

ホンダ S660 No.3
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2021年1月13日発行

vol.249

HONDA S660

No.3



孤高のミッドシップスポーツ
走りもエアロも磨く
最新カスタム術!



驚速
チューンド
マシン

サーキット
インプレッション

開発者インタビュー

Modulo Xに迫る!

チューニングメーカー発

最新パーツ
情報局



マイナー後モデル
徹底試乗

快調マシンを目指す
日常メンテナンス

最新アイテム満載!

1400点オーバーの大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ



004 **Special Interview**
S660 Modulo X

008 **ワークスチューンドに乗る**
無限×武藤英紀

012 **チューニングメーカー発**
S660チューニング最前線
BLITZ
HKS

020 走りの良さに自信アリ!
S660チューンド
IMPRESSION!
TOP FUEL
Kansai service

026 **全国プロショップ発**
最新カスタマイズ情報

030 **ホンダ車チューンの匠と楽しむ**
S660ライフ

032 **美しさと機能の競演**
最新エアロスタイル

044 **ストリートチューン**
S660の挑戦!

048 **全国ショップガイド**

052 **愛車をいつまでも楽しむための**
メンテナンス指南

062 **高性能で足もとを彩る**
The Recommend Wheel
RAYS/YOKOHAMA/POTENZA

068 **EVENT REPORT**
TOP FUEL走行会

070 **収録パーツ1400点オーバー**
Tuning & Custom Parts Catalog



**HYPER
REV**

ハイパーレブ
Vol.249
**HONDA
S660
NO.3**



Honda

Special Interview

S660

Modulo X

**開発チームの拘りと技術力が生んだ
極上のコンプリートスポーツに迫る!**

2018年にシリーズ第5弾として登場したS660 Modulo Xが、ベースモデルのマイナーチェンジに合わせてリニューアル。
量産ラインで専用カスタマイズパーツを装着するコンプリートマシンは、走りのパフォーマンスはもちろん内外装の上質感も追求。
開発者へのインタビューを通じて、その魅力に迫ってみたい!

聞き手：川崎英俊

PHOTO：平野 陽

取材協力：ホンダアクセス お客様相談室 ☎0120-663521





クラスを超えた上質な走りを求め 細部までとことん煮詰めました



ホンダアクセス
S660モデュロX
開発責任者
松岡靖和さん

2015年にデビューしたS660は、ホンダとしてはビート以来となるミッドシップオープンマイクログスポーツ。その走りは数々の栄光に彩られた伝統の「S」を名乗るにふさわしいものだが、さらにドライビング性能とインテリアを中心としたマテリアルのデザインと質感を磨き上げた特別なモデルが、Modulo X（以下モデュロX）だ。

その開発を手がけたのは、ホンダ純正アクセサリメーカーのホンダアクセス。同社が開発した専用のカスタマイズパーツを、ベース車と同じ工場のラインで装着したメーカー純正コンプリートカーなのである。

S660のモデュロXが登場したのは2018年のこと。そしてベース車が今年1月にマイナーチェンジとなったのに合わせ、モデュロXもさらなる進化を果たしている。本誌はその開発のリーダーであるS660モデュロX開発責任者の松岡靖和さんへの独占インタビューを敢行し、最新のモデュロXの魅力に迫ることとした。

「S660をベースとしたモデュロXは、シリーズ第5弾となるモデルです。それまでのベース車はフリードやステップワゴン、ヴェゼルなどタイプは異なるものですが、クルマは単なる移動手段ではなく、ドライバーの心を躍らせるものであってほしい」という基本コンセプトは、すべてのモデュロXに流れる共通のものなんです。

そしてその開発を担うチームのメンバーは、皆スポーツカーが大好きということをまずはお伝えしておきたいです。もちろん私も例外ではなく、新車からビートに乗り続けているオープンカーオーナーのひとりなんですよ。

S660のモデュロXで目指したのは、ベース車の特性はそのままに、全方位の性能をアップすることです。開発期間は企画段階から約2年、実質的な作業としても1年以上を要しています。

スポーツカーとしてもっとも重視しなければならない走りの性能は、どんな路面でも、どんなスピードレンジでも愉しめるスポーツ性能を追求しています。より具体的に言うと、老若男女、初心者からプロドライバーまで誰が乗っても、それぞれがイメージする走りを可能にすることです。走行限界の向上は安定性にもつながるので、より安心してアクセルを踏んでいける。レーシングカーじやありませんから、もちろんベース車以上にしなやかな乗り心地も重要な要素のひとつとなります。

そのために採用したのが専用設計のエアロパーツ。なかでもこだわった



FOOTWORK

MR-R01ホイールは剛性としなやかさのバランスを徹底的に拘った逸品。サスペンションは5段調整式の専用チューン。ブレーキはドリルドタイプのローターとスポーツパッドを装着している。



機能性はもちろん、素材から拘った専用アイテムの数々 モデューロXは所有する喜びも味わって頂ける1台です

Honda S660 Modulo X Special Interview

AERO DYNAMICS



グリル一体型のフロントバンパーとガーニーフラップ付きのアクティブスポイラーは専用品。リアロアバンパーまでの空気の流れに加えタイヤハウス内の乱流も防ぐデザインにより、リフトバランスをブラッシュアップさせている。



新型ではベースのS660マイナーチェンジに合わせてヘッドライトやリアコンビネーション、ハイマウントストップランプのインナーをブラックアウト仕上げに変更。マフラーテールも同様にブラックアウトとしているのはモデューロX専用装備。



のはフロントバンパーで、純正アクセサリーとして開発したものと比べても下面の空力操安定特性がさらに進化しています。そしてフロントバンパーによるフロントリフトの低減とのバランスを図るために、追加することとなったのがリヤのアクティブスポイラーに装着した専用のガーニーフラップなんです。

足まわりには専用セッティングを施したサスペンションを装着。アクセサリー用が減衰力固定式なのに対し、モデューロX用には5段階の減衰力調整機構を追加して、より幅広い走行シーンに対応しています。剛性のコントロールを追求した専用ホイールとの相乗効果で、高い接地性能と操安性を生み出しています。そのほかブレーキには当社としては初となるドリルドタイプローターを採用。スポーツブレーキパッドとの組み合わせで、優れたブレーキフィーリングと耐フェード性を実現しています。そうしたパーツを開発するうえで重視したのは、数値よりもフィーリングです。その理由はいままでもなく、クルマは人が乗るものだから。開発メンバーだけでなくアドバイザーとして

ドリキンでおなじみの土屋圭市さんの意見も取り入れながら、徹底的に走り込んで性能を磨き込みました。

またメーカーコンプリートモデルならではの、質感の向上もモデューロXの重要な要素となります。マイナーチェンジモデルをベースとした現行のモデューロXでは、ボルドーレッドカラーのソフトトップに合わせた、ボルドーレッド×ブラック仕上げとしたインテリアに由来モデルよりもアルカンターラ採用部位を拡充。そのほかにもシートヒーターを標準装備とするなどで、軽自動車の枠組みを超えたプレミアムスポーツにふさわしい高級感を演出しました。

エクステリアにも様々な変更を加えています。エスロクのマニアでないとなつかない細かいポイントかもしれないませんが、エキゾーストパイプフイニッシュのくぼみ部分もじつはブラックの塗装仕上げのものを採用しています。こうした細かな部分にもこだわっているのです。

さらにホイールのカラーリングは前モデルのステルスブラックからブラックスパッタリングに、ドアミラーカバーもブラックからナイトホーク

ブラックパールに変更しています。細かなことではありますが、どれもモデューロXの完成度を高めるためには欠かせないものでした。

まだまだ皆さんにお伝えしたいことはたくさんありますが、モデューロXはホンダアクセサリが純正アクセサリ開発のノウハウをフルに注入してベース車に磨きをかけた自信作です。その魅力はいろいろなクルマでさまざまなカスタマイズを経験してきた、大人のクルマ好きにも満足していただけるものと自負しています。

ホンダアクセサリではほかにもS660用のアクセサリを多数ラインアップしていますので、モデューロXをベースに自分だけの1台に仕立て上げてすることも可能です。ぜひお近くのホンダ販売店で、我々のこだわりを自身の目でご確認ください。

.....

S660モデューロXのボディカラーバリエーションは、カーニバルイエローIIを含めて4タイプ。通常ラインアップとして全国のホンダ販売店で購入が可能だ。300万円を越える価格設定ながら、それ以上の価値が実感できるに違いない。

INTERIOR

ステアリングとサイドブレーキカバーは本革とアルカンターラのコンビタイプ。6MT仕様のシフトノブは形状にこだわったチタン製でシフトブーツはアルカンターラ。スポーツレザーシートは今回のマイナーチェンジでシートヒーターを標準装備。

EXTERIOR

鮮やかなボルドーレッドのロールトップもモデュロXは標準装備。ドアミラーカバーのカラーリングは、マイナーチェンジでブラックからナイトホークブラックパールとなった。



HONDA GENUINE ACCESSORIES

S660オーナー必見の 魅力あふれる純正アクセサリ

ホンダアクセスがプロデュースする純正アクセサリの数々にも注目。エアロパーツやサスペンションキット、ブレーキローター&パッドなどの機能パーツから、インテリアパーツに至るまでS660との生活を豊かにする魅力的なパーツが多数ラインアップされているのだ。

ここではスペースの関係からほんの1部しかご紹介することができないが、魅力的なアイテムは全国のホンダディーラーで購入できるので興味のあるひとは問い合わせよう!



インテリアパネル

価格：1万7600円

αやモデュロXに標準装備されたステアリングのカーボン調加飾と合わせ、樹脂部分をカーボン調にトータルコーディネート。メーターバイザーパネル部/助手席エアアウトレットパネル部/センターコンソールパネル部の4枚セットだ。



サスペンション

価格：14万800円

様々な路面に対して高い接地感をもたらす自慢のセッティングが施されている減衰力固定式のサスペンションキット。スポーティな走りだけでなく、上質な乗り心地も実現してくれる。

抜群のフィット性を誇るボディカバーは人気のアイテム。写真のモデュロX専用フルタイプに加え、通常モデルのアクティブスポイラー装着車/装着無し用、さらには手軽に使えるハーフボディカバー(6600円)も用意されている。

ボディカバー

価格：1万9800円(Modulo X専用フルタイプ)

1万6500円(アクティブスポイラー装着車用/無し車用ともに)



フロントフェイスキット

価格：11万円～

ワイドで押し出し感のある力強いデザインが特徴。バンパー/グリル一体型となっており、純正カラー各種が用意されている。LEDフォグライトとの同時装着が人気だ。



スカイサウンドナビ

価格：22万2200円

(本体+取付けアタッチメント)

スマートフォンのようにタッチパネルで直感操作が可能なS660専用のナビシステム。ナビとしてだけでなく、走行データの表示やハンズフリー通話機能なども盛り込まれている。TVチューナーキット付きも用意されているぞ。

無限 MUGEN S660

武藤英紀

『チーム・レッドブル無限よりGT500クラスに参戦中の武藤英紀選手が今回のインプレッションを担当。フォーミュラからツーリングカーまで数多くのマシンをドライブしてきた幅広い経験をもとに、無限S660の走りを分析してくれた』



TEAM Red Bull MUGEN
武藤英紀

2015年に登場したS660。デビュー当初からその魅力を最大限に発揮できるハイクオリティでハイセンスなパーツを開発し続けているのが無限だ。パフォーマンスを高めるためのパーツは多岐に及ぶが、なかでも注目したいのがピュアスポーツを具現化できるエクステリアパーツ。今回本誌ではその開発のためのサーキットテストを直撃し、開発中のエアロボンネットやエンジンフードの詳細を捉えた。

聞き手：川崎英俊
PHOTO：平野 陽

取材協力：M-TEC 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11 ☎048-462-3131
<http://www.mugen-power.com>



ワークスクオリティが生み出す高い精度と洗練されたデザイン。純正部品と同様の高い品質に支えられた高性能に加え、レースシーンで培った数多くの栄光をフィードバックした洗練されたスタイリングで、ホンダ車オーナーから絶大な支持を集めている無限。1973年にホンダ2輪、4輪車のチューニングパーツ開発と販売、レース活動を行うメーカーとして設立された長い歴史を誇っている。

そんな無限の主力ターゲットとして、デビュー以来、注目されているのがS660。SUPER LIGHT SPORTSをコンセプトに、オープンスポーツモデルの魅力を最大限に発揮できるパーツを開発し続けているのである。

ベースマシンが5年目を迎えてマイナーチェンジが施された2020年、無限のS660カスタマイズも新たなフェーズを迎えている。その第1弾として夏にリリースされたのが、フルバンパータイプのエアロバンパー。そしていよいよ2020年末にリリースとなる大本命が、エアロボンネットとエンジンフードだ。

開発チームの拘りと技術力が生んだ 極上のコンプリートスポーツに迫る!





Driving Impression

『サスペンションから空力にいたるまで
前後バランスが絶妙なので安心して楽しめる1台』

ひと言で言うなら「誰が乗っても楽しめるクルマ」がピッタリだと思います。サーキットを走っていても非常に安心感が高いので、どんなレベルの人が乗っても楽しめるはず。それを実現しているのが、よく動く足まわりとエアロパーツ。アクセルだけで高速コーナーをトレースできるゴーカート感は、ノーマルでは味わえないもの。エアロが効かない低速コーナーでも、軽量化による動きの良さがはっきりとわかりました。

これらのエクステリアパーツは、東京オートサロン2020で公開したプロトタイプをベースに磨き込んだもの。サーキットでの走行テストも重ねるなど、これまでにない新たなアプローチで空力を追求しているのだ。「目指したのは若い方はもちろん、経験豊富な40〜50代の大人のユーザー様にも納得して頂けるピュアスポーツです。フロントバンパーは下面形状にMUGEN RZ(CR-Z)コンプリートカー)のノウハウも投入してリフト軽減を実現。フロントの入り口が良くなったのをリヤバンパーとスポイラーでバランスさせています。カーボン製のボンネットとエンジンフードによる7kgの軽量化と合わせて、より楽しい走りが味わえるはず」と、開発チームを率いる広瀬さんは自信を持って語ってくれた。

またエアロやサスペンションキットなどによる走りの質を、さらに高めてくれるアイテムとして注目したいのが、無限としては初設定となるパフォーマンスダンパー。不快な微振動や騒音を解消して、上質な乗り心地と操安性の向上を実現する。このほか要望の多いインテリア系なども含め、無限のS660開発のゴールはまだまだ見えそうにない。



M-TEC 広瀬さん

『ホンダのワークスチューニングブランドである無限。2輪、4輪に向けて数多くのパーツをリリースしているが、その中でもS660はかつて660台限定の無限RAを発売するなど特別な存在だという。広瀬さんは今回ご紹介するパーツ開発において中心的な役割を担ったキーマンである』

機能性に加えて仕上げの美しさも魅力 待望のカーボン製アイテムが間もなく登場!



派手さを抑えつつも躍動感のあるデザインは、走行テストを繰り返してブラッシュアップされたもの。フロントのLEDフォグとエアロイルミネーションはオプション設定。サイドスポイラーは社内規定ギリギリの攻めたサイズ設定で前後の迫力に負けないバランスを獲得。特徴的なリヤのフェンダーラインは、コンセプトモデル“無限GARU”のデザインを踏襲したもの。フロントエアロフェンダーは、純正比-1.2kgの軽量化で運動性もアップする。

AERO DYNAMICS

エアロバンパー	価格：12万1000円～
カーボンフロントグリル	価格：未定
サイドステップ	価格：8万8000円～
リヤエアロバンパー	価格：11万0000円～
フロントエアロフェンダー	価格：8万8000円～



CARBON AERO Engine Hood

価格：未定

エンジンフードは立体感あるサイド部のデザインがポイントで、ボンネットと同様にドライカーボンとFRPのハイブリッドタイプ。ボンネットと合わせて-7kgの軽量化を実現。



HARD TOP

価格：27万2800円

標準のロールトップと交換するハードトップは、発売以来高い人気を誇る定番アイテム。SMC成型のFRP製で、カラーはブラック塗装仕上げとなる。



CARBON AERO BONNET

価格：未定

迫力のクーリングダクトを装備したエアロボンネットは、表面をドライカーボン、裏面をFRPとしてコストパフォーマンスを考慮。トランク内のダクトは簡単に脱着できる。2タイプ4枚の専用カバーも付属の予定だ。

PERFORMANCE DAMPER

価格：11万0000円

走行中に発生する不快な微振動や騒音を解消して、上質な乗り心地と操安性向上を実現パフォーマンスダンパー。純正サスから無限サス&ホイールまで対応のセッティングだ。



CARBON Rear Wing

価格：未定

一体成型のウイングも、年内リリースを予定する新作だ。エアロバンパーにマッチするデザインと、リヤ挙動のコントロールを追求した角度設定となっている。



無限 MUGEN S660 武藤英紀



3色のレーザー素材を採用した激レアアイテムが登場するかも!?

無限のコーポレートカラーを大胆にあしらったステアリングは発売に向けて前向きに開発を進めている試作アイテム。聞くとところによると発売されてたとしても数量限定になる可能性が高いということなので、完売間違いなしの超激レアアイテムとなるだろう。

興味のあるひとは無限のホームページをマメにチェックすることをオススメする!



INTERIOR

クイックシフター

価格：2万3000円

カーボンシフトノブ

価格：1万9800円

テスト車両にはスポーツ走行に最適化したクイックシフターと、アルミにドライカーボンを積層させたシフトノブを装着。ステアリングは市販予定の試作品だ。



BLITZ /// ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>

AERO SPEED R-Concept

S660がデビューした当初からいち早く本格チューンに取りかかってきたブリッツ。

GTマシンを彷彿とさせる大迫力エアロをまとい、

得意のサスペンションチューニングから電子パーツにいたるまで様々なアイテムをリリースしてきた
そんなブリッツのテクノロジー詰まったマシンを、いくつかのパートにわけてチェックしてみることにしよう!

PHOTO : 佐藤靖彦 / BLITZ

フロントのリップスポイラーとサイドスポイラーの下端の高さを合わせることで、前後のつながり感を演出。ボリュームを調整することで重たいイメージになりすぎないように、デザインされているのがよくわかる。





フェンダー部分のデザインを工夫することで存在感を大幅にアップすることに成功。デモカーではあえてブラックアウトされているが、ボディ同色にペイントするのもオススメだ。



純正のスリット部分の上に装着することでエアアウトレットとして機能するリヤフードカバー。装着は両面テープとコーキング剤によって行う手軽さも魅力だ。



エンジンフードに通風口を開け、そこへ向けてフレッシュエアを導くようデザインされているサイドダクト。リヤフェンダーとエンジンフード部の2分割設計となっているぞ。



**車検対応&競技専用
2種類のウイングをラインアップ!**



リヤウイングは車検対応でストリートでも安心して使うことができるスタンダードと、最大限のダウンフォース獲得を狙ったスペシャルの2種類をラインアップ。どちらもウイング本体はカーボンでブラケットはFRP製、シッカリとした強度が確保されているステーはアルミ製となっている。

機能に裏付けされた美しさと迫力クラスを越えた存在感で魅せる!



標準の純正フロントバンパーに追加するリップスポイラー。素材はFRPとカーボン製が用意され、マイナー前後に関わらず装着することが可能だがモデュロXには装着不可なので注意しよう。

PRICE LIST

	価格(税抜)	備考
フロントリップスポイラー (Front Lip Spoiler)	¥60,000	FRP製,Modulo Xは取付不可
フロントリップスポイラーカーボン (Front Lip Spoiler Carbon)	¥120,000	CFRP製,Modulo Xは取付不可
サイドスポイラー (Side Spoiler)	¥75,000	FRP製
リアフードカバー (Rear Hood Cover)	¥45,000	FRP製
リアフードカバー カーボン (Rear Hood Cover Carbon)	¥60,000	CFRP製
リアサイドダクト (Rear Side Duct)	¥60,000	FRP製
エアロボンネット (Aero Bonnet)	¥100,000	FRP製
エアロボンネット カーボン (Aero Bonnet Carbon)	¥170,000	CFRP製
GTウイング スタンダード カーボン (GT Wing Standard Carbon)	¥160,000	ウイング: CFRP製 ステー: アルミ製 ブラケット: FRP製 車検対応品
GTウイング スペシャル カーボン (GT Wing Special Carbon)	¥160,000	ウイング: CFRP製 ステー: アルミ製 ブラケット: FRP製 競技車両専用品

ブリッツがプロデュースする『エアロスPEED』シリーズは単なるドレスアップアイテムではなく、ダウンフォースの獲得やクーリング性能のアップという機能面にまで徹底的にこだわっていることでも有名。数多くの車種ラインアップを誇っているが、その中でもS660用はクラスを超えた存在感で大人気となっている1台だ。

このS660用のエアロスPEEDは軽自動車の規格内に収めつつ、本格的な空力設計がなされているのが特徴で、フロントは純正バンパーに追加するリップタイプながら、空力性能と迫力のフロントフェイスを高次元でバランス。リヤウイングはストリートでも安心して使うことができる車検対応サイズのスタンダードと、競技専用サイズのスペシャルという2種類が用意されている。

さらに、エアロボンネットのデザインには大きな秘密があり、よく見ると純正と比べてフェンダー部の盛り上がり強調されている。これもクラスを超えた存在感を演出しているのにひと役買っているのだ。

さらに、ブリッツの小林さんによるとS660のようなミッドシップマシンはエンジンルームのクーリングが難しく、そのためにどうしても吸気温度が上がってしまいがち。吸気温度の上昇はパワー面から見ると大きな問題で、エンジン保護のためにそのポテンシャルをフルに引き出すことができなくなってしまうという。

そこで、ブリッツではオリジナルのリヤサイドダクトから冷たい空気を取り込み、エンジンフードカバーから排出することでエンジンルーム内に熱気を滞留させないクーリングシステムを構築。エンジンのパワーを安心して引き出すことができる環境を実現しているのである。

長年の経験を活かしてデザインされたブリッツ・エアロスPEED。すべてのパーツに美しさだけでなく、優れた機能性を盛り込んだ、まさにチューニングパーツといった仕上がりとなっているのだ。

大人気の全長調整式サスペンションキット
制御速度向上&フルオートモード搭載へ進化!



DAMPER ZZ-R Spec DSC Plus

価格：24万6000円



フロントはキャンバー調整式ピロアッパーが標準。リヤは強化ゴムマウントタイプが標準でピロアッパータイプはオプション扱いとなり、スペースの関係からリヤをピロアッパーにするとスペックDSCプラス化できなくなるので注意。

全長調整式でバネレートは前後ともに4.0kg/mmとなっているダンパーZZ-R。車高調整範囲はフロントがノーマル比マイナス5mmからマイナス40mm、リヤがノーマル車高からマイナス60mmというスペックだ。価格は17万円。

S660の軽快な走りをさらにブラッシュアップしてくれる足まわりがダンパーZZ-Rだ。
全長調整式、単筒式、減衰力32段調整という欲しい機能をフル搭載し

たこの車高調は、その幅広い調整機構を活かすことでシチュエーションに合わせて、スポーツ性能と乗り心地の良さを任意にセッティングできると大好評。徹底的に走り込んで煮詰めた基本性能の高さは多くのS660オーナーから大きな支持を集めているのはご存知の通りだ。

しかし、ここで

注目したいのはダンパーZZ-Rの進化版であるスペックDSCプラスというモデル。これはその名の通り

スペックDSCの進化版で、Gセンサーからの信号によってクルマの姿勢を演算して常に最適な減衰力を算出してくれる業界初のフルオートモードを搭載。クルマの姿勢を常に最適な状態に保つことで安定した乗り心地を実現することができ。

また、フルオートモード以外にもGの変化に応じて、あらかじめ設定し

ておいた減衰に自動変更するマップ機能や20種類もの減衰力メモリーなども可能。新開発の2.5インチVA液晶を搭載したコントローラーには前後左右のGや4輪の減衰力を同時に表示することができ、減衰力調整用のステップングモーターも17%の小型化と5%のスピードアップに成功しているそう。

さらにタッチブレインやオプションのGPSセンサーとリンクさせることによって、さらに機能を強化することも可能になっているなど、最新の機能がフルに盛り込まれているダンパーZZ-RスペックDSCプラス。

ダンパーZZ-RスペックDSCプラスはストリートでの快適性とスポーツ走行時の軽快な走りを両立したいという贅沢な願いを叶えてくれる、ブリッツ自慢の電子制御サスペンションキットなのだ。



中空シャフトを採用するタワーバーは前後それぞれ1万3500円。フロントはユーティリティBOXと多少干渉するが実用上は問題ナシ。



制御ユニット本体はエンジンルーム、コントローラーをコックピット内に装着。万が一、電源配線にトラブルが発生した場合にもノーマル回路に復帰するセーフティ機能を搭載しているので、安心して楽しむことができる。



Power Thro

価格：5万円

電子制御スロットルのレスポンスを自在に制御するスロコン機能に加え、ブースト圧を最適化することで同時にパワーアップも実現できるのがパワースロ。エコモードやスポーツモード、オートモードなどを始めとした全25モードを搭載しており、好みに合わせて特性を選ぶことができる。

S660はマイナーチェンジ前後に対応し、MT車は7.9ps、CVT車も2.6psのパワーアップが可能。取付けは車種別専用ハーネスで手軽に行うことができ、別売りのSCSハーネスを追加することでアイドリングストップ機能のキャンセル状態保持も可能になるのだ。

Air Cleaner/Intake

価格：2万8000円～3万9800円

ターボチューンの重要なアイテムであるエアクリナーは計5種類をラインアップ。最も人気のカーボンパワーエアクリナーは可変式カーボンシールドによって周囲からの放射熱を遮断し、安定した吸気温を確保することを目指したアイテム。

ステンメッシュフィルター採用によってフィルター部分は洗浄可能となっており、定期的なメンテナンスを続けることでその性能は半永久的。コアタイプエアクリナーはカーボンパワー本体を購入することでカーボンパワーエアクリナーにグレードアップすることも可能となっている。



SUSパワーLMから写真のカーボンパワーまで幅広いラインアップを誇る。すべて装着はボルトオンで可能だ。

Brow Off Valve

価格：2万9800円

人気のブローオフバルブの4代目がこのアイテム。改良を重ねることでレスポンスよくスムーズなピストン動作を実現している。大気開放の他に別売りのアタッチメントパイプを購入することでリターンタイプにも変更できる。



BLITZ Big CALIPER KIT II

価格：16万8000円(フロント)
24万8000円(リヤ)

鍛造製法により、軽量＆高剛性を高次元で両立。スリットローターによって高い放熱性も実現しており、サーキット走行でも安定したストップピングパワーを発揮してくれる。前後ともに286φローター＆4ポットキャリパーというスペックだ。



NUR VS

価格：7万円

NUR VSR

価格：9万円

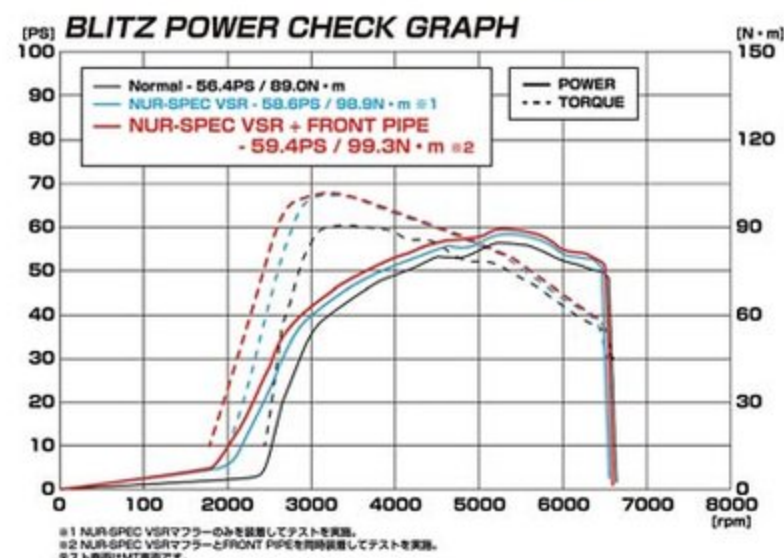
サイズの違うふたつのサイレンサーを直列に並べることで、消音と排気効率アップを両立したニュルスペックVSRマフラーは車検対応品。新たに設定したフロントパイプにより、更なる低速域からのトルクアップを実現している。



鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を持つオールステンレスマフラー「ニュルスペック」。車検にも問題なく対応する信頼のマフラーだ。

ラインアップはチタンカラーのレーシーなテールを持つVSRと鏡面仕上げのエレガントなテールデザインを持つVSの2種類。どちらもメインパイプ径は50φを採用し、マフラー単体とフロントパイプとのセットが設定されている(1万円高)。

マフラー交換により全体的に出力向上をはたし(青線)、フロントパイプまで交換(赤線)すると低速トルクの立ち上がりさらに鋭くなる。マイナー前に加え、マイナー後モデルにも対応する。



ブリッツ 小林さん

「S660用パーツはKカーの枠を超えた本格アイテムを揃えています。マイナー前、マイナー後とデモカーを導入してテストを繰り返した自信作ばかりですので、多くのかたに楽しんで頂ければ嬉しいです」



2.5インチ液晶を採用したコントロールユニットは視認性バツグン。ロータリーダイヤルとプッシュボタンにより、操作性に関しても大幅に進化している。



すでにダンパーZZ-Rを持っているひとは、DSCプラス車種別セット(7万6000円)を追加することでスペックDSCプラスへとバージョンアップ可能(19年09月以前のタイプは要シリアル確認)。手動では32段階だった減衰力調整がDSCプラス化することで96段階へと進化する。

HKS /// 〓 エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

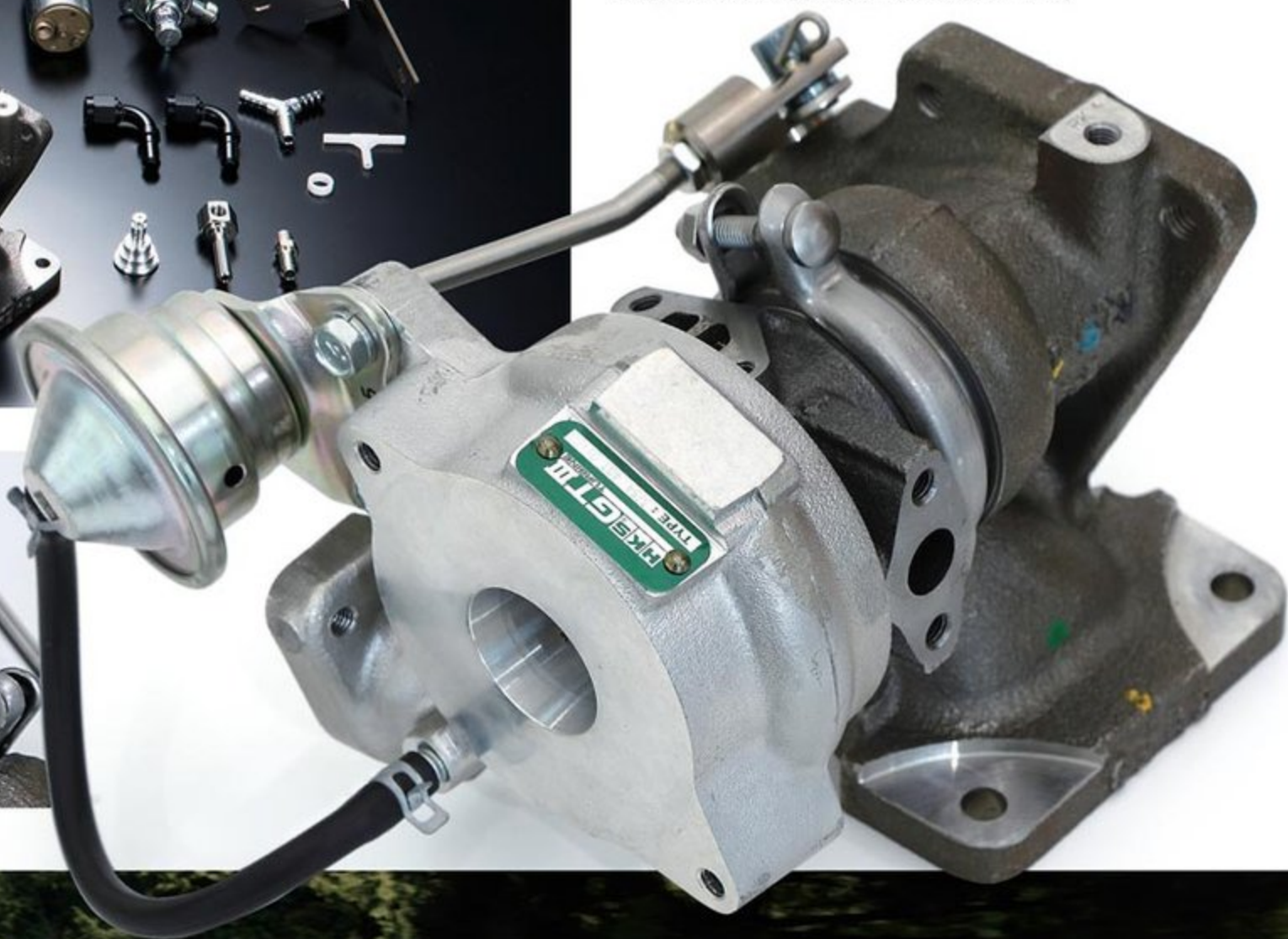
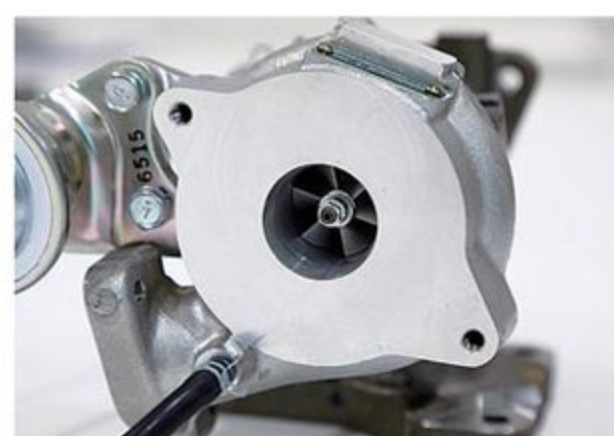
S660 GT100R Package

S660に向けて数多くのチューニングパーツをリリースしているHKS
ポテンシャルを生かしたライトチューンでスタートしたチューンは
人気のターボキット装着により、オーバー100psの世界への扉を開く!

価格 24万円 (S660 [JW5] 用)

GT100RパッケージはMHI製の専用ボルトオンタービンGTⅢ-KXとフューエルアップグレードキット(強化燃料ポンプ、フラッシュエディター初期化ツール)を組み合わせたお得なセット。適合は6MT車のみ。専用エンブレムも付属する。

GT100Rパッケージのために開発されたのがGTⅢ-KXタービン。最新のターボ設計技術をフルに投入したMHI製。コンプレッサーホイール出口径は37mm、タービンホイール出口径は34mm。冷却水やオイル配管、サクシヨンパイプ、タービンアウトレットは純正がそのまま使える完全ボルトオンタイプだ。



総合パーツブランドとして多くの車種を手がけているHKSだが、そのなかでもとくに力を入れ続けているのがS660だ。

S660用パーツに与えられたコンセプトは「軽自動車としてではなく、リアルスポーツカーとして取り組む」というもの。そうしてリリースされた各パーツは、こだわりの持

って乗っているオーナーが納得できる徹底した本物志向。チューニングパーツとしての基本であるパフォーマンスはもちろん、デザインや質感や仕上げにまで徹底的にこだわっているのである。

これまでのパーツラインアップを再確認してみると、まずはチューンの第1ステップとなる吸排気系。マ





高効率タービンGTⅢ・KXで 100psオーバーの世界を手に入れる！

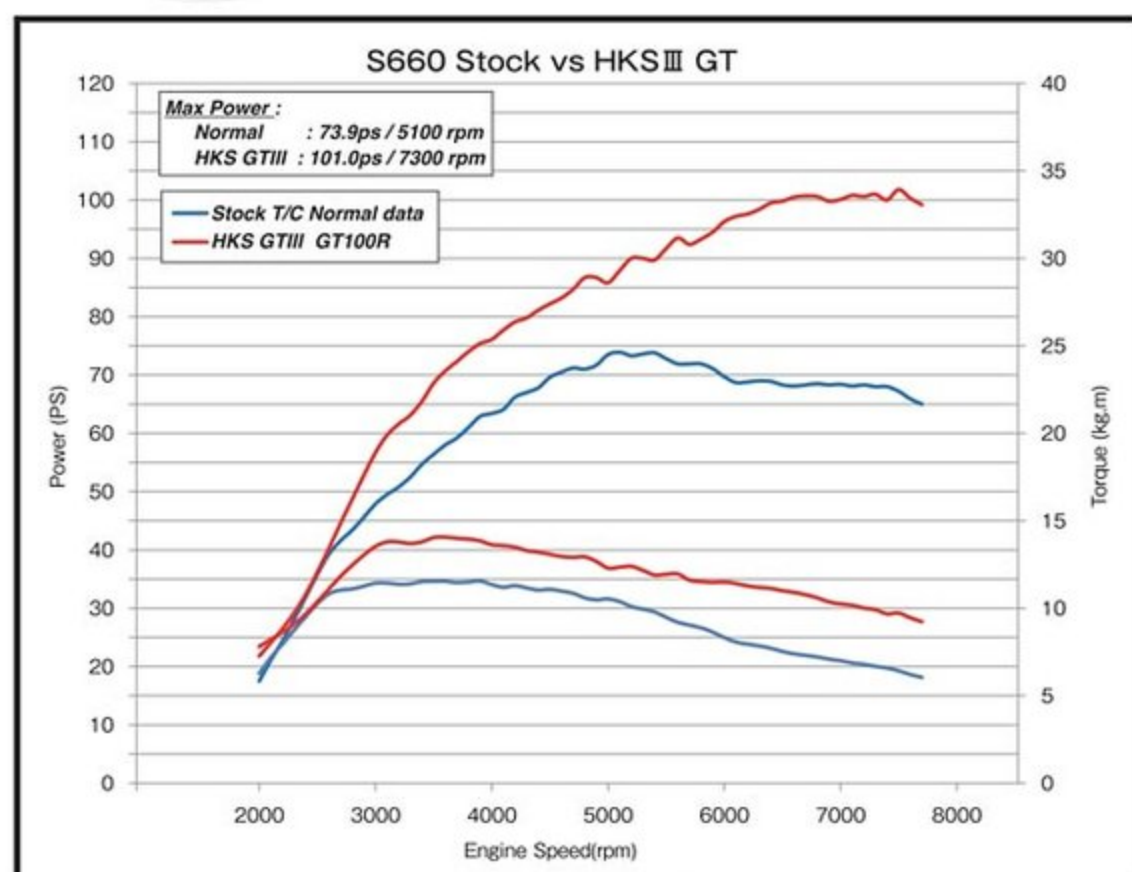


フラワーは写真のマシンが装着している最軽量ステンレス製のハイパワースペックのほか、ハイパワースペックⅡ、リーガマックスプレミアム、リーガマックススポーツを用意。インタークーリングシステムは、専用設計サクションパイプにより、吸気能力を最大に引き出すレーシングサクシオン。さらに燃料とブーストのセッティングを最適化できるコントローラーのフラッシュエディターの追加で、ストレスのない加速が楽しめるファインチューンが完成する。第2ステップとなるのは、さらなるパ

ワーを獲得できる大容量タービンGTⅢ・KXと強化燃料ポンプと燃圧レギュレーターなどをキット化したGT100Rパッケージ。高回転までしっかりパワーを発揮するオーバー100psが可能で、パワー指向のS660チューンの定番仕様だ。S660専用開発され、このキットの核となっているGTⅢ・KXは、センターカートリッジに最新かつ高効率のMHI製を採用。ハウジングサイズやブレードの最適化により、完全ポルトオンタイプ設計ながらスポーツカーにふさわしいパワーを獲得。高効率なマフラーや触媒、吸気システムとのマッチングで、さらなるパフォーマンスアップも可能となるスグレものだ。

純正タービンでもブーストアップをすると問題となる排圧上昇の対策として開発されたメタルキャタライザー。専用設計のアウトレットと低密度セルの組み合わせでタービン交換にも対応。チェックランプ点灯回避構造も採用。

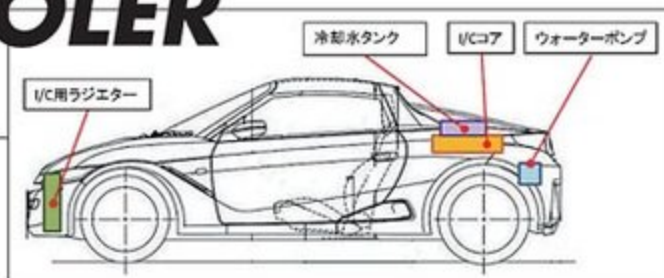
車両診断コネクタ（OBDⅡ）に接続して、ECUデータの書き換えを可能とするフラッシュエディター。GT100Rパッケージにセットの専用データのほか、パワーライター店で高度な現車合わせセッティングも可能だ。



S660の純正タービンは約80ps、燃料ポンプも約90psで限界となるが、GT100Rパッケージはターボ効率の良いポイントを使って、高い安全マージンを確保しながら100psを実現している。

INTERCOOLER KIT

水冷インタークーラーキット
価格 37万8000円



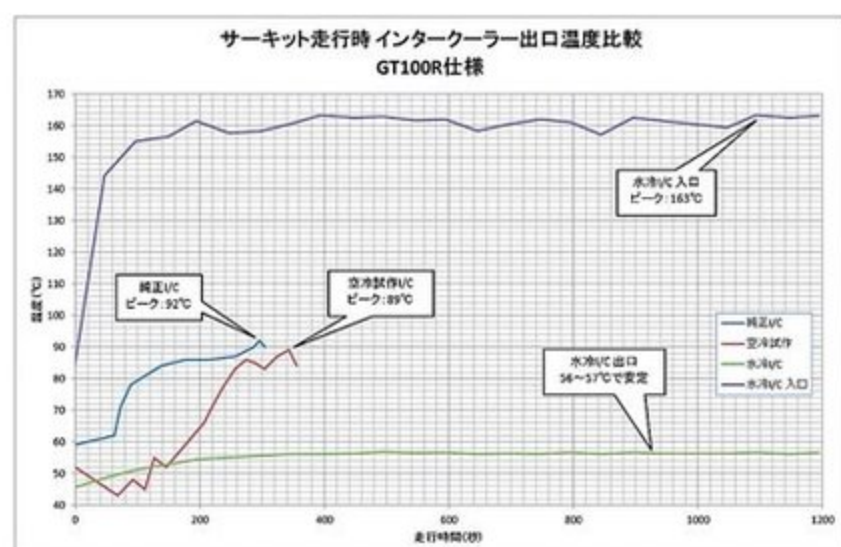
S 660でエンジンチューンを進めていくと、大きな問題となるのが各種のクーリング問題。HKSが行ったテストによると、純正の空冷式インタークーラーで筑波サーキットを走行すると、気温25℃に対して吸気温度は最大で94℃まで上昇。その原因がエンジンルーム冷却用エアの入出量の絶対的な不足にあることがわかった。

言うまでもなく高効率なインタークーラーは、ターボマシンにとって重要な要素のひとつ。そこでHKSではインタークーラーの開発に着手することになったが、空冷式のままでは容量アップしてもその効果は限定的である判断し、S660では専用のラジエーターをセットとしたHKS初の水冷式を選択することになった。

近年は国産、外車を問わず多くの純正ターボ車に採用されている水冷式インタークーラーのメリットは、装着の自由度が高いためにサクシヨン配管を短くできるためレスポンスに優れること。コアの小型化も図れるため圧損が低減する点もレスポンス向上に効果を発揮する。

対してデメリットは、部品構成点数が増えるためコストアップしてしまうことと、装着に時間がかかること。しかしそれらを補っても、余りがあるほど絶対的な性能差を獲得できるのが新たにリリースされた水冷式インタークーラーキットなのだ。

サーキット走行などを楽しむスポーツユーザーならブーストアップ仕様でも、タービンキット装着車でも性能発揮とトラブル防止のために必ず導入することをお勧めしたい。



HKSでは空冷式インタークーラーは、エンジンルームへの絶対的なエアフロー不足で吸気温を下げることができないと判断。対して水冷式は吸気温が安定し、ノックリタドも入らずに連続20分のサーキット走行が可能になった。



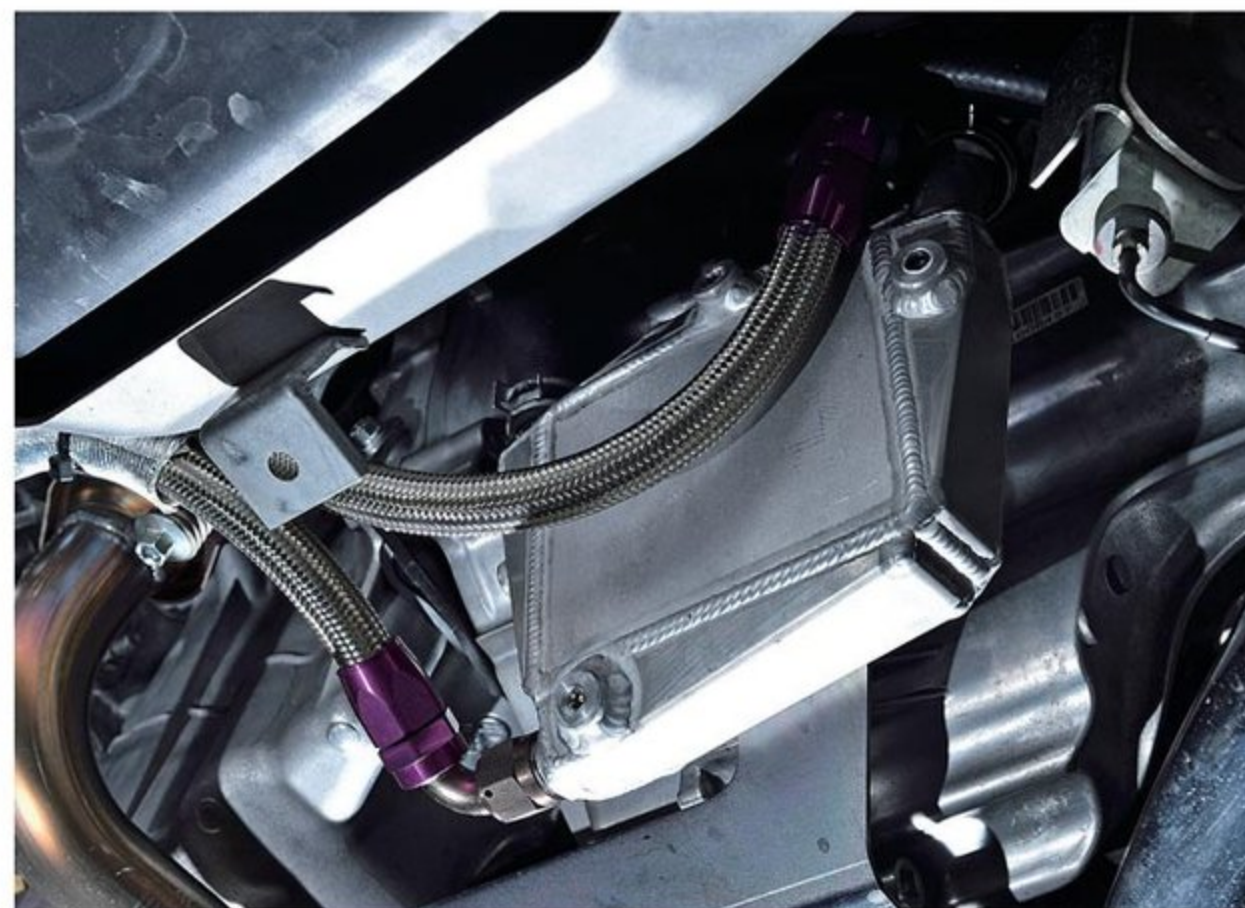
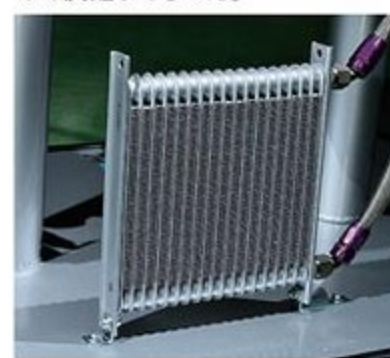
インタークーラー用冷却水の循環は電動ウォーターポンプによりおこなわれる。ポンプの選定にあたっては、様々なタイプをテスト。コントローラーなどは付属せず、イグニッション連動で最適な流量に設定されている。

水冷式インタークーラーは冷却を走行風に依存しないため装着位置の自由度が高いが、検討の結果、ほぼ純正位置にセットされることになった。エンジン冷却とは別の専用クーラントを循環させるため、コア上部をタンクとしている。



思いきり走りを楽しむための
クーリング強化アイテム

インタークーラー用のラジエーターは、フロントフード内のエンジン用ラジエーター前にセットされる。効果とエンジン水温への影響などを考慮し、コアのサイズや装着位置はテストを重ねて決定したものだ。



水冷方式を採用したことで、スペースのないS660にもスッキリ装着可能なオイルクーラー（MT車専用）。オイルクーラーもインタークーラーも、効率の決め手となるコアは水冷用の専用品を使用している。

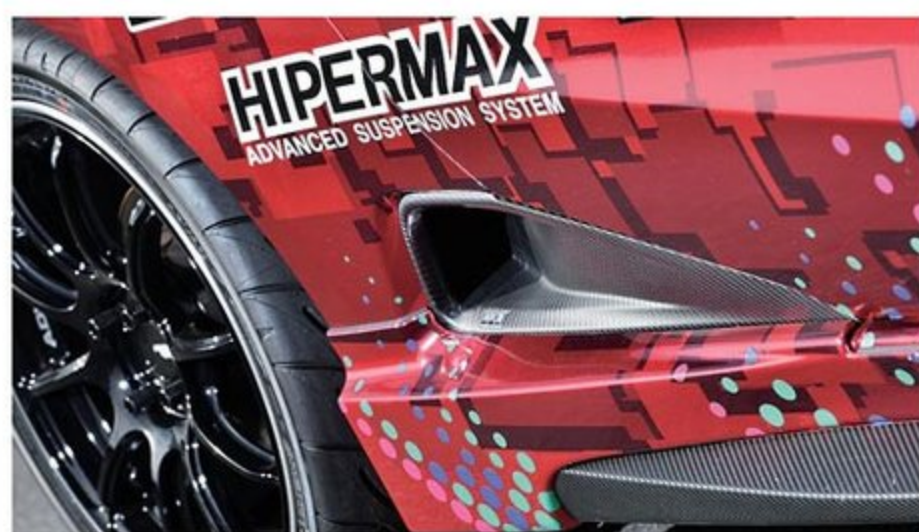
OIL COOLER KIT

水冷オイルクーラーキット
価格 29万8000円

S 660は純正でオイルクーラーが装備されていないが、ラジエーターが大容量、高効率なために通常走行では油温の心配は少ないという。しかしスポーツ走行となると話は別で、タービン交換などハイパワーマシンではなおさら油温の上昇に悩まされることになるのだ。

そこでオイルクーラーが必要になるわけだが、ミッドシップレイアウトのS660に空冷式をセットするのは非常に困難。エンジン付近のフロア下に装着すると段差などで破損する可能性があるし、フロント側だと配管が長くて循環不良が発生する危険性が考えられる。

そこで開発されたのが、水冷式のオイルクーラー。装着場所の問題は解決したのはもちろん、筑波サーキット全開走行時でも、油温は96℃以下で安定する高効率を発揮する。高出力なタービン交換仕様だけでなく、ブーストアップ仕様でもスポーツ走行を安心して楽しむためには欠かせない装備といえるだろう。

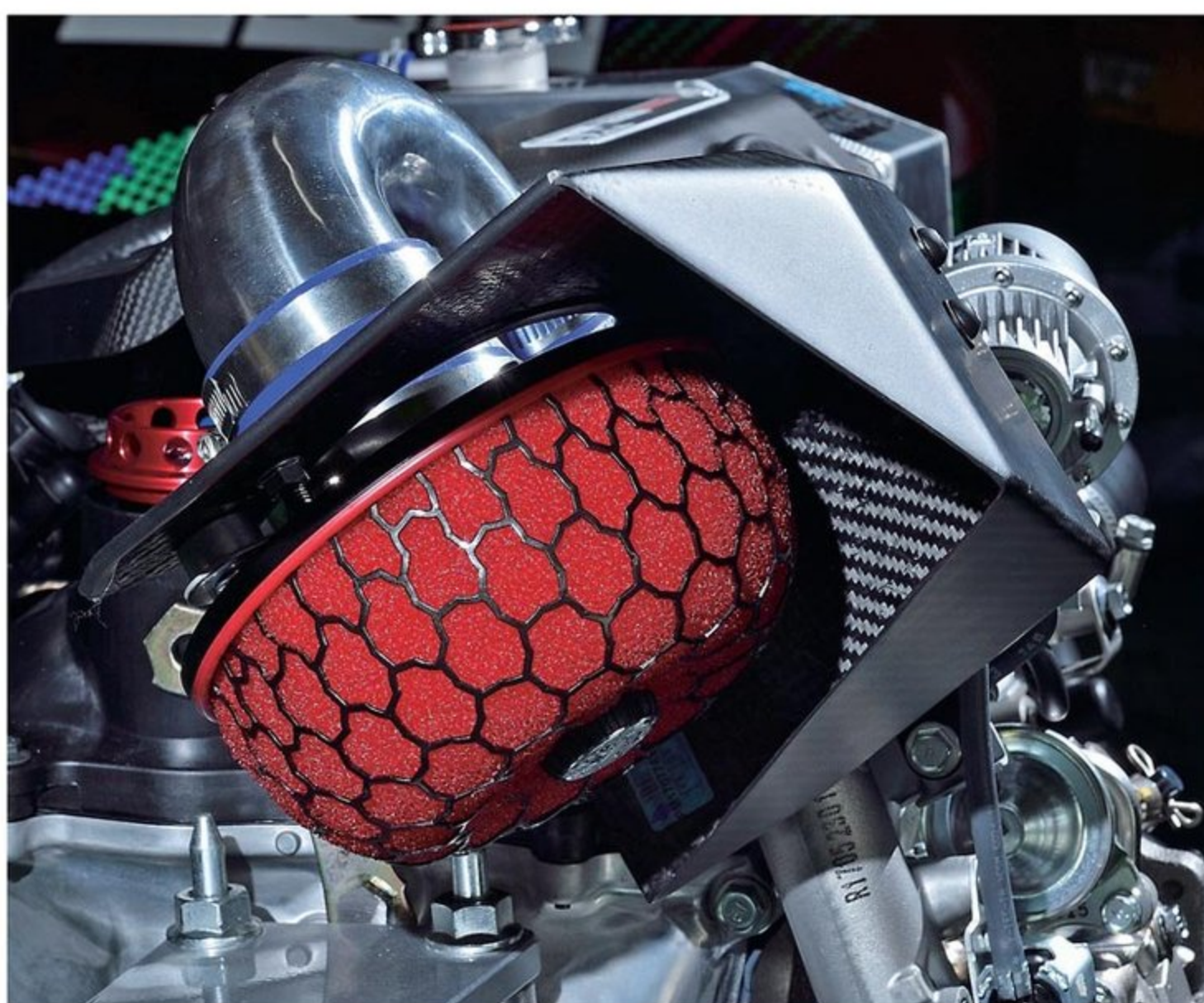


COLD AIR INTAKE

コールドエアインテークキット

価格 9万4000円(フルキット) / 6万8000円(ダクトのみ)

レーシングサクシジョンキットに加え、スーパーパワーフロー本体を囲むコールドエアインテークカバーと純正右側サイドダクトと交換する純正比2.5倍の大口径インテークダクトがセットになったのがコールドエアインテークのフルキット。インテークカバーとインテークダクトのみのセットもリリースされている。さらに、助手席側用ダクトも3万8000円にて用意されている。



CFRP ENGINE HOOD

ドライカーボンエンジンフード



どの位置に、どの程度の大きさ・形状のダクトを配置するかを徹底的にテストしたというドライカーボンエンジンフードだが、残念ながらすでに完売してしまっているマニア垂涎の逸品だ。

量産性の低いドライカーボンパーツを現実的な価格で製品化することなど苦労は多かったようだ。エンジンルーム内の温度を下げることは樹脂パーツの劣化防止など、長い目で見た際の車両コンディションキープに多に貢献してくれる機能性も魅力。オーナーからの要望が高く、再販も検討されているということ。



クーリング性能を極める
ドライカーボン製パーツにも注目!

新型大容量タービン

価格 未定

更なるパワーを目指して
新型タービンを鋭意開発中!

好評のGT100 Rスポーツタービンキットを上回る爽快感の提供を目指して、現在開発を進めているのがこのタービン。GT100R用のGTIII-KXと同様のMHI(三菱重工)製の高性能タービンで、素早いブーストの立ち上がりはそのまま、さらに高回転域までしっかりパワーが伸びていく特性にすべく開発を行っているという。

この新型大容量タービンはすでにデモカーに装着されて走行テストを行っており、現在はクーリングパーツの容量が足りるかなどのマッチングを確認している段階だという。



DRY CARBON ENGINE COVER

ドライカーボンエンジンカバー

価格 2万8000円

格的にも手ごろなエンジンカバーは純正より大きなサイズでデザインされ、ドライカーボンの質感をより強調してくれる。エンジンルームがグンとレーシーに仕上がる人気のアイテムだ。

右奥に見えるエアインテークキットとの同時装着でトータルコーディネートを楽しんでみてはいかがだろうか。

S660

走りの良さに
自信アリ!
チューンド
IMPRESSION!



150ps仕様あたりから、安心して攻め込むためにブレーキシステム強化は必須メニューとなる。フロントはアクレの16インチ対応4ポットスリム、リヤはインチアップローターを与えてきた。

こちらは新製品のドライカーボン製のハードトップ、で純正ルーフのロック金具などを流用できる設計となっている。価格は30万円(税別)となるが、その超軽量な仕上がりはS660の運動性を犠牲にしないユーザーにとって大きな魅力となるはずだ。



ポテンシャル高さを余さず路面へ伝達するにはSタイヤが必要と考えているのだが、使いたいサイズが見つからない状態。グリップレベルだけでも確保しようとA052をチョイスしたが、リヤヘビーゆえにターニンから荷重をかけていった際のヨレ感が気になっている。



今回はリファインしたタービンのテストということもあって暫定的にブーストを抑えた約180ps仕様でインプレッション。連続周回を難くこなす耐久性の高さにも注目したい。



オリジナルダンパーキット「ブルーダンパー」は走行ステージに合わせてカスタマイズしていくフルオーダーアイテムだ。

単なる数字上のマジックではなく

使える200psへの挑戦！

ホンダ車の魅力引き出しへ精力的に取り組み、デモカーで検証したメニューやパーツをユーザーへと積極フィードバックするのがトップフューエル。S660はデビュー直後から全力で開発へ取り組み、本格的なパワーチューンメニューをいち早くデリバリー。S07Aの限界突破となる200psも見事達成し、そのセットアップを煮詰めている真つ最中だ。

着々と進められていく
究極マシンへの最適化

数多くのチューナーがS660のチューニングに取り組んでいるが、S07Aのパワーチューニングをリードしているのは文句なしにトップフューエルだろう。ブーストアップの90ps仕様を皮切りにGTR・KXタービンでの110ps & 120ps仕様、そしてオリジナルハイフロータービンを投入した150ps仕様とエンジン本体ノーマルで楽しめる4つのパワーメニューを構築。ノーマルの64ps仕様では決して味わうことのできない痛快フィールを、S660ユーザーへ提案している。

その究極系としてトップフューエルが目指しているのが200ps仕様のエンジン。実は、すでにヘッドチューンや鍛造ピストンなどを投入した660ccフルチューンとZC33S純正ベースの試作ハイフロータービンによって200psを達成することに成功しているのだが、トップフューエルが求めているのはダイナモ上の数値だけでなく、実際に走って速い、使える200ps仕様なのである。

できたけど、その特性はいわゆるドックンターボになってしまいました。目指した数値はクリアできたものの、高回転領域しか使えない200psじゃ意味がない。そこで、200psをマークできた経験を活かしつつユーザーにも薦めることができる特性へのリファインを行っています。具体的にはエンジンや駆動系の耐久性を確認しつつ、タービンサイズの見直しや周辺セットアップの最適化を探っています」というのはトップフューエル代表の平野さん。

というワケで、今回は200psを達成するためにブースト2.4kg/cm²かけていたZC33S純正ベースのオリジナルタービンは、中間域のピックアップ改善のためにエキゾースト側ハウジングをサイズダウン。ブースト2kg/cm²で約180psという仕様でのインプレッションとなったがサイジタンクの大容量化もあって4000回転付近からブーストが立ち上がるようになってエンジンフィーリングが大幅に改善することに成功している。

タービンの風量的にはまだまだパワーに余力がある状態なので、現状のデータ収集を終えた段階で7000

回転のレブリミットを8000~8500回転へ引き上げていく予定だ。

このように過去から培ってきたノウハウをフル注入し、着々と最適化が進められているトップフューエルの、使える200ps仕様。その走りを含め数多くのチューニングをテストしてきた和田Q選手がチェックだ！

① トップフューエル 三重県松阪市中道町500-1
☎0598-56-5880 <http://www.topfuel.info/>



TOPFUEL

PHOTO：清水良太郎
REPORT：村田純也



ドライビングインプレッション! By 和田Q

異次元のパワーフィールで S660とは思えない刺激的な走り

現在はブーストを落とした180ps仕様で走っているが、この状態でもこれまで味わったことのない速さだよね。4500回転弱からパワーとトルクがいきなり立ち上がって、そのままレブリミットまで同じフィーリングで吹けていく。レフをもう少し引き上げるだけで、もっと扱いやすくて速くなるのは間違いないと思う。

また、これだけのポテンシャルでもトラクションがしっかりかけられるサスペンションで、走らせていても不安感はまったくもないのもサスガって感じかな。パワーは余るほどあるけど、決してジャジャ馬ではないのに驚いた。

タイトな鈴鹿ツインサーキットではギャグがまったく合っていないかったのが残念だったけど、このパワー感はずいぶんドライバーならではのもの。乗って楽しい、刺激を味わえるマシンであることに間違いはないね。

トップフューエル
平野さん

「以前からユーザー向けに展開してきたパワーチューニングメニューがひととおり完成したので、次は究極のS660を目指した200ps仕様へのチャレンジをスタートしました。エンジン関係以外で密かに気になっているのは車重。830kgの現状ではアルトなどに負けていますし、あと50kgはダイエットところ。そうそう、エンジンだけでなく足まわりを中心としたマシン作りにもぜひ注目して下さいね」



エンジン本体ノーマルでの限界を超え、エンジン内部にまで手を入れることで200psオーバーの世界へとチャレンジを開始。660ccの排気量を変えることなく、S660の走りを未知の領域へと突き進めていく。

エンジン内部にも シッカリ手を入れた 200psオーバーの 究極S07Aチューン!

kg/cmで200psを実現した。
このマシンのエンジンアリングを

さらに、タービンは様々なタイプをテストしたうえで、ZC33Sスイフトの純正タービンをベースとしたオリジナルを製作し、ブースト圧2.4

で製作したそうだ。

また、エンジンブロックもオープンデッキの弱点を補うため、ピン打ち加工を施して強化。ヘッドまわりも燃焼室のスキッシュエリアを削ったフルサークル形状に加工することでハイブーストに対応している。

ブーストアップ仕様からステップアップを続けてきたトップフューエルS660。150psまではエンジン本体はノーマルでも対応できていたが、160psを超えたあたりでコンロッドが折れてしまったという。

担当している森本さんによれば「パワー特性に関しては現在見直している最中で、耐久性という面ではツインプレーートの投入できないクラッチが気になる」ところ。しかし、どこにどのような負荷がかかっているのかはトラブルが実際に生じてみないとわからないんですよ。実はパワーアップに備えてドライブシャフトは強化品を用意していたのですが、ミッドシップはFFのようにステアリング操作の負担がからまないからかこちらはノーマルのままでトラブルは発生していません。とりあえず、トラブルの兆候には目を光らせながら、今はエンジン特性の最適化だけに集中して取り組んでいます」ということ。

今後

サードキット走行を中心にテストを重ね、さらなる対策を行うことで、使える200ps仕様の完成形を目指すのだ。



S660 走りの良さに
自信アリ!
チューンド
IMPRESSION!

低中速域のトルクと高回転の伸びを重視して設計されたピーレーシングのサージタンクに変え、タービンの仕様変更とともに中間領域の改善へと着手。ハイブーストで不安が生じる純正の樹脂製サージタンクに対し、アルミ製なので不安払拭にもなる。



200ps達成を目標に手がけたZC33S純正ベースの試作タービンでは、高回転オンリーのピーキーな特性になってしまった。そこで、今回はより低い回転域からブーストを立ち上げるため、エキゾースト側をサイズダウンしている。現在は暫定仕様としてブーストを抑えているが、風量にはまだまだ余裕があるので再度ブーストをアップすれば200psをマークできるのは確実。

強化済みのピストンやコンロッドは200psでも問題ないと判断しているが、不安要素はブロックだ。オープンデッキの強度不安はピン打ち加工で補ったものの、走り込みを重ねていけばシリンダーが広がっていくのではないかと懸念している。



100ps仕様でも吸気温度上昇でノックリタードが介入しやすくなるため、水冷式インタークーラーはパワーチューン初期に投入すべきアイテム。パワロスと冷却効率を考慮して設置した電動ウォーターポンプが功を奏し、200ps狙いの現状でも外気温+10℃で安定する。



4 トップフューエル発 S660ユーザーに提案する つのパワーメニュー

STEP 1 TARGET 90ps

低コストで楽しめるブーストアップ

吸 排気チューンのみでは70psあたりが限界となるため、パワーチューンの第一歩となるのはブーストアップ。ガソリンをハイオクに変え、フラッシュエディターを使ったECUセッテ

ィングでブーストを引き上げると、扱いやすく頼もしいエンジン特性が手に入る。予算は約20万円とコストパフォーマンスもバツグンだ。

STEP 2 TARGET 110ps

GTⅢ-KXで果たす100ps越え ボルトオンタービン交換

風 量的に90ps付近が限界のノーマルタービンをスポーツタービンへ交換し、110psを狙っていくメニュー。HKSのGTⅢ-KX自体は130psも狙える風量だが、GT100Rパ

ッケージは100psを想定している。しかし、ここにトップフューエルのECUセッティングを加えれば、10ps上乗せの110psが手に入れられるのだ。予算はブーストアップ+約35万円となる。



STEP 3 TARGET 120ps

10ps上乗せを狙う 大容量インジェクター交換

大 容量の燃料ポンプまで用意されるGT100Rパッケージだが、インジェクターがノーマルで安全マージンを確保すれば110ps止まり。しかし、2本のうち1本を大容量イン

ジェクターに変えれば、さらに10psを上乗せすることができるのだ。タービン交換時の同時オーダーなら、わずか5万円の追加でモアパワーが手に入るというワケだ。



STEP 4 TARGET 150ps

エンジンの限界引き出す ハイフロータービン換装

ト ップフューエルのオリジナルハイフロータービンを投入し、ブースト1.5kg/cm時に150psをマークするスペシャルメニュー。このあた

りがノーマルエンジンの限界だという。しかし、クーリング系をしっかりと強化すれば、この仕様ならサーキットでの連続周回でもエンジンはノントラブルとのこと。



余裕を武器とした、大人の遊べる1台 走行シーン問わずに痛快な速さを放つ！



余裕ある走りを引き出すためには周辺環境の最適化も欠かせない。ミッドシップゆえに簡単に上昇していく吸気温度と油温はHK Sの水冷式インタークーラー&オイルクーラーで対策。走行風により左右されることのない安定化を図っている。



オープンタイプのエアクリナーだけでは吸気温度が上昇するため、ヒートプレートやレインガードも備えたサクシジョンパイプキット(4万円)を用意。ノーマルからタービン交換まで幅広い仕様でパワー&トルク向上に貢献するアイテムだ。



吸排気チューンからブーストアップ、そしてオリジナルタービンと段階を踏んでS07Aのベストメニューに位置づけたのが、109ps&15.1kgmのポテンシャル放つGT100Rパッケージだ。低中速領域の扱いやすさ、高速領域の頼もしさで痛快な走りが余裕を持って楽しめる。

S660 **走りの良さに自信アリ!**
チューンド IMPRESSION!



オリジナルのスタイリングを崩すことなく、空力性能とスポーティさを高めあげたカーボン仕立てのエアロパーツも多彩にラインアップ。とくにナンバー左右に開口部を設けてエンジンルームへこもりがちな熱を引き抜くリヤバンパーアウトレットは、スポーツ走行楽しむユーザーなら見逃せない!

Kansai Service

☎ Kansaiサービス
奈良県奈良市小倉町1080
☎ 0743-84-0126
<https://www.kansaisv.co.jp/>

乗りやすさと速さが共存
高バランスが光る1台!

S660を「2シーターの遊べるクルマ」と評価し、さらなる魅力引き出しへと取り組んできたカンサイサービス。ノーマルを徹底的に走らせ、上で決めたチューニングの方向性は、速さを突き詰めるよりも長く楽しめるストリートチューンというものが多かった。

「ホンダらしくエンジンがしっかりと仕上げられていて、S660はオープンスポーツとして魅力溢れる逸材。これまで培ってきたノウハウを注入してエンジンのポテンシャルを極限まで引き上げていくのも楽しそうだけど、ウチとしてはストリートをメインステージに走りの痛快感を大事にしながら大人の遊べる1台を目指してみました(向井代表)」

そんな考えに基づいてチョイスしたメニューは、ノーマルタービンをGT100RへスイッチするGT100Rパッケージだ。これは吸排気チューン、ブーストアップとステップを踏んでデータ収集していくなかで、ノーマルタービンのままではモノ足りないかと判断した高速領域をカバーするためのもの。セッティングをしっかりと煮詰めれば低中速領域を犠牲にすることなく、ブーストアップではかなり頑張っている感の強かった高速域を楽に駆け抜けることができるパフォーマンスを引き出せる。

また、こうして引き出したパフォーマンスを不安なく操れるフットワーク構築も抜かりはなし。余計な重量増とならないよう配慮しながらサイドシルを補強するフロアプレスバー、

ホールド性と快適さを両立 プレミアムコンパクトに最適!

S660のようにコクピットがタイトだとシート選びに悩むところだが、向井さんがオススメしているのがレカロから新たに発売されたRCSというモデルだ。

スリムな形状の新設計シェルを採用することでコンパクトなフォルムを実現しつつ、新設計のシートパッドによって快適性も実現。カラーはシェルが2色に4色のシートパッドで計8パターンが用意されている。



フルバケットながら快適性や乗降性にも優れているレカロRCS。価格は税込み15万9500円となっている。





PHOTO: 清水良太郎
REPORT: 村田純也



S660のために設定されたGT-RデザインのアドバンレーシングTC-4。16&17インチの1インチアップでマッチングすればトレッド拡大を図らずともグリップレベルは高まり、スタイリングも引き締まる。高まったグリップ性能を味方にコンフォートスポーツのアドバンフレバで快適性までも高めあげた。



100psオーバーでは車速が伸びるため、パッド交換のみでは辛いシーンも生まれてしまう。そこで、フロントブレーキにはエンドレスのスーパーマイクロ6ライトを投入。リヤをMX72で積極的に効かせ、コントロールかつ頼もしい制動力へと仕上げてきた。

Kansaiサービス 向井さん

「S660は非常に完成度高い。そのバランスを崩さないように走りの魅力を上乗せするにはどうすればいいか、じっくりとセットアップへ取り組みました。タービン交換で引き出した100psオーバーの安定性、トラクションと旋回性高めたフットワークのコンビネーションで、ステージ問わず痛快な走りが余裕を持って楽しめますよ」



HKS・ハイパーマックスIV SP&オリジナルセットアップのクスコ・LSDタイプRSで旋回性とトラクションを高次元で両立できるように味付け。ミッドシップであるS660らしい走りをキープしながら、扱いやすさを突き詰めたというワケだ。

さらに、大人の遊べる1台へのこだわりは、スタイリングにも細やかに注入されている。ダウンフォースや冷却といった空力性能を引き上げながら使い勝手は犠牲にしない絶妙なポリウム感で仕上げたエアロパーツは、スタイリングのスポーティさ高めるカーボン仕立てで展開。タイヤにしても、純正サイズのトレッド拡大でグリップレベルを高めるのではなく、シンプルに1インチアップした16&17インチでカッコ良さとしのりの頼もしさへ結びつける徹底ぶりだ。

ノウハウ豊富な老舗チューナーだからこそといえる、素材を見極めての最適解引き出し。S660が秘めたポテンシャルと楽しさを無理なく解放していく匠のアプローチは、走行シーン問わず痛快なオールラウンダー仕様を求めるアダルトユーザーにとって見逃せないだろう。

ドライビングインプレッション! By 和田Q ハイパフォーマンスなのに 安心感もバツゲン!

