルトスポーティなイメージでファイナルエディションのさらなる完熟を目指してきた。

その徹底ぶりは、ショーモデルとしてフェイス3のゴールドカラーを用意したボルクレーシングG025、ホイールド性高さを求めて交換後も純正スイッチでヒーターコントロールできるようにしたレカロ・スポーツスターのように、ノーマル然と仕上げつつ魅力を着実に研ぎ澄ましてきた部分を見ても明らかだ。

走りの底上げだけであればフロア下の剛性アップで頼もしいハンドリングが楽しませてくれるボデイサポートシリーズや排気効率を高めて心地よいサウンドチューニングも施すデュアルエキゾーストシステムといった機能パーツ投入だけでも大きく高まっていく。

しかし、武田代表はいちオーナーとして素材に向き合い、走りとカッコ良さを細部まで入念に洗練していったというワケだ。もちろん、こうしたアプ

ボルトオン装着で 頼もしいボディ剛性を実現

EJ20ファイナルエディションでもボディはスタンダードモデル同様。そのため、リニアに動かせるフットワークを手に入れるならボディ剛性向上がマストとなる。アグレスのボディサポートシリーズは、使い勝手を犠牲にすることのないフロア下中心にボルトオン装着でボディ剛性を高めていくことができる。



アグレス・ボディサポートシリーズ

フロントナックルサポート	2万6000円
クロスメンバーサポート	2万4000円
トライアングルサポート	2万6000円
リヤリアアームサポート	2万4000円
リヤメンバーサポート	2万6000円
リヤセッションサポート	2万8000円
フロアサポートフロント	2万4000円
フロアサポートリヤ	2万4000円
リヤショックアアサポート	2万4000円
リヤショックアッパーサポート	2万6000円
フロントショックアッパーサポート	2万6000円
フロントショックアッパーサポート (フレキシブルタワーバー移植タイプ)	3万0000円
トランクアッパーサポート	3万0000円



フットワークはブローバ×オーリンズのダンパーキットをベースにしてスプリングをサスペンションプラスに変更したA3バージョン。低反発スプリングでストローク初期をマイルドにすることにより、上質で頼もしい乗り味を引き出していく。



精悍フェイスのVABに好アクセントとなるのがエアロフォグカバー（3万8千円）。フォグ&デイルイナーでワイド感をスポーティに引き立てられる。



純正レカロは快適だがホールド性が物足りないとのことで投入したのがブラック×シルバーで純正然とホールド性高めるスポーツスターだ。通常はサイド部分のスイッチで操作するシートヒーターだが、コンソールの純正スイッチが使えるように専用回路が設計されている。



WRブルー×ゴールドのコンビネーションを実現するためボルクレーシングG025で本来は設定のないゴールドを手配。深みをもたらすフェイス3を持つ、9.5J×19のインセット44というスペックだ。



MFDの視認性を崩すことなく60φ追加メーターを3つインストールできるトリプルメーターフード（2万8千円〜）は、ステッチ入りレザータイプや植毛塗装など3モデルを設定。ダッシュボードに馴染む好デザインだ。

ファイナルエディションをさらに磨き上げる 匠のセットアップアプローチ



いかにも雰囲気ではなく、シンプルにカッコ良さを高めあげたオートプロデュースA3のEJ20ファイナルエディション。VABとEJ20に長く向き合ってきたからこそそのセンス良さを、走りからスタイルまで余すことなく研ぎ澄ました。

「EJ20搭載マシンの集大成となる特別な1台へ敬意を表し、シンプルに魅力を研ぎ澄ませてみました。突き詰めたチューニングで圧巻の速さを味わうのもありますが、走りとスタイルともに高めたアダルトなスポーティさを引き出のもアリですよ」



オートプロデュースA3 武田さん

ローチはファイナルエディションのみならず、スタンダードモデルのVABでも非常に効果的。上質でアダルトなスポーティさを求めるなら、オートプロデュースA3が誇る匠のセットアップを積極的に愛車へ注入してみたいかがだろうか。

SHOP DATA

オートプロデュースA3

大阪府岸和田市稲葉町216-5
☎072-479-2760
<http://www.apa3.jp/index.htm>
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜日/水曜日



ファン垂涎のGReddyコンプリートマシンを 高品位パーツで自分流にカスタマイズ！



タービンは純正交換タイプのGReddyターボキットを装着。エアクリナーはAIRINXに。パイピングもアルミパイプに変更されている。これらは、コンプリートカーとしての標準装備。後付けでは、プラズマダイレクトを装着し、クスコのTYPE-OSストラットタワーバーも装着。



クーリング系はノーマルだったので、ラジエターをブローパのオイルクーラー内蔵型パフォーマンスラジエター「コンボジットラジエタ40」に変更している。



標準装備のGReddyインタークーラーキットSPEC-LSは前置きタイプ。走行風が効率良く当たるようにナンバープレートは左側にオフセット。

札幌のお隣、石狩市に店を構える創業35年の老舗「テクニカルガレージメイクアップ」は、DRAGRレースで全国制覇するなど輝かしい実績を誇るトータルチューニングショップ。チーフメカニックの瀬戸さんが手掛けるチューニングは定評があり、その高い技術を求めて多くのカスタマーが来店することでも知られている。

以前はEJ20改2.2LXTD05HツインというハードチューンのレガシィB4に乗っていたと言うオーナー。このVABはレガシィB4に比べ車重が軽く、パワーもそこそこあるために極限の速さを求めるよりも先に快適に楽しく街乗りができるチューニングをすることにしたそう。

Technical Garage MAKE-UP

テクニカルガレージ メイクアップ

PHOTO&REPORT：木下琢哉(マイナーカラーコード)





エクステリアはSTIスタイルパッケージのフロントアンダースポイラー、サイドアンダースポイラー、リヤサイドアンダースポイラー、リヤアンダースポイラーを装着。左右W出しのマフラーはGReddyパワーエクストリームR DDを装備。



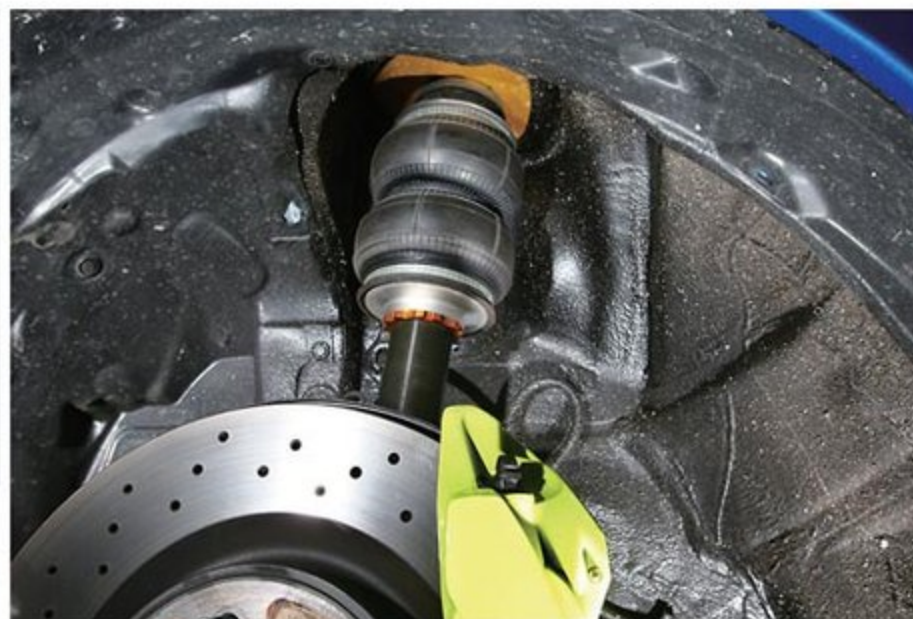
シートはオーナーが前車から使っていた慣れ親しんだレカロ プロレーサーR MS 2700Gに変更。案外街乗りでも疲れない座り心地で、抜群のホールド性は一度座ると癖になるとか。



車内では標準装備されていたGReddyシリウスヴィジョンを取り外し、これまで使っていたGReddyシリウスユニファイに変更。シフトノブも金属製のGReddy製から冬でもヒンヤリしないノーマルに変更している。



このクルマの肝とも言えるエアサスは、4輪独立調整ができるエアフォース スーパーパフォーマンスキット。フロントは別注のピロアッパーマウントも装着。タンクなどはトランクルームにインストールしている。



リヤのサスペンションアームはクスコのピロラテラルリンクにフロント側リヤ側共に変更。クロスメンバーとシャーシの隙間に挟み込むことで、締結力を高めボディの質感を高めるブローバのクロスメンバーカラーもフロント・リヤ共に装着。



車高を1番上げた状態がこれ。車高は自在に調整できるが、北海道の雪道でもエア口などを擦ることなく走れるので冬はこの車高がベスト!

げ下げできるエアサスは、ある意味ベストチョイスともいえる。
エンジン系はひと通りトラストの手によってチューニングが施されているため、基本的にはストック状態のまま。ただし、駆動系はエクセディのカーボンDツインクラッチに交換し、デフは前後共にATSカーボンハイブリッドLSDを装着。さらにボディの質感を高めるブローバのクロスメンバーカラーも装着されている。
インテリアはオーナーが以前から使用していたというレカロRMS 2700Gに変更し、メーターやシフトノブも使い慣れたレガシイB4時



ホイールはRAYSのTE37 SAGAでサイズは前後ともに9.5J×18。タイヤはダンロップDIREZZA ZⅢで245/40R18となっている。

代のアイテムを移植。
この仕様でも十分なハイスpekクと言えるが、今後は所有している2.2ℓブロックを使いタービンをTD06・25RXに変える予定もあるとのこと。今後のブラッシュアップにも大いに注目したいところだ。
同店ではこのようにあらゆるチューニングの要望に応えてくれるのはもちろん、オイル交換や4輪アライメント調整、トラブルシューティングなど通常のメンテナンス作業にも快く対応してくれる。愛車をより楽しみたいというひとは、ぜひ訪れてみてはいかがだろうか。



エンジンにはコンプリートカーである証明のシリアルナンバーが刻まれたプレートがあり、このクルマは10台中の4台目。北海道での納車はこの1台のみ。



「このクルマはエアサスというちょっと変わったチューニングメニューですが、基本の吸排気系のチューンやブーストアップなど定番のチューニングもお任せください。最近では最新の4輪アライメントテスターも導入しましたので、アライメント調整やオイル交換など通常のメンテナンスも気軽にご相談ください」

メイクアップ 木村さん

SHOP DATA

テクニカルガレージ メイクアップ

北海道石狩市樺川42-2

☎0133-72-4177

http://www.makeup-power.co.jp

営業時間：9:30~19:00(平日)/10:00~18:00(日・祝日)

定休日：火曜日/第2月曜日/祝日の月曜日





オリジナルサスで 細かな仕様を煮詰める

サスペンションもクルーズの得意分野でオリジナルモデルをラインアップ。デモカーではF14kg/mm R12kg/mmだが、ユーザーの使い方に合わせて組み上げられるので、バネレート変更し、それに合わせた仕様などにもすることも可能。装着時にはもちろん全バラにし、各部にグリスを塗り込みながら組み立てることで、融雪剤による固着を防ぐ。様々なグリスをテストし、もっとも効果が高いものを使用。そういったノウハウにも長けている。



オリジナルECU 書き換えをメインに パワーとトルクを引き出す

エンジン本体はノーマル。吸気温度を下げるために純正ボックスにシムスのエアインダクションを外気を導入。SAナゴヤベイのプレアライズフィルターで効率を高める。ECUはオリジナルで書き換え、排気系はHKSでキャタライザー、チタンマフラーとつなぐ。

抜群の性能に絶対的な信頼を寄せるDRL製ラジエーターに交換し、水温をコントロール。筑波アタックでは十分な性能。HKSオイルクーラーで油温をコントロールしている。



長年のノウハウが存分に活かされた オリジナルパーツとセッティング術に注目！



BBS RI-Aでしなやかに 路面を捉えるセッティング

ホイールはBBS RI-Aをチョイス。剛性の高さだけでなく、しなやかにショックを吸収することで路面を捉えることができることから採用。限られたラジアルタイヤのグリップを引き出すための性能からのチョイスだ。サイズは18×9.5J 50で、タイヤはPOTENZA RE-71R 265/35R18

クルーズは北海道のチューニングシーンをリードしてきたショップ。サーキットタイムアタックやドラッグレース車両の製作など、エンジンチューンから足まわりまで精通する。車種的にも北海道という土地柄、あらゆる車種が来店し、幅広いチューニングに対応してきた。そのなかで、4WDということから普段使いしやすく、とくに人気が高く、多くの車両を手掛けてきたのがWRX STiシリーズだ。

仕様で、狙うは完全ユーザーズスペックでの筑波1分2秒台だったのだ。ライトチューンな仕上がりがだが、オリジナルパーツと吟味した市販パーツの組み合わせは参考にしたい部分。エンジンはノーマルで、吸気は定評あるスーパーオートバックスナゴヤベイのオリジナルの『プレアライズフィルター』をチョイス。排気系はHKS製でエキマニからフルに交換されており、マフラーは『スーパーターボマフラー』を採用することで10kg以上の軽量化を実現している。

また、クーリング関係ではラジエターにDRLを採用。サスペンションはオリジナルの『ピンクシュタイン』でしなやかに仕上げ、それに合わせてホイールもしなやかなBBS『RI-A』を選んだ。タイヤは一般ユーザーと同じポテンザ『RE-71R』の265/35R18とした。LSDは緩めに効かせたクスコRSをリアにのみ装着。トラクションを高めている。

そして、ECUのセッティングはクルーズの得意分野で自社にてシャシダイと実走で詰めていったという自慢の1台なのだ。

気になるタイムは大井貴之選手のドライブで1分2秒569をマーク。クラス優勝を果たすと同時に、もっとチューニングを進めている格上クラスで十分に戦える好タイムを叩き出すことに成功したのである。

そんな車両製作技術の高さのほかにもクルーズは手厚いサポートで多くのユーザーから支持されている。たとえば、ボディコーティングは多くのテストから吟味した『リキユードグラスコート』を推奨。1度施工すればあとは年2回のメンテナンス(1回1万5000円ほど)でよい状態を維持することができ。オスメは雪の降る前のメンテナンスで、雪が積もりにくくなり普段使いがラクになる。春になったら雪でダメージを受けた皮膜をメンテナンスすれば、夏の間もピカピカで楽しむことができる。



CRUISE

PHOTO：加茂 新/宮越孝政 REPORT：加茂 新

クルーズ



得意のECUセッティングは シャシダイと実走で煮詰める

ECU書き換えや現車合わせのノウハウを数多く持つのがクルーズ。ローラー式のシャシダイも完備し、安全にデータを見ながらセッティングを詰め、最終確認も街乗りで行う念の入れようだ。国産、輸入車など幅広くECUを書き換えることができる

ロイヤルパープルのオイルはこれまでにハードなチューンのデモカーやユーザーカーで使用し、抜群にエンジン内部のダメージが少ないことから推奨。摩擦が減るので燃費もよく、パワーやトルクも上がる。オイル添加剤のSOD-1 Plusは、オイルの洗浄性能を高め、摩擦を低減。ロイヤルパープルとの併用をオススメしている



オートマ車のオイル全量交換も好評で、専用圧送装置『トルコン太郎』を使用して、AT内部すべてのオイルを交換し、内部を洗浄することが可能。実際に30万キロオーバーの過走行車のATのコンディショニングを回復させており、ユーザーからはセカンドカーなどのメンテナンスを依頼されることも多い。チューニングから全方位で頼れるのがクルーズなのだ。

SHOP DATA

クルーズ

北海道札幌市西区発寒10条2-8-10 千田ビル1F

☎011-664-1757 FAX011-661-0249

<http://www.cruise-power.co.jp/>

営業時間：9:00~19:00

定休日：第2火曜日



SUPERAUTOBACS NAGOYABAY

スーパーオートバックス ナゴヤベイ

PHOTO: 澤田優樹 REPORT: 石川大輔



「等身大の仕方でいかにVABの潜在性能を引き出せるか?」に注力したデモカーは、最高出力約330ps、最大トルク48kg/mを発揮するブーストアップ仕様。点火系はオカダプロジェクトのプラズマダイレクトで強化する。またオリジナルで純正交換タイプのアエアフィルターも用意する。



DEKAのバッテリーは、どの回転域でも電圧や電流が安定して供給されるので点火が安定するし、サイズが小さいので軽量化にも繋がる。



水温も油温も高目のため熱対策が重要というEJ20エンジン。デモカーはDRLラジエーターとHKSオイルクーラーを入れてクーリング対策を講じる。



KITサービスのクリアタイミングベルトカバーも量販店らしい遊び心で装着。クリアタイプなので動作中のベルトの様子を確認することが可能だ。

SPECIFICATIONS

■エンジン: HKSレーシングサクシオン/スポーツキャタライザー/スーパーターボマフラー(チタン)/EVC/オイルクーラー、関西サービス・インターダクト、オカダプロジェクト・プラズマダイレクト、ブローバDRLインタークーラー/ラジエーター、現車合わせセッティング(ECU-TEK) ■ドライブトレイン: クスコ・タイプRS(リヤ) ■サスペンション: HKS・MAXIM SP改、STIリヤロアアーム、シムス・ショートスタビリンク ■ブレーキ: エンドレス・モノブロックキャリパー、ローター ■ホイール: BBS RI-A(9J×18 45) ■タイヤ: ディレツツァZIII(245/40R18) ■インテリア: レカロRMS、ブローバ・バックスキンステアリングほか



ECU-TEKを使用して燃調や点火時期、可変バルタイやスロットルなど各種マップを最適化。こちらはフラットシフトやローンチコントロールなどの機能を、オプションで追加できるのもメリットだ。



インタークーラーはブローバDRLの純正交換タイプ。圧力損出が少なく重量も純正と同様。吹け上がりの軽さやトルク感はハッキリ体感できるとか。

**費用対効果の大きい
厳選したパーツで製作**
スバル車チューンに精通するスーパーオートバックスナゴヤベイ。デモカーのVABは市販パーツのみで仕上げた合法スペック。さらに注目したいのは、純正タイヤサイズとなる245/40R18を履いていること。純正サイズでプロが出したタイムなら、ワイドトレッド化したタイヤを履いた一般

ユーザーの指針になるはずと、あえて純正サイズにこだわっているのだ。となると気になるタイムは、吉田寿博選手によるアタックで筑波1分1秒9をマーク。仕様を考えると十分過ぎるほどの速さだが、先代デモカーのGVBでは1分1秒6を記録していることもあり、1分1秒5をターゲットに見据えているとか。

サイサービスのダクトで吸気効率を高め、HKSのチタンマフラーで排気をスムーズに抜く。HKSスポーツキャタライザーまで入れることで2次排圧が抑えられ、エンジンやタービンへの負担が減らせる。またタービンで無闇に空気を押し込んでもエンジンが壊れるリスクが高まるだけと、過給圧は1.6kg/cm²までオーバーシュートさせたのちに1.1kg/cm²で安定するようにコントロール。併せて現車合わせセッティングを行うことで、最高出力は約330psをマークしている。

熱にシビアなエンジンのためサーキットを楽しむならオイルクーラーやラジエーターは必須。パワーアップより優先してエンジン保護に予算を回したいと指南する。ちなみにクーラントはケミテックがオススメ。熱交換スピードが早く、冬場はヒーターが早く効くほどとか。

サスペンションはHKSハイパーマックスSP車高調ベースにバネレイトアップ。それに応じた減衰力に仕

純正タイヤサイズで筑波1分1秒台！ 誰にもマネできるブーストアップ仕様

様変更を行う。アーム類はリヤのロアアームをSTIの強化タイプに変更したくらい。またレールのセミリジットカラーを入れてメンバーの不要な動きを抑制することで、トラクションを逃がさないようにした。

ブ程度のパワーのため、機械式LSDはアシストする程度にマイルドに効かせているそう。

が、ランニングコストを考えると結果として安く付くという。



ブースト圧制御もEJ20チューンでは大きなキモとなる部分。単純に過給圧を高めるのではなく、エンジンの要求量に見合った空気を送り込むのがポイントでとことんこだわった部分だという。

スバル車チューンのことなら
お任せください



スーパーオートバックス
ナゴヤベイ
加藤さん

HKSメタルキャタライザーにより排圧を抑えることで、エンジンやタービンの負荷を低減できる。パワーアップの要ともいえる重要パーツだ。



スーパーターボマフラーはチタン製をチョイス。快適性を損ねずに軽量化を図れる。4本出しテールでスタイルアップにも貢献する。



シェル剛性が高いレカロRMSはスポーツ走行時の振れがないため正確なドライビングが可能になる。軽量化できるというメリットも大きな魅力だ。助手席はRS-G。



ブローバのステアリングはグリップ部がバックスキン仕様となっており、スポーツ走行時にも滑りにくい。純正スイッチを活かせるのも嬉しい。



タイヤはディレツァZIII(取材時)でサイズは純正同様の245/40R18。ホイールはBBS製のRI-A(9J×18 45)を履く。このサイズはSAナゴヤベイのリクエストに応じて、ラインアップに加わったもの。VABにドンビジャだ。



足まわりはHKS MAXIVSP。ストリートメインでサーキットは年に数回というユーザーには、MAX GT20SPECがオススメ。初心者でも扱いやすい特性とか。



安定した周回を重ねるためにエンドレスのモノブロックを採用する。純正はローターとパッドの消耗が激しいが、こちらは容量があるため長持ちするとか。



メンバーはリジット化すると振動や異音が出るため、レールのセミリジットカラーを採用。不要なブッシュの動きを抑制して一体感を高める。

SHOP DATA

スーパーオートバックス ナゴヤベイ

愛知県名古屋市中区木場町9番51号
☎052-693-2002
<https://www.autobacs.com/>
営業時間：10:00~20:30
定休日：なし





TPSデザインのラジエターやシムスのエアインタークーラー、ゼロスポーツのインタークーラーパイプなど厳選パーツの組み合わせで美しく仕上げられたデモ車のエンジンルーム。ブーストアップからフルチューンまで対応してくれる。



コアとタンクの接合がカシメタイプのノーマルインタークーラーは、ハイブーストでエア漏れが発生する。そこでゼロマックス南関東店では接合部を溶接して対策。放熱フィンの加工とセットで5万円となっている。



好評のECUセッティングは、TPSデザインによるいわゆるツルシデータの書き込みが9万8000円。それをベースにした現車セッティングが20万円からとなる。実際の走行状況に近づけるためファンの風をインタークーラーにも導くなど、スバル車のためのノウハウが詰まっている。

ZERO MAX 南関東

ゼロマックス南関東

PHOTO&REPORT：川崎英俊



スバル車オーナーのカスタマイズやカーライフのコーディネートやコンセプトに、理想の愛車作りのサポートを行っているのがゼロマックス南関東店。明るい笑顔で迎えてくれるスタッフは、全員がスバル車に精通したスペシャリストだ。

「積極的にサーキット走行のサポートを行っていることもあり、これから走ろうという入門レベルから中級くらいのお客さんが多いです。車種的にはVABが中心で、次がGR/GV系という感じです。カウンスリング型のチューニングに力を入れていて、まずはじっくりと話をし、使い方に応じたメニューを提案。希望をしても不要なものは勧めませんし、チューンに伴うリスクについてもしっかりと説明するようにしています」と、店長の笠原さんはショップの特徴を説明する。

そんなゼロマックス南関東店のチューニングを、具現化しているのがデモ車のVAB。ユーザーレベルのファインチューンながら、富士スピードウェイを1分52秒台という好タイムをマークしているマシンだ。

快速ぶりの源となっているのが、ECUオリジナル現車セッティング。数値よりも実際に走って速いを目標にしていて、アクセル操作に対して自然でリニアな特性としているが、多くのユーザーからも好評。ブリッピング機能の追加や、トラブルの多いTGVレシ化にも対応可能となっている。

豊富な競技車製作の経験を生かした足まわりのセッティングも、ゼロマックス南関東店の得意ジャンル。注目したいのはデモ車も装着しているTPSデザイン製オーリンズをベイスにしたオリジナル車高調で、サーキットでのトラクションや切り返し挙動にこだわりながら街乗りにも対応している。

もちろんチューンやカスタムだけでなく、基本的なメンテナンスや点検や車検、ベース車探しまで安心してお任せできる頼もしいショップだ。



経験豊富なスバル車のエキスパートが 質の高いカスタムカーライフをサポート！



純正のリヤウイングを生かしながら、サーキット走行時のダウンフォースをプラスできるのが、TPSデザインのGTアンダーウイング(5万円)。3段階の調整機構により、シチュエーションに合わせたセッティングが可能だ。



ゼロマックス南関東店
左から**湊澤さん**、**笠原さん**、**倉林さん**
店長の笠原さんはゼロスポーツを経て独立したスバル車のエキスパート。湊澤さんは競技車製作やサーキット走行経験も豊富。倉林さんはECUセッティングを担当。ベース車選びからメンテ、カスタムまで、スバル車のことならなんでもお任せだ。



ゼロマックス南関東店イチ押しのサスペンションが、TPSデザインのオーリンズをベースにしたオリジナル。スウィフト製スプリングの採用とリヤのヘルパー追加などで、ピッチングやトラクション特性を追求。フロントアッパーマウントはキャンバー調整量を増したタイプとなっている。価格はV AB用が44万7000円だ。



デモ車のリヤにはTPSデザイン製のサスペンションアームも装着。ナックル取り付け位置の変更により、車高ダウン時のストローク確保が可能。キャンバー調整機構付きで、リヤの安定感もアップする。



富士スピードウェイで1分52秒台の快足ぶりを誇るデモ車のインテリアは、軽量化なしでエアコンやナビも装備。メーターフードと一体感のある追加メーターフードは、ゼロスポーツ製だ。

SHOP DATA

ゼロマックス南関東店

神奈川県相模原市南区古淵1-31-16

☎042-707-0361

営業時間：10:00~19:00

定休日：火曜日



GRBの潜在性能を引き出す 匠の足まわりセッティング術

約450psを活かし切る
セツトアップに大注目!

足まわりセッティングひと筋20年
という熊崎代表が営む岐阜県の「ノ
ーティーベア」。これまで数え切れ
ないほどのアライメント調整を手掛
けてきたスペシャリストだ。

「クルマをちゃんと走らせたいとい
うお客さんが多いですね。そのためには
バネレートと車高が肝心。どれだけ

SPECIFICATIONS

■エンジン：HKS・2.2Lキット（鍛造ピストン、H断
面コンロッド、削り出しクランク）／GTⅢRSタービ
ン／EVC、850ccインジェクター、サード燃料ポン
プ、マルシェ・エアクリナーボックス改、ゼロスポ
ーツ・エアクリナー改、東名パワード・サクシオンパイ
プ、サイバースポーツ・エキマニ、サード・フロントバ
イプ、フジツボ・オーソライズRMマフラー、ノーティ
ーベア・ECUセッティング、トラス・オイルクーラ
ー改、社外アルミラジエーター ■ドライブトレイン：
ORC559ツインプレート、クスコ・タイプRS（フロント）
■サスペンション：HKSハイパーマックスⅢ
改、直巻きスプリング（Fスウィフト・16kg/mm、Rク
スコ・20kg/mm）、クスコ・調整式リヤロアアーム
■ホイール：TWS FORGED（FR9.5J×18+35）
■タイヤ：ディレツァⅢ（FR265/35R18）
■インテリア：ワンオフ補強バー、エアコンレ
ス化、ブリッド・フルバケ ■エクステリア：パリス・カ
ーボンボンネット、アンダーパネル、VERUSエン
ジニアリング・リヤディフューザー ほか



アンダーパネルとVERUSエン
ジニアリングのリヤディフュー
ザーは、効果的にダウンフォースを獲
得できるようガッチリと取り付けられた。

NAUGHTY BEAR

PHOTO：澤田優樹 REPORT：石川大輔

ノーティーベア



タービン交換仕様にステ
ップアップしたところ、ブ
ーストアップ時代は気にな
らなかったリヤのヨレを
感じたため、ワンオフの
補強バーを追加した。機
械式LSDはフロントのみ
クスコRSをセットする。

エンジン製作は専任スタッフの小椋さんが担当。HKSの2.2LキットにGTⅢRSタービンを組み合わせる。内部パーツのバ
ランス取りも行ったほか、メタルやオイルポンプのローターにWPC加工やモリブデン加工を施した。レスポンスも考慮
し、インタークーラーは純正を使用する。



HKSハイパーマックスⅢ車高調をベースにセッティング。
車高バランスまで含めて、長年のノウハウを注入する。た
だ最近よく使用するのはクスコのスポーツRやストリートゼ
ロ。ダンパー特性や仕様が良く絶賛する。これらをベー
スにしたオリジナルスペックの86用は大人気で、インプレッ
サ用も今後展開予定とか。



サイドノックによるメタ
ル流れが起きがちなE
J20だけに、温度管理
も重要。アルミラジエ
ーターやトラスのオイル
クーラー改を導入し、
水温、油温の安定を
図る。LLCはゼロスポ
ーツ、オイルはトラスF
2を入れているようだ。



吸気温度の安定化も肝
心。パリスのダクト付きカ
ーボンボンネットを装着
する。エンジンルームの
熱気を逃がしつつ、吸入
空気を積極的に取り入
れられる形状だ。



軽量化は徹底的で、内装や
ダッシュボード、そしてエア
コンも取り払う。エンジン制
御はメインECU書き換えで行
い、過給圧を安定させるた
めにHKSのEVCもセットした。

足まわりセッティングに悩む ユーザーの駆け込み寺なのだ

3D式の最新アライメントテスターを完備。その道20年という卓越したノウハウを頼り、遠方からもユーザーが訪れる。車高の調整やアライメント調整で、走りが別モノに生まれ変わると評判だ。作業のようすはブログにも公開されているので要チェック!



「クルマをイジる楽しさをもっと多くのひとに知ってもらいたい」と話す熊崎代表の思いが凝縮した1台といえる。

というわけで、サーキット派にとって参考になる部分も多いこのGRB。
「クルマをイジる楽しさをもっと多くのひとに知ってもらいたい」と話す熊崎代表の思いが凝縮した1台といえる。

の要求があるかは使うタイヤや車重、コースなどにより異なりますが、少し乗ればだいたいわかります。ベースのセッティングをしておいて、あとは好みに応じて微調整してもらうというスタイルです」と話す。

せっかく車高調が付いていてもそれが活かされておらず、もったいないと感じることは多いとか。

そんなノーティーベアーが手掛けるサーキット仕様のGRBインプレッサ。YZサーキットではラジアル履きの4WDクラスで3番手となる33秒3を刻むユーザーマシンだ。

速さの要となる足まわりは、HKSハイパーマックスⅢ車高調ベース。パネレートはフロント16kg/mm、リヤ20kg/mmで、前後ともヘルパースプリングも組み込んだ。

「フロントはタイヤの潰れ方をコントロールしやすいスウィフト製、リヤは荷重をリニアに乗せやすいクスコ製のブルースプリングをセッティングしています」と熊崎さん。以前はアドバンA052を履いていたが、ディレツツァチャレンジ参戦に向けてZⅢに履き替えたため、フロントのパネレートを2kg/mm落としたという。

となると気になるアライメントは、キャンバーがフロント4度、リヤ2度半。トーは±0に設定。アームは基本ノーマルで、キャンバーを付けるためにリヤのロアアームのみクスコの調整式アームに変更している。

足まわりメイクばかりに注目してしまっただが、同店にはパワーチューンに精通する敏腕メカも在籍。このGRBについてもきっちり仕上げる。走行距離は10万kmを突破していたため、リフレッシュついでに排気量アップに踏み切ったとか。

エンジンルームに収まるのはHKSの2.2Lキットを組み込んだEJ20改で、これにHKS GTⅢRSタービンを組み合わせることで、最大ブースト圧1.5kg/cm²時に446ps/61kg・mを発揮する。

出力向上に伴い不足気味になったリヤの剛性を高めるべく、補強バーを追加してトラクションを稼いだほか、アンダーパネルやディフューザーを追加して空力性能の向上も図っている。



せっかくの車高調キットを活かさないのはもったいないですよ

ノーティーベアー 熊崎さん



ホイールはTWS FORGEDの9.5J×18+35。これにディレツツァZⅢの265/35R18を組み合わせる。ブレーキキャリパーは純正のまま。

SHOP DATA

ノーティーベアー

岐阜県羽島郡岐南町平成3丁目147
☎058-248-1033
<https://ameblo.jp/naughty-bear/>
営業時間：10:00~19:00
定休日：日曜日、第2、4月曜日



YR-Advance

car parts shop

Special
Shop Report



YR-ADVANCE

YRアドバンス

PHOTO：金子信敏 REPORT：川崎英俊

今回新たに装着されているのが、YRバージョンのTE37SAGA。専

は、2代目となる開発用のデモカー。ECUの書き換えでブーストアップを図ったエンジンは熱対策としてオイルクーラーを追加。足まわりは減衰力20段調整式のダンパーにフロント10kg/mm、リヤ8kg/mmのスプリングを組み合わせたYR・S2・エディション車高調をセット。エアロパーツはパリス製となっている。

サーキット走行やタイムアタック用のハードなチューニングとは異なり、あくまでも快適に気持ちよく走れるをコンセプトとしたカスタマイズを真骨頂としているのがYRアドバンス。もともとはランサーエボリューションやコルトなど三菱車を中心に展開していたが、2012年にBRZを導入したことをきっかけにスバル車にも挑戦。今ではパーツ売上の約8割が、スバル車用となっているという。



ルーフアンテナと違和感のないデザイン&サイズにこだわったルーフフィン。初回リリース分に限りフィン形状と表面処理の異なる4タイプを用意。ABS製で両面テープ固定。価格は2万4000円で近日発売予定だ。

用オフセットにより純正タイヤをツライチにセットできるのが特徴で、純正ブレンボにもスペーサーなしで対応できる。WRブルーのボディに似合うゴールドカラーが選べるのもうれしい点だ。

このほかにも新作パーツが続々とリリースされていて、エクステリア系

オリジナルホイールの第2弾としてリリースされたTE37SAGA。9J×18+39のサイズは前作と共通ながら、スポーク形状の違いによりスペーサーなしで純正ブレンボに対応可能となった。ガンメタが1台分26万9440円、ゴールドが28万2240円だ

こちらはすでに好評となっているTE37SLのYRバージョン。9J×18+39のオリジナルサイズ設定により、純正の245/40R18タイヤをツライチ装着できる。1台分で特価24万6000円だ。





インテリア系に新たに追加されたのが、センター吹き出し口カバー（1万2000円）と左右吹き出し口カバー（1万2000円）。ドライカーボン製でパーツの脱着不要の両面テープ固定となっている。

こちらはS4やレヴォーグのATモデル用ドライカーボン製カバー。シフトパネルカバー（1万2000円）はアプライズドに応じた2タイプ、センタースイッチパネルカバー（1万1000円）はD型以降専用となる。



で目を引いたのがルーフフィン。また好評のドライカーボンパーツは給油口カバーのほか、エアコン吹き出し口のカバーなどインテリア系のパーツも追加となっている。

YRアドバンスのオリジナルパーツが多くのユーザーから支持されるのは、ユーザー目線の「あったらいいの」をカタチにしているのに加え、ライトなドレスアップパーツでも十分なテストを行うほどこだわっている品質と耐久性の高さといえるだろう。

モデル末期で多くのメーカーが現状態維持となっているが「VAB用もまだまだ作りたいものがいっぱいあります」というから、カスタマイズの楽しさを広げるラインアップはさらに充実していきそう。

ユーザー目線であったらいいなを実現 愛車の満足度を高めるオリジナルパーツに注目



カーボンドアハンドルカバー（2万6500円）やカーボンドアミラーカバー（2万2000円）に続き追加されたのが給油口カーボンカバー（1万1000円）。装着で手軽にドレスアップが楽しめる。



ドレスアップ性と操作性が大きく向上するS4とレヴォーグ用のパドルカバーは8800円。アルミ削り出し製にアルマイト処理が施され、ブラック、ブルー、レッドの3色設定。ネジ固定タイプとしているのもこだわりだ。



SHOP DATA

YRアドバンス

東京都日野市旭が丘3-3-19
☎042-581-7135
営業時間：10:00～19:00
定休日：木曜日
<http://www.yr-advance.com/>



新型コロナ渦で暗い世の中を少しでも明るくしようと、かねてから温めていたパーツの開発を一気に進めました。YRアドバンスのパーツは耐久性にこだわっているもの自慢。ホームページには不定期で耐久性テストに協力してくれるモニター募集もしていますのでチェックしてみてください。

YRアドバンス
山下さん



初めて訪れたひとは、オリジナルパーツの充実ぶりに驚かされるはず。しかも見て、触ってチェックできるのはうれしい。新作キャリバーキットも開発中とのことだ。

右手の棚にぎっしり陳列されるのはオリジナルのPRSプレーキパッド。国産車のほぼ全車種を網羅し、1万円のローコストタイプからスポーツ走行対応のハイエンドモデルまで揃う。



広々としたファクトリーでは熟練のメカニックが手際よく作業を進めていた。メンテナンスからハードチューンまで幅広く対応。設備も整っている。



エンジン室もご覧のスケール。ハードチューンにもキッチリと対応してくれるスキルを備える。もちろんミッションやエンジンのオーバーホールも対応。精度の高い組み上げ作業を行ってくれる。



ショールームの一角にある居酒屋『ありあけ』でおいしい料理やお酒が味わえる。お客さん同士でクルマ談義に花を咲かせるのもあり。おのずと話が弾む。

競技で培ったノウハウは並じゃない スバル車乗りの駆け込み寺な存在だ

実戦で培ったパーツを
オリジナルで展開する

スバル車を中心に、街乗りからサーキット、そしてジムカーナ競技まで幅広く対応する『プレジャーレーシングサービス』代表の大橋さんは全日本ジムカーナでシーズンチャンプに輝いたこともあるほどのウデ前。

それだけに競技志向が強いお店と思われれることもあるけど、実はお客さんの大半は街乗りがメイン。日常メンテナンスからエンジンのオーバーホール&チューニングまでフレキシブルにこなす。

熟練のベテランメカニックが面倒をみてくれるので、依頼するほうとしても安心感大きい。スバル車を
知り尽くしているからトラブルシ

ートもお任せだ。

もちろん足まわりやデフのセッティングも大得意だけど、決して走り一辺倒ではない。ホイールマッティングの相談も大歓迎。

「ワイドフエンダー化してツライチで決めた」なんていうリクエストにもバッチリ応えてくれる。

また特筆すべきは、競技のノウハウを注入したオリジナルパーツを豊富に取り揃えていること。強化ブッシュやマウント類からブレーキパッド&ローター、車高調キットやスタビライザー、機械式LSDに至るまで、とにかくラインアップが豊富。しかも安くてもいいものばかりなのだから恐れ入る。ショールームにはそうしたパーツが数多く展示されているので要チェックだ。

スバル車チューンなら
お任せください

プレジャー
レーシングサービス
大橋さん



Pleasure Racing Service

PHOTO：澤田優樹 REPORT：石川大輔

プレジャーレーシングサービス

名神高速道路・大垣インターから、クルマで約10分の場所にある同店。ウッド調でまとめられた暖かみのあるショールームに柔らかな日差しが注ぎ込む。清潔感があるので、奥さんや彼女を連れていっても大丈夫。

そんなプレジャーレーシングはとにかく居心地がいいうえに、なんと料理自慢の居酒屋『ありあけ』まで併設。呑みながらじっくりとチューニング相談までできてしまう（もちろん飲酒運転は厳禁ね！）。

まさにスバル車乗りにとってのワンダーランドといえそうな同店。アットホームな雰囲気なので、気軽に遊びに行ってみよう。

SHOP DATA

プレジャーレーシングサービス(PRS)

岐阜県大垣市大井4-45-1

☎0584-87-0687

http://www.prs.jp

営業時間：10:00～19:00

定休日：火曜日、土日以外の祝祭日





日本のみならず、世界中のチューニングマニアから絶大な支持を集めているボルクレーシングTE37が誕生したのは今から20年以上前となる1996年。高性能マシンが求める速さと剛性を引き出すために採用された鍛造1ピース構造を突き詰め、他の追随を許さない軽さに加え6本スポークならではの高い応力分散性能を武器として、長きにわたりボルクレーシング、いやスポーツホイールの第一線で活躍し続けているのはご存知の通りだ。

レイズが誇るモータースポーツ直系の先進技術を惜しみなく注ぎ込み、スポーツホイールへ要求される性能を具現化し続けているのがボルクレーシングというブランド。ユーザーからの要求に答えるのはもちろんのこと、ターゲットマシンやタイヤ性能といった周辺事情にもアンテナを張り巡らせ、常に限界突破の糸口を探るスタンスは広く知られている。そんなアプローチから誕生したのがTE37 SAGAである。

TE37 SAGAがターゲットとして位置づけているのは電子制御や空力、タイヤ性能などの進化を重ね、ひと昔前のレーシングカーにも劣らぬパフォーマンスを発揮する最新のチューンドカー。そうした高性能マシンにふさわしいホイール性能を実現すべく最新技術を惜しみなく投入することでTE37 SAGAは誕生したのだ。

伝統の6本スポークを受け継ぎながら、自らライバルへ位置づけたオリジナルのTE37を大きく上回る強度と剛性を注ぎ込んで完成させたスポーツホイールの極み。なんと塗装によるわずかな重量までも慎重に検討されているというから驚きだ。さらに、年々大型化していくブレーキシステムに対応するためにデザインされたレーシングコンケイブなど、確かな基本設計に細やかなこだわりがいくつも重なり合っ

てスポーツカーの足もとを飾るにふさわしい逸品へと仕上がった。ちなみに今回撮影させて頂いたのは岐阜のプレジャーレーシングサービスの手によって仕上げられた1台。パリス製のワイドボディキットを纏い、その足もとには11.0J×18インチというスペックが装着されており、その迫力あるスタイリングは見

るものを圧倒する。ボルクレーシングブランドを率いるレイズ山口氏によれば『TE 37SAGAはどのサイズもデザインが最適化されているものの、やはりこのくらいのサイズが美しく力強い』という。圧倒的存在感を放つ伝統の逸品、先進技術で高め上げられたスポーツホイールとしての高性能はまさにスポーツホイールの金字塔と呼ぶにふさわしいだろう。

伝統の中で研ぎ澄まされた スポーツホイールの金字塔



17インチではフェイス1〜4、18インチではフェイス0〜5までが用意されている。どのサイズにおいても最適化されたデザインを持っている。



センターサークルをどのようにデザインするか剛性に大きく影響を及ぼす部分。レイズでは独自のコンピュータ解析技術を利用してデザイン性と高性能の両立を可能にしているのだ。



解析だけでなく加工に関しても最新技術を注入し、スポーク裏まで駄肉を徹底処理。オリジナル開発時に手がけられなかった理想が余さず実現されている。

各部に刻まれているロゴや文字などは専用の刃物によって実現。その美しい仕上がりにレイズならではのテクノロジーが息づいている。

RAYS // レイズ ☎06-6787-0019
<http://www.rayswheels.co.jp>

VOLK RACING TE37SAGA

PHOTO : 澤田優樹





VOLK RACING TE37 SAGA

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE	
						(mm)	MMカラー	BRカラー
17	7J	FACE-1	45(24)	4	100	φ65	¥67,000+税	¥67,000+税
	7 1/2J	FACE-1	38(31)	4	100	φ65	¥68,000+税	¥70,000+税
			44(32)	5	100	φ65		
			48(28)	5	114.3	φ73.1		
			44(32)					
	8J	FACE-2	38(27)	5	114.3	φ73.1	¥69,000+税	¥71,000+税
	8 1/2J	FACE-2	40(26)	4	100	φ65	¥70,000+税	¥72,000+税
			45(26)	5	100	φ65		
FACE-2		30(41)	5	114.3	φ73.1			
9J	FACE-3	40(28)	5	100	φ65	¥71,000+税	¥73,000+税	
	FACE-4	22(31)	5	114.3	φ73.1			
18	7 1/2J	FACE-1	48(26)	5	100	φ65	¥75,000+税	¥77,000+税
		FACE-1	48(26)	5	114.3	φ73.1		
	8J	FACE-1	45(28)	5	100	φ65	¥76,000+税	¥78,000+税
			45(28)	5	114.3	φ73.1		
	8 1/2J	FACE-2	45(28)	5	100	φ65	¥77,000+税	¥79,000+税
		FACE-1	50(30)	5	114.3	φ73.1		
			42(24)					
		FACE-2	35(31)					
	9J	FACE-2	45(28)	5	114.3	φ73.1	¥78,000+税	¥80,000+税
		FACE-3	35(25)					
	9 1/2J	FACE-3	43(23)	5	100	φ65	¥79,000+税	¥81,000+税
			45(21)	5	114.3	φ73.1		
			38(28)					
			30(21)					
			22(24)					
	10J	FACE-4	35(23)	5	114.3	φ73.1	¥80,000+税	¥82,000+税
10 1/2J	FACE-4	24(35)	5	114.3	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税	
		15(44)						
11J	FACE-5	13(45)	5	114.3	φ73.1	¥82,000+税	¥84,000+税	

※インセットの()内はハブクリアランス

※MM=ダイヤモンドダークガンメタ

※BR=ブロンズ



「レーシングマシンからストリートカーまで幅広く手がけるプレジャーレーシングサービス。大橋さんによるとレイズ製ホイールは高性能なマシンメイクになくてはならないアイテムなのだという。軽量かつ高剛性が走りにもたらすメリットは計り知れないそうだ」



応力分散に優れた伝統の6本スポークはそのままに、スポーツホイールとしての性能を大幅アップデートしたTE37 SAGA。軽さへ徹底してこだわったブロンズアルマイト、引き締まった足もとを演出するダイヤモンドダークガンメタの2カラーが標準色として設定されている。



10本スポークのうち対角線上にある1組のスポークに施されたAMTによる切削加工とEプロコートによるイエロー塗装。ロゴのレプリミットまで一気に吹け上がるメーターの針がデザインのモチーフとなっている。

アンリミットエディションではシックなカラーのセンターキャップが標準装備となる。高性能とオシャレ感を両立するための重要な役割を担う重要なアイテムだ。



リム外縁部にもEプロコート塗装によるイエローの差し色をあしらう。タイヤのサイドウォール部分との境界線をキワ立たせることで、視覚的な大径感をアップしている。

RAYS // レイズ ☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

Gram LIGHTS 57 Trascend “UNLIMIT EDITION”



考え抜かれたスポークデザインによりビッグサイズのキャリパーも余裕でクリア。レイズ独自の剛性解析技術により、スポークデザインが最適化されている。



高性能ホイールとしてストリートはもちろんのこと、モータースポーツシーンにおいても絶大な支持を得ているレイズ・グラムライツシリーズ。その中でも多くのファンから注目されているのが「超越」という意味を持つ57トランスエンドだ。

ディスクデザインは高い解析技術と蓄積したノウハウによって生み出された逆Y字型の断面形状を持つデルタセクションスポークで従来の台形状の断面形状よりも少ない断面積ながら強度を確保。さらにRCF(レイズ・キャスト・フロー・フォーミング)スピニング工法により鍛造に迫る強度とアルミホイールに求められる重要な要素である軽さを実現したシリーズ随一の高性能ホイールとなっているのである。

そして、そんな57トランスエンドに新たに追加されたのが、この「アンリミットエディション」だ。

スタンダードモデルと同じスーパーダークガンメタで足もとに重厚感を与えつつ、差し色としてリムフランジとスポークサイドにビビッドなイエローカラーをあしらってカスタム&ドレスアップへの情熱を表現。一般的にスポーティな差し色と言えばレッドをイメージするかもしれないが、イエローこそ最近自動車メーカーなどが積極的に採用を進めている注目カラー。“アンリミット”というネーミングが示すように限界を超え、トレンドを先取りしたスペシャルモデルとなっているのだ。

さらに、通常こういった種の塗りわけを行う場合はホイール全体を一旦ベースカラーで塗った後、マスキングをかけるパターンが一般的となっているが、レイズではアルミの素地部分に直接着色するE-プロコートと名付けられた独自のテクノロジーを導入。さらに三次曲面を描くスポーク部分にも細かいロゴやシャープなラインを切削する特許技術、「A・M・T」も採用。鮮烈な印象を与えてくれるイエローとスーパーダークガンメタのコントラストがクルマ全体を精悍にグレードアップさせる効果も発揮している。

さらにスタンダードモデルはオプション設定となっているセンターキャップだが、このアンリミットエディションでは標準装備。さりげなく足もとの質感を高めるアクセントとなっているのも見逃せないポイントといえるのではないだろうか。

スポーツホイールの新たな潮流となる予感がムンムンのイエローのアクセント。かつてのWRカーを見ればわかるようにインプレッサ／WRX STIで人気ボディカラーであるブルーとのマッチングもバッチリとくれば、これは注目しないわけにはいかないだろう。



「ブルーやグリーンはエコ、レッドはエキサイティングな走り、それに対してイエローでカスタム&ドレスアップへの熱い想いを表現しています。最新のカラーコーディネイトを愛車に取り入れてみてはいかがでしょう。もちろん、性能に関しては一切の妥協はありませんので、スポーツ走行にも最適ですよ」

レイズ
小西さん

gram LIGHTS 57Transcend UNLIMIT EDITION

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE
						(mm)	A3J カラー
17	7J	FACE-1	44(43)	4	100	φ65	¥46,000+税
			45(42)	5	100	φ65	
			44(43)	5	114.3	φ73.1	
			49(38)				
18	7 1/2J	FACE-1	49(31)	5	100	φ65	¥51,000+税
			49(31)	5	114.3	φ73.1	
	8J	FACE-1	44(43)	5	100	φ65	¥52,000+税
			44(43)	5	114.3	φ73.1	
	8 1/2J	FACE-1	49(37)	5	114.3	φ73.1	¥53,000+税
			38(29)	5	100	φ65	
	9 1/2J	FACE-2	14(53)	5	114.3	φ73.1	¥55,000+税
			37(30)				
19	8 1/2J	FACE-1	44(35)	5	114.3	φ73.1	¥60,000+税

各部に配したビビッドなイエローで
新たなカスタムトレンドを切り開く！



★高性能で足もとを彩る
THE RECOMMEND

WHEELS

リムとスポークをシームレスに仕上げられているのも特徴。さらにリム外周部分に入れられたレッドリングが個性を主張する。骨太なスポークにはRMP RACINGのロゴが配置された。



5本スポークデザインに宿るとびきり熱いスポーツマインド！



MiD RMP Racing R50

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE (mm)	DISK突出 (mm)	PRICE	
							BLACK RIM RED LINE	WHITE RIM RED LINE
15	5J	45 (34)	4	100	φ67.0	7.5	¥28,000+税	¥30,000+税
16	6J	43 (35)	4	100	φ67.0	3.7	¥33,000+税	¥35,000+税
17	7J	48 (43)	5	100	φ67.0	5.2	¥36,000+税	—
		48 (43)	5	114.3	φ73.0	5.2		¥38,000+税
18	7 1/2J	50 (48)	5	100	φ67.0	3.9	¥43,000+税	—
		50 (48)	5	114.3	φ73.0	3.9		—
	8J	45 (48)	5	100	φ67.0	2.9	¥43,500+税	—
		45 (48)	5	114.3	φ73.0	2.9		—
	8 1/2J	45 (48)	5	114.3	φ73.0	0.2	¥44,000+税	¥46,000+税
		45 (48)	5	120	φ73.0	0.2		
	9 1/2J	22 (38)	5	114.3	φ73.0	—	¥46,000+税	—

ホイールセンターを落とし込ませた造形とすることで、コンケイブ感を強調する。スクエア状のナットホールも個性的だ。当然、JWL/VIA規格に適合しており、安心して使用できる。



グラマラスな湾曲を描くスポークの側面にはサイドカットが入る。これにより軽量化を果たすと同時に、スポークの立体感を強調している。



鍛造1ピースモデルとなる「RMPレーシングR50」。カラーはブラックとホワイトの2種類で、いずれもレッドライン仕様となる。ボディ色を選ばない万能性の高いカラーリングだ。

RMPレーシングR27も同時デビュー！

レーシングメッシュをコンセプトとする「RMPレーシングR27」も同時リリース。こちらは7本のY字スポークを配したデザインが特徴的。フランジエリアやスポークの根元には、デザインポケットを配置した。鍛造1ピース構造で、カラーはブラック/リムレッドラインとなる。



赤いボディとR50の真っ赤なラインが美しくマッチ。スポーティかつオシャレな雰囲気に仕上がった。このマシンはワイドフェンダー化されているので8.5J×18のインセット22をチョイスしているが、ノーマルフェンダーの場合は8.0Jか8.5Jのインセット45あたりがベストマッチだ。



チューニング&カスタマイズのファーストステップといえばホイール選び。ルックスはもちろん、走りのポテンシャルを高めるためにも足もとをしっかりと仕上げることは非常に重要なパートである。

そこで注目したいのが、近年のカスタマイズシーンで存在感を増しているマルカサービスのMiDブランドがプロデュースするRMPレーシングのアイテム。日本国内で開発や設計が行われ、徹底した品質テストをクリアしたホイールは高いクオリティを誇る。すでに多くのラインアップを揃えているが、新たに追加されたのが鍛造1ピースモデルの「RMPレーシングR50」だ。

その名前からも想像できるように、このモデルはMiDがレーシングシーンで培ったノウハウをフィードバックした本格派。スポーツホイールに求められる性能面を、妥協なく追求した自信作となっている。

早速、そのデザインをチェックしてみよう。十分な強度を持たせた骨太な5スポークは、高剛性に加えて軽量化という面でも抜かりはなく、スポークサイドに大きなえぐりが入る。またスポークの付け根にナットホールを配置するなど、重量バランスに優れた設計となっているのである。

ビジュアル面にもこだわっており、ディスクデザインはコンケイブの効いた立体的なフォルムに仕上げられる。その迫力をさらに後押しするのが、ホイール外周に入れられた真っ赤なライン。これによりホイールの存在感はさらに高まり、スポーティさをより強調することに成功している。

気になるその価格帯についても、17インチで3万60000円〜と、手頃感も十分。今回はガレージ力が制作しているVABにセットアップしてみたが絶妙なボリューム感が素晴らしい。

これからスポーツカーを楽しみたい、もっと気軽にスポーツホイールの高性能を手に入れたいといひとにとって絶対に見逃すことができないMiDのRMPレーシングシリーズ。躍動感あふれるその姿にきっと満足できることだろう。

MiD マルカサービス ☎052-398-3410
https://www.marukaservice.com

RMP Racing R50

PHOTO: 澤田優樹
REPORT: 石川大輔

YOKOHAMA WHEEL YFC ☎03-3431-9981 http://www.yokohamawheel.jp

ADVAN Racing GT BEYOND

PHOTO：稲田浩章

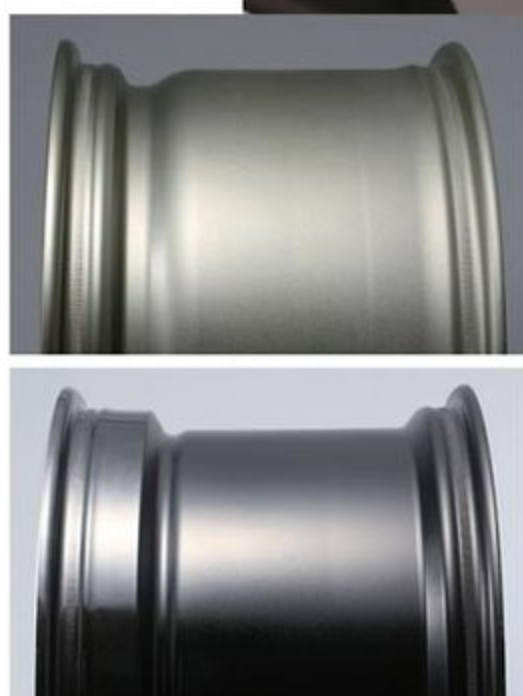
スポーク形状ならびにリムからの立ち上げ方もGTのそれとは異なる。より外側から一気に立ち上げた上で、直線的にホイールセンターへと落とし込むことで、コンケイブ感をいっそう強調しているのだ。

GTのスポーク側面はフラット形状だが、GTビヨンドではサイドカットが刻まれた。スポークの叉の部分と外周部分に分割して入れることで、立体的な表情を演出するとともに剛性を落とさずに軽量化も果たしている。ブレーキシステムとのクリアランスは十分に確保されているのがよくわかる。



センター部分を小径化することでスポークの長さを最大限確保している。センターキャップも高級感溢れるデザインとなっているのに注目だ。

時代に要求に合わせて進化を遂げた
待望のニューホイールがデビュー！



タイヤを組み込むための窪みがディスク寄りにあるバレルリム(写真上)に対して、リバースリムは裏側にくる(写真下)。その形状を比べると、前者のほうがキャリパーとのクリアランスを確保できるのが分かる。近年はブレーキシステムの大型化が進んでいるためGTビヨンドはバレルリムプロファイルの採用を決意したという。実はGTの18インチでもすでにバレルリムを採用していた。

ADVAN Racing GT BEYOND

RIM SIZE	PCD(mm)	HOLE	INSET(mm)	CONCAVE	BORE/CAP	COLOR/PRICE			
						MHB	TBK	RCB	RSM
19x8.0J	114.3	5(M14)	44	1	73	¥93,500+税	¥88,500+税	¥88,500+税	¥88,500+税
19x8.5J	114.3	5(M14)	45	1	73	¥95,000+税	¥90,000+税	¥90,000+税	¥90,000+税
			37	2	73	¥95,000+税	¥90,000+税	¥90,000+税	¥90,000+税
19x9.0J	114.3	5(M14)	45	1	63	¥95,000+税	¥90,000+税	—	—
			43	2	73	¥96,500+税	¥91,500+税	¥91,500+税	—
			35	2	73	¥96,500+税	¥91,500+税	¥91,500+税	¥91,500+税
			25	3	73	¥96,500+税	¥91,500+税	—	—
19x9.5J	114.3	5(M14)	44	3	73	¥98,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税
			38	3	73	¥98,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税
			29	4	73	¥98,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税
			44	3	63	¥98,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税
19x10.0J	114.3	5(M14)	25	4	66.5/73	¥98,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税	¥93,000+税
			35	4	73	¥99,500+税	¥94,500+税	¥94,500+税	¥94,500+税
19x10.5J	114.3	5(M14)	25	4	73	¥99,500+税	¥94,500+税	—	—
			24	5	73	¥101,000+税	¥96,000+税	¥96,000+税	¥96,000+税
			15	5	73	¥101,000+税	¥96,000+税	¥96,000+税	¥96,000+税
			32	5	66.5/73	¥101,000+税	¥96,000+税	¥96,000+税	¥96,000+税
19x11.0J	114.3	5(M14)	15	5	73	¥102,500+税	¥97,500+税	¥97,500+税	¥97,500+税
			35	5	66.5/73	¥102,500+税	¥97,500+税	¥97,500+税	¥97,500+税

MHB：マシニング&レーシングハイパーブラック
TBK：レーシングチタニウムブラック
RCB：レーシングコッパーブロンズ
RSM：レーシングサンドメタリック





▲レーシングサンドメタリック



▲レーシングコッパーブロンズ



▲マシニング&レーシングハイパーブラック



▲レーシングチタニウムブラック

GTビヨンドは4種のカラーバリエーションを展開。レーシングコッパーブロンズとレーシングサンドメタリックはブランドプロデューサーの萩原さんが某有名ヘルメットペインターと共に作り上げた新色だ。前者はミニタリーティストを盛り込み、若干マット調に仕上げたのが特徴。また後者はその名前の通り、ブロンズ(銅)の独特な発色にこだわった。

数多くのチューンドマシンから絶対的な信頼を得ているアドバンレーシング“GT”。鍛造1ピース製法によって生み出される高性能と、骨太な5スポークデザインは人気モデル揃いのアドバンレーシングホイールの中にあっても特別な存在となっている。

みなさんもお存知の通りアドバンレーシングGTやその派生モデルであるGTプレミアムバージョンの性能は、デビューから10年が経過した現在でも依然として一線級のままだ。しかし、このデビューから約10年のあいだにスポーツカーを取巻く環境が少しずつ変化し、ホイールに対する新たな要求が生まれてきたのも事実だった。

近年のスポーツカーはブレーキシステムの大径化&大容量化が加速しており、スポーツホイールにはそれらを収めなければならない。そこでアドバンレーシングGTの19インチと20インチはリバースリムを採用していたのに対し、GTビヨンドではホイール内のスペースを確保しやすいバレルリムプロファイルを採用。これによってGTビヨンドはGTと同じ口径でもワンサイズ上のブレーキシステムを収めることができるようになったという。

さらに軽量かつ高剛性を実現できる金型鍛造1ピース製法による5本スポークデザインという基本的なディメンジョンこそ踏襲しているものの、デザインも大幅にブラッシュアップ。GTのスポークはそれ以前のモデルから流れを汲んで途中で面が変わっていたが、GTビヨンドではシャープでフラットな形状へとリファイン。リムからのスポークの立ち上りも若干、外側にすることでよりコンケイブ感をいっそう際立たせているのだ。

このほかにもスポークサイドの最も効果的な部分にえぐり(サイドカット)を入れることで立体感を演出しているのも見逃せないポイントとなっている。

不朽の名作とも言えるアドバンレーシングGT。新たにGTビヨンドが加わったことで、そのラインアップはさらに厚みを増した。現在は19インチのみのラインアップとなっているが、今後さらなる展開を見せてくれることに期待したい。



WRX STI限定モデル一気乗り! Driving Impression



精緻なるハンドリング 「完璧主義」

約30年に渡って一線で活躍した名機EJ20が惜しまれながら現役を退いた。次の時代を担うのはFA20。WRX STIを名乗るからにはシャシー性能、ハンドリング、そしてパワートレインが高次元でバランスしていることが絶対条件だ。新旧のリミテッドエディションの、それぞれの魅力に迫る!

