

トヨタ GRヤリス/ヤリス

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.253

2021年7月14日発行

TOYOTA GR YARIS/ YARIS



ハイパーレブ特選

注目パーツセレクション!

全国有名ショップガイド

快感チューンド大集合

サーキット
インプレッション



注目のカスタム&チューニング情報を網羅

ヤリスファンに贈る 待望の1冊が登場!

チューニングメーカーに聞く
ヤリスチューンの現在地

高性能と美しさの共演

**SPORTS WHEEL
GALLERY**



最新アイテム満載!

700

掲載
総数

点オーバーの大ボリューム
チューニング&ドレスアップカタログ



CONTENTS

010 ▶ GRヤリスチューンの現在地を探れ!

BLITZ/HKS

020 ▶ GRヤリスに挑む

チューニング最前線

034 ▶ 注目マシン インプレッション

“TSUKUBA CIRCUIT”

052 ▶ HYPER REV PICK UP ITEMS

注目アイテム情報

070 ▶ 全国プロショップ探訪

Special Shop REPORT

086 ▶ HyperRev

Extreme Style

092 ▶ 高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

116 ▶ GRヤリス

RZ/RS/RCラインアップ試乗記

122 ▶ OWNER's EYE

128 ▶ **EVENT REPORT**

130 ▶ 収録パーツ700点オーバー

TUNING & CUSTOM PARTS CATALOG



ニューズムック HYPER REV
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.253

「トヨタ GRヤリス/ヤリス」

2021年7月14日発行

●発行人：星野邦久

編集人：廣嶋健太郎

●発行所：S株式会社三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集TEL03-6897-4635

受注センターTEL048-988-6011 FAX048-988-7651

広告TEL03-6897-4622

販売TEL03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1

TEL03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

●Producer

廣嶋健太郎

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

佐々木 薫(S2 Hart)

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭(face)

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff

三浦 拓実

AD CONTENTS

ウェッズ.....	16-17
ウェルバインメディア.....	46
エッチ・ケー・エス.....	47
エンケイ.....	2-3
エンドレス.....	29
オーゼットジャパン.....	8
オートクラフト.....	114
オリジナルランデューズ.....	125
カーショップシャフト.....	127
カキモレーシング.....	32
Kansaiサービス.....	124
ガレージベリ.....	109
キャロッセ.....	30
クールジャパン.....	48
クルーズ.....	115
KW AUTOMOTIVE JAPAN.....	33
K-one.....	49
サード.....	107
ジーフォース.....	113
T.M.WORKS.....	111
ネットヨタ兵庫.....	108
パリス.....	18-19
ファイナルコネクション.....	112
藤壺技研工業.....	表4
部動屋.....	126
ブリッツ.....	4-5
ブリッド.....	表3見開き
横浜ゴム.....	6-7
ラ・アンスポーツ.....	126
ラック.....	110
レアマイスター.....	31
レイズ.....	表2見開き
ワークスベル.....	45
YRアドバンス.....	125

BLITZ

取材協力：ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>

コンパクトスポーツの可能性に注目し、
そのポテンシャルを活かすためのチューニングパーツの開発を進めているブリッツ。
ストリートチューンの理想を目指して
現在行われているパーツ開発の最新情報をお届けしよう。

PHOTO：藤井元輔

GRヤリスチューンの**現在地**

シンプルなメニューで最大限の効果を狙う
ブリッツが提唱する高品位ストリートチューン！



ブリッツがGRヤリスに与えた開発コンセプトは単純明快。ズバリ、ストリートで最高に楽しめるマシン作りだという。

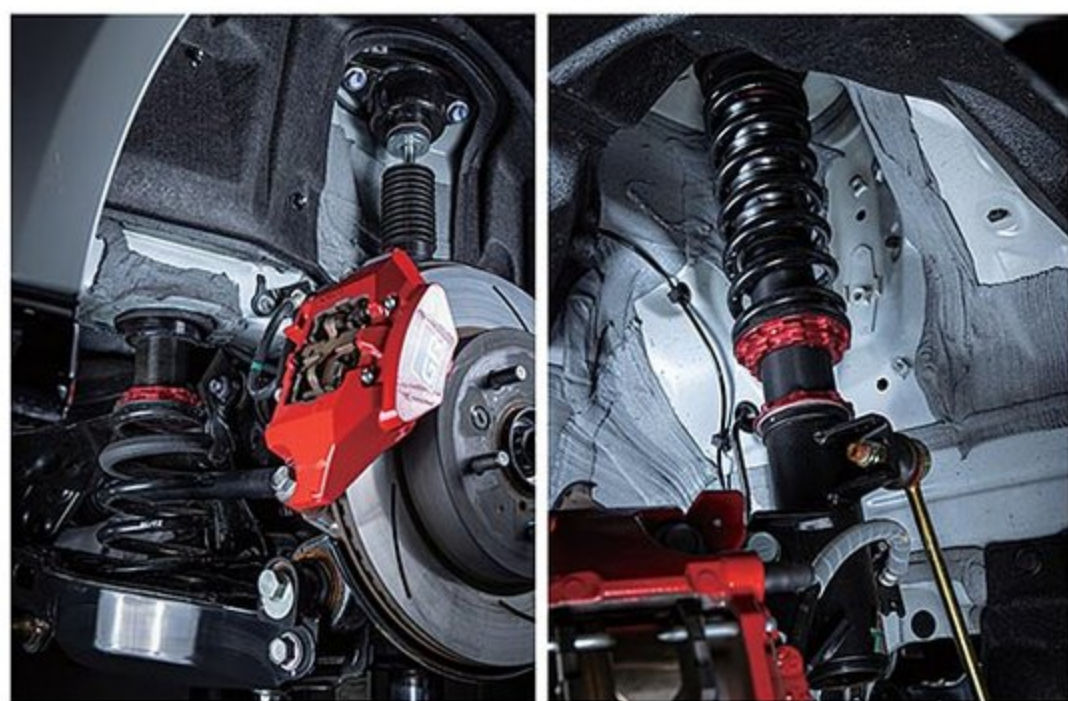
ストリートでの快適性や利便性を犠牲にせず、できるだけシンプルなメニューでGRヤリスの優れたポテンシャルを引き出してやる。そのために必要となるパーツ開発が精力的に行われているのである。

『GRヤリスは極限のハイパワーチューンやサーキットでのタイムアタックのベースとしても高い能力を秘めていることは十分理解しています。しかし、今はまだそれに注力するタイミングではないと判断。何もかもを欲張って開発リソースを分散せず、まずはストリートチューニングの完成を優先させることにしました。その代わりにターボのRZだけでなくNAエンジンのRSグレードや、素のヤリス&ヤリスクロスなどのデモカーも導入して幅広いパーツラインアップを目指しています。もちろん、リリースするすべてのパーツはサーキットを楽しむ上でも大きな効果を発揮できる性能を持っていますが、まずは極端なサーキットスペシャルではなく、多くのユーザーが求めるストリート仕様の充実を狙っています』というのはブリッツの塩谷さん。

現在でもすでに車高調を中心とした足まわりパーツや、手軽にパワーアップを楽しむことができるパワースロなどをリリース済み。続いてマフラーやエアクリナーなどの吸排気パーツもデビューする予定となっているというから楽しみだ。

GRヤリスをジックリと楽しみたいというストリート派ユーザーにとって、注目のアイテムについては次のページでご紹介することしよう。





リヤは強化ゴムタイプのアップバウンドが付属となり、フロントはノーマルのアップバウンドを流用する。専用のスタビリンクも付属しているぞ。

DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

価格：26万2460円(GXPA16/MXPA12)

ブリッツが誇る人気車高調、ダンパーZZ-Rシリーズのフラッグシップモデルがコレだ。新搭載されたGセンサーにより乗車人数や走行シチュエーションの変化を検知。独自の制御アルゴリズムにより、クルマの姿勢を最適に保ってくれる。大型液晶付きコントローラーも付属し、車内から自分好みの乗り味にセッティングすることも可能だ。DSCレスは18万7000円となる。



リヤの減衰力調整ダイヤルが内装の中になってしまうGRヤリスだが、DSCシステムを装着すればコントローラーで調整できるようになる。超多機能なDSCシステムは後付けも可能だが、最初からの装着がオススメ。



“素”のヤリスにも大注目!

ブリッツではGRヤリスだけでなくヤリスシリーズ全般に向けてパーツ開発を行っているが、その中でも“素”のヤリスにはマニュアル車の設定もあり、実際に乗ると非常に楽しいと大いに注目しているという。

また、ヤリスクロスもこれからどんどんパーツ開発を行い、SUVに新しい楽しみかたを提案してく予定になっているそうだ。



ブリッツ自慢の車高調キットは美しいスタイリングと走りを両立



減衰力は前後ともに32段階調整機構が搭載され、スプリングレートはフロント6.0kg/mm、リヤ7.0kg/mmの設定。写真はフロントが30mmダウン、リヤが35mmダウンとなっている状態だ。



ダンパーZZ-Rで車高を下げた車両のリヤロアアームに取り付けることでロアアーム位置を適正化できるミラクルストロークアジャスター。価格は5万2800円となる。

ブリッツが誇る全長調整式の車高調整キットが「ダンパーZZ-R」。単筒式ダンパーには32段階の減衰力調整機構が搭載されたフルスペックモデルとなっている。

一般的にローダウンすると乗り心地が犠牲になりがちだが、ZZ-Rではダンパー各部の寸法をジックリ検討することで、バンプ側だけでなく、リバンプ側のストロークもシッカリ確保

している。そんな心配は無用。スプリングレートと減衰力がマッチしている。で、キビキビとしたスポーティな走りを楽しめるようになっていく。

今回はストリートでの試乗だったのだが、GRヤリスのイメージにピッタリのキビキビ感が楽しめるにもかかわらず、ギャップなどを乗り越えたときにも不快感はナシ。大きな入力を柔らかくし、高級感を感じさせる乗り心地となっているのだ。

これは今回の車両に装着されていたのが車内から減衰力を自在にコントロールできる電子制御式サスペンション「ダンパーZZ-RスペックDSC PLUS」だったことも大きなポイントではないだろうか。

DSCシステムはリモートで減衰力を設定できる(手動では32段階だが、DSCでは最大96段階に調整可能)だけでなく、クルマの姿勢変化を読み取って減衰力を自動的にコントロールする「フルオートモード」を業界で初めて採用。峠道などでクルマの姿勢が大きく変化すると、挙動が安定するように減衰力をアップさせる方向で自動調整してくれる。まさに純正アクティブサスさながらの機能を気軽に味わえるのだ。

ラインアップはRZ系だけでなくRSにも対応。さらにヤリス用もリリース済みとなっているので、多くのユーザーが楽しむことができるぞ。

Power Thro

価格：6万6000円(GXPA16)

電子スロットル制御機能に加え、パワーアップまで可能にしたパワスロは数多くのモードを搭載しているので色々変更して自分好みのセッティングを探すのも楽しい。ここで紹介した以外の電子パーツとしてはGRヤリス(RZ)に向けてサーキット走行用にスピードリミッターをカットできるスピードジャンパー(3万5200円)もリリースされている。



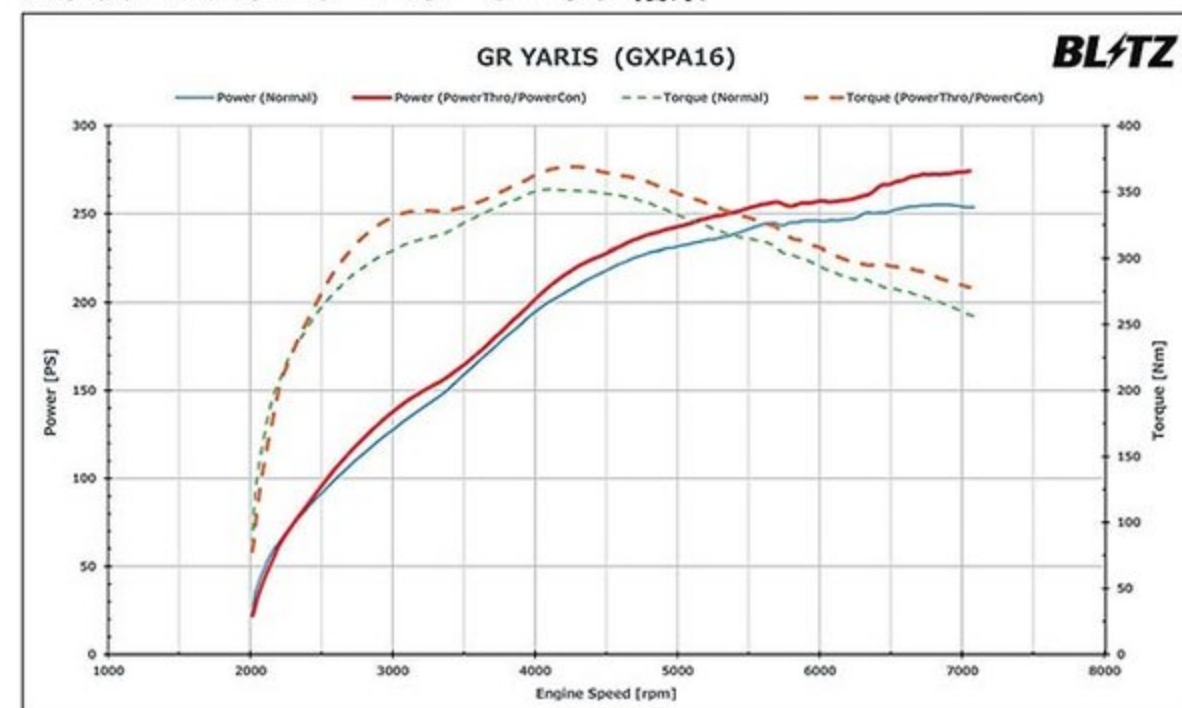
最小限のメニューで確実にパワーアップ。エンジンルーム奥にはすでにリリースされているタワーパー(1万4850円)も見える。

パワコン／パワスロでブーストアップOK まもなく登場も吸排気系アイテムにも要注目!



美しい仕上げとレイアウトが自慢のマフラーも完成間近とのこと。パワー＆フィーリングアップを実現しつつ、車検対応スペックでの登場になるというので楽しみだ。

パワスロ&パワコン パワーチェック結果



POWER normal: 255.1ps/6890rpm ➡ 274.3ps/7050rpm
TORQUE normal: 351.7Nm/4100rpm ➡ 368.9Nm/4280rpm

ブリッツが得意とするエアクリナーシリーズはすでにGRヤリスRS、ヤリス、ヤリスクロス用がリリース済み。写真のGRヤリスRZ用も間もなくリリースされる予定。



素性の良いことで有名なGRヤリスのRZ系ターボエンジンは、ブリッツによるとパワスロ／パワコンでのブーストアップがオススメのメニューということ。パワスロとパワコンはどちらもブースト圧を最適に制御することでパワーアップが実現できるというアイテムだが、パワスロはブースト制御機能に加えて電子制御スロットルのコントロールもできるスグレものとなっているのだ。

さらにパワスロはブースト制御とスロットル制御を組み合わせると25モードを搭載していることに加え、アイドリイングストップやスポーツモードなどコントロールできるスタートコンツによってエンジン始動時からアイドリイングストップのキャンセルやスポーツモードへの切り替えも可能になるのだ(要別売りハースネス)。

気になるパワーはブリッツの社内テストでは19.2psものアップが確認できている注目のアイテムだが、装着も車種別専用ハースネスが用意されているので、とても簡単なのが嬉しい。

ターボエンジンチューンにとって必需品ともいえるマフラーは間もなく発売が開始されるとのことだ。また、すでにNAエンジン用としてはリリースされているエアクリナーも、ターボ用としてリリースするにあたり専用の遮熱板のテストなどを行っている最中。こちらもほぼ最終仕様へと差し掛かっているということなので、間もなく発売は開始されるとみて間違いないだろう。

このようにどんどんラインアップが充実しているブリッツのGRヤリス用パーツ群。ストリート派にとっても見逃せないアイテムばかりとなっているのだ。



ブリッツ
塩谷さん
「ヤリスシリーズに関してはモデル違い、グレード違いで開発車両を導入しました。すべての車種がストリートで楽しめるようにすべく、どんどんパーツを開発していくのでご期待下さい!」

底知れない潜在能力を開放すべく 各種チューンパーツを鋭意開発中!



GRヤリスチューンの現在地

HKS

取材協力：エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp

PHOTO：金子信敏／堤 晋一

5月下旬に発売予定の「ストリートエアロキット」を装着した商品開発部のデモカー「ドライビングパフォーマンスGRヤリス」。現状はパワーエディターによるブーストアップ仕様とし、オイルクーラーなど冷却関係のテストが進行中。4月上旬に行なわれた筑波コース2000での走行はタイム狙いではなかったが、それでも筑波1分4秒台を記録している。



HKSのGRヤリスプロジェクトは「商品開発」と「レーシング」の2部門で同時進行している。試作タービンやワイドボディを投入して、筑波58秒台を達成したマシンは後者が担当。一方、商品開発チームもすでに排気系やブーストアップツールの発売し、まもなくリリースされる冷却系など着々と専用パーツの開発が進められているといった状況だ。

「エンジンを分解して各部をチェックしてみました、かなり出来が良い。クランク、ピストン、コンロッドは純正でファインチューンレベルの部品ですね(西村さん)」「ピストンなどは純正でバランスもとっています。普通、量産車でそこまで徹底して作ることはない(橋本さん)」

強度的にも信頼性があり、考えられた部品が使われている。「3気筒のテンロクということ、当初はだいぶ侮っていた」という西村さんの言葉がすべてを物語っている。素性はかなり良い。レーシング部門では耐久性を試す上で壊すつもりでやってみただけ、持ちこたえたという。

筑波58秒台をマークした「レーシングパフォーマンス」は、試作タービンの装着、燃料系の強化、インマニを金属製に置き換える等の対策を行なっているが、エンジン本体はノーマル。それで450psなのだ。

純正タービンは極端に大きいワケでなく、ラリーでトレンドの下からトルクを出し、上はなだらかに落ちていく仕様と判断。「2500rpm回ればほぼフルブーストの扱いやすいターボ(橋本さん)で、一方「上の伸びは感じない(西村さん)とも。しかし、ともかく「テンロクで、下をあれだけ出しながら270psというのはスゴイ。上を出すだけなら意外と簡単ですからね」と橋本さんは驚く。

3気筒であることのデメリットは

HKS 第2開発部
電子商品開発課

西村さん

4G63用パーツ開発に長く携わってきた中で「400ccの差があるにも関わらず、ノーマル状態だとほぼ互角。上回っている部分もある」と評する。「出力はもっと求めていきたい」と語ってくれた。



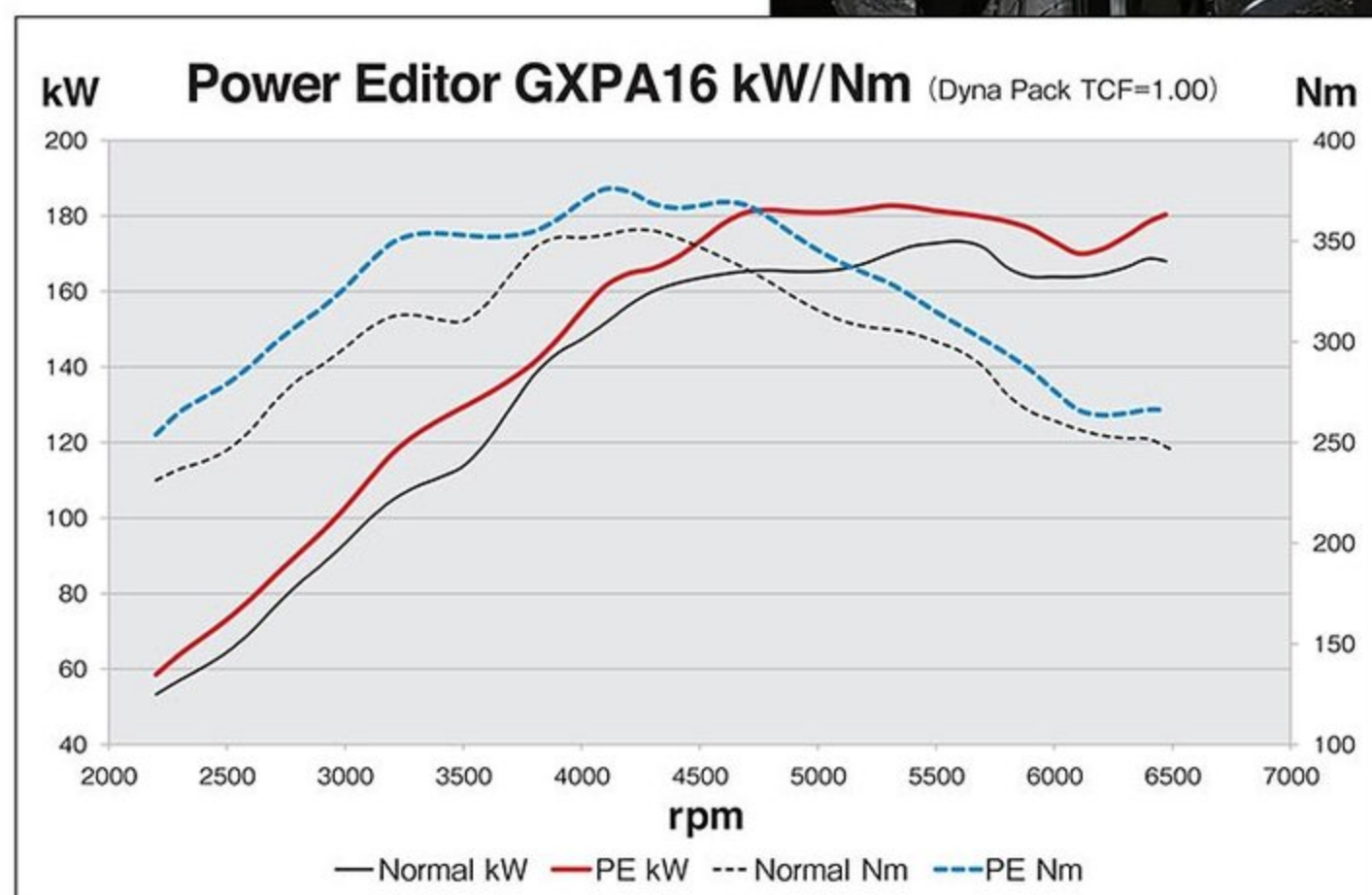
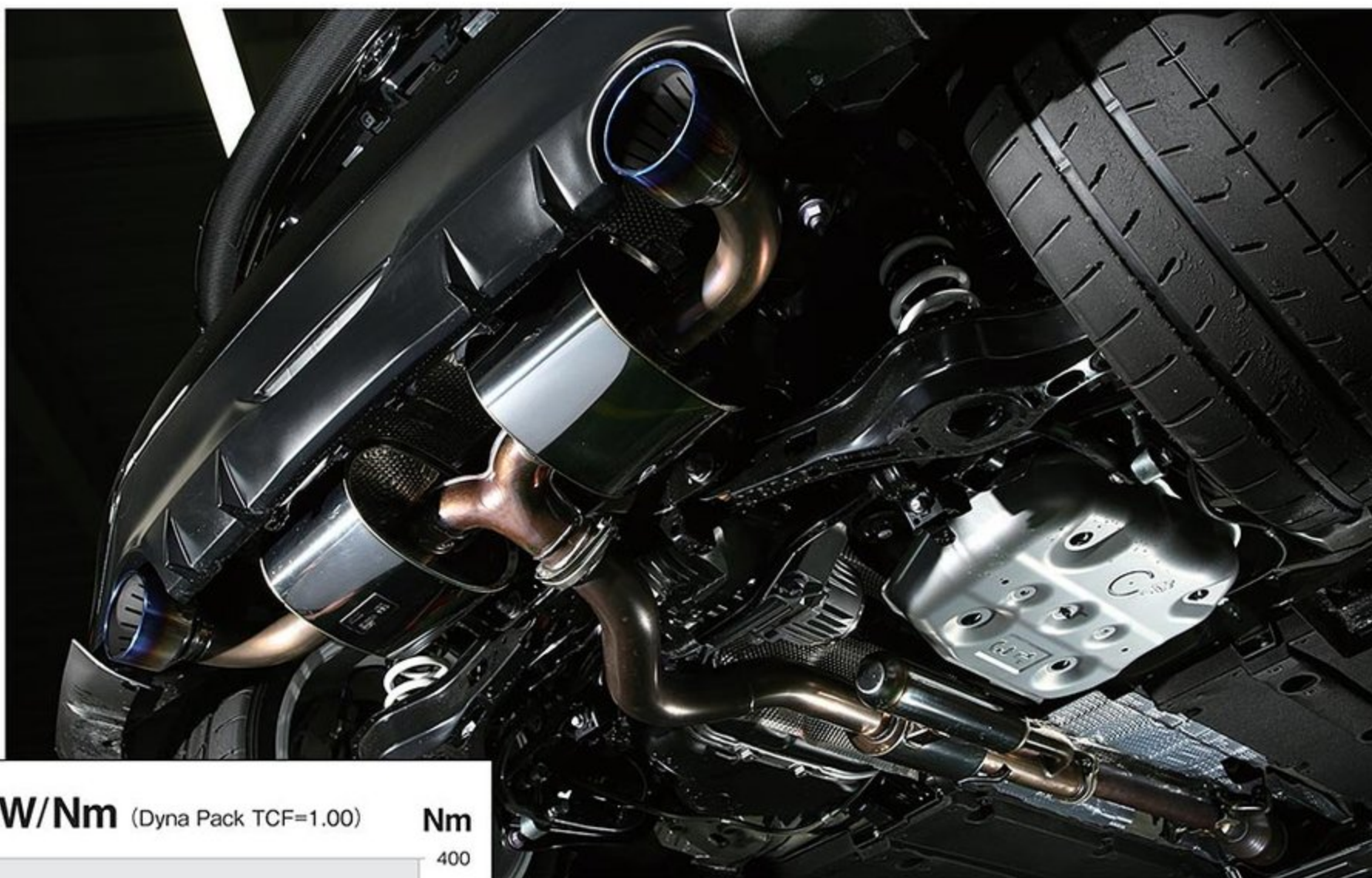
エンジン本体はノーマルのままで、吸排気や試作タービンの導入、インジェクター容量アップ(ポート噴射仕様ゆえに強化しやすい)、ワンオフ制御で、最高450psを達成したHKSの「レーシングパフォーマンスGRヤリス」。「あまり詰めた状態ではない」にもかかわらず、筑波であっさり58秒台をマーク。しかも、出力を純正比50%アップしたにも関わらず、特段なんのトラブルも起こっていないというのだから、その耐久性にも驚かされる。



4月の時点で、2種類のマフラーが揃っている。ジェントルな方向性の『リーガマックス プレミアム』と写真のストリート仕様のデモカーに装着されている『スーパーターボマフラー』だ。軽さにもこだわった『ハイパワー スペックⅡ』もリリース予定で、メタルキャタライザーの開発計画もあるという。



『フラッシュディター』などECUチューンは、解析のこともあまり少し先になりそう。現時点でパワーアップはブーストアップデバイスである『パワーエディター』が主役。現状でも1.51kg/cmが1.71kg/cmまで上がる。なお、ショップにて書き換えるメニューで1.9kg/cmまで伸ばすことが可能だ。ちなみに、リミッターカット『SLDタイプ1』も適合が確認できた。



出力、トルクともに、全域でノーマルを上回っている。吸排気のライトチューンと、いわゆるブーストコントローラーである『パワーエディター』でこの結果。G16Eの潜在能力を考えると、様々なメニューが出揃った段階でどこまで数字が伸びるか…、期待したくなる!



吸気系は、純正交換タイプの『スーパーエアフィルター』は既に発売中。ダイレクトタイプのアイテムも開発中だ。設定予定のカーボン製ボックスでバージョンアップすることも可能とのこと。『レーシングサクション』は、パイプもカーボン製にする計画だ。



プレミアムサロンでも出展しているハイフロータービン。純正タービンがエキマニ一体式なので、ハイフロー仕様で開発が進むか、エキマニを新規で製作してGTⅢタービンなどを組み合わせるかなどもタービン開発の今後のテーマのひとつ。

「そこから見えてくるモノもある。でも、必要になるものが出てくるレンジが、ひとつ次元が違いますね(橋本さん)。」

開発は鋭意進行中だ。すでに筑波58秒台という結果も出しているし、「出力はもっと求めていきたい」と力強い言葉も聞かれた。もう少し検証

どうか? 「マフラーの音作りが難しい。バラバラと鳴ってしまう」と橋本さん。さらに「過給機との相性も、(4気筒より)1気筒ごとの間隔がある。排圧が上がりやすいかも」と話す。確かにKカーには3気筒があるが、排気量が違いすぎて、その知見は参考にならず、試行錯誤しているのが現実だという。

パワーアップの可能性を訊いてみた。「ブーストアップレベル、320psくらいまでなら燃料系もノーマルでいけそう(橋本さん)。しかし、純正の圧力センサーが2.2kg/cmくらいまでしか読めないため、ファーストステップの区切りはこの辺りになると推察しているようだ。

「ブースト圧がどこまで上げられるか見てみたい。ただし、もともと圧縮比が高いので、高過給にすればガスケット等で圧縮を落とす必要に迫られてくるでしょう(西村さん)」



インタークーラーは純正の空冷式を置換するタイプで開発が進行中。横幅は変えられないため、天地、奥行きで容量を約1.5倍にアップ。重量にもこだわっていて、新規コアを採用することで、同社の従来製品と比べ軽くなるよう開発している。

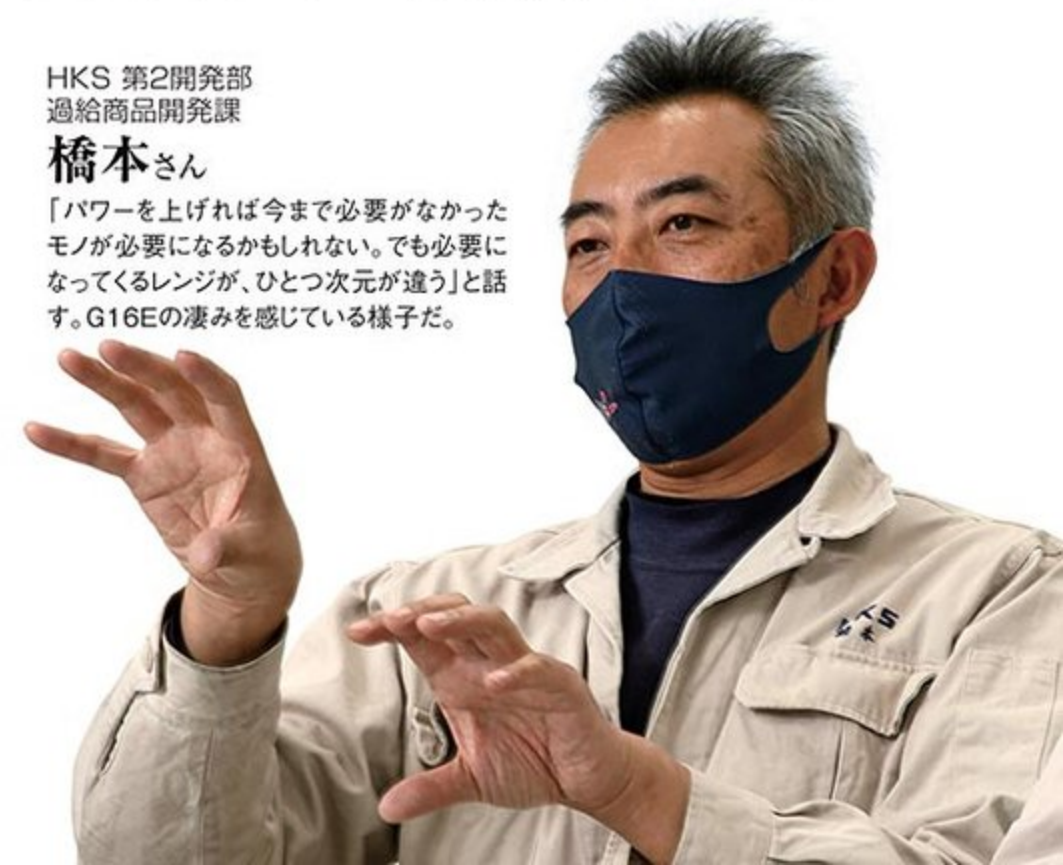


現在、純正の水冷式オイルクーラーに追加装着する空冷オイルクーラーの開発が進められている。スペース的にはかなり厳しいそうだが、「夏前には何とか…」製品化したい意向だ。

が進み、方法論が確立されていく中で、HKSがどんなカタチをボクたちに見せてくれるか? 期待して待つことにしよう。

HKS 第2開発部
過給商品開発課
橋本さん

「パワーを上げれば今まで必要がなかったモノが必要になるかもしれない。でも必要になってくるレンジが、ひとつ次元が違う」と話す。G16Eの凄みを感じている様子だ。



次世代のスポーツ4WDとして生み出されたGRヤリスが秘める可能性へと着目し、モデルデビュー直後からRZハイパフォーマンスを使って魅力の引き出しに取り組んできたカンサイサービス。GRヤリスへの期待ぶりを表すかのように、必要最小限の手数でポテンシャルとフットワークをワンランク上に引き上げるファーストパッケージを素早く構築したばかりか、ノーマルでは少し物足りないスタイリングをシンプルスポーツティに引き締めるオリジナルエアロまで完成させてきた。

さて、そんな注目チューナーが新たなデモカーとしてRCを追加した。一見ただけではホイールが違う程度に思えるが、デモカー2台体制とした狙いは一体どこにあるのだろうか。「ひとくちに魅力を引き出すといっても、どこに理想を求めるかで最適解が無数に生まれます。たとえば快適さを重視しつつ楽しさを求めるのか、よりスリットクナ速さを重点を置くのかによって足まわりからタイヤ、アライメントにいたるまでアプローチも大きく変わりますよね。そう考えれば、1台体制の開発だと方向性のある程度絞り込む必要が出てきてしまいますし、ユーザーニーズ満たすための提案に広がりを持たせることが難しくなってしまう。だからこそ2台体制なのです」という向井さん。

具体的には快適をしっかりと確保したストリート指向のチューニングをRZハイパフォーマンスで具現化し、よりリニアでスリットクナ速さと楽しさを重視したメニユーをRCで開発していくことになるという。

ちなみに、カンサイサービスが2台

Kansaiサービス

◎ 関西サービス 奈良県奈良市小倉町1080 ☎0743-84-0126 <https://www.kansaisv.co.jp/>

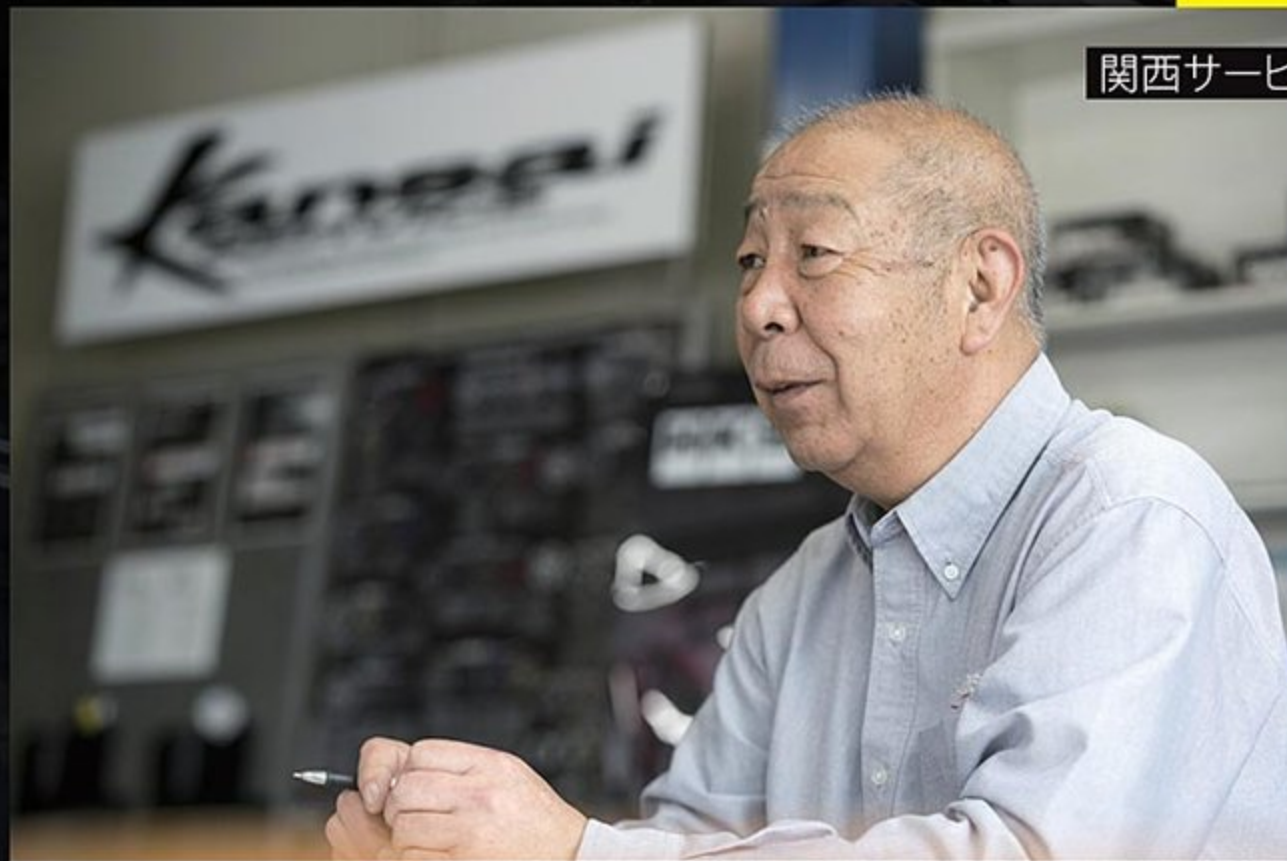
PHOTO: 南井浩孝
REPORT: 村田純也

GRヤリスに挑む チューニング最前線

THE CUTTING-EDGE
OF TUNING THAT
CHALLENGES GR YARIS

GRヤリスの開発を加速させるため
2台のデモカーでアプローチを開始!





関西サービス ▶ 向井さん

「GRヤリスはこれだけのポテンシャルを持ったマシンですから、久しぶりの2台体制による開発を行うことにしました。快適さを重視したプランやよりストイックに走りの性能アップを目指したい方にオススメのプランなど、みなさんに幅広いメニューをご提案できるようにいたしますのでご期待下さい」

体制の開発に取り組むのは今回が初めてじゃない。過去にもランエボやGT-Rなどでもデモカー2台体制とし、多方向からのチェック＆トライで幅広い魅力引き出し術をスピーディに構築しているのだ。

取材時はまだRCが納車された直後だったが、すでに機械式LSDを組み込むなどスタートダッシュ体制も万全。ノーマルから各ステップのデータ収集＆解析を入念におこなうことで死角のないセットアップメニューを構築してきたカンサイサービスが、これからGRヤリスをどのように仕上げていくのか見逃せない展開となりそうだ。



痛快な楽しさにこだわるRC 全域快感レスポンスのブーストアップメニュー完成！

方向性の多様化と開発スピードアップを果たすため、新たにデモカーへと迎え入れたRC。機械式LSDのセットアップを探索するためのグレートチョイスということもあって、納車早々にクスコ・タイプRSが投入されている。

LSDを投入した効果など走行チエックはこれからといった状態だが、RZハイパフォーマン스로先行してきたデータをもとにして暫定仕様はすでに完成。よりスティックに痛快な楽しさを引き出すため、すでに熟成させているファーストパッケージから一歩進んだチューニング領域へと踏み込んできた。

まずはエンジンのパワーアップだが、パワーエディターでのブーストコントロールだけでは難しい中高回転の伸びをアップさせるためにFコンiSを投入しての点火時期セッティングヘトライ。現在のところピーク値比較では約11ps & 0.5kgmアップだが、4000回転からレブリミットにかけての中高回転域を中心に全

域での上乗せを果たしている。

実際に乗ってみればその速さはノーマルとは段違い、どの領域からでもアクセルを踏んだ瞬間にクルマが加速する。約300psという数値からは想像できないようなパンチ力のあるエンジン特性になっているのが特徴だ。

また、フットワークはこれまで走行データ収集を進めてきた245サイズのA052を使い、ハイパーマックスIV SPをチョイス。トルセンLSDから機械式LSDに変わったことで再びゼロからの開発スタートとなり、セッティングパターンも無数に増えることとなる。しかし、これまで数々のスポーツ4WDを攻略してきたノウハウも駆使して挑んでいくため、こちらも早々に熟成作業の領域へ達するはずだ。

なお、仕上がりレベルを裏付けるためRCはサーキットアタックへも意欲的に取り組んでいく予定となっているが、そのスタンスは純粋な速さ追求ではなく、あくまでGRヤリスの可能性を探るというもの。テストを重ねて得られたデータは、快適な楽しさ引き出しにウエイトを置くRZハイパフォーマンスにもフィードバックされていく。



RCはハイパーマックスIV SPを投入し、リニアさで痛快な速さへと結びつくフットワークセッティングをスタート。自社でダンパーの仕様変更できる強みも活かし、必要と判断すれば市販モデルに縛られない理想を突き詰める予定だ。



ECU改修はまだまだ時間がかかると判断し、オリジナルセッティングのパワーエディターに点火時期セッティングを可能とするFコンiSを追加。狙い通り、中高回転の伸びやかさが引き出せた。



ディスプレイオーディオのRCは視認性高い場所にスペースが生まれているため、走行データ収集&解析のためデフィのスポーツディスプレイFをインストールした。



速さやリニアさにこだわるなら265サイズやSタイヤもありだが、ストリートチューンの可能性引き出しが大前提。そのため、RCには245サイズのA052をマッチングした。

リヤシートへのアクセスは悪くなるが、ホールド性を最重要視してRCにはレカロRMSを投入。ルックス面でもスポルタンなオーラを強く放つインテリアへ仕上がった。



RC

RCは痛快さにこだわり、G16E-GTSのポテンシャル引き出しを一步先へと踏み込んでいく。比較検証の狙いもあり、スピードリミッターカットにはHKS・SLDを投入している。



新たに2台体制としたことで、RCにはHKSのスーパーターボマフラーを投入。走りへこだわるストリートユーザーの指針となるような1台を目指していく。



これまで培ってきたノウハウも注ぎつつ、機械式LSDはクスコ・タイプRSのフロント1ウェイ、リヤ1.5ウェイでスタート。走行データに応じてインシャルやカム角なども変えていき、ベストセッティングは精力的に探る。



RZ HighPerformance



快適かつコントロールラブルに
ワンランク上の走りを狙う！



新型エンジンということもあって、まだまだ未知数な部分が多いG16E-GTS。ストリートユーザーのお手本とすべく、スピードリミッターカットにはハーネス処理不要なアイコードのスピードファンクションモジュールを採用した。



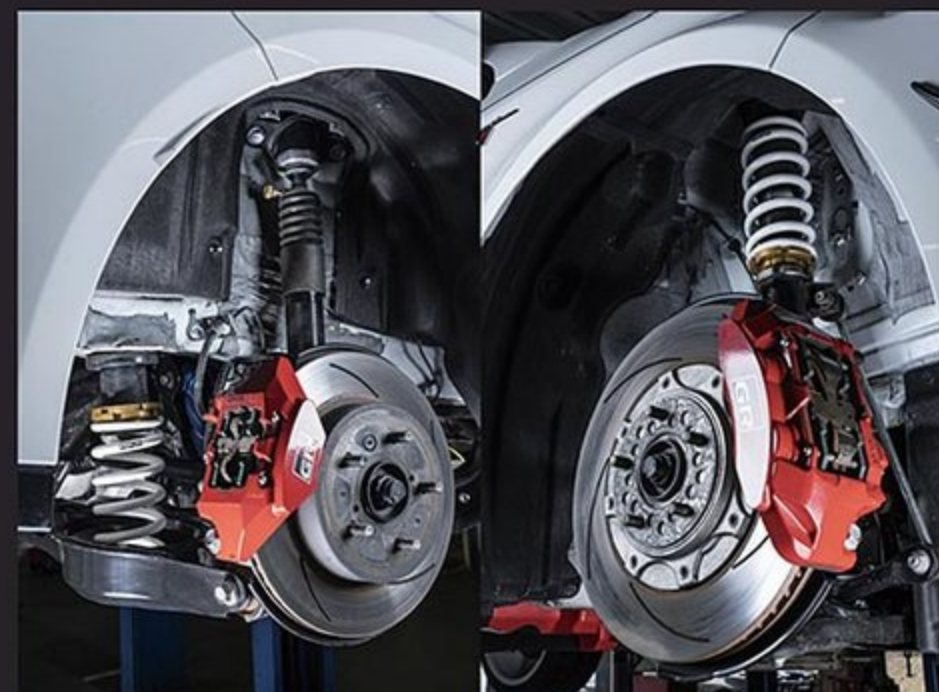
ECU攻略がひと筋縄ではいかないため、まずはパワーエディターのオリジナルセッティングでブースト特性を最適化。ECUからのフェイルセーフ介入を防ぐためノーマル1.6kg/cmから0.2kg/cmアップにとどめているが、それでも低中回転のパワー&トルクが頼もしくなる。



純正サイズで楽しむユーザーへのフィードバックを得るために、タイヤサイズは225幅のネオバAD08へ変更。スタイリッシュさ高めるため、8.5J×18・38のアドバンレーシングRSⅢをチョイスした。



快適な楽しさ引き出しというスタンスで、ホールド性を高めつつ居住性は崩さないレカロSR7をチョイス。インテリアのスポーティさ引き立つカラーとシルエットだ。



接地性がトラクション性能を大きく左右するトルセンLSDに配慮しつつ、ハイパーマックスSを使っのコンフォートかつコントロールラブルなフットワーク構築を目指す。スムーズな旋回性と安定感を引き出すには、ストリート仕様でも調整式アーム投入によるリヤのキャンバーセッティングが欠かせない。



これまでスーパーターボマフラーを使用していたが、2台体制での開発となったことからRZハイパフォーマンスはジェントルサウンドのリーガマックスプレミアムマフラーへ変更。マフラーの違いでどのような影響が出るのか検証していく。

1台体制で先行開発していた際もコンフォートかつコントロールラブルな1台をコンセプトにセットアップへ取り組んでいたRZハイパフォーマンスだったが、2台体制となったことでタイヤサイズや足まわりなどを小変更。必要最小限の手数でポテンシャルとフットワークをワンランク上に引き上げるファーストパッケージを、一層身近なものへと仕上げてきたのだ。

まずエンジンのパフォーマンスアップだが、オリジナルセッティングのパワーエディターを使ってブースト特性を最適化。ピーク値を高めるだけでなく低中回転域のパワー&トルクを底上げしていくことによって、走行シーンに左右されない懐深さを引き出している。

また、フットワークはデータ収集終了したハイパーマックスIV GTから、乗り心地良さとハンドリングの頼もしさを共存させるハイパーマックスSへスイッチ。それと同時に245サイズのA052をマッピングしていた足もととは、より快適に楽しさ引き出すべく225サイズのネオバAD08と変更された。

高パフォーマンスのベース車両をバランス良く整えた、ストリートチューンの好見本。この完成度高さを参考として愛車のチューニングを進めつつ、ここからどのようなステップアップ術が繰り出されていくのかに注目しておこう。



グラマラスなフェンダーラインがリヤビューを鈍重に感じさせるGRヤリスの弱点を払拭するのが、純正ルーフポイラーにマウントするリヤゲートスポイラー。ダウンフォース獲得よりも整流重視のスポーティデザインで、アンバランスだったリヤビューをバランス良く引き締める。

フロントリップと同じシンプルデザインでサイドセクションの腰高感解消を実現しているサイドステップ。ホイールマッチングや狙いのスタイルに応じて、張り出し量の微調整を可能としているのも見逃せない。



オリジナルエアロにも注目！

シンプルな形状ながら個性を主張する
カンサイサーブス流
スタイルメイク

精悍なフェイス持つGRヤリスだが、ノーマルはどうしてもバンパー開口部の大きさが目立ってしまう。シンプルなフリップ形状としたリップスポイラーとフロントカナードで低さとスピード感を加えた演出を行う。

最新スポーツモデルのパワーチューニングを徹底追求し、速さの限界領域を切り拓き続ける老舗「ガレージGフォース」(以下「Gフォース」)。GRヤリスも早々にデモカーを導入してその可能性を探っており、筑波サーキットを開発ステージに定めて各部のブラッシュアップを続けている。

現在のパワースペックは完全なブーストアップ仕様だ。エンジン本体&タービンには手を入れず、フルコンの代名詞であるモータックの最新モデル(M142)で制御。最大ブースト圧2.3kg/cm²時に、410ps/62kgmという強烈なパワースペックを絞り出している。

「エンジン本体の耐久性が非常に高く、ハイブースト仕様でもブローの

ラジアルタイヤのブーストアップ仕様で
筑波サーキット58秒573をマーク!



Gフォースでは2台体制で開発を進めている。1台はサーキット専用機、もう1台は田澤代表の通勤快速仕様だ。

GARAGE G-FORCE

☎ ガレージGフォース 神奈川県横浜市鶴見区獅子ヶ谷2-39-68
☎ 045-716-8013 <http://www.gf-eng.co.jp/index.html>

PHOTO: 堤 慎一

SPECIFICATION

POWER 410ps TORQUE 62kgm

■エンジン: G16E-GTS(最大ブースト圧 2.3kg/cm²) ガレージGフォース・オリジナルフルチタンマフラー/モータック・M142、カラーディスプレイロガーC127 ■ドライブトレイン: GR・機械式LSD(1ウェイ) ■サスペンション: ガレージGフォース・オリジナルサスペンション(F14kg/mm R16kg/mm)/クスコ・スタビライザー/ボテンザRE-12D(FR265/35R18)/ボルクレーシングTE37SA GA(FR9.5J-18) ■エクステリア: ボルテックス・ウイング

エンジン本体&タービンはノーマルのまま、モータックの最新モデル(M142)で制御することでブースト圧2.3kg/cm²、最高出力410psを達成。田澤さんいわく、エンジン本体の耐久性は非常に高いがタービンの容量的に400psあたりですでに風量が限界とのことだ。



GRヤリスに挑む チューニング最前線

THE CUTTING-EDGE
OF TUNING THAT
CHALLENGES GR YARIS

Gフォース ▶ 田澤さん



「フルコン制御についてはユーザー向けとは言えないかな。トータルで200万円くらいかかってしまいますから。制御系をどうするかはGRヤリスチューニングの課題だと思うから、そのあたりまで含めて研究を続けていくよ」。

吸気系はサクシヨンパイプをワンオフ製作して純正のエアクリナーボックス内にK & Nのエアフィルターをマウント。また、フレッシュエアを可能なかぎりエアクリナーへと導くためにダクトも新設している。



エキゾーストマフラーは、Gフォースオリジナルのフルチタンモデルで武装。軽量化&排気効率向上を狙った砲弾タイプで、サーキット用に高回転域の抜けを重視したスペシャルだ。

気配が見えない。すごいエンジンだ
と思う。ただし純正タービンは40
0PSあたりで風量が限界。いくらブ
ーストを上げてもパワーが追従し
ないからね」とは、Gフォース田澤
さん。
また、ユーザー目線での軽量化
に注力しているのもこのデモカ
ーの特徴で、内装パーツを撤去
した上で、バッテリーも小型
化。これにより、車重は純正か
ら100kg近く絞り込まれて
いる。
こうした仕様で挑んだ筑波
サーキットテスト(2月20日)。
セッティングがまだ煮詰まりき
っていない状態だったにもかか
わらず、なんとラジアルタイヤ
(ポテンザRE-12D)で58秒57
3をアッサリとマークしたのであ
る。これには田澤さんも「当初はブ
ーストアップのライトな仕様で1
分切りを目標にしていたけど、すん
なり達成しちゃいましたね。想像以
上にバランスが良くて速い」と喜び
を隠せない様子。



ちなみに、一足先に筑波58秒台入
りを果たしたHKSのデモカーは
Sタイヤ(アドバンA050)仕様
だったため、ラジアルタイヤでの最
速タイムはGフォースという事にな
る。
圧巻の速さを見せつける老舗シ
ョップのGRヤリス。今後は駆動系
の強化やタービン交換を視野に入
れながらチューニングを進めてい
くとのことなので、さらなる進化が
楽しみだ。



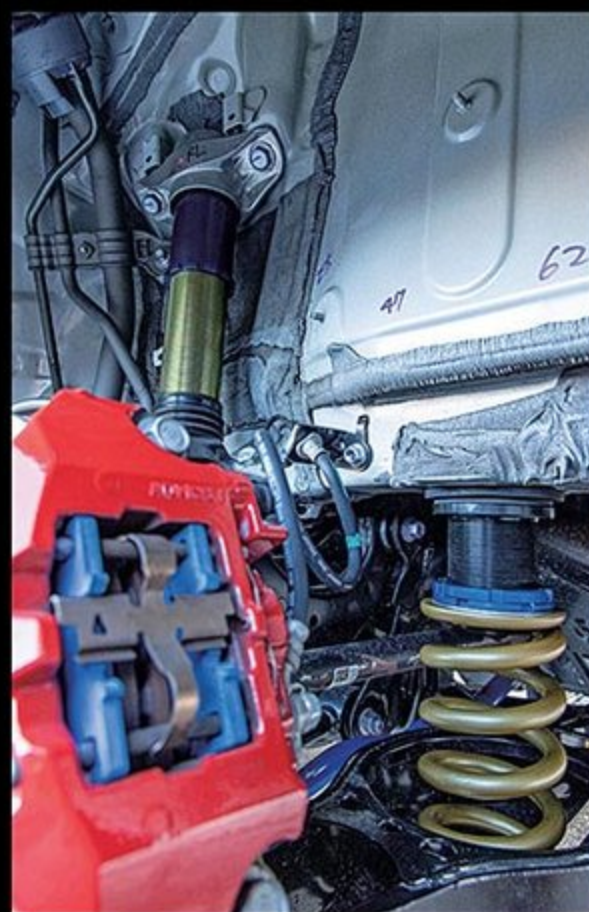
ストリート用に静音性を重視したツインターール仕様のサイレントモデルも製作済み。Gフォースでは、ユーザーの要望に合わせたワンオフチタンエキゾーストもお手のものだ。価格は20万円〜とのこと。



サーキットスベックというこ
とで内装は取り外し、レカ
ロのフルバケ脚とスパル
タンなインテリア。また、特
に効果的なのがバッテリー
移設。純正では大型のパ
ッテリーが装着されている
が、小型なものに変更して
軽量化を図っている。



ホイールは前後共に9.5JのボルクレーシングTE37SAG
A。アタック本番でのタイヤはポテンザのハイグリップラジ
アルRE-12D(265/35-18)を組み合わせる。



サスペンションはGフォースのオリジナル車高調で、スプリングレートはフロント14kg/mm、リヤ16kg/mmの設
定。そのほか足回りは、スタビライザーもクスコ製の強化品に変更している。





ステアリング本体とOBDIIポートに接続するトランスミッターが主なキット内容。カラーアレンジやステアリングヒーター対応モデルなど、幅広いバリエーションモデルが存在している。

AUTO CRAFT



オートクラフト 京都府京田辺市大住大塚1-7
☎0774-64-6466 <http://www.auto-craft.net/jp/>

A.C.E+ ADVANCE ステアリングモニター

価格：17万3800円~28万3800円

※写真はレザーカラーをアレンジしたオーダー仕様です。

PHOTO：吉見幸夫
REPORT：村田純也

車両情報が把握可能なステアリングで
GRヤリスのコクピットを進化させる！

ハンドリングだけでなく、インテリアのイメージにも大きく影響するステアリング。最近ではエアバッグだけでなくステアリングスイッチも備わっていることから、ステアリング交換時もうしした純正パーツをトレードインできるタイプが人気となっているが、ここで紹介するオートクラフトの『A.C.E+アドバンスステアリングモニター』はそのさらに上をいく注目のアイテム。

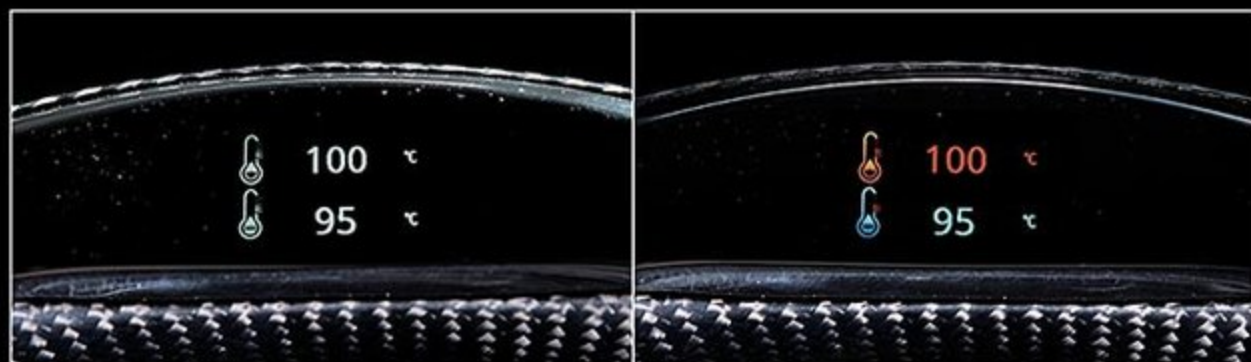
このステアリングは純正機能をそのまま活かすことができるのはもちろん、次世代の追加メーターをコンセプトに、ドライビング時にも視認性が高いステアリングトップ

GRヤリスに挑む
チューニング最前線

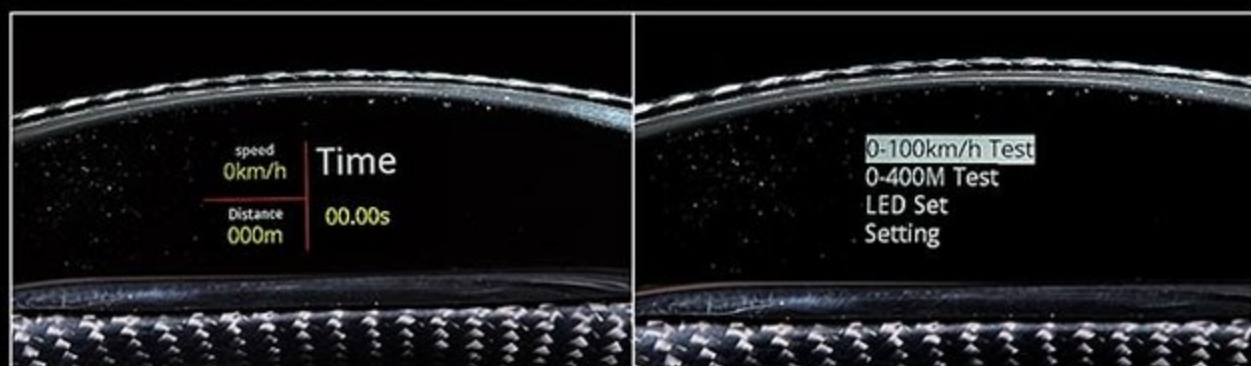
> THE CUTTING-EDGE
OF TUNING THAT
CHALLENGES GR YARIS



OBDIIポートとの接続により多彩な情報表示が可能！



車両情報は設定モードでカラー、モノクロの切り替えが可能。また、インジケータカラーも計5色からチョイスできる。



チューニング効果をチェックする際に活躍間違いなしなのが0-100km/hやゼロロンのタイム計測モードだ。停止状態から車速を感知すれば自動的に計測開始し、測定結果もしっかり保存される。



操作性を妨げることなく視認性にも優れたステアリングトップに集約されたインジケータやディスプレイ。設定モードから28段階の輝度調整が可能だ。

ステアリング左にモードスイッチ、右へセレクトスイッチを配置。回転数上昇に応じて点灯していくインジケータは点灯開始回転数を100回転刻みで設定できる。



車速&回転、車速&水温、水温&油温など液晶ディスプレイには6パターン設定されている車両情報がリアルタイムに表示させられる。





ステアリング操作時のホールド性を引き上げるガングリップ部分は、質感高いパンチングレザーとステッチのコンビネーションであしらわれている。



ペダル操作や乗降時のクリアランスを確保するDシェイプ形状を採用。トップ&ボトムをカーボン仕立てとすることでレーシーさを引き上げた。

ドライバー仕様をチョイスすればレザーカラー20色にステッチカラー6色、さらにカーボンカラー7色という豊富なメニューから自分好みのアレンジが可能となるのだ。

ステアリングは常に触れている部分だけに、操作性や質感をアップさせた時の満足度も格別。さらにここまでの高機能を搭載しているとなれば、ステアリング交換を考えるときの有力な候補となること間違いナシだろう。

純正と交換するだけの簡単装着！

A.C.E.+アドバンスステアリングモニターは高機能な次世代ステアリングだが、装着作業は通常作業と大きく変わらない。車両情報取得はステアリング右下に用意されたOBDII端子へコネクタを差し込むだけでOK。ステアリング交換時にモニター表示の電源供給さえおこなえば、あとはノーマルからエアバッグやステアリングスイッチを移植していくだけだ。DIYで慎重に作業へ取り組みだとしても、1時間かからずにステアリングの次世代化ができるのだ。

部分に各種情報を表示できるようになっている。エンジン回転数に応じて点灯するLEDインジケータ―やOBDIIから取得した車両情報を映し出す液晶ディスプレイ、表示項目切り替えや設定に使用するスイッチが組み込まれている高機能ステアリングとなっているのだ。

もう少し詳しく説明すると内蔵ディスプレイは車速・エンジン回転数・水温・油温などの車両情報をリアルタイムに表示するだけでなく、0-100km/hやゼロコンのタイム計測までもが可能。情報表示エリアは決して大きくはないものの、視線移動が最小限に抑えられることから視認性は想像以上に高く、タコメーターを見ずともエンジン回転数がわかるインジケータ―と合わせてドライビングに専念できる環境が構築できる。

また、このアイテムはこうした先進機能を盛り込むだけでなく、操作性と質感高めたステアリング設計にオリジナリティ高めめるカラーアレンジまで可能となっているのにも注目したいところだ。

標準仕様としては乗降性引き上げるDシェイプ形状で、純正よりも少し太めとしたガングリップデザインを採用。そして、ステアリングを握る部分はホワイトステッチのパンチングレザー、ボトムとトップはブラックカーボン仕上げ。もちろん、この標準仕様でも十二分に満足できる質感高さが、オプションのオ



ノーマル



OBDコネクタ接続



ステアリングスイッチ移植



モニター用電源供給結線



ステアリング装着



完成



GRヤリス専用設計となるため、エアバッグやステアリングスイッチをトレードインしてノーマル同様に使用することが可能だ。また、メーカーオプションのステアリングヒーターへ対応したモデルも設定されている。

OBDIIコネクタは取得した車両情報をブルートゥースでステアリングへ送るため、面倒な配線作業は一切なし。モニターを表示させるための電源供給をステアリング側でおこなうだけの手軽さだ。



注目のエキゾーストシステム誕生

GTスポーツマフラーTi

価格：17万3800円

バンパー焼け防止のために二重管構造とするテールエンドは、社外エアロパーツへの対応や個体差に応じて微調整可能な差し込みタイプとなっている。もちろん、JQR認証済みの車検対応モデルだ。



70φのメインパイプから大型のメインサイレンサーを介し、左右の114φテールへ結ぶGTスポーツマフラーTi。ヒートグラデーション仕上げのテールがスポーティさを高めるアクセントとして映える車検対応モデルだ。

TPOに応じてアレンジ可能なエキゾーストシステム誕生

GRヤリスのポテンシャル引き出すことへ取り組んでいるオートクラフトが、オリジナルのエキゾーストシステムを一堂に3モデルリリース。気になるラインアップは排気効率とサウンドへこだわりつつJQR認証の車検対応マフラーに仕上げたGTスポーツマフラーTi、サーキットでのスポーツ走行に要求される排気効率を引き出したサーキットスペックマフラー、GTスポーツマフラーTi装着車でもリヤピースのみサーキットで交換すれば排気効率を引き上げられるサーキットスペックマフラー・リヤエンドとなっている。

サーキットスペックマフラー

価格：10万5600円

70φのメインパイプからメインサイレンサーレスで100φスラッシュテールへ結ぶサーキットスペックマフラー。近接騒音値106dBの競技モデルは7kgとなり、ノーマル比4kg強の軽量化も果たす。



軽さや排気効率を重視してスラッシュテール仕上げとしたサーキットスペックマフラー。サーキットでGTスポーツマフラーTiの排気効率を高めるべく、リヤピースのみも設定されている。

GRヤリスのインパネに調和するレーシーな3連メーターパネル誕生!

A.C.E+ 3連メーターパネル

価格：4万6200円~5万5000円

追加メーターはアナログ表示が好きというひと多いと思うが、デザイン性高められたGRヤリスのインパネを考えるとダッシュボード上のボン付けはナンセンス。そこでインテリアイメージを崩すことなく60φメーター3つをインストール可能とするのが、A.C.E+ 3連メーターパネルだ。

グローブボックス上部へ両面テープでセットするパネルはメーターまわりだけでなく助手席側エアコン吹き出し口下までもカバーし、インパネとの一体感を高めたもの。高級感あるカーボン、重厚なマットカーボンの2カラーが用意されているので、好みのメーターとともにインテリアをレーシーに仕上げていこう。



開発時にはデフィ・アドバンスA1の60φメーターを使用。運転席からの視認性を重視したアングルで仕上げられているぞ。

GRヤリスに挑むチューニング最前線

> THE CUTTING-EDGE OF TUNING THAT CHALLENGES GR YARIS

オートクラフト 白髭さん

デモカーだからと速さだけを徹底追求していくのではなく、GRヤリスの魅力高めるポイントをじっくりと探ってきたオートクラフト。代表の白髭さんがユーザー目線で欲しいと感じたアイテムの実現へと取り組み、今回紹介したステアリングやメーターパネル、マフラーを完成させている。なお、早々にブーストアップで走りの痛快さ引き上げたデモカーは、少しずつ充実してきた駆動系パーツを見極め。サーキットまで自走で行って自走で帰るというユーザーライクなスタンスで、近日中にチューニングを加速させていく予定だ。



AUTO CRAFT



オートクラフトはオリジナルパーツの開発だけでなく、プロショップとして多くのユーザー車両も手掛けている。もちろん、前ページのステアリング交換やマフラー交換などもオーダーすることが可能となっているぞ。

エンドのみ販売はおこなっていないが、両モデルの中間パイプは共通設計。そのため、GTスポーツマフラーTiとサーキットスペックマフラー・リヤエンドを揃えれば、TPOに応じた排気効率をリヤピース交換だけで手軽にチョイスできるシステム構成となっているのが大きな特徴だ。

また、GTスポーツマフラーTiはメインサイレンサーの輝きとヒートグラデーション仕上げの左右出しテールでアダルトスポーティ、サーキットスペックマフラーはレーシーなパイピングから右側一本出しのスラッシュテールでスパルタンといった具合に、リヤピースを変えるだけで全く異なるイメージへ仕上げられるスタイリング効果も見逃せない。

ストリートからサーキットまで様々なステージを満喫していこうと考えているなら、このエキゾーストシステムは要チェックだ。



注目マシンテンプレーション

“TSUKUBA CIRCUIT”

今やコンパクトカーチューン界の中心へと躍り出たGRヤリス/ヤリス。すでに各地のサーキットでも大活躍しているのはご存知の通りだ。そんな注目のGRヤリス/ヤリスのチューンド8台が、筑波サーキットに集結。走りの快感と魅力のインプレッションをお届けしよう!

