トヨタ86&スバルBRZ No.14
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド
HYPER REV
ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2021年2月8日発行
vol.251

86&BRZ

No.14



そして第二世代へ…
新型BRZの可能性

攻めの一手で至高を追求する

お手軽メンテから過給機チューンまで

トップチューナー直伝 極秘ノウハウを大公開

いまが買い時!

間違いなしの **中古車購入GUIDE**

DEMOCAR COLLECTION

最先端チューンドが
大集結





完全保存版!!

総数3000オーバーのアイテムを一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ

SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV ハイパーレブ Vol.251

TOYOTA86 & SUBARU BRZ

CONTENTS

10 そして第二世代へ…。
The all-new SUBARU BRZ

14 オートマ快感チューンド
Circuit Impression
SHP Engineering
BLAST ENGINEERING

24 **パーツメーカーの動向**
BLITZ
CUSCO
Power Craft
R1 TITAN
D2 JAPAN

34 進化を続けるプロショップの技
SHOP & Parts Special INFORMATION
OK Racing／T.M. WORKS／KURUMADOH CUSTOM FACTORY／ARMS／MARCHE／HKS Kyusyu Service／MARUTA-GOYA／Rush Factory／EG Magic ／T'z Style ／YR ADVANCE／TIRE EIGHT

56 **SPECIAL DEALER REPORT**
トヨタカローラ名古屋 GR Garage日進竹の山

59 エンジンチューンで快適な性能を引き出す!!
FA20 TUNING GUIDE

64 **エンジョイ! DRIFT TUNING**

66 **BODY KIT Details**
VeilSide／varis／S-CRAFT／PRO COMPOSITE

76 86／BRZで楽しむ
オレのこだわりチューニング!

88 **Recommended WHEELS**
RAYS／MARUKA SERVICE／YOKOHAMA／weds

97 時代を切り開いたヒーロー
86／BRZ SUPER TUNED

114 **Buyer's Guide**
HMR／Smile Works／Auto Dealer AGENT

120 収録パーツ3000オーバー!!
Tuning & Custom Parts CATALOG

そして第二世代へ…。

2021年秋、北米で発売へ

2020年11月18日、新型BRZ（北米仕様車）が世界初公開された。
新型2.4ℓ水平対向エンジン、アイサイト採用など…動力性能と
安全性能を高めた二代目BRZ。全方位での進化をご覧いただこう!

PHOTO：SUBARU

SUBARUコール　0120-052215　https://www.subaru.jp

The all-new SUBARU BRZ

新旧BRZ諸元表（北米仕様）

	新型	初代
全長×全幅×全高（inch）	167.9×69.9×51.6	166.7×69.9×52.0
ホイールベース（inch）	101.4	101.2
エンジンタイプ	水平対向4気筒	
排気量（cc）	2387	1998
最高出力（hp/rpm）	228	205/7000（6速MT） 200/7000（6速AT）
最大トルク（lb-ft）	184	156/6400（6速MT） 151/6400（6速AT）
トランスミッション	6速MT/6速AT	
サスペンション（前/後）	ストラット/ダブルウイッシュボーン	
タイヤサイズ	215/45R17&215/40R18	215/45R17&215/40R18



初代の1998ccから2387ccへと排気量アップした、自然吸気の水平対向4気筒を搭載することが明らかとなった。



エンジンは2・4ℓNAで230馬力 さらなる低重心化を図り運動性能アップ

「現行モデルの生産を終了しました」とスバルのホームページには記載がある。

2012年4月に発売されて以来、FRレイアウトと水平対向エンジンを組み合わせた超低重心パッケージで、多くのクルマ好きの心を捉え、ユーニングシーンでも中核を担った86&BRZ。すでにBRZは2020年8月で生産を終了していたため、次期型の情報が待ち望まれたが、11月18日、スバルオブアメリカが第二世代のBRZ（北米仕様車）を発表したのだ。

発表資料によれば、「ピュアスポーツカーならではの、感性を刺激し高揚感を引き出す走りの愉しさを一層際立たせました」とある。エンジンは水平対向2・4ℓNAのFA24型を搭載し、最高出力は230ps／最大トルク25・4kgmを発生させる。自動車専門誌の多くが北米向けアウトバックなどに採用されるFA24型ターボエンジンを積んでくるのでは…と予想していたが、その一方で86&BRZはドライバーとともに成長するクルマでもあるため、ボルトオン過給機で大幅に進化させる楽しさがあるNAエンジンの採用は、86&BRZらしい個性と言えるだろう。なお、ミッションは6速MTと6速ATが用意されるが、6速ATはスポーツモードの制


バケットタイプのシートは赤いステッチが印象的。高いホールド性と長距離ドライブでの疲労軽減を狙った形状としている。

適正化を図るとともに、こだわりの超低重心パッケージに磨きをかけている。

走りを想起させるデザインの新型だが、エクステリアは一目でBRZとわかるもののヘキサゴングリルはより低く、よりワイドに設置され低重心を主張。絞り込んだキャビンと力強く張り出したフェンダーの抑揚が、スポーツカーらしさを演出する。サイドシルスポイラーの形状やフロントフェンダー後方のエアアウトレットは、機能性とデザイン性を両立している。

インテリアは、水平基調のインストルメントパネルや低く設置したメーターバイザーによって、広くクリアなドライビングに集中できる視界を確保する。バケットタイプのフロントシートがそれをサポートするはずだ。

7インチTFT液晶パネルとセグメント液晶パネルを組み合わせたデジタルメーターは、必要な情報を認識しやすく表示し公道からサーキットまで、あらゆる条件下で直感的に情報を把握できるように進化し、8インチSUBARU STARLINKマルチメディアインフォテインメントシステムも搭載する。加えて、高張力鋼板の採用拡大や、各種エアバッグをはじめとする乗員保護システムを強化することで衝突安全性能も向上させている。

以上が新型BRZのプロフィールとなるが、あくまで北米仕様のもので、主な諸元は開発目標値とされている。そして日本での発売時期やスペック、グレードなどは一切触れられていない。グレード構成やSTI仕様の存在、トヨタ86についてなど、知りたい情報はまだまだあるが、高剛性ボディと、排気量を拡大したエンジンにより、さらなるハイパフォーマンスFRスポーツになることは確実。チューニングシーンでの第二世代86&BRZの大活躍に、期待は高まるばかりだ。

御が進化し、スポーツ走行時のシフト操作の最適化が図られた。運転支援システム「アイサイト」の標準装備も大きなトピックと言えよう。

ボディサイズはインチでの発表となるため、ミリ換算するとやや大きくなっているが、全長4265㎜×全幅1775㎜×全高1311㎜、ホイールベース2576㎜は、初代とほぼ変わらないもの。フロントマスクこそ刷新されたが、スタイリングも一目見てBRZと分かる初代を踏襲したものになっている。

シャシーは刷新とはならなかったが、大幅なテコ入れが施されている。インナーフレーム構造や構造用接着剤などを採用することで、初代モデルに対してフロント横曲げ剛性を約60%、ねじり剛性を約50%向上。それによって、ステアリング操作の応答性が高まりコーナリング時のトラクション性能もアップ。さらに、18インチホイール仕様には215／40R18ミシュランパイロットスポーツ4も装備し、コントロール性と応答性能向上を図っているのだ。

排気量アップや安全性の向上に伴う重量増をカバーするためにルーフやフード、フロントフェンダー素材にはアルミを採用し前後左右の重量の







7インチTFT液晶パネルとセグメント液晶パネルを組み合わせたデジタルメーターを採用。



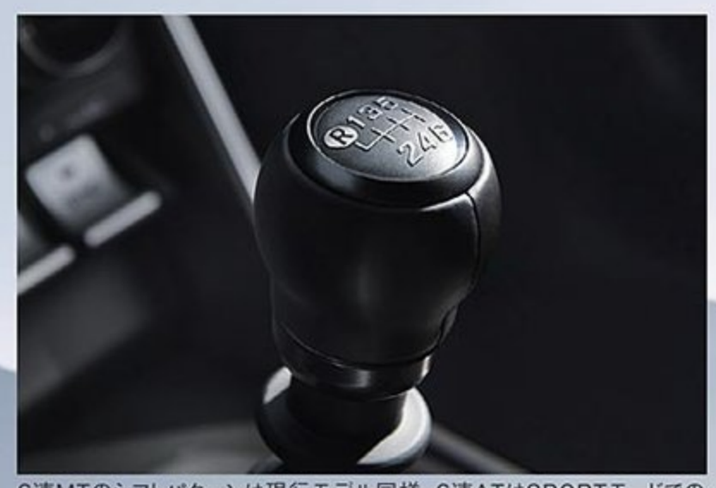
水平基調のインパネデザインと低いメーターバイザーによって、広い視野を確保。BRZ初のアイサイト採用は大きなトピックだ。



8インチSUBARU STARLINKマルチメディアインフォテインメントシステムを採用し、利便性を高める。



VDCはトラックモードを搭載。サーキット走行をはじめ、走行シーンに合わせたモード設定が選択できる。



6速MTのシフトパターンは現行モデル同様。6速ATはSPORTモードでの制御が進化。

排気量アップやボディ剛性向上による重量増を抑えるため、ルーフやフードなどにアルミ素材を採用。サイドシルスポイラーやフロントフェンダー後方に配したエアアウトレットなど空力パーツを多用し、機能性とデザイン性を高めている。

オートマ快感チューンドマシン

Circuit Impression

86/BRZが本領を発揮するのはサーキット!
そんな中でも最近注目なのが手頃な価格で手に入りやすいオートマだ。
サーキットというとマニュアル車というイメージも強いが、
オートマでも十分楽しむことができる。そこでここでは、
鈴鹿ツインサーキットを舞台にNA&過給機付きのオートマ2台を
ターザン山田がサーキットインプレッション!

SHP Engineering

㈱ SHPエンジニアリング　新潟県長岡市川口牛ケ島522-1
☎0258-81-4030　http://www.shp-engineering.com/

-NA- チューニング仕様



PHOTO：吉見幸夫
REPORT：三木宏章

ブリッドのセミバケ2脚をセットしたシンプルなインテリア。ステアリングもノーマルで、あくまで低予算でかっこよく、サーキットを楽しめるように考えられている。





パワーアップ関係で唯一変わっているのがエキマニ&マフラーで、ともにフジツボ製。左右4本出しマフラー「オーソライズRM+C」は、排気効率アップや軽量化はもちろんだが、カーボンフィニッシャー付きの4本出しでストリート映えも抜群!

このクルマ最大のポイントがモーテックM150による制御。エンジン本体には手を付けず、フルコン化することで燃調はもちろん可変バルタイやスロットルのつきなども綿密に制御し、ダイレクトな操作感を実現。ちなみにM150本体やハーネス、そのほかセンサー類の部品代が80～90万円、さらに現車合わせセッティングで約100円となっている。



走行距離13万キロオーバーの中古車をフルコン化で安心して走れるようにリメイク！

手頃な価格の過走行車をベースに一点豪華主義のオトナなオートマ86

ドリフトを中心に車両の販売からメンテナンス、チューニングまで幅広く行っている新潟県のショップ「SHPエンジニアリング」。そんな同社が「もっと手軽にスポーツカーに乗ってもらいたい！」「サーキットを楽しんでもらいたい！」と考え、製作したのがこの86だ。

ベース車は平成24年式、走行距離13万キロオーバーの初期モデル。「安い中古車&オートマなら初心者や女性にも楽しんでもらえるのでは？」とSHPエンジニアリングの関さん。実際にこのくらいの年式&走行距離なら100万円以下で中古車が手に入り、スポーツカーもグッと身近に感じられるし、「スポーツカーに乗りたいけどお金が……」と諦めていた人にもぴったり！

とはいえ「ただ安い中古のスポーツカーを買って走りましょう！」では芸がないし、後々のメンテナンスやトラブルを考えると心配もつきまとう。そこでSHPエンジニアリングが提案するのがモーテックによるフルコン化だ。

モーテック制御というとフルチューンマシンやレーシングカーを連想する読者も多いかもしれないが、SHPエンジニアリングでは、安い中古車のコンディションを整えるためにモーテックを使用することが多いという。

「このクルマは、中古車オークションから買ってきて、エンジンも一切触っていません。もちろん仕入れたあとにダイノパックで健康診断はしていますが、オーバーホールしちゃうとコストもかかるので、あくまで中古車で買ってきたままというのがポイント」とのこと。

ノーマルエンジンのまま、コンピュータをモーテックに置き換え、オートマに合わせて可変バルタイやスロットルを制御することで街乗りもしやすく、ダイレクト感を出してサーキットも楽しめるスペックに仕上げている。ちなみにピークパワーは求めず、低回転からアクセルペダルとエンジンが直結したようなフィーリングを重視してセットアップしているそうだ。

使用しているモーテックは、最新のM150で本体・セッティング込みで約100万円。けっして安くはないが、そのぶん車両価格を抑えているのでトータル200万円でモーテック制御の86が手に入ると聞くとお得感もあるのでは？

そのほか、サスペンションはKW、LSDはクスコ、ホイールはウェッズスポーツ、タイヤはポテンザRE-71RSと、全方位に高品質なパーツをセレクト。ゴテゴテとチューニングするのではなく、あくまで大人が乗っても恥ずかしくない、おしゃれなスポーツカーを目指しているのだ。



ホイールは、スポーティな5本スポークのウェッズスポーツRN-05M。今回はサーキットテストということで前後18×8.5Jサイズを装着しているが、普段は見た目重視で9.5Jに265幅のタイヤをセットしているそうだ。



ブレーキキャリパーはTRDモノブロックに変更。ブレーキパッドは、TRD製はダストが多く、街乗りだと少し効きすぎる印象だったので、オリジナルのストリートパッドに交換。普段の街乗りを考えてマイルドにブレーキが効くように調整している。



タイヤは、ブリジストンのストリート向けハイグリップラジアル、ポテンザRE-71RS。サイズは前後とも235/40R18を装着。圧倒的なグリップ力はサーキットでも強い武器になる。



SHPエンジニアリング
関さん

「スポーツカーに乗りたいけど予算もないし、維持が大変そうと諦めている人に乗ってもらいたいと思って86のデモカーを作りました。そこで、とにかく安くて、誰でも乗れる過走行&オートマをベースにしています。こういう仕様を女性オーナーとかに乗ってもらいたいですね！　うちはドリフトがメインですが、このクルマは街乗り＋たまに走行会というイメージで作っています。無難というと聞こえが悪いですが、万人受けするストリートカーが狙いです！」

ターザン山田
インプレッション

「極端にパワーがあるとか、よく止まって曲がるとか、そういう方向のクルマじゃないよね。全体的に見ればおとなしい印象なんだけど、エンジンの出力特性やオートマとのマッチングが良くて、運転しながら観察しているとアクセルを開けたときのスムーズさとか、オートマのもたつきがないことに気づかされるんだ。それは、単にマフラーやエアクリーナーといったチューングパーツの効能などではなく、モーテック制御の恩恵なんだろうね。10万キロオーバーなのに、なんだか妙にシャキッとしていると言えばいいのかな。あと、ハイグリップタイヤも履いているし、絶対的なパワーに対してトラクション性能が勝っているので破綻しない安心感もサーキット初心者にぴったり！　全体的にはすごくまとまっていてバランスの良さを感じたよ！」







TRDのエアロが付いているが、それ以外は基本的にノーマルライクなスタイリング。ちなみにボディカラーは純正の赤ではなく、SHPエンジニアリングのイメージカラーになっている鮮やかな赤にオールペンしている。



唯一外観で変わっている部分がリヤガラス部にセットされたオリジナルのウインドウルーバー。ちなみに価格は5万5000円で、純正ハイマウントストップランプもしっかりと視認でき、個性的なスタイリングと機能性を兼ね備えたアイテムだ。

スーパーチャージャーで300psを発揮
NAで物足りないパワーを過給機で補う！

BLAST ENGINEERING

㊟ブラストエンジニアリング　広島県福山市神辺町川南808-1
☎084-960-5441　http://www.blast-eng.jp/

86チューンのポイントは油温管理
特にオートマはATFの冷却も大切！

サーキットチューンにかけては無類の強さを誇る広島県のブラストエンジニアリング。もともとロータリーチューンが得意なショップで、岡山国際サーキットを中心にスポーツ走行を楽しむユーザーも多い。そんなブラストエンジニアリングがストリートからサーキットまでマルチに楽しめる仕様を狙って製作した1台が、オートマ&スーパーチャージャー仕様の86だ。

見た目は、レボリューション製フロントスポイラーやサード製GTウイングで、いかにもサーキットライクなスタイルだが、あくまでストリート仕様ということで軽量化は一切なしのナビ付き快適仕様。サーキットまで自走で行って、トラブルなく帰宅できるオートマ快速サーキットスペックがコンセプトだ。

ただ、ノーマルのままでは少しパワーが物足りないということで、HKSのGTスーパーチャージャーをドッキング。ボルトオン状態では240～250psの設定だが、フラッシュエディターで現車合わせすることでハイブーストの300psを発揮させている。

また、86はNAでも油温が上がりやすいということで、HKS製オイルクーラーやサード製ATFクーラーを追加。とくにオートマ車の場合はATFの油温が厳しいため、トラブル予防の意味も込めて耐熱性の



エンジンはHKSのGTスーパーチャージャー仕様で、フラッシュエディターによる現車合わせセッティングで300psまでパワーアップ。FA20はヒート傾向が強いため、HKS製オイルクーラーも追加している。



86はNAのままでもATFの油温が上昇しやすく、それが故障の原因にもなるので、サード製ATFクーラーを追加。オイルも低粘度で耐熱性の高いモティーズのM300 DⅢプラスをチョイス。



スーパーチャージャー化に合わせて排気系もワンオフ。焼け色が美しいフルチタンマフラーは、ブラストエンジニアリングがこだわりぬいた逸品。同社では、走行ステージやチューニングに合わせたワンオフマフラー製作もお手のものだ。



エアロは、モデリスタのエアロをベースに、レボリューションのフロントスポイラーやGTウイングなど、空力性能を意識したパーツを追加。フェンダー横には、フロントのダウンフォースを発生させるTRD制フェンダーフィンも装着。



メインコースが速度域の高い岡山国際サーキットということで、リヤのトラクションアップに効果絶大なサード製GTウイングも装着。スーパーチャージャーによってパワーアップしたFRマシンを抑え込む。



ホイールは、シャープな15本のフィンが特徴的なエンケイRS05RR。サイズは前後とも18×9.5J+44で、組み合わせるタイヤはアドバンA050の265/35R18。スーパーチャージャーで向上したパワーを確実に路面に伝える。



ブレーキは前後ともAPレーシングのブレーキキャリパーキットに変更。ローター径は、フロント355㎜、リヤ330㎜で、ハードなサーキット走行でも安定したストッピングパワーを実現。

ダンパーキットは、ブラストエンジニアリングオリジナルのセミオーダーモデル。減衰力20段調整式でバネレートが前後12kg/㎜、ヘルパースプリング付きとなる。走行ステージやタイヤに合わせてバネレートや減衰力の変更が可能で、購入後の仕様変更やオーバーホールにも対応。



過給機チューニング仕様

PHOTO：吉見幸夫
REPORT：三木宏章

高いモティーズのATFオイルを使っている。

「自走でサーキットに行って、トラブルなく帰れるクルマということで油温管理にはこだわっています」とは、ブラストエンジニアリングの松川さん。

また、メインコースが岡山国際サーキットということで、ハイスピードコースでも安心してアクセルを踏んでいけるように足回りや駆動系もしっかりと煮詰められている。サスペンションは、ブラストエンジニアリングオリジナルのダンパーキットで、前後とも12kg／㎜のスプリングをセット。そのほかにもフルピロ化やAPレーシング製ビッグキャリパーキットなどを装着。駆動系は、OS技研の1・5ウェイLSDに4・3ファイナルという組み合わせだ。

なお、オリジナルダンパーキットはオーダー制になっており、走行ステージや装着タイヤ、ユーザーの好みに合わせて減衰力やスプリングを自由に変更可能。サーキット経験も豊富なブラストエンジニアリングならではのメニューといえる。





8インチナビ付きで通勤も快適なインテリア。助手席前にはデフィの追加メーター（水温、油温、ブースト圧）が並ぶ。また、運転席前のメインメーターとしてタブレットを取り付けているところもポイント。デフィの追加メーターからブルートゥースを介して車両情報を表示させているのだ。

ターザン山田
インプレッション

「コースインした瞬間にパワースライドするくらいチカラがあって、これは手強いなというのが第一印象。ただ、パワーがあるからこそアクセルコントロールで姿勢を変えたり、曲げていくというFRの醍醐味が楽しめるんだよね。これはNAでは難しいし、過給機チューンの大きな魅力だと思う。エンジンはもちろん、サスペンションやブレーキ、デフのバランスもよくて、走れば走るほど楽しくなるし、タイムを詰めていきたくなる86！　特にブレーキは抜群によくて、制動力はもちろんABSの介入も抑えられていて、踏み込んだ奥でのコントロール性が秀逸。これはサーキットを走るうえで大切なポイントだけど、うまくセットアップしている。サーキット仕様のお手本的な仕上がりになっているよ」





ブラストエンジニアリング
松川さん

「この86は、あくまで街乗りがメイン、たまにサーキットまで自走で行って不安なく全開で走れ、トラブルなく帰宅できることをコンセプトにしています。実際に普段の通勤でも使っていて、とっても快適です。足回りやマフラーなどワンオフも得意としているので、チューニングに困っている86／BRZ乗りの方々はお気軽にご相談ください！」

パーツメーカーの動向

～名門ブランドの方向性を読み解く～

86&BRZチューニングシーンの隆盛は、
多彩なチューニングパーツがあってこそ成立しているものだ。
そして、それらの方向性は、
メーカーの開発コンセプトが
大きく影響していることは言うまでもないだろう。
そこで、ここからは86&BRZチューニングを支える
名門チューニングブランドをフィーチャー。
今後の展開を読み解き、
愛機をどう仕立てていくかを考察してくれ。

BLITZ

問 ブリッツ ☎0422-60-2277 http://www.blitz.co.jp

PHOTO：市健治　REPORT：石井健之

BLITZ 86kouki SPEC ■■■

■エンジン：ブリッツ・ターボシステムフルキット（¥450,000）、ニュルスペックVSR QUAD（¥210,000）、レーシングラジエターZS（¥42,000）、レーシングラジエターホースキット（¥12,800）オイルクーラーキットBR（¥86,000）　■サスペンション：ブリッツ・ダンパーZZ-RスペックDSC　PLUS（¥226,000）、ミラクルキャンバーアジャスター（¥40,000）、ミラクルストロークアジャスター（¥40,000）　■ブレーキ：ブリッツ・レーシングブレーキシステム・フロント6ポット（¥288,000）、リヤ4ポット（¥226,000）　■エクステリア：ブリッツ・エアロスピードRコンセプト　フロントバンパー（¥120,000）、サイドステップ（¥100,000）、オーバーフェンダーフルキット（¥270,000）、リヤバンパー（¥80,000）、サイドアタッチメント（¥28,000）　■インテリア：ブリッツ・タッチブレイン,エクスクルーシブfor86/BRZ（¥58,000）、スロットルコントローラーフルオートプラスfor86／BRZ（¥40,000）、DSCプラス（¥72,600）、TVジャンパー（¥14,000）、レーシングメーターパネル60φブラック&メーターセット（レーシングメーターSD 60φブースト／水温／油圧 ¥78,000）
※価格は全て税抜きです。

全幅1890㎜ワイドフォルムでターボパワーを受け止める



室内はブリッツの電子パーツがテンコ盛り。パーツリストに挙げているもの全て取り付けられているが、純正のインテリアとのマッチングに違和感が無いところもポイントのひとつだろう。イベントなどでこのクルマを見かけたらチェックして欲しい部分だ。



ブリッツが理想と考える86ストリート仕様

東京オートサロンをはじめ、様々なショップのイベントに登場するブリッツの86後期デモカー。デモカーという名の通りブリッツが製品化している86用パーツをほぼ全て取り付け、ユーザーに商品を実際に見て、体感して、知ってもらうためのクルマだ。

マシンメイクのコンセプトは、街乗りを軽快に走れてルックスも決まった86。

街乗りを軽快に走れるという部分は、FA20エンジン本体に手を入れることなく、補機類の取り付けやコンピュータの書き換えを含めてタービボ化で達成。ブースト圧は0・5kg／㎠と低めながら268・4psをマークし、ノーマルのNAエンジンの時とは比べものにならないくらい



ターボシステムフルキットにECUのプログラム変更も含まれている。一度ブリッツに送る必要はあるものの、データをターボシステムに合わせたものへと書き換えてくれる。





ターボシステムフルキットにはエンジンとターボが繋がる配管やショートパーツはもちろん、エアクリーナー、インタークーラーがすべてセット。サーキット走行などをする場合はラジエターやオイルクーラーを装着した方がいいけれど、街乗りならキットだけで十分楽しめる仕様になる。

ターボシステムフルキットは、FA20エンジン本体には手を入れないため、圧縮比12.5のまま低い過給圧をかける手法。純正インジェクターや燃料ポンプのマージンを少し残した辺りにセッティングしている。ブリッツの実測でノーマルの189.6ps→268.4ps、100.3Nm→294.4Nmにパワーとトルクがアップ。ノーマルエンジンとは別物の加速感だ。





マフラーは4本出しのニュルスペック。メインパイプは60φから60φのデュアルに分かれる構造で、テールエンドは114.3φ×4だ。またワイドボディにしているものの、あえてウイングは純正を使用。街乗りを意識したルックスに仕上げている。

パワフルになっている。エアクリーナーやインタークーラーなど、ターボ化に必要なパーツが全て揃ったフルキットの状態で販売されているため、この価格プラス工賃を考えれば良いところもポイントのひとつだ。

またサスペンションまわりも街乗りで軽快に走れるようにするためには重要な部分。乗り心地を重視したうえで車高をフロント30㎜、リヤ25㎜ダウンしたダンパーZZ-Rや、加減速や横Gに応じて減衰力をフルオート調整するDSC plusを装着。フロントのキャンバーをかなりの角度まで調整可能にするミラクルキャンバーアジャスターや、リヤのキャンバー角とロールセンターを改善するストロークアジャスターなど、車高を下げても乗り心地を損なわずに理想のアライメントセッティングが出来るサスペンションパーツも取り付けられている。

昨今は新型コロナの影響でショップイベントが自粛される傾向だが、イベントが再開されればユーザーにとって実際に体感して欲しい部分と言えるだろう。

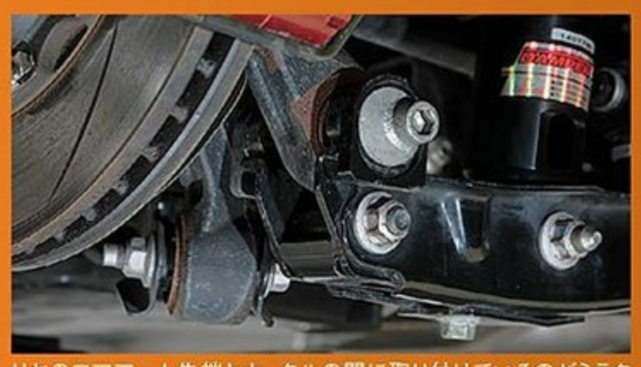
もうひとつのコンセプトである『ルックス』は、見ての通りワイド化されたエアロパーツが最大の特徴だ。

片側でフロント40㎜、リヤ60㎜のワイド化によってGTカーのような重厚感のあるスタイリングに変貌。前後フェンダーの加工やワイドトレッドスペーサーなどが必要になるものの、ノーマルボディとはひと味違う迫力を生み出している。導入のハードルは少し高いものの、他の人と違う86にしたいひとにお薦めしたいエアロデザインだろう。





ダンパーの減衰力調整部分にステッピングモーターを取り付け、室内から減衰力を調整できるようにするDSC plus。手動モードと自動モードがあり、自動にすると車速やGセンサーなどのパラメーターによって減衰力が自動的に調整されるようになる。



リヤのロアアーム先端とナックルの間に取り付けているのがミラクルストロークアジャスター。車高を下げた際のロアアームの角度を純正車高と同じ位置に戻すことでダンパーの動きがスムーズになり乗り心地の改善にも効果があるという。



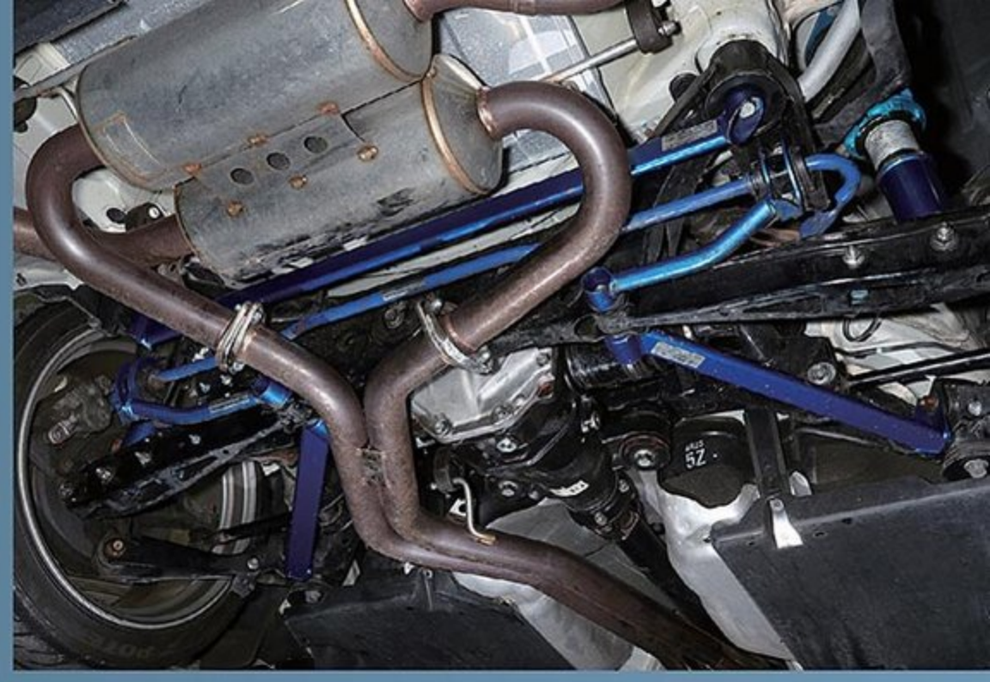
ZZ-Rのフロントダンパーブラケット部分を長穴と偏心ボルトにすることで、アッパーマウントだけでは調整できないキャンバー角（最大5度）に調整が可能になるミラクルキャンバーアジャスター。アッパーマウントの調整幅と合わせると最大で7度までの調整が可能になる。





足まわりは乗り心地に定評のあるダンパーZZ-R。ブレーキは前後ともビックキャリパーキット（6POT／4POT）に変更されている。このキャリパーキットは純正ホイールには取り付け出来ないものの、純正ホイール対応のビッグキャリパーキット（4POT／4POT）も最近ラインナップに追加されたそうだ。

パーツメーカーの動向
～名門ブランドの方向性を読み解く～





加工なしのボルトオン装着で、ロールバーやスポット増しと同様にボディ剛性を効果的に高めることのできるパワーブレース。走行距離が伸びてヘタリはじめたボディのリフレッシュにも効果的だ。

パワーブレース

エンジンルーム	3万4000円
フロントロワアーム	1万円
フロントロワアームプラス	1万4500円
フロントメンバー	1万7000円
リヤメンバーサイド	1万5000円
リヤメンバー	8500円
リヤラテラルスタビ	1万3000円
リヤエンド	1万円

アルミオーバルシャフトストラットバー　1万5000円

左右のストラットタワーを締結するストラットバーは、サスペンションの剛性を高めてショックアブソーバーの正確なストロークを実現。アルミオーバルシャフトタイプのほか、カーボンシャフトなど豊富な選択肢を用意。



パワーブレース シートレールプラス　1万7000円



シートレールへの装着でキャビンの横剛性と車体のねじれ剛性を向上させるのがシートレールプラス。4点式ベルトの腰ベルトアンカー機能も備えているので、サーキット走行を気軽に楽しみたいオーナーにも最適だ。

アルミオーバルシャフトストラットバー	1万5000円
パワーブレース リヤピラー	1万2000円
リヤトランクバープラス	2万円



左右のショックを繋ぐタワーバーに加え、左右のCピラーを締結するパワーブレースリヤピラー、さらにフロア部には4点ベルトのアンカー機能も備えたリヤトランクバープラスを装着して剛性をアップしている。



兼ねたパフォーマンスアップを図る

PHOTO&REPORT：川崎英俊

CUSCO

問 問い合わせ：キャロッセ　☎027-352-3578　http://www.cusco.co.jp/

2012年のデビューと同時にパーツ開発に取り組み、86&BRZチューニングの先頭を走り続けているのがおなじみのクスコ。知っての通り86でワンメークレースやS耐、全日本ラリーにも参戦し、過酷な環境のなかでパーツの性能を磨き上げているのだ。

クスコのパーツラインアップは多岐に及ぶが、なかでもオーナーたちから絶大な信頼を寄せられているのがスポーツサスペンション。ストリート用の純正形状から競技専用モデルまで、なんと11タイプをラインアップしているのが人気の秘密だ。

また、高性能なサスペンションの能力をフルに引き出すために欠かせないのが、しっかりとしたボディ作り。パワーブレースは走行時の入力によるボディの変形を防止、ストラットバーはサスペンションの剛性を高めて、ショックアブソーバーの正

クラッチシステム カッパーシングルセット　5万9000円
クラッチシステム メタルセット　6万3900円

メンテナンスを兼ねたグレードアップにも最適なクラッチカバーとディスクのセット。ディスクはスポーツ性と扱いやすさをバランスさせたカッパーミックスと、耐熱性・耐久性に優れたメタルタイプの2タイプから選べる。





スポーツTN_S　28万8000円

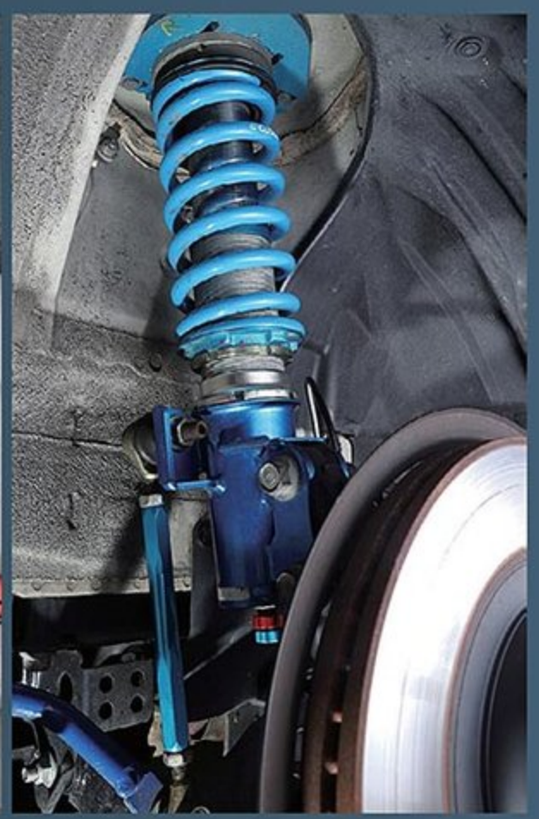
デモカーが装着している車高調は単筒式ダンパーを採用するスポーツTN_S。新開発のT.N.S（ツインニードルシステム）により、サブタンクなしで伸圧各24段階の独立減衰力調整を実現。全長調整式やフロントキャンバー調整式ピロアッパーマウントなどを標準で装備する。安定したレート特性で高耐久性を誇るブルースプリングは、前後8kg/mmの設定。



強化レリーズフォーク&ピボットセット　2万5000円
ステンレスメッシュクラッチライン　9000円

強化レリーズフォークは、ガセットを追加して剛性アップ。強化ピボットは高強度なクロモリ鋼を採用。フォークのたわみ軽減で、ダイレクトで自然なクラッチフィールが得られる。ステンメッシュクラッチホースも、ダイレクトなクラッチフィール獲得に効果的だ。







ハードなレースで鍛えあげられたパーツで、リフレッシュを

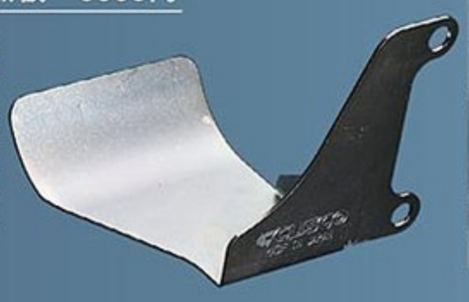


TYPE-RS LSD　11万4000円

スポーツ走行には欠かせない機械式のLSD。デモ車は素早いレスポンスが魅力タイプRSの1.5ウェイサーキットスペックを装着。ほかにもクロスミッションやファイナルギヤなど、豊富な駆動系パーツを用意している。

ドライブシャフト遮熱板　6000円

86&BRZの隠れた定番パーツとなっているのがこの遮熱板。高負荷連続走行時のマフラー発熱による左側ドライブシャフトのトラブルを最小限に抑えてくれる。装着はもちろんボルトオンだ。







「コンパクトFRスポーツの楽しさをストレスなく満喫するには、まずボディやサスがしっかりとしていることが重要です。とくに前期型は経年劣化による各部のオーバーホールが必要な時期。クスコのパーツなら純正プラスαの費用で、リフレッシュと同時に強化が図れます。ぜひご検討ください」。

確なストロークを実現してくれる。

初期型の多くは、リフレッシュを検討しなければならない時期に差しかかっている個体も多い。車齢や走行距離による劣化は、進行が緩やかなためになかなか気付きにくいのが厄介だが、早ければ5万㎞、10万㎞前後となれば多くの部分が耐用限界と考えるのが賢明だ。

各部が劣化した状態では、せっかくのチューニングパーツも本来のポテンシャルを発揮できなくなってしまうので対応が必要となるが、86&BRZのシャープな走りの維持をするためのパーツも、クスコでは豊富にラインナップしているのだ。

愛車のリフレッシュでまず外せないのは、走りに直結する足まわりやシャシー系のブッシュ類。リヤメンバーやデフ、ステアリングラックのブッシュも、しっかりさせることで新車当時のフィーリングを取り戻せる。車高調でローダウンしている場合は、スタビリンクもチェックしておきたい。

クラッチまわりが純正のままという人は、交換のタイミングで強化タイプを導入するのもオススメ。その際に合わせて装着したいのが、強化タイプのクラッチレリーズフォークだ。

さらに中古を購入してサーキットデビューというオーナーは、豊富な選択肢とセッティングが可能な機械式のLSDも外せないアイテムとなる。

R1 TITAN

問 R1チタン　☎018-857-0755　http://r1titan.com

16万8000円の最新作
青炎が生み出す未来

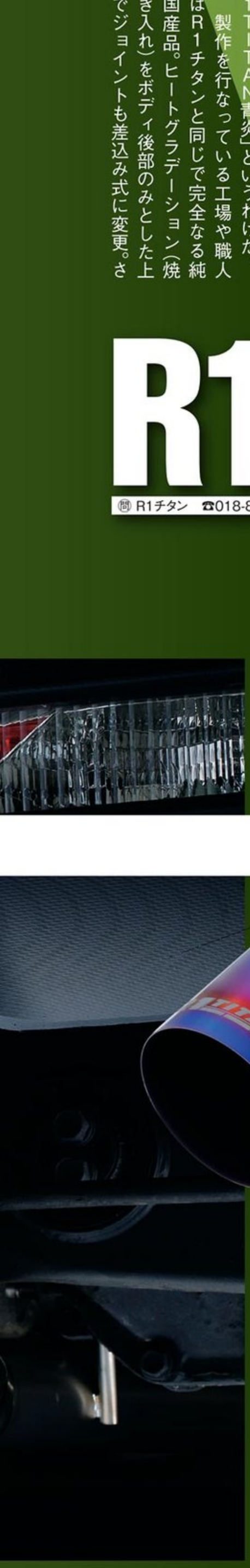
天才チューナーとして名を馳せつつも、46歳の若さで他界したパワーハウス・アミューズ田名邊秀樹代表の意思を受け継ぎ、R1チタンブランドの拡充を進めているアミューズ・コーポレーション。

86&BRZ用は以前から数多くラインナップされていたが、今回紹介するのは完全なる最新作。それが「R1TITAN青炎(そうえん)」だ。

青炎の開発コンセプトは、ずばり〝原点回帰〟。というのも、R1チタンマフラーが産声を上げた20年前、最初期の販売価格帯は約15万円ほどだった。そう、現在一般に普及しているハイエンドステンレスマフラーと変わらないプライス設定がなされていたのだ。

R1チタンシリーズは、その後ノウハウの蓄積による品質向上や素材のブラッシュアップなどを繰り返す過程で価格が上昇していったのだが、若者から縁遠い存在となってしまったのも事実。そこで、より幅広い層にR1チタンの性能を体感してもらうべく、価格体系を見直したエントリーモデルの開発に着手。そうして生まれたのが、この「R1TITAN青炎」というわけだ。

製作を行なっている工場や職人はR1チタンと同じで完全なる純国産品。ヒートグラデーション(焼き入れ)をボディ後部のみとした上でジョイントも差込み式に変更。さ



テールエンドは115φ。サイレンサーにはアドバンテックスという連続繊維のグラスウールを採用。従来品と比較して、耐熱性に優れ、排気熱による繊維の固着が原因で起こる消音効果の低下を回避する。また、長年の使用にともなう繊維の飛散が少ないのも特長のひとつだ。



メインパイプ径は70φ。NAからボルトオンターボ仕様まで幅広く対応するスペックだ。



ジョイント部はフランジ式ではなく差し込み式としてコストダウン。素材には、純チタンを遥かに凌ぐ新日鉄製鋼が開発した高耐熱チタン合金STTI(Ti-Cu-Nb)を採用している。



中間には音量と音質をコントロールするレゾネーターを搭載。チタンならではの美音を追求した造作だ。

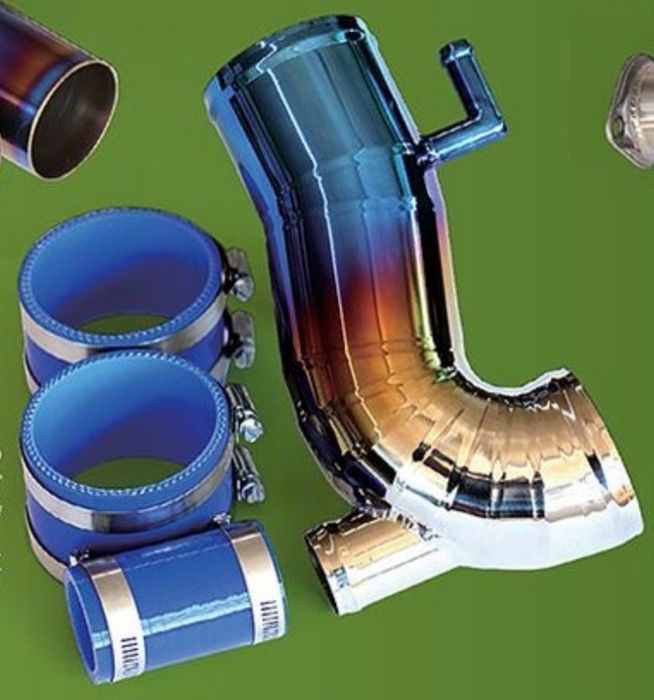
まだまだある!
86&BRZにオススメのチタンパーツ



人気の高いモデルがTRDリヤバンパー用として開発された4本出しモデル、"R1チタンエクストラ4テールSTTI(29万8000円)"だ。レイアウトは、70Φ→サブタイコインナー70Φ→45Φ×2→砲弾サイレンサーインナー60Φ×2→テール90Φ×4で、重量は純正18.3kgに対して10.3kgと、驚くほどの軽量化を達成している。また、4本出しのテール位置も拘っており、イン側とアウト側をわざとオフセットさせてリヤビューが最も美しくなるようセッティングしているのだ。



R1チタンマフラーと組み合わせたいのが、同じくフルチタン製で純正(6.3kg)から4kgもの軽量化を達成した70φのスポーツキャタライザー「R1チタンNo.2スポーツキャタ(13万8000円)」だ。メインパイプは1.0㎜厚の純チタン素材で、キャタライザー周辺は1.8㎜厚の高耐熱チタン合金STTIを使用した保安基準適合モデルとなる。



わずか300gという超軽量のフルチタンインテークパイプも用意。写真はブルーグラデーションモデルだが、焼き入れなしのモデルも用意されている。価格は4万9800円。



EXマニとフロントパイプの間に位置するエクステンションもテコ入れ。純正は50φのため、過給機チューン等でパワーの底上げを狙う場合はボトルネックになってしまう。そこでアミューズ・コーポレーションでは、60φ(6万3000円)と70φ(6万8000円)という2種類のチタンSTTIエクステンションを開発。究極の排気効率を求める86&BRZユーザーには見逃せない製品と言えよう。



R1チタン第二楽章、"青炎"の煌めき。

らに、パイプの研磨を省くなどのコストカットを徹底することで、16万8000円という驚異的な低価格を実現したのだ。

それでいながら、重量は接続バンド等を含めてもVAB用で5・45kg、その他モデルはすべて4kg台と超軽量であり、チタンマフラーとしての性能は一級品だ。

認証取得済み品ではない競技専用品ではあるが、レゾネーター(サブサイレンサー)を組み込むことで音量は調整済み。フルストレート構造ながらジェントルな排気音量に抑えられている(86&BRZ用でアイドリング80dB以下、近接5250rpmアクセルオン94dB〜オフ101dB)。

コスト面でチタンマフラーの導入に足踏みしていた層には、最適なエキゾーストシステムと言えるだろう。

Power Craft

パワークラフト　0120-809-099　http://www.power-craft.jp

PHOTO：市 健治／REPORT：石井健之



テールエンドは2重構造のチタンに焼き色をつけた美しいもの。バンドで固定する方式のため、テールの出面をリヤバンパーに合わせて調整出来るようになっている。

排気効率を重視したため、テール部分のサイレンサー交換だけでなく、中間パイプから交換。センターサブサイレンサーの容量を大きくしているためスポーティな音質ながらも控えめな音量になっている。



エキゾースト マフラーシステム シングルタイプ

（保安基準適合）

価格：9万9000円（税別）

軽さとエンジン特性を重視した究極系エキゾーストシステム



RSシリーズは純正のセンターサブサイレンサーを利用するマフラー。メインサイレンサーのみを交換するため、リーズナブルな価格設定が魅力でルックスを変更したいひとに向いている。シングルテールタイプとダブルテールタイプは純正バンパーに装着可能だが、4テールタイプはTRDバンパー専用だ。価格は7万5000円～12万5000円（税別）。



SUS442とSUS304を使って曲げのきれいなマフラーにしつつ、チタンサイレンサーをダブルで使用することでルックスの究極を求めたのがトルネードエキゾーストシステムSUS&TITAN。センターサイレンサーから交換するタイプであることや素材および作りにこだわった製品だ。価格は18万円（税別）。

FA20を知りつくした職人による自信作が多数登場

パワークラフト製の86／BRZ用保安基準適合マフラーはいくつか種類がある。マフラーのリヤピースだけを交換して、手軽にルックスとエキゾーストノートのカスタマイズを楽しむ『RSエキゾーストシステムシリーズ』。管楽器のようなパイプの曲げと、焼き色の入ったサイレンサーでルックスに贅を尽くした『トルネードエキゾーストマフラーシステム』。そしてこの中間パイプから交換してエンジンのパワーやトルクアップが体感できる『エキゾーストマフラーシステムシングルタイプ』の3種類だ。

このシングルタイプマフラーの開発コンセプトは、街乗りはもちろんサーキット走行でエンジンの性能をしっかり出せる性能重視のマフラー。

何度も実走行テストを行い、FA20エンジンの特性や純正コンピュータのセッティングを研究、メインパイプは60φが一番レスポンスアップなどの体感がしやすいことがわかった。そしてマフラーの取り回しなども極力ストレートになるよう設計しつつ、軽量化のためにシングル出しにしているところも特徴だ。

また素材にはSUS442というステンレスの中でも熱膨張と収縮係数が少ないものを採用。一般的なSUS304よりも熱膨張が少ないため、排気ガスの高温にさらされても溶接部分などにクラックが入らないよう素材から厳選されているところもウリのひとつだ。

さらにこのシングルタイプマフラーに組み合わせたいのが、すべての保安基準適合マフラーに対応するエキゾーストマニホールド&メタル触媒セット。

純正の第2触媒のすぐ後ろにある純正サイレンサーを流用することで、どの保安基準適合マフラーとの組み合わせでも保安基準適合になるよう設計。排気ポートから集合部分まではほぼ等長なレイアウトを42・7φのパイプ径で作り上げ、ゆるやかに集合させることでFA20エンジンの排気が極限までスムーズになるようになっている。

このエキゾーストマニホールド&メタル触媒セットと、シングルタイプマフラーを装着したこの車両が86／BRZチャレンジカップにおける富士スピードウェイでのコースレコードを更新。ノーマルエンジンで2分切りを達成するなど、しっかり実績を残しているところも注目すべきポイントだろう。

保安基準に適合しつつ、エンジン性能アップも最高品質というのが、パワークラフト製のエキゾーストマニホールド&メタル触媒セットと、シングルタイプマフラーの組み合わせ。合法的に86／BRZの走りの性能をフルに引き出したい人にお薦めしたいエキゾーストシステムの決定版だ。



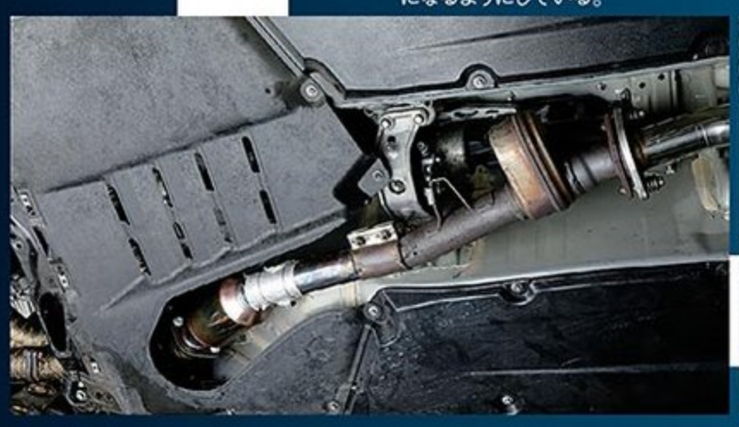
SUS442とSUS304を部分的に組み合わせながら性能と耐久性を両立させたエキゾーストマニホールド&メタル触媒のセット。エンジンベンチテストを重ねた結果、低中速トルクと高回転域のレスポンスを重視した4-2-1（42.7φ-50.8φ-54φ）のレイアウトになったという。

パーツメーカーの動向
～名門ブランドの方向性を読み解く～

エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット（保安基準適合）

価格：22万5000円（税別）

エキマニには耐熱布が巻かれているが、実車に装着するとこのようなレイアウトになる。エキマニからサポートパイプ、メタル触媒につながり、純正のサブサイレンサーを流用して、どの保安基準適合マフラーと組み合わせても保安基準適合になるようにしている。





高品質な足まわりとトルクフルなターボチューンノーマルボディのまま筑波57秒台をロックオン！

C・ストリートチューンド Circuit Attack!! SCREEN & D2 Japan

問 プロショップスクリーン 宮城県富谷市成田9-1-17　☎022-348-3761　http://www.screen-powers.net/
D2ジャパン　☎022-779-6512　http://www.d2japan.com/

PHOTO：金子信敏／服部真哉

名チューナーが吟味した信頼のパーツセレクト

ジャンルを問わず数多くのマシンを手がけているスクリーンだが、そんな中でも86／BRZは得意としている車種のひとつ。NAチューンから過給機チューンまで豊富なノウハウを誇っていることで知られているショップだ。

このデモカーはスポーツランド菅生を中心としたサーキットで活躍していることもあってサーキットスペシャルだと勘違いしているひとが多いかもしれないが、コンセプトは究極のストリートチューンド。その証拠にサーキット走行では大きな武器となるワイドボディ化や、軽量化などを行っていない。タイヤサイズもライバルがワイドボディ化して295サイズなどを履いているなか、ノーマルフェンダーの限界である前後とも265／35-18をチョイスとしているのだ。

また、ターボチューンによって620psオーバーをマークするエンジンに使われているパーツも基本的に市販品のみというのも大きな特徴。スクリーンを率いる千葉さんが吟味したパーツを正確に組み付け、とことんセッティング煮詰めることでライバルの追従を許さないハイパフォーマンスが実現されている。それがこのマシンのポイントとなっているのである。

「このマシンはHKSのパーツを使った2・2ℓローコンプ仕様のエンジンにGTⅡタービンを組み合わせています。620psオーバーといった超高回転指向の気難しいハードチューンといった印象を受けるかもしれませんが、ブーストは3700rpmあたりでほぼピークに近い1・5kg／㎠くらい掛かっているので十分なトルクが出ています。そのために高めのギアでもグングン加速できるし、アクセルの踏み返しなどのセッティングもキッチリ煮詰めたので実際にはとても乗りやすいんですよ」という千葉さん。

さらに、そんな自慢のエンジンパワーを使い切るために欠かせないのがサスペンションとブレーキチューニングだが、これは両方ともD2ジャパン製のパーツをチョイス。今回は筑波サーキットでのタイムアタック時に取材を行ったのだが、ブ

ストリート過給機チューン仕様

D2ジャパンよりリリースされている大容量ブレーキシステムとサスペンションキットを軸にマシンメイクが行われているプロショップ・スクリーンの86。ストリートチューンであることにこだわりながらも、各地のサーキットで好タイムを叩き出していることで知られる1台を筑波サーキットからご紹介しよう。



サーキットアタックの大きなポイントになるブレーキはD2ジャパン製をチョイス。数多いラインアップの中からフロントは鍛造モノブロックの8ポットキャリパー＋356φローター、リヤが4ポットキャリパー＋356φローターとなっている。サーキット用に開発されたパッドは2万円アップでセレクト可能だ。





サスペンションはD2レーシングのトップモデルとなるスーパーレーシングを採用。別体タンクを備えた減衰力3ウェイ調整式となっており、今回はフロント14kg/㎜、リヤ16kg/㎜というセッティングとなっていた。同シリーズには数多くのラインアップが用意されており、スクリーンでは走るステージに合わせて最適なチョイスをしてくれる。



剛性感に優れる鍛造1ピース構造を採用しているD2レーシング製キャリパー。レーシングシーンで鍛え上げられただけあって、ハードなサーキット走行でも安心して使うことができる。



パッドの材質だけでなくキャリパーのピストン数やカラー、ローターの大きさやスリットの有無など細かくチョイス可能。車種別専用設計となっているので装着も容易なのだ。



シートはRECARO製の「PRO RACER RMS」を装着。スクリーンではハードチューンだけでなくシート選びにも豊富なノウハウを誇っているのだ。



ストリートチューンドだけに快適装備などは全部そのまま。軽量化なども行なっていないにも関わらず、路面状況が悪い中でも58秒フラットを難なくマークする実力を誇る。

マフラーはRH9オリジナルを採用し、ストリート仕様だけに触媒も装着。リヤディフューザーはクレイブ製となっている。



タイヤは前後ともにポテンザRE-12Dの265/35-18をチョイス。あえてワイドフェンダー化していないのがこだわりなのだ。





センターにマウントされたインタークーラーに加え、左右のダクトにもオイルクーラーなどを装備。導風板などの仕上げも美しい。



エンジンは基本的に市販パーツのみで仕上げられているが、最大ブースト1.6kg/㎠時に623.3psものパワーを発揮。スクリーンではその扱いやすさと耐久性に絶対の自信を持っている。バルクヘッド側にマウントされているアキュムレータータンクはエンジンの潤滑を助けてくれるものだ。



レーキはD2ジャパンでオプション設定されているサーキットスペックを選択しているだけでシステムそのものは市販品のまま。サスペンションも路面状況に合わせてスプリングレートをテストしていたものの、こちらも市販品をそのまま装着していたという。どちらも千葉さんが絶対の信頼を置いているアイテムなのである。

　このようにスペシャルパーツを使わないストリート仕様にもかかわらず、路面コンディションが悪い中で58秒台前半を連発。ドライビングを担当した佐々木雅弘選手によれば「コンディションが整えばまだまだ秒単位でタイムを縮めることができる余地があるよ」というから驚きだ。

　さらに、今回のマシンではホリンジャー製のシーケンシャルミッションを搭載していたが、現在86／BRZのハイパワー化で1番のネックとなる駆動系の不安を一掃できるオリジナル強化ミッションの開発テストも行なっているという情報もキャッチ。価格もかなり現実的なものにできそうだというから、楽しみに待っていることにしよう。



Driver
佐々木雅弘

「大パワーなのは間違いないですがマシン全体のバランスが良く、フィーリング的にも不安要素は一切ありません。この仕様のままでも路面コンディションが良ければ57秒台の前半は確実ですね、究極のストリートチューン86といっても過言じゃない1台ですよ!」



プロショップ スクリーン
千葉さん

「実はこれまで4シーズンほど走っているエンジンですがノートラブルなのが自慢です。ボルトオンターボだけでなくNAやスーパーチャージャー仕様も数多く手がけているので、なんでも気軽に相談して下さい」

SAN-EI
CORPORATION

Shop & Parts Special: INFORMATION

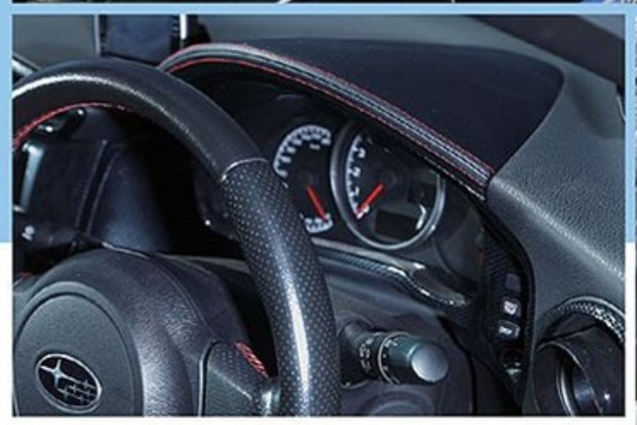
ストリートやサーキットなど、数多くのシチュエーションで蓄積してきたノウハウをフィードバックし、それぞれに独自の進化を遂げているプロショップのデモカー。そのメイキングやパーツチョイスには、愛車を仕上げるためのヒントが必ず隠されている。チューナーの想いが込められたスーパーチューンド、そして専用パーツの数々をお届けしよう。

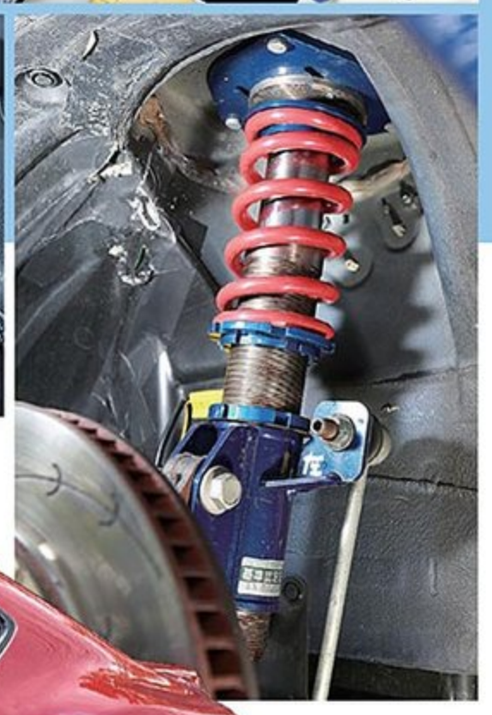
OK Racing
T.M. WORKS
KURUMADOH CUSTOM FACTORY
ARMS
MARCHE
HKS Kyusyu Service
MARUTA-GOYA
Rush Factory
EG Magic
T'z Style
YR ADVANCE
TIRE EIGHT

最先端チューニング揃い踏み。















東名高速道路・浜松インターからクルマで約3分とアクセスのいい『OKレーシング』。国土交通省の認定を受けた指定工場でもある同店では、登場当初から86／BRZチューンに取り組んできた。闇雲にパワーやタイムを追い求めずに、あくまで街中での快適性を損ねないカスタマイズを提唱している。

吸排気チューン、ボルトオンターボ仕様とステップアップを重ねてきたデモカーは、現在T517Zタービン仕様に落ち着いている。じつのところ、以前はワンサイズ大きいT518Zを採用していたが、FA20とのマッチングを考慮してサイズダウンを実施。タービン容量の小



セッティングツールはECU-TEKを使用。ダイナパックにて現車合わせを行う。燃調や点火時期のほか、可変バルタイや電子スロットルなど制御を最適化。当然ながら車速や回転リミッターの引き上げも行われる。



アクチュエーター式のT517Zタービンの装着により約100psの上乗せが可能になる。扱いやすい特性であることはもちろん、信頼性が高く故障しらずなのも選択の理由とか。

エンジン本体には一切手を付けず、エアフロや燃料ポンプも純正のまま。トラストT517Zタービンを装着し、最大ブースト圧0.65kg/㎠時に約270psを発揮する。

前期型ベースとなる86デモカーは、TRDフルエアロやフェンダーフィンを装着したくらいのシンプル仕上げ。テールランプは後期純正に変更された。マフラーはトラスト製をチョイスする。



OK RACING

静岡県浜松市東区下石田町1856　☎053-422-5151
http://www.okracing.jp/guide.html

PHOTO：西野キヨシ



厳選したパーツ選択とセットアップで速くて楽しい合法チューンを実践する

さいT517Zに交換したところ、下から上まで鋭くパワーが立ち上がる最高の結果が出たとか。

「タービンは性能を使い切るのが肝心です。例えばおなじ3000rpmでも小さいタービンだとブースト圧が0・6kg／㎠までかかるのに、大きいタービンでは0・4kg／㎠ということもある。それによりパワーやトルクの出方が変わってきます」と担当の山本さん。つまりエンジンの力(排圧)に見合ったタービンを選択することが肝要というわけだ。

またトラストT517Zタービンは、エンジン本体はもちろん、燃料ポンプやインジェクターといった周辺パーツを強化せずに装着できるのも大きなメリット。クラッチも純正で対応できるためターボ化に付随する出費が抑えられる。

ところでダイナパックを完備するOKレーシングでは、ECU現車合わせの依頼も多い。セッティングツールはECU・TEKを使用。パワーアップの要となるエキマニを併せて交換することで、トルクの谷間を解消。NAのまま30～40ps上乗せが可能となり、ハッキリ速くなったことを体感できるそうだ。

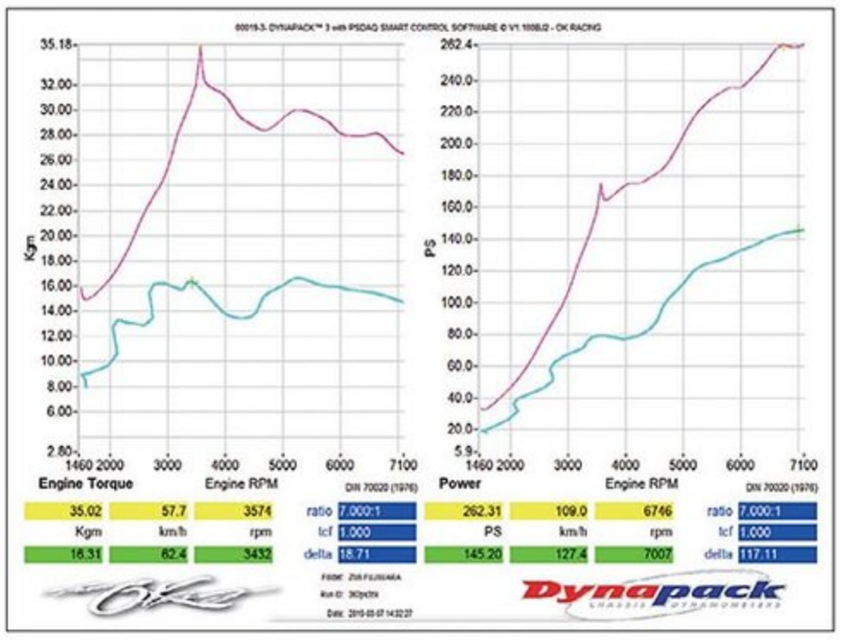
「エキマニ交換に伴い、可変バルタイ制御を最適化することでトルクアップに繋がります。また電子スロットルはアクセルを踏んだ分だけリニアに開くようにセッティング。当然、燃調や点火時期も最適化していきます」と続ける。

ECU・TEKでは電動ファンの始動ポイントを下げられるほか、オートクルーズの設定速度を引き上げられるのもうれしい。その手腕を頼り、遠方から訪れるユーザーも多い。遠回りしないチューンを実践したいなら、一度相談してみる価値ありだ。

比較1 ノーマル×T517Zタービン

ノーマル(水色線)　最高出力145ps　最大トルク16.2kg/m
T517Zタービン仕様(ピンク線)　最高出力262ps　最大トルク35.0kg/m

ノーマルは4000rpm前後でトルクが大きく落ち込んでいるのに対し、T517Zタービン仕様では下から上までスムーズにパワーが出ているのが分かる。その差は100ps以上。加速力はまさに別モノだ。



比較2 T517Zタービン × T518Zタービン

T517Zタービン仕様(ピンク線)　最高出力262ps　最大トルク35.0kg/m
T518Zタービン仕様(赤線)　最高出力240ps　最大トルク28.2kg/m

T517ZとT518Zの比較では、意外にもワンサイズ小さいT517Zが全域で上まわる結果となった。体感上も高回転のパワー感はそのままに低速域でより扱いやすくなったという。ただし周辺パーツや過給圧によっては結果が異なってくるはず。



AE86チューンもお任せ

取材時には3～4台のAE86が入庫していた。長い付き合いのお客さんも多く、写真のトレノはなんと1オーナー車。輸出用ハイコンプピストンやナプレックのハイレスポンスキットにて4A-Gエンジンをリフレッシュ。アルトラックエキマニを入れてLinkフルコンで現車合わせセッティングしている。パワフルかつスムーズな吹け上がりに蘇った。







スポーツ走行時には不安が残る純正ブレーキ。このデモカーではスバル純正ブレンボキャリパーを流用する。ただし、今なら後期純正ブレンボがオススメとのこと。ホイールはボルクレーシングZE40で、タイヤは前後とも225/40サイズを組み合わせる。



ストリート仕様であるこのデモカーは、担当の山本さんが通勤にも使用する。それだけに快適であることを第一に考えたクルマ作りが実践されている。ミッションはオーバーホールも兼ねてGRMN純正クロスに変更されている。

オーリンズベースのオリジナル車高調は、吊るしより柔らかいハイパコのⒻ6kg/㎜、Ⓡ5kg/㎜に合わせて減衰力セッティング。しなやかな特性で街乗りも快適。長く使用できるため結果的に安く付くのも選択の理由。



NA仕様もきっちり仕上げる

流速を落とさずに直接吸入空気を取り入れられるAPEXインテークDは、全域で約3psアップの効果が確認できた。またトラストのカーボンインテークは熱を持ちにくいのでオススメしているとのこと。



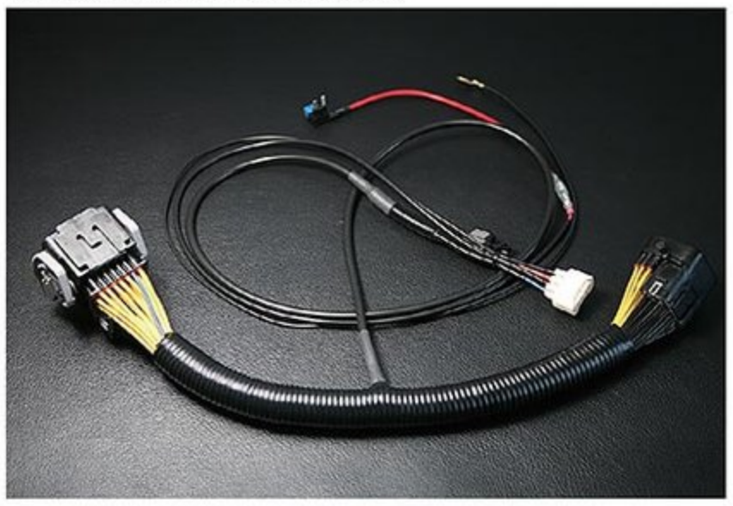


パワーアップの要となるエキマニ。中間域のトルクの落ち込みを改善できる。触媒がひとつになり排気効率が大幅に高まるAPEXエキマニがイチ押しだが、マフラーもAPEX製で統一する必要がある(車検仕様の場合)。すでにマフラー交換しているユーザーはHKSやトラストを選ぶことが多いとか。熱対策のバンテージを巻くのも肝心だ。

T.M. WORKS

山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1　☎0555-72-0546
https://tmworks-web.jp

86やBRZに対応する専用ハーネスはMSI、ダイレクトパワーハーネスキット、アルファCIにも使用可能で組み合わせでさらなる効果を得られるため最初に手に入れたい。価格2万7500円（税込み）



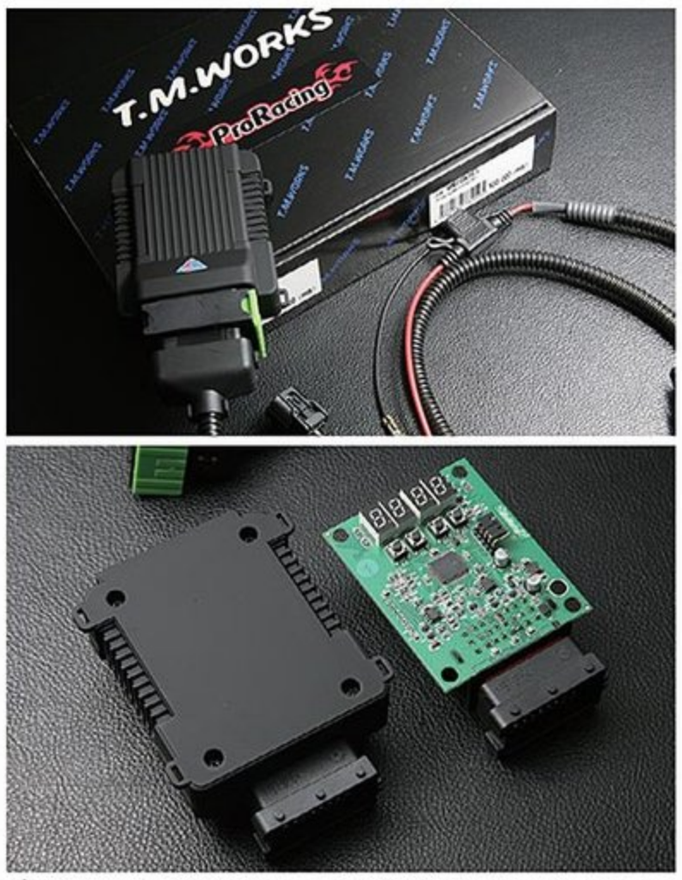


ダイレクトパワーハーネスキットはバッテリー電源を直接コイルに送ることで安定した電圧を確保するためのパーツ。アルファCIと同時使用はできないので注意が必要。価格2万5300円（税込み、専用ハーネス付き）単品販売については要確認。

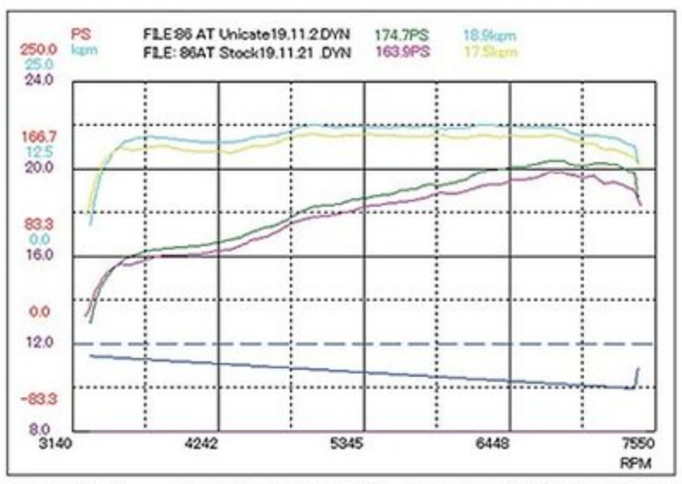


純正で一度のスパークを最大で3回スパークさせて燃焼効率を高めることができるMSIは専用ハーネスと組み合わせることでボルトオンで手軽に装着できる点火系パワーアップパーツ。価格3万9600円（税込み）

フィーリングとレスポンスアップに効果的
ボルトオンで得られるTMワークスのライインナップ



プロレーシングのユニケイトチューニングボックスはエアフロセンサーに割り込ませて最適なトルク特性を発生させる装置。内部にはLEDディスプレイがあり、ボタン操作で体感フィーリングを変えることもできる。価格3万8500円（税込み、専用ハーネスセット）



ユニケイトチューニングボックスによるデータセッティングを施したグラフでは全域でトルクとパワーを高められることが確認された。最大で11馬力と数値は低いがフィーリングは大きく変わるはずだ。



ハイパーダイレクトコイルは輸入高級車にも採用されている点火システムを組み込むことで安定したスパークを可能にしながら全域でのトルクアップや燃焼促進に効果を発揮するパーツ。価格10万4500円（税込み、車種専用品）



T.M.WORKS
テクニカルアドバイザー
三浦一浩さん

現在開発中のイグナイトIVSはコロナの影響で開発が遅れてしまいましたが2021年の春に向けて販売を予定しています。86、BRZのFA20には効果的なアイテムとなっていますので楽しみにしてください。



「乗る楽しさと走る喜びを」というテーマのもと、電装系のパワーアップパーツを中心に開発を進めてきたTMワークス。ラインナップされている製品はどれもボルトオンを可能としながら、効果をしっかりと体感できるのがTMワークスが多くのユーザーから支持されてきた理由だ。

86&BRZに関してはベースが2ℓの自然吸気（NA）エンジンということもあり、大幅な出力を高めるには高価なスーパーチャージャーやターボといった過給機が必要になる。ユーズドの市場価格が落ち着いてきたとはいえ、いきなり100万円近いコストを要求されるチューニングは出力を高めたいと考えているユーザーでも現実的ではない。

そこでファーストステップとしてTMワークスが提案しているのが、イグナイトMSIと呼ばれるマルチプルスパークを発生させるアイテム。このMSIはボルトオンで装着できる手軽さを持ちながら、1回の燃焼に最大3回ものスパークを可能にして燃焼効率をアップさせるというもの。トルク特性の向上やクリーンな排気も可能にする。

MSIには車種専用ハーネスが必要だが、このハーネスを使って組み合わせることでさらに性能安定を実現するのがダイレクトパワーハーネスキット、もしくはイグナイトVSDアルファCIのイグニッションチューニング。

どちらの製品もバッテリーの安定した電圧をコイルに供給する装置として開発され、CIに関しては16Vまで電圧を高められるアルファ16Vと組み合わせることもできる商品。ただしFA20に採用されている純正コイルは電圧を上げるとブローする可能性が高いことから16Vのみ商品開発していない。

そのため、現在開発が進められているのが16VとCIの機能を持ち合わせたイグナイトIVSと呼ばれる装置だ。間もなく発表の予定だが、安定した電圧を確保して高回転＆高負荷域での失火をなくし、点火スパークを常に高いレベルで確保するというもの。全域でのトルクアップも開発目標に掲げられている。

そのほかにも安定したスパークと失火を抑え、車種ごとに設定することで低回転から効果を得られるハイパーダイレクトコイルや、NAを中心に全域でトルクアップを目指して制御を行うプロレーシング製のユニケイトチューニングボックスといった製品など、ボルトオンでフィーリングをアップを実現するパーツがラインナップされている。

現在開発が進められて近日発表が予定されているイグナイトIVSはFA20に使用できないアルファ16VとアルファCIのふたつを組み合わせた相乗効果を得るためのアイテム。価格未定（専用ハーネスが必要）





イグナイトVSDアルファCIは電力供給を高次元で安定させ、全域でのフィーリング変化を味わえるアイテム。電装品が増えた場合の電圧降下も抑える。ハーネスがあれば手軽に装着は可能だ。価格1万6500円（税込み）

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13　☎0197-25-7895　https://www.kurumadoh-custom.com

PHOTO&REPORT：加藤敬二
走行写真：池之平昌信



グレッディT518Zボルトオンターボキットを組み、最大ブースト圧1.1kg/㎠時にダイナパック計測（係数なし）で305ps。オーバーホールと同時にWRX S4 STI純正コンロッドを流用して耐久性アップしているほか、山田さんは「水平対向はピストンリングへの負荷が大きい」ということからモチュールのコンペティションオイルの使用をオススメしている。



前期型に多い症状としてシリンダーヘッドプレート周辺からのオイル漏れがある。特にターボ化して発熱量が増えた事で元のシール不良が顕著になりがちなため、対策としてヴェルスエンジニアリングのカムカバーブロックキットを使っている。

完全街乗り合法仕様で筑波1分1秒台をマーク！

決め手はターボ化とリヤサスのセットアップにあり！



自らステアリングを握りタイムアタックに精力的な〝走るチューナー〟である、世界の山ちゃんことクルマドー山田さんが手掛けたBRZの製作コンセプトは「完全合法街乗り仕様」だ。

そんなクルマドーBRZが、レブスピード主催の筑波スーパーバトルにて1分1秒930の好タイムをマークした（ドライバーは柴田優作選手）。今どきの筑波は1分切りが当たり前でしょ…というのは、タイムアタック専用に徹底改造されたチューニングカーでの話。このタイムを叩き出したBRZの何が凄いかと言えば、ターボ化されたとはいえナンバー付き車両であり、街乗り状態から当日に調整されたのは〝タイヤの空気圧のみ〟であることだ。タイヤはストリートラジアルだし、車高は最低地上高9㎝をキープした触媒付きの合法チューンである。

さらにクルマドーBRZはエアコンやオーディオはもちろん、純正部品を取り外すような軽量化はいっさいなし。むしろパーツ装着により、車重はノーマルより50kgアップしているほどだ。ナンバー付き（＝車検対応）クラスに参戦するにしても、タイム狙いなら保安基準に関わらない部分で軽量化くらいしても良さそうなものだが、山田さんは「今回は積車輸送だけど、本来は自走でサーキットに行ってタイヤ交換なしでサーキットを走るのがこのクルマのルールだから」と、タイムアタック用のタイヤを積むスペースすら良しとしないのである。

その理由は「普段は街乗りや通勤に使うひとがサーキットも走るなら、内装カッパギやエアコンレスなんて不便なクルマは作らないでしょ？」と、一般ユーザー目線でのクルマ作りを心がけたからだ。つまり、ユーザーの立場でスーパーバトルに参戦したようなものだ。

好タイムの決め手はターボキット装着によるパワーアップにあるが、それ以前にパワーを活かすためには〝踏める足〟が必要になる。86&BRZはただでさえ〝踏めない足〟なのに、街乗りの乗り味を犠牲にせずトラクションアップを両立させるのが重要案件である。

「サーキットだけを考えたらもっとやりようはあったけど…」と、山田さんは同乗者が我慢できる範囲の乗り心地を最優先。自由長とバネレートを独自に設計したスプリングとヘルパーを追加した、オリジナル仕様のリヤサスに仕上げたことで、真の意味で街乗りとサーキットを両立できる足に仕上げている。

もちろんパワーアップに対するエンジンやボディの補強も手抜かりはないのだが、それでいてワンオフ加工やスペシャルパーツはなく、すべて市販品で構成しているのがポイント。つまり、このクルマドーBRZが残したタイムは、仮にファッション的にチューニングを楽しむユーザー車であってもしっかり作ればサーキットで好タイムを出せる証明になっているのだ。



山田さんが特にこだわって仕上げたというリヤサスは、ヘルパースプリングを追加している点に注目。パワーを逃がさずトラクションをかけるために伸び側のストローク量を確保するほか、街乗りでの乗り味をマイルドにするための役割りもある。プリッツ・ミラクルストロークアジャスターを装着してロールセンター補正してあるのも、リヤのコントロール性を上げて〝踏める足〟にセットアップできた要因のひとつだ。

サーキットアタックする上で重要になるブレーキはD2ジャパンの鍛造8ポットキャリパー（R4ポット）と330㎜ローターを使う。グレッディ・パフォーマンスダンパーにはオリジナルのスプリングを組み合わせた（F9kg/㎜、R10kg/㎜）ほか、フロントの各アームは強化ブッシュとクスコのステアリングラック補強ステーにより、ハンドリングのダイレクト感を向上。装着タイヤはポテンザRE71RS（F/R 265/35-18）。

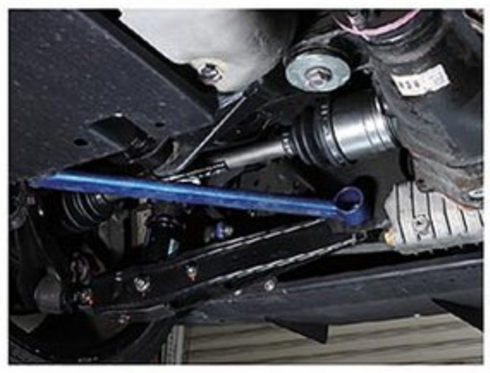




クルマドーオリジナルのカーボンボンネットダンパーを装着。機能パーツ以外にもこうした気の利いたドレスアップパーツも手掛けている。



「ウチのオリジナルパーツを含む市販品だけで作ったBRZだから、お客さんにマネできる範囲で街乗りも犠牲にすることなく仕上げてます。それで筑波1分1秒台は自分でもちょっとビックリですね！」と、クルマドー代表の山田さん。



リヤは各純正アームをピロ化してダイレクト感をアップ。デフはトラストの大容量カバーを使ってオイル容量を増やしてLSDの熱対策をしている。それと同時にオリジナルの強化ドライブシャフトにより、ターボ化によるドラシャへの負担を軽減。クスコのパワーブレースによりリヤメンバーも補強されているなど、リヤサス周辺は強化品が多く使用されている。



今はスポーツランドSUGOを主戦場とする山田さんは、基本自走で現地移動するため片道1時間を快適に過ごせるように乗り心地キープを重点に置きつつ、オーディオも欠かさない。筑波を走る写真を見るとルームミラーにお守りがぶら下がっていたりと、ショップデモカーっぽくない普通の佇まいである。

アームズ

長野県長野市北尾張部382-1　☎026-252-5220　http://www.arms.ne.jp

PHOTO&REPORT：川崎英俊



NA仕様

86の良さはそのまま生かしながら、全体のポテンシャルを引き延ばしたのがNA仕様。吸気系はラスティーのインダクションボックスとHKSインテークパイプの組み合わせ、排気系は戸田レーシングのEXマニにパワークラフト製キャタライザー、TRDマフラーという構成。オリジナル車高調、ブレーキパッドに加え、SPLセッティングのATSカーボンLSDでコーナリングを攻める楽しさを存分に味わえる。

日本でも屈指のチューニングショップ激戦区の長野市で、ハイクオリティなマシン作りを展開しているアームズ。その名を聞いてまず思い浮かぶのは、S15シルビアのタイムアタックマシン。エアコンやオーディオ装備の車検対応ラジアルタイヤ仕様で、2012年にクラス最速となる筑波サーキット59秒660を達成したスーパーチューンドだ。

そんなアームズが、新たなターゲットとして力を入れているのが86&BRZ。S15で確立させたFRスポーツマシン開発のノウハウを注ぎ込み、快適・快速を徹底追求。

それを具現化したデモカーは、NA仕様とターボ仕様の2台。後期型ベースのマシンはNA仕様で、足まわりの良さを生かしたコーナリングマシンの素質を引き延ばしたもの。前期型ベースのマシンはターボ仕様で、パワー不足を解消してシルビアに匹敵する走りを追求している。どちらも使用しているのは市販パーツのみで、誰でも同様のパフォーマンスを得られるのだ。

構成パーツのなかでも、アームズが自信をもって勧めるのがオリジナルの車高調整式サスペンションキット。本当にストリートからサーキットまで使える性能を目指して、レーシングドライバーの木下みつひろ選手とともに、テストを重ねて開発したものだ。

ダンパーは内部のフリクションを徹底的に低減して、高い乗り心地とスポーツ走行時の限界の高さを両立させているのが特徴。40段の減衰力調整機構は、専用のリモートコントローラーにより、室内から手軽にセッティングが可能だ。スプリングはコースに応じてレートが選択できるセミオーダー方式となっている。

走行ステージを選ばぬワイドレンジ性能をハイコストパフォーマンスで実現するアームズは、86&BRZチューンでも注目の存在といえるだろう。

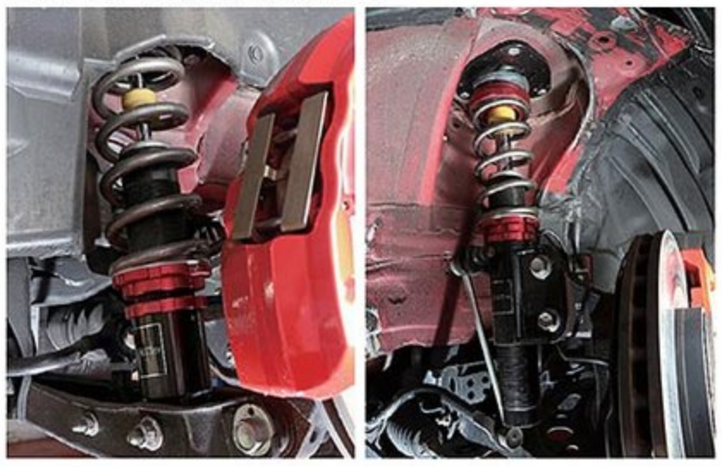
シルビアチューンのエキスパートが挑む S15を越えるパフォーマンスの快適・快速86



電調式 車高調サスペンションキット

価格：35万円

レーシングドライバーの木下みつひろ選手とともにストリートからサーキットまでテストを重ねて開発した車高調は、幅広いシチュエーションに対応するワイドレンジ性能を追求。全長調整式でダンパーは単筒式を採用。カヤバ製スプリングは6～12kg/㎜から選択できる。





減衰力は40段調整式。ダンパーに装着する高精度なステッピングモーターユニットにより、車内のコントローラーで手を汚すことなくセッティングができるのがうれしい。



ミッションオイル タンクキット

価格：2万5000円

とくに過給機仕様などでパワーを上げると問題になる、マニュアルミッションのトラブル防止に効果を発揮するのがこのタンク。オイル容量のアップにより、ハードな走行でも油温を抑えてくれる。



ブレーキパッド

価格：1万6000円（FR各）

ノーマルと同様のタッチで、ストリートからサーキットまでワイドレンジに対応するスポーツパッドは、ABS介入を抑制したコントローラブルな特性と低ダスト性を実現。後期ブレンボ用もラインアップする。



アームズ
丸山さん

シルビアのような楽しさを実現するのがアームズの86チューンコンセプトです。オリジナルパーツはストリートでの性能を確保したうえでスポーツ走行でのパフォーマンスを追求しています。通常メンテからハードチューンまで、気軽に相談してください。

ターボ仕様

仮想S16シルビアをコンセプトに、圧倒的なポテンシャルでストレスのない走りを追求しているのがターボ仕様。ハイブーストを可能にするためエンジンはCP鍛造ピストンとレヴォーグ純正コンロッドでローコンプ化。タービンはHKSで380ps（最大ブースト1.2kg/㎠）を獲得している。車高調やブレーキパッド、LSDなどはNA仕様と同様のパーツチョイス。導入予定のHパターンの強化ミッションが加われば、実力はさらにアップするはず。





CAR STATION MARCHE

群馬県前橋市亀里町1224　☎027-265-6789
http://cs-marche.co.jp

PHOTO&REPORT：川崎英俊

86&BRZでタイムを出すための決め手!?

