スズキ・スイフト No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2021年6月13日発行

vol.252

SWIFT No.12

豊富なパーツを駆使して走りの質感アップを目指せ!

ZC33Sの進化
マイナー後を試す!

走り自慢のチューンドマシン
筑波サーキット大集合!

匠の技とノウハウ満載
PROSHOP発 スイフトのメイキング術

The Recommend WHEELS

総数1600アイテム超を一挙掲載
チューニング&ドレスアップカタログ

SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV

HYPER REV Vol.252
スズキ・スイフト No.12

CONTENTS

014 注目マシン インプレッション
TSUKUBA CIRCUIT
HKS/CUSCO/TOP FUEL/R's/LAILE/
ACTIVE/MAKITA SPEED/FGK

034 **スイフトチューンの現在地を探れ!**
BLITZ/MONSTER SPORT

040 逃せない情報がココにある
SWIFT TUNING TOPICS
A PIT AUTOBACS SHINONOME

046 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT

057 HYPER REV PICK UP ITEMS
注目アイテム情報
BRIDE/KW Japan/VALENTI Japan/
AUTRADE/Kanack/FINAL KONNEXION

088 **SWIFT SPORT TUNING FILE**

092 Hyper Rev Select
Complete Machines

096 魅力たっぷりのマシンたち
SWIFT TUNING 2021

100 マイナー後試乗記
スイフトの魅力に迫る!

108 **THE RIVAL**

112 **EVENT REPORT**

114 収録パーツ1600点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

073 高性能で足もとを彩る
The Recommend
WHEELS

TSUKUBA CIRCUIT

コンパクトカーチューン界の主役、ZC33Sスイフトスポーツ
各地のサーキットでも大活躍しているのはご存知の通りだ
そんなスイフトスポーツのチューンド8台が、筑波サーキットに集結
走りの快感と魅力のインプレッションをお届けしよう!

HKS

エッチ・ケー・エス

SWIFT SPORT SS-tune

問 エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 https://www.hks-power.co.jp/

PHOTO：服部真哉/藤井元輔/土屋勇人
REPORT：三木宏章

エアロレスでシンプルなスタイリングも特徴のひとつ。ストリート仕様ということでエアロに頼らず、パワーチューンやサスペンションセッティングで楽しめるように仕上げている。

ハブがけされたアルミパイピングが目を引くレーシングサクションキットは、吸気抵抗の低減により、高回転までスムーズな吹け上がりを実現。さらにカーボン製インテークダクト「コールドインテークキット」を装着することで吸気温度上昇も抑制する。

ターボ車に欠かせないパーツがブローオフバルブ。HKSのスーパーSQV Ⅳは、独自のシーケンシャル・バルブ構造を採用し、ノーマル車からタービン交換仕様まで幅広く対応。全域でブースト圧の安定化を図る。

耐久性&コストを考慮し、エンジン本体はノーマルのままだが、GTⅢ FXスポーツタービンキットを装着してパワーを引き出す。ブースト圧は1.5kg/㎠で、最高出力186ps、最大トルク30.5kgmを発揮する。

ストリートチューンの最高峰を狙うトータルメニューをパッケージング

タービンキットが実現する186psのパワーが快感！

日本のみならず世界に名を轟かせる総合チューニングパーツメーカー『HKS』。スイフトチューンにおいても筑波サーキット55秒498をマークしたTRB-04を手掛け、その経験をストリートチューンへとフィードバック。ライトチューンからスポーツタービン仕様、さらにオートマベースのチューニングなど、幅広いチューニングプランを提案している。そんなHKSがスイスポの楽しみ方として提唱しているのが『SSチューン』だ。

SSチューンとは、〝SWIFT Sport〟と〝Super Street〟の頭文字を取ったもので、仕様に合わせてバランス良くアップグレードしながらスイスポを楽しもうというHKS流チューンだ。そんなステップアップ&トータルチューンを実現するために、HKSではスイフト用パーツを多数ラインアップ。スキルやステージ、楽しみ方に合わせて好みのパーツをチョイスできる環境を整えている。そんなSSチューンの中でもストリート最高峰を狙った仕様が今回の車両だ。

注目は、GTⅢスポーツタービンキットを装着したエンジン。ノーマルエンジンながらGTⅢ・FXタービンに交換することで、約40psアップとなる最高出力186psを達成。最大トルクもノーマルの24kgmから30・5kgmまで高めている。

また、コールドエアインテークやハイパワー スペックLマフラー、メタルキャタライザーなどの給排気パーツに加え、フラッシュエディターで綿密に制御することで、街乗りでも扱いやすく、サーキットでも速いバランスの良いパワー特性に仕上げていることが特徴だ。

そのほかで注目なのが新作サスペンションキット「ハイパーマックスS」。スプリングレートを0・2kg／mm刻みでテストし、徹底的に突き上げ感を抑え、なおかつスポーツ性能を向上させたHKSこだわりのサスペンションキットとなる。HKSでは、サスペンションやマフラーなど複数ラインアップしているので、自分好みにパーツをチョイスしてオンリーワンのSSチューンを完成させよう！

HKS 細川さん

「SSチューンでは、ライトチューンならパワーエディターで手軽にブーストアップ、さらにパワーを求めるならフラッシュエディターやマスタリーECUで本格的にセットアップ、モアパワーを求めるユーザーにスポーツタービンキットとステップアップしながらスイスポを楽しめるようにパーツをラインアップしています。その中でも今回の車両は、ストリートチューンの最高峰という位置づけになるSSチューンです。エンジンだけじゃなく、サスペンションやマフラー、クーリングパーツも多数揃えているので、自分好みにパーツを選んで楽しんでくださいね！」

インテリアは、ブリッド製フルバケットシートが装着されている以外はノーマルに近い仕上がり。リヤシートは取り払われている。

マフラー交換やターボキット装着によってパワーアップを狙うなら、大容量な前置きインタークーラーも必須！　上部にオイルクーラーが追加され、スポーツ走行時でも安定した周回が可能だ。

マフラーは、純正の15kgに対して8.4kgまで軽量に仕上げた、軽さにこだわったハイパワー・スペックL2をセレクト。肉薄ステンレスを採用することで、チタン並の軽さを実現している。そのほか、音色にこだわったリーガマックスプレミアムの設定もあるので、好みに合わせてチョイスしよう。

センターコンソールには、上からフラッシュエディターとサーキットアタックカウンター、運転席側にブースト計が並ぶ。エンジンマネージメントは、フラッシュエディターで行っている。

ホイールは、アドバンレーシングTC-4を装着。サイズは、フロントが17×8J+45、リヤが17×7.5J+48だ。タイヤは、アドバンAD08で、サイズは前後とも205/45R17をチョイス。

impression by ブルー青木

「6000rpmまでしっかり回るフラットなエンジン特性で、なおかつパワーもかなり上乗せされているね！　エンジンのフリクションが少なくて、ノーマルを全体的に伸ばしたような印象かな。スイフトスポーツって、普通なら5700rpmくらいで強い出力ダウンを感じるんだけど、そこをうまく消しているのが好印象。その300rpmの差がシフトアップで悩むコーナーには効果的で、パワーバンドが使い切れるからサーキットでは武器になるよね！　また、足まわりは、けっこう固めでサーキットに振っているのかなって印象。街乗りでも不快感は少ないと思うけど、硬めの足が好みというユーザーにあっているんじゃないかな」

サスペンションは、最新モデルのハイパーマックスSを装着。減衰力30段調整の全長調整式タイプで、減衰力特性や耐久性を徹底的に見直し、スポーツ性能と乗り心地を高次元でバランスさせている。また、3年6万キロ保証を実現した耐久性も自慢のひとつ。スプリングレートはフロント6kg/mm、リヤ3.6kg/mmとなる。

CUSCO

クスコ

問 キャロッセ ☎027-352-3578 http://www.cusco.co.jp/

PHOTO：服部真哉／市 健治／藤井元輔
REPORT：川崎英俊

圧倒的なパーツラインアップでストリートからモータースポーツまで対応！

オリジナルパーツに息づく確かな機能と高品質

長年に渡り参戦してきた豊富なモータースポーツ経験を生かした開発力で、ベースマシンのパフォーマンスを効果的に引き出すためのパーツをリリースしているクスコ。ZC33Sも2017年のデビュー以来力を入れてきた主力車種の1台で、硬軟あらゆるユーザーの希望に応えることのできる豊富なパーツラインアップを用意している。

まず注目したいのは走りの基本となるサスペンション。テスト車が装着するのは高い限界としなやかな乗り心地を、高次元でバランスさせた複筒式ダンパー採用のストリートシリーズの最高峰モデルストリートZERO A。よりサーキットでの性能を追求するための単筒ダンパーモデルも選べ、車高調整式のサスペンションだけでも6タイプを用意しているのだ。もちろんどのタイプも、徹底的にテストを重ねて開発していることはいうまでもない。

そして軽量ボディを引き締めるために欠かせないアイテムが、クスコお得意のボディ補強パーツ群。定番のストラットバーとフロア下に装着するパワーブレースの組み合わせで、ボディのねじれを効果的に抑制することが可能。リヤトランクやシートレールなど室内に装着するパワーブレースには4点式シートベルトの取り付け機能も兼ね備え、手軽にサーキット走行に対応させているのも注目のポイント。デモ車にはさらにロールバーも追加され、高い剛性と安全性を獲得しているのだ。

サーキット走行を楽しむなら、やはりクスコの代名詞ともいえるLSDもマストアイテム。さらにZC33S用には、トラクションコントロールをはじめとした純正電子デバイスの介入をカットするVSCキャンセラーも用意。ブーストアップやタービン変更でパワーアップしているなら、クラッチの強化も図っておきたいところだ。

このほかにも紹介しきれないほど豊富なアイテムで、ZC33Sのカスタマイズを牽引しているクスコ。今後もチューン状況やユーザーからの要望に耳を傾けながら、クスコならではのコストパフォーマンスに優れたパーツを開発していきたいというぞ。

ストリートZERO A（12万9800円）は複筒式ダンパーのストリートシリーズの最高峰モデル。減衰力40段調整式で、しなやかな乗り心地とスポーツ走行時の限界の高さを両立。単筒式ダンパー採用のスポーツシリーズも、用途に合わせた4タイプをラインアップ。

JAF公認競技などにも対応が可能なスチール製のロールケージ。デモ車には5名乗車対応のダッシュ逃げ7点式にオプションのサイドバーを追加。リヤ4点から10点式まで豊富にラインアップ（4万4000円～）する。

スポーツ走行を楽しむために欠かせないLSD。デモ車が装着の乗りやすさと効きを両立させたタイプRS1way　45度のほか、効き始めがマイルドなタイプRSスペックFなど多数の選択肢を用意。価格は11万8800円から。

フロア下の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑制できるパワーブレース。フロントは1万9800円、フロントメンバーは1万7600円、リヤは1万1000円。リヤにスタビライザーを追加できるスタビバーは1万9800円～。

クスコ 千葉さん

「本格的にサーキット走行を楽しみたい人から、ストリートメインでスタイリッシュにスイフトスポーツを楽しみたい人までをすべてカバーする豊富なパーツラインアップはクスコならでは。今後もユーザーの声を聞きながら、順次必要とされるものを開発していく予定です。」

アルミオーバルシャフトタイプのタワーバー（1万6500円）は、剛性アップに加えドレスアップ効果も高い定番の人気パーツ。オイルキャッチタンクは1万2100円。強化エンジンマウントや強化ピッチングストッパーも用意。

キャビンの横方向とねじれ剛性アップに加え、4点式シートベルトの腰ベルト取り付け機能も備えたパワーブレースシートレールプラス（1万8700円）。肩ベルト取り付け用フックも兼ねたトランクバープラスは2万2000円。パワーブレースリヤピラーは1万3200円。

impression by ターザン山田

「今回テストしたマシンにはボルトオンで手軽に装着できる各種補強パーツに加え、本格的なロールバーも加わってボディの剛性感は文句なしのレベル。そのお陰でストリートスペックのサスペンションでもストレスなくサーキットを攻めることができた。マシンの挙動にクセもないので、誰でも楽しく走りが楽しめるはずだよ。」

テスト車両のホイール&タイヤは、プロドライブGC-05N（F 8J×17 +45　R7.5J×17 +45）にポテンザRE-71RS（FR215/40-17）の組み合わせ。ブレーキはウインマックスのスポーツパッドで強化している。

ヒール&トゥを考慮した形状としたスポーツアクセルペダルは4180円。純正のトラクションコントロールや横滑り防止装置を解除するVSCキャンセラー（5万600円）もスポーツ走行には欠かせないアイテムだ。

トップフューエル

TOP FUEL

㊟トップフューエル　三重県松阪市中道町500-1　☎0598-56-5880　https://www.topfuel.info/

PHOTO：前田恵介／服部真哉／藤井元輔
REPORT：石川大輔

オリジナルエアロやボルテックスと共同開発したカーボンGTウイング（13万8000円）によりレーシーさを増したトップフューエルのZC33S。ツボを抑えたメニューで驚きの速さを見せつける。コストパフォーマンスも抜群の1台といえる。

サイドスポイラーもオリジナル。ホイールはアドバンレーシングTC-4で、タイヤはアドバンA08B。フロント225/45-17、リヤ215/45-17をチョイスする。

空力を意識したエアロパーツ（18万4000円・フルキット）は、純正に追加するハーフタイプなのでコスパも良好。アンダースポイラーやスプリッターといった専用の空力パーツもオプション設定されており、さらに空力性能を高めることも可能だ。

リヤアンダースポイラーやスプリッターもセットする。マフラーは軽くて排気効率のいいHKSハイパワースペックLをチョイスした。

3000rpmを超えたあたりからパワーバンドに入り、高回転まで一気に加速していくというGTⅢ-SSタービン仕様。中低速も十分に使えるため、街乗りでも意外に乗りやすいとか。こちらはオリジナルメニュー化されており、ユーザーカーにも装着可能だ。純正比5㎜アップの大径スロットル（3万8000円）も装着される。

エンジンルームで映えるZERO-1000パワーチャンバーは優れたレスポンスを実現する。レーシーな吸気サウンドが楽しめるのも魅力だ。ちなみにオリジナルECU「HI-Per　ROMフルスペック」（9万8000円）は、後期型にも対応。電動ファンの作動温度も変更できる。

GTⅢ-SSターボで約240psを発揮！筑波1分1秒8を刻む日本一速いZC33S

約240psを活かし切るサスセッティングにも注目

FFチューンの可能性に早くから着目していたパイオニア的な存在といえる三重県のトップフューエル。歴代スイフトスポーツについても意欲的に取り組み、ノウハウを蓄積してきた。その集大成ともいえるデモカーがこちらのZC33S。

ハデなグラフィックが入ったルックスからしてただ者ならぬ雰囲気が漂うが、その期待を裏切らない速さを見せつける。なにせ筑波サーキット・コース2000では1分1秒876と、スイフト勢のトップタイムを刻んでいるのだ。

注目すべきはそのパワー。エンジン本体ノーマルのまま、RB26用のGTⅢ-SSタービンをドッキング。オリジナルECUで制御することで、最大ブースト圧1・5kg／㎠時に237psを発揮している。

そのパワーを路面に余すことなく伝えるべく、足まわりはオリジナルのブルーダンパーZ1スペックR車高調が投入された。こちらは構造上、ストローク不足が指摘されるヤサスペンションに、コイルオーバータイプを採用したもの。

十分な伸びストロークが確保されており、旋回中もリヤの内輪が浮きにくいため、4輪でしっかりと路面を捉えることができる。さらにサーキットでは邪魔になりがちな電子制御の介入も防げると一石二鳥だ。

そのほかフロントのロアアームブッシュをピロに打ち替えたうえで、アライメントはキャスターを付ける方向で調整。ノーズの入りをよくするなど、独自のノウハウを注ぎ込む。

このように十分なメカニカルグリップを稼いでいるが、高速コーナーでの安定性を高めるには空力パーツによるアシストも不可欠。そこでトップフューエルでは効果的にダウンフォースを産み出す専用エアロパーツやウイングを開発。空気を味方に付けることでさらなる速さを獲得してきている。

軽量化は一切なしのストリートスペックで類いまれなる速さを手に入れたトップフューエルのZC33S。条件さえ整えば、筑波1分0秒台を狙える感触を掴んでいるとか。今後のさらなる躍進にも期待が高まる。

高性能な単筒式ダンパーを採用。30段の減衰力調整機構を備え、街乗りからサーキットまで幅広いステージに対応するブルーダンパー（23万円～）は、リヤコイルオーバータイプも用意される。スプリングはスウィフトで、バネレートはF：10kg/㎜、R：8kg/㎜。リヤにはアシストスプリングも入る。

フロントロアアームブッシュは大きいうえに路面からの負担も大きいためヨレがち。これをピロに打ち替えることで、シャープなハンドリングが手に入る。

オリジナルの調整式ピロアッパーマウントも装着され、キャンバーはF：4.5度、R：4度に設定される。フロントはキャスターも付ける方向だ。

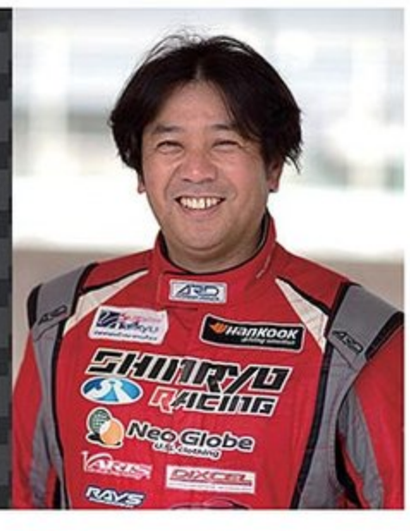
エンドレスの4ポットキャリパー&2ピースローターにより制動力の底上げをはかっている。サーキットの連続周回時もタッチは変わらずに、安定したラップを刻むことが可能だ。

オリジナルECUとN-TECスロコンを連携させて点火カット制御を盛り込んだ。4000rpm以上でアクセルを抜いた時、GTマシンのように「パンパンパン」と響き渡る様子は文句なしのカッコよさ。今後はフラットシフトも使用できるようにする予定とか。

ワークスベルのラフィックスも装着されており、ステアリングは脱着可能。乗降性を高めている。クラッチはORCで、クスコの1.5ウェイ機械式LSDも組み込まれた。

筑波1分1秒台を刻むクルマとは思えないほど純生然とした車内。快適性を損ねるような軽量化はしておらず、車重は950kgとノーマルとほとんど変わらない。ただしシートは運転席、助手席ともにブリッドのフルバケに交換された。

impression by 菊地 ヤス



「ハイフローよりひと回り大きいターボが付いているだけあって、パワー感が段違い。しかも低回転からトルクフルでいい意味でスマート。どこからでも力強く加速してくれるんだ。足まわりもしっかりとセッティングされていてグイグイとクルマを巻き込んでいく。舵角が少なくて済むので、早いタイミングでアクセルを踏み込めるよね。空力パーツもしっかりと仕事をしていて高速コーナーの安定感もバッチリ。軽量化をすれば、更なるタイムアップも狙えるよ」

トップフューエル 森本さん

「見た目はハデですが、すべて市販パーツを使った車検対応スペックとなっており、どなたにでも同じ仕様にしていただけます。じつは足まわりセッティングはシェイクダウンの頃とまったく変わっていません。ZC31S、ZC32Sで培ってきたノウハウが生きていますね。ブーストアップからフルチューンまで対応しますので、ぜひ気軽にご相談ください」

ユーザー視点でオリジナルパーツを開発
かゆい所に手が届くアイテムが豊富に揃う

R's アールズ

問 アールズ　静岡県浜松市東区貴平町505-1
☎053-431-6303　https://www.rsrs.jp/

PHOTO：前田恵介／服部真哉／藤井元輔
REPORT：石川大輔

エンジン性能を活かし切る試作のクロスギヤをセット

スイフトスポーツ用のオリジナルパーツを豊富に取り揃えるスズキ車の専門店として知られる静岡県浜松市のR's（アールズ）。ここで紹介するZC33Sは、速さはもちろん、日常での快適性や使い勝手のよさまで考慮した等身大のデモカーだ。「楽しく走れることを第一に考えて、製作しています。装着パーツはすべてオリジナルの市販品（一部、開発中もあり）なので、誰にでもおなじ仕様にしていただけますよ」とアールズの松野代表。

エンジンはオリジナルのハイフローターボビン仕様。ビックスロットルやフロントパイプ、マフラーで吸・排気環境を整えたうえでRRPスーパーロムによりECUデータを最適化することで、最高出力は約200psを記録する。

パワーアップの要となるRRPスーパーロムは、長年に渡って蓄積したデータを元に開発。燃料噴射量や点火時期はもちろん、電子スロットルや可変バルタイ、電動ファンコントロールなど多岐に渡る項目を最適化。安全かつ確実にパフォーマンスアップできると好評を博している。

従来のトルク重視（Ver・1）に加え、新たにレスポンスを優先したVer・2をリリース。こちらはブースト圧の立ち上がりを重視するなどセッティング変更が行われており、軽い吹け上がりが体感できるというから要チェックだ。

またパワーを活かすという意味では、目下、開発中というクロスギヤも気になる所。1〜5速のギア比を近づけることでテンポよくシフトアップできるほか、ストレートタイプのドグ歯を採用。ダイレクトなシフトチェンジを可能としている。

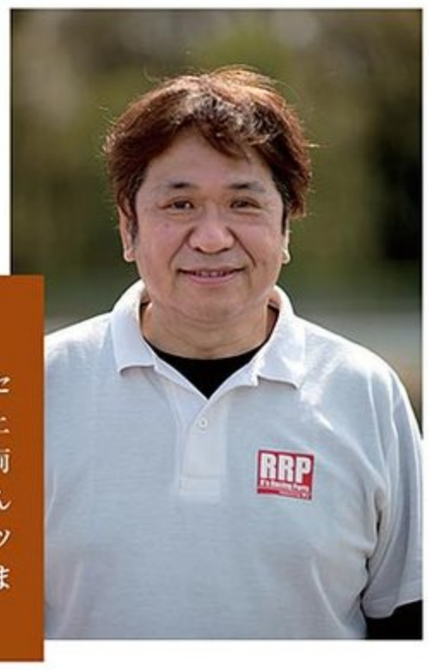
さらに今回の筑波サーキットテストでは、ダンパー容量やバルブなどの仕様を見直したNEWダンパーを投入するなど、まだまだZC33Sチューニングの手を緩めていないようすのアールズ。今後の動向にもますます目が離せなそうだ。

ストリートからサーキットまで幅広く楽しめる仕様に仕上げられたZC33Sは、軽量化なしの合法仕様で筑波1分3秒台をマークする。エアロパーツやGTウイングもオリジナル。空力を意識したデザインだ。

エアコンやナビなどの快適装備付き。サーキットへの往路もラクにこなせるデモカー。シートはブリッド製のフルバケットタイプ。ミッションには試作のクロスギヤを組み込み、ローファイナル（4.3）も投入された。

純正に対して、インテーク側は約20%、エキゾースト側は約15%アップすることで、大幅なパワーアップを実現するRRPハイパワータービン。価格はオリジナルECUとのセットで22万円と手頃なのもうれしい。

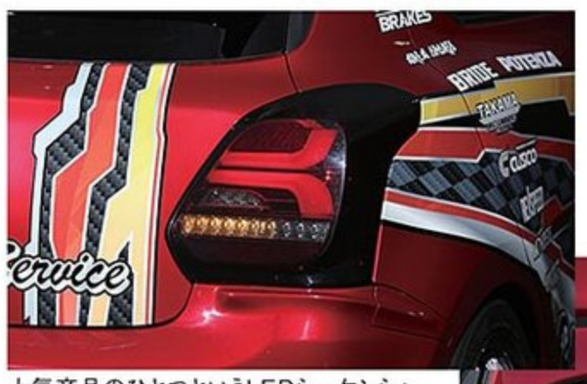
純正比1.5倍のコア容量を確保したインタークーラーキット（8万5800円）は、特殊放熱塗装を施すことで冷却効果を高めているのもミソ。ちなみにアールズではオールアルミラジエターもラインアップしている。



アールズ 松野さん

「やみくもに速さを求めずに、楽しく走れることをコンセプトに製作しています。すべてオリジナルパーツで仕上げるとどうなるのか？　テスト&トライするための車両ですね。サーキット派のみならず、幅広いユーザーさんに楽しんでもらえるように意識しています。定番パーツから小物系まで、スイフト用パーツを数多く揃えていますので、ぜひHPもチェックしてみてください」

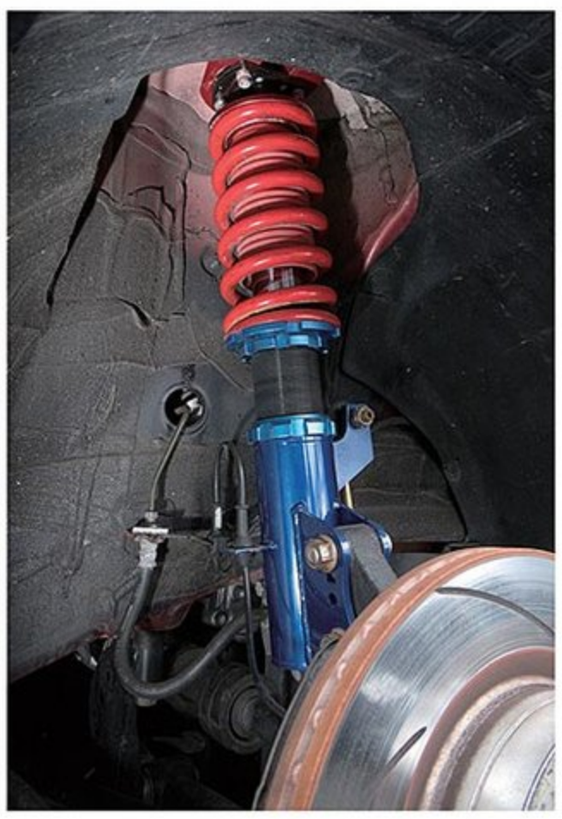
オリジナルのハイフロータービンをセットすることで約200psを発揮するエンジン。様々な検証を行った結果、純正エアクリボックスがベストという結論に達して、あえて剥き出しタイプにはしていないとか。ただしビッグスロットルは装着される。



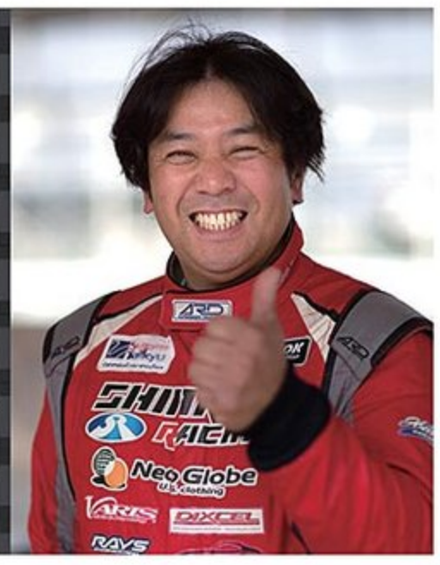
人気商品のひとつというLEDシーケンシャルスモークテール（5万2800円）。スモールは3Dホワイトバー、ウインカーは流れるタイプと凝った設計で、イマドキ感も十分。レッドスモークレンズ採用により、消灯時もクールな印象を与えてくれる。

ホイールはエンケイ・パフォーマンスラインPF09で、サイズはフロント8.5J×17、リヤ7.5J×17。これにポテンザRE-12Dのフロント225/45、リヤ215/45を組み合わせる。

街乗りからサーキットまで万能に使えることをテーマに、新たに開発中という試作車高調をセット。F：10kg/㎜、R：12kg/㎜というバネレートを考えるとかなり柔らかい特性で、角が丸いイメージとか。乗り心地を犠牲にせずにハンドリングの向上を実現するトーションビームスタビライザー（2万2000円）もセットする。



impression by 菊地 ヤス



「クロスギヤやファイナル変更の効果もあって、高い回転をそのまま維持してテンポよくシフトアップしていける。普通は4500rpm位まで落ち込むところが5000rpm以上をキープできる。吹け上がりがよくてシフトチェンジが忙しいくらいだよ。パワー感もちょうどいいうえに足まわりの接地感が高いから、誰でも安心して走れるよね。フロントを軸にグイグイと前に引っ張ってくれる印象かな。バランスよく仕上がっていると思うよ」

リヤまわりを補強できるセーフティトランクバー（2万2000円）は、4点式シートベルト（肩ベルトフック）アンカー付きの便利パーツ。トランク使用時にも邪魔にならない設計となっており、使い勝手も良好だ。

フットレストから滑るようにクラッチ操作ができるレーシングフットレスト（1万1000円）は、スポーツドライビングに欠かせない逸品。またアールズではペダルを右側に5㎜オフセットさせたうえで、高さを3段階で調整できるスポーツアジャストクラッチペダル（1万6500円）も用意する。

LAILE（レイル）

問 レイル　神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
☎045-824-1835　http://laile.co.jp

PHOTO：前田恵介／服部真哉／藤井元輔
REPORT：石川大輔

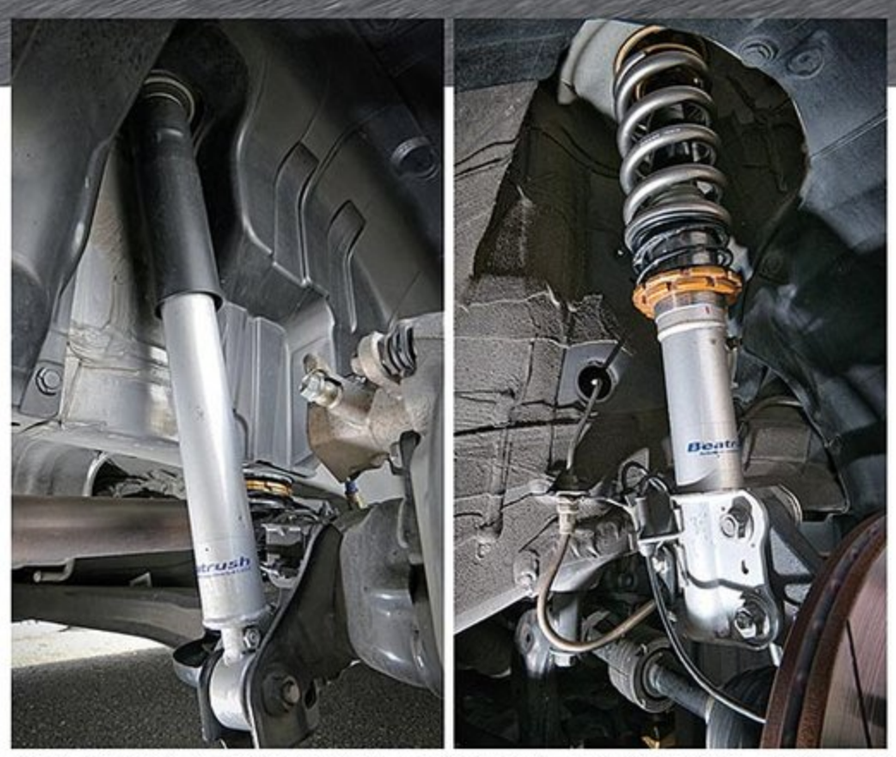
ボディの捩れを抑えることが乗り心地の改善にも繋がる

全日本ダートトライアル競技に参戦するなどノウハウを蓄積してきたレイル。手頃感のあるボディ補強&フットワーク関連パーツを中心にZC33S用アイテムのラインアップを充実させている。それらのオリジナルパーツを組み込んだデモカーは、軽量化なしの快速スペックにも関わらず、筑波サーキット1分2秒台をマークする俊足ぶりだ。

となると気になるその詳細。エンジンはブリッツハイフローターボ仕様だ。オリジナルのインテークシステムやHKSインタークーラー、フジツボEPUで吸・排気環境を整えたうえで燃調を最適化。最大ブースト圧1・2kg／㎠時に179psを発揮する（ダイナパック計測）。

FFの軽量級マシンゆえにリヤがバタ付きがちというボディは、ストラット周辺やフロアまわりに補強パーツを入れることで車体の捩れを抑制。足まわりをスムーズに動かす環境を整える。

ボディ剛性を高めると乗り心地が悪くなるのでは…と思うひともいるが、じつはその逆。路面からの細い入力があった際もダンパーがスムーズに動くようになるため不快な突き上げ感



KYBと共同開発したオリジナル車高調。ロッドやシリンダーにDLC加工を施し、フリクションを最小限に抑え込む。32段階の減衰力調整機能を備え、フロントは倒立式、リヤは単筒式ダンパーを採用する。ピロアッパー付きで、価格は26万8000円。

約2年の開発期間を経て発売にこぎ着けたBeatrushインテークキット（7万4300円）は、ポン付けで約7psアップを実証した優れもの。剥き出しエアクリをエンジン本体から離すように配置することで吸気効率を高めたのがウリだ。レスポンス向上にも繋がる。

ツボを抑えたボディ補強と足まわり強化で筑波サーキット1分2秒台の速さを披露！

レイル 渋谷さん

「誰にでもマネできて、楽しく走れることをテーマに製作したこのデモカー。ボディ補強のみで筑波サーキット1分5秒7、さらにブーストアップ仕様では1分4秒2と徐々にタイムを短縮してきました。現在はタービン交換で1分2秒台を刻んでおり、潜在性能の高さを感じます。ZC33Sは足まわりセッティングさえ決まってしまえばかなり遊べるクルマなので、皆さんもぜひ走りを楽しんでくださいね」

左右のBピラー下部とフロアのセンター部を結合するパフォーマンスバー（1万9800円）は、車体の捩れ剛性高める効果がある。居住性も犠牲にならない。ボルトオン装着可能な人気アイテムだ。

アクセルとブレーキの段差をなくし操作性を向上するフットペダルセット（6600円）や、滑り止め効果のあるアルミ製のフロアーパネルも設定。価格は運転席用が1万3200円、助手席用は9680円。

メンバー周辺を補強して、足まわりの動きをスムーズにするフロントフロアー補強バー（5500円）やリヤまわりの補強に効果的なフロアー補強バー（4400円）も設定。高剛性なD断面オーバルシャフトを採用しており、重量増も最小限に抑えられる。

フロントアンダーパネル（5万8000円）は吊り下げステー付きの本格派。ダウンフォースを稼ぐことで、高速コーナーでのフロントタイヤのグリップ力が高められる。ボルトオン装着可能だ。JAF規定に準じた牽引フックも用意。

ローダウンするとリヤバックフォグの位置が下がり過ぎて、車検に通らなくなることがある。そんな時に便利なバックフォグランプカバー（5610円）。これで塞げば見た目もスッキリとする。

ブレーキ強化も抜かりなく、APの対向4ポットキャリパーにディクセルのスリットローターを組み合わせる。パッドはディクセルで、フロントはRAタイプ、リヤはZタイプを選択した。

足まわりセッティングをさらに細く詰めたいという時に便利なのがリヤ用の可変スタビライザー（2万2000円）。テンションを変えることで、リヤの挙動をより細かくコントロールできるようになる。

路面からの入力が大きいためたわみが大きいロアアームの付け根のブッシュ。これをピロ化することでハンドリングの向上に繋がる。ピロボールアッパーマウントとの併用も効果的だ。

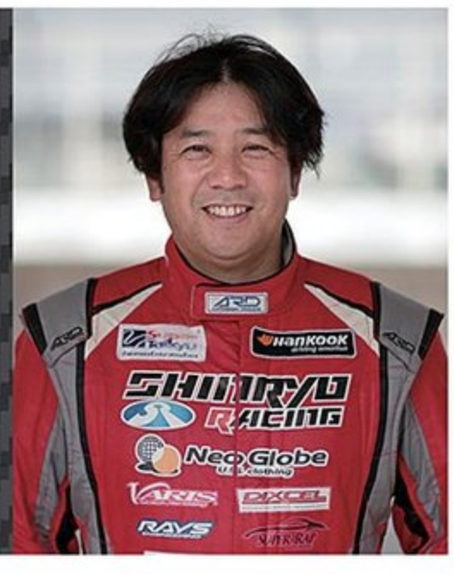
ため電子制御の介入もない。なお、ブッシュは入力が大きいフロントアッパーとロアアームのみピロ化している。

このようにツボを抑えた作り込みで、クラス上のマシンを追い回せるほどの速さを手に入れたレイルのZC33S。そのメイキングは、愛車のポテンシャルアップを図ろうと考えているユーザーにとって、参考になる部分も多いはずだ。

が抑えられ、質感の高い乗り味に仕上がるということ。

そして速さの要となる足まわり。全国のサーキットで走り込みを重ねることでセッティングを詰めたというKYBベースのオリジナル車高調は、リヤの伸びストロークを十分に確保したのがポイント。タイヤが路面にしっかり追従する

impression by 菊地ヤス



「FF駆動なのにリヤをしっかりと接地させて走っている印象。足まわりの剛性感もあるし、ボディとの一体感も抜群。路面の追従性が高いから、安心してアクセルを踏み込んでいけるし、思い通りのラインをトレースできるよね。エンジンも全域トルクフルな特性で、グイグイと引っ張っていってくれる。シャーシと足まわり、エンジンのバランスがいいんだろうね。レイルのZC33Sが速い理由が、今日乗ってみてよく分かったよ」

※価格はすべて税込み。

オールマイティを目指して進化を続ける大人仕様のスイフト“GT”コンセプト

ギッシリと凝縮された楽しさと快適さが自慢

創業から30年以上に渡り、軽自動車から大排気量スポーツマシンまで、幅広いマシンでオリジナルチューニングを展開しているアクティブが、デビュー以来力を入れているのがZC33Sスイフトスポーツだ。

コンセプトとして掲げているのは、すばり〝スイフトGT〟。ちょい悪オヤジのアシとして通勤や買い物に気軽に使えるカッコよさと快適性を獲得しながら、そのままサーキットもストレスなく楽しめる快速性能を両立。ターゲットとしているのは、フォルクスワーゲンやルノーなどヨーロピアンスポーツハッチなのだ。

市村代表のきびしい目で選び抜かれたパーツにより進化を続け、このテストの直前に参加したサンデーレースではクラス優勝はもちろん、混走したインテグラやGRヤリスなどを向こうにまわし総合3位を獲得。見事にパフォーマンスの高さを証明している。

速さを生み出すポイントとして注目したいのは、なんといっても足まわりだ。車高調整式のサスペンションキットは、スピリットと共同開発のオリジナル〝MONACO〟。新たにHAL製リヤピロスプリングシートが追加され、リヤの追従性が向上。それに合わせたアライメントの見直しにより、これまで以上にフラットな乗り心地とシャープな回頭性を獲得。ハイアベレージでのサーキット連続走行を支えるために、フロントブレーキをアンパラレルドの4ポットキャリパーと300φローターに変更している。

もちろんパワー系のチューニングもしっかりと施されていて、ターボはGCGのハイフローダイプ、排気系はトラストキャタライザーにフジツボマフラー、吸気系は純正形状のエアクリーナーを選択。オリジナルECUによるエンジン制御は、とくにブーストの立ち上がり特性を重視したセッティングがこだわりだ。

今後も車検対応の枠組みのなかで、様々なチャレンジをおこないながらさらなるポテンシャルアップを追求。進化していく大人のスポーツマシンに今後も期待しておきたい。

オリジナル車高調整式サスペンションキットMONACO（28万3800円～）は、市村代表がストリートからサーキットまで走り込んで開発。テスト車装着のスプリングはフロントがエンドレス8kg/㎜、リヤがHAL低反発6kg/㎜のとなっている。

足まわりの秘策ととして新たに導入したのがHALのリヤスプリングシートに装着するピロマウント。走行中のスプリング着座位置が補正されることで正確なストロークを実現し、リヤの追従性が向上した。

アクティブ

ACTIVE

問 アクティブ ☎048-738-7670 http://www.active-gt.com

PHOTO：服部真哉／市 健治／藤井元輔
REPORT：川崎英俊

課題となっていた連続サーキット走行時のブレーキのキャパ不足を解消するために導入されたのがアンパラレルドの4ポットキャリパーと300㎜2ピースローター。エンドレスのクーリングエアガイドとの相乗効果で、ブレーキの不安は解消する。

タイヤを履き替えるだけでサーキットが楽しめるのがコンセプト。今回の装着タイヤはアドバンA052（F235/40-17　R215/45-17）で、フロントに15㎜スペーサーを追加。アライメントは弱トーイン、キャンバー2度40分としている。

アクティブ 市村さん

「徹底的に走り込んでベース車の素性を見極め、メカニカルグリップを高める方向でポテンシャルアップを図るのがアクティブ流のチューニング。誰でも手に入れられる市販パーツの組み合わせで希望に合わせた仕様を提案しますので、スイフトスポーツで楽しく走りたいひとは気軽に相談してください。」

大人仕様のコンセプトに沿ってスッキリと仕上げたれたインテリアは、当然オーディオやエアコンもフル装備で軽量化もなし。運転席のレカロRS-Gと助手席のSR-7の組み合わせも純正風の仕上がりをみせる。

ドアストライカーに装着されているのはアイシン製のドアスタビライザー。スペーサー状のプレートを追加することでドアとボディの透き間を埋めてボディ剛性を向上させる。はっきり差が体感できるお勧めパーツだ。

オイルキャッチタンクの配管が美しく処理されて走りの雰囲気が伝わるエンジンルーム。タービンはGCGのハイフローに変更され、現車セッティングのオリジナルECUでブースト1.1kg/㎠で162psを獲得。

impression by 菊池ヤス

「サーキット専用のパーツチョイスやセッティングではないのに、こんなに楽しく走れるのはさすがアクティブが手がけたマシンという感じ。しなやかなサスに合わせた丁寧な操作を心がけてやれば、驚くほどの回頭性でFFスポーツの楽しさが味わえるんだ。パワーのつきも良いしヘンなクセもないので、誰が乗っての安心だと思うよ。」

排気系はトラストのスポーツキャタライザーにフジツボのフロントパイプ&マフラーという構成。駆動系はオリジナルセッティングのクスコRS1.5ウェイLSD。VSCCキャンセラーもサーキット走行での必須アイテムだ。

サーキット走行では冷却系の容量アップも重要で、インタークーラーとオイルクーラーをトラスト製に変更。ラジエターは冷却水をケミテックにするほか、ローテンプタイプのサーモスタットと万全の対策が図られる。

徹底した軽量化にも注目！スイスポらしさを磨き上げる

〝新茶グリーン〟のアクセント色が印象的なマキタスピードのZC33Sスイスポ。コストを含め手が届くベース車を素材に〝走る楽しさ〟を提案する同店だからこそ、スイスポを手掛けるのは必然だったと言えよう。

代表の牧田さんは「軽い車体にトルクのあるエンジン。そして不必要な出費がかからないのも魅力」とZC33Sスイスポを評す。そんな魅力的な素材をシッカリと走り込み、足まわりを入念にセッティングした。オリジナルの車高調はキャスターまで調整可能で、その結果ターボパワー（＝縦のグリップ）と旋回時に必要なキャンバー角をバランスさせることに成功。トラクション性能とコーナーリング性能を高次元で両立させたのだ。またリアサスの難しさも同車の特徴だが、巻き数を増やした低反発のスプリングを導入することで対応した。もちろん、フロントロアアームブッシュのピロ化等々、細かな部分の積み重ねも見逃せないだろう。

もうひとつのキモは軽量化。「純正比で半分くらいの重量」というオリジナルのカーボンボンネットを筆頭に、ウィルウッドのキャリパーを中心とした独自ブレーキキットも、軽量化に大きく貢献している（フロント左右合計で6・8kg軽くなるという）。さらにマフラーに関しても軽量なHKS製を導入していて、昨冬に開催されたレブ・スーパーバトル時の車検での車重はなんと920kg。カタログ値から約50kgのダイエットを果たしたのである。

テスト中のオリジナルのハイフローターボンなど、パワーアップにも余念はない。特に吸気温度については、モンスター製のインテ

マキタスピード **牧田さん**

「軽い車体、トルクのあるエンジンを持つスイフトは比較的コストをかけずに速くなる素材です。ウチの車高調は、キャスター角も変えられるのが特徴。以前は5度くらいのキャンバーをつけていたけど、今は4度20分くらい。リアのスプリングは特注品で、巻き数を極力増やした低反発仕様を採用しています。」

マキタスピード

MAKITA SPEED

㊐ マキタスピード　静岡県静岡市清水区吉原1117-1　☎054-368-1004

PHOTO：服部真哉／藤井元輔／小松ひろ
REPORT：小松ひろ

オリジナル車高調を中心にチューニング 乗って楽しいコーナリングマシン完成

ーク導入、そしてファンコントローラーを追加することで対策している。

ちなみに、これらチューニングメニューには特別なワンオフパーツなどは一切使われていないので、すべて再現可能というのも注目したいポイント。誰でもサーキット、ジムカーナでホンキで遊べる仕様を手に入れることができるのだ。

魅力的な素材である33スイスポを、マキタスピードがさらに魅力的に仕上げた話題の1台。多くのユーザーのお手本になる仕上がりだ。

吸気温度を下げることにこだわっている。モンスターのインテーク、ファンコントローラー導入はその代表例だ。ICはトラスト製で、メタキャタなど排気系はHKSでまとめ、独自のECUデータにて制御している。

タービンは、オリジナルのハイフロー仕様をテスト中。ピークパワーではなく、上のブーストのタレを良化する方向でセットアップしているそう。結果が良ければ販売するかも!?

ビリオンの電動ファンコントローラーを導入し、ファンを強制ONできるようにした。ジムカーナなど待機時間がある状況でも重宝する。

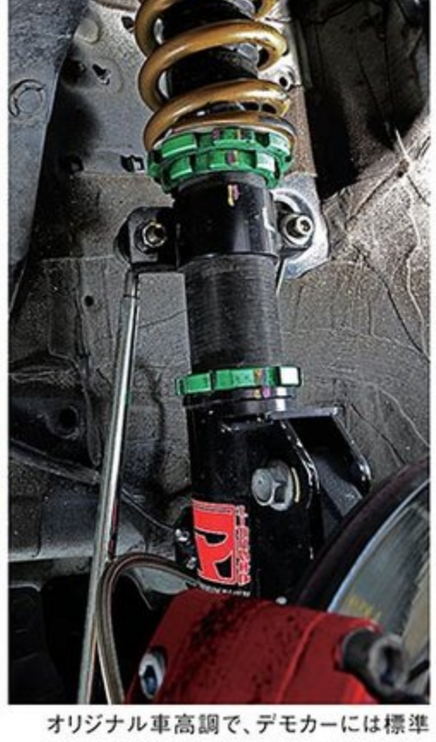
タイヤサイズは前225/45R17・後215/45R17と外径が少々大きくなるチョイスだ。車高を少しでも低く見せるためにエアロテックジャパン製サイドステップを装着している。

マフラーはHKSのハイパワースペックL-Ⅱを採用。優れた排気効率を誇る上に軽量！　軽さにもこだわった当車に最適な製品と言えよう。

カーボンボンネットはオリジナル品。コチラも軽量化の効果は抜群で、純正比で約半分の重量なのだとか。軽さが武器であるスイフトスポーツの"らしさ"を際立たせるアイテムと言えよう。

丸型アッパーマウントで、取り付け位置をズラすことでキャンバー角、キャスター角が変えられる。「トラクション性能とコーナーリング性能を両立させるためにはキャスターが有効」と牧田さん。

ウィルウッドの4ポットキャリパーを使用したオリジナルのブレーキキット。高いコントロール性を誇り、そして軽量であるという点もポイント。バネ下重量軽減も図れるのだ。



オリジナル車高調で、デモカーには標準仕様より高めのバネレート、前14kg・後12kgのスプリングを採用。リアには低反発のスプリングを使っているのもポイントだ。また、単純にキャンバーだけでなくキャスターまで含めて念入りにセットアップ。その仕上げのキモはアッパーマウントだ。

impression by ブルー青木

「フロントが巻き込むようにグイグイ曲がるセッティングにタイムを出しにいく！という意欲を感じたね。パワーも上から下まで出ていて筑波なら2速を使わないで走れるくらい。下からトルクが出ていて走りやすいよ。ブレーキもコントロール性が良い上に、3周連続で走ってもフェード感がなかった。全体的に良くできていて楽しいクルマだね！」

新時代のマフラーチューンに老舗のノウハウが生きる

世界的に地球温暖化ガスの低減が課題となっているなか、各自動車メーカーはさまざまな取り組みをおこなっている。マフラーを含めた排気システムもそのひとつで、かつての消音器としての役割から、排気ガスの浄化装置としての高効率化が、強く求められるようになっているのである。

ところがこれがスポーツマフラーにとってはひじょうにつらいところで、ターボ車であってもリヤピースだけでは大幅な性能向上はほぼ不可能。触媒やフロントパイプまで含めた、排気システム全体で開発しなければならない時代になってきているのだ。

そんな新時代のチューニング用マフラーとして、高い評価と注目を集めているのがフジツボのEPU（＝エキゾースト パフォーマンス ユニット）。エンジンのパフォーマンスを最大限まで引き出すことを目指したフルエキゾーストシステムで、JQR事前認証制度に適合させながらサーキットやチューニングにも対応する性能を実現しているのだ。

そのラインナップに新たに追加されたのが、ZC33Sスイフトスポーツ用。当初は開発の予定がなかったが、ユーザーたちからの熱烈なラブコールにより実現し、昨年末にリリース開始となっているのだ。

その内容はオールステンレス製の5ピース構造で、スポーツキャタライザーを含むフルエキゾーストシステム。純正マフラーの問題であるフロントパイプの絞りを解消する60・5φのストレート構造とす

フジツボ

FUJITSUBO

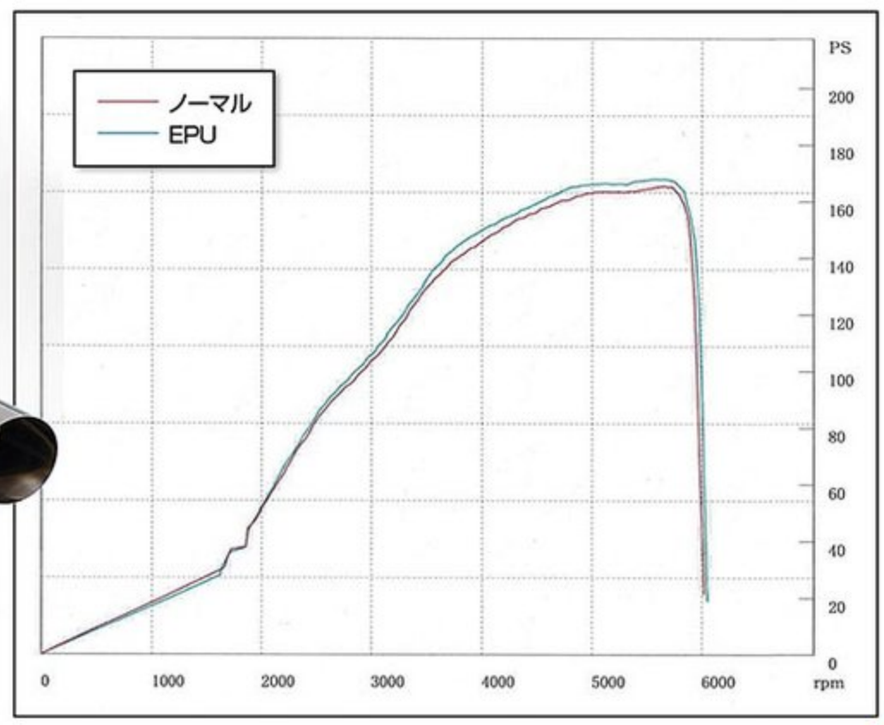
藤壺技研工業 ☎055-998-0130 http://www.fujitsubo.co.jp/

PHOTO：服部真哉／市 健治／藤井元輔
REPORT：川崎英俊

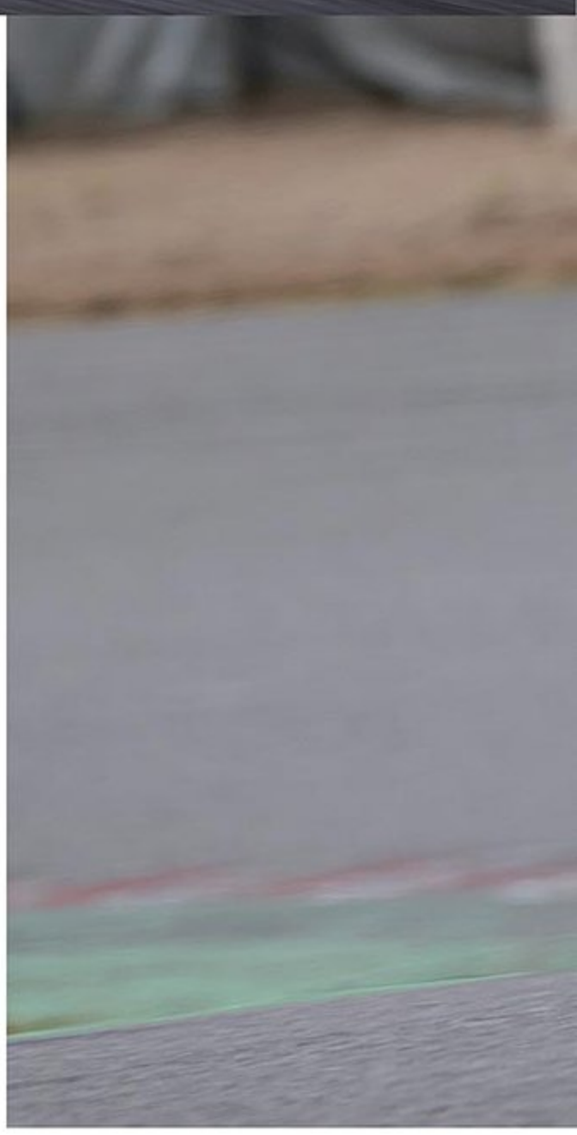
EPU
価格：33万円

対応車種	パイプ径	テールパイプ径	重量(kg)		排気音量(dB)		
			EPU	純正	ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞ	近接	加速
ZC33S MT車（2017年～）	φ60.5	φ100 スラッシュ	17.7	19.8	62	91	83

EPUとノーマルを比較したパワーチェックグラフを見ると、2000rpm付近の低回転から高回転までの全域に渡ってパワーアップしていることがわかる。数値的にはパワーで約2.5ps、トルクで約0.8kgm向上している。



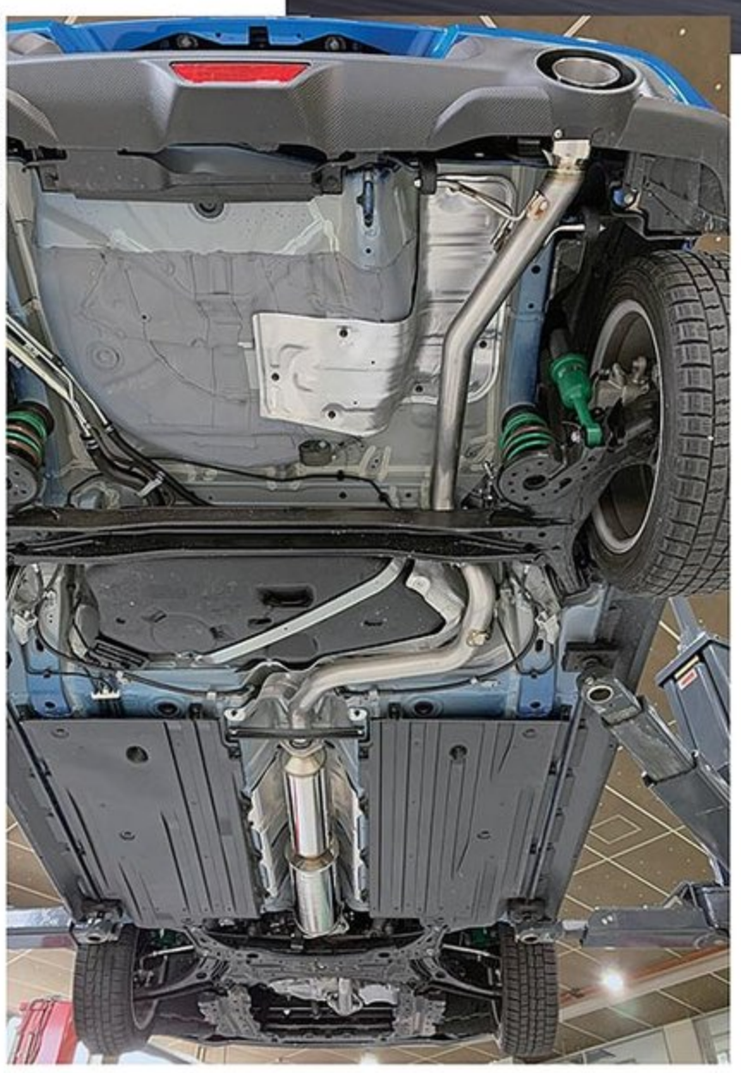
チューニングパーツと呼ぶにふさわしいパフォーマンス追求のトータルエキゾーストシステム



藤壺技研工業・開発部

長谷川さん

「サーキット走行やチューニングカー向けのEPUのほかにも、ZC33S用にはオーソライズRとオーソライズRM（シングル出しリヤピースのみ、ダブル出しフロントパイプ以降）をラインアップしています。それぞれパワー特性や音量・音質に個性を持たせていますので、打、走行ステージや好みに合わせてベストの1本を探してください。」



エンジン制御の高度化が進む最新モデルでスポーツマフラーとしてのパフォーマンスを追求したEPU。ZC33S用では触媒以降を交換するフルエキゾーストとした。パイプ径は60.5φで完全ストレート構造を採用。

近年のターボ車のパフォーマンスを向上させるうえで重要となるのがスポーツキャタライザー。ノーマルで弱点となっているフロントパイプの絞りも解消して、大幅に排気効率を高めることに成功している。

マフラーの顔となるテールデザインは、大径100φの12度スラッシュカットタイプを採用。テスト車が装着しているポリッシュタイプが標準で、オプションとして虹色に輝く焼き入れ加工タイプもオーダーできる。

左右2本出しのノーマルに対し、右側1本出しレイアウトを採用したEPU。左側のマフラーアーチをすっきりと処理するためのマフラーカバーも準備中で、夏ごろのリリースを予定している。

テスト車両はエンジン、ECUともノーマル。もちろんその状態でもEPUによりパフォーマンスは向上するが、排気効率向上に合わせたECUセッティングを推奨。ブーストアップやタービン変更にも対応できる。

軽量化による運動性能の向上もEPUで注目したいポイント。ZC33Sではノーマルの19.8kgに対してEPUは17.7kgと2.1kgの軽量化を実現。高性能なサスやタイヤとの組み合わせてより楽しい走りが味わえる。

impression by ターザン山田

ヘルメットを被ってのサーキット走行ではおとなしめサウンドという印象なんだけど、効果は確実に体感できるもの。ブーストの立ち上がりレスポンスが向上しているようで、シフトアップ後の加速感がアップ。高回転もノーマルでは5000rpmで頭打ちになるところ、5500rpmまでしっかりパワーがついてくるので、装着するだけでタイムアップが期待できるんじゃないかな。

エンジンの排気効率アップをすることで、大幅な排気効率アップを実現している。そのほか右側シングル出しレイアウトの採用で純正比2・1kgの軽量化も実現し、運動性能の向上効果を発揮するのも見逃せないポイントだ。

もちろんEPUだけでも全域のレスポンスアップと中高回転域のパワーアップが体感できるが、そのパフォーマンスをフルに引き出すにはECUチューニングを推奨。吸気系パーツやブーストアップ、タービン交換などとの相乗効果で威力を発揮する、チューニングパーツと呼ぶにふさわしいエキゾーストシステムなのだ。

スイフトチューンの現在地を探れ！

BLITZ

問 ブリッツ　☎0422-60-2277 https://www.blitz.co.jp/

早くからスイフトスポーツの可能性に注目し、その素性を活かすチューニングパーツの開発を進めてきたブリッツ。足まわりからエンジン、そしてエアロパーツまで全方位に渡り手が入ったデモカーは、まさにストリートチューンの理想系ともいえる仕上がり。ここでは、そんなブリッツ流メイキングをとくとご覧いただくことにしよう。

車重1t切りの軽量ボディに1.4ℓのターボエンジンを搭載し、軽快な走りを披露するFFホットハッチ、ZC33Sスイフトスポーツ。ノーマルでも十分に速くて楽しいが、手を加えれば期待以上のフィードバックが得られる、潜在性能を持ち併せているのも大きな魅力。そのひとつがサスペンションチューンだ。

ブリッツでは、全長調整式や単筒式ダンパー、32段の減衰力調整機構を搭載したフルスペック車高調『ダンパーZZ-R』を用意。ローダウンすると乗り心地が犠牲になりがちだが、ZZ-Rでは十分な快適性を確保。それでいて、キビキビとしたスポーティな走りが楽しめると好評を博している。筑波サーキット1分3秒台をマークしたこのデモカーに装着されていることからも、そのポテンシャルの高さはご理解いただけるだろう。

SPECIFICATIONS

■エンジン：ブリッツ・ボルトオンターボシステム（ECUセット），カーボンパワーエアクリーナー、サクションキット、スーパーブローオフバルブBRリターン、ニュルスペックF-TIマフラー、レーシングラジエータータイプZS、オイルクーラーRD、レーシングラジエーターホース・SEクラッチ、ATSカーボンハイブリッドデフ　■サスペンション：ダンパーZZ-R　スペックDSC　PLUS（F5.0kg／㎜　R3.0kg／㎜）、ミラクルキャンバーアジャスター、フロントストラットタワーバー、ビックキャリパーキットⅡ　■ホイール：エンケイ・スポーツRC-TS（F:8.5J×17+48、R7.5J×17+48）　■タイヤ：ダンロップ　ディレッツァZⅢ（F235／40R17、R205／45R17）

PHOTO：堤　晋一
REPORT：石川大輔

速くて快適、そしてカッコいい!
三拍子揃ったストリートチューン

さらに注目したいのは、車内から減衰力を自在にコントロールできる電子制御式サスペンション『ダンパーZZ-RスペックDSC PLUS』が追加ライナップされたことだ。

クルマの姿勢変化を読み取って減衰力を自動的にコントロールする「フルオートモード」を業界で初めて採用したこの新世代車高調。例えば峠道などでクルマの姿勢が大きく変化すると、挙動が安定するように減衰力を固める方向で自動調整してくれる。まさに純正アクティブサスさながらの機能を気軽に味わえるのだから見逃せない!

新たに加わった『セッティングデータダウンロード』も、その魅力を後押しする。こちらはブリッツのサスペンション開発を担うスペシャリストが導きだした推奨データをウェブ上で公開するサービスだ。

つまりDSC PLUSユーザーはこの数値を入力して、車内のコントローラーからモードを切り替えるだけで、ステージごとに最適なセッティングを楽しめるというわけ。

減衰力セッティングというと敷居が高いイメージもあるけど、スペックDSC PLUSなら、悩む必要もなく理想の乗り味に調整できる。この車高調があれば、ZC33Sの楽しさがウンと広がること間違いなしだ。

業界初、フルオート機能搭載の
新世代サスペンションも大好評

DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

価格:21万円

ブリッツが誇る人気車高調、ダンパーZZ-Rシリーズのフラッグシップモデル。新搭載されたGセンサーにより乗車人数や走行シチュエーションの変化を検知。独自の制御アルゴリズムにより、クルマの姿勢を最適に保ってくれる。大型液晶付きコントローラーも付属し、車内から自分好みの乗り味にセッティングすることも可能だ。

セッティングデータを無料でダウンロード

スペックDSC PLUSをさらに使いこなすためのサービスがこちら。車種ごとにスペシャリストが導きだした減衰力データを無料でダウンロードできる。設定/オート/MAP制御と各モードの数値が公開されているので、誰でも気軽にセッティングの楽しさを味わえる。

単筒式ダンパーを採用する全長調整タイプ。コントローラーやステッピングモーターなど取り付けに必要なモノはすべて同梱し、価格は21万円。バネレートはF:5kg/㎜、R:3kg/㎜の設定だ。すでにZZ-R車高調を使っているユーザーのための車種別セットも用意。

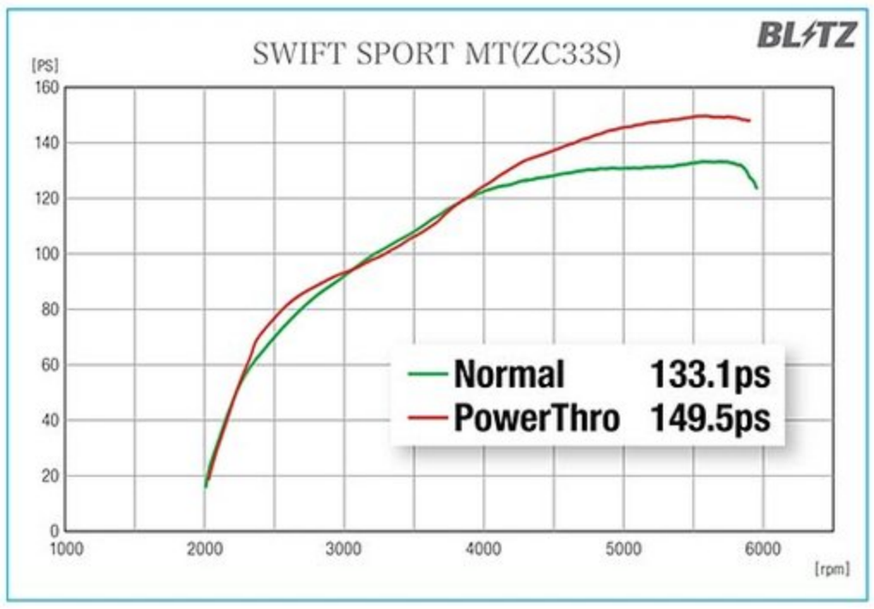
モーターライブユニットに搭載したGセンサーにより、クルマの傾きを検知。減衰力を最適に保ってくれる。

小型ステッピングモーターを採用。減衰力調整幅は96段階となっており、きめ細やかに乗り味を変更できる。

ビッグキャリパーキットⅡ(19万8000円)は、4ポット鍛造キャリパーに加え、330φローターやステンメッシュホース、専用パッドを同梱。ワンランク上のブレーキ性能を実現してくれる。

ZZ-R車高調のオプションパーツ「ミラクルキャンバーアジャスター」(4万円)は、フロントロアブラケットを変更することで+5度のキャンバーが可能になる。サーキット派やツライチを極めたいひとに最適だ。

エンジンの潜在性能を引き出すブリッツのパワーチューニング



Power Thro 価格：6万6000円

電脳集団としても知られるブリッツが、手軽にパワーアップを楽しんでもらおうと開発したパワスロ。過給圧のセンサー電圧をブリッツ独自の技術で制御することでブースト圧を最適化。パワーアップを実現する。さらにパワスロではスロットルコントロール機能も備え、レスポンスまで向上できる。

簡単に取り付けできるためチューニングのファーストステップとしてもオススメ。その効果は侮れず、ノーマルに対して16.4psのアップを実証している。

エアロスピードRコンセプトにより、スタイリッシュに仕上げられたデモカー。LEDデイライトを装備するフロントスポイラーやサイドスポイラー、リヤディフューザーを纏うことで、スピード感のあるフォルムを実現した。

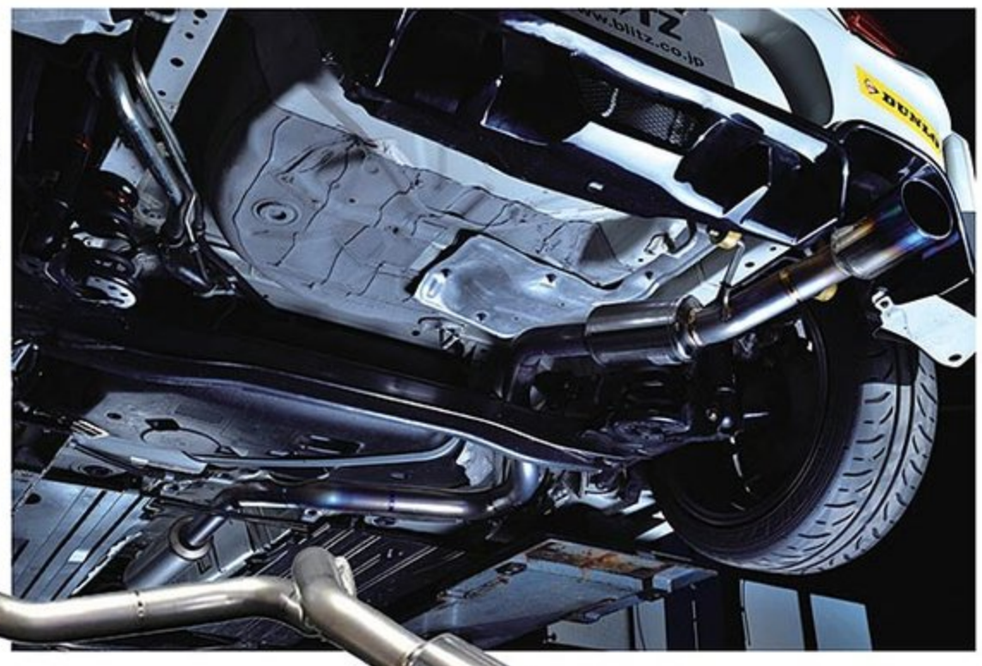
エンジンルームの熱気を遮断するシールド付きのカーボンパワーエアクリーナー(5万1800円)は、吸気効率アップに貢献。スポーティな吸気サウンドが楽しめるのもうれしいポイントだ。

スーパーサウンドブローオフバルブBR (3万2800円)をセットすれば、レーシーな大気開放サウンドが楽しめる。アルミダイカスト製ボディを採用した本格派で、リターンタイプも付属する。

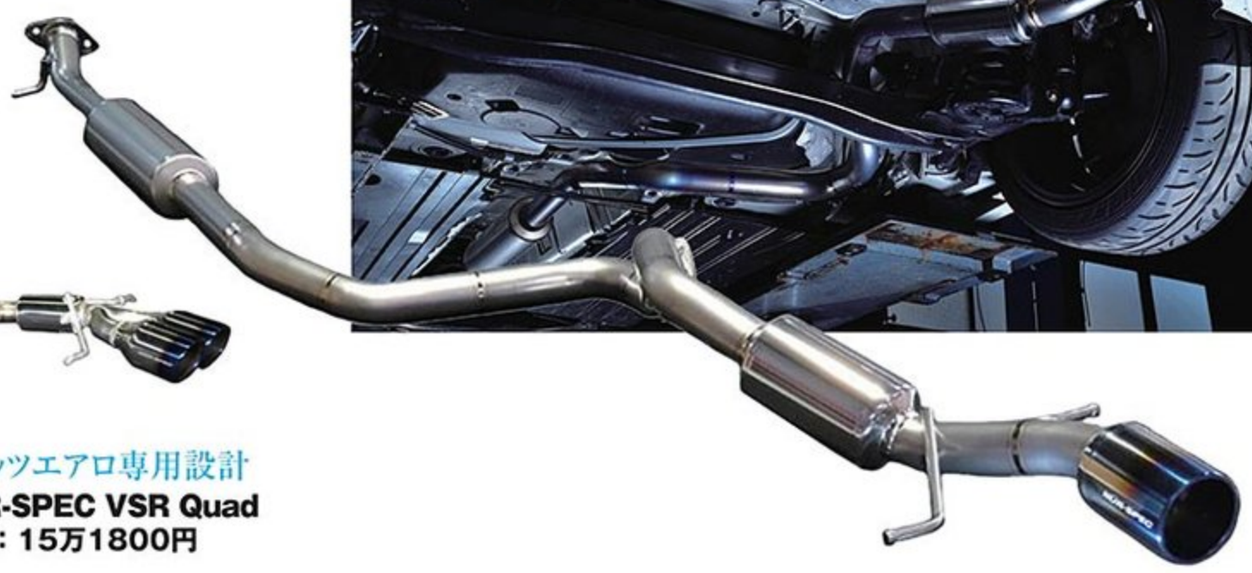
NUR-SPEC F-Ti

価格：23万9800円

充実のラインナップを誇るニュルスペックマフラーシリーズ。その最高峰モデルとなるのが、純正15kgに対し、約5.3kgと圧倒的な軽さを実現したオールチタンマフラー「ニュルスペックF-Ti」だ。排気効率を高めるべくメイン60φ、テール100φの片側出しを採用した。



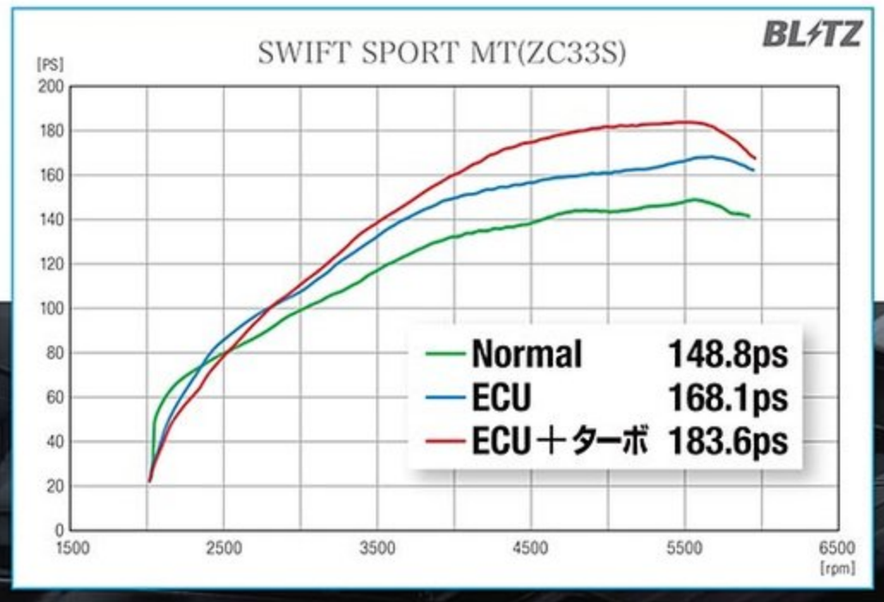
テールを着せ替えできる
NUR-SPEC CUSTOMEDITION
価格：10万7800円~16万2800円



好バランスな定番タイプ
NUR-SPEC VSR StyleD
価格：9万3500円

ブリッツエアロ専用設計
NUR-SPEC VSR Quad
価格：15万1800円

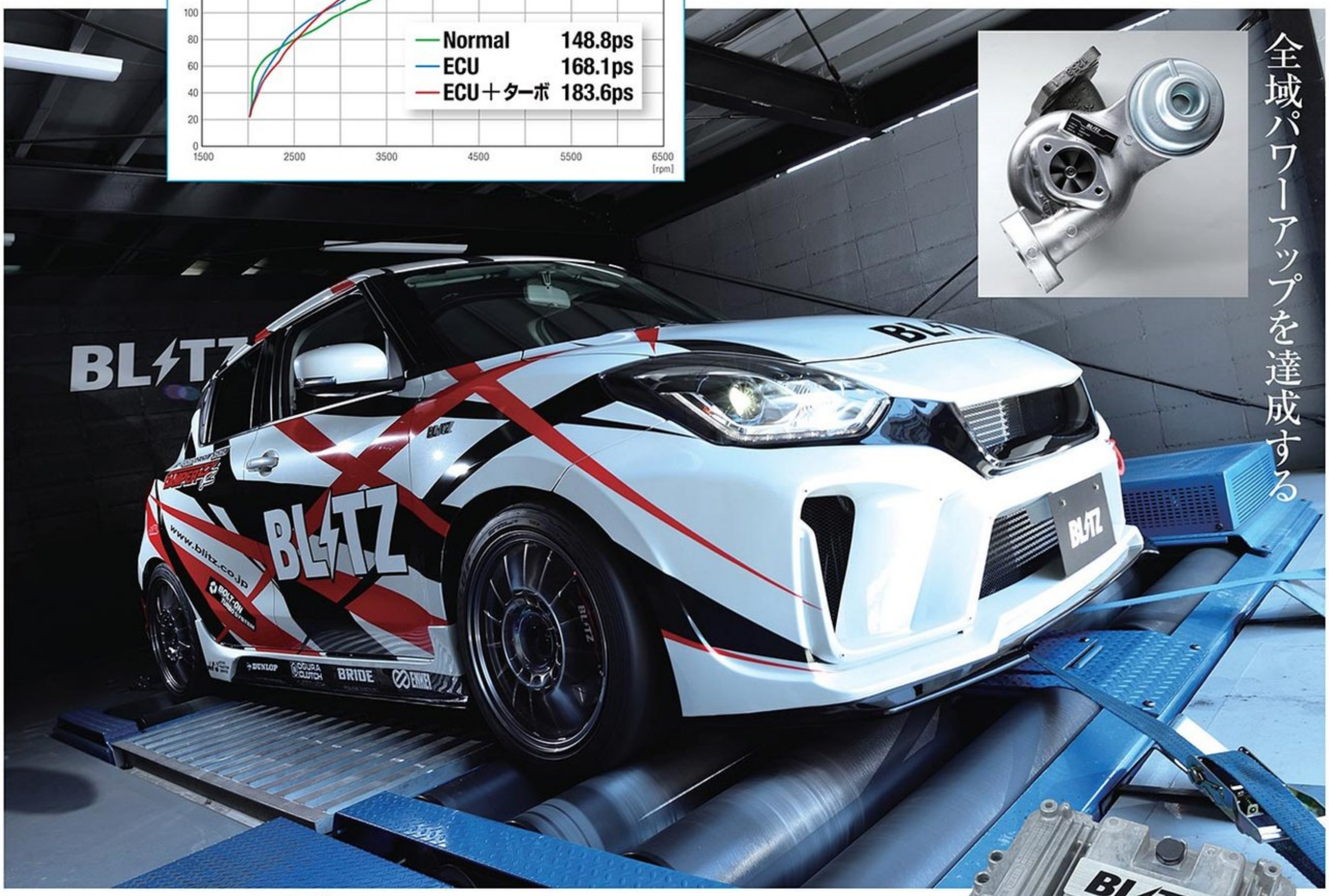
インジェクターや燃料ポンプはノーマルのまま、最高出力183.6ps、最大トルク29.3kgmを達成。最大ブースト1.3kg／㎠となっており、タービン容量にはまだ余力があるので、燃料系を強化すればさらなるパワーアップも可能という。



BOLT-ON TURBO SYSTEM

ZC33S（MT車専用）
価格：19万8000円(タービン単体)〜25万800円（ECUセット）

ブーストアップでは達成できない圧倒的なパワーが手に入るタービン交換。ブリッツでは周辺パーツの変更や加工を一切必要としない“ボルトオンターボシステム”を開発。純正同様のMHI製をベースに専用コンプレッサーとタービンホイールを組み込んだ。低中速域のトルクを落とすことなく、高回転域のパワーの伸びを獲得できるのが特徴だ。



安心してご使用いただけるパーツを取り揃えています!

サーキットで連続周回するなら着手したい冷却系の強化。ブリッツではドロンカップ式の12段コアを採用したオイルクーラーキット（8万2500円）やレーシングラジエターZS（5万9400円）もラインアップする。

専用データ入りのECUセットでも25万800円と、手頃な価格設定。専用ECUでは純正のフューエルセーフは残しながら、燃料や点火時期、バルタイやブーストマップなどを最適化。各種リミッターも引き上げられる。なお、ブリッツでは純正タービン対応ECU（8万8000円）も用意する。

ターボチューンの醍醐味といえば、手軽にパワーアップを図れること。ZC33Sスイフトスポーツも例外ではない。その潜在性能を開放するうえでカギを握るのが、最新制御をいかに支配下に置けるか、だ。

電脳集団として知られるブリッツでは、ノーマルの解析を進めることで、効果的なエレクトロニックパーツを続々とリリースしてきた。

ファーストステップとして推奨するのが『パワスロ』によるブーストアップ。こちらはアクセルレスポンスを自在にコントロールできるスロットルコントローラーにブーストアップ機能を追加した優れもので、簡単装着でノーマルとは段違いのパワーフィーリングを楽しめる。

ブリッツの社内テストでは16〜17psの出力向上を実証しているのだから、そのコスパは抜群といえるだろう。

ただし、純正タービンの性能を活かし切りたいなら、ECUチューンに踏み切るのがベストだ。燃調や点火時期のほか、可変バルタイやブースト制御を最適化することで、十分な安全マージンを残しつつパフォーマンスアップが図れる。中低速域からトルクフルな特性になるほか、各種リミッターが解除されるのもうれしいポイントに挙げられる。

ブリッツではさらなるステップアップメニューとして、タービン交換も用意する。純正置き換えタイプとなるオリジナルのハイフローターボは、燃料ポンプやインジェクターはノーマルのまま、最高出力183・6ps、最大トルクを29・3kg／m発揮している。

敷居が高いメニューと思われがちだが、専用データ入りECUとのセット価格で25万800円と聞けば、そんな考えが変わるオーナーも決して少なくはないはず。車両価格のみならず、チューニング費用もリーズナブルに楽しめるのもZC33Sの魅力といえるのだ。

※価格はすべて税込。

スイフトチューンの現在地を探れ！

MONSTER SPORT

㈱モンスタースポーツ　☎0538-66-3325　http://monster-sport.com

■スイフトスポーツ(ZC33S)コンプリートコンセプト“MX SPORT”

装着パーツリスト

商品名	価格
TYPE Sp-Xデュアルストリートマフラー	6万2700円
サスペンションセット	開発中
フレームブレース フロント	1万3200円
フレームブレース リヤ	2万1780円
ブレーキパッド type-S1 フロント	1万2100円
ブレーキパッド type-S1 リヤ	1万2100円
スポーツグリル(アッパー／ロアセット)	5万6100円
フロントアンダースポイラー	未定
サイドアンダースポイラー	未定
リヤアンダースポイラー	未定
ヘッドランプガーニッシュ	1万6500円～
Cピラーガーニッシュガーニッシュ	1万6500円～
フロアマット	1万7600円
シフトノブ Cタイプ(ZC33S専用品)	5940円
スポーツドライビングペダルカバー　MT用	8800円
スポーツフットレスト	1万780円
スポーツドライビングクラッチペダル	1万2980円
ルームミラーカウル(スズキスポーツ)	—
MONSTER SPORT VX15Sホイール(7.5J×17 +48)	3万47400円(1本)
アドバンFLEVA V701	—
ヘプタゴンホイールナットType-2	1万2650円
エアロワイパーブレード	9680円
ドアハンドルプロテクター	3300円
ナンバーフレーム	3850円～

コンケイブを描いてリムエンドまで伸びる15本のスポークは、ホール部にサブスポークを配すことで剛性を確保した鋳造ならではデザイン。リム部はフローフォーミング加工を採用で、薄肉化と強度を両立。サイズは7.5J×17 +48のみとなる。

整流効果を高めるスプリッターを配した立体的なデザインで、リヤスタイルの引き締め効果を発揮。ホワイト、シルバー、イエローの純正色塗装済みのほか、未塗装タイプも用意。デモ車はマットブラック塗装を施している。

アンダースポイラーはリリース済みのリヤに加えて待望のフロントとサイドが加わりトータルスタイルが完成。クーリング効果が高いスポーツグリルはセーフティパッケージにも対応。ヘッドランプガーニッシュは純正塗装済み3色と未塗装をラインアップする。

目指したのはメーカーコンプリートの質感
大人のスポーツに仕立てた〝MX CONCEPT〟

JWRCやパイクスピークヒルクライムなど、レース参戦と競技車両開発で培ったノウハウをフィードバックした、機能とデザインを高次元で両立させたパーツでおなじみのモンスタースポーツ。スズキ車を中心に多くの車種をターゲットとしているが、そのなかでもスイフトスポーツは特別な存在となっている。

現行モデルZC33Sもデビューと同時に開発に取り組み、パワートレインからサスペンション、ブレーキ、内外装までのトータルラインアップを展開。そしてスイフトスポーツの新たなカスタマイズの指標となるべく作り上げたのが、ここで紹介するピュアホワイトパールカラーのコンセプトマシンだ。

その名は〝MX SPORT〟。高い人気を背景に多様化するユーザーに向けて、ワンランク上の大人のコンパクトスポーツを目指したもので、クルマを操る楽しさと、質感の向上を徹底的に追求。目指したのはトヨタのGRスポーツやホンダのモデューロXといった、メーカー純正コンプリートマシンの完成度なのだ。

その内容は内外装と足まわりが中心となるが、まず注目したいのがついにお披露目となった待望のアンダースポイラー。純正の良さを生かしながら、ボリューム感アップのスポーツスタイルの演出が可能で、風洞テストによるデザインは空力向上効果も発揮。チョップドカーボンタイプは、コンプリートモデル専用として設定されるものだ。

足下を支えるのは、スイフトスポーツのために開発したオリジナルホイール〝VX15S〟。優雅さとスポーツ性能を兼ね備えた15スポークデザインで、テーパーリブに配したレッドのサークルラインが大径感を演出。ダウンサスと開発中のノーマル形状ダンパーによる程よい車高設定との相乗効果で、走りのイメージを高めている。

このほかインテリアは、シフトノブやスポーツペダルなどを中心としたカスタムで操作性を向上。パワー系はスポーツマフラーのみとなっているが、豊富なパーツの追加でさらなるパフォーマンスアップも可能となっている。

今後もダックテールスポイラーの開発を予定するなど、モンスタースポーツのZC33S開発の勢いは一向に収まる気配を見せないのだ。

サスペンションキットは、リリース済みのダウンスプリングと開発中の純正形状ダンパーの組み合わせ。減衰力調整機能も装備して、ストリートでのしなやかな乗り心地とスポーツ走行でのパフォーマンスを両立させる。

60φメインパイプ採用による排気効率の向上と、節度のあるスポーツサウンドの獲得を目指して開発したのがSp-Xデュアルスポーツマフラー。テールは100φスラッシュカットタイプを採用。

ボディのたわみやヨジレを抑え、ハンドリングレスポンスや操縦安定性の向上効果を発揮するボディブレース。フロントはサブフレームにボルトオン、センターはプレス成型の純正品と交換するタイプだ。

装着部をカバーするボルテックスジェネレーター付きウインドディフレクターにより、空気抵抗低減とワイパー浮き上がりを防止するエアロワイパーブレード。エンブレム付きで高いドレスアップ効果も発揮する。

ひっかき傷や汚れからドアハンドル周辺を保護するカーボン調のプロテクターは、ZC33S専用デザインで完璧なフィッティング。純正部品も採用するハイボスカル素材で優れた耐候性と耐スクラッチ性を誇る。

競技車両にも多く使われるジュラコンタイプのZC33S専用シフトノブは、デモ車が装着するブラックタイプのほかにホワイトタイプもラインアップ。重量は64gでシフトパターンエンブレムも付属。

細部の形状にまでこだわって、ヒール&トウの操作性とパニックブレーキ時の安全性を向上させるスポーツドライビングペダルカバー。フットレストとクラッチペダルは角度や高さにこだわり、素早く違和感のない踏み替えを可能にする。

MXスポーツには設定されていないが、モンスタースポーツでは高効率なPFX400インテークやターボキット、スポーツコンピュータなどを豊富にラインアップして、走行ステージや目的に応じたパフォーマンスアップができる。

ハイクオリティ・ハイバランスをキーワードに、コンプリートならではの後付け感のない一体感を実現させたのがMXスポーツです。チョップドカーボンのアンダースポイラーは専用装備となりますが、FRPタイプをリリース予定。ほかにもダックテールスポイラーやVX15Sホイールのサイズバリエーション拡大なども予定してますのでご期待ください。

A PIT AUTOBACS SHINONOME

PHOTO：土屋勇人/三木宏章　REPORT：三木宏章

初心者でも悩まずチャレンジできる工賃込みのワンプライス設定が嬉しい！

「クルマもヒトもピットイン」をコンセプトに、クルマとともに過ごす心地良い空間を演出するＡＰＩＴオートバックス東雲（アピット オートバックスしののめ）。ブック&カフェスタイルを導入したカジュアルな雰囲気で「チューニングショップは入りにくい」「はじめてのチューニングで不安がいっぱい」なんていうユーザーにおすすめのショップなのだ。

特にスイフトスポーツは得意としている車種のひとつで、メカにあまり詳しくないというひとにもわかりやすいステップアップメニューが設定されているというのが面白い。

ファーストステップとなる吸排気チューンではＨＫＳのレーシングサクションキットやスーパーターボマフラー、ブローオフバルブをセットし、パワーアップ&フィーリングアップを狙う。さらにセカンドステップは、フラッシュエディターとメタルキャタライザーを使ったブーストアップでモアパワーを引き出すのだ。

さらにサードステップでは、インタークーラーキットやオイルクーラーなどの冷却パーツを追加し、燃焼効率アップ&長時間にスポーツ走行も楽しめるようにセットアップ。そして注目の最終ステップがにＧＴⅢスポーツタービンキットを装着して圧倒的なパワーを手に入れるという内容になっているそうだ。

ちなみに、最終ステップでは吸排

HKS・GTⅢスポーツタービンキットを装着し、現車合わせセッティングを行うことで最大出力225ps、最大トルク32kgmを発揮する。

フルラッピングが施されているが、エアロパーツはあえて非装着。ホイールはTWS・T66Fで、APITオートバックス東雲オリジナルカラーのオレンジを装着。タイヤは、ポテンザRE12Dをチョイスしている。

A PITオートバックス東雲　デモカー紹介

経験豊富なスタッフが厳選 A PIT流ステップアップチューンのススメ!