SUBARU
WRX STI EJ20 Final Edition
WRX Type RA-R
WRX S4 STI Sport #



REPORT: 菰田潔 / 岡本幸一郎 PHOTO: 佐藤靖彦
問い合わせ: SUBARUコール ☎ 0120-052215 www.subaru.jp



完熟の域に達したEJ20の圧倒的なパワーと低速域から扱いやすいトルク特性、意のままに操ることができるハンドリングに改めて感服する。220psから始まったEJ20は最終的に300psオーバーへと進化。世代交代の波に飲まれることとなるとは…。

主要諸元：WRX STI EJ20ファイナル・エディション

●総排気量：1994cc ●エンジン形式：EJ20 Final Edition ●エンジン：水平対向4気筒DOHC16VデュアルAVCSツインスクロールターボ ●トランスミッション：6MT ●最高出力：227Kw(308ps)／6400rpm ●最大トルク：422Nm(43.0)kgm／4400rpm ●ボア×ストローク：92.0mm×75.0mm ●圧縮比：8.0 ●ボディサイズ：4595mm×1795mm×1475mm ●ホイールベース：2650mm ●トレッド前／後：1530mm／1540mm ●車両重量：1775kg ●駆動方式：AWD ●乗車定員：5人 ●サスペンション前／後：ストラット／ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク ●タイヤサイズ前／後：245/35R19／245/35R19 ●燃料タンク容量：60ℓ(無鉛プレミアムガソリン) ●発売当時・車両本体価格(税込)：¥4,521,000(2019年10月24日～11月11日／555台限定)



SUBARU WRX STI EJ20 Final Edition

EJ20に秘めた切れ味鋭い走りテイストを主張

歴史に刻まれるエンジンがいま幕を閉じようとしている。EJ20は1989年にこの世にデビューしてから30年以上に渡り、多くのスバリストと呼ばれるファンを作ってきた。それは走りを極めてきたエンジンという証だが、量産車に搭載するための燃費や排気ガス規制という時代の要請には打ち勝てなかった。

しかしこの味を求める層が多い。そのため、最後に「EJ20 Final Edition」プレートにエンジンに貼ったモデルが登場した。それが今回試乗した「WRX STI EJ20 ファイナルエディション」。もう一台は、同じスペックのエンジン搭載「WRX STI RAR」だ。

WRX STIタイプは、お馴染みのブルーでトランクの上にウイングが付いた目にも派手な出で立ち。グリルの飛行機の翼をイメージしたバー、バンパー下のリップにも赤い線が入る。ホイールはゴールドに塗られ、対向ピストンのブレーキキャリパーに挟まれているのはドリルドローターである。RARは徹底的に走りに徹した軽量モデル。タイプSにはないストラットタワーバーが取り付けられ、2本の整流フィンが付いたドアミラーのカバーはカーボン。ミシランPS4SをBBS製の軽量そうな鍛造ホイールを履く。ブレーキキャリパーはタイプSと同じだが、パッドはピンク色に塗られたSTIだ。

ファイナルエディションのスペックは1994cc水平対向4気筒DOHC16バルブ+デュアルAVCSツインスクロールターボ、マルチポイントインジェクション電子制御燃料噴射、ボア×ストローク1192.0×75.0(mm)、最高出力227kW／6400rpm、最大トルク422Nm／4400rpm、それに6MT。

EJ20の魅力は水平対向にある。クランクシャフトを剛性の高いシリンドラブロックで左右から挟むので、シャフトの支持剛性が飛躍的に高くなる。だからエンジンが強い爆発力を発揮しても、クランクシャフトがブレないし高回転まで回すことができる。ポルシェが水平対向エンジンにこだ



INTERIOR & EXTERIOR



大型のリアスポイラーやチェリーレッドモールを配したフロントグリル、STIエンブレム付サイドガーニッシュ、エアアウトレットグリル付リアバンパーなどを纏った印象的な外観。シルバー塗装のSTIロゴ入りモノブロック対向6ポットキャリパーやBBS製19インチ鍛造アルミホイールなどで足もとを固める。バランスドエンジンやクラッチカバー&フライホイールも採用。



STI創立30周年を記念したコンプリートモデルを駆る萩田潔。ストレスなく回るエンジンと6MTとシフトロッドの鋭いフィーリングを楽しむ。腕の立つドライバーをも唸らせる完成度だ。

主要諸元：WRXタイプ RA-R

●総排気量：1994cc ●エンジン形式：EJ20 ●エンジン：水平対向4気筒DOHC 16VデュアルAVCSツインスクロールターボ ●トランスミッション：6MT ●最高出力：242Kw(329ps)/7200rpm ●最大トルク：432Nm(44.0)kgm/3200~4800rpm ●ボア×ストローク：86.0mm×86.0mm ●圧縮比：— ●ボディサイズ：4595mm×1795mm×1465mm ●ホイールベース：—mm ●トレッド前/後：1535mm/1550mm ●車両重量：1480kg ●駆動方式：AWD ●乗車定員：5人 ●サスペンション前/後：ストラット/ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク ●タイヤサイズ前/後：245/40ZR18 97Y/245/40ZR19 97Y ●燃料タンク容量：60ℓ(無鉛プレミアムガソリン) ●発売当時・車両本体価格(税込)：¥4,998,240(2018年07月19日~2018年12月17日/500台限定)

SUBARU WRX Type RA-R

STI最強エンジン+軽量コンプリートモデル

INTERIOR & EXTERIOR



グラム単位での軽量化を積み重ね、S208にも搭載されたEJ20バランスドエンジンを搭載し、速さと楽しさを追求した。専用開発によるダンパー&スプリングや、18インチのミシュラン・パイロットスポーツ4S、高μブレーキパッドを採用したbrembo製ブレーキシステムを装備するほか、RA-Rロゴ入り加飾パネル、レザー調素材巻+レッドステッチドアトリムなど、随所に専用装備を奢る

WRX STI限定モデル一気乗り! Driving Impression

わっているものと同じ理由だ。それなら燃費と排ガスのために直噴エンジンにしても水平対向だから問題ないじゃないかと思うかもしれないが、EJ20でしか実現できない特徴はシフトストロークであること。そのためにターボで過給しているにもかかわらず、レッドゾーンが始まりが8000rpmと高回転なのだ。他社のターボエンジンと比べても、75mmというシフトストロークにより高回転までスムーズに回る。

EJ20は1989年レガシイに搭載しデビュー。1992年にはコンパクトなボディを持つインプレッサWRXが誕生し、ここにも搭載。2ℓターボで240ps/31.0kgmのユニットは軽量ボディに強力なエンジン、それに4WDが組み合わされSUBARUの走り評価は高まった。

トは軽量ボディに強力なエンジン、それに4WDが組み合わされSUBARUの走り評価は高まった。WRC(世界ラリー選手権)に参戦したのは1993年~2008年までだが、デビッド・リチャーズ率いるプロドライブ社がSUBARUを選び短い期間で好成績を残した。彼がSUBARUを選んだ理由は、フロントタイヤの取り付け点の剛性が高く、左右が一直線で連結している点だ。これは水平対向エンジンを縦に搭載しているからできることで、他の横置きエンジンではエンジンが邪魔をしてできない。

世界の量産自動車メーカーの中でSUBARUほどユニークな会社はない。一番近いのはボルシェだが、少量生産のプレミアムスポーツカーメーカーだからできている。30年以上もEJ20エンジンを成長させ続けてきたことも珍しい。2002年には等長等爆に大改造を施すというビッグモデルチェンジをしている。これまでのバタバタした排気音から大きく変化し、低回転域からトルクが太くなり燃費にも貢献。残念ながら2018年7月に発表されたRA-Rはもともと、昨年登場したEJ20ファイナルエディションとも即完売。もうEJ20搭載車の生産は終了しているが、ラッキーにも入手できたユーザーは大事に乗ってもらいたい。



SUBARU WRX S4 STI Sport

見事にマッチした上質さと絶妙なフィーリング

WRX STI限定モデル一気乗り Driving Impression

限定台数の20倍をゆうに超える申し込みが話題となった「WRX STI」のEJ20ファイナルエディションの興奮もさめやらぬ中、矢継ぎ早に発表されたWRX S4の特別仕様車「STIスポーツ#（以下「#」）も、スバルの限定車の常として先行予約の早い段階ですでに限定台数の500台に達してしまっただろう。

「#」の由来は、STIスポーツの完成形を目指して進化したことを、音楽で半音上げる意味になぞらえたもの。そして実際のドライブフィールも極めてシャープなものであることを、あらかじめお伝えしておこう。

内容的には、走りに関わる部分はエンジン本体以外の多岐にわたり手が加えられており、内外装もスポー

ティでかつ上質に仕立てられているのは見てのとおり。専用色の「セラミックホワイト」も、よりコントラストを際立たせている。

WRXの世界観を2ペダルで味わえるようにしたという位置づけのWRX S4に搭載されるFA20DITは、30年間スバルの高性能車の象徴となっていたEJ20ターボとはまったく別物で、2012年にレガシイのマイナーチェンジで搭載されたのが最初。ショートストロークではなく86・0mm×86・0mmのスクエアストロークとしたほか、スバルで初めて直噴ターボを採用したことが大きな特徴といえる新世代の高性能エンジンだ。組み合わせられるCVTも許容トルク容量や応答性を高めたスポーツリニ



STIロゴ入りのスエード巻ステアリングホイールと本革巻シフトノブはシルバーメタリック、ハイグロスブラックのベゼル&加飾パネルを配してコーディネート。スエード/本革のRECAROフロントシートもシルバーメタリックを採用する。ドアトリムやドアアームレストも同様の素材、配色とすることで、スポーティ感と高い質感でインテリア全体の雰囲気を統一しプレミアムセダンへと昇華。

INTERIOR



EXTERIOR

通気抵抗を低減したエアクリーナーとマフラーを採用して吸排気系をチューニング。加速中のトルクとレスポンスを向上させている。エンジンルーム内にはフレキシブルタワーバーも装備。大型のフロントアンダーボイルーは走行中のダウンフォースを向上させリアバンパーに設けられたアウトレットはホイールハウス内の圧力を低減してリフトを抑制する。

「J#」では吸排気系が交換されており、ベース車に対して加速中のエンジントルクが最大で約10%も向上している。ドライブすると、いかにも抜けのよさそうな耳触りのよいサウンドとともに、俊敏なアクセルレスポンスと抵抗感のないスムーズな吹け上がりを味わわせてくれる。

走りのポイントは、まさしく、意のままを実現したシャシー性能にある。応答遅れがなく、ステアリングを切ったとおり極めて俊敏に回頭し、それに遅れることなくリアもついてきて、狙ったラインを正確にトレースしている。路面からの影響を受けにくいおかげで修正舵も要しない。ロールもほとんどしない。ベース車もなか

なかよくできているところ、すべてが半音といわず、さらに上の域に達していることを感じる。これには、剛性を上げるのではなく、聴力をかけることでアソビをなくし、応答性を高めるという「フレキシブル」と名の付くSTI製の専用パーツが少なからず効いていることに違いない。「J#」には3点のパーツが装着されており、中でも国内コンプリートカーで初採用となる「フレキシブルドロースティフナーリア」がかなり効いている印象を受けた。

引き締まった足まわりは、ゴツゴツではなくコツコツという印象で路面の状況をダイレクトに伝えてくる。足まわりに空力パーツも手伝って、車速を上げて高い接地感を維持し、振動を瞬時に収束させてフラットな姿勢を保つので、目線のブレが非常に小さいことも印象的だった。さらには一連をトータルで最適にチューニングできるコンプリートカーの強みを活かし、専用フロアの遮音材やリアの防振材の効果を高めたことが効いて静粛性も向上しており、スポーツフィールだけでなく上質さ、快適性が増しているのも「J#」の持ち味だ。WRX S4が完熟の域に達したこのタイミングだからこそ、これほど晴らしい仕上がりの特仕車が生まれ出されたことに違いない。



300psのパワー伝達するCVTのシャープなフィーリングを体感する岡本幸一郎。追加装備された3点のフレキシブルパーツ(タワーバーとスティフナー)による効果をワイディングで確かめることができた。



主要諸元：WRX S4STIスポーツ#

●総排気量：1998cc ●エンジン形式：FA20 ●エンジン：水平対向4気筒DOHC16V直噴ターボ ●トランスミッション：スポーツリニアトロニックCVT ●最高出力：221Kw(300ps)／5600rpm ●最大トルク：400Nm(40.8)kgm／2000～4800rpm ●ボア×ストローク：86.0mm×86.0mm ●圧縮比：10.6 ●ボディサイズ：4635mm×1795mm×1475mm ●ホイールベース：2650mm ●トレッド前／後：1530mm／1540mm ●車両重量：1550kg ●駆動方式：AWD ●乗車定員：5人 ●サスペンション前／後：ストラット／ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク ●タイヤサイズ前／後：245/35R19／245/35R19 ●燃料タンク容量：60ℓ(無鉛プレミアムガソリン) ●車両本体価格(税込)：¥4,741,000(2020年10月22日まで／500台限定)



新型レヴォーグ 速攻試乗!



5つのドライブモードから 自分好みの走りを選択する

2016年に登場した現行インプレッサを皮切りに導入されたSGP（スバルグローバルプラットフォーム）が、スバル車の走りを大きく変えたことは多方面で報じられたとおり。新型レヴォーグにも、もちろんSGPが採用されたわけだが、それだけではない。フルインナーフレーム構造を新採用したり、構造用接着剤の採用部位を大幅に拡大するなど、もはや別の呼び方をした方がよいのではないかと思えるほど、さらに手が加えられている。

その他、デュアルピニオン式の電動パワーステアリングや電子制御ダンパーを、スバルとして初めて採用したことにも注目なのである。これらも効いて想像を超えるほど走りが変わっていたことを、あらかじめお伝えしておこう。

新開発の1.8ℓ直噴ターボD-ITエンジンや、スバルグローバルプラットフォーム×フルインナーフレーム構造を採用し、飛躍的に走りの質感を高めた新型レヴォーグ。新世代アイサイトも全車標準装備し、ハイパフォーマンスワゴンの確固たる地位を確立する。
いずれ登場する次期WRXのベースとなるであろう走りを速攻チェック!

走りの良さは特筆モノ
次期WRXにも大いに期待だ!



レヴォーグと航空機の安全性の高さをイメージして、なんとJALの格納庫で発表会が行われた。

クローズドコースで新型のプロトタイプと初代の最終型を同じ条件で乗り比べた機会では、当初はいろいろ気になるころのあった初代も最終的にはずいぶんよくなっているのを再確認したことも念を押しておきたいのだが、それでも違いは歴然としていた。走り出して即座に体感できるほど別モノとなっていた。

まず、ステアリングを切った時の反応がまったく違う。圧倒的に俊敏で身のこなしが軽やかで、動きに一体感がある。さらにはリヤのスタビリティも高く、ロールも抑えられている。足まわりも全体的に洗練されていて、初代は転舵時に少し大げさないうとタイヤの外側だけ接地している感じがするのに対し、新型は真ん中のあたりを中心に理想的な状態で路面と接している感覚がある。コーナリング時のロールの小ささも手伝って、内輪側もグリップして4輪でしっかりと路面を捉える感覚が伝わってくる。

デュアルピニオンを得たステアリングフィールも最高レベル。スツキリとしていて応答遅れもなく、正確に向きを変えるので、舵角がピタッと一発で決まりとても気持ちよく走ることがができる。この走りのよさにはSGPにより初代比で捻れ剛性が44%も向上したという強靱な基本骨格が効いていることはいうまでもない。くわえて、他の既出のスバル車よりもSGPを得たことによるドライバビリティの上がり幅はずっと大きいことは間違いないのである。

エンジンも新しい。初代にあったWRXのワゴン版のような、高性能エンジンとVTD・AWDの設定は予定されておらず「CB」という新しいコードの与えられた1.8ℓの新開発エンジンと改良版リアトリックとアクティブトルクスプリット式AWDの組み合わせのみとなる。



新開発の1.8ℓ直噴ターボが全車に搭載される。スバリストも納得の新世代のボクサーエンジンCB18型の幕開けだ。



新型レヴォーグの走りを存分に楽しみたいなら、
ドライブモードが選べるSTI Sportがオススメだ。



運転支援システムの作動状況などをグラフィカルに表示する12.3インチフル液晶メーターや、大型かつ高精細の11.6インチセンターインフォメーションディスプレイで構成されるデジタルコックピットが先進性を強調する。



STI Sport用の18インチアルミホイールや、ZF製電子制御ダンパーなど、STI Sport専用の装備が随所に見られる。



大容量の荷室スペースに、他のものとは分けて収納することができるサブランクも用意。ハンズフリーで開くパワーリヤゲートを採用。



後席はリクライニング機構のほか、前席同様シートヒーターも標準装備。十分な足もとと空間と合わせ快適性に優れる。



STI Sportは質感の高いボルドー／ブラックの本革シートとなる。運転席10ウェイ、助手席8ウェイのパワーシート採用。



11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステムはSTI Sport EXに標準装備(STI Sportにはオプション設定)。5つのドライブモードはステアリングスイッチで操作可能だが、デザインはもとより視認性や操作性にも優れた装備として選択しておきたい。

新型レヴォーグは全6グレード



GT/GT-H/TI SportそれぞれにベースグレードとEXグレードが用意される。基本性能は全車同じと考えていいが、ここはやはりアイサイトXが標準装備されるEX系を選びたい。内外装や走りの質感すべてがハイグレードなSTI Sport EXが最良の選択といえるだろう。



主要諸元：STI Sport / STI Sport EX

●型式：4BA-VN5 ●寸法：全長4755mm×全幅1795mm×全高1500mm ●ホイールベース：2670mm ●トレッド：前1550mm/後1545mm ●車両重量：1580kg ●総排気量：1795cc ●エンジン型式：CB18 ●ボア×ストローク：80.6mm×88.0mm ●トランスミッション：VVT(リニアトロニック) ●乗車定員：5名 ●最高出力：130kW(177ps)/5200~5600rpm ●最大トルク：300Nm(30.6kgm)/1600~3600rpm ●駆動方式：AWD ●サスペンション：前ストラット/後ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ：前後ベンチレーテッドディスク ●タイヤサイズ：前後225/40R18 ●燃料タンク容量：63ℓ ●燃費消費率：13.6km/ℓ(WLTCモード) ●車両本体価格(税込)：¥3,707,000(STI Sport)/¥4,092,000(STI Sport EX)

CB18型はロングストロークや小径ターボチャージャーの採用が特徴で、初代のレスポンスがよくリニアな加速フィールを実現していてとても扱いやすい。フラットトルクなエンジンとCVTのワイドレンジ化により、低めの回転域を上手くつかないでいく設定となっている。

その上で印象的だったのが「キャラ変」だ。STIスポーツに搭載される協調制御システム「ドライブモードセレクト」はエンジン、電子制御ダンパー、ステアリング、AWDシステムなどの特性を一括して制御する。

「S」や「S+」を選ぶととてもわかりやすくドライブレイルが変わり、アクセルレスポンスと加速力が鋭くなる変速時のダイレクト感も向上するほか、足まわりの硬さやステアリング

の手応えが増し、より走る楽しさを表現した味付けとなる。

このときAWDもスポーツモードになり、アクセルオフでも次のアクセルオンに備えてリアをつないでスタビライティングするため即座に駆動力を伝えることができるので、コーナー立ち上がりで前に進もうとする感覚も高まるのがわかる。これこそSTIスポーツの特権なのだ。

こうなると、同じく最新のSGPが与えられるのが確実な次期WRXにも期待せずにはいられない。エンジンについては、CB18型はあくまで効率を優先したエンジンでありWRXには別のものが用意されることになりそうだが、非常に好印象だった走りはWRXにもよい形で受け継がれると思われるのだ。

もはやアイサイトXは自動運転レベル



作動条件が揃うとメーターにアイコンが表示される。快適なロングドライブをサポートしてくれる。

ステアリングのスイッチを押すだけでシステムが作動。幅広いシーンでアクセル、ブレーキ、ステアリング操作をアシスト。



自動車専用道路上での渋滞停止時(0km/h~約50km/h)、一定の条件を満たすと、ステアリングから手を放すことが可能。

GPSや準天頂衛星みちびきなどからの情報と3D高精度地図データを組み合わせ、自社位置を正確に把握するアイサイトX。渋滞時ハンズオフアシスト、渋滞時発進アシスト、カーブ前速度制御、料金所前速度制御、アクティブレーンチェンジアシスト、ドライバー異常時対応システムの機能を備え、自動車専用道路においてはドライバーの疲労を大幅に軽減してくれる。その制御は腕の立つドライバー並みといえるほど。

AD CONTENTS

エッチ・ケー・エス	6
エスクラフト	76
オートプロデュースエスリー	55
カーステーションマルシェ	72
Kansaiサービス	70
キャロッセ	16
クールジャパン	39
クルーズ	71
近藤エンジニアリング	77
スーパーオートバックス名古屋ベイ	76
ゼロスポーツ	表3
トータルプロショップ ゼロマックス 南関東	79
ノーティベアー	77
パリス	81
藤壺技研工業	表4
ブリッツ	2-3
マジカルヒューズ	78
マルカサービス	26-27
メイクアップ	73
横浜ゴム	4-5
ラ・アンスポーツ	79
レイズ	表2見開き、17
ROWEN	64
YRアドバンス	78

●発行人：星野邦久

●編集人：廣嶋健太郎

●発行所：株式会社三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断
転載を禁じます。

STAFF

●Producer
廣嶋健太郎

●Chief Editor
吉村昭夫

●Editorial Staff
竹本優樹
太田朗生
戸田弘人
稲田麻実奈
小口 剛
鍵市篤史
佐々木 薫 (S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff
松本和之
高野泰昭 (face)

●Writing Staff
岡本幸一郎
石川大輔
川崎英俊
高橋陽介
村田純也
渡辺大輔
長谷川実路
加茂 新
(REV SPEED)

●Photographer
稲田浩章
市 健治
伊勢馬場 健次
金子信敏
佐藤靖彦
清水良太郎
堤 晋一
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
菅生 雄一郎





美しさと機能の競演 最新エアロスタイル

機能に裏付けされた美しさが魅力
進化を続けるバリス流のエアロメイクに迫る！

走るステージに合わせて
好みのパーツをチョイス！

日本のみならず世界中のスポーツ
カーオーナーから熱い視線を集める
バリス。これまで数多くの車種を手
掛けてきたが、そんな中でもVAG
／VAG用は豊富なラインアップを
誇っていることでも有名だ。

まずは純正のイメージを大切に
したARISING-Iと前後バン
パーを交換することで見た目だけ
なくダウンフォースやクーリング性
能を大幅にアップすることに成功し
ているARISING-II。保安基準
適合サイズの純正比片側8mmワイ
ドというスペックのフロントフェン
ダーも用意されており、どちらもス

トリート派に人気のアイテムとなっ
ている。
この2バージョンは車検対応のエ
アロという位置付けではあるが、走
りに関する機能面を追求しているの
もバリスならではのフロントフェン

ダー後部には全幅に影響を与えない
範囲で最大のダクトが追加され、
車両特有のエンジンルーム後部の熱
溜まりを対策しているなど機能性も
とことん追求されているのだ。

ボンネットやディフューザーを中
心に使われているカーボンパーツは
材料メーカーとの共同開発により、
バリス製エアロ向けに特注された
ボンファイバーを使用。樹脂や仕上
げのゲルコートは成分までこだわ
り、剛性や重量面が年々進化を続け
ているのだという。

このようにルックスを磨き上げる
のは当然ながら、それに加えて機能
性を追求していく姿勢こそが、バリ
スのこだわりなのである。

そして、サーキットアタックの最
終兵器と言えるのが前後片側60mmワ
イドボディキットだろう。こちらは
タイムアタック界の常識となった2
95サイズの極太タイヤを収めるこ
とができるよう設計されており、多
くのタイムアタックマシンに採用さ
れている逸品だ。

こちらにはフロントディフューザ
ーシステムと呼ばれるフロントの大
型リップとアンダーパネルも追加で
きるようになっていて、このアイテ
ムは見える部分だけでなく、そのア
ンダーパネルはギャボックス付近ま
で伸ばされているのがポイントで、
グランドエフェクト効果により空気
抵抗を増やせずにダウンフォースを
獲得できるようにデザインされてい
るのである。

まさにチューニングマシンのため
に用意されたアイテムが多数ライン
アップされているバリスのエアロ。強
さと美しさが共存したその魅力は、
VAG／VAGオーナーにとって絶
対に見逃すことができないだろう。

ARISING-I



フロントスポイラー	カーボン	8万2000円
	FRP	5万5000円
エクステンションリップ	FRP	4万8000円
フロントフェンダー	FRP	9万4000円
サイドアンダーボード	カーボン	7万円
リヤディフューザー	カーボン	16万8000円
	ハーフカーボン	13万8000円
サイドスプリッターフィン	カーボン	1万7000円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万6000円
クーリングB/HOOD	FRP	11万8000円
	カーボン	16万8000円
	VSDC	26万8000円
ライトウェイトトランク	カーボン	9万5000円
GTウイング(1430mm)	オールカーボン	19万円
	カーボン	16万円
GTウイングマウントブラケット	FRP	4万円
カーボンピラーガーニッシュ(6pcs)	カーボン	2万6000円
ドライカーボンミラーカバー	カーボン	4万円
LEDリヤフォグランプ		1万8000円
LEDテールランプ		6万8000円

※VSDCはバリス独自の特殊工法によるドライカーボン並みの高強度・軽量モデル



ARISING-II ULTIMATE



フロントバンパー (アンダーリップカーボン)		14万8000円
フロントバンパー (アンダーリップFRP)		12万8000円
フロントフェンダー (8mmワイド) For パリスフロントバンパー	FRP	9万4000円
サイドスカート+エアシェラウド	FRP+カーボン	9万4000円
	FRP	7万5000円
リアバンパー	FRP	11万8000円
リアディフューザー	カーボン	16万8000円
	ハーフカーボン	13万8000円
サイドスプリッターフィン	カーボン	1万7000円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万6000円
リヤラングラーニッシュ	カーボン	2万6000円
クーリングボンネット	FRP	11万8000円
	カーボン	16万8000円
	VSDC	26万8000円
ライトウェイトランク	カーボン	9万5000円
GTウイング (1430mm)	オールカーボン	19万円
	カーボン	16万円
GTウイングマウントブラケット	FRP	4万円
カーボンヒラヤーガーニッシュ (6pcs)	カーボン	2万6000円
ドライカーボンミラーカバー	カーボン	4万円
LEDリヤフォグランプ		1万8000円

※VSDCはパリス独自の特殊工法によるドライカーボン並みの高強度・軽量モデル

追加オプションパーツ

フロントバンパー	
エクステンションリップ	FRP 4万8000円
フロントバンパー補強ステーキット	2万円

WIDE BODY KIT



追加オプションパーツ

ダブルカナード	カーボン	9万円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万6000円
リアディフューザー	カーボン	16万8000円
	ハーフカーボン	13万8000円
クーリングボンネットフード	VSDC	26万8000円
	カーボン	16万8000円
	FRP	11万8000円
ライトウェイトランク	カーボン	9万5000円
GTウイング (1600mm)	オールカーボン	21万1000円
	カーボン	18万円
マウントブラケット		4万円

ワイドボディフルキット FRP Version	67万円
ワイドボディフルキット カーボン&FRP Version	75万円

Circuit Ver.



追加オプションパーツ

サーキットダブルカナード	カーボン	10万円
前置きI/C用クーリングボンネット	VSDC	32万8000円
	カーボン	22万8000円
	FRP	16万8000円
リアディフューザー	カーボン	16万8000円
	ハーフカーボン	13万8000円
カーボンヒートシールド	カーボン	3万6000円
ライトウェイトランク	カーボン	9万5000円
GTウイング (1600mm)	オールカーボン	21万1000円
	カーボン	18万円
マウントブラケット		4万円

ワイドボディフルキット フロントディフューザーバージョン	FRP+カーボン+VSDC	105万円
------------------------------	---------------	-------

ラ・アンスポーツ L'aunSPORT



PHOTO&REPORT : 石川大輔

GC8 インプレッサ22B STiバージョン

「P555 WRCリヤマフラー」もオリジナル品。写真のホワイト仕様(7万9800円)のほか、ステンレス仕様(6万9800円)も用意する。また排気効率アップに貢献する「P555 中間パイプ」(3万9800円)も用意。マキシムワークスの等長式のEXマニホールド(19万8000円)も取り扱う。



クスコベースにワンオフで組み込んだ19点式のロールバーが圧巻の車内。プロドライブのバケットシート&ハーネスもセットする。こうした本格カスタムもリクエスト可能となっている。



ワイドボディ化された22Bにジャストサイズとなる「スピードライン・タイプ2013C」。いずれも8J×18で、当時のWRCとまったく同じオフセットとなる+11.6(手前)と、22B専用オフセットとなる+22(奥)を用意。ディスクの深さが異なる。ワイドボディキットを装着した車両にもマッチするような絶妙サイズだ。

オークションでは1千万超えの高値を付けたことでも話題を呼んだ幻の限定車22B。WRCで3連覇を達成したことを記念して発売されたこのモデルをベースに徹底モディファイ。外装のみならず中身まで本物のラリーカーのように仕上げてしまったのだから驚きだ。ちなみにGC8はかなりくたびれ気味の車両も多くなってきた。メンテナンスの依頼も多い同店では、補修用としても最適なポン付けタービンや海外製フルコンも用意。リフレッシュ&チューンをしたいというニーズに応えている。



純正ECUを演算速度が速い最新フルコンに置き換えることでレスポンスアップにも繋がる。GC8Ver.5~6用のLink G4Xはプラグインタイプとなり、価格は16万5000円。



タービンが劣化しているユーザーにオススメなのが、トラストのコラボモデルとなるT518Zタービンキット。当時モノの復刻品で、限定3台分のみ販売。GC8(EJ20・D~G型)用で、価格は22万8000円。強化アクチュエーター付きだ。



レプリカエアロからスバルグッズまで！ ファン必見のハイクオリティな逸品揃い

まさに唯一無二といえる存在感。スバル車メイクを手がける千葉県野田市に拠点を構える『ラ・アンスポーツ』のことである。WRCカーのレプリカ仕様を数多く手掛けてきた有名店といえピンと来るひと多いかもしれない。本物そっくり仕上げられたエアロパーツやワイドボディキットは、国内のみならず海外フリークか

らも高い注目を集めるほど。そのクオリティたるや並々ならぬものがある。百聞は一見に如かず。歴代のレプリカ仕様を覗いたいただきたい。手前のGC8はホンモノの22Bベイスとなるモンテカルロラリー仕様。角型ミラーやルーフバルジなど小物アイテムも投入され、カラーリングも忠実に再現された。

さらに注目したいのは当時のWRCカーとまったくおなじオフセットというスピードラインのホイールを履いていること。ラ・アンスポーツが掛け合っており、特別に復刻してもらったのだ。まさにマニア垂涎の貴重なお宝アイテムである。

ムキツトや4灯カーボンライトポットセットに加え、WRボンネット、WRスピリッターの装着により圧倒的な存在感を手に入れた。そのコクピットを覗くと、ドライバーの正面にマウントされるカーボンメーターフ

GRB インプレッサWRX STI

ペター・ソルベルグがWRCで闘ったときのレプリカ仕様となるこちらのGRB。ラ・アンスポーツのアイテムも数多く投入されている。そのひとつ「09WRCカスタムキット」はWRフロントバンパーとワイドフロントリップ（カーボン）、ワイドフェンダーリップのセット品。前期（A、B型）グリル専用となり、価格は13万円だ。またインタークーラーフードを排除した「09WRボンネット」（FRP製10万円、綾織りカーボン12万円、フード付きも同価格）も用意。WRCカーと同じように前置きインタークーラー化した、ダクトレス化しているのだ。まさに入魂の仕上がり！



リヤビューに圧倒的な存在感を与える「09WRスピリッターリヤハッチウイング」は、強力なダウンフォースを発揮する。FRP製が14万円、綾織りカーボン製は21万円～24万円。本物とおなじ目仕様まで設定するこだわりようだ。

グリル上部にボンネットに被せるように装着する「4灯カーボンライトポットセット」は、イメチェン効果も抜群。スバルタンなルックスを強調できる。FRP製が14万8000円で、綾織りカーボン製が22万円。GDB用もラインアップする。



視認性が抜群の場所に追加メーターを設置できる「カーボンメーターフード」は、60φ用と50φ用があり。価格は3万8000円となる。

VAB WRX STI

千葉スバル40周年記念車のC01Fがベース。こちらはHKSキャタライザーやトラストのマフラーで吸排気環境を整え、チームアライのECUチューンを施した特別仕様車となるが、ラ・アンスポーツで外装まわりをドレスアップ。ルーフバルジまで装着し、レプリカ仕様に仕立て上げた。



SHOP DATA

ラ・アンスポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13

☎04-7124-9199

http://www.launsport.com

営業時間：10:00～18:00

定休日：火曜日、祭日

スバルモータースポーツUSAの オフィシャルウェア&グッズに注目!!

アメリカにおけるスバルのモータースポーツ活動を担うスバルモータースポーツUSA。ラ・アンスポーツでは、そのオフィシャルアイテムも取り扱う。広報担当の鈴木さんが持っているダウンジャケット（3万6000円）やTシャツ（6600円）、そしてロゴ入りマスク（900円）まで！ファン必見のアイテム揃いだ。



ロゴキャップ（4800円）やボタンアップシャツ（1万6000円）も人気のアイテム。そのほかレインジャケットやフリース、ポロシャツなど、魅力的なアイテムを多数ラインアップする。スバル車ユーザーは必見。HPから購入もできる。



そして、もうひとつ見逃せないのが、スバルモータースポーツUSAのオフィシャルウェア&グッズだ。レインジャケットやダウンジャケット、そしてキャップやマスクまで！チームロゴ入りのアイテムはスバリストなら絶対に欲しくなること請け合い。どれもイケてるデザインばかりなので、興味があるひとは一度足を運んでみて欲しい。

そして2019年のオリンピックスラリ仕様というVABは、千葉スバルの限定車であるC01Fがベース。アメリカの国内ラリー選手権（ARA）で優勝した時のカラーリングをモチーフにしたとか。ラ・アンスポーツではこうしたレプリカ仕様の製作もお任せなのだ。



専用カナードやカブスポイラーも用意。レーシーなスタイルを構築することも可能。ちなみに写真のデモカーはグリルやフォグマウント形状が異なるワンオフ品を装着する。

エスクラフト

S-CRAFT



大胆なデザインを採用しつつ、やりすぎ感を抑えるのには苦労したというこのエアロ。プレスラインの入れ方ひとつにもこだわったという甲斐もあり、後付け感は皆無。スタイリッシュな仕上がりがだ。

WRX STI

SPECIFICATIONS

フロントバンパー	8万5000円
専用カナード(タイプII)	2万円
専用カブスポイラー	3万8000円
ボンネット(FRP)	8万円
ボンネット(ドライカーボン)	20万円
フロントフェンダー	7万6000円
サイドステップ	5万8000円
グランドエフェクトスポイラー(タイプR)	2万円
グランドエフェクトスポイラー(タイプS)	3万8000円
リヤフェンダートリム	2万3000円
リヤバンパー	8万3000円
スプリッターウイング	13万8000円
ルーフベンチバルジ	2万円
エンジンルームフェンダープロテクター	3万5000円
追加メーターベース(FRP)	1万2000円
追加メーターベース(カーボン)	2万1000円

PHOTO&REPORT：石川大輔



純正フォルムを尊重しつつも達成したWRXカーも真っ青の圧倒的な存在感!!

まずフロントバンパーから紹介しよう。デザインの自由度が大きいフル交換タイプとし、開口部を広くすることで、ラジエターを効率よく冷却できるように設計。さらに両サイドにエッジの効いたプレスラインを入れてワイド感を強調した。またリップ一体形状とすることでノーズの浮き

その魅力を後押しするのが、数多くのカスタマイズパーツだ。なかでもWRX STIらしさを損ねずに、スタイルアップを図れると評判なのがエスクラフトのエアロボディ&ワイドフェンダー。WRXカーを意識した意匠を取り入れつつも独自のテイストを盛り込み、躍動感に溢れるフォルムを構築している。

名機、EJ20ユニットを搭載するファイナルモデルとなったVAB型のWRX STI。高回転まで激みなく回るエンジンフィールや、熟成の域に達したAWDシステムが生み出す力強い走りは、多くのスバル車フリークを魅了した。



スリットダクトの追加でワイド感を強調するフロントフェンダー、純正のプレスラインを活かしたデザインとすることで、自然なボリューム感を実現している。片側8mmワイドタイプとなる。

熱気を排出するアウトレットダクトも設けたカーボンボンネットは、センターバルジ一体型のデザインとなっており効率よく吸気を取りこめる。雨水の浸入を防ぐカバー付きで、純正ヒンジにも対応する。





6ピース構造のスプリッターウイングはトランクの上に覆うように装着する。フィン付きとなっており、強力なダウンフォースを生み出す。純正色塗装済のみを設定（パールホワイトは3000円アップ）。



スポーティさを強調するディフューザー体形状を採用するリヤバンパーは、エアが溜まることで抵抗になるバラスチュート効果を抑制するべく中央&両サイドにエアダクトも追加された。



片側10mmワイドのリヤフェンダートリムも用意。こちらは両面テープで貼り付けるだけの手軽さ。さりげないドレスアップになるし、タイヤが微妙にはみ出した際の対策にも有効だ。



オリジナルのサイドステップも設定するが、このデモカーは純正サイドにカーボンのグラブエフェクトスポイラーという組み合わせ。ボディサイドにアクセントを付けることで一体感を高めている。



SHOP DATA

エスクラフト

埼玉県入間郡三芳町北井520-2

☎049-259-7313

<http://www.frp-craft.com/>

営業時間：10:00~19:00

定休日：月曜日・第2/第4日曜日

60センチメートルのほかコントローラーやレーダー探知器もマウントできる追加メーターベースを使えば、インパネまわりをスッキリまとめることができる。FRPとカーボンの2タイプをラインアップ。



エスクラフト(ない屋) 宇山さん



「後期用のリップスポイラーやグリル、それと3ピース構造のウイングも開発中です。このウイングはさりげない純正風デザインに仕上がっているので、シンプルにまとめたひとにもオススメです。リップやウイングは年内にリリース予定なのでぜひご期待ください!」



WRカーを彷彿とさせるベンチバルジはワンポイントのドレスアップにも最適。レプリカ仕様を作りたいなら必須のアイテムといえる。そのほかの小物系アイテムとしてはカーボンアミラーカバーも用意する。



フェンダープロテクターはエンジンルームの熱気を効果的に排出できる技ありアイテム。カーボンタイプとなっておりエンジンルームのドレスアップにもぴったりだ。

上ガリを予防。高速安定性を高めているのもポイントだ。
そこから自然なラインで繋がる片側8mmワイドのフロントフェンダーも注目のアイテム。後方に2段スリットダクトを設けることで存在感を高めつつ、タイヤハウス内のエアを積極的に排出できるようにデザインしている。
加えて、片側10mmワイドとなるリヤフェンダートリムまで用意された。こちらは純正フェンダーの上に貼り付けるだけの手軽さで、タイヤがはみ出しそうな際にも活用できる。前後フェンダー間を繋ぐサイドステップまで追加すれば、よりグラマラス

なフォルムを強調することも可能となる。
そしてWRCテイストを存分に盛り込んだのがリヤまわり。GDBインプレッサのWRカーをモチーフとしたというスプリッターウイングはなんと6ピース構造という意欲作。さらにディフューザー体形状のリヤバンパーも追加することで、シンプルすぎる印象も拭えないリヤビューをアグレッシブに変貌させている。
このようにパーツひとつひとつに作り手のこだわりが感じられるエスクラフトのエアロキット。ハイクオリティな仕上がりが、オーナーを魅了して止まないのもうなずける。

WRXが持つ性能は出しきれていない!?
通電環境を整えれば本来のパワーが蘇る!



マジカルヒューズ

価格：1万8700円(スターターキット)／5万1700円(フルキット)

マジカルヒューズ ナノブラック

価格：2万8050円(スターターキット)／7万7550円(フルキット)

ティーズスタイル

T'z Style

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

コンピュータやスロットル、さらに各種センサーなど、クルマには多くの電気が使われている。当然この電気の流れが損なわれてしまうと、それぞれの機能はレスポンスが悪くなってしまう。そもそも正常な動作が妨げられてしまうこともある。本来の設計に従った理想的な動作のためには、想定通りの通電が必要になるというわけだ。

もちろんこれらの電気回路には安全装置としてそれぞれヒューズが介されていることはご存知の通りだろう。しかしこのヒューズはノーマルの場合、コスト削減のためか電気抵抗が大きくなくなってしまっているという。また、通電部分が露出しているため、空気中への漏電などのロスも発生し、本来必要とされる電流が流れていないこともあるのだ。そこで純正ヒューズの欠点を補い、より効率的かつロスの少ない通電を行うアイテムとして注目されるのがマジカルヒューズだ。



テスターとしてMAX織戸とコラボしたナノブラックバージョンは、通常モデルよりもさらに通電性をアップした強化タイプ。車種によっては通常商品の15～30%もの性能向上を果たしている。



USER'S VOICE
by 中村慎太郎さん



WRXの場合ならスターターキットは17個、フルキットは47個を交換することで、エンジン性能からアクセルレスポンス、さらにオーディオの音質やヘッドライトの明るさまで全ての電子部品に効果を発揮してくれる。

「ゼロスポーツの車両などドライバーとしてサーキットを走ったりしているんですが、マジカルヒューズの有無でアクセルのツキは大きな違いがありますね。特に初動の動きが軽くなっているのは体感できる性能じゃないでしょうか。イメージ的にはタイヤのエアをパンパンに張って転がり抵抗を抑えたような動き出しの軽さは、正直いってこんなに違うのかってびっくりしましたね」

ヒューズ交換はエンジンルームと車内それぞれの配置図を確認しながら行うのがベスト。車種ごとに合わせた取り扱い説明書が付属しているため、DIYでも手軽に交換が可能だ。



ひとつだ。電気の流れが滞らなくなるということは、それだけコンピュータの処理速度も速くなり、各電子パーツの反応もよくなる。結果としてこれまで損なわれていた性能が、理想的な通電環境によって蘇ってくるのである。

その効果はレースシーンでも数々の採用実績があり、さらにはレーシングドライバーの織戸選手も絶賛し、全ての愛車に装着済み。さらにはMAX織戸コラボモデルとしてナノブランクもラインアップ中。手軽なチューニングパーツとしてもその効果を体感できる優れたものといえるだろう。ティーズスタイルではこのマジカルヒューズをプッシュするほか、派生アイテムのマジカルヒューズコートアール

ールもオススメしている。このアイテムは通常のボディコーティング同様の撥水光沢性能に加え、ボディ表面に帯電する静電気を除去することで走行中の空気抵抗も軽減させるアイテム。実際にレースなどでも活用され、86/BRZレースのプロクラスでは、全身くまなく施工した車両が優勝を飾ったこともあるとか。トヨタも研究しているボディの静電気除去を、洗車と同時に手軽に行うことができるというわけだ。



マジカルヒューズコートアール

価格：4620円(150ml) / 6380円(250ml)

SHOP DATA

T'z Style

岐阜県岐阜市日野南9丁目2-21

☎058-248-5852

<https://www.tzstyle-racing.com>

営業時間：10:00~20:00

定休日：不定休



プラスチックケース内に発泡スチロールのボールを封入したところ、マジカルコートアールを施工したケース内は静電気が抑えられているため側面などに張り付くことはない。対して非施工では四方にボールが張り付いてしまっているのがわかるはず。この静電気抑止効果がボディの空気抵抗を減らしてくれるというわけだ。

ティーズスタイルではマジカルヒューズをプッシュするほか、オリジナルのボクサーエンジン用オイルなどもラインアップ。高品質なベースオイルを採用し少ロット生産による性能追求は、スーパー耐久に参戦していた経験をフィードバックしているのが特徴だ。「トルク重視型」や「吹け上がり重視型」など、望むエンジンフィーリングに合わせた仕様変更も行なってくれるのも特徴だ。



PRICE LIST

エアロボンネット

FRP 12万5000円

カーボン 16万5000円

表裏カーボン 23万5000円

匠Project

タクミプロジェクト
produced by 近藤



写真の最終試作品ではアウトレットダクトにスチールネットが貼ってあるが、製品版でシンプルにネットなしとなる予定。カーボンの織り目にもこだわった美しい仕上がりが印象的だ。



一般的なクーリングボンネットはストリートで使用する際、カバーを付けたままにしている場合がほとんど。つまり、日常では冷却性能のアップの恩恵を受けられなのだが、匠プロジェクトのクーリングボンネットなら普段からその性能を堪能できるのだ。

ボンネット裏もこだわり満載!

立体的な構造とすることで強度をアップしていることはもちろん、排熱ダクトから浸入する雨水がエンジンに直接かからない設計。センターのインタークーラーダクトは純正のエアガイドを利用することで効果的に導風できるようになっている。



随所にこだわりを盛り込んだ
待望のエアロボンネットが完成!

PHOTO: 稲田浩章

さらに、ボンネット裏側の構造にも工夫が凝らされているので強度はバツグン。素材はFRPと表面のみカーボン、表裏ともにカーボンの3種類が用意されているので、好みに合わせてチョイスすることができるようになっている。

この他にもスベの良さと同時にオプションで用意されているECV(エキゾーストコントロールバルブ)を使うことで任意に音量を調整可能となっている超軽量なフルチタンマフラーも人気のアイテム。こちらも1本出しバリエーションと、2本出しバリエーションの2種類がラインアップされている。

また別体タンクを装備することでバンプ・リバンプの減衰力を独立して調整できる車高調キットや、フレックスエアを効果的に導くことができるカーボンインテークなど、WRX乗

某有名チューニングメーカーで手腕を奮っていた近藤秀一氏が工場長を務める近藤エンジニアリングは長年の経験と豊富な知識によって高品位なスバル車チューニングを展開していることで有名だが、そんな近藤エンジニアリングがプロデュースしているのが『匠プロジェクト』。開発には一切の妥協をせず、隅々までこだわりのオリジナルパーツのみがラインアップアップされている注目のパーツブランドとなっているのだ。

特に今回撮影させてもらうことに成功したクーリングボンネットはすでに多くのユーザーからオーダーが入っているにもかかわらず、最高の性能をもとめて何度も修正を加えてきたという自信作。

排熱性能にこだわったのはもちろん、一般的なクーリングボンネットは雨天に備えて通常のストリート走行ではダクト裏を専用のカバーで塞いでおかなければならないのに対し、独自の特殊構造を採用することによってカバーを装着しなくても雨水がほとんど浸入しないという優れモノとなっているのだ。

「極」車高調KIT

PRICE 42万2500円

ストローク不足による乗り心地の悪化を解消した別タンク仕様の車高調キットは別タンクを備え、減衰力の伸縮独立調整を可能としている究極のモデルとなる。ハンドリング重視のスタンダードモデル(28万5000円)も用意されているぞ。



エアインテークガイドパネル

PRICE 3万円(カーボン)／2万円(FRP)



車種別に専用設計したパネルをラジエター上部に設置することでラジエターとボンネットの隙間をなくし、走行風を効率良くインテークダクトに導くことができる(写真はブローパ製ダクトと併用)。ラジエターの冷却効果アップにも貢献できる人気のアイテムだ。

SHOP DATA

近藤エンジニアリング

大阪府和泉市上代町147-1

☎0725-24-0516

<http://kondoengineering.com/>

営業時間：11:00～20:00

定休日：水曜日

BBS RI-A
オリジナルサイズ
予約受付中!



WRXオーナーに大人気となっているBBS製RI-Aに匠プロジェクトのみの特注サイズが登場することになった。

今回オーダーされるのはカタログモデルには存在しない9.5J×18のインセット42・5というこだわりのスペック。カラーはMGR(マットグレイ)となる。

鍛造1ピースホイールという高性能はそのまま、アルコンなどのビッグキャリパーにも対応できるように写真のモデルよりコンケイブの効いたディスクデザインになる予定。先着5台分に限り、価格もお求め易くなるということなので興味のあるひとは急いで問い合わせよう!

軽量かつ高効率が自慢



フルチタンマフラー

PRICE 19万8000円(1本出し)／32万8000円(2本出し)

高品質のチタン材を使用したオリジナルフルチタンマフラー。以前は1本出し(19万8000円)のみのラインアップだったが、新たに2本出し(32万8000円)も追加された。ヌケの良さはEJ20チューンの大きな武器となる。



オプションで用意されているECV(エキゾーストコントロールバルブ)を使えば音量コントロールも自由自在。室内から任意にコントロールできるのだ。

S208用タービン

PRICE 要問い合わせ

本来なら限定車オーナーの補修用としてしか入手困難なS208用純正タービンの取り扱いを行うことになった。とはいえ、数量はかなり限られることが予想されるので、詳しいことは問い合わせで欲しいということだったぞ。



りなら見逃せないアイテムが数多くラインアップされている匠プロジェクト。今後さらに充実させていくということなので、興味のあるひとはホームページを定期的にチェックしてみることをオススメするぞ。

EXHAUST&INTAKE

[排気系 & 吸気系]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

吸排気系の効率アップでエンジン性能を引き出す

吸排気系は手軽かつ着ししやすいメニューで、効率が高まることでレスポンスアップが見込める。そしてターボ車においてはそれだけではない。排気の効率が高まることでブースト上がり、エンジンパワーに直接影響する。確かにパワーは向上するが、しっかりと使える特性とするためにはECUのマッチングも重要なので、トータルを見据えてアイテムを選びたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム



AUTHORIZE RM+c

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:118φ
軽量かつスポーツパフォーマンスの向上を狙った、レーシングスポーツモデル。テールはカーボンのフィニッシャーを採用。
■18万4000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70.0φ テール:99φ
排気効率を追求し、中～高回転域のパワー＆トルクを向上。右側のみのシングルテール化で軽量化も実現している。
■8万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:117φ
サウンドとパフォーマンス共に重視して開発されたアスリートスポーツベックモデル。焼き色テールの設定あり。
■15万8000円～
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
純正比約1.9kg軽量化し、抵抗を約16%低減させ、低排圧化を実現。
■14万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



エキゾーストキット

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:101.6φ
WRX STIオーナーに、車両との一体感を提供することを目的に開発。
■23万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

MUFFLER

マフラー

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



R1TITAN EXTRA Gold Ring STTI

競技 4/2

VAB
材 チタン
径 メイン:80φ テール:50φ
性能はもちろん、全ての部位にチタン材を使用し、超軽量な仕上がりが魅力。
■37万6000円
■アムニス・コーポレーション accel ☎018-857-0755



N1 evolution MUFFLER B-type

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:65-54φ×2 テール:114.3φ
ストレート構造を得るために、斜め出しレイアウトを採用したスポーツモデル。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



CS.POWERエキゾーストシステム

競技 4/4

VAB VAG
材 メイン:ステンレス テール:チタン
径 メイン:60.5-50.8φ テール:89φ
可変排気コントロールバルブ付きで、サウンドも切り替え可能なモデル。スイッチなどの付属品も含まれている。
■38万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



EXH PERFORMANCE UNIT

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70.0-76.3-70.0φ テール:99φ
競技の現場からのフィードバックで、エキマニから全ての部位を一貫して設計。最高のパフォーマンスを期待できる。
■53万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



VVV

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70.0-50.8φ テール:92φ
車内から操作できるバルブユニットを装備し、サウンド&パワーをコントロール。静粛性と性能を両立している。
■29万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM+c

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:92φ
テールのカーボンフィニッシャーはそのままに、4本出しを採用したモデル。好みに合わせて選択が可能だ。
■21万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



Class KR

車検 4/2

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA) 50φ(GV) 60φ(GR) テール:96φ(VA) 80φ(GV/GR)
規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。二重ディフューザーテールを採用。
■13万8000円～24万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R

車検 4/2

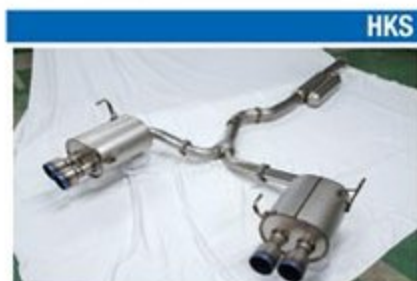
VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA-GV) 70φ(GR) テール:100φ(VA-VG) 70φ(GR)
チタンコーティングやフルTig溶接で仕上げた。マフラー加速騒音規制対応。
■12万9000円～17万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



DUAL EXHAUST SYSTEM

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:89φ
低速トルクと高回転域の伸びを両立。程良い音量和迫力あるルックスを実現。
■28万円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



SUPER TURBO MUFFLER Ti

車検 4/2

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:75φ テール:90φ
「静かでパワーの出るマフラー」をコンセプトに設計。踏み込んだ時の心地よい音色も楽しめる。軽量な点も魅力。
■49万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーターボマフラー

車検 4/2

VAB VAG GV
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:90φ
徹底したサウンドチューニングを行い、絞りのないストレート構造と併せて、合法的サウンドと低排圧化を両立。
■20万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーターボマフラー

車検 4/2

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:124φ
徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造で、タービン交換車まで対応できる低排圧を実現。
■15万7000円～16万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



競技用フルマフラーS1

競技 4/4

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
排気効率の向上を重視した、ストレート構造の競技用モデル。ハイオリティながらロープライスを実現する。
■5万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



EVO Tune

車検 4/3

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:70-60φ テール:115φ
ルックスに優れた純正同様の左右出しを維持したまま、高い排気効率でパフォーマンスを引き出すモデル。
■13万円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



EVO Tune

車検 4/3

VAB
材 ステン+チタン
径 メイン:70φ テール:115φ
スポーティな片側出しのシングルサイレンサーデザイン。大幅な軽量化が実現される点も大きなポイントとなる。
■8万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



極2本出しフルチタンマフラー

競技 4/4

VAB VAG GV GR
材 チタン
径 70・76.3・80φ テール:114φ
高い排気効率とチタン材による軽量化を実現。メインパイプ径は選択できる。
■32万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



極フルチタンマフラー

競技 4/1～5

VAB VAG GV GR
材 チタン
径 70・76.3・80φ テール:114φ
チタン材を使用し排気効率と軽量化を実現。メインパイプ径など選択可能。
■19万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



オリジナルステンレスマフラー

競技 4/4

VAB VAG GV
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
排気効率及び軽量、レーシーなサウンドに拘り抜いて製作。純正よりも約10kgの軽量化も実現される。
■11万2000円
■クレイブ ☎093-471-1311



パワーエクストリームR DD

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
リアサイレンサーを小径デュアルタイプとし、スバルタンナルックスを実現。触媒後交換で高い排気効率を実現。
■29万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGT-S

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
迫力と高級感を演出。専用サイレンサーで、快適性を損なわない心地よい低音サウンドと高い排気効率を実現。
■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



パワーエクストリームR

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:102φ
絞りやインナーサイレンサー無しの、ストレート構造を採用。保安基準に適合しながらも、タービン交換車まで対応。
■22万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



EXPREME Ti チタンマフラー

競技 4/5

VAB GV GR
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
フルチタンによる軽量化と、レーシングレイアウトによる高性能を実現。全域でパワーアップが体感できる。
■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411



ワールドリーガー

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:101.6φ
実用域をトルクフルにして扱いやすさを向上。接続はスリッポン方式として、純正以上の地上高を確保。
■12万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



EXチャンバー&マフラーセット

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
加速騒音規制と排気効率向上という相反する中で、音量和性能向上を高次元で確立。純正より約6kg軽量。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

GANADOR



GDE-405ST/GDE-405T

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス・チタン
径 メイン:60φ テール:85φ
燃費改善の次世代型マフラー。車種別専用設計で、パワー、トルクがアップ。
■15万円(ステンレス)
■27万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

HKS



LEGAMAX Premium

車検 4/2

VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:90φ
テールにはチタン、サイレンサーとパイプには、高品質の証SUS304を採用。2010年4月新騒音規制対応品。
■17万円(メインのみ:12万円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:60.5-70.0φ テール:117φ
性能と音質を両立させたアスリートスポーツベックモデル。ストリートからスポーツ走行まで幅広く対応する。
■15万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

A'PEXI



RS evolution Racing Sports

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-75φ×2 テール:120φオーバル
N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。3年保証付き。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

柿本 改



カスタムマフラー

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:60-80φ テール:80φ
パワー&トルクが向上し、スポーティなサウンドが楽しめるように設計、開発。1本1本手作りにて製作。MT車に適合。
■13万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411

WRC CUSTOM



P555WRCシングル左出しストレートマフラー

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
中高速域重視で、本体は純正の13kgに対し1kgを実現。テールは斜めカット。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

PROVA



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:50.8φ
トップレベルの静粛性を確保すると同時に、高回転時の爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現。
■19万円
■ブローバ ☎045-591-5501

R1TITAN



R1TITAN EXTRA Gold Ring STTI

競技 4/2

VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:50φ
チタン独特の焼き色に加えてゴールドの発色でエレガントなリアビューを実現。
■37万6000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
トータルバランスに優れたハイレベルなスタイリッシュベックモデル。リアピース交換タイプでリーズナブル。
■11万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 4/3

GV GR
材 ステン・チタン
径 メイン:70.0φ テール:99φ
軽量かつ、サウンド、パフォーマンスをも重視したマフラー。
■8万9000円(ステン)
■39万8000円(チタン)
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



silent Hi-Power

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
スポーツライクな設計ながら静粛性も追求。静かにパフォーマンスの高い走りを実現とする大人のマフラーだ。
■12万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WRC CUSTOM



P555右出しリヤマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
エンドは右出しのオールステンレスの製競技用スポーツマフラー。中、低速トルク重視タイプ。
■5万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

競技 4/4

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:120φ
熱による影響を最小限に抑え、耐食性にも優れ、重量は8.8kg(ノーマル重量は約23kg)を実現。競技車両専用。
■35万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
トータルバランスを重視し、高次元のチューニングを施したモデル。快適性も高まり、ストレスの無い走りを実現。
■11万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

ROWEN



PREMIUM01TR <HEAT BLUE TITAN> REGULAR-SPEC

車検 4/3

VAG
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
独立した4サイレンサーが特徴的。AT車用に設定されたモデルとなる。
■38万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:90φ
サウンド、そしてパフォーマンスにプライオリティを置いた、スポーツベック。ストリートユースにベストマッチ。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

AVO TURBOWORLD JAPAN



カットバックエキゾーストマフラー

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:76φ テール:非公開
エンジンサウンドを強調しながら、特殊構造により不快な共鳴音は抑制。
■13万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

BLITZ



NUR-SPEC R

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
高回転域での排気効率を格段に向上させたレーシング仕様。着脱可能なセパレートサイレンサーを標準装備。
■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 4/3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
新開発のチタンカラーテールを採用し、本物のチタン材と遜色のない鮮やかなブルーグラデーションを実現。
■16万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ROWEN



PREMIUM01S

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
4サイレンサー、チタンテールの圧倒的な存在感で迫力のリアビューを実現。スベックに合わない低価格も魅力だ。
■24万8000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

車検 4/2

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:93φ×4
ジェントルな音量と、水平対向エンジンならではの音質を実現。純正より66%軽量。テールエンドはチタンを使用。
■13万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BE FREE



チタン発色4本出しマフラー

競技 4/4

GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
ステンレス製ながら、ブルーグラデーションの焼き色を再現。リアピースのみでリーズナブルなこともポイント。
■4万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

MAS



W出しマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ジョイントフランジをなくすことで軽量化を実現。レスポンスとトルクをアップできる。シングル出しもあり。
■8万9000円
■アレックス ☎03-3906-6111

SYMS Racing



GRBマフラーセット

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:114.3φ
低速トルクを犠牲にせず、中高速が気持ちよく吹け上がる。A〜B型に適合し、2010年4月以降には装着不可。
■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 4/3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:101.6φ
上質なテールのデザインとニュルスベックシリーズの技術を注いだモデル。高耐久性ながらリーズナブル。
■13万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ROWEN



PREMIUM01S

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
4サイレンサー、チタンテールの圧倒的な存在感で迫力のリアビューを実現。スベックに合わない低価格も魅力だ。
■24万8000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
VAG型専用製作されたモデル。左右のダブル出しでルックスにも優れ、リアピースのみの交換で価格も抑える。
■11万8000円
■ジービススポーツ ☎0256-36-7773

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

GV
材 ステン+チタン
径 メイン:80-60φ テール:115φ
車種別でパイプ径などを専用設計。パフォーマンスを狙いつつも、抑えられた音量や高級感のある左右出しも嬉しい。
■13万8000円
■ジービススポーツ ☎0256-36-7773

GReddy



パワーエクストリームR HD

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:115φ
拘りの完全ストレート構造で、出力向上を重視したハイパフォーマンスモデル。籠り音も排除し、快適性も確保。
■20万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GANADOR



GDE-406ST/GDE-406T

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70-50φ テール:85φ
独自のP.B.S搭載で、車種別の専用設計。ポリッシュテールタイプも設定あり。
■19万円(ステンレス)
■36万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

HKS



Hi-Power SPEC-L II

車検 4/3

VAG GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化することで、ノーマルの約半分の重量を実現したマフラー。
■13万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

PROVA



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

GV
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
テール部に特殊表面処理を施したステンレスを使用。実用回転域がトルクアップする専用センターパイプも同梱。
■19万円
■ブローバ ☎045-591-5501

R1TITAN



R1TITAN EXTRA Gold Ring STTI

車検 4/2

GR
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
フルチタン製で軽量かつ、高性能も魅力。センターパイプ付属。MT車に適合。
■30万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

5ZIGEN



ProRacer ZZ

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:90φ
左右ダブルの4本出しと2本出しを設定。触媒後交換タイプ。A〜B型に適合。
■18万円(4本出し) 12万円(2本出し)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



柿本 改

センターパイプ

GR
材 ステンレス 径 70φ
低音重視のより心地よい音質と音量を実現。GVBのC型に適合。同社のカスタムマフラー（BC0330）との組合せでJASMA認定となる。2010年加減騒音規制非対応。MT車に適合。
■6万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



R1TITAN

R1 フロントパイプ

GR
材 チタン 径 70φ
フルチタン製で、純正の4.4kgに比べて1.1kgと超軽量。第一触媒後の部位の交換となる。ガasketとボルトナットもチタン製が付属。MT車に適合。
■7万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755



CS.POWER

フロントパイプ

VAG
材 ステンレス 径 60.5φ
触媒ストレート構造で排気抵抗を極限まで低減。車両側ステー、吊りゴムなども付属している。ステンレス製で耐腐食性も高い。競技専用部品。
■4万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



CLEIB

オリジナルレーシングフロントパイプ

VAB VAG GV
材 ステンレス 径 メイン:70φ
大径なストレートレイアウトでレスポンスとトルク、高回転の伸び向上を実現。純正より1kgの軽量化にもなる。
■3万6000円
■クレイブ ☎093-471-1311



センターパイプ

材=材質
径=パイプ径



CORAZON

ハイパーデュアルマフラー

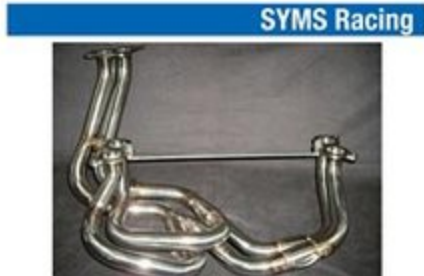
車検 4/2
GR
材 ステンレス 径 メイン:60φ テール:101.6φ
メイン:60φ テール:101.6φ
スタイル、音質、性能を両立。
■15万円(カットタイプ)
■13万5000円(カットタイプ)
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



CYBER R

スーパーソニックBOXERマニ

VAB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7×2-45φ
ブーストアップ+αまでに適したパイプ径設定。等長等爆仕様で素早いブーストの立ち上がりと吹き上がりを実現。
■16万9000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886



SYMS Racing

EXマニホルド

VAB GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 非公開
等長で効率よく排気が可能。薄型のオイルブロックやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能。オイルブロック装着車は要確認。
■19万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



TOMEI POWERED

ツインスクロール用エキゾーストマニホルド

VAB GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7-45.0φ
パワー、トルク、フィーリング全てでバランスを高めた、ハイパワーチューン対応モデル。ツインスクロールMT用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411



AVO TURBOWORLD JAPAN

エキゾーストマニホルド

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
最適な太さと形状で、中速からのレスポンスとパワーが向上。シングル2種類とツインスクロール用あり。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホルド

材=材質
径=パイプ径



Rocket Dancer

パワーパイプ

GR
材 ステンレス・チタン 径 70φ
気持ち良いサウンド&計量化をメインに開発。サーキットなどTPOに合わせて手軽に交換が可能。ノーマルセンターパイプに装着可能で、MT車に適合。
■1万8800円(ステンレス)
■4万4800円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



TOMEI POWERED

シングルスクロール用等長エキゾーストマニホルド

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45.0φ
形状も含め徹底したスムーズな排気を求め、レスポンスとともに、高回転域での伸びを実現。シングルスクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411



HKS

ステンレスエキゾーストマニホルド

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7φ
一時排圧を低減し、タービンヘムスーズに排ガスを送り込むことでパワー、レスポンスともに向上。AT車用は等長設計で排気干渉音を低減させている。
■4万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



ZERO/SPORTS

エキゾーストマニホルド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 45φ
大径パイプでアクセルワークに順応する心地よいドライバフィーユを実現。スリップオンジョイントでひずみによる破損も防止。パンテーシング処理も可能。
■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



CYBER R

スーパーBOXERマニ

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45φ
CVTに最適な特性を考えて設計し、チャンバー効果を得られる大口径パイプを採用。高いドライバビリティを実現。
■13万8000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886



K2GEAR

DIT用EXマニホルド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
純正と比べ必要以上に太くせず、ほどよい径へとサイズアップ。ノーマルと比べ、低中速領域をメインに高回転領域までさらに力強さを持たせている。
■9万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



FUJITSUBO

Super EX

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45.0φ
排気効率の向上と、優れたレスポンスを実現。素材や設計内容はSuperEXを踏襲しながらも、最終研磨工程を省くことでリーズナブルな価格を実現。
■10万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



SARD

SPORTS CATALYZER

VAB GV GR
径 76.3φ
国産製の200セルを採用し、ハイパワー＆ハイレレスポンスで、耐熱温度1200℃を誇る高耐久を実現。高い排ガス浄化性能も持ち合わせる。
■9万8000円
■サード ☎0565-53-1166



HKS

メタルキャタライザー

VAB VAG GV GR
径 75φ
高い排気効率と浄化性能を両立させ、スポーツキャタライザーとしての位置づけだけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求。
■11万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



CATALYZER

キャタライザー

材=材質
径=パイプ径



TOMEI POWERED

シングルスクロール用非等長エキゾーストマニホルド

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7-45.0φ
非等長で排気干渉を逆に利用することで、タービンの立ち上がりレスポンスが向上。シングルスクロール専用。
■9万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411



M-BIT

EXマニホルド

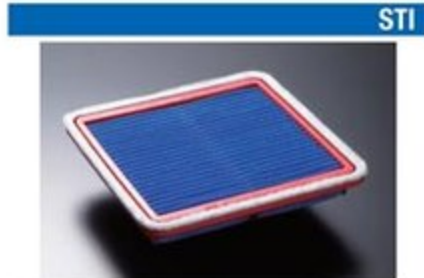
GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 38.1-42.7φ
決められたスパンの中で最大限の管長を確保して、全回転域のトルク向上とパワーアップを実現。MT用で、アプライドA〜C型に適合する。
■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430



PRS

E25用エキゾーストマニホルド&タービンサポート

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 非公開
オイルパンを交換することで、シングルスクロールタービン搭載車も装着可。
■12万5000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687



STI

エアクリーナーエレメント

VAB VAG
材 不織布 乾式
通気抵抗の低い不織布にメッシュを貼り付けることで剛性を高め、高回転を多用する走行でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ信頼性を高めたフィルター。
■1万2000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



AIR FILTER

エアフィルター

材=フィルター材質



FUJITSUBO

SPORTS CATALYZER

GR
径 70-76.3-60.5φ
排気系のトータル設計により高効率を実現。ターボのレスポンス向上で、低回転域のトルクを犠牲にすることなく、中高回転域での伸びを可能にする。
■20万4000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



SYMS Racing

FSCシングルキャタパイプ

GV GR
径 76.3φ
300セルを1つ使ったシングルタイプ。排気をスムーズにさせることで、出力向上とクリーンな排ガス性能を両立させた。排ガス証明書も付属。
■14万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントパイプ(メタル触媒付き)

GV GR
径 76φ
EXタービンホイールとウェストゲート間の仕切により、全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。熱にも強い仕様。AT車のみ適合する。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



SYMS Racing

FSCツインキャタ

VAB GV GR
径 76.3φ
定常流試験機を用い、テストや検証を繰り返し、FSC（フロー・スタビリティ・チャンバー。意匠登録申請中）の独自開発に成功した触媒。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



SYMS Racing

NT エアフィルター

VAB VAG GV GR
材 スポンジ 乾式
純正交換タイプの高効率エアフィルター。削り出しスポンジの3層構造により吸入空気ろ過性能と低吸気抵抗を実現。洗浄も可能なため、ランニングコスト削減にも貢献する。
■7500円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



K&N

REPLACEMENT

VAB VAG GV GR
材 コットン 湿式
湿式コットン多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮する。メンテナンスキットで洗浄すれば繰り返し使用できるエコタイプ。
■1万2100円
■グループ・エム ☎048-450-2911



AVO TURBOWORLD JAPAN

純正交換パネルフィルター

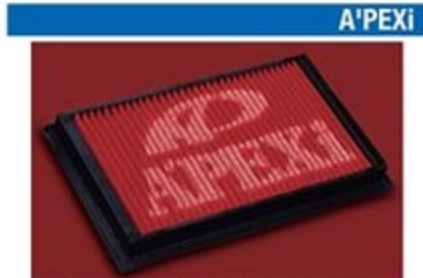
VAB GV GR
材 特殊繊維 乾式
特殊繊維をステンレスメッシュにてバーティカルに、集塵効果をしっかりと確保。ウォッシュアップタイプなので、洗浄ができるエコフィルター。
■5600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