門外不出のLSDセッティング術をついに公開!

国内屈指のスバルエキスパートショップとして知られるマルシェ。スバルスポーツの代表であるWRX系と並んで、数多くの入庫を集めているのが86&BRZだ。その理由はもちろん、エンジンや足まわりなど基本パッケージがスバル車であるから。デビューと同時にデモ車を導入し、ユーザーに先駆けてさまざまなチューンにチャレンジしてきているのだ。

マルシェの手がけるチューニングの特徴はストリートでの使い勝手をしっかり確保しながら、スポーツ走行のポテンシャルを効果的に引き上げること。トータルチューンに幅広く対応しているが、なかでも真骨頂はスポーツ走行には欠かせない足まわりのセッティングといえるだろう。

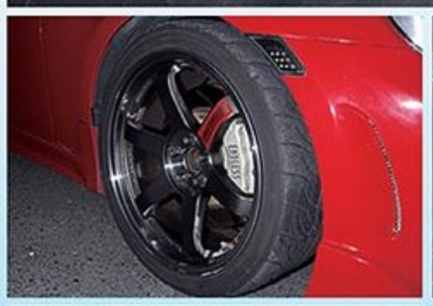
「デビューから年数も経過してエンジンやミッションのオーバーホールも増えていますが、とくにサーキット派のオーナーから最近多く依頼を受けているのがLSDの装着やセッティングです。FRレイアウトの86&BRZは内輪の接地圧が下がりやすいので、空転時の挙動への影響が4WDより大きいのが特徴。ハイレベルなコーナリングには、仕様に応じたLSDセッティングが効果的なんですよ」と説明してくれたのは、現役ラリードライバーでもある石田店長だ。

呼び名は同じ〝ハチロク〟でも、AE86と86ではLSDのセッティングはまったくの別物。リヤサスの進化によるリヤタイヤのグリップ力が段違いなので、一気に向きを変えてドーンと加速させるAE86に対し、86は舵を入れながらリヤがクルマを押し出していくような挙動が理想となるのだ。

具体的には「LSDの効き始めは若干遅らせながら、作動後は滑ることなくしっかりとロックする」というのが、マルシェ流のセッティング。と聞くと簡単そうに思えるが、実際はエンジン仕様やサスペンション、ボディ剛性、タイヤ銘柄、さらには走るコースやオーナーの好みによってもアプローチが異なる面倒な作業なのである。

それを実現させているのは、言うまでもなくマルシェのデータと経験によるもの。本来は門外不出のデータだが、今回は本誌のために代表的なセッティング例を大公開。しっかりチェックしてみてほしい！









LSDのセッティングはパワーや過給器の有無などエンジン特性、車高調やブッシュ類などのサスペンション、ロールバーや補強パーツによるボディ剛性など仕様に応じて変わるもの。ここで紹介するクスコ製LSDのセッティングは、あくまでも傾向となるものだ。





マルシェ
石田さん

ベース車本来の特性をしっかりと見極めて、弱点を補強し長所を引き伸ばすのがマルシェ流のチューニング。ストリートでの使い勝手は落とさずに、サーキットでタイムが出したいという人はぜひお任せください。チューニングだけでなく走りに関する悩みにも乗りますので、まずは気軽に遊びに来てくださいね！



デモ車のBRZでテストを重ねて開発した、マルシェオリジナルスペックのジールファンクション.com。ずばりサーキットでタイムが出せるスペックで、コースや目的に応じたスペシャルセッティングにも対応。

LSDやサスペンションのセッティングだけでなく、オーバーホールを兼ねたエンジンのメカチューンや過給器の装着、ECUのセッティングまでお任せ。いずれも豊富な経験に裏付けられた質の高さが特徴だ。





2WAY 55度／55度



1.5WAY 45度／20度



1.5WAY 35度／20度

作動方式とカム角の選択

クスコが86&BRZのサーキット用として推奨しているのは、1.5ウェイのカム角35度／20度。マルシェでもこれを基本としているが、ミニサーキットオンリーという場合には、45度／20度で弱オーバー傾向にすることもある。また極端な例として組んだ2ウェイ（55度／55度）は、AE86のような挙動を望むオーナーに応じたもの。富士などハイスピードコースオンリーなら、挙動がよりマイルドなサードのトルセンタイプという選択肢もアリだという。



MZプレート 8面当たり



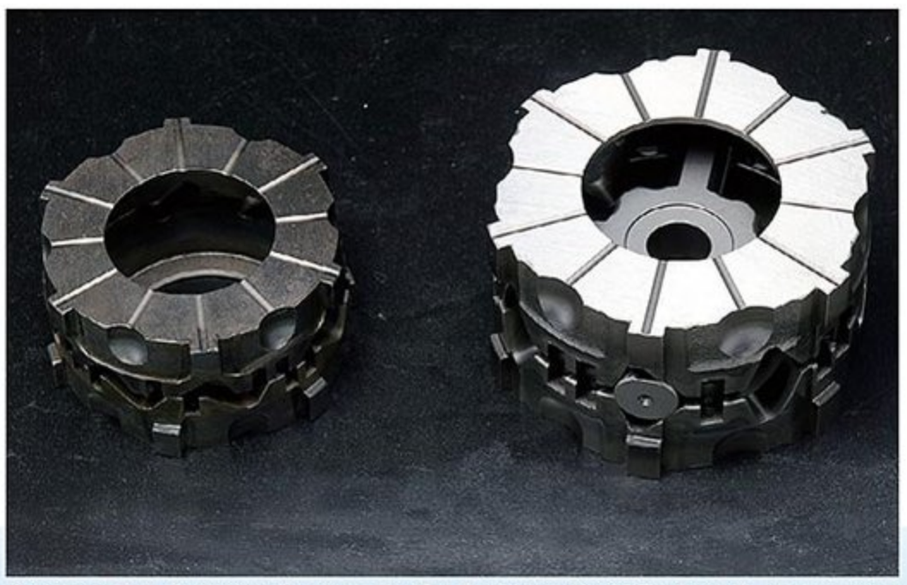
Fプレート入り 4面当たり



MZプレート 6面当たり

挙動を決めるプレートセッティング

ロックまでの作動特性を決めるのがプレートセッティング。クスコの推奨は内爪と外爪を2枚ずつセットする“6面当たり”と呼ばれるもの。対してマルシェではさらに緩やかな作動立ち上がりとするために“4面当たり”でセット。ハイグリップタイヤ装着車では、溝のないFプレートを組み合わせた4面当たりでさらにマイルドな挙動としている。8面当たりは前述の2ウェイLSD用のSPLセットとなる。



左がWRX STI、右が86のプレッシャーリング。トヨタ製FRに多く採用される8インチデフは86には大きすぎるため、LSDセッティングを誤るとギクシャクして逆効果となるのはこれが理由なのだ。

LSDタイプの選択

クスコのLSDにはコーンプレートタイプのタイプMZとプレッシャーリングにスプリングを組み込んだタイプRSがある。マルシェでは作動特性が穏やかなMZはハイスピードコース、素早く作動するRSはミニサーキットと、走行コースに応じて選択している。



大公開! マルシェのクスコLSDセッティング術

HKS九州サービス

福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15　☎093-931-6910
http://www.hks-kyusyu.co.jp

PHOTO：金秀研吾　REPORT：高橋陽介



もちろん、GT2-RSタービンを用いたターボ仕様の装着実績も豊富。8年前の86のデビュー当初、HKS九州サービスが最初に手掛けた過給機チューンはターボ仕様であり、セットアップに関するノウハウは絶大なのだ。



油温対策のために、バンパーダクト左寄りの場所にオイルクーラーを追加。GT2スーパーチャージャーキットではオプション扱いとなっているオイルクーラーだが、単なるパワー志向ではなく、耐久性や信頼性という点も重視するHKS九州サービスでは、キットとの同時装着を推奨している。

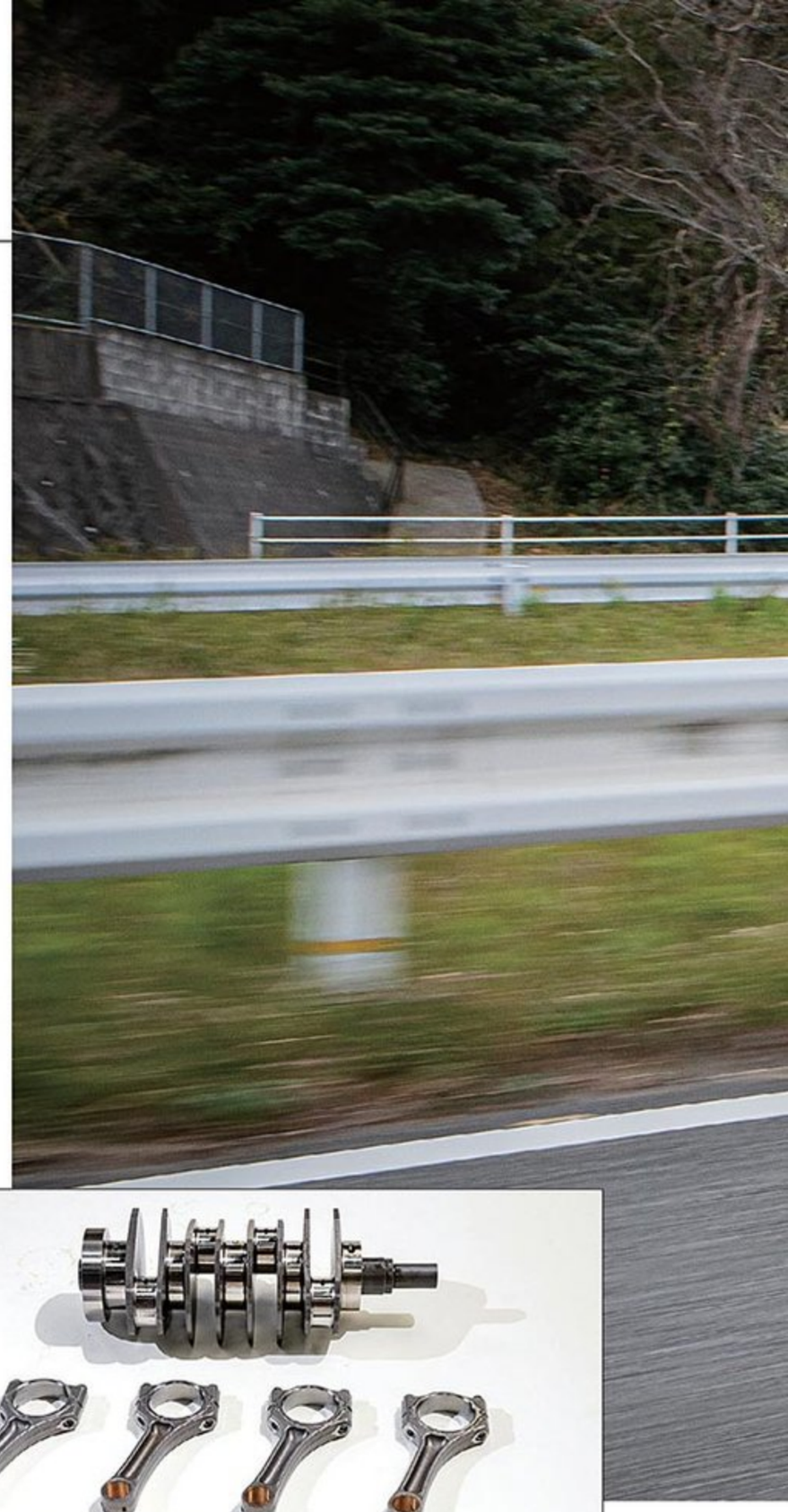


HKS九州サービスオリジナル加工による赤いパイピングが目を引くエンジンルーム。現行のGT2-7040Lスーパーチャージャーユニットは純正エアクリーナーボックス対応とするなど、持ち前の性能の高さに加え、静粛性やシンプルなルックス面にも配慮がなされた設計となっている。セッティングについてはオリジナルデータ仕様のフラッシュエディターで対応。



効率、性能共に熟成の域に達したGT2-7040Lスーパーチャージャー。そのナチュラルなフィーリングに魅了され、足まわりやマフラーはノーマルのまま、チャージャーキットのみ装着を希望する86/BRZユーザーも多いという。

相性の良さを改めて実感！
HKSスーパーチャージャーのススメ





こちらは鍛造ピストンや90㎜ストロークのコンロッドなどが含まれたHKSの2.1リッターキャパシティアップグレードキット。走行距離が多い車両のオーナーが、オーバーホール&リフレッシュの一貫として選択するケースも見られるとのこと。



2・4リッターユニットを搭載した北米モデルの新型BRZが発表され、兄弟車である86の動向にも関心が寄せられる中、これまで以上に注目度が高まっているのが初代86／BRZの中古車。特に前期型は150万円以下の個体も頻繁に見受けられるようになるなど、カスタム&チューニングベースとして人気はまさに右肩上がり！このクルマが持つポテンシャルを存分に引き出しつつ、パフォーマンスを大幅に高めるメニューとされているのがターボ、あるいはスーパーチャージャーという過給機の追加。両者の特性の違いや、選択時のポイントなどについて、HKS九州サービス代表、竜円さんに話を聞いた。

「ターボもスーパーチャージャーも、それぞれに持ち味があって、優劣をつけることは困難です。それより自分はクルマに何を求めるのか？　あるいは、どういう用途に使うのか？　というように、目指す方向性によって選び方は変わって来ると思います。ほぼ100%街乗りという方には、スーパーチャージャーがお勧め。大排気量車のように、低回転域から力強いトルクとレスポンスが体感できます。これに対し、サーキット走行会を定期的に楽しまれている方には、高回転からの伸びがよりシャープなターボが適しているかも知れません」。

この言葉からも想像される通り、同社ではスーパーチャージャーの装着事例が、圧倒的に多数派を占めている。2012年の86／BRZの発売後にリリースされたHKS製ユニットはこれまで幾度かの仕様変更が行われ、現在のGT2・70400コンプレッサーはポン付けでも約250ps、インジェクター交換などフューエルアップグレードキットを追加すれば300ps+αのスペックを余裕でクリア。元々、エンジンパワーに対しシャシー性能の高さに余裕がある86／BRZとの相性はバツグンで、その走りの洗練度はたのでは？〝と思ってしまうほど。この他、取り付け時の加工部分の少なさも、大きなメリットと言える部分だ。

「ガツンとパワー感が立ち上がるターボならではの乗り味は刺激があって面白いし、過給機の存在を意識することなく車格がワンランク上がったようなスーパーチャージャーの図太くフラットなフィーリングはAT車にもマッチしています。先ほども申し上げた通り、まずは自分のクルマの使用環境をじっくり考えることから始めてみてはいかがでしょう？」（前出、竜円さん）。

ターボか、スーパーチャージャーか、あるいはNAのメカチューンか？　86／BRZのチューニングシーンは、これからますますアツく盛り上がりそうだ。

取材車両はHKSのスペックLマフラーの他、4-2-1レイアウトのスーパーマニホールドRスペックも装着。優れた排気効率はもちろん、心地よく響くスポーティなサウンドを楽しむことができる。





今回用意されたデモカーは取材前日にスーパーチャージャーユニットの取り付けを終えたばかりの車両であったため、試乗時の回転数は控えめな範囲に留めたが、それでも走りは全く別物。あらためてスーパーチャージャーの人気の高さを再認識した次第だ。「昔のように、上が回らないということもありません。まずは一度、試乗されてみることをお勧めします」と竜円さん。



フロント側のワイドトレッド化に加え、走行風を効果的に排出させるために装着されたフェンダーはCウエスト。リアもドラッグ防止のため大型のGTウイングを避け、控えめなダックテール仕様のエアロとしている。



ベースは前期の86-RC。ピラーやルーフ周りなど内張りは取り外されているが、このままノーマルエンジンで攻めるのであれば、ドアやルーフパネルのドライカーボン化も検討したいとのこと。



レボリューションのカーボンインダクションボックスやビッグスロットル、パワークラフトのエキゾーストマニホールドなど吸排気系の変更や、BOSSでセッティングされたECUを除けば、エンジン本体はノーマル。これで6秒台とは正直、驚きだ。

NA、過給機付きを問わず、86／BRZに関する様々なモディファイを行なってきた丸田小屋。昨年からはGAZOOワンメイクレースにも参戦。今年8月のオートポリス戦では予選ポールを獲得するなど、これまで得た経験の蓄積は着実な結果となって表れている。そのレースでの経験を存分に活かしつつ、ノーマルエンジンの限界点に切り込んだのがこのクルマだ。

車体は前期型RCがベース（バンパーは後期用）。FA20ユニットはECUをBOSSで書き換えた以外、本体は完全ノーマル。その他、機関部分の変更点としてはレボリューションのビッグスロットルやパワークラフトのエキゾーストマニホールド、東名のチタンマフラーなど吸排気系が主体。足まわりはアームを調整式とした他、車高調はHKSハイパーマックスⅣ・SPを採用。標準仕様よりソフト指向のレートとしたスプリングの選択も、実戦から得たヒントを具現化させたモノだ。

さらに注目はタイヤ&ホイールのプロフィール。メインカットの18インチサイズのアドバンレーシングホイールはあくまで街乗り用で、サーキット走行用のタイヤはワンメイクレース車と同じ205／55・16サイズのディレッツァβ02が使用されている。

「GAZOOレースの現場は本当に



丸田小屋

福岡県朝倉郡筑前町安野43-3　☎0946-42-1658
www.maruta-goya.com

PHOTO：西野キヨシ

ワンメイクレースで得たノウハウを凝縮

ノーマルエンジンを限界まで使い切る！

シビアで、セットアップ用だけでも膨大な数の新品タイヤが使用されます。その使用後のタイヤを有効に活用させるために作ったのがこのクルマなんです」と語るのは、丸田小屋代表の丸田さん。

　このように書くと、レース用ユーズドタイヤのリサイクル車のような印象も受けるかも知れないが、そこは過去オートポリスで幾度もレコードタイムを刻んで来た丸田さん。厳格なレギュレーションで規制されたレースカー作りと、独自の手法が活かせるチューニングカー作りという双方で学んだノウハウの融合を図りつつ、86／BRZのベストラップ狙い、という明確な目標が立てられている。

　ちなみにこのホイール、クルマ好きならひと目で分かると思うが、R32GT-R用の純正なのだ。選択の理由は、205サイズのトレッド面積を最大限に活かせる8Jというリム幅（ワンメイクの規定は7J）にある。何もこんな旧いデザインを、と思うかも知れないが、今やコンパクトカークラスでも17インチを履く時代。8Jリムを持った16インチホイールのアフター品は、皆無に近い。そんな見えない工夫を各部に盛り込んだデモカーだが、11月末のテスト走行では見事、2分6秒9という強烈なタイムを叩き出した。「この世界に〝たら・れば〟は禁句ですが、ロガーを詳しくチェックしたところ、途中ミスした部分がありました。周回数は2周でしたが、1周目と2周目のミスの無い部分を組み合わせてシミュレーションしたところ、6秒3まではイケたようです。ま、結果は結果ですけどネ（笑）。今後は5秒台をひとつの目標に、エンジンがノーマルのままならもう少し軽量化を進めるか、あるいはエンジン自体に手を加えるか、じっくり検証したいと思います」（前出、丸田さん）。

　ファーストコンタクトとしては十分過ぎるほどの手応えが感じられた16インチ仕様の86。もし新品タイヤを履かせたなら、そして丸田さんが語るように、エンジンチューニングをさらに一歩進めたなら？　タイムアップへの伸びしろにつながりそうな要因は、まだまだ見つけられそうだ。



こちらがアタック用の205／55-16サイズのダンロップ・ディレッツァβ02。R32GT-R用ホイールはPCDチェンジャーを介して装着されている。ブレーキパッドもGAZOOレースで使われているエンドレスCC-Rgを投入。



サスペンションはHKSハイパーマックスMAX Ⅳ-SP。スプリングのレートは前後とも8kg/㎜で、減衰力については丸田小屋オリジナルのスペックを採用。その他、シャシーについてはリアメンバーやデフマウントのリジット化なども行われている。



マフラーはTOMEIの片側一本出し、エクストリームTiチタン。その奥には強化されたメンバー周りや調整式ロアアームが見える。



こちらはHKSのGTⅢタービンキットを装着したBRZ。エンジン本体も同じくHKSのキットが組み込まれ、2.2ℓにボアアップが図られたほか、ブロックをクローズドデッキ加工で強化。MAXパワーはダイナパック計測でブースト1.2kg/㎠時に約384psをマークしているが、ドライバーの熟練度とのバランスや、サーキットの連続走行を余裕をもってこなせるためのマージンを考慮し、1kg/㎠設定としている。

タイヤは17インチのBSポテンザRE-71RS。ブレーキはエンドレスM4／S2という組み合わせ。足まわりはHKSハイパーマックスMAX Ⅳ-SPを装着。





中・高回転が主体のサーキット走行にターボはベストマッチ。もちろん、街乗りでのパフォーマンス的な余裕という点でも選ぶ価値はある。オーナーによると、燃費も思いのほかよいとのこと。



オーナーはNA、スーパーチャージャー+2.1ℓ、そして今回のターボ+2.2ℓと、FA20チューニングのフルコースを体験してきたエキスパート。現在はターボ仕様でサーキットアタックの練習中で、ブースト1kg/㎠設定でも「メチャクチャ速いです!」と笑顔で語ってくれた。

水温、油温、油圧と、機能的にレイアウトされたデフィ製の追加メーター類。シフトレバーの奥に見えるのはブースト制御用のHKS EVC-iRだ。



精密オーバーホール＋ECUでジャスト200ps！

FA20本来のパワーを引き出す技術力に注目

Rush Factory

軽量化なしの前期ベースで、筑波サーキット1分02秒6を叩き出しているデモカー。もちろんチューニングメニューは、ユーザーに提供できるものばかりのため、速さを兼ね備えたリフレッシュを求めるオーナーにはオススメ。

神奈川県伊勢原市歌川2-2-10　☎0463-73-5937
https://rushfactory.jp/

TEXT&PHOTO：渡辺大輔

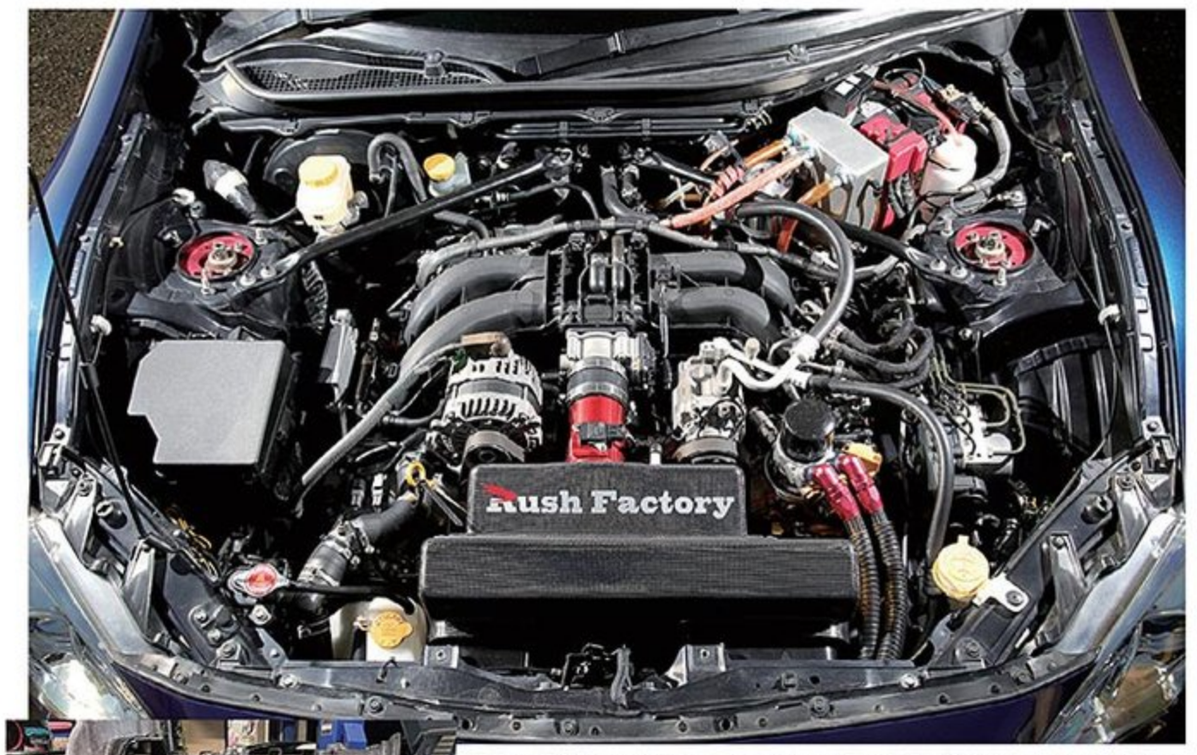


今や86／BRZチューンも成熟し、ハイパワーを武器にサーキットタイムも格段に速くなってきている。ターボやスーパーチャージャーといった過給機の装着も珍しくなく、多種多様なチューニングが選択できる環境が整っているのはご存知の通り。もちろん過給機ばかりではなく、NAのフィーリングを楽しみながら、なおかつサーキットでも抜群の速さを求めるといった声も少なくない。そこで注目したいのが、ラッシュファクトリーの精密オーバーホールである。

ラッシュファクトリーは86のデビューからすぐに、筑波で1分02秒6のタイムを叩き出し、他の有力シャップを一歩リードしていた存在。その特徴は、当初からノーマルエンジンを活かすため、フルバランス取りで組み上げることに着目し、精度を限界まで高めることで、カタログスペックで公表されていた200psを実測で達成。さらに、ジムカーナなどで培ったサスペンションやアライメントのセッティング術と合わせることで、一気にタイムを引き上げることに成功していたというわけだ。

この技術はFA20チューンが進んだ現在も色あせず、むしろ長いあいだ酷使され続けたエンジンのリフレッシュプランとしても好評を得ている。というのも、そろそろオーバーホールを考える人が増えてきている現状で、どうせならパフォーマンスアップも狙いたいといった声も多い。過給機に頼らずNAのままでも速いマシンを作ることができる精密オーバーホールは、ECUセッティングと合わせることで30psの違いが出るほど。さらに長く乗るためのリフレッシュが速さに直結するというわけだ。

ちなみにデモカーは、HKSのキットを使用して2・1ℓへの排気量アップを敢行しているが、2・0



現在の仕様はHKSのキットによる2.1ℓ化に加え、精密クリアランスで組むことで208psまでアップ。2.0ℓでも200psを達成しているため、ユーザーには2.0ℓでの精密オーバーホールを勧めている。





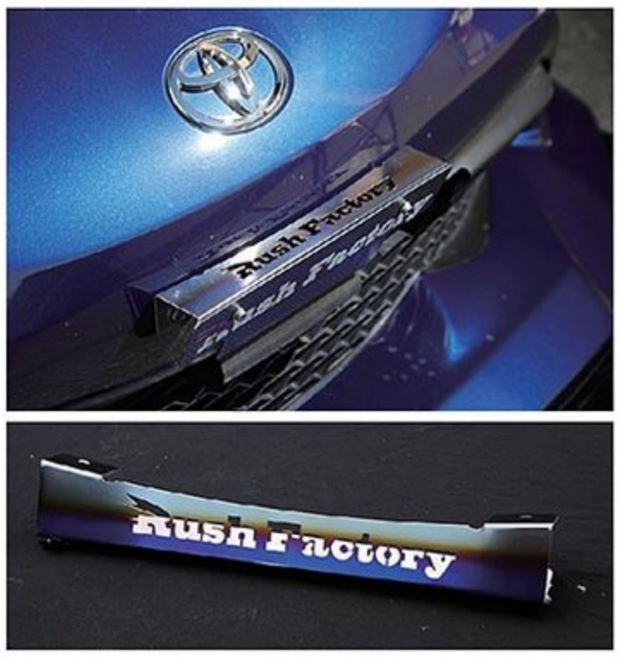
ミッションはノーマルギアにWPC加工を施して強化。さらにクリアランスを調整することで、ギヤトラブルを解消している。コンマ1秒を争う状況でもスムーズに変速できるように組まれているのも特徴だ。



エンジンの精密オーバーホールとともに行うECUチューンは純正書き換えで対応。低速トルクの不足などFA20のウィークポイントを解消することで、乗りやすく全域でパワーが体感できるマシンへと仕上げてくれる。



ヒートブルーのカラーが特徴的なナンバーブラケットは、フルチタンで作られた贅沢なアイテム。上面はレーザーでRush Factoryのロゴが切り出され、所有欲も満たしてくれるクオリティ。





新たに製作したオリジナルダンパーは、ショート／フルサーキットやワインディングに合わせたスペックを用意。特に86／BRZ用としてブラケット取り付け角なども調整しアライメントの最適化を重視。スプリングやアッパーはそれぞれオーナーの選択で組み合わせるほか、ダンパー自体もOHや仕様変更をラッシュファクトリーで行うため、オーダーメイド感覚の車高調を作り上げることが可能なのだ。



ℓ時と比べて8psほどしか変化はないのだとか。そのため精密オーバーホールを行うなら、ノーマル排気量のままでも十分と考えているとは、セッティングマネージャーの稲木さん。

パワーだけを求めるのではなく、ハンドリングやフィーリング、さらにコストパフォーマンスといったトータルバランスを考えたクルマ作りは、現オーナーはもちろんこれから86／BRZを手に入れようと考えている人も要チェックだ。



ラッシュファクトリー
今村さん（右）
稲木さん（左）

前期モデルがベースでも精密OHを行うことで後期以上のパフォーマンスマシンに仕上げることが可能です。長く前期に乗り続けている人はもちろん、これから前期モデルを買おうと考えている人は、チューニングを兼ねたリフレッシュとしてもオススメですよ。



筑波サーキット用にタイヤはRE12Dをセット。サーキットや走るステージに合わせたにアライメントやタイヤのチョイスも、速さを実現するためのノウハウというわけだ。

イージーマジック

愛知県瀬戸市美濃池町72-1　☎0561-86-0933
http://www.eg-magic.jp

TEXT&PHOTO：山本大介





現在はリビルトプラスアルファエンジンのメニューを検討すべく、ピンハイトが4㎜短い鍛造ピストン、ロングコンロッド、ハイカム、チタンバルブキットが組まれ、バランス取りされたFA20エンジン。まだまだ期待したフィーリングにはなっていないそうなので、今後もテストが重ねられていくそうだ。

パーツ開発車両としても使われているデモカー。ロールバーを張り巡らしたうえで徹底的な軽量化を施し、OS技研の特注軽量フライホイールにツインプレートクラッチが組まれ、足回りには同社のオリジナル車高調を装着したサーキット専用マシン。NAながら筑波で1分2秒台の記録を持つ。



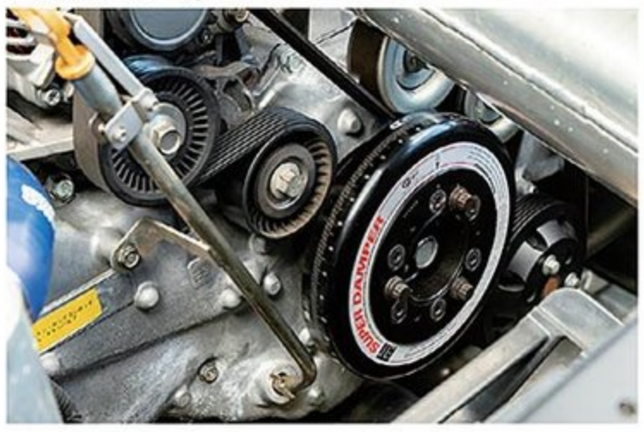


トラクションブラケット

価格：1万9800円

純正メンバーを加工することなくトラクションロッドの取り付け位置をおよそ50㎜ほど下方に変更し、ストロークしたときのトー変化を抑制してくれるのがこのパーツ。スライドするときのリニア感がちがってくるそうで、サーキットを走るひとなら体感できるという。

プーリー径が純正よりも10㎜小さいうえ、ダンパー機能を持ちつつも軽いため、クランクの振動を吸収して軽いフィーリングでまわるようになってくれるという。





自社パーツではないものの「効果が体感できてオススメ」といい、デモカーにも装着されていたのがATIのダンパープーリーだ。価格はレート変動にもよるものの、6万5000円ほどとのこと。

新品交換よりもお得感たっぷり！

オーバーホール＋αのリビルトミッションを提案

排 気量アップや過給機を使ってパワーを出すのではなく、クルマの素性やキャラクターを活かしたチューニングを得意としている愛知県瀬戸市のイージーマジック。86＆BRZに関しても、NAかつオーバーサイズに留めた排気量にこだわり、その軽快さや気持ちのよさを向上させるメニューやオリジナルパーツを展開し、楽しく走れるパッケージを提案し続けている。

さて、そんな86＆BRZだが、前期ともなればすでに発売から8年が経過しており、サーキット走行している場合であれば10万キロ以上、そうでなくても8万キロ程度は走行している個体が多くなってきているという。

つまり、日頃のメンテを欠かしていなかったとしても、経年による劣化は避けられないし、機関類もそろそろオーバーホールを検討していい時期になってくるわけだ。

そこでイージーマジックがメニュー化したのが、リビルトプラスアルファミッションへの乗せ換えメニューだ。

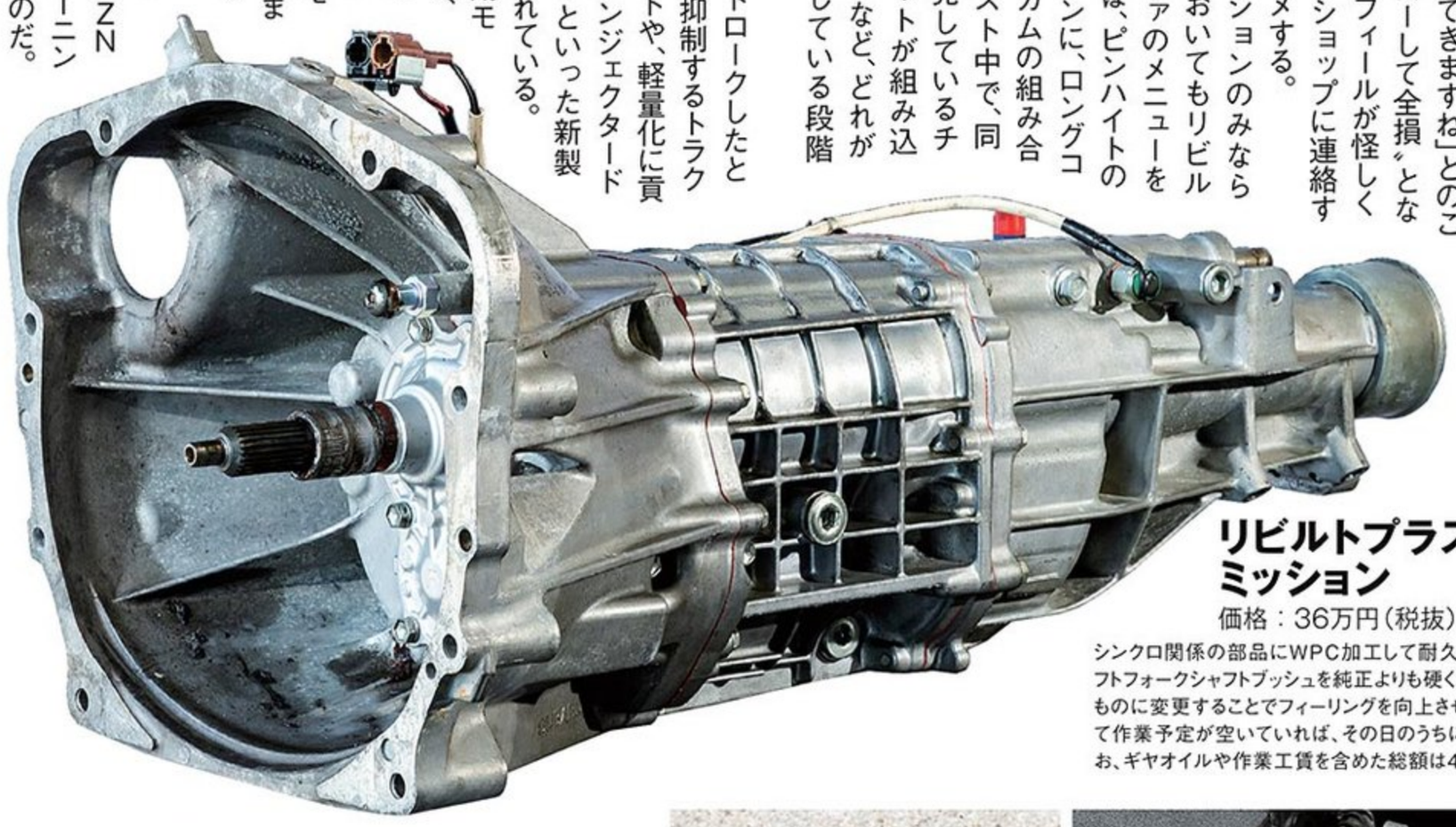
こちらはただ単にオーバーホールしただけでなく、シンクロ類にWPC加工を施して耐久性を向上させ、シフトフォークシャフトブッシュも交換してフィーリングアップを徹底追求した逸品。純正ミッションを下取りすることで、店舗にリビルト済みの在庫を確保し、通常では何週間もかかってしまう作業を短縮するのが狙いだ。

純正の新品ミッションやオーバーホールも選択肢とはなるが、せっかくならリフレッシュするだけでなく性能アップも狙いたいところ。消耗してくると「3速や4速の入りが悪くなってきますね」とのことなので、〝ブローして全損〟となるまえにシフトフィールが怪しくなったら迷わずショップに連絡することをオススメする。

さらに、ミッションのみならず、エンジンにおいてもリビルトプラスアルファのメニューを開発中。こちらは、ピンハイトの短い鍛造ピストンに、ロングコンロッド、ハイカムの組み合わせを現在テスト中で、同社がすでに販売しているチタンバルブキットが組み込まれたパターンなど、どれが最適かを模索している段階とのこと。

ほかにも、ストロークしたときのトー変化を抑制するトラクションブラケットや、軽量化に貢献してくれるインジェクタードライバーステーといった新製品もリリースされている。

BRZの次期モデルが発表され、そちらはそちらで気にはなるものの、現行モデルだってまだまだ現役でパーツ開発も途切れていないイージーマジックのZN6＆ZC6チューニングは終わらないのだ。



リビルトプラスアルファミッション

価格：36万円（税抜）純正要下取り

シンクロ関係の部品にWPC加工して耐久性を向上。さらに、シフトフォークシャフトブッシュを純正よりも硬くクリアランスを詰めたものに変更することでフィーリングを向上させている。在庫があって作業予定が空いていれば、その日のうちに交換可能となる。なお、ギヤオイルや作業工賃を含めた総額は40万8750円だ。

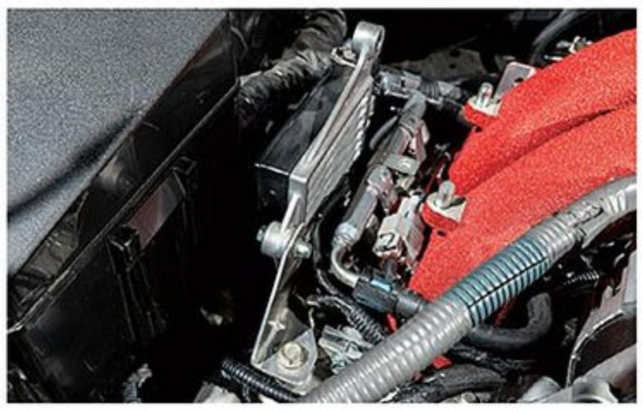


インジェクター ドライバーステー

価格：3000円（税抜）

こちらは純正のインジェクターカバーと交換することで大幅な軽量化をしつつエンジンルームをスッキリさせる効果がある。いままではワンオフ対応していたそうだが、要望が多かったことから製品化したそうだ。

左が純正で右側が製品。純正は鉄の塊なので、その重量差は歴然となる。





後期型のデモカーは街乗り車兼開発車両として活用。同社のエキマニやチタンバルブといったパーツはサーキット仕様のデモカーとおなじだが、スロットル径などこまかなちがいがあり、街乗りからサーキットまで幅広く使える仕様になっている。現在はハイカムをテスト中だ。



Eg magic
井島さん

NAチューンというのは、少しずつの積み重ねではありますが、ユーザーとしては変えたら変えたなりの効果を期待しているので、十分にテストしてパーツを作っています。10月から12月の間だけでもすでに3機組んでいますが、最近はミッションのオーバーホールがとくに多くなってきています。在庫があって予定が合えばその日じゅうに乗せ換えられるので、ぜひお問い合わせください。



ヒューズの効果で86&BRZは生まれ変わる！

実走テストを重ねて開発した車高調も新発売！





T'z Style

岐阜県岐阜市日野南9-2-21
☎058-248-5852
https://tzstyle-racing.com

TEXT&PHOTO：山本大介

パーツ開発車両としても活躍しているティーズガレージのデモカー。もともとバリスのデモカーということもあって、エアロはバリスのワイドボディキットが装着されている。

岐阜県岐阜市に店舗を構えるティーズスタイル代表の棚橋さんは、ヒザ擦り全盛期にはバイクに乗りまくり、20数年まえに起業してからは4輪に転向。ヴィッツレースやアルテッツァレースをはじめとしたモータースポーツ経験も豊富で、その過酷さで知られているスーパー耐久への参戦経験もある。

ゆえに、自社で開発されたオリジナル製品はレース経験で得たノウハウが豊富にフィードバックされている。「やはり市販品はあくまでも一般ユーザーというところなのか、性能に満足できない部分があるので、そうすると納得のいくものを自社で作るしかない、ということになるんですよね」と、そのこだわりはハンパじゃなく、とうぜんのように高性能なものができあがってくるというわけだ。

そして今回紹介する車高調も「86&BRZは楽しさがある反面、怖さもあるクルマ。市販の車高調は硬めに味付けされているものが多くてしっくりこないんです。ボディがしっかりしているのでもっとしなやかに動く足がほしかったんです」というのが開発の経緯だ。街乗りをメインターゲットにしながらも、サーキット走行でも十分にタイムが出せる足というコンセプトを掲げ、実走テストを繰り返してダンパーオイルやシム、スプリングなどの仕様を徹底的に煮詰め上げ、ようやく完成にこぎつけた逸品となっている。

また、別のブランドで展開しているマジカルヒューズも、新製品ではないものの「ヒューズを変えるだけなのに体感できるほどのちがいがある」との口コミが広がっていて爆売れしているという。

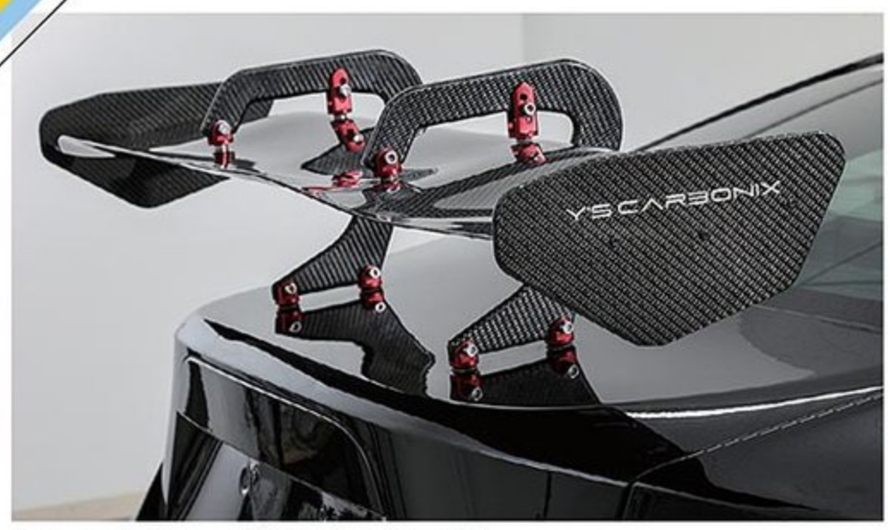
純正はあくまでもヒューズとしての機能を確保しつつもコストを優先して作られているため、ヒューズ自体の電気的な抵抗によってかなりのロスが発生している。これを電導性の高い素材が端子表面にコーティングされたマジカルヒューズ



デモカーでの経験をユーザーカーにフィードバックするため、ブリッツのタービンキットに変更し、マフラーもR1チタンに交換。およそ280psを発揮しているという。タイヤはゼスティノの08RR（265/35-18）を4本通しで履く。



「最近のクルマはエアクリーナーを変えただけでも壊さない方向に補正されてしまうので、余計に現車合わせが重要になってきますね。そしてシャシダイやダイノセッティングではぜったいにズレが生じてしまうので…」と、実走での現車合わせにこだわっている棚橋さん。



ドライカーボンウイング

価格：50万円（税別）

プロドライバーの竹内浩典さんが開発に協力しており、サーキット走行を繰り返して最適な形状を構築した逸品。ウイング幅は、1,400㎜×350㎜で約2.4kgの大と、1,385㎜×280㎜で約1.4kgの小の2種類だ。



オリジナルエンジンオイル0W-30（5.5L）

価格：2万2000円（税別）

ベースオイルは「普通のメーカーなら5倍くらいの値段じゃないと販売できないんじゃないかな」というほど高価なコンプレックスエステルを使い、十分な保護性能を確保したままエンジンレスポンス向上を実現したオリジナルオイル。交換は使用状況によるものの、8000キロから2万キロというから超ロングライフも実現している。



マジカルヒューズコートR'

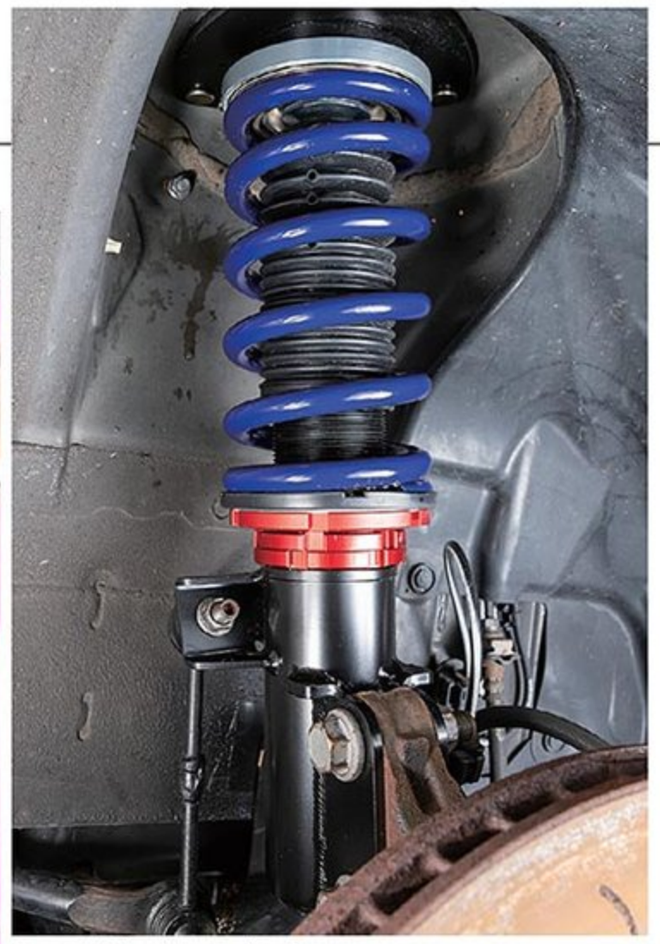
価格：250ml　5800円（税別）
　　150ml　4200円（税別）

特殊変性ガラス樹脂によって撥水効果や光沢効果があるだけでなく、静電気を除去したうえで帯電を防止。空気抵抗を減らして燃費が向上し、風切り音までも低減してくれる。内装や窓ガラスにも使えるため、レース業界でも愛用者の多いコーティング剤だ。



MAX ORIDO RACINGから発売されている86&BRZ用スロットルコントローラーの感度MAX（税別3万9800円）との相性がよくマジカルヒューズとの同時装着でさらに効果を体感できるという。





オリジナル車高調

価格：未定

「納得できる社外品がない」ということから開発をスタートし、実走テストを繰り返して完成させたのがこの車高調。全長調整式で減衰力は20段調整、バネレートはフロント8kg/㎜のリヤ10kg/㎜だ。価格はまだ正式には決まっていないものの、26万円前後となる見込みだそうだ。



フロントのアッパーマウントにはキャンバー調整機構が付いており、前後ともに街乗り時の快適性や異音軽減のため、ゴムマウントを採用。フロントは車高調の下部、リヤはトランク内からアクセスできるアッパーマウント部のダイヤルで減衰調整することができる。



ウイングやオイルなどの新商品も続々と登場!

右側がマジカルヒューズで、左側はMAX ORIDO RACINGの専売モデルとなるブラックパッケージ。より電導性の高い素材をコーティングしているため、通常モデルよりも30%ほど性能が向上しているそうだ。スターターキットが2万5500円（税別）、MT車用フルキットが8万2500円（税別）でAT車用フルキットが8万5500円（税別）となる。



マジカルヒューズ

価格：スターターキット　1万7000円（税別）
　　MT車用フルキット　5万5000円（税別）
　　AT車用フルキット　5万7000円（税別）

電導性の高い素材を端子表面にコーティングすることで、ヒューズ自体の電気的なロスを軽減。アクセルレスポンスの向上やアイドリングの安定化といったさまざまな恩恵を得ることができる。





T'z Style
棚橋さん

作業は自分でもガンガンやりますし、自分で運転して体感して納得したものを製品にフィードバックしています。そうしないとやはりいいものはできない。そこにはこだわりを持って開発しているので、どれも自信を持ってオススメできる製品になっていますよ。

に変更することでロスを軽減。アクセルレスポンスの向上やアイドリングの安定化といったさまざまな恩恵を得ることができるのだ。

織戸学さんや竹内浩典さんといった名だたるプロドライバーたちも絶賛しているというのだから、その効果は疑いようがない。

ほかにも、ウイングやオイルといった新商品が続々とリリースされており、現在は開発中という商品候補もあるそうなので、今後の展開も楽しみというものだ。

ストリートでのカッコよさには86の命題ディテールに差をつける技ありアイテムに注目

スタイリッシュな2ドアクーペとしてドレスアップニーズも高い86／BRZにとって、ディテールを仕上げるアクセントパーツの存在は重宝するはず。そんなアレンジに特化した技ありパーツをラインアップするのがYRアドバンスだ。

カーボンやアルミといった素材を活かしたアイテムを数多くラインアップしている同社だが、特に注目したいのが新たに追加されたパドルシフトカバー。アルミ削り出しながら表面をアルマイトコートするため、ハンドル周りのイメージを大きくリフレッシュしてくれるのだ。もちろん純正のパドルよりもひと回り以上大きくなるため、操作性も格段にアップ。実用性を求めるユーザーにもオススメの逸品というわけだ。

またエクステリアにはカーボン素材を使用するニューアイテムも



エクステリアパーツとしてラインアップする最新アイテムがカーボンフェンダーガーニッシュ。贅沢なドライカーボンにツヤありのトップコート仕上げのため、その他のカーボンパーツとの相性も抜群。86後期用。



フューエルリッドに貼り付けるだけでイメージチェンジを図る給油口カーボンカバーも人気のアイテム。

新たにリリースされた前期用パドルカバーはアルミ削り出しの高品質アイテム。表面はアルマイト加工が施され、ブランド名や＋－の表記はミーリングで彫り込まれている。取り付けはネジで固定するお手軽さ。



前期モデル対応のパドルカバーだけでなく後期モデルにも対応するバリエーションを用意。こちらもアルミ削り出しにアルマイト加工が施される高品質モデル。カラーはレッドとブルーの2色。



YR ADVANCE

東京都日野市旭が丘3-3-19　☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com/

TEXT&PHOTO：渡辺大輔



エアロパーツなどはバリスのキットを装着しながら、オリジナルのアクセントパーツをプラス。カーボン素材を活かしたアイテムは、DIYでも手軽に装着できるのが人気を集める理由でもある。

ドレスアップ用としてもニーズの多い牽引フックは、純正カラーの7色に加えチェリーレッドなどのフィニッシュもラインアップ。





ナンバーを上に15/30㎜スライドさせることで冷却効率をアップさせるナンバーステーは定番のアイテム。

ドライカーボン製でクリア塗装が施されるドアミラーカバーは、貼り付けるだけで純正ミラーをスタイリッシュに彩ってくれる。





ボディサイドを飾るドアハンドルカバーとドアハンドルアンダーカバーはスマッシュヒットアイテム。こちらも両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

続々と誕生している。中でももっとも新しいのが86後期用のフェンダーガーニッシュだ。ドライカーボンを利用する本格的なアイテムながら、ツヤありのトップコートで仕上げることでドレスアップ性も十分。そのほかのカーボンアイテムと合わせても違和感なく溶け込むフィニッシュは、トータルコーディネイトを考えるオーナーも満足させること間違いなし。

「エアロなど大きなチューニングパーツは、大手のメーカーがいろいろやり尽くしていると思うんです。そのためYRアドバンスでは、そういったメーカーが手がけない細かいポイントメイクを楽しめるアイテムの充実を図っているんですよ」と語るのは代表の山下さん。

実際にデモカーを見ると装着するエアロパーツはバリスでトータルコーディネイトされている。そこから山下さんが足りないと感じる部分を付け加えることで、より満足度の高いクルマへと仕上げているのがわかるはず。同様にホイールも車両に合わせたインセットをスペシャルオーダーしたオリジナルモデルを装着。ストリートでのカッコよさをとことん追求することで、ドレスアップ派オーナーをサポートしているのだ。



カーボン素材を利用するトランクガーニッシュは、86用とBRZ用、さらにエンブレム穴なしの3タイプが用意される。手軽にエンブレムレス仕様に変更できるため、穴なしタイプが人気なのだとか。



段リム形状を取り入れるTE37SLも、オリジナルスペックでオーダーするYRアドバンス専用モデル。サイズはSAGAと同じ18×9J+39で、86／BRZにツライチセットが可能。

ABS製のルーフフィンは前期／後期用のモデルバリエーションをラインアップ。つや消しブラック塗装が施されており、取り付けも両面テープで貼り付けるだけ。



コンケイブデザインを取り入れるため、オリジナルのインセットでスペシャルオーダーしたTE37SAGAもニューアイテム。ツライチセッティングにも対応したこだわりのスペックというわけだ。



YRアドバンス
山下さん

ボディのアレンジが楽しめるアイテムは、様々なオーナーが楽しめるように数多くラインアップしています。もちろん小物だけでなくサスペンションや補強パーツなども、さらに86／BRZが楽しめる定番の部品も、機能性にこだわっていますから試していてくださいね。



サーキット走行で得たノウハウを還元

足まわりマイスターが教える86の極意



タイヤエイト 刈谷店

愛知県刈谷市一里山町砂山146-1　☎0566-70-7788
https://tire8.jp/

PHOTO&REPORT：山崎真一

タイヤ&ホイールのプロショップとして愛知県内に3店舗を構える「タイヤエイト」。同店でカスタマイズに力を入れているのが刈谷店だ。

「昔からスポーツカー&チューニングが好きで、タイヤ&ホイールの枠を超えたお客さまを受け入れるスペシャルショップ的な立ち位置ですね」と西谷好正代表。

デモカーの86で積極的にサーキットを走り込み、そこで得たノウハウをマシンメイクにフィードバック。指示された部品をそのまま装着ではなく、効果を含めて、ユーザーに納得してもらった上で組み付けることをモットーとしている。

「得意としているのはタイヤ&ホイールのセッティングです。ホイールはサーキット派から人気が高いENKEIのRS05RRを左右色違いでセット（ホワイトは廃盤）。サイズは9.5J×18+43&ミシュランのパイロットスポーツ4S（265/35R18）。普通には入らないサイズだがサクッとインストール。ブレーキはエンドレスのM4&S2キャリパー&ローターキットを装着！





トランクとGTウィングはプロコンポジット製。前者はハイブリッドカーボンで、後者は3D END FIN Type1（カーボン製）。リアディフューザーはCLEiBのカーボン製。マフラーはHKS。スーパーエキゾースト&ECUパッケージにスーパーマニホールドRスペックの組み合わせる。





フロントバンパーはCLEiB。リップとサイドパネルはカーボン製。ボンネットはプロコンポジットのハイブリッドクーリングボンネット。放熱性と高ダウンフォースを両立。サイドステップはバリスのARAISING-1（カーボン）。



エンジン制御はHKSのフラッシュエディターのオリジナルスペック。タワーバーはクスコ。インテークはラスティのVRラムボックス。ルックスだけでなく、吸気性能を大幅に高める。



タイヤエイト刈谷の86はサスストロークを確保するためローダウンは少なめだが、大きめのエアロパーツを組むことで車高を低く見せる手法。目の錯覚だが確実に効果がある。もちろん、高速サーキットでは抜群のダウンフォースを稼ぐ。ボディのアクセントとして効果的なオレンジはタイヤエイト刈谷のイメージカラーだそうだ。



シフトノブはシフトフィールが大幅に向上すると好評のCAEウルトラシフター。クイックシフトの部類に入るが、リンケージからごっそり交換することで吸い込まれるような気持ちいいシフト操作が可能になるスグレモノだ。

シートはブリッドで、運転席がフルバケットのXERO CS、助手席がリクライニング式のSTRADIAⅡスポーツだ。シートベルトはHPIの6点式フルハーネス。写真には見えないがクスコのパワーブレースシートレールプラスを組み込み剛性をアップ！





ステアリングはタイヤエイト刈谷店オリジナル（詳細はカコミ参照）。助手席前にはブリッツのレーシングメーターパネルセット。左から油圧、油温、水温が並ぶ。シフトノブのブーツは西谷代表が記事を入手して製作したオリジナル品。黒とシルバー基調のインテリアでひと際目立つ。

ールの最適なフィッティングとそれに合わせたサスのセットアップですね。サーキット走行からドレスアップではカスタマイズの方向性は異なりますが、ワンオフではなく、お客さまが普通に購入できる部品を使って、いかに楽しんでもらえるか、を常に考えています」。

では、デビューから8年、熟成が進んだ86。いろいろな選択肢がある中、西谷代表がオススメするチューニングはどのようなものだろうか？「セットアップで大事なのはリヤのサスストロークは十分に確保することです。アームの交換は効果的ですが、交換するなら構造変更が必要なので、一般的にはオススメできません。通常ならリンク類を交換し、スタビの取り付け位置の変更程度でしょうか？　車高が気になるようであれば、エアロパーツを装着することで低く見せるのもひとつの手です。走行面は実用を犠牲にしないのが大事ですね」。

それに組み合わせるタイヤ&ホイールはボディを変更しないなら9・5J×18の265／35R18がサーキット派、ドレスアップ派も基準。フルロックするとタイヤがボディに接触するので、切れ角の抑制は必須となる。

ただ、9・5Jは調整しないとフェンダーに微妙にタイヤが接触する。本当に軽くなるので、走行中は気にならないが、繰り返されるとワイヤーが出るため注意が必要。また、265は高速サーキットを走る以外は抵抗にしかならないので、普通に楽しむなら9Jの17インチで245あたりがベストだそうだ。

「ブレーキについてですが、まずはパッド交換でどこまで行けるか、試してほしいですね。86レースでは掴む力、リリースタイミングまでパットで制御していると聞きますので、メーカーは年式、仕様、走るシチュエーションなどに合わせた最適なパッドが用意されています。ビッグキャリパーは魅力ですが、それ以前に試せることはたくさんあります」。

デモカーは動力系こそライトチューンの域だが、曲がる、止まるのノウハウは存分に投入されている。サーキット走行を楽しみたい、ステップアップを目指す86オーナーはぜひ足を運んでほしい。



オリジナルのステアリングも開発!

タイヤエイト刈谷店のオリジナルステアリングは西谷代表がサーキット走行で必要な要素をステアリングホイールメーカーの「レアル」にオーダーして製作した逸品。レアルの86用をベースにステアリング系を7㎜小径化。グリップ部分にウルトラスエードを巻き込み、抜群の操作感を追求。ドレスアップ効果もあるセンターマークを組み込み、インテリアに華やかさをプラスする。「今後の法規を考えるとエアバッグレスは推奨しかねますので、よりスポーティなものを提供したいという思いから開発しました。ステアリングスイッチもエアバックもそのまま使えます」。86/BRZ後期用のみで5万4000円(税別)。





ディーラーカスタマイズ最前線

トヨタカローラ名古屋
GR Garage日進竹の山



問 トヨタカローラ名古屋　GRガレージ日進竹の山
愛知県日進市竹の山101
☎0561-74-7586
https:www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage

PHOTO：水川尚由　REPORT：山崎真一



「1年に1つは今までやっていないことをやる、ということを目標にこれまで柔軟な発想で物事を考え、実践してきました。3年が経過した今、ファンを増やし、お客さまに選んでいただけるお店になったと思います」と今井さん（写真左）。日進竹の山にはGRコンサルタント&エンジニアを含めて7人のスタッフがチューニングからメンテナンスに至るまで86ライフをサポート。ユーザーの要望に幅広く応えてくれる。



ディーラーの枠を超えた取り組み多数
日本一86に熱いGR Garageの快進撃





ブラックのボディにラッピングが施されたワルニャーゴVer.はGRスポーツを使用。こちらもトラストのT517Z仕様だがEXサイズが8㎝と少し小さい。ECUは現車合わせで258.3ps／29.4kg/㎠（ターボキット装着時）。レボリューション製バーチカルマウントのGTウィングがハードな雰囲気を醸し出す。オリジナルブランド「MESSIAH」にオリジナルインセットのTWSホイールを用意するなどディーラーの枠を超えている。









86の試乗車兼デモカーは4台。カロニャーゴVer.はGTリミテッドのをベースとしたトラストのT518Z-10㎝タービン仕様。AT車であることからストリートからサーキットまでこなせるオールマイティなセットアップが施される。制御はECU+トラストのプロフェックで、252.8ps／31.5kgmのスペック（ターボキット装着時）は十分過ぎるもの。





2017年にスタートしたトヨタガズーレーシングの地域拠点「GRガレージ」。発足から3年、全国57拠点まで広がる中で、もっとも積極的な動きを見せているのがトヨタカローラ名古屋「GRガレージ日進竹の山」だろう。

GRガレージの前身といえるエリア86を母体としているので、活動の中心となるのは当然86。デモカー4台、レースカーが4台の合計8台のマシンを所有すると入れ込み度合いは半端ない。

「レース活動だけでなく、カスタマイズ、サーキット走行会の主催、イベントへの参加、オリジナルグッズの製作、変わったところではゆるキャラグランプリに参加するなど、あらゆることをやり、やっていないことを日々探しています。さまざまなエンターティンメントを提供し、コアなスポーツカー好きだけでなく、その家族を含めて当社の、そして広くはトヨタファンを増やすことが目的です」と今井広幸GRガレージマネージャー。



オリジナルのマイカーグッズも多数用意。最新作は愛車の写真データを使った世界に一つだけのオリジナルアイテム製作サービス。ポスター／アクリルフィギュア／キーホルダーといった定番から変わり種としてはパズルや時計なども作れる。購入記念や愛車との思い出作りなどに最適。ショールームの一角にはサンプルが展示されているので気になる人は日進竹の山を訪問し、現物を手に取ってみてほしい。



自ら「日本一のGRガレージであり、それが目標」と語るGRガレージ日進竹の山。強みはディーラーの安心感と鍛え抜かれ、蓄積された高い技術力だ。

カスタマイズはライトチューンの域を超え、ターボやスーパーチャージャーの装着など、チューニング派の多くが手を出す領域までを網羅。ただ、心配なのはこれまでディーラーはこうしたカスマイズをしてこなかった。そのため中身が高度になればなるほど作業に不安が残る。

「そのために4台のデモカーを用意しているのです。カスマイズするときはデモカーで試し、技術やノウハウを蓄積してきました。また、部品を装着し、試走することでそれぞれの部品の特性を把握。リアルな情報をアドバイスとしてお客さまに提供し、最適なアイテムを選択いただけるメリットがあります」とGRコンサルタントの寺尾裕矢さん。

さらに、86レースに参戦することでトラブルや不具合の洗い出しも経験し、エンジン、ミッションなどのO／Hも実施。チューニングショップに近い経験を短期間で吸収。力を付けてきたのだ。

実戦に勝る経験なしではあるが、こうしたカスタマイズが許される環境を得るには相当の苦労があったことだろう。

「納得して購入いただき、お客さまに喜んでいただきたいというのが一番です。また、デモカーも体験いただけますので、乗ってから決められるのはメリットではないでしょうか?」と寺尾さん。

精力的に活動する同社が、最近力を入れているのが「GR認定中古車」だ。

「通常の中古車と異なり、GRコンサルタントが30分～1時間かけて1台1台点検し、合格したもののみが認定中古車の資格を得ます。その上で、今後交換すべき可能性がある部品を取り換え、ベストな状態に仕上げた上で店頭に並べます。『車両購入費用を抑えて、チューニングに回したい』というお客さまから好評を得ています。また、カスタムを施した上での納車も可能です」と今井さん。

購入者限定のおトクなカスタマイズプランや充実の点検&リフレッシュなど、至れり尽くせりの内容は知れば知るほど魅力的に映る。購入からカスタマイズ、クルマ遊びの提供など86ライフが1店舗で完結する体制はまさに隙なしだ。

ひと昔前はディーラーとカー用品店やショップには明確な棲み分けがあったが、今は前者がその垣根を乗り越えようとしている。その先頭に立つGRガレージ日進竹の山の快進撃は今後のカスタマイズシーンを大きく変えるかもしれない。





サーキット走行会は年に3回ほど開催。今年はコロナの影響で前半2回が中止となったが、最終の12月6日は無事に開催。サーキット初心者からこの日を楽しみにしていた常連さんまで思い思いに走りを満喫した。「サーキット走行は腕はもちろんですが、愛車のポテンシャルの確認の場でもあります。限界域で愛車の弱点を見出すことで、今後のカスタマイズの方向性も見えてくるものメリットですね」と寺尾さん。





日進竹の山のGR認定中古車は2019年6月からスタート。GRコンサルタントが厳選し、リフレッシュが施された高品質な86が手に入る。交換する油脂類は純正ではなく、同社がセレクトした高性能オイルを使用。納車後に2回分のアライメント調整が付き、ボディコーティングが施されるなど充実の内容。GRガレージが発行する認定書とオリジナル車検証入れも付属。購入後も手厚いサポートと充実のカスタマイズが楽しめる。



SAN-EI
CORPORATION

FA20 TUNING GUIDE

86／BRZに搭載されたエンジンは2.0ℓ4気筒水平対向FA20。カタログスペックは200ps、最大トルクの発生ポイントは6400～6800rpmと、現在の標準値からすると上振りの特性ということができるだろう。当然ながら200ps程度の出力では、加速力に満足できないひとも多いハズ。そんなユーザーのためのチューニングガイド。ここではファーストステップのNA編とモアパワー派のための過給機チューン編に分けてお届けしていく!!



エンジンチューンで快適な性能を引き出す!!



胸のすく加速力を手に入れろ



FA20 TUNING GUIDE

エンジンチューンで快適な性能を引き出す!!







ノーマル

最高出力：**195.9ps**
最大トルク：**22.0kgm**

ローラー式のシャーシダイナモで195.5psを計測。3000rpmあたりにトルクの谷があり、これが体感的にも加速力の途切れやフィールの鈍さに繋がっている。



第一触媒レスでも保安基準に適合する最高性能のシステム!!