ショートホイールベースのKカーにLSDを与えて100psオーバーとなれば攻め込むほどピーキーな乗り味になりやすいんだけど、このS660は扱いやすくて乗り心地までいい。エンジンにしてもフラットトルクで高回転まで伸びていくから、鈴鹿ツインのようなミニサーキットだと3速でハンドリングに専念できるね。

装着されていたアドバンフレバはネオバやAO52のようなグリップレベルはないけど、ストロークをしっかりと確保してコントロール性とトラクション高めたフットワークに好マッチング。ノーマルの良いところを強調しながらパフォーマンスアップさせたお手本な1台だね。



1.5ウェイの機械式LSDとあわせてセットアップしたハイパーマックスIV SPにより、S660へシーン問わずの旋回性高さと頼もしいトラクションを引き出していく。ハンドリングのリニアさを追求するが、エンジン同様に限界域の高さという余裕を持たせることで乗り手を選ばない安心感へ結びつけた。

オープンにしてはボディ剛性が高いと評価するS660だが、走りを楽しむには物足りなさが少し残る。とはいえ、闇雲に補強パーツを与えていくと重量増で走りの軽快さがスポイルされるため、トラクション引き出すフロアレスバーとリヤタワーバーのみの補強でとどめた。





エンジン本体はノーマルのまま、オリジナルのMスペックタービン装着する。S660は吸気温度が上昇しがちだが、ブリッツのカーボンパワーエアクリナーやトラストのインタークーラーを入れて抑制を図る。またブリッツのラジエターも導入済みだ。

オートガレージM・Mスペックタービンキット

価格：19万8000円

ブレードの角度などをオリジナル仕様としたTDタービンを採用。純正交換で約100～110psが期待できる。ボルトオン設計の燃料ポンプや燃圧レギュレーターを付属し、燃料ラインの追加加工なしで装着可能。工賃が安く済むのもメリットとなる。



ブリッツのフルエアロ>ウイングでスタイリッシュにまとめたエキステリア。カナードは他車種用を流用したものとか。またマフラー&フロントパイプは色々試した結果、一番パワーが出たというトラストをチョイスする。

全国プロショップ発 HONDA S660

最新カスタマイズ情報

From National PRO SHOP
NEWEST Customize Information

AUTO GARAGE M

オートガレージM

PHOTO&REPORT：石川大輔

SPECIFICATIONS

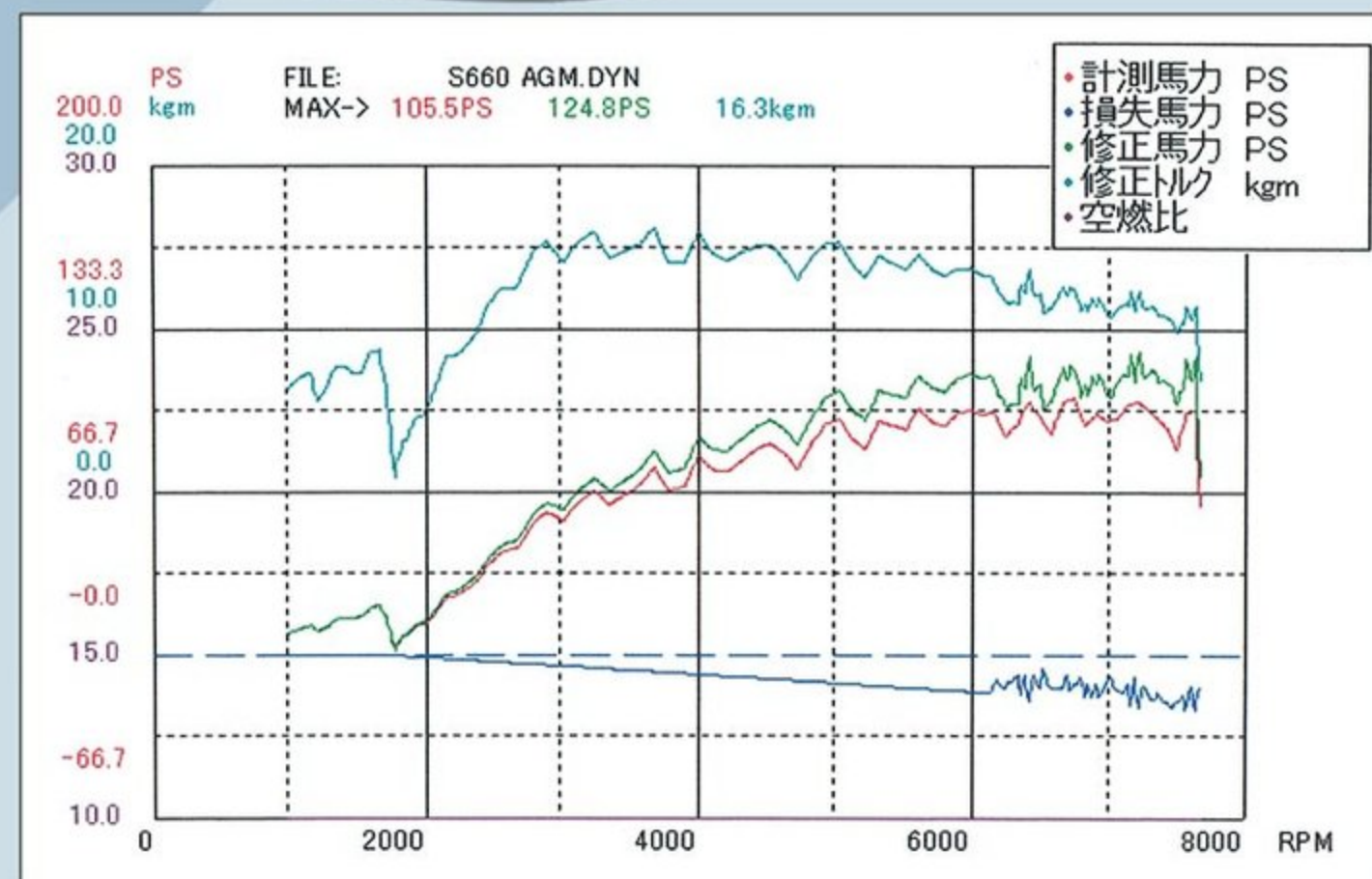
■エンジン：オートガレージM・Mスペックタービンキット／燃料ポンプ、トラスト・大容量インタークーラー／マフラー／フロントパイプ／オイルクーラー、HKSフラッシュエディター（オートガレージMセッティング）、ブリッツ・アルミラジエター ■ドライブトレイン：クスコ・タイプRS（オートガレージM仕様、1ウェイ） ■サスペンション：トップフューエルブルーダンパー改（オートガレージMオリジナル仕様）、ハイパコ・スプリング（⑥6kg/mm、⑧8kg/mm）、フルピロ化、クスコ・フロントロアアーム、シルクロード・トーコントロールロッド ■ホイール：⑥ボルクレーシングTE37ソニック（6.5J×16 45）、⑧ボルクレーシングTE37SAGA（7.5J×17 38） ■タイヤ：アドバンA052（⑥195／45R16、⑧215／40R17） ■インテリア：レカロ・バケットシート、ブリッツ・追加メーター ■エキステリア：ブリッツ・フロントバンパー／サイドステップ／GTウイング ほか



ハイフロータービン仕様の ネガティブ要素を完全払拭

ライトチューンからハードチューンまで数多くのS660ユーザーが集う香川県高松市の「オートガレージM」。それだけにノウハウも豊富で、パーツ選びのアドバイスも的確。遠回りすることのないチューニングプランを提案してくれる。

その好サンプルといえるのが、オリジナルタービンを装着したデモカー（写真右）だ。乗りやすいIIサーキットでも速いという三浦代表の考えに基づいて製作されたストリート兼サーキット仕様で、岡山国際サーキットでは1分55秒台をマークする俊足ぶり。見所となるのは、やはりTDベースのオリジナルタービンだろう。燃料ホースのリターン加工をせずに装着で



ノーマルが過給圧0.7～0.8kg/cm²で60～70ps、ブーストアップが1kg/cm²で約90psなのに対し、Mスペックタービンは1.1kg/cm²で約120psという実力。デモカー試乗では、その刺激的な加速感に笑いが止まらなくなるほどだった。

トップフューエルのブルーダンパーをベースに、スプリングレートや減衰力をオリジナル仕様に変更。ハンドリングはシャープだが、しなやかな乗り味なので街乗りも苦にならない。ちなみにブッシュ類はフルピロ化されていた。

きるのが特徴で、それだけコスト面でも有利なキットに仕上がっている。「何度も燃料タンクを降ろして、ポンプ容量などの検証を重ねました。ノーマルエンジンの耐久性は120ps程度ということでは分かっていたので、それ位までなら余裕を持って対応できる255ℓの燃料ポンプを採用。燃圧レギュレーターも含めてボルトオン設計とし、安心して装着していただけるキットに仕上げました」と三浦さん。

燃料ラインを後付けすると経年劣化によるトラブルも不安材料になってくるが、そうした心配もなし。またエンジンの始動性に悪影響が出ないのもポイントなのとか。

タービン交換に伴い必要になるECUデータの書き換えは、HKSフラッシュエディターを使用。制御マップ

を広げてより細やかなオリジナルデータを制作することで、滑らかな吹け上がりや安定した過給圧特性を実現。最大ブースト圧1.1kg/cm²時に約120psと、実にノーマルの2倍程度のパワーを手に入れている。

と、パワー系ばかりに注目してしまつたが、足まわりチューンにも力を注ぐ。トップフューエル・ブルーダンパーベースのオリジナル車高調はレートF:7kg/mm、R:6kg/mmと柔らかめに設定し、減衰力を合わせ込んだ。街乗りでの快適性を確保しながらサーキットでも十分な性能を発揮する。

常にユーザー目線に立ってチューニングに取り組んできたオートガレージM。タービン交換だけで約40台という実績がその実力の高さを証明している。



幅広いニーズに応えるノウハウが武器 オリジナルのターボキットも大好評だ



ホイールはフロントがTE37ソニックで、リヤがTE37サーガ。スリット入りのローターはオリジナルだ。特殊処理により熱に強く、さびにくいのも特徴。純正同径となるが、サーキットでも十分に止まるとか。



フロントのピロアッパーマウントはストロークアップ形状を採用。30段の減衰力調整機能も備えているので、多彩なステージに対応可能だ。またボディ補強も抜かりなく、フロント、リヤともにブリッツのタワーバーを装着していた。



クスコの調整式フロントロアアームやシルクロードのトーコントロールロッドをセット。スタビライザーも強化品へと交換されていた。アライメントについても、豊富なノウハウを注ぎ込む。足まわりセッティングもお任せなのだ。

ワンオフパーツはまったく使用せずに仕上げられた合法ストリート仕様。エアコンなどの快適装備も付いているので、サーキットへの往復も苦にならない。チューニングカーだからといって我慢を強いられることは一切なしだ。

SHOP DATA

オートガレージM

香川県高松市上天神町751-7
☎087-816-8777
<http://autogarage-m.com/>
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日



オートガレージM
三浦さん

ブーストアップから
タービン交換まで
お任せください!

エンジンの 耐久性を検証!



S07Aエンジンのチューニングへの適応力を探るべくオートガレージMでは徐々に過給圧を高めて(出力を引き上げ)、どこまで持つか? テストを敢行。オリジナルタービン仕様で1.4kg/cmまで引き上げた所、コンロッドが折れてブロックに穴が開いたようだ。その推定馬力は130ps程度。ノーマルの限界は120psちょいといえそうだ。

空冷インタークーラー用エンジンフード(ダクト付き)

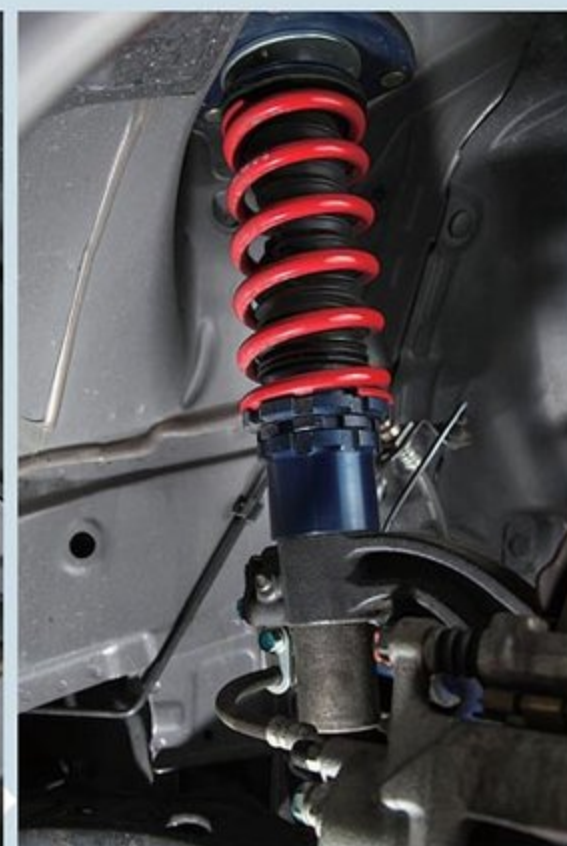
(来春頃発売予定、価格は10~15万円くらいを予定)

重量やレイアウト的に不利な水冷インタークーラーを廃止して、空冷インタークーラーを装着するためのエンジンフードを制作中。走行風を取り入れる吸気ダクトや、取り入れた空気をスムーズに排気するダクトを備えた製品になる予定だ。内部の空冷インタークーラーとの仕切板の凝り具合で価格が変わってくると予想している。

エンジンフードのリヤまわりは、センターにストップランプを配置して、両サイドは排気ダクトを配置予定。開発テストによって必要になれば、ガーニッシュ部分にも排気ダクトを付けた製品も構想には入っているという。



センターの吸気ダクトの両サイドにあるツルとした面には、排気のダクトを配置する予定。入れた空気をしっかりと抜いて冷却効率の良いエンジンフードを目指しているようだ。



S660の楽しさを引き出すのがオリジナルの車高調。フロントはツインチューブの倒立にしてストローク量確保にこだわったところが特徴。リヤはモノチューブの倒立で減衰力調整は16段となっている。サスペンションの通販はせず、店頭でクルマの使用方法を確認してから、ユーザーの使用用途に合ったサスペンションをアミスでは提案している。

Car Garage amis

カーガレージアミス

PHOTO&REPORT：石井健之

足まわりチューンで再発見したS660の魅力 新しいパーツも続々と開発中!





通販で人気の商品のひとつがクーリングボンネット。FRP、ハーフカーボン、カーボンの3種類のラインナップがあり、価格やルックスの関係からカーボンが人気だそう。

リヤディフューザー (純正バンパー取り付けステー付き) (来年夏頃発売予定、価格は12万円くらいを予定)



ディフューザーは車体と地面からの空気が抜けるような形状にすれば良い、というわけではなく「空気がディフューザーから剥離しないなら形状が重要」と松浦さんは言う。

S2000のディフューザー設計で得たノウハウをS660の車幅にダウンサイジングして、リヤの安定感が増すような製品を目指しているそうだ。もちろん純正バンパーへのフィッティングステーも付属する。



「クルマにコントロールされている感じがFK8シビックRもS660も強い始めたのだ。」
そんなS660に転機が訪れたのは足まわりをしっかりと作った時のことだった。フロントの接地感を求めてストロークを確保する構造の試作車高調を作り上げると、カーブ的な動きがS660に宿りはじめる。使用するタイヤサイズに合わせてアライメントを詰めて行くと、よりキビキビ感のある動きになっていき、今までのS660には無い新しい魅力が見え始めたのだ。

「出来すぎていて個性が無い」だった。実のところS660にも似たような印象を持っていたと松浦さんはいう。S2000のようなワクワク感を求めて乗ると、乗り心地やハンドリングなど優等生すぎて面白みに欠ける。万人ウケするクルマとしての出来は良いのかもしれないが、求めているのは「ソコじゃない」感が強かったというのだ。

「空冷IC用のエンジンフードとリヤディフューザーを鋭意開発中」
「S660が持つ真の魅力って何なのか？」この答えを探すのに「しばらく時間がかかってしまった」というのはカーガレージアミスの松浦さん。きっかけはパーツ開発などを行おうとしてデモカーとして購入したFK8シビックタイプR。乗ってすぐに感じたのは「出来すぎていて個性が無い」だった。

「人によってクルマの使い方はさまざまです。サスペンションも人によって向いている、向いていないがハッキリわかるんです。その部分を見極めた上でユーザーのニーズにマッチしたサスペンションを提案しないと最終的に、なんか違う」という結果になってしまいます。そうならないためにも通販はせず、お店に来て頂いてお客さんの車の使い方や乗り方をきちんと聞いた上で、その方に合ったサスペンションを提案したいと考えています」と松浦さん。

またサスペンションによってS660の魅力が引き出せる事が判ると、走りの性能をブラッシュアップするパーツも積極的に開発を開始。現在は空冷インタークーラー対応のエンジンフードや、リヤディフューザーの開発を行っているという。

エンジンフードは重量が重くなり、軽量化とシンプルでレイアウトが構築できる空冷インタークーラー仕様にすることを。まだおおまかな外見の形状を作っただけだが、ここから内部のインタークーラーに合わせた仕切りを入れたり、吸入と排出のダクトを設けたり細部にまでこだわった作りをする予定だという。

リヤディフューザーはS2000で基本設計した形状をS660用にダウンサイジングしたもの。純正のリヤバンパーに装着出来るフィッティング込みでの販売を考えているそうだ。来春から夏にかけての完成を目指しているそうなので乞うご期待！



もうひとつの通販の人気商品がサイドステップ。カーボンとFRPという2種類のラインナップがあるが、形状や使用方法、価格などからカーボンの方がよく売れているという。



エンジンフードはまだ試作が始まったばかりだけど、リヤ周りのルックスはこのようになる。あとは排気ダクトを配置していき、空冷インタークーラーとの内部の仕切板をどこまで細かく作り込むか、が価格や発売時期に関係してくるという。

SHOP DATA

カーガレージアミス

大阪府堺市中区田園578-2

☎072-230-1677

営業時間：11:00~21:00

定休日：火曜日

<https://www.cg-amis.com>



カーガレージアミス松浦さん

「S660の魅力が理解出来てきたところで俄然、走りに関するパーツ開発に力が入ってきました。まずはメンテナイス製や軽量化を考えて、空冷インタークーラー化するためのエンジンフードを作ります。これが終わったらリヤディフューザーの開発に着手します」





トラス製インタークーラーへの交換とオートプロデュース・ボスによる純正書き換えコンピューターでブーストアップされたエンジンは、ピークパワーではなく低回転時の扱いやすさを重視したマイルドなセッティングだ。前後ストラットタワーバーはバックヤードスベシャル製。



ビルシュタイン車高調やBBSホイールなどがセットになった、無限のコンプリートモデル「RA」をベースに、フロント・サイド・リアのアンダースポイラーやカーボンウイング、ハードトップなどすべてを無限製パーツでコーディネートしている。

レフィルスピード

REFIL SPEED

PHOTO&REPORT: 加藤敬二

ライトウェイトスポーツカーが魅力満載
ホンダの軽カーブームが到来の兆しあり！

いまやライトウェイトスポーツカーは絶滅危惧種と言われることも多い。しかし、軽カースポーツのカテゴリーにおいては軽さが武器。ホンダ車ユーザーにとって新しい潮流となるのがS660であると、レフィルスピード藤澤代表は大いに期待を寄せている。

そんなお店のイメージからすると、東北を中心に盛り上がりつつある軽耐久レースに出場するようなスポーツ志向の軽自動車が多数集まっているだろうと思いきや、意外なことに現在はまだ軽自動車ユーザーはごく少数派という。その理由のひとつとして「軽という言葉の響きに抵抗があるお客様が多いのかもしれない」と、レフィルスピード代表の藤澤さん

は分析する。それはスポーツ派のホンダ車ユーザーにとって、軽自動車という選択肢は優先度が低かったのかもしれない。しかし、現在はマニュアル&ターボ、そしてMRという、かつてのビートを彷彿させるS660がある。さらに今年、フルモデルチェンジしてマニュアルのターボモデルもラインアップされたN-ONEという起爆剤も投入されて、いよいよホンダのスポーティ軽カー路線が強化された。この追い風を受けて、レフィルスピードでも本格的な軽自動車ブームが来ると読んでいるのだ。



レフィルスピードではこれまで長年に渡り、無数のホンダ車の足まわりをセットアップしてきた。その実績を活かし、ティンMONO SPORTをベースにしたオリジナル車高調「MONO SPORT RS」を販売している。まだS660用は登場していないが、近々デモカーとして購入するN-ONE RSと一緒に軽スポーツ専用サスを開発していく予定だ。

岩 手県にあるレフィルスピードはホンダ車専門店として名の通ったカスタマイズショップだ。かつては仙台ハイランド、現在では青森スピードパークで走行会を主催していて、街乗りからサーキット派まで幅広いホンダ車乗りが集まっていることでも知られている。

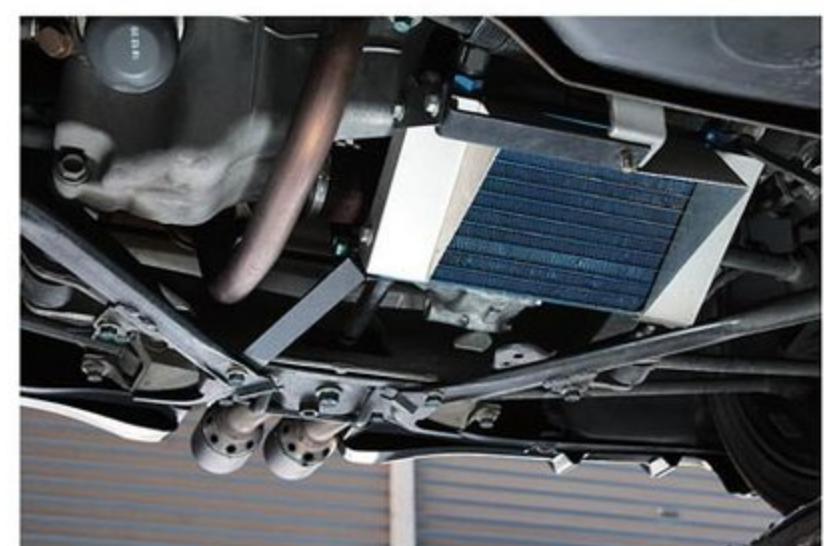
もちろん、現時点でもレフィルスピードを訪れる軽自動車ユーザーは少数ながら存在する。そのひとりが長



OWNER
高橋 丈さん



「EF3を2台にEG6とEK9、合わせて4台のシビックを乗り継いできたホンダ党です。憧れはNSXなのですが、さすがに手が出せる値段じゃなく、同じMRで“小さなNSX”のようなスタイルのS660が気に入って購入しました。幼少時、親がNコロ(N360)に乗っていたのでホンダの軽自動車に馴染んでいたこともあり、今では通勤も遊びもすっかりS660がメインになりましたね。EK9と比べたら非力ではありますが、コンピューターセッティングで下のトルクもあるので軽さを活かして加速はこっちが良いくらい。いずれはサーキットにも遊びに行きたいので、藤澤さんと相談しながらもう少し締まったセッティングのサスペンションへの交換を考えています」



無限RAは運転席、助手席とも赤いレザーシートが標準装備されている。高橋さんはさらなるホールド性と正確なインフォメーションを得るため、レカロベースの無限カーボンバケットシート「MS-R」に交換している。

ターボ車としてはかなり粘度が低い0W-20が指定オイルのS660にとって、粘度を上げるとエンジンのフィーリングと燃費の悪化を伴う悩みのところ。そのため「高回転を楽しみたいユーザーにとって社外オイルクーラーは必須」と、藤澤さんはトラス製のキット装着をオススメしている。



年シビックを乗り継ぎ、現在もEK9を所有する高橋さん。S660のよな2シーターオープンというトーンがったパッケージのクルマは、遊びメインのセカンドカーというイメージが強いだろう。

「除雪された幹線道路なら問題ないですよ」と、サマーシーズンと同じ車高のままスタッドレスタイヤを装着してオールシーズン快適に過ごしているということだ。

なうことのないように、粘度の低い指定オイルの番手はそのまま、社外オイルクーラーを追加して油温対策。書き換えコンピュータセッティングによりブーストアップしたS660は実に軽快であり、過不足のないパワーと車重の理想的なバランスに仕上がったようだ。

うほど、軽カースポーツにハマっている高橋さん。思う存分走りを楽しみたいという、ある意味で「トーンがったオーナー」として昨今のスポーツカーが失った楽しさは、S660のような軽カースポーツにこそ見出せるのではないだろうか。

そして、そんなオーナーにとって数多くのノウハウを誇るレフィルスピードは強い味方になってくれること間違いのないのだ。

レフィルスピード代表 藤澤 智さん

「これまでのレフィルスピードにとって、軽自動車は正直弱い部分でした。しかし、MT車のスポーツカーの選択肢が限られている今、軽カースポーツはより重視されるジャンルになるのではないのでしょうか。特に最近では「速いけど重い」ため、ドライビングプレジャーを感じられないクルマが増えましたが、S660は真の意味でライトウェイトスポーツカーとなり得る数少ない存在です。発売から5年が経って中古車市場にも流通量が増えていますし、これからもっと需要が増える面白いクルマとして注目しています」



SHOP DATA

レフィルスピード

岩手県岩手郡雫石町板橋78-4

☎019-691-1661

営業時間：10:00～19:00

定休日：水曜日

<http://refil-hs.com/>





妥協しないデザインでS660に新たな魅力を宿す ロー&ワイドを実践するボディキットの完成形

ガレージ・ベリーではS660用としてこれまで数多くのパーツをリリース。フロントセクションに限っても純正バンパーに追加するリップスポイラータイプに加えて、フルバンパータイプも用意。どのアイテムもスポーティなイメージを演出しつつ、それでいて確実に個性を主張できるデザインが特徴となっているのはご存知の通りだ。

そこで、今回はフロントバンパーにタイプ2、前後フェンダーは注目のワイドタイプをチョイス。さらに待望のフルバンパータイプのリヤバンパーを装着しているデモカーをご紹介します。

フルバンパータイプの2作目となるフロントのタイプ2バンパーはセンターおよびグリルダクトが大型化されており、このマシンではさらにアンダーフラップを追加することでより一層の迫力を演出。かなりアグレッシブなイメージに仕上がっている。

また、左右のダクトには5連LEDを装備したデイルイトパネルを追加することで、大幅なイメージチェンジと高級感をプラスしているのだ。

また、すでに多くの注目を集めている前後のワイドフェンダーは、そのスペックこそ片側9mmワイドとのことだが、実際に目にするとその数値以上の迫力を手に入れているのがよくわかる。フロントはフェンダーラインからドアのプレスラインまでスムーズなつながりを見せ、リヤに関しては同じくドアからのプレスラインを意識しながらアクセントの効いた独自のポリウム感を与えている。

また、このボディキットを締めくくるリアバンパーは、新たに追加されたばかりのアイテム。これまでは純正バンパーをベースにディフューザー部分のみを交換していたが、ついに登場したフルバンパータイプで、ついにガレージ・ベリーが考える理想のS660スタイルを完成させたというわけだ。

美しさと機能の競演
HONDA S660
最新エアロスタイル



ガレージベリー
GARAGE VARY

☎ ガレージ・ベリー ☎ 048-469-1708 <http://vary.co.jp/>

チューン&カスタムファンから熱い注目を集めてきたガレージ・ベリー。

エアロパーツの老舗としておなじみのメーカーで、
S660用としても数多くのパーツラインアップを誇っている。

そんな中、今回の撮影に持ち込まれたのは
フルバンパーのタイプ2にワイドフェンダー、
さらに待望のリヤバンパーが装備された1台。
ガレージ・ベリーの考える理想のS660像に迫ってみよう。

PHOTO：藤井元輔
REPORT：渡邊大輔



新たにオリジナルデザインのリアバンパーを追加したことで、ガレージ・ベリーが理想とするスタイリングをコンプリート。ワイドなボディと合わせてスポーティな印象をさらに高めてくれる。

この他にもハードトップやダックテールスポイラー、エンジンチューニングにも対応できるサイドベンチレーター、追加メーターパネルなども人気となっているガレージ・ベリー。S660に惚れ込んだからこそ、妥協せずにカッコよさを追求した姿にはS660ファンも納得といったところではないだろうか。



タイプ1ではシンプルに面を延長していたサイドステップは、タイプ2でアンダーフラップ形状にウイングを追加することで立体感を持たせたデザインに変更。素材にはFRPとカーボンの2タイプをラインアップ。



タイプ2に進化したフロントバンパーは、ノーマルよりも35mmほど延長することで造形の自由度をアップ。ダクトデザインにも奥行き感を持たせることで、全く違った表情を作り上げている。さらにフロントアンダーフラップも追加することで、その印象を一新している。

グラマラスボディの見どころはなんといっても前後に設定されるワイドフェンダーは片側9mmという数値以上の視覚的効果を生み出してくれるのと同時に深リムホイールとのマッチングも高まる。装着しているホイールはフロントが7.0J×17のインセット25、リヤが7.5J×17のインセット8。サスペンションはスピリット製のスペックNプラスをチョイスしている。



ドレスアップ性だけでなくS660のウィークポイントでもある冷却性能を高めるサイドベンチレーターもラインアップ。エアクリナー側とインタークーラー側それぞれが用意されているため、必要時応じた組み合わせが可能だ。



ガレージベリ GARAGE VARY



小ぶりで跳ね上げ形状によってスタイリングを引き締めるダクトテールも新たに追加されたアイテム。従来のリアスポイラーとよりもコンパクトなデザインのため、主張しすぎないアクセントとして重宝しそうだ。



新たな設計によって生み出されたリアバンパーは飾り過ぎない絶妙なバランスを再現。もちろんエンジンの放熱効果も高められているため、デザインと性能の両立が図られているのも特徴だ。

PRICE LIST

フロントバンパー-TYPE2	7万円
フロントバンパー-TYPE2用デイトライトパネル	3万円
フロントバンパー用アンダーフラップ(カーボン)	3万5000円
フロントフェンダー	7万円
ハードトップ	6万円～
サイドステップ-TYPE2	4万5000円～
ダクトテールスポイラー	1万9800円
リアフェンダー	10万円
エンジンフードカバー	3万5000円
リアバンパー	7万円
サイドベンチレーター	1万円～(エアクリナー側) 1万円～(インタークーラー側)



ガレージ・ベリ 室井さん

「今回はワイドフェンダーと組み合わせていますが、このタイプ2バンパーは標準ボディにもそのまま装着可能な設計です。また、リアバンパーは完成したばかりの新製品、これまでバージョン1のフロントバンパーを組み合わせていたユーザーさんにも試していただきたいと思います」

純正ソフトトップの構造を活かしながら剛性感を高めてくれるハードトップはスマッシュヒットアイテム。素材もFRPとカーボンなどから選択できるため、コーディネート幅も広がる。



S660の先進デザインを活かした タイプ1のスタイリングも魅力的



純正のデザインを活かしつつ、独自のシルエットを実現しているタイプ1スポイラーは現在でも大人気となっているアイテム。それについて機能性まで配慮した設計となっており、グリルやダクトから取り入れたフレッシュエアはラジエターへと導かれる。さらにカーボンリッpsポイラーは、効果的にダウンフォースを生み出す形状となっている。

またサイドステップやサイドダクトカバーは純正のボディラインに違和感なくマッチするデザイン。適度なポリウム感を持たせることでローフォルムを際立たせているのだ。

美しさと機能の競演

HONDA S660 最新エアロスタイル

PRICE LIST

フロントバンパー TYPE1	7万円
フロントバンパー用リップスポイラー(カーボン)	3万5000円
ハードトップ(表面のみカーボン)	6万円~
サイドステップ(FRP)	3万2000円
ハードトップ用サイドカバー	1万5000円
メーターフード	2万円~
エンジンフードカバー	3万5000円
リアディフューザー	5万円
マフラーパネル	1万8000円
マフラー	8万2000円
サイドベンチレーター	1万円~(エアクリナー側) 1万円~(インタークーラー側)



ノーマルの素材感を活かしたバージョン1は、いまでも定番スタイルとしても人気が高い。もちろんデザインから一貫して自社製造による高品質も見どころだ。



シンプルな面構成でローフォルムを作り出すサイドステップ。カーボン製のダクトカバーを装着し、デザイン上のアクセントとするほか空気流入量の増加にもひと役買っている。



大きくダクトをデザインすることで精悍なフォルムを作り上げる。このフロントバンパーには専用のリップスポイラーを加えることで、フロントリフトが起りやすいS660に適度なダウンフォースを与えることも可能。



限られたスペースのS660であっても、追加メーターをキレイにレイアウトできるメーターフードは、FRPとカーボンの2タイプがラインアップ。装着できるメーターはΦ60のため汎用性の高さも魅力だ。



純正のエンジンカバーに被せることで雨水の侵入からエンジンを保護するアイテム。カーボン素材を採用するため、エンジンフードを開けたときのキービジュアルとしても十分に活用できるはずだ。



コンパクトなデザインを取り入れたリアスポイラーは、このサイズながらも十分なダウンフォースを得ることが可能な設計。素材はカーボンとFRPの2タイプが用意されている。



純正バンパーの下部を交換するリアディフューザー。手軽に装着できるにもかかわらずエンジンの放熱効果を高め、なおかつブラシュート効果を抑制する機能性に優れた設計となっている。

M&M HONDA

◎ エムアンドエム 福岡県太宰府市国分1-18-8 ☎092-923-1955
https://www.mandm-honda.com/

S660と言えば誰もが認めるホンダのピュアスポーツ。

その贅を尽くしたパッケージに対し“軽自動車の経済性”を求めて購入するユーザーは少ないだろう。

それならば“軽自動車”という枠のなかでホンダが実現できなかったであろう部分を

アフターマーケットブランドとして解き放とうというコンセプトで製品化されたのがM&MホンダのHMLワイドボディキット。

軽自動車という制約を取り払えば、同じS660に次元の異なる迫力を盛り込むことができるのだ。

PHOTO：西野キヨシ

Kカーの殻を打ち破る M&Mのダイナマイトボディ

Kカーだから買わない!!
カッコいいから
S660を選ぶんだと思うのです

M&M HONDA HYPER WIDE BODY KIT HLM 01/02

M&M HONDA
真島さん

私たちアフターマーケットのサプライヤーは、軽自動車という枠を取り払うこともできます。そんな気持ちで、少しでも立体的な造形を盛り込めば、こんなにカッコよく、さらにスポーツなスタイルになるんです。このボディキットの装着にあたっては普通車登録をすることが前提になりますが、ワイドトレッド化することで高いコーナリング性能も得られるのでその価値は高いと思いますね。



美しさと機能の競演

HONDA S660 最新エアロスタイル

SPECIFICATIONS

■エンジン：M&Mハイパーチューニングタービン（最大ブースト圧1.25kg/cm²）、調整式強化アクチュエーター、強化プレッシャーレター、ローコンプ鍛造ハイパーピストンキット（圧縮比9.2:1）、ハイパーコネクティングロッド、ハイパーチューニングエンジンブロック、チタンマフラー（メイン50.8φ テール70φ 2.54kg）+センターパイプ、DRラジエーター、面研・ポート研磨・バランス取り／HKSオイルクーラー ■ドライブトレイン：M&M強化クラッチセット、ATS・LSD ■サスペンション：M&Mハイパースポーツダンパーキット、レーシングピロロアームキット、フルピロ・ブッシュ類強化 ■ブレーキ：エンドレスキャリパーキット（F）／M&M2ピースローター ■ホイール：SSR Professorホイール（◎7J-16 +32 ◎8.5J-17 ±0）タイヤ：アドバンネオバAD08（◎195/45R16 ◎235/40R17） ■エクステリア：M&M HYPER WIDE BODY KIT ■インテリア：ブリッドシート／HPIハーネス（4P）





スタイリッシュなだけじゃない!! 運動性能を高めるM&Mのボディキット

- フロントワイドフェンダー(片側35mmワイド)
- ボンネットエクステンション
- 試作ダクト付きボンネット

純正バンパーに対応するエクステンションやアンダースポILER、そしてワイドフェンダーなどで大きく立体感がまったフロントフェイス。今回もの撮影にギリギリ間に合ったダクト付きボンネットは、冷却効率を高める。製品にはダクトネットと雨水の浸入を防ぐガードパネルが付属する予定だ。このボンネットは試作ということで、ワイドフェンダーに合わせたエクステンションが一体となっているが、製品は別体パーツとなる予定。



- 試作ダクト付きリヤエンジンフード

S660のウイークポイントはエンジンがミッドシップ化されているがゆえの排熱性能の低さ。そこで、この度ダクト付きのリヤエンジンフードも試作。こちらももちろんダクトネットと脱着可能な雨水ガードパネルがセットされる予定だ。ちなみに、ウイングはバックヤードスペシャル製。



PRICE LIST without tax

M&Mハイパーワイドボディキット HMLモデル 31万円

※前期モデル(HML01)／後記モデル(HML02)あり

キット構成

フロントワイドフェンダー(片側35mmワイド)

ボンネットエクステンション

リヤワイドフェンダー(片側75mmワイド)

サイドスポILER

スプリットフィン

フロントアンダースポILER

取り付けボルト他一式

オプション：フントカナード

試作パーツ：ダクト付きボンネット

ダクト付きリヤエンジンフード

M&M HONDA

美しさと機能の競演
HONDA S660
最新エアロスタイル



デカールを貼った車両は試作ダクト付きボンネットにワイドフェンダー対応部品(ボンネットエクステンション)が一体化されているが、市販パーツは写真のように別体パーツの組み合わせとなる。



■ワイドフェンダー(FR) ■サイドステップ

迫力の源とも言えるワイドフェンダーはフロントが片側35mm(左右70mm)、リヤが片側75mm(左右150mm)拡大される。全長も含め普通車登録を前提として開発されたエアロキットというわけだ。普通車登録となると維持費の負担が気になるだろうが、普通車登録に変更された場合、税金関係や自賠責保険などを合わせて、差額は月に2000円弱程度だというので、気になるほどではないユーザーがほとんどだろう。見た目のスタイリッシュさや、トレッドを拡大の効果などを考えるとメリットのほうが大きいと考えるユーザーのほうが多いようだ。

■スーパー チタニウム 70φツインマフラー ■センターパイプ

1mm厚のチタン素材で作られるマフラーはレーシーで乾いたサウンドを奏でる。メインパイプ径は50.7φでテールは70φ×2。重量はわずかに2.54kg。ターボ車だけにエキゾーストチューンの効果は高い。



ブリッドのピオスⅢが2脚セットされたインテリア。ブラック×レッドのコーディネートにグリーンの4点式ハーネスがセンス良く映える。



オリジナルのサスキットに加えて、強化アーム&ピロブッシュでスムーズに動きを実現するフットワーク。大型のブレーキ(エンドレス)やハイグリップラジアル(アドバンネオバ)などの装備でサーキットまで対応する性能を手に入れた。



ホンダ専門の老舗チューナーとしてその名を世界に轟かせるM&M。その歴史は古く、設立から40年を迎えようというところだ。

ここ数年はレーシングライクなストリートエアロチューンの印象が強く、見た目からの評判でさらにその門をたたくドレスアップ派のお客さんも増えている様子。

しかし、もともとはN-NEサーキットやオートポリスなどでレースにも参戦してきた正統派チューナーで、その技術も一流。今でも客さんとサーキットに向かうことは多いし、サスペンションからエンジン内部パーツまで、多くのオリジナルパーツを開発し続けている。とにかく、幅広くホンダのスポーツラインアップに対応するのだ。

今回の取材に合わせて2台の車両を用意してくれたが、メインの1台は人気のオリジナルボディキットに加え、エンジン関連、サスペンション関連までスキなくチューニングが施さ

れている。ただ速いだけではなく、スタイリッシュで見た目も満足させてくれるチューニングカーを追求した究極の1台といっていきたいものだろう。

そして今回、既存ラインアップであるワイドボディキットにプラスし、ダクトつきのボンネットとリヤエンジンフードの2点のNEWアイテムを開発、このタイミングでお披露目してくれた。

この2点のパーツは、S660の弱点でもあるクーリング性能不足を解消してくれる機能パーツで、ダクトには雨水の浸入を防ぐ脱着式のガードパネルが用意される予定になっているということ。スポーツ走行時のパフォーマンส์向上はもちろん、ストリート用パーツとしての実用性も重視して開発されているのも見逃せないポイントではないだろうか。

このように常にユーザー動向に目をむけ、かゆいところに手の届くアイテムを充実させていく。こういう製品作りこそまさにM&M流なのである。



エンジン内部まで手を入れタービン交換がなされたフルチューンのS07Aエンジン。多くのパーツがM&Mホンダのオリジナル。





バックヤードスペシャル

Back Yard SPECIAL

☎ バックヤードスペシャル ☎052-704-1707 <http://www.backyard.co.jp>

ホンダ車専門のチューニングショップとして、地元名古屋を中心に全国から信頼を得ているバックヤードスペシャル。エアロパーツに関しても独自のこだわりを持って高品質パーツをリリースしている。そんなホンダ車の名門が放つ、S660用オリジナルエアロの数々をここでご紹介しよう。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

ホンダ車専門のチューニングショップとして、地元名古屋を中心に全国から信頼を得ているバックヤードスペシャル。シビックやNSXなどでチューニングに関する確かな実績を残しつつ、日常におけるメンテナンスやオリジナルパーツの開発など、豊富な知識と経験を持つスペシャリストとしても知られる名門だ。そんなバックヤードスペシャルが手がけるS660には、新たにボディキットを中心としたオリジナルアイテムが続々と投入されている。

気温度の上昇にもつながる。これら熱処理問題を解決するため、新たに作られたのがエアロボンネットやエアリアバンパー、エアロエンジンフードといったアイテムだ。特にエアロボンネットは中央にエアアウトレットを設けるだけでなく、ラジエターを通過した空気を効率的に排出するためのボンネットシュラウドを加えることでラジエターの冷却効率アップを図っている。もちろんスポーツ走行時以外はレインプロテクターを装着することで、フロントトランク内への水漏れもシャットアウト。理想的な冷却環境を整えてくれるのだ。

またエンジンルームの排熱にはエアリアバンパーが効果を上げる。S



よりスポーティな印象を与えるフロントバンパーに専用のリップスポイラーをプラス。ローダウン効果がえられるのはもちろん、空気の流れを整えるウイング形状を採用することでダウンフォースも得られる仕組み。

サイドダクトの開口部を拡大することで流入エア量を増大させるダクト一体型サイドステップは、エンジンのパフォーマンスアップに効果的なアイテム。もちろんスタイリング面でもスポーティさを強調できる。





走行中はもちろん停車中でもエンジンの熱を排出できるダクトを配置したエンジンフードは注目の最新アイテム。両サイドのダクトによって走行風を取り入れ、さらに中央と後方のダクトから熱を逃す設計になっている。また裏骨もしっかりと造形されるため、安心の高強度設計が施されている。

美しさと機能の競演 HONDA S660 最新エアロスタイル

パラシュート効果を抑制するためヌケを大きくしたリヤバンパーは、同時にエンジンルームの冷却効果も期待できる。さらにニューアイテムのディフューザーを加えることで、空力性能も一気に向上する。



ホンダ車のスペシャリストが手がけた 機能性に裏付けられたスタイリング

660のスポーツテイストを高めるデザインはもちろん、後部にエアアウトレットを設けることでパラシュート効果を抑制すると同時にエンジンルームの排熱にも効果をあげる。加えてエアロエンジンフードは走行風を積極的に取り入れるサイドダクト

を採用。排熱効果を高める後方ダクトもシッカリと機能することで、熱問題を一気に解消してくれる。もちろん機能ばかりを追求しているのではなく、そのスタイリングにも注目してもらいたい。もともとスタイリッシュなS660ではあるが、エア

ロデザインによって低さとワイド感をプラスすることでスポーツテイメージをさらにアップさせている。カストムパーツとしても満足度を高めてくれるスタイリングは、本物指向のS660オーナーも大いに満足できるだろう。



エアアウトレットでアクセントを追加したエアロボンネットもニューアイテム。デザインだけでなくボンネットシュラウドを追加すればラジエターの排熱を効果的に行うため、冷却性能を大幅に向上してくれる。また、レインプロテクターを装着すれば雨の日も安心。



純正ミラーに貼り付けるだけの簡単装着でカーボンの質感を手に入れることができるミラーカバー。3本の立体フィンはデザイン性だけでなく空気の整流にも役立つエアロデザイン。



純正のセンター出しから左右出しに変更することで、最低地上高の確保を実現するマグナムSマフラー。低速トルクを犠牲にすることなく、排気抵抗を低減させる設計が施されるうえ、車検にも対応する消音性能も確保。またドラシャブーツをマフラーの熱から保護するヒートプロテクターも付属。



高速域での走行安定性を高めてくれるリアスポイラーは機能とスタイリングを兼ね備えたアイテム、見せかけだけのドレスアップではなく機能パーツとして設計されるため、本質を求めるオーナーも満足できるはずだ。



機能性だけでなくファッション性を楽しめるアイテムも新規リリースされる。純正幌に被せるカバーは、気分に合わせて気軽にイメチェンできる画期的アイテム。カラーはカーボン調、レッド、イエローの3タイプ。



デモカーで走り込みながらネガティブな要素をひとつひとつ取り除く。この地道な作業を繰り返すことで、S660にさらなるマルチパフォーマンスを与えるアイテムは、ホンダ車

スペシャリストだからこのこだわりのワインディングからサーキットまであらゆるシーンで安定した性能を引き出す技術は、やはり長年の経験がモノをいうことは間違いない。



大容量インタークーラーと専用セッティングされたコンピュータのセットでお手軽チューンを実現。エンジンに負担をかけず約20~25psのパワーアップし、ピークパワーだけでなくリミッター解除やトルクアップも同時に行ってくれる。



ボディサイドのエアダクトからフレッシュエアを取り入れ吸気温度の上昇を防ぐダイレクトエアボックス。ボックス形状も見直し純正エアクリナーボックスよりも容量をアップ。アッパーカバーはカーボン、結晶塗装、黒ゲルコート3種類。



ノーマルはピラーからの導風のみ冷却されるインタークーラーを、ボディサイドのエアダクトからも走行風を取り入れるようにするダブルインタークーラーダクト。吸気温度の冷却効率アップに効果的なアイテムだ。



フロント剛性の不足に加え、ステアリングラックがボルト2本でしか固定されていないため、ステアリングフィールに剛性感が足りない。フロント部のボディ剛性とステアリング剛性をダブルでアップさせ、コーナリング時の安定性をアップを果たしてくれる。

コア圧と冷却水容量を純正から3倍に増加する大容量2層式アルミラジエーターもオリジナルアイテム。冷却効率をアップすることで高回転を多用するシチュエーションでも、エンジンへの負担を軽減してくれる。



S660のポテンシャルを引き出す 高性能オリジナルパーツにも注目!



エクステリアだけでなくエンジンルーム内も機能とスタイリングを両立するパーツが盛りだくさん。新たに設定されたエンジンカバーVer.Rは、結晶塗装仕上げのベースボディに綾織カーボン性センタープレートをプラスした新作デザイン。カラーはレッド、ブラック、イエロー、ライトブルーの4色。

バックヤードスペシャル Back Yard SPECIAL

美しさと機能の競演 HONDA S660 最新エアロスタイル

PRICE LIST

エアロフロントバンパー	8万1400円
エアロフロントバンパー専用フロントリップスポイラー	2万7500円
ダクト一体型サイドステップ	7万7000円
エアロボンネット	9万9000円
レインプロテクター	1万9800円
ボンネットシュラウド	2万7500円
エアロリアバンパー	7万4800円
リアディフューザー	3万5200円
エアロエンジンフード	9万9000円
LEDバックフォグキット	1万9250円
リアスポイラー	5万600円
幌カバージャケット	2万9700円~
カーボンエアロミラーカバー	1万9800円
ハイパワーセット	19万5800円
マグナムSマフラー	15万700円
ヒートプロテクター	5500円~
フロントダブルブレース	3万7400円
ダブルインタークーラーダクト	3万3000円~
ダイレクトエアボックス	5万5000円~
ビッグアルミラジエーター	13万350円
エンジンカバーVer.R	3万3000円
全長式車高調ベストチョイスキット	26万4000円~

長年ホンダ車チューンを手掛けてきたバックヤードスペシャル代表鈴木氏から見ても、S660は「良くできているクルマ」と感心させられたというが、それでも弱点は存在しているという。

そこで、過去の豊富な経験とノウハウを活かしたオリジナルアイテムを開発。気持ちよくドライビングを楽しみたい。そんなS660ユーザーのためにリリースしているのだ。



アラゴスタベースのオリジナルサスペンションキットは、スポーツ走行時なども含めて上質なハンドリングを求めるオーナーに向けたアイテム。スポーツ性と快適性を兼ね備えるほか、サーキットなどでのパフォーマンス派向けさらにチューニングもオーダー可。



愛知県名古屋市名東区貴船3-808
☎052-704-1707
営業時間：10:00~19:00
定休日：水・木曜日、イベント日
<http://www.backyard.co.jp>



バックヤード
スペシャル
鈴木さん
「S660は「良くできているクルマ」なんです
が、スポーツ走行時など
では細かい部分も気
になります。特にク
ーリングはミッドシッ
プライアウトのおかげ
で厳しい面もあります
ね。そのため冷却効
率を高めるチューニ
ングはスポーツ走行だ
けでなく、快適に走ら
せるためには効果的
ではないでしょうか」



ストリート仕様 S660の挑戦!

#1 最高速テスト

SPOON HONDA S660〔JW5〕

☎ スプーン ☎ 0120-122-095 <http://www.spoon.jp>



SPOON S660

最高出力：95ps 最大トルク：不明

SPECIFICATIONS

■エンジン：試作ハイフロータービン（最大ブースト圧1.2kg/cm²）、試作インタークーラー／オリジナル65ΦN1マフラー、エアリーナー、サーモスタット ■サスペンション：フルスペックダンパーキット（F6.R6kg/mmスプリング） ■ブレーキ：フルモノコックキャリバーセット／ベンチレーテッドローター ■ボディ補強：スティッフプレートF.R ■ホイール：SW388（F.R6.5J-15+45） ■タイヤ：ポテンザRE71R（F195／50R15R205／50R15） ■エクステリア：エアロディフューザー／ワンオフフルフィラスト

Kカー界きつてのスポーツモデルとして登場したS660。ミッドシップレイアウトのターボエンジンに専用のプラットフォームなど、スポーツドライビングを存分に楽しめるよう設計され2シータースポーツとして多くのユーザーのハートを虜にした。チューニングベースとしてもその人気は高く、ユーザーの好みに合わせたパーツが豊富にラインナップされているのはご存知の通り。ホンダスポーツに40年以上も携わってきたスプーンスポーツでもS660は注目の車両というわけだ。

今回のテストに持ち込まれたのは開発プロジェクトが進行中のデモカー。そのためまだ販売に踏み切っていないパーツが装着されているものの、高められたポテンシャルはその性能を見事に発揮している。エンジン本体はノーマルながら試作ハイフロータービンとインタークーラー。また純正交換タイプながら吸入効率を高め、吸圧能力を低下させることなく開発されたエアクリナーを装着。さらに最大ブースト圧は1.2kg/cm²に設定されており、N1マフラーで排気効率もアップさせている。実際に走行させてみたところ、注目したいのは0.50km/hと100km/hまでの加速性能だ。ノーマルの4秒48に対して3秒28と50km/hに到達するまでに1.2秒も短縮。さらに

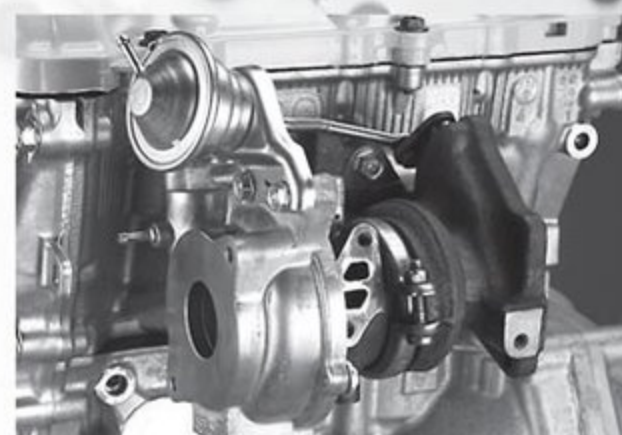
100km/hになると4秒以上も短い時間で到達しているのだ。たった4秒といったように感じられるかもしれないが距離にして約1.7倍、実際にドライビングしているときの時間にすれば圧倒的な加速感を味わえる。ゼロヨンやゼロセンの数値もとてもKカーとは思えないほどの加速力を示した。ゼロヨン16秒65と言えは下手な2ℓモデルよりも速いタイムだ。これはS660のミッドシップ特有のトラクション性能も優位に働いていると考えられる。RE71Rといったハイグリップラジアルが装着されていることもタイムアップに関係している

かもしれないが、タービンやインタークーラーといった補機類だけでもこれだけのハイレベルなパフォーマンスアップが得られるというテスト結果ともいえる。ノーマルでも楽しめるハンドリングや動力性能を持つS660だが、その秘めたポテンシャルをチューニングといった手法で開放すればミッドシップスポーツとしての本来の高い性能をさらに引き出せることを証明したといえるだろう。

スプーンスポーツ 城本さん

スポーツドライビングを楽しむ2シーターとして当社でも力をいれて開発している車両ですが、効果的な補強であるスティッフプレートやブレーキの強化は特にお勧めです。ターボ関係に関しては試作段階で販売は今のところ未定となっています。





圧縮空気をエンジンにより多く送ることのできるハイフロータービンと吸入温度を引き下げて体積効率を高めるインタークーラーはターボチューニングの必須アイテム。設定ブーストは1.2kg/cm²となっている。

イエローのエンジンカバーやヘッドカバーに装飾されたエンジンには試作のタービンが装着され現在は95ps程度にセットアップされている。100ps程度ならエンジン内はノーマルでもまったく問題なし。

スポーツ心をくすぐるリヤビューは低く構えられた車高でさらにスポーティな印象を与える。固められたサスペンションは高速域での安定性も高めながらハンドリングをさらにシャープに変身させる。

S660専用開発されたオリジナルのSW388ホイールは15インチでフェンダーとツライチにフィット。ブレーキもフルモノコックキャリパーに変更され、ローターもソリッドからベンチレーテッドにグレードアップされる。



カーボンのオリジナルディフューザーは高速域でも効果を発揮して走行安定性を高める。中央から見える65φのN1マフラーは排気効率をアップさせターボエンジンの効果を引き上げるにも有効だ。



Sのポテンシャルを引き上げる ボルトオンの効果抜群アイテム満載!

TOPSPEED

ノーマル車両

127.23km/h (リミッター作動)

SPOON S660

187.40km/h!!

0-100km/h加速タイム

ノーマル車両

13秒19 (228.60m)

SPOON S660

9秒11 (148.64m)

テスト計測結果

	スプーンS660	ノーマル
0-50km/h加速	3.28秒 / 22.76m	4.48秒 / 38.24m
0-100km/h加速	9.11秒 / 148.64m	13.19秒 / 228.60m
0-120km/h加速	— / —	20.05秒 / 439.59m
0-150km/h加速	20.98秒 / 573.61m	— / —
0-180km/h加速	40.60秒 / 1489.13m	— / —

※テスト結果は気温や湿度、路面状況ドライバー等が異なるため参考値となります。



オリジナルのステアリングボスによって交換されたステアリングは操作性を高めるだけでなく、スポーティさも強調される。インテリアの雰囲気がガラリと変わるのだ。



吸入効果をアップする純正交換タイプのエアクリナーはポリエステルファイバーを使用してダストも吸着する専用品。フロントロアームとボディをつなぐスティッププレートはボディの振れを抑えて安定したブレーキングやハンドリングを確保するアイテム。



ストリート仕様
S660の挑戦!

#2 サーキット

NAVIC HONDA S660〔JW5〕

ナビック ☎075-575-4433

京都府京都市山科区勸修寺御所内町128 <https://www.navic-kyoto.jp>

街乗りとサーキットをこなす 玄人好みのファインチューン



Kカー専門店として車両の販売からチューンまでを行い、積極的にモータースポーツへも参戦。それでいて常にユーザー目線の「クルマ遊び」の提案を書かさないのがナビック。

一般のお客さんに勧めるのは乗って楽しく、改造が要因となるトラブルも起こさない、ストリートユースが中心のファインチューンが中心だ。

ここで紹介するナビックのデモカー(S660)も、派手なカラーリングが目立つが、話を聞くとチューニ

ング度は見た目ほど高くない。

とは言っても、各パートの必要要素に対してはしっかりと対策も入れられ、スペック的には全身くまなく、バランス良く底上げされている。さらにセッティングによってしっかりと個性を与えられている玄人好みの1台となっている。

特に注目したいのは、フットワークの構築。オリジナルの車高調がトラクション性能の向上などにこだわっているのはもちろんだが、その前にベ

ースとなるシャーシをしっかりと整えている。

まず、スプリングのリジカラでメンバの歪みや遊びを規制し、ガッチリサポートやタワーバーで剛性の不足箇所を手を加えている。また、実は操作性を大きく高めるスポーツステアリングの採用や、高剛性なバケットシート、そしてブレーキのダイレクト感を高めるブレーキマスターシリンダー、ストッパーの装備などもフィニルの向上に貢献しているのだ。

IMPRESSION By MC平田

ちょっとオーバー気味の味付けは積極コントロールができる人向け!!

このクルマはナビックさんと一緒に作ってきたもので、まさにMC平田仕様(笑)。セッアップはセオリー的な初心者向けよりややオーバースタイルが出やすいので気が抜けない。

悪くいえば、スピンモードに入りやすいのですが、ドライビングに馴れていると、荷重などドライバーの積極的なマシンコントロールで意のままに操れるところが楽しいんです。パワーに関しては、今どきのチューニング事情に照らし合わせるとやや低めの80ps程度ですが、サスやシャーシとのバランスはバッチリ。ドライバーがホントに楽しめる仕様だと思いますよ。

SPECIFICATIONS

■エンジン：ナビック・アルミラジエター、オイルクーラー、試作エアクリナー、マフラー／ジェイズレーシング・ECU ■ドライブトレイン：ATS-1.25ウェイLSD ■シャーシ：ナビック・ガッチリサポート、ストラットバー(FR)／スプリング・リジカラ ■サスペンション：ナビック車高調(F8kg/mm R10kg/mm) ■ブレーキ：ディクセル・ローター、パッド ■ホイール：ボルクレーシングTE37 ■タイヤ：ヴィッツァーテンベスタ・エンツォ(F195/50R15 R205/45R16) ■エクステリア：ナビック・汎用ボルトテックスジェネレーター／八千代工業カーボンルーフ(ドライ)／カーボンエンジンフード





INTERIOR

ストリート仕様ということもあり、エアバックのキャンセルに二の足を踏むユーザが多いのはもったなことだが、軽く扱いやすい社外スポーツステアリングは操作性を大きく高める。シートはレカロのフルバケットシート(RS-G)が左右2脚、4点式ベルトなどスポーツドライビングを目指す仕様ということがひと目で分かる。



さらに、ドライカーボンのハードトップは最上部の軽量化としてクルマの挙動を安定させる。
こうして、見ため以上にバランスを高めた車両に対し、最後のポイントとしてアライメントで味付け。一般的なドライバーのマシンであれば、多少無理してもオーバーステアが出にくい味付けにするのがセオリーだが、日ごろからこのS660をドライブするMC平田の運転技術(↑S耐参加経験もある腕前!!)に合わせて、ちよつと操りにくいが楽しく乗れると

いう、「ちよつとオーバーステアが出やすいアライメント」に仕立てられているという。
さらにエンジンに関しては吸排気+ECUセッティングにより約80psをマークしているそうだ。
というわけで、ナビックお抱えドライバーでもありマイクパフォーマーでサンデーレース上級者でもあるMC平田に、改めてセントラルサーキットをS660走り、そのインプレッションを聞かせてもらったので報告しよう!!

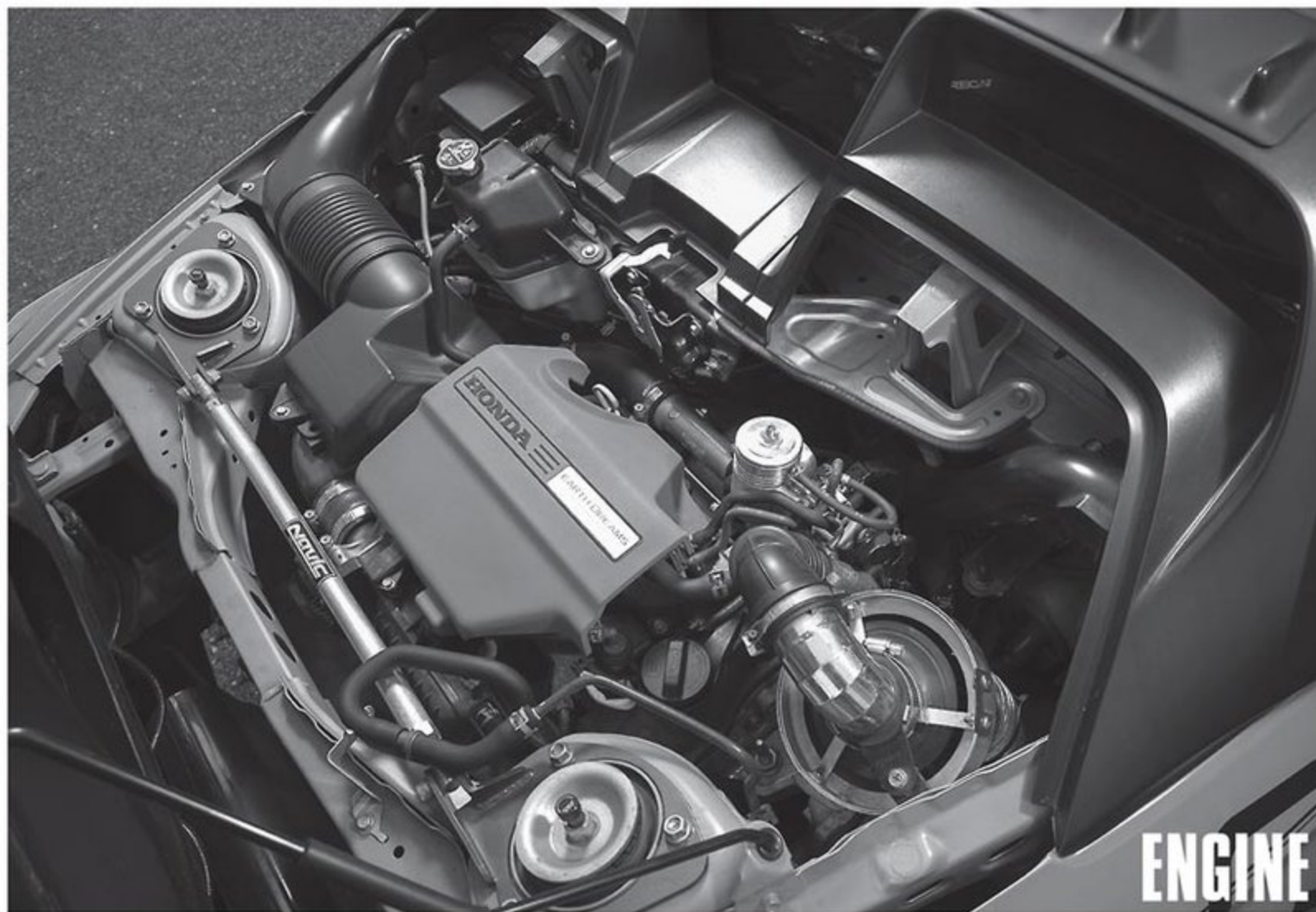
EXTERIOR

ルーフ(ドライ)とエンジンフードはカーボン製。上部の軽量化は想像以上に走りに貢献、そしてエンジンルームの排熱にも効果満点。もちろんカーボンによるルックスの向上も大満足レベル。



FOOTWORK

オリジナルの車高調はボルドワールドベースでしなやかかつ良く踏ん張る仕様。スプーンのリジカラや、補強バーのガッチリサポート&タワーバー(オリジナル)などでベースとなるシャシの補強も欠かせないポイント。



ENGINE

私たちが目指すのは、普段から楽しく実用できて、エンジョイモータースポーツにも最適なストリートチューニングカー。そんな意味では、奇抜さは少ないかもしれませんが、まとまったパッケージになっているS660です。もちろん、それぞれのオーナーさんの好みに合わせてチューンや味付けを変えていくお手伝いも任せて下さいね!!



ナビック
吉田さん



ファインチューンで約80psにセットされたエンジン。エンジン本体はノーマルで、吸排気はナビック、制御はジェイスレーシングのECUチューンによるもの。ブースト圧は1.2kg/cm²。S660のキモとなる冷却にはナビックの大容量ラジエター(ノーマル比約3倍の容量!!)やオイルクーラーをセットする。



埼玉県

HKSテクニカルファクトリー

埼玉県戸田市美女木5-2-8
☎048-421-0508
https://www.hks-tf.co.jp
営業時間：10:00～19:00
定休日：木曜日、第1・第3水曜日

チューニング全般 メンテナンス
HKS/パーツ装着



信頼のHKSフラッグショップ

日本を代表するチューニングパーツメーカー『HKS』が開発する旗艦店。チューニングからパーツの取り付けはもちろん、メンテナンスや車検整備など、チューニングカーのあらゆるニーズに対応してくれる心強い味方だ。

東京都

スピードショップタイプワン

東京都杉並区南荻窪1-3-16
☎03-3247-6601
https://www.typeone.jp
営業時間：9:00～18:00
定休日：土曜日、日曜日、祝日

チューニング全般 メンテナンス
パーツ開発



SPOONの総本山

ホンダチューンのスペシャリスト『SPOON』の開発拠点にして、各種サービスを提供するチューニングファクトリー。SPOONパーツを使ったチューニングはもちろん、あらゆるメンテナンスなども行ってくれる頼れるショップでもある。

東京都

ホンダツインカム

東京都杉並区成田西2-21-18 ☎03-5347-7001
https://www.hondawincam.co.jp
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日、木曜日

新車・中古車販売 車検整備
サーキット



安心してホンダ車を 楽しみたい人注目!

ホンダ車のカスタマイズ&チューニングを専門に、S660やビートのオリジナルパーツも開発。長年のノウハウによる愛車のドクターチェック「安心点検」は多くのユーザーに好評。東京のほか埼玉と神奈川の3店舗で展開中。

東京都

シーカー

東京都杉並区宮前1-19-7
☎03-5336-7025
http://www.seeker.co.jp
営業時間：10:00～19:00
定休日：木曜日、サーキット出張時

チューニング全般 サーキット
ホンダ車専門



ホンダ車チューンの頼れる味方

ホンダ車専門のチューニングショップとして、より楽しく、より速く走らせるためのファインチューニング&セッティングを得意とする。もちろんオイル交換などのメンテナンスも気軽に頼めるためまずは相談を!

東京都

WITHコーポレーショングループ

東京都練馬区下石神井4-1-3(タイヤ館石神井)
☎03-5372-1150 http://www.cockpit-wako.com
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日、第2木曜日

チューニング全般 オリジナルパーツ開発 タイヤ&ホイール



タイヤはもちろん チューニングも得意!

チューニングにも積極的なコックピット和光と大泉のほか、都内に3店舗のタイヤ館を展開しているウィズコーポレーション。HKSのタービンキットのセットアップなどパワーチューンにも定評があり、オリジナルパーツも積極的に開発中。

愛知県

ムライケスピードファクトリー

愛知県一宮市浅野下21
☎052-653-8262
https://muraikeryu.com
営業時間：10:00～19:00
定休日：火曜日、第1月曜日、イベント時

チューニング全般 ワンオフパーツ製作
サスペンション



ワンオフカスタムも大得意!

歴代コペンやS660を得意とする軽自動車専門のチューニングファクトリー。特にサスペンションチューンは得意メニューで、ストリートで乗り心地良くは当然ながらスポーツ走行でもトラクションを稼げるオリジナルメニューを開発。

S660

S660チューンの
スペシャルショップ!!

Special Shop Guide

S660オーナーを強力サポートしてくれる強い味方。Kカーチューンに精通するスペシャルショップをご紹介します!

北海道

アメイズ

北海道釧路郡釧路町中央4-25 ☎0154-65-8657
https://www.amaze5160.com
営業時間：10:00～19:00 定休日：木曜日、イベント開催日

チューニング全般 サスペンション
エアロパーツ



若手チューナーの センスが光るカスタム術

チューニングだけではなく、リパティワーク正規販売店の強みを生かした「走れるショーカー」製作に定評がある。LBワイドボディキットを身にまとったコペンや、HKSターボキットが組み込まれたS660など、これまで数多くの軽自動車チューンを手掛けている。

北海道

ガレージ ライズアップ

北海道札幌市北区篠路町上篠路12 ☎011-775-1155
http://www.garage-riseup.co.jp
営業時間：平日10:00～20:00、日祝日10:00～18:00
定休日：月曜日、イベント開催日

チューニング全般 サスペンション
ボディメイキング



ハイパワー化やハードチューンもおまかせ

ハード系チューニングを得意とする、北海道唯一のCLUB RH9メンバーショップ。ライトチューンからドレスアップまで車種問わず幅広く対応。ダイナパックを完備しているのでチューニング後に計測し、その効果がハッキリ解る。持ち込みパーツの取付けもOK。

北海道

クルーズ

札幌市西区発寒10条2丁目8-10千田ビル1F
☎011-664-1757
https://minkara.carview.co.jp/userid/784493/blog
営業時間：10:00～18:00 定休日：第2・第4火曜日

チューニング全般 サスペンション
ボディメイキング



ライトからハードまで納得の仕上がり

アルトワークスやS660のチューニング&カスタムを数多く手掛けているショップ。エンジン関連のパワー系チューニングから、エクステリア関連の細かい外装パーツまで専門の担当者が細かく対応してくれる。ワンオフのスペシャルパーツ製作も可能。

北海道

マルマンモータース

北海道石狩市花川南10条1-1-5 ☎0133-77-6886
http://www.maruman-motors.com
営業時間：9:00～19:00 定休日：日曜日、イベント開催日

サスペンション ボディメイキング
各種オーバーホール



高い整備技術と 豊富な経験でセットアップ

軽自動車から国産スポーツカー・輸入車まで対応してくれる、懐の深さが魅力のショップ。オイル交換やアライメントといったメンテナンスはもちろん、ファインチューンやカスタムにも柔軟に対応。RECARO正規販売店&RAYSボルクレーシング特約店でもある。

埼玉県

ガレージブラックドッグ

埼玉県新座市菅沢1-5-5 ☎048-479-2173
https://www.blackdog-s.com
営業時間：10:00～20:00
定休日：不定休(HPに休み情報ページあり)

レース 中古車&コンプリート販売
チューニング全般



K4-GP常連の レーシングファクトリー

日本最大イベントのK4-GP参戦へは10年以上。さらにK carGLOBALのセパン24時間耐久へは皆勤賞で参戦するレーシングファクトリー。今年は台湾で開催予定のバシフィックK4への参戦を企画中とのこと!

京都府

KCテクニカ

京都府宇治市横島町目川6 ☎0774-28-5075
<https://www.kc-technica.com>
 営業時間：9:00～19:00 定休日：水曜日

チューニング全般

オリジナルパーツ開発 コンプリートカー

オリジナルチューニング
パーツにも注目

アルトワークスはもちろんアルトバンをベースにしたターボマシンの製作など、軽自動車専門のチューニングショップとして様々なアプローチを試しているKCテクニカ。アルト系だけでなく、幅広い車種をターゲットにチューニングをサポートしている。



大阪府

トライアル

大阪府堺市美原区丹上87-1
 ☎072-369-3539
<https://www.trial.co.jp>
 営業時間：10:00～19:00
 定休日：水曜日

チューニング全般

オリジナルパーツ開発 レカロシート

RECARO選びのスペシャリスト

HKSやブリッツなどチューニングパーツメーカーのテクニカルショップとして、軽自動車チューンも得意とするトライアル。またレカロメディカルショップでもあるため、愛車に最適なシート選びもサポートしてくれる。



大阪府

ジェイズレーシング

大阪府茨木市畑田町10-17 ☎072-645-3500
<https://www.jsracing.co.jp>
 営業時間：平日9:00～18:00、日曜日9:00～17:00
 定休日：水曜日(ファクトリー)

チューニング全般

オリジナルパーツ開発 メンテナンス

国内外で活躍する
ホンダ専門ショップ

オリジナルパーツの開発はもちろん、ショールームに併設されるピットでは車両製作やメンテナンスも行なってくれる。また、エンジンやミッションなど精密組み付けやチューニングは、別途専用ルームを設ける本格チューニングファクトリー。



香川県

オートガレージM

香川県高松市上天神町751-7 ☎087-816-8777
<http://autogarage-m.com>
 営業時間：10:00～19:00
 定休日：水曜日

チューニング全般

パワーチェック 車両販売

S2000で培ったノウハウを提供!