デビュー当初から積極的にGRヤリスチューンに取り組んでいるトータルチューニングメーカー「HKS」。サーキットチューンにおいては、タービン交換&ワイドボディ仕様のサーキットスベック「レーシングパフォーマーGRヤリス」を開発し、筑波サーキットで58秒456というタイムを叩き出している。さらに全国のミニサーキットで基準タイムを作るべく、レーシングパフォーマーGRヤリスでサー

キットアタックを繰り広げていることはご存じの読者も多いだろう。そんなサーキットでの経験をフィードバックし、ストリート向けに開発された車両が今回の「ドライビングパフォーマーGRヤリス」だ。こちらは街乗りがメインで、たまにサーキットも楽しめる仕様を目指して製作された1台。スペシャルパーツを使わず、市販パーツを中心にユーザーがマネできるように仕上げられているところが特徴だ。



流体解析によって理想的な空力性能を追求したエアロ。車検対応ながら効果的にダウンフォースを発生させ、走行安定性の向上を図る。さらにスタイルアップも実現する。

HKS

エッチ・ケー・エス

Driving Performer GR YARIS

© エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp/

特に注目なのがエアロパーツ。トータルチューニングを提案するHKSとして、機能性とスタイルアップを狙ったオリジナルエアロは、高品質なカーボン素材を使用したアンダースポイラー/サイドステップ/リアアンダースポイラー/ミドルウイング/カナードなどで構成。徹底的に空力を追求し、かつストリートでの利便性も考えられたHKSの自信作は、機

パワーエディターによってブースト圧をノーマルの1.5kg/cmから1.7kg/cmまで引き上げ、最高出力は実測でノーマルの235.6psから248.4ps、最大トルクは36.2kgmから38.3kgmに向上している。



ストリート仕様ということでエンジン本体はノーマルのまま。今後は、強化ベルトやインタークーラーキット、オイルクーラーキット、ブローオフバルブ、スポーツタービンキットなども発売予定だ。

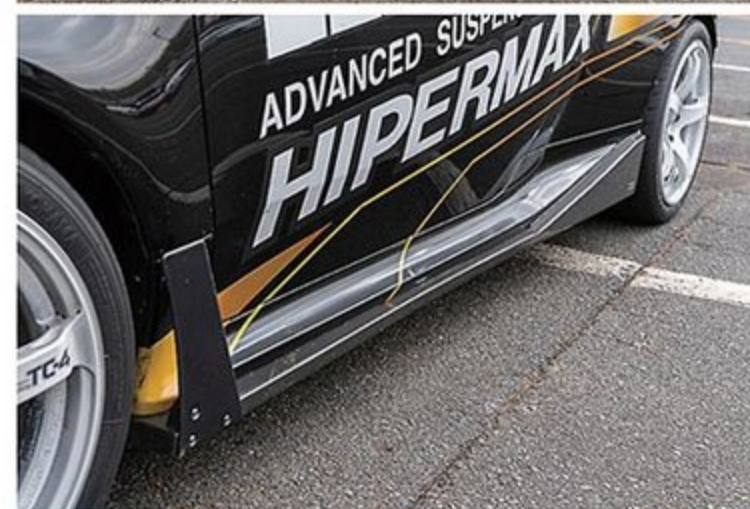
レーシングサクシオンキットも現在開発中で、7月ごろに発売予定だ。また、インターボックスで覆うことでエンジン内の熱風をブロックし、吸気温度を下げるコールドエアインタークーラーキットも10月頃発売予定。



マフラーは、絞りなしのストレート構造にこだわり、約500psまで対応可能なスーパーターボマフラーを装着。そのほか快適性とルックスにこだわったリーガマックス プレミアムも設定。メタルキャタライザーも開発中とのことだ。



インテリアは、ブリッド製シートに交換されている以外はフルノーマル。ストリート仕様ということで軽量化も行われていない。



5月下旬発売予定のエアロキットは、フロントスポイラーやカナード、サイドステップ、リアアンダースポイラーに加え、リヤの印象を大きく変えるミドルウイングも設定。カーボン素材を使い、機能性と見た目にこだわった逸品だ。

能美溢れるスタイリングを創造している。また、パワー系に関しては、ノーマルエンジンのまま500ps程度まで対応可能なスーパーターボマフラーを装着し、パワーエディターでセットアップ。ターボ車で重要な排気効率の最適化とブーストアップにより、約13psのパワーアップに成功しているとのこと。さらに街乗りからサーキット



PHOTO: 服部真哉/藤井元輔/土屋勇人
REPORT: 三木宏章

機能美溢れるオリジナルエアロで魅せる HKS流ストリートチューンの提案

「HKSでは、トータルチューニングを提案しているので、ユーザーが好みに合わせてパーツチョイスできるように開発しています。現状でもマフラーは2種類、サスペンションも7月発売予定のハイパーマックスIV SPを含めて2種類設定しています。今後もエンジンパーツやクーリングパーツをはじめ、将来的にはタービンキットまで開発予定なのでご期待ください! ユーザーが吟味して、好きなパーツを選択して、自分らしいGRヤリスが楽しめる環境づくりをお手伝いします!」



HKS 近藤さん



impression
by ブルー青木

「やっぱり速いよね! ブーストアップということでパワーも出ているし、それでいてフロントもしっかり入るように足も仕上がっているよね! GRヤリスは、もともとそういう特性だけど、パワーアップに合わせてうまくセットアップされているというのが第一印象かな。全体的に足は固めで、完全なサーキット仕様というわけじゃないけど、ストリート仕様としてしっかり感があるサスペンションというイメージだね。4WDだけどトルクステアも出ないし、フロントもグイグイ入ってくれるし、下からパンチのあるヤリスのトルク特性に対してフロントが逃げることもないので、うまくセットアップされているよ」

ブレーキは、前後ともエンドレス製モノブロックキャリパーを装着。今後のパワーアップにも対応できる制動力を確保している。



ホイールは、アドバンレーシングTC-4を装着。サイズは、前後とも18インチ9.5Jを装着。タイヤは、アドバンA052で、サイズは265/35R18となる。



サスペンションは、ハイパーマックスSを装着。今回はサーキットアタックということで、前後とも標準レートより1kg/mmアップとなるフロント8kg/mm、リヤ7kg/mmのスプリングをセット。Sタイヤで本格的にサーキットを走るユーザー向けにハイパーマックスIV SPも開発中。

トまで楽しめるハイパーマックスSサスペンションキットをインストールし、足まわりを引き締めることでGRヤリスの性能をフルに発揮できる環境を整えているのだ。

今後は、エアクリ・クーラーやインタークーラーキット、オイルクーラーキット、サーキット向けサスペンションキット「ハイパーマックスIV SP」など、注目パーツも続々登場予定なので、GRヤリスユーザーは目が離せなくなりそうぞ。

CUSCO

クスコ

☎ キャロッセ ☎ 027-352-3578 <https://www.cusco.co.jp/>

PHOTO: 服部真哉/市 健治/藤井元輔

REPORT: 川崎英俊

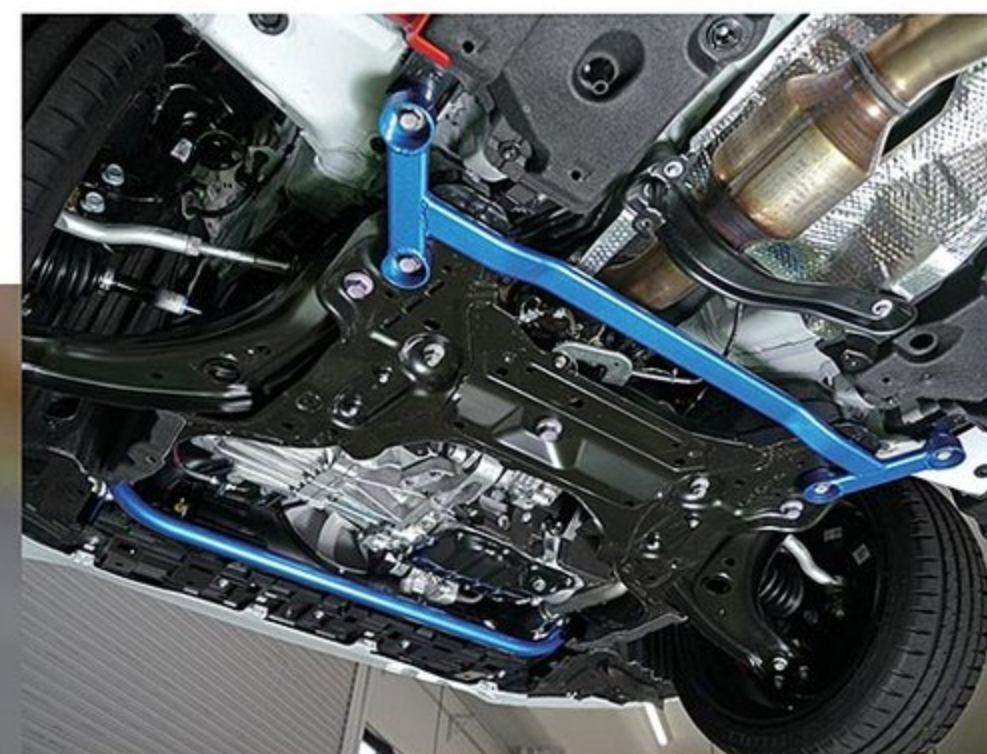


セリカGT-FOR U R以来となるトヨタの本格的4WDスポーツとして、デビューと同時にチューニング界の中心の座を獲得したGR Yaris。各社から様々なパーツが発売されているが、どこよりも早くパーツ開発をスタートさせたのがおなじみのクスコブランドを展開するキャロッセ。長年に渡って参戦を続けている全日本ラリーST1クラスにも、他のチームに先駆けて昨年11月のツール・ド九州から実戦投入。そのほかストリート仕様のデモカーも2台を用意して、全力でパーツ開発を進めているのだ。

今回テストしたのは、コストパフォーマンスの高さで注目のRCグレイドベースのストリート仕様。パワー系はフジボ製のマフラーのみの変更で、クスコが得意とする足まわりとボディ補強を中心としたチューン内容となっている。

なんといつてもまず注目したいのは、スポーツ走行のための基本アイテムともいえる車高調整式のサスペンションだ。数あるラインアップの中から筑波サーキットでのテスト用に選択されたのは、大容量のモノチューブ方式ダンパーを採用したSPORTシリーズのSPORTS（スポーツエス）。本格的な競技モデルと同様のフルスペックでありながら、ストリートでの乗り心地や異音などにも考慮しているのが特徴となっている。

開発力の高さによる 充実のパーツラインアップで ストリートから競技まで、 あらゆるニーズに対応



スタビライザーはフロント(3万800円)が中実25φ、リヤ(2万8600円)が中実23φの設定。ボディプレースはフロントメンバー(前・後)、リヤエンドの3種をリリースしていて、価格は1万4300円から。



注目マシンアンプレッション

"TSUKUBA CIRCUIT"

リヤメンバーのボディマウント部に装着されているのは、アライメント変化を抑制してサスペンション剛性効果を発揮するリヤメンバーカラー(1万8700円)。ほかにリヤデフマウントカラー(7700円)もラインアップ。



エンジンルームのアクセントとしても効果的なストラットバーType-OS(1万6500円)。パワー系のチューニングはマフラーをフジボ製に変更しているのみで、吸気系やECUなどには手を加えていない。



サスペンションキットのスポーツS(27万2800円)は、大口径ピストン採用の単筒式ダンパーや全長調整式車高調整、減衰力24段階調整など本格的なスポーツモデルと同様のスペックを持ちながら、ストリートもカバーするセッティング。テスト車のバネレートはフロント6kg/mm、リヤ7kg/mmの設定だ。

フロントにはセンターロックタイプのピロアッパーマウントを装着。剛性アップ効果によりクイックな挙動と操縦安定性を獲得。リヤはストリートの快適性を考慮して異音発生のない強化ゴムアッパーマウントを装着。



機械式のLSD(13万2000円)は街乗りにも対応できるタイプRSと高インシャルでしっかり効くタイプMZをそれぞれフロント、リヤ用に設定。作動方式やカム角も選択可能で幅広いセッティングに対応。

テスト車のホイール&タイヤは、エンケイNT03RR(FR 8.5J×18 +35)にボテンザRE-71RS(FR235/40R18)の組み合わせ。ブレーキはパッドも含めてノーマルの状態となっている。



を抑制する補強パーツ。テスト車には基本のストラットバーのほか、フロントメンバーやリヤエンド、シートレールにパワーブレーキを装着している。

このほかにもクスコの代名詞ともいえる機械式のLSDやピロアッパー、ブッシュ、ロールバーなど紹介しきれないほど豊富なアイテムで、ストリートからスポーツ走行、本格的な競技仕様まで豊富なアイテムをラインアップ。カスタムプランの検討の際には、まずはクスコをチェックすることをお勧めしたい。



スポーツ走行を楽しむためにこだわりたいのがドライビングに直結する操作系。ヒール&トウのしやすさを追求したスポーツアクセルペダル(4180円)のほか、ジュラコン製のスポーツシフトノブ(4180円)も用意。

キャビンの横方向とねじれ剛性アップに加え、4点式シートベルトの腰ベルト取り付け機能も備えた注目のパーツがパワーブレースシートレールプラスは、運転席、助手席用のセットで1万8700円だ。

リリース以来、予想を超える人気となっているのがドアハンドルプロテクター(左右セット3630円)。ドア開閉時に傷付きやすいドアハンドルの内側をしっかりとカバーしてくれる。カーボン調でドレスアップ効果も抜群。



今回用意したテスト車はRCベースのストリート仕様のため、車高調のバネレートも乗り心地重視の設定で、LSDもあえて装着していません。クスコでは車高調だけでも9タイプを用意するなど、豊富なパーツラインアップが自慢です。今後もさらに充実させて、街乗りから競技まであらゆるニーズに対応させますのでご期待ください。



クスコ
千葉さん



impression
by ターザン山田

スポーツ指向の車高調と剛性アップパーツのお陰でサーキットを楽しく攻めることができたね。RE-71RSのグリップレベルとのマッチングもバッチリだった。今回はLSDなかったが、このセッティングならアンダーステアもギリギリ押さえ込めるって感じ。もちろんLSDが加われば、タイム的にもさらにアップできるはずだ。

JOYN GR Yaris RC KIT

価格：5万5000円

☎ サイバーストック ☎ 0120-979-512



RCのオーディオ問題の救世主!?

コストパフォーマンスの高さで、ストリート用にRCグレードを選択する人も多いが、そこで問題となるのがオーディオレスの壁。そんな悩みをすっきり解決するのがJOYN。RC専用のBluetoothシステムで、スマホ音源やナビ案内を車載スピーカーで再生できる。



オーソライズRは触媒以降を交換するタイプで、メインパイプは70φ、左右出しのテール部は50.8φの設定。絞りのない完全ストレート構造で優れた排気効率を発揮する。もちろんJQR事前認証取得の車検対応品だ。

テールデザインはスポーティなマシンにベストマッチの大径101.6φのスラッシュカットタイプ。ポリッシュタイプが標準設定となるが、オプションでBG(焼き色グラデーション)カラーテールへの変更も可能だ。



FUJITSUBO

フジツボ

藤壺技研工業 ☎055-998-0130
http://www.fujitsubo.co.jp/

PHOTO: 服部真哉/市 健治/藤井元輔
REPORT: 川崎英俊

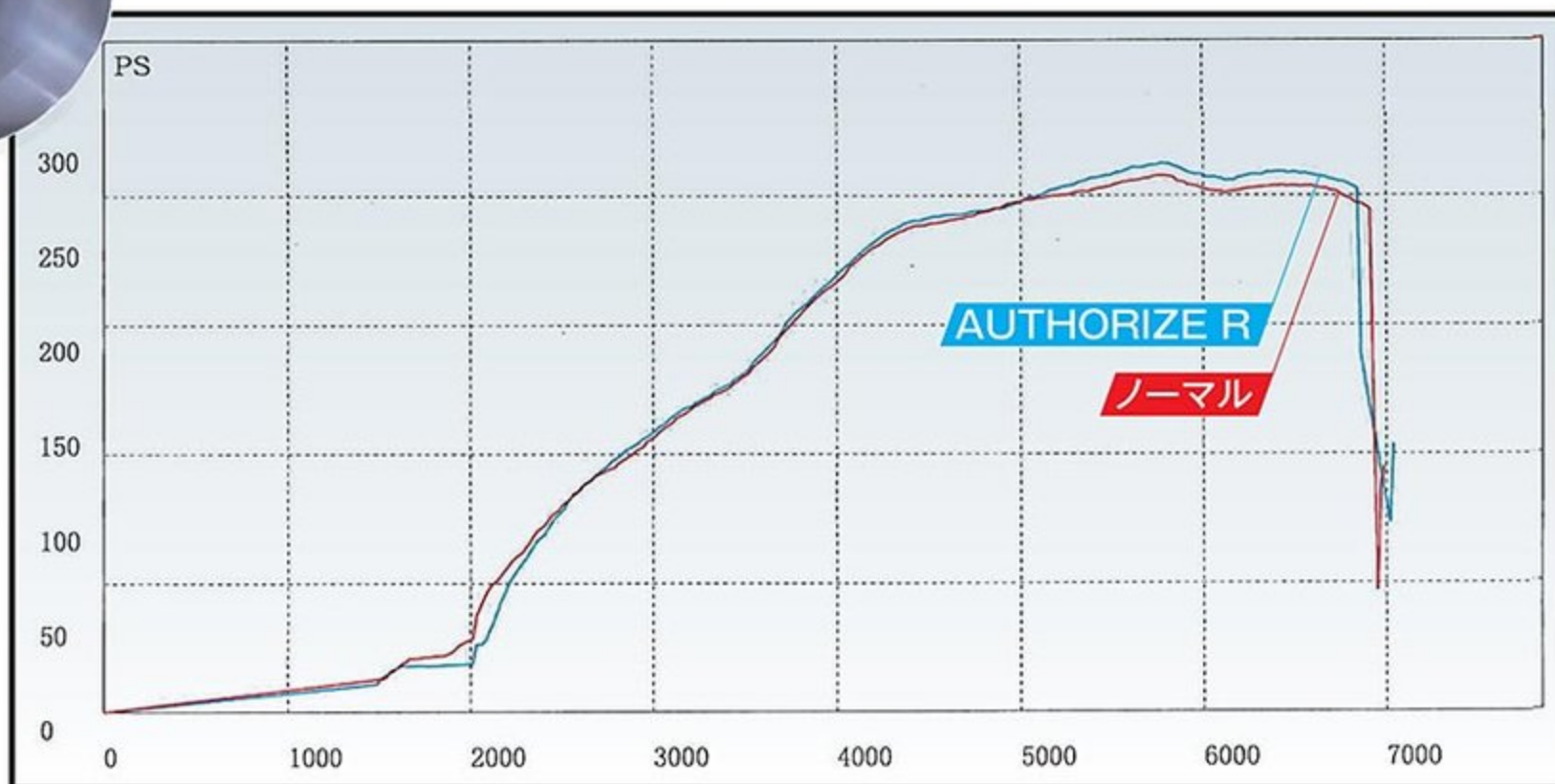
1955年のレース用マフラー製造開始から65年以上の長きに渡って、時代に合わせたエキゾーストシステム開発の最前線を走り続けているFUJITSUBO。常に最高を追求して生み出される製品の最大の特徴は、他の追随を許さぬ圧倒的なクオリティ。ニブルリンク24時間レースのスパルワークスや、日産GT-Rの純正チタンマフラーの製造を担当しているのも高い技術力の証明

といえるだろう。そんなフジツボがGRヤリス用の第1弾としてまず用意したのが、オーソライズR。新基準対象車向けの車検対応マフラーの「オーソライズ」シリーズのなかでも、アスリートスペックとして位置付けられているモデルで、ストリート用をメインターゲットにサウンドとパフォーマンスを重視しているのが特徴となっている。対象車種は4WDのRZとRCで、触媒以降を交換するタイプ。パイプ径はメインパイプが70φ、左右2本出しのテール部は50.8φを採用。純正マフラーも完全なスポーツ指向で絞りが少なく優れたレイアウトとな

AUTHORIZE R
価格: 14万800円

■オーソライズRスペック

対応車種	パイプ径(mm)	テールパイプ径(mm)	重量(kg)	排気音量(dB)	中間加速(50→100km/h)
GXPA16 MT車 (2020年~)	φ70	φ101.6スラッシュ	フジツボ 14.2 純正 —	アイドリング 66 近接 84	フジツボ 2.1sec. 純正 2.2sec.

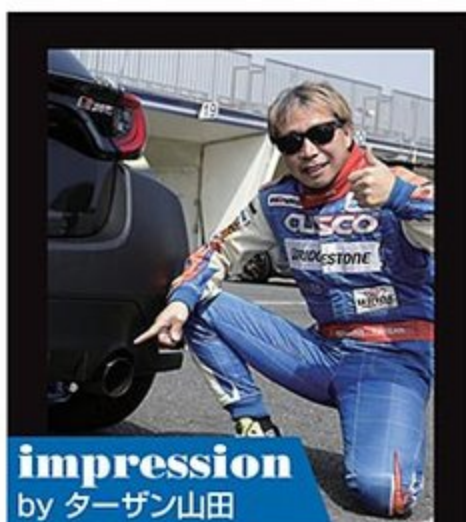


オーソライズRとノーマルのパワー比較グラフ。マフラーのみの交換だけでもほぼ全域でパワーアップしていることがわかる。ピークパワーは289.4ps/5780rpm(ノーマル283ps/5780rpm)、最大トルクは42.3kgm/4290rpm(ノーマル41.7kgm/4310rpm)を実測している。

ベース車両のキャラクターも見極めて、まずはストリート向けのなかでもアスリートスペックと位置付けている定番のオーソライズRを設定しました。もちろん多様なユーザーニーズに合わせて豊富な選択肢を用意する予定で、夏には可変バルブ装備のVVV、秋にはEPUもリリースできるように開発を進めていますのでご期待ください。



藤壺技研工業
開発部
長谷川さん



impression
by ターザン山田

ノーマルもかなりよくできているのでマフラーだけで変わるのかと思ったが、アクセルを開けた瞬間のレスポンスと立ち上がり加速の向上がはっきりわかるのはさすがフジツボ。音量はかなり控えめで、ヘルメットを被ってしまうとスポーツマフラーという主張はしてこない感じがな。ストリート向けとしてはオレはこれくらいでOKだと思うよ。



テスト車両にはクスコ製車高調サスとボディ補強パーツのパワーブレースも装着。ブレーキはキャリパー&ローターをエンドレスに変更。ホイールはBBS RE-V7、タイヤはミシュランパイロットスポーツ4Sだ。



テスト車両のエンジンは完全にノーマル。オーソライズRはストリートをメインターゲットとしているが、ブーストアップ程度のチューニングにも対応。相乗効果でさらなるパワーアップが可能となる。



インテリアはスポーツ走行時のホールド性向上を狙って、ドライバー&パッセンジャーシートをブリッドのedrib032リクライニングタイプに変更。今後のパワーアップに備えて、クラッチもORCに変更予定だ。

っているが、パイプ口径アップで排気効率を向上させることで全域のトルク&パワーアップを達成。ブーストアップなどのチューニングと組み合わせれば、さらなる相乗効果を発揮することが可能となるのだ。
スポーツマフラーの楽しみ方のひと

つであるサウンド面もしっかりと調律されていて、音量は近接騒音値で84dBに抑えながら、低音域を効かせることでスポーティさを演出。室内への不快なこもり音も皆無で、快適にドライビングが楽しめる設定だ。
フジツボでは今後も、GRヤリス用の排気システム開発に力を入れていく予定。オーソライズRに続いて、夏には音量調整バルブシステム採用のVVV(ヴィダブリュ)、秋にはサーキット走行までをカバーするEPUのリリースも予定しているというから期待しておきたい。

パフォーマンス&サウンドの追求で GRヤリスのアスリート性能がさらに向上!





WELLPINE MOTORSPORT

ウェルパインモータースポーツ

DL WPMS GR YARIS RS

TEL ウェルパインモータースポーツ ☎0422-66-2795 <https://wellpine-motorsport.com/>

PHOTO: 服部真哉/藤井元輔/土屋勇人
REPORT: 三木宏章



ホイールは、モータースポーツでの速さを追求した10本スポークのワークM・C・Oレーシングで、サイズは前後とも8J×18+35。タイヤは、ラリー競技用のディレッツァ94R S11で、サイズは前後とも245/40R18を装着する。

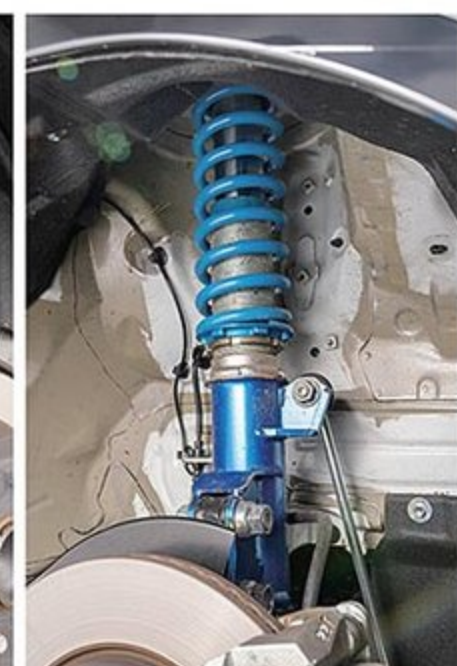


改造範囲の狭い全日本ラリーJN6クラス参戦マシンということで、エンジンは基本的にノーマルのまま。唯一の変更点はバッテリーで、モータースポーツでも定評のあるメガライフレーシングバッテリーを採用している。

今回のステージは筑波サーキットだが、仕様は全日本ラリー参戦時と変更なし。エアロは、ウェルパインモータースポーツのアフターパーツブランド「ウエーパイン」のオリジナル製品となる。



WRカーでも採用されているシンプルな形状のフロントスポイラーもオリジナルアイテム。価格はカーボンタイプが10万5600円、ゴムタイプが9万4600円となる。



サスペンションは、ラリー競技で実績豊富なクスコ製スポーツTN_Rサスペンションのターマック仕様を装着。スプリングレートは、フロント6kg/mm、リヤ7kg/mmで、基本的には全日本ラリー参戦時と同様とのことだ。



純正でカーボンルーフを採用しているGRヤリスに合わせたドライカーボン製アンテナカバーもオリジナルアイテム。純正のシャークフィンアンテナにかぶせるだけなので取り入れやすいアイテムとなっている。価格は1万6500円で、艶ありと艶なしから選択可能。

“TSUKUBA CIRCUIT”

競技車両らしいインテリア。特に注目なのがウェルパインスポーツオリジナルのステアリング。たくさんのスイッチが配置され、いかにもレーシングカーらしい雰囲気だが、じつは純正のステアリングスイッチを生かせるように考えられたストリート向けのアイテムなのだ。



光による眩惑を防止するためにインパネには植毛塗装による加工が施される。こういった細部の作りこみも競技車両らしいポイントだ。



オートサロンTV以来、世界中から問い合わせが殺到しているというWRマシンのようなリヤウイング。これだけ巨大なウイングだが車検にも対応し、しっかり後方視界も確保されている。ちなみに価格は、FRP製が40万4800円〜、ウエットカーボン製が60万5000円、ドライカーボン製が200万円! JAF規則対応で競技でも使用可能だ。

全日本ラリー参戦中の現役マシンが登場 WRカーを彷彿とさせるウイングが注目度抜群!



シートは、ブリッドのゼロCSで、クスコの6点式ハーネスを装着。ロールケージはマルヨシスポーツのワンオフ品となる。また、ドライバー&コドライバーシートの足元には、イギリスのレーシングパーツサプライヤーOBPモータースポーツのフットレストが取り付けられている。



WR C「ラリージャパン」を目指し、全日本ラリー選手権に参戦しているウェルパインモータースポーツ。そんなウェルパインモータースポーツがベースに選んだのは、1.5L&N A、さらにCVTのGRヤリスRSだ。GRヤリスという4WDターボのRZが注目されがちだが、「RSのFFらしい操る楽しさと世界観を伝えたい!」とウェルパインモータースポーツの松井監督は語る。そんなGRヤリスRSをドライブした菊池ヤス選手も「全開で踏み切れる爽快感はRZ以上!」いかにロスなく走るか、ドライビングテクニックを磨くには最適だ!と太鼓判を押す。

本物の競技車両。ハイブリッドカーや電気自動車、1500cc以下の車両によって競われるJN6クラスにエントリーし、新城ラリーでクラス3位入賞を果たしている実力派マシンだ。今回のサーキット企画も全日本ラリー仕様のままでチャレンジ! 改造範囲が限られたJN6クラス参戦車両ということでチューニングは最小限。具体的には、ドンガラの内装&ロールケージやターマック仕様のサスペンション、試作LSD、ブレーキパッドの変更程度で、見た目は派手だがチューニングとしてはライトな内容になっている。

ウエルパインモータースポーツのフターパーツブランド「ウエルパイン」の製品で、オートサロンTVでも披露目され、日本はもちろん世界からも注目が集まったアイテムだ。派手なスタイリングだが車検対応でストリートでも使用OK! ちなみに全日本ラリーでも実際に装着され、実戦ではリヤのダウンフォースが効きすぎてしまったほどだと松井監督。今後もエアロパーツをはじめ、ウエルパインブランドからオリジナルパーツをリリースしていくそう。4WDターボのRZに注目が集まる中、孤軍奮闘するウェルパインモータースポーツに注目せよ!



impression
by 菊池ヤス

「NAだけど、思った以上に力強いし、LSDも入っているから攻め込めるよね! パワー面ではターボに敵わないけど、そのぶん躊躇なくコーナーに侵入できるし、そこからドンとアクセルを踏み込めばグイグイ加速してくれるから面白い! ハイグリップタイヤを履いているから抵抗も大きいんだけど、いかにロスなく走れるかが肝になるね。それがすごく難しいけど面白い。練習には最適なクルマだと思うよ。ラリー仕様だから縁石も怖くないし、オンザレール感覚で乗れるからFFの楽しさを十分感じられたよ。最終コーナーなんて限りなくアクセル全開で抜けられるしね! あと、競技車両だけど安定感が高いから普通のチューニングカー感覚で乗れるところもいいよね!」



リヤのラゲージスペースに取り付けられたスベアタイヤもラリーカーらしいアイテム。ちなみにカーボン製のスベアタイヤトレイもウェルパインモータースポーツのオリジナルアイテムだ。

「ウェルパインスポーツでは、長年のレース経験を生かしてオリジナルブランド「ウエルパイン」を立ち上げ、オリジナルパーツもリリースしています。その第一弾としてGRヤリス用エアロを販売しているので、ぜひ見てもらえると嬉しいです! また、レース活動からGRヤリスRSに興味を持ってもらえると嬉しいです。FFだからこその楽しさ、NAだからこその面白さ、CVTだからこその奥深さを知ってもらえたらいいなと、GRヤリスRSをベースに選んでいます」



ウェルパイン
モータースポーツ
梶島さん

**走りの良さは共通
素のヤリスにも注目せよ！**

ヤリスでカスタマイズといえば、GRヤリスのことを連想するひとも多いだろうが、実は素のヤリスもかなり高い走りのポテンシャルを秘めていることをご存知だろうか。そんな秘めたる魅力にいち早く注目し、積極的にパーツ開発を行っているのが、正規ディーラーであるGRガレージ神戸垂水であり、ネットトヨタ兵庫なのだ。

このマシンに装着されているアイ

テムをプロデュースしたネットトヨタ兵庫の西川さんによれば、純正オプションとして用意されているエアロパーツのデザインが少し派手なのに対し、ネットトヨタ兵庫のオリジナルはあえてシンプルな大人のスタイルにしたかったという。フロント／サイド／リアアンダーは純正バンパーに追加するタイプとなっているが、純正のラインに対して自然にマッチしつつ、個性も主張する絶妙なポリウレタン感が見事。センター上部にメッキのアクセントを設定することで、高級感も演出しているのが特徴だ。



純正リアバンパーはあまり抑揚のない形状となっているが、ネットトヨタ兵庫/GRガレージ神戸垂水ではより躍動感を求めてフィンを立てたスポイラーを開発。スポーティ度を飛躍的に高めるアイテムだ。



シャープな印象を演出してくれるサイドステップ。この車両のように白いボディカラーにピアノブラック塗装済みモデルを組み合わればツートン仕様が完成する。



エアロをデザインするにあたりネットトヨタ兵庫/GRガレージ神戸垂水が掲げたコンセプトはシンプル路線。スポーティな雰囲気に加え、グリル下部にメッキのアクセントを設定することで上質さも手に入れることができる。

PRICE LIST

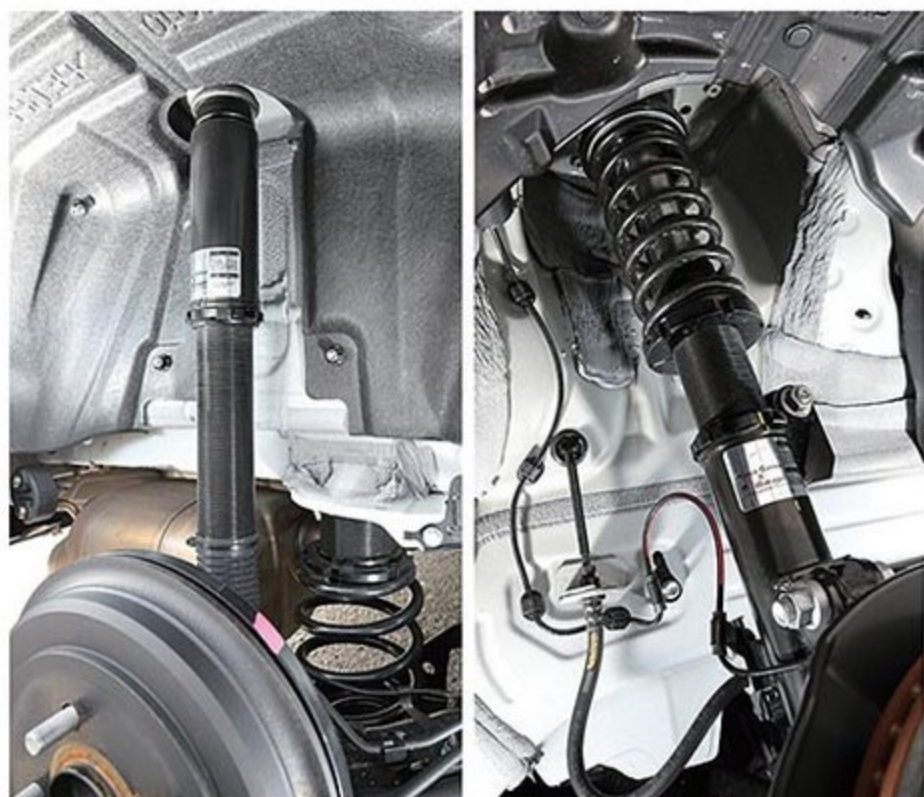
	設定色	本体価格(税抜き)
フロントスポイラー	ピアノブラック	5万6000円
	カーボン調	4万6200円
サイドスポイラー	ピアノブラック	5万2800円
	カーボン調	3万8500円
リアアンダーディフューザー	ピアノブラック	4万2350円
	カーボン調	3万5750円
上記3点セット	ピアノブラック	13万2500円
	カーボン調	10万9500円
リヤルーフスポイラー	ピアノブラック	3万6500円
	カーボン調	3万1500円

GR Garage Kobe Tarumi Netz TOYOTA HYOGO

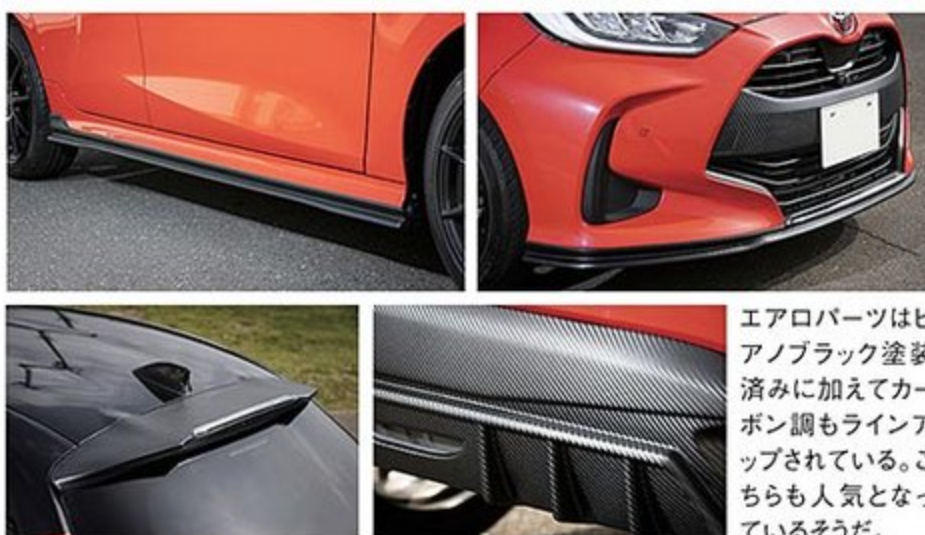
GRガレージ神戸垂水／ネットトヨタ兵庫

● GRガレージ神戸垂水 神戸市垂水区名谷町寺池1464-3
☎078-771-5878 <https://netzhyogo-grgarage.com/>
ネットトヨタ兵庫 兵庫県神戸市中央区栄町通7-1-3
☎078-371-3133 <https://www.netzhyogo.jp/>

PHOTO：服部真哉/藤井元輔
REPORT：小松ひろ



オーダーメイドサスペンションのメーカー、アムトラックにオーダーしたオリジナル車高調「YARIS Original Suspension 蒲生尚弥×GR Garage神戸垂水」。レーシングドライバーの蒲生選手がセッティングを担当し、ストリートで「きびきび」「レスポンスよく」を狙っているが、サーキットを走らせても満足度は高い。価格は19万8000円(税別)となっている。



エアロパーツはピアノブラック塗装済みに加えてカーボン調もラインアップされている。こちらも人気となっているようだ。



ルーフスポイラーもオリジナルで開発。フロントスポイラー同様にセンター部にメッキのアクセントを配しており、さらにこの部分をダックテール形状で仕上げている点も特徴。



高品質と機能性を兼ね備えたアイテムで ヤリスのスポーツ度に磨きをかける!



impression
by ブルー青木

「いわゆる普通のヤリスはパワーこそないけど、その代わりに軽量なのでコーナーが楽しい。足まわりも決して硬すぎないから乗りやすいし、丁寧なドライビングができればニュートラルステアで気持ちよくコーナーを攻められる。ハイグリップすぎないタイヤチョイスもワザあり。クルマのことを良くわかっているって感じがな。サーキットはもちろん、ストリートユースパッケージと考えると、めちゃくちゃ楽しい。車高調は、買い物など普通に使うことを考えているアシだと思っけど、超ハイグリップではないタイヤとのマッチングも良いし、固め過ぎないからクルマの動きも判りやすい。それでいてノーマルの頼りなさもうまく削っている。めちゃくちゃ楽しいよ!」

「エアロパーツはシンプルさにこだわりました。色はグロスブラック、カーボン調の2種類を設定しています。また、車高調は蒲生選手にテストしてもらいながら煮詰めていったのですが、ストリートをメインターゲットしながらもサーキットにも十分対応できる仕上がりとなっています」



ネットトヨタ兵庫
西川友規さん

これらのアイテムは、精度と耐久性を追求できるABS樹脂製となっており、装着には特別な加工が要らない点も魅力。さらにカラーはピアノブラックに加えて、カーボン調もラインアップされている。そして、もうひとつの注目アイテムがオリジナル車高調だ。その開発ドライバーはスーパーGTなどで大活躍している蒲生尚弥選手が担当し、こちらの開発を担当した西本さんによれば「サーキットオンリーではなくストリートをメインとし、きびきびとレスポンス良く走れる足を目指したということ。減衰力は24段階調整機構付きとなっており、スプリングレートはフロント5キロ、リア2.7キロというスペック。車高

は約2cmダウンが推奨セットアップで、決して乗り心地を損なうことなくヤリスの持つポテンシャルを余すところなく引き出せるセッティングとなっているのが自慢なのだ。正規ディーラーであると同時にカスタマイズの提案も積極的に行っているネットトヨタ兵庫/GRガレージ神戸垂水。安心して使うことができる信頼性と高い品質を備えたオリジナルパーツは、ヤリスオーナーにとって見逃すことができないアイテムといえるのではないだろうか。



ホイールは「グラムライツ57C6タイムアタックエディション」をチョイス。ヤリスの純正サイズは14～16インチだが、ここでは少し大きい17インチを採用した。ブラックにレーシーな赤いラインという組み合わせが、スポーティな出で立ちに仕上がったヤリスにマッチしている。



3層コアを採用したインタークーラーキットやオイルクーラーキットも開発中。純正インタークーラーコアと組み合わせて使用できるアルミバイピングキットもラインナップされる。



マフラーから冷却系、そして車高調まで 本格的な機能パーツを続々リリース予定 TRUST & OS GIKEN

トラスト&OS技研

◎トラスト ☎0479-77-3000 <https://www.trust-power.com/>
OS技研 ☎086-277-6609 <https://www.osgiken.co.jp/>

PHOTO: 服部真哉/前田恵介/藤井元輔
REPORT: 石川大輔



アイドリング時のこもり音を解消しつつ、ほどよいサウンドを実現したコンフォートスポーツGTS(19万5800円)。GReddyロゴ入りプレートやチタン風テールを採用するなどビジュアル面にもこだわった。スポーツキャタライザーも開発中だ。



トラストはOS技研とタッグを組み、共同でパーツ開発を進めており、そのテスト車両がこのGR Yarisだ。現在は試作パーツを用いての走行テストを重ねている真つ最中。気になるアイテムが目白押しなので紹介していこう。

まず排気系。確実なパワーアップを実現しつつこもり音が出ないように設計される「コンフォートスポーツGTS」のほか、性能を重視した「パワーエクストリームR」もリリースされる予定とのこと。

さらにパワーアップの要となるフロントパイプについても開発を進める。純正は触媒がふたつ付いているが、これをひとつにするキャタライザー1付きと、競技用のストレートパイプの2タイプが用意されるというから

期待したい。

また冷却系については、インタークーラーとオイルクーラーをテスト中。インタークーラーはコア厚を稼ぎつつ加工なしで装着できる設計。また純正パイプはタービン・インタークーラー間が潰れているため、これを改善するバイピング形状を吟味する。オイルクーラーは空冷式コアを使用したSTDキットから発売される見込みだ。そのほか元々ラリーベースの設計のためか、街乗りでは硬さも感じるという足まわりについても手が入る。デモカーでは上質でしなやかな走りを実現するべくアラゴスタベースの車高調キットを装着。走り込みを重ねつつ、素材や表面処理を厳選したこだわりのサスキットに仕上げるというから楽しみだ。

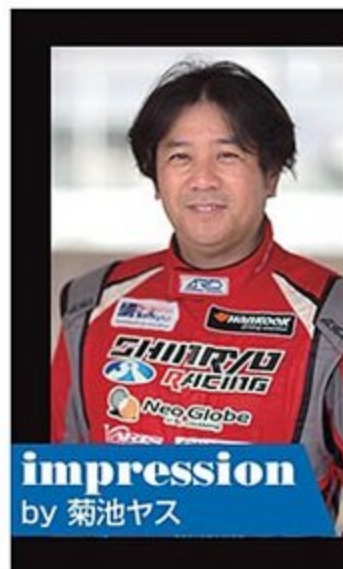


アラゴスタベースの車高調キットは、様々なバネレートを試すなど、妥協のないテストを続けている。今回はF・7kg/mm、R・6kg/mmで走行したが、市販品のレートは未定。機械式LSDはOS技研の試作品をセッティングする。



トラスト 高橋さん

「まずはユーザーの皆さんが手に届く範囲のメニューを施しています。じつは前日に仕上がったばかり。これからテストを重ねて、いろいろなパーツの開発を進めていきます。確かな結果が出たものからリリースしていきますので、ぜひご期待くださいね」



impression
by 菊池ヤス

「ノーマルのダルさが消えていて、軽快に走る。十分なストローク量を活かしながらフロントがグイグイ入っていく印象だね。リヤの剛性感もあって、旋回中もしっかり踏ん張ってくれる。大容量インタークーラーの効果もあってか、パワー感もあるし、アクセルのツキもいい。スポーツ走行を楽しめる仕様だと思ったよ。」





見逃せない情報がココにある
HyperREV TUNING TOPICS

GR Garage 日進竹の山

〒466-0201 トヨタカローラ名古屋 GR Garage 日進竹の山
愛知県日進市竹の山1-101 ☎0561-74-7586
<https://www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage>

Photo: 益田和久 Report: 石川大輔

笑顔が素敵なGRスタッフの皆さん。
なかでもGRエンジニアの鶴見さん
(後列中央)はGRヤリスを購入済み。
ユーザー目線でチューニング相談に乗
ってくれるというから頼もしい限り。



GRガレージ日進竹の山
はトヨタカローラ名古屋
日進竹の山店の2階に
あり、新車購入の相談も
大歓迎。2名乗車への
変更や調整式アームを
取り付けた状態での公
認取得も可能だ。



カローラとワルニーゴ
のオリジナルグッズも大人
気。愛車の写真を入れられ
るオリジナルクロックやアク
リルキーホルダーなど、カー
ライフを充実させてくれる
アイテムを数多く揃えてお
り、こちらも大好评だ。



ショールームにはGRヤリスコーナーも設
けられ、魅力的なパーツが展示されてい
た。オリジナルパーツの開発にも意欲的
で、某メーカーに協力を頂きRCグレード
にナビやオーディオをカブラーオン装着
できるようにするキットを開発中。夏ごろ
のリリースを目指してブログやSNSで情
報配信していくというから要チェック。

ドッグランスペースも設けられていて、ワン
ちゃんを連れて遊びに来ることもできる。また
アウトドアグッズや福祉車両の展示を行う
など、幅広い世代に愛されるお店なのだ。



試乗もできる! GRヤリスのデモカー

GRパーツのロールバーを装着すると剛性が高まり、より足まわりがスムーズに動くようになる。トラクション性能がさらにアップするほか、サーキット走行時などの乗員保護にもなる。

さりげないデザインのフロントスポイラーやサイドスカート、リアバンパー・スポイラー&スポーツマフラーは、すべてGRパーツのもの。スポーツマフラーを入るとブーストの立ち上がりもよくなるそうだ。



美浜のイベントでもテスト走行し、誰が乗っても速いことを実感したというGRヤリス。GRパーツのエアロのほか、ロールバーや機械式LSDが組み込まれたデモカーは、試乗も可能(要予約)。週末にはGRヤリスのチューニング相談会も行っているから、気軽に遊びに行ってみよう。

アットホームな名物GRガレージが GRヤリスオーナーを強力サポート

初心者歓迎の走行会も大好評チューニング相談もお任せだ

全国各地に展開しているGRガレージのなかでも、愛知県日進市にある日進竹の山店ほどアットホームなお店も珍しいのではないだろうか。名物キャラクター「カロニヤゴ&ワルニヤゴ」を全面に押し出したイメージ作りもあって幅広いファンを獲得しており、子供から大人まで気軽に訪れることができる雰囲気となっている。

明るいショールームには自慢のデモカーや数多くのカスタマイズパーツが展示されるのはもちろん、キャラクターをあしらったオリジナルグッズやアイテ

ムも並ぶ。家族みんなでぶらりと遊びに行くだけでも、十分に楽しめること請け合いなのだ。

元気いっぱい挨拶で出迎えてくれるGRコンサルタントは、今井GRマネージャーをはじめ、みんな根っからのクルマ好きばかり。

「GRヤリスを買ったのはいいけど、何をしたらいいかわからないんですよね」なんてひとへも大歓迎。同じクルマ好き同士、良い意味で友人のような近い距離感で、親身になって愛車イジリの相談に乗ってくれるのだ。

週末にはGRヤリスチューニング相談会を開催し

ているほか、8月末までHKSパワーエディター体感キャンペーンも実施中。期間中に購入すると、GR日進竹の山オリジナルデータを無料でインストールしてもらえると、ブーストアップを検討中というユーザーには見逃せない。

さらに年に4回ほどサーキット走行会も主催していて、こちらも大好評。クラスわけもあるうえに人数も制限していることもあり、初心者でも気軽に参加できると人気を集める。今後もさまざまな企画を検討中というから楽しみだ。

TOYOTA GAZOO Racing 公式アプリ
GR Passport

オリジナルグッズプレゼント

MY Garage 登録特典

日進竹の山

※登録画面をGRコンサルタントに提示下さい

GR Passportを登録すればさまざま特典が!

TOYOTA GAZOO Racingの公式アプリ「GR Passport」。日進竹の山をマイガレージ登録すると、様々なお得な特典が受けられる。GRヤリスオーナーから登録しなきゃもったいないぞ。



体感型イベントにも力が入る同店。4月上旬に行われたリニューアルオープン1周年イベントでは「有名メーカーのカスタムパーツ相談会」やカロニヤゴ、ワルニヤゴの「キャラクターグリーディング」のほか、こども工作体験「木のビーズ工作」やピアノバイオリンの生演奏なども実施され、大いに盛り上がった。

注目
アイテム情報

HYPER REVIEW PICKUP ITEMS

定番パーツから注目の新製品まで、日本一のチューニングアイテム掲載数を誇るハイパーレブが選んだ注目のアイテムたちをご紹介するのがこのコーナー。サスペンションからインテリアパーツ、さらにはドレスアップパーツまで気になるアイテムが勢揃い。見逃さずにジックリとチェックしてくれ！



BRIDE

ブリッド ☎052-689-2611
<https://bride-jp.com/>



スポーツシートの新たな価値観の創造をビジョンに掲げ、1981年に創立されたブリッド。40年もの歴史の中でドライバーと直結したクルマの操作性を左右するシートの進化を追求し続け、モータースポーツで性能を磨き上げた独自のスポーツシートは日本が世界に誇る

トップブランドとなっている。車種やドライバーの体型に合わせたベストを提供するために、300を超える豊富なアイテムをラインアップしているが、そのすべてに一貫しているのがメイドインジャパンのこだわり。厳選した素材を熟練のスタッフが手作業で仕上げ、保



LOW MAXシステム対応シートの性能をフルに引き出すために欠かせないのが、専用のスーパーシートレールLF。(2万2000円)



レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備したストリート対応の新世代レーシングフルバケット XERO CS[ゼロ・CS]

価格：10万4500円～16万2800円

全身を包み込むラウンド(猫背)形状のバックレスと形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO。CSタイプは車検対応型のセミヘッドガード装備モデルだ。LOW MAXシステム対応のシェル設計により、スーパーシートレールLFとの組み合わせでGRヤリスのシートポジションを65mmローダウンと、シートポジションのハンドルセンター化を実現している。



シート底部にレールの逃を設けたLOW MAXシステム対応設計で、ローポジション化を実現。セミヘッドガードの採用で、横Gからの頭部のガードと保安基準(車検対応)を両立させている。座面前方を持ち上げたシェル形状は、サブマリン現象の抑制を狙ったもの。サイドに施されたキルティング加工により、高いフィット感も実現している。



Driver's VOICE
by 佐々木雅弘

これぞ究極の
モータースポーツ用
シート!



これまでにプライベートやレースで様々なブリッドシートを使ってきたが、このXEROは間違いなくブリッド史上最強といえる。シートとレールの剛性が段違いで、Gやグリップ感をダイレクトに感じることができるんだ。まさにサーキットでコンマ1秒にこだわる人のためのスポーツシートといえるね。

剛性、強度、快適性をさらに進化させた 新世代のアクティブコンフォートモデル

STRADIAⅢ[ストラディアⅢ]

価格：19万8000円～25万8500円

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルSTRADIAが、Ⅲへと進化してリリース開始となった。3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造により、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上となり、よりハードな走りにも対応。リクライニング機構も剛性、強度、操作性を高めた新設計のレバータイプに刷新されている。

Driver's VOICE
by 佐々木雅弘

ボクも愛用の
オールマイティシート



普段は家族とドライブを楽しみながら、たまにサーキットを走るという人に最適なのがこのストラディア。新型は剛性もフルバケットに匹敵するものとなり、ハードなブレーキングや横Gに負けずしっかりと体をホールドしてくれる。ポジションの微調整がしやすいのもリクライニング式のメリットだ。

座面にはサーキット走行に必須となる6点式ハーネス用のベルトホールを新設。リクライニング調整は従来のダイヤル式から剛性、強度に優れた小型のレバータイプに変更。スーパーシートレールROとの組み合わせで、55mmのローポジションとなる。



適度なホールド性と快適性の追求で 長距離ドライブの披露を軽減する

EUROSTERⅡ[ユーロスターⅡ]

価格：10万3400円～12万3400円

40年に渡るモータースポーツからのデータをフィードバックして、座り心地や乗降性、操作性、長時間ドライブの疲労軽減を追求したスポーツコンフォートモデル。ドライバーの体を優しく包み込むニューエルゴノミクスデザインと高級感のあるシート表皮により、愛車のインテリアの質感を高めてくれる。スムーズなポジション調整と前倒しがワンタッチでできるスーパーリクライナーを採用。

程よいホールド感により体圧を分散させ、高い快適性をもたらすシェルデザインを採用。座面サイドの盛り上がりも乗降性を考慮したサイズとしている。高級スエード調生地は質感も抜群。スーパーシートレールMOとの組み合わせで15mmのローポジションとなる。

トータルコーディネートが図れる
注目のオプションサービスもアリ!



ブリッドシートに合わせて、インテリアのトータルコーディネートを可能とするのが、オプションとして提供しているスポーツインテリアサービス。リヤシートは8万8000円から、ドアトリムは1万9800円(1枚)からとなる。

高い快適性で
長距離移動もラクラク

Driver's VOICE
by 佐々木雅弘



乗り降りのしやすさや使い勝手はノーマルと同様のレベルなのに、体全体を包み込んでこれのようなホールド感でしっかりと支えてくれるのが魅力。ストリートメインという人にピッタリで、FFのRSグレードにも自信をもってお薦めできるコンフォートスポーツシートだ。



ステージに合わせたシート選びが GRヤリスのパフォーマンスを左右する

安基準をクリアする高い安全性を獲得。日本製では初となるFIA公認も取得しているのだ。
今回本誌は、そんなブリッドがGRヤリスのシチュエーションに合わ

せたシートマッチングテストの立ち会いに成功。フルバケットタイプのXEROCS、リクライニングタイプのSTRADIAⅢとEUROSTERⅡの3タイプを、佐々木雅弘選手が徹底的にチェックしていく。アイポイントの高さがウィークポイントと指摘されるGRヤリスの走りを満喫するため、スタイルに合わせたベストなシートを見つけてほしい。



リアメンバーの下など、純正よりもシッカリとフロアに添うレイアウトとすることで、ノーマルより大径化されたメインパイプを採用しながらも対地クリアランスを確保。これは製品が高い精度とクオリティを持つからこそ可能なのだ。

注目
アイテム情報

KAKIMOTO RACING Class KR For GRヤリスRZ[GXPA16]

価格：18万1500円(2本出し)
21万4500円(4本出し)

© カキモトレーシング ☎072-265-5050
<https://www.kakimotoracing.co.jp/>



ライトチューンのショップデモカーが筑波で1分切りを果たすなど、チューニング派にとっても注目のベイス車になっているGRのヤリス。そんなGRヤリスに対して、真っ先に求められるチューニングパーツのひとつが高性能なマフラーだろう。

柿本レーシングではこれまででも新車が登場するたびにいち早く開発に着手してきたのだが、今回GRヤリスの開発に当たっては新たなサイレンサー構造や形状を試作するなど、通常のラインアップ拡充開発よりも力の入った開発テストが行われたのだという。

そんな万全の開発体制のもと製品化されたのが「Class KR」マフラー。各部のパイプ径を拡大し、ストリートチューンに最適な容量を確保。実際にシャーシダイナモでテストした

ところ、交換するだけでも約5psのパワーアップが確認できた自信作となっている。

また、当初はノーマルバンパー車を想定した左右それぞれ115φのテールが1本ずつ配された2本出し仕様のひとつというラインアップだったが、現在では純正オプションのGRリヤバンパーボイラーに対応する左右に95φのテールが2本ずつとなる4本出し仕様も用意。テールパイプの違いなどに合わせてサイレンサーの構造が多少アレンジされているとのことだが、こちらも2本出しと同じく約5psのパワーアップが可能となっているようだ。

ちなみに、どちらのモデルもテールに関しては出力向上(効率改善)につながる伝統の二重ディフューザーテールを採用。標準設定はチタンカ



こちらが標準バンパーより約15mmダウンとなるGRリヤバンパーボイラーに対応する4本出しタイプ。96φ×4のTi-FACEの迫力がたまらない。

PHOTO：稲田浩章／Kakimoto Racing

HYPERREV
PICKUP ITEMS

GTbox 06&S

価格：7万400円
適合：MXPH10/MXPA10

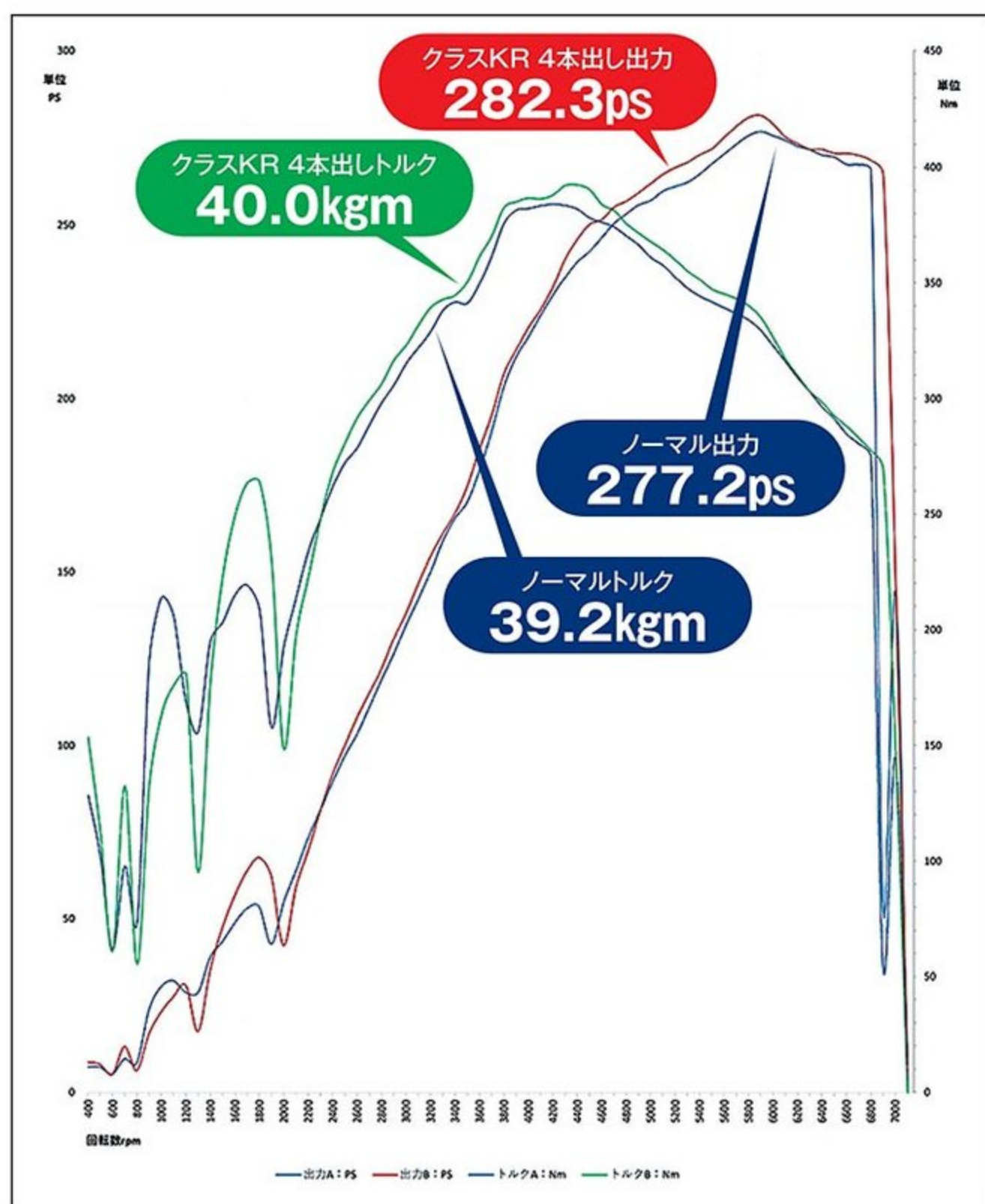
1.5Lのヤリス&ヤリスハイブリッド用のラインアップもすでにリリース済み。GRヤリスが注目されがちだが、こちらの走りも楽しいと評判。CVTだけでなく、6MTにも適合するぞ。



Class KR

価格：6万6000円
適合：MXPJ10/MXPB10

人気のSUV、ヤリスクロス用に開発されたのはクラスKR。FFモデルのガソリン/ハイブリッド用がリリースされている。



接合箇所は精密な自動溶接機や熟練の職人がTig溶接を駆使して美しく仕上げる。また、接続部には軽さと強さを両立させたリブ付きプレスフランジやレーザー型抜きフランジ、中空フランジなどを採用。ステーやサイレンサーとパイプを結ぶ部分には応力を分散する補強プレートを配するなど、高性能を長く維持できるように配慮されているのだ。

排気効率のアップは当然、フルノーマルに装着しても出力向上することを条件とする柿本改のマフラーシリーズ。緻密なフィードバック制御がなされる現在の新型車に対して、装着するだけで出力を向上させるということは非常に難しいのだ。ちなみに、開発時のテストでは単純交換だけで、2本出し/4本出しともに5ps以上の出力向上が認められた。ECUのセッティングやターボチューンを行った際にはさらに優位に性能を引き出すことができるエキゾーストだ。



クラスKRとGTbox 06&Sは加速騒音や各種規制など、JQRの厳しいテストをクリアした車検対応(保安基準適合)マフラー。ストリートでも安心して使うことができる。

GRヤリスのパフォーマンスを引き出す
クラスKRの高性能と美しさに注目せよ!

ちなみに今回のクラスKRマフラーは中間パイプ以降のものとなるが、競技ユーザーに向けて第2触媒レスのストレートセンターパイプ(競技用)がラインアップされており、もちろん競技専用モデルのリリースも予定しているとのこと。

また、通常のヤリス用やヤリスクロスオーバー用のアイテムもラインアップされているのにも注目。老舗ならではのノウハウが可能にする高性能と、細部までこだわり抜いた高品質が自慢の柿本レーシング製マフラーは、ヤリスチューニングに欠かすことのできないアイテムと言えるのではないだろうか。

競技用もラインアップ!

マフラーと合わせて開発されたのが、競技参加車両用に向けて開発されたキャラライザーレスのフロントパイプ(70φストレート/4万2900円)。また、カスタムマフラーシリーズからはメイン70φ、テールは90φというスペックの競技専用マフラーもリリースされる予定となっている。





国内外のパーツメーカーがこぞ
 参入するなか、その動向が注目され
 ていたのがサード。GT500での
 輝かしい戦績でおなじみだが、サ
 ードの創業者（創業時はシグマオート
 モーティブ）である加藤会長は、ト
 ヨタ2000GTやトヨタ7のエ
 ンジン開発を担当していた技術者
 でありレーシングカーデザイナー。
 トヨタ車のカスタマイズというこ
 とになれば、とくに外せないブラン
 ドのひとつなのである。

そんなサードからのGRヤリス
 専用パーツの第1弾が、5月末から
 リリースとなるT・Zフルチタニ
 ウムマフラーだ。ユーザーのニーズ
 を見極めてからの遅めの開発スタ
 ートとなったぶん、どこにも負けな
 いものを目指して性能とスタイリ
 ングを追求しているという。

触媒以降を交換するタイプで、純
 正バンパーとのマッチングを考慮
 した左右2本出しのレイアウトを
 採用。メインパイプは70φ、サイレ

SARD

☎ サード ☎0565-53-1166
<https://www.sard.co.jp/>

PHOTO：益田和久
 REPORT：川崎秀俊

注目
 アイテム情報



HYPERREV
 PICKUP ITEMS



もちろんテールもチタン製で、迫力を演出する114φシングルタイプを採用。特徴的なマットな表面処理は、化学処理でブルーに染色後、ショットブラスト加工を行うことで実現。性能にふさわしい凝った作りとなっているのだ。



テールエンドはスライド機構付きとなっていて突き出し量の調整が可能。純正バンパーの個体差やオプションパーツ、社外エアロなどに合わせてベストなスタイリングとできるのがうれしいところだ。



触媒以降の2ピース構造リヤマフラーで、メインパイプ70φ、テールパイプ60φ×2のレイアウト。フランジやステーまで含めたフルチタン製で、純正比4.4kg(純正11.5kg/サード7.1kg)の軽量化を実現している。



Ti-Z FULL TITANIUM MUFFLER

価格：29万7000円

適合：GXPA16(2020.9～)6MT



ADVANCED LINE BRAKE HOSE

価格：3万3000円

適合：GXPA16(2020.9～)6MT

デュポン製テフロンインナーにステンメッシュアウター、プラスチックコートを加えた構造により抜群のブレーキタッチを獲得。フィッティングは耐久性の高いカシメ方式のスチール製を採用。RZ、RZハイパフォーマンス用。



Racing OIL FILTER MAG

価格：2750円

適合：GXPA16(2020.9～)6MT

高性能フィルターや、高粘度オイルに対応した強化リリーフスプリングなどの採用に加え、強力なネオジムマグネットの追加により超微細な金属粉まで確実にキャッチしてくれる。



EX POWER FILTER2

価格：6050円

適合：GXPA16(2020.9～)6MT

高性能乾式不織布を採用した、純正交換タイプのエアクリナー。吸入抵抗を低減と集じん能力の高さという相反する要素を高次元で両立。ろ材のメッシュ補強+エポキシコーティングで変形を防ぎ、安定したエア供給が可能だ。

直撃インタビューで判明!? ますます加速するSARDのGRヤリス開発計画



サード 近藤さん



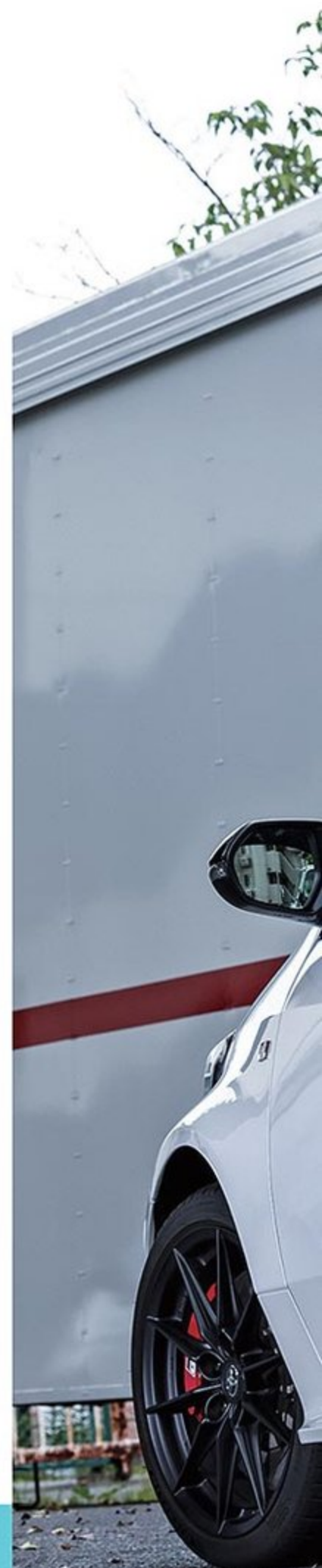
本格的な専用パーツの第1弾となるフルチタンマフラーに続き、サードでは様々なパーツを開発中だ。まず注目したいのがエアロパーツ。フロントは純正バンパーに追加するカナード付きのサイドアタッチメントの追加により、さらに精悍なフロントスタイルを獲得。保安基準適合の片側9mmのワイド設定となる予定。リヤは今回装着していた試作のルーフウイングのほか、トランクスポイラーも検討中。リヤバンパーに追加するディフューザーも予定しているという。

パワー系はまずサードお得意のスポーツ触媒を開発中。高効率200セルショートタイプを純正同様2個装備するタイプで、サード製のマフラーはもちろん、純正や他社製マフラーにも対応できる。このほかスポーツECUや将来的にはコンプリートマシンの可能性もあるというから、今後の動向から目が離せないぞ。

ンサーからのテール部は60φとし、将来的なブーストアップなどチューニングにも対応できる排気効率を実現。フルチタン製ならではの軽さも魅力で、バネ下重量低減により運動性の向上効果も期待できる。も

もちろんチタンならではの乾いたサウンドも、大きな魅力のひとつだ。このほかにもサードでは、純正形状エアクリナーやエンジンオイルフィルター、ブレーキラインをリリース済みとなっている。

本物志向のフルチタンマフラーを皮切りに
今後も続々ハイパフォーマンスパーツを展開!