APEX FULL EXHAUST SYSTEM

エキマニからテールまですべてのピースが用意されたエキゾーストシステム。エキマニの第一触媒はキャンセルした状態で排気ガス試験をクリアしているため、排気効率が非常に高い。写真はN1エボリューション、フェニックスパワーが太鼓判を押すマフラーシステムだ。

FINE TUNE NA編

講師：フェニックスパワー 横山耕治さん

パワーチューンの第一歩をどう踏み出すか？ チューニングの経験が浅いユーザーにとっては悩ましいところだろう。

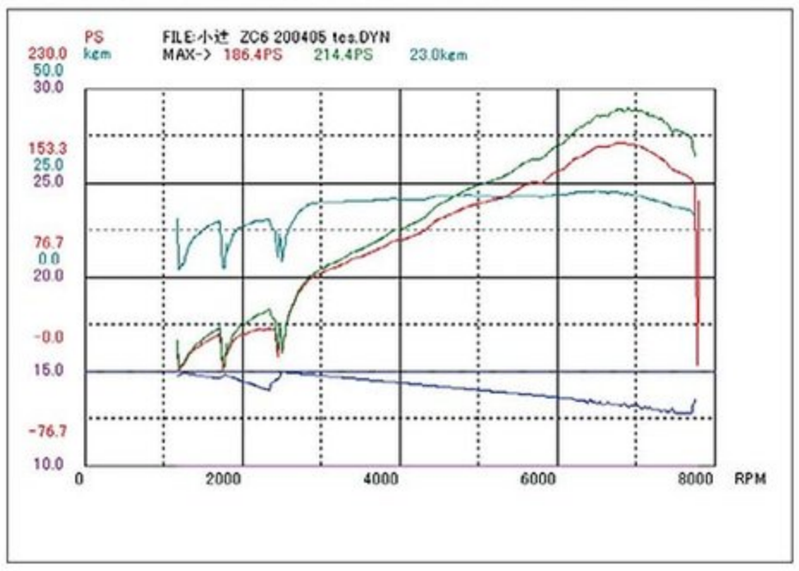
特に86／BRZに関しては、各メーカーからデリバリーされるパーツ

問 フェニックスパワー（京都店）
京都府久世郡久御山町佐古外屋敷37-2
☎0774-48-1157 http://www.phoenixs.co.jp/phoenixs

APEX フルエキゾースト+ECUセッティング

最高出力：**214.4ps** 最大トルク：**23.9kgm**

ピークパワーの向上はもちろん、中間域でのパワーカーブが著しく改善され、トルクの谷も完全に消えている。ノーマルに対して20ps近くの出力向上を果たすこのメニューは、フェニックスパワーでも人気になっているそうだ。

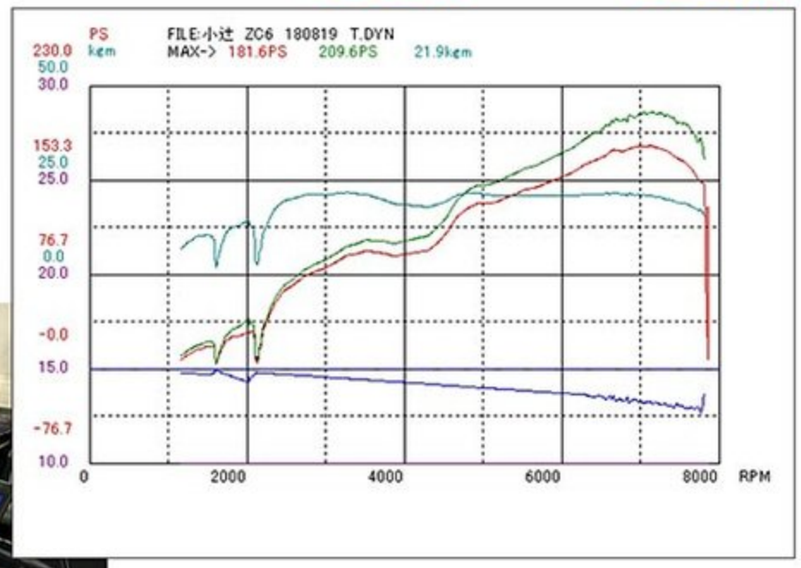


ECUチューンで、各プログラムを最適化しただけで10ps以上のパワーアップを確認。ただし、ECUだけでは“トルクの谷”は完全に取り切ることは不可能とのことで、3000rpm付近はやはりパワーが落ち込んでいる。



ECUセッティングのみ（現車合わせ）

最高出力：**209.6ps** 最大トルク：**22.5kgm**



PHOTO：吉見幸夫



フェニックスパワー
横山耕治

「エキゾーストパーツは星の数ほど製品が存在しますが、保安基準適合の範囲内でパワーを引き出そうと思うとアペックス製が間違いなしです。また、性能を引き出すためには同時にECUのセットアップで封印を解くことも重要。たかが20psと思うかもしれませんが、体感度は凄まじいですよ!」



Sample Machine

サンプル車両

サンプル車両はNAのまま2.3ℓ化まで排気量を拡大したハイチューンスペックで、サーキット走行を中心のメイキングが施されている。

の種類が多く、セオリーにしたがってマフラーを選ぶというだけでも驚くほどの選択肢がある。

そこで、FA20チューンを得意とするフェニックスパワーの横山代表に、ファーストステップの順序とパーツ選びの注意点について聞いてみた。

「最初の一歩は排気効率の改善。つまりマフラー選びからですね。ただし、何でも良いというわけには行きません。〝車検に通る(保安基準適合)〟発展性がある〟という項目を当てはめると、選択肢はほんのわずかなんですよ。私の中では性能までかんがみると、オススメはAPEXの製品一択ですけどね」とのこと。

というのも、エキゾーストに関して、エキマニや触媒のメーカーがバラバラになると、規格の都合上車検が通らなくなるケースが多いのだ。保安基準適合を大前提とした場合、マフラー選択をあやまるとステップアップの際に高価なマフラーを買い直す必要に迫られてしまう可能性が高くなる。

そのため、セットで排ガス検査をパスしていて、排気効率が高いものを求めると選択肢はおのずと絞られてくるのである。

なお、マフラー交換とECUチューンの優先度については「できればセットで…」との解答。86／BRZをはじめとする近年の新型車は、高度なプログラムによって出力制御を行っているため、マフラー交換だけで大幅にパワーを引き出すことは難しい。だからこそ、アフターマフラーの高い排気効率を活かすためのECUチューンは同時に行うことが望ましいのだ。

つまり、予算的なハードルは高くなるが、隙のないNAチューンを施そうと思うなら、エキマニからエンドマフラーまでのフルエキゾーストシステムとECUチューンはセットで考えることが大切で、それが最も効率的というわけだ。

最初の一歩は排気系&ECU

先々のためのマフラー選びをしくじるな!!

吸気チューニング

後期型でアルミ製となったインマニだが、フェニックスパワーの経験では性能に大きな差はないという。ただし、前期の樹脂製は経年劣化でクラックが入っているケースも増えてきているので注意が必要だ。



少なくともNAチューンという想定であれば、吸気はノーマル形状が無難。エンジンルーム内のヒートエアは百害あって一利なし。下手にムキ出しタイプのエアクリを投入すると、パワーを引き出すことが難しくなるのだ。



フラッシュエディター



ECUセッティングに関して、ライトチューンならコスト面まで含めてフラッシュエディターを推奨するチューナーは多い。フェニックスパワーでもその考えは否定しないが、フラッシュエディターはセッティング項目が少なく、ハーフスロットル領域を煮詰めることが難しいのだという。「性能を突き詰めて考えると、やはりECU-TEK等の純正ECU書き換えの方が上」というのが横山代表の考えだ。



FA20 TUNING GUIDE

エンジンチューンで快適な性能を引き出す!!

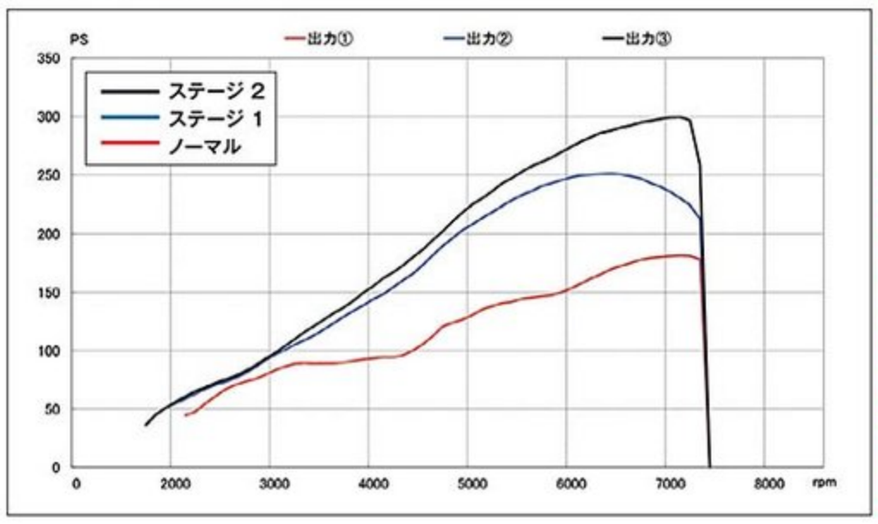
POWER TUNE 過給機編

講師：カンサイサービス向井敏之さん

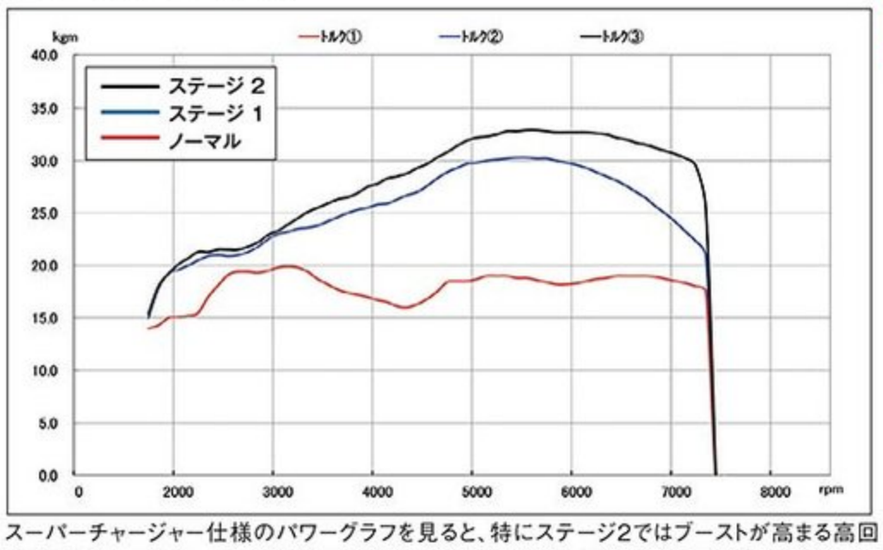
カンサイサービス
奈良県奈良市小倉町1080　☎0743-84-0126　https://www.kansaisv.co.jp

SUPER CHARGER スーパーチャージャー

ステージ別パワー比較



ステージ別トルク比較



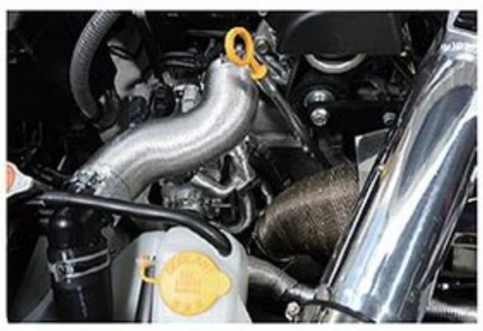
スーパーチャージャー仕様のパワーグラフを見ると、特にステージ2ではブーストが高まる高回転域に向かってパワーカーブが勢いよく直線的に伸びていることがわかる。反面、トルクカーブを見るとブーストが上がっていない低回転域で"ゆらぎ"があることが見て取れるはずだ。

過去に、これだけ過給機チューンがもてはやされたNA車はない。今となっては86／BRZのボルトオンターボ仕様（もしくはスーパーチャージャー）はごく普通の選択肢となっている。

各チューニング系サードパーティの同行を探る限り、この大きな流れは今後ますます加速していくことは明白で、FA20のパワーチューニングは飛躍し続けるだろう。

そこでカンサイサービスの向井代表に、86／BRZの過給機チューンの方がモワパワーを狙える可能性がある反面、構成パーツが多く熱害対策もシビアに行う必要があって、予算はかさむ傾向にある。マフラーに関しては、排気が重要なターボ仕様はよりメインパイプ系の太いモデルを選びたい。スーパーチャージャー仕様でステージ1程度までなら、NA用のスペックで十分だという。

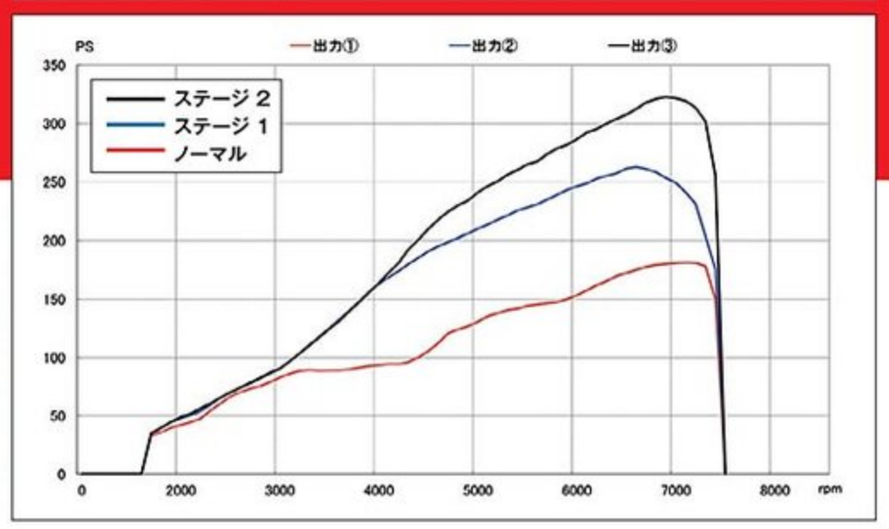




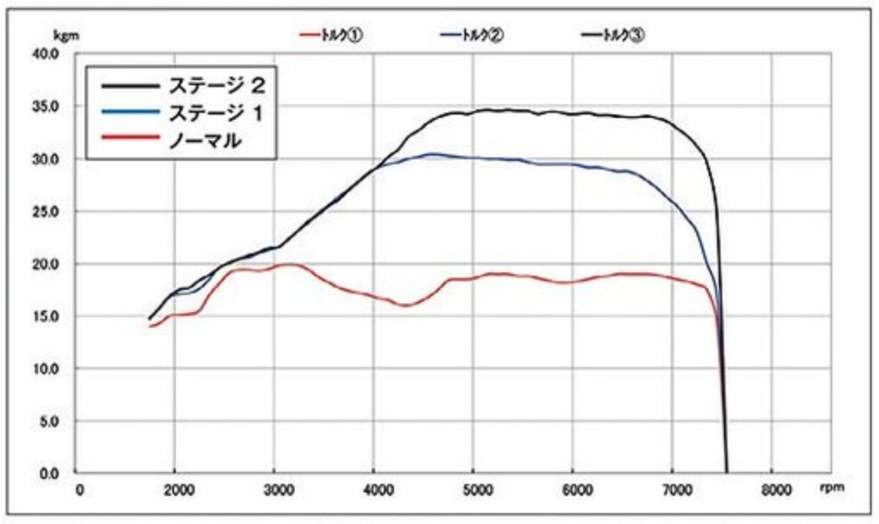


TURBO CHARGER ターボチャージャー

ステージ別トルク比較



ステージ別トルク比較



ターボ車のパワーグラフを見ると高回転に向かうにつれて、パワーの上昇が鈍っていることがわかる。これは高回転域で排気が飽和してブーストが落ちていることを意味する。トルクグラフを見ると、スーパーチャージャーに比べ中間域の勢いが強いことも特徴的だ。



カンサイサービス
向井敏之

「ターボとスーパーチャージャーはそれぞれに魅力があって、それぞれにネガ要素があります。予算や求める特性など、オーナー個々の好みで選んでいただければ良いと思います。正解なんてないですからね。こういう選択肢の広さも86／BRZチューンの楽しさのひとつです」

PHOTO：吉見幸夫

NA的な高回転型フィールのS／Cか？
刺激的な加速を味わえるターボで攻めるか!?



大幅に出力が増す過給機チューンだけに、ステージによっては水温や由温の上昇、剛性不足など、各パートに対策が必要となる場合もある。それらを補いながらステップアップさせていくことがチューニングのセオリーだ。







SUPER CHARGER
予算の目安と内容

ステージ 1 ～260ps（ブースト約0.5kg/㎠）
HKS GT2 スーパーチャージャー PRO KIT
HKS GTスペックECUパッケージ
HKS エキゾーストマニホールド&メタルキャタライザー
HKS フラッシュエディター　他
取り付け工賃&現車セッティング **69万7000円**

ステージ 2 ～300ps（ブースト圧約0.9kg/㎠）
ステージ 1 メニュー一式
カンサイサービス カーボンエアダクト
HKS フューエルアップグレードキット
フューエルポンプ
リストラクター径変更　他
取り付け工賃&現車セッティング **89万2000円**

給機チューンの選び方と、人気の傾向を聞いてみると「色々な選択肢があるよね。まずは予算で選ぶ場合、スーパーチャージャーキットに分があります。スーパーチャージャーは取り付け工数も少ないですし、排気系をイジらなくてもいいですから。つぎの選択肢は走行ステージ、これって意外と盲点なんですが、峠やサーキットを回して攻めて走るならスーパーチャージャーはおもしろい。これは構造上、NAの延長線で回転数に比例してパワーが高まっていくから。じゃあターボの立場は？となると、ハーフアクセルで高速道路を流す時などイージーに楽しめるのが大きなメリット。実はターボって、ちょっとアクセル踏めば過給がかかるので中間域の多用が楽しいんですよね。ボクは峠道を通って近距離の所用をたしにいく時にはスーパチャージャーのBRZ、高速道路でHKSの本社に打ち合わせに行く時は86のターボって使い分けちゃいますもん。どっちもいいとこがあるんですよね」とのこと。

実際に、エンドユーザーの要望で多いのは実は圧倒的にスーパーチャージャーだと言う。これはコストの優位性に加え、フィールがNA的ということへの期待値が高いからだ。

なお、どちらの過給機を選択しても冷却系やブレーキ、駆動系などがキャパシティ不足に陥るため、予算に余裕を持ってチューニングを進める意識を忘れないでもらいたい。



TURBO CHARGER
予算の目安と内容

ステージ 1 ～260ps（ブースト圧約0.65kg/㎠）
HKS ボルトオンターボキット GTⅢ-RS
HKS フラッシュエディター
断熱処理･サーモバンテージ類　他
取り付け工賃&現車セッティング **82万1000円**

ステージ 2 ～300ps（ブースト圧約0.9kg/㎠）
STAGE 1 メニュー一式
カンサイサービス カーボンエアダクト
HKS フューエルアップグレードキット
HKS EVC7 他
取り付け工賃&現車セッティング **107万5000円**



※本記事内のスーパーチャジャーとは遠心式タイプのものを想定しています。価格は参考的なもので変動する場合があります。

ENJOY!

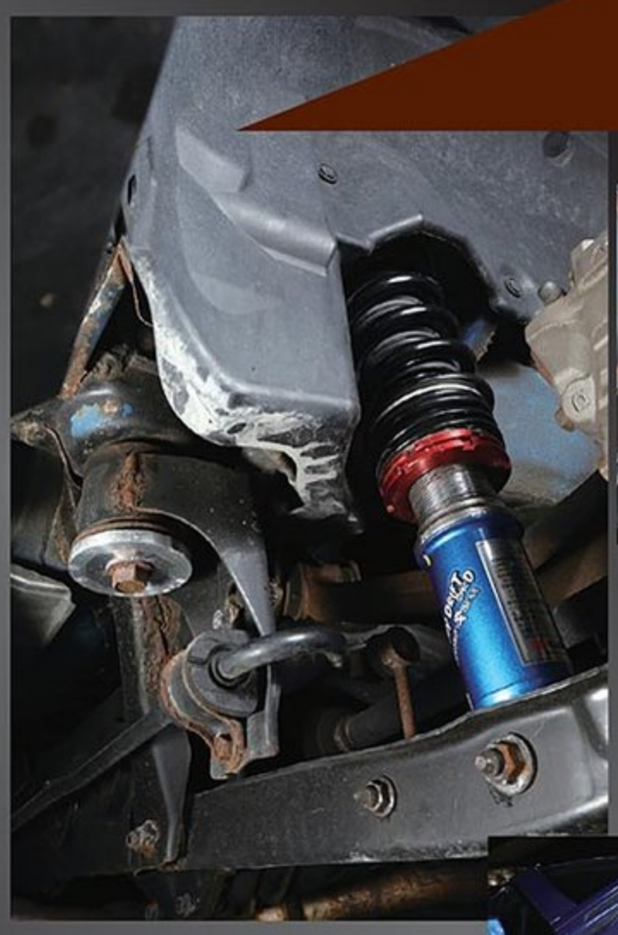
DRIFT TUNING

ノーマルパワーのATでも楽しく遊べる♪
必要最小限で仕上げたドリフト仕様へ注目!!

操る楽しさを教えてくれるFRスポーツの86&BRZは、ドリフト適合度が非常に高いモデルだ。改造は熟成してきているし、なにより年式が新しいぶん他車のようなマシントラブルも皆無!! そこでここからは、ハイパーレブではあまり触れてこなかったドリフト仕様について掘り下げていこうと思う。

ノーティーベアー

㊒ 岐阜県羽島郡岐南町平成3-147　☎058-248-1033





トレーリングアームの位置を65㎜引き下げるGPスポーツのトラクションメンバーカラーは、ストローク軌道が向上してドリフト、グリップ問わず効果絶大なフットワークチューニング。接地性を高めるためにヘルパースプリングを備えたスペックDSのリヤは、ストロークするトラクションメンバーカラーに合わせて12kg/㎜にレートアップした。



9kg/㎜へのレートアップに加えて、カウンターステアの操作性も考慮したハイキャスター仕様のピロアッパーを与えるスペックDSのフロント。デモカーは次なるアップデートとしてゼグラスのナックルアダプター・タイプDが投入されたためにノーマルキャスター仕様のアッパーマウントへ変更された。





フロントはシバタイヤ、リヤはケンダKR20で前後ともに215/45R17をマッチング。トラクションがしっかりとかけられるアライメントに前後グリップ差を加えることで、必要最小限の仕様でもコントロール性と限界領域の高さを備えたドリフトが楽しめるのだ。ただし、オーバーステアが出やすくなるため、普段乗りではリヤタイヤを別に用意しておきたい。



適正レートでフットワークが仕上げられているという前提だが、ドリフト、グリップ問わずに86/BRZは少しフロント下がりの車高がベストバランスとのこと。フェンダー位置でいくとリヤ20㎜ほど高くなるセッティングを目指していきたい。

ゆくゆくはターボ仕様も構想しているが、まずはノーマルエンジン&ATでもドリフトを楽しめるということを示すためにECUも純正をキープ。水温に関してはMTよりも少し上昇は速いが、連続走行でも冷却効率が高いトラストのオイルクーラーだけでいけるのではと考えている。



ブレーキブースターに必要な負圧を作り出せないATはカムシャフトの回転を利用して負圧を作り出すバキュームポンプを備えているのだが、この機構はエアコン作動と同じぐらいのロスになる。オートファクトリーのバキュームポンプレスエアタンクキットを投入すれば、パワーチューンへ取り組まずともレスポンスが大きく向上するのだ。







テールスライドさせている状態からのブレーキングで発生するABSエラーを検知すると瞬時にリセットしてくれるのが、オートプロデュースBOSSのVSCキャンセラーⅡ。86で走り込んできた熊崎代表が、安全にドリフトを楽しむため装着を推奨しているアイテムだ。

10万㎞オーバーの車両は点火コイルやO2センサーの劣化、オイル漏れといった症状に注意。とくに点火コイルは触媒上に位置する1番が劣化で失火しがちなため、純正よりお手頃な強化コイルへ早めに換えておくといい。



ノーマルパワーといってもドリフトを楽しめば、想像以上の負荷がかかる。トラブルフリーで走りを楽しむため、ATFにはルブロスのスーパースポーツATF、エンジンオイルはトラストのグレッディF2を勧めている。



シフトダウンは回転や車速制御が絡むため慣れも必要だが、シフトアップはレスポンスも良く痛快なAT。ドリフト時の油温上昇は見極めている最中だが、独立した水冷機構を持つためATFクーラーを追加せずとも問題なさそうと考えている。



アライメント専門店としてフットワークにこだわる一方で、スバル車チューニングへも力を注ぐのが岐阜県のノーティーベアーだ。これまでは86のMTをワイドボディにしてシルビアのブーストアップ程度なら十分に追い回せるドリフト仕様へと仕上げていたが、新たにBRZのATを2号機としてデモカーへ導入。1号機で培ったノウハウをフィードバックしつつ、必要最小限の手数でドリフトが楽しめる一台の構築へと取り組んでいる。

「そもそも86に初めて乗ったのがATだったんですけど、想像以上に力強く走るので気になっていました。そんななかで、最近の中古車相場をチェックしていくと10万㎞オーバーの前期・ATモデルなら100万円前後で価格的にもお手頃。これなら足まわりやシート、ホイールなど必要なメニューを加えてもトータル200万円前後で楽しく遊べるドリフト仕様が提案できると考えて、BRZのATモデルを買ったんです」とは、熊崎代表だ。

ちなみにデモカーはマフラー交換こそされているがECUは書き換えておらず、間違いなくノーマルパワー状態。また、フットワークにしてもスコのストリートゼロA・スポーツエディションをベースにしたオリジナルセッティングのスペックDSやリヤを少しグリップダウンさせたタイヤマッチングを与えているが、ドリフトの必須アイテムと思われるLSDですら純正トルセンのままとなっている。

こうした仕様とともに「アライメントでリヤの限界値を下げるようなこともしていない」と聞けば本当にドリフトできるのかと思わされるが、ユーチューブの公式チャンネルでも紹介されたシェイクダウン動画を見てもわかるように問題は一切なし。トラクションがしっかりとコントロールできるフットワーク&アライメントをBRZに与えて、タイヤを履き替えれば普段使いだけでなくサーキットでのグリップ走行までも楽しめる注目ATチューンドへと導いてきた。

なお、必要最小限のドリフト仕様が提案できた今、新たに取り組んでいるのは走りを一層楽しくするアップデートメニューの検証だ。GPスポーツのトラクションメンバーカラーやゼグラスのナックルアダプターなどといったフットワーク、不安なく連続走行を楽しめるクーリングチューンなど、ユーザーのステップアップ指針をデモカーで示そうと考えている。ATはもちろん、MTにも注入可能な、必要最小限のメニューで楽しむノーティーベアーのドリフト仕様。人馬一体のマシンコントロールを味わいたいなら、このBRZは見逃せないだろう。

ノーティベアー
熊崎さん



「ノーマルパワー、さらにATとくれば走れないといったイメージを持たれがちですが、フットワークとアライメントを軸に必要最小限のメニューを加えるだけでドリフトが楽しめます。走行距離を気にしなければ200万円前後で楽しめる一台へ仕上げられますから、ベース車両探しからでも気軽に相談してください」。

BODY KIT Details

ヴェイルサイド

VeilSide

問 ヴェイルサイド ☎029-838-1104
http://www.veilsidejpn.com/

伝説のチューナーズブランドが仕掛ける コンプリートボディの圧倒的な存在感!

カーアクション映画『ワイルドスピード』に登場する劇中車を数多く手掛けたことでも有名なヴェイルサイド。RX-7 Fortuneをはじめとするコンプリートカーは、長い年月を経たいまもまったく色褪せることなく、世界中のカスタムフリークから羨望の眼差しを集め続けている。

そんな伝説のカスタム&チューニングメーカー、ヴェイルサイドが手掛けた86／BRZ用のエアロボディキット。どんなデザインに仕上げられているのか気になるユーザーも多いことだろう。

ともあれ写真をご覧いただきたい。86／BRZらしさはしっかりと残しつつ、メリハリの効いたフォルムで造形されていることがお分かりいただけるはず。全身から溢れ出すその存在感。迫力満点なのに後付け感をまったく感じさせない自然なラインからも、作り手のこだわりが感じられる。

「製作にあたり、SNSで86／BRZ

エアロパーツは個性をアピールするには最も効果の高いアイテム。さらに、近年では空力や冷却といった機能性も求められるため、多くのメーカーはそういった部分にも研究開発をおこたらない。ここからはそんな拘りが詰まったエアロパーツばかりをピックアップ。各社のコンセプトや特徴を知る事で、自分らしいスタイリングを完成させる手助けとなるはずだ。

PHOTO&REPORT：石川大輔



スポイラーとウイングをダブル装着したリヤまわり。さりげない上品なデザインでありながら、存在感を高めることに成功している。



ダクト形状が個性的。バンパーと一体化するようなデザインとすることで、センスよくまとめあげた。ディフューザーの造形にも凝っている。

Owner：**小林さん**(27歳)

86×Over Fender Kit

リヤオーバーフェンダー化で全幅150㎜ワイドを達成する

給油口までの奥行きをみれば、どれだけワイド化を果たしているか分かるはず。メリハリの付いたボディラインが、ワイド感をいっそう強調する。



フロントバンパー、フロントフェンダー、ダクト付きボンネットは共通の仕様となる。このマシンはD2キャリパーの導入によりブレーキ性能の向上も図っている。



圧倒的な存在感を醸し出すオーバーフェンダーキットを纏ったこの86。クスコのスーパーチャージャーで大幅に引き上げたパワーを余すことなく活かすべく、リヤに収められたのは265／35サイズのワイドトレッドタイヤ。ホイールはアドバンGTで、フロント9.5J、リヤ10.5Jを選択する。まさに全身スキなくまとめ上げられた完璧仕様だ。



ダクト付きボンネット内に収められたのは、クスコスーパーチャージャー仕様のFA20ユニット。スムーズな加速を披露する。

ユーザーからどんなエアロが欲しいか意見を募りました。すると現状86／BRZ用のボディキットはビス留めタイプが多いので、それとは異なるエッセンスのデザインが欲しい。上品なコンプリートカーに乗りたいという要望が多かったですね」と代表の横幕さん。

そうした意見を汲み取りつつ、若いユーザーが多いことも考慮し、ステップアップできるように仕上げた。具体的にはフロンンバー、サイドステップ、リヤバンパーの3点に加え、フロントワイドフェンダーやダクト付きボンネット、ウイングまで用意。リヤフェンダーについては上から貼り付けるトリムのほかに、迫力のブリスターフェンダータイプまで用意された。

「エアロパーツを単体で考えず、ひとつのクルマを仕上げるようにトータルで創造しながら、スタイリングを具現化しています」と、デザインからモデリングまですべて自身の手で行ってきた横幕代表。

創業30年目の節目を迎えた老舗ブランドの伝統と誇りを感じさせる珠玉のエアロボディ。JDMシーンのトレンドを切り開いてきた名門チューナーが、貼り付けフェンダー一辺倒の86／BRZカスタムシーンに一石を投じることは想像するにたやすい。その仕上がりのよさに脱帽だ。



86オーナー**小林**さん(右)
ヴェイルサイド**横幕**さん(中央)
BRZオーナー**臼井**さん(左)

ふたりのオーナーとカスタム談義を楽しむヴェイルサイドの横幕代表。若い感性を取り入れながら、唯一無二のボディキットにまとめあげてくるあたりは、さすがチューニング界を牽引してきたカリスマだけのことはある。反響次第ではフロントのワイドフェンダーも作るかも!?　ということだから、そちらも期待したい。



PRICE LIST

フロントバンパー&フロントフェンダー&フードセット　45万円

サイドスカート	6万円	リヤスポイラー	5万円
リヤバンパー	10万円	リヤウイング	9万円
リヤフェンダートリム	8万円	リヤフェンダートリムフルキット	83万円
リヤオーバーフェンダー	16万円	オーバーフェンダーフルキット	91万円

Owner：**臼井さん**(27歳)

BRZ×Fender Trim Kit

一体感を高めるリヤトリムでスポーツカーらしさを強調する

バンパーとボンネット、フェンダーをトータルコーディネイトすることで、個性的な造形に仕上げる。フロントは90㎜のロングノーズ化を果たしている。





フロントフェンダー後方にはスリットダクトが刻まれる。エッジの効いたデザインだ。ホイールはワークエモーションCR・2Pの19インチをチョイス。

フェンダーの上から貼り付けるトリムタイプ。リヤのボリュームが増すことで、クルマ全体のバランスが整えられる。さりげなくスタイルアップしたいひとにオススメだ。





フロントとリヤの一体感を高めるのに欠かせないサイドステップはシンプルなデザインを採用した。空力的にも有利な形状といえそう。

こちらのBRZはリヤフェンダートリムを装着する。86との違いはその1点のみだが、押し出しの強いワイドフェンダー仕様とはまた異なる印象に仕上げられていておもしろい。スタイリッシュで洗練されたフォルムを構築している。片側20㎜ワイドとなり、フェンダー加工が不要なので、より手軽に装着できるのもポイントだ。



臼井さんのBRZも、HKSスーパーチャージャーによりパワーアップを図っている。見た目のカッコよさのみならず、速さまで手に入れているのだ。



スワンネックタイプのGTウイングは幅1800㎜(42万円)とかなり大型。このウイングが生み出すダウンフォースは強烈で、リヤサスのスプリングレートアップと車高の50㎜アップが必要だったほどだ。

Varis

KAMIKAZE —神風—

問 バリス ☎042-689-2939 http://varis.co.jp

日本を代表するエアロパーツメーカーとして全世界に名を馳せているバリス。ボディに対するフィッティングの正確性はもちろん、使用している素材も高品質で高強度。さらに空力特性やクーリングの改善まで考えられた形状は、単なるルックスを変える手段としてのエアロとは一線を画す機能美を持ったチューニングパーツと言ってもいいだろう。

そして今回紹介するのは、その究極系にあたる存在。HKSのアンテナショップであるHKS・TFと、86／BRZレースでの活躍で知られるKMSがタッグを組んで開発したツインターボ仕様の86がまとうエアロシステム「神風」だ。

細部を見ていく。サーキットアタックでトヨタ86が持つ本来のパフォーマンスを発揮させるために開発された今作は、前後バンパーにフェンダー、リップスポイラー、ダクト付きボンネット、サイドステップで構成される。

フェンダーはフロント片側50㎜、リヤ片側65㎜の拡大が図られ、ワイドタイヤのインストールを実現。また、複数のダクトを持つフロントバンパーやクーリングボンネットで冷却性能も根本から改善。安定したエンジンパフォーマンスの発揮が可能になる。

機能性を追求しながら、複数のキャラクターラインを採り入れることで、ワイドボディで陥りがちなボテっとした印象を一切感じさせないデザインワークはさすがだ。その姿態はまるでレーシングカー。速さを導くだけではなく「チューンドとは格好良くなければならない」という美学を貫く。機能美の極致に達するエアロプログラムである。

なお、HKS・TF×KMSの神風86は、性能評価も兼ねて行われた富士スピードウェイでのタイムアタックで、見事に86／BRZラジアル最速の1分45秒57をマーク。最強86の座を勝ち取ったのである。





大型のシングルカナードとディフューザーの相乗効果でフロントのダウンフォースを稼ぐ。なお、バンパー両サイドのダクト部は本来、カーボン製のカバーで塞がれているが、神風86はオイルクーラーへの導風のためダクトを解放。HKSパワーフローのフレームを使っているのがオシャレだ。

最速を支える超高機能エアロシステム



フロントフェンダーは片側50㎜ワイド。上段のアウトレットがエンジンルーム内の熱気を排出し、中央と下段がタイヤハウス内の乱流を引き抜く。なお、サイドスカートもワイド専用となり、内側のサイドステップパネルと外側のビッグアンダーボードで構成。

PRICE LIST

KAMIKAZE 86ワイドボディキット　135万円

キット構成

フロントバンパー+フロントディフューザー システム1 セット(FRP+VSDC)
フロントディフューザー用サイドフィン(VSDC)
フロントフェンダー+フロントバンパー エクステンションカバーセット(FRP)
エクストラ フロントワイドフェンダー(FRP)
フロントフェンダールーバーダクト(FRP)
フロントフェンダースプリッターダクト(FRP)
サイドステップパネル(FRP)
ビッグアンダーボード(カーボン)
リヤフェンダー(FRP)
リヤバンパー+リヤスカート(FRP+カーボン)
リヤディフューザー(VSDC)
リヤディフューザーサイド エアシュラウド(VSDC)



ワイドフェンダー化によって、11J×18+15のアドバンレーシングTC-4ホイールと、295／30R18サイズのアドバンA052が余裕でインストールされている。



リヤフェンダーは片側65㎜ワイドの設計。リヤバンパーサイドにはエアシュラウドを装備する。バンパー本体のスリットとともにワイドフェンダーで構成する3連スリットがシャープな印象を見せつける。



エスクラフト

S-CRAFT

埼玉県入間郡三芳町北永井520-2　☎049-259-7313
http://www.frp-craft.com/index.html

エアロパーツをはじめとしたオリジナルFRP&カーボン製品のほか、ペイントやバイナルグラフィックの製作・施工、市販エアロパーツのワンオフ加工取り付けなどまで幅広く展開しているエスクラフト。

多くのスバル乗りにとってはWRカーレプリカエアロの「ないる屋」といったほうがおなじみかもしれないが、2011年以降オリジナルパーツは「S・CRAFT」ブランドに統一。ますますパワーアップして魅力的な製品をリリースしている。

多くのメーカーが86用をメインとしているなか、エスクラフトはBRZ専用品を多くリリースしているのがうれしいところ。好評だった前期型用から引き続き、後期型でもシャープな走りをイメージさせるスポーティなスタイルを獲得することができるのだ。

後期専用のフロントリップスポイラーはトレンドのアンダースポイラー形状に加え、サイドにはバーチカルフィンを備えたデザインを採用。ノーマルバンパーを生かしながら、フェイスのインパクトを大幅に向上させてくれる。サイドステップとリヤバンパーサイドに装着するマッドガードと組み合わせることで、ボディ下まわりのボリューム感が増して、ローダウン感を際立たせるスタイルが完成するのだ。

またリリース開始以来、高い人気を維持し続けているのがリヤウイング。BRZオーナーが支持する理由はWRX STI純正品のエッセンスを取り入れたデザインで、ほかにはないリヤスタイルの演出が可能となっているのだ。

エスクラフトでは、「GT・DRY」ブランドからカーボンメーターフードやシフトカバーなど、インテリア系のドレスアップパーツも展開。好みやコンセプトに合わせて、内外装トータルでスタイリングアップが可能なのも魅力といえるだろう。



リップスポイラー
4万円（カーボン）　2万7000円（FRP）

ノーズカバー
3万8000円（ドライカーボン）　1万8000円（FRP）

純正バンパーに追加することで迫力とボリュームがアップするBRZ後期専用のリップスポイラー。ノーズカバーも後期型専用でオフセットナンバーステーも付属する。別料金で塗装や取り付けも対応可能だ。



マッドガード　2万8000円
エアアウトレット形状を採用してリヤまわりのボリューム感をアップ。サイドステップとのマッチングも完璧だ。BRZの全モデル、86前期に対応する。



サイドステップ　6万円
エアダクトデザインを採用してボディサイドに躍動感をプラスしてくれるサイドステップは、BRZ、86の全モデルに対応。デモ車はWRX STI用のグランドエフェクトスポイラーをサイドステップ下に追加している。



フェンダーダクト
3万円（カーボン）　2万2000円（FRP）
メッシュエアダクトがデザインされたエアロタイプのフェンダーガーニッシュ。塗装が楽しいFRPタイプとカーボンタイプを用意する。BRZ、86の全モデルに対応。



ドライカーボンボンネット
18万円
表側を美しいドライカーボン、裏側をFRP素材としたハイブリッドタイプの採用で、手の届く価格を実現。ダクトには簡単に脱着できるカバーも付属するので雨天走行も安心だ。BRZ、86の全モデルに対応。



リヤウイング
5万8000円（FRP）
6万5000円（水平翼カーボン）
スバル乗りならニヤリとしてしまうのが、WRX STIのデザインテイストを取り入れたリヤウイング。ストリートでも違和感なく、リヤスタイルにボリューム感と迫力を演出してくれる大人気アイテムとなっている。



エアロアンテナカバー
5000円

アンテナベースカバー
3000円
翼断面形状のエアロアンテナカバーは、某モビルスーツをイメージさせる楽しいデザイン。アンテナベースカバーと合わせて装着することで、ボディとの一体感を演出できる。



BRZのスポーツ度をさらに高める スタイルと機能を両立させたエアロパーツ







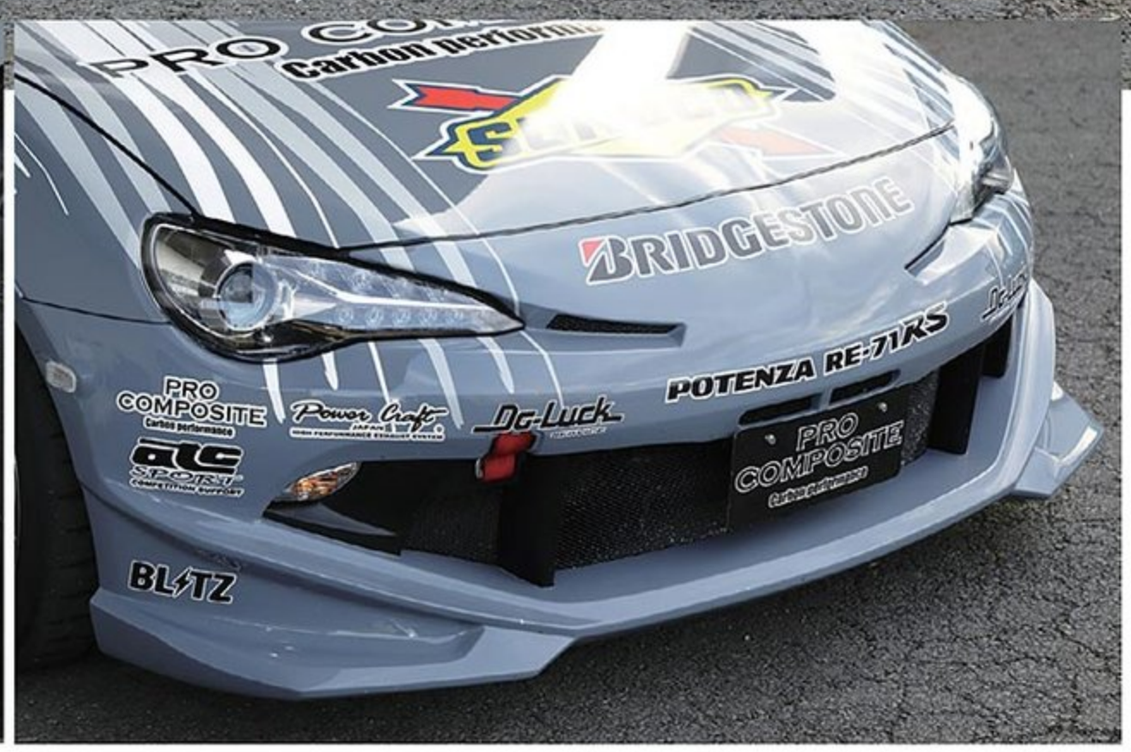
インテリアに高級感と迫力をプラスできるドライカーボン製のエアコン吹き出し口やダッシュパネル類は、GT-DRYブランドの製品。ダッシュパネルには3個の追加メーターを装着できるタイプ（1万9000円）もある。

ダッシュパネル（フラットタイプ）	1万5000円
ナビ／オーディオパネル	1万3000円
エアコンロカバー	7820円
スイッチパネル	1万4490円
フロントエアコンパネル	1万4720円
シフトカバー	1万5870円

PHOTO&REPORT：川崎英俊







フロントバンパー前方より受けた走行風の一部は、センターの開口部から両サイドに流す部分をカナード形状にしてダウンフォースを生みだせるようにしている。もちろん保安基準適合品となるデザインだ。

S耐で勝つために作られた空力特性と冷却性能を持つフロントバンパー

PHOTO：市健治／REPORT:石井健之



ヘッドライトからセンターに向かう部分と、ナンバープレートのすぐ上にダクトを設けて、少しでも走行風をエンジンルーム内に入れて冷却性能をあげたデザイン。バンパーデザインを大きく崩さないよう、さりげなく開けているところがオシャレだ。

PRICE LIST

フロントバンパータイプ2（S耐スペック、GFRP）	10万円
サイドステップ（GFRP）	8万5000円
リヤバンパーウィズダクト（GFRP）	10万円
リヤウイングタイプ2（ロードラッグ、CFRP）	13万円
フェンダーカナードタイプ1（CFRP）	6万円
GTミラータイプ2（CFRP）	6万9000円
フェンダートリムキット（GFRP）	8万5000円

※すべて税別価格です。

PRO COMPOSITE

Carbon performance

問 プロコンポジット　0120-848-480　http://www.pro-composite.jp

フロントバンパーに求められる性能というと、見た目がかっこいいルックスと冷却性能がまず思い浮かぶ。機能的でありながら、デザイン性も重視したダクト開口部。86／BRZであれば、ラジエターを効率よく冷やせる形状なども考えられるだろう。

もちろんこれらのことを考えつつ、フロントバンパーで生み出せるダウンフォースまで計算してデザインされているのが、プロコンポジットの新製品となるフロントバンパータイプ2(S耐スペック)。名前の通りスーパー耐久(以下：S耐)のレースで勝つために開発されたフロントバンパーだ。

S耐のレギュレーションでは、エアロパーツとバンパーが一体式の場合は変更が可能で、当初の外観を大きく逸脱するものであってはならないという規定がある。保安基準適合のバンパーであれば交換が可能という解釈のようで、純正バンパーの形状を意識しながらカナードを取り付けたような一体式のフロントバンパーにデザインされている。

この形状に辿り着くまで何度もテスト走行を重ねて、フロントタイヤの接地感やステアリングを切ったときのレスポンスを確認。一番タイムが良く、開発ドライバーの好みだった形状が採用されたそうだ。

冷却性能も意識してヘッドライトからセンターに繋がる部分と、ナンバーが取り付けられる位置に開口部を設定。元々のバンパーデザインを崩すことのないようなさりげない形状にしているところが特徴だ。

また、このフロントバンパーに組み合わせているのは、全てプロコンポジット製のエアロパーツ。サイドステップはグランドエフェクトを意識しながらフロントバンパーとのつながりを考えた形状。リヤウイングはロードラッグながら必要なダウンフォースを生み出すレースカー譲りのデザイン。リヤバンパーは走行風を後方へ向けて排出するダクトを設けてダウンフォースを生み出すようにしているなど、すべてのパーツが走ったときに空力的に機能する設計になっているところがポイントだ。







フロントリップスポイラーS耐スペック(GFRP)　6万円

こちらはスーパー耐久のレースでも使用でき、かつ一般公道でも使用できるリップスポイラー。リップスポイラーの下面を流れる空気からダウンォースを得る3D形状で、フロントタイヤの接地感を改善してくれる効果が期待できる。ルックスと空力性能の両方が欲しい人に向いているエアロだろう。

他にもあるぞ！　PRO COMPOSITE製の本物志向エアロ

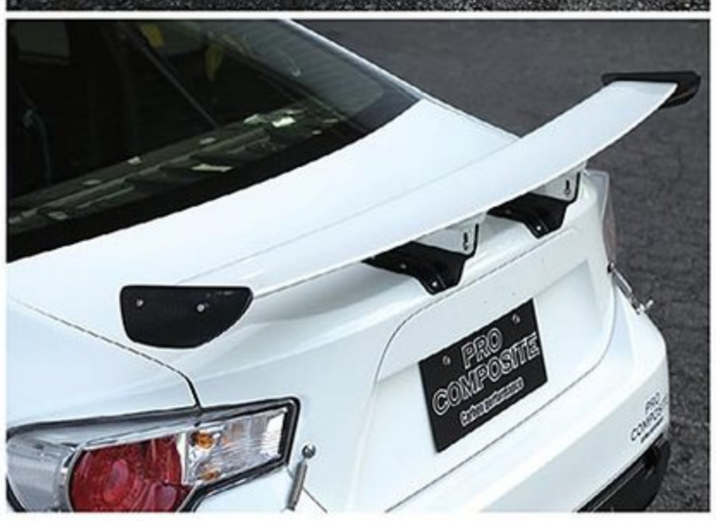


フロントリップスポイラーFSW Super86(前期、GFRP)　6万円

フロントカナードFSW Super86(GFRP)　2万5000円

リヤウイングFSW Super86(GFRP)　9万円

こちらは富士スピードウェイで開催されている富士チャンピオンレース内のN1レース車両用に開発されたエアロパーツ。特にフロントバンパーとリヤウイングはこのレースの指定部品となっており、使用するスリックタイヤに合わせてロードラッグながら適切な前後ダウンフォースバランスになるよう設計されている。カナード以外は保安基準適合のため、一般公道での使用も可能。本物のレースカーと同じエアロを組みたい人にピッタリだ。





86/BRZで楽しむ オレのこだわりチューニング!

86&BRZは気軽に持てる&乗れるFRスポーツだからこその魅力が満載。まさに十人十色のチューニングカーライフが広がっているのだ。ここからは、あらゆる方向性で86&BRZを楽しんでいるユーザーに、その良さと楽しさを教えてもらおう!!



レースを始めることが改めてドラテクを学ぶきっかけに!!

レース参戦に向けて準備開始 そして走る楽しさを満喫中!!

「このBRZを購入したのは、周囲から『レースをしない?』って誘われたからなんです。まだまだ暦の浅いオーナーですけど、このクルマはホントに特別だと思います。ひととひとをつなげてくれるっていうか、世界を広げてくれるというか…」と熱く語るのはオーナーの大和さん。

大和さんは、2020年からトライアルのサポートで86/BRZレースに参加するレカロレーシングチームの一員で、オープンクラスで闘うルーキードライバーだ。

走り屋歴(チューニング歴)はかなり浅く、若い頃にR32GT-Rに乗っていたことはあったものの、それ以降はKカーや4WDなど実用本位のクルマを乗りついできた。

しかし、2017年に「最後の~」というウワサを聞き、思いきってR35GT-Rを購入。そこから本格的な走り屋ストーリーが幕を開けたのだ。

しばらく乗り続けていたが、GT-Rはメンテナンスが大変で気も使うということに気がつき、スイフトスポーツを増車してチューン。サーキット走行もGT-Rではなくスイフトばかりで楽しんでいたそう。

そして、2019年にトライアルの常連から「TOYOTA GAZOO 86/BRZ RACE」への参戦を誘われ、レース挑戦を決意。車両を購入し、一気に戦える仕様へとアップデートを進めたのだ。

「2019年の秋にクルマが納車され、それからは練習走行やレッスンに通う日々です。86/BRZはパワーがないので、ごまかしのないテクニックを身に付けないと速く走れません。何より、大勢が同じ条件で戦うステージに上がるのだから、負けたくないですしね」と大和さんは続ける。

また、こうしたレース活動を行う過程で、同じ目標を掲げる仲間やクルマ好きたちと出会えたことこそが、大和さんにとっては一番の喜びだったそう。

なお、肝心のレースはというと、コロナウイルスの影響でスケジュールが大きくズレてしまい、大和さんが参戦できたのは最終戦(岡山国際サーキット)のみだった。結果は43台中30位と、下から数えたほうが早い順位だったが、初陣を無事に完走したことは素晴らしい結果だ。

今後も、同じチームの岡田さんに追いつけ追い越せという気持ちでレース参戦を楽しんでいきたいということだ。



86/BRZレースを始めるために購入した、競技ベースのRAレーシング。ロールケージなどが最初から組まれたベース車両に指定パーツを組み込むことで、レース車両として完成する。レース仕様と言っても「GAZOO Racing 86/BRZ Race」参戦車両はナンバー付きのため公道を走ることも可能。

FROM TRIAL

トライアル　大阪府堺市美原区丹上87-1
☎072-369-3539　https://www.trial.co.jp



トライアル
牧原道夫

「大和さんのドラテク上達にかける情熱には頭が下がる思いや。ただやみくもに走るだけでなく、シミュレーターでトレーニングを受けたり、プロにマンツーマンでドライビングを教わったりしとる。上達のスピードも目を見張るもんがある。ワンメイクレースに慣れ出したら、相当ウマくなっていくんと違うかな」

人と人とを結びつけてくれる そんなクルマって多くはないと思いますよ!!



クルマ遊びにハマるきっかけとなったR35GT-R。ニスモ主宰のレッスンに参加した際にシートのホールド性不足を痛感し、トライアルでレカロシートを装着したのが全ての始まりだったという。ブーストアップ仕様でフットワーク中心のチューニング内容。





愛車2号機
スイフト・スポーツ(ZC33S)

GT-Rでサーキットに行っても全開にできず、メンテ費用も驚くほどかかるため、サーキット用に買ったというスイフトスポーツ。HKSのハイフロータービンを軸に、サスペンションなどにも手を加えてトータルチューニングを敢行。ちなみに、セントラルサーキットではGT-Rよりも好タイムで走ってしまうのだとか。



ワンメイクレース仕様のため、エンジンはフルノーマルを維持。パワースペックは全エントリー車両がイコールコンディションというわけだが、「自分のレベルでは、集団の後ろに付いたらまったく抜くことができません…(笑)」と大和さん。





キャリバーに貼り付けられたサーモシールやバンパーにセットされたトーイングストラップなどがレース仕様であることを物語る。とくに安全装備などに関しては使用期限もあるため、期限切れとならぬよう管理と点検が必要になる。



RAレーシングがベースなのでロールケージはデフォルト装備。シートは規格に適合するものから選べるが、大和さんが迷わず選んだのはレカロのPRO RACER RMS 2600Gというモデルだ。



PHOTO：吉見幸夫

OWNER

大和大介さん

86／BRZレースに出ることを決めてから、チーム関係者、ドライバー、ユーザーグループなど、ひととのつながりがドンドン広がっています。そして、レッスンを受けたりシミュレーターを使ってみたりと、ドラテクをイチから学び直すきっかけにもなりましたよ。





レース参戦のために用意したレーシングスーツやヘルメットなどのギア類。こうした装備をひとつひとつ考えながら選ぶこともモータースポーツの楽しさだ。



チームメイトであり、先輩格のドライバーでもある岡田さんと、トライアルの2階に設置されたシミュレーターでトレーニングも行う。実車はもちろん、シミュレーターで走りを解析しながら訓練を重ねることはドラテク向上への近道なのだという。

FROM MARCHE

カーステーションマルシェ　群馬県前橋市亀里町1224
☎027-265-6789　http://cs-marche.com



「BRZ（86）の最大の長所はボディ剛性の高さです。要所をしっかり押さえたサスチューンを施せばまるで4WDのように狙ったラインを走れます。パーツも豊富で、どんな風にも仕上げられるのも魅力ですね!」。

マルシェ
石田正史

OWNER 赤猫さん

“THEスポーツカー”と言えるクーペボディが大好きです!

マルシェのデモ車スペックにオーナーのこだわりをプラス

まさに一目惚れ。2011年末、デビューに先駆け口サンゼルスショーに出展されたコンセプトモデル（BRZコンセプトSTI）を見て、「これだ!」と購入を決意。詳細もよく分からないまま、いち早く地元のディーラーに予約を入れて、展示車よりも早く納車を果たしたのが赤猫さんの2012年式BRZである。

免許を取得してから2台目ではあるが、就職を機に事実上初めて自分の意思で選んだのがBRZ。もともとクーペスタイルのクルマが好きということに加え、久々のスバル製スポーツクーペというのが購入を決めたいちばんの理由だ。赤いボディカラーを選んだのは、「スポーツカーといえば赤でしょ!」という思い込みからだったそうだ。

もうひとつ赤猫さんがBRZ購入にあたり決めていたのは、サーキット走行を楽しみたいということ。そこで門を叩いたのが、隣県でアクセスも良いスバル車チューニングのエキスパート、カーステーションマルシェであった。

納車後2ヵ月で、最初に手をつけたのが足回り。HKS から発売されたばかりの車高調サスを装着したところからチューニングがスタート。その後もパワー不足の解消として、HKSスーパーチャージャーキットをリリースと同時に装着するなど、マルシェと二人三脚のステップアップチューニングが行なわれた。それが今となっては内外装やボディ補強、ブレーキの強



「ストリートとサーキット走行の両立にマルシェのクルマ作りはピッタリでした。次はエンジンチューンでさらなるポテンシャルアップかな!」とオーナーの赤猫さん。



PHOTO&REPORT：川崎英俊

チューンによる進化にゴールが見えず8年経っても魅力度グングン上昇中！

過去に乗っていた愛車
STELLA（RN1）



免許をとって最初の愛車は、お父さんから受け継いだスバルのステラ。クルマ関連の会社に就職も決まり、お金を貯めて狙っていたBRZをゲット！　ちなみにお父さんも赤猫さんのBRZに触発されてチューンドカーにはまり、ZC32Sスイフトスポーツをボルトオンターボ化してしまったとか…。

化など隅々まで手の入れられたフルチューンマシンへと進化。

購入から8年が経過し、走行距離もあと少しで10万㎞。となれば、そろそろ乗り替えを検討？と思って質問をぶつけてみると「現在もこれまでも、乗り替えを考えたことは一度もありません。その理由は、チューニングによる進化が止まらないこと。何かを変えると確実にフィーリングが変わり、それがサーキットのタイムに反映されるんです」という返答だった。

現在の仕様で赤猫さんの一番のこだわりは、足回りのセットアップ。エンドレス製に変更した車高調は、標準よりハードなバネレートに減衰力を弱めとすることで動きの良さを追求。ボディのしなりを感じたいとの意向で、敢えてボディのリヤセクションは補強しないのもこだわりという。

「当面の目標は筑波（コース2000）で1分10秒切り。マシン的には十分可能なので、あとはドライバーの腕次第なんですが」。次はオーバーホールを兼ねてエンジン本体側のチューニングしたいというから、まだまだゴールは見えそうにない。



ボルクレーシングTE37SL（FR9.5J×18＋45）にセットするタイヤはアドバンネオバ（FR255/35R18）。ブレーキ関係は、エンドレスのフロント6ポット+340㎜ローター、リヤ4ポット＋330㎜ローターで強化。

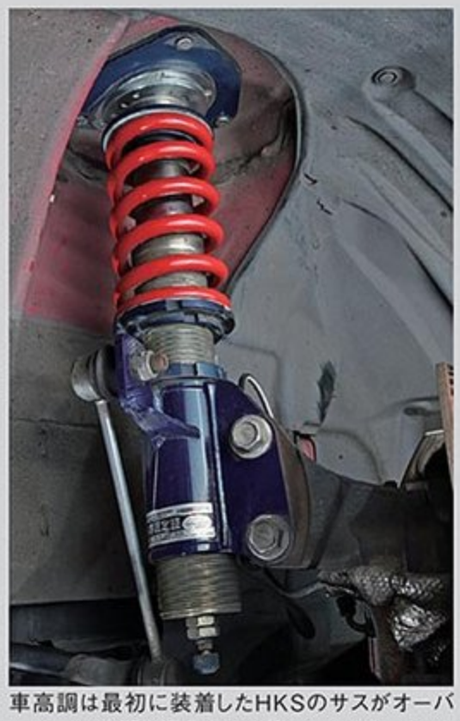




ボディ補強はフロントにマルシェのメンバー筋金くんを装着。トライアングル構造で強固にメンバーを固定することでソリッドな挙動を実現。リヤはしなりを感じたほうが走りやすいということで、あえてノーマルのままだ。



足回りは基本的にマルシェのデモカースペックをベースとしているが、オーナーの赤猫さんこだわりのオリジナルセッティング。車高調は標準より硬めのスプリングだが、ダンパー減衰力を弱めにしてしっかり動くようにセット。かつてNOB谷口ドライブで、筑波1分8秒台を記録した快速ぶりを誇る。



車高調は最初に装着したHKSのサスがオーバーホール時期を迎えたのを機に、よりサーキットを重視してエンドレス製のマルシェスペシャルに変更。スプリングレートを標準の前後10kg/㎜から12kg/㎜に変更している。



HKSのGTS7040Lスーパーチャージャーキットは、ユーザーカー装着の第1号とか。耐久性を重視して、フラッシュエディター制御で280psを獲得。サーキットの走行枠をフルに楽しむためにオイルクーラーも追加される。



通勤やドライブなど日常の足としても使用しているので、エアコンやナビなど快適装備はキープ。ナルディのステアリングやリクライニングバケットを装備して、サーキット走行にも対応させている。





86/BRZで楽しむ オレのこだわりチューニング！



あふれる発想と匠の技術が結集した
強烈無比の公道GTスタイル

終わりなきカスタム道を爆進中

OPTION誌企画『86／BRZ選抜総選挙』で総合1位に輝き、2018年11月号の表紙を飾ったのが、まさやんの86だ。

本当はRWBのポルシェが欲しかったそうだが、保管場所に入らないことが判明。そこで「ポルシェでやりたかったことを86で全力でやろう！」と決意し、そのコンセプトを『公道を走るGTカー』と規定したのだ。

86を改造する上でのルールはいくつかあるが、絶対的なのは「誰かの真似をせず自分のスタイルを貫く」こと。そのため装着パーツはポン付けせず、加工やワンオフを盛り込んで独自性を表現することを徹底している。

そんな〝まさやん86〟のメイキングの特徴が、ひとつのショップに全てを任せるのではなく、カスタムやチューニングの内容に合わせてプロショップを選び分けることだ。

外装全般はガレージイルが担当。「社長のセンスは芸術的で、無いものはワンオフしてくれるし、その造形技術と塗装技術は世界レベルです」とはまさやん。一方、エンジンチューンは名門チューナーのオートクラフトが手掛ける。「サーキットも最高速も速いですし、社長はFA20の耐久性に挑んできた熱いチューナーですから信頼していますね」と語る。



取材時はリメイク中だったため、この写真はOPTION誌2018年11月号掲載時のもの。当時からあらゆる箇所に手が入れられているので、今回はその進化部分を中心に紹介していこう。



PHOTO：吉見幸夫



このGT風ステアリングはOMPベースで自作しました。信号待ちでエンジンを吹かしながら、ダイヤルを回して首を傾げたりすると、隣のクルマの人がのぞき込んでくるんですわ。ホーンボタン以外は全部ダミーなのに（笑）



フロントフェンダーにR35GT-R NISMO用のダクトを流用予定。もちろん、ただ取り付けるのではなく、ダクト周辺などへの加工やカラーリングなどが施されるそうだ。

製作ショップのステッカーはもちろん、頑張っている若者が経営する洋服屋さんのステッカーも積極的に貼って応援するのがまさやん流。ちなみにリヤウインドウはステーで補強されているが、アクリル風に見せるダミーだ。



FROM Macchina

マッキナ　大阪府貝塚市三ツ松2196-1
☎072-446-3733　http://www.macchina-style.com

86/BRZで楽しむ オレのこだわりチューニング！



まさやんについてマッキナ代表の太田さんは「これ以上やることないだろって思うのに、常にアイディアを持っている。その発想力がスゴイ。いろんなことが盛り込まれるだけに、引き算も考えながらバランスよく仕上げるのがウチの仕事ですね」と語る。





独身時代はアルトやアルトワークスを計6台乗り継ぎ、結婚してからはミニバンに移行。このエスティマはスタイルワゴンクラブの表紙を飾るほどに改造していたが、普段乗りをしていた奥さんから「ジロジロ見られて恥ずかしい」とクレームが入り、奥さん用のKカーを購入。そのタイミングで「自分もスポーツカーが乗れる！」と86を購入することに。

ターボチューンしたエンジンに魅せ要素もプラスします！

OWNER

まさやん

今回の取材先となったマッキナについては「気になった箇所の補修や補強など、各種メニューの仕上げをお願いしています。あれこれやりたい自分ですが、クルマ全体に統一感を出せているのはマッキナのおかげですね。いまはエンジンルームの〝魅せ場〟を作ってもらってるところですわ」とのこと。

そう、OPTION掲載時は吸排気チューン仕様だったエンジンは、オートクラフトで2・1ℓ化とターボチューンを施して一気に進化。そして、ターボ化されたエンジンルームは、マッキナの手によりスタイリッシュなビジュアルに仕上げられるというのだ。

留まることなく進化し続ける〝まさやん86〟。最後に、その高いモチベーションの理由を尋ねてみた。

「好きとか楽しいとか目立ちたいとか、褒めてもらうのが嬉しいとか、カスタムを通じていろんな人と知り合える…とかはもちろんです。でも、なんていうか〝生き甲斐〟でもあるし〝逃げ場〟でもあるんですわ。この86を改造するために、いち職人だった自分が社長になって事業を拡大しようとか仕事を頑張る気になりますし、生きていく上で起こるヘビーな出来事で心が折れそうな時も支えてくれる。そんな存在なんですよね」と、普段はひょうきんなまさやんが熱く語ってくれた。



マッキナが得意とする水圧転写でカーボン調に仕立てられたホイール。カーボンの織り目を左右対称にするなど熟練のスタッフによるこだわりにより、リアルカーボンよりも美しく仕立てられる。

オートクラフトが担当するエンジンは、HKSの2.1ℓキットとGTⅢ-RSタービンという仕様。燃料系も容量アップしているが、現在はミッションがノーマルのため最大ブースト圧を1.2kg/㎠に抑え、最高出力485psを発生。大パワーを得たFR車をストリートで安全に乗ってもらうために…と、独自のトラクションコントロールマップを作成するなど、オートクラフトならではの緻密なECUセッティングも施されている。なお、取材時はマッキナが配線類の引き直しを始め、タワーバーなどの部品に水圧転写によるドレスアップが行われていた。



サイドステップの後方には新たに三枚羽と縦翼板のカナードを装備。追加されるディテールには全てマッキナのカーボン水圧転写を施して、車両全体のイメージ統一を図る。





F1をイメージしてデザインされたウイングの翼端板は、ガレージイル代表の松浦さんがワンオフしたもの。まず型紙を作ってから樹脂でテスト用を作成して強度検討を行った後、5㎜厚のアルミをレーザーで切り出して製作されている。

PHOTO&REPORT：佐藤 圭

エンジンは思い切ってフルチューン仕様にしました！

新車を購入して1年でフルチューン！

鴨原（しぎはら）さんが86の新車を購入したのは2018年10月。愛車FD3Sの車検をきっかけに乗り替えた。子供の頃からスポーツカーが好きで、夢のクルマだったFD3Sを所有するものの、修理&メンテナンス費用が想像していた以上。そこにきて結婚し、子供が生まれることも重なって維持することを断念した。

しかし落ち着くにはまだ早い。その後、新車で買える4シーターFRに狙いを絞り、当時は〝4シーターかも〟とウワサされていた新型スープラも検討していたが、結局は2シーターということが判明。最終的に86を選択したという経緯だ。

数ある候補のなかで86をチョイスしたもうひとつの理由。それはFD



HKSのFA20コンプリートエンジンは、仕様によって3タイプに分かれている。鴨原さんの『ステップ2』はクローズドデッキ化された2.2ℓ仕様。鍛造のオーバーサイズピストンに90㎜ストロークの鍛造クランク、同じく鍛造のI断面コンロッドなど精度と強度を高めたパーツが組み込まれる。その対応トルクはなんと90kgmと強烈だ。



タービンも同じくHKSのGTⅢ-RS。デモカーは強度に優れるヒューランドのシーケンシャルミッションだが、鴨原さんは現在のところノーマルなのでトルクは抑え気味にする予定とか。伸びしろはまだまだ残されている。



スクリーン代表の千葉さんは鴨原さんの情熱と覚悟を聞いたとき、仕事を抜きにひとりのクルマ好きとして嬉しく感じたという。そんな熱い気持ちを全力でバックアップするべく、デモカーもさらに進化させながらその情報やデータをフィードバックしていく。

FROM SCREEN

スクリーン　宮城県富谷市成田9-1-17　☎022-348-3761　http://www.screen-powers.net

憧れのデモカーを目標に2ℓ&ターボ化！

時代から付き合いが続くスクリーンのデモカーだ。86がデビューした直後から開発をスタートさせ、今や地元のスポーツランドSUGOに加え、鈴鹿サーキットでもコースレコードを持つ激速マシン。ステップアップしていく様子を間近で眺めており、フルチューンながらトラブルフリーであることも知っている。走りもチューニングも大好きな鴫原さんが、デモカーと同じ仕様を目指したのは当然かもしれない。

理想の姿がデモカーと決まっているため、パーツ選びにも迷いは一切なかった。車高調やブレーキは近い将来のハイパワー化を見据え、デモカーを参考にしながらD2のアイテムで統一した。そして納車からわずか1年ほどでエンジンのチューニングに着手。当初はもう少し先の予定だったが、HKSからコンプリートエンジンのステップ2が発売され、仕様がデモカーにかなり近く金額的にもイチからパーツを揃えて組むより安い。長期の海外出張が続く時期ということもあり、今しかないと決断し現在は載せ換えが終了、セッティングするための慣らし運転中だ。

最初に相談されたスクリーンの千葉さんは、デモカーに憧れていたことを嬉しく思う気持ちと同時に、身の引き締まる思いもあったと話す。「今のご時世に330万円ものエンジンを買うなんて、相当に勇気が必要だったと思います。その心意気に応えたいというか、絶対に後悔させたくないですよね。もうじきECUの現車セッティングになるけど、デモカーのミッションがヒューランドなのに対し、鴫原さんは純正だから許容できるパワーが違います。そこを踏まえトラブルが出ないよう仕上げていきます」とのことだ。

予定どおり進めば4月末にはセッティングが終わり、サーキットでシェイクダウンしているはず。鴫原さんとスクリーン、そして愛車86が織りなすストーリーは第2章へと突入する。



「HKSのコンプリートエンジンは値段だけを聞くと驚くけど、使っているパーツやその精度を考えれば十分にお買い得だと思います。もうすぐECUTEKによる現車合わせをしますので、そこがウチとしては腕の見せどころですね。速くて壊れず、乗りやすいクルマに仕上げていきますヨ!」。

スクリーン
千葉 弘





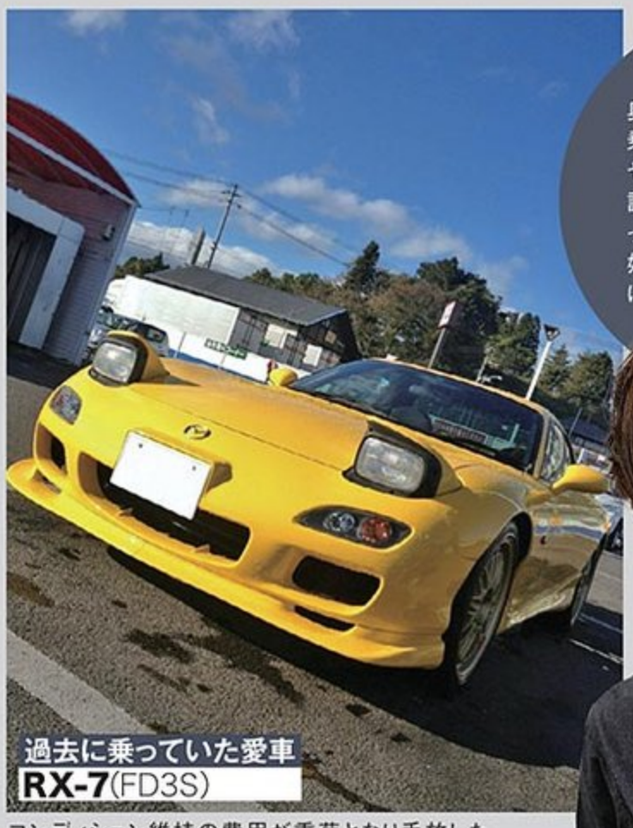
ワイドボディにしない点もデモカーを見習った。タイヤはネオバ、足回りはスクリーンが国内での開発を担当する、D2ジャパンの『ストリート』をチョイス。ブレーキもD2ジャパンでF8ポット、R4ポットを装着。高い制動力だけでなくモノブロックによる剛性感や、どんなステージでも扱いやすいコントロール性能を味わえる。

大きなダウンフォースを生み出すウイング。形状やサイズは当然ながらデモカーを参考にした。他の部分も含め外観のイメージが著しく変わるモディファイはしないのがこだわり。



上品なサウンドとインパクトある4本出しが気に入り、マフラーはスクリーンも加盟するRH9のオリジナルに。ノーマルから排気量アップしたターボ仕様まで対応する、絶妙なバランスのパイプ系とレイアウトで人気だ。





過去に乗っていた愛車
RX-7(FD3S)

コンディション維持の費用が重荷となり手放したが、子供のころから憧れていたFD3Sを所有したことは一生の思い出。いわゆる流線型のボディで4WDよりFRが好みだそうだ。

奥さんにRX-7から86へと乗り替え相談したところ、リヤシートがあればOKと快諾。他にファミリーカーは持っているが、子供も86が大好きなのでジュニアシートに乗せドライブするそうだ。



昨年まではサーキットを走る機会が少なく純正シートだったが、今回のエンジン換装とターボ化に合わせレカロのフルバケを導入。高いホールド性はもちろん、カーボンで成形されたシェルは所有欲も満たしてくれる。

86/BRZで楽しむ
オレのこだわりチューニング!

OWNER
鴫原勇希さん



富士スピードウェイが年にいちど開催する、86/BRZオーナーにとってのお祭りイベントに今年も密着！　新型コロナウイルスの影響で事前募集の上、専用駐車場での展示となったミーティングエリアに集まった86/BRZのなかから、気になる車両をピックアップしていくぞ。

年にいちどの富士86祭りに潜入!

86/BRZ OWNERS SELECTION



ロケットバニーV3のフェンダーをベースに、前後ともアーチ上げでワークマイスターS1のフロント11.5J-1、リヤ13J-8を飲み込む。タイヤサイズはこれまたびっくりの285/30-18と335/30-18。リヤフェンダー&バンパーも製作中のためこの状態だが、GPスポーツのサイレンサーをデュアルにレイアウトした自作マフラーの存在感もすごい。



我流自作エアロを製作中!



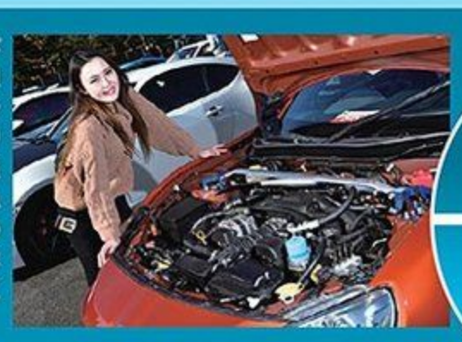
内装の張り替えはよくある部分だけじゃなく、ピラーや自作スピーカー&ツイーターバッフルボードにも加えられている徹底ぶり。ナルディクラシックをベースにハンドル生地を張り替えているのも手間がかかっている。ちなみにエンジンにもブリッツのターボキットが追加されていた。

86
(ZN6)

翔さん
12年式
千葉県在住

翔さんは関東近郊の86のみを集めたチーム"Rebellion"のリーダー。車両はクールレーシングのコンプリートカーがベースになっているが、自作エアロ（製作途中のものもある）がてんこ盛りでもはや唯一無二の86という仕上がりだ。最近はガレージハウスを借りたそうでDIY熱も急上昇。エアロの自作は全くの素人だったが、Youtubeで得た知識をもとに独学でここまでやっているというから驚きだ。

HKSエキマニに、フロントパイプとマフラーはトラストの組み合わせ。ラジエターはブリッツに交換済みだが、やはり86は油温が厳しく水冷を追加したいとのこと。今後はNAのままさらなるパワーアップのため、ECUセッティングと排気系をトラストに統一することを目標にしているとか。



86
(ZN6)

Sさん
12年式
東京都在住



イベント翌日もサーキットでアタック!

イベントでTRDの86を見て好きになったというSさんは、HMRホンダに勤務していて店舗のデモカーだった86を購入するカタチでオーナーに。もとはGグレードだったが、GTグレードの純正トルセンに換装済み。さらに排気系やスピリットの車高調、アクレのブレーキローター&パッドも入ったファインチューン仕様で、明日もエビスサーキット東コースを走る予定と意気込んでいた。

なかでもマフラーは理想を求めてこれまで5本を付け替えてきたというこだわりっぷり。純正からHKSのハイパワースペックR、柿本レグ06R、トラスト4本出し、柿本スーパーファクトリーオリジナルという遍歴を経て、現在はR1チタンを愛用中。こちらは音と性能どちらも満足できているので、おそらく最後のマフラーになりそうとのことだ。



86
(ZN6)

たくみっちょさん
16年式
東京都在住



5本目のマフラーでついに満足!

スポーティなフルバンパーのスタイルが気に入り、バリスのアライジング2のフルエアロで外装をコーディネイトしているたくみっちょさん。それに合わせて、ホイールはTE37シリーズのなかでもコンケイブの深いTE37SLの18インチ9.5J+45を前後に履く。そしてアイラインが特徴的なヘッドライトはヴァレンティのシーケンシャルタイプ。いずれイングスのフェンダーを導入して仕様変更する予定だとか。



ウイングのスワンネック形状はGTカー風にしたかったまこさんのこだわった部分。あえて裏側にステッカーを貼ったのもそのためだ。純正カバーを最小限にカットして取り付けたけん引フックは父親がやってくれた。

86 (ZN6)

まこさん



父と二人三脚で86チューン!

兄の影響で頭文字Dが好きになり、父親から作中で一番好きだったFD3Sの代わりに購入を勧められたのが86だったという大学4年生のまこさん。購入時から付いていたTRDのフルエアロに合わせて、アドバンレーシングRG-D2やボルテックスの車検対応幅GTウイングを追加で装着。メンテはGRガレージのほか、父親に習いながらステッカーやボンピンの取り付けなど自分でできそうなところはDIYに挑戦中。

トミカを中心に、およそ1年間で41台ものBRZのミニカーを収集し、展示のためじゃなくテープで固定することで走行中でもいつでも眺められるように。なかでもマイカーと同じ型の前期のドノーマルBRZが飾られているのもこだわりポイント。



BRZ (ZC6)

ユウさん

13年式
神奈川県在住



ダッシュの上にミニカーがずらり!

東京オートサロンで見たデビュー直後のBRZに一目惚れし、2019年についに購入。7年越しの想いを実らせたわけだ。愛機はアヴェストのシーケンシャルウインカー付きヘッドライトを装着したほか、まだ間に合わなかった4本出しのグレッディマフラーなどチューニング &カスタムにも着手。今後は外装にも手を入れていきたいというが、購入後コツコツ集めたというダッシュボードに飾られたミニカーにも注目だ。

ミーティング用カスタムにドハマリ!