S2000のスペシャリストとして知られるオートガレージM。軽自動車に関してもエントリーモデルとして楽しめるマシン作りを基本に、さらに新たなアプローチを試すことで、より刺激的なマシン作りをサポートしてくれる。



福岡県

HKS九州サービス

福岡県北九州市小倉南区蛸田若園3-12-15
 ☎093-931-6910 <http://www.hks-kyusyu.co.jp>
 営業時間：9:00～18:00
 定休日：第2水曜日、木曜日

チューニング全般

メンテナンス 車両販売

信頼の技術と
お得なアイテム盛りだくさん

HKSディーラーならではのノウハウを投入したチューニングは、ストリートでも安心して乗れるマシン作りをサポート。チューニングだけでなく中古車販売から中古パーツ、アウトレットパーツなど、お買い得アイテムも随時用意している。



福岡県

M&Mホンダ

福岡県太宰府市国分1-18-8 ☎092-923-1955
<https://www.mandm-honda.com>
 営業時間：平日10:00～20:00、日曜祭日10:00～19:00
 定休日：水曜日

チューニング全般

オリジナルパーツ開発 ホンダ車専門

ホンダ車を知り尽くすスペシャリスト

1982年のオープンから一貫してホンダ車専門のM&Mホンダ。オリジナルパーツの開発に加えエンジンのオーバーホールやチューニング、メンテナンスなど多くのホンダ車オーナーから信頼を得ている。軽自動車に関してはS660パーツをラインアップ。



愛知県

バックヤードスペシャル

愛知県名古屋市名東区貴船3-808 ☎052-704-1707
<https://www.backyard.co.jp>
 営業時間：10:00～19:00
 定休日：水・木曜日

チューニング全般

メンテナンス

オリジナルパーツ開発

1983年から続くホンダ専門店

S660やビートなど歴代ホンダ車専門店として1983年から続くチューニングショップ。蓄積されたノウハウと技術によってメンテナンスからチューニングまで、幅広いオーナーへ満足を提供してくれる。オリジナルパーツも豊富に揃っているのが特徴。



愛知県

リバティーウォーク

愛知県尾張旭市瀬戸川町1-178 ☎0561-51-0001
<https://libertywalk.co.jp>
 営業時間：10:00～19:00
 定休日：月・火曜日

カスタム全般

オリジナルパーツ開発

コンプリートカー販売

併設するカフェスペースもオススメ

世界中から注目されるカスタム界の一大ブランド『リバティーウォーク』。カスタムパーツの開発だけでなく店舗では車両販売からメンテナンスも行うファクトリーや、カフェスペースなども併設され、クルマ好きなら楽しめるスペースが広がっている。



愛知県

ROWEN FACTORY

愛知県豊田市堤本町山畑7
 ☎0565-52-8555
<http://www.rowen.co.jp>
 営業時間：9:00～18:00
 定休日：火曜日

カスタム全般

オリジナルパーツ開発

コンプリートカー販売

ROWENのカスタムファクトリー

数多くのカスタムパーツをラインアップするROWENのファクトリー部門。同社オリジナルパーツによるカスタムはもちろん、コンプリートカーの販売なども行なっているため、愛車購入など様々なシーンで活用できるはず。



三重県

トップフューエル

三重県松阪市中道町500-1
 ☎0598-56-5880
<http://www.topfuel.co.jp>
 営業時間：10:00～19:00
 定休日：第2水曜日、木曜日

チューニング全般

オリジナルパーツ開発

ワンオフパーツ製作

660で200psを実現する実力派

ストリートチューンからタイムアタックマシンまで、幅広いチューニングカーを手がけるトップフューエル。その実力はS660で前人未達の200psを叩き出すなど、知識と経験をもとにした日本屈指のチューニング技術を誇っている。



奈良県

Kansaiサービス

奈良県奈良市小倉町1080 ☎0743-84-0126
<https://www.kansaisv.co.jp>
 営業時間：10:00～19:30
 定休日：第2水曜日、木曜日

チューニング全般

オリジナルパーツ開発

オールジャンル

軽自動車もベストな
チューニングを提供

ストリートチューンを軸としながらステージに合わせた最善のチューニングを提供してくれるkansaiサービス。その技術力は軽自動車にもしっかりと反映され、S660をはじめとした各種チューニングにも多くのユーザーから信頼を得ている。



京都府

ナビック

京都市山科区勧修寺御所内町128 ☎075-575-4433
<https://www.navic-kyoto.jp>
 営業時間：10:00～20:00
 定休日：日曜日、イベント参加日

チューニング全般

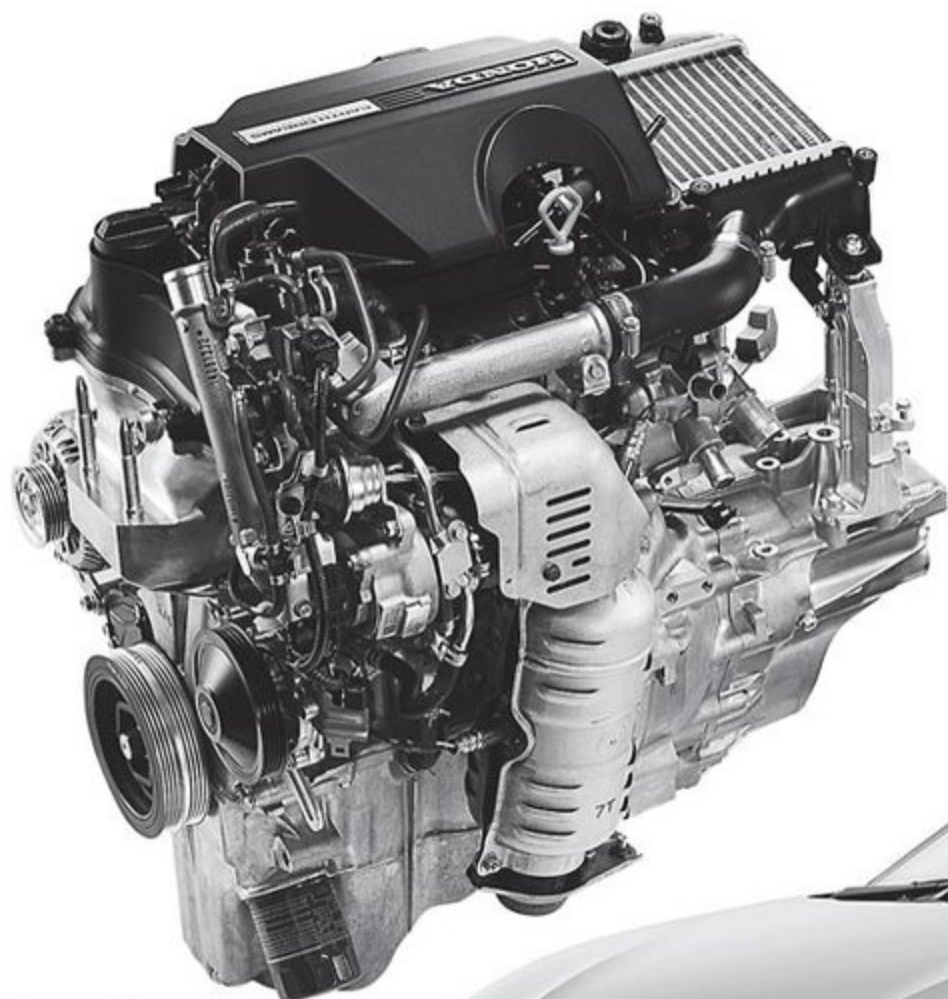
メンテナンス

車両販売

新旧あらゆる
軽カースポーツをサポート

アルトワークスやカブチーノ、S660など軽カースポーツを専門にするナビック。オリジナルパーツの開発はもちろん、各種チューニングさらにはメンテナンスや車両販売まで、軽自動車オーナーの求めるすべてのサービスを提供してくれる。





どこかのブッシュが切れやすいとか、ガタが出やすい...といった車種ごとにありがちな弱点はまだ見当たらないという。ホンダ渾身のスポーツモデルだけに余裕を持った造りになっているようだ。オーナーにとってはうれしい限りだが、日常のメンテナンスとても大切。好調を維持するためにもしっかりとメンテナンスするようにしよう。



S660も初期モデルでは登録から5年目を経過。お気に入りの愛車に長く乗り続けるために、そして快調をキープし続けるために、きっちり整備しておきたい所。そこで今回はホンダ車のスペシャリストであるホンダツインカム聞いたS660メンテナンスのポイントをお伝えしちゃう!

取材協力: ホンダツインカム 杉並店 東京都杉並区成田西2-21-18 ☎03-5347-7001
<http://www.hondatwincam.co.jp/>

CHECK2 ミッションオイル

オイル量はMT車が1.3ℓで、AT車が2.3ℓ(いずれも交換時)となっている。シフトの入りに渋さを感じるようなら、まずはミッションオイルを交換してみよう。

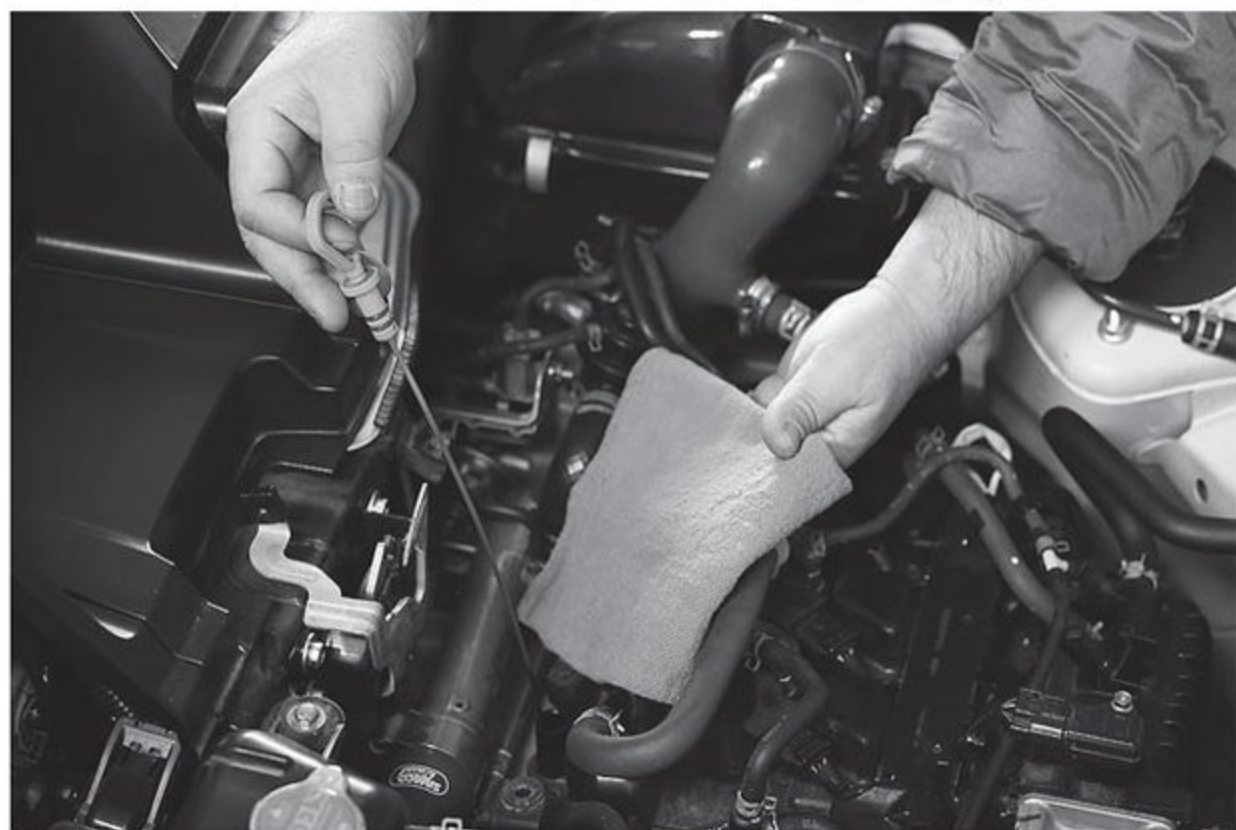
機械式LSDの有無によって選ぶべきオイル粘度は変わる



見 逃されがちなミッションオイルだが、長期間交換していないようならこれを機にリフレッシュしておいたほうがいい。となると気になるオススメ銘柄と粘度だが、これは純正がオススメだという。MT車ならウルトラMTF-III、AT車ならウルトラHMMFが指定銘柄となっている。ただし、機械式LSDを組み込んでいるとなると話は別。ミッションとデフを一体化したトランスアクスル車なだけに、

オイルが柔らかすぎるとチャタリングが起きてプレートを叩いてしまい、やがては破損に繋がる。ホンダツインカムのデモカーでは75W-90のミッションオイルを注入しているようだ。硬めのオイルだけに、冬の寒い時期はエンジン始動直後のシフトの入りが悪くなってしまうが、LSDを保護するためにそこは我慢が必要とのこと。

CHECK1 エンジンオイル



**ターボ車なのに容量少なめ
エンジンオイルは
マメに交換したい**

オイルの粘度でもエンジンのフィーリングが変わる。ホンダツインカムがイチ押しするのはレプソルのオイル。ホンダ車の高性能エンジンに合わせて、最適な特性になるよう調合されているようだ。



S 660のオイル規定量は2.4ℓ(オイルフィルター交換時は2.6ℓ)となっている。油温が上がりやすいターボ車なのにもかかわらず容量が少ないために劣化が早いので小まめに交換したい所だ。また粘度選びにも注意が必要。純正指定オイルはULTRA LEO(0W-20)かULTRA LTD(5W-30)となっておりターボ車としてはかなり柔らかめ。これではサーキットではきついし、パワーアップしている車両も同様だ。かといっ

て硬すぎるオイルを入れると弊害も出てくる。そこでホンダツインカムで推奨しているのは0W-40あたり。サーキットでは全開状態が続くためにエンジンはもちろん、タービンのシャフト付近はかなりの高温に達する。そんな厳しい状況に晒されても性質変化が少ない高性能なオイルを使用したい。ホンダツインカムで扱うレプソルオイルはかなりのオススメだそうだ。

CHECK3 エアフィルター



写真のフィルターくらいの汚れは問題ないというが、新品に替えるにこしたことはない。あと意外に忘れられがちだが、エアコンフィルターも定期的なリフレッシュが必要だ。

ブローバイの量が多いとエアフィルターが汚れる

チ リやホコリを集塵する役目を担うエアフィルター。これが詰まるとスムーズな吸気の妨げになる。汚れているようなら交換してやりたい。吸気効率がアップするスポーツフィルターに変更してやるのも手だ。ところで意外にありがちというのが、エンジンオイルの規定量が少ないからとちょっと多めに入れてしまっ、ブローバイガスを噴いてしまうケース。エアクリーナーにブローバイガスが付着してフィルターが詰まってしまうのだ。身に覚えのあるひとは要チェック!

CHECK5 冷却水

せっかく交換するならスポーツクーラントで!

エ ンジンが後ろにあるのにラジエターは前にあるため、冷却水路が長いS660。だからといってキャビテーション(気泡)が発生しすいわけではないが、長く乗り続けることを考えると定期的に冷却水を交換しておきたい頃合いだ。クーリング性能に余裕がないS660だけに交換する際には純正ではなく、スポーツクーラントがオススメ。熱交換率が高かったり、消泡性に優れているなどスポーツクーラントも色々だが、いずれにせよ水温の安定化に繋がるメリットは大きい。ガンガン走るひとならなおさら

ハイプレッシャータイプのラジエターキャップに交換すれば、沸点を引き上げることができる。



だ。ただし、交換サイクルが短かったり寒冷地での使用に向かないタイプもあるので、プロショップに相談するのが1番。もちろんホンダツインカムでもオリジナルのスポーツクーラントを取り扱っているぞ。

CHECK6 洗車

ドア枠にある水路が詰まると雨漏りの原因になることも!?

オ ープンモデルの悩みのひとつとして多いのが雨漏り。S660も例外ではなく、ドア開口部(ウェザーストリップ)にある排水経路に枯れ葉や泥が詰まってしまう、溢れ出した雨水が車内に浸入してくるケースがある。洗車をする際はしっかりと溝のなかの汚れまで落してやろう。またロールトップは収納したり広げたりを繰り返しているうちに幌が波



打って、高速走行中にすき間から走行風が入り込んでくることもある。ロールトップという構造上それもやむを得ないところだが、気になるひとは思い切ってハードトップに交換するのも手だ。

番外編 電気系のトラブル事例もありただし解決策は見当たらない



S660では電気絡みのマイナートラブルがチラホラ報告されている。停車している状態なのにスピードメーターが2~3km/hを表示したり、エンジンが掛かりにくかったりする症状だ。ただし、1度走り出してしまうと、その後は問題もなく普通に走ってしまうらしく、その症状に気が付いていないオーナーもいるとか。やっかいなのはそれらの原因が不明なこと。摩訶不思議なS660のあるあるトラブル事例なのである。

DIYメンテの定番アイテム



吸油力・保持力がアップしたエーモン『新ポイパック』登場!

エーモン工業
<https://www.amon.jp/>

発売開始から20年以上愛され続けているDIYメンテの定番アイテム。オイル交換時の廃油処理に便利なポイパック(4.5ℓタイプ)が進化して新登場した。

新製品はおがくずパックと綿シートの組み合わせでオイルの吸油力と保持力がアップ。従来の箱タイプのポイパックに比べて約1/2のコンパクト化も図られていると

いうこと。

丈夫で使いやすい紙袋タイプとなったことでダンボールを燃えるゴミで出せなくなった自治体でも安心して破棄することが可能(念のために各自治体へ要確認)というのも見逃せないポイント。DIYメンテを楽しむなら必携のアイテムと言えるのではないだろうか。

CHECK4 クラッチ

タイヤやLSDの高性能化でクラッチへの負担が増加する



クラッチライン上に設けられる作動遅延装置も、リニアなクラッチ操作をスポイルしている原因のひとつ。これをキャンセルすることで切れる／繋がるポイントがわかりやすくなり、逆にクラッチに優しいペダル操作ができるようになる。ホンダツインカムでは、そのためのクラッチダンパーキャンセル器を用意する。

純 正でアドバンネオバを履くS660。さらにパワーを上げたり機械式LSDを入れると、そのしわ寄せがいくのがクラッチだ。交換目安は半クラの頻度や扱い方により異なるので一概にはいえないが、走行距離が10万km近くになるなら、そろそろ交換時期と考えたほうがいいだろう。ホンダツインカムでは圧着力を15%アップした強化クラッチを

用意。こちらはディスクのファイバー含有量を増やしたうえでカバーも強化したもの。ノーマルはクラッチが軽すぎてミートポイントがわかりづらいという声もあるが、こちらは適度な反力があるので逆に扱いやすいそう。当然、ディスクも滑りにくいようにジャダーが出ることもない。メンテナンスついでに強化するのがオススメだ。

CHECK7 プラグ

プラグの番手を上げてもそれで安心するのは禁物

ブ ーストアップやECUチューンをするとノーマルとは燃焼状態が変わる。プラグの番手を上げるのが一般的だが、1度交換したらあとはメンテナンスフリーというわけではない。街乗りオンリーのひととサーキットに頻繁にいくひとでは、焼け具合や電極の摩耗のしかたは異なる。プラグが劣化することでエンジン本来の調子が出ていないケースもあるのだ。プラグの番手を上げたことで



イグニッションコイルがバンクするという事例は聞かないが、エンジンルームに熱が溜まりやすいクルマなだけに、距離が伸びたり年式が古くなってくるとそうしたトラブルが出てくる可能性はある。

安心してしまい、まったく点検しないユーザーも意外に多いという。定期的にチェックすることを心掛けたい。

ニューズムック
**HYPER
REV**

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.249

ホンダ S660 No.3

2021年1月13日発行

●発行人：星野邦久

編集人：廣嶋健太郎

●発行所：株式会社三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断
転載を禁じます。

STAFF

●Producer

廣嶋健太郎

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鎌市篤史

佐々木 薫(S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭(face)

●Writing Staff

岡本幸一郎

石川大輔

川崎英俊

高橋陽介

村田純也

渡辺大輔

長谷川実路

加藤敬二

●Advertising Staff

菅生 雄一郎

●Photographer

稲田浩章

市 健治

金子信敏

佐藤靖彦

清水良太郎

堤 晋一

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

AD CONTENTS

エム&エム	43
M-TEC	表4
AUTO GARAGE M	51
カーガレージアミス	50
ガレージベリー	2
TOP FUEL	表3
バックヤードスペシャル	55
ブリッツ	表2見開き
レフィルスピード	50





CVT&MT モデル比較

問い合わせ：HONDA お客様相談センター
☎ 0120-112010 www.honda.co.jp/

REPORT：岡本幸一郎 PHOTO：藤田昌久

ミッドシップオープン2シーターの魅力を凝縮した
唯一無二の存在。ピュアスポーツと評される完成度
の高さを手軽に楽しめることに感謝である！

Driving Impression

HONDA S660 α

本格的なKカースポーツ
極上のフットワーク「称賛」





2シーター、オープンカーを手に入れるには少々勇気が要るがS660はセカンドカーとしては最高の選択といえる。2シーターならではのタイトなコクピットや気分に合わせてオープントップも楽しめるのだから。しかも背後から聞こえてくるターボサウンドは、小さいながらも十分にスポーツカーを操る気分を味わせてくれる。身長172cmの筆者ならヘッドクリアランスも十分。難点は、2名乗車時に荷物の置き場にはちょっと困る点か。それもビュアスポーツならではの贅沢な悩みか。

主要諸元：S660α（外装色アラバスターシルバー・メタリック）

●総排気量：658cc ●エンジン：水冷直列3気筒 ●トランスミッション：6MT（1速3.571／2速2.227／3速1.529／4速1.150／5速0.869／6速0.686／後退3.615） ●最高出力：47kW（64ps）／6000rpm ●最大トルク：104Nm（10.6）kgm／2600rpm ●ボディサイズ：3395mm×1475mm×1180mm ●ホイールベース：2285mm ●車両重量：830kg ●駆動方式：MR ●乗車定員：2人 ●車両本体価格（税込）：¥2,321,000

■主要装備

ナビ装着用スペシャルパッケージ／運転席&助手席i-SRSエアバッグシステム／i-サイドエアバッグシステム／クラッチスタートシステム／シティブレーキアクティブシステム（低減減衝突軽減ブレーキ）／クルーズコントロール／SELECTスイッチ／運転席&助手席シートヒーター／Hondaスマートキーシステム（カーボン調）／ステンレス製スポーツペダル／アルミホイール（ブラック×切削）／アクセサリライト付フロントバンパー



S660 α [MT]

クイックなハンドリングに MTの楽しさを主張

INTERIOR



専用スポーツシートの表皮アクセント変更などに合わせ、シートヒーター追加。秋冬シーズンでの快適性を向上させている。ステアリングホイール／シフトノブ表皮にアルカンターラを採用したほか、アルカンターラの採用部位をサイドブレーキカバー、シフトブーツへも拡充している。オープンスポーツのためのミッドモード付きフルオートエアコン、ステアリングに集約されたクルーズコントロールスイッチがドライビングをサポート。6.1インチワイドディスプレイを選べば、Gメーター表示機能やリアカメラの映像表示、USB接続やBluetoothによる音楽再生、ハンズフリーテレホンなどの使用が可能である。ドライビングに集中できるコクピットデザインだ。



大半のオーナーが愛車を複数所有していると思われるが、であればなおのこと、求められるのは普通のクルマでは味わえない何かである。S660の場合は、より高いドライビングプレジャーであり、より非日常的な体験ができること。世界最小のミッドシップオープン2シーターの存在意義は、そんな大人のオモチャとしての価値の高さにある。

発売から5年たらず。当初の熱狂もすっかり落ち着いても毎月コンスタントに一定数が売れているのは、まさしくそこに期待する人が少なくないからに他ならない。

2020年1月のマイナーチェンジでは「デザインの深化」をコンセプトに内外装がテコ入れされ、従来はブラックだったフロントピラーがボディ同色になったほか、フロントグリルやアルミホイールのデザインも新しくなり、よく見ると灯火類の色も変わっていたりして、雰囲気はかなり変わった。ひととき目を引く新色の鮮烈なアクティブグリーン・パールは、さながら小さなスーパーカーのような風情を感じさせる。

内装では、上級の「α」のシート表皮変更やステアリングとシフトノブへのアルカンターラの採用により、質感が格段に高まったことを直感する。待望のシートヒーターが追加され、これからの季節にありがたい。ロールトップの着脱は少々手間がかかるが、あとでオープンエアドライブを満喫できる格別のひと時が待っていると思えば苦にもならない。

幅の大きなドアを開けて、いかにも剛性を意識したことを伺わせる高いサイドシルをまたいでグッと低いシートに収まれば、外見から想像するほどの狭さは感じない。

ミッドシップゆえ背後から聞こえるエンジンサウンドをより楽しめるようにと、後方の小窓を電動で開けられるようにするという開発陣の発想にもあらためて恐れ入る。



今回はMTとCVTを乗り比べたのだが、MTは本誌発売時点において軽自動車界で最強のスペックを誇るエンジンと軽自動車でホンダのみ設定している6速MTとの組み合わせとなる。低回転領域は薄いが途中からグンと盛り上がる特性のエンジンの美味しいところをギア比のクロスしたシフトを操って引き出しつつ、回して吹け上りを楽しみながら走るのがMTの醍醐味だ。レブリミットの7700rpmを少し超えたあたりまで回るが、パワフルには頭打ち感もあるのでやや手前でシフトアップしたほうがより気持ちよく走れる。

横方向が短くスムーズで節度感のあるシフトフィールに加えて、新たにアルカンターラの巻かれたシフトノブはしっかりと手に馴染み操る楽しさをより高めてくれる。同じくステアリングホイールも上質な握り心地をドライブレバーの間、ずっと味わえるのが嬉しい限りだ。

一方のCVTは2ペダルでラクに

EXTERIOR

2020年1月のマイナーチェンジでは「デザインの深化」をコンセプトに、ボディカラー同色のフロントビラー、新デザインのアルミホイール採用。国内初となる新色アクティブグリーン・パールを追加するなどデザインに一層の磨きをかけている。ヘッドライト/サブプリフレクター色変更を筆頭に、フロントバンパーにはアクセサリライトを追加。リアコンビネーションランプ/インナーレンズの色変更、フロントグリルのデザイン変更など…細部にわたり手が加えられた。高回転まで回るS07型ターボエンジンは、専用設計のターボチャージャーによって優れたレスポンスを実現している。



乗れるのは当然として、走りへの期待にも十分に応えていることを再確認した。出足の瞬発力はMTをしのぐほどで、パドルを駆使したシフトチェンジも素早くストレスを感じることとはない。加速フィールにもダイレクト感があり、スポーツモードを選ぶとより走りがイキイキとする。

車両重量が20kg違うのはさておき、レブリミットには7000rpmの差があるわけだが、上まで回さなくても十分にパワフルで気持ちよく走れる。実は4割もの購入者がCVTを選べと聞いて当初は意外に感じたの

だが、乗ると納得の思いだ。世界が自分を中心に回るかのようなミッドシップならではのハンドリングの楽しさは、すでに高く評価されている。エンジンを背後に積むのでトラクションも抜群。操縦性だけでなく安定性も高く、さらには快適性も十分に確保されているおかげで高速主体のドライブがあまり苦にならないのも美点のひとつだ。

登場から時間が経ってもぜんぜん古さを感じないのも不思議な気もするが、とにかくこんなによくできた楽しい大人のオモチャはない。

主要諸元：S660α(外装色アクティブグリーン・パール)
●総排気量：658cc ●エンジン：水冷直列3気筒 ●トランスミッション：CVT+パドルシフト(前進3.152～0.577/後退2.722～1.309) ●最高出力：47kW(64ps)/6000rpm ●最大トルク：104Nm(10.6)kgm/2600rpm
●ボディサイズ：3395mm×1475mm×1180mm ●ホイールベース：2285mm
●車両重量：850kg ●駆動方式：MR ●乗車定員：2人 ●車両本体価格(税込)：¥2,321,000

■主要装備

ナビ装着用スペシャルパッケージ/運転席&助手席i-SRSエアバッグシステム/i-サイドエアバッグシステム/クラッチスタートシステム/シティブレーキアクティブシステム(低減域衝突軽減ブレーキ+誤発進抑制機能)/クルーズコントロール/SPORTスイッチ/運転席&助手席シートヒーター/Hondaスマートキーシステム(カーボン調)/ステンレス製スポーツペダル/アルミホイール(ブラック×切削)/アクセサリライト付フロントバンパー



S660 α [CVT] スポーツカー並みの 滑らかなパドルシフトを体感

CVTは、アクセルペダル操作に対してよりダイレクトな走りを実現する専用セッティングを施している。さらにMT感覚のシフトチェンジを楽しめるパドルシフトを採用しているためスポーティ差でも引けをとらない。SPORTスイッチをONにするとより素早いアクセルペダル操作に応えるレスポンスが得られ、ダイレクト感の高い走りを披露する。メーターの照明色等も変化し、走りの高揚感を生む演出も…。



アクティブグリーン・パール(新色)



カーニバルイエローⅡ



フレンチブルー・パール

軽自動車でありながらサイズを感じさせない存在感を放ち、先進的なスタイリングとスポーティ性を強調する7色のボディカラーが設定される。

S660 β	S660 α	S660 α
←	←	←
←	←	←
6速MT	CVT+パドルシフト	6速MT
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
830	850	830
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
20.6	20	20.6
16	15.2	16
21.6	21.1	21.6
22.7	22.3	22.7
←	←	←
1速3.571/2速2.227 3速1.529/4速1.150 5速0.869/6速0.689	前進3.152~0.577 (マニュアルモード付)	1速3.571/2速2.227 3速1.529/4速1.150 5速0.869/6速0.689
後退3.615	後退2.722~1.309	後退3.615
4.875	5.176	4.875
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	←	←
←	¥2,321,000	←

エクステリアデザインのコンセプトは「ENRGEE TIC BULLET」。ロー&ワイド、タイヤがボディ四隅でしっかりと踏ん張り、高い運動性能を予感させるたたずまいを追求した。

フロントビューは、ソリッドウィング・フェイス」をデザインモチーフとしてワイド感を強調。ミッドシップ・レイアウトを採用したことによって、キャビンがボディの中央にある個性的なサイドビューを実現。ルーフを取り付けた状態でもスタイリッシュなワンモーションフォルムとなるようフロントガラスからロールバーへと連なるラインの美しさにもこだわった。

リアフェンダーは大きく張り出し、迫力のあるワイド感と踏ん張り感を見事に表現している。そうしたS660がもつスタイリッシュさと存在感を強調するため、色づくりに徹底したこだわりがある。

2015年3月にデビューしたとき、ホンダのスポーツイメージを表現したプレミアムスターホワイト・パ



デザインの「深化」 S660 S660 Modulo X

多彩なボディカラーに 上質のインテリア空間を プラス



プレミアムスターホワイト・パール(有料色)



アラバスターシルバー・メタリック(新色)



ナイトホークブラック・パール



フレームレッド

SPECIFICATIONS

■寸法・重量・乗車定員

タイプ	S660 β
駆動方式	MR
形式	ホンダ3BA-JW5
トランスミッション	CVT+パドルシフト
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1180
ホイールベース(mm)	2285
トレッド前後(mm)	1300/1275
最低地上高(mm)	125
車両重量(kg)	850
乗車定員(人)	2
客室内寸法(mm)長さ×幅×高さ	895×1215×1020

■エンジン

エンジン形式&種類	S07A&水冷直列3気筒・横置き
弁機能	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
総排気量(cc)	658
ボア×ストローク(mm)	64.0×68.2
圧縮比	9.2
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量(ℓ)	25

■性能

最高出力(kW[ps]/rpm)	47[64]/6000
最大トルク(Nm[kgm]/rpm)	104[10.6]/2600
燃料消費率(国土交通省審査値)WLTCモードkm/ℓ	20
市街地モード(WLTC-L)km/ℓ	15.2
郊外モード(WLTC-H)km/ℓ	21.1
高速道路モード(WLTC-H)km/ℓ	22.3
最小回転半径(m)	4.8

■動力伝達・走行装置

変速比	前進3.152~0.577 (マニュアルモード付) 後退2.722~1.309
減速比	5.176
ステアリング形状	ラック・ピニオン(電子パワーステアリング)
タイヤサイズ(前/後)	165/55R15 75V/195/45R16 80W
ブレーキ形状(前/後)	油圧式ディスク
サスペンション形状(前/後)	マクファーソン式
スタイビライザー形状(前/後)	トーション・バー式
車両本体価格(税込)	¥2,031,700

S660 Modulo X さらなるスポーティさを追求

専用のカスタマイズパーツを量産過程で装着、販売するコンプリートカーブランドによる「S660 Modulo X」もマイナーチェンジされた。S660 Modulo Xは、S660のデザイン深化に合わせた魅力的なエクステリアと上質感とスポーティさを追求し、アルカンターラの適用部位を拡大したインテリアにより所有する喜びを向上させた。さらに新色のアルミホイールやドラミラーカバー色の変更を施している。ボディカラーは全4色を設定。車両本体価格(税込)：¥3,042,600



イルをはじめ全6色のボディカラーが用意。当然ながら一番人気はプレミアムスターホワイト・パールで、約3割を占めた。

2020年1月にマイナーチェンジを受けた際にもプレミアムスターホワイト・パールは用意され、新たにアクティブグリーン・パールとアラバスターシルバー・メタリックの新色を加えた全7色が揃った。同時にフロントピラーはボディ同色となり、洗練度がアップしている。

ただしβグレードではプレミアムスターホワイト・パール、アラバスターシルバー・メタリック、ナイトホークブラック・パールの3色からしか選択できないので、装備も充実したαグレードがおすすめといえる。

RAYS VOLK RACING TE37 KCR “BZ EDITION”

① レイズ ② 06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp/>

PHOTO：吉見幸夫／清水良太郎／RAYS

INCH	SIZE	FACE	INSET ()内はハブ クリアランス/mm	HOLE	P.C.D.	PRICE			
						KFカラー	HBカラー	BRカラー	MA&BCカラー
15	5J	FACE-1	45(27)	4	100	¥40,000	¥45,000	¥43,000	¥43,000
	5 1/2J	FACE-2	45(25)	4	100	¥41,000	¥46,000	¥44,000	¥44,000
16	5 1/2J	FACE-1	45(27)	4	100	¥44,000	¥49,000	¥47,000	¥47,000
	6J	FACE-2	42(29)	4	100	¥45,000	¥50,000	¥48,000	¥48,000
	6 1/2J	FACE-3	47(25)	4	100	-	-	-	¥49,000

※TE37KCR KFカラー/HBカラー

※TE37KCR BZエディション BRカラー

※TE37KCR 2020 MAカラー&BCカラー



高性能で足もとを彩る

The Recommend

WHEELS



コンパクトカー専用の高性能ホイール 3つのバリエーションで個性を主張せよ！

TE37 KCRは、そのすべてをKカーに向けて再設計を行ったというレイズ入魂の作品。「Kカーにも本物の鍛造ホイールを履かせたい」という市場からのリクエストに応え、スポーツ性能だけでなく、ドレスアップにも完全対応した人気モデルだ。

コンパクトなKカーだけに厳しいサイズ環境となることは避けられないが、軽さと高剛性を保ちつつ立体感を出す。こだわりの足もとを演出するステップドリムの採用もKCRのために考え抜いた意匠のひとつだという。PCD100のみを想定することでセンター部分をスキリとしたデザインとすることに成功しているなど、細かな部分に至るまでKカー専用に見直されているのである。

現在、そんなTE37 KCRには3つのバリエーションが存在する。基本はブラックディスクを引き立てるFDMCリムを採用したモデルで、より一層プレミアムな装いを与えているのが今回車両に装着した「TE37 BZエディション」というモデルだ。

こちらは、仕上げにブロンズアルマイトを採用することで極限の軽さを実現。スポークのボルクレーシングロゴもステッカーではなく贅沢なマシニングによって刻み込まれているプレミアム感タップリの1本となっている。

さらに、KCRシリーズの最新モデルとなるのがその名の通り2020年にデビューしたのが「TE37 KCR 2020」。絶妙なツヤ加減に調色されたマットレッド/MCとブラストブラック/MCという新色をまとい、リム最深部にはマシニング処理が施されている。あえて抑えた

輝度感とマシニングのコンビネーションはバグゲンで、走りへ特化した本気チューンドにさえも落ち着きを感じさせてくれる。

ボルクレーシングブランドにはこの他にもTE37ソニックにも適合するサイズが存在。豊富なラインアップによってS660オーナーにとつて好みに合わせて多彩なチョイスが可能となっているのである。



限られたスペース環境の中で立体感と剛性を両立するために採用されたステップドリム。繊細なKカー用だからこそ、徹底的にこだわった設計がなされているのだ。



VOLK RACING TE37 KCR

足もとをドレシーに演出する
光しい輝きを放つFDMCリム

ブラック/FDMCリムとハイメタブロンズの2色をラインアップ。シリーズの基本モデルながら、根強い人気を誇るコンパクトカーファン必見のホイールだ。



VOLK RACING TE37 KCR 2020

シックさと迫力が共存した
プレミアムカラーを採用

マットレッド/MCとブラストブラック/MCを設定。輝度を抑えたマットカラーとマシニングの輝きが上質さをより強調する。



BZエディションはスポーク部のボルクレーシングロゴが質感あふれるマシニング仕上げとなる。ブロンズアルマイトは塗装による重量増を避けるために採用されるTE37の伝統。



KCRロゴステッカーは好みに合わせて貼付けることができるが、レイズのオススメはリムからスポークが立ち上がる部分とのこと。





S660マッチングデータ

ホイール：F 6.5J×16 PCD100 インセット37

R 7.5J×17 PCD100 インセット40

タイヤ：アドバン フレバ F165/50R16 R195/40R17

YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing TC-4

TEL YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp>

PHOTO：稲田浩章／市 健治



軽さや剛性といった機能面に妥協なく仕上げられた鋳造1ピースモデル。スポーク間に「ADVAN Racing」の浮き文字が入り、そのブランド性を主張する。



スポーツマシンに必要な不可欠な大容量ブレーキシステムを余裕でクリアできることもTC-4に与えられた性能のひとつ。アドバンレーシングのホイールは機能パーツとして走りを支えること、それは全シリーズに共通するコンセプトとなっているのだ。



個性的なデザインを採用したスポークのサイドカット。2ブロックにわけて切削を入れることで陰影が強調され、マッチングな印象を与える。新たに追加された15、16インチでも、スポークコンテップの異なる2種類のフェイスデザインを用意。リムフランジ外周部はダイヤモンド切削加工、スポーク間にも切削加工の鋳出ロスを配置している。

革新のフルフェイスデザインを採用 5本スポークの興奮をS660へ注ぎ込む

1997年にデビューした初代モデル(TC-Touring Competition)から連続と続く人気シリーズ、その第4弾として登場したのがTC-4だ。TCシリーズは1ピース5スポークという基本デザインを継ぎ、その時代の最高の技術を結集して究極の性能を追求してきた伝統のブランドだ。

TC-4の開発にあたって大きなポイントとなったのは、TC-4と同じく前作TCⅢから派生した鍛造モデルのアドバンGTとの棲みわけだったという。そこでTC-4に与えられたのが、立体感のあるフルフェイスデザイン。ある意味で実直かつストリートに5本スポークホイールとして

の姿を表現しているGTに対し、自由な発想を盛り込むことで独自の世界観を表現しているのがTC-4。スポーツホイールの王道ともいえる5スポークデザインは、シンプル故に差別化が難しいといわれているが、そんな常識を打ち破ることに成功しているのがアドバンレーシングTC-4なのである。

そのスポーティかつ高級感溢れる姿は格別。アドバンレーシングホイールには数多くのアップが存在しているが、その中でも人気のアイテムとなっているのもう一つあるというものだ。そして、そんなTC-4にS660にもフィットする待望のモデルサイズ(15、16インチ)が追加されるこ

とになった。

スモールサイズとなっても、フルフェイス5本スポークや特徴的なサイドカットなどTC-4の特徴的なデザインはしっかりと踏襲。フェイスデザインもコンケイブの異なる2タイプを設定。さらにリムフランジ部のダイヤモンド切削加工やリム部スポーク間の射出加工ゴゴにより、唯一無二の存在感を獲得することが可能だ。

S660というサイズに捕らわれないスーパースポーツの足もとを飾るに相応しい力強さと美しさ。細部までこだわり抜いたその造形は、まさにクラスを超えた本格スポーツの姿を実現するに最適なアイテムなのである。

ADVAN Racing TC-4 S660マッチングリスト

SIZE	PCD	HOLE	INSET	FACE	BORE径	PRICE
15x5.0J	100	4(M12)	45	STD	63	31,500
15x5.5J	100	4(M12)	45	STD	63	32,000
15x6.0J	100	4(M14)	45	STD	63	32,500
	100	4(M14)	38	STD	63	
15x6.5J	100	4(M14)	40	GTR	63	33,000
15x7.0J	100	4(M14)	42	GTR	63	33,500
16x5.5J	100	4(M12)	45	STD	63	39,000
	100	4(M12)	38	STD	63	
16x6.5J	100	4(M14)	45	STD	63	40,000
	100	4(M14)	37	GTR	63	
16x7.0J	100	4(M14)	42	GTR	63	40,500
17x7.0J	100	4(M14)	47	STD	63	46,500
	100	4(M14)	42	STD	63	
17x7.5J	100	4(M14)	40	GTR	63	47,000
	100	4(M14)	35	GTR	63	
17x8.0J	100	4(M14)	35	GTR	63	47,500

※FACE STD : Standard Design GTR : GTR Design

カラーバリエーション

先発の17、18インチモデルと同様に、15、16インチにもそれぞれに表情の異なる5タイプのカラーバリエーションを展開。サイズによって設定されていないカラーもあるので確認してほしい。

※カラーバリエーションの画像は18インチタイプとなります。



アンバーブロンズメタリック&リング



レーシングガンメタリック&リング



レーシングホワイトメタリック&リング



ブラックガンメタリック&リング



レーシングキャンディレッド&リング



POTENZA RW006

☎ プリヂストンリテールジャパン ☎ 0120-03-6710 <http://www.bs-awh.ne.jp/>

PHOTO : 服部真哉 / BRIDGESTONE

inch	Size	Hole	P.C.D.	Inset	FACE	DISK	価格(税別)
15	15×4.5	4	100	45	F1	L	4万5000円
	15×5.0	4	100	45	F1	L	4万6000円
	15×5.5	4	100	45/52	F1	L	4万7000円
	15×6.0	4	100	30/50	F1	L/L1	4万8000円
	15×6.5	4	100	30/35/45/52	F1	L0/L	4万9000円
16	16×4.5	4	100	45	F1	L	5万3000円
	16×5.0	4	100	45	F1	L	5万4000円
	16×5.5	4	100	45	F1	L0	5万5000円
	16×6.0	4	100	42	F1	L	5万6000円
	16×6.5	4	100	35/45	F1	L0/L	5万7000円
	16×7.0	4	100	25/30/42/48	F1	L0/L2	5万8000円





高性能で足もとを彩る
The Recommend
WHEELS

超ハイグリップスポーツラジアルとのマッチングを前提に、ホイールに求められる速さのための機能を注ぎ込んで生まれたのがポテンザRW006。ポテンザの名を冠したホイールとしては約16年ぶりの復活した、注目のリアルスポーツホイールだ。

また軽さと強度をハイレベルで追求した結果、サイズ毎に深さの異なるディスクとリムを組み合わせたバリエーションを採用。こうして最適化されたスポークには、駄肉排除のためのサイドカット加工も施されている。

さらにタイヤが装着されるリムビード部には、アンチスリップ処理を採用。シビアな走行条件下においてもタイヤのフィット性を確保し、安定した接地性の維持に貢献しているということ。

クラスの枠には収まらないリアルスポーツカーのS660だからこそ、組み合わせるホイールも本物をしっかりと選びたいもの。走りこだわるオーナーの期待にシッカリと応えてくれる1本がこのポテンザRW006なのである。

POTENZAの名を冠したリアルスポーツホイール



シングルスポークとツインスポークを組み合わせたアグレッシブなデザインのRW006。フラットブラックは精悍なイメージで攻める。



軽さと強度を高い次元でバランスさせるために、ディスクとリムはサイズ毎に深さを変えるバリエーションを採用している。

限界走行が繰り返されるハードな状況でもタイヤの安定した接地性を維持するために、リムビードシート部にはアンチスリップ処理が施されている。



各スポークにはムダな肉をそぎ落とすためのサイドカット加工も施されて、徹底的に軽量化が追求されているのだ。



レーシングシルバーの輝きも美しい。高性能ホイールながらドレスアップ効果も高い。



トップフェューエル
走行会で見つけた

オーナーマシンFILE

ミッドシップ+ターボエンジンという優れたパッケージングによりキビキビとした走りが味わえるS660。サーキットなら一層、ドライビングの楽しさが味わえる! というわけで、三重県のトップフェューエルが定期的開催している走行会に潜入。個性的なユーザーマシンを徹底チェックしてきました。

PHOTO: 清水良太郎 REPORT: 石川大輔

ドレスアップ派から
フルチューン仕様まで

個性的なユーザーマシンを 一斉チェック!

オリジナルデカールで
スポーティさを強調する



ドロップインのスウェードメーターパネルや内装パネルで質感を向上させた車内。レカロのTS-Gフルバケットシートも導入される。CVT車だ。



ストリート兼サーキット仕様というこのマシン。ホイールはアドバンRZIIで、タイヤはアドバン・ネオバ。ローター&パッドも強化した。

OWNER 能勢竜生さん(三重県)

ワンオフのデカールでセンスよくまとめあげた能勢さんのS660。フロントバンパーやダックテール、エンジンフードなどはモデュロ、サイドステップやハードトップは無限など異なるブランドをミックス。ミラーもツートンとするなど、カラーコーディネートも秀逸だ。さらに内装まわりもスウェード調で統一するなどオーナーのこだわりが詰まった1台に仕上がっている。



ユーティリティボックスに網を張って熱気が抜けるようにひと工夫。タナベのストラットタワーバーやリアルスピードの補強パーツも装着する。



社外インタークーラーやパワーチャンバーを入れたうえで、トップフェューエルでECUセッティングを実施。最高出力は約90psをマークする。

大型フォグランプ装備で 暗い林道もかっ飛べる!

大容量サージタンクや大容量インジェクターまで導入された入魂スペック。サーキットは年1回ペースで富士や日光へと遠征するという。



OWNER シルトさん(愛知県)

ホンダディーラーに勤めていたこともあり、インテRからS660に乗り換えたというシルトさん。かなりのパワー差だが、まったくストレスを感じないほど楽しいとか。それもそのはず、愛機はHKSタービン仕様。しかも大容量インジェクターまで入れて、大幅なパワーアップを果たしているのだ。大型フォグランプで武装したこのマシンで山道や林道を走っているようだ。

DIYで装着したというラリー用のフォグランプ。かなりの大型サイズだけあって、とにかく明るいし、目立つとか。



エンケイ・ホイールのスポークからチラリと覗くのは理想的ブレーキキャリパー。制動力の立ち上がりは自然なのでコントロールもしやすい。



スワンネックタイプのVORTEX・GTウイングでダウンフォースを稼ぐ。ボンネットはホンダツインカムのカムドクト付きだ。





マフラーはオーバーテックの4本出し。リヤバンパーはディフューザー形状が迫力のバンドラ製をチョイス。



トラストの追加メーターやユピテルのレーダー探知器一体型マルチモニターを使って、愛車のコンディションを把握する。

OWNER 山崎俊秀さん(奈良県)

3年ほど前にCR-ZからS660に乗り換えたという山崎さん。S660のほうがおもしろいし、速さも上とかなりお気に入りの様子。ブーストアップという愛機はサーキット仕様。クスコのピッチングストッパーを入れたら、アクセルレスポンスがよかったそうだ。今回はミドルクラスに参戦して、元気いっぱいの走りを披露していた。



エンケイのホイールにディレツツァZ3を履く。タイヤサイズは①195/50 R15、②205/45 R16。足まわりはHKSハイパーマックスSP車高調だ。



フラッシュエディター導入で
ベストタイムが1~2秒アップ



ジェントルにまとめた
タービン交換仕様なのだ

OWNER かつふいさん(三重県)

S660を手に入れて3年目。これまで10回ほどサーキットに走り来ているというかつふいさん。学校の先生をしているだけに、渋めのボディカラーにモジュールのホイールと大人なセレクトだが、中身はなかなかのやんちゃ仕様。トップフューエルのタービンやトラストのインタークーラーの装着により、約100psをマークする。

トップフューエルのオリジナルタービンはかなり効果があったとか。真っ赤な結晶塗装を施したヘッドカバーもお気に入りだ。



モジュールのバンパーや無限のエンジンフードでドレスアップ。サーキット走行に備えて運転席はレカロのバケットシートに変更した。



コンディション管理はトラストのシリウスメーター。スケルトンパネルに油温や油圧の数値が表示されるオシャレなデザインだ。

OWNER 佐野哲也さん

昨年秋にサーキットデビュー。モーターランド鈴鹿などを走っているという佐野さん。見た目がかわいいと選んだS660は、HKSタービンやインタークーラーなどが投入され、クラス上も追い回せるほどのポテンシャルを手に入れた。最大ブースト圧1.4kg/cm時に110psを発揮するだけあり「最高に楽しいですね。パワー感とは全然違います」とかなり満足している様子だった。

ガレージベリーのメーターフードを使用してDefiの水溫、油圧、油温計をスッキリとインストールする。



助手席やシフトまわりの内装を取り払い軽量化。ブリッドのフルバケも入れており、スポーツ走行も存分に楽しめる。



ZERO1000パワーチャンバーやHKSスペックLマフラーで吸排気環境を整えたうえで、HKSタービンをドッキングする。



ジェントルにまとめた
タービン交換仕様なのだ



約160psを発揮する
羊の皮を被った狼仕様

OWNER JHさん

パツと見はノーマル風だけど、中身は徹底して作り込んだJHさんの愛機。エンジンはトップフューエルの強化ピストンやコンロッドを組み込んだフルチューン。さらにトップフューエルの強化タービンも導入し、最大ブースト圧1.8kg/cm時の最高出力は160psに到達。4000rpm以上はまるで別モノの加速に生まれ変わったとか。



ホイールをボルクレーシングCE28に交換したくらい。ノーマル風の外觀からはコテコテの中身は想像できない。まさに“羊の皮を被った狼”的な仕上がりのだ。



パワー向上に伴い、HKSの水冷式インタークーラーを導入。吸入温度の安定化を図る。ゆくゆくは200psを狙っていきたいとのことだ。



トップフューエルのアルミラジエーターやHKSのオイルクーラーもセット。サーキットでも安心してアクセルを踏める仕様になっている。

EXHAUST&INTAKE

[排気系 & 吸気系]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

オープンスポーツを楽しめるフィールとサウンドを実現

ライトウェイトなオープンスポーツマシンであるS660は、吸排気のサウンドがダイレクトに聞こえるため、サウンドチューニングの効果が大きい。ワインディングやサーキットなどをスポーティに走る時、爽快なサウンドが聞こえるだけで気持ち良さが倍増する。また、どうしてもパワーの少なさを感じてしまう軽自動車だけに、パワーアップの効果も重要なポイントだ。排気系と吸気系をバランスよくチューニングすることでその効果も倍増する。チューニングの中でも手軽な部位でもあるので、ぜひチャレンジしてみたい。

後期 = 後期型(2020/1~)に適合
前期 = 前期型(~2019/12)に適合
汎 = 汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。



AUTHORIZE K

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:42.7-45φ テール:88×75φ
純正のポテンシャルを継承しつつ、ジェントルなリアビューを演出するスタンダードモデル。モデュロリアアロアバンパー、無限リアアンダースポイラーにも対応。

■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



**スポーツサイレンサー
カーボンフィニッシャータイプ**

車検 4/3

後期 前期
材 ステンレス+カーボン 径メイン:45φ テール:75φ
高い排気効率と消音性能を両立するスポーツサイレンサー。フィニッシャーはカーボン、その他はステンレス製。

■15万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131



**スポーツサイレンサー
チタンフィニッシャータイプ**

車検 4/3

後期 前期
材 ステンレス+チタン 径メイン:45φ テール:75φ
迫力の排気音ながら、保安基準に適合する交換用マフラー。チタン特有の焼け色が美しいフィニッシャーを採用。

■13万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131



**スポーツサイレンサー
ステンレスフィニッシャータイプ**

車検 4/3

後期 前期
材 ステンレス 径メイン:45φ テール:75φ
軽快なサウンドと心地良い吹け上がりを実現。フィニッシャーは別売りのチタン製やカーボン製に交換することも可能。

■9万8000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

MUFFLER

マフラー

材 = 材質
径 = パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



PREMIUM 01 S

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:76.3φ
特徴的な3本出しデザインで、同社のディフューザーとの組み合わせ、もしくは純正バンパーのカットが必要。テールはステンレス製とチタン製の2種類から選択可能。MT/AT別設定。

■16万円(ステン) 17万2000円(チタン)
■E.Rコーポレーション ☎0565-52-8555



J blackマフラー

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:101.6φ
酸化被膜による上質なステンレスブラックのテールエンドが、リアビューをスポーティに演出。ブラックテールにマッチしたエレガントかつスポーティな音質も特徴。

■6万2000円
■IKD Jworks事業部 ☎06-4307-6238



AUTHORIZE RM+c

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:42.7-45φ テール:76φ
排気効率を追求し、中〜高回転域でのパワーとトルクの向上と軽量化を重視したモデル。バックショットを引き締めるカーボンテールはカスタムのレベルを引き上げる。

■12万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



**AUTHORIZE RM
(BGテールモデル)**

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:42.7-45φ テール:90φ
小型砲弾型サイレンサーが特徴で、ブルーグラデーションが美しい。モデュロリアアロアバンパー、無限リアアンダースポイラーにも対応。

■7万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



**AUTHORIZE RM
(ポリッシュテールモデル)**

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:42.7-45φ テール:90φ
小型サイレンサーとストレート構造で排気効率を向上。モデュロリアアロアバンパー、無限リアアンダースポイラーにも対応。

■6万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



リーガマックススポーツ

車検 4/2

前期
材 ステンレス 径メイン:45φ テール:75φ
ハードチューンまで対応させるべくパイプ径を太くし、シェル内はストレート構造を採用。テールエンドのブルーグラデーションの焼き色もスポーティだ。

■8万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



リーガマックスプレミアム

車検 4/2

前期
材 ステンレス 径メイン:45φ テール:80φ
低回転と高回転の音質にメリハリをつけ、高音の伸び感を演出。また、中間パイプから交換することで、高回転重視のフィーリングに変身する。

■8万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



エキゾーストシステム"ブルーバイソン"

車検 4/2

前期
材 ステンレス 径メイン:50.8φ テール:90φ
S660らしいサウンドに拘って開発。アイドリング時は純正同等だが、回転数上がるに連れて室内にもサウンドが響く設計。全域に渡ってパワー・トルクアップを実現している。

■10万8000円
■S660.COM ☎04-7157-7336



**S660 SPIDER
エキゾーストシステム"ダンガン"**

車検 4/3

後期 前期
材 ステンレス 径メイン:非公開 テール:90φ
同社のリアバンパー専用設計で、ナンバー両脇に位置するフィニッシャーがレーシー。こだわりの音質も特徴。

■15万8000円
■S660.COM ☎04-7157-7336



SCUD(インテグラル)エキゾースト

競技 4/3

前期
材 ステンレス 径 非公開
整流、消音効果を兼ねた特許構造のカーボンエンドをはじめ、全てにおいて専用設計。全域のトルクアップと迫力の排気音を実現。

■25万円
■CC-sport(イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865



Belleza-CB1 フルチタンマフラー

競技 4/4

後期 前期
材 チタン 径メイン:50.8φ テール:100φ
テール、及びテールのインナーまでとフォルムにまで拘り、可能な限り曲げに製作。センターパイプも合わせて約2.6kgと軽量を誇る。チタン独特のサウンドも魅力。

■15万円
■オリジナルパーツ S.S.I ☎06-4303-8885



**スーパーチタニウムエキゾースト
マフラー&センターパイプ**

競技 4/4

後期 前期
材 チタン 径メイン:50.8φ テール:70φ
1.0mm厚のチタン材を使用し、重量は2620gを実現。チタンならではの軽快な音色、音感を楽しめる。ハンドメイドで、芸術品のような質感も魅力。

■41万円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



4本出しマフラー

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:45φ テール:60φ×4
純正とは異なる印象を与える左右4本出し。テールをバンパー内に納めることで輪留めなどへの接触も防止。各テールエンドの位置もバンパー形状にあわせてオフセットさせている。

■9万8000円
■HKS九州サービス ☎093-931-6910



Hi-Power SPEC-LII

車検 4/2

前期
材 ステンレス 径メイン:50φ テール:75φ
パイプのみならず、部品レベルで薄肉ステンレス素材を使用して軽量化。フィニッシャーにはチタン素材を採用して、高級感を高めるとともにスポーティなイメージを演出。

■10万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Hi-Power SPEC-L

車検 4/3

前期
材 ステンレス 径メイン:40-50φ テール:75φ
純正比-25%の1.5kgを実現した軽量ステンレス製マフラー。保安基準を満たす消音性能ながら、街乗りでは低音を効かせ、高回転では気持ち良い高音を活かした音質を実現。

■9万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

car garage amis



ライセンスサイドマフラー

競技 4.1

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:非公開
パイプレイアウトにこだわり、ナンバープレート両サイドにテールエンドを配置したデザイン。インパクトが大きいうえに軽量かつ効率も高い。バンパーの加工が必要となる。

■7万5000円
■カーガレージアミス ☎072-230-1677

car garage amis



GPマフラー

競技 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
耐久レース出場車両用に製作され、レイアウトを短くすることで軽量化を重視。ナンバープレート横にテールエンドを配置する独特なデザインはインパクトあるルックスを実現。

■8万5000円
■カーガレージアミス ☎072-230-1677

car garage amis



デュアルマフラー

競技 4.3

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
純正バンパー左右のダミーダクト部分に穴を開け、そこにテールエンドを配置。リアビューのイメージを大きく変えてくれる。リアオーバーハング部の車高も確保できる。

■8万5000円
■カーガレージアミス ☎072-230-1677

car garage amis



センター出しマフラー

競技 4.3

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
高回転での気持ち良い音質に拘った設計のメインサイレンサー構造で、室内の不快感も低減。テールエンドは純正位置ながら無加工でダブル出しを実現している。

■7万5000円
■カーガレージアミス ☎072-230-1677

S.S.I



Belleza-Twintail フルチタンマフラー

競技 4.4

後期 前期
材 チタン 径 メイン:50.8φ テール:80φ
ツインターール仕様で、チタン材ならではの焼き色がより強調されるモデル。シングルテールモデルと同様のコンセプトで製作され、品質も高い。重量は約3.0kg。

■19万円
■オリジナルパーツ S.S.I ☎06-4303-8885

SCUD integral power



SCUDインテグラルエキゾーストシステム

競技 4.2

後期 前期
材 ステンレス 径 非公開
性能を追求し、太さの変化するレイアウトが特徴。整流、消音効果を備えた特許構造のカーボンエンドも備え、高い性能を実現する。

■25万円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252

ROUTE KS



DK可変バルブマフラー

競技 4.2~4

前期
材 ステンレス 径 メイン:40φ テール:純正
手元のボタンでバルブを操作でき、音量を変化させることができる画期的なシステム。フィニッシャーは純正をそのまま使用する。

■13万8000円
■カフケンコーポレーション JAPAN ルートKS ☎059-392-6677

VARY



マフラー

競技 4.3

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:72φ
同社のリアディフューザー専用のマフラー。テールエンドがセンターでもなく、左右二本出しでもない絶妙な配置が特徴。ノーマルバンパーでは専用マフラーパネルの装着が必要。

■8万2000円
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708

柿本 改



GT box 06&S

車検 4.2

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:65φ
中低速でのトルクを大切にしつつ、高回転域での気持ち良さも加味。砲弾型サイレンサーとチタンフェイステールで、迫力のリアビューを演出する。

■7万8000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



Class KR

車検 4.2

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:70φ
従来よりも厳しい新基準に対応するスポーツマフラー。全域でパワー&トルクアップを実現しスポーツな走りを高める。チタンフェイスでスバルタンさもアップする。

■11万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

J'S RACING



S660 C304 SUSエキゾーストリーガル50RS for M/T

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:75φ
ベストな管長を取り、低回転域を犠牲にせずに中高回転域を重視した特性。ブーストアップにも対応する排気効率を実現。MTのみ適合。

■7万8000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

EXAS



EVO Tune

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:60φ
排気効率とサウンドを追及し、かつ高い消音性能を実現。チタン製エンドを採用する事で、リーズナブルながら高級感のあるスポーティーなリアビューを演出する。MT車のみ適合。

■7万円
■ジービススポーツ ☎0256-36-7773

SEEKER



S.E.S. Muffler KIT "TRIDENT" for S660 CVT

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:42-50-42φ×3 テール:60φ×3
CVTの特性に合わせてメインパイプ径とサイレンサー内部構造を最適化し、低中速域のトルクと高回転側のパワーを両立。CVT専用。

■15万9000円
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



S.E.S. Muffler KIT "TRIDENT" for S660 MT

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:42-50-42φ×3 テール:60φ×3
細かなパイプ径設定で低中速のトルクを犠牲にすることなく高回転域のパワー感を追及。カールテールの3本出し。MTのみ適合。

■15万9000円
■シーカー ☎03-5336-7025

SilkBlaze Lynx WORKS



シルクブレイズマフラー

競技 4.3

前期
材 メインスチール テールステンレス 径 メイン:50φ テール:70φ
大口径のダブルセンター出し仕上げで、スポーティーなテイストを演出。同社のリアガーニッシュ、純正バンパーともに対応する。メインパイプは耐熱ブラック塗装仕上げ。

■4万5000円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SenseBrand



Fullback Exhaust Systems

車検 4.3

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:90φ
バンパーから出る4本出しのテールが特徴的で、圧倒的な存在感を発揮。専用エアロとのセット販売となる。テールエンドは3種類から選択できるため、同社HP参照のこと。

■15万円
■SenseBrand ☎0467-38-7432

SURUGA SPEED



PFSルーブサウンドマフラー

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:42.7-32.0φ×2 テール:76.3φ
小排気量ターボエンジンでは成しえなかった高音域のサウンドを実現。テールエンドはステンレス製のほか、オプションのチタン製を設定。MT車のみ適合。

■19万8000円
■スルガスピード ☎045-572-2746

SPOON SPORTS



N1 MUFFLER KIT

車検 4.3

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:60φ テール:65φ
パイプ径をセンターからメインにかけて広がっていく異径メガホン形状に設計。レイアウトの最適化と併せて、低速トルクと高速域のパワーアップを実現している。

■5万9000円
■スプーン ☎03-3220-3411

J'S RACING



S660 FX-PRO フルチタンマフラー 50RS

競技 4.3

後期 前期
材 チタン 径 メイン:50φ テール:75φ
低回転域を犠牲にせず中高回転域を重視した特性とし、レスポンスも向上。パワーアップと軽量化を両立する。

■14万2000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

J'S RACING



S660 C304 SUS エキゾーストシステム50RS

競技 4.3

後期 前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:75φ
トルクとともにスロットルレスポンスもアップし、街乗りでも扱いやすい。テール部はチタン製で、ルックスもレーシー。

■7万円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

Navic



オリジナルマフラー

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
ステンレスの輝きが美しい。テールエンドは砲弾マフラー形状となっており、カールデザインのエンドと併せてスポーティーな印象を高めている。フロントパイプからの交換、MT車のみ適合。

■6万9000円
■ナビック ☎075-575-4433

GReddy



コンフォートスポーツGT-S

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:90φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマにクルマのデザインを引き立てるフォルムを演出。テールエンドはスラッシュ形状でチタン材独特のヒートグラデーションを採用。

■11万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CROSS



CROSS STAGE マフラー

車検 4.3

前期
材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:100φ
耳障りな音質領域を排除し、中高速回転域で心地良いサウンドを実現。フィニッシャーは約30mmのスライドが可能なので、エアロとのマッチングによって出幅を調整できる。

■6万8000円
■テイクオフ ☎06-6939-0547

REALSPORTS×TANABE



EXHAUST SYSTEM R SPEC

競技 4.5

前期 後期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
NSX-GTをイメージして製作。競技専用と割り切った設計で、最短距離を結ぶシンプルなレイアウトにより高い排気効率と迫力のサウンドを実現。装着にはバンパーの加工が必要。

■13万8000円
■タナベ ☎072-728-6700

REALSPORTS×TANABE



EXHAUST SYSTEM ST SPEC

車検 4.3

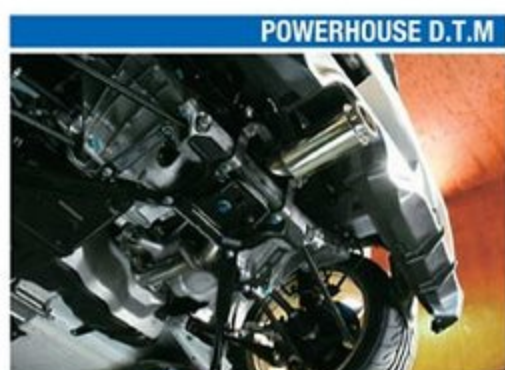
前期
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:80φ
NSX-GTを彷彿させるデザインで高い品質も魅力。重量物となるサイレンサーの位置はできる限り下へセットし、低重心化にも配慮。装着にはバンパーの加工が必要。MT車のみ適合。

■16万8000円
■タナベ ☎072-728-6700



POWERHOUSE D.T.M. ハイフロースポーツマフラー +純正触媒ハイフロー加工

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:42.7φor50.8φ テール:60φ
同社のハイフローマフラーに合わせて高流量加工を施した触媒をセット。排気の抜けを徹底的に向上させている。要純正触媒下取り。
■7万8000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



POWERHOUSE D.T.M. ハイフロースポーツマフラー

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:42.7φor50.8φ テール:60φ
サーキット走行など競技での使用を前提に開発した競技用スポーツマフラー。付属のフロントパイプは低回転仕様の42.7φと、高回転仕様の50.8φの2種を設定。
■5万5000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



R1TITAN EXTRA ゴールドリング

【前期】
【後期】
【材料】チタン 【径】メイン:50.8φ テール:70φ
軽快なチタン材の音質が楽しめる。重量はわずか3.7kgを実現。独特の焼き色が美しい。加速騒音規制適合予定。後期末確認。
■19万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755



BackYard SPECIAL MAGNAM-S

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:45φ テール:76φ
リアバンパーから顔をのぞかせる新斬なデザインで存在感をアピール。フィニッシャーは丸型スラッシュカールで、ブルーグラデーションが施される。
■13万7000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



NOBLESSE センター出しマフラー

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50φ テール:76~90φ
保安基準内の音量に抑えつつも、軽自動車特有のチープな音を解消して、スポーティな音質を求めている。テールはチタン製、ステンレス製、カーボン製の3種類あり。
■9万円~12万4000円
■ノブレッセ ☎052-623-3136



「無臭音大くん」 レーシングハイブリッドマフラーS50

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50φ テール:80φ
サイレンサーと触媒を一体化し後方に配することで排圧を低減。高回転の伸びを向上。
■12万円
■MuRailKe Speed Factory ☎052-653-8262



FEEL'S ソニックマフラー

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:45φ テール:88×65mm
アクセルレスポンスを向上させ、トルクアップも体感できるフルマフラータイプ。高耐久かつ軽量で、フィニッシャーはスポーティなダブル出しを採用。
■8万8000円
■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



BLITZ NUR-SPEC VSR

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50φ テール:76.3φ
上質な輝きと高い耐久性を誇るオールステンレス製。フィニッシャーにはチタンカラーテールを採用し、レーシーな雰囲気を醸し出す。+1万円で45φセンターパイプ付きも設定。
■9万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ NUR-SPEC VS

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50φ テール:76.3φ
新外装技術基準に適合する2.5Rカールテールデザインを採用。磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出してくれる。+1万円で45φセンターパイプ付きも設定。
■7万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BE FREE オールステンマフラー チタン発色 オーバルW出し

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50φ テール:85×65φ
迫力のチタン発色オーバルテール特徴。タイコチューニングで音質、音量も向上させている。別途サポートパイプも設定あり。
■3万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

FRONT PIPE & CATALYZER

←フロントパイプ&キャタライザー

【材料】=材質
【径】=パイプ径



ROSSOMODELLO COLBASSO GT-FOUR

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50.8φ テール:80φ×4
圧倒的な存在感を放つ4本出しフィニッシャーを採用し、迫力のリアビューを実現。テールは美しいブルー発色のチタン製。車検対応ながら迫力のサウンドを奏でくれる。
■15万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



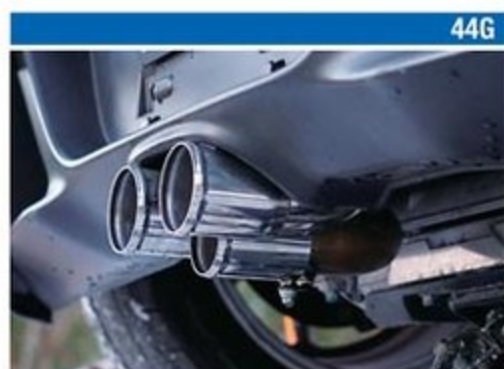
ROSSOMODELLO COLBASSO FORTUNA

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス+チタン 【径】メイン:50.8φ テール:80φ
スポーティなサウンドがドライバーをその気にさせ、音、ルックスともに満足度の高い高品質なモデルだ。テールはブルーグラデーションが美しいチタン製となっている。
■11万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



ROSSOMODELLO COLBASSO TI-R

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50.8φ テール:104φ
出口はチタンとステンレスを組み合わせた2重管テールを採用。大口径のシングルテールで存在感もアピール。音量は控えめながら、リアビューを特徴的に仕上げられる。
■7万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



44G オリジナル 可変マフラー グリフォン

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】メイン:50.8φ テール:--
純正タイプはそのままに、センターパイプからストレートマフラーを分岐。シチュエーションによって切り替えることで、高い静粛性とストレート管のパフォーマンスを両立。
■12万8000円
■44G ☎0774-86-6100



SURUGA SPEED フロントパイプ50.8φ

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】50.8φ
パイプ径をより極太な50.8φに設定し、音量を重視した仕様となっており、レーシーなサウンドが楽しめる。保安基準適合で、排気系のトータルチューンの必須アイテムといえる。フルステンレス製のため、耐久性も高い。
■3万5000円
■スルガススピード ☎045-572-2746



SURUGA SPEED フロントパイプ42.7φ

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】42.7φ
純正フロントパイプとボルトオン交換で、優れたレスポンスとパワーアップを達成。トルクを重視した設計が施され、同社PFSループサウンドマフラーとの同時装着により、さらに高い排気効率を実現し、性能を高められる。
■3万5000円
■スルガススピード ☎045-572-2746



J'S RACING FX-PRO フルチタンマフラー 50Cセンターパイプ

【後期】
【前期】
【材料】チタン 【径】50φ
1mm厚のチタンパイプを採用して軽量化に仕上げる。パイプ径の拡大による効率の向上で、ブーストアップなどのチューニングにも対応する。チタン特有の乾いたサウンドが魅力だ。
■4万2000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



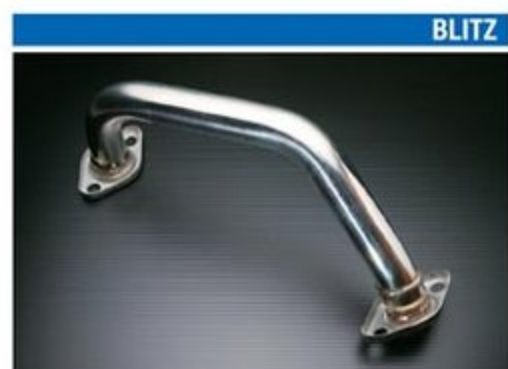
J'S RACING C304 SUS エキゾーストシステム 50C センターパイプ

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】50φ
純正の35φから50φに拡大することで、中高回転域でのパワーアップを実現。同時にトルクも増大するため、低回転域でのストリートもより気持ちよく走れるようになる。
■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



car garage amis ステンレス中間パイプ

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】50φ
純正よりもパイプ径を拡大した仕様で、排気効率を向上。排圧を減少させ、エンジンの吹け上がり向上。交換が手軽ながら効果が高いアイテム。一般道での使用でも高い耐久性を発揮する。競技専用部品。
■1万7000円
■カーガレージアミス ☎072-230-1677



BLITZ FRONT PIPE

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】50φ
同社のNUR-SPEC VSRおよびVSに組み合わせ、より高い性能を得るために開発されたオールステンレス製フロントパイプ。排気効率を重視し、約3psのアップを実現した。新制度にも対応する車検対応品。
■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BE FREE オールステンサポートパイプ

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】50φ
排気効率を追求し、純正よりも太い50φに設定したフロントパイプ。純正互換タイプのため、各社の様々なリアピースのみ交換タイプのマフラーへの組み合わせることができ、より高い排気効率を実現する。
■1万7800円
■BE FREE ☎06-6324-0405



POWERHOUSE D.T.M. 純正マフラー専用ハイフローフロント パイプ+純正触媒ハイフロー加工

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】42.7φor50.8φ
純正マフラーに組み合わせ、より高い性能を実現するアイテム。高流量加工を施した触媒と、大径フロントパイプのセット。フロントパイプ径は2種類から選択可能。
■5万1000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



POWERHOUSE D.T.M. 純正マフラー専用ハイフロー フロントパイプ

【前期】
【後期】
【材料】ステンレス 【径】42.7φor50.8φ
高流量タイプのフロントパイプ。純正マフラーへの組み合わせ専用で、より高いレスポンスを実現。パイプ径は低回転仕様の42.7φ、もしくは高回転仕様の50.8φの2種類を設定。
■2万8000円
■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200



BackYard SPECIAL センターパイプ

【後期】
【前期】
【材料】ステンレス 【径】50φ
パイプ径の拡大で排気抵抗や排圧を低減し、高回転域でのレスポンスアップを実現。レイアウトとフランジは純正形状のために様々なマフラーと組み合わせられる。純正装備のヒートプロテクターも装着可能。
■2万4000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

むら池流



『低減くん』ハイフロー触媒S45

【後期】
 材 ステンレス 径 45φ
 純正触媒を加工し抵抗を約半分にした、レーシング仕様の高効率触媒。出口径は45φで、大径なフロントパイプとのマッチングで更に効果を高められる。要純正下取り。

■3万5000円
 ■MuRaIKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

POWERHOUSE D.T.M



純正触媒ハイフロー加工

【後期】
 材 純正 径 47φ
 純正触媒の出口径を大径化することでより大量の排気ガスがスムーズに流れることを可能とし、エンジンレスポンスの向上も望める。固定のボルトも大径化されるため、スプリングも専用品が付属する。要純正下取り。

■2万5000円
 ■パワーハウスD.T.M ☎0798-65-0200

J'S RACING



S660 SUSサーキットコンバーター

【後期】
 材 ステンレス 径 50φ
 サーキットなどで最大の排気効率を実現するための触媒ストレートパイプ。ガスケットやボルトも付属し、完全ボルトオンで装着可能。純正の排気温度センサーやO₂センサー用のベースも標準装備。

■2万8000円
 ■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

HKS



METAL CATALYZER

【後期】
 材 ステンレス 径 45φ
 低密度セルの使用でタービン交換にも対応する低排圧設計ながら、排ガス規制値を超えない浄化性能を実現。アウトレット接続部も専用の大径となっている。チェックランプ点灯回避の構造も採用されている。

■9万円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

むら池流



フロントパイプS50

【後期】
 材 ステンレス 径 50φ
 曲げパイプを使った造りではなく、溶接継手構造にこだわって熟練の職人が手作業で製作した逸品。見た目にも美しく、純正タービンから社外タービンまで幅広く対応する。

■3万5000円
 ■MuRaIKe Speed Factory
 ☎052-653-8262

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質



SUS POWER AIR FILTER LM

【後期】
 材 繊維+ステンレスメッシュ 乾式
 スポーツタイプのCORE TYPE LMで実績の高い、繊維にステンレスメッシュ材による補強を施したBLITZ独自のフィルタを採用。フィルタ自体の変形を防ぎ、常に高い集塵性能と低い通気抵抗を実現。

■3900円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



エアインクスGT

【後期】
 材 繊維 乾式
 スチールネットを含むラミネート構造の特殊高性能フィルター。フィルタの変形を防ぎ、吸気効率を大幅に向上させている。ラバーフレームも高い気密性を誇る。純正交換で手軽ながら高い効果を期待できる。

■4500円
 ■トラスト ☎0479-77-3000

SPOON SPORTS



AIR CLEANER

【後期】
 材 ポリエステルファイバー 乾式
 密度傾配タイプのフィルター材を使用し、集塵性能を怠ることなく吸気性能を高次元に引き上げてくれる。純正の効率に優れたエアボックスを更に有効に使うための低抵抗タイプのエアフィルター。洗浄も可能。

■1万4500円
 ■スプーン ☎03-3220-3411

K&N



REPLACEMENT

【後期】
 材 コットン 湿式
 純正エアクリーナーケースの特性を最大限に活かしてパフォーマンスアップを実現するエアフィルター。専用のメンテナンスキットで洗浄することが可能で、長期間にわたって繰り返し使用することができる。

■1万1400円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911

HKS



スーパーエアフィルター

【後期】
 材 不織布 乾式
 新開発不織布フィルターをメイン素材に採用した、新しい純正交換エアフィルター。集塵性能と低抵抗を高レベルにて両立している。フィルタ部分のみを交換でき高いコストパフォーマンスを実現。交換フィルタは2500円。

■3900円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

R revolution



Rサクションキット

【後期】
 材 ポリウレタンフォーム 湿式
 サクションパイプを純正の32φから43φにすることで、吸気抵抗を低減。タービンからエアクリーナーボックスまですべてを交換することで、確実にパワーアップすることができる。なお、純正ブローオフは再使用できない。

■6万7800円
 ■HKS九州サービス ☎093-931-6910

HKS



Racing Suction

【後期】
 材 ポリウレタンフォーム 湿式
 吸気効率を追求し、パイプの曲がりや長さを車種別で設計。クリーナー側にはファンネル形状を採用し、最大限の吸気効率を発揮する。雨などの水対策として、レインカバーも配置。スベアフィルタの設定あり（2000円）。

■3万8000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



S660ダイレクトサクションキット(仮)

【後期】
 材 コットン・ステンレス 乾式
 吸気効率の高いHPIメガマックスエアクリーナーを採用したダイレクトサクションキット。遮熱板も追加予定。心地よい吸気音とダイレクトな吸気フィールでドライバーの「やる気」を掻き立てる。現在開発中。

■未定
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

CC-sport



SCUDエアフィルター

【後期】
 材 コットン 湿式
 吸気口をフェンダー内に設け温度を低下。また、管長確保し慣性過給力を向上。カーボン材で流体理論に基づいた最適形状を実現する。より吸気量を確保したTunedも設定あり。

