

マツダ・ロードスター No.12
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2021年9月12日発行

vol.255

ROADSTER

No.12

走りと美しさを磨き上げる

**ロードスターファン
必携の1冊が登場!**



ハイパーレブ特選
注目マシン
セレクション!



名車をいつまでも楽しむ
リフレッシュのススメ
全国有名 **ショップガイド**



東西 チューンド大集合
ワインディング・インプレッション!

高機能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

NC&ND系

カスタムパーツカタログ!



掲載
総数

1700点





010 HYPER REV ROADSTER NEWS
ロードスターが
スーパー耐久で大活躍中!

013 東西ワインディング
高感度 IMPRESSION!

024 HyperRev
Exterior Tune Gallery

032 |パ|ー|ツ|メ|ー|カ|ー|発|
最新チューニング情報局

041 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT

060 ロードスターの匠を訪ねる
アイ・スタイリング



064 HYPER REV ROADSTER NEWS
NDロードスター×ロータリー

070 脈々と続く人馬一体
ROADSTER STORIES

082 高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

090 収録パーツ1700点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog



**HYPER
REV**

ハイパーレブ Vol.255

マツダ・ロードスター
No.12

ST-5クラス参戦中

チームOVER DRIVE

シリーズランキング1・2を独走中



#456 Mazda Star5 Roadster

Driver ▶ 橋本 陸 / 貫戸幸星 / 大崎達也 / 小原康二



PHOTO: 吉見幸夫 / REV SPEED

マツダ車チューニングでお馴染のオーバードライブがロードスターで参戦しているのがスーパー耐久のST-5クラス(排気量1500cc以下)。参戦開始から3年目となる2021年シリーズは昨年に続いて2台体制にてエントリーしていて、第3戦終了時のシリーズランキングでワン・ツーを達成する絶好調ぶり。ランキング2位の66号車のAドライブを務めるのはオーバードライブ代表の武地さん。自らステアリングを握り、自社にてマシンメンテも行っているというワケだ。

「今シーズンはニューマシンを投入するなど別に何かを大きく変えたわけじゃないんです。強いてあげればコンピューターセッティングが進化して燃費が良くなったというのが大きな武器になっているかな。特に長丁場の富士24時間耐久ではピットインの回数を減らすことができるくらいの効果がありましたね」ということ。もともとロードスターはライバルのフィットなどに比べてコーナーリングでは優位だったのだが、エンジンに関してはどうしても厳しかった。そのあたりを少しでもカバーすべくコンピューターチューニングを相当煮詰めたそう。

ご存知の通りスーパー耐久はレギュレーションによってエンジンチューンは基本的にできないので、この開発で得たノウハウはストリートマシンへもダイレクトに転用できるし、このほかにも足まわりやLSDのセットアップに関してはロードカーにも通じるノウハウも蓄積できたという。今後はそれらのノウハウを活かしたパーツやチューニングメニューもどんどん登場するというから楽しみだ。

「ここまでではとても順調にきていますが、2021年シリーズ



SUSPENSION

今シーズンのスーパー耐久はビレリ製からハンコック製タイヤのワンメイクへと変更されたが、基本的なセッティングは変わらなかったという。すでに足まわりは完成の域に達しており、サーキット入りしてからのセッティング変更はほとんど行わないそう。

ENGINE

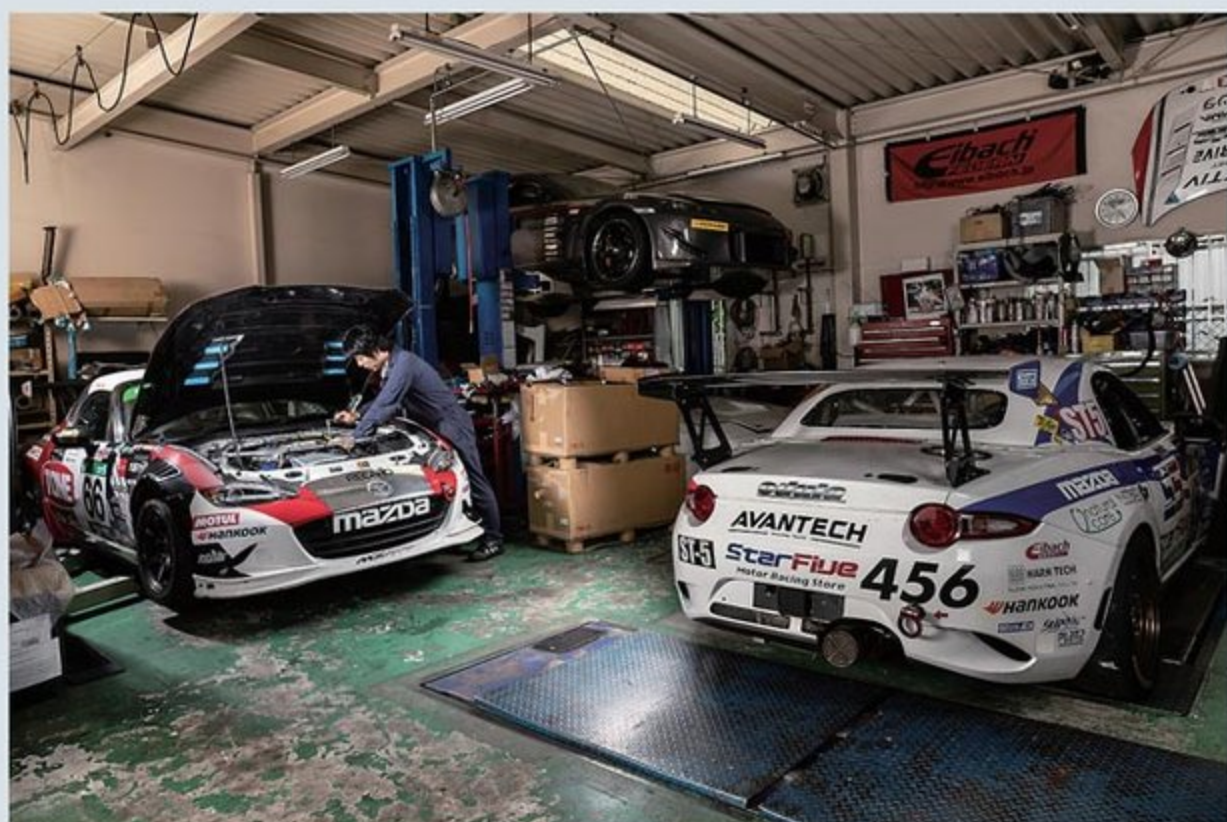
レギュレーションでエンジンチューンが禁止されているだけに、勝負はコンピューターセッティング。2台体制であることを活かし、異なったセッティングを同時にテストするなどして煮詰めたデータには絶対の自信を持っているという。





#66 odula TONE MOTUL ロードスター

Driver ▶ 武地孝幸 / 太田達也 / 大野尊久 / 猪股京介



2台のレースマシンは大阪府八尾市にある自社ファクトリーでストリートカーと並んでメンテナンスされている。代表の武地さんが自分で作って、自分で乗ってテストできるという体制も大きな強み。ちなみに66号車はスポンサーであるTONEからピットで使用する工具の供給を受けているのだが、要望に応じて特殊な工具を製作してもらうこともあり、スムーズなピット作業に大いに役立っているようだ。

富士SUPER TEC 24時間レース ワンツーフィニッシュを達成!



5月21日から開催された国内唯一の24時間耐久レースで見事にワンツーフィニッシュを達成。終盤は3位以下を大きく引き離していたこともあり、無事にゴールするためにペースダウンの指示が出るほどの完璧なレース展開だった。ここからはライバルとだけでなく、チーム内での争いがあるのかもしれない。



Super Taikyu Series 2021 Point Standing

Rank	No.	Team	Machine	Point
1	456	OVER DRIVE	odula Star5 Roadster	79
2	66	OVER DRIVE	odula TONE MOTULロードスター	77
3	88	村上モータース	村上モータースMAZDAロードスター	53
4	103	HMRACERS	ヒロマツデミオマツダ2	35.5
5	4	チームBRIDE	THE BRIDE FIT	34
6	6	TEAM NOPRO	DXLアラゴスタNOPROデミオディーゼル	34
7	7	TEAM NOPRO	ワコーズNOPROデミオディーゼル	32
8	8	日本自動車大学校	TiRacing☆NATS☆ロードスター	30.5
9	9	TEAM YAMATO	YAMATO FIT	8
10	10	Honda Cars Tokai	Honda Cars Tokai J-net FIT	4

※第3戦終了時のランキング(抜粋)

TRANSMISSION

ミッションの弱さはNDロードスターの泣きどころ。そこでオーバードライブではギアレシオは純正のまま、材質や製造方法、精度などを見直した強化ミッションを開発。価格は32万円からとなっており、ストリートでの使用もOKだ。



ンは全6戦ですのまだ半分残っています。念願のシリーズチャンピオンを獲得するためにまだまだ気を抜けない戦いが続きますが、ぜひみなさん応援して下さいという武地さん。オーバードライブ以外にも村上モータース、デミオで参戦中のノガミプロジェクトなど、マツダ車チューニングでおなじみのチームが多数参戦しているスーパードライバーからは目が離せないぞ!

INTERIOR

ロールケージが張り巡らされ、各種追加メーターなどが装備されているコックピット。本物のレーシングカーでありながらスピード&タコメーターは純正のままだったりする。





EAST

東日本編

Auto Exe
I Styling
NOGAMI PROJECT



高感度

Driver
山田英二

東西ワインディング IMPRESSION!

走りが自慢のロードスターを ワインディングでチェックする!

ロードスターはオープンエアの爽快さはもちろんのこと、なんといってもその走りの楽しさが最大の魅力。初代のNAから現行のND系にいたるまで、それぞれシャープなハンドリングをみせてくれるのだ。
今回はそんなロードスターをベースに東西のチューナーがジックリと仕上げた珠玉のマシンをワインディングでインプレッション。ベテランレーシングドライバーが分析するオープンスポーツの走りをお伝えしよう!

PHOTO: 服部真哉/平野 陽/伏尾章男 REPORT: 川崎英俊/石川大輔/村田純也



Driver
和田久



WEST

西日本編

LEG MOTOR SPORT
OVER DRIVE





高限界ピュアスポーツをキーワードに掲げ コーナリング性能アップを追及した意欲作!

洗 練されたストリートチューンを目指し、絶対性能に加えて快適性確保にも大きなウエイトを置いたパーツ開発を行ってきたオートエクゼ。しかし、今回持ち込まれたND-06Sはこれまでのコンセプトとは一線を画し、とことんワインディングやサーキットでの走りの性能アップを目指した注目の1台となっている。

まずクルマの体幹ともいべきボディは、上面をタワーブレース、下面をメンバーブレースでバランスよく補強し、微震動を抑えるモーションコントロールビームも装着。さらに今回は装着されていなかったが、30箇所にも及ぶブッシュも用意されているという。

そうした環境作りを整えたうえで投入されたのは、全長調整の大径モノチューブダンパーを採用した

クラブスポーツ車高調だ。低重心、高ロール剛性をテーマに開発されたこの足まわりでは、推奨車高を30mmダウンに設定。さらにバネ定数をフロント68.6N/mm、リヤ39.2N/mmまで引き上げることで、峠道やサーキット走行時の限界を極限までアップ。純正に対して50%以上のロール剛性と聞けば、かなり硬派なキャラクターに味付けられていることがお分かりいただけるだろう。

また、このクラブスポーツサス・キットは24段階の減衰力調整機能を搭載しているので、走るコースやそのスピードレンジ、さらには使用するタイヤ、路面コンディションなどに合わせたセッティングも思いのまま。ドライバーの好みにもキッチリ合わせ込むことができるようになっているのも見逃せない

ポイントだ。

もちろんブレーキ強化も抜きはなく高温に対応する2ピース構造のスリットローターと、ローター適正温度50～800℃まで高めたグラファイトメタル製のスポーツパッドを導入。優れたコントロール性を実現しつつ、スポーツ走行時も安定した制動力を発揮する。

内・外装もステップアップされ、ND専用設計となるフルバケットシートやフラットボトム形状のステアリングをインストール。さらに機能美あふれるエアロパーツも追加されている。

高次元・高限界を目指し、走りの性能を研ぎ澄ませるというオートエクゼの新コンセプト注ぎ込まれた1台は必見だ。



ブラック梨子地仕上げで塗装も不要なリアアンダーパネル(4万6200円)は、ディフューザー形状を採用。雑味のないスポーティサウンドを堪能できるスポーツマフラー(11万8800円)も併せて装着された。



リヤウイング(8万1400円)は、中央部に純正ハイマウントストップランプを移設する設計。翼端板にはオートエクゼのロゴも入る。FRP製だ。LEDリアコンビネーションライト(6万8200円)もセットする。



一体感あるデザインのフロントアンダースポイラー(9万200円)。両サイドのダクトからフロントタイヤ前方のストレーキーに向けて空気を送り込み、整流効果を高める。ピアノブラック塗装済みだ。

AutoExe

📞 オートエクゼ 東京都江東区枝川2-15-8 ☎03-6458-7251
https://www.autoexe.co.jp/

東日本編

東西ワインディング 高感度
IMPRESSION!

オートエクゼ
相馬さん

“高限界ピュアスポーツ”をテーマに開発したND-06Sでは、新作のスタイリングキットに加え、車高調やスポーツパッドを新たに設定しました。硬派な走りを求める方にオススメです!



ワインディングが似あうND-06S。ボルクレーシングCE28クラブレーサー(7J×16+42)にプリチストン・アドレナリンRE004(195/50R16)を組み合わせる。



バランスよくボディ剛性を高めるべく設定されたタワーブレースセット(7万9200円)は前後4ピース構成。エンジンルーム内のほか、トランク内にもバーを追加する。



高熱を遮断するカーボン製クリーナーボックスを採用したラムエアインテークシステム(12万9800円)。2箇所のダクトから走行風を取り入れ、ラム圧交換を発揮する。



室内側とエンジンルーム側の両方を高剛性なスチール製ブレースで立体的に補強する、マスターバックブレース(2万6400円)も装着される。

低重心、高ロール剛性をテーマに開発されたクラブスポーツ(21万7800円)は、オートエクゼのND用サスペンションのなかでもっともスポーティな味付けとなる。

純正に対して10mm小径化し、フラットボトム形状としたこだわりのスポーツステアリングホイール(4万6200円)。新作のクイックシフター(3万8500円)は、ダイレクトな操作感に加え、純正比24%ショートストローク化を実現する。



左右非対称のサイドサポートを採用するND専用フルバケットシート(15万1800円)。最大35mm座面を落とせる機構も盛り込んだ。純正スピーカー移設キットもオプション設定される。



2ピース構造のスポーツブレーキローター(8万3600円)に、グラファイトメタル製のクラブスポーツパッド(2万3100円)を組み合わせることで、確かな制動力を発揮する。

Driving Impression

by 山田英二

質感の高い仕上がり。全体的に運動性が高まっていてシャープなハンドリングが味わえる。ボディやブレーキの剛性感も高く、運転に対してリニアに反応してくれる。かといってレーシー過ぎないその味付けは、さすがオートエクゼといった所だ。





要所を押さえたファインチューンと軽量化で ライトウェイトスポーツ本来の楽しさを実現

当時は珍しかったユーノスロードスターの専門店としてスタートしてから、30年以上の歴史をもつのがアイ・スタイリング。直接買い付けの厳選中古車のほか、近年はリフレッシュサービスと呼ばれる独自のNA系レストアメニューが好評で、大切に乗り続けたいオーナーには欠かせないショップとなっている。そんなアイ・スタイリングが、新たに製作したデモカーがこのNA6だ。

ロードスターの代名詞である“ライトウェイトスポーツ”の楽しさを追求して、アイ・スタイリングならではのノウハウをフルに投入。ストリートをターゲット

に、バランス良くポテンシャルの底上げを図っているのが特徴となっている。

1.6ℓのB6エンジンは、オーバーホール+αのファインチューン仕様。腰下はピストンを0.5mmオーバーサイズ(純正)に変更したほか、クランクやコンロッドを含めた重量合わせとバランス取りを実行。ヘッドは修正面研とポートの段付き修正がおこなわれ、戸田レーシングメタルガasketとの組み合わせでハイコンプ化。そのほかマキシムワークス製タコ足とオリジナルマフラーの追加で、実測で約120psを獲得しているのだ。

パワーをフルに生かすための軽量化にも徹底

的にこだわっていて、シートの交換やエアコンレスのほか、パワステの電動化などにより約900kgを実現。さらには新開発のノーマル形状サスと14インチホイールによるバネ下の軽さも加わり、ドライバーの意のままにヒラヒラと操ることが可能となっているのだ。

決してハデさはないものの、完璧な整備と素材の良さを引き出すファインチューンが確実に味わえる仕上がりは、まさにアイ・スタイリングが提唱するロードスターカスタムを具現化しているといえるだろう。



インテリアも30年の月日を感じさせない美しい仕上がりで、軽量化のためにシートをエスケレート製のフルバケットタイプに変更。エアコンレス化や電動パワステかなどと合わせて、車重は約900kgというから驚きだ。



純正ハードトップのリヤウインドは試作のポリカーボネート製に変更。ガラスタイプに比べて大幅な軽量化が可能だ。ほかにも前後バンパーの純正形状リップも、オリジナルパーツとしてリリースを予定している。



エンケイRPF1ホイールは、ロードスター専用のハブホールサイズとしたオリジナル。サイズは7J×14+28で、3.8kg(1本)の軽さが魅力。タイヤはミシュランのネオクラシック向けエグザルト(185/60)をチョイス。

I・STYLING

アイ・スタイリング 静岡県浜松市南区大柳町8-1
http://www.roadster.co.jp/

東日本編 東西ワインディング 高感度 IMPRESSION!

アイ・スタイリング 青木さん

『スベックとしては排気系とECU、足まわりの変更程度の内容ですが、長年のノウハウでしっかり整備を施せば「こんなに走るんだ!」ということを感じてもらえるはずです。まずは手軽な愛車診断メニューで、現状を把握してみることをお勧めします』



隅々までしっかり整備されていることがよくわかる美しいエンジンルーム。B6エンジンは純正パーツでどこまでいけるかをテーマに0.5mmオーバーサイズピストンを中心にバランス取りされたファインチューン仕様だ。



ヘッドは修正面研とメタルガスケットにより若干の圧縮比アップ。排気ポートは段付き修正加工が施され、マキシマムワークス製タコ足との組み合わせで排気効率のアップが図られている。

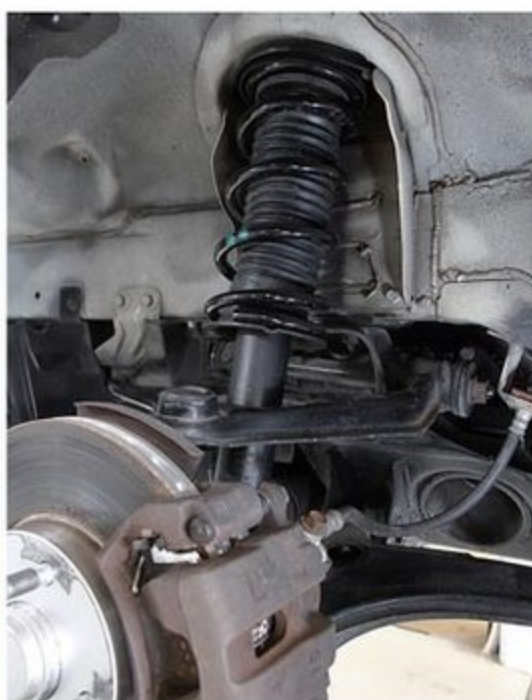


マフラーはアイ・スタイリングとHKSの共同開発によるi・r・fハイパーR。メインパイプ48φに70φテールのオールステンレス製で高効率と高耐久性を実現。音量を抑えながらNAらしいスポーツサウンドが楽しめる。

Driving Impression

by 山田英二

なんといってもまず驚いたのはエンジンのフィーリング。決してパワーがあるわけじゃないんだが、詰まり感なくキレイに8000rpmまで吹け上がるのが快感だ。足まわりはロールを残しながら軽さを生かして曲げる特性。まさに高バランスの典型という感じだね。



サスペンションは新たに開発したノーマル形状。ダンパーはKYB製でM2 1001用をベースに乗り心地を向上させたセッティング。スプリングレートはフロント4.21kg/mm、リヤ2.78kg/mm。純正比2~3cmの車高ダウン設定となる。



サスペンションチューンだけでなく エンジンのパワーアップもおまかせ!

今 年6月で30周年を迎えたのが、NOPROの通称で知られるノガミプロジェクト。かつてはS耐、現在はタイムアタックにロードスターで挑戦しながら、競技を通じて蓄積したノウハウやオリジナルパーツを提供している。

そんなノガミプロジェクトが今回のテストに用意してきたのは、仕様の異なる2台のNCECだ。「歴代モデルの中でも、最もチューニングの選択肢が豊富なのがNC系。RX-8と兄弟車となっている強固なボディは余裕がありますし、エンジン載せ替えで簡単に排気量アップが図れるのが魅力。高騰しているNA、NBに比べればベース車価格もまだ抑えられていて、手に入れるなら今が最後の好機かもしれません」と野上代表は熱く語ってくれた。

2台のマシンで注目してほしいのはエンジンの違い。赤いマシンはストリートの快適性は維持しながらサーキットでのポテンシャルを追求した2.3ℓのMZR-L3エンジン仕様。ヘッド面研による圧縮比アップやハイカム、排気系の効率アップなどで170psを獲得。その実力は筑波1分5秒台の快足ぶりで、ライトチューンのホンダS2000をストレートでパスできるほどだという。

一方の青いマシンは、ストリートをメインターゲットとした2.5ℓのMZR-L5エンジンを搭載。ハイ

コンピストンやハイカムに加えインマニまで変更し、後輪実測で脅威の200psオーバーを達成。3000rpm～6000rpmの全域でノーマル以上のワイドなトルクを獲得し、早めのシフトアップで楽に流すにも最適な特性だ。

もちろんノガミプロジェクトのNCチューンはエンジンだけに留まらず、駆動系や足まわりまでトータルに展開。走り指向のNCオーナーの強い味方になってくれるはずだ。



タコ足はNOPROの45φ4-1等長タイプを装着。L3エンジンは排気ポートサイズが小さいので、ポート拡大を組み合わせることで4～6速の高速、高回転域でパワーを発揮できる。

ノーマル然としているが、2.3ℓのL3エンジンを搭載。このマシンではヘッド面研による圧縮比アップ、コスワース264/244カム、シリコンインテークパイプなどで172ps、21kgmを獲得している。



サーキット走行のマストアイテムがオイルクーラー。水平マウントタイプは試作だが、油温を安定させることでノーマルラジエーターでも連続走行が可能になる。

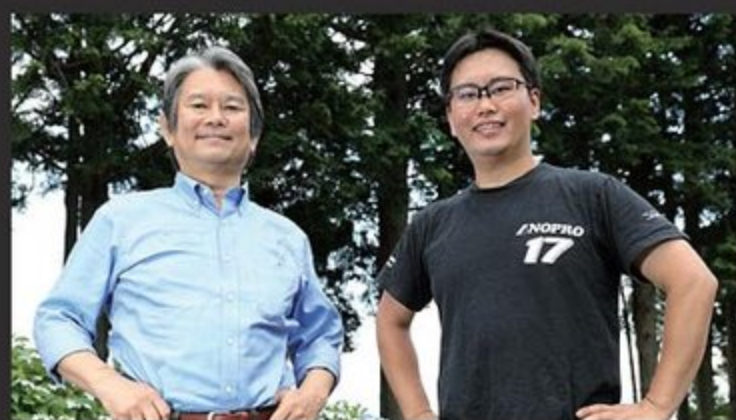
足まわりのポイントがオリジナルセッティングのオーリンズ車高調で、バネレートはフロント12kg/mm、リヤ8kg/mmの設定。挙動の安定化を狙ってRX-8純正アームに変更。



NOGAMI PROJECT

ノガミプロジェクト 神奈川県三浦郡葉山町一色345-1F ☎046-875-9813
http://www.nopro.jp

東日本編 東西ワインディング 高感度 IMPRESSION!



ノガミプロジェクト
野上敏彦さん(左) 野上達也さん(右)
チューニングベースとしてのポテンシャル抜群なのがNC系。その実力はホンダS2000に後塵を浴びせることも可能です。今後も様々なチューンメニューやパーツの展開にご期待ください。



NC前期対応のリップスポイラーは、純正バンパーに違和感なくフィットするデザインながら、センター部やサイドフィン形状に独自のノウハウを投入して高い空力効果を発揮する。



純正オプションの4点式ロールバーは、ボディの剛性バランスの調整のためにフロント側を取り外している。フロア側はオートエクゼのブレースを装着。

排気系はタコ足、センターパイプ、スポーツキャタライザーを変更しているが、リヤピースはあえてノーマルを選択。いろいろ試したが、音量と性能のバランスがいいという。



ホイール&タイヤはレイズTE37(8J)にアドバンA052(225/45R16)の組み合わせ。フロントブレーキはRX-8(16インチ)を流用。駆動系は4速ギヤの変更、3.6ファイナル、クスコLSDなど。

Driving Impression

by 山田英二

2.3ℓ、2.5ℓ仕様のどちらも低中速トルクが十分で乗りやすいが、ハイカムやインマニも変更している2.5ℓ仕様はさらに高回転のパンチがプラス。赤いマシンの足まわりは、レース経験を感じる懐の深さがあって高速ワインディングが楽しいね。



L5エンジンはインターポートの大きさにに対してインマニが小さいのが難点。アルミインマニに変更することで、低回転から高回転までワイドなパワーバンドが獲得できる。

直線でなめられないようにというオーナーの希望で製作したのがこのエンジン。2.5ℓのL5ベースにハイコンピストンと264/256度カムを装着して203.9psをマーク。



パワーを求めた2.5ℓ仕様は見事に203.9psをマーク!

ノガミプロジェクトではNC系のもっともコストパフォーマンスに優れたチューンとして、ノーマルMZR-LFの拡大版であるアテンザやアクセラ用のエンジン換装を推奨している。とくに2.5ℓのL5なら、ノーマルのまま乗せれば純正の信頼性は維持したままイメージドライブが可能なトルクアップ仕様に。圧縮比アップなどチューンを追加すれば、200psオーバーの快速仕様も可能なのだ。



ストリートからワインディングまで楽しい NDチューンのベンチマーク

マツダのお膝元である広島にてロードスターのパーツ開発やチューニングを行っていることで有名なのがレッグモータースポーツだ。特にNDロードスターに関してはモデルデビュー直後から素早く開発をスタートさせたが、いきなり完成形としてしまうのではなく常にユーザーの一步先を示すようにじっくりとアプローチ。フットワークチューンを主体に、スポーティなスタイリングで魅せるオリジナルエアロや機能性を兼ね備えたインテリアパーツなどの拡充が進められてきたのはご存知のとおりだ。

ちなみに、ここ最近ではサーキット主体の仕様へのアップデートを模索してきたレッグ。中高回転領域を強化するハイカムやサーキット主体の

味付けとしたアタックダンパーを軸に、GTウイングやアドバンA052といったアイテムまで投入し、鈴鹿サーキットのテストではスーパー耐久のST5クラスを戦うNDの予選タイムを上まわるほどの完成度高さを見せつけるまでに進化させることに成功した。

そこで、サーキット主体の仕様はここでひと区切りとし、今回のテストに先駆けて大幅に仕様変更。ストリートとサーキットのベストバランスを探るべく、ハイカム以外をストリート主体へ戻してきたのが今回の仕様だ。具体的にはサーキット指向の強いアタックダンパーに対してワインディングなどにも幅広く対応できるチャレンジダンパーへの変更し、タイヤも一般的なストリートラジアルであ

るイーグルRSに変更してきた。

とはいえ、先日行ったサーキットテストではタイムの落ち幅も比較的少なくストレスフリーな走りを楽しめることが確認できたというからすごい。

そうしたテスト結果と照らし合わせれば、今の仕様がNDチューンのベンチマークと呼べる状態なのかもしれない。快適性と速さをバランスさせたステージ問わずのオールラウンダーは完成度高く、ここからサーキットでの速さ引き出す手段だって確立済み。さまざまな仕様で走り込んで熟成させてきたレッグが自信を持ってオススメするというだけに、NDロードスターで走りを楽しみたいなら見逃せない1台と言えるのではないだろうか。



サーキットのハンドリング追求でF12kg/mm、R8kg/mmとしたアタックダンパーに対し、ストリートの乗り心地良さにこだわってF6kg/mm、R4kg/mmとするチャレンジダンパー。快適性にウエイトを置くが、減衰調整のみでA052やサーキット走行も問題なし!

ピークトルクの発生回転数を約1000回転ほど引き下げつつ、高回転までスムーズに吹け上がらせる4-1形状のハイパーヘッダーキャタライザー。チューニングを進めてカム交換へ取り組んだ際にも有効な排気効率を引き出してくれる。

走りの楽しさやタイムアップへつながる中高回転領域の強化を図るため、オーデュラが用意するレーシングカムを投入。さらにオーバーハングの軽量化につながるメガライフバッテリーを投入するなど、トータルパッケージのバランス向上を重視して仕上げてきた。



LEG MOTOR SPORT

レグモータースポーツ 広島県安芸区船越南3-18-13 ☎082-823-5888
http://www.leg-sport.com/

西日本編

東西ワインディング 高感度
IMPRESSION!

レグモータースポーツ 倉迫さん

「NDに限らず、ロードスターは多彩な楽しみ方ができる。そうした部分も踏まえ、デモカーはスタイル、走りとユーザーごとで異なる理想が許容できる懐の深さ演出してみました。ここからGTウイングやA052などのハイグリップタイヤを装着してサーキットに寄せた仕様へアップデートしても、ストリートでの楽しさは犠牲になりませんよ」



走り重視でGTウイングを与えれば一気にスパルタンとなるが、ダックテール仕上げならロールバーを与えていてもストリートで映えるスポーティスタイルだ。機度となく走り込みを重ね、ストリートとサーキット双方楽しめるパッケージを見事構築した。



純正と交換するスタイルでボリュームを抑制しながらステップ部に深み引き出すサイドステップディフューザー。FRP仕様のほか、ステップ部をウエットカーボンとするHV仕様も設定する。



両サイドの押し出しばかりが目立つフェイスをフリップバーデザインでシャープに整えるフロントリップスポイラー。開口部拡大とダクトをセットにしたハイパーインテークグリルもフレッシュエア供給に欠かせない。



適度なボリュームと跳ね上げでリヤビューをスタイリッシュスポーティに引き締めるダックエンドスポイラー。純正ラインに美しくシンクロするデザインだ。



デフ以降のフロアをフラット化することによって高速安定性高めるリアアンダーディフューザー。デモカーのようにカラーアレンジ加えても面白い。



重量増を4kg弱へ抑えることができるクロモリ製の40φロールバー、攻め込んだ際のホールド性に優れるレカロRS-Gでスポーティさを放つインテリア。ブルーの縁取りがカッコいいフロアマット、ドライブ中に左肘を置きやすくするひじガードも必見!



中空のためにダイレクト感不足や、マウント切れといった症状がでしてしまうノーマルのLSDマウントを、快適性崩さない硬度50の中実仕様へと変更したセミリジッドデフマウントが登場。シャフトやワッシャーは軽さにこだわってアルミとした。

Driving Impression

by 和田 久

「3500回転付近からレブリミットまでキレイに吹けていくし、1.5ℓと思えないほどの低中速トルクで多少回転がドロップしても簡単にカバーできる。また、ストロークをしっかり確保して乗り心地良さと接地感の高さへ結びつけているフットワークは、ギャップやタイトコーナーが多いワインディングでもコントロールラブル。回頭性にこだわってセッティングしたというLSDセッティングも絶妙で、狙ったラインへスパッとノーズを向けていけたよ」



走りだけでなくスタイリングにもこだわって17インチをセットアップ。215/40R17のイーグルRSは絶対的なグリップ力こそA052に負けるが、ストリートの快適性とスポーツ走行の頼もしさ備えた好アイテムと評価する。



豊富なノウハウとデータから生まれた 自慢のオリジナルパーツで走りを磨く!

NDロードスターに秘められた魅力を引き出すため、オリジナルブランドとなるオーデュラから多彩なチューニングパーツをプロデュースしているオーバードライブ。優れたパーツ設計とセットアップ能力の確かさは、3年前から自社メンテのマシンで参戦しているスーパー耐久の2021ポイントランキングにおいてST5クラス独走態勢となっていることから明らかだ。

さて、そんな実力派チューナーが今回披露してくれたNDは、昨年末にマツダが施してきたアップデート内容を確認するために導入したⅢ型がベース。これまでのパーツ開発やセットアップ探求はI型で進めてひと段落といった状態になっていたが、Ⅲ型

はECU容量アップなど見逃せない進化が加えられていると判断してデモカーをチェンジ。オリジナルパーツの適合確認を進めつつ、必要最小限の手数でストリートが楽しめる1台へ仕上げてきた。

ちなみに見逃せない武地代表が重要視していたⅢ型ECUは、やはりノッキング感知などで従来モデルよりセットアップがシビアになったそう。しかし、いち早く解析&セットアップに取り組んだため、速さ引き出しやフィールアップに欠かせないとされるチューンアップCPU・アドバンスGもⅢ型対応済みだ。

なお、今回の仕様は人馬一体感や速さの追求よりも適合確認や研究といった部分にウエイトを

置いているため、冷却系や駆動系といった部分はノーマルとなっている。しかし、Ⅲ型を鈴鹿でテストしてみたところ、純正のトルセンLSDだとダンロップコーナーなどでトラクション不足を感じるかわりに1コーナーは飛び込みやすいといった実践データも収集できている。

ストリートはⅢ型を導入したデモカー、サーキットは異なるセットアップが積極的に試せる2台体制としたスーパー耐久といった具合に、まさに圧巻の体制。速さ重視にしろ、耐久性重視にしろ、豊富なノウハウ備えたオーバードライブなら、走行ステージ問わず最適な仕様へと最短距離で導いてくれるだろう。



ストリート、サーキットをそれぞれ走り込んでレートを最適化した蹴脚車高調。F8kg/mm、R5kg/mmで乗り心地良さを引き出しつつ、減衰力設定によってサーキットやハイグリップラジアルにも対応する。なお、オーバードライブが考える必要最小限のフットワークとして、トーコンキャンセルブッシュと強化スタビも投入されている。

限られたエンジンキャパシティだからこそ丁寧にアプローチしたいのが吸気チューン。フレッシュエアを押し込むラムエアインテークRSとスロットル前の抵抗を低減するハイレインテークGのコンビネーションで理想の吸気環境を構築する。



ECUが大きく進化したⅢ型。ポテンシャル引き出しに欠かせないレーシングカムでのECUセッティングも問題なく熟成されて164ps&17kg-mをマークしているという。



OVER DRIVE

📞 オーバードライブ 大阪府八尾市太田新町7-216 ☎072-920-6888
http://www.odula.com/

西日本編

東西ワインディング 高感度
IMPRESSION!