ノーマルで乗るための足グルマとして新車で手に入れた86だったが、ミーティング参加を機に方向展開。まわりに触発され、チューニングを始めるようになったというタクミさん。最初はクロススピードのホイールを導入し、そこからフロントハーフ、サイドにC-WEST製エアロやGTウイング、HKSのマフラーといった様々なパーツを追加していった。



最近デフィのアドバンスBFを手に入れ4連メーターをダッシュボードにマウント。内装には赤を差し色として使い、自分で取り付けたというこれらのLEDバーは外装にも追加されていて屋外イベントで目立つ仕様になっているのだ。

86 (ZN6)

タクミさん

17年式
神奈川県在住



外装に使っている差し色の黄色は内装にも。リヤシートレスで2名乗車化し、クスコのロールケージに、サイトウロールケージのカラーパッドを巻いている。パワーに不満だったエンジンはHKSのスーパーチャージャーでドーピングし、エンジンルームも同様にパイプは紫、カバー類は黄色にコーディネイトしてあった。



86 (ZN6)

としぼうさん

14年式
神奈川県

パープル×イエローで徹底的にキメる!

ロケットバニーV2をベースに、RX-8用ロケットバニー用のカナードを追加することでアレンジ。リヤバンパーとマフラーはクールレーシング製。ホイールはワークエモーションT5Rの18インチでフロント10J-6、リヤ10J-6。ドアミラーはクラフトスクエア。もともとエアサスを使ったシャコタンだったが走りに不満があり、引っ越して駐車場の入り口に余裕ができたのでランデュースの車高調(F12kg/㎜ R10/㎜)へ交換したそうだ。

86 (ZN6)

いっちーさん

14年式
東京都在住



SSRのプロフェッサーSP5は19インチのフロント8.5J、リヤ9Jというサイズを選び、純正エアロにリップを追加した控えめなエアロながらも存在感のある仕上がりなのはそのため。車高調にはブリッツのZZ-Rダンパーをチョイスした。



V1ベースのシンプルなロースタイル!

スポーティなスタイルにあこがれて、人生初の愛車として選んだ86を愛着あるチューニングで乗り続けているいっちーさん。リップとサイドアンダーにはデザインが好みなロケットバニーV1を追加。86用ロケットバニーのなかでも、あまり主流じゃないエアロというのも選んだ理由とのことだ。



FUJI 86 STYLE with BRZ 2020
@富士スピードウェイ
2020.11.15(SUN)



ふだんはグレッディの2本出しマフラーだが、今回はイベント用に片側出しのマフラーへ変更してきた。キャンバー角は、フロントにブリッツのミラクルキャンバーアジャスターでネガ8度、リヤロアアームはシルクロードで寝かせてネガ10度だ。



ユーラスリップで ロケバニをアレンジ!

86
(ZN6)
ベーおかさん
12年式
山梨県在住



ホイールはワークエモーションT5R2Pで、スポークにマットブラック、リムにブロンズカットアルマイトを組み合わせたオプション設定。サイズは18インチのフロント10.5J-13、リヤ11.5-20という超深リム仕様。

同じロケットバニーのボディキットを装着している86が県内にもいたそうで、差別化を図る意味で選んだのがリップとして使っているユーラスのアンダーフラップタイプB。この車高ながらエアサスを使えずに街乗りできているというのが、ブリッツZZ-Rダンパーをベースに326パワーのチャラバネ(F24kg/㎜ R36kg/㎜)を組んだガチガチ仕様だから。ちなみに乗り心地を考えるとさすがにリヤは硬すぎたらしく、20kg/㎜くらいまでレートを下げるつもりでいるらしい。

アメリカ製高機能エアロをフル装備!

BRZ
(ZC6)
RK-ONLINEさん
13年式
千葉県在住



純正エアロに追加するデュフーザーやウイングといったパーツを製造していて、設計方針は空力性能が第一。CADでの設計と実際の風洞実験で性能の誤差が2%程度しかないという、カッコよさはあとから付いてくる機能美の高さが特徴。高速域でのダウンフォースをしっかり受け止める積層カーボンによる構造で、人が乗ってもビクともしない強度の高さをアピールしていた。



アメリカのVERUS ENGINEERINGのエアロでフル武装したBRZを、イベントへ向けてヨーロピアンブルーのラッピングでイメージチェンジ。アメリカのナスカーでのエアロ開発経験のあるスタッフが立ち上げたメーカーで、その性能の高さに惚れ込んで個人輸入をスタートした代表が、「だったら日本でどんどんエアロを広めていってほしい!」と代理店として立ち上げたのがRK-ONLINEなのだ。

86
(ZN6)
ネギさん
20年式
栃木県在住



灯火類も豆腐屋ハチロクの要素を再現。フォグはイエローフィルムを濃くなるよう2枚貼り、サイドマーカーは純正のクリアからFR-S純正を流用することでこの色に。ちなみにドアミラーとノブの黒だけは、曲線をきれいにするのとセンサーを活かすためにラッピングではなく塗装している。



レアな後期ベースの豆腐屋86!

2020年3月に納車したばかりの後期86をベースに頭文字D仕様にラッピングでカスタム。なるべく他人とかぶらないように、前期ではなく後期でこの仕様というのがこだわり。ミニカーを参考に作った際に、本家AE86とくらべて黒のストライプを細く、リヤ側をディフューザーに合わせたラインにしてあるのが86ならではのアレンジ部分。もともと子供と多く触れ合う仕事だったこともあり、この86を使って仲間を誘い、クルマ好きな子供たちと一緒に楽しめるミーティングイベントを企画していきたいと考えているそうだ。

BRZ
(ZC6)
Sugaさん
12年式
埼玉県在住



サーキット走行用にフルバケはブリッドのビオス3をチョイス。ブリッツZZ-RダンパーにSpecDSCコントローラーを追加してあって、室内から減衰力を遠隔操作可能。クーリングのときに手軽にセットを変更できたり、サーキットから街乗り仕様に柔らかく変更する際も便利だとか。



仕様変更してサーキットも攻める!

日程がかぶった茨城県大洗市のあんこう祭りと悩んで、こちらのイベントに参加したというSugaさん。C-WEST製のリップスタイルのエアロから、印象変化を狙ってフルバンパータイプのイングス製フロントバンパーへチェンジ。街乗りは18インチのアドバンレーシングTC-4だが、筑波サーキットやジムカーナを走るときはファイナル交換も兼ねて17インチのエンケイホイールに変更するといった本格派の一面も。



オーナー歴8年のオリジナルテイスト満載!



ユラモードが主催する86/BRZソニックの景品としてもらったカーボンペラシャフトで駆動系をチューン。メーターパネルはインジケーターに、ハンドルはモモのベローチェレーシング、シートはレカロのRS-Gへ交換してある。これからはGT300マシンのレプリカ風なオリジナルエアロを作ろうなんて野望もあるそうだ。

BRZ (ZC6)
noritaka@BRZさん
12年式
滋賀県在住



2012年に新車購入したBRZに乗り続けるnoritakaさん。車検を2回通し、かなり距離も走ったこともあって、これからはセカンドカーとしてイジりツブしていこうという方向でさらなるカスタムを模索中。最初は純正フェンダーでサーキットを走っていたが、ロケットバニーのV2キットで大幅にワイド化し、その後フロントバンパーはV3にアップデート。缶スプレー塗装で独特な雰囲気のあるマットブラックに仕上がっている。

合法チューンでUS風カスタム!



スエードのパネルに張り替えることでインテリアの雰囲気もガラッと変更。内張りには86ブラックパッケージのパーツを移植することで、BRZのメッキから黒を基調とするカラーへ変えているところもニクいアレンジ。

BRZ (ZC6)
Shochanさん
12年式



US風のスタンスを意識したコーディネイトは、ディーラーマンなので合法チューンの範囲でキープ。ホイールは純正フェンダーにしっかりおさまるサイズながらも、2ピースのステップリムで深リムの印象を与えるワークランベックLM1。エスクラフトのダクトカバーを追加し、ナンバー取り付け位置を純正より低めに設けることで車高を低く見せる工夫もやっている。

赤いホイールでレーシーに!

ミナモトのインテーク、遮熱板、グリムスピードのプーリーカバーを組み合わせ、エンジンルームはスッキリとした印象。オクヤマのタワーバーは、ボンネットダクトからチラ見せできるようにチタン製。奥に見えるオイルキャッチタンクはオートスタッフ製だ。



86 (ZN6)
BambooU2さん
12年式
神奈川県在住



86スタイルの会場で見たバリスのデモカーに魅了され、自分もこうしたいと3年前にバリスの前期用アライジング2フルエアロを購入。その後トランク、ウイング、ボンネット、ディフューザーとバリス製エアロを追加していった。5本スポークかつ独特のリムエンドのデザインが気に入ったプロドライブGC-05Nは、地味な黒だった前ホイールから履き換えるときにレーシーな色として赤をチョイスしたそうだ。

峠ステッカー50箇所制覇!

各地の峠にはほぼ毎週ドライブに出かけるペースで、年間2万6000キロ走行して収集した。ロングドライブのお供は音楽で、トランクにはロックフォードの2連サブウーファーをマウントし、室内はドアと天井の裏側にデットニングを追加していた。



BRZ (ZC6)
ユウザンさん
14年式
神奈川県在住



BRZを手に入れたのはおよそ1年半前。ツイッターでジャパン峠プロジェクトの存在を知って、そこから1年間かけてご当地の峠に実際に行かないと買えない名前入りステッカーを50枚コンプリート。当面の目標はこれでクリアできたので、これからはステージ21のリップ、TRDサイドスカート・ウインドウルーバーといった部分にとどまっている外装のカスタムを進めていきたいということだ。

インタークーラーはカバー代わり!

ホイールはボルクレーシングTE37 SAGA限定色のタイムアタックエディションで、サイズはフロント9.5J、リヤ11J。タイヤはプロクセスR888Rの255/35-18と275/35-18を組む本格仕様。超ワイド&クラフトスクエアのGTミラーを装着している仕様だが家族グルマとのことで、奥さんが買い物に出かける足もこの86なんだとか。



86 (ZN6)
竹内健二さん
14年式
東京都在住



86はデビュー当時からほしかったクルマで、昨年インプレッサWRX STIから乗り替えたそうだ。ロケットバニーのエアロにするのも、V1が出た当初から思っていたものの、時間とともにエアロもアップデートされているので、結局自分の86にはV3を選んだ。フロントダクトから見えるインタークーラーが大迫力だが、じつはターボ化はしていない。ラジエターを保護するネットカバーが走行中にダクトからなんども外れて不便だったので、カバーの代わりにドレスアップも兼ねて本物のインタークーラーを取り付けたそうな。

Recommended WHEELS



今回はクリエィティブサービスオハラが導入したばかりというブライトブルーの86にインストール。2020年に発表されたダークブルークリア／DCは19、20インチはすで2020年で販売を打ち切るが、18インチに関しては半年間延長。陰影際立つ深みのあるカラーは大人のドレスアップとしても最適！

空洞化していたミドルスポーツカテゴリーの救世主となった86／BRZ。モータースポーツ活動も盛んで、アフターメーカー、ショップもこぞって購入。カスタマイズ市場の活性化とともに、タイムアタックシーンも賑わいをみせたこともあり、足元を支えるホイールはTE37を筆頭とした走りの香りが強いモノを選択する人が多かったと記憶している。

ただ、デビューから9年目を迎えた今、マーケットもオーナーも成熟したこともあり、速さを追求するよりも、86／BRZと長く付き合いたい人が増えてきた。もともとアダルト層が多く楽しんでいたこともこの流れに拍車をかけているが、文化を語れるクルマへの階段を着実に上っているのは喜ばしい限りだ。

ストリートを主眼に置くのならば、サーキット走行後にレーシングシューズからドライビングシューズに履き替えるように、ホイールも街中に溶け込むようなスマートさと華やかさは必要。とはいえ、スポーツホイールで享受していた高剛性、高強度、超軽量は担保していたい。

そんな欲張りなオーナーを満たすのが、ボルクレーシングのアダルトラインであるGシリーズ。最新作となる18インチの「G025」は86／BRZを狙いすましたようなサイズ設定。ただし、PCD100のリム幅は9Jまで。「ツラウチでスマートに履きこ

RAYS VOLK RACING G025

㊐ レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

TEXT：山崎真一／PHOTO：水川尚由

撮影協力：クリエイティブサービスオハラ　☎078-976-8821　http://cso.ico.bz



18インチ化に合わせて伸びやかなスポークデザイン、スリムなスポーク幅などG025の美点を損なわないように設計を見直し。ナットホールとスポークが同じ位置にあるのでブレーキローターのベルハウジングまで引き立つデザインも魅力。写真のカラーは足元を引き締める定番のマッドガンブラックだ。



鍛造技術の極限を追い求めた結果生まれた最短5㎜という細身のスポーク。足先の長さはエレガントさを強調。リムに描かれた文字はレイズの特許技術であるA.M.T（アドバンスド・マシニング・テクノロジー）により切削加工で刻まれる。工具の刃物目をあえて残すことで、立体的な造形を表現。高級感を演出。



センターパートの円を切って、落とし込みを設けることで高低差と立体感を強調。コンケイブをより深く見せる視覚的効果もある。ナットホール上のウエイトレスホールは19インチよりも径を拡大。こうしたデザインはGシリーズの原点であるVR.G2にも見られた。伝統はしっかりと受け継がれている。



もはや芸術の域と言えるセンターパート。応力分散の点でいえば、ナットホールはスポークの間に配するのが一般的だが、あえて一直線に配することで、これまでにはないスタイルが誕生。解析技術の進歩が不可能を可能にしている。センターキャップのRAYSロゴも立体的となっており、全体の雰囲気にマッチ。

最先端の解析技術が魅せる極限美 走りを卒業した本物志向の大人へ



スポーク付け根のウェイトレスホールの裏側も大径のポケット加工が施され、軽量化とともにより複雑な表情を見せる。最新の5軸切削加工機だからできた造形だ。高剛性、高強度、超軽量といった機能面の極みだけでなく、デザイン面でもレイズ流の高性能を引き上げ、さらなる高みを目指している。



TE037から始まったナンバリングゼロはレイズエンジニアの魂が宿る渾身の逸品。G025もこれまでの2×5デザインの常識を覆す革新性が盛り込まれ、その唯一無二のスタイルがアメタン派が多い欧州オーナーの心をがっちりと掴んでいる。機能美と彫刻美が融合したホイールは86の品格を高める。



限定色第2弾として追加されるボルドーレッドクリア/DC。最近のスポーツモデルは差し色として赤が使われていることに注目し、大人っぽい赤色を表現することを考案。ブラックを塗ってから天面にダイヤモンドカットを施し、ボルドークリアを吹き付ける手法はダークブルークリアと同じだ。深みのあるワインのようなカラーはトップフェイスに色気をプラスする。

マッチングデータ

ホイール　ⒻⓇ9J×18 インセット45（スペーサーなし）
タイヤ　ⒻⓇTOYO PROXES R888R（255/35-18）

SIZE	INSET	FACE	BORE	PRICE（税抜）			
				MK	MH	LD	AD
18×7.5J	48	FACE1	65	¥86,000	¥89,000	¥92,000	¥92,000
18×8.0J	45	FACE2	65	¥87,000	¥90,000	¥93,000	¥93,000
18×8.5J	44	FACE2	65	¥88,000	¥91,000	¥94,000	¥94,000
18×9.0J	45	FACE2	65	¥89,000	¥92,000	¥95,000	¥95,000

※ラインナップのなかからP.C.D100のサイズを抜粋しています。
※カラー　MK：シャイニングブラックメタル　MH：マッドガンブラック/リムエッジDC
LD：ダークブルークリアDC　AD：ボルドーレッドクリアDC

トホールからスポークを展開する新アプローチなど、持てる技術をフル投入して生み出されたフォルムは「金型鍛造でここまで進化できるのか」と誰もが唸るはずだ。原点を表すゼロを追加したアイテム群は次世代のレイズを示す座標軸なのかもしれない。

ボディカラーも新しいタマを盛り込んだ。

限定色であるダークブルークリア/DCはダイヤモンドカットを施した上で、ブルークリアを打ち込んだ天面とスポークサイドのブラックの陰影が見る角度によって表情を変える。「さりげなく個性を主張する」。大人の品格を感じさせるホイールは円熟した86/BRZオーナーにジャストフィットな逸品だろう。

なしてほしい」。開発陣のそんな思いが伝わってくる。

ハイライトはデザインだ。基本は王道の2×5のツインスポークだが、削り出しホイールを彷彿させる高低差と立体感を強調する造形美、ウエイトレスホールをナットホール上とスポークの付け根に接近して設ける大胆なレイアウト、応力の集中するナッ

「欲しい」と思わせる最新デザインを リーズナブルに楽しめる魅力

Recommended WHEELS

国内市場で約10%のシェアを持つホイールメーカー「マルカサービス(以下マルカ)」。長年、量販ホイールをマーケットに提供してきたが、2018年からホイール作りの考え方を一新。安心・安全思想を軸に、日本主導で設計、開発、デザインを含めて品質を担保する「マルカ・インテリジェント・デザイン(通称MID)」という取り組みを開始した。

その考えをベースとした高機能なハイエンドブランドも複数誕生。専任の一流インダストリアルデザイナーを置くことで、リーズナブルな価格でありながら、最新のトレンドも網羅するファッション性をプラス。ユーザーニーズに応える柔軟性も兼ね備えるなど魅力を高めている。

MARUKA SERVICE RMP RACING R60&GR12

問 マルカサービス ☎052-398-3406 https://www.marukaservice.com

TEXT：山崎真一／PHOTO：水川尚由
撮影協力：レイブロス ☎06-6747-3451 http://www.raybros.co.jp







RMP RACING R60

SIZE	INSET	PRICE(税抜)
17×7.0J	48	¥36,000
18×7.5J	50	¥43,000
18×8.0J	45	¥43,500

※ラインナップのなかからP.C.D100/5穴のサイズを抜粋しています。
※カラー　クリスタルブラック/デュアルポリッシュ/レッド&クリア
セミグロスブロンズ/デュアルポリッシュ

クリスタルブラックは明るめのフレークを入れることで、ダークガンメタに近しい発色だ。カラーはセミグロスブロンズも用意。リムエンドの加飾を控えめにすることで、より落ち着いた印象に。国産メーカーのようなマシニングや特殊な塗装技術は使っておらず、特徴的なフランジに走る2本ラインはすべて表面処理で対応。軽量を印象付けるスポークに設けられたシェイプアップホールはナットホールよりも大きく、シミュレーション技術の末に生まれた最新テクノロジーだ。日本もうかうかしていられない。



スポーク中央を削り取ったスムーススリットと駄肉を処理するため3Dで解析して設けられたシェイプアップホールは軽さを演出するとともに、デザインに躍動感と色香を加味。2本のカラーラインは足元を華やかに見せる効果あり。生産は海外工場で行われているが、日本でクオリティコントロールすることで品質はもちろん、機能美もしっかり演出している。

86GRにインストールしたのはR60のクリスタルブラック/デュアルポリッシュ/レッド&クリア。6本スポークに深みのあるコンケイブなどスポーツホイールの王道デザインに、立体的なスリッド加工、リムのデュアルリップ形状など、最新のトレンドを注入。安価なイメージはまったくなし。トップモデルとしてのクオリティは十分担保されている。





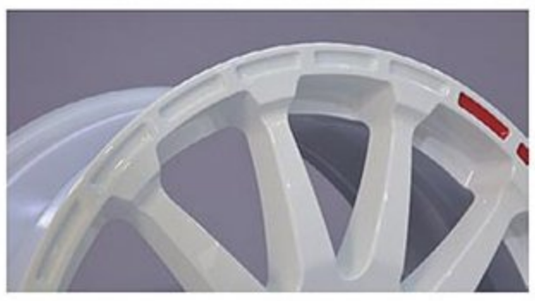


RMP RACING GR12

SIZE	INSET	PRICE(税抜)
17×7.0J	48	¥36,000
18×7.5J	50	¥43,000

※ラインナップのなかからP.C.D100/5穴のサイズを抜粋しています。
※カラー　クリスタルブラック/ストロボレッド
ホワイト/ストロボレッドは現在86/BRZ適合サイズなし

グラベルラリーをイメージした強靭な肉体美を見せるGR12。86／BRZの他にGRヤリスなども装着車として想定。ただし、残念ながらそのイメージが強いホワイトは現在、設定サイズがない。マルチスポークは応力分散に優れ、剛性強度とも高いレベルにある。MIDのプレミアムスポーツモデルにまた新たな1ページを刻んだ。





マッチングデータ

ホイール　ⒻⓇR60 8.0J×18 インセット45(スペーサーなし)
タイヤ　ⒻⓇYOKOHAMA ADVAN Sport V105(225/40-18)

2021年モデルとしてラインアップに加わるのは、マルカのハイエンドブランドの中でもプレミアムスポーツを受け持つ「RMPレーシング」のR60とGR12だ。

R60のRはレーシング、60は応力バランスに優れた6本スポークを意味する。同様の法則をGR12に当てはめると、12は12本スポーク。そして、新記号のGはグラベルを表す。

基本デザインは奇をてらわない。それに最新のデザイン性や機能性を盛り込むことで、ホイールに華やかさやスポーティさを演出しているのが特徴だ。

R60はスポーク中央部にスポークスリットを設けて、コンケイブをより深く見せる立体的造形を展開。ナットホール上のスリットには駄肉処理を施し、軽量化にも、視覚的効果にも貢献するシェイプアップホールを追加した。さらにダイヤモンドカットラインとカラーラインをスポークエンド上に描いたデュアルポリッシュ加工など、トップスポーツホイールに投入される要素が盛り込まれているのだ。

一方のG12は、スポーク部は天面だけでなく縦断面にも厚みを持たせ、なだらかな弧を描くスポークエンド部は神殿の柱を支える基礎のような段付きを設定。骨太で力強いデザインは、剛性、強度の面でも有利なことは言うまでもはいだろう。

スポーツモデルの足元に相応しいレーシングライクなビジュアルを持つRMPレーシング。惜しむらくは量産ホイールゆえに、フェンダー内に収まるサイズに限定されていることのみ。ホイール幅、インセットともに攻めたタマは用意されない。

それでも機能美とコストのバランスを考えれば満足度高し。気軽にカスタムを楽しみたいオーナーにオススメだ。

YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing R6

問 YFC　☎03-3431-9981　http://yokohamawheel.jp

TEXT：山本大介／PHOTO：小林克好
撮影協力：MAX ORIDO RACING　http://maxorido.com

Recommended WHEELS

2018年のSEMAで発表され、2019年に20インチのみの設定で発売されたアドバンレーシングR6。アドバンレーシングRG-D、そして後継となったアドバンレーシングRG-D2の系譜に連なるホイールとして6本スポークを踏襲しつつ、20インチ化することでさらに進化させたモデルとなっている。

中央部から美しい曲線を描きながら立ち上がるコンケイブに、ステップ形状が採用されたディープリム、どこか懐かしさをかんじさせる表情としながらも、現代の技術の粋が注ぎ込まれ、当時では実現できない優美なデザインが完成した。

また、20インチの大口径ホイールとして要求される最高のスペックを

マッチングデータ

ホイール　ⒻⓇ10J×18 インセット35（スペーサーなし）
タイヤ　ⒻⓇアドバンネオバ（255/35-18）

SIZE	INSET	RIM	BORE CAP	PRICE（税抜）			
				MHB	TBK	RCB	RCR
18×7.5J	44	STD	63	¥81,500	¥76,500	—	—
18×8.0J	45	STD	63	¥83,000	¥78,000	¥78,000	¥78,000
18×8.5J	45	STD	63	¥84,500	¥79,500	¥79,500	¥79,500
18×9.5J	45	MID	63	¥87,500	¥82,500	¥82,500	¥82,500
18×10.0J	35	EXT	63	¥89,000	¥84,000	—	—

※ラインナップのなかからPCD100のサイズを抜粋しています。
※カラー　MHB：マシニング&レーシングハイパーブラック　TBK：レーシングチタニウムブラック
RCB：レーシングコッパーブロンズ　RCR：レーシングキャンディレッド





スポーク部には"ADVAN Racing R6"のロゴが3次元加工によって彫り込まれている。ロゴとともに刻まれた"MOLD-FORM FORGED"の文字からもわかるように、金型鍛造された1ピースホイールとなっている。



スポークは奥行きのあるリムから一気に立ち上げられ、中央部に向けて美しい曲線を描きながら落としこまれるコンケイブを採用。また軽量化とともにスポークデザインを強調するアドバンスドサイドカットにより、かつてない躍動感が生み出された。



ディープ感を強調するステップリムを採用。リムの深さは、スタンダード(41.5㎜)、ミディアム(54.5㎜)、エクストラ(70.5㎜)の3種類がラインナップ。PCD100の場合は、7.5Jから8.5Jがスタンダード、9.5Jがミディアム、10Jがエクストラとなっている。



スポーツホイールに求められる強度や剛性、軽さといった全要素を高次元に達成すべく、金型鍛造を採用。なお、アドバンレーシングR6はキャップレスデザインとなっており、別売りのアドバンレーシングセンターキャップ(税別3,800円)を装着することができる。

86&BRZに最適な PCD100の18インチに 10Jが追加設定

追求するため、金型鍛造製法を採用している点もトピックと言えよう。これにより理想的な高剛性と軽量性を両立。まさに、性能とデザインが高い次元で融合したR35GT-Rに似合う一本として人気を博していたのだ。

そして2020年の6月に、待望の18インチが追加。各部の形状はそのままに、18インチへの小径化に際しリムプロファイルを変更することなくリバースリムを継続。20インチと同等のリム深さを備えているため、足元から放つ深みは20インチ以上に高まっていると言えるだろう。

当然ながら86&BRZユーザーに向けたPCD100も展開されており、7・5J〜10Jの5サイズ、カラーはマシニング&レーシングハイパーブラック(MHB)、レーシングチタニウムブラック(TBK)、レーシングコッパーブロンズ(RCB)、レーシングキャンディレッド(RCR)の4カラーがラインナップされている。

なお、今回撮影に協力してくれた織戸学選手の86は、9月に発売されたばかりの10Jインセット35というチューナーサイズをインストール。これはPCD100のなかではリムが唯一のエクストラ設定となっており、その深さはなんと70・5㎜！ ほかのサイズでは実現できない重厚なスタイルを手にしているのだ。

MAX ORIDO RACING 織戸学 選手

「ノーマルフェンダーでは9.5Jのインセット45に255幅のタイヤが限界なのですが、アケアさんとコラボした片側9㎜ワイドとなるフェンダーを装着することで、ほどよい車高&キャンバーのままでも10Jのインセット35を履くことができます。リムも深くなりますし、おなじ255幅のタイヤでも少し引っ張って履くことになるので、重量感がちがいますよね。リムの出しかたとかコンケイブの部分にデザイナーのこだわりをかんじますし、斜めから見るとエロさをかんじるホイールだと思います」。



weds
WedsSport
SA-99R

問 ウェッズ　☎03-5753-8201
https://www.weds.co.jp

PHOTO：金子信敏／REPORT：小松ひろ

“ストリート アドバンテージ”をその名に抱くウェッズスポーツの最新作『SA-99R』。スポークをギリギリまで細くした9本フィンスタイルで、その特徴的な足長スタイルは、見た目から存在感を主張してやまない。

確かにSAシリーズはサーキット特化モデルではなく、ストリートがベースにある。ストリートでカッコ良く、スポーティに。しかし、だからと言って見た目だけでは終わらない。軽量化のためにAMF製法を採用するなど、機能性にもこだわっているのだ。軽さを始めとした機能にこだわる姿勢はカタログからも伺える。サイズラインアップの一番右側には各モデルの重量まで載っているのだから。

細身のスポークはリム際まで伸びているから、実サイズ以上のサイズ感がある。センター部を限りなく低く設定することでディスク面に抑揚ができ、立体的なフェイスとなっている点もポイント。カラー設定も、ウ

Recommended WHEELS


EJ-BRONZE


BLCⅡ


WBC


PSB

カラーは全4種類。注目は最新カラーの『EJ-BRONZE』。ブロンズは根強い人気があるが、明るいブロンズは現代のクルマには合わないと判断。"濃いめ"のブロンズを新規に作った。「10回くらい色を調整し、この色に辿り着いた」というこだわりのカラーである。艶消しでありながら光輝感があるという点もポイント。


センター部を限りなく低く設定することで、立体感を獲得した。リム幅の狭いモデルでも、立体的に仕上がったのは、この工夫による。フェイスは一番深い『R』から浅い『F』まで、3種類ある。


サイドカットはデザイン面でも軽量化という性能面でも取り入れられる手法だが、当モデルではコスト面から採用を見送られた。が、金型でサイドカット風デザインにするなど、造形にこだわった。また、スポークは、リム際下側にアンダーカットを設定。『BLCⅡ』では、そこにブルーの帯を配している。


スポークとセンター部が交わる部分の内側は、実は不思議な形状になっている。中央部が盛り上がり、ラインが途切れるスタイルなのだ。コレは9本スポークで5穴モデルを設定したためで、どうしてもホール1箇所がスポークの谷間に近づく箇所が出てしまう。すると肉厚がなくなり、強度面で不利になる…。そこで、肉厚を確保する必要があったが、転んでもただでは起きず、抑揚の効いた独特の形状にしてしまったのだ！　弱点になるハズの部分を、個性という"強み"にしてしまったのである。

スタイルと機能を高度に両立
幅広いユーザーにスポーティを!

SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE(without tax)				WEIGHT
WBC	EJ-BRONZE	Platinum Silver Black	BLCⅡ						
16×5.0J	4	100	45	—	¥20,500	—	¥22,500	—	5.75kg
16×6.5J	4	100	42、50	—	¥22,000	—	¥24,000	—	6.28kg〜
17×6.5J	4	100	42、50	—	¥25,500	¥20,500	¥27,500	¥40,500	6.75kg〜
17×7.0J	5	100	48	F	¥26,000	¥26,000	¥28,000	—	7.35kg〜
	114.3	40、48、52							
17×7.5J	5	100	48	FR	¥26,500	¥26,500	¥28,500	¥41,500	7.79kg〜
	114.3	45							
18×7.5J	5	100	45	F	¥29,000	¥29,000	¥31,000	¥44,000	8.1kg〜
	114.3	35、45							
18×8.0J	5	114.3	42	F	¥29,500	¥29,500	¥31,500	¥44,500	8.32kg
18×8.5J	5	100	45	M	¥30,000	¥30,000	¥32,000	¥45,000	8.57kg〜
	114.3	35、50							
18×9.5J	5	100	45	R	¥31,000	¥31,000	¥33,000	¥46,000	8.83kg〜
	114.3	38、45							

※86&BRZに履けるサイズのみ表記しています。

エッズらしいアンダーカット+ブルーの帯の『BLCⅡ』他、青みがかったブラッククリアの『WBC』、光輝感が強い『PSB』、独特の色味を見せつける艶消し&濃いめのブロンズ『EJ-BRONZE』と4タイプを用意。特に新色の『EJ-BRONZE』は陽の光や水銀灯の下など、光源の違いによって異なる風合いを見せてくれる…。そんな不思議な色なのだ。

「最近、純正ホイールが凝ったデザインになってきている。だから逆にシンプルを追求した」と言う。カラーリングも含めた存在感あふれるスタイリング、そして実際的な軽さという機能…と、魅力的な要素に満ちたモデルである。



SAN-EI
CORPORATION

時代を切り開いたヒーロー

86/BRZ SUPER TUNED

新世代のFRマシンとして様々なチューニング手法が確立された86／BRZ。
そして、あらゆるステージで86／BRZをベースとしたチューニングカーが目覚ましい活躍を見せた。
ここからは記録を持つマシンを中心に、スーパーチューンドたちを紹介していこう。

CIRCUIT ATTACK

HKS TRB-03

TC2000 ▶ 49秒445
DRIVER ▶ 谷口信輝
ENGINE ▶ 2.5ℓ+GTⅢ-4R
TIRE ▶ ADVAN A005

R33GT-RベースのT-002では初の1分切りを達成（1995年）、ランサーエボリューションⅦベースのTRB-02では55秒切りを達成（2003）するなど、時代ごとに筑波TC2000で“壁”となっていたタイムに挑んできたHKS。そして、2018年に打ち立てたのが、86ベースのTRB-03による50秒切り、スリックながら49秒445という前人未踏の大記録である。

エンジンはFA20改2.5ℓ仕様で、GTⅢ-4Rタービンをドッキング。NOS使用時に1000psオーバーを発生する。また、このマシンで特筆すべきは、その大半をドライカーボンで構成する空力ボディだろう。なんと、トータルのダウンフォースは3トンにも及ぶと言うから驚く。それを受け止めるため、前後ともダブルウィッシュボーン化されたサスペンションには60kg/㎜という超ハードレートのスプリングが採用されているのだ。



フロア下に強力な負圧を発生させるエアロデバイスの開発は、HKSとして初のチャレンジだった。なお、サスペンションはジオメトリーの自由度と軽量化を狙って前後ともダブルウィッシュボーン化。リヤはパイプフレームを組み、フォーミュラマシン並みのアーム長を持つサスペンションを構成している。



ローマウントで搭載されるFA20は、ボア94.5㎜×ストローク90㎜の2.5ℓに排気量を拡大。インタークーラーとラジエターはVマウント方式でレイアウトされている。記録達成時に装着していたタービンは低速トルクで5Rよりも有利なGTⅢ-4R、高回転域でNOSを追加する仕様とされた。



筑波ハコ車最速！

TRD 86 TRD Griffon Concept

TC2000 ▶ 58秒407
DRIVER ▶ 非公表
ENGINE ▶ 2ℓNA
TIRE ▶ アドバン スリック





エンジンは強化タイプのピストン&コンロッドとオリジナルカムを投入。吸排気チューンも施されるが、最高出力はノーマル+30ps程度となっている。パワーに頼るのではなく、軽量ボディとエアロデバイス、サスペンションセッティングで速さを引き出すのが、研究車両としてのグリフォンコンセプトの命題だった。

軽さが武器のNA仕様

2014年当時のTC2000では、HKSやトラスト、ブリッツが過給機チューンを施したSタイヤ装着のデモカーで57～58秒台に到達していた頃。そんな中、TRDの『グリフォンコンセプト』は、スリックタイヤ装着とはいえ、NAで58秒4という驚きのタイムを見せた。しかも、エンジンは強化部品こそ組み込むものの排気量は2ℓを維持。パワーではなく、軽量化と空力改善で速さを引き出してきたのだ。なお、車重は外装のドライカーボン化やポリカーボネイト製ウインドウによって、ノーマルの1220kgに対して980kgまでシェイプされている。

RACING PROJECT BANDOH

BANDOH Carbon Junkie 86

86筑波Sタイヤ王者

TC2000 ▶ 55秒925
DRIVER ▶ 織戸 学
ENGINE ▶ 2ℓ+GT3076R
TIRE ▶ ADVAN A050



2012年の筑波スーパーバトルにおいて、86／BRZで初となる1分切りを達成したのが、レーシングプロジェクトバンドウの『カーボンジャンキー86』だ。そして2015年12月に記録した55秒925は、筑波タイムアタックランキングの36位に現在も名を連ねている。車名の通りボディはほぼドライカーボンで形成され、車重は1030kgまで軽量化。エンジンは2ℓのまま強化し、ギャレット3076タービンの組み合わせでブースト圧1.8kg/㎠時に520psを発揮。レーシングチームの本気を味わわせてくれたマシンだ。



トランクやルーフ、前後フェンダーにリヤゲート、フロアパネルまで至るところをドライカーボン化。295タイヤを飲み込むリヤのワイドフェンダーもドライカーボン製なのはもちろんだが、そのエアロ形状もレーシングチームならではのノウハウが見て取れた。

AUTO PRODUCE BOSS

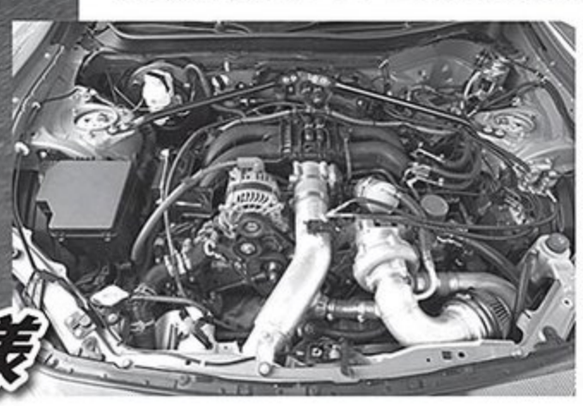
PCA 86

TC2000 ▶ 57秒141
DRIVER ▶ 蒲生尚弥
ENGINE ▶ 2.1ℓ+GTS7040L
TIRE ▶ POTENZA RE-12D TYPE A



圧倒的ラジアル仕様

TC2000を主戦場として、ラジアルタイヤでのタイムアタックに挑むのがオートプロデュースボスのPCA（ポテンザ・サーキット・アタック）86だ。エンジン仕様はHKSの2.1ℓキットとGTS7040Lスーパーチャージャーに、NOSの追加で540psを発生させる。2018年までのRE-05Dタイプ Aに代わって、ニューウエポンの『RE-12Dタイプ A』を装備した2019年12月のアタックで、ベストタイムをコンマ5秒以上も上回る57秒141を記録。筑波86ラジアル最速を誇る。



エンジンはHKSの2.1ℓキットで強化。GTS7040Sスーパーチャージャーはオリジナルレイアウトで装備され、最高540psを発生。コーナー出口などブースト圧の落ち込みを補うためNOSを追加し、車速とアクセル開度などの条件付けで噴射するよう制御されている。

86 GT“BLACK LIMITED”

名作！激レア!! Pick Up



発表：2020年3月12日
価格：351万8600円（6MT）
358万6000円（6AT）



86最新の特別仕様車が『GTブラックリミテッド』。1986年に400台限定で発売された、AE86スプリンタートレノ最後の特別仕様車『GT APEX ブラックリミテッド』をオマージュしたモデルだ。ブラックのボディにブロンズのホイール。内装は黒で統一され、本革&アルカンターラ表皮のシートを装備する。また、ブレンボ製ブレーキやSACHS製アブソーバー、フロアアンダーカバーを装備して走りも強化。限定台数は86台だ。

リミテッドモデル

デビューから8年を経て、86／BRZには数多くの限定車や特別仕様車がリリースされてきた。この下段ブロックでは、そんなバリエーションの中からスペシャルなモデルをピックアップして振り返っていく。

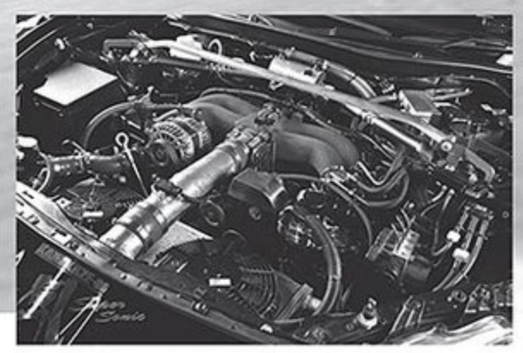
※車両価格は発表当時の消費税込みのもの。

時代を切り開いたヒーロー

86/BRZ SUPER TUNED

HKSテクニカルファクトリーと、86／BRZレースへの参戦で知られるKMSのタッグでマシンメイクが行われている『神風86』。HKSが新たに開発したFA20改2.2ℓコンプリートエンジンを搭載した上に、オリジナルのエキマニを介してGTⅢ-SSタービンを左右バンクに1基ずつ装備するスペシャルチューンドだ。NOB谷口による超絶ドライビングもあり、富士スピードウェイでのラジアルタイヤ装着FRマシンの最速を記録したのは記憶に新しい。





搭載するHKS2.2ℓコンプリートエンジンは、強化パーツを組み込むのはもちろん、クローズドデッキ化やヘッド回りの剛性アップなど耐久性を大幅アップ。HKS-TFのオリジナルエキマニによってGTⅢ-SSタービンをツイン装備し、ブースト圧2kg/㎠時に645psを発生する。

唯一無二のツインターボ

HKS-TF×KMS KAMIKAZE 86

FSW	1分45秒570
DRIVER	谷口信輝
ENGINE	2.2ℓ+GTⅢ-SS×2
TIRE	ADVAN A052

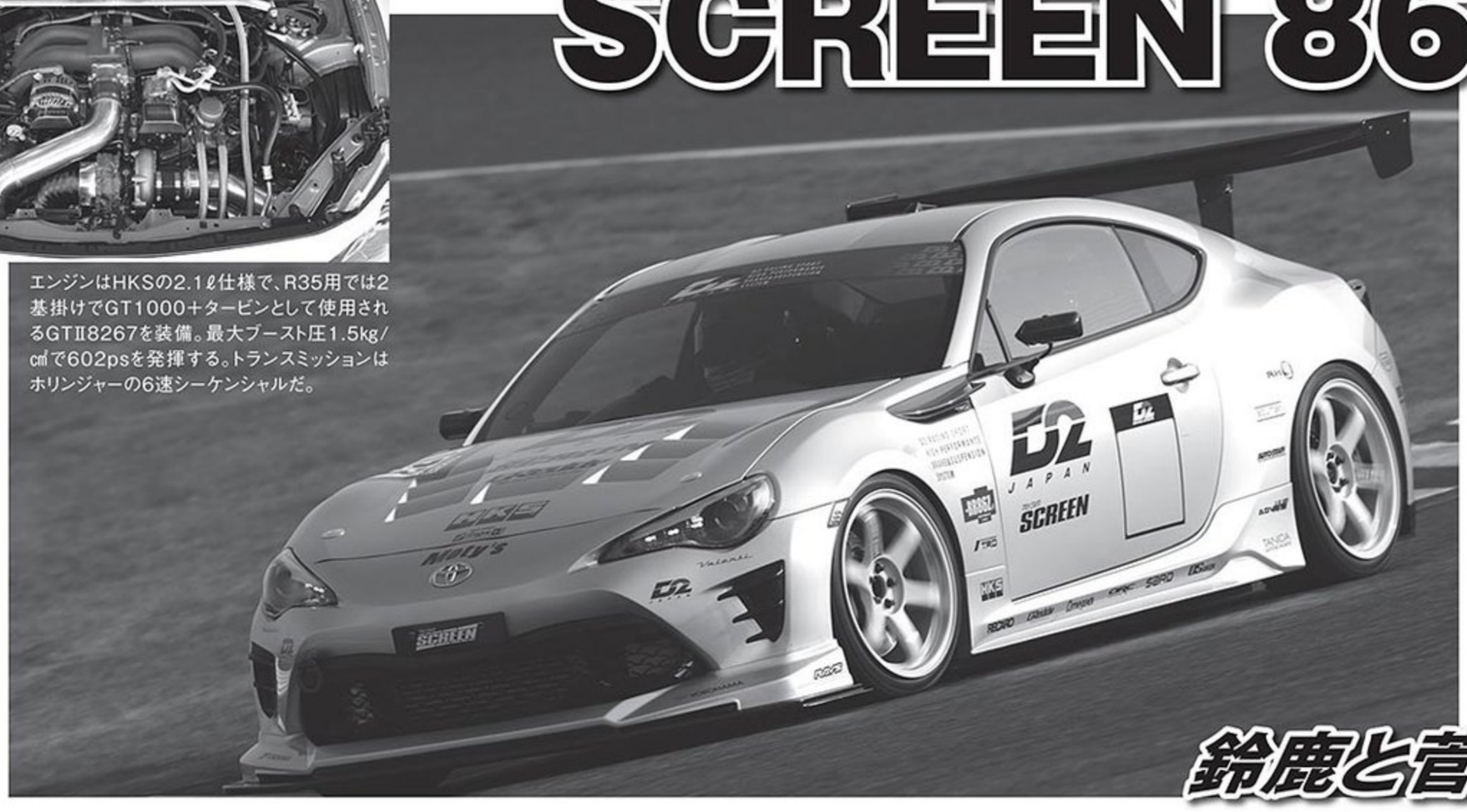


エンジンはHKSの2.1ℓ仕様で、R35用では2基掛けでGT1000+タービンとして使用されるGTⅡ8267を装備。最大ブースト圧1.5kg/㎠で602psを発揮する。トランスミッションはホリンジャーの6速シーケンシャルだ。

PROSHOP SCREEN SCREEN 86

SUZUKA	2分11秒911
DRIVER	蒲生尚弥
ENGINE	2.1ℓ+GTⅡ8267
TIRE	ADVAN A052

2019年末に行われたRH9鈴鹿サーキットチャレンジにおいて、ハイチューンドR35にも匹敵する2分11秒9という超速タイムを、ラジアルタイヤで叩き出したスクリーン86。菅生と鈴鹿で86レコードを持つ、ナンバー付きのストリートマシンだ。エンジンはHKSの2.1ℓキットにGTⅡ8267タービンを組み合わせる600ps仕様となっている。なお、アタックを担当した蒲生選手によると「クリアラップが取れれば2分9秒台に入れた」という実力を持っている。



鈴鹿と菅生の2冠王

TRDがグリフォンコンセプトで培った技術を、ナンバー付きマシンに投入。専用パーツはエアロ、冷却系や駆動系、足回りやホイールなど数え切れないほど。なお、オートエアコンやHIDなどは装備されず、乗車定員も2名とされるなど、R＝レーシング仕立てとされる。車名は2014年にTRDの創立60周年を迎えたことに起因する。



14R-60

発表：2014年10月6日
価格：630万円(6MT)

86 GRMN

発表：2015年12月21日
価格：648万円(6MT)



吸排気系の変更やエンジン内部パーツの低フリクション化。クロスレシオ化された6速MT。CFRP製のボンネットやルーフ、トランクリッド、リヤスポイラー。ポリカーボネイト製のリヤ&クォーターウインドウ…など数多くのスペシャルパーツを装備する2名乗車仕様のスーパーコンプリートだ。限定100台。

ノーズを70㎜延長した専用フロントバンパーと、金属調ベゼルで縁取ったオーバル型ヘッドランプなど、クラシカルでファニーなイメージに仕立てられたカスタマイズカー。このcBをベースにしたフルチューンなんて相当カッコイイと思うが、中古車の流通はかなり希少。

86 style cB

発表：2015年2月10日
価格：418万582円(6MT)
426万3055円(6AT)



TOP SPEED ATTACK



300km/hの壁を一気に打破

PHOENIX's POWER
PHOENIX's POWER 86

高速周回路で繰り広げる最高速テスト『86／BRZ全開アタック』。数多くのチューンドが挑んできた中で、その頂点に君臨するのがフェニックスパワーの86だ。挑戦は3度に渡って行われ、初回が308.47km/h、2回目が313.68km/h…と記録を伸ばして来た。その度にエンジン、エアロ、ギヤ比と見直しを図り、満を持した3回目のアタックで見事に319.03km/hという記録を打ち立てたのだ。次回チャレンジでは、目標の200マイル到達は間違いないだろう。

TOP SPEED	319.03km/h
DRIVER	稲田大二郎
ENGINE	2.1ℓ+TD06-25G
TIRE	PILOT SPORT 4S

エンジンは2.1ℓに排気量アップし、トラストのTD06-25Gタービンをドッキング。高出力対応のWRX（VAB）用エアフロを流用し、オリジナルECUにより全域エアフロ制御を実現。550psを発生させながら、完全なストリートスペックとするのがフェニックスパワーらしいこだわりだ。



TOP SPEED	315.66km/h
DRIVER	稲田大二郎
ENGINE	2ℓ+EFR7670
TIRE	ADVAN A050

エンジンは2ℓセミクローズドデッキ仕様＋EFR7670タービンという構成だ。圧縮比は当初の9.9から8.9にローコンプ化しつつ、最大ブースト圧は1.9kg／㎠のままとして耐久性と信頼性を向上させ、480ps&70kgmを発生。ここにNOSを追加して70psが上乗せされる。

AUTO CRAFT
AUTO CRAFT 86

『86／BRZ全開アタック』を企画当初からリードしてきたのがオートクラフト。挑戦する度に記録を伸ばしていくが、290.03km/hを記録した2回目のチャレンジではエンジンブローも体験。FA20の耐久限界にも挑んできたチューナーである。そして「86で300km/hを超えるのは不可能なんじゃないか」という疑念を打ち破ったのもオートクラフトだった。2017年末に行われた3回目の挑戦で、一気に315.66km/hという大記録を達成。今企画の目標を200マイルにシフトさせることとなる。



もはや200マイルは目前

STI Sport

発表：2017年10月25日
価格：353万1600円（6MT）
359万1000円（6MT）



STIスポーツは最上級グレードとして設定されたレギュラーモデル。だが、その装備はSTIの補強パーツ各種に加え、専用18インチタイヤ&ホイール、4輪ブレンボ製ブレーキ、SACHS製ダンパー、専用エアロなど、限定車にも負けない内容だ。100台限定のクールグレーカーキEditionも発売された。

Premium Sport Package

発表：2013年10月29日
価格：303万4500円（6MT）
311万3250円（6MT）

こちらはtSのような「走りの限定車」ではなく、コンセプトを「大人のスポーツカー」として内外装をスペシャル仕立てとした特別仕様車だ。エクステリアには黒塗装のドアミラーとアルミホイールを装備するほか、インテリアには高級本革ステアリングやタンカラーのレザーシートで上質かつシックな印象を強調している。



tS 名作！激レア!! Pick Up

リミテッドモデル

発表：2013年8月19日
価格：366万4500円（6MT）
429万4500円（6MT）
※GT PACKAGEは63万円UP



STIが「強靭でしなやかな走り」をコンセプトに、WRXやレガシィなどでも展開するコンプリートラインが『tS』だ。BRZは限定500台で発売され、ボディ各所への補強パーツや、前後ブレーキがブレンボ製となるなど、内外装だけではない走りの装備が充実。なお、tSは2015年6月にも300台限定で発売された。

D1 GRAND PRIX

エンジンスワップで得るBIGトルク

86／BRZが登場した2012年、D1GPには86旋風が巻き起こる。当時、すでにD1は「いかに大トルクを獲得するかが勝利のセオリー」となっていたため、多種多様なエンジンへの換装が行われることとなる。

まず、注目されたのはMAX★織戸のV8スワップだ。当初はトヨタ製2UR-GSEを搭載していたが、2013年にはGM製7ℓV8のLS7を7.5ℓに排気量アップして搭載。2015年にはエビスサーキットで歴代最年長での優勝という記録を作った。

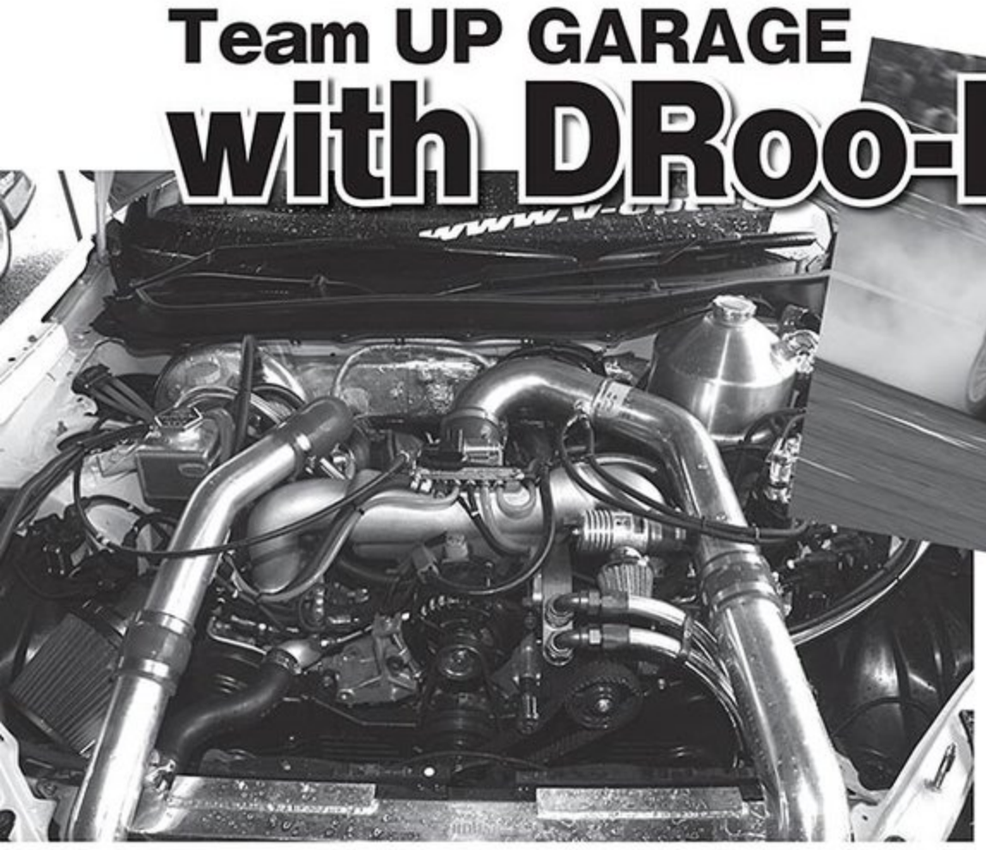
また、ドルーピーの86は同じ水平対向エンジンのEJ25改コスワース製コンプリーの2.6ℓ仕様を搭載。2013年には東名パワード製EJ25に載せ換え、第5戦ハウステンボスでD1における86初優勝を飾っている。

そして、2014年には今村陽一が駆るOTGモータースポーツの86が登場。なんと、搭載したのはただのV8ではなく、ナスカー用にTRDが開発した生粋のレーシングエンジン。NAながら5.9ℓという大排気量が繰り出す強大なトルクを武器に、シリーズ7位を獲得した。

これらに対して、2012年に7年ぶりの復帰となったHKS&谷口信輝は、当初FA20改での戦いにこだわった。これは製品開発の舞台としても重視していたからだが、戦闘力不足が否めなかったのは事実。リリースがひと段落した2014年に2JZに換装する。排気量は3.4ℓに拡大され、最終的にはGTⅢ-5Rタービンを組み合わせて1000psを発生させていた。

これらの他にもD1GPでは多彩なスペックが誕生した86だが、チューニング適応度の高さだけではなく、他社製エンジンまで受け入れる柔軟性も魅力と言えるだろう。

Team UP GARAGE with DRoo-P





ENGINE ▶EJ25改2.6ℓ
DRIVER ▶日比野哲也

OTG Motor Sports

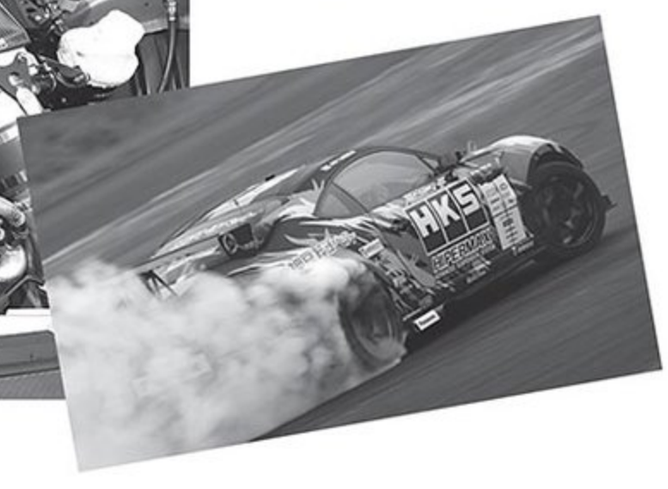


ENGINE ▶TOYOTA Ph9
DRIVER ▶今村陽一

PanasonicLumix with HKS Racing Performer 86 RS-3



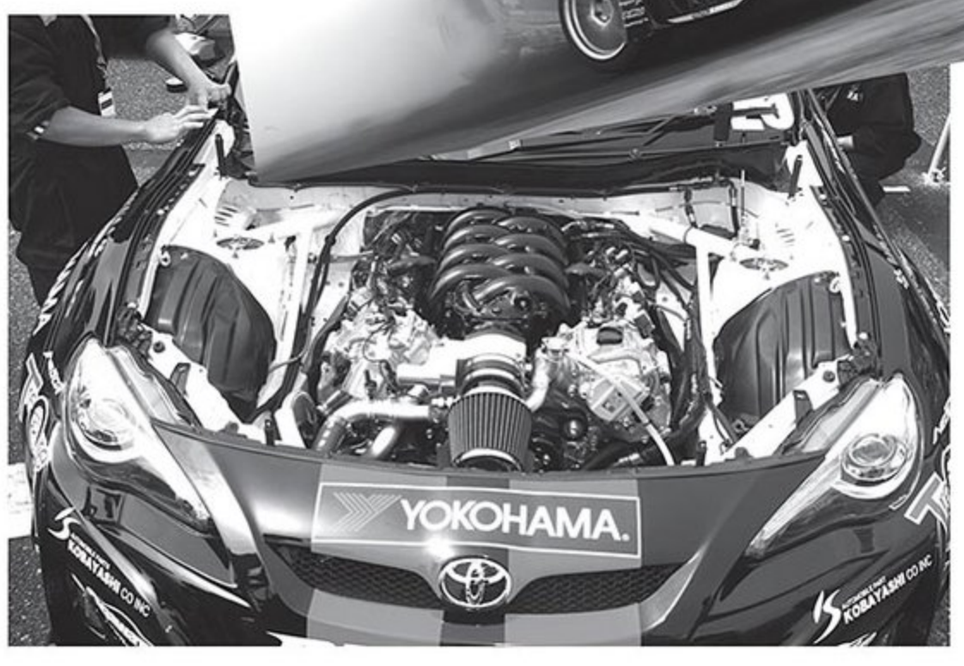
ENGINE ▶2JZ-GTE改3.4ℓ
DRIVER ▶谷口信輝



MAX★ORIDO D1 PROJECT

ENGINE ▶2UR-GSE → LS7改7.5ℓ
DRIVER ▶織戸 学





時代を切り開いたヒーロー
86/BRZ SUPER TUNED

STAFF

Producer
廣嶋健太郎

Chief Editor
竹本雄樹

Editorial Staff
吉村昭夫
太田朗生
稲田麻実奈
小口 剛
鍵市篤史
上田貴大
三木宏章
佐々木 薫(S2 Hart)

Catalog Editorial Staff
松本 和之
高野泰昭(face)

Writing Staff
石川大輔
川崎英俊
高橋陽介
村田純也
渡辺大輔
長谷川実路
加藤敬二
山本大介
山崎真一

Photographer
市 健治
金子信敏
清水良太郎
堤 晋一
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫
小林克好

Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

Cover Design
デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff
菅生 雄一郎

ニューズムック
HYPER REV
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.251
トヨタ86&スバルBRZ
No.14
2021年2月8日発行

●発行人：星野邦久
編集人：廣嶋健太郎
●発行所：株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011　FAX048-988-7651
広告☎03-6897-4622
販売☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1
TEL03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。



AD CONTENTS

アームズ …… 108
アミューズコーポレーション …… 8
Egマジック …… 103
ウェッズ …… 18–19
エージェント …… 192
HMR …… 113
HKS九州サービス …… 107
SHPエンジニアリング …… 109
エスクラフト …… 107
OKレーシング …… 105
カーステーションマルシェ …… 104
キャロッセ …… 30
クルマドーカスタムファクトリー …… 102
スマイルワークス …… 106
タイヤエイト刈谷店 …… 192
T.M.WORKS …… 75
D2 JAPAN …… 58
ノーティベアー …… 109
バリス …… 96
パワークラフト …… 74、表4
ブラスト …… 110
ブリッツ …… 6–7
プロコンポジット …… 表3
マジカルヒューズ …… 111
マルカサービス …… 2–3
丸田小屋 …… 110
横浜ゴム …… 4–5
ラッシュファクトリー …… 108
レイズ …… 表2見開き
YRアドバンス …… 111

SAN-EI
CORPORATION



86&BRZ Buyer's Guide

豊富なスポーツカー売買ノウハウで購入後のスポーツカーライフまでフォロー

ホンダスポーツ中古車専門店のHMR　HONDAが、豊富なスポーツカー売買ノウハウを生かして2019年5月に立ち上げたトヨタ86とスバルBRZの中古車専門店“8&B HMR”。経験豊富なスタッフが厳しい目で全国から選び抜いたのはどれも優良なものばかりで、好みや予算に応じて納得のマシンに出会えるお店なのだ。

HMRがコンセプトとして掲げているのは“スポーツカーを安心して買える”というもの。そのために仕入れたマシンはすべて、2名のスタッフが試乗をして不具合や違和感の有無をチェック。その後に専属のメカニックが、法定24ヵ月点検と油脂類の交換を実施。車検には関係のない部分でも、日常使用に差し支えのあるものは、補修や交換で対応。さらに納車時にも、2名で確認の試乗をおこなっているというから驚いてしまう。

「ミニバンや軽自動車などとは異なり、スポーツカーはその性格上ハードな使われ方をするので、厳しいチェックに加えて購入後の保障体制も重要なんです」というのはHMRの石川代表。その言葉が示す通り、HMRで購入したクルマはエンジンとミッションの3ヵ月または3000㎞保障のほか、半年毎の点検を無料で実施と万全だ。

そのほかにもスポーツカーライフを充実させるためのチューニングパーツやエアロパーツ、ナビゲーションやセキュリティパーツの装着にも対応。パーツのパフォーマンスやセッティングノウハウをユーザーにフィードバックするために、ワンメイクレース仕様のデモカーも製作しているのもHMRの大きな特徴だ。

デビューから8年が経過し、86&BRZの中古車市場はこれからが充実期となるはず。それに合わせてHMRでも、さらに在庫を拡大しながら豊富な選択肢を提供していきたいというから期待したい。

HMR

東京都武蔵村山市残堀1-38-2　TEL042-520-7577
https://hmr-8b.jp/
営業時間　10:00～19:00
定休日　火曜、イベント／レース開催日



8&B HMR
邑松チーフメカニック

「今回紹介したチェック項目以外にも、売れ筋の走行8万～9万㎞の車両ではクラッチが交換時期のものが多いのでそのぶんの費用を考慮しておきたいですね。間違いのないクルマ選びにはある程度のメカ知識も必要ですが、それ以上に重要なのがお店との信頼関係です。事故車の修復箇所と程度を細かく説明してくれない店は注意です」。



ワンメイク仕様のデモ車も導入し、パーツ装着やセッティングノウハウを蓄積



グッドコンディションのスポーツカーを販売するだけでなく、スポーツカーをより楽しむために保安基準適合範囲のチューニングやカスタマイズまでしっかりフォローするのが8&B HMRの大きな特徴のひとつ。そのために導入しているのが、前期型BRZをベースにしたデモカーだ。富士スピードウェイのワンメークレース仕様で、吸気系はレボリューション、排気系はアペックスに変更。ECUはオートファクトリーの現車セッティング。そのほか冷却系や駆動系もサーキット走行用にしっかりと強化。サスペンションはスピリット製車高調のほか、レボリューションとクスコ製のパーツにアーム類やボルト類を変更し、細かなセッティングを可能としている。言うまでもなくデモ車製作で蓄積したノウハウは、ユーザーカーにしっかりとフィードバックされるのだ。



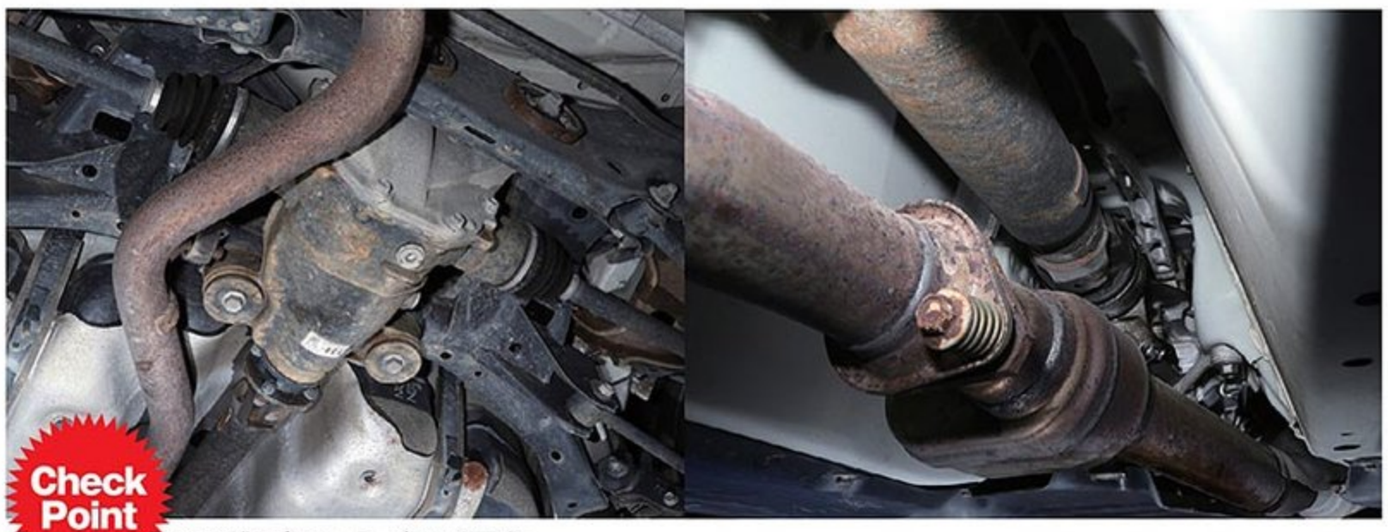


相場と狙い目

最新バイヤーズガイド
86&BRZ
8&Bが指南!

新車とは異なり、中古車購入は一期一会。これだ!という1台と出会ったら、それを逃さないのが後悔しないためのポイントだ。それを踏まえて86&BRZの中古車相場を確認してみると、若い層に人気の高い込み込み200万円で狙えるのは、前期型の走行距離8〜9万㎞というところ。250万円では前期の3〜4万㎞、後期の7〜8万㎞がターゲットとなる。新車もある状況で、現在の相場はかなり異常ともいえるもの。いずれ反落するはずというから、じっくり腰を据えて探すのもオススメ。逆に売るなら今が最大のチャンスだという。

購入時のチェックポイント



Check Point

駆動系のオイル漏れ

プロペラシャフトのフロント側オイルシールやデフまわりのオイル漏れも、走行距離とともに発生しやすいトラブル。ドライブシャフトブーツは、マフラーの熱を受ける左側が劣化しやすい傾向。気になる場合はのぞき込んでチェックしてみるといいだろう。



Check Point

ヘッドからのオイル漏れ

スバル製ボクサーエンジンに共通のヘッドカバーパッキンの劣化によるオイル漏れだが、通常はアンダーカバーが装着されていて目視はできない。バルブスプリングのリコール対策済みの車両なら、ついでに交換されていることも多いようだ。



Check Point

ドアミラーの作動不良

意外によくあるというのが、ドアミラーの格納スイッチ不良トラブル。日常的に使用する部分なので不便だし、購入後に発覚すると結構な費用が必要となる。ドアミラーに限らず、操作系の各スイッチはできる限り作動をチェックしておきたいところだ。



Check Point

テールレンズの雨水浸入

雨水などのテールランプ内への浸入は、シールパッキンと取り付けナットの不良によるもの。2012〜2013年に製作された初期モデルでは、サービスキャンペーンでシール類やテールランプアッセンブリー交換が無償でおこなわれている。



Check Point

デフマウントブッシュの劣化

レガシィなどとも共通のオイル封入式のデフマウントブッシュは、サイズが大きいうえに穴開き形状となっているので劣化しやすい。撮影した車両でも硬化したゴムが走行中の負荷でよじれた結果、亀裂が発生していたので要交換となる。











楽しんだチューニングカーを納得の価格で
改造車買取専門店だから86/BRZも高価買取!

86&BRZ Buyer's Guide Smile Works



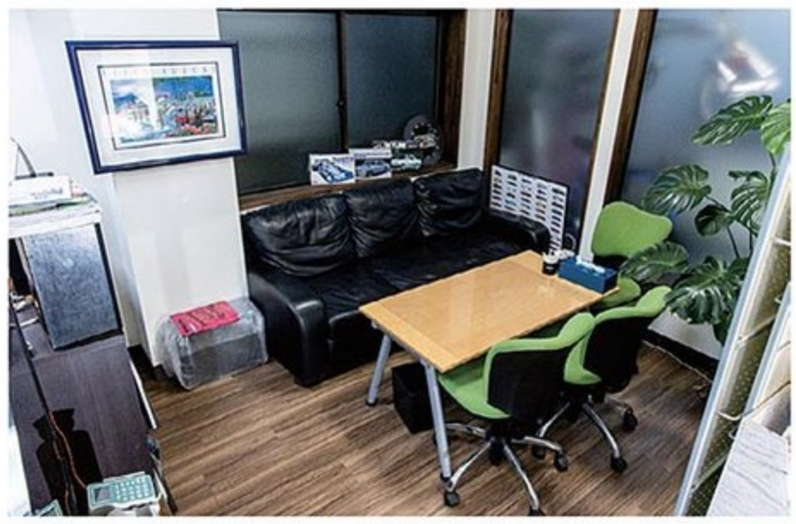
スマイルワークス
星さん

「まずは、売却を気にせず、チューニング&ドレスアップを楽しんでもらいたいですね! かっこいいチューニングカーが増えれば、86/BRZの人気も高くなりますし、そんなクルマが増えれば将来的な買取価格もあがるかも!? それにトータルで仕上げられたチューニングカーは、中古車市場でも人気が高いので、正当な評価もしやすくなります。スマイルワークスでは、全国出張買取も行っていますので、もしクルマの売却で悩んだときは、気軽に電話やメールで問い合わせてくださいね!」



スマイルワークス　東京都大田区仲六郷4-10-6 スマイルワークスビル1F
☎03-5480-2630　https://smile-works.biz/

PHOTO&REPORT：三木宏章





出張買取のイメージが強いスマイルワークスだが、来店での買取査定も大歓迎! 実際に東京近郊に住むチューニングカー乗りがフラッと査定に来ることもあるそうだ。店内には、自動車雑誌もたくさんあり、スタッフはみんなクルマ好きなので、お近くの人はぜひお店にも足を運んでほしい。

過走行やハードなチューンドも大歓迎! 査定額アップのポイントは“まとまり感”

86/BRZに限らず、チューニング&ドレスアップカーに乗っていて悩むのが手放すときだ。一般的な中古車買取店やディーラーの場合、年式や走行距離をベースに査定額を算出するので、ほとんど値段がつかないことが多い。

また、チューニング内容によっては不正改造車とみなされ、買取を拒否されることも…。実際に買取査定や下取りを依頼して、「クルマを買い取ってもらえなかった」「チューニングやドレスアップを査定に反映してもらえなかった」「改造しているという理由で安く買い叩かれた」といった経験のある読者も少なくないはずだ。

そんなチューニング&ドレスアップカー乗りの悩みを解決してくれるショップが、東京都大田区にある改造車買取専門店「スマイルワークス」だ。同店は、「改造車の高価買取日本一」を目指し、チューニングカー&ドレスアップカーを専門に取り扱っている中古車買取専門店。チューニングに対する造詣も深く、一般的な業者では値段がつかないような車種・チューニング内容であっても、市場価格を参考に適切な査定・買取を実施してくれる。

「大切な愛車との別れは悲しいですが、それ以上に手間・時間・お金をかけたチューニングが評価されないのは耐えられませんよね。そんな気持ちに応えたくて。それにGTスポーツ系のクルマは、今でも人気が高く、国内はもちろん海外にも多く輸出されています。そんなチューニングカーを少しでも国内に残して、次のユーザーにつなげていきたいという想いがあります。チューニングやドレスアップを楽しんで、最終的に相談してもらえると嬉しいですね!」と語ってくれたのは、スマイルワークスの星さん。

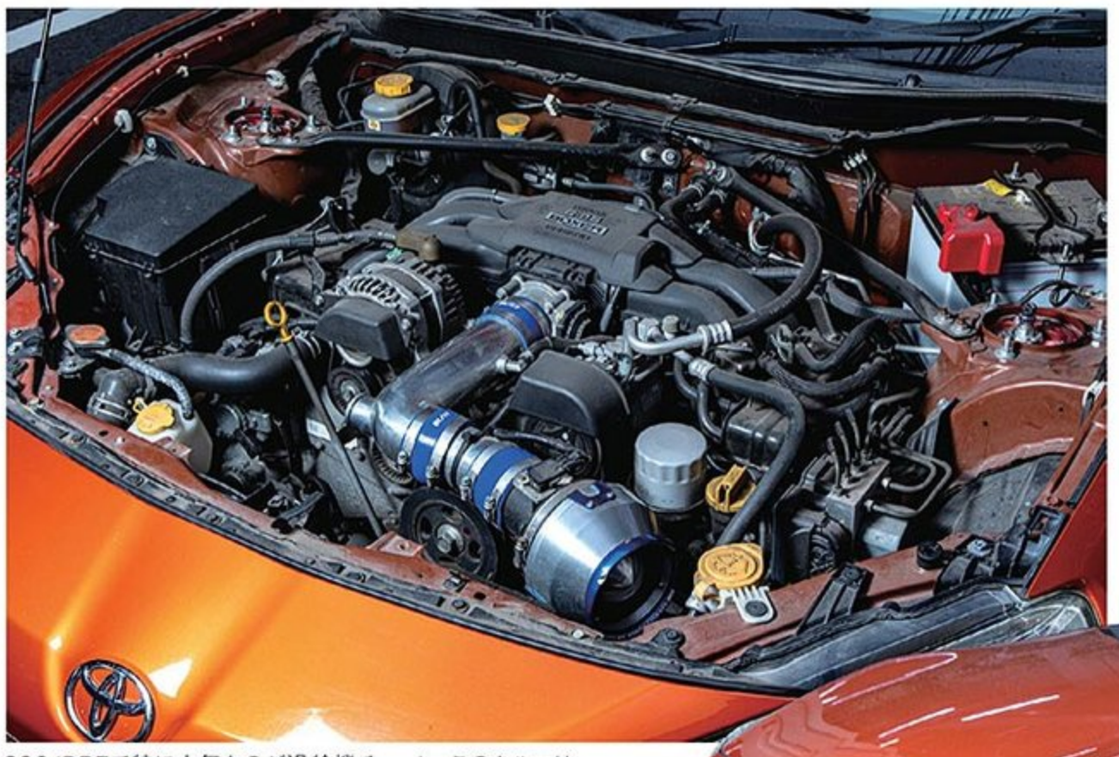
ちなみに86/BRZは買取強化中とのことなので、ぜひ困ったときには相談してほしい。「転勤や単身赴任でクルマを手放さないといけない」「結婚や出産でチューニングカーに乗れなくなった」「満足いくチューニング&ドレスアップができたので、別のクルマに乗り換えたい」といったときには、きっと力になってくれるはずだ。

なお、チューニング内容に関しては過給機チューンの人気が高く、買取価格も高くなるそうだ。そのほかにも前期型の場合は社外エアロが人気、後期型なら純正エアロが人気…といったトレンドにもアンテナを張り巡らせ、価格に反映している。

「しっかりと改造してあれば、そのぶん査定額にも反映します! トータルバランスや“まとまり感”が大切ですね! あと最近のトレンドは合法仕様。やっぱり車検を気にされるユーザーさんが多いので、できれば車検に通るパーツを選んでもらえると将来的な買取も安心ですよ。もちろん、スマイルワークスでは、車検に通らないクルマや不具合のあるクルマでも買取OKです!」。

この雑誌を購入する読者は、「これから86/BRZをチューニングしてやるぜ!」という気持ちが強いだろうが、いつかくる愛車との別れのときにぜひスマイルワークスを思い出してほしい。きっと手塩にかけた愛車を納得の価格で買い取ってくれるはずだ。

高価買取のアドバイス86/BRZ売却のポイント!



886/BRZで特に人気なのが過給機チューン。このクルマはエアクリーナーが変わっている程度だが、ターボやスーパーチャージャー仕様の車両は中古車市場でも人気が高く、高価をつけやすいと教えてくれた。



一般的な買取業者では敬遠されがちなGTウイング。査定に反映されないばかりか、マイナス査定になることも多い。スマイルワークスならそういったパーツもしっかりと査定に反映してくれるので安心だ。また、人気のあるメーカーやブランド、希少価値の高いパーツなどもしっかり評価してくれる。

つい最近スマイルワークスで買い取った86。チューニング内容はアルミホイールにマフラー、GTウイングとライトな仕様だ。「スマイルワークスでは、ホイールだけしか変わっていないクルマでも大歓迎です! もちろん過給機チューンや内装ドンガラのサーキット仕様のような、他社で買取が難しいクルマもお任せください!」とは星さん。



86/BRZの場合、前期型はノーマルが少しもっさりしているので、社外エアロの人気が高く、買取価格も高くなる傾向にあるそうだ。逆に後期型は、ノーマルエアロでも十分というユーザーが多く、そこまでエアロの有無で査定額が変わらないとのこと。



アルミホイールも査定額アップ! 86/BRZの場合はレイズやSSR、ウェッズスポーツといった走り系メーカーの製品が人気で、査定額アップにつながりやすい。ただ、メーカーやブランドよりもチューニング&ドレスアップの方向性に合っていて、適切なサイズのホイールを履いていることのほうが大切という話だった。





チューニングの基本でもあるアフターマフラーも査定額アップのポイント。そこで注意したいのが車検対応の可否だ。やはり、車検対応のほうが人気なので査定に反映しやすいとのこと。チューニングする際には、有名メーカーの車検対応マフラーを選んでおくと将来的に安心だ。

86&BRZ Buyer's Guide

車両販売・買取だけでなく
購入後のチューニング&カスタムまで
86/BRZライフを頼もしくバックアップ!