■10万円(ノーマル) 13万円(Tuned)
 ■CC-sport(イデアックエージェンシー)
 ☎052-559-0865

M's



POWER CLEANER

【後期】
 材 コットン 湿式
 信頼と実績のK&Nフィルターを使った剥き出しタイプのエアクリーナー。パフォーマンスアップはもちろんのこと、迫力ある吸入サウンドはドライバーをその気にさせてくれる。フィルターは洗浄可能だ。

■2万4000円
 ■グループ・エム ☎048-450-2911

SCUD integral power



SCUD吸気濾過システムver.1 tuned

【後期】
 材 コットン 湿式
 SCUD吸気濾過システムver.1を改良し、より吸気抵抗を軽減。ハイレボンスで、ビッグタービンにも対応したアイテム。低速からトルクアップするためCVTにもマッチする。

■13万円
 ■木村自動車商会 ☎052-801-4252

SCUD integral power



SCUD吸気濾過システムver.1

【後期】
 材 コットン 湿式
 吸気口をリアフェンダー内に設置することでエアインテークダクトからの外気を取り込み、吸気温度を低く抑える。全回転域で純正を上回るトルクを発生。ワイヤースロットルのように感じられるほどのレスポンスを実現。

■10万円
 ■木村自動車商会 ☎052-801-4252

Kansai Service



サクションパイプキット

【後期】
 材 ポリウレタンフォーム 湿式
 オープンタイプのクリーナーで不安視されるエンジンルームの熱による影響を遮熱板で抑制する。エアクリーナー本体には、雨天時走行も安心のレインガードをセットしている。

■4万円
 ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S,S,I



エアクリーナーKit(ヒナクリ)

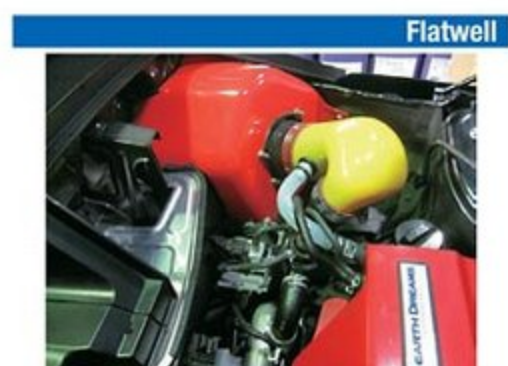
【後期】
 材 ステンレスメッシュ 乾式
 コアはアルミ無垢材から削り出しで製作し、ステンレスメッシュ材を使用したフィルタを採用。重量約1.4kg。アルマイト仕上げで、カラーはライトブルー、レッド、アルミ地の3種類。

■2万5000円
 ■オリジナルパーツ S,S,I ☎06-4303-8885

SPORTS AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質



Flatwell
スーパー3Dレーシングサクション
後期 前期
材 ステンレスメッシュ 乾式
純正のインターダクトを有効に使って外気を導入し、適切な容積に設計されたインターダクションボックスで充填効率を高める。ターボチューニングなどにも対応する。
■4万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



GReddy
EAインクスキットJWS
後期 前期
材 スポンジ 乾式
3次元網状構造、高効率2層フィルターの採用により、集塵・濾過性能を向上。省スペース設計かつ、専用のレイアウトでスマートな装着を実現。交換用スポンジフィルタのみも用意されている。
■1万4800円
■トラスト ☎0479-77-3000



CROSS
スーパー元気くん
後期 前期
材 ステンレスメッシュ 乾式
独自開発のステンレスメッシュ二重構造により、既存品を大きく上回る集塵効果と強度を実現。フレッシュエアを大量にエンジンに供給することができる。フィルタは中性洗剤で洗浄できるので、手軽に半永久的に使用可能。
■2万円
■テイクオフ ☎06-6939-0547



ZERO-1000
パワーチャンバー
後期 前期
材 コットンペーパー 乾式
高効率のエアフィルターを採用したエアクリーナーキットで、独自のカーボンチャンバーにより、レスポンスアップとともにターボならではの吸気サウンドも楽しめる。別売りで交換用フィルタもラインアップする。
■2万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



M's
RAM AIR SYSTEM
後期 前期
材 コットン 湿式
カーボン製フィルターケースは熱気を遮断しつつ、クールなエアをダイレクトに導入。全域でトルク、パワーともに向上。付属の水除けプレートで雨天時でも安心。フィルタは洗浄可能で、交換フィルタは1万1300円。
■6万8000円
■グループ・エム ☎048-450-2911



BLITZ
CARBON POWER AIR CLEANER
後期 前期
材 ステンレスメッシュ 乾式
カーボン製シールドで、シールド自体の帯熱も抑制。吸気温度を抑えて高い吸入効率を実現し、パワーアップを実現。同社内のハイグレートモデル。交換フィルタは6800円。
■3万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ
ADVANCE POWER AIR CLEANER
後期 前期
材 ステンレスメッシュ 乾式
アルミ製大口径ファンネル付きクーリングシールドと、ステンレスメッシュフィルターの組み合わせにより、高い吸気効率と迫力の吸気音を生み出す。エンジンルームでの存在感も抜群だ。
■3万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ
SUS POWER AIR CLEANER
後期 前期
材 ステンレスメッシュ 乾式
可能な限りの面積を実現した円錐形のオールステンレスボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。フィルタもステンレスメッシュのため、洗浄により半永久的に使用可能。替えフィルタは8800円。
■2万3800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



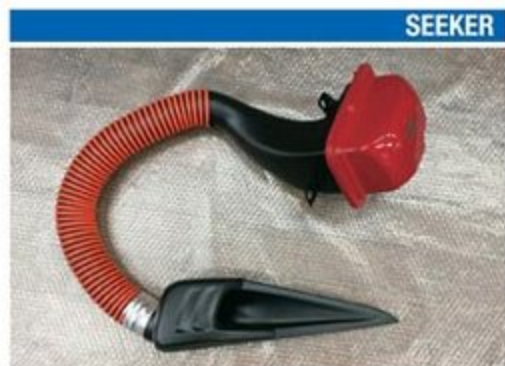
BLITZ
SUS POWER CORE TYPE LM
後期 前期
材 繊維+ステンレスメッシュ 乾式
ステンレスメッシュで補強された高効率フィルターは、カラーも鮮やかなブルーもしくはレッドでファッション性も抜群。乾式の特長繊維を採用し、フィルタのみの取り換えも可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。
■2万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Flatwell
S660 3Dレーシングサクション Type HKS
後期 前期
材 ポリウレタン
純正ダクトに3D CADにより流体解析されたチャンバーを組み合わせて効率よい吸気を実現。フィルタの選択も可能。
■3万9800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



HKS
コールドエアインテーク
後期 前期
レーシングサクション用のアップグレードアイテムで、吸気効率を高められるドライカーボン製のインターボックス。エンジンルームの高級感も高まる。単品のほか、レーシングサクションとのセットあり。
■9万4000円(サクション付き)
■6万8000円(サクション無し)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



SEEKER
AIR INTAKE SYSTEM for S660
後期 前期
純正ダクト部分にアタッチメントを取り付け、外気を積極的に導く。エアボックスは形状や容積はもちろん、密封性にもこだわって開発されている。サイドダクトからBOXまでのトータル設計で理想の性能を実現。
■9万8000円
■シーカー ☎03-5336-7025



44G
カスタムエアクリーナーバイパスキット
後期 前期
材 コットン 乾式
純正のジャバラホースと置き換えて装着。吸気抵抗を抑えてハイレスポンス、ハイパワーを実現。エアクリーナーはHPI製が付属する。ステンレスの輝きで、エンジンルームのドレスアップにも貢献する。
■2万9800円
■44G ☎0774-86-6100



むら池流
サクションパイプキットS38
後期 前期
材 ステンレスメッシュ 乾式
フェンダー内にクリーナーを配置するサクションパイプキット。吸気抵抗と吸気音の減少を実現。CVT車両は装着未確認。交換フィルタの設定もあり。MT車のみ適合。
■5万5000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



BackYard SPECIAL
エアクリーナーカバー
後期 前期
HONDAのタイプRのエンジンヘッドカバーに施される結晶塗装を施した、純正加工のエアクリーナーカバー。カラーはレッド、イエロー、ライトブルーの3色。同様の加工済みの同社のエンジンカバーやインタークーラーカバーと併せてコーディネートできる。
■1万円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



Spiegel
サクションパイプキット
後期 前期
アルミパイプと強化ホースを組み合わせ、変形も抑制。吸入効率を高め、エンジンレスポンスの向上を実現。完全ボルトオン装着。エンジンルームのドレスアップにも最適。ホースは特殊ネットを織り込んだシリコン製。
■1万6000円
■シュビーゲル ☎048-970-2800



SAMCO
インテークホースキット
後期 前期
純正のエアインテークホースからの交換アイテムで、フリクションを低減させることでストレスのない吸気を実現。素早いブーストの立ち上がりや、優れたアクセルレスポンスを手に入れることができる。ホースのカラーバリエーションは20色用意される。
■2万1000円
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



Effect
Rエアインレット
後期 前期
車体右側のインテーク。エンジンルーム内にはエアボックスに加工装着するパーツとエアガイドを設けており、走行風をダイレクトに送り込むことで積極的に吸気温度を低減してパワーアップを図る。左側は別売でインタークーラー用ダクトとなる。
■5万5800円
■佐藤商会 ☎0544-58-4837



BackYard SPECIAL
ダイレクトエアボックス
後期 前期
吸気温度を確実に下げて充填効率を向上させることで、エンジンパワーをアップさせることが可能。アッパーカバーは、3タイプから選べ、ホースはワイヤー入りで耐久性も高い。
■5万円(FRP)
■6万9000円(カーボン)
■5万9000円(FRP結晶塗装)
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



BILLION
スーパーサーモバンテージ
後期 前期
マフラーパイプなどに巻き付けることで熱の発散を防止。耐久性と圧倒的な強度を備える。耐熱温度と素材別に、1650℃の「100」はシリカファイバー製、950℃の「70」はガラスファイバー製となっている。専用のプロテクタースプレーの設定あり。
■4500円～2万2000円
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878



JURAN
Exhaust Jacket Bio Fiber
後期 前期
発がん性ゼロを実証した新素材「バイオソルブルファイバー」を採用し、熱害の防止とパワーアップを実現。溶解温度は1425℃で、幅は25mmと50mmがあり、長さはそれぞれに5m、10m、15mがラインアップされる。ステンレス製タイラップも付属する。
■4500円
■タニダ ☎052-871-3741



M&M HONDA
レッドインテークマニホールド
後期 前期
純正のインテークマニホールドにレッドカラーに塗装を施したアイテム。ヘッドカバーなどとカラーを合わせてコーディネートすることでドレスアップを実現し、スポーツカーにふさわしいエンジンルームを実現する。
■2万9000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955



ZERO-1000
カーボンフィルターシールド
後期 前期
ZERO-1000パワーチャンバー用フィルターのKS110専用オプションアイテム。パワーチャンバーのフィルターを水滴や埃から保護するためのカーボン製カバー。エンジンルームでのドレスアップ効果も期待できる。
■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



FEEL'S
カーボンエアクリーナーアッパーケース
後期 前期
エアクリーナーボックスのアッパーケースをカーボンで製作。形状変更により吸入抵抗を見直し、レスポンスの向上やパワーアップに効果を発揮する。エンジンルームのドレスアップにも貢献。純正と交換のボルトオン設計。
■2万8000円
■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

ENGINE&CONTROL

[エンジン&コントロール系]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

高い車体性能に見合ったエンジンパワーで走りを向上

S660のエンジンは、もちろん軽自動車の規格に沿った64ps仕様。しかし、スポーツ性に優れた高い車体性能を持つだけに、物足りなく感じるユーザーも少なくないだろう。そんな場合はエンジンに手を入れてみてはいかだろうか。エンジンチューンは大きく分けてパワーアップとフィーリングアップの2種類。タービンを変えて100psを超えるような大パワーを獲得するのもよし、パワーは純正+α程度で、フィーリングを重視したファインチューンでも変化は確実に体感できるはずだ。ぜひ、S660の走りの良さを引き出してほしい。

後期 = 後期型 (2020/1~) に適合
前期 = 前期型 (~2019/12) に適合

汎 = 汎用アイテム

※MT用、AT用の分類は文中に表記します。

M&M HONDA



ハイパービッグタービンKIT

後期 前期

インペラを拡大したハイブースト対応のスペシャルビッグタービンと、調整式強化アクチュエーターとの組み合わせ。100馬力対応ながらレスポンスも良く、ストリートでも扱いやすい安定した加速を実現する。

■17万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



ハイパーチューニングタービンスペック1

後期 前期

純正タービンに加工を施し、インボートの鏡面仕上げと17%のボートの拡大を施し、吸気抵抗を低減。バランス取りも施され、フリクションロスを抑えて過給効率を向上させている。

■9万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

HKS



GT100R SPORTS TURBINE KIT

後期 前期

GT100R PACKAGEで使用するMHIタービンと周辺小物アイテムのみのキット。周辺パーツを自在に選択できるためセットアップの自由度が高く、メニューがしっかりしている場合などに活用しやすいアイテム設定だ。MTのみ適合。

■20万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



GT100R PACKAGE

後期 前期

高効率な最新MHIタービンを採用。強化型の燃料ポンプやレギュレーターなどをセットにし、ボルトオンで100ps対応としたキット。同社のFlashEditorを使用してECUを最適化するためのデータもUSBメモリにて同梱する。MTのみ適合。

■24万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO PARTS

ターボ系パーツ

GRReddy



ハイフロータービンKIT

後期 前期

純正タービンとのボルトオン交換が可能なハイフロータービン。エンジンパフォーマンスを簡単にアップグレードできる。タービンサイズの拡大で純正以上のブースト圧によるパワーを実現し、力強い走りを実現している。

■16万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Top Fuel



ハイフロータービン

後期 前期

専用のタービンホイールを使用し100馬力前後のパワーを想定したタービン。中速域を犠牲にしないハイパワー化が可能。ガスケットセット付き。ありがちなエンジンチェックランプの点灯も防いでいる。

■15万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

CROSS



C.R.F スポーツタービン

後期 前期

MHI製TD02タービンを使用。ノーマルECU、インジェクター対応ながら、純正比約20%の風量アップで80馬力仕様を目指すタービンキット。IHIのRHF3や日立のHT06/07タービン仕様もあり。要純正タービン下取り。

■15万円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

SEEKER



S-Power TURBINE KIT

後期 前期

純正比、パワーで約45~50ps、トルクで5.4kgmの向上が見込めるハイフロータービンキット。専用インジェクターとフューエルプレッシャーレギュレーターもセット。専用ECUデータが必要。同店での取り付けのみの対応。

■24万円
■シーカー
☎03-5336-7025

SEEKER



SEEKERタービンKIT

後期 前期

タービン本体のサイズをアップし、ECUの制御データも専用書き換えるメニュー。純正プラス40ps以上を実現し、純正とは比較にならない、パワー感溢れる走行を実現できる。

■24万円(専用ECUデータ8万円)
■シーカー
☎03-5336-7025

Flatwell



S07A Turboハウジング拡大加工

後期 前期

ハイフローシリーズ販売に伴いリクエストの多い、S660をはじめとするS07Aエンジンに搭載されるタービンのハウジング加工メニュー。大きなパワーを実現できる。仕上げはサンドブラスト処理で、組付け後の発送となる。

■2万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

POWERHOUSE D.T.M



タービンインテーク加工

後期 前期

純正のコンプレッサーハウジングのIN&OUTポートを拡大加工し吸気抵抗を低減。同店オリジナルのGTインテーク>サクシオンに合わせる加工のため、同商品装着車限定メニューとなる。着脱工賃は別途。

■1万5000円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

むら池流



超百伍拾馬力式タービンキット

後期 前期

HKS製のGTIIIタービンの、1.3倍の風量を目指して製作されたタービン。純正では不可能な高いブースト圧を実現し、圧倒的なパワーを発生させる。商品名の通り、150psオーバーを目標とし、現在テスト開発中。

■未定
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

POWERHOUSE D.T.M



タービンチューン極 TYPE-A

後期 前期

タービンに独自加工を施し、低回転からの素早い過給を実現。回転トルク&パワーを大幅に増強できるメニュー。触媒もハイフロー加工を行うことで排気ガスの滞りも解消され、高い安定性も実現。要純正下取り。

■5万円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

News



S660 GT-1 ターボチャージャー

後期 前期

S660に合わせた専用セッティングのターボチャージャー。オリジナルの大型コンプレッサーを使用することで高ブースト圧にも対応し、爆発的な加速力を実現している。

■17万円
■ニュース
☎06-6470-3666

CROSS



プッシュンR SS

後期 前期

車検対応キャップの装着により、残圧を大気解放せずにインタークへ戻すことが可能。その際、タービンのインペラを正規方向へ回すことができるため、ターボのタイムラグを抑えて大幅なレスポンスアップを実現する。

■3万円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

HKS



SUPER SQV IV RETURN PLUS

後期 前期

SuperSQVIV特有の、高周波でキレの良い動作音が特徴的なフローオフバルブ。フィンが付属のパーツ(SF100)に付け替える事で、通常のフィンとは違った音質を楽しむことが可能。リターンキットも付属で車検も安心。

■2万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

POWERHOUSE D.T.M



強化アクチュエーター

後期 前期

HKS製をベースに製作した、ボルトオン装着可能な強化アクチュエーターキット。強化パーツの使用でレスポンスや安定性が向上。ロッドにはターンバックルシャフトが装備され、手軽にブースト圧設定が行える。

■2万5000円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

M&M HONDA



調整式強化アクチュエーター

後期 前期

全域で安定したブーストを供給し、スタート時ブーストの立ち上がりロスなく速く立ち上げ、高回転時のタレも防止。アクセルレスボンスが大幅に改善される。ターンバックル方式で装着のまま過給圧の調整も可能。

■2万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

むら池流



超百馬力式 S660(タービン加工)

後期 前期

純正タービンを加工することでパフォーマンスを向上。各補機類強化やセットアップにより100馬力をも実現可能とするタービンチューニングメニュー。別途オイルクーラーやHKS製フラッシュエディターなどが必須。

■15万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

R revolution



強化H断面コンロッドセット

後期 前期

H断面形状の設計とした事で高過給圧にも耐えられる仕様としたコンロッド。エンジン本体の耐久性を大幅に向上させられる。付属するピストンは純正品ながらフルフロー加工を行い、フリクションロスを大幅に低減させている。

■21万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

SPOON SPORTS



ENGINE COMPLETE S07A

後期 前期

STDサイズのピストンを使用しながらも、ピストンとコンロッドの重量合計の公差を0.02g以内に調整。量産をはるかに上回る精度で熟練メカニックが組み上げており、パワー、パフォーマンスともに高いレベルを実現。

■55万円
■スプーン
☎03-3220-3411

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR

後期 前期

アルミダイカスト製ボディを採用。高精度加工でクリアランスの適正化を行い、潤滑コーティングも施し、レスポンスよくスムーズな動作を実現している。ドレアップ性も高い。

■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



ブローオフバルブFV

後期 前期

フローティングバルブによりサージタンクの負圧ではバルブが引き上げられない構造。バルブに強い初期加重が不要となり、低過給時や細かなアクセルワークでの作動レスポンスの向上と高過給時のリリーフ防止を両立。MTのみ適合。

■5万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Fiatwell



スーパーグロメットタイプHEAD GASKET S07Aエンジンターボ用

後期 前期

全てオリジナルで設計を行い、有名メーカーに依頼したヘッドガスケット。スーパーグロメットタイプで、ガスシール性が大幅に向上。厚み0.8mm、ボアサイズ64.8φ。

■2万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Top Fuel



燃焼室加工済みシリンダーヘッド

後期 前期

純正では街乗りでの低速トルクや燃費を考えた設計になっている燃焼室にマシニング加工を施し、ハイブーストとハイパワーを重視した形状に修正したシリンダーヘッド。ハイチューンの競技車両向けアイテムとなる。

■13万2000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Top Fuel



強化コンロッドセット

後期 前期

200馬力もの大パワーに耐えるように設計された強化コンロッド。コストの安いH断面形状ではなく、より強度が高く軽量となる総削り出しのI断面形状で製作。WPC処理済みで、コンロッドボルトもサイズアップされている。

■38万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Top Fuel



鍛造ピストンキット

後期 前期

形状を最適化し強度を大幅に向上。表面にはWPC処理を施すことで耐久性を高め、フリクションロスも抑えている。張力がアップされたピストンリングセットも付属する。STD仕様とハイチューン仕様の2種類を設定。

■15万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

M&M HONDA



ハイパーコネクティングロッド

後期 前期

高強度なコンロッドで、軽自動車然とした純正がブーストアップ程度でも曲がったり折れたりする事の対策となる。発生すると厄介なエンジントラブルをしっかりと防止できる、ターボチューンに欠かせないアイテム。

■10万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SPOON SPORTS



VENTURI BIG THROTTLE BODY

後期 前期

内面の鏡面仕上げとベンチュリー形状、大径バタフライの採用で吸気効率を高めたスロットルボディ。より多くの吸気をエンジンへ導き、パワーやフィーリングのアップが望める。

■7万円(新品) 3万8000円(純正下取り)
■スプーン
☎03-3220-3411

M&M HONDA



ビッグスロットル タイプ2

後期 前期

タイプ1の加工に加えてバタフライ径を純正の38.5φから41φまで拡大したスペシャルモデル。純正加工品の為、スロットルボディの先送りが必要となる。

■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



ビッグスロットル タイプ1

後期 前期

スロットルボディ内面のファンネル形状加工と鏡面仕上げにより最大限の流速を実現し、吸気性能を向上。吸気口は2.5mm拡大しながら、純正バタフライで信頼性と耐久性を重視している。

■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

R revolution



アルミ製サージタンク

後期 前期

大容量かつ、吸気を各気筒へ均等かつスムーズに導けるサージタンク。踏み返しの加速時などで発生しやすい吸気量の不足を防止することで、リニアな加速や、本来のパワー感の発揮も実現する。

■15万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

SCUD integral power



BOAインテークパイプX7

後期 前期

BOAインテークパイプX4よりも大きな、純正比7倍(+600cc)の容積を持たせたインテークパイプ。チャンバー効果で重点効率を大きく高め、パワーを引き出す。カーボン製。アウトレットパイプとシリコンホースのセット。

■7万8000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

SCUD integral power



BOAインテークパイプX4

後期 前期

抵抗を抑えた膨らみが吸気の脈動を適切に緩和し、特に低回転での充填効率をアップ。熱源を回避し、容積を4倍(+300cc)にアップする事でトルク向上に寄与。カーボン製。アウトレットパイプとシリコンホースのセット。

■6万5000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

CC-sport



ADサクション+(plus)

後期 前期

手曲げて製作され、径の変化も段差も無く、エアをスムーズに圧縮してタービンへ導く。入口、出口の直径の変更も可能。同社のエアクリナー専用で、純正の使用は不可。リターンキットの併用で更にレスポンスが向上。

■6万5000円
■CC-sport(イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865

CC-sport



BOAインテーク X4/X7

後期 前期

チャンバー形状で吸気量を増大。タービン出口からの内径を50φにし、純正より4倍(+300cc)の容積を持たせた×4と、80φで7倍(+600cc)とした×7の2種類を設定する。加工済みアウトレットとシリコンホースもセット。

■6万5000円(×4) 7万8000円(×7)
■CC-sport(イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865

Top Fuel



ビッグスロットル

後期 前期

スロットル内径を極限まで広げ、それに合わせてバタフライも大径化。拡大することで吸気効率を上げ、パワー&トルクを向上。価格は純正下取りだが来店が必要で、来店以外は別途純正スロットル代が必要。

■3万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Fiatwell



ハイフローアルミインテークパイプ

後期 前期

ノーマルからチューンドタービンまでパワーUPが可能なハイフロータイプのインテークパイプ。単体で40%以上、ターボインテーク加工により60%以上の流量アップを実現し、全域でトルク・パワー・レスポンスが向上する。

■3万2000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

POWERHOUSE D.T.M



GTインテーク フルパッケージ

後期 前期

GTサクションとGTインテーク、タービンポート加工までをセットにしたお得なパッケージ。3つのメニューを組み合わせによる相乗効果でさらにパワーを向上。来店限定で、価格にタービンの脱着工賃は含まれない。

■7万5000円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

POWERHOUSE D.T.M



GTインテーク

後期 前期

タービンとインタークーラーを接続するパイプと置き換え、エアラインの抵抗を低減。1本ものであるうえに純正よりも肉薄のため内径も拡大されており、流量が増えたことでレスポンスやパワーのアップにも貢献する。

■3万2000円(サクションセット:6万円)
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

POWERHOUSE D.T.M



GTサクション

後期 前期

エアクリナーとの接続パイプを変更することで、安定した確実なエアラインを構築。内径も大きくかつ真円とし、よりスムーズな空気の通過を実現している。純正ボックス、もしくは純正置き換えボックスに対応。

■3万円(インテークセット:6万円)
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

SAMCO



ターボホースキット

後期 前期

高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。独自の積層構造により高ブースト時の変形、膨張を防ぎホース抜けを抑制。ホースカラーもブルーのほかカモフラージュパターンなど豊富なバリエーションを設定。エンジンルームのカスタマイズとしても最適。

■1万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

44G



ハイフローアルミインテークパイプ 研磨モデル

フラットウェルレーシングプロジェクトのアイテムの、44Gオリジナル研磨仕上げとしたモデル。吸気の流量を増大させることでパワーやレスポンスのアップに効果を発揮する。

■3万9800円(ターボパイプセット:6万9000円)

■44G

☎070-2323-0660

44G



ハイフローアルミターボパイプ 研磨モデル

流量を向上させたハイフロータイプで、吸気抵抗を抑えることでパワーやレスポンスのアップを見込めるアイテム。44Gオリジナルの研磨仕上げで、高い耐久性も実現している。

■2万9800円(インテークセット:6万9000円)

■44G

☎070-2323-0660

むら池流



インテークパイプS38FVプラス

後期 前期

タービンチューンに対応した、純正よりも大径のインテークパイプ。トラス製ブローオフバルブFVを取付けるための専用設計で、キットに含まれている。接続用のシリコンホースも付属する。バルブ別売も設定あり。

■5万5000円

■MuRaIKe Speed Factory

☎052-653-8262

むら池流



インテークパイプS38

後期 前期

純正タービンから社外タービンでのチューニングに最適な容量を確保した大径インテークパイプ。純正、またはテイクオフ製のブローオフバルブの装着も可能としている。シリコンホースも付属でドレスアップ性も高い。

■3万5000円

■MuRaIKe Speed Factory

☎052-653-8262

Flatwell



ハイフローアルミターボパイプ

後期 前期

タービンの種類を問わず更なるパワーUPが可能なハイフロータイプのターボパイプ。同時発売のハイフローインタークーラー装着によりさらに低圧損を実現し、全域でトルク・パワー・レスポンスが向上する。

■2万4000円

■フラットウェルレーシングプロジェクト

☎072-678-5552

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

後期 前期

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、確実な着火でパワーロスを抑える。Ignite VSD VSD II alpha 16Vとの同時装着により、効果をさらに高めることが可能。

■1万5000円

■ティ.エム.ワークス

☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

後期 前期

電気を一時的に貯蔵し、不足する際に放出することでイグニッションコイルへの安定した電力供給を可能とするアイテム。バッテリーの電気負荷を低減し、トルク感向上や、電装品使用時のパワーダウン抑制にも効果あり。

■1万6000円

■キャロッセ

☎027-352-3578

OKADA PROJECTS



PLASMA DAIRECT

後期 前期

マルチスパークによる点火エネルギーの増大で、パワーとトルクを向上させた、ダイレクトイグニッション用のハイパワーチューニングコイル。取り付けも純正コイルとの交換なので手軽に装着できる。

■7万8000円

■OKADAPROJECTS

☎044-822-3341

ELECTRIC ITEM

← 電気系アイテム

44G



ハッピーセット ホースAセット 純正エアクリーナーBOX用

後期 前期

ハイフローアルミインテークキットを、純正エアクリーナーBOXで装着する際に必要となるアイテム。専用設計の高強度シリコンホースと、ステンレス製ホースバンド等のセット。

■4500円

■44G

☎070-2323-0660

ALPHA



2輪軽量バッテリー端子アダプター

後期 前期

バッテリーを二輪車用の物を使用する際に便利な端子アダプターセット。ねじ止め端子がテーパーボール式になることで、純正のハーネスへの加工が不要なのが嬉しい。

■1400円

■アルファ

☎048-873-6986

Navic



チューニングヒューズ

後期 前期

特殊絶縁体の塗布で電気の流れを向上させ、ノイズも防止。各種機器の効率も高まり、スロットルレスポンスの向上やアイドリングの安定、燃費の向上のほか、オーディオの音質向上など、様々な効果を期待できる。

■5600円

■ナビック

☎075-575-4433

T.M.WORKS



Direct Power Harness kit

後期 前期

ダイレクトイグニッション車両のコイルへの入力電圧の低下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。強い点火を実現することでパワーとフィールがアップする。

■1万円

■ティ.エム.ワークス

☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite MSI

後期 前期

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上を果たす画期的なスパークシステム。取り付けは別売のIgnite MSI専用ハーネスが必要となる。

■3万6000円

■ティ.エム.ワークス

☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16v

後期 前期

点火コイルの入力電圧を16Vまでアップし、電気負荷時においても出力電圧が16Vから下がることのない安定した電力を供給する。別売の専用ハーネス使用によりカブラーオン装着が可能。

■2万6000円

■ティ.エム.ワークス

☎0555-72-0546

Kansai Service



Flash Editor Kansai Spec

後期 前期

ハイオクガソリンに対応したオリジナルデータにより、エンジンのポテンシャルをフルに発揮。スロットルMAPの最適化により、アクセルレスポンスも向上する。OBD II コネクタへの接続での書き換えなので、手軽さも抜群。

■2万円～

■Kansaiサービス

☎0743-84-0126

car garage amis



FINE TECH ECU

後期 前期

各回転数に合わせた燃料噴射量や点火時期を最適化し、スロットル開度やブースト圧をコントロールすることにより、エンジンの本来の性能をストレスなく発揮させる。

■8万円

■カーガレージアミス

☎072-230-1677

R revolution



フラッシュエディターオリジナルデータ

後期 前期

フラッシュエディターの同店オリジナルデータ。既存のPhase2データをベースに、点火時期やスロットル制御の変更などを実施。ノーマルおよびPhase1/Phase2データはそのまま保存されているので、戻すことも可能。

■3万円

■HKS九州サービス

☎093-931-6910

HKS



FLASH EDITOR

後期 前期

OBD II コネクタから純正ECUのデータを書き換えるツール。燃料噴射、点火時期、ブーストなどの最適化を行い、低回転から高回転まで、全域でフィールが向上する。現車合わせも可能。スピードリミッターも解除される。

■7万円

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

ENGINE ECU

← エンジンコンピュータ

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.2 DM

後期 前期

Ver.2をベースにデュアルモードに対応。ハイパワーなノーマルモードに対し、マイルドモードは移動などでリラックスして低燃費走行を行いたい場合などで使い分けが可能。メーターミ色の変化にも対応。MTのみ適合。

■8万円

■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.1 DM

後期 前期

Ver.1の性能はそのままに、純正のSELECTスイッチの操作でスロットルマップをコンフォートに切り替えられる「デュアルモード」機能を搭載。シチュエーションに合った走行特性を使い分けられる。MTのみ適合。

■8万円

■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.2

後期 前期

ハイオクガソリンの使用を前提にブーストアップを行った仕様。純正比でパワー24%とトルク34%の向上を確認。スロットルマップなども適正化されており、コントロール性に優れた特性を実現する。MTのみ適合。

■8万円

■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



Optimum ECU for S660 6MT Ver.1

後期 前期

レギュラーガソリン仕様のまま、ほぼ全域でのパワーとトルクを向上。ブースト値は純正だが、立ち上がり高めする事で出足が速まり、4000rpm付近からはより爽快な加速感を実現。レブまで回して楽しめる仕様だ。MTのみ適合。

■8万円

■シーカー ☎03-5336-7025

RS PANTERA



FlashEditor RS PANTERA

後期 前期

ダイナミックや実走行で長期間のテストを行い作りあげたスペシャルデータ。通販対応も行っており、データの販売のみも可能。CVTにも対応可能。

■8万5000円(本体セット)

3万円(データのみ)

■佐藤商会

☎0544-58-4837



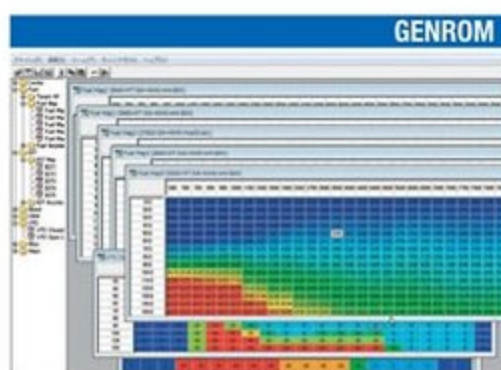
Top Fuel

フラッシュエディター+
後期 前期
HKSのフラッシュエディターを使用し、オリジナルのデータをインストールし、手軽さと効果を両立。既にフラッシュエディター装着済み車用に、データのみ販売もある。
■8万円(本体+オリジナルデータ)
■3万5000円(オリジナルデータ)
■トップフューエル
☎0598-56-5880



J's RACING

JWS ハイパーECU for 6MT
後期 前期
ブースト制御、点火マップ、各リタードマップを繊細にチューニングし、全回転域でのパワーアップ&トルクアップ、高レスポンスを実現する。任意で変更可能な項目もあり。別途、現車合わせも可能。イモビも対応する。
■8万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



GENROM

GENROM for JWS
前期
純正ECUを書き換えて、よりエンジン本来の性能を引き出すプログラム。ブースト1.0kg仕様と、ブースト1.2kg仕様のラインアップしている。燃料はハイオク仕様となり、プラグは9番への変更が必要となる。
■8万5000円
■G.T WORKS
☎097-520-5388



SEEKER

Optimum ECU for S660 CVT Ver.2
後期 前期
CVT車専用、最大のパフォーマンスを引き出すために開発。ブーストアップをはじめとするパワーアップはもちろん、スロットルもCVTにマッチした扱いやすさに設定。デュアルモードにも対応。ハイオク仕様となる。
■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025



SEEKER

Optimum ECU for S660 CVT Ver.1
後期 前期
CVT車専用、ノーマルの利便性を損なうことなくスポーティなドライビングを高められるプログラムを採用。燃料はレギュラー仕様なので、その点もリーズナブルだ。純正のSPORTSモード切替えにも対応している。
■8万円
■シーカー ☎03-5336-7025



Flatwell

フラッシュエディター S660 カスタムデータ
後期 前期
HKSのフラッシュエディターを使用したECU書き換えデータ。HKSの基本データからバランス良くワンランクアップした70ps仕様と、更にパフォーマンスを求めた約92psデータを設定。
■1万8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



BackYard SPECIAL

スーパーコンピューター Ver.H
後期 前期
レギュラー仕様のスーパーコンピューターとは異なる、ハイオク専用のブーストアップデータにより大きなパワーとトルクを実現。スピードリミッターカットも行われる。ストリートの扱いやすさにも配慮されている。
■8万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL

ハイパワーセット
後期 前期
ブーストアップレギュラーガソリン仕様としたECUと、BIGインタークーラーなどをセットにしたキット。ECUチューニングでハイパワーを実現させつつ、安全マージンは十分に確保。シリコンホースや高熱価プラグも付属。
■17万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL

スーパーコンピューター
後期 前期
各回転域での燃料噴射量や点火時期、電子スロットル開度やブースト圧などを適正化し、全域でのパワー&トルクアップを実現。純正と同じレギュラーガソリン対応ということも、ユーザーには嬉しい。
■8万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL

リミッターカットコンピューター
後期 前期
スポーツ走行などでは不要なスピードリミッターのみ解除したコンピューター。純正書き換えタイプなので、面倒な加工は一切なし。スピードメーターの表示も可能だ。クローズドコースでの使用を目的としたアイテム。
■2万7000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



GReddy

Profec
選
OLEDディスプレイによる高い視認性に加えて、シンプルかつ直感的な操作が可能なダイヤル式インターフェースで、スマートなコントロールが可能なブーストコントローラー。取り付け作業も行いやすい設計。
■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000



サブコンピュータ



44G

44Gカスタムデータ for HKS FLASH EDITOR
後期 前期
HKSのフラッシュエディターを使用したECU書き換えデータ。ピークパワーの数値だけに捕らわれず、中間域の特性やストリートでも扱いやすいフィーリング、安全性、エンジンライフまでも考慮して作られたデータだ。
■2万円(本体込み:8万円)
■44G ☎0774-86-6100



ECU現車セッティング FLASH EDITOR
後期 前期
HKS製フラッシュエディターを使用し、現車セッティングを行うメニュー。純正のスーパードライバーから、燃料系の強化を行ってのタービン交換などチューニングにも対応する。
■25万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



BLITZ

Tuning ECU
後期 前期
コンピュータをオリジナルのチューニングデータに書き換えてブーストアップ。パワーは約11ps、トルクは11Nm向上。スピードやレブのリミッターも解除。燃料はハイオクが推奨となる。MTのみ適合。
■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



RaceChip

RS
後期 前期
[S]と同様の制御ながら、より高度な設計が施された基盤を使用する事でワンランク上の緻密な制御を実現。更に高次元のエンジンパフォーマンスを実現している。装着はカプラーオンで簡単に行える。
■5万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



RaceChip

S
後期 前期
ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。車両のセンサーに割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストアップなどでパワーを引き出すアイテム。簡単装着うえに、リーズナブルな価格も大きな魅力。
■3万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



ProRacing

ProRacing OBD TUNING BOX
後期 前期
車両のOBD IIポートに接続し、CAN通信機能に割り込ませることで、空燃比を変更することが可能。低中速域でのパワーおよびトルクがアップし、シャープでトルクフルなフィーリングが得られる。
■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



siecle

MINICON-PRO
前期
2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間で燃調補正が可能。本体も小型のために取り付け位置も自在。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン取付が可能。
■2万円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



siecle

MINICON
前期
車種別セッティング済みの超小型サブコン。本体と専用ハーネスがセットになっており、カプラーオンで装着できる。ノーマル、エコ、レスポンスという3つのモードを、本体横のスイッチで切り替え可能。
■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



T.M. WORKS

Throttle Controller
後期 前期
スポーツモードは9段階、エコモードは7段階でスロットルプログラムをコントロール。幅広いシチュエーションに対応する。制御と切り替えは手元のコントローラーで行う。別途車種別ハーネスが必要。
■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



siecle

レスポンスブースターFA
前期
電子スロットルにありがちな、アクセルの踏み始めのダルさを解消。スポーツ、インテリジェンスオート、スクランブルという3つのモードを備え、ELディスプレイと3ウェイスイッチで簡単操作が可能。
■2万1200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



スロットルコントローラー



BLITZ

Power Con
後期 前期
ブースト圧を最適に制御することにより、ブーストアップによるパワーアップを実現。アップの数値は純正ECUの制御範囲内で行い、車両への負担を最小限。完全コネクタオン設計でエンジンルーム内で完結する。
■3万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



PIVOT

POWER DRIVE PDX-H1
前期
S660用に最適なパワーを実現するために開発されたサブコン。個体差やチューニング状態などに応じて9段階の調整が可能。本体は小型かつ耐水構造のため両面テープで装着でき、配線もカプラーオンとなっている。
■3万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901

AQUA

**S660用ターボタイマーハーネス**

後期 前期
HKS製ターボタイマータイプ0を装着可能とするハーネス。HKSでは非対応とされているが、専用開発で使用を実現している。リレー類も全て配線済みでDIYも可能。MTのみ適合。

■2万円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA

**S660用フリップ機能付スロットルコントローラー取付**

後期 前期
PIVOT製のスロットルコントローラーBLPを装着可能としたメニュー。PIVOT純正ではS660非対応ながら、同社のノウハウでコントロールを可能とし、特徴的なオートフリップングを楽しめる。来店のみ対応となる。

■6万4000円
■AQUA ☎0263-85-7818

BLITZ

**SMA THRO**

後期 前期
スマートに取り付け可能なスロコンで、シリーズ中もっともリーズナブルな価格を実現。カプラーオンの簡単取り付けで、8つの比率固定モードのほか、2つのオートモードを加えた全10モードを搭載する。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

**Power Thro**

後期 前期
スロコンの機能に加えて、ブースト圧をコントロールし任意で指定したアクセル開度領域でパワーアップを実現可能としたアイテム。合計25モードを標準搭載し、好みのフィーリングを実現できる。車種専用で装着も簡単。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

**THRO CON**

後期 前期
アクセルレスポンスを自在に制御でき、発進時のもたつき解消とともに鋭いレスポンスやエコドライブも実現。エコ、スポーツ、オートなど、計20モードを標準搭載し、オプションでスクランブルモードも搭載可。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

CUSCO

**強化ピッチングストッパー**

後期 前期
エンジン&ミッションの揺れを抑えてシフトフィールや加減速のレスポンスを向上。リンク本体はアルミ削り出し製。ピボット部は強化タイプのゴムブッシュを使用しており、ストリートでの快適性も確保。MTのみ適合。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

S,S,I

**アルミトルクロッド(MT用)**

後期 前期
アクセルコントロール時に発生するエンジンの揺れを抑え、レスポンスが向上。スポーツ走行やワインディングで大きく効果を発揮し、走りの楽しさも高まる。シフトのフィーリングも向上する。振動は若干増加する。

■1万8000円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

ENGINE MOUNT

← エンジンマウント

PIVOT

**3-drive・PRO 3DP**

後期 前期
薄く小型でのボディは後付感を抑え、純正風から交換。ブッシュの硬度を高めることで、スポーツ走行の加減速時に発生するエンジンの動きによるトラクションの悪化を抑制。シフトフィールも改善される。AT車未確認。

■2万4000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT

**3-drive・EVO 3DE**

後期 前期
OBD接続のためカプラーオンで全ての配線が接続完了する、ワンボディタイプモデル。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階と、それぞれ調整が可能。取付には別途車種専用ハーネス(4743円)が必要。

■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5901

Spiegel

**エンジントルクダンパー**

後期 前期
エンジンとボディをダンパーで連結し、加減速で発生するエンジンの揺れを抑制。主に加速のトラクションが高まり、加速時減速時の安定性、シフトフィールまでも高まる。ダンパーなのでリジッドに比べて衝撃も緩和する。

■3万4000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

44G

**エンジントルクロッド**

後期 前期
ターゲットをレスポンスや走行性能の向上に特化させ、よりダイレクトなスロットルフィールを実現するべく設定。純正に比べてブッシュの硬度を高めたアイテムとなる。シフトフィールも向上し、操作ミスも抑えられる。

■9800円
■44G
☎070-2323-0660

Navic

**エンジントルクロッド**

後期 前期
エンジンの保持に重要なトルクロッドを強化。走行中大きく揺さぶられるエンジン&ミッションユニットをしっかりと保持し、走行性能を向上させてくれる。また、エンジン周りのトラブルも防止してくれる。

■9800円
■ナビック
☎075-575-4433

SILKROAD

**トルクロッド**

後期 前期
純正の柔らかなブッシュを介すトルクロッドから交換。ブッシュの硬度を高めることで、スポーツ走行の加減速時に発生するエンジンの動きによるトラクションの悪化を抑制。シフトフィールも改善される。AT車未確認。

■9800円
■シルクロード
☎0744-34-1155

Spiegel

**エンジントルクロッド**

後期 前期
加減速で起こる、エンジン&ミッションの縦の回転方向の揺れを抑制。自身の反トルクを抑えてスロットルレスポンスが向上。パワーロスも低減し、シフトフィールも良好になる。カラーはブラックのみ。

■9800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

M&M HONDA

**強化プレッシャーレギュレーターセット**

後期 前期
ターボ系などのハードチューンで大容量ポンプを使用した際に、純正では対応し切れない燃料の流量を確保できるようにする強化レギュレーターセット。4.0kgf/cmに設定し、最適で安定した燃圧を確保。

■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Top Fuel

**大容量インジェクター**

後期 前期
HKSのFUEL UPGRADE KITを装着する際に必須となるインジェクターだが、キットに含まれていないためにオリジナルで設定。1台分は合計3本が必要。使用にはECUのセットアップが必要。

■1万4000円(1本)
■トップフューエル
☎0598-56-5880

FUEL PART

← 燃料系

44G

**エンジントルクダンパー**

後期 前期
エンジンの前後の揺れをダンパーを用いて抑制。乗り心地やアクセルレスポンスの改善、剛性感の向上などに効果を発揮する。ダンパーのカラーはグレースアルマイトを基本に、その他5種類を設定しドレスアップ性も高い。

■2万6500円
■44G
☎070-2323-0660

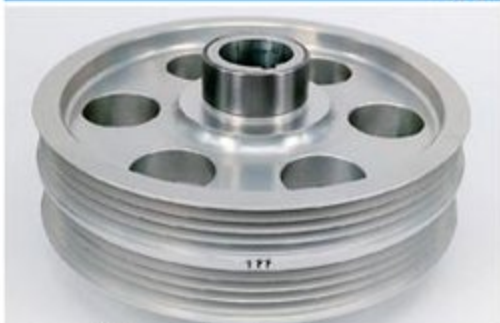
SILKROAD

**エンジントルクダンパー**

後期 前期
ボディ部とエンジンをトルクダンパーで連結し、マウントだけでは吸収しきれないエンジンの揺れを効果的に抑制。ロッドエンド部には樹脂製ライナーを採用し、耐久性と静粛性を高めている。AT車は未確認。

■2万6500円
■シルクロード
☎0744-34-1155

S,S,I

**アルミ製クランクプリー**

後期 前期
硬質アルミ材を削り出して製作し、約1.2kg軽量化を実現。高回転での負担を軽減し、全域でのレスポンス向上も見込める。センター部分には45C素材の鋼鉄製のスリーブも圧入しており、耐久性も高められている。

■3万5000円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

OTHERS

← その他

SARD

**FUEL PUMP 140ℓ S660**

後期 前期
吐出量の多い大容量タイプの燃料ポンプ。大容量インジェクターや高圧プレッシャーレギュレーターを装着した際に、十分な燃料供給、燃圧の維持のために合わせて装着したい。無加工で取り付け可能。信頼の高い日本製。

■2万5000円
■サード
☎0565-53-1166

BackYard SPECIAL

**強化プレッシャーレギュレーター**

後期 前期
燃圧を高める事で燃料の霧化性を向上。燃料噴射のムラが抑えられ、また燃料がよりきめ細かい状態で噴霧されるようになるため、シリンダー内での燃焼の状態が改善され、エンジンパフォーマンスを引き出せる。

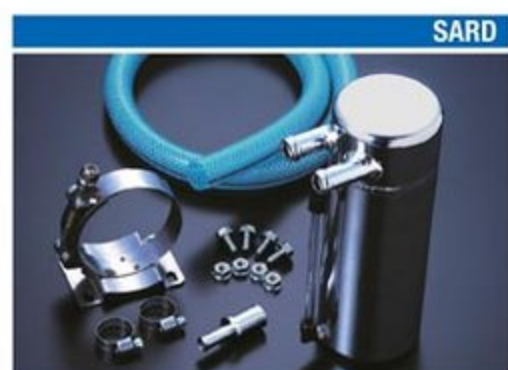
■1万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Top Fuel

**高圧レギュレーターセット**

後期 前期
純正と交換するだけで燃圧が高められる、高圧タイプのフューエルレギュレーター。燃圧が上がる事でインジェクターの最大噴射量を増やす事が可能で、霧化性能も高まる。同時にコンピュターセッティングが必要となる。

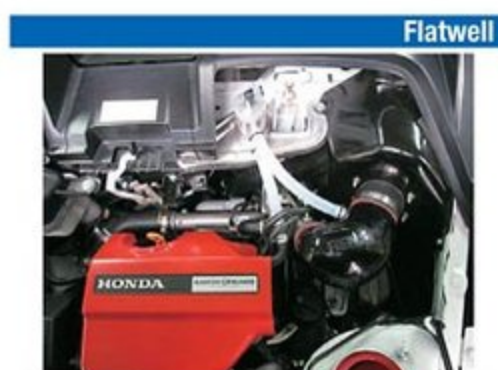
■9800円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



OIL CATCH TANK TYPE-1

67φ×高さ190mmと場所を選ばないコンパクトサイズなオイルキャッチタンク。ステンレス製で、バフ掛けされた美しいボディはドレスアップにも最適。装着に使用する15φホースと9-15φ変換アダプターも付属する。

■9800円
■サード
☎0565-53-1166



オイルセパレータータンク取付けキット

純正ではそのままインテークに戻されるブロアバイガスからオイル分を分離して、クリーンなエアの循環を可能とする、セパレータータンクをスマートに装着可能とするキット。タンク本体は別売となる（1万7000円）。

■7900円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



オイルレベルゲージストッパー

熱によるバッキンの劣化や、ゲージそのものの経年劣化などが起こり、激しいスポーツ走行やサーキット走行時にエンジン揺れによってオイルレベルゲージが抜ける事を防止。S660ロゴ入りでドレスアップ性もある。

■9800円
■44G
☎070-2323-0660



オイルレベルゲージストッパー

スポーツ走行時に発生するオイルレベルゲージの抜けを防止。ゲージフックに付くタグにはS660のロゴが刻まれ、ダクトからかすかに見える設定となっており、エンジンルームのドレスアップとしても最適。

■9000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



オイルレベルゲージストッパー

高回転を多用する過酷な走行時に発生するエンジンオイルレベルゲージの抜けを防止。フック部はアルミ削り出しのブルーアルマイト仕上げで機能性とドレスアップ効果を両立。ブラケットを含めて簡単にボルトオンが可能。

■6600円
■キャロッセ
☎027-352-3578



オリジナルエンジンカバー

純正エンジンカバーにレッドの特殊メッキ加工を施し、エンジンルームをドレスアップするアイテム。耐熱性のメッキの使用で長期間に渡って深みのある輝きを維持してくれる。純正加工なので、フィッティングも抜群。

■2万9800円
■ウィズレーシング(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



エンジンカバー

純正よりカバー面積を拡大することで、エンジン本体のみではなく、補器類の汚れを防止することが可能なエンジンカバー。綾織りカーボン製で美しく、ドレスアップ要素も強い。クリア塗装済み。

■3万2000円
■CC-sport(イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865



HEAD COVER,YELLOW/RED

純正の樹脂製ヘッドカバーに、特殊手法で結晶塗装を施したアイテム。TYPE Rを彷彿とさせるレッドカラーと、SPOON伝統のイエローカラーの2色を設定。エンジンルームをレーシーにドレスアップしてくれる。

■3万円
■スプーン
☎03-3220-3411



ブルーヘッド

S660の樹脂製の純正ヘッドカバーを、M&M HONDAのチューニングエンジンに使用するブルーに塗装したアイテム。交換するだけでエンジンルームの雰囲気を一変させ、更にレーシーに変貌させられる。

■2万4000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



OIL CATCH TANK TYPE-2

ブロアバイガスからオイルを確実に分離し、吸気エアへの混入を防止。コンパクトな設計で取り付け場所を選ばない。確実に固定できるTボルトクランプステーや、装着に必要なホース類などもセット。容量は0.72ℓ。

■1万800円
■サード
☎0565-53-1166



エンジンカバー

車体色に合わせた全3色を設定し、ドレスアップ効果が高いエンジンカバー。タイプRエンジン同様の結晶塗装を採用し、HONDA好きの心をくすぐるアイテムとなっている。純正加工品。

■1万7500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



ENGINE COVER,YELLOW/RED

純正の樹脂製エンジンカバーに、特殊手法で結晶塗装を施したアイテム。TYPE Rを彷彿とさせるレッドカラーと、SPOON伝統のイエローカラーの2色を設定している。

■2万7000円
■スプーン
☎03-3220-3411



ウォーターガードエンジンカバー

エンジンフードの穴からエンジンルームに流入する雨水を受け止め、排出する流路を持たせたエンジンカバー。トラブルを防止できる。

■2万1800円(FRP)
2万8800円(FRPつや消しブラック)
3万9800円(ハイブリッドカーボン)
■佐藤商会
☎0544-58-4837



エンジンフードカバー

リアルカーボンによる成型で、レーシーな雰囲気のドレスアップを実現するアイテム。純正のエンジンカバーに被せて装着となる。エンジンフードの隙間から見えるカーボン柄がレーシー。

■3万5000円(カーボン)
■ガレージベリ
☎048-469-1708



ブルーエンジンカバー

S660の樹脂製の純正エンジンカバーを、M&M HONDAのチューニングエンジンに使用するブルーに塗装したアイテム。エンジンフードの隙間から見えるアイテムだけに、さり気ないドレスアップに活用できる。

■2万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



超軽量オイルフィルターキャップ

アルミ製で、強度を確保しながら極限まで肉抜きを施し、重量は約60gを実現。指かりが良く開閉も行いやすい。色はレッド、ブラック、ゴールド、ブルー、シャイニーシルバの5種類。

■6800円
■シーカー
☎03-5336-7025



エンジンフィルターキャップ

アルミ製のオイルフィルターキャップで、ドレスアップとともに割れなども防止。カラーはパープルのほかブルー、レッド、チタンを設定。ワイヤーロック用の穴も設ける。別途料金でオリジナルのレーザーマーキングも可能。

■5000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885



オイルフィルターキャップ

アルミニウム素材の削り出しで製作。硬質アルマイト処理を施した軽量高品質のエンジンオイルフィルターキャップ。カラーはブルーとガンメタリックを設定し、ドレスアップ効果も抜群。

■5800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



「紺碧くん」エンジンカバー

純正エンジンカバー交換するタイプで、放熱と遮熱を考慮したアルミ材で製作されたアイテム。エンジンカウルのダクトから流入する雨水が直接エンジンへかかる事を防ぎ、保護しつつ、ドレスアップ性も兼ね備える。

■1万2000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



カーボンエンジンカバー

エンジンルームをレーシーにドレスアップできる、カーボン製のエンジンカバー。カーボンの織り目や表面コーティングも美しい。純正互換のボルトオン設計で、純正部品の劣化時の交換にも活用できる。

■2万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



オイルフィルターキャップ

ドレスアップ性を高め、またアルミ材により高い耐久性を持ったオイルフィルターキャップ。サイドに開く穴は、ドライバーなどを用いて緩めることを考慮したデザイン。同社のロゴがプリントされ、全6色を設定する。

■5000円
■44G
☎070-2323-0660



オイルフィルターキャップ

アルミ無垢材からの削り出し製法で、エンジンルーム内のワンポイントにもなる。劣化した純正樹脂製で心配な、サーキット走行などでの破損や脱落によるエンジントラブルも防げる。

■1万1500円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



オイルフィルターキャップ

アルミ削り出しのオイルフィルターキャップ。アルマイトによるカラーリングはレッドとブルーの2色を設定で、エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。

■5600円
■ZERO-1000
☎052-365-3007



OIL FILLER CAP

レース中に純正のフィルターキャップの割れを経験したスプーン。そこで対策部品として作られたのがこのアイテム。アルミ製のため割れる事なく、必要にして十分な強度を確保させている。

■6500円
■スプーン
☎03-3220-3411



オイルフィルターキャップ

アルミ製のベースボディに、リアルカーボン製のステッカーの組み合わせで高い高級感を発揮。ワイヤーロック可能な穴も設け、リアルなモータースポーツにも対応。カラーは写真の6色。

■4800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

COOLING

[冷却系]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

ターボによる大きな発熱に対応して性能を維持する

S660はターボエンジンを搭載するため発熱が大きな傾向にある。また、一般的な軽自動車よりも車体の性能が高いため、自ずと走りのペースも高いものとなりやすく、ノーマルでもスポーティな走行をすれば負担も大きくなって行く。更には、エンジンのチューニングを行えばなおさらだ。また、ミッドシップという車体の構成上、走行風がエンジンルームに流れづらく熱が溜まりやすい特性を持つ。熱はある程度は必要だが、高まり過ぎると劣化やトラブルのもと。これら点から冷却系はしっかり手を入れて性能のダウンを抑えたい。

後期 = 後期型 (2020/1~) に適合
前期 = 前期型 (~2019/12) に適合

汎 = 汎用アイテム

※MT用、AT用の分類は文中に表記します。



Top Fuel

アルミラジエーター

後期 前期

材 アルミ 層 2層

タービン交換車でのサーキット走行も視野に入れた設計。純正比2倍以上のワイドチューブを採用することでフィンピッチを広くとり、エアの抜けが良好で、効率の高い冷却を実現。

■12万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



J'S RACING

S660 MAX COOLINGラジエーター

後期 前期

材 アルミ 層 2層

一体成型プレスで作られる「フレックスラウンド加工」を施すことで強度アップとともに軽量化。スペースを最大限に生かした大容量化もされ、高い冷却性と安定性を実現。

■12万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



CLR

アルミラジエーター

後期 前期

材 アルミ 層 2層

純正比で約3倍のコア厚と冷却水容量を確保。素材も熱交換性の高いアルミ製で、スポーツ走行時をはじめとする高負荷環境でもしっかりとエンジンを冷却する。MTのみ適合。

■14万円
■コージ・ライツ CLR
☎053-581-7277



M&M HONDA

アルミラジエーターDRLスペシャル36

後期 前期

材 アルミ 層 2層

サーキット走行を視野に入れて作られたDRL製のレーシングラジエーター。効率が高いため、少ない風量の状況の中での冷却性も高く、ストリートチューンでも使用しやすい。

■20万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RADIATOR

ラジエーター

■=コア材質
■=コア層数



HPI

EVOLVE オイルクーラーキット

コアのタイプとサイズのラインアップが多く、ドロップカップ式とサイドタンク式 (W1・W2・W3・W4・W5) サンドイッチタイプとエレメント移動タイプを選べる汎用キット。Kカー用のフィッティングやホースの設定もあり。

■4万4000円~
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551



HPI

EVOLVE S660サイドタンク式オイルクーラー

後期 前期

材 アルミ 層 2層

S660専用設計で、リアフェンダー内部にクーラーを配置。W4サイドタンク式コアの採用で油圧を確保し、確実な冷却性能を実現。サーモスタット内蔵のサンドイッチブロック付属。

■7万円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551



OIL COOLER

オイルクーラー



BLITZ

RACING RADIATOR Type ZS

後期 前期

材 アルミ 層 2層

放熱性を高めるために新型のアウトターフィンを採用しつつ、製造方法の見直しにより低価格を実現。水温センサー等に使用できる1/8PTサービスホール付き。MT車専用。

■4万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



Navic

アルミラジエーター

後期 前期

材 アルミ 層 2層

サーキットなどのスポーツ走行にも対応するアルミ製大容量ラジエーター。純正より3倍もの容量を確保。厚みも増しているが、ユーティリティボックスも使用可能。

■8万9000円
■ナビック
☎075-575-4433



Top Fuel

水冷オイルクーラーキット サンドイッチタイプ

後期 前期

走行風ではなくエンジン冷却水を利用するオイルクーラー。油温が低い時はウォーマーとして機能し、オーバーヒートの心配がない。価格は工賃込みで、店舗取り付けのみ対応。

■8万円 (工賃込み)
■トップフューエル
☎0598-56-5880



S.S.I

水冷式オイルクーラーKit

後期 前期

材 アルミ 層 2層

クーラーはホンダ純正の2ℓクラスエンジンのもので流用し、大きな放熱性能を実現。ブロックはアルミ削り出しで製作し、油温などのセンサー取り付けにも対応する。センサー類のガードも付属し、信頼性も高い。

■5万円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885



M&M HONDA

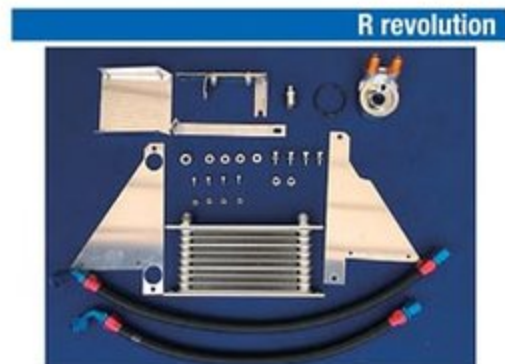
オイルクーラー DRL13スペシャルKIT

後期 前期

材 アルミ 層 2層

品質の高いDRL製のコアを採用し、高負荷な走行でも確実に油温を抑えられる。DRL独自のアルミ製6.4mmピッチ13段コアを使用し、軽量な点も魅力。専用パーツの設定もあり。

■7万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



R revolution

オイルクーラーキット

後期 前期

材 アルミ 層 2層

リアエンジンのために冷えにくい油温対策に最適。ボディとミッションの間に設置するため、走行風をオイルクーラーへ流す整流板も付属。アンダーカバーに逃げ加工が必要。MT車のみ適合。

■7万9800円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



HKS

水冷式オイルクーラー

後期 前期

材 アルミ 層 2層

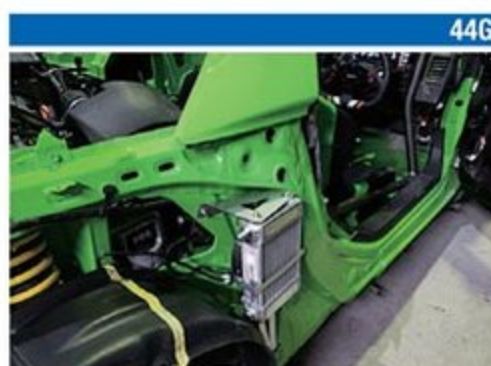
エンジン冷却水でオイル温度を管理するタイプのオイルクーラー。冷間時には水温によって油温の上昇が早まり暖房時間が短縮。空冷コアより配置に制約が少ないため配管も短く済み、油圧損失も抑えられる。

■29万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



INTER COOLER

インタークーラー



44G

サイドタンク式オイルクーラー キット クラーケン

後期 前期

材 アルミ 層 2層

右側リアフェンダー内に設置するエンジンオイルクーラー。飛来物によるコア損傷も抑えられる。専用設計で、必要なアイテム一式のセット。オプションで電動ファンもあり。

■8万9000円
■44G
☎070-2323-0660



むら池流

「Cool Over III」 レーシングオイルクーラー

後期 前期

材 アルミ 層 2層

最も走行風が当たるラジエーター前方に設置し、効率的な冷却が可能としている。オイル量は約4.0ℓとなり、急激な温度変化を緩和する。コアはセトラブ製のサイドタンク式13段。

■14万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



GReddy

オイルクーラーキット

後期 前期

材 アルミ 層 2層

ロードクリアランスを確保しつつ、走行風が抜けやすい位置にオイルクーラーコアを配置し、更に導風板を設けることでコアの効率を最大に活用。油温低減に効果を発揮する。MTのみ適合。

■6万7000円
■トラスト
☎0479-77-3000



Top Fuel

水冷オイルクーラーキット 大容量タイプ

後期 前期

材 アルミ 層 2層

完全独立の大型水冷式オイルクーラーエレメントを使用。冷却水とエンジンオイル温度が連動することでより実戦的で、安定した油温管理を実現。エンジンルームに走行風が抜けにくいだけに有効なアイテムだ。MTのみ適合。

■12万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



SEEKER

大容量インタークーラー

後期 前期
度重なるテストから最適な容量を設定。吸気温度を確実に引き下げ、高次元で安定したエンジンパワー実現しつつ、レスポンスなども犠牲にしている。走行風を取り込む専用のフードも開発中。装着はボルトオン。

■11万円
■シーカー
☎03-5336-7025



R revolution

インタークーラーVer2

前期
同社従来のVer.1から更に大容量化でリニューアルした、純正置き換えタイプのインタークーラーキット。より吸気温度をしっかりと抑えることでエンジンパワーを引き出す。純正冷却ダクトも装着可能なもの嬉しい。

■9万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



R revolution

純正置き換えタイプ
インタークーラーキット

前期
完全に純正置き換えで、無加工で装着できる範囲で最大の容量を確保したインタークーラーコア。面積の拡大には限度があるものの、厚みを設けて高い冷却性を確保している。

■9万8000円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

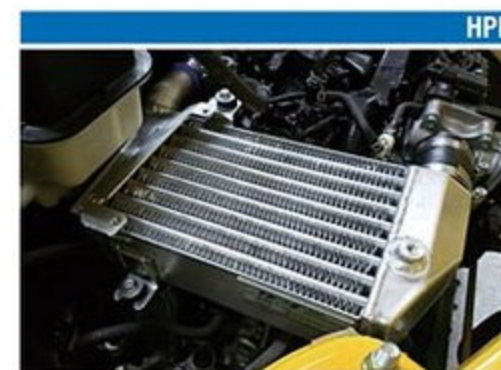


HKS

水冷式インタークーラー

後期 前期
エンジンルーム内に配され、走行風の抜けにくさのある純正に対し、水冷式のコアを採用することで安定した冷却性能を確保。インタークーラー専用ラジエーターを装備することで、エンジン冷却水温への影響も無い。

■37万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



HPI

EVOLVEインタークーラー

前期
純正置き換えタイプの大容量インタークーラーキット。装着可能な最大サイズのコアを採用し、高負荷な走行でも吸気温度をしっかりと抑えられる。純正の導風ダクトもそのまま使用可能。アルミ製1層、サイドタンク式。

■未定
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551



THERMO STAT

サーモスタット



SPOON SPORTS

THERMO STAT

後期 前期
開弁温度の設定は68℃で、純正に比べて10℃低減。クーラントの循環のタイミングを早めて急激な水温上昇を抑える。純正からチューニングエンジンまで、仕様を選ばず手軽に冷却性能を高められる。

■6800円
■スプーン
☎03-3220-3411



Flatwell

ハイフローインタークーラー

後期 前期
GReddy製の低圧損コアを使用。IN/OUTのタンクやパイプを独自製作しローマウント化。純正ダクトからの走行風を効率良く流して冷却効率を高めている。同社のハイフローアルミターボパイプ向けにIN側を50φに拡大。

■8万8000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



BackYard SPECIAL

BIGインタークーラー

後期 前期
コアを可能な限り大型化し、純正比220%アップを実現。圧縮された空気の温度を確実に抑えてパワーダウンを防止。圧力損失も最小限でドライバビリティの悪化も防いでいる。最適化したECUなどが付属するキットもあり。

■9万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



GReddy

インタークーラーSPEC-K

前期
圧力損失と冷却性能を最適化し、高効率を誇るオフセットインナーフィンを採用。レスポンスと中回転域からのフィーリングアップを実現。純正レイアウト内で最大の大きさにしながらもボルトオン。MTのみ適合。

■5万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000



G.T. WORKS

男気インタークーラーMod01

前期
純正比で約1.4倍の容量とし、タービンによる圧縮で熱を持った吸気を確実に冷却。最適な容積の設計でエンジンレスポンスの低下も防いでおり、ドライバビリティも両立しているインタークーラーコアとなっている。

■5万8000円
■G.T. WORKS
☎097-520-5388



SPOON SPORTS

THERMO STAT

後期 前期
開弁温度の設定は68℃で、純正に比べて10℃低減。クーラントの循環のタイミングを早めて急激な水温上昇を抑える。純正からチューニングエンジンまで、仕様を選ばず手軽に冷却性能を高められる。

■6800円
■スプーン
☎03-3220-3411



J'S RACING

SPL ローテンプサーモスタット

後期 前期
作動温度と全開温度を、純正の78℃と90℃から65℃と83℃に低下。水温上昇による点火時期の遅角や燃料増量によるパワーダウンを防止し、エンジンのパフォーマンスを引き出すことを可能とする。

■7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SEEKER

サーモスタット

後期 前期
一般的なローテンプサーモスタットより、更に約3℃低い、水温65℃で開弁するよう設定。より低温から冷却水が回り始めるため水温が低い領域で安定させられるだけでなく上昇、下降も穏やかになり、ダメージも防止できる。

■6500円
■シーカー
☎03-5336-7025



S.S.I

ローテンプサーモスタット

後期 前期
ノーマルでは82℃に設定される開弁温度を68℃に設定。より水温が低い段階から冷却水をラジエーターへ循環させることで蓄熱を防止。水温上昇も抑えてパワーダウンや劣化を防ぐ。

■7000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885



M&M HONDA

ローテンプサーモスタット

後期 前期
開弁温度は純正温度から約10度引き下げた68℃の設定。作動温度を下げることで、早期から冷却効果を発揮させ、パワーロスを最小限に留める。純正ラジエーターからアルミラジエーターまで種類を問わずに使用できる。

■6800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



SAMCO

クーラントホースキット

前期
純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換が可能だ。オプションも含めて全20色をラインアップするため、ドレスアップ性も高い。

■3万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



SARD

ブリーザータンク

後期 前期
構造を最適化し、より多くのキャビテーションを除去。タンク本体も美しいマシンカット加工で見た目の美しさを実現。アダプターはニップルタイプとANタイプ（設定予定）の2種類。別途口アホースアダプターが必要。

■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166



M&M HONDA

ラジエーターアシストタンク

後期 前期
クーラントに気泡が溜まってしまうことによりラジエーター内の循環機能が大きく低下し、水温が上昇することを防止。冷却水の交換作業においてもエア抜き作業が簡単に確実に行えるようになる。

■3万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



COOLANT LINE

クーラントライン



Flatwell

ローテンプサーモ

後期 前期
水温上昇の初期からバルブを開放し、ラジエーターへクーラントを通すことで急激な温度変化を防止しエンジンを保護。温度変化に対しリニアな作動も実現し、水温を的確にコントロールする。開弁温度は68℃の設定。

■5950円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



BackYard SPECIAL

ダブルインタークーラーダクト

後期 前期
上側の純正インレットに加えて下側のインレットからもエアを吸入し、合流させることでより多くの走行風をインタークーラーに導くことで冷却性を向上。ダクト部はFRP製で、ブラックと結晶塗装のレッドの2種類を設定。

■3万円（ブラック） 3万7000円（レッド）
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL

インタークーラーガイド

後期 前期
純正インタークーラーガイドに、タイプR同様の結晶塗装を施したアイテム。同社の、同じ加工を施したエンジンカバーやエアクリナーカバーと併せてドレスアップができる。レッド、イエロー、ライトブルーの3色。

■9000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



Effect

インタークーラーダクトL

前期
車体左側のインテークダクト。インタークーラーに走行風を直接導いて冷却効果を向上。インタークーラーシュラウドも付属する。装着にはフードの加工が必要。右側のダクトは別売で、吸気用のインテークダクトとなる。

■5万8800円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



AIR GUIDE

エアガイド



BLITZ

RACING RADIATOR HOSE

後期 前期
耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの3層レッドシリコン素材製ラジエーターホース。過酷なエンジンルームでもトラブルを防止する。車種別専用設計で無加工で交換が可能。取り付けに必要なステンレスホースバンドも付属。MTのみ適合。

■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BILLION

**VFCII BLACK MODEL**

ダイヤルにより電動ファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンスに優れた電動ファンコントローラー。あえて機能を絞ってシンプルさとリーズナブルさを高め、すでに水温計を装着済みのユーザーにも最適。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

OTHERS

← その他

BackYard SPECIAL

**ワイドクーリングダクト**

ワイドなダクトを追加装着する事でフロア下を流れる走行風をより多く集め、エンジンやタービンを冷却。純正のNASAダクトを取外したり犠牲にする事なく、取り付けは無加工のボルトオンで簡単に行える。FRP製。

■1万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

FEEL'S

**カーボンインタークーラーダクト**

純正部品の型状を見直し、高効率を実現したインタークーラーダクト。美しいカーボン製でエンジンルームをレーシーに演出してくれる。純正部品と交換のボルトオン設計。

■2万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

FEEL'S

**カーボンインタークーラーカバ**

純正部品の型状を見直し、高効率な型状にリメイクし、冷却効率を向上させたインタークーラーカバ。美しいカーボン製でレーシーなエンジンルームを演出してくれる。純正部品と交換のボルトオン設計となっている。

■2万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

BILLION

**スーパーレーシングエアファン**

アルミ製ブルーアルマイトタイプと、6Kへと進化したカーボンタイプの2種類、内径50φ・75φ・100φの3種類に対応するサイズをラインアップ。

■2500円～3500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

**スーパーレーシングエアダクト**

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたダクト。エアクリナーやブレイキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■5000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

**Air Duct Funnel**

エアダクトの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率をアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN

**High Temp. Air Duct Hose**

吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。柔軟性と軽さにこだわったレーシング仕様で最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION

**スーパーエレクトリックファン**

狭いエンジンルームでも使用可能な、薄型設計のブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

**スーパーサーモプロテクトチューブ**

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果・耐熱効果・耐久性に優れたトリプルコートタイプと、ライトで柔軟性に優れたダブルタイプを用意。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

**スーパーサーモヒートシールド**

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

**テーピングクロス**

裏面に粘着剤を貼り付け済みで、装着が行いやすい耐熱布。種類は、厚み0.2mmもしくは0.4mmで5cm×5mのグラスファイバータイプと、厚み1.8mmで5cm×3mのカーボンタイプから選択できる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

**スーパーサーモクロス**

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■3000円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

**Thermo Block**

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

SARD

**RADIATOR CAP**

開弁圧は1.3kg/cmに設定し、冷却性能の安定化を図れる。見た目と機能を兼ね備えたエンジンルームのドレスアップアイテムとしても装着の効果を発揮する。

■2500円
■サード
☎0565-53-1166

CUSCO

**ハイプレッシャーラジエーターキャップ**

主圧力弁スプリングを強化したうえで、密着度の高いシリコンパッキンを採用。冷却水の沸点を上昇させ気泡が発生することを防止し、気密性も向上させることで冷却性能を高めている。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

**ハイプレッシャーラジエーターキャップ**

開弁圧を1.3kg/cmに設定。純正の0.9kg/cmよりも高く設定することで冷却水の沸点を上げ、気泡の発生を抑制。冷却性能の安定化を図れる。パッキンも強化タイプで信頼性も向上。

■3200円
■オクヤマ
☎045-934-5334

M&M HONDA

**スーパーラジエーターキャップ**

スポーツ走行に最適な1.3kgf/cmに設定。ラジエーターパッキン部には耐熱、密着性、温度変化に優れたシリコンゴムを採用純正ラジエーター用とアルミラジエーター用の2種類を設定。

■2700円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RADIATOR CAP

← ラジエーターキャップ

むら池流

**ラジエーターキャップS11**

ハイプレッシャータイプのS660専用ラジエーターキャップ。クーラントの沸点を高めることで冷却性能を高めてくれる。アナログメーターを模したデザインもユニークだ。

■3500円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

FEEL'S

**ハイプレッシャーラジエーターキャップ**

開弁圧の設定は1.35kg/cmと、通常のハイプレッシャータイプよりも高い圧力に設定。クーラントの沸点を高めて冷却性能の余裕を引き上げる。

■2600円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

BLITZ

**RACING RADIATOR CAP**

ラジエーターの冷却性能を最大限に引き出す。熱に強く耐久性が高いシリコンゴムのパッキンと、サビに強いステンレス製のボディを採用し、過酷なチューニングカーにも対応。

■2000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy

**ラジエーターキャップ**

純正キャップに対して主圧弁の開弁圧を高めることで沸点を上昇。外気温との温度差を広げ、冷却効果を高める事でオーバーヒートも防止してくれる。耐久性も高められている。

■2500円
■トラスト
☎0479-77-3000

JURAN

**Radiator Cap**

圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させ、冷却効果を妨げてしまう原因となる気泡の発生を抑制。開弁圧は1.3kg/cm。

■2520円
■タニダ
☎052-871-3741

DRIVE TRAIN

【駆動系】

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

エンジンパワーをしっかりと路面まで伝達して走りを高める

スポーティな走りを高めるためには、駆動系のチューニングも必要不可欠だ。限りあるエンジンパワーを逃してしまうことなくしっかりと路面まで伝え、高い前進力を得ることが大切だ。L.S.D.の装着では、コーナリング時などで内輪の接地力が減少した際のパワーの逃げを抑え、外輪で前進力を維持できる。パワーアップや、ハイグリップなタイヤの装着時は、クラッチも強化することで滑りを抑えることも可能だ。また、MT車ではシフトのフィール向上も大切。操作ミスを防ぐ事ができれば、より積極的な走りを行う自信にもつながる。

後期=後期型(2020/1~)に適合
前期=前期型(2019/12)に適合
汎=汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。

M&M HONDA



タイプRRメタルLSD

後期 前期
材 金属 WAY 1.5 トルク 15kg
サーキットタイムアタックのために、M&M HONDAとATSで共同開発した、M&MオリジナルセッティングバージョンのLSD。カム角は55度でプレート枚数は24枚の大容量タイプとし、安定した差動を実現する。MT車のみ適合。

■15万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

WITH Racing Project



WITH SPORTS L.S.D.