オーバードライブ
武地さん

「進化内容や適合確認のチェック作業が主体だったこともあり、Ⅲ型はライトチューニングで仕上げました。駆動系や冷却系だけでなく、ブレーキパッドすら交換しない状態としてみましたが、ユーザーライクな仕様で新たなデータが収集できたと考えています。取りかかりは遅れましたが、RFに関しても同様にⅢ型を導入してチェックを進めていきますよ」



GTウイングなどのエアロパーツ効果で速さのオーラを強く放っているが、チューニングメニューは必要最小限で構成したストリート仕様だ。S耐マシンをイメージさせるスタイルとともに、ストリートで痛快な1台へと育てたい。



ステアリングスイッチやエアバッグを移植可能としつつ、操作性引き上げたスポーツステアリング。ガングリップ形状やレッドステッチがスポーティだ。



乗降時に傷つきやすいスカッフプレートを保護するカーボンスカッフシートは、ストリート仕様必須のアイテム。本物のカーボンが採用されているため、長期間タフネスさを発揮してくれる。

カーボンの質感が美しいリヤディフューザーとブルーグラデーションのテールが好アクセントとなるRスペックマフラーを投入すれば、リヤ全体で魅せられる。



美しい仕上がりの3D形状カーボンを採用するGTウイング。角度や高さ調整可能なステーが与えられているため、レーシーなスタイリング演出とともにステージにあわせたダウンフォースを確保できる。



注目の新作アイテムがリヤタイヤ前方を整流するリヤフェンダーディフレクターだ。トレッド面で乱流となる走行風を受け流して走行抵抗を低減する。FRP3万800円、カーボン5万2800円。



バネ下重量だけを考えればS耐マシンと同様に15インチがベストかもしれないが、ハイカムで引き出したポテンシャルやスタイリングも考慮した205サイズの16インチを投入。ストリート仕様ということもあって、安定したタイヤ性能引き出せるディレツツァZⅢをチョイスする。

Driving Impression

by 和田 久

「ストリート向けライトチューニングとのことだけど、ハイカムとECUチューンの効果は絶大でピックアップ良さや高回転の加速感とはにかく痛快。また、初期ストロークが確保されたフットワークはステアリングを切ればリヤがスムーズに巻き込んでくる味付けとなっていて、攻め込んでいってもアンダーステアとは無縁だった。積極的に向きを変えていけるけどピーキーじゃない特性引き出しは見事だね」



スーパー耐久でも使用されているエアロパーツはストリートのスピード域でもその恩恵をしっかりと受けることができる。とくにフェンダールーバーはタイヤハウス内の熱を抜いてブレーキ負担を軽減してくれるため、ワインディングを楽しむ際にも効果絶大だ。





約30mmロングノーズ化されたフロントバンパーは、FRP製のほか、支柱部をカーボン素材とした仕様も用意される。専用のリップスポイラーは3分割形状のように見えるデザインも特徴的だ。専用カナードも設定される。またダクト付きのエアロボンネットもオリジナルだ。



純正バンパーをカットして追加するリヤディフューザーType-2やリヤダクトパネルを追加。これにダクトテール（競技用）を組み合わせることでやんちゃ感を演出する。ヴァレンティのLEDテールやジュナックのリ・ザードTC（LEDテープ）も追加され、ナイトシーンのアピール度もバッチリ。

HYPER Rev Exterior Tune Gallery

PHOTO：堤 晋一
REPORT：石川大輔

サイドステップは後方を立ち上げたデザインとなっているのが特徴的。なおデモカーは一部綾織りカーボンタイプを装着するが、市販品はFRP製のみが用意される。



ボトム部に大きなダクト開口部を設けたフロントフェンダー。かなりワイド化しているように見えるが、じつは片側3mmワイドで車検もそのまま通る。ツメ折りタイプとなっており、ホイール選択の幅が広がるのも魅力だ。



純正のカッコいいデザインに負けないような造形を目指したというだけあり、確かな存在感とスポーティさが融合したフォルムは文句なしの出来栄。ホイールはワーク・エモーションCR2P(8J×17+20)で、タイヤはディレツツァ(195/40R17)を組み合わせる。

計算尽くしのコーディネートで スポーティさが際立つそのデザイン

GARAGE VARY

ガレージ・ベリー

☎ ガレージ・ベリー

☎ 048-469-1708

<https://vary.co.jp/>

PRICE LIST

フロントバンパースポイラー	FPR	8万8000円
	FRP+カーボン	12万1000円
バンパー用カナード	FRP	2万2000円
	カーボン	3万3000円
バンパー用リップスポイラー	FRP	4万1800円
	FRP	8万8000円
エアロボンネット	FRP	17万6000円
	カーボン	5万5000円
サイドステップ	FRP	11万円
フロントフェンダー	FRP	2万1780円
フェンダーカナード	ウレタン	2万5300円
ダックテール(競技用)	ウレタン	7万1500円
リヤディフューザー Type2	FRP	2万4200円
リヤダクトパネル	FRP	5万5000円
	カーボン	3万3000円
スカッフプレート	カーボン	1万780円
ロールバーカバー	RRP	

さりげないスタイルアップを実現してくれるカーボンのスカッフプレートも装備。ND専用設計だけあって抜群のフィット感だ。そのほかガレージ・ベリーではロールバーカバーやブレーキダクトスポイラーなども用意。こちらはHPをチェック!

視認性はもちろん外から見た時のデザインのカッコよさにもこだわった追加メーターフードは、60φメーターがふたつ入る設計。一体感のあるフォルムで、コクピットまわりがメカニカルな雰囲気仕上がる。ちなみにデモカーはエアコン吹き出し口にもさらにひとつメーターを追加しているようだ。



自 分好みにイジリ倒すユーザーが多いNAやNBとは異なり、純正+αといったシンプル路線のユーザーが多い傾向があるNDロードスター。エアロパーツもハーフタイプのさりげないデザインが主流だ。そんななかひと際、違った存在感を見せるのが、ガレージ・ベリー。ノーマルのスタイルが秀逸だけに、フルバンパーを採用するのは勇気がいる。一歩間違えば、素材のよさを台無しにしかねないからだ。しかし、さすがはロードスターを知り尽くしたエアロブランドだけある。

ともあれ写真をご覧ください。洗練された佇まいはそのままに、スポーツ濃度が一気に高まっていることがお分かりいただけるはず。ひとりで、カッコよすぎだ。フロントバンパーは大胆にサイドをえぐったデザインを採用。メリハ

リの効いたそのフォルムは、いつもの迫力を演出すると同時に、空力的な恩恵ももたらした。オプションのリップスポイラーやカナードまで追加することで、高い整流効果を獲得しているのだ。エンジンルームの熱気を効果的に排出するダクト付きボンネットや、片側3mmと保安基準内の出幅ながら、ワイド感を強調するフロントフエンダーも、スタイリングをまとめあげる上で欠かせない要素といえる。そうしたスポーティ路線を踏襲したサイドステップが、ボディの一体感をさらに高める。後方を持ち上げるような形状とすることでスピード感を演出しているのだ。その躍動感をさらに高めるべくリヤセクションに追加されたディフューザーは、純正バンパーを加工して装着する設計。サイドには大型ダクトも追加さ

HYPER Rev Exterior Tune Gallery

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

NDロードスターが持つスタイリッシュさとスピード感をセンス良く引き上げていくセルフフィッシュのボディキット。今回お披露目されたのはアレンジ可能なようにフロント&リアを3ピース構成としていたバージョン1に対し、エッジを強く効かせた1ピースでスポーティさを際立たせて仕上げるバージョン2だ。

まず注目したいのはフロントセクションだが、バンパーサイドまで回り込むコの字状デザインとセンターフラップをコンビネーションさせていたバージョン1に対して、ノーマルバンパーのボトム形状が強調されるフリッパーを投入。ポリウレタンへ頼らないアグレッシブさを引き出して、フェイスのインパクトを大きく高めた。

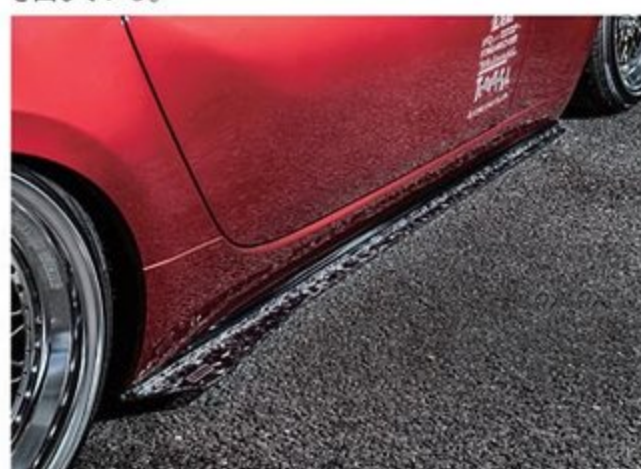
そして、サイドセクションもフロントからの流れをスムーズに受け継がせるべく、新規にデザイン。バージョン1で引き出していた美しい立ち上がり形状とは大きく差別化を図り、末広がりのフリッパーボトムのサイドスカートへ進化させている。

また、内巻き気味の面使いで魅せていたバージョン1のリアは精悍さ増したフェイスに負けないスピード感を注入すべく、ダクト設けたセンターデザインと左右フリッパーで展開。欧州車のように高級感あるシルエットを狙ったというコンセプトはそのままに、バージョン2で重視した



1段へこんだセンターをカバーするように下方向へストレッチしたうえで、ボトム形状をアピールするフリッパーをフラットに展開。エッジを強く際立たせてフェイスの精悍さを高めた。

バージョン1のような立ち上がりは与えず、フラットなフリッパーをエンド部で拡大したサイドスカート。乗降性は崩さずに、フロントへも負けないスピード感をサイドセクションに引き出している。



スポーツティさを盛り上げているのだ。

なお、セルフフィッシュが新たなカーボン魅せとして提案してきたクラッシュカーボンは、バージョン2でもバッチリ用意されている。カーボン繊維を手作業でちりばめて引き出していく独創的質感は光源によって浮かび上がり方が変化し、圧巻のインパクトだけでなくオンリーワンな美しさまで打ち出せる好フィニッシュ。このボディキットを愛車へまとうなら、迷わず選んでおくべきだろう。

フルキットでの迫力はもちろん、オーナーが気になる部分だけワンポイントのみアクセント付けしても、NDのスタイリングが冴え渡る注目エアロ。アップデイトアイテムに現在構想しているというGTウイング含め、スピードスタイル引き出しへセルフフィッシュは頼もしい存在なのである。

鮮烈なインパクトで魅了する クラッシュカーボンのスピードスタイル

Selfish ROADSTER ND BODY KIT

セルフフィッシュ

☎ セルフフィッシュ
大阪府八尾市太田新町9-120
☎ 072-926-7050
http://jdm-selfish.jp

ROADSTER ND BODY KIT

■ フロントリップスポイラー-Version2	FRP¥49,500/CFRP¥68,200/CCFRP¥88,000
■ サイドスカートVersion2 (左右)	FRP¥60,500/CFRP¥77,000/CCFRP¥90,200
■ リアスポイラー-Version2	FRP¥52,800/CFRP¥71,500/CCFRP¥88,000
■ トランクスポイラー	FRP¥39,600/CFRP¥50,600/CCFRP¥63,800
■ ボンネット (2P)	FRP¥121,000/CFRP¥192,500/CCFRP¥220,000
■ ナンバーステー	FRP¥22,000/CFRP¥33,000/CCFRP¥38,500
■ ウィンドウディフューザー (左右)	CFRP¥38,500/CCFRP¥44,000
■ サイドミラーカバー	CFRP¥33,000/CCFRP¥36,300
■ マフラーカッター	¥30,800
■ ピラーメーターカバー (1個)	CFRP¥11,000/CCFRP¥13,200
■ ダッシュボードメーターホルダー	CFRP¥6,600/CCFRP¥8,800
■ オリジナル フロアマット (2P)	¥14,300 ※9色展開

※CFRP：カーボン CCFRP：クラッシュカーボン
※ウィンドウディフューザー、トランクスポイラーのみRF専用部品



バージョン2のデモカーはフリッパーに視線を惹きつけるため、ボンネットのノーズカバを取り外した。見た目がシンプルとなったぶんだけ、クラッシュカーボンのインパクトが強く映える。



車高調を装着していたバージョン1に対し、スポーティさ高めたバージョン2ではエアサス投入によって低さもしっかり突き詰めた。また、足もとシェブロンレーシングM2の18インチをチョイスしている。



アクセントパーツとして人気を集めている純正形状のサイドミラーカバー。カーボン、クラッシュカーボンの2モデルを用意し、ワンポイントのカーボン魅せをバックアップする。

RFへ用意されたウィンドウディフューザーは、スポーティなスリットダクトによってルーフライン後方を美しく演出してくれる。サイドミラーカバーとのカーボンコンビネーションが楽しめる逸品だ。





毛足の長さにもこだわって仕上げられたフロアマットはヒールパッドあり、なしを設定。全9色がラインアップされるため、差し色やボディカラーに合わせてカラーアレンジを楽しもう。



加メーターをピラーヘスマウントインストール可能なメーターカバー。ウインドウ越しに見えるカーボンも好アクセントとなる。デモカーは三連仕様となっているが、1個単位での販売だ。



レーダー探知機などを装着しやすいフラットもデザインされたダッシュボードメーターホルダー。カーボン仕上げなのでインテリアのワンポイントアクセントとしても装着満足度は高い。



リヤスポイラーは、跳ね上げデザインで先行リリースしていたトランクスポイラーとも好マッチング。なお、80φWのマフラーカッターは純正バンパーでも装着可能だ。



前後3ピース仕様となっており アレンジも楽しめるバージョン1

スタイリングをイメージづけるフロント&リヤが3ピース構成となっていて、サイドだけ、センターだけといったアレンジ装着も楽しめるバージョン1。ノーズまでカバーしたボンネット効果もあって、今回紹介したバージョン2と大きく異なるイメージだ。



■ フロントカナードVersion1 (3P)	FRP¥49,500/CFRP¥68,200/CCFRP¥88,000
■ サイドスカートVersion1 (左右)	FRP¥60,500/CFRP¥77,000/CCFRP¥90,200
■ リアディフューザーVersion1 (3P)	FRP¥52,800/CFRP¥71,500/CCFRP¥88,000

HYPER Rev Exterior Tune Gallery

PHOTO：堤 晋一

初 代NAから現行モデルであるND系まで各世代のロードスターに向けてエアロパーツをリリースしてきたS2レーシング。大胆かつアグレッシブなイメージに仕上がっているデモカーを見ると、かなりのパーツ点数を投入しているかと思うだろうが実はそうではないのだ。

「クルマの印象を左右する最も大きなパートといえば、やはりフロントなんですよね。そこでウチはフルエアロではなく、基本的にフロントバンパーのみのパーツラインアップとなっているんです。バンパー全体の形状にオリジナリティを演出しつつ、ダクトの大きさや配置などにトコトンこだわることで、シンプルなメニューにもかかわらず印象を大きく変化させることができるんですよ」というのはS2レーシングの菅原さん。

今回のデモカーはエンジンチューニングにも対応できるクーリング性能を誇る大型ダクトが特徴のRタイプと呼ばれるフロントバンパーにオプションのリップスポイラーをプラス。ダクト内とリップ、ホイール、ミラーを鮮烈なレッドでペイントすることで、シンプルなメニューながらアグレッシブなイメージを構築することに成功している。

このRタイプバンパーのディテールを細かくチェックしてみると、非常に凝ったデザインであることが



このマシンはオリジナルのキットによってターボ化もなされている。S2レーシングはエアロパーツのデザインのみならず、チューニング&カスタムにも精通している。

S2 Racing

☎ S2レーシング 神奈川県横浜市旭区今宿西町397-15 ☎045-951-7805
<https://www.s2-racing.net/>

■PRICE LIST

code name R-type NC	7万4800円
専用リップスポイラー	4万480円



後期のNCロードスターに対応するアイテム。レーシーなフォルムに大型ダクトを配し、ルックスだけでなく冷却効率の高さも自慢だ。このデモカーには専用のリップスポイラーも組み合わせることで、よりアグレッシブなスタイリングを構築している。

見て取れる。ダクトは非常に立体的な形状となっており、開口部の立ち上がり盛り上げることによってシャープなイメージを演出。さらにダクト内側の面があえて見えるように角度を付けられているあたりも独自のセンスといえるだろう。

また、このほかにもNC用としてはBタイプというデザインも用意されており、こちらはノーマルのイメージを色濃く残す、柔らかく丸みを帯びたラインが特徴。こちらも好みに合わせてチョイスすることが可能だ。

シンプルながらメニューながらイメージチェンジ効果は絶大。今回ご紹介したNC系以外にも各世代向けに多くのアイテムが用意されているので、気になるひとはホームページをチェックしてみてもいいかだろうか。

シンプルながら大胆なダクト配置で魅せる フロントバンパー交換のみで完成するスポーティ



ダクト内側の面に角度をつけることで、その部分もデザインに取り入れている。デモカーのように塗り分けをするなど、より自分好みに仕上げてみてはいかがだろうか。



ミラーは純正を差し色のレッドでペイント。エンブレムプレートはオリジナルだ。大掛かりなパーツ構成ではなく、シンプルでイメージを大きく変化させることができる好例といえるだろう。



左ハンドルをベースにアメリカな雰囲気全身に注ぎ込んだ1台だが、これだけのマシンを作ることができるのがS2レーシング。自分だけのカスタムを目指したいというひとは1度相談してみてもいいかだろうか。

高い技術と遊びゴコロを満載 注目度抜群のジャパニーズコブラ!

S2レーシングが大いなる遊びゴコロと、高い技術を惜しみなく投入して製作したNBロードスターがベースのカスタマイズマシン。ジャパニーズコブラと呼ぶにふさわしいグラマラスな曲線を持つスペシャルな1台だ。

もともとレーシングカーのシャシー製作なども行ってきた経験とノウハウを活かしたS2レーシングのメイキング術。既成概念にとらわれず、クルマ好きの理想をカタチにすることができる頼もしい味方なのだ。



純正スポイラーと一体感を保ちつつ、スポーティさを強調できるフロントスポイラー。アンダーカバー固定の純正ビスと両面テープを使った簡単取付けで、純正風のシボ柄のほかに純正スポイラー含めてパール塗装済みとしたセットモデルも設定する。

リヤビューの大きなポイントとなるのが、トランク上部へセットする跳ね上げデザインのリヤスポイラー。フェンダー部分まで回り込むワイドデザインとすることによって、スポーティに跳ね上げつつもヤンチャ感を感じることのないリヤビューを実現する。



HYPER Rev Exterior Tune Gallery

PHOTO: 伊藤吉行
REPORT: 村田純也



オープンスタイル時のアクセントとなるシートバックバーをカバーリングしてアレンジ。さりげなくスポーティさを高めるカーボン柄のほか、ボディ同色楽しめる塗装用のブラックやパール塗装済みもラインアップした。



Eee CUSTOM

〒ガレージツルワ大阪府高槻市東天川1-35-1 <http://www.eeecustom.co.jp>

片側9mmワイドでホイールマッチングの自由度を高めてくれるフェンダーエクステンションは、フェンダーアーチをフルカバーしてボディとの一体感を高めている。塗装いらずのシボ柄やカーボンならスリキリとしたワイド感、ボディ同色ならノーマル然としたスタイル演出を楽しめるだろう。



個性を引き出そうとすればするほど、強調されてしまいがちな後付け感。そんなマイナス要素を払拭しつつ、「純正のようにさりげなくNDロードスターをカッコよく魅せる」ことをコンセプトにパーツ開発へ取り組んでいるのがイカカスタムだ。そのラインアップはアーチ全面を

カバーしてワイドスタイルを演出するフェンダーエクステンションやインテリアイメージに新に役立つシートカバー、集合形状ばかりか材質まで多彩に選べるEXマニ、22mmダウンのスタイルアップ果たすダウンサスペンションなど、オープンスポーツであるNDロードスターの魅力を高めるものばかり。
なかでも両面テープや純正クリップ併用といったお手軽装着へ徹底してこだわったエクステリアやインテリアパーツは、フィッティング良さの追求からABS樹脂を採用。さらにDIYで気軽に愛車のカスタムが楽しめる塗装いらずのカーボン柄やシボ柄を揃えただけでなく、アイテムによってはクリスタルホワイトパールマイカのみとはなるものの純正色塗装済みバージョンまで設定する徹底ぶりとなっている。
さて、パーツ詳細はクローズアップ

写真とともにそれぞれ紹介していくが、今回とくに注目してもらいたいのは新作となるシートバックバーベゼル&ウインドウディフレクターレスパネルだ。
というのも、シートバックバーやウインドウディフレクターはクロードスタイルだと目立たないが、幌を開けてオープンスタイルとした瞬間にリヤビューで存在感を強く主張する。そうしたポイントを一掃する仕上げてやればNDロードスターの美しいボディラインが雑味なく楽しめるので、これらはスタイル問わず最優先で投入しておくべきアイテムといえるのではないだろうか。
今後は純正キャリパー対応ビッグローターやRF専用パーツなどの開発が予定されているイカカスタム。NDロードスターのカッコ良さをシンプルに引き出していくなら、目を離すことができない注目メーカーだ。

オープンスポーツをカッコよく楽しむ
ノーマル+αのシンプルアプローチ

PRICE LIST

フロントスポイラー	ABS	2万8900円
リヤスポイラー	ブラック	3万1500円
	カーボン	3万4500円
フェンダーエクステンション		6万8000円~78000円
ウインドーディフレクターレスパネル		2万4800円~
シートバックバーベゼル		2万4800円~
シートカバー	ホワイト/ブラック	3万3000円
エンブレムカバー	カーボン柄	7150円
フロアマット		2万3000円
ダウンサスペンション		3万3000円
エキマニ		6万4800円~27万円





丸洗いしやすいラバー仕立てでフロア&トランクをカバー。ステッチカラーが全16色と多数設定されているのも見逃せない。



フロントマスクでやけに目立つエンブレムをカーボン柄で引き締めるエンブレムカバー。純正エンブレムを取り外すことなく両面テープで貼り付けるだけのお手軽アイテムなので、ワンポイントアクセントにオススメだ。

質感の高いパンチングのPVCレザーを採用し、スポーティなレッドステッチでシートのアウトラインを強調するシートカバー。インテリアで存在感際立つシートを手軽にアレンジでき、カラーはブラックとホワイトを設定。



アフターパーツメーカーから様々なデザインがリリースされているウインドウディフレクターだが「レスがもっともスタイリッシュ」と判断。取り外した際に目立つ穴を隠しながら幌との一体感高まる高さあわせ、カーボン柄やブラック、パール塗装済みが用意される。



ノーマル+αのアプローチで展開されるイーカスタムのアイテムは、カラーアレンジで仕上がりがイメージも大きく変わる。写真を見てもわかるようにカーボン柄ならシンプルスポーティ、ボディ同色ならスタイリッシュに仕上げられるのだ。

中高回転トルクを重視した4-2-1形状、高回転の伸びやかさ引き出す4-1形状をラインアップするEXマニ。リーズナブルなスチール、軽量かつ輝きが美しいステンレスに加え、4-1形状には2.4kgという圧倒的軽さ&乾いた官能的サウンドが楽しめるチタン製も用意。



パーツメーカー発 最新チューニング情報局

STRADIAⅢをベースにホールド性を強化してフルバケットシートに匹敵する新生代モデルに進化



純正サイドエアバック装着車の場合、シート交換で警告灯が点灯してしまう。ブリッドでは各車種対応のキャンセラーも用意している。



3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造はSTRADIAⅢと同様。座面に設けられている6点式ハーネス用のベルトホールは、GIASⅢ(右)ではベルトの動きを抑えるために縮小された。(写真は試作品)



GIASⅢ[ガイアスⅢ]
価格：未定

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに、スポーツ走行に求められるホールド性をさらに高めたのがGIASシリーズ。今秋リリースを予定しているニューモデルのGIASⅢでは、腿部に加え肩部も専用形状となりフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得。スーパーシートレーンLRとの組み合わせで、30～40mmのローポジション(ND系)となる。

ブリッド
BRIDE

© ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

ホールド性だけでなく操作性も向上 スポーツシートに楽しい走りを演出する!

PHOTO：水川尚由
REPORT：川崎英俊

スポーツシートは、レースをはじめとしたハードな走行用のアイテムというの古い考え。近年はユーザーの意識も大きく変化してきていて、サスペンションやマフラーよりも先に、チューニングのファーストステップとしてまずスポーツシートを選ぶという人が増えているのだ。

その大きな理由となっているのが、1981年の創立以来、常に進化を続けているブリッド製スポーツシートの存在だ。独自の特許取得技術「LOW MAX」システムによるローポジション化は、とくにロードスターなど車内スペースに制約のあるマシンに有効で、ポジションの適正化により自然なシフトやペダル操作が可能となるのだ。

操作性の向上効果はスポーツ走行

でも有利なのはもちろんだが、操作に無理な力を与えることがなくなるため疲労軽減効果ももたらしてくれるというのも注目すべきポイント。さらにロードスターならではの楽しみとなるのが、ヘッドレストの「BRIDE」ロゴがもたれてくれるアピール度抜群のドレスアップ効果だ。

ブリッドではドライバーのニーズや体型に合わせたベストを提供するために豊富なモデルを用意しているが、ここではそんなブリッドのスポーツシートのなかから、とくにお勧めしたいモデルを厳選してご紹介。なかでも注目したいのが、本邦初公開となる今秋発売予定のニューモデル「GIASⅢ」。各モデルをじっくりチェックしながら、シート選びを堪能していただきたい。



ND系ロードスターのシートマッチング例

キミの好みは
どのタイプ?



NDERC

運転席／助手席：A.i.R.



ND5RC

運転席：GIAS III／助手席：STRADIA III



ND5RC

運転席：ZETA IV／助手席：STRADIA III



NDERC

運転席／助手席：XERO VS



安心・安全を追求して
全モデルに
抗菌加工を追加!



昨年から続く新型コロナウイルスの蔓延により、世界的に抗菌への意識が高まりをみせている。そんな情勢に対応すべく、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに7月1日から人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr.BRIDEを半年に1回を目安に塗布することで効果が持続する。オゾン除菌脱臭器「エアバスター」も併用すれば、車内全体の安心・安全はさらに高まるぞ。



エアバスター
ポータブル
BRIDE
エディション
価格：4万4000円

Dr.BRIDE
価格：3300円

剛性、強度、快適性をさらに進化させた
新世代のアクティブコンフォートモデル

STRADIA III [ストラディア III]

価格：20万3500円～26万4000円

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルがSTRADIA。昨秋登場した最新モデルのIIIでは、3D-CA D解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造により、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上。リクライニング機構も剛性、強度、操作性を高めた新設計のレバータイプを採用。



独自のストリームデザインを取り入れた
オープン2シーター車のためのフルバケット

A.i.R. [エア]

価格：12万6500円

スペースの制約があるオープン2シーターに対応させながら、従来のフルバケットではなしかつたゆったり感を実現させているのがA.i.R.だ。卵形の座面とやや寝た猫背型の背面形状にローマックスシステムを組み合わせ、大柄なドライバーでも快適なポジションを提供。ベルトホールには空力を考慮したデザインを採用している。FRPスーパーシェルによる6.8kgの軽さも魅力だ。



レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備した
ストリート対応の新世代レーシングフルバケ

XERO VS [ゼロ・VS]

価格：11万円～16万8300円

全身を包み込むラウンド(猫背)形状のバックレスト形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO。そのシリーズに新たに加わったVSは、コンパクトなヘッドガードで車内空間に制約のある車種にも対応させたモデル。スーパーシートレールLFとの組み合わせで、純正比40～50mmのローダウン(N D系)となる。



数々の勝利とドライバーの安全を支えてきた
定番フルバケットモデルの最新バージョン

ZETA IV [ジータ IV]

価格：10万6700円～16万5000円

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートがZETA。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETA IVでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性の向上が図られている。またシェル形状の見直しやクッション素材の変更で、これまで以上のフィット感と快適性の向上も実現しているのだ。





PHOTO：藤井元輔

サスペンションからエアロパーツまで 高性能なチューニングアイテムが勢揃い!

ダンパーZZ-R DSCプラスはブリッツが誇る自信作。価格は22万7700円となっている。ロードスター用としてサーキットに照準を絞ったスペックCも用意されているぞ。

ダンパートップにステッピングモーターが装着される関係から、ストラットタワーバーなどの形状に制限があるので購入前に要確認。もちろん、ブリッツ製なら問題ナシだ。



ブリッツ

BLITZ

問ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp>



吸排気系チューニングによってパワー&フィーリングも確実にアップ。エアクリナーは純正交換タイプが4950円、ボックスごと交換するタイプが3万6080円からとなっている。マフラーは7万1500円から用意されているが、モデルや年式によって対応が異なっているので購入の際には確認するようにしよう。

数多くのマシンを手掛けて
いる総合チューニングメー
カーであるブリッツだが、その
中でもNDロードスターは特
に力を入れたパーツ開発が行
われている1台。得意のサスペン
ションアイテムを始めとして、ボディ補
強パーツやエアロパーツに至るまで
幅広いパーツラインアップを誇って
いるのである。

まず、サスペンションに関してはス
トリートからワインディングまで徹
底的に走り込んでセッティングが煮
詰められているダンパーZZ-Rに
注目。このアイテムはモノチューブ構
造によって可能になった大径ピスト
ンを採用した全長調整式となってお
り、NDロードスター用はスプリング
レートがフロント5.0kg/mm、リヤ
が2.5kg/mmというスペックとなっ
ているのだが、せっかくこのダンパー
ZZ-Rをチョイスするならぜひと
もスペックDSCプラス仕様をチョ
イスしてみたい。

エアロスピードRコンセプトシリ
ーズである。
NDロードスター用はサーキットマ
シンにも対応できる優れた空力特性
と、ストリートに映える美しいデザ
イン性が共存している人気モデルとな
っており、フルバンパータイプのフロ
ントスポイラーは、装着によって30mmほ
どロングノーズ化される。これによ
って伸びやかなフォルムが演出され、そ
の流れはサイドスポイラーによってリ
ヤへと貫かれていくことになるのだ。

さらに、フロントスポイラーに配置
されたダクトは激しい走りにも十分
対応できるクーリング性能を確保し
ているのだ。
この他にもロードスターに向けて
足まわりや電子パーツなど、数多く
のパーツをリリースしているブリッ
ツ。高品質・高性能を兼ね備えたパ
ーツの数々は大いに注目したいもの
ばかりとなっているのである。



左右それぞれ2本出しとなるニュルスペックVS/VSRクワッドモデルが車格を超えた迫力あるリヤビューを演出。ライバルに大きく差をつけることができるアイテムではないだろうか。



フロントの伸びやかなノーズデザインの流れをリヤセクションへと導くサイドスポイラー。このパーツも塗りわけで表情の変化を演出できそう。



全てのエアロはロードスターとRFの共用となっているが、リヤスポイラーをRFに装着する場合のみロードスターの純正ハイマウントストップランプが必要となる。

ロードスター純正のハイマウントストップランプを移設することで法規にも対応できる。あえて高さを抑えたりヤウイングがストリートにマッチする。

AERO SPEED R CONCEPT

フロントバンパースポイラー	価格：12万1000円
サイドスポイラー	価格：9万3500円
リヤディフューザー	価格：7万9200円
リヤスポイラー	価格：7万4800円

※価格はすべて10%税込

※リヤスポイラーはND5RC用とNDERC用でデザインが異なります。



アクセルレスポンスを自在に操ることができるスロコン/スマスロも人気のアイテム。写真のスロコンが4万4000円、シンプル機能のスマスロは2万1780円と、とってもお手軽なのが嬉しい。



すでにベーシックなダンパーZZ-Rを持っているというひとは、この車種別セットAを追加することで最新スペックを手に入れることができる。価格は6万6000円となる。

ブリッツでは車高調キットの他にもブレーキキットなどをリリース済。トータルにマシンメイクを行うことができるのだ。



JEWEL LED TAIL LAMP REVO

適合：ND5RC/NDERC

価格：6万6000円(税込)



ヴァレンティジャパンが開発した、ND5RCロードスター&NDERCロードスターRF用のジュエルLEDテールランプRevoは、純正テールとボルトオンでの交換が可能となっているフルLEDテールだ。

スモール点灯で上下2本のバーが光る。さらに、ブレーキペダルを踏むと、それぞれのバーの下側が強く発光するというデザインを採用。ウインカーはその2本のLEDバーの間に組み込まれており、配線の接続方法を替えることで好みに合わせてシーケンシャル点灯と通常点灯のウイ

フルLEDでND系ロードスターを彩る

シーケンシャルウインカー搭載の注目アイテム!

|ヴァ|レ|ン|テ|イ|ジ|ャ|パ|ン|

VALENTI JAPAN

© ヴァレンティジャパン ☎058-322-6700 <https://valentijapan.com>

ンカーを切り替えることもできる。ちなみに、テールレンズ片側に使われているLEDは全部で120個。ブレーキ用の54個のLEDは、チップが直接見えなくなっているため、無点灯状態での違和感もないというのも見逃せないポイントではないだろうか。

レンズカラーはレッドとライトスモークがあり、ガーニッシュ部分は黒の樹脂製。このガーニッシュをボディと同色に塗装すれば、より強い一体感の演出も可能。



ブレーキランプは上下2本のLEDバーとなる。日中でも十分な視認性を確保できる発光量を確保しており、保安基準にも適合しているからストリートでも安心して使うことができる。

当然のことながら、保安基準適合品なのでストリートでの使用も問題なし。1年間のメーカー保証も備わっているのだから、安心して使うことができる。スポーティなだけではなく、スタイリッシュな後ろ姿は満足度バツグンなのだ。

ボルトオン装着可能ながら、イメージチェンジ効果絶大のLEDテール。欧州スーパースポーツを彷彿とさせる高級感あるデザインはライバルに差をつけるにはうってつけのアイテムと言えるのではないだろうか。



ウインカーはシーケンシャル点灯のほか、配線の組み換えによって同時点滅にもセットアップすることが可能。好みに合わせてチョイスできるのが嬉しい。

レンズカラーはレッドとライトスモークがあり、ガーニッシュ部分は黒の樹脂製。このガーニッシュをどのように仕上げるかがキモかもしれない。ボディと同色に塗装するのもオススメだ。



気持ちのいい走りを実現する フットワーク関連パーツをチェック!

|オ|ー|ト|エ|ク|ゼ|

AutoExe

® オートエクゼ 東京都江東区枝川2-15-8 ☎03-6458-7251
https://www.autoexe.co.jp/



ローダウンスプリング

3万8500円 (ND5RC) ~ 3万9600円 (NDERC)
純正ダンパーと組み合わせるローダウンスプリング。車高は-20mmの設定となりスタイリングをスポーティに引き締める。なおかつバネ定数を110%程度にすることでハンドリングを向上しつつ、快適性にも配慮した。



ストリートスポーツサス・キット

17万3800円

ノーマルのバランスは保持しつつ、元マツダの貴島孝雄氏の監修で過渡特性重視のセッティングを施した、ツインチューブ方式ダンパーを採用した車高調整式のサスペンション。減衰力は固定式となっている。

クラブスポーツサス・キット

21万7800円

基準車高は-30mmに設定。ソリッド感のある走りを実現するモノチューブ全長式の車高調式サスペンション。減衰力は24段式を採用し、ワインディングやサーキットにも対応する硬派な味付けだ。



マツダ車のスペシャリストとして知られるオートエクゼ。巻頭特集では、高境界ビュアスポーツをコンセプトとしたコンプリートモデル「ND・06 S」について紹介したが、ここではND用フットワークとその魅力について触れてみたい。

オートエクゼの強みは、量産車に対する豊富な知見を元に、多彩なユーザーの要望に応える態勢を整えていることに尽きる。例えばサスペンション

マツダ車のスペシャリストとして知られるオートエクゼ。巻頭特集では、高境界ビュアスポーツをコンセプトとしたコンプリートモデル「ND・06 S」について紹介したが、ここではND用フットワークとその魅力について触れてみたい。

オートエクゼの強みは、量産車に対する豊富な知見を元に、多彩なユーザーの要望に応える態勢を整えていることに尽きる。例えばサスペンション

マツダ車のスペシャリストとして知られるオートエクゼ。巻頭特集では、高境界ビュアスポーツをコンセプトとしたコンプリートモデル「ND・06 S」について紹介したが、ここではND用フットワークとその魅力について触れてみたい。

オートエクゼの強みは、量産車に対する豊富な知見を元に、多彩なユーザーの要望に応える態勢を整えていることに尽きる。例えばサスペンション

こちらのアイテムも見逃すな!