Auto Dealer AGENT

オートディーラーエージェント　岡山県岡山市北区横井上200-4
☎086-368-1179　https://autodealeragent.com

PHOTO：吉見幸夫／REPORT：村田純也

永綱代表(左)を筆頭にして、クルマ好きのスタッフが集うエージェント。ディーラーではチューニングやドレスアップがマイナス評価となるケースも多いが、エージェントでは全国無料出張査定でカスタムポイントも含めた評価の買取をおこなってくれる。また、車両販売に関しても地元となる中国エリアだけでなく、全国納車が可能なのだ。





創業からインポート系中古車を中心に展開していたオートディーラー・エージェントが、86/BRZ専門店としての活動を開始したのは2年前。そのきっかけは、偶然乗る機会があった86に走りの楽しさを強く感じたからだ。

「86/BRZは手ごろな価格で壊れにくく、チューニングによって走りの楽しさが増していく逸材。この魅力を広く伝えていくには専門店として深く取り組むべきと考え、先行して2台のデモカーでタイムアタックやドリフトへ挑戦してきました。ユーザーにフィードバックできるノウハウを日々鍛え上げつつ、車両販売や買取だけにとどまらない専門店としてのサービス体制を順次拡大しています」とは、若い頃にFC3Sを7台乗り継いできたという永綱代表。

なお、エージェントは店頭にチューニングからドレスアップまで厳選された販売車両を展示するだけでなく、予算や走行ステージなどヒアリングして理想の一台に仕上げていく中古車コンプリート販売体制も用意。どのような形で購入するにしても、トラブルフリーで安心して走りが楽しめるように入念な車両チェック&コンディションアップが施されて納車されるのが頼もしい。

また、見逃せないのは、日々拡大されているサービス体制だ。オイル交換などの日常メンテだけでなく、デモカーで培ったノウハウをフィードバックするチューニングやドレスアップなどの追加カスタマイズも万全。86/BRZ購入で悩むユーザーが事前検討できるようにと、86・ATモデルをチューニングしたレンタカーまでもが用意されている。

「コロナ禍で予定はずれ込みましたが、気軽に来店できる86/BRZ専門店として来年秋頃に移転オープン予定です。突き詰めたチューニングリクエストにも応えられるようにノウハウ豊富なチューナーさんとの提携体制、サーキットデビュー前の不安払拭やドラテク向上につながるレーシングシミュレーターの導入なども構想中。オーナー同士が交流できる場所を提供するなど、ハードとソフトの両面から86/BRZユーザーをバックアップしていきたいと考えています」。

専門店としての歴史こそ2年と浅いが、エージェントの86/BRZに対する情熱とデモカーで培われたノウハウはかなりのもの。これから86/BRZライフを満喫しようと考えているなら、ぜひ一度訪れておきたい注目ショップだ。



ドリフトが楽しめるストリート仕様、サーキットへ特化したタイムアタック仕様と2台のデモカーを用意して、専門店の名に恥じないセットアップノウハウを日々鍛え上げてきた。ユーザーの真似できる仕様をコンセプトに、いずれもNAチューンで永綱代表自らドライブ。岡山国際サーキット1分52秒台をマークするタイムアタック仕様は、次なるステップとしてS/C化も検討中だ。

購入前に試乗して検討できるチューニング済みレンタカー!

86/BRZに乗りたいと強く決めていても、いざ購入となれば「実際に走らせると乗り味はどうなんだろう?」という不安は誰もが感じるもの。そんな不安をしっかりと解消してから購入できるように、エージェントでは吸排気やフットワークといった定番ポイントがチューニングされたレンタカーを用意している。車両はAT限定免許のユーザーでも運転できるようにATモデルだが、車高調や18インチを与えているのでハンドリングやサイズ感といったフィールチェックはしっかりとおこなえるはずだ。







スーパーチャージャーで武装!





低く構えた車高に18インチのワークエモーションCR　KIWAMIを添え、ノーマルスタイリングを引き締めたシンプルフォルム。そんな外観とは裏腹に、心臓部にはHKS・GTスーパーチャージャーが与えられている。

TRD エアロでスタイリッシュスポーティ!





TRDのエアロパーツをフル投入するのではなく、リヤサイドスポイラーなどをレスとしてスタイリッシュスポーティ突き詰める86後期モデル。57エクストリームで深みを打ち出す足もととのマッチングも上々だ。

魅力的な在庫車をCHECK

86/BRZの中古車相場は価格上昇傾向にあり、2020年12月時点だとエージェントの場合で8万㎞前後走行の86前期・MTがクラッチなど消耗品を交換して乗り出し200万円付近といった状態だ。とはいえ人気モデルとして数多く販売された86を中心に、中古車市場にはフルノーマルからチューニングやドレスアップ済みのものまで数多く流通している。多彩な仕様をコンディションアップして展示するエージェントの在庫車を、数台チェックしてみよう。



レーシースタイリング極まる

大胆な開口部をあしらってスピード感際立たせたサード・GT1パフォーマンスエアロをまとう86。ワイド&ロー際立つフロントフェイスやGTテイストの注ぎ込まれたリヤビューで全方位に圧倒的存在感を放つ一台だ。





店頭にはチューニングやドレスアップ済みの86/BRZを豊富に在庫しているが、在庫車にこだわらず予算や理想に応じた一台をリクエストしての中古コンプリート販売も可能だ。「イッキに仕上げて納車することも可能ですが、オイルクーラーとブレーキだけ手を加えておけば安心して走りは楽しめます。ドラテク向上とともに少しずつステップアップしていく楽しみ方もいいですよ」(永綱代表)



人気車ゆえに数多くのアフターパーツが用意される86/BRZだが、エージェントではデモカーで使用して認めたものをショールームにディスプレイ。グリップ性能へ頼り切らずドライビングスキルを積極的に磨くという考えで、スポーツ走行を楽しむユーザーには30台以上が参加する走行会も対象となるスカラシップ制度が用意されるファイベックスを勧めている。

車両販売や買取だけでなく、購入後のチューニングやドレスアップなど長くつきあい続けられる86/BRZ専門店として活動するエージェント。リクエストのすべてを自社でカバーするのではなく、突き詰めたチューニングはチューナーと提携するといった具合にユーザーとチューナーの架け橋的存在を目指す。





各種整備はもちろん、チューニングからドレスアップまで精通するメカニックが販売車両を徹底チェック。中古車購入時にありがちなレリーズベアリングの異音やタペットカバーのオイル漏れなどはすべてコンディションアップされてからの納車となるため、安心して86/BRZライフがスタートできる。

EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

爽快な排気音とエンジンパワーのアップで走りを向上

吸排気系のチューニングは比較的手軽かつ、走りのフィーリングの変化を感じやすいだけあり、古くから広く受け入れられているメニューだ。近年のモデルは設計も緻密になり、音量を上げずに音質を高め、なおかつパワーやフィーリングのアップを図れるものも多数存在するので、良い意味でアイテムチョイスに迷うところだ。エンジンやECUのチューニングとも密接なので、しっかりとマッチするものを選びたい。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

FUJITSUBO



AUTHORIZE S
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2
低～中回転域を重視したスタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。オプションでBG発色テール仕様も選択可能。

■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI



パフォーマンスマフラー（低排圧）
BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 チタン
径 メイン:非公開　テール:120φ
現行品に対し重量を約40%低減。一部の薄肉化も施し、チタン特有のサウンドを奏でる。MTのみ適合。

■50万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



パフォーマンスマフラー
BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:120φ×2
スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。

■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット
86後　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89φ×4
見た目のインパクトの強い左右2本出しデザイン。テール径は前期用よりも大径化されている。純正バンパー用。

■13万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R
86前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:86φ×4
左右2本の計4本出しがレーシーなリアビューを実現。音のチューニングにもこだわり、心地よいサウンドを実現。純正バンパー併用では加工が必要。

■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

MUFFLER

マフラー
材＝材質
径＝パイプ径

車検＝車検対応
競技＝競技用
音＝音量の目安。3が96db（保安基準適合）レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2
Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。

■25万3000円～26万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86後 86前　車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:92φ×4
カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用それぞれ別設定される。

■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ×2
AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。ルックスが引き締まり、シックに決める大人向きアイテム。

■15万4600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 チタン+カーボン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。

■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS BGテール
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
テールは独自のBG（焼色グラデーション）仕様。触媒以降を交換するタイプ。86 GR SPORTとBRZ tSにも適合。

■14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
パフォーマンスとサウンドに特化したハイトーンサウンドが特徴。触媒以降から交換するタイプで、高い性能を実現。86 GR SPORTとBRZ tSにも適合。

■12万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

A'PEXi



フルエキゾーストシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。破損時のパーツ単位での交換にも対応している。

■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証を取得。MT用。

■38万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを装備した。MT用。

■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



RSエボリューション エクストリームマフラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。

■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



VVV（ヴィダブリュ）
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
バルブユニットを搭載し、ノーマル相当からスポーツマフラーに瞬時に切り換えられる画期的モデル。バルブ開閉はリモコンにて車内から操作可能。

■24万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



EXH PERFORMANCE UNIT
86後 86前 BRZ後　車検 音3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:85.7φ
サーキットまで見据えたEXマニホールド、スポーツキャタライザー、シングルカーボンテールマフラーのセット。

■44万円～44万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



スーパーエキゾーストシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2
スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-LⅡのセット。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。MT用。後期4BA-ZN6とZC6は適合外。

■29万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports S-Tail Ti
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2
LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、チタン製のエンドを装備し、ブルーグラデーションテール仕様としたモデル。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (W-TAIL)
BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。

■22万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (S-TAIL)
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
迫力のスリット入りテールがリアビューをアップグレード。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも最適。

■12万8000円
（メインのみ:9万8000円）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-LⅡ
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ
Hi-Power SPEC-Lがモデルチェンジ。部分ごとに最適な薄肉材を採用し、チタン製に匹敵する軽量化を実現。テールはチタン製でブルー色が美しい。

■13万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

柿本改



Regu.06&R
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。

■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR（デュアルセンターパイプ）
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φW　テール:115φ
第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。テールは2タイプを設定する。

■18万5000円（ステンレス）
19万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR
86後　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
センター一本出しが特徴的な、GRMN専用に開発されたモデル。

■13万円（ステンレス）
13万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



Class KR
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドを、TRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。

■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR
86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承されている。

■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



GT1.0Z Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。

■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



Su-Z MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■15万8000円(後期)
　12万8000円(前期)
■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN



5ZIGEN SP

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテールあり。ディーラー、ジェームス専売品。

■7万200円(ブルーテール:8万1000円)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。

■12万6300円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SILKBLAZE



シルクブレイズマフラー

86前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4
同社のグレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーの2種類を設定。

■13万8000円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

CLUB RH9



86/BRZ専用フルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 車検 音3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×2・100φ×4
排気効率を徹底追求し、φ70中間パイプを採用しパワーと静粛性を両立。左右2本出しと4本出しの2種類を設定。4本出しのみ前期MT車に車検対応。

■23万8000円～25万8000円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。

■9万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

86前 BRZ前 競技 音4

材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

DataSystem



BasterEuro TYPEⅦ

86前 BRZ前 車検 音2～3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114φ×2
SUS304ステンレスを採用し、高い耐久性を誇るマフラー。ユーロの名の通り、スポーティかつエレガントなリアビューを演出するモデルだ。

■9万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

SURUGA SPEED



PFSリアマフラー(ver.S)

86前 BRZ前 車検 競技 音2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:選択式
新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中～高回転域でのトルクを大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円～19万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:選択式
澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。

■27万円～31万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

RacingDesign



パフォーマンスマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 チタン+ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD



Ti-Z MUFFLER

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせて長さ調整が可能。MT用。

■29万8000円
■サード ☎0565-53-1166

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■14万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:120φ×4
同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円～14万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル2テール

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換タイプ。

■10万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Twin

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音4

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
スポーツ性能を求めたストレートツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。排気量アップにも最適。

■15万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



Ti RACING TITANIUM MUFFLER for 86/BRZ/FR-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:102φ×2
ストレートタイプながら近年の音量規制のあるサーキットに合わせて近接排気騒音を抑える。軽量な点もメリット。

■18万6000円
■東名パワード ☎042-795-8411

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RS4テールタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:104φ×4
迫力の左右2本づつの4本出しレイアウト。純正バンパーは不可となる。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■12万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSダブルテールタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ×2
左右出しレイアウトで、純正同等のリアビューを実現したモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■10万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSシングルテールタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ
大型のサイレンサーを使用しながらも片側シングル出しとしたモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■7万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スーパーストリートチタン

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2
定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。

■29万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2
サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.3

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:102φ×4
インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■18万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Power Craft



シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

86前 BRZ前 — —

材 ステンレス
径 メイン:60φ
同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、音量調整バルブを装着したモデル。

■9万1000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

86前 BRZ前 競技 音3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

86前 BRZ前 競技 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5　テール:非公開
運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合シングルマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:112φ
保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:—
径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音2～4

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ×2
音量調整バルブを設け、シチュエーションによって音量を調整可能。リアピースのみなので手軽な点も魅力。

■15万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VS StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
本体とテールが別体となった新構造を採用。テールパイプの交換や突き出しの変更が可能。車検はMTのみ対応。

■10万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 チタン
径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ
メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad with Diffuser

86前 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4
NUR-SPEC VSRをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

86後 86前 BRZ後 BRZ前 車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4
上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと4本出しの「Quad Model」がある。Quadは専用エアロが必要。

■9万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC R

86後 86前 BRZ後 BRZ前 競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GANADOR



GDE-410T

86後　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2

86GR専用に設計されたマフラー。フルチタン製のために軽量で、コーナリングパフォーマンスも向上する。パワーアップとともにハイレスポンスを実現。

■36万5000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports



GDE-407

86後 BRZ後　車検 ◀:3

材 ステンレス/チタン

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgfを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-404

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス/チタン

径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2

独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA



スポーツエキゾーストパッケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2～1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2

センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円

■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

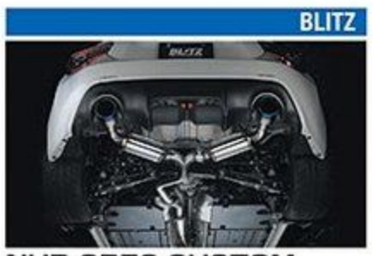
径 メイン:60φ　テール:114.3φ

新開発のレッドカーボン製のテールが特徴的なモデル。テールは同径のオプションと交換可能。MT車専用。

■15万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR StyleD

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

VSのスペックのまま、テールエンド部分がチタンカラーとなったモデル。テールは同径のオプションと交換可能。

■11万8000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

R1TITAN



R1TITAN EXTRA slash STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

人気のR1TITANのテールエンドを、斜めにカットのスラッシュタイプのゴールドリング仕様としたモデル。

■28万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

09ゴールドリングテールが印象的。ストレート構造ながら消音も両立。耐熱チタン合金STTIを使用しわずか8.9kg。

■26万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

CHARGESPEED



C.S.POWER エキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドを切替可能。

■29万円

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

ROSSOMODELLO



COLBASSO ZEEK Ti

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは、カラーを11種類から選択可能。ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

ROSSOMODELLO



COLBASSO GT-FOUR

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4

TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

GANADOR



GDE-410BL

86後　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2

86GR専用設計のアイテム。パワーブーストシステム搭載で、パワー+7.9ps、トルク+0.9kgfを実現した、ハイレスポンスマフラー。

■17万5000円

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

ROWEN



PREMIUM01S φ100x4

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■16万2000円～

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS



左1本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。静粛性を高めたサブタイコ付きもあり。

■21万8000円～23万8000円

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS



4本出しフルチタンマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:60φ×4

パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円）。

■27万8000円

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

ARVOU



titan-ex Blade-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:2

材 チタン

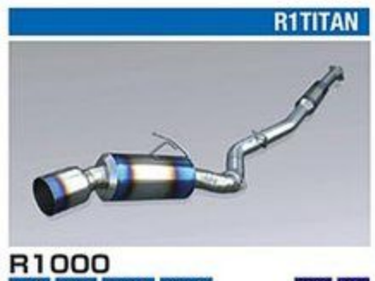
径 メイン:60φ　テール:120φ×2

チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円

■ARVOU ☎0288-27-1888

R1TITAN



R1000

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

わずか5.2kgのR1TITAN最軽量モデル。70φのストレート構造で、過給機付きやサーキット走行にも適したモデル。

■22万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA 4tail STTI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:90φ×4

人気のTRDバンパー対応の4本出しモデル。絶妙なテールの位置がリアビューの美しさを更に引き立てる。

■29万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

Eg magic



φ70チタンストレートマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:105φ

極太のメインパイプを使用し、タイコの内部も絞りのないストレートで製作した抜け重視の設計。触媒後交換で左側出し。チタン製で軽量。MT専用。

■22万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



φ70ステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール90φ

高回転に向かってNAのフィーリングが楽しめる競技用マフラー。大容量サイレンサーのため、競技用ながら音量は控えめ。MT用。

■12万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。

■32万7000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:120φ×2

メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。

■26万5000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

86前 BRZ前　車検 ◀:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■24万2000円

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4

4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■26万5000円（2本出し）　30万8000円（4本出し）

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー（φ76）

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:76φ　テール:非公開

メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万5000円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー（φ65）

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:非公開

低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■9万7900円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

I.S.Design



サイレンサーキット86

86前 BRZ前　車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:非公開

SACLAM製のマフラーと、MAXIM WORKS製マニホールドと組み合わせたうえで、加速騒音試験をクリアさせたセット。MT用でBRZはtsのみ適合。

■26万円

■ASM ☎045-629-0905

AIMGAIN



TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86

86前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ テール:120φ×4

排気効率を追求した同社エアロ専用モデル。テールエンドはチタン製とカーボン製の2種類を設定。

■18万円（チタン）　25万円（カーボン）

■エイムゲイン ☎082-427-2334

DIRect



サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万8000円

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

RXN（雷神）



Type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:110φ

トルクの向上でパフォーマンスを引き出す。車高を下げても擦りにくいデザインを実現。スライド式のマフラーエンド採用。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■18万3000円

■エアリアル ☎0565-21-9777

A.C.E+



GTスポーツマフラーTi

86前 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。

■12万5000円

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

FK-TEC



スーパースポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ

小型のサイレンサーを使用し、排気管の長さを長く取った設計。曲がり部の処理は、輪切りパイプの接続でパイプの真円度も高く保っている。

■17万8000円

■エフケーテック ☎0827-45-2002

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspecフルチタンマフラー

86前 BRZ前　— —

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ

シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。

■15万8000円

■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



Slip-ON EX

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

可能な限りシンプルな構造で、軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。前後期別設定。

■2万3900円

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



オールステンレスマフラー

86前 BRZ前　競技 ◀:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

排気の抜けを重視し、極限に曲りが少ないレイアウトに設計。競技用とすることでスポーツ性能を最大に高めた。

■7万6000円

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー& EXチャンバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーと、チャンバー構造を採用したセンターパイプのセット。

■16万円

■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Garage KM1



フルチタンマフラー（ストレートタイプ）

86前 BRZ前　競技 音5

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:110φ
触媒後交換タイプで重量がなんと3.4kgと脅威の軽さ。サーキットでタイムアタックするオーナーにオススメ。

■20万円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Garage KM1



フルチタンマフラー（サブサイレンサー付き）

86前 BRZ前　競技 音2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:110φ
フランジやステーに至るまですべてチタン製のスポーツマフラー。競技専用品であるが静粛性にも優れたモデル。

■23万円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AGRESS



デュアルエキゾーストシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2
触媒以降をデュアルパイプ化。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。後期D型以降のMT非対応。

■18万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AUTOFACTORY



後期用オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
後期へのマッチングを追求して。メタルキャタ&エキマニとの併用が推奨。

■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



サーキットSpecマフラー

86前 BRZ前　競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。

■7万6000円
（リアピースのみ:2万8000円）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GP SPORTS



競技用リアマフラーS1

86前 BRZ前　競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:54φ×2
排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tuneマフラー

86前 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ適合。

■14万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



GTspec 70RS TiTAN

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。サイレントモデルの設定もあり。

■28万円～
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス　チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。サイレントモデルの設定もあり。

■14万円～（ステン）　26万円～（チタン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



クレイブオリジナルマフラー

86前 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
ドルフィン形状のテールエンドが特徴的なステンレスマフラー。競技専用品でメインパイプ径は60φ、テール径は80φを採用している。

■7万5000円
■クレイブ ☎093-471-1311

KUHL RACING



クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

86前 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールがインパクトを高め、エアロ装着時も負けない存在感を実現。

■12万円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

BE FREE



オールステンマフラー左右出し

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

TRACY SPORTS



サーキットスポーツマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:非公開φ　テール:90φ
同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。

■9万8000円～
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

TRIAL



ダブルサウンドマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■22万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

VERTEX



Legerfort Full Titan Muffler センターパイプ付き左右出しマフラー

86前 BRZ前　競技 音3

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:115φ×2
センターパイプからの交換で純正の半分以下の9kgまで軽量化を実現。左右出しの迫力あるリアビューを演出する。

■11万円～25万8000円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

ZERO/SPORTS



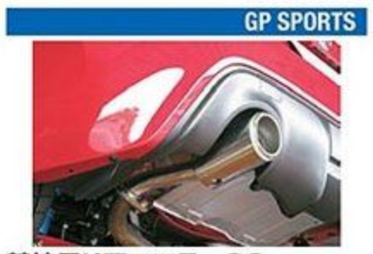
ワールドリーガー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114φ
水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

86前 BRZ前　競技 音5

材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:54φ
排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

R Magic



チューンドサイレンサー4本出し

86前 BRZ前　車検 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4
発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



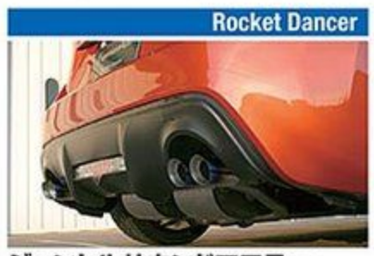
チューンドサイレンサー

86前 BRZ前　車検 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2
チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー（4本出し）

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音3

材 チタン
径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4
心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目の良さも魅力。

■16万円（ステンレス）　30万円（チタン）
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー（2本出し）

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音3

材 チタン
径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2
心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円（ステンレス）　28万円（チタン）
■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

86前 BRZ前　車検 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BE FREE



オールステンマフラー チタン発色左右出し

86前　競技 音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:100φ×2
綺麗なブルーグラデーションの焼き色のテールが魅力。リアピースのみで、後期への装着は中間パイプの変更が必要。

■3万3800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

86前 BRZ前　競技 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツマフラーセット

86前 BRZ前　競技 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ ストリートマフラーセット

86前 BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



カットベントEXシステム

86前 BRZ前　競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円
■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

Baruta



Vallo Exhaust System

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア
Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーにフィットする。

■18万円
■リベラル ☎044-753-0180

rasty



VRマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　競技 音3～4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:113φ
付属する可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円
■ラスティー ☎047-441-6226

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ
1つの専用触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせのみ保安基準適合。MT用。後期適合予定。

■25万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



SuperEX

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1・1-1　径 45-54-60.5φ
ノウハウにより低～中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。触媒も付属し保安基準にも適合。4BA車は86のMTのみ適合。

■24万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材＝材質
径＝パイプ径
レイアウト＝集合形状

湾岸



ステンレスマフラー ZERO plus+

BRZ前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:109φ
低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万kmの品質保証付。JQR認証品。

■12万8000円
■ワンガン ☎047-395-5505

REVOLUTION



デュアルテールチャンバーマフラー

86後 BRZ後　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4
メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



Tiコンポジットチャンバーマフラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前　車検 音3

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
サイレンサーの筒部にチタンを採用。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。

■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ

ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追求。車検対応。

■20万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2　径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■39万8000円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



ボクサースペックECUパッケージ

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド Rスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

触媒をストレート化したエキマニとHKS触媒を備えた第2フロントパイプのセット。MTに対応。4BAは適合外。

■19万8000円（単品）
22万8000円（フラッシュエディターセット）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド GTスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■12万8000円（単品）
15万8000円（フラッシュエディターセット）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

AT車用に設計、設定したエキゾーストマニホールド。トルクの谷を解消し、全域で乗りやすさが向上する。

■25万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

R Magic



エキマニ&スポーツキャタライザーセット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。

■22万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NETZ SPORT



鬼マニ

86後 86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載しながらも、実測10psアップを実現した。BRZのAT車不可。保安基準適合品。

■17万円
■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

AUTOFACTORY



後期用メタルキャタ&エキマニ2点SET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

同社のエキマニに高効率のメタルキャタライザーをセット。保安基準適合。

■24万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECメタルキャタ&エキマニ2点SET

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

同社のエキマニに高効率メタルキャタライザーをセット。保安基準適合。

■22万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

M-BIT



EXマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 41.3-48.6-54φ

3000rpmからレブリミットまでストレスの無い吹け上がりと、中速域でのトルクアップを実現。軽量性と強度も追求。

■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

Power Craft



保安基準適合エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54φ

純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。

■23万6250円
■パワークラフト ☎0120-809-099

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD（等長タイプ）

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■9万円
■東名パワード ☎042-795-8411

HPI



匠シリーズ エキゾーストマニホールド

86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-54φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材＝材質
径＝パイプ径
レイアウト＝集合形状

GReddy



触媒ストレートパイプ ZN6/ZC6用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

同社のスポーツキャタライザー付きEX.マニホールドや、T518Zターボキット、T620Zターボキットを触媒レスにできるアイテム。競技用部品となる。

■1万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



スポーツキャタライザー 86/BRZ用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

同社のT518Zターボキットキャタライザーレスや、EX.マニホールドサーキットスペックを保安基準適合に対応させられる単体の触媒。一部適合外あり。

■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION



SSエキゾーストセット

86後 86前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。

■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

Eg magic



ハイパワーエキマニ4-1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 45-70φ

スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。

■18万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



エキゾーストマニホールド forサーキット

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ

キャタライザレスの性能重視モデル。同社のサポートパイプと組み合わせて25.3ps/1.9kgのアップを実現。MT用。

■14万円
■レイル ☎045-824-1835

TRACY SPORTS



等長エキゾーストマニホールドTS-02

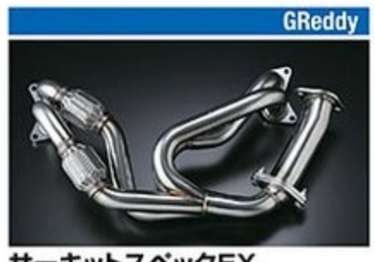
86後 86前 BRZ後 BRZ前

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒づつの排気量＆排気速度＆排気温度を計算し最適な設計を行っている。

■13万5000円～
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

GReddy



サーキットスペックEX マニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



TODA エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社のエンジンチューナーとしてのノウハウを元に開発。等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。

■15万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD（不等長タイプ）

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■9万円
■東名パワード ☎042-795-8411

BFM FULL BLAST



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48-54φ

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■14万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。

■16万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECエキゾーストマニホールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合となる。

■14万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■12万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



オールステンレス エキゾーストマニホールド

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-54φ

大幅な中高速のレスポンス向上とパワーアップを体感できる。競技専用部品。

■9万8000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ EXマニホールド

BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54φ

純正よりも曲がりが少なく、よりスムーズな排気を促す。200cspのメタルキャタライザー付きで、車検対応。

■20万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

86前 BRZ前

材 ステンレス　径 60φ

大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。

■4万5000円
■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

EXTENSION& FRONT& CENTER PIPE

エクステンション&フロント&センターパイプ

材＝材質
径＝パイプ径

Eg magic



φ50ハイパワーエキマニ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 50-60φ

排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合前を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO_2センサー移設。MT用。

■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RG-O



ハンドベントEX

86前 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54φ

なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。

■14万8000円
■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

rasty



ハイパワー エキゾーストマニフォールド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ

パワー重視の設計のエキマニ。差し込み式のジョイントを片バンクに採用し割れにも強く、軽量化も実現している。

■12万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer



オールチタンエキマニ

86前 BRZ前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Eg magic



φ70サポートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 70φ
同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。

■4万8000円
■イージーマジック
☎0561-86-0933

R1TITAN



R1TITAN EXTENSION 60φ/70φ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 チタン　径 60φ/70φ
極力曲げを緩やかにした設計で抵抗を抑える。特に70φはスペースが難しいにも関わらず完成したハイクオリティモデル。写真は70φモデルとなる。

■6万3000円(60φ)　6万8000円(70φ)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

Beatrush



エキゾーストマニホールド・サポートパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。

■3万円
■レイル ☎045-824-1835

Power Craft



サポートパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作する手法を採用。真円度を保った高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良いため排気漏れも防げる。

■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



オーバーパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。

■3万1500円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME JOINT PIPE
86前 BRZ前
材 チタン　径 60.5φ
純正より大径化を行い、排気効率の向上を実現しつつ、絶妙なクリアランス設定で周囲のパーツとの干渉の心配も無い。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

Stradale



チタンエクステンションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 チタン　径 53φ
エキマニ～フロントパイプ間をつなぐチタン製エクステンションパイプ。53φ径を採用し、排気抵抗低減に効果がある。美しい溶接痕もポイント。

■6万4000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 70φ
性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作。

■4万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストジョイントパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60.5φ
エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

FK-TEC



エキゾーストジョイントパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 55φ
オーバーパイプと触媒レスパイプを一体化し、エキゾーストマニホールドとフロントパイプをダイレクトに直結させ、排気効率を向上。

■2万5800円
■エフケーテック
☎0827-45-2002

BLOOD SPORTS



No.1エクステンションパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



クロスオーバーパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 65φ
エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。

■4万800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルセンターパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。

■3万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。

■2万5000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

AVO TURBOWORLD



フロントパイプ:2次触媒
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 65φ
スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万4600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



エキゾーストSパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■3万4000円
(バンテージ巻き+1万円)
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



65φオーバーパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 65φ
エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。

■3万8500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Phoenix's Power



60φジョイントパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BLOOD SPORTS



No.2エクステンションパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

R1TITAN



R1TITAN　No2スポーツキャタ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 チタン　径 70φ
専用メタル触媒を使用し、吹け上りも音も軽やかになる。重量はノーマル6.3kgから2.3kgと、4kgもの軽量化を達成。排ガスレポート付きで車検対応。

■13万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN No.2ストレートSTTI
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 チタン　径 70φ
第2触媒をストレート化する競技用モデル。ストレート構造による低排気抵抗が、サーキットでのアドバンテージになる。重量は純正比で5.1kgも軽量。

■7万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

BLITZ



EXHAUST DIFFUSER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 70φ
オールステンレス製の第2触媒アダプター。類を見ない極太パイプで製作され、抵抗を徹底的に排除。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■2万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



サーキットスペックフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE
86前 BRZ前
材 チタン　径 60.5φ
ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。

■4万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

Stradale



ストレートフロントパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 チタン　径 60φ
純正の第2触媒部をストレート化するためのチタン製フロントパイプ。パイプ径は60φを採用し、重量は1.1kgとノーマル比でマイナス4.5kgの軽量化にもなる。競技専用部品。

■5万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GP SPORTS



競技用フロントパイプV1
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追求した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。後期未確認。

■2万3000円
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用センターパイプC1
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
排気効率の向上を実現しつつ、コストダウンも追求したシンプルな競技用センターパイプ。形状やフランジの位置は純正同様のため、純正マフラーや他社マフラーとも接続可能となっている。

■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



触媒ストレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス・チタン
径 60φ(チタン:60φ・70φ)
ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。

■3万6000円(ステンレス)
7万6000円～(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



レーシングフロントパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
第2触媒パイプと交換で装着するストレートのフロントパイプ。排気抵抗を低く抑えることで、良好な高回転の伸びも体感できる。SUS304ステンレス材を使用した高い耐久性も魅力だ。

■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspec チタンフロントパイプ
86前 BRZ前
材 チタン　径 60φ
第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。

■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

LEG SPORT



クラブスポーツ センターチャンバーパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 60.5φ
排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。バーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



ハンドベントFパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ・57φ
ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

BE FREE



中間ストレートパイプ
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付きで、消音効果も期待できる。

■2万8800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



第2触媒ストレート
86前 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円
■BE FREE
☎06-6324-0405

Power Craft



第2中間キャタストレートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 60φ
第二中間キャタライザー部分と置き換えるストレートパイプ。抵抗となるキャタライザーのバスはもちろん、完全60φのため排気抵抗を最小限に抑える。

■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



中間ストレートパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレス　径 54φ
完全ストレート形状で製作したセンターパイプ。可能な限りの一体形状で、サイレンサーなども無いため最高の排気効率を実現できる。リーズナブルな価格も嬉しいポイントだ。

■3万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AIR CLEANER

エアクリーナー

材=フィルター材質

SPRINT FILTER



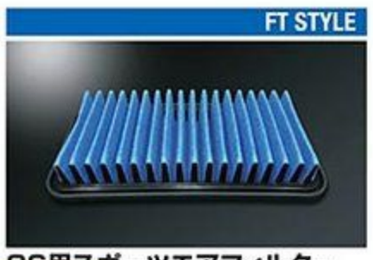
P08ストリート用ドライフィルター P1024S

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ポリエステル 乾式

開発から製造までを全て自社で行うSPRINTFILTER社製。フィルタは1層に抑えて、エアの通気量を確保しながらも確実なダスト除去を実現。後期MT不可。

■1万2000円
■GARUDA ☎042-736-5506

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター

86後 86前
材 不織布 乾式

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS



スーパーエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 不織布 乾式

空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変える密度勾配型構造を採用し、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。もちろん低抵抗だ。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



パワーインテークフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 密度勾配型繊維 乾式

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4200円
■Apex ☎0544-65-5061

STI



エアクリーナーエレメント

BRZ後 BRZ前
材 不織布 乾式

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

POWER FILTER



PFX300-TD18

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 不織布 乾式 フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用。純正形状による導入、作業のしやすさと高性能を両立。BRZ後期はATのみ適合。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 特殊繊維フィルター 乾式

フィルター部にステンレスメッシュで補強した特殊繊維を採用し、集塵効果と負圧による変形に負けない強度を確保した純正形状エアクリーナー。

■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 繊維フィルター 乾式

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■6500円（後期MT）
4800円（前期）
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



スーパーラムII

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 3層ポリウレンタンフォーム 乾式

フィルター材は、材質特有の問題となる「セル膜」の完全除去に成功した素材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。後期はMTに適合。

■6000円（後期） 5400円（前期）
■トムス ☎03-3704-6191

SARD



EX POWER FILTER 2

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 不織布 乾式

吸入効率を向上させて、純正エアボックスの設計を活かしながら性能を引き出す。ろ材の変形を防ぐために、ステンレスメッシュによる補強を施している。もちろん集塵性も高い。

■5000円
■サード ☎0565-53-1166

K&N



REPLACEMENT

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 コットン 湿式

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。

■1万1900円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 不織布 乾式

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量を増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

A.C.E+



ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

86前 BRZ前
材 ステンレスメッシュ+特殊繊維 湿式 乾式

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



パネルエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレスメッシュ 乾式

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■6700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



NTエアフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 スポンジ 乾式

フィルタは三層で、バランス良い集塵効果と吸入効率を実現。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MTは専用品。

■7500円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID



リジット エアーフィルタ RE-602

86後 86前
材 不織布 乾式

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ対応。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RST



アブソルート パワーエアフィルター

86前 BRZ前
材 ドライペーパー 乾式

純正と比べて大幅に吸入抵抗を低減。クリーニング可能でコストパフォーマンスに優れる。後期MT不可。

■4800円
■RST ☎046-279-4350

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（NA Tune用）

86前 BRZ前
材 特殊繊維 乾式

バンパー内部より冷たい空気を導入して、吸気効率をアップ。既存エアフロセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARC



スーパーインダクションボックス

86前 BRZ前
材 スポンジ 乾式

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を抑え、レスポンスアップを実現。

■5万4800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

INTAKE KIT

インテークキット

材=フィルター材質

R Magic



トリプルバイバークリーナー

86前 BRZ前
材 ポリウレタンフォーム 乾式

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



IntakeCatalyst“光フィルター”

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 光触媒 乾式

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Tifalia



スポーツエアーフィルター

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 非公開 非公開

ストリートでは必要不可欠の吸塵効果を損うことなく、最高の吸入効率を実現したハイスペック純正交換タイプのエアフィルター。

■6800円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

GReddy



エアインクスキット TY-M042

86後 BRZ後
材 繊維 湿式

後期86/BRZ専用にセットアップされた新型AIRINX。マイナーチェンジによるエアークリーナーボックスの形状変更に伴い、最適な吸気が出来るよう新たに設計されている。MTのみ適合。

■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

brado



ハイパーチャンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 非公開

吸気の脈動で効率を向上。チャンバーはリアルカーボン製で、インテークパイプは鏡面加工。圧倒的な存在感でエンジンルームをスポーティに演出。

■3万8000円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

HKS



GTサクションキット

86前 BRZ前
材 ポリウレタンフォーム 湿式

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾式

サクションホースをアルミ材で製作。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。素材の質感も高く存在感を増している。後期ATに適合。4BA車は未確認。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ポリウレタンフォーム 湿式

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（Turbo用）

86前 BRZ前
材 特殊繊維 乾式

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター＆ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



インテークキット

86前 BRZ前
材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Minamoto



Super Jet Chamber

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレスメッシュ 乾式

高効率エアクリーナーと、吸入時のタイムラグを減少させるチャンバーをセットにしたアイテム。社外クリーナーで起こりやすいエアフロのエラーによるストールも無い。

■9万8000円
■源 ☎029-896-8402

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレスメッシュ 乾式

カーボン製シールドで遮熱はもちろん、シールド自体が熱を帯びる事も抑制。フィルターは同社で実績のある、ステンレスメッシュフィルターを採用する。

■4万7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレスメッシュ 乾式

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ステンレスメッシュ 乾式

オールステンレスボディ製で吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 特殊繊維+ステンレスメッシュ 乾式

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTAKE PARTS

インテークパーツ

AUTOFACTORY



後期用S耐スペック インダクションBOX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後期型専用設計。バンパー内スペースに大型吸気ダクトを配置することで、走行風を用いて効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気を可能とする。

■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TEC S耐スペック インダクションBOX

86前 BRZ前

バンパー内部のスペースに大型吸気ダクトを配置することで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。

■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

REVOLUTION



カーボンインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 ペーパー 湿式

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材 コットンペーパー 乾式

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Beatrush



インテークキット Type-2

86前 BRZ前

材 密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリーナーが見えるように窓を設置した。

■6万1000円
■レイル ☎045-824-1835

HKS



エアインテークダクト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

arise motor sports



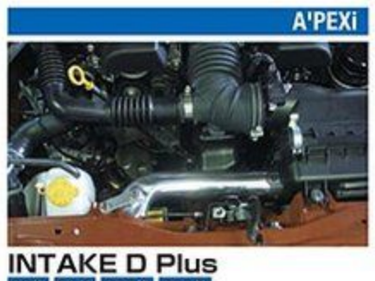
ハイパーエアインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーの開口部よりフレッシュエアーをエアクリーナーへ導くダクト。吸気温度を下げ、エンジン出力向上を狙うアイテム。ノーマルエアクリーナーボックスに対応する。

■2万3000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi



INTAKE D Plus

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期は別途パーツが必要。

■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



カーボンエアインテークボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



GTラムボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SYMS Racing



BRZ&86 エアインダクションボックス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円～
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

DAMD



エアインテークダクト

86前 BRZ前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風する。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR



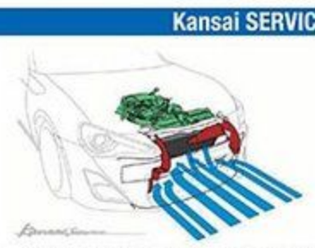
ラムエアーインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP) 3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト&クーリングパネル

86前 BRZ前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却、吸気性能ともに向上させている。単品設定あり。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



インテークダクト 導入ダクト付き

86後 86前 BRZ前

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



インテークBOX

86後 86前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

GReddy



ダイレクトエアインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



ドライカーボンサクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。後期AT適合。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Eg magic



アディショナルインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工やエアガイドの取り外しも必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

LEG SPORT



ハイパーインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



エアインテークダクト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING



ラムエアーインテーク

86前 BRZ前

バンパー開口部からエアクリーナーボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

Top Fuel



ダイレクトラムインテーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンパーグリルから流入する走行風を利用し、エアクリーナーまでダイレクトにフレッシュエアを取り込む事を実現するダクト。パワーチャンバーなどのむき出しクリーナーとの併用も可能。

■2万7000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SAMCO



インダクションホースキット

86前 BRZ前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円～(レゾ無し)
6万円～(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy



ダイレクトカーボンサクション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



エアーコントロールチャンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

CARBING



サクションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエーターあり、無しそれぞれに設定あり。

■4万円
(サウンドクリエーターなし:3万7500円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



エアインテークホース

86後 86前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

STR WAKAIENGINEERING



STRサクションパイプ

86前 BRZ前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

AVO TURBOWORLD



シリコンインテークホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用を推奨。赤、青、黒の3色を設定する。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



チタンインテーク後期MT

86後 BRZ後

同社のチタンインテークパイプの後期MT車の専用アイテム。チタンパイプの採用による軽量化と、大径化、チャンバー効果などはそのままに、曲げが少なくなっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



チタンインテークパイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーボックスからスロットルまでのパイプを大径化、さらにチャンバー効果をもたせた。チタンパイプを使用することで内径アップと軽量化に貢献する。サウンドクリエーターは取り外し。後期のMTは非対応。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports



Class A エアインテークパイプ

86前 BRZ前

金属よりも熱に強いファイバー繊維とシリコンラバーの多重構造を採用したインテークホースキット。変形に強く吸入抵抗を軽減できる。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

BLITZ



SUCTION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BFM FULL BLAST



インテークパイプ
86前 BRZ前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円(カーボン)
2万8000円(FRP)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ
86前 BRZ前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



チタニウムサクションパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン製の仕上がりが美しいサクションパイプ。サウンドクリエーターは取外して使用する。パイプの自然なつなぎ合わせが吸入効率をアップさせる形状。競技専用品。

■4万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR



レーシングサクション
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円(FRP) 3万円(カーボン)
■SunLine Racing
☎086-209-1000

KTS



COOL POWER SUCTION KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。後期MT車装着不可。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

VARY



インテークパイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

YR-Advance



サクションキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万7500円(標準)
1万6500円(レス仕様)
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション
86前 BRZ前

ノーマルのジャバラ形状のホースを置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で吸入効率が向上しレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING



ハイフローインテーク
86前 BRZ前

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



イカすインテークチャンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万5000円(FRP) 5万円(カーボン)
4万5000円(FRP・ピンク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



インテーク用シリコンホース
86前 BRZ前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。径は75φ。長さは60㎜と50㎜の2種類をラインアップ。ピンクカラーでドレスアップにも貢献する。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



SCカットインテークチャンバー(シルバー/ブルー)
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Maruman mortors



サウンドクリエーター キャンセラー
86前 BRZ前

サウンドクリエーターを外した時の穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



サウンドクリエイター キャンセラー
86前 BRZ前

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

RacingDesign



サウンドクリエーター キャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの機能をカットするアイテム。アルミ削り出しでブラックアルマイト仕上げ。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows



サウンドクリエーター キャンセラー
86前 BRZ前

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS



サウンドクリエーター移設キット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD



サウンドチェンジャー
86後 86前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマルから、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



サウンドクリエーターホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万3500円(セット:2万6500円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD



シリコンサウンドホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤、青、黒の3色からチョイス可能。後期はATのみ適合。

■7200円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



サウンドクリエイターキャップ
86後 86前 BRZ後 BRZ前

サウンドクリエーターをキャンセルし、レスポンスアップやエンジンルームのドレスアップにも貢献。室内に導かれていた吸気音も遮断される。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点がセットになっている。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



サウンドクリエーター レスキャップ
86前 BRZ前

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD



インテークパイププラグ
86前 BRZ前

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



サウンドクリエーター・キャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時にエンジン音を室内に導入するサウンドクリエーターを取外すことで、ダクトより導入したエアーを全てエンジンに送り込む。ブルー、チタンゴールド、レッドの3色をラインアップ。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Baruta



エキゾーストアースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

排気系のポイントを完全にアースし、バッテリーのマイナス端子まで伸びるキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を抑制し、低速レスポンスが改善する。タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

YR-Advance



エアクリパワーネット
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアフィルターの後ろと、サクション部に装着するアイテム。燃焼効率を高め、特に中低速のパワーアップに効果を発揮するため、燃費の向上効果も期待できる。装着も、工具すら必要ない手軽さも大きな魅力。

■6万500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

siecle



レスポンスブレード
86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。長期のテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



アシストリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスリングのオプション。レスポンスリングに追加装着することで吸気流速をしっかりと維持し、更なるレスポンスの向上とスムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

OTHERS

吸排気系その他

BILLION



スーパーサーモバンテージ
汎

エキマニなどに巻き付けて放熱による熱害を抑制。耐熱温度の異なる2種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインアップを揃える。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケット BIO FIBER
汎

エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃、1600℃、1800℃の3種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

Minamoto



ヒートパネルType.II G
86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヒートパネルTYPE2に放熱効果を向上させる塗装(ガンコート)を施したアイテム。フラットガンメタル(シルバーロゴ)、フラットブラック(フラットガンメタルロゴ)の2種類を設定。一部特別仕様車は未確認。

■3万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto



ヒートパネルType.II
86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正エアクリーナーボックス対応の専用ヒートパネル。エキゾーストマニホールドやラジエーターの熱を下方に流す事で熱がエアボックスへ及ぶことを抑え、吸気温度の上昇を防止する。

■2万8980円
■源 ☎029-896-8402

Minamoto



ヒートパネルType.I
86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のSuper Jet Chamberキットの専用アイテム。チャンバー本体をボックス状に囲み、オルタネーター側の上面をパネルで覆うことで熱気の影響を抑える。タイプⅡとの併用も可能。

■3万4980円
■源 ☎029-896-8402

A'PEXi



アンダーパネル
86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。後期は別途パーツが必要。

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

ENGINE&CONTROL PARTS
[エンジン&コントロールパーツ]

■掲載データは 2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

力強い走りを実現するパワーユニットを作る

エンジンチューンは走りに力強さを与えられる。メニューはライトからハードなものまで多岐に渡るが、どれも加速感が高まり性能向上を実感できる。走行距離の伸びた車は、メンテナンスついでのチューニングも一つの良い手法だ。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（Low comp）
86前 BRZ前
圧縮比10.9のローコンプ仕様。ボア×ストロークは89.2㎜×90.0㎜。
■52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT（NA）
86前 BRZ前
NA用の89.2φもしくは89.7φ×90.0㎜のキット。圧縮比は0.6tガスケットで13.2：1。
■50万円～52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



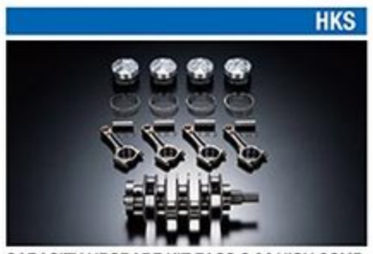
CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP（STEP2）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
タイムアタックマシンで開発した2.1ℓキット。純正比約130%の強化を実現。
■49万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP（STEP1）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
2.1ℓを実現するピストン、コンロッド、クランクのセット。別途必要パーツあり。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ HIGH COMP
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE KIT
エンジンキット

PRS



チタンバルブリテーナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
チタン製で軽量なためレスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。
■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

REVOLUTION



強化バルブスプリングセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。
■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER



FA20 強化バルブスプリング リテーナー&シートset
86前 BRZ前
高回転のバルブのジャンプを防止し、ハイカム装着時の追従性を向上。
■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20ハイカムシャフト
86前 BRZ前
エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。初期型ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。
■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



カムシャフト（IN/EXセット）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ピックアップが良く優れた加速を実現。NA、過給機ともに対応可能。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。
■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS
エンジンパーツ

JUN



鍛造アルミピストンキット Rシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
JUNが設計し、カプリコーン社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。
■16万円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

A.C.E+



強化鍛造ピストンKIT
86前 BRZ前
アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプを設定。
■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Eg magic



軽量ピストン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オーバーホール時にも使いやすい0.5㎜オーバーサイズ（86.5φ）設定の軽量鍛造ピストン。単体重量277g。
■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

JUN



強化バルブガイド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。
■2万8000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

REVOLUTION



ビッグバルブセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大。より多くの混合気を燃焼室に通すことで、パワーアップが見込める。
■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Eg magic



チタンバルブキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量なチタン製バルブとリテーナーと、レートダウンしたスプリングでフリクションを低減。B型以降は別途部品が必要。
■14万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TRIAL



FA20 ライナーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。
■18万円～
■トライアル ☎072-369-3539

REVOLUTION



CARRILLO I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
SNCM439材を鍛造成形後に切削加工し、高強度を実現。純正比で約7%も軽量。ボルトも航空規格の物を使用。
■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。
■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



I断面コンロッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。
■13万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

rasty



ターボ鍛造ピストン（圧縮10.0）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。
■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



鍛造アルミピストンキット Pシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
米CP-Carrillo社製で廉価ながら軽量高剛性を実現した。ボア86.5φ。
■11万5000円
■田中工業（ジュンマシンショップ） ☎03-3920-4165

TODA POWER

FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT
86前 BRZ前
同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。ブロックの強度を高める。
■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY

J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造としている。
■1万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

REVOLUTION

N1メタルヘッドガスケット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
燃焼室外径にピッタリの大きさの仕上がりで適切なシールを実現。厚みは0.58㎜と0.73㎜の2タイプを設定。
■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER

FA20 グロメットタイプメタルガスケット
86前 BRZ前
パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。過給機によるハイブースト向けの0.8㎜仕様。
■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット
86前 BRZ前
パワーライナーKIT装着時のウォータージャケットに対応。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。
■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

メタルヘッドガスケット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0タイプがあり、600psまで対応可能。
■2万2000円～3万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CUSCO



クスコ・スーパーチャージャーキット
86前 BRZ前
ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。大排気量エンジンのような特性を実現。
■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



GT2スーパーチャージャーProキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。
■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



BOLT ON TURBO PRO KIT GTⅢ-RS 86/BRZ
86前
GTⅢ-RSタービンを試用したターボキット。強化エンジンでは450psも可能。
■50万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO & SUPER CHARGER KIT
ターボ&スーパーチャージャーキット

East Cloud



FA/FBチタンスタッドボルト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高熱に強いチタン材で製作。ワッシャーとナットもチタン製で、1機分のセット。
■1万円
■APITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357

TOMEI POWERED



BAFFLE STIFFENER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
左右クランクケースを結合してエンジン自体の強度を高めて、耐久性を向上。バッフル効果でオイルの偏りも防ぐ。
■2万9800円
■東名パワード ☎042-795-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

GReddy



TD06ターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

350~450psを見込んだウエストゲート式キット。大気解放とリターンを選べる。装着にはエンジンの強化が必要。

■54万円~
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T620Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大330ps、各種チューニングにより450psも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T518Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル+100psに迫り、3500rpm付近から30kgfを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T517Zターボキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高出力は約270psを実現。ピークパワーを抑え、低中回転域での加速を重視。ストリートでも扱いやすい。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

86後 BRZ後

後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。

■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

86前 BRZ前

極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

GReddy



ブローオフバルブFV アダプターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GReddyターボKIT専用にセットアップしたブローオフバルブFVのキット。

■4万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



強化アクチュエーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD



ターボキット

86前 BRZ前

大きなパワーアップを実現するキット。インタークーラーやホース類も付属。

■50万円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRIAL



スーパーチャージャー300PSキット

86前 BRZ前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300ps/32kgを狙う。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



TURBO SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。

■37万円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



BLITZ TUNING ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。後期ATは非対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ECUTEK-GReddy T518Z ブーストアップデータ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。

■3万5000円~6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddy パフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吸排気チューンに対応するフルと、純正のスポーツ性を高めるライトの2種類。

■13万8000円(フル) 6万5000円(ライト)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddyバージョン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のT517Z/T518Zターボキット装着の際に必要なECU書き換えメニュー。

■15万8000円(ライセンス有り)
11万8000円(ライセンス無し)
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



フラッシュメモリーシステム

86前 BRZ前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



フラッシュエディター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Arrows



ハイパフォーマンスECU

86前 BRZ前

燃調、点火時期、電スロ制御、バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除のメニュー。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A rom

86前 BRZ前

各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

East Cloud



DELTA BOX

86後 86前 BRZ後 BRZ前

過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。

■6万円~10万円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

AQUA



ECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

MONSTER SPORT



フルレンジスポーツコンピュータ

86前 BRZ前

各種データの変更で、全域パワーアップを実現する純正書き替えECU。MT用。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TOM'S



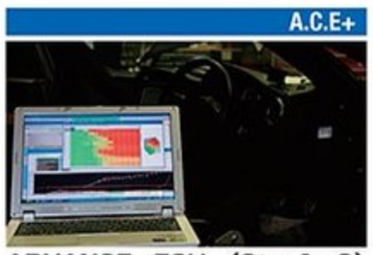
チューニングコンピュータT.E.C.II

86前 BRZ前

純正センサーを活用したより緻密な制御が可能。レブリミットは+200rpmに設定し、燃料マップも変更している。

■10万円
■トムス ☎03-3704-6191

A.C.E+



ADVANCE ECU (Step1~9)

86前 BRZ前

Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。

■5万4000円~18万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA



ハイパフォーマンスECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLOOD SPORTS



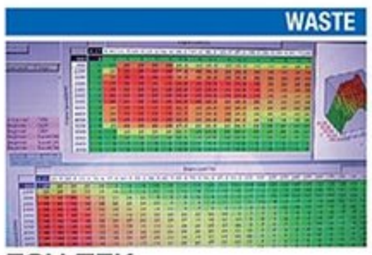
Bloodsports ECU

86前 BRZ前

スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。

■4万5000円(Stage.1) 10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK

86前 BRZ前

各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。

■12万円~16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

Eg magic



純正ROM書換え

86前 BRZ前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



ECUセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TWO SYSTEM



ECU-TEK

86前 BRZ前

過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円~
■ツーシステム ☎0187-66-1696

PRO SHOP SCREEN



オリジナルコンピューターSTEP1

86前 BRZ前

ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

K-MAX SPEED



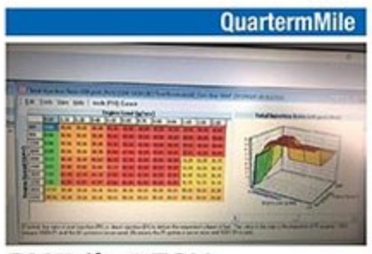
SPORTS ECUスペック1~3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。

■3万2400円~13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

QuartermMile



QMスポーツECU

汎

スピードリミットカットのみから、レブリミット、電動ファン、スロットル、ターボチューンまで対応可能。

■5万円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

Kansai SERVICE



スポーツECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。

■7万4000円~
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1) 16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

Phoenix's Power



アプリケーションCPU

86前 BRZ前

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST



スポーツECU

86前 BRZ前

各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。

■8万8000円~
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRY FORCE ECU

86前 BRZ前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



Hi-Per ROM

86前 BRZ前

チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。

■13万円(フル) 6万円(ライト)
1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュECU プロVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。

■1万8000円~22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



REVO-TEC Ver.2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。
■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



フラッシュEVO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。
■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

MINE'S



VX-ROM
86前 BRZ前
安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。各マップを最適化し、高い性能を引き出す。
■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

R Magic



86/BRZ ECU
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。
■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PREMIUM JAPAN



PRE-COM Flash (プレコン フラッシュ)
86前 BRZ前
仕様により4種類のデータを設定。
■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS



エンジンマネージメントシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

siecle



MINICON-F5A
86後 86前 BRZ後 BRZ前
セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。
■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



MINICON-PRO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
2つダイヤルを回すだけで-5%～+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。
■1万8000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER
サブコンピュータ

REVOLUTION



REVO-TEC スピードリミッターカット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECレブリミッターカット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECライト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。
■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クルーズコントローラー
86前 BRZ前
40～110km/hの範囲でクルーズコントロールが可能。純正と同等の性能を保証。MTとATそれぞれカプラーオン。
■3万6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



AT速変デバイス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ATをマニュアルシフトした際のタイムラグを減らし、スポーツ性を向上。
■10万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

HKS



VAC
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スピードリミッターを解除。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。4BA車は未確認。
■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ProRacing



ProRacing CS1 Tuning Box
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の燃調プログラミングをベースに利用しながら、手軽によりスポーティな特性を実現。安全性の高さも魅力。
■1万5500円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing UNICATE
86後 86前 BRZ後 BRZ前
NA車用に最大パワーの向上よりも体感を重視したプログラミング。トルク感が向上し、ドライバビリティが高まる。
■3万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing OBD2 TUNING BOX
86後 86前 BRZ後 BRZ前
OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。
■3万3000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

THROTTLE
スロットル

el SPORT



VSC&TRC キャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。
■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



LSDキャンセラー
86前 BRZ前
純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。
■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



VSCキャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。
■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



TRC-VSCパーフェクトカット システムプレミアム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
TRCとVSCを完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。
■1万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER
VSC/TRCキャンセラー

KITservice



KITスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。
■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ASM



ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大。
■8万8000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



ビッグスロットル
86前 BRZ前
スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトをフラット化。
■5万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TODA POWER



ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。
■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



ビッグスロットル
86前 BRZ前
スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。
■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径を純正比で2㎜拡大。吸入効率アップによりアクセルレスポンスが高まり、トルクも向上する。
■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic



ビッグスロットル加工
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。
■6万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS



ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。
■6万8000円～
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



ビックスロットル
86前 BRZ前
外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしており、下取りなどは不要。
■4万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRIAL　ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。
■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スロットル径を大きくすることで吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。
■3万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル
86前 BRZ前
ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。
■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

ASM



スロットルスペーサー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
同社製など、大径スロットルを装着した際、出口側との段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上。
■1万1400円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



φ70スロットルアダプター
86前 BRZ前
70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。
■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD



4THROTTLE KIT
86前
φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。
■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance



ビッグスロットル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。
■4万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ビッグスロットル70キット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。
■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Big Throttle
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。
■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GARAX



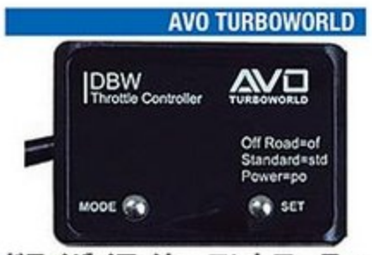
S.D.i.MINICON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12年4月以降に適合。

■1万3200円(本体)　2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AVO TURBOWORLD



ドライバイワイヤーコントローラー

86前 BRZ前

電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi



スマートアクセルコントローラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

JUN



GTサージタンク

86前 BRZ前

吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

T'z Style Racing



スロットルスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PIVOT



3-drive・PRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7段階のパワーモード、5段階のレスポンスモードとエコモード、純正状態のノーマルモードで17段階の調整が可能。

■2万4000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。

■2万9000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



オートクルーズ付き スロットルコントローラー3DR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リモートスイッチで加速、減速、復帰ができるオートクルーズ機能を備える。

■3万2000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクルーズの加速、減速、復帰、解除を制御できる最上級モデル。

■2万6000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S



電子スロットルコントローラL.T.S.Ⅲ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセルとスロットル開度を同調させ、加速のもたつき感を解消。6つのモードを搭載。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle



レスポンスブースターFA

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レスポンスを徹底的に重視。新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

BLITZ



POWER THRO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。

■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Sma Thro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive・EVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトなワンボディながら、パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。OBDの電源取り出しも不要。

■1万8000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

86前 BRZ前

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST



ダイレクトハーネスキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が高まり、点火プラグの着火能力が向上する。

■1万円
■RST ☎046-279-4350

RST



ダイレクトCi

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。

■2万3797円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



IGキャパシタ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T.M.WORKS



ハイパーダイレクト イグニッションコイル

86前 BRZ前

一次電流の立ち上がり効率の向上で、不安定なスパークや失火現象を防止。

■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

CUSCO



ダイレクトイグニッションコイル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電圧のバラつきを抑え高電圧を維持。ノーマルコイルに比べて安定した強力な点火を実現し、失火も抑制。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PROVA



ハイカレントアース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊ディープフリーズ加工を施した、超低抵抗アースキット。2AWG(38sq)サイズの無酸化銅ケーブルを使用。

■3万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

Baruta



アーシングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

T.M.WORKS



パワードアースケーブル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

CUSCO



アースハーネスシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計。レスポンスや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



BRZ専用ハイパーシールド

BRZ後 BRZ前

BRZ専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。

■1万6800円(MT)
1万8000円(AT)
■RST ☎046-279-4350

T.M.WORKS



Ignite MSI

86前 BRZ前

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。エンジン性能を引き出す。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PULLY

プーリー

PROVA



アイスメインフューズ BATF 140A/80A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊ディープフリーズ加工を施し、抵抗を極限まで抑えたメインヒューズ。

■9200円
■プローバ ☎045-591-5501

Magical Fuse



マジカルヒューズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電気の流れを適正化。実用新案取得済み。

■1万7000円(スタートキット)
5万5000円(ATフルキット)
5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA



アンチスタティックワイヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボンネットとボディを繋ぎ、帯電を解消。エンジンフィールがスムーズになる。超低抵抗加工済みワイヤーを使用。

■7000円
■プローバ ☎045-591-5501

Eg magic



軽量プーリー3点セット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。

■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



軽量アルミプーリー スタンダードキット

86前 BRZ前

軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



スーパーレスポンスプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。

■1万8797円
■RST ☎046-279-4350

GReddy



アルミプーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



テンショナー&アイドラー オプションセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のフロントプーリーKITに追加での交換を推奨するプーリー4個セット。

■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT (エアコン付タイプ)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラルミン製で軽量。プーリー比変更で抵抗を減らし、レスポンスを向上。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale



軽量プーリーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



オルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くエンジンレスポンスの向上が期待でき、クランクへの負担も軽減。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED



軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Garage KM1



スーパーライトウエイトプーリー

86前 BRZ前

純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS



SC PULLEY SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量なアルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■6800円(ウォーターポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

AUTOSTAFF



FA20用軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。アルミ化することでノーマルより合計で約1983gの軽量化を実現。MT用。

■4万円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

PRS



アルミオルタネータープーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミウォーターポンププーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



86BRZ軽量プーリーSET

86前 BRZ前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■11万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



軽量プーリーKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



軽量プーリー

86前 BRZ前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの駆動比率も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



エンジンマウント

BRZ後 BRZ前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



エンジンマウント

86後 86前

ゴム硬度を高める事でエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。振動は増加する。

■3万9000円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION



ライトウエイトプーリーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製で軽量かつ高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Alumi Pulley Set

86後 86前 BRZ後 BRZ前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



強化エンジンマウント(2ps1set)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化エンジンマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レース活動のノウハウで開発。純正とほぼ同じ製法で耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SLR



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加速時のエンジンの揺れを抑え、ダイレクト感が増し、シフトフィールも向上。

■3万円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+



強化エンジンマウント

86前 BRZ前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィールも向上。

■3万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化エンジンマウント

86前 BRZ前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■3万8000円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows



オイルストッパーキット

86前 BRZ前

フィルター&フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

Garage KM1



アキュサンプシステム

汎

油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給し、潤滑を維持。手動操作するタイプもあり。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

OIL PART

オイルまわり

SECTION



エンジントルクダンパー

86前 BRZ前

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic



強化エンジンマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジアルタイヤでの使用を前提にした、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

JUN



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルパン内に仕切を設けて、オイルの片寄りを防止。装着はボルトオン。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MARCHE



アクティブバッフル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

A.C.E+



オイルパンバッフルプレート

86前 BRZ前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SYMS Racing



オイルパン&バッフルプレートセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高G環境下びエンジンオイルの偏りを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ



加工済オイルパン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルパンバッフルプレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ARC



オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。

■3万9800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

HPI



オイルキャッチタンクキット

86前

ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



ブローバイセパレーターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。

■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

TODA POWER



FA20 強化オイルポンプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

REVOLUTION



オイルパンバッフルプレート ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



オイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

SARD



車種別専用 OIL CATCH TANK

86後 86前

取付に必要なホースやクランプ類が付属。タンクはオールアルミ製。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF



専用オイルキャッチタンク

86前 BRZ前

車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。

■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

TOMEI POWERED



DW 燃料ポンプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製の燃料ポンプ。吐出量は265ℓ/hとなっている。

■1万9300円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



大容量燃料ポンプ

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製で吐出量は265ℓ/h。インジェクターに効率よく高い流量の燃料を安定して供給できる。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FULE PART

燃料系

GP SPORTS



ブローバイキャンセラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION



ドライカーボンキャッチタンクキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。

■9万6000円
（バッテリーレス:5万6000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



オイルキャッチタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ENGINE & BELT/PULLY COVER

エンジン&ベルト/プーリーカバー

REVOLUTION



強化直噴インシュレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AUTOFACTORY



直噴強化インジェクターシール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材質を変更し耐久性を向上させつつ、純正で起こる密着不足によるトラブルを防止している。

■6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

TOMEI POWERED



DW インジェクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製のインジェクター。容量は450cc、750ccの2種類を設定。

■4万5300円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



大容量インジェクター

86前 BRZ前

米国デッチワークス社製、吐出量は450cc、700cc、900ccを設定。十分な燃料を供給してパワーアップにも貢献。

■5万2000円～7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



FUEL PUMP 255ℓ

86前 BRZ前

純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。

■2万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



オルタネーターベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



86/BRZ クリアカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。

■1万3800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



カム角センサー遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance



カーボンエンジンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING



エンジンカバーVer1

86前 BRZ前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

AVEST



カーボンエンジンヘッドカバー

86前 BRZ前

カーボン目が美しいヘッドカバー。エンジンルーム内を手軽にドレスアップできる。

■2万9500円
■AVEST ☎053-414-5416

STI



オイルフィラーキャップ

BRZ後 BRZ前

グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



オイルフィラーキャップ

86後 86前

金属素材の美しさとTRDロゴでエンジンルーム内をスポーティに演出。スプリングロック用の穴も設置。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE OTHERS

その他

SLR



カーボンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF



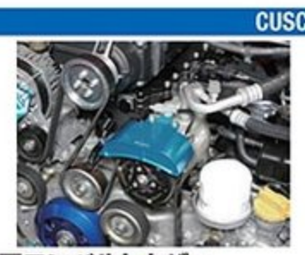
チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

86前 BRZ前

チタン製のプーリーカバー。MT用。

■1万5000円（オルタネーター）
2万5000（エアコン）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO



エアコンベルトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

寺本自動車商会



T-REVαシステム

86後 86前

エンジン内部の圧力をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO



レデュースリードバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NIGHT-PAGER



オイルレベルゲージサポート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

YR-Advance



オイルレベルゲージフック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、点検時も邪魔にならない。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



レベルゲージストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい専用形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



オイルレベルゲージZN6

86後 86前

公式ライセンス取得済みのトヨタ86専用オイルレベルゲージ。エンジンルーム内を引き立ててくれる。

■6000円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



インジェクタードライバーステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量化などインジェクターカバーを外した際に使用する、ドライバー固定用のステー。アルミ製でMT車のみ適合。

■3000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

AUTOFACTORY



J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

AT車のバキュームポンプを廃止し、レスポンスを高める。実用新案提出済み。

■3万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing



プレッシャーコントロールバルブ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA



T-REV FA20

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic



T-REVα 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

寺本自動車商会



SUBARU-04

BRZ後 BRZ前

PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

COOLINNG PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは 2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

冷却性能を高めてスポーツ走行に対応する

86/BRZのエンジンは現代ならではの高い効率を求めた設計。そのため元々水温が高めに設定されており、負荷の大きな走行を行った際は危険領域までの余裕が少ないのだ。安全に走りを楽しむためにも、冷却対策はしっかり行っておこう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

GReddy



TW-Rラジエター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 アルミ 層 2層
36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

RACING GEAR



POWER RADIATOR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 アルミ 層 2層（ワイド）
新設計のアウターフィンを使用。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
86前 BRZ前
材 アルミ 層 2層
レース車での使用実績を持つ。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0663

HPI



EVOLVEラジエターキット
86後 86前
材 アルミ 層 2層
独自のワイドチューブコアを採用。スワールタンクとエア抜き穴も装備。MT用。
■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

KOYORAD



タイプM
86前 BRZ前
材 アルミ 層 2層
ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。
■6万4900円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

Top Fuel



アルミラジエター
86前 BRZ前
材 アルミ 層 2層（ワイド）
2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 アルミ 層 2層
コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 アルミ 層 2層
サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



ラジエーター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 アルミ 層 2層
コア厚を48㎜とし、サイドタンクの拡大で大容量化を図ったモデル。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD



アルミラジエター
86前 BRZ前
材 アルミ 層 2層
コア厚30㎜を確保した大容量モデル。
■8万8000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 アルミ 層 2層
42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



クーラントホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強度が高く、最大耐熱温度も180℃を誇っている。耐腐蝕コーティング済み。
■2万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Cool Nuts



7層ラジエターホースセットBRZ/86
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ひし形ネット入りシリコン素材ホースを使用。耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を達成。ホースバンドも付属する。
■1万3200円（税込み）
■クールナッツ ☎0467-80-8223

CARBING



シリコンラジエターホース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンドも付属する。
■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



シリコンラジエターホース
86後 86前
耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

COOLANT LINE PARTS

クーラントライン系

R Magic



RM オイルクーラー内蔵アルミラジエター
86前 BRZ前
材 アルミ 層 3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



シリコンラジエターホース
86前 BRZ前
高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット
86後 86前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。
■7407円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD



シリコンラジエターホース3点セット
86前 BRZ前
冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。
■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A クーラントライン
86前 BRZ前
繊維とシリコンラバーを多重構造にした素材で高い耐久性を誇る。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強化素材“SEPゴム”を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



BREATHER TANK KIT
汎
マシンカット加工の専用タンクで冷却水内の気泡を除去して冷却性を向上。別途ロアホースアダプターが必要。
■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用RESERVE TANK
86後 86前 BRZ後 BRZ前
コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。
■1万5800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。
■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リザーバータンクをアルミ素材で製作。経年劣化などによるトラブルを防止。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



ラジエター リザーバータンク
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。
■6万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance



ラジエターホースキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で。ホースバンド付属。
■2万7000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



電動ウォーターポンプEWPキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。
■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



ローテンプファインサーモスタッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却性能を高めてスポーツ走行時のエンジンの負荷を軽減。純正は燃焼効率重視の高温気味のため、効果も高い。
■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BILLION



スーパーサーモ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。72℃と82℃の2種類。
■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD



COOLING THERMO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。
■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



76.5℃サーモスタット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、こだわりの76.5℃設定を行っている。
■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy



汎用ブリーザータンク
汎
クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。
■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

GReddy



オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエターへの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



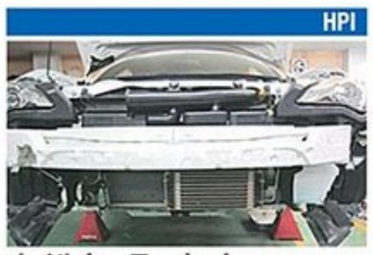
車種別オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



オイルクーラーキット

86後 86前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前への装着。MT用。

■5万円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■6万8000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEオイルクーラーキット

86前

幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

PREMIUM JAPAN



TWINONE オイルクーラー

86前 BRZ前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20％も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

Kansai SERVICE



エンジンオイルクーラー コンバージョンKit

86後 BRZ後

HKS製86用キットのコアを移動することで、純正フォグランプにも対応。

■2万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECエンジンオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■12万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA



GDBspec-C流用 オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな事も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

AVO TURBOWORLD



オイルクーラー

86前 BRZ前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万5000円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT BR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MT/DIFF OIL COOLER

ミッション&デフオイルクーラー

el SPORT



水冷式オイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



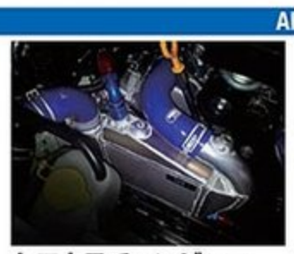
水冷式エンジンオイルクーラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クーラントで熱置換するため、水温に連動したオイル温度管理が行える。ボルトオン設計のため設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー

86前 BRZ前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525

REVOLUTION



Vマウントオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー

86前 BRZ前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

COOLING OTHERS

冷却系その他

SAMCO



ヒーターホースキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全20色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS



クールインシュレーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エキマニからの熱を遮り、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。3色を設定。

■3万5000円(シルバー) 4万円(レッド・ブルー)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD



AT COOLER KIT

86後 86前

ATFの温度上昇を抑制。無加工で取り付け可能。コアはサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類。

■2万9000円(S) 3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE



リアデファレンシャル オイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

CUSCO



ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ギアオイルの温度を抑え、トラブルを防止。ポンプなども付属。コアは9段。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

C72



放熱コーティング剤

汎

耐熱温度250℃で、熱源に塗布することで放熱性を向上させて温度上昇を抑えられる。300㎖のスプレータイプ。

■1万5000円
■K&G ☎059-388-8897

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



VFCII BLACK MODEL

86前 BRZ前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■2万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

CUSCO



ラジエターキャップステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



スポーツコンデンサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



GTコンデンサー

86前 BRZ前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

JURAN



Air Duct Funnel

汎

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで耐候性も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図る、ガラス製生地シリコン皮膜処理済み素材のホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



テーピングクロス

汎

粘着剤を貼り付け済みの耐熱布。グラスファイバーと、カーボンから選べる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

汎

エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。耐久性を高められる。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けることで熱の発散を防止。温度別で2種類の素材を設定。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-787

JURAN



エキゾーストジャケット バイオファイバー

汎

主に排気管に巻き付け、熱害を防止。発がん性ゼロを実証した新素材を採用。ステンレス製タイラップも付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100φ用を設定。

■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

外気を狙った場所に導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を使用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

グラス補強シリコンで耐熱温度は315℃。全さ4m、内径25㎜～203㎜を設定。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

DIVETRAIN PARTS
[駆動系パーツ]

■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

適切な駆動系セッティングは運動性も向上させる

駆動系のチューニングは、パワーやハイグリップによる負荷への対応に加えて、加速性やトラクションの向上の効果を期待できる。そのため、運動性能に与える影響も大きく、サスペンションと併せて最適なセッティングを探し出そう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-S
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.5 トルク --
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。オーダーも可能。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



メタルLSD サイレントタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.5・2 トルク 7～10kg
静粛性を向上。好みに合わせて2種類のカム角度を選択可能。
■13万6000円～16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD シリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.5・2 トルク 12～14kg
リニアなアクセルレスポンスなどコントロール性重視の基本性能を実現。
■12万6000円～15万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD カーボンハイブリッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 カーボン&メタル WAY 1.5・2 トルク 30～40kg
晴・雨・雪、あらゆる路面に対応。高性能・高耐久で無騒音。ローファイナル用あり。
■18万3000円～21万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



機械式2way L.S.D.
86後 86前
材 メタル WAY 2 トルク 6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトな作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



スーパーローファイナル専用LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1～2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
チップの組み換えでセッティングが可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Spec-F
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■11万4000円（RS） 11万3000円（MZ）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-MZ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1・1.5・2 トルク 10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-RS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1・1.5・2 トルク 8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.5・2 トルク 8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。オプションにてWPC処理あり。
■10万9000円
■カーツ ☎0120-073-330

arise motor sports



OS技研オリジナルセッティング・LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1～2.0 トルク オーダー
デモカーと同じ仕様でリセッティングしたOS製LSD。更に仕様変更も可能。
■13万6000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

ARMS



カーボンLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル&カーボン WAY 1.3 トルク 25kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■19万3000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD



TORSEN Type Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 -- WAY -- トルク --
トルセンの特許を持つJTEKTと共同開発した強化タイプ。作動は2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
86前 BRZ前
材 メタル WAY 2 トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■11万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



QUAIFE ATBヘリカルLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 -- WAY -- トルク --
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッドデフ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1 トルク 2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BANDOH



J.K.L.S.D
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 2 トルク 10kg
高強度鋼を使用したピニオンギアとサイドギアの採用によって高強度を実現。
■8万9000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

TRIAL



スーパーロックLSD スペックX
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.75 トルク 10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

exmotion



exmotion LSD BRZ/86 Special
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.1 トルク 5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウを投入。進入を阻害しない1.1Way仕様。
■14万6000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

Eg magic



SPLデュアルコアLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.5 トルク 8.0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID



クスコαスペックLSD AGL602R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1 トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■11万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーツLSD
86前 BRZ前
材 メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

ATS



カーボンシングルクラッチシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 カーボン 枚 シングル
圧 1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■17万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力
トルク＝イニシャルトルク

REVOLUTION



ATSカーボンLSD【レボリューションスペック】
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 カーボン WAY 非公開 トルク 非公開
ATS製ベースのオリジナルスペック。
■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル WAY 1.5 トルク 非公開
オールマイティな仕様。クスコベース。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4（2way）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 カーボン WAY 2 トルク 15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3500円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

PRS



ギアドライブLSD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 -- WAY -- トルク --
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ORC



メタルクラッチ（シングル/ツイン）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル 枚 シングル・ツイン トルク 340・630Nm
ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。
■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



Street Master
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル 枚 シングル 圧 非公開
独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンDシングル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 カーボン 枚 シングル 圧 8750Nm
カーボンの特性はそのままに、NAライトチューニング車向けの設定を施す。
■18万9800円
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 ノンアス+メタル 枚 シングル 圧 7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■14万4800円
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS



メタルクラッチ Spec1,2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 メタル 枚 シングル・ツイン・トリプル
圧 1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■13万円～19万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンツイン・トリプルクラッチ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 カーボン 枚 ツイン・トリプル
圧 1100・1350kg
やさしく安心な操作。衝撃緩和機能あり。
■26万8000円～35万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JUN



シングルスポーツクラッチキット

86前 BRZ前

材ノンアス/メタル　枚シングル　圧612kg

ディスクはノンアスとメタルを設定。

■10万4000円～11万4000円

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



SPORTS CLUTCH SET

86後 86前

材オルガニック　枚シングル　圧非公開

扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。

■11万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS



LAクラッチキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル&グラファイト　枚シングル　圧非公開

過給機チューンにも対応できる高い伝達力。軽量で素早いシフトが可能。

■14万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARMS



カーボンシングルクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン　枚シングル

圧1000kg　トルク33kg

純正の約半分と驚異的な軽さを実現。

■17万円

■アームズ ☎026-252-5220

ORC



ライトクラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　枚シングル　トルク390Nm

スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



レーシングコンセプト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル　トルク340Nm

フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。

■15万6000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

R Magic



カーボンシングルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン　枚シングル　トルク8750Nm

大径ディスクながらカーボン製で、伝達力とシフトフィールを両立。

■18万9800円

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

SYMS Racing



BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー　枚シングル　圧6000Nm

回転にバラつきの起こらない重量設定。

■10万8000円

■エー・アール・ティ SYMS Racing

☎0276-25-1055

GReddy



GReddy by OS GIKEN パフォーマンスクラッチ シングル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル

GReddyターボキット推奨クラッチ。

■13万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



OJISAMAクラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアス　枚シングル　トルク312Nm

純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル　圧6000Nm

高い伝達性や耐熱性と軽量を両立。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万5600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　枚シングル　圧6000Nm

マイルドな特性で扱いやすい。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万1600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。

■6万1800円

■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。

■5万6800円

■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISK & COVER SET

クラッチディスク&カバーセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

REVOLUTION



ライトウェイトクラッチ250Light

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　枚シングル　トルク--

320psまで対応。小径のレリーズベアリングとクロモリスリーブもセット。

■11万6000円(ダンパー付き:11万9000円)

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Clutch

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン　枚シングル・ツイン　圧非公開

軽量なためシフトも軽く負担も減少。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



METAL CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　枚シングル・ツイン　圧非公開

多数のバリエーションから選べる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(オーガニック)

86前 BRZ前

材オーガニック(ノンアスベスト)　圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。

■8万7600円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

RIGID



リジット・クラッチディスク/セット RCD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧620kg

扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。

■6万3800円(セット)　3万3800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



リジット・クラッチディスク/セット RCD-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト　圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。

■6万800円(セット)　2万9800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



メタルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧620kg

耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。

■6万3900円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボン+銅　圧620kg

銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。

■5万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



N1クラッチ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタル　圧650kg

JAF N1車両規定などにも対応した、純正フライホイールに対応したモデル。

■8万3500円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

TRD



クラッチディスク(スポーツフェーシング)

86後 86前

材ノンアスベスト

強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRD製カバーの使用を推奨。

■3万円

■TRD ☎050-3161-2121

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

RACING GEAR



POWER CLUTCH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カーボンカッパー・メタル　枚シングル　圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー)　6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SYMS Racing



BRZ&86 クラッチ&カバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材メタルファイバー　圧6000Nm

高耐久性のメタルファイバー材を使用。

■5万9000円(セット)　2万9000円(ディスク単品)

■エー・アール・ティ SYMS Racing

☎0276-25-1055

KTS



強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材カッパー・カーボン　圧600kg

銅とカーボンの複合摩材で扱いやすい。

■4万5000円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(メタル)

86前 BRZ前

材メタル　圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。

■12万1500円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

TRD



フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼　重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RIGID



リジット・クラッチカバー RC-603

86後 86前 BRZ後 BRZ前

圧620kg

高伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。

■3万7800円

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチカバー

86後 86前

圧600kg

各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円

■TRD ☎050-3161-2121

RIGID



リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材ノンアスベスト・メタル

純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス)　3万3800円(メタル)

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチディスク(メタルフェーシング)

86後 86前

材メタル

構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。

■3万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■4万2000円(スタンダード)　4万9000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



純正クラッチ対応フライホイール

86後 86前

材クロモリ鋼　重5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



純正カバー用軽量フライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

材クロモリ鋼　重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万3800円

■エクセディ ☎072-824-7138

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ＝ギア比
※純正ギア比　4.100

クロモリ軽量フライホイール
PRS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 クロモリ鋼　重 6.53kg
異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。
■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

超軽量鍛造クロモリフライホイール
KTS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 クロモリ鋼　重 4.82kg
軽量でシャープなレスポンスを実現。
■2万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

ライトウェイトフライホイール
SYMS Racing



86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 クロモリ鋼　重 5.06kg
エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。
■5万3000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

軽量フライホイール
Arrows



86前 BRZ前
材 クロモリ鋼　重 5.6kg
慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。
■4万円
■Arrows ☎042-379-6911

軽量フライホイール
MONSTER SPORT



86後 86前 BRZ後 BRZ前
材 クロモリ鋼　重 6.0kg
軽いだけではなく、低速トルクを犠牲にせず高速域のレスポンスを向上。
■4万3800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET
AUTOFACTORY



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.875・5.125
トヨタ純正のファイナルギアを使用。
■7万5770円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

4.3or4.5ファイナルSET
AUTOFACTORY



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.3・4.556
ファイナル比を4.3と4.556の2種類からチョイスできるギアセット。
■4万7830円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

ファイナルギアセット
A.C.E+



86前 BRZ前
レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7
ハイギアードを含む6種類のギア比を設定し、細かく選択できる。
■4万9800円～
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

ファイナルギアセット
Arrows



86前 BRZ前
レシオ 4.3・4.556
ギア比を純正よりも低い2種類からチョイス可能で、最適な選択ができる。
■7万円
■Arrows ☎042-379-6911

超微細研磨加工ファイナルギヤ
KURUMADOH



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.1・4.3
徹底的に研磨することで表面強度を強化。
■9万9800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

4.556ファイナルギヤセット
CUSCO



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.556
ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。
■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ファイナルギアセット
rasty



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1
選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製対応LSD併用で使用可能。
■4万1000円～
■ラスティー ☎047-441-6226

ファイナルギア 4.44/4.67
PRS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.44・4.67
ローギア化でパワーバンドを有効活用。
■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT
BFM FULL BLAST



86前 BRZ前
レシオ 4.3・4.555
プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。
■5万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

4.875/5125ファイナルギヤKIT
BFM FULL BLAST



86前 BRZ前
レシオ 4.875・5.125
ファイナルをローギア化。スペーサーはスチール製で平行度と強度が高い。
■6万9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

ファイナルギアセット
TRIAL



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.3・4.5
ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。
■7万円
■トライアル ☎072-369-3539

ファイナルギアキット
Top Fuel



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.444・4.666
ファイナルギアをローギア化させるキット。レシオは2種類から選択可能。
■7万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

クロスミッション
CUSCO



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 1st:2.946　2nd:2.011
1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。
■24万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

クロスミッションギヤセット
TRD



86後 86前
レシオ 1st:2.907　2nd:2.036
TRDの「14R-60」に採用されたクロスミッション。1～3速がクロスレシオ化。
■20万円
■TRD ☎050-3161-2121

TRANSMISSON GEAR

ミッションギア

レシオ＝ギア比
※純正MTギア比　1st:3.626 2nd:2.188 6th:0.767

ファイナルギアセット 4.5
REVOLUTION



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.555
ボルトオンで取り付け可能な4.555のファイナルギアセット。
■5万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ファイナルギアセット
REVOLUTION



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.8・5.1
ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。
■8万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ファイナルギア 4.8 5.1
el SPORT



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 4.8・5.1
大幅なローギアード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。
■7万5100円～11万4000円
■ラック ☎0561-63-0101

クロスミッションセット
REVOLUTION



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 1st:2.906　2nd:1.988
1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。
■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

6速クロスギア
REVOLUTION



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 0.861
6速のギア比を下げ5速からの繋がりを向上。6速を有効に使えるようになる。
■10万円
■レボリューション ☎048-222-4690

強化クロスギア1.2.4
RUNDUCE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 1st 3.08・2nd 2.07・4th 1.21
1st、2ndは強度を向上。4thはニードルベアリング仕様に変更。400ps対応。
■25万円
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

強化クロスギア
RUNDUCE



86前 BRZ前
レシオ 1st 2.68・2nd 1.85・3rd 1.40・4th 1.15・5th 1.00
シンクロ付きで操作性も高い。1～5速のセットで、400馬力にも対応。
■62万円
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

J-TECオリジナル86/BRZ用6速クロスギア
AUTOFACTORY



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 6th:0.861
シーケンシャルやドグミッション同様のギア形状とし、800馬力にも対応。
■7万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

1-2速MSクロスギヤ
MONSTER SPORT



86後 86前 BRZ後 BRZ前
レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625
1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。
■19万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

強化ドライブシャフト
REVOLUTION



86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトだけでなく、等速ジョイント部にも強化品を使用。記載変更が必要だが、必要書類の作成も可能。
■25万円(2本)
■レボリューション ☎048-222-4690

強化ドライブシャフト
KURUMADOH



86後 86前 BRZ後 BRZ前
ハイグリップタイヤやパワーアップチューニングの負荷に対応する強化品。
■4万9800円(1本)
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

強化ドライブシャフト
A.C.E+



86前 BRZ前
シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性のアイテムを採用。
■25万8000円(2本)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

強化ドライブシャフト
arise motor sports



86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトやベアリングを大径化し、高性能グリスで組み上げた高耐久品。
■5万5000円(1本・下取り不要)
■arise motor sports
☎079-228-2925

ドライブシャフトKIT
STI



BRZ後 BRZ前
シャフト径を増してねじり剛性を向上。安定したトラクションを実現する。
■13万円(2本)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

DRIVE SHAFT &PROPELLER SHAFT

ドライブシャフト&プロペラシャフト

デフブッシュ
STI



BRZ後 BRZ前
強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。
■1万円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

リヤディファレンシャルマウントクッション
TRD



86後 86前
純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。
■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

カーボンプロペラシャフト
REVOLUTION



86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。
■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

ドライカーボンプロペラシャフト
R Magic



86前 BRZ前
ドライカーボン製で軽量なため、スロットルレスポンスが向上する。
■25万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

カーボンプロペラシャフト
A.C.E+



86前 BRZ前
米国APCT社製カーボンプロペラシャフト。純正の半分の5kgの軽量化を実現。
■32万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DREAMFACTORY



デフウレタンマウント/リジットマウント

86後 86前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

AUTOSTAFF



デフウレタンマウント/リジットマウント

86前 BRZ前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ウレタンハイマウント

86前 BRZ前

強化なうえにデフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和する。

■3万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ウレタンデフマウント

86前 BRZ前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化デフマウント

86前 BRZ前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



リヤデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフキャリアの前側ブッシュ部に、高強度スチール製カラーを挟み込むことでリジット化を実現。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤデフマウントブッシュカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことで手軽にデフキャリアの動きを抑制。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



デフマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDの効果がより高まり、トラクションも向上。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

REVOLUTION



強化デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフケースの動きを抑える強化タイプ。純正ではASSYでないと発注できないため、純正補修用としても使用しやすい。

■3万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



強化ゴム　デフマウントブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム強度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

86前 BRZ前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KTS



デフメンバーカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トラクションに影響するデフキャリアの揺れを防止。隙間を埋める設計。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

86前 BRZ前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



class A デフマウントカラー

86前 BRZ前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んで動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush



リアデフマウントスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

REVOLUTION



セミリジッドデフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂素材も使用し柔軟性も残す。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Diff Rigid Collar

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

Maruman mortors



デフマウントカラー

86前 BRZ前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic



アルミデフマウントカラー(前側)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

BFM FULL BLAST



デフブッシュカラー フロント

86前 BRZ前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Stradale



デフマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



Diff Mount Support

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



リアデフマウントサポートメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リヤデフマウント補強バー

86前 BRZ前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアデフマウントサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SLR



ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化ゴムの使用で保持力を高めた純正形状タイプのミッションマウント。

■1万5000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

A.C.E+



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化ミッションマウント

86前 BRZ前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万1200円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化ミッションンマウント Y-5031AM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。静粛性にも配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-764-9630

CHARGESPEED



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ミッションマウント

BRZ後 BRZ前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

UNLIMITED WORKS



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションマウントスペーサー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



ミッションマウントカラー

86後 86前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRS



強化ミッションマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化ミッションマウント EVO3

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

el SPORT



IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。

■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

STI



ギヤシフトレバー

BRZ後 BRZ前

レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



クイックシフトレバーセット

86後 86前

ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

SHIFT LEVER

シフトレバー

REVOLUTION



セミリジッドミッションマウントカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AVO TURBOWORLD



ミッションマウントブッシュ

86前 BRZ前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■4900円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

REVOLUTION



シフトフォークシャフトブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

潤滑性のある素材に変更し精度を高めることで動きが正確になり、シフトの正確性と耐久性が向上。工賃込み。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



シフトレバーガイドアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS



ダイレクトシフトアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



シフトレバーリテーナーブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECシフトレバーガイドデルリンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。

■6800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO



シフタースプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化レリーズピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化レリーズフォーク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



クラッチレリーズフローティングキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウント化するキット。作動が安定する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クラッチビッグレリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

FT STYLE



ビッグレリーズシリンダー

86後 86前

純正加工で径を10%拡大。踏力を約15%軽減し、操作性を向上。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

CLUTCH OPERATING PARTS

クラッチ作動系

APP



ダイレクトクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、安定した操作を実現。

■8190円
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

SARD



ADVANCED LINE CLUTCH HOSE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

伝達効率を高めてタッチを向上。テフロンホースをステンメッシュでカバー。

■9000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



ステンレスメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正を遥かに上回る耐圧、耐久性能でダイレクト感を向上。表面にはPVCカバー付きで経年劣化や外的損傷を防ぐ。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



ステンメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張の無いホースでダイレクト感が向上。スポーツ走行にマッチする。

■7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CLUTCH LINE

クラッチライン

PRS



強化ピボット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリ鋼削り出し製で破損を防いだ強化クラッチフォークピボット。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

GReddy



大容量デフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



クスコ・容量アップデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DIFF COVER

デフカバー

REVOLUTION



ステンメッシュクラッチライン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ゴムホースの圧損を改善するステンメッシュホース製のクラッチライン。コントロール性が高まる。

■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

NEOPLOT



クラッチラインNEO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張を抑えたステンメッシュホースで、より正確なクラッチワークを実現。作業に必須のフルードも付属している。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic



強化クラッチホース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

膨張しないテフロンホースを採用し、フィーリングにダイレクト感を実現。

■1万1000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

rasty



シーケンシャルMTキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

究極のマシン作りの際に有効。コンパクトなためボディ側の加工も最小限。周辺パーツは要製作。

■98万円～
■ラスティー ☎047-441-6226

BFM FULL BLAST



86/BRZ 強化ミッションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日産Z34の6速MTをボルトオン可能とするキット。ミッション本体は新品を使用。対応馬力は500psを誇る。

■42万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

HPI



86/BRZ用強化トランスミッション

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のウィークポイントのシャフトのズレなどを対策し、高精度で組み上げ。実走テストで450psまで対応済み。

■58万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

REVOLUTION



大容量デフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

無垢材から削り出しで製作。剛性が高く、走行中の熱による膨張での精度低下も抑える。オイル容量は0.5ℓ増加。

■4万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



大容量アルミデフカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

超ジュラルミン削り出し。オイル量を約500cc増量でき、潤滑性を確保。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



カーボンシンクロ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

MTのカーボン製シンクロメッシュ。耐摩耗性た高く、フィールも向上する。

■6万3000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BFM FULL BLAST



ドライブピニオンカラー

86前 BRZ前

ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CUSCO



デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARMS



ミッションオイルタンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内からオイル注入も可能となる。MT用。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST



ミッションOIL油量アップKIT

86前 BRZ前

オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION PARTS
[サスペンションパーツ]

■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

積極的にセッティングを行い好みの乗り味にセッティング

サスペンションチューニングは乗り味にダイレクトに響くため体感しやすく、人気が高いメニューだ。ただし、操縦性に与える影響が余りにも大きいので、アイテム選択は自分の求める方向性に最適な物を慎重に選んでほしい。また、ダンパーだけではなく、スタビやブッシュ、アームなどの周囲の部位も併せてバランスよく高めて行くことが、性能を引き出す秘訣だ。意のままに操れるセッティングを見つけよう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

KYB



Real Sports Damper TR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様
タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。低フリクション加工で動きがスムーズ。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

OHLINS



DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアピロアッパー仕様
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはラバーブッシュ式の設定あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 9.0/R 7.0	20段	35万4000円

ENNEPETAL



MTAS　E-12
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット（オーダー）　OH 仕様
使用目的や好みに合わせて受注生産。スプリング、ピロアッパーマウントも別途設定可能。フロントは要純正下取り。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	--	12段	34万6000円～

TRD



全長調整式サスペンションセット（アッパーサポート+スプリング+アブソーバー）
86後 86前
走 ストリート～ワインディング
入力初期からの応答性を格段に向上しながら、乗り心地も考慮した設定。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 28.0Nm/R 43.7Nm	40段	38万円

TRD



全長調整式サスペンションセット
86後 86前
走 ストリート～ワインディング
全長調整式採用によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 54.7Nm/R 57.3Nm	40段	24万円

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

TEIN



SPECIALIZED DAMPER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ユーザーの要望に沿って製作するダンパーで、あらゆる仕様に対応した特注製作を行う。ダンパーだけでなく、スプリング、アッパーマウント、ブラケットなどまで、ほぼすべての構成パーツを専用設計で製作可能。

■要問い合せ
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



SUPER RACING
86前 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様
レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
前期	F 10.0/R 12.0	16×16段	37万1000円

TEIN



MONO RACING
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様
MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドモデルSUPER RACING譲りの機構を搭載。スプリング無償変更システムにも対応する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	16段	20万6000円

TEIN



MONO SPORT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 9.0	16段	18万3000円

TEIN



FLEX A
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
過酷なモータースポーツ由来の特許機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0	16段	15万2000円

TEIN



FLEX Z
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート　OH 仕様
日本自社工場製なのにリーズナブルな、フルスペック全長調整式車高調。複筒式でストリートでの乗り心地も重視したモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0	16段	10万8000円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様
ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万km保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	30段	19万4000円

HKS



HIPERMAX MAXIV GT 20SPEC
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
MAX IV GTをベースに安定性と快適性をさらに向上させ、走りの質感を進化させたモデル。2年or4万km保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0	30段	20万4000円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ GT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
ストリートユースを追求しながら、減衰力の調整によりサーキットでも楽しめる。フロントはピロアッパー装備でキャンバー調整可能。2年or4万km保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 4.0	30段	18万4000円

HKS



MAX IV GT SPEC-A
BRZ後 BRZ前
走 ストリート　OH 仕様
新井敏弘氏監修で、MAX IV GTをベースに最新コンセプトにてリセッティング。路面を問わず最高のロードホールディングを実現している。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0	30段	20万4000円

HPI



DG-5 HPIスペック
86前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。Swift製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走れる事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

A'PEXi



N1 DAMPER evolution
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
大径46φのエボリューションピストン採用。減衰調整の幅も広く、ストリートからワインディングのみならず、サーキット走行もこなしてしまう幅がある。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 10.0/R 8.0	25段	28万8000円

CUSCO



Street ZERO A
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH
40段調整に全長調整形式を組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様は+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO



Street ZERO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH
乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとロードダウンを両立する全長調整式。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0	固定	14万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEMβ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH
倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	15段	7万1300円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様
「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTIONプラス7/10
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。スポーツ向けのラバー厚7mmと快適性重視の10mmの2タイプ。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



SPORT G
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ジムカーナ/グラベル　OH 仕様
競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO



SPORT X
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様
SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段、圧側低速24段、圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

CUSCO



SPORT R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 サーキット　OH 仕様
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO



SPORT S
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO



Street ZERO A スポーツエディション
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット　OH
“Street ZERO A”をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	40段	17万5000円

SUSTEC



SUSTEC PRO ZT40

86前 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

同社のフラグシップモデル。2種類のバルブで減衰力を制御し、ピストンスピードが遅い領域においても確実に減衰力を発生させ乗り心地を高めている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0	40段	15万8000円

GT



FUNTORIDE DAMPER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング

しなやかさを特に重視し、スポーツタイプのダンパーに見られがちな不快さや硬さを徹底して抑え込んだセッティング。1年1万kmの保証も付属する。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0	40段	18万8000円

RACING GEAR



FORMULA-X

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

バネや減衰は当然、ストローク、ケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

RACING GEAR



ZXダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

RACING GEAR



HSダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートとサーキット両方の走行を楽しめるよう開発。初回注文時にスプリングレートの変更オーダー可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0	15段	11万5000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

RS★R



Black☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
BRZ	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

RS★R



Sports★i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

ワインディングやサーキットでのしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウントの設定もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
BRZ	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

RS★R



Best☆i

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
BRZ	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS



対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	61万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	52万8000円

D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット OH

別体タンクを装備し、2WAYもしくは3WAYの伸縮個別の減衰力調整を可能とした上級モデル。細やかで緻密なセッティングを可能としている。アルミ製パーツによる軽量な仕上がりも、ベースモデル同様だ。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート/サーキット OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	30万8000円

Aragosta



Aragosta CUP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	ベースダンパーによる	←	47万3000円～80万円

Aragosta



TYPE-SS

86後 86前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0～20.0	20+11段	55万円
3WAY	F/R 10.0～20.0	20+11+12段	58万円

Aragosta



TYPE-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。スポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 7.0/R 5.0	20段	30万3000円～
BRZ	F 7.0/R 7.0	20段	29万3000円～

Aragosta



TYPE-E

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
86	F 6.0/R 4.0	20段	25万円～
BRZ	F 6.0/R 4.0	20段	25万円～

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

DECK



ダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 フルオーダー OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	32段	20万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 4.0	32段	16万円

Biot



trois

86前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット

市街地からサーキットまであらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。有効ストロークを確保しつつ、低重心化を実現。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 6.0	40段	17万円

AQUA



サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

ARMS



電調式車高調サスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0kg	30段	35万円

el SPORT



V2&V1 HYBRID

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	固定	26万4800円
ALL	F/R オーダー	24段	29万4600円

el SPORT



V1-LS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	固定	26万600円
ALL	F/R オーダー	24段	30万4600円

el SPORT



V2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	固定	26万8800円
ALL	F/R オーダー	24段	29万4100円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

同社のダンパーに電子制御の減衰力調整を組み合わせたモデル。コクピットからの調整のほか、フルオートも可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 4.0	32段	22万6000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1サーキットSPL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ製を組み合わせる。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

UNLIMITED WORKS



オーリンズDFV アンリミVer

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU



junior spec

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブの採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0～7.0	20段	16万円

ARVOU



ARVOU E-12

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0～8.0	12段	40万2000円

arise motor sports



Class A サスペンションキットPRO

86前 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STR WAKAIENGINEERING



STR Sspec車高調

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R--	32段	9万8000円

SYMS Racing



SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 サーキット OH

ザックスならではの精巧な内部パーツで、高精度な動きを実現したダンパー。

■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.5/R 10.7	F 16段/R 無段階	57万円

DIRect



HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	24段	16万円

RXN(雷神)



Street type1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH

基準で-60㎜～-90㎜を誇る究極のローダウン仕様ながら、十分なストロークを確保。乗り心地と走行性能を両立。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■エアリアル ☎0565-21-9777

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 14.0	15段	18万9000円

WASTE



WASTE Aragosta

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

D.T.M SPORTS



ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

A.C.E+



アラゴスタサスペンション(A.C.E+スペック)

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

RUNDUCE



SSD(スーパーストリートダンパー)

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

「快適な攻めの足」をコンセプトに、ランデュースのこだわりを注入。乗り心地を確保しながら、タイムアップも約束する車高調だ。

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 9.0	20段	35万4000円

FK-TEC



Reaction Damper

86前 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

車両やドライバー、走行シチュエーションや求めるセッティングに合わせて1台ずつダンパーを製作、セッティングを行うメニュー。フロントのスタビリンクロッドも付属する。

■エフケーテック
☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

BLOOD SPORTS



BloodSports Spirit 車高調 TypeS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

定評のあるスピリットダンパーをベースにしたオリジナルモデル。3つのベースセッティングを持ち、販売状態でも幅広いシチュエーションに適合する。

■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
スペックN	F 8.0/R 10.0	20段	22万8000円
スペックN+	F 8.0/R 10.0	20段	24万8000円
スペックS	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

Garage KM1



TRダンパーキット

86前 BRZ前

走 フルオーダー OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	30段	34万円

MARCHE



HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE



ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0~14.0	30段	32万5000円~

AUTOFACTORY



オリジナルPCRダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。製作時は測定用の仮想ダンパーを装着して計測することで、緻密な寸法設定を可能とし、より高精度なダンパー製作を実現している。

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

A.C.E+



ADVANCE Rapid

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

仕様やニーズ変更に伴い車両と共に進化していけるコンセプトで設計。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE S	F 8.0/R 6.0	24段	14万5000円
TYPE S+	要問い合せ	24段	18万8000円
TYPE R	要問い合せ	24段	24万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one



K-oneダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応する。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq



Amaruq-Spirit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

CLUB RH9



86/BRZ専用サスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

RH9独自のノウハウをセッティングに反映し、サーキットでタイムが出せる仕様を実現。また、ストリートにおいても爽快なスポーツ性を楽しめる。

■CLUB RH9 ☎059-365-5105

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 13.0	20段	32万円

Kansai SERVICE



Kansai specサスペンションkit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

スポーツ走行をターゲットに、Kansaiサービスの理想を妥協することなく追求したサスキット。旋回性とトラクションの双方を高めたセッティング。2タイプのプリセッティングのほか、セミオーダーも可能としている。

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

対応分類	バネレート	段数	価格
純	F 8.0/R 6.0~8.0	30段	24万2000円
サーキット	F 9.0~12.0/R 10.0~14.0	30段	25万3000円

VERTEX



車高調整KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

チューニングショップSUI:VAXとのコラボレーションで開発を行ったモデル。乗り心地を重視したストリート＆サーキットスペック。

■ティーアンドイー ☎045-624-9360

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.0	15段	10万8000円

ZERO/SPORTS



ウイニングRR(ダブルアール)スペックC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 12.0	20段	32万6000円

ZELE



Fz車高調整式スポーツサスペンションキット Black Edition

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

G-MASTER



PREMIUMサスペンションKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH

DG-5とのコラボで、最強のトラクションと、抜群のコントロール性能の両立を求めて開発されたダンパー。60φの極太シェルにSWIFTスプリングを使用。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 4.0	20段	26万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpecA ver.2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社のSpec Aサスキットをベースに、リヤにヘルパースプリングを追加。タイヤの接地力を高めている。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	20段	40万円

R Magic



オーリンズDFVオリジナルセッティング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA



OHLINS DFV KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

専用開発された“OHLINS DFV”をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS



SUSPENSION KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

STREET、MIDIUM、HARDの3種類のプリセッティングから選択可能。オーダーメイド製作も可能となっている。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 6.8.10~	24段	17万円~19万円

Tifalia



オリジナルサスペンションキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまでカバーする、オールマイティなセッティングが特徴のサスペンションキット。

■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R8.0	28段	16万8000円

Top Fuel



ブルーダンパーZ1

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	30段	24万円

T'z Style Racing



ハイパフォーマンスダンパースプラッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Largus



Spec RS
86前 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH
別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus



Spec S
86前 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH
単筒式を採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

rasty



GT SPEC 車高調
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	16段	28万5000円

Maruman mortors



オリジナル車高調KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
KYBのSpec-TRをベースにし、CHUHATSU製バネを組み合わせる。特にリヤのストローク確保に拘った設計。

■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 9.0	32段	43万円

MAX RACING



N1-R車高調
86前 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic



RM 車高調SecondLineタイプR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ストリート向けに乗り心地と安全性を重視しつつ、サーキットでもタイムを狙える。国産パーツを多用している。

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	30段	25万円

湾岸



MONOCEROS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH
ストップ＆ゴーが多く低速な街乗りから高速道路などでの快適な走行を重視しながらも、ワイディングやミニサーキットでも楽しめるセッティング。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 7.0	20段	36万円

YR-Advance



YR-S2・Edition
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート OH
放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロボール式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 7.0	20段	19万5000円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	20段	36万円

REVOLUTION



D2サスペンションキット ハイレートサーキットスペック
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
D2の正立式をベースに、ハイグリップタイヤでのサーキットをターゲットにオリジナルセッティングを行うモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 16.0	36段	25万8000円

REVOLUTION



D2サスペンションキット ストリートスペック
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング
D2の正立式モデルをベースにオリジナルで数々の追加加工を施したレボリューションスペックモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.5/R 6.5	36段	16万8000円

LEG SPORT



CS Challenge Damper
86前 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 5.0	30段	13万8000円

H&R



コイルオーバー（車高調）キット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット
独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	固定	21万円

TEIN



STREET ADVANCE Z
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート
新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万kmの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
後期	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円
前期	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円

CUSCO



Street A
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング
走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

BILSTEIN



B16
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 2.5～4.5/ R 3.0～7.0	10段	30万4000円

BILSTEIN



B14 EURO model
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ワインディング OH 仕様
オイル容量を確保するために太径シェルケースを採用。ドイツで鍛えられたスポーティな走りを実現する。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 2.5～4.5/ R 3.0～7.0	固定	19万円

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

KW



Clubsport 2way
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH
固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 7.0	16×12段	44万3000円

KW



Version 3
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH
減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	16×12段	25万6000円

KW



Version 1
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH
減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4.0/R 5.0	固定	16万1000円

ST



XTA
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH
ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。減衰力調整は伸び側のみの可変となる。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6+0.3/R 5+1	16段	18万9000円

ST



XA
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH
セブンポストリグを用いた、ち密なセッティングがなされ性能は折り紙付き。リーズナブルな価格も魅力。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4+1/R 5+1	16段	12万3000円

ST



X
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH
KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 4+1/R 5+1	固定	12万3000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

Eg magic



オリジナルサスキットENP
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
サーキット走行向けにストロークやレート、減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハでオリジナルピロアッパーも付属する。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.71/R 11.61	12段	40万7000円

Arrows



サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C
86前 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円～
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA



αspecジムカーナ サスペンションキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ジムカーナ OH 仕様
スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けオリジナルショック。JAF-PN規定適合の為、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 7.1	20段	43万3000円

el SPORT



elSPORT Damper V1
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロ共に対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	固定	24万600円
ALL	F/R オーダー	24段	27万5100円

KW



Clubsport 3way
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング OH
CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	62万8000円

STI



ダンパーキット
BRZ後 BRZ前
走 ストリート～ワインディング
ビルシュタイン社と共同開発。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F/R--	F/R--	19万8000円

TRD



TRD Sportivo サスペンションセット
86後 86前
走 ストリート～ワインディング
運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたダンパーとスプリングのキット。ダウン量は約10mm。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 3.0/R 6.0	F/R -10	9万円

GENUINE TYPE & C RING TYPE ADJUST DAMPER

純正形状/Cリング式調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝mm

ENNEPETAL



直切りネジ式E-12
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様
使用目的や好みに合わせて、受注生産にて作製される。基本はダンパー単品の設定。写真は別車種の参考写真。フロントは要下取り。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	12段	29万6000円～

BFM FULL BLAST



フルブラストオリジナル セッティング車高調KIT
86前 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0～12.0/ R 10.0～14.0	16段	39万円

Stradale



サスペンションキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

86前 BRZ前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
AT用	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
BRZ	F 31/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

BILSTEIN



B6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート OH 仕様

純正スプリングと組み合わせを前提とし、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせるセッティング。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	F/R--	F 3万9000円/R 2万6000円

BILSTEIN



B12 BTS EURO

86前 BRZ前

走 ワインディング OH

ドイツで設計、開発されたダンパーと日本で設計されたローダウンスプリングを組み合わせたセット。減衰力調整式で、ハンドリングの調整が楽しめる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.9/R 3.6	F/R -10	16万8000円〜

BILSTEIN



B12

86後 86前

走 ワインディング OH 仕様

高い乗り心地を実現させたチューニングダンパーとスプリングのセット。世界のモータースポーツで評価の高いビルシュタインの性能を手軽に味わえる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.9/R 3.6	F/R -10	16万8000円〜

KYB



NEW SR SPECIAL

86前 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	--	6万7200円

KYB



Extage KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

ENNEPETAL



E-12ノーマル形状 ショックアブソーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット(オーダー) OH 仕様

使用目的や使用スプリング、好みに合わせて受注生産。リアCリング式で車高調整可能。フロントは要下取り。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F/R オーダー	--	21万円

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution -極-

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」機構の搭載により、快適性とスポーツ性を両立。純正形状ならではのストロークとしなやかさを持ちながら、走りを楽しめるモデルだ。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
前期MT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
前期AT	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA TUNING



SHOWA TUNING CONFORT EVOLUTION-柔-

86後 BRZ後

走 ストリート

ローダウンとストリートでの安定感と乗り心地を極限まで追求。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
MT	F 18.9/R 32.0Nm	約F/R -10	未定

TEIN



EnduraPro SP KIT

86後 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProに専用のローダウンスプリングを組み合わせたダンパーキット。純正+αのスポーティな味付けとなり、カスタマイズのエントリーモデルとして最適だ。86前期は非対応。3年6万kmもの保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -25	7万2000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	7万2000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	7万2000円

TEIN



EnduraPro PLUS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProに減衰力調整機能を搭載。純正相当ながら高品質で、セッティングまで可能としたモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	--	2万2000円(フロント) 1万4000円(リア)

TEIN



EnduraPro

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

補修用の位置づけながら純正より高品質。強度、オイル量も増加し、安定した性能を発揮。3年6万kmの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	--	2万円(フロント) 1万2000円(リア)

KYB



Lowfer Sports KIT

BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

KYB



NEW SR MS

86前 BRZ前

走 ストリート〜サーキット

新開発HLSピストンを搭載することにより、スポーティーな操縦安定性と乗り心地を高次元で両立している。

■KYBエンジニアリングアンドサービス
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	--	7万円

el SPORT



elSPORT Damper V0

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F/R 別売	--	17万円

CUSCO



Touring A

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップで、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	--	7万8000円

HKS



HIPERMAX G

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能>コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	16万1000円

KONI



SPORT KIT 1140

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	非公開	F -15/R -10	16万円

TEIN



EnduraPro PLUS SP KIT

86後 BRZ後 BRZ前

走 ストリート

EnduraProPLUSと専用のローダウンスプリングの組み合わせ。減衰力調整によるセッティングを楽しめ、純正の延長線上にありつつ手軽にチューニングの醍醐味を楽しめる。86前期は非対応。3年6万kmもの保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -25	8万2000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	8万2000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	8万2000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

86後 BRZ後

実戦レースに参戦した技術をフィードバック。保安基準適合で耐へたり保証付き。86後期はG/GT/GTリミテッド、BRZはR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円
BRZ(後期)	F 2.8/R 2.9	F/R -30〜-35	3万5000円

CHUHATSU PLUS



マルチロード

86前 BRZ前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R +20〜25	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F/R +15〜20	4万2000円

CHUHATSU PLUS



スポーティ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F/R 非公開	約F/R -10	4万2000円
前期	F/R 非公開	約F -6/R -9	4万2000円

Eibach



PRO-KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ダンパーの特性を活かしつつローダウン。必要以上のバネレートアップは避け、車体の動きをコントロールしやすい特性としている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.65/R 3.06〜4.59	F -25/R -30	5万円

STI



コイルスプリング

BRZ後 BRZ前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
R-S	F/R 非公開	F/R -15	1万円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位 =kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

ダウン量 =mm

GT



FUNTORIDE SPRING

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースで求められる高精度な技術により、心地良くスムーズな動きを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 2.8/R 4.7	F -5〜-15/R -10〜-20	3万5000円
前期	F 3.0/R 4.8	F -10〜-20/R -20〜-30	3万5000円

RACING GEAR



LowForm Revolution

86後 86前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN



Super Loweeing

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。86のRC、BRZのRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.9/R 3.7	F/R -15〜-20	3万7800円

KYB



Extageスプリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15mmで、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
BRZ	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

様々な競技カテゴリでの経験によるノウハウのフィードバックして製作。同社の通常のダウンサスよりも更に高めのレート設定で、ストリートからスポーツドライビングまでカバーできるモデルとして製作されている。適合が細かく設定されるため、要確認のこと。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/R -12〜-17	3万6000円
BRZ(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20〜-25/R -12〜-17	3万6000円
86前期	F 3.2/R 5.0	F/R -10〜-15	3万6000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



RS★R SUPER DOWN

86前 BRZ前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプ付きMT車に適合。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/ R -30～-35	3万4000円
G	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/ R -25～-30	3万4000円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25～-30/ R -30～-35	3万4000円

■ティエムシー
☎0120-826-644

RS★R



RS★R DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5～-15	3万3800円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -10～-15	3万3800円
R(フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25～-30	3万3800円

■ティエムシー
☎0120-826-644

PROVA



ローダウンスプリング

86前 BRZ前

高品質のスプリング専用鋼材を使用し、さらに入念に後処理を行うことでヘタリを防止。乗り心地を優先した「プライム」と、スポーティな「オプション」の2タイプが設定される。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

SUSTEC



GF210

86前

ストリート向けの程よいダウン量とレートアップが特徴で、スポーティなフィールを実現。RAとRCは適合未確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 3.0/R 4.7	F/R -20～-30	3万2000円
GT	F 2.8/R 4.7	F 5～15/ R-20～-30	3万2000円

TEIN



HIGH.TECH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスペンションメーカーとしての品質への大きな自信により、乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証が付属する。本体の軽量化も図られており、バネ下重量の低減も実現している。前期用はMTのみ適合。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万7000円
BRZ(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万7000円
86(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万7000円
BRZ(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万7000円

■テイン
☎045-810-5501

RS★R



TI2000 SUPER DOWN

86前 BRZ前

Ti2000ベースの超ローダウンモデル。最低地上高が保安基準値を切るため、公道での使用が不可なほどの大きなローダウンを実現する。86はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。BRZはSのフォグ付きMT車に適合する。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GT・RC	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/ R -30～-35	4万7900円
G	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/ R -25～-30	4万7900円
S(フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -25～-30/ R -30～-35	4万7900円

■ティエムシー
☎0120-826-644

RS★R



Ti2000 DOWN

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。劣化が圧倒的に少ないため、ヘタリに対する永久保証が付属する。グレードによって適合要件が細かく分かれるため、購入時は再度要確認のこと。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
86	F 2.82/R 4.49	F/R -5～-15	4万7200円
BRZ・R (フォグ有)	F 3.16/ R 3.62・3.88	F/R -10～-15	4万7200円
BRZ・R (フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25～-30	4万7200円

■ティエムシー
☎0120-826-644

TRD



ピロアッパーセット

86後 86前

アッパーサポートのゴムブッシュ部分を金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性がアップ。同社の全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



フロントアッパーサポート

86後 86前

フロントアッパーマウントのゴム硬度を高めることで、ショックアブソーバーとスプリングを正確に動かし、その性能を最大限に引き出す。ステアリングレスポンスの向上にも効果が大。

■9000円
■TRD ☎050-3161-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO



HYPERCO

汎

数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■2万8000円～(メイン) 2万円(テンダー)
1万6000円(ヘルパー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

汎

内径60、65、70㎜、自由長102～300㎜、レート3～50kg／㎜のバリエーションからなるレーススプリング。ヘルパーやアシストの設定もある。

■2万3000円～3万円
2万2000円(ヘルパー)
2万4000円(アシスト)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Eg magic



ハイキャスター ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■2万7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Beatrush



ピロボールトップマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性をアップさせたピロボールマウント。フロント用は直巻と純正形状スプリング使用可能。リア用は純正形状スプリング用とストレートスプリング用の2種類の設定あり。

■2万5000円(リア純正形状は3万円)
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハードなショックやスプリングの装着を前提としたピロアッパーマウント。高品質なNMB製ベアリングを採用し、ダンパーをしっかり固定する。ベースはアルマイト処理のジュラルミン製。

■R 2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Top Fuel



ピロアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、サスペンション本来の性能を発揮させる。同社のブルーダンパー用オプションだが、純正互換のため他ダンパーでも使用可能。

■3万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



CCピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント用のピロアッパーで、キャンバー角とキャスター角をそれぞれを独立して調整可能。特許取得済みの機構で、装着したまま容易に調整が行える実戦的設計も大きな魅力。車高調整ダンパーとの組み合わせを推奨。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アッパーマウントダンパー保持をのブッシュからピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。サスペンション本来の性能をフルに引き出し、ステアリング応答性が格段に向上する。フロントはキャンバー調整式。

■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TEIN



EDFC ACTIVE

汎

車内から減衰力調整を可能にする減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたモデル。取付作業の簡略化と、G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現。オプションのGPSキットで機能拡張できる。

■5万500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のダンパーに対応する電調式減衰力コントローラー。車内から減衰力調整が可能となる。スリムなコントローラーで取り付けも簡単。オプションのGセンサーで前後左右方向のGをリアルタイムでモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale



EDFCドライバユニット ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

テイン製の電動減衰力コントローラ、EDFCアクティブのドライバーユニットを手軽かつ確実に固定する専用ブラケット。左のストラット部に固定され、トラブルの発生率も抑えられる。

■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

HYPERCO



PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング用。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RIGID



スプリングマウントシート スラストタイプSSB-601

86後 86前 BRZ後 BRZ前

直巻きバネの座りを良くするアダプタ。スラストタイプで伸縮の抵抗を低減しスプリングのスムーズな動きを確保しつつ、ストロークに伴う異音も防止。純正アッパーマウントに対応する。

■F 1万6500円/R 1万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

el SPORT



Pillow Ball Upper Mount

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントとリアそれぞれに設定されたピロアッパーマウント。ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用し、高い耐久性を実現している。フロントはキャンバー調整機能を装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

ULTRA RACING



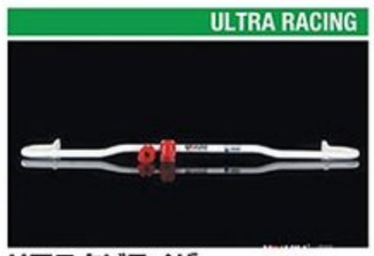
リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

より大径な22φの設定としたリアスタビライザー。ロール剛性を更に高められる。純正および21φモデルと使い分けることで積極的なセッティングが可能となる。専用ブッシュも付属。

■4万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハイペースな走行時に、リアのロール剛性を高めることで高いトラクションを実現。中実構造の21φの丸棒材を使用している。乗り心地への影響も少ない、サスセッティングアイテム。

■3万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CHARGESPEED



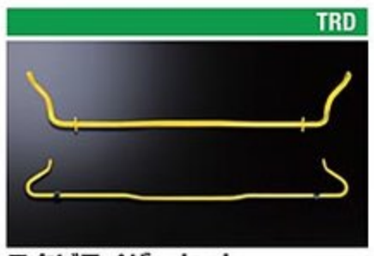
フロント/リアスタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗り心地を変えずにロール量を抑えてハンドリングを向上。バネレートは、フロントは純正比237%の25.4φ、リアは221%の19φの設定。スタビリンク付きの設定もあり。

■2万4000円～(リンク付き:4万円～)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



スタビライザーセット (フロント・リヤ)

86前

TRD全長調整式サスペンションセットに合わせてチューニングされている前後スタビライザーのセット。しなやかな動きを目指し適度なロールを与えられている。

■7万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

汎

内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。

■7万500円～(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



中空スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正比で前237%、後221%の設定。中空のため軽量に仕上がっている。

■F 2万8000円/R 2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUSTEC



STABILIZER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

中空材の採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。86はGT、BRZはSのみ適合確認済み。

■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING



リアスタビライザー21φ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材の見直しと21φへの大径化によって剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。

■3万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



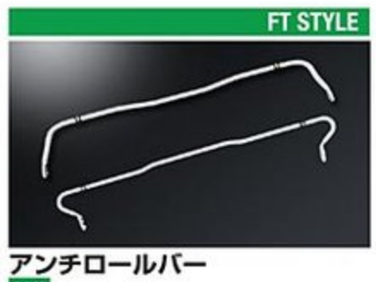
クスコ・スタビライザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリーやダート用のソフトの設定もあり。

■F 2万2000円/R 2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



アンチロールバー

86前

純正径に対しプラスとマイナスそれぞれ1㎜のサイズを設定している。

■F 2万1000円/R 1万9000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD



スタビライザーバー

86前 BRZ前

剛性の高い棒材を使用しねじれを抑える。直径は前21φ、後18φ。

■F/R各 2万4700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタビライザーの角度を調整可能にする。

■1万8000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

ARVOU



リヤショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整で、車高ダウンでのスタビの角度の悪化や純正でも起こる突っ張りも防止。サスの動きを改善できる。

■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU



フロント調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高を下げた場合に起こるスタビライザーの角度の悪化を補正。コーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。

■F 1万9000円/R 1万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

正確にスタビライザーを作動させる。

■F 1万5000円/R 2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Beatrush



スタビライザーバー

86前 BRZ前

ロール方向の剛性を向上。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングが可能。

■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リヤ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時でもリアスタビを正確に作動させる。ホルダー構造のピロカラーで装着作業もスムースに行える。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで変化してしまうスタビライザーの取付角度を適正な位置へ補正し効果を引き出す。ターンバックル式。

■1万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECリヤショートスタビリンク+プラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カラー長の調整でローダウン時でもスタビを適正な位置で作動させる。

■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF



ピロスタビリンク(リア用)

86前 BRZ前

ローダウンした際に必要となる、調整式のリンク。ピロボールの採用でスタビの性能をフルに引き出す。MT用。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



ピロボールリアスタビリンク

86前 BRZ前

車高ダウンでスタビライザー角が適正値外になってしまった際の補正が可能。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



リアスタビリンク

86前 BRZ前

ポリウレタンブッシュとピロの組み合わせで確実な作動を実現。全長調整式。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

PRS



リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールの採用で、シャープな効きを実現。約-10㎜～+10㎜の全長調整。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



STABILINK ADJUSTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

調整式で純正比-25㎜～-13㎜に設定が可能。ローダウンによるスタビの角度を補正し、良好な動きを実現。リア用。

■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NAMS



調整式スタビライザーリンク

86前 BRZ前

全長調整でスタビ角度を補正。調整幅はフロントは全長で245～305㎜、リアはノーマルから±0～-20㎜。

■F 1万9800円/R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL



リアピロボール スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。取り付けカラーの長さにまで拘っている。

■2万円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



リアスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウンによりスタビに角度が付き、機能が損なわれることを防止。ピロ式。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SECTION



リア調整式スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制。全長調整式。

■1万4900円
■シルクロード ☎0744-34-1155

REVOLUTION



リアショートスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールを使用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



フロントアジャスタブルスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで機能を失うスタビライザーの性能を取り戻す。3タイプあり。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リアスタビショートリンク

86前 BRZ前

信頼のNMB製ピロを採用したショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑え、リニアな動きを実現。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、全長調整により解消できる。

■1万8000円(ピロ)
1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



ハチロク(ZN6)リアショートスタビリンク

86前 BRZ前

ローダウンに対応するショートタイプ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



調整式リアスタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のスタビライザーの角度を修正する事で、サスの作動域を確保。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Eg magic



リヤスタビ移設ブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビ取付位置を補正。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの位置関係を改善する。一部加工が必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤスタビブラケットを補強し、スタビ作動によるねじれを抑制。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic



リアスタビブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビのマウントをアルミ削り出しで製作し、固定強度を向上。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

AVO TURBOWORLD



ポリウレタンスタビブッシュ

86前 BRZ前

高硬度素材で製作。前は18と21㎜、後は純正14㎜と社外用の18～21㎜を設定。

■F 4900円/R 4500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD



リヤスタビライザーリンクブッシュ

86後 86前

リアスタビリンクのブッシュの硬度を高めてスタビライザーの反応を向上。

■8200円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



スタビリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に最適。

■F/R各 1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブッシュタイプとピロボールタイプあり。

■6500円～9800円(ブッシュ)
1万9000円～3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



リヤサスペンションアームブッシュ

86後 86前

リアサスペンションアームブッシュを硬度の高いゴムを置き換えることで、リニアな動きとダイレクト感が高まる。

■4万4400円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



ロワーアームブッシュ

86後 86前

ゴム硬度を高めることで、ステア時などのアームの変位を抑え、剛性感の高いハンドリングを実現。

■1万5600円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

REVOLUTION



リアスタビポジションアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアスタビの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動。1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AVO TURBOWORLD



リアスタビ強化マウント

86前 BRZ前

スタビブラケットを周囲から補強し、スタビの効きの正確性を向上。

■1万2000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AUTOSTAFF



ピロブッシュ

86前 BRZ前

ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出すピロボール製ブッシュ。

■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



リアピロブッシュセット2P～12P

86前 BRZ前

NMB製ピロを使用したサスブッシュ。

■2万1000円～12万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ロアアームピロブッシュ

86前 BRZ前

高負荷に晒されるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。

■5万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX BLACKシリーズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット用の硬度の高いシリーズ。

■5250円～3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

パワーフレックス社製高強度ブッシュ。

■1万500円～3万2500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD



ロアアームブッシュ

86前 BRZ前

ポリウレタン製で、前側は純正形状と写真のオフセット型の2種類を設定。

■7200円(前側)　1万8500円(後側)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BFM FULL BLAST



フロントロワアームピロブッシュ

86前 BRZ前

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングが向上する。

■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



ピロブッシュ

86後 86前

リアサスをピロ化するブッシュセット。

■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

TEIN



POLYURETHANE BUSH

86前 BRZ前

抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除。各部位設定あり。

■4500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



ピロボールブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮。アライメントの変化も抑制する。

■1万8000円～4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化ゴムブッシュ ロワアームフロント

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアーム用ブッシュ。硬度を高めてゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



トリプルエフェクト・ブッシュキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロ並の剛性を持った特殊ゴムを採用。カラーでジオメトリの変更も可能。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

REVOLUTION



サスアームピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤからの入力をしっかり受け止め、運動性能を固めるピロボールブッシュ。

■5万円(フロントセット)
3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Pillow Ball Bush

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク用のピロボールブッシュ。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



フロントピロブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。ブッシュのよれによる不安定なハンドリングも抑制できる。

■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



フロントロアアーム ピロブッシュセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントアーム4点のピロボールセット。

■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



フロントロアアームブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム硬度を高めたフロントロアアーム用強化ブッシュ。異音の心配も無い。

■9800円(前側)　5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



サスペンションピロブッシュ

86前

16ピースのフルキットと12ピースのリアキットの2種類が用意される。

■15万5000円(フルキット)
13万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

TRD



ラテラルリンクセット

86後 86前

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換済みとしたサスアームセット。

■5万円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

el SPORT



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンで起こるロワアームの角度を適正化し、サスペンションの本来の動きを取り戻す。補正値は15㎜。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP



RCジョイント

86前 BRZ前

ローダウンによって狂いが生じたロールセンターを補正し、サスペンションを正常に機能させる。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウンで位置が下がったフロントのロールセンターを上方に補正。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウンによってロワアームのジオメトリが悪化することを防止。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD



リヤロアキャンバーアーム

86前 BRZ前

純正より±10㎜の調整が可能で、キャンバー角をセッティングできる。

■5万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



フロントロアアーム



リアラテラルリンク(R側・50㎜ダウン)



リアラテラルリンク(F側)



リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム/リンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな特性を実現。ピボット部にはピロボールを使用。調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)	5万4000円
調整式リアラテラルリンク(ピロボール・リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク(フロント側)	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)	3万5000円

STI



トレーリングリンクセット

BRZ後 BRZ前

ゴムブッシュをピロボールにし、よりスムーズな作動を実現するアイテム。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ラテラルリンクセット

BRZ後 BRZ前

内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

KTS



リアトレーリングロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアの前後の位置決めをし、キャスター角の微調整も可能。ピロボール式だ。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアトーアジャスタブルロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

調整幅が広く大きなローダウンにも対応。ピロボールで保持剛性も高い。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

BLOOD SPORTS



リアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル式でトー調整が行いやすい。ピロボールで保持剛性も高い。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアテンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピロボールの採用でアライメント調整でのよじれを防止。純正ショックは不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアサスペンションアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバーの調整が可能。剛性も大幅にアップ。強度検討書なども付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット

86前 BRZ前

全長調整でリアのトー角が調整可能。

■3万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CUSCO



ワイドトレッドロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの延長でワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。旋回性能も向上する。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



強化フロントロワアーム



トーコンアーム



リアピロロワアーム



トラクションアーム

サスペンションアーム

86前 BRZ前

サーキットなどの走行に向けたサスアーム。フロントロワアームは、純正改の強化型、強化型のピロボール仕様、新たに作り直したアジャスタブルなど豊富な設定で、チューニングに合わせて最適なアイテムをチョイスできる。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

↓LINEUP	価格
強化フロントロアアーム・ピロ仕様	10万5000円
リアピロロワアーム	4万円
トーコンアーム	3万4000円
トラクションアーム	3万円

KTS



調整式リアアッパーアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長調整で車高に合わせて適正なキャンバー値を実現。ターンバックル式。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



調整式リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル調整機能を採用し、細かなキャンバー調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GP SPORTS



リア トーコントロールロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正アームのトー調整幅不足を解消し、ダウン量に合わせた最適な補正を実現。高精度かつ高耐久のピロボールを採用。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのキャスター角が調整可能なトラクションロッド。高精度かつ高耐久のミネベア製ピロボールを採用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。全長調整式。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



リヤピロラテラルリンク リヤ



リヤピロラテラルリンク フロント



リヤトレーリングロッド



調整式リヤアッパーアーム

リヤサスペンションリンク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高剛性なアーム本体とピロボールでリヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上が図れる。どのアームも装着したまま長さ調整が可能なターンバックル式で各種アライメントを調整でき、その調整幅も広く、調整作業も行いやすい。ピロボールはブーツ付きで耐久性も高い。競技専用部品となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINEUP	価格
リヤピロラテラルリンク リヤ	4万3000円
リヤピロラテラルリンク フロント	4万5000円
リヤトレーリングロッド	3万5000円
調整式リヤアッパーアーム	5万3000円

RS★R



LOWER ARM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正アームでは調整出来ないアライメントを実現し、幅広いセッティングが可能。強度検討書も付属する。

■5万400円
■ティエムシー ☎0120-826-644

SECTION



リアロワアーム



リアトーロッド



テンションロッド（標準）



テンションロッド（ストレート）

サスペンションアーム/ロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2（ロアアーム）	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド（標準タイプ）	3万8000円
リアテンションロッド（ストレートタイプ）	3万円

SECTION



リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-O

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を-25㎜と-45㎜に設定。全長調整式。改造申請書類も付属する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION



リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-ON

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル取付部を純正と-20㎜の2段階に設定。全長調整式。改造申請書類付属。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

rasty



2WAYロアアームリア

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所に設定。支持部はピロボールで剛性を確保。シルクロード社と共同開発。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



RCアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロールセンターアジャスターを圧入済みで、ローダウンに対応したジオメトリを実現したフロントアーム。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

RS★R



SUSPENSION ARM KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長調整式のリアのサスアームキット。全てが全長調整式のため、アライメントやジオメトリを正確に調整可能としている。また、全長調整式のためその調整作業も行いやすく、実戦での素早い作業も可能としている。

■ティエムシー ☎0120-826-644

↓LINEUP	価格
3P SET	11万5000円
LOWER ARM	5万400円
TOE CONTROL ROD	2万6000円
TRAILING ROD	3万9800円

RS★R



TRAILING ROD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長調整式のトレーリングロッド。ローダウンなどの車高変化によるジオメトリの悪化を調整可能としている。

■3万9800円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R



TOE CONTROL ROD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全長調整式のトーコントロールロッド。幅広い調整範囲はもちろん、装着状態のまま調整ができるので作業も容易。

■2万6000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION



調整式リアピロロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整が可能なリアアーム。ピボットはピロボールでスムーズさと高剛性を実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



テンションロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのジャダーを抑制。全長調整でキャスターの調整も可能。ピボットはピロボール。構造変更対応書類付属。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



Rear Lateral Link

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャンバー調整可能で、ローダウンに対応するため取付穴も2箇所設定。ピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ピロリアトーロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時に純正では足りない調整範囲を補う調整式トーロッド。支点部はピロボール。強度検討書が付属。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



スーパーリアロアアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取り付け位置をショック6ヵ所、スタビリンク3ヵ所、ナックル2ヵ所に設定し、幅広いセッティングを実現。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Eg magic



ステアリングラックボルトキット

86前 BRZ前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。カラーも挿入することで固定強度を高めている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

el SPORT



ステアリングラック リジットキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化し、確実な固定を実現。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ

86前 BRZ前

ステアリングギアボックスの固定を強固にすることでハンドリングを向上。

■9800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



ステアリングリジットブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ゴム製のステアリングラックブッシュをリジッド化。ステアリングの反応が向上し、フィードバックも高まる。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



ステアリングラックブッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に置換。シャープなハンドリングを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



ステアリングラックハウジングブッシュ

86後 86前

ステアリングラックのマウントブッシュの硬度を高めダイレクト感を向上。

■8000円
■TRD ☎050-3161-2121

PRS



スーパータイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



スーパータイロッドエンド

86前 BRZ前

シャフトは2017Sアルミを削り出しアルマイト仕上げ。テーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用で強度も高い。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

剛性感あるステアを実現。同社の切れ角アップタイロッドと併用が最適。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Eg magic



バンプステア修正キット forサーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。リジットマウント化している。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



バンプステア修正キット forストリート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のジオメトリでは車高ダウン時のステアフィールが悪化する事を改善。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



ステアリングラック補強ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、よりダイレクトなステアフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特にドリフト走行時に有効でスピンを回避できる。クルマの取り回しも向上。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



切れ角アップタイロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を増すとともに、曲がりや折れのトラブルを防ぐ。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



ピロボールタイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アッカーマンアングルを適正に調整し、コーナリング時の安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



2WAYピロボール タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ローダウン時のトー変化をアジャスト。カラー入れ替えで2段階の調整が可能。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド

86前 BRZ前

ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正。バンプステアを抑制することでハンドリングが向上。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



調整式タイロッドエンド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時のバンプステアを解消。調整式により適正角度に設定可能。

■3万3000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MEMBER MOUNT BUSH
メンバーブッシュ

FT STYLE


サスペンションメンバーカラー
86後 86前
リヤメンバーのブッシュにはめ込むことでたわみを減少させる。ウレタン製。
■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Eg magic


ロールセンターメンバーブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤメンバーのマウントをリジット化し、剛性を向上。取付け位置を移動することでロールセンターも補正。MT用。
■3万6800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED


リアサブフレームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ゴム硬度を高め、たわむことなくサスペンションを動かし、走行性能を向上。
■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI


サブフレームブッシュF
BRZ後 BRZ前
運転操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現。振動は増加する。
■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD


リヤサスペンション メンバーブッシュ
86後 86前
純正ゴムブッシュより硬度を高め、変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現。
■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

GP SPORTS


リアトラクションメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。
■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

MAX RACING


メンバーカラー
86前 BRZ前
メンバーとボルトとの隙間を埋めることで正確な位置に固定され、ズレも防止。
■F/R各 5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

PROVA


クロスメンバーカラー フロント/リア
86後 86前 BRZ後 BRZ前
メンバーとシャシーの間に挟み込む。位置保持力を高め、操縦性を向上。
■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS

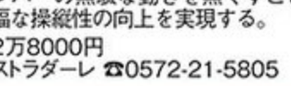

強化ゴム　リアサブフレームブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ゴム硬度約70°の強化ゴム製でリニアな反応を実現。耐久性も向上。
■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS


リア リジット メンバーブッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のゴム製メンバーブッシュとの入れ替えでリジットマウント化を実現。
■2万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

JUN

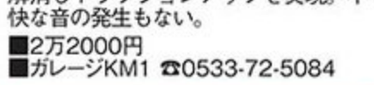

リアメンバー用　強化リジッドブッシュ
86前 BRZ前
リアメンバーを完全に固定し、ダイレクトな操縦性を実現。MT用。
■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

Beatrush


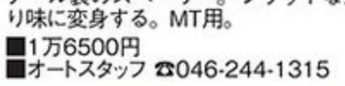
リアメンバースペーサー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーブッシュの剛性を高め、サスペンションの性能を引き出し、走行性能を高められる。
■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

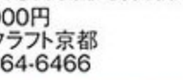

リアメンバーリジットカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。取り付けのしやすさも抜群。
■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO


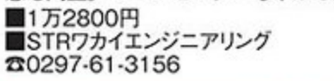
クスコ・リヤメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤサブフレームのゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。
■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE


メンバー合体くん
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤサブフレームをメインフレームと結合させることで相互に剛性も向上。
■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

EMU'S ENGINEERING


POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用
86後 86前 BRZ後 BRZ前
剛性の高いウレタン素材を採用。
■4400円～1万9000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

GP SPORTS


リアリジットメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。
■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

UNLIMITED WORKS


リアメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。
■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows


リアメンバーカラーキット
86前 BRZ前
リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を向上。付属のプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。
■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU


リヤメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
メンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップが見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。
■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports


Class A メンバーカラー
86前 BRZ前
純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、車体の限界性能を向上させる。
■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED


リアフレームリジットカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブッシュのたわみを防ぎ、不要なアライメント変化を抑制。
■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD

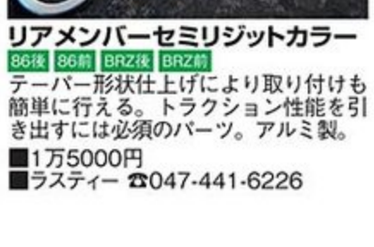

リアメンバーブッシュセット
86前 BRZ前
サブフレームブッシュに装着。メンバー振れを抑制し操縦性を高める。
■1万2400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Stradale


リヤメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。
■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR


リアメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除し安定性を高める。
■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Garage KM1


リアサスメンバーカラー
86前 BRZ前
純正ブッシュで発生しているたわみを解消しトラクションアップを実現。不快な音の発生もない。
■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF


メンバーリジットアダプター
86前 BRZ前
純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ソリッドな乗り味に変身する。MT用。
■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+


セミリジットカラー
86前 BRZ前
セミリジットなため、しなやかさを犠牲にせず不要な動きを抑制する。
■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING


STR リアメンバースペーサー
86前 BRZ前
メンバーの動きを抑制してダイレクト感を向上。ロールセンターも下がる。
■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

PRS

リアメンバーリジットカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることを実現。
■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

リヤメンバーカラー
86前 BRZ前
挟み込みタイプのためデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和。付属のスペーサーで効きの調整も可能。
■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY

メンバーリジットアダプター
86後 86前
リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。
■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY

メンバーサポーター
86後 86前
ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保するアルミ製のブッシュカラー。
■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

リアメンバーサポーター
86前 BRZ前
走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できる。アルミ製。
■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale

リヤメンバープレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、たわみを防止。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格も魅力。
■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

REVOLUTION

セミリジッドセンターリングカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アライメント変化を抑えて足まわりの性能を発揮。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。
■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

スーパーリアメンバーロック
86前 BRZ前
リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リニアなハンドリングを実現する。
■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty

リアメンバーセミリジットカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。アルミ製。
■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors

リヤメンバーカラー
86前 BRZ前
純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きを抑え込む。
■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic

リアサブフレームリジットカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サブフレームのたわみやズレを防ぎ足まわりの性能を向上させる。アルミ製。
■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PRS

強化ゴム　リアメンバーカラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーブッシュの固定強度を向上。強化ゴム製で強度と防振性を両立。
■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



キャンバー&ストロークアップアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダウン時のサスストローク不足を解消。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOSTAFF



キャンバー&ストロークアップアダプター

86前 BRZ前

リアのストロークを延長しリアキャンバーの調整も可能。アームは要小加工。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION



ハブリジッドボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのハブとアップライトを固定するボルト。径を見直すことで固定強度を高めている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

GP SPORTS



フロントリジットメンバーボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。強い衝撃でもズレやアライメントの狂いを防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION



フロントメンバーセンターリングボルト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントメンバーを正確に固定できるボルト。足まわりの精度が高まる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



ナックルブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐ。ねじれ剛性が高まり、ステアリングの応答性が向上。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングの切れ角を抑制。265以上のタイヤを装着した際に有効。装着ははめ込み。厚みは6,8,10㎜の3種類。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL



ステアリングストッパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステアリングラックに取り付け、最大切れ角を減少させる。幅広タイヤを取り付け時などのボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

専用ブラケットと偏心カムでキャンバー角を調整。同社ダンパー用。

■F/R各 4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD



フロント:キャンバーボルト(16㎜)

86前 BRZ前

フロントキャンバーを約±1°の範囲で調整が可能となるナックル固定ボルト。

■9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY



ロアコントロールアームブラケット

86後 86前

サスアームを下げることで、ローダウン時のリアのサスストロークを確保。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

汎

1600℃にも耐えるアルミクロスでブレーキの熱からガード。シートタイプとリングタイプでサイズは各5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance



レベライザー調整ステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートレベライザーのため車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸を補正。86のRCとBRZのRA不可。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消。ネジ調整式となる。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION



ロアアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。ボックス形状を構成し、飛躍的に剛性を高められる。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+



フロントロアアーム補強プレート

86前 BRZ前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation



キャリバー&ナックルサポート

86前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

STABILITY PARTS

[剛性パーツ]

■掲載データは 2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

車体をしっかり支えて安全性も高める

ボディはクルマを構成する様々な物を支える骨格であり、補強を行うことで負荷による歪みを抑え、各部位がより正確に動くことによって車体性能が高まる。また、ロールバーのようにキャビンの変形を防ぎ乗員保護効果も期待できる。

86後 =86の後期(16年8月以降)に適合
86前 =86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後 =BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前 =BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎 =汎用アイテム

A.C.E+



フロントタワーバー/リアタワーバー

86前 BRZ前

剛性を高め、フロントは回頭性、リアは安定性が向上。リアは要内張り加工。

■F/R各 1万6000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



ストラッドバーTypeOS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

ULTRA RACING



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1ピース構造で効果的に剛性を向上。

■2万9500円(フロントメイン)
2万5500円(フロントトラスバー) 1万9500円(リア)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

STI



フレキシブルタワーバー

BRZ後 BRZ前

中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで乗心地を向上。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



フロントストラットタワーバー

86後 86前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。補強はもちろん、レーシーなドレスアップも行える。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TOWER BAR

タワーバー

CUSCO



アルカーボン・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ブレーキシリンダーストッパー付き有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。

■8万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



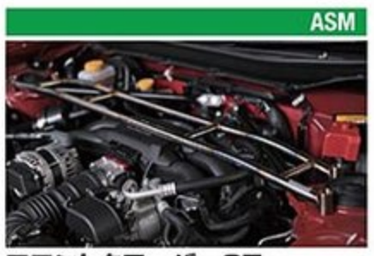
ストラットタワーバー タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■2万1000円～3万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ASM



フロントタワーバーGT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

取付部の剛性にこだわり、ステンレス削り出しのカップを溶接して、負荷がネジ止め部分に逃げないように設計。

■5万4000円
■ASM ☎045-629-0905

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リブ加工済みアルミ中空オーバルシャフトを採用。フロント2種類、リア1種類の設定。フロント2種類は同時装着可。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

ProRacer



タワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターンバックル機能でテンションの調整も可能。一部、非対応グレードあり。

■F/R各 1万4040円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ULTRA RACING



リアタワーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



オーバルシャフト ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ブレーキマスターシリンダーストッパーも装備される。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



リアストラットタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロアの高さでシャフトを逼わせ、トランクルームにバーが通らない設計で、通常時の利便性も損なわない。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバーTYPE-1
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。
■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Largus



ストラットタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車種専用設計で剛性アップに最適な形状を設計。シャフトはリブ付きで通常のシャフトよりも剛性を向上。
■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

R Magic



フロントストラットタワーバー/リアタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。
■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



STRUT TOWER BAR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。
■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
強度と重量を考慮し、1.5㎜厚純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。
■8万5000円(オプションバー:3万5000円)
■フジムラオート ☎075-661-9393

BLOOD SPORTS



モノコックバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。
■8800円(リジット) 1万6800円(A/J)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI



フレキシブルVバー
BRZ後 BRZ前
ジョイントを設けて不要な剛性を逃がし、しなやかさを確保。RA Racing不可。
■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



MCB(モーションコントロールビーム)
86後 86前
フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。
■8万円
■TRD ☎050-3161-2121

TRUSS BAR
トラスバー

YR-Advance



タワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。
■F/R各 2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ROSSOMODELLO



COLBASSO SPORT タワーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ねじれ剛性に強いスチール製シャフトを採用し、ボディ剛性をシッカリとアップ。ボルトオンで装着も手軽だ。
■1万6000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Stradale



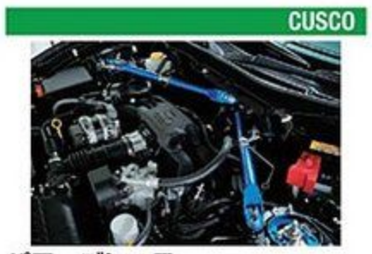
フロントパフォーマンスブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
斜めのブレースに加えて左右を結ぶバーで構成。取り付け部もボックス形状として高い剛性を実現。
■4万7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

ULTRA RACING



フロントサブストラットバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。
■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース エンジンルームAJ/RG
86後 86前 BRZ後 BRZ前
非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製。
■1万2800円(RG) 3万4000円(AJ)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



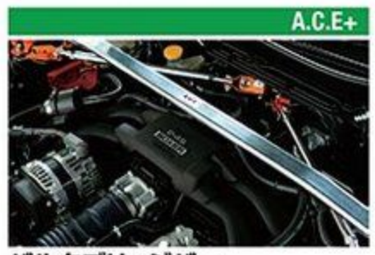
フロントバルクヘッドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。
■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース フロント アッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。
■2万円(スチール) 2万7000円(アルミ) 5万7000円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



バルクブリッジバー
86前 BRZ前
素材はスチールだが、太パイプと別体ブラケットの構造で格段に剛性が向上。
■1万6800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



トランクモノコックバー
86前 BRZ前
トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。ターンバックル調整式。MT用。
■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



フロントインナーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フェンダー内部への装着。負荷によるフロントフレームの歪みを抑制する。
■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BODY RAINFORCEMENT PARTS
ボディ補強パーツ

YR-Advance



フロントトライアングルバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。
■2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



フロントストラットタワーバーTYPE-2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



トライアングルバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。
■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

STR WAKAIENGINEERING



STRトランクバー
86前 BRZ前
アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。
■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRピラーバー
86前 BRZ前
Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。
■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。
■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

FT STYLE



リヤモノコックバー
86後 86前
トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。
■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ULTRA RACING



リアフレームブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアの剛性が弱い部分を補強し、歪みなどを改善。スチール中空材を使用。
■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ボディ中心の剛性を高め、ボディの歪み防止。強度の高いスチール材を採用。
■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CARBING



フレームブレース リア
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。
■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



リアセッションサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。
■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ミッションデルタサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーとミッションマウントを三点でつなぎ、トラス形状で補強。
■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート・フロント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアモノコックバー
86前 BRZ前
外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。
■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ULTRA RACING



リアトーションバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。
■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フェンダーバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。
■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤサイドメンバー左右を強固に連結。4点式ベルトのアンカーも装備する。
■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤピラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。
■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアエンドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。スチールシャフトを使用。
■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS
メンバー補強パーツ

Beatrush

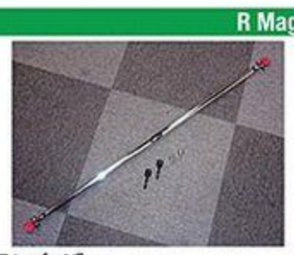

リアフレームエンドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フレームエンド部を専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。
■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush


フロントフレームトップバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。
■2万円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors


リヤアッパーバックパネル補強バー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。
■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic


トランクバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。
■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic


リヤエンドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。
■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

NAMS


ガッチリサポート
86前 BRZ前
ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。
■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

NEXT


ミラクルクロスバー リアバルクヘッドタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
Cピラーに合わせてX形状バーで疑似バルクヘッドを形成し、剛性を向上。
■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

NEXT


ミラクルクロスバー オーバヘッドタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアシート部にX形状のバーを固定することで、バルクヘッド部を補強。
■要問い合せ
■ネクスト ☎0595-85-3951

YR-Advance


リヤエンドバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。
■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance


リヤトランクバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。
■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush


トランクバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。
■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING


フロントメンバーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントの下回りの剛性アップ。強度の高いスチールによる中空材を使用。
■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS


リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ
86前 BRZ前
リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。
■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED


リアメンバーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。
■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST


リアサブフレームスティフナー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。
■1万5000円
■RST ☎046-279-4350

STI


フレキシブルドロースティフナー
BRZ後 BRZ前
車体とクロスメンバー間に装着。しなやかさも確保。RA Racing不可。
■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD


メンバーブレースセット
86後 86前
フロア下全面を補強するブレース。強度の高いスチールプレートを使用。
■5万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

STR WAKAIENGINEERING


STRロアブレースバー
86前 BRZ前
フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。
■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS


モノコックバーリアメンバーリジットType
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。
■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD


フロントアンダーバー
86前 BRZ前
フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。
■2万3000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING


リアメンバーサイドブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。
■1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING


リアメンバーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。
■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING


フロントメンバーブレース
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントの剛性アップでハンドリングを向上。スチールによる中空材を使用。
■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

AGRESS


トライアングルサポート・リア
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。
■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS


リアテンションサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。
■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS


リアメンバーサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。
■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS


フロントテンションサポート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。
■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+


リアメンバーブレース
86前 BRZ前
リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。
■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING


STRリアメンバーブレースバー
86前 BRZ前
リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。
■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Kansai SERVICE


リアメンバーブレスバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアまわりの剛性を引き上げる。
■1万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE


フロントロアブレスバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。シャフト部材はスチール製を採用。
■2万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE


メンバーすじがねくん
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。
■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING


メンバーブレース リア Ver.2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。
■2万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING


メンバーブレース リア Ver.1
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。
■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING


メンバーブレース フロント
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。
■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING


ミドルロワバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。
■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING


フロントロワバー4点式2
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。
■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING


4点式フロントロワバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。
■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO


パワーブレース リヤメンバーサイド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO


パワーブレース リヤメンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。
■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO


パワーブレース フロントメンバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。
■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



リアメンバーサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MT車のみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



リヤメンバーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SUSTEC



UNDER BRACE

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING



リアロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CARBING



ロワアームバー リア タイプI

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LOWER ARM BAR

ロワアームバー

JUN



強化リアメンバー

86前 BRZ前

リアの剛性不足を補うために各部の強化を行い、応答性を向上。MT車用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION



強化フロントサスメンバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に10点のガセット追加とプレートの溶接増しを実施。飛躍的に剛性が高まり、補強パーツとしても機能する。

■12万円(要純正下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

YR-Advance



リヤメンバーバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアパフォーマンスバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量32φアルミシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

FRONT LOWER ARM GUSSET

フロントロワアームガゼット

YR-Advance



リヤロワアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Kansai SERVICE



リアロアアームバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

A.C.E+



リアロアアームバー

86前 BRZ前

サスペンション下部の補強を行い、横Gに対する車輌の歪みなどをサポート。

■1万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



リヤロアアームバー

86前 BRZ前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT車用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

R Magic



フロントモノコック強化ガセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CUSCO



パワーブレース フロントロワアームプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントロワアーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアーム サポート ブレース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



フロントロアアームブラケット

86前 BRZ前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



フロントロアアーム強化ガセット

86前 BRZ前

ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT車用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

86後 86前 BRZ後 BRZ前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



Competition Gearフロアバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■2万2000円(片側) 4万円(左右)
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

escalation



TOYOTA 86 アッパーサポート フロント

86前

ストラットアッパー部分を補強。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD



ドアスタビライザー

86後 86前

ドアストライカーに装着し、閉じた際に隙間を埋めて密着させる構造。ドアを利用してボディ剛性を向上させる。

■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

REINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

YR-Advance



フロントロワアーム補強プレート

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



クスコ パワーブレース リヤピラー用加工済サイドガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のパワーブレースリヤピラーの装着のための加工済みガーニッシュ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。利便性を高められる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



クイックリリースレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社製のストラットバーのシャフトを、工具を使わずワンタッチで脱着できるようにするアイテム。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PROVA



モーションコントロールビーム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

走行中の入力によるフレームの動きを、ダンパーで減衰。接地感を向上など、スタビリティが高まる。

■F/R各 4万3000円
■プローバ ☎045-591-5501

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

BRZ前

BRZ専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

86後 86前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接タイプで、詳細は要メーカー問い合せ。

■34万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるφ40スチール製。4点式から13点式まであり。

■5万円～15万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



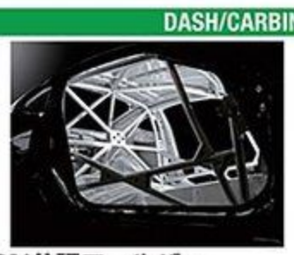
クスコD1クロモリロールケージ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用。パイプ径は40φで4点式～8点式まで幅広く設定。

■6万2000円～13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING



ASN公認ロールバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際ラリーのレギュレーションも満たした19Pロールバー。定員は2名となる。販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



J項 ロールバー ジョイントタイプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

国際モータースポーツ競技規に則ったモデル。メインは45φその他は40φ。組みつけやすいジョイントタイプ。

■47万円～
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキパーツ]

■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

耐久性と良好なコントロール性を高次元でバランス

スポーティな走行にはブレーキのチューニングは必須だ。しっかりとした制動力は高い車速からでも確実な減速を実現し、安心感も高まる。そして最も重視するべきはコントロール性だ。良い運転を実現するには、適切な車速コントロールが大切。減速ができてもそのコントロールが難しければ適正な速度に合わせる事も難しく、挙動にも悪影響を与えてしまう。シチュエーションに合った特性にチューニングしよう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

ADVICS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。コントロール性が良く、扱いやすい。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。
■アドヴィックスセールス
☎0566-25-2150

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
WS	¥R 1万8000円 温常温～550℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻中