後期 前期
材 金属 WAY 1.5 トルク 非公開
クスコ製のtype-RSをベースに、オリジナルでカム角を設定。ストリートでの扱いやすさを更に高めつつも、しっかりとしたトラクションを発揮してスポーツ性を高めている。

■11万円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

後期 前期
材 金属 WAY 1/1.5 トルク 非公開
従来のコンスプリングでは無く特殊機密RSスプリングを採用することにより、インニシャルトルクをカムプレートの作動方向へ発生。カムプレートの開きがスムーズになるため、低インニシャルでも鋭いレスポンスを実現。MTのみ適合。

■11万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ATS



Silent LSD

後期 前期
材 金属 WAY 1.5 トルク 非公開
LSDの性能はそのままに、チャタリング音の出ない構造と適度なインニシャルトルク設定で静粛性を向上。よりストリートでも使いやすいモデルとなっている。標準で2種類のカム角を選択でき、角度変更も可能。MTのみ適合。

■15万4000円
■エイディーエス
☎086-286-9331

ATS



Carbon Hybrid

後期 前期
材 カーボン WAY 1.5 トルク 非公開
摩材はカーボンと金属を組み合わせることで従来品の扱いやすさと静粛性を向上。スムーズな差動で高いインニシャルトルク設定も可能としている。インニシャルトルクをアップさせることで高レスポンスを実現。MTのみ適合。

■18万7000円
■エイディーエス
☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=インニシャルトルク

SEEKER



強化クラッチディスク

後期 前期
材 カッパー
カーボンとカッパーを最適な割合で配合。スポーツ走行でダイレクトなつながりを発揮しながらストリートでの扱いやすさも両立。同社のクラッチカバーとの併用が必要。

■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025

CUSCO



カッパーシングルディスク

後期 前期
材 カッパー
銅線比率を見直し、高強度ファイバーを採用することで耐熱性と高回転強度を実現。ダンパースプリングも装備するため音鳴りも少なく、扱いやすさやフィーリングも良好だ。

■2万3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RACING GEAR



POWER CLUTCH

後期 前期
材 シングル
材 カーパーボン+カッパー 圧 382kg
高負荷でも反りに強く、スポーツ走行時の連続したシフト操作における滑りも防止。ダイレクト感が増し小気味よいクラッチワークが可能となる。扱いやすさは純正同等だ。

■3万7000円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

M&M HONDA



強化クラッチディスク ノンアスタップ

後期 前期
材 ノンアスベスト
強化タイプで耐フェード性にも優れながら、純正と同じようなマイルドなフィーリングのノンアスベスト摩擦材を使用。ストリートユーザーにも最適。純正カバーにも対応。

■2万2900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CLUTCH

クラッチ

材=材質
圧=圧着力
トルク=許容トルク
重=重量

※すべてMT車のみ適合

M&M HONDA



ハイブリッドカーボンLSD

後期 前期
材 カーボン WAY 1.5 トルク 20kg
M&M HONDAとATSの共同開発で誕生した新世代LSD。クラッチディスクのうち、2枚を金属、他をカーボンとしたハイブリッドタイプで、マイルドな特性が特徴。チャタリングも少なくストリートでも扱いやすい。MT車のみ適合。

■18万円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

Top Fuel



強化メタルクラッチ

後期 前期
材 金属 トルク 非公開
フルセットのメタルシングルクラッチキット。200psのハイパワーにも対応可能なレーシングタイプ。フライホイールはスタンダードと軽量タイプがある。純正よりペダル踏力は重くなる。

■24万8000円(スタンダード)
27万3000円(軽量タイプ)
■トップフューエル
☎0598-56-5880

J'S RACING



S660 強化クラッチセット

後期 前期
材 ノンアスベスト 圧 382kg
純正同等の扱いやすさながら負荷への許容量を増強。軽量でシフトフィールも向上。

■5万1500円(セット)
2万3500円(ディスク)
2万8000円(カバー)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

S.S.I



強化クラッチKit

後期 前期
材 ノンアスベスト 圧 3750Nm
強化クラッチカバー、ノンアスベストクラッチディスク、軽量クロモリフライホイールのキット。反りにも強く、スポーツ走行時の連続したシフト操作での滑りも防ぎ、半クラッチ特性も優れて、坂道発進や渋滞も安心。

■7万円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

SEEKER



強化クラッチカバー

後期 前期
材 3750Nm
圧着力3750Nmに高めてディスクの滑りを抑える設計。純正+αの扱いやすい踏力ながらダイレクト感のあるクラッチワークを実現する。同社のクラッチディスクとの組み合わせを前提としている。

■2万円
■シーカー
☎03-5336-7025

CUSCO



強化クラッチカバー

後期 前期
材 3750Nm
同社のディスクとの組み合わせを前提に、セッティングをバランスよく高めて伝達力を向上。熱に強い素材で連続したシフトワークでもフィーリングの変化が起こらず、また切れのレスポンスも良いためにシフトフィールも高まる。

■2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

M&M HONDA



強化クラッチカバー 3750N

後期 前期
材 3750Nm
圧着力を高め、クラッチディスクの伝達性能を引き出す強化クラッチカバー。滑りによるパワーのロスを実感に抑え、駆動輪力を確実に伝達する。ストリート走行でも無理の無い踏みに設定。

■2万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



アルミシフトブラケット リジッドカラー

後期 前期
材 金属
純正ではゴム製で振動などを抑えているシフトレバーベースのマウントブッシュをアルミ素材に置き換えてリジッド化。より節度のある感触で、スポーツ走行時でも確実なシフトワークを実現する。MT車のみ適合。

■8900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SEEKER



スーパーシフト for S660 6MT

後期 前期
材 シフトASSYのロッド下側を延長し、ショートストローク化を実現。シフトワイヤーへの負担も考慮した延長量の設定になっている。装着は純正に被せてイモネジで固定するのみ。スーパーシフトカラーとの併用が効果的。MTのみ適合。

■4500円
■シーカー
☎03-5336-7025

MUGEN



クイックシフター

後期 前期
材 シフトレバーの形状をドライバー側にオフセット。レバー比の変更によるシフトストロークの短縮と、マウントブッシュを廃したリジッド化による剛性アップと併せ、確実かつ素早い操作性を実現する。MT車のみ適合。

■2万3000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

SHIFT
SELECTOR
PART

シフトセレクターまわり

S.S.I

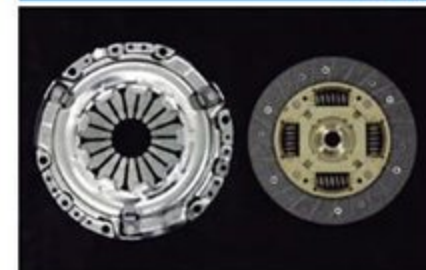


クロモリ軽量フライホイール

後期 前期
材 クロモリ鋼 重 50%
純正に比べて約50%もの軽量化を果たし、重量は約3.2kgとしたフライホイール。エンジンレスポンスが向上し、より軽快な走りが楽しめる。素材はクロモリ鋼を削り出し、最新の表面処理を行うことで強度を高めている。

■4万2000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

FEEL'S



強化クラッチセット

後期 前期
材 ノンアスベスト 圧 120%
純正クラッチの扱いやすさをそのままに、フェーシング材を強化、クラッチカバー圧着力を20%強化したクラッチセット。

■5万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



ATS ネオジウムマグネットドレンボルト

3500~4300ガウスの強力な磁力を持ち、耐熱温度180℃を誇るネオジウムマグネットを採用し、オイル内の鉄粉などの不純物を吸着。エンジン、トランスミッション共に使用可能。

■2000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

DRAIN & FILLER BOLT

ドレン&フィラーボルト



M&M HONDA 強化クラッチホース& トルクキャンセラー／タイプ2

後期 前期
ホースエンドの接合部にウィップガードと呼ばれる部品を装着し、ナイロンブラックコーティングで耐久性を向上。D.O.T規格適合クラッチラインとトルクキャンセラーのセット。タイプ2はフィッティングがステンレス製。

■1万7800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



M&M HONDA 強化クラッチホース& トルクキャンセラー／タイプ1

後期 前期
ホースエンドの接合部にウィップガードと呼ばれる部品を装着し、ナイロンブラックコーティングで耐久性を向上。D.O.T規格適合クラッチラインとトルクキャンセラーのセット。タイプ1はフィッティングがスチール製。

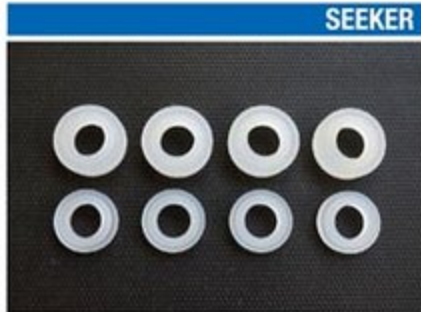
■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



BackYard SPECIAL アルミシフトカラー

後期 前期
純正のチェンジレバーASSYの固定部分のゴム製ブッシュと入れ替えて装着。ゴムより硬度があり、アルミより柔軟なウレタン製とすることで、ダイレクトなフィールと適度な振動の吸収効果を両立している。MTのみ適合。

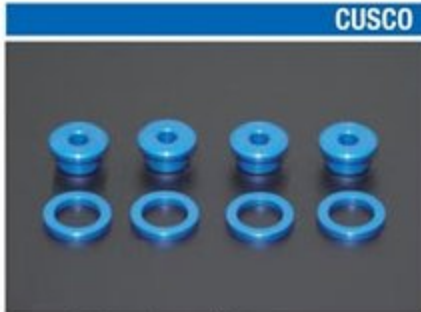
■4603円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



SEEKER スーパーシフトカラー“SSC”

後期 前期
純正のチェンジレバーASSYの固定部分のゴム製ブッシュと入れ替えて装着。ゴムより硬度があり、アルミより柔軟なウレタン製とすることで、ダイレクトなフィールと適度な振動の吸収効果を両立している。MTのみ適合。

■4800円
■シーカー
☎03-5336-7025



CUSCO シフトリンケージカラー

後期 前期
シフトレバーベース固定部のゴムブッシュを、アルミ製カラーに交換することでシフトフィールが向上。カチッとした小気味良いシフト操作を実現。Gがかかった状態でシフトミスも防止。アルミ削り出し、プルーアルマイト仕上げ。MTのみ適合。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



M&M HONDA シフトワイヤーリジットカラー

後期 前期
シフトレバーのニュートラルポジションの遊びを無くし、シフトゲージの位置が的確に把握しやすくなる強化ブッシュ。クイックシフト感覚でシフトチェンジが可能となる。専用工具の設定もあり。MT車のみ適合。

■8900円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CLUTCH LINE

クラッチライン

※すべてMT車のみ適合



SPOON SPORTS MAGNETIC DRAIN BOLT SET

後期 前期
装備されるマグネットによりエンジンオイルやミッションオイル内部にある金属粉を吸着させることで、オイルの潤滑性能を維持し、エンジントラブルの発生を未然に防いでくれる。単品販売も設定あり(1890円)。MTのみ適合。

■3400円
■スプーン
☎03-3220-3411



S.S.I アルミ製マグネットフィルターボルト

後期 前期
アルミ材を削り出しで製作したマグネットに強力な磁力を持つネオジウム磁石を使用。ワイヤーロック用の穴を設けている。価格は1個単位。パッキンも付属する。ネジサイズはM20-P1.5。

■2000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885



J'S RACING MTマグネットドレンボルト

後期 前期
5200ガウスの高磁力マグネットを使用することで、MTオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジ等を確実に吸着。オイルの潤滑性能を引き出し、ギアの摩耗を抑えることでミッションオーバーホールのサイクルも伸ばせる。

■1500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SPOON SPORTS CLUTCH DAMPER LESS HOSE

後期 前期
S660の純正クラッチラインに装備されるクラッチ遅延ダンパーをキャンセル可能にするホース。スポーツ走行などで有効な、素早くダイレクト感のあるクラッチフィーリングを実現する。

■7000円
■スプーン
☎03-3220-3411



SPOON SPORTS CLUTCH SLAVE HOSE

後期 前期
クラッチ油圧ライン中のゴムホース部分をステンレスメッシュホースに置き換えて耐久性が向上。クラッチワークのダイレクト感も高まる。フィッティングには強度の高いスチール製を組み合わせる。

■9000円
■スプーン
☎03-3220-3411



Spiegel ダイレクトクラッチライン

後期 前期
クラッチのマスターシリンダーとスレーブシリンダー間にあるゴムホースと置き換えるステンレスメッシュホース。クラッチ操作のダイレクト感を高め、シフト操作の精度と質を高められ、スポーツ走行にも最適。

■1万円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



J'S RACING S660 ダイレクトクラッチライン

後期 前期
リリースシリンダーに繋がるホースをステンレスメッシュタイプに交換することにより、高負荷の連続走行時にもクラッチフィールを維持することが可能となる。遅延ダンパーのキャンセルも行い、ダイレクト感も高まる。

■9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



SEEKER “RED COAT” ステンメッシュクラッチライン

後期 前期
テフロンチューブをステンレスのメッシュで覆い、レッドクリアコートを施した万全の構造を採用。高温高圧がかかってもほとんど膨張することなくダイレクトなフィーリングを実現。遅延ダンパーもキャンセルできる。

■1万8000円
■シーカー
☎03-5336-7025



CUSCO ステンメッシュ クラッチライン

後期 前期
チューブには耐熱、耐圧性に優れたテフロンホースを使用。ステンレスメッシュで覆うことで圧力による膨張を防止し、ダイレクトなペダルタッチを実現。耐熱性に優れたPVCチューブで完全に覆った3層構造となっている。

■9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



FEEL'S クラッチダンパーキャンセラー

前期
クラッチシリンダーの作動遅延装置をバイパスし、キャンセルするアイテム。スポーツ走行時のクラッチ操作がより的確に行えるようになり、ドライバビリティが向上する。

■8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



FEEL'S ステンメッシュクラッチライン

前期
不要な膨らみを抑え、確実に油圧を伝達することでスムーズなクラッチの操作タッチを実現。的確な動作ができるため、モータースポーツに限らず、ストリートでのトランスミッション保護にも効果を発揮する。

■9800円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



APP ダイレクトクラッチライン

後期 前期
ステンレスメッシュホースを使用する事で、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力をよりダイレクトに伝えることを可能としたアイテム。特に強化クラッチを装着している車両には非常に高い効果を発揮する。

■1万3800円
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-934-5177



Flatwell クラッチライン

後期 前期
ステンレスメッシュホースに、フィッティングはリーズナブルで強度の高いスチール製と、サビに強いステンレス製の2種類あり。純正のクラッチ作動遅延機構もキャンセルできるため、ペダルフィールも素直なものとなる。

■6000円(スチール)
9000円(ステンレス)
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



BackYard SPECIAL ステンメッシュクラッチホース

後期 前期
純正のゴムホースと置き換え。クラッチライン中の圧力の逃げを防止し、ダイレクトなクラッチレスポンスを実現する。経年劣化にも強い。クラッチダンパーレスホースもセットになっている。

■1万6000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



Navic ステンメッシュ クラッチライン

後期 前期
クラッチの作動をよりダイレクトにし、また熱からの影響も最小限にとどめる高耐久性のホース。短い方はクラッチの動作遅延機構をキャンセルするためのホースで、純正では不可能な素早いクラッチワークを実現している。

■8000円
■ナビック
☎075-575-4433



SPOON SPORTS DRIVE SHAFT SET

後期 前期
ケース内部を徹底的に磨き上げ鏡面に仕上げする事で、ミクロン単位の徹底したクリアランス管理を実現。潤滑性が向上したことで低振動で低振動な駆動をとり、焼き付きによる破損を防止し、高い耐久性も備えている。MT車のみ適合。

■16万円
■スプーン
☎03-3220-3411



BackYard SPECIAL ヒートプロテクター

後期 前期
右側ドライブシャフトのブーツを、近くを通るマフラーが発する熱から保護して劣化を抑制。特に大径なセンターパイプを装着している場合には装着したいアイテムだ。ステンレス製で、取り付けは純正ボルトで共締め。

■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



CUSCO ドライブシャフト遮熱板

後期 前期
リヤ右側のドライブシャフトインナージョイントを、特に高負荷連続走行時などで高い熱を発するマフラーからの熱害を遮断。ジョイント内のグリスの性能低下を抑えることで耐久性を向上させ、ドライブシャフトトラブルを最小限に抑える。MTのみ適合。

■6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



M&M HONDA 強化クラッチペダル

後期 前期
クラッチペダルの取付け部のブラケットに当て板をすることで補強。サーキットでのハードなクラッチワーク、強化タイプのクラッチカバラー装着などにも対応。強度不足により長年の使用で発生するキシミ音やクラックも防止する。MT車のみ適合。

■2万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



Top Fuel ファイナルギアセット

後期 前期
ファイナルギアをローギア化する事で各ギアの加速性能が向上し、シフトアップ時の騒がれも良好になる。ギア歯を大きく作る事で高い強度も確保しており、ターボチューニングなどのハイパワーにも確実に対応する。ギア比は5.416。MT車のみ適合。

■7万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

OTHERS

← その他

SUSPENSION & STABILITY

[サスペンション&補強系]

掲載データは 2020 年 11 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

ライトウェイトスポーツの軽快なハンドリングを高める

S660は紛れの無いライトウェイトスポーツマシン。しかしどうしてもパワーには限りがあるため、車体の持ち味を活かして行くとするとサスペンション性能を高めていくのが定石と言える。ダンパーだけでなく、スタビライザーやマウント類、ブッシュ、そして骨格となるボディ補強まで、求める特性に合わせてバランスよく手を入れよう。注意点としては、特にフロントのストローク量が少ない事。少しのローダウンですぐに底付きしてしまい、サスペンションの性能云々ではなくなってしまうので、車高設定には気を付けたい。

後期 = 後期型 (2020/1~) に適合
前期 = 前期型 (~2019/12) に適合
汎 = 汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。

HKS



HIPERMAX MAXIV SP

前期 汎 仕様
注 ワインディング～サーキット
ハイグリップラジアルタイヤを前提にスポーツ性を高めたモデル。フロントはストロークを確保する専用アッパーマウントを装備し、一層高いコントロール性を実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 8.0	30段	26万3000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT

前期 汎 仕様
注 ストリート
フロントのストローク不足を解決するため、取付位置をオフセットさせた専用アッパーマウントを採用。スムーズな動きを実現し、良好な操縦フィーリングを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 3.0/R 4.0	30段	25万3000円

WITH Racing Project



WITH FunctionSPORT 2in

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート～サーキット
Function SPORT 2inをベースにストローク量を確保し、スプリングの設定で幅広い対応幅を実現。ピロアッパー、調整スタビリンク付属。

■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	30段	29万8000円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-S

後期 前期 汎 仕様
注 オーダー
特性違いの2種類のプリセッティングに加えてセミオーダーも可能。使用タイヤや走行条件を想定し最適なセッティングを実現。バネはKYBを標準に、オプションで他銘柄も可。

■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0	20段	28万8000円

FULL LENGTH ADJUST DAMPER

全長調整式ダンパー

汎 = 適用走行ステージ
OH = オーバーホール可能
仕様 = 仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm

car garage amis



スーパーストロークダンパー

前期 汎 仕様
注 ストリート～サーキット
フロント用は特殊構造で大幅にストロークを確保。リアは剛性を確保しつつ最適なキャンバー値を実現。サーキットスペックも開発中。

■カーガレージアミス ☎072-230-1677

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 3.0	F 16段/R 20段	25万円

ENDLESS



Function Sports 2in

前期 汎 仕様
注 ストリート～サーキット
F/R各キャンバー調整式ピロアッパー スチール製シェルケースを採用。エンドレス初のツインチューブ式で快適性と操縦安定性を両立。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	30段	29万8000円

M&M HONDA



M&M オールインズタイプ1

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート～サーキット
オールインズ特注で、ストラット形式での動きを追って倒立で設計。スプリングレスのほか、スプリング付きキットの設定もあり。

■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0～6.0	20段	34万8000円～

M&M HONDA



ハイバースポーツダンパーKIT

後期 前期 汎 仕様
注 オーダー
同社のオリジナル設計で、ストロークを稼ぐロングシェルケースながら倒立式として動きの良さも追求。フルオーダー対応となる。

■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	固定	36万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT 20SPECK

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート～ワインディング
MAXIVGTを最新スペックにブラッシュアップ。フロントはストローク確保のためにプリロード調整式としているが、4mm厚カラーの入れ替えで全長式と同等の車高調整が可能。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 3.0/R 4.0	30段	25万3000円

REALSPORTS×TANABE



ST SPEC

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート～ワインディング
ストリート向けのスペック。フロントはネジ式となり、アッパーマウントは切削による特殊形状を採用してストローク確保を実現。乗り心地とハンドリング共に向上させている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	40段	23万8000円

RACING GEAR



STREET RIDE DAMPER

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート
フロントにはS660専用アッパーマウント採用。純正相当の乗り心地と車高調としての十分な機能の両立を目指して開発されている。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
固定式	F 4.0/R 6.0	固定	7万8000円
調整式	F 4.0/R 6.0	15段	8万9000円

Spiegel



プロスペックステージ2 車高調整キット

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート～サーキット
フロントは可動式ピロアッパーで、キャンバー調整が可能。ベアリング付スプリングシートを標準装備し、スプリングのねじれを吸収し、しなやかなストロークを実現している。

■シュピーゲル ☎048-970-2800

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	30段	9万8000円

J'S RACING



S660 ブラックシリーズダンパーキット RS

後期 前期 汎 仕様
注 ワインディング～サーキット
同社完全オリジナルで製作。スポーツ性能を重視し、高めのバネレートで適度なローダウンを実現している。抑えられた価格も魅力。

■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 8.0	15段	12万8000円

SEEKER



S.A.S.ダンパーKIT S660

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート～サーキット
オーダー式によるベストなセットアップと調整のしやすさを両立。ブラケットの剛性も重視し、質の高いしなやかさと強靭さを持ったダンパー。キャンバー調整も可能。

■シーカー ☎03-5336-7025

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	セミオーダー	24段	32万円

TEIN



FLEX Z

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート～ワインディング
リーズナブルな価格を実現しつつ、生産は国内で行うことで品質も安心。ショックカートリッジ単品の交換によるリブレイスサービス対応で、性能を維持できる。EDFC対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	16段	12万8000円

CROSS



C.R.F.ADJUSTABLE DAMPER for S660

前期 汎 仕様
注 ワインディング
フロントにはマウント位置をオフセットさせる事でストロークを増大させた、キャンバー調整式ピロアッパーマウントを装備。

■ティクオフ ☎06-6939-0547

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 6.0	15段	13万円

RS★R



Best★i

後期 前期 汎 仕様
注 ストリート
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。減衰調整で理想を求められる。グレードによりダウン量が異なる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	36段	16万8000円

RS★R



Sports★i

後期 前期 汎 仕様
注 ワインディング～サーキット
ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味をコンセプトに開発。グレードにより基準ダウン量が異なる。オプションでピロアッパーの設定あり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 7.0	36段	18万8000円～

REALSPORTS×TANABE



R SPEC

後期 前期 汎 仕様
注 サーキット
サーキットでのタイムを重視した設定。フロントはネジ式と専用アッパーマウントでストロークを確保したことで、限界領域でのコントロール性を大幅に向上させている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	40段	23万8000円

Flatwell



FWダンパーS660

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
走行シチュエーション別に3タイプを設定する。
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-SP	F 8.0/R 10.0	36段	22万8000円
TYPE-GT	F 7.0/R 9.0	36段	21万5000円
TYPE-ST	F 6.0/R 7.0	36段	19万8000円

BackYard SPECIAL



ベストチョイスキット

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
純正でのフロントのピッチングの多さと緩慢なハンドリングを抑制。純正アッパー仕様とストロークを増やせるピロアッパー仕様あり。
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

対応分類	バネレート	段数	価格
Ver.N	F/R 4.0	20段	24万円
Ver.P	F/R 4.0	20段	29万円

Navic



BOLD&ナビック

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ハードな使用を求められるサーキットから、乗り心地を重視するストリート走行まで、幅広い対応幅の減衰特性を実現している。
■ナビック ☎075-575-4433

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0-8.0/ R 8.0-10.0	32段	19万8000円

Aragosta



TYPE-C

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
コンパクトスポーツならではの軽快なハンドリングを高めつつ、軽量な車体に合わせた乗り心地を融合。優れた旋回性能とトラクションを発揮。+4万円でピロアッパーモデルあり。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0	20段	25万円

Top Fuel



ブルーダンパー SPEC R

後期 前期
走 オーダー OH 仕様
バネレートや減衰力だけでなく、ショック長までも指定できるフルオーダーメイドモデル。サーキットだけでなく、街乗り、ゼロヨン、ドレスアップなど、様々な仕様に対応可能。
■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	30段	27万円

むら池流



四股足くん ツインパフォーマンス仕様

後期 前期
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
サーキットメインでの使用に最適なツインスプリング式車高調キット。F215/R235に対応。
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0+16.0/ R 10.0+21.0	12段	40万円

むら池流



四股足くん シングルパフォーマンス仕様

後期 前期
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
大きな車高ダウンに対応したロススタイルパフォーマンス仕様の設定もあり。
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0～5.0/ R 5.0～6.0	12段	33万円～ 37万円

FEEL'S



全長調整式ダンパーキット

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
フリクションが少なく、動きのスムーズさに優れた正立式を採用。キャンバー調整ピロアッパー付属でセットアップ幅も広い。
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0	20段	29万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

後期 前期
走 ストリート OH 仕様
室内に装着するコントロールユニットにより、遠隔操作で最大96段階の減衰調整を実現。Gセンサーを搭載し、走行状態にあわせて最適な減衰への自動調整も可能としている。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 4.0	32段	24万6000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

後期 前期
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
高品質なアルミ製のパーツを使用しながらもリーズナブルな価格を実現。劣化時のリペアは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。モノチューブ式。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 4.0	32段	17万円

PRELOAD
ADJUSTTYPE
DAMPER

プリロード式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm

Largus



Spec K

後期 前期
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
単筒式の採用でガス室とオイル室を完全に分離。エアの混入も防ぐ事ができるため、熱害による減衰力の低下を防いで安定した性能を実現。低価格も魅力。
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	32段	8万4000円

44G



Absolte DS NEXT SPORTS BOLDWORLD 44G

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
44GとBOLD WORLDの共同開発。ガス圧に頼らず初期の減衰を立ち上げ、マイルドさと奥での踏ん張りを両立している。
■44G ☎070-2323-0660

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 8.0	32段	19万8000円～

44G



スピリットパフォーマンストラックエディション

後期 前期
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
スピリットダンパーをベースに、オリジナルでサーキット向けセッティングを施したモデル。オーダー時にバネレートの変更も可能。
■44G ☎0774-86-6100

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 10.0	20段	価格未定

むら池流



四股足くん トリプルパフォーマンス仕様

後期 前期
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
トリプルスプリングでサーキットから一般道まで最高のパフォーマンスを実現。
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0+16.0/ R 10.0+21.0+ヘルパー	12段	43万円

GENUINE TYPE
DAMPER

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm

TEIN



STREET BASIS Z

後期 前期
走 ストリート OH 仕様
ストリート向けのベーシックモデル。シンブルで扱いやすいネジ式とし乗り心地を重視。錆に強い塗装と車高調整ネジにZTコートを採用することで、過酷な一般道的环境に対応。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 2.5/R 3.3	16段	8万2000円

SPOON SPORTS



FULL SPEC DAMPER KIT

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ネジ式ならではのストローク量と、前半はソフト、後半でしっかり強い減衰を立ち上げる特性で、乗り心地とスポーツ性を両立。F/Rともにピロアッパーでキャンバー調整も可能。
■スプーン ☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 4.0	32段	32万円

CLR



CLRダンパー KONISベック

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストローク量の確保を最優先に考え、あえてプリロード式を採用。突っ張りの少ないしなやかな動きでハンドリング性能を向上。ダウン量はF・7～10mm/R・15～20mmが基準。
■コージライツ CLR ☎053-581-7277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	無段階	35万円

CUSCO



CUSCO street

後期 前期
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ベストローダウン設計でストロークを確保。リアのみ減衰調整を設け、乗り味の調整を楽しむ。乗り心地とスポーティな走りを両立。アッパーマウントレス。1年1万km保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 3.0/R 3.5	F 固定/R 14段	12万円

OVERTech



STREET DOWN SUSPENSION

後期 前期
走 ノーマルダンパーに対応し、反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立できるように設計されたストリート仕様の車検対応ダウンス。車種ごとにテストを重ね、ベストなフォルムを追求している。
■アクト ☎049-265-8530

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 3.0	F/R・20～30	2万8000円

SUSPENSION
SPRING

サスペンションスプリング

ダウン量単位＝mm
バネレート単位＝kgf/mm

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution 極-

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
SFRD（周波数応答式可変ダンパー）を採用したハイエンドモデル。しなやかさと、サーキットでの操縦安定性を両立。
■SPK
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 約2.3/R 約3.5	固定	12万8000円

MUGEN



スポーツサスペンション

後期 前期
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スプリングレートアップと減衰力の最適化により、操舵に対する回頭性の向上、コーナリング速度の向上を実現している。
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 2.4/R 3.1	固定	15万8000円

Modulo



サスペンション

後期 前期
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
様々な路面に対して高い接地感をもたらすセッティングを施し、スポーティな走り、上質な乗り心地を両立している。
■ホンダアクセス
☎0120-665321

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公認	固定	12万8000円



ほどよくローダウンスプリング

前期
車高を下げすぎないローダウンスプリング。ネーミング通りの程よい車高設定で、保安基準に適合する安心のダウン量に設定している。

■コーゼーライツ CLR

☎053-581-7277

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 3.0	F・7～10/ R・15～20	2万2000円



TURTLES

前期
車高調の調整範囲を超える大きな落ち幅が魅力のダウンスプリング。場合により「落ちすぎ」の場合があるほどの設定のため、使用用途をしっかりと考えて使用したい。

■KLC

☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.95/R 4.15	F/R・60	2万円



ガチバネ

前期
真剣に乗り心地を追究したダウンスプリング。ダウン幅の中で十分かつ質の高いストロークを実現するように設計されている。メイドインジャパンで信頼性も高い。

■KLC

☎0439-88-0450

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F/R 非公開	F/R・18	2万円



S660 SPIDER ローダウンスアス

後期 前期
走る、操る、曲がる。全てが痛快。純正のダンパーの邪魔をしない、控えめなダウン量、バネレート設定。フォグランプは車検時要確認。

■S660.COM

☎04-7157-7336

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 2.3	F・20～25/ R・20～25	3万円



SuperDOWNSUS

後期 前期
レースの実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定してスポーツ性を高めている。耐へたり性に優れ、保証も付属する。フロアー下は90mm以上を確保するが、灯火類の高さが保安基準に抵触するため車検は不可。

■エスベリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.81/R 3.47	F/R・35～40	3万2000円



FUNTORIDE SPRING

後期 前期
スポーツモデルならではの運動性能を、スプリング交換だけでレベルアップできるアイテムとして開発。走りに最適な車高やストローク量、バネレートを徹底分析して開発。

■タナベ

☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.5/R 3.3	F/R・5～15	2万6000円

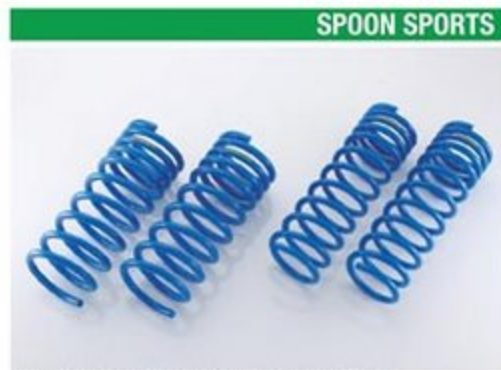


LOWFORM REVOLUTION

後期 前期
街乗りでのしなやかな乗り心地と、ノーマルにはないシャープなハンドリングを両立。素材は引張強度200kgf/mmの最高級材に特殊熱処理を施す。リーズナブルな価格も魅力的。MTのみ適合。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 3.6	F/R・25	1万1000円



PROGRESSIVE SPRING

後期 前期
純正でもストロークが少な目である点を考慮し、適切なダウン量を算出。保安基準適合範囲内でS660の高い運動能力を引き出す設定となっている。突き上げに対してはマイルド。

■スプーン

☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.6/R 3.6	F/R・10～15	3万8000円



KS4(ケーエスフォー) ローダウンスプリング

後期 前期
車検に必要な最低地上高をしっかりと確保し、純正ショックとのマッチングを考えて開発された、高品質なローダウンスプリング。

■シュビーゲル

☎048-970-2800

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 3.0	F/R・20～30mm	2万9000円



男気ダウンスプリング

前期
スタイリッシュなローダウンスタイルを実現するダウンスプリング。純正に比べてバネレートが高まり車高が下がることで運動性能も高まる。リーズナブルな価格も魅力的。

■G.T WORKS

☎097-520-5388

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 3.0	F/R・20～30	1万5000円



ガッタンバリバリピットンコ

前期
軽快な乗り心地を確保し、スポーツ走行も楽しめる保安基準適合のローダウンスプリング。フォグランプ装着車は車検の際にフォグランプの高さの規定があるためダウン量に注意。

■テイクオフ

☎06-6939-0547

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 3.0	F/R・20～30	1万4800円



Ti2000 SUPER DOWN

後期 前期
チタン配合の高品質素材を使用し、へたりを防止。デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。MTのみ適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
α・β(MT)	F 2.55/R 3.27	F・20～25/ R・25～30	4万3500円
α(CVT)	F 2.55/R 3.27	F/R・25～30	4万3500円



Ti2000 DOWN

後期 前期
チタン配合の新素材の採用で耐久性が高く、へたりに対する永久保証が付属する。MTのみ適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
α(MT)	F 2.55/R 3.57	F・5～10/ R・10～15	4万5000円
α(CVT)	F 2.55/R 3.57	F/R・10～15	4万5000円
β(MT)	F 2.55/R 3.57	F/R・10～15	4万5000円



RS★R SUPER DOWN

後期 前期
デモカー、ショーモデル用に設定した車検適合外の超ローダウンタイプ。一般道での走行は不可。AT車未確認。MTのみ適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
α・β(MT)	F 2.55/R 3.27	F・20～25/ R・25～30	3万円
α(CVT)	F 2.55/R 3.27	F/R・25～30	3万円



RS★R DOWN

後期 前期
車検ギリギリのローダウンを実現。へたりに3年5万キロ保証も付属する。MTのみ適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
α(MT)	F 2.55/R 3.57	F・5～10/ R・10～15	3万1700円
α(CVT)	F 2.55/R 3.57	F/R・10～15	3万1700円
β(MT)	F 2.55/R 3.57	F/R・10～15	3万1700円



トラクションスプリング

汎
メインスプリングとは別に、イン側の荷重が抜けた状態で伸びをアシストし、接地性を高めるアイテム。装着にはスペーサーが必要。ID65は自由長48mm、密着長28mm。ID60は自由長50mm、密着長33mm。レートは7.0kg。

■1万2800円

■ナビック

☎075-575-4433



HYPERCO

汎
ストローク中のレート変化が極めて小さくリニアなのが特徴。追従性と耐久性も高レベルを誇る。メインスプリングのほか、ヘルパーやテンダー、付随するパーツなど多数設定。

■2万8000円～(メインスプリング・2本)

1万6000円(ヘルパースプリング・2本)

■ミルインターナショナル

☎04-2788-7878



ラーナスプリング

汎
ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さも多数設定するストレートタイプスプリング。

■1万円(1本)

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391



RACING SPRING

汎
耐疲労性・耐へたり性に優れた高強度鋼線を使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。自由長102mm～300mm、レート3～50kgf/mmを設定。ヘルパーやアシストスプリングもあり。

■2万3000円～3万円(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112



ダウンサス

後期 前期
スタイリッシュなフォルムを実現するダウンスプリング。操縦性能の変化も把握しやすく、またリーズナブルな価格設定のため足まわりチューニングの第一歩にも最適だ。

■ナビック

☎075-575-4433

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.4/R 3.0	F/R・20	1万6000円



調整式スタビライザーリンク

前期
ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に補正。スタビの動きを阻害することによるロール量の減少を防止するなどの効果を発揮し、乗り心地も向上する。ターンバックル式で微調整が可能。

■F/R 各2万4800円

■ナギサオート

☎072-762-4198



調整式スタビライザーリンク

後期 前期
リンクを調整式とすることでローダウン時でもスタビライザーの角度を適正な状態にすることが可能。ピロボール化によりたわみもなく、性能を最大限に発揮させる。全長は170mm、200mm、230mm、270mmの4種類。

■1万6000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955



STABILIZER SET

後期 前期
ロールを抑えてコーナリング性能を高められる。リア用はさらに取り付け位置を2か所設定して効きを調整できる。パイプ径とバネレートはフロントは22φで純正比210%、リアは15φで、200%と220%となっている。

■F 2万4000円/R 2万円

■スプーン

☎03-3220-3411



スタビライザー

後期 前期
純正よりも強化し、コーナリング時の不快なロールを抑え、高速走行時のフラツキも抑制。サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。フロントは中空22φでノーマル比230%、リヤは中実14φでノーマル比260%。

■2万円～2万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578



Flatwell

フロント用キャンバー調整機能付き
ピロアッパーマウント

高価なジュラルミン無垢材A2017を高精度CNCで切削加工して製作。キャンバー調整機能も搭載し、最大で約3.5度まで付けることが可能。ショックマウント部はピロボール。

■4万円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Top Fuel



ピロアッパーマウント

同社のブルーダンパーに標準装着のアイテム。HKS製HIPERMAX MAXIVなど、ネジサイズなどが合えば他社製車高調とも組み合わせ可能。ダンパーの保持剛性が高まり、キャンバー調整も可能となることでサスペンションの性能をより引き出す。

■F 5万円/R 4万円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

6mm厚の超ジュラルミンプレートにピロボールを組み合わせ、高剛性を実現。サスペンションの性能をフルに引き出し、ステアリング応答性、操縦性が格段に向上。キャンバー角調整式でキャンバー角のセッティングが可能。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

HKS



キャンバー調整式ピロアッパー

同社のHIPERMAX MAXIV用オプションパーツ。車高への悪影響がなく、最大で約-3°のネガティブキャンバーが設定可能となる。ストロークを確保するための特殊形状と、キャンバー調整シロの確保を両立している。

■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

DUMPER PARTS

ダンパーまわり

TEIN



EDFC ACTIVE

電動減衰力コントローラの接続をワイヤレス化。取付けが簡略化できる。G感応自動調整モードで積極的な減衰調整を実現。GPSキットで機能の拡張が可能。

■5万5100円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン
☎045-810-5501

HYPERCO



PERCH

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を改善。直巻きスプリング用。対応ID(内径)は58mm、60mm、65mmの3種類。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

むら池流



ピロアッパーマウント「CONVEX」

CONVEX(凸型)形状のキャンバー調整式ピロアッパーマウント。不足しがちなストローク量を確保し、車高も35~40mmダウン可能となる。シャフト径12φと14φの2種類を設定し、様々なダンパーに対応させている。

■6万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

BLITZ



リア用アッパーマウント

同社のDAMPER ZZ-R専用のリア用ピロアッパーマウント。よりダイレクトなインフォメーションを与えてくれる。キャンバー調整範囲は0~4.5度で、よりスポーツ性の高いセッティングが可能。

■2万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Flatwell

リア用キャンバー調整機能付き
ピロアッパーマウント

リア用のピロボールアッパーマウント。高強度なジュラルミン製ベースに加えて、たわみの無いピロボールマウントで、ダンパーの性能を引き出す。キャンバー調整も可能。

■2万7000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

CUSCO



ピロボールブッシュ

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。動きに抵抗が無く正確な動作でサスペンションの性能を引き出す。ラバーブーツ付きで異物の侵入も防ぎ、耐久性も高い。

■2万円~3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

M&M HONDA



ロアアームピロボールブッシュ

フロントアーム後ろ側のブッシュをピロボール化。アームの保持剛性が高まるとともに、ブッシュのような捻じれが無く、動きを阻害しないために抵抗の無いアームの動きを実現。接地性が高まり運動性能を高められる。

■2万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA

コンプライアンスピロボールブッシュ/
フロント

フロントアームで、荷重がかかった際の変形量の大きなコンプライアンスブッシュをピロボール化し、ジオメトリーを安定化。アームの保持剛性も高まり、ダンパーの性能を引き出して高い運動性能を実現させられる。

■4万1000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

SUSPENSION
BUSH&ARM

サスペンションパーツ

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

コクピットからの減衰力の自動調整だけでなく、内蔵のGセンサーにて、走行状況に応じて自動で4輪個別に減衰力を自動調整することも可能。GPSキットの追加で速度による制御も追加できるハイスpekモデル。

■7万5100円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501

SILKROAD



ピロブッシュ,Rrトレーリングアーム_Fr側

リアのトレーリングアームの前側のピロブッシュ。ハンドリングへの好影響はもちろん、加減速時のジャダーを抑えられ、トラクションも高次元で安定する。分解式のケースで劣化時はピロボールのみの交換が可能。

■2万7200円
■シルクロード
☎0744-34-1155

SILKROAD



ピロブッシュ,Frロアアーム_Rr

フロントロワアーム前側のピロボールブッシュ。前側ピロボールと併せて余分な動きの無いしっかりとしたフィーリングを実現する。ケース部分は分解式で、劣化時はピロボールのみの交換を可能としている。

■2万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

SILKROAD



ピロブッシュ,Frロアアーム_Fr

フロントロワアーム前側のピロボールブッシュ。サスアームのストローク以外の動きを抑制することで、安定性が高まり、ハンドリングがダイレクトになり、フィードバック性も向上する。補修も可能。CVT車未確認。

■3万2000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

J'S RACING



ロールセンターアジャスター

ローダウン時に悪化するロールセンターを補正して理想的なジオメトリーを実現。ロール量も減少し、コーナリングの限界を高めている。10mm以上のローダウン時に適した高さに設定されている。装着には圧入作業が必要。

■2万2000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CLR



ピロボールブッシュキット

サスアームとリアナックル部のゴムブッシュをすべてピロボール化できるキット。クルマ挙動がシャープになる。信頼性の高いNMB製スフェリカルベアリングを採用し、補修もベアリングのみを交換できる分解式。

■要問い合わせ
■コージ・ライツ CLR
☎053-581-7277

M&M HONDA



調整式リアピロロアアームASSY

ターンバックル全長調整式のリアピロロアアーム。手軽にアライメントを調整可能になる。ピボットはブッシュからピロボールに置き換わっていることで剛性も向上するため、ハンドリング性能も高まる。

■3万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



強化ロアアーム(ピロボール仕様)

ハイグリップタイヤの入力もしっかり受け止める強化ロアアームに、ピロボールブッシュを圧入済みとしたアイテム。アーム部分での力の逃げを抑え込み、明確かつシャープな運動性能を実現している。

■11万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



強化ロアアーム(純正ブッシュ仕様)

純正ロアアームに、立体成型の2mm厚のブラケットを追加して溶接補強を施し、剛性を高めたアーム。ジャダーを抑え、ステアレスポンスが向上し、不安定な動き全般も抑え込める。強化タイプのラバーブッシュを圧入済み。

■4万3800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Flatwell



リアナックルピロ(ロアアーム側)

リアロワアームとナックルの付け根ピロボール。サスストロークがスムーズになるとともに横方向の剛性も高まり、トラクション、ハンドリングともに向上する。ピロボールは信頼性のNMB製の高強度タイプを使用する。

■2万2000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

Flatwell



リアナックルピロ(ラジスアーム側)

純正ゴムブッシュから、保持能力に優れたピロボールに変更することで、タワミによるアライメントの変化やジャダーの発生を抑制。正確に動くサスペンション造りのアイテム。信頼性のNMB製の高強度ピロボールを使用。

■2万6000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



リア ビロボールトールコントロールアーム

後期 前期

リアタイヤのトー調整幅を広げることが可能になる調整式アーム。ターンバックル式で作業も行いやすい。ビロボールジョイントの採用によりダイレクトなハンドリングも実現。書類申請の発行も可能で、車検にも対応する。

■3万8000円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277



リア ビロボールロウアーム

後期 前期

リアタイヤのキャンバー調整量を増やすことが可能になる調整式アーム。ピボットはビロボールで、ダイレクトなハンドリングも実現。ターンバックルによる調整式。書類申請の発行も可能で、車検にも対応する。

■3万円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277



トレーリングロッド

後期 前期

高剛性ビロボールを採用し、リアタイヤの保持剛性を向上。加減速のたびに力がかかる前後方向の力に耐え、ジャダーなども抑制して接地性を確保する。ビロボール部はブーツ装備で耐久性も確保。構造変更対応書類付き。

■4万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リヤラテラルリンク

後期 前期

高剛性ビロボールを採用し、リアタイヤのジオメトリやアライメントの変化を抑制し、コーナリング安定性が向上。キャンバーの微調整も可能。ビロボール部はブーツ装備で耐久性も確保。構造変更対応書類付き。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



調整式リアビロコントロールアーム ASSY

後期 前期
全長調整式のリアビロコントロールアーム。ターンバックル式で手軽にアライメント調整も可能。ピボットはビロボールで剛性も向上するため、ハンドリング性能も高まる。

■4万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



フロントビロアアーム 左右セット

後期 前期

サスペンションブッシュのビロボール化を手軽に実現するために、作業上でのネックとなる圧入済みとしたフロントアーム。アームは新品を使用しているため、リフレッシュにもなり、作業時間の短縮にもなる。

■7万円
■ナビック
☎075-575-4433



リアトーロッド

後期 前期

ターンバックル調整式によりトー角の調整を可能としたトーロッド。ブッシュ部はビロボールに変更されているが、ブーツ付きで耐久性にも配慮。改造申請書類も付属。別途オプションにて構造変更通知書の発行も可能。

■3万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155



リアロアリンク

後期 前期

ターンバックル調整式によりキャンバー調整可能としたリアロアアーム。ブッシュ部はビロボールに変更されているが、ブーツ付きで耐久性にも配慮。改造申請書類も付属。別途、構造変更通知書の発行も可能。

■3万円
■シルクロード
☎0744-34-1155



ビロリアコントロールアーム

後期 前期

エンド部分に高性能ビロボールを採用し、ラバーブッシュで起こる変形によるジオメトリのズレを抑制。全長調整式のためローダウン時のジオメトリを適正に補正することができ、足まわり本来の性能を引き出せる。

■3万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



ビロリアロアアーム

後期 前期

エンド部分に高性能ビロボールを採用し、ラバーブッシュで起こるコーナリング時の変形によるジオメトリのズレを抑制。直進安定性やステアレスポンスの向上に効果的。全長調整式でキャンバーも調整可能。

■3万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



調整式フロントビロタイロッドエンド

後期 前期

ロッドエンドの高さを変えられる構造で、ローダウンによって悪化したタイロッド角度を修正可能になっている。本来のハンドリングを引き出すことを可能としている。

■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



サスペンションその他



延長ロアアーム

後期 前期

純正ロアアームを加工したフロントロウアーム。長さを35mm延長する事でトレッドを拡大し、より大きなフロントキャンバーの設定を可能としている。当て板なども増やしていることでアーム自体の剛性アップも図っている。

■未定
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



リアトーロッド

後期 前期

ターンバックル構造により幅広いトー角の調整を可能としたリアアーム。ローダウン時にも適正なアライメントを実現できる。スチール製でカチオン電着塗装仕上げ。改造申請書類も付属し、構造変更通知書も発行可能。

■3万8000円
■44G
☎0774-86-6100



リアロアリンク

後期 前期

ターンバックル式により精密なキャンバー調整を可能としたリアのメインアーム。ピボットはブーツ付きビロボールで耐久性と保持剛性を確保している。スチール製でカチオン電着塗装仕上げ。改造申請書類も付属。

■3万円
■44G
☎0774-86-6100



S660 SPIDER リアタワーバー (STD)

後期 前期

コーナリング時などでのボディのねじれを抑えハンドリングやスタビリティを向上させる。リア用で、STDは通常サイズの丸パイプシャフトを使用したモデルとなっている。

■1万4000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER フロントタワーバー

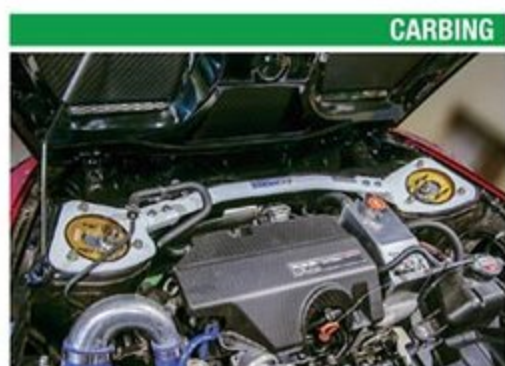
後期 前期

アッパーマウント取り付け部左右を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを防止。サスペンションの性能を最大限に引き出してハンドリングやスタビリティを向上させる。

■1万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ストラットタワーバー



ストラットタワーバー / スチール / リア / タイプB

後期 前期

ボディ剛性を高めることでボディのねじれを抑え、サスペンションの稼働量が増加することでスタビリティが高まる。スチール製。傷に強いホワイトの粉黛焼付塗装仕上げ。ユーティリティボックスの開閉も可能。

■2万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



ストラットタワーバー / スチール / フロント / タイプB

後期 前期

ボディ剛性を高めることでボディのねじれを抑え、サスペンションの稼働量が増加することでスタビリティが高まる。スチール製。傷に強いホワイトの粉黛焼付塗装仕上げ。ユーティリティボックスの開閉も可能。

■1万9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334



リアストラットバー

後期 前期

左右のストラットをアルミ製の22φ丸断面高剛性バーを使用して連結させて、リアの剛性を確実にアップさせるアイテム。ブラケットはスチール製。特にコーナリングからの加速時にリアのスタビリティが向上する。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



フロントストラットバー

後期 前期

フロントの左右ストラットタワーを、22φの丸シャフトで連結し、剛性を高めるアイテム。ブレーキングからのターンインなど、フロントへ多く荷重がかかるシチュエーションでハンドリングが向上する。装着も手軽。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



S660 SPIDER リアタワーバー (SP)

後期 前期

リア用のストラットタワーバーで、シャフトが丸パイプのSTDに対して、より剛性の高い太径のオーバルシャフトを使用したモデル。もちろんダンション調整も可能となっている。

■1万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

CUSCO



ストラットバー・クイックリリースタイプ

ユーティリティボックスへのアクセスを考慮し、シャフトを工具が不要なクイックリリースで着脱可能としたモデル。シャフトやブラケットは通常のモデルと同等で、剛性の減少も無い。フロント用のみの設定。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットバー

リア用でストラットタワー左右をバーでつなぎ、リア周りの剛性を向上。サスペンションが本来の性能を発揮でき、挙動のインフォメーション性が高まる。軽量高剛性なアルミ製オーバルシャフトを使用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



リアタワーバー

より高い剛性を実現する3点固定のタワーバー。ブラケット本体にもリブを追加して強度を高め、ボルトオン装着ながらボディ後方の剛性を飛躍的に向上。クロモリオーバルシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。

■2万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

S.S.I



ストラットタワーバー(リア)

重量物の集中し、負荷の集中するリア周りの剛性を向上。ストラット部のブラケットからメインバーまでアルミ削り出しにて製作。剛性を確保しつつ軽量化にも配慮された設計となっている。

■2万円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

S.S.I



ストラットタワーバー(フロント)

フロント周りの剛性を向上。ストラット部のブラケットからメインバーまでアルミ削り出しにて製作。シャフトは完全にストレート形状で、剛性を確保しつつ軽量化にも配慮された設計となっている。

■1万8000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

REALSPORTS×TANABE



3D TOWERBAR

ブラケットは一般的なプレート形状ではなく、ストラットアップバーの強度を高める3次元特殊形状を採用。ダンパーからのダイレクトな入力に耐える強靱なサスペンションをつくる。レッドのシャフトでドレスアップ性も高い。

■F/R各 2万5000円
■タナベ
☎072-728-6700

SUSTEC



STRUT TOWERBAR

ボディ剛性を手軽に向上。最も剛性を確保しやすいストレートな形状を採用するが、フロントはユーティリティボックスを使用可能とするため、シャフトは工具無しのクイックリリースで脱着できるようになっている。

■F 1万7000円/R 1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700

Spiegel



TowerBar

前後それぞれのストラットタワー左右を接続し、路面からの入力によるボディのたわみを防止。フロント用、リア用それぞれ設定があり、それぞれスタンダード、オーバル、プログレスシブの3タイプを設定。

■1万2800円～1万6000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

J'S RACING



リアタワーバー

ダンパーの取り付け部左右をつなぎ、コーナリング時に車体がサスペンションから伝わる力でしなるように変形することを防止。リア用は主にコーナリングしながらの加速などでスタビリティが向上する。

■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



フロントタワーバー

ダンパーの取り付け部左右をつなぎ、コーナリング時に車体がサスペンションから伝わる力でしなるように変形することを防止。フロント用は特にコーナリング初期のハンドリングを向上させる効果を持つ。

■1万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

Flatwell

スーパーストラットバーフロント
(ドライカーボンφ35)

極太な35φのドライカーボンパイプを使用。ブラケットも強度を重視した複雑な設計を施した、拘りのアイテム。ユーティリティBOXにも対応。リレーボックス移動キットも付属。

■4万7000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

BackYard SPECIAL



ストラットタワーバー(R)

ブラケットにはタイプRのヘッドカバーをイメージさせる結晶塗装仕上げを施す。カラーはレッドとブラックの2色で、ドレスアップアイテムとしても要素も高めている。もちろん車体のコントロール性も高まる。リア用。

■1万5556円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



ストラットタワーバー(F)

フロント用のタワーバー。ボディ剛性の向上とともに、ドレスアップパーツとしての効果も考え、ブラケットは結晶塗装でレッドもしくはブラックから選択できる。ユーティリティBOXの開閉を妨げないデザイン。

■1万5556円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Navic



リアストラットバー

リアのボディ側サスペンション取り付け基部の剛性を向上させるアイテム。リアに重量物が集まるS660だけに高い効果を期待できる。テンションの調整も可能。装着はダンパーのアップマウントとの共締め。

■1万2500円
■ナビック
☎075-575-4433

Navic



フロントストラットバー

フロントのボディ側サスペンション取り付け基部の剛性を向上させるアイテム。シャフトの配置は純正のユーティリティボックスの開閉を妨げないようになっている。

■1万2500円
■ナビック
☎075-575-4433

MUGEN



パフォーマンスダンパー

ボディの前後端部に装着することで車体の振動を減衰し不快な微振動や騒音を解消。上質な乗り心地の実現と操縦安定性を高め、より優れた運動性能を発揮。フロントとリア各1本の1台分セットとなる。

■10万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディの前後端部に装着することで車体の振動を減衰し不快な微振動や騒音を解消。上質な乗り心地の実現と操縦安定性を高め、より優れた運動性能を発揮。フロントとリア各1本の1台分セットとなる。

■10万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

むら池流



ストラット・Wトラスバー

最強の剛性を求めて製作されたタワーバー。一般的な左右方向だけでなく、前後方向を三角形状で結ぶことで圧倒的な剛性を実現。別売りの「トラス君」との結合で更に効果が高まる。同社のエンジンカバーのみ装着可能。

■6万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

BLITZ



STRUT TOWER BAR

DAMPER ZZ-Rの性能をフルに発揮させるために開発されたタワーバー。アルミ製中空構造シャフトで軽量化と高剛性を実現。フロント用は剛性重視のType1と、ユーティリティBOXの開閉可能なType2を設定する。

■1万3500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Flatwell

スーパーストラットバーリアー
(ドライカーボンφ30)

部材をクロスメンバーと一体化し、大きな補強の効果発揮。メインのシャフトはドライカーボンパイプを使用し、軽さや美しさもポイントが高い。装着は加工無しのボルトオン。

■3万6000円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

CUSCO



パワーブレース フロントサイド

フロントロワームリヤ側とキャビン部を左右それぞれ強固に締結し、ワンランク上のリニアなステアリングフィールを実現。装着は簡単ボルトオン。最低地上高も変わらない安心設計。

■1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



フロアブレスバー

サイドシル部を補強することで、オープンカーの弱点となる縦方向の剛性を確保。シンプルながらも高い補強効果を発揮。スチール製で、腐食などを防止するカチオン塗装仕上げとなっている。

■3万5000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



フロアサブフレーム

フロアの前後方向へ補強バーを装着することによって、フロントとリアの動きを一体化。シャフトは20×40mmのオーバル材で剛性と地上高を稼いでいる。同社のフロアサブフレームと、純正アンダーカバー装着可能。

■2万9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



フレームブレース リア

リア回りのボディ剛性を高め、ボディのねじれを抑制。加速時やコーナーでの立ち上がり時の安定性やテールの滑り出しを把握しやすい操縦性も向上する。同社のフロアサブフレームと、純正アンダーカバー装着可能。

■3万2500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



フレームブレース フロント

ボディフレームの剛性を高め、フロントまわりのねじれを抑制。素材のパイプは剛性の高い20×40mmのオーバルシャフトを使用。同社のフロアサブフレームと同時装着可能。純正アンダーカバー装着可能。後期は未確認。

■3万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



MOTION CONTROL BEAM FRONT/REAR

後期 前期
走行時の負荷で最もねじれが生じるボディ前後の端部の剛性を、特殊構造のダンパーを装着することで制御。コーナリング時の回頭性や快適性、上質感を向上させる。

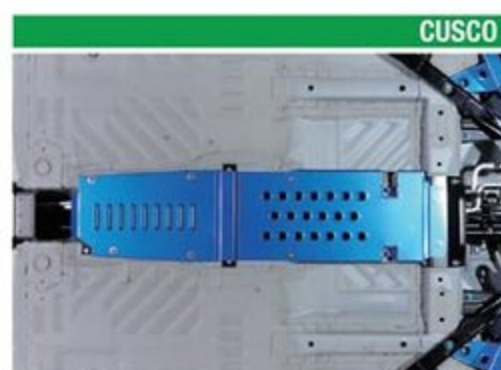
■10万円
■スプーン
☎03-3220-3411



モノコックバー

後期 前期
車輪底部に取付け、シャーシ部分でボディ剛性を向上。コストパフォーマンスにも優れたアイテム。写真はフロント用で、キャビンのフロント用、リア用をそれぞれ設定している。

■1万2800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800



パワーブレース センターパネル

後期 前期
フロアのセンタートンネルを面で補強することで全体のねじれを抑制。前半部はバーリング加工により剛性アップと軽量化。後半部はダクト形状とすることで走行風を取り込みクーリングを考慮。装着は簡単ボルトオン。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース リアサイド

後期 前期
リヤトレーリングアーム前側部を重点的に補強。前後Gに対するリニアな挙動と安定性を実現。ボディ中の応力の集中するポイントの経年劣化も抑制する。装着は簡単ボルトオン。最低地上高も変わらない安心設計。

■1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース リアセンター

後期 前期
S660のキャンブフロア後端部を左右でつなぎ、エンジンが搭載されるリヤセクションとキャンブフロアの剛性を向上。トラクションアップとコントロール性も向上する。装着は簡単ボルトオン装着。最低地上高の減少もない。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアスルガバー

前期
リア周りの剛性をボディ下面から補強するアイテム。特に重量物が集まるパートを補強するために高い効果を体感できる。SUS304ステンレス製で腐食にも強い。写真はイメージ。

■2万5000円
■スルガススピード
☎045-572-2746



センタースルガバー

前期
フロア後部、エンジンルーム直前に装着。左右のフレームを接続することで剛性を向上させる。ミッドシップエンジン車の中心とも呼べる部分の補強のため、その効果は高い。ステンレス製。

■2万円
■スルガススピード
☎045-572-2746



STEERING STIFF PLATE KIT

後期 前期
ステアリングラックの保持強度を高め、ステアリング周りの剛性不足によるインフォメーション不足や頼りなさを改善。1.6mm厚のハイトテン材を使用し、固定ボルト部にはリジカラと同じ構造のカラーを使用し、ボルトオンながら高い剛性を実現している。

■3万2000円
■スプーン ☎03-3220-3411



REAR STIFF PLATE KIT

後期 前期
更なるトラクションと乗り味を実現。リアのトレーリングアームのボディ側取り付け部をBOX化し、リアセクションの剛性を向上させている。プレートはハイトテン材をプレス成型。リジカラと同じ構造のカラーを使用し、ボルトオンながら高い剛性を実現している。

■3万2000円
■スプーン ☎03-3220-3411



STIFF PLATE FRONT

後期 前期
ロアアーム取付部の剛性不足を補うアイテム。サブフレームのようなボックス構造とし、ハードブレーキングやロール時に振れが生じてしまう減少を防止している。2mm厚のハイトテン材を使用し、カチオン塗装で仕上げる。

■5万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411



ガッチリサポート

後期 前期
ドアヒンジ上下とショックアッパー付近を三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらすアイテム。取り付けボルトなども付属する。装着には1部穴あけ加工が必要。特許も取得済み。

■2万7000円
■ナビック
☎075-575-4433



CROSS BRACE

後期 前期
S660の持ち味であるハンドリングを最大限に引き出すために設計されたフロント周りのアイテム。最も効果のある補強を行うべく、一体物の特殊な形状となり、ステアリングのクイックさと操舵性を高めてくれる。

■4万1000円
■タナベ
☎072-728-6700



FLOOR BRACE

後期 前期
レースマシンのボディ製作にも通じるサイドフレームにも連結する設計。トラス形状を構成し、ボディで弱点となりやすいフロア部分の剛性を高めることで、車体の骨格の機能が高まる。純正アンダーカバーも装着可能。

■F 3万4000円/R 3万2000円
■タナベ
☎072-728-6700



DAMPER BRACE

後期 前期
高負荷が掛かるリアセクションの剛性を高めるべく、水平、垂直方向の3点を結ぶトライアングルレイアウトを採用。バランスよく剛性を高め、スタビリティを向上させる。純正のダンパーブレースは同時装着不可。

■2万5000円
■タナベ
☎072-728-6700



PERFORMANCE PANEL

後期 前期
センタートンネルを塞ぐように装着することで補強効果を発揮させ、モノコックに一体感を生み出すアイテム。下面がフラットになる上に、NACAダクトを設けることで、走行風によるクーリング性能も高めている。

■4万9000円
■タナベ
☎072-728-6700



ピッチングバーS660

後期 前期
ルーフ部分を補強をする事でボディを箱型化し、ボディ全体の剛性アップを図るパーツ。脱着可能のため、ルーフの装着や完全オープンを楽しみたい場合などにも邪魔にならない。現在開発中。

■未定
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



スーパーデルタ(ドライカーボンφ30-センターφ35)フルキット

後期 前期
シャフトをデルタ状に配置し、リア周りのフレーム剛性を高め、タイヤの面圧の向上や運動性の向上を実現するアイテム。シャフトはドライカーボン製で軽量かつ高剛性。

■5万800円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552



フロント ダブルブレース

後期 前期
フロントのサブフレーム周りから前方をフレーム構造で補強。ステアリングギヤボックスの取り付け部も強固に連結し、一体化することでステアリングレスポンスが向上。ダイレクトフィーリングになりコーナリング時のスタビリティも大幅に向上させている。

■3万4000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



リアアンダーブレース

後期 前期
リアまわりの前後左右を的確なポイントで連結する事でねじれを大幅に抑制。トラクション性能の向上やコントロール性、安定性などの操縦性能も向上する。ボルトオンで、純正アンダーカバーの装着も可能。

■3万4000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



MIRACLE CROSS X bar

前期
シート後ろのバルクヘッド部分にX形状のバーを装着。疑似的にバルクヘッドを追加し、ボディ剛性を大幅に向上させるアイテム。オプションで追加バーもあり、効果を調整することができる。ベルトハーネス用アンカーもあり。

■4万9800円～
■ネクスト
☎0593-78-1315



サイドシル発泡ウレタン充填キット

前期
左右のサイドシルなど、フレームのフクロ部分に発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



ロールバー

前期
競技シーンで培ったノウハウをフィードバック。ボディ剛性のアップはもちろん、万のアクシデント時のリスクを軽減。パイプにはSTKM13炭素鋼を使用。キズに強い粉末焼付塗装ブラック塗装。後期は適合未確認。

■22万5000円(5P) 25万円(7P)
■オクヤマ
☎045-934-5334



OTHERS

補強系その他



Eslock ミラクルクロスバー

後期 前期
ボディの中央部の上下左右をX字構造のバーで繋ぐことで疑似バルクヘッドを構成し、剛性アップを実現。オプションのバーの設定もあり、理想の構成が可能となっている。

■5万4800円(基本セット)
1万9000円(パラレルバー)
3万6000円(バタフライバー+トラスバー 各)
■44G ☎0774-86-6100



トラス君

前期
エンジンルーム内に純正で装着される補強材と交換で装着。トラス形状で本体の剛性は高く保ちつつも、力が逃げるポイントも設けて適正なボディの動きを実現した、こだわりの設計がなされているアイテム。

■4万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

BRAKE

[ブレーキ系]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

軽量な車体ゆえ負担は少なくコントロール性で勝負

S660は軽自動車だけありその車体は非常に軽量だ。そのため、良く止まるうえにかかる負担も少ないと言える。そうなれば、最も重視したいポイントはコントロール性となる。もちろん、走行シチュエーションによってはキャリパーキットなどの装備も有効だが、その能力は正確な操作ができると言う点を重視するべきだ。ローターやホースなどのアイテムにも拘り、自分好みの特性を完成させよう。

後期 = 後期型 (2020/1~) に適合
前期 = 前期型 (~2019/12) に適合
汎 = 汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。



軽自動車専用に開発され、初期タッチの良さと軽量な車体でのコントロール性を求めたコンパクトアクレ。純正を大幅に上回る制動力のベースモデルのライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮する800C。

コンパクトアクレ	後期 前期 汎	アクレ 042-516-9600	Y F/R各 7000円 温 常温~430°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ライトスポーツ	後期 前期 汎		Y F/R各 1万800円 温 常温~500°C	材 ノンスチールセラミックファイバー 走 ストリート~ワインディング	攻 小
フォーミュラ700C	後期 前期 汎		Y F/R各 1万6000円 温 常温~700°C	材 カーボンセラミックファイバー 走 ストリート~サーキット	攻 小
フォーミュラ800C	後期 前期 汎		Y F/R各 1万9800円 温 常温~800°C	材 カーボンセラミックファイバー 走 ストリート~サーキット	攻 小



ブレーキパッド タイプツーリング

ストリートからワインディング、ミニサーキット等でのスポーツ走行に対応。コントロール性と、スポーツ走行時に要求される耐フェード性を両立。
■F 1万9000円/R 1万8000円
■無限(M-TEC) 048-462-3131
材 ノンアスベスト 温 50~550°C
走 ストリート~サーキット 攻 小



スポーツブレーキパッド

路況に合わせてリニアでコントロールしやすいブレーキフィールと耐フェード性を実現。扱いやすい特性で様々な走行シーンに対応する。
■F/Rセット 3万5000円
■ホンダアクセス 0120-665321
材 非公開 温 非公開
走 ストリート~サーキット 攻 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

■=摩擦材材質
■=適正温度域
■=適用走行ステージ
■=ローター攻撃性

IDI					
後期 前期 アイ・ディ・アイ 042-549-0050					
GT-Spec GT1	後期 前期 汎		Y F/R 2万8000円~ 温 0~800°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
GT-Spec GT2	後期 前期 汎		Y F/R 2万8000円~ 温 0~850°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
GT-Spec GT3	後期 前期 汎		Y F/R 3万円~ 温 50~900°C	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中



後期 前期
アイ・ディ・アイ
042-549-0050

IDI					
軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、路況に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。					
D300 BasicEco	後期 前期 汎		Y F/R 1万3000円~ 温 0~450°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	後期 前期 汎		Y F/R 1万4000円~ 温 0~500°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	後期 前期 汎		Y F/R 2万円~ 温 0~600°C	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート~ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	後期 前期 汎		Y F/R 2万3000円~ 温 50~750°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D750 Super sports	後期 前期 汎		Y F/R 2万5000円~ 温 50~800°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート~サーキット	攻 中
D-0X	後期 前期 汎		Y F/R 2万5000円~ 温 材質による	材 選択式 走 サークット	攻 --

GLAD					
後期 前期 グラッド・ジャパン 03-3298-8195					
G-BASIC	後期 前期 汎		Y F/R各 1万5000円 温 0~500°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
Type-CZ	後期 前期 汎		Y F/R各 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850°C	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中
Type-ZR1	後期 前期 汎		Y F/R各 3万1500円 温 300~850°C	材 カーボンメタル 走 サークット	攻 中



後期 前期
エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
0267-67-7700

ARMA					
ARMA STREET					
AT1	後期 前期 汎		Y F/R各 8000円 温 常温~400°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
AT2	後期 前期 汎		Y F/R各 1万2000円 温 常温~450°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
AT3	後期 前期 汎		Y F/R各 1万5000円 温 常温~500°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA SPORTS					
AP1	後期 前期 汎		Y F/R各 2万円 温 常温~600°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
AP2	後期 前期 汎		Y F/R各 2万円 温 常温~700°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 中
AP3	後期 前期 汎		Y F/R各 2万円 温 常温~750°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 中



後期 前期
エンドレスアドバンス
0267-68-6888

for STREET
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベースになるNEW SSS。音鳴きを極限まで抑えながら初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。SSMを更に改良し、初期レスポンスや効きを最適化したSSM PLUS。

for STREET~CIRCUIT
ベダルコントロールを重視し、高温域まで安定したフィールと制動力を発揮するTYPE-R。ストリートを重視しつつ走行会参加までに最適なMX72と、軽自動車向けのMX72K。MX72の高温特性を改良したMX72PLUS。サーキットでの最高のパフォーマンスを目的としたcc-Rg。

NEW Super Street Y-Sport					
Super Street S-Sport	後期 前期 汎		Y F/R各 1万2000円 温 0~400°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Super Street M-Sport	後期 前期 汎		Y F/R各 1万6000円 温 0~480°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Super Street M-Sport PLUS	後期 前期 汎		Y F/R各 2万3000円 温 0~530°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
	後期 前期 汎		Y R 2万4000円 温 0~550°C	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	攻 小

NEW TYPE R					
MX72	後期 前期 汎		Y F/R各 2万3000円 温 50~650°C	材 ロースチール 走 ワインディング~サーキット	攻 中
MX72K	後期 前期 汎		Y F/R各 2万4000円~ 温 50~600°C	材 セミメタリックカーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
MX72 PLUS	後期 前期 汎		Y F/R各 1万6000円 温 50~700°C	材 セミメタリックカーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
CC-Rg	後期 前期 汎		Y F/R各 2万6000円 温 50~600°C	材 セミメタリックカーボンメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
	後期 前期 汎		Y F/R各 2万8000円 温 50~800°C	材 セミメタリックカーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	攻 中



後期 前期
制動屋
059-373-5871

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を継続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセラミック。

SP	後期 前期 汎		Y F/R各 1万2000円 温 非公開	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SM400	後期 前期 汎		Y F 2万円/R 1万8000円 温 50~650°C	材 カーボンセラミック 走 ストリート~ワインディング	攻 小
SM500	後期 前期 汎		Y F 2万2000円/R 2万円 温 50~700°C	材 カーボンセラミック 走 ストリート~サーキット	攻 中
RM551+	後期 前期 汎		Y F/R各 2万5000円 温 0~800°C	材 カーボンセラミック 走 ストリート~サーキット	攻 中
RM550 カーボンセラミック	後期 前期 汎		Y F/R各 2万5000円 温 0~800°C	材 カーボンセラミック 走 ストリート~サーキット	攻 中



後期 前期
ストリートユースでしっかりと制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。スポーツ性が高くSタイヤでのサーキット走行にも対応するSPEC-CX。現在、フロント用はSPEC-Sのみ設定あり。
■グラ
0791-64-8015

SPEC-S	後期 前期 汎		Y F/R各 7500円 温 常温~450°C	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SPEC-C	後期 前期 汎		Y F/R各 1万1500円 温 常温~650°C	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	攻 小
SPEC-CX	後期 前期 汎		Y F/R各 1万5000円 温 常温~750°C	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	攻 小

SEEKER



SUPREME BRAKE PAD

後期 前期

スポーツパッドのエントリーモデルとして、マイルドかつコントロール性に優れた特性。リーズナブルな価格のTYPE-E。カーボンメタル素材による被膜形成で、サーキットでも高いコントロール性と耐摩耗性を持つTYPE-Cをラインアップ。

■シーカー

☎03-5336-7025



前期

■ディクセル

✉info@dixcel.co.jp

TYPE-E	¥ F 9000円/R 7000円 適 0~600℃	材 ノンアスベスト 適 ストリート~ワインディング	走 放 小
TYPE-C	¥ F 2万7000円/R 2万5000円 適 0~700℃	材 カーボンメタル 適 ストリート~サーキット	走 放 中



前期

■プロジェクト・ミュ

☎0120-443688

ストリートシリーズ

低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行までドライバーに心地良いブレーキフィードをもたすNS-C。更に環境に配慮し材質を「銅フリー」へリニューアル。

ストリートスポーツシリーズ

ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト低ノイズを両立し、コントロール性能も高いNEWモデルのTYPE PS。コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

クラブマンレーシングシリーズ

K-CAR耐久レース専用モデル。700℃までの高い耐熱性を確保し、踏力に応じた優れたコントロール性を発揮。ローター攻撃性を抑えつつ、長時間の耐久レースに対応するロングライフを実現。