A PITオートバックス東雲オリジナル

ZC33Sスイフトスポーツステップアップチューンプラン

ステップ1：インテーク&エキゾーストコース

HKS	レーシングサクションキット
	スーパーターボマフラー
	スーパーSQV4車種別キット

通常価格29万1060円 ➡ 工賃込み23万円(税込)

ステップ2：フラッシュエディター&メタルキャタライザーコース

HKS	メタルキャタライザー
	スーパーファイヤーレーシング
	フラッシュエディター

通常価格27万1700円 ➡ 工賃込み22万9000円(税込)

ステップ3：クーリングパーツコース

HKS	インタークーラーキット
	オイルクーラーキット

通常価格25万800円 ➡ 工賃込み20万3500円(税込)

ステップ4：スポーツタービンコース

HKS	GTⅢスポーツタービンキット

通常価格26万4000円 ➡ 工賃込み24万2000円(税込)

APIT東雲　オリジナルサスペンションキットコース

HKS	マックスⅣ SP
HAL	F：14kg/㎜　R：10kg/㎜&リヤピロマウント
SUZUKI純正	フロントスタビリンク
TM-SQUARE	リアキャンバーシム並盛

通常価格45万9600円 ➡ 工賃込み37万5000円(税込)

DEFFERENTIAL & CLUTCH & SHIFTコース

A PITオリジナル	A PIT ROCK LSD
TM-SQUARE	軽量フライホイール
	クラッチカバー&ディスク
	CAEウルトラシフター

通常価格59万7300円 ➡ 工賃込み55万9000円(税込)

サスペンションは、HKSマックスⅣ　SPをベースに、レースでも定評のあるHAL製スプリングに交換。サーキット走行に合わせてエンドレス製フロントキャリパーを装着し、ストッピングパワーも強化している。

クイックなシフト操作を可能になるCAEウルトラシフターもサーキット走行におすすめのアイテム。シフトフィーリングはもちろん、メカニカルな造形がインテリアがマニア心をくすぐる。

NEW ITEM

タイムアタックでは、不要なダクトなどを塞いでいるクルマも多いが見た目がイマイチ。そこでA PITオートバックス東雲ではZC33Sオリジナルパーツ「A　PITエアロカバー」を製作した。これはフォグランプ部分に装着するカバーで、空気抵抗を減らしてタイムアップを狙うのだ。まだ試作段階ということなので価格は未定とのことだが、発売が待ち遠しいアイテムだ。

※デザインは変更になる可能性があります。

A PITオートバックス東雲には、なんとシャシーダイナモ室も完備されている。チューニングの仕上がりを左右するセッティングに関しても専任のスタッフが担当してくれるのだ。

サーキットインプレッション!

ブルー青木in筑波サーキット

「サーキットを楽しく走ることを意識しながら仕上げられたというクルマだけど、街乗りも難なくこなせる絶妙なバランスだよね。エンジンは低回転からパワフルで、踏んだ瞬間にトルクが出るから、筑波サーキットだと2速を使わず3速で余裕を持って走れるのがイイ。これはストリートでも乗りやすいんじゃないかな?　エンジン以外の足やデフなどのバランスもよく仕上がっていて、唐突な動きもないから安心してドライビングできるのも嬉しいよね」

A PITオートバックス東雲　**杉田**さん

「このデモカーは、スイフトをもっと楽しく!　というテーマで作ったクルマなので、今後はサーキットアタックだけじゃなく、ユーザーさんに試乗してもらって体感してもらえればと思っています。店舗では予算や希望に合わせた多くのステップアッププランをご用意していますので、気軽に遊びに来てください!」

SHOP INFOMATION

A PITオートバックス東雲

東京都江東区東雲2-7-20
☎03-3528-0357
https://www.apit-autobacs.com/
営業時間　9:00～22:00　定休日　なし

気チューンやHKSのGTⅢスポーツタービンキットを組み込んで225psをマークできるのだが、このメニューでも車検対応なのはもちろんのこと、多くのユーザーが参考にしやすいようにエンジン本体はノーマルのままというのがA PITオートバックス東雲のこだわり。スペシャルパーツを一切使っていないので、誰もが同じ仕様を目指すことができるのである。

さらに、注目したいのがパーツの組込みだけでなく、セッティングに関しても自社のシャシーダイナモ室で専任のスタッフが入念に仕上げてくれるということ。また、チューニングした後も日常のメンテナンスから車検なども、安心してお任せすることができるのも見逃せないポイントだろう。

今回はそんなメニューで仕上げられたデモカーをサーキットへ持ち込んでみたのだが、初めの筑波サーキットながらいとも簡単に1分3秒台をマークしたのには驚き。サーキットまで自走でやってきて、走りを楽しむことができる、まさに理想のスイフトスポーツとなっているのだ。

そして、今回はそれらのプランを読者限定スペシャルプライスで提供してくれるという太っ腹企画がスタート。興味のあるひとはA PITオートバックス東雲まで気軽に相談してみてはいかがかな?

SPECIAL SHOP REPORT

エンジンから足まわり、エアロチューンに至るまでイジる楽しさ満載のスイフト。そんな日本全国のスイフトチューンをサポートしてくれるプロショップをご紹介しよう!

スイフトに関することなら何でもお任せ オリジナルパーツにも大注目だ!

BBRの通称でおなじみのバトルビーレーシングは、スイフトチューニングでなくてはならないブランドのひとつ。そのプロデュースを行っているのは、系列にスズキアリーナ店も構えるタイヤラウンジ野口商会。新車からカスタムまでの幅広いノウハウにより、トラブルに悩むユーザーにとっての駆け込み寺的な存在にもなっている。

保安基準適合の枠組みのなかで生み出されるパーツは、取り付けるだけでトラブルフリーで楽しく走れる、タイムアップが図れるのがコンセプト。自社内のテスト体制を確立して、迅速で高精度なパーツ開発に取り組んでいるのが大きな特徴だ。

パーツ開発車両の役割も担っているZC33Sのデモカーは、ユーザーレベルのチューニングでストリートの快適性とサーキットでの高いパフォーマンスの両立を目指しているマシン。パワー系はそれまでのブーストアップからブリッツ製のハイフローターボに変更し、オリジナルチューニングコンピュータの〝LAP BEE ECU〟で制御。最大ブーストは約1・0~1・5kg/㎠の設定で、ダイナパック計測で190psを獲得している。

これまでも筑波サーキットを中心に各種タイムアタックイベントで高い実力を発揮してきたマシンだが、じつは昨年から足まわりやブレーキのセッティング見直しが行われている。その理由となっているのが、待望のABSコントローラーB.O.S.S.(Brake Override System Selector)の誕生だ。

これは今まで定番となっていたVSCCでは未対応となっていたABSによる各種制御の解除や任意の設定を可能とするもので、高いコーナリングアシスト効果を発揮するもの。その効果を最大限に引き出すためにはリヤのセッティングがポイントとなるので、ダンパーストロークのロング化やパッドによるブレーキバランスなどのテストが繰り返されているというわけだ。

こうして開発される新型のサスキットやブレーキパッドも含めて、順次リリースの予定。大幅なタイムアップ効果も期待できるというから、楽しみにしていてほしい。

ZC33S用のRSダンパーには専用のフロントタワーバーをセット。ピロアッパーマウントはキャンバーだけでなくキャスターも調整可能で、コースや仕様に合わせた細かなセッティングが可能だ。

フロントロアアーム用の硬質ウレタン強化ブッシュ(価格1万1000円)は、分割構造の採用により圧入不要で簡単に装着できる。1箇所の交換だけでサスペンションの作動向上効果を発揮し、シャープな挙動を実現する。

街乗りからサーキットまで幅広く対応できる、減衰力32段調整式のハイスペック車高調(33万3300円)。フロントダンパーは高剛性で大容量を確保できる倒立式を採用。B.O.S.S.開発に合わせ、リヤは30㎜ロングタイプのダンパーをテスト中だ。

テストを重ねたブレーキパッド(8800円~)は、ローター攻撃度を低く抑えたのもこだわり。効きや対応温度の異なるストリート、スポーツ、サーキットの各タイプに加え、B.O.S.S.対応のリヤ用も開発を進めている。

デモ車が装着するホイール&タイヤは、イエローの差し色がスイフトにベストマッチのグラムライツ57トランセンドアンリミットエディション(FR7J×17 +44)にアドバンA052(F235/45 R225/45)だ。

バトルビーレーシング

BATTLE BEE RACING

PHOTO&REPORT：川崎英俊

デモ車はブリッツ製ハイフロータービン仕様で、エアクリーナーはR's の純正形状、サクラムマフラーに変更。制御のLap Bee ECUは基本の燃料&点火に加え、スロットルやVVT、A／Fなどの最適化、各種リミッター解除という内容。ブーストは1.0～1.5kg/㎠の設定で約190psを獲得している。

トラクションコントロールや横滑り防止装置などの機能を統合した純正のVSCを、ボタンひとつで完全解除するVSCC（4万3890円）。Gセンサー類の介入など解除時の問題点もすべて対策済みの定番パーツだ。

SHOP DATA

バトルビーレーシング

（タイヤラウンジ野口商会）

埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
☎0494-62-0609
http://www.arena-koyu.com
営業時間：9:00～18:00
定休日：月曜日・祝祭日

「ZC33Sに搭載されているESPはトラクションコントロール（VSC）とABS連携による総合的な運転支援システムなので、コントローラーの開発には莫大な時間がかかります。BBRではストリート仕様の開発車に加え、全日本ラリー参戦車でもさまざまなパーツをテストしながら、耐久製に優れたより良いパーツの開発に努めています。」

タイヤラウンジ
野口商会
直井さん

スポーツランの最終兵器 "B.O.S.S."

発売以来好評のVSCCでは未対応となっていたABSのコントローラーが、現在開発を進めているB.O.S.S.だ。様々な機能の搭載が予定されているが、基本機能として注目したいのはスポーツ走行で多用される左足ブレーキやヒール&トゥのスロットル制御回避。そのほかABS起因のステアリングが重くなる現象やエンスト症状も解消される。任意に選択可能なコーナリングアシスト機能もスポーツ走行での大きな武器となる。VSCCとの組み合わせで大幅なタイムアップも期待できるというぞ。近日発売予定で価格は未定。ZC33Sオーナーは首を長くして待つべし!

SPECIAL SHOP REPORT

昨年、デモ用として製作したSWK版KATANAエディション。スイフトファンならご存知の通り、これは2020年の東京オートサロンにスズキが出品したショーモデルにインスパイアされたモノだが、こんな遊び心の演出にも積極的に取り組む姿勢が、多くのファンを生み出している。

スズキワークス久留米

SUZUKI WORKS KURUME

REPORT：内藤正美　REPORT：高橋陽介

ディーラーで購入することができる ファインチューン仕様のコンプリートカー

ZC33のコンプリートモデルの基本となったホワイトエディション。レイズ+SWKコラボ仕様のグラムライツ57XTC、SWKローダウンスプリング、SWKスポーツグリル、SWKエアスクーブ、WRウイングなどを装備。ブラックカラーのブラックエディションも絶賛発売中。詳しい仕様、プライスについては同社サイトにてご確認を。

実測181.7馬力を可能としたSWKオリジナルのハイフロータービン。燃料、点火時期に加え可変バルタイマップやトルクリミッター制御まで手を加えたオリジナルECUとの組み合わせが秀逸。すでにSWKのECUを装着されている方はバージョンアップ料金でおトクに購入することができる。大好評のオリジナルECUはスペック1と、スペック2プロの2種類を設定。さらにスペック2プロをベースとした競技車専用仕様は、ダートラの改造車クラスにおいても確固たる実績を積み重ねている。

試験的に製作されたイエローエディション。168馬力オーバーのパワーを引き出すスペック2ECU、LSD、軽量フライホイール、フロントパイプなど、SWKのスポーツパーツを満載。リアのWRウイングは単体販売されておらず、コンプリートカーにのみオプションとしてオーダー可能となっている。

クロームフィニッシュのSWKエンブレムは単体でも購入が可能だが、ロゴ部分がレッド仕上げの（写真下）タイプはSWKタービン装着車にのみ販売される。

過酷なモータースポーツフィールドにおいても絶大な評価を持つSWKのプレムアムLSD。4月に行われた全日本ダートラでは、SWKがサポートするJD5クラスの細木選手が今季2勝目。スピードパーク恋の浦では通算5連覇という成績を挙げている。カム角やイニシャル設定など、よりハードなセッティングが施された競技仕様版に対し、市販バージョンでは扱い易さも考慮して基本イニシャルは5kに設定。SWK指定デフオイルのブレンド割合を変えることで、走行ステージに応じたレスポンスの調整を行う方式が取られている。

オリジナルセッティングのECUやLSD、スポーツフライホイールなど、数々のスポーツパーツを手掛けて来たスズキワークス久留米。中でも昨今、好評を博しているのが、これらのパーツを組み込んだ新車コンプリートカだ。

納車段階からノーマルを凌ぐパフォーマンスを存分に堪能できる、というのがこのマシンの魅力。まず基本となるのがステージ1。これはレイズ+SWKコラボのグラムライツ57C6、ローダウンスプリング、ストリートブレーキパッドなどが組み込まれたもの。ここにルックス面の個性をグッと引き出すWRウイングやフロントエアスクープなど、エクステリアパーツを追加したモデルがホワイト／ブラックエディション。今回取材を行なった同エディションシリーズのチャンピオンイエロー仕様はあくまでテストケースとして製作されたものだが、TV・CFのイメージカラーとしても人気色ということもあり、正式なリリースが行われればこちらも間違いなくヒットを飛ばしそうだ。

ここから一歩、走りの機能を高めるメニューとして用意されているのがエディション+（プラス）、エディション+Rという2つのプラン。前者は専用ECUセッティングによりレブリミッターを6000から6400rpmに引き上げると共に、スピードリミッターをカット。後者はMAXパワー&トルク特性まで手を入れるという、本格的な仕様となっている。

そんな中、今回最大のトピックスと言えるのが、かねてから計画が進められて来たオリジナルのハイフローターボビン。コンプレッサー&タービン双方のハウジング径を拡大すると共に、大径インペラを採用。ここに専用ECUを組み合わせることで、ダイナパック測定においてノーマルカタログ値から40馬力アップの181・7馬力のパワーと29・9kgmというトルクをマークしている。すでにZC33スイフトスポーツを所有している方は単体でのオーダーとなるが、これから新車の購入を検討したいという方には、ワークス久留米のコンプリートカーが超オススメ！というのも、車両購入者に対してはパーツ価格の割引が適用され、タービンの他、ECUのアップグレードなど、モディファイを進めて行く上においても様々な特典が用意されているのだ。全国納車に対応しているのはもちろん、車検等、アフターメンテナンスに要する部分はノーマルと同等。街乗りからサーキット走行まで、オールラウンドに楽しめる、スズキワークス久留米のコンプリートカーに注目だ。

レイズとSWKのコラボモデル、グラムライツ57C6。スポーク部にレイズ独自のAMT+Eプロコートによるロゴが切削されている。17×7J+48というサイズ設定もSWKモデル専用。

街乗りにおけるシャープな初期タッチに加え、サーキット走行にも対応したSWKブレーキパッドも好評。その他、SWKプレミアムオーリンズ車高調、強化スタビライザーなど、ユーザーの使用環境に応じたセットアップに役立つアイテムを豊富にラインナップ。

SHOP DATA

スズキワークス久留米

福岡県久留米市荒木町荒木486-4
☎0942-26-8445
http://www.suzukiarena.jp

吸排気チューンはターボ車の基本といえるため、排気系はアールズのレーシングフロントパイプ&ハイパフォーマンスマフラー2を組み合わせる。車検にも対応しているのはもちろん、実際に試して効果が得られるアイテムを取り入れるのはスズキアリーナ橋本流のチューニング術だ。

現在セッティング採りを行なっているのはディレッツァ・β02のサーキット仕様。これまではディレッツァ・ZⅢやポテンザ・A052といったラジアルで街乗りからサーキットまで最適な足回り作りを行ってきている。このノウハウを元に満足感の高いチューニングを行ってくれるのだ。

大げさなエアロパーツなどは装着せず、毎日の通勤通学からストリートで気軽に楽しめるシンプルなスタイリングでまとめ上げる。もちろん完全合法仕様というのもスズキアリーナ橋本が掲げる基本コンセプト。

サスペンションチューンはスイスポチューンの鍵
タイヤに合わせたセットアップ術が走りを変える

フロントリップと同様にサイドステップもノブレッセのアイテムを装着。エアロパーツの取り付けに関しても、正規ディーラーとして確実な作業を行ってくれるため、安心できるクルマが完成するはずだ。

スタリイリングは車検対応を基本に、フロントにノブレッセのリップスポイラーと純正オプションのアイラインを組み合わせる。チューニングだけでなくカスタムニーズにも気軽に対応してくれるのも心強いポイントだ。

地域に根付いたスズキ正規ディーラーでありながら、ハウスブランドのクライスを擁し様々なオリジナルチューニングパーツの開発も行なっているスズキアリーナ橋本。その技術や情報量は、いわゆるチューニング専門店と肩を並べ、ストリートからサーキットまで幅広いオーナーの期待に応えたクルマ作りを実現してくれる。そんなスズキアリーナ橋本のデモカーは、誰にでも手が届く市販パーツを組み合わせ、サーキットでのタイムを狙えるマシンメイクがコンセプト。もちろんディーラーとしての側面もあるため、サーキットスペシャルではなく街乗りも楽しめる完全合法チューンが基本となっている。

特に力を入れているのは、サスペンションのセットアップ。同じスイスポでもタイヤの銘柄やサイズが変わればその特性も様々に変化する。そのためスタンダードなラジアルからハイグリップまで、タイヤに合わせたサスペンションのデータ採りを随時行なっているのが特徴だ。これまではストリートユーザーにも人気のディレッツァ・ZⅢをはじめ、サーキットユーザーに人気のポテンザ・A052など純正サイズをベースとしたデータ採りを行なってきている。そして現在はポテンザと並んで人気のハイグリップラジアル、ディレッツァ・β02にターゲットを当ててセッティングのデータ採りを行なっている。

「車高調に関してはZC31時代から使っているオーリンズ製ダンパーです。このダンパーには絶対の信頼をおいていますが、ディレッツァのグリップに合わせたスプリングレートやアライメントなどを見直しました。この組み合わせだとタイヤサイズが23/25になってしまううえタイヤのライフを考えると、お客さんへのフィードバックは難しいかもしれませんが、運動性能は相当高いですよ」と語るのは代表の西畑さん。

現在はひと通りのセッティングも完了し、気温が高いながらも鈴鹿サーキットでは29秒台のベストタイムを記録。気温が下がってくれば28秒も見えてくるというだけに、速くて楽しいスイスポメイクには心強い味方になってくれるはずだ。

足まわりはオリジナルのセッティングオーダーで作られたスーパーオーリンズDFV。ZC31Sの時代から熟成を進めることで知識と経験を深め、ダンパーの味付けはZC33Sにジャストフィットさせている。このダンパーをベースにすることで、スプリングレートやアライメントによって、サーキットでタイムを狙うセッティングからストリートでの快適性など、志向やタイヤに合わせたセットアップが可能になるわけだ。

サーキット走行に合わせて運転席はブリッド・ジータⅢをセット。幅広いシーンに向けたセットアップ術を検証しているが、やはりスイスポの場合はサーキット走行の楽しさをユーザーに提案したいのはスイスポを知り尽くしているからこそ。

トラストのインテークキットとアールズのコンピュータによってエンジンはファインチューン。特にコストがかかるパワーアップに力を入れるのではなく、サスペンションセッティングによって走る楽しさを実現しているのだ。

バケットシートの装着に合わせステアリングはモモのディープコーンをセット。ドライビングポジションの適正化は、サーキットでスイスポを楽しむ条件のひとつでもある。

SPECIAL SHOP REPORT

スズキアリーナ橋本

SUZUKI ARENA HASHIMOTO

PHOTO：清水良太郎
REPORT：渡辺大輔

SHOP DATA

スズキアリーナ橋本

和歌山県橋本市高野口町伏原1049-1
☎0736-42-5500
http://www.s-arena-hashimoto.com
営業時間：9:30～19:00
定休日：第一火曜日、毎週水曜日

スズキアリーナ橋本
西畑サン

「この春、移転リニューアルしたためより多くのスイスポオーナーさんに素早い作業対応が可能になりました。同時に新車販売や中古コンプリートなど様々な形でクライスチューンをご提供していく予定ですよ」

4月にリニューアルオープンした新店舗は、ピットスペースが大幅に拡大。駐車場のキャパシティも広がったため、さらに多くのユーザーが気軽に立ち寄れるようになっている。

新たにリリースするのはビギナーに向けたローダウンスプリング。25ミリのダウン量でスタイリングをまとめつつ、ノーマルより若干硬めのセッティングにすることで、フワフワ感を抑えた芯のあるスポーティな走りも実現可能。スプリングの価格は2万7000円、取り付け工賃は2万3000円。

フロントリップと大型リアスポイラーはトラスト製をセット。タイヤ&ホイールは細身の9本デザインのENKEIのPF09に225／45R17のADVAN A052の組み合わせ。フロントデフにはオリジナルセッティングのOS技研のデュアルコアを装着。冷却系はインタークーラーとオイルクーラーがHKSで、ラジエータはC72。安定してサーキットを連続周回するためのシステムアップは万全だ。

四国を代表するチューニングショップ、香川の「オートガレージM」が近年力を入れているのがZC33Sだ。「若者の入門車、そして昔走りに熱中していた年配者のリターンモデルとして、手が届く現行スポーツMT車

自慢のサスペンションチューニングに加え開発中のオリジナルタービンにも期待せよ!

カーボンのエアクリーナーボックスとレーシングサクションを組み合わせたHKSのコールドエアインテークフルキットが目立つエンジンルーム。さらに三菱TD系をベースとしたやや大型の試作タービンも装着することで220psが狙えるということだが、ATの場合はCVT保護のため180psまで抑えている。新作のエンジン&ミッションマウントはゴム硬度を純正比150%とすることで、無駄な動きを抑制できる（価格は未定）。

がスイフトスポーツ。1台で通勤から遊びまでこなせ、4人が無理なく乗れる居住性など使い勝手のよさも魅力です。1・4ℓターボはチューニングベースとしても最適ですから、見逃す手はないですよね」というのはオートガレージM代表の三浦さん。

1型（初期型）なら乗り出し200万円以下で手に入り、現行モデルのスポーツ車でスイスポ以上に高性能でコスパの高いクルマは他にはない。また、1型はECUを含めた各種マネージメントの解析が終わっており、購入後すぐにパフォーマンスアップできるメリットもある。事実、オートガレージMのデモカーも1型をベースに手を加えたものなのだ。

「要望があればサーキットに特化したチューンも可能ですが、基本は普段乗りができてサーキット走行もこなせるクルマ作りを心掛けています」ということで、マシンメイクでまず注目したいのがフットワーク系。オールマイティで質の高い乗り味を目指したという車高調はオーリンズベースにハイパコのスプリングを組み合わせ、減衰力特性もテストを重ねて設定をオーダーしたオリジナルスペックとなっている。さらに無駄な動きを抑えるため、フロント&リアのアッパーを製作するなど、細部にはこだわりがぎっしり詰まっているのだ。

ブレーキはフロントにエンドレスのS4Fブレーキキャリパーキット、リアはエンドレスのCC-Rgパッドをインストール。さらにトラクション性能を高めるため、フロントにOS技研のデュアルコアLSDを組み合わせ、曲がる／止まるのトータル性能の底上げを図っている。

さらに、パワーアップに関しては開発中のオリジナルタービンを中心にHKSのフラッシュ&パワーエディターでセッティング。燃料系パーツの交換なしで、220psオーバーを達成しており、その発熱量増加に対して冷却系の強化も抜かりなしだ。

「基本性能を引き出す無理のないチューンで楽しめるのがスイスポの魅力ですよね」という三浦さん。オートガレージMは豊富な経験とノウハウを活かし、できるだけコストを抑えながら走りを楽しめるスイフトに仕上げたいというオーナーにとって見逃せないショップなのだ。

エンジンコンディションを常時正確に把握するためにDefi（日本精機）の油温／油圧／水温／ブースト計を追加。プッシュスタートの右下に見える赤いボタンはクスコ製のVSCC（VSCキャンセラー）のスイッチ。シートはBRIDEのGIASⅡにクスコの6点式を装着。トランク内には4点／6点式シートベルトの肩ベルト取り付けフックも装備するクスコのトランクバープラスも装着されている。

フロントがENDLESSのS4Fブレーキキャリパーキットで、リアがENDLESSのCC-Rgパッドで武装。ブレーキホースもENDLESSに交換済み。エンジンに手を入れなければパッド交換のみで問題ない。下回りの補強ブレスはクスコ製。左右のフロアトンネルをつないで補強する。

デモカーにはオーリンズベースの車高調（41万3600円）が組み込まれているが、一般的にはオリジナル車高調（Mスペック・33万円）のほうがオススメです」と三浦代表。バネレートは前8kg/後10kgと控えめ。乗り心地を確保し、スタビライザーでロールを抑制するセットだ。その他、リアのキャンバープレート装着やフロントロアアームのピロ化によるジオメトリーの適正化など、速く走るための工夫が各部に盛り込まれている。

オートガレージエム

AUTO GARAGE M

REPORT：山崎真一
PHOTO：高原義卓

SHOP DATA

オートガレージエム

香川県高松市上天神町751-7
☎087-816-8777
http//autogarage-m.com/
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

オートガレージM
三浦サン

「ローダウンしてビジュアルは良くなったけれど、タイムアップに繋がらないと悩んでいる方は結構多いですね。車高調は取り付けただけでは宝の持ち腐れ。ジオメトリーの適正化など速く走らせるためにはやるべきことが結構あります。スイスポの足まわりで悩んでいるなら気軽に相談してください」

SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV PICK UP ITEMS!

注目アイテム情報

定番パーツから新製品まで、日本一のチューニングアイテム掲載数を誇るハイパーレブが選んだ注目のアイテムたちをご紹介するのがこのコーナー。サスペンションからインテリアパーツ、さらにはドレスアップパーツまでスイフトオーナーならきっと気になるアイテムばかり。余すところなく、チェックしてくれ!

高機能カスタムアイテムを大特集!

サスペンションからドレスアップパーツまで

PHOTO：竹内英士/BRIDE

HYPER REV PICK UP ITEMS 注目アイテム情報

スポーツマシンとして高いポテンシャルを秘めているZC33S。排気量こそ1・4ℓと限られているものの、ターボエンジンはパワフルでチューニングへの適応度もバツグン。足まわりも豊富なパーツを組み合わせれば、自分好みのフィーリングに仕上げることができる。走りを楽しむためのクルマとして、これほど条件が揃ったベース車はそうあるものではない。

しかし、そんなZC33Sスイフトで数少ない不満点といえば、シートではないだろうか。

純正シートもスポーティな雰囲気こそ演出しているものの、実際のホールド性はお世辞にも良いとは言えない。シートがホールドしてくれないと、ついつい腕などに力が入ってしまうので正しいステアリング操作が行えなくなってしまうのだ。

そこでブリッド製のスポーツシートへの交換がオススメというわけなのだが、ご存知の通りブリッドには日常の使い勝手を犠牲にしないリクライニングタイプから公式レースにも使うことができる高品質を誇るフルバケットシートまで数多くのラインアップが存在している。どんなシートを選ぶかはオーナーの体格や、走るシチュエーション、好みによって選び方が変わるのでここでは言及しないが、すべてにおいてこだわって欲しいのがシートレールなのだ。

走りを楽しんだり、腕を磨く上で絶対に欠かすことができないのが正しいシートポジションだが、シートレールの設計が悪いと理想のシートポジションをとることは絶対に不可能。知っているひとも多いだろうが、ブリッドはシートそのものに加え、長年シートレールにもこだわってき

2021年4月1日～5月31日受注分

BRIDEシート購入者にBR3Dマスクをプレゼント!

『4月10日はスポーツシートの日』ということで（ブリッドが制定し、日本記念日協会の認定を得ている）、ブリッドでは期間限定のキャンペーン中。リクライニングシートかフルバケットシート購入1脚ごとに『BR3Dマスク レッド』1個をプレゼント! 期間は2021年4月1日～5月31日（受注分）で、OEM製品は除く。マスクはシートの箱に同梱される。

ちなみにBR3Dマスクは定価3300円（税込み）のヒット商品で、一時は欠品が続いたこともある。とくにレッドは後発だけに人気が高い。シートの布生地を活用し、プロフェッショナルがシートと同じ縫製技術で製造した、BRIDEファンにはたまらないアイテムなのだ。

ZC33S用シートレールが仕様変更ならドラポジに拘れ！

高いホールド製とリクライニング機構を備えた
独自の発想が生んだフラッグシップモデル

STRADIA Ⅲ

価格：19万8000円～

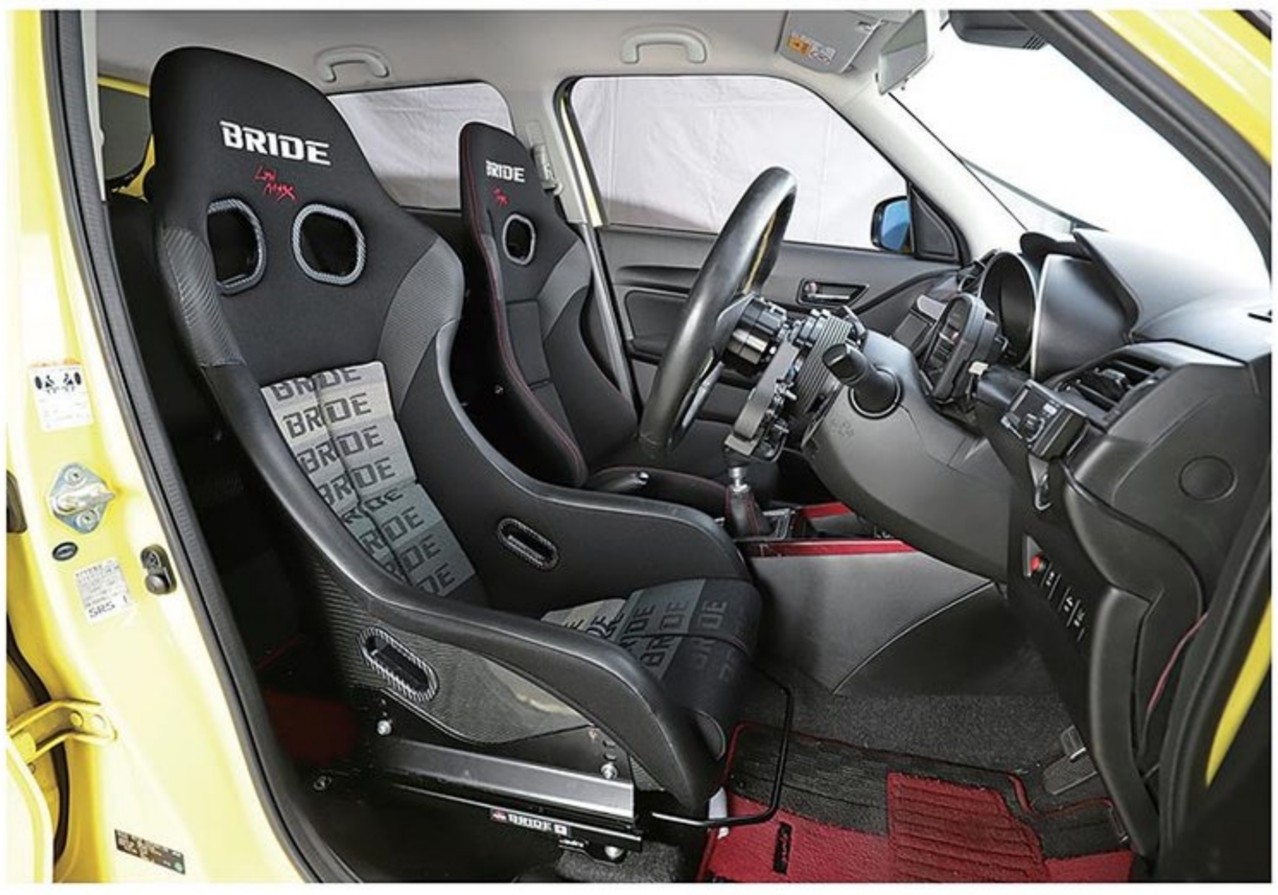
サーキット走行で求められるホールド性能と日常使いで必要とされる利便性・快適性を併せ持つブリッド独自の発想で生み出された新世代型リクライニングシート。デザイン、ボディシェル、フレーム、クッション、リクライニング機構に至るまで、40年にもおよぶモータースポーツシーンで培った経験と技術で作り上げた新設計のフラッグシップモデル。

スポーツ派に大人気のフルバケット

ZETA Ⅳ

価格：9万2000円～

ブリッドのフルバケットシートを代表する定番モデル。日本人の体型、骨格に合わせ、一般公道からサーキット走行、各種モータースポーツなど、あらゆるシーンでの使用用途、ドライバーの安全を考えてチューニングされたレーシングコンフォートモデルとなっている。



日常の使い勝手や快適性もバツグン!

EUROSTER Ⅱ

価格：10万3400円～

優れた乗降性と長時間ドライブでの座り心地や快適性を重視し、アームレストも装着可能なコンフォートリクライニングシートがユーロスター。ホールド性も優れており、それでいて乗降性を犠牲にしないシートデザインとなっている人気ラインアップのひとつだ。

たメーカーとして知られている。

ちなみに、今回ブリッドからデビューするのはフルバケットシート用のFOタイプと、ストラディアやガイアスシリーズ用のROタイプ、さらにはコンフォートシート用のMOの3種類。どれも従来品に対してヒップポジションが15㎜ほど下がるようにリファインされており、21年の5月出荷分から随時切り替わっていくということ。

従来品でも純正シートより大幅にスポーティなシートポジションをとることができていたが、新型シートレールによってペダルと座面の位置関係がグンと良くなったのが印象的。だからといって視界が悪くなるなど日常の使い勝手に支障ができるようなことは一切なく、シフトレバーも横から握るようなポジションになることで、より一層操作がしやすくなっている。あとは好みや体型にあわせてクッションの厚みを変えたりして微調整すれば完璧といったところだろうか。

そしてブリッドのスーパーシートレールは保安適合モデルなので、ブリッド製シートとの組み合わせなら追加の証明書や申請を行わなくても車検OKというのも嬉しいところ。安心の3年保証が付属しているのも見逃せないポイントといえるのではないだろうか。

シートポジションが変化するとクルマの印象はガラッと変わるものZC33Sスイフトの走りがもっと楽しくなること間違いナシ！だぞ。

※価格はすべて税込み

KW automotive Japan

HYPER REV PICK UP ITEMS 注目アイテム情報

問 KW automotive Japan ☎075-771-7351 http://www.kwsuspensions.jp/

KW Version-3

価格：23万4000円

FRONT バンプ（縮側）の減衰力調整ダイヤルはダンパー下側、リバンプ（伸び側）はピストンロッドの先端とそれぞれ独立している。ちなみにアッパーマウントはピロではなく、ノーマルを流用するタイプとなる。

REAR 当然ながらリヤダンパーも伸縮個別に減衰力調整が可能となっている。別体のスプリングには車高調整が可能となるスプリングシートが付属しているぞ。

最近〝KW（ケーダブリュー）〟のロゴをよく見かけるが、KWとはドイツのサスペンションパーツ専門メーカーで、世界最高峰と称されている中のひとつ。GTカーを始めとしたレーシングマシンに数多く採用され、幾多の勝利を得ているメーカーなのである。

そんなKWにはいくつものモデルラインアップが用意されているのだが、今回のZC33Sスイフトスポーツに装着されていたのはバージョン3というモデル。このバージョン3はKWのストリートモデルの中心的存在で、驚異の耐腐食性を誇る独自のスレンレス製ケースを採用し、減衰力は伸び側が16段階と縮み側が12段階と伸縮個別に調整できる2ウェイ機構を装備している超本格派だ。

みなさんもご存じの通り、現行スイフトは世界戦略車としてグローバル展開をしている車両。当然ながらKWとしても注目している車種ということで、その開発にはサーキットやストリートを入念に走り込むことに加えて世界に十数台しかないとされる『7ポストリグ』を活用したという。7ポストリグは実際のレーシングカー開発に使われる一種のシミュレーターで、さまざまな路面状況を再現することができるというスグレモノ。実走テストと組み合わせることで理想とするフィーリングを追求していったそうだ。

今回はそんな注目のサスペンションが装着されているマシンをワインディングに持ち込んでターザン山田にテストしてもらったのだが、その第

スイフトの走りに磨きをかける レースフィールドで鍛えられた逸品

カタログによると車高のダウン量はフロントが25〜45㎜、リヤ30〜50㎜となっている。今回のテストではタイヤはアドバンネオバAD08Rの205/45R17を履いており、このクラスとのハイグリップタイヤとのマッチングは絶妙。

一印象はとてもスムーズというものだった。スプリングレートは決して高くないものの、とにかくダンパーがシッカリと減衰力を発生しているからロールスピードが適度に抑えられていて乗りやすい。過度にシャープな動きにしていないので4輪にシッカリと荷重をのせることができ、タイヤのグリップを最大限引き出せる、そんなイメージなのだという。

また、最近のレーシングマシンと同様にバンプラバー（バッカー）の硬度や形状も煮詰められていて、あえて早い段階からバンプタッチさせるセッティングなのも特徴のひとつ。バンプラバーのつぶれかたによって、ロール量の大きい領域での動きを制御しているんじゃないかな？　とのことだった。

レーシングフィールドで培ったノウハウをダイレクトに注ぎ込むことによって、FFスポーツの走りをグンと魅力的にしてくれるKWのサスペンションキット。これからシルバーに光り輝くダンパーを見かける機会が多くなりそうな予感だ。

ワインディングインプレッション

ターザン山田

『減衰力をいろいろ変えてもらって走ってみたんだけど、1クリックでもシッカリと変化する。基本的にはメーカー推奨値で良いんだけど、タイヤや走るシチュエーションに合わせて少しづつイジってみると楽しいと思うよ。いや、KWの足ってこれまであまり乗る機会がなかったんだけど、かなり煮詰められているよね。あくまでストリート&ワインディングが中心だけど、サーキットだってOK。かなり幅広いユーザーが楽しめる足だと思うよ』

PHOTO：市 健治/KW automotive Japan

VALENTI JAPAN

JEWEL HEAD LAMP
JEWEL LED TAILLAMP REVO

問 コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

HYPER REV PICK UP ITEMS 注目アイテム情報

点灯パターン

JEWEL HEAD LAMP

オープン価格
適合：ZC33S／ZC13S（LEDヘッドライト車）

独自のデイライト、ウインカー、6000Kランプ配置で純正とは異なるイメージを演出できるフルLEDタイプのオリジナルヘッドライト。ウインカーはシーケンシャル発光、純正同様のシャッター式HI／LO切り替え機構を採用。ほかに純正ハロゲン対応のタイプもラインアップする。

扱いやすいコンパクトなボディにパワフルなターボエンジンを得て、今や国産車を代表する人気カスタムベースとなっているZC33Sスイフトスポーツ。台数の増加に比例して街ですれ違う機会も増加しているなか、ライバルたちに差をつけるには個性を主張できるドレスアップが重要となる。その手法はエアロパーツやホイールなど様々だが、抜群のコストパフォーマンスを誇るのが灯火類のカスタムだ。

そこで注目したいのが、LEDのプロ集団が独自のセンスで作り上げるヴァレンティジャパンのライティングユニットだ。その特徴は〝JEWEL（ジュエル）〟の名にふさわしい宝石のような美しい輝き。徹底的な検品体制による品質の高さもポイントで、常に業界のトップを走り続けているのだ。

PHOTO：伊藤吉行
REPORT：川崎英俊

個性あふれるデザインと宝石のような輝きが魅力
ドレスアップ効果バツグンのフルLEDランプユニット

JEWEL LED BICOLOR FOG BULB

価格：1万5000円
適合：ZC32S／ZC72S／ZC33S／ZC13Sほか

純正フォグスイッチ操作で、イエロー(2800K)とホワイト(6000K)の2色の発光色が選択できるLEDフォグバルブ。点灯色のメモリー機能や左右色違い発生時のリセット機能付き。通常のバルブ交換と同様にインストールできる。

JEWEL LED TAILLAMP REVO

オープン価格
適合：ZC33S

ライトスモークレッドレンズ/クローム

クリアレンズ/ブラック

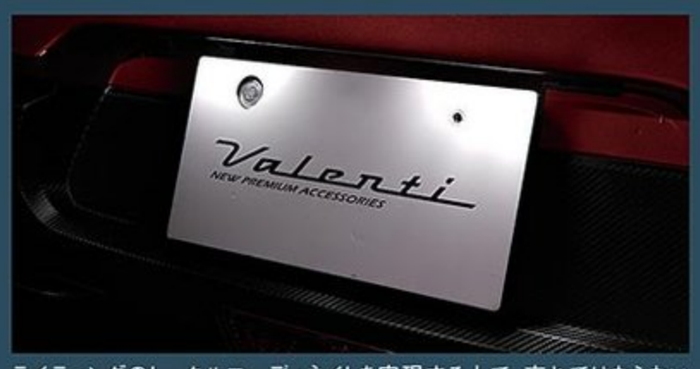
レッドレンズ/クローム

ライトスモーク/クローム

カラーバリエーション

点灯パターン

スモール、ブレーキ、ウインカー、バックの左右トータルで72個の高輝度LEDと4本のライトバーを採用したフルLEDタイプのテールランプ。ウインカーはシーケンシャル点灯と点滅点灯を簡単に変更できる。好みやボディカラーに合わせて選べる4タイプのカラーバリエーションを用意する。



ライティングのトータルコーディネイトを実現する上で、忘れてはならないのがライセンスランプ。ヴァレンティではスイフトスポーツ、スイフト各モデルに対応する豊富なLEDタイプをラインアップしている。

ZC33S用としては、昨年にテールランプをリリース。フルLEDによる独自の発光デザインに加え、豊富なレンズ&インナーカラーのバリエーションで人気となっている。

そしてついにリリース開始となったのが、ヘッドランプユニットだ。テールランプと同様のアッセンブリー交換のフルLEDタイプで、ブラックアウトインナーによりシャープなフロントフェイスを演出。デイタイムランプやシーケンシャル発光ウインカーを採用するなどで、圧倒的な存在感を獲得することができるのだ。

このほかイエロー／ホワイトの発光色が切り替えできるバイカラーフォグバルブやライセンスランプの追加でエクステリアのフルLEDが完成。ワンランク上の輝きで、ナイトランが楽しみに違いないだろう。

AUTRADE

問 オートレード ☎027-223-6250 https://autrade.jp/

独自の目利きで厳選した海外製パーツで個性を主張するマシンメイクをバックアップ

安い、速い、面白いの3拍子が揃って、リリースから4年目を迎えても高い人気を維持し続けているZC33Sスイフトスポーツ。今やチューニング界でも外すことのできない定番ベース車となり各社から豊富にパーツがリリースされているが、街で目にする機会も増えたぶん、マシンメイクでライバルたちに差をつけるには独自のパーツチョイスが重要になってきている。

そこで注目したいのが、オートレード。世界各地のスズキ純正オプションのほか、欧州などで性能を磨かれたパフォーマンスパーツを取り扱っている、カスタマイズパーツのセレクトネットショップだ。

ショップのスタートは約8年前。長年に渡りラリー競技の経験を持

モータースポーツイメージを高めるカーボン調のマッドフラップ（左右セット3300円）は、レッドのほかにブラック、ホワイト、ブルータイプを用意。マクストンデザインのカーボン調のサイドステップともベストマッチ。

燈火類のラインアップも充実で、フォグのバルブはスイッチで白（6000K）と黄（3000K）に切り替え可能なLEDデュアルフォグランプ（8800円）、ウインカーはステルスLEDバルブ（2860円）に変更している。

PHOTO&REPORT：川崎英俊

HYPER REV PICK UP ITEMS 注目アイテム情報

イタリアのイノックスカー製ステンレスマフラー（11万円）は、低音の効いた欧州車的なスポーツサウンドと排気効率アップによるシャープな吹け上がりが魅力。ECマーク取得の車検対応タイプだ。

純正ルーフスポイラーにはマクストンデザイン製のルーフエンドスポイラーエクステンション、さらにオリジナルのダックテールスポイラー（3850円）も追加して個性的なリヤスタイルを演出している。

ボンネット先端にはCTCパフォーマンスのカーボン調プロテクター（2万1307円）、後端にもオリジナルスポイラー（2200円）を装着。アイライン（9900円）はオランダのSコンセプト製。ボンネットストライプは2750円。

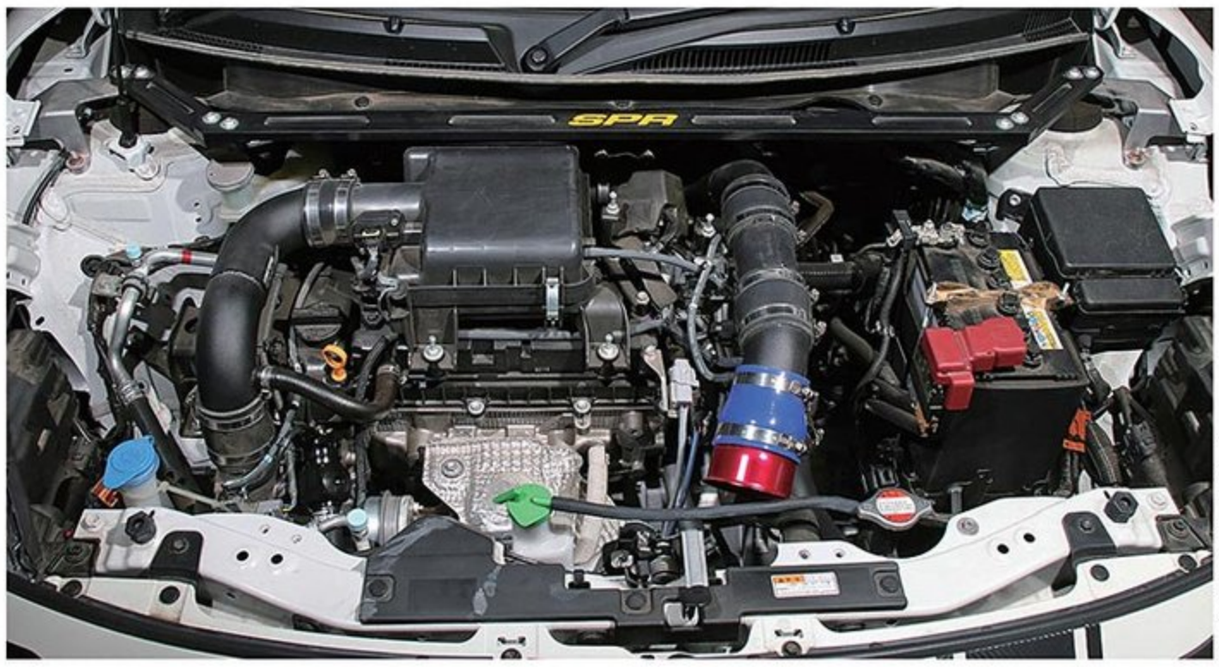
つ代表の宮崎さんが愛車としていたZC11S用に、輸入・通関ノウハウを生かして海外製パーツを手に入れたことがきっかけで、日本の市場には出回っていない魅力的なパーツを多くのオーナーに届けることにしたという。

ネット販売のパーツというと品質を危惧する人もいると思うが、オートレードに限っては心配無用。リリースされるパーツはすべて実車に装着し、代表自身のきびしい目で耐久性も含めて日々テストしているのだ。

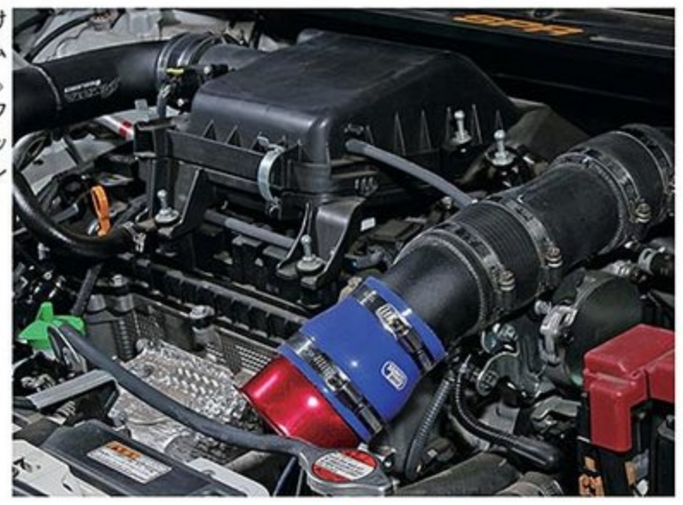
そんな日々の耐久テストにも活躍しているのが、ここで紹介するZC33Sのデモカーだ。ストリートメインの快適・快速マシンを目指して、トータルにファインチューンが施されている。

まず注目したいのは、ハンガリーのマクストンデザイン製エアロパーツ。ノーマルの下に追加するタイプで、迫力あるスタイルと空力の向上を実現。外観にふさわしくパフォーマンスを得るため、イギリスのCTCパフォーマンスのインタークーラーとヘリカルLSD、イタリアのイノックスカー製マフラー、台湾のシモタレーシングインテークシステムなどを装着。インテリアも海外スズキ純正とオリジナルパーツの組み合わせで、質感と使い勝手の向上を図っている。

そのほかにもオートレードではZC／ZD1#系からのスイフト用のパーツを多数ラインアップ。豊富な在庫により、ほとんどのパーツが3日以内に発送というのもうれしい点だ。



イギリス随一のスイフトチューナーCTCパフォーマンスはオートレードのみで購入が可能。デモ車にはインタークーラー（9万9000円）やヘリカルLSD（18万9475円）を装着。ハイフロータービンやマフラーも開発中。



有名メーカーのOEMも手がける高性能インテークシステムブランドSIMOTAレーシング。純正形状フィルターに加え、ファンネル付きのパイピングキットやインタークーラーパイピングなどをラインアップする。

スイフトスポーツの車格を1ランクアップさせるインテリアパーツも充実。高級欧州車も使用する高級本革やアルカンターラが選べるイージーオーダータイプのスポーツステアリングは6万1500円から。

WRCタイプのボールグリップ形状シフトノブは、ジュラコンのほかにレッドアルマイトタイプ（各4950円）もあり。ドリンクホルダー装着の本革張りアームレストは8800円。本革サイドブレーキカバーは3850円だ。

台湾のボディ補強パーツメーカーSPRのストラットタワーバーは、独自のアルミ合金の採用により路面状況に応じたしなやかな追従性を発揮してコーナリング中の安定度が向上。価格は2万2000円。

ルームランプやルームミラーのカーボン調ガーニッシュ（2750円～）はレッドとシルバーもあり。爆光のLEDルームランプは2530円。サンバイザーにも装着できる汎用サングラスホルダー（1980円）もあると便利なアイテム。

OBD2コネクターにカプラーオンで面倒な配線不要のマルチメーターF010は、シンプルな丸型液晶モニターに車速、エンジン回転数のほか、タービン過給圧、水温まで表示できる。価格は1万6500円だ。

フロントウインドへの反射を軽減するマルチスズキ（インド）純正のフロッキングパネルは、ダッシュメーターまわりとフロントピラーのセットで4万4000円。カーボン調の助手席パネルもマルチスズキの純正品だ。

Maxton Designカーボン調エアロボディキット

価格：16万5000円

［セット内容］

- ●カーボン調フロントリップスポイラー
- ●カーボン調サイドスプリッター
- ●リアディフューザ（マットブラック）
- ●カーボン調リアスプリッター
- ●カーボン調ルーフエンドスポイラーエクステンション

独自のアイディアで9インチ化に成功
純正のような美しい仕上がりにも注目だ！

HYPER REV PICK UP ITEMS 注目アイテム情報

最近ではどんどんスマホアプリが高性能化していることは確かだが、実際に使ってみるとやはり据え付け型のカーナビに1日の長があると思っているひとも多いのではないだろうか。なにを隠そう私自身もそのひとりなのである。

例えばスマホでは首都高速や中央高速などトンネルなどが多い地域ではスマホを利用したナビではGPSからの信号が途絶えるとナビが正確に動作しなくなってしまうし、とにかく据え付け型のナビは画面が大きくて見やすいのが魅力。以前は6〜7インチ画面が一般的だったが、最近では9インチくらいなどの大画面タイプもリリースされており、これが非常に見やすくて良いのだ。

ただし、ZC33Sの場合、純正のセンターコンソールパネルに用意されているスペースでは7インチくらいまでの装着が限界。より大画面に対応できるパネルも存在しているが、それでも8インチタイプのインストールが限界。先ほども書いたように、最近のカー用品店では9インチモデルなどが多数展示されていることを考えると、8インチではちょっと寂しい。人間というのは贅沢なもので、1度でも大画面の便利さを知ってしまうと元には戻れなくなっ

純正の7インチ用パネルとの開口面積＝画面の大きさはこんなにも違う。大画面化によって使いやすさ、見やすさ、高級感と全てがアップする。

このようにセンターパネルから少し手前に出るようにすることで、物理的に不可能と思われていた9インチモニターのインストールが可能となった。しかし、この突き出し量が非常に重要で、あまり手前に出してしまうと後付け感がぬぐえなくなってしまう。そのあたりの絶妙なセッティングもお見事。

キットにはフェイスパネルのほかに専用の取り付け金具や電源&スピーカーハーネス、さらにはアンテナ変換ハーネスなどもセットになっている。どのアイテムも非常に品質が高いのには驚かされる。さすがオーディオパーツの老舗、カナテクスの製品だ。

てしまうのである。

しかし、そんなスイフトオーナーに朗報をお届けしよう。

オーディオ取り付けハーネスキットやアクセサリーで有名なカナテクスから、スイフト用の9インチナビ取り付けキットが発売されることが決定したというのだ。

このキットは専用のマウント金具とフェイスパネルを使うことで9インチナビを、ノーマル然とした雰囲気で装着することが可能になるもの。フェイスパネルはノーマルと同様に上品な雰囲気のピアノブラック仕上げとなっているのも見逃せないポイントだろう。大画面ナビが装着されただけでワンランク上のインテリアになるといっても過言ではない。

装着に関してもこのカーAVインストレーションキットは完全車種専用設計となっているのでとても簡単。電源ハーネスやアンテナプラグ変換コードなどもすべて同梱されているので、あとはナビ本体と簡単な工具があればOKなのだ。

基本的に9インチナビであれば問題ないということだが、購入前には念のためにカナテクスのホームページにアクセスして取り付け可能サイズを確認するようにしよう。

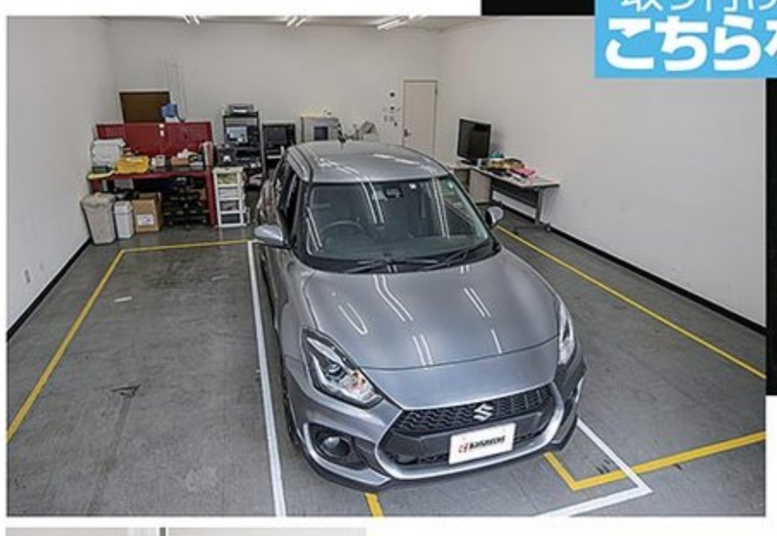
ここまで高品質なオーディオパネル&取り付けキットなら、後付け感のない美しいインテリアが実現できること間違いなし。ライバルに差をつけることができる9インチナビのインストールに挑戦してみてはいかがかな？

車種別専用設計となっているので、取り付け作業に難しい部分はない。説明書に従って慎重に作業すればDIYでも問題ないだろう。もちろん、車両売却時などは元のノーマルパネルに戻すことも可能だぞ。

取り付け用のサイド金具もこのキットの専用品。まるで純正パーツのような仕上がりとなっている。

オレンジ色のロックなど、純正パネルから外して流用するものもある。もちろん、決して難しい作業ではない。

取り付け後イメージは
こちらをチェック!



カナテクスの製品は自社のラボにて開発がおこなわれている。高精度な3次元測定器などを駆使することにより、フィッティングに優れた高品質なアイテム作りが可能となっているのだ。

FINAL KONNEXION

性能を極めた自信のジャパンクオリティは設計から製造まで一貫した自社仕上げが鍵

走りを楽しみたいスイスポにとって、サスペンションは最も重要なアイテムといえる。もちろんスタイリングを重視したい人にとっても、スポーツカーらしいフォルム作りにローダウンは欠かせない。そんなニーズに対して抜群のコストパフォーマンスを提供してくれるのがファイナルコネクションだ。

ラインアップするサスペンションはバリエーションも豊富で、様々な要望に応えられるのは特徴のひとつ。中でも最もリーズナブルなリミテッド2は、高い基本性能を持ちながらも10万円を切るプライスで用意されているのが特徴。そのスペックを見るとフルタップの全長調整式

問 ファイナルコネクション ☎042-550-4533 https://www.finalkonnexion.co.jp

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

FRONT

車高をダウンするとスタビライザーの取り付け角が変わってしまう。そのためキットには調整式のスタビリンクも同梱される。車高調の性能をフルに活かした乗り心地を味わえるのだ。

フロントダンパーは純正のアッパーマウントを利用して取り付ける。トップに減衰力調整のノブが装着されるため、ボンネットから簡単に減衰力の変更が可能担っている。

REAR

ダンパー別体式のリアはスプリングアジャスターが付属。さらにスプリングの動作で異音が発生しないようにゴム製のインシュレーターも付属するため乗り心地とともに快適性も確保される。

リアダンパーの減衰力調整ダイヤルもトップ部分にレイアウトされる。こちらもラゲッジスペースから手軽にアクセスできるため、フロント同様に気軽にセッティング変更も可能だ。

Limited Ⅱ

リーズナブルにして最高の乗り心地を提供

リミテッドツー
対応車種：ZC32S、ZC33S
価格：9万3280円

にはじまり、減衰力調整は20段階といった機能性に、ストリートでの快適性を実現するフロント8kg／㎜、リア6kg／㎜のスプリングを採用。このスプリングレートは実際にテストを繰り返して決定したスペックのため、価格以上の手間暇をかけたアイテムということは理解できるはず。もちろん設計や製造は一貫して自社製の完全メイド・イン・ジャパンのため、耐久性も考慮されているのは見どころ。

さらにオーバーホールも対応可能なので長く使い続けられるのも嬉しいポイントだ。

機能性を求めるユーザーにはステルスベーシックもラインアップ。こちらはフロントが倒立式になるため、サスペンションの剛性がアップしコントロール性もアップ。特にサーキット走行では応答性も向上するうえ、減衰力調整も25段に拡大。セッティングの幅も広がるため走りを楽しみたいユーザーならこちらがオススメといえる。ベーシックと名付けられているが、その性能は最上級と呼べる代物なのである。

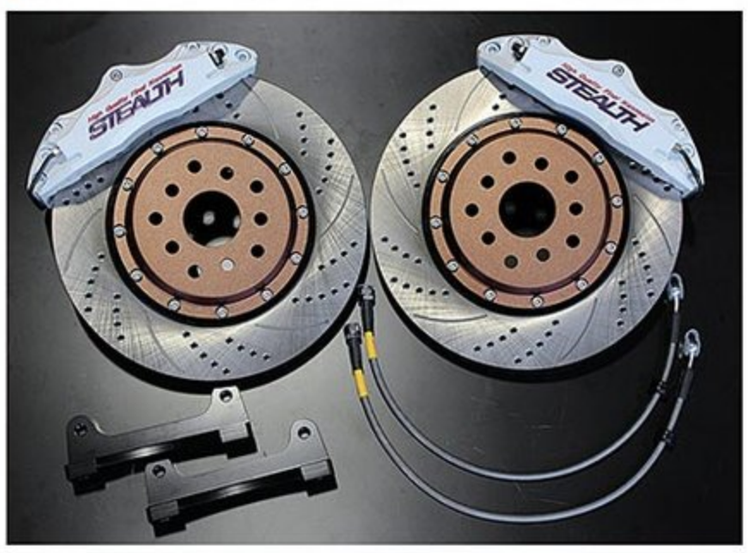
また、ファイナルコネクションではサスペンションだけでなくステルスキャリパーキットもラインアップしていることも忘れてはならない。

こちらは4ポッドから用意されているキャリパーに、2ピースローターが組み合わされたキット。ローター径のラインアップも数多く揃えられ、さらにキャリパーのカラーやフィニッシュも思いのまま。足元のコーディネートも捗ること間違いなしのアイテムは、スイスポチューンをさらに楽しませてくれるはずだ。

STEALTH CALIPER KIT

ワンオフコーデも思いのまま

ステルスキャリパーキット
対応車種：HT81S、ZC31S、ZC32S、ZC33S
価格：21万7800円～（フロント）／19万5800円～（リア）



ステルスシリーズのブレーキキットは幅広いサイズバリエーションを備えているのが特徴。フロントにφ286の4ポッドからφ430の8ポッド、リアにφ286の4ポッドからφ405の6ポッドといったカスタムサイズまで用意されているため、好みに応じたパフォーマンスアップも可能だ。またキャリパーのフィニッシュはアルマイトカラーやペイントから選ぶことができ、フローティングローターなどのオプションも用意されている。これらを組み合わせることで、他にはない自分だけの1台を作り上げることも可能になるというわけだ。

STEALTH BASIC

倒立式だからハンドリングも変わる!

ステルスベーシック
対応車種：ZC31S、ZC32S、ZC33S
価格：10万7800円

フラッグシップモデルのステルスベーシックは、ベーシックの名を冠しながらも最上級の仕上がり。フルタップの車高調整機能や減衰力25段調整、単筒式ダンパーといった構造に加え、スイスポ用にはフロントに倒立ダンパーを採用。ストラット本体の剛性感を高めることでよりシャープなハンドリングを実現。またダンパーの性能を左右するバルブシステムもオリジナルで規格し、車種に合わせたダンパー性能を追求している。

SAN-EI
CORPORATION

高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

FFスポーツの雄、スイフトにオススメ 最新スポーツホイールに迫る

愛車のカスタムの第一歩といえば、今も昔もホイール選びから。
どんなホイールをチョイスするかによって
マシンのイメージが大きく変わることは言うまでもなく
ひいてはその後のカスタムの方向性すら左右することになる重大な問題なのだ。
このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、
有名ブランドから、おすすめのスポーツホイールをご紹介しよう！

VOLK RACING
ZE40

gram LIGHTS
57Transcend
"UNLIMIT EDITION"

MiD
RMP RACING GR12

TBR ITARU 010S

LEHRMEISTER
LM-10R

Weds Sport
SA-99R

ADVAN Racing
TC-4

チューニングパーツとしてこだわりたい
スポーツカーの走りを支える絶対的な足もと

RAYS

問 レイズ ☎06-6787-0019 http://www.rayswheels.co.jp

VOLK RACING ZE40

高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

モータースポーツ直系の鍛造スポーツブランドとして国内はもちろんのこと、世界中に名を轟かせるボルクレーシング。ボルクレーシングでライトウエイトなZC33SとくればTE37やCE28へ目が向いてしまいがちだろうが、今回注目してもらいたいのは先進の解析技術を投入してスポーツホイールに要求される軽さ・強度・剛性を高次元で満たすことに成功しているZE40だ。

日進月歩で進化するグリップレベルやエンジンパフォーマンスを見据えて〝The STRONG〟をコンセプトに開発されたZE40は、駄肉を削ぎ落としつつ応力分散性に優れた10本のスリムスポークで構成されている。2015年にデビューしたモデルではあるが、その開発時に「10年以上先まで通用する逞しさ確立」を目指した基本設計の確かさで、性能ありきのタイムアタックシーンにおいて現在でも一線級で活躍し続けている逸品なのだ。

「比較する機会のないユーザーだと気づきにくいけど、ホイールチョイスは走りに大きく影響するキーポイント。たとえ同じサイズの足もとでも、軽さや剛性次第で加減速やハンドリングだけじゃなく乗り心地までもが大きく変わる。だからこそポテンシャル限られたコンパクトスポーツではホイールが立派なチューニングパーツだし、フィール変化の大きさを考えればフットワークを煮詰める前から投入すべき」とは、今回撮影した兵庫スズキ・ZC33Sのセットアップ監修を担当するにあたってZE40を強く推奨したレーシングドライバーのシャーク井入選手。

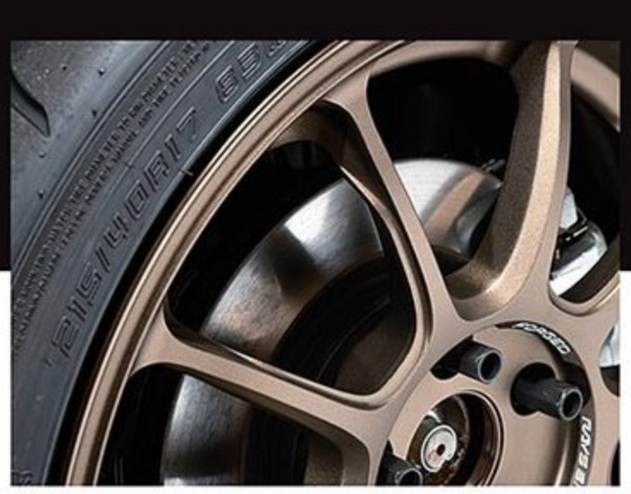
なお、今回マッチングしたZE40は車高を気にすることなく履きこなせる7・5JX17のインセットというスペックだが、車高やキャンバーも煮詰めて積極的にツラを攻めていくならインセット43をチョイスしても良いだろう。また、走りのテイストを強く打ち出すならコンペティションイメージのブロンズ、スタイリッシュさ求めるなら光源によって輝き方が美しく変化していくダイヤモンドダークガンメタといったカラーチョイスを加えていけば、スタイリッシュなスリムスポークのディスクデザインも絡んで足もとのイメージは大きく変わっていくはずだ。

ハンドリングの痛快さこそが最大の武器となるZC33Sだからこそ、タイヤ&ホイールは入念に吟味すべきポイント。スポーツホイールの要求値突き詰めたZE40を愛車に与え、スキのないパフォーマンスの引き出しを図っていこう!

ひとつのボルトホールに対して2本のスリムスポークが支える形で展開されていく10本スポークデザイン。7.5J×17の場合はフェイス1デザインとなるが、深みあるセンターパートはスイフトスポーツの足もとをグンと引き立ててくれる。

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

末広がりにフランジと結んだスポークエンド形状、軽さとともに逞しさ引き出したフランジ形状のコンビネーションにより、ハイグリップタイヤで荷重をかけて旋回していくようなシーンでも優れた応答性を発揮する。



基本的には非常にスリムでスタイリッシュだが、側面は頼もしきリブが備わっている。これはデザインありきでアプローチしたのではなく、スポーク部の剛性と軽量性突き詰めた結果。高性能に裏付けされた、まさに機能美なのである。

センターパート外周にはセンタークリフとネーミングされたリブを加え、応力に対する剛性確保を図ってきた。また、A.M.Tによってクリフ部分へ刻まれるマシニング文字が足もとに高級感を添えていく。

VOLK RACING ZE40 SIZE&PRICE LIST

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (㎜)	PRICE	
								MM カラー	BR カラー
16	7J	FACE-3	36(21)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥51,000+税	¥53,000+税
17	7J	FACE-1	42(24)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥67,000+税	¥69,000+税
			48(21)	5	114.3	φ29-φ13	φ73.1		
	7 1/2J	FACE-1	43(30)	5	114.3	φ29-φ13	φ73.1	¥68,000+税	¥70,000+税
			48(27)						
18	8J	FACE-0	45(28)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥76,000+税	¥78,000+税
	8 1/2J	FACE-1	35(31)	5	114.3	φ29-φ13	φ73.1	¥77,000+税	¥79,000+税
			42(24)						
	10J	FACE-3	35(20)	5	114.3	φ29-φ13	φ73.1	¥80,000+税	¥82,000+税
	10 1/2J	FACE-3	15(43)	5	114.3	φ29-φ13	φ73.1	¥81,000+税	¥83,000+税

ダイヤモンドダークガンメタ(MM)

ブロンズ(BR)

スポーツマインドを激しく掻き立てる
羨望のスーパーダークガンメタ×イエロー

RAYS

㈱レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

gram LIGHTS 57 Trascend "UNLIMIT EDITION"

高性能で足もとを彩る
The Recommend WHEELS

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

RSグレードにジャストフィット!

57トランセンドとタイミングを同じくして、ダークガンメタ+イエローのアンリミットエディションが投入されたのが、6本スポークモデルのグラムライツ57C6。こちらは4H設定のため、専用チューニング仕様の足まわりを持つ、隠れた逸材として知られるスイフトのRSグレードにオススメだ!

アクティブなイエローカラーに加え、アンリミットエディションのもう一つのトピックスと言えるのが、57トランセンドのスタンダードモデルではオプション設定となっているセンターキャップの標準装備化。取り付け方法も、従来までのボルト止めからはめ込み式に変更。ブラックベースのカラーリングも今回初めて採用されたもの。

スポークサイド部分のラインが、ストレートタイプからストロボタイプとなっているのもアンリミットエディションの特徴。AMT+Epro coatによる発色の美しさは、オーナーの満足感を大いに高めてくれるはず。

乗り込むほどに魅了される、奥深いポテンシャルを秘めたFFスポーツの傑作、スイフトスポーツ。当然、そこに組み合わせるホイールには、ありきたりのレベルでは済ませることのできない高い性能が求められて来ることは言うまでもない。そんな厳しいハードルを軽々と超越するクオリティと、このクルマが持つ唯一無二の個性に、より一層磨きをかける実力派アイテムがレイズの「グラムライツ57トランセンド」のラインナップに新たに加わったアンリミットエディションだ。

視線に飛び込んでくるのが、精悍なスーパーダークガンメタフィニッシュの本体に刻みこまれたイエローのアクセントカラー。このクリアかつ鮮やかな発色は、レイズが持つ特許技術、「AMT(アドバンスド・マシニング・テクノロジー)」と、切削面にのみ通電させて着色を行う「E-pro coat」だからこそ可能なものだという。

これまでもタイムアタックカラーとして、レッドを用いたREVリミットエディションをリリースしている同社だが、今回のイエローは昨今のトレンドになっているロービジビリティ(低視認性)カラーを新たなテイストの表現として盛り込んだもの。まさに最先端のカラーコーディネイトを採り入れているのである。

その一方で、このカラーコーディネイトはかつてユーロカスタムの定番にもなっていた同社の大人気ホイール、ベルサス・セストツーリズモへのオマージュの意味も込められているそうだ。

もちろんルックス面のみならず、鋳造成型後にスピニングによってリムを延伸させることで内部組織の高密度化を図るRCF(レイズ・キャスト・フローフォーミング)工法や、高強度を生み出すY字型断面形状のデルタセクションスポークなど、様々な先進テクノロジーを凝縮。ストリートからサーキットまで、あらゆるステージにおいてスイフトスポーツの走りをシッカリと支えてくれる存在として、注目を集めそうな逸品だ。

gram LIGHTS 57Transcend UNLIMIT EDITION SIZE&PRICE LIST

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (㎜)	PRICE MM カラー
17	7J	FACE-1	44(43)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥46,000+税
			45(42)	5	100	φ29-φ15	φ65	
			44(43)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
			49(38)					
	7 1/2J	FACE-1	45(39)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥47,000+税
	8J	FACE-1	43(45)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥48,000+税
	8 1/2J	FACE-1	42(53)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥49,000+税
18	7 1/2J	FACE-1	49(31)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥51,000+税
			49(31)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
	8J	FACE-1	44(43)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥52,000+税
			44(43)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
	8 1/2J	FACE-1	49(37)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥53,000+税
	9 1/2J	FACE-2	38(29)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥55,000+税
			14(53)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
			37(30)					
19	8 1/2J	FACE-1	44(35)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥60,000+税

取材協力：スズキワークス久留米　☎0942-26-8445　http://www.suzukiarena.jp

装着されているのは18×7.5J+49&タイヤサイズ：215/35-18というスペック。静止状態ながら、今にも動き出しそうな躍動感が伝わって来る。細身のスポークにより広めに取られたフェイス面の開口部は、ブレーキの放熱性という点においてもメリットがある。

ラリークロスからヒントを得たデザインが
タフなイメージと軽快感の両立を実現！

マルカサービス

㈱ マルカサービス　☎052-398-3406　https://www.marukaservice.com

MiD RMP RACING GR12

MiD RMP RACING GR12 SIZE&PRICE LIST

SIZE	INSET	HOLE	BORE	P.C.D.	PRICE
17×7.0J	35/48	5	73.1	114.3	¥36,000
18×7.5J	40/50	5	73.1	114.3	¥43,000
18×8.0J	45	5	73.1	114.3	¥43,500

カラー：クリスタルブラック／ストロボレッド、ホワイト／ストロボレッド（17×7.0Jインセット48のみ）

PHOTO：清水良太郎　REPORT：渡辺大輔

RMPレーシング・R60にニューカラーが追加!