ニルで鍛えられたサスペンションが
GRヤリスの走りをさらに高める！

KW automotive Japan

KW Club Sport 3WAY

価格：70万8400円

☎ KW automotive Japan ☎075-761-7351
<http://www.kwsuspensions.jp/>

PHOTO：KW automotive Japan
REPORT：渡辺大輔



注目
アイテム情報

HYPER REV
PICKUP ITEMS

FRONT

専用設計のアップ
マウントは伸び側の減
衰力調整ダイヤルがマウント
される。ロワ側の調整ダイヤルは縮み
側を制御。ハイスピード側とロースピー
ド側の2ウェイで調整可能となっている
ため、ダイヤルも2つレイアウトされる。コ
ンパクトカーのためスペース的な制約が
大きいGRヤリスに合わせて、取り付け
時にも各部を絶妙なクリアランスで稼働
させる設計が行われている。

ここ数年、欧州を中心に北米や日
本でもシェアを拡大しているKW
(ケーダブリュー)。特にBMWやア
ウディといったユーロスポーツを
主軸にしたラインアップはすでに
定番と呼ばれるほどで、ストリー
トからサーキットまで幅広いユー
ザーの心を掴んでいる。なにしろ、

KWは世界一過酷なサーキットと
して知られるドイツ・ニルブルク
リンク北コースをホームに開発を進
め、あらゆる路面状況やコーナー、
アップダウンに対応する性能を作り
上げている。さらに、ニルブルクリ
ンクで行われる様々なレースをサポ
ートし、多くのレースチームから蓄
積されたデータを開発に活かしてい
るから。どんなニーズにも対応でき





グローバル展開されるGRヤリスは欧州チューニングパーツメーカーも注目。それだけに7ポストリグとニールブルクリンクの合わせ技で開発するKWはいち早く製品化を行なっている。今後はストリート向けのモデルなどのバリエーションも期待できるだけに、今後の展開をチェックしておくべきだ。



REAR

フロント同様にリア側も上下に減衰力調整ダイヤルを配置しているが、車体下部から直接アクセスできるようにアッパー側のダイヤルがレイアウトされるのが特徴。内装を外して減衰力の調整を行うのではなくリフトアップするだけで変更できるため、内装を残したいストリートユーザーも手軽にその性能を満喫できるというわけだ。

そんなKWが新たにラインアップするのがGRヤリス用のクラブスポーツ3ウェイ。伸び側16段、縮み側はロースピッド6段/ハイスピッド14段の減衰力調整機能を備え、最適なパフォーマンスを約束してくれる。

サーキットユースを考えて手に入る人が多いというヨーロッパのGRヤリスオーナーのニーズに合わせ、サーキット走行が楽しめる性能は外せない。加えてサーキットだけでなく疲れた状態で走る帰路でもストレスなく快適に走れるセッティング幅の確保にも余念はないのである。

ちなみに、KWがリリースするサスペンションの特徴はニールブルクリンクでのテスト走行のデータフィードバックだけでなく、本社に備わる7ポストリグの活用も有名な話。この7ポストリグは凹凸や傾斜といった路面状況だけでなく、ロールやダウンフォースなどを再現し実際の走行状況を作り出すことができる高次元シミュレーター。時間のかかる実走行でのデータ採りだけでなく、世界で数えるほどしかない高性能な計測機器を使うことで、素早く高精度なデータ収集を行い実走行での検証を加える。この綿密な開発プロセスこそがKWが世界中から支持を集める理由といえるのではないだろうか。

モータースポーツ由来のブランドバリエーションだけでなく、その開発プロセスも超一流。世界最高水準のパフォーマンスが与えられたGRヤリスだからこそ、サスペンションは名実ともに最高の品質を求めたい。KW・クラブスポーツ3ウェイは、そんなオーナーも納得できるアイテムなのである。



注目
アイテム情報

T.M. WORKS

〒 山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1
☎0555-72-0546 <https://tmworks-web.jp/>

PHOTO&REPORT: 石川大輔

RaceChip GTS BLACK

価格: 9万3500円

RaceChip RS

価格: 5万5000円

最新型ARM社製のCortexM3プロセッサを搭載するレースチップGTS BLACK(写真)。専用プログラムにより過給圧を最適化することで、最大30%のパワーアップと最大30%のトルクアップを実現する。また最大25%のパワーアップと最大25%のトルクアップを実現するRSも用意。完全防水設計で、RSは3年、GTS Blackは5年の保証付き。



安全マージンを取った設計だが、吸排気チューンを施した車両では稀にエラーが出るケースもある。そうした際も、ユニット本体に設けられたダイヤルスイッチで調整することで対応できる。



コネクタタイプを選べば、専用アプリを入れたスマートフォンで操作ができるようになる。オンオフ操作のほか、アプリの自動アップデートにも対応。そのほかエコ/スポーツ/レースという3種類のドライブモードがあり、ワンタッチで切り替えが可能になるのだ。



カブラーオンタイプとなっており、配線加工や結線作業をする必要はなし。DIY慣れしているひとなら、気軽に装着できる。全国のプロショップやTMワークスに取り付けを依頼することもできる。



車種別の専用ハーネスも用意されており、カブラーオン装着が可能。車内への配線の引き込み作業も不要なので、ちょっとメカに詳しいひとならDIYでも装着できる範疇といえるだろう。

GRヤリスの潜在能力を引き出す
ブーストアップツールの決定版!

ノーマルでも272ps/370Nmを発揮と1.6リッターポとしては十分すぎるパフォーマンスを発揮するGRヤリス。徹底的に詰められたフットワークや4駆システムにより、類いまれなる速さ、そして楽しさが味わえることは、オーナー諸兄なら誰しも実感していることだろう。

世界中的のカスタムフリークから人気を集めるこの電子デバイス。車両側のECUデータを書き換えることなく、ターボチャージャーへの過給圧を最適化することで、パワー&トルクを大幅にアップさせてくれる。GRヤリスでは、ノーマルが実測

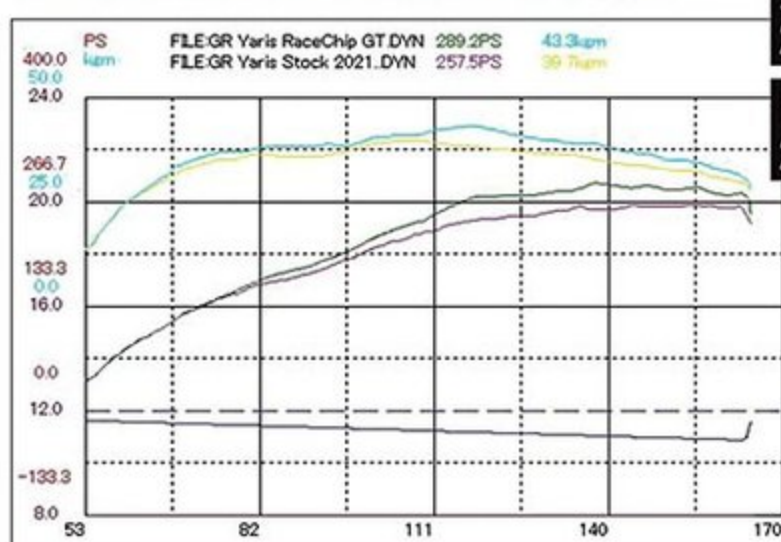
HYPERREV
PICKUPITEMS

TMワークス 三浦さん

「うちのシャシダイナモで国産車を計測するとカタログ値より20%ほど低く出るのが一般的なのですが、GRヤリスは5%ほど低い数値が出ました。レースチップの装着後は289.2ps。これに補正値の1.05を掛けると、300psを超えているのが分かります。弊社のYouTubeチャンネルにも計測動画をアップしているので、ぜひご覧くださいね」



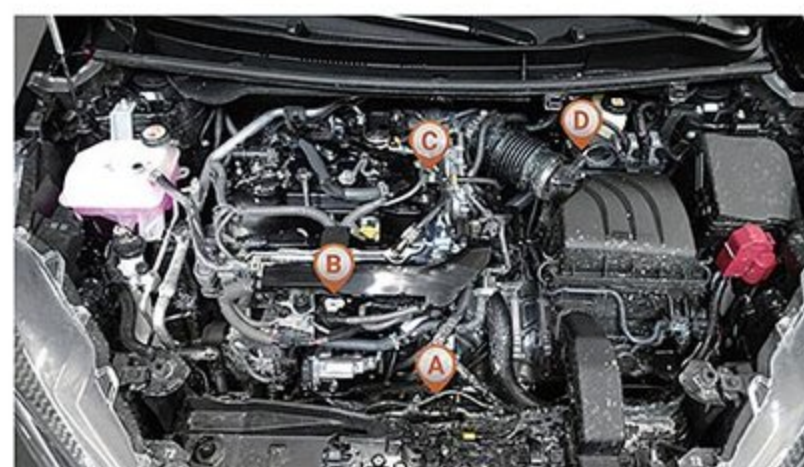
レースチップの装着により 30ps以上の上乗せを実現!



ノーマル
257.5ps/39.7kg/m

レースチップ
289.2ps/43.3kg/m

計測結果をみるとパワー、トルクともに全域で上乗せを果たしているのが分かる。実用域である中間トルクに厚みが出ているので乗りやすいし、高回転での伸びも良くなっている。街乗りから高速道路、そしてサーキットまでスムーズな走りを実感できる。



取り付けはA～Dまでのセンサー類にレースチップの配線を咬ましていくだけの手軽さ。丁寧に取り付け方を解説した写真の説明書も同梱されるので、初心者でも迷わずに装着できるはずだ。サポート態勢も充実している。

点火系強化パーツも要チェック

パワーアップを図ると負担が増すのが点火系。意外に疎かにされがちなパートだが、高回転、高負荷時の失火はエンジンにダメージを与えることにも繋がりかねない。そこでTMワークスでは、GRヤリスに対応する3つの点火強化アイテムを用意。レースチップとの併用がオススメというから、ぜひチェックしておきたい。

Ignite VSD alpha CI

価格：1万6500円



電圧を安定させるためのコンデンサーがこちら。電氣的に負荷が大きい際も、電気供給を安定させることでパワーロスを抑える。バッテリーの負荷を低減でき、点火コイルへの安定した電力供給を実現する。Ignite VSD alpha 16vとの併用がオススメ。



Ignite MSI

価格：3万9600円

低回転域で3回、中回転域で2回の点火を行うことで、燃焼効率を高めるといふIgnite MSI。低中速域でのトルクアップを果たすほか、排気ガスのクリーンにも貢献する優れたものだ。車種専用ハーネスも用意される。



Ignite VSD alpha 16v

価格：2万8600円

電圧を12Vから15Vにブーストアップすることで、安定した電圧を点火コイルに供給。スパーク性能を強化する。ハイブースト時の失火を予防するほか、エアコンオン時のパワーダウンを防ぐ。レブリミットまでの吹け上がりに差があることを実感できるアイテムだ。

取り付けはA～Dまでのセンサー類にレースチップの配線を咬ましていくだけの手軽さ。丁寧に取り付け方を解説した写真の説明書も同梱されるので、初心者でも迷わずに装着できるはずだ。サポート態勢も充実している。

257.5psに対して、289.2psと約32psアップ（GTS BLAC K）と、確かなパフォーマンスアップを実証している。

その仕組みは、ブースト圧センサーからの出力数値を専用プログラムの出力数値に変換して、車両側ECUへと送るといったもの。変更された数値に応じて、純正ECUが燃料噴射量を最適化してくれるので、エンジンへの負担も少ない。安心してパワーアップを図れるというわけだ。

しかも取り付けは至って簡単。インマニやブースト圧をつかさどる各センサーに専用ハーネスを割り込ませてレースチップを固定

するだけ。カプラーオンタイプなので、DIY慣れしているひとなら気軽に装着できる。

イメージシーコネクタも同梱しており、そちらに差し替えればすぐにノーマル状態に復帰できるのもうれしいポイント。車検や定期点検の際も堂々とディーラーに入庫できるし、リコール（リプログラム）が出ても慌てる必要はない。

さらに制御データのリプログラムにも対応しており（有償）、車両を乗り換えた時もユニットが無駄にならずに、未長く愛用できる。

まさに至れり尽くせりのレースチップ。GRヤリス用はスタンダードタイプの「RS」と、ハイパフォーマンス対応の「GTS BLAC K」を設定。さらにスマホで制御可能な「コネクタタイプ」も用意されているので、予算や好みに応じて選

速すぎるGRヤリスを受け止める 最新モノブロックキャリパー



注目
アイテム情報

ENDLESS Racing MONO06TA/MONO04TA

◎ エンドレスアドバンス 長野県佐久市横和1012-1 ☎0267-68-6888 <https://www.endless-sport.co.jp/>

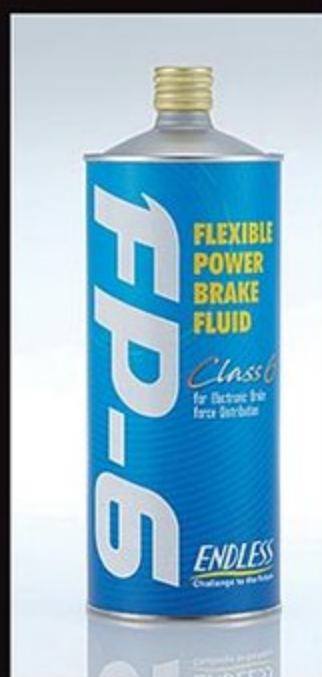
WRCに参戦しているGRヤリスに2021年よりブレーキパッドを供給しているエンドレスだが、そんなエンドレスがいよいよリリースした新型キャリパーがMONO06TAだ。TAとはタイムアタックの略で、その名の通りサーキットでのタイムアタックやレースでの性能を追求したキャリパーとなっている。

この新作における最大の特徴はその構造。従来の対向式キャリパーでは、内側と外側のピストンをフルードが行き来するための金属パイプが存在していたが、それを廃止してインパイプ仕様に変更。これは鍛造1ピースキャリパーでは珍しい構造であり、左右から切削してフルードを通すための通路を作って、キャリパー中央部でその通路を貫通させている。こうすることでパイプにオイルやタイヤカスが当たって漏れたりする可能性は下がり、コンパティティブなフィールドでの信頼性がグンと高まるというわけだ。



①「タイムアタック」としては6POTと4POTをラインアップ。ブリッジ部の複雑な形状はコンピュータシミュレーションによって、不要な部分を肉抜きしていった結果生まれた形状。②超高精度なNC旋盤で左右から通路を開けて内部で貫通させている。③フルードの流路の上部には羽状の模様を彫り、表面積を増やしてフルードの温度を下げるように設計されている。④自社内に5軸マシニングを導入したことで、市販品の製作はもちろん試作品やレース向けの特種なパーツを自社製造でき、さらに製品開発のスピードが高まったという。

HYPER REV
PICKUP ITEMS



最新の車両にベストマッチ ブレーキフルード「FP-6」

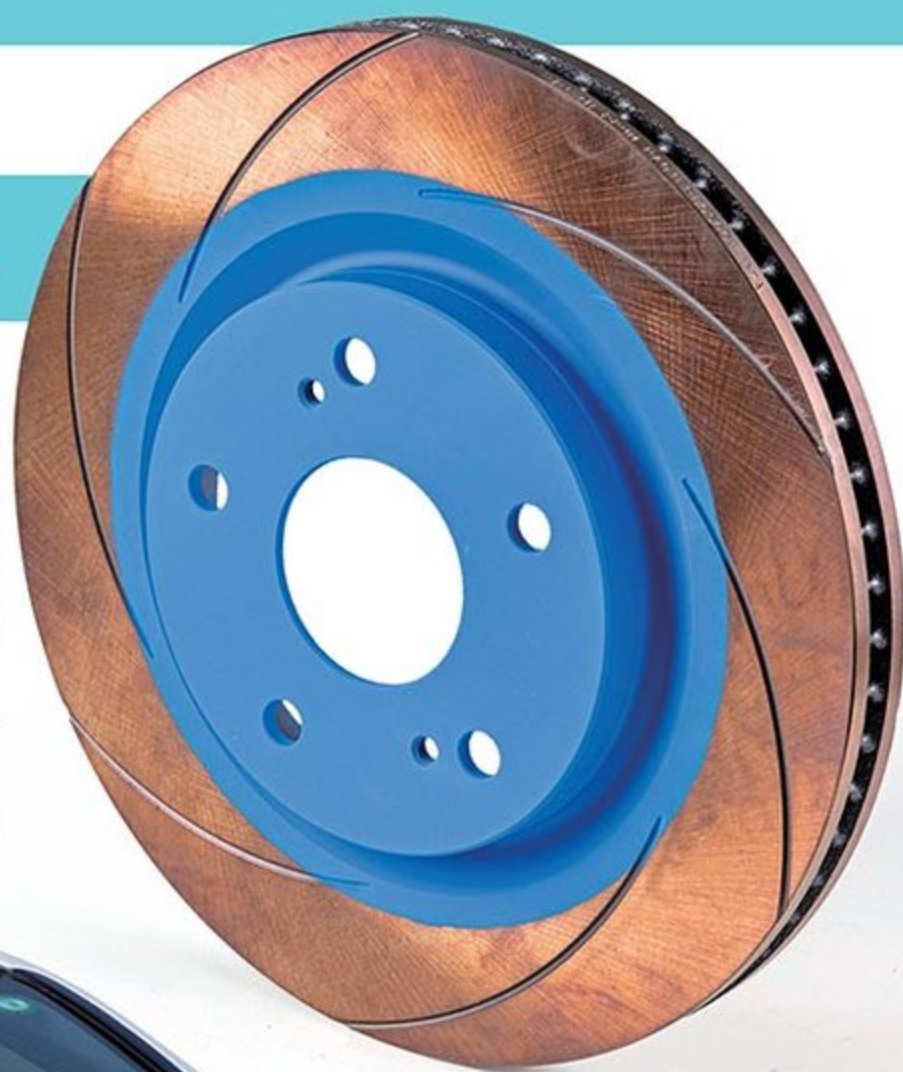
低粘度化を図ることで電子制御に対してレスポンスよく作動。スムーズで安定した電子制御の介入の手助けをすることで最新車両での走行性能アップに貢献し、ペダルコントロール性もよくなる。マスターバググレスのレーシングカーなどではペダルタッチが硬質で高温に強いRF650がマッチする。FP-6はRF650に比べて吸湿性も抑えられ、ストリートユースでも長く楽しめる。

最適な材質と構造で「冷えるローター」 “ベーシックスリット2”



純正ローターの48ベン&、ベンチレーテッド部のエアキャップが少ない設計は必ずしもスポーツ性能優先ではないとエンドレスでは分析。そこでベン数を61に増やし、ベンチレーテッド部のエアキャップを広く取って冷却性能をアップ。材質も効きとタッチに優れる専用材としたのがベーシックスリット2だ。

純正ローターよりも確実に冷え、社内テストではパッドの摩擦材をよりスチール分の少ないモデルに変更できるほどの効果があることを確認している。



ヤリスカップ向け ブレーキパッド&リアシューも登場!!

2021年からスタートするヤリスカップに向け、エンドレスではいち早くパッドとリアシューをリリース。現在までのテストではCC-Rgのマッチングを推奨しているが、将来的には86/BRZレースのようにGRシリーズとして専用摩材も開発する予定。リアシューもタイプNAをラインアップ済みだ。

ブレーキフルードはRF650とFP-6のどちらも適合するが、RF650の方がマッチングが良さそうとのこと。またブレーキラインも現在開発中で近日発売予定となっている。



さらに、エンドレスでは究極のレーシング性能だけではなくストリート派へのパッドも続々とリリースしている。中でもGRヤリスに現在大ヒット中なのがブレーキパッドの「Super Street M Sport S PLUS」(通称SSMプラス)だ。GRヤリスはスポーツ性能を追求した結果、純正ブレーキパッドでもダストの多

く、インパイプ仕様はフルードが冷えないといわれることもあったが、エンドレスではフルード通路上部に冷却フィンを切削加工することで、対策。その証拠にこのキャリアパーの最終試作モデルを2020年からスパー耐久シリーズに参戦しているORC ROKIER Racing GR YARISに装着されて好成績を挙げているのである。

この注目のキャリアパーは現在続々とラインアップを拡充しており、すでにGRヤリス用のキットもリリース済み。価格は前後セットで約130万円というところだが、スパー耐久のレーシングカーと同等の性能が手に入るというのだから見逃せないだろう。

このフルードはそういった機能とのマッチングをメインに開発したもので電子制御との相性が抜群。電子制御を完全にカットするのは不可能ないま、逆に電子制御を味方に付けようという発想となっている。

このようにエンドレスではレーシングユースから、ストリートユースまで、さまざまなアイテムでGRヤリス/ヤリスオーナーをバックアップしてくれているのだ。

また、GRヤリス用として従来品よりも冷却性能が高く「よく冷えるブレーキローター」であるベーシックスリット2も現在開発中。ローター単体で50℃近く冷えるデータもあり、スポーツ走行時の強い味方になってくれるという。

そして最後は新登場のブレーキフルード「FP-6」。最新の車両では姿勢制御機能によってコーナリング時など随時4輪のブレーキを独立してコントロールしているが、このフルードはそういった機能との



注目
アイテム情報



Works Bell

SRD Kit

(純正ステアリングスイッチ移設キット)

トヨタ用Aタイプ

☎ ワークスベル ☎ 0266-70-1477 <https://www.worksbell.co.jp/>



社外のスポーツステアリングと、純正ステアリングスイッチをスマートに共存させるのが魅力。質感も違和感なく、純正の室内空間に馴染んでいる。

ワークスベルは日本で唯一のクイックリリースを開発・製造・販売するメーカーとして有名。同社の誇るステアリング脱着システム「ラフィックス2」や「ラフィックスGTC」は、スポーツ派のみならず、カスタム派からも支持を集めている。その優れた精度と強度は車検基準に沿ったものとなっており、ストリートでも安心して使うことができるのも人気のポイントとなっているのだ。

そんな時に注目したいのがワークスベルから発売されているSRDキットというアイテムで、このSRDとはスイッチ・リロケーション・デバイスの略。その名の通り純正ステアリングに備わるスイッチを移植することができスグレものとなっているのだ。

キット内容は純正スイッチをスリキリと移設できる樹脂製のスイッチマウント、ブランクパネル、バックプレート、ロワーカバー、各種ショートパーツがセットとなっており、質感にまでこだわった美しい作り込みがなされているのが特徴。ヤリスなどトヨタ車用としては2種類が用意されていて、スタンダードボスに対応した「A1セット」、ラフィックスとの併用を考慮したショートボスタイプの「A1Sセット」がラインアップされている。今回撮影したクスコのデモカーでは、まさにこの「A1S」に脱着式アダプターの「ラフィックス2」を組み合わせていた。

純正の機能はそのまま保安基準にも適合
スポーツステアリング装着の必需品が登場！

PHOTO: 藤井元輔/HyperREV
REPORT: 小松ひろ

HYPERREV
PICKUP ITEMS



スイッチ部はステアリングの回転についてくるため、ハンドルを切った状態でも自然なカタチでスイッチが操作できる。ウィング型の、主張しすぎないデザインを採用したのも特徴だ。



グレードによって設定のないスイッチがあるが、そんな場合でもブラנקパネルが同梱されているので安心。ただ移設するだけでなく、見た目やフィニッシュにもこだわっている。



「A1セット」と「A1Sセット」の厚みを比較してみた。厚みはもちろん、使用時の操作性を考慮し、スイッチ部のオフセット量に違いがあるのも判る。併用するボスもスタンダード用、ショート用と使いわけよう。

SRD Kit

A1Sセット
(ショートボスタイプ)

SRD Kit

A1セット
(スタンダードボスタイプ)



価格：3万8500円

適合車種：トヨタ GRヤリス(MXPA12/GXPA16) ヤリス(MXPA15/MXPH10/MXPH15/KSP210/MXPA10)

「ラフィックス」専用ショートボスに対応した「A1Sセット」。つまり、「ラフィックス」を使用することを前提とした移設キットだ。スタンダードボス用同様に、ステアリングスイッチ本体や、ステアリングボス(ショートボス550S)が別途必要になる。



価格：3万5200円

適合車種：トヨタ GRヤリス(MXPA12/GXPA16) ヤリス(MXPA15/MXPH10/MXPH15/KSP210/MXPA10)

スタンダードボスに対応した「A1セット」。GRヤリスのみならず、トヨタ ヤリスにも使用可能。スイッチマウント、ブラנקパネルなどが付属されるが、ステアリングスイッチ本体(純正から取り出す必要がある)や、ステアリングボス(スタンダードボス550)が別途必要。



BALL LOCK SYSTEM
RAPFIX II

価格：2万9800円(税別)

プラグとソケットの結合にワークスベルの特許技術である「ボールロックシステム」を採用。安全ロック機構も搭載されており、重要保安部品適合品となっている。ホーンボタンがそのまま使用することができることに加え、スリーブのホールド機能により装着もカンタン。ストリートでの使い勝手にも十分配慮されているのだ。



RAFIX
KEY LOCK
SYSTEM+e

価格：1万9800円(税別)

ラフィックス2を外した車両側プラグに装着することでセキュリティ性のアップを図ることができるキー付きのカバーがコレ。さらにキーロック本体を誤って押してしまうと、ホーンがなって警告する機能(任意に解除可能)も搭載している。



BALL
LOCK SYSTEM
RAFIX GTC

価格：3万4800円(税別)

GTマシンなどでよく見かけるチルトアップ式のステアリングシステム。バケットシートやスポーツタイプのシート装着車両での乗降性がグンとアップする人気のアイテムだ。そのロック機構にはワークスベル独自のボールロックシステムが採用されており、高い安全性と信頼性が確保されているぞ。



WBステアリング TypeⅢ
イエローステッチ350

(本革・サイズ350φ、オフセット40mm、ホーンボタン付き)

価格：3万3000円



ステアリングもワークスベルオリジナル製品「タイプⅢ」。イエローステッチが印象的な350φのアイテムだ。シンプルな形状ながら、10時10分のグリップ部を膨らませるなど、握った時のフィールにもこだわった逸品だ。

装着にあたっては純正エアバッグの取り扱いなど、注意しなくてはならないポイントが多いのでプロショップに作業を依頼するのが基本。また、SRDキットにはボスそのものは含まれないため、別途用意する必要があること、パドルシフト車の適合は未確認となっていることも覚えておこう。

操作フィールにこだわりたいが、純正機能もできる限り活かしてスマートに乗りたい人も多いことだろう。そんなスポーツ性と利便性の両立を図りたいという賢い希望を満たすことができるのが、このSRDキットなのだ。



STEALTH BASIC

価格：10万7800円(MXPA10ヤリス用)

全長調整式、単筒式、減衰力25段階調整機能付きというフルスペック車高調ながら、10万7800円というロープライスを実現した「ステルスベシック」(写真は試作品)。オーバーホールにも対応しており、末長く愛用できるのも魅力だ。ヤリス用としては、街乗りメインのユーザー向けに、減衰力20段階式&フロント正立式の「リミテッドII」(9万3280円)も用意する。

FINAL KONNEXION

® ファイナルコネクション 東京都あきる野市牛沼67-5・2F ☎042-550-4533
<https://www.finalkonnexion.co.jp/>

PHOTO：金子信敏／EPORT：石川大輔



純正オプションのエアロパーツをまとった外装は、カラーリングされていることもあってかGRヤリスに負けない存在感をみせる。

注目
アイテム情報

コンパクトなボディにパワフルな3気筒ターボエンジン搭載するGRヤリス。そのパフォーマンスの高さは言わずと知れたところだが、遊びグルマとしてはなかなか敷居が高いのも事実。なにせ新車価格はRSでも265万円。気軽に手が出せるベース車でないのは否めない。

そこでファイナルコネクションが目をつけたのが、素のヤリス。そう、FF駆動の1.5Lガソリン車である。あまり知られていないが、じつは6MTモデルが用意されて

おり、これが

遊び倒すにはピッタリではないかと踏んだのだ。

GRヤリスという存在があるためか今のところイマイチ、スポットライトを浴びる機会が少ないが、コ

ンパクトとして初めて新プラットフォームを採用したヤリスは、ハンドリング性能も極めて優秀。2021年の欧州カー・オブ・ザ・イヤーを獲得しているほど。



HYPERS
UP
ITEMS



片持ちの純正キャリパーに対して、大幅に制動力アップが図れる「ステルスキャリパーキット」。6ポット対向キャリパーに加えて、2ピースローターやパッド、メッシュホース、ブラケットなどを同梱。ちなみにフロントローター径は純正が254φ/22mmに対し、このキットでは286φ/26mmを採用する。なおキャリパーカラーは、アルマイト15色、ペイント17色がオプション設定されており、好みの色でコーディネートすることも可能だ。



スポーツ走行には欠かせないバケットシート。運転席、助手席ともに真っ赤なブリッド・ユーロスターIIを装着しており、ホールド性もばっちり。リクライニングタイプなので、理想のポジションを構築できる。



マフラーはGPスポーツの左右4本出しタイプ。カールテールにはチタンのグラデーションが施された。ただしこちらはショー用のワンオフモデルとなる。

デモカーはフロント40mm、リア50mmダウン。ローダウンするだけでこれだけ映えるのも、ヤリスのデザインが秀逸である証といえるだろう。文句なしのカッコよさだ。



手頃感のあるヤリスの6MT車をベースに フットワークチューンを施して遊び倒す！

「キット走行まで幅広く対応する。またストラット式となるフロント側は、倒立式としているのもポイント。ロードへの負担が少ないから、安定した減衰力を発揮できる。1年2万kmの保証付きとしているのも品質への自信の表われだ。」
それに加え、ブレーキシステムの強化に着手しているのも見所といえる。フロントに6ポットキャリパーを導入し、併せてブレーキローターも大径化。制動力を底上げしつつ、サーキット走行にも対応するキャパシティを手に入れた。
またイエローで彩られたキャリパーを収めたホイールにも注目したい。ディスクカラーやリムの色を自分好みにコーディネートできる「アビス」は、インセットを1mm単位でオーダーすることも可能。つまりデモカーのようなツライチコーディネートも思いのままというわけだ。
オリジナルの完成度が高いGRヤリスもいいけど、ヤリスは手頃なゆえにカスタマイズの伸び代も大きい。ファイナルコネクションのデモカーを見れば分かる通り、遊びクルマとしてのポテンシャルは決して侮れないものがありそうだ。



今年の東京オートサロンに出展するべく製作されたデモカーだが、残念ながらコロナの影響でお披露目するに至らなかった。ただ、今後はGRガレージや量販店のイベントに出展する予定というので、気になるひとは要チェックだ。



多彩なカラーアレンジも魅力の2ピースホイール「アビス」。デモカーの装着サイズはF:7J×17+35、R:7J×17+25で、これに195/45ZR17のタイヤを組み合わせる。カラーは、ディスクがFKパープルで、リムがツヤありブラック。センスよく仕上がった。

「手軽に遊べるコンパクトということでヤリスに注目。パーツ開発を進めてきました。スポーティな走りが楽しめるクルマに仕上がっています。なお弊社のパーツは、すべて自社ファクトリーで装着可能。アライメントテスターも完備しているの、気軽にご相談ください。またイベントでの乗り比べ企画なども検討していますので、一度HPをチェックしてみてください」



ファイナルコネクション 平野さん

SHOP DATA

ファイナルコネクション

東京都あきる野市牛沼67-5・2F ☎042-550-4533

<https://www.finalkonnexion.co.jp/>

営業時間：平日 AM9:30~PM5:30 土曜日 AM9:30~PM1:00

定休日：第2土曜日、日曜日、祝日、祭日、イベント開催日

ファイナルコネクションではその素性のよさを引きあげるべく、フットワーク系を中心としたチューンに取り組んできた。

その要となるのは「ステルスベージック」だ。コントロール性と快適な乗り心地を追及したこの車高調では、リニアな減衰力の立ち上がりを見せる単筒式ダンパーを採用。25段式の減衰力調整機構も備え、街乗りからサ



モータージャーナリスト佐藤久実
GRヤリスとのカーライフを満喫中!



モータージャーナリスト 佐藤久実

レーシングドライバー・モータージャーナリスト。大学在学中にレースデビューし、ワンメイクレースを経て全日本GT選手権などに参戦。女性トップドライバーとして活躍。ニュルブルクリンク24時間レース、スパ・フランコルシャン24時間レースなど海外の24時間レースでも入賞を果たす。また、レーサーとしてステアリングを握る傍ら、ジャーナリストとしても活動してきた。カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。

GR Parts

PHOTO: 藤田昌久
まとめ: HyperREV



GRヤリスは各部に最新技術が注ぎ込まれているものの、同時にハイパワーなターボエンジンに3ペダルの6MTというスポーツカー伝統ともいえるパッケージを持っている。今後はどんどん希少になるであろう、スポーツカーの魅力にどっぷりハマっている佐藤久実さん。普段の移動からサーキット走行までGRヤリスの魅力を満喫中とのこと。

走りに惚れたGRヤリス
カスタムだつて楽しむよ

ハイパーレブって、ゴリゴリのチューニング&カスタマイズ誌でしょ？ワタシにお声が掛かるなんてちょっと意外だったけど、まあいいか。我が家にエモーションナルレッドIIのGRヤリスがやってきて半年ちょっと。少しずつ自分好みにカスタムを始めたので、そのあたりをレポートすりゃいいってわけね。



フロア下のエアフローを改善できるディフューザー形状を持つリヤバンパーボイラーと、専用の約77φ×4本出しテールを持つGRスポーツマフラーを装着。マフラーはルックスだけでなく音量は抑えつつもスポーティな音質に仕上げられている。

をする前に、なぜワタシがGRヤリスを購入したのかをちょっとご説明させて下さい。

すでに色々なところで話しているから知っているひとがいるかもしれないけど、なぜ購入を決意したのかを簡単に言えばGRヤリスに初めて乗ったとき、あまりに楽しくてひと目ボレしちゃったから。その時はグラベル(ダート)コースだったんだけど、思いっきり走っても大丈夫なタフさと、ステアリングでもアクセルでも意のままに姿勢を変えられる走りの良さにビックリ。さすがはトヨタの開発陣が総力を挙げて作った渾身のスポーツモデル。本当に驚いちゃった。

ここ数年はレーシングドライバーとしては第一線から退いているし、正直クルマを移動の道具的な選り方をしてきた。でも、このGRヤリスに乗

ったら『スポーツカーの運転ってめっちゃ楽しい！』って気持ちで蘇ってきて、思い切って購入予約サイトでポチっちゃったってわけ。そうそう、ガズーレーシングの一員としてレースに参加させていただいたり、そのほかにも関連のお仕事をさせて頂いているので誤解されちゃうこともあるけど、ワタシのGRヤリスはフツーに近所のディーラーで買いましたよ。

そして、我が家やってきたGRヤリスはRZのハイパフォーマンスファーストエディション。でも、納車時と現在では仕様がちょっと違って、納車時は購入後には後付けできない安全装備やマープルカーボンルーフなど、いわゆるメーカーオプションをオーダーしただけの状態。まずは素の状態のGRヤリスを楽しむという計画だった。

そして、そんな素のGRヤリスを数ヶ月楽しんだあと、いよいよカスタムに着手することにしたんだけど、装着するパーツは高品質であることときちんとした機能性があることが条件。そして、このふたつの条件にピッタリマッチしたのがGRパーツとしてラインアップされているエアロパーツとマフラー。このチョイスは定番かもしれないけど、これらのパーツにはGRヤリスを知り尽くした開発陣が用意してくれた、もう一歩先があるはずだと睨んだってワケね。

で、そのチョイスは大正解。もともとこのGRのヤリスも走りが楽しいマシンだったけど、エアロパーツ装着後の効果は確実に体感できるレベル。サーキットへも持ち込んでみたんだけど、ステアリングに対する反応が確実にアップしていて、よりクルマが曲がる方向に変化している。ブレーキングからターンインまで、きちんとドライビングしてやればアンダーステアどころか、意図的にオーバーステア気味の姿勢を作ることだってできちゃう。このシャープに向きが



樹脂(PPE)製のフロントスポイラーはダウンフォースの獲得を狙ったデザインがなされ、ホイールハウス付近での乱流を抑えるための整流パーツもセットとなっている。さらに前後バランスを整えるため、リヤスポイラーエクステンションもセットとなっている。

シンプルな造形ながら確実な存在感と、フロア下を流れる走行風を制御することができるGRサイドスカート。標準のサイドシルの下側に追加されるアイテムだ。



GR yaris High Performance



ドア開閉時のひっかき傷を防止するだけでなく、カーボン調のデザインにより、ドアハンドルまわりをスポーティにドレスアップできるGRドアハンドルプロテクター。傷つきやすいドアハンドルまわりをしっかりとガードしてくれるスグレものだ。価格は3300円だが、佐藤久美さんのクルマに装着されているのは「飯田章さんがプレゼントしてくれた」ものらしい。



ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出すことができるGRのディスチャージテープ。2種類のサイズが用意されているが、佐藤久美さんがチョイスしたのは大きいほうのタイプ。価格は4枚で1万1000円。

変わる特性を活かせば、より楽しく走れちゃうこと間違いなし。
この他にもGRのリヤバンパースポイラーと同時にGRスポーツマフラーへと交換したんだけど、こちらはルックスだけでなくサウンドのほうもスポーツ度がアップされていて楽しい。音量じゃなく、音質で小気味良いスポーツサウンドを楽しませてくれるので、こちらもオススメです。
そうそう、写真を見てアレ？
って思ったひともいると思うけど本来GRエアロパーツはツヤありブラック仕上げしか設定されていないんだけど、ワタシのGRヤリスはグリルまわりがマット

**高機能&高品質のGRパーツで
愛車をもっと楽しくする!**



品名	メーカー希望小売価格
① GRフロントスポイラー (リヤスポイラーエクステンションのセット)	¥66,000
② GRサイドスカート	¥58,300
③ GRリヤバンパースポイラー&GRスポーツマフラー	¥227,700
GRエアロパーツセット(①+②+③)	¥352,000

※久美さんの車両に装着されているエアロパーツはツヤ消し塗装が施されています。製品版はツヤありブラックのみの設定となりますのでご注意ください。



足もとにはトヨタGAZOOレーシングのアンバサダーである脇阪寿一選手がプロデュースした、GRレーシング専売の鍛造アルミホイール「11R」をチョイス。マットブラックとレッドの差し色がボディカラーにベストマッチ。タイヤは純正のミシュランをそのまま使っている。

ブラックとなっているファーストエディション。そこで、リヤスポイラーエクステンションを除いて装着する前にツヤ消しベイントしてもらっているのも自慢なのよね。こうやって自分好みに仕上げていくのもカスタマイジングの醍醐味って感じじゃない？
今後自分の気に入ったパーツを使ってワタシだけのGRヤリスに仕上げていく予定。またのお会いできる機会があったら、その時までどんな進化を遂げているかお楽しみに！

SPECIAL SHOP REPORT

トヨタが満を持して送り出すGRヤリス／ヤリスシリーズ。乗って楽しいのはもちろんのこと、エンジンから足まわり、エアロチューンに至るまでイジめ楽しさも満点なのだ。そんなヤリスを手に入れたオーナーを心強くサポートしてくれる日本全国のプロショップをご紹介します！

デモ車が装着するエアロは、勝田貴元選手のイメージを忠実に実現したトムス製。フロントは軽量のノーマルバンパーにダクトを追加するタイプで、WRカーバリの迫力を演出。リップスポイラーもこだわりの造形だ。



リアスタイルもオンリーワンのインパクトで、オーバルテールのマフラーも貴元選手のこだわりのひとつ。サイドのエアアウトレットはトムスバージョンとは別に、さらに大型のタイプ開発中だ。



LUCK

ラック

PHOTO：水川尚由 REPORT：川崎英俊

アドバイザーとして開発にも参加し
GRヤリスのことを知り尽くしたエキスパート





リリースに向けてテストを進めているのがオリジナルECU。純正ECUに追加するサブコンタイプで、ブーストや燃料、点火などエンジン制御のほか、4WDコントロールも可能となる。価格は未定。



競技対応のインテリアパーツも多数ラインアップ。写真はカーボン製のドアパネル(17万2150円)で、ほかにもフットパネル一体式のフットレスト(運転席・助手席)やリヤサイドカーボンパネルもある。



現在製作中の競技車両に装着されていたのは、ラックが代理店を務めているイギリスのカスタムケージ社製ロールケージ。FIA基準適合品で、WRCマシンにも採用されている世界最高峰。価格は59万4000円。

モータースポーツ活動で蓄積した莫大なデータと高品質な素材との融合で生み出すエルスポーツサスペンション。V1LS-DFAはロングストロークタイプの減衰24段階調整式フルオーダータイプ。デモ車はバネレート(F6kg/R5kg)のコンフォート仕様を装着。価格は35万7500円。



インテリアでの注目はもちろんレカロのスポーツシート。ドライバーズシートには本格的なサーキット走行や競技にも対応できるフルバケットのRMS、パッセンジャーシートには後席へのアクセスも考慮してリクライニングタイプのスポーツスターを装着。



エアアウトレット付きのカーボンボンネットは、ラックのオリジナルブランドエルスポーツからリリースの予定(価格未定)。トムス製エアロキットへの追加で、さらに迫力のあるスタイリングとエンジンルームのクーリング効果を発揮する。



ストリートマシン向けにWRカーイメージを獲得するための決め手として、エルスポーツからリリースされたのがカーボンランプボッドセット。バータイプのLEDランプとのセットで、価格は24万6400円だ。



エルスポーツでは高性能サスペンションのポテンシャルをフルに引き出すためのピロボールプッシュタイプのアーム類もリリース。もちろん本格的な競技車にも使用されるクオリティで、価格は2万4200円〜。



長年に渡り全日本ラリー用のスバルWRXで採用してきた、オーストラリアのPPG製のGR-FOUR用のクロスギヤレシオタイプドグミッション。近日リリース予定で、価格は150~160万円となりそうだ。



ラック 勝田さん

「アドバイザーとして開発にも参加しましたが、GRヤリスの魅力は高ポテンシャルでセッティング幅が大きいこと。スポーツ走行ではサスやアライメントに加えて、デフのセッティングが重要になります。経験豊富なスタッフが楽しいマシンを作りのお手伝いをさせていただきますので、お気軽にご相談ください」

昨年8月にラックの敷地内にオープンしたのが、レカロ専用のショールーム。国内でも有数の展示数を誇り、気になるモデルを実際に試せるのがうれしい。レカロシートの購入を検討しているならぜひチェックしておきたい。



サービスファクトリーでは全日本ラリーJN1クラスのRCと、JN2クラスのRSが製作されていた。こうした高い技術を持つメカニックスタッフが、ストリートのお客さんの作業も担当してくれる。

トヨタファンが長年待望してきたセリカ以来の本格的4WDスポーツとして、現在も注目を集めているマシンであるGRヤリス。そのカスタマイズを検討する上で、決して外すことのできないのがラックだ。そう、GRヤリスのアイコン的存在でもあるWRCドライバーの勝田貴元選手のご実家といえるショップなのだ。

ツを戦うためのマシン製作ノウハウを生かして、ショップではレベルの高いチューニングやメンテナンスを提供しているのだ。

ここで紹介するプレシャスブラックパールのデモカーは、そんなラックのGRヤリスへの本気度を具現化したマシン。オリジナルパーツをはじめとした厳選パーツの組み合わせで、パフォーマンスとスタイリングアップが図られている。

まず注目したいのは、貴元選手のイメージをトムスとラックのコラボで実現させたエアロパーツ。純正ボディに追加するタイプながら、WRカーのディテールをフィードバックした迫力のスタイルを獲得。オリジナルでライトポッドも用意するほか、カーボンボンネットやさらに大型のリアエアアウトレットなども開発中なのだ。

走りを支える足まわりは、ラックの代名詞となっているオリジナルスポーツサスペンション「eSPORT(エルスポーツ)」。車高調整式サスペンションV1LS-DFAは、フルオーダータイプで、ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。ピロボールプッシュタイプの各種アーム類もリリース済みで、本格的な競技車製作にも対応可能となっている。

ほかにも駆動系では豪州PPG製のドグミッションキットが近日リリースとなるほか、パワー系チューンの決め手としてサブコンタイプの高性能ECUも現在開発中。GRヤリスを自分だけの1台にするなら、まずはラックをチェックすることをお勧めしたい。

SHOP DATA

ラック
愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
☎0561-63-0101
<https://www.luck.co.jp/>
営業時間：9:00~20:00(平日)
9:00~19:00(日祝)
定休日：水曜日、第1・第3火曜日

K-one

ケーワン

PHOTO：水川尚由 REPORT：川崎英俊

豊富なレースサービス&参戦実績を生かして
オーナーそれぞれのカーライフを全力でサポート



本邦
初公開!

K-oneオリジナルエアロ

価格：未定

エアロパーツのトップブランド、乱人とのコラボで実現したのが、近日発売予定のオリジナルエアロ。やり過ぎにならない範囲で、しっかりスタイルアップできることを目指した自信作。純正パーツに追加するタイプで、フロントアンダースポイラーは出幅25mmの設定。サイドカナードパネルはリベット止め風の演出が楽しい。上面にボルテックスジェネレーターを配したリヤウイングは、純正ウイングへの追加で違和感が出ないよう、高さやクリアランスまで徹底的にこだわっている。



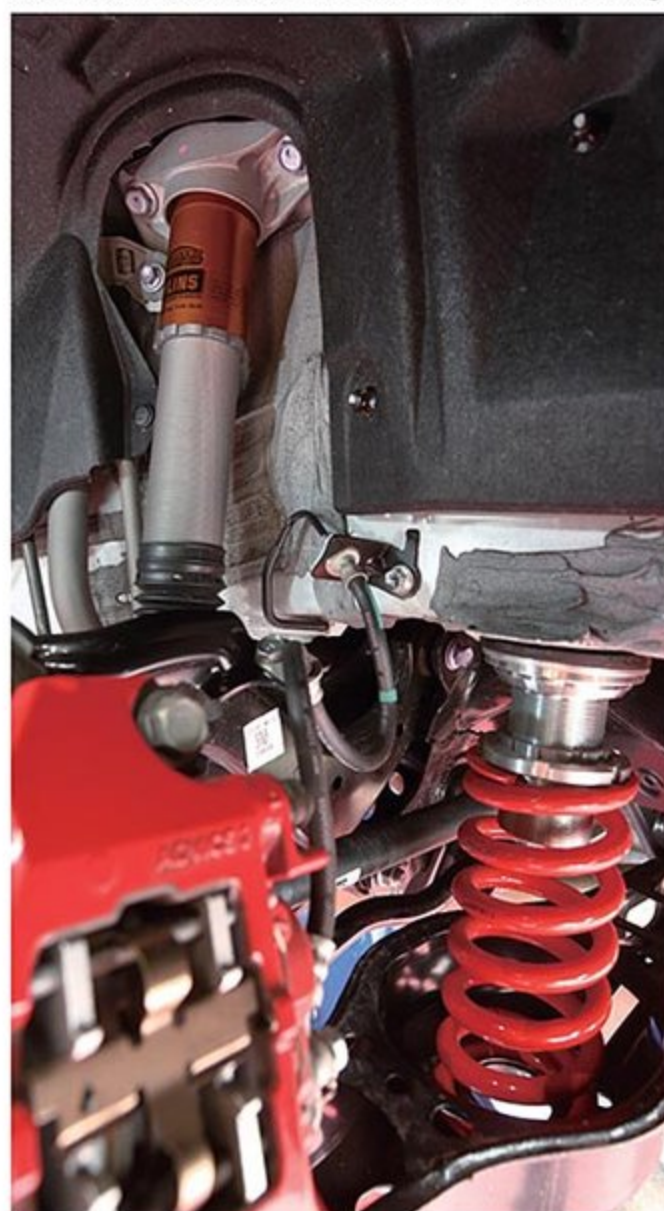
SPECIAL SHOP REPORT

GRヤリス4WD用のK-oneダンパーには、ストリート用の1.5度とモータースポーツ用の4度と2タイプのキャンバーを設定。そのほか中発とのコラボで、樽型の横力制御スプリングも開発中だ。



GRヤリス(RZ)にイチ押しのタイヤとしてピックアップしてくれたのは、サーキット用がアドバンA08B、ストリート用がアドバンA052。ホイールは全日本ラリーマシンも採用しているRZ-F2で決まりだ。

デモ車装着のサスペンションは、オリジナルのK-oneダンパー。自社で製作するオーリンズベースのフルオーダータイプで、運動性と快適性を高次元でバランス。バネレートはフロント9kg/mm、リヤ8kg/mmの設定だ。



GRヤリスの唯一のウイークポイントといえるのがブレーキだが、その解消に有効なのがしなやかに作動してタイヤの接地性を高めるサスペンション。容量の異なるタイプを用意して、幅広い要望に対応させている。

注目したいのが、本誌で初公開となる

今シーズンは昨年までの86からGRヤリスにマシン変更して全日本ラリーJN1クラスに参戦中ということもあり、取材当日も6台ものGRヤリスが日進店に結集。走りこだわるオーナーが、熱心にパフォーマンスアップの相談をしていた。

さて、そんなケーワンで今回まず

1966年の設立から55年の歴史を誇る共栄タイヤサービスが運営するK-one(ケーワン)は、カーライフレヴオリュションをコンセプトに愛知県内に4店舗を展開しているタイヤをメインとしたカーショップだ。



K-one日進店 富田店長

GRヤリスのポテンシャルは期待以上のもので、今年から参戦の全日本ラリーJN1マシンはすでに下りならランエボ以上の速さです。ほかにもジムカーナ仕様から通勤快速仕様まで、すでに20台以上のユーザー車を手がけており、GRヤリスのカスタムノウハウには自信があります。タイヤ選びからメンテ、チューンまでお気軽にご相談ください。

そのほかスポーツ走行での武器となるLSDセッティングも、実戦からのデータに基づくオリジナルセッティングが好評。愛車のカスタマイズを検討しているなら、まずはケーワンに足を運んでみるのがお勧めだ。

またオーリンズとのコラボレーションによるオリジナルサスペンションも、運動性と快適性のアップに欠かせないアイテム。お勧めは完全オーダーメイドのタイプで、ストリートからスポーツ走行まであらゆるステージに合わせたベストを実現。自社製作体制により、仕様変更やオーバーホールも素早く対応できるのも人気の秘密だ。

またオーリンズとのコラボレーションによるオリジナルサスペンションも、運動性と快適性のアップに欠かせないアイテム。お勧めは完全オーダーメイドのタイプで、ストリートからスポーツ走行まであらゆるステージに合わせたベストを実現。自社製作体制により、仕様変更やオーバーホールも素早く対応できるのも人気の秘密だ。

るオリジナルエアロパーツだ。エアロテックジャパンが展開する乱人ブランドとのコラボで実現したもので、第1弾としてフロントアンダー Spoilerとフロントカナードパネル、リヤウイングが完成。純正に追加するタイプで、大人のユーザーも納得のやり過ぎないスタイルアップをコンセプトとしている。



ケーワンのサスペンション工房にはオーリンズ本社と同じショックテスターを導入して、世界中から集めたデータを共有。自社内に製作体制を構築し、仕様変更やオーバーホールも迅速に対応することが可能だ。



豊富なデータに基づいたLSDセッティングもケーワンが得意とするところ。お勧めはクスのタイプRSで、フロントは1.5ウェイ(カム角35度/15度)、リヤは2ウェイ(カム角45度/45度)とのこと。

SHOP DATA

K-one日進店

愛知県日進市本郷町法念寺647番地-1

☎0561-76-5555

<http://www.k-one1966.com/>

営業時間: 9:00~19:00

定休日: 月曜日 / 年末年始 / お盆&GW



CRUISE

クルーズ

PHOTO&REPORT : 加茂 新

雪国での楽しみ方は自由自在 4WDの真価を楽しむチューンを提案!!

札幌のクルーズでは北海道という土地柄、ハイパワー4WDが人気。いずれもデモカーを導入し、ハイパワーで信頼性の高いチューニングを提供してきたことで知られている。ECUチューニングのためにいち早くローラー式シャシダイを導入し、最新の書き換えツールでメインECUの書き換えやVプロやリンクなどフルコンでの制御にも対応してきたのだ。

そして、待望のハイパワー4WDであるGRヤリスもいち早く導入したのだが、デモカーだけでなく発売直後からGRヤリスを購入したというオーナーも急増中。ノーマルで乗る人は少なく、タイヤ&ホイール交換やロッドダウンをするひが多く、クルーズ

では早くもホイールマッチングやアライメントのノウハウを蓄積している。その証拠にデモカーでは車高ダウンに加えてリヤにはクスコ製アームを投入してキャンバー角を調整することで、かなり欲張りサイズの装着を可能にしているのだ。

また、GRヤリスにもオリジナルサスペンション「ピンクシユタイン」をリリースに向けて開発中。こちらのシリーズは国産で1本ずつ組み上げられるもので、オーナーの使い方に応じて減衰力やバネレートを選定することが可能。オーバーホールや仕様変更にももちろん対応し、長く使える逸品とリピーターも多い。さらに、ピラーメーターカパーもクルーズのオリジナルで、こちらは社内で手作業にて作られている逸品となっている。

「GRヤリスはデモカーもオーナーカーもメンテナンスしてきましたが、共通して言えるのは、慣らし中のギアオイルなどになり鉄粉が見られますので、早めのオイル交換をおススメしています。ロイヤルパープルやほかにも予算に応じたオイルを用意していて、オイル交換だけでももちろん構いませんので、お気軽にご相談ください」と吉川大志郎マネージャー。

しかし、クルーズはハードなチューニングの提案だけではなく、日常のカーライフを支えてくれるのも人気の秘密。例えばボディコーティングはオリジナルの「リキードグラスコート」は数年に及ぶテストから選んだガラス系コーティングで、雪がまとわりつきにくく汚れにくいと大好評。秋にメンテナンスして冬の雪道で汚れにくく、春にはダメージを受けた皮膜をメンテナンスすることで美しさを通年で保つことができる。施工費用は5〜6万円ほど、メンテナンス費用は1万数千円と手頃な価格なのも嬉しい。興味のあるひとはぜひ一度、訪れてみてはいかがだろうか。

ライトチューニングで作る ミニサーキットパッケージ

オーナーはサーキットの常連で、とりあえず走りを楽しめるようにライトチューン。サスペンションはブリッツZZ-Rで車高は約40mmダウンし、ホイールはTE37ULTRA 19×9.5J 35。タイヤは265/30R19をチョイス。クスコの調整式アームでアライメントを調整し、ギリギリサイズのホイールを収めている。

エンジンパワーもHKSパワーエディターで高めている。「オリジナルサスもありますが、予算に応じて他社のサスペンションなどももちろん取り扱いしますし、各種商品にあわせたセッティングで納車可能です。アライメントノウハウなどもありますのでご相談ください」と吉川さん。



ノーマル車高で楽しむ街乗り18インチパッケージ

こちらはノーマルのサスペンションにRAYS製のG025 (18×9.5J 38)にタイヤは255/35R18のPOTENZA RE-71RSを組み合わせたオーナーカー。日常的に長距離移動に使うので、快適性はそのままにホイール交換とHKSスーパーターボマフラーでレスポンス向上を図っている。

オイル関係はロイヤルパープル+SOD-1 Plusでまとめて、エンジン&ミッションの保護とフィーリングを向上。ボディはリキードグラスコートで仕上げ、普段乗りから楽しむファーストステップが完了しているのだ。



SPECIAL SHOP REPORT



ピラーにブースト圧などのメーターを取り付けるためのピラーメーターカバーを開発。クルーズの大島スタッフがひとつずつ手作りで製作するこだわりの逸品。Defi 60専用で価格は2万2000円(税込)となる。

シートは日常での使い勝手を考えてBRIDE STRADIA IIを両席に装着。新型になり剛性が高まってフィーリングもさらによくなっているという。



シフトはCAEのシフターを装着。ショートストロークでレーシングカーのようなタッチを実現してくれるもので、シルバー15万4000円(税込)、ブラック18万1500円(税込)。



BBS LM-R 19×9.5J 25 265/30R19を 絶妙にセットするデモカー

クルーズのデモカーは暫定仕様としてティンのダウンスプリングで車高をダウン。19×9.5J 25サイズのホイールを、アーム交換を含めたアライメントセッティングで装着。かなりギリギリのサイズだけにサーキットメインのサイズになる。



improve
craft

CRUISE

テストから導いた安心の性能 ロイヤルパープルオイル+SOD-1Plus



オイルは数多くのテストからロイヤルパープルを推奨。他社にはない保護成分「シナレック」によって均一な油膜を形成し、保護性能アップと高出力化と省燃費化を実現する。さらにオイル添加剤のSOD-1Plusで油膜を強化し、保護性能をアップ。特にギアオイルやミッションに添加すれば内部の汚れの蓄積を防ぐことができ、良い状態を保つことができるとのことだ。

SHOP DATA

クルーズ

北海道札幌市西区発寒10条2-8-10

TEL011-664-1757

<http://www.cruise-power.co.jp/>

営業時間：9:30~18:00

定休日：火曜日



Original RUNDUCE

オリジナル ランデュース

PHOTO: 高原義卓 REPORT: 山崎真一

オーナーの好みで最低地上高をグンとローダウン。
255/35R18サイズのタイヤをセットすることで、ボリューム感あるフェンダーと相まって踏ん張りのある安定したフォルムに。「ブレーキはローターが純正で350φ/297φと大きいパッドのみの交換でストリートなら十分満足です(今回は交換なし)」と浅田さん。今回は排気系も変更なし。

基本パッケージのよさはそのままに
オーナー好みに合わせて気持ちよさをアップ!

Original RUNDUCE



SPECIAL SHOP REPORT

「レースを通じて培ったノウハウを用いて、世界に通用するスポーツカーを作る。クルマをもっと面白く、夢とときめきを与えるものでなくてはならない」と考えるGRカンパニーから生まれた3番目の量産スポーツモデル「GRヤリス」。モータースポーツやタイムアタックなどサーキットというフィールドでWRC直系の実力を遺憾なく発揮。ポテンシャルの高さは本物だ。

「世界基準で戦うために生産されていますので、クルマのパッケージとして非常に高いレベルでまとまっていると思います。GRのバッジは伊達ではないということですね」と岡山県を代表するショップ、オリジナル・ランデューズの浅田代表はGRヤリスを高く評価。「ただし、現在はタイムだけが独り歩きして、ストリートのお客さまが楽しむにはまだパーツが揃っていない状態ですから、今は個々のお客さまがノーマルに対して不満を抱いている部分を解消し、乗って面白く、楽しいと感じていただける方向のカスタマイズを提案しています」とのことだ。

撮影車両はサーキットを走ることはなく、高速のロングクルーズという使い方がメインというオーナーカー。HKSハイパーマックスIV GT(現在はハイパーマックスS)で車高を落と

し、255/35R18(アドバン・ネオバAD08R)と純正よりも1サイズ太めのタイヤをインストール。推奨値よりも低い最低地上高約10cmの車高はオーナーの好み。公道ならサーキットのような大きな荷重移動がなく、ステアリングを切るだけで曲がっていきける。使用用途を把握してからできるセットだ。

ビジュアルを高めるとともに、前後にクスコのタワーバーを追加でステアリング操作に対して、リニアにクルマが動く気持ちよさも追求。見る、走るの両面から高揚感を高めるマシンメイクを施している。

シートはリクライニングタイプのSR-7 GUを左右に装着。背面と座面が通気性のよいメッシュで、その他が滑りにくい東レのウルトラセードとなる。赤と黒のコンビがインテリアに華やかさをプラス。リアサスもクスコ製タワーバーで強化。ステアリング操作に対する追従性を高めてくれる。



オリジナル・ランデューズ
浅田さん

「趣味趣向はお客さまによって異なりますので正解はありません。ですので、クルマのパッケージとお客さまの好みを理解して、不満がないようにまとめるのがショップの仕事です。GRヤリスのカスタムはパーツも出揃っていませんので、焦る必要はありませんが、このパーツをすぐに装着したい、という要望がある場合は、現在納期が掛かっているため、早めのオーダーをおすすめです」

SHOP DATA

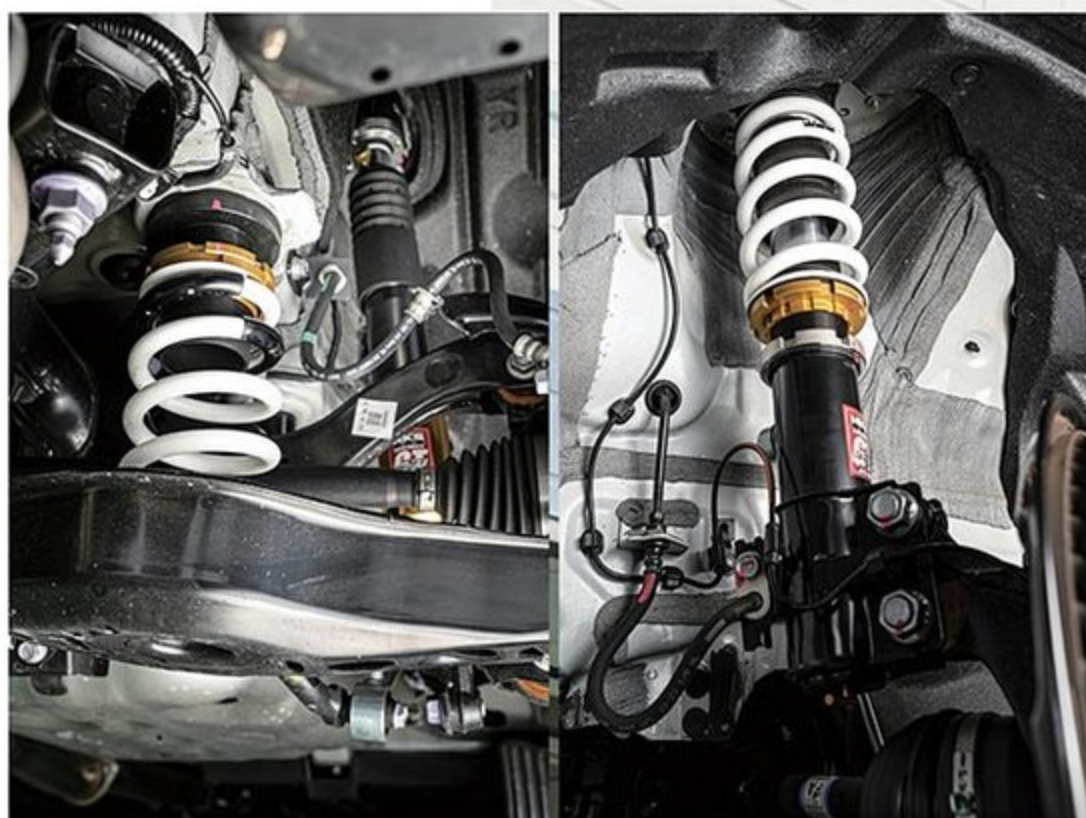
オリジナル・ランデューズ
岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http://www.runduce.com
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日、第1、第3火曜日



エンジンルームはクスコ製のタワーバーを装着する以外はノーマル。パフォーマンス面は必要にして十分なため手を加えていない。ただ、ブーストはスッと立ち上がって早めにタレていく特性で、高回転でのパンチとトルクの盛り上がり(ドラマチックさ)に欠ける。そのあたりをECUなどで補いたいところだ。



ホイールは深みのあるステップリムと細身の6本スポークが足元に精悍さをプラスするYOKOHAMAのR6をチョイス。9.5J×18IN45はスバルのWRX用と同じサイズだ。タイヤはYOKOHAMAのスポーツモデルの代名詞であるアドバン・ネオバAD08R。272psをしっかりと受け止める



HKSのストリートスポーツ車高調の定番であるハイパーマックスIV GT(現在はハイパーマックスSにモデルチェンジ)。バネレートはF=7kg/mm/R=6kg/mmだが、オーナーの要望で前後とも1kg/mmとなっている。車高は推奨値よりも10mmダウン(ノーマル比でF=マイナス35mm/R=マイナス36mm、限界値はマイナス45mm)。キャンバーも1.5°ほどつくのでコーナリング時の接地性も向上。荷重移動なしで曲がっていく印象だ。

次のステップは吸排気系と社外ECUなどのパフォーマンス系となるのだが、最近ではエンジンが統合制御されているため、ターボ車でもパーツの単体交換で大きくパワーを上げることが難しい。ECUと合わせることで性能を開放できることが多いので、各社のリリースを待ってからジックリと作業に取り掛かることを考えたい。

汎用ナンバーフレーム

価格：2850円

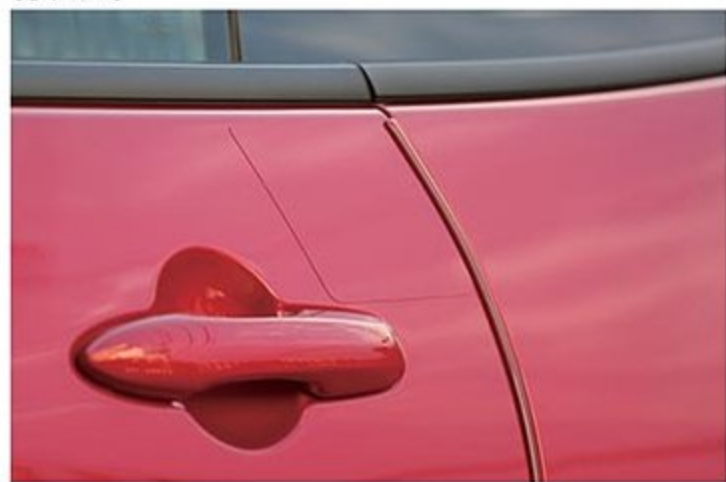
軽量樹脂製のカーボン調ナンバーフレームは、さりげないドレスアップに最適。カラーはブラックのほか、シルバーやレッド、ブルー、チェリーレッドラインを用意する。フロント、リヤ共通で、リヤは封印を外さずに取り付け可能な作りとなっている。



ドアプロテクトフィルム

価格：4400円

キズが付きやすいドア上部を守る専用プロテクトフィルム。左右2枚セットだ。ちなみにドアノブまわりを保護するカーボンカバーも開発中とか。



ブルードアミラーレンズ

価格：1万2100円

純正ミラーの上から貼り付けるだけの手軽さ。スタイリッシュなブルーミラーに変身する。ブラインドスポットモニター(BSM)にも対応し、警告ランプもしっかりと見える。また熱伝導シートを入れるタイプのヒーター付きミラー用も用意。価格は1万3200円だ。



ナンバーオフセットステー 価格：8800円

グリル中央部にナンバーを移動するための専用ステー。純正位置から上方向に25mmまたは40mmオフセットさせることが可能だ。新保安基準でナンバー取り付けに関して規定が設けられたが、本製品ではこれもクリア。傾斜角は約8度とナンバーを微妙に傾けて装着できるように設計されている。アルミ製だ。



RSハイパフォーマンス ファーストエディションをベースに速攻チューニング。オーリンズ車高調でほどよくローダウン。左右で異なる銘柄とカラーのボルクレーシングホイールを入れているのも見所だ。



ランエボやインプレッサなどのカスタマイズを得意としてきた東京都日野市の「YRアドバンス」。久々に登場した4駆ターボモデルであるGR Yarisについても、デモカーを速攻でオーダー。オリジナルパーツの開発を進めるべく、まずは不満点の洗い出

しから始めているという。「例えばクラッチ操作をすると内装のカーペットが擦れてボロボロになったり、汚れてしまします。これを防ぐためにマジックテープ付きのサイドマットをリリースしました」と代表の山下さん。

またドアを開める際に押すことが多い上部の角。知らないうちキズを付けてしまいがち。YRアドバンスでは専用のプロテクトフィルムを用意する。左右で4400円とお小遣いで買えるくらいの手頃なプライスなのも魅力だ。

さらにナンバーオフセットステーにも注目したい。こちらはナンバープレートを取り付け位置を上側にズラせる便利アイテム。さりげないドレスアップになるほか、インタークーラーに走行風が当たりやすくなる効果も期待できる。

そのほか開発中のアイテムは多岐に渡るが、実現するか分らないこともあり、誌面では紹介できないのが残念。完成した新商品はHPに随時アップされるので気になるオーナーは要チェックだ。

と、小物系アイテムばかりを紹介してしまったが、YRアドバンスでは機能系パーツの開発にも力を入れている。すでにリリース済みなのが、絶妙なツライチ加減で収まるオリジナルオフセットのボルクレーシングングTE37SL&TE37SAGA。フェンダーのツメ折りなしでご覧の通りの収まりのよさを実現しており、愛車をカッコよく決めたいユーザーには見逃せないはず。気になるサイズは9J×18+39で、タイヤは245/40

を組み合わせる。またストリートメインのオリジナル車高調も開発中。こちらは街乗りで快適かつスポーティな走りも楽しめるフレキシブルな特性を指しているという。今後のYRアドバンスの動向にも、ますます目が離せないそうだ。

YR Advance

ワイアール アドバンス

PHOTO&REPORT：石川大輔

かゆいところに手が届くアイディアパーツでGRヤリスオーナーをバックアップする!