レーシングパッドシリーズ

サーキットを重視。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高いV77、GTマシンで開発された高い効きの999。

WedsSport



REVSPEC PRIMES

後期 前期

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、汚れにくさにも追求している。

■F 9000円/R 7500円

■ウェッズ ☎03-5753-8201

材 ノンアスノスチール 適 0~450℃
走 ストリート 放 小

SPOON SPORTS



BRAKE PAD [REAR]

後期 前期

フロントに同社のモノコックキャリパーキットを装着した際に、前後バランスを適正化するためのリアパッド。サーキット向けのバランスになっている。

■R 2万円

■スプーン ☎03-3220-3411

材 ノンスチール 適 常温~450℃
走 サーキット 放 小



後期 前期

■プロジェクト・ミュ APP

☎042-934-5177



前期

■ブロンコバスター

☎048-577-0606

BRIG for ストリート

市街地走行に適した、マイルドな性能と優れたコストパフォーマンスを両立したシリーズ。ダストの発生と異音を極限まで抑えながら、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。ストリートでの温度域に設定し、マイルドかつしっかりした制動力を発揮。抑えられた価格も魅力のストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円/R 1万8000円	材 ノンスチールノンアスベスト	適 0~350℃	走 ストリート	放 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円	材 ノンアスベスト	適 50~450℃	走 ストリート	放 小

BRIG for スポーツ

競技用パッドと同じ思想で走行フィールドに合わせて開発したシリーズ。シチュエーションを問わず使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。高価なノンアスベスト材を採用し、締め付けのようなダイレクト感を実現したVS212。走行会メインのユーザーに向けた、低価格ながら十分な性能を持たせたVS-R。過酷な条件でもアグレッシブなコントロール性能で、峠のような道を攻めるために開発したVS99。タッチの良さや高温安定性はそのままに、セミメタリックの弱点の低温特性を見直し、扱いやすさを高めたVS702。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円	材 ノンアスベスト	適 0~650℃	走 ストリート~サーキット	放 小
VS212	¥ F/R 2万円	材 ノンアスベスト	適 50~650℃	走 ワインディング~サーキット	放 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円	材 ノンアスベスト	適 0~850℃	走 ストリート~サーキット	放 小
VS99	¥ F 2万8000円/R 2万5000円	材 F セミメタリック/R ノンアスベスト	適 F 850℃/R 550℃	走 ワインディング	放 小
VS702	¥ F 2万円	材 セミメタリック	適 50~750℃	走 ワインディング~サーキット	放 小

BRIG for コンペティション

競技で勝つために、各カテゴリ向けに完全専用設計され、実戦を経て進化しているシリーズ。サーキットでの連続走行での大きな温度変化にも対応し、コントロール性と耐久性を両立したレーシング。ジムカーナ特有の短時間での微細なコントロールなど、独特の要求に応えるジムカーナ。ともに複数の設定がありセットアップが可能。

レーシング	¥ F/R 2万4000円~	材 ノンアスベスト・セミメタリック	適 要問い合わせ	走 サーキット	放 中
ジムカーナ	¥ F/R 2万円~	材 ノンアスベスト	適 要問い合わせ	走 ジムカーナ	放 小~中

S660.COM



ブレーキパッド"TYPE STREET"

後期 前期

純正を大きく上回る制動力で、ストレスなくドライビングを堪能できるパッド。ダストやノイズを抑え、安定した性能を発揮するストリートモデル。

■F/R各 1万6000円

■S660.COM ☎04-7157-7336

材 ノンアスベスト 適 0~460℃
走 ストリート 放 小



後期 前期

特にジムカーナにマッチしたシリーズ。コントロール性の高いフロント用。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたリヤパッド。サイドターンでの確実なリアロックを目指したフルメタルパッド。

■アルファ

☎048-873-6986

フロントパッド	¥ F 2万円~ 適 常温~500℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	放 小
リヤパッド	¥ R 1万8000円~ 適 常温~500℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	放 小
リヤフルメタルパッド	¥ R 2万8000円 適 常温~500℃	材 フルメタル 走 ジムカーナ	放 大

ALPHA



後期 前期
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

元レーシングドライバーで、ドラテクマニアを自負する田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。ノンスチール系材質のNAO材、ロースチール材、ハイスチール材と大きく分けられ、その中で更に細かく特性を細分化。多彩な設定でシチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法やノウハウ、問い合わせフォームも公開している。

80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円~ 適 常温~400℃/450℃	材 NAO	走 ---	放 --
88B 89R		材 ---		
03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 1万6000円~ 適 常温/200℃~600℃/650℃/680℃	材 ロースチール		放 --
10F 12D 14B 18E		材 ---		
53C 55A 58D	¥ F/R各 2万1000円~ 適 200/300℃~680℃/700℃/750℃	材 ハイスチール	走 ---	放 --



PRS BRAKE PAD

後期 前期

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

ストリートからワインディング、サーキットまで、4種類のラインアップから最適なものをチョイスでき、幅広い用途に対応。初期タッチの良さと踏力に応じた制動力、ペダルのリリース量に対応するリニアな操作性がスポーツ走行の質をより高めてくれる。リーズナブルな価格も魅力的なブレーキパッド。

PRS MODEL 400	¥ F 1万円 適 0~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	放 小
PRS MODEL 600	¥ F 1万8000円 適 0~600℃	材 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	放 小
PRS MODEL 800	¥ F 2万5000円 適 100~800℃	材 ロースチール 走 サーキット	放 中
PRS MODEL 1000	¥ F 3万6000円 適 200~1000℃	材 ハイスチール 走 サーキット	放 大

PRS



ハイパフォーマンスブレーキパッド

後期 前期

初期制動とコントロール性のバランスが高く、ストリートからスポーツ走行まで扱いやすい特性を実現している。

■F 2万1297円/R 2万371円

■バックヤードスペシャル

☎052-704-1707

材 カーボンセミメタル 適 40~750℃
走 ストリート~サーキット 放 小

BackYard SPECIAL



Super Sports MIRACLE Brake System

前期

ブレーキダストが少ないストリート向けのSPEC-SS。ストリートからミニサーキットでの走行会等に最適なSPEC-RS。サーキット走行にも対応する高温特性と効きを発揮するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト

☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥ F 1万4800円/R 1万3800円 適 50~530℃	材 アスベストフリー 走 ストリート	放 小
SPEC-RS	¥ F 1万9800円/R 1万7800円 適 90~680℃	材 アスベストフリー 走 ストリート~ワインディング	放 小
SPEC-CP	¥ F 2万4800円/R 2万2800円 適 190~930℃	材 セミメタルカーボン 走 ワインディング~サーキット	放 中

BELL DEER

DIXCEL



SD type

PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェーピング効果を高めるリバース回転設定。

■F 2万円/R 1万9000円
■ディクセル
☎info@dixcel.co.jp
材 FC鋼鉄 SLIT 6本

DIXCEL



PD type

リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋼鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。

■F 1万6000円/R 1万5000円
■ディクセル
☎info@dixcel.co.jp
材 FC鋼鉄 SLIT 無し

Modulo



ディスクロータードリルドタイプ

ドリルドタイプとしたことで、放熱性を向上するとともに摩擦粉の除去に効果を発揮する。ローター中央部を赤く塗装することでドレスアップ性も高まる。

■6万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321
材 鋼鉄 SLIT ドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質

SLIT=スリットなし/あり(本数)

swift



ストリートで要求される鳴きやダストを最大限に抑制しつつ、スポーティなフィーリングなSS。扱いやすさにつながらコントロール性に特化したSH。SHのコントロール性を継承しつつ、高温域まで耐えてその特性を維持するSR。
■ビーンズ
☎06-6796-1333

type SS ■F/R各 1万2000円
■0~460℃

材 ノンアスベスト
走 ストリート〜ワインディング 改小

type SH ■F/R各 2万2000円
■0~750℃

材 カーボンメタル
走 ワインディング〜サーキット 改小

type SR ■F/R各 2万6000円
■0~850℃

材 カーボンメタル
走 サーキット 改中

M&M HONDA



2ピース軽量ブレーキローターKIT

純正サイズながら2ピース構造を採用したブレーキローター。1台分では2560gもの軽量化になり、運動性能の向上も期待できる。純正ホイールにも対応。

■F/R各 12万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955
材 鋼鉄 SLIT 6本

GLANZ



ブレーキローター

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱割れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万3000円〜/R 2万2000円〜
■GLANZ
☎0791-64-8015
材 FC鋼鉄 SLIT なし/6本

Projectμ



SCR Pure Plus6

純正形状ながら特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクランクやサビを防止し耐久性を向上。

■2万7000円(塗装済み)
■2万2000円(無塗装)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材 高合金FC鋼鉄 SLIT 8本

DIXCEL



ROTOR COLORED OPTION

ローターのベル部分に着色するオプション。カラーはブラック、イエロー、ブルー、レッド、シャンパンゴールド、ピンクの6色。耐熱塗料の焼付けで塗膜が強く、錆にも強い。

■8000円(2枚追加料金)
■ディクセル ☎info@dixcel.co.jp
材 -- SLIT --

DIXCEL



FS type

FPをベースとしたスリットローター。サーキットユースに最適な特性。スリットはリバースの6本を基本に、オプションで正回転の12本スリットもあり。

■F 2万8000円/R 2万7000円
■ディクセル
☎info@dixcel.co.jp
材 FC鋼鉄 SLIT 6本

DIXCEL



FP type

従来のFC材よりカーボンの含有率を20%向上。スポーツユースに最適な強度と硬度を実現。レーシングパッドとのマッチングも良く、耐久性も高い。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■ディクセル
☎info@dixcel.co.jp
材 FC鋼鉄 SLIT 無し

CALIPER KIT

キャリパーキット

PSITON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

CAR CARE OFFICE



リア大径ローターKIT

大径ローターを使用し制動性能を向上。ローターは2ピースでスリットや形状などを4種類から選べる。純正キャリパーを使用するため耐久性が高く、パッドの選択幅が広いことも魅力だ。

■13万5000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
ROTOR 305・310φ(2P)

M&M HONDA



2ピース リアビッグロータータイプ305モデル

純正キャリパーのまま制動能力を向上。ブレーキングを安定させづらいリアの制動性能が大幅に向上する。パッドの摩耗も抑えられる。軽量な点も魅力。

■15万円
■M&M HONDA ☎092-923-1955
ROTOR 305φ(2P)

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径(構造)

Top Fuel



スリットブレーキローター

カービングスリットを採用。スリットが弧を描いている分、ストレートに比べてその長さが長くなり、パッド表面のクリーニング性が高まっている。

■F/R 各2万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880
材 鋼鉄 SLIT 6本

SEEKER



HI CARBON BRAKE ROTOR

カーボン含有量を20%増量し、パッドの食い付きを格段に向上。スポーツパッドとの相性も良く耐久性も高い。プレーンのPDとスリット有りのSDを設定。

■1万6000円〜
■シーカー
☎03-5336-7025
材 FC鋼鉄 SLIT なし/6本

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT

超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT[POWERLITE]キャリパーを使用。純正または同形状のローターに対応。リーズナブルな価格と純正ホイールから対応できる、ホイール選択の幅広さが大きな魅力。オプションでカラーの選択が可能。

■12万8000円〜
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 純正使用

キット内容 キャリパー・サポート・パッド・ホース・ボルト類



Super micro6ライトシステムインテアアップキット

ENDLESSキャリパーラインアップの中で最もコンパクトなモデル。高剛性ならではのペダルタッチ、制動力を発揮し高いブレーキコントロールを実現する。ボディは鍛造2ピースタイプ。異型ピストンを標準採用。

■27万8000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 280φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキライン

ENDLESS

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

スリムでありながら強靱な構造のWILWOOD製のアルミ鍛造6POTキャリパー、FDPR06を使用。サーキットアタッカーのみならず、スタイリッシュな形状でドレスアップにもおススメできる。ボディがスリムなため、ホイール選択の幅も広い。オプションでカラーリング選択可(画像のシルバーはオプション)。

■25万6000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 310φ(2P)

キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類



WILWOOD BRAKE KIT

超軽量コンパクトが特徴のWILWOOD 4POT[POWERLITE]キャリパー・大径ベンチレーション280φ2ピースローター仕様。純正のソリッドローターからベンチレーションにグレードアップ可能。オプションでキャリパーボディのカラーリングが選択可能。

■17万4000円〜
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 273φ(2P)

キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類

ENDLESS

WITH Racing Project



オリジナルS660ブレーキKIT Ver.2

従来の同社のブレーキKITから、ブラケットとローターを新設計。純正ホイールでも装着可能としたことで、装着可能なホイールの種類を増加させている。同社オリジナル企画の専売商品となっている。レッドカラーモデルも追加された。

■36万6000円(ブルー)
■40万6000円(レッド)
■ウィズコーポレーション
(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

PISTON 6POT ROTOR F 280φ(2P)・R 純正サイズ(1P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・リアローター・リアパッド・ブレーキホース

SPOON SPORTS



FULL MONOCOQUE CALIPER KIT

フルモノコックボディの対向キャリパーは剛性感が高くコントロール性に優れ、制動性能を大幅に向上。また、組み合わせるローターは、直径こそ純正と同じながらもベンチレーション構造としたことで放熱性を大幅に向上。過酷な使用環境でも安定したブレーキングを実現してくれる。専用リアパッドの設定あり。純正ホイールは15mmスペーサーが必要。

■22万4000円(必要パーツ合計)

■スプーン ☎03-3220-3411

PISTON 4POT ROTOR 260φ(1P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキホース

CAR CARE OFFICE



WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT

リアに対向ピストンのレーシングキャリパーを装着するキット。ローター径は純正よりも大径な2種類から選択が可能で、2ピース構造のため軽量でもある。サイドブレーキ機能付きで使い勝手も損なわれないのも嬉しい(要サイドブレーキワイヤーの加工)。競技用と

■21万8000円〜
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 280φ・310φ(2P)

キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース・ボルト類

STOP4-F

後期 前期

willwood製キャリバー使用したキット。ブレーキシステムの容量を引き上げ、制動力の向上はもちろん、連続するハードなブレーキングにもネを上げないタフさを持つ。ローターはベンチレーテッド仕様。キャリバーやベルハウジングのカラーの変更も可能。
■F 22万2000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

むら池流

PISTON 4POT ROTOR 280φ(2P)

キット内容

キャリバー・スリットローター・ステンメッシュホース・ブラケット・パット

44G

44G オリジナル S660
ブレーキキャリバー ローター
キット ヴァルムント ハイパー

後期 前期

キャリバーには、超薄型設計でホイールの選択肢が広いヴァルムントハイパーを使用。カラーも8色から選択でき、自身の存在感と併せてドレスアップ性も高い。パッドは低ダストタイプが標準装備されるが、ローターも大径化されているため、制動力、耐久性ともに向上している。車検にも適合。
■18万8000円
■44G
☎070-2323-0660

PISTON 4POT ROTOR 258φ(2P)

キット内容

キャリバー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・ショートパーツ

PISTON 4POT ROTOR 258φ(2P)

キット内容

キャリバー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・ショートパーツ

APP

ブレーキライン

後期 前期

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。
■2万円～2万8000円
■プロジェクト・ミュアー APP
☎042-934-5177

Projectμ

TEFLON BRAKE LINE

後期 前期

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製の2タイプを設定。カラーはグリーン、クリア、スモークの3色を設定。
■2万4000円(スチール)
3万2000円(ステンレス)
■プロジェクト・ミュアー ☎0120-443688

Navic

ステンメッシュ ブレーキホース

後期 前期

ブレーキまわりのチューニングの第一歩として最適な強化ブレーキホース。ステンメッシュホースのためにブレーキ圧による膨張を抑え込み、ダイレクトでフィーリングに優れたタッチを実現できる。
■1万6000円
■ナビック ☎075-575-4433

Spiegel

B.L.S.ブレーキラインシステム

後期 前期

内圧に対しての強度が高く、ブレーキ液圧による膨張を防ぐメッシュコートホースを採用した純正交換ブレーキライン。ペダル操作の圧力を正確に伝達することが可能となり、コントロール性が向上する。
■1万8000円
■シュビーゲル ☎048-970-2800

G'BASE

フロントタワーバー with
マスターシリンダーストッパー

後期 前期

剛性部材であるタワーバーにマスターシリンダーストッパーをセットすることで、単体よりも高い剛性を実現。ボディの補強効果も期待できる。
■2万3800円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Navic

ブレーキマスターシリンダー
ストッパーキット

後期 前期

ストラットアッパーを利用しシリンダーの固定強度を向上。ペダル操作が正確に伝達され、コントロール性を向上。タワーバーは同社製の併用可能。
■1万3800円
■ナビック
☎075-575-4433

BILLION

スーパースーパーモチェッカー

後期 前期

貼るだけで装着箇所の到達温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃で、ピークホールドとなる。
■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL

キャリバー温度シール

後期 前期

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリバー向けで、計測温度は150～240℃。その他、アイディア次第で活用できる。使い捨てタイプ。10枚入りと2枚入りあり。
■2400円
■ディクセル ☎info@dixcel.co.jp

S.S.I

SSIカスタム WILWOOD
4POT ベンチブレーキKit

後期 前期

軽量な点を重視して設定されたキット。キャリバーはWILWOOD製を採用し、ローターは純正と外径はほぼ変わらない258.5mmとし、3Dスリット加工を施す。効きすぎることなくコントロール性に重点を置いた特性としている。同店オリジナルのディスク製の「Z」パッドが付属する。
■17万6000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885

PISTON 4POT ROTOR 258.5φ(2P)

キット内容

キャリバー・ローター・パッド・ブラケット・スパーサー・ブレーキホース・ショートパーツ

むら池流

STOP4-R

後期 前期

リア用に設定された対向4POTキャリバーキット。駆動輪のために制動がしつらいリアタイヤをしっかり止めることができ、車体のコントロール性も向上する。ワイヤー式のパーキングブレーキ機構も備え、ストリートでの利便性も損なわない。ローターは2ピースベンチレーテッドで、ソリッド仕様もあり。ベルハウジングとキャリバーのカラー変更も可能。
■R 29万5000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

PISTON 4POT ROTOR 300φ(2P)

キット内容

キャリバー・スリットローター・ステンメッシュホース・ブラケット・パット・パーキングブレーキワイヤー

PISTON 4POT ROTOR 300φ(2P)

キット内容

キャリバー・スリットローター・ステンメッシュホース・ブラケット・パット・パーキングブレーキワイヤー

SPOON SPORTS

BRAKE HOSE SET

後期 前期

ダイレクトなブレーキタッチを実現する、ステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングは強度が高くリーズナブルなスチール製。純正同様の中間固定部が設けられている。
■3万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ENDLESS

スィベルスチール/レーシング

後期 前期

ラインのねじれを防止するスィベル構造のフィッティングを採用。フィッティング素材別に、スチールと、ステンレス製のレーシングの2タイプを設定。
■3万1500円(スチール)
4万4000円(レーシング)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

J'S RACING

ブレーキラインシステム

後期 前期

航空機用に開発された耐圧、耐熱性に優れたPTFEテフロンホースとステンレスのメッシュで膨張をシャットアウト。フィッティングはスチール製(ST)とステンレス製(SUS)の2種類あり。
■3万2000円(ST) 4万円(SUS)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER

“RED COAT”
ステンメッシュブレーキライン

後期 前期

高温高圧に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドのクリアコートに施す。純正にはないブレーキタッチとリニアな制動力を実現。
■2万7000円
■シーカー
☎03-5336-7025

FEEL'S

ステンメッシュブレーキライン

後期 前期

最高グレードのPTFE系テフロンチューブと、素材、線径、縮み方も理想のレベルに仕上げたブレード(被覆)による振動が原因で起こるリザーバタンクからの液漏れを防止する。ロゴは刺繍で耐久性も抜群。
■2万4000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

OTHERS

ブレーキその他

SPOON SPORTS

RESERVOIR TANK COVER

後期 前期

サーキット走行時などの、万が一のフルード漏れを防止。漏れ出した際にはこのカバーが吸収するため、ボディへ付着して腐食させたり、路面へ垂らす可能性を防止できる。
■1300円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING

リザーバタンクカバー

後期 前期

J'S RACING WAZAロゴ刺繍入りリザーバタンクカバー。サーキット走行等による振動が原因で起こるリザーバタンクからの液漏れを防止する。ロゴは刺繍で耐久性も抜群。
■1200円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

M&M HONDA

APレーシング
ブレーキシステム
タイプ2L285-10/モデル

後期 前期

世界のレースシーンで有名な、APレーシング製キャリバーを使用。ブレーキローターは直径、厚みともに拡大し、圧倒的な制動力と安定性を実現している。キャリバー重量は単体で1.5kgとなり、純正の2.6kgと比較して1.0kg以上の軽量化を実現。
■38万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PISTON 4POT ROTOR 285φ(2P)

キット内容

キャリバー・ローター・ブレーキパット・ブレーキホース・ブラケット

むら池流

STOP6-F

後期 前期

S660で一般的な、フロント用4POTよりも大きな制動力を実現する6POTキャリバーのキット。リアに4POTキャリバーを使用した際に、特に優れた前後バランスを実現できる。オプションで16インチホイール用の300φローターや、ベンチレーテッドディスク仕様、2ピース仕様などの設定あり。
■29万5000円～
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

PISTON 6POT ROTOR 280φ(1P)・300φ(2P)

キット内容

キャリバー・スリットローター・ステンメッシュホース

PISTON 6POT ROTOR 280φ(1P)・300φ(2P)

キット内容

キャリバー・スリットローター・ステンメッシュホース

ACRE

オールステンレスブレーキライン

後期 前期

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。
■3万6000円
■アクレ
☎042-516-9600

SWAGE-LINE

スウェッジライン

後期 前期

純正同様のカシメ接続の採用と、スカート&ダンパー構造によりホースを保護し、耐久性も高い。フィッティングはステンレスとスチールの2種類。
■1万8500円～2万9000円(スチール)
2万6000円～3万5000円(ステンレス)
■プロト
☎0566-36-0456

M&M HONDA

ステンメッシュブレーキホース

後期 前期

テフロンステン素材を使用した耐久性、耐熱性に優れたブレーキライン。フィッティングがスチールのタイプ1とステンレスのタイプ2の2種類を設定。
■2万3800円(タイプ1)
3万8000円(タイプ2)
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Flatwell

ブレーキライン

後期 前期

フィッティングは強度が高くリーズナブルなスチール製と、錆に強いステンレス製を選ぶ。膨張の少ないホースで正確なブレーキコントロールを実現。
■1万4000円(スチール)
2万円(SUS)
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

BackYard SPECIAL

ステンメッシュブレーキホース

後期 前期

ブレーキのコントロール性を高められるステンレスメッシュブレーキホース。現代の細かなABS制御の反応も良くなり、ブレーキ全体のレベルが高まる効果の高いチューニングメニューだ。
■2万7000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SAMCO

ブレーキ/エアダクト40SFD

後期 前期

ガラス補強シリコン製で、最大315℃という高い常用耐熱温度を誇るため、ブレーキ周りへの冷却風の導入に最適。カラーは1色のみ。長さ4メートル、内径は15φ～203φをラインアップ。
■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SEEKER

RESERVOIR TANK COVER "Fire-resistant"

後期 前期

ブレーキやクラッチ、パワーステアリングフルードのリザーバタンクに被せて使用する事で、フルードの吹きこぼれを吸収する。難燃性素材を使用し、安全性も高い。
■1000円
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER

SEEKER Fire-resistant

後期 前期

ブレーキやクラッチ、パワーステアリングフルードのリザーバタンクに被せて使用する事で、フルードの吹きこぼれを吸収する。難燃性素材を使用し、安全性も高い。
■1000円
■シーカー ☎03-5336-7025

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

スポーティと可愛らしさの融合を更に高める

S660のスタイリングはスポーツマシンならではの鋭さと、軽自動車ならではの可愛らしさを兼ね備えているのが独特。それだけに様々なドレスアップ要素を受け入れられ、更にレーシーにも、ドレッシーにも、カスタマイズの題材として最適な資質を持っていると言える。車体で特徴的なのは、別体のサイドステップを持たないこと。なので、フロントからリアまでの流れを考えた際、デザインにサイドステップが入らない単品エアロをチョイスすれば、フロントとリア別のものを組み合わせることも違和感なく行えるのが面白い。もちろん、クルマ一台分をトータルでデザインされた、いわゆるフルエアロの完成度の高さも魅力だ。好みのアイテムをチョイスし、最高にカッコ良く、そして可愛い一台を作り上げてほしい。

後期 = 後期型(2020/1~)に適合
前期 = 前期型(~2019/12)に適合
汎 = 汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

Modulo

■ホンダアクセス ☎0120-665321

S660 NEO CLASSIC

LINE UP
フルキット 120万円(FRP)
※Honda Carsディーラー専売。取扱店舗限定のため、要問い合わせのこと。塗装料金、取り付け工賃は別途。

LINE UP
フロントフェイスキット 10万円(樹脂)
リアアバンパー 7万8000円(樹脂)
アクティブスポイラー 15万円(樹脂)



※スポイラー閉状態



※スポイラー開状態



MUGEN

■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131

LINE UP
フロントエアロバンパー 12万円(PPE)
サイドスポイラー 9万円(PPE)
リアエアロバンパー 11万円(PPE)
エアロエンジンフード 12万8000円(RFP)
リアウイング 10万5000円(ドライカーボン)
ハードトップ 24万8000円(FRP)
カーボンエアロボンネット 未定(カーボン)
フロントスポーツグリル 5万8000円(ASA+PPE)
LEDフォグライト 8万円
エアロイルミネーション 3万円

※エアロパーツ、ホイールの各種セット価格あり。



LINE UP
フロントアンダースポイラー 5万1000円(PPE)
フロントエアロフェンダー 8万円(FRP)
サイドスポイラー&リアエアロフェンダーセット 18万円(PPE)
リアアンダースポイラー 4万7000円(PPE)
リアウイング 15万円(ドライカーボン)
ハードトップ 21万8000円(FRP-SMC成型)
フロントスポーツグリル 5万8000円(ASA+PPE)
エアロボンネット 11万8000円(FRP)
エアロエンジンフード 12万8000円(FRP)

※フロントエアロフェンダーは後期不可。



DUCS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



LINE UP	
フロントバンパー	7万円 (FRP)
フロントアンダー	3万2000円 (FRP)
サイドアンダースポILER	3万8000円 (FRP)
リアバンパー	6万8000円 (FRP)
リアスポILER	2万4000円 (FRP)
サイドインテークダクト	3万2000円 (FRP)
ボンネットスポILER	2万3000円 (FRP)
ABラートップはちまきスポILER	2万3000円 (FRP)



ROWEN

■E.Rコーポレーション ☎0565-52-8555

PREMIUM Edition

LINE UP

フロントスポILER	4万8000円 (FRP)	6万2000円 (カーボン)	7万2000円 (FRP塗分け塗装済み)
サイドステップ	5万4000円 (FRP)	7万9000円 (カーボン)	8万9000円 (FRP塗分け塗装済み)
リヤディフューザー	5万8000円 (FRP)	7万4000円 (カーボン)	8万4000円 (FRP塗分け塗装済み)
トランクスポILER	3万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)	5万5000円 (FRP塗分け塗装済み)
PREMIUM01Sマフラー	17万9000円 (ステンレス)	19万6000円 (チタンカラーテール)	

※リアディフューザーの装着には純正バンパーのカットが必要。



M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955



ハイパーワイドボディKIT&フロントアンダースポILER

LINE UP	
ボディKIT	31万円 (FRP)
ハイパーワイドボディKIT専用FRP製カナード	8900円 (FRP)

※フロントアンダースポILER、フロントワイドフェンダー、サイドスポILER、リアワイドフェンダーのセット。フロント片側35mm、リア片側75mmワイドとなる。公道での使用には普通車登録が必要。

S660.COM

■S660.COM ☎04-7157-7336

S660 SPIDER

LINE UP

フロントバンパー	8万円 (FRP)	11万円 (FRP単色塗装済み)	12万円 (FRP3色塗装済み)
サイドステップ	6万8000円 (FRP)	9万8000円 (FRP単色塗装済み)	10万8000円 (FRP2色塗装済み)
リアバンパー	7万8000円 (FRP)	10万8000円 (FRP単色塗装済み)	11万8000円 (FRP2色塗装済み)
エアロ3点セット	20万円 (FRP)	29万円 (FRP単色塗装済み)	32万円 (FRP2色塗装済み)
リアウイング	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP単色塗装済み)	5万8000円 (カーボン)
フロントフード	11万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP単色塗装済み)	14万8000円 (カーボン)
リアフード	11万8000円 (FRP)	15万8000円 (FRP単色塗装済み)	15万8000円 (カーボン)
LEDフォグインサートフレームVer.S/F	2万2000円 (FRP)	3万6000円 (FRP単色塗装済み)	



LB☆nation

■エルピーホールディングス ☎0561-51-5252

SSX-660R ver.2

LINE UP	
complete body kit [オーバーフェンダー無し]	35万円
complete body kit [オーバーフェンダー有り]	51万円
LBフロントバンパー	11万5000円 (FRP)
LBサイドスカート	7万5000円 (FRP)
LBリアバンパー	11万円 (FRP)
リアウイング ver.2	5万円 (FRP)
LBフロントディフューザー	3万5000円 (FRP)
LBカーボンミラーカバー	2万円 (カーボン・左右セット・上下各)

※フェンダー無しはフロント・サイド・リア・ウイングのセット。写真はフェンダー無し。



SSX-660R ver.1

LINE UP	
complete body kit [オーバーフェンダー無し]	40万円
complete body kit [オーバーフェンダー有り]	56万円
LBフロントバンパー	11万5000円 (FRP)
LBサイドスカート	7万5000円 (FRP)
LBリアバンパー	11万円 (FRP)
リアウイング ver.1	10万円 (FRP)
LBフロントディフューザー	3万5000円 (FRP)
LBカーボンミラーカバー	2万円 (カーボン・左右セット・上下各)

※フェンダー無しはフロント・サイド・リア・ウイングのセット。写真はフェンダー有り。





LINE UP	
フロントバンパーType-2	7万円 (FRP)
サイドステップType-2	4万5000円 (FRP)
リアバンパー	7万円 (FRP)
フロントバンパーType-2用デイトライトパネル	3万円 (FRP)

※別途、フロントバンパーType-1の設定あり。P102参照。



LINE UP	
グライドリップスポイラー	4万3000円 (FRP)
サイドステップ	3万2000円 (FRP)
リアディフューザー	5万円 (FRP)
バンパーダクト	2万円 (FRP)
サイドダクトカバー	3万2000円 (カーボン)
リアスポイラー	3万円 (FRP) 5万円 (カーボン)



ROUTE KS

■カワゲンコーポレーションJAPAN ルートKS ☎059-392-6677



DK CYBER VARIABLE STYLE AERO S660

LINE UP	
フロントハーフスポイラースライド式	4万2500円 (FRP)
サイドステップスライド式	4万6600円 (FRP)
リアアンダーディフューザー左右スライド式	4万2500円 (FRP)
リアウイング	4万2500円 (FRP)
オーバーフェンダー (FRPセット)	4万2500円 (FRP)
DKサイバースライドエアロKIT (5点セット)	18万1200円

※全部位において可変機構を搭載(写真中、各アイテムのホワイト部分がベース、イエロー部分が可変部位)。

KLC

■KLC ☎0439-88-0450



Premium GT

LINE UP	
FRONT BUMPER	11万5000円 (FRP)
SIDE STEP	7万5000円 (FRP)
REAR BUMPER	11万円 (FRP)



Effect

■佐藤商会 ☎0544-58-4837

LINE UP	
effectフロントスポイラー	4万1800円 (FRP)
effectサイドスカートセット	5万3800円 (FRP)
effectリアアンダーウイング	5万2800円 (FRP)
シュノーケル	11万6000円 (FRP・左右セット) 5万8000円 (FRP・左セット) 5万5800円 (FRP・右セット)



SilkBlaze Lynx WORKS

■ケースベック ☎0566-54-0335



LINE UP	
フロントリップスポイラー タイプ-S	2万9000円 (FRP未塗装) 4万円 (FRP単色塗装) 4万3000円 (FRP2色塗装) 5万5000円 (カーボンクリア塗装)
サイドステップ	4万6000円 (FRP未塗装) 6万6000円 (FRP単色塗装) 7万円 (FRP2色塗装) 10万5000円 (カーボンクリア塗装)
リアガーニッシュ	4万1000円 (FRP未塗装) 5万5000円 (FRP単色塗装) 15万2000円 (FRP2色塗装)
フロント/サイド/リア 3Pセット	11万円 (FRP未塗装) 15万2000円 (FRP単色塗装) 15万7000円 (FRP2色塗装)
フロントグリル	3万3000円 (FRP未塗装) 4万4000円 (FRP単色塗装) 4万8000円 (FRP2色塗装)
バンパーダクトカバー	1万8000円 (FRP未塗装) 2万8000円 (FRP単色塗装)
リアウイング	2万8000円 (FRP未塗装) 3万7000円 (FRP単色塗装) 4万2000円 (FRP2色塗装) 4万8000円 (カーボン)

J'S RACING

■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500



LINE UP			後期	前期
フロントウイングスポイラー	3万6000円 (FRP)	5万6000円 (FRP 2色塗装済み)		
クーリングサイドスカート タイプS	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (FRP 2色塗装済み)		
リアウイングスポイラー タイプS	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (FRP 2色塗装済み)		
リアガーニッシュディフューザー タイプS	4万8000円 (FRP)	6万8000円 (FRP 2色塗装済み)		

SEEKER

■シーカー ☎03-5336-7025

LINE UP			後期	前期
フロントバンパー	6万9000円 (FRP)			
リアハーフスポイラー	5万1000円 (FRP)			



Jmode

■Jmode (くわじま) ☎0978-37-2782



LINE UP			後期	前期
フロントハーフスポイラー スクーデリア	3万2500円 (FRP)			
サイドスポイルースクーデリア	7万8800円 (FRP)			
ディフューザーハーフスクーデリア	3万5800円 (FRP)			
Jmode用フロントガーニッシュ	1万7600円 (FRP)			
アレタトランクスポイラー	2万6900円 (FRP)			



LINE UP			後期	前期
フロントハーフスポイラー-Aタイプ	3万1500円 (FRP)			
サイドスポイルースクーデリア	7万8800円 (FRP)			
ディフューザーハーフスポイルースクーデリア	3万5800円 (FRP)			
アレタトランクスポイラー	2万6900円 (FRP)			



PANDORA

■パンドラ ☎048-798-0397



COMPETEC S660 Ver2

LINE UP			後期	前期
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)			
サイドスカート	3万9000円 (FRP)			
リアディフューザー	2万5000円 (FRP)			
GTウイング バージョンII	8万8000円 (FRP)	12万8000円 (カーボン)		
ボンネット	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)		
エンジンフード	6万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)		
インタークーラーシュノーケル	3万円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)		
オーバーフェンダー	6万8000円 (FRP)			

※フロント片側30mm、リア片側45mmワイド。



COMPETEC S660

LINE UP			後期	前期
フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)			
サイドスカート	3万9000円 (FRP)			
リアディフューザー	2万5000円 (FRP)	3万8000円 (カーボン)		
GTウイング	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)		
ボンネット	7万8000円 (FRP)	11万8000円 (カーボン)		
エンジンフード	6万8000円 (FRP)	10万8000円 (カーボン)		

※写真のディフューザー（4本出しマフラー用）は廃番。ノーマルマフラー用の設定となる。



BackYard SPECIAL

■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

LINE UP		前期
エアロフロントバンパー	7万4000円 (FRP)	
フロントリップスポイラー	2万5000円 (FRP)	
ダクト一体型サイドステップ	7万円 (FRP)	
エアロリアバンパー	6万8000円 (FRP)	
リアディフューザー	3万2000円 (FRP)	
リアスポイラー	4万6000円 (FRP)	
エアロボンネット	9万円 (FRP)	



NOBLESSE

■ノブレッセ ☎052-623-3136



LINE UP		前期
フロントリップスポイラー	3万8000円 (ABS)	4万8000円 (ABS塗装済み)
サイドステップ	5万2000円 (ABS)	6万5000円 (ABS塗装済み)
リアハーフバンパー	4万円 (ABS)	5万2000円 (ABS塗装済み)
エアロ3点セット	13万円 (ABS)	16万5000円 (ABS塗装済み)
可変リアウイング	7万6000円 (FRP)	12万円 (カーボン)
レッドラインテープ	2000円 (1.5m)	



ESQUELETO

■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

ESQUELETO STYLE S660モデュロ

LINE UP		後期	前期
MFF用フロントアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	
サイドステップ	4万6000円 (FRP)	7万円 (FRP+カーボン)	
リアバンパーサイド	2万円 (FRP)	3万円 (FRP+カーボン)	
MAS用リアウイング	3万8500円 (FRP)	6万6000円 (カーボン)	
MFF/MAS用 FRP 4点セット	13万6000円 (FRP)	22万円 (カーボン)	
インタークーラーダクト	5万8000円 (FRP)		
リアセンターパネル	4万7000円		



ESQUELETO STYLE S660

LINE UP		後期	前期
フロントアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)	6万円 (カーボン)	
サイドステップ	4万6000円 (FRP)	7万円 (FRP+カーボン)	
リアバンパーサイド	2万円 (FRP)	3万円 (FRP+カーボン)	
リアアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)		
上記4点セット	12万5000円 (FRP)	18万1000円 (カーボン)	
リアスポイラー	3万3000円 (FRP)	5万4000円 (カーボン)	
5点セット (リアスポイラー)	15万6000円 (FRP)	23万3000円 (カーボン)	
リアウイング	3万7000円 (FRP)	6万1000円 (カーボン)	
点5セット (リアウイング)	16万円 (FRP)	24万円 (カーボン)	

※FRP+カーボン製はカーボン部分のみクリア塗装済みのため、塗り分け塗装が必要。



FEEL'S

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

LINE UP		前期
フロントバンパー	6万4000円 (FRP)	
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパーガーニッシュ	4万8000円 (FRP)	
サイドインテークダクト	3万8000円 (FRP)	5万円 (平織りカーボン) 5万8000円 (綾織りカーボン)
エンジンフードダクト	2万8000円 (FRP)	3万8000円 (綾織りカーボン)
GTウイング	10万円 (FRP)	12万5000円 (平織りカーボン) 14万円 (綾織りカーボン)



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP		後期	前期
FRONT LIP SPOILER	6万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
SIDE SPOILER	7万5000円 (FRP)		
REAR SIDE DUCT	6万円 (FRP)		
REAR HOOD COVER	4万5000円 (FRP)	6万円 (カーボン)	
エアロボンネット	10万円 (FRP)	17万円 (カーボン)	
GTウイング	16万円		



DUCS-GARDEN

フロントバンパー

FRP

迫力のフロントフェイスを実現するデザイン。リップスポイラー部分は別体のオプションで、好みによって着脱できるうえに純正バンパーにも装着可能。

■7万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



CC-sport

フロントバンパー aura

FRP+カーボン

グリル部にはカーボンを採用。純正グリルの一部を使用する事でリアル感と確実なフィッティングを実現。アプローチアングルなど、実用性を考慮してデザインされている。

■9万8000円
■CC-sport(イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865



MUGEN

フロントエアロバンパー

PPE

どこかに純正のイメージを残しつつも、より攻撃的なデザインとしたモデル。別体のリップスポイラーが空力の高さを印象付けている。オプションでLEDフォグやイルミの設定あり。

■12万円(LEDフォグ:8万円・イルミ:3万円)
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



Modulo

フロントフェイスキット

樹脂

空力性能を高め、風をスムーズに受け流す機能的な面構成と、ワイドで押し出し感のあるスタイリングを実現。純正オプションならではのクオリティは大きな魅力。

■10万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



FRONT BUMPER

フロントバンパー

■=材質



ResultJapan

リザルトバンパー

FRP

攻撃的なフロントフェイス狙ったデザインのフロントバンパー。同社のエアロボンネットタイプ2とデザインに統一性があり、コンビでの装着で視覚的な破壊力がさらに増加する。

■8万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



BackYard SPECIAL

エアロフロントバンパー

FRP

グリルとバンパーの境目に凹凸デザインを採用し、別パーツの様に塗り分けるなどの演出が可能。バンパー両サイド下部を少し外側に広げ、ワイドなシルエットを演出。

■7万4000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



VARY

フロントバンパーType-2用
デライトパネル

FRP

フロントバンパーType-2専用のオプションアイテム。現代風な、LEDによるスタイリッシュな印象を高められる。

■3万円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



VARY

フロントバンパーType-2

FRP

よりサイドダクトを大型にデザインし、走行風の導入量や迫力を増加。横基調のデザインでワイド&ロー感も高めている。写真のモデルはオプションのデライトパネルを装着。

■7万円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



VARY

フロントバンパーType-1

FRP

グリルや開口部を大きくしたデザインで、見た目だけでなく機能も重視。同バンパー用のフロントリップやフォグランプパネルもオプションとして設定される。

■7万円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



AEROWORKZ

カーボンフロントリップスポイラー

カーボン

小ぶりながらも印象をがらりと変え、バンパー下部もフラットになることで空力性能も向上する。表面はクリアゲル仕上げ。取り付け用ビスも付属する。

■2万6400円
■エアワークス
☎046-285-4243



WITH Racing Project

カーボン フロントリップ

カーボン

バンパー本体は純正のまま、空力を意識したフロントウイング形状を追加できるリップスポイラー。クリア塗装仕上げカーボンの、高い質感も魅力的。

■5万8000円
■ウィズコーポレーション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



DUCS-GARDEN

フロントアンダー

FRP

純正バンパーに低さを演出するリップスポイラー。バンパー合わせ面にもデザインが入ることで一層の低さを演出している。同社のフルバンパーにも装着できる。

■3万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



MUGEN

フロントアンダースポイラー

PPE

カラード×ガンメタリック塗装の2ピース構造2トーンカラー仕上げ。純正バンパー下部に被せて装着。真空成型のPPE製でフィッティングも抜群。塗装済み。

■5万1000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



FRONT LIP SPOILER

フロントリップスポイラー

■=材質



Kansai Service

カーボンフロントリップ

カーボン

極限の薄さに挑戦した造形は、走行安定性を引き上げながら、使い勝手を犠牲にしないデザイン。バンパー取り付け部からのダウン量はわずか25mmに抑えている。

■5万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



VARY

フロントバンパー用リップスポイラー

FRP+カーボン

同社のエアロバンパー専用のリップスポイラー。よりしっかりした張り出し形状で空力を高める。競技用部品となる。

■2万3000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



car garage amis

フロントカーボンリップ

カーボン

純正バンパーを引き立たせるデザインで、手軽に装着が可能。フラットなタイプでもやみに車高が低まらない。カーボン製のため塗装も不要。

■4万5000円
■カーガレージ amis
☎072-230-1677



S660.COM

S660 SPIDER フロントハーフスポイラー

FRP

純正フロントバンパー下部に被せるだけで新型NSXのフォルムを再現。車検にも対応する。

■4万8000円(FRP)
6万8000円(単色塗装済み)
7万8000円(3色塗装済み)
■S660.COM
☎04-7157-7336



AEROWORKZ

フロントスポイラー-FS

カーボン

バンパー下部の両サイドに取り付ける小ぶりのデザイン。純正のデザインラインを活かしつつ両サイドのボリュームを拡大し、低さを印象付ける。クリアゲル仕上げ。

■1万8000円
■エアワークス
☎046-285-4243



Jmode

フロントハーフスポイラー
スケーティア

FRP

純正のデザインを上手く延長する形で空力性能を感じさせる力強いデザインを実現。写真はフロントガーニッシュも装着されている。

■5万1000円
■Jmode(くわじま)
☎0978-37-2782



KLC

Premium GT FRONT UNDER
LIP(モデュロX)

FRP

モデュロXグレードのフロントバンパー装着。バンパーのデザインとの相乗効果で、スポーティさをアップさせている。

■4万円
■KLC
☎0439-88-0450



KLC

Premium GT FRONT UNDER
LIP(モデュロ)

FRP

Moduloのフロントバンパー専用デザイン。滑らかなラインで前方にもボリュームを与えることでスポーティさをアップさせている。

■4万円
■KLC
☎0439-88-0450



KLC

Premium GT FRONT UNDER
LIP(純正バンパー)

FRP

純正フロントバンパーの下面に装着するアンダースポイラー。小ぶりだが、しっかりと存在感を主張し、空力性能も向上させる。

■4万円
■KLC
☎0439-88-0450



KLC

Premium GT FRONT
EXTENSION(純正バンパー)

FRP

純正バンパーをベースに立体感あふれる造形のエクステンションを追加することで、まるでフルバンパーのような佇まいを実現。

■4万円
■KLC
☎0439-88-0450



MUGEN

サイドスポイラー

FRP

別体のサイドステップを持たないS660にサイドの張り出しを与えることで、前後のエアロに負けない低さを実現。カラード×ダークガンメタリック塗装の2トーンカラー仕上げ。

■9万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

SIDE STEP

サイドステップ

FRP=材質



ResultJapan

フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

サーキットでの走行も配慮して製作。ルックスはもちろん実際にダウンフォースを生み出すための形状となっている。先端のフラッター部はFRPとカーボンのハイブリッド仕様。

■3万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



44G

フロントアンダーフラップrevenge

FRP+カーボン

空気抵抗は最小限に、フロントのバタつきを抑える形状。フロントサイドからの溝でフロントタイヤに当たる空気の整流効果を狙う。

■3万4800円 (FRP)
4万6800円 (カーボン)
■44G
☎0774-86-6100



BackYard SPECIAL

フロントリップスポイラー

FRP

同社エアロフロントバンパー専用のフロントリップスポイラーで、より低く、よりスポーティーなスタイリングを演出。付属のモールはブラックとグレーの2色。

■2万5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

REAR PART

リアまわり

FRP=材質



44G

サイドアンダーフラップrevenge

FRP+カーボン

プレート状のため、取り付け位置や角度を任意で設定可能。目立たせるように外に出す、控えめにするなど、ユーザーにより調整可能。

■4万6800円 (FRP)
5万6800円 (カーボン)
■44G
☎070-2323-0660



KLC

Premium GT SIDE STEP #2

FRP

同社の各種フロントアンダースポイラーとボトムラインを合わせたデザインのサイドステップ。ジャッキポイントが隠れることでサイドビューをスッキリと見せられる。

■6万8000円
■KLC
☎0439-88-0450



Kansai Service

カーボンサイドステップ

カーボン

サイドビューのボリューム不足を補うサイドステップ。ボディ側面を流れる走行風のフロア下面への流れ込みを抑え、走行安定性能の向上を図っている。UVカット素材を配合する。

■7万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



car garage amis

サイドステップ

FRP+カーボン

純正のボディラインを引き立たせるよう側面のラインにこだわったデザイン。サイズ以上にボリュームが感じられる。素材は2種類から選べる。

■4万5000円 (FRP)
5万8000円 (カーボン)
■カーガレージアミス ☎072-230-1677



BackYard SPECIAL

エアロリアバンパー

FRP

よりワイドに、より低く、より効率よく。をコンセプトにデザイン。ダクトを設ける事により、熱気の排出やパラシュート効果の低減を図っている。輪留めも心配ない高さを保持。

■6万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



AEROWORKZ

カーボンリアリップスポイラー

カーボン

リアバンパー両サイド下側に取り付け。純正のラインを残しつつ張り出しが大きくなる。リアバンパー両サイドに付属のビスを使用して取り付け。左右セット。カーボン製。

■1万9800円
■エアワークス
☎046-285-4243



MUGEN

リアアンダースポイラー

PPE

ディフューザーを思わせるフィンの造形がスポーティ。無限スポーツサイレンサー、標準装備マフラーのどちらにも対応。真空成型のPPE製。ダークガンメタリックの塗装仕上げ。

■4万7000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



MUGEN

リアエアロバンパー

PPE

フロントバンパーに負けない力強いデザイン。無限スポーツサイレンサー、純正マフラーともに適合する。未塗装品のほか、純正色塗装済みのカラード仕上げも設定される。

■11万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



Modulo

リアエアロバンパー

樹脂

純正のリアバンパー下部のロアガーニッシュと交換装着。リアビューを引き締め、スポーティな印象を高めてくれる。

■7万8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



WITH Racing Project

カーボン ボンネット

FRP+カーボン

フロント周りの軽量化になるとともに、レーシーな雰囲気を高められるカーボン製ボンネット。大型エアダクトがレーシーさを高める。クリア塗装済みですぐに装着可能。

■9万9000円
■ウィズレーシング(COCKPIT和光)
☎048-464-1351



MUGEN

エアロボンネット

FRP

エアアウトレットの位置を最適化したエアロボンネット。純正に対し約3.5kgの軽量化を実現し、運動性能の向上にも効果を発揮する。GFRP製の未塗装品。

■11万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

BONNET & REAR HOOD

ボンネット&リアフード

FRP=材質



44G

リアアンダースポイラー

FRP

リアバンパーにディフューザー形状を追加し、レーシーなリアビューを実現できるスポイラー。サイド部には、同社のサイドフラップから繋がるデザインをしっかりと設けている。

■3万7800円
■44G
☎070-2323-0660



PANDORA

リアディフューザー

FRP+カーボン

純正バンパーの複雑な形状を活かし、リアビューの迫力を向上。マフラーは純正のセンター出しレイアウトに対応している。

■2万5000円 (FRP)
3万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



Top Fuel

ダクト付きカーボンボンネット

FRP+カーボン

ボンネット内のユーティリティボックスを取り外す前提で、深いエアアウトレットをデザイン。走行風でラジエーターを通過したエアを引き抜き、ダウンフォースも発生する。

■9万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



car garage amis

カーボンボンネット

FRP+カーボン

バンパーの開口部から取り入れたエアを効率良く排出することを目的にデザイン。ユーティリティボックスは撤去となる。センター部分を低め、シャープさを強調している。

■11万8000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



S660.COM

S660 SPIDER フロントフード Ver.S

FRP+カーボン

エアアウトレットはラジエーターの熱気を効果的に排出。軽量で運動性も向上する。クリアコート仕上げ。

■11万8000円 (FRP)
14万8000円 (FRP単色塗装済み)
14万8000円 (カーボン)
■S660.COM ☎04-7157-7336



AEROWORKZ

ダクト付きカーボンボンネット

FRP+カーボン

3連ダクト付きボンネット。2段目のみ穴があり、他はダミーとなっているので仕様に応じて穴あけが可能。FRP製の雨除けカバー付属。純正対応のフック付き。クリアゲル仕上げ。

■6万8200円
■エアワークス
☎046-285-4243



AEROWORKZ

純正形状カーボンボンネット

FRP+カーボン

純正のボンネットを模した形状。表面はクリアゲルコート仕上げとなっている。純正キャッチのフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状とし、剛性も確保している。

■6万6000円
■エアワークス
☎046-285-4243



PANDORA

FRP・カーボン

レーシーかつ軽量化により運動性の向上も期待できる。センター付近のエアアウトレットはラジエターの熱気を強く引き出してくれる。
■7万8000円 (FRP)
11万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



BackYard SPECIAL

FRP

エアロボンネット専用のレインプロテクター。ダクト開口部から水が入る事を防止する。雨水はキャッチ付近へ流すため、ボンネット内の機材にかかる心配無し。着脱は工具不要。
■1万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL

アルミ

同社のエアロボンネット用に開発したシュラウド。ボンネット内の熱をよりスムーズに排出する事が可能となる。着脱は工具不要で、4分割のためシート裏などへの収納も可能。
■2万5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL

FRP

派手すぎないダクト形状と位置にする事で、純正バンパーとの組み合わせでもマッチングが良好。純正比約-3.5kgを実現。ユーティリティボックスが使用可能な点も嬉しい。
■9万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



TOYOSHIMA CRAFT

FRP・カーボン

S660用トヨシマクラフト製純正形状FRPボンネット/カーボンボンネット
FRP製は6kg、カーボン製は5.5kgと軽量。
■3万7000円 (FRP)
6万2000円 (平織カーボン)
6万7000円 (綾織カーボン)
■トヨシマクラフト
http://toyoshimacraft.com/



MUGEN

FRP

風洞実験により導き出された設計でエンジンルーム内の換気を促すエアアウトレットを装備。GFRP製で純正エンジンフードに比べて3.0kgの軽量化も実現する。未塗装品。
■12万8000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



ResultJapan

カーボン

ツインタイプのダクトデザインでラジエターを通過した熱い空気の抜けも向上。サイドの盛り上がりも純正から2cmほど上げているのでオーバーフェンダーとの相性も抜群。
■10万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



ResultJapan

カーボン

ダクト部の放熱性とフロントの接地感を高める効果でサーキットでも抜群の効果を発揮。純正ボンネットに比べ4kg以上の軽量化。ウレタンクリア塗装済み。受注生産。
■13万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



FEEL'S

FRP・カーボン

エアアウトレットダクトの最適化で冷却効率を向上。軽量化でフロント接地感も高まる。
■8万円 (FRP)
■12万円 (平織りカーボン)
■14万円 (綾織りカーボン)
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



BLITZ

FRP・カーボン

純正と比較し、フェンダー部の盛り上がりさらに強調されたエアロボンネット。装着によりS660のイメージをさらにスポーティーに進化させるデザイン。ゲルコート仕上げ。
■10万円 (FRP) 17万円 (カーボン)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



BackYard SPECIAL

FRP

排熱性を重視。走行時はサイドのダクトから走行風を導入し、裏骨のガイドで導き後方のダクトから排出。停車時はセンターと後方のダクトから熱を排出。純正より3.0kgも軽量。
■9万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



Top Fuel

ドライカーボン

表面、裏骨共にドライカーボン製の超軽量エンジンフード。純正の5.8kgに対して2.3kgと、大きな軽量化を実現する。当社のGTウイング装着を想定し取付け部分の補強も施される。
■30万円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



S660.COM

FRP・カーボン

中央のスリットはスポーティーなフィン形状のタイプに変更。更に端部にもダクトを追加。クリアコート仕上げ。
■11万8000円 (FRP)
15万8000円 (FRP単色塗装済み)
15万8000円 (カーボン)
■S660.COM ☎04-7157-7336



AEROWORKZ

カーボン

エンジン上部に2段、フード後方に1段のダクトを配置し放熱性を高める。カーボン製クリアゲル仕上げ。純正対応のキャッチフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。
■6万3800円
■エアワークス
☎046-285-4243



AEROWORKZ

カーボン

純正のエンジンフードを模した形状。カーボン製とすることで軽量化に貢献する。クリアゲル仕上げ。キャッチフック付き。裏骨はFRP製で純正に準じた形状。
■6万3800円
■エアワークス
☎046-285-4243



CC-sport

FRP・カーボン

緩いアーチとガーニーフラップを融合したデザイン。全曲面構成により軽量かつ高剛性を実現。金属ステーでの固定で樹脂パネルの強度不足を補い、安全性と空力特性を両立。
■6万8000円 (FRP) 10万円 (カーボン)
■CC-sport (イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865



Modulo

樹脂

車速が約70km/hになると自動で上がり、車速約35km/hで自動格納するスポイラー。運転席のスイッチにより手動で操作も可能。写真は開状態、格納時はボディになじむ形状。
■15万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



REAR SPOILER

リアスポイラー

■=材質



ResultJapan

カーボン

純正でも穴が空いているダクト部分は、雨天時などでも水が浸入しないデザインを採用。素材はすべて日本製で高品質を実現。純正に比べ約3kg軽量化になる。裏側はFRP製。
■12万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



PANDORA

FRP・カーボン

カーボン製でレーシーなうえに、純正比で約2.7kgの軽量化を実現。同社のGTウイングももちろん装着できる。
■6万8000円 (FRP)
10万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



S660.COM

FRP

ModuloXの専用ガーニーフラップを、標準グレード純正アクティブスポイラーと、同社のSPIDERリアウイング用に設定したアイテム。
■3万8000円 (FRP)
5万8000円 (塗装済み)
■S660.COM ☎04-7157-7336



S660.COM

FRP・カーボン

モデュロのアクティブスポイラーをモチーフに、後ろへ4cm延長したデザイン。リアエンドのパネルと交換でデザインの一体性も高い。
■3万8000円 (FRP)
5万8000円 (FRP塗装済み)
5万8000円 (カーボン)
■S660.COM ☎04-7157-7336



AEROWORKZ

カーボン

ボディラインに沿うようなデザイン。ウイング形状となるのでリアビューの雰囲気が一変する。表面はクリアゲルコート仕上げ。エンジンフード後部のパネルへ取り付けとなる。
■3万3000円
■エアワークス
☎046-285-4243



WITH Racing Project

カーボン

リア周りに力強さを与えるスポイラー。薄型のデザインでゴテゴテ感を払拭しつつも、確実にスタイリングを引き締めてくれる。クリア塗装済み仕上げ。
■3万6000円
■ウィズコーポレーション (COCKPIT和光)
☎048-464-1351



DUCS-GARDEN

FRP

トランク後端に装着し、リア周りをスタイリッシュに変貌させるスポイラー。小ぶりながらルックスを引き締めてくれるアイテムだ。
■2万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



Premium GT REAR WING (標準用)

FRP

ダックテール状のウイングにダミーリップを施しリップ留め風にデザイン。さり気ない中にスパルタンな味わいもプラスする。

■3万8000円
■KLC
☎0439-88-0450



カーボンリアリップ

カーボン

スタイリッシュなルックスと車両後方のダウンフォースを与えるリアスポイラー。サイドセクションのプレスラインへシンクロさせたデザインで躍動感を一層高めている。

■5万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



ダックテール

ウレタン

立ち上がりのしっかりした、トランク面にベタ付けタイプのダックテールスポイラー。ドレアップ性はもちろんのこと、ダウンフォースを高める効果も発揮する。

■1万9800円
■ガレージ・ベリー
☎048-469-1708



リアウイング ver.2

FRP

同社のワイドボディキットに合わせて設計され、大きさとしてさほど大きくないものの、最適な高さや角度で大きな存在感を発揮。もちろんノーマルボディでも似合うデザインだ。

■5万円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252



S660 SPIDER リアウイングガーニーフラップセット

FRP

リアウイングガーニーフラップと、SPIDER リアウイングとのセット。リアのダウンフォースを高め、スタビリティを向上させる。

■5万8000円 (FRP)
■9万8000円 (塗装済み)
■S660.COM ☎04-7157-7336



リアスポイラー

FRP・綾織りカーボン

穏やかな3D形状でリア周りのルックスを引き締める。トランク面を流れてきた空気をスムーズに後方へ流し、空力特性も向上される。

■3万2000円 (FRP)
■5万2000円 (カーボン)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



リアウイング

FRP・カーボン

中央部が開き、インパクトが強いデザインを実現。2種の素材と4種類の塗装から選べる。

■2万8000円 (FRP未塗装)
■3万7000円 (FRP単色塗装)
■4万2000円 (FRP2色塗装)
■4万8000円 (カーボン)
■ケースベック ☎0566-54-0335



Premium GT REAR EXTENSION LIP (アクティブスポイラー用)

カーボン

アクティブスポイラーの上に装着。リアウイングを少しだけ延長する小ぶりのデザイン。

■5万8000円
■KLC
☎0439-88-0450



Premium GT REAR WING (アクティブスポイラー用)

FRP

アクティブスポイラーの上に装着するダックテール形状のリアウイング。ダミーリップを施し、リップ留め風にデザインしている。

■3万8000円
■KLC
☎0439-88-0450



Premium GT REAR WING #2 (標準用)

FRP

ステーで支持されるタイプのリアウイングだが、小ぶりのデザインのためさり気なくスポーティに仕上りたいオーナーにオススメ。

■4万8000円
■KLC
☎0439-88-0450



リアウイング

ドライカーボン

ドライカーボンを採用した可変式リアウイング。ウイングの角度は2段階に調整可能。ウイングステーはアルミ製。装着時にリアフェンダーへの加工が必要。無限口入り。

■15万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



リアウイング

材質



カーボンアクティブスポイラー

FRP+カーボン

あえて純正のアクティブスポイラーの形をそのままにカーボンで製作し、高級感を向上。取り付けは純正のスポイラーとそのまま付け替え。ウレタンクリア塗装済み。受注生産。

■4万4260円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンリアスポイラー

カーボン

標準スポイラー車用で、カーボンの素材感によりレーシーなルックスと高級感を実現してくれる。ボルトオンで取り付け可能。上面はカーボンで下面はFRP製。クリア塗装済み。

■3万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



HTdesignsコラボモデル ルシファー

FRP

スポイラーながら幅を持たせ、ウイングとの中間ともいえるデザインを実現している。写真のアイテムはアクティブスポイラー車は非対応だが、今後対応モデルも設定予定。

■3万4800円
■44G
☎070-2323-0660



S660 GT-WING スワンネックタイプ 1145mm WETカーボン

カーボン

最新の空力トレンドであるスワンネックステーを採用。翼もドラッグが少ないモデルを採用。高さは260mm。固定は穴あけが必要。

■18万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



REAR WING ver.2

FRP

近年のハイスペック車に見られる、ハイトイプの形状を採用。サイドのステー部分も複雑な造形をしており、空力性能と見た目のインパクトを両立している。

■6万円~10万6000円
■ケースベック
☎0566-54-0335



リアウイング&可変スポイラー

FRP

独特なシングルステーの形状も特徴的だが、さらにウイングリップ部分 (写真黄色の部位) を可変構造としたことで空力特性を調整可能とするアイディアを盛り込んでいる。

■3万9800円
■カワケンコーポレーションJAPAN ルートKS
☎059-392-6677



リアウイング

FRP+カーボン

専用のマウントでフレームに直接固定することにより、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。固定ボルトを隠し、スッキリした外観を実現。

■11万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677



リアウイング ver.1

FRP

近年のGTマシンで主流となる、スワンネック形状の吊り下げタイプのGTウイング。専用設計のためベース部分のマッチングも良く、スタイリッシュなマウントを実現している。

■10万円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252



ハイマウントスパーサー

FRP

同社のリアスポイラーを、標準のローマウントからハイマウントタイプへ変更するアイテム。上方へ約50mmアップ、後方へ約20mmオフセットさせる設定となっている。

■1万3500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



リアスポイラー

FRP

ステーで持ち上がったGTウイングスタイルながら、純正のボディラインに沿った造形が特徴。必要以上の派手さを抑えながらも高速走行での安定感も大きく高めている。

■4万6000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



可変式リアウイング

FRP+カーボン

六角ボルトによるウイングの角度調整が可能。ダウンフォースを得たい時など、角度調整ができる。FRP製に加え、透明感抜群の深みがあるカーボン製の設定もあり。

■7万6000円 (FRP) 14万円 (カーボン)
■ノブレッセ
☎052-623-3136



スワンネックカーボンGT ウイング

カーボン

VOLTEX社と共同開発のS660専用ウイング。ダウンフォース発生に重要なウイング下面の効率が高められるスワンネックステーを採用し、迫力のリアビューとダウンフォースを両立。専用マウントで固定も確実に行える。

■16万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



Extricリアウイング

FRP+カーボン

リアビューにいささかの寂しさがあるルックスを補完するデザイン。派手過ぎになりがちな高さは抑えながら、シッカリと幅を設けて印象を強めている。

■5万円 (FRP) 7万円 (カーボンミックス)
■ディクオフ
☎06-6939-0547



GT WING SPECIAL

FRP・カーボン

競技専用モデルとして、大柄かつハイマウントタイプとしてデザイン。専用のアルミステーとFRP製ブラケットで強固に固定でき、ウイングの効果を一層引き出している。

■16万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



GT WING STANDARD

FRP・カーボン

迫力のあるウイング形状を採用し、圧倒的なインパクトを与える。アルミステーとFRP製ブラケットは専用品。スタンダードモデルは車検対応幅のローマウントタイプ。

■16万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



リアウイング

FRP・綾織りカーボン

柔らかな湾曲デザインが特徴的。曲面で構成されるS660のボディ形状にも馴染みながら、スポーティな印象を高めてくれる。

■3万6000円 (FRP)
5万9000円 (カーボン)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



GTウイング バージョンII

FRP・カーボン

ウイング形状はバージョンIと同様。マウント位置を後退させ、よりダウンフォースを得る。角度調整式で効きの調整も可能。

■8万8000円 (FRP)
12万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



GTウイング

FRP・カーボン

レーシーな迫力と走行安定性を高められるウイング。最新の流行のスワンネックタイプのステーデザインを採用。ステーはFRP製のみ。

■7万8000円 (FRP)
11万8000円 (カーボン)
■パンドラ
☎048-798-0397



GTウイング legal type

FRP・カーボン

最大幅は1130mmと、保安基準内の幅に納めて設計。ステーも通常のスタンドアップとスワンネックの2種類から選択が可能。

■7万8000円 (FRP)
9万8000円 (カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



「VBDウイング」GTウイング

カーボン

ヒッチメンバーに取り付けを行う、S660専用のバックマウントタイプのGTウイング。類を見ない迫力を実現。比較的容易に脱着も可能。ウイング幅は1400、1600、1700mmの3種類。

■30万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



GTウイング

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

サーキットなどでも映えるレーシーなGTウイング。高速域での安定性を大幅に向上させる。

■10万円 (FRP)
12万5000円 (平織りカーボン)
14万円 (綾織りカーボン)
■ホンダソインカム
☎03-5347-7001



GT WING TYPE 1

カーボン

同社の最もベーシックなモデル。ローパワー車向けでダウンフォースとドラッグのバランスに優れる。1145mmのオーダーカットとなる。

■14万円 (カーボン)
2万8000円 (S660用ベース)
■ボルテックス
☎0593-75-7792



GT WING TYPE 12SN

カーボン

絶対的ダウンフォース量よりも車体の安定性を高める形状の翼を、最新のスワンネックステーでマウント。ベースはS660専用設計品。

■14万円 (カーボン)
2万8000円 (S660用ベース)
■ボルテックス
☎0593-75-7792



カラードロールトップ

FRP

全5色の純正色をラインアップしたロールトップ。純正、純正オプションと併せてボディカラーに合わせたドレスアップを可能としている。純正同等の仕上げにもこだわっている。

■21万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ハードトップ

FRP (SMC成型)

FRP製のハードトップで、車内の静粛性向上にも寄与する。表面はツヤ有りブラック、内側はつや消しブラック塗装仕上げ。重量は約12kg。保管に便利な専用スポンジ緩衝材付き。

■24万8000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



ロールトップ ボルドーレッド

FRP

ボルドーレッドの上質な色合いで個性を演出するロールトップ。純正と交換で装着する。もちろん純正クオリティのためにトラブルや不具合の心配もない。

■12万円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



ROOF

ルーフ

FRP=材質



カーボンGTウイング

FRP・カーボン

幅は1450mmとS660の幅とほぼ同じ長さに設定。実際にサーキットで走行テストを重ねて開発を行い、高い効果を発揮することを確認したアイテム。カーボン製はクリア塗装済み。

■13万円 (FRP) 15万2000円 (カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



ドライカーボンハードトップ

ドライカーボン

表面、裏面から、両サイド固定部分の骨までドライカーボンで製作した超軽量ハードトップ。重量は純正より軽量な5.2kg。純正と同様の手順で脱着ができ、内張りも装着可能。

■35万円 (単品:30万円)
■トップフェューエル
☎0598-56-5880



ハードトップ用サイドカバー

ウレタン

同社のハードトップシェルと純正部品を固定するためのネジ穴を隠すための専用カバー。より美しいフィニッシュを実現する。

■1万5000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



ハードトップ

FRP・カーボン

ロールトップの固定部品を流用することで、手軽な固定が可能。単体重量は約4.0kg。

■6万円 (FRP)
■12万円 (片側カーボン)
18万円 (両側カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



S660 SPIDERハードトップ Ver.F

FRP・カーボン

海外のスーパーカーのルーフ形状を参考にデザインしたハードトップ。Ver.S同様のコンセプトとラインアップで製作されている。盗難やイタズラに対する防犯性も向上する。

■18万8000円～29万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDERハードトップ Ver.S

FRP・カーボン

ルーフをFRPやカーボンなどの素材に置き換えることで風切り音を抑え、また悪天候にも強くなる。純正塗装済みもあり、ボディカラーに合わせたオシャレも楽しめる。

■18万8000円～29万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



カーボンリアバンパーアウトレット

カーボン

マフラーの存在感をアピールするリアバンパーアウトレット。ナンバープレート左右に開口部を設けることで、バンパー内で滞留しがちな熱を積極的に引き抜いてくれる。

■5万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロントフェンダーダクト

カーボン

純正のフェンダーダクトに替えて装着。高効率なダクト形状でエアを吸い出し、冷却にも貢献する。カーボンのルックスも併せてスポーティにフロントサイドビューを演出。

■4万8000円
■ホンダソインカム
☎03-5347-7001



AIR DUCT & OUTLET

エアダクト&アウトレット

FRP=材質



カラーードハードトップ

FRP

FRP製で、純正色もしくはピアノブラック塗装済みとしたルーフ。取り付け部もFRPで、純正のロックを使わず固定するため、純正よりも1.0kg以上の軽量化にも貢献する。

■12万1000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンハードトップ

カーボン

国産綾織カーボン製ウレタンクリア塗装仕上げ。純正の取り付け部を使わず、ウェザーストリップとウェザーストリップのレール、車体に引っ掛けるボルトで固定される。

■13万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



レーシングフロアダクト

FRP・カーボン

後期 前期
ティクオフ社と共同開発。標準装備のNASAダクトの隙間を塞ぎ、取り入れた空気を逃がさずエンジンルームへ導くことで冷却性を向上。効果の異なる3タイプの固定位置を選ぶ。

■1万円 (FRP) 2万円 (カーボン)
■パワーハウスD.T.M.
☎0798-65-0200



レーシングフロアダクト

FRP・カーボン

後期 前期
パワーハウスDTM社と共同開発。フロアのフラット後端部からリヤエンドまでをカバーし、フルフラットフロアを実現。NASAダクトにより走行風を取り入れ、冷却性も確保。

■1万円 (FRP) 2万円 (カーボン)
■ティクオフ
☎06-6939-0547



リアセンターパネル

FRP

後期 前期
エンジンルーム内の熱せられたエアの排出をするためにダクトを設けたパネル。純正はテールライトと同様の意匠のため、印象も大きく変化する。バックランプも付属。

■4万7000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



無限アンダースボイラー装着車専用リアガーニッシュダクト付

FRP

後期 前期
無限のアンダースボイラーに追加で装着するガーニッシュ。より迫力を高めると同時に、ダクト付きでバンパー内の空気も排出する。

■3万2800円
■Jmode(くわじま)
☎0978-37-2782



S660 クーリングリアダクトタイプS FRP

FRP

後期 前期
デザインを崩さずシャープさと迫力を実現。エンジンルームの熱を引き出す事でクーリングも実現。穴あけ加工用の型紙も付属。

■1万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



カーボンエンジンフードダクトカバー

カーボン

後期 前期
ダクト部からの雨やホコリなどの進入を軽減。カーボン製でレーシーなデザイン。ウレタンクリア塗装済みもあり。受注生産。

■2万円 (素地)
2万4000円 (クリア塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



エンジンフードダクト

FRP・カーボン

後期 前期
エンジンフードの穴の部分に装着。ベンチュリー効果のある型状にデザインしており、走行風の流れて強制的な排気を実現。エンジンルームの熱気を効率よく排出する。

■2万8000円 (FRP)
3万8000円 (カーボン)
■ホンダツインカム ☎03-5347-7001



REAR HOOD COVER

FRP・カーボン

後期 前期
独特のダクトでさらにスポーティーなルックスに進化。ドレスアップ性だけでなく、吸入効率、冷却、排熱性能までを向上させる。リアフードカバー。2種類の素材を設定する。

■4万5000円 (FRP) 6万円 (カーボン)
■ブリッツ
☎0422-60-2277



エンジンフードダクトカバー

後期 前期
エンジンフードのダクトルーバーに被せて装着。雨水などが直接侵入することを防止。熱気は走行風で引き抜かれる。カラーはダークスモーク、ライトスモーク、クリアの3色。

■7500円
■ティクオフ
☎06-6939-0547



S660 SPIDER エンジンフードダクトカバー

後期 前期
エンジンフードのダクトからのエンジンカバーへの雨水の直撃を防止。熱気は走行風によりエンジンルームから引き抜かれる構造。

■1万円
■S660.COM
☎04-7157-7336



無限用サイドダクト

FRP

後期 前期
無限製のサイドステップ装着車両に追加で装着し、サイドビューにアクセントを与えてくれるアイテム。サイドビューに重みが出て視覚的安定感が高まる。純正色塗装済み。

■3万1000円
■Jmode(くわじま)
☎0978-37-2782



カーボンサイドインテークダクト

カーボン

後期 前期
サイドセクションでスピード感を引き出しているインテークダクトをカーボン化。エンジンルームへの導風効果、冷却性能を高めるために開口面積を拡大している。

■3万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



サイドダクトカバー

カーボン

後期 前期
より多くのフレッシュエアを取り込めるダクト。サイドステップとの同時装着の場合は一部カットが必要となる。カーボン製でクリアゲルコート仕上げ。

■3万8000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



カーボンサイドダクト

カーボン

後期 前期
純正のダクトヘフィンを追加した形状で、スタイリッシュさを向上。カーボン製でクリアゲル仕上げ。装着は純正サイドダクトと交換取り付け。

■2万7500円
■エアワークス
☎046-285-4243



サイドインテークダクト

FRP

後期 前期
ドア後部にあるインテークダクトに被せて装着。リップ部分を設けることでより走行風をキャッチし、フレッシュな空気を導入させられる。

■3万2000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



サイドダクト 左右セット

FRP

後期 前期
ドア後ろのボディサイド部分に増設するダクト。空気の流れが滞りやすいエンジンルーム内の換気を促進してくれる。左右セットで、サイドビューもレーシーに変貌する。

■3万8000円
■44G
☎070-2323-0660



サイドベンチレーター エアクリナー側

FRP・カーボン

後期 前期
サイドウィンドウ後ろのエアダクトを大型化し、より多く空気を取り込めるアイテム。エアクリナーへよりフレッシュなエアを導ける。装着は被せるだけで完了する。

■1万円 (FRP) 2万2000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



サイドベンチレーター インタークーラー側

FRP・カーボン

後期 前期
サイドウィンドウ後ろのエアダクトを大型化し、より多く空気を取り込めるアイテム。インタークーラーの冷却性を向上させられる。装着は被せるだけで完了する。

■1万円 (FRP) 2万2000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



エアインテークガイド

ABS樹脂

後期 前期
リアビラー部のインタークーラー及び、クリーナー部に空気を取り入れる純正ダクトの上に取り付けて、より多く空気が入る様にするエアインテークガイド。左右セット。

■2万9800円
■HKS九州サービス
☎093-931-6910



サイドアンダーダクト

カーボン

後期 前期
純正の開口部より口径を拡大したデザインにより、より多くの走行風を取り入れてエンジンルームの冷却に貢献。美しい綾織りカーボン製でサイドビューをレーシーに演出する。