GR12と同タイミングでデビューした6本スポークのR60は、新色のハイブリッドブロンズが仲間入り。機能美を重視したスポークデザインは、表裏ともに贅肉を削ぎ落とし軽量化を徹底。新しいプレミアムホイールとして走りを意識したさらに幅広いスイスポオーナーに満足を与えてくれるはずだ。

ストリートやサーキットだけでなく、ジムカーナやラリーといったモータースポーツシーンでも、多くのマシンが活躍しているスイスポ。そのポテンシャルの高さは全日本などでも常に上位をキープするほど。そんなスイスポと抜群の相性を持つホイールが、2021年のニューモデルとして投入されたRMPレーシング・GR12なのである。

デザインの基礎となるのは、ラリークロスから発想を得たワイドなリムフランジ。このフランジにディンプル加工を施してデザイン性を持たせることで、タフなイメージとスポーティなスタイルを共存させているというわけだ。もちろん凹凸を設けるだけでは芸がない。そこで赤くペイントを加えることで、よりアグレッシブな印象を強調しているのだ。

もちろんディンプルリムの特徴を設けるだけでなく、その強度にもこだわりを注入。12本スポークを採用することで、1本1本を可能な限りスリムに造形。このスポークとリムの結合部にはレーシングホイールの技術を応用したトライペゾイドウォールを採用。軽量化とともに強度を持たせることに成功しているのだ。

デザインや設計だけでなく17インチ以上にはフローフォーミング製法が採用され、コストパフォーマンスに優れた鋳造1ピース構造ながら、抜群の強度と軽量化を実現。ラリー由来のデザインイメージだけでなく、その機能性もスポーツホイールとしての価値を高めているというわけだ。

撮影車両はローダウンスプリングによって25ミリほど車高が落とされているが、17×7・0J＋48の組み合わせでジャストフィット。ワンサイズアップする場合なら18×7・5J＋50も選択できるため、スイスポオーナーの幅広いニーズにも確実に対応できるラインアップも魅力のひとつなのである。

レーシングイメージを強調するデザインコンセプトは、センターサークルを深く設計しているのが特徴。底面は曲線を滑らかに描くことで、応力のかかりにくい本格レーシングホイールを意識している。

スポークは滑らかな曲線を描きつつ、断面は3つの角度を持足せる3モーション断面を採用。このスポークはリムとの結合部分にトライペイドゥオールを採用することで、軽量化とともに強度アップにもひと役買っている。

デザインの特徴として注目を集めるのはワイドなリムを活用したディプルリム。一部に赤いペイントを施すことで、配色による遊び心とオリジナルデザインを主張する。

取材協力：スズキアリーナ橋本　☎0736−42−5500http://www.s-arena-hashimoto.com

高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

RAYS　TBR ITARU 010S SIZE&PRICE LIST

SIZE	P.C.D.	HOLE	INSET	価格
17×7.5J	114.3	5	48	3万9600円

カラー：マットスーパーダークガンメタ
ハブ径：φ73.1

ブランドやデザインなど選択肢も豊富に揃っているホイールは、選ぶアイテムによってクルマのイメージを決定づける核心パーツのひとつ。そのためチューニングをはじめる時には最も頭を悩ませている人は多いはずだ。特にコンパクトスポーツとして走りも意識したいスイスポにとって、スタイリングと性能の両立は非常に重要なポイントといえる。そんな悩めるスイスポオーナーにピッタリのアイテムがTBRからリリースされているITARU 010Sだ。

TBRとはスポーツホイール界の雄、レイズのアンテナショップである『レイブロス』がプロデュースしている注目のブランド。ツー・ブラザーズ・レーシングの頭文字を3つあわせてTBRと呼ばれている。

TBRはこれまでフィットチャレンジや鈴鹿FFチャレンジ、VITAレースといったカップレースで多くのマシンを支えていた実績のあるブランドで、ITARU010Sの原型となった010はそんなレースシーンで鍛えられたアイテム。このITARU101Sは2×5本スポークのデザインはそのままに、ストリートカーにもマッチするよう細部にアレンジを加え、サイズバリエーションを追加したモデルというわけだ。

もちろんストリート向けといっても、根底に流れるモノ作りの精神は変わらず、ハードな走行にも耐えられる強度と贅肉を削り軽量化を果たすというコンセプトはそのまま。特に強度面はシャープなデザインをキープしながら、ストレスがかかる部分にはボリュームを持たせて強化を図っている。また、軽量化のためのウエイトレスマシニングドリルドは、センターサークルのデザインアクセントとしても効果絶大。そのためいわゆるレーシングホイールのように無骨になりすぎず、かといってデザインホイールのような華奢な印象も払拭する絶妙なバランスを実現しているのは最大の特徴といえるだろう。

レースの場で実績を積み重ねながらデザイン性も兼ね備える最上級の選択肢。コンパクトスポーツにターゲットを絞ったからこそ実現できた贅沢なパッケージングは、あらゆるスイスポオーナーの琴線に触れること間違いなしである。

センターサークルには軽量化とともにデザインアクセントとしても機能するウエイトレスマシニングドリルドを採用。ストリート仕様としてセンターキャップが装着できるのも010からリデザインされた特徴のひとつ。

2×5本スポークというデザインは、強度と軽量化を兼ね備える理想的な形状のひとつ。そのため010で実績をあげた基本デザインはそのまま踏襲しているのだ。

シャープな印象を与えるスポークは単なる平面ではなく角を削り込む事で軽量化と強度アップを図る。リムへの接合部分は路面からの入力による負荷が最もかかる部分のため、ボリュームを持たせて強度を高めている。

2×7本スポークは ハイパワー車にもマッチ

010Sと並んでリリースされるメッシュデザインが020S。こちらもレースシーンからのフィードバックを受け、ストリートバージョンとしてリニューアルされたアイテムだ。設計思想やサイズバリエーションなども010Sと共通ながら、高強度・高剛性を追求したモデルは、コンパクトスポーツのみならずハイパワー4WDなどもターゲットとして設定した本格スポーツホイールなのである。

TBR
ITARU 020S

数々のレース車両を支えるTBR･010が進化
コンパクトスポーツ向けストリートバージョン誕生

RAYS

問 レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

TBR ITARU 010S

取材協力：タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830　https://arena-by-emc.com

PHOTO：伊藤吉行
REPORT：渡辺大輔

高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

愛車をカッコよく仕上げるうえで最重要項目ともいえるホイール選び。足もとが決まっているか否かで、見た目の印象は大きく変わってくる。じっくり吟味して、お気に入りの1本を選びたい。

そんな期待に応えてくれるのが、ヨコハマホイールのアドバンレーシングシリーズだ。なかでも鋳造1ピースモデルの『TC-4』は、スイフトスポーツにジャストフィットするサイズを揃えており、最高のマッチングをみせる。

今どきの新型スポーツは安全基準の影響もあって、年々ボディサイズが大型化している。だからこそホイー

カラーは全5色。シックなブラックガンメタリックやスポーティなホワイトメタリック、華やかなキャンディレッドなどを用意する（レーシングキャンディレッド&リングについては一部、設定がないサイズもあり）。

スイフトスポーツの筑波最速タイムを刻むトップフューエルのデモカー。その足元に収まるTC-4のサイズは、F：8J×17インセット38、R：7.5J×17インセット48。タイヤはアドバンA08Bで、サイズはF：225／45R17、R：215／45R17を組み合わせる。

TOPFUEL
SWIFT SPORTS

革新の5スポークが魅せる
サイズを超えた存在感と機能性

YOKOHAMA WHEEL

問 YFC ☎03-3431-9981 http://www.yokohamawheel.jp/

ADVAN Racing TC-4

ADVAN Racing TC-4 SIZE&PRICE LIST

INCH	SIZE	INSET
17	7.5	48
	8	54/※45/※38
	8.5	※50/※31
18	7.5	48
	8	45
	8.5	51/※45/※38/※31

※GT-Rデザイン

リムフランジ外周にはダイヤモンド切削加工を施すことで質感を高める。スポークには新しいロゴとなった専用スポークステッカーが貼り込まれ、リムには「ADVAN Racing」の浮き文字が入る。

ルにもそれに負けない力強さが求められるが、躍動感に溢れるTC-4なら、足元で確かな存在感を発揮してくれる。

スポーツホイールの王道ともいえる5スポークながら、それほどの迫力を備える理由はなにか？ それはミリ単位の意匠に拘っているからにほかならない。

フェイスデザインはサイズに応じて理想のフォルムを描く3タイプを用意。リムエンドから一気に立ち上げたスポークは緩やかなアーチを描いて、センターへと落とし込まれる。そうしてフルフェイスデザインながらリム付きホイールのような奥行き感を表現しているのだ。

さらに注目すべきはスポークと股の部分に刻み込まれたサイドカット。ふたつに分けて切削加工を施すことで、抑揚のあるデザインを生み出した。これが軽量化と剛性アップといううふたつのメリットをもたらしているのは、もはや説明するまでもないだろう。

またリムフランジ外周にはダイヤモンド切削加工を施すことで、タイヤとの境界線を際立たる。そうしてサイズ以上の大径感を演出しているのだ。

走りもスタイルも妥協したくない。そんな欲張りなニーズにもしっかりと応えてくれるアドバンレーシングTC-4。まさに革新の5スポークと呼ぶに相応しい、逸品に仕上げられている。

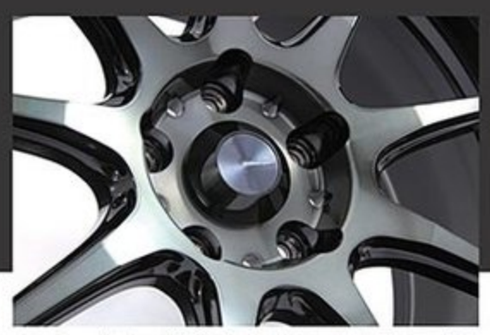
最新のコンピュータ解析により2箇所に分けて切削処理が行われたスポークのサイドカット。軽量化や強度といった機能面のメリットはもちろん、陰影が強調されることで意匠に深みを与えている点も見逃せない。

取材協力：トップフューエル
☎0598-56-5880 https://www.topfuel.info/

PHOTO：藤井元輔 REPORT：石川大輔

スポークは奥側にリブが付くような形状になっており、細く見えるデザインと高剛性を両立。センターから立ち上がった部分で折り目をつけて、コンケイブが目立つようにしているところもポイントだ。

スポークの天面とリム部分はマシニングでアルミ地を出したところにクリアブラックを塗装（ウォースブラッククリア）。マテリアルの美しさを活かしつつ、加工技術の高さから生み出されたデザインに仕上がっている。



センター部を一段彫り込む事で、ホイールの重厚感を出すデザインと軽量化を狙う。5穴と9本スポークとのマッチングも左右対称となるため、言うほど悪く無い印象だ。

ウェッズスポーツのホイールラインナップの中でも、デザイン性とコストパフォーマンスが高次元でバランスされていることで知られる〝SA（ストリートアドバンテージ）シリーズ〟。その中でもスイフトとのマッチングでお薦めしたいモデルがこの〝SA-99R〟だ。

基本的なデザインは細身の9本スポーク形状。定番の10本スポークより1本少ない分、よりスポークデザインが強調されるところが特徴。スポーク面もセンターから立ち上がる部分と、リムに繋がる部分で角度を変えることで、コンケイブを含めたスポークの立体感を強調したデザインに仕上がっている。

この立体的なスポークデザインが、ホイールを正面から見た時と、斜めから見た時で、違う表情を見せてくれるところもこのデザインの魅力。特にスポーク間のスペースが大きいことでスポークの立体感が良く判り、クルマの角度やステアリング操作によって見る人への印象が変わるところがとても個性的であり、かつ面白い。

またカラーバリエーションもボディ色を選ばない〝光の当たり方によって濃淡が出やすいカラーリング〟を採用。特にプラチナシルバーブラックは光が当たるところはシルバーのように輝いて見えるのに、影の部分はブラックに見えるなど、どんなボディ色にも勧めやすいカラー。独特の質感があるイージェーブロンズは少し光沢を抑えた仕上がりで、クルマ全体を落ち着いた雰囲気にしたい人にはピッタリなカラーだろう。

またこだわっているのはデザイン面だけでなく、製造方法に起因するホイール強度や剛性にも気をつけているという。ウェッズホイールの鋳造製品は、必ずAMF（アドバンスドメタルフォーミング）というリムを圧延して伸ばして成型する製法を採用。強度が必要とされるリム部を鍛造と似たような〝素材に圧力を加えて成型する〟ことで、高強度と高剛性、軽量化を実現しているのだ。

スポーティなFF車に似合う
シャープな9本スポークの造形美

Weds

ウェッズ　http://www.weds.co.jp

WedsSport SA-99R

SIZE&PRICE LIST

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	FACE	ディスク突出量	BORE	PRICE				WEIGHT
								WBC	EJ-BRONZE	PSB	BLC II	
17	7.0J	40	5	114.3	F	4.5㎜	φ73	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—	7.35kg〜
		48		100	F	4.5㎜	φ65	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—	
		48		114.3	F	4.5㎜	φ73	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—	
		53		114.3	F	4.5㎜	φ73	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—	
	7.5J	48		100	FR	4.5㎜	φ65	¥29,150	¥29,150	¥31,350	¥45,650	7.79kg〜
		45		114.3	FR	4.5㎜	φ73	¥29,150	¥29,150	¥31,350	¥45,650	
18	7.5J	45		100	F	4.61㎜	φ65	¥31,900	¥31,900	¥34,100	¥48,400	8.10kg〜
		35		114.3	F	4.61㎜	φ73	¥31,900	¥31,900	¥34,100	¥48,400	
		45		114.3	F	4.61㎜	φ73	¥31,900	¥31,900	¥34,100	¥48,400	
	8.0J	42		114.3	F	4.61㎜	φ73	¥32,450	¥32,450	¥34,650	¥48,950	8.32kg
	8.5J	35		114.3	M	2.0㎜	φ73	¥33,000	¥33,000	¥35,200	¥49,500	8.57kg〜
		45		100	M	2.0㎜	φ65	¥33,000	¥33,000	¥35,200	¥49,500	
		50		114.3	M	2.0㎜	φ73	¥33,000	¥33,000	¥35,200	¥49,500	
	9.5J	38		114.3	R	1.0㎜	φ73	¥34,100	¥34,100	¥36,300	¥50,600	8.83kg〜
		45		100	R	1.0㎜	φ65	¥34,100	¥34,100	¥36,300	¥50,600	
		45		114.3	R	1.0㎜	φ73	¥34,100	¥34,100	¥36,300	¥50,600	

■カラー：WBC（ウォースブラッククリア）/EJ-BRONZE（イージェーブロンズ）/PSB（プラチナシルバーブラック）/BLCⅡ（ブルーライトクロームツー）
■センターキャップ、アルミエアバルブ付
※重量は変更となる場合あり
※上記ラインアップ以外にも4Hタイプもラインアップ

PHOTO&REPORT：石井健之（office-i）

リムで伝は圧力を掛けながらローラーで引き延ばすAMFという特殊な製法で作られている。このAMFの恩恵なんだろうけど、実際にホイールを持ってみると、鋳造ホイールなのに驚くほど軽いことに気が付く。

ホイールの裏側まで見ると、強度に影響しない部分は徹底的に肉抜きが行われている。ちょっとした差にしか見えないけど、ホイールはバネ下重量物であることを考えると、わずかな違いが運動性能の差に直結するのだ。

高性能で足もとを彩る

The Recommend WHEELS

スポークの細さを強調する平らな側面デザインを採用。天面は角度を変えることで、立体的な形状を作り出している。リムとの接合部を太くすることでホイール全体の剛性を出した形状が特徴的。

PHOTO&REPORT：石井健之(office-i)

5穴ホイールとのデザイン相性抜群！
コスパを追求した定番10本スポーク

LEHRMEISTER

問 レアマイスター　http://www.lehrmeister.jp/main/var/index.html

LM SPORT LM-10R

様々な車種にマッチする豊富なホイールデザインを持っている〝レアマイスター〟ブランド。品質を含めたコストパフォーマンスに優れつつも、デザインバリエーションが豊富。様々なユーザーから注目されているブランドだ。

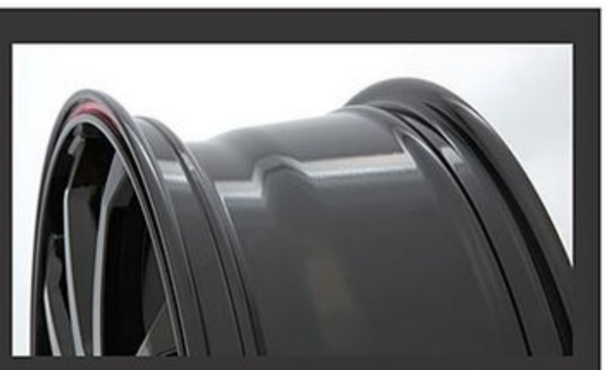
その中でも特にスポーツ色の強いデザインラインナップが〝LM SPORT〟。この〝LM・10R〟はその中でも最新のモデルで、スポーツホイールの定番となっている10本スポークデザインを採用。5穴ホイールの場合、ちょうど2倍のスポーク数となるために全体のデザインの収まりが良く、スポークにかかる応力も均等に分散される。そのために最も軽量化もしやすいデザインといわれている。

しかしLM・10Rはさらに高剛性を考えてスポークとリム部の接続部を肉厚にする形状を採用。この部分の剛性が高まることでコーナリング時のステアリングレスポンスも良くなり、シャープなハンドリングを実現しているのだ。

またデザイン面ではスポークをセンターから一気に立ち上げつつ、リムへ向かうに従ってなだらかに落ち込むようなデザイン。ステップリムながら、リムの深さを少し主張する個性的なデザインも特徴となっている。

さらに基本的なディスク製法は鋳造ではあるものの、リムを圧延して強度を増す〝フローフォーミング製法〟を採用。鋳造ホイールが得意とする細いデザインまで作り込める成型上の利点と、鍛造ホイールに近いリムの強度を両立した製法で作られているという。

しかもこれだけのホイールながら、プライスタグはかなり魅力的な設定。デザイン的に気に入ってしまったら、選択肢から外せないブランドとホイールになることだろう。



センター部分の凹みはスポークに近い部分まで彫り込んで落差を強調。5穴と三角のデザインが交互に並ぶセンターデザインは、10本スポークならではのまとまり感が特徴だ。

デザインが大切なディスク部は細かい形状まで再現しやすい鋳造製法で、剛性が必要なリム部分はフローフォーミング製法で作られる。ディスクのデザイン性とリムの高剛性化を両立する技術で作られている。

カラーバリエーションのグロスブラック／レッドラインを選択すると、リム部分に赤いラインが入る。造形だけでなくカラーリングからもスポーティさが強調される。

ホイールの裏側を見ると、センターの部分やスポークの部分の強度に不要な箇所を凹ませることで軽量化。細かな部分にまで徹底的にこだわって作られているのも魅力だ。

LEHRMEISTER LM SPORT LM-10R　SIZE&PRICE LIST

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	HUB径	PRICE				
						ホワイト	ブロンズ	SM	GB/LP	GB/RL
14	14×4.5J	45	4	100	φ67.1	¥17,000	¥17,000	¥17,000	¥18,000	¥19,000
15	15×5.0J	45	4	100	φ67.1	¥21,000	¥21,000	¥21,000	¥22,000	¥23,000
	15×6.0J	42	4	100	φ67.1	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥23,000	¥24,000
		50	4	100	φ67.1	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥23,000	¥24,000
		40	5	100	φ67.1	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥23,000	¥24,000
		45	5	114	φ73.1	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥23,000	¥24,000
		50	5	114	φ73.1	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥23,000	¥24,000
16	16×5.0J	45	4	100	φ67.1	¥23,000	¥23,000	¥23,000	¥24,000	¥25,000
	16×6.0J	40	4	100	φ67.1	¥23,500	¥23,500	¥23,500	¥24,500	¥25,500
	16×6.5J	43	4	100	φ67.1	¥24,000	¥24,000	¥24,000	¥25,000	¥26,000
		50	4	100	φ67.1	¥24,000	¥24,000	¥24,000	¥25,000	¥26,000
	16×7.0J	40	5	100	φ67.1	¥25,000	¥25,000	¥25,000	¥26,000	¥27,000
		45	5	100	φ67.1	¥25,000	¥25,000	¥25,000	¥26,000	¥27,000
		38	5	114	φ73.1	¥25,000	¥25,000	¥25,000	¥26,000	¥27,000
		45	5	114	φ73.1	¥25,000	¥25,000	¥25,000	¥26,000	¥27,000
17	17×7.5J	40	5	100	φ67.1	—	—	¥31,000	¥32,000	¥33,000
		50	5	100	φ67.1	—	—	¥31,000	¥32,000	¥33,000
		40	5	114	φ73.1	—	—	¥31,000	¥32,000	¥33,000
		50	5	114	φ73.1	—	—	¥31,000	¥32,000	¥33,000
18	18×7.5J	45	5	100	φ67.1	—	—	¥34,000	¥35,000	¥36,000
		50	5	100	φ67.1	—	—	¥34,000	¥35,000	¥36,000
		40	5	114	φ73.1	—	—	¥34,000	¥35,000	¥36,000
		50	5	114	φ73.1	—	—	¥34,000	¥35,000	¥36,000
	18×8.0J	40	5	100	φ67.1	—	—	¥34,500	¥35,500	¥36,500
		40	5	114	φ73.1	—	—	¥34,500	¥35,500	¥36,500
	18×8.5J	45	5	120	φ64.0	¥35,000	—	—	¥36,000	¥37,000

■カラー：ホワイト　ブロンズ　SM(シルバーメタリック)　GB/LP(グロスブラック／ラインポリッシュ)　GB/RL(グロスブラック／レッドライン)
■付属品：センターキャップ、バルブ、ロングアダプター(※)

SWIFT SPORT
TUNING FILE

スピード感とともに全方位へ放つ
ワイド&ローの大迫力シルエット

撃速 CHARGE SPEED

—GEKISOKU—

問 アドバンススタッフ(チャージスピード)　☎06-6848-6488　http://www.chargespeed.com/top.htm

純正であしらわれたカーボンテイストは残しつつ、ボトムにメリハリあるボリューム感を加えることでワイド&ローを強調している撃速のZC33S。エッジの効いたラインを利用して塗りわけを加えていくのも面白そうだ。

ZC33S特有の腰高スタイルを払拭!

数々のスポーツカーでスピード感溢れるスタイリングを打ち出してきた、チャージスピードの撃速。この撮影が初公開となる新作のZC33Sに与えられたエアロデザインは、純正のボディラインをリスペクトしながら腰高感の強かったシルエットをワイド&ローに導くものとなっている。

まずはフロントセクションのフロントアンダースポイラーだが、カーボン調スポイラーで造形されている純正のボトムセンターのみ残すようにして両サイドを巧みにボリュームアップ。これは単にボトム全体で押し出し感を強めていけばヤボったいフロントマスクになってしまうため、あえてセンター部は純正サイズに抑えることでメリハリあるスポーティフェイス演出を狙ったものだ。

また、シンプルなフラットデザインで低さとともにスピード感放つサイドアンダースポイラーは、前後アンダースポイラーヘラインをリンクさせることで車両全体の一体感の高さを確保。その流れでリヤへ目を向けると、フロント同様に両サイドのみのボリュームアップでスピード感とワイド&ロー打ち出すバックスタイルが楽しめるようになっている。

なお、単体投入でも映えるように用意されたダクト付きフロントフェンダーとルーフフィンも、こうしたカスタムスタイルへ効くアクセントとして見逃せない。車高を落としたり、攻めたホイールマッチングに加えてそれらのパーツを組み合わせていけば、腰高感に結びつけることなくスタイリング全体を一層アグレッシブに演出してくれる。

コンパクトなホットハッチらしさをキチンと残しつつ、絶妙なボリュームバランスで腰高感を解消。それに加えてオーナーが求めるスポーティさをしっかりと高めているチャージスピードの撃速。シーン問わずに視線惹きつけるワイド&ローなシルエットを手に入れて、ZC33Sを魅せていこう!

撃速 CHARGE SPEED ZC33S

フロントアンダースポイラー	FRP製	¥35,000(税抜)
サイドアンダースポイラー	FRP製	¥35,000(税抜)
リアアンダースポイラー	FRP製	¥32,000(税抜)
上記3点セット		¥98,000(税抜)
フロントフェンダー ダクト付	FRP製	¥50,000(税抜)
ルーフフィン	カーボン製	¥50,000(税抜)
	FRP製	¥30,000(税抜)

リヤアンダースポイラーはフロントよりも幅を抑制してデザインされているため、リヤビューはコンパクトなホットハッチらしい軽快感あるスポーティスタイルにまとめあげられている。

フロントと同様にフェンダーのプレスラインから展開するようにバンパー両サイドをボリュームアップしたリヤアンダースポイラー。サイズ的には小ぶりだが、しっかり視線をボトム方向へ惹きつけていくことができるシャープなデザインだ。

コンパクトなFFマシンは、足もとの迫力をどう出していくのかが悩ましいところ。そうした不満はナローサイズのままダクトで奥行き感引き出したフロントフェンダー投入で解消していきたい。ホイールはSSR製のGTV04をチョイスしている。

ロードクリアランスの広さが腰高感を生んでしまっているサイドセクションは、純正サイドステップにフラットデザインのアンダースポイラーを加えてブラッシュアップ。シンプルに引き立つスピード感がカッコいい。

アクセントつけるのが難しいルーフに両面テープの簡単取付で手軽にアクセントを加えられるのがルーフフィン。ノンエアロの純正スタイリングにもしっかり映える注目のアクセントアイテムだ。

フェンダーのプレスラインに向けて展開するエッジと前方へスラントさせた面で視線を下方向にひきつけていくフロントアンダースポイラー。純正デザイン残すボトムセンターとのコンビネーションにも配慮された左右分割構成だ。

サーキットパフォーマンスを狙う
最新のワイドフォルムをプロデュース

Result Japan

ワイドボディキットと同時に開発しているのがフォグランプカバー。立体感を高めながらLEDのデイライトを組み込むことで、顔周りの造形を引き立ててくれるアイテムだ。

㊐ リザルトジャパン　大阪府岸和田市包近町569-1　☎072-429-9318
https://www.resultjapan.com

PHOTO：渡辺大輔／Result Japan
REPORT：渡辺大輔

「速いクルマはカッコいい、カッコいいクルマは速い」をコンセプトにエアロメイクを行なっているリザルトジャパン。このコンセプトに従ってデモカーはHKS・GTⅢタービンを装着したうえフラットウェルでセッティングを行うことで、230psのハイパワーに仕上げている。

PRICE LIST

フロントリップスポイラー		4万5100円
エアログリル		5万5000円
アイライン		1万3200円
エアロボンネット	FRP／未塗装	9万6800円
	カーボン	13万7500円
サイドスカート		8万4700円
リアハーフスポイラー		7万1500円
テールゲートスポイラー	FRP／未塗装	4万700円
	カーボン	7万1500円
リアウイング	FRP／未塗装	7万4800円
	カーボン	8万5800円
ハンドルスイッチプレート		1万3800円
オリジナルステアリング		2万3100円

サーキットを走り込んでパーツ開発

サーキットを走るうえでタイヤの選択肢が増えることは楽しみが増えることに直結すると言っても良いだろう。特によりワイドなタイヤを履くことができるようになればトラクション性能が上がるうえ、トレッドが広がることによってコーナーリング中の安定性も高くなる。だからこそ、最近のチューニングシーンではワイドボディ化がトレンドのひとつとなっているのだ。

もちろん、ストリートでのカスタム派にとっても基本のエアロスタイリングとは違い、迫力のワイドボディは憧れのカタチでもある。サーキットもストリートも楽しみたいオーナーなら、ワイドボディ化は理想とも呼べる究極のチューニングなのである。しかしスイスポに関してはワイドボディキットの選択肢は皆無。理想を実現しようにも、組み合わせるためのアイテムが存在しなかったのだ。そこでエアロパーツブランドのリザルトジャパンが新たに作り上げたのがこのワイドフェンダーキットなのである。

現在はまだ試作段階のためプライスなどは未定とのこと。しかも見た目だけのデザインでなくその性能も確かめるため、サーキットに持ち込んでのテストも繰り返している真っ最中だという。もちろんテストに使うデモカーもノーマルではなく、HKS製のタービンを組み合わせた230psオーバーを誇るチューンドマシン。高い速度域でなければ真の効果は見極められないため、デモカーのパフォーマンスアップにも余念が無いのだ。

ワイドボディキットだけでなくエアロパーツではフロントグリルがニューアイテムとしてラインアップ。パフォーマンスを感じさせる顔つきに変化させるアイテムは、初回限定出荷分が瞬時に完売するほどの人気だという。定番のスポイラー類とともに、愛車のカスタムが捗るパーツの数々は、性能もルックスも求めるわがままオーナーにピッタリというわけだ。

また、ボディパーツだけでなくスポーツステアリングに交換した際に、純正ステアリングからスイッチ類を移設するためのステーやステアリング、シートといったアイテムも充実。加えてフラットウェルと共同開発した200ps仕様のオリジナルセッティングデータなどもラインアップとして拡充され、スイスポオーナーが欲しいあらゆるアイテムを形にしているのも特徴といえるだろう。

エアロデザインは3D CADを積極的に利用して造形。もちろん机上での設計だけでなく、実走行でのテストを重ねることで全てのユーザーに安心のクオリティを提供するのが信条というわけだ。

リアゲートに取り付けるスポイラーはデザインアクセントとしても十分な効果を発揮してくれる。素材はFRPとカーボンの2タイプがラインアップされ、FRPタイプは未塗装と塗装済みから選ぶことができる。

リアハーフスポイラーは純正バンパーを加工しながら装着するアイテム。パラシュート効果を抑制するメッシュ構造やディフューザー風デザインなど、そのルックスもスポーティさを大幅にアップしてくれる。

フロントフェイスはオリジナルのリップスポイラーやアイライン、新作のフロントグリルなどでカスタムされる。クーリング性能を高めるエアロカーボンボンネットなども人気のアイテムだ。

自社製のバケットシートもラインアップ。単なるエアロメーカーではなく、スイスポでサーキットを楽しく走るための全てを提供してくれる強力サポーターといえるだろう。

独特なデザインを取り入れたリアスポイラーはスイスポのスポーティさを際立たせるアイテム。翼面がカーボンタイプとFRPタイプから選ぶことができるため、愛車の仕様に合わせてチョイスが可能だ。

エアロパーツだけでなくオリジナルのステアリングもラインアップ。加えて純正ステアリングスイッチを移設するためのプレートも用意するため、気軽にステアリング交換が可能になるというわけだ。

現在製作中のワイドボディキットに合わせるホイールは9.5J+15のサイズ。タイヤも245を余裕で収めることができるため、コーナリングの安定感は抜群にアップするとか。もちろんただ広げるだけでなくエアロパーツとの整合性もしっかりと考えられている。

ボリューム感をもたせつつアンダーパネル風デザインを取り入れることでスポーティさを増したサイドスカートも、走行風を清流するための空力デザインを採用している。

KUHL RACING 33R-SS Ver.2

クールレーシング・33R-SSバージョン2　価格：289万円～

KUHL RACING栃木　☎0298-77-5858　https://kuhl-japan.com

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

今や日本を代表するエアロパーツメーカーとして、さらにはトップクラスのカスタムファクトリーとしても知られるクールレーシング。総本山でもある名古屋を核に、現在は関東エリアにさいたま店と栃木店を、関西エリアには大阪店と3店舗展開。各地のユーザーにクールレーシングのアイテムを届ける万全の体制を整えているのだ。そんなクールレーシングの中でも特に注目を集めるのが、新車をベースにしたコンプリートカーの存在。エアロパーツやサスペンション、さらにホイールなどデモカー同様のスタイリングをリーズナブルに入手できるとあって、すでに多くのオーナーが誕生している。

スイスポに対しても同様で、人気の33R-SSボディキットを装着したコンプリートカーがバージョン1とバージョン2の2タイプ用意されている。この違いはリアハーフスポイラーやフロントグリル、フォグカバーガーニッシュ、スラッシュ4テールマフラーの有無などが主な違い。ちなみに、これらの違いによる価格差は30万円程度。内容を考えたらフル装備のバージョン2に人気が集まることも理解できる。

そんなコンプリートカーの販売だけでなく、すでに乗っている車両をベースとしたカスタムのオーダーも可能。もちろんコスト面で考えるとコンプリートカーの方がお得であることは間違いないが、愛車を徐々にカスタムしていく楽しみは、コンプリートカーを手にいれるのとはまた違った喜びがあるだろう。

さらに、コンプリートカーであっても追加のカスタムオーダーに対応してくれることも注目。特にペイントやエアサスのセットアップなどは費用も時間もかかるため、納車前に一気に済ませてしまうという方法はオススメ。車両本体価格とカスタムフィーを合わせてローンが組めるため、金利の節約というメリットは意外と大きい金額差にもなり得るはずだ。加えて

理想のスタイルで乗り出せる新車コンプリートか？作り上げるプロセスを楽しむカスタムか？

走りを楽しみたいオーナーにはエンジンチューンの提案も行なってくれるため、自分だけのスイスポを求める人にも理想的な買い方ができるというわけ。

クルマはディーラーで買ってショップでチューニング。そんな時代ははや昔の感覚になりつつある。理想の愛車を手に入れたいなら、コンプリートカーという選択肢は大いにアリといえるだろう。

フロントには純正バンパー下につくディフューザーとフロントバンパーダクトカバー、フロントグリル、アイラインガーニッシュなどがセット。フロントグリルにはセーフティパッケージ装着車に合わせたアイテムも用意されるため、新車購入の選択肢もしっかりと確保されている。

サイドディフューザーはフロントからのデザインを延長し、スポーティなイメージを強調するアイテム。エアロのみでは純正比15ミリのダウン量となるため、ロードクリアランスを確保したい人でも安心して組み合わせることができる。

リアボトムはリアハーフスポイラーとフローティングディフューザーの2ピース構造を採用。ちなみにVer.1では純正バンパー下にフローティングディフューザーをセットするのみの構造となっている。

足元に合わせるのはヴェルズホイールの新作KCV-05。カラーはディープブラックとディープホワイトを左右で使い分け、ホイールカラーによるイメージの違いを提案している。

過激なスタイリングを強調する4スラッシュマフラーは、ターボエンジンに合わせた排気効率のアップも特徴。美しい焼き色のテールエンドやKUHLのロゴなど、その作り込みは品質にも自信を持った逸品なのである。

純正スポイラーの上に装着するリアウイングはオプションアイテム。スポーティな印象を強めるのはもちろん、空力パーツとしてリアの安定にも効果が期待できるはず。

インテリアパーツにはカロッツェリアの7インチナビとともにオリジナルのフロアマットもセットされる。レッドステッチのインテリアに合わせ、赤のチェッカー柄にKUHLの刺繍が施されているのが特徴だ。

ノーマルから作り上げた KUHLスタイリング

コンプリートカーではなくすでに購入していた愛車をベースに、KUHLコンプリートスタイルを作り上げた金長さん。はじまりは4本出しマフラーに憧れていたというが、ちょうどその頃クール栃木が誕生したことですぐに装着。そこから一つ一つのパーツを組み合わせ、約1年かけて理想のスタイリングを完成。また、シートやエンジンなども同時に手を加え、コンプリートカー以上の満足感が得られたという。

金長 翔さん

完成度には大満足ですね！

「やはりスイスポのコンプリートカーはコストパフォーマンスに優れているため人気がありますね。そのほか、エアロなどはパーツとしても販売していますし、カスタムやチューニングといった作業もグループで協力して完成させるため、必ず希望の1台が提供できますよ」

KUHL最新アイテム

ABS樹脂を利用したミラーカバーはカーボン柄にKUHLのロゴが際立つニューアイテム。自分で装着できる手軽さは、カスタムのファーストステップとしてもオススメ。

価格：1万1000円

Complete Speed

コンプリートスピード

㊐ コンプリートスピード　☎072-678-9009　http://completespeed.co.jp
PHOTO：吉見幸夫／渡辺大輔
REPORT：渡辺大輔

セントラルサーキットや岡山国際をホームとして、抜群の速さを見せつけるコンプリートスピードのスイスポ。そのデモカーは今年行われたセントラルタイムアタックチャレンジで1分27秒542を記録し、見事スイスポのコースレコードを更新。さらに岡山国際では1分45秒887というタイムを叩き出し、ラジアルレコードを保有している本格チューンドなのである。しかし、デモカー作りのコンセプトは厳選した市販パーツを組み合わせ、誰にでも同じ仕様が作れるというもの。スペシャルなパーツを使ったチューニングは一切行なっていないというから驚きだ。

エンジンはHKSのGTⅢタービンを組み合わせつつ、インタークーラーも大型化。オリジナルのコンピュータセッティングによってパワーは220psをマークしているという。このスペックを見ても意外なほどに特別感が薄く、チューンドスイスポとしてはスタンダードと呼んでも差し支えないほど。

しかし注目すべきはその足まわり。

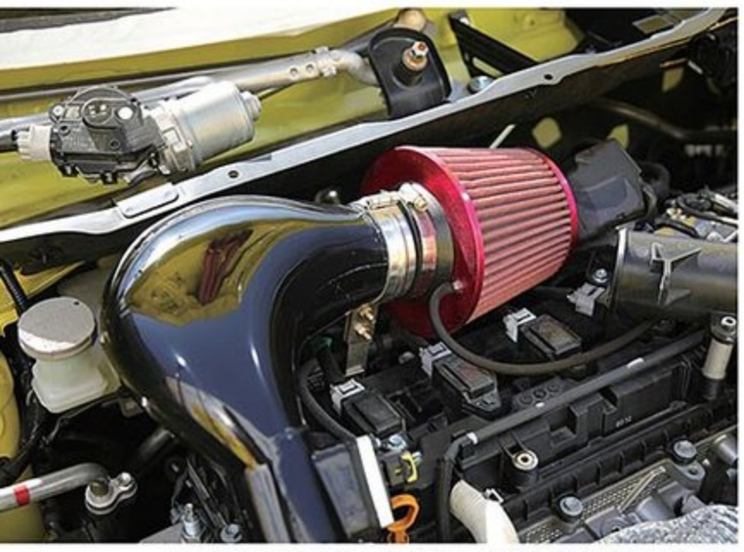
デモカーのハイライトといえるのがサスペンション。ダンパーはRS☆Rをベースに減衰力をコンプリートスピードオリジナルで設定。スプリングレートなどもRS☆R製とは変更するため、サーキットだけでなくストリートでも快適な乗り心地を提供してくれる。

サーキット専用に合わせた仕様はブレーキパッドを温度域が高いものに変更しているのみ。ブレーキキットを投入するのではなく、純正でキャパシティが足りるものに関しては純正を使用することでコスパに優れたマシンが作り出せるというわけだ。

足まわりチューンの注目はリアスタビ！

足まわりのチューニングに力を注いでいるコンプリートスピードは、ダンパーやスタビなど様々なオリジナルアイテムを数多くラインアップしている。その中でも最新のアイテムがボルトオンで装着可能なリヤスタビ。リヤ周りを安定性を高めることでハンドリングや車体の動きのスムーズさが向上するため、サスペンションチューンを考えている人は要チェックだ。

正規販売ディーラーとしての顔も持つ セントラルサーキットレコードホルダー

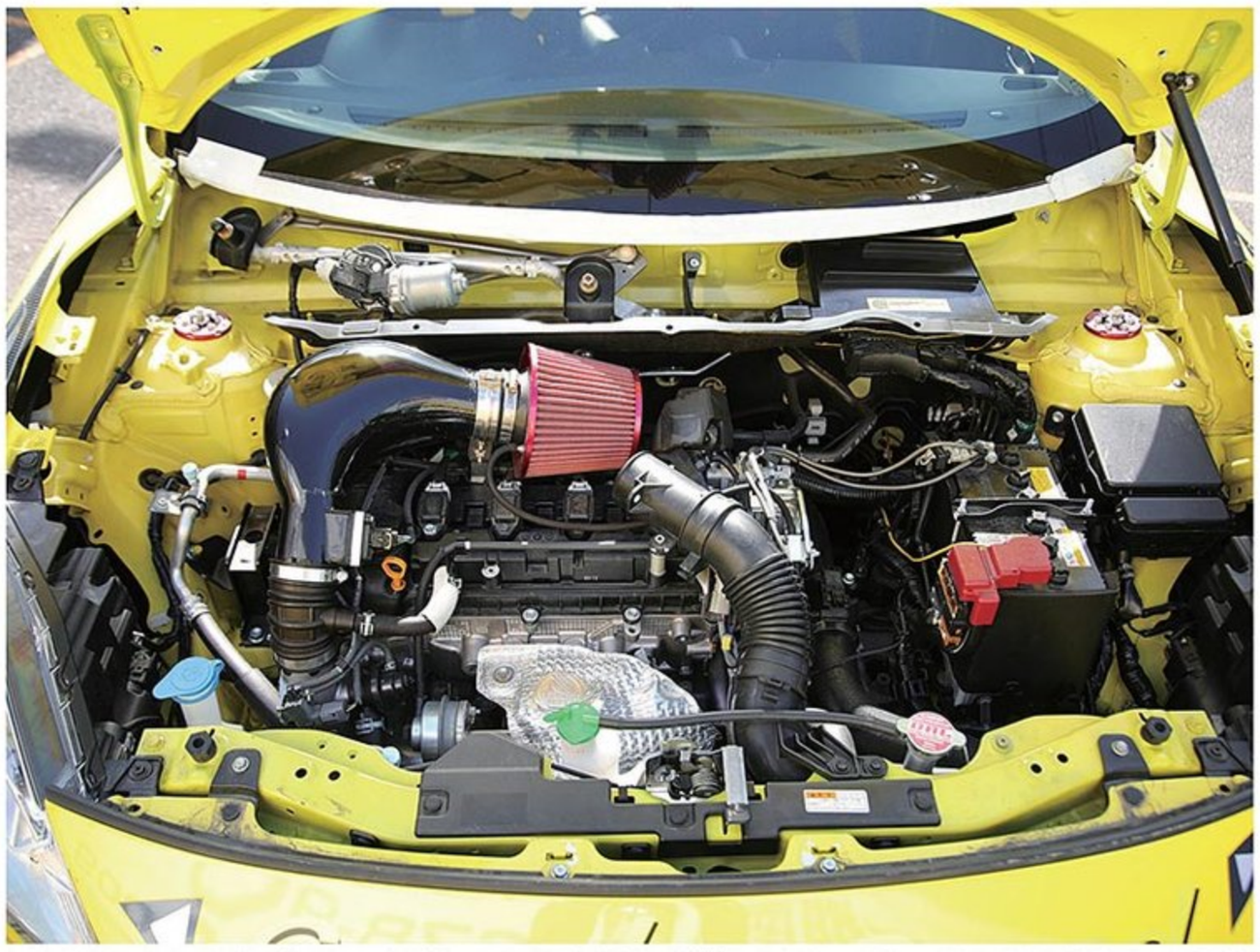


チャンバー効果を狙ったインテークパイプはリザルトジャパンとともに開発中のアイテム。アクセルのON/OFF操作でも吸気量を減らさないことで、シームレスなパワーが得られる。開発が完了しだい市販化される予定だ。

タービンはHKSのGTⅢタービンをセット。あえて市販状態のまま、ボルトオンで装着しているのは、極端なパワーに頼るのではなく扱いやすく楽しめるマシン作りを心がけているから。

デモカーで装着しているオリジナルのマフラーに関してはサーキット専用設計のためストリートでの使用は不可だが、現在は合法スペックのアイテムも開発中というから、楽しみだ。

「速いマシン作りだけでなく、誰にでも楽しく走れるスイスポチューンも得意です。特に新車ベースのパワーアップパッケージなら、街乗りだけでも動きが変わるので乗っていてもストレスは溜まりませんよ。さらにそこからチューニングを行うことも可能ですので、スイスポで困ったことがあればご相談ください」



セントラルサーキットや岡山国際でのレコードを持つスイスポの心臓部は、吸排気とタービン、コンピュータのみが変更され220psの最高出力に引き上げられている。ユーザーでも簡単にマネができるスタンダードなチューニングだ。

スタリングに関しては基本的にノーマルをキープ。ただし、ボンネットはリザルトジャパンのエアロボンネットを利用しながら、エアクリーナーまでの導風パイプを新設。フレッシュエアを積極的に取り入れる仕組みが考えられている。

コンピュータはGTⅢタービンに合わせてオリジナルのセッティングが行われる。新車販売する170psコンプリートカーでは、ノーマルタービンに合わせて低回転のトルクを犠牲にしない乗りやすいセッティングとなっているため、初心者でも安心して楽しむことができる。

このパワーを活かしながら軽量な車体を速く走らせるためのノウハウが詰め込まれているのだ。ダンパーに関してはRS☆Rの車高調をベースに、オリジナルのデータで味付けを行うコンプリートスピードオリジナル。さらにスタビライザーなども専用スペックで作り上げることで、安定感の高いコーナリングマシンとしての性能を追求しているのが最大の特徴となっている。

アライメントもこれまで蓄積したデータをもとにシッカリと調整することで、ターボパワーが炸裂する直線に加えてコーナーも楽しめるマシンに仕上げられているというわけだ。

このように速さを追求したチューニングカーを作り上げる技術やノウハウを持つコンプリートスピードだが、実はその母体となっているのはスズキの正規販売ディーラーで、なんとスイスポの新車販売台数で日本一に輝くことがあるほどの取り扱い量を誇っているのだ。そのためにラインアップするパーツのほとんどはストリートでの使用を考慮した合法アイテムばかりとなっているというわけだ。

こういった背景から、新車購入時にチューニングパーツを組み合わせてチューニングカーとして納車してもらうことも可能なのはもちろん、コンピュータセッティングによってノーマルから20〜30psパワーアップした170psコンプリート仕様も販売中。乗り出し価格で205万円というリーズナブルさは、サーキット走行を得意とするディーラーだからこそのお得なプランといえるのではないだろうか。

チューニングを前提にこれからスイスポを購入しようと考えている人はチェックだぞ。

インテリアは軽量化のために助手席やリアシートは取り外されているが、そのほかのパーツは全て残される。運転席のみフルバケを装着しサーキット走行がフルに楽しめる仕様となっている。

開口部の大きなハッチバックのため、ミラクルクロスバーを使ってボディ補強を行っている。ボディの硬さはサスペンションの動きにも影響を及ぼすため、スイスポチューンには効果が期待できるアイテムなのだとか。

魅力たっぷりのマシンたち
SWIFT
TUNING 2021

オーナーの好みに仕上げるセッティングに自信アリ！
充実したオリジナルのカーボンパーツも開発中

追加メーターを並べるのではなく、センターにデフィのスポーツディスプレイFをセット。サーキット走行での各種データはOBDⅡを経由してワンボディで確認できるため、取り付けも楽にできる。

エンジンはノーマルでブーストアップによって約200psに設定される。エンジンチューンでパワーを突き詰めるのではなく、程よいライトチューンで留めながら、サスペンションのセッティングで速く走らせるのがフラックス流のコンセプトだ。

オリジナルのボディパーツを装着するものの、基本的にはシンプルなスタイリングをキープ。車高やキャンバーなどはサーキットに向けたセッティングながら、ストリート派にもフィードバック可能なノウハウを有している。

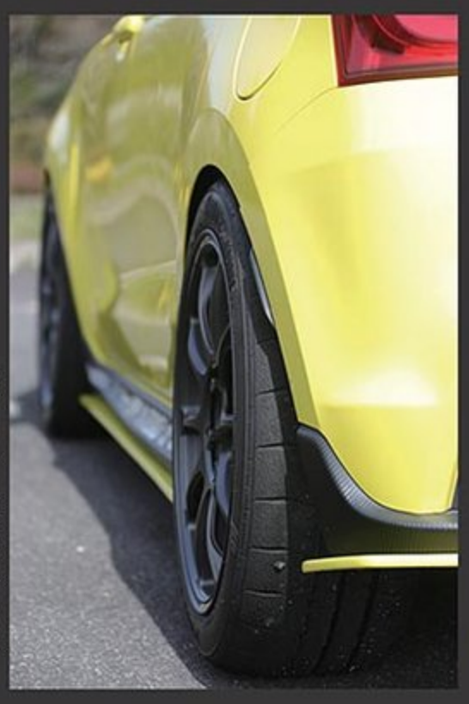
ストリート派のカスタムからタイム狙いのサーキット派まで、幅広いスイスポオーナーに親しまれるガレージフラックス。その実力はノーマルエンジン＋ブーストアップの仕様ながら、筑波サーキットのベストタイムが1分05秒台の好成績を収めるほど。エンジンチューンだけでなく足まわりのセットアップを重視することで、ハンドリングマシンとしてブラッシュアップしているのが特徴というわけだ。また、サーキットだけでなくワインディングを気持ちよく走りたいオーナーに向けた足まわりの構築など、引き出しの多さも魅力のひとつといえるだろう。現在は鈴鹿サーキットに向けてリフレッシュを行なっている真っ最中で、2分26秒台を目標にセッティングの方向を模索しているというわけだ。

そんなフラックスが特に力を入れているのがボディパーツの製作。特に軽量化に効果があるカーボンボンネットは重量3kgを下まわる超軽量アイテムとしても人気を集めている。このカーボンボンネットもバージョンアップが重ねられ、現在の仕様では裏骨にFRPを使用して強度を高めながらも、従来モデルと同等のウエイトに仕上げられている。もちろん純正のボンネットキャッチを利用できるため、安全面もしっかりと確保されているというわけだ。また、新たに追加したアイテムがリヤスポイラープラス。純正のリヤスポイラーに追加するエクステンションパーツは、特に中低速域でのリア安定性に効果を発揮してくれる。サーキットでの効果を重視しながら実際に検証を加えたパーツ作りは、走りを重視したフラックスの真骨頂ともいえるのだ。

もちろんパフォーマンス重視だけでなく、カスタム派納得の技術力にも注目。特に車高を落とした場合に気になるのはタイヤの片減り。その解決方法としてサーキ

PHOTO&REPORT
渡辺大輔

フロント、サイドとつながるボトムラインには、左右分割タイプのリアアンダースポイラーを用意。スタイリングのアクセントとしても効果的。



特に自信を持っているチューニングメニューが足回りのセッティング。独自のデータによるアライメント調整は、サーキットでの気持ち良さだけでなくタイヤの片減り軽減など様々なニーズに対応できるという。同時にフェンダーのツメ折などもオマカセ!

サイドアンダーパネルはフロントと同様に突き出し量を調整することで空力のアレンジが行える。形状はシンプルに仕上げられるため、見た目はおとなしく留めつつ機能を重視したいオーナーにはオススメ。

新たに追加されたリアスポイラープラスは、その名の通り純正リアスポイラーに追加するエクステンションパーツ。長さや立ち上げ角を調整することで、中高速域でのリア安定に効果を発揮してくれる。

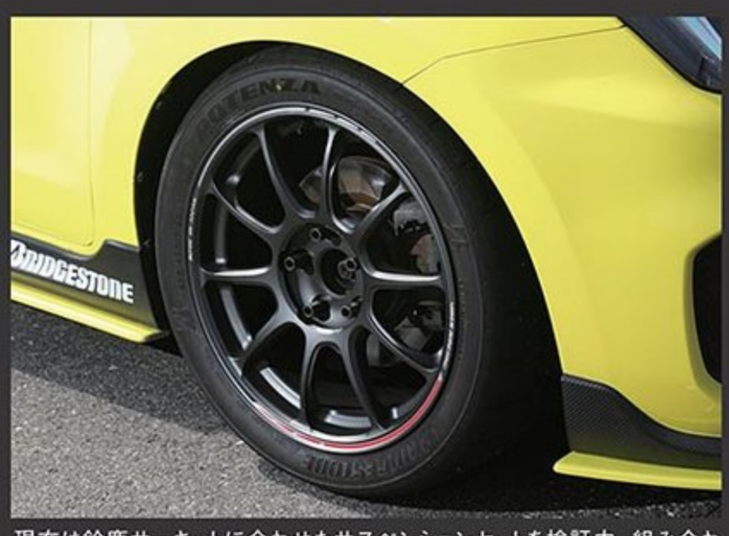
フロントアンダーパネルはオリジナルパーツのひとつ。取り付け位置によって突き出し量を調整できるためサーキットでの空力アレンジも自由に行えるのがポイント。また外部突起規制にも適合するため車検はこのままでOK。

サーキット派から人気を集めるカーボンボンネットは強度をしっかりと保つために裏骨まで作り込まれているの。それでも純正の9kgに対して1／3となる3kgに収められているため軽量化に大きく貢献してくれる。

Garage FLUX

ガレージ フラックス

ハイライトとなるサスペンションは現在セッティングの真っ最中。前後ともにクスコのダンパーを使用し、スプリングはHALスプリングをセット。リアのピロマウントはスプリングのねじれが補正されるため、リニアな動きが感じられるオススメアイテムだとか。



現在は鈴鹿サーキットに合わせたサスペンションセットを検証中。組み合わせるタイヤはポテンザ・RE12Dの235/40R17。タイヤの性能を使い切れるアライメントなど、さらにノウハウを深めているというわけだ。

フォグランプを取り外してブレーキ冷却用のダクトを新設。特に鈴鹿を走る場合はブレーキを酷使するため、熱対策はしっかりと行うことは安全に走るための基本意識というわけだ。

ガレージフラックス　**森下**さん

「チューニングはもちろんですがオリジナルのボディパーツも続々と追加しています。特にスイスポの場合は軽量化によって動きが激変しますので、ボンネットなどは効果絶大だと思いますよ」

SHOP DATA
ガレージフラックス
三重県四日市市市場町957−2
☎059-329-5137
営業時間：9:30〜18:30(平日)
13:00〜18:00(日、祝日)
定休日：火曜日、第3月曜日

ットで得たノウハウを元にした独自のアライメント調整は人気のメニューだ。同時にツライチセッティングに合わせたフェンダーのツメ折などは、バンパーのフィッティング加工も含めて行なってくれるため、ノウハウのないお店ではマネできないスタイリングを実現することも可能。速さもスタイリングも欲張りたいスイスポオーナーでもきっと満足させてくれるはずだ。

魅力たっぷりのマシンたち SWIFT TUNING 2021

シャーク井入監修のもとでZC33Sの魅力をブラッシュアップ！

高回転の落ち込みを減らして乗りやすいフラットな特性を引き出したブースト1.2kg/㎠仕様のチューンドECUは、専用チャンバーとのセットメニュー。シャシダイ計測で178ps&30kgmという頼もしきパフォーマンスを発揮させている。

モンスタースポーツ製のリヤウイング&リヤディフューザーを装着。マイナー後で選ぶことができるようになったブラックルーフとのマッチングも美しい。

HYOGO SUZUKI

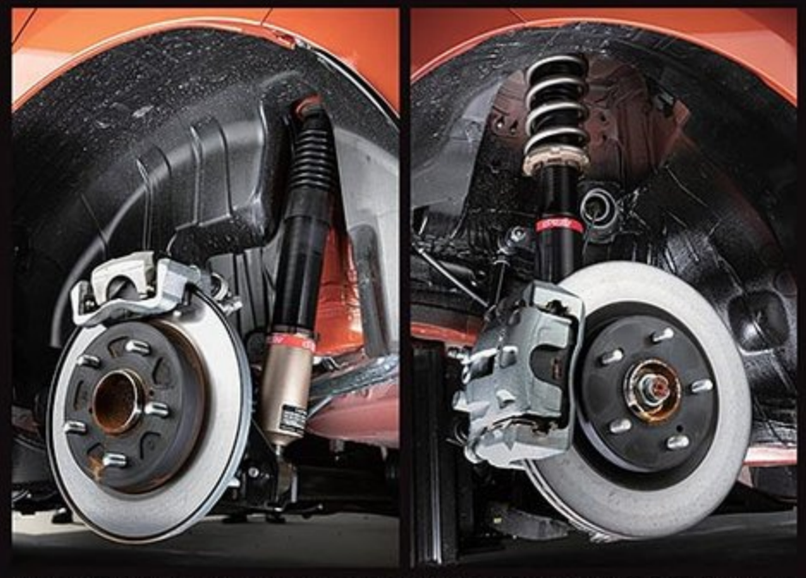
兵庫スズキ

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

車両販売や整備だけにとどまらず、ドライビングレッスン含めたサーキットミーティングも半年ごとに開催し、クルマの楽しさを発信する兵庫スズキ。そんな注目ディーラーが現在取り組んでいるのが、ZC33Sのブラッシュアッププロジェクトとなる。

基本スタンスはクオリティや性能を吟味した市販パーツを使って誰もが真似できるお手本的な1台を構築しようといったものだが、そんなプロジェクトを監修しているのはプロドライバーのシャーク井入選手。単にデモカーを評価するだけではなく、走りの楽しさと乗り心地良さを両立したオリジナルセッティングのスピリットダンパーキットを先行手配するといった力の入れようで、兵庫スズキが取り組むZC33Sの魅力引き出しを全力バックアップしているのだ。

現在はまだパーツセレクトが終わったばかりで本格的なセットアップへの取り組みはこれからとのことだが、井入選手いわく「走りの楽しさを引き出していけば自然と速さも備わっていく」とのこと。正規ディーラーでは初めての取り扱いとなるECUチューンなどのメニュー展開も含め、ZC33Sユーザーにとって兵庫スズキの動向は見逃せないゾ。



これまで数多くのマシンのフットワークセッティングへ携わってきた井入選手のノウハウを注ぎ、走りの楽しさと乗り心地重視で楽しめるように仕上げられたスピリットダンパーキット。ここから走り込みを重ね、ガス圧や減衰力など煮詰めていく予定だ。

足もとにはモンスタースポーツのペダルセットを投入し、フロアマットとカラーコーデ。操作性を高めるだけでなく、インテリアのスポーティさも引き立つ機能美カスタムだ。

ホイールの剛性や軽さは走りに大きく影響するため、スポーツホイールに要求される性能を高次元で満たすボルクレーシングZE40を投入。タイヤに関してはタイムを突き詰めるわけではないため、オールラウンドにパフォーマンス発揮できるディレッツァZⅢをセットアップしている。

SHOP DATA

兵庫スズキ https://www.suzuki.co.jp/dealer/hyogo-suzuki/

スズキアリーナ須磨
兵庫県神戸市須磨区行幸町1-4-7 ☎078-739-6511

スズキアリーナ芦屋中央
兵庫県芦屋市楠町10-21 ☎0797-35-2800

AD CONTENTS

アールズ・・・・・44
ヴァレンティ・・・・・31
ウェッズ・・・・・6-7
エッチ・ケー・エス・・・・・11
AUTOGARAGE-M・・・・・105
オートレード・・・・・55
KW AUTOMOTIVE JAPAN・・・・・56
カナック・・・・・33
ガレージアクティブ・・・・・107
ガレージFLUX・・・・・107
キャロッセ・・・・・30
Kuhl Japan・・・・・32
コンプリートスピードスズキ・・・・・42
スズキアリーナ橋本・・・・・106
スズキワークス久留米・・・・・70
チャージスピード・・・・・45
TOP FUEL・・・・・43
野口商会・・・・・71
ファイナルコネクション・・・・・70
フジコーポレーション・・・・・175
ブリッツ・・・・・4-5
ブリッド・・・・・表3見開き
マキタスピード・・・・・106
マルカサービス・・・・・8-9
モンスタースポーツ・・・・・12
横浜ゴム・・・・・2-3
リザルトジャパン・・・・・54
レイズ・・・・・表2見開き、10、表4
レイル・・・・・104

●発行人：星野邦久
編集人：廣嶋健太郎
●発行所：株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011　FAX048-988-7651
広告☎03-6897-4622
販売☎03-6897-4611
●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer
廣嶋健太郎

●Chief Editor
吉村昭夫

●Editorial Staff
竹本優樹/太田朗生/戸田弘人
稲田麻実奈/小口 剛/鍵市篤史
佐々木 薫(S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff
松本 和之/高野泰昭(face)

● Writing Staff
岡本幸一郎/石川大輔/川崎英俊
高橋陽介/村田純也/渡辺大輔
長谷川実路

●Photographer
稲田浩章/伊藤吉行/市 健治
佐藤靖彦/清水良太郎/堤 晋一
土屋勇人/前田恵介/服部真哉
藤井元輔/内藤正美/西野キヨシ
水川尚由/吉見幸夫

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏/土屋伸一/坂倉康弘
山田裕忠/岡山将也/阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒/河野敬子/高田 忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
三浦 拓実

ニューズムック

HYPER REV vol.252 SWIFT No.12

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.252

スズキ・スイフト No.12

2021年6月13日発行

研ぎ澄まされた脚のイイ奴

軽量化かつ高剛性のプラットフォーム、新開発ターボエンジン、走りのためにチューニングされたミッション、正確無比なコーナリングを支えるサスペンションなど、スイフトスポーツの走りに妥協は見当たらない。己が最強のライバル。6速MT対6速ATの結末はいかに！

蒔田潔（こもだ・きよし）：日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員、日本ジャーナリスト境界会長を務めるなど、業界の重鎮ともいえる存在。

SUZUKI SWIFT Sport

REPORT：菰田潔　PHOTO：藤田昌久
問い合わせ：スズキお客様相談室　0120-402-253 www.suzuki.co.jp

K14C型4発ユニットが吠える MTとATのコンセプトを徹底検証

スイフトスポーツMT&AT一気乗り! **Driving Impression**

スズキ・スイフトスポーツに久しぶりに乗った。2017年に新型になってから、やっとじっくり乗ることができた。今回はMT(黄色)とAT(青色)の2台を引っ張り出し高速道路とワインディングロード、もちろん市街地走行も楽しんだ。

なんとタイヤはコンチネンタルスポーツコンタクト5を履いていた。195／45R17 81Wというサイズで、結構なハイグリップタイヤである。とは言っても寿命、転がり抵抗、乗り心地などにも気を配ったバランスが取れたスポーツタイヤ。コンチネンタルはウエットグリップ、耐ハイドロプレーン性能が高いことでも有名だから、かなりの贅沢品。

乗り込むときに気がつくのはドアの閉まり音である。これがなかなか良い。バスっとサッシュとドアの枠にあるゴムのストリップが押し込まれる音が上級車の雰囲気だ。

最初は派手な黄色のボディカラーに塗られたMTに乗る。クラッチペダルの戻しにさほど気を使わなくてもクラッチミートはスムーズにできる。半クラッチの手前でミートしそうな雰囲気のときにアクセルを踏み始める。アクセルゲインはシャープ過ぎずドライバーの意思を反映してくれるから難しくはない。コンパクトな軽量ボディ(970kg)のスイフトスポーツはスッと軽く動き出す。

スコスコ気持ちよくシフトができるスイフトスポーツのMTなら運転も楽しい。最近は本当にMTが少なくなったが、こんなMTならもっと増えてもいいと思う。シフトは短くはないが、適度なストロークでシフトミスも少なそうだ。ハンドル操作の重さ、クラッチペダルの重さ、シフトレバー操作時の重さなど全体がバランス取れているので扱いやすい。やはり長く作り続け熟成している。

エンジンは1・4ℓ直噴ターボチャージャーで103kW(140ps)／5500rpm、230Nm／2500〜3500rpmを発揮。タコメータは6250rpmからレッドゾーンが始まるが、アクセル全開で引っ張っていっても6000rpmで頭打ちになる。リミッターだ。トルクの出方が凄くて、まだこれから盛り上がってきそうな雰囲気があるから6000rpmでシフトアップしてしまうのは美味しいお菓子を食べ残した気持ちである。MTの場合、ちゃんとタコメータをチェックして6000rpm手前でどんどんシフトアップしていくのが一番速く走れる方法だ。

その点でATは単にアクセルを踏んでいれば自動シフトアップするので簡単だ。左手がシフトダウン、右手がシフトアップのパドルシフトも付いているから、マニュアルモードでもドライビングができる。MTと同じく6速ギアである。

ただし100km／hでのエンジン回転数はMTの場合は2500rpmだったが、ATは2100rpmだから高速道路でドライブするならATの燃費も悪くない。WLTCモード燃

INTERIOR

ドライバー視点で設計されたコクピット。広い視界を確保し各種計器類の視認性、スイッチ類は操作性を考えて配置する。チルトステアリングは上下に40㎜、テレスコピックステアリングは前後に36㎜調整可能だ。

走り屋のココロにも響き渡る赤と黒の内装に極上セミバケット

全方位モニター対応ナビゲーションを選べば、クルマを真上から見たような俯瞰(ふかん)の映像などをモニターに映し出すことができる。安全性の向上も現行モデルの特徴。

レッドのタコメーターとダークシルバーのスピードメーターの間には、マルチインフォメーションディスプレイが配置されドライビングをサポートする多彩な情報を表示。

最適な運転姿勢とペダル配置がピタリと決まるよう調整できる。3ペダルは滑りにくく操作性に優れ、大型のフットレストはスポーツドライビングも支援。

6速MTのシフトは操作荷重、剛性のチューニングを行った。1速、2速にはトリプルコーン、3速にはダブルコーンシンクロを採用し、シフトアップ／ダウンもスームーズに決まる。

バケットタイプのシートは前後に10㎜ずつ24段階の240㎜スライド、運転席シートリフターは上下に60㎜調整できドライバーの体格や好みに合わせた設定が可能だ。

リアシートはコンパクトスポーツとしては十分なスペースを確保している。シートカラーや素材は前席同様スポーティなイメージで統一。両サイドには大型のヘッドレストを装備。

6:4分割可倒式のリヤシートを両方倒せば、ライフスタイルに合わせ長尺物などを積載することができる。荷室容量は5名乗車時で265ℓを確保している。

費はMT17・6㎞／ℓ、AT16・6㎞／ℓだが高速道路モードでは19・2㎞／ℓと19・1㎞／ℓになりほぼ差はなくなる。どんな道でも最適なシフトをしてくれるATの方が、人間がシフトするMTより良い燃費をマークするのが常だ。

ブレーキはコントロールしやすくMTでもATでも同じように良かった。踏み始め遊びが少なく、小さなペダルストロークで効き始める。そのあとはペダルの剛性感があるフィールでストロークではなく踏力でコントロールするから扱いやすい。踏み足したときの遅れもないし、踏力が軽いのにダイレクトな感じが◎だ。

ヘッドライトはまだDRL(デイタイムランニングライト)の装備はないが、ライトスイッチは最新型でオフにできないタイプに…。スイッチで選択できるのはヘッドライト・オンかオートモードだけ。

オフとスモールの位置もあるが、そこに動かしても自動的にオンかオートの場所に戻ってしまう。これは次に乗った人がうっかりライトを点けないで走ることを防ぐのに役に立つから安全である。

日常の足として使ったら、毎日が楽しくなるのがスイフトスポーツだ。

EXTERIOR

デュアルエキゾーストパイプは、マフラー内部の構造と容量を見直し排気音チューニングを施すことで低音の効いたターボサウンドを奏でる。

コンピュータシミュレーションによる解析と風洞実験を繰り返し、空気抵抗を大幅に低減。アンダーカバーを配して車体の下を流れる空力も最適化する。

単眼カメラ&レーザーレーダー方式の衝突被害軽減ブレーキを筆頭に、安全装備の充実が新型の特徴。6速ATでの機能拡大が顕著だ。

大型のルーフエンドスポイラーは空気抵抗の最も少ない形状を追求。クルマが浮き上がる揚力も抑え、タイヤのグリップ力を高める効果を発揮する。

強靭ボディに軽量コンパクトな正確無比のコーナリング

スイフトスポーツとしては初のターボエンジン搭載となる。1.4ℓの排気量で、最高出力は103kW(140ps)を達成し、2500～3500rpmで最大トルクを発揮。ターボラグを感じさせない鋭いレンスポンスを披露。

新色のボディカラーも大好調!

スポーティな走りのためにチューニングされた6速AT仕様も走りに妥協はない。ボディ色は鮮やかな新色のスピーディーブルーメタリックを纏う。

主要諸元：スイフトスポーツMT(AT)

●総排気量：1371cc ●エンジン形式：K14C型 ●エンジン：直列4気筒DOHC16V直噴ターボ ●トランスミッション：6MT(6AT) ●最高出力:103Kw(140ps)／5500rpm ●最大トルク：230Nm(23.4)kgm／2500～3500rpm ●ボア×ストローク：73.0㎜×81.9㎜ ●圧縮比：9.9 ●ボディサイズ：3890㎜×1735㎜×1500㎜ ●ホイールベース：2450㎜ ●トレッド前／後：1510㎜／1515㎜ ●車両重量：970(990)kg ●駆動方式：FF ●乗車定員：5人 ●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／トーションビーム ●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ディスク ●タイヤサイズ前／後：195/45R17 81W ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン37ℓ ●車両本体価格(税込)：¥2,017,400/オプション¥306,350(¥2,088,900／オプション¥350,350)

THE RIVAL
Driving Impression

TOYOTA
YARIS Z

小気味よいコンパクトスポーツの極意

予算200万円。しかもMTで走りを満喫したいという願望を叶えてくれるモデルは絶滅寸前。スイフトスポーツに敵なしと思われたが、新型ヤリスが同じ土俵に名乗りをあげた!

REPORT：岡本幸一郎　PHOTO：藤田昌久

問い合わせ：スズキお客様相談室　0120-402-253　www.suzuki.co.jp
トヨタ自動車お客様相談センター　0800-700-7700　www.toyota.jp/

究極の「MT」同士が切れ味鋭いハンドリングと
俊敏な走りのテイストの愉しさを徹底試乗する

SUZUKI

SWIFT Sport

カチッと決まるシフト操作。ブレーキングからコーナーの立ち上がりにかけてのシフトダウン/アップこそ、ホットハッチを操る醍醐味。やはり走りの本質は"MT"なのか。スポーツカー好きの岡本幸一郎が2台を激アツ試乗。

THE RIVAL
Driving Impression

軽量化かつ強靭なプラットフォームを手に入れたことで、俊敏な走りに磨きがかかったZC33S型。フロントストラットとリヤショックアブソーバーにモンロー製を採用。ストロークの初期からスムーズに減衰を効かせる。

コーナーも素速く走り抜けターボの加速フィールが格別！

トヨタはモータースポーツでの知見を市販車にフィードバックすることを念頭に組織したGRカンパニーにおいて、ヤリスをベースにコンプリートで仕立てたGRヤリスを送り出した。かたやスズキはスイフトのカタログモデルの頂点としてスイフトスポーツを据えているが、実質的には専門の部隊が開発を手がけているので、位置づけとしては似ている。

その意味ではGRヤリスを相手にしてもよいところだが、MT仕様は272psの1・6ℓターボを積む4WDで、価格も下限で倍近かったりとスイフトスポーツの相手としては少々違う気がするところ。

そこで目を向けたのが、実はGRではない普通のヤリスにもMTが設定されていることだ。開発関係者によると同仕様を設定した理由は、一部に存在する3ペダルのMTでないと運転できないという層の足グルマとしてニーズに応えるのではなく、せっかくのヤリスのようなスポーティなコンパクトカーがあるので、GRでなくても手軽にMTで走りを楽しんで欲しいから…だという。

車両価格は最上級の「Z」グレードで187万1000円と、スイフトスポーツとの価格差も実質13万円あまり。そうと知っては、話は早い。

ちなみに、これまでの親しまれてきた日本名の「ヴィッツ」をこの機にやめたのは、TNGAプラットフォームへの刷新、全チャンネル併売化、WRCの日本開催等、クルマそのものや取り巻く環境が大きく変わる中で〝新しいスタートを切る〟という想いを込めてのことである。

サイズは近いが3ナンバーと5ナンバーという違いがあり、ワイドトレッドのスイフトスポーツに対しヤリスは、100㎜もホイールベースが長く全長もいくぶん大きく、横から見たフォルムもだいぶ異なる。

前後のウインドウが立っていたり、ルーフの頂点がだいぶ後ろのほうにあったりと、どちらかというとスイフ

主要諸元：スイフトスポーツ

●総排気量：1371cc●エンジン：直列4気筒DOHC16V直噴ターボ●最高出力：103Kw（140ps）／5500rpm●最大トルク：230Nm（23.4）kgm／2500～3500rpm●ボディサイズ：3890㎜×1735㎜×1500㎜　●ホイールベース：2450㎜●車両重量：970kg●駆動方式：FF●乗車定員：5人●車両本体価格（税込）：¥2,017,400/オプション¥306,350

1.4ℓ直噴ターボをスイフトスポーツ初搭載。最高出力103kW（140ps）、230Nmの最大トルクは2500～3500rpmで発揮する。ウエストゲートバルブの制御で低回転域でおレスポンス向上、高回転でのブースト圧安定化を図る。

シートスライドは前後に10㎜ずつ24段階の240㎜、運転席シートリフターは上下に60㎜調整できドライバーの体格や好みに合わせた設定が可能。各種計器類の視認性、スイッチ類は操作性に優れた配置としている。

アンダーフロアには効果的にカバーを配して車体の下を流れる空力を最適化。ルーフエンドスポイラーは空気抵抗の低減、クルマが浮き上がる揚力を抑えることでタイヤのグリップ力を高める。タイヤサイズは195/45R17。

扱いやすさ重視の3気筒・自然吸気 6500rpmまでスムーズに回るのが◎

トスポーツのほうがユニークだ。ヤリスは逆にキャビンをコンパクトに見せつつ前進感を強調していて、Aピラーの付け根からBピラーの上までほぼ一直線をなしている。さらにエアロスタビライジングフィンを各部に配したり、リアをつまんだような形状にするなど独自の空力の要素を取り入れているのが見て取れる。

自然吸気の1・5ℓ直列3気筒エンジンは、パワーこそスイフトスポーツが大きく上回るわけだが、MTのスポーティなコンパクトカーに乗りたいけれど、そこまでのパワーはいらないとか、少しでも燃費が低いほうがよいという人もいることだろう。

ドライブフィールはそれぞれ。4気筒と3気筒の音の違いはもちろん、やはりスイフトスポーツが圧倒的に速く、ハンドリングもしっかりしていて操縦安定性も高いわけだが、実際の車両重量とは逆に操舵力が小さく、コーナリングでロールさせないようにされているからだろうか、ヤリスのほうが軽く感じられる。

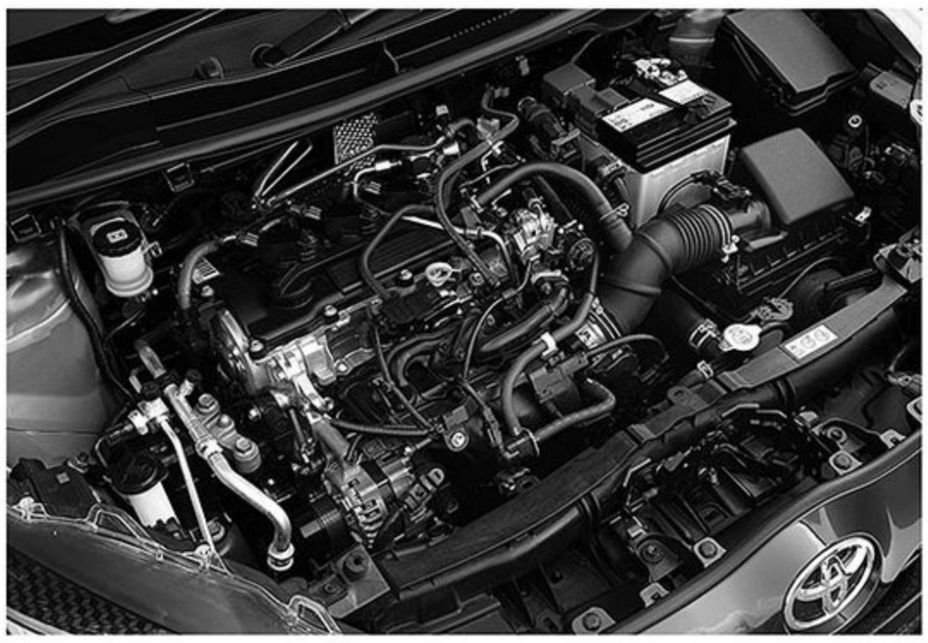
せっかくMTを選んだユーザーの期待に応えるべく、適度にストロークが短く節度感もあり、マウントもしっかりしていてシフトフィールはどちらも操る楽しさがある。

2速の設定についてスイフトスポーツは、よりターボらしい伸び感を味わえるようにするためか、やや低めにされているのに対し自然吸気のヤリスは扱いやすさを重視した印象を受ける。まだまだいけそうなのに6000rpm付近で頭打ちになるスイフトスポーツに対し、ヤリスは6500rpmからレッドのところ7000rpmまで回ってレブリミッターが作動する。

ただし、ヤリスで惜しいのはアクセルオフでのエンジンの回転落ちが鈍いことだ。スイフトスポーツもその傾向はあるが、ずっとよい。MTを楽しむうえで重要な要素なので、もう少しよくなるよう望みたい。

こうして乗り比べると、やはりスイフトスポーツのコスパの高さをあらためて思い知るわけだが、あえてヤリスにMTを設定したトヨタの心意気にも敬意を表したく思う。

コンパクトカー向けTNGAプラットフォーム(GA-B)を採用し軽量かつ高剛性、低重心なボディを開発。優れた操縦安定性と上質な乗り心地を両立する。標準装備の185/60R15タイヤでは少々見劣りしてしまう。



直3自然吸気の1.5 ℓダイナミックフォースエンジンと6速MTを組み合わせた「Z」でスイフトスポーツに挑む。80kW(120ps)の最高出力、最大トルクは145Nmと数値上では劣るが、扱いやすさと低燃費を兼ね備える。

ドライビングポジションは低め位置に設定しクルマとの一体感を高める。普段使いでの機能性、操舵性の高さを追求した印象でスイフトスポーツと比べるとスポーティ感は薄いが、6速MTを活かした走りのレベルは高い。

フロントサスペンションはマクファーソンストラット式を採用し、軽快で滑らかな動きを追求。リアは操縦安定性と乗り心地を両立し走りの質を高めている。新世代コンパクトカーの基準ともいえるグレードである。

主要諸元：ヤリスZ

●総排気量：1490cc●エンジン:直列3気筒DOHC12V●最高出力：88Kw(120ps)／6600rpm●最大トルク：145Nm(14.8)kgm／4800~5200rpm●ボディサイズ：3940㎜×1695㎜×1500㎜ ●ホイールベース：2550㎜●車両重量:1000kg●駆動方式：FF●乗車定員：5人●車両本体価格(税込)：¥1,871,000/オプション¥510,400

A PIT AUTOBACS SHINONOME

スイフトスポーツ モーニングミーティング

2020年2月21日

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

オートバックスグループの旗艦店として知られているA PIT オートバックス東雲。その広大な駐車場で毎月1回、毎回テーマ別に開催される開催されているモーニングミーティングは気軽に参加できるミーティングとして大人気となっている。2月に行われたスイスポミーティングでは、このA PIT開店前のひと時を楽しむためオーナーや協力メーカーのデモカーなどが駐車場を埋め尽くしていた。ここではそんなモーニングミーティングに参加したユーザーをピックアップして自慢の愛車をチェックさせてもらうことにしたぞ。

こにたんさん

オリジナリティを追求するためエアロパーツをラップペイントやラッピングでカスタムしているこにたん。テールランプはプリントスモークを利用することで、既製品にはないイメージを作り上げている。カスタムはもちろん吸排気系やコンピュータでライトチューンを行い、走りも楽しめるスイスポに仕上げているのだ。

石原 隼さん

モンスターのハイフロータービンやコンピュータ、吸排気系によって、街中でも快適に楽しめる200psまでパワーアップしている石原さんのスイスポ。パフォーマンス面はもちろん、足元はチューニングカーの定番TE37を17インチでセットしながら、テインの車高調やTMスクエアのリアバンパーでルックスをまとめ上げているのが特徴だ。

谷口智哉さん

エアロパーツの取り付けをはじめDIYでチューニングを楽しんでいるのは谷口さん。特に自慢のポイントは、松戸にあるレインボーオートでブラケットを製作してもらったというスバル純正4ポッドキャリパーの組み合わせ。エイリアンテックのコンピュータチューンによるパフォーマンスアップに合わせブレーキもアップデートしているのだ。

レゴリスさん

吸排気とコンピュータで最大出力を180psまで引き上げているレコリスさんのスイスポ。このパフォーマンスを活かすため、足まわりはクスコ·ストリートZERO Aをベースにスペック変更。同時にキャンバー角を4.3度に寝かすことで、コーナリング性能の安定も考えられている。エアロなどはDIYで装着してクルマ造りも楽しんでいる。

高橋駿介さん

走りも楽しめるスイスポを目指して、吸排気とエイリアンテックのECUで170psにパワーアップした高橋さん。エアロパーツはオリジナルのアンダーパネルを中心に、気に入ったデザインをブランドミックスで装着。ホイールは往年の名品ボルクレーシング·C-V PROをDIYでリペイントし、クラシカルなホットハッチをイメージ。

A PIT駐車場にスイフトオーナーが集結 定期開催されるモーニングミーティングを見逃すな!

ちかおさん

トップフューエルのリップやリアウイング、リザルトジャパンのサイドステップなどでスッキリとしたスタイリングを作るちかおさんのスイスポ。ドレスアップだけでなくブリッドのバケットシートやレイルのピラーバーなど、走りにも効くアイテムを盛り込んだトータルチューニングも目指している。

梅さん

ボディパーツはすべてラ·アンスポーツ製でコーディネートしている梅さんのZC32S。派手さを抑えたスタンダードなスタイリングながら、Aピラーをノーマルのブラックからボディ同色でペイントすることでイメージチェンジを図っているのはお気に入りのポイント。吸排気系とコンピュータはグレッディをチョイス。

A PITモーニングミーティングとは?