スポーツブレーキローター

フロント 8万5800円
リヤ 8万3600円
※RS/NA-Aならびにブレンボブレーキ車用



クラブスポーツブレーキパッド

フロント 2万5300円
フロント(ブレンボブレーキ装着車) 2万5000円
リヤ 2万3100円



モーションコントロールビーム

前後セット 9万200円



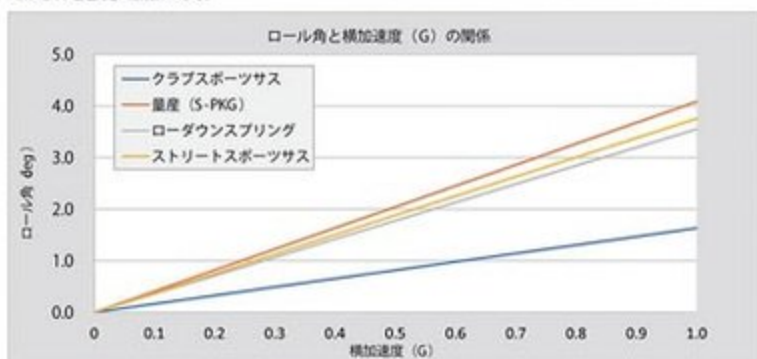
サスペンションブッシュ・セット

アッパー 2万5300円
ロア 6万4900円

■サスペンションキット別ロール角の推移

横加速度	ロール角 (deg)			バネ定数 (N/mm)	
	0.1G	0.5G	1.0G	前輪	後輪
クラブスポーツサス	0.16	0.82	1.63	68.6	39.2
量産 (S-PKG)	0.41	2.04	4.08	21.0	11.6
ローダウンスプリング	0.36	1.78	3.55	26.2	14.1
ストリートスポーツサス	0.38	1.88	3.75	24.5	12.8

※計算値は、当社測定・推定計算による。



バネ定数特性の違いを見ると、クラブスポーツはかなりのロール量が抑えられていることが分かる。減衰力特性についても、ストリートスポーツでは0.1m/sの微低速域を重視しているのに対し、クラブスポーツは0.1m/s~0.3m/sといった領域を重視してセッティングされた。

そのほか正確なハンドリングをアシストする強化タイプのサスペンションブッシュや、不快な微震動を防ぎ走りの質感を高めるモーションコントロールロールビームなど、NDロードスターの爽快な走りをブラッシュアップするパーツを挙げはじめれば、枚挙にいとまがないほど。しかも、すべてはひとつひとつ丁寧に作り込まれた車種別専用設計。マツダ車専門だからこそ達成できた、高次元な走りをぜひご堪能いただきたい。





Special **Shop** *Report*

全国プロショップ発

ロードスターチューニング &カスタム情報!

JOYFAST

Active

TUCKIN 99

KEN AUTO

RAVISH MOTOR WORKS

C&E AUTO

KIMURA JIDOUSHA CO.

RS factory stage

SESAME

ここで紹介するのは、全国のプロショップが誇るロードスターのチューニング&カスタム情報。フルチューンマシンから街乗り快適仕様のライトチューン車まで、多種多様な実例が満載! 愛車のチューニングプランを練るうえできっと役に立つはずだ。

ロードスターにとことんこだわりの初代のNAから現行のNDに至るまで数多く手掛けているジョイファスト。最近ではNAやNBを中心リペアやレストアなどのオーダーも数多く、全国各地のロードスターファンから絶大な支持を得ていることでも有名だ。

そんな自慢のアイテムを数多く装着しているのが、今回撮影させて頂いたデモカーのロードスターRF。ストリートも難なくこなす快適さを保ちながら「ロードスターらしい走りの楽しさと切れ味の良さ」を実現している注目の1台となっているのだ。

ジョイファストが特にこだわっているのが足まわりだが、このマシンはアラゴスタベースのオリジナル車高調の最上位モデルとなるプレミアムバージョンをインストール。これは減衰力3ウェイ調整機構を備えており、標準ではスプリングレートはフロントが9キロでリヤが4キロというスペックだが、これは変更可能。セッティングの自由度が高いこのキットをジョイファスト自慢のノウハウでセットアップしているのだが、足まわりと同時に大きなポイントとなるのがLSDなのだという。

「言葉にしてしまえば1.5ウェイの機械式なのですが、ウチのオリジナルはカム角を何種類も用意してロック特性を相当テストした自信作。ロードスターは足まわりのストローク設定やスタビとLSDのセッティ



ゴムブッシュをピロに交換したり、ナックル剛性を強化するなど足まわりにはくまなく手が入っている。どんなパーツを組み合わせるか、どのようにセッティングするかは長年のノウハウが活かせる部分だ。



減衰力調整ダイヤルは、タイヤを装着したままでも調整できるように工夫されている。

アラゴスタ製ダンパーをベースとしたオリジナルのJFSPEED車高調の最上位となる別体タンク付き3ウェイ仕様のプレミアムバージョンの価格は40万円。この他にも2ウェイや1ウェイも予算と用途に合わせてラインアップしている。

Special
Shop
Report

JOYFAST

ジョイファスト

PHOTO: 堤 晋一





社外ステアリングへ交換しても純正ステアリングを使用できるステアリングスイッチ移設キットも人気のアイテム。ステアリングボスとエアバックキャンセル時の警告灯対策用の抵抗などがセットになっており、価格は2万6000円からとなっている。

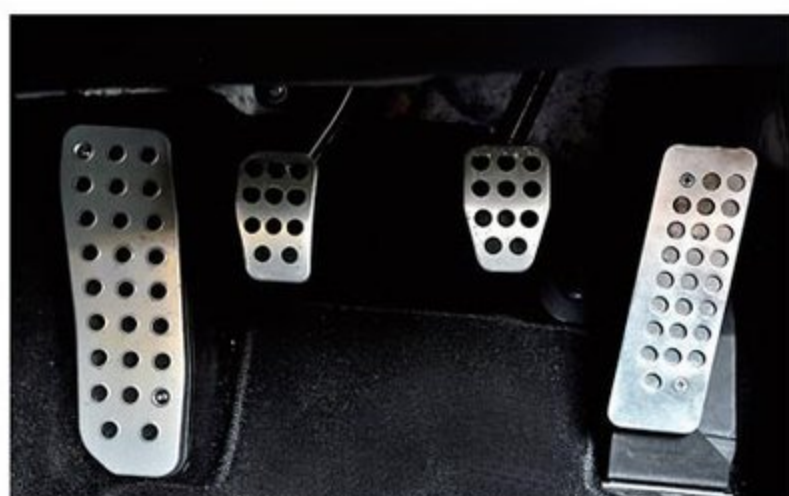


シートはドライバーの好みや体型に合わせてチョイスすればOK。デモカーでは運転席側にレカロ、助手席側にエスケレート製が装着されていた。



エンジンルームには耐久性アップのためのオイルクーラー装着や軽量のバッテリーへの交換などが行われている。ジョイファストは足まわりのだけでなくコンピューターのセッティングも得意としており、吸排気のチューニングと合わせて気持ち良い走りを実現する。

ロードスターの走りを磨き上げる 豊富なアイテムと巧みなセットアップ!



ストロークが長すぎるNDのクラッチの踏み込み量を最適化するストッパー(3000円)とヒールアンドトゥアクセルペダル・厚底A(6300円)に加え、高さ調整が可能で7mmワイド仕様のトッププレート(3000円)も追加された。



トランク内にある純正のダイアゴナルプレートとサンドイッチすることで剛性を調整できる強化プレートは厚みが3種類用意されており価格は1万8000円から。非常に効果が高いのでフロントとの剛性バランスにも注意したいところだ。

ングをいかにバランスさせるかが大きなキモなんです」という代表の伊佐治さん。この他にも各アームの取り付け部分を強化ブッシュにするか、ピロにするかなどでもフィーリングは変わってくるそうだ。

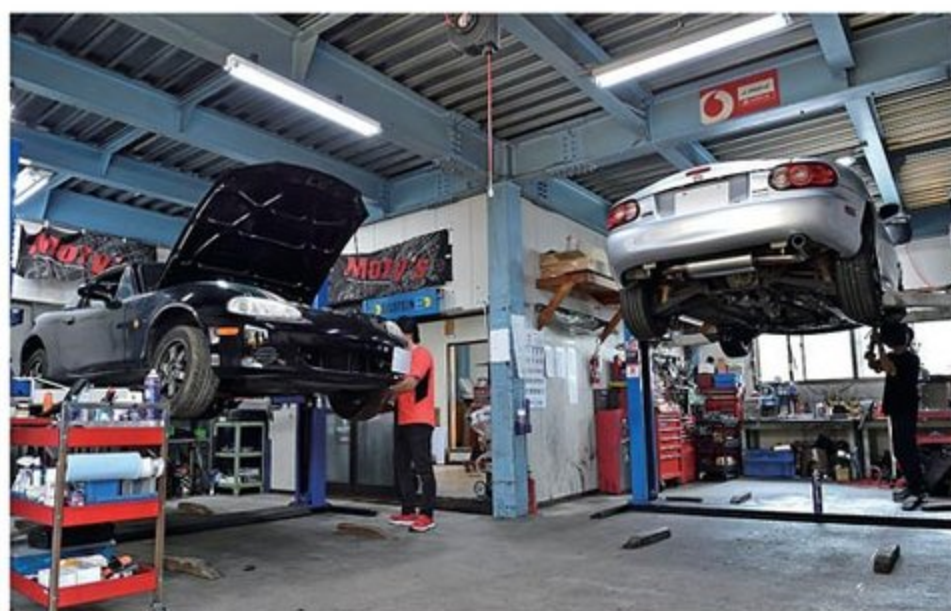
最初にも書いたように今回撮影したマシンがたまたまNDだったというだけで、NA/NB/NCについても豊富なノウハウを誇っているジョイファスト。ロードスターの魅力を残分に味わいたいというオーナーならば、まずは気軽に訪れてみてはいかがだろうか。

NDロードスターに最適化された16インチのTWS製T66-JFD。軽くて強い鍛造品で、リム幅は7.5でインセットは+28。カラーは計10色からチョイスすることができ、価格は1本6万2000円となっている。



ジョイファスト
伊佐治さん

「ロードスターに関しては何でもOKなのですが、その中でも足まわりのセットアップには特にこだわっています。ユーザーの皆さんには一緒に走ってセッティングすることも楽しんで頂きたいですね」



ジョイファスト

神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
☎045-949-6693 <http://www.joyfast.com/>
営業時間: 10:00~19:00(祝日は18:00まで)
定休日: 月曜日、レース開催日

SHOP
DATA



ノーマルバンパーは開口部があまり大きくないため、サーキット走行では水温の上昇が懸念される。まずはクーリングパネルの追加のみの対策でデータを集めていく。排ガス規制後のモデルはさらに水温がきついという。

エンジンは今のところノーマルとなっているが、BPエンジンはヘッド形状が理由でブローバイが多め。そこで全開時間が長いサーキット走行に対応させるためキャッチタンクを追加している。



NB後期に搭載されるのが可変バルタイ装備のBP-VEエンジン。排ガス規制類別がGHとなる平成12年以降のモデルではECU制御が変わっているのも、チューニングベースとしてはそれ以前のモデルがお勧めだ。



ACTIVE

PHOTO&REPORT : 川崎英俊

アクティブ

アクティブのロードスター作りのコンセプトは、操る楽しさの追求。具体的にはストリートでは助手席のカノジョや奥様が快適で、タイヤを履き替えるだけでサーキットをハイルで楽しめるというのが理想。アクティブでは初代NA系から現行ND系まで歴代各モデルそれぞれのアプローチで楽しさを追求してきたが、

チューナーとしての高いセッティング能力はもちろん、ドライバーとしてもトップクラスの實力をもつ市村代表が率いて30年以上の歴史をもつのが埼玉県春日部市のアクティブ。最高速やゼロヨン仕様の大量排気量車から軽自動車まで入庫車種は幅広いが、長年力を注いできているのがロードスターをはじめとするライトウェイトスポーツだ。



排気系もいまのところノーマルだが、AT仕様ならむしろある程度背圧があるほうが低速重視の特性で乗りやすいと考えてのことだ。



Special Shop Report

ライトウェイトならではのクイックな感覚 サス、ブレーキ、タイヤのバランスで追求!



車高調整式のサスペンションは、アクティブオリジナルのモノコクスペシャル。スプリングはレート特性が自然なKYBで、フロント13kg/mm、リヤ11kg/mmをセット。街乗りの快適さとスポーツ性能の両立を追求している。

今、新たなベース車として注目しているのが、なんとNB系のATなのだ。「お勧めは後期排ガス規制前のBP-VE搭載のNB8。可変バルタイ採用のエンジンはパワフルでボディ剛性も向上しているなど、メーカーがチューンした究極のNA系といえる内容なんです。ただしMTはいいタマが非常に少なくってしまいました。ATなら格安でいいものが手に入れるんです」と、市村代表は説明してくれた。

その核となるのはスピリット製のオリジナル車高調で、街乗りの快適さとサーキット走行もOKの懐の深さを追求。その気になれば積極的なオーバーステアも楽しめる味付けもポイントだ。このほか楽しい走りを実現するために重要なのがブレーキ。AT車はサイズが小さいのが難点だが、まずはいろいろな特性のパッドを試してマッティングを探っていく予定だ。気になるパワートレインはあえてノーマルからスタートし、走り込みながら必要な部分だけに手を加えていく。果たしてどんなマシンに仕上がっていくのか、その進化に期待が高まる。



MTは後期でブレーキサイズがアップしているが、ATは前期同様となっていてスポーツ走行では不利。もちろんシステム変更は可能だが、パッドだけでどこまでいけるかをテストしていく予定だ。

アーム類のブッシュを強化タイプやビロボール化するの定番のチューンだが、初期型のNA、NB系は精度のばらつきが大きくてへたりやすいので、新品への交換が効果的だ。

インテリアの変更点は運転席のレカロ製フルバケのみ。レザーシートは雰囲気はいいが、サーキットでは滑ってしまうのが理由。そのほか最低限の装備として、水温／油温計は追加することになりそうだ。

アクティブ

埼玉県春日部市緑町1-8-16
☎048-738-7670
営業時間：10:00～19:00
定休日：月曜、イベント開催日
<http://www.active-gt.com>

SHOP
DATA

「あれこれパーツを追加するのがチューンと考えている人も多いけど、その予算はまず走り込むのにおうよ!」というのがアクティブの姿勢です。じっくりと希望を聞いてそれぞれに最適なメニューを提案しますので、まずは気軽に遊びに来てください。

アクティブ 市村さん



AT車のデフはオープンタイプが標準だが、こちらもそのままシェイクダウンの予定。もちろん結果次第でLSDの投入や最終的なMTミッション載せ替えも検討していく。

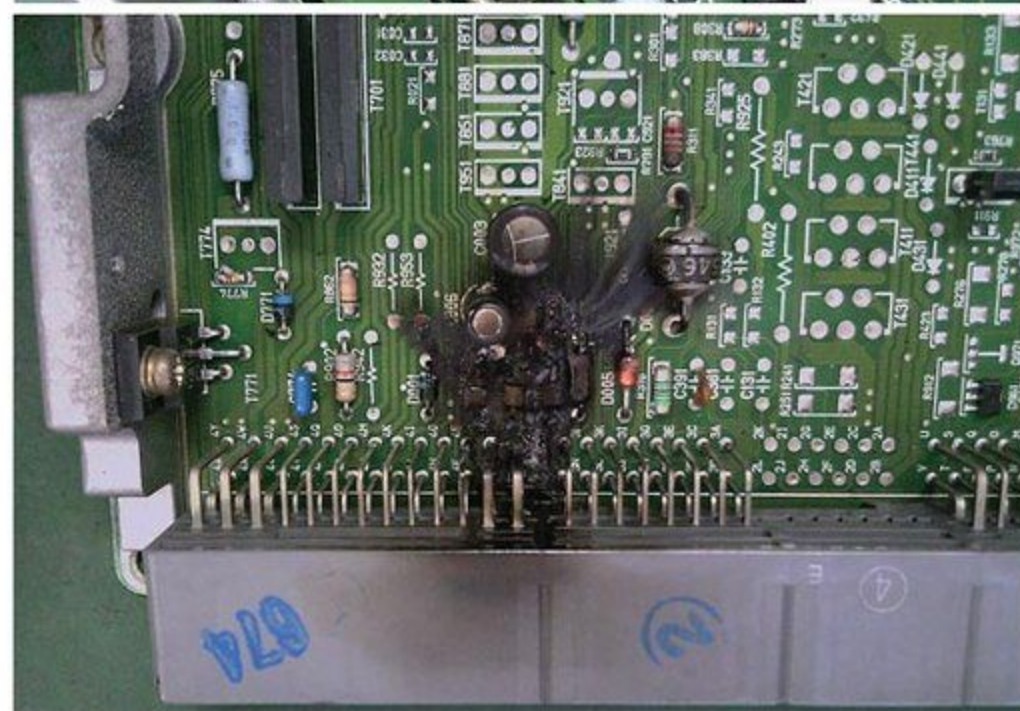
懐かしのエンケイメッシュとミシュランの組み合わせは街乗り用のセット。サーキット用にはディレッツァZⅢ、アドバンA052、ポテンザRE-71RSの15インチでマッチングをチェックする予定だ。



西のロードスター専門店として数多くの車両を手掛けてきたタックイン99。ロードスター歴は30年以上。古くから足を運ぶ人も多く、最近ではN A&NB専門店の様相を呈しているそうだ。

電子デバイスが少なく、構造がシンプルゆえにトラブルは少ないというが、さすがに新しいNBでも登場から16年、初期のNAに至っては32年が経過するだけに、経年劣化による不具合が増えているそうだ。

「最近純正ECUの故障が目立つようになりました。顕著なのはNA8で、エンストを連発したり、クランクはするが始動できないなどの症状が出たら疑っても良いかもしれません」というタックイン99の北川さん。原因はほとんどが電解コンデンサーからの液漏れで、ひどいものだと修理不可能なほど焼損する場合もある。ECUは壊れない思っている方も多いと思うが、電化製品と同じく、使えば使うほど性能は落ちていく。特に振動や高温にさらされるクルマは使用環境が劣悪で、20年以上もノントラブルで動いているのはECUが



一生懸命頑張っていると肝に銘じておくべきなのだ。

「交換するにも残念ながら純正ECUはすでに廃番。修理も可能ですが、すべてを一新できるわけではなく、性能が新品に戻るわけはありません。そこでお勧めしているのが、フルコンのLINKを使ったリフレッシュです」

フルコン化するメリットは処理速度の飛躍的な向上と拡張性の高さだ。後付けのセンサーを取りつけることで、補正範囲を見直し、その情報もECUにフィードバック。これにより、最適な燃焼状態をキープし、滑らかなエンジンフィールとレスポンスの向上、燃費改善なども望める。フルコン化は決してハードチューニングのためだけのアイテムではなく、ノーマル派でも交換する恩恵は十分に得られる。

さらに、エンジン制御とデータロガーのような電子制御部品とも同期でき、憧れの4連スロットル化やダイレクトイグニッションの投入など、カスタマイズ派にとっては魅力的なアイテムであることは間違いないだろう。

また、フルコン化は配線をイチから作らなくてはならず、費用が掛かる

TUCKIN 99

タックイン99

PHOTO: 高原義卓
REPORT: 山崎真一

純正ECUの不具合が数多く発生しているのはNA8(初代後期)用で、シリーズ1.5までの8ビット、シリーズ2の16ビットともに起こっている。主な原因は電解コンデンサーの液漏れで、回路がやられ、エンストが続いたり、不動に陥ったりする。シリーズ2はクランク角センサーの信号回路が損傷を受けることが多く、クランキングはするがエンジンがかからない状態で、センサーを交換しても改善しない場合は疑った方が良さそう。

Special
Shop
Report

専門店ならではのノウハウを活かして ECUトラブルをフルコン化で解消!





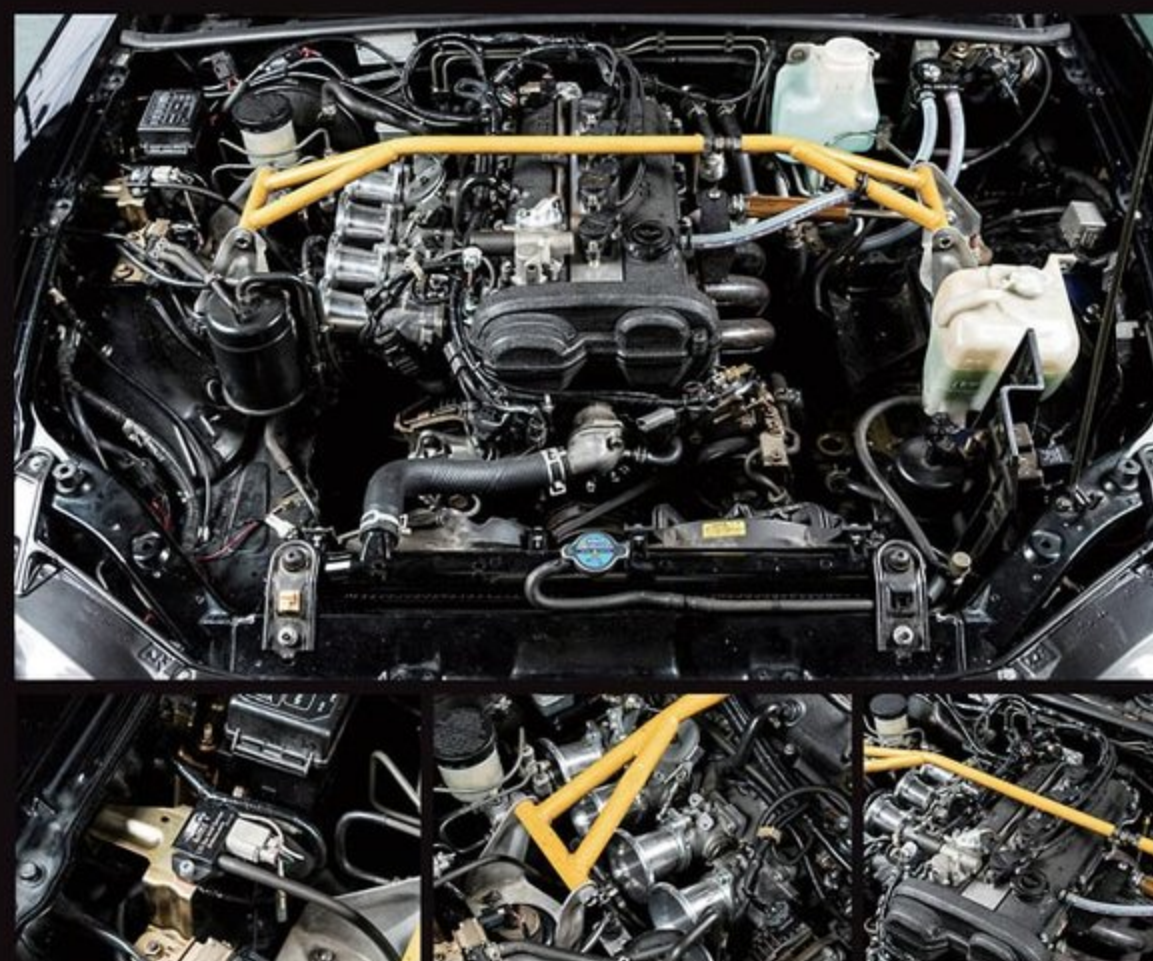
LINK G4X PlugIn

これまでロードスターの定番であったフリーダム製に変わるニュースタンドとなる可能性を秘めている。純正ECUの基盤と入れ替え(NA8の場合は純正ECUのフレームが必要)、純正コネクタを差し込むだけで準備OKな手軽さが売り(NA6のMTはスロポジセンサーの交換が必要)。ただし、内部のデータは工場内を移動する程度のもしか入っておらず、構築していくのは通常のフルコンと変わらない。デメリットは純正ECUのようにファジーではなく、接触不良などで抵抗値が変化したり、電流が微弱過ぎるとECUが読めない。LINKの性能をフルに生かすためには配線類の見直しは必須だ



LINK G4X Xtreme

タックイン99ではNA8のシリーズ2以降は汎用LINKのエクストリーム以上を推奨(シリーズ2は変換ハーネスを使用すればプラグインを使えるが、ハーネスが4万円前後するので、汎用品の加工代とほぼ相殺される。ちなみにプラグインとの価格差は約6万円)。本体にセンサー類が内蔵されないため、一部追加したり、配線の作り替えが必要だが、チャンネル数が多いのでBP・VEの可変バルタイエンジンの換装や4連スロットル、ダイレクトイグニッション、データロガー装着などの発展性にも対応できるのがメリット。



タックイン99
北川さん

O₂センサーと空燃比計を取り付けて、学習させることで、データが蓄積され、乗りやすく、扱いやすくなる。トラストや東名パワード、NGKのサブブランドで取り扱いがある。また、自分自身でLINKをセットアップするのならさらにノックセンサーが必要だ。

「フルコンのセッティングは配線の劣化などの影響を受けやすいので、突発的に小トラブルが起こる可能性はあります。ただ、それを差し引いても純正ECUでは味わえないレスポンスのよさ、滑らかなフィールは気持ちよさや爽快感を大切にロードスターオーナーにとって非常に魅力的なメニューだと思いますよ」



イメージはあるが、LINKは純正ECUと置き換えられるプラグインタイプも用意しているのでその点も安心だ。
「ただ、LINKのプラグインはNA6 & NA8のシリーズ1.5までの設定なのですが、当社ではNA8のシリーズ2以降も純正配線を加工することで、汎用のLINKでも比較的安価でフルコン化が可能です(取り付け費用はプラグインの約3万円プラス)」

「パワーは現状で不満ないけれど、気持ちよさは引き上げたい」というオーナーならばこの仕様で十分満足できるはずだ。
ただし、プラグインタイプは汎用品に対してチャンネル数が少ないので、拡張性が劣るのがデメリット。いずれはハードなチューニングを目指すのならエクストリーム以降を選びたいというのも覚えておくとうまいだろう。
ECUの不具合は小手先の修理ではなく、抜本的改善が長く乗るためには有効。その解決策としてタックイン99が独自のノウハウでインストール＆セッティングを施すLINK候補に加えてみてはいかがだろうか？」

タックイン99

兵庫県尼崎市大庄西町4-6-4
☎06-6418-0099 <http://www.tuckin99.com>
営業時間：10:00~18:30
定休日：木曜日

SHOP
DATA



KEN AUTO

ケンオート

PHOTO&REPORT: 佐藤 圭

ノーマル+αだけがロードスターの楽しみ方じゃない。自分自身がレーシングドライバーでありレースの主催者でもある、ケンオートの小原さんが作り上げたNA8は異端でありながら、多くのクルマ好きをワクワクさせる魅力が詰まった1台だ。

最大のポイントは心臓部。純正のBPから110ps以上もパワフルな3ℓのV6ユニットが、切った貼ったの加工もなくスッキリ収まっている。見慣れぬエンジンの正体は『FC』または『AJ30』と呼ばれるジャガー製で、カタログでのスペックは243ps/31kgmにも達する。

もともと単なるハイパワー化が目的であれば、アメリカンV8のスイッチなど先例は少なくない。レース経験が豊富でトータルバランスの重要性を理解する小原さんが、デモカーにこのエンジンを搭載した決定的な理由。それはエンジンの重量がBPとあまり変わらない点だという。

載せ替えのキット自体は海外のイベントで発見。とはいえ初代から一貫



ノーマルから 113ps&15kgmアップ!

日本では『FC』との型式が与えられ、生まれ故郷のイギリスでは『AJ30』と呼ばれるエンジン。大排気量から生まれるパワーとトルクだけでなく、レブリミットがBPとほとんど変わらなかったり、最大トルクの発生回転数も4500rpmと共通だという。



専用ECUで セットアップ済み

ECUはイギリスの『MEモータースポーツエレクトロニクス』で、載せ替えのキットに含まれる。ケンオートの手のよりストリートとサーキットで入念にデータが煮詰められた。



冷却系はレイアウトから見直し

サーキットでの過酷な走行や街乗りでの渋滞でも不安がないよう、冷却系はラジエーター本体を始め徹底的に管理。オーバーヒートの不安なく250psに迫るパワーを堪能できる。

したロードスターの武器は『人馬一体』であり、パワーとトルクだけに頼ったアンバランスなチューニングでは、速さと引き換えに失ってしまうモノも多い。しかしFCエンジンは排気量の割に軽量だし、マウント位置も純正より若干ながら後方なので、ロードスターらしさは決してスポイルされないだろうと考えた。

その場でメーカーと交渉し日本への輸入を決定し、エンジンも手に入れた製作がスタート。ところが実際にはボルトオンとはいかず、完成は想定していた時期より大幅に遅れてしまったとか。サーキット走行はモチロン街乗りに使うことも目標だったので、1年を軽く超える歳月をかけて公認車検の取得までこぎ着けた。

しかし苦勞の甲斐あって走りはバツグン。力強さは当然ながら前後バランスや軽快さも損なわず、チューニングエンジンのようなピーキーさとも無縁だ。載せ替えのキットを海外から輸入して中古エンジン、工賃と公認車検で費用は250万円と決

アメリカでも活躍するケンオート 次のK型スワップも待ち遠しい!