■4万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



HUGEインタークーラーダクト

FRP

後期 前期
純正のサイドダクトを拡大し、インタークーラーの冷却性を向上。吸気温度の上昇を軽減し、パワーダウンを抑制。助手席側のみの設定でアシンメトリーにドレスアップされる。

■1万8000円
■44G
☎070-2323-0660



GT1 エンジンルームダクト

FRP

後期 前期
エンジンルームにフレッシュエアを導入するためのダクト。吸気温度を下げることでパワーアップと、エンジンの熱ダレ予防が期待できる。FRP製でゲル仕上げ。受注生産。

■2万円
■44G
☎070-2323-0660



インタークーラーダクト

FRP

後期 前期
乱れの無い走行風をキャッチできるルーフ上のインテークをデザイン。最もフレッシュなエアをダイレクトにインタークーラーに導き換気を促進。パワーアップにも貢献する。

■5万8000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



シュノケル

FRP

後期 前期
エアクリナーとインタークーラーそれぞれにフレッシュエアを強制的に送り込むダクト。エンジンのパワーを安定して引き出せるようになる。単品販売もあり、片側での使用も可。

■11万8000円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



サイドエアインテークダクト

カーボン

後期 前期
エンジンルームにフレッシュエアを取り入れる事を実現。レーシーな雰囲気も実現。フェンダーの一部のカットが必要だがその効果も大きい。固定は両面テープとなる。

■4万6296円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



カーボンインタークーラーダクト

FRP

純正部品の型状を見直し、高効率を実現したインタークーラーダクト。美しいカーボン製でエンジンルームをレーシーに演出してくれる。純正部品と交換のボルトオン設計。

■2万8000円
■ボンダツインカム
☎03-5347-7001



ダブルインタークーラーダクト

FRP

上側のインテークに加えて下側のインテークからもエアを吸入し、インタークーラーに導入。ダクト部はブラックとレッドあり。

■3万円 (FRP)
3万7000円 (FRPレッド結晶塗装)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



AIR INTAKE SYSTEM for S660

FRP

サイドダクトからBOXまでのトータル設計で理想の性能を実現。純正ダクトから外気を積極的に導き、エアボックスは形状や容積はもちろん、気密性にもこだわって開発している。

■9万8000円
■シーカー ☎03-5336-7025



エアインテークスポイラー

カーボン

ハイマウントストップランプ上部にインテークダクトを設け、純正にもあるサイドのダクトも大型化。より多くの空気をエンジンルームに導くことを実現する。

■6万5556円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



タービン専用ダクト 44Gターボダクト

FRP

最も熱を発生するタービン付近にダイレクトに外気を導くためのダクト。エアが抜けにくいエンジンルーム内で過熱によるトラブルを防止する。専用ダクトパイプも付属する。

■2万8000円
■44G
☎070-2323-0660



フロントグリル

ABS

装着は純正グリルの上から貼るだけの簡単装着のため、バンパーとグリルの脱着が不要。高品質ABS製のため表面の仕上がりも上質だ。

■1万5000円 (未塗装)
2万3000円 (2色塗装済み)
■ノブレッセ
☎052-623-3136



フロントグリル

FRP

独特なデザインのグリルフェイスを変貌。単色、ハイパーシルバートーン、ブラック&ハイパーシルバートーンの塗り分けが選べる。

■3万3000円 (FRP未塗装)
4万4000円 (FRP単色塗装)
4万8000円 (FRP2色塗装)
■ケースベック ☎0566-54-0335



フロントグリル

FRP

シンプルかつ存在感のあるフロントグリル。エア導入口もネットのみなので、より多くの空気を通過でき、ラジエターの効率アップも期待できる。

■2万5000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



フロントスポーツグリル

ASA+PPE

ツヤ有りブラック塗装仕上げで高級感を高められるフロントグリル。アウターは真空成型のPPE製。インナーは射出成型のASA製。無限エンブレム付属。純正フロントグリルと交換。

■5万8000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



リアフェンダーType-2

FRP

フロント同様の片側約9mmのワイド化がされており、トレッドの拡大やより太いタイヤの装着が可能。エンジンルームに風が入る大型のダクトを装備している。

■10万円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



フロントフェンダー

FRP

片側約9mmのワイド化で、トレッドの拡大やより太いタイヤの装着を可能としている。後部には大型のダクトを設け、タイヤハウス内の圧力と熱を排出できるデザイン。

■7万円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



オーバーフェンダー

FRP

片側8~10mmワイド化。タイヤのトレッド面を見せるデザインでスバルタンな印象を与える。裏面に接着面を設けた両面成型により両面テープによる装着が可能。6ピース構成。

■8万2000円
■CC-sport (イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865



サイドスポイラー&リアエアロフェンダーセット

PPE

サイドスポイラーとリアエアロフェンダーのセット。純正リアフェンダーと交換で装着。リアフェンダーのみ未塗装となる。

■18万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



フロントエアロフェンダー

FRP

純正のスチール製に比べ、FRP化により左右で1.2kgの軽量化を実現。運動性の向上に寄与し、専用のアウトレット形状もスタイリッシュ。純正との交換装着。未塗装。

■8万円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



Aピラートップはちまきスポイラー

FRP

Aピラー上のフロントウィンドウ枠上部に装着。飛来物からの傷防止やカラーチェンジなど、アイディア次第で様々なドレスアップ用途に使用できる。

■2万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



ボンネットスポイラー

FRP

ボンネット後端に厚みを与え、のっぺりとしがちなボンネット面をドレスアップする。走行中の気流が変わるため、フロントウィンドウへの付着物も軽減できる。

■2万3000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



ワイルドフェンダーエクステンションキット GT660

アルミニウム

フロントフェンダーの下部に装着することで下部を3cm拡大。ドアとの間に隙間を設け、GTカー的な迫力を実現する。装着はボルトオン。

■1万6000円
■44G
☎070-2323-0660



ちょこっとフェンダー

FRP+カーボン

車検ギリギリの微妙なタイヤのはみ出しなどをカバーできるフェンダーモール。ルックスもスポーティになる。K-CAR規格内に収まる8~9mmの出幅となっている。

■2万円 (FRP) 4万円 (カーボン)
■テイクオフ
☎06-6939-0547



カーボンリアフェンダーエクステンション

カーボン

フロントに比べて物足りなさを感じるリアフェンダーラインをエクステンションでバランス。トレッド面上部のカバーリングでワイド感と力強さをアピール。UVカット素材配合。

■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



バンパーダクトカバー

FRP+カーボン

小ぶりのパーツながら、ブラック塗装仕上げにより、フロントビューにレーシーで引き締まった印象を与える。

■1万8000円 (FRP)
2万8000円 (カーボン)
■ケースベック
☎0566-54-0335



バンパーダクト

FRP+カーボン

後付けのデイトライトを仕込んだり、ブレーキまわりを冷却するダクトに活用するなど、使い方はアイディア次第。ドレスアップやチューニングの幅が広がるアイテム。

■2万円 (FRP) 3万5000円 (カーボン)
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



レインガード

FRP+カーボン+カーボン

エンジンフードのスリットから入る雨水を後方へ排水。排熱を考慮し外周に隙間を設け、スリットの隙間からの見栄えも考慮してカーボン製となる。固定はクリップオン。

■3万円 (FRP+カーボン) 3万6000円 (フルカーボン)
■CC-sport (イデアックエージェンシー)
☎052-559-0865



汎用ボルテックスジェネレーター

ウレタン

ルーフの後端などに装着し、走行風の気流の流れを改善。長さ105mmで幅90mmで、カット加工も簡単。柔軟性も高く曲面への馴染みも良い。固定は両面テープとなる。

■1万5800円
■ナビック
☎075-575-4433



トッブスポイラー

ウレタン

オープンカーの弱点ともいえるロールトップのめくれにより、車内に風雨が入る事を防止する。小さくリーズナブルだが、悪天候時でも快適性を向上させるアイディアパーツだ。

■7000円
■ガレージ・ベリ
☎048-469-1708



CUPスポイラー

FRP・カーボン

後期 前期
小ぶりながら、純正バンパーの形状を更にポリウレミーに見せられるアイテム。バンパー下部にタッピングビスでの固定となる。

■1万2000円 (FRP)
2万8000円 (カーボン)
■テイクオフ
☎06-6939-0547



R6リアガーニッシュ

FRP

後期 前期
唯一無二のデザイン。中央のグリルと一体感を与えることにより車両に重量感を演出。タイヤハウス内のライナーをカットすればリアフェンダー内のエア抜きが可能。

■2万6000円 (未塗装)
4万1000円 (ブラック塗装済み)
■44G ☎070-2323-0660



R6フロントガーニッシュ

FRP

後期 前期
フロントのダクトが拡大されたような印象を与え、よりレーシーかつ、迫力のフェイスデザインを実現してくれる。装着も行きやすい、リーズナブルなアイテムだ。

■未定
■44G
☎070-2323-0660



フロントバンパーダクト

カーボン

後期 前期
バンパーのダクト部分を飾り、精悍なフェイスを実現。付属のステッカーで簡単にブラックアウトが可能。無限フロントアンダースポイラー用もあり。固定は両面テープとビス。

■3万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



フォグダクトフレーム

ABS

後期 前期
5連LED装着の場合はバンパー脱着作業が必要。取付けは純正の上から両面テープで貼るだけだが、ABS製で裏面の凹凸がなく脱落の心配も少ない。フロントの印象が一変される。

■2万4000円
■ノブレス
☎052-623-3136



リアアンダーウイング

FRP

後期 前期
純正バンパー下部に装着するウイング形状アイテム。フロア下を通過した空気流を捉え、ウイングでダウンフォースを発生させる。写真は別途塗装を行っている。

■5万2800円
■佐藤商会
☎0544-58-4837



汎用フロントディフューザー

FRP

汎
フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、安定したハンドリング性能を実現するだけでなく、フロントの接地性が向上することでアンダーステアも抑制。

■4万4000円
■田中工業 (ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165



カーボンカナード

カーボン

後期 前期
ノーマルバンパー用に専用設計。ダウンフォースの発生により、フロントの軽いS660の接地性が向上し、ハンドリングを安定させられる。クリアペイント済み。

■3万8000円
■ウィズコーポレーション (COCKPIT和光)
☎048-464-1351



S660 モジュール用カーボンカナード

カーボン

後期 前期
モジュールバンパー用に製作。空力を意識した、車検非対応の競技用パーツとなる。両面テープとタッピングビスで簡単取り付け。受注生産。

■2万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



S660 カーボンカナード

カーボン

後期 前期
国産の綾織カーボン仕様。コールドプレス成形にて製作のため、裏側まで質感の高い仕上がり。両面テープとタッピングビスで取り付け。車検非対応の競技用パーツ。受注生産。

■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

レーシングリアディフューザー
フロアダクトSET

FRP・カーボン

後期 前期
フロア下面の空気を最大に高められる、レーシングリアディフューザーとフロアダクトのセット。カーボン製にはステーも付属する。

■7万3000円 (FRP) 13万5000円 (カーボン)
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200

レーシングリアディフューザー用
ターンバックルステー

後期 前期
同社のレーシングリアディフューザー用の取り付けステー。調整式のため、走行環境などによってエンド部の高さを変化させられる。

■1万5000円
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200



レーシングリアディフューザー

FRP・カーボン

後期 前期
テイクオフ社と共同開発。車輪フロア下の空気の流れを整流し、ボディの浮き上がりや空気抵抗を低減させ、車体の安定性を向上させる。冷却性能の確保にも配慮されている。

■6万5000円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■パワーハウスD.T.M
☎0798-65-0200



レーシングリアディフューザー

FRP・カーボン

後期 前期
パワーハウスDTM社と共同開発。S660の比較的フラットなフロア形状を活かし、スムーズに流れてくる走行風を整流し、引き出すことで車体の安定性を向上させる。

■6万5000円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■テイクオフ
☎06-6939-0547



AERO DIFFUSER, CFRP (REAR)

カーボン

後期 前期
サーキットなどのハイスピード領域での効果を追求して開発。形状はCFD解析を行い、シンプルながら空気抵抗を限りなく減らしつつダウンフォースを得る形状を実現している。

■5万9000円
■スプーン
☎03-3220-3411



イージーリップ

EPDMフォームラバー

汎
ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。フォームラバー (発泡ゴム) 製の柔らかいリップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用可能。

■5800円~9000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555



GTウイングステー タウラス

アルミスチール

後期 前期
サーキットユースなどで、ウイングを最も効率良い場所にマウントする専用ステー。ウイング面は別売となり、写真のデモカーはバンドラ製のウイングを使用している。

■13万8000円
■44G
☎070-2323-0660

アクティブスポイラー
エクステンションキット チルシファー

後期 前期
純正アクティブスポイラー車のスポイラー部分を約30mm高くマウントし、スポーティなリアビューを実現。DIYも簡単。ステンレス製。

■1万2000円
■44G
☎070-2323-0660



リアディフューザー

FRP

後期 前期
サーキットでの安定性の向上を目指して製作。リアバンパーガーニッシュを外した状態でも取り付けられ、パラシュート効果も軽減できる。ガーニッシュ同時装着には加工が必要。

■6万1000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



リアディフューザー

FRP

後期 前期
車体下面を流れてきた走行風を引き抜き、ダウンフォースを発生。端部にダクトを設けることでバンパー内の空気も引き抜く効果も発揮。同社もしくは純正バンパーに対応。

■3万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



AERO GUARD II

樹脂

汎
傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースベック
☎0566-54-0335



ガーニーフラップ

ウレタンゴム

汎
ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



アンダースパッツ

ウレタンゴム

汎
主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741



マルチディフレクター

ウレタンゴム

汎
ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



リップスポイラー

ウレタンゴム

汎
適度なゴムの硬度によって、走行風に負けずに空力効果を発揮しつつ、3D曲面にも対応する柔軟性を両立した自由に使え汎用の大型スポイラー。ウレタン製で長さは2.5m。

■9800円
■タニダ
☎052-871-3741

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

カスタマイズの完成度を高めるお役立ちアイテム

自分ならではの納得いくカスタマイズを完成させるには、細部まで拘る事が大切になる。そんな際に役立つのがここに紹介する細かなアイテムたちだ。大物パーツたちでは埋めることのできない隙間にこそ個性を発揮できるチャンスがあるのだ。また、クルマの利便性を高めるアイテムもいろいろ存在する。特に限られる室内を有効に使えるアイテムは積極的に活用したい。自分だけのクルマを作り上げよう。

後期 = 後期型(2020/1~)に適合
前期 = 前期型(2019/12)に適合
汎 = 汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。

EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム

SilkBlaze Lynx WORKS



エンジンフードストライプ Aタイプ

エンジンフードにライン一つでリアビューをイメージチェンジ。ボディサイズに合わせた専用設計でジャストフィット。全7色から選択可能。
■1万1000円~1万3000円
■ケースベック
☎0566-54-0335

SilkBlaze Lynx WORKS



ボンネットストライプ Aタイプ

ボンネットにライン一つでレーシーさを演出。ボディサイズに合わせた専用設計。ブラック、ホワイト、ライトグレー、レッド、シルバーメタリック、ガンメタリック、マットブラック。
■1万1000円~1万3000円
■ケースベック
☎0566-54-0335

Modulo



デカール チェッカー

ルックスにアクセントを設け、よりスポーティな印象を高めるステッカーセット。存在感のあるチェッカー柄が特徴的。
■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



デカール ストライプ

ルックスにアクセントを設け、よりスポーティな印象を高めるステッカーセット。スポーティな印象のストライプ柄。
■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



デカール ボディーサイド

フロントフェンダーからリアフェンダーにかけて、ボディサイドのプレスラインを強調するピンストライプ風デカール。さりげなくスポーティさを演出できるアイテム。
■1万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

S660.COM



S660 SPIDER フロントグリルセンターカバー

純正フロントグリルの上から貼り付けるだけで、同社フロントバンパーの雰囲気を手軽に再現できるアイテム。
■1万6000円(素地)
2万8000円(塗装済み)
■S660.COM
☎04-7157-7336

KLC



attachment Line フロントグリルカバー(メッキ調)

国産のABS真空成型を採用したことで、フィット性に優れ、ワンタッチで装着可能。カーボン製とメッキ調があり、いずれも塗装は不要。好みに合わせて選べる。
■1万5000円
■KLC ☎0439-88-0450

KLC



attachment Line フロントグリルカバー(カーボン調)

手軽に「純正の物足りなさ」を解消。カーボン調仕上げのため塗装不要。メッド・イン・ジャパンのABS真空成型を採用して、フィット性も抜群。ワンタッチで装着可能。
■1万5000円
■KLC ☎0439-88-0450

SPOON SPORTS



SPOON STRIPE

サイドビューにワンポイントアクセントを設けられるストライプステッカー。車種別に専用設定されており、純正ステッカー同様のアプリケーション付きで、位置合わせ、施工も行きやすい。
■2万3000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SilkBlaze Lynx WORKS



チェッカーフラッグ

ルックスをレーシーに演出するインパクトの大きなバイナルグラフィック。カラーはブラック・ホワイト・ライトグレー・レッド・シルバーメタリック・ガンメタリックの6色。
■3万5000円~3万8000円
■ケースベック
☎0566-54-0335

SilkBlaze Lynx WORKS



デコライン

ボディサイドにさりげないアクセントで簡単にイメージを一新。サイドビューにインパクトを与える。LynxWorksのロゴ入り。ボディサイズに合わせた専用設計。全6色。
■1万1000円~1万3000円
■ケースベック
☎0566-54-0335

Result.Japan



カラードグリルカバー

純正色塗装済みとしたグリルカバー。装着も簡単に行えるアイテムだが、フロント周りのイメージを大きく変貌させてくれる。同社のアイラインと併せることでラインが完成する。
■1万5000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Result.Japan



グリルカバー

付属の両面テープで簡単に取り付け。FPR製とカーボン製があり、好みに合わせて選ぶことができる。受注生産のため、発送まで2~4週間ほど必要だ。
■8000円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Free Craft



フロントグリルモールカバー

耐衝撃性のある透明アクリル樹脂の裏側に、特殊印刷でカラーリングした成形品。装着によりフロントのイメージを引き締める。リアルカーボン柄とチリレッドから選べる。固定は両面テープ。
■1万5000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

Free Craft



バンパグリルガーニッシュ

耐衝撃アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングを施しており、表面のキズにも強い。カラーはリアルカーボン柄とチリレッド。純正部品を外さずその上から両面テープで装着となる。
■1万5000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

CROSS



リアパネル

テールランプの間のガーニッシュカバー。テールレンズカバーと同じカラーラインアップで、テールと合わせてダーク化することで、引き締まったルックスを実現する。
■1万2000円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

CROSS



フロントガーニッシュ

フロントヘッドランプの間をドレスアップできるガーニッシュセット。カラーはヘッドライトカバーと同じで、ヘッドランプ同色や、ガーニッシュのみダーク化など組み合わせられる。
■8000円~1万円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

Modulo



フューエルリッド

スポーティな印象を高められるアルミダイキャスト製フューエルリッド。仕上がり質感にこだわって製作され、ブラックの塗装仕上げは重厚感も高い。
■2万3000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Free Craft



リアグリルモールカバー

耐衝撃透明アクリル樹脂の裏側に特殊印刷でカラーリングした成形品。装着によりリアのイメージを引き締める。リアルカーボン柄とチリレッドから選べる。固定は両面テープ。
■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

Free Craft



リアボンネットカバー

被せるだけでエンジンカバーのツートンカラー化が可能。耐衝撃アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングを施しており、表面のキズにも強い。カラーはリアルカーボン柄とチリレッド。
■3万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

Free Craft



サイドエアダクトカバー

耐衝撃アクリルの裏側に特殊印刷でカラーリングを施しており、表面のキズにも強い。カラーはリアルカーボン柄とチリレッド。純正部品を外さずその上から両面テープで装着となる。
■1万8000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

Result.Japan



モデューロ用カーボングリルカバー

モデューロバンパー専用のグリルカバー。フロントのイメージを一新する。バンパーに被せて付属の両面テープで取り付け。受注生産のため発送まで2~4週間ほどかかる。
■1万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Result.Japan



無限用フロントバンパダクト

無限製のフロントアンダースポイラー装着車専用のダクト。よりレーシーな雰囲気を向上。固定はバンパー裏から両面テープもしくはタッピングビス。ブラックアウト用のデカールも付属。
■2万8000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

44G



エンジンフードハニカムネット

エンジンフードのルーバー(穴)に落ち葉等の侵入を防ぎ、かつドレスアップをするアイテム。同社のロゴが刻まれ、基本はフードの下からの装着だが、上側に装着してアピールする方法もある。
■1万2000円
■44G
☎070-2323-0660

Free Craft



ドアハンドルカバー

耐衝撃透明アクリル樹脂の裏面に特殊印刷でカラーリングした成形品のドアハンドルカバー。車両ドアハンドルに両面テープで取り付け。レーシーなカーボン模様でイメージを一新させる。
■9000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ユルスタイル



フューエルリッドエンブレム

フューエルキャップをドレスアップするユニオンジャックデザインのエンブレムステッカー。PREMIUM仕様とREGULAR仕様があり、給油の間違えも防ぐことができる。
■2182円
■YURU STYLE.PRO
☎090-5637-6652

Result.Japan



カーボンフューエルリッドカバー

純正のフューエルリッドに被せるアイテム。本物のカーボン素材を使用し、レーシーなワンポイントとなる。カーボンシートやプリントとは比べ物にならない見栄えと質感が特徴。受注生産。
■9000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Free Craft



フューエルリッドカバー

耐衝撃透明アクリル樹脂の裏面に特殊印刷でカーボン柄を表現。車両フューエルリッドに両面テープで取り付け。さりげないワンポイントに最適なアイテムだ。
■7000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

Modulo



フューエルリッド

シルバーとブラックの2トーン仕上げとすることで、重厚感とスポーティさを強調したフィニッシュのフューエルリッド。アルミ製のため質感も抜群で耐熱性にも優れている。
■2万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

BackYard SPECIAL



幌カバージャケット

後期 前期

純正幌の上から被せるファッションアイテム。脱着も簡単のため、気分に合わせての着せ替えも楽しい。カーボン調、レッド、イエローの3色を設定。

■2万7000円(レッド/イエロー)
3万円(カーボン調)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

ResultJapan



カーボンミラーカバー

後期 前期

ミラー左右の上側または下側どちらかへ取り付けすることで、レーシーなワンポイントとなる。上下ともに取り付ける場合は2セットが必要となる。

■1万8000円(素地)
2万2000円(クリア塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

Free Craft



ドアミラーカバー

後期 前期

耐衝撃の透明アクリル樹脂の裏面に、特殊印刷でカラーリング。カラーはチリレッドとカーボン柄。両面テープで簡単に取り付け。アッパーとローは共通。前中期と後期用あり。

■1万2000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

BackYard SPECIAL



サイドミラーカバー

後期 前期

結晶塗装を施した純正加工パーツ。レッド、イエロー、ライトブルー。ワンポイントで車の印象を一新させる。イエローとライトブルーは純正カラーを参考に色あわせを行った、こだわりの近似色。

■1万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



カーボン エアロミラーカバー

後期 前期

3本の立体フィンが特徴の綾織りカーボン製のミラーカバー。固定は純正ミラーに被せて両面テープで貼り付けるのみ。左右セットで、上下共通。クリア塗装済みで即使用できる。

■1万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

AQUA



ドアミラー左右4点セット

後期 前期

ドアミラーセンターのライン部分をカラーシートでドレスアップ。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックから選択可能。カラーシートは8年耐候の国産品を使用。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818

CROSS



ハイマウントカバー

後期 前期

ハイマウントストップランプに被せてブラックアウト化。シックなルックスを実現する。固定は両面テープで貼るだけ。紫外線などによる劣化からも保護できる。

■3000円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

CROSS



テールレンズカバー

後期 前期

テールレンズをダークカラーフィニッシュできるカバーセット。カラーはダークスモークとライトスモークの2色。固定は付属の強力両面テープで行う。

■1万2000円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

CROSS



ヘッドライトカバー

後期 前期

ヘッドライトをカラーリングできるカバー。ドレスアップ効果と飛び石などによるキズを防止できる。ダークスモーク、ライトスモーク、ライトブルー、イエローの全4色。

■1万2000円～1万4000円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

DUCS-GARDEN



アイライン

後期 前期

手軽ながらフロントマスクを更にシャープに魅せるアイテム。同社のフロントグリルのラインと合うデザインで、相乗効果も期待できる。固定は両面テープで手軽だ。

■1万円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

AQUA



S660ヘッドライトプロテクションフィルム

後期 前期

ヘッドライトをキズや汚れから保護できるフィルム。カット済みで、カラーは写真のライトスモークの他、スモーク、透明、イエローの4種類を設定。

■2万円
■AQUA
☎0263-85-7818

ResultJapan



ガルウイング

後期 前期

圧倒的な存在感を放つガルウイングドアキット。ボルトオン装着を実現しており、ボディへの加工も不要。通常の横開きも可能としている。消耗品となるダンパー単品の交換も可能。

■33万円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

AQUA



リアバンパーリフレクタースモークフィルム

後期 前期

リアバンパーリフレクターへ貼り込みするフィルム。ブラックスモークの設定で、ルックスを引き締めてくれる。車検は都度要確認。

■1800円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



テールレンズフィルム

後期 前期

貼り付け施工で、テールレンズのイメージを変えられるフィルム。カラーはレッドとブラックスモークがあり、リアビューのイメージを大きく変えられる。車検は都度要確認。

■3700円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



ヘッドライトフィルム

後期 前期

ヘッドライトの純正スモールランプ部分へ貼り込みするクリアフィルム。カラーはブルー、レッド、ピンク、オレンジ、パープル、イエロー、グリーン、ブラックスモークから選択可能。

■3700円
■AQUA
☎0263-85-7818

Free Craft



ハイマウントストップランプカバー

後期 前期

スモークアクリル(耐衝撃)樹脂の成形品。車両ハイマウントストップランプに両面テープで簡単に装着することができる。小ぶりのアイテムながら、リアビューを落ち着いた雰囲気にしてくれる。

■9000円
■マックスコーポレーション
☎048-992-1666

ResultJapan



アイライン グリルカバーセット

後期 前期

アイラインとグリルをボディと同色にすることで一体感を演出。未塗装品。セット価格で取得。付属の両面テープで簡単に取り付け。受注生産。

■1万5000円(未塗装)
2万3000円(塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

ResultJapan



アイライン

後期 前期

装着により新型NSXのような精悍な顔つきに進化。ヘッドライトのクモリ防止にも一役買ってくれる。FRP製、カーボン製から選べる。

■8000円(FRP) 1万6000円(カーボン)
1万4000円(FRP塗装済み)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

CUSCO



アジャストナンバーステー

後期 前期

純正ナンバー位置から上方に3段階で移動が可能。バンパー開口部の空気流路を広げ冷却効果も向上。アルミ製ブルーアルマイト仕上げ。ナンバー取り外し時のアクセントにもなる。

■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

R1TITAN



R1TITAN ナンバーステー ロング

後期 前期

チタン製のナンバーステー。エアロバンパーなどとのマッチングが良いロングタイプでバンパー取り付け面はフィット感を高めるR加工済み。若干のナンバーの傾きが付く。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN ナンバーステー ショート

後期 前期

同社の得意とするチタンで製作したナンバーステー。チタンの焼き色が美しく、ドレスアップ効果も抜群。ショートタイプで後付け感が少なく、ノーマルバンパーにもマッチする。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

44G



ヘッドライトカバー

後期 前期

ヘッドライトのカラーを変えられるヘッドライトカバー。固定は両面テープで行うため施工も簡単。イエロー、ブルー、ブラックあり。

■未定
■44G
☎070-2323-0660

SilkBlaze



アイラインフィルム Ver.2

後期 前期

リーズナブルにフロントのイメージをチェンジできるアイテム。3次元曲面へ貼りやすい高品質フィルム使用し、車種専用の施工マニュアルも付属している。DIYでも簡単だ。オレンジとブルーの全2色。

■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



アイラインフィルム Ver.1

後期 前期

車種専用の施工マニュアルが付属しているので安心。フロントメイクが貼るだけで手軽に楽しめる。3次元曲面へ貼りやすい高品質フィルム使用。透過フィルムによりライティングを妨げない。オレンジとブルーの全2色。

■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

NOBLESSE



“リアル”マフラーカッターステンテール

後期 前期

装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアルなビジュアル。作りや製作の手間は本物のマフラー同様。装着には純正マフラーのカットが必要。

■3万8000円(STDステン)
4万円(Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136

BackYard SPECIAL



ナンバーブラケット

後期 前期

絶妙な角度とスポーティーなデザインで愛車をお洒落に演出。サビにも強いステンレス製。無加工で取り付け可能。取り付け用のボルトやナットも付属する。

■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

CLR



カーボンナンバープレートガーニッシュ

後期 前期

ノーマルバンパーに専用フィッティング加工を施したナンバーガーニッシュ。リアルカーボンならではの、高級感あふれるフロントフェイスを演出してくれる。

■1万2000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用 フロントナンバーステイ(丸穴) ステンレス製

後期 前期

SUS304ヘアライン材の使用で、通常のステンレスで製作するよりも高級感がアップ。商品上部にS660の刻印。丸形に穴が開いており、レーシーでちょっぴり軽量化もできる。

■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1441

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用 フロントナンバーステイ(ロゴあり) ステンレス製

後期 前期

通常のステンレスよりも高級感のある、SUS304ヘアライン材を使用。小ぶりながら精密金属加工の技術を用いたこだわりの逸品。上部にS660の刻印あり。

■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1441

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用 フロントナンバーステイ ステンレス製

後期 前期

SUS304ヘアライン材を使用し、通常のステンレスで製作するよりも高級感がある。また、商品上部にS660の刻印も。細部までこだわる人にオススメ。

■2980円
■シートメタルジップ ☎0263-27-1441

AQUA



S660ロゴ エンブレム専用カーボンシート

後期 前期

純正のS660ロゴの表面をカーボンルック化。価格は同店での施工込みで、別料金で新品エンブレムへの貼り込み済みでの通販も可能。全12色を設定する。

■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818

JUSBY



HONDA専用ホンダ専用ストライカー

後期 前期

通常むき出しで味気ないドアストライカーに被せるだけで、印象を引き締める。さりげなさが自己満足度を向上。愛車への細かいこだわりを演出。ホンダ専用。2個セット。

■550円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

JUSBY



HONDA専用ストライカー

後期 前期

通常むき出しで味気ないドアストライカーに被せるだけで、印象を引き締める。さりげなさが自己満足度を向上。愛車への細かいこだわりを演出。ホンダ専用。2個セット。

■550円
■ジャスビー
☎0545-30-7411

S660.COM



ブレーキキャリパーカバー1台分

後期 前期

被せ装着するだけで高級な対応キャリパーの雰囲気を演出。塗装仕上げ済みで、カラーは全9色をラインアップする。F/R個別での販売も可能。純正ホイールは装着不可。

■4万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

NOBLESSE



“リアル”マフラーカッタードライカーボンテール

後期 前期

ドライカーボン調のカラーでリアビューをレーシーに。装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアル。装着には純正マフラーのカットが必要。

■5万6000円(STDステン)
5万8000円(Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136

NOBLESSE



“リアル”マフラーカッターチタンテール

後期 前期

装着後の見た目は本物と区別がつかないほどリアルなビジュアル。こちらは焼き色が入ったバージョンだ。装着には純正マフラーのカットが必要。

■5万6000円(STDステン)
5万8000円(Highステン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136

DUCS-GARDEN



Honda Emblem エンブレム

1964年(昭和39年)当時のホンダS600のエンブレムをモチーフにした、HONDAエンブレム。レトロ感を高めるチューニングで映える。ABS樹脂製のクロームメッキ仕上げ。固定は両面テープ。

■7500円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCS-GARDEN



Honda S660 Emblem エンブレム

1964年(昭和39年)当時のホンダS600のエンブレムをモチーフに、HONDA S660文字デザインしたエンブレム。ABS樹脂製のクロームメッキ仕上げ。

■7000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

S660.COM



S660 SPIDER オーナメントイルミネーション

国産ELシートで均一な発光を実現。透明樹脂の層でエンブレムを挟み込むことで、点灯時にはロゴマークが浮かびあがる。点灯パターンも切り替え可能。

■1万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM



カラードエンブレム3点

純正エンブレムに、専用の溶剤を使用し、塗装後に焼き入れまで行う事によって表面に透明感のある光沢を実現。抜群の耐久性を誇っている。全6色を設定。単品販売の設定もあり。

■1万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

AQUA



S660専用 ホンダエンブレム インナーシート

前後のホンダエンブレムの空白部分をカーボンルック化できるシート。カラーは4種類あり、「JW5」ロゴ入りも選択可能。前後各個別設定あり。

■1500円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



フロント・リアエンブレム専用カーボンシート加工

前後のホンダエンブレムの表面をカーボンルック化。価格は同店での施工込みで、別料金で新品エンブレムへの貼り込み済みでの通販も可能。全12色。

■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート エアダクト左右6点

サイドダクトをカーボンルック化。国産のシートを使用し、耐候性も高く剥がれも起こりづらい。施工性を考慮し、片側3分割となっている。

■6000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート エンジンフードリアパネル

リアスポイラー部分をカーボンルック化できるシート。レーシーなのはもちろん、ブラックになる事でクルマ全体に引き締まった印象を与えられる。

■5000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート ハイマウントストップランプ アッパーパネル2点

リアルなカーボンルックでドレスアップできるシート。「DBA-JW5」ロゴ入りの設定もあり、ロゴ色は全5色。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



フェンダーダクト左右2点

フェンダーダクトをドレスアップ。耐候性に優れる国産のシートを使い、カラーはカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。「JW5」ロゴの有無も選択できる。

■4000円
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート 21点セット

カーボンシートでルックスを引き締める。フロントウインドウ3点、ドアモール左右2点、ドアノブ左右2点、ドアミラー左右4点、ドアミラー・ピラー左右10点の合計21点セット。

■2万2000円(部位単品3000円～)
■AQUA
☎0263-85-7818

S,S,I

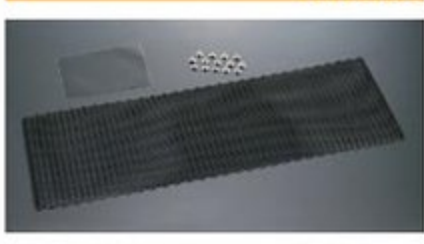


ジュラルミン製S660エンブレム

ジュラルミンの削り出しで独特の仕上がり。厚み3mm、横幅207mm、縦幅24.5mm。ブラックニッケルメッキ、ゴールドメッキ、クロームメッキ。ワンポイントに最適。両面テープは別売り。

■6000円
■オリジナルパーツ S,S,I
☎06-4303-8885

SilkBlaze



BUMPER DUCT MESH

欧州車チックなイメージを注入するのに最適なハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。

■5800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



LINE TAPE

レッドのアクセントで手軽に愛車のイメージを一変させる。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、差し色に最適。使い方はアイデア次第だ。サイズ幅15mm、長さ2500mm。

■1800円
■ケースバック ☎0566-54-0335

BackYard SPECIAL



ラインテープ

鮮やかなレッドカラーのテープで、ボディやホイールなどのワンポイントアクセントに使用できるアイテム。5年耐候性のシートを使用。幅は5mmと6mmの2種類で、5m巻きとなっている。

■2750円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

ユルスタイル



かぎあなエンブレム・SECURITY ON

かぎあな部分をオシャレにドレスアップ。近年はキーレスエントリーで殆ど使用しないだけに、汚れが溜まることも防げる。裏面は粘着剤で取外し簡単。

■1273円
■YURU STYLE.PRO
☎090-5637-6652

AQUA



ドアノブ2点・ドアノブヴェゼル2点 4点セット

ドアノブに貼り付け、ドレスアップとともに傷も防止できる。写真のようなロゴ入りは3タイプ5色と、ロゴ無しを設定している。単品販売あり。

■3000円(部位単品2000円～)
■AQUA
☎0263-85-7818

AQUA



カーボンシート ウィパー左右6点

ウィパーアームをカーボンルック化。後々耐色しやすい部位だけに、保護効果も期待できる。ロゴ無しのほか「JW5」ロゴ入りを設定。ロゴは全5色。

■4000円
■AQUA
☎0263-85-7818

SilkBlaze



フェンダーアーチモール

自由な長さにカットして装着可能。サイドビューにスポーティさをプラスし、引き締まった印象に。両面テープが施工済みで簡単装着。未塗装の他、塗装済は全2色。

■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



エアロスタビライジングフィン

ボディ表面の気流を変化させて安定走行を実現。柔軟性のある硬質ウレタンの採用で、曲面にも貼付が可能だ。両面テープ施工済み。未塗装のほか塗装済みは全2色。

■6800円(未塗装)
1万8000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



DUMMY DUCT TRIM

フェンダーやボンネットに装着すると、スポーティ感が一気に向上するアイテム。ABS製のアルミメッシュ付きで、裏面には両面テープ施工済み。手軽にドレスアップが楽しめる。2個セット。

■2800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



CHROME MOLD

高品質なモール。自由な長さにカットでき、裏面には3M製の両面テープを施工済みなので、DIYで簡単に装着が可能。サイズは幅6mm、長さ4.5m、厚さ3mm。

■1200円(クローム)
2000円(スモーク)
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



DOOR EDGE GUARD FILM

気を付けていてもコツンと当ててしまうなど、細かいキズが付きやすいドアエッジをガードするフィルム。貼り付けだけの簡単施工。アイデア次第でその他の場所のキズ防止にも使用可能だ。

■1980円
■ケースバック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



MESH SEAL

メッシュ柄がプリント済みのシールで、エアロなどに貼り付ければダクトが開いているように見せることが可能。柔軟素材なので曲面にもフィットし、切り取りも簡単。縦タイプと横タイプの2種類がある。

■1900円
■ケースバック ☎0566-54-0335

AQUA



シーケンシャルウインカー加工

純正スモールの部分をLEDによるシーケンシャル点灯加工を施すメニュー。室内のスイッチで通常点滅との切り替えが可能。現物加工のほか、新品ヘッドライトへの加工も可能。

■13万8800円
■AQUA
☎0263-85-7818

LAMP



灯火類

JURAN



Grille Net

高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒染地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

AVANCE



汎用マルチスポイラーカーボン調

軟質PVC製汎用スポイラー。カーボンルックフィニッシュで、またエンドキャップも付属するためスタイリッシュな取り付けを実現。20×36mm。

■3980円
■ケースバック
☎0566-54-0335

AVANCE



汎用ラバーリップモール

高さ45mmのラバー素材製のリップモール。端部に装着するメッキモールが付属しドレスアップ性を高めている。モールはブルーとレッドが同梱される固定は両面テープとなる。

■3980円
■ケースバック
☎0566-54-0335

むら池流



リアパネルSP加工S660

テールランプ間のリアパネル上部のリフレクター部分にLEDを組み込み、ブレーキ又はポジションと連動させるメニュー。暗所で驚くインパクトを実現する。オプションでダブル連動も可能。

■2万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

S660.COM



LEDリアパネル

アクリルを用いて、極小の凹凸を重ねたラインを均一に入れることで、両サイドのテールと調和させるLEDのカスタムパーツ。純正パーツを使用することで抜群のフィッティングを誇る。

■7万6000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

AQUA



S660用センターテールLED

テールライト間のセンター部分にLEDを施工。NSX風の発光を実現し、夜間のリアビューにインパクトを与えられる。価格は現物の加工料となっている。

■2万7000円
■AQUA
☎0263-85-7818

BackYard SPECIAL



LEDバックフォグキット

純正マフラーを外した時スペースを活用できるLEDバックフォグランプユニット。本体はスモークレンズで、点灯時はレッドで強弱の2段階。ステアや配線なども含まれている。

■1万7500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

むら池流



テールランプSP加工S660

テールランプ上部にシーケンシャルタイプのウインカーをインストールするメニュー。オプション設定でノーマルウインカー部分を加工し、ブレーキ連動LEDを各4～5灯追加も可能。

■10万円～
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

むら池流



ヘッドライトSP加工S660

ヘッドライトを2灯プロジェクターから3灯プロジェクター+イカリングへ変更する加藤メニュー。オプション設定として、インナーペイント/レンズ部クリア塗装/イカリング装着がある。

■12万円～
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



マイクロLEDウインカー

両面テープで固定するタイプの汎用小
型ウインカー。純正ウインカーが使え
ない場合や、視認性が悪くなる場合の
車検対策にも使用可能。ハイフラッ
シュ防止の抵抗も付属する。

■6500円
■44G
☎070-2323-0660



リアガーニッシュ シーケンシャル LEDウインカー付きモデル

リアバンパーに装着追加してドレスア
ップ性を高めるガーニッシュに、シー
ケンシャルタイプのLEDウインカーを
装備したアイテム。ブラック塗装済み。

■5万3000円
■44G
☎070-2323-0660



シーケンシャルドアミラー加工 S660

ドアミラー部分にシーケンシャルウ
インカーをインストール。オプションで
シルクプレイズ製のウェルカムランプ
とウイングミラーの同時装着も可能。

■5万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



シーケンシャルウインカー加工

ヘッドライトLEDのポジションランブ
部分にシーケンシャルウインカーをイ
ンストールするメニュー。オプション
で純正ウインカー部分をLEDポジシ
ョンに変更するメニューも設定あり。

■10万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



リアリフレクターSP加工S660

リアリフレクター部分にLEDをイン
ストールし、ブレーキ又はポジションと
連動。オプション設定でブレーキとポ
ジションともに連動LED化も可能。

■1万2000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



LEDリフレクター

インナーレフレクターの反射を最大限
活かし、圧倒的な光量と照射角と照射
範囲を実現。ドレスアップ効果に加え
、後続車の視認性を大幅に向上させ、
セーフティドライブもサポートする。

■1万9800円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660用ナンバー灯LED

S660専用に制作したナンバー灯用の
LEDバルブ。ハッキリとした白さの発
光で、スタイリッシュなリアビューを
実現。バックランプやテールランプの
LED化の際に併せて使用したい。

■1600円
■AQUA
☎0263-85-7818



S660用バックLED 2個セット

S660専用に制作したバックランプ用
LEDバルブ。しっかりとした明るさと
配光で、夜間のバック走行時の安全
性を高めている。もちろんLEDならで
はのスタイリッシュな色と高寿命も魅
力だ。

■7600円
■AQUA
☎0263-85-7818



S660用リアウインカー2色 LED ホワイト・オレンジ

純正テールのウインカー部分を、ウ
インカーの機能はそのままにバック時
にはホワイトで点灯するように加工す
るアイテム。バルブはLEDを使用する。

■9500円
■AQUA
☎0263-85-7818



S660用ハイビームLED

ワンボディタイプで、純正と入れ替
えだけのカブラーオン簡単取り付けの
LEDバルブ。HIDより安価ながら、シ
ックリとした明るさを実現している。
カラーはホワイトとイエローがあり。

■1万9800円
■AQUA
☎0263-85-7818



シーケンシャルドアミラーユニット

センタースクリーン部分にLEDを埋め
込んだ流れるウインカー。S660コン
セプトに採用され、絶賛されていたド
アミラーウインカーを再現している。

■12万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER 純正対応 フォグインサートキット

純正フロントバンパーにホンダ純正
LEDフォグを装着するキット。別途ホ
ンダ純正フォグライト、専用取付ア
タッチメントが必要。FRP製。

■2万6000円 (FRP)
4万2000円 (塗装済み)
■S660.COM ☎04-7157-7336



LED LICENSE LAMP

圧倒的な光量を持つ高輝度の6LED (3
チップSMD) を採用し、鮮やかな発
光を実現。カラーはクールホワイト
6500のほか、ピュアホワイト5000
がラインアップされている。

■1900円 (参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



JEWEL LED BACK BULB VL

バックランプ専用LED。T20・S25バ
ルブに対応。3チップSMDで圧倒的な
ホワイト光をで360°発光。LEDライ
スランプと合わせたコーディネート
も可能。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



JEWEL LED CHROME BULB SS

従来の純正バルブと比較して約300%
の明るさを実現。ウインカーやテール
ランプに使用しても暗さを感じさせな
いLEDバルブ。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



JEWEL LED ヘッドバルブHX

スイッチONで即100%点灯。発光点を
ハロゲンバルブと同位置にし、圧倒的
な明るさと理想的な配光を高次元で両
立。ハイビームに最適。色温度6200K、
明るさは5000lm。3年保証が付属。

■1万6980円 (参考価格)
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



LED DAYTIME RUNNING LIGHT KIT

高輝度LEDとクリスタリフレクター
を採用し、視認性が大幅に向上したデ
イライト。夜間の安全性向上に貢献す
る。16mmと20mmの2種類をラインア
ップ。

■2万3800円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



LED CONVERSION KIT COVRA

最新のLEDバルブを容易に装着可能
としたキット。大光量で低消費電力、
3000時間以上点灯しても性能が持
続する耐久性が魅力だ。2年保証付き。

■1万8000円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



ハイパワーLEDバックランプ

明るだけでなく抜群の視認性を確保
した高輝度バックランプ。LEDチップ
はCree社 (米国) 製を採用。6000K/
1890ルーメン。バルブ先端に専用設
計のリフレクターを搭載する。

■1万3800円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



ウルトラシャイン バックランプ

純正と比較して350%アップの明る
さで優れた後方視界を実現する。6000K/
930ルーメン。面発光 (2面) LEDを
採用。もちろん保安基準適合で、1年
の保証もあり安心だ。

■3000円
■ケースベックGARAX事業部
☎042-701-3390



LED HEADLAMP BULB REVOLUTION

ヘッドライト内で吸排気循環を行う画
期的な機能を搭載。配光性能、レスポ
ンス、長寿命を追求したLEDバルブ。
保安基準適合で2年間の長期保証。

■3万4000円 (HB3)
■ケースベックGARAX事業部
☎042-701-3390



S660 SPIDER 高輝度LED バックランプ [T20x2]

明るさと拡散性のバランスにこだわ
りつつ、下品な明るさにならないよう
に拘って開発。純正リフレクターとの相
性も抜群。

■8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



S660 SPIDER 高輝度LED ライセンスバルブ [T10x1]

ライセンスバルブが一つだけのS660
のために、拡散性を重視して開発。ラ
イセンスプレートを広く照射し、スタ
イリッシュな見た目を実現している。

■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



高輝度LEDサイドウインカー

シルバーフィニッシュで存在感が目立
たないバルブ。フロントとリアのウイ
ンカーに使用するT20と、サイドウイ
ンカー用のT10あり。ハイフラ防止抵
抗の装着が推奨。T10は前期のみ適合。

■3000円 (T10) 1万円 (T20)
■S660.COM
☎04-7157-7336



LED ROOM LAMP for S660

S660専用設計のため、スペースを最
大限に活用しLEDをまんべんなく配
置する事ができ、全体的に明るく優
しい配光を実現している。取り付けは加
工不要。

■2900円
■シーカー ☎03-5336-7025



S660用ルームランプLED

S660のルームランプ専用のLEDバル
ブ。ハロゲンバルブに比べて強い明る
さで、室内灯使用時の利便性も大幅に
高まる。低消費電力で、万の点けっ
ばなしでもバッテリーあがりの心配も
減少。

■2300円
■AQUA ☎0263-85-7818



LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM

どこでも取り付け可能なスリムでシ
ンプルなデザイン。別売の「デイトイ
ムランプ簡単配線キット」を使用すれば
配線も容易に行える。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



ホンダS660用 LEDランプセット

LEDバックランプ2個、LEDルームラ
ンプ1個、LEDナンバーランプ (ライ
センスランプ) 1個のセット。ホワイ
トの鮮やかな輝きに一変する。

■2980円
■シートメタルジップ
☎0263-27-1441



LED POSITION BULB

純正ポジションバルブを交換するだけ
のLEDバルブ。驚異の発光を実現させ
るラウンドブリリアンカットの高拡散
タイプレンズ。プレミアムホワイトと
エクセレントブルーの2種類。

■3700円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



HIGH POWER LED WINKER BULB

ドーム状のプロジェクターレンズのな
かにLEDを6個配し、照射角345度の超
高拡散を実現。アルミ削り出しのボデ
ィにより、放射性能もアップしている。

■8900円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



S660専用 高輝度面発光フラット LED ルームライト ホワイト

S660のルームライト専用設計で40mm
の長さがあり、大きな灯体をマウント
した高輝度面発光フラットLEDバル
ブ。夜間発光時の適切な明るさで、目
の眩みも防止している。1年保証付き。

■1200円
■44G ☎070-2323-0660



ハイパワーLED ルームランプバルブ・マックス

ルームランプバルブを交換するだけで、
クラス最大光量を実現するLED光源に
変更できる。日亜化学工業製の自動車
専用LEDチップを採用している。

■2680円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



S660 SPIDER 高輝度LEDフロントマップランプ

純正ライトをグレードアップするLED
バルブ。チップを贅沢に48個使用し、
室内全体を照らす。明るすぎない光量
と拡散性のバランスにこだわっている。

■5000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



ジュエールルームランプ& レンズインナーリフレクターセット

JEWEL LEDルームランプの光を、専
用のインナーリフレクターで反射、拡
散。より室内を明るく照らすとともに、
未点灯時でも美しい輝きを放つ。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



JEWEL LED ROOM LAMP SET

高輝度LED (SMD) を採用。車種専
用設計による圧倒的な輝きと優れた配
光で、車内全体を明るくライトアップ
する。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



LEDルームランプ

車種別専用設計のLEDルームランプ。
日亜化学工業製の高輝度高品質LEDを
使用し、白さと明るさを高次元で実現。
室内を明るく照らしてくれる。

■3800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007



S660.COM

ハイフラ防止用抵抗

後期 前期

ウインカーを抵抗値の低いLEDバルブに交換した際に、クルマ側がバルブ切れと判断してハイフラとなることを防止する抵抗ユニット。1個で1台すべてをコントロールできる。

■2000円
■S660.COM
☎04-7157-7336



GARAX

デイトタイムポジションキット

後期 前期

ポジションランプをデイルイトとして点灯させることができるキット。本体のスイッチを切り替えるだけで、デイルイト点灯と純正の点灯が3パターンからいつでも簡単に切替えることができる。

■7800円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



CEP

**S660専用
イルミデイルイトキット**

後期 前期

LEDポジションライトをデイルイトとして点灯させられるアイテム。アンロック時はウェルカムライトとしてホテルのように点灯する。

■6000円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323

**LAMP
CONTROL
ITEM**

ランプコントロール系アイテム



CLR

ブルードアミラー

後期 前期

夜間走行時、後続車からのヘッドライト光を大幅に防眩できるブルーミラー。暗闇の中で他車のライトによる視界の遮断を防止し、安全性を向上させる。

■7000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277



S660.COM

**S660 SPIDER
広角カラーサイドミラー**

後期 前期

ミラー部分を僅かに曲面にすることにより、純正比約2倍の後方視界を確保。生産を国内工場で行うことで品質が高く、ゆがみのない美しい鏡面を実現。

■1万8000円～
■S660.COM
☎04-7157-7336



MUGEN

**Hydrophilic Mirror
(ハイドロフィリックミラー)**

後期 前期

親水性で雨天時でも見やすい広角レンズを採用したミラー。ブルー色鏡面が防眩効果を向上。下部には無限ロゴをレーザー印字。固定は両面テープ。

■1万9000円
■無限 (M-TEC)
☎048-462-3131



Jupiter

ドアミラーワイドクロームレンズ

後期 前期

純正に比べクリア感が高いクロームレンズミラー。ブルーレンズに抵抗があり、クリアなワイドミラーが欲しいと言う声で製作されたアイテム。車検対応の高級ガラスレンズを使用している。

■7000円
■ビーナス
☎06-6796-1333



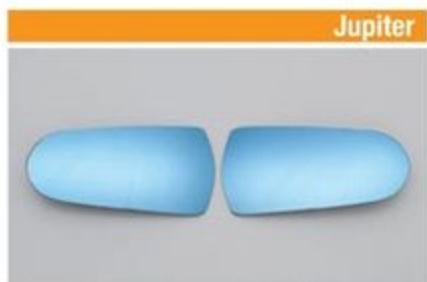
Jupiter

**ドアミラーブルーレンズ
ワイドタイプ**

後期 前期

純正より湾曲率を上げたワイドミラーで、視野角が少ないS660でも安心感が高い。防眩効果で昼間の太陽光や夜間の眩しい後方のヘッドライト光をカットしてくれる。

■7000円
■ビーナス ☎06-6796-1333



Jupiter

**ドアミラーブルーレンズ
STDタイプ**

後期 前期

防眩ミラーで、昼間の太陽光線や夜間に眩しい後方車両のヘッドライト光をカット。ガラスレンズを使用。純正と同じ倍率で遠近感も変わらない。

■7000円
■ビーナス ☎06-6796-1333



atc sport

カーボンルームミラージャケット

後期 前期

リアルカーボン製のルームミラーカバー。カーボンがスポーティ感を高めるとともに、紫外線で劣化しやすい場所だけに純正ミラー背面の保護効果も持っている。

■1万4000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



MUGEN

カーボンルームミラーカバー

後期 前期

ダイナミックなフォルムを主張するルームミラーカバー。ドライカーボン素材でスポーティなイメージを演出。無限ロゴ入り。シティブレーキアクティブシステム装備車は不可。MT車のみ適合。

■1万8000円
■無限 (M-TEC) ☎048-462-3131



Modulo

サイドステップガーニッシュ

後期 前期

ステンレス製のパネルにホワイトLEDを組み込んだスカッフプレート。S660ロゴはドア開閉に連動して発光し、上質な空間を演出してくれる。

■1万8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



AQUA

エアコンパネル シート

後期 前期

エアコンパネルを手軽にカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定し、「JW5」ロゴ入りもあり。ロゴカラーも5色から選択できる。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



AQUA

**センターガーニッシュ
シート4点セット**

後期 前期

コックピットのセンターコンソールをカーボンルック化できるシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産シートで耐久性も高い。

■6000円
■AQUA
☎0263-85-7818



AQUA

**メーターパネル
カーボンシート**

後期 前期

シートの貼り込みで手軽にドレスアップが可能。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産シートで耐久性も高い。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



AQUA

**プッシュスタートスイッチ・
セレクトスイッチ2点 シート**

後期 前期

エンジンスタートスイッチと、セレクトスイッチの外周部分をカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。

■1000円
■AQUA
☎0263-85-7818



AQUA

ドアミラースイッチ シート

後期 前期

ドアミラースイッチの窪み部分単体のドレスアップシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産シートを使用している。

■1000円
■AQUA
☎0263-85-7818



AQUA

**ドアミラースイッチパネル
カーボンシート4点セット**

後期 前期

ドアミラースイッチからエアコンダクトまでのパネルをレーザーにドレスアップ。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。

■5000円
■AQUA
☎0263-85-7818



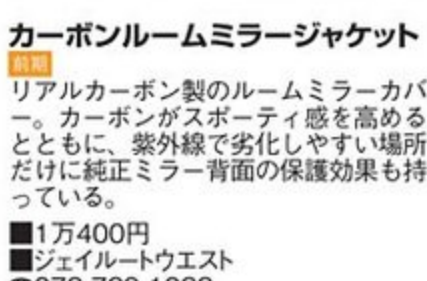
AQUA

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

114

**DOOR
MIRROR**

ドアミラー

**INTERIOR
ITEM**

インテリアアイテム



GARAX

**ILLUSION LED INNER
LAMP KIT**

後期 前期

高輝度フルカラーLEDと広拡散レンズ採用したインテリアランプ。8色の単色とレインボー発光が可能で華やかさを演出。明るさ調整も可能。

■8500円(2コ) 1万2500円(4個)
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



CEP

S660専用 フルカラーLEDフットランプキット(イルミスター)

後期 前期

フットランプのカラーを好みの色に変えられる。スモール時、ドア開時、スモール+ドア開時、パーキングブレーキ時のカラーと明るさをそれぞれ設定可能。

■6900円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323



siecle

**ハイフラキャンセラー
S808HC**

後期 前期

ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまうことを防止。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。

■3000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



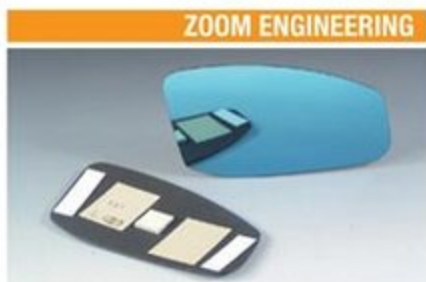
GARAX

HIGHFLA BUSTER

後期 前期

ハイフラ防止抵抗と、ハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウインカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱で、1機で車両1台すべてのハイフラを防止することができる。

■7800円
■ケースベックGARAX事業部
☎0566-54-5788



ZOOM ENGINEERING

エクストラブルーワイドミラー

後期 前期

ガラス表面に特殊処理を施すことで着色では不可能な高い防眩効果を持つ。ガラスは600Rの凸面鏡を使用している。上下左右ともに幅広い視野が得られる。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



SEEKER

**SUPER WIDE BLUE
MIRROR for S660**

後期 前期

距離感を大きく損なわないレベルながら約2倍の視野を実現。レーシングマシンへの供給実績のあるメーカーによる純国産のハンドメイド仕上げ。

■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025



Top Fuel

カラードミラー

後期 前期

曲面ミラーで純正と比べておよそ1.5倍の視界を確保。ミラーのカラーは5色ありそれぞれ特性を持つ。オプションで親水加工やオリジナルロゴマークの刻印も可能。

■1万6300円～
■トップフューエル
☎0598-56-5880



SilkBlaze

ウイングミラーツインモーション

後期 前期

サイドミラー面外側部分にLEDを配置。点滅と、流れるように点灯する2つのモードを搭載。配線の取り回しを変えることで任意に設定可能。ドレスアップと安全性を両立。保安基準は要注意。

■1万800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



BackYard SPECIAL

アームレスト/ドア

後期 前期

ドア側に装着するアームレスト。センター側同様に肘を置くことで身体の安定感を向上させ、疲労も軽減できる。厚みは2cmで肌触りもソフトだ。カラーは2種類を設定する。

■1万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



BackYard SPECIAL

アームレスト/センター

後期 前期

センターコンソールに貼付けるだけで簡単に取付けられるアームレスト。肘を置くことで身体が安定し、疲労を軽減できる。シフト操作への違和感の無い厚みに設定。カラーは2種類。

■7000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



AQUA

**サイドブレーキパネル
カーボンシート**

後期 前期

サイドブレーキレバー周りのパネルをカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産のシートを使用。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



AQUA

**エアコンダクトヴェゼル2点
シート**

後期 前期

助手席側のエアコンダクトをカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。国産耐熱性シートを使用。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ドアパネル傷防止シート 6点セット

乗降時に蹴ってしまいやすいドア下部を保護するカーボンシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラック。ロゴ入りも選べる。

■8000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ドアハンドルベゼル インナー

ドアハンドルベゼルの窪んでいるフチ部分用のカーボンルックシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックあり。国産の高品質シートで浮きなども起こりづらい。

■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818



インナーミラーパネル4点 シート

ドア前方の三角部分。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定。[JW5] ロゴ入りもあり、ロゴカラーも5色から選べる。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



パワーウィンドウスイッチ シート6点セット

パワーウィンドウスイッチ近辺の6点セット。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックがあり、[JW5] ロゴも5色設定あり。

■1000円
■AQUA
☎0263-85-7818



パワーウィンドウスイッチ カーボンシートセット

両席のパワーウィンドウスイッチ周りをカーボンルック化。範囲の異なるセット点数違いで、14点、10点、4点の3タイプがあり。カラーはブラックのみ。

■5500円～7500円
■AQUA
☎0263-85-7818



スイッチパネルカーボンシート

運転席右下のスイッチスペースのブラックパネル用のカーボンシート。他のカーボンシート加工とあわせてコーディネートができる。

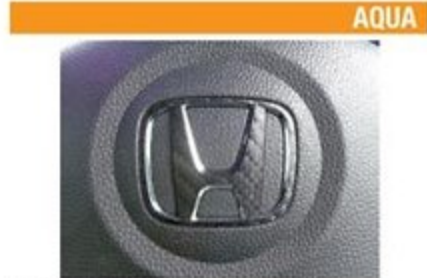
■200円
■AQUA
☎0263-85-7818



ステアリングエンブレム インナーカーボンシート

ステアリングエンブレムの空白部分を埋めるドレスアップシート。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラックを設定している。

■1000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ステアリングエンブレム カーボンシート加工

ステアリングエンブレムのメッキ部分を飾るシート。カーボンルックのほか、レッド、ブルー、クリア系など全12色から選択できる。来店限定メニュー。

■1500円
■AQUA
☎0263-85-7818



ステアリングスイッチ・ガーニッシュ・エンブレムシートセット

ステアリングのスイッチ、ガーニッシュ、エンブレムをカーボンルック化。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラック。単品販売あり。

■5000円(部位単品2000円～)
■AQUA
☎0263-85-7818



ステップパネルF(前方側)& 3本ラインセット

ステップパネル前方とパネル上の3本ラインを飾り、保護効果発揮。カラーはブラックカーボン、レッド、ブルー、ピアノブラック。単品販売あり。

■4000円(部位単品2000円～)
■AQUA
☎0263-85-7818



カーボンシート 傷防止ステップ パネル14点セット

乗降時にキズをつけやすい、ステップパネルの保護を行うカーボンシート。ステップパネルの本ラインの前側と後側、他4点の合計14点セット。

■1万4000円
■AQUA
☎0263-85-7818



カーボンシート ステップパネルR (後方側)

ドアオープン時に目立つ、ステップパネルの後ろ側のモールドをカーボンルック化するシート。強度の高い国産で、傷防止にも高い効果を発揮する。

■3000円
■AQUA
☎0263-85-7818



スイッチカバー3点セット

運転席・助手席のウィンドウとミラースイッチ回りを鏡面のリングの装着でドレスアップするアイテム。ステンレス素材のパフ磨き仕上げ。3点セット。

■2万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



START/SELECTリング

エンジンスタート、もしくはセレクトボタンを縁取り、ドレスアップを行うリング。ステンレス素材をパフで磨いた鏡面仕上げ。キズにも強い。

■3000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



傷防止シート 給油口レバーパネル

踏んでキズを付けてしまいやすい給油口オープンレバーの周りを保護するカーボンシート。[JW5] ロゴ入りもあり、ロゴカラーは5色から選べる。

■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818



傷防止シート スピーカーグリル

足の当たりやすいスピーカーグリル手前へ貼り込む、キズ防止のカーボンシート。各種ロゴ入りもあり、ロゴカラーはレッド、ブルー、ホワイト、イエロー、オレンジの5色を設定。

■4000円
■AQUA
☎0263-85-7818



傷防止シート ドアパネル

足の当たりやすいスピーカーグリル手前へ貼り込む、キズ防止のカーボンシート。各種ロゴ入りもあり、ロゴカラーはレッド、ブルー、ホワイト、イエロー、オレンジの5色を設定。

■2000円
■AQUA
☎0263-85-7818



傷防止シート キックパネル セット

蹴ってキズ付けやすい、キックパネル左右と運転席側の給油口レバー部分のセット。貼り付け箇所別に、2点、4点、7点セットのラインナップあり。

■1万5000円(部位単品4000円～)
■AQUA
☎0263-85-7818



カーボンウィンドウスイッチパネル (左右セット)

ウィンドウスイッチパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバークーボンの2種類。

■2万4800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



ATシフトパネル

ATのシフトパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバークーボンの2種類をラインアップする。CVT車のみ適合。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



コントロールパネル

センターディスプレイのあり・無し用の2パターンを設定。付属の両面テープで簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバークーボンの2種類をラインアップする。

■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



ドアパネルSP加工

各種レザーや生地や色を選択でき、ドアパネルを張替加工を行い、ドレスアップを行うメニュー。貼り換え範囲や形状、生地によって価格に変動あり。

■12万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



ピカッとリングセット

表面は鏡面仕上げで、ドアベゼルやグローブBOX回りをピカッとオシャレにするアイテム。裏側はシールで、貼り付けが簡単。左右ドアベゼルとグローブBOXハンドルの3点セット。

■1万3000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



ピラー埋込みSP加工

ツィーターやメーター類の埋込が可能となるよう成型し、仕上げは各生地・塗装・カーボン調仕上げなど、ニーズに対応。各メーカーのツィーターや追加メーター類の埋込にも対応する。

■6万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



シフトブーツカラーEvolution

従来タイプから更に進化したシフトブーツカラー。アルミ材削り出し後にメッキ処理を施し、高級感を高めている。シフトノブ固定ナットも専用製作し、完全に隠れる仕様となっている。MTのみ適合。

■2900円
■シーカー ☎03-5336-7025



シフトブーツカラー

車外のシフトノブに交換した際、ダブってしまうシフトブーツを美しく固定するアイテム。内部のOリングで上下位置も容易に調整可能。アルミ材をマシニングで製作している。MTのみ適合。

■1800円
■シーカー ☎03-5336-7025



サイドブレーキカバー(アルカン タラ×スムースレザー)

細部にまでこだわったデザインでレバーの先端まで覆うように造り込み、高い質感を追求。ホンダのスポーツイズムを感じるアルカンタラ(ブラック)×レッドステッチ。

■7500円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



サイドブレーキカバー(アルカン タラ×スムースレザー)

細部にまでこだわったデザインでレバーの先端まで覆うように造り込み、高い質感を追求。落ち着いた雰囲気アルカンタラ(ブラック)×グレーステッチ。

■7500円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



ベンチレーターパネル (助手席側)

助手席側のベンチレーターパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバークーボンの2種類。

■1万2800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



ベンチレーターパネル (運転席側)

運転席側のベンチレーターパネルに付属の両面テープにて簡単装着。クリアー塗装仕上げ。素材は綾織のブラックカーボンとシルバークーボンの2種類。

■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



本革ステアリング パンチングレザー

純正ステアリングをベースに製作。本革+ヨーロッパ系ステッチの王道の仕上げ。グリップ部は高級パンチングレザーを使用し、快適な握り心地とグリップ性実現。カラーは全8色。

■9万8000円
■S660.COM ☎04-7157-7336



カーボンステアリング

純正ステアリングをベースに本物のカーボンを使用して製作。転写プリントでは得られない本物の質感を実現。グリップ部分はスエード、パンチングレザー、レザーから選択可能。

■18万円
■S660.COM ☎04-7157-7336



S660サイドブレーキブーツ

サイドブレーキに被せ、両面テープ等で固定するだけ。革は本革19色、ベロアは2色の計21色から選択可能。シンプルなステッチ無し、15色の糸でダブルステッチ・シングルステッチがあり、組み合わせは651種類にも昇る。自分だけの仕様を作り上げられる。MT車のみ適合。

■4900円
■コレミヤ ☎info@5038.net



S660MTシフトブーツ

革は本革で19色、ベロアは2色の計21色から選択可能。シンプルなステッチ無し、15色の糸でダブルステッチ・シングルステッチがあり、組み合わせは651種類にも昇る。自分だけの仕様を作り上げられる。MT車のみ適合。

■4900円
■コレミヤ ☎info@5038.net



シフトブーツ& サイドブレーキブーツ

純正からカーボン柄のブーツに交換することで車内をレーシーに彩る。シフトとサイドブレーキを設定。カラーは赤と青のほか、オプションカラーあり。

■8000円～1万9000円
■テイクオフ
☎06-6939-0547



シフトブーツリング

社外シフトノブへ交換した際のブーツ上部を固定し、ずり下がり防止。位置の変更も可能。レッドカラーで表面にJ'S RACINGロゴが施され、見た目のインパクトも絶大。MTのみ適合。

■3200円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

5038.net



S660サンバイザーカバー

後期 前期

左右セット。装着方法はバイザーに被せてボタンを止めるだけと簡単。革は本革16色、ペロア2色の計18色から選択可能。オリジナルカラーでさりげない内装へのこだわりを演出できる。

■5900円
■コーナ
■コレミヤ
☎info@5038.net

S660.COM



サンバイザーカバー

後期 前期

シートカバーなどとあわせて室内をコーディネートできる、サンバイザー用カバー。カラー設定はシートカバー同様。収納ポケットとネットが付属する。

■1万2800円(ポケット無)
1万4800円(ポケット付)
■S660.COM
☎04-7157-7336

G'BASE

ステアリングメイクアップキット
カスタムオーダータイプ

後期 前期

高級車にも採用される牛革を使用し、指定のカラーで製作する究極のDIYキット。純正ステアリングに被せて縫い合わせるため、フィッティングも抜群。

■1万6500円
■ビーナス
☎06-6796-1333

G'BASE



ステアリングメイクアップキット

後期 前期

高級車にも採用されている牛革を使用した究極のDIY巻き替えキット。純正ステアリングに本革をかぶせて縫い合わせるためフィッティングも抜群。肌触りが良く、手のひらへの馴染みも高まる。

■1万5000円
■ビーナス
☎06-6796-1333

BackYard SPECIAL



ステアリングジャケット

後期 前期

S660専用採寸し、カット済みとしたDIYキット。カバーよりも高いフィッティングが魅力。本革を使用し、表面はエンボス加工により滑りにくく、ファッション性も兼ね揃えている。

■9000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Spiegel

本革巻き替えキット
ステアリング

後期 前期

手軽にステアリングをイメージチェンジできる本革巻き替えキット。フィッティングとデザイン性、そして肌触り抜群。カラーパターンは9種類を設定する。

■1万5000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

SEAT COVER

シートカバー

むら池流



カラーシートベルト加工

後期 前期

純正シートベルトユニットを加工し、ベルトをカラータイプに変更したアイテム。オープンカーにとって目を引くインテリアのドレスアップとなる。

■5万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

44G



アルカンターラダッシュボード

後期 前期

表面にアルカンターラ素材を貼り、高級感を高めたダッシュボード。高級感だけでなく、防眩効果にも優れるため、スポーツ走行派にもおススメできるアイテムだ。

■予備5万円
■44G
☎070-2323-0660

AQUA



植毛塗装

後期 前期

インテリアの各パネルを、柔らかな手触りで高級感の高い植毛塗装を行うメニュー。基本カラーは全10色でオプションもあり。基本は現在使用中のパーツを預けて施工するメニューとなる。

■5000円~3万円
■AQUA
☎0263-85-7818

S660.COM

S660 SPIDER
リアサンシェード

後期 前期

意外に気になる後方からの日差しを和らげてくれる。素材は熱による伸縮や劣化の少ない高級アクリルで、カラーはフロント同様の3色+ハーフレアの計4色をラインアップ。

■8000円
■S660.COM ☎04-7157-7336

S660.COM

S660 SPIDER
フロントサンシェード

後期 前期

日射しと紫外線をカット。フロントウィンドウ内側よりはめ込み、両面テープ固定。カラーはダークスモーク、ライトスモーク、グリーンスモークの3色。後期はβのみ適合。

■1万2000円
■S660.COM ☎04-7157-7336

G'BASE



デザインシートカバー

後期 前期

センターにはパンチングレザーを、サイドラインには別色生地を使用しオリジナリティを向上。ブラック×レッド、ブラック×イエロー、ブラック×ライトグレーの3種類をラインアップ。背面には大型ポケットを装備。

■2万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Spiegel



シートカバー

後期 前期

耐久性に優れ、撥水性、通気性にも優れたPVCレザーのフィット感と耐久性を活かしたシートカバー。シックなブラックで、さりげない車内のドレスアップを実現する。ヘッドレスト分離タイプで、フィッティングも抜群。

■9800円
■シュビーゲル ☎048-970-2800

Artina



SPORTS SEAT COVER

後期 前期

ベースはPVCレザー15色とカーボン。背面はスエード3色、パンチングレザー15色もしくはカーボン。ステッチは22色から選べる。βグレードのみ適合。

■3万2000円(PVCレザー)
4万1000円(スエード)
■ケースバックインテリア
☎0566-54-2855

S660.COM

スポーツレザーシートカバー
(プレミアムブラウン)

後期 前期

2017年の特別仕様車「ブルーノレザーエディション」を彷彿とさせるブラウン皮革のシートカバー。通気性に優れたパンチングレザーを使用する。

■2万9800円
■S660.COM
☎04-7157-7336

S660.COM

スポーツレザーシートカバー
(限定モデル)

後期 前期

イメージカラーのイエローで仕上げたモデル。同社の通常モデルと異なり、センターはパンチング生地を使用するなど、カラー、デザイン共にプレミアム化を図った数量限定モデル。

■2万9800円
■S660.COM ☎04-7157-7336

S660.COM



スポーツレザーシートカバー

後期 前期

本革に限りなく近い合成皮革を使用し、まるで張り替えのような装着感を実現。本体色はホワイト、ブラック、レッド、ベージュ、グレーの5色で、ステッチカラーはボディ色の6色とベージュ色から選択可能。

■1万9800円
■S660.COM ☎04-7157-7336

EARTH



ブルーミラーR1400

後期 前期

R1400の曲面鏡で斜め後方の視界が大幅に増大。ブルーコートは単純な色づけではなく、光学面から防眩対応をこなっており、後続車のヘッドランプの眩しさを軽減し安全運転に寄与する。

■4800円
■ジェイルトウエスト
☎072-729-1022

SEEKER



DRESS UP MIRROR

後期 前期

夜間の防眩効果やクリアな視界を実現するブルーミラー。後続車との距離感を損なわないようにあえて標準視野の設定となっている。装着は両面テープで貼り付け。厚みは2mm。

■8000円
■シーカー
☎03-5336-7025

CLR



ブルールームミラー

後期 前期

夜間走行時の後続車のヘッドライト光を大幅に防眩できるブルールームミラー。暗闇での他車の反射光による視界の遮断を低減し、安全性を向上する。

■3600円
■コーギーライツ CLR
☎053-581-7277

S660.COM

S660 SPIDER
カードルームミラー

後期 前期

信頼の国産で、ゆがみのない美しい鏡面を実現。コストが掛かるサングラスのような防眩加工を施し、昼間、夜間問わず眩しさを抑えている。

■1万円~
■S660.COM
☎04-7157-7336

Modulo



オートデナイトミラー

後期 前期

後方からの強い光をセンサーで検知し、鏡面の反射を自動で制御。鏡面周りの樹脂フレームをなくしたスタイリッシュなデザイン。S660だからこその後続車の眩しさを軽減。

■1万9000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

後期 前期

アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。

■1万7500円~1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

後期 前期

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

後期 前期

楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万5500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー203/240

後期 前期

ドライバーやパッセンジャーの映り込みを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが1400Rのブルーミラーを使用し、ワイド、かつ眩しくない視界を確保してくれる。幅203mmの仕様。

■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190/235

後期 前期

コンパクトで五角形のデザインが特徴。幅190mmとサイズは小さいが、1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。

■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

HOR RACING

OPTICAL WIDE ROOM
MIRROR

後期 前期

防眩タイプのワイドルームミラー。スッキリした視界も確保。取り付けは純正ミラーの上からワンタッチ、裏裏全ては本革仕上げて高級感が高い。

■1万1800円
■ジェイルトウエスト
☎072-729-1022

MUGEN



スポーツマット レッド

後期 前期

機能とデザインを両立したスポーツマット。メタルプレートの無限エンブレムをレイアウト。ドライバースマットとパッセンジャーズマット共に磨耗を抑止するヒールパッドを装備。