A PIT　オートバックス東雲 **田淵**さん

『毎月1回テーマを決めて集まるミーティングは、A PITオートバックス東雲がオープンする前の午前7時30分から9時30分までの2時間で行われています。開催テーマはスイスポのように車種縛りだったり、スポーツカーやチューニングカーといったカテゴリー別など様々。開催予定に関してはフェイスブックのA PITオートバックス東雲(@apitshinonome)をはじめ、各種SNSで告知していますので、ぜひチェックしてみて下さい』

EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

吸排気の効率を高めてエンジン性能を引き出す

吸排気系チューニングは比較的手軽で、古くから親しまれているメニューだ。純正の吸排気系は主に街乗り重視の静音性や低速域が重視されており、よりスポーティなフィーリングを求めると物足りなさがあるのも事実。ここに紹介するアイテムたちは吸排気の抵抗を抑えてエンジンの性能を引き出し、軽快感を高めてくれる。また、サウンドに拘っている物も多く、ドライバーのやる気を掻き立ててくれるのも重要なポイントだ。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

RRP

ハイパフォーマンスマフラーI

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:54-60-50φ　テール:93φ
究極の排気効率を目指して開発。センターパイプを標準装備し、こだわりのレイアウトを実現。テールエンドは焼き入りチタン製とし、レーシーな印象を高めている。MT用。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

FUJITSUBO

EXH PERFORMANCE UNIT

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
シングル出しのスポーツマフラーとスポーツキャタ、フロントパイプのセットで、排気系のトータルチューニングが完成する。ECUセッティング推奨。MT専用で、一部の年式は純正部品が必要。
■30万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:54.0-50.8φ　テール:118φ
ステンレスの本体とカーボンテールエンドを組み合わせたモデル。フロントパイプ以降の交換で、純正同様の左右出しの設定。テールはリアデザインにマッチし、紳士的な印象を与える。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM+c

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:50.8-60.5φ　テール:118φ
右側シングルのカーボンテールエンドモデル。リアピースのみの交換ながら-4.7kgの軽量化と+3.6psのパワーアップを実現。カーボン製テールはレーシーな雰囲気を高めてくれる。
■8万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:54-50.8φ　テール:100φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダードモデル。フロントパイプ以降の交換で、純正同様の左右シングル出しの設定。
■11万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for ZC33(13)

マフラー for ZC33(13)

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音 = 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

HKS

SUPER TURBO MUFFLER

車検 音:2

33
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:110φ
絞りのないストレート構造サイレンサーを採用し、パイプ径とレイアウトの最適化で純正比約65%減の排圧低下を実現。抜けの良さでタービン交換にも対応。アイドリング音量は純正同等。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

Hi-Power SPEC-L II

車検 音:2

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:94φ
排気効率とサウンドを向上。ステンレス製ながら部位ごとに薄肉素材を採用し、重量を純正比44%減を実現。別体のテールは標準のチタンの他、カーボンやブルーステンレス製の設定あり。
■10万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Premium

車検 音:1

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:101φ
スタイリッシュなリアビューと心地良いフィーリングを追求。車種別のテールデザインでスタイリッシュなリアビューを実現。消音材にはAdvantexグラスウールを使用している。
■9万7000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP

ハイパフォーマンスマフラーII-R

競技 音:5

33
材 ステンレス
径 メイン:54-60φ　テール:93φ
サイレンサーレスタイプで、可能な限りの直管とする事で理想的な排気を実現。レスポンスアップと高回転での伸びを実現。純正のセンターパイプにもボルトオンで装着が可能。
■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ハイパフォーマンスマフラーII

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:54-60φ　テール:93φ
軽量化と排気効率の両立を目指し開発。重量は純正に対し28%の軽量化。センターパイプもセットで、こだわりのストレート構造を採用。テールエンドはレーシーな焼き入りチタン製。MT用。
■9万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ハイパフォーマンスマフラーI-R

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:54-60-50φ　テール:105φ
ハイパフォーマンスマフラーI同様の同社伝統のレイアウトながら、高効率を目指してリア側のサイレンサーをキャンセル。排気抵抗を低減させたモデル。テールエンドも大径化されている。
■11万円
■アールズ ☎053-431-6303

5ZIGEN

FIREBALL Spec1

競技 音:4

33 31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:70φ
クローズドコースでの使用を前提としたレーシングモデル。スーパーラップの特性を受け継ぎ、不快な音質はカット。インナーサイレンサーも付属。
■3万9800円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルマフラー

競技 音:5

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
リアマフラーとセンターパイプが個別設定で、それぞれ純正と互換性あり。
■4万2000円(リアピース)
4万円(センターパイプ)
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

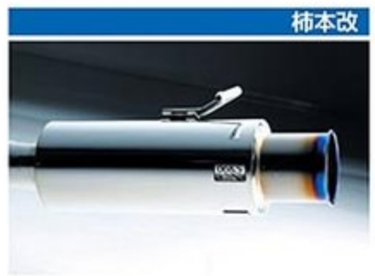
柿本改

GT1.0Z Racing

競技 音:5

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
軽量化と、排気によってエンジン性能を最大限に引き出すべく開発されたレーシングマフラー。純正比で-50%の重量を実現している。MT車用。
■7万8000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



GT box 06&S

車検 音:3

33 13
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイステールも魅力だ。13用はセンターパイプ付きの設定もあり。
■4万8000円～9万7000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改

Class KR

車検 音:2

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:96φ
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー＆トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大だ。
■11万8000円～(33)
9万5000円(32)
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

INOXCAR

スポーツマフラー

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:48φ　テール:100φ
欧州車のような低いサウンドと、排気効率アップによる心地よい吹け上がりを実現。欧州ECマーク取得済みで、英文の取得書類も付属する。イタリアInoxcar製で、取り寄せ対応となる。
■10万円
■オートレード ☎027-223-6250

GReddy

コンフォートスポーツGT-S Ver.1

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ
中間パイプからの交換で性能を追及。パワーを重視しながらも、快適で上質なサウンドを実現。
■8万8000円(テールのみ)
13万8000円(センターパイプ付き)
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

スポーツマフラーfor ZC33

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:104φ
パイプ径の拡大で加速フィーリング、ピックアップの向上を実現。ノーマル車両からブーストアップ、ECU書き換え車両まで幅広く対応する。
■11万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK

Forty-sixデュアルマフラー

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
スラストインナーテールを継承し、大口径で性能と品質を追求。こもりは排除し、心地よいサウンドを実現。MT用。
■7万3000円(リア+フロントパイプ)
13万8000円(センターパイプ)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SACLAM

ZC33S SILENCER KIT

車検 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5φ　テール:120φ
コンピューターチューニングによるブーストとアップなどチューニングにも対応できるよう、パイプ径を拡大。心地良い鳴きを追及した拘りのマフラー。MT車専用。
■21万円
■SACLAM ☎048-584-7117

completespeed

タイムアタックスペシャル エキゾーストシステム

競技 音:5

33
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
タイムアタックなどのサーキット専用に開発。排気抵抗を極限まで抑えた右出しストレートメガホンタイプ。
■19万8000円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

completespeed

タイムアタックエキゾースト システムストリートSPEC

競技 音:3

33
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
ストリートタウンユース用モデル。テール形状や音量などを変更できる。触媒後交換で、センターパイプ付き。
■7万9800円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

NUR-SPEC F-Ti

車検 ◀:3

33
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ
チタン材を使用した高品質モデル。極太メインパイプながら純正比約10kg軽量で、パワー面、重量面、ともに車体の性能向上に寄与する。スポーティな右側片出しとなる。
■21万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VSR

車検 ◀:3

33 32 13 11 71
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ　テール:101.6φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと、腐食のしづらさによる高い耐久性が魅力。テールにはブリッツ独自の特殊塗装技術でチタンカラー処理を施し、レーシーなリアビューを演出している。
■4万6000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BASTUCK

レースルックエキゾースト（バルブ付き）

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:63φ　テール:100φ
音量調整バルブを搭載。リモコンでの任意の操作のほか、速度によるオートコントロールも可能としている。
■33万8000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

BASTUCK

レースルックエキゾースト

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:63φ　テール:100φ
ドイツの老舗メーカーのハイクオリティなアイテム。パフォーマンスアップはもちろん、美しいサウンドにもこだわって製作されている。
■13万6000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

NOBLESSE

左右2本出しマフラー

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
サイレンサーの内部のメイク＆トライとテストを繰り返し、低中速域のトルク向上と高回転の伸びの最高のバランスを追求したマフラー。不快な室内のこもり音も抑えている。
■要問い合せ
■ノブレッセ ☎052-623-3136

GReddy

パワーエクストリームR ZC33S

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:102φ
拘りの完全ストレート設計。極太メインパイプの採用で出力向上を重視している。サイレンサー位置も修正し、重量バランスも最適化している。
■14万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

JWRC CUSTOM

右出しシングルマフラーストレート

競技 ◀:5

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造を採用。パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する競技向けのスポーツマフラー。
■3万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

Sp-Xデュアルスポーツマフラー

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ
音量を抑えつつ、スムースな排気流を意識したパイプの取り回しと、径拡大により排気効率を向上。ターボチューニングも想定した設計が施されている。
■14万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

Sp-Xデュアルストリートマフラー

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:60.0φ　テール:100φ
排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑制。低中速域のトルクを損なわず、高回転域では伸びやかなフィーリングを実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

フルサイレンサーKIT

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:126φ
高い技術で定評のあるSACLAM社による設計、製造で、性能はもちろん、音作りが難しいと言われるターボエンジンながら心地よい共鳴音を実現。
■25万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE

コンプリートマフラー R-60

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
触媒直後から拘りの設計を行ったハイスペックモデル。専用ECUデータとのセットでの使用により、大幅なパワーアップを体感できる。
■11万6364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION

車検 ◀:3

33
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:101.6φ
マフラー本体とテールが別体となった新構造を採用し、突き出し量の変更が可能。テールのカラーや素材も選択でき、後々の交換もできる。
■9万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

FUJITSUBO

AUTHORIZE R

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:102φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダード。中高速域での抜けの良さを実現しながら、低中速でのトルクも確保している。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:94φ
新制度に対応した「AUTHORIZE」シリーズのベーシックモデル。低中速域を重視した設計となっており、ラウンドスラッシュテールが愛車のリアビューをスポーティに演出してくれる。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for ZC32(#2)

マフラー for ZC32（#2）

車検 ＝ 車検対応
競技 ＝ 競技用
◀: ＝ 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

HKS

Silent Hipower

車検 ◀:2

13
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:65φ
スポーツを意識させる砲弾テールと心地よい低音サウンド。100φ小径サイレンサーで地上高の確保とリアビューの軽快感を演出。不愉快なこもり音については徹底的に排除している。
■4万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT

TYPE Sp-XXマフラー

車検 ◀:2

13
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:76.3φ
音量に抑えつつ、ジェントルかつスポーティなサウンドを実現。スムースな排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑えている。テールのみ。
■4万8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FUJITSUBO

RIVID

車検 ◀:3

13
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーでありながら、迫力のサウンドを実現。サイレンサー部分は落ち着いたマット仕上げで、テールはBG（ブルーグラデーション）発色加工を施す。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

KUNI

プラクティスマフラー&ステルスフィニッシャーセット

車検 競技 ◀:3～4

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
サーキット専用フィニッシャーと、シングル出しにするフランジカバーのセット。車検非対応となる場合あり。
■9万5000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

KUNI

プラクティスマフラー

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
サウンド、デザイン、排気効率、軽量化を追求した、完全ZC32S専用設計マフラー。テールエンドは脱着可能で、カラーはチタンブルーとブラックあり。
■8万7000円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

柿本改

Class KR

車検 ◀:2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:96φ
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー＆トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクトが大きい。
■11万8000円～(33)
9万5000円(32)
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS

LEGAMAX Premium

車検 ◀:3

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テールエンドはチタンを採用する。ZC32用には中間パイプ付きもあり。
■11万5000円(32中間パイプ付)
7万1000円(メインのみ)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

HYBRID evolution

車検 ◀:2

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ(32)　50-60φ(31)
テール:105φオーバル
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。MT車専用となる。
■8万8000円(32)
7万2000円(31)
■Apex ☎0544-65-5061

RRP

ハイパフォーマンスマフラーII

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:90φ
車検対応でありながら、心地良いレーシングサウンドを可能としたモデル。日常で多用する2000～4000rpmのトルクアップと高回転でのパワーアップだ。テールはチタンブルーグラデーション。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

GReddy

コンフォートスポーツGTSシングル

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ
スタイリッシュ＆スポーティをテーマに開発し、車種別専用設計でパフォーマンスアップ。左側シングル出しとなり、軽量化にも貢献する。
■6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツGTS ver.2

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
音質と排気効率の高いレイアウトに拘って開発。中間トルクもアップし、同社などのターボキットにも対応する抜けを実現。触媒後から交換となる。
■14万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツGTS

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ
バフ仕上げによる高級感と耐久性が魅力。センターパイプ付きも設定され、チューニングに合わせた適切な排気効率を実現。2010年の規制に対応。
■8万8000円
（センターパイプ付き:14万2000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

スーパーバトルマフラータイプR

車検 ◀:2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
サーキット走行で得たさまざまなデータとノウハウをもとに製作。両側出しで、多彩なシーンに対応する。
■8万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

レーシングフルチタンマフラー

競技 ◀:4

32
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:非公開
軽さにこだわった超軽量設計。ノーマルからチューニングエンジンまで対応し、出口は右側シングル出し。競技専用部品のため車検は非対応。
■10万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

GP SPORTS

EXAS EVO Tune

車検 ◀:3

32
材 メイン:ステン　テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ　テール:90φ
新開発のパワーチャンバーを採用することで、排気効率を落とさずに消音を実現。テールエンド部を最大3cm後方に延長できるスライド調整機構も搭載し、エアロへのマッチングを向上。
■8万1000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT

チタニウムマフラー

車検 音:2

32
材 チタン
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
オールチタンで軽さと強度を高次元で両立。重量は純正比で約50%の軽量化に成功している。また、チタン特有の乾いた良質なサウンドも魅力。
■19万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツマフラー

車検 音:2

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
スイフトをさらにパワフル＆スポーティに仕立てるスポーツマフラー。小型サイレンサーにより、迫力の排気音と軽量化を実現。
■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

サイレンサー

車検 音:1〜2

32
材 ステンレス　径 メイン:54-60.5-45-54φ　テール:60.5φ
音のソムリエ「SACLAM」とのコラボアイテム。専用内部構造とすることで、常用域では控えめなサウンド、高回転では乾いた心地良い音を実現。
■16万8182円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ

NUR-SPEC VS

車検 音:3

32 31 13
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:101.6φ
耐久性に優れる高品質のSUS304ステンレスを採用。フィニッシャーはオーバル形状のインナーカールタイプで、スポーティ感とともにエレガントさも持ち合わせる。別途適合年式要確認。
■6万8000円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BASTUCK

レースルックエキゾースト

車検 音:3

32
材 ステンレス
径 メイン:63φ　テール:90φ
ドイツの老舗メーカーのハイクオリティなアイテム。パフォーマンスアップはもちろん、美しいサウンドにもこだわって製作されている。
■13万1000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

NRF

マフラー

競技 音:1〜5

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス　径 オーダー
薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などを好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせることが可能。サイレンサーは分解式で音量調整も可。
■7万円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

FUJITSUBO

RIVID

車検 音:3

72
材 ステンレス
径 メイン:45φ　テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、ルックスとサウンドを両立しつつ車検にも対応。テールエンドはカール形状にBG(ブルーグラデーション)発色加工、ヘアライン仕上げで高級感を高める。
■5万2980円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

柿本改

GT box 06&S

車検 音:3

72 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:80φ
中低速でのトルクを確保しドライバビリティを高めつつ、高回転のレスポンスを強調し、爽快なフィールを提供。チタンフェイステールも魅力だ。
■4万8000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

JWRC CUSTOM

右出しシングルマフラー（ストレート）

競技 音:4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造で、パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する。迫力のサウンドも特徴だ。
■3万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

左出しシングルマフラー

競技 音:4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
左出しシングルタイプで、MTおよびATに対応。トルクアップが狙えるサイレンサー付きのほか、より高回転仕様のストレートタイプも有り。
■5万円（サイレンサー付き）
3万8000円（ストレート）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

右・左出しリヤマフラーkit

競技 音:3〜4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
排気パターンを右、左、ダブルと変更させることが可能なアイデア商品。これにより、パワーやサウンドを好みにセッティングすることができる。MT/AT共通で、保安基準には不適合。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロレーサーズ マフラーシステムkit

競技 音:3〜4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
純正のリアガーニッシュを外すことで、サイレンサーのセンターレイアウトを可能としたモデル。チタンカラーのマフラーカッターも付属される。
■9万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM

車検 音:3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
左側シングル出しにすることでサイレンサーの容量を確保しながら、ハイトーン仕様としたモデル。右側マフラー開口部を純正のように塞ぐバンパーカバーも付属される。
■7万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM

車検 音:3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:94φ
スポーツ性能にこだわって開発され、抜群の抜けを実現。右側シングル出しで、迫力のサウンドとスポーティなリアビューを演出してくれる。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R

車検 音:3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:94φ
低回転域での扱いやすさを確保しつつ、中高回転域でのパワー＆トルクアップを実現したオールステンマフラー。スポーツコンパクトらしい軽快かつ心地よいサウンドが魅力だ。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for ZC31(#1)

マフラー for ZC31 (#1)

車検 ＝ 車検対応
競技 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

JWRC CUSTOM

右出しシングルマフラー ストレート

競技 音:4

72
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:75φ
チタンカラーのオーバル形状フィニッシャーがスポーティな印象を与えるシングル出しマフラー。手軽さが魅力のリアピース交換タイプだ。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

車検 音:3

72
材 ステンレス
径 メイン:45-50.8φ　テール:82×68㎜
ラウンドスラッシュスクエアのフィニッシャーが特徴的で、トータルバランスの良さを追求。適度な音量の心地良いサウンドは、チューニングビギナーにもオススメ。
■6万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Tryforce

ZC-リミット

車検 音:2

31
材 メイン:ステン　テール:チタン
径 メイン:50φ　テール:89.1φ
スライド調整機能付きのチタンテールエンドを採用。レースでの実践データをもとに開発され、スポーティなフィーリングやサウンドを実現。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TODA POWER

リアサイレンサー

競技 音:3

31
材 メイン:ステン　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:90φ
エンジンチューナーならではの視点で開発。「TODA」ロゴマーク入りデュアルブルーチタンリアテールを採用。同社製品のほか、段付きは発生するものの純正センターパイプにも対応する。
■7万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

GP SPORTS

EXAS EVO Tune

車検 音:3

31
材 メイン:ステン　テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ　テール:90φ
最強のトルクと最強のクオリティを誇るシリーズのトップモデル。新規制には未対応のため、加速騒音規制に該当する車両では車検非対応となる。
■8万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

ProRacer

ZZ

車検 音:2

31 11
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ(31)　テール:90φ×2(31)
最適な排気レイアウトを採用し、中低速域でのトルクアップを実現しつつJASMA基準もクリア。
■7万9000円(31)
8万8000円(11)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本改

kakimoto.R

車検 音:2

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ×2(21/11:100φ)
スパルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。高いクオリティも特徴のひとつ。
■8万5000円(31)
4万8000円(21/11)
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM (オールチタニウムモデル)

車検 音:3

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ　テール:89φ
オールチタン製で純正の1/5という軽量化を実現したレーシングスペック。左側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーはオプションで設定あり。
■8万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

JWRC CUSTOM

JWRCスポーツリアマフラー

競技 音:4

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ
純正の中間パイプを使いながら、JWRC車両のようなサウンドが味わえるアイテム。手が出しやすい価格設定なので、ルックスや雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。
■2万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRC左出しリヤマフラー

競技 音:3〜4

31
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ
左出しシングルの3分割タイプで、サイレンサー部分はストレートパイプに変更することも可能。さまざまなシーンで最高のパフォーマンスを発揮してくれる。
■5万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

TYPE Sp-Xデュアルマフラー

車検 音:2

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
ピークパワーの6800rpmまで途切れることのないスムーズな加速フィーリングを実現。100φデュアルのフィニッシャーも、迫力を与えてくれる。
■5万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

サイレンサーSPEC2

車検 音:1〜2

31
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ　テール:60.5φ
存在感あるテールエンドを採用し、ユーロテイスト溢れるスイフトのリアビューをいっそうスポーティに。MT専用で、「上品な音質」も特徴。
■17万909円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BASTUCK

レースルックエキゾースト

車検 音:3

31
材 ステンレス
径 メイン:63φ　テール:90φ
ドイツの老舗メーカーのハイクオリティなアイテム。パフォーマンスアップはもちろん、美しいサウンドにもこだわって製作されている。
■13万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

GReddy

コンフォートスポーツGTS

車検 音:3

31
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ
テール部にチタン特有のヒートグラデーションをあしらい高性能を演出。大型サイレンサーで快適さを損なわない心地良いサウンドを実現しつつ、ロードクリアランスも確保。
■7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC33(13)

センターパイプ&フロントパイプ for ZC33(13)

KR noble

KR noble Ellisse

車検 ◀:2

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:120×80φオーバル
スポーツマフラーでありながら、上質さやエレガントさを追求。スワロフスキー社製クリスタルを使用したロゴプレートも付属する。
■5万3000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改

hyper GT box Rev.

車検 ◀:3

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:93φ
低中速でのトルクと優れたレスポンスを実現しつつ、スタイリングにもこだわったモデル。出口に装着してイメージを変えるカスタムジャケットも設定。
■4万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

A'PEXi

N1 evolution MUFFLER

車検 ◀:2

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
排気効率を最重要視したストレートレイアウトにより、全域でトルク＆レスポンスアップ。跳ね上げ形状でスバルタンなリアビューを演出し、3年間の完全保証も付帯する。
■4万9000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO

POWER Getter

車検 ◀:3

11
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:90φ
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、スポーティかつパワフルなサウンドを実現。仕上がりの美しさはもちろん、重量は純正の約2/3と軽量化にも貢献。MT車のみに適合する。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

Wagolis

車検 ◀:3

71 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:96×91φオーバル
デザインと高排気効率を目指し、リニアなアクセルフィールを実現。フィニッシャーはオシャレなラウンドオーバルスラッシュ仕上げ。
■5万2000円(71)
4万8000円(21/11)
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

GReddy

フロントパイプ

33
材 ステンレス　径 50φ
触媒後のフロントパイプを純正の48φから50φへ拡大し、効率的な排気効率を実現。GReddyマフラーとの併用で更なるパフォーマンスアップを実現。フランジの位置と形状は純正と同じため、多彩な組み合わせに対応。
■2万2800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SWK

Forty-sixフロントパイプ

33
材 ステンレス　径 54φ
サーキット等の高回転を多用するスポーツ走行向けに開発。排気ガスを効率よく排出させ、中回転域から高回転ピークに至るまでの出力性能を向上させている。同社マフラーや専用スポーツECUの併用で更に効果が期待できる。
■1万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SLR

サーキットセンターパイプ

33
材 ステンレス　径 60φ
同社のマフラーと組み合わせることで、エキゾースト周りを完成させられるセンターパイプ。排気抵抗を減らしたことでタービンの負荷も減少し、パワーアップを果たしたり、チューニングの幅も広がる。
■未定
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP

レーシングセンターパイプⅡ

33
材 ステンレス　径 54φ
サイレンサーレスのセンターパイプ。排気圧の抜けの良さを向上させて、レスポンスアップを狙いながら高回転でのパワーアップも実現。サウンドも、より甲高いレーシングサウンドとなる。競技専用品。
■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

レーシングセンターパイプ

33
材 ステンレス　径 54φ
ブーストレスポンス向上を目指して開発。ストレート構造のサイレンサーを採用し、メインパイプを拡大する事で排気効率を高めている。排気音も程よく高まり、レーシングサウンドも楽しめる。競技専用品。
■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

レーシングフロントパイプ

33
材 ステンレス　径 60φ
K14Cエンジン純正の三菱製タービンの性能を引き出すために、パイプ径や曲がりを研究して開発。排気圧を極力下げる事によりブーストの立ち上がりや高回転の伸びが向上。ステンレス製のため熱による経年劣化にも強い。
■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ハイパフォーマンスキャタライザー

33
材 ステンレス　径 60φ
タービンアウトレット一体形状。絶妙な曲がりとパイプ径の設定に、高効率な国産の大型キャタライザーを組み合わせ、ブーストの立ち上がりやアクセルレスポンスを向上。検査証明書の発行も可能。MTのみ適合。
■12万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

フロントパイプ

33
材 ステンレス　径 54φ
各種スピード競技で実績のある同社が、リアルな性能向上を目指して開発。社内テストでは、パワー4.9ps(3.6kw)、トルク0.9kg·m(8.8Nm) を記録している。ステンレス製で耐腐食性も高く、ターボならではの高温にも耐える。
■1万9000円
■レイル ☎045-824-1835

FUJITSUBO

SPORTS CATALYZER

33
材 ステンレス　径 60.5-54φ
スポーツキャタ+フロントパイプのセット。接合部は純正位置のため、純正互換テールとの組み合わせが可能。スポーツマフラーのステップアップに最適だ。書類も付属し車検に対応。MT車用。一部年式は別途純正部品が必要。
■18万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

FRONT PIPE

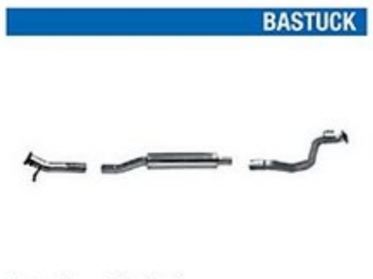
33
材 ステンレス　径 54φ
純正よりパイプ径をアップし、このアイテム単品でも+4.8psを達成。AUTHORIZE RM+cとの相性も抜群で更なる性能向上が見込まれる、上級者向けの排気チューニングパーツ。保安基準適合。
■1万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

BASTUCK

バルブ付きエキゾースト専用センターパイプ

33
材 ステンレス　径 63φ
同社のバルブ付きエキゾースト専用設計のセンターパイプ。3ピース構造になっているため中央のサイレンサー部分の変更が行え、ストレートタイプにすることも可能となっている。
■12万3000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

BASTUCK



センターパイプ

33
材 ステンレス　径 63φ
同社のエキゾースト専用設計のセンターパイプで、テールピースの性能を更に向上させる。3ピース構造になっており、中央のサイレンサー部分を交換することでストレートタイプに変更することも可能。
■13万6000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

SLR

Circuit Center Pipe

32 72
材 ステンレス　径 50φ/60φ
排気系チューンをトータルで仕上げたい場合に欠かせないセンターパイプ。ステンレス製で、走るステージや使用用途によってパイプ径は60φと50φから選択可能。また、サイレンサーの有無も選べる。
■4万2000円～5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP

ハイパフォーマンスセンターパイプ

32 31 72 21 11 71
材 ステンレス　径 50φ(32は54φ)
マフラー交換のみでは得られない、優れた排気効率を目指して開発。同社ハイパフォーマンスマフラーの性能を、さらに引き出してくれること間違いなし。32は中間タイコを設けたサイレントモデルもあり。適合はFFのみ。
■3万6000円～4万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

スーパーフロントパイプキット

32
材 ステンレス　径 60φ
排気効率を徹底的に考え抜いた絶妙な曲りで製作されたオリジナルフロントパイプで、純正触媒はもちろん、他社製スポーツ触媒の装着も可能。さらに、ステンレス特有の甲高いレーシングサウンドも手に入る。
■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC32/31(#2/#1)

センターパイプ&フロントパイプ for ZC32/31(#2/#1)

材=材質
径=パイプ径

GReddy

スポーツキャタライザー ZC33S

33
材 ステンレス　径 60φ
純正セラミック触媒に替える、200セルのメタル触媒。通気抵抗が少なく、排気効率が大幅に向上。純正の遮熱版の使用も可能。セッティング用センサーボス付き。同社製および純正マフラー対応。書類も付属し車検も対応。
■11万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS

メタルキャタライザー

33
材 ステンレス　径 54φ
付属する触媒は純正の1/4の低密度セルを使用。フロントパイプも一回り太く、曲げも少なく設定し、排気効率を向上させている。触媒は貴金属の配合割合を最適化することで純正並みの浄化性能を維持している。車検にも対応。
■14万5000円
■エッチ·ケー·エス ☎0544-29-1235

Tryforce

サイレントキャタライザー

31
材 ステンレス　径 50φ
キャタライザーに加えてサイレンサーも装備し、環境に配慮したうえで余裕のパワーを実現。また、触媒直後にサイレンサーを配置したため、アクセルレスポンスの向上と排気音低減を両立している。
■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JWRC CUSTOM

JWRC中間パイプ

31 21 11 71
材 ステンレス　径 45φ
トルクの向上と抜けの良さを高い次元で両立したサイレンサー付きの45φ仕様。同社JWRCマフラーのほか、純正マフラーにも装着可能となっている。FF専用となる。マフラー交換だけでは得られないサウンドも魅力だ。
■6万円
■ラ·アンスポーツ ☎04-7124-9199

TODA POWER

φ60㎜センターパイプ

31
材 ステンレス　径 60φ
抜けを重視した60φのストレート構造を採用。段付きが発生するものの、純正のエキマニやリアマフラーに組み合わせることも可能となっている。サーキット触媒とのセット品もあり。A/Fセンサー取り付けパーツも付属する。
■11万円(触媒付き:16万円)※受注生産
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Tryforce

レーシングフルチタンセンターパイプ

32
材 チタン　径 60φ
ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応するフルチタンのセンターパイプ。徹底的に軽さにこだわって開発されている。競技専用品。
■15万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JWRC CUSTOM

らせん形状中間パイプ

32
材 ステンレス　径 45φ
タイコ内部にらせん形状のフィンを設置し、排気を回転させながら効率よく外部に放出させることで、トルクや加速だけでなく、燃費性能もアップする優れモノの中間パイプ。静粛性の高さも特徴。
■8万5000円
■ラ·アンスポーツ ☎04-7124-9199

BASTUCK

センターパイプ

32 31
材 ステンレス　径 63φ
同社のレースルックエキゾースト専用設計のセンターパイプ。2ピース構造になっており、フロント側のサイレンサー部分はストレートタイプに変更することも可能。ストレートタイプのセットも別途設定あり。
■10万円(32)　10万4000円(31)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXHAUST MANIFOLD

エキゾースト・マニホールド

材＝材質
レイアウト＝集合形状
径＝パイプ径

GReddy

スポーツキャタライザーEX.マニホールド
32 31
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 --φ
パワーを重視したロングタイプのエキマニと、キャタライザー付きフロントパイプの組み合わせ。触媒には200セルの物を用い、エキマニの性能を無駄なく引き出すことが可能だ。
■15万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

EXマニフォールド(4-2-1SUS)
32 31
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-45-50-54φ
パワーを効率よく引き出す専用設計で、触媒レスの競技専用部品。クオリティの高いフランジは高精度マシニング製で、純正マフラーとの併用も可能だ。
■13万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Battle Bee Racing

BBRエキゾーストマニホールド
32
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 41.3-45-50.8-54φ
低回転でのトルクアップ、高回転ではスムーズな吹け上がりを実現。エンジンチェックランプ点灯対策済み。
■14万6000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK

スポーツエキゾーストマニホールドセット
32
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42-45-54φ
常用の低中速域を重視しつつ、全域でパワフルに吹けあがる特性を実現。
■16万2000円(ECUセット:22万2000円)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

ハイパフォーマンス キャタライザーマニホールド
32
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42-45-54φ
低速トルクを重視しながら、高回転でも最高のフィーリングを実現。エンジンチェックランプ点灯防止対策済み。
■15万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

M-BIT

EXマニホールド
31
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 41.3-45-50.8φ
レーシングパーツと同じ加工工程で製作され、最大限の軽量、強度、美を追求。小気味良いスロットルレスポンスを味わうことが可能だ。MT専用。
■15万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

GReddy

ストリートスペック EXマニホールドセット
31
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 42.7-50φ
サーキットモデルに触媒を追加し、ストリートにも対応。同社センターパイプとセットで車検対応。FFのみ適合。
■23万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT

MSE ツインキャタライザー EXマニホールド
32
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 42.7-45-50.8φ
S1600ラリー用エンジン開発のノウハウをフィードバック。ロストワックス精密鋳造製法を活かしたスムーズな流路で設計に忠実な性能を発揮。
■16万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE

エキゾーストマニホールド
32
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 非公開
必ずラップタイムが短縮できる。をコンセプトに開発。中速域の底上げとトルクのフラット化を両立。MT専用品。
■17万909円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

M-BIT

EXマニホールド
32
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 41.3-45-50.8-54φ
3500rpmからストレスなく吹き上がる軽快なフィーリングを実現。中速域全体がトルクアップするため、ワインディングや高速でも効果を発揮する。
■16万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

NRF

Tifalia SPECIALE 手曲げエキゾーストマニホールド
32 31 72 21 11 71
材 ステンレス　レイアウト オーダー
径 オーダー
レイアウトやパイプ径など、走るステージや使用用途に合わせて製作できるフルオーダーのエキマニ。純正触媒の流用で車検にも対応。
■15万円～
■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材＝フィルター材質

HKS

スーパーエアフィルター
33 31 21 11
材 不織布　乾式
新開発、密度勾配構造の不織布材をメインに採用した新しい純正交換タイプエアフィルター。集塵性能、低抵抗、ロングライフの要素を高レベルに実現。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP

スポーツエアクリーナー タイプG
33 32 31 13 72 21 11 71
材 特殊不布コットン　乾式
むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの変形による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。
■4000円～5000円
■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce

等長エキゾーストキャタライザー
31
材 ステンレス　レイアウト 4-1
径 38φ
排気流速を落とさず触媒全体を通過させることで、排気効率の向上による出力向上と排ガス浄化性能の両立を実現。
■11万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

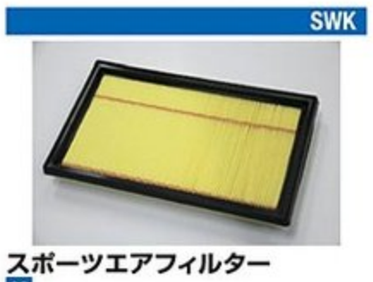
Battle Bee Racing

BBRエキゾーストマニホールド
31
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 41.3-45-50.8φ
度重なるテストにより開発され、サウンドとともに最高のフィーリングを実現。車検にも対応。MT専用品。
■12万9000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

TM-SQUARE

エキゾーストマニホールド
31
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1
径 非公開
M16Aエンジンの特性に合わせ込んだ設計。高性能触媒を2個装備することで保安基準にも適合する。MTのみ適合。
■15万7273円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SWK



スポーツエアフィルター
32
純正フィルター同等の94段のろ過面積を確保して確実なダストのキャッチを実現しながら、通気抵抗を抑える新型の不織布フィルタ材を使用。エンジンパワーの向上に貢献する。
■4250円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

TM-SQUARE

スポーツインテークフィルター
33
材 不織布　乾式
耐久性に優れる不織布をネットで挟み込んだ3層構造で、集塵効果を確保しながらも、吸入抵抗を大きく減少。交換も手軽に行えるのも魅力だ。
■4364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

K&N

REPLACEMENT FILTER
33 32 31 72 21 11 71
材 コットン　湿式
実績の湿式コットン4層フィルターの採用で、低い吸入抵抗と優れたろ過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフを可能にする。
■4600円～8900円
■グループ・エム ☎048-450-2911

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM
33 32 31 13 21 11
材 特殊繊維+ステンレス　乾式
素材の一部にステンレスを採用することにより、高い耐久性や強度を確保。独自の繊維材を採用し、大幅に吸入抵抗を減らしつつ高い集じん効果を発揮。
■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-GT
33 32 31 21 11
材 繊維フィルター　乾式
こだわりのフィルター材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能のラバーフレームが、隙間から混入するダストもシャットアウト。
■5500円(33)　4000円(32)
4500円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

SIMOTA

アブソルートパワーフィルター
33 32 31 13 72 21 11 71
材 不織布+スチールメッシュ　乾式
高品位不織布コットンフィルターをスチールメッシュでサンドし、さらにエポキシコーティングし、集じん効果を高めつつ吸入抵抗を低減させている。
■3657円
■オートレード ☎027-223-6250

INTAKE SYSTEM

インテークキット

材＝フィルター材質

HKS

コールドエアインテーク
33
材 ポリウレタンフォーム　湿式
エアクリーナーボックスには3K綾織カーボンを採用し、レーシーさと高級感を演出。パーツのバラ売りもあり、レーシングサクションを装着済みユーザーのアップグレードにも対応。
■13万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

レーシングサクション
33 32 31 21
材 ポリウレタンフォーム　湿式
エアクリーナーにはむき出しタイプのスーパーフローを採用。パイピングはアルミ製に変更。吸気効率の向上、サウンド、ビジュアルなどあらゆる要素で気分を高揚させてくれる。
■5万7800円(33)
4万5000円(32・31・21)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーパワーフロー
33
材 ポリウレタンフォーム　湿式
むき出しタイプのエアクリーナーとなることでノーマルとは違った迫力ある吸気音を実現。フィーリングも、ハーフスロットルから踏み込んだ時の軽快感が向上し、ドライビングが楽しめる。
■3万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TM-SQUARE

インテークフィルター
31
材 不織布　乾式
フィルターには医療用マスクや空気清浄器にも使われる不織紙を使用。集じん効果を確保しながら吸気抵抗を大きく減少させることに成功している。
■3728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

POWER FILTER

PFX300
32 31 72 21 11 71
材 不織布　乾式
オープンタイプフィルターと同じ素材を採用し、高い集じん効率と低い吸入抵抗を両立したトレードインタイプのフィルター。手ごろな価格も魅力的。
■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce

遮熱板 (スーパーインテークキット専用)
33
スーパーインテークキット専用の遮熱板。エンジンの熱でインテークが熱されることを防ぎ、吸気温度を低減。MT用でレーダーサポート装着車は不可。
■8700円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

スーパーインテークキット
33
材 コットン　湿式
オープンタイプのエアクリーナーの弱点である吸気温の上昇を極力抑え、吸入効率を大幅に向上。同社ZC33用チューニングECUとの同時装着が理想。
■5万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

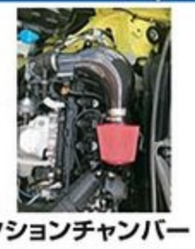
ZERO-1000

カーボンフィルターシールド
33 32 31 72 11 71
パワーチャンバー専用オプションパーツ。フィルターを水滴や埃から保護するためのカバーで、無用なトラブルを防止する。カーボン製のためにエンジンルームをレーシーにドレスアップできる。
■8800円～9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

パワーチャンバー
33 32 31 72 11 71
材 コットンペーパー　乾式
抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現。パワー、トルク、レスポンスアップも達成。リアルカーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは機能美も高い。4WD車は非対応。
■2万6800円～3万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

completespeed



3Dサクションチャンバー
33
材 ポリウレタン　乾式
流体解析を行い、密度の高い新鮮な空気を導入できるインダクションBOXを開発。交換フィルタの設定あり。
■3万9800円(FRP)
4万9800円(カーボン)
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

CTC Performance

CTC インテークキット
33
材 不織布　乾式
ヒートシールドの背後にApex製の大径フィルターをセットし、シリコンホースで取り回すことで約2psのパワーアップを実現。ホースの色は青、黒、赤の3色から選択可能。MTのみ適合。
■5万円
■オートレード ☎027-223-6250

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Battle Bee Racing

ダイレクトファンネルチャンバー

32

材 高密度4層コットン　湿式

グリルからのフレッシュエアを積極的に導入。K&N製X-Streamクリーナー装着で、純正比で吸入量20%アップ、温上昇率50%ダウンを達成。

■9万2500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SIMOTA

カーボンチャージャーシステムII CBII-253/263

32 31 21 11

材 不織布+スチールメッシュ

SIMOTA社製のカーボンチャンバーで高いエアの重点効率を実現。常に低温でクリーンなエアをエンジンに送り込む。

■3万6000円(CBII-263)
　2万6000円(CBII-253)
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

パワークリーナーキット

32

材 コットン　乾式

低中速のトルク向上を考慮し、幾多ものテストを行って開発。カーボン製チャンバーにキノコ型エアクリーナーを組み合わせ、高い充填効率と清浄効果を両立。ストリートで効果を発揮する。

■6万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

PFX400インテークキット

33

材 不織布　乾式

インダクションボックスにより走行風をダイレクトに取り入れつつ吸気温度上昇を抑制しパワーダウンを防止。接続部はファンネル形状で効率も高い。

■12万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy

エアインクスキット SZ-S022

33 13

材 繊維フィルター　乾式

従来のエアインクスBが仕様変更。新型エアインクスを使用し、ZC33用にセットアップ。ダクトと遮熱板が付属し、安定したフレッシュエアーを取り込み、吸気温度の上昇を防止。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

AIRINX-B

33 32 31 21

材 特殊ウレタンフォーム　乾式

3次元網状構造のフィルターにより、集じん性能を大幅にアップ。クロームメッキのアウターフレームが、エンジンルームのワンポイントアクセントとしても効果的だ。

■2万6800円～3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

33 32

材 ステンレスメッシュ　乾式

大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより、熱害を防ぎ吸入温度の安定化や低減を実現。シールドは可変式で吸入空気量も増大させている。

■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER

33 32 31 21

材 ステンレスメッシュ　乾式

可能な限りの面積を実現した円すい型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。ステンレスボディで洗浄により半永久的に使用可能。

■3万3800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM

33 32 31 21

材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター　乾式

繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性で安定した吸気を実現。カラーは青と赤あり。

■2万2800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Tryforce

サクションキット TRUSTバージョン

32

材 特殊ウレタンフォーム　乾式

トラストとの共同開発でクリーナーにエアインクスを採用。優れた吸気効率を実現し、レスポンスアップを約束する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

インテークキット

32

材 コットン　湿式

数値によって実証される本物のパワー&トルクアップを実現。純正のエアフロセンサーアダプターが使用可能。装着はボルトオンで行える。

■4万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Beatrush

インテークキット

33

材 密度勾配繊維フィルター　乾式

エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナー、サクションパイプをレイアウト。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。MT車に適合する。

■7万5000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

エアファンネルクリーナー COMPE-PX

31

材 不織布　乾式

同社のパワーフィルターを使い、エンジンルームの熱を防ぐ遮熱版やシリコンホースなどをセット化したキット。

■4万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

M's

POWER CLEANER

31 13 21

材 コットン　湿式

独自コンセプトに基づいた設計で、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量かつ高負荷な連続吸気に対応。メンテナンスも可能。

■1万9000円～2万2000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

SIMOTA

カーボンチャージャーシステム CB-262

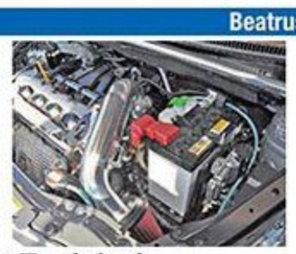
72

材 不織布+スチールメッシュ　乾式

カーボンチャンバーとSIMOTA社製フィルターを組み合わせ、フレッシュなエアを導入。加速を重視した仕様となっている。遮熱板やホースも付属。

■4万6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Beatrush



インテークキット

32

材 密度勾配繊維フィルター　乾式

エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐために、クリーナー、本体とサクションパイプを最適にレイアウト。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。

■4万5000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT EUROPE

カーボンエア インダクションボックス

32

材 不織布　乾式

クリーナーを大型エアボックス内に配置して吸入温度の上昇を防ぎ、パワーアップやレスポンスアップを実現。

■11万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

CARBON POWER AIR CLEANER

33 32

材 ステンレスメッシュ　乾式

実績のステンレスメッシュフィルタを採用。ファンネル形状のカーボンシールドで熱を遮り、効率の高い吸気を実現。ドレスアップ効果も高い。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MONSTER SPORT

エアインダクションボックス2

31

同社エアクリーナーのCOMPEへ効率的に空気を導くために開発された専用エアボックス。ラジエターのないグリル右側からエアを吸入するレイアウトを採用。優れた吸入効果を発揮する。

■5万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

インテークBOX ZC32S

32

エアボリュームが拡大されたインテークBOXにより、アクセルONの瞬間のパワーが大きく向上。また低回転～高回転まで全域でトルクも向上。専用SPORT ECUの装着が必須。MT専用。

■7万8182円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ

SUCTION KIT

33

純正のゴムホースからアルミパイプとシリコンホースとする事で吸入時の形状変化を抑制。吸入効率の向上とレスポンスアップを実現。専用設計で装着もボルトオン。美しい仕上がりでドレスアップ効果も高い。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AIR BOX&DUCT

エアボックス&ダクト

Beatrush

インテークキット

31

材 密度勾配繊維フィルター　乾式

エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナーの位置をエンジンから遠ざけ、さらにボックスを設置。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

PFX400インテークキット

31

材 不織布　乾式

グリルから直接外気を取り込むエアボックスの採用により、高い吸気性能を実現。クリーナーは基本性能を徹底的に追求したPFX400を使用している。

■10万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

siecle

レスポンスブレード

32 31 72 21 11

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。数多くのテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle

レスポンスリング

32 31 13 72 71

エアインテーク内に装着し、空気の吸入速度を速めてレスポンスを高めるアイテム。トルク特性も改良され、ドライバビリティが高まる。コストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。

■7800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

SAMCO

インダクションホースキット

33 32 72

高強度かつ高耐久で、チューニング時の高負荷にも対応。純正形状を忠実に再現しているので、取り付けの容易さはもちろんリターンパイプやセンサー類の取り付け位置なども問題ない。

■2万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

OTHERS

吸排気系その他

JWRC CUSTOM

カーボンインテークシュラウド +導風BOX

31

走行風を積極的にエアクリーナーへ導き、エンジンルームの熱を遮断。カバーはカーボン、ダクトはFRP製。2型はABSユニットの逃げ加工が必要。

■4万4000円(FRP)
　6万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE

インテークBOX ZC31S

31

冷えた空気をできるだけ短い距離でエンジンに導入。導入部の断面積も確保して流量も確保し、テストでは5%の出力向上が確認。気温の高い状況でのパワーダウンも抑制される。

■4万4546円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

エキゾーストジャケット BIO FIBER

汎

エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃と1800℃の2種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

EURO RACER'S

カーボンエアクリカバー

32

純正のエアクリーナーボックスの上に被せるタイプのカーボン製カバー。高級感のある綾織りカーボン材を採用し、エンジンルームを引き立ててくれる。スズキマークは別途準備が必要となる。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce

プライマリーフィルター

32

同社のインテークキットのK&N製エアクリーナーに被せるフィルター。集じん効果をさらに向上させ、クリーナーの寿命も大幅に延長することが可能。「Tryforce」のロゴ入り。

■2800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

カーボンインテークカバー

32

エアクリーナー本体の、純正の空気導入口以外の部分を覆ってしまうことで熱害を防止。専用設計のため加工も必要なし。素材はカーボンで、MTとCVTどちらにも対応する。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

フロントバンパーエアインテーク

31

同社のエアクリーナーCOMPEにラムエアインダクションボックスの組み合わせ時に、より多くの空気を導入する為の追加バンパーインテーク。ボディ色塗装前提のFRP白ゲルコート仕上げ。

■8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Topfuel

インテークダクトキット

31

フロントグリル奥からフレッシュエアを取り入れる、むき出しクリーナー用のインテークダクト。同社のパワーチャンバーを前提に、位置が合えば他社製クリーナーキットでも使用可能。

■1万7800円(FRP)
　2万9800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE PARTS
[エンジンパーツ]

■掲載データは2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

パワフルでフィーリングの良いエンジンを作る

スイフトのようなホットハッチには、エンジンの力強さも重要な要素となる。特にクルマに慣れてきたり、サーキットなど走るフィールドや目的が定まればより大きなパワーが欲しくなる。そんな場合はエンジンチューンが効果的。大きなパワーは走りに余裕が産まれ、クルマ自体も1ランク上級にステップアップできる。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

MONSTER SPORT

NAハイコンプハイフローヘッド
31
ポート研磨を施してハイフロー化するとともに、最適な燃焼室の形状と圧縮比を実現したハイコンプヘッド。バルブシートカットやバルブの擦り合わせなどの本格的なメニューも行われる。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

M18/M19ショートブロック(SC)
31
スーパーチャージャーを前提に、ローコンプ鍛造ピストンが組まれたブロック。圧縮比は10.5で排気量は1884ccとなる。同社での精密組み立ても魅力。

■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

M19ショートブロック(NAハイコンプ)
31
1884ccに排気量アップさせるM19キットを組み込んだブロック。NA仕様のハイコンプピストンを使用し、バランス取りも行われ、精度の高さも一級品だ。

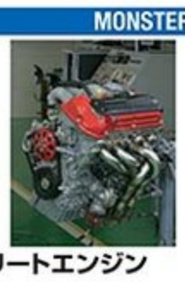
■31万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP

コンプリートエンジン
32 31
精密オーバーホールとともにレスポンス&フィーリングアップを狙ったチューニングが施されたエンジンASSY。オプションの追加で更にハイスペックも実現可能。純正エンジン下取りあり。

■34万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



コンプリートエンジン
32 31
競技車用エンジンと同じ管理工程と設備環境とスタッフによって組み上げられ、ベンチテストまで行われるコンプリートエンジン。組み込まれるパーツの内容などによるラインアップ違いあり。

■75万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

COMPLETE ENGINE & ENGINE KIT

コンプリートエンジン&エンジンキット

TODA POWER

キャパシティアップ1884用ローコンプ鍛造ピストンKIT
32 31
過給機仕様に最適なローコンプピストン。ボア85φで1884ccとなる。スカートには潤滑被膜処理を施し、高負荷に対する耐久性も確保。圧縮比は0.6㎜ガスケットで9.5となる。

■9万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

キャパシティアップ1884用ハイコンプ鍛造ピストンKIT
32 31
ボア85φで排気量1884ccに設定し、エンジン性能を底上げする。圧縮比は0.6㎜ガスケットで12.3の設定。更に超ハイコンプ仕様の設定もあり。

■7万9000円(ハイコンプ)
8万9000円(超ハイコンプ)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT

STEP2 鍛造ピストンキット
31
高圧縮化に加えてフリクション低減や軽量化、剛性アップなどを考慮したスカート形状の設計を施す。鍛造製法で強度も高く、パワーアップに対応する。別途ECUの最適化が必要。

■10万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

モンスターM19キット(ターボ・SC)
31
過給機の装着を前提とした、圧縮比10.5の鍛造ピストンのキット。スリーブやガスケットも付属。シリンダーブロックの加工やECUの書き換えも必須。

■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

モンスターM19キット(NAハイコンプ)
31
85φピストンで1884ccにボアアップ。純正の特性を生かしたまま全域でパワー&トルクが向上。コンプリートヘッドと組み合わせで、圧縮比は12.2となる。

■16万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スーパーチャージドハイフローヘッド
31
スーパーチャージャーの装着で最大0.5kg/㎠まで過給されることを想定し、吸排気ポートの形状を決定。ポテンシャルを最大限に引き出す設計。

■15万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

強化バルブスプリング
32 31
6000rpmオーバーを多用するサーキットユーザーや、ハイカムやECUチューンでレブリミットを上げた車両に最適。オイルテンパー材を用いるとともに窒化処理を施し、耐久性を向上。

■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP

軽量バルブリフター&インナーシム
31 21 11
バルブリフターを軽量化することで、バルブスプリングの負担が軽減され回転フィーリングが向上。さらにインナーシム化により、シムの脱落トラブルなどを無くすことができる。

■3万円(インナーシム:1000円)
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER

インナーシムKIT
32 31
動弁系の軽量化ができるインナーシムキット。TODAカムシャフト仕様(基準円34㎜)と、標準仕様(基準円37㎜)の2種があり、それぞれに対して標準的なシムが同梱される。追加シムの単品販売も別途設定あり。

■8万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

ハイパワープロフィールカムシャフト+インナーシムKIT
32 31
パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。

■13万円(EX固定式)
15万円(EX調整式)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

SWK

RXエンジンkit
32
オリジナルのハイコンプ鍛造ピストンのほか、ハイカムと専用ECUをセットにし、トータルでバランスの取れた高いパフォーマンスを狙っている。カムのスペックはIN256°/EX248°。

■30万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

TODA POWER

ハイストッパーメタルヘッドガスケット
32 31
ガスシール向上を開発のテーマとし、リング形状とビード形状の二重構造によるプレスシールタイプのガスケット。ボア径85.5㎜(ZC31用)と85.2㎜(ZC32用)があり、どちらも厚さ0.6㎜。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT

強化シールメタルヘッドガスケット
32 31
シール性の高いストッパータイプを採用。79.0φボア用が0.7㎜と1.4㎜、86.0φボア用が1.05㎜を用意。耐久性が高く、高圧縮であっても吹き抜けなどのトラブルを防ぐ。

■2万2000円～2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER

パワーライナーKIT
32 31
85φピストンを用いて1884ccに排気量をボアアップするときに使用する、戸田レーシングオリジナルのライナーキット。なお、価格には組み付け加工と特殊ホーニングも含まれる。

■19万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT

ハイパフォーマンスコンロッド
32 31
コンロッド小端部に、耐熱性や放熱性に優れる銅合金のブッシュ素材を圧入し、高負荷に耐えられる潤滑性を確保。高回転でスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメだ。

■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TODA POWER

M16Aビッグバルブ加工
32 31
バルブを純正比でIN側は+3㎜の33φ、EX側は+2㎜の27φに大径化する加工メニュー。ビッグバルブ、シートリング入れ替え、シートカット、出しろ合せ、摺り合わせ、バルブポリッシュの一式作業を含む。

■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

RRP

強化バルブスプリング
31 21 11
ハイカムやビッグバルブに対応し、バルブサージングや高回転でのパワーダウンを防ぐ強化バルブスプリング。バルブリフト量は最大10㎜まで対応し、材質をSWOCN-V+熱処理とすることで、耐久性も大幅にアップ。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

スーパーチャージャーキットⅡ
31 11
ターボよりも低速から過給が始まるスーパーチャージャーを使用しているため、低回転域から高いトルクを発生する大排気量NAのような、リニア感に優れたフィーリングを実現。装着に必要となる周辺パーツ一式も付属する。

■47万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

GReddy

ターボキット TD-04H 15G 8.5㎠(ZC31)
31
排気量に対して小さめのタービンを使用することでレスポンスを追求。最大出力は約205psを実現し、パワー面も十分。低回転域の特性も損なわない設定。条件付きだが車検にも対応する。

■42万円
■トラスト ☎0479-77-3000

NRF

Tifalia SPECIALE ターボコンプリート
32 31 72 21 11 71
ワンオフのターボチャージャー装着メニュー。タービンサイズなども細かく相談して決定することが可能なために、目的に合わせたセットを実現できる。

■65万円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

GReddy

ターボキット TD-04H 15G 8.5㎠(ZC32)
32
タービンはTD04H15G 8.5 P380。街乗りからサーキットまで全域で扱いやすい特性を実現。設定ブーストは0.35kg/㎠で、最高出力は約196psを実現。

■49万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

RRP

ハイパワータービンキット
33
三菱重工(MHI)製タービンをハイフロー化。ストリートでも扱い易く、全域で抜群のレスポンスとパワーを実現する。タービン本体と、MT、ATそれぞれ専用のECUデータが付属する。

■17万円～20万円
■アールズ ☎053-431-6303

CHARGER KIT for ZC32/31(#2/#1)

過給器キット for ZC32/31(#2/#1)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT

ターボキット

33

ハイフローターボチャージャーと、その性能を引き出す専用ECUのセット。マージンを確保しながらも+30ps以上を実現。低速から高速まで犠牲なく底上げした扱いやすい特性。AT車も可。

■17万3000円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

BOLT-ON TURBO SYSTEM

33

信頼性の高いMHI製ターボをベースに、オリジナルのコンプレッサーとタービンを仕様。専用ECUによる実測値は約35psアップを実現。キットは内容違いの2種類の設定あり。

■18万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

ハイフロータービンキット

33 13

コンプレッサーとタービンホイールを大型に変更し流量をアップ。高回転、高負荷時のパフォーマンスアップに効果を発揮することはもちろん、低回転から全域にわたる扱いやすさも高められている。信頼の三菱重工製となる。

■17万円
■トラスト ☎0479-77-3000

SWK

ハイフロータービンセット

33

大径インペラを採用したスポーツ用タービン。専用チューニングを施したECUが付属し、レスポンスを損なわず高回転までスムーズに吹け上がる加速を実現。キットのバリエーションあり。

■25万3000円～
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

HKS

GT III FX SPORTS TURBINE KIT

33

MHI社CHRAとHKSハウジングの組み合わせ。複雑な形状を実現した削り出しインペラで、全域で安定した過給を実現。純正ECUのままでも+8.6ps 4.9Nmを実現。

■20万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO PARTS for ZC33(13)

ターボパーツ for ZC33(13)

GReddy

ブローオフバルブ FVキット ZC33S

33

フローティングバルブ構造により強い初期加重が不要で、低過給時や細かなアクセルワークでの作動レスポンスの向上と、高過給時の意としないリリーフ防止を両立。

■4万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CTC Performance

ダンプバルブ BOV

33

CTC Performance社プロデュース、オーストラリアのTURBOSMART社で製造。アウトレットは100%大気放出、100%リサーキュレート、放出とリサーキュレート半々から選択可能。レスポンスとブローサウンドが魅力。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250

HKS

スーパーSQV Ⅳ

33

独自のシーケンシャルバルブ構造を採用。差圧式制御システムにより低過給域から高過給域の幅広い作動領域の圧力制御を繊細に実現する。付属のサクションリターンキットで車検にも対応。

■3万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy

インタークーラーKIT ZC33S T44F

33

純正比1.5倍のオフセットインナーフィンコアを採用。圧力損失と冷却性能を最適化し、レスポンスアップと、低中回転域からの加速フィールも向上。

■6万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CTC Performance

インタークーラー

33

加工不要で装着できる純正交換タイプ。過給気温度が純正比平均で26.5℃低下することでより空気密度が高まり、パワーで7.0ps、トルクで5.0Nmの向上が見込める。MT用。

■9万7000円
■オートレード ☎027-223-6250

HKS

インタークーラー

33

純正置き換えながら高さ、厚みともに増すことでチューニングにも対応する安定した冷却性能を確保。フィン形状の最適化で通過する風量も確保。セーフティーパッケージ装着の有無でそれぞれ専用設定される。

■7万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SIMOTA

ターボインタークーラー パイピングキット

33 13

素材には軽量アルミパイプを使用した、純正インタークーラーに対応するパイピングキット。よりスムーズなエアフローとなり冷却効率を高められる。

■4万9500円
■オートレード ☎027-223-6250

SIMOTA

インテークパイピングキット SZ-004

13

純正パイピングを軽量アルミパイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローで効率的な吸気を実現し、フィーリングアップも実現する。

■2万6200円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

インテークファンネル&ホース

33 13

SIMOTAインテークパイピングキット（SZ-005）装着車専用オプション。吸入口の向きを純正の横向きから、前方へ変更させることで新鮮な冷えた空気の吸入を実現。ファンネルの色はブルーとレッドから選択できる。

■2600円
■オートレード ☎027-223-6250

SIMOTA

インテークパイピングキット SZ-005

33

純正パイピングを軽量なアルミ素材製パイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローとなり、クリーナーからのエアをより効率的にターボユニットへ供給することが可能となる。

■3万1500円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

ハイパーシリコンパイピングキット

33

耐久性、耐圧性、耐油性に優れた4層構造の強化シリコン素材製。潰れや膨らみを抑制し、安定したブースト圧の確保に貢献する。純正形状で簡単に取り付けが可能。

■3万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

BLITZ

SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR

33

高品質アルミダイカスト製ボディを採用。高精度加工でレスポンスよくスムーズなピストン動作を実現。車種別に適正な強さのスプリングを選択しており、アイドリング不調も防いでいる。

■3万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Tryforce

純正交換タイプサクションパイプ

33

純正ホースと置き換えで交換するサクションパイプ。圧力に対しての膨張や収縮が無いためブーストが安定し、よりレスポンスに優れたスロットルフィールを実現する。

■1万8700円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SAMCO

ターボホースキット

33

多層構造のシリコン素材で、耐久性、剛性が高く安定したブーストや抜けなどのトラブルを防げるホースセット。純正形状でフィッティングも抜群。カラーは特注色含め20色を設定する。

■4万2000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO-1000

アルミターボパイプセット

33

タービンからインタークーラー、インタークーラーからスロットルまでのゴムホースとパイプをアルミパイピングに置換。膨張を抑え、吸気効率、アクセルレスポンスが向上する。パイプ部は鏡面ポリッシュ仕上げ。

■4万8000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

強化サクション&ターボホースキット

33

サクションとエアインテークのホースを耐熱、耐圧、耐久性に優れた強化シリコンホースに交換する5点セット。カラーはレッド、ブルーの2色あり。

■3万8000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

強化サクションホース

33

耐熱、耐圧、耐久性に優れた6層構造で、内側1層は耐油、耐燃料性にも優れたFVMQ材を使用したホース。レッド、ブルー、イエローの3色あり。純正レゾネーターの除去が可能。

■1万2000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

CTC Performance

シリコンインテークホース

33

英国CTC Performance社製シリコン製インテークホース。5層シリコンのホースで耐久性が高いうえに変形を防止でき、スムーズなエアフローをタービンに送ることで純正以上のレスポンスを実現する。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

シリコンインタークーラーホース

33

高い耐熱、耐圧、耐久性を誇る高強度シリコンゴム製。強化ホースバンドを採用し、スポーツ走行時における高熱や高圧力に耐え、膨らみや潰れも起こしづらくアクセルレスポンスが向上する。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy

アルミインテークパイプセット

33

純正ではゴム製のインテークホースをアルミパイプ化する事で、過給の圧力による変形を防止。エンジンのレスポンスアップを実現する。エンジンに送る空気量も安定し、正確な出力コントロールも実現する。

■2万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

アルミインテークパイプセット ZC33S ブローオフバルブ用

33

GReddyブローオフKIT FVをボルトオン装着可能としたアルミ製インテークパイプキット。チューニングの幅と信頼性が高まる。美しいポリッシュ仕上げでドレスアップ要素も期待できる。

■2万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

アルミインテークパイプセット ZC33S

33

純正ゴムホースをアルミパイプ化する事で、過給時の変形を防ぎレスポンスアップを実現。ジョイントパイプもシリコン製でトラブルも防ぐ。

■2万1000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

レーシングパイプ

33

インタークーラーからスロットルまでの長い配管をアルミ製に置き換えるアイテム。長さがある分、膨らみなども起きやすい部位などだけに、膨張の無いパイプに置き換える効果も高い。

■9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

スーパーパイピングキット

33

ターボ車特有のゴムホースの膨らみによる圧力損失を抑える事で、エンジンピックアップの向上を実現。純正置き換えの為ボルトオン装着が可能。ジョイント用のシリコンホースも付属。

■2万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MCR

SWAT ROM

33

エンジン本来性能を引き出す。スピードや回転、オートクルーズのリミッターカットや、ブーストコントロール、可変バルタイ、燃料、点火のマップを変更。スピードリミッターカットのみも設定あり。

■8万6000円
（リミッターのみ:2万6000円）
■MCR ☎04-7199-2845

HKS

フラッシュエディター

33

OBDⅡコネクターからECU書き換えを実現。スピードリミッターの変更に加え、ブーストアップデータやHKS GTⅢ-FX装着のデータもプリセット済み。HKSのパワーライター扱い店では現車合わせも可能。MT用で4BA-ZC33Sは適合外。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

パワーエディター

33

従来のブーストコントローラーでは制御できない、ZC33Sのブーストコントロールを実現する、純正ECU書き換えツール。標準でインストールされるプログラムはブーストアップで、ユーザー自身による書き換えも可能。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

Mastery ECU

33

純正ECUを解析し、各マップの最適化で出力及びフィーリングを向上。レブリミットの変更とスピードリミッターの解除も行い、本格的なサーキット走行でも性能を発揮できる。2種類の仕様が設定される。MT用。

■8万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP

スーパーロムECUフルスペック

33

燃料、点火、可変バルタイ、ブースト、等の各マップを最適化し、各種リミッターも変更。全域でのパワーアップと、圧倒的なトルク感だけでなく、ノーマルでは物足りない高回転もストレスなく伸びていく特性を実現。

■9万円（リミッターカットのみ:4万円）
■アールズ ☎053-431-6303

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SWK

ZC33Sスイフトスポーツ用 リミッター解除ECU

33

純正ECUの書き換えによりスピードリミッターを280㎞化。レブリミッターも400回転高め、クルーズコントロールの上限速度も引き上げられている。

■3万7000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

completespeed

190馬力フラッシュ カスタムデータ

33

HKSフラッシュエディターを使い、オリジナルの190馬力カスタムデーターをインストール。価格はフラッシュエディタ込みとなる。1型のMTのみ対応。

■9万9000円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

completespeed

スーパーECUタイプⅡ

33

タイプⅠの機能に追加して、タービン交換などのハードチューニング車両に対応。燃料マップなども更に細かく解析し、補正をかけることで最高のパフォーマンスを実現する。

■19万8000円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

completespeed

スーパーECUタイプⅠ

33

約20psのアップを実現。ブースト、空燃比、点火マップの変更、バルブタイミングマップの平滑化、スピードとレブ、クルーズコントローラーのリミッターを引き上げている。

■10万7800円
■コンプリートスピード
☎072-678-9009

improove craft Cruise

CRUISEオリジナルECU

33

ストリートからサーキットまで幅広い範囲において、絶対的な安全マージンを取りつつも、しっかり全域のトルク特性を向上。後々のリセッティングも可能で、自動車メーカーによるECUアップデートにも対応する。

■13万8000円
■クルーズ ☎011-664-1757

CTC Performance

ECU リマッピング

33

純正ECUの各種プログラムを書き換え、出力で170ps、トルクで280Nmを実現。スピードリミット、レブリミット、ブーストリミットも変更されている。MT用。

■8万円
■オートレード ☎027-223-6250

Tryforce

チューニングECU Optimize

33

ブーストアップ仕様のチューニングデータ入りECU。ノーマルタービン、ノーマルエンジンの特性を理解し、純正のメリットを伸ばすチューニングで、安全に高いパフォーマンスを実現する。

■12万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Topfuel

Hi-Per ROMフルスペック&ライトスペック

33

純正ECU書き換えのオリジナルコンピューター。今までトップフューエルで蓄積してきたデータを元に、各データをオリジナルセッティング。もちろんスピードリミッターも解除され、ストレス無くクルマの性能を発揮できる。

■9万8000円（フルスペック）
3万8000円（ライトスペック）
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Battle Bee Racing

LapBeeECU(ZC33S)

33

各マップの最適化と、速度や回転、クルーズコントロール各リミッター変更。純正タービン仕様でブースト1.0〜1.3kg/㎠の設定でパワーを引き出す。十分なテストで信頼性も高い。

■11万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK

スポーツECU(SPEC2-PRO)

33

より緻密なチューニングで乗りやすさと高い出力を両立。プロ仕様として最適なドライバビリティを実現。別途スポーツ触媒装着の競技車両向けに、チェックランプ点灯キャンセルも対応可。

■12万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SWK

スポーツECU(SPEC2)

33

さらなる出力の向上を求め、ブースト圧や様々なエンジン制御マップのチューニングで、全領域で大幅なパワー&トルクアップを実現。同社ECUからのバージョンアップも可能。

■9万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SWK

スポーツECU(SPEC1)

33

ストリートでは乗りやすいフィーリングで、スポーツ走行時ではドライバーの要求にリニアに応えれるよう追求し。大幅なパワー&トルクアップを実現。

■7万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

スーパーロムECU

32 31 21 11

燃料、点火時期、可変バルタイの全てを最適化し、トルクフルな走りを体感。レブ&スピードリミッターも変更済み。

■9万円（32/72フルスペック）
3万5000円（32/72リミッター解除）
7万4000円（31/21/11フルスペック）
2万5000円（31/21/11リミッター解除）
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピューター

33

エンジンベンチ、シャシーダイナモ、実走行等を繰り返し行い、ブースト、スピード、レブリミッター変更、フルレンジ3Dマップの最適化、ブーストソレノイドマップ等の最適化を実施。今後のアップデートにも対応する。

■8万2000円〜
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TM-SQUARE

SPORT ECU

33

キモとなるブーストの制御を中心にマップを適正化。低回転域でのアクセルレスポンスの向上、中速域でのトルクの増大、高回転域におけるブースト&パワーの落ち込みを大幅に抑制。

■8万6364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MAKITA SPEED

MS-ROM

33

2019年スイフトマイスターでオーバーオールを獲った純正書き換えオリジナルECU。サーキットの実走行でセッティングを行った自信のアイテムだ。各種リミッターも解除済み。

■9万8000円
■マキタスピード ☎054-368-1004

BLITZ

TUNING ECU

33

各種データを最適化し、ブーストのタレを防ぎながらレスポンスやパワーをアップ。純正データを直接変更しているため、純正のメリットや各種機能、マージンは残り、安全性も高い。

■8万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

スポーツECU

33 32 31

リミッターカット仕様からフルデータまで、構成されるパーツによりセッティングするスポーツECU。レスポンスやパワー&トルクアップ、燃費向上など、全域で性能アップが期待できる。

■10万円（33） 10万5000円（32）
6万5000円（31）
■トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce

ECUバージョンアップ

32

同社の各種スポーツECUから、バージョンアップを行うメニュー。チューニングのステップアップにあわせて、リーズナブルに進化させていく事が可能。

■3万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

テンロクMAX GT

32

点火時期、燃料噴射やVVT制御を精密データ採取によって最適化したプログラム。低中速ではトルク、高回転ではパワーに重点を置き、本来のパワー&トルクを実現。

■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing

LapBeeECU(ZC32S)

32 72

幾多のテストを繰り返し行い、マップを全域で書き換えることで、能力を最大限に引き出す。スポーツ用フルスペック版のほか、72型RS用の初期版も用意。バージョンアップは2万円で対応。

■9万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK

SWKプレミアムスポーツECU

32

燃料、点火時期、VVT制御を最適化させることで、全域でパワーとトルクアップを実現。スロットル制御やクルーズコントロール制御、レブリミッターなどは、オーダーに合わせて変更可能。

■9万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

KUNI

スピードリミッターカット& 電動ファン作動温度変更

32

スピードリミッターのカットと電動ファン作動温度の変更のみを行ったECU。基本は純正プログラムのため、安全性の高さはそのままに、スポーティな走行に適合させている。

■3万7800円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

KUNI

チューニングECU

32 72

スピード&レブリミッター、ファン作動温度変更、電子スロットルマップ、可変バルブタイミングや点火タイミング、燃料噴射、空燃比マップ最適化など、ほぼ全てのプログラムを補正。

■9万円
■KUNI池田自動車
☎0562-47-0405

Topfuel

Hi-Per ROMフルスペック& ライトスペック

31

レブリミッター変更やスロットル制御マップ最適化のライトスペックと、さらに点火、燃料、VVTマップ最適化も加えたフルスペックを用意。

■9万2000円（フルスペック）
3万円（ライトスペック）
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Battle Bee Racing

LapBeeECU(ZC31S)

31

熟成を極めた感のある31型に合わせてセッティングされたスポーツECU。体験版、ストリート版、フルスペック版の3パターンのデータを用意。

■3万円〜8万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK

SWKスポーツ ECU

31

3つのステージを用意。スピードとレブリミッター変更のSTAGE1を基本に、スロットルと可変バルタイ制御を追加したSTAGE2、さらに燃調と点火時期を加えたSTAGE3を設定。

■3万円〜7万4000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Tryforce

チューニングECU

72

点火時期、燃料噴射、スロットルマップ、VVTを最適化した72型ユーザー待望のスポーツECU。アクセルレスポンスが高まり、パワー&トルクフルな走りへの変貌を明らかに体感できる。

■9万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

エンジンコンピューター MSE仕様

32

各種吸排気パーツの仕様別にセッティング。VVT制御や点火時期の変更に加えてA/Fを最適化することで、全域において出力を向上させる。MT車専用。

■9万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

SPORT ECU

32

ドライバビリティの向上で扱いやすさが高まり、サーキットではラップタイムを削り取ることを実現。同社のエキマニや、インテークBOX専用データがあり、バージョンアップも可能。

■7万7273円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ProRacing

ProRacing OBD TUNING BOX

33 32 31 72 21 11 71

エアフロ値や点火時期などのパラメータプログラムの解析、最適化に加え、シフトのラグによって起こるパワーロスを解消。よりシャープでトルクフルな走りを実現するアイテム。

■3万5640円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピューター

31

純正ECUを徹底的に解析し、フルレンジ化に成功。電子スロットルやVVTの、点火時期制御マップを最適化することで、出力やレスポンスを向上。スーパーチャージャー装着車でも対応可能。

■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

SPORT ECU

31

サーキットのラップタイム向上を目指し、ピークパワーだけでなく中速から高回転域に重点をおいてセッティング。同社インテークBOX専用データもあり。バージョンアップにも対応する。

■7万7273円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Tryforce

テンロクMAXプラス バージョンUP

31

テンロクMAXからテンロクMAXプラスにバージョンアップするメニュー。同社一連のECUを使用すれば、クルマのバージョンアップに合わせて進化させていくことができる。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

テンロクMAXプラス

31

テンロクMAXをベースに、トルクリミッター引き上げをプラスした同社最高峰ECU。トルクリミッターマップの解析で、過大トルク感知時にスロットルが閉じてしまうことの防止に成功。

■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ProRacing

ProRacing UNICATE
32
日本独自のプログラムによるガソリンNA車専用サブコンピュータ。トルク感の向上を楽しめるよう、数値上のMAXパワーよりも体感を重視したプログラミングとしている。

■3万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

MINICON-PRO
32 31 72 21 11
操作は2つのボリュームを回すだけの手軽な燃調セッティングツール。-5%～+5%の間で燃調補正を可能としている。小型のため取り付け位置も自在。配線はECU配線へカプラーオン。

■2万円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle

MINICON-α
32 31 71
インジェクターのハーネスにカプラーオン接続するだけで燃料の噴射タイミングを制御可能とするアイテム。中高速からのトルクやパワー不足を解消。同社のミニコンとの併用も可能。

■1万6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle

MINICON
32 31 21 11
車種別データがインストールされた小型サブコンピュータ。レスポンス、エコ、ノーマルの3モードを本体スイッチひとつで切り換え可能。カプラーオンの簡単取り付けや、高いコストパフォーマンスも魅力。

■1万3200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

BLITZ

Power Con
33 13
車種ごとのセッティングでブースト圧を制御。ブーストアップによるパワーアップを実現。純正ECUの制御範囲内で調整することで負担を最小限に抑えつつ10～16psのアップを実現。装着はカプラーオン。33はMTのみ適合。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

POWER DRIVE PDX-S2
33
K14Cエンジン用に最適なパワーアップを実現するために開発。個体差やチューニング状態などに応じ変化率を9段階に調整可能。センサー部へもカプラーオンで簡単に装着可能。

■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

GReddy

eマネージアルティメイト
汎
e-マネージを進化させ、豊富なデータに対応した応用範囲の広い制御が特徴。大容量インジェクターに対応するほか、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能。詳細な表示し、記録することができる。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

A'PEXi

AFC neo
31
有機ELカラーモニターを採用した燃調コントローラーのスタンダードモデル。エンジン回転数50回転刻みで任意に設定でき、フルコン並みの細やかなセッティングが可能。スロットル開度に応じた補正機能も搭載。後期は未確認。

■4万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

RaceChip

GTS
33
シリーズ中の最高峰モデルで、他と同じカプラーオンながら最もパワーアップするプログラムとなっている。パワー特性も最適化されており、ストリートでの扱いやすさも向上する。

■7万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip

RS
33
ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。「S」よりも高度な制御で、よりパワーを引き出すセットアップとなっている。接続もシンプルなカプラーオンで、安全性も高い。

■5万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RaceChip

S
33
ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。ワンタッチのカプラーオンでブーストアップを可能とし、ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力。

■3万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ProRacing

ProRacingOBD2
汎
OBDⅡポートに接続しCAN通信機能に割り込ませることで、主に空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

BLITZ

Thro Con
33 32 31 13 72 71
アクセルレスポンスを自在に制御。新たに視認性の高いVA方式液晶をコントローラーに採用。制御方法と特性が異なる合計20ものモードを標準搭載し、シャープからマイルドまで、好みに合ったフィーリングを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

3-drive•PRO
33 32 31 13 72 71
パワー重視、レスポンス重視、エコ重視と、純正状態の4モード17段階の幅広い調整が可能な高性能スロットルコントローラー。接続には専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

3-drive•EVO
33 32 31 13 72 71
ワンボディタイプのコンパクトなスロットルコントローラー。パワー7段階、レスポンス5段階、エコ5段階の調整が可能。接続には専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

siecle

OVERTAKE BOOSTER FA
33 32 31 13 72 21 11 71
スロットルのプログラムを変更し強い加速を実現。モードはシンプルな操作で変更でき3段階から選択できる。アクセルスイッチによりペダル操作でのモード切替を可能としている。

■1万3200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle

RESPONSE BOOSTER
33 32 31 13 72 21 11 71
有機EL採用で視認性と操作性を高めた電子スロットルコントローラー。レスポンス重視のスポーツモードからエコモードなど全12モードを搭載。アクセルスイッチ回路により、ペダル操作でのモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラ

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DR
31 72 71
操作性が高いリモートスイッチが標準装備。また、スロコン機能は、スポーツ、エコ、ノーマルのほか、低、中速レスポンスを上げるモードも追加。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA
31 72 71
スイッチ操作で2㎞/hごとの細やかな速度調整が可能。ブレーキ操作で即解除など安全優先の設計がうれしい。調整は3モード12段階となる。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

3-drive•BLP
32 31
シフトダウン時にエンジン回転数を自動的に最適化する、オートブリッピング機能を搭載するMT車専用モデルスロコンとしてはノーマル、エコの3モードを搭載し、全12段調整が可能だ。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5091

A'PEXi

SMART ACCEL CONTROLLER
32 31 71
シンプルな小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域で開度を高めるハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費制御のふんわりモードなど7モードを搭載。

■1万2000円（専用ハーネス:4500円）
■Apex ☎0544-65-5061

BLITZ

Power Thro
33 13
アクセルレスポンスを制御するスロコン機能に加えて、ブースト圧をコントロールしパワーアップを実現。実馬力を向上させつつ、それを自在に操れるコントロール性の良さを両立している。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Sma Thro
33 32 31 13 72 71
コンパクトな本体とマウント方法を選べる新型スイッチを採用し、スマートな取り付けを実現したモデル。リーズナブルな価格ながら、制御モードは全10種類を標準設定し、必要にして十分な性能を実現している。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Speed Jumper
33
国産車の180㎞/h で制限がかかるスピードリミッターをカット。車両のECU付近に設置が可能なコンパクト設計。車種別専用ハーネスを採用し、完全コネクターオンを実現している。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS

VAC
33
クローズドサーキットなどで威力を発揮する、スピードリミッター解除機能のみを持ったアイテム。車速信号出力機能も搭載している。リーズナブルで装着も簡単に行える。MT車用。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Battle Bee Racing

BBR Vehicle Stability Control Canceller（VSCC）
33 32 72
純正ではスイッチオフにしても残ってしまうESPとTCSをワンタッチで完全解除状態とするアイテム。再始動時は前回の状態を記憶。72型はRSのみ適合。

■3万8000円～3万9900円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK

VSCC
33
トラクションコントロールや横滑り防止などの姿勢制御を完全解除。純正のカットスイッチ操作では残ってしまう制御も全て解除し、スイフトスポーツ本来の挙動を引き出せる。

■4万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO

VSCキャンセラー
33
標準のスイッチではカットしきれない、トラクションコントロールや横滑り防止装置などの電子制御システムの完全オフを実現。スポーツ走行時など、クルマ本来の挙動や動きを実現できる。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CONTROL SYSTEM OTHERS
制御系その他

OKADA PROJECTS

PLASMA DIRECT
33 32
ダイレクトコイル専用ハイパワーコイル。マルチスパーク化とともに、更に電流値を約2倍に増大させる事で強い火花を飛ばし、燃焼効率を向上。エンジン出力、トルクの向上を図る。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC PARTS
電気系アイテム

Topfuel

スーパースロットルキット
33
スロットル本体を交換することで、通常のビッグスロットルでは不可能な口径5㎜アップを実現。ノーマル車だけでなくハイチューン車両にも十分対応可能な空気流量を実現している。純正下取りも不要。

■4万9800円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Topfuel

ビッグスロットル
33 32 31 72 21 11 71
スロットルバルブの径を大きくすることで、吸入効率を向上させてパワー＆トルクアップを実現。入口は60㎜から62㎜に、バタフライ径は55㎜から57㎜に拡大。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

RRP

ビッグスロットルキット
33 32 31 72 21 11 71
エンジンにより多くの空気を送り込める大径加工のスロットル。ZC31/72は55㎜から57.5㎜へ、ZC21/11は46㎜から48㎜と、面積比で純正の10%以上大型化されている。要純正下取り。

■3万6000円（33/32/72/31/71）
2万円（21/11）
■アールズ ☎053-431-6303

THROTTLE
スロットル

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

T.M.WORKS

ハイパフォーマンスコイル

32 31 72 21 11 71

ノーマルイグニッションコイルより点火二次電流を向上させる事により、点火力をアップして燃焼の高効率化を実現。ZC32/#2は4個、ZC31/#1は2個必要となる。ZC33用も発売予定。

■1万2000円～1万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD aipha 16V

33 32 31 72 21 11 71

点火コイルの入力電圧を12Vから16Vにアップし、電気負荷時においても16Vを下まわることのない安定した電圧を供給。電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。

■2万8080円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI

33 32 31 72 21 11 71

電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。

■1万6200円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite MSI

33 32 31 72 21 11 71

マルチスパークシステムで、低回転では3回、中回転では2回の点火を行うことで燃焼効率をアップ。性能を引き出し、排ガスのクリーン化も期待できる。別途車種専用ハーネスが必要。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO

IGキャパシタ

33 32 31 13 72 21 11 71

コイルへの安定した電力供給やバッテリーへの電気負荷の低減により、全域でトルク感が向上。電装品使用時のパワーダウンの抑制にも効果的だ。別途専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ProRacing

Direct Power Harness kit

33 32 31 13 72 21 11 71

ダイレクトイグニッションのコイルへの入力電圧の降下を抑制。常に安定した電圧をイグニッションコイルに供給可能とし、確実で強い点火を実現するハーネスキット。

■1万円～1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

DMS technologies

Varley Red Top Battery

汎

WRCでも実績のある軽量ドライバッテリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付けが可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富だ。

■要問い合せ
■タニダ ☎052-871-3741

Magical Fuse

マジカルヒューズ

33 32 31 13 72 21 11 71

純正と交換するだけで電気の流れが良くなるヒューズ。ノイズも減少させ、電装系の効率を高まり、出力や燃費の向上も実現。車体1台分のフルキット、要所のみのスターターキットあり。

■1万5000円～(スタートキット)
2万2000円～(フルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AQUA

アイスヒューズ

33

冷やすことで電気抵抗値を極限まで下げたヒューズ。電気回路の効率を高めて車体性能の向上に寄与する。フルセット、お試しセットのほか、単品でも各種設定あり。

■1万3500円～4万5000円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA

ノンレジケーブル

33 32

車種別設計を施したアースケーブル。電気抵抗値を極限まで下げ、高い効率を実現し、車体の電装系の性能を引き出す。ボディ側、エンジン側別の設定となる。

■1万9800円～3万9800円
■AQUA ☎0263-85-7818

T.M.WORKS

Inside Ignite REV

31 21 11

イグニッションコイルの限界で弱くなりがちなスパークを数十倍に強化。優れた燃焼効率を実現し、エンジンの性能をフルに発揮。全回転域で軽い吹け上がりを実現。4WDは非対応。

■3万5640円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

OKADA PROJECTS

PLASMA DIRECT

31 21 11

点火エネルギーの増大とマルチスパーク（複数回点火）で、パワー＆トルクの向上を図るアイテム。始動性アップも見込める。ノーマルコイルと交換するだけの手軽さも嬉しい。

■6万円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

TM-SQUARE

ZC33S 強化エンジンマウント

33

快適性を残しながら、効果を発揮する硬度を追求。サーキットなどに適する3個セットと、ワインディングなどに適するリア側1個のみの設定あり。MT用。

■6万3182円(3点セット)
2万2273円(リア側のみ)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SWK

強化エンジントルクロッド

33

強固なアルミ無垢材削り出しのロッドに高硬度ゴムブッシュを組み合わせる。エンジン＆ミッションの動きを抑制し、加減速時のレスポンスアップや、シフトフィーリングが向上する。

■1万9500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO

強化ピッチングストッパー

33

エンジンの固定を高めて、スポーツ走行時のフィーリングを向上。強化ゴムブッシュを使用することで、エンジン＆ミッションの前後方向の動きを抑制。シフトフィールも向上する。装着は純正交換のボルトオン装着。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

強化エンジンマウント

33 32

専用強化ブラケットと高硬度強化ブッシュにより、不要なエンジンの揺れや振動を効果的に抑制。アクセルレスポンスが向上し、トラクションアップにも効果を発揮。MT用でボルトオン。

■2万5000円(33)
3万5000円(32)
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS

ZC33S用強化エンジンマウント

33

モータースポーツ使用時の確実なトラクション性能を実現するのに欠かせない強化エンジンマウント。エンジンの動きを抑え、スロットルレスポンスも向上する。純正形状で、もちろん取り付けはボルトオンで可能だ。

■5万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

RRP

強化エンジンマウントII

31 11

ストリート仕様の強化エンジンマウント。従来品よりも硬度を下げ、快適性を損なわずに運動性能の向上を目指して開発。ノーマルでは物足りないが、ハード過ぎるのはNGというユーザーに最適。MTのみ対応する。

■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

ミッションマウント

32 31

純正のゴム製からウレタン製に変更してエンジンの動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上させる。シフトチェンジ時の剛性感アップや抜け防止にも効果を発揮。

■1万7700円(32)
1万5600円(31)
■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE

ZC32S用 強化エンジンマウント

32

純正形状のままゴム硬度を変更した強化エンジンマウント。シフトフィールやレスポンスが向上。タイムを求めるサーキット派は3個セットが基本だが、快適性を重視した2個セットもあり。

■6万7273円(3点セット)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MAS

強化エンジン・ミッションマウント

32

ZC32用に開発された、モータースポーツ用のエンジン・ミッションマウント。エンジンおよびミッションの揺れを抑制し、レスポンスとともに高いトラクション性能を発揮する。

■5万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP

強化エンジンマウント for ZC32S

32

スポーツ走行などで悪影響が出るエンジンの揺れを抑え込む強化型マウント。ゴム製で固めすぎも回避している。3か所それぞれ単品販売もされており、必要に応じて強度を選択できる。

■6万円(セット)
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

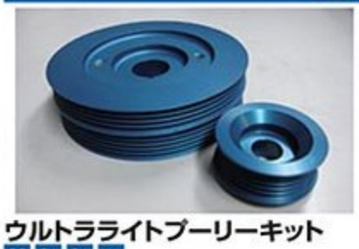
エンジンロールストッパー

33

エンジンマウントの一部を純正のゴム製からウレタン製に変更。エンジンのロール（縦）の動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクション性能を向上。ハード（硬度90°）とミディアム（硬度70°）の2種類あり。MT車用。

■1万9300円
■レイル ☎045-824-1835

RRP



ウルトラライトプーリーキット

32 31 21 11

アルミ7075材を用いたクランクプーリーとオルタネータープーリーのセット。プーリーを軽量化することでレスポンスの向上やアクセルワークの追従性アップが見込める。ZC21/11は3型以降に対応する。

■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER

軽量フロントプーリーKIT

32 31

プーリー3点を軽量化することでレスポンスがアップ。さらに、オルタネータープーリーの比率を適正化することでエンジンの負担を軽減し、加速性能が向上。プーリー本体のほか、専用ベルトも付属する。

■5万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

PULLY & BELT

プーリー＆ベルト

RRP

エンジントルクダンパー

33

ゴム硬度と形状を見直しエンジンの前後方向の動きを抑制。シフトフィーリングの向上やクラッチフィーリングを向上させる。スポーツ性能とストリート性能を両立させたゴム硬度に設定される。MT車用。

■1万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

TM 強化エンジンマウント

31

硬度の高いゴムを使用し、素早いシフト操作が求められるスポーツ走行で効果大。ストリートでの快適性よりも、サーキットでのシフトフィールを重視するユーザーにオススメ。

■4万5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MAS

強化エンジン・ミッションマウント

31

強化ブッシュを使用したエンジンマウントで、エンジンの揺れを抑えることで、発進時のジャダーを抑制し、トラクション性能もアップ。サーキットユーザーにオススメしたい。

■3万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

TM-SQUARE

オイルパンバッフルプレート SPEC2

32 31

サーキット走行などで発生するエンジンオイルの片寄りを抑制。油膜切れを確実に防止し、フリクションロスも減少する。ZC32はMT専用となる。

■4万1819円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RRP

オイルパンバッフルプレート

32 31 21 11

サーキットなどのハード走行時に生じるオイルパン内部のオイルの片寄りを防止するバッフルプレート。ストレーナー周辺の油量を確保して、空吸いによる油膜切れなどのトラブルを防ぐことができる。適合詳細は要確認。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

OIL PARTS

オイル系アイテム

HKS

ファインチューンVベルト

33

オルタネーター及びエアコン用の強化Vベルト。高温などの過酷な環境にも対応する耐久性を持つ。回転変動への追従性も高く、伝達効率も高い。

■4800円(オルタネーター)
5200円(エアコン)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP

ハイパーケブラーベルト

33 32 31 21 11

耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性を大幅に向上させた強化ベルト。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応し、ファンベルト用とエアコンベルト用を設定。ZC21/11の前期は適合外となる。

■4500円～5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

レーシングウォーターポンププーリー

32 31

プーリー回転比を変更し、ウォーターポンプの負担を減らしながら高回転でのフリクション軽減や冷却水の流動速度を抑えてラジエターを保護。素材は軽量なジュラルミン。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

マグネットドレンプラグ

33 32 31 72 21 11 71

エンジンオイル内に混ざっている鉄粉を、強力な磁石で吸着するドレンボルト。エンジンのコンディション管理が容易にできるようになり、オイルのロングライフ化にも貢献。ZC32のMTはミッションにも使用可能。

■1500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

オイルレベルゲージフック

33 32 31 21 11

高回転時に起こるブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。

■2000円(33)　1800円(32)
1500円(31/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

寺本自動車商会

T-REVα1212K10T2-(50~55)

32 汎

ワンウェイバルブでエンジン内圧の上昇を防止。内圧の増加を防ぐことでピストン運動のポンピングロスを低減し、軽い吹け上がりやスムーズなフィーリングを実現。32用と汎用がある。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO

レデュースリードバルブ

32 31

燃焼行程で発生するブローバイガスの圧力を適正に制御してエンジンにかかる負荷を低減することで、レスポンスやトルクが向上。また、シフトショックの軽減とともに、エンジンノイズを低減する効果もある。

■3万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT

JRCオイルパンバッフルシステム

32 31

スポーツ走行での加減速や、コーナリング時の慣性力で起こるオイルパン内のオイルの片寄りを防止、安定したオイル供給が可能となるバッフルプレート。

■2万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

JRCオイルパンバッフルシステム

33

オイルパン内にバッフルプレートを設け、スポーツ走行での加減速やコーナリング時の高い慣性力で起こるオイルの片寄りを防止。オイル供給を安定させ、油圧低下によるトラブルも防ぐ。

■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARBING

オイルキャッチタンク スイフトスポーツ(ZC32S)専用タイプ

32

専用設計により、エンジンルームのバッテリー横にスマートに装着可能。パイプの向きやホース長を調整する必要がない完全ボルトオンだ。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

Oil Catch Tank

33

耐久性を考慮したアルミ製のタンクを採用。タンク内部にはセパレータを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物とを確実に分離。レベルゲージやドレンボルトも装備し、メンテナンスも行いやすい。

■2万円~2万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP

リアルカーボン オイルキャッチタンク

32

リアルカーボン製の本体がレーシーな雰囲気を高めるブローバイキャッチタンク。燃焼効率を高め、エンジン性能を引き出す。専用設計による、確実でスマートな取り付けも魅力。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

GReddy

ネオジムマグドレン

汎

現存する永久磁石のなかでもっとも強力なネオジム磁石を採用し、エンジンオイルに紛れた鉄粉を収集。エンジン内部の傷つきを低減してくれる。本体はアルミ製硬質アルマイト仕上げで、「GReddy」のロゴ入り。

■1700円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

ネオジムアルミドレンボルト

汎

4500ガウスのネオジム磁石を採用し、オイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。オイル交換時には磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでコンディションチェックも可能。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OTHERS

その他

SARD

OIL CATCH TANK TYPE-2

汎

タンク容量は0.72ℓを確保したキャッチタンク。サイズは90φ×135㎜で、本体のほか取り付けステー、ボルト&ナット、ホースニップル、クランプ、ブローバイホースが同梱されている。

■1万800円
■サード ☎0565-53-1166

CARBING

Oil Catch Tank

汎

軽量かつ耐久性に優れるアルミ(A5052)を用いたオイルキャッチタンク。サビ防止のため表面にはアルマイト処理が施されており、レベルゲージやドレンボルトも装備する。パイプ平行タイプと60°タイプを用意する。