RIGID

リジットエアフィルター

材 不織布 乾式
エンジンレスポンスとパワーの向上のため吸入効率を追求した競技用フィルター。濾紙を薄くし、吸入抵抗を軽減。GR、GVのAT車不可。
■3000円
■アルファ ☎048-873-6986



A'PEXI

パワーインテークフィルター

VAB VAG GV GR
材 密度勾配型繊維層フィルター 乾式
手軽に導入できる純正交換タイプながら、独自の特殊素材によるフィルターで高い吸気効率とダストのキャッチ性能を両立。エンジンのパフォーマンスを引き出してくれる。
■3800円
■Apex ☎0544-65-5061



RST

アブソルートパワーエアフィルター

VAB VAG GV GR
材 コットン+ドライバーク 乾式
ステンメッシュをコットン&ドライバークのフィルターで挟んで、繰り返し使える。吸入抵抗を大幅低減させ、パワーとトルクのレスポンスが向上。
■5000円
■RST ☎046-279-4350

PROVA



スポーツエアフィルタ

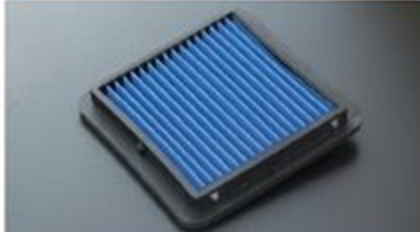
VAB VAG GV GR

材 繊維 乾式

吸気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現したフィルタ。フレーム部分は密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、気密性が高いうえに変形しにくくなっている。

■7500円
■ブローバ ☎045-591-5501

PRS



Intake Catalyst“光フィルタ”

VAB GV GR

材 繊維 乾式

乾式フィルタを採用した低抵抗、高効率な純正交換タイプフィルタ。手軽にパフォーマンスアップを実現し、エアフロメーターの誤差も発生しない。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

VAB VAG GV GR

材 繊維 乾式

SUS POWERコアタイプで実績の高いステンレスメッシュによる補強がなされたフィルタを採用。特殊2層構造により低い圧損を実現し、吸入効率をさらにアップさせ、高い集塵効果も発揮。

■4500円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GRReddy



AIRINX-GT

VAB VAG

材 繊維 乾式

こだわりのフィルタ材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能を実現するラバーフレームを採用し、隙間から混入するダストもシャットアウトしている。

■5500円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

VAB VAG GV GR

材 純正同等材 乾式

流入空気量のアップと、吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプのフィルタ。エアフロセンサーへの影響にも配慮され、センサーエラーの発生などによる不具合も防いでいる。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Pleia Rise



Pleia Riseオリジナルスポーツフィルタ

VAB VAG GV GR

材 繊維 乾式

フィルタ表面にスチールネットを使用し変形を抑え、濾過性能をキープする。

■6000円
■SUPER AUTOBACS NAGOYA
BAY“WOOW CIRCUIT”
☎052-693-2002

GRReddy



AIRINXキット(SB-MO11)

VAB

材 繊維 乾式

スチールネットに剛性を高め、最大限の面積を確保した高性能繊維を使用した3層フィルタを採用。専用のパイピングで、純正エアボックスを使用せず、高い吸気効率を実現している。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SYMS Racing



エアインダクションボックス

VAB VAG GV GR

材 スポンジ 乾式

純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリナーローケースを一体成型。容量の拡大とよりスムーズな吸気の流れを実現し、高い吸入効率を実現。

■8万4800円(フィルタ付き)
7万9800円(フィルタなし)
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

M's



POWER CLEANER

VAB VAG GV GR

材 コットン 湿式

実績と信頼のあるK&N社製フィルタを使用した剥き出しタイプエアクリナー。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現し、エンジン性能を引き出す。フィルタは洗浄可能。

■2万8000円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

M's



SUPER CLEANER

VAB VAG GV GR

材 コットン 湿式

フィルタに沿った円錐型インテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑制。密度の高い空気を吸入させることで低回転からのトルク、パワーアップを実現。

■4万5000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

AVO TURBOWORLD JAPAN



パワーエアフィルタ

VAB GV GR

材 特殊繊維 乾式

特殊繊維をステンレスメッシュでパッキングし、集塵効果をアップ。スパルエアフロ専用アルミアダプター付き。洗浄も可能。

■2万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AIR CLEANER KIT

エアクリーナーキット

M=フィルタ材質

HKS



レーシングサクション

GV GR

材 ポリウレタンフォーム 湿式

サクションパイプを車種別に設計。曲がりや長さを最適化し、吸入効率を向上させることでエンジンパフォーマンスを引き出す。パワーアップはもちろん、レスポンス向上に効果を発揮する。

■4万円～4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーパワーフロー

VAB

材 ポリウレタンフォーム 乾式

最新バージョンのエアクリナーの採用により吸気抵抗を低減。レスポンスが向上し、低回転域のトルクが増して扱いやすい特性も実現する。交換フィルタ単品は2500円で設定される。

■3万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

VAB GV GR

材 ステンレス 乾式

カーボン製のシールドで、シールド自体の熱も抑制。フィルタ部は実績のあるステンレスメッシュフィルタを採用し、高い吸入効率を実現。

■5万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

VAB GV GR

材 ステンレス 乾式

周囲の熱を遮り、フィルタ本体が熱を帯びることを防ぐアルミシールドを装備。SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を両立させたモデル。

■5万1800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

VAB VAG GV GR

材 ステンレス 乾式

ステンメッシュシェル&マトリクス構造で、高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率も向上している。洗浄して再使用が可能。

■3万9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

VAB VAG GV GR

材 ステンレス 乾式

ステンレス素材にこだわりつつ、乾式の特殊繊維採用は取り換え可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。フィルタが赤色のREDモデルも設定。

■2万9800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PROVA



コールドフローボックス

VAB VAG GV GR

純正エアボックスと交換するだけで吸気抵抗を低減させ、大容量化を図れるエアボックス。開口部はフェンダー内部に設け、より温度の低い空気を吸気させている。スポーティな吸気サウンドも魅力的。

■3万9800円
■ブローバ ☎045-591-5501

MARCHE



AIRBOX-RAM

VAB GV GR

材 スポンジ 乾式

HKS製レーシングサクション専用の遮熱板。純正ダクトを併用し、純正の空気導入配分を崩さず、純正のインテークダクトが使用可能。ラム圧ダクトホースを接続することもできる。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアクリナーボックスカバー

GV GR

AVOパワーエアクリナー専用のカバー。エンジンルームの熱を、できる限り吸気させないボックスは、エンジンルームに一体となったボックスにも変身できる。取り付けは加工が必要。

■1万8500円～2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアクリナーボックス

VAB

パワーフィルタなど、剥き出しエアクリナー用のボックス。エンジンルーム内の熱を遮断し、フロントバンパー内の冷たい外気をエアクリナーが吸気できるようになる。

■2万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

OTHERS

その他

WRC CUSTOM



カーボンインテークカバー

VAB VAG GV GR

エンジンルームをスポーティに演出する、カーボン製のエアインテークダクト。綾織りカーボンなので見た目のインパクトも強い。オーナメントは別売りとなる。

■2万円(ブラック)
2万3000円(ピンク)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

PROVA



カーボンインテークダクト

VAB VAG GV GR

純正と同じ形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能。美しいカーボン繊維がハイパフォーマンスを象徴し、エンジンルームのアクセントに。

■3万8000円
■ブローバ ☎045-591-5501

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークカバー

VAB VAG

エンジンルーム内よりも温度の低い外気を直接吸入するダクト。グリルから取り込んだエアをエアボックスへ導く。カバー状のために取り付けも簡単だ。

■1万7000円(FRP)
2万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークダクト

VAB VAG

フレッシュな外気を直接吸気させるためのダクト。コアサポートよりも前方へ突き出すデザインで、エンジンルーム内の熱気の影響を最小限に抑えている。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステムボックス

VAB GV GR

エアガイド部は開口面積を拡大、ダクトカバー部を流動形状にすることで空気抵抗を低減し、高い吸気性能を実現。同社のECU、ダイレクトフローシステムZEROのマッピングに合わせた専用設計となる。GV/GRはC型以降に適合。

■7万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

湾岸



インテークAir Flow

VAB VAG GV GR

純正レゾネーターと交換するだけで、吸入空気量の増大と吸気温度を下げる効果を発揮。よりエンジンのパフォーマンスを引き出し、アクセルレスポンスの向上と加速力の増加を体感できる。

■1万8000円
■ワンガン ☎047-395-5505

LIBERAL



エキゾーストアースキット

VAG GV GR

排気系にアースングし、低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0180

YR-ADVANCE



エアクリパワーネット

VAB VAG

純正エアフィルタ部分に取り付ける吸気触媒。吸気口率を高め、特に低中速のパワーアップに効果を発揮する。装着は純正フィルタと一緒にエアボックス内で挟み込むのみと、手軽なことも大きな魅力だ。

■4万9500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

CHARGESPEED



レゾネーターファンネル

VAB

エアクリナーボックスの入り口に装着するアイテム。ファンネル形状のために吸気が乱流を起こさずスムーズにボックスへ導かれるため効率が高まる。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

匠Project



エアインテークガイド

VAB VAG

走行風をエアボックスへ導く形状でデザインされたガイドパネル。吸気とラジエーターへの導風路とがしっかり分離されるため、ラジエーターの冷却効果も高まる。FRP製は黒ゲル仕上げ。

■2万円(FRP) 3万円(カーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

ZERO/SPORTS



エアインテークスクープ

VAB VAG

フロントグリルから入る走行風をキャッチするスクープ形状で、フレッシュエアを確実にエアボックスへ導入。吸気圧力の向上により、エンジン中高回転域の伸びも向上する。純正アッパーカバーに加工が必要となる。

■3万2000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

KansaiService



カーボンエアダクト

VAB GV GR

HKS製レーシングサクションのオプションアイテム。フレッシュエアを導くことで吸入温度の上昇を抑え、パワーとレスポンスの向上を実現。カーボン製でドレスアップ効果も高い。GV/GRのみサクションとのセットの設定あり。

■6万2000円～
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ENGINE

[エンジン系]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

車体性能を存分に発揮するパワーや特性を実現する

WRXは言わずと知れた、国内最高峰クラスのハイパフォーマンスマシン。車体のポテンシャルも高く、慣れればより大きなパワーが欲しくなることも少なく無いだろう。そんな場合はチューニングを考えたい。WRXに搭載されるEJ20エンジンは歴史も古く、様々な試用のメニューが確立されているため安心して取り掛かることができる。刺激的な走りを手に入れよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

TOMEI POWERED



鍛造強化コンロッド

強度と軽量のバランスや剛性確保をテーマに開発。ロッド部やキャップ部の合わせ面の面積を大きく取るほか、ARP社製コンロッドボルトを採用し、ベアリングのクリアランスを確保。

■8万円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



鍛造アルミピストンキット

JUNの設計により、英コスワース社で製造されたピストンキット。熱効率を重点に置いた負荷の少ない設計のため、耐久性に優れたピストンに作り上げられている。

■18万円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化ピストン

純正より耐久性に優れており、3次元プロファイルを採用することで、首振りや少くフリクションが低減。EJ20(2.0ℓ)、EJ22(2.2ℓ)、EJ26(2.6ℓ)用の3種類が設定され、2.0ℓ以外は専用のクランクシャフトが必要となる。

■12万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



カスタムキットEX 2.2ℓ

ボアを92.2mm、ストロークを79mmにアップし、総排気量は2123cc。ターボ用のローコンピストン、1断面コンロッド、クランクシャフトを同梱。ピストンは同社Cシリーズとなる。

■50万円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



エンジンキット

同社の強化ピストン、コンロッド、クランクシャフトを組み合わせたエンジンキット。排気量は2.2ℓとなる。高い強度とバランスの良さで圧倒的なパワーを実現する。合わせ済みベアリング付属のキットもあり。

■39万8000円~41万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン&エンジンパーツ

TOMEI POWERED



PROCAM

エンジン仕様に合わせて数種類のカムプロフィールが選択できる、ハイスベックモデル。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換などのチューニングが施されたマシンにベストマッチする。

■4万6000円~6万9000円(1本)
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



PONCAM

エンジンの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現した。そのうえアイドリングも安定している。デュアルACVSIにも対応。EJ20/25エンジン用。

■11万円~13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CALLIES



Compstarクランクシャフト

高回転かつ高出力なエンジン用にバランスを調整済みのクランクシャフト。ジャーナルの公差は0.0005インチ以内で作られており、高い精度を誇っている。ストロークは75mm、79mm、83mm用の3種類を設定。

■24万5000円
■GCGターボ ☎043-216-4921

CALLIES



Sports Series Rods

軽量かつ剛性とのバランスの高いH断面コンロッド。厳しいレース用の要件を満たして設計されている。コンロッドボルトも付属し、ARP 2000と、Custom Age 625の2種類から選択可能となっている。

■7万3000円~9万8000円
■GCGターボ ☎043-216-4921

CALLIES



Ultra Enforcer

過酷な条件でも使えるように設計された、I断面形状の高強度コンロッド。H断面のものに対して剛性に優れるため、クランクシャフトへの力の伝達効率が高い。コンロッド長は130mmと132mmの2種類をラインアップする。

■22万円
■GCGターボ ☎043-216-4921

JUN



I断面コンロッド

軽さと強さを追求し材質はSCM440を使用し、総削り出しによる無駄のない形状に設計。高回転時においてメタルの焼き付きを防止するために、応力を分散させ変形を抑止する形状とした。

■13万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



レーシングバルブガイド

素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止に貢献する。シリンダーヘッドオーバーホールの際に導入したい。

■2万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



リン青銅バルブガイド

強度と熱伝導性に優れたリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。EJ20/25エンジン用。

■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



チタンバルブスプリングリテーナー

高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって、動弁系の負担も軽くなる。EJ20/25エンジン用。

■4万1600円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



強化バルブスプリング

高回転、高出力エンジンでも、カムプロフィールを確実にバルブへ伝えることを目的に開発された。カムシャフトとの同時交換がオススメ。EJ20/25エンジン用。

■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



オーバーサイズバルブ

純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で、耐久性や耐熱性にも優れているため、ハイパワーチューニングに対応できる。EJ20/25エンジン用。

■4万8800円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



ハイリフトカムシャフト GRB/GDB

鍛造素材から削り出したハイリフトカム。GR用は純正バルブスプリング対応。AVCSIにも対応。

■5万円(GR)
6万4000円(GD-IN側)
5万円(GD-EX側)
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ヘッドガスケット

ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方法を採用した強化タイプ。リップ設計によって、水まわりのシールド性能が向上。ボアφ93.5/101.2の2種類。EJ20/25エンジン用。

■2万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



強化ヘッドボルト

大きな締め付け力によりシリンダーヘッドとブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。ハイブースト&高圧縮のエンジンに使用したい。

■6万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



コンロッドボルト

ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持たせた。クランクシャフトの回転によって起こる負荷加重を支え、エンジン内で周期的に発生する伸張負荷とたわみを受け止める。

■2万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



クランクケースボルト

クランクシャフトの軸受け部を固定しているクランクケースボルト。この部分を強化することでクランクハウジングを真円に保ち、メタルトラブルを防止する。

■8万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ヘッドスタッド

ボルトにはWPC表面処理を施し、SNM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式の採用でシール性、ブロック強度とともに向上。EJ20/25ターボエンジン用。

■3万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



メインスタッドボルト

ネジ山のすべてでトルクを分担し、巨大な締め付け力を発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。EJ20/25ターボエンジン用。

■7万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD JAPAN



380 ボールベアリング・ターボチャージャー

公道からサーキットまで、幅広く使える。ブーストの立ち上がりがスムーズなボールベアリングを採用。タービン交換の入門機としても最適。

■21万6300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

TURBIN&TURBIN KIT

タービン&タービンキット

匠Project



GRBブロック10000REV仕様エンジンO/H

NAに限りなく近い10000rpm対応高回転ハイレスポンス2.0ℓ仕様エンジン。シリンダーは強度の高いGRB用を使用。2.2ℓや2.5ℓ仕様も対応可能。

■150万円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

TOMEI POWERED



バッフルスティフナー

強度が高い2重構造で左右のクランクケースを連結し、キャビテーションを防ぎつつケース強度を向上。トラブル防止効果の高いアイテムだ。EJ20/25エンジン用。

■3万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

PWR



F1ブラックメタル

F1でも使用されているブラックメタルは、特殊構造のオーバーレイを採用し、フリクションロスの低減を実現。耐久性は2倍以上を実現。

■1万8000円(コンロッドセット)
2万6000円(メインセット)
■パワー ☎0545-30-9111

PWR



ヘビーメタルヘッドガスケット

グロメットタイプを採用したヘッドガスケット。対ノッキング性能に優れ、瞬間的なガス漏れも防止。φ93.5で1.1mm、1.5mm厚の2種類を設定している。

■2万8000円
■パワー ☎0545-30-9111

GRiddy



ブローオフバルブアダプターKIT

VAB GV
フローティングバルブ構造を採用。低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立させた。GVはATのみ適合。

■3万6500円
■トラスト ☎0479-77-3000

Coto Sports



純正加工強化ブローオフバルブ

VAB VAG GV GR
純正ブローオフバルブのリリーフ開始を1.5kgf/cm²へとアップ。タービンレスポンスを大幅アップ。低中速のトルクアップにも貢献し、加速特性を向上。車検も対応する。

■1万5000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

KIT SERVICE



KITスロットル 電子式

VAB VAG GV GR
ノーマルスロットル径を2mm拡大し、通気面積を拡大。トルクとパワーを向上させる。ノーマルスロットルの下取りが必要。

■3万8000円(電子式)
3万3000円(ワイヤー式)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

TOMEI POWERED



ターボサククションホース

VAB GV GR
吸入抵抗を劇的に低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース内部にはワイヤー補強を行ない、高い耐久性も兼ね備える。簡単ボルトオン装着が可能。ブルー、ブラックの設定。

■3万2000円
■東名パワード ☎042-795-8411

LIBERAL



コンプリートインテークパイプキット

VAG
品質にこだわったアルミ製。吸気による内圧の変化に対応し、変形を抑止。エアーの流入効率など純正の形状や材質では補えない性能を求めて開発。DITエンジン専用部品。

■5万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

siecle



レスポンスブレード

VAB VAG GV GR
エアフローセンサー部にエアロダイナミクスを取り入れた設計のアイテム。センサーへの空気の流れを特殊形状のブレードにより増幅させることで、より加速に有利な特性を作り出し、フィーリングを向上させる。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

CHARGER PARTS

過給器系パーツ

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブローオフバルブ

VAB GV GR
強化スプリングでブーストレスポンスが良好に。高ブーストでの圧力漏れがなく、1.5kgf/cm²以上の使用も可能。100%リターンタイプだが、サーキットでの10~20%大気開放も可能。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

ZERO/SPORTS



エアインテークホース

VAB GV GR
純正インテークホースのジャバラ部の凸凹をなくすることで、抵抗となる乱流の発生を抑え、吸入効率を向上させるとともに鋭いアクセルレスポンスを実現。純正エアクリナーボックスに対応。カラーはブルーとレッド。

■1万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SYMS Racing



チャージパイプセット

VAG
純正では樹脂製のパイプ部分をアルミニウム製にし、耐久性を向上。また径も見直すことによってレスポンスアップも実現している。ポリッシュ仕上げで見た目のインパクトもあるためエンジンルームのドレスアップにもなる。

■8万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

PRS



インテークパイプフォーマー

GV GR
エアクリナーからタービンまでの吸気経路を極限まで太くして容量を稼ぎ、ストレート構造にすることでタービンレスポンスを向上させる。GVとGR用はブルーのみが設定される。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



T380B-EJ/TS TURBINE KIT

VAB GV GR
街乗りからショートサーキットをより速く、楽しく走れるように、最大パワーよりも立ち上がりの速さやピックアップ性を重視したターボキット。タービンはツインスクロール式のボールベアリング仕様となっている。

■28万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

PROVA



ハイプレッシャーバイパスバルブ

VAB VAG GV GR
純正品よりもスプリングレートを向上、耐圧力性能をアップさせた。バイパスバルブ開弁圧力を純正比約20%高めることでターボレスポンスを向上し、燃費の悪化を防ぐ。

■3万9000円
■プロバ ☎045-591-5501

JUN



タービンアダプター

GR
水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービンの交換が行いづらい点を改善。TD05/06(ウェストゲートタイプ)の装着を可能とするアイテム。

■4万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

HKS



ドライカーボンサククション

VAB VAG GV GR
純正以上の吸入効率ながら、純正ECU制御範囲内で対応可能。1つ1つのカーボン柄がより強調され光の反射で美しくレーシーに見える綾織りを採用。ドレスアップにも貢献する。

■4万5000円~6万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RST



サムコインテークサククションホース

VAG
メッシュを含む多層構造のシリコン素材で製作された、強度の高いサククションホースセット。高い圧力でも変形するしないため吸入効率が改善し、パワーやトルク、レスポンス向上に効果を発揮してくれる。

■2万4500円
■RST ☎046-279-4350

PRS



エアダクトホース

GV GR
耐熱性・耐久性に優れたシリコンゴムを採用し、変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。パワーアップとレスポンスアップに貢献。

■2000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



ARMS タービンキット T440M

VAB GV GR
ビレッド式コンプレッサーホイールを採用。タービンの効率を最適化しサージングも抑制。リニアな出力特性でストレスや振いにくさを感じず、スムーズなドライビングを可能としている。GV/GRはEJ257(A-LINE)に適合。

■17万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



強化アクチュエーター

GR
セット圧力調整式で、1.0~1.3kgf/cm²の範囲で作動ブースト圧を調整できる。ハイブースト時の高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。純正置き換え式のためボルトオンが可能。

■3万1000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

MARCHÉ



ターボインレットパイプ

GV GR
大流量タービンにも対応。エキマニからアップパイプ間を強力に合体させるフランジを採用し、排気漏れにも強い。シングルエントリータービン用。GVとGRはATのみ適合。

■2万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



ハイフローインテークパイプ

VAB GV GR
エアークリーナーからタービンまでの吸入効率が向上し、ノーマル比150%の容積を実現。蛇腹部分の段差がなく、効率良くタービンに新鮮な空気を取り入れることができるパイプ。

■3万6000円~3万8600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SAMCO



インダクションホースキット

VAB GV GR
タービン間の純正サククションパイプを交換。リターンパイプやセンサー装着等のジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高耐久性で大負荷にも対応。MTターボ車のみ適合。カラーは21色あり。

■6万5000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

PRS



等長ターボパイプ

タービンからインタークーラー間のパイピングをステンレスの等長とし、レスポンス向上、パワーアップを手軽に実現。純正が樹脂製パイプの車両には別途90度のエルボースが必要。

■4万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

HKS



GTIIIスポーツタービンキット

VAB GV GR
高効率エンジン向け最新ターボ技術を導入したMHI社製CHRAと、永年のチューニングターボ開発により培われたノウハウを注入したHKS製オリジナルハウジングを組み合わせた。

■29万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブーストアクチュエーター

GV GR
純正タービン用の強化アクチュエーター。既存のアクチュエーターから付け替えることで、アクチュエーター側でロッドの調整が可能となるアイテム。GVとGRはATのみ。

■1万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ターボアウトレットダウンパイプ

GV GR
タービン出口~2次触媒までの触媒レスダウンパイプ。大容量の鋳鉄パーツとパイプによりスムーズな排気が可能。競技専用。GVとGRはATのみ適合。

■3万6100円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

TOPFUEL



特注ビッグスロットル

VAB VAG GV GR
純正スロットルをビッグスロットル加工するメニュー。スロットル入口径の拡大だけでなく、パタフライも別途大径で作成される。純正の信頼性と、吸気効率のアップを両立する。

■3万円(ワイヤースロットル車)
3万8000円(電子スロットル車)
■トップフューエル ☎059-856-5880

SAMCO



ターボホースキット

VAB GR
ターボ車の性能を左右する吸気管を高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。複雑なパイプ形状にもフラットな内部がスムーズな吸気を実現。タービン性能を最大限に引き出す。カラーは21色。

■2万1000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

JUN



アルミサククションパイプキット

GR
むき出し型のクリーナーとアルミ製エアフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成。バフ掛け仕様のアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームをレーシーに飾る。

■3万8000円~5万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

AVO TURBOWORLD JAPAN



GTX55 ボールベアリングタービンキット

VAB GV GR
550ps対応で、低回転からトルクを発揮。ボールベアリングのシングルスクリュータイプで、高ブーストでも安定した圧力が得られる。

■29万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR

VAB GV GR
アルミダイカスト製ボディを採用し、高精度なCNC加工を施すことで、レスポンス良いスムーズなピストンの動作を実現。腐食に強いブラック特殊コーティングとレッドアルマイト仕上げ。

■2万9800円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD JAPAN



タービンサポートアップパイプ

GV GR
タービンへの流速と抵抗を最適化し、ピックアップの向上と高回転域のパワーアップを実現。シングルタービン用。GVとGRはATのみ適合。

■2万8800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

PRS



ビッグスロットル加工

(純正ノーマル下取り)
GV GR
純正60φに対し62~63φの大径パタフライを採用し、大幅に吸気効率を向上。全域でトルクアップ、パワーアップ、アクセルレスポンスも向上。要純正下取り。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SAMCO



インテークホースキット

VAB GV GR
フリクションの低減によってストレスのない吸気を可能にするキット。ターボ車のブースト立ち上がりやNAのアクセルレスポンスを向上させる。カラーは特注色含め21色。

■1万9000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

LIBERAL



ターボインレットパイプ

VAG
DITエンジン専用設計で、高負荷によりクラックが入ることの多い部位をアルミ製にし、内部形状にも手を加え開発。同社のコンプリートインテークパイプとセットで装着することを推奨。

■3万8000円
■リベラル ☎044-753-0180



18Vイグナイトブースター
VAB GV GR
コイル電流を12Vから18Vにアップすることで、プラグの強力な点火を実現し、エンジンパワーとトルク、レスポンスを大幅に向上させるアイテム。

■3万4000円
■RST ☎046-279-4350



N4シールド
VAB GV GR
純正と交換するだけで電装パーツの効率を改善。ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、AT&CVTアース付きアイテムもラインアップしている。

■6480円
■RST ☎046-279-4350



HIGH SPARK IGNITION COIL
VAB VAG GV GR
トルク&レスポンスを重視したチューニングコイル。ノーマルからフルチューン車種まで幅広く対応。EJエンジンとFAエンジン別設定。HIGH SPARK IGNITION COIL JAPAN社と共同開発。

■3万9200円(EJ) 3万5200円(FA)
■マチュア ☎0120-805-044

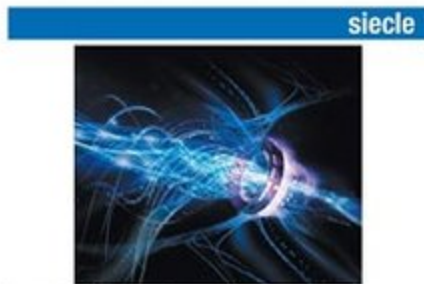


ダイレクトイグニッションコイル
VAB GV GR
電圧のバラつきを抑えて高電圧を維持し、ノーマルに比べて安定した強力な点火を実現。フィルター効果により電氣的なノイズを除去し、高回転域まで安定したスパークを実現する。

■10万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



電気系パーツ



レスポンスリング
VAB VAG GV GR
エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルレスポンスとトルクもアップする。燃焼効率も上がるため燃費にも貢献。ドライバー1本で取り付け可能。

■7800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



Ignite VSD alpha CI
VAB GV GR
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSD II、alpha 16Vとの同時装着で効果倍增。GVとGRはATのみ対応。

■1万5000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha 16v
VAB GV GR
点火コイルへの入力電圧を16Vまでアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給。GVとGRはATのみ対応。

■2万6000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



IGキャパシタ
VAB VAG GV GR
バッテリーへの電気負荷の低減効果や、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果を実現。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



PLASMA SPARK
VAB GV GR
点火そのもののエネルギーを増大させることで、とくに低中回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラズマダイレクトと併用でさらに効果が大きくなる。

■3万8000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



PLASMA DIRECT
VAB VAG GV GR
点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンパワーとトルク向上を図るアイテム。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパーコイル。

■8万5000円(VAG用:9万5000円)
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341



Hyper DEV
VAB GV GR
ダイレクトイグニッションの一次コイルマイナス部からアースを取り、着火能力やセルフクリーニング性能をアップさせるアイテム。プラグ交換の同時に装着もオススメだ。

■1万9800円
■RST ☎046-279-4350



アーシングキット
VAG GV GR
経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化した電氣的接点を回復させるアーシングキット。クルマ本来の性能を発揮させる。電気抵抗率の低い特殊ケーブルを採用。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180



アンチスタティックワイヤ
VAB VAG GV GR
10AWGの純度99.998%の無酸化銅ケーブルにハイカレントアースワイヤ同様の処理を施し、超低抵抗を実現。ボンネットヒンジのボルトとバッテリーのマイナスターミナルを繋ぐことで静電気を放出し、電氣的性能を向上させる。

■8900円
■ブローバ ☎045-591-5501



ハイカレントアースワイヤ
VAB VAG GV GR
パワーライン用高品質ケーブルをベースに液化窒素による特殊ディープフリーズ加工を施し、原子レベルでの物性アレンジ（整列）を実施することで超低抵抗を実現。電氣的ロスを低減させ、車両本来の性能を発揮させる。

■3万9800円
■ブローバ ☎045-591-5501



アースハーネスシステム
VAB GV GR
各電装品の搭載位置や純正状態の電位差までもを考慮して最適に専用設計。完全ボルトオン装着。各電装品への電力や電気信号の供給、伝達を最適化しエンジンパワーを最大限に発揮。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Direct Power Harness kit
VAB VAG GV GR
ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧を供給。高回転時の失火防止や点火力をアップが図れる。

■2万3000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



Inside Ignite REV
VAB GV GR
1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と炎炎核の生成を促し、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万6000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



大容量インジェクター
VAB GV GR
ハイパワー化する際には必須のアイテム。一定時間あたりの燃料噴射能力を向上させ、エンジンの保護およびパワーアップが可能。吐出量は650cc、750cc、1000ccを設定。

■6万3000円～7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



燃料系



レーシングバッテリー
汎
耐熱性と耐振動性を高めたリチウムイオンバッテリー。安全性を高めるシステムも搭載し、またスベアバッテリーも付属することでトラブルにも強い。

■4万9800円(MR-19)
7万9000円(MR-23)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



2輪軽量バッテリー端子アダプターBTB
汎
55D23Lサイズなどの大型バッテリー車において、軽量化などの目的で2輪用バッテリー（9BS・12BSタイプなど）を装着する際に便利な銅製端子アダプター。

■1400円
■アルファ ☎048-873-6986



マジカルヒューズ
汎
電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。簡単に取り付けが可能だ。実用新案取得済み。

■1万7000円～
■ティーズスタイル ☎058-248-6860



リンクル[結晶塗装]オルタネーター
VAB VAG GV GR
高出力型としたうえに、結晶塗装でドレスアップ性も高めたリビルト品。出力は110Aと150Aの2タイプ。カラーは赤、青、黒を設定。

■5万5000円～8万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



FUEL COLLECTOR TANK
汎
高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。容量2ℓで内部には偏り防止のためのパッフルプレートやセパレーターも装備。ツインポンプ仕様5ℓタイプもあり。

■2万9800円～
■サード ☎0565-53-1166



大容量インジェクター
GV GR
トップフィードタイプの大容量インジェクター。6本の吐出量を1%以内に揃う、マッチングを行ったセットとなっている。反応がよく、全てのタービン交換車両にお勧め。1050cc、1300cc、1700ccの3種類をラインアップ。

■8万2100円～16万5200円
■GCGターボ ☎043-216-4921



INJECTOR850cc for GDB/GRB
GV
マルチホール最新型インジェクター。6ホールから噴霧される燃料は燃焼効率が高く、フィーリングとパワーアップ、燃費改善に効果を発揮。

■5万4000円
■サード ☎0565-53-1166



FUEL PUMP for GRB/GVB
GV 汎
加工なしで取付可能なGRB/GVB専用ブラケットを採用。高燃圧対応である275/295ℓを設定。チューニングに合わせた吐出量を選択可能。汎用品もあり。

■3万6000円～(汎用:2万円)
■サード ☎0565-53-1166



大容量燃料ポンプ
VAB GV GR
高性能な大容量燃料ポンプに交換することにより、インジェクターに効率よく安定した高い流量の燃料を供給できる。容量は255ℓ/h、265ℓ/h、320ℓ/hを設定。

■1万7000円～2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



DW インジェクター
VAB GV GR
アメリカのDW（ディッチワークス）社製のハイパフォーマンスインジェクター。ユーザーレベルのチューニングから競技車両に使用する容量の製品を多数取り揃えている。MT車のみ適合。

■5万5700円～5万8300円
■東名ワード ☎042-795-8411



アルミプリーセット
VAB GV GR
クランクプリー（910g）とオルタネータープリー（60g）のセット。高精度なアルミ製でブルーアルマイト仕上げ。発進加速時などのアクセルのつきが向上、軽やかなエンジンフィールを実現。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



スーパーレスポンスプリー
VAB VAG GV GR
超々ジュラルミン鍛造製でわずか595gを誇るライトウエイトプリー。MT、AT、CVT問わずレスポンスアップを実現する。ハンドリングも向上。EJエンジン用は2万8519円。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350



プリー



燃圧調整式フューエルレギュレーター
汎
大容量ダイヤフラムの採用によって、常に安定した燃圧を実現。作業性のよさも考慮しているので、確実な燃圧調整が可能。

■1万2000円～1万8000円
■東名ワード ☎042-795-8411



FUEL REGULATOR
汎
国内製の大容量ダイヤフラムを採用し、確実な燃圧の管理を実現したアイテム。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要となる。

■1万4000円～
■サード ☎0565-53-1166



中型ポンプインコレクタータンク
汎
スポーツ走行時などでの強い横Gがかかった際に、タンク内のガソリンの偏ることによる空吸いによるエンジントラブルを防止できる。本体はアルミ削り出し。容量は1.8ℓ。競技用部品。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

PRS



強化エンジンマウントセット

GV GR
ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



タイミングベルトガイド

VAB GV GR
ジュラルミン削り出し、アルマイト仕上げの強度タイミングベルトガイド。純正品より強度を高めることで、万が一のタイミングベルトのコマ飛びの防止に貢献する。

■4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ブリーカーカバー・チタン

VAB GV GR
1.6mm厚のチタン板材で製作されたブリーカーカバー。チタンの美しいブルーグラデーションで、エンジンルームをドレスアップするワンポイントアクセントに最適。AT車は非対応。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835

CARBING



オイルキャッチタンク

VAB GV GR
エンジンの性能を低下させてしまうブローバイガスをインテークに戻さず溜めておけるキャッチタンク。ブローバイガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命も延びる。MT車用。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

NEOPLAT



パワーステアリングプーリーNEO

VAB GV GR
軽量かつ高強度のジュラルミン製のため、回転時の慣性重量を抑制。エンジンの負荷を軽減する効果もあり、レスポンスアップも体感できる。カラーはアルマイト仕上げのブルーのみ。

■1万9000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLAT



ウォーターポンププーリーNEO

VAG
軽量で高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。回転時の感性が抑えられ、エンジンレスポンスが向上する。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはアルマイト仕上げのブルーのみ。

■1万9000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLAT



クランクプーリーNEO

VAB VAG GV GR
純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。軽量化によりエンジン回転の増減への追従性が高まることでレスポンスが向上しストリートからスポーティなフィールを実現できる。カラーはブルーのみ。

■2万5000円～2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

Beatrush



エンジンマウントセット

VAB VAG GV GR
ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



強化エンジンマウント

VAB GV GR
強化ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。これにより高出力エンジンの振動やミッションの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上。AT車不可。

■2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TODA POWER



ハイパワータイミングベルト

GR
厳選された高強度素材を使用し、ハイチューンエンジンでも伸びのトラブルを解消。高い耐久性を誇り、バルブタイミングの同期精度を高められる。GRはMT用。

■1万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

PWR

スーパーブレーII
タイミングベルト

VAB VAG GV GR
純正品に対して6倍以上の耐久性を持つタイミングベルト。耐歯欠けや伸びも大幅に高く、チューニングエンジンの負荷にも耐え、トラブルも防止できる。

■2万円
■パワー ☎0545-30-9111

PRS



アルミクランクプーリー

VAB VAG GV GR
超ジュラルミン削り出し、軽量アルミクランクプーリー。クランク軸を軽量化することによる効果は、エンジンレスポンスの向上、燃費の向上、エンジンブレーキ制御力アップにも効果絶大。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー

VAB VAG GV GR
10数年の信頼と実績をもったベストセラー。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。EJ用とFB用あり。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CHARGESPEED



ピッチングストッパー(アルミ製)

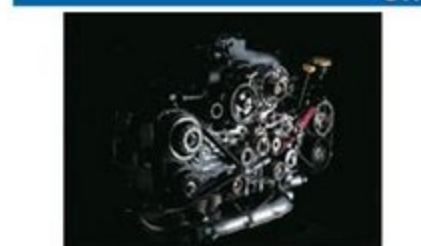
VAB
アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィードバックを向上させるアイテム。

■2万1800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

OTHERS

その他

STI



タイミングベルト

VAB GV GR
世界ラリー選手権に参戦していたインプレッサWRカーと同一材を使用。伸びを抑えて、耐熱性と歯飛び強度も向上させた強化タイプ。競技向け。EJ20エンジン専用。

■1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GT-DRY



ベルトカバー

VAB VAG GV GR
カーボンの織り目が美しい、東レ製6Kカーボン素材使用のドライカーボン製アイテム。表面は艶消しと艶有りを選択でき、紫外線防止処理済み。装着は純正と交換するのみ。

■1万3800円
■エスクラフト ☎049-259-7313

CUSCO



クリアタイミングベルトカバー

VAB GV GR
クリアで内部が見えるタイミングベルトカバー。シールからのオイル漏れやベルトの劣化などのトラブル早期発見に役立つほか、アルミプーリーや強化ベルトなどのチューニングパーツが見えるドレスアップ効果も嬉しい。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SYMS Racing

EJ20オイルパン&
パッフルセット

VAB GV GR
高Gでのオイルの偏りを防止し、エンジンの損傷を防ぐアイテム。パッフル内蔵オイルパンとパッフルプレートのセット。MT車のみ適合。

■4万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

PROVA



T-REV

VAB VAG GV GR
クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つ。

■5万9800円
■プロバ ☎045-591-5501

TERAMOTO

SUBARU03
T-REVαシステム

VAB GV GR
PROVAとのコラボによって開発された。クランクケース内を負圧にすることでなく蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

SAMCO

エンジンO/H バキュームホース
キット/フリーザーホース

GRB
積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。

■2万2000円～(バキュームホース)
4万5000円～(フリーザーホース)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS



ソレノイドカバー

VAB GV GR
純正ブーストソレノイドカバーと交換で装着。純正よりハイクオリティで、ブーストソレノイドバルブを保護する効果はもちろん、エンジンルームのドレスアップ効果も発揮する。耐熱性ブラック塗装仕上げ、専用エンブレム付。

■9800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Garage KM1



アキュサンブシステム

GR
走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどへ与えるダメージを防止するシステム。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Beatrush



オイルキャッチタンク

VAB
通常のタンクに比べてオイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。より多くのブローバイガスを排出し、クランクケース内の圧力を減らしピストンの動作ロスを低減。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

VAB GV GR
エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻すことなく蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CONTROL

[コントロール系]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

電子制御をコントロールしてパワーやフィールを向上

現代のクルマとは切っても切れない関係の電子制御は、チューニング次第でクルマの性格を全く変えられてしまうほどの効果を持つ。エンジンECUは古くからチューニングがなされてきたが、近年は制御が緻密になっており、吸排気チューニング程度であっても併せて行うことでより高い性能を引き出すことができる。これらのアイテムは主に、ECUそのものを書き換えるタイプと後付けするものに二分され、それぞれ長所短所があるため自分のスタイルをしっかり考えてチョイスしよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

AVO TURBOWORLD JAPAN



現車セッティング

VAB GV GR
マシンの状況に合わせて、相談を行なった上でダイナミックセッティングを施工。1台1台にピッタリ合ったセッティングを施すことで、チューニングの状態を含めてベストマッチのECUプログラムを実現する。下記は実際に現車セッティングを行なう際の基準金額で、要望やマシンの状況により、価格は変動する。

■12万円～
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EastCloud



DELTA BOX

VAB VAG GV GR
スピードリミッター解除、バルブタイミング、ブースト圧、燃料、点火などをリセッティングしたオリジナルCPU。S4であれば更にクルーズコントロール上限値変更やブーストコントロール機能、スーパーモード、ファーストアイドル回転数変更など新たな機能を追加し、乗りやすく楽しめる内容となっている。

■6万円～10万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

EastCloud



FLASH EDITOR PHASE3

VAB
HKS製フラッシュエディターを使用し、同社オリジナルとなるPHASE3データをインストールするメニュー。HKS純正のPHASE1～2のメニューに加えて、HKSのGRB用レーシングサクシジョンの装着で最大の効果を発揮するデータとなっており、350ps/53kgも実現可能としている。カーボンサクシジョンの装着も推奨。

■2万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

HKS



フラッシュエディター

VAB VAG GV GR
吸排気チューニングやブーストアップのデータがプリインストールされた、純正コンピュータ書き換えツール。OBDIIコネクタへのケーブルで接続が完了。スピードリミッター解除から、ハイレベルなプロチューナーまで使用可能。カスタムデータ3つとノーマルデータが保存でき、純正復帰も容易だ。

■6万円～7万円
■エッチ・ゲー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE ECU

エンジンECU

匠Project



ECUTEK現車合わせセッティング

VAB VAG GV GR
ECU-TEKによる純正ECU書き換え。実走行の負荷をかけながらの現車合わせセッティングにより、ノッキングの発生を抑えながらエンジンのポテンシャルを最大限に発揮させる。パワーや乗りやすさを追求しながらも、安全マージンもしっかり確保。オプションでフラットシフトやダウンシフトにも対応している。

■19万5000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

Coto Sports



TC-ROM(ベーシック/レーシング)

VAB VAG GV GR
ベーシックは、AVCSコントロール、ファン動作タイミング、燃調、点火タイミング、ブースト圧制御、リミッターカット、その他多数の項目を再設定。レーシングはアンチラグシステムやローンチコントロールシステム(年式限定あり)も搭載する。

■10万円(ベーシック) 13万円(レーシング)
■Coto-Sports
☎045-802-6731

K2GEAR



X-CORE

VAB VAG GV GR
可変バルブタイや燃料マップ、ブーストマップの補正、スピードリミッターの拡大など、あらゆるデータをリセッティング。繰り返しテストを行い、低中速のレスポンスを劇的に高め、高速での胸のすく加速とストリートで乗りやすい扱いやすいをテーマに完成したデータ。信頼性の高さも重視されている。

■10万円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CLEIB



クレイブオリジナルECUエンジンECU

VAB VAG
オリジナルで作成したチューニングデータを、純正ECUにインストールするメニュー。データの内容もクルマの状態、チューニングの進み具合などによって相談も可能。同じ九州のG.T.Worksと共同で開発を行っているため、内容の濃いデータとなっている。

■9万5000円
■クレイブ
☎093-471-1311

MARCHE



ECU-TEK+ダイノセッティング

VAB VAG GV GR
コンピュータの多数あるパラメーターを変更、調整することで、ストリートやサーキット走行などの目的や、現在の仕様とこれからのチューニングの方向性に合わせてきめ細やかに進められるエンジンECUチューニング。ダイナミックのパワー計測付きで、効果をハッキリ認識できる。

■14万5000円～
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステムZERO

VAB GV GR
「ダイレクトフローシステム」と、チューニングECUプログラムの「ZERO PLUS」をセットにしたチューニングメニュー。エンジンの特性、耐久性、安全マージンを考慮して開発。電子制御スロットルやAVCS、点火時期、燃料調整、ブースト圧制御、エアフロ補正、スピードリミッターなどのプログラムを適正化。

■14万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステム

VAB GV GR
剥き出しエアクリナー「スーパーダイレクトフローキット」に、専用開発の「エアフロ補正プログラム」を合わせたセットメニュー。ECUとインテークシステムの相乗効果で、比較的安価に効果の大きい吸気系チューニングを行なうことができるのが魅力だ。

■9万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



EURO

VAB GV GR
ノーマルのポテンシャルを存分に発揮させたいユーザーにオススメの、スピードとスロットルのリミッターのみ変更したプログラム。サーキットなどにおいて180kmのリミッターで性能がスポイルされることを防ぐ。その他のデータは純正のためフェイルセーフ機能も働き、安心感も高い。専用エンブレム付属。

■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS

VAB GV GR
手軽にECUチューンを楽しみたいユーザーにオススメのライトなプログラム。特に実用域のパフォーマンスを重視し、ブーストアップをメインに、点火、燃料、AVCSマップなどを最適化し、スピードリミッターも引き上げ。燃費や耐久性や安全性を損なわないように留意されている。バージョンアップも可能。

■7万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Pleia Rise



Electric Brain supported by Ecu-Tek

VAB VAG GV GR
純正ECUのデータを書き換えることでエンジンのパフォーマンスを向上。現車合わせセッティングのため車両個体により最適なプログラムを実現し、街乗りでは安心で快適に、スポーツ走行ではパワー感を感じながらも安心して楽しめる。作業は完全予約制となる。

■16万円～
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT"
☎052-693-2002

MINE'S



VX-ROM

VAB GV GR
燃料噴射および点火時期のリセッティング、ブースト圧設定やスロットル制御の最適化、レブリミッターの拡大などにより気持ちのいい走りを実現。VAGはC型までの対応で、イモビライザーの対応のため来店もしくは現車ECUの発送のみ対応。GV/GRは一部年式、グレードで不可の条件あり。

■9万6000円
■マインズ
☎046-857-3313

PRS



Pleasure Engine Management System

VAB GV GR
1台1台、その車両の特性、個性に合わせてデータを変換するオーダーシステムのECUチューニング。同社の長年の競技参戦によるノウハウで仕上げられ、安全性も高く本気で走り込める内容となっている。フルノーマル車からフルチューニング車まで幅広く対応する。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DRIVISION



PowerECU

VAB VAG GV GR
点火時期、燃調、バルブタイはもちろん、学習に関わる深層領域まで多数のパラメータを最適化。完全ノーマル車両でもクルマが本来持つポテンシャルを引き出す事が可能となる。アイサイト設定変更までも対応。作業から試乗まで約1時間で完成する早さも魅力。

■9万円～15万円
■ドライブイジション
☎080-6751-0019 (ECU専用)

T's Style Racing



スタイリッシュECU

VAB VAG GV GR
スピードリミッター解除の「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを高めた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」を設定。ほかに更なる究極のポテンシャルや機能アップを行える「プロVer」の設定もあり。

■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル
☎058-248-5852

t-get



IMP-NET特別版FE

VAB VAG GV GR
HKS製のフラッシュエディターに、同ブランドオリジナル仕様のプログラムをインストール済みとしたモデル。プログラムは3種類入っており、クルマの仕様にあわせて適したものをチョイスでき、ノーマルデータへの復帰も可能となっている。通販およびスーパーオートバックス熊倉でも購入可能。

■8万円(VAG:9万円)
■ティーズスタイル
☎048-554-1345

siecle

**MINICON-PRO**

VAB VAG GV GR

車種別セッティングのみで行う、手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間での燃調補正を可能としており、MINICONよりも細やかかつチューニングにも対応した調整が行える。小型のため取り付け位置も自在だ。接続は付属の専用ハーネスでカプラーオン。

■1万8000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle

**MINICON**

VAB VAG GV GR

車種別セッティング済みのデータを収めた、超小型サブコンピュータ。セッティング済みの本体と専用ハーネスがセットになっているので、無加工で装着可能。プログラム切り替え用の3モードスイッチ付きで、レスポンス/エコ/ノーマルのモード切り替えが可能。接続は付属の専用ハーネスでカプラーオン。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

JUN

**スポーツコンピュータ**

GR

純正ECUのデータ、制御を解析、再検討し、よりスポーツ走行に適した専用データを製作。燃料マップを見直し、安全マージンを確保しながらも高回転のトルクを大きく向上。スロットルマップはスポーツ走行に合わせてダイレクト感を優先し、電子スロットル特有の違和感も解消している。

■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

ROWEN

**RR Performance ECU**

VAB VAG

耐久性を維持しつつ、燃料噴射量や点火時期、可変バルブタイミング等を最適化することに加え、ブースト圧を変更することも相まって、エンジンの潜在能力を引き出すことをコンセプトにセッティングを行ったECUチューニングプログラム。

■14万8000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ProRacing

**ProRacing OBD TUNING BOX**

VAB VAG GV GR

CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープな走りが可能となる。RaceChipなどのセンサーに割り込み型のサブコンピュータなどとも同時装着ができ、さらなるパワーアップやトルクアップが期待できる。接続はOBDIIへのカプラーオンで完了する。

■3万3000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ProRacing

**ProRacing CS1 TUNING BOX**

VAB VAG GV GR

車両のインテークエア温度センサーに割り込みで装着し、信号を調整することで、「燃調が濃すぎる」状態の純正の空燃比を希薄にさせ、シャープでトルクフルな走りを実現する。装着後はOBD2接続の診断機により、温度データを見ながらの調整が必要。本体と車種別ハーネスのセット販売となる。

■1万5500円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip

**GTS**

VAB VAG GV GR

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータの上位モデルで、「RS」よりも更に緻密な制御を実現。最もパワーアップするプログラムとなっている。車両のセンサーにカプラーオンで割り込ませるだけの簡単装着で、ブーストを高めることにより車両のポテンシャルを最大に引き出すアイテム。

■7万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip

**RS**

VAB VAG GV GR

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。カプラーオンで車両センサーの配線に割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストを高めることにより車両のポテンシャルを引き出す。「S」よりも上位機種で、緻密な制御を実現している。安全性も高く純正復帰も行いやすい。

■5万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

RaceChip

**S**

VAB VAG GV GR

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。車両とセンサーにカプラーオンで割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストを上げることによりエンジンのポテンシャルを引き出させるアイテム。ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力だ。

■3万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

GReddy

**プロフェック**

プロフェックシリーズの象徴であるダイヤルスイッチを採用し、直感操作でスマートなコントロールを可能としたブーストコントローラー。ディスプレイにはOLEDのものを搭載し、視認性も高く操作も行いやすい。もちろん、ブーストの制御の正確さは当然のことで、高い性能を発揮する。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

HKS

**EVC7**

GR

ステッピングモーター駆動のバルブにより、ブーストを的確にコントロール。機能は従来モデルを踏襲しつつ、イージーオペレーションシステムの採用で、操作性を向上。独立した4つのブースト設定ができ、用途に応じて使い分けが可能。ディスプレイは2.4インチのTFTフルカラー液晶で視認性も高い。

■6万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BOOST CONTROLLER

ブーストコントローラー

HKS

**VAC**

GV GR

高速スポーツドライビングを可能にした、最新電子制御オートマチック車用スピードリミッターカット。CAN通信によってさまざまな車両データを統括制御している最新のクルマに向けて設計され、ほかの制御に影響を与えず使用できる。CAN通信上の車速信号をアナログに変換する外部出力付き。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ

**Power Con**

VAG

ブースト圧を制御し高めることにより、スムーズなパワーアップを実現。車種ごとにセッティングを行い、専用比率に設定することで、純正ECUの制御範囲内でのブーストアップを行い、負担を最小限に抑えつつ約32psのパワーアップを実現。完全カプラーオンの設計で簡単取り付け。

■3万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

**スロットルコントローラー PRO 3DP**

VAB VAG GV GR

OBD接続のため電源の取り出しも不要となり、カプラーオンで全ての配線が接続できるスロコン。薄く小型でエッジの効いたデザインは後付け感を抑え、純正風に装着できる。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階でそれぞれ調整が可能。取付には別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円(専用ハーネス:4743円)
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

**スロットルコントローラー EVO 3DE**

VAB VAG GV GR

OBD接続のため電源の取り出しも不要となり、カプラーオンで全ての配線が接続完了する。ワンボディタイプのスロットルコントローラー。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階と、それぞれ調整が可能。取付には別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円(専用ハーネス:4743円)
■ピボット
☎0263-46-5901

siecle

**レスポンスブースターFA**

VAB VAG GV GR

アクセルレスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー。純正ではダルに感じられがちな電子スロットルのレスポンスを向上させられる。FAは新開発のアクセルスイッチ回路の採用により、アクセル操作でのモード切替を可能としている、興味深い機能も搭載している。

■2万1200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

GReddy

**プロフェックMAP**

GR

Profecに接続し、ブースト圧補正マップを構築することでより細かなブースト圧制御を行うことを可能にする拡張アイテム。拡張される機能はブースト圧補正だけでなく、PCによるセッティングや表示項目の増大、イルミ連動の輝度変更、外部スイッチの接続なども可能となる。

■1万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000

BLITZ

**Power Thro**

VAG

アクセルレスポンスを調整するスロコン機能に加えて、ターボ車のブースト圧をコントロールすることでパワーアップまでもを実現した次世代の電子パーツ。スロコン機能は全25ものモードを搭載。オプションでスクランブル機能や、アイサイトやSIドライブの初期モードの設定も可能としている。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

**Sma Thro**

VAB VAG GV GR

スイッチはアダプターの使用で純正のようなスマートな取り付けが可能。コントロールモードは10種類を搭載し、純正センサーの信号を学習し、より確実な制御を実現。モード切替はON/OFFスイッチの操作のみで行える。スイッチは専用で新開発されたもので3通りの装着方法の選択を可能としている。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

**Thro Con**

VAB VAG GV GR

電子制御スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在にコントロール。独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。全20種類ものモードを搭載し、その中からよく使う5種類のみを表示させるシンプルモードもあり。視認性の高いVA方式液晶を新たに採用。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー 3DR**

VAB VAG GV GR

指先でコントロールできるスイッチを採用した、クルコン機能付きスロットルコントローラー。外部スイッチは超小型で、装着場所にも困らない。レバースイッチタイプの3DR-Lの設定も有り。GVF/GRFは非対応。

■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

**クルーズコントロール付きスロットルコントローラー 3DA**

VAB VAG GV GR

アクセルフィールを調整できるスロットルコントローラー機能に加えてクルーズコントローラー機能も搭載。スロコンはパワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階でそれぞれ調整が可能。アクセル開度モニターも付属する。GVF/GRFは非対応。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5901

COOLING

[冷却系]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

ハイパワーマシンならではの発熱に対応する

WRXはハイパワーマシンだけあり、エンジン本体や駆動系など全体的に発熱が大きい。もちろんストリート走行であれば問題無いが、いざスポーツ走行を行うとなると一気に温度が高まり、トラブルを招きやすくなる。それを防ぐためには冷却系のチューニングを施したい。ただし、冷し過ぎは禁物。走行シチュエーションに合わせて適したチューニングを行おう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

KOYO RAD



TYPE-M

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層 2層
薄めの36mm厚コアを使用しながら、十分は冷却性能を実現。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能です。GV/GRはMT車のみ適合。1/8センサーニッブル付き。
■6万4900円
■コーヨー ☎03-5658-5615

C72



放熱コーティング アルミラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層 2層
同社の販売する、放熱コーティング材をペイント済みとしたラジエーター。自己放熱性が高まり、高速域はもちろん、停車時などでも冷却効果を維持させる。
■14万3000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



アルミラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層 2層
冷却水を効率よく流すことによって放熱効果を向上。厚み48mmのオールアルミコアを使用する。サーキット走行の定番ともいえるアイテム。VAB用はトリプルターンフロータイプの設定もあり。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

MARCHE



スーパーラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層 1層
純正の16mm厚に対し、容量アップと空気の通過効率を考慮し25mm厚のコアを採用。取付けは加工なしのボン付け。アルミコア+樹脂タンク。加工不要。
■5万8800円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

RST



スポーツラジエーター

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層 2層
特殊冷却剤を塗布した大容量ラジエーター。軽量ながら冷却能力を大きく向上させている。コアは40mm厚。GRFは不可。
■6万4000円
■RST ☎046-279-4350

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

PROVA



スポーツラジエーター40

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層 1層
高い冷却効率のマイクロピッチチューブコアを採用大型化することなく容量を拡大し、高い冷却効率を実現。1/8PTセンサーや着脱式ニッブルを装備し、拡張性も確保している。
■15万8000円
■プロバ ☎045-591-5501

CSF



レーシングラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層 2層
アメリカのCSF社製。ハンドポリッシュによる鏡面仕上げでエンジンルーム内に華やかさもプラス。10段のオイルクーラー内蔵タイプも設定あり。
■5万2000円~9万4000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

GReddy



アルミラジエーター TWR

VAB GV GR
材 アルミ 層 2層
2層ワイドチューブで、3層構造並みとなる純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。開弁圧力127kPaのキャップを標準装備。GRBはC型以降に適合。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TPS Design.