K型エンジンと聞いて誰もが真っ先に思い浮かべるのは、シビックやインテグラのタイプRに搭載されたK20A。K24が載るなら当然ながらそれらのスワップも可能と思われる。

アメリカでも高い人気のロードスター。小原さんも現地のイベントに顔を出し、情報収集に同乗走行と精力的に動いている。写真はラグナセカで現地のデモカーをドライブ中の姿。



カリフォルニア在住のフィリップさん。愛車はケンオート。パーツでチューニングされ、現地で活動をバックアップする存在だ。K型もまずは彼が中心となってテストを行なう。



現地のロードスターにオリジナルパーツを組み、イベントに出展したりサーキットでテストを重ねるなど、アメリカでの活動にも力を入れているケンオート。本文でも紹介した次なるスワップは2.4LのK24で、パーツが揃うのを待ってもうじき載せ替えが始まるそうだ。8月中には作業を終えセットアップに移行、10月のイベント『ミータ・リユニオン』では「Kmiata (ケーミータ)」として走行する。ハンドルの位置が異なるためそのまま日本に導入はできないが、V6と同じく公認まで取ったデモカーを製作する予定。



パーティーレース用の レンタルマシンも完成

ロードスターのパーティーレースを体験してみたい人に向け、ケンオートではND型のレンタル車両を製作した。車両のみなら1日につき5万円とリーズナブルで、小原さんの同行サポートは経費別で2万円。現在も第一線で活躍し続けるレーシングドライバーだけに、セッティングも走りのアドバイスも絶対的な安心感がある。さらに小原さんは2014年から『東北ロードスターカップ』も主催。舞台はスポーツランドSUGOで、次は8月21日に行なわれる120分の耐久レースだ。



レンタル代に消耗品は含まれないが、指定タイヤは400周くらい走れるそうなので、1セット買えば1シーズンは余裕で使えるはず。



エンジンはフルノーマル。それだけにトラブルの可能性は少ないし、イコールコンディションで純粋にテクニックを競い合えるのだ。



外装はガレージベリーのエアロとボルテックスのGTウイング、ハードトップは空力を優先しクーペスタイルに。ホイールは軽さと剛性で知られるTE37で、タイヤはサーキット走行に備えてクムホのV700を組み合わせる。

オーディオ付きで街乗りも快適!



せっかく公認車検まで取ったんだから、街乗りでも余裕の排気量を味わいたい。そう考えてデモカーにはオーディオも装着している。

ロードスターの新しい楽しみ方を開拓する ジャガー製3000ccエンジンの公認マシン!

ケンオート

宮城県仙台市宮城野区福田町南1-10-33
☎022-797-4611
営業時間: 11:00~18:00(平日)
9:00~19:00(日・祝日)
定休日: レース参戦日・イベント開催日
<http://www.ken-auto.jp>

SHOP
DATA



重心の変化に 合わせた足まわり

トータルでの重量はさほど変化ないが、エンジンの重心が少し高くなるため、足まわりは通常のNA8用からレートを変更。ダンパーはクスコをベースにしたオリジナルで、フロント14kg&リヤ10kgに落ち着いたという。



フロントと空力のバランスを取るため、リヤはディフューザーとGTウイングを装着している。マフラーも専用品となり左右ダブル出し、メインパイプ径は排気量に合わせた70φ。



ブレーキは フロントを4ポット化

ブレーキはフロントのみウィルウッドの4ポットで強化。リヤは純正サイズのままで制動力、コントロール性とも問題ないらしい。

サーキット用にアンダーパネルとカナードを装着。ケンオートのホームグラウンドであるスポーツランドSUGOは、2本の長いストレートがありダウンフォースの獲得は必須だ。

して安くはないものの、異次元の速さと扱いやすさを備えたオンリーワンの仕様。ロードスター乗りならずとも興味を湧く人は多いだろう。
なおケンオートでは次なるメニューとして、ホンダK型をスワップした仕様を開発中。現在はアメリカで製作を進めており、年内には日本へ導入できる見込みとのこと。ステアリング位置の違いなど課題は多々あれど、ジャガー製V6とはまた違ったキャラクターの、新しい魅力を持つロードスターが誕生するはずだ。

王道のチューニングではありませんが、ロードスターらしさを残したまま、圧倒的なパワーとトルクを味わえます。テスト中のK型を含めこれからも面白いクルマを作るので、興味を持った方は気軽にお問い合わせ下さい!

ケンオート
小原さん





強烈な切れ角を実現するナックル

正確な角度は不明だがオーナーが見れば一目瞭然な、ロードスターでは絶対にあり得ない深い切れ角。NC用が完成すればドリフトのベース車としての魅力が高まることは確実だ。



走りが激変するアライメント調整

足まわりのセットアップに決して欠かせないアライメント。ラヴィッシュではロードスター全モデルとも測定が1万6500円、調整は1カ所につき3300円で行なってくれる。



ホイールはサイズとカラーを特注した、オリジナルのレイズTE37 SAGAだ。8J×17+35とNCにピッタリのオフセットで、色はボディカラーを選ばないマッドブルーガンメタ。残り2セットなので欲しい人は急いで問い合わせを!



オリジナル車高調は装着も自社で

通販はせず店舗にて取り付けと初期セッティングを行なう、入魂のオリジナル車高調は31万4600円(装着とアライメント調整を含む)。スプリングはHALでフロント12kg&リヤ6kgのレートを採用している。



ラヴィッシュの車高調はすべてHALのスプリングを使う。トラクションや路面追従性の高さは当然として、挙動を予測しやすいのもドリフトには大きな武器だ。クルマの仕様や好みに合わせたレート変更にも対応している。

ラヴィッシュモーターワークス

RAVISH MOTOR WORKS

PHOTO&REPORT: 佐藤 圭



フェンダーは叩き出しもせずノーマルで、オリジナルの車高調でスマートに下げる。街並みに溶け込む大人っぽい雰囲気と、サーキットで軽快に振りまわせる楽しさを併せ持つ。

ラヴィッシュモーターワークス

岩手県盛岡市上飯岡6地割44-5
☎050-5438-5017
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日
<https://ravish.amebaownd.com>

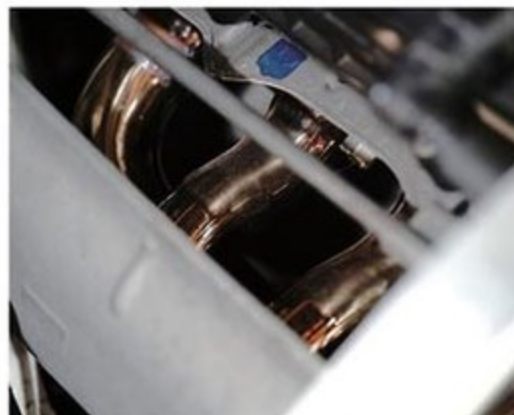
SHOP DATA

ラヴィッシュモーターワークス 田中さん

ロードスター専門店として足まわりからボディ、走りまでオーナーを親身にサポートします。サーキットにも頻りに足を運んでいるので、どんなことでも気軽にご相談ください!



リフレッシュを兼ねてオススメなのが、ハイスパークイグニッションコイル。ラヴィッシュでは定番のメニューと化しており、品質は純正と変わらずパワーの向上が期待できる。



エキマニはマキシムワークス。排気量が多いのでNAやNBに比べると、パワーアップの優先度は低いといっていじらう。吸排気系のライチューンで十分にドリフトできる。

創業6年目ながらロードスターのプロフェッショナルとして、着実に知名度を高めているラヴィッシュモーターワークス。代表を務める田中さんが自らの愛車でサーキットを走り込んでおり、その姿勢と面倒見のいい人柄を慕って集まる若いクルマ好きも多い。以前は軽量コンパクトなNAとNBが主流だったが、最近になって製作したデモカーは初のNCだ。大柄なボディで好みの分かれるモデルをあえて選択した理由とは。

にチューニングしたり、サーキットで酷使された車両や事故車が少なくない。加えて走りのポテンシャルも決して悪いワケではなく、むしろ2Lの排気量と境界の高さは大きなアドバンテージ。そう判断した田中さんはNCの開発をスタートさせた。

味付けの方向性は排気量の大きさを活かした、大人のドリフト仕様ともいえる走りだ。サーキットで横を向けて楽しいことはもちろん、街乗りや長距離のツーリングも快適にこなす。乗り手を選ばないし伸び代もまだまだあり、素材としての魅力はNAやNBに劣らないという。

その一環として開発を進めているアイテムが、フロントタイヤの切れ角をアップするナックル。ドリフト仕様では必須といえるパーツで、NA用とNB用はすでに完成し発売が始まった。NC用も写真を見れば分かる通り、ノーマルでは絶対にあり得ない切れ角を実現しており、そう遠くないうちにリリースできるとのことなので、NCで遊びたいオーナーはもう少しだけ待つて欲しい。



純正の上品な革シートも捨て難いけど、走るならやはりフルバケットが欲しい。ドリフトの強い横Gに負けずドライバーを支え、製品のクオリティにも定評があるブリッドを推奨。

余裕の排気量と高いトラクション性能 NC型だから作れる大人のドリフト仕様

深い切れ角はドリ車の証!



自分のロードスターのステアリングを目いっぱい切って、ドリフトナックルを装着したデモカーと比較してみよう。角度を付けられるだけでなくスピンしにくいという利点も。



ホイールに合わせたフェンダーの製作はラヴィッシュのお家芸。デモカーはレイズTE37 VSLの9Jx15.5に合わせ、フェンダーを40mmほど叩き出してツライチに仕上げている。



コチラはNAのデモカーでナンバーなしのドリフト仕様。オリジナルの車高調に完成したばかりのナックル、スポット増しにフェンダー叩き出しとノウハウが注ぎ込まれている。



オーバーホールと同時にエンジンチューンする要望も多い。ハイカム&ハイコンプに4連スロットル、LINKのECUで180psが目安となる。速さと扱いやすさを兼ね備えた仕様。

まだまだNA&NBは元気! ドリフトナックルも新発売



NC用に先駆けて完成したNA用とNB用のナックル。まず『タイプ1』はアッカーマンアングルをバラレル気味に設定し、深い角度と高い進入スピードを両立させる。いっぽうの『タイプ2』はアッカーマンアングルを残しつつ、ニュートラルな操縦性を追求したとのこと。価格は塗装ナシが4万3780円でウレタン塗装が5万380円、いずれも純正ナックル下取りとなっている。ロードスターのドリフト仕様では鉄板のアイテムとなりそう。



C&E AUTO

C&Eオート

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

2015年にデビューしたNDロードスターは、初期モデルなら2度目の車検を迎えたクルマもある。同時に走行距離も10万キロを超える車体も多く、多少なりともトラブルが発生しはじめているという声が聞かえてきている。ロードスターのメンテナンスショップとして地元岐阜県を中心に、多くのロードスターオーナーの駆け込み寺として親しまれるC&Eオートでも、既に様々なトラブルに直面しその解決に向けたノウハウを蓄積しているのだ。

「NDの場合は最近のクルマですから大きく壊れるといった話はまだありませんね。でも最近是他店で中古車を購入した若い方からの相談が増えてきているのは傾向ですかね。特に距離を走った車体は価格が手頃になっていることもあり、過走行によるトラブルを抱えた車両を手にしてしまったという人は少なくはありません」というのは代表の宮下さん。

その実例として挙げられるのが12万キロを走行した車両から降ろされ



初期モデルでは5年経過し走行距離も伸びている車体も増えている。それだけに今後は大小様々なトラブルを引き起こす可能性が増えてきている。ノウハウのあるショップでしっかりと整備を行うことで、トラブルを回避することが可能になるというわけだ。

たウォーターポンプで、軸部分から漏れ出してボンネット内に飛び散っていたというものだ。これまで何台かウォーターポンプからの漏れを修理した経験から、過走行車の場合にはチェックしておいて損はない部分なのだから。同時にベルト類のクラックなども意外と多く、特に中古車の場合には現状を確認することをオススメしたい。また、NDに慣れていない中古車店での整備では、ブレーキとクラッチフルードが交換しきれないということもあるという。これはフルード



最近増えてきているのがウォーターポンプからのクーラント漏れ。ポンプ回転に合わせて放射状にクーラントが付着していたら漏れている証拠。取り外したポンプを見ると、回転軸部分に漏れ跡が見られる。



オススメUSED CAR

ロードスターRS1.8(NB8C) H10/6MT

価格: 77万円

走行距離: 15万4000km

車検: R4.2

車高調、アルミホイール ほか

C&Eオート管理ユーザーからの下取り車のため、確実な整備履歴を把握している極上車。距離は走っているものの、前オーナーによる予防整備がしっかりと行われているため、長く安心して乗ることができる自信の1台だ。幌もワイン系カラーで交換され車体もクリーン。



ユースドカーの場合はベルト類のひび割れが見られることもある。購入時にこの辺りもしっかりと確認しておく、トラブルの芽を摘むことができるという。



Special
Shop
Report

NDロードスターでは最新の冷媒R1234yfが使用され、しっかりと真空引きを行うためには充填設備も必要。C&Eオートでは対応するガスチャージャーも完備しているため、エアコンの効きが悪く感じたら相談してみてもらいたい。



NDロードスターではブレーキとクラッチのタンクが共用されている。そのためフルード交換時はブレーキとクラッチ両方のブリーダーから古いフルードを排出しなければならない。知識のない店舗では片方で済ませていることもあるので注意したい。



ユースドカーではデフやミッションオイルの交換歴も確認しておきたい。また、下回りではメンバーやアームに錆が出始めているものも増えてきているとか。この辺りもしっかりと確認しておく、と長く楽しめる愛車が見つかるはず。

ロードスター専門のメンテショップだから最新のトラブルも確実に解決できる!



C&Eオート
宮下さん

「最近では遠方のショップで中古車を買ったという人からの相談が増えています。現行車のNDであっても経年や走行による劣化は確実に起こっていますから、現車を確認してから購入がオススメです。もちろん車両を手に入れたらかかりつけのメンテナンスショップを見つけることが、楽しく乗り続ける第一条件といえますね」



特に増えているのがエアコンのトラブル。そもそもロードスターは代々エアコンガスの減りが顕著で、次第に効きが悪くなってしまうという。オープンカーだから効きが悪いという人はガス量をチェックしてもらいたい。また、バルクヘッドの接続部からガスが漏れている場合も多いので、同時にチェックすることも忘れずに。

タンクが共用のため、全交換時にはブレーキとクラッチ双方のライン内に残ったフルードも交換する必要があります。しかし店舗によっては片方で済ませてしまっていることがあるためなのだ。

「整備済みといわれて購入する人も多いですが、整備のコツを理解していないショップでは整備しきれていないなんてこともありますね。だからこそチューニングだけでなく整備としても、ノウハウのあるショップを主治医にすることは重要だと思います」

現行モデルであっても中古車には様々なトラブルが潜んでいる。そんなトラブルも確実に解決してくれるメンテナンスショップは、これからロードスターオーナーになる人にとって心強い存在といえるだろう。



C&Eオート

岐阜県関市西田原112-5

☎0575-23-7145

http://www.c-and-e-auto.com

営業時間: 10:00~19:00

定休日: 月曜、レースイベント開催日

SHOP
DATA

NDロードスターの最大の魅力といえ、何といてもその軽快な走り。軽量なオープンボディと元気に回るエンジン、さらに絶妙なハンドリングなどはライトウェイトスポーツの完成形ともいえるはずだ。そんなNDの良さをさらに引き出してくれるのが、木村自動車商会が展開するスカッドブランドである。

オリジナルパーツとしてリリースするアイテムは「街乗りやワインディングを気持ちよく走るクルマに仕上げる」が開発コンセプト。特に吸気パーツのスカッド・アドバンスドエアインテークシステムは、自然吸気を採用するNDロードスターでは効果絶大のチューニングといえるだろう。流体力学を応用した独自理論で開発されたアイテムは、吸気導入部での流速



バルブ開閉時に発生する負圧を利用して吸気するNAエンジンは、吸気環境を整えることが重要。そのため独自理論で開発したのがスカッド・アドバンスドエアインテークシステムだ。性能はもちろんカーボンを使用するため視覚的なチューニング効果も高く、所有欲を満たしてくれるのも特徴だ。ND用のほかにもNA6、NA8/NB、NC用などオールラインアップ。

吸気環境とともに整えたいのが排気環境。スカッドブランドではエキマニとセンターパイプをセットでラインアップ。エキマニは試行錯誤によって完成したレイアウトを採用し排気効率を格段にアップ。さらにセンターパイプは純正サイレンサーを利用しつつ、前後パイプ径を絞ることでトルク特性を高めるなどタータルシステム。

*Special
Shop
Report*



スカッドブランドで展開されるアイテムは機能系だけでなくエアロパーツも用意される。ロングノーズ化されるフロントバンパーに加え、リアウイングはカーボン素材をチョイス。ボディラインに沿ったローマウントタイプで、スタイリングのアクセントとしても最適。



KIMURA JIDOUSSHA CO.

木村自動車商会

PHOTO&REPORT：渡辺大輔



リアマフラーは静音性を保ちつつトルクフルな走りを体感させてくれるアイテム。特許技術を採用するテール形状は、排気流速とイジェクト効果を持たせることで全域でのトルクアップを実現する鍵。

ダンパー容量からストローク量まで独自のND専用設計したエナベタル製。いったん車高を決めたらあまり変更しないという人が多いことから、全長調整式ではなくCリング方式を採用することでコストを削減。街乗りからワインディングまで感動レベルの走りを実現してくれる。



独自の吸排気パーツとコンピューターがチューンで NDの走りをさらに気持ちよく変えてくれる



エンジンOHとともに耐久性を高める!



エンジンパーツに関しては前期後期でその内容が若干変更されているという。この情報を元に、耐久性の高い後期用のピストンを流用し、パワー耐性を高めるためにコンロッドにはオリジナルの表面硬化処理を施す。特にコンロッドはパワーを上げていくと折れてしまうといった報告もあるのでノーマルを活用しながらも強度アップを図っているというわけだ。またクランクやピストンピンにはDLC処理を行うことでフリクションを極限まで抑え、高回転まで軽快に回るハイレスポンス仕様を作り上げているのだ。

車ではECUTEKによるコンピュータ書き換えもオススメしている。パワーやトルクの向上はもちろん、各種リミッターも解除できるため、イメージ通りの走りを楽しむことができるというわけだ。



木村自動車商会

愛知県名古屋市天白区原3-101
☎052-801-4252 <http://scud.jp/>
営業時間：9:00~19:00
定休日：日曜、祝祭日

SHOP
DATA

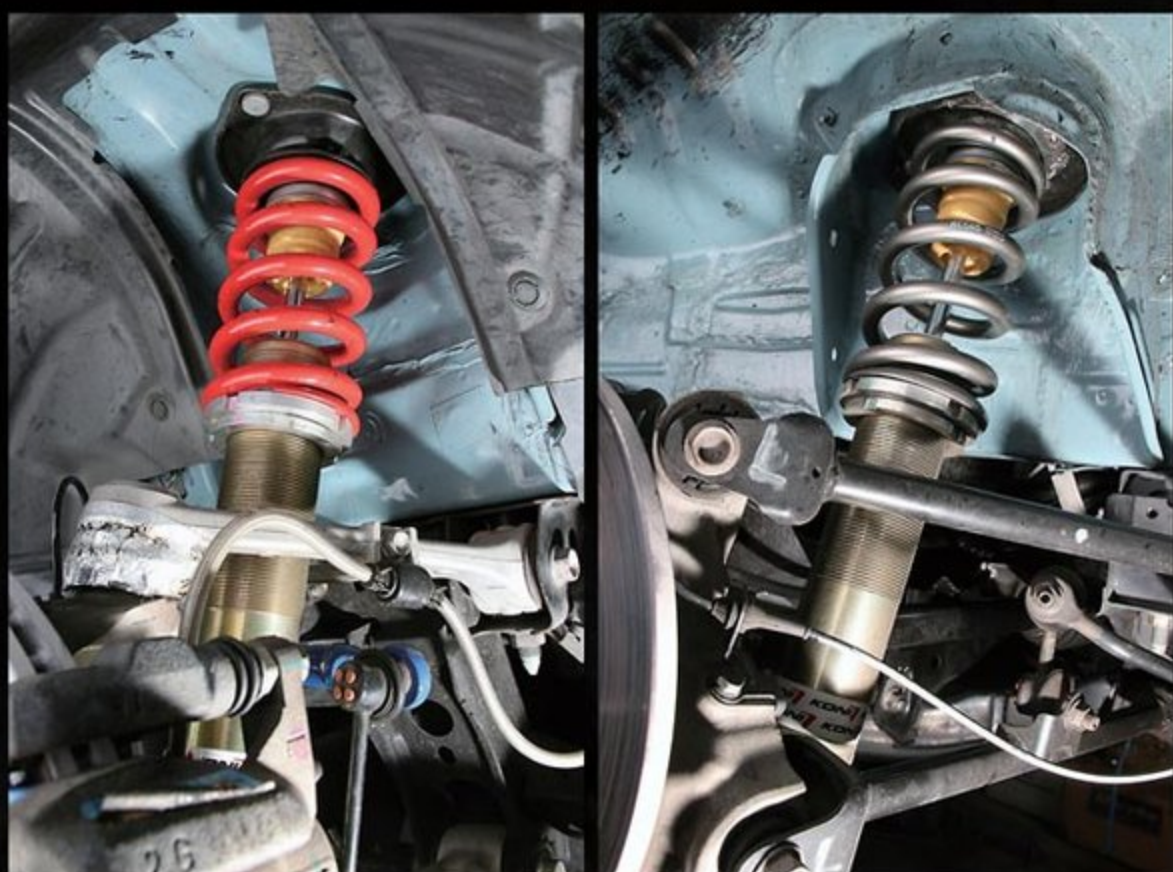
「ロードスターは気軽にスポーティな走りが味わえる数少ないクルマです。だからこそ長く乗り続けたいという人も多く、チューニングだけでなくOHなどのニーズも広がっています。その点でもスカッド製品だけでなく重整備やワンオフパーツの製作など幅広く対応できますよ」

木村自動車商会 木村さん



のチューニングだけでなく、エンジンOHの相談も増えてきていますね。長く楽しみたいと思わせてくれるクルマだからこそ、しっかりと手を加えて乗り続けるのは歴代ロードスターと同様ですね。チューニングとしてはもともと中低速が厚いクルマですから、その点をさらに磨くことでもっと楽しめるクルマになりますよ」とは木村さん。

エンジンだけでなく、サスペンションパーツのラインアップも充実。サスペンションキットはダンパー容量からストローク量まで計算し、最適な運動性能を実現。同時に強化ブッシュなども用意しハンドリングもサポート。全てのセクションでワインディングを気持ちよく走るマシン作りが行われているというわけだ。



KONI車高調KITイニシャルT 価格：27万5000円～

田畑代表こだわりのセッティングが施されたコニベースのオリジナル車高調は、ストリート仕様はもちろんN1仕様のレースマシンにまで幅広く対応。これからじっくり走り込んでRF用の仕様変更が必要かどうかを見極めていく予定だ。

タイプC
価格：3万800円

タイプA
価格：2万2000円

タイプB
価格：1万9800円

3タイプから選べる フロントリップスポイラー

ノーマルライクで飽きのこないディテールにこだわったフロントリップスポイラーは、新たにタイプBとタイプCが加わり3タイプに。タイプBは好評のタイプA同様の純正リップに追加するタイプ。タイプCは純正との併用不可の一体型。素材はタイプA、BがFRP、タイプCはウレタンとなる。

RS factory STAGE

RSファクトリーステージ



195スペシャル 価格：2万6400円

エンケイRPF1RSをベースに、センターボアをロードスター専用サイズとしたのが195スペシャルホイール。サイズは8J×15 +28で、カラーはグロスブラックのみ。195/55サイズ推奨だが、デモ車はあえて195/50サイズをチョイスしている。





祝! 2021Joy耐 クラス3優勝

これまでのノウハウと経験を投入して挑戦した2021もてぎエンジョイ耐久の3クラスで、見事優勝を獲得したのがこのマシン。N1仕様で装着車高調はサーキット仕様としてリリースも検討中。来年は新たにNAベースのN2仕様も製作して2カーエントリーをしたいというからますます楽しみだ。

フェンダーモール機能に こだわりのデザインを融合

ND系のバンパー形状はホイール&タイヤ選択によってハミ出し状態になりやすいため、その対策として開発したリヤフェンダーリップに続き、共通デザイン&イメージのフロントフェンダースプリッターが追加となった。こだわりの専用デザインで、ワイド感が演出できるのも魅力だ。



リヤフェンダーリップ
価格：2万2000円



フロントフェンダースプリッター
価格：3万8500円

Special
Shop
Report



インテリアに関してはシートも含めて今のところ完全なノーマル状態となっている。まずはじっくりと走り込んでノーマルでの不具合をチェックしていき、必要な部分だけを変更・追加していくことになる。



ロードスターの楽しみを追求する専門店が 新たに挑む“RF”ベースの走りのAT仕様

PHOTO&REPORT：川崎英俊



RSファクトリー ステージ 田畑さん

ロードスター専門店ならではの豊富なノウハウで、NA系からND系まで走りを楽しめるマシン作りをお手伝いします。2021年8月11日にはハイコストパフォーマンスで注目のシバタイヤとのコラボイベントを開催。台数限定で試着走行も可能ですので、気になる人は急いでお問い合わせください。

ロードスター専門店ならではの豊富なノウハウで、NA系からND系まで走りを楽しめるマシン作りをお手伝いします。2021年8月11日にはハイコストパフォーマンスで注目のシバタイヤとのコラボイベントを開催。台数限定で試着走行も可能ですので、気になる人は急いでお問い合わせください。

ロードスター専門店ならではの豊富なノウハウで、NA系からND系まで走りを楽しめるマシン作りをお手伝いします。2021年8月11日にはハイコストパフォーマンスで注目のシバタイヤとのコラボイベントを開催。台数限定で試着走行も可能ですので、気になる人は急いでお問い合わせください。

ロードスター専門店ならではの豊富なノウハウで、NA系からND系まで走りを楽しめるマシン作りをお手伝いします。2021年8月11日にはハイコストパフォーマンスで注目のシバタイヤとのコラボイベントを開催。台数限定で試着走行も可能ですので、気になる人は急いでお問い合わせください。

ロードスター専門店ならではの豊富なノウハウで、NA系からND系まで走りを楽しめるマシン作りをお手伝いします。2021年8月11日にはハイコストパフォーマンスで注目のシバタイヤとのコラボイベントを開催。台数限定で試着走行も可能ですので、気になる人は急いでお問い合わせください。

ロードスター専門店ならではの豊富なノウハウで、NA系からND系まで走りを楽しめるマシン作りをお手伝いします。2021年8月11日にはハイコストパフォーマンスで注目のシバタイヤとのコラボイベントを開催。台数限定で試着走行も可能ですので、気になる人は急いでお問い合わせください。



RSファクトリー ステージ

新潟県長岡市下山5丁目83-3
☎0258-28-5122
営業時間：火～土10:30～20:00
日、祝12:30～20:00
定休日：月曜、イベント開催日
<http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/index.html>

SHOP
DATA



Special
Shop
Report

CAR LIFE PRODUCE SESAME

カーライフプロデュース セサミ



オイル交換などの基本メンテナンスはもちろん、下回りの点検や修理、車検、保健に関することなら何でも対応。日常のカーライフをプロデュースしてくれるお店だ。



エンジン本体が車体に載ったままオイルパンを外して劣化したシールを交換しているところ。オイル漏れなどで不安に感じingの方は相談して欲しいそう。



こちらはオイルのじみ直すためにオイルシールの交換が終わったNBロードスター。エンジンルームもきれいな状態に仕上がっている。

PHOTO&REPORT：石井健之 (Office-i)

NA/NBロードスターまで修理やメンテナンス、チューニング、車検、レストアなど、ロードスターに関することならなんでも対応できるお店がセサミ。個人売買で購入し、ディーラーやショップの付き合いが無いオーナーにも親身になって対応してくれるお店であることも心強い。

というのも、個人売買で購入したNAやNBのロードスターの場合、車検には通るけど必要最小限のメンテナンスしかしていないケースが多く、購入後に不具合が出やすいという。個人売買なので売ってくれた人に修理を依頼することも出来ず、少しでもチューニングしていたらディーラーには修理を出しづらい。そんな人

メンテ&修理からカスタムまで ロードスターの事なら何でも対応!



こちらは別の工場でレストア中のNAロードスター。不具合を徹底的に直して良い状態で長く乗りたいと思う人にはこのような作業依頼も受け付けている。



マフラー交換などのチューニングパーツの取り付けもお手の物。このクルマの場合は装着していたマフラーの排気漏れがあったので、社外品の新品に交換したそう。



このような感じでオイルのじみがある場合はシール類の劣化によって少しずつ漏れている可能性が大きい。走行距離が多いNAやNBなどは要注意だ。

助けとなる駆け込み寺のようなお店なのだ。

「元々はタイヤメーカー直系のタイヤ店をやっていたのですが、お客様と付き合いをしながらうちに車検だったり保険のことだったりカーライフに関わる相談を受けるようになってきたんです。そういうお客様のために21年前に独立して立ち上げたお店がセサミです。ロードスターに関わるようになったのはたまたまスタッフのひとりが乗っていたからです。それでロードスターに関する知識が増えていき、現在に至るという感じです」とは代表の三田さん。

れの修理だという。パッキンの経年劣化によってオイルにじみが発生して「不安なので見て欲しい」という人が多くいること。この場合はエンジンを車体から下ろさず、フロントのサスペンションメンバーを外してオイルパンを外し、パッキンやシール類を交換することでコストを抑えた修理が出来るという。

またNAのエアコン修理もお手の物でR12フロンから代替えのR134に変更するエアコンの載せ替えにも対応。エアコンの効きが悪くなってきたら交換してしまうのが長く乗れるようにするポイントだ。

この他にも工場内にはレストア中のNAロードスターが入庫中。エンジンのオーバーホールやサスペンションのリフレッシュなどの作業が終わり、内装のレストアに着手したところ。ロードスターを全てバラしてから組み上げる技術を持っているお店なので、どんな作業でも気軽に相談できるお店なのだ。

カーライフ
プロデュース
セサミ

埼玉県幸手市下川崎19-1
☎0480-40-3031
営業時間：9:30~18:30(平日)
9:30~18:00(日・祝日)
定休日：水曜日、第2第3木曜日
<https://www.sesame2000.com>

SHOP
DATA







I-STYLING

名車をいつまでも楽しみたい 匠のリフレッシュ&メンテナンス術

PHOTO: 氷川尚由
REPORT: 川崎英俊

1989年のシリーズスタートから32年、今やマツダを代表するスポーツモデルとして揺るぎない地位を獲得しているロードスター。現行モデルND系まで4世代が存在するが、老若男女を問わず一貫して根強い人気をキープしているのが初代NA系。ところが高い人気に反して年々コンディションのいいものは少なくなる一方で、中古車価格は高騰中。低走行、無事故車では200万円オーバーと、この1年で相場は2倍近くになっているのだ。

そんなコレクターズアイテムとなっているNA系を大切に長く乗り続けるために、ハイクオリティなサービスを提供しているのが静岡県浜松市のアイ・スタイリングだ。「友人のロードスターをいじったのがきっかけでライトウェイトスポーツの楽しさに目覚め、当時はほかになかった専門店としてスタートしてから今年で28年目を迎えました。以前は全国から直接買い付けで厳選した中古車販売が中心でしたが、近年は納得できる車両が減少し、メンテナンスや修理の問い合わせや依頼がどんどん増えていますね」と近況を語ってくれたのは、アイ・スタイリングの石川代表だ。

現在は平均で2〜3ヶ月待ちとなっている作業の内容を聞いてみると、セミレストアといえるような重整備が多いという。その理由がアイ・スタイリングが独自に展開しているリフレッシュメニュー。マシンの状態に制約があるマツダのレストアサービスに対し、アイ・スタイリングはノーマルからチューンドまで幅広く対応。予算や希望に応じてエクステリア、インテリア、エンジンルームのパート毎に施工が可能なのも大きな特徴となっている。

またリフレッシュメニューの延長線として、力を入れているのがオリジナルパーツの充実。ノーマルの弱点を補いながらロードスターなら

リフレッシュのスタートは**まず愛車の状態を知ることから**

アイ・スタイリングでの作業を希望するクルマに、まずお勧めしたいのがオリジナルカードメニューの「アイ・スタイリング チェック」だ。ノウハウ豊富な専門スタッフが愛車をリフトアップするだけでなく、実際に試乗までおこなってカルテを製作。独自のチェック項目はなんと70ヵ所以上に渡る。最短1日から可能だが、より詳細にチェックするためにも1週間以上預けるのがベスト。価格は1万3200円だ。



エンジン リフレッシュ



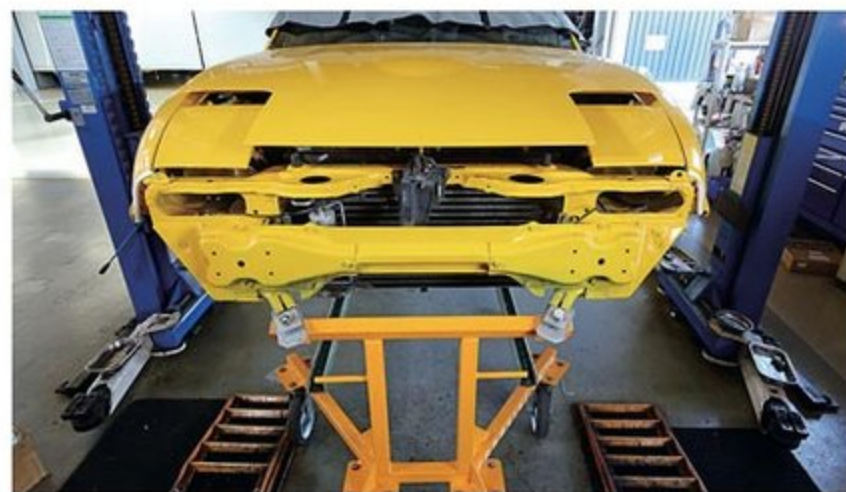
スベアエンジンや消耗品、純正パーツを多数ストックしているのが専門店ならではの強み。様々なニーズや急なトラブルにも迅速に対応できる。



経年変化の見極めと早めの対策で**本来のポテンシャルを取り戻す**

ライトウェイトスポーツならではの楽しい走りには、ドライバーの意思と連動したパワートレインが不可欠。近年はエンジン脱着などに対応しないディーラーも増えているため、エンジンオーバーホールなどの重整備依頼が多いという。アイ・スタイリングでは消耗品はもちろん、ホースやゴム類をすべて新品とすることで、安心して乗り続けることができる。

ボディ リフレッシュ



最新塗装技術の投入で**新車以上の輝きを取り戻す**

なんといってもオーナーの満足度抜群のメニューがボディのリフレッシュ。最近増えているオールペンの依頼では、紫外線や酸性雨などで劣化した塗装を全剥離して最新の塗料と塗装技術で再塗装を施す。ウエザーstrippingやソフトトップまで交換すれば、この先10年、20年も乗り続けることができる新車のような美しいボディに仕上がるのだ。

インテリア リフレッシュ

コンディションと希望に応じた**ベストなメニューを提供**



美しく整頓された作業スペースに加え、入庫車両は室内保管を徹底するなど、大切な愛車を安心して預けることができるのもうれしい。

日々の使用の積み重ねで、クルマの中でもダメージが蓄積しやすいのがインテリア。アイ・スタイリングではダメージの状況やオーナーの好みに応じて、清掃やストックパーツへの交換など様々なリフレッシュに対応。写真は最近製作したNA6ベースのデモカーだが「アイ・スタイリングのクルマとしてはごく一般的な仕上がりです」という。ヤレ感を一切感じない美しいインテリアは、走りの楽しさをさらに高めてくれること間違いなしだ。



チェックポイント！

アイ・スタイリング流



「登場から30年以上を経過しているNA型は、個体によって状況もさまざま。まずはコンディションをしっかりと把握し、必要に応じて手を入れてやるのが長く楽しむための重要なポイントですね」

専門店ならではの豊富なデータとノウハウで**NAロードスターをリフレッシュ！**



ではの楽しさを引き上げるスポーツマフラーやサスペンションキットなどももちろんだが、注目したいのは信頼性にこだわった純正代替パーツ。「うれしいことに今もほとんどの純正パーツが供給されていますが、問題は価格。そこで純正同様の性能をより安く提供したいと考えました。いわば『ジェネリック純正パーツ』という感じです。まずは電装系からですが、エクステリアなどにも拡大していく予定です」とのこと。

今月末にフルリニューアルされるウェブサイトでは、そうしたパーツの紹介だけでなく通販体制も強化されるので、ぜひともチェックしてみてください。

専門店ならではのこだわりが凝縮した オリジナルスポーツパーツ&純正代替パーツに注目!