フロアマット

価格：9350円~1万9250円

サイドマット

価格：4950円

フロアマットは薄めの生地スタンダードのほか、純正同等のパターン、ふかふか感のある生地のデラックスの3タイプを設定。カラーや柄は全16種類を用意する。またフットレストのサイドの取り付けのサイドマットも設定。カーペットのズレや汚れを予防できる。マジックテープ付きだ。

TE37SL YRバージョン

価格：32万1200円

人気の鍛造1ピースモデル、ボルクレーシングTE37SLのオリジナルオフセット仕様。サイズは9J×18+39で、カラーはプレストグラファイトとプレストダブルブラックを用意。ノーマル車高でもローダウン車でも絶妙なツライチ加減で収まる。タイヤは235/40R18を推奨する。



YRアドバンス 山下代表

「AピラーカーボンメーターフードやボルクレーシングG025のオリジナルサイズもリリースする予定です。そのほかオーナーさんの不満を解消できるアイテムを開発しているので、期待していきましょう!」



左右出しとなるガナドールのスポーツマフラーをセット。YRアドバンスでは通信販売に力を入れており、オリジナルパーツや社外品をお得なプライスで提供している。またできるだけ在庫を持つように心掛けています。詳しくはHPをチェック!

SHOP DATA

YRアドバンス

東京都日野市旭が丘3-3-19

☎042-581-7135

<http://www.yr-advance.com/>

営業時間：10:00~19:00

定休日：木曜日



TE37SAGA S-PLUS YRバージョン

価格：37万480円(ダイヤモンドダークガンメタ)
38万8080円(ゴールド)

新型車の重量増や高出力化、トラクション性能の向上などに対応すべく誕生したボルクレーシングTE37SAGA S-PLUS。YRアドバンスでは9J×18+39の専用オフセットを用意する。こちらもGRヤリスにベストマッチするサイズ感。オーナー必見の1本だ。



YR-Advance

car parts shop

背もたれマット

価格：9350円~1万9250円

トランクマット

価格：8800円~1万7600円

背もたれ部分をガードするマットは4ピース構成。荷物を積み込んだ際の汚れを防止できる。またトランクマットも用意。いずれも裏地は滑り止め付きとなっており、ズレにくい設計。



L'aunsport

ラ・アンスポーツ

PHOTO&REPORT：石川大輔



WHEEL

ハードユースに耐えうるコンペティショナルホイールとして知られるスピードラインコルセ。本国から直輸入をしているラ・アンスポーツでは、GRヤリスにベストマッチするモデル、サイズを取り揃える。ただし数量限定販売のため、欲しいひとは急いだほうがよさそうだ。



type2128 (6.5J×15)



type2013C (8.0J×18)



type2120 (8.0J×18)



type2118 (7.0J×15)

競技ユースの15インチやストリート向きの18インチなど、ヤリスに似合うホイールラインアップが充実。カラーもゴールドやシルバー、ホワイトなどが設定されているので、詳しくはお問い合わせを。

ラリーテイストにこだわる個性派ショップが 魅惑のアイテムを続々とラインアップする!!

GRヤリスが装着するのは、スピードラインコルセ type 2120 turiniのホワイト。サイズは8J×18+35で、タイヤはミシュラン・パイロットスポーツ4の235/40ZR18サイズを組み合わせる。絶妙なマッチングだ。



EXHAUST SYSTEM

中間パイプは中低速トルク重視の60φと、高回転タイプの70φの2タイプを用意。いずれか好きなほうをチョイスすることができる。いずれも競技用の本格モデルだ。



ラ・アンススタイルマフラーは、うねりの効いたパイピングが特徴的。等長排気当てタイプとすることで効率を高めている。中間パイプ付きのオールステンレス製で、Wセンター出しテールのほか、センターストレートテール仕様も用意する。オプションでチタンカラーテールにすることも可能だ。



WRカーをモチーフとした高品質なエアロパーツを手がけるブランドとして、世界中のフリークから知られた存在の「ラ・アンスポーツ」。インプレッサやランサーエボリューションをはじめとするラリーのベース車を数多く手がけてきたことで知られる。その流れを汲んで、GRヤリスのカスタマイズに取り組むのはもはや必然。得意とするエアロパーツから足まわり、そしてエキゾーストシステムまで豊富なノウハウを余すことなく投入し、急ピッチでパーツ開発を推進している。

そんなラ・アンスポーツのパーツ群でまず注目したいのはエアロパーツだ。こちらはストリートでの使用を意識したデザインとなっており、愛車をセンスよくスタイルアップできる。カーボン製のエアダムサイドスポイラーに加えて、オリジナルのエキゾーストシステム対応のエアダムディフューザーも用意された。

そう、もうひとつの新作アイテムが、芸術的なうねりをみせるオリジナルマフラーである。スポーティなサウンドが魅力のこのエキゾーストは、60φと70φという2タイプのセンターパイプまで用意される本格派。愛車の仕様やステージに応じて、好みの組み合わせをチョイスできる。

後方を大きくえぐった形状のエアダムディフューザーと併せて装着すれば、見た目の迫力も倍増。それと同時にパワーアップやサウンドチューンも楽しめる。満足感も大きいアイテムに仕上げられている。

またWRカーご用達のブランドである、スピードラインやスパルコといった舶来ブランドとのコネクションも強いラ・アンスポーツでは、ほかでは手に入らないようなモデルやサイズを数多く取り扱う。なかでもラリーファン必見なのが、往年の名ホイール、スピードラインコルセだ。type 2120の懐かしさと今どき感が融合したデザインは、まさに機能美

SPECIAL SHOP REPORT

エアダムサイドスポイラーも空力を意識したデザイン。さりげないフォルムなのでローダウン時も擦ってしまう心配はないはずだ。素材はカーボンとFRPを設定する。



AERO SYSTEM

リヤビューをいっそう迫力のあるものへと変貌させてくれるエアダムディフューザーは、フロア下部を流れる空気を積極的に排出できるデザイン。ラ・アンススタイルのマフラーを併せて装着すると、エキゾーストのうねりをアピールできる。素材はカーボンとFRPを用意。



ラ・アンススポーツ 鈴木さん

「GRヤリスに対応するパーツを続々と開発中です。先行予約も受け付けていますので、ぜひ気軽にお問い合わせくださいね」

SHOP DATA

ラ・アンススポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13

☎04-7124-9199

<http://www.launSPORT.com>

営業時間：10:00～18:00

定休日：火曜日、祝日



SUSPENSION

オーリンズDFVベースのオリジナル車高調は、4度までキャンバーを付けることが可能なブラケットを採用しているのもポイント。レートはフロント10kg/mm、リヤ13kg/mmとなる。また第2段として、アイバハのスプリングを組み合わせたモデルも用意される予定だ。

BUCKET SEAT

スバルのバケットシートやレーシングギアも豊富に用意する。なかでもマルチニレーシングPRO 2000フルバケットシート(右)は、2012年の最新モデル。ストライプが入ったデザインもオシャレな軽量タイプだ。またREV QRT(中央)は、GRヤリスワンメイクレース向け。現在申請中で、車検対応予定となっている。



を追い求めた本物だけが持つオーラに溢れている。そのほかオーリンズベイスのオリジナル車高調やスバルコのバケットシートなど、オーナー必見のアイテムが目白押しだ。
WRCで勝つために誕生したGRヤリスだからこそ、見た目だけでなく性能も追及した本物のチューニングアイテムこそが相応しい。ラ・アンススポーツなら、そうした逸品パーツを使って、ワンランク上のマシンに仕上げてくれること請け合いなのである。



千葉県野田市にあるショールームには魅力的なチューニングパーツやレーシングギアが所狭しと並び、グッズ類も豊富に揃えているので、遊びにいらる価値あり! もちろんメンテナンスやパーツ取り付けの相談も大歓迎だ。

これまでスポーツカーの定番とされていたウエッジシェイプとは正反対のフォルムにも、新しさを感じるという神之田さん。フロントスポイラー、サイドスカートはTRD製を装着。



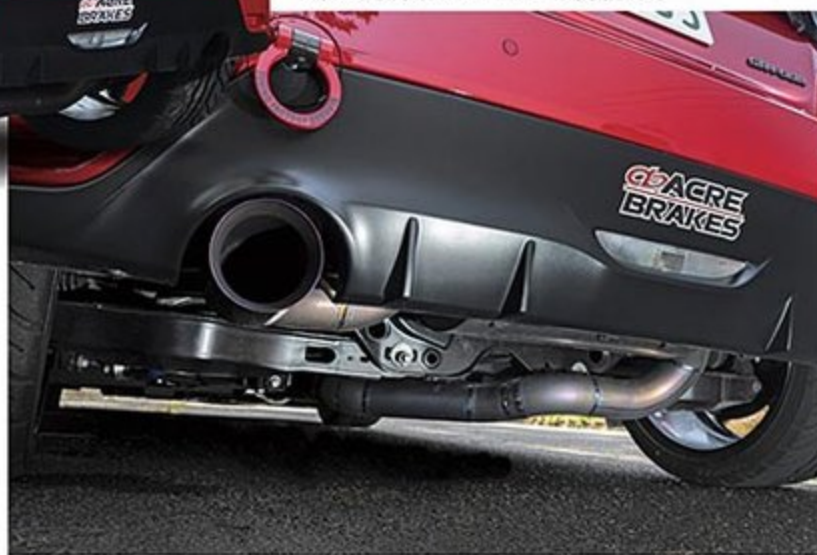
ホイールはボルクレーシングTE37。タイヤは265/35-18サイズのSAILUN。キャンバーについてはベストな角度を模索中。「ノーマルサイズのタイヤに車高調を入れた時がサイコーに楽しかったです!265はちょっと太過ぎかも知れませんが、スポーツカーはルックス的な迫力も大事ですからね(笑)」と神之田さん。



ローラー式シャーシダイナモでの計測結果を簡単にデジタル化できるドイツ製TATシステムを完備。パワー、トルクのグラフ化はもちろん、A/F、ブースト圧など多彩な情報を表示。今後はOBDIIとの連携を図るなど、セッティングツールとしてのさらなる有用性を目指している。



いわゆる爆音タイプではなく、静かで心地よい音質を目指してワンオフ製作されたチタンマフラー。実際、サウンドは非常に心地良く、製品化すれば幅広い年齢層から支持されるはず。その他、オリジナルアイテムとしては、ジャッキアップ時に便利なアダプターも発売中。



鹿児島県の北西部、のどかな田園風景が広がる出水市の一角に店舗を構える部動屋。最新のスポーツモデルから輸入車、競技車両など守備範囲は広く、GRヤリスについても2020年の東京オートサロンでの発表の後、その場でオーダー。同年9月の正式発売開始から1ヶ月遅れのタイミングでの納車を果たし、オートボリスの他、地元ミニサーキットなどでの走行テストが繰り返されている。

「ひとことで言うて、チューナー泣かせのクルマですネ。とにかくノーマルがバツグンにイイ。サーキットでも86(ZN6)のように電子デバイスとケルカしなくても、制御がちゃんとスポーツ走行に合わせたカタチでついて来てくれる。コーナーでのノーズの入り方も素直だし、すべてがひと昔前のハイパワー4駆とは異なっています」と語るの、代表の神之田さん。

その言葉の通り、現在のところ主要なモディファイについてはオーダー仕様のスピリット車高調、アクレの700Cブレーキパッド、ステンメッシュのブレーキライン程度で、パワーユニットに関しては若干のブーストアップに留められている。そんな中、興味深いのが、レイズの鍛造ホイールに組み合わされたタイヤ。サイズこそ265とワイド指向になっているが、モノ自体はお手頃プライスのいわゆるアジアンタイヤ。これにもれっきとした理由があった。

「サーキットで上級クラスと言われるタイムを出せる方なら、ハイグリップ志向の高性能タイヤに合わせたクルマ作りを進めていけば良いと思います。これから腕を磨きたい人は無理して高いタイヤを履くことより、そこそこのタイヤでたくさん走ることの方が大事。GRヤリスの場合、スベックの低いタイヤの方が、トルクスプリット4WDをはじめとする電子デバイスの特性が分かり易い。高性能タイヤを履かせるとクルマがよりカシコくなり過ぎて、自分の腕が上がったのでは?と勘違いしてしまいます。まずは楽しみながらどんどん走って、チューニングはノーマルの素性を十分味わった後からでも遅くないですよ」(前出、神之田さん)。

かつてはノーマルのウィークポイント改善させる、というのがチューニングの基本的なプロセスとされていたが、GRヤリスはそのウィークポイントが極めて少ない新時代のスポーツカー。まずは旧来のセオリーを捨て去り、メーカーが指標とした水温、油温など、本質部分の効率をいかに保って行くか?という視点を持つことが、トータルな性能向上への一つの力ギになると語る神之田さん。クルマは手に入れたものの、セッティングの方向性に迷っているという方は、ぜひ一度同店まで足を運んでみてはいかがでしょうか。



車高調はスピリットのスペックS。スプリングのレートは前後10kg/mmからスタートし、走行テストを繰り返し行なった結果、現在はフロント12kg/mm、リア14kg/mmという設定となっている。ブレーキはパッドのみ、アクレ700Cに変更。ステンメッシュホースはスポーツ走行派のみならず、ストリートでもタッチの改善に有効とのことだ。



BUDOUYA

部動屋

PHOTO: 内藤正美 REPORT: 高橋陽介

あえてじっくり、マイペースを保ちながら 独自の視点でGRヤリスの「本質」を極める



シートはブリッドXEROシリーズのフルバケットを装着。万一の事態を想定し、シートレール脇には消火器もセット。

純正でも水冷式オイルクーラーが標準装備されるGRヤリスだが、部動屋ではさらなる油温管理の安定化を図るべく、容量の大きいラミネーバ製水冷オイルクーラーを採用予定。ブースト圧についてはノーマルで1.7kg/cmというハイブースト仕様のため、本体の耐久性を重視し、変更は最小限に留めている。



昨春秋、納車直後に行われたサーキット走行時のカット。前後のトルク設定については上級者はスポーツモード、アペレージドライバークラッシュ感で走れるトラックモードがオススメとのこと。LSDは現在、リア側のみクスコの機械式を装着。



チューニングファクトリー
部動屋代表
神之田さん

「GRヤリスは86から始まったトヨタのスポーツカー戦略の集大成。このクルマが生まれた背景を考えながら内面を突き詰めて行くと、色々と興味深い発見がありますよ」

SHOP DATA

部動屋

鹿児島県出水市高尾野町下高尾野2247-1

☎0996-82-5176

<https://t-f-budouya.com>

営業時間: 9:00~18:00

定休日:



部動屋
TUNING FACTORY
TEL/FAX 0996-82-5176 携帯 080-5285-2108

- レースエンジン製作
- コンピュータセッティング
- レース車両メンテナンス
- 車検代行
- 板金塗装
- 中古車販売
- GTパーツ販売

■ VORTECH
RACING EQUIPMENT

CAR SHOP SHAFT

カーショップ シャフト

PHOTO&REPORT：川崎英俊

経験に基づくパーツ選びとセッティングで 快適性とパフォーマンスのバランスを追求!

愛知県春日井市にオープンしてから昨年で10年を迎えたカーショップシャフトは、地元根付いた町のクルマ屋さんとしてタイヤ交換や各種メンテナンス、車検などの作業を行う一方で、モータースポーツ経験を生かしたチューニングを展開していることで知られている。手掛けてきた車種は多岐に渡るが、なかでも得意としてきたのが代表の今村さん自身も長年愛車としてきたランサーエボリューションや、スバルWRXなどの4WDスポーツだ。

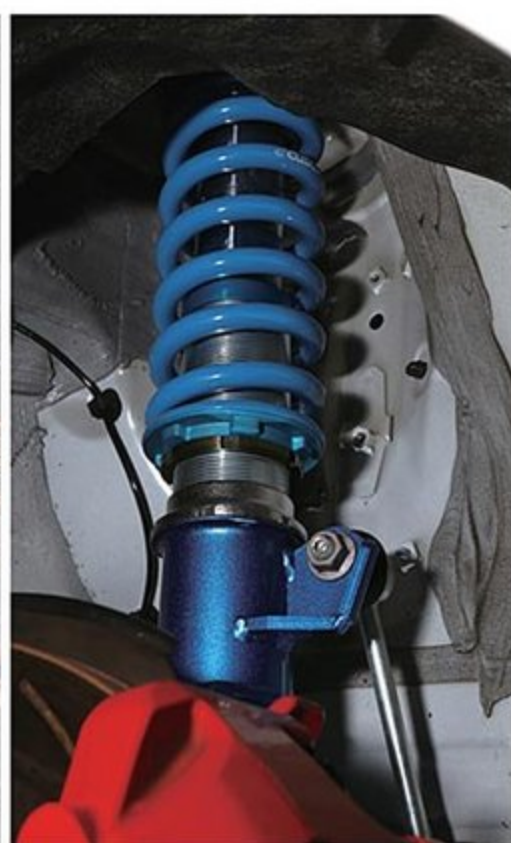
そんなカーショップシャフトが、新たなターゲットとして力を入れているのがトヨタGRヤリス。WRカー直系の最新4WDスポーツの登場に「これだ!」とばかりに早速デモカーを導入して、チューニングをスタートさせているのである。

ストリートの快適性とサーキットパフォーマンスの両立をコンセプトとしたマシンは、ユーザーが誰でも実現できるように市販パーツの組み合わせの基本となる足まわりは、クスコのスポーツR車高調で強化。ワイドトレッド化を狙った9.5JのSSRに

排気系はフジツボのオーソライズRマフラーに変更。ストレート構造とメインパイプの大径化は、ブーストアップとの組み合わせで優れた排気効率を発揮。音量は控えめながら低音の効いたサウンドも楽しめる。



ヒューズボックスの上に装着されているユニットは、HKSのパワーエディター。従来のブーストコントローラーでは制御できないGRヤリスで手軽にブーストアップチューンを可能にする。



車高調整式サスペンションは、モノチューブタイプのダンパーや前後にピロボールアッパーマウントを採用する、スポーツタイプのクスコスポーツR。スプリングはフロント11kg/mm、リヤ14kg/mmの設定だ。

左右で異なるカラーを履くSSRのGTX01ホイールは、ワイドトレッド化を狙った9.5Jを選択。組み合わせるフェデラルST-1は前後255/35R18の外径ダウンの選択で、鋭い加速力を得るのが狙いとなっている。



ボディ補強系のパーツは、まずは定番となるクスコのタワーバーをフロントのみに装着。今後ストリートやサーキットでのテストを繰り返しながら、リヤや下まわりの追加を検討していくことになる。



組み合わされるフェデラルタイヤは、あえて35扁平をチョイスしているのがポイント。これは外径ダウンにより、コーナー立ち上がりで鋭い加速を得ることを狙ったものなのだ。

パワー系は基本の吸排気効率アップで、HKSの純正形状エアクリナーとフジツボのマフラーを装着。さらにHKSのパワーエディターによるブーストアップで、トルク&パワーアップも図られている。

さらにスポーツ走行時にベストな視点を得るために、ブリッドのフルバ



ガレージ内には2基のリフトを備え、チューニングからメンテナンスまで様々な作業に対応。タイヤや各種チューニングパーツはあらゆるメーカーのものが取り寄せできるほか、持ち込み品の装着にも対応。



SPECIAL SHOP REPORT



ドライバーズシートのブリッドジータIVはホールド性の高さに加えて、ローポジション化でスポーツ走行向けのアイポイントとするのも目的。そのほかインテリアはほぼノーマルの状態となっている。



カーショップシャフト
今村さん

「久々のデモカーとして導入したのがGRヤリスです。長年得意としてきた4WDスポーツマシンのノウハウも生かしながら、オーナーに様々な情報をフィードバックしていきたいと思っています。鈴鹿サーキットで毎年走行会も開催していますので、走りを楽しみたい方はまずは気軽に遊びにきてください。」



シャフトがとくにこだわり、得意としているのがタイヤやホイール、サスペンションなど足まわりのセッティング。高性能なジョン・ボーン製アライメントテスターも導入して、ハイレベルな要望にも応えることが可能だ。



ぱっと見はノーマル状態のエンジンルームだが、エアクリナーボックス内にはHKSの純正形状高効率クリーナーをインストール。攻略されれば、今後はチューニングECUの導入も予定している。



SHOP DATA

カーショップシャフト

愛知県春日井市西本町3-72

☎0568-29-9463

<http://www.shaft-gt.net/>

営業時間: 9:30~19:00

定休日: 年末年始・イベント日



最高の素材を活かすエアロメイク 機能性を追求した意欲作が完成!

常に最先端のスタイルを提案し続けるエアロブランド『ヤリス』が早くもGRヤリスのエアロをリリース開始。今後さまざまなバリエーションが誕生することが予想されるが、まずはストリートユースを強く意識した『GRヤリス・アライジング1』を発表した。

ヤリスが考えるエアロメイクの重要な要素がデザイン性・機能性・利便性の3つ。それは今回の作品でも同様ののだが、GRヤリスはレースで勝つために生まれたマシンなので特に軽量化と空力性能を徹底的に追及した意欲作となっている。

今回の作品で注目してほしいのが素材。今回のGRヤリス用エアロは、ヤリス独自の真空成型法を用いた『カーボン+』という素材を使用している。これは一般的なカーボンに比べて高強度かつ軽量で、ウェットカーボンながらドライカーボンに匹敵す

る性能を持っている注目のマテリアル。それでいてコストはドライカーボンよりも抑えられるのだという。

ヤリスの矢萩代表によると「いくら高性能でも手が届かないものでは意味がありません。しかし、GRヤリスに見合う性能が必須。そこで機能性とコストが高次元でバランスしたカーボン+を採用しました」と教えてくれた。

その効果を一番体感できるのが攻撃的なデザインとなっているクーリングボンネットだ。GRヤリスのボンネットは、もともと6.1kgとノーマルとしては非常に軽量だが、なんとヤリスのエアロボンネットは3.9kgという驚異の軽量化に成功。しかも、今回のボンネットはストリートユースを強く意識して剛性を確保するための補強をしっかり入れたものなので、サーキットユースに限りなどすればまだまだ

軽量化の余地はあるというから驚きだ。

さらに、80年代～90年代前半のラリーカーのような跳ね上げタイプのリヤスポイラーにも注目。これはかつてWRCを席巻したランチア・デルタにインスパイアされたもので、跳ね上げ角度の調整も可能な設計となっている。

そしてリヤスポイラーも含め、新作エアロはすべて車検対応スペックとなっているのも見逃せないポイントではないだろうか。

そして、最初にも書いたようにヤリスではGRヤリス用としてさまざまなバリエーションを展開する予定があり、中にはサーキットでのタイムアタックのみにフォーカスした究極系の開発も検討しているということ。GRヤリスという最高の素材を手に入れたヤリスからは、今後ますます目が離せなくなりそうだ。

VARIS

GR YARIS ARISING-1

☎ パリス ☎ 042-689-2939 <http://varis.co.jp/>

PHOTO: 平野 陽
REPORT: 三木浩章

PRICE LIST

[F] SPOILER ①	¥154,000
[S] UNDER SKIRT ※L/R SET ①	¥198,000
[R] SKIRT ~FLAT BRACK (paint finish) ~ ②	¥129,800
[R] SKIRT ~Non Paint (gelcoat finish) ~ ②	¥85,800
CARBON HEAT SHIELD ※L/R SET ③	¥35,200
[R] WING (With variable flap) ④	¥187,000
FENDER TRIM [F&R] SET ②	¥77,000
COOLING BONNET HOOD ①	¥220,000

※価格は税込み。

※製品名の後につく①~④はエアロの素材

①CARBON+ ②FRP ③CARBON ④FRP&CARBON+

HyperRev Extreme Style



01 構成は、フロントアンダースポILER、サイドアンダースカート、リアアンダースカート、リヤスイング、クーリングボンネットの5点キットとなる。そのほかにオプションとしてフェンダーリムセットも設定されている。

02 純正バンパーが十分攻撃的なスタイルということで、フルバンパータイプではなく、シンプルアンダースポILERタイプを選択。適度な張り出し感は、ストリートでも扱いやすく、しっかりとダウンフォースも生み出す。

03 リヤアンダースカートは、純正バンパーにかぶせるように装着するタイプを採用。リヤバンパーに空気が溜まるパラシュート効果の低減を狙い、5つのアウトレットダクトを配置。素材はFRPで、フラットブラックと未塗装の2種類を用意。

04 軽量化と冷却性能アップにこだわって開発されたクーリングボンネット。独自のカーボン素材を使うことで、大幅な軽量化を実現している。また、メインダクトに加えて、サイドにも熱抜きダクトを配置したアグレッシブなデザインも特徴だ。

05 ノーマルにアドオンするタイプのサイドステップ。単純なデザインではなく、非常に凝ったデザインを描いているのが良くわかる。

06 ラリーで勝つために生まれたGRヤリスなので、GTウイングではなく、あえてリヤスイングタイプを採用。往年のラリーカー「ランチア・デルタ」をイメージしたデザインが特徴で、フラップ角は可変式となる。フラップを大きく立て、ステッカーを貼っても面白そうだ。

07 オプション設定のフェンダーリム。前後とも8mmワイドになる設定で、車検対応範囲なので手軽に取り入れられる。9J+35程度のホイールが履けるように計算されている。



GARAGE VARY

GR YARIS

📞 ガレージベリー ☎ 048-469-1708 <https://vary.co.jp>

PHOTO: 平野 陽
REPORT: 渡辺大輔

GARAGE VARY GR YARIS

FRONT LIP SPOILER	6万6000円 (FRP) / 13万2000円 (カーボン)
CANARD	価格未定
FRONT FENDER	13万2000円 (FRP)
SIDE STEP	7万7000円 (FRP) / 16万5000円 (カーボン)
REAR FENDER	4万9500円 (FRP)
REAR DIFFUSER	6万6000円 (FRP) / 13万2000円 (カーボン)
CENTER DEIFFUSER	2万2000円 (FRP) / 6万6000円 (カーボン)
REAR ROOF SPOILER	7万1500円 (FRP) / 14万3000円 (カーボン)



01 ノーマルバンパーより25ミリ延長することで張り出し感を高めるフロントリップスポイラーは、下方向に30〜35ミリのローダウン効果が得られる。素材はFRPと綾織りカーボンの2種類がラインアップされる。

02 純正のサイドステップに被せて取り付けるため、約40ミリのローダウン効果が得られるサイドステップ。単純な板形状ではなく3次元的な造形が行われるため、スタイリングのアクセントとして十分なインパクトを備えている。

03 ノーマルのディフューザーに比べて立体的なスタイリングにアップデートできるリアディフューザー。バックランプは純正を流用するため機能的な不足もなく、さらにセンターディフューザーを組み合わせることによって一気にスポーティムードを高めてくれる。

04 塗り分けによって貼り付けのオーバーフェンダーを装着したかのように見えるフロントフェンダーは、ダクトを配置した一体デザイン。ボリューム感が高められているものの、数値的には9ミリワイドに収められるため街乗りでの取り回しも楽チン。

05 貼り付けることで15ミリのワイド効果が得られるリアフェンダーもデザインのポイント。WRカーのような過激なスタイリングではなくジャストサイズながらもワイド感を演出するデザイン力も見どころというわけだ。

06 ダックテール調に跳ね上げられたリアルーフスポイラーは、小ぶりな純正スポイラーでは満足できないユーザーにオススメのアイテム。大型になったぶんだけ空力効果も高まる機能パーツとしても注目したい。

07 フロントバンパーに取り付けられるカナードはストリートでの使用は不可となるので注意が必要。サーキット走行を楽しみたい人は空力アレンジのポイントとして、発売されることを期待しておきたい。



HyperRev Extreme Style

WRカーを彷彿とさせる迫力フォルムを ストリートでも扱いやすいジャストサイズで実現

2017年からトヨタが参戦する世界ラリー選手権からのフィードバックにより誕生したGRヤリス。そのスタイリングは3ドアハッチバックのボディに前後ともにプリスター形状のフェンダーがデザインされるため、ノーマル状態でもスポーティかつスバルタンな印象を与えてくれる。とはいってもノーマルのフォルムでは満足できないユーザーも確実に存在するはず。そんなこだわりのオーナーに向けてよりスポーティムードを高めてくれるのが、ガレージ・ベリーが作り上げるエアロパーツというわけだ。

パーツラインアップはノーマルのスポーティ感を損なうことなく、リップスポイラーなどプラスαでの構成が基本となっている。しかしシンプル一辺倒ではなく、圧倒的な存在感を演出するのがワイドフェンダーの存在。片側9ミリワイドに設定されるフロント

フェンダーは、アーチ部分を塗りわけているが実はダクトを設けた一体タイプ。数値以上のワイド感を演出してくれるだけでなく、貼り付けオーバーフェンダーに見せることができるため、アレンジの幅が広がるのはオーナーの楽しみにもつながるはずだ。またリアフェンダーは片側15ミリワイドに設定され、純正のプリスターフェンダーをさらにワイドな印象に仕上げてくれるだろう。

「WRカーレプリカのようにもっとワイドな造形も考えたんですが、やはりストリートで楽しむには過剰なサイズではなく現実的な数値に納めることも必要です。そのために控えめな数値でもいかにワイドな印象を与えられるかは悩みのタネでしたね」と語るのは室井さん。

ワイドフェンダーはもちろんサイド／リアセクションも高い造形力が光るポイント。特にノーマルでは

単調なイメージを受けるリアセクションは、黒樹脂部分を交換することでイメージチェンジを図る。表面的なデザインだけでなく純正バンパーよりも15ミリ延長することで、奥行き感を持たせつつセンターディフューザーを組み合わせることでさらにスポーティな印象を強めているというわけだ。また、リアルーフスポイラーは純正よりも延長しながらダクトテール調に跳ね上げ動きを演出。もちろんダウンフォースの強化にもつながる形状は、単なるドレスアップパーツではない機能性にも期待が持てるはず。

国産／輸入車を問わずボディパーツを開発するガレージ・ベリー。その持てる力を注いで作り上げた最新フォルムは、まさにGRヤリスのスポーツマインドを高める仕上がり。エアロパーツを待ち望むGRヤリスオーナーも納得のラインアップといえるだろう。

SCOOP! New Style Coming Soon

カスタムの名手KUH Lが
エアロ開発をスタート

新車コンプリートの発売にも要注目だぞ!!

これからの進展が楽しみなりやセクション。オリジナルのスラッシュ2テールマフラーなど、性能とルックスを両立するアイテムの充実も見どころだ。



KR-GR YARIS

KRUISE by KUH L RACING

© クールジャパン <https://kuhl-japan.com>

KR-GR YARIS
新車コンプリート
予価(税込)

RS	329万円
RZ	459万円
RZハイパフォーマンス	519万円

PHOTO : Kuhl Racing REPORT : 渡辺大輔

最新モデルを大胆にモディファイすることでおなじみのKUHLE。特にGRスープラや86、GT-Rといったスポーツカーは得意としているジャンルのひとつで、そのデザインセンスと製品クオリティは押しも押されぬトップクラス。スポーティさを強調する味付けは、多くのファンを魅了し続けている。

そんなKUHLEが手がけるGRヤリス用エアロパーツが現在モデリングの真っ最中という情報をキャッチ。今回はCGで製作したその開発イメージを紹介していくことにしよう。

気になるパーツ構成はフロントディフューザーとサイドディフューザー、リアディフューザー、リアセクターディフューザーといった下まわりに加え、ルーフエンドウイングも設定する予定だという。ここにヒートブルーが鮮やかなスラッシュ2テールマフラーを追加することで、スピード感とストリートでも映えるカスタムムードを高めていく。

もちろん従来のラインアップ同様

にただボトムラインに貼り付けるだけでなく、奥行き感をもたせたデザインを取り入れているのは特徴のひとつ。シンプルながら存在感を高めることで、カスタマイメージを強調しているのである。

またエアロ自体は薄型設計になっているため、ローダウンしても十分なロードクリアランスが確保できるのも特徴。特にシャコタンにこだわるストリートユーザーには、このスベックは安心感をもたらしてくれること間違いなし。それでいてダウンフォースも計算された設計は、サーキットでも十分なパフォーマンスが得られるというわけだ。

現在はフロントとサイドパートのモデリング作業が進行しているとのことだが、リヤ周りはCGから変更の可能性が出ているという。というのも実車ではリアオーバーハングが短く、リアディフューザーがイメージよりも短くなってしまうのだとか。

このように単なるCG上でのデザインを行うのではなく、デザインを実車に落とし込んだ状態でもジック

リ煮詰めるのがKUHLEのこだわり。機能美と機能性をとことん突き詰めていくのはもちろんだが、最終的には片岡代表を始めとした経験豊富なメンバーの目で確かめるのだ。

また、KUHLEといえばコンプリートカーの販売も話題のひとつ。GRヤリスに関しても例に漏れずカスタムコンプリートを提供する予定だ。気になるパッケージは現在開発中のエアロから、フロントディフューザーとサイドディフューザー、リアディフューザーの3点と、ブリッツ・ZZR車高調、ヴェルズ・VRCOINホイールとファルケンタイヤ、オリジナルレッドステッチフロアマット。新車乗り出し価格と装着パーツとの差額では47万円以上となるこのお得なコンプリートカーは、これからGRヤリスを購入しようと考えている人は見逃す手はないぞ。もちろんこのコンプリートカーは名古屋をはじめ埼玉、栃木、大阪の各店舗で購入可能なため、興味のあるひとは各店舗にアクセスしてみよう！



——高性能と美しさの共演——
SPORTS WHEEL GALLERY

愛車のカスタムの第一歩といえば、今も昔もホイール選びから。どんなホイールをチョイスするかによってマシンのイメージが大きく変わることは言うまでもないだろう。このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、有名ブランドから、おすすめのスポーツホイールをご紹介します！

RAYS

VOLK RACING TE37SAGA SL

☎ レイズ ☎ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO：吉見幸夫 REPORT：村田純也



取材協力：LUCK ☎ 0561-63-0101 <https://www.luck.co.jp/>

伝統を受け継ぎつつ革新的な進化を遂げた 100%新設計の新たな伝説が間もなく登場!

2 021年の秋にリリースが予定されているTE37シリーズの最新作がTE37 SAGA SL。その詳しい説明に入る前に、まずはTE37 SLとはいったどんなモデルだったのかを振り返ってみる必要があるだろう。

TE37 SLがデビューしたのは2010年のこと。TE37 SLとは初代TE37に対してチューンドマシンが求めるワイドリムありきのサイズ展開、そしてレイズ独自の解析技術を用いることで伝説の初代TE37に対して400gもの軽量化に成功したチューンドモデルだった。

現在ではすでに発売から10年以上の年月が経過しているものの、スーパーラップの頭文字がネーミングされたTE37 SLの人気は一切衰えていない。それもそのはずで、足もとに圧巻の深み打ち出すレーシングコンケイブ、スパルタンな佇まいの中にアクセントとして光るスポークステッカーといったTE37 SLならではのオーラは、サーキットユーザーだけでなく愛車のスポーティさを高めたいストリートユーザーまでも魅了しているのだ。

そして、そんな人気モデルが、今秋TE37 SAGA SLとしてアップデートされることになったわけだが、これはTE37SAGAがTE37 SAGA Sプラスという派生モデルを生んだのと無関係ではない。TE37SAGA Sプラスは増加する一方の車重やAWDのトラクション性能も見越し、TE37SAGAに対して僅かな重量アップを受け入れる代わりにより一層の強度と剛性を獲得したモデル。それに対してTE37SAGA SLはTE37SAGAに対してSLのアイデンティティであるワイドトレッド&軽量化にこだわった進化が与えられているのだ。

その気になる仕上がりは、グラマラスなフェ

ンダーラインを持つGRヤリスにドンピシャ。逞しい6本スポークとレーシングコンケイブの競演でGRヤリスのスポーティさを強く引き立ててくれる。その佇まいは一見すると従来のSLと大きく変わらないように感じるかもしれないが、剛性が高まったと感じさせられるアウターリム形状やリムフランジにA.M.Tで刻まれたマシンングロゴ、デザインが洗練されたスポークステッカーが静かに主張。強度に結びつくスポークエンドの体積確保や要望の多かったローレット加工など10箇所以上にも及ぶ進化が加えられ、従来モデルに対し強度面で約5%向上、SAGAに対し200g減量を果たした100%新設計となっている。

強度と剛性高めたSAGAのDNAを受け継ぎつつ8.5J~11.0JというSLサイズへ特化した開発に取り組み、SLであることのこだわりを継承しながら性能を一層研ぎ澄ました1本に仕上げていく。それがTE37SAGA SLなのだ。

実際のリリースまではまだ時間があるにも関わらず、あえて先行発表することを決断したのは「近い将来増える選択肢を明確にし、求めるアイテムを熟慮してもらいたい」という思いからだという。ユーザーにとってSAGA SプラスとSAGA SLの取捨選択は非常に悩ましいところだが、GRヤリスをアダルトスポーティにキメるなら洗練された佇まいで強度と剛性高めたSAGA Sプラス、スタイリングと走り、を双方からアグレッシブに高め、あげるならSAGA SLと、いったチョイスで絞り込んでいくと良いのではないだろうか。



強度につながる体積を確保するため、スポークエンドの立ち上がりを持ち上げるように変更。SLのアイコンであるスポークステッカーはホイールカラーの透過する抜き文字にラミネートコートが重ねられた。



ダイヤモンドカットのセンターホールは従来のSL同様だが、2方向からの切削で外周部にはリブを形成。座面に少し厚みは生まれるが、要望の多かったセンターキャップ装着も可能とした。

8.5Jでもフェイス3が与えられるSLならではのレーシングコンケイブ。グラマラスなフェンダーライン持つGRヤリスに、この深みが逞しく映えていく。



サーキットユーザーから要望の多かったローレット加工をTE37SAGA SLで初採用。また、アウター、インナーともに強度高めたリム形状としている部分も見逃せない。



VOLK RACING TE37 SAGA SL SIZE & PRICE LIST

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE PG
18	8.5J	5	100	45	FACE-3	¥74,000
			112	42		
			114.3	45		
	9.0J	5	112	27	FACE-4	¥75,000
			114.3	45	FACE-3	
			120	23	FACE-4	
	9.5J	5	100	45	FACE-4	¥76,000
			112	20	FACE-5	
			114.3	22, 38, 45	FACE-4	
			120	38, 45	FACE-4	
			120	20	FACE-5	
	10.0J	5	112	34	FACE-4	¥77,000
			114.3	40	FACE-4	
			120	20	FACE-5	
	10.5J	5	112	30	FACE-5	¥78,000
			114.3	15, 22		
			120	30		
	11.0J	5	114.3	15	FACE-5	¥79,000



——高性能と美しさの共演—— SPORTS WHEEL GALLERY



過去のスポーツホイールに例のないアシンメトリーデザインは一目瞭然。90度内に3本のスポークを配置する応力分散性能を最優先とし、性能を追い求めた結果ナットホールとスポーク位置が不等となることを許容した。



RAYS 山口さん

「ボルクレッシングは時代の節目となるタイミングで新たなデザインを生み出してきました。今回のNE24は次世代のスポーツカーと呼ぶにふさわしいGRヤリス誕生を意識し、2020年の初期から取り組んできましたものなのです。まだプロトタイプ段階なので細部を煮詰めていく予定ですが、基本デザインは変わりません。デビュー予定の今秋を楽しみに待っていてください」

スレーシングホイール直系の技術を惜しみなく注ぎ込んだ鍛造技術で、チューニングカーの足もとを支えてきたボルクレッシング。ブランドアイコンとして6本スポークのTE37が定着しているが、その伝統を磨き上げる一方でスポーツホイールを革新すべく2001年にはCE28、2014年にはZE40といった具合に時代の節目で新デザインのレーシングシリーズを生み出してきた。

そして、ZE40の登場から7年が経過した2021年、ボルクレッシングに新たなデザインを持つ新作が登場する。それがこの2×4の8本スポークを持つボルクレッシングNE24だ。「新しい」をコンセプトに掲げて開発に取り組んだというデザインは、まさにスポーツホイールの常識を覆すもの。というのも、狭角21度で構成した三角形に広角69度の三角形が隣り合っているのだが、その結果オーソドックスな旧来のデザインならセンターパートを挟んで直線的に対向しているハズのスポークやナットホールがズレている斬新なアシンメトリー（非対称）デザインとなっているのである。

もちろん、これはデザイン面で奇をてらったわけではなく、解析を重ねて導き出した応力分散の最適解だった。360度のディスク面を4分割した90度に3本のスポークが配置されるようにすることで、少ないスポーク数でもスポーツホイールとして成立する下地を構築。スポーク数を減らしたことで減少する強度や剛性はセンターパートやリムフランジの最適化を行うことで、ハイパフォーマンスカーやAWDのトラクション性能を支える性能へと結びつけている。

また、厚みをたっぷりとしたリムフランジには軽量化を図りながら立体感生み出すアンダーカットを加えているのだが、フラットなボリューム感を放つフランジ部とスポークエンドがフェアリングを備えたかのように際立っていくのが面白い。

さらに、今回は撮影ではサイドウォールが正しいSタイヤをセットアップしたNE24をGRヤリスヘインストールしたのだが、足もとのマッスル感は上々。アシンメトリーデザインが今にも疾走するような躍動感を強く放っていくのだ。

ちなみに、応力分散や重量軽減に欠かせないコンケイブフェイスは、ナローボディやハイインセットへ映えるようにも配慮してデザイン。フラットなボリューム感を持つフランジから少し引き上げるようにまっすぐ伸ばしていき、そこから厚みあるセンターパートめがけて落とし込んでいく独創的な仕上げとなっている。

トヨタが放った渾身のスポーツカーであるGRヤリス誕生を時代の節目と捉え、今秋デビューに向けて新デザインが投入されたボルクレッシングNE24。革新のアシンメトリーデザインが、今後のスポーツホイール界を牽引していくことは間違いなさだろう。



VOLK RACING NE24 SIZE & PRICE LIST

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE	
						HM	MT
18	7.5J	5	112	41	FACE-1	¥78,000	¥75,000
			114.3	48			
	8.0J	5	100	45	FACE-1	¥79,000	¥76,000
			112	45			
			114.3	45			
	8.5J	5	100	42	FACE-2	¥80,000	¥77,000
			112	38,45			
			114.3	35,45			
	9.0J	5	114.3	45	FACE-2	¥81,000	¥78,000
			120	23	FACE-3		
	9.5J	5	100	43	FACE-3	¥82,000	¥79,000
			112	20	FACE-4		
			114.3	38,45	FACE-3		
				22	FACE-4		
			120	45	FACE-3		
	10.0J	5	114.3	35	FACE-4	¥83,000	¥80,000
			120	34			
	10.5J	5	112	30	FACE-4	¥84,000	¥81,000
114.3			15				
11.0J	5	114.3	13	FACE-5	¥85,000	¥82,000	
12.0J	5	114.3	26	FACE-5	¥86,000	¥83,000	

※工法：鍛造1ピースホイール
※カラー：シャイニングブラックメタル(HM)／マットガンブラック(MT)
※付属品：ヨーロッパバルブミカドBK
※センターキャップ別売り
※価格は税抜き



RAYS

VOLK RACING NE24

☎ レイズ ☎ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO：吉見幸夫
REPORT：村田純也

ボルクレーシングシリーズ新デザインは革新の2×4のアシンメトリーだった!



スリムさとアシンメトリーさが際立つ8本スポーク形状はレイズが誇る解析技術を用いて最適位置を割り出したもの。革新のデザインはまさにスポーツホイールのセオリーを打ち破る存在だ。



中心部となるセンターパートにもスポーツホイールの常識を覆す体積を与え、入力に対する剛性や強度を高次元で確保。これだけの体積を持たせているから、スポーク又部がナットホールで途切れても影響は生まれない。



体積を確保したフランジは駄肉が生まれやすいため、二段角で立体感放つアンダーカットで対策。レーシングパーツとしてのこだわりから、A.M.Tで刻むマシニング文字にはシンプルなフォントを採用した。

WedsSport SA-99R

© ウェッズ <http://wedssport.jp>

REPORT：石井健之

装着サイズは前後ともに18×8.5J
インセット50。程よいコンケイブとフ
ェンダーのツライチ具合がGRヤリ
スに似合う。SA-99Rのサイズバ
リエーションは15×5.0J～18×9.5
Jまで幅広くラインナップしている。



ヤリスをスポーティに魅せる 細身の9本スポーク!

ス ポーティかつ繊細な印象を与える9本ス
ポークの“SA-99R”。定番の10本スポ
ークと比べるとディスクデザインのインパクトが
強く、走りのイメージとドレスアップのイメージを
両立させることに成功している。

スポークはセンターから立ち上がる部分と、
リムに繋がる部分で角度を変え、コンケイブを
含めた立体感を強調。光の当たり方によって
コントラストが変化しやすい4種類のカラーバ
リエーションとも相まって、ホイールの造形美
が目立つデザインになっている。

また鋳造のワンピースホイールながら、AM
F(アドバンスドメタルフォーミング)というリムを
圧延して成型する製法を採用。強度が必要と
されるリム部を“素材に圧力を加えて成型す
る”ことで、高強度と高剛性、軽量化を実現し
ている点も大きな特徴といえるだろう。

非常に幅広いラインアップを誇っているが、
GRヤリスに装着する場合は18×8.0Jのインセ
ット42か、8.5Jのインセット50が推奨サイズ。
ただ8.0Jの場合はフェイスがFとなり、コンケイ
ブが少ないタイプ。コンケイブが強調されるフェ
イスMがいい場合は8.5Jがお薦めとなる。



ウェッズスポーツホイールのアイデンティティ色でもある
ブルーライトクロームツー。ブルーのラインが入ることで
ホイールにアクセントが追加される特別色だ。



光の当たり具合で濃淡が出やすいプラチナシルバーブ
ラック。シルバーにもブラックにも見え、見る角度によ
ってホイールデザインが映えるカラーだ。



どんなボディカラーにでも合わせやすいイーজেーブロン
ズ。シルバー寄りのブロンズと言った見た目、シックに
まとめた人向きのカラーリングだ。



スポークデザインを強調した塗装のウォースブラックク
リア。スポーク天面をマシニングしてサイド部と比べて濃淡
を付けてデザインが映えるようにしているところが特徴だ。

SIZE&PRICE LIST

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	FACE	ディスク突出量	BORE	PRICE				WEIGHT
								WBC	EJ-BRONZE	PSB	BLC II	
15	5.0J	45	4	100	-	6.0mm	φ65	¥19,800	-	¥22,000	-	5.19kg
	6.0J	38		100	-	5.5mm	φ65	¥20,900	-	¥23,100	-	5.63kg～
		48		100	-	5.5mm	φ65	¥20,900	-	¥23,100	-	
16	5.0J	45		100	-	5.99mm	φ65	¥22,550	-	¥24,750	-	5.75kg
	6.5J	42		100	-	3.0mm	φ65	¥24,200	-	¥26,400	-	6.28kg～
		50		100	-	3.0mm	φ65	¥24,200	-	¥26,400	-	
17	6.5J	42	100	-	3.7mm	φ65	¥28,050	¥28,050	¥30,250	¥44,550	6.75kg～	
		50	100	-	3.7mm	φ65	¥28,050	¥28,050	¥30,250	¥44,550		
	7.0J	40	114.3	F	4.5mm	φ73	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—	7.35kg～	
		48	100	F	4.5mm	φ65	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—		
		48	114.3	F	4.5mm	φ73	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—		
		53	114.3	F	4.5mm	φ73	¥28,600	¥28,600	¥30,800	—		
	7.5J	48	100	FR	4.5mm	φ65	¥29,150	¥29,150	¥31,350	¥45,650	7.79kg～	
		45	114.3	FR	4.5mm	φ73	¥29,150	¥29,150	¥31,350	¥45,650		
	18	7.5J	45	100	F	4.61mm	φ65	¥31,900	¥31,900	¥34,100	¥48,400	8.10kg～
			35	114.3	F	4.61mm	φ73	¥31,900	¥31,900	¥34,100	¥48,400	
45			114.3	F	4.61mm	φ73	¥31,900	¥31,900	¥34,100	¥48,400		
8.0J		42	114.3	F	4.61mm	φ73	¥32,450	¥32,450	¥34,650	¥48,950	8.32kg	
		8.5J	35	114.3	M	2.0mm	φ73	¥33,000	¥33,000	¥35,200	¥49,500	8.57kg～
45			100	M	2.0mm	φ65	¥33,000	¥33,000	¥35,200	¥49,500		
50			114.3	M	2.0mm	φ73	¥33,000	¥33,000	¥35,200	¥49,500		
9.5J		38	114.3	R	1.0mm	φ73	¥34,100	¥34,100	¥36,300	¥50,600	8.83kg～	
		45	100	R	1.0mm	φ65	¥34,100	¥34,100	¥36,300	¥50,600		
		45	114.3	R	1.0mm	φ73	¥34,100	¥34,100	¥36,300	¥50,600		

■カラー：WBC(ウォースブラッククリア)／EJ-BRONZE(イーজেーブロンズ)／PSB(プラチナシルバーブラック)／BLCII(ブルーライトクロームツー) ■センターキャップ、アルミエアバルブ付 ※重量は変更となる場合あり

WedsSport

TC105X GRAVEL

強度と剛性と軽量化
すべてを調和させた
ラリー&ダート用ホイール

サイズラインナップは15×
6.5J～15×7J(2万5000
円～2万6000円)で、PC
Dは100と114.3があり、
全て5穴となっている。



T C105Xベースのデザインを採用しつつも、最新の強度解析技術を使って、強度、剛性、軽さを高次元でバランスさせたスポーク形状を採用。リム部分の強度と剛性を確保するために、AMF製法を用いて作られたラリー&ダートで勝つためのホイールだ。

GRヤリスRC用として15×7.0Jインセット48をラインナップ。ハードな走行に耐えうる強度を持たせながら、6.0kgという軽さを実現している。

GR Garage 専売品

11R

スーパーGT、GT500クラスのチーム監督としてシリーズチャンピオンに導いた脇阪寿一氏が、デザインから製造の工程にまでこだわってプロデュースしたホイールが“11R”。GRガレージ専売品ではあるものの、ウェッズが製造しているホイールだ。

製法はアルミ合金の6061-T6を鍛造し、マシニングセンターでホイールを削り出していくという強度と細かなデザインを両立する製法。製造に時間がかかる究極の鍛造ホイールと言ってもいいだろう。

脇阪寿一プロデュースの
究極の鍛造削り出しホイール



GRヤリス用のサイズは18×8.0
Jインセット40。マットブラックレ
ッドラインのカラー1色で7万1500
円(1本)となっている。

付属品は専用センターキャップ、
エアバルブ。1台分を購入したとき
のみ、取り付けナットが付属する。

Racing Revolution NT03RR

1998年に誕生した
ブレースリングが特徴の名作を進化
実戦で鍛えあげられた
リアルスポーツモデル



CUSCO GR YARIS RC

SIZE : FR8.5J×18 +35
COLOR : Hyper Silver
TIRE : BS POTENZA RE-71R(FR235 / 40R18)

——高性能と美しさの共演——
SPORTS WHEEL GALLERY

ENKEI

エンケイ
☎053-522-5245 <https://www.enkei.co.jp/>
PHOTO : 堤 晋一
REPORT : 川崎秀俊
取材協力 : クスコ <https://www.cusco.co.jp/>

NT03RR SIZE & PRICE LIST

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	FACE	PRICE				WEIGHT
						HS	MDG	MSS	MSS	
17	7J	48	5	114.3	φ75	F	¥47,300	¥47,300	¥47,300	7.7kg~
		50				F	¥49,500	¥49,500	¥49,500	8.0kg~
	7.5J	35				F	¥49,500	¥49,500	¥49,500	8.0kg~
		48				F	¥51,700	¥51,700	¥51,700	8.1kg~
	8J	35				F	¥51,700	¥51,700	¥51,700	8.1kg~
		63				F	¥56,100	¥56,100	¥56,100	8.3kg~
	9J	45				M	¥56,100	¥56,100	¥56,100	8.3kg~
		35				F	¥56,100	¥56,100	¥56,100	8.3kg~
		12				M	¥56,100	¥56,100	¥56,100	8.3kg~
		45				F	¥57,200	¥57,200	¥57,200	8.8kg~
	8.5J	42				F	¥59,400	¥59,400	¥59,400	9.0kg~
		35				F	¥59,400	¥59,400	¥59,400	9.0kg~
18	9J	45				M	¥61,600	¥61,600	¥61,600	9.1kg~
		40				M	¥61,600	¥61,600	¥61,600	9.1kg~
		27				M	¥61,600	¥61,600	¥61,600	9.1kg~
		40				M	¥63,800	¥63,800	¥63,800	9.3kg~
	9.5J	27				M	¥63,800	¥63,800	¥63,800	9.3kg~
		15				R	¥63,800	¥63,800	¥63,800	9.6kg~
	10J	38				R	¥66,000	¥66,000	¥66,000	9.2kg~
		22				R	¥66,000	¥66,000	¥66,000	9.2kg~
	10.5J	25				R	¥68,200	¥68,200	¥68,200	9.8kg~
		15				R	¥68,200	¥68,200	¥68,200	9.8kg~
	11J	15				R	¥70,400	¥70,400	¥70,400	10.2kg~

※HS=Hyper Silver MDG=Matte Dark Gunmetallic MSS=Matte Sparkle Silver GW=Glacial White



1998年から続くNT03のDNAを受け継ぎ、最新技術で進化を果たした4代目モデルNT03RR。「レースで勝つホイール」を目指してスーパー耐久マシンで実戦を重ね、性能を磨き上げたリアルスポーツモデルだ。最新のMATデュラリムプロファイルにより、インナーリムの性能が飛躍的に向上。スポーク間をつなぐ特徴的なブレースリングが、応力を効果的にコントロール。コンケイブの異なる3タイプのフェイスデザインやフラットなセンターキャップの採用で、スタイリングにも高いこだわりをみせている。

ア ルミホイールを製造するメーカーは国内外に多数あるが、日本のパイオニアといえるのがエンケイだ。常に時代の一步先を見据えながら鍛えあげてきたアルミ加工技術により、エンケイ製のアルミホイールは主要カーメーカーのほか、F1を頂点とする各種モータースポーツでも採用されている。

そのパフォーマンスを語るうえで外せないのが鍛造製法へのこだわり。世間では高性能ホイール＝鍛造という図式になっているが、その根拠となっている材料強度の差を解消するために採用しているのがアルミ合金の金属組織を微細化する「ダービル鍛造システム」と、延伸加工で金属組織内にメタルフロー（鍛流線）を作り出すリム成型技術の「MATプロセス」。これらの技術が投入されたホイールは鍛造と鍛造のハイブリッドと呼べるもので、ハードなモータースポーツにも通用する強度を、ハイコストパフォーマンスのもとに実現しているのである。

またエンケイがホイールに求められる基本

性能として、重視しているのが剛性の確保。長年に渡るレースからの莫大なフィードバックに基づくCAE 3Dシミュレーションとの組み合わせで、剛性と軽さの高次元でのバランスを可能としている。

エンケイでは好みや目的に合わせて選べる豊富なラインアップを展開しているが、そのなかからGRヤリス用へのお勧めとしてチョイスしたのがNT03RRとPF09だ。

NT03RRは世界最高峰の走りを目指す鍛造モデルのフラッグシップ“レーシングレボリューションシリーズ”に属し、伝統のレース専用ホイールを進化させたもの。PF09はスポーツホイールとしての基本性能と最新トレンドデザインを融合させた“パフォーマンスライン”に昨年加わったニューモデル。どちらもGRヤリスのパフォーマンスをさらに高めへと導く、機能パーツとして注目したい。

PF09 SIZE & PRICE LIST

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	FACE	HS	PRICE		WEIGHT
								MDG	MSS	
15	5J	45	4	100	100	—	5mm	¥29,700	¥29,700	5.4kg~
	6J	42	4	100	100	F	3.5mm	¥29,700	¥29,700	5.9kg~
16	6.5J	45	4	100	100	F	2.6mm	¥33,000	¥33,000	6.8kg~
		38	4	100	100	F	2.6mm	¥33,000	¥33,000	6.8kg~
	7J	45	4	100	100	F	2.6mm	¥33,550	¥33,550	6.8kg~
17	7J	45	5	114.3	114.3	F	3.5mm	¥37,400	¥37,400	7.8kg~
		45	4	100	100	F	3.5mm	¥37,400	¥37,400	7.8kg~
		38	4	100	100	F	3.5mm	¥37,400	¥37,400	7.8kg~
	7.5J	45	5	114.3	114.3	F	3.5mm	¥38,500	¥38,500	8.1kg~
	8J	35	5	114.3	114.3	F	3.5mm	¥39,600	¥39,600	8.4kg~
		33	5	114.3	114.3	R	—	¥39,600	¥39,600	8.4kg~
	9J	45	5	114.3	114.3	R	—	¥41,800	¥41,800	8.8kg~
		35	5	114.3	114.3	R	—	¥41,800	¥41,800	8.8kg~
		25	5	114.3	114.3	R	—	¥41,800	¥41,800	8.8kg~
	7.5J	48	5	114.3	114.3	F	1mm	¥42,900	¥42,900	8.7kg~
18	8J	45	5	114.3	114.3	F	1mm	¥44,000	¥44,000	8.8kg~
	8.5J	45	5	114.3	114.3	R	—	¥45,100	¥45,100	9.1kg~
		38	5	114.3	114.3	F	1mm	¥45,100	¥45,100	9.4kg~
	9J	42	5	114.3	114.3	R	—	¥46,200	¥46,200	9.4kg~
		30	5	114.3	114.3	R	—	¥46,200	¥46,200	9.4kg~
	9.5J	40	5	114.3	114.3	R	—	¥47,300	¥47,300	9.6kg~
		27	5	114.3	114.3	R	—	¥47,300	¥47,300	9.6kg~
		15	5	114.3	114.3	R	—	¥47,300	¥47,300	9.6kg~
	10.5J	38	5	114.3	114.3	R	—	¥49,500	¥49,500	10.1kg~
		15	5	114.3	114.3	R	—	¥49,500	¥49,500	10.1kg~

※DS=Dark Silver
MDG=Matte Dark Gunmetallic

最新設計技術と製法を投入した 9スポークデザイン 鍛えあげられた機能美の ハイバランスモデル



スポーツホイールに求められる強度や剛性、軽さと、マシンの足下を演出するスタイリッシュさの高次元でのバランスを目指して開発された9スポークデザインの新作がPF09。レースからフィードバックされた莫大なデータと最新のCAE解析を駆使して生まれたスポークは、ぜい肉がそぎ落とされ、センターパートから美しいベンドカーブを描きながらダブルフランジ構造のリムへと伸びる。2タイプのフェイスデザインを用意し、タイプRではより深いコンケイブデザインとなり迫力あるスタイリングを可能にするのだ。



Performance Line PF09

CUSCO GR YARIS DRIFT

SIZE : F9.0J×18 +30 R9.5J×18 +15

COLOR : Dark Silver

TIRE : DL DIREZZA ZIII (F245/40R18 R265/35R18)

OZ RACING

© オーゼットジャパン <https://www.ozracing.com>

PHOTO: 森山俊一
REPORT: 渡辺大輔



圧でモールドのそこから最上部まで注入。余分な空気が入らないため接合部や孔、空洞が見られないため高品質な製品づくりの鍵となっている。さらに熱処理を行いつつHLTによって重量の軽減や構造的な強度をアップする。WRCだけでなくF1やモトGPといった様々なモータースポーツをサポートするからこそその高性能を実現できるというわけだ。伝統と革新を併せ持つOZレーシングなら、GRやリスの本当のパフォーマンスを引き出してくれるはずだ。

Superturismo WRC

ストリートからジムカーナまで対応する
WRCの名を冠したワークススタイル

Superturismo WRC

SIZE	P.C.D.	HOLE	INSET	PRICE
17x7.0J	114.3	5	45	¥48,400
18x8.0J			40	¥64,900

カラー: レースホワイト
ハブ径: φ75
※この他にも各種サイズ/PCD設定あり



舗装路を想定したデザインはホイール重量の軽減とともに路面から伝わる衝撃を分散させるためのマルチスポーク形状が採用される。細く伸びやかなスポークはパフォーマンスだけでなくスタイリッシュな印象も与えてくれ、センターサークルはOZレーシングのロゴが赤で入れられる。レースホワイトのカラーリングとの組み合わせは往年のワークスモデルを彷彿とさせてくれる。





Rally Racing

世界に轟くOZレーシングの代名詞はWRCが求めた孤高のスタイリング



センターに広がるディスクデザインは、ターマックで跳ねた石がブレーキを破損させないようにガードするのが狙い。このディスクにフィン状のスポークを組み合わせたデザインが、OZレーシングのブランドイメージにもなっている。スポーク形状はハイパワー化とともにタイヤ性能の向上に合わせて刷新される。太く接合面も広げることで剛性と強度を格段にアップしているのだ。レーシングホワイトのカラーに赤いOZ Racingのロゴは多くのファンを虜にするブランドアイデンティティ。



WRCで培ったノウハウをもとに、細部まで鍛え上げられたGRヤリス。その足もとを飾るなら、やはりその本質を表現できるアイテムが必須といえるだろう。その点でいえばOZレーシングはうってつけのブランドといえる。中でも伝統を受け継ぐラリーレーシングやスーパーツーリズムWRCは、まさにGRヤリスにベストマッチする最強のモデルなのである。

特にラリーレーシングは1989年にデビューし、カルロス・サインツが乗るトヨタ・セリカ4WDを勝利に導いた名作

モデル。その後もラリーの世界では多くのマシンに採用され、ラリーホイールとして圧倒的なシェアを誇っているのはご存知の通り。そんなラリーレーシングの基本コンセプトを受け継ぎ、現代のハイパワーマシンに合わせてリファインされているのが現行モデルというわけだ。

デザイン的にはブレーキを保護するディスク形状にフィンを組み合わせたコンセプトはそのまま。しかし大口径化のトレンドに合わせてフィン形状を変更しつつ、さらにハイグリップ化が進

むタイヤ性能に合わせて強度と剛性もアップ。さらに、トヨタ・イタリアがイタリア国内ラリー選手権で開催するGRヤリスのシリーズ戦でも使用されるという。

同様にWRCのターマックスステージで鍛えられたラリーウエボンをもとに、レプリカとしてストリートモデルへと落とし込まれたのがスーパーツーリズムWRC。舗装路を主戦場としたデザインは、ラリーレーシングとは大きく異なり軽量性能を重視したスポークデザインを採用しているのが特徴だ。カラ

ーリングも伝統のレースホワイトにレッドのロゴを採用したワークス仕様。ストリートでパフォーマンスを主張できるだけでなく、16インチからのラインアップはジムカーナなどのモータースポーツでも活躍してくれるだろう。

WRCを背景に捉えるとGRヤリスとOZレーシングの親和性はまさに絶妙といえる。しかもラリーレーシングとスーパーツーリズムWRCはともにイタリアメイドの本格派。その製造工程も注目ポイントで、独自の低圧鋳造プロセスは約700℃まで熱した合金を低



Rally Racing

INCH	SIZE	P.C.D.	HOLE	INSET	PRICE
17	7.0J	114.3	5	38/45/53	¥51,700
	8.0J			45	¥53,900
18	7.5J			45/50/53	¥66,000
	8.0J			45/50	¥67,100
19	8.0J			45	¥80,300
	8.5J			38/45	¥81,400

カラー：ダークガンメタ、レースホワイト
ハブ径：φ75
※この他にも各種PCD設定あり

LEHRMEISTER LM SPORT LM-10R

レアマイスター <http://www.lehrmeister.jp/>

REPORT: 石井健之

カラーバリエーションは、ホワイト、メタリックシルバー、ブロンズ、グロスブラック/レッドライン、グロスブラックラインポリッシュの5種類。サイズは14×4.5J～18×8.5Jで、価格は1万7000円～3万7000円。

スポーティデザインとコスパを両立 定番10本スポークを極める



レ アマイスターブランドの中でスポーティ色の強いホイールラインナップが“LM SPORTシリーズ”。その最新モデルとなるのが“LM-10R”だ。

スポーツホイールの定番となっている10本スポークデザインを採用しつつ、スポークとリムの接合部を肉厚化してホイール剛性を確保。この部分の剛性が高まることでディスクとリムの一体感が増し、ステアリングレスポンスが良くなるデザインを採用している。

また基本的にディスク部分は鋳造製法ではあるものの、リム部分は圧延して強度を増す“フローフォーミング製法”を採用。圧延するためにリム部分は鍛造ホイールに近い強度を持っているという。

これだけの特徴を持ちながら、お財布にやさしいリーズナブルな価格設定がこのホイール最大の特徴。デザイン的に気に入ったら即買いたいホイールだ。

SUV系ホイールにもコンケイブを LMG DS-10

リムからセンターに向かって弧を描くようなコンケイブがついているLMGディーエステン。カラーバリエーションはマットブラック、ブラック/ブラッククリアリム、マットブラック/レッドリムの3種類。サイズは15×5.5J～18×8.0Jで、価格は3万1500円～4万3000円となっている。



LMG 大迫力の無骨なデザイン OFF-STYLE

スポーク間の隙間を少なくしたことで、一風変わったデザインに仕上がっているLMGオフスタイル。カラーバリエーションはホワイト、グレー、グロスブラック/イエローリム、マットブラック、グロスブラック/レッドリムの5種類。サイズは12×3.5J～17×8.0Jで、価格は1万5000円～3万円となっている。



LMG MONTAGNA

幾何学模様の美学

ヤリスクロスなどのSUV系のクルマに似合うデザインのLMGモンタグナ。カラーバリエーションはマットブラック、マットブラック／レッドリム、ブラックポリッシュ／ブラッククリアの3種類。サイズは12×4.0J～17×7.5Jで、価格は1万5500円～3万6000円となっている。



LMG Shuriken

スポークのひねりが個性を主張

風を切るブレードのような7本スポークデザインを採用したLMGシュリケン。カラーバリエーションはブラック／ブラッククリアリム、ブラックポリッシュ、グロスブラック／レッドリムの3種類。サイズは12×4.0J～17×7.0Jで、価格は1万7500円～3万7500円となっている。

力強さと繊細さの両立

LMG MS-9W

リムの太さに反するように繊細なデザインのディスク面が特徴のLMGエムエスナインダブルユー。カラーバリエーションはホワイト／リムポリッシュ、ブロンズ／リムポリッシュ、ガンメタ／リムポリッシュ、マットブラック／レッドリム、ブラック／ブラッククリアリムの5種類。サイズは12×4.0B～17×7.5Jで、価格は1万5500円～3万5500円となっている。



円形のスポークホールがアクセント

LMG CS-9

スポーク重視というより、スポークホールを重視したデザインのLMGシーエスナイン。カラーバリエーションはマットブラック／レッドリム、ガンメタ／リムポリッシュ、マットブラック、ガンメイ／リムポリッシュ、ブラック／ブラッククリアリムの5種類。サイズは12×4.0B～17×7.5Jで、価格は1万5500円～3万5500円となっている。



YOKOHAMA WHEEL **ADVAN Racing RG-4**

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO: 南井浩孝
REPORT: 村田純也

取材協力: Kansaiサービス <https://www.kansaisv.co.jp/>



レーシング&ジムカーナの頭文字を与え、アドバンレーシングのファーストモデルとして生み出されたのがRG。プロダクションレースやジムカーナで勝利を収める使命が与えられた軽量ホイールはコンペティションシーンだけでなくストリートを走るユーザーからも多くの支持を集めた。まさにアドバンレーシングシリーズにおけるシンボリックな存在のひとつなのだ。

そして、そんなRGシリーズに間もなく、その第4世代となるRG-4がデビューすることとなった。

RG-4スリムな6本スポークという基本デザインはもちろん、RGⅢにも見ら

れたスポークサイドの駄肉を削ぎ落としながらコンケイブラインや立体感を強調するアドバンスサイドカット、アンダーカット部にアクセントとして配されている鑄出しロゴといった部分をより洗練しながら受け継いでいる。

しかし、スポークエンドからセンターパートに向けて柔らかなコンケイブラインを描いていたRGⅢに対し、RG4はスポークエンドをいったん持ち上げるように引き出してからセンターパートへ直線的なコンケイブラインで落とし込むという新鮮さを獲得。もちろん、それにあわせてアドバンスサイドカットのラインも変化を遂げてお

り、正対すればRGシリーズらしい軽量感とたくましさ、アングルをつけていくとアドバンスサイドカットのラインでブーストされたRG-4ならではの力強い深みがアグレッシブに際立っていくのだ。

リリース前の段階からいち早くマッチングしたKansaiサービスのGRヤリス。9.5×18・45のスーパーGTRデザインということもあって、グラマラスなフェンダーボリュームと見事に調和する迫力を手に入れている。またそのGRヤリスの高性能に対しても十分な剛性と、運動性能を高める軽さも兼ね備えているのは言うまでもない

だろう。

そして、気になる価格やリリース時期はまだ発表されていないのだが、編集部が手に入れた情報によると価格に関しては人気のTC4と同等レベルにまで攻め込まれるということ。また、リリースに関しても2021年7月の発売を目指して生産調整がおこなわれている様子だ。

スポーツホイールへ要求される軽さと頼もしさ突き詰めたRGシリーズの機能美を、繊細なアレンジによって一層高めたRG-4。GRヤリスの魅力をよりアップできる注目の1本といえるだろう。



RGシリーズ第四世代に突入したRG-4はスリムスポークという伝統は守りつつ、存在感を一層際立たせるために各部をアレンジしてきた。RGシリーズということがひと目でわかりつつ、新しさも感じさせてくれる。



アンダーカットに鋳出したロゴを天面のみダイヤモンドする人気の仕様は変えることなくキープ。スポークエンドを持ち上げる形となったため、フランジまわりで感じる深みはRGⅢ以上に強調されている。



重厚感押し出すセミグロスブラックや深みある色合い楽しむレーシングコッパーブロンズ以外のカラーはフランジの外周をダイヤモンド。大径であることをより積極的にアピールするアクセントとなっている。

GRヤリスの高性能にふさわしい進化を重ねたアドバンレーシングの原点

ADVAN Racing RG-4 SIZE LIST

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET
18	7.0J	4	100	41
	7.5J	5	114.3	47
	8.0J	5	100	50
			114.3	44
	8.5J	5	100	47
			114.3	50/44/37/30
	9.0J	5	100	44
			114.3	35/25
	9.5J	5	120	53
			114.3	45/35/12
19	10.0J	5	100	45
			112	25
	10.5J	5	114.3	33/25
			112	15
20	11.0J	5	114.3	12
21	11.0J	5	114.3	30/15

※2021年5月現在の暫定リストです



Color Variations





今回インストールしたRSⅢは、スッキリとしたスポーティな放つレーシングホワイトメタリック&リング。18インチは全5色がラインアップされる。センターキャップの有無やカラーによってもRSⅢのイメージは大きく変わるので、じっくりと吟味したい。

YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RSⅢ

© YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：南井浩孝 REPORT：村田純也

取材協力：Kansaiサービス <https://www.kansaisv.co.jp/>



精悍なスリムスポークで楽しむ 洗練されたスポーティデザイン!