STI



ブレーキパッドセット（ブレンボ用）
BRZ後
ダイレクトかつコントローラブルで、様々な状況下においてフィーリングを向上。ブレンボ標準搭載車に適合。
■F 2万9000円/R 2万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材セラミック・カーボンメタリック
温非公開 走ストリート～ワインディング

STI



ブレーキパッドセット
BRZ後 BRZ前
ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材セラミック+カーボンメタリック
温非公開 走ストリート 攻中

TRD



ブレーキパッドセット
86後 86前
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、抑えられた鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121
材非公開 温0～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

ACRE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アクレ ☎042-516-9600

純正プラスαの特性で、剛性感のある良好なタッチと制動力、コントロール性を実現したスーパーファイター。純正の延長線上ながら、純正をを大幅に上回るストリートモデルのライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する800C。中量級向けマシンによるサーキット走行にまで対応するロングライフが自慢のZZC。街乗り用低ダストパッドから本格サーキット用パッドまで広くラインアップしている。

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。別途競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xもラインアップされる。

D300 BasicEco	¥F/R 1万3000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F/R 1万4000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F/R 2万円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト（ロースチール） 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F/R 2万3000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F/R 2万5000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中

ARMA



ARMA SPORTS
86後 86前 BRZ後 BRZ前
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥F/R 2万円 温常温～600℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R 2万円 温常温～700℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

ARMA



ARMA STREET
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥F/R 8000円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小

IDI



86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

AUTOSTAFF



ブレーキパッド
86前 BRZ前
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

ENDLESS



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル
メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力コントロール型のモデル。

MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
CCRg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

GLANZ



86後 86前 BRZ後 BRZ前
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1500円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

GLAD



86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

brembo



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥F/R 9000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻小
CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温非公開	材セミメタル 走ストリー	攻小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PFC



Racing
86後 86前 BRZ後 BRZ前
国内ではスーパーフォーミュラで9割以上のチームが使用するなど、世界中のトップレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。
■F 4万1000円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901

材 カーボンメタル　温 100～1000℃
走 サーキット　攻 中

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥ F 1万5000円/R 1万4000円 温 0～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 中
SS	¥ F 1万8000円/R 1万7000円 温 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
80R	¥ F 1万9000円/R 1万8000円 温 150～700℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	攻 大

R Masters



GAZOO Racing86マッチング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZレースに向けた特性や前後バランスを実現した、サーキットレース専用のブレーキパッド。シチュエーションやドライバーの好みにあわせて多数のラインアップから選択するタイプとなる。
■要問い合せ
■制動屋 ☎059-373-5871

R Masters



86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。
■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 50～700℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
RM551+	¥ F/R各 2万5000円 温 0～800℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
RM550	¥ F/R各 2万5000円 温 100～800℃	材 カーボンセミメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 中

DIXCEL



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したREを設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、前後セット販売を基本としている。

ES(ExtraSpeed)	¥ F 8000円/R 6000円 温 0～600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート～ワインディング	攻 中
M	¥ F/R 1万6000円～ 温 0～500℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート～ワインディング	攻 小
Z	¥ F 2万2000円～/R 2万円～ 温 0～850℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート～サーキット	攻 中
RE	¥ F 2万5000円～/R 2万3000円～ 温 200～900℃	材 カーボンセミメタル 走 サーキット	攻 中
86/BRZ レース用パッド	¥ F/Rセット4万6000円 温 ----	材 カーボンセミメタル 走 サーキット	攻 中

JURAN



Brake Pads
86後 86前 BRZ後 BRZ前
■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥ F/R 2万3000円 温 常温～600℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中
SP2	¥ F/R 2万円 温 常温～750℃	材 ロースチール 走 ストリート～サーキット	攻 中
HP90	¥ F/R 2万7000円 温 100～700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 大
HP20	¥ F/R 各2万円 温 常温～400℃	材 ノンスチール 走 ワインディング～サーキット	攻 中
HP70	¥ F/R 各2万3000円 温 100～650℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中

WedsSport



REVSPEC PRIMES
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追求している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材 ノンアスベスト　温 0～450℃
走 ストリート　攻 小

P.MU



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ
NS-ZEROの後継で、スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現。環境にも配慮したNS-C。

NS-C	¥ F 1万2000円/R 1万1000円	材 アスベストフリー	温 0～400℃	走 ストリート	攻 小

ストリートスポーツシリーズ
コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥ F 1万5000円/R 1万4000円	材 アスベストフリー	温 0～500℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
TYPE PS	¥ F 2万円/R 1万9000円	材 ノンスチール	温 0～500℃	走 ワインディング	攻 中
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0～800℃	走 ストリート～サーキット	攻 中

レーシングパッドシリーズ
サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	攻 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円/R 2万1000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100～800℃	走 サーキット	攻 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円/R 2万3000円	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200～800℃	走 サーキット	攻 中

SFIDA



86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プロジェクト・ミュー APP
☎04-2934-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥ F/R各 5000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
AP-8000	¥ F/R各 8000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
KG-1115	¥ F/R各 1万5000円 温 50～800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
KG-1204	¥ F/R各 1万5000円 温 50～800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
KG-3309	¥ F/R各 1万8000円 温 100～800℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

P.MU



GAZOO Racing 86/BRZ Race 専用モデル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

86/BRZレース専用に開発。電子制御の過剰介入を抑え制動力の安定性とコントロール性を向上させたRSF07。RSF07をベースに低い踏力でも扱い易い制動力とコントロール性能を向上させたRSF09。ペダルの入力に対しリニアな効きの立ち上がりに重点を置いたフロント用のRSF03。RSF07や09とのブレーキバランスを最適化したリヤ用のRSR04。RSF03との最適なブレーキバランスに特化したリヤ用のRSR02。5種類を組み合わせてセッティングが行える。

RSF09	¥ F 2万9000円 温 200～900℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット	攻 大
RSF07	¥ F 3万円 温 200～900℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット	攻 大
RSF03	¥ F 2万8000円 温 200～900℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット	攻 大
RSR04	¥ F 2万8000円 温 100～800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット	攻 大
RSR02	¥ F 2万6000円 温 200～800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 サーキット	攻 大

ZONE



ZONE ストリート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。
■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

材 ノンスチール　温 常温～450℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

ZONE



ZONE LTD 86/BRZ for circuit
86後 86前 BRZ後 BRZ前
「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRAは装着不可。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥ F 3万円 温 300～750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中
ZL-71Z	¥ F 3万円 温 300～750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中
ZL-76X	¥ R 3万円 温 200～600℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

ZONE



86後 86前 BRZ後 BRZ前
全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、チョイスのし方に関して詳しく解説されている。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 1万6000円～ 温 常温～600℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 小
10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 1万7000円～ 温 常温/200℃～650/680℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	攻 小
53C 55A 58D	¥ F/R各 2万1000円～ 温 200/300℃～700/750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

PROVA



スポーツブレーキパッド
86前 BRZ前
耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。
■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501

材 ノンアスベストレジン　温 0～400℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

RIGID



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。
■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド／リヤパッド	¥ F 2万2000円/R 1万9000円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻 中
フロントパッド Gタイプ	¥ F 2万2000円 温 常温～450℃	材 ノンアスベスト 走 ジムカーナ	攻 中
リヤパッド メタルタイプ	¥ R 2万8000円 温 常温～500℃	材 フルメタル 走 ジムカーナ	攻 大

RST



ストリートスポーツパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。
■F/Rセット 2万2000円
■RST ☎046-279-4350

材 セミメタル　温 0～700℃
走 ストリート～サーキット　攻 中

ARMS



ブレーキパッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。
■F/R各 1万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

材 カーボンメタリック　温 0～700℃
走 ストリート～サーキット　攻 小

BRIG



86後 86前 BRZ後 BRZ前
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円 温 50～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
VS-Z	¥ F/R 1万6000円 温 0～650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円 温 0～850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド

86前 BRZ前

スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

SARD



86前 BRZ前

TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。

■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

UNLIMITED WORKS



ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

T'z Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻---

PRS



PRS BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベーシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。

PRS MODEL 1000	¥F/R 3万6000円 温200～1000℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

GP SPORTS



G-MASTER SCV BRAKE PAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

Biot



86前 BRZ前

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

MHS 無印本物制動力



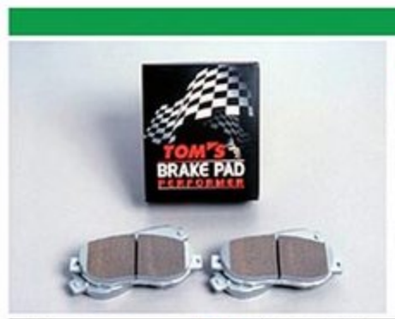
86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZレースなどのサーキット走行における制動時間を短縮するため、リアの効きを向上させ4輪での制動とブレーキコントロールを重点に開発。姿勢制御やABSの介入へのマッチングも良い。オートポリスのレースで約3レース分のライフを実現。

■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

Tomarina S	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中
Tomarina R	¥F 3万2000円/R 2万8000円 温常温～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

TOM'S



トムスブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
レーシング	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

湾岸



ストリートパッドZERO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特に初期制動とコントロール性能に重点を置いて開発。制動力を高めながらも純正のフィールに対して違和感無く、安心して使用できる特性を実現。

■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505

材NAO材 温0～700℃
走ストリート～ワインディング 攻小

URAS



86前 BRZ前

ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。

■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

MONSTER SPORT



ブレーキパッド Type-S

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。

■R 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

R Magic



ブレーキパッド

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラジアルタイヤでの、サーキットを含むスポーツ走行を照準に優れたコントロール性と効きを持ったCSP2。前後バランスに拘り、良好な姿勢でのブレーキングが可能でミニサーキットまで対応するSSP2。前後各専用設計。前後別売設定もあり。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SSP2	¥F/Rセット 3万9000円　F/R各 2万円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
CSP2	¥F/Rセット 5万円　F 3万1000円 温50～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

ENDLESS



BASIC/BASIC SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。BASICはプレーンタイプとなる。

■F/R各 1万4500円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

ACRE



ディスクローター

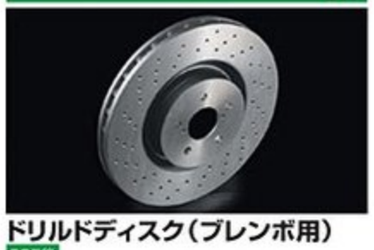
86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。

■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材 SLITなし/6本

STI



ドリルドディスク(ブレンボ用)

BRZ後

STIとbremboの共同開発。ドリルド加工でパッドのガス抜きとクリーニング効果がありμ特性の安定を実現。GTとSTI SPORTブレンボ標準搭載車に適合。

■F 4万8000円/R 4万6500円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLITドリルド

STI



ドリルドディスクF

BRZ後 BRZ前

ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。16インチディスク車のみ適合する。

■F 2万3000円/R 2万円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLITドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

RIGID



スーパー・インナーシュー RB615 ISG

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ジムカーナ競技に特化しロック率を重視。超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指した。純正と組み合わせて効きを調整できるハーフセットもあり。

■2万9000円(ハーフ:1万5000円)
■アルファ ☎048-764-9630

Biot



2Pローター

86前 BRZ前

純正サイズながら2ピース構造を採用。ベルとローターが別体のため耐熱性に優れる。また、ベルはアルミ製のために純正より大幅に軽量な点も魅力。効果に対するコスパも抜群だ。

■F 6万8000円
■Biot ☎042-568-0717

材鋳鉄 SLIT8本

DIXCEL



FP/FS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。一部リア未設定。

■2万3000円～3万8000円(FP)
2万9000円～4万6000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLITなし(FP)/6本(FS)

DIXCEL



PD/SD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円(PD)
2万1000円～3万6000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLITなし(PD)/6本(SD)

GLANZ



ブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万3000円～/R 2万2000円～
■グラン ☎0791-64-8015

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

brembo



ブレーキディスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能を長期的にキープさせている。

■2万円～3万1000円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

材鋳鉄 SLITなし

ENDLESS



E-SLIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT8本

PRS



スバル車用 フロントブレーキローター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材 FC28　SLIT なし

Project μ



SCR-GT

86後 BRZ後 BRZ前

2ピース構造による軽量化と冷却効率をアップ。フローティング構造を採用することで、高温時における歪みと振れを低減。サーキット走行などのヘビーユースにもしっかり対応する。

■F 9万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

Project μ



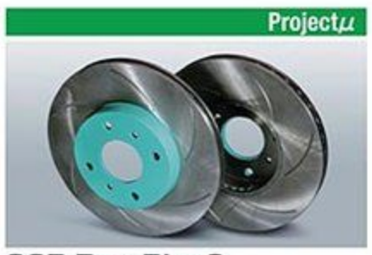
SCR-PRO

86後 BRZ後 BRZ前

耐久性、耐熱性、放熱性に優れる2ピース構造を採用。ベルがアルミ製のため軽量でもある。ローター面は特殊鋳鉄材を採用し、耐クラック性も大幅に向上。ブレンボキャリパー用。

■F 7万8000円/R 9万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

Project μ



SCR PurePlus6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

Project μ



SCR

86後 BRZ後 BRZ前

自社開発のFC鋳鉄材を使用し熱安定性を向上。フィンはオリジナル放射形状で放熱効果を高めて耐久性を向上させたミドルクラスモデル。

■F 4万5000円(無塗装)
5万円(塗装有り)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

Biot



純正交換ローター

86後 86前

TRDのbremboキャリパーキットのアップグレード用ローター。6Pot用が355φの32㎜厚、4Pot用が345φの28㎜厚の設定。2ピース構造で軽量かつ、放熱性が高い事もメリット。

■F 20万円/R 22万円
■Biot ☎042-568-0717
材 鋳鉄　SLIT 8本

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキローターキット

86前 BRZ前

22Bインプレッサ純正の対向4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。

■F 8万300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

OUTLAW BRAKE



リアビックローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスを適正化。330φの大径ローターで制動力を高めながらも、純正キャリパーを使用するためパーキングブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404

TRD



サーキットブレーキキット

86後 86前

厚みを約2㎜増したローターと、前後のスポーツパッドのセット。ローターの厚型化により、直径は純正サイズながら耐熱性が大幅に高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■TRD ☎050-3161-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT



Brake Rotor

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純国産の素材にこだわり、高い品質を実現。初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットは、バランスを考えてあえて前後で異なった本数で刻まれる。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材 鋳鉄　SLIT F 6本/R 3本

MAROYA



APMレーシング1ピース 逆ベンチローター

86前 BRZ前

ディスク構造に逆ベンチ形状を採用し、とし、表面のスリットは特殊なC形状のものを刻んだハイスペックなローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材 FC鋳鉄　SLIT Cスリット

Biot



ブレーキオフセットキット

86前 BRZ前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 12万円～12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

Forest



16インチローターセット

86後 86前

フロントブレーキで、純正15インチローター車を16インチローター化。容量が拡大することで、より高負荷にも耐えることが可能となる。ローター面にはスリット加工を行うことも可能。

■F 2万510円
■ドライバーズ・カフェ・フォレスト
☎093-434-0077

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するリア用のキット。特にフロントのブレンボキャリパーとのマッチングは抜群。キャリパー自体は別売で、小加工をしての使用となる。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

86前 BRZ前

フロントに合わせてリアを強化できるアイテム。キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパー本体は別売だが入手性が高い事もメリット。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット315φ(スポーツ用)

86前 BRZ前

32GTRのスミトモ製4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。スポーツ性が高く、パッドの選択肢が広いのも魅力。キャリパー本体は別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット316φ(ストリート用)

86前 BRZ前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。リーズナブルにマルチポットキャリパー化を実現できる。キャリパー本体は別売となる。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

BFM FULL BLAST



ブレンボ流用ブラケット リヤ

86前 BRZ前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。キャリパーの高剛性化、ローターの大径化で耐熱性が高まり、スポーツ走行にも対応。アルミ削り出しで剛性も十分。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq



リア2POTキャリパーブラケット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を流用する事で大径化も図れ、制動能力を大幅に向上させられる。スポーツ走行時の発熱に対しても余裕が産まれるのもメリットだ。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD



リヤブレーキブラケット

86前 BRZ前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■R 2万600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAROYA



ブレーキインチアップキット

86前 BRZ前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。キャリパー本体も現在のものをそのまま使用する。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

PRS



リアビッグローターキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



リア ブレーキオフセットキット スチールベル2Pローター ZN6

86後 86前

リアブレーキを大径化。GTとGT Limitedは純正が290φのところ324φに、GとRCは純正が286φのところ320φになる。2ピース構造で放熱性が高く、スチールベルでサイドブレーキにも対応。

■8万5000円～9万円
■Biot ☎042-568-0717

ENDLESS



チビロク キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターのシステムキット、2Pの大径ローターのシステムインチアップキットの3タイプあり。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT
ROTOR 純正・294φ・326φ(1P・2P)

ADVICS



ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。

■F/R 47万2000円～
■アドヴィックスセールス ☎0566-25-2150
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345(2P)/R 330(1P)

ACRE



モノブロックキャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレーキの容量を圧倒的に向上。キャリパーボディはモノブロックで、スリムデザインながら大きく見えるのが特徴。ホイールスペーサー装着で純正17インチアルミホイールにも対応。

■F 29万8000円/R 23万8000円
■アクレ ☎042-516-9600
PISTON F 4POT/R 2POT　ROTOR F/R 330φ(1P)

STI



ブレーキキット

BRZ後 BRZ前

理想的な姿勢コントロールと制動性を追求し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。GTグレード不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ/R 326φ(1P)

TRD



モノブロックブレーキキット

86後 86前

キャリパー本体はモノブロック構造で圧倒的な剛性を実現。コンパクトなためホイールの選択肢も広い。ローターも大径化されて耐熱性も高待っている。

■F/Rセット 80万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ(2P)

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON＝ピストン数
ROTOR＝ローター径(構造)

ENDLESS



M4&S2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後セットのほか、それぞれの個別も設定あり。

■F/Rセット 47万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ(1P・2P)/R 316φ(1P)

ENDLESS



RacingMONO4&4r

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントRacingMONO4、リアにMONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたキャリパー。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

ENDLESS



6POT&Racing4

86後 86前 BRZ後 BRZ前

前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上。リアルなサーキットシーンでも大きな余裕を実現。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

ENDLESS



MONO6Sports

86後 86前 BRZ後 BRZ前

モノブロックながら、従来のレーシングタイプのキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。

■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT　ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS



Racing MONO4/MONO4r

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースの現場の実戦で開発された、モノブロックキャリパー。厳選した素材を使用し、高い剛性を実現している。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

ENDLESS



6POT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT　ROTOR 345φ(2P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



BIG CALIPER KIT II

86後 86前 BRZ後 BRZ前

従来品からデザインを一新。鍛造製法の高剛性ボディで、高い制動能力とコントロール性をさらに追求。ローターも放熱性に留意した設計。

■19万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F6POT/R 4POT
ROTOR F 355φ(2P)/R 330φ(1P)

D2 RACING SPORTS



D2モノブロックブレーキKIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■26万8000円～
■D2 JAPAN ☎022-779-6512
PISTON 4･6･8･12POT
ROTOR F/R 286～444φ(2P･3P)

R Masters



リア 2POTキャリパーKIT

86前 BRZ前

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■R 24万円
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 2POT ROTOR 316φ(1P)

R Masters



フロントキャリパーKIT

86前 BRZ前

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。

■F 28万5000円(324φ)
31万円(332φ)
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT ROTOR 324φ･331φ(2P)

SARD



ADVANCED BRAKE KIT

86前 BRZ前

スーパー耐久レースの現場で実際に86に装着して開発。サーキット走行を重ねても高フィーリングを維持できるモノブロックキャリパーキット。

■F/Rセット 53万円
■サード ☎0565-53-1166
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(2P)

ENDLESS



6POTライト&S4R

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントにはコンパクトな6POTキャリパーを使用し、リアにはローコストに仕上げた4POTキャリパーを組みあわせる。

■F/Rセット 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 340φ(2P)/R 326φ(3P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャリパーキットとのバランス向上を重視し、見合ったレベルのリアブレーキ強化のために設計した高性能リア専用キャリパー。

■R 23万9000円
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443688
PISTON 2POT ROTOR 316φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads SLIM

86後 86前 BRZ後 BRZ前

4Pistonsx4Padsモデルのボディーをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ホイールの選択肢も広がるのも嬉しい。

■F 30万2000円
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT ROTOR 332･355φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads

86後 86前 BRZ後 BRZ前

理想的な１ピストンＸ１パッド仕様で合計で８枚のパッドを作動させ、理想的なブレーキングを実現。前後あり。

■31万2000円～
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT
ROTOR F 345･355φ(2P)/R 345φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons FS6

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最大でφ380ローターまでも装着可能な、同社のラインアップ中最強モデル。アルミ鍛造ボディを使用し、強大な負荷にも負けない耐久性も実現。

■F 36万8000円～
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443688
PISTON 6POT ROTOR 345･355･380φ(2P)

Projectμ



FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads FS4M

86後 86前 BRZ後 BRZ前

φ315の1pcsローターを採用する事で、17inchホイールも装着可能とした鍛造キャリパーキット。スペーサーとの併用で純正ホイールも対応可能。

■F 26万8000円
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443688
PISTON 4POT ROTOR 315φ(2P)

BLITZ



BIG CALIPER KIT Ⅱ (17インチホイール装着車用)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

17インチホイールに対応するコンパクトなキャリパーキット。高い制動能力とコントロール性を発揮する。

■F/R各 19万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 330φ(2P)/R 330φ(1P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

86前 BRZ前

キャリパーはリア専用D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。カラー選択も可能。

■R 27万6000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT ROTOR 330φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86前 BRZ前

最軽量でコンパクトなリア用POWER LITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。

■R 15万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT ROTOR 316φ(1P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ鍛造製でスリムながら強靭なFDPRO6キャリパーを使用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能。

■F 25万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 330φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペックNEW

86前 BRZ前

センターブリッジ採用、高い剛性と軽量化を兼ね備えた斬新なデザインの新しい6POTサーキットアタック仕様。カラーとロー径の選択可。

■F 36万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 330･355･380φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

86前 BRZ前

「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。

■F 21万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 315φ(1P)

APP



ブレーキキャリパーkit

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。

■F 29万8000円
(チタンカラー:35万8000円)
■プロジェクト･ミュー APP
☎04-2934-5177
PISTON 4POT ROTOR 332φ(2P)

brembo



GRAN TURISMO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボが培ってきたノウハウを投入したキット。システム全体を統一して設計し、理想的なバランスを実現する。

■F 42万5000円～/R 25万5000円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 316φ(1P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア4POT ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応。

■R 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR 335φ(3P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア2POT ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

APレーシングのリア専用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスが最適化できる。

■R 30万円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 2POT ROTOR 330φ(2P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント6POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大容量で効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。

■F 44万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 6POT ROTOR 343φ(2P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント4POTブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量コンパクトな車体にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性を向上。

■F 34万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR 330φ(2P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング PRO5000Rシステムキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。

■F 49万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-0404
PISTON 4POT ROTOR オーダー(2P)

Biot



brembo 6Pot-R キャリパーキット

86前 BRZ前

圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。

■F 46万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 355･370･380φ(2P)

Biot



brembo F50 キャリパーキット

86前 BRZ前

ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。

■F 35万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 340･355･370φ(2P)

Biot



brembo Modena キャリパーキット

86前 BRZ前

コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。

■F 28万円～35万円/
R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 320･330･342･355φ(2P)/R 355φ(3P)

brembo



GT-S KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTキットをベースに、サーキット向けにインナーダストシール化やピストンラジエターを採用し高負荷に対応。ボディは彫りロゴでアルマイト仕上げ。

■45万8000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 355(2P)/R 345φ(2P)

brembo



GT-R KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリート～サーキット向けのハイスペックモデル。アルミ削り出しで製作されたモノブロックキャリパーにニッケルメッキを施し、性能を主張する。

■87万円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 355(2P)/R 345φ(2P)

brembo



GT KIT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストリート向けキャリパーで抜群のタッチを実現。カラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■25万5000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 355･345φ(2P)/R 345･316φ(2P)

EMOTION FUKUOKA



AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。

■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242
PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドモノブロック リアキャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。

■R 41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ8ポッドモノブロック キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ハイチューニングにも対応する8POTキャリパーに、RDDローターを組み合わせる。全装備重量は純正より軽量。

■F 45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 8POT ROTOR 360φ･380φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ6ポッドモノブロック キャリパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボの新型モノブロックキャリパーを使用。332φローターは17インチに、355φローターは18インチに対応。

■F 44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 6POT ROTOR 332φ･355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。ローターは1ピースと2ピースを選べる。

■F 24万5000円(1P)
34万円(2P)
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 328φ(1P)

Biot



リア2Potキャリパーキット

86後 86前

フロントキャリパーの強化に併せてバランスを高められる、リア用キット。パーキングブレーキにも対応する3Pローターを採用。基本カラーはキャリパーがブラック、ベルがパープルとなる。

■R 36万円～40万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 2POT ROTOR R 330･340φ(3P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CLUB RH9



RH9限定D2ブレーキKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロント用は8Potと6Pot、リア用は4Potモデルで設定したキャリパーキット。ローター径の選択も可能で、放熱性に優れた2ピース仕様を採用する。
■31万8000円～
■CLUB RH9 ☎059-365-5105
PISTON F 6・8POT/R 4POT
ROTOR F/R 356・330φ(2P)

MARCHE



ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。
■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

MARCHE



ENDLESS6+340 SPLキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
エンドレス6POTキャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。マルシェオリジナルカラーと340φローターのキット。
■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

RUNDUCE



ランデュースブレーキKit
86前 BRZ前
86の楽しい走りを引き出す。軽量なためハンドリング性能も更に向上。
■F/Rセット 48万9000円～52万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ(2P)/R 330φ(2P)

A.C.E+



ブレーキキャリパーキット
86前 BRZ前
フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。
■F 28万5000円(324φ) 31万円(332φ) R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 324・332(2P)/R 316φ(1P)

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース PFCフロントレーシングキャリパーKIT
86後 86前 BRZ後 BRZ前
PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。
■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035
PISTON 4POT ROTOR 326φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。
■F 32万8000円(G6S) 37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 6POT
ROTOR F 355φ(1P・2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。
■F 24万8000円～(G4S) 30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT
ROTOR F 330・355φ(1P・2P)

ROTORA



スーパーチャレンジブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
航空宇宙産業用高強度アルミを使用し、最新の鍛造技術によって製造。熱処理済みチタンビストンやフルフローティング2ピースローターなども装備する。
■F/R各 52万5000円～
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 380・355・328φ(2P)/R 350φ(2P)

ROTORA



ストリートチャレンジブレーキキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
軽量、高強度なアルミ鍛造キャリパーと大径ローターの組み合わせにより耐熱性能と制動力を純正ブレーキから大幅に向上。リーズナブルな点も魅力。
■F 34万5000円/R 19万5000円
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 355・332φ(2P)/R 350φ(2P)・316φ(1P)

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レクサスLCの純正キャリパーに、レクサスRCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。
■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT ROTOR 357φ(1P)

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/328φ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。
■F 12万5000円(316φ) 13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT ROTOR 316φ・328φ(1P)

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】
86後 86前 BRZ後 BRZ前
AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。
■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ(2P)

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】
86後 86前 BRZ後 BRZ前
AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。
■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ(1P)

REVOLUTION



AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】
86後 86前 BRZ後 BRZ前
AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。
■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 323φ(2P)

LIBERAL



STOLZキャリパーキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
光の角度で様々な表情をみせる鍛造切削が特徴。カラーはゴールド、シルバー、ブラックの3色。ローターはドリルドタイプで、サイズ選択可能。
■75万円
■リベラル ☎044-753-0180
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR 選択式

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。
■R 26万8000円(1ピース) 32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT ROTOR F 330φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。
■R 14万8000円～(G2S) 21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 2POT
ROTOR F 330・345φ(1P・2P)

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド
86前 BRZ前
リアロワアームにガイドを装着。走行風をローターへ導き、過熱しやすく冷却しづらいリアブレーキの冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。
■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト
86前
フロントフォグ部分に専用アタッチメントを設け、ブレーキダクトを設置。写真はタイプSでリーズナブルなアルミダクト仕様。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。
■2万2000円(TYPE-S) 3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト
BRZ前
フロントフォグ部分を活用し、専用アタッチメントを使用してブレーキダクトを設置。写真はタイプCで、ハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様となる。
■2万2000円(TYPE-S) 3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

REVOLUTION



AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サーキット向けリア用キット。AP RACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。パーキングブレーキにも対応。
■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 330φ(2P)

REVOLUTION



AP2ポットブレーキキット【リア】
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントの強化に合わせられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。
■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 316φ(1P)

A.C.E+



ブレーキシリンダーストッパー
86前 BRZ前
ブレーキング時にマスターシリンダーがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現し、より正確なコントロール性を実現する。
■8200円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



マスターシリンダーストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。
■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ペダル踏力によって起こるブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑制。踏力を正確に油圧に変換し、ブレーキパッドに伝達が可能となる。ペダルタッチが改善されるため、微細なコントロールも可能となる。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



BCSキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキング時の踏力によりバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を防止。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行えるため、手軽なことも大きな魅力。スチール製で剛性も抜群。
■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Project μ



BRAKE COOLING BACK PLATE
86前 BRZ前
純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。
■1万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Top Fuel



クーリングバージボード
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。
■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD
汎
マテリアルはグラス補強シリコンで、常用耐熱温度は最大315℃を誇り、ブレーキ周りへの冷却風の導風に最適。カラーは1色のみ。全長4メートル、内径25㎜～203㎜の豊富なラインアップ。
■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



マスターシリンダーストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキペダルの踏圧によるマスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリック仕上げのため、エンジンルーム内での色のマッチングも良好だ。装着はボルトオンで可能。
■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



マスターシリンダーストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとした剛性感のあるブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。装着もボルトオンで可能で手軽だ。
■8800円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

T'z Style Racing



ブレーキマスターシリンダーストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。
■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

A.C.E+



ブレーキシリンダーホルダー
86前 BRZ前
同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。
■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

走行性能アップとドレスアップを両立する

純正のデザインに変化を加えて、よりスタイリッシュに、より機能的に高められるのがエアロパーツだ。純正もとてもスタイリッシュかつ機能を考えられたデザインだが、走行環境に合わせて機能を高めたい部分ができたり、個々のセンス次第ではカスタマイズを加えられるポイントはまだまだたくさんあるものなのだ。特にサーキットなどの走りの性能を重視するユーザーであれば、エアロパーツはセッティングポイントのひとつでもある。ウイングを始めとする空力パーツも各社から多数ラインアップされているため、アイテムチョイスも千差万別。良い組み合わせを見つけて走りの向上に役立ててほしい。また、エアロパーツの装着は機能アップとともにドレスアップ要素も兼ね備える。自分ならではのカッコイイ一台を作り上げよう。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS（アイム）　☎048-422-4841



ARS GT

LINE UP		86後 86前 BRZ後 BRZ前
FRONT BUMPER	12万円（FRP）	
SIDE UNDER SPOILER	8万円（FRP）	
REAR BUMPER	11万5000円（FRP）	
GT FENDER KIT	28万円（FRP）	35万円（FRP+カーボン）
REAR WING	8万6000円（FRP）	15万2000円（カーボン）

TRD

■TRD　☎050-3161-2121



※前期

LINE UP	86後
フロントスポイラー（LED付）	8万円（PPE）
フロントスポイラー（LEDなし）	4万6000円（PPE）
サイドスカート	4万8000円（PPE）
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円（PPE）

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり/なしが選択可能。



※後期

LINE UP	86前
フロントスポイラー	4万円（PPE）
サイドスカート	4万6000円（PPE）
リヤバンパースポイラー	4万2000円（PPE）
リヤトランクスポイラー	3万2000円（PPE）
リヤディフューザー	1万8000円（ステンレス）

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり。一部販売終了品、一部色設定終了品あり。

arise motor sports

■arise motor sports　☎079-228-2925



Class A エアロキット

LINE UP	86前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円（FRP+カーボン）
サイドステップ	7万6000円（FRP）
GTウィング	14万8000円

STI

■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848

LINE UP	BRZ前
フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（ブラック）	1万円（硬質ゴム）
ガーニーフラップ	9000円（ゴム）

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み。



※前期



スカートリップ

LINE UP	BRZ後
フロントアンダースポイラー	4万円（PPE）
サイドアンダースポイラー	5万5000円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
スカートリップ（チェリーレッド）	1万3000円（硬質ゴム）



※後期

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ　☎0761-20-2521



GEKISOKU TYPE-2

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー TYPE-2（86専用LEDウインカー付）	8万8000円（FRP）
フロントバンパー　TYPE-2（BRZ向けウインカーレス）	8万円（FRP）
サイドステップ　TYPE-2	6万円（FRP）
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）	9万2000円（FRP）
3点セット（86）	21万円
3点セット（BRZ）	20万円

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



GEKISOKU TYPE-3ワイドボディキット

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー TYPE-3	9万8000円（FRP）
サイドステップ TYPE-1B	5万5000円（FRP）
リアバンパー TYPE-3	9万2000円（FRP）
フロントワイドプリスターフェンダー	5万円（FRP）
リアワイドプリスターフェンダー	4万8000円
5点セット	33万円

※フロントバンパー TYPE-Ⅲにはカンガルーウォッシャーキット、シーケンシャルウインカー、DRL付。リアバンパー TYPE-3にはバックランプとリアリフレクター付。フェンダーはフロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。



GEKISOKU TYPE-3

LINE UP	86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパー TYPE-3	9万8000円（FRP）
サイドステップ TYPE-2	6万円（FRP）
リアバンパー TYPE-3	9万2000円（FRP）
3点セット	22万円

※フロントバンパー TYPE-Ⅲにはカンガルーウォッシャーキット、シーケンシャルウインカー、DRL付。リアバンパー TYPE-3にはバックランプとリアリフレクター付き。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine

LINE UP

			86後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	



BottomLine TYPE-2

LINE UP

			86後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	



GEKISOKU TYPE-1

LINE UP

			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー TYPE-1(LEDウインカー付)	7万8000円(FRP)					
フロントバンパー TYPE-1(BRZ向けウインカーレス)	7万円(FRP)					
サイドステップ TYPE-1	5万5000円(FRP)					
リアバンパー TYPE-1	7万円(FRP)					
3点セット(86)	18万3000円(FRP)					
3点セット(BRZ)	17万5000円(FRP)					
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)				
ボンネット ダクト付	5万5000円(FRP)	11万円(カーボン)				
リアウイング3D	7万5000円(FRP)	9万9000円(カーボン+FRP)				
リアアンダーディフューザー	4万6000円(FRP)	8万5000円(カーボン)				

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



BottomLine

LINE UP

			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	



BottomLine TYPE-2

LINE UP

			BRZ後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	



GEKISOKU TYPE-1ワイドボディキット

LINE UP

		86後	86前
フロントバンパー TYPE-1(後期)	7万円(FRP)		
フロントバンパー TYPE-1(前期)	7万8000円(FRP)		
フロントバンパー TYPE-1	7万円(FRP)		
サイドステップ TYPE-1(B)	5万5000円(FRP)		
リアバンパー TYPE-1	7万円(FRP)		
フロントワイドフェンダー	4万9000円(FRP)		
リアワイドフェンダー	4万8000円(FRP)		
5点セット(後期)	27万円		
5点セット(前期)	28万円		

※フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。86前期用は専用フロントウインカー付属。BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000



SPORTS LINE

LINE UP

		86前
フロントハーフスポイラー	5万8000円(FRP)	
サイドステップ	6万8000円(FRP)	
リアバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	
3点キット	22万円	
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円(FRP)	
オーバーフェンダー	6万8000円(FRP)	
リアウイング	7万8000円(FRP)	



BottomLine

LINE UP

			86前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-1	8万5000円(FRP)	15万円(カーボン)	
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	



BottomLine TYPE-2

LINE UP

			86前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744



HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP

			86前	BRZ前
フロントバンパー(For 86)	6万8000円(FRP)			
フロントバンパー(For BRZ)	6万8000円(FRP)			
サイドステップスポイラー	5万8000円(FRP)			
リアバンパー	6万8000円(FRP)			
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円			
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円(FRP)			
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円			
フロントバンパー用3Dカナード	2万円(FRP)	3万5000円(カーボン)		

※下記ショップでも取り扱いあり。
■ダイエーモータース ☎072-654-9512
■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511



BottomLine

LINE UP

			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-1	8万5000円(FRP)	15万円(カーボン)	
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	



BottomLine TYPE-2

LINE UP

			BRZ前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141



レーシングライン

LINE UP

		86前
フロントリップ	2万8300円(FRP)	
サイドステップ	2万8300円(FRP)	
リアフィン	2万6100円(FRP)	
エアロセット	7万2300円	

ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

			BRZ前
フロントスポイラー	5万8000円(FRP)	7万7000円(カーボン+FRP)	
サイドステップ	7万5000円(FRP)	11万4000円(カーボン+FRP)	
リヤアンダーエクステンション	4万4000円(FRP)	7万7000円(カーボン+FRP)	
上記3点キット	17万3000円(FRP)	23万8000円(カーボン+FRP)	
RRフロントフェンダー	16万円(FRP)	21万円(カーボン+FRP)	
RRレーシングボンネット	13万8000円(FRP)	17万4000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング専用トランクスポイラー	3万1000円(FRP)	5万7000円(カーボン+FRP)	

※フロントスポイラー以外は、86にも適合可。



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

			86後 86前
フロントバンパー(LEDなし)	11万6000円(FRP)	17万4000円(カーボン+FRP)	
フロントバンパー(LEDあり)	14万3000円(FRP)	20万4000円(カーボン+FRP)	
フロントフェンダーアクセント	4万4000円(FRP)	7万5000円(カーボンクリア塗装済み)	
サイドステップ	7万5000円(FRP)	11万4000円(カーボン+FRP)	
サイドアンダーフラップ	7万8000円(カーボンクリア塗装済み)		
リアバンパー	12万1000円(FRP)	18万円(FRP+カーボン)	
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	5万3000円(FRP)	10万6000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)	
トランクスポイラー	5万3000円(FRP)	9万4000円(カーボン)	

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期への装着には前期ウィンカーとフォグランプが必要。後期用製作予定。

ings

■イングス ☎0744-42-0611





リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP

			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー(86用)	7万9000円(FRP)	9万5000円(ハイブリッド)				
フロントバンパー(BRZ用)	7万2000円(FRP)	8万8000円(ハイブリッド)				
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)				
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)				
3点セット(86マッドガード)	17万4000円(FRP)	20万8000円(ハイブリッド)				
3点セット(BRZリアマッドガード)	16万7000円(FRP)	20万1000円(ハイブリッド)				
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)				
3点セット(86リアバンパー)	19万9000円(FRP)	23万5000円(ハイブリッド)				
3点セット(BRZリアバンパー)	19万2000円(FRP)	22万8000円(ハイブリッド)				
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)					

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。

N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP

			86後	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ハイブリッド)			
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)			
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)			
3点セット(マッドガード)	19万3000円(FRP)	22万1000円(ハイブリッド)			
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)			
3点セット(リアバンパー)	21万8000円(FRP)	24万8000円(ハイブリッド)			
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)				
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)			
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(平織りカーボン)			

※リアマッドガード及びリアマッドガードを含む3点セットはBRZのみ適合。
フロントバンパーをBRZ前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。







N-SPEC R 86KOUKI & BRZ

LINE UP

			86後	BRZ後
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ハイブリッド)		
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)		
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)		
3点セット(マッドガード)	19万3000円(FRP)	22万1000円(ハイブリッド)		
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)		
3点セット(リアバンパー)	21万8000円(FRP)	24万8000円(ハイブリッド)		
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)			
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)		
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(平織りカーボン)		

※FRP+カーボン製の設定もあり。

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



LINE UP

			86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	7万8000円(FRP)					
サイドステップ	6万円(FRP)					
リアバンパー	7万6000円(FRP)					
リアウイング	5万8000円(FRP)	6万5000円(FRP+カーボン)				
オプションウイング	7万5000円(FRP+カーボン)					
フェンダーダクト	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)				
ドライカーボンボンネット		18万円				

※リップとノーズカバー以外は86にも適合。

Veilside

■ヴェイルサイド ☎029-838-1104



ワイドボディキット

LINE UP

		86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット	45万円(FRP)				
サイドスカート	6万円(FRP)				
リアバンパー	10万円(FRP)				
リアオーバーフェンダー	16万円(FRP)				
リアスポイラー	5万円(FRP)				
リアウイング	9万円(FRP)				

LINE UP

		86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット	45万円(FRP)				
サイドスカート	6万円(FRP)				
リアバンパー	10万円(FRP)				
リアフェンダートリム	8万円(FRP)				
リアスポイラー	5万円(FRP)				
リアウイング	9万円(FRP)				

※前期への装着には、一部86後期用純正部品が必要。前期86は別途ウインカーの装着が必要。



AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334



AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP

		86前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)	
SIDE STEP	7万5000円(FRP)	
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)	
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)	
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)	
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円	
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)	
ROOF SPOLER	3万円(FRP)	

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT-F

LINE UP

		86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)				
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)				
サイドスカート(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)				
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)				
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円				
フロントワイドフェンダー(50㎜ワイド)	10万円(FRP)				
リアワイドフェンダー(80㎜ワイド)	10万円(FRP)				
FULL KIT(WIDE 5P SET)	48万円				
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)				
ルーフスポイラー	3万円(FRP)				

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。



AIMGAIN GT

LINE UP

		86後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)	
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)	
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)	
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)	
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)	
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)	
ROOF SPOILER	3万円(FRP)	
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)	
GT WING	25万円(カーボン)	
専用LOOP MUFFLER	15万円	

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334



AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP	BRZ前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT-F NORMAL BODY VERSION

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット				18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)				7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)				8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)				29万円
トランクスポイラー				3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー				3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン				3万円(FRP)
GTウイング				15万円
FULL KIT(WIDE 9P SET)				68万円



AIMGAIN GT

LINE UP	BRZ後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708



LINE UP		86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)		
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円(FRP)		6万5000円(カーボン)
エフェクトボード	1万8000円(FRP)		4万円(カーボン)
サイドステップ	4万円(FRP)		8万円(カーボン)
サイドステップパネル	5000円(FRP)		
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)		7万円(カーボン)
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(フルFRP)		8万円(FRP+カーボン)
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円(FRP)		3万円(カーボン)
移設パネル	4万2000円(FRP)		7万5000円(カーボン)
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)		5万円(カーボン)

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトの取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期にも適合。



LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP	86前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)
SIDE STEP	6万8000円(FRP)
REAR BUMPER	9万1000円(FRP)
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
GT WING	8万6000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT OVER FENDER	6万5000円(FRP)
REAR WIDE FENDER	6万5000円(FRP)
専用LOOP MUFFLER	18万円～

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。



AIMGAIN SPORT

LINE UP	86後
フロントスポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアディフューザー	6万円(FRP)
フルキット(3点)	15万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
フルキット(3点)	18万円
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)
バックフォグ&バックランプ	3万5000円

※塗装済みの設定あり

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

クールレーシングエアロキット02R-SS

LINE UP		86前	BRZ前
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)		7万1000円(ハイグレード)
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)		7万6000円(ハイグレード)
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)		8万1000円(ハイグレード)
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)		4万7000円(ハイグレード)
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)		14万2000円(カーボン)
マフラーリング	1万円		





クールレーシングエアロキット01R-GTW

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円(レギュラー)			73万円(ハイグレード)
オーバーフェンダー8点キット	32万円(レギュラー)			42万円(ハイグレード)
フロントフェンダー	12万円(レギュラー)			16万円(ハイグレード)
リアフェンダー	13万円(レギュラー)			17万円(ハイグレード)
フロントバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)			5万円(ハイグレード)
リアバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)			5万円(ハイグレード)
ステンレスロッド	8000円			

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。

クールレーシングエアロキット01R-GT

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)			8万5000円(ハイグレード)
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)			3万8000円(ハイグレード)
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)			7万6000円(ハイグレード)
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)			7万6000円(ハイグレード)
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)			4万7000円(ハイグレード)

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。



SILKBLAZE

■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE Sports

LINE UP		86後
フロントリップスポイラーTYPE-S	3万9000円(FRP)	7万8000円(カーボン)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	10万8000円(カーボン)
リアディフューザー	4万円(FRP)	8万8000円(カーボン)
3点セット	13万1000円(FRP)	26万8000円(カーボン)
リアウイング	6万3000円(FRP)	11万2000円(FRP+カーボン)
フロントフォグランプカバー	2万1000円(FRP)	
リアバンパーダクトカバー	2万1000円(FRP)	

※FRPは塗装済みと2トーン塗装済みの設定あり。カーボンはクリア塗装済み。





GLANZEN

LINE UP	86前
フロントバンパー(LED無)	9万0000円(FRP)
フロントバンパー(LED有)	10万8000円(FRP)
サイドステップ	5万5000円(FRP)
リアバンパー	8万6000円(FRP)
リアウィング	4万円(FRP)
F/S/R 3点セット(LED無)	22万4000円
F/S/R 3点セット(LED付)	24万2000円

※純正色塗装済みあり。



CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311



クレイブオリジナルエアロ

LINE UP		86前	BRZ前
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)		6万8000円(カーボン)
フロントリップ(86)	5万7000円(FRP)		6万8000円(カーボン)
サイド	5万2000円(FRP)		6万5000円(カーボン)
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)		9万5000円(カーボン)
カーボンドアミラーカバー			1万6000円(カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD

■サード ☎0565-53-1166

GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP	86前 BRZ前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円

※SARD GT1装着車のみ取り付け可能。フェンダーはF/Rともに片側+55㎜。





GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパーダクト(穴開けなし)	10万円
フロントバンパーダクト(穴開けあり)	10万5000円
LEDデイランプキット(オプション)	3万円
サイドステップダクト(穴開けなし)	6万5000円
サイドステップダクト(穴開けあり)	6万8000円
リアバンパー	7万5000円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けなし	27万円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けあり	27万8000円

※86のG/RC/RACINGとBRZは、86前期の純正フォグランプが必要となる。

K-one

■K-one ✉info@k-one1966.com



Akea 86 K-one style

LINE UP	86後 86前
フロントスポイラー	4万2800円(ABS)
フロントスポイラーエンドフィン	2万3500円(ABS)
フロントスポイラーセット	6万4000円(ABS)
フロントオーバーフェンダー	12万8800円(FRP)
サイドマーカーハーネスキット	1万2000円
フロントバンパーガーニッシュ	3万5000円(ABS)
フロントオーバーフェンダーセット	17万3800円
サイドステップR/L	6万6000円(ABS)
リアオーバーフェンダーR/L	4万4000円(ABS)
リアディフューザー	5万5000円(ABS)

※塗装済み、フルセットの設定あり。



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー	9万円(PFRP・フォグ有り)		8万8000円(PFRP・フォグ無し)	
サイドステップ	4万8000円(FRP)		7万円(FRP+カーボン)	
リアハーフスポイラー	7万5000円(FRP+カーボン)		9万円(カーボン)	
リアスポイラー	3万6000円(ABS)			
フロントフェンダー	9万2000円(FRP)		18万円(カーボン)	
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円(FRP)		3万2000円(カーボン)	

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。

LINE UP	86後
フロントハーフスポイラー	3万5000円(ABS)
サイドステップ	4万2000円(ABS)
リアハーフスポイラー	3万8000円(ABS)
リアスポイラー2	3万6000円(ABS)
ミニスポイラー	1万6000円(FRP) 2万8000円(カーボン)
リアフェンダースポイラー	1万6000円(FRP) 2万8000円(カーボン)



GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311



CORSA エアロキット

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)
サイドシルスポイラー	7万円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万5000円(FRP)
FSR3点セット	25万3000円
3wayデイライトウインカー	2万6000円

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375



LINE UP	86後	86前
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン) 7万2500円(FRP塗装済み)
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン) 4万6800円(FRP塗装済み)
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)
フロントディフューザー	3万8200円(FRP)	5万600円(カーボン) 5万8200円(FRP塗装済み)
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン) 7万5400円(FRP塗装済み)

LINE UP	BRZ後	BRZ前
フロントリップスポイラー	4万1100円(FRP)	6万1100円(カーボン・FRP塗装済み)
サイドスカートセット	4万5900円(FRP)	7万5400円(カーボン) 7万2500円(FRP塗装済み)
リアアンダースポイラーセット	3万5400円(FRP)	5万600円(カーボン) 4万6800円(FRP塗装済み)
オーバーフェンダーカバーセット	5万9200円(FRP)	7万9200円(FRP塗装済み)
リアウィング	5万5400円(FRP)	8万4900円(カーボン) 7万5400円(FRP塗装済み)



j.blood

■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP	86前
リップスポイラー	3万7000円(FRP) 7万円(カーボン) 8万7000円(カーボンクリア塗装)
サイドステップ	5万5000円(FRP) 9万8000円(カーボン) 11万8000円(カーボンクリア塗装)
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP) 4万3000円(カーボン) 5万8000円(カーボンクリア塗装)



TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266

GT3シリーズ

LINE UP	86前	BRZ前
フロントリップ	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
サイドステップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)
リアディフューザー	8万4000円(FRP)	
ブレーキダクト	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
フェンダーダクト	3万3000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
リアサイドパネル	3万3000円(FRP)	4万9500円(カーボン)
ダックテール	5万2800円(FRP)	



JUN

■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

LINE UP	BRZ後	BRZ前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)	
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)	
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)	

LINE UP	86後	86前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)	
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)	
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)	





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD×PROVA

■ダムド ☎0120-53-9991

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	86前 BRZ前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
センターアップエキゾースト	18万2000円

※リアディフューザーは86後期にも適合。





※86

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

86VANTAGE

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー&グリル	14万8000円(FRP)
リアバンパー	8万4000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)







LFT-86

LINE UP	86前 BRZ前
フロントバンパー	7万3000円(FRP)
サイドスカート	4万8000円(FRP)
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
4点キット(3点キット+マフラー)	28万5000円
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円(FRP)
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円(FRP)

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要。



VERTEX

■ティーアンドイー ☎045-624-9360

LINE UP	86前
フロントリップスポイラー	3万円(FRP)
サイドステップ	4万円(FRP)
リアプロテクター	2万8000円(FRP)
上記3点キット	9万5000円(FRP)



TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191









LINE UP	86後	86前
フロントスポイラー	2万8000円(ABS・素地・ブラックガーニッシュ)	4万4000円(ABS・素地・カーボンガーニッシュ)
サイドステップ	3万1000円(ABS・素地・ブラックガーニッシュ)	6万8000円(ABS・素地・カーボンガーニッシュ)
リヤアンダースポイラー	3万0000円(ABS・素地)	

LINE UP	86後
フロントディフューザー	5万5000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤアンダースポイラー	5万5000円(FRP)
トランクリッドスポイラー	2万5000円(FRP)

※価格はすべて塗装済み。





LINE UP	86前
フロントバンパー"Racing"	13万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべて塗装済み。



LINE UP	86後
フロントバンパー"Racing"	12万6000円(FRP)
サイドディフューザー	6万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	9万円(FRP)
リヤアンダーウィング	5万円(FRP)

※価格はすべて塗装済み。

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー				8万6000円(FRP)
フロントダウンフォースプレート				3万3000円(FRP)
フロントデイライト				2万円(FRP)
サイドステップ				7万6000円(FRP)
リアバンパー				9万6000円(FRP)
リアGTスポイラー				18万6000円(FRP)





DROO-P

■ドルービー ☎0865-66-4564



DAREDEVIL86

LINE UP	86後	86前
フルキット		48万円

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000





GReddy エアロキット スタンダードVer.

LINE UP	86前	BRZ前
フロントアンダースポイラー		4万5000円(FRP)
サイドスカート		6万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー		3万5000円(FRP)
リアウイングスポイラー		4万8000円(FRP)

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。



GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	86前	BRZ前
フロントアンダースポイラー		4万5000円(FRP)
サイドスカート		7万4000円(FRP)
リアアンダースポイラー		4万5000円(FRP)
フロントフェンダー		4万8000円(FRP)
リアフェンダー		4万8000円(FRP)
リアウイング		23万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー		4万5000円(FRP)

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可。



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LX-MODE ■バックアップデザイン ☎077-516-4388



LINE UP	86前 BRZ前
LXカーボンフロントスポイラー	7万円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル	9万8000円(カーボン)
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアフェンダーガーニッシュは全86/BRZ装着可能。リアガーニッシュカバーは86のみ適合。

Rocket Bunny ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V2 Body kit

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フルキット				34万円

※F 45㎜/R 70㎜ワイド(片側)。後期はリア要加工。各アイテムの単品販売あり。



V1 Body kit

LINE UP	86前	BRZ前
フルキット	24万5000円(GTウイングなし)	49万5000円(GTウイングあり)

※F 40㎜/R 50㎜ワイド(片側)。各アイテムの単品販売あり。



BANDOH ■坂東商会 ☎042-734-8861



LINE UP	86前	BRZ前
フロント リップスポイラー	3万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)
サイドステップ	6万4800円(FRP)	8万9800円(カーボン)
リヤサイドパネル	2万9800円(FRP)	3万9800円(カーボン)
リヤディフューザー	8万9800円(FRP)	
リヤトランクスポイラー	4万9800円(FRP)	5万9800円(カーボン)

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合。

PANDEM ■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



V3.5 Body kit

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フルキット				64万5000円(GTウイングあり)
バージョンアップキット				12万円

※F 65㎜/R 90㎜ワイド(片側)。後期はリア要加工。各アイテムの単品販売あり。



V3 Body kit

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フルキット	39万7000円(GTウイングなし)		59万7000円(GTウイングあり)	

※F 65㎜/R 90㎜ワイド(片側)。後期はリア要加工。各アイテムの単品販売あり。

VARIS ■バリス ☎042-689-2939

ARISING-Ⅱ

LINE UP	86前	BRZ前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	









86ARISING-I KOUKI

LINE UP		86後
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	6万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
リアディフューザー	13万8000円(ハーフカーボン)	16万8000円(カーボン)
サイドスプリッターフィン	1万6000円(カーボン)	
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円(カーボン)	17万円(オールカーボン)









86ARISING-Ⅱ KOUKI

LINE UP		86後
フロントバンパーVer.2	11万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
86フロントフェンダー	10万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	





KAMIKAZE-86

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
86神風WIDE BODY KIT				135万円
シングルカナード+ダクトカバー				8万4000円(カーボン)
クーリングボンネットforVマウント				48万円(カーボン)
ライトウェイトトランクフード				8万6000円(カーボン)
WIDERスムージングカバー				5万円(カーボン)
WIDERシュラウド				3万5000円(カーボン)
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET				42万円(カーボン)

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP			86前
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円(FULL KIT A)	3万8000円(カーボン)	
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円(FULL KIT B)	5万6000円(カーボン)	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円(FULL KIT C)	8万8000円(カーボン)	
フロントフェンダーフィンセット	85万円(FULL KIT D)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

ARISING-I

LINE UP		86前 BRZ前
フロントスポイラー(86用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
フロントスポイラー(BRZ用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
リアマッドガード	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
フロントグリル	4万6000円(FRP)	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
ライトウェイトボンネット	8万9000円(カーボン)	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)	
GT-WING for Street1400	17万5000円(カーボン+FRPステー)	21万3000円(オールカーボン)

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

BN SPORTS

■BN SPORTS ☎0296-30-5201





LINE UP	86前	BRZ前
フロントハーフスポイラー	5万8000円	
サイドステップ	8万8000円	
リアマッドガード	4万8000円	
3-SET	18万6000円	



BLS 86 Ver.2016

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー		9万8000円(FRP)		
リアマッドガード		4万8000円(FRP)		
フロントフェンダー		12万8000円(FRP)		
ボンネット		9万8000円(FRP)		
フロントフェンダーフィン		3万8000円(FRP)		
フロントアンダーディフューザー		5万8000円(FRP)		
サイドステップ+リアフェンダー		16万8000円(FRP)		
サイドステップカナード		6万8000円(FRP)		
8点キット		70万4000円		
GT WING		19万8000円		



※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。



BLS 86 Ver.2018

LINE UP	86後	86前	BRZ後	BRZ前
フロントバンパー		9万8000円(FRP)		
フロントフェンダー		12万8000円(FRP)		
サイドステップ+リアフェンダー		16万8000円(FRP)		
リアバンパー		10万8000円(FRP)		
フロントフェンダーフィン		3万8000円(FRP)		
フロントアンダーディフューザー		5万8000円(FRP)		
リアディフューザー		12万8000円(FRP)		
ボンネット		9万8000円(FRP)		
サイドステップカナード		6万8000円(FRP)		
9点セット		89万2000円		

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	86前	BRZ前
フロントバンパースポイラー	12万円(FRP)	
サイドステップ	10万円(FRP)	
リアディフューザー(マフラーセット)	24万円(FRP)	
リアバンパースポイラー(NUR-SPEC Quadマフラー専用)	8万円(FRP)	
サイドアタッチメント	2万8000円(FRP)	
オーバーフェンダーキット F/R	20万円	
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円	

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎075-661-9393

LINE UP		86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	13万8000円(FRP+カーボン)
サイドフリッパー	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアディフューザー	6万8000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
専用ウインカー&カバー	2万円	

※86は写真のウインカーの装着が必須。またBRZ含めてデイライトとして使用可能。BRZは非装着も可能。後期に装着時はフロントバンパーに小加工が必要。





First Molding

■ファーストモールディング ☎0595-83-0133





LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)	
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
サイドステップ	7万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合。

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

LINE UP			86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)		
サイドステップ	7万6000円(FRP)	11万4000円(FRP+カーボン)	
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)		
リアウイング	8万8000円(FRP)	12万8000円(カーボン)	

※フロントバンパーのみ86専用品。



PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP		86前 BRZ前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円(GFRP)	7万3500円(HYBRID CFRP)
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円(GFRP)	11万5000円(GFRP+DUCT)
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円(GFRP)	6万9300円(CFRP)
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円(CFRP STANDARD)	



PROVA

■プローバ ☎045-591-5501





※BRZ

LINE UP		86前 BRZ前
フロントアンダーリップ	5万9000円(FRP)	
サイドアンダーステップ	7万4000円(FRP)	
リアアンダーディフューザ	6万8000円(FRP)	
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円	

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。サイドアンダーステップとリヤアンダーディフューザーは後期にも適合。

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP			86前
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)		
サイドステップ	5万6000円(FRP)		
リアデュフューザーバンパー	8万6000円(FRP)		
エアロボンネット	9万円(FRP)	11万8000円(カーボン)	
ダックエンドスポイラー	3万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)	



Baruta

■リベラル ☎044-753-0180



LINE UP	BRZ前
フロントバンパースポイラー(BRZ用)	12万円(ABS)
フロントバンパースポイラー(86用)	14万円(ABS)
フロントリップスポイラー	3万8000円(ABS)
サイドステップ	5万円(ABS)
リアバンパースポイラー	6万5000円(ABS)

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

URAS

■URAS ☎092-558-4111

GT-Body Kit S

LINE UP			86前 BRZ前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)	
サイドステップ	4万8000円(FRP)	8万6000円(カーボン)	
リアマットガード	3万8000円(FRP)	4万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
オーバーフェンダー	10万円(FRP)		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合。



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FRONT BUMPER

フロントバンパー

材＝材質

CLEiB



オリジナルバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 BRZ後 BRZ前

ロングノーズデザイン。バンパー、カナード、アンダーパネルが全てセット。

■12万8000円(FRP)
16万8000円～18万8000円(FRP+カーボン)
■クレイブ ☎093-471-1311

SYMS Racing



BRZフロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フォグを25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能。

■7万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RXN(雷神)



Type-2

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

曲面を重視したデザイン。純正幅ながら別物の迫力を実現している。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■21万円
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)



Type-1

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3連LEDによるウインカーが特徴的。純正には無い平面的なデザインが特徴。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■8万3800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN



フロントバンパー

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■16万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

PRO COMPOSITE



フロントバンパーType2 S耐SPEC

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Type1に比べ空気抵抗を減らしつつダウンフォースを引き出すデザイン。

■10万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

TOM'S



フロントバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前

ウィンカー&フォグを約15㎜上へ移動し、ローダウン幅を確保。

■5万3000円(FRPリップ)
7万3000円(カーボンリップ)
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem



BRZ用 フロントバンパースポイラー

材 FRP

BRZ前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

j.blood



フロントバンパースポイラー

材 FRP

86前

左右前方に張り出した力強いスポイラー形状が、走行風をしっかりキャッチしてダウンフォースに変換。

■7万9000円～
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



GT1 FRONTBUMPER KOUKI

材 FRP

86後

86デザイン生みの親、古川高保氏によるデザイン。バーチカルツインインテークが強烈な印象を与える。

■11万円
■サード ☎0565-53-1166

I.S.Design



フロントエアロウィング

材 WET-CF

86前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、バンパー下面のフラット化でダウンフォースを稼ぐ。強度にも拘った設計。

■9万円
■ASM ☎045-629-0905

AVEST



フロントバンパー ハーフタイプ

材 FRP

86後

厚みを持たせたリップ部が低さを演出する。インテーク中央付近の牙のような立体的な造形が力強さを感じさせる。

■4万6000円
■AVEST ☎053-414-5416

FRONT LIP SPOILER

フロントリップスポイラー

材＝材質

REVOLUTION



フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



86&BRZ用フロントバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サーキットを走りこんで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

MONSTER SPORT



エアロダイナミクスバンパー フロント

材 FRP

86前 BRZ前

アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。

■12万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

A.C.E+



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■5万2000円(FRP) 9万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation



TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円(FRP) 8万1000円(カーボン)
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

ESPRIT



フロントハーフスポイラー

材 FRP・ハイブリッドFRP

86前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円(FRP)
7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円(FRP)
4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

BRZ前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD



BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材 FRP

BRZ前

ダウンフォースを狙ったフラットデザイン。ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万2500円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

86前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■5万7000円(FRP+カーボン)
7万2000円(カーボン) 3万5000円(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE GLANZEN



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円(FRP)
6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

BRZ前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

86後 86前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮し。整流やダウンフォースにも拘る。前後期別設定。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



フロントリップ専用アンダーフラップ

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LX-MODE



LXカラードフロントスポイラー

材 FRP

86前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

HSR



サーキットリップスポイラー

材 FRP・カーボン

86後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■5万926円(FRP) 10万3277円(カーボン)
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

GReddy



フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

BRZ前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

86前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントスポイラー

材 ウレタン

86後

バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を向上。スタイリングにも拘って製作されている。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

BRZ前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心&ワイド感を演出。

■5万2000円(FRP+カーボン)
6万7000円(カーボン) 3万5000円～(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW フロントリップスポイラーTYPE2

材 FRP・カーボン

86後

断面形状はGTウィングと同じ3D形状で、空気流によりダウンフォースを発揮。

■6万円(FRP) 9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



COOLING BRAKE DUCT

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状を採用。サーキット走行を強く意識したデザインがなされている。

■6万円(FRP) 9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP・カーボン

86前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。

■4万7000円(FRP) 5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding



フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP・カーボン+FRP

86前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円(FRP) 3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SIDE STEP

サイドステップ

材=材質

Kansai SERVICE



カーボンサイドステップ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■8万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

I.S.Design



サイドエアロスポイラー

材 WET-CF・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
26万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

REVOLUTION



フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

センターをアップスイープにしてフロア下の流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円(FRP)
6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



BRZ GT-LIP

材 FRP・カーボン

BRZ前

大型サイズのため、リップタイプながらフルバンパーに迫る迫力を実現。

■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW フロントリップスポイラー

材 FRP

86前

純正バンパーのデザインを活かしつつ、複雑な造形で空気流をしっかり整流し、走行性能の向上に寄与する。

■6万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

S-craft



リアマッドガード

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

SYMS Racing



BRZ86リヤバンパー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

サイドのダクトが特徴的。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

AVEST



リアバンパーハーフタイプ

材 FRP

86後

手軽なハーフタイプながら、しっかりとしたアンダーカナードとフィンを造形し、低さや力強さを演出する。

■4万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

86前 BRZ後 BRZ前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REAR BUMPER

リアバンパー

材=材質

PRO COMPOSITE



SIDE STEP

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

escalation



TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円(FRP)　3万8880円(カーボン)
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

STI



トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

BRZ後 BRZ前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ガーニーフラップ(後期)

材 PVC

BRZ後 BRZ前

純正リヤスポイラーの後端部分に装着し、効率良くダウンフォースを高める。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

SILKBLAZE GLANZEN



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

86前

純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントから流れるデザイン完成する。前後期別設定。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Top Fuel



Low Drag リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後方の乱流を軽減し抵抗を軽減するとともにリフトも抑える効果も発揮する。

■3万7800円(FRP)
5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングレスのスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円(素地)　3万2000円(カーボンコート)
■トムス ☎03-3704-6191

C-WEST



ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■1万6000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

j.blood



リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万1500円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE



カーボンリアリップ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ROWEN



リヤウイング専用トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■3万1000円(FRP)　5万7000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



リヤウイング

材 FRP・カーボン+FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■8万4000円(FRP)　14万4000円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



リアウイング(ストレートメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアウイング(3Dメインウイング)

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LEG SPORT



ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

PRO SHOP SCREEN



最高速ウイング

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最高速を重視してドラッグを抑え、直進安定性を高める設計。同社の86ターボで開発。純正ウイング穴に対応。

■6万円
■スクリーン ☎022-348-3761

C-WEST



リアスポイラー2

材 ABS

86後 86前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



LSR ウイング

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。オプションで耐候性ウレタンクリア塗装もあり。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+



リアウィング

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■12万円(FRP)　22万円(カーボン)
15万円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft



オプションウイング

材 FRP

BRZ後 BRZ前

同社のリアウイングのオプション。標準のメインウイングを外して装着し、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



リアウイング

材 FRP・カーボン

BRZ後 BRZ前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

Arrows



カーボン製GTウイング

材 カーボン　幅 1445mm

86前 BRZ前

ロードラッグ&ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材 ドライカーボン　幅 1240mm

BRZ後 BRZ前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REAR WING

リアウイング

材=材質

R Magic



リアウイング

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP)　12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

TRIAL



リア リーガル スポイラー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に収めたデザイン。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem



BRZ/86用 テールエンドスポイラー

材 FRP

86前 BRZ前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A.C.E+



カーボン3D GTウィング

材カーボン　幅1510㎜

86前 BRZ前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■16万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ESPRIT



GTウイング052

材FRP・カーボン・ドライカーボン　幅1640㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円(FRP)　20万円(カーボン)
29万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT



GTウイング262

材FRP・カーボン・ドライカーボン　幅--

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP)　16万円(カーボン)
25万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS



3Dカーボン GTウイング

材カーボン　幅1500㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

DIRect



3D GT-WING

材FRP・カーボン　幅1350㎜

86前 BRZ前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■9万8000円(FRP)　11万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

ings



Z-POWER WING

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1350・1400・1500・1600㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■15万8000円～18万8000円(ウエットカーボン)
29万8000円～32万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

SARD



GT-WING014

材カーボン　幅1400㎜・1500㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■18万円～(1400㎜)
18万7000円(1500㎜)
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用GTウイング

材カーボン　幅1410㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■13万5000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ロングタイプ

材カーボン・FRP　幅1490㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装)　15万円(カーボン)
12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材カーボン・FRP　幅1330㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装)　14万円(カーボン)
11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

I.S.Design



リヤエアロウィング

材CFRP　幅1370㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■34万円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



カーボン3D GTウィング TYPE-Ⅱ

材カーボン　幅1445㎜

86前 BRZ前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■18万9000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

PRO COMPOSITE



GT Wing

材GFRP・CFRP　幅1390㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ



GTウイング

材カーボン　幅1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIS



GT-WING HYPER NARROW

材カーボン　幅1360㎜

86前 BRZ前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円(カーボン+FRPステー)　17万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



GT-WING EURO EDITION1580

材カーボン　幅1580㎜

86前 BRZ前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円(カーボン+FRPステー)
30万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

Tifalia



GTウィング

材FRP・カーボン

86前 BRZ前

純正色塗装済みもあり、ファッショナブルなルックスも実現可能。

■11万5000円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

C-WEST



GT-WING SWAN NECK

材カーボン　幅1400㎜～1820㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTマシンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面の空気流を阻害せず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■15万6600円
■C-WEST ☎072-726-7000

MAX RACING



GTウイング

材カーボン　幅1400㎜

86前 BRZ前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE12SN

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1140㎜～1670㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

TYPE12をスワンネックステー化した最新モデル。高さの選択も可能。

■14万5000円～19万2000円
(専用ベース:3万5000円)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE12

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1440㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

最新のロードラッグモデル。抵抗を抑えながら車体をしっかり安定させる。

■16万5000円(ウエットカーボン)
26万4000円(ドライカーボン)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1600㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スワンネックステーでダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が高い。

■16万8000円(ウエットカーボン)
3万円(専用ベース&トランクプレート)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1S

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1430㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW リアウィング

材FRP　幅1390㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

FSWのSUPER86レース向けモデル。ステー高は100㎜と低めで、抵抗とダウンフォースのバランスに優れる。

■9万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BE FREE



3Dカーボンフェイクウイング

材FRP　幅1430・1550㎜

涙

写真の3D形状の他、アルミのストレート形状やローマウントなどの設定あり。

■3万800円(1430㎜)
3万3800円(1550㎜)
■BE FREE ☎06-6324-0405

ORIGIN Labo.



GTウイング

材カーボン　幅1340・1600・1700・1750㎜

涙

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせが可能。

■4万400円～6万2400円
■エース ☎072-338-4141

REVOLUTION



VM GTウイング

材カーボン　幅1400㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Square Wing

材カーボン　幅1420㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円(素地)
19万6000円(クリア塗装済み)
■ラック ☎0561-63-0101

URAS



3次元カーボン風ウイング

材FRP　幅1430・1550㎜

86前 BRZ前

表面はカーボンルック処理で高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万4800円
■URAS ☎092-558-4111

MONSTER SPORT



GTウイング

材ドライカーボン　幅1380㎜

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLOOD SPORTS



カーボンボンネット

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

ROWEN



RRレーシングボンネット

材FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■13万8000円(FRP)
17万4000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

arise motor sports



クーリングボンネット

材FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP)　12万円(ウエットカーボン)
35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

R1TITAN



R1 ドライカーボンボンネット

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

縦2列に配置された大型ダクトで熱気を強力に排出。レーシングVerもあり。

■要問い合せ
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

BONNET & TRUNK HOOD

ボンネット&トランクフード

材=材質

rasty



3D GTウイング

材ABS　幅1380・1560㎜

涙

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

VERTEX



ドライカーボンボンネット

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状で美しい仕上がりのカーボンボンネット。ドライカーボン製のため、強度と軽量性を高次元で両立する。

■38万円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

j.blood



カーボンボンネット

材カーボン

86後 86前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。純正ロックも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design



エアロボンネット

材FRP・CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクトは、裏骨を雨どいとしたことでレインカバー不要とした設計。重量はCFRP製で約5.4kg。

■14万円(FRP)　32万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

ESPRIT



86ドライカーボンボンネット

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



カーボンボンネット

材FRP

BRZ後 BRZ前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

First Molding



スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP)　12万4000円(カーボン+FRP)
19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP)　17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP)　14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

86前 BRZ前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円
■バリス ☎042-689-2939

DataSystem



カーボンボンネット

材 カーボン

86前 BRZ前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

CHARGESPEED



エアロトランク

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP)　8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED



トランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



GTクーリングボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



エロボン TYPEⅡ

材 FRP

86前 BRZ前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



カーボンボンネット

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

86前 BRZ前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH



MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

86前 BRZ前

カーボン製で、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで軽量化できる。

■8万6000円
■バリス ☎042-689-2939

VERTEX



ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現でき、強度にも優れるドライカーボン製。キャッチなど純正の構成パーツも使用可能。

■28万円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

j.blood



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design



ドライカーボントランク

材 CFRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で圧倒的な強度を誇る。純正比約4.2kgも軽量　純正の内張りも流用可能。

■25万円
■ASM ☎045-629-0905

SYMS Racing



エアロフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

タイヤハウス内の空気を抜き、空力特性を向上、片側7㎜のワイド化となる。

■8万円(FRP)　13万5000円(カーボン)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

TRD



フェンダーエクステンション

材 ABS

86後 86前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

FENDER

フェンダー

材=材質

REVOLUTION



カーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



ダックテールカーボントランク

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

C-WEST



フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■9万2000円(FRP)　18万円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ORIGIN Labo.