ノーマル形状サスペンション

価格：12万6500円

KYB製のダンパーはM2 1001用をベースに、不快な突き上げ感を抑えたファインセッティング。適度なロール感を残しながら、誰でも気持ちいい走りが楽しめる味付けの街乗りメインに最適なサスペンションとなっている。スプリングレートはフロント4.21kg/mm、リヤ2.78kg/mm。純正比2~3cmダウンの車高設定となる。

i.r.f

一流メーカーとの共同開発で実現したロードスターのパフォーマンスを引き出すためのオリジナルパーツブランドがi.r.f (ISTYLING ROADSTER FACTORY)だ



ブレーキパッド

価格：9900円~

とくに雨天時や寒い季節などで一発目のブレーキへの不安を解消すべく開発されたのがこのブレーキパッド。初期制動性を重視しながら、踏力に応じたコントロール性を両立させているのがポイント。レースでも高い実績を誇るウインマックス製。パッドのパフォーマンスをフルに引き出すために、合わせてローター研磨もお勧めだ。

HYPER-Rマフラー

価格：7万8650円

HKSとのコラボで開発したNA6&NA8のMT車用マフラー。オールステンレス製で軽量かつ高耐久性を実現。最低地上高を純正比+12mmの設定とすることでローダウンにも対応している。ストレート構造による優れた排気効率が、気持ちいい高回転の伸びと程よい音量のスポーツサウンドを味わえる。

サイレンサーに備わるプレートはi.r.fとHKSのダブルネームが刻印されている。もちろんJASMA基準適合の車検対応タイプだ。



ジェネリック純正パーツ

年々価格が上昇している純正パーツは、NA系ロードスターオーナーの悩みのひとつ。そこでアイ・スタイリングが新たに取り組みはじめたのが「良いものを格安に!」のコンセプトで供給開始したオリジナル純正代替パーツだ

点火コイル

価格：2万9700円

純正品を取り寄せると、ビックリするような価格になっているのが点火コイル。力強い点火はエンジンの好調を維持するための大切な要素だが、長年の使用で性能が低下していくことはあまり知られていない。格安なジェネリック純正品の存在はありがたいはずだ。



オルタネーター

価格：4万4000円

ジェネリック純正パーツシリーズとしてまず供給開始となるのが電装品。オルタネーターは信頼性を重視して国産の三菱電機製を採用。劣化が進むと発電不良でパワーダウンやバッテリー上がりの原因となるので、長く乗り続けるにはチェックしておきたい。



外装パーツもリリースに向けて準備中



差や縁石で傷付けやすい純正のリップスポイラー。純正パーツはすでに廃番となっているが、オリジナルスタイルへこだわるオーナーはひじょうに多いのでジェネリック純正品としてリリースを検討中。デモ車が装着している試作品のハードトップ用ポリカウインドも、反響次第でリリースを検討したいという。将来的には有機ELタイプのテールランプなども用意したいというから今後の展開にも期待したい。



シルバー



ゴールド切削リム



ガンメタ切削リム

RPF1ホイール

価格：4万2680円

ハブセンターを専用設計とすることで、ハンドルのぶれを大幅に減少させたエンケイRPF1ベースのオリジナルホイール。エンケイ独自の鍛造技術MAT製法により、高い強度と1本あたりわずか3.9kgという軽さを実現している。サイズは7J×14+28のみで、NA系全車、NB前期、NB後期1.6(NR-A不可)に対応。



これまでは設定がなかったが、要望する声が多かったので専用センターキャップを新たに製作。様々なタイプのなかから好みのものを選択できるようになった。

アイ・スタイリング

静岡県浜松市南区大柳町8-1

<http://www.roadster.co.jp/>

営業時間

10:00~19:00(平日)

10:00~18:00(日・祝)

定休日：火曜日



Garage I

📍 ガレージI 長野県岡谷市神明町2-1-28 ☎ 0266-24-5086
<http://www.lcv.ne.jp/~komaba7/index.html#>

PHOTO&REPORT : 三木宏章

エンジンルームを覗くとまるで純正のように自然に収まっているRX-8の13B-MSPユニット。そんなロータリースワップマシンを手がけたのが、長野県のロードスターショップ「ガレージI」だ。

「過去にロータリーを搭載したロードスターは何台か存在していますが、NDをベースにした車はなかったので1番に作っちゃおうと(笑)」と語るのは、ガレージI代表の駒場さん。もちろん、そのスワップは一筋縄ではないものなのだが、そんな中でも今回は純正然としたインストールにとことんこだわったのだという。

「ロータリー搭載のロードスターがあったらこんな風だろう、というイメージで作りました。特に難しかったのが制御系で、ハーネスを独自に加工・製作してコンピューターはRX8のノーマルをそのまま使っています。これでNDのノーマルメーターを動かしつつ、ABSなども

含めた各種装備もすべて稼働するようにするのはとても大変でしたね」とのこと。

というわけで搭載されているのは、RX-8に見事に搭載された13B-MSPだが、エンジン本体はもちろん各種配管や周辺パーツ、コンピューターなども含め、NDロードスターとRX-8の純正部品を見事に組み合わせることで知らないひとが見たらスワップマシンだと気が付かないくらい自然な仕上がり。NAとはいえ、パワー的にはノーマルエンジンの131psから250psと2倍近くのパワーアップに成功。NAロータリーのフィーリングは、ロードスターへのマッチングも抜群だ。

ちなみに今後は、公認を取得しコンプリートメニュー化も予定しているというから楽しみ。さらにゆくゆくはFD3Sの13B-REWへのスワップも考えているそうなので、今後もガレージIから目が離せなくなりそうだ。

ロータリー+ロードスター
まるで純正のような佇まい

HYPER REVIEW
ROADSTER
NEWS



バケットシートを装着している以外はノーマル然としたインテリア。シフトレバーの位置も純正と同じになるようにこだわった。

ミッションは、ND5RCをベースにRX-8用パーツを組み合わせる。デフもND5RC純正で、ファイナルはAT用4.1に変更。クラッチはORCの製品を使っている。



シートは、車内空間の狭いロードスターに最適なブリッドのゼロVSで、刺繍入りのRE雨宮仕様。インテリアは、ブラックとレッドでまとめ、統一感を出すためにドア内側をボディカラーとは異なるブラックでペイントしているのもポイントだ。



フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパー、リアアンダー、リヤウイング、カーボンボンネットなどのエアロパーツはガレージベリーの統一。ボディカラーは、RE雨宮のマシンと同じ鮮やかなブルーでペイント!



搭載エンジンは、RX-8の13B-MSP。ロードスターの爽快な走りを残すために、あえてNAを選んだという。メッシュホースなどを使わず、純正部品を駆使することで自然さにとことんこだわって製作されている。

RX-8の純正コンピューターを使って13B-MSPを制御。LINKによるフルコン化も考えたそうだが、将来的なメニュー化も考えて、まずはノーマルECUによる制御を選択。メーターなどはもちろん、純正のすべての機能を活かしているところもポイントだ。



エンジンルームで唯一、チューニング感があるのがエアクリナー。カーボン製のボックスのほか、エンジンにつながるマニホールド部分も含めてワンオフ製作された。

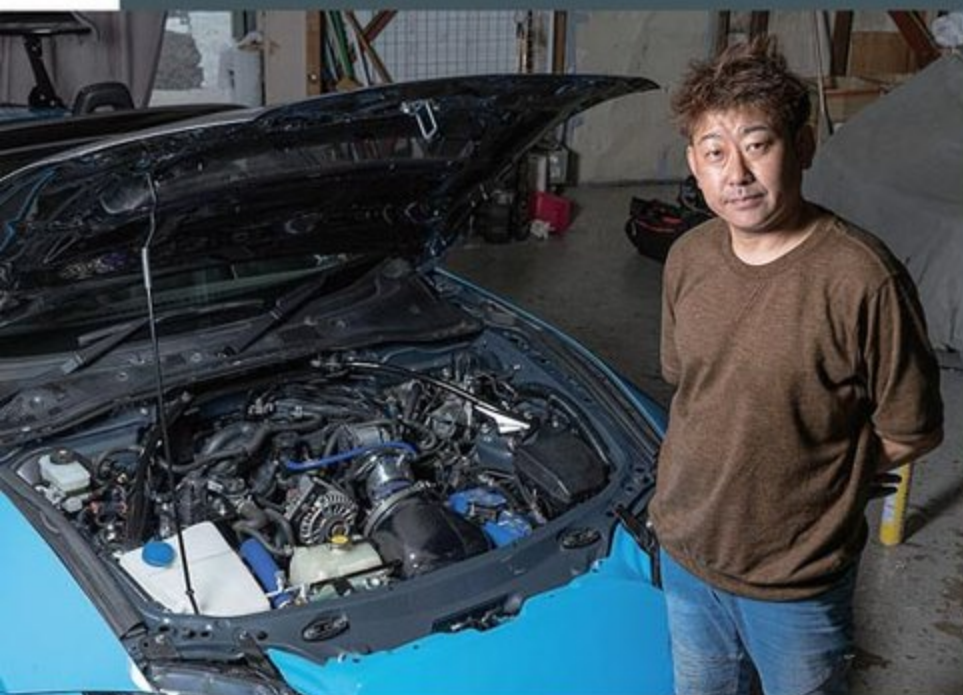
RX-8のユニットを純正のようにインストール ロータリーエンジン搭載のNDロードスターが誕生!

過去にNAやNB、NC型では過去にロータリーを搭載したマシンがあったが、長野県のロードスターショップ、ガレージアイは、なんとND5RCをベースにロータリー搭載マシンを完成させてしまった!

ガレージでは、ND用のほか、NA/NB用オリジナルサスペンションも販売中。ND用と同様にDG-5との共同開発で、価格は32万7800円。バネレートはフロント9kg/mm、リヤ4kg/mmの設定で、仕様変更にも対応している。



ブレーキは信頼のエンドレス製をチョイス。250psのパワーを受け止めるため、フロントには4ポットキャリパーを装着している。



ガレージ I 駒場さん

「エンジンルームの寸法的に余裕があり、何より誰もやっていないので作ってみました。テーマは、誰でもエンジンがかけられて、安心して乗れるロータリーNDロードスター! エンジンルームに余裕があるので、3ローターNAを載せても面白そうですね。次はFD3Sのエンジンを使ったツインターボ仕様も作る予定で、NA仕様とツインターボ仕様を選べるメニュー化できればと考えています」



ホイールは定番のボルクレッシングTE37Vをチョイス。サイズはフロント7.5J×17+30、リヤ8J×17+25。タイヤはポテンザS001で、サイズはフロント215/45R17、リヤ215/40R17となる。

サスペンションはDG-5と共同開発した車高調を装着。価格は32万7800円。気になる人はガレージIに問い合わせしてほしい。

脈々と続く 人馬一体

初代ロードスターが発表されたのは1989年2月のシカゴオートショー。
世界的に絶滅しかけていたライトウェイトスポーツの復権を目指し挑戦が始まった。
30年以上が経った今も、2シーターオープン、フロントミッドシップ、
後輪駆動、50:50の前後重量配分は守られている。
早速、「歴代ロードスター」の歩みをご覧ください！

問い合わせ：マツダコールセンター ☎0120-386-919
<https://www.mazda.co.jp/>

PHOTO：藤田昌久
REPORT：田上タツオ





ROADSTER STORIES



初 代ロードスターが登場した1989年は、日本車の当たり年だった。セルシオ、フェアレディZ(32)、スカイラインGT-R、MR2、レガシイなど、記憶に残るモデルが世に送り出されている。それでもオープン2シーターと趣向性の高いロードスターが売れるのかという心配の声もあったが、それは杞憂に終わる。

1989年5月に北米で販売を開始。日本では9月、オーストラリアでも10月に販売を開始した。その年のグローバルでの生産は約4.5万台に達し、翌90年には欧州(イギリス、オランダ)でも販売が始まり、その年の生産台数は約9.5万台に膨れ上がった。結果、初代モデルは約43万台が生産された。スポーツカー本来の気持ちのいい走りという機能を優先し、無駄を省いたジャストサイズが世界中で受け入れられたのだ。

1993年に、初代はマイナーチェンジで1.8ℓエンジンを搭載。その流れは2代目にも受け継がれるが、1.6ℓと1.8ℓエンジン搭載モデルが併売される。全車エアバッグを標準装備するなど、安全性向上対策に伴う重量増を抑えるため、細部にわたって軽量化するグラム作戦が実施された。

3代目ではプラットフォームを一新し、全幅は1720mmとなり3ナンバー化へ。エンジン排気量は2ℓへ拡大される。エンジンブロックやトランクリッドはアルミ製とし、前後オーバーハング部分のスチール製部品を削減した。

そして、4代目となる現行モデルではSKYACTIV技術を投入し原点回帰。最適な機能配分とコンパクト化、構造革新、アルミや軽量材料の適用を拡大し、ベースグレードで990kgの軽さを実現した。ロードスターは、2016年4月には累計聖断台数100万台を突破し、今なお世界中のファンを魅了し続けている。

初代

NA

1989～1998

ユーノス・ロードスターとして1989年に登場した初代は、フロントに1.6ℓエンジンを搭載し、2シーターフルオープンのFRというライトウェイトスポーツの κατηγοリーを切り開いた。1.6ℓで120psの最高出力は物足りないかと思われたが、1t切りの車重では十分にスポーティな走りが満喫できた。軽量かつシンプルな構造のコンバーチブルは、車内に座ったまま片手で開閉ができ、手軽にオープンエアが楽しめることもあって多くのファンを魅了した。1993年7月のマイナーチェンジで1.8ℓを追加設定。



NA6CE/NA8C



“ユーノス”ブランドが放った 軽量2シーターオープン



バケットタイプのハイバックシートを採用。ヘッドレストにはスピーカーを内蔵する。強度と軽量化を両立させた。



T字型のインストルメントパネルは一体成型。センターコンソールを除く前面にソフトパッド加工が施された。



5速MTはショートストロークで、シフトリンク系系の剛性と精度に拘った。3、4、5速のギヤ比を接近させファイナルギヤレシオを4.300:1とした。



大型のタコメーターとスピードメーターの間に、油圧計、集中ワーニングを配置。視認性を最優先したレイアウトだ。



B6型の1.6ℓ直4DOHCを搭載してデビュー。フロントミッドシップで、前後重量配分を50:50とした。1993年のマイナーチェンジでBP型の1.8ℓエンジンに変更された。



5.5JJの14インチホイールと185/60タイヤを標準装備。オプションとして7本スポークのアルミホイールが用意された。



クラスタータイプの大型コンビネーションテールランプを採用した。



ライトウェイトスポーツの楽しさを世界中に広めたユーノス・ロードスター。クルマとの一体感、キビキビした走りは唯一無二。

主要諸元 NA6CE (1989年9月時点)

●ボディサイズ：全高3970×全幅1675×全高1235mm ●ホイールベース：2265mm ●トレッド前/後：1405/1420mm ●車両重量：940kg ●エンジン形式：B6型直4DOHC ●総排気量：1597cc ●ボア×ストローク：78.0×83.6mm ●圧縮費：9.4

●最高出力(ネット)：120ps/6500rpm ●最大トルク：14.0kgm/5500rpm ●トランスミッション：5速MT ●サスペンション前・後：ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ディスク ●タイヤサイズ前・後：185/60R14 ●燃料タンク容量：45ℓ

2代目

NB

1998~2005

2代目はキープコンセプトで、初代とほぼ同等のデ
ィメンションとした。ロードスターらしいデザインを継
承しつつも、対人衝突時の衝撃低減、軽量化な
どの観点からリトラクタブルヘッドライトを廃止。楕
円形のエアインテークは開口面積を先代と比べ
19%拡大し、エンジンの冷却性能をアップ。ボン
ネット中央にはセンターバルジを設け、新たな表情
を作り出した。エンジンは1.8ℓと1.6ℓの直4を用
意。1.8ℓには6速MT、1.6ℓには5速MTを組み
合わせた。モデル末期には、マツダの100%子会
社マツダE&Tが手がけたロードスタークーペ、ロー
ドスターターボが限定
販売された。



NB6C/NB8C



1.6ℓと1.8ℓの二本立て 走りの質を磨き上げる



ホールド性と長時間ドライブでも疲れにくい快適性を両立。シ
ート重量は、初代と比べて運転席と助手席合わせて2.4kgの
軽量を達成。



インストルメントパネルはT型デザインを踏襲。砲弾型のエア
アウトレットを中央に2つ、左右に1つずつ組み込む。



MTのシフトノブは握ったときに力を加えやすい形状とし、ATの
シフトレバーは先代と比べ19.5mm短縮された。



スピードメーターとタコメーターを中央に配置し、その間には油
圧計、左に燃料計、右に水温計を配置。メーターの文字盤は
ダークブルーとなった。



1.8ℓに加え、1.6ℓエンジンも用意された。1.8ℓには6速MT、1.6ℓには5速MT、両車に4速ATが
用意された。



1800RSには195/50R15+6JJアルミホイ
ールを標準装備。1600スペシャルパッケージ
と1800およびVSには185/60R14+6JJア
ルミホイールを採用。



楕円形のテールランプのデザインを継承。ロー
ドスターのアイデンティティでもある。



リニアな応答性と回頭性を向上させるとともに、ダイレクトかつクイッ
クなハンドリングが楽しめた。限界付近のコントロール性も向上。

主要諸元 NB8C(1998年1月時点)

●ボディサイズ：全高3955×全幅1680×全高1235mm ●ホイ
ールベース：2265mm ●トレッド前/後：1415/1440mm ●車両
重量：1030(AT：1060)kg ●エンジン形式：BP型直4DOHC
●総排気量：1839cc ●ボア×ストローク：83.0×85.0mm ●圧

縮費：9.5 ●最高出力(ネット)：145ps/6500rpm ●最大トル
ク：16.6kgm/5000rpm ●トランスミッション：6速MT/4速AT
●サスペンション前/後：ダブルウィッシュボーン ●ブレーキ前/後：
ベンチレーテッドディスク/ディスク ●タイヤサイズ前/後：185/60
R14(S) ●燃料タンク容量：48ℓ

NC

3代目

2005~2015

2005年8月に登場した3代目はボディサイズが拡大。3ナンバーとなった。そして、エンジンは2ℓ直4に。それでも「ライトウエイトスポーツ」にこだわり、「グラム作戦」という軽量化に取り組むことで、車重を1100kgに収めた。ボディサイズの拡大によって、先代に対して、レッグルーム10mm、ヘッドルーム17mm、シートスライド量50mm拡大したほか、上下に32mmの調整幅を持つチルトステアリングを採用した。プラットフォームを一新するとともに、リアのサスペンションが従来のダブルウィッシュボーンからマルチリンクを採用したのも大きな変更点だ。



NCEC



伝統と魂を継承しながら 革新的な進化を遂げる



バケットシートには、スプリング式クッションフレームを採用し、路面からの振動を絶縁する特性を向上させた。また、シートフレームに軽量高強度の高張力銅板を採用したほか、座面フレームの后端にパイプをシートバックフレームの下端にロアパネルを設定して横剛性をアップ。



T字型インストルメントパネル正面のセンターコンソールの加飾パネルはシンプルさにこだわった機能的なデザイン。



シフトノブ形状を造り込むことで手に加わる圧力の均一化を図るとともに、ノブを横から握ったときにも操作しやすいような位置にレイアウト。



大径のスピードメーターとタコメーター、3つの小径メーターにシルバーリングを配し、各メーターのガラスには反射低減コーティングを施した。



エンジンは2ℓへ。補機類の効率的なレイアウトによって、2代目に比べてエンジン長を69mm短縮。19.1kg軽量化した。



17インチアルミホイール+205/45R17を採用。ベースグレードは16アルミホイール+205/50R16と差別化された。



新しい表面処理や素材感を持ち入りながら、歴代の楕円シェイプを継承したリアコンビネーションランプ。



大型化したボディサイズに対して徹底した軽量化を実施。ライトウエイトスポーツならではの走りを守った。

主要諸元 NCEC(ソフトトップROADSTER)(2005年8月時点)
●ボディサイズ：全高3995×全幅1720×全高1245mm ●ホイールベース：2330mm ●トレッド前/後：1490/1495mm ●車両重量：1090(AT：1100)kg ●エンジン形式：LF型直4DOHC ●総排気量：1998cc ●ボア×ストローク：87.5×83.1mm ●圧縮

費：10.8 ●最高出力(ネット)：125kW(170ps)/6700rpm※ ●最大トルク：189Nm(19.3kgm)/5000rpm ●トランスミッション：5速MT/6速AT ●サスペンション前/後：ダブルウィッシュボーン/マルチリンク ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ディスク ●タイヤサイズ前/後：205/50R16 ●燃料タンク容量：40ℓ

4代目

ND

2015~

新型ロードスターは、車両の全面的な新設計に伴って、前端的に軽量化に取り組んでいる。ボディやシャシー、エンジンなど、各領域の理想構造を追求した最新の「スカイアクティブ技術」を採用。アルミや軽量材料の適用拡大を実施。同時に、ブレーキやタイヤ&ホイールなどの機能部品に至るまで部品をグラム単位で見直し軽量化を行う「グラム作戦」も遂行している。先代に対して100kg程度的大幅な軽量化を達成し、ベースグレードでは990kgと初代モデルに迫る軽さを達成している。2016年には2.0直4を搭載したリトラクタブルハードトップモデル「RF」を追加した。



ND5RC/NDERC

SKYACTIV技術を搭載して 新しい時代を駆け抜ける



シートバックとクッションには、新開発のネット素材とウレタンパッドを組み合わせた新構造「S-fit構造」を採用。軽量化と薄肉化を実現する。



ドライバーを中心としてステアリングホイールと三連など主要コンポーネントを完全に左右対称に配置。



MTシフトノブは操作のしやすさを徹底的に追求し、直径48mmの球形デザインとした。ATシフトノブも同様に球形に近づけた造形としながら、セレクトボタンを操作しやすいノブの上部に設定。



中央に大型のタコメーター、右側にスピードメーター、左側にインフォメーションディスプレイを配置。メーターはサテンクロームのリングで縁取られる。またタコメーターとスピードメーターは垂直ゼロ指針とした。



圧縮比13.0のSKYACTIV-G 1.5を搭載。シリンダーヘッド、シリンダーブロック、バルブタイミング、回転系部品の専用設計、吸排気システム、冷却系まで徹底して軽量化と抵抗の低減を追求。



ダークガンメタリック塗装を施した新デザインの16インチアルミホイールを採用。軽量化の結果、5穴から4穴としたハブに対して8本スポークとしている。タイヤサイズは195/50R16。



LEDコンビネーションランプはU字と丸型を組み合わせたアイコンックなもの。「ROADSTER」のロゴも大きく変わった。

NDERC



リトラクタブルハードトップモデル「RF」が2016年11月に発表された。フロントルーフ、ミドルルーフ、リアルーフの3つのルーフとバックウィンドウで構成される電動格納式ハードトップを採用。エンジンは2.0直4のSKYACTIV-G 2.0が搭載された。



主要諸元 ND5RC (S) (2015年5月時点)

●ボディサイズ：全高3915×全幅1735×全高1235mm ●ホイールベース：2310mm ●トレッド前/後：1495/1505mm ●車両重量：900kg ●エンジン形式：VP型直4DOHC ●総排気量：1496cc ●ボア×ストローク：74.5×85.8mm ●圧縮費：13.0

●最高出力：96kW(131ps)/7000rpm ●最大トルク：150Nm(15.3kgm)/4800rpm ●トランスミッション：6速MT ●サスペンション前/後：ダブルウィッシュボーン/マルチリンク ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ディスク ●タイヤサイズ前/後：195/50R16 ●燃料タンク容量：40ℓ



ニューズムック

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズvol.255

マツダ・ロードスター No.12

2021年9月12日発行

●発行人：星野邦久

編集人：塚本剛哲

●発行所：株式会社三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 ☎03-6897-4635

受注センター ☎048-988-6011

FAX048-988-7651

広告 ☎03-6897-4622

販売 ☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

☎03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

AD CONTENTS

RSファクトリーSTAGE	69
アイスタイリング	表4
アクティブ	69
イーカスタム	40
ヴァレンティ	59
S2Racing	38
オートエクゼ	8
オーバードライブ	66
カーライフ プロデュース セサミ	79
ガレージI	78
ガレージベリー	表3
木村自動車商会	79
ケンオート	68
合同会社C&E AUTO	76
ジョイファスト	67
セルフィッシュ	77
タックイン99	77
ノガミプロジェクト	78
ブリッツ	2-3
ブリッド	6-7
ポールカーズ	76
横浜ゴム	4-5
RAVISH MOTOR WORKS	68
レッグ	39
レイズ	表2見開き、12

STAFF

●Producer

塚本剛哲

●Chief Editor

吉村昭夫

●Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫(S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭(face)

●Writing Staff

石川大輔

川崎英俊

佐藤 圭

高橋陽介

三木宏章

村田純也

渡辺大輔

長谷川実路

山本真一

●Advertising Staff

三浦拓実

●Photographer

稲田浩章

伊藤吉行

市 健治

佐藤靖彦

清水良太郎

堤 晋一

高原義卓

服部真哉

平野 陽

藤井元輔

内藤正美

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

伏尾章男

●Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

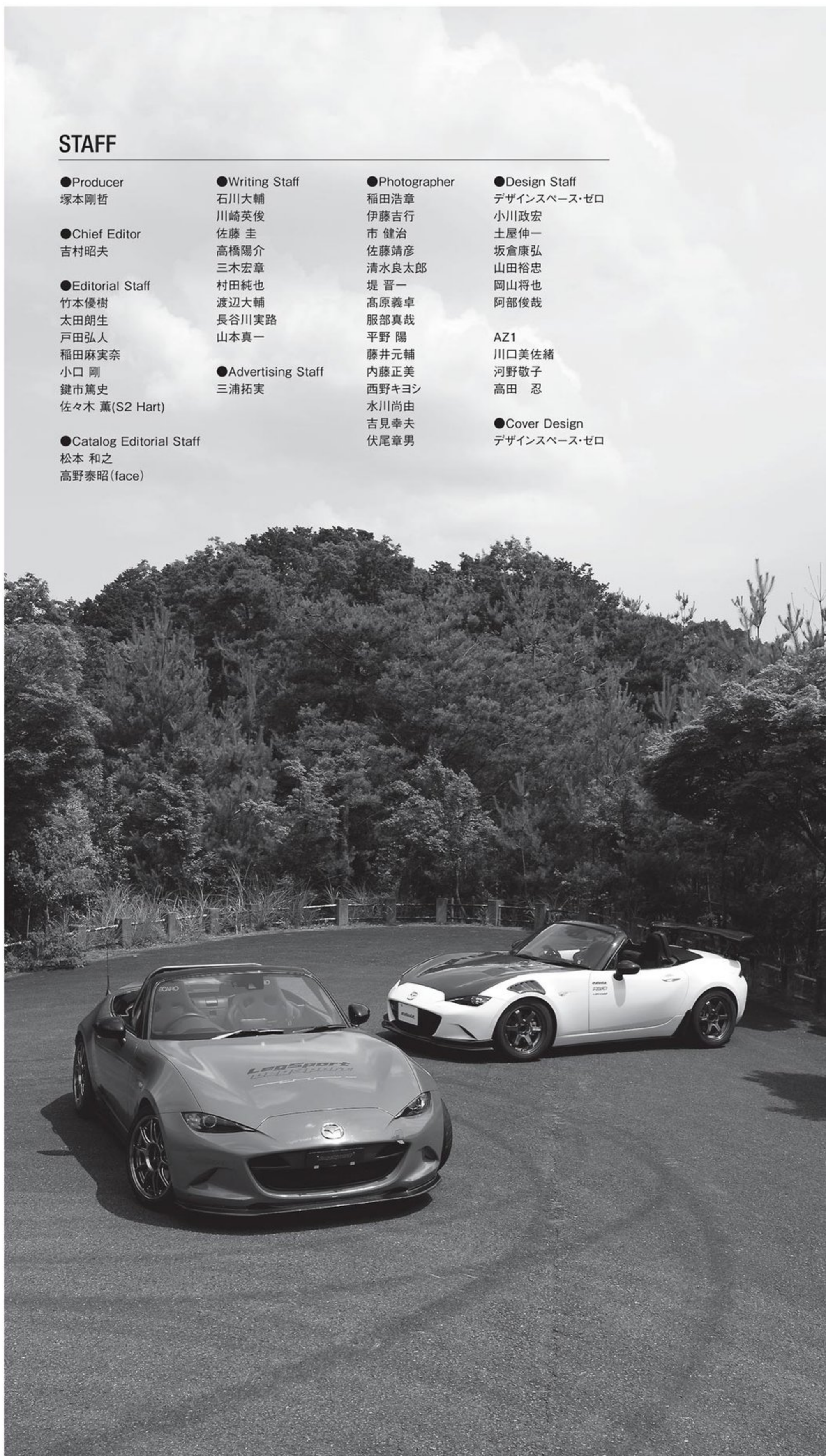
川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

●Cover Design

デザインスペース・ゼロ



愛車のカスタムの第一歩といえば、今も昔もホイール選びから。
 どんなホイールをチョイスするかによって
 マシンのイメージが大きく変わることは言うまでもないだろう。
 このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく
 有名ブランドから、おすすめのスポーツホイールをご紹介します!