■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Jupiter



ルームミラーブルーレンズ

後期 前期

防眩ミラーで昼間の太陽光線や夜間走行時の眩しい後方車両のヘッドライト光をカット。純正と同じ倍率で遠近感も変わらず安心。車検対応の高級ガラスレンズを使用している。

■3600円
■ビーナス
☎06-6796-1333

BackYard SPECIAL



ルームミラー

後期 前期

結晶塗装を施した純正加工ルームミラー。手軽に車内のドレスアップができるだけでなく、車外からのアピール度も満点のアイテムだ。レッド、イエロー、ライトブルーの全3色をラインアップ。

■1万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SPOON SPORTS

BLUE WIDE REAR VIEW
MIRROR

後期 前期

1400Rの曲率を採用し、ワイドな視界を確保。ブルー光学処理で対向車視界にも効果がある。高曲率ガラスにありがちな歪みもなし。取付は両面テープ。

■3800円
■スプーン
☎03-3220-3411

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

後期 前期

左右非対称の異形デザイン。純正の約半分のサイズながらブルーワイド曲面鏡を使用し視界を確保。素材とカラーは、カーボン製のブラックとシルバーのほか、FRP製で3色が設定される。

■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Kansai Service



フロアマット フロント

高級感のある厚手の生地で、燃焼性試験において燃焼性に問題のない素材を使用。運転席側ペダル部に大型ヒールパッドを装備してほつれや破れを防止。

■1万6800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

G'BASE



3Dフロアマット

今までの平面フロアマットではカバーできなかった、小石や砂などの汚れをフロア形状に合わせた立体構造でしっかりと受け止め、マットから逃がさない。機能性と高級感を両立したカーペットタイプ。

■1万2000円～1万7000円
■ピーナス ☎06-6796-1333

CROSS



オリジナルフロアマット

室内の印象を大きく変えられるフロアマット。チェッカータイプとスタンダードタイプあり。生地のカラ、外周のオーバーロック部分それぞれ多数のカラーの設定がある。

■7500円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

WITH Racing Project



スポーツフロアマット

スポーツタイプのヒールパッドを採用しドライビングの妨げにならない事を優先に製作。S660のフロア形状をしっかり型取りし、純正のストッパーが使用出来るようにクリップを装着。

■3万8000円
■ウイスコーレション(COCKPIT和光)
☎048-464-1351

AQUA



ノイズ対策遮音マット 2枚セット

PVC素材のベースに連続気泡スポンジ層を設ける事で、不要ノイズを吸音するマット。フロアマットの下に敷いて使用する。S660専用カット済みなので、フィッティング性も高い。

■7000円
■AQUA ☎0263-85-7818

MUGEN



スポーツマット ブラック×レッド

機能とデザインを両立したスポーツマット。メタルプレートの無限エンブレムをレイアウト。ドライバースマットとパッセンジャーズマット共に磨耗を抑止するヒールパッドを装備。

■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

S660.COM



ドリンクホルダーマット

汚れや傷を防止する専用設計のドリンクホルダーマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。純正ドリンクホルダーに置くだけの簡単装着。好みに合わせて緑の色が選べる全5色。

■1000円
■S660.COM ☎04-7157-7336

S660.COM



コンソールマット

汚れや傷を防止する専用設計のコンソールマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。純正コンソールに置くだけの簡単装着。オーバーロックの色が選べる全5色をラインアップ。

■1500円
■S660.COM ☎04-7157-7336

S660.COM



ステップマット

汚れや傷を防止する専用設計のステップマット。乗り降りの際に傷つけてしまいがちなサイドステップ部分を、マットを装着することでキズつきを防止。乗降時に目に飛び込んでくるアクセントにも最適。

■6000円
■S660.COM ☎04-7157-7336

S660.COM



フットレストマット

汚れや傷を防止する専用設計のフットレストマット。鮮やかな緑取りでコックピットを華麗にドレスアップ。裏面に予め縫製されたマジックテープで張り付けだけの簡単装着で、ズレにくい。

■2000円
■S660.COM ☎04-7157-7336

SilkBlaze



3Dラバーフロアマット

淵に段差をつけた3D構造で、細かな砂利や砂、泥汚れなどの散乱を防止。同ブランドのロゴは着光で夜間もアピールする。大と小があり、汎用なのでカットしてフィッティングする。

■2600円(大) 2200円(小)
■ケースベック
☎0566-54-0335

Spiegel



フロアマット

車種専用設計なので、高いフィット感を実現。緑カラーは全15色から選択可能で純正マットとはまた違ったドレスアップ効果も持つ。「Spiegel」のロゴマーク入り。

■9800円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

FUNCTIONAL ITEM

便利系アイテム



ドリンクホルダーマット

ドリンクホルダー内に敷くマット。ホコリがたまりやすく、掃除が面倒なドリンクホルダーに簡単装着。レッドステッチで室内をスポーティに演出。清掃も行いやすくなる。

■700円
■ピーナス
☎06-6796-1333

G'BASE



ユーティリティボックスマット

フロントボンネット内のユーティリティBOXの専用マット。キャンバストップを収納時などの異音を低減や、収納物のキズ防止、ボックスの保護などの効果もあり。

■4000円
■ピーナス
☎06-6796-1333

CROSS



センターコンソールマット

フロントセンターコンソールトレイに敷くマット。ドレスアップ効果はもちろん、スマートフォンなど置く物へのキズ付きも防止できる。

■1000円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

S660.COM



ユーティリティマット

汚れや傷を防止する専用設計のユーティリティBOXマット。ユーティリティBOX内にキャンバストップを格納したときに発生する異音を低減させる効果もある。緑の色が全5色から選べる。

■5000円
■S660.COM ☎04-7157-7336

S660.COM



カラードラバーマット

インテリアを汚れや傷から保護する効果はもちろん、緑取りカラーとS660.COMロゴが個性を主張。カラーはホワイト、ブルー、イエロー、レッド。ホワイトのみ蓄光塗料を使用している。

■3600円
■S660.COM ☎04-7157-7336

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー

エアコンルーバーに簡単装着可能なボトルホルダー。アルミ製のため熱伝導性が高く、エアコンの風でドリンクの温度を調整できる。180ml缶から500mlボトルまで対応する。

■3000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CROSS



マルチドリンクホルダー

後付けドリンクホルダーで、ドリンクホルダーがセンターコンソール後部にしか無く不便な点を解消。取付けは純正ドリンクホルダー取り付けボルトもしくは同梱の蝶ネジでボルトオン。

■1万8500円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

Modulo



ドリンクホルダー

室内空間に限られるS660専用に、ドライバーが使用しやすいコンソール助手席側足もとにドリンクを置けるようになる専用ホルダー。使用しない時はワンタッチで取り外し可能。

■5500円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



シートセンターバッグ

シート間に装備されるコンビニフックに装着することで収納容量をプラス。取り外して普段使いにも利用可能なスタイリッシュなデザイン。ブラック、ブラック×レッドをラインアップする。

■2万5000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



スカイサウンドスピーカーシステム

ツイーターの追加に加え、ヘッドレスト横にもリアスピーカーを追加した8スピーカーのシステム。音響が格段に向上する。

■7万6000円(フルセット)
4万5000円(フロント)
3万5000円(リア)
■ホンダアクセス ☎0120-665321

Modulo



スカイサウンド インターナビ

S660専用の7インチナビ。タッチパネルでスマートフォンのような操作を実現。通信費無料のリンクアップフリーに対応し、交通情報を考慮したルート案内。Gメーター機能も備える。

■20万2000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

BackYard SPECIAL



ナビブラケット Ver.L

従来のナビブラケットにホンダアクセス製ドリンクホルダーなどを取り付け可能としたモデル。ホルダーの位置にも拘り、ナビの邪魔にならず、また出し入れしやすいように配慮されている。

■8500円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



ナビブラケット

既存のボルトを使用して固定するナビブラケット。内装に沿った3D形状とし、カラーは結晶塗装で2色を設定。裏面にはキズ防止のテープも貼られている。ナビ以外でも自由に活用できる。

■8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

car garage amis



2DINナビ取り付け

純正では装着できない2DINナビをインストールするメニュー。確実に見やすい固定はもちろん、違和感ない質感も魅力。ナビゲーション本体(AVIC-RZ33)も含まれる。来店でのみの対応となる。

■27万5000円(ナビ本体含む)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

むら池流



シートベルトパッド

シートベルトの当たりをやわらげ、快適性を高められるアイテム。生地は擦り切れにくいカーボン鋼の物を使用している。カラーはレッド、ホワイト、ブルーの3色を設定。

■3500円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262

BackYard SPECIAL



ニーパッド

貼り付けるだけで簡単に取付けができるニーパッド。どんな場所でも使いやすいように汎用品とし、ドライバー個々に身体が当たる箇所に効果的に使用できる。カラーは2種類を設定する。

■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Artina



LUXURY FOOTREST

汎用のフットレスト。肌触りが良いブラックモケット生地が使用されているので素足でも気持ち良い。女性のヒール着用時の足の角度に配慮し、足の負担を大幅に軽減できる。

■4600円(1個) 8500円(2個)
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855

AQUA



自動防眩機能付ミラーモニター

2つのセンサーで周囲の明るさなどを感知し、無段階で防眩効果を調整。特に低いS660では問題の幻惑を防止。4.3インチモニタ付きで各種映像も映し出せる。純正入れ替えタイプ。

■3万4800円
■AQUA
☎0263-85-7818

Beat-Sonic



DPM4 3.5インチ液晶モニターセット

小型かつシンプルな外観で、装着場所を選ばない汎用液晶モニター。グレア処理(光沢)画面を採用し、鮮やかで明瞭度が良い映像を実現している。

■1万3000円
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp

Beat-Sonic



DPM2 5インチワイド液晶モニター

高画質で、S660にピッタリな5インチ小型モニター。同社別売りの窓越しカメラ(BCAM6A)の映像を映すのに最適。

■1万2800円
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp

Beat-Sonic



BCAM6A 窓越しバックカメラ

車内後部ガラスに取り付けて、後方視界を補助するカメラとして高い人気を誇る。とくに車線変更や合流の際に安心して運転できるので安全性が向上し、危険を防止する。

■1万6000円
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp

Beat-Sonic



CS7 S660専用カメラセレクト

センターディスプレイ付車に、フロントカメラや死角補助カメラを追加し、切替スイッチ操作で簡単に画面に表示可能としたユニット。カメラは別売。

■1万8000円
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp

44G



2DINナビパネルキット

2DINナビを装着可能とするパネル、ステー、配線のセット。色はブラックでカーボン調、革シボ調、ブレンがあり。ドリンクホルダーが付き、あて上はフラットで自由に活用できる。

■5万4800円
■44G
☎070-2323-0660



BSA18 S660専用 スタンドセット スマホ用(電動開閉)

後期 前期
S660専用設計のスタンドで純正のインテリアデザインを損なわない。自動開閉式のホルダーで無接点充電機能(Qi)が付いている。

■オープン価格
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp



BSA12 S660専用 スタンドセット ゴリラ用

後期 前期
S660専用設計のスタンドと、ポータブルナビのゴリラ用のホルダーのセット。純正のデザインを損なうことなくスマートに設置が可能。適合は要確認。

■オープン価格
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp



BSA11 S660専用 スタンドセット タブレット用

後期 前期
S660専用設計のスタンドとタブレット用ホルダーセット。純正のインテリアへのマッチも良く仕上げられている。10.5インチのタブレットまで対応。

■オープン価格
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp



BSA10 S660専用 スタンドセット スマホ用

後期 前期
S660専用設計のスタンドとスマホ用ホルダーセット。スタンドは純正のインテリアにマッチしたデザイン。防振性と頑丈さを兼ね備える。

■オープン価格
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp



センタースマホホルダー

後期 前期
センターディスプレイ非装着車にスマートフォンやモニターをホルダーする事を可能とするキット。表面は革シボとカーボンの2種類あり。

■1万7800円(革シボ)
■1万9800円(カーボン)
■44G
☎070-2323-0660



メディアマウンター

後期 前期
助手席前のダッシュボードに装着し、ポータブルナビやタブレットなどを装着可能とするパネル。製品は穴無しのため、自由に加工して使用できる。色はブラックで、質感は3タイプを設定。

■3万4800円
■44G
☎070-2323-0660



S660専用 リアウインドウ オートクローズキット

後期 前期
リアウインドウの閉め忘れを防止する。本体や配線が表に出ず、美しい仕上がり。取り付けに必要なコネクタ付属。機能を完全にOFFさせることも可能。

■6000円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323



車速感応ドアロックユニット

後期 前期
車速が10~20kmでドアロックをし、サイドブレーキで解除を自動的に行うユニット。幼児のドア開けや、カージャックなどに対する安全性が高まる。

■2万円
■AQUA
☎0263-85-7818



アイフォンホルダー-H510

後期 前期
横幅55mmから100mmまで(奥行22mmまで)のスマホを取付け可能。強度、機能性を追求するため、主要部にアルミ材を使用している。

■3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



QBA17 Q-Ban Kit ホルダー

後期 前期
スマートフォン用のホルダー。同社のS660専用スタンドにスマートフォンを取り付けるための推奨ホルダーだ。組み合わせて使用することによって、限られた室内スペースの散乱を防止する。

■1800円
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp



BSA13 自動開閉Qi付ホルダー

後期 前期
スマホをホルダーに近づけると自動で開閉するスマートフォンホルダー。ワイヤレス充電(Qi)機能付き。

■オープン価格
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp



QBD32 S660専用スタンド

後期 前期
ドリンクホルダー用のフックを利用して取り付けられるスタンド。別売の各種ホルダーと組み合わせることによって、ポータブルナビやスマートフォン、タブレットなどを設置可能だ。

■7400円
■ビートソニック
http://beatsonic.co.jp



フロントドア制振・吸音シート

後期 前期
プチルゴムと比較して高比重・高耐熱を誇るヴァージンプチルゴムを採用した、フロントドア内張りに貼り込む制振・吸音シートのセット。静粛性が高まり、オーディオの音も良くなる。

■2万円
■AQUA
☎0263-85-7818



フロントドアデッドニングキット 高比重タイプ

後期 前期
S660専用にカット済みのデッドニングキット。オーディオテクニカ製の高比重素材で、内装の共振を防止し、オーディオの音が良くなる。DIYも可能。

■3万5000円
■AQUA
☎0263-85-7818



ゴルゴZX01/V2セキュリティ S660専用パッケージ

後期 前期
ゴルゴ01/VIIをS660専用にパッケージ化。純正のスマートキーに連動してセキュリティのON/OFFが可能。オプションも多数設定あり。

■11万1800円
■AQUA
☎0263-85-7818



ゴルゴZX3セキュリティ S660専用パッケージ

後期 前期
ゴルゴZXIIIをS660専用にパッケージ化。各種センサーが付属で以上を感知し、異常時にはリモコンに表示される。オプションも豊富に設定されている。

■15万8800円
■AQUA
☎0263-85-7818



誤発進抑制装置

後期 前期
近年問題の、ペダル誤操作による急発進を防止。0~15kmの間でアクセル開度が80~100%になった際には、自動的に0%にする制御を行ってくれる。別途専用ハーネスが必要。

■2万7000円
■ディ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



ホンダ用バドルスタートキット

後期 前期
シフトバドルをスタートスイッチとして機能させるアイテム。ブレーキを踏まずに始動もできる。シフト操作やスタートボタンも、本来通りに操作可能。CVT車に適合。

■5260円
■コムエンタープライズ
☎079-230-2323



HYBRID AIRCON FILTER

後期 前期
業界初の光触媒を利用したエアコン交換用フィルター。光触媒により匂いや細菌を分解する。水洗いによる再利用が可能なエココンシャスモデル。マニュアルエアコン車除く。

■5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



エンジンフードダンパー

後期 前期
同社オリジナルのWトラスタワーバーのオプションアイテム。エンジンフードの開閉が楽になる。純正エンジンフードや通常タイプのタワーバー装着車でも使用することが可能。

■1万5000円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



エンジンフードダンパー

後期 前期
エンジンフードの開閉をガスダンパーでサポート。純正フード用と軽量フード用、それぞれカラーは3タイプあり。

■9800円(スタンダード)
■1万2800円(ブラックカーボン)
■1万4800円(シルバーカーボン)
■MAROYA
☎027-289-9161



ウインドストッパー

後期 前期
純正ではセンター1点のみとなる幌の固定部を2点追加することで強化。高速走行時に発生する、幌からの風や雨水の侵入、風切り音を低減している。

■1万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707



「チェンジゲッター」ヒッチメンバー

後期 前期
自転車やキャンプ道具、タイヤなど必要に応じたキャリアを取付ける事ができ、積載性を大幅に増やせるアイテム。取付工賃込。商品はヒッチメンバーのみで、キャリア自体は別途必要となる。

■20万円
■MuRaIKe Speed Factory
☎052-653-8262



トップキャリア

後期 前期
純正ロールバーに装着するキャリアベース。許容加重は10kgで、積載性に乏しい弱点を補える。荷物を載せない時の空力性能にも配慮した形状で、使用しない時は取り外すことも可能。

■10万8000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321



牽引フック1台分

後期 前期
サーキット走行時の必需品。純正位置にねじ込みだけで装着も簡単。牽引フックに必要な赤色の設定で、見た目もレーシーになる。フロント用は可倒式、リア用は固定式となる。

■2万円
■S660.COM
☎04-7157-7336



Competition Gear トーイングベルト

後期 前期
接触時の安全性も高いベルトタイプのけん引フック。引っ張り強度は3000kgと5000kgの2種類、ベルト長さは10cmと30cmの2種類を設定する。サーキット走行にも最適なアイテムだ。

■4000円~
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551



競技系アイテム



可倒式牽引フック

後期 前期
高強度スチール製。0°、90°がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付き。バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロントフック

後期 前期
0度、90度のワンタッチで可倒と固定ができるボールロックタイプの牽引フック。エクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。

■1万円~1万4000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フリップアップトーイングフック

後期 前期
純正の牽引フック取付け穴へ装着するタイプのスチール製、首振りトーイングフック。振動や風圧で車体側へ倒れてキズにならないよプランジャーを採用。公式レースにも使用可能だ。後期適合未確認

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リア牽引フック/リング式

後期 前期
サーキットで必須のけん引フック。リアの純正けん引フックポイントにボルトオンで装着でき、スタイリッシュなルックスも実現できる。JAF規定もクリアできる。

■9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



フロント牽引フック/ループ式

後期 前期
近年主流のベルトスリング式のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで装着できる点もポイント高い。カラーはレッドとイエローあり。

■1万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955



フロント牽引フック/リング式

後期 前期
可倒式のリング式けん引フック。純正のけん引フックポイントへねじ込みで装着する。サーキット走行での必需品でもあり、ドレスアップ要素も高い。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Top Fuel



けん引フック リア用

後期 前期

S660専用設計のリア用けん引フック。リアサブフレームにボルトオンで装着するため安全性も高い。ジュラルミン製だが、十分な肉厚の素材を使用。アルマイトカラーのオーダーも可能。

■2万3000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Top Fuel



けん引フック フロント用

後期 前期

ロックボールによる90度ごとの2段階ロック可倒タイプ。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色を設定する。強度を重視しており、万が一の実際のけん引時も安心感が高い。

■1万8000円(レッド・イエロー)
■2万円(クロムメッキ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SCHROTH



Towing Strap

後期 前期

ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

Spiegel



牽引フック

後期 前期

フロントは9mm厚で可倒式、リアは6mm厚のスチール製で十分な強度を持った牽引フック。カラーはレッドのみ。サーキット走行時にはルール、マナーとしても装着しておきたいアイテムだ。

■F 1万2000円/R 8500円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

CUSCO



トーストラップ縦止めタイプ

後期 前期

純正などの垂直面にあるけん引フック固定穴に最適な縦止めタイプ。使用時には純粋にけん引方向に力を受け止め、高い強度と安全性を実現。耐荷重は3500kgf。カラーは赤と青があり。

■4500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



トーストラップ

後期 前期

高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な裁縫技術の採用により、2インチ幅ながらストラップの耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッド。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

S660.COM



アルミレーシングナット

後期 前期

素材はトップクラスの強度を誇る超々ジュラルミンを使用。パネ下重量の軽量化と同時に、ドレスアップアイテムにもなる。レッドとブラックあり。専用ソケット付属。純正ホイール不可。

■8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

Mars



リアアルミハブカバー

後期 前期

錆びやすいブレーキローターのセンター部分をカバー。アフターのホイール装着の際もそのドレスアップ効果を最大限に引き立たせる。カラーはブルー・ゴールド・レッド・ヘアライン。リア用。

■8600円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Mars



フロントアルミハブカバー

後期 前期

ブレーキローターのセンターをカバー。ルックス的に味気ない鉄の素地であったり、錆などの劣化を隠してドレスアップ。カラーはブルー・ゴールド・レッド・ヘアライン。フロント用。

■8600円
■ビーナス
☎06-6796-1333

CROSS



ブレーキローターカバー

後期 前期

長期の使用で錆びてしまったりしやすいブレーキローターセンターのベルハット部分をカバー。スポークの立ったホイールを更に演出する。前後各設定があり、カラーは写真の3色。

■8000円～1万5000円
■テイクオフ
☎06-6939-0547

DUCS-GARDEN

ホンダS660ベータ純正ホイール用
カッティングシートセット

後期 前期

Bグレードの純正ホイールをドレスアップ。平面部分のブラック化でメリハリが生まれ、αグレードのホイールを白黒反転した雰気風の仕上がりになる。

■5400円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

WHEEL PARTS

ホイール周り

JURAN



Racing Nut

後期 前期

超軽量ジュラルミン製ナット。耐腐食効果の高いアルマイト処理が施され、カラーはブラック、ブルー、レッドを用意。最軽量の貫通仕様と異物の侵入を防ぐ袋仕様の2タイプあり。

■2520円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Racing Nut PRO

後期 前期

無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に向上する。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。

■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

ZERO-1000



レーシングナット

後期 前期

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。軽量で高強度のクロモリ鋼(SCM440)を採用。ストリートからサーキットまで安心して使用することができる。

■8600円
■1万3800円(16本)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Spiegel



チタンナット

後期 前期

最高素材の64チタン合金製ホイールナット。チタン特有の美しく高級感のある焼き色でドレスアップ性が高く、機能性、安全性、全てにおいて妥協なく最高のパフォーマンスを発揮する。

■3万5000円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

J'S RACING



クロモリ貫通ロングナット

後期 前期

サーキットレースで標準的に使われる、クロムモリブデン鋼を使用した軽量で高強度のホイールナット。長さ48mmのロングタイプで、手締めなどの作業性も高い。

■2000円(4本)
■ジェイス・コーポレーション
☎072-645-3500

DIGICAM



LOCKNUT

後期 前期

ホイール盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、を選択でき、ドレスアップも可能。使用工具は21mmソケット。

■1200円(4本) 2800円(20本)
■ケースバック
☎0566-54-0335

44G



チタンレーシングナット 袋ナット

後期 前期

軽量で高強度のチタン製ホールナット。チタンならではのオーロラカラーがドレスアップ性抜群。1本に3種類のロゴが刻まれる。全長38mmのフクロタイプで、使用工具は17mmとなる。

■2万4000円
■44G
☎070-2323-0660

44G

高強度冷間鍛造クロモリ
レーシングナット

後期 前期

高強度な冷間鍛造製法で作られたクロモリ製のレーシングナット。全長は48mmで作業性も良い。貫通タイプ。使用工具は17mmHEXとなる。

■1万1000円
■44G
☎070-2323-0660

FEEL'S



レーシングナット

後期 前期

錆にも強い硬質軽合金を使用した、ホンダ車専用のスポーツ走行向けナット。適度な長さの貫通タイプで、スポーティなルックスも与えている。純正ホイールは使用不可。FEEL'Sロゴ入り。

■3000円(4本)
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

R1TITAN



R1 TITANホイールナット

後期 前期

R1 TITANマフラーで知られる同社のチタン製ホイールナット。形状は7角形で、盗難防止にも一役買う。専用ソケットも付属。チタンの焼き色が足元を引き締める。

■5万3000円(16本)
■アミュージ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

TRAD

クロモリレーシングナット
(ショートタイプ)

後期 前期

ソケットが奥まで入る貫通タイプ。「芯出し」と「重量合わせ」に拘ったクロモリナット。材質はSCM435(クロモリ鋼)で高強度、重量は45gと軽量だ。

■1819円(4本)
■トラッド
☎044-948-5275

JURAN



Heptagon Lock Nut

後期 前期

同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形+溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑制する。耐腐食効果の高いアルマイト処理済み。貫通仕様とフクロ仕様の2タイプ。

■5775円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

後期 前期

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

アルミ製
ホイールスペーサー(単穴)

後期 前期

アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。

■1800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

ジュラルミン製
プレートスペーサー(単穴)

後期 前期

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



レギュラータイプ(Rタイプ)

後期 前期

純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万4150円(15/20/25mm)
■2万4990円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



スタンダードタイプ(Sタイプ)

後期 前期

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。

■1万9000円(15/20/25mm)
■1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ALLOYGATOR



アロイゲーター

後期 前期

ホイールリムに装着し、キズから保護する専用モール。特許取得済みの装着方法で脱落の心配もなく、確実にリムを保護する。カラーは全15色を設定し、ドレスアップ効果も高い。ナイロン製。

■オープン価格
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

DIGICAM

DURALUMIN HUB RING
SPACER

後期 前期

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円
■ケースバック
☎0566-54-0335

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

後期 前期

ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性も考えた加工も施されるほど、高精度な作りだ。

■2762円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM



HUBRING SPACER

後期 前期

ハブリング付き形状で取り付け精度と剛性が向上。アルミ鍛造成形により高強度を実現している。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3mmと5mmの2タイプ。

■3950円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

後期 前期

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3の5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースバック ☎0566-54-0335

DIGICAM



WIDE TREAD SPACER

後期 前期

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。厚みは10～30mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～1万2800円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DRIVING POSITION

【ドライビングポジション系】

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

運転の質を高めるために自分専用の環境を整える

良い運転をするためにはドライバー自身がリラックスできる環境が大切。クルマからのフィードバックを感じ取り、それに対応した正確な操作ができないことには、本当の意味での良い運転は不可能と言える。シートに関しては、S660は2シーターのため後席を考慮する必要が無く、元々リクライニングの幅も狭いため、フルバケットタイプも選びやすい。フルバケットもタイトな物だけでなく、アイテムを吟味すれば自分の身体にピッタリ合い、快適な場合もある。もちろん、様々な環境を考慮して自分専用を整えられたコクピットを作ろう。

後期=後期型(2020/1~)に適合
前期=前期型(~2019/12)に適合
汎=汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。

ASM



RECARO RS-G ASM
LIMITED Ruby <2020>

表皮には手触りの良いアルカンテラ素材を使用し、ショルダー部分に黒と赤のパンチングレザーを組み合わせる。従来より太い糸を使用し存在感を増した赤Wステッチが特徴。ASMオリジナル専売品のフルバケットシート。

■13万1000円
■ASM
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

CUSCO



CUSCO x BRIDE
コラボレーションシート
DIGO III LIGHT+C

高張力ネットを座面とバックレスト部に採用したことで、身体を包み込むような高いホールド性と上質な乗り心地を実現。長時間のドライブでも疲れにくい。CUSCOロゴの刺繍入り。

■8万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASM



RECARO SR-7F ASM
LIMITED 2020

ニーサポートが低く乗降性に優れるSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンテラやEDEL本革による表皮、銀系のRECARO x ASMダブルネームに太い糸による赤Wステッチなど、ASMこだわりの専用デザインによる専売モデル。高めのニーサポートが特徴。

■13万1000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM
LIMITED 2020

漆黒のアルカンテラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO x ASMダブルネームに太い糸による赤Wステッチなど、ASMこだわりの専用デザインによる専売モデル。高めのニーサポートが特徴。

■13万1000円
■ASM
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

SHIFT KNOB

シフトノブ

BuCKETSeat



フルバケットシート

スポーツ走行に大切な、しっかりとしたホールドを実現するフルバケットシート。K-Carショップならではの専用設計で、狭い室内での装着に対応し、妥協なくポジションを設定できる形状となっている。専用シートレールの設定もあり。

■3万5000円
■ジュビーゲル
☎048-970-2800

ESQUELETO



TYPE-660

S660向けに設定されたモデル。シェル素材や表皮、カラーのみならず、追加クッションやシートヒーターまで多数のオプションが設定されており、理想のシートをチョイスできる。専用シートレールやブラケットの設定もあり、保安基準に対応する組み合わせもある。

■8万2000円~
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

CUSCO



CUSCO x BRIDE
コラボレーションシート
XERO VS+C

BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。深いサイドサポートによる高いホールド性と頭部を保護するヘッドガードを装備し、安全性を高めながらも車検にも対応。

■9万7000円~14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



A.I.R.

2シーター車における空気の流れをイメージした3次元エアロデバイスでより精悍さを演出したニューストリームデザインモデル。ローマックスシステムを最大に活用し、長身のドライバーでも適正なポジションを実現している。カラーはブラックとレッドの2色。

■11万円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



XERO VS

XEROシリーズ中で最もコンパクトなヘッドガードを備えるモデル。ストリートでの視認性確保や乗降性を考え、両立できる可能な範囲でドライバーの頭部を守るヘッドガードを新たにデザインした。深いサポートでホールド性も高く、競技用途にも最適。

■14万円~19万3000円
■ブリッド
☎052-689-2611

MUGEN



カーボンシフトノブ

アルミニウム素材のベースにドライカーボンを積層させた球形状のシフトノブ。サイズは50φで、どの向きからでも変わる事がない操作のしやすさを実現。適度な重量感が確実なシフトワークに貢献。カラーはレッドとブラックの2タイプを設定。MT車のみ適合。

■1万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

MUGEN



レーザーシフトノブ

アルミニウム素材のベースに、本革を巻いて仕上げたシフトノブ。50φという適度なサイズの球形状としたことでどの方向からでも握りやすい。重量感が確実なシフトワークを実現。ステッチカラー違いでレッドとブラックをラインアップ。MT車のみ適合。

■1万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

MUGEN



シフトノブ

高品位切削加工で製作されるシフトノブ。アルミニウム素材の質感を活かした50φの球形状を採用。上部にはシフトパターンをレーザー印字。シルバーとレッド、ブラックをラインアップ。MT車のみ適合。

■9800円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Modulo



セレクトノブ
(アルカンテラ x スムースレザー)

上質な本皮製で高級感が高いAT車専用シフトノブ。AT専用デザインを採用し、操作性を高めている。配色はタイプRを思わせるブラックのアルカンテラ x レッドステッチ仕様だ。CVTのみ適合。

■1万2500円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



セレクトノブ
(アルカンテラ x スムースレザー)

上質な本皮製でコクピットの高級感を高められるシフトノブ。AT専用で割り切ったデザインを採用している。配色は落ち着いたブラックのアルカンテラ x グレースステッチ。CVTのみ適合。

■1万2500円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

Modulo



シフトノブ チタン製

重厚な存在感と握りやすい形状のチタン製シフトノブ。歴代タイプRに採用されたデザインに近い形状で、手触り、握りやすさも抜群。適度な重量で操作性にも優れている。MTのみ適合。

■1万7000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

J'S RACING



チタンシフトノブ

操作性が高く扱いやすい球型シフトノブ。チタン素材を削り出して製作し、J'S RACINGロゴをレーザーで刻印。カラーは写真のブルーグラデーションの他にポリッシュをラインアップする。MTのみ適合。

■2万円(ポリッシュ)
2万2000円(ブルー)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



ライトウエイトシフトノブ

スポーツ走行時のシフトワークの確実性を高めるために製作された軽量シフトノブ。握り部分はレーシンググローブ使用時に軽快に操作が可能な48φに設定。トップ部分には同社のWAZAロゴをエッチング加工した。鏡面加工ステンレスバジが付属する。MTのみ適合。

■6800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



Heavy shift knob 6MT

形状とサイズはホンダ純正の球状タイプとほぼ同一ながら重量は2.5倍の約400gに設定。重量を活かして軽く節度あるシフトフィールを実現。シフトパターンをレーザー刻印済み。MTのみ適合。

■9200円
■シーカー
☎03-5336-7025

CUSCO



スポーツシフトノブ

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製で、常に良好な手触りを実現。手のひらに馴染みやすい44φの球形状のため抜群の操作性を誇り、APRC、WRCといった本場の競技シチュエーションで実際に使用されている。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ハイグリップシフトノブ

横から握ることを前提としたデザイン。サイズは、直径30mm、全長85mmとなっている。カラーは全5色をラインアップし、イメージによってコーディネートできる。直径30mm、全長85mm。MTのみ適合。

■6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ALPHA



リジッド レーシングシフトノブ

操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐノブ。素材はジュラコン製で、ノブの長さもSS、S、Lから選べるので、好みにあわせて最適なものを選択できる。MTのみ適合。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



本革カラードステアリング スエードグリップ

αグレードの純正ステアリングの表皮を張り替えたアイテム。素材は本革+ウルトラスエードとなり、本革部分ブラック、スエード部分はレッドもしくはイエローから選択可能。純正のデザインと機能は損なわない逸品だ。

■9万8000円
■S660.COM
☎04-7157-7336

STEERING WHEEL

ステアリング



ROUND METAL

しっかりした重さのあるアルミ素材のシフトノブで操作性がいい。レッド、ブルー、オレンジは日本限定色。全カラーはシルバー(SK115)、ブラック(SK116)、レッド(SK117)、ブルー(SK118)、オレンジ(SK119)をラインアップ。

■1万3000円
■レアーズ
☎03-5716-3501



チタンシフトノブ

サーキットや峠道でのテストを繰り返して、スポーツ走行に最適と割り出した290gに設定。シフトノブとしては重い重量は、慣性の作用により軽いシフト操作をサポートしてくれる。樽型形状も扱いやすさを高める。FEEL'Sのロゴも刻まれている。

■1万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



R1TITANシフトノブ

同社のR1チタンシリーズのシフトノブ。チタンならではの焼き色が美しく、ドレスアップ性も高い。本体は球形状のためにグリップの方向を選ばず、常時同じフィーリングでシフト操作ができる。シフトパターンは別売となる。MTのみ適合。

■1万9800円(ハードコート2万4800円)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755



シフトノブ

同社で古くから販売され、人気を誇るアルミ製シフトノブ。高さ調整機能付きでベストなポジションと操作フィーリングを実現。また、オプションで、カーボン調仕上げのシリコン製専用カバーも設定。夏場や冬場の温度対策や、手触りの調整、キズ防止に活用できる。

■9200円(専用カバー:1600円)
■トラスト
☎0479-77-3000



RACING spec. STEERING WHEEL

スポーツドライビングを追及した拘りのデザイン。部分によりレザー素材を使い分け、指掛かりの良い形状で操作性が高い。直径は320φ。

■3万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025



BLITZ LEATHER

世界中で人気のパーソナルブランドステアリングの日本オリジナルモデル。グリップ、スポークともにブラック仕上げでどんな内装にも組み合わせやすい。直径は350φと330φの2種類。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



NEO GRINTA

ブラック×レッドステッチで仕上げられたカラーは、どんなインテリアにもマッチする。レザー製のグリップで、直径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択できる。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



Pasquino Leather

センタースポークを2分割した特徴的な形状。グリップにはパンチングレザーを部分的に配置した。新時代に向けた新しいデザインを採用している。300φのDシェイプ形状で、操作性もクイック。

■5万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



SPORT TYPE ラリー パンチングレザー ディープコーン レッドステッチ(N753)

スぺーサーを使用せずにステアリングポジションが変更可能な50mmのディープコーンタイプ。グリップはパンチングレザー。直径は330φ。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



SPORT TYPE A パンチングレザーレッドステッチ (N005)

スポーツユースに開発されたシンプルな形状。リム全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用し、グリップ力を高めている。直径は330φ。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



TEAM

超小径な設定で、クイックな操作が可能。グリップ部分はレザーとエアレザのコンビネーションで快適な操作が可能。オールブラックフィニッシュで室内もシックに仕上がる。直径は280φのほか、300φの設定も有り。

■3万5000円
■レアーズ
☎03-5716-3501



RACE

発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリング中で高い人気を誇る。控えめのガングリップ形状の太めのグリップが特徴的でどんな環境でも使いやすい。グリップ素材はエアレザー。直径は320φと350φあり。

■3万円
■レアーズ
☎03-5716-3501



RacePRO Steering

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。トップにはイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポークはフラットとディープの65mm、90mmを設定している。

■2万2000円~2万3000円
■タニダ
☎052-871-3741



STEERING

イタリアMOMO社製のオリジナルデザインステアリング。太めのグリップとしたことで握りやすく、路面から返ってくるインフォメーションも感じやすい。ブラックレザーのグリップに赤ステッチ仕様となる。

■3万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411



FLAT 325R

握りやすく操作性の高い形状で、ドライバーの意思を忠実にクルマへ伝達させる。小径な325φのDシェイプデザインで、操作性もスポーティ。バリエーションはブラック・スエード・レッドコンビの3タイプ。

■3万2000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022



XRステアリング TYPE-F

数多くのモータースポーツに使用されるイタリアatc社と共同開発。素早い操作を実現する小径な325φの設定で、スポーツドライビングに最適。グリップはレザーとスエードの2種類。

■2万9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500



スイッチプレート

純正のステアリングスイッチを、アフターのステアリングに移植可能とした専用プレート。MOMO/NARDIの6穴ボスに挟み込んで使用するため汎用性も高い。素材はアルミ製で剛性も十分。配線の延長などが別途必要となる。

■9000円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252



ステアリングチェンジ コンプリートKit

ステアリング交換に必要なパーツのコンプリートキット。純正のスイッチのマウントプレートも備え、機能性も損なわない。クイックリリース付きのため乗降性向上と盗難防止効果もある。カラーはブラックが基本となる。

■5万8000円
■オリジナルパーツ S.S.I
☎06-4303-8885



ステアリングボス&アダプター



ラフィックス専用ショートボス

ラフィックス専用開発されたショートタイプボス。厚みのあるラフィックス装着のためにステアリング位置が手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に対応。純正が近すぎるユーザーにも。素材もアルミ製で加工の品質も高い。

■要問い合わせ
■ワークスベル
☎0266-70-1477



クイックリリーススペーサー ジェネレーション3(QRS-Ⅲ)

ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。アダプタプレートも単品販売されているため、シチュエーションに応じたステアリング交換も可能。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップしている。

■2万7000円(プレートのみ5500円)
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001



ラフィックス・ キーロックシステム+e

同社のラフィックスⅡに組み合わせること、ステアリングを装着することを不可能とする車両盗難防止アイテム。ピックアップされにくいキーを使用して。アルミ製アルマイト仕上げ。カラーはレッドの他にシルバーもあり。

■1万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



ボールロックシステム ラフィックスⅡ

ステアリング脱着式のボスアダプタ。乗降性が高まることにも車両盗難の防止にも役立つ。機能性を高めるオプションパーツのラインアップあり。カラーはレッドのほかブラック、ブルー、シルバー、オレンジの5色を設定。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477



JET

操作性の良いガングリップタイプのグリップ形状。カラーはスポーク部分もブラックがベースで、カーボン調のセンターリングを装備することでデザイン性を向上させている。機能性とデザインの高いバランスが魅力のモデル。直径は320φ。

■3万3000円
■レアーズ
☎03-5716-3501



COMPETITION

本国イタリアとMOMOジャパンの共同モデルで、後に本国でもイタリアモデルで作成されたほど人気を誇る。グリップはシンプルな形状ながら、適度な太さで扱いやすい。直径は350φのほか、重量感のある320φも設定された。

■2万3000円
■レアーズ
☎03-5716-3501

SHEETMETAL ZIP



ホンダS660用
アルミフットレスト アルミ製

S660専用設計のフットレスト。専用のために形状、フィッティング、装着性も抜群なうえにサイド部の曲げ加工で強度も高めている。表面にはパーリングによる滑り止め加工もなされている。固定はタッピングビスで行う。

■3500円
■シートメタルジップ
☎0263-27-1441

DUCS-GARDEN



S660 ALUMINUM
FOOTREST HONDA S660
CVT・6MT αβ対応

α、βグレードに対応するフットレストカバー。純正の樹脂フットレストに被せることで、滑りを防止できる。装着に際してはドリルなどによる穴あけ加工も不要。

■5000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCS-GARDEN



S660 Beta MT
ALUMINUM PEDAL SET

βグレード用のペダルセット。パーリング加工で滑りを防止。スロットペダルはヒール&トゥを意識した形状。専用設計のため、加工不要で確実に固定できる。MT車のみ適合。

■1万3500円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

PEDAL
&
FOOT REST

ペダル&フットレスト

FET SPORTS



FETボスキット FB226

純正ステアリングからNARDIステアリングに変更するための、車種別専用設計されたボスキット。NARDI以外のステアリングにも対応できる12ホール仕様となっている。アルミダイキャスト製法で強度も高い。純正のステアリングスイッチは装着出来ない。

■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

SPOON SPORTS



STEERING BOSS

各種アフターのステアリングを取り付けるための、6穴タイプのボスアダプター。従来のアルミダイキャスト製ではなく、ステアリングコラムシャフト部はアルミ削り出しとすることで十分な剛性と安全性を確保している。

■1万7000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Modulo



ドライビングパッド

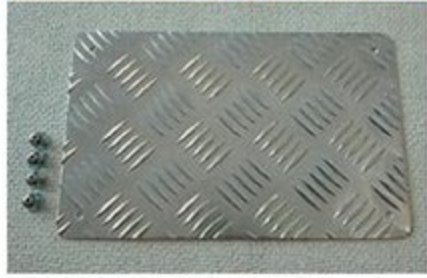
センターコンソールの、ヒジとヒザが当たる部分に装着するクッションパッド。表皮をラックススエード製とし、柔らかな触り心地と適度なクッション性を持ち、快適なドライビングをサポートしてくれる。

■1万4000円
■ホンダアクセス
☎0120-665321

OTHERS

その他

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付け、擦り切れやすいかかと部分を補強するプレート。材質はアルミ製の縞板を使用。サイズH170mm×W270mmの汎用品。取り付けはボルトによる固定となる。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

NEOPLLOT



オプションフットバー

フットレストバーNEOのオプションアイテム。カラーはクリアブラックと、PVDコーティングのゴールドとチタンの計3色を設定し、ドレスアップを行える。長さは70mmと90mmを設定し、S660は90mmが標準となる。

■3000円(70mm) 3300円(90mm)
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLLOT



フットレストバーNEO

ドライビングポジションを最適化するために開発されたバー形状のフットレスト。ローレット加工のバーで、どんな角度でも足を置き、踏ん張ることができることがメリット。

■9500円
■プロト
☎0566-36-0456

BackYard SPECIAL



アルミフットレストカバー

純正では貧弱なフットレストを、スポーティかつしっかりと踏ん張れるようにできるカバー。パーリング加工で滑り止め効果も抜群。固定は両面テープとねじ止めで行う。

■4600円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

M&M HONDA



ローダウンシートレール/
レカロ対応

S660にレカロ製RS-G、TS-Gタイプを装着する専用のシートレール。スライドはダブルロックで、安全性を両立。ローダウンで十分なヘッドクリアランスも実現。保安基準適合済み。別途サイドエアバックキャンセラーが必要。

■2万7000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

BackYard SPECIAL



純正シート用ローボジレール

純正シートのままで約20mmのポジションダウンが可能になるシートレール。ヘッドクリアランスを確保し、よりスポーティなポジションを実現できる。運転席、助手席ともに共通。

■2万2000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

Spiegel



2シーター用
スーパーダウンシートレール

フルバケットシート用で、最大限のローボジション化を狙ったモデル。レール間にシートを落とし込む方式となっているため、ロックはシングルロックとダブルロックとなっている。運転席、助手席側共に設定あり。サイドエアバックキャンセラー付き。

■2万5000円〜2万8000円
■シュビーゲル ☎048-970-2800

G'BASE



ローボジションアダプター

ルーフとの圧迫感を感じるS660のシートポジションを約20mmダウンさせる事が可能。スライドレールは純正を使用し、ステーのみの交換するスタイル。公的試験場で強度試験を受けた保安基準適合品で安心して使用できる。運転席と助手席ともに共通となる。

■1万円
■ビーナス
☎06-6796-1333

Spiegel



S660純正シート専用
ローダウンシートステー

純正のシートとレールのまま、20mmのローボジション化を実現するアイテム。ステーのみの交換のため手軽かつリーズナブルで、レールの品質も安心。強度試験を受けた保安基準適合品。

■1万円
■シュビーゲル
☎048-970-2800

S660.COM



ローボジション
シートレールステー

純正シートレールのステー部分を交換する事で約20mmのローボジションを達成。純正シートレールを流用する事により、リーズナブルかつ手軽にローボジション化を実現している。保安基準適合品。助手席側も共通。

■1万円
■S660.COM
☎04-7157-7336

Kansai Service



シートベルトブラケット

タイトな室内を犠牲とせず、スマートにレーシングハーネスを装着可能とするアイテム。ノーマルよりも肉厚アップさせた専用インナーパネルと40φシャフトを組み合わせ、強固なハーネス保持だけでなくボディ剛性向上効果も実現。二段階で高さの調整が可能。

■3万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

HPI



フロアバー

シートレール後端に共締めでboltオンできるバーに、ベルトハーネスを装着できるアイボルトを装備したアイテム。車体剛性の補強効果もある。お得な左右セットの設定もあり、補強効果の面からも左右同時装着を行いたい。

■2万2000円
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

SCHROTH



レーシングハーネス

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準で製造され、バックルやアジャスターの操作性も高い。写真の6点式や4点式、HANS対応のほか、カラーも設定あり。レーシングユースのユーザーにはFIA公認のモデルもあり。

■4万9000円〜
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



FIA公認
CUSCOレーシングハーネス

競技での安全性、機能性、使いやすさを追求し、軽量な小型ロータリーバックルや素早く調整できるアジャスターを採用したFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式とFHR専用6点式があり、ブルー、ブラック、レッドの3色がある。

■3万2000円(4P) 4万4000円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

HPI



Competition Gear
レーシングハーネス

FIA公認レーシングハーネス。4点式、6点式、カラーはブラック、レッド、ブルー、グリーン、イエロー、シルバー、パープル、カモフラージュ、デザートカモフラージュの9色設定有り。

■2万9800円〜
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

Navic

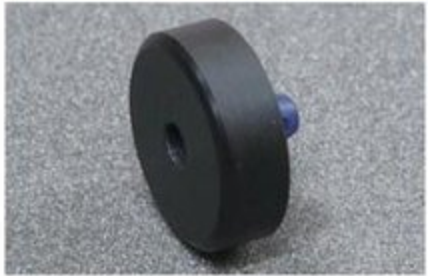


フルバケ用シートレール
スーパーダウン

フルバケットシートを装着する際のシートレール。RS-Gの場合は約45mmのダウンとなる。シートの内装への干渉は最小限に抑えている。より確実な固定のダブルロック仕様もあり。別途サイドエアバックキャンセラーが必要。

■2万3000円
■ナビック
☎075-575-4433

RIGID



クラッチストッパーAA1020

クラッチペダルのストロークを調整するためのストッパー。オーバーストロークによる切れ不良や破損の防止、シートポジションを改善出来る場合もある。MT車用のアイテム。リーズナブルだが効果の高いアイテムだ。

■2800円
■アルファ
☎048-873-6986

R1TITAN



R1TITAN
シートベルトキャンセラー

サーキットなどでのフルハーネス使用時などのシートベルトの警告キャンセラー。バックルへ差し込むだけで使用可能。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字マフラーと同様の焼き入れが美しい。普段はキーホルダーとして使用できる。

■7800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

SEEKER



S.W.C

サーキットなどでのフルハーネス使用時などのシートベルトの警告キャンセラー。バックルへ差し込むだけで使用可能。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとして使用できる。

■2200円
■シーカー
☎03-5336-7025

CLR



ベルトキャンセラーキーホルダー

スポーツ走行時などに4点式以上のシートベルトハーネスを使用する際に鳴ってしまうベルト警告音をカット。純正ベルトキャッチへ挿入することで疑似的にベルト装着状態を作り出す。キーホルダータイプとし、保管にも困らない。

■2000円
■コージーライツ CLR
☎053-581-7277

JURAN



Anchor Bolt

レーシングハーネス装着用のアイボルトのセット。JAF規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパードラグ、首下38mmのロング、首下25mmのショート3タイプを設定。各2本セット。

■2300円〜3300円
■タニダ
☎052-871-3741

Fiatwell



セーフティバー φ35 カーボン

アイボルトによる固定がしづらいS660へのフルハーネス装着を行いやすくするアイテム。国産カーボンクロスを使用した高強度パイプを使用し、ショルダーベルトを巻き付ける手法で、万が一の際にベルトの効果が生きる装着を実現。ドレスアップ性も高い。

■2万7600円
■フラットウェルレーシングプロジェクト
☎072-678-5552

METER

[メーター系]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

パワーユニットの健康状態を把握しトラブルを防止する

高いパフォーマンスを発揮するターボエンジンを搭載し、スポーツ性の高い車体を持つS660はハイペースな走りをしたくなる。そんな際に心配なのが、エンジン周りのトラブルだ。負荷の高まりでオーバーヒートの傾向が現れたり、エンジンオイルの油圧低下などが起これば深刻なダメージになってしまう。そんな事を防止するためには、アフターのメーターを活用したい。近年は小さなボディのオールインワンモデルも多く、狭い室内でも装着が行いやすい。瞬読性に優れたアナログメーターと併せて機能的なチョイスを行おう。

後期 = 後期型(2020/1~)に適合
前期 = 前期型(~2019/12)に適合
汎 = 汎用アイテム
※MT用、AT用の分類は文中に表記します。

Defi

RacerGauge N2

美しいブルー、もしくはレッドの照明に、マットと艶の異なるブラックカラーの質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行わない独立動作タイプ。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万900円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万4200円

AQUA



S660専用ブーストメーター ビラー左右(植毛塗装)セット

ブーストメーターを装着するための専用パネルでスマートなマウントを実現。現在の付属メーター本体はビボットのDPBで、配線もカプラーオンで完了する。植毛塗装が施され高級感も高く仕上がっており、左ビラーもセットとなっている。ビラーの色は全10色から選択可能。

■8万7000円
■AQUA ☎0263-85-7818

↓表示可能項目
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※
※別途センサーが必要

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE BF

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、イグニッションオンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明色は白、青、アンバーの3色。また、オープニングセレモニー/エンディングセレモニーの演出も設定される。Defi-Linkシステムでの動作。基本の直径は60φで、80φの11000rpmのタコメーターの設定あり。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万900円
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円

Defi

ADVANCE A1

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板は、シンプルながら高級感と視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで目盛りと指針、数字が白く光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作となる。基本の直径は60φで、11000rpmのタコメーターは80φのみ設定。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7500円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
水温(センサー無し)	60φ	20~120℃	2万900円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト(センサー無し)	60φ	-100~+200kpa	2万900円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
インテークマニホールドプレッシャー	60φ	-100~+20kpa	2万9700円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

長年に渡りコンペティションシーンで使用され続けてきたイギリス製レーシングメーターシリーズ。古くから変わらない、無駄な表示の無いシンプルなデザインや270度のワイドなスケール、ホワイต์LEDによるコントラストの高い照明などにより数値を瞬で読み取りやすい。針の動きもレスポンスに優れており、刻一刻と変わって行く数値をリアルタイムで表示してくれる。コンパクトな52φ設定で省スペースでの取り付けを可能としている。水温計、油温計はセンサー付属。油圧計と燃圧計はセンサーの他に交換アダプタも付属する。
■サード ☎0565-53-1166



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイต์(電球色)とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20~120℃	2万3100円
油温	52φ	50~150℃	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

BLITZ

RACING METER SD

高精度ステッピングモーターを採用し、正確で滑らかな指針の動きを実現。夜間のオートディマーやワーニング設定、ピーク表示、異常時の自己診断機能なども搭載している。個々のメーター単体で動く独立動作モデルで、電源はカプラーオンとしメーター増設時にはメーター間を結ぶだけで接続が完了するため装着の利便性も高い。照明はホワイต์とレッドの2色を設定。リーズナブルながら伝統のアルミ製ベゼルの採用で高級感ある外観を実現。センサーやホルダーも付属する。
■ブリッツ ☎0422-60-2277



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kPa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kPa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kPa	2万円

PIVOT

GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する、コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディータイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイต์LED照明のみ。タコ、水温、ブーストにOBD接続モデルを設定。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。
■ピボット ☎0263-46-5901



・OBDタイプ	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万7000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
・センサータイプ	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目

水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト



↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

sirius meter

トラストの最新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

↓表示可能項目

・DPB
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※

・DPT
エンジン回転(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※
※別途センサーが必要



DUAL GAUGE PRO

DPBはブースト、DPTはエンジン回転をアナログで表示し、どちらもデジタルで水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。ピークホールドも可能。照明は2色切り換え、3段階調光が可能。60φでフルカラータイプのホルダーも付属する。接続は故障診断コネクタヘカブラーオン。

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目

・ブーストモデル
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
スロットル開度(デジタル)
車速(デジタル)
油温(デジタル)※
圧力(デジタル)※
空燃比(デジタル)※
※別途センサーが必要

・タコモデル
エンジン回転(アナログ)
水温(デジタル)
スロットル開度(デジタル)
車速(デジタル)
油温(デジタル)※
圧力(デジタル)※
空燃比(デジタル)※
※別途センサーが必要



FLD METER

アナログメーターの中にデジタル表示をビルトイン。ベースのアナログメーターはエンジン回転とブーストから選択し、デジタル表示部は任意の2項目を設定。指針と連動してBLUE LEDがサークル状に発光する。[LED LOOP GRAPH]を搭載し、ワーニングゾーンでは赤く光る。車両への接続はOBDコネクタヘカブラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。サイズは74φ。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目

水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタル式であるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必要。

■4万8000円
(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大。構成や使用アプリによって異なる



AD-Meter / SMART ADAPTER W OBD SET

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のログの3種類となる。詳OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■2万3100円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目

走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他



Defi SPORTS DISPLAY F (DSDF)

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なログ機能も搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。S660での使用にはソフトのアップデートが必要。ミッドシップ車のため、別途センサー延長ハーネスが必要。

■13万円(単品)
18万円(アドバンスコントロールユニットセット)
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

DIGITAL METER

デジタルメーター



Boost Gauge

OBDポートへの接続で純正センサーからデータを取得し、正確なブースト圧を表示。バックライトはホワイトとレッドの切り替え可能。表示範囲:1.0kpa~2.0kpa。ボディは60φ。別途専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546



FRPメーターフード・アウターピースfor S660

ツインメーターフードのアウターピース(外側のパーツ)単体。買い足すことで、既に使用中のシングルメーターフードのツイン化が可能となる。FRP製の半ツヤブラック仕上げ。装着には既存のフードに若干の加工が必要。

■1万2500円
■シーカー
☎03-5336-7025



FRPシングルメーターフードfor S660

1つの60φアナログメーターを純正メーターバイザーの右側にマウントするフード。前方視界を邪魔しない事はもちろん、流線形デザインで馴染みも良い。別途パーツでツイン化も行える。FRP製の半ツヤブラック塗装仕上げ。

■1万2500円
■シーカー
☎03-5336-7025



FRPツインメーターフードfor S660

前方視界を極力確保しながらふたつの60φアナログメーターをマウント。メーターの視認性が高いのはもちろんのこと、高揚感を得られるデザインを追求している。S660の内装にマッチする半ツヤブラック塗装を採用。FRP製。

■2万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025

OTHERS

その他

↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正值
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間



OB-LINK TYPE001

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS/Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



オイルセンサーアタッチメント

新設計のセンターボルトを採用し、確実な装着を実現したオイルセンサーアタッチメント。1/8ピッチ油温センサーホールを4か所に配置しており、センサーレイアウトの柔軟性を高めており、取り付け性の向上を図っている。

■1万2000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001



ADVANCE CAN Driver

OBD II コネクタよりISO-CAN公開情報を取得し、変換して出力。ADVANCEシリーズ使用時に後付けセンサーを使用せずターボ、インマニ、水温、タコのアナログメーターを動作させることが可能なコントロールユニット。

■1万6280円
■日本精機 Defi
☎03-3835-3639



スーパーサーモチェッカー

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、温度管理が容易になる。測定範囲は50~120℃のピークホールドタイプのため、使い捨てとなる。1シートは1枚入りと3枚入りの2種類。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



キャリパー温度シール

ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃~260℃。表示は不可逆性のため、使い捨てとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。

■2400円
■ディクセル
☎info@dixcel.co.jp



OBDコネクタ3分岐ハーネス

純正では1つしかないOBDコネクタを3分岐させる為の専用ハーネス。メーターやその他のアイテムなど、複数のOBD接続機器を使用する必要がある場合に便利なアイテムだ。オールブラックカラーのため、ダッシュボード下から覗いたとしても目立ちにくい。

■3800円
■S660.COM
☎04-7157-7336



三連メーターフード 60φ

S660の助手席前のアシスタントロアカバーにDefiやオートゲージなどの60φのメーターを取り付けることが可能。メーターフードの取り付けには付属の強力両面テープを使用するため手軽だ。FRP製は黒ゲル仕上げ。

■1万5000円(FRP)
2万6000円(カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2020年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S660

ドレスアップと走行性の向上を両立する

ホイールは以前から手軽なドレスアップメニューとして浸透している。車体のカスタマイズはできなくとも「ホイールだけを変えてしまおう」というユーザーも少なくない。装着はまさにボルトオンで、車体への加工も不要で純正復帰も容易。かつ、クルマのイメージチェンジのために与える効果は大きいと良い事尽くしだ。しかし、ホイール交換の効果はそれだけではなく、走行性能のチューニング効果もあるのだ。ドレスアップでも用いられるインチアップは、タイヤの扁平率が下がることでたわみが減り、クイックな操縦性を手に入れられる。純正よりもワイドなタイヤとホイールに交換したり、インセットの変更でトレッド幅を拡大すれば、コーナリングの安定性の向上が見込める。更には、前後のトレッド幅や、タイヤとホイールの幅の比率を純正から変えることでハンドリングの微調整も可能なのだ。S660はパワーと車重が控えめなので、軽量なモデルを選ぶだけでも操縦性、乗り心地ともにアップする。ぜひ好みのアイテムを見つけ出し、クルマのグレードをワンランク高めよう。

鍛造 = 鍛造製法
鋳造 = 鋳造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。



SA-10R
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201



TIRADO epsilon
SIZE F/R 15×5.0 40
COLOR シルバー

■2万2000円(15×5.0)
■阿部商会
☎0800-100-4182



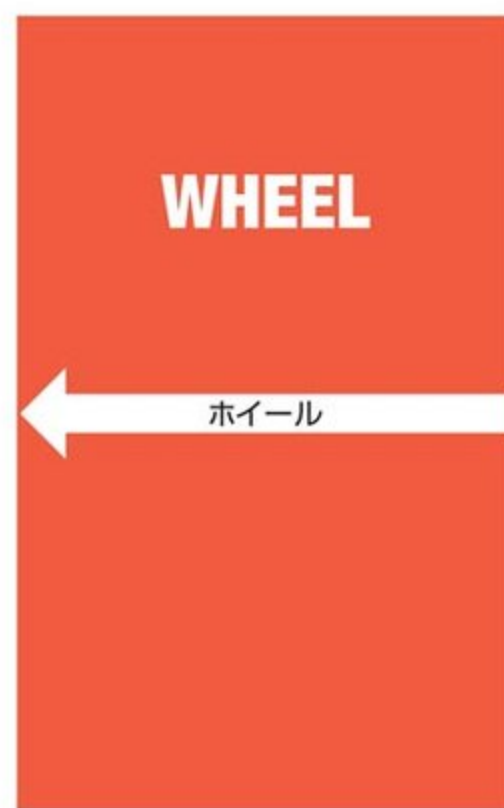
FR8
SIZE F 15×5.5 45・R 16×6.5 50
COLOR グラファイトガンメタリック

■6万円(15×5.5) 6万5000円(16×6.5)
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131



MR-R01
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ブラウドシルバー・ステルスブラック(+5000円)・ブラックスパッタリング(+9000円)

■2万4000円(15×5.0) 2万6000円(16×6.5)
■ホンダアクセス
☎0120-665321



SA-72R
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ハイパーブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201



SA-54R
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201



SA-35R
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201



SA-25R
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア・ブラチナシルバーメタリック(+2000円)

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201



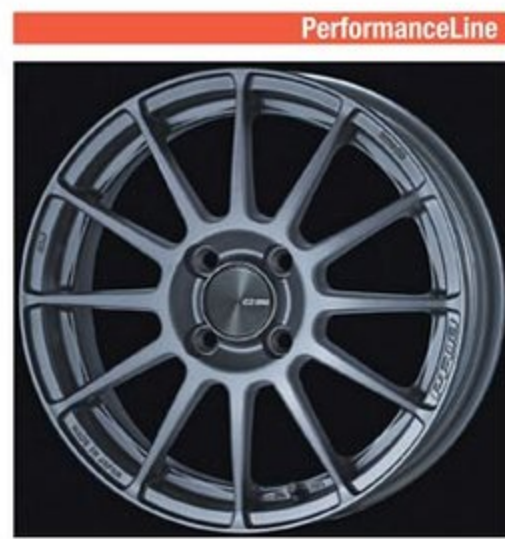
SA-20R
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48
COLOR ウォースブラッククリア

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201



PF05
SIZE F 15×5.0 45・16×5.5 45
R 16×7.0 45・17×7.0 45
COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック

■2万7000円(15×5.0) 3万円(16×5.5)
3万5000円(16×7.0) 3万4000円(17×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245



PF03
SIZE F 15×6.0 45・R 16×6.5 45
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■2万8000円(15×6.0) 3万円(16×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245



PF01
SIZE F 15×5.0 45・16×5.0 45・R 16×6.5 42・17×6.5 48
COLOR スパークルシルバー

■2万7000円(15×5.0) 2万8000円(16×5.0)
3万円(16×6.5) 3万3000円(17×6.5)
■エンケイ
☎053-522-5245



Frontline
SIZE F 16×7.0 5・R 16×9.5 -12
COLOR オーダー
※同社オーバーフェンダー用サイズ。純正ボディ用サイズは要相談

■40万円(4本セット)
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252



SA-77R
SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII

■1万8000円(15×5.0) 2万2000円(16×6.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

O-Z RACING



Superturismo-GT

鍛造 1P

SIZE F 15×6.5 43・R 16×7.0 42

COLOR グリジオコルサ

■3万4000円(15×6.5) 3万7000円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011

all



all fourteen-Racing-

鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 38

COLOR マシニングゴールド・マシニングシルバー

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
 ■エンケイ
 ☎053-522-5245

PerformanceLine



PFM1

鍛造 1P

SIZE F 15×5.5 45・16×6.5 45・
R 16×6.5 45・17×7.0 48

COLOR ダークシルバー

■2万7500円(15×5.5) 3万円(16×6.5)
 3万4000円(17×7.0)
 ■エンケイ
 ☎053-522-5245

PerformanceLine



PF09

鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 45

COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■2万7000円(15×5.0) 3万円(16×6.5)
 ■エンケイ
 ☎053-522-5245

PerformanceLine



PF07

鍛造 1P

SIZE F 16×5.0 45・R 17×7.0 48

COLOR ダークシルバー

■2万8000円(16×5.0) 3万4000円(17×7.0)
 ■エンケイ
 ☎053-522-5245

GT



XO1 R SPEC

鍛造 1P

SIZE F 15×6.0 45・R 16×6.5 42

COLOR ダークガンメタリック

※S660専用設定・ローダウン専用モデル

■3万5000円(15×6.0) 3万8000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

GT



XO1

鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

※フェンダークリアランス注意

■2万7000円(15×5.0) 3万2000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

Spiegel



Wheel Rein Weiß

鍛造 1P

SIZE F/R 15×5.0 45

COLOR ホワイ

■1万8000円(15×5.0)
 ■シュビーゲル
 ☎048-970-2800

5ZIGEN



CANNON BALL

鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 45

COLOR ホワイ・マットブラック+レッドライン

■2万1000円(15×5.0) 2万6000円(16×6.5)
 ■5ZIGENインターナショナル
 ☎072-995-8005

O-Z RACING



Superturismo-WRC

鍛造 1P

SIZE F 15×6.5 43・R 16×7.0 42

COLOR ホワイ

■3万4000円(15×6.5) 3万7000円(16×7.0)
 ■オーゼットジャパン
 ☎053-469-5011

Professor



SP5R

鍛造 3P

SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 51

COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ
(+2000円)・S.B.C.(+1万3000円)・オプ
ションカラー(全15色・+4000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

Professor



SP4R

鍛造 3P

SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 51

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C.(+1
万3000円)・オプションカラー(全15色・
+4000円)

■5万6000円(16×5.5) 5万8000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

Professor



SP1R

鍛造 3P

SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 52

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C.(+1万3000円)・
オプションカラー(全15色・+4000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

GT



X03

鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメ
タ+スモーククリア(+2000円)

※フェンダークリアランス注意

■2万8000円(15×5.0) 3万2000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

GT



X02

鍛造 1P

SIZE F 16×5.0 45・R 16×6.5 48

COLOR ダークシルバー・グロスブラック

※フェンダークリアランス注意

■2万9000円(16×5.0) 3万2000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

BBS JAPAN



RP

鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・15×5.5 45・15×6.0 48・16

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド・(サイズ
限定色)ホワイトブルーパール・ネイビーブルー・レッドメタリック

■4万4000円(15×5.0) 4万5000円(15×5.5) 4万6000円(15×6.0)
 4万8000円(16×5.0) 4万9000円(16×5.5) 5万1000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-3957

PANDORA



COMPETEC ESPER FIVE

鍛造 1P

SIZE F 16×6.5 42・R 17×7.0 45

COLOR ブラック+リムポリッシュ

■2万6000円(16×6.5) 3万円(17×7.0)
 ■パンドラ
 ☎048-798-0397

Professor



MS1R

鍛造 3P

SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 52

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C.(+1万3000円)・
オプションカラー(全15色・+4000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

Professor



MS3R

鍛造 3P

SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 52

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C.(+1万3000円)・
オプションカラー(全14色・+4000円)

■5万6000円(16×5.5) 5万8000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700

Professor



TF1R

鍛造 3P

SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 51

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C.(+1
万3000円)・オプションカラー(全15色・
+4000円)

■5万5000円(16×5.5) 5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ
 ☎072-728-6700



ADVAN Racing

RZII 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45/38・15×5.5 45・R 16×6.5 45・16×7.0 48/42

COLOR レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+3000円)

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5)
4万1000円(16×6.5) 4万1500円(16×7.0)
■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)



ADVAN Racing

RG-D2 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45/38・16×6.5 45・R 15×5.5 45/38・16×7.0 48/42

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック・マシニング&シャインゴールド・マシニング&レーシングハイパーブラック(+3000円)

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5)
4万1000円(16×6.5) 4万1500円(16×7.0)
■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)



ADVAN Racing

TC4 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45/38・16×6.5 45・R 15×5.5 45・16×7.0 48

COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャディレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング

■3万1500円(15×5.0) 3万2000円(15×5.5)
4万1000円(16×6.5) 4万1500円(16×7.0)
■横浜ゴム ☎050-7544-7360(YFC)



BBS JAPAN

RG-F 鍛造 1P

SIZE F 15×6.0 40/45・R 16×6.5 42/48

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■4万9000円(15×6.0) 5万9000円(16×6.5)
■BBSジャパン
☎03-6402-3957



BBS JAPAN

RE-L2 鍛造 1P

SIZE F 15×6.0 45・16×5.0 45・R 16×6.5 40

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(15インチ+4000円・16インチ+5000円)

■4万円(15×6.0) 4万2000円(16×5.0)
4万5000円(16×6.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957



VOLK RACING

G25 鍛造 1P

SIZE F 16×5.5 45・R 16×6.5 45

COLOR プレスドブラッククリアー

■5万4000円(16×5.5) 5万6000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



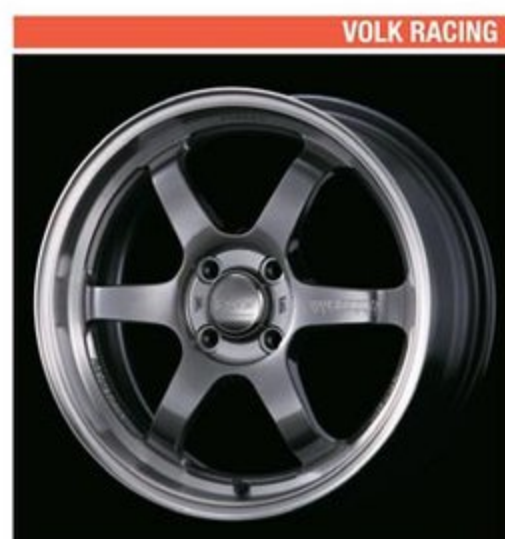
VOLK RACING

TE37 KCR 2020 鍛造 1P

SIZE F 15×5.5 45・R 16×6.5 47

COLOR マットレッド+MC・プラストブラック+MC

■4万4000円(15×5.5) 4万9000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



VOLK RACING

TE37 KCR 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.0 42

COLOR ブラック+FDMCリム・ブロンズ(+3000円)・ハイメタブロンズ(+5000円)

■4万円(15×5.0) 4万5000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



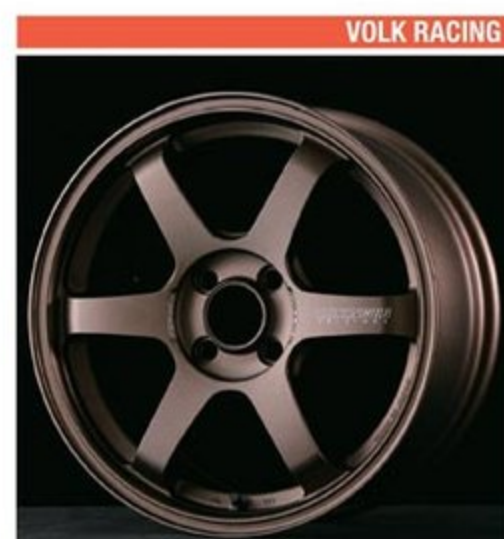
VOLK RACING

TE37 SONIC SL 鍛造 1P

SIZE F 15×5.5 44・R 16×6.5 47

COLOR プレスドグラファイト

■4万7000円(15×5.5) 5万2000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



VOLK RACING

TE37 SONIC 鍛造 1P

SIZE F 15×5.5 45・R 16×6.5 48

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+3000円)

■4万3000円(15×5.5) 4万8000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



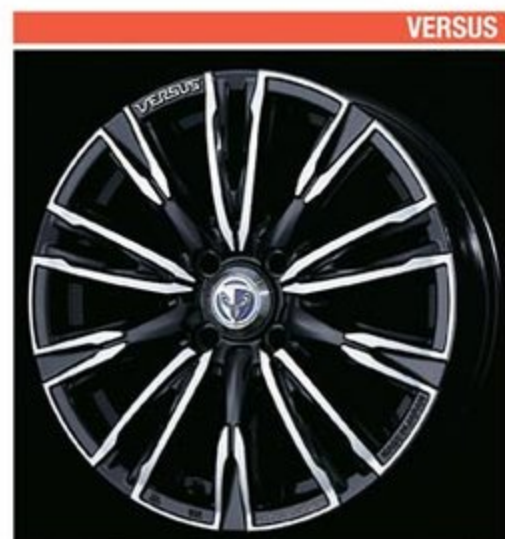
VERSUS

STRATAGIA PALLAS 鍛造 1P

SIZE F/R 16×5.0 45

COLOR ブラックマシニング・クロモイブリード

■4万2000円(16×5.0)
■レイズ
☎06-6787-0019



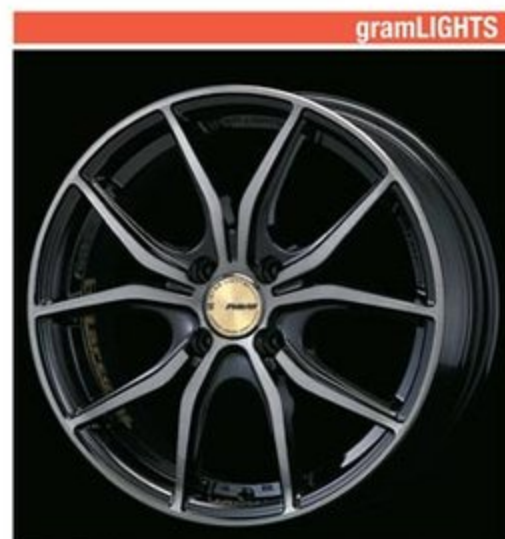
VERSUS

STRATAGIA Lucianna 鍛造 1P

SIZE F/R 16×5.5 45

COLOR スパークリングブラックパール・クロモイブリード(+1万円)

■3万2000円(16×5.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



gramLIGHTS

57FXX CJスペック 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 45

COLOR ブラックジャパネスク

■3万7000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



gramLIGHTS

57FXX 鍛造 1P

SIZE F 16×6.5 50・R 16×6.5 40

COLOR サンライトシルバー・ブラック&マシニング(+6000円)

■3万4000円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



gramLIGHTS

57C6 TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P

SIZE F 15×5.5 43・R 16×6.5 47

COLOR ブラック+マシニング+E-Pro Coat

■3万3500円(15×5.5) 3万7500円(16×6.5)
■レイズ
☎06-6787-0019



MEISTER

S1R 鍛造 2P

SIZE F 16×6.0 42・R 17×6.5 48

COLOR ファインホワイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(2000円)・パフフィニッシュ(+1万5000円)

■4万6000円(16×6.0) 7万5000円(17×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)



WORKEMOTION

RSα 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・16×6.5 53・R 16×6.5 48・17×7.0 47

COLOR ハイパーシルバーマシニング・グロウリーブラックマシニング・フォースゴールドマシニング

■2万4000円(15×5.0) 3万円(16×6.5)
3万4000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)



WORKEMOTION

CR kiwami 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)



WORKEMOTION

ZR10 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×5.5 50

COLOR アズールホワイト・ブラックダイヤリップカット+チタンダイヤリップカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円)

■3万円(15×5.0) 3万4000円(16×5.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)



WORKEMOTION

T7R 鍛造 1P

SIZE F 15×5.0 45・R 16×6.5 48

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■2万8000円(15×5.0) 3万4000円(16×6.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.249

ホンダ S660

No.3

ニースムック 2021年1月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集〒03-6688-7444 5336

受注センター 048-988-6011 FAX 048-988-7651
広告部 03-6897-4622
販売部 03-6897-4611

ホンダ S660 vol.2

フルオーダーメイドの個性が光るカスタム車

117台
限定

2017年12月15日
発売予定

vol.2 ¥

HONDA S660



最高のミッドシップスポーツ
走りもエアロも磨く
最新カスタム術!



最新カスタム術
最新パーツ

最新パーツ
最新術

最新パーツ
最新術



最新パーツ
最新術

最新パーツ
最新術

最新パーツ
最新術

1400ccオーバーの大ボリューム

チューニング&ドレスアップカタログ