BGR
ブラックガンメタリック
&リング

CRR
レーシングキャンディレッド
&リング

HBR
レーシングハイパーブラック
&リング

UBR
アンバーブロンズメタリック
&リング

WMR
レーシングホワイトメタリック
&リング

ADVAN Racing RSⅢ SIZE&PRICE LIST

RIM SIZE	PCD	HOLE	INSET	BORE CAP	FACE	COLOR/PRICE[YEN]				
						HBR	BGR	UBR	UBR	WMR
18x7.5J	114.3	5 (M12)	48	73	STD	68,200[税込]	63,800[税込]	63,800[税込]	63,800[税込]	63,800[税込]
	100	5 (M12)	50	63	STD	68,200[税込]	63,800[税込]	—	—	—
18x8.0J	114.3	5 (M12)	54	73	STD	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	—	—
		5 (M12)	45	73	STD	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]
	100	5 (M12)	48	63	STD	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]
		5 (M14)	37	63	GTR	68,750[税込]	64,350[税込]	64,350[税込]	—	64,350[税込]
18x8.5J	114.3	5 (M12)	51	73	STD	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	—	—
		5 (M12)	45	73	GTR	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]
		5 (M12)	38	73	GTR	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]
		5 (M12)	31	73	GTR	—	64,900[税込]	64,900[税込]	—	—
	100	5 (M12)	47	63	GTR	69,300[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]	64,900[税込]
18x9.0J	114.3	5 (M12)	63	73	STD	—	65,450[税込]	65,450[税込]	—	—
		5 (M12)	35	73	GTR	69,850[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]	—	—
		5 (M12)	25	73	S-GTR	—	65,450[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]
	100	5 (M12)	50	63	GTR	69,850[税込]	65,450[税込]	65,450[税込]	—	—
18x9.5J	114.3	5 (M12)	45	73	S-GTR	70,400[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]
		5 (M12)	35	73	S-GTR	70,400[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	—	—
		5 (M12)	45	63	S-GTR	70,400[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]	66,000[税込]
	100	5 (M12)	45	63	S-GTR	70,950[税込]	66,550[税込]	66,550[税込]	—	—
18x10.0J	114.3	5 (M12)	35	73	S-GTR	—	66,550[税込]	66,550[税込]	—	—
		5 (M12)	25	73	S-GTR	—	66,550[税込]	66,550[税込]	—	66,550[税込]
18x10.5J	114.3	5 (M12)	15	73	S-GTR	—	67,100[税込]	67,100[税込]	—	67,100[税込]

※19インチもラインアップあり
※消費税率10%の税込み価格

ス タイリッシュな大口径感を放つべく、10本スポークのフルフェイスデザイン与えられたアドバンレーシングRSシリーズ。その最新作となるRSⅢはスポークはより細く、ディスクはよりディープに、これまで以上に立体感のある造形に生まれ変わっている。

単にスポークをスリム化しただけでは強度面だけでなく見ためにおいても華奢になっていく。そのため、RSⅢは解析を重ねて正面からはスリムに見えるが、そのタテ断面にはしっかりと肉厚を確保。駄肉を削ぎ落としながら高強度引き出すアドバンスサイドカットも加えて、精悍な造形美を魅せてくれるのである。

今回カンサイサービスのGRヤリスにセットされたRSⅢは、純正タイヤサイズとなる225/40-18にジャストフィットする8.5J×18インチセット38のGTRデザインだ。リムの深さだけに目を向けるとスーパーGTRデザインの9.5J×18・45優位となるが、こちらのサイズもアドバンスサイドカットやアンダーカットから放たれる立体感が非常に美しく、ボリューム感あふれるフェンダーラインを持つGRヤリスでも物足りなさは一切感じない。

シンプルなイメージながら、実際にはこだわりがギッシリと詰まった10本スポークデザイン。そのピュアな美しさは多くの人に受け入れられるのではないだろうか。



GRヤリスMT&AT一気乗り!

**Driving
Impression**

RZ

High performance



高精度、高剛性ボディにはじまりエンジン内部の重量調整など
「GRヤリス」の作り込みは従来の市販車とは別格である。
WRC参戦のノウハウが凝縮された真のスポーツカーといえる
唯一無二のモデルは公道でパフォーマンスを解き放つ!

弾丸!!
エンバクト
スポーツ



TOYOTA
GR YARIS





ホットハッチの乗り比べに興奮気味の岡本幸一郎。グレードごとに異なるパフォーマンスや、ライバル車に対するアドバンテージを確かめるかのように試乗を繰り返した。

RS



RZ



3気筒ユニットターボ&NAの 鋭敏フィールを徹底レポート

REPORT：岡本幸一郎 PHOTO：藤田昌久
問い合わせ：トヨタ自動車お客様相談センター ☎0800-700-7700 www.toyota.jp/

世界屈指の性能を誇るRZ 特別なエンジンがウリ!

車種体系はベースモデルとなる「RZ」、走りを気軽に楽しめる「RS」、競技ベースの「RC」という3つの個性と4グレードで構成される。まずは卓越した走行安定性、圧倒的な加速と気持ちの良いエンジン回転数の伸びを体感できる高出力モデルという位置づけのRZと、よりその限界性能を引き上げた60万円高のRZハイパフォーマンスの違いが気になるところ。

外見の差異は少なく、パツと見てわかるのは足まわり。ホイールがエンジン製の鍛造品とBBS製の鍛造品という違いがあり、そこから覗くブレーキキャリパーの色も異なるが、RZの標準版もオプションで同じ仕様にするのが可能である。また組み合わされるタイヤも、ダンロップ製とミシュラン製となっているのだ。

さらにはブレーキダクトの有無の他、ラジエーターグリルやエアロパーツ類が材着かピアノブラックに塗られているかという違いもある。

一方のRSは、外見について基本的にはRZの標準版と同じで、テールゲートの「GR-FOUR」のエンブレムの有無が識別点となる他、ブレーキのサイズの違いは一目瞭然だ。さらに見比べてもまず気づかないだろうが、スベック表を確認すると前後のトレッドが10mmずつ狭く、最低地上高が10mm大きくなっている。

インテリアではシートの違いは見てのとおりで、無論MT/CVTに合わせた違いはあるが、それ以外の差異は意外と小さい。



ホールド性能を徹底的に追求してサイドサポートの形状・硬度を最適化した、専用のプレミアムスポーツシートを装備。合成皮革とスエード表皮のコンビネーションやステッチによって上質感も演出する。GRロゴも刻まれる。



乗車定員は4名で、リアシートは6:4の分割可倒式。シート表皮は合成皮革となる。リアシートの乗降性は、お世辞にもいいとはいえない。さらにレッグスペースの狭さや座り心地も長距離移動には不向きなのは致し方ない。



6速MTは、iMT（インテリジェントマニュアルトランスミッション）を採用。シフトノブを理想的な位置に配置し、各部品の諸元・特性を専用チューニング。ショートストロークで剛性感のあるシフトフィールを実現した。

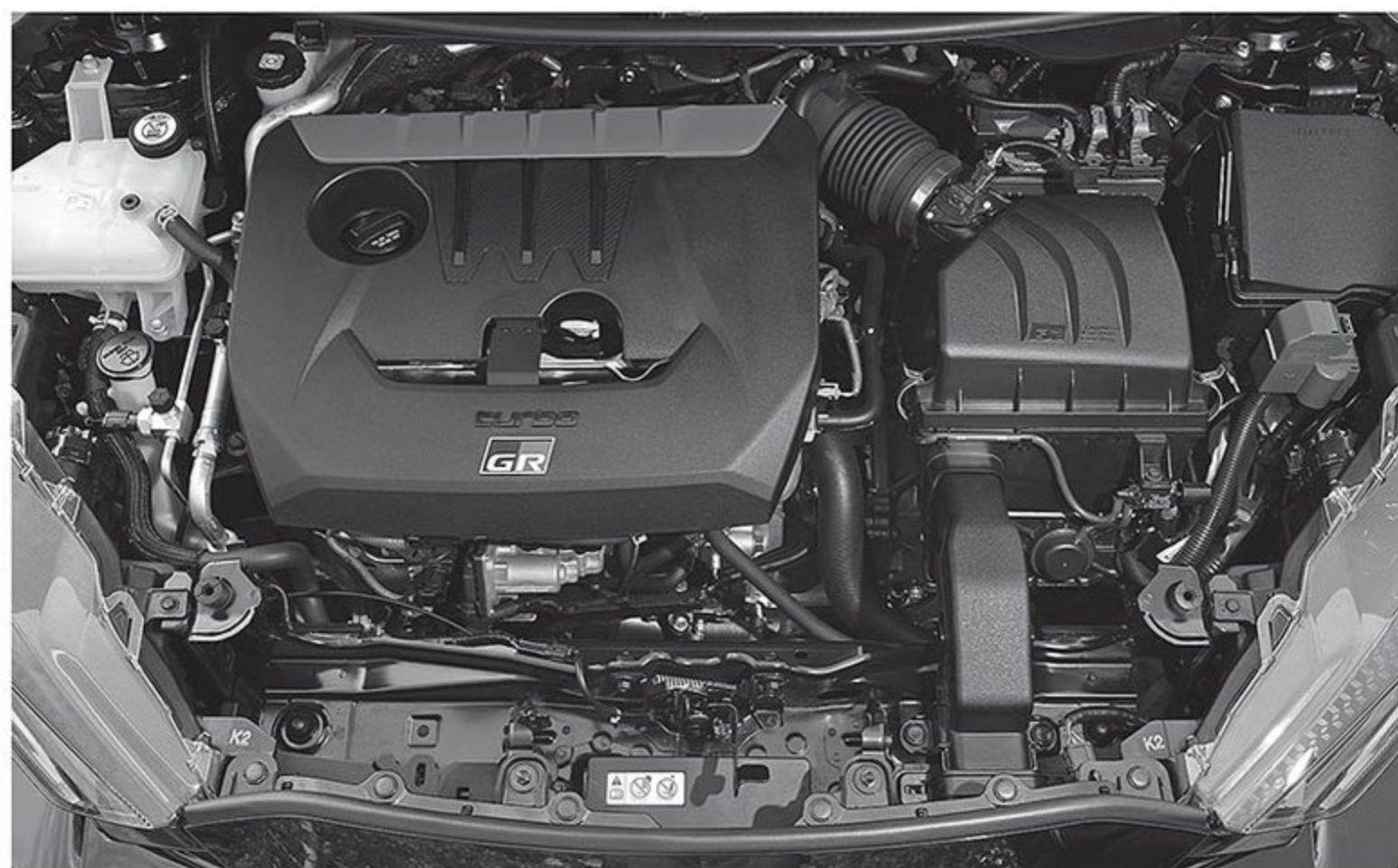


アクセルペダルとブレーキペダルの間隔を最適化したほか、クラッチペダル踏面の形状や角度にもこだわって設計。さらに滑り止めのラバーが付くペダルは、スポーツ走行時のスムーズかつ正確な操作を可能にする。

GRヤリスMT&
AT一気乗り!
Driving
Impression

弾丸!!
コンパクト
スポーツ

G16E-GTSユニットに秘められた究極の走り



RZ
High performance

INTERIOR



WRC参戦のために造られたことを示すかのように「Developed For FIA World Rally Championship」と刻まれた高級プレートが、センターコンソールに配置される。こうしたコンペティションモデルらしい計らいが随所に見られるのも嬉しいのひと言だ。



空冷インタークーラーにすごく便利な冷却スプレー機能を備えているのはRZ「High performance」のみ。ステアリングポストの右側に、そのスイッチが配置される。この装備は歴代のターボ車を見渡しても、ごく一部のモデルしか採用していないのだ。

マンスは、その横にインタークーラーを冷却するスプレイのための水タンクを搭載している。エンジンルームを見ると、RSにはバッテリーのある位置にRZでは大きなインダクションボックスが置かれている。

念頭に専用に開発されたRZの1.6ℓターボG16E-GTSは、このクラスで世界屈指の性能を誇る特別なエンジンユニットに仕上がっている。コスト増を承知の上で、耐久性とレスポンスを追求しボールベアリングの軸受を採用しているのも特徴だ。



大きな口アグリルが印象的なフロントマスク。フロントグリルやサイドディフューザーはピアノブラック塗装仕上げで高級感を演出する。ブレーキダクトはRZ“High performance”用だ。コンパクトなボディにして、圧倒的な存在感を放つデザインが◎。

EXTERIOR



ルーフには新工法のC-SMC(炭素繊維強化シート成形複合材料)を採用する。炭素繊維に樹脂を含浸させたシート状の材料を用いることで、複雑な成形を可能とした。これにより軽量化と低重心化を実現し、スポーツ走行をアシスト。



リアロアバンパーはピアノブラックで、マフラーのエンドパイプはデュアルとなっている。補機バッテリーをラゲッジスペースの床下に配置するなどして最適な前後重量配分を実現。なんとバックドアにはアルミ素材を使用している。

6速MTはヨーロッパに輸出していた6速MTの改良版となり、得意の「MT」ももちろん備える。これに組み合わせられる新開発スポーツ4WDシステム「GR-FOUR」は、12枚もの多板クラッチを持つ前後駆動力可変システムを搭載した新開発の電子制御4WDとなる。

異に合わせてRZの2台では、サスペンションや電動パワーステアリングも差別化。

なおモータースポーツへの参戦やカスタマイズ向けに用意された「RC」は、「RS」と走りの基本性能は継承しながらラリー用小径タイヤの装着を考慮した16インチ仕様のブレーキが与えられ、シートも交換を想定してシンプルなものとなっており、先進安全装備も外せるようになっていくのだ。ただし、86のRCは完全エアコンレスで配管も配線すらなかったところ、GRヤリスはオプションでエアコンが追加できるようになっているのは特筆できる。



225/40ZR18タイヤ(ミシュランPilot Sport 4S)×BBS製8J鍛造アルミホイール(メタルスターグロスブラック塗装/センターオーナメント付)を専用装備。GRロゴ付きカラードキャリパーも目を引く。

一方、誰もが気軽にGRヤリスの走りを楽しめるモデルとして企画されたRSは、見た目を「RZ」とほぼ同じに仕立てながらも、中身はベースのヤリスに近い仕様とすることで、その雰囲気やイメージドライブで楽しめるようにしたという位置づけだ。

M15A-FKSと発進用ギヤを組み込んだダイレクトシフトCVTという組み合わせは、標準のヤリスと同じものとなる。無論、レギュラーガソリン仕様で、WLTCモードでヤリスの標準車と大差ない18.2km/ℓという低燃費を実現しているのも見逃せない点である。



エンジンスペックはRZ“High performance”と同じ。パッと見ではほとんど差がないが、価格差は実に60万円にもなるのだ。アクティブトルクスプリット4WDシステム自体も同じだが、前後にトルセンLSDを持つのはRZ“High performance”のみである。また冷却機能付き空冷インタークーラーが付かない、ファブリック素材のスポーツシートとなるなどのかなりの差がある。



RZ

エンケイ製18インチ鋳造ホイールが好印象



GRヤリスを気軽に楽しめるグレードがRSだ。RZ系は1.6ℓターボ+4WDなのに対し、RSは1.5ℓのFFとベーシックなヤリスと同じ。しかも、ミッションはCVTのみ。とはいえ、その作り込みやルックスはRZと同等といえるもの。CVTには発進用のギヤを追加し、ダイレクトな走りを実現。マニュアル感覚の10速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用する。



RS

マニュアル感覚で直3の自然吸気を愉しむ

INTERIOR & EXTERIOR

軽量コンパクトモデルで 軽快なフットワークが◎

リッター当たり約170psを誇るRZのエンジンフィールは、やはり刺激的だ。低回転域から力強くトルクが盛り上がり、7000rpmまで痛快に吹け上がる。その性能をクロスレ

ブラックのインテリアは全グレード共通。メーターパネルは2眼タイプで、中央には4.2インチのTFTディスプレイを配置する。8インチのディスプレイオーディオが全グレードに標準装備される。シート表皮はファブリックだ。



シオの6速MTにより、どんなシチュエーションでもあまらず引き出して走れる。ほどよくシフトでダイレクト感のあるシフトは、それ時代が操る楽しさに満ちている。くわえて独特のサウンドも最高のひと言だ。

まさに減速Gをコントロールできる。やや高めめのシートポジションとフットペダルとの位置関係で、ゆるく減速したい状況ではヒール・アンド・トゥが少々やりにくい気もするが、その時はiMTに任せて欲しいと割り切っているのだ。そのiMTは、もう少し素早くレスポンスしてくれるとな



CVTながら10速シーケンシャルシフトマチックを採用しているため、パドル操作での素早いシフトチェンジが可能。シフトアップ/ダウン時の応答性の高さとショック低減のため、エンジントルクをきめ細かくコントロールする。

シフトレバーは本革巻き。シフト操作によってマニュアル感覚でのドライビングも可能だ。加速時のレスポンスを鋭くしたり、エンジンブレーキを積極的にかけるパワーモード、燃費を優先したエコドライブモードが選択できる。

シート表皮は前席同様ファブリックとなる。無論、後席の定員は2名。6:4の分割可倒式で、通常時でも174ℓの荷室容量を確保しているが、リアシートバックをすべて倒せばタイヤ4本も搭載可能なスペースが生まれる。



2ペダルでも"GR"らしい走りが満喫できる。滑り止め加工が施されたアルミ製ペダルと大型のフットレストはスポーツドライビングをサポートする。CVTでもマニュアル感覚でスポーティな走りを楽しめるのが大きな利点だ。



SPECIFICATIONS

グレード	RZ High performance	RZ	RS
車両形式	4BA-GXPA16-AGFGZ (H)	4BA-GXPA16-AGFGZ	5BA-MXPA12-AGXXB
車両重量 (kg)	1280	←	1130
燃料消費率 (km/ℓ)	13.6	←	18.2
WLTC市街地モード (km/ℓ)	10.6	←	14.2
WLTC郊外モード (km/ℓ)	13.8	←	19.1
WLTC高速道路モード (km/ℓ)	15.3	←	20.0
最小回転半径 (m)	5.3	←	5.2
エンジン形式	G16E-GTS	←	M15A-FKS
総排気量 (cc)	1618	←	1490
種類	直列3気筒インタークーラーターボ	←	直列3気筒
使用燃料&燃料タンク容量 (ℓ)	無鉛プレミアムガソリン50	←	無鉛レギュラーガソリン50
ボア×ストローク (mm)	87.5×89.7	←	80.5×97.6
最高出力 [kW (ps) / rpm]	200 (272) / 6500	←	88 (120) / 6600
最大トルク [Nm (kgm) / rpm]	370 (37.7) / 3000~4600	←	145 (14.8) / 4800~5200
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	←	←
サイズ・全長×全幅×全高 (mm)	3995×1805×1455	←	←
ホイールベース (mm)	2560	←	←
トレッド・前/後 (mm)	1535/1565	←	1525/1555
最低地上高 (mm)	130	←	140
室内・長×幅×高 (mm)	1880×1430×1175	←	←
乗車定員 (人)	4	←	←
サスペンション前/後	ストラット/ダブルウィッシュボーン	←	←
ブレーキ前/後	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	←	ベンチレーテッドディスク/ディスク
駆動方式	4輪駆動	←	前輪駆動
トランスミッション	6速MT (iMT)	←	ギア機構付自動無段階変速機 (CVT)
1速/2速/3速/4速/5速/6速/後退	3.538/2.238/1.535/1.162/1.081/0.902/3.831	←	—
変速比・ギア機構部 (前進/後退)	—	—	3.362/3.122
変速比・無段階変速部 (前進)	—	—	2.236~0.447
減速比	前 (1速~4速) 3.941 / (5速~6速、後退) 3.350 / 後 2.277	←	4.553
車両本体価格/税込 (万円)	¥4,560,000	¥3,960,000	¥2,650,000
オプション / 税込 (万円)	¥427,020	¥552,420	¥401,720



おありがたい。ここまででは共通として、果たして公道で乗り比べても違いがわかるのかと思われた2台のRZには、意外にもわかりやすい違いがあった。

サスペンション自体はやはりRZハイパフォーマンスの方が強化されているが、タイヤはミシュラン製の方が微妙にしなりがありダンピングを効かせているのに対し、ダンロップ製の方はケース剛性が高く硬い印象だ。いずれも低速ではやや重さを感じるステアリングは、60km/hぐらいいるとYの立ち上がりで巧くシンクロして一体感が高まり心地よい。

パワーをかけてもステアリングへの影響が少なく姿勢変化も小さく、どこでも乗りやすいのはオープンデフのRZの標準版の強み。対するRZハイパフォーマンスはソリッドな手応えがあり、トラクションも高くステアリングを切った方向へとグイグイ進もうとする感覚がある。

そこに差額を払う価値を見い出せるかどうかはユーザーによるだろうが、こうしたクルマゆえにセイルバリユーも高くなることには違いない。

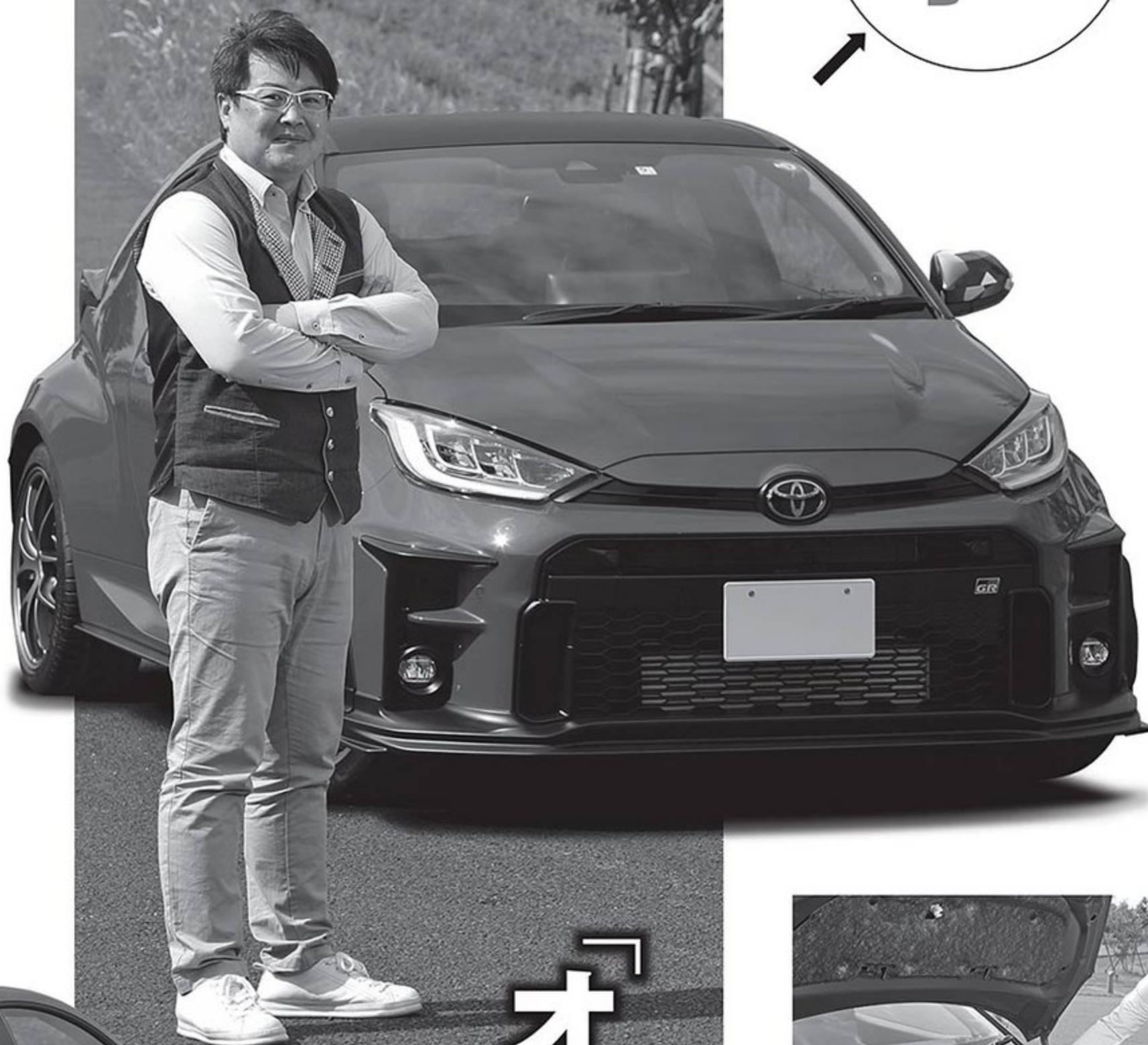
一方のRSは、動力性能はRZとは比べるべくもないが、もつと標準のYarisと大差ないかと思いきや想像以上に楽しく走れて驚いた。走りが軽快で動きが素直だ。日常的に使い、ちよつとスポーティに走りたいような向きにはちよつどよい。マルチリンクのリアサスも効いてかロードホールディング性が圧倒的に高いのも標準のYarisとの大きな違いである。

GRヤリスMT&
AT一気乗り!
Driving
Impression

弾丸!!
コンパクト
スポーツ

Owner's eyes

TOYOTA
GR YARIS RZ
High performance



軽量ボディに軽快ユニットの匠技が凝縮

「パフォーマンスの高さ」と「モリゾウの志」に惚れました
自動車研究家として年に数百台のクルマの試乗を行う山本シンヤ。
普段は冷静に細部までクルマ分析を行うのが身上だが…
このコンパクトスポーツカーだけはちよっと違ったようだ(笑)



REPORT: 山本シンヤ PHOTO: 藤田昌久

「オレが買わずに、
誰が買う?」

と…後先考えずに
注文しました!!



自動車研究家・山本シンヤ

自動車メーカー／チューニングメーカー開発、自動車雑誌の編集長／編集次長を経て2013年に独立。元エンジニア／元編集者の経験を活かし、造り手と使い手の気持ちを解りやすく伝えることを心掛けている。

その決断をしたのは2019年12月のプロトタイプ試乗の時。開発途中で荒削りの部分があったものの、直観的な「パフォーマンスの高さ」に加えてモリゾウの「志」に惚れた。
それは2007年にモリゾウとマスタードライバーの成瀬弘氏が発足した元祖「GAZOO Racing」の「モータースポーツ活動を通じて量産車を鍛える」のひとつの答えが、トヨタの独自開発・生産によってカタチになったこと。「勝つためにトヨタが一から造ったスポーツカー」と

いうモリゾウの強い想い、トヨタのルール／基準を超えた「設計」データとドライバーコメントを紐づけた「評価方法」その場で直してすぐに乗って判断する「スピード感」「プロドライバー」の積極的な起用、スーパーカー並みの「高精度」を量産ラインで実現、少量でもコストを上げない「工夫」などなど、従来のトヨタの常識をことごとく覆した数々の「挑戦」に對してだ。
GRの活動を長年追いかけてきた筆者としては「俺が買わずに、誰が



Check 3

純正BBSからアフターの”BBS”に

RZハイパフォーマンスのBBSホイールは純正品としては攻めた設計なのは聞いていたが、個人的にはデザインが馴染めずアフター品の「RI-A」に変更(8.0J×18+45と全く同じ)。純正より重量／剛性バランスが剛性重視ということで、シットリした足の動きと振動吸収が良くなるなど乗り味も変化した。実はスタッドレス用に「RF」も購入済みだ。



Check 2

TGR偽装テープ風カッティングシート

ドアミラーもエアロパーツと同じ理由で艶消しブラックに塗り直そうと思ったが、廉価仕様と間違われるので断念。「何かいい方はないか?」と考えたところ、TGRのプロトタイプの柄を流用できるぞ!と。ただ、そのままだと柄が大き過ぎるのでオリジナルで製作。ツルシのファーストエディションよりファーストエディションっぽくなったと思っている。



Check 1

エアロは拘りの「艶消しブラック」

GRパーツのエアロパーツを装着。直進安定性が劇的に進化した。空力バランスが前寄りになりフロントタイヤの依存度が上がってしまったのでリアウイング装着を計画。実はデフォルトは「艶ありブラック」だが、ファーストエディションは各部が「艶消しブラック仕様」。見た目がチグハグなのが納得できず、塗り直しを決定した次第である。



Check 6

運転支援システムが欲しい!!

OPのTSS(トヨタセーフティセンス)を装着。スポーツカーには不要という意見もあるが、ロードカーならば安全装備／運転支援システムは必要。ちなみにMTながらアダプティブクルーズコントロール付きは長距離移動が多い筆者には◎だ。



Check 5

美しいクルマで あり続けるために

筆者「汚いクルマに乗っている人の評価は信用できない」と思っている。洗車は欠かせず行っている。ただ、素人には限界があるのでコーティングはプロに依頼。CHOOSE Nanotechが開発したナノセラミックコーティングの最高峰「KUBEBOND ダイヤモンド9H」を施工しているが、輝き／ツヤだけでなく空気抵抗低減も実証されている機能を持つコーティングだ。



Check 7

高級オーディオを奢りたい

RZハイパフォーマンスにはJBLサウンドシステムが標準装備。これまで日本のスポーツカーに欠けていた部分だったので、個人的には嬉しいポイント。ただ、軽さのために防音材や吸音材は必要最小限で能力を活かし切れていないのが残念である。

Check 4

モリゾウ選手の サイン入り

ファーストエディションの特別装備のひとつフロントウインドウの助手席側に書かれた「MORIZO」のサイン。単なるステッカーかと思いきや、ガラスの中間膜に埋め込まれているなど、かなり凝った作りになっているので跳ね石だけは注意したいところだ。最終的な目標はボンネット裏かサンバイザーに「本物」のサインをもらうこと!!



購入後は普段よりも入念なナラシ運転とオイル交換を行い、半年で8000kmを走破。基本性能の高さはいまでもないが一般道、ワインディング、高速道路、サーキットと走る場所／天候を選ばないマルチパフォーマンスぶりは「お前はポルシェ911か!」と思つたくらい(ちよつと褒めすぎ!)。これまでのトヨタの80点+αではなく、明確に100点を目指したのだ。

ただ量産車の宿命か「もう少し手を入れると良くなるのに」と思う所もいくつか。ただパフォーマンスに関しては十分満足している。ロードカーとしての「走りの質」をさらに引き上げるカスタマイズを現在仕込んでいる最中だ。目標は開発陣に「それ真似させてもらいました」といわれること(笑)。

世の中には様々なスポーツカーがあるが軽くて、コンパクトで、速くて、楽しいスポーツ4WDと筆者にとつては「下町のスーパーカー」といっていい存在なのである。

買う」と後先考えずに、勢いで注文。家族に事後報告して呆れられたが「どうせ、ダメっていつても買うでしょ」と承諾を得たことに感謝である。

購入グレードは初回限定のファーストエディションの「RZハイパフォーマンス」。専用装備のダブル柄カーボンルーフと赤ステッチのエモーションナル内装は、自分の好みではなかった。防安全パッケージ(TSS)と「シートヒーター&ステアリングヒーター」をセレクト。スポーツカーに無駄な装備はいらないという意見もあるが、筆者はスポーツカーといえどもロードカーである以上は安全装備／快適装備はマストだと考えているので、OP設定とはいえ充実装備ぶりに満足である。



脇坂寿一選手の 直筆サインが自慢!

NORIZOさん

今回のミーティングを主催したNORIZOさんのGRヤリスはTRDパーツをふんだんに使ってカスタム。エンジンカバーやインテリアパネルにはTGRアンバサダーの脇坂寿一氏直筆サインが入れているのが特徴だ。今後はGRオーナーをもっと集めて富士スピードウェイをGRで埋め尽くすのが目標!



おーき1604さん

徐々にカスタムを進めているおーき1604さん。ブラックのTRDエアロに合わせ、足元はグラムライツ57エクストリムのREVリミテッドエディションをチョイス。チューニング面も吸排気系やHK S-パワーエディター&SLDでセッティング変更済み。



赤いボディに似合う
ホイールを探しました

目指すはトヨタ自動車公認オーナーズクラブ!? 日本初GRヤリスオーナーのミーティングに潜入



昨年のデビューから注目の的となっているGRヤリス。すでに多くのオーナーの手元に届き、それぞれのカラーでチューニングを楽しみはじめている。そんなGRヤリスオーナーが一堂に会するミーティングが愛知県蒲郡市のラグーナテンボスで3月末に開催された。広大な駐車場の一角をお借りして初めてとなる全国ミーティングに集まったオーナーマシンをチェックしてみよう。

PHOTO&REPORT: 渡辺大輔

2021年3月28日
GRミーティングinラグーナテンボス
主催: CLUB GR YARIS / CLUB GR90



新作パーツを盛りだくさん 用意しましたよ!

オートクラフト梶原さん

デモカーを持って参加したのは京都のオートクラフト梶原さん。オリジナルの新作マフラーやメーターパネルなど、GRヤリスオーナーも注目のチューニングパーツを披露しながら、当日はスペシャルプライスでのオーダーも受け付ける大盤振る舞い!



noriさん

3月上旬に納車されたばかりというnoriさんのGRヤリスは、ホイールのセットアップからチューニングスタート。すでに車高調などはオーダーを済ませているため、パーツが届き次第さらに自分好みのスタイリングへと進化させていく予定だ。

チューニングの基本は
ホイールから!!





おるとさん

16インチが履けるようにRCグレードを選択したおるとさん。足回りはエンドレスのジールフアンクション車高調にエンケイ・RC-T5を組み合わせ、ダートも雪道も楽しめるセッティング。エンジンはHKSのパワーエディターでブーストアップを行い満足度を高めている。



RCベースで走れるYARISを目指してます!



maszaさん

エンジンカバーやフューエルリッドなどにカーボンラッピングを施してイメチェンを図っているmaszaさんのGRヤリス。カーボンラップの質感に合わせたコーティネートは、手軽に愛車の雰囲気を変えられるため、オスメのテクニックなのだとか。



カーボンラッピングでイメチェンしました

限定のボルクレーシングを納車前にオーダー

kazuさん

どうしてもGRヤリスと組み合わせたかったボルクレーシング・TE037REDOTは、2020年の限定モデルのため車両側のスペックが判明する前にオーダー。スペーサーで微調整することでRS☆Rの車高調と合わせてジャストなクリアランスに上げている。



バケットシート装着は意外と大変!?

Kassyさん

サーキットやジムカーナ用にとレカロのバケットシート&6点式ハーネスを装着したKassyさん。ベースがRZハイパフォーマンスのためJBLユニットがシート下に配置され、このユニットをバラすのが意外と大変だったとか。苦労した分、満足度も高い!



筑波サーキットも走ってます!



Iku Ninさん

都内からエントリーしたIku Ninさんは、納車直後から筑波サーキットに持ち込んでサーキットも楽しんでいるのだとか。足回りなどはサーキット走行に合わせ、純正の偏心ボルトを使ってキャンバー角を寝かすなど、ディーラー持ち込み可能なチューニングを行なっている。

ヨシタケさん

ジムカーナに使用するためRCベースながらも小回りが効く18インチパッケージを選択したヨシタケさん。そのためオーディオレスの内装にはヤリスのパネルを流用し、Tコネクトが使えるナビユニットをインストール。これで街乗りでの快適性もアップできるというわけだ。



ヤリスのパネルで2DINをインストール

マッドフラップは雪道対策です!



らごさん

この冬には雪道の走行を楽しみまくったというらごさんは、予想以上の雪跳ね汚れがボディに付着したため、急速マッドフラップを装着。クルマが汚れなくなっただけでなく、見た目がよりラリーカーっぽくなったのは、かかったプライス以上に気に入っているポイント。

EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系]

掲載データは2021年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

爽快なフィールとサウンドを実現しよう

GRヤリス/ヤリスの吸排気系は、ノーマルでも現代ならではの高い完成度を誇る事は間違いない。しかし、サウンドやフィーリングなど個々によって異なる満足感の部分はまだまだカスタムの余地がある。求める走行シチュエーションによってはより理想的なパワーの出かたを求めたり、軽量な事が生きたり、はたまたテールのデザインによるドレスアップも重要な要素だ。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。



N1 evolution EXTREME

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ×2 テール:123φ
チタンを用いたテールエンドにヒートグラデーション加工でスポーティーさを強調。更に構造を分離させることでディフューザー効果を持たせた二重管を採用し、フィニッシャーや周辺の焼けを抑えている。
■16万2000円
■Apex ☎0544-65-5061



チタンEXマフラー

車検 4/3
材 チタン 径 メイン:非公開 テール:112φ
すべてチタン素材のため、テールピースが3.3kg、中間パイプが2.6kgの、合計5.9kgを実現。純正の重量11.5kgの約半分という点は大きな魅力だ。レーシングなサウンドはドライビングの楽しさを引き出してくれる。テールエンドはヒートグラデーション加工済み。
■30万円
■アイコード ☎0565-46-0727



AUTHORIZE R

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:70-50.8×2φ テール:101.6φ
同社のラインアップ中のスタンダードモデル。低中回転域のトルク向上と中高回転域のパワーアップを達成。スラッシュカットの大口径テールでスポーティなルックスとなる。BG(焼色グラデーション)加工も選択可能。
■12万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



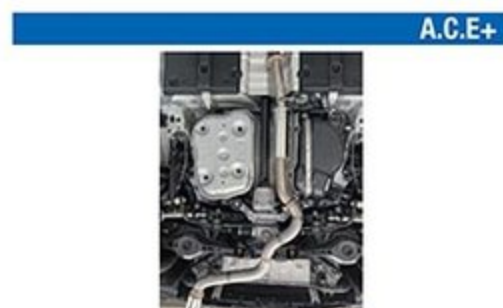
GRリヤバンパースポイラー&GRスポーツマフラー

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
専用のリアバンパースポイラーと共着する設計で、迫力のある左右ダブル出しスタイルを完成させている。1.6ターボと1.5NAはそれぞれ専用部品。地上高は純正よりも15mmダウンとなる。
■20万7000円
■TRD ☎050-3161-2121

MUFFLER for GR YARIS

GRヤリス用マフラー

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4/3 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



サーキットspecマフラー

競技 4/5
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:100φ
極太な「GTスポーツマフラーTi」の中間パイプと、サイレンサーを排したフルストロートのテールを組み合わせたモデル。公道使用不可の完全競技用モデルとなり、重量の大幅な軽量化も実現。近年のサーキットでの音量規制のクリアも意識して設計されている。
■9万6000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



GTスポーツマフラーTi

競技 4/3
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:114φ
重低音なサウンドと、ヒートグラデーションのテールによるルックスでチューニングカーらしさを演出。中間パイプはエンジンチューンにも対応する極太な設定としている。テールのみをサーキットspecマフラーと交換することも可能で、容易に仕様変更が可能。
■15万8000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



スーパーターボマフラー

車検 4/3
材 ステンレス 径 メイン:75φ テール:110φ
絞りの無いストロート構造で純正比30%減の低排圧を実現し、約500馬力まで許容するハードチューニングにも対応可能。サイレントチャンバー採用とサイレンサーの最適化により、3気筒独特の不快感を低減。純正には無い力強いサウンドを楽しめる。
■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



リーガマックスプレミアム

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:101.5φ
耐蝕性、対候性に優れたイオンブレイティング処理を施した新設計テールを採用。カラーはブラックをメインとしスポーティーさと落ち着いた雰囲気が共存。一般道での快適性と回転を高めた際の爽快なサウンドを両立。
■16万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



N1 evolution EXTREME

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:54-50φ×2 テール:105φ
RSグレード専用モデルで、メインパイプ径をはじめとしてエンジン特性に合わせた設計がなされている。4WDモデルと同様のチタンフィニッシャーによるブルーグラデーションカラーで、美しさも長持ちする。
■14万2000円
■Apex ☎0544-65-5061



ASHIKU

車検 4/3
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:114φ
高品質なカーボン製のフィニッシャーを装備し二重構造のテールエンドを採用したモデル。スタイリッシュなルックスはもちろん、焼けやスス汚れも抑えられるのも嬉しい。リアピースのみの設定でリーズナブル。
■13万5000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



スラッシュ2テールマフラー

車検 4/3
材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:115φ
同社の迫力のエアロと同時開発を行う事でベストマッチなデザインを実現したモデル。テールはチタンならではのブルー色のスラッシュテールがオシャレだ。純正バンパーにも対応。現在開発中となっている。
■未定
■KUHLジャパン ☎052-693-9805



Class KR

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:115φ
テールエンドを、純正の左右シングル出しからインパクトの強いダブルの左右出しとしたデザインのモデル。チタンによるブルーグラデーションは2本出しモデルと同様だが、純正とはまた違った迫力を実現してくれる。
■19万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

車検 4/2
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:115φ
新基準の加速騒音82db以下という範囲内ながら満足できる音創りに重点を置いて設計。同時に、全域でのパワーやトルクの向上を果たしており、クルマの性能を基本から引き上げてくれるモデルとなっている。
■16万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



サーキットspecマフラー リアピース

競技 4/5
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:100φ
GTスポーツマフラーTi装着ユーザーが、サーキットspecに仕様変更する際に使用するテールピース。中間パイプは共通のため、公道とサーキットで使い分けのような活用方法も考えられる。また、破損時の補修用としても有益だ。純正中間パイプには非対応。
■5万9000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



コンフォートスポーツGTS

車検 4/3
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ×2 テール:102φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマに車のデザインを引き立てるスラッシュテールを採用。性能向上はもちろんのこと、パフ仕上げによる高級感と高い耐久性も魅力だ。純正車高で、地上高は135mmを確保。2年3万kmの保証付き。
■17万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



エキゾーストシステム「トムス・バレル」

車検 4/3
材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:非公開
トヨタ車を知り尽くしたならではの車種別の専用設計。俊敏な吹け上がりとフラットなトルク特性というスポーツ走行に欠かせない要素を、数々のテスト結果から決定された拘りのモデルとなる。特徴的なテールも魅力だ。
■23万5000円
■トムス ☎03-3704-8564



GRヤリス用PFSマフラー

車検 4/3
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:90φ
独自理論によるレイアウトの美しさが特徴。G16Eエンジンに合わせてサウンドを調律し、従来のターボエンジンでは成しえなかった高音域のサウンドが魅力。アイドリングから低回転域は純正同等の静寂性を実現しており、広いシチュエーションで使用できる。
■22万円
■スルガスピード ☎045-542-2746



競技用チタンマフラー

競技 4/5
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
サーキットのようなクロードコースでの使用を前提に、最大限の排気効率を狙って開発。類を見ない極太なメインパイプが低排圧を実現し、タービンの性能も引き出す。チタン製ならではの軽さも大きなメリットだ。
■要問い合わせ
■ジーフォース ☎045-716-8013



Ti-Z FULL TITANIUM MUFFLER

車検 4/3
材 チタン 径 メイン:70φ テール:115φ
すべての部材にチタンを採用し、純正から4.4kgの軽量化を実現。テールエンドはショットブラスト加工を施したマットチタンカラーで、また長さ調整も可能で出幅を最適に設定でき、完成されたリアビューを引き立てる。
■27万円
■サード ☎0565-53-1166



センターストレートマフラー

GR R2 GR RC
材 ステンレス **径** メイン:60φ テール:70φ
 WRCなどの競技マシンをイメージした、センター出しシングルスレートマフラー。付属する中間パイプも完全ストレートの、いわゆる直管で製作されている。あえてパイプ径は細めの60φとし、トルク重視型の特性に仕上げています。大幅な軽量化も期待できる。
■12万円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



GDE-413ST

GR RS
材 ステンレス **径** メイン:50φ テール:112φ
 独自技術の搭載でパワーとトルクの向上を果たした「GDE-413」のテールエンドを変更したモデル。チタニウム素材のフィニッシャーならではの、ヒートグラデーションによるブルー発色とし、スポーティかつスタイリッシュなリアビューを実現している。
■15万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-413

GR RS
材 ステンレス **径** メイン:50φ テール:112φ
 同社独自の「P.B.S」を搭載し、発進時から盛り上がるトルクや大幅に強化されたパワーで伸び上がるような加速感を実現。RS専用で、パワーアップの難しいNAエンジンながら、パワーは+6.4ps、トルク+1.1kgmをマーク。テールはステンレス製のポリッシュ仕上げ。
■14万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-414ST

GR R2
材 ステンレス **径** メイン:70φ テール:112φ
 独自技術の搭載でパワーとトルクの向上を果たした「GDE-414」のテールエンドを変更したモデル。チタニウム素材ならではのヒートグラデーションによるブルー発色とし、スタイリッシュなリアビューを実現。その他、フルチタンモデルの「GDE-414T」も設定される。
■15万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-414

GR R2
材 ステンレス **径** メイン:70φ テール:112φ
 同社独自の「P.B.S」を搭載し、発進時から盛り上がるトルクや大幅に強化されたパワーで伸び上がるような加速感を実現。同社の計測では、パワーは+12.6ps、トルク+1.7kgmをマークしている。テールはステンレス製のポリッシュ仕上げとなっているモデルだ。
■14万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



RIVID

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス **径** メイン:45φ テール:90φ
 出口部分にはヘアライン加工を施し、テールはBG（焼色グラデーション）加工で上質な表情を魅せる。ストレート構造の砲弾型サイレンサーを採用し、スポーティなサウンドを実現。4WDは不可で、GEとHV、MTとCVTは共通。GRリヤサイドスポイラーにも対応。
■6万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for YARIS

← ヤリス用マフラー

車検 = 車検対応
 競技 = 競技用
 音量の目安。
 3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



ARMS GT-TITAN

GR R2 GR RC
材 ステンレス
径 メイン:70-60.5-50.8φ テール:104φ
 排気効率を考慮し、余計な絞りを入れず各部で最適な太さに設定。競技用ながら爆音ではなく、基準値をやや超える程の気持ち良いレベルに抑えている。テールエンドもバンパーへのマッチングを考えたデザインとしている。
■12万6000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



サイレントスポーツマフラー

GR R2 GR RC
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:102φ
 極大なメインパイプの採用で排気効率を大きく高めながら、近接排気音は83dbと抑えめに設定。アクセルを踏み込めば爽快感なサウンドを楽しめる。テールはチタングラデーションとカーボンあり。現在はRCのみ認証済み。
■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690



等長排気当てマフラー

GR R2 GR RC
材 ステンレス **径** メイン:60φ テール:70φ
 テールエンド部のレイアウトを独特な形状に設定。エキマニのような排気干渉の効果を発生させることでトルクアップを実現しているモデル。センターから出るダブル出しのテールエンドも特徴的。職人による手作りで仕上げられるため美しく、所有欲も満足する。
■24万円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



GT box 06&S

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス **径** メイン:43φ テール:80φ
 中低速でのトルクを大切にしつつ高回転域まで目を向け、よりスポーティな特性を持たせたモデル。サウンドも同社ならではの拘りで、JASMA認定の認定の中で美しい音を作り出している。スリムな砲弾型サイレンサーと斜め跳ね上げスタイルがスポーティさを強調。
■6万4000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



ハイパワースペックLII

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
材 ステンレス **径** メイン:50φ テール:94φ
 テールピースのみながら、純正から約30%の軽量化を実現。ストレート構造サイレンサーで純正比約55%減の低排圧化を図りパワーアップを果たしている。常用域では不快なこもり音は排除しつつ、踏み込んだ時には低音のスポーティな音質を奏でる。4WDは非対応。
■6万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



N1 evolution EXTREME

Yaris 1.5MT
材 ステンレス **径** メイン:50φ テール:93φ
 フィニッシャーはチタンを用い、ヒートグラデーション仕上げとすることでスポーティなルックスを向上。メインパイプと別体の二重管構造とし、ディフューザー機能を発揮させ、周辺部の温度を抑え、フィニッシャー外筒やバンパーなどの焼けも防止する。
■4万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



AUTHORIZE S

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス **径** メイン:45φ テール:76φ
 手軽なリアピース交換タイプとした、同社ラインアップのエントリーモデル。テールパイプにカーボンWテールを採用し、リアビューの印象を一変させてくれる。4WDは不可で、GEとHV、MTとCVTは共通。GRリヤサイドスポイラーにも対応する。
■8万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE S

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス **径** メイン:45φ テール:76.3φ
 手軽なリアピース交換タイプとした、同社ラインアップのエントリーモデル。重厚なカーボン形状のテールパイプを採用し、口径を抑えてWテールにすることで地上高確保に貢献。4WDは不可で、GEとHV、MTとCVTは共通。GRリヤサイドスポイラーにも対応する。
■6万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



PAE-089

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
材 ステンレス **径** メイン:50φ テール:85φ
 同社独自の「P.B.S」を搭載し、発進時から盛り上がるトルクや引き上げられたパワーで伸び上がるような加速感を実現。燃費も10%以上アップを実走で検証済み。テールはステンレス製のポリッシュ仕上げで右側のダブル出しとなる。ハイブリッド可。4WD不可。
■4万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR/VS QUAD

Yaris 1.5CVT
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:108φオーバル
 右記のモデル同様の、別体テールによるフィッティング性の高さが魅力。テールエンドはダブルの左右出しのQuadタイプで、純正とは違うルックスを実現。ハイブリッド車専用。
■11万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR/VS

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:108φオーバル
 マフラー本体とテールが別体となった構造で、テールの交換と突き出し量の変更が可能。テール部分はチタンカラーのVSR、ステンレス鏡面仕上げのVSの2種類が設定される。
■7万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277



エキゾーストシステム「トムス・バレル」

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:108×68オーバル
 センターにレイアウトされる、ブルーグラデーションのオーバルダブルテールが特徴的。エンジン特性の向上はもちろん、ルックスやフィッティング性に至るまで高次元で仕上げたモデル。4WDとE-Fourは非対応。
■13万8000円
■トムス ☎03-3704-8564



EVO Tune

Yaris 1.5MT
材 ステンレス **径** メイン:50φ テール:60φ
 排気効率とサウンドを追及し、かつ高い消音性能を実現。デュアル出しのチタン製テールエンドを採用する事によりスポーティなリアビューを演出する。4WD車、ハイブリッド車は非対応。リアピースのみの交換タイプ。
■5万5000円
■新潟自動車工業 ジーベスポーツ事業部 ☎0256-36-7773



センターパイプ(触媒レス)

GR R2
材 ステンレス **径** 70φ
 排気系の効率を大きく高められるストレート構造の競技用センターパイプ。純正触媒も取り外して装着するため排気の詰まりの要素もなくなり、エンジンパワーを最大限引き出すことが可能となる。車検非対応で、一般公道の使用は不可となる。RCグレードは未確認。
■3万9000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



スポーツキャタライザフロントパイプ

GR R2 GR RC
材 ステンレス **径** 非公開
 第二触媒を、抵抗の少ないメタル触媒に変更することで排気効率を向上。エンジンパフォーマンスを引き出し、高いパワーやスロットルレスポンスを引き出し走りの楽しみを高めてくれる。排気の抜けすぎで発生しがちな低回転域のトルク減少は最低限に抑えている。
■未定
■アイコード ☎0565-46-0727

CENTER PIPE

← センターパイプ

材=材質
 径=パイプ径



COLBASSO GT-TTI

Yaris 1.5CVT
材 ステンレス **径** メイン:50.8φ テール:92φ
 ハイブリッド2WD車専用モデル。ハイブリッドながらガソリン車のようなマフラー音が楽しめる。テールエンドはチタン製で、GRヤリスのような左右出しデザインを採用したことでスポーティなルックスを与えている。ガソリン車、4WD車は不可。テールピースのみ。
■9万8000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



PAE-089ST

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
材 ステンレス **径** メイン:50φ テール:85φ
 PAE-089をベースに、テールエンドのフィニッシャーをチタン素材とし、チタンならではの美しいヒートグラデーションのブルーカラー仕上げとしたモデル。もちろん「P.B.S」も搭載しており、パワーやトルク、燃費の向上も同様だ。ハイブリッド可。4WD不可。
■5万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



P1077S F1-85

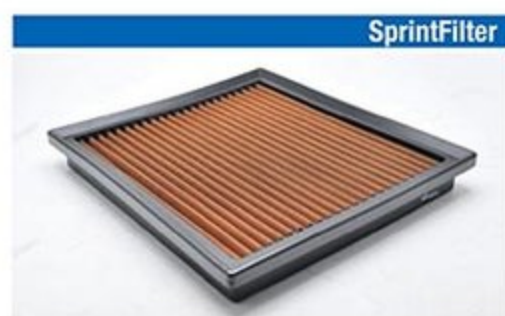
GR RZ GR RC

材 ポリエステルファイバー 乾式

競技向けに特に吸気抵抗を抑えたF1-85シリーズで、その吸入空気量の増加から燃調の再セッティングが推奨される。独自素材のポリエステルファイバー製フィルタはエアフローでメンテナンスが行え、乾式とすることでオイル塗布などの煩わしさも解消している。世界中の競技シーンで使われるアイテムだ。

■3万3400円

■ガルーダ ☎042-736-2725



P1077S P08

GR RZ GR RC

材 ポリエステルファイバー 乾式

多くのレース界での採用実績が品質を裏付ける、イタリア製アイテム。独自のポリエステルファイバーによる圧倒的な吸入効果と集塵性能を發揮。エアフローで簡単にメンテナンスが行え、オイル塗布も不要ながらベストコンディションを長く維持する。ストリートからサーキット用となるP08シリーズ。

■1万2400円

■ガルーダ ☎042-736-2725



スーパーエアフィルター

GR RZ GR RC

材 不織布 乾式

新開発の不織布素材を採用。密度勾配型構造を採用し空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々に密度を変えていくことで、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。集塵性能と低抵抗を高レベルにて両立する。また、高い排気効率を持つ排気系と併せて使用することで、相乗効果が期待できる。

■5000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



純正交換エアフィルター

■=フィルター材質



スポーツキャライザー

GR RZ GR RC

材 ステンレス 径 100~76.3φ

純正のキャタライザーパイプの出口径は約52~64φで、かつコアも約300セルという細かなもので排気抵抗が大きい点を改良。パイプ径を入口で100φとし、メイン部分も76.3φを確保。可能な限りのストレートレイアウトにも拘り、排気抵抗の低減を実現している。

■20万円

■レボリューション ☎048-222-4690



POWER CLEANER

Yaris 1.5CVT

材 コットン+ステンレスメッシュ 湿式

高性能エンジンが必要とする、吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。独自のコンセプトに基づいた、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプ。強力な吸入負圧や熱による歪みを抑え大容量、高負荷連続吸気を実現。ハイブリッド車のみ適合。交換フィルタは1万3800円。

■2万4000円

■グループエム ☎048-450-2911



AIR CLEANER KIT

エアクリーナーキット

■=フィルター材質



AIRINX-GT

GR RZ

材 繊維フィルター 乾式

スチールネットをラバーで挟み込んだラミネート構造の特殊高性能フィルター。フィルタを挟み込むスチールネットが吸気の流れによるフィルタ自体の変形を防ぎ、吸気効率の低下を抑えている。フレームもラバー製のため高い気密性を誇り実現。純正交換で手軽ながら高い効果を期待できる。

■7500円

■トラスト ☎0479-77-3000



エアフィルター「スーパーラムII:ストリート」

GR RZ GR RC

材 特殊三層フォーム Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

純正クリーナーよりも吸入時の抵抗を抑えながら、空気中のほこりや塵などは確実に取り除き、エンジン内部への侵入を防止。クリーナー部に使用されるフィルタは、新素材となるセル膜を除去した特殊三層フォームを採用。写真は他車種のイメージとなる。

■7000円

■トムス ☎03-3704-8564



REPLACEMENT

GR RZ GR RC Yaris 1.5CVT

材 コットン+ステンレスメッシュ 湿式

世界中のレースシーンでも使用されるK&N社製のエアフィルタ。純正交換タイプのため、手軽に使用することができ、簡単かつ確実にパフォーマンスをアップを実現する。湿式となり、専用のメンテナンスキットで洗浄、再生する事で繰り返し使用が可能。Yarisはハイブリッド車のみ適合。

■7600円~

■グループエム ☎048-450-2911



SUS POWER CORE TYPE LM-RED

Yaris 1.5CVT

材 特殊繊維 乾式

「SUS POWER CORE TYPE LM」のフィルタ色をレッドにしたモデル。ブルーと併せてカラーを選ぶことができ、ドレスアップの幅が広がる。もちろん独自のステンレスメッシュ構造を有し、ブルーモデルと性能に差は無い。ハイブリッド車専用設定。

■2万4800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUS POWER CORE TYPE LM

Yaris 1.5CVT

材 特殊繊維 乾式

鮮やかなブルー色のフィルタで、抜群のファッション性を誇るエアクリーナー。新開発のブリッツ独自の特殊2層構造のフィルタは、ステンレス素材と特殊繊維の組み合わせに拘り、高い集塵効果と吸入効率アップを達成する。ハイブリッド車専用設定となる。

■2万4800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUS POWER AIR CLEANER

Yaris 1.5CVT

材 ステンレスメッシュ 乾式

F1でも使用されているSUS304ステンレスメッシュに、マトリクス構造のフィルタを採用。円錐型ボディで吸気面積を確保。トップとサイドの構造を変え、高い集塵効果と、吸入効率UPを達成。洗浄すれば何度でも使用可能。ハイブリッド車専用設定となる。

■3万4800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277



ADVANCE POWER AIR CLEANER

Yaris 1.5CVT

材 ステンレスメッシュ 乾式

ファンネル付きのシールドが周囲の熱を遮り、フィルタ自体が熱を持ってしまいうことを防止。吸気温度を安定させることで高い充填効率を維持する。可変式シールドにより周囲に大量の空気を確保し、瞬間的な吸入空気増大にも対応する。ハイブリッド車専用設定。

■4万4800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277



CARBON POWER AIR CLEANER

Yaris 1.5CVT

材 ステンレスメッシュ 乾式

実績の高いステンレスメッシュフィルタを採用。大口径ファンネルを採用したカーボンシールドが周囲の放射熱を遮ることでフィルタ本体が熱を帯びることをも防止。吸入空気温度の上昇を抑えてエンジンパフォーマンスの低下を抑制。ハイブリッド車専用。

■4万9800円

■ブリッツ ☎0422-60-2277



マフラーリング KLタイプ

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ハンガー取り付け穴を純正位置に加えて2箇所追加。純正に比べて・22mmダウンと・44mmダウンの設定を可能とし、様々な形状の存在するマフラーやエアロパーツなどに対して、より最適なマッチングを実現できる。また、素材のゴムの硬度をノーマル比で約20%の強化を行うことでマフラーの揺れも抑えられる。

■2500円

■タニダ ☎052-871-3741



マフラーリング Lタイプ

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ヤリスに使用されるマフラーフックのサイズに対応した新形状の強化タイプフック。ゴムの硬度を約20%向上させ、マフラーの揺れを防止。大口径テールのマフラー装着時など、バンパーとのクリアランスが狭い場合でもバンパーとの接触が回避できるほか、経年劣化による垂れさがりも防止できる。

■2000円

■タニダ ☎052-871-3741



AIR CONTROL CHAMBER

GR RZ GR RC

独自設計による、純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間の純正インテークパイプと交換するアイテム。純正の樹脂製ジャバラ構造のものから、ステンレス製のストレート形状に置き換えるため、負圧が高い状態でも本体の変形が無く吸気効率を落とさず、スロットルレスポンスも高まる。

■3万5000円

■スルガスピード ☎045-542-2746



レスポンスリング

GR RZ Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

エアクリーナー後のインテークのエア導入経路に装着するアイテム。絞りを設けることで空気の流速がアップし、更に整流効果を發揮することで吸気効率が高まり、アクセルレスポンスの改善とトルク特性の改善を実現。リーズナブルな価格と装着の行いやすさなどにも優れ、導入しやすい。

■7800円

■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



吸排気系その他



バンテージプロテクターBT1500

流

同社のエキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付けで施工を行う事でバンテージの表面に膜が形成され、断熱効果を更に高められる。更に繊維が硬化することで経年劣化などによるほつれも防止され、寿命も延びる。容量100mlで、4気筒NAエンジンのエキマニ1つが施工が目安となる。

■3000円

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



スーパーサーモバンテージ100

流

100シリーズは新素材のシリカファイバーを使用し、耐熱温度は1650℃を誇る。ハイチューニングエンジンであっても余裕で対応できる性能を持つ。ベルトにもステンレス繊維を編み込み、バンテージ自体も高い強度を誇っている。幅や、長さも様々なサイズを設定しており、ステンレスタイラップも付属。

■6000円~3万円

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



スーパーサーモバンテージ80

流

排気によって高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制。排気の熱を維持して排気効率を高めると同時に熱の発散も抑えて周囲への熱害も防止。80シリーズは耐熱グラスファイバー製で耐熱温度は950度。従来品のような皮膚への刺激も抑えられている。幅、長さ別の8種類を設定。ステンレスタイラップも付属。

■2300円~1万500円

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



Exhaust Jacket Bio Fiber

流

従来のバンテージで使用されていた有害なセラミックファイバーを使用せず、新素材で製作。排気管に巻き付けることで排気の温度を維持し、排気効率を向上させつつ、周囲への熱の発散を抑えて熱害も防げる。常時1000度以上の耐熱温度を誇る。幅、長さ別の6種類を設定。ステンレスタイラップも付属。

■4500円~

■タニダ ☎052-871-3741

ENGINE&COOLING PARTS

[エンジン&冷却系パーツ]

掲載データは2021年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

エンジンの強化で走りをランクアップ

エンジンはクルマの心臓とも言える存在。そんなエンジンを強化することは走行性能に更なる余裕を与えられ、走りの刺激を増す大きな要素となる。ハードなチューニングパーツのラインアップはまだ少ないが、ターボ車ではブーストアップによるパワーアップが可能だし、NA車はサブコンなどで性能を引き出せる。ワンランク気持ちの良い走りができるクルマに仕上げよう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

RaceChip



RS Connect

GR RZ GR RC

RSにBluetooth通信機能を搭載し、コネクしたスマートフォンからの操作で本体のON/OFFやEFFICIENCY/SPORT/RACEの3つのプログラムの切り替え、ウォームアップ機能などを使用できる上位モデル。スマホへのアプリのインストールが必要となる。3年保証付き。

■7万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RaceChip



RS

GR RZ GR RC

車両搭載のECUの書き換えことなく設定値までパワーやトルクを向上させ、最適な加速フィーリングを生み出すサブコンピューター。パワー+25ps、トルク+33Nmを実現している。装着はカプラーオンで完了する。リーズナブルな価格設定も嬉しい。3年保証付き。

■5万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

SIECLE



ミニコン

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

車種別セッティング済みの超小型サブコン。本体と専用ハーネスがセットになっており、カプラーオンで装着できる。あらかじめセッティングされているノーマル、エコ、レスポンスという3つのモードを、本体のサイドにあるスイッチで切り替えて使用する。

■1万6200円
■ジェイ.ロード ☎03-5746-0720

icode



サブコン

GR RZ GR RC

燃料噴射のタイミングや量、点火時期、ブーストやスロットルのマップをコントロールし、最適化を行うことでエンジンパワーのアップを実現。純正コンピュータは活かしたまま別体で装着するスタイルとなる。現在開発中で、2021年の夏頃のリリースを予定している。

■未定
■アイコード ☎0565-46-0727

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピューター

HKS



パワーエディター

GR RZ GR RC

従来のブーストコントローラーでは不可能な、電動式や負圧制御式アクチュエーター採用車のブーストアップを実現。予めブーストアップデータがインストールされ済み。装着後でも、製品に同梱の復帰用コネクタを使用することでノーマルの状態に戻すことも可能。