SPORTS WHEEL GALLERY

高性能と美しさの共演

高性能の秘密は裏に隠されている。特にスポーク裏は強度と剛性を確保するために肉抜きが変更されている。重量増もインナーリム形状を駆使することで17インチの場合、1本あたり150g程度に留められている。



ND系は7.5Jと8.5J(PCD100)が、NC系は7.5Jと8J(PCD114.3)から選べる。余裕あるハイスベックはチューニングマシンへの適応度も申し分なし。TE37には数値だけでは語れない魅力がある。



RAYS VOLK RACING TE37 SAGA S-plus

レイズ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

世界で最も愛されるオープンカー「マツダ・ロードスター」とスポーツホイールのマスターピースである「ボルクレーシングTE37」の根底に流れる商品作りの姿勢は似ている。作り手のこだわりと、ファンの期待に応えるため、常に変化を続ける市場を先取りし、マーケットの最新事情に合う商品を提供する考えは他のクルマやホイールと変わらない。

では、何が違うのか? それは趣味嗜好ではなく、普遍的価値を守ること、注力を注いでいることだ。ロードスターであれば「操る楽しさの継承」であり、TE37は「いつの時代においても極限領域で安心安全に使える」ことである。本質的な価値を大切に、時代にマッチさせていく姿勢が定番と呼ばれ、愛され続ける理由だろう。

今回、現行ロードスターであるND型の足元を飾るのは2021年夏にリリースされることが決まっているTE37シリーズの最新モデルである「TE37 SAGA S-plus」の17インチだ。

チューニングカー市場の動向を常に監視しつつ、常に将来を予見した性能を備えてきたレイズから見ても、最近のB、Cセグメントの高性能化は目を見張るものがあり、アップデートが必要と判断。「必要とあれば改良に力を入れる努力を惜しまない」スタイルもマツダと共通。

マイナーチェンジは正面から意匠デザインをほぼ変えることなく、裏面に大幅な手を加えることで、見た目はそのままに、さらなる高剛性、高強度を盛り込んでいるのが特徴だ。

TE37 SAGAと比較して重量こそ重量はわずかに増えている(約150g)が、強度で7%、剛性も5%アップを達成。最新の解析技術駆使して極限まで煮詰められたTE37 SAGAを上回る性能を実現するマイスターたちのたぐいまれなる努力はこのホイールに掛けるレ



S-plusはスポーツプラスの略で、SAGAをベースにしながら、リバースリム形状を採用するなど各部、細部を見直して、さらなる高剛性、高強度を実現している。ただし、構造学的に優れたTE37のオリジナルデザインはリムフランジにS-plusロゴを追加した以外に変更なし。「見た目は変えず、性能は変える」というモノづくりは絶対ブランドとして定着している証でもある

ダンパー&スプリングは前後ともにKYB製を採用。モノブロックキャリバーとローター、パッドなどブレーキシステムはエンドレス製だ。ブレーキの冷却性能を高めるべく、フロント側に導風用今回はマツダ車のプロショップである「オーバードライブ」のNR-Aに装着。ホワイトカラー×カーボンパーツを多用したスタイルに合わせてダイヤモンドガンメタのカラーをインストール。サイズは7.5J×17インセット38というスペックで、コンケイプの少ないフェイス1ながらスポークの伸び感が強調され、力強さと軽快さが上手くバランスしている。ステアリングの落ち着きやブレーキング時の制動距離の短縮、乗り心地の向上など交換する恩恵は軽量モデルでも十分得られるのノズルが設置されている。



リムフランジやスポークに描かれる切削口はRAYSの特許技術「アドバンス・マシニング・テクノロジー(A.M.T)」によるもの。刃物目を残すことで繊細かつ、立体的な造形生まれ、ホイールの質感を1ランク引き上げる。

VOLK RACING TE37 SAGA S-plus

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE	
						MMカラー	BRカラー
17	7J	FACE-1	45(24)	4	100	¥67,000+税	¥69,000+税
	7 1/2J	FACE-1	38(31)	4	100	¥68,000+税	¥70,000+税
			44(32)	5	100		
			48(28)	5	114.3		
			44(32)	5	114.3		
	8J	FACE-2	38(27)	5	114.3	¥69,000+税	¥71,000+税
	8 1/2J	FACE-2	40(31)	4	100	¥70,000+税	¥72,000+税
			45(26)	5	100		
	9J	FACE-3	42(26)	5	100	¥71,000+税	¥73,000+税
		FACE-4	22(31)	5	114.3		
18	7 1/2J	FACE-1	48	5	100	¥75,000+税	¥77,000+税
			48	5	114.3		
	8J	FACE-1	45	5	100	¥76,000+税	¥78,000+税
			45	5	114.3		
	8 1/2J	FACE-2	45	5	100	¥77,000+税	¥79,000+税
			50	5	114.3		
		FACE-2	42	5	114.3		
			35	5	114.3		
	9J	FACE-2	45	5	114.3	¥78,000+税	¥80,000+税
		FACE-3	35	5	114.3		
	9 1/2J	FACE-3	43	5	100	¥79,000+税	¥81,000+税
			45	5	114.3		
			38	5	114.3		
			30	5	114.3		
	10J	FACE-4	22	5	114.3	¥80,000+税	¥82,000+税
			24	5	114.3		
	10 1/2J	FACE-4	15	5	114.3	¥81,000+税	¥83,000+税
			45	5	114.3		
	11J	FACE-5	13	5	114.3	¥82,000+税	¥84,000+税



Cセグメントでも300psを軽く超える4WDモンスターマシンのパワーをタイヤとタッグを組み、受け止めるためにはリムへのローレット加工は必須。ホイールとタイヤがズレることを効果的に抑制する。



カラーラインアップは落ち着きのあるダイヤモンドガンメタとTE37の定番であるブロンズが設定されるのはSAGAと変わらない。リバースリムを採用は強度、剛性だけでなく、ディスクを小さく見せないのもメリットだ。

進化の手を緩めない王者の最新作 ファン待望の17インチがデビュー！

PHOTO：高原義卓
REPORT：山崎真一

イズの思いが伝わってくる。もちろん、金型は全面刷新されたものとなっている。

最新のハイチューンドさえ受け止める性能の高さは小排気量のロードスターにはオーバークヤパシティかとも思えるが実はそうではない。生粋のハンドリングマシンである現行NDはサスペンションの熟成、ハイグリップタイヤの進化により、コーナリングスピードは飛躍的に向上。ホイールにかかる負荷はデビュー当時とは比較にならないほど増している。それを見越した17インチの投入というわけだ。

TE37 SAGA S-plusは、大パワーを受け止めるためではなく、クルマの基本である「走る、曲がる、止まる」のレベルを引き上げるアイテムとして期待に込められているはずだ。

Special Voice

From ▶▶▶ シャーク井入

RAYSのTE37シリーズの魅力は「シンプルなかっこよさ」にある。不変の6本スポークは強度、剛性、軽量を追求する上で理にかなっている形やと思うし、それを突き詰めて進化し続ける姿勢も評価できる。今回追加された17インチはパワーではなく、コーナリングでタイムを稼ぐクルマを想定しての設定やね。ライトウエイト系はホイールで大きく変わるのはもちろんやけど、これまでのSAGAでも十分やったのに、あえて新作を投入するのは相当自信があるのだと思う。個人的にも期待しているし、選んで間違いなんじゃないかな。



WAYS VOLK RACING TE37V 10th Anniversary Edition

レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

初代TE37をオマージュした
アニバーサリー仕様のTE37V



これまでペイントモデルはポリッシュリムと
していたTE37Vだが、10thアニバーサ
リーエディションはフルペイントでフィニッ
シュ。初代モデルの空気感やスポークス
テッカーをイメージさせるマシニングなど
先進の魅せワザを注ぎ込んだ。

旧車の足もとに映える段リムと
深み。それをスポーツホイールとし
ての性能を突き詰めるべく、鍛造1
ピースで実現しているのがTE37V
だ。先進技術と懐かしき佇まいをク
ロスオーバーさせて、ポルク最深
に仕上げられた逸品は往年の旧車
のみならず現行モデルにまで広く
愛され、いまやネオ・クラシックカ
スタムには欠かせない存在となっ
ている。

さて、そんなTE37Vもデビュ
してから、はや10年。これまでもサイ
ズ拡充だけでなく数々の限定モデル
も生み出してきたTE37Vだが、シ
リーズの大きな節目となる202
1年は初代TE37をオマージュした

TE37V 10thアニバーサリーエディ
ションが世に放たれることとなった。
その気になる内容だが、まずはカ
ラーリングへ注目してもらいたい。
今でこそモデル別に多彩なカラーが
展開されているTE37シリーズだ
が、モデルデビューした初代はプロ
ンズアルマイトとホワイトのみだっ
た。そこで今回のアニバーサリーエ
ディションには、Vシリーズの限定
モデルでは初となるブロンズアルマ
イトを投入。また、初代の質感へ近
づけたダッシュホワイトに関して
も、TE37Vのアイデンティティと
もいえるリムDCを封印してフルペ
イントでアプローチした徹底ぶりを
みせている。

そして、アニバーサリーエディシ
ョン最大の魅せ場となるのが、特許
技術A・M・Tによってスポーク
へと刻み込まれたレイズとポルクレ
ーシングのマシニングロゴ。これま
でも限定モデルへマシニングロゴを
あしらったことはあったが、今回は
なんと初代に与えられていたスポー
クステッカーをマシニングでリアル
に再現。先進技術と懐かしき佇まい
をクロスオーバーさせてきたTE37
Vの10周年を記念するにふさわし
い、プレミアムなアクセント付けが
図られた。

なお、今回はジュビライド製の片
側40mmオーバーフェンダー（オリジ
ナル加工あり）を纏ったNAロード



PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也



初代TE37をオマージュするため、限定モデル初となるブロンズアルマイトとTE37V初となるフルペイントのダッシュホワイトをラインアップ。スポークステッカー再現のマシニングロゴ含め、アニバーサリーにふさわしいプレミアム感突き詰めたフィニッシュだ。



これまでペイントモデルはポリッシュリムとしていたTE37Vだが、10thアニバーサリーエディションはフルペイントでフィニッシュ。初代モデルの空気感やスポークステッカーをイメージさせるマシニングなど先進の魅せワザを注ぎ込んだ。

VOLK RACING TE37V 10th Anniversary Edition

INCH	SIZE	INSET	RIM	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE BR & DW カラー
15	7 1/2J	25	S(46mm)	4	100	φ29-φ13	φ65	¥58,000+税
	8J	15	S(46mm)			φ29-φ13	φ65	¥59,000+税
		0	M(56mm)			φ29-φ13	φ65	¥60,000+税
	8 1/2J	-5	M(56mm)			φ29-φ13	φ65	¥61,000+税
15	9J	-5	L(82mm)	4	1143	φ29-φ13	φ73.1	¥63,000+税
	8J	0	M(56mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥64,000+税
	9J	0	L(77mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥66,000+税
	7J	0	S(46mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥57,000+税
18	7 1/2J	6	M(56mm)	4	1143	φ29-φ13	φ73.1	¥58,000+税
	8J	0	M(56mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥59,000+税
		-13	M(56mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥60,000+税
	8 1/2J	-5	M(56mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥61,000+税
16	9J	-5	L(82mm)	4	1143	φ29-φ13	φ73.1	¥63,000+税
	7 1/2J	6	M(56mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥64,000+税
	8J	0	M(56mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥66,000+税
	9J	0	L(77mm)			φ29-φ13	φ73.1	¥66,000+税



足もとの存在感と味わい深さへつなげる段リムと深み。サイズに応じて深度46mmのSから深度82mmのLまで揃えているが、TE37Vらしい足もとへと仕上げるなら深度82mmとなる9Jを狙ってほしい。

スターへ10thアニバーサリーエディションをセットアップ。82mmのLリム持つ9J×15のインセットマイナース5というスペックは迫力満点ながら、スッキリとした印象のダッシュホワイトによってスポーティさもしっかりと引き立てられていく。

「ボルク最深」を誇るTE37Vゆえにナローボディでは簡単にマッチングできないサイズ展開だが、これを機にワイド化図る価値も大アリな1本。新旧融合のネオ・クラシックスタイル極めるなら、このTE37V 10thアニバーサリーエディションは見逃せない存在といえるだろう。



車高やキャンバー、タイヤマッチングにも気を配る必要があるが、フラットディスク主体だったNDロードスターの足もとにフェイス2のコンケーブラインは非常に刺激的。エアロパーツなどでボリュームアップしたボディではなくナローボディの足もとから放つワイド感、ロードスターらしさを崩さない極上のインパクトといえる。

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

RAY'S **GRAM LIGHTS** **57 Transcend**

© レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

スリムさでスタイリッシュさを強く押し出しつつ、解析重ねて導き出した三角形状によって軽さと強度までも引き出してきたデルタセクションスポーク。そんな造形美を武器とした10本スポークへ仕上げられるグラムライツの57トランセンドは、デビュー当初から現在に至るまで人気衰えないロングセラーモデルとなっている。

さて、今回注目してもらいたいのはフェイス2を与えられることによってイメージがガラリと変わっていった57トランセンドの迫力だ。というのも、NDロードスターの一般的なホイールマッチン

圧巻の深み放つフェイス2でイメージ変わる

グラムライツのロングセラーモデル



ディープコンケイブを強調するように刻まれたマシニングは3時上
面と9時下面の2カ所に配置されている。互い違いとすることで多彩な
角度にも対応し、最上級のアピール効果を発揮する。



重厚な質感放つスー
パーダークガンメタをベ
ースにして、外周部をキ
ラリと輝かせるリムエッ
ジDCをプラス。8.5Jに
215サイズといった引
っぱりマッチングを施し
ていけば、その存在感
が際立っていく。



センターパートに深みが集中していたフ
ェイス1に対し、スポークエンドから持ち上
げるようにして落とし込まれるフェイス2。
8.5J×17・40はスリムスポークでスタイ
リッシュさ放つ57トランセンドへ遅しさとい
う新たな息吹を与える注目サイズだ。

グは6・5Jから7・5J付近なの
だが、4HのPCD100といった
レアサイズの17&18インチは選択肢
自体も少ないことから、いつしか7
J中心の履きこなしがメジャーとな
っていた。

しかし、スタイリッシュスポーテ
ィな足もとに仕上がるとNDオーナ
ー達から人気集めている57トランセ
ンドには定番サイズである7J×17
インチセット42だけでなく、実は8・
5J×17インチセット40もラインアッ
プされているのである。

そこで、今回は誰もがオーソドッ
クスに履きこなせる7Jではなく、
車高やタイヤサイズにも気を配って
履きこなす必要がある8・5Jをセ

ットアップ。ベースデザインやカラ
ーはそのままなのだが、フラットデ
ィスクに近かったフェイス1が大胆
なコンケーブラインを持つフェイス
2に変わるだけで、足もとから放た
れるインパクトはまるで別物の仕上
がりになっているのだ。

そのワイド&ロー引き立つシルエ
ットには見惚れるばかりだが、注目
してもらいたいのは57トランセンド
のアクセントポイントであるスポー
クサイドへ刻まれたマシニング。ロ
ゴと二本のラインで構成されるマシ
ニングはスポークに対して並行とな
るようにあしらわれているので、フ
ェイス2では自然とディープコンケ
ーブを強く主張する曲線が描かれ

る。つまり、足もとの深みを感じに
くいアングルにおいても、このマシ
ニングラインで視覚的アピールがお
こなっていきけるというワケだ。

誰もが簡単には履きこなせないサ
イズだからこそ、57トランセンドが
持つ美しさとフェイス2の深みが相
互に高めあい、NDロードスターの
足もとを極上の仕上がりへ導いてい
く。ロングセラーモデルとしてお馴
染みの存在だからこそ違いを引き出
したいと考えるユーザーにとって、
フェイス2が大きな魅力となる8・
5J×17インチセット40という選択肢。
新たな定番となる前にいち早く愛
車へ履きこなし、周囲の視線を釘付
けにしていこう。



三角形の断面形状与えたスポークで天面をスリム化し、スポ
ーツ走行で要求される頼もしい強度と軽さ備えたスタイリッシュ
さをバランスしたデルタセクションスポーク。スポークサイドのラ
インも深みアピールに効果絶大だ。

gramLIGHTS 57 Transcend

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (mm)	PRICE H8カラー
17	7J	FACE-1	42 (42)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥43,000+税
			50(33)	5	100	φ29-φ15	φ65	
			42 (41)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
			50(33)					
	7 1/2J	FACE-1	45 (36)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥44,000+税
18	8 1/2J	FACE-2	40 (28)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥46,000+税
	7 1/2J	FACE-1	50 (26)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥48,000+税
			50 (26)		114.3	φ29-φ15	φ73.1	
	8J	FACE-1	45 (38)		114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥49,000+税
	8 1/2J	FACE-1	50 (32)		114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥50,000+税
	9 1/2J	FACE-2	38 (25)		114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥52,000+税
	10J	FACE-2	20 (45)		114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥53,000+税
	8J	FACE-1	45 (32)	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥56,000+税	
19	8 1/2J	FACE-1	45 (30)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥57,000+税
	10 1/2J	FACE-2	20 (50)		114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥61,000+税

※インセットの()内はハブクリアランス

YOKOHAMA WHEEL

ADVAN Racing TC-4

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO: 堤 晋一
REPORT: 石川大輔



美しいスタイリングも魅力のNDロードスター。大人が乗っても様になるライトウェイトスポーツモデルの代表格だ。それだけにホイール選びにも妥協せず、見た目も走りもリンクアップできるモデルを選び抜きたい。

そんな欲張りな要求に見事、応えみせたのが『アドバンレーシングTC-4』だ。ロードスターRFに収められたのは、17インチのアンバーブロンズメタリック。まさにサイズ以上の大径感だ。

これほどまでに躍動感が漲る铸造1ピースモデルが、かつて存在したであろうか？ クルマをカッコよく見せるのはホイール次第。そんな常識を再認識させられるマッチングのよさである。

サイズに応じて最適な3タイプのフェイスデザインが用意されるTC-4は、リム付きのようなダイナミック湾曲を描くスポークが特徴的。スポーツホイールの王道ともいえる5スポークながら、ここまでの迫力を実現している秘密はなにか？

まずスポークと股の部分に刻み込まれたサイドカットに注目したい。窪みをふたつに分けて切削加工を施すことで、抑揚のある意匠を生み出している。

ふたつ目はリムエンドから一気に立ち上げられたスポーク形状。ミリ単位のラインに拘ることで、美しいコンケイブデザインを描いているのだ。

さらにリムフランジの外周にダイヤモンド切削加工を施すことで、タイヤとホイールの境界線を際立たせる。そうした積み重ねで、比類なき存在感を獲得している。

まさに計算尽くしといえるその造形。軽さや強さといった性能面についても妥協なく仕上げられていることは、もはや説明するまでもなからう。

5スポークの新境地ともいえるア



革新の5スポークが降臨!!

比類なき躍動感を達成した

ADVAN Racing TC-4

SIZE	PCD	HOLE	INSET	PRICE (YEN)
15x5.0J~8.0J	100	4	45/42/40/38/35/30/28	34,650 [税込] ~ 37,950 [税込]
16x5.5J~8.0J	100	4	45/42/40/38/37/31	42,900 [税込] ~ 45,650 [税込]
16x7.0J~8.0J	114.3	5	44/35	44,550 [税込] ~ 45,650 [税込]
17x6.5J~8.0J	100	4	47/42/40/35	50,600 [税込] ~ 52,250 [税込]
17x7.5J~8.0J	100	5	50/45	51,700 [税込] ~ 52,500 [税込]
17x7.5J~9.5J	114.3	5	63/54/50/48/45/38/35/31	51,700 [税込] ~ 53,900 [税込]
18x7.0J	100	4	41	57,200 [税込]
18x7.5J~8.5J	100	5	50/47/45/37	57,750 [税込] ~ 58,850 [税込]
18x7.5J~9.0J	114.3	5	51/48/45/38/35/31	57,750 [税込] ~ 59,400 [税込]

※この表はPCD100と114.3の15×5.0Jから18×9.0Jまでの抜粋です。
※サイズによって設定カラーなどが異なります。詳しくはHPやカタログでご確認ください。

リムフランジ外周にダイヤモンド切削加工を施した。リングを入れることで質感を高めると同時に、大径感を演出している。



2箇所に分けて切削されたスポークのサイドカット。陰影が強調されることで、意匠に深みを与える効果も得られている。



スタンダード、GTR、スーパーGTRと3種類のフェイスデザインを用意。サイズに応じ、理想的なコンケイブスポークを実現。



大胆に立ち上げたスポークが圧巻。最新のコンピュータ解析が導入され、剛性や軽さといった面でも妥協のないモデルに仕上がる。



TCシリーズの新境地というTC-4では、ロゴデザインも一新。リムのインサイドには「ADVAN Racing」の浮き文字も入る。



Racing White Metallic & Ring



Umber Blonze Metallic & Ring



Black Gun Metallic & Ring



Racing Gun Metallic & Ring



Racing Candy Red & Ring

カラーは全5色。デモカーに装着されたアンバーブロンズメタリックのほか、落ち着いたレーシングガンメタリックや、光沢感のあるブラックガンメタリック、スポーティなホワイトメタリック、艶やかなキャンディレッドを設定する。

ドバンレーシングTC-4。大人なロードスター乗りにとつてのベストチョイスであることに間違いはなさそう。

EXHAUST&INTAKE

[排気系 & 吸気系パーツ]

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

オープンライトウェイトマシンに最適な爽快感を実現

走りを楽しむために産まれたライトウェイトFRスポーツであるロードスターを楽しむには、エキゾースト音も重要な要素の一つ。特にオープン状態で元気にエンジンを回した際にダイレクトに聞こえてくるサウンドは醍醐味だ。近年は音量は抑えつつ気持ちよい音質に調律されたモデルも多く、以前よりアイテムチョイスの幅は広がっている。また、吸気側の交換も音に変化が現れるし、吸排気のチューニングはエンジンフィールの向上も期待できる。これらは比較的手軽な事もあり、更に爽快感を高めるべくカスタマイズに挑戦してみよう。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

RS FACTORY STAGE



ND「2寸管ハーフ×2」

競技 4/2

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:50φ×2
高回転の気持ちよさが特徴の同社の2寸管シリーズ。リアピースのみの交換で、手軽かつリーズナブル。テールは純正同様のダブル出しスタイルを継承。
■5万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

FUJITSUBO



EXH PERFORMANCE UNIT

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:76.3φ
レースの現場から誕生したマニホールド+スポーツキャタ+マフラーのキットで最高の性能を引き出す。EPU装着+ECUセッティング推奨。MTのみ適合。
■39万8000円
■藤巻技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 4/3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:50.8-42.7-45.0φ テール:70φ
軽量性とスポーツパフォーマンスにプライオリティを置いた、レーシングスポーツ仕様。専用エアロとのセット販売となる。
■19万2000円~20万8000円
■藤巻技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:54.0φ テール:94φ
サウンドと出力特性の両立に重きをおいた大口径テール採用のスポーツモデル。重低音寄りの音質チューニングを施す。高い品質も魅力で、長く使える。
■7万5000円
■藤巻技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:54.0-50.8φ テール:70φ
ストリートでの実用域における出力特性、サウンド等の快適性を重視し、ストレスフリーな走りを実現したスタイリッシュモデル。車検にも対応する。
■7万円
■藤巻技研工業
☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検=車検対応
競技=競技用
4=音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

Jet's



N-ZERO SPECマフラー

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
ハイスピードで人気の同社のN1SPECマフラーを受け継ぐ軽量マフラー。中回転域のトルクと高回転時のパワーアップが魅力で走りが高まる。
■8万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

R1TITAN



R1TITAN Performa R1000

競技 4/4

材 チタン 径 メイン:60φ テール:100φ
フロントパイプも付属するサーキット向けのキット。爽快な吹上げりとトルクアップを実現。フルチタンならではの高周波サウンドを追求したモデル。
■35万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA 09ゴールドリング

車検 4/3

材 チタン 径 メイン:60φ テール:100φ
最低地上高と排気効率の両立のため、パイプを50φに設定した。サイレンサーを2個使用し、加速騒音試験にも適合。カラーの選択も可能。テールのみ。
■19万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

Apexi



N1 evolution extreme

車検 4/3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:54φ テール:93φ
2重管構造を分離させディフューザー機能を発揮。排気が外部空気に素早く混ざること、フィニッシャー周辺部の温度を低減。周辺を焼けにくくする。
■7万2000円
■アベックス
☎0544-65-5061

Racing Beat



Sport/Race MX-5

競技 4/4

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
全回転域でエキサイティングな排気音が楽しめるよう設計。軽量なSUS304を使用し、純正マフラーと比較して33%の軽量化も達成している。
■9万1498円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse MX-5 Exhaust

競技 4/2

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
SUS304製のマフラー。内部はストリートスプリット構造により、排気ガスの流れを適正化している。
■10万7370円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

HKS



LEGAMAX SPORTS

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:94φ
純正の音質に音圧を加えて、音量は抑えながら存在感のあるサウンドを実現。テールはブラッククロム仕上げで、引き締まったリアビューを演出する。
■7万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

S2 Racing



NDマフラー

車検 4/3

材 ステン+チタン
径 メイン:60φ テール:非公開
一点一点職人が作り上げる美しい溶接痕は大きな魅力。見た目のインパクトも秀逸。スポーティーでラグジュアリーな音を実現している。
■17万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

AVO TURBOWORLD JAPAN



ヘッドバックツインエキゾーストマフラー

競技 4/3

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
高回転域での乾いたレーシングサウンドが魅力的。特徴的なテールエンドのデザインでリアビューを演出している。
■11万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ヘッドバックエキゾーストマフラー

競技 4/3

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
低音を重視した音質に設定しつつ、加速時にはレーシングエンジンの様な乾いた音を実現。ドライビングの高揚感を高めてくれるモデルだ。
■11万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AIMGAIN



CARBON MUFFLER/NINETY MUFFLER

競技 4/4

材 ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
センター出しのダブルテールが特徴的。迫力のある同社のエアロに負けず、高いマッチングを誇るデザインだ。
■7万円
■エイムゲイン
☎082-427-2334

Jet's



N1 SPECマフラーVer.3 TypeUS

競技 4/4

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
甲高いサウンドで、低回転域からのパンチ力、高回転での抜けを向上。純正比で約3.4kgの軽量化も実現。
■5万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

柿本 改



GT1.0Z Racing

競技 4/5

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
サーキットでのパフォーマンスを重視して開発した超高性能レーシングマフラー。1.0mm厚材パイプの採用で徹底的に軽量化した。
■4万8000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411

odula



R-specマフラー

車検 4/2

材 ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
ストレート構造にすることにより排気効率を良くし高回転でパワーアップを実現。ウールにはアドバンテックスを全量に使用し、長期間音量をキープ。
■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



プレミアムテールマフラー

車検 4/3

材 ND RF NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:110×95mm
2重構造のテールエンドが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。音質と効率を向上。洗練されたビジュアルも魅力。
■6万8000円~10万8000円
■オートエグゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



スポーツマフラー(センターデュアル)

車検 4/3

材 ND RF
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ テール:90φ
消音の方法を純正の吸音から排気干渉に変え、排気抵抗を抑えつつ出力を向上。同社のリアアンダーパネルが必要。
■11万9000円
■オートエグゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



スポーツマフラー

車検 4/1

材 ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:90φ
サブサイレンサーを備えたスラッシュテールが特徴。ストレート構造で効率を高め、雑味のないスポーツサウンドを実現。6MTのi-ELoop非装着車に対応。
■10万8000円
■オートエグゼ
☎03-6458-7251

HKS



LEGAMAX PREMIUM

車検 4/2

材 ND RF NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:54φ(ND) 60φ(NC) テール:75φ(ND) 100φ(NC)
バランスのとれたルックスを実現した車検対応マフラー。高い静粛性が特徴。
■7万1000円(ND) 9万9000円(NC)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



ASHIKU

ND NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5 テール:80.0
カーボン製のフィニッシャーカバーの内側にチラリと見えるステンレスで、センス良いリアビューを実現。ダブル出し。MTのみ適合。
■9万8000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



CANNONBALL

ND
材 スチール+ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:100φ
ストレート構造と最適化されたガラスウールによって、劣化を抑制。長期に渡って安定したサウンドを実現。砲弾タイコでエアロへのマッチングも良い。
■2万8000円
■ケースベック
☎0566-54-0335



スラッシュ2テールマフラー

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:100φ
同社のエアロキット専用開発されたセンター2本出しレイアウトが特徴。トルク重視の特性でドライブフィールも向上。出口はスラッシュカット形状。
■12万円
■クールジャパン
☎052-693-9893



インテグラルエキゾースト

ND
材 ステンレス
径 非公開
特許技術で、トルクフルかつ静かで良い音色を実現。テールエンドはカーボン製シェルを使用。認定は無いが、音量は純正を少し上回る程度に抑えられている。AT車未確認。
■13万5000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252



Class KR

ND NC3 NC2
材 ステンレス
径 メイン:60φ (ND) 60-70φ×2 (NC) テール:70φ×2 (ND) 115φ (NC)
同社の音質基準もクリアし、新規制にももちろん対応。
■9万2000円 (ND)
■11万5000円 (NC)
■カキモレーシング
☎072-265-8411



Regu.06&R

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
大径のシングルテールがスポーティ。性能、サウンド、ルックス、品質全てが高く、ストリートでも安心して使用できる。
■8万円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



オールステンマフラー センター出し

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:85×65φ
存在感抜群のセンター出しのオーバルダブル出しオールステンマフラー。リアビース交換タイプ。
■1万9800円
■BE FREE
☎06-6324-0405



リアマフラー

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:90φ
サイレンサー手前から分かれ、テールまで独立した2本レイアウトを形成。爽快なドライブを実現する高回転を重視した特性。
■要問い合わせ
■BFMフルプラスト
☎0288-21-8670



リーガル・スポーツマフラー

ND RF
材 チタン
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ストレート構造を採用した超軽量フルチタンマフラー。消音材にアドバンテックスウールを使用した。ATはDBA-ND5RC/NDERCのみ適合。
■25万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



NDロードスター用 PFS Loop sound muffler

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:50-38φ テール:90φ
独自の設計で性能面、サウンド面ともに高い評価。オートエグゼパンパー用センター出しもあり。RFはMTのみの適合。
■22万円
■スルガスピード
☎045-542-2746



ND ROADSTER SILENCER

ND
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:70φ×2
同社の独自の倍音チューニングで、心地よい鳴き音を楽しめるように設計されたマフラー。
■20万6800円
■SACLAM
☎048-584-7117



Su-Z MUFFLER

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:54φ テール:100φ
テールエンドはチタンコートの2重構造内カータイプを採用。フィニッシャー部はスライド調整可能で、リアバンパーとのマッチングを高められる。
■8万8000円
■サード
☎0565-53-1166



NUR-SPEC VS Quad Model

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
別売りの専用リアディフューザーとの組合せで、迫力の4本出しリアビューを実現する。リアビースのみ。
■12万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC VSR

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を実現するSUS304製。新開発のチタンカラーテールを採用しレーシーなリアビューを演出。リアビースのみ。
■7万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC VS

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出。オールステンならではの耐久性をリーズナブルな価格で提供。リアビースのみ。
■6万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



デュアルサウンドマフラー

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:70φ
室内のスイッチで音量をコントロールバルブ。バルブを閉めた状態でおよそ94db、開いた状態でおよそ104db。音質にもこだわりあり。
■15万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393



ジェントルサウンドマフラー

ND
材 ステンレス/チタン
径 メイン:60φ テール:80φ
ノーマルから6kgもの軽量化を実現しているステンレスマフラー。チタンテール仕様もラインアップしている。
■4万5000円 (ステンレス)
■6万5000円 (チタンテール)
■フジムラオート
☎075-661-9393



オールステンマフラー 砲弾 チタン発色

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
性能アップはもちろん、排気音の良さにも自信あり。チタン発色加工で存在感抜群、ドレスアップにも貢献する。
■2万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405



COLBASSO Ti-C

ND
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:80φ
小ぶりなダブルテールはノーマルバンパーにもマッチ。オープンドライブがさらに楽しくなる重低音仕様。i-LOOP搭載車、30/5〜までと、AT車は認定外。
■9万円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



クラブスポーツ TITAN MUFFLER TYPE GLOBAL GT-4

ND RF
材 チタン
径 メイン:60.5φ テール:80φ
同社のクラブスポーツTITANマフラーを更に軽量化し、レーシーサウンドも実現したクロードコース専用モデル。
■21万円
■レッグ
☎082-823-5888



クラブスポーツ TITANマフラー

ND RF
材 チタン
径 メイン:60.3φ テール:76.3φ
パワーアップを狙ったストレート構造サイレンサー。フルチタン製であることや、小型サイレンサーの採用でリアオーバーハングを約5.0kg軽量化。
■24万円
■レッグ
☎082-823-5888



ND サウンドチューンマフラー チュンドサイレンサー

ND RF
材 ステンレス+チタン
径 メイン:45φ×2 テール:76.3φ
職人の手作業で溶接したこだわりの一品。高回転でも割れた音やビビリ音が無く、クリアな音が特徴。
■17万5000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



NUR-SPEC F-Ti

ND RF
材 チタン
径 メイン:60φ テール:80φ
チタン素材により軽量化を実現。熱による影響も最小限に抑え、耐蝕性にも優れる。増重量はノーマル比5.9kg減の3.7kgを達成。リアビースのみ。
■24万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



NUR-SPEC VSR Quad Model

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:76.3φ
別売りリアディフューザーとのマッチングを前提に設計。チタンカラーテールと迫力の4本出し。リアビースのみ。
■15万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



N-ZEROスペックマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:70φ
メガホン構造により排気流を拡張させ、中速域のトルクと高回転域でのパワーを両立させたモデル。軽量化に仕上がっており、運動性向上にも貢献。
■6万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



ビートサウンドマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
特徴的なツインサイレンサーレイアウト。甲高いエキゾーストサウンドが特徴で、特にルーフオープン時の爽快感が魅力。2010年新規制に対応する。
■8万9000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



R1TITAN EXTRA

NC3 NC2 NC1
材 チタン
径 メイン:60φ テール:100φ×2
手軽なリアビース交換タイプながら、フルチタン製で高級感を向上。排気効率の向上、音の良さなどを兼ね備える。車検対応点も魅力だ。
■19万9000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755



Power Pulse Muffler

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:約60φ テール:約89φ
米国でのマツダ車チューニングでシェアを誇るレーシングビート社製。排気効率の向上はもちろん、美しい仕上がりでリアビューを引き立てる。
■10万4195円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916



NC「2寸管マフラー」

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:50φ×2
超快音が魅力の「2寸管」シリーズのNC用モデル。高回転域を重視し、サウンドと合わせて気持ちの良いスポーツドライブを実現している。
■6万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122



AUTHORIZED R

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:90φ
車検対応スポーツマフラーのベーシックモデル。重低音の効いたサウンドと、低回転から全域でトルクアップを実現し、爽快なドライブフィールを実現。
■9万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

BE FREE



オールステンマフラー 砲弾左右出し チタン発色

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:100φ
リーズナブルなリアピースのみの交換
タイプマフラー。チタン発色のテール
はドレスアップ効果も高い。
■4万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

SURUGA SPEED



NCロードスター用 PFS Loop sound muffler

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:50-38φ テール:90φ
アイドリングは純正同等の音量。バン
パー別に純正、純正OPリアディフュー
ザー、マツダスピード用あり。MT用。
■19万円
■スルガスピード
☎045-542-2746

SACLAM



NC ROADSTER SILENCER

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:92φ
拘りのパイプレイアウトが特徴的。こ
だわりの音質チューニングも行ったリ
アルスポーツマフラー。
■20万2400円
■SACLAM
☎048-584-7117

5ZIGEN



ProRacer ZZ

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:100φ
1.2mm厚のSUS304材をメインに採用
し、軽量化と耐久性を両立。中回転域
から上の領域でトルクアップを実現し、
スポーツ性を高めている。
■6万3000円～
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

柿本 改



Kakimoto・R

NC1
材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2 テール:100φ
柿本サウンドの特徴である重低音が特
徴。二重ディフューザー構造のテール
エンドの採用により、フィニッシャー
の温度を下げてバンパー焼けを抑制。
■8万2000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

odula



NCEC RS-specマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:80φ
4kgもの軽量化を実現したスポーツマ
フラー。独自のグラスウールレスのサイ
レンサーを使用し、乾いた甲高いサイ
ウンドを実現。経年劣化も抑えている。
■8万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Racing Beat