■2万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SIMOTA

オイルキャッチタンク 綾織カーボン

汎

アルミボディーにカーボンのシェードをつけることで冷却効果を高め、効率的に空気とオイルを分離。よりきれいなブローバイガスをリターンさせる。ホースとクランプは付属する。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

Beatrush

オイルキャッチタンク

33 32 31

一般的なオイルキャッチタンクと異なり、オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。ただし、純正エアクリーナーボックス装着車は非対応で、MTのみ適合となる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

33 32 31

有害なブローバイガスを処理して、エンジンの燃焼効率を向上しトラブルを抑制。ボリッシュ仕上げのタンクはドレスアップ効果も高く、レベルゲージ付きなのでコンディションチェックも容易に行える。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SFS Performance

SiliconeHose

汎

世界屈指のモータースポーツ用ホームメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボー、リデューサーなど、さまざまな形状をラインアップしており、幅広い用途に使用可能だ。

■要問い合せ
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush

バッテリーステー

33 32

軽量アルミ製のバッテリーステー。純正よりも強度が高く、よりしっかりとしたバッテリーの固定が可能となる。ワンポイントのドレスアップアイテムとしても活用できるアイテム。

■2200円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

バッテリーステー

33 32 31 72 21 11 71

簡単にスポーティーなエンジンルームを演出できるバッテリーステー。高品位アルミブロックからの削り出しにより製作し、鮮やかなモンスターレッドでエンジンルームをドレスアップする。

■6200円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

クスコ・バッテリーステー

汎

同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製バッテリーステー。カラーは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種を設定。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP

アルミバッテリーステー

33 32 31 72 21 11 71

アルミ削り出し製のバッテリーステー。エンジンルームを華やかにドレスアップしてくれる。剛性も高いため、バッテリーをしっかりと固定できハードな走行での安心感も高まる。

■5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

スーパークール インシュレーションガスケット

31

エンジンとインマニの間に挟む、特殊素材を用いた超断熱ガスケット。エンジン本体の熱をインマニに伝えにくくし、吸入温度を下げることが可能。チューンドエンジンに最適。

■8500円
■アールズ ☎053-431-6303

SIMOTA

SUZUKI用 アルミ削り出しオイルキャップ

32 31 21 11

アルミ製アルマイト加工で、カラーはブルーとレッド。削り加工によるアルミ地が組み合わさるデザイン。エンジンルームのアクセントに最適。

■2400円
■オートレード ☎027-223-6250

ZERO-1000

オイルフィラーキャップ

33 32 31 13 72 21 11 71

アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィラーキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。レッド、ブルーの2色を設定。従来のネジ式とワンタッチ式ともに設定。

■5600円(ネジ式)
6500円(ワンタッチ式)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

SWK

ワンタッチオイルフィラーキャップ

33

エンジンルームをレーシーに演出するオイルフィラーキャップ。アルミ素材の総削り出しで、SWKロゴ入りブルーアルマイト仕上げ。純正ワンタッチタイプのキャップに適合する。

■5500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

エンジンオイルキャップ

33 13 32 31 72 21 11 71

オールアルミ削り出しで製作し、ガンメタリックカラーで仕上げた、高品質なオイルキャップ。エンジンルームをレーシーに演出してくれる。割れの心配もなく、緩みにくい安心設計。

■5000円(33系)
4500円(32・31系)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィラーキャップ

32 31 72 21 11 71

人間工学に基づいてグリップ形状を最適化したオイルフィラーキャップ。ストッパースプリングを装着するスプリングホールも設置されている。ZC72の対応は要ホームページ参照。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィラーキャップ(ワンタッチタイプ)

33 13 72

最新工作機械でアルミブロックから削り出した逸品で、ストッパースプリングホール付き。カラーはレッドアルマイトを設定。K12B-DJE専用。

■7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush

プラグカバー

32

エンジンヘッドカバーに装着する、軽量アルミ製のプラグカバー。純正置き換えタイプで、高級感が増すとともに経年劣化にも強くなる。ドレスアップ要素も高い。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

JWRC CUSTOM

カーボンプラグカバー

32 31 71

綾織カーボンを採用したプラグカバー。点火コイルを保護するほか、ドレスアップの効果も絶大。ボルトオンの簡単装着もプライベーターには嬉しい。

■1万2500円(32)
1万1400円(31)
9500円(71)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

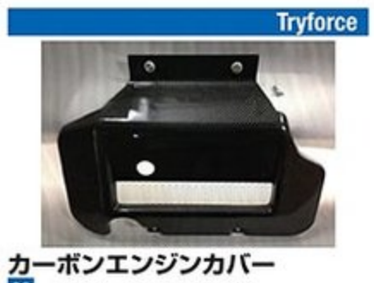
カーボンインマニカバー

31 71

ヘッドカバー後部、インマニ上部に取り付けるアイテム。綾織カーボン製で、同社のカーボンプラグカバーとセットで装着すれば、エンジンルームをいっそうレーシーに演出することが可能だ。

■9500円(31)
7600円(71)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce



カーボンエンジンカバー

32

エンジンルームをスポーティ&レーシーに演出してくれるリアルカーボン製のカバー。ドレスアップ効果が高いので、雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。

■2万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP

リアルカーボンプラグカバー

32

むき出しタイプのエアクリーナーを装着した際に露出する点火コイルを保護するカバー。固定方法は点火コイルのネジと共締めのため、加工などはいっさい無し。リアルカーボン製でドレスアップ効果も高い。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

CTC Performance

アルミオイルフィラーキャップ

33

CTC Performance社のロゴ入りのオイルフィラーキャップ。アルマイトブルートアルマイトレッドを設定。エンジンルームのドレスアップに高い効果を発揮する。

■未定
■オートレード ☎027-223-6250

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

冷却性能を確保して耐久性やパワーを向上

スポーツ走行などの負荷の高い走行の際に、クルマのパフォーマンスを維持するためには冷却性能の確保が大切だ。特にエンジンは自身が大きな熱を発するが、その熱が高まり過ぎたり、溜まってしまうとパフォーマンスが低下するばかりか最悪はブローなどの深刻なトラブルにも繋がる。そのためにも、余裕のある冷却系を作り、常に適正な温度を保てば劣化も抑えられ、長くクルマの性能を楽しむ事が可能となるのだ。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

RADIATOR

ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

Topfuel

オールアルミラジエター
33 32 31
材アルミ 層2層
高効率で、高い熱交換率を誇るフィン形状を採用。冷却水容量も多く取っており、高い冷却効率で冷却系全体の余裕も増加し、エンジンチューニングにも対応している。オールアルミ製ならではの軽さも魅力的で、運動性能の低下も防げる。

■11万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

C72

オイルクーラー内蔵アルミラジエーター
33 32 31
材アルミ 層2層
アルミラジエーターにエンジンオイルクーラーを内蔵。スマートな装着が可能なうえに、水温と油温の相互関係で素早い暖気と温度の安定化も期待できる。オイルクーラーは9段となる。

■17万5000円
■K&G ☎059-388-8897

C72

アルミラジエーター
33 32 31
材アルミ 層2層
車輌スペースの許す限り大容量化したうえに、内部の冷却水を効率よく流せる設計で放熱効果をアップさせている。素材も高品質なアルミを使用し、冷却性能の確保に加えて軽量に仕上げており、重量増も抑えている。

■12万8000円～17万8000円
■K&G ☎059-388-8897

garage FLUX

オールアルミラジエター
33
材アルミ 層2層
冷却水の容量を稼ぎ、サーキット走行のような場面でも確実な水温管理を実現するラジエター。アルミ製のために重量増加も最小限に抑えられる。C72のOEM品となる。受注生産。

■13万5000円
■GarageFLUX 貴森産業
☎059-329-5137

RRP

スーパークールスポーツラジエター
33
材アルミ 層1層
冷却水量の大容量化と特殊放熱塗装を採用する事で放熱効果を向上させ、常に安定した性能を発揮。特に熱の発生の多いターボエンジンを搭載するZC33では、全開走行を行う際には必須のアイテムと言える。

■6万円
■アールズ ☎053-431-6303

KOYORAD

TYPE-M
31 21 11 71
材アルミ 層2層
熱交換器メーカーとして様々なラジエターを生産してきたノウハウで設計。高い性能と低く抑えられた価格が魅力的。コア厚は36㎜に設定。装着はボルトオンで可能。

■6万4900円
■コーヨーラドセールス
☎03-5658-5615

EVOLVE

ZC31Sラジエター
31
材アルミ 層1層
アッパータンク内にクーラント液の流れを調整するコントロールパネルを内蔵し、コア全体に均等にクーラントが流れるように設計。コア全面を効率的に使用でき、冷却性能を高めている。コアには40㎜厚のものを採用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

DAIWA RACING LABO

レーシングラジエター
32
材アルミ 層2層
大容量チューブの採用とともにフィンとチューブと接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。コアは純正よりも20㎜も厚い、36㎜厚のものを採用。サーキットの周回にも耐える余裕を持つ。

■16万5700円
■大和ラヂエター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

RRP

スポーツラジエター
32 31 21 11 71
材真ちゅう 層2層
手軽な交換を可能にする完全ボルトオン設計。純正比約2倍の容量とフィンピッチの最適化で冷却効率を向上。自己放熱性の高い真ちゅう製コアを使用。

■6万円(32MT)
6万5000円(32AT)
4万4000円(31/11MT)
5万円(31/11AT)
■アールズ ☎053-431-6303

BLITZ

RACING RADIATOR TypeZS
33 31
材アルミ 層1層
オールアルミ製の42㎜厚コアを採用し、サーキットでの冷却性能を重視。電動ファンの装着も可能とし、ストリートなどでの極低速走行時や長時間のアイドリングでも安心。リーズナブルな価格も大きな魅力だ。

■4万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

アルミラジエター TW-R ZC33S
33 13
材アルミ 層2層
純正よりコア厚を増大させることにより、冷却水の容量を約1.6倍と大幅に増大。冷却効率の向上と圧力損失の低減を実現し、大きなエンジンの発熱にしっかり対応している。オールアルミ製で重量の増加も最低限に抑える。

■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

段=コア段数

BLITZ

RACING OIL COOLER KIT RD
33 汎
段12段
スタンダードなドロンカップ式コアを採用し、コストパフォーマンスに優れる。新開発のアタッチメントで取り付けやすく、また、サーモスタット内蔵のため安定した温度管理ができる。純正の導風板の加工が必要。

■7万5000円(汎用:6万円)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルクーラーキット
33 32 31
段10段
スイフトスポーツの弱点である油温上昇を解消。徹底したサーキットテストにより決定されたコアサイズを採用するなど、車種別でのベストマッチングをみせる。

■6万5000円(33)
5万8000円(32)
6万2000円(31)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

STDオイルクーラーキット
33 32 31
段10段
高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。ホースは柔軟かつ軽量で取り付けしやすく、接触によるボディ等への攻撃性も少ないナイロンメッシュホース、アールズ製のPro-Lite 350を採用。AT車未確認。

■5万8000円～
■トラスト ☎0479-77-3000

HPI

ZC33Sオイルクーラーキット
33
段11段
油量を確保したチューブ式11段W2サイドタンクオイルクーラーコアの採用で、安定した冷却性能を実現。グリルの隙間から見えるアルミタンクが見た目もファッショナブル。エントリーモデルのドロンカップタイプも発売予定。MT用。一部加工が必要となる。

■7万2000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HKS

オイルクーラーキット
33
段9段
小型かつ薄型のコアの使用で、バンパー内の限られたスペースでの最高の効率を実現しつつ、ラジエターの冷却への阻害を防止。専用エアガイドでコア性能を最大に引き出し、ハードな走行でも適切な油温管理を実現している。

■7万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

INTER COOLER

インタークーラー

EVOLVE

汎用オイルクーラーキット
汎
段--
コアはドロンカップ式とサイドタンク式があり、オイルライン装着もサンドイッチタイプからエレメント移動タイプまで、用途に応じたモデルを選択可能。ドロンカップ式は10段/13段/16段の3種類、サイドタンク式はW1/W2/W3/W4/W5の5種類を設定。

■4万4000円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

JWRC CUSTOM

ツインチューブOILクーラーkit
32 31 21 11 71
段--
アルミの無垢材からフィンを削り出した、シンプルな構造のチューブ形状のコアを採用したオイルクーラー。サイズがコンパクトなため、ラジエター前にセットしても導風を阻害しづらく、双方の冷却性能を阻害しない。

■8万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE

オイルクーラーキット
32 31
段28段
熱交換効率と耐圧性に優れるサイドタンク仕様の36㎜厚コアを採用。ラジエター横のスペースにピッタリと適合するサイズに設定し、マウント位置も最適な場所に設定。高負荷な走行の際でも効果的に油温上昇を防止する。

■11万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT

MSEオイルクーラーキット
32
段10段
純正もしくはモンスター製エアボックスとの組み合わせを考え、吸気口やラジエターと重ならない配置に設計。専用のシュラウドも含まれ、走行風を有効に活用することで冷却性を高めている。MT車専用となる。

■6万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

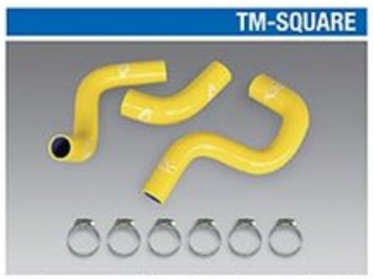
MONSTER SPORT

オイルクーラーキット
33
段10段
純正エアボックスやモンスター製エアボックスとの組み合わせを考慮し、吸気口やラジエターと重ならないようにに配置。ノーマルのグリルシュラウドを利用することで効果的に導風できるようレイアウトした専用設計。

■6万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TM-SQUARE



シリコン ラジエターホースキット
33 32 31
スイフトに最適な鮮やかなイエローカラーが魅力的。耐圧シリコンを採用したラジエターホースセット。厚さ4.5㎜のトリプルレイヤー構造により、高い耐圧性を誇り、耐久性に優れている。

■1万円～1万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ

RACING RADIATOR HOSE KIT
33
耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン素材製のラジエターホース。耐熱温度180℃、耐圧性400KPaの高スペックが過酷な環境下でも劣化を防止。車種別専用設計で、無加工で装着が可能。ステンレスホースバンドも付属。

■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RRP

強化シリコンラジエターホース
33 32 31 72 21 11
耐圧性、耐久性に優れた強化シリコンラジエターホース。3層構造によりノーマル比で50%も耐久性を向上。鮮やかなブルー色で製作されているため、エンジンルームのドレスアップ効果も期待できる。FF車のみ適合する。

■1万2000円～1万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RADIATOR HOSE

ラジエターホース

CTC Performance

シリコンインタークーラーホース
33
英国CTC Performance社製シリコンインテークホース。ホースには5層構造のシリコン素材を使用し、耐久性や耐変形性を向上。高負荷時の破損を防ぎ、また、スムーズなエアフローでタービンへ空気を送り、純正を上回るレスポンスを実現する。

■2万3000円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

スーパークールインタークーラーキット
33
純正交換レイアウトながら、コアにはフィンピッチを広げた大容量のものを採用。更に特殊放熱塗装を施し冷却の性能と効率をアップ。オプションでレッド塗装とイエロー塗装が選択できる。

■6万8000円～7万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

アンダーパネルセット
33 32 31 72
エンジンルーム下部を覆ったうえでベンチレーターを設けることにより、エンジンルーム内の熱を効率良く排出。エンジンのヒートアップ防止を狙ったアンダーパネル。

■1万5000円(33)
1万8000円(32/72)
1万5000円(31)
■レイル ☎045-824-1835

COOLING OTHERS

冷却その他

TRAD

D-LINE ラジエターホースセット
32
耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5㎜厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセットになっている。通信販売対応で、送料も無料な点が嬉しい。

■8000円
■トラッド ☎044-948-5275

GReddy

ラジエターホースキット
33 13
純正交換タイプのシリコン＆ファイバー製3層構造ラジエターホース。純正に比べて耐圧、耐熱、耐食性が高く、耐久性に優れ、過酷な環境下で高いパフォーマンスを維持する。アッパーとロアの2本セットで、トライドン製ステンレスホースバンド付属。

■9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SAMCO

クーラントホースキット
33 32 31
最大180℃の耐熱性と高耐圧を誇り、耐腐食コーティングも施す強化タイプ。過酷な高負荷環境下でも破損や劣化を防げる。カラーはブルー、レッドのほか、特注で迷彩カラーも設定され、カスタムに役立つ全20色を設定する。

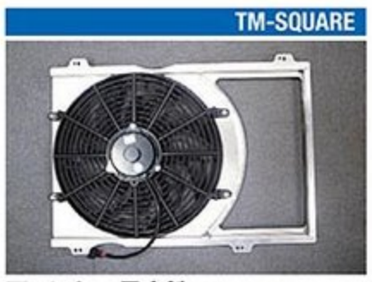
■2万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

MONSTER SPORT

シリコンラジエターホース
33 32 31 21 11
高強度シリコンゴム、強化ホースバンドを採用したラジエーターホースセット。シール性を高め、スポーツ走行時に求められる耐熱、耐圧、低抵抗を実現しており、モータースポーツなどの過酷な条件下でも安心して使用できる。

■1万5000円～1万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



ファンシュラウド
31
薄型軽量のBILLION電動ファンがセットされ、冷却性能を高めたラジエター用シュラウド。ファン装着部以外はスリット構造になっており、ラジエターを通過する空気を妨げない構造となっている。

■3万6364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT

ローテンプサーモスタット
31 21 11
開弁水温設定を68℃に設定し、純正品より早く開弁。ラジエターを水温が低い状態から使うことでスポーツ走行などの高負荷運転時の水温の急激な上昇を防ぎ、エンジンパフォーマンスを維持する。

■6500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BILLION

スーパーサーモ
33 32 31 21 11
冷却水を早期から循環させるローテンプ設定のサーモスタット。水温が上がりきる前にラジエターへ水流を通して冷却を開始する事で温度上昇を穏やかにし、オーバーヒートを抑制。エンジン温度を低く抑える。4WD車は非対応となる。

■7000円～7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SWK

ローテンプサーモスタット
33
ノーマル開弁温度88℃に対し、ストリートからサーキットともに最適と考えられる80℃に設定。低すぎる水温の場合に起こるECU制御不具合も防止しつつ、スポーツ走行時のオーバーヒートを抑制。全開温度は93℃に設定。

■6300円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

ミドルテンプサーモスタット
33 32 21 11
温度管理がシビアなスイフトの為に開弁温度を低く設定。エンジン性能を最も効率良く引き出せる水温80～90℃を維持する事ができる。33用は78℃、32のストリート用は85℃、32のサーキット用は80℃、31は78℃の設定。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

SAMCO

ヒーターホースキット
33 31
水回りの耐久性を高めるために効果的な強化ヒーターホース。スペースに制約のあるエンジンルームで干渉を防止するため純正形状を忠実に再現。耐腐食、耐熱性も非常に高い。

■1万6000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

BILLION

スーパーサーモヒートシールド
汎
耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ハサミなどで容易にカットでき、粘着加工により貼付けが可能。サイズは420×240㎜、470×470㎜、950×950㎜の3種類。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

サーモブロック
汎
ガラスクロスにアルミ転写を行った耐熱性の高い断熱材。熱を90%以上ブロックするので、エンジンルーム内の配線や配管の保護に最適。粘着材の有無や各種サイズ違いなどを各種ラインアップしている。

■2600円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

SARD

BREATHER TANK KIT
汎
タンク内に水流を発生させ、冷却水内に発生する微細な気泡を完全に除去することで冷却性能を最大限に引き出す。タンク本体はマシンカット加工で機能美を高めている。ホースやニップルなども全て同梱される。

■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

RESERVE TANK
汎
コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内部にはクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートも設置されている。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CARBING

リザーバータンク
汎
クーラントに発生する気泡を除去してくれるリザーバータンク。A5052アルミを採用し、耐久性にすぐれる。1.3kg/㎠のラジエターキャップが標準装備されている。

■2万9500円(フィッティングタイプ)
2万7000円(ホースタイプ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

クーリングベンチレーター
31
走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部にはシュラウドを設けることでエアを漏らさずラジエターに導き、冷却効果を高める。アッパー側とロア側それぞれ設定。材質はスチール製。

■各 2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

JURAN

エキゾーストジャケット BIO FIBER
汎
エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃と1800℃の2種類を設定。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

エアダクトファンネル
汎
エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

ハイテンプエアダクトホース
汎
外気をダイレクトに引き込むダクトホース。ブレーキへ導風して熱ダレを防いだり、エンジンに冷たい空気を吸気するなど、用途はアイデア次第。摩耗に強く耐久性が高いシリコンコートガラスクロス製。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

スーパーエレクトリックファン
汎
ファンブレード形状を薄型に最適な形状で設計されている電動ファン。狭いスペースでも取り付け可能なものから、様々なサイズ設定があり。プッシュタイプ、プルタイプがあり、様々な用途に使用可能。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ
汎
ハーネスやオイルラインを外熱から守るチューブ型の遮熱材。スリット入りで取り付けも簡単に行える。ダブルクロスと、ガラスクロスを追加したトリプルクロスが選べる。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモクロス
汎
エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。カットも用意で簡単に取付加工がおこなえる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN PARTS
[駆動系パーツ]

■掲載データは2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ダイレクトな駆動系は運動性能も高まる

パワーアップをしたり、サーキットのようなフィールドを走り込むようになると着手したくなるのが駆動系のチューニング。その効果は、パワーへの対応やトラクションの増強が一般的だが、実はハンドリングの向上にも高い効果を発揮する。L.S.Dを適正にセットアップすれば、コーナリング時のスロットルでの姿勢制御や旋回のコントロール性が圧倒的に高まる。ぜひ、車体とのバランスを考慮したチューニングを行おう。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

OS GIKEN

デュアルコアLSD
33 32 31
材メタル WAY 1.1 トルク非公開
サイドギアのクラッチプレートが噛み合うスプラインをヘリカル形状としたことでトルク感応と回転感応を融合。従来モデルには無い、スロットル操作での効きのコントロール性を実現し、高いトラクションを実現したモデル。

■14万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS

サイレントLSD
33 32 31
材メタル WAY 1.5 トルク5〜7kg
機械式LSD独特のチャタリング音を解消した静音モデル。ストリートでの不快感を解決しつつ高いトラクションのスポーツ性を両立。新品またはオーバーホール後に10㎞程度の慣らし運転が必要。オイルの相性も大切なため、同社の純正品を推奨される。

■12万5000円〜13万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタルLSD
31
材カーボン WAY 1/1.5/2
トルク10〜20kg
クラッチプレートは8枚、サラバネは最大5枚を内蔵する仕様。デフケース蓋の固定ボルトをM5からM6に大径化し、ケース本体はガス軟窒化処理によって耐久性を高めている。

■11万5000円〜12万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタルLSD
33 32
材メタル WAY 1/1.5 トルク7〜13kg
ギアボックス容量が大型化されたZC33/32専用に設定されたモデル。ディスクには87φの物を16枚、サラバネは最大3枚を内蔵可能とし、大容量化を実現。潤滑性能を高めた「Type-DD」の採用により高い耐久性を実現。

■12万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンLSDカーボンハイブリッド
33 32
材カーボン WAY 1/1.5/2
トルク30kg
潤滑性を高めたType-DD仕様の採用とカーボンハイブリッド化で驚愕の耐久性を獲得したカーボンLSD。アンダーステアを確実に抑える30kgmの高イニシャルトルクの設定。MT用。

■13万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

KAAZ

KAAZ LSD
33 31
材メタル WAY 1.5 トルク5〜7kg
クラッチプレートのサイズと枚数を最大限確保し、効きと軽快な差動を実現。容量が大きいため過度特性にも良好で、扱いづらさも排除され、それによる高い安定感も魅力。SUPER Q仕様は標準に比べ更に滑らかな効きで、チャタリングの発生も抑制。

■10万9000円〜
■カーツ ☎0120-073-330

CUSCO

プロアジャストLSD
33 32 31
材メタル WAY 1〜2
トルク4〜6kg(RS) 7〜9kg(MZ)
カム角をON側、OFF側ともにそれぞれ専用チップの入れ替えで10度刻みで調整可能なプロ仕様LSD。Type-RS、Type-MZどちらも設定でき、どの作動方式にも対応可能。細かなセットアップが可能な競技向けモデル。

■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

LSD Spec-F
33 32 31
材メタル WAY 1/1.5
トルク4〜6kg(RS) 7〜9kg(MZ)
新開発のFFD（フラットフリクションディスク）を採用。オイル循環をスムーズにしつつ滑らかな効きを実現。アクセルON/OFFでの初期作動をマイルドにセットアップしたモデル。Type-MZ、Type-RSともに設定あり。

■9万5000円〜10万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

Compact LSD
33 32 31
材メタル WAY 1 トルク3kg
コンパクトカー専用に開発。街乗りで扱いやすく、パワーのロスも考慮した低イニシャルトルクの設定。マイルドな効きのセッティングながらも確かなトラクションを実現。ハンドリングを阻害しにくい1WAYの設定。

■10万8000円(33/32)
9万5000円(31)
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

LSD Type-RS
33 32 31
材メタル WAY 1/1.5 トルク4〜6kg
プレッシャーリング内側に配された特殊精密RSスプリングで、イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生。低イニシャルながらも差動の際は鋭いレスポンスを実現し、高いトラクションを実現。安定した差動と抜群の耐久性を確保している。

■9万5000円〜10万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

LSD Type-MZ
32
材メタル WAY 1/1.5 トルク7〜9kg
クラッチディスク外側に配置されるコーンプレートでイニシャルトルクを発生させる機構。マイルドな効きで唐突感が無く、分かりやすく安定した挙動を実現。スロットル操作での姿勢コントロールが行いやすい。1WAYと1.5WAY組み換え式。

■10万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TM-SQUARE

デュアルコアタイプLSD
33 32 31
材メタル WAY 1.5 トルク6.5kg
サイドギアのクラッチプレートがかかる溝を斜めに切ったデュアルコアタイプ。スロットルの踏み込み方でフリーからロックまでをコントロールできる。ZC31S用は、タイプRRとタイプSRの2種類あり。

■16万3637円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT

TDX300 LSD
33
材メタル WAY 1.5
トルク5.5〜6kg
アクセルオンによるロックの過渡特性を最適化し、急激な挙動変化を少なくさせる事を実現。高いトラクション性能はもちろん、ストリートでの違和感ない操作性を実現している。

■14万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK

Premium LSD Ⅱ
33 32
材メタル WAY 1/1.2 トルク1.2kg
フリクションプレートに特殊パターン溝と特殊熱処理を施し、超低イニシャルトルクながら高いトラクション性能を実現する。コンパクトFF車のハンドリングを活かす標準の1WAYのほか、1.2WAYへの組み換えにも対応。

■12万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CTC Performance

ヘリカルLSD
33
材-- WAY-- トルク--
英国CTC-Performance社のヘリカル式LSD。機械式よりマイルドな効きながら、ストリートからサーキット走行まで幅広く対応する。メンテナンスフリーでオーバーホールも不要。チャタリング音が皆無な点も大きな魅力。

■13万2500円
■オートレード ☎027-223-6250

EastCloud

A PIT LOCK
33
材メタル WAY 1 トルク25kg
クスコ製LSDをベースに、クラッチプレート等を作り替えたオリジナルモデル。ハイイニシャルながらチャタリング音も無く、乗りやすさとトラクション性能を両立させている。

■16万円
■A-PITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

RRP

スーパートラクションLSDメタル
33
材メタル WAY 1.5 トルク8〜10kg
メタルディスクならではのメリハリのあるロック性能とコントロール性を有しながら、低イニシャル仕様で扱い易さを実現したモデル。チャタリング音を極力抑え、ストリート走行にも配慮されている。

■10万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

ストリートスポーツ クラッチディスク
32 31 11
材ノンアスベスト
強化タイプながらもダンパースプリングの数やレートの最適化で、純正同様のマイルドさを実現。微妙なクラッチワークが可能で、ストリートからスポーツ走行まで、幅広い用途に対応。

■1万8200円〜2万800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CLUTCH DISC & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

RRP

スイフト用LSDキット
72 11
材メタル WAY 1.5 トルク8kg
適合の少ない標準グレード用に開発された機械式LSD。装着することで高いトラクションを活かしたコーナリングが可能になる。ストリートからサーキットまで幅広く対応。カム角は2種類を設定。AT車と4WD車は非対応。

■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

TDX300 LSD
32
材メタル WAY 1.1 トルク8kg
LSDの基本性能を磨き上げ、ロック性能を高めながらも、リニアで扱いやすい過渡特性を実現。駆動力を確実に伝達し、トラクション性能とドライバビリティを高次元で両立。MT用。

■12万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP

ZC32S用 スーパートラクションLSDⅡ
32
材メタル WAY 1.5 トルク8kg
扱いやすさを重視し、走る楽しみを増してくれるようなセッティングのLSD。イニシャルトルクも長期間維持できる設計となっている。機械式LSDの圧倒的なトラクションを実感。

■10万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

トラクションヘリカルLSD
32
材-- WAY-- トルク--
純正でも採用されることもあり、プレート式には無いマイルドな効きによるストリートでの扱いやすさが魅力のヘリカル式LSD。差動時の異音も無く、メンテナンスフリーであることも大きな特徴だ。

■10万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXEDY RACING CLUTCH

UF-EVOクラッチセット

33

材ノンアスベスト　圧7800Nm

防弾服などにも使用される軽量で超高強度な繊維を採用し、超高温度域での耐摩耗性を向上。メタル材に匹敵する摩擦係数を確保し、高い伝達性能を実現。純正のカバーやディスクとの互換性は無い。

■5万2800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルクラッチセット

33 32

材メタル　圧5700～7800Nm

厚型メタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。軽量仕上げでシフトフィールも良好になる。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。33用はセットでのみ使用可。

■4万9800円～
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット

32 31

材ノンアスベスト
圧5650～5700Nm

オルガニックフェーシング特有の扱いやすい半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。ディスクとカバーの2点セット。

■4万1800円～
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力
トルク=許容トルク

MONSTER SPORT

スポーツクラッチカバー

32 31 11

圧580kg

圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などの対策で、切れの良さや信頼性も向上させている。

■2万5700円～2万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

リアルスポーツクラッチディスク

32 31 11

材メタル

軽量でディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンクロ機構への負担を軽減。クッションプレートを無くし、切れやダイレクト感を向上。高負荷時の高い伝達力と耐久性を実現。

■2万6800円～2万7800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

カッパーシングルセット

33 32 31

材ノンアスベスト　圧800kg

独自の特殊製法でモールドしたフェーシング材を採用。過酷な使用環境下で起こる、熱によるディスクの反りを抑えて滑りを防止。高い耐久性を発揮する。ノンアスベスト系ならではの扱いやすさも魅力的。

■4万300円～5万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC

メタルクラッチ ORC-309DB-SE

33

材メタル　トルク310Nm

扱いやすい半クラッチ特性と、ハードな走行時の安定したトルク伝達性能を持ったモデル。専用ディスクとカバー、独自の機構で軽量かつ、優れたコントロール性を実現。

■11万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236（技術問い合せ）

ORC

メタルクラッチORC-209D

31

材メタル　トルク245Nm

スイフト専用設計のカバーを採用することで、最適な操作性を実現。扱いやすい半クラッチ特性と安定したトルク伝達性能を持ったメタルクラッチ。もちろん軽量で、レスポンスアップにも貢献。

■10万6000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236（技術問い合せ）

ORC

ライトクラッチORC-250L

32 31

材オルガニック　トルク196Nm

扱いやすい特性を持たせた軽量スポーツクラッチ。車種専用設計で、軽快でキレのあるシフトチェンジと、コントロール重視の半クラッチ性能を実現。31/32ともに専用部品が付属する。

■10万円～
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236（技術問い合せ）

ORC

ライトクラッチ ORC-400L(D)-LP

33

材オルガニック　トルク333Nm

強化型でありながら扱いやすい半クラッチ性能を併せ持ったスポーツモデル。軽量ディスクにより、軽快でキレのあるシフトチェンジと軽快なエンジンレスポンスを実現している。

■11万5000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236（技術問い合せ）

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングルVF

31

材ノンアスベスト+メタル　圧7500Nm

ディスクは扱いやすいオルガニック材と耐熱性に優れたメタルフェーシング材を融合した、ハイパーシングルクラッチの進化バージョン。フライホイールも含めた3点セット。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

TM-SQUARE

クラッチカバー&クラッチディスク

33

材オーガニック　圧--

圧着力を純正比約40%アップに設定し伝達性能を向上。タッチやコントロール性の悪化も無く、純正並みに扱いやすいため、クラッチに厳しいスポーツドライビングの環境下でも、ロングライフを実現している。

■5万3637円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

GReddy by OS GIKEN

パフォーマンスクラッチ TR-GTS1CD

33

材メタル　枚シングル

フローティング・プレッシャー・システムの採用により、強化クラッチでありながら、半クラッチの作動領域を確保しストリートでの扱いやすさを向上。パワーに合わせて、圧着力や重量、ディスク径までも設定されたモデル。

■13万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

32 31

材ノンアスベスト/メタル
圧5700Nm(32)　650kg(31)

同社のレースで培われたノウハウで開発された超軽量フライホイール付きキット。ダイナミックバランサーによる調整済。強化プッシュロッドの設定あり。

■9万2600円～(ノンアス)
　9万9600円～(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

シングルスポーツクラッチキット（Sメタルディスク）

31

材メタル　圧5650Nm

純正サイズながら独自のメタル形状を採用し、耐熱性と耐久性を向上。ストリートからサーキットまで幅広く対応。フライホイールも2種類から選べる。

■8万8000円（スタンダード）
　9万2000円（ハイストリート）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

JUN

シングルスポーツクラッチキット（スポーツディスク）

31

材ノンアスベスト　圧5650Nm

熱伝導性の高い銅を摩擦材に織り込み、耐熱性を向上。スポーツ走行時でも安定した性能を発揮。フライホイールが軽量なハイストリートも設定あり。

■8万2000円（スタンダード）
　8万6000円（ハイストリート）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

CUSCO

メタルディスクセット

33 32 31

材メタル　圧800kg

耐熱性に優れるメタルフェーシング材によって、過酷な走行条件化でも滑りを防止。強化型にも関わらず優れた半クラッチ特性を実現しており、ストリートはもちろん、スポーツ走行時でも良好なシフト操作を実現する。専用カバーとの2点セット。

■4万8200円～5万5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP

軽量フライホイール

33 32 31

材クロモリ鋼
重4.9kg(33)　4.5kg(32･31)

扱いやすさをスポイルしない範囲での最大限の軽量化を実現。高いレスポンスによるスポーツ性と、優れたコントロール性による乗り易さ、マイルドなクラッチミートを実現している。

■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット（メタル）

32

材メタル　圧580kg

クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転慣性を抑え、クラッチの切れやダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■4万7200円～4万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット（ノンアス）

32 31 11

材ノンアスベスト　圧580kg

クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のペダルフィーリングで扱いやすさも高い。

■3万9500円～4万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

クラッチカバー&クラッチディスク SPEC2

31

材オーガニック　圧--

スポーツ走行にも耐えられる伝達力を確保しつつ、半クラッチ特性もマイルド。カバーは純正比120%レベルの圧着力に設定しながらも、ペダルの踏力は純正より少し重い程度に抑える。

■4万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE

クラッチカバー&クラッチディスク ZC32S用

32

材オーガニック　圧--

ECU＆吸排気チューニングはもちろん、過給器を装着している車両にも対応する安心の圧着力を確保。コントロール性にも優れ、スポーツドライビング等でも、ロングライフを実現している。

■4万4546円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JUN

鍛造クロモリフライホイール

32 31

材クロモリ鋼　重4.3kg

強度の高いクロモリ鋼の鍛造素材を旋削して製造。軽量な設計で慣性力を小さくする事で、エンジンの吹け上がりレスポンスとエンジンブレーキの効きが向上する。表面処理で耐摩耗性も確保し、強化ディスクとの相性も高い。

■4万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

CUSCO

超軽量クロモリフライホイール

32 31

材クロモリ鋼　重4.7kg

十分な強度の確保はもちろん、回転ムラの発生しない設計と精密加工を施し、徹底的に軽量化も追及。レスポンスの高い吹け上がりを実現し、スポーティなフィーリングと高いコントロール性を実現する。

■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH

レーシングフライホイール

32 31

材クロモリ鋼　重4.7kg

軽量化を図ることによりエンジンレスポンスを向上。耐熱量を犠牲にしない設計で、安定したフィーリングを実現している。純正クラッチ製造メーカーならではの、トルクなども犠牲にしない設計が魅力。

■4万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

MONSTER SPORT

スポーツフライホイール

33 32 31 11

材クロモリ鋼　重4.7kg

コンピューターによる設計とベンチテストを行い、各ギヤでの適切な重量を算出。充分な強度も確保している。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹け上がりを実現。

■3万9800円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

軽量フライホイール

32 31 11

材クロモリ鋼
重4.6kg(33)　3.28kg(32･31)

安全マージンを確保しながらも、徹底的な軽量化を実施。純正に対してほぼ半減に近い重量設定で、軽い吹け上がりを実現している。

■5万4364円(33)
　5万2273円(32･31)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SWK

スポーツフライホイール

33 32 31

材クロモリ鋼
重5.05kg(33)　4.05kg(32･31)

ZC33専用設計を行い、シャープなエンジン回転レスポンスと鋭い加速力を味わえるモデル。形状と重量バランスに最適化を図り、クラッチミート時の低回転からの扱いやすさを実現。

■4万4000円(33)　4万円(32･31)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MT/ FINAL GEAR

ミッション/ファイナルギア

レシオ=ギア比

RRP

レーシングファイナルギア

32 31

レシオ 4.3・4.7(32)　4.77(31)

ファイナルギアを交換する事によりミッションのギア比を全体的にローギアード化し、より加速重視のセッティングが得られる。ZC31S用は1型、2型用で種類あり。強度も抜群な鍛造製造。

■10万円(32)　6万3000円(31)
■アールズ ☎053-431-6303

SWK

ファイナルギヤセット

33 32

レシオ 4.357

ローギアード化で加速性能を向上。ギアの歯を大型化した大モジュール設計で高い強度を実現しつつ、純正同様のヘリカルギアとしたうえで、精密研磨仕上げを行うことで唸り音も最小限に抑えている。

■13万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

PRS

クロモリ軽量フライホイール

32 31 72 11 71

材 クロモリ鋼　重 4.26kg

純正よりも軽量で、圧倒的なレスポンスを実現。剛性と精度を高次元で追求し、やみくもに軽量化を追い求めない設計のため低速トルクを十分に確保された特性となっており、高いドライバビリティも実現している。

■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

32 31

材 クロモリ鋼　重 3.5kg

エンジンチューナーの観点で設計。全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させたクロモリフライホイール。重量は3.5kgとかなり軽量で、レスポンスも高い。

■4万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

鍛造クロモリフライホイール(ハイストリートタイプ)

32 31

材 クロモリ鋼　重 3.9kg

スタンダードタイプをベースに、外周部にミーリング加工を施し、更に慣性重量を低減させたモデル。スタンダードタイプよりも高いレスポンスで、スポーツ走行に適した特性を実現。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

OTHERS

その他

CUSCO

シフトコントロールブラケット カラー

33

純正ではゴム製の、シフトケーブルを固定するブラケットのマウントと置き換えるアルミ製カラー。カチッとしたフィーリングが高まり、小気味良く、リニアで正確なシフト操作を実現。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP

ミッションシフトマウントカラー

33

カラーをアルミで製作し、ミッション側のシフトケーブルマウント部の保持剛性を向上。たわみや動きは皆無のため、正確なシフト操作を実現する。シフトマウントカラーとの併用で更に効果が高まる。MT車用。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

シフトマウントカラー

33

剛性のあるアルミカラーを採用し、シフトマウント部の剛性を上げる事で、カッチリ感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントカラーとの併用でさらに高い効果を望める。MT車用。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

強化5速ハイギアキット

31

レシオ 非公開

ZC31Sの5速のギア比をハイギアード側に変更することにより、巡航や高速道路などの走行時のエンジン回転数を抑えられる。燃費の向上に効果があるほか、エンジンの騒音も抑えられる。

■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

Topfuel

ファイナルギアセット

31

レシオ 4.769

ファイナルギア比をローギアード化し、加速性能アップを実現するギアキット。各ギアのつながりが向上する。ショートサーキットからミドルサーキットでは特に効果的なギア比となっている。

■6万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

RRP

ZC32S用 シフトマウントブッシュII

32

アルミ削り出しで製作したカラーで純正のラバーブッシュを置き換え、シフトマウント部の剛性を向上。しっかり感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。MT用。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

シフトケーブルミッション ブラケットブッシュ

33 32

ミッション側のシフトケーブル固定ブラケットのブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更。剛性を高める事でシフトチェンジ時のブラケットの振れを抑えてシフトフィールを高める。

■3500円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

シフトコントロール・ ウレタンブッシュ

33 32

シフトコントロール台座部のブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更することにより取り付け剛性を向上。シフトチェンジ時の台座の振れを抑え、節度ある確実なシフト操作を実現。

■4400円
■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE

シフトカラー

33 32

振動や異音防止のための、シフトワイヤーマウントのブッシュと置き換えるアルミカラー。固定がリジットになり剛性感が高まる。32は強化エンジンマウントとの同時装着を推奨。

■5909円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Tryforce

ミッションワイヤーマウント カラー

33

シフトワイヤーのマウントを固定するマウント部に挟まれるゴムブッシュをアルミ製に置き換え、よりカッチリしたフィーリングを実現するアイテム。6個セット。

■3300円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

シフトコントロールカラー

33

シフトレバー側のシフトベースに使用されるゴムブッシュに替えるアルミ製カラー。ハードな走行時のより高い耐久性とより良いシフトフィーリングを実現する。8個セット。

■3800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP

アジャストクラッチペダル

33 32

ノーマルで感じる違和感を解消。ZC33では右へ5㎜、ZC32では15㎜オフセットしたうえで、高さも低い方向へ3段階で変更可能としており、どんな体型のドライバーでも最適なポジションを設定できる。FF車のみ適合。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

CAEウルトラシフター

33 32

長さを伸ばし、支点位置を変更したシフトレバー。よりステアリングに近い位置での操作を可能としつつストロークも減少させてレーシーなフィールを実現。装着にはコンソールの切削などが必要。シフトノブはシルバーとブラックの2種類あり。

■14万円～16万5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RRP

レーシングクイックシフト

33

シフトレバーのストロークを、純正比で約-15%～-18%程度ショート化。徹底的なテストでトランスミッションへの負担も最小限に抑えている。シフトポジションを約10㎜上げる専用シフトマウントカラーが付属。

■1万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

SSシフター

32

レバー比の設定の変更により前後方向のストローク量を15%短縮させることで、スポーツ走行の際に最適な素早いシフトチェンジを可能とするアイテム。シフトノブ位置は純正同様のために、ポジションの違和感も皆無だ。

■1万7800円
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

RRP

ZC32S用 レーシングクイックシフトII

32

スポーツ走行時により素早いシフトを可能とする、純正比約-25%のショートストロークタイプのシフトレバー。シフトの正確性も高まる。テストを行い、ミッションへの負担も最小限に抑えられている。レバーとカラーのセット。

■1万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ZC32S用 ミッションシフトマウントブッシュII

32

トランスミッション側のシフトケーブルマウント部の剛性を向上する事で正確なシフト操作をサポート。シフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。アルミ製のため潰れなども皆無だ。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

SWK

強化クラッチフォークシャフト セット

31

メッキ処理で滑りが向上。上側支持部にはベアリングを採用することで滑らかな動きを実現。クラックなどの破損も防ぐ。強化レリーズベアリング付属。

■3万6000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

強化レリーズシリンダー

31 11

ハードな使用でオイル漏れが発生しやすいクラッチシリンダーを改良。内部のピストンを純正の樹脂からアルミ製に変更し、シールの精度も向上。強化クラッチを使用した場合などの負荷に対しても耐久性に余裕を高められる。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ZC31S用 強化レリーズベアリング

31

樹脂製の純正では、スポーツ走行時のハードなクラッチワークで破損する不安がぬぐえない。この金属で製作した強化型に交換することで、破損を防止するほか摩耗も減少する。

■4500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

強化レリーズシャフトII

31

強化クラッチカバー装着時に起こる、純正シャフトの強度不足対策品。純正加工ではなく、すべて新規設計、製作のために純正比2倍の強度を確保。確実な動作の実現とトラブルを防止している。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

強化クラッチプッシュロッド

31 11

強化クラッチを装着した車両で見られる、プッシュロッドの破損を防止する強化品。強度を充分に確保し、強化クラッチを組み込んでもトラブルの不安なく使用できる。製品は写真下側。上側は折損した純正品。

■4000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

スポーツドライビング クラッチペダル

33 32 31 72 11

ペダル位置を純正から右方向へ修正することで、踏み替え時の足先の干渉を防止。更にペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏み替える際のつま先の移動量を低減し、素早い操作を実現。

■1万1800円～1万3800円
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION&STABILITY PARTS
[サスペンション&剛性]

■掲載データは 2021 年 4 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

足回りを引き締めてスポーツ性を高める

コンパクトで軽量な車体による優れたハンドリングが特徴のスイフトを楽しむためには、サスペンションチューニングが効果的。走行環境に合わせて引き締めることでスポーティなハンドリングを高められる。そして、チューニングの際はアイテムの装着だけで終わらせないでほしい。サスペンションはセッティングを行える部位であり効果も体感しやすい。自身で調整を施してみて好みの乗り味を探すのも楽しみのひとつだ。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

OHLINS

DFVネジ式車高全長調整モデル (Type HAL)

33 32

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

独自のDFV機構を搭載し、理想の減衰特性を実現。フロントはアルミブラケットの採用で軽量な仕上がり。リアはシムプレートによる車高調整となる。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	29万8000円
32	F 7.0/R 4.0	20段	31万8000円

HKS

HIPERMAX S

33 32 31 13 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

減衰力の特性や調整幅を司る内部部品の刷新、低フリクション、高耐久仕様の部品を採用することによりHKS史上最高と言える走りのクオリティを実現。ハンドリングや乗り心地だけでなく、「走り心地」という新たなる価値を突き詰めてセッティング。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F/6.0/R 3.6	30段	20万8000円
32	F 5.0/R 5.0	30段	19万8000円
31	開発中	30段	19万8000円
13	F/6.0/R 3.6	30段	20万8000円

HKS

HIPERMAX MAXⅣ SP

33

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

フロントにはZC33のために専用設計された調整式ピロアッパーを装備。剛性に勝る倒立式を採用し、ハンドリングを楽しめるセットアップが施される。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 5.0	F 30段/R 20段	24万5000円

SPIRIT SHOCKS

サスペンションキット

33 32 31

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

用途に応じた3つのタイプを設定。プリセッティングタイプのスペックN以外は、用途に合わせたオーダーでの製作が可能となっている。

■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 6.0/R 4.0	20段	25万8000円
SPEC-N+	F 6.0/R 4.0	20段	26万8000円
SPEC-S	F 6.0/R 4.0	20段	28万8000円

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

CUSCO

CUSCO SPORT R

33 32 31

走 サーキット　OH 仕様

Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたコンペティションモデル。ち密なセッティングを可能としたニードルバルブを搭載。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24段	24万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円
31	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT S

33 32 31

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

街乗りからサーキットまでカバーする大容量単筒式ダンパー。オーダー時にスプリングレートをオプション設定の中から変更も可能。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24段	21万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円
31	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円

CUSCO

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	40段	14万円
32	F 6.0/R 4.0	40段	14万円
31	F 7.0/R 4.0	40段	14万円
13	F 3.5/R 2.5	40段	14万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	14万円

CUSCO Street ZERO A

33 32 31 13 72 11

走 ストリート～ワインディング　OH

走行ステージにより最適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立させる減衰力40段調整+全長調整システムを採用。スイフトについてはリアは全長固定式。e-con2対応で、車内からのリモコン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
32	F 6.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	11万8000円
11	F 4.5/R 4.0	F 固定/R 14段	11万8000円

CUSCO Street ZERO

33 32 31 72 11

走 ストリート～ワインディング

マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造による低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リヤは乗車人数や荷物の重さに応じて乗り味を変えられる減衰力調整機構搭載で、全長は固定式。日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

TEIN

FLEX Z

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング　仕様

新たな生産工程や技術の導入で、国産ながら圧倒的なロープライスを実現。複筒式でストリートでの乗り心地を重視したモデル。各パーツはTEIN独自のこだわり品質で仕上げている。ショックカートリッジ交換によるリプレイスも可能。3年6万kmの保証付き。左記以外で他グレード用の適合もあり。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.5	16段	10万3000円
32	F 7.0/R 4.2	16段	10万3000円
31	F 5.0/R 4.2	16段	10万3000円
72	F 7.0/R 4.2	16段	10万3000円
21/11/71	F 5.0/R 4.2	16段	10万3000円

RS☆R

Best☆I C&K

33 13 72

走 ストリート　OH 仕様

Best☆iで長年蓄積したノウハウを元に、各構成パーツの徹底的な見直しを図り、コンパクト&軽カー向けに専用設計。ハンドリングと乗り心地を両立。下記掲載外のグレード用もあり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 2.6	36段	14万8000円
72	F 4.0/R 2.6	36段	14万8000円

RACING GEAR

HS DAMPER

33

走 ストリート～ワインディング　OH

街乗りとサーキット走行をともに楽しめる、幅広いセッティングが施されるダンパーキット。車種別に単筒式と複筒式を使い分けており、スイフトは単筒式を採用している。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 3.8	15段	11万5000円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_R

33 32

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット走行向けのSPORT Rをベースに、伸び側と縮み側の減衰力を完全に独立してより細かいセッティングを可能としたモデル。24段×2WAYで計576通りのセットアップを実現。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24×24段	29万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24×24段	29万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_S

33 32

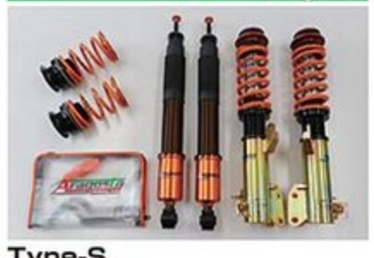
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

走行シチュエーションの対応幅が広い大容量単筒式のSPORT Sをベースに、伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立させ、より細かなこだわったセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24×24段	27万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24×24段	27万8000円

Aragosta



Type-S

33 32 13 72

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

Aragosta最高峰のスペックを搭載。サーキット走行も視野にフロントには倒立式を採用。バネ下荷重の軽減およびブレーキングやコーナリング時も確かな剛性を確保。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	31万円
32	F 8.0/R 6.0	20段	31万円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

32 31

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

軽量な仕上がりや、大径ピストンなどの長所はそのままに、別体タンクを装備。オイル容量の増大とともに、減衰力の完全2Way、3Way調整を実現。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパースポーツ	F 6.7/R 3.8	伸36/縮24	35万8000円
スーパーレーシング	F 12.0/R 12.5	伸36/縮H18/縮LOW18	52万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

32 31

走 ストリート～サーキット、ラリー　OH 仕様

単筒構造に大径ピストンを組み合わせ、素早い減衰の立ち上がりを実現。アッパーマウントやスプリングシートはアルミ鍛造製であるなど、耐久性も高い。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 5.3/R 3.8	36段	15万8000円
ラリーアスファルト	F 7.2/R 7.5	36段	28万8000円
グラベル/スノー	F 4.5/R 3.8	36段	30万8000円

GT

FUNTORIDE DAMPER

33

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

妥協なきしなやかさを最重要視し、運動性能を高めつつも、スポーツタイプのダンパーに見られがちな不快な硬さを徹底して抑制。まるでランニングするような軽やかな走りを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F/R 4.0	40段	17万8000円

TEIN

MONO RACING

33 32 72

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスペックモデル。既存のMONO SPORTの基本性能と、SUPER RACINGのセッティングや構造を融合し、低価格と高性能を両立している。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 5.0	16段	18万4000円
32/72	F 12.0/R 9.0	16段	18万4000円

TEIN

MONO SPORT

33 32 72

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

路面からのインフォメーション性が良いうえに、減衰調整の範囲を広く設けたことでセットアップが行いやすいプレミアムモデル。保証制度も付属。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 4.2	16段	17万3000円
32	F 8.0/R 5.0	16段	17万3000円
72	F 8.0/R 5.0	16段	17万3000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

33 32 31 13 72 21 11 71

走 ストリート〜サーキット OH

電子制御による減衰力調整機構を搭載。手元の操作で調整ができるうえに、自動で可変するフルオートを含む全22種類のモードも設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 3.0	96段	21万円
32/72	F 5.0/R 5.0	96段	21万円
31/21/11/71	F 5.0/R 4.0	96段	21万円

FINAL KONNEXION

リミテッドII

33

走 ストリート〜ワインディング OH

街乗りからスポーツ走行まで幅広くカバー。フロントショックは正立式を採用する事で、フリクションの少ないしなやかな反応と乗り心地を実現。リアは直巻きスプリングを使用。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	8万4800円

FINAL KONNEXION

ステルス ベーシック

33

走 ストリート〜ワインディング OH

スポーツ走行向けに、フロントには倒立式ショックを採用する事で高い剛性と耐久性によりハード走行を支えてくれる。リアは直巻きスプリングを使用し、選択肢を増やしている。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	25段	9万8000円

GReddy

パフォーマンスダンパー TYPE S

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート〜サーキット OH

リアルなスポーツ走行まで見据えて開発。リアは専用形状スプリングを採用して、限りあるスペースの中でストロークの質を高め、優れたトラクションを生み出している。タウンユース向けとサーキット向けの2種類のスプリングレートを設定している。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6 or 8/ R 4 or 6	32段	17万5000円〜
32/72	F 8 or 12/ R 6 or 10	32段	17万5000円
31	F 5 or 7/ R 4 or 6	32段	17万5000円
21/11/71	F 5 or 7/ R 4 or 6	32段	17万5000円

Aragosta

Type-C

33 32 31

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウント違いで2種類を設定。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	25万円〜
32	F 8.0/R 6.0	20段	25万円〜
31	F 8.0/R 3.0	20段	25万円〜

MONACO

アクティブオリジナル車高調KIT

33 13

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

オーナーの用途にあわせて相談の上、ダンパーのスペックを決めて製作するオーダー車高調。基準車高は、純正からF/Rともに-30㎜となっている。

■アクティブ ☎048-738-7670

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6〜8/R 4〜6	20段	27万8000円

RRP

ZC33S用 ハイパフォーマンスダンパーフルセット

33

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

地面に吸い付くようなしなやかな動きで、路面変化に柔軟に対応する高いコントロール性能と、高レートスプリングとは思えない乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	20万円

Largus

Spec S

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート〜サーキット OH

単筒式を採用することでショック内のオイル量を最大限に確保。ストローク により発生する熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。リアにはスプリングアジャスターを装備し、細かな車高調整を実現。4WD車不可。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6.0/R 5.0	32段	7万5000円
32	F/R 6.0	32段	7万4000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円
71/21/11	F 5.0/R 4.0	32段	7万3000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート〜サーキット OH

単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、手を出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。オーバーホールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作業の待ち時間も短縮。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	32段	15万円
13	F 5.0/R 3.0	32段	14万8000円
32	F/R 5.0	32段	14万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円
72	F/R 5.0	32段	14万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	14万8000円

Topfuel

ブルーダンパー SPEC-R

33

走 オーダー OH 仕様

リアダンパーの形式を純正とは異なるコイルオーバー式としたことでストローク量を確保し、スタビリティを向上。ユーザー個別に仕様を決定する、オーダーメイド製作となる。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	27万円

completespeed

サーキットカスタムSPEC車高調

33

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

サーキットでRS★Rと共同開発したモデル。リアはRS★Rの市販品とは異なる専用設計で、ZC33S専用にスプリングレート、自由長を検討したスペシャルショート仕様のショックを採用。

■コンプリートスピード ☎072-678-9009

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 8.0〜/R 8.0〜	36段	19万8000円

completespeed

ストリートスペック車高調

33 13

走 ストリート OH 仕様

RS★Rとの共同開発を行ったサーキットスペックをベースに、ストリート日常使いでも乗りやすくバネレートなどセッティングを変更し、価格もリーズナブルに抑えたモデル。1〜2型に適合。

■コンプリートスピード ☎072-678-9009

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F/R 4.0〜7.0	36段	16万8000円

improove craft Cruise

ピンクシュタイン車高調

33

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

多くの実績を持ち信頼性の高いビルシュタインベースで、走行ステージに合わせた4種類のプリセットセッティングを設定。どれもしなやかで快適、心地よいセッティングを目指している。

■クルーズ ☎011-664-1757

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	20段	22万円
ワインディング	F 8.0/R 8.0	20段	22万円
サーキット	F 8.0/R 10.0	20段	22万円
コンペティション	F 10.0/R 10.0	20段	22万円

garage FLUX

F車高調Ver2

33 13

走 ストリート〜サーキット

サーキットをメインとしながら、ストリート&ワインディングの乗り心地を改善。操作性に余裕があり、タイヤや路面を選ばずに速く走れるようにセットアップ。写真はイメージ。

■GarageFLUX 貴森産業 ☎059-329-5137

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 12+6/R 9+4.5	24×24段	25万円
33/13	F 12+6/R 9+4.5	24段	29万円

JWRC CUSTOM

ラ・アンスポーツオリジナル OHLINS DFV全長式コンプリートKIT (3°ハイキャンバータイプ)

33

走 ワインディング〜サーキット

信頼のオーリンズDFV車高調をオリジナルで仕様変更。競技用ハイキャンバー仕様で、よりスポーツ走行を楽しめるモデルとなっている。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	20段	未定

TM-SQUARE

ダンパーキット Type TD

33 32 31

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

しなやかな動きが特徴で「本当に良いものは、ストリートにもサーキットにも適合する」というポリシーのもと、現役レーシングダンパーエンジニアとのコラボで実現したモデル。

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F/R オーダー	20段	34万909円
32/31	F/R オーダー	20段	33万6364円

MAKITA SPEED

MSダンパー2.0

33

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

スイフトマイスターでオーバーオールを獲得。大小様々なサーキットを走りこみ、アマチュアでもプロ並みのタイムを狙える様に作りこんだモデル。仕様はオーダー。フロントアッパーマウントはキャンバー&キャスター調整式。

■マキタスピード ☎054-368-1004

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	29万円

Tryforce

ZCプレミアムスポーツ

33

走 ストリート OH 仕様

フロントは剛性の高い倒立式とし、更にキャンバーの調整幅も確保。幅広いセットアップを可能としている。リアはヘルパースプリングの使用で伸び幅を確保し、姿勢制御の介入を抑える。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	22万円

Battle Bee Racing

BBR RS Damper

33 32 31 72 21 11 71

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

しなやかな減衰特性によりタイヤの接地性を最大に高めることで、ハンドリングと安定感を高い次元で実現している。フロントのキャンバー角は標準設定車高時で3°に設定されており、スポーツ走行にも対応したセッティングとなっている。

■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	32段	30万3000円
32/72	F 8.0/R 6.0	32段	29万9000円
31	F 7.0/R 5.0	32段	28万1000円
21/11/71	F 7.0/R 5.0	32段	28万1000円

KUNI

足刀サスペンションキット

32

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

セミオーダーで仕上げられるオリジナルダンパーキット。しなやかで強い足を目指し、オーダー時にバネレートの変更が可能。基準ダウン量はF -20〜50㎜、R -20〜40㎜、ZC33用も開発中。

■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT G Gravel

32

走 競技 OH 仕様

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせて減衰力やストロークを決める完全受注生産対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT G Tarmac

32 31

走 競技 OH 仕様

ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせて、減衰力やストロークを決める完全受注生産対応となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円

ZEAL

FUNCTION-Xプラス

32 31

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

同社のXCOILSとの併用を前提に設計。スプリングとのマッチング向上で、ワンランク上の性能を実現している。各型式でバネレート違いの2種類を設定。

■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 5.0	30段	24万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	23万5000円

HPI

DG5×HPI車高調

32 31

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

DG-5製ダンパーに、性能の高さに定評があるSwiftスプリングを組み合わせたダンパーキット。フロントにはキャンバー調整式ピロアッパー付属。バネレートのオーダー可能。1年の保証も付属する。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
32/31	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円

EURO SPORT RACING

OHLINS ハイレート+ショート仕様 (3°ハイキャンバータイプ)

33 13

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

OHLINS DFVをベースとしたオリジナルダンパー。Type 13とType 11の2タイプを選択可能。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
Type11	F 11.6/R 8.9	20段	オープン価格
Type13	F 11.6/R 8.9	20段	オープン価格

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FIGHTEX

TypeDA/DA-G

32 31

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

自社開発の高精度パーツを使用し、快適性を求めて開発。フロントは純正比±0°と-1.5°のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナ向け。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
32DA	F 8.0/R 6.0	18段	24万6000円
32DA-G	F 16.0/R 5.0	18段	26万6000円
31	F 7.0/R 6.0	18段	22万6000円

RS☆R

Sports☆i

32 31 72

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

シャープなハンドリングによる優れたコーナリング特性を実現。ワインディングやサーキットにおいて、しっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されており、クルマの状態を把握しやすく、スポーティなフィーリングを楽しめる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
32	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
72	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円
31	F 7.0/R 5.0	36段	16万8000円

RS☆R

Best☆i

32 31 72 21 11 71

走 ストリート　OH 仕様

きっちり車高を落としてもしっかりストロークを確保できる設計。なおかつ乗り心地も損なわず安定した走りを実現。減衰力調整でフィールも変えられる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 3.7	36段	16万8000円
31	F 5.0/R 3.0	36段	16万8000円
21	F 5.0/R 3.0	36段	16万円

DECK

EXACT ダンパー

32

走 オーダー　OH 仕様

ユーザーが求めるものを可能な限り実現する、完全ワンオフ製作のダンパー。価格は参考で、ダンパー前後にリアスプリングシート、アジャスターのセットが基本となる。写真は他車種用。

■DECK ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	34万8000円

G-MASTER

PREMIUMサスペンションKIT

32 31

走 ワインディング～サーキット　OH

スポーツ向けのスプリングとして評価の高いSwiftを採用し、最強のトラクションと抜群のコントロール性能を実現。フロントは調整ピロアッパー仕様でキャンバー角の調整が可能。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円
31	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円

Tryforce

ZC-プレミアムスポーツ

32 31

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

スイフト専用セッティングダンパーの第三弾。よく曲がる操縦性はそのままに、乗り心地とスポーツ性を更に高次元で両立している。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 8.0~12.0	20段	20万円
31	F 8.0/R 8.0~12.0	20段	20万円

Tryforce

ZC-プレミアム

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

サーキットユーザーから絶大な支持のZC-PROを継承したストリート向けキット。乗り心地とコーナリングを両立。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
31	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	20段	20万円

Tryforce

ZC-PRO

32 31 72 21 11 71

走 サーキット　OH 仕様

フロントキャンバーは5度まで設定可能な競技向けモデル。リアバネレート選択可。調整式ピロアッパー付属。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 10.0/R 12.0~18.0	20段	20万円
31	F 10.0/R 12.0~18.0	20段	20万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0~18.0	20段	20万円

RRP

ZC32S用 ハイパフォーマンスダンパー R'sバージョン フルセット

32 72

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

コーナーリング性能を引き出す安定したハンドリングを目指して徹底して開発。スポーツ性能と乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 10.0	20段	20万円
72	F 8.0/R 10.0	20段	20万円

Aragosta

Aragosta CUP

33 32 31 72

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタ各TYPEのピロアッパーマウント仕様に設定するエア式リフトアップシステム。キットにはダンパー1台分とリフトユニット一式が含まれる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	51万円~
32/72	F 8.0/R 6.0	20段	51万円~
31	F 8.0/R 3.0	20段	51万円

Topfuel

ブルーダンパーZ1 Spec-S/R

32 31

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ライトユーザー向けに設定したSpecS。ハードユースなプロフェッショナルユーザー向けのSpec-R。2種類のベースを設定したカスタムオーダーダンパー。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
S	オーダー	30段	21万円
R	オーダー	30段	27万円

RS☆R

Basic☆i

21 11 71

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

きっちり車高を落としながらも、必要となるストロークを確保し乗り心地を向上。異音に対する対策も施した快適仕様で仕上げられているモデル。4WD車は非対応となっている。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
21	F 5.0/R 3.0	固定	14万2000円

PRS

SUSPENSION KIT

31

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

シチュエーション別にバネレートをセッティングされた3種類をベースに、オーダーメイドも可能。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円

CUSCO

CUSCO SPORT X

31

走 サーキット　OH 仕様

SPORT Rをベースに、別体タンクを搭載したフラグシップモデル。オイル容量の増大で長期間減衰力が安定し、完全3WAY調整を実現。コンペティションモデルながら、1年1万kmの保証付きは嬉しいポイント。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 12.0/R 10.0	24段	38万8000円

RRP

ハイパフォーマンスダンパー2（納豆ダンパー）

31 21 11 71

走 ストリート～サーキット　OH

1年半にわたる開発で、路面に吸い付くようなトラクションを実現。どこのサーキットでも、誰が乗ってもタイムが向上するセッティングを実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	18万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0	20段	18万円

EURO RACER'S

ユーロレーサーズDFV オーリンズ

32 72

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

信頼のオーリンズを採用したダンパーキット。フロントキャンバーはスポーツ走行向けに4度に設定。フロント用ショートスタビリンク付属。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格
72	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM

オーリンズDFV全長式車高調kit

32 72

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

最新のオーリンズをベースとしたオリジナルダンパーキット。耐蝕性が高くフリクションの少ないコーティングで性能を長期間維持できる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格
72	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格

ST

X

33 32 31

走 ストリート～ワインディング　OH

KWの姉妹ブランド、STのエントリーモデル。KWが設計と製造を担当しつつ、ケースをステンレスからスチールに変更するなどでコストダウンを図り、リーズナブルにKWの乗り味が体感できる。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
33-32-31	非公開	固定	10万9000円

KW

Clubsport 2way

33 32 31

走 ストリート～サーキット　OH

Version3を、よりスポーツ走行向けにセッティング。伸縮独立の減衰調整は緻密かつ幅広いセッティングを実現。フロントはキャンバー調整可能なユニボール付きアッパーマウント付き。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
33-32-31	非公開	16×12段	32万9000円

KW

Version 1

33 32 31

走 ストリート～ワインディング　OH

看板モデルのVersion3のデータを元に、減衰調整機能を削除することでリーズナブルな価格を実現。KWのクオリティを手軽に体感できるエントリーモデル。特殊スチールシェルで耐久性も圧倒的。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
33-32-31	非公開	固定	14万2000円

KW

Version 3

33 32 31

走 ストリート～ワインディング　OH

過酷な実走テストやセブンポストリグなどレーシングカーと同等の環境で開発。減衰力は伸縮独立調整の2Way式で、快適な乗り味と高い運動性能を両立する、KWの看板モデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
33-32-31	非公開	16×12段	26万1000円

KYB

Real Sports Damper Spec.TR

33 32 31

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

摺動部に特殊コーティングを採用することでスムーズかつ質の高いストロークを実現し、タイヤの性能を引き出す。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	32段	25万7342円（税込み）
32	F/R 7.0	32段	22万4000円
31	F 8.0/R 5.0	32段	18万5000円

F/Rプリロード式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

SUSTEC

PRO CR

32 31 72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング

KYB共同開発のノンプリロードバルブ採用で、小さなギャップを乗り越える際のゴツゴツ感を大幅に軽減。低速域がスムーズで、高い乗り心地を実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 4.0	固定	7万9800円
31	F/R 3.0	40段	7万9800円
21/11/71	F/R 3.0	40段	7万9800円

ENNEPETAL E-12

ネジ式車高調整キット

32

走 オーダー　OH 仕様

ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングは付属し、アッパーマウントは別売となる。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	12段	24万6000円

Beatrush

リアルスポーツダンパー ≪spec Beatrush≫ Type-S

33

走 ストリート～サーキット　OH

スタンダードモデルよりも低めのバネレートに設定されたモデルで、ストリートでも高い乗り心地を実現。安心感の高い操縦性はそのままで、コントロールを楽しめる。アッパーレスもあり。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	32段	26万8000円

Beatrush

リアルスポーツダンパー ≪spec Beatrush≫

33

走 サーキット　OH

高い接地性でパワーをしっかりと路面に伝え、早めにアクセルを踏みながら安心して攻めて行けるセッティング。アッパーマウントレスも設定あり。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 14.0/R 12.0	32段	26万8000円
33	F 12.0/R 10.0	32段	26万8000円

SWK

Premium OHLINS サスペンション

33 32

走 ストリート～サーキット　OH

オーリンズをベースに専用チューニング。リアは別体タンク付き。スプリングはアイバッハを組み合わせる。

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
33サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	38万円
32サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	38万円
32ストリート	F 5.36/R 4.91	20段	38万円

ST

XA

33 32 31

走 ストリート～ワインディング　OH

エントリーモデルの「X」に、伸び側の減衰調整機能を追加。KW製のバルブを採用し、リーズナブルな価格でKWのコア技術であるバルブテクノロジーを体感できるモデルとなっている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
33-32-31	非公開	伸無段階	14万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

F/R 純正形状ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

JWRC CUSTOM

ネジ式車高調kit

32 72

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

最新のオーリンズダンパーをベースにしたオリジナル車高調。オーバーホールや仕様変更で好みのセッティングも可能。シェルは新たなコーティングの採用により耐久性が向上している。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格
72	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格

TEIN

STREET ADVANCE Z

32 31 72 21 11 71

走 ストリート〜ワインディング

国産かつTEIN独自のこだわり品質を維持しながら圧倒的なロープライスを実現。3年6万kmの保証付きで、カートリッジ交換によるリプレイスも可能。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円

CUSCO

CUSCO Street A

32 31 72 11

走 ストリート〜ワインディング　OH

走行ステージ合わせて乗り心地や特性を細かく変えられるサスキット。別売りのe-con2との組み合わせで、車内からボタン操作で減衰力調整が可能になり、より快適なドライビングが可能になる。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
31	F 4.5/R 4.0	40段	12万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	12万円

CUSCO

CUSCO Street

32 31 72 11

走 ストリート

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で楽しめる、ストリートユース向けキット。リヤの減衰調整で乗車人数や荷物の重さに応じて乗り心地を確保できる。日本国内生産で1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万円
11	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万円

JWRC CUSTOM

ラリーターマック車高調

31 21 11 71

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

信頼のオーリンズDFVダンパーをベースにオリジナルで減衰力を設定。スプリングには世界的に評価の高いアイバッハ製を組み合わせることでスポーツ性を高めている。4WD車は非対応。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM

ピロアッパー車高調+Fタワーバーkit ラリーターマックモデル2

31 21 11 71

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

フロントには約3度のキャンバー調整を可能とするピロアッパーを採用。タワーバーも付属し、サスペンションの性能を最大限発揮させる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格

OHLINS

DFVネジ式車高調整モデル（Type HA）

31

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

スイフト専用チューニングのDFVバルブを搭載。スポーティなハンドリングとしっとりとした安定感をバランス。表面処理も強化。ダンパー単品あり。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.5	20段	18万8000円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE

ネジ式車高調整キット

32 31 72 21 11 71

走 オーダー　OH 仕様

ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	オーダー	固定	22万6000円
31/#1	オーダー	固定	22万6000円

Fプリロード式/R純正形状ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

RRP

スポーツダンパー アジャスタブルキット

32 72

走 ストリート〜ワインディング

純正形状ながら減衰力調整機構を搭載。スポーツ性を高めつつ、セッティングを行う楽しみも味わえる。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
ダンパー単品	別売	40段	9万円
ミドルダウンスプリングセット	別売	40段	11万5000円

RRP

ストリートスポーツダンパー

32 31 72 21 11 71

走 ストリート〜ワインディング

純正では物足りないユーザー向けにスポーツセッティングを行ったダンパー。乗り心地とスポーツ性を両立。ダンパー単品を基本に、ミドルダウンスプリングとのセットもあり。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	固定	7万5600円
72	別売	固定	7万5600円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE

ノーマル形状ショックアブソーバー

32 31

走 オーダー　OH 仕様

要望に応えるフルオーダーメイド。リアは大容量46φピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラット要下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	18万円
31	オーダー	固定	18万円

KYB

Lowfer Sports KIT PLUS

13 72

走 ストリート〜ワインディング

Lowfer Sports KITのリアダンパーに減衰調整機構を設け、手軽にセッティングが楽しめるようにしたモデル。調整ダイヤルはシェル下部に設けられ、外部から簡単に調整が可能だ。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	F 固定/R 14段	8万3000円

KYB

Lowfer Sports KIT

13 72 21 11

走 ストリート〜ワインディング

純正ダンパーの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化したモデル。減衰力も高められ、ローダウンスプリングの性能を最大に引き出す。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	固定	7万8000円

KYB

NEW SR SPECIAL

13 72 21 11

走 ストリート

純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに、減力力をやや高めたセッティング。純正に準じた乗り心地のまま、車体が動き過ぎる挙動を抑えることで安定性を高めている。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	〃	固定	6万2500円

TEIN

EnduraPro PLUS SP KIT

21 11 71

走 ストリート

純正ダンパー+αの性能に減衰力調整まで可能としたEnduraPro PLUSダンパーに、専用のダウンサスを組み合わせたキット。純正より高い乗り心地を持ちつつローダウンも実現する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
71/21/11	F 2.9/R 3.0	16段	8万2000円

TEIN

EnduraPro SP KIT

21 11 71

走 ストリート

EnduraProダンパーに、オリジナルのダウンスプリングを組み合わせたキット。ダンパーの特性に合わせたスプリングで、ローダウンしながらも純正よりも快適性が向上する。FF車に適合。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
71/21/11	F 2.9/R 3.0	固定	7万2000円

TEIN

EnduraPro PLUS

31 72 21 11 71

EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構によりワンランク上の走りを実現している。3年または6万キロの保証付き。

■2万2000円(F・1本)
1万2000円(R・1本)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EnduraPro

31 72 21 11 71

純正補修用途+αの性能を持たせたダンパー単品。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・バンプ・ストッパーを搭載し、フル乗車&積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証付き。ダストブーツやバンプラバーも装備。

■2万円(F・1本)　1万円(R・1本)
■テイン ☎045-810-5501

KONI

KONI SPORT

72

走 ストリート　OH 仕様

ピストンロッドのオリフィスで伸び側の減衰力をコントロールする特許技術を用い、路面追従性を向上。減衰調整は縮み側のみ変化するタイプとなり、セッティングを行える。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
72	別売	無段階	11万4000円

Beatrush

ノーマル形状サスペンションキット

32

走 ストリート〜ワインディング

スポーツ走行向けに開発しつつも、乗り心地も重視したセッティングを施す。基本はトップマウントまで含めたフルキットだが、競技ユーザー等に向けたトップマウントレスの設定もある。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 3.8/R 4.1	固定	10万4000円

RACING GEAR

LOW FORM REVOLUTION

33 32 31 72 21 11 71

乗り心地を最重視して設計し、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高まり、より楽しいドライビングを可能とする。3年間、5万kmの保証付きも自慢のひとつ。4WD車は非対応。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R -30〜35	1万4500円
32	F 3.5/R 3.9	F/R -30〜35	1万3300円
31	F 3.3/R 3.0	F/R -25〜30	1万4500円
72	F 2.6/R 3.0	F/R -30〜35	1万2800円
71/21/11	F 3.3/R 3.0	F/R -25〜30	1万2500円

ESPELIR

SuperDOWNSUS Type2

33

ショーカーなどに向けて、保安基準適合外の大幅なダウン量にこだわったモデル。耐へたり保証付き。ローダウンに最適化したスーパーダウンサスラバーを別売にて設定している。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.4	F -40〜-45/R -38〜-43	3万2000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS

33 32 31 13 72 21 11 71

純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。従来のアクティブ・スーパー・ダウン同等品。その他、現行車の標準グレード用設定あり。別売で専用バンプラバーあり。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.7	F/R -30〜35	3万2000円
32	F 3.4/R 4.0	F/R -32〜-37	3万2000円
31	F 3.2/R 3.3	F -27〜-32/R -32〜-37	3万6000円
13	F 2.12/R 2.4	F/R -25〜-30	3万2000円
72	F 2.6/R 3.0	F/R -33〜-38	3万2000円
72(4WD)	F 2.6/R 3.4	F -39〜-44/R -38〜-43	3万2000円
ZC71(FF)	F 3.1/R 2.9	F -38〜-43/R 33〜-38	3万6000円
ZC21(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R -33〜-38	3万6000円
ZC11(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R -33〜-38	3万6000円

SPRING

スプリング

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

MONSTER SPORT

MONSTER Lxtuneスプリング

33 13

ダンパーは純正のまま、コイルスプリングのみの交換でリーズナブルに精悍なスタイリングを演出。ローダウンしながらも、ハンドリングと乗り心地を追求し、高次元で両立している。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F2.6/R 2.8	F/R -20~-25	3万2000円
13	F 2.1/R 2.3	F/R -20~-25	3万2000円

GReddy

BLコンフォートダウンスプリング

33 32 31

程よいダウン量と乗り心地を重視したダウンスプリング。耐へたり性にも留意しており、長期間の使用でも特性やダウン量の変化を抑えている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R -25~-33	3万5000円
32	F 3.3/R 3.0	F -29/R -33	3万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F -29/R -33	3万5000円

TEIN

HIGH.TECH

33 32

スタイリッシュかつコンフォータブルなダウンスプリング。素材にバナジウムを配合したSAE9254を使用し、各車種ごとに最適な設計を行っている。乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保障が付属している。他グレード用あり。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F -30/R -20	4万6000円
32	F 3.0/R 3.6	F -30/R -25	4万8000円

RS☆R

RS★R SUPER DOWN

33

デモカーなどのショーモデル用に設定した超ローダウンモデル。常識外のローダウンを実現し、インパクトあるルックスを実現している。保安基準適合外のため、公道走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F -45~-40/ R -50~-45	3万4000円

RS☆R

Ti2000 SUPER DOWN

33

SUPER DOWNの大きなダウン量の設計はそのままに、チタン材を配合した特殊素材を使用。軽量かつ耐へたり性も高いなど、走行性能面が強化されている。最低地上高を確保していないため、一般道での走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F -45~-40/ R -50~-45	4万7500円

GT

FUNTORIDE SPRING

33 32

レースの現場で求められる精度の高い技術を投入。スポーティかつ、よりスムーズで心地の良い動きを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 3.2/R 3.3	F -20~-30/ R -15~-25	3万1000円
32	F 2.3/R 3.2	F -20~-30/ R -15~-25	3万1000円
71	F 3.6/R 3.3	F -30~-40/ R -30~-35	2万5000円

Battle Bee Racing

BBR×HAL ローダウンスプリング

13

純正のものよりスポーティーかつ乗り心地が良い物を目指し、BBRとHALスプリングの共同開発。バランス良くバネレートを上げることによってハネを抑えて尚且つ突き上げ感も抑えている。

■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	非公開	F/R -40~-50	6万5000円

RS☆R

Ti2000 HALF DOWN

13 21 11

高すぎず、低くなりすぎない絶妙なダウン量を追求し、各車種毎に設定。ストリートでの不便さを感じさせないバランスに設定。へたり永久保障も付属。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	F 2.09/R 2.35	F -25~-20/ R -30~-25	4万3000円
21	F 2.35/R 2.52	F/R -10~-15	3万2200円
11	F 2.35/R 2.52	F/R -10~-15	3万2200円

Tryforce

ダウンスプリング

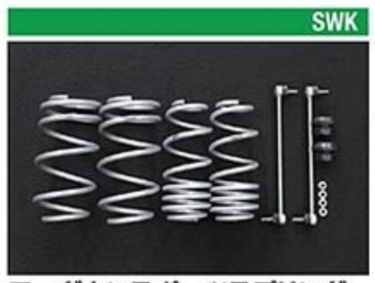
33

純正のショックアブソーバーに対応しつつ、約30㎜のローダウンを実現したスプリング。手軽にローダウンならではのフォルムと、低重心化によるハンドリングを実現できる。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R -30	2万2000円

SWK



ローダウンスポーツスプリング

33 32

純正ダンパーを活かす設計で、よりスポーティな乗り味を実現。3年間6万キロのヘタリ保障。バンプラバー、強化スタビリンク、キャンバー調整ボルト付きもあり。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.3/R 2.7	F/R -30	2万7500円~
32	F 3.4/R 3.9	F/R -30	3万650円~

KREIS SPORTS

ローダウンスプリング

33

手軽かつコストパフォーマンス高くローダウンが可能なスプリング。車体の重心が低まり、バネレートも高まることで運動性の向上も期待できる。国産のため、品質への安心感も高い。

■スズキアリーナ橋本
☎0736-42-5500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F -25/R -30	2万7000円

RRP

ミドルダウンスプリング

33 32 72

純正ダンパーにベストマッチする特性を求め、スタイリングと走行性の両立するべく開発。72用はRSグレードを中心にセッティング。32と72のフロントは専用のバンプラバーが付属する。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F/R--	F/R -20~-25	3万5000円
32	F/R--	F/R -20~-25	4万円
72	F/R--	F/R -20~-25	3万5000円

RS☆R

RS★R DOWN

32 31 13 72 21 11 71

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万㎞の保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F -35~-30/ R -30~-25	3万3000円
32	F 2.72/R 3.47	F -30~-25/ R -20~-15	3万2600円
31	F 3.06/R 3.0	F -15~-25/ R -25~-35	2万8500円
13	F 2.09/R 2.5	F -35~-30/ R -40~-35	3万1000円
72	F 2.55/R 3.0	F -35~-30/ R -30~-25	3万1800円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R -20~-45	2万6200円~

SUSTEC

DF210

32 71 21

合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたいユーザーに最適なアイテム。4WD車は非対応。へたり永久保証も付属。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.3/R 3.2	F -30~-40/ R -25~-35	2万5000円
72	F 2.8/R 3.4	F -25~-35/ R -25~-35	2万5000円
71	F 3.6/R 3.3	F -30~-40/ R -30~-35	2万5000円
11	F 3.5/R 3.5	F/R -40~-50	2万2000円

SUSTEC

NF210

32 72 21 11 71

ローダウンしつつもバネレートを抑え、ダウンサス＝硬いという定説を覆し、純正に近い快適なフィーリングを再現。へたり永久保証も付属する。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.2/R 2.6	F -15~-25/ R -15~-25	2万8000円
21/11/71	F 2.7/R 2.4	F -20~-30/ R -20~-25	2万8000円

ESPELIR

DOWNSUS

32

スーパーGTやD1グランプリなどの実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.6/R 4.4	F/R -20~-25	3万3000円

MONSTER SPORT

ローダウンスプリングセット FF車用

72

リーズナブルに、スタイリングと走行安定性を向上。フロントには専用バンプラバーを付属させ、乗り心地を向上させている。耐へタリ性も高い。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.7/R 2.9	F/R -20~-25	3万2000円

TM-SQUARE

オリジナルサーキットスプリング

32 31

サーキットでのパフォーマンス向上を目的に作り上げたリアスプリング。樽型形状でワイヤー長を取り、純正では不足気味なストロークを確保し、ストリートでの乗り心地も確保。装着には専用アタッチメントが必要。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 7.3	----	2万7273円

Tryforce

パフォーマンススプリング

32 31 72 21 11

純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーティで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 3.4/R 4.2	F -20/R -25	3万6000円
31	F 5.0/R 4.9	F/R -20	3万2000円
21/71	F 5.0/R 4.9	F/R -20	3万2000円

MONSTER SPORT

ローダウンスプリングセット

32

最高峰の高強度ばね材の中から、使用条件に最適な線材と成形方法を吟味。線径や巻形状を細部にわたりチューニングした設計で、耐へタリ性も高い。

■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.9/R 3.5	F -25~-30/ R -20~-25	2万8000円

RS☆R

Ti2000 DOWN

32 31 13 72 21 11 71

チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靭な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F -35~-30/ R -20~-25	4万6000円
32	F 2.72/R 3.47	F -30~-25/ R -20~-15	4万3200円
31	F 3.06/R 3.0	F -15~-25/ R -25~-35	3万4500円
13	F 2.09/R 2.5	F -35~-30/ R -40~-35	4万3000円
72	F 2.55/R 3.00	F -35~-30/ R -30~-25	4万1200円
21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F/R -20~-45	3万2200円~

TM-SQUARE

ヘルパースプリング& ヘルパーシート

32 31

全長4インチのHYPERCO製のヘルパースプリング。ジャッキアップ時にスプリングの遊びが発生してしまう場合に使用。ヘルパーシートにて内径60㎜と65㎜のメインスプリングに対応。

■1万6000円(スプリング・2本)
5456円(シート・2枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RRP