■4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BOOST CONTROLLER

ブーストコントローラー

BLITZ



Power Con

GR RZ GR RC

ブーストの制御に介入することにより、ブーストアップによるパワーアップを実現。制御の変化量は純正ECUの制御範囲内で行うことで、車両への負担は最小限に抑えている。完全コネクタオン設計のためエンジンルーム内で完結。複雑な設定も不要となっている。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RaceChip



GTS Black Connect

GR RZ GR RC

GTS BlackにBluetooth通信機能を搭載し、コネクしたスマートフォンからの操作で本体のON/OFFやECO/SPORT/RACEの3つのプログラムの切り替え、ウォームアップ機能などが使用できる上位モデル。スマホへのアプリのインストールが必要となる。3年保証付き。

■10万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RaceChip



GTS Black

GR RZ GR RC

ドイツのRaceChip社によるターボ車/スーパーチャージャー車用のサブコンピューター。取り付けも車両センサーに付属のハーネスを割り込ませるだけで、パワー+30ps、トルク+54Nmを実現。純正ECUの書き換えなく車両のポテンシャルを向上させる。3年保証付き。

■8万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

HKS



SLD

GR RZ GR RC

現代のCAN通信搭載車に対応したスピードリミッター解除装置。180km/hで作動する車速リミッターを解除することで、サーキットなどのコースドコースの走行時にクルマ本来の性能を発揮させることが可能となる。ECUなどの書き換えが不要な事も安心だ。

■1万4850円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

icode



SFM2 リミッターカット

GR RZ GR RC GR RS

180km/hの速度リミッターを解除する電子アイテム。国際サーキットなどの走行時に、スピードリミッターで楽しさをスポイルされことなくドライビングを楽しむことが可能となる。配線は室内でカプラーと電源の結線のみで完了する。コンパクトな本体も嬉しい。

■3万8000円
■アイコード ☎0565-46-0727

OTHER CONTROL ITEM

その他コントロール系アイテム

REVOLUTION



HKS Power Editor レボスベック

GR RZ GR RC

HKS製のPowerEditor ブーストコントローラーを使用し、サーキット走行向けのオリジナルセッティングデータを実インストール済みとしたモデル。同社のスポーツキャタライザーと合わせることで、更なるパワーアップが期待できる。

■7万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TOM'S



ブーストアップパーツ「パワーボックス」

GR RZ GR RC

圧力センサー値をコントロールすることでブースト圧を上昇させ、パワーとトルクの向上を実現。装着はエンジンルーム内のコネクタにカプラーオン。ノーマル復帰用コネクタ付属。同社のL.T.S.Ⅲと同時に装着可能。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-8564

A'PEXi



SMART ACCEL CONTROLLER

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT

シンプルで小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域で開度を高めるハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費のふんわりモードなど7つのモードがプリセッティングされており、簡単な操作で環境に合わせて設定できる。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

BLITZ



Brake Hold Jumper

GR RS

場合によっては煩わしさを感じるブレーキホールド機能を、シートベルトの脱着に連動して自動的にON/OFF制御を行えるアイテム。接続はシートベルト信号線への結線が必要で、配線に必要なパーツも同梱される。ノーマル復帰機能も搭載し、安心感も高い。

■1万1500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Idling Stop Jumper

GR RZ GR RC

エンジンスタートと連動して、アイドリングストップ機能をキャンセル。意図しないエンジンストップや、エアコンやヒーターをしっかりとりたい時にもアイドリングストップしてしまう煩わしさを解消できる。接続は3本の配線のみ。純正復帰機能付き。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Speed Jumper

GR RZ GR RC

180km/hで制限がかかるスピードリミッターをカットするアイテム。サーキットなどで車両の性能を満喫できる。スピードリミッターに接続する信号のみを制御するため、車両のコンビネーションメーターでも180km/h以上のスピード表示が可能となっている。

■3万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



3-drive・PRO

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

OBD接続のため電源の取り出しも不要となり、カプラーオンで全ての配線が接続できるスロコン。薄く小型でエッジの効いたデザインは後付感も少ない。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階でそれぞれ調整が可能。別途車種専用ハーネス(4743円)が必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5091



3-drive・EVO

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

OBD接続のため電源の取り出しも不要となり、カプラーオンで全ての配線が接続完了する、ワンボディアタイプのスロットルコントローラー。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階と、それぞれ調整が可能。別途車種専用ハーネス(4743円)が必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091



電子スロットルコントローラ [L.T.S.III]

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

アクセルペダルの動きとスロットル開度の比率を変更し、電子スロットル装着車特有のたつき感を解消。6つのモードを設定する事により、シチュエーションに合わせたレスポンスを選択できる。純正復帰機能も搭載。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-8564



XLR

GR RZ GR RC

スロットルの制御に介入し、スロットルフィードバックを調整されるアイテム。制御は2段階のレースモード、2段階のスポーツモード、2段階のエコモードとノーマルの7段階から選択できる。接続はカプラーオンで完了し、サブコンとの併用も可能。

■3万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



レスポンスブースターFA

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

電子スロットル車にありがちな、アクセルの踏み始めの加速のたつきを解消。スポーツ、インテリジェンスオート、スクランブルという3つのモードを備え、新開発のアクセルスイッチ回路によりペダル操作でモード切替を可能としている。ELディスプレイも装備。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



Ignite MSI

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ダイレクトイグニッションのスパークを、1千分の1秒以内に最大3回に増加。従来の点火方式よりも大きなプラズマ拡散を発生させ、力強い着火を実現するスパークシステム。シリンダー内の燃焼状況が向上し、トルクアップが期待できる。別途専用ハーネスが必要。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



電気系アイテム



Sma Thro

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

スマートに取り付け可能なスロコンで、シリーズ中もっともリーズナブルな価格を実現。カプラーオンの簡単取り付けで、8つの比率固定モードのほか、2つのオートモードを加えた全10種類のモードを搭載する。4WD車も適合。ハイブリッド車用も設定あり。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Thro Con

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

アクセルレスポンスを自在に制御でき、発進時のたつき解消とともに鋭いレスポンスやエコドライブも実現。エコ、スポーツ、オートなど、計20モードを標準搭載し、オプションでスクランブルモードも使用可能。4WD車も適合。ハイブリッド車用も設定あり。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Power Thro

GR RZ GR RC

スロットルコントローラーに加えて、ブースト圧のコントロール機能を搭載。相互に制御をリンクさせ、任意で指定したアクセル開度領域でパワーアップを実現可能としている。合計25モードを標準搭載し、好みのフィードバックを実現できる。車種専用で装着も簡単。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



マジカルヒューズ ナノブラック

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

レーシングドライバーMAX織戸選手とのコラボ製品。より電気の流れや質を良くするための加工を施すことでスタンダード品に比べて約20〜30%程度の性能向上を実現。より体感しやすく、数値変化にも現れる。

■2万5500円〜(スタートキット)
■7万6500円〜(フルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852



マジカルヒューズ

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。車種別に設定されるスタートキットとフルキットの他に、単品の設定もあり。

■1万7000円〜(スタートキット)
■5万1000円〜(フルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852



Direct Power Harness kit

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の低下を抑制。常に安定したバッテリー電圧をコイルに供給するためのハーネスキット。高負荷時でも確実に正確なタイミングで、力強いプラグの着火を実現しエンジン性能を引き出す。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



Ignite VSD alphaCI

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。また、Ignite VSD alpha 16Vとの同時装着により、VSDの効果をもさらに高めることができ、超低回転域から高回転域までのレスポンスの改善を実感できる。別途専用ハーネスが必要。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha16V

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

点火コイルへの入力電圧を16Vまで昇圧し安定した電圧を点火コイルに供給。電装品使用時のパワーダウン防止、全域でのトルク感向上、高回転域までのスムーズな吹き上がりを実感できる。従来のより熱の影響を受けにくい耐熱構造。別途専用ハーネスが必要。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



強化エンジンマウント

GR RZ GR RC GR RS

純正形状のマウントブラケットの中空部分に高硬度ゴムを圧入することで強化を行ったアイテム。駆動の反力によるエンジンの不要な動きを抑制し、トラクション、シフトフィーの向上が体感できるパーツ。製作時には車台番号が必要となる。GRヤリス用。

■5万5800円
■ALEX ☎03-3906-6111



強化エンジンマウント

GR RZ GR RC

エンジンマウントの中で最も効果があり、体感しやすいピッチングストッパーの強化品。純正加工タイプで、純正のラバーブッシュの隙間部分にゴムを流し込んで製作される。純正形状のため、競技用途でのJAFレギュレーションにも対応可能だ。

■1万4800円
■アルファ ☎048-764-9630

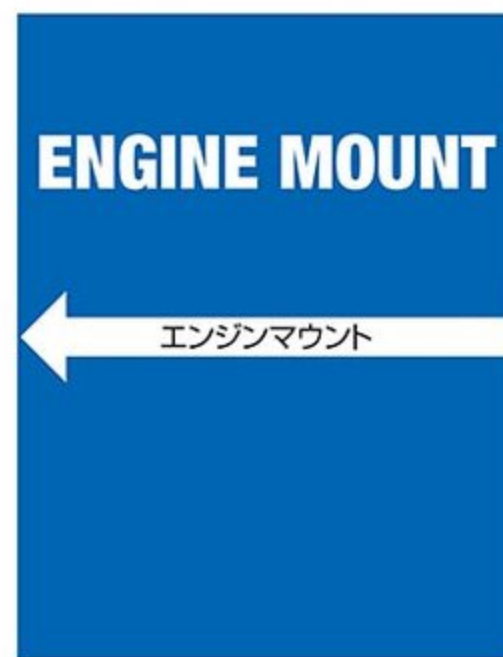


強化エンジンマウント

GR RZ GR RC

純正加工で製作された強化タイプのエンジンマウント。純正のラバーブッシュ部分に存在する、ショックや振動吸収のための隙間部分にラバーを流し込み、埋める方式で製作されている。モータースポーツなどのマシンコントロール性の向上に効果を発揮する。

■5万5800円
■アルファ ☎048-764-9630



エンジンマウント



トライフォースヒューズ

GR RZ GR RC GR RS

低抵抗タイプのヒューズセット。電気ロスを抑えることで、ノイズや電磁波の発生も減少することで電氣的に繋がる多数の周辺機電子機器の作動効率も向上。また、充電効率を向上、燃費向上、出力向上にも繋がる。

■5万6000円〜
■トライアル ☎072-369-3539



ビッグスロットル

GR RZ GR RC

スロットルボディの内径を拡大するとともに、バタフライのシャフトも薄型化し、吸気の通過時の乱流の発生も抑制。より多くの空気をスムーズにエンジンへ導入させ、パワーを引き出すことが可能とする。要再セッティング。

■5万8000円(純正下取り)
■10万6800円(下取り無し)
■アイコード ☎0565-46-0727



ハイフロータービン

GR RZ GR RC

純正のターボチャージャーをハイフロー化したアイテム。コンプレッサーの容量を約30%増加させたことで、純正では不可能な風量を実現し、圧倒的なパワーアップを実現している。純正加工のため、マッティングや装着の確実性が高い事は大きなメリットだ。

■29万8000円
■アイコード ☎0565-46-0727



その他エンジン系パーツ



強化ピッチングストッパー

GR RZ GR RC

スチール材を組み立てたブラケットと高硬度のゴムブッシュを使用することで、純正よりも確実にエンジンのピッチングの動きを抑制。スポーツ走行時、加減速時のレスポンスアップを実現し、挙動の乱れを抑える。ラバーブッシュのため、最小限の柔軟性も残している。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



強化エンジンマウント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

純正形状のマウントブラケットの中空部分に高硬度ゴムを圧入することで強化を行ったアイテム。駆動の反力によるエンジンの不要な動きを抑制し、トラクション、シフトフィーの向上が体感できるパーツ。製作時には車台番号が必要となる。ノーマルYaris用。

■5万3700円
■ALEX ☎03-3906-6111

YR-Advance



マグネットドレンボルト

純正交換タイプのエンジンオイルドレンボルト。4300ガウスの磁石を装備し、オイル内の鉄粉を吸着し除去することでオイルをクリーンに保ち、本来の潤滑性能を長く維持可能とされている。本体は強度を重視してスチール製としている。

■2500円
■YRアドバンス ☎042-581-7135

JURAN



SFSシリコンホース

世界屈指のモータースポーツ向けホースメーカーのアイテム。積層シリコン製で高温、高圧などの過酷な環境にも耐える強度を誇る。様々なサイズ、形状のホースをラインアップしており、後付けの部位、純正交換の部位問わず交換を可能としている。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

エンジンヘッドに溜まる、燃焼時に発生するブローバイガスに含まれるオイルなどの有害な成分を適切に分離させ、インテーク側の吸気経路をクリーンに保つ。車種専用ステー付きで、取り付けも簡単かつスマートに行える。エンジンルームのドレスアップにも効果的。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク

タンク内にはセパレーターを設け、ブローバイガスとスラッジなどの不純物とを確実に分離。インテークをクリーンに保てる。タンクはA5052アルミを採用し、アルマイト処理が施される。レベルゲージとドレンボルトも装備される。1.5ℓのFF車以外は適合未確認。

■未定
■オクヤマ ☎045-934-5334

寺本自動車商会

T-REVαシステム
GR YARIS G16E 20-

特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ポンピングロスの低減を図ることで抵抗が減り、アクセルレスポンスが向上する。カラーは全6色で、ドレスアップ要素も備える。RZ以外は未確認。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

HPI EVOLVE



フロントMT/DFクーラーキット

ミッションとフロントデフ用のオイルクーラー。小型ながら高性能なW4サイズ（10段）のサイドタンクコアをフロントバンパー内に配置。バンパーダクトから流入するエアを効率的に使用し、高い冷却効果を発揮する。写真は開発中のため、製品とは異なる場合あり。

■未定
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI EVOLVE



エンジンオイルクーラーキット

同社最大サイズの大容量W5サイズ（15段）のサイドタンクコアを大胆にフロント前面に配置。走行風をダイレクトに取り込んで導風し、クーラーコアを確実に通過させることで高い冷却性能を発揮する。写真は開発中のため、実際の製品とは異なる場合あり。

■未定
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

OIL COOLER

オイルクーラー

INTER COOLER

インタークーラー

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

高温に晒されるエンジンルーム内のハーネスなどを熱から守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造。スリット入りで使用も簡単。リサイズ可能な2層タイプの設定もあり、カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数あり。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する。最適なアルミ製遮熱材。熱源からの放射熱を90%跳ね返す性能を持つ。シートタイプと粘着剤付きがあり、遮熱材の素材もガラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別に豊富なラインアップを誇る。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。装着用の強力アルミテープも付属。厚みは5mmで、サイズは3種類を設定する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

アルミ箔転写済みガラスクロスを使用し、熱からの保護を行えるアイテム。吸気温度上昇を抑えて出力を向上、油温上昇の防止、センサーの保護など、あらゆるパーツを熱害から守る。粘着シート加工済みで施工も簡単に行える。4種類のサイズを設定する。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

OTHER COOLING PARTS

その他冷却系パーツ

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付ける事でバンテージの表面に膜が形成され断熱効果を更に高められる。繊維が硬化することでほつれも防止され、施工部分の寿命も延びる。容量100mlで、4気筒NAエンジンのエキマニの施工が目安となる。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION

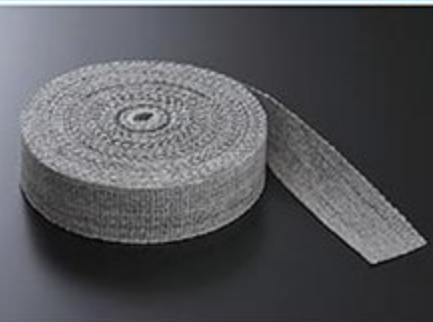


スーパーサーモバンテージ80/100

耐久性と圧倒的な強度を備えたファイバー製耐熱ベルト。排気パイプからの熱の発散を防止する。耐熱温度は「100」が1650℃、「90」が1260℃でセラミックファイバー製。耐熱温度950℃の「80」はガラスファイバー製という2種類で、サイズも多数設定あり。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

エキゾーストパイプに巻き付けることで、熱の発散を防止。熱害からエンジンルームを守るとともに、排気の温度を保持して排気効率をアップさせる効果もある。溶解温度別に、グラスファイバー製の「730」、セラミックファイバー製の「1800」の2種類を設定。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング

1200℃の耐熱シートを使用し、ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から保護。リング状に成型済みで固定ワイヤーも備えており、保護部位に通して装着する。サイズは5種類を設定。アイディア次第で様々な部位に使用できる。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート

1200℃の耐熱シートを使用し、ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から保護。シート状で巻き付けて装着するタイプとなり、サイズは5種類を設定。固定用のワイヤーも装着する。サスペンションでなくともアイディア次第で各部に使用できる。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上させる。ダクト内径50φ、75φ、100φ用をそれぞれ設定する。素材はアルミ製と6Kカーボン製を設定。アルミ製はアルマイト仕上げでドレスアップ要素も兼ね備えている。

■3000円～4000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

狙った場所へエアを導くダクトホース。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さ50cm、1m、5m（100φのみ3mあり）となる。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

同社のハイテンエアダクトホースにマッチする専用ファンネル。エアを吸入する部分に装着することで、漏斗形状によりスムーズにエアを導き、最大限の空気導入量を実現する。アルミ製でアルマイト仕上げ。カラーは2色。直径は50φ、75φ、100φの3種類。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

フレキシビリティや軽さにこだわった、本格レーシングベックを持つダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したガラス製生地を採用し、300度の耐熱温度を誇る。軽さのシングル（1層）と耐熱性のダブル（2層）、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

ラジエーターなどのコアに取り付け、送風することで強制的に冷却。狭いエンジンルームやオイルクーラーコア接地部分でも使用しやすい薄型設計を施す。リレーキットとファンコントロールを別途用意すれば、温度に連動したコントロールも可能になる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

DRIVETRAIN PARTS

【駆動系パーツ】

掲載データは2021年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

確実な動力伝達でトラクションを向上

クルマの走行性能を高めるためには、パワーをロスすることなく確実に伝達する事が大切だ。特に、ハードなコーナリングでは内輪の荷重が抜けることでタイヤのスリップが発生し、駆動そのものが伝わらなくなってしまう事も起こり得る。また、パワーアップやタイヤグリップの増大ではクラッチが滑ってしまうこともあり得る。そんな事を回避するためにはチューニングを行ってゆきたい。L.S.D.は、加減速の荷重がかかっている際には差動を制限することで駆動が逃げる事を防いで前進力を向上。ハンドリングも良好になる。クラッチは、負荷に対応できることは最低条件だが、それ以外にも軽量化によるレスポンスの向上や、切れの良さによるシフトフィールの向上にも効果を発揮する。走行の環境に合わせた最適なセッティングを行おう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

汎 = 汎用アイテム

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。



CUSCO LSD type-RS (リア)

GR RZ GR RC
材: 金属 WAY 1.0・1.5・2.0WAY トルク 2.0~4.0kg
鋭いレスポンスと安定したイニシャルトルクの維持を実現したType-RS。リア用の設定で、専用のイニシャルトルク値や、1.0WAYから1.5WAY、2.0WAYまで選択できる作動方式の設定などのスペックとなっている。カムの組換えは、1.0WAYと1.5WAYもしくは1.5WAYと2.0WAYで可能。
■12万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO LSD type-RS (フロント)

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT
材: 金属 WAY 1.0・1.5WAY トルク 3.0~5.0kg
従来はコイルスプリングで発生させるプレッシャープレートに、特殊精密RSスプリング（コイルスプリング）で発生。コイルスプリングではプレッシャーの発生に反する向きの荷重だったところを、同一の方向へ荷重をかけることで鋭いレスポンスを実現している。作動方式やカム角の変更なども可能。
■19万円 (GR) 13万5000円 (Yaris)
■キャロッセ ☎027-352-3578



スーパーロックLSD (SPEC-S)

GR RZ GR RC GR RS
材: 金属 WAY 開発中 トルク 開発中
プレッシャーリングのコントロールには、従来からのコイルスプリングに加えてコイルスプリングを併用した、独自の「ロックタイミングコントロールシステム」を搭載。イニシャル状態のプレッシャー設定荷重を超えない領域ではオープンデフとなることで、スムーズな差動を実現している。ディスクも12枚を内蔵する大容量仕様。
■未定
■オーエス技研 ☎086-277-6609



L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材 = クラッチプレート材質
WAY = 作動方式
トルク = イニシャルトルク



クスコαスペックLSD AGL003F

GR RZ GR RC
材: 金属 WAY 1.0WAY トルク 4.0kg
信頼性の高いCUSCO製LSDをベースとしたオリジナルセッティングモデル。同社の長年の全日本ジムカーナ選手権参戦活動で会得した、セットアップノウハウで綿密に組み上げられた、ジムカーナ専用セッティングが施される。フロント用はターンインを阻害しにくい1.0WAYタイプとしている。
■19万円
■アルファ ☎048-764-9630



CUSCO LSD Spec-F

GR RZ GR RC
材: 金属 WAY 1.0・1.5WAY トルク 2.0~4.0kg (RS)・7.0~9.0kg (MZ)
クラッチプレートに、ミゾの無いフラットフリクションディスクを採用。差動の初期動作や過渡特性をマイルドにし、特にコントロール性の向上を重視したモデル。ベースのLSDは、type-RSとtype-MZ共に設定しており、セッティングの幅を広げている。カム角変更も可能。
■19万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO LSD type-MZ (リア)

GR RZ GR RC
材: 金属 WAY 1.0・1.5・2.0WAY トルク 8.0~10.0kg
リア用に設定されたtype-MZ LSD。作動方式が1.0WAYから1.5WAY、2.0WAYまで全ての設定から選べたりするなど、リア専用のスペックでラインアップされている。プレッシャープレートも大容量タイプとし、ハードな走行でも安定した効きを実現している。カムの組換えは、1.0WAYと1.5WAYもしくは1.5WAYと2.0WAYで可能。
■12万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO LSD type-MZ (フロント)

GR RZ GR RC
材: 金属 WAY 1.0・1.5WAY トルク 8.0~10.0kg
オーソドックスな、クラッチディスク外側のコイルスプリングでイニシャルトルクの荷重を発生させるタイプのLSD。デフロクの過渡特性に優れ、唐突感の無いマイルドな効きによる抜群のコントロール性が特徴。作動方式やカム角の変更なども可能。
■19万円 (GR) 13万5000円 (Yaris)
■キャロッセ ☎027-352-3578



強化クラッチカバー

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT
材: シングル 9300Nmm
純正より圧着力を向上させ、クラッチディスクの摩擦力をさらに活かすことで伝達力を向上。よりダイレクトで、スポーツ走行に適した特性を実現できる。プレッシャープレートは全てダクタイル材を採用し、全温度レンジでバースト強度の向上も図っている。GR YARIS用は2021年12月発売予定、Yaris 1.5ℓ 用は発売時期未定。
■未定
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



Sメタルディスク

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT
材: 金属 枚: シングル
独自のディスク形状と低比重メタル材を採用し軽量化に成功。フェーシングの厚型化による熱容量の向上で耐熱性も飛躍的に向上させている。ストリートから競技ユザーまで幅広く対応。写真はイメージのため3枚PADだが、現品は4枚PAD仕様となる。GR YARIS用は2021年9月発売予定、Yaris 1.5ℓ 用は発売時期未定。
■未定
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



CLUTCH

クラッチ

材 = クラッチプレート材質
圧 = 圧着力



クスコαスペックLSD AGL003R

GR RZ GR RC
材: 金属 WAY 2.0WAY トルク 5.0kg
信頼性の高いCUSCO製LSDをベースとしたオリジナルセッティングモデル。同社の長年の全日本ジムカーナ選手権参戦活動で会得した、セットアップノウハウで綿密に組み上げられた、ジムカーナ専用セッティングが施される。リア用はターンインの安定感と立ち上がりの高いトラクションを両立する2.0WAYタイプとなっている。
■12万円
■アルファ ☎048-764-9630

ORC



ORC-309DB-TT2227-SE

Yaris 1.5MT

材: 金属 枚: シングル トルク: 375Nm

ヤリス1.5ℓに対応したモデル。扱いやすい半クラッチ特性と、高い伝達性能を併せ持ち、競技用途でも不足することの無い耐久性と安定性を実現。軽量化仕上がりのため、エンジンレスポンスの向上やエンジンブレーキの効きも良好になる。切れが高まり、ラグドライブ音を発生させないストラップ構造も搭載している。6月発売予定。

■未定
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-559DB-TT1818-SE

GR RZ GR RC

材: 金属 枚: ツイン トルク: 700Nm

クラッチディスクをツインプレート化し、より大きなパワーに対応させたモデル。アルミ削り出しのカバーなど、純正互換は無い専用設計としたことで過酷な使用環境でも安定した操作性や性能を維持できる。ラグドライブ音を発生させないストラップ構造もシングルプレートモデル同様だ。6月発売予定。

■未定
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-400MD-TT1818-SE

GR RZ GR RC

材: 金属 枚: シングル トルク: 420Nm

ラリー等の競技での過酷な条件下で開発された、GRヤリス専用設計のメタルシングルクラッチ。扱いやすい半クラッチ特性と高いトルク伝達性能。ストラップ構造の採用により抜群の切れ性を併せ持つ。ストラップ構造は操作時にラグドライブ音が発生しないメリットも持っている。6月発売予定。

■未定
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY



UF-EVOクラッチディスク

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT

材: 金属 枚: シングル トルク: 非公開

新素材UF-EVOの採用により、メタル材に匹敵する摩擦係数の確保で高い伝達能力を確保。ディスク自体も軽量化に上げることが可能となり、慣性の減少により切れの良さが向上し、シフトフィールも高まる。また、従来品に対して長寿命化を実現しているのも嬉しい。GR YARIS用は2021年9月発売予定。Yaris 1.5ℓ用は発売時期未定。

■未定
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

CUSCO



ドグミッションキット

GR RZ GR RC

レシオ 1st 3.214・2nd 2.238・3rd 1.607・4th 1.162・5th 1.081・6th 0.902・R 3.659

スポーツ走行や競技で使用する際に、シフトチェンジのタイムラグを短縮できるドグ構造のミッションギアセット。更に低中速域のギアレシオを見直して、良好なステップ比へ改善。純正ミッションケースに組み合わせるインプットシャフト、シフトフォーク、各ギアのセット。

■150万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クロスギヤキット

GR RZ GR RC

レシオ 1st 3.214・3rd 1.607・R 3.659

1速と3速のギヤ比を見直すことで低中速域を良好なステップ比へ変更し、エンジンのパワーバンドを有効活用。低速域から力強く心地よい、連続した加速感を実現する。もちろん競技用途でのマシンパフォーマンスのアップにも高い効果を発揮する。

■27万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ファイナルギヤセット

GR RZ GR RC

レシオ 3.7・4.5・4.8

競技カテゴリーや走行ステージに応じて選べる3タイプのギヤ比を設定。3軸ミッションのためカウンターシャフトは2本となり、それぞれのレシオが異なっている。クスコ製ドグミッションもしくはクロスギヤキットと組み合わせても使用可能で、トータルで幅広いパワートレインのチューニングを選択できる。

■28万円～31万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

レシオ=ギヤ比

ALEX



強化リアデフサポート

GR RZ GR RC

リアのデフキャリアの前側を固定するサポートを強化。ゴム硬度を高めたブッシュを圧入済みとしたアイテムで、トラクション性能やスロットルレスポンス、マシンのコントロール性に悪影響のあるリアデフの揺れを防止する。ボルトオンで装着できるのも嬉しいポイントだ。強化リアデフマウントとの併用でより高い効果を発揮できる。

■2万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ALEX



強化リアデフマウント

GR RZ GR RC

デフマウントのブッシュを強化することでデフキャリアの揺れや動きを抑制。駆動力の反トルクなどによって力が逃げることを防ぐことでトラクション性能を高められるアイテム。スロットル操作に対する動力の伝達も早まるため、アクセルでのマシンコントロールも行きやすくなる。リアデフサポートとの併用も効果的。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

icode



クイックシフター

GR RZ GR RC

競技などで、一瞬でのシフト操作を求められる際に有効なアイテム。シフト時のストロークの長さを抑え、更に高剛性な設計としたことで曖昧さの無いフィーリングを実現。過酷な環境下でもシフトミスの可能性を抑えてくれる。シフトノブは写真のグリーンの他、ホワイト、ブラック、シルバー、ブルー、オレンジを設定。競技専用部品。

■14万円
■アイコード ☎0565-46-0727

el SPORT



GR Yaris GR-FOUR用ドグミッション

GR RZ GR RC

レシオ 1st 3.333・2nd 2.467・3rd 1.833・4th 1.429・5th 1.333・6th 1.042

同社が長年JRC参戦マシンに搭載してきた「PPG」社製のミッションギアで、GR Yaris GR-FOUR用をラインアップ。国際ラリーのような本格的な競技に耐え、マシンポテンシャルを高められるアイテムとなっている。

■要問い合わせ
■ラック ☎0561-63-0101

APP



DIRECT CLUTCH LINE SYSTEM

Yaris 1.5MT

ホース部分には、ホース本体の膨張の無いステンレスメッシュのものを採用。純正のゴムホースでは膨張することによって逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。クラッチの操作レスポンスやダイレクト感が高まる。特に動作のために高い圧力が必要となる強化クラッチを装着している車両にはより効果的なアイテムだ。

■7800円
■プロジェクトミュ- (APP) ☎04-2934-5177

CUSCO



容量アップデフカバー

GR RZ GR RC

デフオイル容量を純正の500ccから1500ccへ1.5倍に増加。アルミニウム総削り出しの高剛性仕様に空冷フィン付きで冷却能力も向上。競技用途などの過酷な環境で使用する際の油温の上昇を抑制することで潤滑性能の悪化を防ぎ、LSDの効きの安定化にも高い効果を発揮。アルマイト仕上げでブルーとシルバーあり。リア用。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リアデフマウントカラー リヤ側

GR RZ GR RC

デフキャリアのリア側に装備されるマウントブッシュをアルミカラーで挟み込むことでセミリジット化を行うアイテム。デフキャリアの振動や動きを抑制し、シフトアップ時などのレスポンスアップ、トラクション性能の向上でリニアなコントロール性を実現する。削り出しで製作され、ブルー・アルマイト仕上げとなっている。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リアデフマウントカラー フロント側

GR RZ GR RC

リアデフサポートに装備されるブッシュの上下をアルミ製のカラーで挟み込むことでセミリジット化するアイテム。デフキャリアの振動や動きを抑制し、シフトアップ時などのレスポンスアップ、トラクション性能の向上でリニアなコントロール性を実現する。削り出しで製作され、ブルー・アルマイト仕上げとなっている。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは 2021 年 4 月 28 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

セットアップで専門性を高める

スポーツのために産まれたGRヤリス、コンパクトでスポーツ性の高いヤリス。どちらも純正で走らせて楽しいクルマだ。しかし、走りたいシチュエーションや方向性が定まったなら、チューニングでより専門性を高めた特性を得ることが可能となる。そして、アフターのアイテムはセットアップが可能なものが多い。微調整を行って自分に最適なフィーリングを実現しよう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。



Function.com

GR RZ GR RC
汎 ストリート～サーキット
減衰特性やスプリングなど、ユーザーに合わせたカスタムオーダーメイド式ダンパー。下記の表は標準仕様の内容となる。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RS	F 8.0/R 6.0 (推奨)	20段	29万8000円～



ハイパーマックスS

GR RZ GR RC
汎 ストリート～ワインディング
減衰特性や調整幅を司る内部部品の刷新、低フリクション、高耐久仕様の部品を採用。「走り心地」という新たな価値を突き詰めてセッティング。3年もしくは6万キロ保証も付属。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 7.0/R 6.0	30段	23万8000円



ジムカーナサスケット

GR RZ GR RC
汎 ジムカーナ
クスコ製のダンパーを使用し、同社のノウハウを注入してオリジナルセットアップ。減衰の伸縮個別調整機構に加えてスラスト仕様のスプリングシートを備える競技用モデル。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 10.0/R 12.0	24段×24段	37万円



サスペンションキット SpecS

GR RZ GR RC
汎 ストリート～サーキット
乗り心地のよいしなやかな動きが魅力。オーダーメイド製作も可能で、理想のセットアップを実現できる。スプリングはKYBを標準に、5つのメーカーから好みの物を選択できる。

■アクリル ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 10.0/R 10.0	20段	30万8000円



全長調整式ダンパー

汎 = 適用走行ステージ
OH = オーバーホール可能
仕様 = 仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



CUSCO street ZERO A ピロアッパー仕様

GR RZ GR RC
汎 ストリート～サーキット
street ZERO Aにピロアッパーを装着したモデル。よりスポーツ性を高めている。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
フロントピロアッパー	F 6.0/R 6.0	40段	18万5000円
フルピロアッパー	F 6.0/R 6.0	40段	20万5000円



CUSCO street ZERO A アッパーレス仕様

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 ストリート～サーキット
走行ステージにより最適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立。純正アッパーマウントを流用する。e-con2対応で、車内から減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 6.0/R 6.0	40段	15万円
GR RS	F 5.0/R 4.0	40段	15万円
1.5ℓ FF	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
HYBRID	F 4.5/R 3.5	40段	14万円



CUSCO street ZERO

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 ストリート～ワインディング
マイルドな特性に定評がある複筒式構造の低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リヤのみ減衰力調整可能。日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5ℓ FF	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	12万2000円



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

GR RZ
汎 ストリート～サーキット
独自のDFV(デュアルフローバルブ)機構を搭載し、理想の減衰特性による高い性能を実現。アルミブラケットの使用で軽量化仕上がり。

■カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ	F 7.0/R 7.0	F 20段/R 30段	34万8000円



CUSCO SPORT G Tarmac

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 サーキット/ターマック
ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発。完全にユーザーに合わせた完全受注生産モデル。HYBRIDも適合。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	別売	24段	23万8000円
1.5ℓ FF	別売	24段	23万8000円



CUSCO SPORT TN_R

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 ワインディング～サーキット
サーキット前提のSPORT Rをベースに、伸縮完全独立減衰調整で細かなセッティングが可能。リニアでコントロールラブルな乗り味。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 11.0/R 14.0	24×24段	32万8000円
1.5ℓ FF	F 11.0/R 12.0	24×24段	29万8000円



CUSCO SPORT TN_S

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 ストリート～サーキット
街乗りからサーキットまで幅広いステージで使える大容量単筒式。24段×2WAYで計576通りのセットアップが可能。HYBRIDも適合。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 6.0/R 7.0	24×24段	30万8000円
1.5ℓ FF	F 5.0/R 5.0	24×24段	27万8000円



CUSCO SPORT R

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 ワインディング～サーキット
タイムに拘ったサーキット走行のために開発され、Sタイヤにも対応。1年1万km保証付き。ヤリスはアッパーレス。HYBRIDも適合。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 11.0/R 14.0	24段	26万8000円
1.5ℓ FF	F 11.0/R 12.0	24段	24万8000円



CUSCO SPORT S

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 ストリート～サーキット
街乗りでの快適性とスポーツ走行でのコントロール性を両立。1年1万km保証付き。ヤリスはアッパーレス。HYBRIDも適合。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 6.0/R 7.0	24段	24万8000円
1.5ℓ FF	F 5.0/R 5.0	24段	21万8000円



FUNTORIDE DAMPER

GR RZ GR RC
汎 ストリート～サーキット
しなやかさを最重要視し、運動性能を高めつつも、スポーツタイプのダンパーに見られがちな不快な硬さを徹底して抑制。まるでランニングするような軽やかな走りを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ	開発中	40段	未定



HS DAMPER

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
汎 ストリート～サーキット
街乗りとサーキット走行で幅広く楽しめるモデル。注文時のスプリング変更可能。オーバーホールはカートリッジ交換対応。1年2万キロ保証付き。4WD車は不可。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 5.0/R 2.5	15段	11万5000円



GRヤリスサスペンションキット

GR RZ GR RC GR RS
汎 オーダー
競技用GRヤリスを製作する同社が開発中のサスペンション。スペックは未定となっている。

■K-one ☎info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 9.0/R 8.0	20段	要問い合わせ
モータースポーツ	F 8.0～14.0/R 10.0～14.0	20段	要問い合わせ



トヨタ ヤリス ラリー用サスペンションキット

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 グラベル/ターマック(ラリー)
グラベル～ターマックコースまで、幅広い路面に対応。ダンパーとスプリングのセット品。TGRラリーチャレンジャー認定部品。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5ℓ FF	F 2.9/R 2.7	固定	10万8000円



CUSCO SPORT G Gravel

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
汎 グラベル
ラリーやダートなどのグラベル競技で勝つことを目的に開発。完全にユーザーに合わせた完全受注生産モデル。HYBRIDも適合。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	別売	24段	23万8000円
1.5ℓ FF	別売	24段	23万8000円

RS☆R



Sports☆i

GR RZ OH 仕様
走 ワインディング
ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発。シャープなハンドリング特性と優れたコーナリング特性と幅広いセッティング範囲が魅力。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ	F 10.0/R 12.0	36段	17万8000円

RS☆R



Basic☆i

GR RZ OH 仕様
走 ストリート
Best☆iを基準とし、減衰力を固定式としたモデル。快適性を追求したセッティングの街乗り仕様となっている。シンプルな構造のため、耐久性の高さも魅力。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ	F 5.0/R 6.0	固定	14万5000円

RS☆R



Best☆i

GR RZ OH 仕様
走 ストリート
美しいローフォルムと快適な乗り心地を両立。ノーマルとは一味違った乗り味と軽快なハンドリングでドライビングを楽しめるストリート向け車高調。セットアップも楽しめる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ	F 5.0/R 6.0	36段	16万8000円

D2 RACINGSPORT



D2サスペンションシステム

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH
走 ストリート～サーキット
アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。スーパースポーツとスーパーレーシングは設定検討中だが、別体タンクを装備し、2WAYもしくは3WAYの伸縮個々の減衰力調整を可能とした上級モデル。

■D2japan ☎022-779-6512

Aragosta



TYPE-E

GR RZ GR RC OH 仕様
走 ストリート～ワインディング
コンフォートとスポーツを融合したストリート向けモデル。リアのアッパーマウントはダイレクトなピロと、柔軟性あるラバーブッシュから選択できる。2021年6月発売予定。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	開発中	20段	25万円～

Aragosta



TYPE-S

GR RZ GR RC OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
スポーツ性の向上に特化した、アラゴスタ最高スペックで仕立て上げられたモデル。基本のアッパーマウントは前後ともピロボール仕様となる。2021年6月発売予定。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	開発中	20段	31万円

TEIN



SPECIALIZED DAMPER

GR RZ OH 仕様
走 オーダー
特注製作を行うダンパー。スプリング、アップマウントなども対応。下記は参考例となる。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
サーキット	F 18.0/R 24.0	16×16段	76万2080円
ターゲット	F 3.0/R 4.0	16×16段	54万2300円
ラリー	F 10.0/R 12.0	32×16×16段	136万8400円

RS☆R



Best☆i C&K

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH 仕様
走 ストリート
コンパクトカー向けに専用設計されたモデル。ノーマルとは一味違った乗り味と軽快なハンドリング特性でドライビングが楽しくなるストリート向け車高調。HYBRID車も可。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris X	F 5.0/R 3.0	36段	14万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH
走 ストリート
単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、手を出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。オーバーホールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作業の待ち時間も短縮。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
GR	F 6.0/R 7.0	32段	17万円
1.5L FF	F 4.0/R 2.5	32段	15万円
1.0L FF	F 4.0/R 2.5	32段	15万円
Yaris HYBRID	F 4.0/R 6.0	32段	15万円

FINAL KONNEXION



LIMITED II

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH
走 ストリート
街乗りからスポーツ走行までカバー。フロントショックは正立式を採用する事で、フリクションの少ないしなやかな反応と乗り心地を実現。乗り心地重視とローダウンを両立。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 6.0/R 3.0	20段	8万4800円

FINAL KONNEXION



ステルスBASIC

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH
走 ストリート～ワインディング
ステアリングレスポンスの良さと回頭性の良さをワインディングを楽しめつつ、街乗りでの快適さも両立。スーパーローダウンが可能でビジュアルにも拘っている。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 6.0/R 3.0	25段	9万8000円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH
走 ストリート
しなやかさとローダウンにスポットを絞った車高調整式サスペンションキット。ファミリーカーとしての使用を考慮した快適な乗り心地と軽快なハンドリングを両立。

■トムス ☎03-3704-8564

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5L FF	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	14万円

Largus



SpecS

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH 仕様
走 ストリート～ワインディング
高性能な単筒式ショックアブソーバーを採用し、減衰力を安定性を向上させ、幅広い走行シーンに対応。2年間の保証も付属する。

■ラルグスリテール ☎050-3532-0165

対応分類	バネレート	段数	価格
GR	F 4.0/R 2.5	32段	7万3000円
Yaris	F 4.0/R 2.5	32段	7万4000円

L'AUN STYLE



ラ・アン D・F・V

GR RZ GR RC OH 仕様
走 ワインディング
オーリンズDFV全長式をベースにラアンスタイル仕様で製作。フロントには競技向きキャンバーブラケット（約4度）を採用。1台分セット。基準車高は30mmとなっている。

■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 11.0/R 14.0	20段	35万6000円

PRS



SUSPENSION KIT

GR RZ GR RC OH 仕様
走 ストリート～サーキット
同社の競技ノウハウを元にセッティング。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH
走 ストリート
室内に装着するコントロールユニットにより、遠隔操作で最大96段階の減衰調整を実現。Gセンサーを搭載し、走行状態にあわせて最適な減衰への自動調整も可能としている。ハイブリッド車にも適合有り。アッパーマウントは一部強化ゴムを採用する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
GR	F 6.0/R 7.0	32段	23万8600円
1.5L FF	F 4.0/R 2.5	32段	21万8600円
1.0L FF	F 4.0/R 2.5	32段	21万8600円
Yaris HYBRID	F 4.0/R 6.0	32段	21万8600円

KYB



Real Sports Damper Spec TR

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
指動部には特殊コーティング（DLC）を採用し抵抗を極限まで抑える。ラリーターマックからサーキットまで対応するショートストローク仕様。キャンバーワッシャーも付属する。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 9.0/R 7.0	32段	24万8100円

ENNEPETAL E-12



ネジ式車高調キット

GR RZ GR RC OH 仕様
走 オーダー
フルオーダーメイドで受注生産。リアはスプリング側に車高調整用アジャスターが付属する。フロントはキャンバー調整機構も搭載。スプリングは別途見積りとなる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	オーダー	12段	29万2000円～

icode



アイコードサスペンション・キット

GR RZ GR RC OH 仕様
走 ストリート～サーキット
カドが無く奥の深い質の高いストロークで乗り心地を重視しつつ、減衰力調整を行うことでサーキットまで対応。バネレート変更可能。

■アイコード ☎0565-46-0727

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 8.0/R 6.0	12段	35万円

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

■=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kg/mm
(特に表記がある場合を除く)

REVOLUTION



D2サスペンションキット

レボスペック
GR RC OH 仕様
走 ワインディング～サーキット
サーキット走行を意識したバネレートだが、動きの質が良く、減衰調整でストリートにも対応。フロントはピロアッパーが付属。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RC	F 18.0/R 24.8	36段	30万円

GENUINE TYPE DAMPER

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

el SPORT



サスペンションキット V1LS-DFA

GR RZ GR RC GR RS OH 仕様
走 オーダー
フロントサスペンションASSYはV1LS-DFA、リアサスペンションはV0-DFAを組み合わせた、モータースポーツ向け車高調キット。フロントのスタビリンクも付属。

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	オーダー	24段	32万5000円

KW



Clubsport 3way

GR RZ GR RC OH
走 ストリート～サーキット
テストを重ねて開発。減衰伸び側、縮み側ハイ/ロースピードの3つが個別に調整可能で、きめ細やかなセッティングが可能。

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	F 6.0/R 5.0	伸16・縮16/H14	64万8000円

TEIN



STREET ADVANCE Z

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート
独自のシールド構造を採用したベーシックモデル。錆びに強い塗装と車高調整ねじ部のコーティングを採用し、降雪地域でも安心して使用できる。3年または6万キロの製品保証付き。

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5L FF	F 4.0/R 3.5	16段	10万1200円

KYB



Real Sports Damper Spec GR

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0 OH 仕様
走 ワインディング/グラベル
TR同様の品質で製作されたグラベル専用サスペンション。ダートラだけでなくグラベルラリーでも優れたパフォーマンスを最大限に発揮。アッパーマウントオプション付き。

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 2.5/R 2.5	32段	21万6200円

ESPELIR



DOWN SUS

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
競技への参戦で得た技術をフィードバックして開発。ダウン量を少なめに設定し、ローダウンし過ぎによるエアロパーツなどの接触を避けたいユーザーにおすすめのモデル。別売でスーパーダウンサスラバーも設定あり。耐へたり保証付きで、保安基準適合となる。

■エスベリア ☎0942-32-2700

SPRING

スプリング

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



EnduraPro PLUS

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート
EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構によりワンランク上の走りを実現している。3年または6万キロの保証も付属する。

■2万2000円(F・1本) 1万2000円(R・1本)
■ティン ☎045-810-5501



EnduraPro

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート
純正補修用途+αの性能を持たせた単品ダンパー。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーを搭載し、フル乗車&積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証も付属する。

■2万円(F・1本) 1万円(R・1本)
■ティン ☎045-810-5501

GT



FUNTORIDE SPRING

GR RZ GR RC
スポーツモデルならではの運動性能を、スプリング交換だけでレベルアップできるアイテムとして開発。走りに最適な車高やストローク量、バネレートを徹底分析して開発。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 4.1/R 4.1	F/R -20~30	3万7000円

RACING GEAR



LOWFORM REVOLUTION

Yaris 1.5MT
乗り心地を最重視したコンセプトで、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高まり、より楽しいドライビングを可能とする。3年5万kmの保証付き。

■廣田屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Yaris	F 2.1/R 2.1	F/R -25~30	1万4000円

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 3.1/R 4.35	F -25~30/R -26~31	4万3000円
1.5L FF	F 2.2/R 1.93	F -37~42/R -37~42	3万5000円
1.5L 4WD	F 2.87/R 3.2	F -23~28/R -25~30	3万6000円
1.0L FF	F 2.05/R 1.93	F -37~42/R -37~42	3万4000円
HYBRID FF	F 2.71/R 1.93	F -37~42/R -37~42	3万5000円
HYBRID 4WD	F 2.87/R 3.2	F -38~43/R -37~42	3万6000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
同社ラインアップ中で最もダウン量を重視したモデル。競技への参戦で得た技術をフィードバックし、ダウン量のバランスにも拘り、純正同等の乗り心地も確保している。別売でスーパーダウンサスラバーも設定あり。耐へたり保証付きで、保安基準適合となる。

■エスベリア ☎0942-32-2700



DOWNSUS Plus

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
競技への参戦で得た技術をフィードバックして開発。同社のラインアップでダウン量を一番控え目にしたモデル。HYBRIDは不可。

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 2.87/R 4.2	F -8~14/R -11~16	4万2000円
1.5L FF	F 2.87/R 1.93	F -12~17/R -15~20	3万5000円
1.0L FF	F 2.71/R 1.93	F -15~21/R -15~20	3万5000円

RS☆R



Ti2000 HALF DOWN

Yaris 1.5MT Yaris 1.0
程よいダウン量を徹底的に追求。絶妙なバランス、及びフィーリングがスタイリッシュ。Ti2000材を使用し、ヘタリ永久保証付き。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
1.5L FF	F 2.17/R 2.19	F -10~15/R -20~25	5万2000円
1.0L FF	F 2.86/R 2.19	F -20~25/R -20~25	5万円
HYBRID	F 2.17/R 2.19	F -20~25/R -20~25	5万2000円

SUSTEC



DF210

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたいユーザーに最適なアイテム。ヘタリ永久保証も付属する。バネレートやダウン量などのスペックは型式やグレードにより細かく分かれるため、要確認のこと。

■タナベ ☎072-728-6700



NF210

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ローダウンしつつもバネレートを抑え、ダウンサス＝硬いという定説を覆し、純正に近い快適なフィーリングを再現。ヘタリ永久保証も付属する。バネレートやダウン量などのスペックは型式やグレードにより細かく分かれるため、要確認のこと。

■タナベ ☎072-728-6700

RS☆R



RS☆R DOWN

GR RZ Yaris 1.5MT
長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツ性に優れたドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ最先端の製造テクノロジーの導入で高品質を実現し、3年間5万kmの保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 4.08/R 4.29	F -20~25/R -15~20	4万3000円
1.5L FF	F 2.86/R 2.45	F -30~35/R -35~40	3万7000円
1.0L FF	F 2.47/R 2.45	F -30~35/R -35~40	3万6000円
HYBRID	F 2.86/R 2.45	F -30~35/R -35~40	3万7000円

RS☆R



Ti2000 SUPER DOWN

GR RZ Yaris 1.5MT
耐ヘタリ性の高い、独自のTi2000材の使用でギリギリのローダウンフォルムを実現。ヘタリに対する永久保証も付属する。車検非対応。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 4.08/R 4.29	F -35~40/R -30~35	5万7000円
1.5L FF	F 2.47/R 2.45	F -40~45/R -35~40	5万1000円
HYBRID	F 2.47/R 2.45	F -40~45/R -35~40	5万1000円

RS☆R



Ti2000 DOWN

GR RZ Yaris 1.5MT Yaris 1.0
チタン配合の新素材のTi2000を使用することによって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。ヘタリに対する永久保証も付属する。適合要件が細かく分かれるため、バネレートやダウン量などのスペックは型式やグレードにより細かく分かれるため、要確認のこと。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 4.08/R 4.29	F -20~25/R -15~20	5万8000円
1.5L FF	F 2.86/R 2.45	F -30~35/R -35~40	5万2000円
1.0L FF	F 2.47/R 2.45	F -30~35/R -35~40	5万円
HYBRID	F 2.86/R 2.45	F -30~35/R -35~40	5万2000円

Swift



ヘルプースプリング/ アシストスプリング

メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなど使用するサブスプリング。低レートヘルパー、高レートのアシストなど、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円～(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Swift



Swift Racing SPRING

耐疲労性、耐へたりに優れた高強度鋼線H55TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工による柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。オープンエンドタイプの端部も特徴。自由長102mm～300mm、レートは3～50kgf/mmと、豊富な設定を用意する。

■2万3000円～3万円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Gforce



ダウンサス

性能の良い純正のダンパーを有効活用するべく開発。車高ダウンを行い、バネレートは約2割高めることで、よりスポーツ性の高い特性を引き出している。リーズナブルにサスペンションチューニングが行えるのが嬉しい。

■ジーフォース ☎045-716-8013

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ/RC	F 4.2/R 4.2	F/R -25～-30	3万8000円

TEIN



S.TECH

ダンパーメーカーとして、走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。高級素材を使用しながら、リーズナブルな価格を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 3.2/R 4.1	F -25/R -20	3万3000円

RS☆R



RS☆R SUPER DOWN

RS☆R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、車検は非対応で公道使用は不可。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 4.08/R 4.29	F -35～-40/R -30～-35	4万2000円
1.54 FF	F 2.47/R 2.45	F -40～-45/R -35～-30	3万6000円
HYBRID	F 2.47/R 2.45	F -40～-45/R -35～-30	3万6000円

Beatrush



ピロボールトップマウント

ダンパートップを支えているトップマウントのゴムブッシュを無くし、ピロボールを用いたソリッドマウントに変更。ダンパーの無駄な動きを抑制しつつ、微細な領域からストロークさせることでサスペンション本来の性能を引き出す。4WD車も適合。

■3万円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



センターロックピロアッパーマウント

ゴムの容量が大きく、どうしてもたわんでしまう純正マウントをアルミボディのピロボールに置き換え。グリップの力を受け止め、スポーツ走行時にサスペンション本来の性能を発揮。ダイレクトなハンドリングやタイヤ本来の性能を引き出す。Yaris 4WD車不可。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DAMPER PARTS

ダンパー周り

HYPERCO



HYPERCO

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを変化させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円～3万4000円(2本)
■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878

rana



rana Spring

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

STABILIZER

スタビライザー

ALPHA



スプリングマウントシート SSB012

リアサスペンションに内径65mmの直巻スプリングを装着する際に使用。スラストシート仕様で、スプリングのストロークで発生する回転の抵抗を軽減し、微細な動きのフィードバックを向上。スベサセット(SS-653510・8000円)の使用で、プリロードの調整ができる。

■2万1000円
■アルファ ☎048-764-9630

ALPHA



スプリングマウントシート SS012

リアサスペンションに内径65mmの直巻スプリングを使用する際に、スプリングの座りを良くするスプリングシート。別売のスベサセット(SS-653510・8000円)を挿入することでプリロード調整や車高調整も可能としているため、セッティング幅も格段に広がる。

■1万5000円
■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



スプリングマウントシート SSB002

フロントに内径65mmの直巻スプリングを純正アッパーマウントで装着する際に使用。スラストシートで、スプリングのストロークで発生する回転の抵抗を軽減し、微細な動きのフィードバックを向上。スベサセット(SS-653510・8000円)の使用で、プリロードも調整できる。

■1万4000円
■アルファ ☎048-764-9630

el SPORT



ピロボールアッパーマウント

フロントダンパーの支持剛性を高められるピロボールアッパーマウント。純正のラバーマウントでは、ストローク初期の微細な動きを吸収してしまい、ダンパーの性能をフルに活かせなくなる点を改善できる。キャンバー角なども正確になり、その保持力も向上する。

■3万円
■バック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



フロントスタビライザーType-Y

ローダウンの際の補正パーツ。車高を落とすとスタビライザーの角度が悪化し、本来の機能を発揮しなくなる点を改善。サスペンションの動きがスムーズになり、コーナリングが安定し、姿勢変化も把握しやすくなる。全長調整式で、車高に合わせた微調整が可能。

■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



リアスタビライザー

トーションビーム式サスペンションの左右の車軸を連結し、ビーム本体のねじれ剛性を強化。直進時の乗り心地はそのままに、コーナリング時のロールやふたつき感を効果的に抑制してくれ、スポーツ性の高いドライブフィールを生み出してくれる。4WD車は不可。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



調整式ピロスタビライザー

接続点をピロボール化し、サスペンションの動きに対してダイレクトにスタビライザーを動作させることで、よりリニアな効果を発揮。ローダウン時に発生するスタビライザーの角度変化最適な角度へ調整可能。装着作業のしやすさも考慮した設計。リア用。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



スタビライザー(リア)

サスペンションが動く際、ピッチングの動きは規制せず、ロール方向のみを抑えてくれることで、主にコーナリングが安定する。純正比138%アップの設定で、リア周りがどしどし、切り返しの動きも素早くなる。セットアップアイテムとしても有効だ。

■2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



スタビライザー(フロント)

主にロール方向の動きを抑えることで安定したコーナリングを実現。また、直進時でも路面のギャップなどによる車体の傾きも抑えられることでふたつきを抑えて安定感を向上させる。バネレートは、RZは純正比135%、RCとヤリスは170%アップの設定となる。

■2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールブッシュ

純正のゴム製ブッシュのように、走行中の外力でササアームのストローク方向以外にたわんでしまう事が無く、ササアームのジオメトリを正確に保持。キャンバーなどのアライメントも正確になることで走行性能を格段に向上させられるアイテム。ストローク時の抵抗も減るため、ササアームの動き自体も良くなり、乗り心地も向上。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓ LINEUP

	価格
フロントロアアーム フロント側	2万5000円
フロントロアアーム リヤ側	4万円
リヤササアーム フロント側	2万3000円
リヤササアーム リヤ側	2万5000円
リヤアッパーコントロールアーム ボディ側	2万3000円
リヤアッパーコントロールアーム ナックル側	2万3000円

BUSH

ブッシュ

REVOLUTION



リアスタビライザーType-Y

ローダウン時に、スタビライザーの角度が上方を向き、その効果がスポイルされることを防げるアイテム。純正よりもショートタイプとなっており、スタビライザーが最も効果的な領域で機能させられる用になる。長さ調整式で微調整も可能。

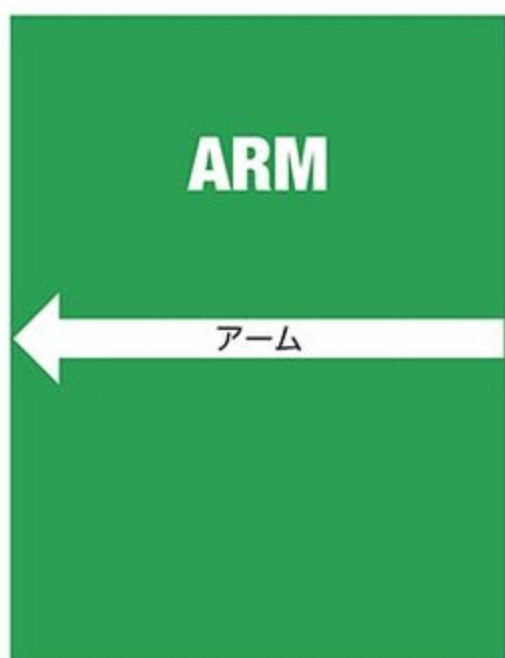
■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690



調整式リヤアッパーアーム
 GR RZ GR RC
 純正ではブッシュの接続部をピロボール化し、全長も調整式としたアーム。リアタイヤのキャンバー角の保持剛性が向上。アライメントも正確になり、装着状態のまま調整も可能となる。ピロボールには泥やほこりの進入を防ぐラバーブーツが付く。
 ■4万6000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



調整式リヤロワアーム
 GR RZ GR RC
 純正ではブッシュの接続部をピロボール化し、全長も調整式としたアーム。リアタイヤにかかる横方向の動きに対しての保持剛性が向上。アライメントも正確になり、装着状態のまま調整も可能となる。ピロボールには泥やほこりの進入を防ぐラバーブーツが付く。
 ■3万5000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear
 GR RZ GR RC GR RS
 同社のDAMPER ZZ-R装着車用オプション。ローダウン時のロアアームの角度を適正化し、サスペンションをより良い状態で使用することを可能とするアイテム。ストローク不足も解消され、乗り心地も向上する。
 ■4万8000円
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



UPPER ARM
 GR RZ
 ネジ式でキャンバー角の調整が可能なりアアッパーアーム。ローダウンなど車高の変化や走行環境、セッティングにあわせた最適なセッティングが行える。ネジが貫通式のため、調整作業も行いやすい。ボディとの接続はブッシュとなる。強度検討書も付属する。
 ■4万5000円
 ■ディエムシー ☎0120-826-644



ピロボールブッシュ
 GR RZ GR RC
 サスペンションアーム各部の保持強度を向上させ、ジオメトリの動きを抑制。アームの動きに抵抗がなくなりスムーズになることでハンドリングやトラクション性能も向上する。各部ブッシュ部位がそれぞれ設定される。
 ■2万2000円～4万8000円
 ■レイル ☎045-824-1835



GR Yaris GR-FOUR用ピロブッシュ
 GR RZ GR RC
 競技などでの路面からの強い入力に耐え、正確にストロークするサスペンション製作に欠かせないピロボールブッシュ。サスペンションアーム各部位が設定されており、フルピロボール化も可能だ。左右セット単位での販売。
 ■2万2000円～4万8000円
 ■ラック ☎0561-63-0101



フロアパー
 GR RZ
 スチール製の部材をシートレール後部の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。
 ■未定
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



メンバーブレース
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ボディにマウントされるサスペンションメンバーユニットの取付け剛性を大幅に向上。走行中の外力によるジオメトリ変化も減少し、高速コーナーでもスタビリティが高まるとともに、良好なステアリングレスポンスも実現できる。
 ■4万8000円
 ■TRD ☎050-3161-2121



ヒートプロテクターシート/リング
 RA
 熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。耐熱温度は1600℃を誇る。ブレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに装着し、保護するアイテム。シート状とリング状の2種類各4サイズずつあり、固定用ワイヤーを通してするため、装着もしやすい。
 ■2600円
 ■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



リヤメンバーカラー
 GR RZ GR RC
 リヤサスペンションメンバーをボディに固定するゴム製ブッシュにアルミ製カラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。リア周りの剛性アップやアライメント変化を抑制し、車体のコントロール性を大幅にアップ。トラクション性能を向上させる。
 ■1万7000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



メンバーブレース フロント
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
 フロントのサスペンションメンバー左右を結合させる事で、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。アライメントの変化も抑えてコーナリング時はもちろんのこと、直進安定性も格段にアップさせる。MXPA10以外は適合未確認。
 ■未定
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



ストラットタワーバー/スチール/フロント/タイプI
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
 コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上。公認ロールケージにも使用される、クロモリ鋼の25.4φパイプを採用し強度を高めている。傷に強い粉炭焼付塗装のホワイト仕上げ。
 ■未定
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



フレームブレース/フロント
 GR RZ GR RC Yaris 1.5MT
 フロント部の左右を結合。ボディ剛性アップはもちろんのこと、フロントとリアの一体感が生まれ、高速走行の安定性や操縦性が向上。シャフト部には、強度の高いクロモリ鋼25.4φパイプを採用している。GXPA16及びMXPA10以外は適合未確認。
 ■未定
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



メンバーブレース フロント
 GR RZ GR RC
 フロントのサスペンションメンバーを4点支持で結合させる事で、フロントのサスペンションに荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。コーナリング時はもちろんのこと、直進安定性も格段にアップさせるとともに、アライメントの変化も抑制する。
 ■未定
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



ストラットタワーバー/スチール/フロント/タイプI
 GR RZ GR RC
 コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上。公認ロールケージにも使用される、クロモリ鋼の25.4φパイプを採用し強度を高めている。傷に強い粉炭焼付塗装のホワイト仕上げ。
 ■未定
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



パワーブレース フロントメンバーリヤ
 GR RZ GR RC
 路面の入力に対して特に負荷のかかるフロントメンバー後側の左右を補強し、効果的に剛性アップ。ボルトオン装着で、車高を下げて安心な最低地上高を維持した設計。フロントメンバーフロントと同時に装着が効果的。
 ■2万2000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース フロントメンバーフロント
 GR RZ GR RC
 路面の入力に対して負荷のかかるフロントメンバー前側の左右を補強バーで連結し、効果的に剛性をアップ。ボルトオン装着で、車高を下げて安心な最低地上高を維持した設計。フロントメンバーリヤと同時に装着を推奨。
 ■2万2000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



オーバルシャフト・ストラットバー (リア)
 GR RZ GR RC GR RS
 リヤアッパーサポートの左右を補強バーで連結。走行中の路面の入力に対し、開口部の広いラゲッジルームのねじれを抑制。ボディの一体感が向上することでサスペンションの性能も引き出され、接地感も高まる。
 ■1万5000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



オーバルシャフト・ストラットバー (フロント)
 GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 フロントストラットタワーの左右を連結し、開口部の広いエンジンルームのねじれを抑制。ハンドリングレスポンスが向上し、サスペンションの性能も引き出される。オーバル断面のアルミ製シャフトを採用する。
 ■1万5000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



フロントタワーバー
 GR RZ GR RC
 ボディ剛性アップの要となるフロントタワーバー。素材には通常のシャフト形状のものと比較し、約3倍もの強度を有する「アルミ製目の字断面オーバルシャフト」を採用。軽量かつ高剛性を実現している。その他車種は適合未確認。
 ■1万9000円
 ■カンサイサービス ☎0743-84-0126



QUICK RELEASE LEVER

GR RZ Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

バーとブラケットの固定ネジをレバーボルト化し、シャフトの脱着を工具無しで簡単に行えるようになるアイテム。リアではトランクスペースの積載状況により取り外しを行うことで使い勝手を高められる。左右で2個の取付を推奨。一部グレードは適合未確認。

■2200円
■タナベ ☎072-728-6700



TOWERBAR PLUS

GR RZ Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

従来のタワーバーに比べ、断面積を16%拡大したシャフトを採用。ねじれ剛性も約138%アップしており、補強効果を高めている。サスペンションの動きを引き出してハンドリングを高めてくれる。GRはRZ以外は未確認。フロント、リアともに設定あり。

■1万6000円
■タナベ ☎072-728-6700



パワーブレース フロント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

路面の入力に対して負荷のかかるロワアームのつけ根のピボットがあるフロントメンバー後側左右を効果的に補強。ボルトオンのため装着作業も簡単。車高を下げて安心な最低地上高を維持した設計。スチール製。

■9500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース シートレールプラス

GR RZ GR RC GR RS

左右それぞれのシートレール後側をつなぎ、キャビンセンター部のねじれ剛性を向上。シートレールのゆがみを抑えることで、スポーツ走行時の車両の挙動変化も伝わりやすくなる。ベルトのアンカーポイントも装備され、4点式以上のハーネスの取り付けも可能。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース リヤエンド

GR RZ GR RC GR RS

リヤフレームエンドの左右をつないで、ねじれ剛性を向上。リヤまわりのゆがみを防止することで限界を高め、挙動を安定させる。また、負荷のかかりやすいボディリヤまわりのゆがみ、ヘタリを抑制する効果もある。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロントパフォーマンスバー

Yaris 1.5MT

フロントの第1メンバーの剛性を高め、車体のねじれ剛性を向上。フロントサスペンションの性能を引き出し、安定感、ハンドリングともに1ランク上のものとなる。素材は32φのアルミシャフトを使用し、装着はボルトオンで完了できる。ゴールドの塗装仕上げ。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



STRUT TOWER BAR

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

フロントストラットタワーの左右を繋ぎ、ボディの歪みを抑制することでサスペンション性能をフルに発揮させるアルミ製ストラットタワーバー。4WD車も装着可能。ハイブリッド車用も適合有り。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



メンバーブレースフロント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

フロントメンバーの、ロワアームのピボット付近の左右を結合する補強アイテム。ブレーキング時やコーナリング時などに強い負荷がかかる部位だけに、しっかりと動きを抑え込むことでよりダイレクトでリアルなハンドリングを実現する。固定もボルトオンで可能だ。

■1万3500円
■トムス ☎03-3704-8564



アッパーパフォーマンスロッドフロント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

フロントダンパーの上部を保持するストラットタワーの左右を結び、補強を行うタワーバー。捻じれるような動きを抑えることでフロントの接地感が高まり、ハンドリングやそのレスポンスを高めてくれる。エンジンルーム内で邪魔にならないスマートな形状。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-8564



UNDER BRACE

メンバーの広い面積を押さえる形状で製作された剛性部材。フロア下部の剛性をアップし、ハイレスポンスなハンドリングを実現。アルミ製のため軽量化に仕上げられている。一部グレードは適合未確認。

■4万3000円 (GR F) 1万2000円 (GR R)
8500円 (Yaris F)
■タナベ ☎072-728-6700



サイドシル発泡ウレタン充填キット

Yaris 1.5MT

左右のサイドシルなど、フレームのフクロ部分に発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式がセットになっている。

■3万円
■田中工業JUNマシショッ
☎03-3920-4165



リアタワーバー

Yaris 1.5MT

リアのストラットタワー左右を繋いで、開口部の大きなリアハッチ周りの剛性を向上。シャフトが32φのポリッシュアルミパイプで、しなみも魅力の一つ。ブラケットはスチール製ゴールド塗装仕上げ。内装の一部に切削加工が必要となる。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



フロアパフォーマンスバー

Yaris 1.5MT

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを使用して固定する補強バー。補強を行いにくいボディフロアの中央付近を抑え込むことで車体のよじれに対する剛性を向上。前後の動きの一体感が高まる。素材は32φのアルミシャフトを使用している。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



リアフレームエンドバー

Yaris 1.5MT

リアバックパネルのフレームエンド両端部を専用ブラケットを使用してシャフトでジョイント。リアまわりのボディ剛性が高まることでサスペンション性能を引き出せる。素材はシャフトが32φのポリッシュアルミパイプ。ブラケットはスチール製ゴールド塗装仕上げ。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントメンバーサポートバー

Yaris 1.5MT

サスペンションアーム取付ボルト付近の剛性を高めることで、フロントサスペンションの性能を高めるとともにボディ剛性も向上させる。素材はアルミ製オールパイプのシャフトを使用し、装着はボルトオンで完了できる。ゴールドの塗装仕上げ。

■9500円
■レイル ☎045-824-1835

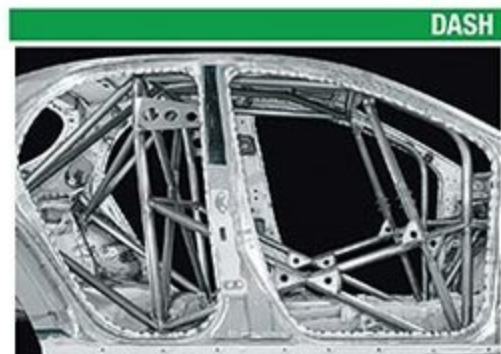


インナータイプロールバー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

運転席周りのバーが内張り内に収められているため、視認性を格段に高めることを実現。装着後のスマートさは特筆もの。40φのスチールパイプ製で、6P～9Pまで設定あり。カラーはブラックが標準で、ホワイトは有料オプションとなる。乗車定員の変更が必要。

■13万9000円 (6P) ~ 17万5000円 (9P)
■オクヤマ ☎045-934-5334



J項 溶接タイプ ロールケージ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

国際モータースポーツ競技規則の付則J項に則った競技用ロールケージ。メインケージは45φ、その他は40φのパイプを使用し、軽量化と剛性を高める溶接タイプ。エグリ加工済みで組み付け作業も行いやすい。一部内装の除去が必要。

■52万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



インナータイプロールバー

GR RZ GR RC

運転席周りのバーが内張り内に収められているため、視認性を格段に高めることを実現。装着後のスマートさは特筆もの。40φのスチールパイプ製で、6P～9Pまで設定あり。カラーはブラックが標準で、ホワイトは有料オプションとなる。乗車定員の変更が必要。

■13万9000円 (6P) ~ 17万5000円 (9P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

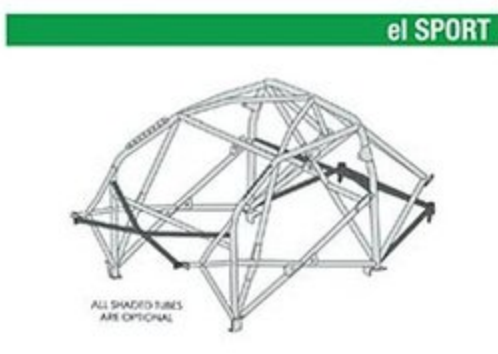


ASN公認 フル溶接タイプ ロールケージ

GR RZ GR RC

国際ラリーなどの競技への参加の際に必須となる公認ロールケージ。材質はクロモリ鋼をメインに一部に炭素鋼管を使用。接合面はすり合わせ加工を施工済みで、取り付け時間を短縮している。取付指定店のみの限定商品。

■56万円
■オクヤマ ☎045-934-5334



GR Yaris GR-FOUR用 Custom Cages Roll Cage

GR RZ GR RC

ロールケージの世界的なメーカー「Custom Cages」社にて製作したロールケージ。ラリーなどの競技に向けて設計されており、最上級の乗員保護性能とボディ補強効果を期待できる。工賃、申請書類代等は別途となる。

■54万円
■ラック ☎0561-63-0101



トヨタ純正GRロールバー用 リヤ斜行バー追加キット

GR RZ GR RC

トヨタ純正のGRロールバーに装着することで、メインフープに斜行バーを追加することを可能としたキット。安全性を大きく高められ、TGRラリーチャレンジのE-4クラスに参加可能となる。車検には定員変更が必要。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ASN公認ロールケージ

GR RZ GR RC

国際ラリーなどの競技への参加の際に必要な、FIAの厳しい荷重試験をクリアした高品質ロールケージ。車種ごとの強度計算により、軽量かつ高い強度を実現した専用設計品で、全溶接での装着となる。販売店（取付指定店）限定商品。

■35万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



クスコD1ロールバー

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

一般的なスチール製パイプより約33%軽量となる高剛性φ40クロモリ製パイプを使用したロールケージ。4点式から8点式まで、用途に合わせて豊富なバリエーションから選択でき、合わせて豊富な向上と乗員の保護に大きく貢献する。

■6万2000円～13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



SAFETY21ロールケージ

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

ストリートからJAF競技規定対応まで、使用目的に合わせて使用できるφ40スチールパイプ製ロールケージ。4点式から、ワークスタイルの10点式まで豊富なバリエーションを誇るため最適なものを選択でき、ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■5万円～12万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ROLL CAGE

ロールケージ

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

掲載データは2021年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

バランス優先のチューニングをしよう

ブレーキはチューニングの重要な要素。GRヤリスはハイパワー4WD、ヤリスはライトウェイトFFと全く性格が異なる2台だが、共にスポーツ性を高めるために目指したいものはコントロール性とバランスだ。ブレーキは車体を止める以外にも、車体の姿勢を制御するという役割が重要。制動力の強化は体感しやすく強いものを求めがちだが、自在なコントロールができるタッチを作り出そう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。



ARMA CIRCUIT
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッドのACシリーズ。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4の4モデルを設定。

ARMA SPORTS AC1	¥ F 2万5000円〜/R 2万3000円〜 適 50〜650℃	材 ロースチール ノンアスベスト 走 サークット	汎 小
ARMA SPORTS AC2	¥ F 2万7000円〜/R 2万5000円〜 適 100〜750℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 走 サークット	汎 中
ARMA SPORTS AC3	¥ F 3万円〜/R 2万8000円〜 適 300〜800℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 走 サークット	汎 中
ARMA SPORTS AC4	¥ F 3万2000円〜/R 3万円〜 適 300〜850℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 走 サークット	汎 中



ARMA SPORTS
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ストリートをメインにスポーツ性を高めたAPシリーズ。抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたAP3の3モデルを設定。
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥ F/R 2万円〜 適 常温〜600℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート〜サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R 2万円〜 適 常温〜700℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート〜サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R 2万円〜 適 常温〜750℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート〜サーキット	汎 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド



GLAD
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。ペダルを踏み始めた初期から強烈な制動力を発生し、さらに踏み込んだ領域にまでその特性を維持するType NR。ワイドな温度域で安定した効きとコントロール性の良さを発揮するType CKRをラインアップ。
■グッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R 1万5000円〜 適 0〜500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
Type-NR	¥ F 2万3000円/R 2万2000円 適 0〜600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜ワインディング	汎 小
Type-CKR	¥ F 2万6000円/R 2万4000円 適 0〜800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング〜サーキット	汎 中



ACRE
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。その他超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで多数設定あり。
■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	¥ F/R 6000円 適 0〜450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ライトスポーツ	¥ F/R 1万800円 適 0〜500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜ワインディング	汎 小
フォーミュラ700C	¥ F/R 1万6000円 適 0〜700℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜サーキット	汎 小



ARMA STREET
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ストリートでの安心感が高まるATシリーズ。ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥ F/R 8000円〜 適 常温〜400℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R 1万2000円〜 適 常温〜450℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R 1万5000円〜 適 常温〜500℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	汎 小



IDI
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわずに、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円〜 適 0〜800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート〜サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円〜 適 0〜850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート〜サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円〜 適 50〜900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート〜サーキット	汎 中



GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車で市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-OXをラインアップ。

D300 BasicEco	¥ F/R 1万3000円〜 適 0〜450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	¥ F/R 1万4000円〜 適 0〜500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 走 ストリート	汎 小
D500 Standard	¥ F/R 2万円〜 適 0〜600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート〜ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	¥ F/R 2万3000円〜 適 50〜750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート〜サーキット	汎 中
D750 Super sports	¥ F/R 2万5000円〜 適 50〜800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート〜サーキット	汎 中
D-OX	¥ F/R 2万5000円〜 適 材質による	材 選択式 走 サークット	汎 --



低ダスト ストリートスポーツパッド
GR RZ GR RC
メタル材を使用し、一般道から高速道路までワイドレンジに対応。純正よりもスポーツ度の高い安心感ある効きに仕上げつつ、ダストの発生も最小限に抑えた特性となっている。

■F 3万円/R 2万9000円
■アイコード ☎0565-46-0727

材 メタル 汎公開
走 ストリート 汎少



ストリート〜サーキット
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ペダルコントロールを重視し、高温域まで安定したフィールと制動力を発揮するNEW TYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。サーキット向けに大人向けに踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCC-Rg。適合の詳細は要問い合わせ。

NEW TYPE-R	¥ F/R各 2万円 適 50〜650℃	材 ロースチール 走 ストリート〜サーキット	汎 中
MX72	¥ F/R各 2万4000円 適 50〜700℃	材 セミメタリックカーボンメタル 走 ストリート〜サーキット	汎 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円 適 50〜750℃	材 セミメタリックカーボンメタル 走 ストリート〜サーキット	汎 大
CC-Rg	¥ F/R各 2万8000円 適 50〜800℃	材 セミメタリックカーボンメタル 走 ストリート〜サーキット	汎 中



ストリート
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ラインアップ中ストリート向けモデル。初期制動力やフェードリカバリー性に優れるベーシックなSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を高めるSSM-PLUS。型式やグレードにより設定が異なるため、適合の詳細は要問い合わせ。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Super Street Y-sport	¥ F/R各 1万2000円 適 0〜400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜ワインディング	汎 小
Super Street S-sport	¥ F/R各 1万6000円 適 0〜480℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜ワインディング	汎 小
Super Street M-sport PLUS	¥ F/R各 2万4000円 適 0〜550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜ワインディング	汎 小

JURAN

Brake Pads

GR RZ GR RC

競技で求められる性能を満たすHPシリーズ。シリーズ内で全17種類の素材を設定。リア向けのHMシリーズ。ロックコントロールしやすいFF車向けや、ジムカーナなどで確実なロックを実現するものまで多数設定。オールマイティにサーキットまで対応するSPシリーズ。その他複数のモデルを設定する。

■タニダ ☎052-871-3741

HP	Y F/R各 2万円~3万2000円 温 常温~800℃	材 スチール 走 サーキット	改 中
HM	Y F/R各 3万円 温 常温~500℃	材 メタル 走 ジムカーナ	改 中
SP2	Y F/R各 2万円 温 常温~750℃	材 スチール 走 ワインディング	改 中

PMU

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ストリートスポーツに求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを両立。タッチとコントロール性能も高くワイドレンジモデルのTYPE PS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、全領域で抜群の安定感を継続するモデルのTYPE HC-CS。過酷なサーキット走行においても、踏みに応じたりニアな効きと安定したコントロール性を備えたRACING-N+。

■プロジェクト・ミュール ☎0120-443688

TYPE PS	Y F 2万円~R 1万9000円 温 0~500℃	材 ノンスチール 走 ストリート~ワインディング	改 小
TYPE HC-CS	Y F 2万3000円~R 2万1000円 温 50~800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ワインディング	改 中
RACING-N+	Y F 2万3000円~R 2万1000円 温 100~800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ワインディング~サーキット	改 中

RIGID

リジットブレーキパッド

GR RZ GR RC

ブレーキの基本性能である制動力や耐フェード性、そしてフィリングを高め、しかも絶妙なバランスで実現したフロントパッド。フロントはRC標準17インチ仕様車のみ、摩擦材面積の違いのRB-0016が適合する。リアはRC標準17インチ仕様車のみ、RB-0016が適合する。

■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド	Y F 2万7000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング・ジムカーナ	改 中
リアブレーキパッド	Y R 2万円 材 ノンアスベスト 温 0~500℃	走 ワインディング・ジムカーナ	改 中

ZONE

GR RZ GR RC GR RS

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。セッティングを行うために多数の素材を設定し、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、モデルのチョイスの方法に関して詳しく解説されている。

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	Y F/R各 1万6000円~ 温 常温~600℃	材 ロースチール 走 ワインディング~サーキット	改 小
10F 12D 14B 18E	Y F/R各 1万7000円~ 温 常温/200℃~650/680℃	材 ロースチール 走 ワインディング~サーキット	改 小
53C 55A 58D	Y F/R各 2万1000円~ 温 200/300℃~700/750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 中

K-one



K-oneブレーキパッド

GR RZ GR RC GR RS

GRヤリスで競技車を製作するK-oneが、過去の競技への参戦から得たノウハウで開発中のブレーキパッド。各種スペックは開発中のため、未定となっている。

■未定
■K-one ☎info@k-one1966.com
材 開発中 温 開発中
走 ストリート 改 開発中

PRS BRAKE PAD

GR RZ GR RC GR RS

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS MODEL #400	Y F/R 1万円 温 0~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
PRS MODEL #600	Y F/R 1万8000円 温 0~600℃	材 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	改 小
PRS MODEL #800	Y F/R 2万5000円 温 100~800℃	材 ロースチール 走 サーキット	改 中
PRS MODEL #1000	Y F/R 3万6000円 温 200~1000℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 中

R Masters

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。ストリートでのスポーツ走行をメインに、幅広い温度域でコントロール性を高めたRM551。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキットレースでも高い評価を得ているパッドシリーズだ。

SP	Y F/R各 1万2000円 温 非公開	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
SM400	Y F 2万円/R 1万8000円 温 50~650℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~ワインディング	改 小
SM500	Y F 2万2000円/R 2万円 温 50~700℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
RM551	Y F/R各 2万5000円 温 0~800℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
RM551+	Y F/R各 2万5000円 温 0~800℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~サーキット	改 中

DIXCEL

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ（EC）。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード（ES）。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。大口径ホイールを履いた重量級のクルマでもしっかりと制動力を発揮するXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。一部適合開発中。

EC (ExtraCruise)	Y F 8000円/R 6000円 温 0~450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート	改 小
ES (ExtraSpeed)	Y F 8000円/R 6000円 温 0~600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート~ワインディング	改 小
M	Y R 1万6000円 温 0~500℃	材 ノンスチール(セラミックファイバー) 走 ストリート~ワインディング	改 小
X	Y R 1万8000円 温 0~700℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート~ワインディング	改 小
Z	Y R 2万円 温 0~850℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	改 中

BRIG

forストリート

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ラインオフで装着されている純正パッドの基準をクリア。必要十分な性能を持たせた純正交換用途のPURE EX。徹底して低ダストと鳴きを抑えたいうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

PURE EX	Y F/R 8000円~ 温 0~350℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
Super Dust Free	Y F 2万円/R 1万8000円 温 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
ストリートスポーツ	Y F/R 1万3000円 温 50~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小

BRIG

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

競技向けに、カテゴリ別に完全専用設計がなされたシリーズ。各競技シリーズごとに更に細分化されたラインアップを持ち、車両特性や走行シチュエーション、ドライバーの好みなどに合わせてセッティングが行える。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

レーシング	Y 2万4000円~ 温 種類による	材 種類による 走 競技	改 少~中
ジムカーナ	Y 1万8000円~ 温 種類による	材 種類による 走 競技	改 少~中
ダートラ	Y 1万円~ 温 種類による	材 種類による 走 競技	改 少~中
ラリー	Y 1万8000円~ 温 種類による	材 種類による 走 競技	改 少~中

PRS

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベーシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。シチュエーションに合わせて4種類から選べる。

PRS MODEL #400	Y F/R 1万円 温 0~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
PRS MODEL #600	Y F/R 1万8000円 温 0~600℃	材 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	改 小
PRS MODEL #800	Y F/R 2万5000円 温 100~800℃	材 ロースチール 走 サーキット	改 中
PRS MODEL #1000	Y F/R 3万6000円 温 200~1000℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 中

REAR BRAKE SHOE

リアブレーキシュー

RS2

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

4WD車のジムカーナなどに使用する、インナーシューで最も高い効きのモデル。ここ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道は不可。適合温度は常温~350度まで。

■R 2万6000円
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700



S-Type
 GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 高温域まで強い効きを維持し、同時にサイドブレーキを使った姿勢制御も行いやすいロック特性も考慮して仕上げられたモデル。ジムカーナやラリー、ダートなどの競技に有効なモデルとなっている。適正温度域は0~400度となっており、フェードも抑えている。

■R 1万8000円
 ■ブロンコバスター ☎048-577-0606



M-Type
 GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 耐熱性が高く、高温時まで変わらない安定した効きが特徴。ストリートからレースやラリーのような競技にまで対応するワイドレンジな対応力を持つリアシューとなっている。ドラムブレーキ特有の初期制動力が高まり過ぎないようにも留意されている。

■R 1万2000円
 ■ブロンコバスター ☎048-577-0606



PRS BRAKE SHOE
 GR RZ GR RC
 GR YARIS 専用の、サイドロック重視のブレーキシュー。ジムカーナやダート、ラリーなどのモータースポーツシーンで有効となるサイドターンに必要なアイテム。ウィンマックス製。

■R 2万6000円
 ■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687



RGM
 Yaris4WD
 ジムカーナやラリー、ダートラリーなどで多用される、サイドブレーキによるスピニングや姿勢制御を確実なものとするモデル。確実なロックと過渡特性を良好にしておき、サイドターンのミスを大幅に抑えてくれる。

■R 1万3000円
 ■ディクセル ☎info@dixcel.jp



RGS
 Yaris4WD
 初期制動の強化だけでなく、コントロール性にも優れた特性を持たせたスポーツシュー。制動力を高めつつロックは防ぎ耐フェード性も十分に確保。サーキット走行などの競技にも十分に対応できる高温特性を持っている。

■R 1万3000円
 ■ディクセル ☎info@dixcel.jp



TYPE NA
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 リアドラムブレーキ車において、純正よりも強い効きを求めるユーザーに向けたアイテム。フロントパッドの強まりや、リアブレーキを積極的に使って姿勢制御したいユーザーなどに最適。摩材はノンアスベストを使用している。

■R 1万6000円
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT FDP310
 GR RZ GR RC GR RS
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 多くのグラベルタイヤで設定される16インチのホイールから対応できる、コンパクトサイズなキャリパーキット。キャリパーボディもスリムでホイールの選択肢も広い。強靱な構造で、モータースポーツの過酷な使用環境にも耐える耐久性を持つ。オプションでカラー変更も可能としている。

■F 25万6000円
 ■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT **ROTOR** 310φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・専用サポート・パッド・ホース

CALIPER KIT

← **キャリパーキット**

K-one

K-oneブレーキローター
 GR RZ GR RC GR RS
 GR YARISで競技車を製作するK-oneが、過去の競技への参戦から得たノウハウで開発中のブレーキローター。各種スベックは開発中のため、未定となっている。

■未定
 ■K-one ☎info@k-one1966.com
 ■未定 **SLIT** 未定

← **ブレーキローター**

■=ローター材質
 SLIT=スリットなし/あり(本数)

BRIG

G-LOCK Side shoe
 GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 同社歴代のリアシューで最強のロック性能を実現したモデル。高温耐性も強く、連続使用で高温になっても性能を維持。同時に摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。ドラムへの攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベストを使用する。

■R 2万5000円
 ■ブロンコバスター ☎048-577-0606

K-one

K-oneブレーキキット
 GR RZ GR RC GR RS
 GR YARISで競技車を製作するK-oneが、競技への参戦から得たノウハウで開発中のブレーキキット。競技シーンで、よりGR YARISのポテンシャルを引き出せる、高いコントロール性や耐久性が期待できる。各種スベックは開発中のため、未定となっている。

■未定
 ■K-one ☎info@k-one1966.com

PISTON 開発中 **ROTOR** 開発中
キット内容 開発中

D2 RACINGSPORT

D2ブレーキシステム
 GR RZ GR RC GR RS
 キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーボディはモノブロック構造で、圧倒的な耐久性を誇る。必要となるパーツ一式のキット。カラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■未定
 ■D2japan ☎022-779-6512

PISTON 2・4・6・8POT **ROTOR** F 330φ~(2P)・R 330φ~(3P)
キット内容 キャリパー・ローター・専用パッド・キャリパーブラケット・ステンメッシュホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT FDP330
 GR RZ GR RC GR RS
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 スリムでありながら強靱な構造のWILWOOD社製「FDP330」アルミ鍛造6POTキャリパーを使用したブレーキキット。高い制動力とともにコントロール性も高まり、サーキットアタッカーにもお薦めできるアイテムとなっている。キャリパーボディがスリムなため、ホイールの選択肢が多い事も大きな魅力だ。オプションでカラーの選択可。

■F 25万8000円
 ■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT **ROTOR** 330φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・専用サポート・パッド・ホース

DECK

APレーシング ワールドラディカル 4POTシステムキット リア用
 GR RZ GR RC
 フロント用のワールドラディカルキャリパーのキットに合わせて装着することで前後バランスの向上が図れるキット。フロント同様のキャリパーを使用し、ローターはパーキングブレーキに対応したインナードラムを備える3ピースモデルが組み合わされる。もちろん異音防止のフルフローティングタイプでストリートにも対応する。

■47万5000円
 ■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT **ROTOR** 332φ(3P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング ワールドラディカル 6POTシステムキット フロント用
 GR RZ GR RC
 APレーシングの最新のストリート用鍛造キャリパー「ラディカル6」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。ダストブーツの装着などストリート走行に対応させたキャリパーは、安定した効きとコントロール性の高さに加えメンテナンスサイクルの長さを実現している。ローターは異音防止フルフローティングタイプを採用し、ストリートでストレスになる不要な異音の発生も防いでいる。

■46万円
 ■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT **ROTOR** 365φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング ワールドラディカル 4POTシステムキット フロント用
 GR RZ GR RC
 APレーシングの最新のストリート用鍛造キャリパー「ラディカル4」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。ダストブーツの装着などストリート走行に対応させたキャリパーは、安定した効きとコントロール性の高さに加えメンテナンスサイクルの長さを実現している。ローターは異音防止フルフローティングタイプを採用し、軽量かつ冷却性を向上。ローター厚を増してヤリスの弱点を克服している。

■45万円
 ■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT **ROTOR** 365φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング PRO5000R 4POTシステムキット リア用
 GR RZ GR RC
 フロントに「PRO5000R」キャリパーキットを装着した際のリアブレーキを強化できるリア用キット。フロントと同じシリーズのキャリパーを装着することで前後バランスがより優れたものとなり、より理想的な制動姿勢と姿勢制御が可能となる。ローターはパーキングブレーキに対応したインナードラムを備える3ピースモデルが組み合わされる。もちろん異音防止のフルフローティングタイプでストリートでのストレスも解消。

■52万5000円
 ■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT **ROTOR** 332φ(3P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング PRO5000R 6POTシステムキット フロント用
 GR RZ GR RC
 APレーシングの最新レース用キャリパー「PRO5000R」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。更に大容量な6POTタイプで、ハードチューニング車や連続したハードブレーキングなどのより過酷なシチュエーションでも安定した効きとコントロール性の高さを維持する。ローターは異音防止フルフローティングタイプで、ストリートの使用でもストレスが無いよう配慮されている。

■58万円
 ■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT **ROTOR** 365φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング PRO5000R 4POTシステムキット フロント用
 GR RZ GR RC
 APレーシングの最新レース用キャリパー「PRO5000R」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたキット。世界中のレースシーンで高い信頼を得ているAPレーシングのノウハウが詰まった鍛造キャリパーは、どんな過酷な環境下でも安定した効きとコントロール性の高さを実現。ローターは異音防止フルフローティングでストリートの使用でもストレスが無いよう配慮されている。

■50万5000円
 ■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT **ROTOR** 365φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK



APレーシング CP5095
MONOブロック6POTシステムキット
フロント用
GR RZ GR RC
APレーシング最新の鍛造モノブ
ロック6POTキャリパー「CP5095」
を使用したキャリパーキット。モノ
ブロックボディならではの圧倒
的な剛性は、サーキットで周囲を
重ねてもその制動力と正確なコン
トロール性を維持する。ローター
は異音防止機構を備えたフルフ
ロートニング2ピースモデルを使用。
放熱性及び耐熱性に優れ、軽量な事
も大きな魅力だ。
■110万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

DECK



APレーシング CP5555
6POTシステムキット フロント用
GR RZ GR RC
APレーシングの6POTキャリパー
「CP5555」と、ガーランドレー
シングローターを組み合わせたブ
レーキキット。強靱なキャリパー
ボディは、スポーツ走行で重要な
コントロール性も向上し、1ラン
ク上の走りをするために有効だ。
ローターは厚型の物を使用し、
2ピースであることと合わせて
耐熱性及び耐久性を高めている。
■55万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

DECK



APレーシング CP9040
6POTシステムキット フロント用
GR RZ GR RC
APレーシングの最新鍛造6POTキ
ャリパー「CP9040」と、ガー
ランドレーシングローターを組み
合わせたブレーキキット。ヤリス
の弱点と考えられる、ブレーキ
ローターの薄さを見直した厚型2ビ
ースフルフロートニングローター
を採用し、サーキットのような過
酷なシチュエーションでの耐久性
を向上。異音防止タイプのため、
ストリートでも違和感なく使用で
きる。
■48万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 365φ (2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

PISTON 6POT ROTOR 365φ (2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

PISTON 6POT ROTOR 365φ (2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

brembo

GT-S KIT (フロント)

GR RZ GR RC
GTキットをベースに、ピストン
材質や形状を変更し、インナーダ
ストシール化、ピストンラジエタ
ー採用などサーキット走行向けに
チューニングされたキャリパーを
使用したキット。レーシングキャ
リパー同様の彫りロゴ、より耐熱
性に優れたハードアルマイト処理
などの、外観も大きな特徴。2ビ
ースローターは「Type3」と呼ば
れるマルチグループドスリットを
採用。パッドはサーキットタイプ
に加え、ストリート用パッドも付
属する。RSグレードは未確認。
■58万4000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351



PISTON 6POT ROTOR 355φ (2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

brembo

GT KIT (リア)

GR RZ GR RC
フロント用と併せて最適な前後バ
ランスを実現できるリア用キャリ
パーキット。リア用ローターも純
正よりも厚みを増した28mm厚の
ものを採用し、熱容量を大幅に向
上。2ピース構造のため放熱性
が高いこともあり、ハードなスポ
ーツ走行にも十分に耐える。ロー
ターはスリット、ドリルドから選
択が可能。カラーはレッド/ブラッ
ク/シルバー/イエローから選択可
能。RSグレードは未確認。
■39万8000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351



PISTON 4POT ROTOR 345φ (2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

brembo

GT KIT (フロント)

GR RZ GR RC
ストリート向けのハイパフォーマンス
ブレーキシステム。6ポット
キャリパーは高い制動力とコント
ロール性、絶妙なベダルタッチを
求めて車種ごとに専用設計。32
mm厚の厚型ローターを採用するこ
とで熱容量を高めて、フェードを
大幅に低減。ローターはスリッ
ト、ドリルドから選択が可能。カ
ラーはレッド/ブラック/シルバー
/イエローから選択可能。RSグ
レードは未確認。
■46万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351



PISTON 6POT ROTOR 355φ (2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

ENDLESS



Sinter Racing

GR RZ GR RC
高い圧力を逃さないステンレスメッ
シュホースに、耐腐食性の高いステン
レス製のフィッティングを備えた高級モ
デル。フィッティングは回転するス
イベルタイプのため装着も行きやすく、
捻じれによるトラブルも皆無だ。その
他、破断対策も行われている。
■4万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Sinter Steel

GR RZ GR RC
ブレーキの踏圧が高く負荷の大きな
スポーツ走行に欠かせないステンメッ
シュブレーキホース。フィッティング部
にはカーボンスチール素材の物を使用
することでコストダウンを図ったモデ
ル。回転を許容するスイベルタイプ
のため、捻じれなどのトラブルも無い。
■2万7000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ACRE



Stainless Mesh Hose

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上
できるステンレスメッシュブレーキホ
ース。フィッティングはスイベル式で
装着が行いやすく、捻じれによるトラ
ブルも防止。素材はステンレス製の
ものを使用しているため、耐熱性も高く
長期に渡って使用できる。
■2万4000円～3万6000円
■アクレ ☎042-516-9600

BRAKE LINE

ブレーキライン

brembo

GT-S KIT (リア)

GR RZ GR RC
フロントのGT-Sキットと併せて
装着することで適正な前後バラン
スを実現できる、同シリーズのキ
ャリパーを使用したリア用のキッ
ト。リアに適した容量の4POTキ
ャリパーを使用する以外、ロータ
ーも「Type3」グループの物が採
用されるなど、スペックはフロント
と同様となっており、圧倒的なブ
レーキ性能を実現できる。パッド
はサーキットタイプに加え、スト
リート用パッドも付属する。RS
グレードは未確認。
■45万8000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351



PISTON 4POT ROTOR 345φ (2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

GR
グラス補強シリコン製で常用耐熱温度
は最大315℃を誇り、高温環境にも耐
えるためブレーキ周りを冷却する通風
ダクトとして使用しやすい。その他エ
ンジンルームへのエア導入など、様々
な用途に使用可能。長さは4mで、内
径は15mm～203mmを設定。
■2万1000円～10万9000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

Yaris 1.5MT
ブレーキマスターシリンダーをストラ
ット側から押さえることで、踏圧によ
ってバルクヘッドが動き、シリンダー
に正確に圧力を伝えられない事を防止。
踏力をダイレクトにブレーキパッドま
で伝達できるように、ペダルタッ
チを改善。コントロール性も向上する。
■4000円
■レイル ☎045-824-1835

OTHERS

その他

SWAGE-LINE



スウェッジライン

GR RZ GR RC
純正同様のカシメ接続を採用。独自の
スカート&ダンパー構造によりフィッ
ティング接続部のホースを保護し、折
れを防いで耐久性を向上。フィッテ
ィングはステンレス製とスチール製の2
種類。被覆のカラーはクリアとブラッ
クスモークを設定。
■3万8500円(スチール)
■4万5000円(ステンレス)
■プロト ☎0566-36-0456

APP



BRAKE LINE SYSTEM

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ブレーキのパフォーマンスを高める
ステンレスメッシュホース。フィッテ
ィングはリズナブルなスチール製と耐
腐食性が高いステンレス製の2種類を
設定しており、好みによって選択で
きる。車検に合致する中間固定金具も
付属。耐圧試験済みで信頼性も高い。
■1万8000円～2万5000円
■プロジェクトミュー(APP)
☎04-2934-5177

Project M



テフロンブレーキライン

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ステンレスメッシュ保護層を含む3層構造
を採用。ブレーキの踏圧による膨張を
防ぎ、正確なブレーキコントロールを
実現。フィッティングはスチール製と
ステンレス製があり、被覆のカラー
はグリーン、クリア、スモークの3色を
設定。4WD車は非対応。
■2万2000円～3万9000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443688

BILLION



スーパーサーモチェッカー

GR
貼るだけで装着箇所のピーク温度が確
認できるシールタイプ温度計。使用場
所はアイディア次第で、簡単に温度の
管理が可能となる。測定範囲は50～
120℃で、ピークホールドタイプとな
る。1シートは1枚入りと3枚入りの2
種類。
■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

GR
ブレーキキャリパーに貼り付けるだけ
で到達温度を計測でき、温度管理を可
能とする簡易温度計。測定温度域は
149℃～260℃。表示は不可逆性で、
使い捨てタイプとなる。ブレーキ以外
でも使用可能。1シートで10枚入り。
■1000円(4枚) 2400円(10枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

BILLION

スーパーレーシング
エアファンネル

GR
同社のエアダクト専用ファンネル。ホ
ース端部に取り付けることで吸気効率
を向上させる。ダクト内径50φ、75
φ、100φ用をそれぞれ設定する。素
材はアルミ製と6Kカーボン製を設定。
アルミ製はアルマイト仕上げ。
■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

GR
狙った場所へエアを導くダクトホース。
実際のレーシングマシンにも使用され
るグラスファイバーとアルミクロスの
サンドイッチ構造で、高い強度と柔軟
性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50
φ、75φ、100φの長さ50cm、1m、
5m(100φのみ3mあり)となる。
■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel

GR
同社のハイテンエアダクトホースに
マッチする専用ファンネル。エアを吸
入する部分に装着することで、漏斗形
状によりスムーズにエアを導き、最大
限の空気導入量を実現する。アルミ製
でアルマイト仕上げ。カラーは2色。
直径は50φ、75φ、100φの3種類。
■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

High Temp.
Air Duct Hose

GR
フレキシビリティや軽さにこだわった、
本格レーシングスペックを持つダクト
ホース。素材はシリコン皮膜を施した
ガラス製生地を採用し、300℃の耐熱
温度を誇る。軽さのシングル(1層)
と耐熱性のダブル(2層)、長さは1m
と4mがあり、直径も18種類を設定。
■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2021年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

スポーツ性を高めた迫力のルックスに変身

GRヤリス/ヤリスともにモータースポーツのベースマシンとして活躍する車種だ。それだけに、エアロパーツもレーシーなものが多く見受けられる。大元のデザインはコンパクトカーだけあって丸みを帯びた可愛らしいものだが、空力を意識したバンパーやスポイラー類を装着するだけで、一気に走りを意識した精悍なスタイルになるから面白い。また、次期WRCマシンとしてのコンセプトマシンが存在するだけあり、最新のWRCルックのパーツがあることも魅力のひとつだ。エアロパーツにはフルエアロと単品エアロが存在するが、それらを組み合わせるとオリジナルなスタイルを作るのも個性の見せ所だ。ぜひ納得のスタイリングのヤリスを作り上げてほしい。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
※汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントリップスポイラー	6万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
サイドステップ	7万円 (FRP)	15万円 (カーボン)	
フロントフェンダー	12万円 (FRP)		
リアフェンダー	4万5000円 (FRP)		
リアルーフスポイラー	6万5000円 (FRP)	13万円 (カーボン)	
リアディフューザー	6万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
センターディフューザー	2万円 (FRP)	6万円 (カーボン)	



TRD

■TRD ☎050-3161-2121



AERO PARTS for GR YARIS

GRヤリス用エアロパーツ



GRエアロパーツ

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
GRフロントスポイラー&リヤスポイラーエクステンション	6万円 (PPE)		
GRサイドスカート	5万3000円 (PPE)		
GRリヤバンパー&GRスポーツマフラー	20万7000円 (PPE)		
GRエアロパーツセット	32万円		

※予防安全パッケージの有無それぞれ設定あり。

KUHLRACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805



LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントディフューザー	開発中		
サイドディフューザー	開発中		
リアセンターディフューザー	開発中		
リアサイドディフューザー	開発中		
オリジナルマフラー	開発中		

Kansai SERVICE

■カンサイサービス ☎0743-84-0126

フロントリップ

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントリップ	4万円 (FRP)	7万2000円 (カーボン)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	9万2000円 (カーボン)	
リアゲートスポイラー	6万2000円 (FRP)		
フロントカナード	2万6000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)	



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TOM'S

■トムス ☎03-3704-8564



LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントディフューザー	6万円 (FRP)		
サイドディフューザー	6万円 (FRP)		
リアアンダーディフューザー	8万3000円 (FRP)		
カナード	2万7000円 (FRP)		
リヤバンパーダクト	2万2000円 (FRP)		
リヤルーフウイング	6万5000円 (FRP)		

※別途フロントバンパーの設定あり。P150参照。

Next Innovation

■MCC-Complete (ネクストイノベーション) ☎048-526-1514

GR ヤリス 8mmモデル

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
3点セット	16万3000円 (アクリル)	23万3050円 (カーボン)	27万8000円 (コンボジットカーボン)
フロントアンダースポイラー	6万9800円 (アクリル)	13万3800円 (カーボン)	
サイドアンダースポイラー	7万1400円 (アクリル)		
リアアンダースポイラー	4万2500円 (アクリル)		

※カーボン製はアクリル製の表面に東レ製カーボンクロスを貼り込み施工。コンボジットカーボン製はアクリル製の表面にコンボジットカーボンを貼り込み施工。カーボンとコンボジットカーボンはセット販売のみで、単品は補修時のみの販売となる。



VARIS

■バリス ☎042-689-2939



GR YARIS ARISING-1

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントスポイラー	14万円 (カーボン)		
サイドアンダースカート	18万円 (カーボン)		
リアスカート	7万8000円 (FRP)		11万8000円 (FRP・フラットブラック塗装済み)
カーボンヒートシールド	3万2000円 (カーボン)		
リアウイング	17万円 (FRP+カーボン)		
フェンダートリム	7万円 (FRP)		
クーリングボンネットフード	20万円 (カーボン)		

PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



WIDE BODY KIT

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
FRONT LIP	8万円 (FRP)		
FRONT SPLITTER	2万円 (FRP)		
FRONT CANARD	2万円 (FRP)		
FRONT FENDER	12万円 (FRP)		
SIDE SKIRT	10万円 (FRP)		
REAR FENDER	12万円 (FRP)		
REAR BUMPER DUCT	2万円 (FRP)		
WING	10万円 (FRP)		
FULL KIT	58万円		

※フロント片側+55mm、リア片側+70mmワイド。



TOM'S

■トムス ☎03-3704-8564

LINE UP	Yaris 1.5MT	Yaris 1.5CVT	Yaris 1.0
フロントディフューザー	6万円		
サイドディフューザー	6万5000円		
リアアンダーディフューザー	6万6000円		
スタイリングパーツセット(上記3点セット)	19万円		
リヤルーフウイング	5万4000円		
リヤルーフウイング&スポイラー	7万5000円		
フロントバンパーガーニッシュ	3万6000円		

※装着時にボディへの穴開け加工が必要。



TRD

■TRD ☎050-3161-2121



LINE UP	Yaris 1.5MT	Yaris 1.5CVT	Yaris 1.0
GRフロントスポイラー	4万3000円 (PPE)		
GRサイドスカート	5万8000円 (PPE)		
GRリヤサイドスポイラー	3万1000円 (PPE)		
エアロパーツセット	13万2000円		
GRフロントバンパーガーニッシュ	2万4000円 (PPE)		
GRサイドデカール	3万円		
GRエアロタービュレーター	1万8000円 (合成ラバー)		

※フロントスポイラーはフォグの有無ともに設定。プロテクションフィルム(ロッカー)、バンパープロテクター、マッドガード装着車は不可。



AERO PARTS for Yaris

← ヤリス用エアロパーツ



REVOLUTION

フロントリップスポイラー

FRP ■カーボン

センターをアップスイープ形状にしてフロア下の流速を高め、ダウンフォースを得る設計。エアロパーツとしての性能を追い求め、効果を体感できる機能部品として製作されている。カーボン製でドレスアップ効果も大きい。

■9万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690



TOM'S

フロントバンパー

FRP ■FRP

フルバンパータイプのため、純正とは大きく違うシンプルで大きな開口部と、機能別で使い分け可能なダクトを設定。フォグランプ位置も高められている。プラチナホワイトとプレシャスブラックの純正色塗装済みと、予防安全パッケージの有無それぞれ設定あり。
■12万円(素地) 22万5000円(塗装済み)
■トムス ☎03-3704-8564



K-one

GRヤリス+K-one Style フロントアンダースポイラー

FRP ■FRP

純正のバンパーを活かしつつ、空力性能、スタイリングともに高い次元でスーパードレスアップできるフロントスポイラー。ブラック、車体同色どちらでも映えるデザインとなっている。
■3万9000円
■カーライフレボリューションK-one
☎052-871-2055

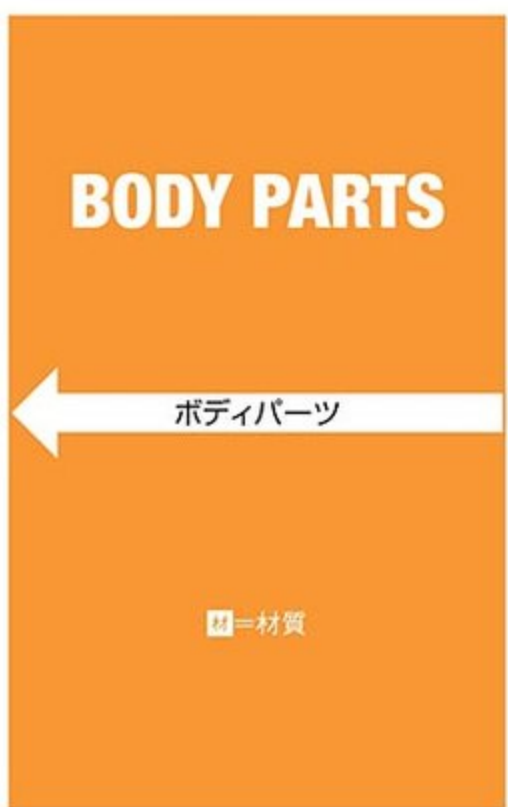


WELLPINE

フロントリップスポイラー

FRP ■FRP+ラバー・FRP+カーボン

WRCイメージを再現。FRP製のリップスポイラーをベースに、別体でWRカーで良く採用される帯部分を追加。帯はラバー製とカーボン製の2種類を設定。補修用の帯の単品販売あり。
■8万6000円(ラバー帯)
■9万6000円(カーボン帯)
■ウェルバインモータースポーツ
☎0422-66-2795



L'AUN STYLE

カーボンエアダムディフューザー

FRP ■FRP+カーボン

エアダム形状を意識してデザインしたディフューザー。純正のリアディフューザーと一体になるような形状となっており、空力を活かせるよう設計されている。ボルトオンで純正との交換装着が可能。
■4万9000円(FRP)
■6万9000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



L'AUN STYLE

カーボンエアダムスポイラー

FRP ■FRP+カーボン

純正のディフューザーと交換装着するアイテム。テールフォグランプとバックランプキットは純正を流用して装着が可能。程よい張り出し感で下回りにボリュームを与えて、スタイリングの安定感を高める。
■4万4000円(FRP)
■5万3000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



VARY

センターディフューザー

FRP ■FRP+カーボン

右記のリアディフューザーと併用するアップスイープ。フロア下を流れてきた走行風をしっかりと引き抜くことでダウンフォースを発生させ、走行安定性を高める。フィン部分で車高は-20mm。純正以外のマフラーでは加工や工夫が必要な場合あり。単品装着不可。
■2万円(FRP) 6万円(カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



VARY

リアディフューザー

FRP ■FRP+カーボン

純正ディフューザーと交換装着で、空力を強く意識したドレスアップを実現。エア抜きダクトも設けられており、熱が溜まりやすいバンパー内、マフラー周りの空気も効果的に排出できる。バックランプは純正を流用。純正牽引フック使用不可。全長は15mm増加する。
■6万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



L'AUN STYLE

カーボンエアダムアンダースポイラー

FRP ■FRP+カーボン

純正オプションのサイドアンダースポイラーと交換装着するアイテム。装着はボルトオンで行える。車体下部のボリュームが増すことで迫力と安定感が高まる。RSは未確認。
■4万8000円(FRP)
■5万9000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



K-one

GRヤリス+K-one Style リアゲートスポイラー

FRP ■FRP

リアスポイラー上に装着する小ぶりのGTウイング風のデザインで製作。走行風の整流を行い、ウイングの効果を高めるフィン形状も備えており、走行安定性の向上に寄与する。
■6万円
■カーライフレボリューションK-one
☎052-871-2055

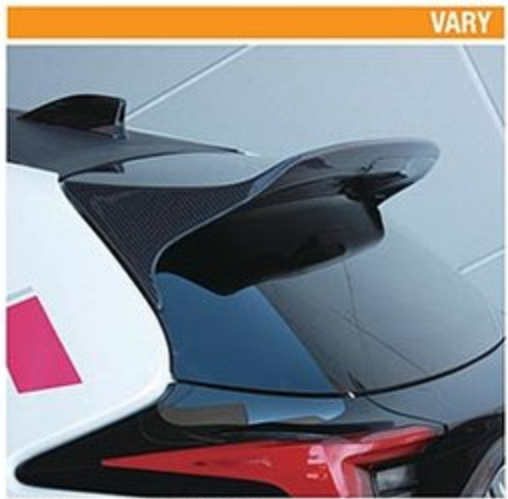


Kansai SERVICE

リアゲートスポイラー

FRP ■FRP

スタイリングとパフォーマンスを底上げる機能美パーツとして開発したアイテム。絶対的なダウンフォース獲得よりも整流効果を重視したデザインとなっている。派手過ぎないスマートなルックスかつ、ボリュームの大きなリアフェンダーとのバランスも向上。
■6万2000円
■カンサイサービス ☎0743-84-0126



VARY

リアルーフスポイラー

FRP ■FRP+カーボン

純正よりも15mmロングとし、跳ね上げも強くしたことで、走行風を利用して車体の安定性を高めてくれる。ハイマウントストップランプは純正を流用して装着となる。固定は付属の両面テープとボルトを使用し、純正と交換しての装着となる。
■6万5000円(FRP) 13万円(カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



WELLPINE

WRCリヤウイング

FRP ■FRP+ウェットカーボン・ドライカーボン

GRヤリスWRCテストカーの形状で製作。ボルトオンで純正ハイマウントランプも付属のハーネスで移植。FRPとウェットカーボン製は約8kg、ドライカーボン製は約3kgの仕上がり。塗装対応も可能。車検対応なのも嬉しい。
■36万円
■ウェルバインモータースポーツ
☎0422-66-2795



TOM'S

リヤルーフウイング&スポイラー

FRP ■FRP

リアルーフウイングに加えて専用スポイラーをセットにしたアイテム。ウイング周りの厚みが増し、より強い存在感と高いウイングの効果を期待できる。Zグレードに装着の場合、純正大型スポイラーを取り外す必要あり。装着時はボディへの穴あけが必要。
■7万5000円(素地) 10万円(塗装済み)
■トムス ☎03-3704-8564



TOM'S

リヤルーフウイング

FRP ■FRP

リア周りをスポーティかつスタイリッシュにドレスアップしてくれるウイング。Zグレードに装着の場合、リヤルーフウイングを単体で装着する際は純正大型スポイラーの切削加工が必要となる。要ボディの穴あけ加工。
■5万4000円(素地)
■7万7000円(塗装済み)
■トムス ☎03-3704-8564



REVOLUTION

VMGTウイング

FRP ■FRP

ハッチバックのボディに対して最も効率の高い位置にウイングを設けたバーチカルマウントデザインが特徴的。レーシングカーデザインとウイング本来の機能を両立させている。ウイングは1400mm幅でウェットカーボン製。保安基準にも適合している。
■20万円
■レボリューション ☎048-222-4690



VARIS

リアウイング

FRP ■FRP+カーボン

純正よりも圧倒的に延長されたデザインで、なおかつウイング後端部分には角度調整式の別体ウイングを備える機能的デザイン。空力効果はもちろん、フェンダー周りのボリュームに負けない存在感を与えている。
■17万円
■パリス ☎042-689-2939



TOM'S

リヤルーフウイング

FRP ■FRP

空力を高める細部まで拘った造形が魅力。ルーフを流れる空気をキャッチしてダウンフォースを発揮するだけでなく、ボディサイドを流れる空気も翼端板のカナード形状でキャッチし整流することで効果を高めている。
■6万5000円
■トムス ☎03-3704-8564

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2021年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

こだわりの自分だけのカスタムをしよう

カスタマイズの方針性は、オーナーの個性や考え方、求める物によって千差万別。だからこそ、他人と被らない個性あるカスタムを完成させたい。ここに紹介するアイテムは、大きなカスタムにはできない細部を詰めて行けるものがたくさんあり、これらの組み合わせは多岐に渡るため、個性を高めるには恰好のアイテムたちなのだ。細部まで自分仕様のスタイルを完成させてほしい。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ



GRサイドデカール

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ルックスをスポーティに飾ってくれるグラフィックデカール。ボディサイドのプレスラインをより強調し、下回りに目線が行くことで、見た目の安定感を高められる。

■3万円
■TRD
☎050-3161-2121



GRボディストライプ

GR RZ GR RC GR RS

サイドビューのワンポイントアクセント。前後方向にラインが追加されることで、実際以上に全長が長く見え、低い印象を与えるなどの効果が期待できる。施工は貼り付けとなる。

■2万2000円
■TRD
☎050-3161-2121



GRディスチャージテープ

GR RZ GR RC GR RS

ボディの前後左右4カ所に貼り付けることで帯電した静電気を取り除き、空気抵抗を抑えるなどの効果を発揮。材質はアルミニウム製でサイズは2種類あり、大は約100mm×約55mm、小は約50mm×約25mm。

■5500円~1万1000円
■TRD
☎050-3161-2121



フロントバンパーガーニッシュ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

フロントバンパーのグリル下に装着し、フロントフェイスのイメージを大きく変えられるアイテム。シボありのフラットブラック仕上げで、引き締まった印象を与えてくれる。

■3万6000円
■トムス
☎03-3704-8564



GRフロントバンパーガーニッシュ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ヘッドライトからグリルの間に装着。ヘッドライトのラインがより延長され、グリルに繋がる事でよりシャープなフェイスの印象を与えられるアイテム。材質はPPE樹脂製でブラック仕上げ。

■2万4000円
■TRD
☎050-3161-2121



ドアプロテクトフィルム

GR RZ GR RC GR RS

ドアを開閉するときに触れやすく、傷つきやすい場所を保護できるステッカーフィルム。自動車専用プロテクトフィルムを使用しており、保護効果は高い。写真はイメージのため白色で、実際の製品は透明となる。左右2枚セット。

■4000円
■YRアドバンス
☎042-581-7135



アウターハンドルパネル

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ドアハンドルのカバー。ドレスアップ性を高める為、ドアロックセンサーを塞ぐ仕様で製作されている。メッキ調とデジタルカーボン調の2色を設定。専用両面テープでの固定となる。ハイブリッド可。1台分4個のセット。

■1万円
■SecondStage
☎053-485-6722



ドアプロテクターカバー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ドレスアップ効果の他、ドア開閉時に引っかき傷から保護。ピアノブラック、デジタルカーボン、ブルームの3色を設定。専用両面テープでの固定となる。ハイブリッド可。1台分4枚のセット。

■9000円
■SecondStage
☎053-485-6722



CUSCO
ドアハンドルプロテクター

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ドアの開閉時に引っかき傷などを付けやすい、ドアハンドル部の奥を保護。ブラックカラーカーボン調のCUSCOロゴ入りでドアハンドル周りをスポーティにドレスアップ。取り付けは両面テープ貼り付けタイプで簡単に行える。

■3300円
■キャロッセ
☎027-352-3578



GRドアハンドルプロテクター

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ドア開閉時のツメによる引っかき傷を防止。カーボン調のデザインにより、ドアハンドルまわりをスポーティにドレスアップする効果も発揮する。ポリ塩化ビニル樹脂製。GR用は2枚セット。Yaris用は4枚セット。

■6000円(1台分4枚)
■3000円(2枚)
■TRD
☎050-3161-2121



GRディスチャージテープ
(GRロゴ入りアルミテープ)

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

GRロゴ入りのアルミテープ。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出してくれる。サイズはW50mm×H25mmとなっている。

■5000円
■TRD
☎050-3161-2121



リアウィンドウエンドカバー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ドレスアップ効果の他、紫外線による樹脂の日焼けからも保護する事が可能。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン、ブルームの3色を設定。ハイブリッドも装着可。固定は両面テープ。1台分2パーツの構成。

■4500円
■SecondStage
☎053-485-6722

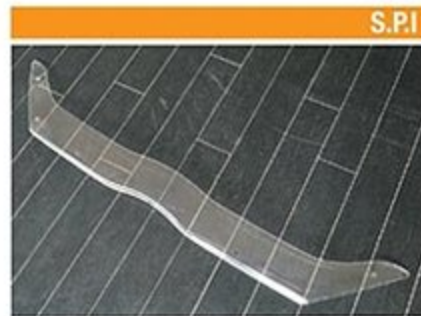


ビラーガーニッシュ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ビラー本体を色褪せや日焼けから守りながらドレスアップ出来るアイテム。ピアノブラック、デジタルカーボン、ブルームの3色を設定。サイドバイザー無/付車各対応あり。ハイブリッドも装着可。固定は両面テープ。

■8000円
■SecondStage
☎053-485-6722



ボンネットプロテクター

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

オーストラリア仕様トヨタ純正パーツ。TOYOTA Yarisのボンネットプロテクターのクリアタイプとなる。トヨタマークと「TOYOTA」のロゴ入り。説明書は英文のものが付属となるが、図解入りの詳細なもので作業も行いやすい。

■2万3455円
■エスピーアイ
☎072-261-3839

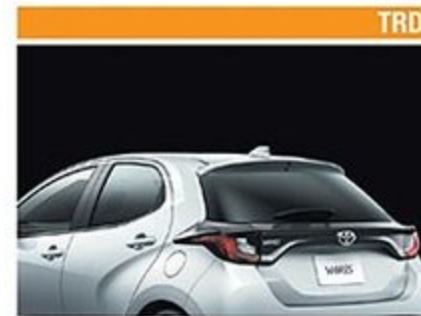


ドライカーボンシャークフィン

GR RZ GR RC GR RS

純正ルーフのカーボン地に合わせてコーディネートできるアイテム。ドライカーボン製で、クリア塗装仕上げ。ツヤの有無を選択できる。固定は両面テープとなる。

■1万5000円
■ウェルバインモータースポーツ
☎0422-66-2795



IR(赤外線)カットフィルム

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

真夏の直射日光による肌への「ジリジリ感」を緩和するウインドウフィルム。車内の温度上昇を緩和し、エアコンの効果も向上。専用カット品のため貼り付け作業も行いやすい。カラーはスモークとダークスモークの2色あり。

■1万9000円
■TRD
☎050-3161-2121



GRスポーツサイドバイザー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

従来の単純な形状ではなく、バイザー前後にフィン形状を設けることで空力効果を発揮。操縦安定性を向上。開口後端部から外気の再侵入を防ぐように閉じた形状にすることにより、車両内の換気機能を向上。

■1万7000円
■TRD
☎050-3161-2121



GRカーボンナンバーフレーム

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

レーシーなカーボン製のナンバーフレーム。細部まで完璧に仕上げたいユーザーに最適な拘りのアイテムとなっている。フロント用、リア用各専用設定となっている。

■F/R各 1万8000円
■TRD
☎050-3161-2121



MARVELOUS T1

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ヤリス専用マフラーカッターで、チタン製の80φテールになる。純正マフラー先端にかぶせるだけの簡単装着で、手軽に社外マフラーのようなリアビューが楽しめる。加工は不要で付属のバンドで固定。2WDと4WDは別設定。ハイブリッド可。

■1万8000円
■ロッシモデロ
☎0274-67-5656



MARVELOUS T2

GR RZ GR RS

GRヤリス専用マフラーカッターで、チタン製の102φテールになる。純正マフラー先端にかぶせるだけの簡単装着で、手軽に社外マフラーのようなリアビューが楽しめる。加工は不要で付属のバンドで固定。RCは未確認。

■3万4000円
■ロッシモデロ
☎0274-67-5656



ドアミラーブルーレンズ

GR RZ GR RC GR RS

純正のミラー面に貼り付けるだけで、高級感あるブルーレンズ仕様にチェンジできるアイテム。BSMにも対応しており、安全性も損なわない。熱伝導シート入りの、ヒート付ミラー対応品も設定あり。

■1万1000円(標準)
■1万1200円(ヒート付き)
■YRアドバンス
☎042-581-7135



スーパースポーツミラー

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

様々な種類を設定するエアロミラー。モーター搭載、非搭載、ウィンカー搭載、非搭載、ブラック、カーボン、メッキのカラーバリエーションで豊富なラインアップを誇る。今夏発売予定。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



ドアミラーカバー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

純正ドアミラーの上からすっぽり被せるタイプで、手軽にドレスアップを楽しめる。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン、ブルームの3色を設定。ハイブリッドも装着可。固定は両面テープとなる。

■9000円
■SecondStage
☎053-485-6722

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



AERO TRIM

ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れることで発生する傷付きも防止する。プラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。

■3400円
■タニダ
☎052-871-3741



FENDER ARCH MOLE KEEN STYLE

ボディサイズを片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を生み出す、鋭いエッジデザインを採用した、キーンスタイルモデル。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



FENDER ARCH MOLE

フェンダーアーチに貼り付け、9.5mmのフェンダーのワイド化を図れるウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはラバー素地のブラックのみ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



グリル/ダクトネット

グリルなどに使用するアルミネット。ファッション性の向上のほか、異物の侵入を防げる。カラーはブラックとシルバー。デザインは写真以外にもあり、全4種類を設定。サイズは約900×300mm。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



Made In Euro ホイールカバー

ヨーロッパで生まれたお洒落なホイールカバー。28種類ものデザインラインアップを誇る。固定リングをセットする位置によってテンション調整も可能。スチールホイール用。4枚1セット。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



ナンバーオフセットステー

ナンバーの位置を変更することでフロントフェイスをよりスタイリッシュに変えられるアイテム。移動量は、上方に約25mmもしくは40mmオフセット。傾きは約8度で新基準にも対応している。素材はアルミ製で強度も十分。

■8000円
■YRアドバンス
☎042-581-7135



UNDER SPATS

主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で柔軟性があるため路面との接触にも安心で、エアロパーツの保護にもなる。固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741



GURNEY FLAP

主にリアウイングやスプォイラー後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスプォイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741



MULTI DEFLECTOR

ウレタン素材の汎用スプォイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時なども安全性が高い。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741



LIP SPOILER

バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。

■9800円
■タニダ
☎052-871-3741



RAIN DRAIN MOLE

雨樋として雨水を前後に排出することで、車内への侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル&スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ
☎052-871-3741



EDGE TRIM

ドアのエッジやスクリーンをガードするエッジトリム。ドアを開ける際に、ドアのカドを壁などに当ててしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741



リフレックス ネオ LEDコンバージョンキット HIR2
Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
色温度6000K、明るさ7000ルーメンのLEDの美しい白い輝きと最高水準の明るさを誇り、ヘッドライトに最適なムラのない配光を実現したランプバルブ。高い視認性で夜間走行に安心と安全を提供してくれる。

■2万円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



ランプバルブ



ファイバーLEDリアガーニッシュ
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ファイバーLEDを内蔵し、レッドの発光を可能としたテールランプの間のガーニッシュ。交換する事で、テールランプと併せて流行りの一文字テールを実現する。ヤリスのリアビューをアップグレードさせるアイテムだ。

■未定
■クリスタルアイ
☎0745-88-9054



フォグランプレンズキットタイプ1

バルブのみの交換ができない純正フォグランプと替える、バルブ交換用レンズキット。ユーザーの好みのカラーや輝度のフォグバルブ選択が可能となっている。バルブは別売となっている。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



ランプ



GRILLE NET

ダクトをスタイリッシュにカバー。エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。メッシュ形状はハニカムタイプとなる。アルミ製でカラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。スモールサイズなダクトネットもあり。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741



ジュエルLEDライセンスランプ ML14

純正同等の光の拡散を実現。LEDならではの鮮やかな明るさでライセンスランプ全体を輝かせ、ナンバーを明るく照らしてくれる。T10規格に適合。

■3798円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



ジュエルLED抵抗内蔵ウインカーバルブ

抵抗内蔵抵抗内蔵LEDウインカーバルブ。抵抗内蔵タイプのためハイフラキャンセラーなどが不要でそのまま取り付け可能な点が嬉しい。明るさは800ルーメンで1年の保証が付属する。

■9980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



ジュエルLEDバイカラーフォグランプ

フォグスイッチの操作でホワイト、イエローの2色にカラーをチェンジできるフォグランプ専用LEDバルブ。どちらの色も十分な明るさを実現。ヴァレンティフォグランプレンズキットタイプ1を同時装着で取り付け可能。

■1万5000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



ジュエルLEDヘッドバルブ ZX HIR2

明るさ追求のために配光設計にこだわり、LEDの発光点を最適化。照射効率を高めることでランプに装着した際の明るさと純正バルブ同様の配光を実現している。安心の3年保証付き。ハロゲンライト車に適合。

■2万9980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



CATZ LED T10x31 Super-wide neo (スーパーワイドネオ) (AL1741B)

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
色温度6500K、明るさ80ルーメン。日垂製高輝度LED採用し、車内をシャープに演出する。放熱性に優れたアルミヒートシンクボディを採用。

■オープン価格
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



CATZ LED T10 ウェッジ Super-X (スーパーエックス) LED (CLB27)

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
色温度6000K、明るさ80ルーメン。白い輝きと最高水準の明るさ、色、照射角、サイズのすべてが高次元で兼ね備えたLEDバルブ。純正T10ウエッジと同サイズで、汎用性も高い。

■オープン価格
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



ダクトパネル

左右エアコン吹き出し口へ装着するパネルセット。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。固定は専用両面テープとなる。左右セット。

■7000円
■SecondStage
☎053-485-6722



PWSWパネル

パワーウインドウスイッチ部分をカバー。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。後付け感を払拭させる為、スイッチの落とし込み箇所まで完全にカバーする専用設計。

■7000円
■SecondStage
☎053-485-6722



GRインテリアパネルセット

カーボン調デザインのパネルでインテリアをさらにスポーティに演出。セットの内容はインストルメントパネル1個、パワーウインドウスイッチパネル2個の3点セットとなり、コーディネートができる。

■2万7000円
■TRD
☎050-3161-2121



インテリアパーツ



ユーロウインカーキット

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ウインカーレバーを軽く1回クリックするだけでウインカーを複数回点滅させることができるキット。高速道路などの車線変更時のウインカーレバー操作をサポートしてくれる。

■5000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



ジュエルLEDポジションランプ VL51

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
純正同等の光の拡散を実現。LEDならではの鮮やかな明るさでバルブ全体を光らせ、美しい発光を実現している。リーズナブルな価格も嬉しい。

■1800円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700



メーターパネル(デジタル)
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 メーターまわりの樹脂加飾のパーツの箇所に装着。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。デジタル用で、ZとGグレードに適合。ハイブリットXは装着不可。固定は両面テープ。

■9000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



メーターパネル(アナログ)
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 メーターまわりの樹脂加飾のパーツの箇所に装着。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。ハイブリットZ/Gは装着不可。YarisはXグレードのみ適合。固定は両面テープ。

■1万1000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



ルームランプパネル
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ルーフのマップランプ部分に装着するドレスアップパネル。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。ハイブリットも装着可。専用両面テープでの取付となる。

■6000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



センターダクトパネル
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ナビモニター下の樹脂加飾のパーツの箇所に装着するため、車内でのドレスアップ効果は抜群。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。ハイブリットも装着可。専用両面テープでの取付となる。

■6000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



ドアベゼルパネル
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ドアの樹脂もしくはシルバー加飾のパーツの箇所に装着するパネル。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。PWSWパネルとの同時装着も可能。ハイブリット車も装着可。

■7000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



ダクトパネル プレミアムトーン
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 左右エアコン吹き出し口のパネル。宝石を連想させる「プレミアムトーン ジュエリーコレクション」として全8色を設定。それぞれのカラーに意味が込められており、豊富なボディカラーに合わせて室内をコーディネートできる。

■7300円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



コンソールパネル
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 コンソールの広い面積をカバーし、ドレスアップ効果は大きい。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。手軽にドレスアップができる。ハイブリット車も装着可。固定は両面テープ。

■9000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



ステアリングアンダーパネル
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 宝石を連想させる「プレミアムトーン ジュエリーコレクション」として全8色を設定。それぞれのカラーに意味が込められており、豊富なボディカラーに合わせて室内をコーディネートする事が可能。ハイブリット車も装着可。

■5000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



ステアリングアンダーパネル
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ステアリング上の樹脂orシルバー加飾のパーツの箇所に装着。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。手軽にドレスアップができる。ハイブリット車も装着可。固定は両面テープ。

■5000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



シフトパネル プレミアムトーン
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 宝石を連想させる「プレミアムトーン ジュエリーコレクション」として全8色を設定。それぞれのカラーに意味が込められており、豊富なボディカラーに合わせて室内をコーディネートする事が可能。ハイブリット車も装着可。

■5000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



シフトパネル
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 シフトノブ周りの樹脂のパーツの箇所に装着するため、ドレスアップ効果は抜群。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。ハイブリット車も装着可。固定は両面テープ。

■5000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



PWSWパネル
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ドアのパワーウィンドウスイッチパネルに被せるアイテム。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。後付け感を払拭させるために、スイッチの落とし込み箇所まで完全にカバーする専用設計。1台分4枚セット。

■1万円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



デフロスターグリル
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■1万3200円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



サイドベンチレーター
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■1万8000円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



シフトパネル
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■4万3000円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



インナーメーターバイザー
 GR R2 GR RC GR RS
 独自工法により、純正部品を加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正下取り。写真のアルカンターラメーターフードは別売。

■3万8000円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



ドアキックプロテクター
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 乗降時に蹴ってしまいがちで、キズを付けやすいドア内側を保護。更には車内のアクセントとなり、ドレスアップ効果も期待できる。1台分6ピースのセット。素材はPVCレザー製で固定も簡単に行える。

■9800円
 ■トムス
 ☎03-3704-8564



メーターリング
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 常に視界に入るメーター周りをドレスアップ。デジタルカーボン調、エボニー調、ブルームの全4色を設定。手軽にドレスアップができる。デジタルメーター用でハイブリットXは装着不可。ZとGに適合。固定は両面テープ。

■6000円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



カーボンリアサイドパネル
 GR R2 GR RC GR RS
 競技車両の製作時などでリアの内装を除去した際に、むき出しとなったボディパネルの穴を塞ぐカーボン製パネル。内装が美しい仕上がりとなる。左右1セット。

■4万円
 ■ラック
 ☎0561-63-0101



汎用リアシートボード
 Yaris
 内装除去後のトランク内での隔壁などとして使用。カーボン製で、軽量、かつスタイリッシュに室内をまとめられる。汎用のため、車体形状に合わせて切断して使用する。アイディア次第で様々な活用法が考えられる。

■3万円
 ■田中工業JUNマシショップ
 ☎03-3920-4165



シフトノブ
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■2万円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



アンダーベゼル
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■1万2000円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



ステアリングベゼル
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■1万6000円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



ウィンドウスイッチパネル
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■3万5000円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



ブラックカーボンステアリング
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 グリップ部分を、35層のクリア塗装を施したリアルカーボンで仕上げたモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■4万9000円
 ■リアル
 ☎052-625-9994



カーボンステアリング
 GR R2 GR RC GR RS
 独自のリアルカーボンシールド工法により、純正部品をベースに加工。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えたアイテム。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正部品下取り。

■8万2000円～
 ■リベラル
 ☎044-753-0180



ADVANCE スポーツステアリングモニター【ヒーター付】
 GR R2 GR RC GR RS
 スポーツステアリングモニターにステアリングヒーターを搭載したモデル。その他本体やステッパのカラーをオーダーメイドで製作することも可能。

■21万8000円～25万8000円
 ■A.C.E+(オートクラフト)
 ☎0774-64-6466



ADVANCE スポーツステアリングモニター
 GR R2 GR RC GR RS
 純正同様のデザインながら、グリップのトップ部分にモニタとLEDインジケータを装備。エンジン回転や水温、油温など、車両の情報の表示を可能としたステアリング。スイッチやエアバッグは純正を移植となる。

■16万8000円～20万8000円
 ■A.C.E+(オートクラフト)
 ☎0774-64-6466



カーボンルームミラーカバー
 GR R2 GR RC GR RS
 純正の標準仕様のルームミラーに被せるだけでカーボン化を行えるアイテム。レーシーなドレスアップが手軽に可能となる。また、紫外線に晒されるミラーだけあり、劣化対策にも有効だ。自動防眩インナーミラーは装着不可。

■1万1000円
 ■YRアドバンス
 ☎042-581-7135

TRD



GRラゲージマット

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

トランクスペースに敷くマット。トランクフロアを汚れから守るほか、柔らかなタッチで積載物へのキズ付きや、滑り防止効果も期待できる。レッドのバイピング色、GRロゴ入りでドレスアップ効果も高い。ポリプロピレン製。

■1万2000円
■TRD
☎050-3161-2121

MAT

マット



REAL



オールレザーステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

高級本革を採用し、レッドステッチで仕上げたモデル純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■3万3000円
■リアル
☎052-625-9994

REAL



パールレッドステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

高彩度塗装+8層クリア塗装のグリッドのモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■3万6000円
■リアル
☎052-625-9994