Competition Race Pipe

ND RF
材 ステンレス
径 約60φ
排気抵抗を減少させ、エンジン性能を
引き出す中間パイプ。純正と同じ位置
にフランジを設け、テールピースなど
もチョイスしやすい。ガスケット類な
ども付属する。
■6万3450円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RS FACTORY STAGE



ND用センターパイプ

ND
材 ステンレス
径 50φ
セカンダリー触媒をキャンセルするス
タイルを採用した、ストレート構造の
センターパイプ。可能な限り排気抵抗
を抑えて、レスポンスの高いレーシー
な特性を引き出すことを可能とした。
■4万5000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

CENTER PIPE



センターパイプ

■=材質
径=パイプ径

rossomodello



Ti-C

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:104φ
車検対応ながら豪快なサウンドが楽し
めるモデル。スポーティなサウンドで
を奏でる砲弾デザインを採用。リアビ
ューも精悍になる。
■9万4000円
■ロッソモデル
☎0274-67-5656

Pit Crew Racing



NC手曲げスペシャル ストリートマフラー

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:78φ
サイレンサー形状やパンチング穴の大
きさ、数の調整で完成度を向上。オー
ブンカー特有のこもり音も解消。
■6万2700円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Pit Crew Racing



NC手曲げスペシャル

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:78φ
理想の曲げを追求した結果の手曲げ製
法。拘りのサイレンサーに加えて、オ
リジナルEXマニホールドとの組み合わ
せて20ps以上アップの実績もあり。
■9万6800円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Racing Beat



Race Connecting Pipe w/presilencer

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
「Race Connecting Pipe」同様の2ピ
ース構造のセンターパイプ。プリサイ
レンサーを追加して、より静粛性を高
めたモデル。
■6万3223円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Race Connecting Pipe

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 約60φ
2ピース構造のレース用センターパイ
プ。サイレンサー等が無く、入口から
出口までストレートのパイプとなる。
第2触媒を取り外すタイプとなるため、
車検には非対応となっている。
■5万5226円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

BE FREE



中間パイプ

ND RF
材 ステンレス
径 60φ
第2触媒がストレートになることで排
気抵抗が少なくなり、真のスポーツ性
能を発揮。ストレートと音割れ防止の
サブタイコ付きの設定あり。MT用。
■2万2800円(ストレート)
■2万5800円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405

SURUGA SPEED



NDロードスター用 センターマフラー

ND
材 ステンレス
径 50.8φ
フロアの形状に合わせて可能な限りス
トレート構造を実現し、高い排気効率
を実現。純正の加工が必要だが、切断
部分にフランジを取り付けてくれるた
め、純正復帰も可能。MTのみ適合。
■10万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

R1TITAN



R1TITAN フロントパイプ(ストレート)

ND
材 チタン
径 60φ
60φパイプで、フロントパイプと触媒
部分をストレートで製作。純正エキマ
ニマフラーに対応するが、競技専用
となる。写真はサイレンサー付き。
■17万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN フロントパイプサイレント

ND
材 チタン
径 60φ
フロントパイプと触媒部分ともにスト
レートで製作。音量を絞るサイレンサ
ーを備えるが、内部は60φをキープし
て最大の排気効率を実現。
■19万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

Eee CUSTOM



エキミニ Type3/Type4

ND
材 ステンレス/スチール レイアウト 4-1
径 非公開
高回転トルクを重視した4-1レイアウト。
ステンレス製のType3とスチール
製のType4を設定。全種類で遮熱シ
ートのサーモテック付きも設定される。
■11万8000円(Type3)
■7万7800円(Type4)
■ガレージツルワ
☎072-669-8322

Eee CUSTOM



エキミニ Type1/Type2

ND
材 ステンレス/スチール レイアウト 4-2-1
径 非公開
中高回転トルクを重視した4-2-1レイ
アウトモデル。ステンレス製のType1
とスチール製のType2を設定し、音質
の好みになどによって使い分けられる。
■8万2800円(Type1)
■6万4800円(Type2)
■ガレージツルワ
☎072-669-8322

odula



レーシングヘッダー

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
キャタライザーには高効率な180セル
を使用し排気効率を向上させたエキジ
ーストマニホールド。同社のR-specマ
フラーと最高のマッチングを実現する。
■19万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AVO TURBOWORLD JAPAN



エキゾーストマニホールド

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 非公開
セラミックコート加工を行うことでエ
ンジン内部への熱流入を防止し、且つ
排気温度の低下を防止。純正置き換え
の制約の中で最大の排気効率を狙った
設計。1.5ℓ用と2.0ℓ用各設定あり。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EXHAUST MANIFOLD



エキゾーストマニホールド

■=材質
レイアウト=集合形式
径=パイプ径

BE FREE



中間パイプ

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス
径 60φ
テールピース交換タイプのマフラーの
ステップアップに最適なセンターパイ
プ。サブタイコの有無を選択でき、音
量などの条件によって使い分けられる。
■2万7000円(ストレート)
■3万800円(タイコ付き)
■BE FREE
☎06-6324-0405

BE FREE



エキゾーストマニホールド

ND
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-60φ
排気干渉の抑制と第1触媒の排除で抵
抗を抑え、高いスポーツ性能を引き出
す。フルチタン製の重量は純正の半分
以下の2.1kgを実現。安心の国内生産。
■9万8000円(ステンレス)
■19万8000円(チタン)
■BE FREE
☎06-6324-0405

FULL BLAST



EXマニホールド

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-60φ
低速トルクを犠牲にすることなく全域
でパワーアップを実現。キャタライザ
ー付きで、排ガスレポート付の車検対
応品。ノーマル遮熱板も取り付け可能。
■13万8000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

KNIGHT SPORTS



スポーツエキゾーストマニホールド、 インディペンデント

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-45φ
高らかな音質と圧倒的なパワーフィ
ールドを実現。スポーツロム・4BEAT-RC
の併用が推奨。ATはDBA-NDERCの
み適合。特注でフルチタン製も製作可。
■22万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



エキゾーストマニホールド

ND NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 要問い合わせ
高性能エキミニメーカーとして名を馳
せるマキシムワークス製。高い排気効
率や脈動のコントロールによるトルク
アップなどの高性能はもちろん、研磨
処理による仕上げの美しさも魅力。
■17万8000円～
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

SCUD integral power



HYDRAエキゾースト+ センターパイプセット

ND
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 非公開
マッチングを高めたエキミニと中間パ
イプのセット。エキミニは独特な形状
で、全域のトルクアップを実現。触媒
は純正を使用する。ATは未確認。
■31万5000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

Eee CUSTOM



エキミニ Type5

ND
材 チタン レイアウト 4-1
径 非公開
Type3/4と同じ4-1レイアウトをフル
チタンで製作したモデル。チタンなら
ではの官能的なサウンドを実現するこ
とにも、エンジンルーム内での輝きが
所有欲も満たす。重量は純正の約半分。
■27万円
■ガレージツルワ
☎072-669-8322

NOPRO

NOPROオリジナル4-1完全等長
φ45EXマニホールド

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 45-60φ
等長設計かつ、精度の高いファンネル形状の加工が施され、抵抗を抑えて理想的な排気を実現。低中速域でのトルクが高まり、ドライバビリティが向上。
■15万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

HKS



エキマニ&キャタライザーセット

NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7φ-65φ
マニホールドからフロントパイプまでのセットで、相乗効果でより高い性能アップを狙ったモデル。触媒を一つとすることで排気抵抗を抑えている。マニは高回転向けの4-1レイアウト。
■25万2000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Jet's

マスタースペックエキゾースト
マニホールドリプレイスメント
(中・後期)

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.8φ
純正のレイアウトの問題点を解消し、エンジン性能を引き出す。触媒は純正を流用。前期と中期以降で別設定。
■9万8000円～
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



MX-5 Miata Header

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 非公開
アメリカのレーシングビート社製。第一触媒を使用しないため排気抵抗を抑えられ、レスポンスなどのフィーリングが高まるが、車検には非対応となる。独特なレイアウトも特徴的だ。
■8万7500円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

LEG SPORT

クラブスポーツ
ハイパーヘッダーキャタライザー

ND RF
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-60φ
200cpsの日本製触媒を採用し、パワー5psトルク0.5kg向上。最大トルク発生ポイントも1000rpm下がりトルク感も向上。類別型式がDBAのモデルに対応。
■24万円
■レッグ
☎082-823-5888

M-SILENT



EXマニホールド

ND
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 34-45-50.8φ
デュアル触媒により2500rpm付近からトルクが立ち上がり始め、3000rpm付近からレブリミットまでストレス無く吹け上がる特性を実現。排ガス試験クリア済み。6MT車に適合。
■要問い合わせ
■マキシムワークス
☎048-584-6430

AVO TURBOWORLD JAPAN



フラットパネルエアフィルター

ND
材 特殊繊維 乾式
純正交換で手軽な交換が可能ながら、吸気効率を向上させることでレスポンスやパワーアップに貢献。洗浄も可能となっており、コストパフォーマンス良く性能を長く維持することができる。
■7000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Racing Beat



K/N Air Filter Element

ND
材 コットン 湿式
アメリカのレーシングビート社が取り扱う、信頼のK&N製のエアフィルター。確実に吸気抵抗を抑えつつ、集塵性能も高いレベルとなっており、エンジン性能を長くに渡って引き出せる。
■1万6828円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

■=フィルター材質

M-SILENT



EXマニホールド

NC3
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
同社の長年のチューニングエキマニ製作のノウハウで設計、製作され、保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現。対応も細かく、NC3専用設定されている。ガスケット類も付属。
■要問い合わせ
■マキシムワークス
☎048-584-6430

M-SILENT



EXマニホールド

NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-2-1
径 42.7-48.6-54φ
同社の長年のチューニングエキマニ製作のノウハウで設計、製作され、保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現。フランジ部の美しい仕上げが満足度を向上。ガスケット類も付属。
■要問い合わせ
■マキシムワークス
☎048-584-6430

Pit Crew Racing



エキマニNC

NC3 NC2 NC1
材 ステンレス レイアウト 4-1
径 42.7-60.5φ
パワーと使い良さをコンセプトに、フィードバックにまで拘ったパイプ径に設定。排気効率の向上で、同社の手曲げスペシャルマフラーとの組み合わせでは20馬力以上アップを実現。競技用。
■9万8000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

DO-ENGINEERING



itg Pro-Filter

ND NC3 NC2 NC1
材 トリフォーム 湿式
3種類の密度のフィルターを貼り合わせたトリフォームを採用。ダスト粒子を大きさ違いで3段階に分けてキャッチすることで集塵性を高めつつ、フィルタの目詰まりを抑えている。
■1万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DO-ENGINEERING



エアフィルターPipercross

ND
材 トリフォーム 湿式
モータースポーツ本場、英国のエアフィルターメーカーOEMアイテム。純正置き換えタイプながら、トリフォーム素材で通気の抵抗を抑え、エンジンレスポンスの向上が期待できる。
■8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

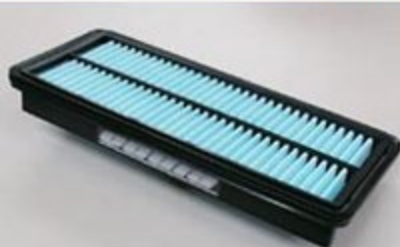
K&N



REPLACEMENT

ND NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
純正エアクリナーケースのメリットや特性を最大限に引き出しつつ、パフォーマンスのアップを実現。メンテナンスキットで洗浄することが可能で、良好な状態で長く使う事ができる。
■1万1900円～1万2200円
■グループ・エム
☎048-450-2911

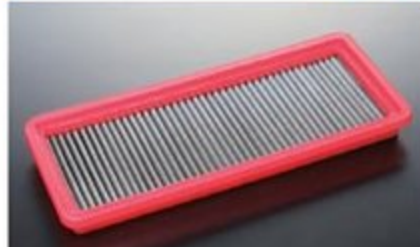
odula



レーシングフィルター

ND RF
材 ペーパー 乾式
ペーパーフィルターを採用し、純正比で20%の吸入抵抗減少を実現。高いレスポンスはもちろん、エンジンパフォーマンスを引き出してくれる。同社のレース活動でも使用されている。
■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



エアフィルター リプレイスメント

ND RF NC3 NC2 NC1
材 不織布 乾式
エアフロセンサーへの影響が少ない乾式タイプを採用。フィルター部にはステンレスメッシュ材が使用され剛性を確保することで、空気流による変形を抑えて効率の悪化を防止する。
■6500円～7500円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

HKS



スーパーエアフィルター

ND RF NC3 NC2 NC1
材 不織布 乾式
フィルター素材には、空気の流れる方向に対して密度を変えていくことで、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲する、密度勾配型構造を採用。低い通気抵抗と高い集塵性を両立。
■4500円 (ND)
■3900円 (NC)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

AutoExe



スポーツインテイクボックス

ND RF NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
純正エアクリナーボックスを使用しつつ、カバーの部分をオープンで製作。ダイレクトに外気を吸入可能としてより大量の吸気を実現したアイテム。フィルターは純正形状のK&N製で、付属と別売を選択できる。
■2万2000円～3万7000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

SPORTS
AIR
CLEANER

スポーツタイプエアクリナー

■=フィルター材質

Racing Beat



K/N Air Filter Element

NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
吸気抵抗を低減させることで吸気の効率を高め、エンジン性能を引き出す。専用のメンテナンスキットで洗浄し、繰り返し使用することが可能でコストパフォーマンスも高い。
■1万1689円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

R Magic



トリプルパイプクリーナー

ND RF
材 ポリウレタンフォーム 乾式
高い吸気効率のアイテムで、レスポンスとパワーを向上。水洗いが可能なので性能を長く維持でき、コストパフォーマンスに優れたアイテムだ。純正交換タイプのため導入も手軽に行える。
■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ

SUS POWER
AIR FILTER LM

ND RF
材 ペーパー 乾式
フィルタの芯材としてステンレスワイヤーを採用し、耐久性と強度を高めた純正置換フィルター。フィルター素材は特殊二重構造の特殊ペーパーで、確実な集塵効果と高い効率を実現する。
■4500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

ND NC3 NC2 NC1
材 繊維材 湿式
高性能なフィルター素材はもちろん、スチールネットによるラミネート構造の採用で、高い流量を求められる場合でもフィルタの変形を抑えて効率を維持。ラバーフレームでシール性も向上。
■4800円 (ND)
■5500円 (NC)
■トラスト
☎0479-77-3000

KNIGHT SPORTS

スーパーインテイクシステム、
エアグループ

ND RF
材 コットン 湿式
ファンネルからスロットルまでの最適な管長を追求。エアクリナーボックスはFRP製で、曲面を多用した理想の形状を実現。吸気温度の低減と伸びやかな加速、レーシーな吸気音を実現。
■11万円
■ナイツスポーツ
☎03-5755-1211

TopFuel



パワーチャンバー TYPE-C

ND
材 コットンペーパー 乾式
パワーチャンバーTYPE-Aに、カーボン製のフィルターカバーを付属したモデル。フィルタカバーは純正エアダクトとの接続も可能で、同社のラムエアインテイクダクトとの相性も抜群。
■8万7800円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

TopFuel



パワーチャンバー TYPE-A

ND
材 コットンペーパー 乾式
トップフューエルオリジナルのパワーチャンバー。吸気をチャンバー部分で貯めることで、急激に大きな吸気が必要になるシチュエーションにも対応し、パワーを伴う高いレスポンスを実現。
■3万7800円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

M's



POWER CLEANER

ND NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
外寸の5倍の表面積を持つハイフロータイプのエアクリナー。吸入の空気抵抗による負圧や熱で重むことなく、高負荷時でも安定した連続吸気が可能。取り付けはボルトオンで手軽だ。
■3万7000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

SCUD integral power

SCUD吸気濾過システム
+BOA

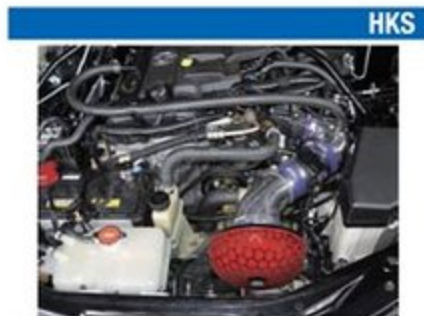
ND
材 コットン 湿式
金属では困難な有機的形狀のカーボンファイバー製配管と、特殊形状ファンネルや低抵抗フィルターを使用。特許取得済みの独自構造で、全域での圧倒的なエンジン性能の向上を実現。
■14万8000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

AutoExe



ラムエアインテイクシステム

ND NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
外気を直接導くダクトにより熱気の影響を受けない構造でデザインされたラムエアボックス。専用の大型フィルターを採用するうえに、走行風で積極的に吸気させ、吸気効率を高める。
■9万5000円～11万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



レーシングサククション
NC3 NC2 NC1
材 ポリウレタンフォーム 湿式
吸気の負圧による変形に強いアルミ製パイプと高効率フィルターによって、吸入効率を大幅に向上させる。エアフィルターには、高い性能で人気を誇るスーパーパワーフローが採用される。

■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



Cold Force Intake Kit
NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
バンパーの先頭でラムエア効果を生むエアボックスと、隔離された専用フィルターによって、常にフレッシュエアを導入するインテークシステム。専用設計されたパイピングも付属する。

■6万9632円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916



CARBON POWER AIR CLEANER
ND RF NC3 NC2 NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式
エアクリナーは熱を帯びにくいカーボン製シールドを備え、より温度の低い空気の吸入に拘った設計。フィルタも高流量に対応し、吸気効率を確保。ドレスアップ性も高い。

■5万4800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



SUS POWER CORE TYPE LM
ND RF NC1
材 繊維+ステンレスメッシュ 乾式
新開発の独自の特許2層構造のフィルターは、ステンレス素材と特殊繊維の組み合わせに拘り、高い集塵効果と吸入効率アップを達成する。鮮やかなブルーで抜群のファッション性を誇る。

■2万6800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



SUS POWER AIR CLEANER
ND RF NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式
SUS304ステンメッシュシェルに、マトリクス構造のフィルタを採用。円錐型ボディで吸気面積を確保。トップとサイドの構造を変え、高い集塵効果と吸入効率を達成。洗浄も可能だ。

■3万6800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



ADVANCE POWER AIR CLEANER
ND RF NC1
材 ステンレスメッシュ 乾式
ファンネル付きシールドが周囲の熱を遮り、フィルター自体が熱を持つ事を防止。吸気温度を安定させ高い充填効率を維持する。可変式シールドで瞬間的な吸入空気増大にも対応。

■4万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277



ラムエアインテークRS
ND RF
フロントバンパー開口部にエアガイドを伸ばすことにより、走行風を直接導入する。外気を直接導入することで吸気温度を低下させ、さらにラム圧効果により、吸入空気量を増大。確実なパワーアップを実現する。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



吸気系パーツ



インテークキット
NC2 NC1
材 密度勾配繊維 乾式
パワーダウンを誘発する要因となる、吸気温度の上昇を軽減するためのボックス型エアクリナーキット。可能な限り低い温度の吸気を促し、全域でエンジン出力のアップを実現する。フィルター本体も付属する。

■4万2000円
■レイル
☎045-824-1835



SUPER CLEANER [Carbon Duct]
NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
K&N製のコアタイプフィルターに組み合わせるカバーは、熱を帯びにくいカーボン製の物を採用し、熱気の吸入をより強力に防止。吸気温度の上昇を抑制し、出力低下を抑える。

■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911



SUPER CLEANER [Alumi Duct]
NC3 NC2 NC1
材 コットン 湿式
コア形状のフィルターにアルミ製のカバーを装備し、熱気の吸入を防止。吸気温度の上昇を抑制し、出力低下を抑える。フィルター本体は信頼のK&N製で、洗浄による性能維持も可能。

■5万円
■グループ・エム
☎048-450-2911



レーシングラムエアボックス
NC3 NC2 NC1
材 パーパー 乾式
コアタイプのエアフィルターに、カーボン製ラムエアボックスを組み合わせたキット。エアボックス内壁も可能な限り滑らかに仕上げ重点効率を向上。3～5馬力ものパワーアップを実現。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



レスポンスブレード
ND RF NC3 NC2 NC1
特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着。空気の流れ方に変化を与えることでセンサーの反応を調整。より強い加速を得られる特性を実現するアイテム。数多くのテストを経て開発され、確実な効果を確認している。

■6800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



Hi-Spec ハイパーインテークグリル
ND
グリルのデザインから変更する事により開口面積を拡大し、専用の吸気ダクトを設けることで多くの吸気を実現。走行風の導入量も増加することでラジエーターのクーリング性も向上する。ウエットカーボン製でレーシーだ。

■8万円
■レッグ
☎082-823-5888



インテークラムシステム
ND
走行風を整流してフレッシュエアをクリーナーへ導入。純正同様のボックス形状のため、エンジン周囲の熱による吸気温度上昇も抑えられる。同社のバンパーダクトと同時使用が効果的。FRPとカーボンの2種類を設定。

■10万円 (FRP) 25万円 (カーボン)
■ガレージベリ
☎048-469-1708



バンパーダクト
ND
バンパーのエンブレムをカットしてエアダクト化するキット。バンパーからエアボックスのエア取り込み口までをダイレクトに結び、フレッシュエアを導入することが可能とする。一見、装着がわかりづらいのもポイントだ。

■2万8000円
■ガレージベリ
☎048-469-1708



レーシングラムエアボックス
ND
純正比で約1.2倍の容量を持つエアボックス。内面を成型面とし滑らかな形状としたことで吸入効率をアップ。低回転のトルクアップ、高回転でのパワーアップと共に実現。2層構造の高効率エアクリナーも備える。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



スーパーラムエアインテークRS
ND RF
純正エアボックスへ、バンパーのインテーク部分から直接接続されるダクト。温度の低い外気をエンジンルームの熱気から遮断したままエアボックスまで導入。ラム圧効果も併せて確実なパワーアップとその持続を実現する。

■3万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



NCスーパーインテークチャンバー
NC3 NC2 NC1
スロットル直後にチャンバー室を設け、更にファンネルを設けることにより吸気効率を向上。エンジンのピックアップ向上の効果が期待できる。素材はFRP製とカーボン製の2種類あり、ドレスアップにも効果的。

■3万5000円 (FRP)
4万5000円 (カーボン)
■ジェットストリーム
☎046-286-4422



インテークラムデカダクト
NC3 NC2 NC1
インテグラル神戸との共同開発により完成した大型吸気ダクト。走行風を利用してラムエア効果を生み出しているため、速度が上がるほどにラム圧効果が増してパワーが向上し、最高速の伸びも期待できる。FRP製。

■1万6000円
■ガレージベリ
☎048-469-1708



ラムエアインテークRS
NC3 NC2 NC1
バンパー先端にエアの導入口を設けることで、ラムエア効果により走行風を積極的に取り入れるダクト。速度が高ほど出力アップを体感できるアイテム。吸入温度の低減にも効果がある。純正エアボックスに接続する設計。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



アシストリング
ND NC3 NC2 NC1
同社のレスポンスリング装着車に、更に追加装着をするアイテム。レスポンスリングで加速された吸気を更に再加速させ、安定した吸気流速を維持。更なるエンジンレスポンスの向上と、スムーズな加速フィーリングを実現。

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



レスポンスリング
ND NC3 NC2 NC1
エアクリナーボックスのダクト内部に装着し、エアの導入経路を緻密に制御。内径を絞ることによる整流効果と流速アップ効果で、より多くの空気をエンジンへ送り込む事を可能とし、レスポンスとトルクの向上を実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720



ラムエアインテークダクト
ND
純正バンパーのエアガイドを拡大し、エアクリナーへより多くの外気を効率良く導入するエアダクト。ラムエア効果を生む形状により、走行風の圧力を利用して積極的にフレッシュエアを導入する。純正バンパーのみ対応。

■1万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880



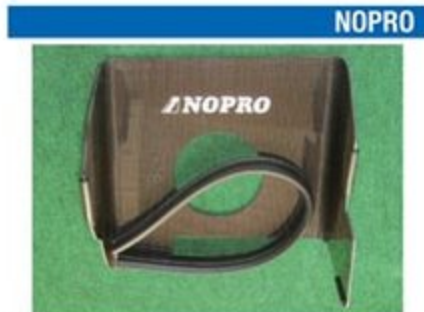
NC純正エアークリーナーボックスファンネル
NC3 NC2 NC1
計算し尽くされた純正のクリーナーボックスの性能をさらに向上。ダクト接続部分にファンネルを追加することでより多くの空気が吸入されるようになり、全域でピックアップが向上する。

■1万2000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422



NCEレーシングファンネル
NC3 NC2 NC1
エアボックス裏の吸気口に取り付けるファンネルで、吸気によりスムーズに流れるようになり、エンジン性能を引き出す。より多くのフレッシュエアを取り込める形状に設計されており、パワーとトルクアップが実現できる。

■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



HKSエアクリナー用エアセパレーター
NC3 NC2 NC1
HKS製のレーシングサククション・リローデッド用に設定されたアイテム。エンジンルーム内の熱気の影響を受けやすいコアタイプエアフィルターを効果的に遮熱し、熱気の吸入を防止。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813



フレッシュエアダクト
NC3 NC2 NC1
ラジエーターグリル内に取り付けるタイプのエアダクト。ノーマルのエアクリナーボックスに接続され、外気をエンジンに効率よく導入することが可能となる。FRP製の黒ゲルコート仕上げでそのまま装着しても目立ちづらい。

■1万8000円
■ドワー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



NC3バンパー用トップノーズダクト
NC3
NC3の純正バンパーへの装着で、同社のラムエアースーパーインテークの取り込み口になるアイテム。装着にはバンパーの加工が必要となるため、詳細は要問い合わせのこと。

■1万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422



NCラムエアースーパーインテーク01
NC3 NC2 NC1
バンパーの先端より外気をダイレクトに取り込むことにより、走行風によるラム圧の効果を利用して高速域でのトルク向上を実現。バンパーの加工と、バンパーに取り付ける専用のダクトが別途必要となる (1万5000円)。

■2万5000円
■ジェットストリーム
☎046-286-4422

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

車体の性能を更に楽しむエンジンを実現

ロードスターはバランスに優れたハンドリングが魅力だ。それだけに、慣れてくるとエンジンが物足りなく感じることもあるだろう。そんな場合はチューニングを考えよう。大きなパワーアップも可能だし、とことんフィーリングを高めるのも有効。車体性能を楽しめるエンジンに仕上げよう。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム



EzカムシャフトII

NC3 NC2 NC1
全域でトルクとパワーがアップ。カム装着後のアイドリングの不安定感も皆無で、ストリートでも扱いやすい。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN 264° EX 244°の設定。

■7万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



NDERC/レーシングカム

RF
パワーやレスポンスがアップしつつ、アイドリングの安定も重視して開発。純正比15psアップを実現し、チューニング次第では200psも視野に入る。ECUセッティングが必要。開度IN257 EX275、リフトIN10.7mm EX9.0mm。

■12万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



NCECレーシングカム

NC3 NC2 NC1
ハイカムにありがちな低回転での振動を抑え、高回転の伸びを実現。CPU、エキマニを同時装着することで、200psも可能だ。スペックはIN264度リフト10mm、EX244度リフト8.4mm。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



スポーツカム

ND
スポーツ走行で更に高回転まで気持ちよく回るエンジン特性を実現するべく開発したカムシャフト。パンチのある走りを提供してくれる。ECUとのセットも設定している。

■7万9800円(IN/EX各)
■村上モータース ☎089-922-1110



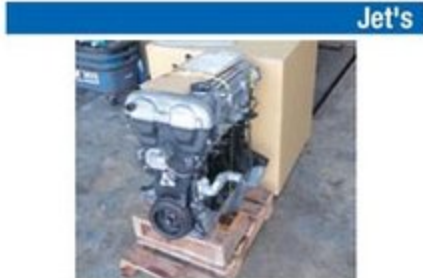
レーシングカム

ND
開度はIN/EXとも272°。リフトはIN側が10.5mm、EX側が9.2mmのスペック。使用するためには別途ECUのチューニングが必要。同社のレーシングヘッダーとCPU ADVANCE Gの併用で160psオーバーを実現している。

■12万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

ENGINE PARTS & ASSY

エンジンパーツ&本体



ファインチューニングOHメニュー

NC3 NC2 NC1
長年のノウハウを惜しみなく注入した究極のロードスターエンジン。一機一機丹念に組み上げ、高価なスペシャルパーツを使わずともパワーを引き出し、スムーズで鋭い吹け上がりを実現する。

■29万8000円~35万円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



ファインチューニングエンジン

ND NC3 NC2 NC1
量産エンジンの基本スペックは変えずに、ポート形状修正、ホーニング、ピストンとコンロッド重量合わせ、ダイナミックバランス調整などのチューニングを施す。スペックの変更も可能。

■52万円~(ND) 62万円~(NC)
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200



LF/L3 88.0mmピストン

NC3 NC2 NC1
LF/L3に対応する鍛造ピストンキット。ボアは88.0mmで、LFの場合は排気量2020cc/圧縮比11.3:1で、L3の場合は排気量2865cc/圧縮比11.6:1。排気量拡大によるトルクアップを実現。

■8万8000円
■OLIVE BALL ☎0595-83-2167



NCEC88φ鍛造ピストン

NC3 NC2 NC1
抜群の強度と耐久性を確保したオーバーサイズピストン。ボアを0.5mm上げたことで、ノーマルでは味わえないパワーとトルクを実現。ピストンピンおよび専用ピストンリングが付属する。

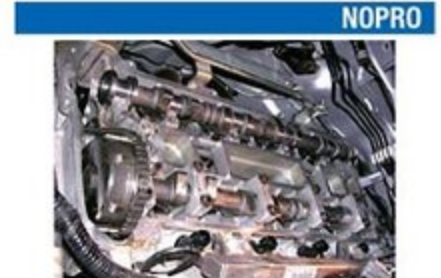
■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



Mmストリート用ハイカム

NC3 NC2 NC1
戸田レーシングとのコラボから生まれた、ノーマル感覚で扱えるストリート向けのハイカム。中低速から高速まで一気に吹け上がり、全域でNAならではの気持ち良さを実現。要純正下取り。

■7万8000円
■村上モータース ☎089-922-1110



EzカムシャフトIII

NC3 NC2 NC1
サーキットでのタイムを狙った設定。高回転でのパワーを重視し、中・高回転域でのトルクも向上。若干アイドリングの不安定感あり。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN 264° EX 256°となっている。

■9万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



ロードスターターボキット

ND RF
エンジン本体への変更は最小限に留めながら装着を行えるようにし、装着後の見た目も美しい。ターボの力強い走りを堪能できるアイテムだ。車検対応。1.5ℓ用と2.0ℓ用各専用設定。

■48万4000円~
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



CHARGER KIT

過給器キット



2.5ℓエンジンスワップ

NC3 NC2 NC1
マツダ純正2.5ℓのMZエンジンを換装するメニュー。大排気量ならではのトルクで、街乗り、サーキット問わずパフォーマンスが高まる。更なるチューニングにも対応し、約230馬力/30kg-cmも実現できる。

■50万~120万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



Mmリフレッシュエンジン STEP2 +αメニュー

NC3 NC2 NC1
Step1よりも一歩踏み、シリンダーのボリリングと0.25mmオーバーサイズピストンを導入。バルブシートカットも行い、シカリとパワーアップもするメニューとなっている。

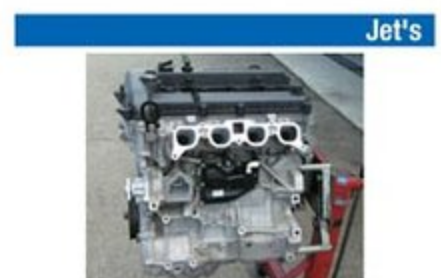
■40万円~
■村上モータース ☎089-922-1110



Mmリフレッシュエンジン STEP1

NC3 NC2 NC1
オーバーホールのファーストステップ。分解洗浄、ピストン、コンロッド、クランクのバランス取りを行う。軽い吹け上がりを実現し、この先10年楽しめるエンジンを目指している。

■26万6667円~
■村上モータース ☎089-922-1110



NCロードスター MZR2.3ℓエンジン換装

NC3 NC2 NC1
アテンザなどに搭載されるMZR2.3ℓエンジンを換装するメニュー。ワングラス上のエンジンを搭載することで、大幅なパフォーマンス向上が見込める。

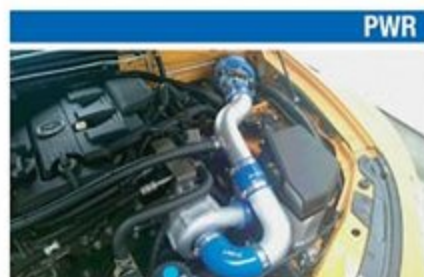
■35万円~
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



タービン用EXマニ&アウトレット

ND RF
T25タイプのフランジを持つタービンを装着するためのキット。オリジナルのエキゾーストマニホールドと、タービンアウトレットのセットとなる。タービン本体は上置きの設定。エキマニは1in1タイプの設定。

■18万9000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670



ROTEX スーパーチャージャーKIT

NC3 NC2 NC1
ボルトオン装着可能なキット。サブコンなどまで含まれ、装着の行いやすいフルキットと、プロショップ向けで装着の自由度が高いセットアップキットの2種類を設定。MT車のみ適合する。

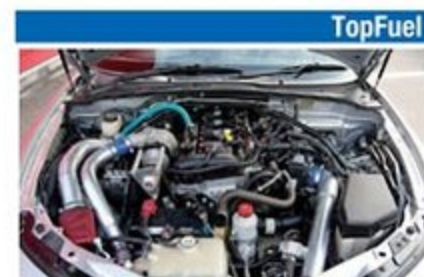
■60万円
■パワー ☎0545-30-9111



ロトレックス スーパーチャージャーキット

NC3 NC2 NC1
ロトレックス製のスーパーチャージャーを、古くからノウハウを貯めてきたNOPROが最適化を行ったキット。価格はECUセッティングや、取り付け工賃もセットとなっている。