レーシングラインリアフェンダー

材 FRP

86前

片側50㎜のワイド化を実現するリアフェンダー。フロントと合わせてワイドスタイルを完成させられる。

■2万7200円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



レーシングラインフロントフェンダー

材 FRP

86前

片側で35㎜のワイド化を実現。純正のラインやエンブレムを活かしながらも大胆なデザインとなっている。

■3万500円
■エース ☎072-338-4141

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

86前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT

材 GFRP

86前 BRZ前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VARY



ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

86前 BRZ前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Tifalia



フロントフェンダーGT1

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フェンダーアーチ後部の大きな切り欠きが迫力とワイド感を高めている。

■9万8000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

TRIAL



フロントエアロフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN



RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■16万円(FRP)
21万円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP)　8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUB MOTION



リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

LX-MODE



LXオーバーフェンダー

材 FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

BANDOH



MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX



ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ製法によるカーボンドア。片側約16kgの軽量化を実現。内装などは純正を装着可能。

■40万円(片側)
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

ESPRIT



カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製のため、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

R1TITAN



カーボンドア

材 カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化を実現しつつ、純正機構も取り付け可能で利便性も損なわない。

■要問い合せ
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

DOOR&ROOF

ドア&ルーフ

材=材質

URAS



オーバーフェンダー

材 FRP

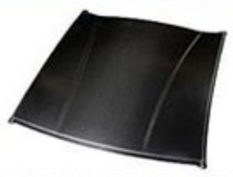
86前 BRZ前

プリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRO COMPOSITE



DRY CARBON ROOF

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH



MA86 カーボンルーフ

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX



ドライカーボンルーフ

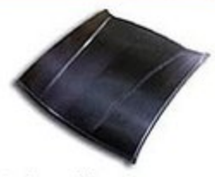
材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車体の最高点を軽量化できることで大幅な運動性能の向上も期待できる。装着には板金作業が必要となる。

■22万円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT



ドライカーボンルーフ

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

REVOLUTION



カーボンドア

材カーボンケブラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。

■30万円(左右セット)
■レボリューション ☎048-222-4690

WASTE



86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材FRP

86前

右記のアイテムを、ストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE



オリジナル・フロントアンダーディフューザー

材カーボン

86前

高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

UNDER PANEL & DIFFUSER

アンダーパネル&ディフューザー

材=材質

el SPORT



Dry Carbon Roof

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

大幅な軽量化が見込めるルーフパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



ドライカーボンルーフ

材ドライカーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HALF CARBON ROOF

材カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

CLEiB



カーボンカナード

材カーボン

BRZ前

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+



フロントカナード

材FRP・カーボン

86前

ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。

■1万5000円(FRP)
2万円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

ARC



エアーフラップ

材--

86前 BRZ前

純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。

■1万2800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

VARY



ディフューザー+スリットスポイラー

材FRP・FRP+カーボン

86前 BRZ前

ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。

■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Beatrush



アンダーパネル

材アルミ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜くことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

JUN



汎用フロントディフューザー

材FRP

汎

走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。

■4万4000円(FRP)　8万4000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TRD



カラードフロントフェンダーフィン

材ABS

86後 86前

純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。

■2万円(素地)
2万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロタービュレーター

材合成ラバー

86後 86前

ホイールハウス前後にフィンを装着し、タイヤの回転などで起こる乱流を整流。直進安定性を向上させる。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

RXN(雷神)



hood spoiler A type/B type

材FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

浮いているような装着が特徴的。先端側がB、奥側がAタイプとなる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■5万8000円(A)　5万5000円(B)
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)



バンパーガードスポイラー

材FRP

86前

フロントバンパーの両サイドに装着。浮いているような装着感が特徴的。GTドライバー石川京侍がプロデュース。

■6万5000円(左右セット)
■エアリアル ☎0565-21-9777

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

ROWEN



汎用フロントカナード

材FRP・カーボン

汎

バンパーの迫力を高められるアイテム。

■2万8000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

PREMIUM



ルーフスポイラー

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。

■3万3000円～6万3000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



ルーフフィン

材カーボン・FRP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。アプライドA・B型用と、C型以降用の2種類が設定される。

■2万8000円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

C-WEST



リアフェンダースポイラー

材FRP・カーボン

86後 86前

リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。

■1万6000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

TRD



サイドスタビライジングカバー

材PPE

86後 86前

サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮。サイドの空気流を整えて安定性を向上。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロスタビライジングカバー

材PPE

86後 86前

リアウインドゥとトランクの間にある隙間を埋め、ウインドゥに沿って流れる空気流をスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



リヤサイドスポイラー

材PPE

86後 86前

サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。

■1万円(素地)
1万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

REVOLUTION



エアインレットFRP

材FRP

86前 BRZ前

ウインカーレンズ部を工夫し、車高ダウン幅を15㎜確保している。小加工で走行風をタイヤハウス内へ導入可能。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材FRP・カーボン

BRZ前

バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。

■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材FRP・カーボン

86前

フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。

■2万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Top Fuel



フロントフェンダーウイング

材FRP・カーボン

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロントフェンダーの純正パネルと交換取り付け。保安基準にも適合。

■3万9800円(FRP)
5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

VARY



キャストカナード

材FRP

86前 BRZ前

フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。、バンパーの取り付け強度の向上も見込める。

■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

YR-Advance



ルーフフィン

材ABS

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ルーフの空気流をコントロールし、抵抗を抑えるとともにリアウイングの効率も向上。A・B型用とC型以降用あり。

■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE



AERO GUARDII

材--

汎

路面などとの接触時に滑ることで破損を防止する、PVC素材で製作されたエアロ用ガード。カラーは黒と白あり。

■3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



Gurney Flap

材ウレタンゴム

汎

ウイング後端部へ装着しダウンフォースの増加が期待できる。特殊ウレタンゴム製。長さは2mで両面テープ固定。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Lip Spoiler

材ウレタンゴム

汎

汎用の大型ウレタンスポイラー。適度なゴムの硬度によって接触にも強く、整流効果も期待できる。長さは2.5m。

■9800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Multi Deflector

材ウレタンゴム

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり自由にカット可能。DIY派にオススメ。2.5m1本入り。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

ANY'S INTERNATIONAL



EZ LIP

材ラバー

汎

汎用のリップスポイラー。多数のカラーや、幅広な「プロ」も設定あり。

■5800円～8800円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

YR-Advance



リヤバンパー補強ステー

材--

86前 BRZ後 BRZ前

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR
[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

カスタマイズの細部を完成させるお役立ちアイテム

カスタマイズの完成度は、細部まで拘る事で個性が発揮され高まって行くもの。そんなニーズを叶えてくれるのがこれらのアイテムたち。ドレスアップや操作性など方向性は様々だが、自分だけのクルマを作り上げて満足度を高めよう。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

Kansai SERVICE



フロントグリルセパレーター
86後
グリル内部に縦シェイプを追加。素材はFRPとカーボンの2種類。
■1万2000円(FRP)
1万4000円(カーボン)
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

SecondStage



バンパーガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。アクリル製。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Kansai SERVICE



カーボンフロントバンパープロテクター
BRZ前
純正ではブラック樹脂の部分をカーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



ノーズカバー
BRZ後 BRZ前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

TRD



リヤウインドウルーバー
86後 86前
視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑える。装着はブラケットを両面テープで固定し、ボルト止めとなる。
■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

CHARGESPEED



フェンダーガーニッシュ
86前
織り目の美しい綾織りカーボン製で、ワンポイントアクセントになる。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

VARY



移設パネル
86前 BRZ前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー
86前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■3万円(FRP) 4万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MA86



フロント フォグカバー
86前
フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。
■2万9800円(FRP)
■坂東商会 ☎042-734-8861

AXCENT



フォグカバー
86前
ウィンカーを移設した際に、外したレンズ部分を隠せる。フォグ穴有り無し設定あり。素材はFRPとカーボン。
■1万9000円(FRP) 2万8000円(カーボン)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

SecondStage



フォグランプガーニッシュ
86後
スポーティーを演出するカーボン調と、クールで重厚感を演出するピアノブラックの2色を設定。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

KURUMADOH



ボンネットダクト
汎
ボンネットに装着するダクト。ドレスアップにも最適。
■1万6800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

KURUMADOH



アンダースポイラー
汎
フロントバンパー下部の左右に装着するアンダースポイラー。
■2万4800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

SecondStage



フェンダーガーニッシュ
86後 86前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood



フェンダーガーニッシュ
86前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



フェンダーダクト
86前 BRZ前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。写真のものはカーボンステッカー仕上げ。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

AVEST



フェンダーガーニッシュ チューブLED
86前 BRZ前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE



LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE



FENDER CANARD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円(GFRP)
6万円(CFRP)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA



フロントフェンダーエンブレム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はバンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding



フェンダーガーニッシュ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
内側はカーボンで目隠しを行い、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86



フェンダーダクト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■2万9800円(FRP)
4万4800円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

VERTEX



フェンダーマーカー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
特殊加工を施したプレートの間にLEDを挟み込む事で、均等な発光を実現。発光色は全3色の設定。
■9500円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

LX-MODE



LXアンバーデカール
86後 86前 BRZ後 BRZ前
バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX USマーカーデカール
86前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE



HEADLIGHT AERO DYNAMIC
86前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



アイガーニッシュ
86前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

SecondStage



テールライトガーニッシュ
86前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ヘッドライトガーニッシュ
86前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

R Magic



サイドミラーカバー
86前 BRZ前
ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。
■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SecondStage



ドアミラーカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。
■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

atc sport



86ドアミラーカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。
■1万6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

AVEST



トヨタ86／スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー
86前 BRZ前
カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。
■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

STI



ドアミラーカバー(チェリーレッド) RH/LH
BRZ後 BRZ前
同社のイメージカラーのチェリーレッド塗装を施したドアミラーカバー。
■7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

R Magic



ヘッドライトプロテクトフィルム
86後 86前
ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。
■1万8500円(クリア) 2万円(スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Magic



フューエルキャップカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

East Cloud



カーボンフューエルキャップカバー

汎

ブラック、レッド、ブルーの綾織りカーボン仕上げでドレスアップ。

■1万2000円～1万4000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

RXN(雷神)



fuel cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

給油口をキャップ方式に変えるアイテム。鍵も装備される。カラーも選べる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■3万9800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

LX-MODE



LXカーボンドアミラーベース

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MAROYA



カーボンミラーカバー

86前 BRZ前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感がほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



トランクリッドカバー

86前 BRZ前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

SecondStage



リアガーニッシュ

86前

スポーティーさを演出するカーボン調ガーニッシュ。インテリアパネルと同じ材質でキズにも強い。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Kansai SERVICE



カーボンリアガーニッシュ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボン製。標準状態ではエンブレムは取外しになるが、本体の穴あけ加工により装着も可能。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AVEST



カーボン調 リア ゲート ガーニッシュ

86前 BRZ前

スポーティなカーボン調のリアゲートガーニッシュ。貼り付けタイプ。

■6000円
■AVEST ☎053-414-5416

YR-Advance



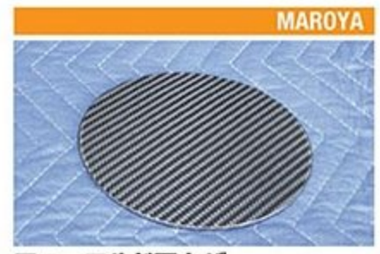
給油口カーボンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

給油口に両面テープで貼るだけでドレスアップ。ドライカーボン製、クリア塗装済みで、高い質感を楽しめる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MAROYA



フューエルドアカバー

86前 BRZ前

1㎜厚のカーボン製で違和感も皆無。付属の両面テープで貼るだけでレーシーなルックスを手に入れられる。

■8800円
■MAROYA ☎027-289-9161

YR-Advance



ドアハンドルアンダーカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



アウターハンドルプロテクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ドアハンドルプロテクター

BRZ後 BRZ前

ドア開閉時に爪で付けてしまうキズを防止。素材はカーボン調PVC。

■3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ドアハンドルプロテクター

86後 86前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。カーボンルックの素材でひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



カーボントランク ガーニッシュカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボン製クリア済み。前後期用とエンブレム用の穴レスの3タイプ。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

j.blood



カーボンバイザー

86後 86前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

SecondStage



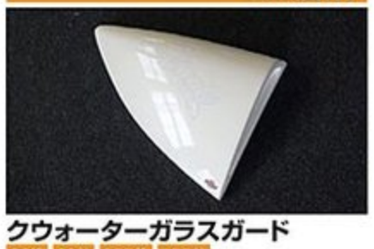
クォーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

RXN(雷神)



クウォーターガラスガード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアクォーターガラスに装着し、2シーター車のようなイメージを与える。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■6万2000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

SYMS Racing



キーホールマスク

86後 86前 BRZ後 BRZ前

汚れやすいキーホール部をカバー。固定はマグネット。全4色を設定。

■2400円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

YR-Advance



カーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドアハンドルのキズ防止、ドレスアップに最適。ドライカーボン製クリア塗装済み。固定は両面テープで貼るだけ。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE



LXカーボンドアハンドルカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



前期86ナンバーオフセットステー

86前

上方に40㎜もしくは55㎜オフセットし、若干の前傾きになる。グリルを塞がなくなるため冷却効率も向上。

■8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



後期用ナンバーオフセットステー

86後 BRZ後

純正の台座を外してから直接バンパーに装着。若干前傾になり、高さは約25もしくは40㎜の2段階から選べる。

■8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ROSSOMODELLO



Virile

86後 86前 BRZ後 BRZ前

厚さ2㎜のシッカリとした造りのスチール製ナンバーステー。傾斜角度は前後各10度。装着も簡単。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Kansai SERVICE



カーボンフロントナンバーベース

86前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

R1TITAN



R1TITAN ナンバーステー

汎

チタン材で製作され、焼き色も美しい。写真のロングとショートの2種類あり。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

LX-MODE



LXルーフモール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

GReddy



エンジンフードリフター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボンネットの開閉をアシスト。ロッドも不要になるため、エンジンルームの作業性もアップする。カーボンルック。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

FT STYLE



ボンネットダンパー

86後 86前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

AVEST



ボンネットダンパーキット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

完全ボルトオン設計。ステーからクリップなどまでセットされ、説明書も付属するためDIYで取り付けが可能。

■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

UNLIMITED WORKS



チタンエンジンフードバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

チタン材を使用したフードバー。軽いうえにドレスアップにも最適。

■1万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

East Cloud



TITANIUM LICENSE BOLT

汎

チタン材の輝きが美しい、ナンバープレートに使用されるM6×15㎜のボルト。

■800円(1本)
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

A.C.E+



86/ZN6オフセットナンバーステー

86前

けん引フックの穴を利用し、ナンバープレートを右サイドに装着。

■1万3500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAROYA



ガルウイングキット

86前 BRZ前

溶接不要でボルトオン。配線の延長加工不要のガルウイングキット。抑えられた価格と併せて導入しやすい。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

LSD



LAMBO STYLE DOOR

86前 BRZ前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

SYMS Racing



エアロワイパーディフレクター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

空力向上により、高速走行時の浮きを低減。ドレスアップ効果も期待できる。

■8900円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

REVOLUTION



ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボンネットの開閉を高圧ガスダンパーでアシスト。ロックステーが不要になり、エンジンルームの整備性も向上。

■1万4800円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAROYA



ボンネットダンパー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE



LXボンネットダンパー

86前 BRZ前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LX-MODE



LXカラードルーフアンテナ

86前 BRZ前

ルーフ上でスタイリッシュなフィンタイプアンテナ。14年6月のモデルまでに適合。

■1万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

T'z Style Racing



スタイリッシュロングアンテナ

86前 BRZ前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA

86後 86前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面には防水を行いキズも防ぐゴムモール施工済み。

■9500円(ライン入り:1万2500円)
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



HELICAL SHORT ANTENNA

汎

純正交換のショートタイプのアンテナ。スーパーショートの設定あり。

■2600円～(ブラック)
3100円～(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

86前 BRZ前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T'z Style Racing



スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

86前 BRZ前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

Power Craft



86/BRZシングルマフラー用テールカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

同社のシングルマフラー装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

RXN(雷神)



Type1 カーボンテール

86後 86前 BRZ後 BRZ前

65φテール対応のマフラーカッター。リアルカーボン製でレーシー。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■2万5000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

R Magic



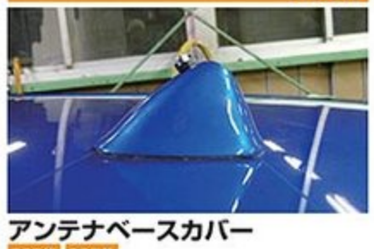
アンテナベースA/B

86前 BRZ前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

S-craft



アンテナベースカバー

BRZ後 BRZ前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

BRZ前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION



カーボンシャークアンテナ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

C型専用のアンテナカバー。UVクリア済みで、付属の両面テープで貼り付け。アンテナがスタイリッシュになる。

■9800円
■レボリューション ☎048-222-4690

S.P.I

GT86 エンブレム

86後 86前

欧州仕様 TOYOTA GT86に装着される純正リアエンブレム。現地の本物を輸入している。

■7800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

TOYOTAエンブレム

86後 86前

欧州仕様のTOYOTA GT86純正リアエンブレム。純正クオリティの、ひと味違うカスタマイズに。

■4000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

FR-Sエンブレム

86前

北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム。

■5800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

フロント/リアサイオンマーク

86前

北米仕様のSCION純正エンブレム。フロント用、リア用各設定あり。

■各5800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

FT STYLE

FT STYLE マフラーエンブレム

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86のGT/GT "Limited" 純正マフラー用ドレスアップパーツ。ステンレス製。

■8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FUJITSUBO

EXH+ BumperCover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

DOOR MIRROR

ドアミラー

JURAN



Grille Net

汎

手軽に愛車をドレスアップできる、高品質なアルミ製のネット。カラーはブラックでサイズは625×200㎜。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

汎

片側約10㎜ワイドになるPVC製のモール。黒素地仕上げで、固定は両面テープ。長さ2.5m。形状は2種類あり。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Under Spats

汎

フロントバンパー下に装着し、スポイラー効果を発揮。路面との接触によるエアロの破損防止にもなる。2.5m。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



AERO TRIM

汎

ボディとエアロの間の隙間を埋めるとともに、ボディの傷付きも防止。ブラットとグレーの2色あり。長さ10m。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Rain Drain Mole

汎

雨天時などにドアや窓を開けた際、ルーフの雨水が車内に落ちないようにキャッチ。固定は両面テープ。5m入り。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

FT STYLE



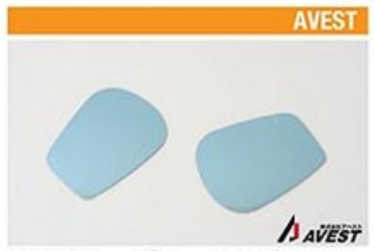
ブルーワイドミラー

86後 86前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST



ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

PRO COMPOSITE



GT MIRROR

86後 86前 BRZ後 BRZ前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

JUN



エアロミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトでスタイリッシュなフォルム。ミラーベースもカーボン製。

■6万4800円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

craft square



ツーリングコンペティション ミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ESPRIT



ドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080

Top Fuel

カラードミラー

86前 BRZ前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

atc super mirror

86 wide side mirror

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800ワイドミラー。イエローゴールドカラーで夜の防眩効果も高い。

■9800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

EARTH

オプティカルワイドドアミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■8600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SILKBLAZE

LEDウイングミラー ツインモーション

86後 86前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GARUDA

BLLEDミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円(LED付き) 1万円(LEDなし)
■GARUDA ☎042-736-5506

SUPERGRID

ブルーワイドミラー

86後 86前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance



ブルードアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ドアミラーにはめるだけで装着できるブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■1万円(標準) 1万1000円(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ワイドドアミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800曲面鏡を使用したことで純正より視野角、視認性が広がる。レンズはライトブルーとゴールドの2種類。

■9000円(ライトブルー) 9800円(ゴールド)
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドサイドミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

86後 86前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LX-MODE



LXブルーレンズ(ドアミラー用)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LAMP

ランプ

DAZZ fellows



PREMIUM LED HEAD LAMP fn.F Type2 for 86/BRZ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オンオフ可能なシーケンシャルウインカー搭載。ランプ類は全てLEDを使用。

■9万円
■フォーピース ☎0586-85-8527

Valenti



JEWEL HEAD LAMP

86前 BRZ前

デイランプとウインカーが標準装備。ウインカーはヘッドライト内に移設。

■9万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

86前 BRZ前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色を設定。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV2

86前 BRZ前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

86前 BRZ前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Valenti



ジュエルLEDテールランプTRAD

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカーになってリニューアル。全112発のフルLEDテール。

■4万8000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

CRYSTALEYE



86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプを組み合わせたデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

S.P.I



USA テールランプ

86前 BRZ前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■9万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

AVEST



チューブLEDフロントウィンカー

86前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



ウインカー リロケーション加工

86前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



RACING HEAD LIGHT

86前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TOM'S



LEDテールランプ・シーケンシャル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

YデザインのLEDテールランプやシーケンシャル発光のウインカーなどが特徴的。Eマーク取得済み。リレーも付属。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

VERTEX



LED TAIL(3TUBE LINE)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

3本の発光チューブの他、多数のLEDを使用した印象的なデザイン。クリアとスモークの2種類を設定。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

VERTEX



LED TAIL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ラウンドしたチューブが光る、インパクトあるデザイン。3種類の発光カラーのバリエーションあり。

■3万9800円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

East Cloud



SA東雲オリジナルテールレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

Grazio&Co製レンズを、SA東雲特注のオパール色で塗装。現品加工もあり。

■7万円(現物加工:3万円)
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

SARD



リアテールレンズ

86前 BRZ前

単眼デザインのテールランプで純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti



ジュエルLEDテールランプREVO

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オールLED仕様。切り替えで流れるウインカー発光も可能。全3色を設定。

■6万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

AVEST



サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

VERTEX



Lighting System

86後 86前 BRZ後 BRZ前

日本仕様には無いバックフォグが点灯。ラインアップ4種類で、発光パターンは3種類。専用ハーネス付き。1年保証。

■2万3000円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

Valenti



JEWEL LED BACK FOG LAMP

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フルLEDのバックフォグ。クリア/レッドクローム、ハーフレッド/クローム、ライトスモーク/ブラッククロームの3色。

■2万7000円～3万2000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE



ファイバーLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

AVEST



チューブLEDバックフォグ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

CHARGESPEED



LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

86後 86前 BRZ後 BRZ前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZELE



ハイマウントストップランプ移設キット

86前 BRZ前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万5000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

REVOLUTION



フラットサイドマーカー　オレンジ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

VERTEX



LEDサイドマーカー

86前 BRZ前

LEDを12個使用したサイドマーカー。レンズはクリアとスモークの2種類。

■9800円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

S.P.I



USA フロントサイドマーカーランプ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Valenti



JEWEL LED SIDE MARKER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

East Cloud



kouki FOGレンズキット

86後

電球交換ができない後期のフォグを、レンズごとの交換でLEDバルブ化。

■1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

TOM'S



LEDドアミラーウインカーカバー ブルーLED ver.,

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LEDのウィンカー、マーカー、ウェルカムランプを装備したミラーカバー。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE



カーボンドアミラーカバーセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万2000円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

Valenti



ジュエルLEDドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

VerticalArrow



流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

86後 86前 BRZ後 BRZ前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万1700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



LSデザインドアミラーウインカー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

CATZ



REFLEX Neo LED BRUNKER KIT(CLC45)

86前 BRZ前

最新のLEDヘッドライトバルブ。

■2万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

AVEST



AVEST フロントバンパー用 10連 LEDデイランプキット

86前

10連のLEDを備えるAVESTフロントバンパー専用のデイランプキット。

■1万7500円
■AVEST ☎053-414-5416

GARAX



デイタイムポジションキット

汎

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti



LEDデイタイムランプAPS

汎

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

ZERO-1000



フォグライトユニット

86前 BRZ前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



オールインワン HIDフォグライトキット

86前 BRZ前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LX-MODE



LX スマートLED8点セット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。
■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Minamoto



CRUIZEコラボ 前期キセノン用LEDコンバージョンキット
86前 BRZ前
専用の放熱キャップが含まれ、LEDの弱点である熱に対応。車検対応。
■4万6000円
■源 ☎029-896-8402

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブLX
86後 86前 BRZ後 BRZ前
配光特性を最適に設計し、驚きの明るさを実現したLEDヘッドバルブ。6000K。
■オープン価格
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

GARAX



コブラGTⅡ LEDポジションバルブ
86前 BRZ前
ポジションランプとして必要な均一な発光面を重視しながら大光量を実現。
■1980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTⅡ HIDコンバージョンキット
86前 BRZ前
回路に至るまで新設計で高性能を実現。
■1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTⅡ 純正交換 HIDバルブ
86前 BRZ前
純正交換ながら高級素材を使用し、更なる大光量、均一な発光を実現。
■5980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

YR-Advance



4灯化ハーネス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
社外テールランプで、ブレーキ時にブレーキとスモールランプを同時点灯させるハーネス。結線はカプラーオン。
■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Maruman mortors



KOUKI-LEDフォグランプ用コネクター
BRZ後 BRZ前
後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。
■860円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

ZERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス
86前 BRZ前
純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。
■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle



S608completeⅡ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。
■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



ハイフラキャンセラー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。
■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti



ユーロウィンカーリレー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。ハイフラ防止機能あり。
■4500円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

GARAX



ハイブリッドLEDランプシリーズ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。マップ、ラゲージ、ナンバーランプあり。
■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
LEDの86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。
■1万2000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

AVEST



LED ルームランプセット（ナンバー灯付）
86後 86前 BRZ後 BRZ前
夜間の利便性が高まる、明るいLEDルームランプ。1台分6点セット。
■6800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



ナンバー灯レンズ交換タイプLEDセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
レンズ交換タイプのナンバー灯LEDセット。メーター内警告灯の点灯も無い。
■3950円
■AVEST ☎053-414-5416

FT STYLE



LEDロゴランプType2
86後 86前
ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。
■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

AVEST



ドアカーテシLED
86前 BRZ前
ドアが開かれると同時に白LEDの通常点灯と赤フラッシュLEDが点灯する、純正交換ドアカーテシランプ。
■8700円
■AVEST ☎053-414-5416

RitoRun



プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun（Tメッシュタイプ）
86後 86前
カラーは全7色。GTグレードに適合。
■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

STI



プッシュエンジンスイッチ
BRZ後 BRZ前
チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。
■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



プッシュスタートスイッチ
86後 86前
レーシーかつ、エンジンスタートに特別感を与えるレッドカラーのスタートスイッチ。TRDロゴ入り。
■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

INTERIOR PARTS
インテリアパーツ

LX-MODE



LX LEDフットライトキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ドアの開閉に合わせて足元を照らすライトのキット。青と白の2色を設定。
■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti



ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。
■オープン価格
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

SILKBLAZE



ACダイヤルアルミカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アルマイト仕上げのアルミ製で高級感を向上。ローレット加工済みで手触り良く、滑らないため操作性も高まる。
■7200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Arrows



エアコンダイヤルカラーキャップ
86前 BRZ前
カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。
■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AVEST



エアコンダイヤルリング
86前 BRZ前
純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用の設定も有り。
■7500円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE



LXラインストーンリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色を設定。
■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

CUSCO



スターターリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。
■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S



プッシュスタートボタン
86後 86前
TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。GTのみ適合。
■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

REVOLUTION



カラードエアコンダイアル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色を設定。
■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM



エアコンダイヤル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。
■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors



エアコンダイヤルリング
86前 BRZ前
アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュの設定。
■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



エアコンダイヤルリング
86前 BRZ前
ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。
■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE



LX エアコンノブリング
86前 BRZ前
味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色を用意。
■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Stradale



エアコンダイヤルカバー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。
■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

RSW



インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル（オートAC用）	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル（マニュアルAC用）	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドゥスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

TRD



ドアスカッフプレート（LED付）
86後 86前
ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。
■3万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



エアコンダイヤルリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。
■1万1000円～1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ドライカーボンエアコンダイヤル
86前 BRZ前
レーシーなドライカーボン製のエアコンダイヤル。カラーも多数設定される。前期のオートエアコン車に適合。
■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ANY'S INTERNATIONAL



内装張り替え

86前 BRZ前

高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

AVEST



エアコンダクトベゼル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。

■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン シフトパネル

86前 BRZ前

さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。

■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン インナードアパネル

86前 BRZ前

ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。

■17万8000円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

インテリアカウル各種

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。

■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SecondStage



アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル(オートAC専用)	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。装着は貼り付けとなる。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ドアハンドルパネルアンダー

86後 86前

ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

A.C.E+



オーディオパネルカーボン

86前 BRZ前

メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。

■2万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GT-DRY



アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

カーボンインテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

BFM FULL BLAST



サイドレジスターベゼル

86前 BRZ前

サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DataSystem



86/BRZインテリアキット

86前 BRZ前

9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。

■1万6800円～7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

VERTEX



ドライカーボンエアコンカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロント、オンダッシュ、サイド2点セットの3種類。取り付けは純正の上に貼り付け。グロスとマットの2種類。

■7480円～7900円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

VERTEX



ドライカーボンシフトカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正パネルへ貼り付けるドライカーボンパネル。質感の違う、グロスとマットの2種類。MT用。

■1万5200円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

SecondStage



ドアベゼルパネル

86後 86前

左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



デフロスターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

程よい厚みのあるパネルのため、耐久性にも優れ、アクセントと上質感を両立。全8色の豊富なカラーが特徴。

■6000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

MAROYA



カーボンシフトリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

シフト周りをカーボンで飾るパネル。1㎜厚のドライカーボン製で、後付け感も感じさせない仕上がり。

■1万4800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンダッシュパネル

86前 BRZ前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンドアグリップ

86前 BRZ前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円

カーボンインテリアパネル

86前 BRZ前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

PROVA



インテリアパネル フロックド

86前 BRZ前

ダークグレーのフロックド（植毛）加工を施したインテリアパネルの3点セット。

■3万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

湾岸



ポケットラバーマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。ドレスアップにも最適。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

S.P.I



センターコンソールアームレスト

86前 BRZ前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

TOM'S



ニーレスト

86後 86前 BRZ後 BRZ前

左足を当てられ、長距離では楽に、スポーツ走行では踏ん張れるようになる。小物入れポケットもあり利便性も高い。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



ニーパッド

86後 86前

ドライバーの膝が当たる部分に装着。特にスポーツ走行などで有効で、ポジションを安定させられる。左右セット。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

Baruta interior

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円



インテリアパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

atc super mirror



86 room mirror

86後 86前 BRZ後 BRZ前

防眩効果の高いレーシングイエローカラー仕上げ。フレームレスミラー車専用。

■4800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

Baruta interior



インナーメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化。レーシーなコクピットを実現する。精度も高く仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



アウターメーターバイザー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正バイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け。防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

VERTEX



ドライカーボンメーターフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンの独特な質感でレーシーな雰囲気を高められる。純正フードのキズ防止や経年劣化も防止できる。

■1万3440円
■ティーアンドイー ☎045-624-9360

SecondStage



メーターパネル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定している。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

WALD



Leather Meter Cover

86後 86前 BRZ後 BRZ前

PVCレザーによる表皮の高級感も高く、レッドカラーのためフロントウィンドゥから見えた際のアピール度も高い。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

SEAT COVER & BOOTS & MAT

シートカバー&ブーツ&マット

REVOLUTION



ワイドルームミラーレンズ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。ブルーとイエローゴールドあり。

■7600円～7800円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドルームミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界を得られる曲面ルームミラーレンズ。ブルーミラーの使用で、後続車のライトなどの眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

86後 86前 BRZ後 BRZ前

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190/235

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトながら1400Rミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。サイズは2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



SARD Racing SEAT COVER

86前 BRZ前

ブラックPVCレザーにレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VELUCE



NATURA

86後 86前

シンプルな上質感を求めたモデル。カラーは4種類。GTリミテッド不可。

■3万6000円(カーボン調生地:3万9000円)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



SPORTS SEAT COVER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーはカーボン他多数。本革+アルカンターラシート装着車は不可。

■2万0000円～5万7000円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー

汎

クッション性を高め、センターのメッシュ構造で熱気溜まりも防止。快適性が高まり、ドライブの疲労を防止。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN SEAT COVER

86後 86前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL



シートカバー

86前 BRZ前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

BFM FULL BLAST



シフトブーツ

86前 BRZ前

アルカンターラにオリジナルバーフォレーション加工（丹後ちりめん）を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT



本革シフトブーツ&サイドブーツ

86前 BRZ前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

Stradale



アルカンターラー サイドブレーキブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ブラックアルカンターラ＆赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



アルカンターラーシフトブーツ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

LX-MODE



LXデニム調シートカバー

86前 BRZ前

スエード生地にデニムプリントし、ベージュのレザーとの組み合わせ。

■7万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

86前 BRZ前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

GENIC



サイドブレーキグリップ F-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

素材は本革とアルミを組み合わせ、レッドとブラックのコントラストが特徴的なデザインとなっている。

■1万5000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



サイドブレーキグリップ S-line

86後 86前 BRZ後 BRZ前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単に行え、コクピットをドレスアップできる。

■1万7000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

Baruta interior



サイドブレーキレバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS



サイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BONFORM



カーボンレザー86 サンバイザーカバー

86後 86前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

LEG SPORT



レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

86前 BRZ前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

Kansai SERVICE



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM



KAROマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材をベースとした仕様もあり。

■3万9000円
■ASM ☎045-629-0905

INTERIART



Floor Mat

86後 86前 BRZ後 BRZ前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
　3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

AVEST



フロアマット/ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

カラーはもちろん、生地の厚みは6㎜から、材質、ステッチ糸orロック糸のカラーを選択可能。ラゲッジマットもあり。

■1万円
■AVEST ☎053-414-5416

GENIC



コラムスイッチカバー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

REVOLUTION



ドライカーボンサイドブレーキグリップ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライカーボンとジュラルミンが質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。全5色。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LX-MODE



LXカラードフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SILKBLAZE



3Dラバーフロアマット

汎

小石などのゴミをキャッチして落としづらいラバー製マット。サイズは2種類あり。カットしての使用も可能。

■2200円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN FLOOR MAT

86後 86前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



FLOOR MAT

86後 86前 BRZ後 BRZ前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

CLUB RH9



RH9 86/BRZ専用フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

毛足約13㎜のプレミアム素材を採用。運転席ヒールパッド、フック対応、裏面は滑り止め付き。カラーも多数あり。

■1万5200円～3万2550円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

ASM



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フロアマットとコーディネートできる赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材もあり。

■3万6000円
■ASM ☎045-629-0905

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

YR-Advance



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7500円～1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



フロアマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

運転席にはヒールパッドを設け、機能と耐久性を向上。消臭、抗菌、遮音機能も備えている。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA



フロアマットセット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ドライバーズ側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

KITservice



3Dサイレントマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランク内に敷くことで吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance



STトランクマット/背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7500円(トランクマット)
　7000円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



背もたれマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後席の背もたれ背面に使用。トランクマットと同デザインでトランクスルーにした際もオシャレ。全16色を設定。

■7000円～1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



トランクマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームの汚れを防止でき、積載物へのキズも防げるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■7500円～1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



サイドマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SEAT

シート

COLOR=カラーラインアップ

BRIDE



ZETAⅣ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

スタンダードフルバケットシートの新モデル。HANSなどにも対応している。

■9万2000円～14万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■15万2000円
■ASM ☎045-629-0905

TRD



フルバケットシート

86後 86前

COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZIEGⅣ+C

汎 COLOR ブラック

ハイスピード時の強い横Gに対応する、ディープホールド形状を採用。

■10万7000円～15万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅣ+C

汎 COLOR ブラック

フルバケットシートのスタンダードモデル。『CUSCO』刺繍ロゴ入り。

■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



XERO CS

汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ

車検にも問題の無いヘッドガードや、身長差に対応できるベルトホールと深いサイドサポートが特長。

■9万5000円～14万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO VS

汎

COLOR ブラック・グラデーションロゴ

街乗りでも問題の無い車検対応の小型ヘッドガードを装備したモデル。

■9万5000円～14万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGⅣ WIDE

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

標準のZIEGⅣよりも大腿部で約30㎜、ショルダー部で約10㎜ワイドに設定。

■11万5000円～16万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGⅣ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

特徴的なバックレスト形状で頭の位置を低く抑えたローポジションモデル。

■10万5000円～15万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

MOMO



MOMO LESMO ONE

汎 COLOR ブラック

背中とサイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減して快適。タイトな設計でホールド性が高い。FIA公認。

■12万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■14万3519円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100

汎 COLOR ブラック

ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

汎 COLOR ブラック

座面のクッションの最適化や、形状にこだわり、長時間ドライブにも対応。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート XERO VS+C

汎 COLOR ブラック

機能性、快適性、安全性を高次元でバランスさせたモデル。車検も対応。

■9万7000円～14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール

86前 BRZ前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップの素材はレザーとアルカンターラの2種類あり。

■6万円(レザー) 7万8000円(アルカンターラ)
■ジェイルート ☎03-3676-5651

INTEC



INTEC純正交換スポーツステアリング

86前 BRZ前

ガングリップタイプのDシェイプ。エアバッグは純正を移設。ピアノブラックとブラックカーボンの2種類。

■2万6000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

SILKBLAZE



スポーツステアリング ガングリップ カーボン

86前 BRZ前

グリップはカーボンとレザーの組み合わせ。純正エアバッグ流用となる。

■4万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

A.C.E+



スポーツステアリングモニター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

メーターモニターとLEDをトップ部分に備えた多機能ステアリング。

■9万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

WALD



Steering

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。トップ部分が平らになった独特な形状。

■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

STEERING

ステアリング

DAMD



SS358Z Carbon

86前 BRZ前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA

86前 BRZ前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z レッドステッチ

86前 BRZ前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

KEY'S RACING



86AIRBAG STEERING WHEEL

86前 BRZ前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■5万3000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

ZORN R



86 ZR-11

86後 BRZ後

グリップ感、350×345㎜というオーバル径などスポーツ性を高めたモデル。エアバッグは純正を流用できる。

■4万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ZORN R



86 ZR-04

86前 BRZ前

手前にオフセットされたポジション、グリップ形状や350φ径に拘り、スポーツ性を高めたステアリング。

■4万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

GReddy



GReddy ステアリング

86前 BRZ前

小径化とグリップ形状の最適化でスポーツ性を向上。ステッチは手縫い仕上げ。第三者機関での強度試験も実施。

■4万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ステアリング・カーボン

86前 BRZ前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■5万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem



ステアリングオーダーメイド

86前 BRZ前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラ、縫い糸も選べる。Web限定商品。

■2万4572円～(Web注文限定)
■データシステム ☎03-5369-4137

T'z Style Racing



スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DAMD



DPS358-Z

86前 BRZ前

モニターとインジケーターを装備し、速度やラップタイムなどの情報を表示。径は360φ。グリップはナッパレザー。

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA Cabon

86前 BRZ前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

REAL



レッドカーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円～
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボンステアリング [エンブレムタイプ]

86後 BRZ後

下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。

■5万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円～
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

Baruta interior



カーボンステアリング

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選べる。86のRC、BRZのRAは未確認。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

DAZZ fellows



ALLEGRO STEERING for 86/BRZ

86前 BRZ前

純正ベースに、よりスタイリッシュな印象にリデザインしたステアリング。前期のみ適合となる。

■1万5000円
■フォーピース ☎0586-85-8527

GReddy



ステアリング オールレザー 3色ステッチ

86後 BRZ後

グリップのトップ部分にトラストのイメージカラーを配したモデル。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION



スポーツステアリングホイール
86前 BRZ前
純正デザインながら小径化し手前に25㎜オフセットさせ、ポジションを最適化。エアバッグ部は純正を使用する。
■5万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REAL



オールレザーステアリング
86後 BRZ後
グリップは全周高級本牛革で仕上げられており、操作性に優れる。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。
■3万9000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



レザー&ウルトラスエードステアリング【エンブレムタイプ】
86後 BRZ後
下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。
■5万3000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



レザー&ウルトラスエードステアリング
86後 BRZ後
グリップに高級本牛革とウルトラスエードを組み合わせたモデル。7㎜小径のDシェイプと併せてレーシーだ。
■5万円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



オクタゴンステアリング
86前 BRZ前
特徴的なオクタゴン（八角形）形状。グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。354φ。
■5万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ナッパオールレザーステアリング
86前 BRZ前
グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化の358㎜とし、Dシェイプを採用。
■4万3000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

MOMO



COMMANDO 2
汎
高いデザイン性と操作性を両立させたMOMO人気商品。グリップはレザー製で、350φ。レッドとブルーあり。
■3万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA
汎
グリップには名だたるサーキットのシルエットがデザインされる。スポークのカラーは全3色が設定される。
■5万4000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

personal



ボールポジション(P002)
汎
最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

personal



BLITZ Leather(ブリッツ レザー)
汎
従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。
■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリー
汎
スポークでオフセットし、スポーツユースにコントロール性を重視。
■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

REVOLUTION



カーボンステアリングホイール
86後 BRZ後
純正の362㎜に対して355㎜に小径化。本革仕上げのガングリップDシェイプデザインで、操作性と高級感を両立。
■5万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC
汎
車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。
■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS



ボスキット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMOともに共用となる12穴仕様。
■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

FET SPORTS



Quick Release Spacer GenerationIII
汎
アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。
■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

WORKSBELL



86/BRZ 純正ステアリングスイッチ移植ステー
86後 BRZ後
純正ステアリングスイッチを社外ステアリングに移植。幅の調整も可能。
■2万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



WBステアリング タイプⅢ
汎
スムースレザー製グリップの、オーソドックスな3スポークφ350ステアリング。ステッチ色はイエロー。
■3万円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

MOMO



MOD.08
汎
90㎜オフセットのディープタイプ。レザーグリップの350φ。カラーのラインアップは3種類が設定される。
■2万9800円
■レアーズ ☎03-5716-3501

TRD



本革シフトノブ
86後 86前
86専用設計のMOMO製シフトノブ。高さが低くクイックな操作感となるうえに、リバースレバーの操作性も向上する。
■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

SHIFT KNOB & PADDLE
シフトノブ&シフトパドル

East Cloud



TITAN STEERING BOLT
汎
アフターのステアリングを装着する際に使用するM5×15のチタン製ボルト。
■800円(1本)
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。
■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム+e
汎
ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。不用意に触るとホーンが鳴る+e機構が追加された。
■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2
汎
ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(7000円) などのオプションも揃う。
■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

ARC



チタンシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
無垢材より削り出す事でほど良い重量となり、操作性を向上。MT用。
■1万7800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

MAS



86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ
86前 BRZ前
86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。
■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU



オリジナルシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。
■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID



リジット ディープタイプシフトノブ N6M122
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リバースシフト部をカバーする専用設計品。細身で軽量なジュラコン製。MT用。
■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

East Cloud



TITANIUM SHIFT KNOB
86後 86前 BRZ後 BRZ前
LAILE製チタンシフトノブに焼き入れを施し、ブルーカラーにした特注品。
■1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

NARDI



PRESTIGE ブラックパンチング/スムースレザー レッドステッチ
汎
シフトチェンジの操作性を重視。
■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

GENIC



シフトノブ S-line
86後 86前 BRZ後 BRZ前
自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。
■1万8000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

KEY'S RACING



86CARBON SHIFT KNOB
86後 86前 BRZ後 BRZ前
45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。
■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport



カーボンシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。
■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

DIGICAM



チタンシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
チタンの焼き色が美しい。写真の円柱形状のほか、球形状のもの（Type-B）の設定もあり。高さ調整可能。
■1万2000円(Type-R) 1万800円(Type-B)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



スポーツシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。
■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ハイグリップシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。
■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BFM FULL BLAST



ジュラコンシフトノブ
86前 BRZ前
球形状に近い楕型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。
■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS



カーボンシフトノブVer.2
86前 BRZ前
本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。
■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス ☎042-689-2939

GReddy



シフトノブ A-TYPE A02
汎
金属製アダプタで取り付け剛性が高く、確実な操作感を実現。トラスト伝統の独特な形状となっている。
■9200円
■トラスト ☎0479-77-3000

TWO SYSTEM



オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ
86前 BRZ前
AT車専用にデザインを行い、操作性を高めたモデル。
■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

JURAN



WR Grip/GT Grip Shift Knob
86後 86前 BRZ後 BRZ前
直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。
■4000円(WR) 5300円(GT)
■タニダ ☎052-871-3741

GENIC



シフトノブ F-line
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。
■1万6000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MOMO



ULTRA
汎
ノブ部分はプレミアムマイクロファイバー素材で手触り抜群。アルミ部分は削り出し。カラーは3種類を設定。
■1万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

Baruta interior



カーボンシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。
■2万2000円(ブラック)　3万円(カラー)
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT



シフトノブ Cタイプ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい47φの球型タイプ。MT用。
■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1
86後 86前 BRZ後 BRZ前
50φ無垢材から削り出した樽型形状。手作業によるポリッシュ処理を施した完全ハンドメイドの一品。
■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



シフトノブ
86前 BRZ前
ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。
■1万円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

R Magic



デルリンシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。
■5500円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

REVOLUTION



クイックシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
86/BRZのMT専用設計。テストを繰り返し、高さは5㎜ダウン、球体部分は50φに設定され、クイックな操作性を実現。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



レーシーシフトノブ
86前 BRZ前
センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。
■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ タイプEBR
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リバースレバーに対応したシフトノブ。アルミ削り出しのアルマイト仕上げで車内をスポーティーに演出。全5色。
■5000円
■レイル ☎045-824-1835

MOMO



RACE AIR LEATHER ALUMINIUM REVERSE LIFT
汎
MT向けでリバースリフト対応。素材はパフォームドレザー&アルミニウム。
■1万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



RACE AIR LEATHER ALUMINIUM
汎
日本オリジナルアイテム。パフォームドレッドレザー&アルミニウム製で、レッドとブラックあり。AT車向け。
■1万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

LEG SPORT



リバースギアノブ
86前 BRZ前
シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。
■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



リバースノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のリバースノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。
■4500円
■レイル ☎045-824-1835

RacingDesign



リバースギアトリガー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。
■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



リバースハンドル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。
■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



リバースシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。MT用。
■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

REVOLUTION



ドライカーボンシフトノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。
■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

YR-Advance



後期パドルカバー
86後 BRZ後
シフトパドルを上方向に拡大。アルミ削り出しアルマイト処理でレッドとブルーの2色あり。固定はネジ式で確実。
■9400円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta interior



パドルシフト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。パドル根本からの交換。
■1万8000円(ブラック)　2万3000円(レッド)
■リベラル ☎044-753-0180

PRS



スポーツパドルシフト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。
■3万4800円(特別色:3万6800円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SILKBLAZE



ロングパドルシフトレバー
86後 BRZ後
シフトパドルの大型化で操作性を向上。アルミ製でネジによる固定のため、剛性も十分。アルマイト仕上げで全3色。
■8800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



パドルシフトエクステンション
86前 BRZ前
純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。室内にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。
■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



リバースギアトリガー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PEDAL & FOOT REST
ペダル&フットレスト

YR-Advance



光るシフトパターン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。
■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



シフトパターン
86後 86前 BRZ後 BRZ前
シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。
■700円(標準)　900円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

KITservice



チェンジシフトハーネス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、引いてアップの自然なスポーツ感を実現できるハーネス。
■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

WORKSBELL



パドルシフターNEO
86前 BRZ前
アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。
■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

YR-Advance



前期パドルカバー
86前 BRZ前
前期のシフトパドルに対応するカバー。後期用とは形状が異なり、上下方向に拡大される。カラーは全3色となる。
■8800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ZERO/SPORTS



アクセルペダル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ペダルの動作軌跡にあわせて踏面の形状を最適化。位置の微調整もなされ、自然かつ高い操作性を実現している。
■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

RIGID



アクセルペダルカバー PA601
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。
■4800円
■アルファ ☎048-764-9630

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ブレーキとクラッチのペダルセット。横方向のスリットで強いブレーキの際でも縦方向に滑りづらい。
■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。
■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。
■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



クスコ・スポーツアクセルペダル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。
■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NEOPLOT



オプションフットバーPVD
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フットレストバーNEOのオプション。PVDコーティングで耐久性を向上。ゴールドとチタン、長さ70㎜と90㎜。
■3000円～3300円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



フットレストバーNEO
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。
■9500円(MT用)　1万1500円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN



High Lift Pedal Cover
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。
■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush



ペダルセット
86後 86前 BRZ後 BRZ前
専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。
■8800円
■レイル ☎045-824-1835

ZERO/SPORTS



ブレーキ&クラッチペダル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
MT用ペダル。ペダル操作時の人間の動きに最適な形状とし、フィードバックを感じやすい操作感を実現している。
■1万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ブレーキペダル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
AT用で、どんな踏み方でも自然なコントロール性を追求。踏面も拡大し、AT車ならではの左足ブレーキにも対応。
■1万4000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CONVENIENCE PARTS
便利系パーツ

Beatrush



アルミフロアーパネル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。
■1万2000円(運転席)
8800円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。
■1万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート
86後 86前 BRZ後 BRZ前
車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。ハードな走行でカーペットが破れる事を防げる。
■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush



ドライバーフットレスト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。青、紺、黒、シルバーの4色設定。MT用。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し
86後 86前 BRZ後 BRZ前
踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。
■各 8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト
86後 86前 BRZ後 BRZ前
スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。
■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RIGID



クラッチストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。
■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

Maruman mortors



アクセルペダルオフセットプレート
86前 BRZ前
アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。
■6000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



アクセルペダル移動プレート
86前 BRZ前
アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。
■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING



STRアクセルポジションアダプター
86前 BRZ前
アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。
■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Arrows



アクセルペダルオフセットプレート
86前 BRZ前
アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。
■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

DataSystem



サイドカメラキット
86前 BRZ前
左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。
■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem



エンブレムリアカメラキット
86前 BRZ前
リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。
■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

YR-Advance



フェンダー緩衝剤
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントフェンダー内への装着により、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。
■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

JURAN



Rain Drain Mole
汎
ドアウインドゥ上に貼り付け、雨水を受け止めて前後へ流すことで車内への流入を防止する。ウレタン製で5m入り。
■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance



ドアプロテクトフィルム
86後 86前 BRZ後 BRZ前
外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。
■5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE



ドアエッジガードフィルム
汎
塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。
■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



OEM AUDIO+ CUSCOエディション
86前 BRZ前
86&BRZの車内音響特性に合わせて最適化されたアンプ、スピーカーのセット。
■28万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SonicPLUS×FT STYLE



スピーカーパッケージ
86後 86前
純正交換で高音質を実現する専用設計キット。各種設定あり。
■3万5000円～10万6000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance



シートストッパー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。
■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



センターコンソール小物入れ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。
■3800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta



コンソールスライダー
86後 86前 BRZ後 BRZ前
センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。
■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

siecle



オートミラーキット
86後 86前
純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。
■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

COMPETITION PARTS
競技系パーツ

ANY'S INTERNATIONAL



アロイゲーター
汎
ホイールのリム部分に装着し、ドレスアップとともにキズを防止。14色あり。
■1万3000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ホイールの選択肢が広がる。厚みは15㎜。2枚セット。
■1万2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SARD



P.C.D. CHANGER
86後 86前 BRZ後 BRZ前
P.C.D.を100から114.3に変換する15㎜スペーサー。ボア径もぴったりでブレも起きにくい。カラーは黒。4枚セット。
■3万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TRD



タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ
86後 86前
タイヤの空気圧と温度をリアルタイムでモニタリングできるシステム。安全性が高まる。TRDホイールに適合。
■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

ZERO/SPORTS



カーエアコン用カーボンフィルター
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アレルギーの原因物質を不活性化する抗アレルゲン材を採用した、活性炭配合脱臭タイプ。車内を快適に保つ。
■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



アクリルウィンドウ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
フロントを除く7枚セット。アクリル製で一式で約7.1kg、50%の軽量化となる。単品やリアのスモーク仕様あり。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

LEG SPORT



カメラアングルバー
86前 BRZ前
チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラの固定を容易にする。クランプ型のマウントが使用可。
■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

DASH



リアバルクヘッド
86後 86前 BRZ後 BRZ前
リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。アルミ製。
■2万9000円(シルバー)
3万8000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



フルガード
86後 86前 BRZ後 BRZ前
グラベル走行で必須のアイテム。素材は5㎜厚のジュラルミン17S材にリブを追加。エンジン下以外の部位もあり。
■2万5000円～7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



アンダーパネル
86後 86前 BRZ後 BRZ前
競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。
■5万9000円～7万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



アンダーガード(各種)
86後 86前 BRZ後 BRZ前
路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。
■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



スピンターンノブ
86後 86前 BRZ後 BRZ前
サイドブレーキのロックをフリーにして、サイドターンやドリフト時の操作を容易にする。アルミ製で3色を設定。
■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



強化トランクダンパースプリング
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力が5割増しで、不意に閉じたりすることを防げる。
■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



アンカー&キャンセラーセット
86前 BRZ前
スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。
■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

ALPHA



アイボルトキット 4点式用/5点式用
86後 86前 BRZ後 BRZ前
ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。
■4900円～6700円
■アルファ ☎048-764-9630

REVOLUTION



アクリルガラス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。
■8万円(ドア) 6万円(リア)
2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86



アクリルガラス
86後 86前 BRZ後 BRZ前
3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。
■6万円(ドア) 4万6000円(リヤ)
2万円(クォーター)
1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

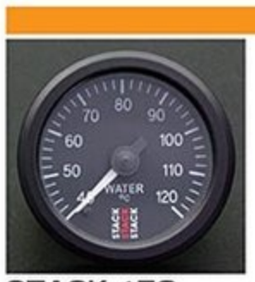
■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を数値で把握して確実に健康管理を行おう

クルマの状態を良好に保つには、現在の状態をしっかり知っておく事が大切。そのためには様々な情報を数値で知れるメーターの装着が効果的だ。まずは通常の状態をチェックしておけば、特にスポーツ走行やオイルなどが劣化してきた場合などを数値の変化で把握することができ、トラブルを予兆段階から知ることも可能になる。最近は小型かつカプラーオンで手軽な物も多いので、ぜひ導入を考えてみよう。

86後=86の後期(16年8月以降)に適合
86前=86の前期(16年7月以前)に適合
BRZ後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
BRZ前=BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム

SARD



STACK φ52 METER SERIES
汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。あえての飾り気を設けないシンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。ボディ径は52φとなる。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	40〜120℃	2万6000円
油温	40〜140℃	2万6000円
油圧	0〜7.0bar	3万4000円
A/F	6.0〜20.0	5万5000円
時計	12H	1万6000円

■サード
☎0565-53-1166

TRD



スポーツメーターキット
86後 86前

エンジンの状態を把握するために必要な水温、油温、油圧のアナログメーターと、2DINのオーディオスペースに装着する専用マウントキットのセット。フィッティングも確実で走行中の脱落などの心配も無用。メーターには設定値を超えた場合に点灯するワーニングランプと、後で最大値を確認できるピークホールド機能を搭載する。DINスペースを使用するオーディオやナビゲーションとの同時装着は不可となる。

■10万円
■TRD ☎050-3161-2121

↓LINE UP	表示範囲
水温	50〜150℃
油温	50〜150℃
油圧	0〜1000kpa

ANALOG METER
アナログメーター

Defi



ADVANCE BF
汎

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明は白、青、アンバーの3色。径は60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0〜9000rpm	2万4200円
タコ(80φ)	0〜11000rpm	2万4200円
タコ(60φ)	0〜9000rpm	2万900円
水温	20〜120℃	2万3100円
油温	50〜150℃	2万3100円
油圧	0〜1000kpa	3万800円
インマニ	-100〜+20kpa	2万6400円
燃圧	0〜600kpa	3万800円
排気温度	200〜1100℃	3万800円
ターボ	-100〜+300kpa	2万9700円
ターボ	-100〜+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi



RacerGaugeN2 Tachometer
汎

シンプルな機能の見やすさが魅力のRacerGaugeメーターがリニューアル。80φボディは変わらずだが、盤面はBFタイプの自発光式となり、より精悍なルックスを実現。大型のシフトランプや2段階のワーニング機能など、重要な機能はしっかり搭載している。完全独立動作タイプ。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0〜9000rpm/ 0〜11000rpm

Defi



RacerGaugeN2
汎

美しいブルーをメインに、マットと艶の2種類の質感のブラックとミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。BFタイプの盤面も魅力的。ステッピングモーターとマイコンは純正でも採用される信頼性の高いパーツを採用。旧型同様のシンプルな独立動作タイプ。写真のブルーモデルの他にレッドモデルも設定あり。径は52φと60φの2種類を設定。

↓LINE UP	表示範囲	価格
温度	30〜150℃	1万6500円
圧力	0〜1000kpa	2万4200円
排気温度	200〜1100℃	2万4200円
電圧	10〜15V	1万4300円
ブースト	-10〜+200kpa	2万900円
ブースト	-10〜+300kpa	2万4200円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

GReddy



sirius meter
汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0〜120℃	2万4000円
油温	20〜140℃	2万4000円
油圧	0〜10.0Kpa	3万1000円
燃圧	0〜6.0Kpa	3万1000円
ターボ	-0.99〜2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

■トラスト
☎0479-77-3000

Defi



ADVANCE A1
汎

低反射加工で映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながら高級感と視認性を実現。径60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0〜9000rpm	2万7500円
タコ(80φ)	0〜11000rpm	2万7500円
タコ(60φ)	0〜9000rpm	2万4200円
水温	20〜120℃	2万6400円
油温	50〜150℃	2万6400円
油圧	0〜1000kpa	3万4100円
ブースト	-100〜+200kpa	2万9700円
ブースト	-100〜+300kpa	3万3000円
インテークマニホールドプレッシャー	-100〜+20kpa	2万9700円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi



ADVANCE RS
汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト(電球色)とレーシンググリーンを切り替え可能。径は52φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0〜9000rpm	2万4200円
タコ(80φ)	0〜11000rpm	2万4200円
水温	20〜120℃	2万3100円
油温	50〜150℃	2万3100円
油圧	0〜1000kpa	3万800円
インマニ	-100〜+20kpa	2万6400円
燃圧	0〜600kpa	3万800円
排気温度	200〜1100℃	3万800円
ターボ	-100〜+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

PIVOT



GT GAUGE-60
汎

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBD接続モデルはタコ、水温、ブーストの3種類。ボディの径は60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0〜9000rpm	1万5000円〜
水温	20〜120℃	1万7000円
ブースト	-100〜+200kpa	1万7000円
油温	50〜150℃	1万7000円
油圧	100〜1000kPa	3万円
電圧	7〜17V	1万5000円

■ピボット
☎0263-46-5901

GReddy



sirius vision
汎

有機ELを使用した透過型のため視界を遮りにくい。デジタル式であるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。表示部の径は66φ。

■4万8000円(siriusコントロールユニット:1万7000円・OBDセット:7万2000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目	
水温	0〜120℃
油温	20〜140℃
油圧	0〜10.0Kpa
燃圧	0〜6.0Kpa
ターボ	-0.99〜2.5Kpa
電圧	9〜18.0V
汎用温度	0〜140℃
汎用圧力	0〜10.0Kpa

GReddy



sirius unify
汎

アナログメーターの表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目は本体の種類に関わらず選択可能。ステーも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0〜120℃	6万7000円
油温	20〜140℃	6万7000円
油圧	0〜10.0Kpa	7万4000円
燃圧	0〜6.0Kpa	7万4000円
ターボ	-0.99〜2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

↓デジタル表示項目	
水温	燃圧
油温	電圧
油圧	ブースト

■トラスト
☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計
汎

ボッシュ製高精度O_2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

DIGITAL METER
デジタルメーター

BLITZ



FLD METER
86後 86前 BRZ後 BRZ前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターで、外部出力にも対応。

■3万8000円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

BLITZ



RACING METER SD
86後 86前 BRZ後 BRZ前

アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、自己診断なども備える。カプラーオンで装着も簡単。照明はホワイトとレッドの2色あり。径は52φと60φの2種類を設定。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0〜9000rpm	1万6000円
水温	50〜150℃	2万円
油温	50〜150℃	2万円
油圧	0〜1000kpa	2万4000円
バキューム	-100〜0kpa	2万円
排気温度	200〜1100℃	2万4000円
燃圧	0〜1000kpa	2万4000円
ブースト	-100〜200kpa	2万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS



OB-LINK TYPE FA20

86前 BRZ前

車両の各種情報をBluetooth通信でスマートフォンなどに表示。装着はOBDコネクタへのカプラーオン。端末にアプリのインストールが必要。

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- エンジン油温
- T/M油温
- スロットル開度 or スロットル電圧
- シフトポジション
- 点火時期
- AF補正値
- AF学習値
- 吸入空気量

※その他最大17項目

■2万1800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズのボディに液晶ディスプレイを備えて3つの項目を表示。ディスプレイは透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。温度は約200℃まで計測可能。

↓表示可能項目
- 温度1
- 温度2
- 圧力

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F 【DSDF】

汎

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。各種信号の入力も、ADVANCEリンクとOBD共に対応しする。

↓表示可能項目
- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

PIVOT



デジタルモニターDMC

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトなボディに3項目を切り替えて表示可能。ピークホールド機能も備える。モニターボディのサイズは50×34×14㎜。コントロールユニットはほぼ同サイズで別体となる。配線はカプラーオン。表示色はレッドのみ。

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 電圧

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

Defi



ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに最大6つの項目を表示。上部にはシーケンシャルシフトランプも装備する。センサー付属のCSPの設定もあり。

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 電圧
- 時計
- 油圧※
- 燃圧※
- 油温※
- 水温※
- 排気温度※

※別途センサーが必要

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

DAMD



DPS358-Z

86前 BRZ前

ステアリングの上部にマルチモニタを融合し、大きく視線を外すことなく情報を確認可能。2色のLEDによるインジケーターとOLEDモニタを備える。

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- シフトインジケータ
- ストップウォッチ
- ラップタイム
- Gセンサー
- スロットル開度
- 吸気温度
- 油温
- 水温
- 瞬間燃費

※その他最大18項目

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

METER PANEL & HOLDER

メーターパネル&ホルダー

AVO TURBOWORLD



ノッキングモニター

86前 BRZ前

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプの色はブルー、グリーン、レッドで、大きなノックを感知した場合ほど明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A.C.E+

スポーツステアリングモニター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

トップ部分にモニタとインジケーターランプを備え、車両情報を表示できるステアリング。目線に近いため視認しやすく、スポーツ走行などで特に効果を発揮する。カラーや素材は好みで選べるオーダーメイドとなるのも所有欲を掻き立てる。要純正ステアリング下取り。



■9万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

スポーツインフォメーションディスプレイ

86後 86前 BRZ後 BRZ前

水温や油温などの情報を7インチモニターに表示。表示は21種類を8モードから選べる。接続もOBDⅡカプラーへのコネクターオンで完了する。Android制御のため、スマホなどの外部機器との接続による拡張も可能。バックモニタ付属。ステアリングスイッチにも対応。



■12万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

YR-Advance



カーボンAピラーフード

86後 86前 BRZ後 BRZ前

アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万9000円
■YR-Advance
☎042-581-7135

BLITZ



RACING METER PANEL

86後 86前 BRZ後 BRZ前

助手席側ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントのセット品もあり。

■2万円（セット:7万2000円）
■ブリッツ
☎0422-60-2277

A.C.E+



3連メーターパネル

86前 BRZ前

ダッシュボードの助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も確保している。

■1万9000円（FRP）
3万6000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



メーターホルダー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ダッシュボード端のエアコン吹出口に60φのメーターをマウントできるホルダー。外周部には隙間を設けており、エアコンの送風も妨げない。アルミ製で固定強度も高く安心できる。

■4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

Phoenix's Power



デイライトメーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ヘッドライトオフでは発光していない状態のメーターのイルミネーションを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションで視認性を高められる。夜間などでの減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

Phoenix's Power



カラーLEDメーター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。インパクトの強いドレスアップが可能だ。バリエーションはライトブルー、ブルー、グリーンで、追加予定もあり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BLITZ



BOOST ADAPTER

86後 86前 BRZ後 BRZ前

86/BRZ専用設計。純正の圧力センサーの間に挟み込みで装着し、圧力の取出しができるアダプター。ホース類の切断などが不要になるため信頼性も高い。チューブ類なども付属する。

■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ZERO-1000



プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

バキューム計などを取付ける場合の、インマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。本体のカラーはレッドとブルーの2色を設定。

■8800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃でピークホールドタイプとなる。

■800円（1枚） 1800円（3枚）
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。使い捨てタイプとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。

■2400円（10枚） 1000円（4枚）
■ディクセル
✉info@dixcel.jp

METER OTHERS

メーターその他

YR-Advance



メーターステー

86後 86前 BRZ後 BRZ前

コンパクトな四角い形状のメーターなどを、純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。右用、左用それぞれに設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付けとなり、手軽だ。

■3000円
■YR-Advance
☎042-581-7135

JURAN



Oil Sensor Attachment SAB-4

汎

86/BRZ専用設計の側面を絞り込んだ新デザイン。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、信頼性を確保。

■7000円
■タニダ
☎052-871-3741

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

86後 86前 BRZ後 BRZ前

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジン専用に、高さを増した専用設計。センサー穴は1/8PTが3箇所。

■9000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



水温センサーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

後付けの水温センサーを取り付ける事を可能とするアイテム。純正アッパーホースのジョイント部と同形状のため、しっかりとした固定と、すっきりした外観を実現し、トラブルなども防げる。

■1万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



プレッシャーアダプター

86後 86前 BRZ後 BRZ前

ターボキット装着時などに必要となる、負圧の取り出しを行うアダプタ。プレッシャーセンサーとインテークマニホールドの間に装着。専用設計のボルトオンのため、信頼性も高い。

■8800円
■トラスト
☎0479-77-3000

CARBING



車種専用 水温センサーアダプター

86前 BRZ前

純正のジョイント部と置き換え装着タイプとして設計したことで、容易かつ確実にセンサーの装着が可能。材質はアルミ製。ハイプレッシャーラジエターキャップも付属する。

■2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



水温センサーアタッチメント

86前 BRZ前

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。信頼性も高く、水漏れの心配をすることなくスマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2020年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ホイール交換は手軽で効果の高いチューニングメニュー

ホイール交換はチューニングメニューとして効果が高い。ドレスアップにおいてホイールが占める比重は高く、デザインひとつでそのクルマ全体のイメージが一変する。また、タイヤのサイズアップ、トレッド幅の拡大やその前後の比率を変えることで走行特性のセッティングが可能だ。ホイール単体でも、軽量なモデルはそれだけで乗り心地と運動性が高まる。ぜひ好みのモデルを見つけて換えてみてほしい。

86後＝86の後期（16年8月以降）に適合
86前＝86の前期（16年7月以前）に適合
BRZ後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
BRZ前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

1PIECE WHEEL
1ピースホイール

LA-STRADA



TIRADO α 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.0 50
COLOR シルバー

■3万2000円（17×7.0）
■阿部商会 ☎0800-100-4182

STI



ホイールセット 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円（17×7.0）
4万2000円（18×7.5）
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



TRD TF6 鋳造 1P
SIZE F/R 18×7.5 46
COLOR ダイヤモンドカットシルバー
※TRDモノブロックブレーキ非対応

■3万8000円（18×7.5）
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF3 鍛造 1P
SIZE F/R 18×8.0 48
COLOR ムーンシルバー
※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円（18×8.0）
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF2 鍛造 1P
SIZE F/R 18×7.5 46
COLOR ブラック
※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円（18×7.5）
■TRD ☎050-3161-2121

WALD



M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P
SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28
COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円（19×8.5）
7万7000円（19×9.5）
■ヴァルド ☎072-673-3000

ings



TS06 鍛造 1P
SIZE F/R 18×8.0 43
COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円（18×8.0）
■イングス ☎0744-42-0611

LA-STRADA



LF-SPORT LF II 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.0 45/50・18×7.5 50
COLOR エレガントシルバー

■3万9000円（17×7.0）
4万円（18×7.5）
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO Epsilon 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48・17×7.0 48
COLOR シルバー・ブラックブラッシュド+ブラッククリア

■2万5000円（16×6.5）
3万2500円（17×7.0）
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO DZETA 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48/53
COLOR シルバー

■2万4500円（16×6.5）
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO γ 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48
COLOR シルバー

■2万4500円（16×6.5）
■阿部商会 ☎0800-100-4182

WedsSport



SA-20R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ（+1万5000円・17×7.5と18インチのみ）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円（16×7.0）～3万円（18×8.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-54R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 48・F 17×7.0 45・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ（+1万5000円・17×7.5と18インチのみ）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円（16×7.0）～3万円（18×8.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ（+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円（16×7.0）～3万円（18×8.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-77R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・18×8.5 45・R 17×7.5 45・18×8.5 45・19×9.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ（一部サイズ・+1万5000円）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円（16×7.0）～3万1000円（18×9.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー（+2000円）・ブルーライトクロームⅡ（+1万5000円）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万6500円（17×7.5）～2万9000円（18×7.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-25R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 45・F 18×7.5 45・R 18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック（+2000円）・ブルーライトクロームⅡ（+1万5000円）・レッドライトクロームⅡ（+1万5000円）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万3000円（16×7.0）～3万円（18×8.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-2 鍛造 1P
SIZE F/R 17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド（+1万円）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万円（18×7.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-1 鍛造 1P
SIZE F/R 17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド（+1万円）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万円（18×7.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X AMF 1P
SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 45
COLOR EJチタン
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■4万8500円（17×8.0）
5万6500円（18×8.0）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05M AMF 1P
SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45
COLOR グロスブラック
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■5万1500円（18×8.5）
5万4500円（18×9.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-55M AMF 1P
SIZE F 18×7.5 45・18×8.5 45・R 18×8.5 45・18×9.5 45
COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■4万7000円（18×7.5）
4万9000円（18×8.5）
5万1000円（18×9.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム（+1万5000円・18インチのみ）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万6500円（17×7.5）～3万1000円（18×9.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI PerformanceLine



PFM1 MAT 1P
SIZE F 17×7.0 48・F/R 17×8.0 48 18×7.5 48 18×8.0 50
COLOR ダークシルバー・ミスティブルー（サイズ限定）・ゴールド（サイズ限定）

■3万4000円（17×7.0）～
4万円（18×8.0）
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF01 MAT 1P
SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45
COLOR スパークルシルバー・マットブラック（サイズ限定）・ゴールド（サイズ限定）

■3万5000円（17×7.5）～
3万8000円（18×7.5）
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF05 MAT 1P
SIZE F 17×7.5 45・18×8.0 45・18×8.5 45　R 17×8.5 48・18×8.5 45
COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック（一部サイズ限定色あり）

■3万5000円（17×7.5）　3万6000円（17×8.0）
4万円（18×8.0）　4万1000円（18×8.5）
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF07 MAT 1P
SIZE F/R 17×7.0・48・17×7.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45・R 17×8.0 38
COLOR ダークシルバー

■3万4000円（17×7.0）～
4万円（18×8.0）
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF09 MAT 1P
SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 45・F/R 18×9.0 42（GR専用）
COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■4万円（18×8.0）
4万1000円（18×8.5）
4万2000円（18×9.0）
■エンケイ ☎053-522-5245

F ZERO



FZ-3 鍛造 1P
SIZE F/R 17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド（+1万円）
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万円（18×7.5）
■ウェッズ ☎03-5753-8201

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O·Z RACING



INDY-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48
COLOR チタニウム

■7万3000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI Racing



RPF1 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 45
COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万1000円(17×7.5)～4万7000円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



GTC02 MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 35・18×9.0 42
COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■5万円(18×8.0)～5万2000円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



RS05RR MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50
COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



GTC01RR MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 48・F 18×8.0 45・R 18×8.5 42
COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■5万9000円(18×8.0)
6万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



NT03RR MAT 1P

SIZE F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42・R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46
COLOR ハイパーシルバー・マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアルホワイト

■4万3000円(17×7.0)～5万8000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O·Z RACING



SUPERTURISMO-LM 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48
COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万4000円(18×7.5)
6万5000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



Formula-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 47・18×8.0 48
COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■4万7000円(17×7.5)～5万8000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



HYPER GT-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 46・18×8.0 45
COLOR スターグラファイト

■5万4000円(17×7.5)
6万8000円(18×7.5)
6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



LEGGERA-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43
COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■5万5000円(17×7.5)～8万5000円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



RALLY RACING 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45
COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■4万7000円(17×7.0)～6万1000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



VELOCE-GT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35
COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■4万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

5ZIGEN



ProRacer Z1 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40 R 17×9.0 45・18×9.0 47
COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0) 3万4000円(17×9.0) 3万6000円(18×8.0) 3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer CANNON BALL 鋳造 1P

SIZE F 17×7.0 45・18×7.5 47 R 17×8.0 40・18×8.5 45
COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン

■3万円(17×7.0) 3万1000円(17×8.0) 3万5000円(18×7.5) 3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



PRO CORSA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45
COLOR グロスブラック

■3万6500円(17×7.5)
4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



TARMAC 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48
COLOR ガンメタル

■4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



TORINO 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 35
COLOR マットブラック

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



ULTRALEGGERA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48
COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■5万円(17×7.5)～6万5000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT



GTV03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48
COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

GT



GTV04 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48
COLOR メタリックグレー

■4万円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

GT



GTX01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48
COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0)～4万1000円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

GT



GTX02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・19×8.0 50
COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万7000円(17×7.0)～4万8000円(19×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

GT



GTX03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48
COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ(+2000円)

■3万7000円(17×7.0)～4万5000円(18×9.5)
■タナベ
☎072-728-6700

5ZIGEN



FIREBALL RR 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47 R 17×9.0 45・18×8.5 45
COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0)～3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

TWS Exlete



118F Sport Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45
COLOR グラファイトブラックフランジカット・フラットハイパーガンメタ(+8000円)・ブラッシュドフランジカット(+1万3000円)

■10万9000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-GT 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 43
COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスブルー・グロスレッド)

■8万9000円(18×8.0) 9万円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45
COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■5万8000円(16×7.0)～7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



RS317 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45
COLOR レーシングガンメタ・グラファイトブラック
※対向キャリパ対応

■5万8000円(16×7.0)～7万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

GT



GTV01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48
COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

GT



GTV02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48
COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

BBS JAPAN



RG-R 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35・18×7.5 45・17×7.5 45(BRZ)
COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■7万5500円(17×7.5)
9万3500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



RE-V 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



RE-L2 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48/41
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch:+5000円・17inch:+6000円)

■4万5000円(16×6.5)
4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

Schmieden



RR 鍛造 1P

SIZE F 18×8.0 45 R 18×9.0 45
COLOR フラットハイパーガンメタ
※ビッグキャリパー対応

■6万8000円(18×8.0)
7万円(18×9.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

TOM'S



TM-05 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48
COLOR シルバーメタリック

■2万1000円(17×7.0)
■トムス
☎03-3704-6191

TWS Exlete



107M Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50
COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■6万9000円(17×7.5)～9万3000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Prodrive



GC-0100
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 37

COLOR マイスターブラック・オルタナティブゴールド・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万5000円(18×7.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

Prodrive



GC-05R
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR フラットブラック・グロスブロンズ・ブラッシュドフィニッシュ(+1万4000円)

■7万6000円(18×7.5)
7万7000円(18×8.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

FABULOUS



BARONE MC-15
鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR BMC

■5万円(18×8.0)
■ファブレス
☎06-6656-5555

BBS JAPAN



RI-A
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR シルバー・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万2000円(16×7.0)
7万4000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



RF
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万9500円(17×7.5)
8万6500円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



RG-F
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・16×7.0 35(BRZ)

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

RMP RACING



R25
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・17×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア

■3万6000円(17×7.0) 4万3000円(17×7.5)
4万3500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R50
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■3万6000円(17×7.0) 4万3000円(18×7.5)
4万3500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP



028F
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50

COLOR ハイパーメタルコート+ミラーカット

■4万3500円(17×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP



025F Semi Gross Gunmetalic
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50

COLOR セミグロスガンメタ+リムエッジDC+ロゴマシニング

■3万8000円(17×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP



025F
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.0 50

COLOR ハイパーメタルコート+ブラッシュドフィニッシュ

■4万1000円(17×7.0)
4万5000円(18×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

POTENZA



POTENZA RW006
鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×8.0 45・18×8.0 45・R 17×9.0 50・18×9.0 40

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー(限定色)・レーシングパールレッド(限定色)

■5万8000円(16×7.0)～7万6000円(18×9.0)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036-710

ADVAN Racing



RG-D2
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50～18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)～
5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZⅡ
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45～19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)～
6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSⅡ
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×9.0 50

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングハイパーシルバー(+4000円)

■5万円(17×7.5)～
6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSⅢ
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 48・18×8.5 47・18×9.0 50・18×9.5 45・19×8.0 47・19×8.5 45・19×9.5 45

COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・ブラッククローム(19インチのみ:+6000円)

■5万8000円(18×7.5)～6万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RGⅢ
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)～
6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

RMP RACING



R07
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万3000円(17×7.5)
4万3500円(18×8.0 45)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

ADVAN Racing



RS-DF -PROGRESSIVE-
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0)
8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZ-F2
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)～7万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



GT BEYOND
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 45・19×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングサンドメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■9万円(19×8.5)
9万3000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



GT
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45～19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)～8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



R6
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47・18×8.0 45・18×8.5 45・18×9.5 45・18×10.0 35

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングキャンデーレッド・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万6500円(18×7.5)～8万4000円(18×10.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



TC-4
鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタリック&リング・レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ)

■5万2500円(18×7.5)～5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING



TE037 6061
鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 45～19×8.5 41

COLOR マットガンブラック・フォーミュラーシルバー(+3000円)

■10万円(18×9.0)～
10万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA
鍛造 1P

SIZE 17×7.5 44～18×9.5 43(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■6万8000円(18×7.5)～
8万1000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SL
鍛造 1P

SIZE F 17×8.5 45・18×8.5 45
R 17×8.5 45・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万3000円(17×8.5)～
7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL
鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■6万1000円(17×7.5)～
7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40 TIME ATTACK II
鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 41・18×8.0 44・18×8.5 44

COLOR マットガンブラック+REDOT

■7万7000円(18×7.5)
7万8000円(18×8.0)
7万9000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40
鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45～18×8.5 45(突出注意)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■7万6000円～7万7000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme
鋳造 1P

SIZE F 18×7.5 40・18×8.5 42・19×8.5 44 ・R 18×8.5 42

COLOR サンライトシルバー・マットグラファイト・マットグラファイト/マシニング(+8000円・SP SPEC)

■4万8000円(18×7.5)～
5万円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend UNLimit EDITION
鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 44・18×7.5 49・18×8.0 44

COLOR スーパーダークガンメタ+E-pro Coat

■4万6000円(17×7.0) 5万1000円(18×7.5)
5万2000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend
鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50～18×9.5 39(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万3000円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57FXM
鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・19×7.5 50・19×8.5 45

COLOR マットグラファイト

■4万円(18×8.0)
4万7000円(19×7.5)
4万8000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G25
鍛造 1P

SIZE F 18×7.5 48・18×8.0 45・R 18×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC(+5000円)

■7万円(18×7.5)～
7万2000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G025
鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.0 44・19×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・フォーミュラーシルバー+リムエッジDC(+3000円)

■9万3000円(19×8.0)
9万4000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



HYUGA HP07 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 45・19×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円)

■4万8000円(18×7.5)
4万9000円(18×8.0)
5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHER RACING



ITARU-010 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 44

COLOR ブラック+センターマシニング・ホワイト+センターマシニング

■3万9000円(17×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57ANA 鋳造 1P

SIZE 18×7.0 50～19×8.5 36(突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)・RCB(+5000円)

■4万5000円(18×7.0)～5万5000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



AZURE 57BNA 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.0 50・19×8.5 36

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万3000円(18×7.0)
5万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme SPEC-D 鋳造 1P

SIZE F/R 18×9.5 38

COLOR マットグラファイト・ホワイト(+3000円)

■4万5000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme REV LIMIT EDITION 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 49・18×8.5 44/41・18×9.5 39

COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat

■4万円(17×7.0) 4万5000円(18×7.5)
4万7000円(18×8.5) 4万9000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

YR-Advance



TE37SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR ブレスドダブルブラック・ブレスドグラファイト

■7万3000円(18×9.0)
■YR-Advance
☎042-581-7135

rasty



TE37SL rastyリミテッド 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー
☎047-441-6226

WORK EMOTION



M8R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)～5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T7R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 47・18×7.5 47

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T5R 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48

COLOR マットグラファイト・アイスホワイト・グローシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

HOMURA



HYUGA HP10 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円)

■5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

Professor



MS1/MS1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■6万5000円(17×7.5)～8万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

RK DESIGN



A-0815 鍛造 2P

SIZE F 17×8.0 43・18×8.0 43
R 17×9.0 43・18×9.0 43(突出注意)

COLOR リム:バフ・ブラック・ブロンズ他アルマイト全7色 ディスク:ホワイト・ゴールド・ガンメタルなど全18色

■10万2000円(17×8.0)～11万2000円(18×9.0)
■ジャストバランス ☎077-582-8231

Gtune Forged



NR-X2 鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■8万5000円(17×8.0)～13万3000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

WALD



M13 MAHORA 3PCS 鋳造 3P

SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39

COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円(20×8.0)～13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

2/3 PIECE WHEEL

2/3PIECE WHEEL

YR-Advance



TE37SAGA YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・特注色(+4000円)

※センターキャップ付属

■8万4700円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

Formula



MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(13色:+3000円)

■7万7000円(18×7.5)
8万6000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SPX 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■7万7000円(18×7.5)～
8万6000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP5 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(16色:+4000円)

■7万4000円(18×7.5)～
8万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■6万6000円(17×7.5)～8万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1/SP1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■6万5000円(17×7.5)～
8万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS3/MS3R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(14色:+4000円)

■6万6000円(17×7.5)～8万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

WORK EMOTION



CR2P 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万1000円(17×7.0) 5万6000円(18×7.5)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS JAPAN



RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■8万7500円(17×7.5)
9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



LM 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.0 46(BRZ)・18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■8万5500円(17×7.0) 9万9500円(18×7.5)
12万5000円(19×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

Formula



AERO SPOKE 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・オプションカラー(16色:+4000円)

■8万3000円(18×7.5)
9万2000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Formula



AERO MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー+レッドプレート・FMシルバー・ブループレート・FMシルバー+ブラックプレート・オプションカラー(15色:+4000円)

■8万円(18×7.5)
8万9000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

MEISTER



L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■7万8000円(18×8.0)
8万9000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



S1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42・19×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック・アッシュドチタン(2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)～8万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■7万8000円(18×8.0)
8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T7R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T5R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 40・19×8.0 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万6000円(18×7.5)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



CR3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万7000円(18×8.0)
6万5000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

[ハイパーレブ] 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.251

トヨタ86&スバルBRZ No.14

ニューズムック 2021年2月8日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 発行所●株式会社 三栄
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635

受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

雑誌66730-13 SAN-EI CORPORATION
PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

トヨタ86&スバルBRZ No.14

チューニング&ドレスアップ最新ガイド

vol.251

86&BRZ

No.14



攻めの一手で至高を追求する

トップチューナー直伝
狂乱ノウハウを大公開

いまが買い時!

DEMOCAR COLLECTION

最新300オーバーのアイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