レーシングリアスプリング

33

スペースの制約が厳しいZC33Sのリア用に設定した直巻きスプリング。ID65で全長は4インチとなる。バネレートは6キロ、8キロ、10キロ、12キロの4種類を準備する。

■1万6000円~1万8000円(2本)
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

スポーツスプリング

32

純正形状のままレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイペースな走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.8/R 4.1	F/R -37	3万2000円

TEIN

S.TECH

31 72

走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。4WD車は非対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.3/R 3.4	F -35/R -30	3万3500円
72	F 2.6/R 3.2	F/R -30	3万1000円

ProRacer

SUPER LOWEEING

31 72 21 11

スタイリッシュさとスポーティな乗り心地、快適性のベストなバランスを追求。機能面を妥協することない設計でチューニング内容に対して高いコストパフォーマンスを実現。金属疲労のテストも行い、安全性も高い。4WD車は非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.6/R 3.0	F/R -30~-35	3万2000円
31	F 3.3/R 3.0	F/R -25~-35	3万5000円
21	F 2.9/R 2.7	F/R -30~-35	3万2000円
11	F 2.9/R 2.7	F/R -30~-35	3万2000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tryforce

ヘルパースプリング

汎

車高調などで自由長の短いスプリングを組み合わせた際に、メインスプリングが遊ぶことを防止する低レートスプリング。基本はスプリングの遊びの防止をするアイテムだが、ノウハウ次第でセッティングへの活用も可能。

■1万500円(2本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

HYPERCO

HYPERCO

汎

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円～3万4000円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift

ヘルパースプリング/アシストスプリング

汎

メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなどで使用するサブスプリング。低レートのヘルパー、高レートのアシストなど、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円～(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Swift

Swift Racing SPRING

汎

耐疲労性、耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。自由長102㎜～300㎜、レートは3～50kgf/㎜と、豊富な設定を用意する。

■2万3000円～3万円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

rana

ラーナスプリング

汎

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Tryforce

リヤセッティングスプリングキット

31 21 11 71

よりスポーツ走行を楽しむためのセッティングアイテム。メインスプリングとヘルパースプリング、ネジ式アダプターのセット。バネレートは8～26kgまで2キロ刻みの設定。それぞれ単品の設定もあり。

■3万8000円～4万1000円(2本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TM-SQUARE

直巻スプリングアタッチメント

32 31

リアに直巻きスプリングを装着するためのアタッチメント。直巻きならではのリニアなレート感とフラットな乗り心地、そして大きなセッティングの幅を実現する。スプリング内径別には60㎜と65㎜を設定。

■3万1818円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE

オリジナルスプリングアタッチメント

32 31

同社のオリジナルスプリングを装着するために必要な専用アタッチメント。無段階の車高調整も可能となる。主要パーツは2017アルミ材にアルマイト加工を施し、軽量に仕上がっている。

■2万6364円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Tryforce

車高調アジャスター

32 31 72 21 11 71

リアの車高をネジ式で調整可能とする専用アダプター。同社のセッティングスプリングなどの直巻きスプリングと併せて使用。純正スプリングは使用不可。2個セット。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK

リヤ車高調アジャスター

33 32 31 72 21 11 71

内径65㎜の直巻きスプリングに対応した、リア用ネジ式車高調整アダプター。より積極的かつ細かなセッティングを実現する。重量は234グラムに抑えてあり、重量増を気にする必要もない。

■1万6000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

リアスプリングアジャスター

33

リアスプリングに65φ直巻きモデルを装着するアタッチメント。直巻きスプリングの使用でバネレートも自由に選択できる。ネジ式のハイト調整機構を装備しているため、細かなセッティングにも有効だ。

■2万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

SPRING ADAPTER

スプリングアダプター

TM-SQUARE

ピロアッパー(ZC33S)

33

純正アッパーマウントはゴム素材で成型され、コーナリングなどの大きな力で動いてしまう点を改善。アルミブロック素材から製作され、ダンパー保持にはピロボールを使用。走行中のアライメント変化を抑え込んでいる。

■3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Topfuel

ピロアッパーマウント

33

キャンバー調整式のフロント用ピロアッパーマウント。純正+2～2.5度までキャンバーを付けることが可能で、セッティングの幅が広がる。ブッシュ不使用のため、ダンパーの保持剛性も高まり、ダイレクトなドライブフィーリングを実現する。

■5万円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO

センターロック・ピロボールアッパーマウント

33 32 31 13 72 21 11 71

その特殊な固定方法により、設定が難しかったスイフトのフロントピロアッパーを実現。路面からの衝撃を、ゴムなどでいなされること無くダンパーを動かし、性能をフルに発揮。ダイレクトなハンドリングを実現する。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP

ZC33S用レーシングピロアッパーII

33

フロントのキャンバー調整を可能としたうえに、ダンパーロッドの保持を純正のゴムブッシュからピロボール化する事でダイレクト感を向上し、ステアリングフィールが向上する。

■2万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

UPPER MOUNT

アッパーマウント

RIGID

スプリングマウントシート(SS-511)

31

リアに直巻スプリングを装着するための専用アタッチメント。豊富なバネレートが選択できるようになるため、セットアップも行いやすい。内径65㎜のストレートスプリングに対応する。

■1万2000円
■アルファ ☎048-764-9630

SWK

固定式ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71

フロントサスのアッパーマウントをピロボール化。純正のゴムマウントに比べてアライメントの動きを抑制し、サスペンションの性能を引き出す。

■1万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

強化リアアッパーマウントラバーブッシュ

33 32 31 72 21 11 71

純正よりも硬度を強化したリアアッパーマウント。ヨレが減少しダンパー本来の性能を引き出せる。ゴム製のため静粛性も高い。純正14φアッパーマウント車に適合する。

■6000円～8000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

強化フロントアッパーマウントラバーブッシュ

33 32 31 72 21 11 71

ゴム硬度を高めたフロントアッパーマウント。純正にあるマウント下部のくびれ部分を太くし、形状を変更する事でゴム硬度だけに頼らずに剛性を確保。ステアリングの応答性が向上する。リフレッシュ用途にも最適。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

レーシングピロアッパー

32 31 72 21 11 71

走行特性をセッティングできる、フロント用キャンバー調整式アッパーマウント。マウントをゴムブッシュからピロボールに変更したことで、ダイレクト感が高まりフィーリングも向上する。FF車専用。

■2万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

ピロボールトップマウント

33 32 31

ダンパーのトップ側を支えているゴムブッシュを無くし、ピロボールによるソリッドマウントにする事でショックアブソーバーの無駄な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出す。純正比で車高も上がらない設定。

■3万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

ピロボールアッパーマウント

33 13

ダンパー保持をピロボールで行い、アライメントの変化を抑制。ダンパーのストロークを活かすことを重視し、各マウント部位の位置関係を純正同様にして車高の変化を抑えた設計。

■3万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

強化アッパーマウントセット(スラストベアリング付)

32 31 72 21 11 71

フロントサスペンションをより確実に動かすことが可能となる強化アッパーマウントブッシュセット。ステアリング方向の動きをスムーズにするスラストベアリングも付属する。

■9400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

ピロアッパーML

32 31

ダンパーの性能を引き出し、リニアでダイレクトなレスポンスの良いステアリングフィールを実現。装着後のプリロード調整及び車高調整を不要とし、簡単な装着も実現している。

■2万3637円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Tryforce

調整式ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71

キャンバー角の補正を可能としたフロントアッパーマウント。純正キャンバーアッパーマウントの角度に対して、最大で+2°まで設定できる。ダンパー支持はピロボール式。4WD車は非対応。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ピロアッパーマウント

32 31 72 21 11 71

フロントダンパートップの保持能力を向上させることで、高いGがかかった際もアライメントの動きを防ぎ、コーナリング性能を大幅に向上させる。キャンバー角は固定式となる。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Topfuel

リアピロアッパーマウント

32 31

リアダンパー上側のマウントをピロボールで製作。ダンパーの保持精度が高まるため、より微細な動きからダンパーが反応し、フィーリングも向上する。専用タワーバーの設定もあり。

■3万9800円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Topfuel

ピロアッパーマウント

32 31

高剛性なアルミ素材とピロボールに置き換えて変形を一切なくし、ストローク時のたわみを防止。ピロボールを内蔵することで素直な動きを実現。キャンバー固定式と調整式の2タイプあり。

■4万円(固定式)　5万円(調整式)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TEIN

EDFC ACTIVE PRO
33 32 31 13 72 21 11 71
内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。オプションのGPSキットを追加することで機能拡張も可能。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN

EDFC ACTIVE
33 32 31 13 72 21 11 71
電動減衰力コントローラーの、モーター操作をワイヤレスにしたモデル。G感応調整モードで積極的な減衰コントロールも可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■4万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO

e-con2
33 32 31 13 72 21 11 71
CUSCO Street A/ZERO Aに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせ素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SWK

ローダウンバンプラバー
33 32 72
純正ダンパーのままローダウンした際のストロークを確保するためのショートタイプのバンプラバー。バンプタッチ時の特性も考慮して開発され、セッティングアイテムとしても活用できる。

■4500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

EURO RACER'S

キャンバー調整式ピロアッパー+ストラットタワーバーkit
31 21 11 71
キャンバーを調整可能としたアッパーマウントと、その保持能力を高めるストラットタワーバーのセット。アッパーマウントはピロボール支持式でよりハードな走りに対応する。

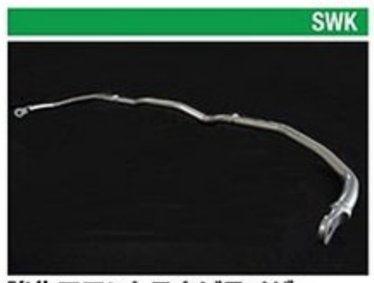
■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CUSCO

リヤスタビバー
33 32 31 21 11 71
リアサスペンションのトーションビーム左右の車軸を連結し、ねじれ剛性を強化。ロール方向への耐性を高め、ロールやふらつき感を抑制する。取り付けはボルトオンで作業も行いやすい。

■1万8000円～2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SWK



強化フロントスタビライザー
33
純正よりもバネレートを高めてロール剛性を高めつつ、しなやかな特性で製作。旋回性能の限界を高め、安定した高速走行と直進安定性を実現している。リンクやブッシュは純正を使用する。

■2万4000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO

スタビライザー
33 32 31 11
車体のロールを抑制し、ハンドリングレスポンスの向上や直進安定性を高められるセッティングアイテム。ZC31/11用は23φでレートが115%と130%の2段階調整式、ZC32用は25φで124%のレート設定となっている。

■2万円～2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP

スポーツスタビライザーフロント
33
スプリングレートに影響することなくロールを抑制し、安定したコーナリング姿勢を維持。高速領域での直進安定性の向上や、ふらつきの防止にも効果的。効きは二段階で調整が可能。25.5φの中空で専用ブッシュが付属する。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

STABILIZER

スタビライザー

Tryforce

リモートアジャスター
汎
同社のダンパーキット装着をした際、減衰力調整ダイヤルを延長するアイテム。リア側の内貼りを外すことなく素早い減衰力調整を可能とする。内張りに小さな穴あけ加工が必要となる。

■6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ULTRA RACING

リアスタビライザー
32 72
マレーシアの補強パーツメーカーであるウルトラレーシング製。リアビームに装着し、乗り心地を悪化させぬままにロールを抑制し、アンダーステアも軽減できる。スチール製の中実構造。

■3万3500円(72)
3万6000円(32)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

RRP

トーションビームスタビライザー
33 32
トーションビームのねじれ剛性をアップし、バネレートを変更することなくリアのロール剛性をアップ。コーナリング性能、ハンドリングが向上する。着脱によるセッティングも可能。カラーはレッドの塗装仕上げ。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

トーションビーム&スタビライザー
32
スタビライザー交換式に加工され、剛性を調整可能にしたトーションビーム。スタビライザーはZC32は28φと32φ、ZC31は純正比50～450%の5種類。

■14万5455円(トーションビーム)
各2万7273円(スタビライザー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Beatrush

トーションビーム・スタビライザー
33
トーションビーム内にバーを固定し、ねじれ剛性を高めることでスタビライザー効果を発揮。リアのロール量をしっかり抑制し、高い操縦安定性を実現。直径は13φ、16φ、19φの3種類を設定し、積極的なセッティングを可能としている。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

RS☆R

REAR ADDITIONAL BAR
33
リアのトーションビームにスタビライザー効果を追加できるアイテム。スポーツ走行で必要となるリアのロール剛性を高め、ステアリングレスポンス、安定性の向上に作用。ソフト・ハードの2段階のスタビレート調整機能によりセッティングを楽しめる。

■3万円
■ティエムシー ☎0120-826-644

SLR

リアスタビライザー
33 32
リアサスペンションを構成するサスペンションビームに補強材を追加することで、ビーム自体のねじれ剛性を向上。コーナリング時のロール剛性を高め、車体のロールを減少。運動性の向上に効果を発揮する。

■1万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

SUPER LAP

アジャスタブルスタビリンク(フロント)
31 21 11 71
ローダウンによって悪化するスタビライザーの装着角度を補正。全長調整式で、ダウン量によってセット長を調整することができ、常に効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

■3万3200円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

CUSCO

調整式スタビリンクユニバーサルタイプ
33 32
ローダウンした際に変化し、悪化してしまうスタビライザーの取付け角度をミリ単位で最適な角度に調整し、本来の性能と効果を取り戻せるアイテム。取り付けはボルトオンで、装着したまま長さ調整可能なターンバックル式。

■1万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP

アジャストスタビライザーキット
32 72
スタビライザー本体は純正のまま、その効果を高めることが出来るアイテム。スタビライザー側にプレートを装着し、リンクの位置を変更することでバネレートがアップする。リンク位置も2段階選択でき、効きの調節ができる。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

アジャストスタビライザーロッド
33 32
車高ダウンの際に悪化したスタビライザーの角度を補正可能とした、全長調整式のロッド。シャフト部分はアルミ製でターンバックルタイプ。調整幅違いで4タイプあり 200～230㎜、240～270㎜、290～320㎜、320㎜～350㎜。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

調整式リヤアンチロールバー
32 31
乗り心地への影響は最小限ながら、ロール剛性をアップ。ブレードの角度を変更することで純正比約30～50%アップを可能としており、セッティングの幅を広げている。

■8万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing

BBR 強化ウレタンブッシュ
33 32 31 72 21 11 71
フロントロワアーム前側とリアトーションビームのボディ側それぞれの強化ブッシュ。サスアームの動きが正確になり、限界性能を高める。ZC31S以外はフロント用のみ適合。

■F 1万円　R 2万4000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

AUTO STAFF

スイフトハイキャスターピロ
32 31
フロントロアアームの取付部をオフセットさせることでキャスター角を増大させる。ピロボール支持とし、ジオメトリのズレや狂いも防止し、サスペンションの動きも向上。MT車のみ適合。

■5万2000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

RRP

フロントロアアーム強化ゴムブッシュ
33 32 31 72 21 11 71
フロントロワアームの強化ブッシュ。サスペンションアームに設計本来の動きをさせることができ、ハンドリングが向上。RRP製強化ロアアームへの圧入済みもあり。1台分4個セット。

■1万円～1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

トーションビームストッパー
33
トーションビームのボディ側ブッシュに挟み込み、トーションビームブッシュのヨレやたわみを抑制。リアの挙動にシッカリ感が高まることでダイレクト感もアップ。コントロール性も高まるうえにコーナリングも安定する。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

ACTIVE

フロントロワアームピロブッシュ
33
Fロワアームブッシュ前後のゴムブッシュをピロボールに交換することにより剛性を向上。ブレーキング時、ステアリング時のダイレクト感が高まり、トラクションも飛躍的に向上する。動きもスムーズになり、乗り心地も向上。

■5万円
■アクティブ ☎048-738-7670

CUSCO

ピロボールブッシュ
33 32 31
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールの装着でアライメントを安定化、可動にも抵抗が無く正確なコーナリングと直進安定性の向上に優れた効果を発揮。

■1万9000円～3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RRP

強化フロントロワアーム

32 31 72 21 11 71

不要なヨレやたわみを排除することで、ステアリングレスポンスや剛性感を向上。オプションでロールセンターアダプター圧入済みや強化ブッシュ圧入済みの設定あり。4WD車不可。

■3万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

Beatrush

ピロボールブッシュ

33 32 31

サスペンションアーム各部の保持強度を向上させるピロボールブッシュ。余分な動きが無くなるとともにアームの動きがスムーズになり、トラクション性能も向上する。

■2万3000円～4万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

サスペンション強化ブッシュセット

31 21 11 71

サスペンションアームを支持しているゴムブッシュの高硬度品。余分なたわみを排除し、よりシャープなハンドリング性能を獲得できる。1台分は6個セットとなり、バラ販売も対応可能。

■1万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

RRP

強化トーションビームブッシュ

32

走りのキモとなるトーションビームの強化ブッシュ。強化ブッシュへ交換する事で、リアビームの動きがしっかりし、挙動が把握しやすくなり、車体の安定とコントロール性が向上する。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ロールセンターアダプターⅡ

33 32 31 72 21 11 71

ローダウンした際に適正値から外れてしまったロアアーム角度を補正する、ナックル側のボールジョイント。RRP製強化アームへの圧入済みもあり。

■2万6000円(33/32/72)
2万4000円(31/21/11/71)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

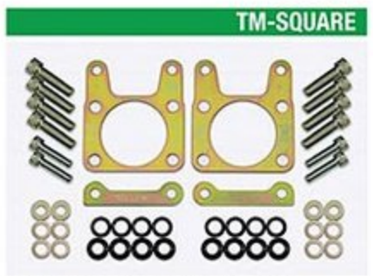
リヤキャンバーシム

33

シムを装着することで、リヤホイールの対地キャンバー角がセッティング可能になり、コーナリング中のタイヤ接地状態が調整可能となる。ノーマルに対して、キャンバー角が約-1°、トーが約-2㎜変化する。識別用切欠きを設け、現状の把握も行いやすい。

■2万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



ZC33S用 キャンバーシム

33

純正のままでは調整が行えないリアのアライメントを調整可能とするアイテム。方向にテーパーになっているダブルテーパーのシムを使用し、トーインとキャンバーの角度を共に調整可能としたセットアップアイテム。設定値違いで4種類がラインアップされる。

■3万1819円～3万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO

リヤキャンバーアジャスター

33 32

アライメント固定のリアのキャンバー調整を可能とするアイテム。別売のシムを使用することでトー角も調整可能となる。装着には専用設計の球面カラーを採用しキッチリと面圧着させることで、固定強度を向上。ボルトの緩みなどのトラブルも防止している。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RRP

リアキャンバーシム

33

純正では調整できないリアトーションビームのアライメント調整を実現するアイテム。キャンバー角-1°と-2°の2種類を設定し、装着する事でコーナリングの安定性を向上。タイヤ全面を使用しやすくなり、外側の偏摩耗の抑制にも活用できる。

■2万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

RRP

強化ロアアーム+ロールセンター+強化ブッシュ組込み済みセット

32

当て板による補強を施したフロントロワアームに、強化ブッシュとロールセンターアジャスターを組み込み済みとした製品。ローダウンで悪化したジオメトリを修正しつつ、剛性感あるハンドリングを実現。DIY装着も可能だ。

■7万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

キャンバーアジャストロックキット

32 31 72 21 11 71

キャンバーボルトを使用した際に、強い衝撃で設定が狂ってしまうことを防止するアイテム。ネガティブ方向へ押さえつけることで設定値を固定している。装着はボルトオン。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

トーレスシム

31

リアトーインの微調整を可能にしたセッティングパーツ。現状のトーイン値や車輌バランスに合わせて、15分レス仕様と、30分レス仕様の2種類を設定。

■1万1364円
(ロングボルト付き:1万3637円)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE

キャンバーシム

31

純正では不可能なリアアライメントの調整を実現。キャンバー1.1°の「並盛」と2.2°の「大盛り」、キャンバーは大盛りと同じで、トーインの少ない「大盛トー少なめ」の3種類。

■2万1819円～2万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MONSTER SPORT

MSEリヤキャンバーシム

32

キャンバー角をセッティング可能としたことで、コーナリング中のタイヤ接地を確保し、車両の限界性能やコントロール性能を高める事が可能。ネガティブキャンバー1度の設定。スチール製で強度も抜群。

■2万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

ZC32S用 キャンバーシム

32

純正のままでは調整が行えないリアのアライメントを調整可能とするアイテム。方向にテーパーになっているダブルテーパーのシムを使用し、トーインとキャンバーの角度を共に調整可能としたセットアップアイテム。設定値違いで4種類がラインアップされる。

■3万1819円～3万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

RRP

リアキャンバーシム

32 72

トーションビーム式リアサスの弱点である、アライメント調整ができない点を改善。強度を重視し、あえてスチール材を使用。高負荷時でも不用意なたわみは皆無だ。-1°と-2°の2種類。72はリアディスク車のみ適合。

■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

CUSCO

オートレベライザー・アジャストロッド

33 32 31 13

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態のままでも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円～5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Tryforce

3Dツイストコントローラー

33 32 72

スプリングロアマウントからハブマウントを補強することで不用意な動きを無くし、アライメントセッティングとその保持を可能とした。リアサスのセッティング幅を広げるアイテム。

■5万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JWRC CUSTOM

ロック付きキャンバーボルト

33 32 31 13 72 21 11 71

ストラットとナックルをつなぐボルトと差し換えて使用することでキャンバーをさらに1.5°付けることが可能。TUV規格にも適合しているため、強度面も安心できる。ロック機構付きのためズレや緩みも起こりにくい。

■6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BLITZ

MIRACLE CAMBER ADJUSER

33 13

DAMPER ZZ-Rシリーズ専用のオプションパーツ。偏心カムを採用し、フロントのキャンバー角が自由にかつ簡単に変更できるようになる。ブラケットごと差し替えての使用となる。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RRP

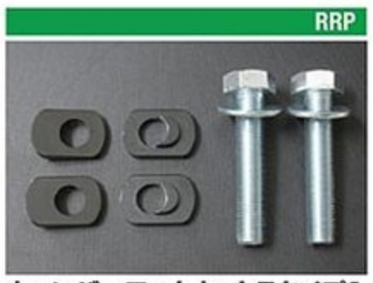
クロモリ強化キャンバーボルト

32 31 72 21 11 71

キャンバー調整を可能とするフロントストラット固定ボルト。中央部分が細くなっており、調整幅は1°～2°ほどとなる。ノーマルのボルトの約2倍の強度を持つクロモリ鋼素材を採用しているため、スポーツ走行でも安心。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP



キャンバーロックキットⅡタイプ1

32 31 72 21

ナックル側ブラケットの長穴でキャンバー調整を行う形式の車高調で、強い衝撃が加わった際でもキャンバー角がズレる事を防止できるアイテム。調整はロックスペーサーの装着方向で2段階（奥寄せ、手前寄せ）となる。

■8000円
■アールズ ☎053-431-6303

CARBING

ストラットタワーバー

33

コーナリング時などに発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する。シャフト部はねじれ剛性の高い、アルミ製オーバルシャフトを使用している。

■2万8000円(スチール)
3万5000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

SPR

アルミ合金ストラットタワーバー

33 13

軽量かつしなやかさで、一般的なスチール素材を凌駕する品質のアルミ合金で作成されたタワーバー。ただ固めるだけでなく、程よいしなりでトラクション性能を高めてくれる。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

SUPER LAP

ヒートプロテクターリング

汎

耐熱耐摩耗のほか、剥離や引裂、変色にも強いアルミクロス。リング整形タイプで特にボールジョイントやダストブーツなどに取り付けやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP

ヒートプロテクターシート

汎

熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。ブレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに巻き付けて装着。ワイヤーを通してあり、装着もしやすい。耐熱温度は1600℃を誇る。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUSTEC

SELF LEVELIZER ADJUST ROD

31 32

車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式で、装着状態での調整が可能となっている。

■5000円
■タナベ ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARBING

ストラットタワーバー

32

ボディのゆがみを抑えハンドリングやフロントのスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。フロント用。

■1万8000円(スチール)
2万3000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

リヤ ショックタワーバー

32

リアのストラットタワー左右を繋いで剛性を向上。シャフトはトランクルームの低い位置を通るため、荷室も犠牲になりにくい。鏡面仕上げでドレスアップ効果も高い。

■1万1400円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush

フロント・ストラットタワーバー

33 32

ボディ剛性を高めてボディの歪みを抑え、サスペンションの動きをスムーズにする効果を持ち、ハンドリングを向上。単品での装着は不可で、Beatrushピロボールトップマウントが必要。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

BLITZ

STRUT TOWER BAR

33

幅50㎜、厚さ15㎜の中空構造アルミシャフトの採用で、軽量かつ高剛性を実現。シャフトはブラック特殊コーティングを施すことで傷に強く、高い質感を実現。レッドメタリックのブラケットと併せてドレスアップ効果も高い。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Tryforce

フロントタワーバー

33

同社のピロアッパーマウントとの併用を前提に、強固な取り付けを実現したフロントタワーバー。フロント周りの剛性が向上し、コーナリング時やブレーキング時のフィーリングが更にダイレクトになる。

■2万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CUSCO

オーバルシャフト・ストラットバー

33 32 31 72 21 71

ストラットタワーの左右を連結しフロントまわりの剛性をアップ。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのドレスアップにも最適。

■F/R各 1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ULTRA RACING

フロントタワーバー

32 72

より高い剛性を実現できる4点止めのフロントタワーバー。スチール製中空パイプの使用で強度と軽さを両立している。衝突事故の際に他の部分を破損させない、衝撃吸収を考慮した設計。

■2万500円(32) 2万1000円(72)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING

フロントタワーバー

72

マレーシアのウルトラレーシング製。オーソドックスな2点止めタイプで、素材はスチール製ながらシャフトは中空構造としている。衝突事故の際の衝撃吸収も考慮した設計となっている。

■1万4500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Tryforce

ハイテンションタワーバー

32 31 72 21 11 71

同社製ピロアッパーマウント専用。ダンパートップを固定するアッパーマウントを直接つなぐことで、タワーバーとしても高い性能を実現。

■2万2000円(32/72)
1万9000円(31/21/11/71)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

リヤハイテンションタワーバー

32

リアシートストライカー部に共締めで取り付け、剛性アップに貢献。シャフトはオリジナル材を使用している。シートブラケット下取りが基本だが、下取りなしも可能。

■2万3500円(パーツ下取りあり)
2万5000円(パーツ下取りなし)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing

BBRフロントタワーバー

33 32 72

同社のRS-Damper専用設計。専用形状のためアライメントの調整幅も拡大し細かいキャスター調整も可能。32φアルミシャフト、スチール製ブラケットを採用。

■1万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー

32 31 72 21 71

シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材となるハイブリッドブッシュを組み込んだモデル。静音性と乗り心地を確保しつつ剛性も向上。コンフォート系ユーザーにオススメ。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BODY RAINFORCEMENT PARTS INNER

ボディ補強パーツ(室内)

Beatrush

リアストラットタワーバー

31 71

ショックマウント上部を繋ぎ、リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。内装の穴あけと切除が必要。ブラケットはスチール製。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントストラットタワーバー

31 71

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計されており、補強効果も高い。シャフトはアルミ製。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce

リヤアッパーサポートバー

31 21 11

剛性面で優位なスチール素材を使用。シンプルな形状に設計し、力の逃げが無く効果的な補強効果を実現。細身の32φパイプの使用で重量も1390gに抑えている。4WD車非対応。

■1万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CARBING

ストラットタワーバー

31 11

ボディのねじれを抑えてサスペンションの作動をより安定させる。取り付け部は機能性を高めた新型ジョイントを採用。MT車のみ対応。

■F 2万円(スチール)
2万9000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING

リアタワーバー

32 72

リアの剛性を向上。材質は強度の高いスチールを採用しながら、更に軽さをもたせるためにバーは中空構造とされている。フロントタワーバー同様、万が一の衝撃吸収を考慮した設計。

■1万7000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Largus

調整式リアピラーバー

33 32

ターンバックル機構を設け、バー本体を回転させる事で、取り付けた状態のまま簡単に張り具合の調整が可能。極太シャフトを使用し、完全ストレート形状で、高い効果を実現している。

■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

CUSCO

パワーブレース リヤピラー

33

左右のCピラー部を補強バーでつなぎガッチリと剛性アップ。開口部の大きなリヤハッチ周りの剛性を大幅に向上させることで、よりコントローラブルな動きを実現。パイプ本体は軽量アルミ製で張り具合を手軽に調整できるターンバックル式となっている。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**パワーブレース
リヤトランクバープラス**

33

キャビン後部の左右を強固に連結。リヤのボディ剛性を向上させてねじれを抑制することで車体の一体感を高め、コントロール性が向上する。4点式シートベルトの肩ベルト用アンカーポイントも装備する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

**パワーブレース
シートレールプラス**

33 32

左右それぞれのシートレール後側をつなぎ、キャビンセンター部のねじれ剛性を向上。シートレールのゆがみを抑えることで、スポーツ走行時の車両の挙動変化も伝わりやすくなる。アンカーポイントも装備され、4点式以上のシートベルトの取り付けも可能。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI

フロアバー

33 32

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。

■2万2000円(片側)
4万円(左右セット)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

RRP

セーフティートランクバー

33

リアのフロアー周りを補強し、車体のねじれを抑制。トランクへの荷物の積載時やリアシートを倒しても極力邪魔にならないデザイン。4点式シートベルトのショルダーベルト固定用アンカーを装備している。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce

センタープレス

31 21 11

室内Bピラー根元のシートベルトマウントから車体センターに向かって取り付け。コーナリングの安定感を向上。細身の32φパイプを使用し、室内空間にも配慮。4WD車非対応。

■1万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Beatrush

ルーフバー

32 31

後席のアシストグリップ取付部を使用して、補強バーをルーフに沿わせる様に装着。ボディ上部の剛性を向上する。素材は32φアルミシャフトを使用。装着はボルトオン。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

MAS

フロアセンターバー

32

室内のBピラー根元を左右を接続。フロア面のボディ中央部を効果的に補強する。フロアに沿っているため、室内スペースを犠牲にすることも少ない。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush

リアピラーバー

33 32 31

大きな開口部を効果的に補強。乗員保護も考え、バーは後方へ迂回させたレイアウト。シートベルトの固定用ボルトとの共締めで取り付け剛性も高い。内張りの加工が必要。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

NEXT

ミラクルクロスバー

33 31

リアハッチ開口部に、仮想バルクヘッドとも呼べる剛性部材を取り付けることで大幅にボディ剛性を向上。アクセルコントロールによる姿勢制御も行いやすくなる。基本はセンター部分のクロス形状のバーで、オプションで追加バーも設定される。

■5万9800円～
■ネクスト ☎0595-85-3951

Beatrush

フロアーパフォーマンスバー

33

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを32φのアルミシャフトで横一線に接続。もっとも剛性面で弱点になりがちなボディセンター部分を効果的に補強し、車体のねじれ剛性を向上させられる。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY RAINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ（室外）

CARBING

フレームブレース フロント

33

フレームの剛性を高め、フロント部のボディのねじれを抑制。フロントの剛性を高める事により、ブレーキングやコーナリング時の安定性や操縦性が向上する。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。MT車用。

■1万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

フレームブレース センター

33

フロアセンターのトンネル部の歪みを抑制する為、フロントとリアの一体感が向上。高速走行時の安定性や操縦性、インフォメーション性が高まる。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。材質はスチール製で、腐食や傷に強い粉黛焼付塗装を施す。MT車用。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP

レーシングフロアバー

33

純正でも装備される、フロアトンネル左右を繋ぐフロアバーをアルミ削り出しで製作。純正に置き換えるだけの簡単取付けで、純正よりもボディ剛性を向上させられる。アルマイト仕上げで耐腐食性にも優れる。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

ULTRA RACING

クロスバー

72

リアのトランク全体に、仮想バルクヘッドのような構造を装着。リアの剛性を大幅にアップさせる。効果的なトラス形状デザインで高い効果が期待できる。スチールパイプ材を使用。

■5万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Beatrush

フロアーパフォーマンスバー

31 71

Bピラー根元のシートベルト固定ボルトとフロアーセンターを接続。ゴールドの焼き付け塗装でキズにも強い。ブラケットが付属し装着もボルトオン。素材は31.8φのスチール製パイプ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

SLR

フロントメンバーブレース

33

フロントメンバーを、スチール材で製作されたブレースで更に抑え込むことで剛性を向上。サスペンションの基部の剛性が高まることでステアリングの剛性やフィーリング、ハンドリングの向上が期待できる。

■1万8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

ストラットタワーバー

33

フロント左右のストラットタワーを繋ぐことでボディ剛性を向上。コーナリング時などのボディの捻じれを抑制してハンドリングを向上させる。シャフト部材は継ぎ目の無い一本モノとしたことで、力の逃げを最小限にし、効果を高めている。

■1万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO

パワーブレース　リヤ

33

純正ではプレスで成型され、2点止めとなっているパーツを高剛性オーバルパイプの4点止めで製作。フロアトンネル後側左右を強固に固定し、剛性アップさせ、ワンランク上のコントロール性を実現できる。装着はボルトオン。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

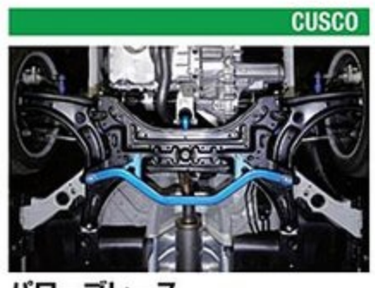
パワーブレース　フロント

33 32

コアサポートやサイドメンバーを左右でつなぎ、フロント周りの剛性をアップ。フロント先端部のねじれ剛性を大幅に高め、サスペンションの動きも向上させることで回頭性が向上し、走行安定性を実現。スチール製STKMオーバルシャフトを使用。ボルトオン。

■1万8000円（33）
1万9000円（32）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース
フロントメンバー

33

メンバーとロワアームの取り付け部左右をつなぎ、フロント下回りの剛性をアップ。サスペンションの基部を固めることで、シャープなハンドリングとリニアなコントロール性を実現。簡単ボルトオンで最低地上高も変わらない。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ロワアームバー フロント

33

ロワアームピボットの左右を連結し、コーナーリング時のメンバーのねじれを押さえアライメントの変化を抑制。材質はスチール製の、ねじれ剛性の強い20×40㎜オーバルシャフトを採用。色はホワイトで、傷に強い粉黛焼付塗装仕上げ。MT車用となる。

■1万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

フレームブレースセンター

33

フロアトンネルの開口部を補強することにより、効率よくボディの剛性を高める。材料には軽量かつ高剛性のアルミ合金を使用し、機械加工による削り出しで仕上がりも美しく、強度を確保しつつも重量増加を抑えている。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce

リヤフロアブレス

33

リヤセクションの補強パーツ。リヤフロアに配置し、トーションビーム付け根にマウントする事により捻じれの大きなフロア部分を補強する。サスペンションの動きも助け、ステアリングレスポンスや乗り心地を向上。MT用。

■2万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フロントフロアブレス

33

フロントセクションの補強パーツ。フロントのメンバー後方に取り付ける事で強度アップに貢献し、メンバーをサポートする事によりフロント周りの接地感やステアリングレスポンスの向上などに効果を発揮する。MT用。

■9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

リヤパフォーマンスシャフト

33

大きく開いたハッチバック形状による剛性の低さを補助し、ボディの歪みを抑制する事で、サスペンションの動きが向上。サスペンションがより仕事するようになる事により車の動きが掴みやすくなり、更には乗り心地にも大きく貢献する。MT用。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

リヤフロアバー

33

リヤセクションの補強パーツ。ZC33のフロアトンネル後部を補強し、リヤセクションの剛性をアップすることでリヤサスペンションのストロークレスポンスを向上し、スタビリティが向上する。MT車用。

■8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SLR

センターフレームバー

33

純正でも装着されるブレースだが、スチール部材による構成で、より剛性を向上させて製作。フレームと同等の高さでボディセンター付近を補強することで、ボディ全体の剛性が上がったようなフィーリングを実現する。

■8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

Beatrush

リアフレームエンドバー

33

リアバックパネルのフレーム先端の左右を接続。リア周りのねじれに対する強度を飛躍的に高め、サスペンションの動きを向上させ、リアのスタビリティを大幅に向上させている。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

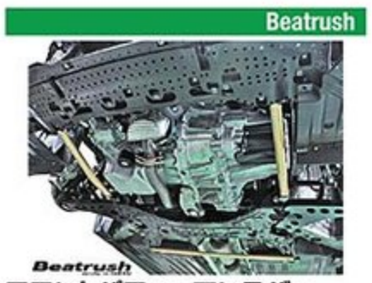
フロントフレームトップバー

33

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位をコの字状に完成する事で、ねじれに対する強度を飛躍的に向上させ、ハンドリング性能を引き出してくれる。フロントのオーバーハングの軽量化にも寄与している。

■1万3500円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

33

フロントの第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間をφ32アルミシャフトで固定。サスペンションメンバーの無駄な動きを抑制することで、トラクションとやステアリングレスポンスを向上させる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リア フロアー補強バー

33

フロントフロアー左右フレーム間を接合し、フロアーボディ剛性やサスペンション性能を向上。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロント フロアー補強バー

33

フロントフロアー左右フレーム間を接合し、ボディ剛性やサスペンション性能を高める。また、軽量かつ高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

フレームブレースフロント

33

フロントサブフレームにボルトオンで装着。フロアトンネル開口部を補強することにより、効率よくボディ剛性を向上する。最低地上高への影響も最小限に抑えた設計となっている。

■1万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce

ローハイト補強キット

32

純正のメンバーサポートと交換で装着し、剛性も向上。ローダウン時にもグランドクリアランスを稼げるデザインとし、純正に比べて約15㎜車高の余裕を確保できる。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フロントテンションバー

32

フロントメンバーとフロントサポートを接続し、足まわりの基部となる部分の全体の動きやズレを防止。ステアリングレスポンスやブレーキング安定性が向上。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フロントアッパーサポート
メンバー

32 72

純正のフロントアッパーサポートメンバーと交換。バーの強度を増し補強効果を引き出す。素材はアルミトリプルチューブを使用。アルマイト仕上げでレッドとパープルを選べる。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CUSCO

パワーブレース　リヤエンド

32

リヤバンパー内のボディフレーム後端部を補強することで、開口部が広く歪みやすいテールゲート部の剛性を確保。車体の動きに対し遅れのないスムースな運動性能を実現し、一体感もアップ。経年劣化の抑制効果も期待できる。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS

センターモノコックバー

32

フロントメンバー後ろ側付近の左右をつなぐことで、ねじれに対する剛性を向上。フロントのインフォメーション性も高まる。ブレースを固定するボルトで共締めとなる。アルミ製。

■8400円
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP

ロアリングステー

32 72

ZC32の純正装着品より薄く、ローダウン時のロードクリアランスを更に約15㎜確保。スチール製で強度が高く、フロントメンバーをしっかり固定する。純正装着の無いZC72にも使用可。専用の固定ボルト付属。

■1万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARBING

ロワアームバー/フロント タイプI&タイプII

32

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接し一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。2点止めのタイプIと6点止めのタイプⅡがあり、同時装着も可能。スチール製。

■1万4000円(タイプI)
4万円(タイプII)
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

リアフレームエンドバー

32 72

バックパネルのフレームエンド部左右を接続。ねじれを抑え、正確なサスペンションの動きを実現。挙動も把握しやすくなる。スチールブラケットとアルミシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

32

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位をロの字状に完成することで、ねじれに対する強度を飛躍的に向上。純正装着品よりも0.5kgも軽量で運動性も高まる。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントメンバーサポートバー

32 31 72 71

サスアーム取り付けボルトとフロアフレームをジョイント。フレームに対するメンバーの動きを抑制し、しっかりとした挙動を実現。ボディ剛性も向上する。素材はアルミを使用。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントパフォーマンスバー

32

フロント第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間を32φのアルミシャフトで連結。同社のトーパネル装着済車用に、トーパネルレスセットの設定あり。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce

リヤブレス

32

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレーム左右を繋ぐことで剛性を向上させる。シャフト部にはオリジナル材を使用し、補強効果を最大限に高めている。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ULTRA RACING

リアメンバーブレース

32 72

リア周りの剛性を向上させることで、特にスポーツ走行時のリア周りのスタビリティを向上。高い接地感を持ちつつアンダーステアも抑制。中空スチールパイプで製作されている。

■2万500円(32) 2万1000円(72)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING

ミドルメンバーブレース

32 72

面積が広いうえに平面で補強しづらいフロア裏面全体を補強する、4点止めブレース。スチールの中空パイプ製。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■2万3500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING

フロントメンバーブレース

32 72

一般的な2点止めではなく4点止めとして、より剛性を高められる構造。スチール中空パイプで剛性と軽量性を両立。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■1万9500円(72) 2万500円(32)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING

フロントメンバーブレース

32 72

フロント周りの剛性をアップさせ、トラクション性能も高める。強度の高いスチール素材を採用しつつ、軽量化も配慮しバーは全て中空構造となっている。衝突時の衝撃吸収も考慮した設計。

■1万1500円(32)
1万2000円(72)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

SUSTEC

UNDER BRACE

32 72

フロントのロアアーム支持部の左右を連結することで剛性を向上。横Gに対してしっかりと踏ん張るようになり、ステアフィールが向上。アルミ中空パイプ製。4WD車は非対応。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO

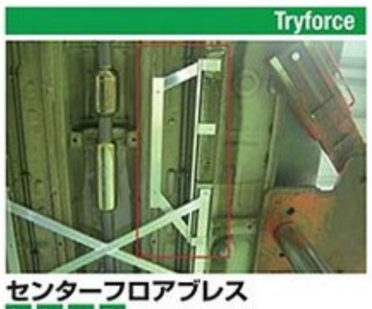
ロアアームバー

32 31 11 71

フロントの左右ロワアーム基部に加え、フレームにも接続することでより高い強度を実現。材質は強度に優れるスチール製。ZC32はVer.1、ZC31系はVer.2での設定となる。

■7500円(32) 1万5000円(31系)
■キャロッセ ☎027-352-3578

Tryforce



センターフロアブレス

31 21 11 71

フロア裏のセンター部分に装着し、ボディを縦方向に補強。前後サスペンションの動きに連係が生まれ、乗り心地をの向上やコーナリングの限界の向上に効果がある。

■3万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フロントテンションバー

31

フロントメンバーとサフレームを繋ぎ、フレームの動きを抑制。オーバーハング部に装着だが、スチール素材を使用しながらも重量は1本あたり600gに抑えている。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

リヤブレス

31

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレームのねじれによるサスストローク不足を解消し安定感を向上。乗り心地も向上する。25φのスチールパイプで、重量は1300g。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フロントブレス

31 21 11

大きな力のかかるAピラー下部のフロアを補強。路面追従性がアップし、乗り心地、ハンドリングともに向上。スチール素材ながら重量は1本当たり740gに抑える。4WD車は非対応。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SLR

インナーブレースキット

31 21 11

フロントフェンダー内のサイドメンバーとメインモノコックを繋ぐことで、フロントフレームの剛性を向上。足回りの動きが正確になりハンドリングが向上する。4WD車不可。

■2万6000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CARBING

フレームブレース フロント

31

サスメンバーとフレームを繋げ、フロアフレーム部の剛性を向上、スタビリティが高まる。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は120㎜を確保。AT車未確認。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

フロントパフォーマンスバー

31

フロント第1メンバーからサスメンバーのロアアーム取付部を連結。メンバーの無駄な動きを抑制し、トラクションとステアリングレスポンスを向上。32φアルミパイプで軽量。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

31

車体の動きの基礎となるフロントフレーム強度を向上。4点支持で、フロントの一輪に荷重が集中するようなケースでもフレームのねじれを効果的に抑え込む。アルミ製で軽量。

■2万4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

サイドフレームサポートバー

31 71

ハンドリングに大きく影響するフロントアッパーフレームの剛性を向上。特に突き上げ方向の力に対して効果的で、サスペンションの動きも正確になる。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Tryforce

ボディーエフェクトキット

31

リアアッパーサポートバー、フロントブレス、フロントテンションバー、センターブレス、リアブレスをセットにしたオリジナルパーツセット。ボディ全体をバランス良く補強できる。

■9万8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

リヤビームマウントブレス

31 21 11 71

リアフロアブレスのオプションパーツで、トーションビームマウントまでの剛性を向上させる。素材はアルミトリプルチューブ材。取り付けには車体側に穴あけ加工が必要。

■1万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

リヤフロアブレス

31 21 11 71

リアフロア下を広範囲にわたって接続することで高い補強効果を実現。リアサスペンションの動きの基部付近がしっかりすることで安定感ある動きとなり、突き上げ感も減少する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CUSCO

D1クロモリロールケージ

33 32 31

一般的なスチール製ロールケージより、約33%軽量なクロモリ材を使用したロールケージ。4点式~8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上とともに乗員保護に効果を発揮する。

■6万2000円~13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

SAFETY21ロールケージ

33 32 31

ストリートからJAF競技規定対応まで、豊富なバリエーションを誇る。スチール製40φパイプで4点式~8点式まであり、万が一の横転の際の乗員保護に効果を発揮する。

■5万円~10万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH

ロールバー(スチール製)

33 32

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。競技への出場も見据えたスチール製40φパイプ。もっとも簡素な4Pタイプから11Pタイプ、J項適合溶接タイプまで豊富なラインアップ。

■6万3000円~44万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

JUN

サイドシル発砲ウレタン充填セット

汎

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行なうアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、施行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

Beatrush

リアフレームエンドバー

31 71

リアフレームを補強し、サスの動きを正確にする。純正のレインホース固定用ボルトでブラケットを共締め装着するため、取り付け剛性が高く効果も抜群。32φのスチール製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキパーツ]

■掲載データは2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

効きよりもコントロール性を重視したい

車体がコンパクトで軽量なスイフトは、十分な効きは比較的簡単に手に入れられる。しかしその分、効き過ぎも簡単に起こりがちで車体姿勢を崩してしまいやすくもある。チューニングの際に最も重視すべきは良好なコントロール性だ。特にスイフトの美点であるハンドリングは、車体の姿勢を上手に制御できることで更に引き出すことが可能となるのだ。走行環境に必要となる耐久性も考えながら最適なアイテムを選ぼう。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

WedsSport

REVSPEC PRIMES
33 13 32 31 72 21 11 71
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高いフィーリングを実現。ホイールメーカーならではの観点で、汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材 ノンアスベスト	温 0～450℃
走 ストリート	攻 小

ADVICS

31 21 11 71
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■アドヴィックスセールス
☎0566-25-2150

SS	¥ F/R 1万5000円 温 常温～500℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 中
CS	¥ F/R 2万2000円 温 常温～800℃	材 ノンスチール 走 ワインディング～サーキット	攻 中

ACRE

33 32 31 72 21 11 71
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。その他超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで様々な種類を設定。
■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	¥ F/R 6000円 温 0～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ライトスポーツ	¥ F/R 1万800円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
フォーミュラ700C	¥ F/R 1万6000円 温 0～700℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI

34 33 32
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円～ 温 0～800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円～ 温 0～850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円～ 温 50～900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中

IDI

34 33 32
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥ F/R 1万3000円～ 温 0～450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	¥ F/R 1万4000円～ 温 0～500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	¥ F/R 2万円～ 温 0～600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート～ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	¥ F/R 2万3000円～ 温 50～750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート～サーキット	攻 中
D750 Super sports	¥ F/R 2万5000円～ 温 50～800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート～サーキット	攻 中
D-0X	¥ F/R 2万5000円～ 温 材質による	材 選択式 走 サーキット	攻 --

ARMA

ARMA STREET
32 31 72 21 11 71
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥ F/R各 1万円 温 常温～400℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R各 1万2000円 温 常温～450℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R各 1万5000円 温 常温～500℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小

ENDLESS

32 31 72 21 11 71
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、基本となるSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストかつ高い初期レスポンスで効きの体感が強いSSM。コントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。玄人向けで踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCC-Rg。

Super Street Y-Sport	¥ F/R各 1万2000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
Super Street S-Sport	¥ F/R各 1万6000円 温 0～480℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
Super Street M-Sport PLUS	¥ F/R各 2万4000円 温 0～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
MX72	¥ F/R各 2万4000円 温 50～700℃	材 セミメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円 温 50～750℃	材 セミメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
CC-Rg	¥ F/R各 2万8000円 温 50～800℃	材 セラミックカーボン 走 ストリート～サーキット	攻 大

brembo

32 31 72 21 11 71
ストリート向けの初期制動を重視しながら、ややスポーツ寄りの味付けのBLACK PAD。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC PAD。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥ F/R各 9000円 温 0～600℃	材 ローメタル 走 ストリート～ワインディング	攻 中
CERAMIC PAD	¥ F/R各 1万円～1万6000円 温 0～450℃	材 セラミック 走 ストリート	攻 小

AUTO STAFF

ルービックスブレーキパッド
32 31 72 21 11 71
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

G-タイプ	¥ F/R各 1万6000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
X-タイプ	¥ F/R各 2万2000円 温 0～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 小
V-タイプ	¥ F/R各 3万円 温 0～650℃	材 メタル・カーボン系 走 ストリート～サーキット	攻 中

ARMA

ARMA SPORTS
32 31 72 21 11 71
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥ F/R各 2万円 温 常温～600℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R各 2万円 温 常温～700℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R各 2万円 温 常温～750℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Masters

33 32 31
■制動屋 ☎059-373-5871

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応できるスペックを持つSM500。ストリートでのスポーツ走行をメインに、幅広い温度域でコントロール性を高めたRM551。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温域でもコントロール性を持続させるRM551+をラインアップ。

SP	¥F/R各 1万2000円 温非公開	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SM400	¥F 2万円/R 1万8000円 温50～650℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～ワインディング	攻小
SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中

GLAD

33 32 31 13 72 21 11 71
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーはもちろん優れたコントロール性と剛性感のCZ。荷重が極端に軽いFF車のリアブレーキ用として開発したサーキット向けの特性で開発されたSS1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻小
Type-SS1	¥R 2万6000円 温150～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

JURAN

Brake Pads

31 21 11 71
サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。
■タニダ ☎052-871-3741

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大

RACING GEAR

31 21 11 71
純正品+αをめざし、ストリート走行での効きやタッチの良さに加えて摩耗も低レベルに抑えたSR。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

SR	¥F 8800円/R 7000円 温0～400℃	材ノンスアベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
SS	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円～/R 1万8000円～ 温150～700℃	材ノンアスベスト 走ワインディング～サーキット	攻中

GLANZ

32 31 72 21 11 71
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けながら低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1500円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

BRIG

33 32 31 72 21 11 71
ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万4040円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万7280円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万3760円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

DIXCEL

33 32 31 72 21 11 71
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ（EC）。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード（ES）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。

EC（ExtraCruise）	¥F 8000円/R 6000円 温0～450℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート	攻小
ES（ExtraSpeed）	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール（セラミックファイバー） 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
R01	¥F 2万5000円/R 2万3000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

MONSTER SPORT

ブレーキパッド type-e

31 72 21 11
純正よりもよく効きつつ、扱いやすいブレーキを目指して開発。人や環境に優しい原料を使用し、日常の走行で気になる、鳴きやブレーキダストをも抑えたストリート向けモデル。
■F/R各 9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～400℃
走ストリート 攻小

P.MU

32 31 72 21 11 71
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールを実現。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。最新の設計で、街乗りからワインディングまで低ダスト、低ノイズを実現したまま高い制動力を維持したTYPE PS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円/R 1万9000円	材ノンスチール	温0～500℃	走ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のRACING-N1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたRACING-N+。効きと耐摩耗性が高いRACING777、GTマシンで開発された高い効きのRACING999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

RRP

スーパーブレーキパッド ストリートタイプ

33 32 31 72 21 11 71
初心者から中級者向けに、ストリートからワインディングまでのステージを気持ちよく走行できる扱いやすい特性を実現。ダストも少なく、コストパフォーマンスも高い。
■F/R各 9000円
■アールズ ☎053-431-6303

材ノンアスベスト 温30～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

SFIDA

33 32 31 13 72 21 11 71
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

MONSTER SPORT

33 32 13 72
純正パッドよりも約20%制動力を向上しつつ、鳴きや汚れは純正レベルに抑えたType-S1。ZC33専用に最適な摩材の特性にチューニングし、ハイグリップタイヤやパワーチューンにも対応した制動力を持たせたType-S2。
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ブレーキパッド Type-S1	¥F/R各 1万1000円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻小		
ブレーキパッド Type-S2	¥F/R各 1万5000円 温常温～480℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小		

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RIGID

リジットブレーキパッド

33 32 31

特にジムカーナ競技にマッチしたラインアップ。自在なリアのコントロールを実現する、コントロール性と制動力をバランスさせたリヤパッド。サイドターンの際の確実なリアロックを目指して開発されたフルメタルも設定あり。

■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド	¥F 2万1000円~2万2000円 温0~400℃	材ノンアスベスト 走ワインディング・ジムカーナ	攻中
リヤパッド	¥R 1万9000円 温0~800℃	材セミメタル 走ワインディング・ジムカーナ	攻中
リヤパッド フルメタル	¥R 2万8000円 温0~500℃	材フルメタル 走ワインディング・ジムカーナ	攻小

TM-SQUARE

TMサーキットブレーキパッド

33 32 31

スイフトスポーツのサーキット走行をターゲットに開発。使用するサーキット別に摩材が設定され、理想的なスペックとバランスを実現できる。

■F 1万3637円~/R 8182円~

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

材NAO・ロースチール 温0~600℃

走サーキット 攻中

TM-SQUARE

TMストリートブレーキパッド

33 32 31

低速では穏やかに、高速では踏力に合わせたリニアな制動力を発揮させ、前後バランスも向上させている。ほぼ鳴きも無く、ダストも少ない。

■F 9546円/R 7728円

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

材NAO 温0~450℃

走ストリート~ワインディング 攻小

ZONE

32 31 72 21 11 71

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万円~ 温常温~400℃/450℃	材NAO 走----	攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万6000円~ 温常温~600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円~ 温200~680℃/300~750℃	材ハイスチール 走----	攻--

SWK

スポーツブレーキパッド

33 32 72

初期レスポンスとコントロール性を両立した、バランスの良い扱いやすさが魅力のパッド。耐摩耗性も高く、オールマイティな性能を持っている。価格を抑えたストリートLが追加され、カバー域別の3タイプを設定。ストリートLは32と72のみの対応となる。

■スズキワークス久留米

☎0942-26-8445

スポーツ	¥F/R各 2万円 温常温~700度	材ロースチール 走ストリート~サーキット	攻小
ストリート	¥F/R各 1万2000円 温常温~450度	材ロースチール 走ストリート~ワインディング	攻小
ストリートL	¥F/R各 8000円 温常温~450度	材ロースチール 走ストリート~ワインディング	攻小

Tryforce

スーパーコントロール Rスペック

32

スイフト特有の急激な初期タッチを抑え、初期から奥までブレーキの安定した効きを実現し、圧倒的なコントロール性を確保している。

■F/R各 2万4000円

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

材ロースチール 温50~650℃

走ストリート~サーキット 攻小

GP SPORTS

G-MASTER SCV BRAKE PAD

32 31 72 21 11 71

純正のフィーリングを残しつつも、コントロール性を向上させ、幅広いシチュエーションに対応する。リア用はディスク車のみ対応。

■F/R各 8800円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50~550℃

走ストリート~ワインディング 攻小

NHC

NHC-1405 J3200

31 21 11 71

コントロール性に重点を置きつつ、純正以上のロングライフを実現。純正リアパッドとのマッチングも高いため、安心して使用できる。

■F 5000円

■オートレード ☎027-223-6250

材セラミック 温0~600℃

走ストリート~ワインディング 攻小

NHC

NHC-1652

32

安心感のある制動力とロングライフを両立。リアのノーマルパッドとのバランスも良く、チューニングのファーストステップにも最適な特性。

■F 8000円

■オートレード ☎027-223-6250

材セラミック 温常温~600℃

走ストリート~ワインディング 攻小

PRS

PRS BRAKE PAD

33 32 31 72 21 11 71

低価格ながら効きとコントロール性、低ダストをバランスさせた#400。ストリートからスポーツ走行まで幅広く使える#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性で、モータースポーツ向けの#800。更にハイエンド向けの#1000もあり。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

PRS MODEL#400	¥F/R 1万円 温0~450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL#600	¥F/R 1万8000円 温0~600℃	材ノンスチール 走ストリート~サーキット	攻小
PRS MODEL#800	¥F/R 2万5000円 温100~800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

BELL DEER

Super Sports MIRACLE Brake System

32 31 72 21 11 71

ブレーキダストが少ないSPEC-SS。ストリートからミニサーキット走行会等に最適なSPEC-RS。ビッグパワーのチューニングカー等からサーキット走行にも対応するSPEC-CPの3種類を設定する。

■ネクスト ☎0595-85-3951

SPEC-SS	¥F 1万5800円/R 1万3800円 温50~530℃	材アスベストフリー 走ストリート	攻小
SPEC-RS	¥F 2万3800円/R 2万1800円 温90~680℃	材アスベストフリー 走ストリート~ワインディング	攻小
SPEC-CP	¥F 2万8000円/R 2万6800円 温190~930℃	材セミメタルカーボン 走ワインディング~サーキット	攻中

Battle Bee Racing

BBR Pad

33 32 31 72 21 11 71

ストリートからサーキットまで、用途別に3タイプを設定。コントロール性を高めることを重視して開発し、全モデルともノンアスベストとすることでローター攻撃性も低い。

■タイヤラウンジ 野口商会

☎0494-62-0609

StreetSpec	¥F 9000円/R 8000円 温0~300℃	材ノンアスベスト 走ストリート~ワインディング	攻小
SportsSpec	¥F/R 1万2800円 温0~600℃	材ノンアスベスト 走ストリート~ミニサーキット	攻小
CircuitSpec	¥F 2万4000円/R 2万3000円 温50~700℃	材ロースチール 走ワインディング~サーキット	攻中

ACRE

ブレーキローター

31

素材は標準的なFC250材ながら純国産材をこだわって使用。純正並みの厳しい検査基準を経て信頼性に優れる。フロント用はスリットタイプあり。価格は2枚。

■F 2万7000円~/R 1万9000円

■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材 SLIT なし/6本

MONSTER SPORT

ブレーキディスクローター

33 32 31

テストを繰り返し、カーボン含有量を最適化し、熱処理を施すことで、制動力とコントロール性、耐ジャダー性を向上。ハット部はレッド塗装済み。価格は2枚。

■3万円~

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

材FC鋳鉄 SLIT 6本

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質

SLIT=スリットなし/あり(本数)

Project μ

SPORTS REAR SHOE

72 21 11 71

優れた制動力とコントロール性を持たせ、フロントのパッド交換にあわせて前後バランスを向上。ストリートからサーキットまで対応するモデル。ノンアスベスト材で攻撃性も少ない。

■R 1万4700円

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

DIXCEL

RGS/RGM

21 11 71

ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けに開発し、高い初期制動力でサイドターンなどでの確実なリアロックを実現しているRGMの2種類を設定。

■R 1万3000円

■ディクセル ✉info@dixcel.jp

ARMA

ATS/APS

72 21 11 71

フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けに制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPSの2種類あり。

■R 1万2000円

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン

☎0267-67-7700

DIXCEL

HD/HS

32 72 21 11 71

熱処理を施してひずみやゆがみを防止し、よりハイレベルなスポーツ走行に対応。SDはリバーススリット入りモデルとなる。12本スリットも対応可能。

■HD:F 2万3000円~/R 2万円~
HS:F 2万9000円~/R 2万4000円~

■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLIT なし/6本

DIXCEL

PD/SD

32 31 72 21 11 71

ローターのベーシックモデル。カーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。SDはリバーススリット入りモデルとなる。

■PD:F 1万5000円~/R 1万3000円~
SD:F 2万1000円~/R 1万8000円~

■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLIT なし/6本

GLANZ

ブレーキローター

32 31 72 21 11 71

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。価格は2枚。

■F 2万円~/R 1万9000円~

■グラン ☎0791-64-8015

材特殊熱処理FC鋳鉄 SLIT なし/6本

ENDLESS

E-SLIT

32 31

パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットをコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防いでいる。価格は1枚。

■F 3万6000円/R 3万円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT 5本Eスリット

ENDLESS

BASIC SLIT

33

ローター交換サイクルが早いユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理で制動力を高め、ハット部の塗装も施して耐久性を向上。価格は1枚。

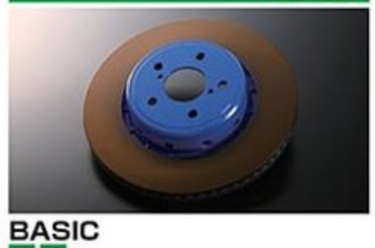
■F 2万1000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT 6本

ENDLESS



BASIC

32 31

表面は特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し、耐久性を大幅に向上。低価格な設定も魅力的。価格は1枚。

■F 2万4000円/R 1万8000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT なし

CALIPER & BIG ROTOR KIT

キャリパー&ビッグローターキット

PISTON=ピストン数

ROTOR=ローター径/構造

Battle Bee Racing

BBR DISC ROTOR I/II

32 31 72 21 11 71

高品質のローターに精密スリット加工を施す。32/31に設定される「II」は高周波焼入れを施し、高負荷環境時に対応。価格は2枚。

■2万8400円~5万1500円

■タイヤラウンジ 野口商会

☎0494-62-0609

材FC鋳鉄 SLIT 6本

RRP

スリットブレーキローター

33 32 31 72 21 11 71

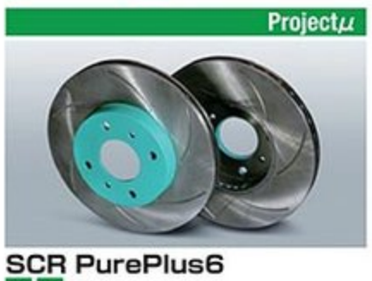
カーブスリットがパッドの表面を常に良い状態に保ち、本来の制動力を発揮。ZC21/11/71のリアは設定なし。FF車のみの適合。価格は2枚。

■F 3万1000円~3万5000円/
R 2万6000円~3万円

■アールズ ☎053-431-6303

材CV鋳鉄 SLIT 6本

Project μ



SCR PurePlus6

32 31

ラウンドスリットはストレート形状よりクリーニング効果が高く、初期制動を向上。特殊熱処理で耐久性も確保している。ベルは黒塗装、無塗装あり。

■F/R各 3万円(塗装済み)
2万5000円(無塗装)

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

材FC鋳鉄 SLIT 6本

Tryforce

スリットローター/フロント

33

表面にスリットを施すことで放熱効果とパッド面のクリーニング性を向上。よりスポーツ性を高めた特性を持たせたローター。

■F 3万2000円/R 2万6000円

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

材鋳鉄 SLIT 6本

DIXCEL

FP/FS

33 32 31

従来のFC材よりカーボンの含有率を高め、独自の熱処理加工を施す事によりスポーツユースに最適な硬度と安定した強度を実現。一部のリア未設定。

■FP:F 2万4000円~/R 2万円~
FS:F 3万円~/R 2万6000円~

■ディクセル ✉info@dixcel.jp

材FC鋳鉄 SLIT なし/6本

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Original RUNDUCE

ランデュースブレーキキット

33 32 31

ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽にブレーキシステムの余裕を高められるキット。

■F 19万6000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON 6POT　ROTOR 304φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・パッド・ブレーキホース

ENDLESS

S4F システムインチアップキット

33

4POTながらコンパクトサイズなボディ設計としたうえで、鍛造製法による高剛性と純正の約半分までの軽量化を実現したキャリパー。2ピースの大径ローターと組み合わせるシステムインチアップキットでの設定。パッドは専用で、SSM・TYPER・MX72・MX72 PLUSから選べる。

■F 32万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 294φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブブレーキホース

ACRE

ZC33S 4pot SLIMブレーキキット

33

アルミ削り出しで製作し軽量な仕上がりが魅力。純正とは比較にならない剛性で抜群のコントロール性と効きを持ち、連続走行でもタッチの変化も少ない。ボディをスリムにすることでホイールの選択肢を広げており、5㎜スペーサーの併用で純正ホイールも装着可能。パッドは標準ではライトスポーツが付属。オプションでカラー変更や強化メッキ加工も可能。

■F 34万8000円
■アクレ ☎042-516-9600

PISTON 4POT　ROTOR 300φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース

brembo

GTキット

33

ストリート向けブレーキシステム。絶妙なペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。高剛性なモノブロックボディで、高い制動力とコントロール性を実現。大径かつ軽量な2ピースディスクは放熱性が高く、過酷な条件下でもフェードを大幅に低減。キャリパーカラーはレッド、イエロー、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■F 38万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT

33 32 31 13 72 21 11 71

リア用のキャリパーキット。対向4POTキャリパーながら、純正のワイヤー引きパーキングブレーキ機構に対応。ディスクには大径のベンチレーテッドタイプを使用し、圧倒的なブレーキシステムの余裕を実現する。装着にはワイヤーの加工などが必要で、ワンオフ対応となる。

■R 21万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 280·310φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 6POT BRAKE KIT

33 32 31 13 72 21 11 71

スリムでありながらアルミ鍛造製法で強靭な構造のWILWOOD製「FDPRO6」6POTキャリパーを使用したキット。スリムなボディのため、ホイール選択肢が大きいのも大きなメリット。カラー変更も可能。画像のシルバーはオプションカラーとなる。

■F 25万3000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT　ROTOR 310·330φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

BLITZ

BIG CALIPER KIT II

33

高い制動能力とコントロール性をさらに追及した車種別キット。鍛造製法により、高次元で軽量と高剛性を両立。2ピースのスリットローターを採用し、高い放熱性も実現。フェード現象を抑制させ、パッドの制動力を最適な状態に保つ。専用ステンレスメッシュテフロンブレーキホースが付属。

■F 19万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(1P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース

FINAL KONNEXION

ステルス キャリパーキット

33 32 31

フロント用で286×26㎜ローターの4POTから、430×36㎜ローターの8POTまで、リア用には304×22㎜ローターの4POTから405×34㎜ローターの8POTまで多彩なラインアップを誇る。用途に合わせた最適なモデルをチョイスできる。カラーも全32色を設定し、ドレスアップ性も高い。

■19万8000円～
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

PISTON 4～8POT　ROTOR 286～430φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

brembo

GTSキット

33

GTキットをベースにサーキット向けにチューニングされたキット。ピストンは材質や形状を変更し、インナーダストシール化、ピストンラジエターなどが採用される。レーシングモデルで使用される彫りロゴや耐熱性に優れたハードアルマイト処理など、外観も特徴ある。ローターはドリルドとスリットから選択可能。パッドはサーキット用と、ストリート用が付属。

■F 44万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

Brembo Italy

GT-KIT（フロント用）

33

全構成部品をブレンボ製でセットしたGT-KIT。ローターはドリルドとスリットから選択可能。ZC33S専用フロントのみで、カラーはレッドのみ。純正ホイールではワイドトレッドスペーサーの併用で装着可能となる。

■F 38万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース

MAKITA SPEED

4POTビッグローターキット

33

WilWood製キャリパーと大径ローターを組み合わせる。キャリパー、ローターともに軽量で、重量増も抑えている。TC2000レベルのコースから頼りなくなる純正ブレーキシステムをアップデートする。カラーのオーダーも可能。パッドは要相談。

■F 25万8000円～
■マキタスピード
☎054-368-1004

PISTON 4POT　ROTOR 310φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース

Project μ

FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads FS4N

33

コンパクトなボディで、標準のバックプレートの加工も不要でそのままボルトオン装着が可能。ローターはリーズナブルな1ピース仕様と2ピース仕様の2種類あり。純正ホイールも20㎜ワイドトレッドスペーサーの使用で装着可能。

■F 26万8000円～
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(1P·2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

DECK

APレーシングシステムキット PRO5000R

32

AP製の最新キャリパーと、ガーランド製2ピースフローティングローターを組み合わせたキットです。スイフトスポーツに合わせこんだ設計で、効きはもちろん、効き方やペダルフィールまでが最高のマッチングを実現。リアビックローターキットの装着を推奨。

■F 48万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT　ROTOR 332φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

DECK

APレーシングシステムキット

32

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。パッドはフェロード製DS2500もしくはディクセル製タイプMから選択。

■F 32万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT　ROTOR 305φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

Brembo Italy

GTS-KIT（フロント用）

33

よりハードユースに対応するキャリパーを採用したキット。。ボディはガンメタ系のアルマイト仕上げで耐蝕性も高い。ローターはスリットタイプの設定。純正ホイールではワイドトレッドスペーサーの併用で装着可能となる。

■F 44万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

32 31 72 11

フロントキャリパーはストリートユース向け6POTと、スポーツ走行向けの8POTを設定。薄型、軽量ボディを採用。ホイールマッチングシートも準備されているため、現在使用のホイールが使用可能か、どのホイールをチョイスすればよいか、判別も行いやすい。

■26万8000円～99万8000円
■D2japan ☎022-779-6512

PISTON 4～8POT　ROTOR 286～421φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

32 31 72 11

鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリパーを使用。2ピースローターのベルハウジングは鍛造アルミ削り出し。フロントキャリパーはストリートユース向け4POTと、スポーツ走行向けの6POTを、リア用は2POTを設定。

■28万8000円～61万8000円
■D2japan ☎022-779-6512

PISTON 2～6POT　ROTOR 304～400φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

ENDLESS

4POT システムインチアップキット

32 31

強固な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する、高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、製動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。

■F 31万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 294φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Biot

F50 4Pot フロントブレーキキット

32 31

ボルトオンキャリパーキットとして多く使われるF50キャリパーを使用したキット。ローター径は2種類を設定。ローターは放熱性に優れる2ピースタイプ。オプションでキャリパーやベルのカラーを変更可能。ZC32Sは355φのみ。

■F 37万円(355φ)
39万円(375φ)
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 355·370φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

Biot

F360 Modena 4Pot フロントブレーキキット

32 31

コンパクトなボディでライトウェイトカーにに組み合わせやすいモデナキャリパーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れる2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィーリングも良好。

■F 28万円〜35万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 320·330·342φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

DECK

APレーシング CP9200ブレーキキット

32

APレーシング製キャリパーと、ガーランドレースローター、どちらも世界のレースシーンで使用される一線級のアイテムを組み合わせたキット。過酷な条件下でも安定した性能を発揮する。ローターサイズは用途に応じて選択可能。ストリート用にダストブーツや異音防止パーツも組み込まれる。

■F 48万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR オーダー(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

32 31 72 21 11 71

NEWラインアップのDP-Lキャリパー（4POT）を使用。強靭かつ見た目がスタイリッシュ。コンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やベルのカラーリングが選択可。

■F 21万1000円〜
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S

32 31 72 21 11 71

ローターを1ピースとすることでリーズナブルな価格を実現したキット。その他のスペックは上級キットと同じで耐久性、信頼性ともに高い。ホイールについては、330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。

■F 24万8000円(330φ)
26万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ(1P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R

32 31 72 21 11 71

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー、オリジナルスリッド形状のFC28材ブレーキローターを組み合わせた、耐久性の高いキャリパーキット。ホイールについては、330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。

■F 30万8000円(330φ)
32万8000円(355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

DECK

リアビックローターキット

32

同社のフロント4POTキャリパー＋332φローターのキットに合わせ込んで設定。リアの容量の拡大による前後の制動バランス向上で、制動性能の強化はもちろんABSの早期介入も防げ、スポーツ性が高まる。

■R 14万5000円
■DECK ☎0561-84-8999

HHC

ビッグローターキット

33

純正キャリパーをオフセットさせ、大径2ピースローターと組み合わせるキット。放熱、耐フェード性能が向上する。ドリルドとスリットを選択可能。ローター径はF 328φ/R 325φとなる。

■F 12万円/R 9万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

32 31 21 11 71

軽量でありながら強靭なボディのDYNAPROキャリパーを使用。ローター径は310φと280φから選択でき、仕様やシチュエーションに応じて最適なセットアップができる。280φは15インチホイール対応。オプションでカラーリング選択可。

■F 22万円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 280·310φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 4POT BRAKE KIT

32 31 72 21 11 71

ハードな使用に対応するFDIキャリパーを使用したキット。キャリパーカラー、文字色、ベルカラーを多数組み合わせられる。純正16インチホイールも使用可能。

■F 19万6000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

RRP

ステンメッシュブレーキホース

33 32 31 72 21 11 71

ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとカッチリしたペダルタッチでブレーキフィールを改善する。FF車のみ適合。

■2万6000円(33)　2万5000円(32)
2万4000円(31/11/21/71)
2万2000円(72)
■アールズ ☎053-431-6303

ENDLESS

クーリングエアガイド

33

フロントロアアームに装着して、走行風を効率的にブレーキまわりへ導くための冷却用エアガイド。素材はカーボン製のため強度が高く、角度や高さの調整が可能で車検にも対応。

■1万9800円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

OTHERS

その他

GLOBAL

ビッグローターキット300φ

31

ホンダS2000のキャリパー、ローターを使用するキット。メーカー純正品を組み合わせるため耐久性や保守性が高く、パッドの選択肢も幅広い。リーズナブルながらキャリパーも付属するため、リフレッシュ用途にも最適。

■F 11万円
■グローバル ☎0480-24-2417

Biot

リアブレーキオフセットキット

32 31

フロントに合わせてリアブレーキを強化できるキット。ローターは放熱性の高い2ピース仕様でベルもアルミとスチールから選べ、1ピース仕様もあり。径は320φと330φ。

■R 7万8000円〜12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

Biot

フロント2ピース ブレーキオフセットキット

32 31

放熱性に優れる2ピースローターを使用。ハードな走行でもパッドやキャリパーに熱を伝えづらく安定性が高まる。径は32が330φ、31が316φ。

■F 12万5000円(32)
12万円(31)
■Biot ☎042-568-0717

Biot

ブレーキライン 純正交換タイプ

32 31

3層構造となるステンレスメッシュシールドのテフロンホースと、ステンレス製フィッティングを組み合わせ、Biotのイメージカラーのパープルの保護チューブを被せた、耐久性が高いブレーキライン。

■3万9000円
■Biot ☎042-568-0717

Tryforce

ステンメッシュブレーキライン

32 31 21 11

テフロン製パイプをステンメッシュでカバーし、ブレーキ圧力による膨張を防止。逃げが無くなることでダイレクトなブレーキタッチを実現。

■2万4000円(32/31)
1万8000円(21/11)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

CTC Performance

ブレーキラインセット

33

CTC Performance社 がHEL Performance社に、200ps超えのチューニングでも対応できるブレーキラインとして作成を依頼した物。フィッティングなどの各部にはステンレスパーツを使用し耐蝕性も高い。

■2万3000円
■オートレード ☎027-223-6250

ENDLESS

スイベルスチール/レーシング

32 31 21

ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを採用したステンメッシュホース。スチールの他、ステンレスのレーシングあり。接続はカシメで耐久性も高い。

■1万9800円〜
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

HPI

ブレーキライン

31

通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万8000円〜
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

ACRE

ステンレスメッシュホース

33 32 31 11

ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せ、跳ね石などの損傷を防止し耐久性を向上。フィッティングはステンレス製をカシメで固定し、安全性が高い。71の4WD車不可。

■2万4000円〜3万6000円
■アクレ ☎042-516-9600

MONSTER SPORT

ステンメッシュ・テフロン ブレーキホース(スポーツ用)

31 21 11 71

膨張を防ぎ、よりハードなブレーキングに対応するステンメッシュブレーキホース。損傷や耐蝕性、耐久性にも配慮し、長期間使用できる。

■2万1800円〜
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

MSEステンメッシュ・ テフロンブレーキホース

32 72

耐圧性、耐熱性、耐薬品性に優れるPTFEチューブをコアに、外側に特殊編組のステンメッシュを配置。膨張を防ぎ、圧力をロスなく伝達する。

■2万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

ブレーキライン システム

33 32 31

スポーツ走行にメリットの大きなステンメッシュ製ブレーキラインの特徴はそのままに、クオリティとコストのバランスを向上。ストラットへの固定部分も新基準車検に対応する。

■3万909円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SWAGE-LINE

スウェッジライン

33 32 31

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。結合部はさらに独自のスカート＆ダンパー機構で保護。スイベルタイプでねじれも防止。ステンレスとスチールの2タイプ。

■2万5000円〜2万9500円(スチール)
3万6000円(ステンレス)
■プロト ☎0566-36-0456

APP

ブレーキラインシステム

33 32 31 13 72 21 11 71

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■1万8000円〜3万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

Projectμ

テフロンブレーキライン

32 31 72 21 11 71

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色。

■2万2000円〜3万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS [エアロパーツ]

掲載データは2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スタイリングの大きな変化を楽しむ

エアロパーツの魅力は何と言ってもスタイリングに変化を与えられる事だ。全体のイメージに大きな影響を与えるバンパー類だけでも、純正には無いエッジが効いた物や柔らかな曲面で構成される物、競技車輌のレプリカや、はたまた純正のデザインを活かして高めるハーフタイプなど、多岐に渡るデザインやコンセプトの物など様々な選択肢がある。加えて、単品で設定されるウイングやボンネットなども存在し、それらを組み合わせることでオリジナリティを高めることも可能だ。また、エアロ装着ではパフォーマンスのアップも期待できる。大きな開口部のフロントバンパーやボンネットで冷却性能を高めたり、ウイングなどの走行風を活用するアイテムで空力特性を向上させ操縦特性をセッティングすることも可能なことも大きな魅力だ。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

ZC33S, ZC#3S ITEMS
ZC#3S用アイテム

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Bottom Line

LINE UP 33

フロントアンダースポイラー	3万5000円(FRP)	
サイドアンダースポイラー	3万5000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	3万2000円(FRP)	
上記3点セット	9万8000円	
フロントフェンダー ダクト付	5万円(FRP)	
ルーフフィン	5万円(カーボン)	3万円(FRP)

RRP

■アールズ ☎053-431-6303

ハイパフォーマンスエアロシステム

LINE UP 33

フロント	11万円(FRP)		
リア	11万円(FRP)		
リアウイング	7万円(FRP)	8万円(FRP+カーボン翼端板)	10万円(FRP+カーボン翼)

※全方位モニター用カメラパッケージ装着車取付け不可。

Maxton Design

■オートレード ☎027-223-6250

カーボン調フルエアロボディーキット

LINE UP 33

フルキット	15万円

※ABS樹脂製

DYTKO

■オートレード ☎027-223-6250

フルボディーキット for RALLY

LINE UP 33

フルキット	50万円

※素材はすべてFRP製。キット内容はフロントバンパー、リアバンパー、フロントフェンダー、リアドアパネル、リアフェンダー、サイドスカート

KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

33R-SSエアロキット

LINE UP 33

フロントディフューザー	4万5000円(FRP)
サイドディフューザー	5万5000円(FRP)
リアフローティングディフューザー	5万5000円(FRP)
エアロ3点キット	15万5000円
フロントグリル	4万5000円(FRP)
フロントフォグランプアタッチメント	4万5000円(FRP)
アイラインガーニッシュ	1万3000円(FRP)
ルーフエンドGTウイング	9万4000円(FRP)
KUHL SLASH 4TAILマフラー	11万9000円

garage FLUX

■GarageFLUX 貴森産業 ☎059-329-5137

LINE UP 33

フロントアンダーパネル	3万円(FRP)
サイドアンダーパネル	4万円(FRP)
リアアンダーパネル	2万円(FRP)
アンダーパネル3点セット	9万円

※塗装済みの設定もあり。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Topfuel

■トップフューエル ☎0598-56-5880

LINE UP 33

フロントアンダースポイラー	3万6000円(FRP)	
フロントアンダーパネル	7万8000円(FRP)	11万円(カーボン)
サイドスポイラー3点セット	10万円(FRP)	12万円(カーボン)
リアスポイラー	4万8000円(FRP)	
フロントスプリッター	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
サイドスプリッター	2万9000円(FRP)	4万円(カーボン)
リアスプリッター	3万2000円(FRP)	4万4000円(カーボン)
オプション無しベースフルキット	18万4000円(FRP)	
カーボンオプション込みフルキット	43万6000円(FRP+カーボン)	

Silk Blaze sports

■ケースベック ☎0566-54-0335

LINE UP 33

FRONT LIP Type-S	3万2000円(FRP)
REAR WING	3万3000円(FRP)

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP 33

Front Bumper Spoiler	12万円(FRP)
Side Spoiler	9万円(FRP)
Rear Bumper Spoiler	9万円(FRP)

NOBLESSE

■ノブレッセ ☎052-623-3136

フロントリップスポイラーVer.1

フロントリップスポイラーVer.2

LINE UP 33

フロントリップスポイラーVer.1	4万9500円(FRP)	
フロントリップスポイラーVer.2	4万9500円(FRP)	
サイドステップ	6万6000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	5万5000円(FRP)	
リアウイング	8万円(FRP)	12万8000円(カーボン)

MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

エアロ

LINE UP 33

エアロダイナミクスバンパー(フロント)	12万8000円(FRP)
エアロダイナミクスバンパー(リア)	11万8000円(FRP)
GTウイング	9万8000円(カーボン)

TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

LINE UP 33

フロントバンパースポイラー	11万7273円(FRP)
リアバンパースポイラー	12万円(FRP)

※セーフティーパッケージ装着車は取り付け不可。

ResultJapan

■リザルトジャパン ☎072-429-9318

LINE UP 33

オーバーフェンダー	16万円(FRP)

Result Japanボディ KIT

LINE UP 33

フロントリップスポイラー	4万1000円(FRP)
サイドスカート	7万7000円(FRP)
リアハーフスポイラー	6万5000円(FRP)
3点セット	18万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KUHLRACING

■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

32R-SSエアロキット

LINE UP 32

フロントスポイラー	4万5000円(FRP)
サイドステップ	5万円(FRP)
リアハーフスポイラー	5万8000円(FRP)
フロントグリル	3万8000円(FRP)

※各アイテムは強度を増したHGグレードと、塗装済みの設定あり。フロントグリルはKUHLエンブレム付属。

RRP

■アールズ ☎053-431-6303

ZC32S, ZC/ZD72S ITEMS

ZC#2S用アイテム

パフォーマンスエアロシステム

LINE UP 32

フロント	9万円(FRP)
サイド	9万円(FRP)
リア	8万円(FRP)
リアウイング	6万4000円(FRP+カーボン)

SCRIT

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

LINE UP 72

フロントスポイラー	3万5000円(FRP)	
リアディフューザー	3万円(FRP)	4万5000円(カーボン)
フロントグリル	2万4000円(FRP)	3万4000円(カーボン)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)	4万5000円(カーボン)
サイドダクト	2万円(FRP)	3万円(カーボン)

SLR

■サンラインレーシング ☎086-209-1000

SLR SportAeroKit

LINE UP 32

フロントハーフスポイラー	3万2000円(FRP)	4万8000円(カーボン)
サイドステップ	5万円(FRP)	6万7000円(カーボン)
リアアンダーフィン	3万円(FRP)	4万3000円(カーボン)
SportsAero 3点セット	10万2000円(FRP)	15万6000円(カーボン)

TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

LINE UP 32

フロントバンパースポイラー	10万1819円(FRP)
サイドステップ	8万1819円(FRP)
リアバンパー	10万1819円(FRP)

Tryforce

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

AERO DYNAMICS-PRO

LINE UP 32

フロントリップスポイラーPRO	3万4000円(FRP)	6万4000円(カーボン)
サイドエアステップPRO	5万2000円(FRP)	8万2000円(カーボン)
リヤサイドアンダースポイラーPRO	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
リヤウイングスポイラーPRO	4万6000円(FRP)	8万2000円(カーボン)
4点セット	14万9000円(FRP)	26万5000円(カーボン)

EURO RACER'S

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

ユーロレーサーズスタイル

LINE UP 32

フロントバンパー	5万9000円(FRP)
サイドアンダースカート	2万8000円(FRP)
リヤバンパーエアダムディフューザー	3万5000円(FRP)
フロントフェンダー	5万9000円(FRP)
ユーロレーサーズフルキット	18万1000円

MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

LINE UP 32

MSEエアロダイナミクスバンパー(フロント)	9万5000円(FRP・カナードなし)	12万4000円(FRP・カナードあり)
MSEエアロダイナミクスバンパー(リア)	8万7000円(FRP)	
カナード	3万1000円(FRP)	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZC31S,ZC/ZD 21/11/71S ITEMS

ZC/ZD#1用アイテム

SLR

■サンラインレーシング ☎086-209-1000

SLR SportAeroKit(FULL)