TPS RADIATOR

VAB GV GR
材 アルミ 層 2層
コア厚を見直し冷却性能を追求。水温センサー用のPT1/8サイズのボスを標準装備。注文時にプラス1万円の写真のブルーの放熱塗装を施工可能。コア厚48mmはMT専用。36mmはATも可。
■12万円~
■TPS Design. ☎042-707-0361

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層 2層
様々なレースの現場で採用される高品質アルミラジエーター。過酷なサーキットなどの環境でもしっかりとクーリングを行える。軽量な点も大きな魅力。
■14万7400円~14万9500円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部) ☎082-509-0663

匠Project



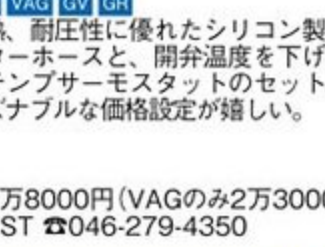
極ターンフローラジエーター

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層 3層
サイドタンク式ターンフロー構造により、高い冷却効果を実現。コアには品質の高い純国産のオールアルミ製3層チューブ採用。
■14万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

RST



ひえひえセット

VAB VAG GV GR
耐熱、耐圧性に優れたシリコン製ラジエーターホースと、開弁温度を下げたローテンブサーモスタットのセット。リーズナブルな価格設定が嬉しい。
■1万8000円(VAGのみ2万3000円)
■RST ☎046-279-4350

RACING GEAR



POWER RADIATOR

GR
材 銅・アルミ 層 ワイド2層・3層
素材、コア層数などを多様にラインアップしており、走行シチュエーションやチューニングによって最適なものを選択できる。
■6万4900円~14万1900円
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

KOYO RAD



TYPE-F

GR
材 アルミ 層 2層
タンクとコアをともにアルミ製とすることで、高い放熱性と軽量化を実現したトップモデル。コア厚は48mmを採用。MT用で、GRはC型以降で適合確認済み。
■8万3600円
■コーヨー ☎03-5658-5615

BLITZ



RACING RADIATOR Type ZS

GV GR
材 アルミ 層 2層
新型コアの採用と製造方法の見直しにより、脅威の低価格を実現。42mm厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを実現した。純正のファンシールド及び電動ファンを装着可能。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PROVA



コンボジットラジエーター40

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層 1層
高い冷却効率のオイルクーラー内蔵モデル。オーバーヒートを防止しエンジンの深部温度を安定化させる。オイル取出しブロックも付属し、シュラウドの小加工のみで装着が可能。
■24万8000円
■プロバ ☎045-591-5501

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

GV GR
2層からなる高強度SEP変性シリコンゴムの間にストロングネットをサンドイッチした、トリプルレイヤー構造。膨らみ、ツブレに対して非常に強く、抜群の耐久性と信頼性を誇る。
■1万2000円~
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

CoolNuts



強化ラジエーターホース

GV GR
各種ワンメイクレースでも実績のある高強度ラジエーターホース。4層からなるゴムの間に3層ネットをサンドした7層構造で膨らみやツブレを抑制。ホースバンドはトライドン社製を採用。
■1万円
■クールナッツ ☎webmaster@cool-nuts.com

YR-ADVANCE



ラジエーターホースキット

VAB VAG
車種別設計で、純正と交換するだけで手軽に冷却系を強化できる。SAMCO製でブルーとレッドの2色を用意。エンジンルームのトータルコーディネートに合わせて選択できる。
■2万4000円(VAB)
■2万6500円(VAG)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

TRAD



D-LINEラジエーターホースセット

VAB VAG GV GR
発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚ホースにより、耐圧性、耐久性に優れる。ホース以外に信頼性の高いトライドン社製ホースバンドもセット。
■6482円
■トラッド ☎044-948-5275

SAMCO



クーラントホースキット

VAB VAG GV GR
高温に達する過酷な環境を想定し、最大180℃の耐熱性を確保。ウォーターラインの効率も高まり、クーリング性能を向上させる。特注も含め全21色を設定し、ドレスアップ性も期待できる。
■2万円~
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

AVO TURBOWORLD JAPAN



ラジエーターホース

VAB GV GR
シリコン製ホースの2点セット。ロアホースにはワイヤーを内蔵させることで、潰れにくさと同時に耐久性をアップさせている。クーラントの気泡を抑える効果もある。
■2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

BLITZ



RACING OIL COOLER RD

VAB GV GR
コストパフォーマンスに優れたドロップカップ式コアを採用。新開発のアタッチメントはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能。多彩な取り付けを実現。装着に必要な物一式がセットになっている。
■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキットSTD

VAB
エキゾーストマニホールド周辺の取り回しの安全性を考慮し、専用設計のオイルライン取り出しパイプが付属する。放熱性を高めるとともに圧力損失の低減にも成功した理想的なオイルクーラー。コアはドロップカップ式13段。
■10万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Pleia Rise



Pleia Rise オリジナル オイルクーラーキット

VAB GV GR
フリッツ製キットをベースに、オリジナルのノウハウを盛り込んで取り付けを行う。コアは12段。取り付け工賃込み。オイル代別。
■14万2000円
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT" ☎052-693-2002

MARCHE



オイルクーラーキット

VAB
VABのバンパーの開閉口に合わせた車種別専用設計。スペースを有効に利用して、効率的に最適な油温を保つ事を実現。コアは高効率で評価の高いDRL製の物を採用している。
■8万5000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

HKS



オイルクーラーキット

VAB GR
新型コアを採用し、レイアウトも最適化したことで冷却効率の向上と圧力損失の低減を高次元でバランス。走行風を最大限に活用するためのエアガイドもセット。GRBは別途レーシングサクションの装着が必要。
■9万8000円~10万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

HPI



汎用オイルクーラーキット

スポーツ走行などで温度が上がってしまうオイルを冷却し、コントロールすることで潤滑性能や冷却性能を維持し、エンジンパフォーマンスを引き出すことに貢献する。コアはドロンカップ式とサイドタンク式共に設定あり。

■5万6000円～8万3000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

MARCHE



オイルクーラーシステム

HKS製の12段、200×200mmのクーラーコアを採用。専用のフレームでバンパー中央に固定する。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウドも付属。ハードなチューニングにも対応。

■9万5000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

GReddy



オイルクーラーキットSTD

スポーツ走行時では約130℃にも上昇するエンジンオイル温度を大幅に抑制。温度の低減はもちろん、その安定性も高くエンジン本体の保護に高い効果を発揮する。ホースは柔軟で軽量のナイロンメッシュホースを使用。

■6万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

WRX S4にボルトオン装着が可能な設計。高負荷時では130℃以上にも上昇するエンジンオイルを大幅に冷却する。ヒートエクスチェンジャーは円筒形7段の4000Kcalの大容量タイプを採用。コアの設置もスマートで取り付けも容易。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EastCloud



オイルクーラー

高負荷時のオイル温度の上昇を抑えてダメージを抑制。コアはHPI社製のサイドタンク式。サンドイッチブロックにはサーモスタットを内蔵し、冬場のオーバーヒートを防いでくれる。

■14万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

YR-ADVANCE



オイルクーラー

油温を抑え、潤滑性能を確保。併せて水温の上昇を抑える効果も発揮する。純正オイルクーラーをキャンセルするパーツも付属。コアは12段の設定となっている。ほぼ無加工で装着が可能なので導入も行ないやすい。

■8万円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

INTER COOLER

インタークーラー

CUSCO



ミッションオイル & デフオイルクーラーキット

サーキットなどでのミッションやデフのオイル温度上昇を抑え、駆動系トラブルを未然に回避。シフトフィーリングやLSDの効きも安定する。温度上昇によるオイルの劣化や粘度変化も抑制。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



サイドタンクミッション & デフクーラーキット

オイル容量を確保するとともに、圧力損失を低く抑え冷却性能とバランスさせたミッション/デフクーラーキット。サイドタンク式W4コア(230×140×50mm)を採用。ポンプ類も付属する。

■4万4000円～7万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

BLITZ



ATF COOLER KIT

スタンダードなドロンカップ式コアを採用したATフルードクーラー。新開発のフィッティングにより高い信頼性を実現。フィッティングのブルーアルマイトとシルバーアルマイトのカラーはファッション性にも優れる。AT用。

■4万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

EastCloud



CVTクーラー

コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。ストリートからサーキットまで走行シチュエーションを選ばずオイルを温度を安定させ、CVTトラブルを未然に防ぐことができる。

■8万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

TRANSMISSION OIL COOLER

トランスミッションオイルクーラー

CHARGESPEED



クーリングエアプレート

フロントバンパーに開くグリルから、ラジエーターコアサポートの間に塞ぐことで走行風をダイレクトにラジエーターなどのクーラーへ導き、冷却性を向上。

■1万6000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AIR GUIDE

エアガイド

BLITZ



INTER COOLER SE

性能とコストパフォーマンスをバランスさせ低価格を実現。ホース類には耐熱性、耐久性に優れるブルーシリコン製を採用。パイプはポリッシュ処理のアルミ製で極力曲がりの少ないレイアウトとし、軽量化と圧力損失を低減。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PROVA



アルミニウムインタークーラー

純正位置での完全ボルトオンながら、高効率チューブの採用で温度上昇や圧力損失を抑制し、レスポンスを向上。組み立ても溶接のため、純正のような開きも起きづらく耐久性も高い。

■19万8000円
■プロバ ☎045-591-5501

GReddy



インタークーラーキット SPEC-LS

抵抗が少なく、高いレスポンスを実現するストレートフィンコアを使用したモデル。純正のトップマウントから、より冷却を重視した前置きへの変更となる。デザイン性も考慮されている。

■9万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD JAPAN



トップマウントインタークーラー

バーンプレート型のトップマウントインタークーラー。大容量で圧力損失も抑え、ハイパワーチューンにも対応。耐熱塗装も施している。純正ブラケット対応で取り付けも容易。

■9万7900円～12万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



インタークーラーエアガイド

ボンネットのエアインテークから導入されたエアを、フィンによって3つに分割し、コア全面にエアが当たるように整流。インタークーラーの冷却効率を大きくアップさせる。装着もエンジンカバーに貼るだけと手軽だ。

■6800円
■RST ☎046-279-4350

RST



インタークーラーエアガイド

インタークーラー上に整流フィンを設置、ボンネットのインテークから導入された空気をコントロールすることで、インタークーラー全面に流し効率を高めるアイテム。異物によるコアのダメージを防ぐガードネット付き。

■2万円
■RST ☎046-279-4350

ZERO/SPORTS



クールアクションII

トップマウント式のインタークーラーの冷却性を向上。走行風を整流し、インタークーラーコア全体にまんべんなく走行風を導入。そのため、吸入空気温度の低下を促進させ、本来のエンジン性能を引き出す。ブルーとレッドあり。

■4万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

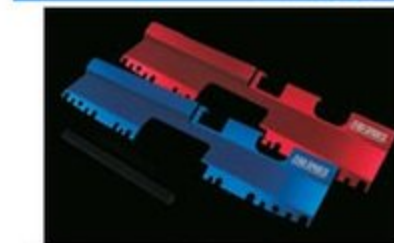


クールアクションII

最適化したフィン形状でボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流し、インタークーラーコア全体に走行風を当てるのが可能に。ブーストの立ち上がりやブーストの安定性に効果が望める。ブルーとレッドあり。

■2万1905円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



クールエアインテーク

グリルからの走行風を洩らさず効率良く導き、エンジンルーム内の換気を促すアイテム。アルミ材にヘアライン加工を施し、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐蝕性、質感ともに高い。カラーはブルーとレッドあり。

■1万3800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CHARGESPEED



ワイドクーリングプレートセット

ダイレクトインテークとクーリングプレート一体でデザイン。ラジエーター上部とバンパーの間に取り付けすることで走行風を導き、ラジエーターを通る風量を増加させて冷却効率を向上させる。

■3万円(FRP) 5万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



インタークーラーネット

エンジン上部にマウントされたインタークーラーが、走行中の異物の侵入でフィンが潰れてしまうことを防止。冷却性能を維持してくれる。ドレスアップ効果も期待できる。脱着は工具いらずのクイックリリース。MT車に適合。

■1万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

COOLING OTHERS

冷却系その他

Beatrush



アンダーパネル

アルミ製の2.0mm厚パネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時のボディ下面の整流効果を向上。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱を排出する。

■1万8000円～3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



ラジエータークーリングパネル

ラジエーターサポートとバンパーの間の隙間を塞ぐように取り付けすることで、隙間から抜ける走行風を効率よくラジエーターへと導くことが可能になるパネル。ラジエーターの冷却性能を引き出し、水温の安定化を実現。

■8500円
■レイル ☎045-824-1835

ZERO/SPORTS



クールラジエーター

ラジエーターとエアコンコンデンサとの間にある隙間を塞ぐことでラジエーターを通過する風量をアップさせ、冷却効率を向上。適正水温域を保つことでエンジン性能を引き出す。テストでは水温の3～5℃ダウンの実績あり。

■8800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

LIBERAL



クーリングエアガイド

インタークーラーへの走行風の導入効率を高めるアイテム。ボンネットのインテークダクトへ吸入されるエアを、フィンによって効率良く導くエアガイド。ステンレス製ブラック仕上げ。

■1万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

BILLION



スーパーサーモ

最適な開弁温度に設定され、エンジンに最適な水温に保つことで、パワータウンやオーバーヒートを抑制する。気温の高い夏場や、連続的な高出力が求められるサーキット走行に対応する。

■7000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZERO/SPORTS



クールサーモ

オーバーヒートだけでなくオーバーヒートも抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエーターで冷えた冷却水をより早く循環させて水温上昇を防ぎ、最適水温域である70～80℃を維持する。

■6800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



IWSウォーターラインフィルター

インタークーラーのウォータースプレー用の汎用フィルターキット。水の補充後に起こりやすい砂や細かいゴミ、水道水のカルキ成分の凝固によるノズルのつまりを防止。水漏れやポンプの破損などのトラブルを防ぐ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



VFCII BLACK MODEL

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンスに優れた電動ファンコントローラー。すでに水温計を装着済みの場合にオススメ。

■2万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

AVO TURBOWORLD JAPAN



インタークーラーホース

インタークーラーからスロットルバルブまでのシリコン製ホース。熱による変形や圧力漏れを抑え、ハイブーストにも対応。レスポンスも高まる。

■6200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ

タービンからインタークーラーまでを繋ぐホース。繊維を組み込み、ホースの潰れを防ぐ。アクセラレスポンスの向上にも効果が期待できる。ブラック、ブルー、レッドの3色。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



JURAN
Exhaust Jacket Bio Fiber
エキゾーストパイプに巻き付けることで熱の発散を防止。熱害を防ぐとともに、排気の温度を維持して排気効率を高める効果もある。溶解温度別に、グラスファイバー製の730、セラミックファイバー製の1800の2種類を設定。
■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741



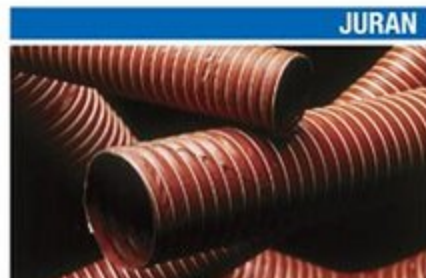
BILLION
スーパーレーシング エアファンネル
アルミ製ブルーアルマイトタイプと、6Kへと進化したカーボンタイプの2種類、内径φ50、φ75、φ100の3種類に対応するサイズをラインアップ。
■3000円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



BILLION
スーパーレーシング エアダクト
狙った場所へエアを導き、パーツの冷却や冷えた外気の吸気などに使用する。グラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。
■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



JURAN
Air Duct Funnel
ダクトホースの先端に装着することで、空気を整流して吸入効率をアップさせるエアファンネル。アルミ製で、カラーはアルマイト仕上げのブルーとレッドの2色で、ドレスアップ効果も高い。固定バンドも付属する。
■3500円～4200円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN
High Temp. Air Duct Hose
外気をダイレクトに引き込み、ブレーキを冷却したり、エンジンに冷たい空気を導入するなど、用途はアイデア次第。耐摩耗性を高めたシリコンコートガラスクロス製で耐熱性も高い。
■6300円～6万円
■タニダ ☎052-871-3741



BILLION
スーパーエレクトリックファン
狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を施したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温に連動したコントロールも可能になる。
■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



BILLION
スーパーサーモプロテクトチューブ
ハーネスなどを熱から守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造と、リズナブルな2層タイプあり。カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数あり。
■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



BILLION
スーパーサーモクロス
各部位を熱から保護する為に最適なアルミ製遮熱材。シートタイプと粘着剤付きがあり、素材もグラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別で豊富なラインアップを誇る。
■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



BILLION
スーパーサーモヒートシールド
耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた断熱シート。非常に軽量で、断面中に空気層を多量に含有しているため、高い断熱率を誇る。ハサミで簡単に切ることが可能。3サイズを用意。
■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



JURAN
Thermo Block
熱を約90%遮断する、アルミ箔転写済ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類も豊富に設定。エンジンルーム内や排気系周辺などに使用することで、熱害によるトラブルを防ぐことができる。サイズも多数あり。
■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741



BILLION
バンテージプロテクター BT1500
エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。膜を形成し断熱効果を向上。ほつれなども防止し寿命もアップする。内容量は100ml。
■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



BILLION
スーパーサーモバンテージ 80/100
排気管に巻き付けて熱の発散を防止。80は耐熱温度950℃に対応するグラスファイバー製。100は1650℃を誇るシリカファイバー製。各種サイズあり。
■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVE TRAIN

[駆動系]

掲載データは 2020 年 10 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

大きなパワーをロスなく路面まで伝達する

WRXは大パワーに四輪駆動を組み合わせたハイパフォーマンスマシン。しかし、そんなパワーや駆動システムを持っても、路面までの伝達にロスがあれば宝の持ち腐れだ。コーナー中でのトラクションを高めてハンドリングも向上するL.S.D、大パワーやハイグリップタイヤの負荷でも滑らないクラッチなどで強化し、周囲のアイテムもバランスよく仕上げたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム



OS GIKEN
スーパーロックLSD SPEC-X
GR
F/R 材: 鋼、WAY: オーダー
トルク: オーダー
同社のスーパーロックL.S.D.をベースに、作動方法、カム角などをすべてをユーザーオリジナルセッティング可能としたフルオーダーモデル。
■15万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609



OS GIKEN
スーパーロックLSD
GR
F/R 材: 鋼、WAY: 1.1WAY
トルク: F 6.0/R 8.0kg
独自のロックタイミングコントロールシステムを搭載し、低負荷時の引きずり感を低減。ディスクプレートも大型で、確実なロックを実現している。
■14万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609



ATS
Metal LSD
VAB GV GR
F 材: 鋼、WAY: 1.5/2WAY
トルク: 12～14kgm
全日本ラリーで開発。ケースはクロモリ浸炭焼入とし12個のオイル穴で潤滑性と冷却性を大幅に強化。スムーズさと確実なロック、耐久性を両立。
■16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331



ATS
Carbon Hybrid
VAB GV GR
F 材: カーボン+鋼、WAY: 1.5/2WAY
トルク: 12か所ものオイル穴を設けたクロモリ浸炭焼入ケースを採用。カーボンハイブリッドで高耐久化。インニシャルトルク20kgm以上でアンダーを解消。
■20万円
■エイティーエス ☎086-286-9331



ATS
Carbon / Metal LSD
VAB GV GR
R 材: カーボン、WAY: 1.5/2WAY
トルク: 10～20kgm
低めのインニシャルトルク設定を施したりア用LSD。摩材も2種類から選択できる。R160とR180用それぞれに設定あり。
■16万4000円(鋼)
20万円(カーボン)
■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質

WAY=作動方式

トルク=インニシャルトルク



RIGID
αSpecGymkhana LSD
フロント AGL-602F
VAB GV
F 材: 鋼、WAY: 1WAY
トルク: 非公認
長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで綿密に組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万5000円
■アルファ ☎048-873-6986



CUSCO
ハイブリッドデフ
VAG GV GR
R 材: 鋼、WAY: 1WAY
トルク: 2～4kg
AT/CVT車専用にチューニング。超低インニシャルトルクで唐突感もなく、AT/CVTとの相性も抜群。トラクション性能が格段に向上する。
■9万9000円～11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO
プロジャストLSD
VAB GV GR
F/R 材: 鋼、WAY: 1/1.5/2WAY
トルク: 要問い合わせ
競技ユースでの使いやすさを考え、チップの組み換えですべての作動方式をカバー。作動タイミングも自在にセッティング可能。AT車不可。
■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO
LSD Spec-F
VAB VAG GV GR
F/R 材: 鋼、WAY: 1/1.5/2WAY
トルク: 要問い合わせ
フラットフリクションディスクを採用することで、マイルドな効きを実現させたLSD。type-RS、type-MZにそれぞれ設定あり。
■10万1000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO
LSD type-MZ
VAB VAG GV GR
F/R 材: 鋼、WAY: 1/1.5/2WAY
トルク: 要問い合わせ
ケース外側の皿バネでインニシャルトルクを発生させるtype-MZは、唐突感のない効きが特徴。安定した挙動と抜群のコントロール性を発揮。
■10万1000円～11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO
LSD type-RS
VAB VAG GV GR
F/R 材: 鋼、WAY: 1/1.5/2WAY
トルク: 要問い合わせ
特殊精密RSスプリングによりインニシャルトルクを発生させ、安定した作動と耐久性を実現。1WAYと1.5WAYから2WAYへの変更も可能。
■10万5000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ATS
純正互換ブルクラッチ
VAB GV GR
材: カーボン/鋼、WAY: ツイン/トリプル
トルク: 63～145kg
純正のブルクラッチと互換性がありながらも、追加部品なしを実現。高い伝達性能を持ちながらもダブルアクション方式によりエンストしにくい。
■16万3000円～32万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質

材=プレート数

材=圧着力

トルク=許容トルク



MARCHÉ
SPLプレッシャーリング
汎
効きをAWD車専用に設定したCUSCO Cタイプ用プレッシャーリング単品。快適性はそのまに、アンダーステアの低減に高い効果を発揮。LSDアッセンブリも用意可能。
■4万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



PRS
5速A/T用 フロントLSD
GV GR
F 材: 鋼、WAY: 1WAY
トルク: 要問い合わせ
確実なトラクションと直進性、高いコーナリング性能を実現。4速A/T車は専用スペーサーが別途必要。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



exmation
LSD WRX special
VAB GV GR
F/R 材: 鋼、WAY: 1WAY
トルク: 非公認
競技のノウハウを活かし、車の特性を考慮し「よく曲がり、最大の加速を得る」をテーマに開発。MT車のみ適合。
■14万3000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500



RIGID
αSpecGymkhana LSD
リア AGL-601R
VAB GV
R 材: 鋼、WAY: 2WAY
トルク: 非公認
信頼性の高いCUSCO製LSDをアルファのノウハウで組み上げたジムカーナ専用LSD。VA、GRのAT車は非対応。
■10万1000円
■アルファ ☎048-873-6986

EXEDY



ハイパーマルチ

VAB GV GR
材 メタル 校 ツイン 圧 9810Nm
セルフレイバライザー機構により切れ性能に優れる。ベンチレーテッドタイプのセンタープレートを採用したことで耐熱性を高め、寿命も向上している。

■18万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY



ウルトラファイバークラッチセット

VAB GV GR
材 ノンアスベスト 校 シングル
圧 10300~11300Nm
新素材のウルトラファイバー摩擦材により、高耐熱性と高摩擦性に優れながらもマイルドな操作性を実現。

■6万8000円~7万2800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY



Sメタルクラッチセット

VAB GV GR
材 メタル 校 シングル
圧 10300~11300Nm
独自の形状と低比重メタル材で軽量化しつつ、厚型化で耐熱性も向上。高負荷な走行でもダイレクト感を維持する。

■6万9800円~7万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ATS



Full Carbon Clutch

GR
材 カーボン 校 シングル 圧 2200kg
メタルよりも30%以上強力な伝達能力を持つカーボン製クラッチプレートを採用。軽量化のためにシフト時のフィールも良く、エンジンの回転の合いも良くなる。写真は他車種用のイメージ。

■56万1000円
■エイティエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon Clutch

GR
材 カーボン 校 シングル/ツイン/トリプル
圧 1100~2200kg
メタル比1.3倍の伝達力で寿命は3倍。ミッションを傷めにくい特性。エンストもしにくく抜群のシフトフィーリング。

■17万6000円(シングル) 26万8000円(ツイン)
35万8000円(トリプル)
■エイティエス ☎086-286-9331

ATS



Metal Clutch Spec 1

GR
材 メタル 校 シングル/ツイン/トリプル
圧 1100kg~2200kg
230mmディスクと高圧着で高伝達を達成。センターハブ方式で鋭い切れを確保。クッションングでエンストを防止。

■13万円(シングル) 16万3000円(ツイン)
19万6000円(トリプル)
■エイティエス ☎086-286-9331

OS GIKEN



TR2CD

GR
材 メタル 校 ツイン 圧 1100kg
ダンパー付きのセンターハブタイプ215φディスク仕様クラッチキット。強力な伝達力と、ダンパーによる操作性の高い半クラッチ特性の両立が特徴。別途作動変更パーツが必要。

■16万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



ストリートマスター

GR
材 メタル 校 シングル・ツイン
圧 970kg
街乗りからサーキットまで幅広い用途に対応。操作性を追求して開発した。プッシュ/プル作動変更パーツ込み。

■16万6000円(シングル)
20万円(ツイン)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

HKS



LA クラッチツイン

VAB GV GR
材 メタル+ノンアスベスト 校 ツイン
トルク 84kg
ジャダーの発生を抑えた「MGコンボジットディスク」により、容易な発進操作性と高い伝達トルク容量を実現。ツインならぬ半クラッチ特性も好評。

■21万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LAクラッチシングル

VAB GV GR
材 メタル+ノンアスベスト 校 シングル
トルク 61kg
「MGコンボジットディスク」により純正に勝るとも劣らない、発進操作性と、メタル系を超える伝達トルク容量を実現。扱いやすさと高出力対応を両立。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EXEDY



コンペー

VAB GV GR
材 メタル 校 ツイン 圧 10800Nm
メタルで究極の軽量化とシフトワークを追及。タイムアタックやジムカーナ等のユーザーに焦点を絞り開発した、競技専用マルチプレート最軽量モデル。

■21万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY



ハイパーシングルVF

VAB GV GR
材 カーボン+メタル 校 シングル
圧 11000~12000Nm
オルガニック材とメタル材を組み合わせた摩擦材で、高い伝達性と耐久性、マイルドな操作感を両立している。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ORC



ORC-P559CC-SB0102

VAB GV GR
材 カーボン 校 ツイン トルク 630Nm
カーボンの特性で、ストリートでの低速時はマイルドな操作性、サーキットでの高温時はダイレクトな繋がりを実現。ディスク自体が超軽量化のため、素早いシフトチェンジが可能。

■22万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559D-SB0102

VAB GV GR
材 メタル 校 ツイン トルク 630Nm
伝達性能と操作性を高次元でバランスさせた、高トルク対応クラッチ。コンピュータ解析を用いた設計で、十分な強度の確保と軽量化を両立。高圧着タイプのP659Dの設定あり。

■17万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P409D-SB0102

VAB GV GR
材 メタル 校 シングル トルク 420Nm
コンピュータ解析を用いた設計による最適な重量でレスポンスとコントロール性を両立。確実なトルク伝達性能とクラッチ操作性を高次元でバランスしたライトチューニング向けクラッチ。

■12万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-P400L-HP-SB0102

VAB GV GR
材 ノンアスベスト 校 シングル
トルク 490Nm
軽やかなレスポンスと、扱いやすい半クラッチ性能を持った軽量スポーツモデル。強化クラッチは扱いにくいという固定概念を取り去る扱いやすさ。

■12万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



R3C

GR
材 メタル 校 トリプル 圧 1100kg
0-400mなどのハードな使用に開発されたクラッチ。ハイパワーマシンでのレーシングスタートに耐えるよう、最適な伝達能力や半クラッチ性を持たせた。別途作動変更パーツが必要。

■19万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



STR2CD

GR
材 メタル 校 ツイン 圧 900kg
使いやすさをコンセプトに開発したクラッチ。細かい設計までもをイチから見直し、ツインプレートながら、純正より軽い踏力を実現。操作性も高い。作動変更パーツも込みとなる。

■19万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

RACING GEAR



POWER CLUTCH

GV GR
材 ノンアス・メタル 校 シングル
圧 1050kg
ディスクは強化ノンアス、メタル、カッパーの3種類を設定し、用途に応じて最適な物を選択可能。

■6万1000円~7万3000円
■底巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

JUN



シングルスポーツクラッチキット

GR
材 ノンアス・メタル 校 シングル
圧 1152kg
強化ディスクとカバー、軽量フライホイールのセット。摩擦材は2種類を設定。

■10万1000円~(スポーツディスク)
10万5000円~(Sメタル)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



ツインメタル

VAB GV GR
材 メタル 校 ツイン 圧 1000kg
ハイパワース、サーキット走行など連続使用に対応で鋭いレスポンスとダイレクトな伝達能力が魅力のツインメタル。踏力も軽く、軽快なペダルワークを実現。

■19万3200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーツイン

VAB GV GR
材 カッパー 校 ツイン 圧 1100kg
扱いやすいカッパーディスクを採用した、ハイパワー対応のツイン仕様。低踏力なので、街乗りでの半クラッチ操作も扱いやすい。

■20万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



シングルクラッチシステム・フルタイプ

VAB GV GR
材 メタル 校 シングル 圧 1200kg
カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計し、パワー伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。

■13万7600円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



ORC-P659-SB0102-RC

VAB GV GR
材 メタル 校 ツイン トルク 735Nm
タイムアタックやレースシーンにおいて、勝つために開発されたモデル。コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量のフライホイールにより驚異の吹け上がりを実現。

■22万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

CUSCO



カッパーシングルセット

VAB GV GR
材 カッパー
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用により、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮する。半クラッチも扱いやすいのが特徴。

■6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RIGID



リジッド・クラッチ

VAB GV GR
材 ノンアス・メタル 校 シングル
圧 1160kg
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用のクラッチセット。ディスクは高トルクに対応した4枚羽仕様。

■3万9800円(カバー、ディスク各)
■アルファ ☎048-873-6986

STI



クラッチディスクφ240メタル

VAB
材 メタル
耐熱性が高いセラメタ材を使用。3PADには強化ダンパーのあり/なしのモデルを設定。3ピース構造の4PADモデルもあり。すべて6MT専用。

■2万7000円~2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



クラッチディスクφ240

VAB
材 オルガニック
摩擦材には耐熱性に優れたオルガニック材を使用。激しいクラッチ操作にも安定した性能を発揮。6MT専用。

■2万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



クラッチカバー

VAB
圧 非公開
ディスクの性能を最大限に引き出すために圧着力を強化したカバー。1150kgfのモデルと1370kgfまでアップさせたタイプがある。6MT車専用。

■3万7800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

EXEDY



レーシングフライホイール

VAB GV GR
材 クロモリ鋼 重 4.8~5.7kg
低イナーシャ化と熱容量を両立したフライホイール。低速トルクを犠牲せずに、高速域のレスポンスを向上。

■4万4800円~5万1800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

CUSCO



超軽量クロモリ・フライホイール

VAB GV GR
材 クロモリ鋼 重 4.86kg
クロモリ・クロモリ・クロモリ鋼を使用。十分な強度と回転ムラのなさ、軽量化を精密加工により徹底的に追求。

■6万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



フライホイールφ240

VAB
材 クロモリ・クロモリ鋼 重 7.2kg
軽量化により高いレスポンス性能を実現させる。スバル純正およびSTI製のクラッチディスク、カバーと組み合わせ使用。

■5万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

Coto Sports



ハイブリッドカーボンクラッチディスク

VAB VAG GV GR
材 ハイブリッドカーボン
熱膨張が少なくフィールの変化が少ない。パワーは400ps。トルクは50kg/mまで対応。摩擦係数が高く、純正カバーと組み合わせても伝達力が高まる。

■3万5000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

CUSCO



メタルクラッチセット

VAB GV GR
材 メタル
耐摩耗性に優れたメタルのフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力を持ちながら、純正品に近い扱いやすさとコントロール性能を発揮する。

■6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CLUTCH PARTS

純正対応クラッチパーツ

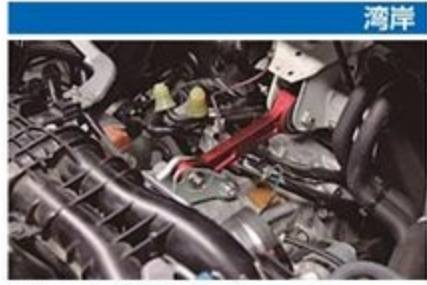
材=クラッチプレート材質
圧=圧着力
トルク=許容トルク



リアデフマウントブッシュ
VAB VAG
純正デフメンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んで、デフメンバーの動きを抑制。アクセルON/OFF時のムダな動きをなくしてトラクション性能を高める。
■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



トランスミッションマウントブッシュ
VAB GV GR
ギアボックスの動きを抑え、振動やノイズも低減。リニアな加速と、クイックなシフト操作性を実現。強化ポリウレタンゴム製で耐久性も高い。
■5600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ピッチングストッパー
VAB VAG GV GR
ボディとトランスミッションを連結するパーツをアルミで製作し、強化することで、反トルクや慣性による動きを抑制。パワーユニットの伝達ロスを大幅に低減。アクセルのレスポンスやシフトフィールを向上させる。
■1万4000円
■ワンガン ☎047-395-5505



シフトリンケージ強化ブッシュ
GV GR
シフトレバーの不要な動きを抑え、カッチリとしたシフトフィールと確実なシフト操作を実現する強化ブッシュ。6MT用と5MT用を各設定。
■5000円(6MT) 3000円(5MT)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ステンメッシュクラッチライン
VAB GV GR
ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用したクラッチライン。純正ゴム製を大幅に上回る耐圧、耐久性能を誇り、膨張を極めて少なくすることでダイレクトなクラッチフィールを実現。
■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



リアデフ用大容量アルミデフカバー
GV GR
超ジュラルミン削り出しの大容量デフカバー。オイル量を約0.5ℓ増大。LSDの効きの安定と耐久性、オイルの耐久性、放熱性などを向上。
■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



強化リアデフマウント
VAB VAG GV GR
リアデフキャリアの余計な動きを抑制しトラクションを向上。コントロール性を向上させ、リニアなフィーリングも実現する。強化ブッシュを圧入済み。スチール製ボックス構造で、装着は純正交換の簡単ボルトオン。
■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



トランスミッションマウント
トランスミッションマウント



ミッションマウント
VAB GV GR
ウレタン製のマウントにすることで、ミッションの動きを抑えてギア抜けやシフトミス抑制。確実なシフトチェンジと、シフトフィールの向上に貢献してくれるアイテム。
■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835



アルミシフトリンケージブッシュ
GV GR
純正ではゴム製となっているシフトリンケージブッシュを、このアイテムでアルミ製に変更することで、ハードなスポーツ走行でも確実なシフト操作を可能にする。6MT車専用。
■7500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ドライブシャフト遮熱板 リヤ
VAB GV GR
リア左側のドライブシャフトのインナージョイントが、マフラーパイプの熱による悪影響を受けることを防止。ジョイント内のグリスの劣化を抑えて破損も防止する。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみ適合。
■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



容量アップデフカバー
VAB GV GR
スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削り出しの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。
■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



デフマウント
デフマウント



強化デフメンバー
VAB GV GR
硬質ウレタン素材のブッシュでマウントされるデフメンバー。リアデフキャリアの動きを抑え、駆動力を逃すことなく伝えることが可能にし、ダイレクト感を高められるアイテム。取り付けも簡単に行えるのが嬉しい。
■1万3200円
■レイル ☎045-824-1835



ミッションメンバーウレタンブッシュ
VAB GV GR
硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。
■4200円～4800円
■レイル ☎045-824-1835



シフトリンケージブッシュ
VAB GV GR
シフトリンケージのゴムブッシュを高硬度品に変更し、シフトレバーの不要な動きを抑制。ダイレクト感のあるシフトフィールに変わり、シフトミスを防ぐ。MT用。
■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ドライブシャフト遮熱板 フロント
VAB GV GR
フロント右側のドライブシャフトのインナージョイントが触媒やフロントパイプからの熱害を受ける事を防止。グリスの劣化を抑え、破損を抑制できる。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみに適合。
■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ドリフトセンターデフ
GR
センターデフと置き換えで装着するソリッドアダプターで、4WD車のFR化を実現。ハイパワーなインプレッサをドリフトマシンに仕上げたい場合には必須のアイテムだ。MT車専用。
■7万9800円
■ワタナベサービス ☎0258-29-4970



スポーツファイナルギア4.300
VAB GV GR
ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900(純正部品)へ変更が必要。
■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



デフマウントカラー
GV GR
リアデフマウントブッシュの隙間を埋めることで、アクセルに対するデフの反応レスポンスを向上させ、確実なトラクションが得られる。装着も容易で、異音や振動の発生を抑えた設計。
■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ミッションメンバー強化ブッシュ
VAB GV GR
3分割のミッションメンバーのそれぞれの支点を強化し、確実なシフトフィールを可能にする強化ブッシュ。強化ゴムのため異音の発生が少なく、快適性とスポーツ性を両立させる。
■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



イナーシャシフター
VAB GV GR
特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。
■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



カーボンプロペラシャフト
VAB GV GR
850馬力にまで対応する高強度かつ高精度なプロペラシャフト。カーボン製のため圧迫的に軽量で、鋭い加速に貢献する。リーズナブルなアルミ製の設定もあり。AT車不可。
■19万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116



強化トルクコンバーター
GV GR
オートマチックトランスミッション破損の原因となる、スリップと過大な入力を防ぐアイテム。高出力に対応しており、チューニングしたエンジンにはとくにおすすだ。
■17万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



ギア
ギア



リアデフマウントカラー
GV GR
リアデフキャリアのリア側ブッシュに挟み込み、デフキャリアの動き、振動を抑制。シフトアップ時のレスポンスアップおよびトラクション性能を向上させるアルミ製のカラー。耐蝕性の高いアルマイト仕上げ。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ミッションメンバーリジッドカラー
VAB GV GR
ミッションメンバー自体を補強することにより、ボディ剛性と、シフトフィールを向上。サーキットなど大きなGが掛かった状況でもシフト操作が決まりやすくなる。AT車は取付不可。
■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



クリックシフターフルキット
VAB GV GR
シフター可動部ブッシュをニードルベアリングに変更。シフトポジションも明確になり、ダイレクトで正確なシフト操作が可能。リンケージブッシュレスは1万円。
■1万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



駆動系その他
駆動系その他



DIRECT CLUTCH LINE
GV GR
ステンレスメッシュホースとすることで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達する。特に強化クラッチを装着している車両には効果的。
■7800円
■プロジェクトミュア(APP)
☎04-2934-5177



軽量クロモリフライホイール
GR
■クロモリ鋼
■5.8kg(STD) 4.7kg(HS)
過酷な条件下に耐えうる強度を持たせた上で不要な部分を削り取り、回転慣性力を小さくした。GRBはA型のみ。
■4万円～(STD) 4万4000円(HS)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



リアデフメンバーブッシュ
VAB VAG GV GR
リアデフのパタツキを抑制し、プロペラシャフトやドライブシャフトが加速減速域で暴れにくくする。ポリウレタンで製作し、既存のデフブッシュに咬ませるだけで装着も簡単だ。
■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



強化ピッチングストッパー
VAB GV GR
加減速で揺れてしまうミッションの前後方向の動きを抑制し、フロントのトラクションをロスなくダイレクトに路面に伝達。高品質なアルミ製ボディに強化ブッシュを組み込み済みで、装着も純正交換のボルトオン。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



シフトまわり
シフトまわり



シフトリンクウレタンブッシュ
VAB GV GR
硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性をアップさせ、シフトフィールが向上。加工が不要で、完全ボルトオンで装着できるのが嬉しい。
■2800円
■レイル ☎045-824-1835



クラッチラインNEO
VAB GV GR
クラッチホースの膨張を抑えることで、より正確な操作性を実現。ホース膨張が原因で起こる、クラッチが切れるポイントの変化を抑え、クラッチの操作フィーリングが向上する。
■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

SUSPENSION & STABILITY

[サスペンション&補強系]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

操縦性を特化してより高いパフォーマンスを引き出す

サスペンション周りのチューニングは、操縦性や乗り心地に大きな変化を与えることができる。純正でもかなり足まわりに力を入れられているWRXだが、好みや、求める操縦性が見えてくれば変化を加えたいくなる事も多いだろう。そんな場合は、まずダンパーの交換を考えるが、同時にその周辺のアイテムも考えたい。ブッシュ類やサスアームでのアライメント調整、剛性アイテムでサスを保持する骨格の補強など、それぞれを上手にリンクさせることで、高い完成度を実現できる。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

HKS



HIPERMAX MAX IV SP

VAB VAG GV GR OH
走 ワインディング～サーキット
ハイグリップラジアルを履き、ワインディングからサーキットまでを気持ちよく走るためのサスペンション。突き上げの少なさも魅力的。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 8.0/R 6.0	30段	19万4000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	30段	21万2000円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT Spec-A

VAB VAG GV GR OH
走 ストリート～ワインディング
HIPERMAX MAX IV GTをベースに最新理論でリセッティングした究極のストリートサスペンション。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 7.0/R 6.0	30段	20万4000円
GV/GR	F 8.0/R 7.0	30段	20万4000円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT 20SPEC

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ストリート～ワインディング
MAX IV GTをベースにプリロードバルブシステムや新形状ニードルなどの最新技術を導入。高いバネレートでもしなやかな動きを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 9.0/R 7.0	30段	20万4000円
GV/GR	F 9.0/R 7.0	30段	21万8000円

HKS



HIPERMAX MAX IV GT

VAB VAG GV GR OH
走 ストリート～ワインディング
スポーツ走行における操作性とストリートでの乗り心地を両立させるためにブラッシュアップされた新世代のスポーツサスペンション。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 8.0/R 6.0	30段	18万4000円
GV/GR	F 8.0/R 6.0	30段	20万2000円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 オーダーメイド
乗り心地の良いしなやかさが魅力。スプリングは5つのメーカーから最適なモデルをチョイス可能。

■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0~8.0/R 5.0~6.0	20段	25万8000円~
SPEC-N+	オーダー	20段	26万8000円~
SPEC-S	オーダー	20段	28万8000円~

FULL LENGTH ADJUST DAMPER

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

CUSCO



CUSCO SPORT S

VAB GV GR OH 仕様
走 ストリート～サーキット
ストリートにおけるラジアルタイヤでのスポーツ性を狙ったセットアップ。大容量の単筒式で、しなやかな動きが特徴。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/GR	F/R 8.0	24段	22万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO



CUSCO street ZERO A

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ストリート～サーキット
street ZEROのコンセプトや性能はそのままに減衰調整機能を搭載。オイル流量をコントロールする圧力適正化バルブを採用する。e-con2対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	40段	16万円
VAG	F/R 6.0	40段	16万円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	40段	16万円

CUSCO



CUSCO street ZERO

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ストリート～ワインディング
ストロークを確保し、突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味を実現。箱出しで装着してすぐに使用できるセットアップ済み。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	固定	14万8000円
VAG	F/R 6.0	固定	12万2000円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	固定	14万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ストリート～サーキット
独自のDFVバルブが理想的な減衰力特性を実現。コシのあるしなやかな走りや高い運動性を両立。

■カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 10.0/R 8.0	20段	34万8000円
GR/GV	F 9.0/R 7.0	20段	33万8000円

ENDLESS



FUNCTION.COM

VAB GV GR OH 仕様
走 オーダー
自分仕様を実現可能なカスタムオーダーメイド車高調。減衰力やバネレートなどを指定可能で、スプリングも「X COILS R」や「X COILS」からチョイス可能。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6x30段	24万7000円~35万8000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

VAB GV GR OH 仕様
走 ストリート～サーキット
ハードユース対応の30段階の減衰力調整機構を備えたマルチなモデル。ストリートからワインディング、サーキットまでカバー可能な車高調。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0~12.0/R 4.0~10.0	30段	23万円~25万3000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

VAB GV GR OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24x24段	30万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24x24段	30万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

VAB GV GR OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
同社の「SPORT S」をベースに伸び縮みと縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 8.0	24x24段	28万8000円
GV/GR	F/R 8.0	24x24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G グラベル

VAB GV GR OH 仕様
走 ダート
その名の通りグラベル競技で勝つために全日本ラリーやダートトライアルのノウハウを投入して開発。完全受注生産で、スノー向けやミックス路面向けの設定も可能。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G ターマック

VAB GV GR OH 仕様
走 サーキット
ターマック競技で勝つことを目的として開発。過酷な環境下でも確実な動きを実現する高剛性な設計。各種競技レギュレーションへの対応も考慮。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR	別売	24段	21万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT X

VAB GV GR OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
SPORT Rをベースに別体タンクを搭載した最強モデル。オイル量の増加とともに、伸縮が完全に個別の3WAY減衰力調整が可能で、ステージに合わせた緻密なセッティングが可能。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段x3	41万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段x3	41万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

VAB GV GR OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
Sタイプなどでタイムを削る走りを狙った引き締められたセッティング。大容量な単筒式を採用。フロントは剛性に優れた倒立式となる。ピロアッパーも付属する。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段	24万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段	24万8000円

RS★R



Best☆i

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ストリート
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保できる設計で、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現。もちろん減衰力調整機構も搭載し、シチュエーションに合わせて好みのセッティングが施せる。写真は他車種のイメージとなる。

■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	36段	17万8000円
VAG	F/R 10.0	36段	17万8000円
GV	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	17万8000円

TPS Design.



TPSサスペンションシステム forオーリンズ

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
サーキットでのテストを経て、ストリートまでも幅広くカバーする特性に設定。オーリンズDFVがベース。

■TPS Design. ☎042-707-0361

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	26段	44万円
GV	F/R 10.0	26段	44万円
GR	F/R 10.0	26段	44万円

D2 RACING SPORT



D2サスペンションシステム

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ストリート～サーキット
ストリートやドリフトといった全7種類のスペックからチョイスでき、走るシーンに最適な仕様が設定される。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 8.7	36段	15万8000円
スーパー	F 9.8/R 9.8	36x24段	33万8000円
スポーツ	F 5.0/R 6.1	36段	25万8000円

SUSTEC



FUNTORIDEダンパー

VAB VAG GV GR OH 仕様
走 ストリート～ワインディング
妥協なき、しなやかさをテーマにセッティング。不快な硬さを徹底して抑え込み、挙動がわかりやすいコントロール可能な操縦性を実現している。乗り心地も高いレベルで実現している。1年、1万kmの保証も付属している。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	40段	20万6800円

KYB



Real Sports Damper SpecTR

VAB GV GR OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
タイムを削るための質の高い動きを追求し、妥協することなく設計されたモデル。高価な表面処理なども採用。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 11.0	32段	26万5800円
GVB/GRB	F 14.0/R 13.0	32段	26万2000円



MONO SPORT

VAB VAG GV GR
走 ワインディング～サーキット **OH 仕様**
ワインディングからサーキットまで幅広くスポーツ性を楽しめ、かつストリートも苦にならないセッティング。各部位の剛性確保や防錆処理などによる高い品質で、3年6万kmの保証が付属。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	16段	18万3000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	16段	18万3000円



FLEX A

VAB VAG
走 ストリート～ワインディング **OH 仕様**
海外ラリーからフィードバックした新機構「ハイドロ・パンプ・ストッパー」を採用し、フルストローク時の不快な衝撃を防止。定員乗車状態で全席で快適な乗り心地を実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	15万3000円



FLEX Z

VAB VAG GV GR
走 ストリート～ワインディング
新たな生産工程や技術の導入で、国産かつ拘りの品質を保ちながらも圧倒的なロープライスを実現。ショックカートリッジ交換によるリブレイスも可能。3年6万kmの保証が付属。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	10万8000円
GV/GR	F 7.0/R 5.0	16段	10万8000円



IMP-NET DG5車高調

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
DG-5製車高調をベースにオリジナルセッティングを施したモデル。そのままタイムアタックにも使える戦闘力を持ちながら、街乗りでもしなやかに走れる特性を両立。カラー変更にも対応。

■ティン ☎048-554-1345

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 6.0or7.0	30段	27万8000円



Sports☆i

VAB VAG GV GR
走 ストリート
ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ヒロアッパーマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた特性も実現できる。

■ティン ☎0120-826-644



TYPE-SS

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット **OH 仕様**
TYPE-Sをベースに、別タンクの搭載によりオイル容量の増大と伸縮完全独立の減衰調整を実現。本格的なモータースポーツに対応する細かなセッティングが可能なモデル。GV用は伸び側と、縮側の高速と低速まで個別調整可能な3WAY調整式となっている。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GV-3way	F 12.0～20.0/R 10.0～18.0	20x11x12段	57万円
GV/GR-2way	F 12.0～20.0/R 10.0～18.0	20x11段	54万円



TYPE-S

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット **OH 仕様**
スポーツ性の向上に特化した、アラゴスタ最高スペックで仕立て上げられたモデル。基本のアップパーマウントは前後ともビロボール仕様となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 10.0/R 7.0	20段	30万3000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	30万3000円



TYPE-E

VAB GV GR
走 ストリート～ワインディング
コンフォートとスポーツを融合したストリート向けモデル。リアのアップパーマウントはダイレクトなピロと、柔軟性あるラバーブッシュから選択できる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 6.0	20段	26万3000円～
GV/GR	F 8.0/R 6.0	20段	26万3000円～



SUPER RACING

VAB GV GR
走 サーキット
レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。伸縮個別の2Way減衰力調整で、EDFCの2機装着にも対応するハイスベックを誇る。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	別売	16x16段	33万6000円
GV/GR	別売	16x16段	33万6000円



MONO RACING

VAB VAG GV GR
走 ワインディング～サーキット **OH 仕様**
MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドのSUPER RACING譲りのセッティングや機構を搭載したモデル。注文時にバネレートの変更も可能。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 14.0/R 16.0	16段	20万800円
GV/GR	F 14.0/R 12.0	16段	20万800円



FUNCTION.COM東雲スペック

VAB VAG
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
エンドレスFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、ストリートからサーキットまで柔軟に対応。詳細な仕様はオーダーで決定される。

■APITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	15段	34万円～



サイバーショック

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット **OH 仕様**
2種類の仕様を設定。TypeTは調整項目を減らし、マシンコントロールを学べる仕様。TypeRはモータースポーツ対応で、使用カテゴリやマシンスペックに応じて製作するセミオーダーとなる。

■RST ☎046-279-4350

対応分類	バネレート	段数	価格
SpecT	F/R 8.0	固定	16万6667円
TypeR	F/R 12.0	24段	24万8190円



SpecS

VAB GV GR
走 ストリート～ワインディング
車種別の専用セッティングで、全域での扱いやすさを狙ったモデル。リーズナブルながらベアリング仕様アップパーなどの高性能パーツも使用。また、塩水噴霧試験をクリアした耐腐食性も魅力。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	32段	8万円
GR	F/R 8.0	32段	8万円



DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

VAB VAG GV GR
走 ストリート **OH 仕様**
DAMPER ZZ-Rに車内から減衰力を調整可能とするユニットを搭載。手動には無い96段階もの細かな調整を実現。コントローラーには22種類のモードが予め設定されるほか、Gセンサーも搭載し、乗車人数や走行状態にあわせたフルオートモードも可能としている。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	22万6000円
VAG	F 6.0/R 5.0	32段	21万7000円
GV#	F 8.0/R 7.0	32段	22万6000円
GR#	F 8.0/R 7.0	32段	22万6000円



DAMPER ZZ-R

VAB VAG GV GR
走 ストリート **OH 仕様**
32段減衰力調整機構を採用し、幅広い調整が可能な全長調整式ショックアブソーバ。しなやかな乗り心地が魅力。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	16万円
VAG	F 6.0/R 5.0	32段	15万7000円
GV#	F 8.0/R 7.0	32段	16万円
GR#	F 8.0/R 7.0	32段	16万円



匠車高調

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
仕様や走行環境に合わせたセミオーダーメイド。リアの伸びストロークを確保し、スタビリティを向上。

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	F 12.0/R 10.0	20段	28万5000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	28万5000円



クレイブオリジナル車高調 エンドレスファンクションベース

VAB VAG GV
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
エンドレス製のファンクションダンパーをベースに、オリジナルセッティングを施すモデル。ユーザーごとに最適な仕様を提供するオーダーメイド対応となっている。

■クレイブ ☎093-471-1311

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	6段	35万円～
GV	オーダー	6段	35万円～



まんまデモカーサスケット

VAB VAG
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
HKSのHIPERMAX IV SPに、オリジナルのワイドアングルアップパーとリアスタビライザーをプラスしたセット。運転のしやすさと懐の深さが特徴。

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 12.0	30段	18万9000円



ENDLESS FUNCTION.COMマルシェスペック

VAB VAG
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
エンドレスのFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、タイムを出すために制作。ストリート前提のため、乗り心地にも配慮されている。

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 16.0/R 14.0	20段	37万円



オールインDFVアンリミVer.

VAB GV GR
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
突き上げ感を徹底的に排除したことで、乗り心地を確保。それにより接地性も高まり、コントロール性にも優れている。オーダーメイドも可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 11.0	20段	33万2000円
GV/GR	F 12.0/R 9.0	20段	32万2000円



アルファスペック・ジムカーナサスペンションキット

VAB
走 ジムカーナ **OH 仕様**
オーリスンベースに同社のノウハウを注入したジムカーナ仕様キット。オプションで、よりスムーズなストロークを実現するスラストスプリングシート仕様も設定あり (+1万円)。

■アルファ ☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 15.4/R 13.6	20段	40万円



OHLINS DFV

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
OHLINS DFVをベースとし、ハイバコスプリングで減衰力もリセッティングされたオリジナル仕様。高速作動域までよみない減衰特性を発揮する。

■ブローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.7/R 8.0	20段	40万円
GV/GR	F 10.7/R 8.0	20段	39万円



PRS SUSPENSION SYSTEM

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
同社の長年に渡るジムカーナなどの競技ノウハウでセッティング。3種類のプリセッティングからチョイスできる。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0～14.0/R 6.0～14.0	24段	17万円～19万円
GV/GR	F 8.0～14.0/R 6.0～14.0	24段	17万円～19万円



ウイニングRR スペックL

VAG
走 ストリート～ワインディング **OH 仕様**
同乗者も感じる上質でしなやかな乗り心地を実現。スプリングの捻れ対策も行うことでしなやかな動きと異音も防止している。アップパーマウントは強化ラバーマウントとしている。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円



ウイニングRR スペックC

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット **OH 仕様**
ダイレクト感あるフィールで、高いスポーツ性を実現。スプリング部にはスラストベアリングを備え素直なストロークを実現。アップパーマウントはキャンパー調整式ピロ仕様を備える。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円



SYMS レーシングサスペンション

VAB VAG
走 ストリート～ワインディング **OH 仕様**
コントロール性の高いセッティングで、初級者から、従来の車高調で満足できず、ステップアップを考える中級以上のユーザーまでカバーするモデル。バネレートもオーダー時に変更可能。

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	F/R 9.8	20段	32万円



極別タンク式車高調

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット **OH 仕様**
リアのストローク不足を解消した別タンク仕様で、高い路面追従性を実現。

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	F 12.0/R 10.0	F 20段/R 20x20段	42万5000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	F 20段/R 20x20段	42万5000円

ENDLESS



FUNCTION TARMAC

GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
PWRCチャンピオンである新井敏弘選手がプロデュースするインプレッサ専用“FUNCTION”。ストリート用の“FUNCTION Xs”がベース。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 10.0～14.0/ R 8.0～14.0	6段	32万5000円

ENDLESS



SUPER FUNCTION

GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Sタイヤ装着を前提としたサーキットスペックモデル。スプリングには“X COILS R”を標準採用。オーバーホールや仕様変更にも対応している。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 10.0～14.0/ R 8.0～14.0	6段	32万5000円

湾岸



MONOCEROS

VAB VAG GR
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きをかけたオリジナルセッティング。長距離運転でも快適。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	20段	36万円
GV	F 8.0/R 6.0	20段	36万円
GR	F 8.0/R 6.0	20段	36万円

YR-ADVANCE



YR-S2-Edition

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
放熱性に優れた単筒式ショックを採用。全長調整式でステージに合わせて細かくセッティングが可能。ピロアッパー、スタビリンクも付属する。

■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.0/R 8.0	20段	19万5000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	19万5000円

ROWEN



PREMIUM ZERO DS

VAB VAG
走 ストリート～サーキット OH 仕様
同社のエアロに似合うローダウンを実現させつつ、上質な走行性を実現するダンパーキット。全長調整式によるストローク確保で乗り心地も確保している。レッドメタルペイントモデルあり。

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 6.0	20段	26万円

el SPORT



Suspension V2

VAB VAG GV GR
走 オーダー OH 仕様
プリロードを変化させずに車高調整が可能な全長調整式の車高調キット。スポーツ走行において幅広いセッティングが可能なモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	23万1000円

Largus



SpecRS

GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
別体タンクを装備し、オイル容量の増大ももちろん、伸縮独立の減衰調整を実現したモデル。リーズナブルな価格設定で、ハイスペックを入手しやすい点が大きな魅力となっている。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	32×32段	14万8000円

Biot



Type Cinq

GR
走 ストリート OH 仕様
初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたサーキットモデル。全長、ストロークも短く設定され、クイックなステアリングレスポンスが魅力で、ラップタイム短縮に貢献する。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 11.0	12段	30万8000円

Biot



Type trois

GR
走 ストリート OH 仕様
スポーツ走行を目的に開発しながら、柔らかな乗り味と高い運動性を両立するセットアップ。強度と軽量の両立を考え、薄肉のスチール製シリンダーを採用している。アッパーマウントはピロボール式を使用。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

Biot



evolution de clair

GR
走 ストリート OH 仕様
ストロート用サスペンションKITの中で、入門用向けに設定されたモデル。正立単筒構造の採用により、ストロークを多く確保したことで、今までにない操縦性と乗り心地を実現している。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 7.0	12段	22万8000円

DECK

オーダーメイド
全長調整ダンパーキット

GV
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製。

■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問い合わせ

RS★R



Best☆1 上

GR
走 ストリート OH 仕様
ローダウン仕様で好評の快適な乗り心地と軽快なハンドリング特性はそのままに、リフトアップ仕様で再現。グラベルラリーテイストあふれるワイルドなフォルムを実現する。推奨車高はF+50～60、R+55～45、GRBのみ適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 7.0/R 5.0	36段	18万2000円

BILSTEIN



B14(BSS)

VAG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
レース直系の車高調整機構を装備し、ヘビユーザが理想とするハンドリングを叶える。前後の重量配分を調整でき、走行条件やドライビング指向に応じて、最低なハンドリング特性を実現する。ダウン量は、25～50mmの設定。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	非公開	固定	20万円

BILSTEIN



B16(PSS10)

VAB VAG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ダイレクトなハンドリングを実現。前後ともヘルパースプリングを採用し、荒れた路面での追従性能を最大限に向上。フラットでしなやかかつ、しっかりした絶妙な乗り味を実現。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	非公開	10段	34万5000円
VAG	非公開	10段	34万5000円

PRELOAD
ADJUSTTYPE
DAMPER

プリロード調整式ダンパー

※＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

WRC CUSTOM



ラ・アンオリジナルオーリンズDFVターマックススペシャル車高調kit(仕様変更済)
GV
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ショック本体にチタニウムシルバーコーティングが施されたオーリンズDFVベースのオリジナル車高調キット。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GV	F/R 14.0	20段	41万4720円

G-MASTER



PREMIUMサスペンションKIT

GR
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
Swift製のメインスプリングに、更にトラクションスプリングを追加したことで最強のトラクションと抜群のコントロール性能を実現。フロントは調整ピロアッパーが装備される。

■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 8.0	32段	25万8000円

MARCHE

HKSハイパーマックス
スーパースペック

GV GR
走 サーキット OH 仕様
HKSのHIPERMAXをベースにサーキットユースに的を絞った別注モデル。高速性能と乗り心地を両立させている。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F/R 12.0	30段	32万円

ST



X

VAB VAG
走 ストリート～サーキット OH 仕様
KWの姉妹ブランド。KW製車高調をベースに材質変更などでコストを抑え、手軽にKWの乗り味を体感できる。設計や製造はKWが担当し、KWと同等のクオリティをもつエントリーモデル。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	非公開	固定	13万2000円

KW



Clubsport 2Way

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Version-3をベースによりスポーツ性の高いセッティングを施したモデル。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	伸16/ 縮12段	50万8000円
GV/GR	非公開	伸16/ 縮12段	50万8000円

KW



Version-3/TM

VAB VAG
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Version-3をベースに、日本のニーズに合わせてピロボール付きトップマウントを追加した国内限定モデル。セッティングの自由度を高めている。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	伸16/ 縮12段	48万8000円

KW



Version-3

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Version-1に別タンクを装備し、伸縮独立調整の2Way調整を搭載したモデル。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	伸16/ 縮12段	35万5000円
GV/GR	非公開	伸16/ 縮12段	36万8000円

KW



Version-1

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
過酷な実走テストやセブンボストリグなどレーシングカーと同等の環境で開発。減衰力調整機構を省くことでリーズナブルな価格を実現している。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	固定	21万8000円
GV/GR	非公開	固定	21万8000円

Reiz



ReizTEN車高調キット

VAG
走 ストリート OH 仕様
乗り心地の良さと高いロードホールディング性能を実現しているネジ式車高調。ネジ式ならではのオイル容量の多さで質の良い動きを実現。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。

■K2GEAR ☎06-6932-7772

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 6.0/R 5.0	10段	33万8000円

KW



Clubsport 3Way

GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
KWの市販サスペンション最高峰モデル。バンプ側がハイ/ロースピードで個別に調整できる3Way式減衰調整を搭載。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	非公開	伸16/ 縮LOW 6/ 縮HI 14段	69万3000円

CUSCO



CUSCO street A

GV GR
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
走ステージに合わせて乗り心地を変えられる40段階調整のネジ式車高調整サスペンション。運転席からボタンひとつで減衰力を調整できる「e-con2」対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 7.0/R 6.0	40段	12万3000円

ENNEPETAL



直切ネジ式車高調

GR
走 オーダー OH 仕様
世界中のモータースポーツシーンで信頼され、使用されるビルシュタイン製の車高調キット。オーダーメイドにより製作され、目的にピッタリの実現できる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	オーダー	固定	34万4000円～

BILSTEIN



B16

GV GR
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
車高調整式B14スポーツサスペンションをベースに、10段階の減衰力調整システムを搭載。減衰力、車高の両面からよりシビアなセッティングを可能にしたモデル。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
GV#	非公開	10段	27万8000円
GR#	非公開	10段	27万8000円

el SPORT



Suspension V1

VAB VAG GV GR
走 オーダー OH 仕様
スタイリング志向からスポーツ走行まで、幅広く対応するネジ式車高調キット。リニアな減衰力調整を可能にしたDFAバージョンも用意されている。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	20万2000円

ST



XTA

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
STの中の最高峰モデル。KW譲りのバルブテクノロジーによる伸び側の独立減衰調整で、あらゆるステージで理想の乗り味を楽しむことが可能。フロントにはピロアッパーを装備。

■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	16段	19万8000円

KYB



Lower Sports/
Lower Sports PLUS

VAG
走 ストリート
純正+αのスポーツ性を高めたモデル。「プラス」はリアに減衰調整を搭載。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 5.24/R 6.34	固定	8万1000円
VAG	F 5.24/R 6.34	F 固定/ R 14段	8万8000円

KYB



NEW SR SPECIAL

VAG
走 ストリート
純正の特性に準じながら、伸び側減衰の強化で浮き上がり方向の姿勢変化を重点的に抑え込み、操縦安定性を高める設定。純正ダンパーも手がけるメーカーならではの品質が魅力。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	別売	固定	6万6000円

CUSCO



CUSCO touring A

VAG **GV** **GR**
走 ストリート〜ワインディング
車高はそのままでシチュエーションに応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式の純正形状ショックアブソーバ。e-con2にも対応する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	40段	7万8000円

HKS



HIPERMAX G

VAB **VAG**
走 ストリート
純正形状のメリットを活かしたハイグレードモデル。単筒式でフロントは倒立式。VAGとVABはそれぞれ専用セッティングを採用。3年6万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 5.0/R 4.9	30段	16万1000円
VAG	F 5.4/R 6.3	30段	16万1000円

BILSTEIN



B6

VAB **VAG**
走 ストリート〜ワインディング **OH** 仕様
高速安定感やコーナリングの操縦応答性を向上。純正スプリングと組み合わせることを前提に、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	別売	固定	12万8000円(1台分) 4万円(1本) 2万4000円(1本)

GENUINE TYPE DAMPER



純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

STI



コイルスプリング

VAB **VAG**
走 ストリート
VAB、VAGそれぞれで、様々な条件での走行試験を繰り返して開発。乗り心地を損なうことなくロール剛性を高め、操縦安定性の向上を実現している。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB フロント	非公開	R -10	9000円(1本)
VAB リア	非公開	R -10	9000円(1本)
VAG	非公開	R -7	9000円(1本)

SPRING



スプリング

バネレート単位＝kgf/mm
ダウン量単位＝mm
(特に記載がある場合を除く)

el SPORT



グレードアップダンパーVO

VAB **VAG** **GV** **GR**
走 オーダー
純正リアダンパーへの不満を解消する、乗り心地重視のコンフォート系純正形状リアダンパー。乗り心地と安定性を向上させたいオーナーにピッタリなキット。各種ローダウンサスにも対応する。製品はリアダンパー2本のみ。

■6万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

TEIN



EnduraPro PLUS

VAB **VAG** **GV** **GR**
走 ストリート
プレミアムリブレイズメントダンパーであるEnduraProに、更に16段の減衰力調整機構を搭載したモデル。抑えられた価格ながらもセットアップの楽しさを味わえる、3年または6万キロの製品保証付。価格は1本あたり。

■F 2万4000円/R 1万4000円(1本)
■ティン ☎045-810-5501

TEIN



EnduraPro

VAB **VAG** **GV** **GR**
走 ストリート
純正の補修用の位置づけだが、純正よりも強度、オイル容量ともにアップさせ、基本性能を強化。同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーも搭載し、フル積載時の快適性も向上している。3年または6万キロの製品保証付。価格は1本あたり。

■F 2万2000円/R 1万2000円(1本)
■ティン ☎045-810-5501

KYB



Extage KIT

VAG
走 ストリート〜ワインディング
KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。Extageダンパーに加えて高品質スプリングをマッチングさせることで、乗り心地良くスタイリッシュなローダウンフォルムを手軽に実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 4.85/R 5.92	固定	11万3500円

RS★R



RS★R DOWN

VAB **VAG** **GV** **GR**
長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツ性に優れたドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ最先端の製造テクノロジーの導入で高品質を実現し、3年間5万kmもの保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB(D〜)	F 5.87/R 6.43	F -20〜-25/ R -15〜-20	3万3200円
VAB(A〜C)	F 5.87/R 6.43	F/R -10〜-15	3万3200円
VAG(D〜)	F 5.87/R 6.43	F -25〜-30/ R -15〜-20	3万3200円
VAG(A〜C)	F 5.20/R 6.43	F -15〜-20/ R -10〜-15	3万3200円

SUSTEC



FUNTORIDEスプリング

VAG **GV**
チューニンググレード向けに最適な設定をすることで、スポーツ車らしいハンドリングや安定感のあるコーナリング特性を実現。VAB用は開発中。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAG	F 4.7/R 5.2	F -15〜-25/ R -10〜-20	3万8500円
GV	F 4.7/R 4.0	F -5〜-15/ R -10〜-20	3万8500円

MARCHE



スーパースポーツサスキット

VAB **VAG**
同社のスポーツサスペンションキットにリアのスタビをプラスし、スポーツ指向を向上。純正のKYBやビルシュタインダンパー対応で、純正タイヤにもベストマッチ。C型までに適合。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.5/R 5.5	F/R -15	6万円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

VAB **VAG** **GR**
ストリートユースのユーザーに狙いを定めた、耐久性と乗り心地を重視したモデル。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入されている。型式やアプライド別に設定あり。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB(D)	F 5.3/R 5.6	F -28〜-33/ R -24〜-29	4万2000円
VAB(A〜C)	F 4.3/R 5.6	F -18〜-23/ R -18〜-23	4万2000円
VAG(D)	F 4.3/R 5.6	F -26〜-31/ R -20〜-25	4万円
VAG(A〜C)	F 4.3/R 5.6	F -24〜-29/ R -20〜-25	4万2000円
GRB(C)	F 5.3/R 5.0	F/R -10〜-15	4万2000円
GRB(A/B)	F 4.3/R 2.9	F -25〜-30/ R -20〜-25	3万8000円

Swift



Swift Racing Spring

GV
内径60、65、70mm。自由長102〜300mm。レート3〜50kg/mmのバリエーションからなるレーススプリング。設定レートはサイズによって決められており、ヘルパーやアシストの設定もある。こだわりの強い仕様を実現可能。

■2万3000円〜3万円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Eibach



PRO-KIT

GV **GR**
Eibach社ならではの、乗り心地を損なうことのないローダウンとダイレクトなハンドリングを実現。ワンランク上のパフォーマンスを楽しめるサスペンションとなっている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GV	F 2.86/R 2.76	F -30/R -25	5万8000円
GVF/GRF	F 2.96〜5.81/ R 4.38〜6.11	F -20/R -5	6万4000円

PROVA



ローダウンスプリング

VAB **VAG** **GV** **GR**
各車専用に設定されたローダウンスプリング。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングとなり、スタイリッシュなローフォルムも実現している。

■ブローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.04/R 6.45	F -17/R -12	4万円

TEIN



HIGH.TECH

VAB **GV** **GR**
業界初の乗り心地、異音、へたりに対する3大保証を採用。バナジウム配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F/R 6.1	F -20/R -15	5万1000円
GVF	F 4.5/R 3.9	F -15/R -10	4万9000円
GR	F 4.5/R 3.9	F -15〜-20/ R -15	4万9000円

RS★R



Ti2000 DOWN

VAB **VAG** **GV** **GR**
チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さがへたり永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB(D〜)	F 5.87/R 6.43	F -20〜-25/ R -15〜-20	4万9900円
VAB(A〜C)	F 5.87/R 6.43	F/R -10〜-15	4万9900円
VAG(D〜)	F 5.87/R 6.43	F -25〜-30/ R -15〜-20	4万9900円
VAG(A〜C)	F 5.20/R 6.43	F -15〜-20/ R -10〜-15	4万9300円
GV	F 5.20/R 5.71	F -20〜-25/ R -10〜-15	4万8500円
GVF(C〜)	F 5.20/R 4.39	F -20〜-25/ R -10〜-15	4万8500円
GRB(C〜)	F 5.20/R 5.71	F -20〜-25/ R -15〜-20	4万8500円
GRB(A〜B)	F 4.69/R 3.72	F -20〜-25/ R -10〜-15	3万9700円
GRF	F 4.69/R 3.72	F -20〜-25/ R -15〜-20	3万9700円

CUSCO



グラベル対応アッパーマウント

VAB **VAG** **GV** **GR**
ダンパーの保持強度を大幅に高める固定式ピロアッパーマウント。ピロボールはオプションのキット併用で18番から22番にサイズアップが可能となっており、さらに剛性を高められる。様々なサイズのピロカラーがあり、特殊なトップ形状のダンパーにも対応する。

■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CCピロボールアッパーマウント

VAB **GV** **GR**
キャンバー角に加えて、キャスト角の調整まで可能としたピロボール式アッパーマウント。調整は無段階のスライド式で、特許取得済みの独自機構を搭載したことで、装着したままで細かな調整が可能。現場でも積極的にセッティング変更が行なえる。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

VAB **VAG** **GV** **GR**
2017Sジュラルミンプレートベースに使用し、高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。ブレーキング時のジオメトリ変化を最小限にして、安定したハンドリングを得られる。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。

■2万4000円〜2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DAMPER PARTS



ダンパーパーツ

HYPERCO



HYPERCO

GV
F1、スーパーGTなど、数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■2万8000円〜(メインスプリング・2本)
1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



ラーナスプリング

GV
ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

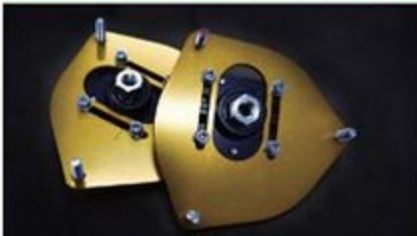
■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

TPS Design.



フローティングマウントシステム
VAB VAG GV GR
TPSサスペンションシステム専用オプションアイテム。アッパーシートのスラスト方向へ可動をスムーズにさせ、ステアリング時やストロークによってスプリングが捻じれる事を防ぎ、スムーズなサスペンションの動きを実現。
■2万9800円
■TPS Design. ☎042-707-0361

TPS Design.