REAL



42ブラウンウッドステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

8層クリア塗装を施したブラウンウッドのグリッドが美しいモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■3万6000円
■リアル
☎052-625-9994

REAL



ブラックウッドステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

グリッド部分を、8層クリア塗装を施した天然本木目で仕上げたモデル。高級本革採用。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■3万6000円
■リアル
☎052-625-9994

YR-Advance



背もたれマット

GR RZ GR RC GR RS

背もたれの裏面に使用するマット。トランクスペースを広げた際のフロア面を保護する。フロアマットやトランクマットと同じデザイン、カラーラインアップ、カラーオプションでコーディネートも楽しめる。固定はマジックテープとなる。4点セット。

■8500円～1万7500円
■YRアドバンス
☎042-581-7135

YR-Advance



トランクマット

GR RZ GR RC GR RS

フロアマットと同様のデザイン、16色のカラーラインアップで設定されたトランクスペース用のマット。裏地は滑りにくいゴム状の突起を設けており、重量のある積載物を乗せた際もズレにくい。緑取りのカラー変更も可能(+3000円)。

■8000円～1万6000円
■YRアドバンス
☎042-581-7135

YR-Advance



サイドマット

GR RZ GR RC

フットレストで足を踏ん張った際に擦れやすく、汚れやすく傷みやすいフロアカーパーのサイド部分を保護。固定はマジックテープで簡単に入る。フロアマットとのコーディネートも楽しめる。

■4500円
■YRアドバンス
☎042-581-7135

YR-Advance



フロアマット

GR RZ GR RC GR RS

全16色を取り揃え、ドレスアップやインテリアとのコーディネートも楽しめるフロアマット。純正の固定フックを使用可能で、ズレにくく安全性も高い。別途料金(+3000円)で、緑取りのカラーの変更も可能。

■8500円～1万7500円
■YRアドバンス
☎042-581-7135

CALMAT



フロアマット

GR RZ GR RC GR RS

各車種専用カット済みで、素材や縫製に拘った、豊富なカラーバリエーションのオリジナルフロアマット。耐久性や耐摩耗性、耐火性など、純正品さながらの高品質。水洗いはもちろんマシン洗浄機でのクリーニングにも対応。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

Kansai SERVICE



フロアマットシリーズ

GR RZ GR RC GR RS

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験 (FMVSS NO.302) において燃焼性に問題のない素材を採用することで安全性も高い。運転席側ベダル下部に大型ヒールパッドを装備。オプションでステッチカラーの変更も可能。

■1万6800円(フロント)
2万4800円(F/Rセット)
■カンサイサービス
☎0743-84-0126

DASH



タンクガード

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装着しておきたいアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。

■5万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



フロアガード

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下面をガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。

■6万9000円 (GR)
4万8000円 (Yaris)
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



アンダーガード

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

路面との接触によるダメージを防ぐアンダーガード。ボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプ。メンテナンス性の高さが魅力。ラインアップは3mm厚、5mm厚、5mm厚のリップ付きを設定。

■9万1000円～16万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

el SPORT



Carbon Lamp Pod for GR Yaris

GR RZ GR RC GR RS

ラリーのナイトステージで活躍するサブランプ。WRカーのようなナルクスを意識しつつ、絶対的な明るさによる視界確保をテーマに製作。カーボン製で軽量かつレーシー。装着ランプはIPF製の600 Sシリーズを使用する。

■22万4000円
■ラック
☎0561-63-0101

WELLPINE



ランプポッド

GR RZ GR RC GR RS

WRカーのランプポッド。実際のナイトラリーでの使用から、WRルックのチューニングまで自由に使用が可能。ランプ別売りとなり、IPFのSUPER RALLY985シリーズが4個必要となる。ハーネスキットも別売で設定予定。

■9万4000円
■ウェルパインモータースポーツ
☎0422-66-2795

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

WELLPINE



カーボンスペアタイヤトレー

GR RZ GR RC GR RS

室内にスペアタイヤを搭載する際に、確実かつ安全に固定可能なベストレイ。トランクスペースにスペアタイヤを置きづらいGRヤリス/ヤリスに最適。255サイズのタイヤまで積める。ウェットカーボン製。タイダウン別売。汎用品のため、装着時は要加工。

■4万8000円
■ウェルパインモータースポーツ
☎0422-66-2795

DASH



マッドフラップ

GR RZ GR RC

ダート走行時の泥や石はねから、ボディサイドやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある、3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためフィッティングも良好。

■F 2万5000円/R 3万5000円 (GR)
F 2万5000円/R 2万7000円 (Yaris)
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



タンクガード

GR RZ GR RC

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須のフロア下回りのディフェンディングパーツ。燃料タンクを覆うようにカバーして保護。板厚3mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量を両立。

■4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



フロアガード

GR RZ GR RC

ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。フロア下回りを幅広くカバーし飛び石や深い轍から保護。板厚2mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量を両立。

■5万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



フルガード

GR RZ GR RC

ラリーなどのグラベル競技には必須の下回りのガードパーツ。フロント先端部からメンバーまでをカバー。5mm厚の17Sジュラルミン製で、剛性と軽量を両立。ワンタッチ着脱が可能でメンテナンス性も考慮。

■10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



リアデフガード

GR RZ GR RC

ダート走行時の路面との接触や石はねからリアデフをしっかりガード。素材は軽量で耐久性に優れたA2017ジュラルミン材を使用。専用設計でフィッティングも抜群。取り付けには同社のタンクガードの装着が必要となる。

■2万9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTOSTAFF



専用牽引フック

Yaris 1.5MT

車種別専用のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで取り付け。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色。MT車で適合確認済み。メッキは+2000円。別途ケーブルループタイプもあり。

■1万8000円～
■オートスタッフ
☎046-244-1315

HPI



ヤリス用トローイングベルトアダプター(仮称)

GR RZ

けん引ベルトとヤリス専用アダプターのセット。近年流行りの、突起物とならず牽引時のダメージも少ないけん引ベルトをスマートに装着可能。RZグレードにてマッチング確認済み。

■未定
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

TOWING HOOK

牽引フック



el SPORT



カーボン・フットレスト(助手席側用)

GR RZ GR RC GR RS

カーボンで製作された助手席側のフットボックス。競技車両など、極端に後方へ下げられた助手席でも足を踏ん張れるようになり、安心感、安全性ともに高まる。油圧パンタジャッキ固定スペースあり。固定はフロアヘネジ止め。

■6万7500円
■ラック
☎0561-63-0101

DASH



ナビフットレスト

GR RZ GR RC

ナビシートに乗員がしっかり足を踏ん張れるようになり、安心感や安全性を向上できるフットレスト。競技車両でありがちな極端に後方へ低いポジションでも対応可能となる。アルミ製で、固定はフロアへのネジ止めとなる。

■2万5000円 (GR)
2万3850円 (Yaris)
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



バッテリーバルクヘッド

GR RZ GR RC

ラゲジールームのフロア除去後の、ラゲジールームとバッテリー搭載部を仕切る隔壁。頑丈なアルミ製のマウントでしっかりと装着できる。天板部は2.3mm厚のアルミ製チェッカープレートで強度を確保している。ラゲジールーム側面の内装は必要となる。

■6万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



Beatrush

フロントけん引フック
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
 サークिट走行の際など、モータースポーツ必需品。フック部分は9mm厚で、カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。4WD車も適合確認済み。

■9500円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



CUSCO

可倒式牽引フック
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッドのみの設定。

■9800円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



Kansai SERVICE

フロントフック(可倒式)
 GR R2 GR RC GR RS
 ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0または90度をワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万円(オレンジ)
 1万4000円(クローム)
 ■カンサイサービス
 ☎0743-84-0126



DASH

トーイングフック リア
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
 FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を出すドレスアップアイテムとしても有効。車種専用設計でボルトオン。スチール製。

■9500円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



DASH

トーイングベルト
 GR R2 GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
 ベルトタイプの牽引ポイント。車種専用のロッドアダプターがセットになっているので、純正の牽引フック取り付け穴へ簡単にボルトオン装着が可能。ベルト本体の引張強度は3000kgを誇り、安心感も高い

■F/R各 1万5000円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



CARBING

フリップアップトーイングフック
 GR R2 GR RC
 純正の牽引フック取り付け穴へ装着。首振りタイプながら、車体側へ倒れてキズにならない設計。フックを完全なリング形状とすることで高剛性を実現。レッド、イエロー、シルバーの3色。フロントのみ適合。

■F/R各 1万9800円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



SecondStage

スマートキーカバー プレミアムトーン
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ツヤ有り塗装仕上げのため、美しさはもちろん、ポケットからの出し入れも引っ掛からずにスマート。カラーはピアノブラックやエボニー調、カラカーボンのほか、木目調を含む全8色を設定。より高級感を高めて所有欲を満たしてくれる。電池交換時にもカバーを外す必要はなし。

■2700円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722



SecondStage

スマートキーカバー
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ツヤ有り塗装仕上げのため、美しさはもちろん、ポケットからの出し入れも引っ掛からずにスマート。カラーはピアノブラックやエボニー調、カラカーボンのほか、木目調を含む全8色を設定。より高級感を高めて所有欲を満たしてくれる。電池交換時にもカバーを外す必要はなし。

■2380円
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722

CONVINENCE ITEM

便利系アイテム



JURAN

Towing Strap
 近年シェアが増えている牽引ベルト。許容重量1800kg以上を誇る。長さ100mm固定と400mmの調整タイプの2種類。ブラケットは最大で7/16インチ、または12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



ALEX

牽引ストラップ
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 ベルトタイプの牽引フック。純正のフロント側牽引フックネジ穴に装着するタイプで、付け外しも簡単に行える。柔軟性のあるベルトタイプのため、不使用時の安全性が高く、ボディへの傷付きも抑えられる。

■F/R各 1万2500円
 ■ALEX
 ☎03-3906-6111



Beatrush

リアけん引フック
 Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
 リアの純正フックポイントへ固定するリア用牽引フック。スチール製で、イエローとレッドの2色を設定し、JAFレース規定適合の要件を満たす牽引フック。サーキットなどの競技走行での必需品。

■6800円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



CUSCO

CUSCOLレーシングホイールナット
 信頼性の高いクロムモリブデン鋼(SCM435)を採用。熱膨張率がボルトに近い。ハードな走行で高温になっても緩みにくい。モータースポーツにおける耐久性や扱いやすさのバランスを考慮した、貫通の48mmロングタイプ。トップは17mmHEX。

■9600円(16個)
 1万2000円(20個)
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



RIGID

リジット・ホイールナット
 軽量化と耐久性を実現するため、超々ジュラルミン7075材を採用して鍛造成型。長さ35mmのショートと50mmのロングあり。カラーはブラック、シルバー、レッドで、ロングはシルバーのみ。4個セット、5個セット、16個セット、20個セットをラインアップ。

■2400円~1万8000円
 ■アルファ
 ☎048-764-9630

WHEEL NUT

ホイールナット



maxwiper

RACING BLADE ワイパー
 独特なエアロフォルムによる空力特性に優れた樹脂製ブレードを採用し、走行風による浮きなども防止。錆に強く、軽量で耐久性に優れたハイブリッド型ワイパーブレード。運転席側600mm、助手席側400mmの2本セット。

■オープン価格
 ■PARTS.CO.JP
 ☎03-5547-5590



maxwiper

AERO BLADE ワイパー
 純正タイプの交換用ワイパー。アーチ型のストリップ形状で、フロントガラスへ均一な接地圧力がかけられるため拭きムラやビビリ音を軽減。運転席側600mm、助手席側400mmの2本セット。

■オープン価格
 ■PARTS.CO.JP
 ☎03-5547-5590



SecondStage

サンシェード
 GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
 専用設計のため、窓枠に当て込むだけで隙間なくカバーでき、確実な遮光と遮熱効果を実現。コンパクトに折りたたみ、保管収納もしやすい。フロントと左右ガラス面の3枚セット。

■9000円(GR)
 1万3000円(Yaris)
 ■SecondStage
 ☎053-485-6722

WHEEL SPACER

ホイールスペーサー



JURAN

ロングハブボルト
 GR R2 GR RC GR RS
 長さを延長しつつ、ホイール着脱のスムーズさを狙ったハブボルト。先端形状は、単なるテーパではなく円錐形状に設定。引っかかりが少なくさらにスムーズな装着を可能にしている。

■3000円(4本)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



TRAD

クロモリレーシングナット
 クロモリ鋼製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。使用ソケットは17mmで、全長48mmで57gのロングと、35mmで45gのショートの2タイプ。

■1815円(ロング・4個)
 1852円(ショート・4個)
 ■トラッド
 ☎044-948-5275



JURAN

Heptagon Lock Nut
 同社のRacing Nutと揃えて使用できる。同素材、同サイズ、同デザイン、同カラーラインアップのロックナット。ドレスアップや軽量化をしつつも、ホイール盗難やイタズラなどの被害を防げる。

■5775円(4本)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



JURAN

Racing Nut
 超軽量ジュラルミン製ナット。耐腐食効果の高いアルマイト処理が施され、カラーはブラック、ブルー、レッドを用意。最軽量の貫通仕様と、異物の侵入を防ぐフクロ仕様の2タイプあり。

■2520円(4本)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



JURAN

Racing Nut PRO
 無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラグナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に高い。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。

■2200円(4本)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



ATTAIN

ワイドトレッドスペーサー Rタイプ
 純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万3000円(15/20/25mm)
 2万3800円(30mm)
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



ATTAIN

ワイドトレッドスペーサー Sタイプ
 ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。

■1万9000円(15/20/25mm)
 1万9800円(30mm)
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



R・E・A・L

ハイオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー
 GR R2 GR RC GR RS
 車種別のハブセンター形状を設定。ワイド化しながらも、高い精度でのホイール装着が可能。素材は高品質な純国産ジュラルミンを採用し、剛性が高い。保安基準にも適合する。

■2万3000円(15/20/25mm)
 2万3800円(30mm)
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



ATTAIN

プレートスペーサー(単穴)
 アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。

■1800円(アルミ・1枚)
 4800円(ジュラルミン・1枚)
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



R・E・A・L

セミオーダープレートスペーサー
 GR R2 GR RC GR RS
 ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm~15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セットでの販売となる。

■1万8000円
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930



ATTAIN

ハンドルぶれないぞう
 ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性を考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■3000円
 ■ケイエスピーエンジニアリング
 ☎042-569-2930

DRIVING POSITION

[ドライビングポジション]

掲載データは2021年4月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

ドライバーとクルマを繋ぐ重要なアイテム

運転席は運転中のドライバーがクルマと触れている唯一の場所。ドライビング操作をするのも、マシンの挙動を感じるのも、運転席がどれだけドライバーに合っているかによって良し悪しに影響してくるのだ。純正の運転席は万人向けのため、個々への適合性を考えると改善の余地があるもの。コクピットを自身に最適なものとするだけでも、より良い運転が可能となるのだ。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
汎 = 汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

BRIDE



EUROSTERII

汎
COLOR ブラック・レッド・チャコールグレー・グラデーションロゴ
有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。
■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STREAMS

汎
COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ・タフレザーブラック
人間工学に基づいたSライン形状のバックレストや座面を採用した、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。アームレストや、シートヒーター搭載モデルもあり。
■9万4000円～11万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED

汎
COLOR ブラック
乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀糸のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなどを施した、ASM限定モデル。
■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

汎
COLOR ブラック
漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに、太い糸による赤Wステッチなどを施したASM専売モデル。
■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

MARTINI RACING/SPARCO



R100 MARTINI RACING モデル

汎
COLOR ブラック
ラリーレーシングブランド「MARTINI RACING」と「SPARCO」のコラボで実現したリクライニングシート。適応するシートレールのサイズは271mm×345mmの物となる。
■5万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

SPARCO



R100 リクライニングシート

汎
COLOR ネイビーブルー・グレー
長年人気を誇っているスパルコ製のリクライニングシート。レッドの差し色が使われたデザインがレーシー。適応するシートレールのサイズは271mm×345mmの物となる。
■3万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERII+C

汎
COLOR ブラック
座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり長時間ドライブに対応。無段階リクライナーを採用し、最適なシートポジションを実現。CUSCO刺繍ロゴ入り。
■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



STRADIAIII

汎
COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
サーキットで求められる深いホールド性能と、リクライニングによる利便性を兼ね備える、高性能・高機能シート。従来の「II」から剛性、快適性などあらゆる面で進化した。
■18万円～23万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO CS

汎
COLOR ブラック・グラデーションロゴ
車検対応な中型ヘッドガードを備えるモデル。ナンバー付きの競技車両に特に最適で、万が一のアクシデント時のドライバー保護性能を高めている。もちろん、深いサポートやスレ防止のキルティング生地も備えている。
■9万5000円～14万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO VS

汎
COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
XEROシリーズ中で最もコンパクトなヘッドガードを備えるモデル。視認性確保や乗降性を考え、車検対応な範囲で頭部を守るヘッドガードを新たにデザイン。深いサポートでホールド性も高く、競技用途にも最適。
■9万5000円～14万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZEAGIV

汎
COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑え、アイポイントの低いローポジションを実現。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。
■10万5000円～16万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAV

汎
COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランス良く、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。
■9万2000円～14万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎
COLOR ブラック
手触りの良いアルカンターラ素材の表皮、ショルダー部分には黒/赤パンチングレザーを組み合わせる。従来の太い糸による存在感の高い赤Wステッチが特徴。ASM専売品。
■15万1000円
■ASM ☎045-629-0905

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート XERO VS+C

汎
COLOR ブラック
深いサイドサポートや、頭部を保護するヘッドガードを装備し、サーキットでの機能性や安全性を高めたが、車検にも対応する形状のシェルを採用。CUSCOロゴの刺繍入り。
■9万7000円～14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZIEGIV+C

汎
COLOR ブラック
サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状が特徴。競技用途にも適している。CUSCOロゴの刺繍入り。
■10万7000円～15万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAV+C

汎
COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シートシェルは日本人に最適なスタンダードタイプの形状を採用し、オールマイティに使用できるモデルだ。
■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



XERO MS

汎
COLOR ブラック・グラデーションロゴ
全身を包み込む新たなシェルデザインにより、究極の剛性感とホールド性能を実現した競技専用シート。高速走行時の横Gや後方からのオフセット衝突などから、身体と頭部を保護。安全性と運転中の快適性を両立している。
■13万7000円～19万円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO RS

汎
COLOR ブラック・グラデーションロゴ
車検非対応となるが、競技用途でドライバーの頭部をしっかりと保護する大型ヘッドガードを装備。腰回りや、大腿部を深く包み込むようなデザインは、しっかりとしたホールド感を実現。座り心地も向上させている。
■14万円～19万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

MARTINI RACING/SPARCO



PRO2000 2021
MARTINI RACING モデル

色 ネイビーブルー・グレー
FIA公認シート。PRO2000をベースに「MARTINI RACING」仕様で仕上げたコラボモデル。適応するシートレールのサイズは290mm×421mm。専用レールも設定あり。

■9万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

SPARCO



PRO2000 2021

色 ブラック
スバルコクの代表的なフルバケットシート。誰にでもマッチの良いスタンダードなシートシェールを採用している。FIA公認。適応するシートレールのサイズは290mm×421mm。専用レールも設定（2万7000円〜）あり。

■7万4800円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

SPARCO



EVO QRT 2021

色 ブラック
2021年モデルのスバルコクイタリア製フルバケットシート。ヘッドガードが無いタイプで視認性に優れる。FIA公認取得済み。適応するシートレールのサイズは392mm×419mm。専用レールも設定（2万4000円〜）あり。

■6万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

SPARCO



CIRCUIT QRT 2021

色 ブラック
2021年モデルのスバルコクイタリア製フルバケットシート。大型のヘッドガード付きで競技用途に最適。FIA公認取得済み。適応するシートレールのサイズは392mm×419mm。専用レールも設定（2万4000円〜）あり。

■7万5800円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

JURAN



Racing Bucket Seat

色 ブラック
本格的なスポーツ走行に必須なハイクオリティなフルバケットシート。特性違いで全3モデルを設定し、それぞれにシェル素材違いでFRP製とカーボン製を設定。チューニングバッドなどのオプションも設定あり。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

A.C.E+



ADVANCEスポーツ
ステアリングモニター

色 GR R2 GR RC GR RS
ステアリングの上部にOLEDモニターとLEDインジケータを備えたステアリング。OBD IIコネクタより情報を取得し、各種情報を表示する。本体やステッチのカラーはオーダーメイドも可能としている。

■16万8000円〜20万8000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466

WELLPINE



ドライカーボンステアリングスイッチパネル

色 GR R2 GR RC GR RS
スポーツステアリングとスイッチパネルのセット。純正ステアリングのスイッチ項目を完全移植しており、RSではシフト操作も可能。配線、ボスまで含んだフルキット。ボタン配置は開発中。パネルはドライカーボン製。

■未定
■ウェルパインモータースポーツ
☎0422-66-2795



SPARCO



R330B/R350B

2021年リリースのニューモデル。フラットなスポークで3次元形状のグリップを備える。ホーンボタンを左右のスポーク上に設けたコンペティション向けモデル。グリップはスエード。直径は330φと350φの2種類。

■2万7800円〜2万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

JURAN



RacePRO Steering
Racing Series

持ち替えの少ないシチュエーションにあわせてガングリップ形状で仕上げられたモデル。形状もサークルとDスタイルがあり、直径も270〜350φまで、素材も多数取りそろえる。

■2万2000円〜2万7500円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



RacePRO Steering
Speed Series

フラットタイプのスポークで、ステアリング操作の行いやすいモデル。直径は320φと350φ、グリップ素材はレザーとスエードをラインアップしている。

■2万3000円
（ホーンボタン無し:2万2000円）
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



RacePRO Steering
Sprint Series

ディープコーンタイプで、ドライバーに近いポジション設定を実現。オフセット深さは65mmと90mmの2種類。直径は330φと350φで、グリップ素材はレザーとスエードから選べる。

■2万3000円
（ホーンボタン無し:2万2000円）
■タニダ ☎052-871-3741

NARDI



スポーツ タイプ ラリーバンチングレザー
ディープコーンタイプ[N755]

スポークで80mm手前にオフセットし、スペーサーを使わずにポジションを最適化した、スポーツ向けにコントロール性を重視したモデル。グリップはレザー製となる。

■3万8000円
■アサヒライズ エフィーター
☎027-280-8001

WorksBell



WBステアリング・タイプⅢ

イタリア製のブラック本革。ブラックスポークにイエローステッチを採用。スポーク部分にはWORKSBELLのロゴ刻印が入る。ワークスベルオリジナルホーンボタンも付属する。直径はオールマイティに使いやすい350φで、オフセット量は40mmの設定。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

MOMO



MOD.08

約90mmのディープタイプで、トップに配される黄色のマーキングがレーシーな、MOMOステアリングの代表作。直径350φ。カラーは、スポークがブラックとブルー、グリップがレザーとスエードで合計4種類となっている。

■2万9000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.07

グリップは力の入れやすい約29mmの真円に近い形状でグローブ装着時の操作感も抜群。片手でステアリングをホールドする場面でも安定した操作が可能。グリップ素材はレザーとスエード。ブラックのみ。直径は350φ。

■2万9000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.78

ベローチェレーシングの流れを受け継ぐシンプルで基本に忠実なスポーツ志向のモデル。直径は320φと350φの2種類を設定。グリップ素材はスエードで、カラーはブラックとレッドがありコーディネートが楽しめる。

■3万円〜3万1000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.69

凹凸の無い真円のシンプルな形状のグリップを持つモデル。素材はスエードでレーシンググローブとの相性は抜群。スポーク部分のオフセット量は一般的な37mm。グリップの径は32φ、ステアリング径は350φとなる。

■3万円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

WorksBell



ラフィックス・フリッパー

ラフィックスⅡの安全ボタンを押すことなく、フリッパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押してからスリーブを引く、2アクション方式にも対応。

■7000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell



ラフィックス2

ステアリングの脱着を可能にするボスベアサー。乗降性の向上やセキュリティに活用できる。色は赤、黒、シルバーを設定。ステアリング脱の操作を簡単にするフリッパーや、4極インシュレーター（電極）キットなどのオプションも設定されている。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell



ラフィックスGTC

車検対応品のチルトアップ式ステアリングボスベアサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。もちろん車検にも対応する。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell



SRDキットトヨタAタイプ

純正ステアリング上にあるスイッチを、社外ステアリングに交換する際に移設することが出来るキット。アフターのステアリングの利便性が圧倒的に向上する。ボス無しと、ノーマル長ボス付きセット、ショートボス付きセットがラインアップされる。

■3万2000円〜3万5000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477



NARDI



シフトノブ プレステージ ブラックパンチング/スームスレザーレッドステッチ [NN6]

ブラックパンチングレザーもしくはスームスレザーにレッドのステッチを組み合わせ、同社のステアリングとのコーディネートが可能。コントロール性を重視したデザイン。

■1万1000円
■アサヒライズ エフィーター
☎027-280-8001

SHIFT KNOB

シフトノブ

JURAN



STEERING SPACER

6穴タイプのアフターのステアリングのポジション調整に使用するスペーサー。長さは40mm、50mm、75mmの3タイプがあり、ドライバーに近づけることで操作性を向上させる。アルミ製でカラーはブラックとレッドの2種類。MOMO/NARDI共通。ネジや延長配線も付属。

■6500円～8000円
■タニダ ☎052-871-3741

WorksBell



ラフィックス キーロックシステム+e

ステアリングを外した後のラフィックスに被せることでステアリングを完全に操作不可とする車両盗難防止装置。キーシリンダーはビッキングされにくい形状の物を採用。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。カラーはレッドとシルバーあり。

■1万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell

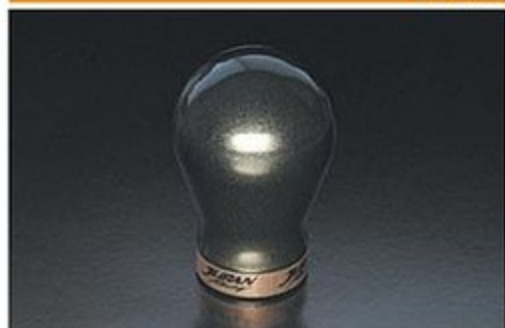


ラフィックス専用ショートポスト

各種ラフィックスをノーマル長のステアリングポストと組み合わせ使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎてしまったと感じるユーザーに対応したショートポスト。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度が高く、またカバー無しで使用する際も美しい。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

JURAN



HeavyWeight SHIFTKNOB

真鍮製で重量は400gの重量級シフトノブ。慣性力を利用して、軽い操作でシフトチェンジを可能としたモデルだ。形状は握り方のバリエーションが多い異形タイプとしている。プロンズのアクリル塗料焼き付け仕上げ。

■8000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



WR Grip SHIFTKNOB

包むように握るドライバーに最適な43φ球形タイプのシフトノブ。どのような向きでも変わらないタッチの自然な操作感を重視。材質はジュラコン製でカラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。

■4000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



GT Grip SHIFTKNOB

様々な握り方に対応しやすい異形タイプデザイン。ジュラコン樹脂製のため、熱を帯びにくいように、適度な滑り感があり、手触りも良好だ。シフトパターンステッカーも付属する。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



スポーツシフトノブ

どの向きからも握りやすい44φの球形形状で、手になじみやすくグリップ感が良好。スポーツ走行時でも確実なシフト操作を実現してくれる。温度変化の影響を受けにくいジュラコン素材を使用している。純正インテリアに馴染むマットブラック仕様。MT車用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ALPHA



リジット 専用タイプシフトノブ N6S122

操作性が高いため素早いシフト操作を実現し、同時にシフトミスも防ぐスポーツ向けシフトノブ。素材はブラックジュラコン製で軽量かつ、温度変化も起こりにくい。リバースシフト部をカバーする専用形状で製作されている。

■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

Beatrush



リバースノブ

リバースセレクト時に操作するノブをアルミ材で製作。アルミ削り出しパーツと樹脂パーツの組み合わせでわずか135g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正品と交換するだけで、取り付けも簡単に行える。

■1万2000円
■レイル ☎045-824-1835

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



カーボンシフトノブ

純正部品をベースに独自のリアルカーボンシールド工法によりカーボン化を実現。本物の質感とフィッティングを兼ね揃えている。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。要純正下取り。

■2万円
■リベラルコーポレーション ☎044-753-0166

GReddy



GReddyシフトノブ A-TYPE A04

同社で古くから販売され、人気を誇るアルミ製シフトノブ。高さ調整機能付きでベストなポジションと操作フィーリングを実現。また、オプションで、カーボン調仕上げのシリコン製専用カバーも設定。夏場や冬場の熱対策や、手触りの調整、キス防止に活用できる。

■9200円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



シフトノブ

シフトノブを握った時に自然と指先がフィットする滑らかな球体系のデザイン。リアルカーボンとアルミ削り出しの組み合わせにより車内のスポーティーさを演出し、適度な重量がシフトの操作性をアップさせる。

■1万2800円
■トムス ☎03-3704-8564

Beatrush



ペダルセット

リアルなスポーツ走行に対応するペダルセット。滑り止めにはラバーを使用せずバーリング加工を行うことでシンプルに仕上げられており、ダイレクトなフィーリングを実現。固定は穴あけ加工にてねじ止めを行う。カラーはブルーとシルバーの2色を設定。

■6000円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLLOT



ブレーキペダルNEO/CVT車用

アルミ削り出しで製作されたブレーキペダル。CVT車用の独特の断面形状を採用し、滑りにくいラバーが無いのでタッチもダイレクト。純正より左側を広げた形状で左足ブレーキも行いやすくなっている。専用の確実な固定もメリットだ。ペダル高さは純正同様。

■1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT



ブレーキ・クラッチペダルNEOセット/MT車用

足裏にフィットする独特な凸面形状を設け、滑りにくさを高めたブレーキ&クラッチペダル。ゴムを介さないためダイレクトなフィーリングが楽しめる。純正ペダルと高さは同一。アルミ削り出し製法で品質も高い。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT



アクセルペダルNEO

無垢のアルミを削り出しで製作した高品質なアクセルペダル。ペダル形状とポジションを最適化し、剛性も高くコントロール性が高まり、ヒール&トゥもしやすくなる。裏面は純正ペダルがピッタリはまり込む形状で確実な固定ができる。4WD車も適合する。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



スポーツアクセルペダル

ブレーキペダル側の下部を広げた形状でヒール&トゥを容易にするアクセルペダル。ステンレス製鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。固定は専用ブラケットによって行われ、簡単なボルトオンながら確実な固定で、高い安全性を実現している。Yarisの4WD車も適合。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT



カーボン・フットレスト(運転席側用)

競技車の製作時など、内装を除去した後のペダル周りを仕上げるアイテム。カーボン材の一体成型で美しい仕上がりが魅力だ。消火器のマウントスペースも備えた実戦的仕様。固定はフロアに穴開けを行ってねじ止めとなる。

■6万7500円
■ラック ☎0561-63-0101

Beatrush



ドライバーフットレスト

強度の高い2mm厚のアルミ材を使用し、バーリング加工を施すことで滑り止め効果を向上。強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張ることが可能となる。カラーはシルバーとブルーがあり、装着には同社のフロアパネル(S71018FPR)との同時装着が必要。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLLOT



フットレストバーNEO/CVT車用

フットレストをバー形状とすることで、力が入れやすいようにどんなシートポジションでも踏ん張りやすく、更なる運転姿勢の安定化を実現。運転中の左足がフリーになるCVT車ならではの、効果が高いアイテムと言える。バーの位置の調整も可能。

■9500円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLLOT



フットレストバーNEO/GRヤリスMT車用

フットレストをバー形状とすることで、どのシートポジションでも運転姿勢が安定する。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対称に近い状態になるため疲れにくくなる。バーの位置は調整可能。

■1万4000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

アルミ製でフロアにねじ止め固定するタイプのフットレスト。競技用途でも問題無く使用できる強度を誇り、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。表面にエンボス加工を施すことで滑り止め効果も発揮させている。

■1万500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO

FIA公認CUSCOLレーシングハーネス 4点式
※安全性や機能性、使いやすさをとことん追求し、柔らかく、しなやかなベルト素材を使用。バックルは軽量なロータリータイプで、クイックアジャスターも装備。カラーはブルー、ブラック、レッドの3色。FIA公認取得。
 ■3万2000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI Competition Gear

レーシングハーネス
※リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品の設定もある。アジャスターは軽量なアルミ製のカム式で操作性も高く扱いやすい。全9色ものカラーを設定し、インテリアのイメージに合わせられる。運転席用、助手席用あり。
 ■2万9800円
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

WILLANS

クラッチストラップ [Vタイプ]
※ロータリーバックル式4点式ハーネスを6点式へとバージョンアップする股下用追加ベルト。レベルアップに合わせてリーズナブルに安全性を高められる。先端はスナップフックになっており、アイボルトを追加して固定する。
 ■7000円
 ■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

WILLANS

タイプS4 4x4
※肩と腰ともに3インチ幅のベルトを使用し、ホールド性に優れる。アルミ製クイックアジャスターを採用し、フィッティング時の操作性も良好。カラーはブルー、ブラック、レッドの3色。FIAやJAF公認取得済み。
 ■5万8410円
 ■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CUSCO

パワーブレース シートレールプラス
※シートレール共締め用の剛性パーツながら、ベルト装着フックも備えており、4点や6点の競技用フルハーネスの腰ベルトや股ベルトの固定が行える。ボディへの加工が不要な点が嬉しいアイテム。各種競技での使用の際には、競技規則を確認のこと。
 ■1万7000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI

フロアバー
※4点式もしくは6点式のレーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトの固定が容易になるアイテム。従来存在したL字金具よりも、安全性が大幅に高まる。固定はシートレールと共締め。純正またはBRIDEのレールで適合確認済み。競技会での使用は規則を要確認のこと。
 ■未定
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

SCHROTH

Profi 3x3
※ベルトはショルダーと腰ともに3インチ幅を採用した、6点式ベルトハーネス。高い安全性はもちろん、ベルトのしなやかさにも優れている。3インチ幅の肩ベルトはHANSを使用しないエントリーユーザーでも使いやすい。もちろんFIA公認取得済み。
 ■6万9000円
 ■タニダ ☎052-871-3741

SCHROTH

Profill J FlexiBelt
※軽量な4点式ベルトハーネス。しなやかなベルトはもとより、アジャスターの組み換えで自身で締めづらいつ腰ベルトの引き締め方向を変更できるのが大きな魅力。FIA公認取得済み。オプションで6点式にグレードアップ可能。カラーは全3色をラインアップ。
 ■5万6000円
 ■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO

FIA公認CUSCOLレーシングハーネス 6点式
※より安全性が高く、可能な限り使用した6点式フルハーネス。ベルト引き締め時のループなども備え、更に操作性が向上している。ショルダーベルトが狭いFHRデバイス対応品も設定あり。カラーは4点式同様の3色。
 ■4万4000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

OTHERS

JURAN

Anchor Bolt
※フルハーネスベルトを装着する際に必要となるアイボルト。装着位置や固定方法に合わせて複数のラインアップがあり、ショートプレート付き、ロングプレート付き、スーパーロング、ロングのカラー付きなどの6種類を設定。プレートやカラー単品もあり。
 ■2000円～3600円
 ■タニダ ☎052-871-3741

ALPHA

アイボルトキット 6点式用 AA1210
※6点式のベルトハーネスをJAF車両規則に合致するように取り付けができるアイボルトキット。適切な長さのアイボルトのほか、製作の面倒な当て板やカラーをセット化。ボディへの穴あけ加工や防水処理などは必要となるが、最も確実に安全性を確保できる。
 ■1万2000円
 ■アルファ ☎048-764-9630

ALPHA

アイボルトキット 5点式用 AA1209
※5点式のベルトハーネスをJAF車両規則に合致するように取り付けができるアイボルトキット。適切な長さのアイボルトのほか、製作の面倒な当て板やカラーをセット化。ボディへの穴あけ加工や防水処理などは必要となるが、最も確実に安全性を確保できる。
 ■9000円
 ■アルファ ☎048-764-9630

ALPHA

アイボルトキット 4点式用 AA1208
※4点式のベルトハーネスをJAF車両規則に合致するように取り付けができるアイボルトキット。適切な長さのアイボルトのほか、製作の面倒な当て板やカラーをセット化。ボディへの穴あけ加工や防水処理などは必要となるが、最も確実に安全性を確保できる。
 ■6000円
 ■アルファ ☎048-764-9630

DASH

ナビフットレスト
※ハードな走行の際でも同乗者がしっかりと足を踏ん張ることができ、身体をサポートできる助手席用大型フットレスト。固定はフロアへの直接ビス止めとなる。素材には強度の高いアルミ素材を使用している。
 ■2万5000円 (GR) 2万3850円 (Yaris)
 ■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

フロアパネルセット
※フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパーが装備されるため、ハードなペダルワークにも対応する。CVT用の設定。
 ■1万8500円
 ■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロアパネルセット
※フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパーが装備されるため、競技などでのハードなペダルワークにも対応する。
 ■1万8500円
 ■レイル ☎045-824-1835

DASH

ヒールアジャストプレート
※競技車製作時など、内装除去後の運転席フロアの高さを本来に戻したうえでフラットにし、的確なペダル操作をサポート。固定はフロアへの直接ビス止めとなる。車種別の専用設計でフィッティングも抜群だが、ロールバー使用時は加工が必要となる。アルミ製。
 ■1万4850円
 ■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA

車種別専用ヒールプレート
※同社の汎用ヒールプレートを、車両毎にジャストフィットする様に加工して車種別専用としたヒールプレート。個人では手間となるカット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け穴開け等の手間を省けるのが嬉しい。
 ■6600円
 ■アルファ ☎048-764-9630

JURAN

SLIPLESS SHEET
※表面に金属粒子を貼り付け、紙やすり状にしたテープ。主にブレーキやクラッチペダルに貼り付け、滑りを抑えて操作ミスを減らすことを目的とするアイテム。耐久性も高い。裏面は粘着テープとなっている。幅100mm×1mのパッケージとなる。
 ■2700円
 ■タニダ ☎052-871-3741

YR-Advance

シフトパターン
※車検が必要とされるシフトパターン表示のためのプレート。シフトノブの選択肢も増やせる。ステンレス製エッジ加工で高級感が高く、固定用両面テープ付き。同社のロゴ有無と、カラー文字タイプのラインアップあり。
 ■700円 (標準) 900円 (カラー)
 ■YRアドバンス ☎042-581-7135

RIGID

クラッチストッパー
※クラッチストローク調整用のペダルのストッパー。内装カーペット除去後やクラッチ交換時にペダルのストローク位置が変わってしまった際に有効なアイテム。シートポジションの改善にも使用できる。
 ■3800円
 ■アルファ ☎048-764-9630

Tryforce

ウルトラローポジションレール
※レカロシートをより低く取り付けするためのローポジションシートレール。SR-7等の純正シートレールより30mm～38mmダウンとなり、オフセット量はセンターより8mmドア側に寄る。保安基準にも適合しているため、安心して使用できる。
 ■2万3000円～
 ■トライアル ☎072-369-3539

el SPORT

カーボン・フットレスト (助手席側用)
※競技車製作時など、助手席側のフロアを仕上げるためのカーボン製フットレスト。軽量かつ強度も高く、美しい仕上がりも嬉しい。油圧パンタジャッキの固定も可能で、ラリーの実戦を意識した設計となっている。固定はフロアへの穴あけによるねじ止めとなる。
 ■6万7500円
 ■ラック ☎0561-63-0101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

160

METER

[メーター]

掲載データは 2021 年 4 月 28 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

エンジンなどの稼働状態を把握する

クルマの状態を把握するためにはアフターのメーターの活用が有効だ。純正のメーターには無い項目を表示できたり、純正よりも正確だったりとメリットは大きい。特にスポーツ走行のように負荷の大きな走行では、これらの数値のチェックでトラブルの兆候を把握することも可能となる。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
※汎用アイテム
※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する。コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンポディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。タコ、水温、ブーストにOBD接続モデルを設定。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。

■ヒボット ☎0263-46-5901

・センサータイプ

	タコ	水温	ブースト	油温	油圧	電圧
サイズ	60φ	60φ	60φ	60φ	60φ	60φ
表示範囲	0~9000rpm	20~120℃	-100~+200kpa	50~150℃	100~1000kPa	7~17V
価格	1万5000円	1万7000円	1万7000円	1万7000円	3万円	1万5000円

PIVOT



ADVANCEスポーツステアリングモニター

運転中に視界に入りやすい、ステアリングのトップ部分にOLEDモニタとLEDインジケータを内蔵。スポーツドライビング中でも情報を把握しやすく、スタイリッシュでもある。モニタの表示方法やカラー、オープニング画面の変更も可能。
■16万8000円~25万8000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466

A.C.E+

・モニタ

車速	エンジン回転数(デジタル)	エンジン回転数(アナログ)	水温	油温	バッテリー電圧	0-100km/h測定	0-400m測定	インジケータ	シフトインジケータ
----	---------------	---------------	----	----	---------	-------------	----------	--------	-----------

ADDITIONAL METER

追加メーター

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関らず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy



sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy



↓表示可能項目
圧力(ブースト)
空燃比
電圧
ON/OFFコントロール
外部入力
グラフ
ワーニング
ピーク

ミニコンゲージ

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

同社のサブコンピュータ、ミニコンとリンクするフルカラーOELマルチゲージ。車両純正の高精度なセンサーの情報を表示できるため、正確かつ多彩なデータを表示可能。ミニコンの動作や制御状態も確認可能。表示色は8色を選べる。

■1万4800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力



sirius vision

透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。有機ELのディスプレイの外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必須。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa

GReddy

OTHER METER PARTS

その他メーターパーツ



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクタヘカプラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。

■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

BLITZ



RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマヤワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

BLITZ



スーパーセンサーモニター

貼るだけで装着箇所の到達温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50~120℃で、ピークホールドとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878



キャリバー温度シール

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けの計測温度149~260℃の設定。使い捨てタイプで、4枚もしくは10枚入り。

■1000円(4枚) 2400円(10枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/



RC用メーターフード

RCグレードなどの競技車両向けで、センターディスプレイ無し車用に開発。モニターやメーター、スイッチなどを自由に埋め込んで使える。

■2万6000円(FRP)
4万4000円(カーボン)
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744



Aビーカーカーボンフード

60φメーターを、視界を遮りづらくスマートなAビーカーの根元に装着できる専用のフード。カーボン製で、+2000円ですべて消し黒塗装仕上げにも対応する。画像は試作品となる。

■2万円
■YRアドバンス ☎042-581-7135



ビラーメーターフード

Defi製60φアドバンスA1メーター専用のビラーメーターフード。マープルカーボン仕上げのため、模様は一品ものとなる。RZグレードのアクティブノイズキャンセラーにも対応。インナーロールバー装着車は未確認となる。

■2万円
■クルーズ ☎011-664-1757



3連メーターパネル カーボン

助手席前のパネルにアナログメーター3つをスマートに配置できるパネル。固定は両面テープで簡単に行える。表面処理はクリアゲルコートとマットコートの2種類から選択可能。

■4万2000円~
■A.C.E+(オートクラフト)
☎0774-64-6466

A.C.E+

WHEEL

[ホイール]

掲載データは 2021 年 4 月 28 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

ドレスアップと走りのチューニングを両立

ホイールの交換は着ししやすいカスタマイズで、古くから車体のチューニングは行わずともホイールだけを変えるというユーザーも居るほどだ。そんなホイールは、1回で2度美味しいカスタムメニューでもある。一つ目はドレスアップ。純正には無いデザインのモデルがあるほか、インチアップやトレッドの拡大など行うことで、より外観をスタイリッシュに魅せることが可能だ。そして二つ目の効果は走行特性のセッティング。サイズの変更で純正よりも太いタイヤを履けばグリップを稼ぐことができる。更には、前後でサイズやインセットを変えることでタイヤサイズやトレッド幅に差を付け、ハンドリングのセッティングも可能だ。そして軽量なモデルを選べば運動性能も高まる。好みのモデルを見つけてぜひ装着しよう。

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT AMF = 鍛造ベースの高強度製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造
※適合サイズの表記は、「GR」はGRヤリス、「Yaris」は通常のヤリスを示します。



WedsSport
RN-05M AMF 1P
SIZE GR:18×8.5 45・19×8.5 45
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(18インチのみ)

■5万1500円(18×8.5)
■5万8500円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
RN-55M AMF 1P
SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.5 45
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(18インチのみ)

■4万8000円(18×8.0)
■4万9000円(18×8.5)
■5万6000円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
TC105X AMF 1P
SIZE GR:18×8.5 43
COLOR EJチタン

■5万7500円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



LA-STRADA
TIRADO ETA 鍛造 1P
SIZE Yaris:14×5.5 40・15×6.0 45・16×6.0 42
COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー

■2万円(14×5.5)
■2万2500円(15×6.0)
■2万4000円(16×6.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182



TRD
16インチアルミホイールセット (鍛造) 鍛造 1P
SIZE Yaris:16×6.0 45
COLOR マットブラック
※除く14インチホイール (2WD) 付車

■6万2500円(16×6.5)
■TRD ☎050-3161-2121



WedsSport
SA-20R AMF 1P
SIZE GR(RZ):19×8.5 45・18×8.5 50
GR(RC):17×7.5 45
Yaris:15×6.0 48・16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上)・レッドライトクローム

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
■2万6500円(17×7.5) 3万円(18×8.5)
■3万9000円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
SA-77R AMF 1P
SIZE GR:18×8.5 50
Yaris:15×6.0 48・16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
■2万2000円(16×6.5) 3万円(18×8.5)
■3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
SA-35R AMF 1P
SIZE GR(RZ):18×8.5 50
GR(RC):17×7.0 40
Yaris:15×6.0 48・16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円・17インチ以上)・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
■2万6000円(17×7.0) 3万円(18×8.5)
■3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
SA-25R AMF 1P
SIZE GR(RZ):19×8.5 45・18×8.5 50
GR(RC):17×7.0 40
Yaris:15×6.0 48・16×6.5 50
COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)・レッドライトクローム

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
■2万6000円(17×7.0) 3万円(18×8.5)
■3万9000円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
SA-99R AMF 1P
SIZE GR(RZ):18×8.0 42
GR(RC):17×7.5 45
Yaris:15×6.0 48・16×6.5 42・17×6.5 42
COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック・イメージブロンズ(一部サイズのみ)・ブルーライトクロームII(一部サイズのみ)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
■2万5500円(17×6.5) 2万6500円(17×7.5)
■2万9500円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



Racing
GTC02 MAT 1P
SIZE GR:18×8.0 35・19×9.0 45
COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■5万円(18×8.0)
■6万2000円(19×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245



Racing Revolution
NT03RR MAT 1P
SIZE GR:18×8.5 42
COLOR マットダークガンメタリック・ハイパーシルバー・マツスパーシルバー

■5万4000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245



WedsSport
TC105X FORGED 鍛造 1P
SIZE GR:18×8.5 43
COLOR EJチタン

■7万2000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
SA-10R AMF 1P
SIZE GR:18×8.5 45
Yaris:15×6.0 48・16×6.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクロームII(+1万5000円・18インチのみ)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
■3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201



WedsSport
SA-72R AMF 1P
SIZE GR:18×8.5 50
Yaris:15×6.0 48・16×6.5 48
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5)
■3万円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

PerformanceLine  PF01 MAT 1P SIZE GR:18×8.0 40 Yaris:17×7.0 45 COLOR スパークルシルバー ■3万4000円(17×7.0) 4万円(18×8.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF05 MAT 1P SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 45 COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック ■3万4000円(17×7.0) 4万1000円(18×8.5) 4万7000円(19×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF07 MAT 1P SIZE GR:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PF09 MAT 1P SIZE GR:18×8.5 38 Yaris:17×7.0 45 COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック ■3万4000円(17×7.0) 4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing  RPF1 MAT 1P SIZE GR:18×8.5 40 Yaris:17×7.0 35 COLOR シルバー・マットブラック ■4万円(17×7.0) 4万8000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245
OZ RACING  RALLY RACING 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 45・19×8.0 45 Yaris:17×7.0 COLOR レースホワイト・ダークグラファイト ■4万7000円(17×7.0) 6万1000円(18×8.0) 7万3000円(19×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  SUPERTURISMO-EVOLUZIONE 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 45 COLOR グロスブラック・レースホワイト ■6万8000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  SUPERTURISMO-WRC 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 45 Yaris:15×6.5 37/43・16×7.0 37/42・17×7.0 44/40/35 COLOR ホワイト ■3万4000円(15×6.5) 3万7000円(16×7.0) 4万4000円(17×7.0) 5万9000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  SUPERTURISMO AERO-HLT 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 35/45・19×8.0 45・19×8.5 35/40/45 COLOR スターグラファイト ■7万5000円(18×8.0) 9万5000円(19×8.0) 9万7000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	PerformanceLine  PFM1 MAT 1P SIZE GR:18×8.0 35 Yaris:17×7.0 42 COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック ■3万4000円(17×7.0) 4万円(18×8.0) ■エンケイ ☎053-522-5245
5ZIGEN  FIREBALL RR 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 45 COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円) ■3万6000円 ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	sparco wheels  sparco PODIO 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 45 COLOR グロスブラック・ゴールド ■4万7000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	sparco wheels  sparco RECORD 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 45 COLOR マットグラファイト ■4万4000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  ULTRALEGGERA 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 35 Yaris:15×7.0 37・16×7.0 37・17×7.0 44/37 COLOR マットブラック・クリスタルチタン・マットグラファイトシルバー ■3万8000円(15×7.0) 4万4000円(16×7.0) 4万9000円(17×7.0) 6万5000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  HYPER GT-HLT 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 35/45 COLOR スターグラファイト ■6万9000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
GT  X04 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 45・19×8.5 38 COLOR ダークガンメタ ※19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X03 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 45・19×8.5 38 Yaris:16×6.5 48・17×7.0 42 COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円) ※19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) 4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X02 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 45・19×8.5 38 Yaris:16×6.5 45・17×7.0 42 COLOR グロスブラック・ダークシルバー ※19×8.5 38と17×7.0 42はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) 4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X01 鋳造 1P SIZE GR:18×8.0 45・19×8.5 38 Yaris:15×6.0 45・16×6.5 48・17×7.0 42 COLOR フラットブラック・ダークシルバー ※19×8.5 38と17×7.0 42はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■2万9000円(15×6.0) 3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.0) 5万1000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	5ZIGEN  CANNON BALL 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 45 COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン ■3万6000円 ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

REINER  type12R 鋳造 2P SIZE GR:19×8.5 40 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※19×8.5 40はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■7万円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO4 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 38 Yaris:16×6.0 42・17×7.0 42 COLOR メタリックグレー ※18×8.5 38と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■3万1000円(16×6.0) 3万6000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO3 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 40・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 50 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ※18×8.5 40と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■3万6000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO2 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 40・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 50 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ※18×8.5 40と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■3万6000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO1 鋳造 1P SIZE GR:18×8.5 40・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 50 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ※18×8.5 40と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■3万7000円(17×7.0) 4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
Formula  MESH 鋳造 3P SIZE GR:18×8.5 35・19×8.5 35 Yaris:16×6.5 45 COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(16色・+4000円) ※18×8.5 35と19×8.5 35はフェンダークリアランス注意。 ■5万9000円(16×6.5) 7万9000円(18×8.5) 9万円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Formula  AERO SPOKE 鋳造 3P SIZE GR:18×8.5 35・19×8.5 35 Yaris:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー+ブラックプレート・チタンシルバー+レッドプレート・チタンシルバー+ブループレート・オプションカラー(14色・+4000円) ※18×8.5 35と19×8.5 35はフェンダークリアランス注意。プレートのみの交換可能。 ■6万5000円(16×6.5) 8万5000円(18×8.5) 9万6000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Formula  AERO MESH 鋳造 3P SIZE GR:19×8.5 35(MD) Yaris:16×6.5 45(NR) COLOR FMシルバー+レッドプレート・FMシルバー+ブループレート・FMシルバー+ブラックプレート(+2000円)・オプションカラー(17色・+4000円) ※19×8.5 35はフロントのフェンダークリアランス注意。プレートのみの交換可能。 ■5万2000円(16×6.5) 9万3000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type6R 鋳造 2P SIZE GR:18×8.0 32・19×8.5 40 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※18×8.0 32と19×8.5 40はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■6万円(18×8.0) 7万円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type10R 鋳造 2P SIZE GR:18×8.0 32・19×8.5 40 COLOR プリズムダークガンメタ・オプションカラー(17色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※18×8.0 32と19×8.5 40はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■6万円(18×8.0) 7万円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
Professor  TF1/TF1R 鋳造 3P SIZE GR:19×8.5 35 Yaris:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※19×8.5 35と16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■5万5000円(16×6.5) 8万4000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP4/SP4R 鋳造 3P SIZE GR:19×8.0 37 Yaris:16×6.5 45 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※19×8.0 37と16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■5万6000円(16×6.5) 8万3000円(19×8.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  MS3/MS3R 鋳造 3P SIZE GR:19×8.0 37 Yaris:16×6.5 45 COLOR シルバー・チタンシルバー・ブラック・オプションカラー(15色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※19×8.0 37と16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■5万6000円(16×6.5) 8万3000円(19×8.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  MS1R 鋳造 3P SIZE Yaris:16×6.5 45 COLOR シルバー・ブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP1R 鋳造 3P SIZE Yaris:16×6.5 45 COLOR シルバー・ブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ ☎072-728-6700
TOM'S  TM06 鋳造 2P SIZE Yaris:16×6.0 42 COLOR ブラック+レッドリム ※除く14インチホイール(2WD)付車。 ■3万3000円(16×6.0) ■トムス ☎03-3704-8564	TWS Motorsport  RS317 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 35 COLOR レーシングガンメタ・グラファイトブラック・フラットレーシングガンメタ(+5000円)・フラットグラファイトブラック(+5000円) ■8万3000円(18×8.5) ■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117	TWS Motorsport  T66-F 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 44/35 Yaris:16×6.5 38 COLOR グロスガンメタ・グロスシルバー・フラットゴールド ■7万7000円(18×8.5) 5万7000円(16×6.5) ■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117	Professor  SPX 鋳造 3P SIZE GR:18×8.5 35・19×8.5 43・20×8.0 37 COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(17色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※18×8.5 35はフロントのフェンダークリアランス注意。 ■7万9000円(18×8.5) 9万円(19×8.5) 10万円(20×8.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP5/SP5R 鋳造 3P SIZE GR:19×8.5 37・20×8.0 29 Yaris:16×6.5 45 COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※19×8.5 37はフロント、20×8.0 29は前後ともフェンダークリアランス注意。 ■5万4000円(16×6.0) 8万4000円(19×8.5) 9万4000円(20×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700

BBS  RG-R 鍛造 1P SIZE GR(RZ):18×8.5 43・19×8.0 43 Yaris:17×7.0 45 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット ■7万3500円(17×7.0) ■9万7500円(18×8.5) ■11万9000円(19×8.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RF 鍛造 1P SIZE GR(RZ):18×8.0 43・18×8.5 50 Yaris:17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■5万7500円(17×7.0) ■8万6500円(18×8.0) ■8万8500円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RE-X 鍛造 1P SIZE GR(RZ):18×8.0 44 COLOR ブラックダイヤカット ■8万2000円(18×8.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RE-V7 鍛造 1P SIZE GR(RZ):18×8.0 45・18×8.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラック・ゴールド ■8万8000円(18×8.0) ■9万円(18×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RE-V 鍛造 1P SIZE GR(RZ):18×8.0 43 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■9万9500円(18×8.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090
BBS  LM 鍛造 2P SIZE GR(RZ):18×8.0 40・19×8.0 45 COLOR ディスク:ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド リム:シルバーダイヤカット・ブラックブライトダイヤカット(+5000円) ■10万1500円(18×8.0) ■12万8000円(19×8.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RP 鍛造 1P SIZE Yaris:15×6.0 40・16×6.0 45・16×6.5 48 COLOR シルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド ■4万6000円(15×6.0) ■5万円(16×6.0) ■5万1000円(16×6.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RG-F 鍛造 1P SIZE Yaris:15×6.5 42・16×6.5 48 COLOR シルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド・ブルーブラックダイヤカット ■5万円(15×6.5) ■5万9000円(16×6.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RE-L2 鍛造 1P SIZE Yaris:15×6.0 45・16×6.5 45・17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+4000円~6000円) ■4万円(18×6.0) ■4万5000円(16×6.5) ■4万7600円(17×7.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090	BBS  RI-A 鍛造 1P SIZE GR(RZ):18×8.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド ■7万8000円 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090
Precious  HM-3 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 42 COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ・メタリックブラックポリッシュ(+1000円) ■4万1000円(18×8.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	G-SPEED  P-05R 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 42 COLOR ブラック&レッドクリア ■3万7000円(18×8.0) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR7 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 38 COLOR グロスガンメタ&レッドライン ■4万1000円(18×8.5) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	CROSS SPEED  HYPER EDITION CR5 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 38 COLOR セミグロスブラック・ブロンズメタル ■4万1000円(18×8.5) ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033	BBS  RS-GT 鍛造 2P SIZE GR(RZ):18×8.0 40・19×8.5 43 COLOR ディスク:ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド リム:シルバーダイヤカット ■9万9500円(18×8.0) ■13万2000円(19×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-4090
Speedline Corse Road  TYPE 2120 Turini 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 35/45 COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー ※専用ナットとセンターキャップ付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	Speedline Corse Motorsport  TYPE 2120 motorsport 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 35/45 COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー ※専用ナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	Speedline Corse Motorsport  TYPE 2118 motorsport 鍛造 1P SIZE GR(RC):15×7.0 38 COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	Speedline Corse Road  TYPE 2013C road 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 35 COLOR ホワイト・ゴールド ※専用ナットとセンターキャップ付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	Speedline Corse Motorsport  TYPE 2013C motorsport 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 35 COLOR ホワイト・ゴールド ※専用ナット付属。 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

VOLK RACING  G025 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 44・19×8.0 38・19×8.5 44 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・シャイニングブラックメタル+リムエッジDC(+3000円)・フォーミュラシルバー+リムエッジ(+3000円・19インチのみ) ■9万円(18×8.0) 9万1000円(18×8.5) 9万3000円(19×8.0) 9万4000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	LEHMEISTER  LMSPORTS RS-10 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 45・19×8.0 38 Yaris:15×6.0 42・16×6.5 43・17×6.5 43 COLOR グロスブラック+リムポリッシュ・マットブラック+リムポリッシュ・マットブロンズ+リムポリッシュ・ホワイト+リムポリッシュ ■2万2000円(15×6.0) 2万4000円(16×6.5) 3万円(17×6.5) 3万5000円(18×8.5) 4万円(19×8.0) ■レアマイスター ☎022-348-3319	LEHMEISTER  LMSPORTS LM-55M 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 45 COLOR マットガンメタ・マットブロンズ・グロスブラック・クロームハイパーブラック(+5000) ■3万5000円(18×8.5) ■レアマイスター ☎022-348-3319	LEHMEISTER  LMSPORTS LM-10R 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 40 Yaris:15×6.0 42・16×6.0 40 COLOR ホワイト・ブロンズ・メタリックシルバー・グロスブラック+ラインポリッシュ(+1000円)・グロスブラック+レッドライン(+2000円) ■2万2000円(15×6.0) 2万3500円(16×6.0) 3万4500円(18×8.0) ■レアマイスター ☎022-348-3319	Speedline Corse Motorsport  TYPE 2128 motorsport 鍛造 1P SIZE GR(RC):15×6.5 38 COLOR ホワイト ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199
VOLK RACING  TE37sonic 鍛造 1P SIZE Yaris:15×5.5 45・16×6.0 42 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円) ■4万3000円(15×5.5) 4万7000円(16×6.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA S-plus 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 42 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+2000円) ■7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28 CLUB RACER 鍛造 1P SIZE Yaris:15×5.5 45・16×6.5 45 COLOR マットダークガンメタ+リムフランジDC ■4万1000円(15×5.5) 4万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  CE28SL 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 48・18×8.5 45 COLOR プレストグラファイト ■6万9000円(18×8.0) 7万円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 42 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+2000円) ■7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
gramLIGHTS  57DR 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 37・19×8.5 45 COLOR セミグロスブラック ■4万円(18×8.5) 4万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57CR 鍛造 1P SIZE GR:18×8.5 50・19×8.5 45 COLOR グロシーブラック・ガンブルーII ■4万円(18×8.5) 4万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXZ 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.0 45・19×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+リムエッジDC・RBC+マシニング(+3000円) ■5万4000円(18×8.0) 5万5000円(18×8.5) 6万1000円(19×8.0) 6万2000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37KCR 鍛造 1P SIZE Yaris:16×6.0 42 COLOR ブラック+FDMCリム ■4万5000円(16×6.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37sonic SL 鍛造 1P SIZE Yaris:15×5.5 45・16×6.0 41 COLOR プレストグラファイト ■4万6000円(15×5.5) 5万1000円(16×6.0) ■レイズ ☎06-6787-0019
VERSUS  VV21S 鍛造 1P SIZE GR:19×8.0 38・19×8.5 45 COLOR マットスーパーダークガンメタ・ジェットブラック(+1万円) ■4万6000円(19×8.0) 4万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57C6 UNLimit Edition 鍛造 1P SIZE Yaris:16×6.5 47 COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+E-pro Coat ■3万9500円(16×6.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57C6 TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P SIZE Yaris:16×6.5 47 COLOR ブラック+マシニング+E-pro Coat ■3万7500円(16×6.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend UNLimit Edition 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 44・18×8.5 49 COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+E-pro Coat ■5万2000円(18×8.0) 5万3000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 50・19×8.0 45・19×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■4万9000円(18×8.0) 5万円(18×8.5) 5万6000円(19×8.0) 5万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019



MEISTER M1 鍛造 3P

SIZE GR:19×8.5 38
Yaris:16×7.0 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■5万3000円(16×7.0)
8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)



WORK EMOTION CR kiwami 鍛造 1P

SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 36
Yaris:15×6.5 42・16×6.5 48・17×7.0 47

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万1000円(15×6.5) 3万4000円(16×6.5)
4万2000円(17×7.0) 4万8000円(18×8.5)
5万円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)



WORK EMOTION ZR10 鍛造 1P

SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 38
Yaris:15×6.0 38・16×6.5 50・17×7.0 47

COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリップカット(+1000円)・ブラックダイヤリップカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤリップカット(+3000円)

■3万円(15×6.0) 3万6000円(16×6.5)
4万4000円(17×7.0) 5万円(18×8.5)
5万3000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)



HOMURA HYUGA HP10 鍛造 1P

SIZE GR:18×8.0 38・19×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円)

■4万9000円(18×8.0)
5万3000円(19×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019



TWO BROTHERS RACING ITARU-020 鍛造 1P

SIZE GR:18×9.5 45

COLOR ホワイト+センターマシニング・ダークブロンズ

■4万4000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RS-DF-PROGRESSIVE 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 43・19×8.5 45/37・R 18×8.5 45/37・19×8.0 44・19×9.0 43/35

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万4000円(18×8.0) 7万5500円(18×8.5)
7万7000円(18×9.0) 8万4000円(19×8.0)
8万5500円(19×8.5) 8万7000円(19×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RZ-F2 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 45/35・R 18×8.5 44/38

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万5000円(18×8.0)
7万6500円(18×8.5)
7万8000円(18×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing R6 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 43・R 18×8.5 45/37

COLOR レーシングコッパーブロンズ・レーシングチタニウムブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万8000円(18×8.0)
7万9500円(18×8.5)
8万1000円(18×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing GT BEYOND 鍛造 1P

SIZE GR:F 19×8.0 45・19×9.0 43・R 19×8.5 43/37

COLOR レーシングコッパーブロンズ・レーシングサンドメタリック・レーシングチタニウムブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■8万8500円(19×8.0) 9万円(19×8.5)
9万1500円(19×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



MEISTER L1 鍛造 3P

SIZE GR:19×8.5 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■8万9000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RG-D2 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 43・R 18×8.5 44/37
Yaris:15×5.5 45・16×6.5 45/38・R 15×6.0 38・16×7.0 42

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタ(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)・マシニング&シャンパンゴールド(+2000円・15~17インチのみ)

■3万2000円(15×5.5) 3万2500円(15×6.0)
4万1000円(16×6.5) 4万1500円(16×7.0)
5万7500円(18×8.0) 5万8000円(18×8.5)
5万8500円(18×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RZII 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 44・R 18×8.5 45/38
Yaris:15×5.5 45・16×6.5 45/38/35・R 15×6.0 45/38・16×7.0 41

COLOR レーシングブロンズ・レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■3万2000円(15×5.5) 3万2500円(15×6.0)
4万1000円(16×6.5) 4万1500円(16×7.0)
5万8500円(18×8.0) 5万9000円(18×8.5)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RSIII 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 45・18×9.0 35・19×8.5 45/38 R 18×8.5 45/38・19×8.0 45・19×9.0 45

COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンデーレッド&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万8500円(18×8.0) 5万9000円(18×8.5)
5万9500円(18×9.0) 6万6500円(19×8.0)
6万7500円(19×8.5) 6万8500円(19×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing TC-4 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 45・18×9.0 35・R 18×8.5 44/38 Yaris:F 15×5.5 45・16×6.5 45/37・R 15×6.0 45/38・16×7.0 42

COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンデーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング

■3万2000円(15×5.5) 3万2500円(15×6.0)
4万円(16×6.5) 4万5000円(16×7.0)
5万3000円(18×8.0) 5万3500円(18×8.5)
5万4000円(18×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing GT 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 45・19×9.0 43/35・19×9.0 45/35・R 18×8.5 45/38/31・19×8.5 38

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)・マシニング&メタルブラック(+4000円・18インチのみ)

■7万円(18×8.0) 7万1500円(18×8.5)
7万3000円(18×9.0) 8万2000円(19×8.5)
8万4000円(19×9.0)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981



YR-Advance G025 YR-Version 鍛造 1P

SIZE GR:18×9.0 39

COLOR マッドガンブラック・ボルドーレッドクリア(+6000円)・ダークブルー(+6000円)

■9万1000円(18×9.0)
■YRアドバンス ☎042-581-7135



YR-Advance TE37SAGA YR-Version 鍛造 1P

SIZE GR:18×9.0 39・18×9.0 39

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ゴールド(+4000円)

■8万4200円(18×9.0)
■YRアドバンス ☎042-581-7135



YR-Advance TE37SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE GR:18×9.0 39

COLOR プレスタダブルブラック・プレスタグラファイト

■7万3000円(18×9.0)
■YRアドバンス ☎042-581-7135



ALEX TC105 グラベル 鍛造 1P

SIZE GR(RC):15×7.0 35

COLOR ホワイト

■未定
■ALEX ☎03-3906-6111



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RGIII 鍛造 1P

SIZE GR:F 18×8.0 45/37・18×9.0 45/35・19×8.5 45/38・R 18×8.5 45/35

COLOR アンバーブロンズメタリック・レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■5万7500円(18×8.0) 5万8000円(18×8.5)
5万8500円(18×9.0) 6万6000円(19×8.5)
■ワイエフシー ☎03-3431-9981

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.253

トヨタ GRヤリス／ヤリス

ニクスムック 2021年7月14日発行
発行人●星野邦久 編集人●廣嶋健太郎 発行所●株式会社 三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68997466 5

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-68997462
販売部 ☎03-68997461

雑誌66730-31 **SAN-EI CORPORATION**

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

トヨタ GRヤリス ヤリス

トヨタ GRヤリス ヤリス

1000km/h
1000km/h

253

TOYOTA GR YARIS YARIS



1000km/h
1000km/h

トヨタ GRヤリス ヤリス

トヨタ GRヤリス
ヤリス



トヨタ GRヤリス ヤリス

700

トヨタ GRヤリス ヤリス

トヨタ GRヤリス ヤリス

ヤリスファンに贈る
待望の1冊が登場!

トヨタ GRヤリス ヤリス

SPORTS WHEEL
GALLERY