LINE UP 31 21 11 71

フロントエアロバンパー	6万円(FRP)	
フロントエアロバンパーset	8万4000円(フルFRP)	10万4000円(カーボンリップ)
フロントカナードⅡ	2万6000円(カーボン)	
サイドステップ	5万円(FRP)	6万7000円(カーボン)
3D-GT Wing TypeC	9万5000円(カーボン)	

SLR SportAeroKit(HALF)

LINE UP 31

フロントハーフスポイラー	3万2000円(FRP)	4万8000円(カーボン)
サイドステップ	5万円(FRP)	6万7000円(カーボン)
リアアンダーフィン	3万円(FRP)	4万3000円(カーボン)
SportAero3点セット	10万2000円(FRP)	15万6000円(カーボン)
リアセンターディフューザー	3万円(FRP)	4万4000円(カーボン)
リアセンターディフューザーフィン	1万6000円(FRP)	2万8000円(カーボン)
リアセンターディフューザーset	4万4000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
GTcoolingボンネット	13万8000円(カーボン)	
レインプロテクター	1万9000円(FRP)	
フロントカナード	2万6000円(カーボン)	
アイライン	1万4000円(FRP)	2万3000円(カーボン)

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LINE UP 31

フロントハーフスポイラー	2万8000円(FRP)	
サイドステップ	3万8000円(FRP)	
リアハーフスポイラー	3万円(FRP)	
3点セット	8万5000円	
アイライン	8000円(FRP)	1万3000円(カーボン)
フロントグリル	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
ボンネット　ダクト付	4万5000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
ルーフフィン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
エアロミラー	3万6000円(FRP)	5万6000円(カーボン)

※アイライン は純正HID装着車不可。

LINE UP 31 21 11 71

フロントバンパースポイラー	4万8000円(FRP)	
サイドステップ	3万8000円(FRP)	
リアバンパースポイラー	4万8000円(FRP)	
3点セット	11万円	
D-1スタイルベントフェンダー(片側15㎜ワイド)	4万8000円(FRP)	
アイライン	8000円(FRP)	1万3000円(カーボン)
フロントグリル	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
ボンネット　ダクト付	4万5000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
ルーフフィン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
エアロミラー	3万6000円(FRP)	5万6000円(カーボン)

※リアバンパーはZC31Sのみ適合。フロントバンパーにフロントグリルは付属しないため、同社フロントグリルもしくは、ZC31Sの純正グリルが必要。D-1スタイルベントフェンダーは同社バンパーと純正バンパーに適合。アイラインは純正HID装着車は取付不可。

Bottom Line

LINE UP 31

フロントボトムライン	2万8000円(FRP)	4万7000円(カーボン)
サイドボトムライン	3万5000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
リアボトムライン	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)
3点セット	8万円(FRP)	13万円(カーボン)
アイライン	8000円(FRP)	1万3000円(カーボン)
フロントグリル	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
フロントバンパーセンターグリル	4万6000円(カーボン)	
フロントバンパーサイドダクトカウル	4万5000円(カーボン)	
リアディフューザー	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
ボンネット　ダクト付	4万5000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
ルーフフィン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)

※アイライン は純正HID装着車不可。

JWRC CUSTOM

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO CARBON RACING STYLE

LINE UP 31

カーボンユーロフロントコーナーリップ	5万円(カーボン)
カーボンアンダーレーシングスポイラー	5万円(カーボン)
カーボンユーロフェイス	3万8000円(カーボン)
カーボンボンネット	8万2000円(カーボン)
カーボンサイドスカート	6万6000円(カーボン)

EURO RACING ワイドボディキット

LINE UP 31

フルキット	28万5000円

JWRC ワイドボディキット

LINE UP 31 21 11 71

フルキット	28万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHORIN

■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN GT

LINE UP	31
フロントリップスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドアンダースポイラー	3万8000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万8000円(FRP)
上記3点セット	10万円
サイドステップ	4万5000円(FRP)
フロントグリル	2万4000円(FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円(FRP)
フォグアンダーカバー	1万4000円(FRP)
テールレンズガーニッシュ	9000円(FRP)
サイドカバー	1万8000円(FRP)
センターウイング	3万8000円(FRP)

LINE UP	21 11 71
フロントハーフスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドステップ	4万5000円(FRP)
上記2点セット	6万9000円
フロントグリル	2万4000円(FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円(FRP)
リアウイング	3万8000円(FRP)
センターウイング	3万8000円(FRP)
リアゲートガーニッシュ	1万8000円(FRP)

後期

前期

Tifalia

■ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

finezza

LINE UP	21 11 71
フロントアンダースポイラー	3万9000円(FRP)
サイドステップ	5万8000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万9000円(FRP)
フロントグリル	3万5000円(FRP)

※前期に適合。

LINE UP	31 21 11 71	
フロントバンパー	6万9000円(FRP)	
サイドステップ	5万8000円(FRP)	
リアバンパー	6万9000円(FRP)	
フロントフェンダー	7万9000円(FRP)	
CAT's EYE	1万2000円(FRP)	2万円(カーボン)
リアウイング	5万7000円(FRP)	
GTウイング	10万5000円(カーボン)	

SCRIT

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

LINE UP	31 21 11 71	
フロントスポイラー	2万9800円(FRP)	
サイドステップ	3万9800円(FRP)	
リアディフューザー	2万9800円(FRP)	
上記3点キット	9万5000円	
フロントグリル	1万8000円(FRP)	
バンパーダクト	1万9800円(FRP)	2万4800円(カーボン)
ルーフスポイラー	3万4800円(FRP)	4万9800円(カーボン)
フロントフェンダー	5万4800円(FRP)	

※後期に適合。

LINE UP	31
フロントスポイラー	2万9800円(FRP)
サイドステップ	3万9800円(FRP)
リアディフューザー	2万9800円(FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円(FRP)

LINE UP	31 21 11 71
フロントバンパー	5万9800円(FRP)
サイドステップ	3万9800円(FRP)
リアバンパー	5万4800円(FRP)
上記3点キット	15万円
フロントグリル2	1万8000円(FRP)

TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

LINE UP	31
フロントバンパースポイラー	10万7273円(FRP)
サイドステップ	9万909円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万5455円(FRP)
フロントフェンダー	8万7273円(FRP)
ディフューザーモール	1万5000円(FRP)
エアインテークパネル	3万5455円(FRP)

※フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーのFRP+カーボンは、アンダーパネル部がカーボン製。カーボンカナードはTMスクエア製フロントバンパー専用。ディフューザーモールはリアバンパー付属のディフューザーを外部突起規制に適合させるために必要。エアインテークパネルは、TMスクエア製フロントバンパー左右開口部専用のパネル。

LINE UP	21 11
フロントスポイラー	2万9800円(FRP)
サイドステップ	3万9800円(FRP)
リアスカート	2万9800円(FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円(FRP)

※前期に適合。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY PARTS for ZC32/72

ZC32/72用ボディパーツ

材=材質

NOBLESSE

フロントリップスポイラーVer.2

材 FRP

33

Ver.1に比べて、中央部に3つの突起を追加し、サイドのカナード形状が小型になったモデル。Ver.1同様のコンセプトで、下方向及び前方向の延長は極力抑えてあり実用性も高い。純正色塗装済みの設定もあり。

■4万9500円
■ノブレッセ ☎052-623-3136

NOBLESSE

フロントリップスポイラーVer.1

材 FRP

33

完成度の高い純正バンパーへのベストマッチな形状を探り、完成させたフラップ状のリップスポイラー。純正のブラック部分を上手く利用し、単色塗りでもオシャレなツートンカラーを再現。塗装済みの設定あり。

■4万9500円
■ノブレッセ ☎052-623-3136

GReddy

フロントスカート

材 ウレタン

33

機能性や性能に拘り、純正バンパー下部にあるフレッシュエア導入スリットを生かしたデザイン。柔軟性の高いウレタン素材で、地面との接触でも割れにくい。素地のブラック仕上げとなる。

■2万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Silk Blaze sports

FRONT LIP Type-S

材 FRP

33

純正のデザインを活かしつつ、レーシーなメカニカル感のあるデザインを融合させている。塗装済みは純正色のみ設定。塗分け設定もあり、好みに合わせて選択可能。

■3万2000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

BODY PARTS for ZC33

ZC33用ボディパーツ

材=材質

EURO RACER'S

カーボンサイドアンダースポイラー

材 カーボン

32

シャープな直線的デザインが特徴のアンダースポイラー。ノーマルのデザインを活かしつつ、より低く見せることができる。素材となるカーボンも、織り目の美しさを求めたあや織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロレーサーズフロントバンパー

材 FRP

32 72

凝った形状の左右のダクト風デザインが特徴。純正のフロントフェイスにもマッチしており、ノーマル派の人も違和感なく装着できる。製品はFRP製ゲルコート仕上げ。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロフロントバンパー

材 FRP+カーボン

32 72

本体はFRP製ながら、リップ部分にはカーボン材を使用し高級感を実現している。リップ部分以外もカーボン製にする特別仕様も可能で、約3週間でオーダー可能。

■6万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy

フロントリップスポイラー(ZC32)

材 ウレタン

32

ロー＆ワイドな印象を強めてくれるリップスポイラー。現行型のフロントマスクがワイルドな印象に変わる。柔軟性が高いウレタン製のため割れなども起こりづらく、経年劣化にも強い。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SCRIT

フロントバンパー

材 FRP

32 72

開口部を大きく設け、冷却効果をアップさせるグリルデザインを採用。グリル部分のデザインはメッシュタイプとボーダータイプの2種類から選択となる。

■8万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

grow

growフロントリップスポイラー

材 FRP

32

純正バンパーのラインを活かす、複雑なデザインが魅力。装着は安全性を考慮しバンパー下側裏に数カ所の穴をあけ、ボルトナットにて固定する。

■3万1800円
■e-Link ☎046-244-3102

EURO RACER'S

ユーロエアダムスカート

材 FRP・カーボン

32

純正バンパーのリアアンダーディフューザー部とボルトオンで簡単に装着できるスカート。張り出しの強い形状で見た目の安定感を高める。カーボン製は綾織りで、独特の模様が美しい。

■3万5000円(FRP)
5万3000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

リヤハーフエアダムディフューザー

材 FRP・セミカーボン

32

ヨーロッパスタイルのスポーツカーをイメージしたリアハーフスポイラー。純正バンパーに対応し、取り付けは両面テープとボルトのため、純正のバンパーへの加工は必要なし。

■3万5000円(FRP)
5万3000円(セミカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SCRIT

リアディフューザー

材 FRP

32

ワイルドなリアビューを形成するディフューザー。車体下部の空気の流れを整え、ダウンフォースを発生。ローダウンスタイルを実現し、見た目の安定感も向上する。

■3万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SWK

アラウンドリヤバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

32

フロア下面から発生する、バンパーへ巻き込んだ空気をスリットにより拡散。高い位置まで傾斜したディフューザー形状は効率的に気流を処理し、ダウンフォースを発生する。

■6万4000円～(FRP)
9万8000円～(FRP+カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

EURO RACER'S

サイドアンダースカートタイプ2

材 FRP・カーボン

32

純正サイドスカートを活かしたままボリューム感とスポーティーさを追加するデザイン。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止め。

■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

サイドアンダースカートタイプ1

材 FRP・カーボン

32

ユーロスポーツスタイルで特にローダウンスタイルを重視したデザインを採用。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。

■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

First Molding

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

31

ボリュームのあるデザインで、スイフトのフロントマスクにアクセントを加える。オプションでアンダーパネルも設定あり。

■3万8000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
1万2000円(アンダーパネル)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

GReddy

フロントスカートver.2

材 ウレタン

31

Ver.1の流れを汲むデザインながら、Ver.1に比べて丸みを帯びたなだらかなラインで構成され、張り出し感を抑えた控えめなデザインとなっている。装着にはタイヤハウス折り返し部に穴開け加工が必要。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

フロントスカートver.1

材 ウレタン

31

ノーマルのラインに左右の張り出しをプラス。アグレッシブなディテールが特徴的なリップスポイラー。柔軟性の高いウレタン素材のため、万が一の路面との接触などによる衝撃が加わっても割れづらい。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT

J'sエアロバンパー

材 FRP

31

モータースポーツ譲りのデザインで、機能性とともにストリートでのビジュアルにもこだわったバンパー。メッキフォグリング仕様も設定あり。

■8万7000円
(メッキ仕様:9万5000円)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BODY PARTS for ZC31/#1

ZC31/ZC・ZD#1用ボディパーツ

材=材質

EURO RACER'S

リヤエアダムスカート

材 FRP・カーボン

32

純正リアアンダーのエアダム部分と交換。フロア下を流れてきた空気をそのままスムーズに流すことで抵抗を軽減。リア周りのスタイリングも引き締める。

■1万9900円(FRP)
2万9900円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SHORIN

フロントリップスポイラー(標準後期用)

材 FRP

21 11 71

フロントまわりの低さを演出するリップタイプスポイラー。小ぶりながらもデザインラインを積極的に入れることで、高い存在感も手に入れている。

■3万8000円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

Europarts

フロントバンパー

材 ウレタン

21 11

耐久性に優れたウレタン素材を使用したフルバンパー。純正同様の牽引フック用ホール＆カバー付なのでサーキット走行などでの万が一のけん引時も安心。装着には塗装が必要となる。前期に適合する。

■6万1000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts

フロントリップスポイラー

材 ABS

21 11 71

ノーマルバンパーに対応し、純正プラスαのカスタマイズができる小ぶりなリップスポイラー。前期型に取り付けることができる。ABS製で、装着には別途塗装が必要になる。

■6800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

JWRCフロントバンパー

材 FRP

31 21 11 71

WRCのスイフトのイメージを意識したデザインの、ノーマルフェンダー用フロントバンパー。純正フォグランプ取り付け可。材質はFRP製で、ナンバーステーが付属される。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

クーリングスポフロントバンパー

材 FRP

31 21 11 71

クーリング性能を重視した、開口部を大きく設けたフロントバンパー。グリル、ダクト、フォグランプ部の各開口部にはネットが装備される。純正牽引フック取り付けホールのカバーは純正を再使用する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

カーボンRACINGフロントアンダースポイラーkit

材 カーボン

31

カバータイプの左右フロントリップに、ビス留めタイプのレーシングアンダースポイラーをセット。地上高は下方に25㎜下がる。純正バンパーに対応。綾織りカーボン製。

■5万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BONNET

ボンネット

材=材質

JWRC CUSTOM

クーリングスポリヤバンバー

材 FRP

31

D1スタイルをモチーフに、空気の流れを良くしたクーリングリヤバンパー。センターに設けた大型ダクトで、バンパー内に溜まる空気を効率的に排出することで空気抵抗を抑える。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRC右・左2本出し リヤバンパー

材 FRP

31

JWRCマシンのリアバンパーのレプリカながら、ZC31S純正の左右2本出しマフラーを使用可能にアレンジを加えたデザイン。製品にはバックランプが付属している。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy

リアアンダースポイラー

材 FRP

31

ノーマルのボディラインにマッチし、なおかつ同社のレーシーなフロントリップスポイラーとのバランスを高められるのリヤアンダースポイラー。左右分割タイプ。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SLR

リアセンターディフューザー

材 FRP・カーボン

31

純正のリアセンターガーニッシュと交換するタイプ。ディフューザー、フィンのセットのほか、それぞれを単品でも購入可能。フィンは好みで装着枚数を決められる。

■1万4700円～3万9900円(FRP)
2万3100円～5万8800円(カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

Europarts

サイドステップ

材 ABS

21 11

サイドビューをスタイリッシュに演出するサイドステップ。純正と同様のABS素材のため、接触などに対しても強く、耐久性も高い。

■1万7500円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

MONSTER SPORT

フロントアンダースポイラー

材 FRP

21 11 71

前方7㎜、下方20㎜延長し、高速走行時にフロア下面を流れるエアの圧力を下げ、ボディーリフトを抑える。バンパー下部の視覚的な厚みを減らし、スポーティーなイメージを高める。3型以降（後期）に適合。

■4万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Europarts

リアバンパーディフューザー

材 ABS

21 11 71

スポーティーなリアビューを演出する、ノーマルバンパーに組み合わせるタイプのリアディフューザータイプスポイラー。前期に適合。純正マッドフラップ装着車へは取り付け不可となる。

■1万500円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts

リアハーフスポイラー

材 ABS

21 11 71

純正リアバンパーの下部に被せて装着する、ハーフタイプのスポイラー。製品にはダクト部分の塗り分けが不要となるように、ブラックのダミーステッカーが付属。標準車の前期に適合。

■1万5300円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

EURO RACER'S

エアダムディフューザー ZC31専用

材 FRP・カーボン

31

純正ディフューザーと交換装着。別売のアンダーディフューザーと組み合わせることにより、空力効果をより向上させられる。純正バックランプも装着可能。

■2万7000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRCリアバンパー

材 FRP

31 21 11 71

純正幅のリアフェンダーに対応した、JWRCマシンのレプリカタイプリアバンパー。装着には同社の右出しマフラーが必要となる。クリアのバックランプも付属している。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

リヤディフューザー

材 FRP・FRP+カーボン

31

同社の右出しマフラー対応のタイプ1のほか、純正マフラー対応のタイプ2を設定。素材はFRPとセミカーボンの2種類を設定する。純正バックランプの装着も可能。

■3万8000円(FRP)
4万9800円(カーボン+FRP)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MAKITA SPEED

純正形状カーボンボンネット

材 カーボン

33

軽量化と低重心化で運動性能を飛躍的に高められるカーボン製ボンネット。あえて純正形状に拘り、優れた純正デザインを活かしつつ、雨水の侵入等の日常使用への問題が出ないメリットも大きい。リーズナブルな価格も魅力的。

■5万5000円
■マキタスピード ☎054-368-1004

Dream Carbon

カーボン総貼り Dream Carbon 西陣

材 カーボン

33 32

表面には京都伝統の西陣織で仕上げたカーボンクロスを使用。他には無い美しい模様が高級感を高めつつ、スタイリッシュな印象を高めてくれる。基本的な構造や製法は右記のベースモデルと同様のこだわりの高品質。受注生産。

■要問い合せ
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

Dream Carbon

カーボン総貼り Dream Carbon

材 カーボン

33 32

こだわり4層構造を採用。高い強度を誇るハニカムマットの採用でクロスの積層を減らし、軽量化も実現している。成型方法には、カーボンの目が美しく現れつつ、強度と精度に優れるインフュージョン成型を採用する。

■35万4800円
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

ResultJapan

エアロボンネット

材 FRP・カーボン

33

センターのインテークとアウトレットダクトに加えて左右にも3連ダクトを装備。迫力のルックスと高い換気性能を実現している。純正色塗装のメニューも設定されている。

■8万8000円(FRP・予価)
12万8000円(カーボン・予価)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318

Kansai SERVICE

クーリングエンジンフード

材 FRP・カーボン

33

三連ダクトを採用し、走行風で発生する負圧によってエンジンルーム内の熱気を積極的に排出する。ダクト部には、雨水などの侵入に配慮したレインカバーも付属する。

■8万8000円(FRP)
11万8000円(カーボン)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

RRP

ウルトラライトカーボン ボンネット

材 カーボン

33

純正形状のまま素材を高品質なカーボンに置換。純正8.2kgに対して4.2kgと大幅な軽量化を実現する。裏骨入りで剛性にも配慮。純正ストライカー、ウォッシャーノズル、インシュレーターも装着可能。

■8万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

フードリップスポイラー

材 FRP

32

ボンネットの先端に装着することで空気流をコントロールし、限られたグリル開口部により多くのフレッシュエアを導入。スポーツ走行などの状況下で高い冷却性能を発揮させる。

■2万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

エアアウトレットカーボンフード

材 カーボン

32 72

WRCに参戦した経験を元に冷却効率が向上するようにダクトを最適化。純正ボンネットのインナーサイレンサーも取り付け可能（要加工）。専用ストライカー付属。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Tryforce

レーシングカーボン ボンネットキット

材 カーボン

32 72

エンジンルーム内の空気を積極的に排出する大型ダクトが魅力。排熱効率を高める専用クーリングアウトレットが設定される。4WD車は適合未確認。

■13万円(セット)　10万円(ボンネット単品)
3万2000円(アウトレット単品)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK

エアロボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

32 72

デザインと機能を両立させるデザイン。一体成型ながらセパレートに見えるスリット部は、塗り分けすることでカラーコーディネートを楽しむことも可能。スリット部のみカーボン仕様もあり。

■12万円(FRP)
13万円(FRP+カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

ウルトラライトカーボン ボンネット

材 カーボン+FRP・カーボン

32

純正ボンネットの形状を高品質なカーボンで完璧に再現。カーボン+FRPフレームのほか、裏面までカーボンで仕上げたフルカーボンの2種類を設定。純正9.5kgに対し4.0kgを実現。

■7万4000円(カーボン)
12万円(フルカーボン)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

エアアウトレットエンジンフード

材 カーボン

33

WRCに参戦した経験を元に、冷却効率を重視したエアアウトレットダクトをデザイン。エンジン本体に雨水がかかりづらい点もメリット。基本形状はノーマルと同じため、取り付けは無加工で行える。専用ストライカー付属。

■13万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

First Molding

スーパーボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

31 21 11 71

大型のエアアウトレットをデザインして冷却性能を持たせ、スポーツ走行時のエンジンの発熱を抑えてくれる。カーボン製は1枚もののクロスを使用しており、見た目の美しさも高い。

■6万7000円～16万1000円
1万7000円(レインプロテクター)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

Topfuel

カーボンボンネット

材 カーボン

31 21 11

元来重量のあるフロント周りを大幅に軽量化できるカーボン製ボンネット。運動性能の向上に効果を発揮する。あえてエアダクトの無い純正形状のため、雨水の侵入などによるトラブルの心配もなし。

■5万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SHORIN

ボンスポー体式カーボン ボンネット

材 カーボン・シルバーカーボン

31 21 11 71

ボンネットの後端を跳ね上げた、スポイラーデザインを取り入れたエンジンフード。エンジンルーム内の熱気を吸い出し、また走行風が跳ね上げられるため、ウインドゥの汚れが減少する効果もある。

■8万円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN

カーボンボンネット(純正形状)

材 カーボン・シルバーカーボン

31 21 11 71

完全純正形状を再現し、材質のみカーボンに置換したボンネット。軽量化とともに美しいカーボン目でドレスアップアイテムとしても使用できる。純正のストライカーやウォッシャーノズルも使用可能。

■7万3400円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SLR

GT coolingボンネット

材 FRP・カーボン・PCC

31 21 11

開口部が熱気を効率よく排出。素材はFRP、カーボン、PCCの3種類で、カーボン製では純正比-4.5kgと大幅な減量を実現。PCCはカーボンより軽量かつ高強度な素材。純正キャッチ、ウォッシャーノズル対応。FF車に適合。

■13万8000円～15万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CHARGESPEED

ボンネット ダクト付

材 FRP・カーボン

31 21 11 71

エンジンルームの熱気を排出するダクトをデザインした軽量ボンネット。ダクトの開口部が大きく、エンジンルーム全体から熱気をしっかりと引き抜いてくれる。

■4万5000円(FRP)
8万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR WING

リアウイング

材=材質

garage FLUX

ルーフスポイラー+

材 FRP

33 13

ウイングのように派手過ぎることもなく、純正のスタイルを大切にしたまま、チョイ足しアイテムならではのスタイリッシュさを実現。SZやRSグレードも装着可能。

■5万円
■GarageFLUX 貴森産業
☎059-329-5137

RRP

リアウイング

材 FRP・カーボン+FRP

33

GTウイングのような存在感と性能を持ちながら、ルーフ周りのラインに沿った、一体感のあるデザインが魅力。空力に有利なウイング上面からのマウントを採用しているのもポイントだ。

■7万円(FRP)
8万円～10万円(カーボン+FRP)
■アールズ ☎053-431-6303

JWRC CUSTOM

EURO STYLE カーボンボンネット

材 カーボン

31 21 11 71

純正形状で、FRPの裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。

■9万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRCボンネット

材 FRP・カーボン

31 21 11 71

純正形状の裏骨を採用したボンネット。ダクト、アルミネット、アクリルカバーを付属。ダクト無し仕様にも対応出来る。雨避けカバー付属。ボンピンは別売り。

■6万円(FRP)　9万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

エアアウトレットカーボンフード

材 カーボン

31 21 11 71

JWRCに参戦したスイフトスーパー1600マシンに採用されたボンネットの形状をベースに、標準車のエンジンレイアウトに合わせてアウトレット位置を最適化。優れたエアフローで高い冷却性を実現している。

■9万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK

スイフトWRウイング

材 FRP

33

近年のラリーマシンに見られるデザインのリアウイング。ボディと一体化した機能的なルックスとなっている。大型ながら取り付けに加工が不要な点も魅力。ハイマウントストップランプの延長ケーブルも付属。

■8万8000円～
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SLR

3D-GTwing Type CII

材 カーボン

33 32 31 72 21 11 71

翼端板一体型で新設計された低ドラッグ仕様のウイング。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360㎜となる。

■10万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

3D-GTwing Type C

材 カーボン

33 32 31 72 21 11 71

コンパクトカー専用に設計された低ドラッグ仕様ウイング。専用ステーが付属し、ZC31は無加工で、ZC32は穴開け加工にて取り付け。ZC32は別途ハイマウントストップランプの装備が必要。翼幅は1360㎜となる。

■10万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

ResultJapan

リアウイング

材 FRP・FRP+カーボン

33

3Dによる空力解析でデザイン。その存在感は絶大。大型であるうえに、翼もルーフに沿って流れてきた走行風を確実に捉える3D形状で効果も高い。翼の素材は2種類から選べる。

■6万8000円(FRP)
7万8000円(カーボン)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318

Silk Blaze sports

REAR WING

材 FRP

33

丸みのあるデザインのリア周りにウイングを追加することで、車体全体の印象をスマートにしてくれる。絶妙な大きさや跳ね上げで、あくまで純正の延長の雰囲気も残している。純正色塗装済みの設定もあり。

■3万3000円
■ケースベック ☎0566-54-0335

KUHLRACING

ROOF END GT WING

材 FRP

33

ボディ後方への大きな延長と、エッジの効いたサイドウイングの屈折形状が特徴的。ルーフエンドの整流効果が高まり、走行安定性が高まる。ステーはFRP製で純正リアウイングにピッタリ合い、固定強度も安心。

■9万4000円～
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

GReddy

リアウィングスポイラー

材 カーボン

32

スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったデザイン。リアハッチや純正ルーフエンドスポイラーはそのままで、被せる形で装着するアドオンタイプ。取り付け強度への不安も払拭している。

■5万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SWK

SWKプレミアムウイング

材 FRP・FRP+カーボン

32 72

ダイナミックな翼端版が特徴。表面にはWRCのトレンドのバーチカルフィンも設ける。独自の製法と13分割の割型の採用により、剛性とデザイン性を両立している。72はRSのみ適合。

■6万6000円(FRP)
8万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT

カーボンGTウイング

材 カーボン

33 13

ボディー形状に合わせた絶妙なバランスの3次元曲面形状。ボディーとの一体感を持たせつつ、同社のノウハウと風洞テストでの作りこみにより、高速域の安定性を確保。軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を採用。

■9万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NOBLESSE

リアウイング

材 カーボン

33

純正デザインにベストマッチなGTタイプのウイング。固定の確実性と簡易性を実現するべく、ウイング取付面を3D測定して設計。ボルトと両面テープと接着剤を使用するが、車体にもウイングにも穴開け加工は不要。

■8万8000円(FRP)
14万800円(カーボン)
■ノブレッセ ☎052-623-3136

GReddy

リアウィング

材 FRP・カーボン

33

純正リアスポイラーに貼り付けによる固定でリアハッチ周りの整流効果を向上。手軽ながらまるで別体のウイングのようなルックスを実現しており、高い存在感と性能を実現している。

■5万2000円(FRP)
8万円(カーボン)
■トラスト ☎0479-77-3000

Topfuel

3Dカーボン GTウイング

材 カーボン

33

VOLTEX社との共同開発によって開発。VOLTEX独自のウイング形状により、空力的に不利なハッチバック車ながらしっかりとしたダウンフォースを発生させる。取り付けステーは専用設計で角度調整も可能。ウイング幅は1360㎜。

■13万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

MONSTER SPORT

カーボンGTウイング

材 カーボン

72

軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウィング。ボディー形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。新外装基準にも適合しており、車検も問題ない。

■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SCRIT

ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

72

純正ウイングよりもワイドなデザインで、空力特性を向上。走行安定性の向上と共にリアビューに迫力も与えてくれる。取り付け時には穴開け加工が必要となる。

■3万円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SUZUKI Europe

ルーフエンドスポイラー

材 ABS

72

欧州スズキ純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とは形状が異なり、後方からの迫力ある形状が特徴的。純正品なので、高い品質や固定の安心感などは大きな魅力となる。ABS樹脂製の未塗装品。

■6万円
■オートレード ☎027-223-6250

JWRC CUSTOM

JWRCリアウイング+台座

材 FRP

32

競技車を連想させるような大型のウイング。角度は2段階の可変式。純正のハイマウントストップランプとウォッシャノズルをそのまま使用できる専用マウントが付属し、装着は加工不要のボルトオン。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

カーボンリアウイング

材 カーボン

32

GTウイングのような別体型ながら、スイフトのボディラインに沿った形状でデザイン。2段階の角度調整が可能で効きを調整できる。純正取り付けボルトと両面テープで固定する。

■7万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

MSEカーボンGTウイング

材 カーボン

32

軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウィング。ボディー形状に合わせた3次曲面が美しく、一体型のガーニーフラップと翼端板も設ける。ゲルコート仕上げ。車検対応。

■8万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAROYA

リアウイングTypeC

材 カーボン

31 21 11 71

純正形状を採用したカーボン製リアウィング。純正品とボルトオンで交換するタイプで、取付けも簡単。純正スポイラーを装着していない場合は加工が必要となる。

■4万円
■MAROYA ☎027-225-7870

First Molding

3Dカーボンウィング

材 カーボン

31

ルーフから流れる空気に対して空力的に優れる3Dデザイン。翼端版も一体成型でまとまりあるデザイン。純正ウィングの取り付け穴を使用するためボルトオンで装着できる。翼幅は1300㎜。保安基準適合品。

■8万5000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding

カーボンウイング タイプH

材 カーボン

31

純正ウィングの取付け穴を使用し、穴開け加工無しで取付可能なリアウィング。ウイングとしての効率が高いストレートタイプの形状。翼幅は1135㎜。保安基準適合品。

■7万9000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

GReddy

リアウィングスポイラー

材 カーボン

31

ZC31専用設計のGTウイングタイプスポイラー。純正スポイラーの装着穴を使用するために、加工も不要で高い取り付け強度も実現している。同社のサーキットアタックマシンでも使われていたアイテム。

■8万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

長安鈴木

ルーフエンドスポイラー

材 樹脂

31 21 11 71

長安鈴木純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とほぼ同じ形状なので、後付けしたくなった場合のアイテムとして使用できる。一部のネジやネジ穴カバーが付属する。製品は未塗装となる。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S

ZC72S専用リアウイング

材 FRP

72

ZC72専用に設計された、車検適合サイズのリアウイング。角度は2段階の調整が可能。純正固定ボルトと両面テープで固定。スタンダードグレードのみ対応し、RSは不可。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Europarts

ルーフスポイラー

材 ABS

21 11

よりスポーティーなルックスを演出するルーフスポイラー。純正スポイラーに比べリップ部分を立て、形状も大型化したことで走りの印象を引き立てる。取り付けには加工が必要。前期に適合。

■1万700円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

チバーズリヤウイング

材 FRP

31 21 11 71

純正ウイング付車は加工無しで取付けOKのJWRCデザインのリアウイング。取付けブラケットは純正リヤハッチに被せ、左右の純正ウイング穴でボルト止めというスタイルのため、手軽に装着ができる。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRCリアウイング

材 FRP・カーボン

31 21 11 71

JWRCマシン装着のウイングをモチーフにデザイン。ボディ形状に沿った複雑な3Dデザインが魅力。装着はリアハッチへ穴あけを行いボルト止め。残ってしまう純正ウイング取り付け穴を塞ぐ蓋も付属する。

■5万7000円(FRP)
9万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

EURO RACINGリヤウイング

材 FRP

31 21 11 71

純正ウイングの取り付け穴を利用し、無加工で取り付けができるGTタイプウイング。3段階の可変式でカーボン製の翼端板が付属する。メインウイングは黒ゲル仕上げ。翼幅は1100㎜。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

カーボンGTウイング

材 カーボン

31 21 11 71

3次元曲線のウィング。ガーニーフラップ、翼端版を一体化し、デザインと空力性能を高次元で融合。保安基準適合品。標準車へ取付けの際には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■7万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAROYA

リアウイングTypeF

材 FRP

31 21 11 71

センター部が2枚翼仕様というのが大きな特徴で、他の誰とも違うスタイルにしたい、という人にピッタリ。FRP製で、取付にはリアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■3万円
■MAROYA ☎027-225-7870

Tryforce

レーシングアンダーディフューザー

材 カーボン

32

フロア下のエアを効率よく整流し、引き抜くことでダウンフォースを発揮するディフューザー。純正リアバンパー対応としては最大限に効率が高いデザインを開発。スプリッターは標準で2枚付属する。

■8万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

リアアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

33

ホイールハウスからの乱れた空気を効率よく整え、安定した走りを実現。後方に40㎜、サイド30㎜延長しエアロパーツとしての機能も持たせている。固定には穴あけ加工が必要。

■3万7800円(FRP)
4万2800円(カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DIFFUSER & CANARD

ディフューザー&カナード

材=材質

VOLTEX

TYPE H2S I/II

材 ウエットカーボン 幅 1370㎜

派

ハッチバック用ウイングのデザイン性を高めたモデル。翼面から連続する、下方へ伸びた翼端板が特徴的。幅は1370㎜で、前後方向は285㎜。スイフト専用ベースの設定があり、確実な固定も実現している。

■12万1000円～
■ボルテックス ☎0593-75-7792

VOLTEX

TYPE H2

材 ウエットカーボン 幅 1360㎜

派

リアハッチ車用に設計されたGTウイング。翼本体は同社の実績あるものを使用し、走行性能の向上に貢献する。幅は1360㎜で、前後方向は255㎜。スイフト専用ベースの設定があり、確実な固定も実現している。

■10万5000円～
■ボルテックス ☎0593-75-7792

Europarts

ルーフスポイラータイプ3

材 ABS

21 11

スポイラーながら翼端板が有るような形状で、クルマ全体のまとまり感を出しつつも適度にレーシーな迫力を与えている。幅は1080㎜。取り付けには穴あけ加工が必要となる。前期に適合。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

ResultJapan

カナード

材 FRP・カーボン

33

フロントのダウンフォースを高め、走行安定性とハンドリングを向上させられる。端部もきれいな曲面で仕上げられ、カーボンの目も美しい。

■2万3000円(FRP)
2万9000円(カーボン)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318

SWK

サイドカナード

材 FRP・カーボン

32

同社のアラウンドリアバンパーを引き立てるためのサイドカナード。サイドステップの後端に取り付けることでリアバンパーへのデザインのつながりが向上。まとまりあるスタイルを実現する。

■2万5000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SLR

フロントカナード

材 カーボン

31

純正バンパーに対応したフロントカナード。整流効果の向上とダウンフォース獲得に威力を発揮する。チューニングカーの最後の仕上げに重宝するアイテムだ。

■2万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

MAROYA

カーボンスプリッター

材 カーボン

派

汎用のカーボン製スプリッター。バンパー下面がフラットなクルマに対応している。フロントサイドへの風の巻き込みを防止するとともに、レーシーさを追及する際に重宝する一品だ。

■1万9800円
■MAROYA ☎027-225-7870

JUN

フロントディフューザー

材 FRP・カーボン

派

ボディ下のエアの流れを整えることでダウンフォースを稼ぐ。高速安定性やコーナー時の安定性アップにも貢献。汎用アイテムのため、取り付けには加工が必要。

■8万4000円(カーボン)
4万4000円(FRP)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

EURO RACER'S

リヤアンダーディフューザー

材 FRP・カーボン・Wカーボン

32

リアの空力を向上させるディフューザー。取り付け用のボルトやナット、ターンバックルなども付属。カーボン製は片面がカーボン、Wカーボンは両面ともカーボン仕様となる。

■4万2000円(FRP)
6万円(カーボン)
8万円(Wカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CHARGESPEED

ルーフフィン

材 FRP・カーボン

31 21 11 71

ルーフエンドで起こる空気のうずの発生を防止し、ドラッグを低減。ハッチバック特有の空力の悪さを解消してくれる。素材は2種類。

■2万5000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Europarts

オーバーフェンダーキット

材 ABS

21 11

レーシーなルックスに変身させるオーバーフェンダーキット。トレッドの拡大やワイドタイヤの装着も可能になる。前期に適合。取り付けは両面テープとビス止めとなる。

■3万1000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

EURO RACER'S

クーリングワイドフロントフェンダー

材 FRP

32 72

片側につき15㎜～20㎜ワイドとなるフロントフェンダー。よりワイドなタイヤを装着可能となり、またエアの流れを考慮しクーリング効果も高めている。純正バンパー用と、ラ・アンスポーツオリジナルバンパー用あり。

■5万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CHARGESPEED

D-1スタイルベントフェンダー

材 FRP

31 21 11 71

片側15㎜のワイド化。エアダクトを設け、迫力を増しつつエアの排出も可能。CHARGESPEED製もしくは純正のフロントバンパーに適合する。前期型に取付ける場合はサイドマーカー用の穴あけ加工が必要になる。

■4万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントフェンダー ダクト付

材 FRP

33

フェンダー後端に存在感のある大型ダクトをデザインしたフロントフェンダー。サイドビューに迫力を与えるとともに、フェンダー内やエンジンルームの熱気を排出してくれる。

■5万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

OTHERS

その他

材=材質

SILKBLAZE

AERO GUARD 2

材 PVC

派

PVC素材をモール形状に製作したエアロ用ガード。路面との接触時に、滑ることでエアロが割れることを防止する。バンパーだけでなく様々な場所の衝撃吸収暖和材として使用可能。カラーはブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

MONSTER SPORT

クーリングベンチレーター

材 スチール

31

走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部にはシュラウドを設けることでエアを漏らさずラジエターに導き、冷却効果を高める。アッパー側とロア側それぞれ設定。材質はスチール製。

■各 2万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

ボンネット エア アウトレット

材 カーボン

33

純正ボンネットを加工して装着するエアアウトレット。エンジンルームの熱気を効率的に引き抜く。大型の本格設計のため、社外インテークキットでは干渉する場合あり。純正インテークは対応確認済み。加工用型紙付属。

■5万2728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ResultJapan

テールゲートスポイラー

材 FRP

33

リアウインドゥ下部にスポイラーを配置することで、車体の全長が伸びたような印象を与え、スマートなルックスを実現する。固定は両面テープで、ボルトの追加も可能。

■3万7000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■リザルトジャパン ☎072-429-9318

Autrade

綾織カーボン調ダックテールスポイラー

材 EPD樹脂

派

カーボン調加工を施した樹脂を使用した、小ぶりなダックテールスポイラー。柔軟な樹脂を使用しているため、容易にリアゲートの形状に合わせられ、付属の両面テープで貼り付けるのみで装着が完了する。

■3500円
■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S

ハイマウントR/Wステー

材 FRP・カーボン

32

ラアンスポーツオリジナルGTウイングを、サーキット走行向けにハイマウントさせる専用ステー。高さが+30㎜、後方へ+20㎜移設される。角度は2段階の調整が可能。

■9000円(FRP)
1万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR PARTS
[エクステリア&インテリアパーツ]

■掲載データは2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

カスタムの完成度向上に欠かせないアイテム

愛車をカスタマイズする際、特にドレスアップではオリジナリティを高めたいもの。そんな時、人との違いを見せるには、どれだけ細部までこだわりを持って作り込んだかで差をつけることができるのだ。ここに紹介するアイテムはどれも小さな物だが、組み合わせでクルマのイメージを大きく変えられる力を秘めている。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

GRILLE

グリル

Tryforce

レーシンググリル
32
グリルを大きく設け、冷却効果を高める。エアクリーナへの空気導入口を個別に設け、エンジンへのフレッシュエア吸入を積極的に行う構造。
■3万8000円(FRP)
7万7000円(カーボン)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

grow

growフロントグリル
32
スポーティかつラグジュアリーな雰囲気を兼ね揃えた、こだわりのデザインを採用。取り付けは無加工で行える。未塗装を標準に、別料金で純正色塗装済みや塗り分け塗装済みの設定もあり。
■3万5000円
■e-Link ☎046-244-3102

ResultJapan

エアログリル
33
まるで某ハイパフォーマンスマシンのフロントフェイスかのような、押しの強い迫力のフェイスを実現。開口部もしっかり空いており、ラジエターやエアコンの冷却性も期待できる。
■5万円
■リザルトジャパン ☎072-429-9318

SWK

スポーツフロントグリル
33
走行風をより効果的にラジエターへ導入。エアスクープとの併用でより一層クーリング効果を高められる。全方位モニター用カメラには非対応。
■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT

スポーツグリル
33
純正より開口部を広げる事で、ラジエターなど冷却が必要な部位へフレッシュエアーを大量に導き、冷却性を向上。FRP製で純正グリルの加工が必要。全方位モニター用カメラには非対応。
■3万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CHARGESPEED

フロントバンパー センターグリル/サイドカウル
31
スポーティなルックスを与えるカーボン製グリル。センターのグリル部とサイドのフォグランプ部の2種類。
■4万6000円(センター)
4万5000円(サイド)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントグリル
31
開口面積を稼ぎ、スポーティなルックスを演出するメッシュタイプのグリル。同社のボンネットやバンパーとの相性は抜群。
■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Autrade

カーボン調フロントグリル
72
純正グリルにカーボン調加工を施したオリジナルパーツ。純正部品ベースなので、取付に際して加工も不要でフィッティング性や固定の確実性も高い。
■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

SCRIT

フロントグリル
72
主張のしすぎを抑えたスポーティーなフロントグリル。エンブレムレスのフィン形状フォルムで、空気の取り入れ効率も向上する。前期型にのみ適合する。
■2万5000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT

スポーツグリル
72
ノーマルのフォルムを活かしながら、よりスポーティに引き締めるスポーツグリル。空気の導入効率も高まる。FRP製とカーボン製の2種類。
■3万円(FRP)
4万3000円(カーボン)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

MSEカーボンスポーツグリル
32
冷却性を高めるとともに、エアインダクションボックス併用によるフレッシュエア導入を可能にする。熟練のハンドメイド製法により超薄板化。新外装基準にも適合。
■6万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EYE LINE & FOG COVER

アイライン&フォグカバー

SHORIN

フロントグリル
21 11 71
バンパーとの一体感が強いデザインを採用したグリル。すっきりとしたフロントフェイスに変貌でき、上品なイメージを与えられる。写真の後期用のほか、前期用の設定もあり。
■2万5200円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

Europarts

スポーツロアーダクトグリル
21 11
センターのスズキマークレスとしたシンプルな形状。純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。ブラックとクロームの2色。
■7200円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts

スポーツグリル
21 11
標準グレードの純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。一部年式やグレードでは加工が必要な場合あり。ブラックとクロームの2色。
■6400円(ブラック)
7900円(クローム)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

クーリングネットF/B センターダクト
31
フロントバンパー下部のセンターダクト部をに装着するメッシュタイプのグリル。空気の通過性を高め、ラジエターによりフレッシュな空気を大量に当てられる。
■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

クーリングネットグリル
31
純正グリルとの交換装着で取り付ける、グリルとアルミネットのセット。開口部をスッキリとさせて、エアーを最大限に導入できるようになる。FRP製のベース部は黒ゲルコート仕上げ。
■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SILKBLAZE

EYE LINE FILM
31 21 11 71
ヘッドライトをユーロスタイルに変貌させるアイテム。カラーはクリアオレンジとクリアブルーの2色をラインアップ。貼るだけで簡単に愛車の印象を変更できる。
■各色 1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CHARGESPEED

アイライン
31 21 11 71
同社のエアロパーツや、ボンネットのラインにピッタリなデザインが魅力的なアイライン。FRPとカーボンの2種類から選択可能。純正HID装着車不可。
■8000円(FRP)
1万3000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

MONSTER SPORT

ヘッドランプガーニッシュ
33 13
サイド部分まで回り込んだ、立体的で整流効果を意識した造形。ABS樹脂製で、未塗装品と純正色塗装済みが設定される。ハロゲンライト車は非対応。
■1万5000円(未塗装)
2万円(塗装済み)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ResultJapan

LED FOGLAMP COVER
33
片側4発のLEDによるデイライトを装備したフォグランプカバー。純正デザインのエッジが鋭く強調され、力強いフロントフェイスを実現している。製品はFRP製で未塗装となる。
■5万5000円
■リザルトジャパン ☎072-429-9318

ResultJapan

EYELINE GARNISH
33
純正の大きなヘッドライトを、切れ長の鋭い目つきに変貌させるドレスアップアイテム。AタイプとBタイプの2種類を設定。固定は両面テープとなる。純正色塗装も可能。
■1万2000円
■リザルトジャパン ☎072-429-9318

Consept-S

アイライン
33 13
Concept-S.nl社が販売しているスイフト、スイフトスポーツに使用可能なアイライン。素材はABS樹脂製で未塗装品となる。
■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

SHORIN

カーボンフォグカバー (標準 前期用)
21 11 71
標準グレードの純正バンパーのフォグランプ部に取り付け。リアルカーボン製でレーシーかつ高級感も高い。前期に適合。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN

カーボンフォグカバー (標準 後期用)
21 11 71
標準グレードの純正バンパーを最大限活かしつつ、スタイリッシュに仕上げるアイテム。カーボン製の高級感も魅力。後期用。
■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SUZUKI Thailand

カーボン調フォグランプ ガーニッシュ
13
フォグランプベゼル横に貼り付けるステッカータイプのカーボン調ガーニッシュ。片側に小さくSWIFTのロゴが入る。スズキタイランド純正オプション。
■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

EastCloud

フォグカバー(仮)
33
空力的にでネックとなるフォグランプ廻りをカバーするアイテム。シンプルかつスムーズな形状で空気抵抗を低減しつつ、カナードの造形によってダウンフォースを得ている。
■未定
■A-PITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

Autrade

純正フォグランプイエロー化 半透明ステッカー
33 32 31 13 72 21 11 71
スズキ純正フォグランプのサイズにカットされたシート。透過度95%以上で、純正フォグを光量を落とすことなくイエローランプにし、濃霧や大雨での視界を向上。5年の耐候性をもつ。
■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

Europarts

ヘッドライトカバー カーボン
21 11 71
素材はカーボン製で、手軽にレーシーな雰囲気に変貌。取り付けは両面テープで簡単に行える。純正HID車は装着不可。
■5400円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Autrade

ハイマウントストップランプ ステッカースモーク化/ レッド化シート

33 32 72

ZC32と72のRS純正のクリアハイマウントストップランプをカラーリングできるシート。カラーはスモークもしくはレッド。施工も簡単に行える。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

AQUA

ハイマウントストップランプ フィルム

33 13

ハイマウントストップランプを着色できるフィルム。カラーはブラックスモークとクリアレッドがあり、リアビューの印象をさり気なく変貌させられる。施工もDIYで簡単に行える。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA

バックフォグフィルム

33 13

バックフォグランプを簡単にスモーク化できるフィルム。施工が手軽ながら、レンズがバンパー周辺に溶け込み精悍な印象を高められる。リーズナブルな価格もポイント。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA

フォグランプレンズフィルム

33 13

フォグランプを、ヘッドライトフィルムと同様に着色できるアイテム。貼り込みのしやすさを考慮し、全4分割のカットとなっている。写真のブルー以外は受注生産となる。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA

テールレンズフィルム

33 13

純正ではクリアとなっている、テールランプのバックランプ部分を着色するフィルム。カラーはクリアレッドとブラックスモークがあり、リアビューの印象をさり気なく変えられる。

■1800円
■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA

ヘッドライトフィルム

33 13

ヘッドライトの下フチに貼るクリアカラーのフィルム。スモールライト点灯時により精悍な印象を高められる。写真のクリアブルー以外は受注生産となる。貼り込み時の分解も不要。

■3700円
■AQUA ☎0263-85-7818

JWRC CUSTOM

2ドアスタイルガーニッシュ

31 21 11 71

リアクォーターガラスに貼付けて2ドアスタイルを演出するガーニッシュ。ラリーマシンレプリカなどを忠実に再現するのに必要なアイテム。

■2万円(未塗装)
3万5000円(塗装済み)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

grow

ステンレスピラーパネル

32 72

ピラーを飾るステンレス製のドレスアップアイテム。SUS304を鏡面加工仕上げして製作。ラインアップはヘアライン2種とカラー4色の合計6タイプ。1台分の6枚セット。

■1万7800円
■e-Link ☎046-244-3102

JWRC CUSTOM

カーボンEURO グリルフェイス

31

純正フロントバンパーに貼付けるだけで簡単にイメージチェンジできるカバー。織り目が美しい綾織りカーボンを素材に使用し、クリアゲルコート仕上げとなっている。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

フロントガーニッシュカバー

32

フロントグリルのセンター部に装着するカーボン製パネル。フロントマスクが引きしまるとともに、純正バンパーの保護にもなる。リアルカーボン製。

■1万4800円(FRP)
1万7500円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GARNISH & TRIM

ガーニッシュ&トリム

Autrade

ハイマウントストップランプ スモーク化シート

31 21 11 71

ZC/ZD21/11などのハイマウントストップランプをスモーク化するカッティングシート。カット済みで貼り付け作業も簡単。72のRSグレードは適合不可。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

リアゲートプロテクター ガーニッシュ

31 21 11 71

リアビューにワンポイントを加えるステンレス製ガーニッシュ。リアゲート先端に取り付けることでドレスアップになる。丈夫なのでリアゲートを開けたときの保護効果も期待できる。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S

カーボンリアガーニッシュ

32 72

リアナンバープレート周辺のくぼみ部分を埋めるガーニッシュ。カーボン製のためにリアビューがレーシーな雰囲気に引き締まり、リア周りがすっきりとしたイメージとなる。

■1万7900円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

欧州スズキ

リアゲートガーニッシュ

32 72

欧州スズキ純正オプションのリアゲートガーニッシュ。リアゲートエンドのドレスアップと保護効果を両立。ソフトな素材でプロテクション効果も高い。ガンメタとシルバーの2種類があり。

■1万9500円
■オートレード ☎027-223-6250

MARUTI SUZUKI

ブラックテールランプ ガーニッシュ

33 13

純正テールランプの周囲に貼り付けるガーニッシュ。リアビューにアクセントと締まりを与え、スタイリッシュなリアビューを演出してくれる。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

MARUTI SUZUKI

メッキリアゲートガーニッシュ

33 13

リアゲートにアクセントを加える海外純正アイテム。国内設定品と異なり幅が細いのでさりげなくリアビューに締まりを与える。施工はリアゲート後端に両面テープで貼り付けるだけ。

■1万2000円
■オートレード ☎027-223-6250

grow

ステンレスドアモール

32 72

素材と製法に拘り、SUS304ステンレス材を鏡面加工で仕上げたアイテム。サイドビューに高級感を与える。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色を設定。

■1万5800円～
■e-Link ☎046-244-3102

Autrade

綾織カーボンリアゲート ガーニッシュ

32 72

オリジナルの綾織カーボン製リアゲートガーニッシュ。貼り付けるだけでスポーティーさを向上。綾織カーボンをソフトレジンでコーティングしてある素材のため、保護効果も期待できる。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

Carspeed

綾織カーボンサイド アンダーガーニッシュ

32 72

純正オプションのサイドアンダーガーニッシュを綾織カーボンでリメイクしたアイテム。サイドビューにスパルタンなイメージを作り出す。72はRSグレードのみ適合。固定は両面テープ。

■5万4000円
■オートレード ☎027-223-6250

S.P.I

英国リアバンパープロテクション シート

31

英国仕様車向けに設定された、リアバンパー用保護シート。「SPORT」のロゴ入り。ドレスアップ目的の使用のほか、バンパーのキズ付き防止効果もあり、実用性も高い。

■9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

LE-KONE

メッキリアゲートガーニッシュ

32 72

リアゲート後端に貼り付け、リアビューに高級感を与えるとともにルックスを引き締めるアイテム。その他のメッキアイテムとのコーディネートで更に完成度を高めることができる。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

欧州スズキ

リアバンパープロテクター

32 72

欧州純正オプションで設定された、リアゲート内の内装を保護するアイテム。荷物の出し入れで良くキズが付く部分なので、実用性も高い。ステンレス製。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

リアバンパーステップガード

33 13

タイスズキオリジナル仕様のリアバンパープロテクター。ステンレス製のしっかりとした造りでドレスアップ性はもちろん、保護効果も高く、右側にはSWIFTのロゴが入る。標準車も装着可能。

■6500円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

ウインドウエアロバイザー

33 13

エアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させ、車室内の空気を積極的に排出。バイザー本体に整流用のゴムモールを設け、一度外に出た空気が、再度室内へ戻る事も防止している。

■1万8000円
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

EXTERIOR PARTS OTHERS

エクステリアパーツその他

Le-Kone

カーボン調アクセント付メッキドアハンドルガーニッシュセット

33 13

メッキドアハンドルカバーとカーボン調アクセント入りメッキエスカッションプレート、メッキリアドアハンドルのセット。カーボン調のスポーティさとメッキのコントラストが印象的。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

Autradeフューエルリッド ガーニッシュ

32 31 72 21 11 71

Autradeのロゴが入ったフューエルリッドのガーニッシュステッカー。シルバーカーボン調とブラックカーボン調の2種類あり。装着は貼りつけるだけで手軽。

■1200円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

スポーツペダル

32 72

スズキタイランド純正オプションの、SUZUKI SPORTSロゴ入りスポーツペダル。国内仕様とは形状が異なり、さり気ない、こだわりのカスタマイズに役立つ。純正ならではの確実な固定も魅力。

■1万1000円(MT)　1万円(CVT)
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

カーボン調フューエルリッド ガーニッシュ

33 13

SWIFTロゴ入りのカーボン調フューエルリッドガーニッシュ。ステッカータイプなので貼り付けるだけの簡単取付。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

Cピラーガーニッシュ

33 13

立体的かつ整流効果を意識した造形が特徴的でリヤスタイルが引き締まる。ABS樹脂製で未塗装品と純正色塗装済みをラインナップ。

■1万5000円(未塗装)
2万円(塗装済み)
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

Maruti Suzuki

メッキリアピラーガーニッシュ

33 13

インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定されるリアピラーガーニッシュ。ABS樹脂のパーツにメッキ加工され、装着はドア側に付属の両面テープで貼り付けるのみ。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250

Peterburg

エアロドアサイドバイザー

31 21 11 71

スイフトオリジナルデザインを崩さない、挿入タイプのサイドバイザー。不要な出っ張りなどもないので、デザインを崩す心配もない。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

Peterburg

ベンチレーテッドエアロドア サイドバイザー

33 13

#3系用からはベンチレート機能が追加され、更に進化したドアサイドバイザー。デザイン性と機能性を併せ持った人気商品だ。ドアウィンドウチャンネル内に取り付け。

■1万3500円
■オートレード ☎027-223-6250

Peterburg

エアロドアサイドバイザー

32 72

雨天時にも換気ができるなど、実用性が大幅に高まるドアバイザー。まるで純正のようなデザインとフィッティングで違和感も無いどころか、引き締まったルックスを実現。

■1万400円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

ウィンドウエアロバイザー

32 72

バイザーのエアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させる事で、車室内の空気を積極的に排出。換気を促進する。本体に整流用のゴムモールも付属する。アクリル製。

■1万8000円
■モンススポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tryforce

ボンネットヒートシールドセット

31 21 11 71

カーボンやFRPのボンネットを装着した際に装着できなくなるヒートシールドを専用で製作。塗装の焼け対策と、エンジン音の吸収効果を持つ。素材はグラスウール。

■1万3500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Autrade

フェイクボンネットスクープ

32 72

ボンネットに貼り付けるドレスアップアイテム。エアスクープがスパルタンなフロントビューを演出する。FRP製マットブラック塗装済み。加工をすれば実際のエアスクープとしても使用できる。

■3万円
■オートレード ☎027-223-6250

S.P.I

ボンネットプロテクター

33 13

フロントバンパー上部のノーズコーン部分に装着する、虫除けや飛石防止に効果的なバグガード。カラーはスモークタイプとクリアタイプの2種類あり。

■2万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Autrade

カーボンサイドミラーカバー

33 13

純正のカーボンテクスチャにマッチするよう、マット仕上げとしたカーボンサイドミラーカバー。カラー部分のみを覆うタイプのため、全方位カメラ装着車にも対応している。

■1万4000円
■オートレード ☎027-223-6250

MAROYA

カーボンミラーカバー

31 21 11

ドアミラーをオシャレに演出。純正の電動格納や鏡面調整機能、視認性は損なわない。装着は両面テープでとめるだけ。07年4月までのモデルに対応。

■1万2000円
■MAROYA ☎027-225-7870

EURO RACER'S

カーボンミラーカバー（クリア塗装済み）

32 72

純正ミラーに被せるリアルカーボン製カバー。素材には、見た目の美しさにこだわった綾織りカーボンを使用している。

■2万8900円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SLR

Dry Carbon Roof Cover

33 32 31 13 72 21 11 71

ドライカーボン製のルーフカバー。レーシングカーなどの部品製作に用いられるオートクレーブ製法で製作し、厚さ0.8㎜という薄さで抜群のフィッティングを実現。レーシーなスタイルを実現する。

■20万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

EURO RACER'S

カーボンルーフシェル（カバー）

32 72

カーボン製のルーフカバー。純正ルーフに被せ装着するだけで手軽にカーボンルックを実現できる。カーボン目は綾織り。両面テープとシリコンシーラントで固定。装着時は純正アンテナを一旦取り外す必要あり。

■4万9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

カーボンボンネットシェル（カバー）

32 72

カーボン製ボンネットカバー。純正ボンネットの上に被せるだけで、手軽にカーボン仕様となり、また、好みの色に塗装して使用することもできる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

S.P.I

リアバンパー & ブートリッププロテクター

汎

荷物の積み下ろしの際に開くことで、リアバンパーへの傷付きを防止。普段は畳んでカーゴルームに収納できる。後方からの視認性を高めるシルバーのリフレクター付き。

■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

SWK

エアスクープ

33

エアを効率良く導くNACAダクト形状を採用。エンジンルーム内のサクションパイプ部に走行風を導く。

■1万円（FRP）
1万8000円（純正色塗装済み）
2万1000円（カーボン製）
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SCRIT

サイドダクト

32 72

スパルタンなデザインのダミーダクト。スポーティかつワイドな印象を与え、見た目の安定感が向上。素材はFRP製とカーボン製の2種類から選択可能。

■2万円（FRP）　3万円（カーボン）
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO

ドアハンドルプロテクター

32 72 汎

ドアの開閉時に引っかき傷などがつきやすい、ドアハンドル部のボディを保護。ブラック色カーボン調のCUSCOロゴ入りでドアハンドル周りをスポーティーにドレスアップ。取り付けは簡単、両面テープ貼り付けタイプ。

■3300円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Autrade

カーボン調ドアエスカッションプレート

31 21 11 71

カーボン調でスポーティな雰囲気を強調。ドアノブを握る際にツメで引っ掻いてしまう事によるキズ防止にもなる。装着は両面テープによる貼り付けで簡単に行えるのも嬉しい。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

MAROYA

ガルウイングキット

31 21 11 71

インパクト抜群のガルウィングを実現するキット。ショーカー的な魅せる仕様を狙う人にオススメ。溶接や加工が不要のボルトオンで、配線延長が不要なのも特徴。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870

RRP

リアフォグスリットエアロ

33

純正のリアフォグランプ部分と交換装着し、バンパー内のエア抜きや軽量化などの効果を発揮する。RRPハイパフォーマンスリアバンパーだけでなく純正バンパーにも対応。

■1万2000円
（ブラック塗装済み:1万7000円）
■アールズ ☎053-431-6303

CTC Performance

カーボン調ボンネットプロテクター

33

飛び石などによる傷を防止できる、CTC Performance社のカーボン調ボンネットプロテクター。未塗装品で、マットブラックのサフェーサー仕上げも設定あり。

■1万6700円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

リアディフューザーフィンタイプバンパープロテクター

33

ABS素材にカーボン調塗装を施した、純正リアバンパー用プロテクター。飛び石などによるキズを防止しつつ、ディフューザーのようなレーシーなスタイルを実現。2個1セット。

■2400円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

カーボンマフラーカッターガーニッシュ

33

ドライカーボンで製作された、ZC33純正マフラーカッター用ガーニッシュ。スポーティな印象を高める。ドレンホール付き。固定にはエポキシ樹脂や両面テープなどで行う。2個1セット。

■1万5926円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

カーボン調ドアハンドルカバー

31 21 11 71

ABS製のドアハンドルカバーにカーボンプリントを施し、スポーティーなサイドビューを演出。キズ防止や、純正の経年劣化の際のリペアにも有効。スマートキーボタンあり用となし用でそれぞれ設定あり。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

カーボン調ドアハンドルカバー

32 72

ABS樹脂にカーボン調プリント加工をしたドアハンドルカバー。艶ありの綾織カーボン調で、サイドビューをスポーティーな雰囲気に演出する。固定は貼り付けのため、簡単に行える。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

カーボン調ドアハンドルカバーフロントドア用

33 13

ABS樹脂にカーボン柄塗装を施した、カーボン調ドアハンドルカバー。インテリジェントキーエントリー機能の付いたドアハンドル装着車専用。左右フロントドア2枚分のセット。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

メッキドアハンドルカバーシボ加工有

32 72

ABS樹脂にクロムメッキ加工をしたメッキドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューをがらりと変貌させられる。トップにシボ加工があるタイプ。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

ドアハンドルプロテクター

33 13

凹凸で表現したカーボン調デザインが、ドアハンドル周りをスポーティーに演出。素材、形状の工夫により高い追従性を発揮し、貼り付け後の馴染みも良好。PVC製でフロント用の2枚入り。

■3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

欧州スズキ

Sロゴ入りマッドフラップ

33 13

マッドガードより大きめに設定されるマッドフラップ。飛び石などからボディをよりしっかり保護する。スズキのSロゴ入り。フロント用セット、リア用セット各設定あり。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

リアワイパーアルミカバー

33 32 31 72 21 11 71

リアワイパー取り外した時に残る穴を、簡単に塞ぐ事が出来るカバー。付属のゴムシールで雨の侵入も抑えている。カラーはブルーとブラックから選択。アルミ削り出しアルマイト仕上げで耐腐食性も確保されている。

■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

シングルマフラーベゼル

31

シングルタイプのマフラーを装着した際、空いてしまったマフラーホールを塞ぐベゼル。ハニカム構造のため、通気もスムーズ。モンスターのロゴ入り。

■9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Autrade

チタンフィニッシュステンレスマフラーカッター

32 31 21 11 71

3点ボルト止めで装着可能なステンレス製マフラーカッター。テールエンドにはチタン風の焼き色を付けたバージョンでドレスアップ性も高い。

■7000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

マフラーカッターTi

32 31

スイフトスポーツのノーマルマフラー用にデザインされたチタニウム製のマフラーカッター。ルックスのみをスポーティにしたいというユーザー向け。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

SWK

Forty-sixデュアルマフラー専用チタンテール

33

同社のForty-sixデュアルマフラー用に設計されたチタン製のテールカバー。テールエンドの長さは段階的に調整可能。ボルトナットでの固定。2個組み。

■2万7000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SAMURAI

ラバースカート汎用リップスポイラー

32 31 72 21 11 71

汎用リップスポイラー。非常に柔らかく軽量なポリウレタン製のため、曲げやカットが容易で自在に装着が可能。路面との接触からの保護にも効果的。カラーはマットブラック。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

ブレーキタンクアルミカバー

33 32

エンジンルームを飾るブレーキタンクキャップのアルミカバー。総アルミ削り出しで、レッドもしくはブルーのアルマイト処理済み。外周部はローレット加工済み。

■4500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

ナンバーフレーム

汎

ナンバープレートを周囲から裏面をカバーする構造で保護。スポーティかつ高級感も演出。カラーはブラックとチタンシルバーを設定。本体はABS樹脂製で、クリップのみスチール製。

■3500円～4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CUSCO

アジャストナンバーステー

汎

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整が可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JWRC CUSTOM

汎用カーボン板リップ

21 11 71

綾織りカーボン製の板状リップスポイラー。近年のWRCマシンで見られる、下方へフラットに伸びるようなデザイン。装着はビス止めなどで行う。ZC系のJWRCバンパー用も設定している。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Autrade

カーボン調マッドフラップベース

33 13

純正で使用されるカーボン調と同様の質感の素材を、マッドフラップに最適な形状、大きさにカット済みとしたアイテム。程よい硬さで変形しにくい。固定具は別途準備のこと。黒、赤、白、青あり。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

SILKBLAZE

フェンダーアーチモール

汎

フェンダーアーチに装着することでアクセントを設け高級感を演出。出幅は7㎜のため構造変更不要で、タイヤの突出対策にも使用できる。カラーは未塗装の素地、ブラック、ホワイトパールの3種類。両面テープ施工済み。

■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースペック ☎0566-54-0335

AVANCE

ラバーリップモール

汎

自在に貼り付け装着ができるラバー製リップスポイラー。端部に装着できるメッキモールが付属し、汎用アイテムながら高いドレスアップ性を実現している。モールのカラーはブルーとレッドが同梱されている。高さは40㎜。

■3980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

AVANCE

マルチスポイラー

汎

写真ではボンネット後端に貼り付けられている汎用スポイラー。幅36㎜、高さ20㎜の三角形断面で、アイディア次第で様々な場所、用途に使用できる。カラーはカーボン転写柄となる。エンドキャップも付属する。

■3980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

LINE TAPE

汎

エアロパーツのエッジ部分などに貼り付けることで輪郭を強調。欧州車のようなイメージを手軽に与えられる、アクセントとしてのドレスアップアイテムだ。カラーはレッドのみ。

■1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

MESH SAEL

汎

貼るだけでメッシュスタイルを実現する、ドレスアップアイテム。柔軟素材採用で切り取りもOK。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能。

■1900円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

BUMPER DUCT MESH

汎

欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。ABS製のハニカムタイプとなる。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN

マルチディフレクター

汎

ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時なども安全性が高い。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

リップスポイラー

汎

バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40㎜、前方へ25㎜のリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。

■9800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

レインドレーンモール

汎

雨樋として前後に排出することで、車内への雨水の侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル＆スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

フェンダーアーチモール キーンスタイル

汎

ボディサイズを片側約10㎜ワイド化してドレスアップ効果を生み出す、鋭いエッジデザインを採用。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

エッジトリム

汎

ドアのエッジやスクリーンをガードするエッジトリム。ドアを開ける際に当ててしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

エアロトリム

汎

ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れることで発生する傷付きも防止する。ブラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741

Autrade

カーボン調ボンネットストライプ

33 13

イタリアオンライン限定モデルの、ZC33スイフトスポーツBeeRacingエディションにインスパイアされて作成したボンネットストライプ。カーボン調で、ブラックの他、レッド、ホワイトの設定あり。長さ125㎝。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

EMBLEM & DECAL

エンブレム&デカール

DangunRacing

グリル/ダクトネット

汎

グリルなどに使用するアルミネット。ファッション性の向上のほか、異物の侵入を防げる。カラーはブラックとシルバー。デザインは写真以外にもあり、全4種類を設定。サイズは約900×300㎜。

■2800円～4800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JURAN

グリルネット

汎

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

ガーニーフラップ

汎

主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

フェンダーアーチモール

汎

9.5㎜のフェンダーのワイド化を図れるウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはラバー素地のブラックのみ。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JWRC CUSTOM

JWRCストライプ

汎

オーダーにて製作するグラフィックステッカー。レブリカ仕様などでモディファイする際の必須メニューのひとつ。究極のオリジナルカスタマイズを狙う人にオススメ。

■4万7000円～
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SUZUKI Thailand

サイドラインステッカー ブラック&レッド

33 13

スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。ボンネット用と合わせてのコーディネートが可能。標準車にも使用可能。

■9200円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

ボンネットラインステッカー ブラック&レッド

33 13

スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。標準車にも使用可能。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木

T-BoosterJetエンブレム

33 13

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いTurbo BoosterJetエンジン搭載車の純正エンブレムとなる。

■1400円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木

SUZUKIエンブレム

33 32 31 13 72 21 11 71

中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いSUZUKIロゴのエンブレム。別途「長安鈴木」漢字エンブレムの設定もあり。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

カーボン調サイドミラー アクセントライン

33 13

ボンネットストライプと同じカーボン調素材を利用したサイドミラー用ステッカー。カラーもボンネットストライプ同様のカーボン調で、ブラックの他、レッド、ホワイトの設定あり。

■834円
■オートレード ☎027-223-6250

Topfuel

カラードミラー

33 32 72

ワイドタイプミラー。ミラーカラーは5色あり、色により特性が異なる防眩効果を持つ。ミラー面にロゴ入りの設定もあり、さらにオリジナルでロゴの特注も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

ZOOM ENGINEERING

エクストラブルーワイドミラー

33 32 31 72 21 11 71

680Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、かつ上下左右にワイドな視界を提供する。取り付けは付属の両面テープで貼るだけ。1台分セットの価格。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MCR

ブルーワイドミラー

33 13

純正ミラーへの追加でワイドな後方視界を確保。ブルーのレンズは太陽光や後続車のヘッドライト光を抑え、目の疲れを和らげる。レーザー刻印によるMCRロゴ入り。

■1万9800円
■MCR ☎04-7199-2845

RRP

ワイドブルードアミラー

33 32 72

ミラーを曲面化し、視界を広く取ったサイドミラー。ブルーカラーのため、防眩効果も高く、突然の強い光から目を守る効果も持っている。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

DOOR MIRROR

ドアミラー

JWRC CUSTOM

カーボンワイパーレスカバー

汎

純正装着されるリアワイパーを外した際に残る穴をカバーするアイテム。綾織りカーボン製で、小さなアイテムながらクオリティを確保している。取り付けは両面テープで貼り付け。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

DangunRacing

COMP.

21 11 71

軽量な競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボンルック、カーボン製が設定される。車種専用アダプターも付属する。

■1万3000円(カーボン:2万7000円)
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

JWRCカーボンミラー (テストカータイプ)

31 21 11 71

綾織りカーボンを素材に使用した砲弾型ミラー。曲面鏡を採用しており、角度調整は手動。FRP製の専用台座が付属し、ボルトオンで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CHARGESPEED

エアロミラー

31 21 11 71

オリジナルのレーシーな形状が特徴のエアロミラー。素材はカーボンとFRPの2種類から選択できる。

■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BE FREE

GTミラー　BK6

32 31 72 21 11 71

空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルム。防眩性に優れたブルーミラーを採用。LEDはポジション点灯とウインカー時のオレンジ発光の連動が可能。

■1万2800円(手動)
1万9800円(電動)
3000円(専用フィッティング)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

GTミラー　BK3

32 31 72 21 11 71

可倒脱落式。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。車種専用フィッティングの設定あり。

■9800円(手動)
1万7800円(電動)
1万4800円(LED付き 手動)
2万2800円(LED付き 電動)
■BE FREE ☎06-6324-0405

TM-SQUARE

ワイドレンジドアミラー

33 32 31

凸面ミラーを採用し、後方視界を拡大。両面テープで純正ミラーの上に取り付けるタイプなので、純正ミラーの機能の恩恵はそのまま。ミラー面にはTM-SQUAREロゴが入る。

■1万2273円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DangunRacing

SLR LED

31 21 11 71

スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロームやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱落式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。

■1万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

JTC2 レーシングミラー

31 21 11 71

スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱落式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。

■1万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

GTS レーシングミラー

21 11 71

スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。車検にも対応する。

■3万2000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

GT2レーシングミラー

21 11 71

ロッド支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。

■1万5000円
（リアルカーボン:2万9000円）
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

GT1レーシングミラー

21 11 71

フォーミュラを彷彿とさせるコンパクトな形状のLEDウィンカー付きモデル。防眩効果のあるブルーレンズを採用。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。LED無しの設定もあり。

■1万5000円（カーボン:2万4000円）
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing

DTM2

21 11 71

スタイリッシュなLEDウインカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプターも付属。

■2万円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

MAROYA

フィンタイプアンテナ

31 21 11 71

スイフトのルーフ形状に合わせて製作したフィンタイプのアンテナ。アンテナカプラー形状も純正と同じのために装着しやすく、感度を損ないにくいなど、確実性も高い。

■1万5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA

カーボンアンテナロッド

31 21 11 71

リアルカーボンを使用した汎用のアンテナ。およそ8~21㎝の間で4段階の伸縮が可能。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類を用意している。

■5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

SUZUKI Thailand

ドルフィンアンテナ

33 13

スズキタイランドで純正設定されるオプションアイテム。スッキリとした形状で、高さが抑えられるために立体駐車場などでの利便性も高まる。標準車も装着可能。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

ドルフィンアンテナ

33 32 31 13 72 21 11 71

純正アンテナの基台はそのままにアンテナ機能を持たせたシャークフィンアンテナ。汎用品よりもシャープに仕上げ、違和感も感じさせない。各色設定あり。

■5000円
■オートレード ☎027-223-6250

ANTENNA

アンテナ

AQUA

ドアミラーフィルム

33 13

純正ドアミラーをブルーレンズに変えられるクリアフィルムセット。より高級感のあるルックスを手に入れられる。左右2枚セット。

■2700円
■AQUA ☎0263-85-7818

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン

汎

全長約80㎜の、リアルカーボン製ショートタイプアンテナ。アダプターにより純正アンテナベースに取り付けとなる。カラーはブラックとクロームあり。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts

ショートアンテナ リアルカーボン エクステンションタイプ

汎

80㎜のショートアンテナに、エクステンションで最大210㎜まで延長したアンテナ。こちらもリアルカーボン製で高級感があり、純正ベースに装着できる。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts

ショートアンテナ リアルカーボン

汎

全長約80㎜のショートタイプアンテナ。リアルカーボン製でレーシーな雰囲気も高めている。アダプターにより純正アンテナベースに対応している。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SILKBLAZE

HERICAL SUPER SHORT ANTENNA

汎

更にスタイリッシュな外観を実現する超ショートタイプのアンテナ。内部のアンテナ構造の最適化で、受信感度も確保している。

■2600円（ブラック）
3100円（カーボンカラー）
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

HERICAL SHORT ANTENNA

汎

純正アンテナと交換で装着できるショートタイプのアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現している。受信感度も損なわない。

■2700円（ブラック）
3200円（カーボンカラー）
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO

クスコ・ショートアンテナ

汎

純正アンテナのロッド部分を交換するだけでスタイリッシュな外観を実現するショートタイプのアンテナ。ショートながら、ヘリカル構造の採用で高感度を実現している。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SONAR

DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック シーケンシャルウィンカー 純正LED車

33 13

ライトバーを装備するフルLEDライト。ウインカーはシーケンシャル発光と通常点滅にも切り替え可能。内部はブラック仕上げ。レベライザーにも対応し、日本仕様の配光。

■11万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム シーケンシャルウィンカー 純正LED車

33 13

ライトバーを装備するフルLEDライト。ウインカーはシーケンシャル発光と通常点滅にも切り替え可能。内部はクローム仕上げ。レベライザーにも対応し、日本仕様の配光。

■11万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Valenti Japan

JEWEL HEAD LAMP ハロゲンヘッド仕様

33 13

ハロゲンライト車用モデル。ブラックインナーで、全ての発光にLEDを採用したヘッドライト。装着時に、ウインカーのシーケンシャル機能の選択可能。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

Valenti Japan

JEWEL HEAD LAMP LEDヘッド仕様

33 13

ブラックインナーで、全ての光源にLEDを採用したヘッドライト。装着時に、ウインカーのシーケンシャル機能の選択可能。純正LEDヘッド仕様車用。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

HEAD LAMP & TAIL LAMP ASSY

ヘッドランプ&テールランプASSY

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン エクステンションタイプ

汎

全長約80㎜~210㎜まで伸縮可能なカーボンアンテナ。アダプターにより純正アンテナベースに取り付けとなる。カラーはブラックとクロームあり。

■2800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー レッドスモーク 流れるウィンカー

33

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー ブラック 流れるウィンカー

33

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はブラック。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー レッド 流れるウィンカー

33

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー クローム スイフトスポーツ 流れるウィンカー

33

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はクローム。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Valenti Japan

ジュエルLEDテールランプ REVO

33

シーケンシャルタイプのウインカーを搭載したテールランプユニット。フルLED。装着時にシーケンシャル点灯と通常点滅を切り替え可能。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

RRP

LEDシーケンシャルスモークテール

33 13

クールな印象のスモークレンズに、フルLEDと3Dファイバーの発光でリア周りのルックスを向上。装着はカプラーオンで可能。Eマーク取得済みで、安心感も高い。

■4万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

SONAR

テールランプ LEDライトバー レッドスモーク スイフト 流れるウィンカー

13

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー スモーク 流れるウィンカー

13

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー ブラック 流れるウィンカー

13

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はブラック。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー レッド 流れるウィンカー

13

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。レッドレンズ仕様となる。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

テールランプ LEDライトバー クローム 流れるウィンカー

13

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はクローム。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

テールランプ LEDライトバー スモーク 流れるウィンカー

33

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはスモークレンズ仕様。

■5万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

エンジェルアイヘッドライト G3 ブラック

21 11

エンジェルアイ付ヘッドライトのブラックタイプ。LEDのリングが発光する。ハイ＆ロービームとオレンジウインカーそれぞれのバルブも付属。

■4万5000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JWRC CUSTOM

エアインテークヘッドライト

31 21 11 71

エンジンルームへエアを取り込むダクト付きヘッドライト。光軸調整も可能で車検にも対応する。配線は加工が必要となる。シェルはFRPもしくはカーボンの2種類を設定している。

■13万円(FRP)　19万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SONAR

LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

72

全体的にスモーク調で仕上げ、シックなイメージを強めるテールランプ。テール＆ストップランプ、ウインカーすべてにLEDを使用。

■3万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

72

テール＆ストップランプ、ウインカーともにLEDを使用。ボルトオンでカプラーもそのまま接続できる。

■4万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト クローム インナー

72

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーのカラーはクロームで、高級感を高めている。

■6万4000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト ブラック インナー

72

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はブラックで、シックでシャープな印象を強めている。

■6万4000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SWK

32DRL

32

純正フォグに装着するデイライトシステム。ハウジング一体型ヒートシンクで耐久性も高い。点灯パターンも選択可能。

■2万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

FOG LAMP

フォグランプ

SONAR

LED テール ランプ クローム インナー スモーク レンズ

21 11

フルスモーク仕様で仕上げられたテールランプ。発光体はLEDを使用しており、発光時はスモークとは思えない明るさを実現している。

■3万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

21 11

LEDを使用し、キレのある明るい発光と長寿命を実現したテールランプ。カプラーオンで装着でき、信頼性も高い。

■3万6000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ

21 11

バックランプのスモークカラーがひと味違う雰囲気を演出。テールランプ部はレッドのままのため、純正のイメージも損なわない。前期に適合。

■1万8000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR

ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ

21 11

欧州やアメリカで定番となっているスモークテール。黒過ぎない絶妙なスモークの濃さに設定したフィニッシュで、大人の雰囲気を演出。前期に適合。

■1万9000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CATZ

Reflex Neo LED ヘッドライトコンバージョンキット (CLC40)

汎

手軽にヘッドランプをLED化することができるバルブキット。コンパクトな設計で装着しやすい。H4に対応。

■2万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

CATZ

REFLEX LEDヘッドライト コンバージョンキット　H4H/L

汎

大光量LEDチップを採用したヘッドライトバルブ。アルミヒートシンクと内蔵電動ファンにより熱対策も万全。H4 H/L規格で、ハロゲンバルブ車に適合。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Valenti Japan

ジュエルLEDヘッドバルブZX

33 32 31 13 72 21 11 71

明るさ追求のために新開発のLEDチップを採用。業界最高水準の10000lmを実現。配光特性にも配慮し、夜間の視認性を高められる。純正ハロゲンヘッドランプ装着車用。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

LAMP OTHER

灯火類その他

長安鈴木

ZC32Sスイフトスポーツ互換 バックフォグ(リアフォグ) ランプアッシー

32

ZC32の海外仕様オプションのリアフォグランプ互換となる、長安スズキ純正のS-CROSS用ランプ。装着にはバンパーに加工が必要。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Consept-S

スモークリアフォグランプ ユニット

33

Concept-S.nl社が販売してるスモークタイプのリアフォグランプユニット。クリアレッドの純正から交換することでクールなリアビューを実現する。純正互換品。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

CATZ

Lutiall バック球 T16タイプ (ALL1900B)

汎

高輝度超小型Power LEDを3チップ採用。900lmの圧倒的な明るさで、夜間のバック走行時に確実に後方を照らしてくれる。T16バルブに対応。

■6000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

ZERO-1000

オールインワンHIDタイプ2

33 汎

ZC33Sのフォグライトを簡単にHID化可能なオールインワンタイプのHID。面倒なバラストの設置、固定も不要。35W仕様。3000K～8000Kの4種類の色温度設定。純正フォグライトがハロゲンバルブの車両専用。

■2万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

SWK

フォグライト用LEDバルブKIT

33

6500Kの蒼白色で視認性が大幅に向上。幅広く奥行きのある路面照射で夜間走行も安心。本体やヒートシンクは全てアルミ削り出しで、熱によるトラブルを防止。車検対応で3年保証付き。

■2万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SWK

HIDフォグキット

32 72

純正の2倍以上の明るさを実現したHIDフォグキット。消費電力は純正の60%と高効率。取り付けブラケット、イグナイタ、インバーターも付属。

■6万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Valenti Japan

ジュエルLEDバイカラーフォグバルブ

33 32 31 13 72 21 11 71

スイッチ操作で、発光色をホワイトとイエローの2色で切替可能なフォグランプ専用LEDフォグバルブ。純正ハロゲンフォグランプ装着車用。

■1万5000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

CATZ

New REFLEX LED FOGコンバージョン キット H11 (CLC50)

汎

大光量LEDチップと優れた配光特性により、最高水準の明るさとフォグランプに最適な配光を実現。

■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Autrade

LEDルームランプ 27発 3チップSMD

33 13

純正ルームランプと交換し、27発のLEDに変更するアイテム。LEDは3チップ搭載SMDなので実質81発換算となり、高い輝度を実現。夜間時の室内の利便性が高まる。リーズナブルな事も魅力。

■2300円
■オートレード ☎027-223-6250

欧州スズキ

ZC33Sスイフトスポーツ カーテシライト

33

近年の高級車のように、ドアの開閉時にSwift Sportロゴを路面に映し出すカーテシライト。装着、使用にはドア内張りに穴あけ加工などが必要となる。

■1万9000円
■オートレード ☎027-223-6250

GARAX

LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

汎

流行のデイライトを実現できるアイテム。ハロゲンヘッドライト車に対応。装着には加工が必要で、LEDサイズは20㎜。

■2万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

COVRA GTⅡ バックランプ

汎

T16クラスの中で最大級の光量を実現した、バックランプ専用LEDバルブ。明るさはもちろん、均一な配光特性で視認性が高まり、夜間のバック走行をサポートしてくれる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX

COVRA GTⅡ ポジションバルブ

汎

圧倒的な光量で、ヘッドライトの印象を大きく変貌させるLEDバルブ。チップはもちろん、ヒートシンクなども専用設計し、高い品質を実現している。低価格な点も魅力的。

■1980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Autrade

ステルスLEDウィンカー フロント用

33 13

チップLEDを144個装着したS25バルブ。アルミを蒸着させたカバーをかけることでウィンカーバルブのオレンジ色の反射を無くし、ヘッドライト内を綺麗なクローム色にしてくれる。

■2600円
■オートレード ☎027-223-6250

ZERO-1000

LEDルームランプ

33 13

車種別専用形状のLEDルームランプ。信頼の日亜化学工業製高輝度LEDを採用し、純正バルブとの交換だけで圧倒的な白さと明るさで室内を照らしてくれ、利便性も高まる。

■6000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

LEDルームランプ

32 31 72 21 11 71

完全車種別設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製高輝度LEDが圧倒的な白さと明るさを実現。センター用、フロント用のそれぞれ設定あり。