ハイキャスターマウントシステム
VAB VAG GV GR
TPSサスペンションシステム専用オプションアイテム。アッパーマウントのキャスター角のより寝かせる方向へ変更を行える。直進性の向上や、コーナリングフィールの改善など、ノーマル品と併せてセットアップに活用できる。
■1万8000円
■TPS Design. ☎042-707-0361

MARCHE



アッパー上げ底くん
VAB VAG GV GR
純正形状サスペンションでもフロントキャンバー角を調整可能とし、車高もキープできる上げ底形状アッパーマウント。リバウンドストロークも規制できるといった優れもの。
■3万6000円(プレート単品:1万9000円)
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



マックスIVアッパープレート
VAB VAG GV GR
HKS HIPERMAX III、HIPERMAX IV GTで、フロントキャンバーを調整式に変更できるアッパーマウントプレート。標準よりもマイナスのキャンバー角の設定も可能となる。
■1万6000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ワイドアングルアッパー
VAB VAG GV GR
キャンスター角を変更し、フロントのキャンバー変化の調整が可能。スローコーナのアプローチでのアンダーステアを防ぎ、レスポンスアップも実現。
■4万4000円(プレート単品:3万3000円)
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ワイドアングルアッパー
VAB VAG GV GR
ダンパートップ側の調整範囲を変更し、キングピン角を傾斜。ジオメトリの変更でシャープなレスポンスとロール時の外れを防止する。ピロボール付きのほか、プレートのみでも購入可能。
■2万7000円(プレート単品:1万6000円)
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

HYPERCO



PERCH
VAB VAG GV GR
スプリングの伸縮時に発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収するパーツ。内蔵ベアリングによりスムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を最大限に引き出す。
■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RIGID



スプリングマウントシート
VAB VAG GV GR
スプリングマウントにセットし、直巻スプリングのスムーズな動きの確保と伸び縮み時の異音を防止するシート。アッパーシート一体の汎用タイプと車種別専用タイプの2種類を設定している。
■1万3000円~1万6500円
■アルファ ☎048-873-6986

RIGID



スプリングマウントシート
VAB VAG GV GR
内径65φの直巻スプリングを、純正形状アッパーマウントを使用して取り付ける際のマウントアダプター。ピロアッパーマウントを装備する直巻スプリング仕様の車高調整ダンパーをN車両規定に合致させるために最適。
■7000円~1万2000円
■アルファ ☎048-873-6986

el SPORT



アッパーマウント
GV GR
ダンパーの保持強度を高め、性能を引き出せるピロボールアッパーマウント。特にストラット式であるフロントサスではキャンバー角がしっかり保持されることでハンドリングが高まる。
■2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

Beatrush



リアピロボールトップマウント
VAB VAG GV GR
マウント部にピロボールを採用してサスペンションをしっかりと保持し、動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能を発揮させるアッパーマウント。直巻スプリング用。
■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントピロボールトップマウント
VAB VAG GV GR
ピロボールベアリングの位置を移動させることでキャンバー角の調整が可能。ショックのムダな動きを抑制してシャープなハンドリングを実現する。
■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

STABILIZER

スタビライザー

ULTRA RACING



スタビライザー
GR
乗り心地を損なわず、ロールのみを抑制。コーナリング時のロールを抑えて、安定した走行が実現。アンダーステアの抑制効果もある。スチール材の中実構造。AT車は未確認。
■3万9500円~4万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CUSCO



クスコ・スタビライザー
VAB VAG GV GR
ハイペース走行でのコーナリング時の過度なロールを抑制。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーにも効果を発揮する。フロント、リア各設定あり。
■2万1000円~2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



スーパースタビライザー
VAB VAG GV GR
22φ径の、純正よりも大径なリアスタビライザー。リアのロールを抑制することで安定感が高まるとともに、コーナでのフロントの接地感も高まりアンダーステアの抑制も期待できる。
■2万2000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



スタビライザーバー リア
(18mm/21mm)
VAB VAG GV GR
剛性の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の動きを抑えたスタビライザー。スタビライザーリンク取り付け穴が2カ所開いており、調整が可能だ。
■2万4700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGESPEED



リアスタビライザー
(専用スタビッシュ付)
VAB VAG
コーナリング時のロール量を抑えてリアの踏ん張り向上。パイプ径はノーマルの20φに対して22φに拡大。専用のプッシュ付き。
■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントスタビライザー
(専用スタビッシュ付)
VAG
コーナリング時のロール量を減少させてステアレスポンスを向上。パイプ径はノーマルの24φに対して28φに拡大。専用プッシュ付き。FA20搭載車用。
■3万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BLITZ



STABILINK ADJUSTER
VAB VAG GV GR
調整式で純正比:25mm~13mmの幅で調整可能なリア用スタビリンク。ロードダウンによるスタビライザーの角度を補正し、適正な位置での使用を実現。ジョイントはピロボールで、ダイレクトな動作も実現している。
■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SYMS Racing



リアオフセットスタビリンク
VAB VAG GV GR
ロードダウン時のスタビライザーの位置や動きを最適化するスタビリンク。リンク長が調整可能なタイプで幅広いセッティングに対応する。ピロブッシュによる滑らかな動作も魅力。
■1万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リア
VAB GV GR
接続点をピロボール化しダイレクトにスタビライザーを動作させる。全長調整でロードダウン時に発生する角度変化も補正できる。専用ブラケットで取り付けやすさと強度ともに優れる。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リア調整タイプ強化スタビリンク
VAB VAG GV GR
強化ブッシュによる正確な動きで、よりスタビライザーを効果的に使用できる。取り付けナットは「特殊過り止め機構」採用。
■1万3400円(85~90mm)
1万4400円(90~115mm)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EastCloud



スタビライザーリンク
VAB VAG
純正よりショート化し、ロードダウンに対応したスタビライザーの角度に調整することで本来の動きを実現。作動角にも配慮し、片側には純正同様のボールジョイントを採用している。
■F 2万4000円/R 1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



調整式リアスタビリンク
VAB VAG
たわみのないピロボールジョイントで、わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを動作させる。リア用で調整式となっている。
■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアスタビ強化マウント
VAB VAG GV GR
マウントを強化し、強化スタビ使用時でもマウントが負けてたわんでしまい、効果が抑制されることを防止。リアメンバーに共締めするタイプで、リアメンバーの無駄な動きも抑えられる。
■1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



リアスタビブラケット
VAB VAG GV GR
リアスタビブラケットを強化するステイプナー。スタビの効果発生時のブラケットのねじれやたわみを防止し、スタビライザーの効きが正確になる。
■1万7500円
■RST ☎046-279-4350

AVO TURBOWORLD JAPAN



各種スタビライザーブッシュ
VAG GV GR
スタビライザーの位置と動作を確保させるためのブッシュ。スタビライザーの効きをより確実にする。様々な形状やサイズを用意して、幅広いセッティングに対応する。
■4500円~4900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



強固スタビリンク 固定用
GV GR
ポリウレタンブッシュと、鋼材打抜き整形のボディによってスタビライザーの動きをしっかりと伝達。ブッシュ間の距離は55mmと70mm。車両によりチョイスするスタイル。
■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

YR-ADVANCE



スタビリンク
VAB VAG GV GR
全長調整式でスタビライザーの角度を調整可能とするアイテム。フロント用はダウン量15~40mm。リア用はダウン量15~45mmをターゲットとした設計。フロント用はVA型のみ適合。
■F 2万円/R 1万7500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

PROVA



ピロボールスタビリンク
VAB VAG GV GR
アルミ削り出しのボディとピロボールジョイントで、ノーマルに比べて大幅に剛性を向上。低摩擦抵抗で遊びも無くしている。取り付けも簡単かつデメリットも発生しない。
■F 3万5000円/R 3万2500円
■プロバ ☎045-591-5501

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ (後側)
VAB VAG
適切な硬度に強化することでサスペンションの無駄な動きを抑制しハンドリングを向上。ピロボールの設定あり。
■6500円(ブッシュ)
1万9000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUPER LAP



RCジョイント
VAB VAG GV GR
ローダウン時のフロントサスのジオメトリ悪化を修正。ロールセンターの狂いによるロール量の増加やメカニカルグリップの低下を防止。本来のハンドリングやトラクションを引き出す。
■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS



ロールセンターアジャスター PRO
VAB GV GR
フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響する。高い耐久性も魅力の商品。
■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター
VAB VAG
ローダウンにより上向きになるロアアームの位置を適正化。ロアアームのボールジョイント部を延長することで下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制することができる。
■3万3800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION BUSH/JOINT

サスペンションブッシュ/ジョイント

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ
VAB VAG GV GR
リアスタビブラケット部を丈夫なスチール板+パイプで補強することでブラケット部のねじれを抑制、スタビライザー本来の性能を発揮させる。MT用。
■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

POWERFLEX



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ
VAB VAG GV GR
ヨーロッパのウレタンブッシュメーカー「パワーフレックス」製の強化ブッシュ。ストリート用はパープル、サーキット用はブラックで識別される。
■6380円~3万140円
■エムスエンジニアリング
☎06-6437-3560

Beatrush



ピロボールブッシュ
VAB GV GR
たわみによってアライメント変化が起きやすいゴムブッシュをピロボールに変更することでササアームの位置保持強度が高まり、操舵性が大幅に向上。
■2万2000円~
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ピロボールブッシュ
VAB VAG GV GR
組み込むことでアライメント変化を抑制できる高精度、高剛性ピロボール。正確なハンドリングを実現する。泥水やほこりを防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も誇っている。
■1万6000円~4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアラテラルリンクブッシュ
VAB VAG
無駄な動きを抑制するリアラテラルリンクブッシュ。たわみが少なく、ジオメトリ変化を抑える。ラテラルリンクボディ側。前側リンク、後側リンク、2本ともにそれぞれ設定あり。
■各8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアトレーリングアームブッシュ (ボディ側) (強化ブッシュ)
VAB VAG
無駄な動きを抑制するトレーリングアーム用ブッシュ。たわみもなく、ジオメトリ変化が抑えられサスペンション本来の性能をフルに発揮できる。
■8800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアナックルブッシュ
VAB VAG
無駄な動きを抑制するリアナックル用ブッシュ。圧縮やたわみもなく、ジオメトリ変化が抑えられ、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。
■8800円(ブッシュ)
1万8000円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRS



TVリンクピロブッシュセット
GV GR
純正では非常に損傷しやすいTVリンクのラバーブッシュを、ピロボールブッシュに変更するためのキット。ピロボールによるスムーズな動きと高い耐久性が大きな魅力だ。
■39800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



TVリンク強化ブッシュ
GV GR
フロントロアアーム支持部に使用する、ゴム硬度約70の強化ブッシュ。ハンドリング剛性を高められる。純正形状のため、リペア用途にも使用できる。
■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MARCHE



トリプルエフェクトブッシュ
GV GR
フロントロアアーム後部のブッシュ。荷重移動を調整可能なアンチダイブコントロールカラーも付属し、シャープなハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し補修パーツも用意される。
■1万2000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



ロアアームブッシュ フロント側
GV GR
耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製のためにゴムのようなたわみによるアームの動きが減り、クルマの挙動に正確性が出る。
■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントロアアームブッシュ/オフセットタイプ
GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側のポリウレタン製ブッシュ。偏芯構造でジオメトリを変えられ、ステアリング性能の味付けが行える。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントロアアームブッシュ/スタンダードタイプ
GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側の純正と置き換えるポリウレタンブッシュ。アライメント変動を抑えてしっかりしたステアリングワークを実現。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



トレーリングリンク
VAB VAG
ピロボールジョイントでリアサスの動きが正確かつスムーズになり、コーナリング時の追従性、剛性、トラクション特性、乗り心地まで大きく向上する。ボルトオンな点も嬉しい。
■3万4800円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



トレーリングロッド
VAB VAG GV GR
高剛性ピロボールの採用でリアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、加減速時に起こるジャダーを防止する。ターンバックル調整式で装着したままキャスター角の細かいセッティングが可能。
■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク
VAB VAG GV GR
タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の姿勢の安定に効果を発揮。ボディとのジョイント部は2種類を設定し、強化ゴムタイプとピロボールタイプがラインアップされている。
■4万3000円~4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



調整式リヤアッパーアーム
VAB GV GR
高強度スチールパイプ製で、ターンバックルによってキャンパー角を無段階で調整可能。タイヤの偏摩耗や不安定な挙動を改善。GV/GRはMTのみ適合。競技専用部品。
■5万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



ラテラルリンクセット
VAB VAG
内側のラバーブッシュをピロボールに化したラテラルリンク。ストローク時のフリクション低減とキャンパー剛性が向上。リニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済みも嬉しい。
■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ
VAB VAG
硬度を上げることでブッシュのたわみを低減するリアサブフレームブッシュ。パワーやトルクなどの伝達ロスや低減。コントロール性能、トラクション性能を向上させる。
■1万4800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUB FRAME BUSH

サブフレームブッシュ

R.E.D.



リアロアアーム
GV GR
独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大で35mmもストロークを増大。エンド部はターンバックル式により、細かなアライメント調整にも対応している。
■6万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク後側
VAB VAG
ダンパー取り付け位置を下げることで、バンプ時のストロークを確保。本体の形状から変えられ、強化とともにキャンパー角の精密調整を可能とする。
■6万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



調整式リアラテラルリンク
VAB VAG
リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。スポーツ走行時のタイヤの接地性能が向上しコーナリングも安定する。ターンバックル調整でト角のセッティングが可能。
■3万800円~5万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアトレーリングアーム
VAB VAG
リアタイヤの前後の動きを抑えてアライメント変化を抑制。加減速時のジャダーも防止。強化ブッシュとピロボールの2種類からチョイス可能。
■2万8800円(ブッシュ)
3万4800円(ピロボール)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRS



リアメンバーカラー
GV GR
ゴムブッシュにてフローティングマウントされているリアメンバーをガッチリと固定。不要なアライメント変化もなく、アクセルでの車体の反応が素早くなり、トラクションも向上。
■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リアメンバーブッシュカラー
GV GR
リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行なえるブッシュ。しっかりと駆動力が路面に伝わり運動性能がアップする。GRBのA,B型に適合。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



リアメンバースペーサー
VAB GV GR
純正メンバーブッシュの凹凸に合わせて挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。サスペンションの路面追従性能を高め、トラクションも向上する。
■1万3500円(VA)
1万8500円(GR)
■レイル ☎045-824-1835

PROVA



クロスメンバーカラー
VAB VAG GV GR
クロスメンバーとシャーシの間に挟み込むことで締結力を向上。余分な動きを防いで操舵時のリニアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生は皆無。
■2万円
■プロバ ☎045-591-5501

MARCHE



リアメンバー合体くん
VAB VAG GV GR
リアサブフレームの不要な動きを抑制し、ダイレクトなハンドリングを実現するアイテム。特に機械式LSD装着車に有効だ。サーキット派にもオススメ。
■2万7500円(VA)
3万2000円(GV-GR)
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアメンバーブッシュセット
VAB VAG GV GR
ポリウレタン製で純正のブッシュの隙間を埋めることで補強。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はサブフレームブッシュの4カ所。
■9300円~1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

ステアリングシャフト
マウントブッシュ

GV GR
ステアリングラックをマウントするブッシュを強化することで、操作に素直なフィールと、わだちなどでハンドルを取られるような不安定感を抑制。

■9600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SUPER LAP

バンパアジャストタイロッド
エンド

VAB VAG GV GR
ローダウンによりタイロッドに異常な上反角が付く、極端なバンプステアが起こる事を防止。鍛造製のケースに大径ボールジョイントを組み合わせることで圧倒的な強度を実現。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS



スーパータイロッドエンド

VAB GV GR
タイロッドエンド部をピロボール化し、支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑える効果のあるタイロッドエンド。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

VAB VAG
大径ピロボールロッドエンドを使用した高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができる。タイロッドとの接続部分はアルミ製となる。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STEERING
PARTS

ステアリングまわり

EastCloud



フロントメンバーボルト

VAB VAG GV GR
ボディに対してフロントサスペンションメンバーを正確にセンターに固定することを実現する固定ボルト。4輪のトータルアライメントを適正化し、より正確な挙動を実現する。装着にメンバーの降ろしが不要なものポイント。

■2万円
■APITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357

SUSTEC

SELF LEVELIZER
ADJUST ROD

VAB
車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式の全長調整機構の搭載で、装着状態のまま調整が可能となっている。

■5000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO

オートレベライザー・
アジャストロッド

VAB VAG GV GR
ローダウン時のライト光軸が下がる問題を解決。適正に補正することで夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式で装着状態で調整が可能。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLITZ

MIRACLE CAMBER
ADJUSTER

VAB VAG GV GR
DAMPER ZZ-Rと同時に装着専用アイテム。リアアアームに装着することでアーム位置を適正化。ロールセンターの適正化と、キャンバー角の調整が可能。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SUSPENSION
OTHERS

サスペンションまわりその他

CUSCO



ステアリングラック補強ステー

GV GR
ステアリングラックとクロスメンバーを固定して、不要なガタツつきを抑制し、ハンドリングを向上。完全なリジットではないので、不快な振動などは程よく抑えられている。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS

ステアリングラック
マウントブッシュ

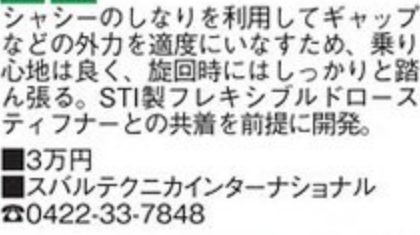
GV GR
ステアリングラックマウント部の強化ブッシュ。センター位置がわかりやすくなり、気持ちの良いステアリングフィールを実現。補修用にも使用できる。

■5000円～9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

STRUT
TOWER BAR

ストラットタワーバー

STI



フレキシブルタワーバー

VAB VAG
シャシーのしなりを利用してギャップなどの外力を適度に防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式の全長調整機構の搭載で、装着状態のまま調整が可能となっている。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング

流
耐熱耐摩耗のほか、剥離や引裂、変色にも強いアルミクロス。リング整形タイプで特にボールジョイントやダストブーツなどに取り付けやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート

流
熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。ブレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに巻き付けて装着。固定用ワイヤーを通してあるため、装着もしやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SAMCO

エンジンO/H
パワーステアリングホースキット

GRB
エンジンルーム内の熱や経年変化により、オイル漏れなどのトラブルが懸念される純正パワーステアリングホースの強化アイテム。耐油素材の採用で耐久性が高い。

■1万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

YR-ADVANCE



レベライザー調整ステー

VAB VAG GV GR
車高を下げたときに発生してしまう、オートヘッドライトの光軸下がり調整するステー。対応できるダウン量は最大で40mmほど。スライド式で調整も簡単に行える。

■4000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

KansaiService



リアタワーバー

VAB VAG
左右取り付け部の応力を分散させるため、ブラケットの形状に工夫を加え、さらに補強プレートを追加。広い面積でスチールシャフトを支えることにより、飛躍的に剛性を高めた。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントタワーバー

VAB VAG GV GR
通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目の字断面オーバーバルシャフトを使用することで、軽量なのに高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製となる。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

ストラットタワーバー
フロント MCS付き

VAB GV GR
コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティを向上。マスターシリンダーストップバー付き。3種類の素材をラインアップ。

■3万円～8万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー フロント

VAB VAG
左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑えてスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバーバルシャフトを使用。3種類の素材を用意。

■2万4000円～7万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアタワーバー

VAG GV GR
リア周りの剛性を高め、安心感のある挙動を実現。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

■1万5500円～2万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

VAG GV GR
フロントの剛性を高め、ハンドリング性能を向上。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

■1万7500円～2万6500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Beatrush



リアストラットタワーバー

VAB VAG
シャフト部に軽量のアルミを採用したリア用のタワーバー。フロントと同時に装着すれば、トータルでスタビリティが向上し、ボディ剛性アップの効果も存分に感じられるはずだ。

■1万5000円～1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

VAB GV GR
左右のストラットタワーを繋ぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメ。ボンネットを開けた際のエンジンルームのワンプポイントにも効果的だ。アルミ製。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

BLITZ



STRUT TOWER BAR

VAB VAG GV GR
幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。コーナリング時やブレーキング時のボディの歪みを抑制し、サスペンション性能を最大に発揮させる。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS



チタンタワーバー

VAB VAG
高級なチタン素材を使用し、補強効果、ドレスアップ性ともに抜群なタワーバー。左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングや走行時の安定性を向上させる。

■8万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



ストラットバーType-OS

VAB VAG GV GR
フロントストラットタワーやリアアッパースポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤクロスストラットバー

VAB
リアアッパースポートとトランク開口上部をクロス形状で補強し、ねじれとゆがみを抑制。リアのトラクションを向上させる。丈夫なスチール製オーバーバルシャフトを採用でボルトオン装着。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

GV GR
サスペンションに直結するストラット上端を繋ぐことにより、ステアリングを切った際のボディのねじれを防止。独自のオーバーバル断面形状と補強リブの採用で、ねじれ剛性と曲げ剛性を向上。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

GV GR
ブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材「ハイブリッド・ブッシュ」を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保。アライメント変化も抑制しドライバビリティを向上。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー リア

GV GR
リアトランクの大きな開口部であるリア側左右のサスペンション上部取り付け部を連結し、剛性を向上させる。内装の切取り加工が必要。GVF非対応。

■1万8000円(スチール)
2万7000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROWEN



ストラットタワーバー

VAB VAG
フロントストラットタワーの左右を固定することで、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。シャフトはオーバーバル材で、ROWENのロゴをレーザーブリットし、ボンネットフードを開けた際のドレスアップにも効果的。

■2万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

Beatrush



リアストラットタワーバー

VAB VAG
シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量のチタン素材を採用したリア用のタワーバー。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメで、かつ、ドレスアップ効果も期待できる。シャフトにはオーバーバル材を使用する。

■8万4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

VAB
シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量のチタン素材を採用したタワーバー。チタン独特のブルーの焼き色で、ボンネットを開けた際のエンジンルームのドレスアップにも効果的。シャフト径38φの設定となっている。

■9万2000円
■レイル ☎045-824-1835



リアロアアームサポート
VAB VAG GV GR
剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性のリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。スチール製。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



フロアサポートフロント
VAB VAG GV GR
ボディセンター付近横方向を補強する事で、直進安定性やステアリングフィールが向上。操縦性が安定し、高速走行時のふたつきを低減します。純正、レカロシートに対応。写真はVA用。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



リアロアアームバー
VAB VAG
ロアアームとトレーリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制する。走りのWRXにふさわしい、3点支持レイアウトを採用した。
■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



パワーブレース リアメンバー
VAB VAG GV GR
リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバルパイプを採用し、ボルトオン装着。
■8500円～1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース リアメンバー
VAB VAG GV GR
リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバルパイプを採用し、ボルトオン装着。
■8500円～1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



リアフレームエンドバー
VAB VAG
リアバックパネルのフレームエンド両端部を接合。ハッチバック車両のウイークポイントであるリアまわりの剛性を向上。純正オプションのSTI製リアアンダースポイラーとの併用は不可。
■2万円
■レイル ☎045-824-1835



リアサブフレームスティフナー
VAB VAG GV GR
リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームブッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。
■1万5500円
■RST ☎046-279-4350



トランクアッパーサポート
VAB VAG GV
トランクスルー構造により歪みやすいリアバルクヘッド部を補強して振動及びバタつきを低減し、ダンパーの働きを高めつつボディ全体を引き締める。装着はボルトオン。写真はVA用。
■3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



メンバーすじがねくん
VAB GV GR
フロアとフレーム、クロスメンバーを繋ぎ、ボディ剛性を大幅に高めるアイテム。ステアリングの応答性が向上し、リアなハンドリングを実現する。
■2万2000円 (VAB)
2万円 (GV/GR)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



パワーブレース フロントサイド
VAB VAG
フロントロワアームとボディを繋ぐ純正補強プレートで頑丈なスチール製オーバルシャフトで作製した高剛性仕様。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。
■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース シートレールプラス
VAB
リアサイドメンバー左右を強固に連結することでリヤセクションのボディ剛性を向上。4点式シートベルトの肩ベルト用アンカーも装備する。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロントフレームトップバー
VAB VAG
フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制。よじれ剛性を向上させる。また、オーバーハング重量の軽量化にもなりハンドリングに貢献する。
■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835



フレキシブルサポート サブフレームリヤ
VAB VAG
標準のリジットに対し、ゴムブッシュを介して左右を分割することでしなやかさを向上。路面接地性を高めて素直なステアフィールと乗り心地を実現。
■2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



リアセクションサポート
VAB VAG GV GR
リアの開閉部が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。旋回時にリアが遅れて追従する感覚を解消。VA用はSTIリアアンダースポイラー共着対応タイプを設定。写真はVA用。
■2万8000円 (STIver:3万2000円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



メンバーブレース リア
VAB VAG
リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。
■3万8500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



パワーブレース フロントメンバー
VAB VAG GV GR
フロントバンパー内の先端左右を繋ぎ剛性アップ。ブレーキング、コーナリング、ハンドリングなどで車両との体感が向上。MT車専用。
■1万7000円～2万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース リアエンド
VAB VAG GV GR
リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアの限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、負荷が掛かるリアまわりのゆがみ、ヘタリも抑制してくれる。
■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロントメンバーサポートバー
VAB
サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントしてメンバー&フロア剛性を向上。純正オプションのSTI製リヤアンダースポイラーとの併用は不可。
■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835



フレキシブルドロースティフナー
VAB VAG
ボディとクロスメンバー間に装着するアイテム。適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。
■5万6000円 (VAB)
2万8000円 (VAG)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



リアメンバーサポート
VAB VAG GV GR
リアメンバー後部を中空丸棒のバーで結合し、アームの無駄な動きを抑制。トラクションや乗り心地を向上。マフラー形状により干渉の恐れあり。VAは6点式、GV/GRは2点式。写真はVA用。
■2万6000円 (VA) 2万2000円 (GV/GR)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



フロアサブフレーム
VAB GV GR
車体のフレームを前後で結合させることにより、フロア前方から後方の剛性を高め、車体の中心部を補強しボディのネジレを飛躍的に抑制。純正フロアカバー類は取り外し。MT車専用。
■6万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ロワアームバー
VAB GV GR
ロワアームの付け根部を補強バーで繋いで剛性をアップ。Ver.1は左右2点式、Ver.2は左右を含む4点式でがっちり装着。アライメント変化を抑えてトラクション性能が向上する。
■7500円～1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース フロアセンター
VAB GV GR
フロア下まわりのセンター部をトラス構造で補強し、フレーム本体のねじれ、ゆがみを抑制。丈夫な炭素鋼パイプを採用し、ボディの経年劣化も抑制。
■3万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



モーションコントロールビーム
VAB VAG GV GR
フロント、リアのレインフォース近くに装着。シャシーの変位をコントロールするために、剛性パーツ形状でありつつ入力に対応した減衰力とストローク量にセットアップしたフリクションダンパー。GV/GRはリアのみ適合。
■F/R各 4万3000円
■プローバ ☎045-591-5501



BODY REINFORCEMENT PARTS
ボディ補強パーツ



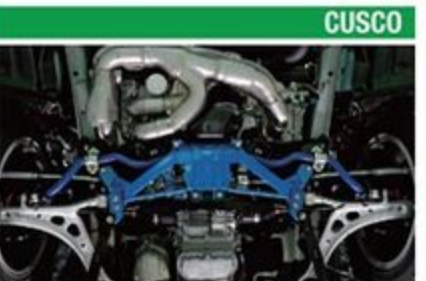
トライアングルサポート
VAB VAG GV GR
コーナリング時によれやすいフロア前方部をその名の通り3点で重点的に補強。ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。写真はVA用。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



ロワアームバー フロントタイプII
VAB GV GR
バーとブラケットは溶接による一体構造で高剛性を実現。特殊曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺との一体感を生み出した。
■3万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リアメンバーブレースバー
VAB VAG
純正でも採用されたリアメンバー補強。テストデータをもとにスチール製オーバルシャフトと、3.2mm厚スチール製プレートを採用し、さらなる剛性を確保したアイテム。
■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



パワーブレース クロスメンバー
VAB GV GR
左右のロワアーム付け根部を含む、フロントメンバー下側を全体的に補強し、剛性をアップ。サスペンションもしっかり動くようになり、車体の動きがよりダイレクトになる。
■2万2000円～2万3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



COX BD OP BRKT
VAB VAG
「COX Body Damper Setting by SYMS」をWRX STI/S4へ装着する際に、STIアンダースポイラーを同時装着を可能とするために必要な専用ブラケット。
■7500円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



リアタワーバー
GV GR
小怪でも剛性を確保しやすく、かつコストパフォーマンスの高いスチールパイプを採用。剛性を上げるためにトライアングル形状としたうえに、接続部のない1ピース構造にて作製している。
■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



クロスメンバーサポート
VAB VAG GV GR
ねじれに強い中空の丸棒タイプ。クロスメンバーとロアアーム後ろ側を結ぶことでエンジンの無駄な振れを抑制しトラクション性能が向上。スチール製。写真はVA用。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



フロアサポート リア
VAB VAG GV GR
車両中央の剛性の低いフロアを左右に結合して補強。片側につき4000円で4点ベルト用フックポイントを追加装備可能。GV系は純正シート用とRECAROシート用あり。写真はVA用。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



フロントロアアームバー
VAB
左右のロアアーム取り付け部を繋ぐだけでなく、リア側にまで延長させ4点止めとした強固な仕様。接合部にはガゼット補強も施される。純正M/Tアンダーカバー併用不可。
■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



パワーブレース リアメンバーサイド
VAB VAG GV GR
リアメンバー前側とラテラルリンクボディ側を繋いでリアサスマわりを剛性アップ。アライメント変化を抑制し、コントロール性向上。ボルトオン装着。
■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



COX Body Damper Setting by SYMS
VAB VAG
特殊なダンパーを装着し、ボディの変形や振動を制御。ボディの反力を吸収し、跳ねるような挙動を抑制。ハンドリング、乗り心地ともに向上する。
■11万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

VAG GV GR

リア周りの剛性をアップさせ、高いトラクションを生みつつアンダーステアも防止。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万3000円～1万7500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

VAG GV GR

フロントの剛性をアップさせ、トラクション性能を向上させられる。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万1000円～2万5500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ROWEN



リヤサイドレインホースメント

VAB VAG

リアサスペンションのロアアームとクロスメンバーを結ぶことでリア基部の剛性を向上。縦横方向のメンバーのねじれによる、トラクション不足を解消する。効果的にボディ剛性をアップし高い効果を発揮するアイテム。

■1万9500円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



リヤレインホースメント

VAB VAG

リアディファレンシャルケースマウントとクロスメンバーマウントを結ぶレインホースメントを強化することにより、ボディ剛性を高めるアイテム。剛性付属や、それに起因するトラクション不足を解消する。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



フロントレインホースメント

VAB VAG

ボディの最も先端のフロントコアサポートの左右とセンターフレームを結ぶことで、ボディのねじれや歪みを抑制し、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

Beatrush



リアメンバーサポートバー

VAB VAG

リアメンバーの固定ボルトのゆがみを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアのスタビリティを向上させる。リアメンバーのマウントを強化している車両にはとくに効果が大きいアイテム。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING



サイドロアバー

GV GR

フロア下面を縦方向に補強し、前後の荷重移動によるボディの歪みを防止。強い横Gで蓄積するダメージも防ぐ。中空のスチール材を使用し、軽量にも配慮。GV/GRのATは未確認。

■2万9500円～4万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

RST



板

GV GR

フロントロアアームのコンプライアンスブッシュ部の剛性を向上させ、プレートのねじれを防止。NAモデルやSTIのロアアームバーなどを取り付けた車両にはとくに効果が大きい。

■7200円
■RST ☎046-279-4350

KansaiService



トランスミッションメンバーブレースバー

VAG

トランスミッションメンバー取付部から車両前方にかけて左右2本のスチールシャフトをセット。フロアの縦方向の剛性を高め、ボディ保護にも役立つ。

■1万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアプレスバー

VAG

高剛性スチール製オーバルシャフトと取付位置の見直しで、プレス成型で製造される純正よりも5倍以上のねじれ耐性を実現。フロントセクションの剛性を飛躍的に高められる。

■1万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ロウアームバー フロント

VAG

純正の補強板と置き換えることでより高い剛性を発揮。コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを抑え、アライメント変化を抑制。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。

■2万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

VAG GV GR

リアの縦方向の剛性を高め、しっかりした挙動を実現。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万6000円～2万8500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

KansaiService



リアメンバーブレースバー

GV GR

素材にアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。リアメンバーの左右を繋ぐことで車両後方のボディ剛性を高め、路面からの力の入力にもしっかり耐えるようになり、走行安定性が向上する。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアアームバー

GV GR

ロアアーム取付部とリア側の4点止め構造でフロントメンバー近辺を効果的に補強。ステアフィールやフロントのトラクションも向上する。軽量なアルミ目の字断面オーバル材を使用。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■2万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



スーパーすじがねくん

GV GR

フロントフェンダー内で、フロントフレームとドアヒンジ部分を繋ぐように装着。ボルトオンで手軽にフロントまわりの剛性を確保。サスペンションとタイヤを効果的に使えるようになる。

■2万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CARBING



フレームブレース リア

GV GR

リアフレームのオーバーハング部分の左右を結合し強度を向上。深いわだちの車線変更時に起きる不安定感や、インチャップした際に起きるふらつき感を軽減する。MT車専用。

■2万1500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



ミッションメンバーサポート

GV GR

シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合することで、重量物であるミッション本体の無駄な動きを抑え、シフトフィールやトラクション性能を向上させるアイテム。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

VAG GV GR

フロアトンネル左右に装着し、ボディ中央部を補強。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万2000円～2万5500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



ルーフバー

GV GR

Bピラー下部の左右を結合して補強することにより、ボディ中央付近の歪みを抑制。ハードな走行などで蓄積されるダメージも和らげる。中空スチール材を使用する。AT車は未確認。

■1万6000円～1万7500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Beatrush



リア パフォーマンスバー

GV GR

リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量かつ高剛性のアルミシャフトでジョイント。剛性を高めて、高次元のハンドリングとスタビリティを実現してくれる。

■4万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロント パフォーマンスバー

GV GR

フロントメンバー中央部とフロントロアアーム前後ブッシュ間を接合。フロントメンバー剛性とサスペンション性能を高め、ハンドリングのレスポンスを向上させる。

■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



パワーブレース リヤビラー

GV GR

Cピラー部左右を補強バーで繋ぎ、ガッチリと剛性アップ。軽量なアルミ製、張り具合を調整できるターンバックル機能付き。また、ムービーカメラの取り付けにも使用できる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



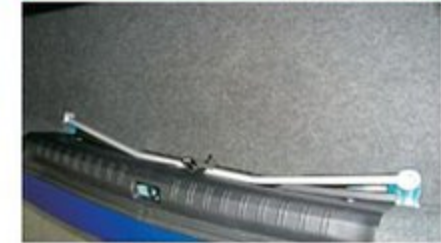
パワーブレース フロア-リヤ

GV GR

キャビンフロア後側左右をスチール製補強バーでボルトオン装着。フロアリア側のゆがみ、ねじれを抑えて車両の一体感がアップ。リアサスがしっかり動くようになる。GV/GRはMT用。

■1万2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KansaiService



リアエンドバー

GV GR

トランク内のスペースを犠牲にすることなく、車両後方のボディ剛性をアップさせるリアエンドバー。素材はスチールオーバルシャフトを採用。

■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AGRESS



ストラットハウジングサポート

GV GR

ストラットタワーを縦方向で補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺のよじれを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアショックロアサポート

VAB VAG GV GR

リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントショックアッパーサポート

VAB VAG GV GR

フロントアッパーマウント取り付け部を3点で円状に補強するメンバー。スチール製。VA系はSTI製タワーバーのバー移植タイプも設定あり。

■2万6000円 (STIver:3万円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントナックルサポート

VAB VAG GV GR

ストラット取り付け部とキャリバー取り付け部を結合補強するサポートメンバー。アイサイト装着車にも装着可能。純正タイプ装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定している。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

STABILITY OTHERS

補強系その他

Beatrush



リア フレームエンドバー

GV GR

リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、開口部の大きいリアまわりの剛性を格段に向上する。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ASN公認ロールケージ

VAB GV GR

海外ラリーなどの競技に対応したFIAの厳しい試験をクリアしたASN公認タイプ。強度計算により箇所ごとに適切な部材を使い分け、軽量化と高剛性化を両立した。

■22万8000円～24万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコD1クロモリロールバー

VAB GV GR

一般的なスチール製より約33%軽量な高剛性40φクロモリロールケージ。4～8点式、定員乗車タイプからダッシュ貫通や逃げなど、形状も豊富。ボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ

VAB GV GR

4～13点式、豊富な形状バリエーションによりストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■4万円～12万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH



ASN公認 フル溶接ロールケージ

VAB

接続ジョイントレス化により軽量。リアまわりの剛性アップのためにリアドアバーを追加。リアストラット部の形状変更によりハイマウントタイプピロアッパーマウントの使用が可能。

■53万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ロールバー

VAB GV GR

ロールバー専門メーカーならではのノウハウをフィードバック。ボディ剛性向上はもちろん安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを最大限に軽減。ダッシュ貫通タイプ。

■6万3000円～16万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

GV

サイドシルの空間を発泡ウレタンで埋めて剛性をアップ。低コストで体感できる画期的なボディ補強だ。ロールケージなどの装着車両にはさらに効果的。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

BRAKE

[ブレーキ系]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

大パワーで走る車体の速度を的確にコントロール

WRXのような大パワー車でスポーティに走るには、余裕を持ったブレーキの能力が欲しい。大きなパワーを備えているということは速度も出やすく、車重も重い傾向にあるため、ブレーキへの負担も自ずと大きくなる。チューニングの際は制動力を求めてしまいがちだが、最も重視したいのはコントロール性。走行環境を考え、自分に最適な特性に作り上げよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

ACRE



VAB VAG GV GR
用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮するフォーミュラ800C。
■アクレ
☎042-516-9600

車種	価格	温度域	材質	適用
ライトスポーツ	¥ F/R 1万8000円～ ※ 常温～500°	常温～500°	ノンアスベスト ストリート	小
フォーミュラ700C	¥ F/R 1万6000円～ ※ 常温～700°	常温～700°	カーボンメタル ストリート～サーキット	小
フォーミュラ800C	¥ F/R 1万9800円～ ※ 常温～800°	常温～800°	カーボンメタル ストリート～サーキット	小

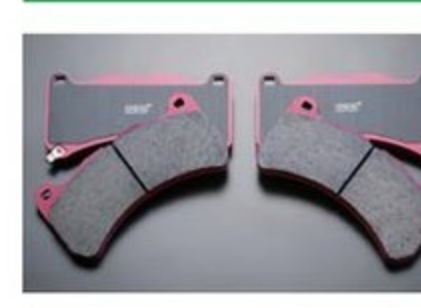
STI



VAG
ATであるS4用に設定。制動力と耐フェード性を高め、ワインディングでも安心感あるフィーリングを実現する。
■F/R各 1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

車種	価格	温度域	材質	適用
ストリート	¥ F 2万9000円/R 2万8000円 ※ 非公開	0～450°	ノンアスベスト ストリート	小
スポーツ&ストリート	¥ F 2万9000円/R 2万8000円 ※ 非公開	0～500°	ノンアスベスト ストリート～サーキット	小
Ft6Pot/Rr2Pot用	¥ F 4万8000円/R 4万3000円 ※ 非公開	0～600°	カーボンメタル ストリート～サーキット	中

STI



VABブレーキパッドセット
ストリートからワインディングまでさまざまな状況においてダイレクトなベダルタッチや高いコントロール性、耐フェード性を高次元でバランス。S207のプレボキャリパー用にはサーキット向けが設定される。
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

車種	価格	温度域	材質	適用
ストリート	¥ F 2万9000円/R 2万8000円 ※ 非公開	0～450°	ノンアスベスト ストリート～サーキット	小
スポーツ&ストリート	¥ F 2万9000円/R 2万8000円 ※ 非公開	0～500°	ノンアスベスト ストリート～サーキット	小
Ft6Pot/Rr2Pot用	¥ F 4万8000円/R 4万3000円 ※ 非公開	0～600°	カーボンセラミック ストリート～サーキット	中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ローター攻撃性
※プレボ用は割増価格の場合があります

IDI



軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視し、より高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

車種	価格	温度域	材質	適用
D300 BasicEco	¥ F/R 1万3000円～ ※ 0～450°	0～450°	ノンアスベスト(ノンスチール) ストリート	小
D350 PlusEco	¥ F/R 1万4000円～ ※ 0～500°	0～500°	ノンアスベスト(ノンスチール) ストリート	小
D500 Standard	¥ F/R 2万円～ ※ 0～600°	0～600°	ノンアスベスト(ロースチール) ストリート～ミニサーキット	小
D700 Sports	¥ F/R 2万3000円～ ※ 50～750°	50～750°	カーボンメタル(ロースチール) ストリート～サーキット	中
D750 Super sports	¥ F/R 2万5000円～ ※ 50～800°	50～800°	カーボンメタル(ロースチール) ストリート～サーキット	中
D-0X	¥ F/R 2万5000円～ ※ 材質による	材質による	選択式 サーキット	中

VAB VAG GV GR
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

IDI



VAB VAG GV GR
スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

車種	価格	温度域	材質	適用
GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円～ ※ 0～800°	0～800°	カーボンコンポジットメタル ストリート～サーキット	小
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円～ ※ 0～850°	0～850°	カーボンコンポジットメタル ストリート～サーキット	小
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円～ ※ 50～900°	50～900°	カーボンコンポジットメタル ストリート～サーキット	中

ARMA



ARMA SPORTS
VAB VAG GV GR
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

車種	価格	温度域	材質	適用
ARMA SPORTS AP1	¥ F/R 2万円 ※ 常温～600°	常温～600°	ノンスチール ノンアスベスト ストリート～サーキット	小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R 2万円 ※ 常温～700°	常温～700°	ノンスチール ノンアスベスト ストリート～サーキット	中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R 2万円 ※ 常温～750°	常温～750°	ノンスチール ノンアスベスト ストリート～サーキット	中

ARMA



ARMA STREET
VAB VAG GV GR
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

車種	価格	温度域	材質	適用
ARMA STREET AT1	¥ F/R 8000円 ※ 常温～400°	常温～400°	ノンスチール ノンアスベスト ストリート	小
ARMA STREET AT2	¥ F/R 1万2000円 ※ 常温～450°	常温～450°	ノンスチール ノンアスベスト ストリート	小
ARMA STREET AT3	¥ F/R 1万5000円 ※ 常温～500°	常温～500°	ノンスチール ノンアスベスト ストリート	小

ADVICS



VAB VAG GV GR
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。適合要件を確認のこと。
■アドヴィックスセールス
☎0120-100-419

車種	価格	温度域	材質	適用
SS	¥ F/R 1万5000円 ※ 常温～500°	常温～500°	ノンスチール ストリート～ワインディング	中
WS	¥ F/R 1万8000円 ※ 常温～550°	常温～550°	ロースチール ストリート～サーキット	中
CS	¥ F/R 2万2000円 ※ 常温～800°	常温～800°	ロースチール ストリート～サーキット	中

SFIDA



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。プレボ車は+2000円。

車種	価格	温度域	材質	適用
AP-5000	¥ F/R各 5000円 ※ 0～400°	0～400°	ノンアスベスト ストリート	小
AP-8000	¥ F/R各 8000円 ※ 0～500°	0～500°	ノンアスベスト ストリート～ワインディング	小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円 ※ 50～800°	50～800°	カーボンメタル ストリート～サーキット	中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円 ※ 50～800°	50～800°	カーボンメタル ストリート～サーキット	中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円 ※ 100～800°	100～800°	カーボンメタル サーキット	中

GV GR
■プロジェクトミュー(APP)
☎04-2934-5177

ARMA



サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4。

車種	価格	温度域	材質	適用
ARMA SPORTS AC1	¥ F 2万5000円/R 2万3000円 ※ 50～650°	50～650°	ロースチール ノンアスベスト サーキット	小
ARMA SPORTS AC2	¥ F 2万7000円/R 2万5000円 ※ 100～750°	100～750°	ハイスチール ノンアスベスト サーキット	中
ARMA SPORTS AC3	¥ F 3万円/R 2万8000円 ※ 300～800°	300～800°	ハイスチール ノンアスベスト サーキット	中
ARMA SPORTS AC4	¥ F 3万2000円/R 3万円 ※ 300～850°	300～850°	ハイスチール ノンアスベスト サーキット	中

VAB VAG GV GR
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ENDLESS



初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。

車種	価格	温度域	材質	適用
Super Street Y-sport	¥ F/R各 1万2000円	0～400°	ノンアスベスト	ストリート～ワインディング 小
Super Street S-sport	¥ F/R各 1万6000円	0～480°	ノンアスベスト	ストリート～ワインディング 小
Super Street M-sport	¥ F/R各 2万3000円	0～530°	ノンアスベスト	ストリート～ワインディング 小
MX72	¥ F/R各 2万4000円	50～700°	セミメタリック	ストリート～サーキット 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円	50～750°	セミメタリック	ストリート～サーキット 中
CC-Rg	¥ F/R各 2万8000円	50～800°	セラミック	ストリート～サーキット 中

VAB VAG GV GR
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

GLAD



VAB VAG GV GR
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッドジャパン
☎03-3298-8195

車種	価格	温度域	材質	適用
G-BASIC	¥ F/R各 1万5000円 ※ 0～500°	0～500°	ノンアスベスト ストリート	小
Type-CZ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円 ※ 0～850°	0～850°	カーボンメタル ワインディング～サーキット	中
Type-ZZ1	¥ F/R各 3万2000円 ※ 300～900°	300～900°	カーボンメタル サーキット	中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

GV GR
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。プレンプ用は+1000円となる。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620



CS	¥ F 1万5000円/R 1万4000円 温 0~550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	取 中
SS	¥ F 1万8000円/R 1万7000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	取 小
80R	¥ F 1万9000円/R 1万8000円 温 150~700℃	材 ロースチール 走 ストリート~ワインディング	取 大

GLANZ

VAB VAG GV GR
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。VA型の一部は非対応のため、要問い合わせ。
■グラン
☎0791-64-8015



SPEC-S	¥ F/R 7500円 温 常温~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	取 小
SPEC-C	¥ F/R 1万1500円 温 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	取 小
SPEC-CX	¥ F/R 1万5000円 温 常温~750℃	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	取 中

brembo

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR
ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。ブレーキ専門メーカーならではの完成度を持つ2種類を設定。
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371



BLACK PAD	¥ F/R各 9000円 温 0~600℃	材 ローメタル 走 ストリート~ワインディング	取 中
CERAMIC PAD	¥ F 1万6000円~1万8000円/R 1万6000円 温 0~450℃	材 セラミック 走 ストリート	取 小

DIXCEL

ストリート

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ (EC)。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。

EC	¥ F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~450℃	走 ストリート	取 小
M	¥ F/R 1万6000円~	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	取 小

ワインディング・サーキット走行会

ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード (ES)。

Z	¥ F 2万2000円~R 2万円~	材 グラファイトメタリック	温 0~850℃	走 ストリート~サーキット	取 中
ES	¥ F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~600℃	走 ストリート~ワインディング	取 小

サーキットハードユース

サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRE。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきっかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発し、長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-β。

RE	¥ F 2万7000円~R 2万5000円~	材 HDグラファイトメタリック	温 200~900℃	走 サーキット	取 中
RD	¥ R 2万6000円	材 シンタードメタリック	温 --	走 ジムカーナ/ドリフトetc.	取 中
Specom-β	¥ F3万6000円~R 3万6000円	材 カーボンセミメタル	温 200~900℃	走 サーキット	取 中

JURAN

Brake Pads

VAB VAG GV GR
サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。
■タニダ
☎052-871-3741



HP90	¥ F/R各 2万7000円 温 100~700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	取 大
SP2	¥ F/R各 2万円 温 常温~750℃	材 ロースチール 走 ワインディング	取 中

ZONE

VAB VAG GV GR
元レーシングドライバーの田中実氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションに合った完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



80M 82J 86A 88B 89R	¥ F/R各 1万円~ 温 常温~400℃/450℃	材 NAO 走 ---	取 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 1万6000円~ 温 常温/200℃~600℃/650℃/680℃	材 ロースチール 走 ---	取 --
53C 55A 58D	¥ F/R各 2万1000円~ 温 200℃/300℃~680℃/700℃/800℃	材 ハイスチール 走 ---	取 --

PFC

カーボンメタリック

VAB GV GR
国内外のトップレースカテゴリーで多くのシェアを誇る信頼のレーシングパッド。対応温度域が広く、走行会などのユーザーにも使いやすいPremiumと、超高温域まで対応し、確実なかつリニアな制動力でサーキットのレーシング走行に対応したRacing。
■PFCジャパン
☎03-5664-6901



Premium	¥ F 2万2000円/R 1万7000円 温 常温~550℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~ワインディング	取 小
Racing	¥ F 5万4000円/R 3万円 温 100~1000℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	取 中

PMU

ストリートシリーズ

低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行まで、ドライバーに心地良いブレーキフィールをもたらすNS-C。

NS-C	¥ F 1万3000円~R 1万1000円~	材 ノンスチール	温 0~400℃	走 ストリート	取 小
------	------------------------	----------	----------	---------	-----

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥ F 1万5000円~R 1万4000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	取 小
TYPE PS	¥ F 2万円~R 1万9000円~	材 ノンスチール	温 0~500℃	走 ワインディング	取 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	取 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~800℃	走 ストリート~サーキット	取 中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウエイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	取 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	取 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円~R 2万3000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200~800℃	走 サーキット	取 中

BRIG

forストリート

徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円~R 1万8000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~350℃	走 ストリート	取 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~450℃	走 ストリート	取 小

forスポーツ

競技用パッドと同じ思想で、走行フィールドの特性に合わせて開発されたVSシリーズ。街乗りからサーキットまで、気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザー向けながら低価格を実現したVS-R。タッチや高温特性はそのままに、セミメタル特有の低温の扱いづらさを見直したVS-702。最新のセミメタル材を使用し、重量級車両でも安心してワインディングやサーキットにも対応するVS-704。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~650℃	走 ストリート~サーキット	取 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~850℃	走 ストリート~サーキット	取 中
VS-702	¥ F/R 2万円~	材 セミメタリック	温 常温~750℃	走 ストリート~サーキット	取 中
VS-704	¥ F/R 2万8000円~	材 セミメタリック	温 100~750℃	走 ストリート~サーキット	取 中

forコンペティション

勝つために生まれた競技専用高性能モデル。各カテゴリー向けに完全専用設計され、実戦を重ねて進化させている。

Gymkhana Medium	¥ F 2万3000円~R 2万2000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~650℃	走 ジムカーナ	取 中
Super Rally Competition	¥ F 2万6000円~	材 セミメタリック	温 常温~850℃	走 サーキット	取 中
Rally Group N 3205	¥ F 2万6000円~	材 セミメタリック	温 常温~850℃	走 サーキット	取 中

TPS Design.



TPS ブレーキパッド

VAB GV GR
コントロール性を重視したブレーキパッド。初期制動よりもブレーキペダルを踏んでいる時の制動力に注力しコンパウンドを選択。純正プレンプ専用。
■F 2万6500円/R 2万5500円
■TPS Design. ☎042-707-0361
材 セミメタリック 温 70~850℃
走 ワインディング~サーキット 取 中

RIGID

リジッドブレーキパッド

VAB VAG GV GR
ブレーキの基本性能である制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルかつ絶妙なバランスで実現。全日本のジムカーナ、ダートラ、ラリーで鍛え磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛を受けた信頼の性能を誇る。
■アルファ
☎048-873-6986



フロントパッド	¥ F 2万円~2万4000円 温 常温~500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	取 中
リヤパッド	¥ R 1万8000円~2万1000円 温 常温~500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	取 中
リヤメタルパッド	¥ R 2万4000円~3万円 温 常温~500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	取 中

EastCloud



オリジナルブレーキパッド

VAG
制動力だけでなく前後バランスも向上。追従ブレーキなどのフィールもアップ。

■F/Rセット 3万5000円 ■APITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357 材 非公開 温 0~500度 走 ストリート~ワインディング 取 小

RST

スポーツパッド

VAB VAG GV GR
6ポットプレンプ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。
■RST
☎046-279-4350



ストリート	¥ F/R 1万1000円 温 0~450℃	材 セミメタル 走 ストリート~ワインディング	取 小
スポーツ	¥ F/R 1万9000円 温 0~700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~ワインディング	取 小
サーキット	¥ F/R 2万4000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	取 大

ZERO/SPORTS

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR

スバル車専門チューナーが、各車種
の特性、ブレーキシステム、使用目的に
合わせて摩材を選定し、抜群の性能を
発揮。ストリートからサーキットに至
るまで幅広いステージに対応できるよ
う3種類をラインアップ。一部適合外
あり。
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ブレーキパッド ストリート	¥ F/R各 1万8000円 通 0~500℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改 小
ブレーキパッド スポーツ	¥ F/R各 2万6000円 通 0~700℃	■ セラミックカーボンメタル ■ ストリート	改 中
ブレーキパッド サーキット	¥ F/R各 2万9000円 通 50~800℃	■ セラミックカーボンメタル ■ サーキット	改 中

BELL DEER

Super Sports
MIRACLE Brake System

VAB VAG GV GR

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。
ストリートからミニサーキット走行会
等に最適なSPEC-RS。ビッグパワ
ーのチューニングカー等からサーキット
走行にも対応するSPEC-CPの3種類を
設定する。
■ネクスト
☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万5800円/R 1万3800円 通 50~530℃	■ アスベストフリー ■ ストリート	改 小
SPEC-RS	¥ F 2万3800円/R 2万1800円 通 90~680℃	■ アスベストフリー ■ ストリート~ワインディング	改 小
SPEC-CP	¥ F 2万8000円/R 2万6800円 通 190~930℃	■ セミメタルカーボン ■ ワインディング~サーキット	改 中

REAR BRAKE SHOE

リアブレーキシュー

BRIG

G-LOCK

VAB VAG GV GR

同社歴代で最強のロック性能を実現。
高温耐性も強く、高温になっても性能
を維持。摩擦材の剥がれなどのトラブ
ルも防止する。攻撃性も最低限に抑え
る。摩擦材はノンアスベスト。
■R 2万5000円
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ACRE

スリットローター

VAB VAG GV GR

スタンダードローターの高いクオリテ
ィはそのままだ、パッドのクリーニ
ング効果を高めるスリットを刻む。ス
リットは初期ギャップを上げる逆回転
方式。VAB D型未確認。
■4万2000円~
■アクレ ☎042-516-9600
■FC250材 SLIT 6本

ENDLESS

Racing CURVING SLIT

VAB VAG GV GR

ローターとベルハウジングが別体の2
ピースタイプで、パネ下重量の軽減も
実現。ローターに特殊カーボンを配
合し、常に安定した制動力を確保。
■6万2000円~(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■カーボン配合スチール SLIT 5本

湾岸

ストリートパッドZERO

VAB VAG GV GR

初期制動力とコントロール性に優れ
たストリート向けパッド。どんなユー
ザーでも扱いやすく仕上がっている。
また気になるダストや鳴きも少ない。
■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505
■NAO 通 0~700℃
■ストリート~ワインディング 改 小

Projectμ

COMP-B for GYMKHANA
INNER SHOE

VAB VAG GV GR

強力な制動力によるリアロックの容
易さはもちろん、そのコントロール性
も重視して開発。タイムに繋がる質の
高いターンを実現する。
■R 2万5000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

ACRE

スタンダードローター

VAB VAG GV GR

強化ローターの素材として標準的な
FC250材ながら、純国産材をこだわ
って使用。純正ローター並みの厳しい
検査基準を経た信頼性に優れたアイ
テム。VAB D型未確認。
■4万円~
■アクレ ☎042-516-9600
■FC250材 SLIT なし

ENDLESS

E-SLIT

VAB VAG GV GR

エンドレスが独自に開発した新しい
スリット形状、Eスリットを採用。よ
り理想的なパッドの削り効果を発揮
し、より最適な表面状態を実現する。
■3万1000円~(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋼鉄 SLIT 5本

MARCHE

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR

走行のステージや車両のセットアップ
に合わせて選択可能な、コントロール
しやすいブレーキパッド。スポーツユ
ーザーにオススメ。Aタイプは純正
プレンボ用とエンドレス6POT用、B
タイプはエンドレス6POT用のみあり。
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

Aタイプ	¥ F 2万6000円~2万8000円 通 0~800℃	■ セミメタル ■ サーキット	改 中
Bタイプ	¥ F 2万8000円 通 0~800℃	■ セミメタル ■ サーキット	改 中
リヤカーボン02	¥ R 1万8000円 通 0~500℃	■ セミメタル ■ サーキット	改 中

G-MASTER

SCV SUPER LAP

VAB VAG GV GR

踏力に応じたコントロール性をそのま
まに、サーキットなどの高温域でも常
に安定した制動力を維持できるモデル。
プレンボキャリパー用は+2000円。
■F 1万8800円/R 1万6800円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773
■セミメタル 通 100~900℃
■サーキット 改 中

PROVA

スポーツブレーキパッド

VAB VAG GV GR

低温時の制動力に優れ、徹底的にダ
ストおよび鳴きを低減し扱いやすさも
追求。ストリートメインのユーザーに
最適。非プレンボ車はマイナス2000
円。
■F 1万8000円/R 1万6000円
■プロバ ☎045-591-5501
■ノンアスベスト 通 0~400℃
■ストリート~ワインディング 改 小

Projectμ

SPORTS INNER SHOE

VAB VAG GV GR

初期から立ち上がる強力な制動力で
、サイドブレーキによるスピニングや
ドリフトを容易に実現する。摩擦材は
ノンアスベスト製。適合温度は0~
400℃。車検にも対応する。
■R 1万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

STI

ドリルドディスクローター S4用

VAG

ディスク面に冷却口をドリル加工し、
標準に対し高温からの冷却性能が約
7%向上。パッド表面のクリーニング
性能、フェード時のガス抜き効果も
向上。
■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
■鋼鉄 SLIT ドリルド

ENDLESS

CURVING SLIT

VAB VAG GV GR

BASICにカービングスリットを入れた
タイプの1ピースローター。特殊熱処
理やハット部塗装も施しており、制動
力と耐久性も抜群だ。
■2万4000円~(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■ねずみ鋼鉄 SLIT 6本(CURVING)

G-MASTER

SCV

VAB VAG GV GR

初期制動力とコントロール性を重視し
ながらも、鳴き、ダスト、ローター攻
撃性を抑え、使いやすさも追求。フ
ロント6POTプレンボは不可。
■F/R 8800円~
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773
■ノンアスベスト 通 50~550℃
■ストリート~ワインディング 改 小

PRs

PRs BRAKE PAD

VAB VAG GV GR

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

DIXCEL

RGM

VAB VAG GV GR

徹底した実車でのテストを繰り返し行
ない、初期制動をもっとも重視して材
質を選定。ジムカーナやダートライ
アル、ラリー、ドリフト競技における、
サイドターンやドリフトのきつかけづ
りにも最適なモデル。
■R 1万9000円
■ディクセル http://www.dixcel.co.jp/

STI

ドリルドディスクローター WRX用

VAB

安定した制動力とコントロール性を
求めてSTIとプレンボ社で共同開発。
パッド表面のクリーニングやガス抜き
効果が、スポーツ走行に適する。
■F 5万7000円/R 5万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
■鋼鉄 SLIT ドリルド

ENDLESS

BASIC SLIT

VAB VAG GV GR

ローターの交換サイクルが早い走行会
のユーザーに向けて開発されたモデル。
特殊熱処理やハット部の塗装も施して
制動力と耐久性に磨きをかけた。
■1万4500円~1万9500円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■鋼鉄 SLIT なし

UNLIMITEDWORKS

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR

冷えた状態からの効きも確保しロー
ターへの攻撃性も抑えたSPEC-S。初
期制動力を高めつつコントロール性も
重視。サーキット走行も可能なSPEC-
C。ハードな状況でも十分な性能を
持ち、初期のピーキーさを無くし奥
でのコントロール性を重視したSPEC-
R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥ F 1万7000円/R 1万5000円 通 0~550℃	■ ロースチール ■ ストリート	改 小
SPEC-C	¥ F 1万9000円/R 1万7000円 通 50~650℃	■ ロースチール ■ ワインディング	改 小
SPEC-R	¥ F 2万6000円/R 2万4000円 通 100~850℃	■ ハイスチール ■ サーキット	改 中

T's Style Racing

スタイリッシュブレーキパッド

VAB VAG GV GR

街乗りの扱いやすさ、ワインディング
での安心感を重視しながら減りにく
さも追求したストリート。ミニサー
キットから国際サーキットまで攻め
られるスポーツ。さらに自分好みの
パッドを製造してくれるオーダータイ
プもあり。
■ティーズスタイル
☎058-248-5852

ストリート	¥ F/R各 1万8000円 通 0~600℃	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	改 小
スポーツ	¥ F/R各 2万8000円 通 0~800℃	■ カーボンメタル ■ ワインディング~サーキット	改 中
オーダーメイド	¥ F/R各 3万3000円 通 ----℃	■ 自由 ■ ----	改 ----

PRs

効きとコントロール性、低ダストを高
次元でバランスさせた、コストパフ
ォーマンスの高い#400。ストリート
からスポーツ走行までをオールマイ
ティにカバーするベシックな#600。
スポーツ走行時の安定した効きと
コントロール性とパフォーマンスを
発揮するモータースポーツ向けの
#600。過酷な状況下でも抜群の
安定性を誇るスポーツ走行用ハイ
エンドモデルの#1000。

PRs MODEL 400	¥ F/R 1万円 通 0~450℃	■ ノンスチール ■ ストリート	改 小
PRs MODEL 600	¥ F/R 1万8000円 通 0~600℃	■ ノンスチール ■ ストリート~サーキット	改 小
PRs MODEL 800	¥ F/R 2万5000円 通 100~800℃	■ ロースチール ■ サーキット	改 中
PRs MODEL 1000	¥ F/R 3万6000円 通 200~1000℃	■ ハイスチール ■ サーキット	改 中

ENDLESS

TYPE SS

VAB VAG GV GR

ジムカーナやダートトライアル、ラ
リーなどで、ハンドブレーキによる
スピニングを容易にする。効きの強
さを重視した競技専用リアブレー
キシュー。確実なリアのロックを
実現する。
■R 1万4000円~1万9800円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ROTOR

ローター

■=ローター材質

SLIT=スリットなし/あり(本数)

ENDLESS

BASIC

VAB VAG GV GR

独自の特熱熱処理とエンドレスブル
ーの耐熱塗料を施すことで、パッド
本来の性能を引き出す。ストリート
からサーキットまで幅広く対応す
る。
■1万9000円~3万4000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋼鉄 SLIT なし

itzz

RS2

VAB VAG GV GR

4WD車のジムカーナなどに使用する
、インナーシューで最も高い効きの
モデル。ここ一番の時に確実なロッ
ク性能を実現。競技用のため一般道
は不可。適合温度は常温~350度ま
で。
■R 2万6000円
■エムケーカシヤマウインマックス
ディビジョン
☎0267-67-7700

RIGID

リジッドスーパーインナーシュー

VAB VAG GV GR

車種専用の金型による特殊成形方式
を採用。徹底的な剥離トラブル対策
を行った。ジムカーナやラリーにお
ける、確実なサイドターンを実現さ
せるインナーシュー。GV、GRのAT
車は適合不可となる。
■R 2万2000円~2万9000円
■アルファ ☎048-873-6986

DBA

T2 ブレーキローター

VAB VAG GV GR

スリットにより素早くガス抜きとパ
ッドの清掃が可能。高速からのブレ
ーキングでもジャダーが少なく、冷
却性にも優れている。
■6万円~7万2200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
■鋼鉄 SLIT あり



FS
VAB VAG GV GR
FPをベースにリバース6本のスリットを追加。オプションで正回転の12本もあり。1ピースのほか、レーシングキャリバー用の2ピースもあり。
■3万1000円～5万6000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC鋳鉄 SLIT 6本



FP
VAB VAG GV GR
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。独自の熱処理加工によりスポーツユースに最適な強度と硬度で安定した強度、制動力が得られる。
■2万5000円～6万2000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC鋳鉄 SLIT なし



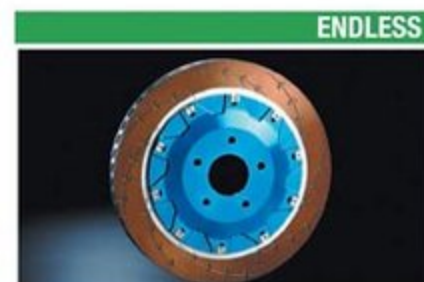
SD
VAB VAG GV GR
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。
■2万3000円～4万6000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC鋳鉄 SLIT 6本



PD
VAB VAG GV GR
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋳鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。
■1万8400円～5万2000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC鋳鉄 SLIT 無し



ブレーキローター
VAB VAG GV GR
内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するため特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。
■F 2万4000円～R 2万5000円～
■グラン
☎0791-64-8015
FC鋳鉄 SLIT なし/6本



Racing E-SLIT
VAB VAG GV GR
実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスベックのローター。ベルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。
■6万9000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
Mカーボン配合スチール SLIT 5本



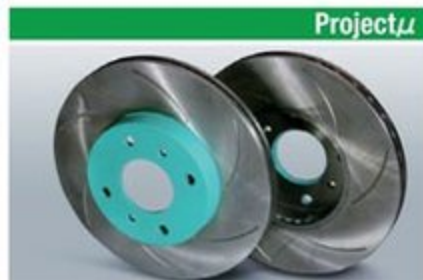
1ピースフロントローター
VAB GV GR
安価ながら高い性能を実現した1ピースローター。耐久性も抜群。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降は未確認。
■7万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
M鋳鉄 SLIT 6本



SCR-GT
VAB VAG GV GR
2ピース構造により軽量化と冷却効率を向上。高温時における歪みと振れを低減するフローティング構造。接合部分のスプリングにより不快音の発生を抑制。
■F 9万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
FC鋳鉄 SLIT 8本



SCR PRO
VAB VAG GV GR
耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。17インチ車のみ適合。
■F 7万3000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
FC鋳鉄 SLIT 8本



SCR PurePlus6
VAB VAG GV GR
ストレート形状よりクリーニング効果が高いラウンド形状のスリットを採用。初期制動を向上させる。
■F/R各 2万5000円(無塗装) 3万円(塗装済み)
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
FC鋳鉄 SLIT 6本



V3レーシングローター
VAB GV GR
特許のV3フローティング方式の採用によりコントロール性と低ドラッグの特長を持つ新開発のローターキット。設定はフロントのみ。VAB D型以降降用を新発売。
■13万6000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
M鋳鉄 SLIT 38本(V3スリット)



2ピースローターアッセンブリー
VAB VAG GV GR
純正交換型の2ピースローター。ローターの熱倒れや歪みによるジャダーを防止。ハブへの熱害とバネ下重量も軽減。
■9万5200円(4POT用・326φ) 15万6000円(6POT用・340φ～)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC鋳鉄 SLIT 6本

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径(構造)



純正交換ブレーキローター
VAB VAG GV GR
純正サイズのローターセット。キャリバーそのままだ、ブラケットもいらすにハイスペックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。
■8万8000円～
■Biot
☎042-568-0717
M鋳鉄 SLIT 8本



匠2ピースブレーキローター
VAB VAG GV GR
純正サイズの2ピースモデル。熱や歪み、耐摩耗性にも優れる。補修用のローター単品の設定があり、左右セットで5万8000円となっている。
■9万8000円～(6POT:16万8000円)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516
FC鋳鉄 SLIT 8本



Xtraディスク
VAB GV GR
純正供給で培われたドリルド技術により車種専用で最適なホール位置を実現。高い制動性能はもちろん、最高のパフォーマンスと耐久性を発揮する。
■5万9000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371
M鋳鉄 SLIT ドリルド