■4500円～6000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Valenti Japan

ジュエルLEDルームランプ

32 72

圧倒的な輝きの高輝度SMDチップを採用。マップランプ、ルームランプ、ラゲッジランプ、カーテシランプ全てを専用で開発。レンズ＆インナーリフレクターキットの設定あり。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX

ハイパワーLEDルームランプ バルブMAX

汎

専用設計のエメラルドカットレンズが照射範囲を260%も拡大。特殊アルミ合金ヒートシンクが700%放熱効率をアップし、LEDの発熱損失を0%に抑える。

■2480円～4980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Autrade

LEDラゲッジルームランプ

33 32 31 13 72 21 11 71

ラゲッジルームのランプをLED化することで明るくし、夜間の荷物の出し入れ、荷物整理などの利便性が大幅に高まる。6000kのホワイトの光を発する5050チップを4発搭載する。リーズナブルな価格も魅力。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

24発LEDルームランプ

32 31 72 21 11 71

スイフトのルームランプ専用設計のLEDユニット。1発に3つの発光体が乗っている5050チップを24発搭載し、実質72発分の明るさを実現。直視できないほどの明るさを実現している。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Autrade

ステルスLEDウィンカー用ハイフラ防止抵抗器ユニット

33 13

ステルスLEDウィンカーと他車LEDバルブ、他社テールランプユニットを使用した時にハイフラが発生するのを防止する抵抗ユニット。面倒な作用不要でバルブ交換の要領で取り付け可能。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

純正調デイライトスイッチアッシ

32 31 72 21 11 71

純正ボタンと同じアーキテクチャのため、違和感の無い装着を実現。イルミネーション付きで、スイッチON時には発光させることも可能。LED文字、無柄も選択可。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

HIDマニュアルレベライザーキット

32 31 72 21 11 71

ヘッドライトのオートレベライザーをマニュアルコントロールできるようにするアイテム。純正同様のスイッチが付属し、ノーマル然とした装着が可能。

■1万4000円(32/72)
1万3000円(31/71/21/11)
■アールズ ☎053-431-6303

siecle

ハイフラキャンセラー

汎

LEDウィンカーのハイフラを防止。フロントに1セット接続することで、1台分全てを制御できる。性能の安定するメタルクラッド抵抗を使用。配線は汎用となる。

■2000円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

siecle

S608P2

汎

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウインカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。

■6500円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

GARAX

EMERGENCY HAZARD SYSTEM

汎

急ブレーキを感知するとハイマウントストップランプとリアウインカーを点滅。高感度デジタルGセンサー採用で、約0.6G以上が掛かると反応する。

■5600円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Autrade

ドアストライカーカバー

33 13

ドアストライカーにかぶせて保護するアイテム。純正の、金属地むき出しの味気ない雰囲気から一転、高級感を高められるアイテム。パチンとはめるだけの簡単装着。

■1000円
■オートレード ☎027-223-6250

S.P.I

ダッシュボードマット

33 13

立体成型で、ダッシュボードにピッタリフィットするマット。汚れを抑えたり、直射日光による劣化を抑えたり、フロントウィンドウへの反射による幻惑を防ぐなどの効果がある。

■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

AQUA

カーボンシート(各種)

33 13

インテリアをレーシーに仕上げてくれるカッティング済みシート。部位ごとに細かく設定されており、好みで使い分ける事はもちろん、劣化時にその部分だけ貼り換えるなどの対応も可能。また、あらかじめ張り付けることでキズの防止効果も期待できる。ブラックカーボン以外にもバリエーションあり。ラインアップ多数のため、要HP確認。

■AQUA ☎0263-85-7818

↓LINEUP	価格
ステアリングエンブレムパネルシート	1500円
ステアリングメッキベゼルシート	1500円
ステアリングパネルシート 2点セット	1500円
ステアリングスイッチシート 3点セット	2000円
ステアリングベゼルシート 3点セット	2000円
エアコンダクトベゼルセンターシート 2点セット	2000円
エアコンダクトベゼル左右シート 2点セット	2000円

ドアノブベゼル左右シート 2点セット	2000円
メーターパネルベゼルシート 2点セット	2000円
シフトパネルベゼルシート	2000円
ドアステップ傷防止シート	6000円
ドアハンドルカーボンシート	2000円
ドアハンドル傷防止シート	4000円

※その他多数設定あり

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

Maruti Suzuki

AT/CVTシフトノブガーニッシュ

33 13

インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定されるシフトノブガーニッシュ。AT車、CVT車に対応し、カラーはブラックカーボン調、レッドカーボン調の2種類となる。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

EastCloud

HKS GATEラバット

33 13

室内の各小物入れやポケット内に敷くラバー製のマット。走行中の振動でポケットに入れた小物による騒音の発生や汚れの発生や、小物自体の傷防止に役立つ。HKS GATEのロゴ入り。

■3000円
■A-PITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

Autrade

インテリアラバーマット

33 13

各小物収納スペースのサイズぴったりに作成されたラバーマット。防音、防振、防汚、防滑性に優れる。水洗いも可能。レッド、ブルーと、蓄光のホワイトラインから選択可能。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

インテリアパネルシルバーガーニッシュ

33 13

エアコンダクト周囲とインナードアハンドル周囲に貼り付けるパネルセット。ABS樹脂にシルバー塗装の仕上げで、チープな内装イメージをアップグレードしてくれる。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

レッドカーボン調ステアリングカバー

33 13

ZC33の内装にぴったりなレッドカーボン調を基調に、EPラバーと赤ステッチで仕上げたステアリングカバー。内側には滑り止め加工が施され、操作性も高い。

■3500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

カーボンエンジンスタートスイッチカバー

33 13

プッシュ式エンジンスタートスイッチに両面テープで貼り付けるだけの簡単設置。スポーティーな内装を演出してくれる。レッドカーボンとブラックカーボンから選択可能。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

EURO RACER'S

オープン&クローズドカップホルダー

32 72

運転席側のエアコンルーバー下に装着する、プッシュオープン式ドリンクホルダー。スマートなルックスが魅力。取り付け説明書も付属する。

■9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Autrade

コンソールボックス&アームレスト 赤ステッチ

33 13

アームレスト機能付きコンソールボックス。USB充電ハブ2口も内蔵し、利便性も向上する。表皮には本牛革を使用し、手触りも抜群。装着に際して組み立てやねじ止めは一切不要。

■8000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

ステアリングガーニッシュ

33 13

インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ステアリング部への装着となる。ブラックカーボン調とレッドカーボン調を設定。

■6600円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

ルームランプガーニッシュ

33 13

インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ルームランプ部分への装着となる。ブラックカーボン調とレッドカーボン調を設定。

■6600円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

ルームミラーガーニッシュ

33 13

インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ルームミラーの枠部分への装着となる。ブラックカーボン調とレッドカーボン調を設定。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

エアコンダクトフィンガーニッシュ

33 13

インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ダッシュボード中央部のエアコンダクトフィンに装着。ブラックカーボン調、レッドカーボン調を設定。

■4200円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI Thailand

ドアスカッフプレート

33 13

国内仕様とはデザインが異なる、スズキタイランド製のドアスカッフプレート。ドアを開けたときのみ違いがわかる、ツウ好みのチューニングができる。フロントのみSWIFTロゴが入る。

■9000円
■オートレード ☎027-223-6250

Maruti Suzuki

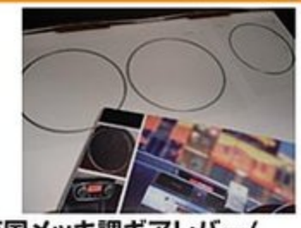
SWIFTロゴ入りドアステップガーニッシュ

33 13

インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定されるオプション。アイテムはロゴプレートのみで、両面テープで純正ドアステップ部分に貼り付けとなる。1台分4枚セット。

■6000円
■オートレード ☎027-223-6250

S.P.I



英国メッキ調ギアレバー/スピーカーリングセット

31 21 11

国内仕様とはひと味ちがう雰囲気が楽しめる英国仕様アイテム。インテリアをさり気なく上品に仕上げられる。ギアレバーリングはMT車用となる。

■2万2000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Beatrush

センターコンソールサイドカバー

32

クラッチペダル操作時に、足が当たってしまう純正コンソールカバーを外した後に装着する、アルミ製パネル。奥へオフセットされており、ペダル操作を邪魔しない。

■3500円
■レイル ☎045-824-1835

Autrade

ドアストライカーカバー

32 31 72 21 11 71

高級車などで装着されているアイテム。純正では金属むき出しとなっているドアストライカーに被せて装着。安っぽさを解消できる。

■1100円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

ドアヒンジプロテクションカバーセット

32 31 72 21 11 71

ドアヒンジ部分のグリスによるべったり汚れやサビを隠し、スマートに見せられ、高級感も高まる。取り付けはドアヒンジに被せるだけ。各ドア4箇所分のセット。

■1100円
■オートレード ☎027-223-6250

MARUTI SUZUKI

LEDイルミネーテッドドアステップガード

33 13

フロントドア側にある純正ドアステップバーツと交換。SWIFTロゴが発光し、高い存在感を主張する。発光色はレッドとなっている。他のスカッフプレートとの併用も可能。

■2万円
■オートレード ☎027-223-6250

SUZUKI THAILAND

カーボン調エスカッションプレート

33 13

カーボン調ドアエスカッションプレートで、国内設定品と異なるSwiftのロゴ入りとなっている。左右フロントドア用各1個入り。サイドビューにレーシーな雰囲気を与えてくれる。

■7200円
■オートレード ☎027-223-6250

欧州スズキ

ZC33Sスイフトスポーツロゴ入りスカッフプレート

33

レーシーなカーボン調のスカッフプレートにSWIFT SPROTのロゴ入り。ロゴはフロント2枚のみに入る。フロント2枚、リア2枚の4枚セット

■1万7223円
■オートレード ☎027-223-6250

欧州スズキ

ステンレスドアスカッフプレート

33

Swift Sportロゴ入りの、イタリア製ステンレス製ドアスカッフプレート。欧州スズキ純正オプションパーツ。前後ドアの4枚分セットとなる。

■2万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

長安鈴木

ドアスカッフプレート

31 21 11 71

中国の長安鈴木の純正オプション。SWIFTロゴ入り。メタルタイプで高級感が高い。

■8400円
■オートレード ☎027-223-6250

欧州スズキ

3D ドアスカッフプレート

32 72

欧州でオプション品として販売されているSWIFTロゴ入りのスカッフプレート。ソフトビニルで保護性が高い。SWIFTのロゴ入り。5ドア用。

■2万2800円
■オートレード ☎027-223-6250

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZOOM ENGINEERING

ベンタミラー190/235

32 31 72 21 11 71

コンパクトかつシャープなデザインが映えるデザインが特徴。1250Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。装着はボルトオン。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

リトルミラー

32 31 72 21 11 71

左右非対称の異形デザインのルームミラー。純正の約半分のサイズながらワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。ブルーミラーで防眩効果も高い。取り付けもボルトオン。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

コンパクトルームミラー

32 31 72 21 11 71

アルミ削り出しボディが高い高級感を持つルームミラー。サイズは2種類あり、Sは136×46㎜の必要最小限サイズ。Mは170×60㎜で純正よりワイドな視界を確保。取り付けもボルトオン。

■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

エアロルームミラー

32 31 72 21 11 71

ブルーの曲面鏡を使用し、眩しさを抑えながらワイドな視界を確保。サイズは205×62㎜。車種専用取り付けアームの設定があり、ボルトオンで装着が可能。

■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240/203

32 31 72 21 11 71

乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1250Rのブルーミラーにより、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズは幅240㎜と203㎜の2種類。本体のカラーも豊富でコーディネートが楽しめる。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

ルームミラー

Autrade

カーボンレザーシフトブーツ 赤ステッチ

31 11 71

カーボンレザーを使用したシフトブーツ。インテリアをスポーティーに変貌させられる。赤ステッチ仕様で、スポーツのインテリアとのマッチングも良い。

■5524円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

本革CVTシフトノブカバー 赤ステッチ

32 72

本革を使用した32系、72系専用のCVTミッション車用のシフトノブカバー。装着には付属の糸と針を使用して、縫い合わせ作業が必須となる。インテリアとのマッチングの良い赤ステッチ。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

本革サイドブレーキカバー 赤ステッチ / 銀ステッチ

33 32 13 72

2系、3系全グレードで使用できるサイドブレーキカバー 赤ステッチ。ぴったりサイズなので、ずれたり抜けたりのトラブルを防いでいる。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

本革シフトノブカバー 6MT 赤ステッチ

33

ZC33Sスイフトスポーツ用6MTシフトパターンの本革製シフトノブカバー。簡単な縫い上げ作業による装着となる。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250

COVER & BOOTS

カバー&ブーツ類

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

32 31 72 21 11 71

シンプルなフォルムながら綾織カーボンの美しい仕上がり。サイズ256×68㎜。ワイドな視界と防眩効果のあるブルー曲面ミラー仕様。取り付けは専用アームでボルトオン。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Artina

RETRO STYLE SEAT COVER

32 13 72 21 11 71

ビンテージ調の雰囲気で製作した、レトロスタイルのシートカバー。拘りのポリウレタン製で触り心地、高級感ともに高い。カラーは4色を設定。

■3万9000円
■ケースペック・インテリア
☎0566-54-2855

ARTINA

SEAT COVER

32 72

リーズナブルなスタンダード。ダイヤデザインが特徴のラグジュアリー。カラーの組み合わせが26万3640通りもあるロイヤルカスタム。本革使用のスタイリッシュレザー。本革を使用し、独特な形状のパンチングデザインのプレシャスなど、ユーザーの希望を叶える多数のラインアップを誇る。

■ケースペック インテリア ☎0566-54-2855

↓LINEUP	価格
STANDERD SEAT COVER	2万3000円
LUXURY SEAT COVER	2万9000円
ROYAL CUSTOM SEAT COVER	3万4000円～3万9000円
STAYLISH LEATHER SEAT COVER	4万7000円
PRECIOUS LEATHER SEAT COVER	5万9000円

Autrade

本革巻きステアリング イージーオーダー

33 13

純正ステアリングをベースに表皮を変更。ナッパレザー、アルカンターラを選択し、黒、赤、橙、黄、緑、青の6色からカラーを選択可能。現品のステアリングを送っての加工となる。

■5万5500円
■オートレード ☎027-223-6250

DangunRacing

リアルカーボン・アルミ サイドブレーキノブ シルバー

33 32 31 13 72 21 11 71

リアルカーボンが巻かれ、カラーアルマイト処理されたドレスアップ向けアルミニウム製サイドブレーキノブ。全長132㎜、外径31㎜となる。

■3500円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

MONSTER SPORT

ラゲッジマット

33 13

トランクルームに敷くマット。荷物の動きや傷を防ぐとともに、遮音性のある素材で室内の静粛性も高められる。抗菌・消臭機能も持たせられている。スペアタイヤ装備車は不可。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

フロアマット

33 13

素材や目付量にこだわり、高級感ある生地を使用。スポーティなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FLOOR MAT

フロアマット

FET SPORTS

ビレット カラーアルミリング

汎

ナルディ/パーソナル ステアリングに使用するアルミ削り出しリング。レッド、ブルー、ゴールド、パープルの4色。スポーク角度がきついナルディ ラリーのディープコーンモデルにも対応。

■4500円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

MuuSTYLE

スポーツレッグパッド

汎

ヒザがセンターコンソールに当たる際などに、その部位に装着することで当たりをやわらげ、快適性を向上。表面はPVCレザーで、ステッチは黒、白、赤の3色から選択可能。サイズは21.5㎝×11㎝、厚み1.7㎝。

■1500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

MuuSTYLE

ドライビングサポート シートカバー

汎

低反発クッションやメッシュ構造の表皮などを採用。長時間のドライビングでの蒸れなどの不快感を抑えて疲れを防いでくれる。カラーは全4タイプ。表面だけのタイプなので着脱も簡単。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CALMAT

フロアマット スイフト

32 31 72 21 11 71

純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。スタンダードから、素材やカラーなど多数のラインアップを誇る。

■9800円～1万9800円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Tryforce

フロアマット

32 31 72 21 11 71

耐久性に優れた素材とズレ防止のストッパー付き。運転席側にはヒールパッドも装備され、耐久性も高い。カラーはイエロー、ブルー、レッドの3色をラインアップ。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

KUHLRACING

レッドステッチラゲッジマット

32 72

同社のフロアマットと同じコンセプト、デザインで製作されたラゲッジマット。荷物積載時のキズ付きを防止できる。もちろん車種別専用設計の国内生産品。フロアマットとのセット販売あり。全3色。

■1万円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

KUHLRACING

レッドステッチフロアマット

32 72

高級感とスポーツ性を両立させるレッドステッチが特徴的。フィッティングとクオリティにこだわった車種別専用設計の国内生産品。カラーは3種類から選択可能。ラゲッジマットとのセットもあり。

■2万5000円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

Kansai SERVICE

フロアマット

33 32 31 72 21 11 71

各車専用形状で、高級感のある厚手の生地を使用したフロアマット。運転席のペダル下にはヒールパッドを配して耐久性を高める。

■1万6800円(F)
2万4800円(F/Rセット)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

AQUA

ノイズ対策遮音マット ハイグレード

33 13 72

ブチルゴム素材で振動を吸収し、ポリエチレン層で音を吸収。より遮音性を高めて静かで高級感のある室内を実現してくれる。純正のマット固定具もそのまま使用できる。

■2万1600円
■AQUA ☎0263-85-7818

Autrade

アルミフットレストカバー

33

純正フットレストに両面テープで貼り付けるだけ。デザインを純正ペダルに近づけてあり、純正のような風合いでかつ、純正以上の踏みしろを確保し、踏ん張りをサポート。アルミ製。MT用。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

汎

フロアマットに、ボルト、ナットで取付け。ヒールによる磨耗からマットを保護。カラーはアルマイトでクリアとレッドの2色。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ALPHA

車種別ヒールプレート

33 32

車両毎にジャストフィットするように加工済み。純正のカーペットを残しつつも、ハードなペダル操作に対応している。マジックテープでの簡易取り付け、ネジでの完全固定ともに対応している。MT用。アルミ縞板製。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

MONSTER SPORT

フロアマット Type-2

31 21 11 71

ドット柄を模様したシンプルで落ち着いたデザインを採用。純正同様の固定方法でずれを防止し、安全性も高い。MTとATそれぞれ専用設計で形状が異なる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ラゲッジマット

32 72

フロアカーペットと同デザインで統一。荷物と内装ともに傷から保護。遮音機能のある素材を採用することで、排気音やノイズの低減に貢献する。ロゴ刺繍入り。抗菌、消臭機能付き。

■9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

フロアマット

32 72

同社のイメージカラーのブラック×レッドで、インテリアに華やかさを与える。刺繍でMONSTER SPORTのロゴをあしらい高級感を高める。抗菌、消臭機能付き。前後の5枚セット。

■1万8000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GARAX

PARKING ASISST MIRROR KIT

汎

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AQUA

ドアパネル傷防止シート

32 72

乗降の際に蹴ってキズをつけやすいドアの内装を保護するカーボン調シート。プレカット済みで前後4枚のドア分が1セットとなり、複雑なスピーカー周り分もセットされている。カラーは全5色。ロゴの選択、有無も選べる。

■1万円
■AQUA ☎0263-85-7818

欧州スズキ

リアゲートプロテクションプレート

33 13

荷物の出し入れでキズをつけやすい、リアゲート内側のプラスチック部を保護するガード。アルミ製で軽量かつ、保護効果も高い。リアハッチを開けた際のドレスアップ効果も期待できる。

■1万円
■オートレード ☎027-223-6250

MONSTER SPORT

ボディーカバー

32 72

MONSTER SPORT製エアロパーツ装着車専用品のボディカバー、ウイングやリップスポイラーなどの張り出したエアロに完璧にフィッティングする。カバー自体の耐久性も高い。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CONVENIENCE ITEMS

便利系アイテム

SILKBLAZE

3Dラバーフロアマット

汎

凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、車両に合わせて手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。

■2200円(小)　2600円(大)
■ケースペック ☎0566-54-0335

長安鈴木

シガーライターアッシー

32 31 72 21 11 71

純正ではシガーソケットしか無いスイフトのために、純正シガーソケットをシガーライターとして使用するための海外純正パーツASSY。

■1500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

センターコンソールUSB／HDMIソケット

33 32 13 72

USBソケットASSY。USB+HDMI各1個のコンボと、USB3.0が2つの2タイプを設定する。ケーブル長は1mを用意。車内AV環境の拡張に最適。画像はUSB3.0の2口タイプ。

■2500円
■オートレード ☎027-223-6250

Autrade

スイッチパネル用スイッチ

33 13

ステアリング右側スイッチパネル用ON/OFFスイッチ。LEDバックライト付き。アイコンは2種類から選択可能。配線別途要。使用にはステアリング右側スイッチパネルに空きが1ヶ所必要。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

RRP

ワンタッチハザードスイッチ

33 32 31 72 21 11 71

ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動で利便性も高い。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

siecle

オートミラーキット

32 31 72 21 11 71

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。

■9800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

Battle Bee Racing

BBR Auto Mirror Kit

32 31 72 21 11 71

キーレスでロック/アンロック時に自動でミラー格納/展開。TypeⅡはロービーム自動点灯機能搭載。TypeⅡはZC32のみ適合。

■9800円(TypeⅠ)
1万2800円(TypeⅡ)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

MAROYA

ボンネットダンパー

33 32 31 21 11 71

ボンネットの開閉が簡単になるボンネットダンパー。メンテナンス時の作業性が高まるうえに、高級感もアップ。32用は軽量ボンネット用設定あり。

■9800円～2万1800円
■MAROYA ☎027-225-7870

MCR

ボンネットダンパー

33 13

ボンネットを楽に開閉できるようになるダンパー。シルバーカーボン仕上げの取付はボルトオン。純正ステーが不要になるので見た目もすっきりする。ドレスアップ効果も高い。

■1万9800円
■MCR ☎04-7199-2845

GReddy

エンジンフードリフター

33 13 32 72

ロックステーなしでボンネットを固定出来るため、エンジンルーム内の作業性が向上。カーボンルックのシリンダーがエンジンルームのドレスアップにも高い効果を発揮する。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

JWRC CUSTOM

MT車専用ノンクラッチスタートカプラー

31

MT車でエンジンスタートの際にクラッチペダルを踏まなければならないフェイルセーフ機構を解除。取り付けはカプラーオンのみで簡単。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

RRP

オートクラッチキャンセラーⅡ

33 32 72

MT車でクラッチを踏まないとエンジンスタートできない機能をキャンセルできるアイテム。キャンセラーのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。

■1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

Autrade

スイッチパネル用USB2口ソケット増設ユニット

32 31 72 21 11 71

運転席右手のスイッチパネルにUSB充電ソケットを追加するアイテム。ソケットは充電用で、2.1Aと1.1Aの2口。スマホとタブレットの同時充電も可能な容量がある。配線が必要。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

AQUA

スイフト専用エンスタ・ライドアンドゴーキット AT車用

32 72

プッシュスタート車・スマートキー車専用で、リモコンでのエンジンONからそのまま発進可能。ハーネスを作成し、8本の結線のみで配線も完了する。本体はユピテルのVE-E7710stを使用。

■7万6000円
■AQUA ☎0263-85-7818

POWER FILTER

カーボンキャビンフィルター(エアコンフィルター)

33 32 31 13 72 21 11

車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティベイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター紙の2層構造。

■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

HYBRID A/C FILTER

31 21 11

自動車用としては世界で初めて光触媒を採用したエアコンフィルター。強力な消臭性能を誇り、抗菌性も抜群。水洗いでメンテナンスを行うことができ、長期間に渡って使用することができる。

■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RRP

スーパーエアコンフィルター

32 31 72 21 11 71

高密度3層ろ紙を採用し、ノーマルでは抑えづらい、排気ガス、チリ、ほこり、ダニ、花粉、タバコの臭いなどをシャットアウト。快適な車内空間をサポートする。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ZC33S用スーパーエアコンフィルター

33

高性能フィルターを採用し花粉やホコリ、黄砂だけでなくPM2.5もしっかりとキャッチ。車内の空気をキレイに保ち、快適なドライブに貢献してくれる。

■2300円
■アールズ ☎053-431-6303

長安鈴木

アシストグリップ

32 31 72 21 11 71

純正では装着の無い運転席側にアシストグリップを追加するアイテム。メーカー純正サービスパーツのため、取り付け強度や内装とのマッチングも抜群。

■800円
■オートレード ☎027-223-6250

DASH

バッテリーボックス

汎

バッテリーを室内に移設する場合に使用する専用のボックス。万が一の液漏れや発火の際の安全性を高められる。各種サイズの設定がある。

■4万3000円～5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

JWRC CUSTOM

マップBOX

31 21 11 71

収納能力を引き上げるラリーアイテム。スパルタンルックスでもドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。

■6800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

MONSTER SPORT

エアロワイパーブレード

33 32 31 13 72 21 11 71

アーム結合部をカバーするボルテックスジェネレーター付ウインドウディフレクターを装備。ワイパー停止時はスタイリッシュかつ空気抵抗を低減させ、作動時は浮き上がりを抑制する。

■8800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Maruti Suzuki

ジップアップ本革キーケース

33 13

インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定される純正オプションの本革キーカバー。ジッパーによる開閉で、キーに繋げるチェーンも装備されており、落下も防いでいる。

■3000円
■オートレード ☎027-223-6250

Maruti Suzuki

キーカバー レッド

33 13

インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定される純正オプションのキーカバー。日本国内の純正品には無いカラー設定のため、さり気ない満足感を実現できる。

■2000円
■オートレード ☎027-223-6250

SAFETY21

フルガード

33

ラリーなどのグラベル競技には必須の下回りのガードパーツ。フロント先端部からメンバーまでをカバー。5㎜厚の17Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。ワンタッチ脱着が可能でメンテナンス性も考慮。MT用。

■7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH

マッドフラップ

32

悪路走行時の砂利や石跳ねを最小限に防止。自車のボディ保護にも効果的。素材は軽量でしなやかな3㎜厚のウレタン材を使用。カラーはレッドのみ。

■2万2000円～2万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

タンクガード

33 32

悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装備しておきたいアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。

■4万2000円～6万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

フロアガード

33 32 31

ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下部をしっかりガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2㎜厚のアルミ材を使用。

■5万円～6万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

アンダーガード ワンタッチタイプ

33 32

4か所のボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプのアンダーガード。メンテナンス製が高い。ラインアップは3㎜厚、5㎜厚、5㎜厚のリブ付きを設定。

■8万9500円～12万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

アンダーガード スタンダードタイプ

33 32 31

ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3㎜厚、5㎜厚、5㎜厚のリブ付きの3種類を設定し、選択できる。

■7万5000円～11万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DASH

マッドフラップ

33

グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3㎜厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。

■F 2万8000円/R 2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

JWRC CUSTOM

マッドフラップ

32 31 72 21 11 71

ラリールックの完成には欠かせないアイテム。ZC31専用品は2㎜厚、汎用品は4㎜厚の設定。カラーはイエロー、ブラックのほか、汎用はレッドもあり。もちろん飛び石防止の効果もあり。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

MSEマッドフラップ

32 31

新規定JAF-PNダートトライアルやラリーRPNクラスに参戦するために設計。材質や厚みを部位によって最適化。リア用はショートタイプで設定される。

■F/R各 1万3500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Europarts

マッドフラップ

21 11

耐久性の高いウレタン素材を使用。純正然としたルックスを持つ。リアバンパーディフューザー装着車とスポーツグレードは装着不可。1台分4枚セット。前期にのみ適合。

■4900円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SAFETY21

タンクガード

33

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須のフロア下回りのディフェンディングパーツ。燃料タンクを覆うようにカバーして保護。板厚3㎜の52Sジュラルミン製で、剛性と軽量性を両立。MT用。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

フロアガード

33

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。フロア下回りを幅広くカバーし飛び石や深い轍から保護。板厚2㎜の52Sジュラルミン製で、剛性と軽量性を両立。MT用。

■3万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOWING HOOK

牽引フック

BILLION

スーパーレーシング エアファンネル

汎

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。

■3000円～4000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーレーシングエアダクト

汎

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れるエアダクト。エアクリーナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

エアダクトファンネル

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで耐候性はもちろん、ドレスアップ効果も高い。

■3500円～4200円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

ハイテンプエアダクトホース

汎

吸気や冷却の高効率化を図ったガラス製生地シリコン皮膜処理済みのホース。柔軟性と軽さにこだわるレーシング仕様。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO

ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

冷却の導風ダクトとして使用しやすい。グラス補強シリコン製で、常用耐熱温度は最大315℃を誇りブレーキ周りの高温環境にも耐える。内径は25㎜～203㎜を設定。全長は4m。

■2万1000円～10万9000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

DASH

トーイングベルト フロント

33

ベルトタイプの牽引ポイント。車種専用のロッドアダプターがセットになっているので、純正の牽引フック取付穴へ簡単にボルトオン装着が可能。ベルト本体の引張強度は3000kgを誇り、安心感も高い。

■1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTO STAFF

車種専用けん引フック

32 31

車種別専用のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで取り付ける。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色。MT車で適合確認済み。メッキは+2000円。別途ケーブルループタイプもあり。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

MCR

TRACTION HOOK

33 13

イエロー、レッド、クロームの3種類。脱着式で純正牽引フックネジ穴に簡単装着。フック可倒部分は30度ごとにボールロックを採用し、走行中の揺れで車体を傷付けない。

■1万8000円(イエロー・レッド)
2万円(クローム)
■MCR ☎04-7199-2845

MAS

リヤ牽引フック

32

リア用にデザインされた牽引フック。純正けん引フックに挟み込み、ボルト止めによる装着なので、高い強度を誇る。ごく稀にある、けん引フックが抜けるトラブルも皆無。

■6800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS

フロント牽引フック

32

フロントの純正フック位置に装着する競技対応けん引フック。取り付けはネジ式のため、必要な場合のみの装着が可能なうえに可倒式のために走行中は畳むことができる。

■8300円(オレンジ)
1万1300円(クロームメッキ)
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP

レーシング牽引フックⅢ

33 32 31 72 21 11 71

リーズナブルながら可倒式となっているけん引フック。ボールロックを内蔵しており、フックの動きによるバンパーのキズなども防止する。取り付けは純正けん引フック位置にねじ込みにて装着。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

CUSCO

クスコ・トーストラップ

汎

近年普及した、高強度ベルト素材を使用した牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで2インチ幅ながら耐荷重は3500kgf。CUSCOタグ付き。カラーはブルーとレッドから選択可能。汎用品。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

可倒式牽引フック

33 32 31

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。色は赤のみ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

可倒式牽引フック

33

ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0または90度をワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万円(オレンジ)
1万4000円(クローム)
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING

Flip up Towing Hook

32 31

0度、90度、180度に工具無しで固定できる可倒式フック。純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッド、イエロー、シルバーの3色をラインアップ。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

フリップアップトーイングフック フロント

33

純正の牽引フック取付け穴へ装着。首振りタイプながら、車体側へ倒れてキズにならない設計。フックを完全なリング形状とすることで高剛性を実現。レッド、イエロー、シルバーの3色。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

トーイングフック リア

33

FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を出すドレスアップアイテムとしても有効。車種専用設計でボルトオン。スチール製。

■1万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Tryforce

牽引フック

33

ZC33のリア専用に設計された牽引フック。ボルトオンで装着可能なことはもちろん、汎用品にありがちな引っ込み過ぎ、出過ぎといったことも無く、使いやすくカッコよい装着を実現。

■8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Topfuel

車種別牽引フック

33 31

JAF規定適合のレッドと、ドレスアップ重視のメッキタイプの2種類をラインアップ。装着は純正牽引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式。

■1万8000円(レッド) 2万円(メッキ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SCHROTH

TOWING STRAP

汎

海外のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。車体を傷つけにくいメリットがある。長さは100㎜固定タイプと最大400㎜の調整タイプがあり。

■4800円
■タニダ ☎052-871-3741

SWK

可倒式牽引フック

33

専用設計のフロント用けん引フック。全体的に丸みがあり、小ぶりに見えるフック本体や、ボディカラーへのマッチングを考えた薄めのオレンジ色の設定など、拘って仕上げられている。

■9200円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

GP SPORTS

G-SONIC 可倒式 牽引フック

32 31 72 21 11 71

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルーメタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できるバリエーションを持つ。

■1万2800円(メッキのみ 1万4800円)
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

G-SONIC トーイングストラップ

32 31 72 21 11 71

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2t以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエロー。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

Beatrush

左出しリアけん引フック

33 32

右出シングルマフラー装着車用の牽引フック。マフラーホールを活用し、スマートな取り付けを実現。スチール製でJAFのレース規定に適合。イエローとレッドの2種類。

■1万1000円(33) 9500円(32)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

センター出しリアけん引フック

32

スチール製で、イエローとレッドの2色を設定し、JAFレース規定適合の要件を満たす牽引フック。サーキット走行での必需品。センター出しのため、けん引時の安定性も高い。

■6000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

けん引フック

33 32 31 72 71

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。FF車で適合確認済み。

■9500円
■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE

牽引フックKIT

33

ZC33Sの左側マフラーホール部に装着する可倒式けん引フック。フレームに固定する3㎜厚スチール製高強度ステーの使用で実際の牽引時も安心。右出しのシングルマフラー装着専用。

■1万7727円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DangunRacing

レーシングフック

31 21 11 71

単純なアイテムながら、シャフトやボルトなど、各部のクオリティにこだわって製作した牽引フック。シャックル部は可動式で折りたたみが可能。ストリートでのドレスアップにも使用できる。カラーは全4色をラインアップ。

■2万4000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Tryforce

リヤ牽引フック

32

純正牽引フックにボルトオン装着する、固定式のフック。サーキット走行時などには必須となるアイテム。肉厚の素材で製作されており、十分な強度を持っている。

■8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは 2021年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

自分専用のコクピットでより良い運転を実現

自分のクルマのコクピットは自分専用の特等席。ノーマルは万人向けの設計であり、運転手が決まった今は自身の理想の状態にカスタマイズすることで、よりドライビングを行いやすい環境が整う。正しいポジション設定が出来れば挙動も感じやすくなり、操作も正確になり、より良い運転ができること間違いなしだ。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

汎

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。適度なサポートで長距離ドライブなどにも最適。カラーはブラック×グレーメッシュの1カラー。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE

EUROSTERⅡ

汎

有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■9万4000円～9万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

STRADIAⅢ

汎

サーキットで求められるホールド性能と、リクライニングによる利便性を兼ね備える高性能・高機能シートが剛性・快適性などあらゆる面で進化。全3色の設定。

■18万円～23万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM

RECARO SR-7F ASM LIMITED

汎

乗降性に優れるSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀糸のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなどを施した、ASM限定モデル。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに存在感の高い太い糸による赤Wステッチなどを施した、ASM専売モデル。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BRIDE

ZIEGⅣ

汎

特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑え、アイポイントの低いローポジションを実現。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。全3色の設定。

■10万5000円～15万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

ZETAⅣ

汎

スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランス良く、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。全4色を設定。

■9万2000円～14万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

手触りの良いアルカンターラ素材の表皮、ショルダー部分には黒／赤パンチングレザーを組み合わせる。従来より太い糸による存在感の高い赤Wステッチが特徴。ASM専売品。

■15万1000円
■ASM ☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

BE FREE

オリジナルリクライニングシート RS-5

汎

大きなサイドサポートが特徴で、高いホールド性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構を装備。カラーはブラックとレッドを設定。

■2万4800円(ファブリック)
3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート DIGOⅢ LIGHT+C

汎

高張力ネットを座面とバックレストに採用したことで、身体を包み込むような高いホールド性と上質な乗り心地を実現。CUSCOの刺繍ロゴ入り。

■8万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

sparco

REV

汎

スパルコの、グラスファイバーシェル製スポーツシートのベーシックモデル。用途を選ばず使いやすく、リーズナブルに設定されるモデル。カラーはブラックのほかブルーやレッドも特注可能。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BE FREE

オリジナルフルバケットシート LP-2

汎

高剛性のファイバーを採用し、しなりやねじれる事なく身体をホールド。挙動の変化を正確にドライバーへ伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーと、ブラックフェイクレザー。

■2万5000円(ファブリック)
3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN

Racing Bucket Seat GTZ100

汎

シートを寝かせた際のステアリングポジションの不具合を解消するために、新形状のショルダーと2段階アップのバックレストを採用。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色を設定。

■7万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート XERO VS+C

汎

深いサイドサポートや、頭部を保護するヘッドガードを装備し、サーキットでの機能性を高めながらも車検にも対応。CUSCOロゴの刺繍入り。

■9万7000円～14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZIEGⅣ+C

汎

サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状が特徴。CUSCOロゴの刺繍入り。

■10万7000円～15万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAⅣ+C

汎

BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シートシェルは日本人に合わせたスタンダードタイプを採用している。

■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REAL

ブラックレザー& ブラックウルトラスエード

33 13

外周は高級本牛革を使用し、グリップ部分には手触りに優れるウルトラスエードを組み合わせる。エアバッグ類は純正移植のため、スイッチ類も使用可能。直径は約6㎜の小径化となる。

■4万2000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

オールレザー

33 13

グリップには高級本牛革を使用し、手触り、滑りにくさともに良好。エアバッグ類は純正移植で、交換に際する違和感も皆無と言える。1年の品質保証が付属。直径を約6㎜小径化し、形状はソフトDシェイプに仕上げている。

■3万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

GReddy

ステアリング カーボン ZC33S

33 13

純正をベースに、6㎜小径なソフトDシェイプ形状化を施し、スポーティなリアルカーボンで仕上げたモデル。純正パーツ&エアバックを移植。カラーなどで4種類を設定。直径は360φ。

■5万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ステアリング オールレザー ZC33S

33 13

純正をベースに、ソフトDシェイプ形状化と6㎜の小径化を施し、高級感高いオールレザーで仕上げたモデル。純正パーツ&エアバックを移植。全5種類を設定する。直径は360φ。

■4万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

STEERING

ステアリング

MOMO

MOMO LESMO ONE

汎

FIA公認の競技用シート。背中とサイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減。タイトめで、日本人の標準体型に合うサイズ設定。幅を6㎝広げたXLもあり。カラーはブラックのみ。

■12万8000円
■レアーズ MOMO
☎03-5716-3501

NARDI

SPORTS ラリー 2021限定モデル ブラックパンチングレザー&ブラックスポーク ゴールドクロスステッチ(N915)

汎

2021限定モデル。ステッチはクロスで、カラーは写真のゴールドのほかパープルもあり。直径は330φと350φあり。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI

CLASSIC

汎

根強い人気を持つ長年のスタンダードモデル。340φは大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択も可能となる。グリップはウッドとレザーの2種類を設定する。

■3万8000円～3万9000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI

SPORTS TYPE ラリー パンチングレザー ディープコーンタイプ 340㎜

汎

スポーツ向けにコントロール性を重視したモデル。スポーク部で手前にオフセットさせ、ポジションを適正化する。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Autrade

スポーツステアリング 赤ステッチ

31 21 11 71

フルイージーオーダーで好みのデザインを実現。純正ステアリングをDシェイプ化し、モンタナレザーに張り替えるメニュー。ステアリングセンター部分は純正エアバッグやスイッチなどを移植して使用する。

■5万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

REAL

ブラックカーボン& ブラックウルトラスエード

33 13

ウルトラスエードのグリップにカーボンの外周部分を組み合わせたレーシーなモデル。純正部品を移植するスポーク部分で、純正然とした仕上がりを実現している。直径はマイナス6㎜。

■5万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

ブラックカーボン

33 13

グリップ部分はレザー、外周部分は多層仕上げで深みのあるカーボンを採用。スポーク部分は純正の移植となり、自然な仕上がりとともにスイッチ類の機能性もそのまま。約6㎜小径化し、ソフトDシェイプに仕上げている。

■5万2000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MOMO

RACE
汎
発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリング中で高い人気を誇る。控えめのガングリップ形状の、太めのエアレザー製のグリップが特徴的。直径は320φと350φの2種類。

■3万円
■レアーズ MOMO
☎03-5716-3501

MOMO

MOD.08
汎
約90㎜のディープタイプのステアリングでグリップの12時位置に黄色のラインによるマーキングが施される。直径は350φ。素材やカラー違いで4種類が設定される。

■2万9000円
■レアーズ MOMO
☎03-5716-3501

MOMO

COMPETITION
汎
本国イタリアと日本で共同企画されたモデルで、海外での人気も高い。ブラックエアレザーの太めのグリップで高い握り心地を感じさせる。直径は320φのほか、350φも設定される。

■2万3000円
■レアーズ MOMO
☎03-5716-3501

MOMO

JET
汎
確実なグリップを実現する強めのガングリップ形状を持つ中でシンプルなデザインのモデル。グリップの材質はエアーレザーで耐久性も高い。カラーはブラック。350φと320φモデルあり。

■3万3000円
■レアーズ MOMO
☎03-5716-3501

JURAN

RacePro Steering
汎
操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65㎜、90㎜を設定し、様々なポジションに対応する。イタリア製。

■2万2000円～2万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

NARDI

SPORTS ラリー340 2021限定モデル ブラックパンチングレザー&ブラックスポーク パープルクロスステッチ(N917)
汎
2021限定モデル。ステッチはクロスで、カラーは写真のパープルのほかゴールドもあり。直径は340φのみ。

■4万円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

WORKSBELL

ラフィックス キーロックシステム+e
汎
同社のラフィックスⅡに使用し、ステアリング装着を不可能とする盗難防止アイテム。キーもピッキングされにくい物を使用。アルミ製アルマイト仕上げ。カラーはレッドとシルバーあり。

■1万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ラフィックス2
汎
ステアリングの脱着を可能にするボススペーサー。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリッパーや、ホーンボタンなどを使用可能とする4極インシュレーター（電極）キットなどのオプションも設定されている。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ラフィックスGTC
汎
車検対応のチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

sparco

R323
汎
ベーシックな定番デザインを採用し、車種や使用環境を問わない汎性と使いやすさがポイント。ブラックスウェードのグリップとブラックスポークを組み合わせる。直径は330φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco

R325
汎
WRカースタイルにインスパイアされたデザインと、スモールグリップを採用。95㎜の深いディッシュ形状が最大の特徴。グリップはレザーとスエードの2タイプから選べる。直径は350φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MOMO

ULTRA JPN
汎
日本限定モデル。スポークにはレーザーマーキングが施される。ブラックスポーク＆スエードとレザー、レッドスポーク＆レザー、レッドスポーク＆スエードの4種類。直径は350φ。

■4万3000円
■レアーズ MOMO
☎03-5716-3501

Topfuel

35周年記念 ピストン型シフトノブ
33 32 汎
トップフューエル35周年を記念したピストン型のシフトノブ。アルミ製のシフトノブ。シフトパターンとトップフューエルロゴはレーザーにて刻印され、高級感も高い。

■5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Savanini

アルミ/ジュラコンシフトノブ
33
形状は握りやすいWRCタイプのボールグリップ。アルミ製のレッドアルマイト仕上げとホワイトのジュラコン製の2種類を設定。シフトパターンステッカーは付属しない。

■4500円
■オートレード ☎027-223-6250

SHIFT KNOB
シフトノブ

FET SPORT

FETボスKIT
31 72 21 11 71
ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリングも装着可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■1万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス
33 32 31 72 21 11 71
ラフィックスを通常のステアリングボスで装着した際に、ステアリングポジションが近すぎてしまう場合に使用。全長を抑えてポジション設定の自由度も高める。アルミ削り出しの高品質な仕上がり。カバーも付属。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ラフィックス・フリッパー
汎
ラフィックスⅡの安全ボタンを押すことなく、フリッパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押す2アクション方式にも対応。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

Beatrush

リバースノブ
32
アルミ製のリバースノブ。アルミ削り出しパーツと樹脂のコンビネーションで100g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正のリバースノブと交換するだけの簡単装着。純正シフトレバー専用。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835

JWRC CUSTOM

6速シフトノブ
32
6速MT用のシフトノブ。グリップ部分はパンチングレザー素材。レッド色のオーナメント付属。リバースロックにも完全対応。専用固定ナット付属。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

JWRC CUSTOM 6SPEED
32
パンチングレザーを採用したZC32S用6速シフトノブ。赤ステッチがスポーティな印象。リバースロックにも対応。写真のブラックの他に、レッドオーナメントの仕様もある。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CUSCO

クスコ・スポーツシフトノブ
32
どの向きからも握りやすい44φの球形状で、手になじみやすくグリップ感が良い。温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。MT車用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT

MSEシフトノブ
32
MSEブランドのZC32Sのマニュアル車用のシフトノブ。手のひらにフィットするポリアセタール樹脂(POM)を採用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■5400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

シフトノブ
33
ZC33SのMT車専用設計のシフトノブで、最適な固定位置を実現。熱が伝わりにくいポリアセタール樹脂(POM)を使用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2タイプのカラーを用意。

■5400円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NARDI

プレステージ シフトノブ 2021限定モデル ブラックスムース/ブラックパンチングレザー&パープルクロスステッチ(NN902)
汎
2021限定モデル。ステッチは写真のパープルとゴールドあり。ブラックのスムース＆パンチングレザー仕上げ。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI

プレステージ シフトノブ 2021限定モデル ブラックスムース/ブラックパンチングレザー&ゴールドクロスステッチ(NN901)
汎
2021限定モデル。ステッチは写真のゴールドとパープルあり。ブラックのスムース＆パンチングレザー仕上げ。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

MONSTER SPORT

AT車用シフトノブ
31 21 11 71
ポリアセタール樹脂（POM）素材を採用したAT車用のシフトノブ。マニュアル車のシフトノブのようなスポーティな雰囲気を演出。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

シフトノブBタイプ
31 72 11
握りやすさを追求した円柱形状。熱が伝わりにくいポリアセタール樹脂（POM）を採用。ブラックとホワイトの2色。ZC31Sは年式により固定方法が異なるので注意。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

シフトノブAタイプ
31 72 11
熱が伝わりにくく、触り心地の良いポリアセタール樹脂（POM）製。方向で握り心地が変わらない球形状で高い操作性を発揮。ZC31Sは年式により固定方法が異なるため、注意が必要。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

WRタイプノブ
31
イグニススーパー1600で使われていたままのレプリカモデルで、高い操作性を実現。φ44球面の中央部に2本の溝を入れ、グローブ使用時の滑りを防止。ジュラコン製。2型以降に適合。

■4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DASH

ペダルセット
汎
長年の競技経験より生み出された、スポーツ走行のための形状に、滑り止めのディンプル加工を施し、ハードなスポーツ走行時でも的確な操作を実現。カラーは全5色。AT車用の設定もあり。装着は要加工。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

PEDAL & FOOT REST
ペダル&フットレスト

MOMO

NERO REVERSE LIFT
汎
NEWデザインとなって最登場。素材はレザーと樹脂の組み合わせで程よく柔らかなタッチ。形状が球体に近い為、握りやすくシフト操作をサポートしてくれる。

■1万1000円
■レアーズ MOMO
☎03-5716-3501

JURAN

GT Grip Shift Knob
汎
さまざまな握り方に対応する異形タイプで、操作性を重視。包み込むようにノブを握るドライバーにマッチする。材質はジュラコンでカラーはブラックのみ。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741

CARBING

High Grip Shift Knob
汎
滑りにくいよう、表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの計6色のカラーバリエーション。ブラックはジュラコン製、その他はアルミ製。

■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ARC

チタンシフトノブ
汎
チタンの無垢材より削り出す事で、ほど良いウエイトとなり、シフトチェンジの精度を高める。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NEOPLOT

ブレーキ・クラッチペダルNEO

33

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特な面形状で、コントロールしやすく、感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現。ブレーキ・クラッチのセットの設定あり。

■8000円(MT単品)
1万5000円(MTセット)　1万1000円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

アクセルペダルNEO

33

ペダル形状とポジションを最適化。コントロール性が高まりヒール&トゥもしやすい。裏面は純正ペダルがピッタリはまり込む形状で確実な固定ができる。無垢のアルミを削り出して製作した高品質なアクセルペダル。

■1万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

SWK

スポーツアクセルペダルカバー

33

スポーツドライビングを意識した形状で、ヒール&トゥが行いやすくなる。装着は専用の金具が用意され、穴あけ加工なども不要のボルトオンだ。ステンレス製の鏡面仕上げとなっている。

■3800円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO

スポーツアクセルペダル

33

ブレーキペダル側の下部を広げた形状でヒール&トゥを容易にするアクセルペダル。ステンレス製鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。固定は専用ブラケットによって行われ、簡単なボルトオンながら高い安全性を実現している。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush

アルミペダルセット

33 32 31 71 21 11

滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。青と黒の2色。AT用の設定もあり。

■5000円～6000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

スポーツドライビングペダルカバー

33 32 31 72

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工を施し、アクセルは適度な滑りで絶妙なペダルワークを実現。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用、AT用あり。

■7600円～8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLOT

フットレストバーNEO

33 13

フットレストをバー形状とすることで、どのシートポジションでも運転姿勢が安定する。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が左右対称に近い状態になるためズレが解消され疲れにくい。バーの位置は調整可能。

■9800円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH

ドライバーフットレスト

33

エンボス加工を施すことで滑りを防ぎ、ハードなドライビングでもしっかり踏ん張れる。バーリング加工で強度を高めつつ軽量化を実現。ヒールアジャストプレート同時装着が必要で、単品での装着は不可。固定はビス止めを推奨。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP

レーシングフットレスト

33 32 31

純正は踏み代が少なく踏ん張りにくい点を改善。バイクのステップをイメージして制作され、高いグリップとホールド性を実現。ステップ位置は2か所から選択可能。取り付けはボルトオン。

■1万円～1万1500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト

33 13 32 31 72 11

足を置く位置や角度、高さなどを最適化し、安定したポジションを保つことで正確なペダル操作を実現。表面はバーリング加工が施される。MT用、AT用共に設定あり。

■7800円～9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

フットレストカバー

33 32 13 72

より強い滑り止め効果を発揮し、しっかりした踏ん張りを実現。固定は純正のフットレストの上に被せてタッピングビスで行う。カラーはアルマイトによるクリア、ブルー、レッドの3色。

■3300円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツドライビングクラッチペダル

33

クラッチペダルの位置を右方向へ修正し、スポーツ走行に最適なポジションを実現。踏み替え時に足先がフットレストに干渉をすることを低減し、確実で素早いペダルワークが可能になる。

■1万1800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

WORKSBELL

純正ステアリングスイッチ移設キット

33 13

MOMOやNARDIなどのスポーツステアリングを装着する際に、純正ステアリング上のスイッチを移設できるキット。スイッチの配置でAタイプとBタイプの2種類あり。Bタイプはボスも付属。

■3万円～3万9000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

OTHERS

その他

Beatrush

ドライバーフットレスト

31 21 11 71

踏面には穴あけを行いフランジ形状に成型するバーリング加工を施す。エッジが残り、強く踏ん張った場合でも滑りづらく、面自体の強度も高まっている。装着はボルトオン。カラーはブルーとブラックの2色を設定。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

DASH

Driver Footrest

32 31

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで、取り付け剛性も高くしっかりと踏ん張ることができる。

■8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

ドライバーフットレスト

33

競技志向のコクピットに欠かせないアイテム。強烈なGがかかる際もしっかりと左足で踏ん張れるようになる。滑り止め効果のある穴あけ加工が施されたブルーアルマイト仕上げのアルミ製。純正フットレストに穴あけ加工が必要。

■6800円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLOT

オプションフットバー

33 32 13

フットレストバーNEOのオプションアイテム。長さ違いで70㎜と90㎜、カラーはPVDチタンコーティング、PVDゴールドコーティング、クリアブラックを設定している。

■3000円(70㎜)　3300円(90㎜)
■プロト ☎0566-36-0456

Beatrush

アルミフロアーパネルセット

33 31 21 11 71

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパーが装備されるため、競技などでのハードなペダルワークにも対応する。

■1万8500円
■レイル ☎045-824-1835

DASH

ヒールアジャストプレート

33 32 31

競技車輌の製作時など、内装除去後の運転席フロアをフラットにしたうえで、カーペット存在時と同じ高さをキープ。的確なペダル操作をサポートする。取り付けはフロアへ直接ビス止めとなる。

■1万3000円～1万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Savanini

アルミシフトパドルエクステンション

72

CVT車の純正ステアリングシフトパドルを拡張し、より操作性を高める。アルマイト仕上げのレッドとシルバーから選択可能で、インテリアのアクセントにもなる。

■4000円
■オートレード ☎027-223-6250

Beatrush

ステアリングシャフト・ダウンスペーサー

32 31

シートのローポジション化の際に、ステアリングチルト幅を下方へ拡大するパーツ。スペーサーは接触面積を大きく取り、取り付け剛性を確保している。専用ナットも付属。

■2000円
■レイル ☎045-824-1835

SWK

ステアリングダウンスペーサーキット

33 32 31 72 21 11 71

ローポジション化した際に、チルトの下限を超えてしまったステアリング位置を修正。最大20㎜のダウンが可能。ベストなポジション設定を実現する。

■1800円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

ステアリングローポジションスペーサー

33 32 72

ワンタッチでステアリングを下げられるスペーサー。よりスポーツドライブに適したステアリングポジションを実現する。取り付けも挟み込みで簡単。FF車のみ適合。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

SCHROTH RACING

Profi II J FelxiBelt

汎

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準とともに、写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り選択肢も広い。FIA公認のモデルもあり。

■要問い合せ
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO

FIA公認CUSCOレーシングハーネス

汎

バックルやアジャスターなど、扱いやすく、機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、カラーは青、黒、赤を設定。

■3万2000円(4P)
4万4000円(6P)
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI

レーシングハーネス

汎

高い信頼性と安全性を誇るFIA公認モデル。ベルト幅は3インチ。バックルはワンタッチ解放が可能なターンバックルタイプ。通常の4点式と6点式、ハンス対応6点式の設定あり。カラーの豊富さも大きな魅力だ。

■2万9800円～4万7800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

WILLANS

CLUB 4【4×4】3インチ

汎

多くのレースシーンで使用される信頼のフルハーネス。ワンタッチ解除可能なロータリーバックルで操作性も高い。カラーはブルーとブラックの2色。FIA公認。

■4万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Kansai SERVICE

ローポジションシートレール

32 31 72 21 11 71

純正および純正レカロシートに対応するシートレールで、着座位置を約20㎜ダウン。純正位置が高すぎると感じている場合や、よりスポーツ走行に適したポジションに設定したい場合に最適。

■2万2800円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING

パッセンジャープレート

汎

ハードな走行の際でも同乗者がしっかりと足を踏ん張ることができ、安心感を高められる助手席用大型フットレスト。固定は強力ベルクロテープでカーペットに貼り付けるだけ。アルミ製。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

JURAN

Slip Less Seat

汎

ペダル表面に貼り付けて滑りを防止するアイテム。主にブレーキやクラッチペダルに使用するほか、アイディア次第で様々な場所に使用可能。幅100㎜×長さ1.0m。粘着剤付きで、施工も貼り付けるだけと簡単に行える。

■2700円
■タニダ ☎052-871-3741

RIGID

クラッチストッパー(AA1015)

33 32 31

クラッチストロークの調整用のストッパー。装着によりペダル位置が手前になり、シートポジションとの位置関係も改善される。純正のストッパーと交換するタイプ。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RRP

シートベルト型キーホルダー

32 31 72 21 11 71

サーキット走行時などで純正シートベルトを使用しない際、警告音を鳴らさないためのダミーベルトバックル。使用方法はバックルに差し込むだけ。

■1800円
■アールズ ☎053-431-6303

JURAN

AnchorBolt

汎

ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。専用のネジピッチで製作されており長さや付属するスペーサーなどの種類で4タイプが設定され、柔軟に対応できる。

■2300円～3000円
■タニダ ☎052-871-3741

RRP

セーフティートランクバー

33

フルハーネスのショルダーベルトのアンカーポイントを設けられるアイテム。本来はボディ補強アイテムだが、強固な取り付けのため、安全にベルトを保持できる。取り付けはボルトオン。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

HPI

フロアバー

33 32

レーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを容易に固定可能になるアイテム。従来存在したL字金具と違い、安全性も大幅に高まる。固定はシートレールと共締め。純正またはBRIDEのレールで適合確認済み。

■2万2000円(片側)
4万円(左右セット)
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは 2021 年 4 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を数値で把握し理解を深める

大切なクルマならしっかりと現在の状態を把握しておきたい。そのためにも、純正には無い多くの情報を得られる後付けのメーターを活用したい。これらは更に正確であることも多く、細かな数値の変異も表してくれたり、任意の数値でのワーニングが可能なものもある。そのためトラブルが起こる方向へ数値が振れた場合も、その兆候段階から知る事ができるため深刻な事態になる前から対処することも可能となるのも嬉しい。

33=ZC33S スポーツに適合
32=ZC32S スポーツに適合
31=ZC31S スポーツに適合
13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎=汎用パーツ 全スイフトに適合

Defi

RacerGauge N2

汎

マットと艶という異なるブラックの質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。照明の色は美しいブルーとレッドの2種類が設定される。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは自動車メーカー純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行なわない独立動作タイプ。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0～11000rpm	2万7000円
温度	52φ/60φ	30～150℃	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10～15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10～+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10～+300kpa	2万2000円

Defi

RacerGauge N2 Tachometer

汎

シンプルな機能と見やすさが魅力のRacerGaugeメーターの新タイプ。タコメーターの大型80φボディは変わらずだが、盤面はBFタイプの自発光式となり、より精悍なルックスを実現。発光色はブルーとレッドの2種類が設定される。大型のシフトランプや2段階のワーニング機能など、重要な機能はしっかり搭載している。完全独立動作タイプのため、単体でシンプルに装着できる。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転数	0～9000rpm
エンジン回転数	0～11000rpm

Defi

ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0～11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20～120℃	2万3100円
油温	52φ	50～150℃	2万3100円
油圧	52φ	0～1000kpa	3万800円
燃圧	52φ	0～600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200～1100℃	3万800円
インマニ	52φ	-100～+20kpa	2万6400円
ターボ	52φ	-100～+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円
ADVANCE CAN-Driver			1万6280円

Defi

ADVANCE A1

汎

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板は、シンプルながら高級感と高い視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで数字が光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作。直径は60φで、11000rpmのタコメーターは80φのみ設定。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～9000/11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0～9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20～120℃	2万6400円
油温	60φ	50～150℃	2万6400円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万4100円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万4100円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万4100円
インマニ	60φ	-100～20kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100～+300kpa	3万3000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

BLITZ

RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

Defi

ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。33、13、32、72系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	2万900円
水温	60φ	20～120℃	2万3100円
油温	60φ	50～150℃	2万3100円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万6400円
ターボ	60φ	-100～+300kpa	2万9700円
LOWターボ	60φ	-100～+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

GReddy

sirius unify

汎

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	6万7000円
油温	74φ	20～140℃	6万7000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy

sirius meter

汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	2万4000円
油温	74φ	20～140℃	2万4000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

FLD METER

33 32 31 13 72 71

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

DUAL GAUGE PRO DPB-X2

33

特許技術で正確な値の表示を実現。アナログ表示ではブーストを、デジタル表示で水温、電圧、油温を切り替えて表示可能。OBDコネクタにカプラーオンで、配線トラブルも防止。イルミ色もホワイトのほか、柔らかな光のオレンジも設定。油温の表示には別売のセンサーが必要。

↓表示可能項目
ブースト(アナログ)
水温(デジタル)
電圧(デジタル)
油温(デジタル)※
※別途センサーが必要

■2万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091

GReddy

sirius vision

汎

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能で、瞬読性にも優れる。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必須。

↓表示可能項目	
水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa
ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Defi

SMART ADAPTER W OBD SET

33 32

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてi-OS端末にも対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録
※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

■2万3100円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi

Defi Sports Display F

33 32

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEコントロールユニットと組み合わせれば更に表示項目を拡大できる。OBDの適合は、ZC33と13は確認中。

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他

■9万8000円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Magician

LCDヘッドアップディスプレー

33 32 13 72

表示したいデータを選択し、液晶画面に表示させる事が可能。表示デザインも選べるのでオリジナリティを高められる。配線はOBDIIコネクターに差し込むだけ。表示項目はエンジン回転、水温、ブーストとなる。

■1万5000円
■オートレード ☎027-223-6250

DIGITAL METER

デジタルメーター

PIVOT

OBモニターOBM-2

33 32 13 72

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用したマルチモニター。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大きく、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示への表示パターンの切り替えも可能。配線は故障診断コネクターに差込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。

↓表示可能項目
エンジン回転数
速度
水温
バキューム
ブースト
電圧

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5091

HKS

OB-LINK TYPE001

33 32 31 21 11

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS／Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正値
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間
※上記はスイフトでのデータ

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

MONSTER SPORT

メーターポッド

32 72

ダッシュボードにメーターをスマートにレイアウトできる3連カウル。フラットブラックの成型色で、未塗装でも違和感ない装着が可能。小物入れは使用できなくなる。60φメーターに対応。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

3連メーターポッド

33 13

メーター面がドライバーに向くよう角度設定を行い、前方視界を妨げないよう極力低くレイアウト。ダッシュボード色に合わせたマットブラックのシボ塗装仕上げ。60φメーターに対応。

■2万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ピラーメーターフード

33 13

ダッシュボードや3連メーターポッドの質感に合わせたマットブラックのシボ仕上げで、内装に違和感を与えない。更に、ウインドウ外から見えるフォルムにも拘ってデザインされている。装着するメーターはφ60が適合する。

■1万6800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

METER OTHERS

メーターその他

PIVOT

スピードメーターV

32 31 72 71

正確なスピードの表示に加え、G計測とゼロヨンオート計測機能も搭載しており、動力性能を計ることができる。サイズは51×35×22㎜の本体のみのワンボディタイプで、設置場所にも困らない。車速信号への結線が必要。

■9800円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

digital monitor

32 72 71

水温、電圧、エンジン回転を表示可能。50×34㎜、厚さ14㎜のコンパクトなモニタで、装着場所にも困らない。モニタの他にコントロールユニットが付属する。配線はOBDへのカプラーオンで完了する。カラーはブラックボディにレッドの7セグLEDのみ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

MONSTER SPORT

オイルセンサーアタッチメント/水温センサーアダプター

汎

メーターのセンサー装着の際に使用するアダプタ。オイル用は薄型ながらセンサーホールを3つ装備。冷却水用は、コンパクトかつ漏れを徹底的に防止。

■9400円(オイル)　3800円(水温)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Defi

ADVANCE CAN DRIVER

33

OBDⅡコネクターよりISO-CAN公開情報を取得し、変換して出力。ADVANCEシリーズ使用時に後付けセンサーを使用せずターボ、インマニ、水温、タコのアナログメーターを動作させることが可能なコントロールユニット。メーターセットも設定あり。

■1万6280円～
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

BILLION

スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、温度管理が容易になる。測定範囲は50～120℃のピークホールドタイプのため、使い捨てとなる。1シートは1枚入りと3枚入りの2種類。

■800円(1枚)　1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL

キャリパー温度シール

汎

ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。表示は不可逆性のため、使い捨てとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。

■2400円(10枚)　1000円(4枚)
■ディクセル ✉info@dixcel.jp

MONSTER SPORT

メーターポッド[フラットグレー]

31 21 11 71

追加メーターをダッシュボード上にスマートにレイアウト。ダッシュボードの色に合わせたグレーのシボ塗装仕上げ。52φメーターに適合。取り付けは穴あけ加工が必要。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ピラーメーターフード

32 31 72 21 11 71

内装に違和感なく溶け込むカラーとデザインの、60φメーター取り付け用フード。視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らないバランスを実現。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは 2021 年 4 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

オシャレをしながら走行性も向上

ホイールはドレスアップに欠かせないアイテムだ。純正とは違う様々なデザインが存在し、車体のイメージを大きく変貌させてくれる。しかし効果はそれだけではない。特にスポーツモデルは軽量であったり、意図的に純正とは違うサイズを装着して走りの味付けを行えるセッティングアイテムとしても有効だ。

33 =ZC33S スポーツに適合
32 =ZC32S スポーツに適合
31 =ZC31S スポーツに適合
13 =ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
72 =ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
71 =ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
21 =ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
11 =ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
汎 =汎用パーツ 全スイフトに適合

鋳造 =鋳造製法
鍛造 =鍛造製法
MAT AMF =鋳造ベースの高強度製法
1P =1ピース構造
2P =2ピース構造
3P =3ピース構造

WedsSport

SA-77R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)/50(4H)

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・一部サイズのみ)

※17×7.0 48は要ローダウン

■1万9000円(15×6.0)
2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-99R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×6.5 50(4H)・17×7.0 53(5H)

COLOR ウォースブラッククリア・ブラチナシルバーブラック(+2000円)・EJブロンズ(一部サイズのみ)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・一部サイズのみ)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
2万5500円(17×6.5) 2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

LA STRADA

TIRADO α 鋳造 1P

SIZE 15×5.5 43(4H)

COLOR グロスブラック

■2万2100円(15×5.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA STRADA

TIRADO Epsilon 鋳造 1P

SIZE 15×5.0 40(4H)・16×5.5 40(4H)

COLOR シルバー

■2万2000円(15×5.0)
2万4000円(16×5.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA STRADA

TIRADO ETA 鋳造 1P

SIZE 15×5.5 43(4H)・16×6.0 42(4H)

COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー

■2万2100円(15×5.5)
2万4000円(16×6.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

WHEEL

ホイール

WedsSport

TC105X AMF 1P

SIZE 15×7.0 48(4H)・16×7.0 43(4H)・17×8.0 42(5H)
※全サイズローダウン必須

COLOR TSチタン

■4万500円(15×7.0)
4万3500円(16×7.0)
4万8500円(17×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-10R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・17×7.5 45(5H)

COLOR ゼブラブラックブライト

■1万9000円(15×6.0)
2万2000円(16×6.5)
2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-20R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17インチ以上)

■1万9000円(15×6.0)
2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-25R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 50(4H)・17×7.0 48(5H)

COLOR ウォースブラッククリア・ブラチナシルバーブラック・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・一部サイズのみ)

■1万9000円(15×6.0)
2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-35R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 53(5H)/50(4H)

COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円・17インチ以上)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・一部サイズのみ)

■1万9000円(15×6.0)
2万2000円(16×6.5)
2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・16×7.0 42(5H)・17×7.0 48(5H)

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17インチ以上)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
2万3000円(16×7.0) 2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

PerformanceLine

PF03 MAT 1P

SIZE 16×6.5 38/45(4H・13)・17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0)
3万8000円(18×7.0) 3万9000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF05 MAT 1P

SIZE 17×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)

COLOR ダークシルバー・ゴールド・ホワイト・マットダークガンメタリック

■3万4000円(17×7.0)
3万9000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF07 MAT 1P

SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33)

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)
3万8000円(18×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF09 MAT 1P

SIZE 16×7.0 45(4H・#3)・17×7.0 45(5H・33/32)(4H・#3)・17×7.5 48

COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■3万500円(16×7.0)
3万4000円(17×7.0)
3万5000円(17×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing

RPF1 MAT 1P

SIZE 17×7.5 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)

COLOR シルバー・マットブラック

■4万1000円(17×7.5)
4万6000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing

GTC02 MAT 1P

SIZE 17×7.5 48

COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■4万9000円(17×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O·Z RACING

VELOCE-GT 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 45(5H)

COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■4万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

RALLY RACING 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 45(4H・5H)

COLOR ダークグラファイト+シルバーレタリング・レースホワイト+レッドレタリング

■4万7000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING

Hyper GT-HLT 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 45(5H)

COLOR スターグラファイト

■5万4000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

Racing Revolution

NT03RR MAT 1P

SIZE 17×7.0 48(5H・33)・17×7.5 50(5H・33/32)

COLOR マットダークガンメタリック・ハイパーシルバー

■4万3000円(17×7.0)
4万5000円(17×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PFM1 MAT 1P

SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)
18×7.5 48(5H・33/32)

COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■3万4000円(17×7.0)
3万9000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF01 MAT 1P

SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33/32)

COLOR スパークルシルバー・マットブラック・ゴールド

■3万4000円(17×7.0)
3万7000円(18×7.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O-Z RACING

ULTRALEGGERA 鋳造 1P

SIZE 15×7.0 37(4H)・16×7.0 37(4H)・16×7.0 45(5H)・17×7.0 37/44(4H)・17×8.0 48(5H)・18×7.0 42(4H)

COLOR クリスタルチタン・マットブラック・マットグラファイトシルバー・レースゴールド

■3万8000円(15×7.0)～6万3000円(18×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

Superturismo-WRC 鋳造 1P

SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/44(4H)・17×7.0 45(5H)/40(4H)・18×7.0 35/39(4H)

COLOR ホワイト

■3万4000円(15×6.5) 3万7000円(16×7.0)
4万4000円(17×7.0) 5万7000円(18×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

Superturismo-GT 鋳造 1P

SIZE 15×6.5 43/37(4H)・16×7.0 42/37(4H)・17×7.0 44/40(4H)/45(5H)・17×7.5 50(5H)・18×7.0 39/42(4H)

COLOR グリジオコルサ・マットブラック

■3万4000円(15×6.5) 3万7000円(16×7.0)
4万4000円(17×7.0) 4万5000円(17×7.5)
5万7000円(18×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

Superturismo-LM 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H)

COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック

■4万9000円(17×7.0)
5万円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

Leggera-HLT 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 45(5H)

COLOR グリジオコルサ

■5万5000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

Formula-HLT 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H)

COLOR グリジオコルサ・マットブラック

■4万6000円(17×7.0)
4万7000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

5ZIGEN

FIREBALL RR 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 45(4H/5H)

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万円(17×7.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

CANNON BALL 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 45(4H/5H)

COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン

■3万円(17×7.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

FN01R-C TRIBE 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 45(4H)

COLOR ダーククリア・ブロンズクリア・マットブラック+レッドライン

■2万6000円(17×7.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels

sparco PODIO 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 45

COLOR グロスブラック

■3万6500円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

Torino 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

Italia150 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)・17×7.0 42(4H)

COLOR マットダークグラファイトポリッシュ

■4万5000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT

GTV03 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 50(5H)・18×7.5 53(5H)

COLOR フラットブラック・グレアシルバー

■3万6000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTV04 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 50(5H)

COLOR メタリックグレー

■3万6000円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

X01 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)・18×7.5 53(5H)

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0)
4万1000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

X02 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42(5H)・18×7.5 53(5H)

COLOR ダークシルバー・グロスブラック

■3万7000円(17×7.0)
4万1000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

X03 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42(5H)・18×7.5 53(5H)

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円)

■3万7000円(17×7.0)
4万1000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

5ZIGEN

ProRacer Z1 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 45(4H/5H)

COLOR マットガンメタ

■3万円(17×7.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Professor

MS3R 鋳造 3P

SIZE 16×6.5 45(4H)

COLOR シルバー・ブラック・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全14色・+4000円)

■5万8000円(16×6.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

SP4R 鋳造 3P

SIZE 16×6.5 45(4H)

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・その他オプションカラー(全15色・+4000円)

■5万8000円(16×6.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

SP5R 鋳造 3P

SIZE 16×6.5 51(4H)・17×7.0 51(4H)

COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C.(+1万3000円)・オプションカラー(全15色・+4000円)

■5万7000円(16×6.5)
6万4000円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Blikker

01M 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 53(5H/33)・18×7.0 53(5H/33)

COLOR ブラックブロンズ

■3万8000円(17×7.0)
4万3000円(18×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTV01 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 53(5H)

COLOR フラットブラック・グレアシルバー

■3万6000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTV02 鋳造 1P

SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 53(5H)

COLOR フラットブラック・グレアシルバー

■3万6000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

BBS JAPAN

RS-GT 鍛造 2P

SIZE 17×7.0 50(5H)・18×7.5 50(5H)

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■8万5500円(17×7.0)
9万7500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RE-L2 鍛造 1P

SIZE 17×7.0 49(5H)・16×6.5 40(4H)・17×7.0 48(4H)

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円～6000円)

■4万5000円(16×6.5)
4万7600円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RG-R 鍛造 1P

SIZE 17×7.0 38(4H)/45(4H)/42(5H)/50(5H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 50(5H)

COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット

■7万3500円(17×7.0)
7万5500円(17×7.5)
9万3500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RP 鍛造 1P

SIZE 16×6.0 45(4H)・16×6.5 42(4H)

COLOR ゴールド・ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万円(16×6.0)
5万1000円(16×6.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RF 鍛造 1P

SIZE 17×7.0 48(4H/5H)・18×7.5 48(4H)/50(5H)

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■5万7500円(17×7.0)
8万4500円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

Professor

MS1R 鋳造 3P

SIZE 15×6.0 38(4H)・16×7.0 39(4H)・17×7.5 43(4H)・18×7.5 49(5H)

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全14色・+4000円)

■4万7000円(16×6.5)
■タナベ ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CROSS SPEED

HYPER EDITION CR5
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 45(5H)・16×6.0 45(4H)

COLOR セミグロスブラック・ブロンズメタル

■2万9000円(16×6.0)
3万5000円(17×7.5)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

CROSS SPEED

HYPER EDITION CR7
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H)

COLOR グロスガンメタ&レッドライン

■2万9000円(16×6.0)
3万4500円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

CROSS SPEED

HYPER EDITION CR10
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H)

COLOR ダイヤモンドブラック

■2万9000円(16×6.0)
3万4500円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

POTENZA

SW010
鋳造 1P

SIZE 16×6.5 40(4H・13)

COLOR シャイニングシルバー・パールブラック

■2万7000円(16×6.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036710

POTENZA

RW006
鋳造 1P

SIZE 16×6.5 35/45(4H)

COLOR フラットブラック・レーシングシルバー・レーシングパールレッド

■5万7000円(16×6.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036710

POTENZA

Adrenalin SW005
鋳造 1P

SIZE 16×6.5 45(4H)

COLOR ファインシルバー

■2万7000円(16×6.5)
■ブリヂストンリテールジャパン
☎0120-036710

G·SPEED

P-03
鋳造 1P

SIZE 16×6.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H)

COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ

■2万6000円(16×6.0)
3万1500円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

G·SPEED

P-04
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 47(4H)・17×7.0 48・38(5H)

COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ

■3万1500円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

G·SPEED

P-05R
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48(5H)

COLOR ブラック&レッドクリア

■3万2500円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

Precious

C-1
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48(5H)・16×6.0 45(4H)

COLOR ガンメタポリッシュ

■2万8000円(16×6.0)
3万3000円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

CROSS SPEED

PREMIUM RS-10
鋳造 1P

SIZE 17×6.5 45(4H)・17×7.0 48(5H)

COLOR ピアノブラック+クリアサイドマシニング・ピアノブラック+ゴールドサイドマシニング(+2000円)・ゴールドクリア(+2000円・7.0Jのみ)

■3万3500円(17×6.5)
3万4500円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

CROSS SPEED

HYPER EDITION RS-9
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H)

COLOR グロスガンメタ

■2万9000円(16×6.0)
3万4500円(17×7.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

ADVAN Racing

RG-D2
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H)

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&シャンパンゴールド(+2000円・17インチのみ)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5)
5万7000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZ-F2
鍛造 1P

SIZE 18×7.5 47(5H)

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

TC-4
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H)

COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング

■4万7000円(17×7.5)
5万2500円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RSⅢ
鋳造 1P

SIZE 18×7.5 48(5H)

COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシング ハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

R6
鍛造 1P

SIZE 18×7.5 47(5H)

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万6500円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

MONSTER SPORT

VX15S
鋳造 1P

SIZE 17×7.5 48(5H・33/32/31)

COLOR グレーメタリック×レッドリムライン

■3万4000円(17×7.5)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

speedline Corse

Type 2120 Turini
鋳造 1P

SIZE 18×8.0 48(5H)

COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・ガンメタ

■6万8000円(18×8.0)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

speedline Corse

Type 2013c
鋳造 1P

SIZE 18×8.0 35(5H)

COLOR ホワイト・ゴールド

■6万8000円(18×8.0)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

ADVAN Racing

RCⅢ
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 43(4H)/45(5H)・18×7.5 45(5H)

COLOR ゴールド・ホワイト

■4万6500円(17×7.0)
5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RSII
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H)

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5)
5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RGⅢ
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H)

COLOR レーシンググロスブラック・レーシンググールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5)
5万6500円(18×7.0) 5万7000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZⅡ
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H)

COLOR レーシングブロンズ・レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5)
5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING

TE37SAGA
鍛造 1P

SIZE 17×7.5 48(5H)・18×7.5 48(5H)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・+2000円)

■6万8000円(17×7.5)
7万5000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SONIC
鍛造 1P

SIZE 16×7.0 48(4H)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・+3000円)

■4万9000円(16×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SL
鍛造 1P

SIZE 17×7.5 40(5H)

COLOR プレスドグラファイト・プレスドダブルブラック

■6万1000円(17×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

ZE40
鍛造 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.0 48(5H)・17×7.5 43(4H/5H)

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■6万7000円(17×7.0)
6万8000円(17×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G25
鍛造 1P

SIZE 18×7.5 48(5H※突出注意)

COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリアー+リムエッジDC・マットガンブラック+リムエッジDC(+5000円)

■7万円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SONIC SL
鍛造 1P

SIZE 16×6.5 44(4H)・16×7.0 47(4H※突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■5万2000円(16×6.5)
5万3000円(16×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

gramLIGHTS

AZURE 57ANA
鋳造 1P

SIZE 18×7.0 45(5H・突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+ダイヤモンドカット+マシニング・シャイニングシルバー+ダイヤモンドカット+マシニング(+3000円)

■4万5000円(18×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Xtreme REV LIMIT EDITION
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48(4H)・18×7.5 49(5H※突出注意)

COLOR ブラック&マシニング/E-pro Coat

■4万円(17×7.0)
4万5000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Xtreme
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 50(5H/4H)・18×7.5 50(5H/4H・突出注意)

COLOR マットグラファイト

■3万5000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Transcend
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 50(4H/5H)・18×7.5 50(5H・突出注意)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万3000円(17×7.0)
4万4000円(17×7.5)
4万8000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57XTC
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 48(5H/4H)

COLOR スーパーダークガンメタ+リムDC+マシニング

■3万6000円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57C6 TIME ATTACK EDITION
鋳造 1P

SIZE 16×6.5 47(4H)・17×7.0 45(4H)

COLOR ブラック+マシニング+E-pro coat

■3万7500円(16×6.5)
3万9500円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION

T5R
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 43/50(4H)/48(5H)

COLOR アイスホワイト・マットグラファイト・グローシルバー(+3000円)

■4万2000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION

T7R
鋳造 1P

SIZE 16×6.5 48(4H)・17×7.0 47(5H)

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万4000円(16×6.5)
4万2000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION

D9R
鋳造 1P

SIZE 17×7.0 53/47/38(4H/5H)・18×7.5 53/47(4H/5H)

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(17×7.0)
4万4000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION

ZR10
鋳造 1P

SIZE 16×6.5 38(4H)/50(4H)・17×7.0 47(5H/4H)/53(4H)

COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリップカット+ブラックダイヤリップカット(+3000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円)

■3万6000円(16×6.5)
4万4000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WALTZ FORGED

S7
鍛造 1P

SIZE 18×7.5 48(5H)

COLOR プレスドブラッククリアー・マットブロンズクリアー

■6万7000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

WALTZ FORGED

S5-R
鍛造 1P

SIZE 18×7.5 44(5H※突出注意)

COLOR プレスドブラッククリアー・ブラックダブルマシニング(+2000円)

■6万7000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

ZERO-1000

レーシングナット
汎

見る角度によって輝きと色が変化するパールグラデーションカラーのホイールナット。高強度のSCM440クロモリ鋼を採用し、サーキットのような過酷な熱がかかるシチュエーションでも安心して使用可能。全長45㎜。その他長さ28㎜や45㎜貫通タイプ、ロックナットもあり。

■1万5800円(20個) 1万3800円(16個)
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

SWK

レーシングロックナット
33 32 31 72

クロムモリブデン鋼を使用した軽量でコンパクトな高強度レーシングナット。重量は25gと軽量で、殆どのホイール形状で保安基準を満たせるよう、全長を27㎜としている。通常の工具では取り外せない7角形ヘッドを採用。専用アダプター付。

■8000円(16個) 1万円(20個)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

DIGICAM

チタンレーシングナット
汎

耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量なうえに熱による緩みやカジリなども皆無で、ボルト周りのトラブルを防げる。軽量で、チタン特有の焼き色仕上げも美しい。長さは35㎜と48.5㎜、端部形状はフクロと貫通、ローレット加工仕様もあり。

■3万円(20個)
■ケースペック ☎0566-54-0335

WHEEL PARTS

ホイール周りアイテム

MEISTER

S1R
鋳造 2P

SIZE 17×7.0 52/47/46(4H/5H)

COLOR シルバー・マットブラック・アッシュドチタン(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■5万8000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

WORK EMOTION

CR kiwami
鋳造 1P

SIZE 15×6.5 42(4H)・16×6.5 48/42(4H)・17×7.0 47(4H/5H)

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万1000円(15×6.5)
3万4000円(16×6.5)
4万2000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
048-688-7555(東日本)

MONSTER SPORT

ヘプタゴンホイールナット Type-2
汎

アダプターが必要な7角形状。クロムバナジウム鋼製で耐久性も高い。ヘッド部はアルマイト仕上げの着脱式アルミキャップを備える。カラーはレッド、ブラック、ライトガンメタの3色でモンスタースポーツのロゴ入り。

■1万1500円(20個)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

トルク マネージメント ホイールナット
汎

ホイールと接する部分にフリーに回転するカラーを設け、正確な締め付けトルクを発生。固定精度が高まり、過酷なスポーツ走行でも緩みやホイールの傷も防ぐ。通常のナットのみのセットと、ロックナットセットがある。

■1万5909円～1万7728円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE

ホイールナット
汎

クロムバナジウム鋼で製作した軽量ナット。着脱を繰り返してもカジリが発生しづらいため、リアルなサーキットシーンでも安心。重量も25gと軽量に仕上がっている。TM-SQUAREのロゴ入り。

■7637円(20個)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TRAD

クロモリレーシングナット
汎

クロモリ鋼製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。使用ソケットは17㎜で、全長48㎜で57gのロングと、35㎜で45gのショートの2タイプ。

■1815円(ロング・4個)
1852円(ショート・4個)
■トラッド ☎044-948-5275

JURAN

Racing Nut Pro
汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。使用ソケットは17㎜で、長さは25,35,48㎜の3種類。カラーは艶消しブラックのみ。

■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Racing Nut
汎

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。同製法、同カラーで7角形のロックナットの設定もあり。

■2400円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741

ATTAIN

ワイドトレッドスペーサー Sタイプ/Rタイプ
汎

大幅なトレッド拡大が可能。Sタイプはスペーサーのみ、Rタイプはハブリング付属でホイール固定精度を高めている。

■1万9000円(15/20/25㎜)
1万9800円(30㎜)
2万3000円(15/20/25㎜)
2万3800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R·E·A·L

ハイクオリティ車種別 ワイドトレッドスペーサー
32 31 72 21 11 71

車種別のハブセンター形状で、ホイール取り付け精度を向上。高品質な純国産ジュラルミン製。保安基準にも適合。

■2万3000円(15/20/25㎜)
2万3800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

プレートスペーサー(単穴)
汎

トレッドの微調整が可能な挟み込みタイプのスペーサー。アルミ製は1㎜、2㎜、3㎜。ジュラルミン製は5㎜、10㎜をラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R·E·A·L

セミオーダープレートスペーサー
汎

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5㎜～15㎜で、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

RRP

ワイドトレッドスペーサー
33 32 31

スイフト専用設計のハブリング一体型のワイドトレッドスペーサー。強度と耐食性に優れたアルミニウム合金A6061材の削り出しで、カラーはアルマイトでブラックもしくはシルバー。

■1万3000円(15㎜)
1万4000円(20㎜)
■アールズ ☎053-431-6303

ATTAIN

ハンドルぶれないぞう
汎

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを無くせるハブリング。ハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた切り欠き加工も施される。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SAN-EI
CORPORATION

［ハイパーレブ］ 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.252

スズキ・スイフト No.12

ニューズムック 2021年6月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社 三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635

受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

雑誌66730-29 SAN-EI CORPORATION
PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

スズキ・スイフト No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.252

SWIFT

No.12

最近なパーツを駆使して
走りの性能アップを目指せ!

ENGINE TUNING

マイナー車を
徹底!

走り自慢のチューンドマシン
筑波サーキット大集合!

PRO SHOP ピックアップ
(for Motorsport Wheels)

約1600アイテム収録!

チューニング&ドレスアップカタログ