ブレーキディスク
VAB GV GR
電子式バルンサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。サビを防止し、性能を長期的に維持する。
■1万7500円～3万3000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371
M鋳鉄 SLIT なし

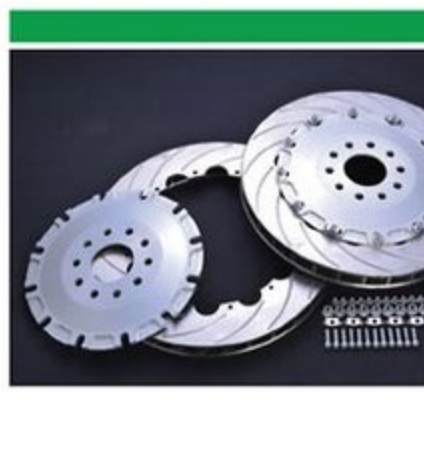


2ピースフロントローター
VAB GV GR
レーシングカーと同一の素材を使用。ベルとの結合はフローティング、リジットも選択可能。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降未確認。
■12万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
M鋳鉄 SLIT 8本



ROTOR 330φ(1P/2P)

K2GEAR リア330Bigローターキット
VAG
K2GEARが独自に専用設計し開発したキャリバーサポートとディスクローターのセット。ノーマルローターの300φに対し30mmUPの330φに大径化され、制動力を大幅に向上させる。一般的な、オフセットアダプターを使用するタイプではないため、強度面でも有利。ローターに関しては1ピースタイプと2ピースタイプの2種類設定あり。
■R 11万8000円(1P) 13万8000円(2P)
■K2GEAR
☎06-6932-7772



ROTOR 330φ(2P)

ガーランドリアビックローターキット
VAG
WRX S4のリアブレーキを強化するためのビックローターキット。フロントブレーキに大型キャリバーを装着しつつ、リアにはビッグキャリバーを必要としないまでのシチュエーションで、手軽かつリーズナブルに前後バランスを適正化を行うことが可能となる。ローターは信頼のガーランド製で、コントロール性の向上も期待できる。
■R 15万8000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999



ROTOR F 342φ(2P) R 340φ(3P)

ブレーキオフセットキット
VAB VAG GV GR
純正キャリバーを活用しつつ制動力を高めたときに有効なアイテム。キャリバーが純正なため、耐久性や品質面が安心で、ブレーキホースやパッドも多数の社外品から選べる事も大きな魅力。ブラケットとローターは独自設計のものを使用する。ローターは1ピースと2ピースから選択できる。フロント用キット、リア用キットそれぞれ設定される。
■13万5000円～17万円
■Biot
☎042-568-0717



ROTOR 330φ(1P)

AVO TURBOWORLD JAPAN フロントビックブレーキローターキット
GV GR
スバル純正4POTキャリバー仕様車のフロントディスク径を330φに大径化するキット。アフターのチューニングキャリバーに遜色のない純正キャリバーを有効に活用しつつ、純正では不可能な大きな制動力を実現している。ブレーキパッドの選択肢なども広い。17インチ以上のホイールが必要。
■F 8万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ROTOR 340φ(2P)

R.ブレーキシステムキット
VAG
車両特性に見合った制動力への引き上げを狙い、340φの大径ローターと専用パッドを組み合わせたリア用ブレーキアップグレードキット。キャリバーを変更できずチューニングしづらい電動パーキングブレーキシステムながら、確実な制動力の向上を実現。ローターは2ピース仕様のため軽量化、放熱性にも優れる。
■R 15万8000円
■プロバ
☎045-591-5501



ROTOR 330φ(1P)

WRX S4 リアBIGローターキット
VAG
リアブレーキのディスク径を拡大することで効きを向上させるキット。S4は電動パーキングブレーキを備えるキャリバーのためビッグキャリバーへの交換が行いにくい環境にあるが、純正キャリバーのまま有効に制動力を高められることでその問題に対応している。
■R 10万円(ブレン) 11万3000円(スリット入り)
■Coto-Sports
☎045-802-6731



PISTON 6POT Rotor 純正・340φ(1P)・326・345・370φ(2P)

6POT
VAB GV GR
軽量かつ高剛性な鍛造アルミボディで、チューンドカーでも安定した制動力を実現。異径ピストンの採用で、パッドの偏摩耗も抑制。純正ローターと組み合わせる「ブレーキキット」から、サーキットのようなシチュエーションまで対応する2ピース大径ローターを組み合わせた「システムインテグレーション」まで5種類を設定。VABのD型以降はシステムインテグレーションのみ設定あり。
■23万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



PISTON F 6POT/R 4POT Rotor F 326φ(2P)/R 326φ(1P)

ブレンボブレーキキット
VAB
STIコンプリートカーのS207に採用されている、フロント6pot、リア4potのキャリバーをキットとして設定。ローターは放熱性の高いドリルドタイプで、フロントには2ピースの物を使用し、パッドにも同社の専用品をセット。ワインディングからサーキットまで、高負荷時でも変わらない高い制動力と耐フェード性を備える。1台分のキットのみ設定される。
■F/Rセット 94万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CALIPER KIT

キャリバーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径(構造)

ENDLESS



Racing MONO4r
VAB VAG GV GR
リア用に設定された、鍛造成型のモノブロックキャリパー。効きの良さはもちろんのこと、車体の姿勢制御に重要なリアのコントロール性を大幅に向上させられる。ハイスベックなブレーキまわりを完成させるため、フロント用のモノブロックキャリパーキットと組み合わせて使用したい。ボディは超硬質アルマイト仕上げ。
■R 51万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

Original RUNDUCE



ランデウスブレーキキット
VAB VAG GV GR
ブレーキパッドの交換だけでは味わえない究極の制動力とコントロール性を実現。キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能で、ドレスアップ要素も高いモデル。ローター径などの変更などの相談も受け付けてくれる。前後セットながら低価格な点も魅力的。純正18インチホイールにも適合する。
■F/Rセット 53万4000円
■オリジナルランデウス
☎086-464-0606

PISTON F 8POT/R 6POT ROTOR 356・330φ(2P)

Coto Sports



フロント純正ローター対応 AP CP5200キャリパーキット
VAB VAG GV GR
世界中の競技シーンで使用されるAP社製のキャリパーを使用。キャリパーモデルはCP5200を使用し、組み合わせるローターはスバル純正サイズの、316φもしくは326φのものにボルトオンで取り付け可能。キャリパーボディのほか、ブラケットやパッド、ブレーキラインをキット化している。
■F 32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PISTON 4POT ROTOR 別売

Coto Sports



リア純正ローター対応 AP CP5147キャリパーキット
VAB GV GR
APレーシング社製のCP5147キャリパーをスバル純正のローターサイズである316φもしくは300φのものにボルトオン可能としたキャリパーキット。フロント用キットと併せることでバランス良いブレーキチューニングを実現できる。ローターは別売となり、それ以外の必要部品がセットにされている。
■R 32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PISTON 4POT ROTOR 別売

DECK



APレーシング ラディカル 4POTシステム
VAB VAG GV GR
APレーシングの最新モデルである、ラディカルキャリパーを使用したキット。解析により設計された複雑な形状のボディは高い剛性を誇り、正確なコントロールを実現する。また、ローターには信頼のガーランド製の2ピースモデルを採用し、放熱性が高く、コントロール性の良さを更に高めている。パッドはウィンマックス製。
■F 42万5000円～
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 343φ・355φ・365φ・380φ(2P)

DECK



AP RACING PRO5000R リアシステムキット
VAB GR
APレーシング社製のプロ5000Rキャリパーと大径ガーランドローターの組み合わせ。絶対的な効きの良さに加え、安定性やコントロール性が高く、安心して長時間のブレーキングが可能。純正マスターシリンダーのサイズにマッチしたピストンサイズで、抜群のタッチも実現している。ローターは3ピース構造で、パーキングブレーキにも完全対応。
■R 52万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 355φ(2P)

ENDLESS



Racing MONO6
VAB VAG GV GR
鍛造成型された6ポットのモノブロックキャリパーキット。サーキットなどの競技用途で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。重量はわずか3060gと超軽量を実現しており、バネ下重量の軽減により運動性能向上も期待できる。大径な2ピースローターと組み合わせるシステムインチアップキットでの設定となる。
■F 67万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 370φ(2P)

ENDLESS



S2
VAB VAG GV GR
同社で初めて製作された、リア用2POTキャリパー。CAE解析技術により強度・剛性を落とさず極限まで軽量化。大胆な軽量穴加工なども施された自信作。フロント用のM4とのマッチングも良く、同様に純正キャリパーの交換補修用途にも最適。純正ローターと組み合わせるブレーキキットと、大径ローターと組み合わせるシステムキットの2つの設定がある。
■R 19万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 2POT ROTOR 純正・316φ(1P)

K2GEAR



Reizフロントブレーキ 355システムKIT
VAB VAG GV GR
大口径ローター化に伴い安心と耐久性を兼ね備えた6POTキャリパーを採用。ボディは超鍛造アルミ素材を切削して製作され耐久性に優れる。精密なNC切削による2重構造のインナーオイルシールを採用し、アウターシールタイプと比べてパッド交換時などのメンテナンスの簡素化を実現。また、可能な限り内側へオフセットする事でホイールの選択肢を広げている。
■F 32万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

Coto Sports



フロント純正ローター対応 AP CP5555キャリパーキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のCP5555キャリパーを、スバル純正のローターサイズである316φ、326φ、340φのものにボルトオン可能としたキャリパーキット。キャリパー、ブラケット、パッド、ブレーキライン、ショートパーツのセット。ローターは別売となる。
■F 42万3000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PISTON 6POT ROTOR 別売

D2 RACING SPORT



D2ブレーキシステム
VAB VAG GV GR
キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーボディはモノブロック構造で、圧倒的な耐久性を誇る。必要となるパーツ一式のキット。カラーは標準の8色からと、別料金でのオプションカラーから選択可能。
■F/R各 26万8000円～
■D2Japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 286～421φ(2P)

DECK



APレーシング PRO5000Rシステムキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のレース用6POTキャリパーと、ガーランドの軽量2ピースローターを組み合わせたキット。サーキットのような過酷なシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィードバックを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 57万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

ENDLESS



Racing4 (システムインチアップキット)
VAB VAG GV GR
リア専用に設定された4POTキャリパーキット。組み合わせるローターも3ピース構造で大径な物を使用することで放熱性、耐熱性にも優れるため、ローターの方面からも制動力とコントロール性が高まる。フロント用の6POTキャリパーキットと組み合わせることで、理想的な前後バランスを実現する。
■R 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

ENDLESS



M4
VAB VAG GV GR
価格を抑えたローコストな4POTキャリパー。各社で純正採用される4POTキャリパーと同等のスペックを持ち、傷んできた純正キャリパーの交換用途にも最適。リア用に設定されるS2キャリパーとの組み合わせで、よりバランス良いチューニングが行える。コンバクトなため、17インチホイールから使用できる。
■F 21万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 純正・326φ(1P)・326φ(2P)

MARCHE



エンドレス6+340KIT
VAB VAG GV GR
性能に定評のあるエンドレス製6POTキャリパーを使用。そこにバランスに優れる340φの2ピース構造カービングスリットローターを組み合わせたオリジナル設定のキット。強力な制動力と抜群の操作感を実現させ、確実な制動力と高いコントロール性を両立。キャリパーとローターベルハウジングには、高温にも耐える特注色を採用。
■F 38万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

Coto Sports



フロント純正ローター対応 AP CP9040キャリパーキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のCP9040キャリパーを、スバル純正のローターサイズである316φ、326φ、340φのものにボルトオン可能としたキャリパーキット。キャリパー、ブラケット、パッド、ブレーキライン、ショートパーツのセット。ボディカラーはブラックとレッドから選べる。ローターは別売。
■F 37万円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PISTON 6POT ROTOR 別売

t-get



IMP-NET D2キャリパーキット
VAB VAG GV GR
D2製のキャリパーキットに低ダストブレーキパッドを選択可能としたオリジナルのキット。フロントのキャリパーは6POTも選択可能。リアローターはパーキングブレーキ対応。カラー変更やその他オプションメニューもD2ジャパン社が設定する金額で対応可能。写真のカラーは特注色となる。
■F/R各 33万8000円～
■ティーゲット
☎048-554-1345

PISTON F 6・8POT/R 4POT ROTOR F 356φ(2P)/R 356φ(3P)

DECK



APレーシング システムキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの軽量2ピースローターを組み合わせたキャリパーキット。大きな容量を持ち、どんなシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィードバックを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 47万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

brembo

GT-Rキット

VAB VAG GV GR

サーキットまでカバーするブレンボ究極のシステムキット。日常での扱いやすさはGTキットそのままに、ハードなブレーキングを繰り返す過酷な環境にも対応。レースモデル特有の騒音や快適性の問題もない。ボディはアルミ鍛造ビレットから削り出したモノブロック構造にニッケルメッキを施し、性能を主張する外観も特徴的だ。

■92万円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351



PISTON 4・6POT ROTOR 345～355φ(2P)

brembo

GT-Sキット

VAB VAG GV GR

GTキットのキャリパーをベースに、サーキット走行向けにチューニングされたキット。ピストン材質や形状を変更し、インナーダストシール化、ピストンラジエーターなどが採用されている。ディスクは「Type3」と呼ばれる、レーシングフィールドで広く用いられるマルチグルーブドスリットを採用。パッドもサーキット走行に適したタイプが付属。電動パーキングブレーキ車リア用は要適合確認。

■45万8000円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351



PISTON 4・6POT ROTOR 345～355φ(2P)

brembo

GTキット

VAB VAG GV GR

剛性の高いモノブロックボディで、制動力とコントロール性、ペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。大径かつ軽量な2ピースディスクは放熱性が高く、フェードを大幅に低減。カラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルド、スリットから選択できる。ローター径、キャリパーサイズなども多彩。電動パーキングブレーキ車リア用は要適合確認。

■25万5000円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351



PISTON 2・4・6POT ROTOR 316～355φ(2P)

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R/G4S

VAB GV GR

超ジュラルミン鍛造削り出し製の4POTキャリパー。リズナブルな1ピースローターを付属したG4Sと、冷却性に優れた軽量な2ピースローター付属のG4Rを設定。付属するパッドはPRS製。ローター径330φは17inchから適合。356φは18inch以上に適合。ビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 24万8000円～32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PISTON 4POT ROTOR 330φ・356φ(2P)

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6R/G6S

VAB GV GR

より強力な制動力を発揮できる6POT仕様。1ピースローターのG6Sと、2ピースローターのG6Rを設定。パッドはPRS製。フロント用で、ローター径330φは17inchから、356φは18inch以上に適合。G6Sは356φのみ。装着にはビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 32万8000円～42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PISTON 6POT ROTOR 330φ・356φ(2P)

BLITZ

BIG CALIPER KIT II

VAB VAG

高剛性な鍛造ボディを持つキャリパーで、サーキットなどでの使用にも対応する高い制動力とコントロール性を追求。メタリックレッドキャリパーとブラックベルハウジングが引き締まった足回りを演出。フロント用は6POT、リア用は4POTを設定し、前後のバランスよくチューンアップが可能。VAGはフロントキットのみ装着可能。

■F 27万8000円～
R 19万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



PISTON F 6POT/R 4・6POT ROTOR F 355φ(2P)/R 330φ(1P)

PROVA

ブレーキシステムキットF

VAG GV GR

高強度の1ピース成形のモノブロックボディを採用した、対向4POTキャリパーのブレーキアップグレードキット。ローター径は330φと350mmの2種類から、カラーはレッドもしくはシルバーの2色から選択可能。4輪分のステンレスメッシュブレーキホースがセットになった、ホース付きキットも設定あり。

■F 29万8000円
■プロバ
☎045-591-5501



PISTON 4POT ROTOR 350φ(2P)

PRS

PRS BRAKE SYSTEM R2R,R2S

VAB GV GR

リア用の鍛造モノブロックキャリパーキット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。1ピースローターのR2Sと、2ピースローターのR2Rを設定。ローター径330φは17inch以上、345φは18inch以上に適合。

■R 14万8000円～23万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PISTON 2POT ROTOR 330φ・345φ(3P)

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-330-R,G4R-330-R

VAB GV GR

リア用の4POTモデル。オイルラインを内蔵したインナードラム構造による高い安全性と信頼性を実現。唐突な効きを防ぎ、異径アルミピストンを採用でコントロール性に優れている。インナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に適合。

■R 26万8000円(1ピース)
32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PISTON 4POT ROTOR 330φ(3P)

ROWEN

High Performance Brake System

VAB VAG

対向ピストンのビッグキャリパーを使用したキャリパーキット。キャリパーの種類は4POTと6POTがあり、ローター径も350φと380φから選べるため、走行シチュエーションや好みなどによって最適な物を選択できる。VA系に装備される電動パーキングブレーキにも対応する。キャリパーボディカラーの選択も可能。

■32万円～
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



PISTON 4/6POT ROTOR 350/380φ(2P)

LIBERAL

ATTCモノブロックキャリパーKIT

VAB GV GR

国内初上陸のフロント6POT、リア4POTのモノブロックキャリパー。ATTC社とリベラルが共同で開発を行い製品化されたキットとなっている。大型なキャリパーによる圧倒的な制動力が魅力的。リアの電動パーキングブレーキ機構にも対応している。カラーは通常4種類のほか、オプション色もあり。フロント用、リア用それぞれ別売も可能。

■F/Rセット 95万円
■リベラル
☎044-753-0180



PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR 要問い合わせ

brembo

GTS-KIT

VAB

過酷な使用にも対応するレーシングスベックのGTSキャリパーを使用するキット。インナーダストシールタイプとしたうえにピストンラジエーターも備え、耐熱性を大幅に向上。キャリパーボディはハートアルマイトコーティング仕上げで耐久性も高い。GTキャリパーによるGT-KITも設定あり。ローターも熱に強く軽量な2ピースの物がセットされる。

■F 58万4000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



PISTON 6POT ROTOR 350φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons FS6

GV GR

最大でφ380ローターまで対応可能な大型6ピストンアルミ鍛造モデル。ハイパフォーマンスマシンの速度をしっかりとコントロールする高い能力を持つ。ローター径は3種類から選択可能。ピストンにはダストシールも装着され、汚れによるトラブルも防ぐ。標準で装備されるパッドはNS-Cとなる。

■F 36万8000円～
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



PISTON 6POT ROTOR 345・355・380φ(2P)

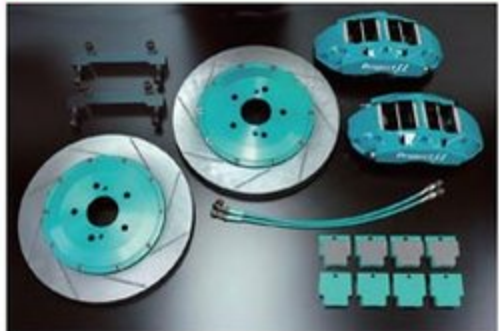
Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM

GV GR

1つのピストンにつき1枚のパッドを装備する4ピストン×4パッドキャリパーをベースにボディのスリム化を行ったモデル。パッドのローターに対する高い追随性による制動力やタッチはそのままに、ホイールマッチングの幅を広げて装着可能な車両を増やしている。ローターは2ピースモデルを採用し、2種類の直径から選択できる。

■F 30万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



PISTON 4POT ROTOR 332・355φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads

GV GR

1つのピストンにつき1枚のパッドを装備する設計で、合計8枚のパッドを個別に作動させることで理想的なブレーキングを可能としたモデル。キャリパーボディはアルミ素材の鍛造製法とする事で、高い強度を持たせながらもローブライスを同時に実現している。ローターも2ピースモデルが付属する。

■F 31万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



PISTON 4POT ROTOR 345・355φ(2P)

APP

ブレーキキャリパーkit

GV GR

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわって製作。ボディもスリムでホイールの選択肢も広い。ローターは2ピース仕様で放熱性も良好。キャリパーボディはアルミ鍛造。パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションで写真のチタンカラーあり。

■F 35万8000円～41万8000円
■プロジェクトミュー (APP)
☎04-2934-5177



PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads REAR FS4 4R

GV GR

ハイチューニングほど重要になるリアの安定した制動を実現する、リア用4POTモデル。フロント用比べてピストン径を縮小するなど、リア専用の設計が施されている。ピストン一つにつき1枚のパッドが装着される4×4モデル。ローターはパーキングブレーキにも対応する3ピースモデルが付属し、耐熱性も大幅に高められている。

■R 39万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



PISTON 4POT ROTOR 345φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

GV GR

フロントブレーキにマルチポットのビッグキャリパーを装着した際の前バランスの向上のために開発された、リア専用モデルのキャリパー。組み合わされるローターは1ピース構造で、パーキングブレーキにも対応。表面は硬質アルマイト処理の後にパウダーコートによるカラーリングを行い、美しさをキープする。

■R 23万9000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



PISTON 2POT ROTOR 純正

UNLIMITEDWORKS



ブレンボ4ポッドリアキャリバーキット
GV GR
ブレンボ製4POTキャリバーと、RDD製の2ピースローターを組み合わせたキット。フロントの6POTキャリバー装着時のバランス向上にも最適。ローター径は343φ、355φ、370φの3種類から選択可能。AT車は適合未確認。パッドは別売となる。リーズナブルな価格設定も大きな魅力だ。
■R 35万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 343・355・370 (2P)

UNLIMITEDWORKS



ブレンボ6ポッドキャリバーキット
GV GR
サーキットシーンで実績の、ブレンボ製新型モノブロック6POTキャリバーを使用したキット。ローターも高性能で定評のあるRDD製の2ピースモデルが組み合わされる。直径は3種類から選択可能。パッドは付属しないため、一般のブレンボ6POT用もしくはアンリミテッドワークスオリジナルパッドから選択となる。AT車は未確認。
■F 43万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 343・355・380 (2P)

APP



ブレーキキャリバー-kit
GV GR
フロントの6POTモデルに合わせて使用できる、リア用の4POTキャリバー。フロントとのバランスが良好になり、重量級ボディを高速度からもしっかりと安定して減速させる余裕を実現する。キャリバーボディはアルミ鍛造製、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションでチタンカラーあり。
■R 32万8000円～38万8000円
■プロジェクトミュー (APP)
☎04-2934-5177

PISTON 4POT ROTOR 345φ (2P)

Biot



フロントF50キャリバーキット
GR
アフターのボルトオンキャリバーとして多く使われるF50キャリバーを使用したキット。ローター径は3種類を設定し、使用条件にあわせて最適なものをチョイスできる。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリバーやベルのカラーを変更可能。
■F 35万円～39万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 340・355・370φ (2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT
GV GR
高い剛性を実現する極太のセンターブリッジと、軽量化のための削り込みによって斬新なデザインとなっている6POTキャリバー。サーキット走行向けのハイエンドモデルとして設定され、ローターも大径の2ピースモデルを採用し、2種類の直径から選択できる。オプションでキャリバーボディとローターベルのカラーが選択可。
■F 34万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 330・355・380 (2P)

UNLIMITEDWORKS



ブレンボ4ポッドリアモノブロックキャリバーキット
GV GR
フロントの6POTキャリバーとの組み合わせに最適なリア用キット。フロント同様、ブレンボキャリバーとRDD製ローターの組み合わせ。強靱なモノブロックボディで高いコントロール性を実現している。ローターにはインナードラムも装備され、パークングブレーキも問題なく機能する。フローティングローターを標準に、リジッドマウントも選択可能。パッドは別売。
■R 41万4000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 4POT ROTOR 355φ (2P)

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアキャリバーマウントブラケット
GV GR
純正1POTキャリバーを2POTキャリバーやブレンボキャリバーに変換するマウント。AVOイメージカラーのオレンジが映える。GRF/GVFのブレンボキャリバー非装着車に限る。
■2万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リア2POTキャリバーブラケット
VAB GV GR
リアブレーキに通称22Bキャリバーをボルトオンで流用するためのアイテム。競技ユースや15インチを装着したい場合に使用する。全日本格式の競技でも使用されている安心の実績も持つ。
■4万円
■カーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

Biot



リアModenaキャリバーキット
GR
コンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいモデナキャリバーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィーリングも良好。
■R 42万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 355φ (2P)

Biot



フロント6Pot-Rキャリバーキット
GR
圧倒的な剛性を誇る、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリバーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリバーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。
■F 46万円～50万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 6POT ROTOR 340・355・370・φ (2P)

CUSCO



BCS (ブレーキシリンダーストッパー)
VAB VAG GV GR
ブレーキをかけるときにバルクヘッドが押されて起こる、たわみを抑える補強パーツ。簡単装着でダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。
■6000円～8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート
VAB VAG GV GR
ブレーキペダルのブラケット部にスチール製プレートを追加することで補強。強い踏力の際でもたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。装着はボルトオン。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MARCHE



コーンプロテクター
VAB GV GR
純正に比較して大幅にエアの導入量を増やし、ブレーキやハブまわりの冷却に大きく貢献する。ボールジョイントやABS配線をカバーしてくれるので安心だ。
■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ブレーキ&ハブ冷却デフレクター
VAB VAG GV GR
車体の下を通るエアをブレーキに誘導する導風板。ブレーキまわりの温度の上昇を抑え、フルードの沸きや消耗をなるべく少なく抑える。
■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

RST



クーリングバックプレート
VAB VAG GV GR
純正のバックプレートより小型で、また通気性も持たせているため、ローター保護機能はそのままに冷却性を高める。ハブ周りの冷却にも効果がある。
■7000円
■RST
☎046-279-4350

OTHERS



その他

ARMA



ステンレスメッシュブレーキホース
VAB VAG GV GR
ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用し、高圧がかかった際の膨張を抑制。ペダルからの入力をロスなくダイレクトにキャリバーまで伝達。表面はビニールコートで外傷を防ぐ。
■3万7000円～5万3000円
■エムケーカンヤマ ウィンマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ACRE



オールステンレスブレーキライン
VAB VAG GV GR
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。
■2万7500円～4万円
■アクレ
☎042-516-9600

湾岸



マスターシリンダーストッパー
VAG GV GR
マスターシリンダーの先端部に取り付けることで、ブレーキ時のマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、カッチリとしたペダルタッチを実現するアイテム。装着も簡単だ。
■9800円
■ワンガン
☎047-395-5505

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム D.B.S.
VAB GV GR
剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。
■6800円
■レイル
☎045-824-1835

NEOPLLOT



マスターシリンダーストッパー NEO
VAB VAG GV GR
アルミ製で高精度、軽量、高剛性を実現。アルマイトによるブルーカラーでドレスアップ性も高い。エンジンルームに映えるデザイン性の高さも魅力だ。
■1万6000円～2万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

SYMS Racing



B・C・S (ブレーキキャップ・ストッパー)
VAB VAG GV GR
サーキット走行や競技などへの参加時に必要となる、リザーバータンクキャップの固定を行うアイテム。ネジによるクランプ式で、さらに形状による回り止め機能も備えている。
■1万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

K2GEAR



フィニッシャーカバー
VAG
同社のリア330BIGローターキット用の専用アイテム。フロントの対向キャリバーに合わせたドレスアップが出来る。固定は共締めなどではなく、専用のボルトで確実に固定される。FRP製。
■1万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

APP



BRAKE LINE SYSTEM
GV GR
耐圧性と耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、ステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束。
■2万円～2万8000円
■プロジェクトミュー (APP)
☎04-2934-5177

SWAGE-LINE



スウェッジライン
VAB VAG GV GR
純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート&ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインアップ。新色のブラックスモークも設定。
■2万5000円～3万円
■プロト
☎0566-36-0456

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE
VAB VAG GV GR
独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。
■1万9000円～(スチール)
■2万9000円～(ステンレス)
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

Biot



純正交換ブレーキライン
VAB GV GR
フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。
■3万4000円～3万6000円
■Biot
☎042-568-0717

ENDLESS



スィベルスチール/スィベルレーシング
VAB GV GR
ステンメッシュホースを使用したブレーキライン。フィッティングはネジの起らないスィベルタイプで、素材別でスチールとレーシングがある。
■2万5000円～(スチール)
■3万7000円～(レーシング)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

スタイリングに変化を加えて機能性を高める

WRXは走りのために産まれており、純正でもかなり走行性能に振ったエクステリアを装備している。しかし、それは控えめに言えばどんな環境でも使える純正の範疇のもの。最も重視する走行シチュエーションが定まれば、更に高みを目指したカスタマイズが可能となる。大きな開口部を持つフロントバンパーであれば、冷却性能の向上が期待できる。また、前後のスポイラー類やリアウイングなど、走行風を利用して走行性能を高められるアイテムもある。もちろんスタイリングを更にカッコ良く仕上げる手段であるの言うまでもない。好みに合わせて機能面、スタイリング面ともに両立した自分だけのクルマに仕上げよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



フロントアンダースポイラーA~C型 リアサイドアンダースポイラー



リアアンダースポイラー

STI スタイルパッケージ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	3万9000円(FRP)	
サイドアンダースポイラー	5万5000円(FRP)	
リアサイドアンダースポイラー	3万5000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	4万円(FRP)	



フロントアンダースポイラーD型

AERO PARTS for VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine TYPE-2

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-2	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	10万5000円(FRP)	17万円(カーボン)

※A~C型に適合。



BottomLine TYPE-1

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	9万5000円(FRP)	15万5000円(カーボン)

※A~C型に適合。



BottomLine

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット(TYPE-1)	9万8000円(FRP)	16万円(カーボン)
3点セット(TYPE-2)	10万5000円(FRP)	17万円(カーボン)

※D/E型はVABはD~F型に、VAGはD~G型に適合。



ワイドボディキット TYPE-3A/B

LINE UP	VAB	VAG
TYPE-3A	36万円(FRP)	42万5000円(FRP+カーボン)
TYPE-3B	37万円(FRP)	46万円(FRP+カーボン)

※フロントバンパーはTYPE-3AとTYPE-3Bの設定が有り
フロントアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。



ワイドボディキット TYPE-2A/B

LINE UP	VAB	VAG
TYPE-2A	35万円(FRP)	51万円(FRP+カーボン)
TYPE-2B	37万円(FRP)	52万円(FRP+カーボン)

※フロントバンパーはTYPE-2AとTYPE-2Bの設定が有り
フロントとリアのアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。



ワイドボディキット TYPE-1A/B

LINE UP	VAB	VAG
TYPE-1A	33万円(FRP)	38万円(FRP+カーボン)
TYPE-1B	36万円(FRP)	42万円(FRP+カーボン)

※フロントバンパーはTYPE-1AとTYPE-1Bの設定が有り
フロントアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。



バンパー TYPE-3A

LINE UP

フロントバンパー TYPE-3A	9万5000円 (FRP)	17万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	23万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	29万5000円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要。



バンパー TYPE-3B

LINE UP

フロントバンパー TYPE-3B	10万円 (FRP)	19万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	24万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	33万円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要。



バンパー TYPE-2B

LINE UP

フロントバンパー TYPE-2B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2B 3点セット	24万円 (FRP)	39万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



バンパー TYPE-2A

LINE UP

フロントバンパー TYPE-2A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2A 3点セット	22万円 (FRP)	38万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



バンパー TYPE-1B

LINE UP

フロントバンパー TYPE-1B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1B 3点セット	23万円 (FRP)	29万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



バンパー TYPE-1A

LINE UP

フロントバンパー TYPE-1A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1A 3点セット	20万円 (FRP)	25万円 (カーボン)

※A~C型に適合。



S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



LINE UP

フロントバンパー	8万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	
マッドガード	2万7000円 (FRP)	
スプリッターウイング	13万8000円 (FRP)	
フロントバンパー専用カナード (Type I)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カナード (Type II)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カブスボイラー	3万8000円 (カーボン)	
グランドエフェクトスポイラー (Type S)	3万8000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
グランドエフェクトスポイラー (Type R)	1万5000円 (FRP)	2万円 (カーボン)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)	



ings

■インクス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP

フロントバンパー	9万8000円 (FRP)	10万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
リアバンパー	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)
3Pセット	未定 (FRP)	未定 (ハイブリッド)

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD Styling Effect WRX S4/STI

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポILER	3万8000円 (FRP)	
フロントエアロオーバーフェンダー	8万円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー&エクステンション	12万円 (FRP)	
レーシングリアウィング	6万8000円 (FRP)	



KUHLRACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9893

VAB-GT

LINE UP	VAB	VAG
フロントディフューザー	5万9000円 (FRP)	
サイドステップ	5万9000円 (FRP)	
リアバンパー	7万9000円 (FRP)	
リアフローティングディフューザー	5万9000円 (FRP)	
VAB-GT 4点キット	24万9000円 (FRP)	
サイドステップディフューザー	4万9000円 (FRP)	
フロントバンパーダクトカバー	5万9000円 (FRP)	
フロントグリル	4万9000円 (FRP)	

※後期に適合。素材違い、塗装、塗り分け塗装などのラインアップあり。



VARIS

■バリス ☎042-689-2939

VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT

LINE UP	VAB	VAG
VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT	67万円 (FRP+カーボン)	75万円 (カーボン)
DOUBLE CANARD for WIDE BODY KIT	9万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	
GT-WING ~ EURO EDITION~1600mm~	18万円~	
MOUNT BRACKET for VAB	4万円	



VAB(D) ARISING-I

LINE UP	VAB	VAG
FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING~Euro Edition~1430mm	16万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※D~E型に適合。

VAB WRX Circuit Version

LINE UP	VAB	VAG
VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT	105万円 (FRP+カーボン+VSDC)	
CIRCUIT Ver DOUBLE CANARD	10万円 (カーボン)	
COOLING BONNET HOOD for IC Front-Mount	16万8000円 (FRP)	22万8000円 (カーボン) 32万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
CARBON HEAT SHIELDS (MUFFLER GUARDS)	3万6000円 (カーボン)	
GT-WING ~ EURO EDITION~1600mm	18万円~	
MOUNT BRACKET for VAB	4万円	

※フルキットは、フロントバンパー、フロントディフューザー、フロントフェンダー、サイドスカート、サイドアンダーボード、サイドエアパネル、リアフェンダー、リアバンパーのセット。片側60mmワイド。



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING I

LINE UP	VAB	VAG
FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING~Euro Edition~1430mm	14万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※A~C型に適合

WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING II

LINE UP	VAB	VAG
FRONT BUMPER	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
FRONT BUMPER用 EXTENSION LIP	4万8000円 (FRP)	
SIDE SKIRT+SHROUD	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (FRP+カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	19万5000円 (VSDC)
GT-WING~Euro Edition~1430mm	14万円 (FRP+カーボン)	16万円 (カーボン)
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	
フロントバンパー補強ステーKIT	2万円	

※A~C型に適合

ZERO/SPORTS

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

エアダムスタイリミット

LINE UP		
フロントバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	18万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	8万円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポイラーはA～C型に適合。スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)は正常に作動しない場合あり。コーナーセンサー装着車不可。



エアダムスタイリミット

LINE UP		
フロントバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	18万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	8万円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポイラーはD型以降に適合。フロントバンパースポイラーにオプションとして、エアダクトホースアタッチメントおよびフロントカメラアタッチメントの設定あり。スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)は正常に作動しない場合あり。コーナーセンサー装着車不可。



PROVA

■プロバ ☎045-591-5501

フルエアロ

LINE UP	
F.バンパーフェース	13万4000円 (FRP)
専用F.アンダースプリッタ	5万8000円 (FRP)
S.ステップエクステンション	6万5000円 (FRP)
R.バンパーフェース	13万8000円 (FRP)
専用R.サイドエクステンション	4万3000円 (FRP)
R.レーシングウィング	10万6000円 (カーボン)

※各パーツは純正色+マットブラック塗装済み。リアウイングはクリア塗装済み。



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	
Front Bumper Spoiler	12万円 (FRP)
Side Skirt	9万円 (FRP)
Rear Corner Diffuser	7万円 (FRP)



CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



SPORTIRE

LINE UP	
フロントディフューザー-T-2	3万6000円 (FRP)
サイドディフューザー-T-2	4万7000円 (FRP)
リヤディフューザー-T-2	3万8000円 (FRP)
リヤサイドディフューザー-T-2	3万6000円 (FRP)
リアエアアウトレット センター	6万円 (FRP)
リアサイドエアアウトレット	6万円 (FRP)
ダックテールトランクスポイラー	5万円 (FRP)

スタイリッシュエアロパーツ スポーティア

LINE UP			
スポーティア フロントバンパー	10万6000円 (レギュラーFRP)	13万6000円 (ハイグレードFRP+レギュラーFRP+カーボン)	16万6000円 (ハイグレードFRP+カーボン)
フロントディフューザー-T-1	3万6000円 (FRP)		
サイドディフューザー-T-1	4万7000円 (FRP)		
リヤディフューザー-T-1	3万8000円 (FRP)		
リヤサイドディフューザー-T-1	3万6000円 (FRP)		

mature

■マチュア ☎0120-805-044

フルエアロ

LINE UP	
フロントアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
リアバンパーダクト	2万8000円 (FRP)
オーバーフェンダーKit	6万8000円 (FRP)

※オーバーフェンダーは片側60mmワイド。フロントアンダースポイラーはA～C型に適合。



SPORTIREワイドボディキット

LINE UP	
ワイドフェンダーキット(前後セット)	29万5000円 (FRP)
フロントワイドフェンダー	14万5000円 (FRP)
リヤワイドフェンダー	15万円 (FRP)

※フロント片側60mm、リヤ片側75mmワイド。

ROWEN

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



LINE UP			
		VAB	VAG
フロントバンパー	12万1000円 (FRP)		
サイドアンダースポイラー	6万6000円 (FRP)		
リアバンパー	12万1000円 (FRP)		
フロントスポイラー	6万1000円 (FRP)	13万2000円 (カーボン)	
フロントグリル	5万1000円 (FRP)		
アイラインガーニッシュ	1万7000円 (FRP)	4万6000円 (カーボン)	
ボンネットダクトエクステンション	2万2000円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)	
フロントフェンダー	12万1000円 (FRP)		
サイドアンダーフラップ	7万円 (カーボン)		
トランクスポイラー	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)	
リヤガーニーフラップ	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)	

※フロント周りはA～C型に適合。

LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0180



WRX ADDICTION

LINE UP			
		VAB	VAG
フロントバンパー	15万円 (FRP)		
専用フロントスプリッター	5万円 (FRP)	8万5000円 (カーボン)	
サイドスカートエクステンション	5万5000円 (FRP)	10万円 (カーボン)	
リアバンパー	12万円 (FRP)		
ダックウィングスポイラー	7万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
専用バーティカルフィン	6万円 (FRP)	10万円 (カーボン)	

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine TYPE-1

LINE UP			
		GV	
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)	
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)	

※C～E型に適合。



BottomLine TYPE-2

LINE UP			
		GV	
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万7000円 (カーボン)	
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)	

※C～E型に適合。

AERO PARTS for GVB/GVF

← GVB/GVF用エアロパーツ

GEKISOKU

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP		GV
フルキット	38万円	

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



TYPE-C

LINE UP		GV
フロントバンパー TYPE-C	7万円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー	7万円 (FRP)	
上記3点セット	17万円	
リアバンパーディフューザーカウル	6万5000円 (カーボン)	

LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0180



ALBERO competition line

LINE UP			
		GV	
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	5万円 (FRP塗装済み)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)	6万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー	12万5000円 (FRP)	18万円 (カーボン)	16万円 (FRP塗装済み)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)	3万8000円 (FRP塗装済み)
LEDデイトライトフォグカバー	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)	6万8000円 (FRP塗装済み)
サイドダクト	2万円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)
リアバンパーダクト	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991



STURM by DAMD × PROVA

LINE UP		GV
フロントバンパー	7万3000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー	6万9000円 (FRP)	
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)	
リアアンダーパネル	3万4000円 (FRP)	
レーシングリアウィング	12万3500円 (FRP)	
専用グリルオーナメントベース	1万4000円～	

※アブライドA/B型への装着はC型用の純正ヘッドランプウォッシャーカバー、フォグランプブラケット、フロントマッドガードが必要。フロントバンパーとフロントアンダースポイラー、サイドスカートはGRBも装着可能。

IMPREZA GVB STI '12Ver.

LINE UP		
FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT 2 piece construction	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
GT-WING~EuroEdition~1430mm	11万円~ (FRP+カーボン)	13万4000円 (カーボン)



IMPREZA WRX STI GVB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP		
FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)	
REAR DIFFUSER for GV#	11万8000円 (FRP+カーボン)	14万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円	
GVB/GVF LED Tail Lamp	4万円	

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.

LINE UP			
フルキット	52万円 (FRP)	59万円 (FRP+カーボン)	72万円 (FRP&フロントディフューザー)



WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2

LINE UP		
フルキット	58万円 (FRP)	70万円 (カーボン)

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



フルエアロ

LINE UP		
フロントバンパー	7万5000円 (FRP)	7万9000円 (PFRP)
サイドステップ	5万2000円 (FRP)	5万6000円 (PFRP)
リアバンパー	5万3000円 (FRP)	5万7000円 (PFRP)
リアルーフスポイラー	6万9000円 (FRP)	
フォグラブアタッチメント	1万8000円 (FRP)	
エアロボンネット	9万円 (FRP)	12万円 (CFRP)



ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP		
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)
3Pセット	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)
フロントグリル	3万2000円 (FRP)	
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン) 3万8000円 (綾織りカーボン)
フォグラブアタッチメント&カバー	1万円 (FRP)	2万円 (カーボン)
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン) 15万8000円 (綾織りカーボン)

※A~B型に適合。

AERO PARTS
for GRB/GRF

←GRB/GRF用エアロパーツ

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine TYPE-1

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

※A~B型に適合。



BottomLine TYPE-2

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※A~B型に適合。



バンパー TYPE-2

LINE UP	GR
フロントバンパー TYPE-2	7万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万8000円 (FRP)
上記3点セット	16万5000円
TYPE-2 フロントバンパー専用CSフロントボトムカウル	4万4000円 (カーボン)
TYPE-2 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万8000円 (カーボン)



バンパー TYPE-1

LINE UP	GR
フロントバンパー TYPE-1	6万5000円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー TYPE-1	6万円 (FRP)
上記3点セット	14万5000円
TYPE-1 フロントバンパー専用フロントエアダムカウル	3万8000円 (カーボン)
TYPE-1 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万3000円 (カーボン)



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	GR
フルキット	36万円

※C～E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



ハーフトイプ

LINE UP	GR
フロントハーフスポイラー	4万2000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-1	5万円 (FRP)
リアバンパーサイドカウル	2万8000円 (FRP)
上記3点セット	11万円

※A～B型に適合



SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

エアロシステム

LINE UP	GR
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	8万4000円 (FRP)
リアバンパー	8万円 (FRP)
リヤウイング	5万4000円 (FRP)
フルエアロキット	28万5000円
フロントキット(バンパー+フェンダー)	15万5000円 (FRP)



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	GR
スーパーGTスタイルワイドボディキット	35万円

※A～Bに適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。



ないる屋

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB WRC'08モデル

LINE UP	GR
WRC'08バンパー	8万3000円 (FRP)
WRC'08バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'08サイドステップ	6万5000円 (FRP)
WRC'08コンセプトウイング	9万3000円 (FRP)
WRC'08コンセプトボンネット	9万5000円 (FRP)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)
ラリーモニタリングシステム(ダミー)	3万3000円 (FRP)

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB-Gコンセプト

LINE UP	GR
Gコンセプトフロントバンパー	8万3000円 (FRP)
GコンセプトフロントバンパーII	8万3000円 (FRP)
Gコンセプトサイドステップ	6万3000円 (FRP)
Gコンセプトマッドガード	2万3000円 (FRP)
Gコンセプトリヤウイング(翼端板大)	8万5000円 (FRP)
Gコンセプトリヤウイング(翼端板小)	8万3000円 (FRP)





IMPREZA GRB STI '09Ver.

LINE UP			
FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)	
SIDE SKIRT	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)	
REAR DIFFUSER	7万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)	
SIDE SPLITTER FIN	1万6000円 (カーボン)		
CARBON HEAT SHIELD	2万5000円		
REAR WING Ver.1 + WING BASE	11万円 (FRP)	14万円 (FRP+カーボン)	
REAR WING Ver.2	5万9000円 (FRP)		
CARBON PILLER GARNISH	2万2000円 (カーボン)		
COOLING BONNET	11万9000円 (FRP)	14万5000円 (カーボン)	17万6000円 (カーボンケブラー)

GR

IMPREZA WRX STI GRB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP			
FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)	
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)	
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)		
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円		
REAR DIFFUSER for GR#	9万8000円 (FRP+カーボン)	12万8000円 (カーボン)	

※フロントフェンダーは片側8mmワイド

GR



DAMD Styling Effect IMPREZA WRX STI

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	5万3000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーガーニッシュ	3万2000円 (FRP)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)

※A~B型に適合。



IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.

LINE UP			
フルキット	52万円 (FRP)	59万円 (FRP+カーボン)	72万円 (FRP&フロントディフューザー)

GR



2009' WRスタイルエアロ

LINE UP			
WRフロントバンパー+フェンダーリップ+カーボンリップ	13万円 (FRP)		
WRサイドスカート	5万6000円 (FRP)		
08'リヤバンパー + カーボンリヤスカート	10万円 (FRP+カーボン)		
08'スプリッターリヤハッチウイング	21万円 (斜め目貼りカーボン)	24万円 (縦目貼りカーボン)	
カーボン4灯ライトボット	18万円 (カーボン)		
カーボンWRボンネット(I/Cダクトなし)	12万円 (カーボン)		
WRカーボンウィンカー付ミラー	8万8000円 (カーボン)		

※アブライドA,Bに適合。C型以降はA,B型のグリルが別途必要。



2008' コンセプトスタイルエアロ

LINE UP			
08'カーボンリップフロントバンパー+フェンダー	10万円 (FRP)		
08'サイドスカート	5万6000円 (FRP)		
08'リヤバンパー + カーボンリヤスカート+フェンダー	10万円 (FRP+カーボン)		
08'スプリッターリヤハッチウイング	14万円 (FRP)	20万円 (カーボン)	
カーボンルーフェル(カバードタイプ)	4万9000円 (カーボン)		
08'カーボンボンネット	10万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
純正形状カーボンI/Cダクト	3万8000円 (カーボン)		

※アブライドA,Bに適合。

GR



ALBERO competition line

LINE UP			
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	5万円 (FRP塗装済み)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)	6万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー	8万5000円 (FRP)	15万円 (カーボン)	12万円 (FRP塗装済み)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)	3万8000円 (FRP塗装済み)
LEDデイルイトフォグカバー	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)	6万8000円 (FRP塗装済み)
サイドダクト	2万円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)



スタイリッシュエアロパーツ

LINE UP	
フロントバンパー	6万円 (FRP)
リヤバンパー	6万円 (FRP)

※C~E型に適合。

GR



GTアンダーウィング

FRP+カーボン

VAB VAG GV GR
リアエンド下部に装着するアンダーウィング。角度と高さの調整が可能な構造で、組み合わせるエアロパーツや、走行ステージに合わせてその場でセットアップが可能。純正プラスαのダウンフォースを発揮してくれる。カーボン製でルックスにも優れる。

■5万円
■TPS Design. ☎042-707-0361



フロントスポイラー

FRP+FRP+カーボン

VAB VAG
純正フロントバンパーに装着。リップを下方向に延長したような形状で、迫力のマスクを演出してくれる。同社のフロントグリル周りのパーツと合わせて装着したい。D～E型に適合。

■6万円 (FRP)
11万8000円 (FRP+カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



リップスポイラー

FRP+カーボン

VAB VAG
後期専用デザイン。3分割の設計になっており、大きめの張り出しで空力性能を強調。万が一の破損時には被害を軽減でき、部位単位の交換も可能。また、発送時のサイズが小さくなり、コストを抑えられるのも魅力だ。D～E型に適合。F型は確認中。

■未定
■エスクラフト ☎049-259-7313



N-SPEC フロントバンパー

FRP+ハイブリッドエアロ

VAB VAG
ingsのレース活動を通じたノウハウでデザイン。ドレスアップ性はもちろん、冷却性能や走行性能の向上も期待できる。素材の「ハイブリッドエアロ」は、FRPベースながら柔軟性を高めて割れにくくしたオリジナルの新素材。

■9万8000円 (FRP)
10万8000円 (ハイブリッドエアロ)
■イングス ☎0744-42-0611



スカートリップ

FRP+硬質ゴム

VAB VAG
アンダースポイラー下面の先端に装着し、Clf・Cdを低減。アンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。純正品スベックの高いクオリティの仕上がりはもちろん、取り付けの確実さも魅力だ。

■1万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

AERO PARTS For VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

FRP=材質



09WRフロントバンパー+カーボンリップ+フェンダーリップKit

FRP

GR
迫力のWRカーブを実現可能。別体のリップスポイラーはカーボン製のため、強度とルックスともに優れる。フェンダーライナーも付属する。GRBのA、B型とGRFのB型に対応。

■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



AERO SPEED R-Concept

FRP

GV GR
前置きインタークーラーなどの装着にも対応する大きな開口部を持たせ、エアロダイナミクスと迫力を追求したデザイン。5灯式のLEDを採用した、デイライトセットも設定。バンパー内に一体感のある取り付けが可能。純正の牽引フック、エンブレムにも対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



カーボンフロントリップ

FRP+カーボン

GR
ヘッドライト前のラインとシンクロするように前方へと押し出したデザインの両サイドのボトム部分で、GRBのスポーティさを向上ダウンフォースも高まることで走行安定性を高められる。アブライドA、B型に適合する。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



カーボンフロントリップ

FRP+カーボン

GV GR
実用性重視でボリュームを抑えつつも、存在感のある、バンパーとは分離したリップスポイラー形状で精悍なフェイスに進化させてくれるアイテム。純正のようなフィット感にこだわる。アブライドC以降に適合。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



WRCロックハブスポイラー

FRP

GV GR
純正バンパーをベースにWRCロックを実現してくれるアイテム。手軽ながらレーシーなルックスを手に入れられる。アブライドA～B用。ロードクリアランスは-40mm。別途純正色塗装なども可能。固定はネジと両面テープ。

■3万2000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

AERO PARTS For GV#/GR#

GV#/GR#用エアロパーツ

FRP=材質



08/09タイプサイドスカート (WRC)

FRP

GV GR
WRコンセプトカーのデザインを模してデザインされたモデル。シンプルなストリート基調を忠実に再現。同社のバンパーと併せて装着することで、レプリカの製作に完成度を高められるアイテムだ。

■5万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

GV GR
純正のスポイラーより約2cm前方へ張り出させ、しっかりしたスポイラー形状としたことでボリュームを増したデザインを実現している。

■3万8000円 (FRP)
6万5000円 (カーボン)
5万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

GR
実用的なサイズ感には損なわず、ボトムラインをしっかりと強調させることでロー＆ワイド感を高めている。カーボン製は美しい織り目も魅力だ。

■3万8000円 (FRP)
6万5000円 (カーボン)
5万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



スポーティアフロントバンパー

FRP+FRP+カーボン

GR
サイズは一切拡張せず、純正バンパーサイズで成形しロードクリアランスを確保。バンパーは純正フロントグリル、純正フォグランプが使用できる。LEDライナーの有無と素材違いで4種類あり。

■10万6000円 (FRP)
13万6000円 (FRP+カーボン)
■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



09WRフロントバンパーSET ワイドプリスタースタイル

FRP

GR
フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップの3点セット。バンパー交換だけでは得にくい迫力のフォルムを手軽に実現できる。

■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



08タイプフロントバンパー

FRP

GR
レーシーなWRCコンセプトカーのデザインを再現したフロントバンパー。競技マシンならではの迫力のフロントフェイスを実現できる。GRBの後期やGRFに装着する場合は、GRB前期 (A、B型) のグリルとインナーフェンダーなどが別途必要になる。

■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

REAR WING & SPOILER

リアスポイラー&ウイング

FRP=材質



08/09タイプリアバンパー

FRP

GR
GRB型のWRカーのデザインをモチーフに製作。迫力のあるデザインを再現し、リアスタイルをスポーティに演出することができる。フロントバンパー、サイドステップと併せてレプリカには欠かせないアイテムだ。

■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンリアバンパープロテクター

FRP+カーボン

GR
サイドステップからリアバンパーにかけての流れを強調し、GRBの腰高なイメージを解消。リアビューが引き締まるとともに、飛び石などからバンパーを保護する効果も期待できる。

■3万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



GVBマッドガード

FRP

GV
純正リアバンパーに追加装着するだけでなく、リアまわりのボリューム感を向上。同社の08WRコンセプトバンパーやサイドステップとの装着にもバランス良いデザイン。別途純正色塗装も可能。固定ネジと両面テープ付属。

■2万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



サイドボトムスポイラー

FRP+カーボン

GV GR
サイドにしっかり張り出した形状でボディサイドに流れるエアを整流して走行安定性を向上。カーボン製は一枚貼りでも美しい仕上がりを実現。

■6万円 (FRP)
7万8000円 (カーボン)
3万6000円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



カーボンサイドスカート GRB(F)/GVB(F)用

FRP+カーボン

GV GR
純正サイドスカートにフィットするデザインで、固定のしやすさやその強度も安心。織り目の美しいあや織りカーボン製のため、レーシーな雰囲気を高められる。高級感のあるユーロスタイルにぴったりなアイテムとなっている。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ダックテールトランクスポイラー

FRP

VAB VAG
WRXには珍しい、リアトランク面を延長する形状のダックテールスポイラー。単純な面形状ではなく、中央部が落とし込まれ、リップを設けたデザインのため、より高い空力効果も期待できる。

■5万円
■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



GT-WING ~EURO EDITION~

FRP+カーボン

VAB VAG
翼端板が、翼から連続した面で構成されるデザイン。形状が刷新され、ウイングの奥行きを増してセンター部を盛り上げ、より断面形状でダウンフォースを発生させる形状となった。幅は1430mmと1600mmを設定。

■16万円～
■バリス ☎042-689-2939



カーボンハイウイング

FRP+カーボン

VAB VAG
高さを純正比で50mmアップし、角度を2段階調整可能としたリアウイング。純正の雰囲気を残しつつも、より高いダウンフォースとセッティング幅を得られ、トランクへ固定するベース部は純正スロイヤーマウント使用。

■7万3000円
■アレックス ☎03-3906-6111



カーボントランクスポイラー

FRP+カーボン

VAB VAG
トランク後端に装着するミニマムサイズのスポイラー。小さなアイテムだが、トランク後端で発生する空気流の渦を抑制してドラッグを抑える。単体で装着するほか、リアウイングとの併用でもスタイリッシュに仕上がる。

■2万8000円
■アレックス ☎03-3906-6111



ドライカーボンリアスポイラー

FRP+カーボン

VAB VAG
ドライカーボン製のため高剛性で非常に軽量。車両重量増を抑えながらバランスの良いダウンフォースを発生し、車体の安定性を向上。2段階の角度調整式。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



ドライカーボントランクリップスポイラー

FRP+ドライカーボン

VAB VAG
小ぶりながら、整流効果によりダウンフォースを発揮。リアの安定感を向上。ドライカーボン素材で軽量なため、重量増も皆無と言えるレベル。純正ならではの確実な効果が期待できる。

■13万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



WRC CUSTOM
08タイプスプリッター
リヤハッチウイング一体型

GR
ウイング上面のスプリッターが特徴的な、08モデルのWRCマシンのレプリカモデル。迫力のリアビューになるのはもちろん、車体安定性向上の効果が期待できる。リアワイパーやウインドウウォッシャーが使用可能な点が嬉しい。
■14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM
2009WRスプリッターリヤ
ハッチウイング(一体型)

GR
09年のWRマシンに使用された、特徴的なスプリッターウイングのレプリカで、迫力のWRCルックスを実現。複雑な形状ながら一体で成型されている。
■14万円 (FRP)
21万円 (あや織りカーボン)
24万円 (縦織りカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM
ルーフスポイラー

GR
純正形状のリアルーフスポイラー。純正のリア用途に最適なか、綾織りカーボンで製作されたものはレーシーなルックスを与えてくれる。ハイマウントストップランプにも対応し、GH型用のランプユニットが必要となる。
■3万8000円 (FRP)
5万3000円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



VOLTEX
GTウイング TYPE H2S

GRB GR
ハッチバック専用デザイン。ルーフからの連続性があるフラットな形状が特徴。写真は翼端盤が翼面から連続するH2Sでストリートに最適。翼端盤が別体のH2もあり。幅はH2Sが1360mmと1370mm。H2が1140mmと1300mm。専用マウントも設定あり、幅1360mmが車検対応。
■10万5000円～12万1000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



LIBERAL
LOW-MOUNT 3DWING

GV
純正ウイングのベース部分を使用し、GTタイプのウイングをマウントするアイテム。ウイング本体は3D形状のため効率良くダウンフォースを発生。固定部分の強度に優れるため、発生した力をしっかりボディへ伝達できる。
■7万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
9万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



S-craft
GVBリヤウイング

GV
ない屋製のGRBリヤウイングをモチーフに、セダン用に設定したアイテム。翼面にはWRCマシンをイメージさせるフィンがモールドされる。別途純正色塗装や2色塗り分けなども設定あり。
■6万円
■エスクラフト ☎049-259-7313



SARD
GT-WING PRO

GR
ウイング中央部の三次元の盛り上がりにより、ルーフから流れる走行風をしっかりと捉え、より多くの空気を翼の下に送り込むことで、強力なダウンフォースを発生。幅は1510mm～1810mmが設定される。
■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



Rocket Dancer
GTウイング(ローマウント)

GR
ローマウントタイプのため、すっきりした外観とともに、ルームミラーでの後方視界への影響も最小限に抑えられている。素材は平織りのカーボン材を使用。幅1420mm、高さ100mm、ステア幅875mm。
■11万3000円～12万8000円
■フジムラオト ☎075-661-9393



Rocket Dancer
GTウイング(ハイマウント)

GR
ハイマウントタイプのため、ルーフ上を流れてきた乱れの少ない空気流をキャッチしてしっかりとダウンフォースを発生。リアビューも迫力あるものとなる。素材は平織りのカーボン材を使用。幅1420mm、高さ200mm、ステア幅875mm。
■12万4000円～13万9000円
■フジムラオト ☎075-661-9393



BE FREE
3D カーボン
フェイクGTウイング

GR
空力を感じさせる3D形状ウイングは、転写によるリアルなカーボン柄で、レーシーな仕上がりとなっている。ステアはアルミ製となる。幅は1430mmと1550mmの2種類。
■3万8000円 (1430mm)
3万3800円 (1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405



Europarts
リアランクリップスポイラー

GR
ワンポイントで車の雰囲気を大きく変える汎用ランクリップスポイラー。ウレタン製なので曲面に合わせ調整可能。幅1170mmのMサイズと幅1200mmのLサイズの2種類。両面テープで取付簡単。
■4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



LIBERAL
リアウイング2段調整タイプ

GR
純正リアスポイラーの形状を踏襲しつつ、一回り大型化したデザインを採用。角度は2段階の調整式としており、セッティングも可能としている。純正ストップランプなども装着できる。
■6万5000円 (FRP)
12万円 (カーボン)
8万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180



VOLTEX
GTウイング TYPE1S

GR
スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。翼端板をウイング面から連続させ、GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致。高い質感も魅力的。幅は1390mm、1430mm、1480mmの3種類が設定される。
■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792



VOLTEX
GTウイング TYPE1&2

GR
同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。翼の前後長違いで、TYPE1は270mm、TYPE2は300mmとなっている。素材以外にも幅や翼端板の形状などが豊富に選べ、カスタマイズができるのも大きな魅力。
■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792



C-WEST
GT-WING NEO
ダブルウイングセット

GR
アルミ製に比べて約70%軽量になったカーボンモデル。板材ではなく、専用のダイキャスト製ウイングステーを使用しておりクオリティも高い。ラダーで7段。ミニウイングで3段の角度調整が可能。シングルウイングも設定あり。
■11万2000円
■C-WEST ☎072-726-7000



SARD
LSR WING

GR
レーシーなデザインが多い中、ユーロ調デザインを採用したコンパクトなモデル。緩やかな3D形状の翼面から一体で連続する形状の翼端板が特徴的。ウイングとしての効果はもちろん、斬新でドレシーなリアビューが完成。
■9万8000円～
■サード ☎0565-53-1166



SARD
GT-WING 020

GR
最近の流行りである、直線基調で左右端のみを湾曲させたデザインを採用。ドラッグを抑えながらより多くのダウンフォースを発生させる。ステア幅を1110mmにすることで、最も強度のあるトランク両端に台座を設置することが可能。幅は1610～1810mmが設定される。
■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



SARD
GT-WING FUJI spec M

GR
富士スピードウェイのような高速ステージでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重視したモデル。GTマシンのスプーラで開発された、ウイング底面に起伏がある形状を再現し、高い効率を実現している。幅は1510mm～1810mmが設定される。
■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



VARIS
COOLING BONNET HOOD

VAB VAG
エアアウトレットを効率的に配置し、エンジンルーム内を換気することで、温度を下げる効果を持つボンネット。素材も3種類から選択可能。
■11万8000円 (FRP)
16万8000円 (カーボン)
26万8000円 (VSDC)
■パリス ☎042-689-2939



匠Project
エアロボンネット

VAB VAG GV GR
裏フタ無しでも雨水の侵入を防止する特殊なダクトを装備。天候に関わらず常に放熱を行え、温度上昇を抑えらる。職人がこだわりの逸品。
■12万5000円 (FRP)
16万5000円 (カーボン+FRP)
23万5000円 (フルカーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



GEKISOKU
ボンネット

VAB VAG
シンプルながら大型のエアインレットとアウトレットを装備。インタークーラーの冷却とエンジンルームの熱気の排出を両立。レインカバーも設定あり。
■5万5000円 (FRP)
11万円 (カーボン)
1万5000円 (レインカバー)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



BONNET & TRUNK

← ボンネット&トランク

■材質



VOLTEX
GTウイング TYPE7&7.5
SWAN NECK

GR
最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステアを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が向上する。幅は1400～1600mmを設定し、オーダーも可能。
■18万6000円～32万7000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



VOLTEX
GTウイング TYPE5

GR
高速域での特性を重視した翼断面形状と強度に留意してデザインされたモデルで、タイムアタックユーザーなどにおすすめ。翼の前後長は320mmあるダブルタイプとしている。幅は1400～1700mmがあり、オーダーも可能。VABの場合は車検対応の1460mmが最適。
■18万9000円～39万6000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



VARIS
LIGHT WEIGHT TRUNK

VAB VAG
大きな軽量化を実現するカーボン樹脂製トランクフード。車体端部が軽くなるため、運動性能の向上も期待できる。同社のGTウイングの取り付けにも対応しており、ダウンフォースやドラッグを受け止められるしっかりした造りでクオリティも高い。
■9万5000円
■パリス ☎042-689-2939



BottomLine
エアロトランク
(リアスポイラー一体型)

VAB VAG
ダックテールスポイラーを一体成型した樹脂トランク。ウイングには抵抗のあるユーザーにも最適。軽量化の効果も高い。素材はFRPとカーボンを設定。
■4万8000円 (FRP)
8万6000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



WRC CUSTOM
08タイプボンネット
(一体型ダクト付き)

GV GR
WRCコンセプトカーのデザインを再現した、レプリカモデルのボンネット。複雑な形状のダクトが迫力を演出。冷却効果も期待できる。雨よけカバーとアルミニウム付き。スベックCボンネット用の純正ダンパーが必要。
■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM
前置きインタークーラー用
ボンネット

GV GR
前置きインタークーラー化によって不要となったボンネット上のインレットダクトを排したデザイン。雨よけカバーとアルミニウム付き。スベックCボンネット用純正ダンパーが適合。カーボン素材は綾織りカーボンを使用。
■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



mature
クーリングボンネット

GV GR
大型化されたインテークでより多くの空気を取り込みつつ、サイドのアウトレットからは排出。エンジンルーム内の換気を促進し、冷却性能を高める。FRP製のため軽量なメリットもある。
■7万8000円
■マチュア ☎0120-805-044



GEKISOKU
ボンネット

GV GR
車体の軽量化にも効果的な樹脂製ボンネット。純正にもあるインテーク以外に、エアアウトレットも装備。カーボン製には純正形状も設定あり。
■5万5000円 (ダクト付き・FRP)
11万円 (ダクト付き・カーボン)
8万2000円 (純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZERO/SPORTS



アンダーパネル

FRP・カーボン

パネル表面に10個の熱抜き用ルーバーを設け、エンジンルームの熱気を効率よく排出。両サイドにもパネルで囲う事で効果を高めている。STI製補強パーツとの共着可能。オイルメンテナンス用サービスホールも装備される。

■6万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CARBING

アンダーパネル
サイドパネル付き

FRP・カーボン

フロントバンパー下側に装着し、高速走行時に整流効果を向上させてダウンフォースを発生。表面にはルーバーを設けて、エンジンルームの熱気を効率よく排出することで冷却効果を向上。

■5万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BottomLine



リアアンダープレート

FRP・カーボン

純正リアバンパーの下側に追加装着。ディフューザー形状をしており、後方からのルックスを引き締める。写真の純正バンパー用の他に、同社のリアディフューザーカウル対応品も設定あり。

■3万5000円 (FRP)
5万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine

リアアンダーディフューザーカウル
CSリアアンダープレート

FRP・カーボン

純正バンパーに被せるディフューザー。別売りでアンダープレートも設定。

■3万8000円 (ディフューザー・FRP)
7万5000円 (ディフューザー・カーボン)
3万8000円 (アンダープレート・FRP)
7万8000円 (アンダープレート・カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DIFFUSER
&
UNDER
PANEL

ディフューザー&アンダーパネル

FRP・カーボン

GEKISOKU



トランク

FRP・カーボン

純正のデザインをそのままに、素材にカーボンを使用した軽量トランクフード。スポーティな見た目以外にも運動性能の向上にも貢献する、走り派必見アイテム。キャッチなどは純正を移植するため、安心感も高い。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



リアディフューザー GR用

FRP・カーボン

複数のパーツで構成によって実現されたコックボトル形状のパネルが特徴。マフラーにより装着不可の場合があるため確認が必要。オプションでフォグランプあり。

■8万5000円 (FRP)
15万円 (カーボン)
12万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



リアディフューザー GV用

FRP・カーボン

空力を第一に考えた機能パーツながら、サーキットでも街中でも似合うスタイルで開発。ボルトは全てステンレス製を使用するなどクオリティも高い。

■12万5000円 (FRP)
18万円 (カーボン)
16万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0180

WRC CUSTOM



ユーロカーボンディフューザー

FRP・カーボン

ユーロレーシングを彷彿とさせるスタイルが魅力。広い面積をカバーするため、バンパーへの空気の巻き込みをし、しっかりと抑制し、最大限の効果を発揮させる。装着には純正バンパーの下半分のカットが必要となる。

■6万円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンリアディフューザー

FRP・カーボン

HKS製リーガマックスプレミアムマフラー専用開発したリアディフューザー。フロア下の整流効果を高め、走行安定性を向上。また、テールエンドとのボリューム感の高いバランスによる完成されたスタイリングが魅力的。

■8万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



リヤディフューザー

複合板

HKSマフラーに対応。リアバンパーまわりのエアを整流しスムーズに排出させる。リアバンパーの焼けの防止効果も期待できる。シンプルなデザインだが迫力のある見た目を実現する。

■2万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

BottomLine

リアディフューザーカウル
(純正リアバンパー専用)

FRP・カーボン

ディフューザー形状のアンダーカウルで純正バンパーにピッタリフィットする。純正バンパーを活かしつつ空力を感じさせる迫力のドレスアップが行える。カーボン製でレーシーでもある。

■5万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



バンパーカナード

PPE

風洞実験により設計され、フロントの空気の流れと前輪の回転により生じる空気の乱れを整流。揚力を抑えることでフロントタイヤの接地性を向上させ、走行安定性を向上。半艶ブラック塗装。D、E型に適合。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



スカートリップ(チェリーレッド)

硬質ゴム

STIフロントアンダースポイラー用のオプションアイテム。スポイラー下面先端に装着し、ClfやCd値の低減とプロテクター機能、ドレスアップを兼ね備える。イメージカラーのチェリーレッド仕上げ。写真は他車種用。

■1万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

OTHERS

その他

FRP・カーボン

RST



ダウンフォースフラップ

アルミ・ウレタン

フロア下のフロントメンバー後方付近に装着し、走行風を車体外側への流れに整流することでダウンフォースを発生させる。サーキット走行を含む高速走行で、車体の安定性が向上する効果がある。フラップはウレタン製のため、路面との接触にも強い。

■1万4500円
■RST ☎046-279-4350

ROWEN



UFSアンダーフロアスポイラー

ステンレス・カーボン

床下の走行風を整流することでダウンフォースを発生させ、車の挙動を安定させるアイテム。不快なフラツキやフワフワ感を軽減し、安全で快適なドライビングを実現。ステンレス製。

■2万7000円 (ステンレス)
4万円 (カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

JUN



汎用フロントディフューザー

FRP・カーボン

中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ流す事でダウンフォースを発揮。汎用のため、装着には加工が必要となる。

■4万4000円 (FRP)
8万4000円 (カーボン)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

GEKISOKU



R-1スタイルベントフェンダー

FRP

片側につき20mmワイドになるフェンダー。純正の雰囲気が残しつつも、エッジの効いたデザインで、更にタイヤハウス後部のスリットが大型化されており、迫力あるスタイリッシュなルックスを実現している。

■4万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

S-craft



フロントフェンダー

FRP

純正交換タイプで、片側約8mmのワイド化を実現したフロントフェンダー。フェンダーライナーやエンブレムは純正を流用可能で、デザインもノーマル形状を大切にしているため、純正のスタイリングを維持したままワイド化が行える。別途純正色塗装済みも可能。

■7万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

GEKISOKU



オーバーフェンダー

FRP・カーボン

大幅なワイド化を実現でき、トレッドの拡大やより太いタイヤの格納を実現するアイテム。フロント、リアともに片側で50mmのワイドとなる。各個別の設定あり。装着には加工が必要。

■2万円～4万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フェンダーロアガーニッシュ

FRP・カーボン

フェンダー後方のエンブレム下側のパーツ。純正でもデザインされるエアレットダクトを大型化し、メッシュ処理とすることでエアの抜けを向上。同社のフェンダーに合わせて使用する。

■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フロントフェンダー ダクト付

FRP・カーボン

ダクトを追加し、同社のフェンダーインナーアウトレットダクトと同時装着で、エンジンルームの熱を効果的に排出させられる。サイズはノーマルと同様。ガーニッシュは純正も使用可能。

■5万5000円 (FRP)
8万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



ウイングカナード

ABS

純正のリアウイングの翼端板の外側に装着する、カナードタイプのスポイラー。リアウイングの効果をより高め、ルックスも向上させる。ABS樹脂製で、両面テープによる固定となる。

■1万1000円 (未塗装)
2万2000円 (塗装済み)
2万7500円 (チェリーレッド)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

SK#LABO



バンパーサポートプレート

ステンレス

GR/GV系の下にズレやすいフロントバンパーの固定を補強するアイテム。バンパー自体の動きが抑制され、リップスポイラーによって発生したダウンフォースもしっかり伝わるようになる。腐蝕にも強いSUS302材質。

■1万2800円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

YR-ADVANCE



ルーフフィン

ABS

ルーフに沿って流れてきた走行風の整流効果をアップ。ドラッグが減るほか、リアウイングに当たる風も綺麗になるため、ウイングの効果も向上する。固定は両面テープ。黒つや消し塗装仕上げのため、そのまま使用できる。

■2万4000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

S-craft



ボンネットバルジカバー

FRP・カーボン

前置きインタークーラを装着した際に不要となるインテークを塞ぐアイテム。純正形状のボンネットのバルジに対応し、交換装着となる。固定は両面テープとビスとなる。

■2万円 (FRP)
3万2000円 (カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

BottomLine



ブレーキダクト

FRP・カーボン

純正バンパーのフォグランプカバーを外し、交換装着するタイプのブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。アブライドA～B型に適合。

■2万5000円 (FRP)
3万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントフェンダー(インナー)
エアアウトレットダクト左右セット

FRP・カーボン

エンジンルームとフェンダーを仕切るパネルにダクトを設けたアイテム。スバル水平対向エンジン特有のエンジンルームの熱だまりを効果的に排出する。

■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

mature



オーバーフェンダーKit

FRP

片側でフロント70mm、リア80mmワイドの設定のオーバーフェンダーキット。フロントバンパーやリアドアにもかかるデザインで、圧倒的な迫力のワイドボディを実現する。FRP製。

■13万8000円
■マチュア ☎0120-805-044

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

拘り抜いたアイテム選択で自分だけのクルマを作る

他人と差が付く自分ならではのカスタマイズを行うためには、細部まで拘りを持ってアイテムチョイスを行う事が重要だ。ここに紹介するような小さなアイテムたちは、その組み合わせのレパートリーは膨大な数字になり、他人と同一になる可能性は皆無と言っていいだろう。クルマ全体をくまなく拘って、自分だけの納得いくクルマを仕上げてほしい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GV型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム



VAB後期用・フォグカバー (LEDライナー付車用)

VAB
純正のLEDアクセサリライナー付き車両に適合するカバー。外側部に開口部を設けることでフレッシュエアを導入。D、E型用とF型用の設定あり。
■1万6000円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



VAB/VAG・NBRタイプフォグカバー

VAB VAG
NBRチャレンジマシンのパーツがモチーフ。フレッシュエアを取り込み、エンジンルーム内の冷却に貢献。バンパーを一部カットしボルトで固定する。
■2万円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



エアロフォグカバー (エアダクトタイプ)

VAB VAG
後期用。フォグ非装着の後期VABにフォグを装着する際に使用。F型用カバーのデザインをモチーフに製作し、D型〜F型用LEDライナー装着に対応。
■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



エアロフォグカバー (ウインカー装着タイプ)

VAB VAG
前期に後期バンパーを流用する際のウインカーレンズ装着に対応。F型用カバーのデザインをモチーフに製作し、D型〜F型用LEDライナー装着に対応。
■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



バンパーサイドベゼル

VAB
薄風ダクトと金網メッシュ、メッキモールの組合せにより、スポーティかつ上質なイメージを向上。純正オプションのLEDアクセサリライナーとの併用は不可。D〜E型に適合する。
■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

EXTERIOR PARTS

外装パーツ



フロントグリルガーニッシュ

VAB VAG
純正グリルに簡単に装着でき、フロントフェイスを引き締める。カーボン製のためレーシーな雰囲気が高まる。A〜C型に適合する。
■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントグリル

VAB VAG
シンプルでデザイン性のフロントグリル。A〜C型に適合。素材は2種類を設定し、専用のスバルマークベースもあり。
■2万8000円 (FRP)
5万円 (カーボン)
3000円 (スバルマークベース)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



グリルフィニッシャー

VAB VAG
フロントのイメージを手軽にチェンジ。VABはD/E/F型に、VAGはD/E/F/G型に適合する。フロントビューモニター装着車にも無加工で取り付け可能。
■9800円 (FRP)
1万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントグリル

VAB VAG
VABはD/E/F型に、VAGはD/E/F/G型に適合。フロントビューモニター装着車は同社の対応スバルマークベースか、カメラ取り付け加工が必要となる。
■3万円 (FRP)
5万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



サイドダクトエクステンション

VAB VAG
フロントバンパー左右のエアダクトの外側に装着するアイテム。純正LEDライナーが別途必要となる。D型以降に適合だが、F型は不可となる。固定は両面テープ。
■7万5000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



VAB後期用・フォグカバー (LEDライナー無車用)

VAB
LEDライナー非装着車用フォグカバー。エア導入口も設定。外側部に開口部を設けることでフレッシュエアを導入。D、E型用とF型用の設定あり。
■1万6000円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



アンダーグリルカーボンガーニッシュ

VAB VAG
WRXのオリジナルデザインを活かしつつ、上質なカーボンで引き立てるガーニッシュ。クリア塗装仕上げで即使用が可能。A〜C型に適合する。
■3万5157円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



フロントグリルカーボンガーニッシュ

VAB VAG
WRXのオリジナルデザインを活かしつつ、上質なカーボンで引き立てるガーニッシュ。クリア塗装仕上げで即使用が可能。A〜C型に適合する。
■3万2380円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



フロントグリルタイプS

VAB VAG
オリジナル形状のフレームには奥行きのあるダクトを設け、ブラックのアルミネットをセット。さらにダクトの奥行き面には本物のカーボン素材を採用し、精悍なルックスを実現してくれる。
■2万6000円〜5万円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



WRX USA フロントグリル

VAG
北米仕様スバルのWRX用純正パーツ。日本国内仕様S4の物とはひと味違うデザインで、他のユーザーと差を付けられる。純正ならではのフィッティングも魅力だ。後期は非対応。
■2万6000円〜5万円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839



WRX STI USA フロントグリル

VAB
北米仕様スバルのWRX STI用純正パーツ。日本国内仕様とはひと味違うデザインで、他のユーザーと差を付けられる。純正ならではのフィッティングも魅力だ。後期は非対応。
■4万9800円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839



S207タイプグリルストライプ

VAB
特別限定車のS207風のグリルストライプ。STIのチェリーレッド色を使用し、ファンポイントのドレスアップ最適。リーズナブルな価格も嬉しい。
■8500円
■アレックス
☎03-3906-6111



フロントバンパーセンターカウル

GR
フロントバンパー中央の開口部に装着するアイテム。バンパーの低い部分が強調されることで低重心な見た目を与えてくれる。素材はカーボン製。
■4万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントグリルフィニッシャー

GR
A〜B型に適合するグリルフィニッシャー。純正のイメージを残しつつ、アクセントが強調されることにより存在感を高める。素材は2種類を設定。
■9500円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントエアログリル

GV GR
開口部を可能な限り大きく取ったデザインの、シンプルなフロントグリル。冷却性能の向上が期待できる。素材は2種類を設定。C〜E型に適合する。
■2万8000円 (FRP)
4万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



カーボングリルカバー

VAB VAG
フロントグリル下側に装着するカーボン製アイテム。グリルに奥行き感が出て迫力が高まる。クリア塗装済みで、両面テープ固定のため手軽だ。
■2万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



ロアグリルエクステンション

VAB VAG
ロアグリル周辺に装着することで、押し出し感の強い迫力のフェイスに変貌。素材はFRP製とFRP+カーボン製の2種類あり。D型以降に適合する。
■5万円 (FRP)
8万5000円 (FRP+カーボン)
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



フロントグリルエクステンション

VAB VAG
フロントグリル周りに装着。手軽なアイテムながら、フロントマスクを引き締める効果を発揮する。カーボン製でD型以降に適合。
■6万円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



フロントグリル

GV GR
カーボン製でスタイリッシュな印象を高めている。未塗装品の他、塗装済みの設定も選ぶことができる。粉体塗装済み黒塗装ネットが装備される。
■4万円
■リベラル
☎044-753-0180



フロントグリル

GR
グリル枠の上部に設けたダクトで、バンパー内へのエアの流入量を高めて吸気効率を向上。デザイン上のアクセントにもなっており、スポーティな印象を高める。A〜B型に適合。
■2万8000円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381



フロントグリル

GR
スポーティスタイルをキーワードに製作。シンプルでメッシュグリルをベースとし、ボディとバンパーの一体感を強調している。従来のアルミネット仕様のほか、ヘキサゴンネットも選べる。
■3万円〜3万9800円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



ドライカーボンフロントガーニッシュカバー

GV GR
C型に適合し、純正フロントグリルにある赤色のガーニッシュ部分に被せるアイテム。ドライカーボン製のためレーシーな質感を実現している。
■1万1800円
■エスクラフト
☎049-259-7313



フロントグリルフィニッシャー

GV GR
C〜E型に適合するグリルフィニッシャー。純正グリルをベースに被せて装着するため、純正のイメージを残しつつイメージに変化を与えられる。
■9500円 (FRP)
1万9000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



フロントグリル

純正にあるグリル中央のモールなどを排したシンプルなデザイン。フェイスがスッキリするとともに、ラジエターへの導風量の増加も期待できる。
■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CORAZON



パワースクープ

インタークーラーへ走行風を導入するインテークの開口部を約10%拡大。更に4本のフィンをつけることで整流効果を高めるとともに、視覚的な高性能感も高めている。固定はボルトオン。

■3万円～
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CORAZON



エアスクープ

インテーク吸気開口部を拡大し、インタークーラーへの流入空気量を増加させ、冷却効率を向上。スタイリッシュなデザインとカーボン素材の採用で高級感も高い。

■3万3000円～5万5000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CYBER R



ビッグバルジ

純正上置きインタークーラーの効率アップを目的に開発。純正を外しての交換装着となる。オールFRP製と、インタークーラー仕様を設定する。

■3万8000円 (FRP)
4万2000円 (カーボン)
■CBR サイバースポーツ事業部
☎022-396-2886

K2GEAR



I/Cインテークダクト

純正のボンネットダクトに比べ開口部を大幅にサイズアップ。走行風による空気吸入量を増やしてインタークーラーの冷却性能を向上させる。純正のダクトと交換しての装着。

■2万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR



I/Cインテークガイド

ボンネット上のダクトの開口部をサイズアップすることで取り込める空気量を増加させ、冷却性能を向上した形状のインテークガイド。純正への被せタイプなので装着も行きやすい。

■1万8000円～
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CHARGESPEED



ボンネットエアインテーク

ボンネットにあるインテークダクトに装着。開口部を飾るだけでなく、モールドを設けることで整流効果が期待でき、冷却性能の向上も期待できる。

■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



フェンダーベントガーニッシュ

フロントフェンダーの後面に設けられるエアアウトレット形状のアクセサリ一部分に装着。ワンポイントアクセントとなり、ボディサイドのイメージに変化を与えるアイテム。

■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



カーボンフェンダーガーニッシュ

純正フェンダーガーニッシュに両面テープで貼るだけで、カーボンならではの高級感をプラスできる。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンフェンダーカバー

エンジンルームとフェンダーを仕切っているプレートにカーボンで製作。レーシーなドレスアップができる他、小加工で通気性を持たせ、冷却効果の向上も実現できる。

■3万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

S-craft



WRCロック・ボンネットダクト (タイプコンセプト)

WRコンセプトカーで使用されていたボンネットダクトを再現できるアイテム。レプリカマシンの製作のほか、実際の空気流入量の増加も期待できる。

■2万円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM



純正形状カーボン/Cフード('08)

純正はもちろん、同社のWRCレプリカボンネットにも装着可能。あや織りカーボンならではの美しい目地はスポーティなアクセントにもなる。

■3万8000円
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU



ボンネットエアインテーク

インテークを大型化することでアクセントを設け、迫力を増加。同時に多くの空気を取り込むことが可能となり、冷却性能の向上も期待できる。素材はカーボン製でレーシーだ。

■3万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



フロントバンパーサイドダクト

フロントバンパーのサイド部分にダクトを装着することで、エアの流れを感じるレーシーなイメージへのチェンジが可能。カーボン製で質感も高い。

■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Delta Speed



VAB/VAG・フェンダーダクト

VAB/VAGフェンダー形状に合わせた専用設計。フェンダーに加工をせず貼り付けるだけならダミーとして、穴あけ加工を行うことで実際の放熱ダクトとして機能させられる。メッシュ付き。

■1万8000円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp

Delta Speed



VAB/VAG・バンパーダクト

バンパー内のエアを排出するダクト。S207に装備されるダクト同様のデザインのリア用と、それに合わせて造られたフロント用の2つを設定。穴あけ加工用の型紙も付属する。

■F 1万6000円/R 2万円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp

MAS



リアアウトレットダクト S207タイプ

特別限定車であるS207のエクステリアを模したアイテム。タイヤハウスのエア抜きやブレーキの放熱も促進される。

■1万9800円 (FRP)
2万8800円 (カーボン)
■アレックス
☎03-3906-6111

WRC CUSTOM



カーボンフロントガーニッシュ

クリア塗装を施した綾織りカーボン製で、深みのある織り目が美しい。純正を外して両面テープでの固定となる。写真のSTIロゴ入りパーツは純正品。

■1万1000円
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199

S-craft



DRYカーボンエンブレム

WRXで特徴的な、フロントフェンダーサイドのエンブレム部分と交換するアイテム。東レ製カーボン素材を使用したドライカーボン製。レーシーかつ高級感も向上する。

■1万円
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



リアバンパーダクト

GVの純正リアバンパーにあるリアフォグランプのサイド部分を実際に使用できるダクト化するアイテム。純正のパネルと交換で装着するだけ。

■2万円 (FRP) 3万円 (塗装済み)
3万5000円 (カーボン)
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM



カーボンリアアンダースポイラーシェル(カバー)

STIおよびR205用純正リアアンダースポイラーの上面にかぶせるカーボン製シェル。スポーティなリアビューを実現する。固定は両面テープで行う。

■2万5000円
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンサイドプロテクター

カーボン製のサイドプロテクターで、飛び石等からボディを保護。単調となりがちなサイドセクションにアクセントを加えられる。厚みを抑えて、ステップとの一体感を高めている。

■3万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

S-craft



フェンダーアウトレット・ダミーダクト

限定車に装着されているフェンダー上部のアウトレットダクトのダミー。レプリカモデルを製作する際には嬉しいアイテムだ。素材はFRP製とカーボン製の2種類を設定する。

■1万5000円 (FRP) 3万円 (カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

LIBERAL



サイドダクト

バンパーのサイド部分に装着するダクトセット。デザイン上のアクセントを加えて高性能をアピールできる。フロント、リア共通となっている。FRP製は塗装済みの設定あり。

■2万円 (FRP)
2万8000円 (カーボン)
■リベラル ☎044-753-0180

GT-DRY



フロントサイドカバー

フロントバンパーのサイド部分に装着するダクト。カーボンの中でも高級品とされる東レ製の素材を使用したドライカーボン製も魅力のポイントだ。

■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM



カーボンテールランプカバー

純正のテールランプに被せて装着するだけで、他には無いスパルタンなリアビューを実現する。カーボンの織り目の美しさにもこだわって仕上げています。

■3万8000円
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199

CHARGESPEED



アイライン

現行に比べて野暮ったさの否めないGV/GR系のヘッドライトを切れ長なフェイスに変貌させ、鋭い印象を高められるアイテム。素材は2種類を設定。

■9500円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

K2GEAR



Reizアイライン

D型以降に適合するアイライン。ヘッドライト内側のバンパーと隣接する部分を覆う事で、より釣りあがったヘッドライトのラインに変貌させる。

■1万円 (FRP)
2万4000円 (カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772

WRC CUSTOM



カーボンルーフシェル

スポーツマインドを掻き立てるカーボン製のルーフシェル。純正に被せて両面テープとシリコンボンドでの圧着で固定する。ダクト有りとしの2種類を設定。

■4万8000円～6万3000円
■ラ・アンススポーツ
☎04-7124-9199

GEKISOKU



ルーフフィン

ルーフに沿って流れてきた走行風を整流フィンで渦を作らせることで流れをコントロール。ドラッグを抑えるとともにスポイラーの効果も高まる。

■2万8000円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GEKISOKU



ルーフフィン

ルーフを流れてきた走行風がリアウインドウの段差部分で乱流となることを防止。ドラッグを軽減できるとともに、リアウイングへの空気流も安定する。

■2万8000円～(FRP)
4万5000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

リアドアのナンバープレート部分上部のガーニッシュ部分に装着するアイテム。リアビューに高級感を与える、ドライカーボン製で、艶の有りの2種類の設定あり。

■1万4800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

YR-ADVANCE



カーボントランクガーニッシュカバー

純正トランクガーニッシュに両面テープで貼るだけで、ドライカーボンパーツならではのレーシーな雰囲気が高まる。クリア塗装済みのため、入手してすぐに装着できるのも嬉しい。

■1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



リアフィニッシャーカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。リアフィニッシャーを手軽にカーボ化によるドレスアップが行える。固定は両面テープで行う。

■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BottomLine



リアフィニッシャー

リアトランクのナンバープレート上のモールドに装着するカーボン製アイテム。純正のボディ同色からブラックになることで引き締まった印象になる。

■1万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Valenti Japan



LEDリアバンパーリフレクター

LEDバルブとインナーリフレクターを搭載したトリプルレイヤー構造。消灯時でも他にはないキラキラ感を演出。インナーリフレクターの反射を活かし、圧倒的な光量と照射範囲を実現。

■オーブン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

CHARGESPEED



LEDリアリフレクター

LED内蔵のリフレクター。テールランプ運動で、スモール時30%、ブレーキ時100%で発光。一年の保証付き。カラーはレッド、スモーク、クリアで、クリアはバックランプにも連動する。

■4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



エキゾーストフィニッシャーカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。マフラー上部のフード状部分に装着し、ドレスアップができるのももちろん、排気による焼けも防止できる。

■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



カーボンドアバイザーシェル

純正より約1cm広く作られており、雨よけ効果を向上。カーボン製のためスポーティなルックスにもなり、高いドレスアップ性も秘めている。

■4万9800円(予価)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR



カーボンピラーガーニッシュ

リアルカーボン生地を用い軟質クリアーコーティングを施したピラーガーニッシュ。装着は両面テープで装着するだけと簡単。サイドビューを引き締まった雰囲気に変えてくれる。

■3万2000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

WRC CUSTOM



カーボンリヤガーニッシュ (HB用)

ハッチバックドアのガーニッシュを大胆に左右へと横断するデザインのカーボンパーツ。スパルタンなフォルムに仕上げたいならもってこいのアイテム。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

リアドアのナンバーフレーム上のメッキ部分をドライカーボン化することでレーシーなリアまわりを演出。質感も高く、引き締まった印象を高められる。

■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM

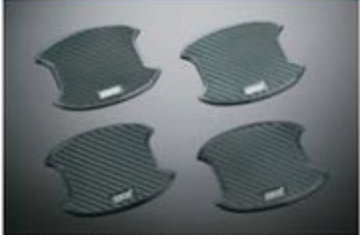


カーボンリヤガーニッシュシェル (カパー)セダン用

純正のメタリック調トランクガーニッシュに装着するカーボンシェル。リアスタイルにスポーティさを追加して、引き締める。固定は両面テープ。

■1万2000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

STI



ドアハンドルプロテクター

ドアの開閉時に爪などをひっかけることで付くボディのキズや汚れを防止。キズ防止だけでなく、カーボン調仕上げでドアハンドル回りをスポーティに演出。強力両面テープによる固定。

■6000円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

YR-ADVANCE



給油口カーボンカバー

給油口のカバーをドレスアップできるドライカーボン製アイテム。頻繁に開閉する部分だけに、キズの防止効果も期待できる。固定は両面テープ。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

K2GEAR

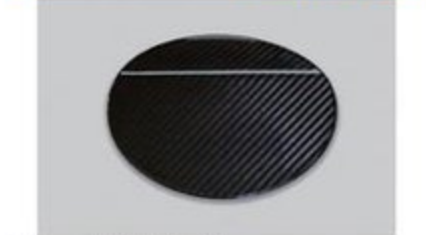


ドライカーボン製フューエルリッドカバー

ドライカーボン製のフューエルリッドカバー。極薄ドライカーボンに厚膜クリアー塗装を施し、深みのあるハイクオリティ仕上がりとなっている。

■1万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CHARGESPEED



フューエルリッド

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。フューエルリッドに被せて装着を行う物で、簡単にドレスアップが可能となっている。

■1万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



純正バンパー用カーボンマフラーガード

純正バンパーのマフラー出口周囲に装着するカーボンパーツ。手軽に高級感を追加できるうえに、マフラーによる焼けを防ぐという機能性も持っている。

■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンヒートインシュレーター

スポーツ走行時に生じるバンパーへの熱影響を抑制。テールエンドの両サイドが強調されることでワイド感も高まる。カーボン素材とボルト止めのワイルド感でリアビューを演出してくれる。

■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

SYMS Racing



SYMS KEY HOLE MASK

アウターハンドルのキーホール部にマグネット式で簡単装着。汚れの溜まりやすいキーホール部を埋めることで、すっきりとスタイリッシュな外観を演出してくれる。純正色4色を設定。

■2400円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

YR-ADVANCE



カーボンドアハンドルカバー

ドアハンドルをドライカーボンでドレスアップ。頻繁に触る部分だけに、キズ防止にも活用できる。ドアロックのタッチセンサー部は、下側のみの穴あけのため、反応は悪化する。

■2万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

GT-DRY



ドアハンドルカバー

ドアハンドルをドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



ドアハンドルカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ドアハンドルに被せてカーボン化。キーレスアクセスは使用出来なくなり、キー操作での開閉となる。

■2万9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



カーボンドアハンドルアンダーカバー

ドアハンドルの奥側の窪みに貼り付けることで、ツメによる引っ掻きキズを防げる。もちろん、ドライカーボンの質感によるドレスアップも嬉しい。

■2万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ドアハンドル内側に装着し、ドレスアップはもちろん、開閉時など爪で引っ掻きキズを付けてしまうことも防げる。

■2万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

WRC CUSTOM



WRCリヤウインドーカーボンドクト GRB用(フィルター付き)

リアウインドウに挟んで固定するだけで、手軽にWRカーリングスを実現。フィルターを装備しているため、実際の換気機能も期待できる。

■3万円(カーボン) 2万円(FRP)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



GPS+カメラレースkit

WRCマシンに装着されるGPSとカメラレースのダミーアイテム。実際に内部にカメラをセットすることも可能。両面テープなどでの固定となる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



08/09エアロスクープ(ダミー)

WRCレプリカに欠かせないアイテムのエアロスクープ。ダミーのため実際のエアインテークは無しとなる。装着は両面テープを使用しての固定となる。

■2万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンエアロスクープ(ダミー)

Gr.Nタイプのルーフベンチレーションスクープのダミー。レプリカやラリーックで仕上げる際には必須のアイテムだ。製品はカーボン素地のためクリア塗装が別途必要。

■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CORAZON



ホイールアーチトリム

片側で約9mmのワイド化が図れるホイールアーチトリム。純正フェンダーアーチ形状に合わせて成形することで違和感の無い自然な雰囲気装着可能。

■5万5000円(未塗装)
8万8000円(塗装済み)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

S-craft

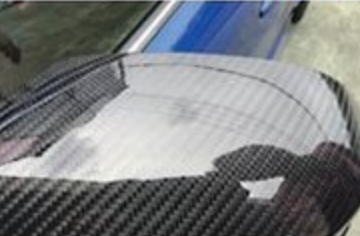


リアフェンダートリム

片側で10mmのワイド化を行えるフェンダートリム。アクセントのほか、極大なタイヤを履く際などのみ出し防止にも使用できる。固定は両面テープとねじ。純正色塗装済みの設定もあり。

■2万3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM



カーボンミラーシェル

純正ミラーの背面カバーを外して、両面テープで固定。手軽にカーボンミラーにグレードアップができる。織り目の美しい綾織りカーボンを使用。

■2万9800円(予価)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR



ドライカーボン製ドアミラーカバー

ドアミラーカバー上部のドライカーボン製ガーニッシュ。両面テープで簡単に装着できながら、引き締まった印象を与えてくれる。

■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR



ドライカーボン製ドアミラーガーニッシュ

ドアミラーカバーの下部のドライカーボン製ガーニッシュ。両面テープで簡単に装着できながら、引き締まった印象を与えてくれる。ASP搭載車は不可。

■2万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

GT-DRY



ドライカーボン製ミラーカバー

ドライカーボン製のドアミラーカバーで、レーシーな雰囲気を高められる。カーボン素材の表面は艶の有り無し2種類から選択可能。

■1万2800円(VA)
1万3800円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



ドアミラーカウル(STD)

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。純正ミラーに被せて装着を行い、スパルタンなルックスを実現できる。飛び石などからの保護にもなる。

■2万1500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



ボンネットスポイラー

ボンネット後方に装着し走行風を跳ね上げることで、高速走行時に発生するフロントガラスへの虫や汚れの付着などを防止。ドレスアップ効果も高い。素材は硬質ゴムで幅1320mm×高さ20mm。

■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

DangunRacing



ショートアンテナ リアルカーボン

純正アンテナを8cmのショートタイプにすることで、スタイリッシュに変身。カーボン/クロームと、カーボン/ブラックアルミあり。

■2083円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

CUSCO



ショートアンテナ

内部にヘリカル構造を採用し、ショートタイプながらも純正同等の感度をもつスタイリッシュなアンテナ。立体駐車場などの面倒なアンテナ取外しも不要となる。ブラックとカーボン調あり。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

S-craft

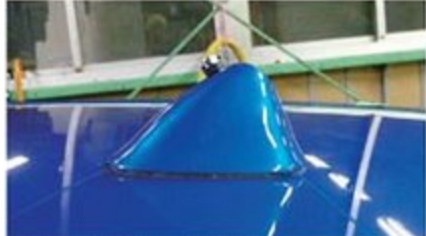


エアロアンテナカバー

純正アンテナに被せるタイプの縦断面形状のカバー。純正の味気ないブラックのボール状のアンテナをドレスアップできる。FRP製白ゲル仕上げで、自由にカラーリングできる。

■5000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

S-craft



アンテナベースカバー

ブラックの樹脂製のアンテナベースに被せるアイテム。FRPの白ゲル仕上げで、ボディと同色塗装で一体感を高めたり、好みの色でドレスアップのアクセントにもできる。

■3000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

YR-ADVANCE



カーボンドアミラーカバー

純正ミラーの背面、上半分のカラーリング部分に被せるドライカーボン製アイテム。レーシーな雰囲気を高まることともに、飛来物によるキズの防止にもなる。クリア塗装済み。

■2万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CORAZON



ドアミラーカーボンガーニッシュ

軽くて強く、3D形状でも均一なカーボン目を実現するドライカーボンを採用。成型の精度も高く装着後の被せ感も皆無。ミラーを畳んだ際に見える位置にCORAZONロゴがプリントされる。

■1万8500円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

EZLIP



イージーリップ

ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。フォームラバー（発泡ゴム）製の柔軟性に優れた汎用リップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用可能。

■5800円～8800円
■エニース・インターナショナル
☎079-284-7555

R1TITAN



R1TITAN ナンバーステー

同社が専門とするチタン製のフロントナンバーステー。長さは2種類あり、写真のロングは社外エアロに最適。ショートはノーマルバンパーでも使用可能。焼き色仕上げで同社のロゴ入り。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

CUSCO



アジャストナンバーステー

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GT-DRY

ドライカーボン製
ヒューズBOXカバー

エンジンルーム内のヒューズボックス用のドライカーボン製カバー。エアインテークカバーとコーディネートしたドレスアップが可能となる。

■7000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



エアインテークカバー

エンジンルーム内のエアインテークダクトに被せるドライカーボン製アイテム。レーシーなドレスアップを可能としている。固定は両面テープで手軽に行える。

■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン
エクステンションタイプ クローム

長さは8cm～21cmまで調整でき、好みのスタイルを実現できる。電波の受信性能も純正相当を確保している。クロームとブラックアルマイトあり。

■2083円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

JURAN



Grille Net

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

Fender Arch Mole
Keen Style

ボディサイズを片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を生み出す、鋭いエッジデザインを採用。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。固定用の強力両面テープ貼り付け済み。長さは2.5mとなる。塗装を行うことも可能。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Multi Deflector

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。リップやウイングなどに自由にカットして使用できる。適度な硬度なので路面との接触などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高める。柔軟性の高いウレタンゴム製のため複雑な形状にも対応できる。長さ2m。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

SILKBLAZE



フェンダーアーチモール

平面になりがちなボディサイドにアクセントを与える。ウレタン製のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。製品は7mm×1mの2本入り。

■2500円(未塗装)
■6000円(塗装済み)
■ケースバック
☎0566-54-0335

SILKBLAZE



DOOR EDGE GUARD FILM

元々弱い箇所なうえに壁との接触などで更に傷をつけやすいドアエッジを保護するフィルム。専用の細長い形状でカット済みのため、施工も行いやすい。

■1980円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



AERO GUARDII

PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収材。カラーはブラックとホワイトの2色を設定する。

■3200円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DangunRacing

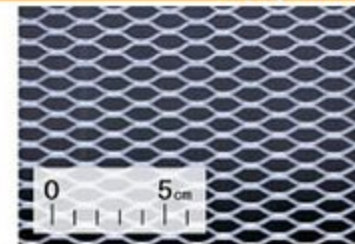


グリル/ダクトネット パンチング

ラグジュアリーに演出したいときにおススメのパンチングメッシュ。素材はアルミニウム製のため、曲面でも容易に加工できる。愛車のイメージを大きく変えられる。

■4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing

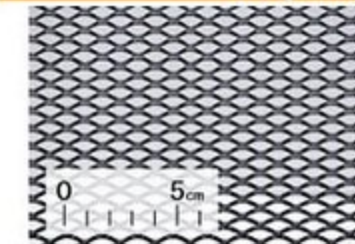


グリル/ダクトネット ハニカム

六角形の網目が特徴的なハニカムメッシュ。素材はアルミニウム製のため、曲面でも容易に加工できる。裏と表でデザインが変わるため、好みによって使い分けられる。

■2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



グリル/ダクトネット ダイヤ

目が細かく、レーシーに仕上げたいときに最適なダイヤモンドメッシュ。素材はアルミニウム製のため、曲面でも容易に加工できる。裏と表でデザインが変わるため、好みで選択できる。

■2800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing

グリル/ダクトネット
ユーロハニカム

ユーロハニカム仕様のダクトネット。太めで大き目のメッシュは純正のような質感を持っている。軟質ABS製で、多少の曲面にも対応できる。

■4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト クローム インナー

DRLスタイルのLEDホワイトライトバーを装備したクロームインナータイプのヘッドライト。コの字型に発光するライトバーが特徴的だ。

■5万4400円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

LIBERAL



LEDヘッドライトJAWSII

LEDヘッドライトJAWSのインナーベゼルにレッドラインを加えたバージョン。ライト消灯時でもインパクトが大きく、フロントフェイスのアクセントとなる。A～C型に適合。

■12万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



LEDヘッドライトJAWS

LEDバーが斬新なヘッドライトユニット。純正とは違う発光パターンで、暗所での高い存在感を実現する。D型と、後期型ヘッドライトAFS付きには装着不可。

■10万円
■リベラル
☎044-753-0180

CHARGESPEED



LEDヘッドライト

ウインカーとハザードは29発のLEDによるキレのある点滅が魅力。発光方式は通常点滅のほかシーケンシャルも設定可能。ヘッドライトもLEDを使用し、専用のレンズで明るさを確保。

■17万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CORAZON



LEDテールランプ タイプR

インナーベゼルにある4箇所のクローム部分をグロスブラック仕上げとし、よりスポーティな印象を高めたモデル。ウインカーはシーケンシャル仕様のみとなる。レッドとブラックあり。

■8万8000円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

YR-ADVANCE



フロントLEDターンランプ

LEDを3×4で配置した、明るく美しい発光が魅力のウインカーユニット。取り付けもバンパーを外さずに可能。消灯時のカラーはクリアとスモークの2タイプあり。ハイフラ防止抵抗も付属。

■2万3000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED

LED フロントインジケーター
ランプ

12発の高輝度LEDを搭載しており、ウインカーの作動時には点灯するランプ。レンズのカラーはクリアとスモークの2色。A～C型に対応する。

■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー

高い視認性を実現するLEDランプによるシーケンシャルターンシグナルを搭載したライナー。白色LEDデイルイトも装備。A～C型に適合する。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー

高い視認性を実現するLEDランプによるシーケンシャルターンシグナルを搭載したライナー。フォグランプも装着可能。VABはD～F型に、VAGはD～G型に適合する。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SONAR

DRLスタイル プロジェクター
ヘッドライト ブラック インナー

DRLスタイルのLEDホワイトライトバーを装備したブラックインナータイプのヘッドライト。コの字型に発光するライトバーが特徴。

■5万4400円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ROWEN



アグレッシブLEDテールランプ

片側26発のLEDを使用した、シーケンシャル発光タイプのテールレンズ。純正とは全く違う発光パターンで近未来的なリアビューに変貌させてくれる。

■8万3000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



アグレッシブアロー

アロー形状デザインで、シーケンシャル発光を採用したドアミラーウインカー。存在感が高く圧倒的にスタイリッシュな雰囲気を出してくれる。

■3万5000円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

LIBERAL

LEDテールランプHAYABUSA
シャイニングレッド

コの字ハバ状発光部も、ダイヤモンドカットを施したクリアタイプのバーとし、発光面が均一に見えるように配慮。爽快感をイメージしたカラーのモデル。

■6万3000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL

LEDテールランプHAYABUSA
ミッドナイトブラック

停車時の未点灯時においてもクルマに品格を与えることができるデザインを実現。夜にWRXが市街地を走る姿をイメージしたカラーリング。

■6万3000円
■リベラル
☎044-753-0180

CORAZON

LEDテールランプ
SWITCHバージョン

レンズやインナーのフィニッシュはシーケンシャルプレミアムと同様ながら、ウインカーを通常点滅とシーケンシャル発光を切り替えられるモデル。

■12万5000円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

CORAZON

LEDテールランプ
シーケンシャルプレミアム

インナーのFLP(Four Leaves Plating)と呼ばれる部分をクローム仕上げとし、ウインカーをシーケンシャル仕様を設定。カラー違いの2種類を設定。

■9万8000円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



LED REAR FOG LAMP
VARIS VAG
高輝度LEDを12発使用したリアフォグランプ。同社の迫力のエアロ装着時でも負けないシャープで鮮烈な発光を実現。視界不良時には後続車へしっかりアピールを行える。
■1万8000円
■バリス
☎042-689-2939



LEDバックフォグランプ
CHARGESPEED VAB VAG GV GR
LEDの鮮烈な発光で、悪天候時でも後続車に存在を強力にアピール。レンズカラーはレッドとスモークの2色をラインアップ。フラッシュ発光も可能。
■1万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



ワイドハイマウントストップランプ
LIBERAL VAB VAG
純正よりワイドなため、視認性が高まりファッション性も向上する。ルーフ側への装着となる。LED光源のため、キレの良い美しい発光でリアビューがスタイリッシュになる。
■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180



欧州仕様右リアフォグランプ
S.P.I. GR
イギリスのスパル純正部品で、リアゲート右側に装着するリアフォグランプ付きテールレンズ。国内の純正テールレンズと交換装着となる。
■2万8000円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839



ジュエルLEDテールランプREVO
Valenti Japan GR
両側合計92発のLEDを採用。ハッチ側にもスモールとブレーキ灯を備えた4灯仕様になっている。ハイフラッシュ防止抵抗も内蔵。カラーはGV型用と同様の3タイプを設定している。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



ジュエルLEDテールランプREVO
Valenti Japan GV
両側合計80発のLEDを採用し、幻想的なリアビューを演出。ハイフラッシュ防止抵抗も内蔵。ハイフレッドクローム、クリアクローム、ライトスモークブラッククロームの3タイプあり。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



VAB後期フォグランプキット
LEDライナー用カバー付き
AGRESS VAB VAG
右記のVAB後期フォグランプキットにS4純正LEDライナー用フォグカバーをセット。F型の場合は別途LEDライナー取付ブラケットが必要となる。
■4万6000円～5万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



VAB後期フォグランプキット
AGRESS VAB VAG
フォグ無しのVAB後期にフォグランプを簡単に取付出来るキット。メーター内フォグインジケーターも連動する。Varenti製LEDバルブ（ホワイト・イエローカラーチェンジタイプ）が付属。
■3万5000円～4万5000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



ウェルカムライティングNEO
湾岸 VAB VAG
集光タイプのLEDを使用することで、純正よりも鮮明に照らしてくれる。ミラー閉状態でもライティングが有効にもなる。純正オプションのウェルカムライティング装着車用アイテム。
■1万円
■ワンガン
☎047-395-5505



LEDウェルカムウィンカーキット
GV/GRtype
LIBERAL GV GR
多機能なドアミラーウィンカーユニット。ウィンカー、デイランプ、ウェルカムランプと、ノーマルには無い発光パターンを可能としている。
■2万8000円
■リベラル
☎044-753-0180



LEDウェルカムウィンカーキット
VAtype
LIBERAL VAB VAG
多機能なドアミラーウィンカーユニット。ウィンカー、デイランプ、ウェルカムランプと、ノーマルには無い発光パターンを可能としている。
■3万2000円
■リベラル
☎044-753-0180



ドアミラーウィンカー
CHARGESPEED VAB VAG
スタイリッシュなシーケンシャル発光をするドアミラーウィンカー。ターンシグナルライトやハザードライト点灯時に連動して点灯する。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



HID 純正交換バルブ
『フェザーネオ』D2RS (RS12)
CATZ VAB VAG GV GR
純正の黄色みを帯びた光を、6000Kのエlegantな紫白色で光量2700lmの見やすい光に変更できるHIDバルブ。バルブのみ交換のため手軽だ。
■1万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



Reflex LED FOG
コンバージョンキットCLC51
CATZ VAB VAG GV GR
後方スペースの狭い車両へも対応し、フォグランプに最適な幅広い照射角による見やすい配光を実現。アタッチメントでイエロー光へ変更可能。
■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



Reflex Neo LED
コンバージョンキットCLC42
CATZ VAB VAG GV GR
LEDの美しい白い輝きと最高水準の明るさ、ヘッドライトに最適な配光を実現。6000Kの白色光で暗所での高い視認性を実現。HB3ハイビーム車に適合。
■2万円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



GR/GV用 カーボンライトボッド
(4灯付)
WRC CUSTOM VAB VAG
ラリーレプリカの製作や実際の競技向けに使用できるライトボッド。綾織りカーボンで製作されている。付属するランプはIPF社製を使用。
■18万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



フォグランプレンズセット
EastCloud VAB VAG
純正フォグランプの交換レンズ。純正ではできない、社外バルブの装着を可能にしており、好みのバルブと組み合わせ使用できる。VABはC型まで対応。
■1万円
■APITオートボックス東雲
☎03-3528-0357



VAB後期フォグランプキット
エアロフォグカバー付きセット
AGRESS VAB VAG
右記のVAB後期フォグランプキットに、同社オリジナルのエアロフォグカバーを追加。標準は未塗装品だが、塗装済みも+2万円で用意可能。
■7万円～8万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



LEDポジションランプ
ランププレミアムホワイト
Valenti Japan VAB VAG
灯体にはSMDを使用し。同社の6000KのHIDバルブとベストマッチ。2灯タイプと4灯タイプあり。超拡散レンズ搭載でライト全体を輝かせる。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



ジュエルLED
ヘッド&フォグバルブLX
Valenti Japan VAB VAG GV GR
純正HID車を最新のLED化できるキット。LEDならではの瞬時に立ち上がる見やすさに優れた光が魅力的。VA系はフォグランプ装着車のみ対応。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



COVRA GTI LED
ボジションバルブ/バックバルブ
GARAX VAB VAG
大光量を実現し、ボジション発光時のヘッドライトの印象を強めてくれる。バックバルブはT16仕様。
■1980円(ボジション)
■7800円(バック)
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



COVRA GTI HID
コンバージョンキット
GARAX VAB VAG
特殊ガラスチューブや高品質キセノンガスなどの採用により、従来を上回る大光量と耐久性を実現。カラーはホワイトとイエローを設定している。
■1万円～1万2000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



COVRA GTI LED
コンバージョンキット
GARAX VAB VAG
ヘッドライトやフォグライトをLEDランプ化できるキット。ブルーとイエローのカラーフィルムが付属し、色温度の変更ができる。耐久性も抜群だ。
■1万円～1万2000円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788



ゼルク HID
フォグコンバージョンキット
CATZ VAB VAG GV GR
フォグに最適な明るさと少電力、小さな灯体の耐熱性を考慮した設計を施したバルブ。必要なパーツ全てのセット。光色はホワイトとイエローあり。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



LEDライセンスランプ
CHARGESPEED VAB VAG
高輝度LEDによる白くて明るい発光で、暗所でのリアビューがより一層スタイリッシュになる。広角照射でしっかりと照らし出してくれる。純正ランプと同寸法で安心の専用設計。
■2500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



JEWEL LED BACK BULB VL
Valenti Japan VAB VAG
チップLEDを採用し、圧倒的な光で暗所でのバック走行時の後方視界を確保。安全性も大幅に向上する。ホワイト光のため、シャープなイメージも高まる。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



JEWEL LED CHROME BULB SS
Valenti Japan VAB VAG
従来の純正バルブと比較して300%の明るさを実現したLEDバルブ。クローム色のカバーが装着され、クリアレンズでもバルブの存在が目立ちにくい。
■1万2900円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



JEWEL LED WINKER BULB VL
Valenti Japan VAB VAG
チップLEDで明るい光を実現。3チップSMDで360度配光を実現し、全方位で高い視認性を誇る。発光色はホワイトとアンバーがあり、選択しやすい。
■9000円(参考価格)
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



LEDライセンスランプ
Valenti Japan VAB VAG
LEDで最強の明るさを実現したライセンスランプ。鋭い発光のクールホワイト色の設定で、同社のLEDバックバルブと合わせたコーディネートも可能。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



LED POSITION LAMP
Valenti Japan VAB VAG
T10バルブと同サイズのSMDチップタイプLEDボジションバルブ。HIDにも合う6000Kの設定で、統一感のあるスタイリッシュな印象を高められる。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



LEDライセンスバルブ
LIBERAL VAB VAG GV GR
全方向LEDによるムラのない均一に整った発光により、ナンバープレートに均一にしっかりと照らし出すことを実現。美しいホワイトの光でリアビューも引き締まる。
■5000円
■リベラル
☎044-753-0180



LEDボジションバルブ
LIBERAL GV GR
新規に設計したT-10バルブで、全方向LEDによるムラのない均一に整った発光が特徴。ソケット及び基板側にはアルミダイキャスト製を使用し、耐久性も高い。
■5000円
■リベラル
☎044-753-0180



LEDストップバルブ
LIBERAL GV
最先端のSMD式の高輝度LEDを42個を使用し、昼夜を問わず視認性が向上するように開発。しっかりとした照度に加えて、LED特有のキレの良い発光に特化した新世代LEDバルブ。
■8000円
■リベラル
☎044-753-0180



LEDフロントウィンカーバルブ
LIBERAL VAB VAG GV GR
最先端のSMD式の高輝度LEDを42個を使用し、昼夜を問わずしっかりとした光を放ちます。LEDテールレンズなどへの交換している車両にも使いやすいくつ用2個セット。
■8000円
■リベラル
☎044-753-0180



LEDウィンカーバルブキット
LIBERAL VAB VAG GV GR
高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤を採用した最新バルブを採用。した1台分のキット。ユーロリレーも付属し、ハイフラを防ぐほかウィンカー1クリクで3回の点滅が可能。
■2万円
■リベラル
☎044-753-0180



HIGH POWER LED WINKER BULB
GARAX VAB VAG GV GR
6つのLEDとドーム型のプロジェクターレンズで345°の超高拡散を実現。アルミ削り出しボディで放射性能アップ。ハイフラバスターとのセットあり。
■8900円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

LIBERAL



LEDオールインテリアキット VAtype
VAB VAG
ルームランプに加えて、マップランプとカーテシランプの、室内で使うランプバルブ一式をセット化。車種別専用のセット内容となっている。
■1万5000円(予価)
■リベラル
☎044-753-0180

GARAX



ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX
VAB VAG
ルームランプ専用設計で、専用のレンズを使用することで広い照射範囲を実現。暗所での室内の利便性を確実に向上してくれる。
■2480円~4980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Europarts



デイトムラングライト 22LED 9.6W 2個セット
VAB VAG
LEDデイトライト。写真は22LED仕様で本体にRが付いており、バンパーサイドへの装着で光が正面を向く仕様。その他3LEDと12LED仕様あり。
■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

Valenti Japan



LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM
VAB VAG
取り付け場所を選ばないスリムでシンブルなデザインで、様々な場所に装着が可能。カラーはホワイト、ブルーの2色。別途配線キットあり。
■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

LIBERAL



LEDリアフォグバルブ
VAB VAG GV
リアフォグランプに必要となる最適な拡散性を求めて専用開発されたリアフォグ用バルブ。高性能LEDチップを採用し、強力な光りを放つ。
■4000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



LEDバックランプ T-16
VAB VAG GV
LEDにはルミレッズ製ルクシオンを採用し、アルミニウム基盤を使用することで放熱効果を高めた超高輝度LEDバルブ。レンズ内の反射板の方向にもLEDを設置し、拡散性も重視した設計。
■7000円
■リベラル
☎044-753-0180

YR-ADVANCE



フロントルームランプ改
VAB VAG
フロントスポットライトをドア開閉と連動するように加工し、あわせてLED化も行ったアイテム。作動は左右個別で設定可能。センターのLED化も可能。C型以降は開発中。
■2万円(LED付き:2万5000円)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

湾岸



WARM
VAB VAG
一見は純正の電球色の光ながら、段違いの明るさを実現したLEDバルブセット。目に優しい電球色が好きなユーザーに嬉しいアイテムだ。
■2万2200円
■ワンガン
☎047-395-5505

YR-ADVANCE



C型フロントルームランプ改
VAB VAG
C型以降のフロントルームランプにドアの開閉連動のオン/オフ機能を追加。利便性と高級感高まる。動作は追加のスイッチによって設定する。
■1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



LEDグローブボックス
VAB VAG GV GR
グローブボックス内のランプ用のLEDバルブ。明るいため、夜間グローブボックスを開けた際の実用性が高まるとともに、満足度も高めてくれる。
■2200円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



LEDバイザーランプ
VAB VAG
バニティランプ専用のLEDバルブキット。SMDタイプのLEDを片側9個使用し、面発光による拡散を固った構造を採用し、明るさを確保している。
■3000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



LEDオールインテリアキット GV/GRtype
GV GR
ルームランプに加えて、マップランプとカーテシランプの、室内で使うランプバルブ一式をセット化。車種別専用のセット内容となっている。
■1万5000円(予価)
■リベラル
☎044-753-0180

MIRROR



ミラー

GARAX



HIGHFLA BUSTER
VAB VAG
LEDウィンカー用ハイフラ防止キットで、抵抗式とリレー式の長所を併せ持つ。超低発熱設計で安心。これ一つで車両1台分のハイフラを防止できる。LEDバルブとのセットもあり。
■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

siecle



ハイフラキャンセラー
VAB VAG
LEDウィンカーのハイフラを防止。フロントに1セット接続することで、1台分全てを制御できる。安定した性能を発揮するメタルクラッド抵抗を使用。配線は汎用となる。
■5000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



S608complete
GR
車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウィンカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。
■1万2500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

Valenti Japan



ユーロウィンカーリレー
VAB VAG GV GR
ウィンカーレバーの1クリックで3回点滅。欧州車仕様のウィンカー動作モードを実現する。LEDバルブによるハイフラッシュ防止機能も搭載する。アンサーバック機能にも対応する。
■4500円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



ヘッドライトハイトコントローラー
VAB VAG GV GR
オートレベライザー機能はそのままに、光軸を任意の位置に設定を可能とするアイテム。ローダウンによるズレや、微妙な調整に活用できる。ボタン操作で純正位置復帰も容易に行える。
■9808円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

DangunRacing



COMP. レーシングミラー
GR
軽量の競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボン、カーボン製が設定される。
■1万278円
(カーボン製:2万7000円)
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー
GV GR
眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーのミラーを採用。600Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。
■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

PROVA



カラードファンクショナルドアミラー
VAB VAG
ウィンカー表示、SRVDインジケータ、ヒーター内蔵のドアサイドミラーユニット。光学特殊コーティングが施され、防眩効果も発揮する。
■1万9800円
■ブローバ
☎045-591-5501

GEKISOKU



エアロミラー
GV GR
小型でスポーティなエアロ形状ドアミラー。ステア中央部に空いた空洞部分や、ミラー背面の空力を感じさせる拘りの三次元形状が高い存在感を示す。
■3万円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

YR-ADVANCE



ブルーレンズドアミラー
VAB VAG
視野角は純正と同等で違和感なく、後続車のヘッドライトの眩しさを軽減。電熱シート内蔵でヒータードアミラーに対応する。セーフティパッケージ車のLED表示は機能しなくなる。
■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

TOPFUEL



カラードミラー
VAB VAG GV GR
純正比1.5倍の視野を実現するワイドミラー。ライトブルー、ブルー、ゴールド、ピンクパープル、シルバーの5色あり。ユーザーの好みのロゴの刻印や親水加工も可能。
■1万2000円
■トップフューエル
☎059-856-5880

DangunRacing



SLR レーシングミラー
GR
スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロムやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。
■7006円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



JTC2 レーシングミラー
GR
スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。
■1万8600円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



GTS レーシングミラー
GR
スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロムの3種。車検にも対応する。
■2万9760円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



GT2レーシングミラー
GR
ロード支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。
■1万3704円
(カーボン製:2万9000円)
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



GT1レーシングミラー
GR
フォーミュラを彷彿とさせるコンパクトな形状。防眩効果のあるブルーレンズを採用。ブラック、カーボン調、クロムの3種。LED無しの設定もあり。
■7570円
(カーボン製:2万4000円)
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



DTM2 レーシングミラー
GR
スタイリッシュなLEDウィンカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロムの3種。専用アダプタ付属。
■1万7670円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー 190・235
GV GR
コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーの採用により、ミラーの幅よりもワイドな視界を確保。幅は190mmと240mmあり。車種専用アーム付属。
■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー
GV GR
左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分サイズの1400Rブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。
■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー
GV GR
シンプルながらカーボンの美しい仕上がり特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。カーボンでブラックとシルバー、ケブラーを設定。
■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロミラー
GV GR
楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。
■1万5500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー 240・203
GV GR
ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。
■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

craft square



ツーリングコンペティションミラー
GOB
モータースポーツで抜群の信頼性を誇る、軽量かつ高剛性なカーボンコンポジット製ドアミラー。高い質感も魅力的。ステーの付け方は2種類から選べる。
■4万9000円(TCA-F)
5万3000円(TCA-N1)
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

CHARGESPEED



シフトカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。シフトレバー周りを手軽にレーシーな雰囲気グレードアップしてくれる。VAG専用設計。固定は両面テープ。

■1万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

KIT SERVICE



ファブリックインパネ

植毛塗装を施す事で防眩効果を発揮。WRCマシンのような競技車両でも行われる手法だ。さらに高級感も向上させられるのも大きなポイントだ。商品は新品部品に施工した状態となる。

■6万5000円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

S-craft

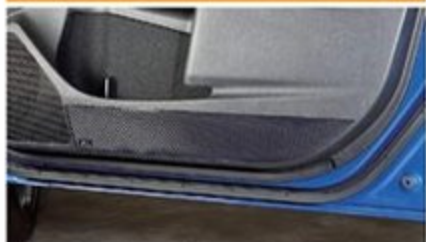


ドアキックガード

乗降時に足で傷つけやすいドア内張を保護するパネル状アイテム。カーボン製のため強度が高く、強い衝撃でも割れたりせず、しっかりと内装を保護してくれる。3D形状でフィット感も高い。

■2万2000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

STI



ドアインナープロテクター

乗降時など、ドアインナー部分に靴や荷物が当たり、キズが付いたり汚れたりすることを防止。厚みのあるカーボン調PVC材を採用することで耐久性も確保。固定は強力両面テープ。

■1万4000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラーS・M

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズと、よりワイドな視界を確保するMサイズの2種類をラインアップ。

■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

GT-DRY



ドライカーボン製パーキングブレーキパネルカバー

パーキングブレーキスイッチ周辺のパネルをドレスアップ。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■8500円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



メーターインナーフード

純正メーターの内側をドレスアップできるアイテム。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万6800円(VA)
■1万3800円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



エアコンカバー

ダッシュボード左右のエアコン吹き出し口をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



フロントパネル

ダッシュボード助手席側のモール部分をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



センターパネルカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ナビモニターからエアコンダイヤル付近までをカバーしドレスアップできる。2DIN WIDE用。A～C型に適合する。

■1万9500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



センターエアイベントカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ダッシュボード中央のエアコン吹き出し口の周囲をドレスアップできる。センターパネルカウルとの併用が効果的。

■1万3500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LIBERAL



センタートップフード スエード

純正のセンタートップフードにスエード貼り付け加工を施したアイテム。ダークグレーのアルカンテラ素材を使用し、高級感を高めてくれる。

■2万2000円
■リベラル
☎044-753-0180

GT-DRY



シートメモリ機能付き専用プッシュスタートスイッチパネル

シート位置メモリー機能付きの場合に使用できるパネル。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■8400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



プッシュスタートスイッチパネル

エンジンスタータースイッチ周辺をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■8400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ドライカーボン製シフトカバーパネル

ドライカーボン製のシフト周りのパネル。艶有りと艶消しを選択可能。

■9800円(VAG)
■1万2600円(GV/GR-MT用)
■1万4800円(GV/GR-AT用)
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ドライカーボン製フロントエアコンカバー

ダッシュボードセンターのエアコン吹き出し口のパネル。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万1400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ドライカーボン製スイッチパネルカバー

ドアのウィンドウスイッチ周辺をドレスアップ。東レ製の素材のドライカーボン製。艶有りと艶消しを選択可能。

■2万円(VAG)
■4万2000円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



デフロスターグリル

デフロスター吹き出し口にリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



センターベンチレーターグリル

センターコンソール上のエアコン吹き出し口パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



ベンチレーターグリル

エアコン吹き出し口の純正パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



センターオーナメントパネル

センターオーナメント部分の純正パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



フロントオーナメントパネル

ダッシュボードの中央を左右に走るオーナメント部分のパーツにリアルカーボンを貼り付けたアイテム。ブラックのほかシルバーや、カラーカーボン、カラーにブラックラインも選択可能。

■2万円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



インナーメーターバイザー

メーターバイザーの内側のパーツにリアルカーボンを貼り付けたアイテム。リアルカーボンならではの高級感で、インテリアの高級感を高められる。

■4万円
■リベラル
☎044-753-0180

YR-ADVANCE



カーボンセンター吹出口カバー

エアコン吹出口に両面テープで貼るだけで、レーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、別途の加工など不要ですぐに使用できる。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンサイドブレーキレバー

内側と外側で意匠を再構成したサイドブレーキレバー。表面はリアルカーボンで仕上げられており、同社のカーボンインテリアとのマッチングも抜群。

■3万円～3万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



シフトリングパネル

純正のシフトリングにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



コンソールスイッチケース

コンソール上にあるスイッチ部分のパネルにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



ウィンドウスイッチパネル

純正のウィンドウスイッチパネルにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。フロントのみ、リアのみの購入も可能。

■8万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



シフトレバーカバー

シフトまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するアイテム。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

LIBERAL



ステアリングベゼル 3点セット

ステアリングスポーク部分のベゼルにリアルカーボンを貼り付け加工。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能で、スイッチの有無などの種類あり。

■2万5000円～3万5000円
■リベラル
☎044-753-0180

GT-DRY



ドライカーボン製ステアリングカバー

ステアリングのスポーク部分をカーボンでドレスアップ。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万1800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

YR-ADVANCE



カーボンミラーカバー

純正標準ルームミラーに被せ、レーシーな雰囲気を高められる。厚みも薄く作られているため、後付けのワイドミラー等も装着可能。オプションミラー装着車は非対応。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボンセンタースイッチカバー

D型以降専用で、センタースイッチ部分に両面テープで貼るだけでレーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、すぐに使用できる。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボンシフトパネルカバー

シフトパネル部分をレーシーなドライカーボンでドレスアップ。ほぼフルカバーのAタイプと、アブライドD以降専用で枠を残すBタイプの2種類を設定する。クリア塗装済み。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボン左右吹出口カバー

エアコン吹出口の左右に両面テープで貼るだけで、レーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、別途の加工など不要ですぐに使用できる。左右セット。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



D型エアコンダイヤルカバー

D型以降に適合。アルミ削り出しでアルマイト仕上げのレッド、ブルーと、カーボン調の計3種類設定あり。装着は差し込みだけで簡単。

■1万1000円(アルマイト)
1万7500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



カーボンブッシュスタータースイッチ

エンジンブッシュスターターのボタンをリアルカーボン化。カラーはブラック、シルバー、レッド、ブルーのカーボンのほか、オーダーメイドも可能。

■1万円～
■リベラル
☎044-753-0180



ブッシュエンジンスイッチ

ブッシュ式エンジンスタートボタンをSTIのイメージカラーであるチェリーレッドカラーで製作。更に中央部には「STI」ロゴを入れ、インテリアをスポーティに演出してくれる。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ステアリングカーボンベゼル

純正ステアリングのスポーク部分に被せてドレスアップ。厚みわずか0.4mmのドライカーボン製で質感も高く、装着の違和感も無い。固定は両面テープで行うため、簡単に行える。

■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



カーボンステアリング

完全フルオーダーによって製作されるステアリング。カーボンを上下2点タイプもしくは3点タイプからと、カラーも選択。素材などのオプションも多数設定される。

■8万2000円～
■リベラル
☎044-753-0180



ステアリングベゼルアンダー部のみ

ステアリングベゼルの下部パーツのみをカーボン化。高い存在感を示す。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■6000円～8000円
■リベラル
☎044-753-0180



ドアトリムガーニッシュカバー

ドアオープンノブ周辺のパネルに被せるカーボン製アイテム。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万8000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



インパネガーニッシュカバーパネル

ダッシュボード助手席前から連続するモール部分をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万8000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



ドライカーボンフロントパネル

ダッシュボードセンターのパネル部分に被せるカーボン製パネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313



シフトノブボタン VAG用

純正シフトノブのボタンスイッチをカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■3000円～5000円
■リベラル
☎044-753-0180



セレクトリングカバー

SI-DRIVEのセレクトリングをドレスアップできるアルミ製カバー。カラーはアルマイトのレッドとブラック、カーボン調の計3タイプ。はめ込み固定となる。

■5500円(アルマイト)
8500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



エアコンダイヤルカバー

アルミ削り出しで、純正にはめ込むだけで装着可能。カラーはアルマイトのレッドとブルー、カーボン調の計3タイプ。A～C型に適合する。

■1万2000円(レッドアルマイト)
1万9500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



エアコンスイッチパネル&ベンチレーターグリル

GV/GR系のダッシュボードで特徴的な、シルバーで仕上げられたトリムをカーボン加工。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■8万2000円
■リベラル
☎044-753-0180



インナーメーターバイザー

インナーメーターバイザーに直接リアルカーボン加工を施したアイテム。ブラックカーボンのみのラインアップとなる。

■3万円
■リベラル
☎044-753-0180



ドライカーボン製シフトノブカバーAT専用

シフトノブのグリップ部分のセンターをカーボンに置き換えられるパネル。レーシーなコクピットを実現させられる。ドライカーボン製で質感も高い。

■4000円
■エスクラフト
☎049-259-7313



ミラースイッチパネルカバー

スタータースイッチからミラースイッチにかけてをドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■6400円
■エスクラフト
☎049-259-7313



メーターフード

メーターのインナー側のパネルをカーボンで製作。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■2万5600円
■エスクラフト
☎049-259-7313



エアコンカバーパネル【オンダッシュ】

ダッシュボード上側左右にあるエアコン吹き出し口用のドライカーボン製パネル。東レ製の素材を使用し品質も抜群。艶有りと艶消しを選択可能。

■6380円
■エスクラフト
☎049-259-7313



ドリンクホルダーベース

センターコンソールのドリンクホルダー部分をリアルカーボン化したアイテム。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■4万3000円
■リベラル
☎044-753-0180



インナーシフトパネル

シフトレバーまわりの枠型パーツをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■1万2000円
■リベラル
☎044-753-0180



シフトレバーカバー

シフトゲートまわりのガーニッシュをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■6万8000円
■リベラル
☎044-753-0180



ウィンドウスイッチパネル

各ドアのウィンドウスイッチパネルをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■7万5000円
■リベラル
☎044-753-0180



デフロスターグリル

純正のデフロスターグリルをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■8000円
■リベラル
☎044-753-0180



AVパネル

ダッシュボードセンターのナビ部分からエアコン吹き出し口までのパネルをカーボン化加工。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■3万6000円
■リベラル
☎044-753-0180

FLOOR MAT

フロアマット



フロアマット

スタンダード、スポーツチェック、ECO、アニマルなどがあり、カラーも含めて豊富なラインアップが設定されるフロアマット。理想的なアイテムをチョイスできる。

■5069円～2万7000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



ハイクオリティフロアマット

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッド部はアルミ製を使用し、よりスポーツドライブ時の踵をホールドできるように開発されている。オーバロック部はレッドとなる。

■2万8000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



3Dデザインマット

フロア面に合わせた専用立体設計でズレにくい。水分や埃などに強いポリウレタン製で汚れを防止。すべりを防ぐヒールパッド加工も施されている。ステッチはレッドとブルーの2色あり。

■2万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



3Dサイレントマット

車種専用カットされた、フェルトとゴムを組み合わせた専用素材を装着することで車内騒音を減少。快適なドライブ空間を実現してくれる。トランクスペースの他、シート下なども設定あり。

■2万5000円(セット)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381



フロアマットシリーズ

各車専用形状で、フック穴と裏面には滑り止めを装備。高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験において問題の無い素材を使用している。

■1万6800円(フロントセット)
2万4800円(フロント/リアセット)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロアマット

厚手のしっかりとした生地で裏面は滑りにくい素材を使用。ブラックをベースに、フチとヒールパッド部分のカラーを6色から選択可能。純正フックに対応し、安全性も高い。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

YR-ADVANCE



背もたれマットVer2

荷物を積むときなどに倒した後部座席の背面を保護するマット。裏面は滑り止めとマジックテープが付いており、シートを起こしても保持される。柄はフロアマットと同様に設定される。

■7500円～1万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



フロアマットVer2

薄手の生地で縞模様のスタンダードと、ふかふか感のある高級な生地を使用したデラックスの2種類。純正フック用と汎用フック付きの2タイプあり。カラーバリエーションも豊富。

■8000円～1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



3Dゴリラマット

ラバー素材で製作されたトランクスペース用のマット。水やホコリ、泥や雪にも強くまた、縁が立っているために汚れをマット内に留められ、アウトドア志向のヘビーユーザーでも安心。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0180

WRC CUSTOM



ユニバーサルアルミプレートマット

スバルコ製の汎用アルミフロア。フロアマットやフロアカーベットに固定して擦り切れを防止したり、ハードなペダルワークのサポートにも使用できる。

■オープン
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



ブラックフロアマット5枚組

スバルのモータースポーツのイメージが強いプロドライブロゴの刺繍が入った高品質なフロアマット。1台分5枚セット。MT用とAT用それぞれ設定あり。

■2万8000円(VA)
■2万4000円(GV)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

PROVA



フロアマットセット

前後席用に加えラゲッジスペースのマットをセットにしたハイクオリティなフロアマット。生地には難燃処理ポリプロピレンを用いた高遮音特性繊維を採用。毛足は12mmと長めの設定。

■4万6000円
■グローバル
☎045-591-5501

K2GEAR



マットプロテクター

フットレスト横のフロアマットを靴の擦れから保護するアイテム。マットが擦り切れる事を防止できる。素材はアルミでカラーバリエーションはシルバーとブラックの2種類を設定する。

■8400円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

SilkBlaze



3Dラバーフロアマット

凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。サイズ2種類あり。

■2600円(大) 2200円(小)
■ケースバック
☎0566-54-0335

WRC CUSTOM



アルマット

アルミ素材で造られたフロアマット。振りアカーベットを除去せずとも手軽に競技車のようなシッカリしたフロアになり、よりハードな走行に適した環境を実現。運転席と助手席のセット。

■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

湾岸



フロアマット BeeHive

2重構造で、1段目から入った砂や塵などは2層目でキャッチされ散らばらない設定。掃除の際は2枚に剥がすことで簡単に行える。水を吸わないEVA樹脂製のため、清潔をキープしやすい。

■2万4000円
■ワンガン
☎047-395-5505

YR-ADVANCE

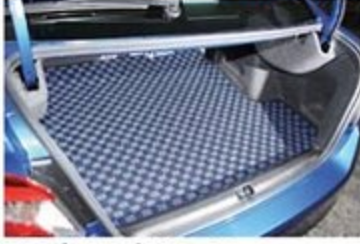


サイドマット

常に踏んでいるため、シューズのスレも多く擦り切れやすいフットレスト横のカーベットを保護するためのマット。固定はマジックテープで簡単装着。

■4500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



トランクマットVer2

トランク用のマット。柄はフロアマットと同じ物を選ぶため、コーディネートでドレスアップが可能。裏面の滑り止め対策も拔かりなした。

■8500円～1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

Valenti Japan



アイサイト オートキット

純正では、エンジンON後に手動で設定しなければならないアイサイトのクルーズコントロールを自動的にスタンバイ状態にするアイテム。純正復帰機能付き。アイサイト装着車のみ適合。

■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



Siドライブ オートキット タイプ2

Siドライブをアクセルの踏み込みで自動で切り替え。スタート時はIモードで、アクセルを踏み込むとSモードになる。スタート時にSモードの選択も可能。アイサイト装着車のみ適合。

■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

MAS



ディスプレイ切り替えスイッチ & ステアリングボス

アフターのステアリングへの交換で使用できなくなるモニターのコントロールスイッチを後付けできるアイテム。ポジションの自由度と利便性を両立。

■1万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111

FUNCTIONAL ITEM

便利系アイテム

MONSTER SPORT

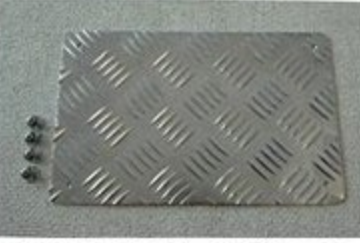


アルミヒールプレート

フロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを保護。2mm厚のアルミ材にバーリング加工を施して滑り止め効果を高めている。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付けるだけで、擦れて破れやすいかとの部分を補強。材質はアルミ製の綿板で、滑り止めエッジ付き。ボルトなどによる固定となる。サイズH170mm×W270mm。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

ZERO/SPORTS



カーエアコン用カーボンフィルター

3層構造で活性炭を配合した脱臭タイプのフィルタを採用。ホコリや排ガス、花粉などの粒子を排除するとともに匂いもカットし車内の空気の汚れを防ぎ、快適性を保つ。

■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

KIT SERVICE



ボンネットヒートガード

フードインシュレーターとボンネットの間に挟み込んで装着することで、ボンネットを熱害から保護すると共に、遮音効果の拡大により快適なドライブを実現してくれる。

■6000円(VA) 9000円(GV-GR)
■ケーアイターサービスカンパニー
☎0276-26-0381

YR-ADVANCE

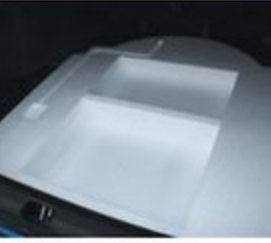


フェンダー緩衝材

フロントフェンダー内に入れる緩衝材。ロードノイズの低減に効果を発揮する。使用素材は、自動車規格FMVSS-302に適合。装着もタイヤとインナーフェンダーを外すのみで行える。

■5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



トランクトレイ

純正よりも収納スペースを拡大した、スベアタイヤスペースのトレイ。素材は発砲ポリエチレン製で強度が高い。荷物入れのサイズは約44×30.8×9.2cmと約44×24×6.5cmの2か所。

■2万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

湾岸



ラビット

車内各所のポケットに敷くラバー素材のインテリアマット。ドレスアップはもちろん、振動による異音なども防止できる。カラーはレッドとブルーを設定し、蓄光の同社ロゴ入りとなる。

■3400円
■ワンガン
☎047-395-5505

ZERO/SPORTS



ポケットプロテクター

コンソールやドアポケットなどのワンポイントのアクセントになるラバー製のプロテクトシート。汚れ防止や滑り止めとなるだけではなく、走行時の振動による騒音まで軽減。丸洗い可能。

■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO



バッテリーステー

同社のストラットタワーバーのデザインを模して製作されたバッテリー固定ステー。強度が高いため、純正のようにたわんでしまうことも無くバッテリーをしっかりと保持してくれる。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STI



バッテリーホルダー

同社のフレキシブルタワーバーをデザインモチーフとしたユニークなバッテリーホルダー。バッテリーを保持を強固にするもちろんのこと、エンジンルームを鮮やかに演出する。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

MAS



バッテリーステー

アルミ削り出しで製作。頼りない純正ステーから替えることでシッカリとしたバッテリーの固定を実現。ゴールドアルマイト仕上げ。38/40/50サイズ用の各種設定あり。

■6000円
■アレックス
☎03-3906-6111

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

ZOOM ENGINEERING



iPhoneホルダーH510

スマートフォンなどをしっかりとホルダー。幅55～100mm、奥行22mmまでの5インチサイズの機器に対応。固定はUNF1/4カメラネジとエアコンルーバー用の2種類。アルミ製で質感も高い。

■3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

GARAX



パーキングアシストミラー

バックギアをセレクトすると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをDもしくはPにセレクトするとミラー面が元に戻る。装着には車体の配線への結線作業が必要。

■6980円
■ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Beatrush



マップボックス

ラリーの実戦でコマ図やラリーデータを受納し、即取り出せるようにしておくためのアイテム。スバルタンなアイテムだが、ストリートでも物入れとして有効だ。素材はアルミ製。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

WRC CUSTOM

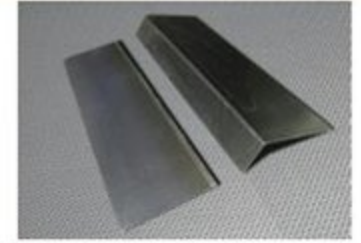


MAP BOX

収納能力を引き上げるラリーアイテム。スバルタンなルックスでのドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。

■6800円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JUN



汎用リアシートボード

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用。カーボン製で、軽量、かつスタイリッシュに室内をまとめられる。汎用のため、車体形状に合わせて切断して使用する。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



スピンスターノブ

レバー式サイドブレーキのロックをフリーにすることで、スピンスターを行ったり来たりするアイテム。ロック時はノブを引き出すことで固定される。アルマイト仕上げで青、赤、銀の3色あり。

■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

R1TITAN



R1TITAN ベルトキャンセラー

フルチタンで製作したベルトキャンセラー。純正のシートベルトを使わず走行する際に点灯する、シートベルト不装着の警告灯を消灯させることが可能。チタンならではの焼き色も美しい。

■7800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

YR-ADVANCE



バッテリーホルダー

アルミ材の削り出しで製作されたバッテリーホルダー。バッテリーの確実な固定が出来るように、エンジンルーム内でのアクセントとなる。カラーはアルマイトでレッドとブルーの2タイプ。

■7000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

DASH



各種ガード類

悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下面や下面にあるパーツなどをしっかりガードするアイテム。素材は軽量かつ耐久性に優れた高強度なアルミ材を使用。

■2万6000円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



アンダーガード

ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mmがあり、5mmはワンタッチ固定タイプも設定される。

■7万6500円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

RIGID



タンクカバー

レーシングスーツにも使用される難燃素材のノーメックス製リザーブタンクカバー。スポーツ走行時の液漏れを防ぐ。伸縮性に優れた縫製のため、タンクの大きさを問わずに使用できる。

■1800円
■アルファ
☎048-873-6986

DASH



マッドフラップ

グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。

■F2万5000円/R 2万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WRC CUSTOM



EVA製マッドフラップ(2mm厚)

2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。ラリーロックの完成には欠かせないアイテム。もちろん飛び石防止の効果があり、ボディサイドやフロア下面を保護する。

■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

YR-ADVANCE



ナンバーオフセットステー

ナンバープレートを若干角度をつけて、上方向にオフセット。グリルの開口部が増えることで冷却性の向上にも繋がる。高さは45mmアップと60mmアップの2タイプあり。アルミ製黒塗装仕上げ。

■7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CUSCO



トーストラップ縦止めタイプ

ベースを工夫し、けん引フックのねじ込み部のように、バンパーに対して直角にネジがある場合でも、真っすぐ装着が可能。無理なく力を受け止めるため、固定ネジ部の破損などを防げる。

■4500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



トーストラップ

高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な縫製技術を採用することで、2インチ幅ながらストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。カラーはブルーとレッドから選択となる。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



可倒式牽引フック

ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0度または90度をワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万円(オレンジ)
1万4000円(クローム)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



フリップアップトーイングフック

純正の牽引フック取り付け穴へ装着するスチール製、首振りトーイングフック。振動や風圧で車体側へ倒れて接触しないようにブランジャー固定を採用。各種公式レースにも使用可能。

■1万9800円～2万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

HPI

COMETITION GEAR
トーイングベルト

突起物とならず、軽量な事も大きな魅力。引っ張り強度は3000kgと5000kg、長さは10cmと30cmの計4種類。カラーはレッドで、JAF競技にも適合。

■4000円～5300円
■エイチビー・アイ
☎03-5663-2551

WRC CUSTOM



フォグラмп用マウントKIT

直径200mmのフォグランプを使用できる、純正フロントバンパー対応のランブマウントボッド。08・10年の後期には加工が必要。FRP製。

■8万8000円(予価)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

Beatrush



けん引フック

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。フープは9mm厚でカラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。

■8500円～9500円
■レイル
☎045-824-1835

TOPFUEL



牽引フック

JAF規定適合のレッドとイエローに加えて、ドレスアップ重視のメッキタイプをラインアップ。装着は純正けん引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式で非使用時に邪魔にならない。

■1万8000円～2万円
■トップフューエル
☎059-856-5880

SCHROTH



TOWING STRAP

近年シェアが増えている牽引ベルト。許容重量1800kg以上を誇る。長さ100mm固定と400mmの調整タイプの2種類。ブラケットは最大で7/16インチ、または12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

G-SONIC



可倒式牽引フック

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルームタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できる。

■1万2800円～
■ジービスポーツ
☎0256-36-7773

G-SONIC



トーイングストラップ

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2t以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエローあり。

■F 6800円/R 7800円
■ジービスポーツ
☎0256-36-7773

CUSCO



可倒式牽引フック

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッドのみ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

TRAD

クロモリレーシングナット
(ショートタイプ)

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリにくい。全長35mmで重量45gのショートタイプ。

■1819円(4個)
■トラッド
☎044-948-5275

ZERO-1000



レーシングナット

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。軽量で高強度のクロモリ鋼を採用。ストリートからサーキットまで安心して使用することができる。

■1万5800円(20個)
■ZERO-1000
☎052-365-3007

STI



セキュリティホイールナットセット

従来のスプライン式簡易ロックナットに加え、花型キーを入れたセキュリティ性の高いロックナット4個をセットにしたアイテム。カラーはガンメタリックでレーザーによるSTIロゴ入り。

■3万3000円(20個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



バルブキャップセット

ホイールにワンポイントアクセントを加えられるバルブキャップ。チェリーレッドのSTIロゴがマニマニ心をくすぐるアイテム。先端は六角形状で掴みやすく、作業性も高い。アルミ製。

■3900円(4個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

WHEEL
PARTS

ホイール周りアイテム

YR-ADVANCE



けん引フック

純正同様のねじ込み式なので簡単に装着可能。フックの色は純正ボディ色の全7色を設定しており、ドレスアップ要素も高い。フロント、リヤ共通。

■1万4000円
1万5500円(チェリーレッド)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

KSP



オーダーメイドホイールリング

ハブリングとボアのしっかりしたはまり合いを実現し、社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。特注生産するため、既製品に無いサイズや、特殊な形状でも対応可能。

■3000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

MONSTER SPORT



ヘプタゴンホイールナット Type-2

専用アダプターが必要な7角形状で盗難防止効果を持つ。クロムバナジウム鋼で耐久性も高い。トップにはアルミキャップを備え脱着も可能。レッド、ブラック、ライトガンメタの3色。

■1万1500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ROWEN



チタンナット

焼き色が美しいチタン製のホイールナット。足もとをお洒落に演出してくれる。64チタン材の使用で強度面も安心だ。ROWENロゴ入りとなる。

■3万円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555

LIBERAL



レーシングチタンナット

高い強度を持ちながら超軽量な64チタン製で1個あたり28gを実現。チタンならではの焼き色処理も施され、美しい仕上がり魅力。LIBERALのロゴ入り。貫通タイプ。

■3万8000円(20個)
■リベラル
☎044-753-0180

DIGICAM



ホイールナット

クロモリ製、アルミ製、チタン製、長さのバリエーションなど様々な種類をラインアップ。写真のクロモリ製オーロタイプは同社ならではの珍しいタイプで魅力的だ。

■2000円～4万円
■ケースベック
☎0566-54-0335

ALLOYGATOR



アロイゲーター

ホイールに装着することで、リムのガードとして機能するアイテム。高さは6mm。全15色をラインアップし、ドレスアップ性も高い。対応サイズは12インチから21インチまで設定あり。

■1万2000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

ATTAIN



スタンダードタイプ

大きなワイド化に有効な、ベース付きタイプのトレッドスペーサー。シンプルなスタンダードと、ハブセンターリングを備えたRタイプを設定する。

■1万9000円～(15/20/25mm)
1万9800円～(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L

ハイクオリティ車種別
ワイドトレッドスペーサー

車種別のハブセンター形状を設定。高い精度でのホイール装着が可能。純国産ジュラルミン製。保安基準適合。

■2万3000円(15/20/25mm)
2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

ジュラルミン製
プレートスペーサー(単穴)

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



プレートスペーサー(単穴)

アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出すなどに使用しやすい。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DRIVING POSITION

【ドライビングポジション系】

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

良い運転のために自分に最適なコクピットを造る

スポーツのために造られたWRXの性能を引き出すには、ドライバーも良い運転ができる事が必須だ。そのためにはコクピットの環境も整えることも重要。ここに紹介するようなアイテムはそんなチューニングを叶えてくれる物たちだ。自分に最適なコクピットを造ることで挙動も把握しやすくなり、運転操作の正確性も向上し、自ずと良い運転ができるようになるのだ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GV型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GR型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

BRIDE		BRIDE		ASM		ASM		ASM		SEAT	
											
ZIEGIV 特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑え、アイポイントの低いローポジションを可能としたモデル。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全に対応。全3色。 ■10万5000円～15万8000円 ■ブリッド ☎052-689-2611		ZETAIV スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランスよく、オールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全に対応する。全3色を設定。 ■9万2000円～14万5000円 ■ブリッド ☎052-689-2611		RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020 ニーサポートが低く乗降性に優れたSR-7FをベースとしたASM仕様のオリジナルシート。SR-7 ASM LIMITEDと同様の素材、デザインを行ったASM限定専売モデル。 ■13万1000円 ■ASM ☎045-629-0905		RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020 黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工した本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに太い糸による赤Wステッチなど、ASMこだわりのデザインによる専売モデル。 ■13万1000円 ■ASM ☎045-629-0905		RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby <2020> 手触りの良いアルカンターラ素材を使用し、ショルダー部分に黒と赤のパンチングレザーを組み合わせた。存在感を増した赤Wステッチも特徴。ASMオリジナル専売品のフルバケットシート。 ■13万1000円 ■ASM ☎045-629-0905			
CUSCO		CUSCO		CUSCO		edirb		BRIDE		BRIDE	
											
CUSCO×BRIDE コラボレーションシート XERO VS+C BRIDEとCUSCOのコラボモデル。深いサイドサポートによる高いホールド性、頭部を保護するヘッドガードを装備しながらも車検にも対応させたモデル。 ■9万7000円～14万7000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578		CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZIEGIV+C BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ハイスピード時の強い横Gに対応できるよう、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状。 ■10万7000円～15万7000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578		CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAIV+C BRIDEとCUSCOのコラボモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。日本人に適したスタンダードタイプのシートシェルを採用し、オールマイティに使える。 ■9万4000円～14万4000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578		edirb032 エルゴノミクスデザインを採用し、ロングドライブに適したコンフォートモデル。座面に新素材のウルトラエードとプロテインレザーを使用し、上質感を向上。背面もウルトラエードでカバーされる。カラーは全3タイプ。 ■15万2000円～16万7000円 ■ブリッド ☎052-689-2611		STREAMS 人間工学に基づいたSライン形状のバックレストの採用や座面の見直しを図った、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。スウェード調の表皮が全7色と、タフレザーモデルや、シートヒーター搭載モデルもあり。 ■9万4000円～ ■ブリッド ☎052-689-2611		EUROSTERII 高密度ウレタンフォームで面圧を均等化し、乗り心地良く、疲れにくくということを点を重視して開発。表皮素材は滑りにくい高級スウェード調生地を採用し、ホールド性を高めている。全7色を展開する。 ■9万4000円～ ■ブリッド ☎052-689-2611	
BE FREE		WRC CUSTOM		WRC CUSTOM		exmotion		exmotion		CUSCO	
											
LP-2フルバケットシート 軽量、高剛性のファイバー製のフルバケットシート。しなり、ねじれなどがなく身体をしっかりとホールド。バケットシート本来の性能をフルに発揮する。 ■2万5000円(ファブリック) 3万円(レザー) ■BE FREE ☎06-6324-0405		sparco EVO 2018 FIA公認のモータースポーツシート。深いシェル形状によるホールドはもちろん、細かく分割されたクッションが高いフィット感を実現している。座面幅は400mmで、タイトすぎないフィードバック。 ■6万9800円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199		sparco REV 2019 スパルコ製のリーズナブルな、2019モデルのフルバケットシート。シェルはFRP製となる。カラーはブラックを標準に、同社の別注でレッドとブルーも選択可能。シートレールは座面幅380～390mmのものが適合。 ■5万1800円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199		ATHLETE'S ORANGE バケットシート“ナロー/ワイド” 同社専用のシェルを使用。下半身との接触面積を拡大し、ホールド力を強化。体圧分散特性を持ち、衝撃吸収力が高いEXGELを腰部と臀部に世界初採用。腰痛や筋肉疲労軽減効果も持つ。 ■13万8889円～ ■コムドライブ ☎0297-20-0500		ATHLETE'S ORANGE バケットシート“エクストラディープ” 同社専用のシェルを使用。前方に延長させたサイドサポートが正確なペダルワークを実現。また脇腹部分のシェルを高くすることで下半身から肋骨にかけてしっかりとホールドする。 ■14万3519円～ ■コムドライブ ☎0297-20-0500		CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERII+C ドライバーの身体を心地よく包み込むフォルム。スポーツ走行から街乗りまで、走りに応じて幅広く対応するツーリングコンフォートモデル。 ■9万6000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	
DAMD		DAMD		K2GEAR		STI		STEERING			
											
SS360-RX VAB VAG ツーリングなど高速域を重視し、路面からのインフォメーションをより繊細に掌で感じられるよう、前面全周にわたり平面部を設けたデザイン。直径は365×355mmのDシェイプ。カラーは4種類。スイッチ類は純正を移植する。 ■4万8000円 ■ダムド ☎0120-53-9991		SS360-RS VAB VAG ステアリングの操作性を重視した真円デザイン。グリップはエンボス加工を施し滑りを防止。上部にはセンターマークを配置する。直径360mmと、若干の小径。スイッチ類は純正を移植。ステッチ色はブルーとレッドあり。 ■4万8000円 ■ダムド ☎0120-53-9991		Reizスポーツステアリング 360F VAB VAG 純正形状のステアリングを、若干小径な360φ仕様で製作。グリップには質感の高いナッパレザーを使用し、レッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを選択できる。 ■4万7000円～5万4000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772		ステアリングホイール VAB VAG STIコンプリートカーにも採用。グリップはウルトラエード素材で、素手でもグリップ力アップでも安定したグリップが得られ、操作性が高い。純正の機能を損なわないのも嬉しい。 ■4万9000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848					
K2GEAR		REAL		REAL		REAL		PROVA			
											
Reizスポーツステアリング355 GV GR 純正形状のまま外形サイズを小径にしたモデルで、クイックでスポーティなステアフィードバックを楽しめる。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグも対応。ステッチカラーは4種類をラインアップしている。 ■4万7000円 ■K2GEAR ☎06-6932-7772		ブラックカーボン VAB VAG グリップはレザーをベースに上部と下部左右をリアルカーボン素材で仕上げたレーシーなモデル。カーボン部分は35層ものクリア塗装による深みのある風合いが魅力。ステッチはレッドとブルーの2種類。形状は他モデルと同様。 ■5万1000円 ■リアル ☎052-625-9994		ブラックレザー【センターマーク】&ブラックウルトラエード VAB VAG レザーをベースにグリップ部分にはウルトラエードを採用し、スポーティで手触りに優れる。ステッチはレッドとブルーの2種類あり。水平方向が361φのDシェイプ形状を採用。 ■4万2000円 ■リアル ☎052-625-9994		オールレザー【センターマーク】 VAB VAG オールレザー製の高級ステアリング。カラーはブラックで、トップにはセンターマーク付き。ステッチのカラーはレッドとブルーの2種類を設定。水平方向の外径を純正より9mm小径化した361φのDシェイプ形状を採用。 ■3万5000円 ■リアル ☎052-625-9994		スポーツステアリングホイール 360R VAB VAG VAB/VAG各純正エアバッグユニットを装着することが可能な360φ径スポーツステアリング。純正比で若干小径で、手のひらで操舵感覚を得やすい形状に最適化され、スポーツ感が高まる。 ■5万9000円 ■プロバ ☎045-591-5501			
DAMD		DAMD									
											
パフォーマンスステアリング DPS360-RX VAB VAG 同社のステアリングにモニタとインジケータを装備。各種の情報の表示からストップウォッチ機能などまで搭載する。直径は365×355mmでスポーティ。スイッチ類は純正を移植する。 ■10万8000円 ■ダムド ☎0120-53-9991											

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

personal

**ボールポジション (P002)**

F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

**SPORTS TYPE A
パンチングレザー レッドステッチ
φ360 (N750)**

スポーツユースに開発されたモデルで、グリップ部にパンチングレザー、ステッチにはレッドクロスステッチを採用。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI

**SPORTS TYPE
ラリーパンチングレザー
ティープーンタイプ φ350 (N755)**

スポークを80mm手前にオフセットし、スベアーを使わずにポジションを最適化。グリップはレザー製となる。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

DAMD

**パフォーマンスステアリング
DPS358-D (L)**

同社のステアリングにモニタとインジケータを装備。各種情報の表示からストップウォッチ機能などまで搭載する。直径は365×355mmでスポーティ。スイッチ類は純正を移植する。

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

**SS358-D (L)**

クイックなハンドリングを実現する358φ。下部がフラットなDシェイプで余裕のあるポジション設定幅と乗降性を向上。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMURAの4種類。カーボン仕様も設定あり。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

**SS358-S (L)**

純正より17mm小径な358φでクイックなハンドリングを実現。真円形状と太めのガングリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。ステッチ色はレッドとブラックあり。カーボン仕様も設定あり。

■4万6000円
■ダムド ☎0120-53-9991

MOMO

**COMPETITION**

イタリアと日本で共同企画されたモデルで、海外での人気も高い。太めのグリップで高いグリップ感を感じさせる。直径は350φのほか、320φも設定される。トップのMOMOロゴは刺繍となる。

■2万3000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**MOD.08**

約90mmのディープタイプで、トップに配される黄色のマーキングがレーシーな、MOMOステアリングの代表作。グリップは約30mmの真円に近い形状で操作が行いやすい。カラーは3タイプ。

■2万9000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**ULTRA**

MOD.08をベースにスエードグリップを採用したモデル。世界の名だたるサーキットがグリップの模様としてマーキングされている。全3色のほか、日本限定のULTRA JPNも設定される。

■4万3000円～
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

JURAN

**RacePRO Steering**

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。

■2万3000円 (ホーンボタン無し2万2000円)
■タニダ ☎052-871-3741

personal

**ネオ グリント (330mm:
P024/350mm:P025)**

ブラックレザー×レッドステッチがWRXのインテリアにマッチ。ステアリング径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

personal

**トロフィー (P051)**

ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。最上級の素材と洗練されたデザインが魅力のモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

WorksBell

**ラフィックス・キーロックシステム**

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。キーシリンダーはピックアップされにくい形状の物を採用。カラーはレッドのほか、シルバーもあり。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell

**ラフィックス・フリッパー**

同社のラフィックスII専用のオプションアイテム。装着することで、安全ボタンを押すことなく、フランジを引くだけでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう、元来のボタンが有効な「安全位置」も設定される。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell

**ラフィックスII**

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。カラーは全5色を設定。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell

**ラフィックス GTC**

ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススベアー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

FET SPORTS

**Quick Release Spacer
GenerationIII**

市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着可能なスベアー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

MOMO

**RACE**

発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリングの中で大人気を誇るモデル。控えめなガングリップ形状の太めなエアレザー製のグリップが特徴。直径は320φと350φの2種類。

■3万円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MAS

**チタンシフトノブ**

100%チタン製で鮮やかな焼き入れラインカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。重厚感がありハイグレードなシフトノブ。チタン製としては手ごろな価格が魅力。

■1万2800円
■アレックス ☎03-3906-6111

RIGID

**リジッド レーシングシフトノブ
N6M122**

シフトミスの防止と、素早かつ確かなシフトワークを可能にする、レーシングシフトノブ。車種別セッティングとした、専用の6速用ディープタイプ。

■3000円
■アルファ ☎048-873-6986

STI

**シフトノブ6MT (ジュラコン)**

軽量かつ強度の高いジュラコン素材を使用。様々なシフト操作にも不満無い形状をチューニング。シフトパターンはカーボンベースに変更し、よりレーシーな雰囲気を演出している。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

**シフトノブ6MT (アルミ/本革)**

アルミニウム材をベースに、ディンブル加工を施した本革のプレミアムバージョン。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。操作感を考慮した最適な素材と形状、重量に設定。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SHIFT KNOB

シフトノブ

LIBERAL

**カーボンATシフトノブ
GVF/GRF用**

純正シフトノブのレザー部分をブラックカーボン仕様とし、センター部分はシルバー又はブラックカーボン仕様としている。要純正シフトノブ下取り。

■1万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL

**カーボンATシフトノブ
VAG用**

純正ATノブをベースに、TOP部分と純正華飾部分にカーボンをあしらったイメージに。TOP部分のカーボンはカラー選択可能。要純正シフトノブ下取り。

■2万円～2万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL

**カーボンMTシフトノブ**

スバル6速連車の純正シフトノブのボディと、アンダーとボトムのパーツをそれぞれをリアルカーボン加工するメニュー。カラーの組み合わせも自由自在。原則として純正下取りのオーダーメイド製作となっている。

■3万円～
■リベラル ☎044-753-0180

DangunRacing

**リアルカーボン・アルミシフトノブ
オートマ シルバー**

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたシフトノブ。AT専用。ODボタン装着車取付け不可。全長104mm、内径16mm。セットスクリュー (イモねじ) で固定。

■3144円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

**リアルカーボン・アルミシフトノブ
マニュアル シルバー**

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたマニュアル車用アルミニウム製シフトノブ。セットスクリュー (イモねじ) で固定となる。MT専用。全長78mm。

■3413円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CUSCO

**スポーツシフトノブ**

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製スポーツシフトノブ。APRC、WRCで使用されているグリップ感の高い球形状としている。車種別および汎用タイプを設定。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC

**チタンシフトノブ**

軽さが売りのチタンながら、無垢材より削り出すことで、ほど良いウエイトとなりシフトチェンジの精度を高める。表面はチタン独特の美しい鏡面発色が、存在感をアピール。

■1万7800円
■エーアールシーレーシング
☎0545-32-0525

R1TITAN

**R1 TITAN シフトノブ**

無垢チタン材を削り出して製作。センター出し専用ナットで、好みの高さに調節可能。球体形状でオールマイティに使いやすい。傷が付きにくいハードクリアコーティング仕様も設定あり

■1万9800円 (ハードコート2万4800円)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

NARDI

**PRESTIGE ブラックパンチング/
スムスレザー レッドステッチ (NN6)**

グリップはパンチングレザーとスムスレザーのコンビネーションとして操作性を重視。赤のクロスステッチがスポーティさを強調する。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

Beatrush

**ジュラコンシフトノブ タイプGD**

6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。TOP部分にシフトパターンを刻印。ホワイトのほか、ブラックもラインアップする。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**シフトノブ タイプEBR**

操作のしやすい円筒形を採用。シフト位置の高さが欲しいオーナーにおすすめ。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**アルミシフトノブ タイプQBR**

操る手のサイズを選ばない、使い勝手の良い形状で、正確なシフトワークを追求。握りやすい直径45φ。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

ZERO/SPORTS



ブレーキ&クラッチペダル

ブレーキとクラッチのペダル2個セット。ペダル面の形状にこだわり、足裏に最大限の感覚を伝達。クラッチはミートポイントが、ブレーキはタッチを把握しやすく、操作が行いやすい。

■1万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



アクセルペダル

アクセルペダルとシューズの接触面であるペダル表面の形状を最適化。自然なアクセルワークを実現するために、ペダル面の角度や高さなどを適切に設計している。ペダルストッパーも付属する。専用品なので固定も確実。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



スポーツアクセルペダル

ブレーキ側下部を広げた形状でヒール&トゥをスムーズにするアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは簡単ボルトオン装着で専用ブラケットによってぴったりフィットする。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL&FOOTREST&HEEL PLATE

ペダル&フットレスト&ヒールプレート

MOMO



RACE AIR LEATHER ALUMINIUM REVERSE LIFT

RACE AIR LEATHER ALUMINIUMのデザインをそのままに、リバースリフト仕様として新設定。パフォームドレザートとアルミニウムの組み合わせが魅力。

■1万2000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



ROUND METAL

全5色を展開する、アルミ素材製のシフトノブ。インテリアと合わせてコーディネートが楽しい。メタル素材ならではの重みで、節度感あるフィーリングを実現している。

■1万3000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

NEOPLAT



フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし、新感覚のグリップ感を実現。どんな姿勢でも自然に踏むことができ、かかとの角度が適切になることでポジションが安定する。疲労軽減にも効果あり。バーの固定位置も2段階で調整が可能。

■9500円～1万1000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

表面にバーリング加工を施し、ハードなドライビングでもしっかりと左足のグリップを稼ぎドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで固定することにより、純正には無い、しっかりと踏ん張りを実現。アルミ製。

■8600円
■オクヤマ ☎045-934-5334

NEOPLAT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状に設計。コントロールがしやすくドライバーの感覚にマッチする絶妙なペダルフィーリングを実現している。AT専用の幅広いモデル。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLAT



ブレーキペダルNEO

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状に設計。コントロールがしやすくドライバーの感覚にマッチする絶妙なペダルフィーリングを実現している。AT専用の幅広いモデル。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLAT



アクセルペダルNEO

形状とポジションを最適化。マウント部の形状にも拘り、純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も高く、デザイン上の違和感も皆無だ。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万7000円～1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

ZERO/SPORTS



ブレーキペダル

AT車用サイズのブレーキペダル。ペダル全体を、ドライバーの足のメカニズムを考慮して設計。独特な面形状は、コントロールしやすい絶妙なペダルフィーリングを実現。

■1万4000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Beatrush



フロアパネル

リアルなスポーツ走行に対応させるフラットフロア。2mm厚のアルミ製綿板を使用し、滑り止め効果を実現している。運転席側にはヒールストッパーも装備し、ハードなペダルワークを的確にサポートする。

■1万2000円(運転席用) 8800円(助手席用)
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、高さも適正値に戻す事で的確なペダル操作を実現する。取付けはフロアへの直接ビス止めとしたことで、しっかりと固定を実現する。VAB専用設計でフロア形状にフィット。

■1万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

汎用ヒールプレート「Y-1018MP」を車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用部品。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省ける。

■6600円
■アルファ ☎048-873-6986

K2GEAR



右足用フットレストキットtype2

オートクルーズ機能使用時の、右足の置き場を設けるアイテム。アクセルペダルの更に右側、内装パネルの部分に装着する。アクセル操作の邪魔にならず可能な限り安定して踏める形状を実現。素材はABS樹脂製。

■3万6000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

Beatrush



ドライバーフットレスト

スパルタンなコクピットには欠かせないアイテム。強度の高いプレート材を使用し、バーリング加工を施すことで滑り止め効果を持たせ、強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張ることが可能となる。2mm厚のアルミ製。

■5800円(VA) 4000円(GR)
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLAT



オプションフットバー

フットレストバーNEOのオプションアイテム。カラーはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンの計3色を設定。長さは70mmと90mmから選択を可能としている。

■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト ☎0566-36-0456

LIBERAL



カーボンバドルシフト

純正部品に直接リアルカーボン加工を施して製作。+、-表記もシルクプリントで印刷され、美しい仕上がりを実現している。ブラックカーボン、カラーカーボン、ブラックカーボン×カラーラインの3種類の設定。写真はVAG用。

■1万8000円～3万円
■リベラル ☎044-753-0180

WorksBell



マルチインフォメーションスイッチ

MOMOやNARDIなどの社外ステアリングに交換する際に、純正ステアリングからマルチインフォメーションモニターのスイッチを移設するためのキット。

■1万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

MAS



ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングボス

アフターのスポーツステアリングに交換した際も、純正のディスプレイを操作可能とするスイッチ付きのステアリングボス。純正同様にステアリングを握ったまま操作が可能。

■1万8000円
■アレックス ☎03-3906-6111

OTHERS

その他

RIGID



クラッチストッパーAA1014

内装除去時などに発生する、クラッチペダルのオーバーストロークによる切れ不良や破損の防止や、ペダルストロークの調整に使用できるストッパー。装着によりシートポジションを改善出来る場合もある。MT用アイテム。

■2800円
■アルファ ☎048-873-6986

ZERO/SPORTS



パッセンジャープレート

コーナリングや急ブレーキ時、パッセンジャーが安心して踏ん張る事が可能。素材は3mm厚のアルミ材。取付はマジックテープでフロアカーペットに装着するイージーフィッティング。高精度加工のアルミ製。

■1万6000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

KansaiService



ローポジションシートレール

純正オプションRECARO専用のローポジションシートレール。ハイトアジャスター構造を残したまま約15mmダウン。ポジション設定の自由度が大幅に拡大する。装着はボルトオン。

■2万3800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

YR-ADVANCE



シフトパターン

シフトノブを交換した際など、車検適合に必要なシフトパターンを表示するステッカー。カラーはシルバーとレッドの2色。シールドタイプなので手軽に使用できる。6MT用のみ設定。

■500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

DangunRacing



リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブ シルバー

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたサイドブレーキノブ。ボタンサイズは16mm、全長132mm、根元側内径26mm、外径31mmの汎用品。固定はイモネジとなる。

■3395円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Beatrush



リバースノブ

アルミ削りだしで製作され、高級感も抜群。車内をスポーティーに演出する。カラーはアルマイトによるブルー、チタンゴールド、パープル、レッド、シルバーの5色。取り付けは純正のリバースノブと交換するのみ。

■5500円
■レイル ☎045-824-1835

YR-ADVANCE



バドルカバー

アルミ削り出しで製作されたシフトバドルカバー。大型化することで指のかけが良くなり、特にステアリングを時の操作性が向上する。カラーはアルマイトのレッド、ブルー、ブラックの3色。固定はネジ止めとなる。

■8800円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンロングバドルシフト VAG専用品

純正シフトバドルをベースに、上下に各15mmずつ延長し大型化を図ったモデル。操作性が大きく向上する。表面はリアルカーボン仕上げ。カラーラインアップは3種類。

■2万3000円～3万円
■リベラル ☎044-753-0180

CUSCO



パワーブレース リヤトラッキングバープラス

ボルトオンの剛性パーツながら、フルハーネスの肩ベルト用フックを備え、手軽にフルハーネスを使用可能とする便利なアイテム。各種競技時には、競技規則を確認のこと。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

シートレール共締め剛性パーツながら、ベルト装着フックも備えており、4点や6点の競技用フルハーネスの腰ベルト、股ベルトの固定が行える。各種競技時には、競技規則を確認のこと。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ALPHA



アイボルトキット

JAF規定に準拠したアイボルト取付けを行なうことができる、車種別キット。専用のスパーサーやワッシャー、曲げ加工を施した当て板、適正な長さのアイボルトがセット化されている。

■4000円(4P) 7000円(5P)
■アルファ ☎048-873-6986

JURAN



シュロスハーネス

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。4点式、6点式、その他用途に合わせて最適な物をチョイスできる、幅広いラインアップを誇る。HANSデバイス専用部品もあり。

■4万9000円～
■タニダ ☎052-871-3741

HPI



レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品、左右も設定する。クイックアジャスターの操作性も高く扱いやすい。カラーも全11色を設定し、ドレスアップ要素が高いことも魅力。

■2万9800円～4万7800円
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

CUSCO



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス

バックルやアジャスターなど、扱いやすく機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、カラーは青、黒、赤を設定。

■3万2000円(4P) 4万4000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

METER

[メーター系]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

エンジン周りの健康管理を行いベストな状態を維持

ハイパワーなWRXは、エンジン周りにかかる負担も大きい。それだけに、万が一トラブルが発生するとそのダメージは大きくなってしまいます。そんな状況を防ぐためにもクルマの健康状態のチェックを行いたい。WRXは純正でも比較的多くの項目のメーターが装備されているが、スポーツ走行で必要なチェックをするためには更に多くの情報を確認したい。ここに紹介するアイテムを活用し、日ごろから状態をチェックすることで早くから異常を察知し、トラブルを防いで好調を維持しよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感を実現。オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

BLITZ



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタヘカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE A1

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板は、シンプルながら高級感と視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで目盛りと指針、数字が白く光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7500円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
インターコOLERプレッシャー	60φ	-100~+20kpa	2万9700円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万4100円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万4100円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi

RacerGauge N2

美しいブルー、もしくはレッドの照明に、マットと艶の異なるブラックの対比による質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行わない独立動作タイプ。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万9000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万4200円

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20~120℃	2万3100円
油温	52φ	50~150℃	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi

ADVANCE BF

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、電源オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明色は白、青、アンバーの3色。オープニング/エンディングセレモニーの演出も設定される。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万900円
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

GRReddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120℃	2万4000円
油温	74φ	20140℃	2万4000円
油圧	74φ	010.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルでデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。
■4万8000円 (siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

水温	0~120℃
油温	20~140℃
油圧	0~10.0Kpa
燃圧	0~6.0Kpa
ターボ	-0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140℃
汎用圧力	0~10.0Kpa

sirius unify

シンプルアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステアや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目

水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120℃	6万7000円
油温	74φ	20140℃	6万7000円
油圧	74φ	010.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

パフォーマンスステアリング
DPS358-D(L)/360-RX

DAMDのスポーツステアリングにインジケータとモニタを備え、大きく視線を外すことなく各種の情報を確認可能。モニタはOLEDタイプで、LEDは2色を使用し、明瞭な表示で瞬読性にも優れる。グリップは365mm×355mmのソフトDシェイプ形状で小径に設定。ブラックレザーにレッドのクロスステッチ仕上げ。写真はVA用となる。
■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
シフトインジケータ
ストップウォッチ
ラップタイム
Gセンサー
スロットル開度
吸気温度
水温
油温
瞬間燃費
※その他最大18項目

DIGITAL
METER

デジタルメーター

GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する。コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。

■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
・OBDタイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万7000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
・センサータイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。
■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目

温度1
温度2
圧力



AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に無線で送信して表示させる。アプリは全て無料で、全3種類を設定。表示デザインの変更や好みの背景写真に変更することができる。iOS端末は非対応となる。OBD接続は不可。

↓表示可能項目

・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi SPORTS DISPLAY F
[DSDF]

4.2inchフルカラーTFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

↓表示可能項目

走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
※その他最大21項目

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



メーターフードMFD

ダッシュボードセンターのマルチファンクションディスプレイ (MFD) の邪魔をすることなく、アナログメーターを見やすい位置へのマウントを両立。ダッシュボード近似色の梨地グレイン塗装仕上げで、内装への馴染みも良い。60φメーターに対応。FRP製。
■2万9800円
■プロバ ☎045-591-5501



シングルメーターフード

60φメーターを美しく収められるマウントフード。視界や各種インジケータ、時計などの視認性を妨げないよう、メーターフードの右側に設定されている。純正の内装色となじみの良いマットグレー塗装仕上げとなっている。
■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



トリプルメーターフード

60φメーターを3連でセンターコンソール上にマウント。ブラック塗装、植毛塗装と純正ダッシュボードの質感に合わせたステッチ入りレザー仕上げの3タイプを設定。ステッチのカラーはレッド、ブルー、シルバーの3色あり。素材はFRP製となる。
■2万8000円~4万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



追加メーターベース

60φのアナログメーター機に加え、近年増加したデジタルメーターやレーダー探知機のモニタなどをマウントできるスペースを設けた設計。純正ダッシュボードのメーターフード右側に装着。素材はFRP製とドライカーボン製の2種類。固定は両面テープで行う。
■1万2000円 (FRP)
■2万1000円 (カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

OTHERS

その他



PLX DM-6 空燃比計

ボッシュ製高精度O₂センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。
■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411



カーボン3連メーターフード

純正メーターフード上のドライバー正面に追加メーターを設置。最小限の視線移動でメーターを確認できるため、ドライビングに集中しやすい環境を実現できる。カーボン製のため、レーシーな事もポイント。メーターのサイズは60φ用で52φ用も製作可能。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

カーボン60φ/52φ
3連メーターフード

純正メーターフード内にアナログメーターを3連で装着可能とするアイテム。純正メーターの視界の中に納まるため、スポーツ走行のような過酷な走行時でも高い視認性を実現している。メーターのサイズは60φ用と52φ用あり。
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



デュアルメーターフード

60φメーターを2連でマウントするフード。センター付近の視界確保を目的に、純正メーターフードの右側に設置するスタイル。内装色となじみの良いマットグレー塗装で仕上げられる。シングルメーターマウント仕様の設定もあり。固定は両面テープ。
■2万8000円 (シングル:2万円)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



追加メーターフード

純正メーターフードの左右に、4個もの60φアナログメーターをマウント可能。メーター確認の際の視線移動も最小限に抑えられ走行に集中しやすい。センターにはフラットな部分を設けており、デジタルメーターなどの箱形状のアイテムを固定できる。
■2万3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



メーターステア

小型デジタルメーターやモニターなどを、メーターフードのサイド部分にマウントするためのステア。最小限の形状のため、手軽に使用できる。左右各設定あり。ブラックの塗装仕上げ。固定は両面テープで行う。
■3000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135



Aビラーカーボンメーターフード

Aビラーに60φのアナログメーターをマウントできる専用フード。ダッシュボード上から離れてマウントされるため、視界への影響も最小限に抑えられている。カーボン製で固定は両面テープで行い、補強が必要な場合はタッピングネジを併用する。
■2万円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2020年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

手軽で効果の高いカスタマイズ

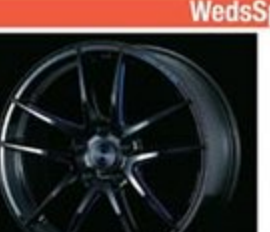
ホイールの交換の効果は2つある。一つはドレスアップで、好みのデザインのものを装着すれば気分も高まる。二つ目はサイズやトレッドを変えることによる走行性のセッティング。好みの一本を見つけよう。

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT = 鍛造をベースに強度を高めた製法

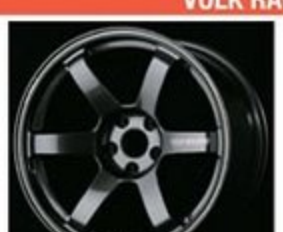
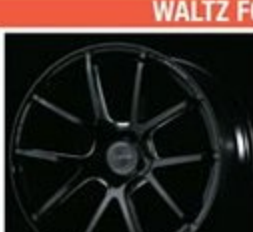
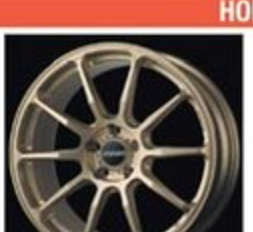
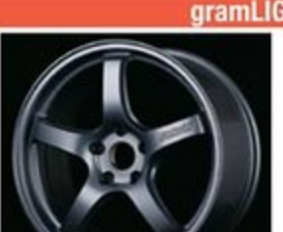
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

VAB = VAB型WRX-STIに適合
VAG = VAG型WRX-S4に適合
GV = GVB型WRX-STI/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR = GRB型WRX-STI/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎 = 汎用アイテム

MAK	LA STRADA	LA STRADA	LA STRADA	STI	STI
 KOLN 鍛造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR マットブラック ■4万4000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 TIRADO Epsilon 鍛造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR ハイパーシルバー ■4万5000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 TIRADO ETA 鍛造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー ■4万円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 LF-SPORT LFI 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×8.5 55 VAG:18×7.5 55 COLOR エレガントシルバー ■4万円(18×7.5) ■4万5000円(18×8.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 19インチ アルミホイールセット(BBS) 鍛造 1P SIZE VA:19×8.5 53 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■12万4000円(19×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	 パフォーマンスホイール 鍛造 1P SIZE VA:18×8.5 53 COLOR ダイヤモンドブラック・ガンメタリック ■7万9000円(18×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport
 SA-10R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR ゼブラブラック・ブルー・ブルーライト・クロームII(+1万5000円) ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-20R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50・19×8.5 45 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライト・クロームII(+1万5000円) ■3万円(18×8.5) ■3万9000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-72R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライト・クロームII(+1万5000円) ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-77R 鍛造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライト・クロームII(+1万5000円) ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-35R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・VIシルバー(+2000円)・ブルーライト・クロームII(+1万5000円) ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-25R 鍛造 1P SIZE VA:18×8.5 50・19×8.5 45 GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・(18インチのみ)・プラチナシルバー・ブラック(18インチのみ+2000円)・ブルーライト・クロームII(18インチのみ+1万5000円)・レッドライト・クローム(18インチのみ+1万5000円)・メタルブラック(19インチのみ) ■3万円(18×8.5) 3万9000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
F ZERO	F ZERO	WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport
 FZ-2 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万1000円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 FZ-1 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万1000円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 TC105X 鍛造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 COLOR EJチタン ■5万7500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-54R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォーズブラッククリア・ブルーライト・クロームII(+1万5000円) ■3万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 RN-55M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR ブラックブルー・マシニング・グロスブラック ■4万9000円(18×8.5) ■5万8500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 RN-05M 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR グロスブラック ■5万1500円(18×8.5) ■5万8500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
PerformanceLine	Racing Revolution	Racing Revolution	Racing Revolution	Racing	F ZERO
 PF07 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック・SBK(+5000円) ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 NT03RR 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 42 COLOR マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアホワイト ■5万4000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 RS05RR 鍛造 1P SIZE GRF:20×8.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ■7万6000円(20×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 GTC01RR 鍛造 1P SIZE GVB:18×9.0 40 GRF:18×8.5 42・18×9.5 45 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド ■6万1000円(18×8.5) 6万3000円(18×9.0) ■6万5000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 GTC02 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.5 43 VAB(S208):19×9.0 45 GVB:18×9.0 42・19×9.5 45 GVF:18×9.0 42 GRB(R205)/GVB(S206)/GRF:19×9.0 45 COLOR ハイパーシルバー・マットブラック ■5万1000円(18×8.5) 5万2000円(18×9.0) ■6万2000円(19×9.0) 6万3000円(19×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 FZ-3 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万1000円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
5ZIGEN	O-Z	O-Z	PerformanceLine	PerformanceLine	PerformanceLine
 CANNON BALL 鍛造 1P SIZE 18×8.5 47(要問い合わせ) COLOR マットブラック+レッドライン・ホワイト ■3万円(17×7.0) ■3万5000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	 RALLY RACING 鍛造 1P SIZE VA/GV:17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 45・19×8.5 45 COLOR レースホワイト・ダークグラファイト ■4万9000円(17×8.0) 6万1000円(18×8.0) ■7万3000円(19×8.0) 7万4000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	 HyperGT-HLT 鍛造 1P SIZE VA/GV:18×8.0 45 VA:19×8.5 45 GV:20×8.5 40 COLOR スターグラファイト ■6万9000円(18×8.0) 8万5000円(19×8.5) ■10万円(20×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	 PFM1 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 42 COLOR ダークシルバー ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 PF05 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×9.0 45・19×8.5 38・19×9.5 45 VAB/GVB/GRB:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(ダークシルバー以外はサイズ限定) ■4万1000円(18×8.5) 4万2000円(18×9.0) ■4万7000円(19×8.5) 4万8000円(19×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	 PF01 鍛造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 48 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245

GT  VO1 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 40 (クリアランス注意) COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X03 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 45 COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円) ■4万3000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X02 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X01 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 44 COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■4万3000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE 18×9.0 47(要間い合せ) COLOR マットガンメタ ■3万8000円(18×9.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  Fireball RR 鍛造 1P SIZE 18×8.5 45(要間い合せ) COLOR ブラックポリッシュ・マットブラック ■3万6000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
REINER  TYPE6 鍛造 2P SIZE GRB:19×9.0 47・20×9.0 47 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全15色+4000円) ■7万1000円(19×9.0) 8万(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	ABELA  TW10 鍛造 2P SIZE GRB:19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR チタンシルバー・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア(+4000円)・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全16色+4000円) ■7万2000円(19×9.0) 8万2000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	ABELA  DM10 鍛造 2P SIZE GRB:19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR チタンシルバー・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア(+4000円)・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全16色+4000円) ■7万2000円(19×9.0) 8万2000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO4 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 45 COLOR メタリックグレー ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO3 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO2 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
BBS  RN 鍛造 1P SIZE VAB/VAG/GRB:20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■18万円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RE-V 鍛造 1P SIZE VAB /VAG/GRB:18×9.0 48・19×8.5 43・19×9.5 50 VAB/GRB:19×9.0 40 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■10万3500円(18×9.0)~ ■13万円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RG-R 鍛造 1P SIZE VAB:19×9.0 48 VAB GRB:19×8.5 38・18×8.5 48/43 VAG:19×9.0 48・18×9.5 45・18×9.0 42・18×8.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック・ダイヤモンドカット ■9万7500円(18×8.5)~12万5000円(19×9.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RI-A 鍛造 1P SIZE VAB:18×9.5 50・18×9.0 45・18×8.5 48/40 VAG:18×9.0 50・18×8.5 52/48/40 GRB:18×9.5 50・18×9.0 45・18×8.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド ■7万8000円(18×8.5)~8万2000円(18×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RI-D 鍛造 1P SIZE VAB:19×8.5 43・19×9.5 53 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットブラック ■20万4000円(19×8.5) 21万円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	REINER  TYPE12 鍛造 2P SIZE GRB:19×9.0 47・20×9.0 47 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・SBC(+1万3000円)・オプションカラー(全15色+4000円) ■7万1000円(19×9.0) 8万(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700
BBS  SUPER-RS 鍛造 2P SIZE VAB GRB:20×8.5 45 VAG:20×8.5 45・20×9.5 53 COLOR シルバー・Xシルバー・ダイヤモンドカット ■10万3500円(20×8.5) 13万2000円(20×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RS-GT 鍛造 2P SIZE VAB/VAG:19×8.5 43・19×9.5 45・20×8.5 43 VAG:18×9.0 45・19×9.5 48 GRB:19×8.5 43・20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー・Xシルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンドブラック・Xシルバー・ダイヤモンド・ゴールド・Xシルバー・ダイヤモンドカット ■10万3500円(18×9.0)~16万円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  LM-R 鍛造 2P SIZE VAB/VAG/GRB:19×8.5 38/43・20×8.5 43 VAG:19×9.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・Xシルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンドブラック・Xシルバー・ダイヤモンドカット ■14万6000円(19×8.5) 15万2000円(19×9.5) 17万1000円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  LM 鍛造 2P SIZE VAB:18×9.0 48~20×9.0 40 VAG/GRB:20×8.5 43・20×8.5 43 COLOR ゴールド・Xシルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンド・Xシルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンド・Xシルバー・ダイヤモンドカット ■10万5500円(18×9.0)~15万9000円(20×9.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RI-S 鍛造 2P SIZE VAB:20×8.5 43 VAG:20×9.0 40・20×9.5 55 COLOR ダイヤモンドシルバー・Xシルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンド・Xシルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンド・Xシルバー・ダイヤモンドカット ■18万円(20×8.5) 18万3000円(20×9.0) 18万6000円(20×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RF 鍛造 1P SIZE VAB/VAG/GRB:18×8.5 50 VAG:18×8.5 50/63・18×9.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■8万8500円(18×8.5) 9万500円(18×9.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957
RMP RACING  R25 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×7.5 40・18×8.0 45(突出注意) COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア ■4万3000円(18×7.5) 4万3500円(18×8.0) ■MID(マルカサービス) ☎052-746-7000	RMP RACING  R07 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×7.5 40・18×8.0 45(突出注意) COLOR ブラック+リムレッドライン ■4万3000円(18×7.5) 4万3500円(18×8.0) ■MID(マルカサービス) ☎052-746-7000	POTENZA  SW010 鍛造 1P SIZE VAB:19×8.5 45 VAG:18×8.5 48・19×8.5 45 COLOR パールブラック・シャイニングシルバー ■3万9000円(18×8.5) 4万5000円(19×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-0100 鍛造 1P SIZE VAB:19×8.5 45 VAG:18×8.5 42・19×8.5 45 COLOR ブラック・メタリック・オルタナティブ・ゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円) ■7万5000円(18×8.5) 8万8000円(19×8.5) 12万2000円(20×9.0) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-05N 鍛造 1P SIZE VAB:19×8.5 45 VAG:19×8.5 45 COLOR オルタナティブ・ゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円) ■8万円(18×8.5) 9万3000円(19×8.5) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710	Prodrive  GC-05R 鍛造 1P SIZE VAB:20×9.0 50 VAG:20×9.0 50 COLOR ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円) ■7万8000円(18×8.5) 9万1000円(19×8.5) 12万5000円(20×9.0) ■ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-036710
ADVAN Racing  RZ-F2 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 44・18×8.5 44/38・18×9.5 44(リアのみ) COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバー・ブロンズ・レーシングハイパーブラック(+3000円)・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ) ■7万5000円(18×8.0)~7万9800円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 45/37~19×9.5 45 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円) ■5万7500円(18×8.0)~6万7000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 44~19×9.5 50 COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■5万8500円(18×8.0)~6万9500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  RSIII 鍛造 1P SIZE VAB:F 18×8.0 45・19×8.0 45・19×9.0 45 R 18×8.5 51/45/38・18×9.5 45・19×8.5 51/45・19×9.5 45 COLOR ブラック・メタリック&リング・アンバー・ブロンズ・メタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ) ■5万8500円(18×8.0)~6万9500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  TC-4 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 45・18×8.5 45/38・18×9.5 45(リアのみ) COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラック・ガンメタリック&リング・アンバー・ブロンズ・メタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ) ■5万3000円(18×8.0)~5万4500円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)	ADVAN Racing  R6 鍛造 1P SIZE VAB:F 18×8.0 45・18×9.0 43 R 18×8.5 50/45/37・18×9.5 45 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパー・ブロンズ・レーシングキャンディレッド・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円) ■7万8000円(18×8.0) 7万9500円(18×8.5) 8万1000円(18×9.0) 8万2500円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

speedline Corse  TOURING-R(2120) 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.0 48・18×8.5 52 COLOR ゴールド・シルバー・ホワイト ■10万円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  RALLY-R(2013C) 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.0 11.6/22 COLOR ゴールド・ホワイト ■10万円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	ADVAN Racing  GT BEYOND 鍛造 1P SIZE VAB:F 19×8.0 44・19×9.0 43 R 19×8.5 45/37・19×9.5 44/38 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパ ーブロンズ・レーシングサンドメタリック・マシニ ング&レーシングハイパーブラック(+5000円) ■8万8500円(19×8.0) 9万円(19×8.5) ■9万1500円(19×9.0) 9万3000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  GT/GT-Premium Version- 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.5 51/45/38~19×9.5 50 COLOR マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・セ ミグロスブラック・レーシングホワイト・レーシングチタ ニウムブルー(Premium Version+5000円)・ダーク ブロンズメタリック(Premium Version+5000円) ■7万1500円(18×8.5)~8万6000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 44~18×9.5 45 COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラ ックガンメタリック・マシニング&レー シングハイパーブラック(+4000円) ■5万7500円(18×8.0)~5万9000円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RS-DF Progressive 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 44~19×9.0 45 COLOR レーシングチタニウムブラック・ダー クブロンズメタリック・マシニング&レー シングハイパーブラック(18インチ +4000円・19インチ+5000円) ■7万4000円~8万7000円 ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)
VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・18× 8.5 35(突出注意)・19×8.5 38 (突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブ ルガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5) ■8万4000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G25 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×7.5 43・18× 8.5 44 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フ ォーミュラシルバー+ブラッククリア ー+リムエッジDC(+5000円) ■7万円(18×7.5) 7万2000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G16 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:19×8.5 43 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・ REFAB+サイドダークガンメタ (+3000円)・ブライトニングメタルダ ーク(+6000) ■8万3000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	CORAZON  CW-01S 鍛造 1P SIZE VAG:18×8.5 50 COLOR マットブラック ■4万8000円(18×8.0) ■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	CORAZON  MC5/DC5 鍛造 1P SIZE VAG:18×8.5 45 COLOR ブルークリア・ブラックカット・シルバ ーカット・ダイヤモンドカット(+1万 2000円) ■6万2000円(18×8.5) ■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416	speedline Corse  PREO-R 18 復刻版 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.0 48/35 COLOR ゴールド・ホワイト ■6万8000円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
gramLIGHTS  57FXZ 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:19×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング リムエッジDC・RBC+マシニング (+3000円) ■6万2000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE037 REDOT 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:19×8.5 43 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ+ダーク ブルークリア+REDOT ■11万3000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE037 6061 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 42・19× 8.5 35(突出注意) COLOR マットガンブラック・フォーミュラシ ルバー (+3000円) ■9万9000円(18×8.5) ■10万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 45 VAB/GV/GR:18×8.5 42(突出 注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ ブロンズ(+2000) ■7万6000円(18×8.0) ■7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SL 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×9.0 45(突出 注意) COLOR プレسدグラファイト・プレسدダブル ブラック ■7万1000円(18×9.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 TIME ATTACK II 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:19×8.5 45 COLOR マットガンブラック+REDOT ■8万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
WALTZ FORGED  S5-R 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 42 COLOR プレسدブラッククリアー・ブラックダ ブルマシニング(+2000円) ■6万8000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	HOMURA  HYUGA HP10 GOLD EDITION 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:19×8.0 38 COLOR ゴールド ■5万3000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 42(突出 注意) COLOR マットグラファイト・マットグラファイト +マシニング(+8000円) ■4万2000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×7.5 50・18× 8.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジ DC ■4万8000円(18×7.5) ■4万9000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57ANA 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×7.0 45・19× 8.5 38(突出注意) COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンド カット+マシニング・シャイニングシ ルバー+ダイヤモンドカット+マシニ ング(+3000円)・RBC(+5000円) ■4万5000円(18×7.0) 5万5000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57CR 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 37(突出 注意)・19×8.5 35(突出注意) COLOR ガンブルーII・グロッシェブラック ■4万円(18×8.5) ■4万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
WORKEMOTION  T5R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45・19× 8.5 45 VAG:18×7.5 43 COLOR マットグラファイト・アイスホワイト・グ ローシルバー(+3000円) ■4万6000円(18×7.5) 4万8000円(18×8.5) ■5万2000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T7R 2P 鍛造 2P SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52 GV/GR:18×8.5 48/53・19× 8.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホ ワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万8000円(18×8.5) 5万9000円(18×9.0) ■6万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホ ワイト・グリミットシルバー(+3000 円) ■4万8000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  M8R 鍛造 1P SIZE 18×7.5 38~19×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホ ワイト・グリミットブラック(+3000円) ■4万6000円(18×7.5) ■4万8000円(18×8.5) ■5万円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  ZR10 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.5 47・19×8.5 45 VAG:18×8.5 38・19×8.5 45 GV#・GRB:18×8.5 47・19×8.5 45 COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリッ カット+ブラックダイヤリッカット(+1000円)・グ リミットブラックダイヤリッカット(+2000円) ■5万円(18×8.5) 5万3000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	ROWEN  Flamme RRS001 鍛造 1P SIZE VAB:19×8.0 48 COLOR ブラックポリッシュ ■5万8000円(19×8.0) ■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555
YR-ADVANCE  TE37SAGA YR-Version 鍛造 1P SIZE VAB:18×9.0 39 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ 特注色(+4000円) ■8万4700円(18×9.0) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  TE37SL YR-Version 鍛造 1P SIZE VAB:18×9.0 39 COLOR プレسدダブルブラック・ プレسدグラファイト ■7万3000円(18×9.0) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	AGRESS  GO25 GOLD-version 鍛造 1P SIZE VA:19×9.5 44 (突出注意・ローダウン前提) COLOR ゴールド ■9万9000円(19×9.5) ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760	WORKEMOTION  CR 2P 鍛造 2P SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52 GV/GR18×9.0 47・19×8.5 53 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホ ワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万9000円(18×9.0) ■6万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  CR kiwami 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47 COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホ ワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■4万8000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T5R 2P 鍛造 2P SIZE 18×8.5 45~19×9.0 45 COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホ ワイト・グリミットシルバー(+3000 円) ■5万8000円(18×8.5)~6万7000円(19×9.0) ■ワーク ☎06-6746-2859

「ハイパーレブ」 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.248

スバル・インプレッサ／WRX

No.16

ニュースムック 2020年12月12日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68897446 3335

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-68974622
販売部 ☎03-68974611

スバルインプレッサWRX

2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS

2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS

2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS

IMPREZA WRX

2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS



2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS

チューニングで
最強4WDを
目指せ!

2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS

2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS



2.0i 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS 2.0iS

1600cc



チューニングも
ドレスアップカタログ