■60万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



GTS7040 スーパーチャージャーキット

NC3 NC2 NC1
250馬力を実現するGTS7040SC仕様のキット。Vプロやeマネージなど、キット構成を選択できるため、予算に合わせたチューニングが可能。キットにはインタークーラーなども含まれる。

■50万円
■トップフューエル ☎0598-56-5880



S2レーシングオリジナル ストリートタービンキット

NC3 NC2 NC1
TD04Hタービンを中心に必要なパーツ一式を揃えたキット。絶対的なスペックではなくレスポンスを重視し、ストリートやワインディングで楽しめる特性に仕上げています。

■59万8000円~
■S2RACING ☎045-951-7805



ターボ用 パワーフィルターキット

ND
右記のターボキット装着車両用に設定されたパワーフィルター。より良好なエンジンレスポンスを追求して設計され、フィルターとカバー、ブローバイタンクがセット化されている。

■15万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



スポーツセッティングECU

ND NC3 NC2 NC1
スピードリミッターを変更し、レブリミッターは8000rpmにアップ。各マップの最適化により、レスポンスとパワーアップを実現。MTのみ対応。NCは現車セッティングにの対応。

■8万円
■オートワークスバンディット ☎096-289-0775



S2レーシングハイレスポンスロム

ND NC3 NC2 NC1
あらゆる面でのレスポンスを重視したプログラミング。燃料や点火時期などを見直し、乗った瞬間からアクセルのツキの良さや軽さが体感できる。レブリミット設定の変更などの相談も可能。

■7万5000円
■S2RACING ☎045-951-7805



NDオリジナルECUデータ

ND
バルブタイミング、点火時期、燃調、スロットル制御を最適化することで、パワー&トルクに加えてアクセルレスポンスもアップ。なお、現車セッティングは別途料金が発生する。

■12万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061



ACTIVE SWAT ECU

ND
全域にわたりパワーとフィーリングともに向上させたプログラムで、気持ちよくアクセルを踏んで行きたいくなる仕様となっている。純正の約10%のパワーアップを実現している。オプションにて色々な設定が可能。

■12万円~
■アクティブ ☎048-738-7670



F-CON V Pro Ver3.4

ND RF NC3 NC2 NC1 汎
ハイレベルなプロチューナー向けのフルコン。充実した信号入力機能のもとに、高度な燃料や点火の制御が行え、オプション出力機能で多くの補助出力に連動した制御も可能だ。

■14万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ



ECUチューニング
ND NC3 NC2 NC1
点火時期や燃調を最適化し、ノーマルエンジンから排気量アップまで対応。また、充実したオプションメニューで、さまざまな仕様や用途に合ったセッティングが可能だ。

■6万円～
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



ハイパースポーツロム 4ヒート-RC
ND RF NC3 NC2 NC1
エンジンのフィーリングアップとともに、燃費性能の向上も見込める。NCの前期で約8～13ps、NCの後期で約7psアップを実現している。

■7万8000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



PCM Type1/3/S
ND RF NC3 NC2 NC1
スピードリミッター解除のTypeP、ノーマルECUのリプログラミングによるエンジン性能改善フルスペック仕様のTypeR、富士チャンピオンレース指定プログラムのTypeNと、用途に合わせた3種を用意。

■2万円～8万円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200



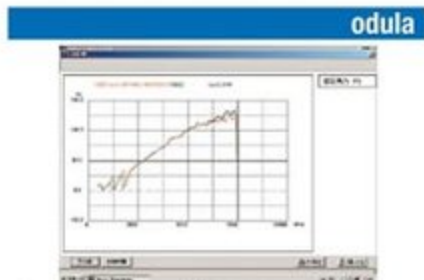
ECU HITMAN
ND NC3 NC2 NC1
チューニングするクルマの状態と、チューニング内容によって自由に設定できるECUチューン。リミッターカットのみから、現車あわせセッティングまで対応可能。

■4万円～12万円
■タックイン ☎06-6418-0099



ND用コンピュータチューン
ND NC3 NC2 NC1
ダイノバック使用による現車あわせで、低中速、高回転域共に点火時期と燃調を書き換え、レプリミッター変更およびスピードリミッターを解除。ノーマル比で10馬力アップを実現する。

■14万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



チューンアップCPU ADVANCE G
ND
スピードリミッターカット、燃料、点火時期、スロットルマップなどを最適化することで、パワーやトルク、レスポンスアップを実現する。

■7万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



フラッシュエディター
ND
OBD II コネクターから純正ECUのデータを書き換えるツール。プログラムは燃料噴射、点火時期、可変バルブタイミングの最適化を行い、特に高回転のフィールが向上する。現車合わせも可能。2018/6までの車両に適合。

■6万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



エンジンサブコンピュータ



NC CPU FIL
NC3 NC2 NC1
クルマを操る楽しさを引き出すセッティング。レブ、スピードのリミッターはもちろん、走行に関わるマップのほぼすべてを修正し、純正とは別物のフィーリングとパワーを実現している。

■7万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



NCECチューンアップCPU
NC2 NC1
BASICでは、スピードリミッター解除のほか、レプリミットの任意設定が可能。ADVANCEは燃料、点火、可変バルブタイミング、A/F値の変更も行える。

■4万8000円(BASIC)
■9万8000円(ADVANCE)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



NDロードスター CPU
ND RF
純正の低回転域でのスロットルレスポンスの悪さを改善。ペダル操作に対してリニアな加速を実現。同時に燃調や点火、バルブタイミングも補正しており、全域でパワーアップを実現する。

■7万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



オリジナルECUデーター
ND RF NC3 NC2 NC1
純正ECUの、スロットル、燃料、点火時期、バルブタイミングなど各種パラメーターを最適することで、トルク、パワーともに向上。クルマの個性に合わせた現車セッティングも可能。

■7万3000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670



フラッシュエディター (トライアルデーター インストール)
ND RF
HKSのフラッシュエディターにトライアルのオリジナルのデータをインストール。レスポンスを重視しNAならではの楽しさを追求。

■8万円
■トライアル ☎072-369-3539



UNICATE Tuning BOX
ND RF
トルク感の向上を楽しめるよう、数値上のMAXパワーよりも体感を重視したプログラミングのサブコンピュータ。本体のボタン操作にて走行スタイルに合わせた微調整も可能となっている。

■3万5000円
■ティ・エム・ワークス ☎0555-72-0546



ProRacing OBD TUNING BOX
ND
主に空燃比を変更するサブコンピュータで、これにより、とくに低中速域でのパワーとトルクを向上。シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万3000円
■ティ・エム・ワークス ☎0555-72-0546



MINICON-PRO
ND NC3 NC2 NC1
2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで+3%～-8%の間で燃調補正が可能に。ECU配線タイプ。小型のため取り付け位置も自在だ。

■2万円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



MINICON
NC3 NC2 NC1
エアフロセンサーにカプラーオンで取り付けただけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス/エコ/ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



e-manage Ultimate
ND RF NC3 NC2 NC1
大容量インジェクターにも対応。クラック角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。サンプリング周期や、USB通信の情報量と速度も向上し、ほぼフルコンといえる細かなセッティングを実現する。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000



3-drive-PRO 3DP
ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5901



レスポンスブースターFA
ND NC3
アクセルレスポンスを徹底的に重視。純正ではダルに感じられがちな電子制御スロットルのレスポンスを向上させられる。FAは新開発のアクセルスイッチ回路の使用により、アクセル操作でのモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



SMART ACCEL CONTROLLER
ND NC3 NC2 NC1
エコドライブ向けの「ふんわりモード」から全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」まで、7段階のモード切り替えが可能。多機能スロコン。

■1万2000円
■アベックス ☎0544-65-5061



スロットルコントローラー



フラッシュエディタJOYSPL
ND RF
純正ECUのまま手軽にファインチューニングプログラムを入手できる。データ入りのフラッシュエディタ本体から、データのみ販売、車両入れ替えの場合のデータ移行などにも対応する。

■8万円～(本体+データ)
■3万円～(データのみ)
■ジョイファスト ☎045-949-6693



フラッシュエディター
ND NC3 NC2 NC1
オリジナルのデータ入りHKS製のフラッシュエディタ。チューニングの度合いでPhase1,2,3があり、同店が得意とするスーパーチャージャー仕様にも対応するプログラムも持っている。

■7万円～
■HKS九州サービス ☎093-931-6910



3-drive-BLP
NC3 NC2 NC1
ブリッピングを自動で行うオートブリッピング機能付きで、アクセル開度や動作時間なども調整可能。アクセルレスポンスは、スポーツ7段、エコ5段から選べる。MT車に対応。

■2万9000円
■ピボット ☎0263-46-5901



Sma Thro
ND RF NC3 NC2 NC1
スマートなスイッチ取付可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能。簡単な操作で純正の制御への回復も可能。装着が可能となっている。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Thro Con
ND RF NC3 NC2 NC1
電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



3-drive-REMOTE
ND NC3 NC2 NC1
ピボットのスロコンシリーズの最上位機種。リモートスイッチで操作可能なクルーズコントロール機能を持ち、スロコンのプログラムはエコモードとスポーツモードにレスポンスモードも加えた17段階切り替え機能を搭載する。

■3万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901



3-drive-α
ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140km/hの範囲で、セット、加速、減速、復帰、解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901



3-drive-EVO 3DE
ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンポディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901



吸気系パーツ



AT速変デバイス
ND RF NC3 NC2 NC1
AT車の、マニュアルモードでのシフトチェンジの際の変速タイムラグが大幅に減少させられるコントロールユニット。約30～50%変速速度が増し、小気味良いシフトフィールを楽しめる。

■7万5000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



Idling Stop Jumper
ND RF
エンジンスタート時に、自動的にアイドリングストップキャンセル機能をONにするアイテム。不要な場合には、簡単な操作で純正の制御への回復も可能。AT用。配線も3本の結線のみで、ショートパーツも付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



VAC
NC3 NC2 NC1
CAN通信の中から車速信号のみを操作することで、スピードリミッターの解除を可能にしたアイテム。車速信号をアナログ出力に変換する出力線付きで、純正メーター上で180km/h以上の車速表示が可能となる。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



TCSC
ND
スポーツ走行時には不要な介入をすることがある純正のトラクションコントロールを解除するユニット。エンジンスタート時点で動作するため面倒な操作も無い。装着にははんだ付けが必要。

■4300円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



コントロールその他

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ

ND
耐久性と強度に優れたシリコン素材を使用。ジャバラも滑らかで障害を減らし、空気の流れをスムーズにする事で、アクセルレスポンスを向上させる。もちろん純正対応形状だ。

■1万200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

MURAKAMI MOTORS



シリコンインテークパイプ

ND
ジャバラの形状を修正し、流路面積を増やすことで吸気抵抗を低減。アクセルレスポンスの向上にも貢献する。吸入負圧による変形にも強い多層シリコン素材を採用している。

■1万4800円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



ビッグボアスロットル

NC3 NC2 NC1
吸気効率が向上することで、全域に渡ってエンジンの持つポテンシャルを引き出すことが可能。吸排気系チューニングを行った場合や、ハイカム装着エンジンなどには特に効果的だ。

■5万3334円
■村上モータース ☎089-922-1110

NOPRO



NC用ビッグボアスロットル

NC3 NC2 NC1
スロットルファンネル内部に精度の高い加工を施し、バタフライを大径化。流入可能空気量が増大することでアクセルレスポンスがアップし、低中速域でのトルク感も向上する。

■4万6000円(下取りあり)
7万円(新品)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Anniversary,LLC ORIGINAL



ビッグスロットル

NC3 NC2 NC1
ハイレスポンスとパワーアップを実現するビッグボアスロットル。純正の内径が60φのところを、62φにサイズアップされる。一つ一つ精密に加工され、密閉度も抜群。要純正下取り。

■4万2000円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

FULL BLAST



BIGスロットル

ND RF
純正では55φのスロットルバルブを57φに、2mm拡大。吸入空気量を増大させ、エンジンのパフォーマンスを高める。新品スロットルアッセンブリーの加工のため、下取りも不要。

■4万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル

ND
スロットルのバタフライ径拡大とセンタースャフトのフラット化により、ノーマル比115%の吸入空気量を確保。電子制御スロットルの欠点であるレスポンスの悪さも改善している。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

NOPRO



ND用ハイフローインテークホース

ND
シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルと比較して吸入断面面積が大きく、吸気効率向上によってエンジンレスポンスがアップする。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

SAMCO



インテークホースキット

ND RF
フリクションの低減によってストレスのない吸気を可能にする、純正エアインテークホース交換キット。アクセルレスポンスを向上。カラーは特注色も含め全20色をラインアップ。

■1万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ

ND
純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで、内部での乱流の発生を防ぎ、吸気抵抗を大幅に削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。写真は他車種用。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

odula



ハイフローインテーク

ND RF
スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプのインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現。エンジンレスポンスも向上する。

■1万4000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe



インテークサクションキット

ND RF NC1
純正のジャバラホースと交換するアイテム。ホース内は抵抗の少ない形状を採用しており吸入流路面積を確保。アクセルレスポンスが向上する。変形に強い多層ポリスターシリコン製。

■1万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

NOPRO



NC用ハイフローインテークホース

NC1
シリコン製の純正交換タイプ。ノーマルと比較して断面面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率の向上によってレスポンスをアップさせる。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

KTS



COOL POWER SUCTION KIT

NC3 NC2 NC1
よりスムーズな吸気を実現するアルミ製サクションパイプ。潰れなどの変形も無く、常に安定した吸気を実現する。ホースバンド等も付属する。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

odula



ハイフローインテーク

NC3 NC2
スロットル直前の蛇腹ホースを交換するインテークホース。スムーズな吸気を実現しレスポンスを向上。5重構造のシリコン素材で高い耐久性を誇る。

■1万4000円(単品)
1万7000円(アダプターセット)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

LEG SPORT



koneta レゾネーターキャンセルキャップ

ND
市販車では吸気音の静粛性を保つレゾネーター。これを外すことで吸気抵抗を下げ、スムーズな吸気を実現することでレスポンスアップに繋がる。

■4000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション20

RF
純正蛇腹サクションをストレートにすることで吸気がスムーズになり、レスポンスのアップを実現。高強度・高耐久性のシリコン製。インダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション15

ND
ダクトを純正のジャバラからストレート形状に変更することで、吸気がスムーズになり、レスポンスアップが期待できる。純正のインダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。

■1万5000円
■レッグ ☎082-823-5888

PWR



フューエルポンプ

流
低騒音、低振動に設計された燃料ポンプ。流量は130ℓ/hと165ℓ/hの2種類をラインアップ。エンジンの仕様に合わせた選択が可能。純正同等の消費電力なので、電源線を引き直す必要はなし。

■1万9000円
■パワー ☎0545-30-9111

SARD



FUEL PUMP 130/165/235/265ℓ

流
大容量かつコンパクトサイズのインタンク式燃料ポンプ。純正からハイパワーチューニングカーまで対応できる多彩な吐出量をラインアップ。用途や仕様に応じてチョイスすることが可能だ。

■2万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

流
スポーツ走行時のGIによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

FUEL PART

燃料系パーツ

R Magic



パワーコイル2_Type D

ND RF
点火のパワーを高めてパワーやトルクを向上しつつ、ノッキング対策にも貢献。ECUがノーマルでも3.3馬力の向上を確認しているうちに、専用CPUチューンにより更に性能を高められる。

■5万9000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT

ND NC3 NC2 NC1
ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを図る。フルチューンエンジンにも対応可能。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

CUSCO



IGキャパシタ

ND NC3 NC2 NC1
バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果が期待できるアイテム。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ELECTRIC PART

電気系パーツ

NOPRO



NC用大容量インジェクター

NC3 NC2 NC1
MZR-LF型エンジン用の大容量インジェクター。純正インジェクターとキャブローンを交換可能。410ccの3kg/cmから473ccの4.2kg/cmをラインアップ。4本セットとなる。

■5万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

SARD



FUEL REGULATOR

流
熱や振動に対する高い耐久性を追及したアルミボディが特徴。チューニング時に重要な細かな流量の設定が可能。専用設計された大容量ダイヤフラムは、燃圧の管理を確実なものとする。

■1万4000円
■サード ☎0565-53-1166

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

NC3 NC2 NC1
1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火炎核の生成をうながし、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



IgniteMSI

NC3 NC2 NC1
ダイレクトイグニッションコイル専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークをさせる事で、大きなプラズマ拡散を発生させるスパークシステム。トルクアップが期待できる。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



ダイレクト・パワーハーネスキット

NC3 NC2 NC1
イグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定した電圧を供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha16v

NC3 NC2 NC1
点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップ。さらに電気負荷時でも電圧を16Vから下がることのない、安定した電圧を点火コイルに供給。レスポンスや高回転トルクを向上させる。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alphaCI

ND RF NC3 NC2 NC1
電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

NOPRO



ハイパフォーマンスIGコイル

ND RF NC3 NC2 NC1
純正コイルの約1.5倍以上のスパークを発生させ、低・中回転のバーチャル領域から、高回転まで確実な点火による良好な燃焼状態を実現。エンジン性能を引き出し、無駄にアクセルを開ける必要もなくなるため燃費も向上する。

■3万5200円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

MURAKAMI MOTORS



スーパーB
リチウムイオンバッテリー

ロードスターのバッテリーの場合、重量はわずか1.75kg。約9kgの軽量化が可能となる。サイズもコンパクトで、エンジンルーム内の自由度もアップ。

■要問い合わせ
■村上モータース ☎089-922-1110

BRAILLE



Advanced AGM

最高のクランキングパワーを発揮する鉛バッテリー。軽量密封式の全季節対応型。強靱なステンレス端子が特徴。独自のシールドバルブ制御設計で端子からの液漏れ、腐蝕を防止する。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

JOY FAST



メガライフバッテリー

軽量で高い耐久性が魅力のリチウムイオンバッテリー。弱点である充放電の難しさも専用管理システムの搭載で克服。万が一バッテリー上りの状態でも、内蔵される予備バッテリーによって再始動が可能。3年間の保証付き。

■6万2818円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

AutoExe



オプティマバッテリー

長寿命を誇るメンテナンスフリーバッテリー。独自のスパイラルセル技術を採用した完全密閉型のため、バッテリー液の補充は不要。高負荷時でも安定した電流を供給する。

■3万3000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Arrows



SHORAI
バッテリー&ホルダーキット

純正バッテリーからの交換で、10kg以上の軽量化が可能。バッテリーと専用ホルダーがセットなので、取り付けの不安も解消。サーキット走行にオススメのキット。

■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

R Magic



パワーコイル_Type C

点火のパワーを高めてパワーやトルクを向上。ECUがノーマルでも3.3馬力の向上を確認しているうえに、専用CPUチューンにより更に性能を高められる。エンジンカバーは装着不可。

■6万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

odula



エンジンマウントスペーサー

エンジンマウントの隙間に挟む事により、エンジン回転方向の横揺れを抑止。固定力を重視したハードで、アイドリングでの振動もほぼ無いソフトの2種類があり、使い分けられる。シフトフーリングも改善される。車検対応。

■4800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CUSCO



強化エンジンマウント

専用形状ブラケットに高硬度ゴムブッシュを組み込み、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制することで、エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。アクセルレスポンス、シフトフーリングが向上する。MT用。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



強化エンジンマウント

マウントゴムを硬度の高い強化タイプとすることでエンジンの動きを抑え、ダイレクトなスロットルフィーリングを実現し、コントロール性も高まる。純正形状のため、各種競技の規則にも合致しやすい。

■2万7800円
■アレックス ☎03-3906-6111

ENGINE MOUNT

← エンジンマウント

R Magic



T-REVα NDロードスター

通常は正圧となっているクランクケースの内圧を約10kPa下げることによって内部の空気抵抗を軽減。ピストンの動きが軽くなることでレスポンスを向上や息つき防止の効果がある。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LEG SPORT



ライトウェイトウォーター
ポンプブリー

純正に比べて約2%サイズアップ。高回転域でのポンプ回転数を抑えることでキャビテーションの発生を防ぎ、水温上昇を抑えて安定化にも貢献。重量も純正286gに対して159gと45%も軽量。

■1万9000円
■レグ ☎082-823-5888

NOPRO



小径クランクプーリー

プーリーの小径化により駆動比率を変更し、ウォーターポンプ、デスビ、パワステポンプといった補器類の駆動損失を1割以上低減。全域に渡ってエンジンレスポンスをアップさせる。

■6万8200円(専用ベルト:9000円)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

OTHERS

← その他

SAMCO



アンシェラリーホースキット

エンジン周りのホースを信頼のSAMCO製でキット化。他のSAMCOホース同様、積層構造による耐熱、耐久、強度を誇り信頼性をUP。20色を設定しドレスアップ性も高い。

■3万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

エンジンヘッドに溜まるブローバイガスをサクショパイプに戻さずに溜めるキャッチタンク。汎用ステー付きで、スマートな取り付けが可能。ドレスアップ効果もあり。容量は0.6ℓ。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク汎用タイプ

内部を2層構造にすることで、下層部分に溜まったオイルをしっかりと収集。また、セパレータープレートには、ブローバイガスの流量に影響がないように通気口も設けられる。

■2万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



オイルキャッチタンク
車種専用タイプ

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物との分離性を向上。専用設計なので取り付けも簡単。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LEG SPORT



Hi-Spec オイルキャッチ&
ウォッシャータンク

ブローバイガス対策とビジュアルアップに最適なアイテム。キャッチタンクは大気開放にしないため、車検にも対応する。ウォッシャーモーターはノーマルが使用可能。

■4万円
■レグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer



ND5RC専用 T-REV

ワンウェイバルブでクランクケース内の圧力を逃がして減圧し、スロットルオン時のレスポンスを向上。スロットルオフ時には回転の落ち込みは穏やかになり、燃費の向上にも貢献する。

■5万2000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

GReddy



ネオジウムマグドレンボルト

5000ガウスの強力磁石でエンジンオイルに紛れる鉄粉を集め、機関内のキズ付きを防止。現存する永久磁石の中で最も強力なネオジウム磁石を採用。アルミ製。硬質アルマイト仕上げ。

■1700円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



ネオジウムアルミドレンボルト

4500ガウスの強力なネオジウム磁石を採用。エンジンオイル内の鉄粉を吸着することでクリーンに保ち、潤滑性能を維持する。磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでチェックも行える。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MURAKAMI MOTORS



エンジンカバーヘッドカバー
結晶塗装

簡易なエンジンカバーを結晶塗料で塗装した手軽なドレスアップアイテム。レッド、ダークブルー、オレンジ、ブラック。新品を使用するため下取りは不要となる。

■1万4800円
■村上モータース ☎089-922-1110

Beatrush



オイルフィルターキャップ

機能的なデザインのアルミ削り出し。表面はアルマイト仕上げで、ブルー、ゴールド、シルバーの3色を設定。スポーツ走行での脱落を防止するワイヤーロック用サービスホール付き。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

AutoExe



オイルフィルターキャップ

クラフトマンシップ溢れる52Sアルミ材の総削り出しで製作。鮮やかなレッドアルマイトで、エンジンルームに華やかなアクセントを加える。同社のロゴはレーザー刻印で消えることもない。指掛かりも良く開け閉めしやすい。

■5800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

CUSCO



クスコバッテリーステー

同社ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。軽量アルミ製で、高剛性オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。バッテリーを保持し、エンジンルームのアクセントにも最適。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AutoExe

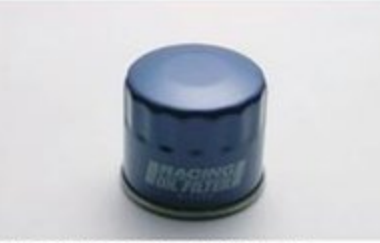


バッテリークランプ

エンジンルームのドレスアップアイテム。同社のストラットタワーバーがモチーフで、鮮やかなレッドカラーやアルミ製オーナメントに至るまで忠実に再現している。スチール製でバッテリーの固定が確実になる利点もある。

■6800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

BLITZ



RACING OIL FILTER

エアクリナー用フィルターで実績のある、ブリッツのノウハウで設計した高性能オイルフィルター。JIS規格インパルス耐久試験における規定以上の耐久性能を実現。

■2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CUSCO



スポーツオイルフィルター

高効率ろ紙を採用し、細かいゴミや摩滅粉を確実にキャッチ。合わせて、高磁力マグネットの強力な磁力効果で、鉄粉を除去してエンジンを保護する。もちろん、高開弁圧や高粘度オイルにも対応。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AutoExe



スポーツオイルフィルター

高効率濾材を採用することで微粒子スラッジも除去。更に強力なネオジウム磁石を内蔵することで金属粉を逃さず捕捉する。オイルフィルターに求められる機能を高次元にバランスさせている。

■2800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

HKS



HKSオイルフィルター

従来スポーツオイルフィルターに対して、オイル圧力損出およびオイル流量特性を約30%向上。エンジン負荷を軽減することによりエンジンレスポンスの向上に貢献する。

■2200円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

COOLING PARTS

[冷却系]

掲載データは 2021 年 7 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

冷却性向上はパワー低下やトラブルを防ぐ

クルマと切っても切れない冷却の問題は、スポーティな走りではより顕著になる。負荷が高まれば温度も高まり、エンジンではパワー低下、駆動系ではシフトの入り辛さやデフの効き悪化などが現れ、更に度を越してしまえば破損を引き起こす。環境に適した十分な対策を施し好調を維持したい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

KNIGHT SPORTS



オールアルミニウムラジエーター

ND RF
材 アルミ 層 2層
2層の大型ながらアルミ製のため重量増も最小限に抑えられている。冷却水が横方向へ流れ、スポーツユースに適するとされるターンフロー式を採用。MT用。
■8万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

ND NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
レースでの使用実績も持つ競技用ラジエーター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。オールアルミ製でコア厚は36mm。MTのみ適合。
■17万2700円(ND) 15万9000円(NC)
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

C72



ラジエーターAT用

ND
材 アルミ 層 2層
同社のアルミラジエーターをAT車用に設定。MT車とは負荷の異なるAT車の発熱にあわせて設計されている。自己放熱性を高めるコーティング済みもあり。
■17万8000円
■K&G
☎059-388-8897

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター

ND
材 アルミ 層 2層
同社のアルミラジエーターに9段のオイルクーラーを内蔵。冷却水とオイルの相互効果でウォームアップ、クーリングともに高い効果を発揮。MTのみ適合。
■17万8000円
■K&G
☎059-388-8897

C72



アルミラジエーター

ND RF NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
車両スペースが許す限り大容量化。内部の冷却水を効率よく流して放熱効果を向上させている。放熱コーティングのオプションあり。
■13万8000円
■K&G
☎059-388-8897

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

KOYO



TYPE-M

NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
同社オリジナルの、薄型ながら冷却性能を高めた36mm厚コアを使用。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能だ。
■8万3600円
■コーヨーラドセルス
☎03-5658-5615

OLIVE BALL



All Aluminum Radiator

NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 1層
ノーマル比約1.5倍の容量を持つコア厚37mmのオールアルミラジエーター。サーキット走行時の水温上昇を抑える。MTのみ適合。
■9万2000円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

S2 Racing



オールアルミ2層ラジエーター

NC3 NC2 NC1
材 アルミ 層 2層
オールアルミ製の2層構造のタンクを採用。ハードなサーキット走行や、過給機チューニングもカバー。エンジンの劣化の防止にも貢献する。
■6万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

Jet's



大容量ラジエーター

NC3 NC2 NC1
材 銅 層 2層
連続高負荷走行時の熱対策に有効なノーマル比1.4倍の放熱容量を実現し、安定した水温の維持を可能にした、29mm厚の銅素材のコアを採用。
■7万6000円(MT) 8万4000円(AT)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

R Magic



オイルクーラー内蔵アルミラジエーター

ND RF
材 アルミ 層 3層
サイドタンクに水冷オイルクーラーを内蔵。水温と油温の相互効果で温度のバランスも良くなる。コア厚は48mm。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

BLITZ



RACING RADIATOR Type ZS

ND RF
材 アルミ 層 2層
42mm厚コアと大容量タンクにより大幅に熱容量をアップ。純正のファンシェラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD

ND RF
段 12段
コストパフォーマンスに優れたコアを採用。アタッチメントにはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能。必要パーツ一式のキットとなる。
■7万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

KNIGHT SPORTS



オイルクーラーキット

ND RF
段 13段
エンジン油温を効果的に抑制し、最適な潤滑性能を維持。オイルラインの配管のために、ラジエーター前の樹脂製シェラウドの一部加工が必要。MT用。
■9万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



オイルクーラーキット

ND
段 10段
高負荷走行でのエンジンオイル温度の上昇を防ぎ、潤滑やオイル自体の冷却性能の低下を防止。圧力損失も低く、油圧低下も抑える。AT車未確認。
■6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

DO-ENGINEERING



エンジンオイルクーラー

ND NC3 NC2 NC1
段 14段
英国PWR製14段コアを採用。専用ブラケットで、フロントグリル内にボルトオンで装着。気流の効率を高めるエアガイドも標準装備。MT用。
■8万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JFSPEED



ND用オイルクーラー

ND RF
段 13段
NDのバンパーの開閉口に合わせた13段のセトラブ製ワイドタイプのコアを使用。サンドイッチブロックは追加メーター用に1/8ピッチホール付き。
■7万円(サーモ無し)
■7万8000円(サーモ付き)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット

汎
段 10・13・16段
ドロップキャップ式は10,13,16段から、サイドタンク式はW1,W2,W3,W4,W5があり、それぞれサンドイッチタイプとエレメント移動タイプを設定。コア厚は40mm。
■4万4000円~8万3000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

汎
段 9段
過酷な走行条件下でミッションオイルやデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系のトラブルを未然に回避する。
■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

NOPRO



NC用オイルクーラーキット

NC3 NC2 NC1
段 13段
油温上昇に伴うエンジントラブルを未然に防止。オイル量が約1ℓ増えることで潤滑系の性能に余裕が生まれ、温度の上がり方も緩やかになる。
■7万7000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



エンジンオイルクーラー

NC3 NC2 NC1
段 7段
ラジエーター冷却性能への悪影響を極力抑えるための小型オイルクーラー。オイルクーラー本体のマウントを兼ねたFRPダクトで冷却効率を向上させる。
■7万6000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

LEG SPORT



Hi-Spec オイルクーラーキット

ND
段 10段
マウント方法の工夫で水温への影響は最小限に、油温の安定化を実現。真夏のサーキット連続走行も実現。MT用。
■7万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

ND RF
耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン製ホース。耐熱温度180℃、耐圧性400KPaを誇り、トラブルを抑える。ステンレスホースバンドも付属。
■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

TRAD



D-LINE ラジエーターホースセット

ND
発色が鮮やかなブルーシリコンを採用。素材はトリプルレイヤー構造の4.5mmで、耐圧性、耐久性も高い。付属のホースバンドは信頼性の高いトイドン製。通販対応で送料無料も嬉しい。
■8000円
■トラッド
☎044-948-5275

SAMCO



クーラントホースキット

ND RF NC3 NC2 NC1
純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換が可能だ。オプションも含めて全20色をラインアップ。
■3万円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

odula



シリコンラジエーターホース

純正のゴムホースから交換することによって強度アップを実現。また、ホースの膨張を抑えることで冷却効率もアップする。エンジンルーム内のドレスアップにも最適だ。
■2万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Bandit



シリコンラジエーターホースセット

ND
高強度のシリコン製ラジエーターホース。潰れや膨張を防ぎ、トラブルを防止する。レッド、ブルー、オレンジ、ブラックの4色を用意し、エンジンルームのドレスアップ効果も高い。
■1万2000円
■オートワークスバンディット
☎096-289-0775

Racing Beat



Silicone Radiator Hose Set

RF NC3 NC2 NC1
4プライ5レイヤーのシリコン素材を使用した高耐久品。高圧、高負圧どちらにも変形しづらく、過酷な環境下でも冷却水を確実に通す。ND5は未確認。
■2万4588円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

BILLION



スーパーエレクトリックファン

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントロールローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円~1万9000円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

Kansai Service



ラジエーターエアスルーキット

ハードな走行や渋滞時の熱ダレによるパワーダウンを抑制。NCの後期型でエキゾーストサウンドエンハンサー装着車は別途ウォッシャータンクが必要となる。AT未確認。

■2万1800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

SARD



BREATHING TANK KIT

気泡除去に最適化された構造により、冷却水の気泡を取り除き、冷却性能を向上させる。マシンカット加工の美しいタンク本体を採用。別途ロアホースアダプターが必要となる。

■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク

純正の割れやすいプラスチックタンクをアルミ製に交換することで耐久性をアップ。エンジンルームのドレスアップにも貢献する。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



リザーバータンク

エンジンが高回転時にウォーターポンプより発生するキャビテーションが原因となるウォーターラインの気泡を取り除いてオーバーヒートを防止。材質は軽量で耐久性に優れたA5052を採用。

■2万7000円~2万9500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

OTHERS

その他

HEAT SEALD ITEM

遮熱アイテム

NOPRO



NC用78°Cサーモスタット

開弁温度を78°Cに設定して高温になった冷却水を早めにラジエーターへ循環させることで、中〜高回転を多用した走行においても走行中の水温を常時80~85°C程度に維持する。

■9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



ND用78°Cサーモスタット

スポーツ走行の高回転を多用した走行時の急激な水温上昇を緩和する。78°C開弁サーモスタット。スーパー耐久シリーズ参戦のノウハウにて開発を行ったアイテム。

■4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Jet's



ハイパフォーマンスサーモスタット

サーモスタットの開弁温度を純正88°Cから78°Cに変更。90°Cを超えると発生する、エンジンの点火時期補正や燃調補正によるパワーダウンや熱ダレも防ぐ。

■5800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

odula



ローテンブサーモ

純正サーモスタットの開弁温度は88°Cだが、これを71°Cに変更することにより早いタイミングで冷却水を循環させる。熱ダレを防ぎエンジン出力のダウンや劣化を抑制する。

■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

BILLION



VFCII BLACK MODEL

ダイヤル操作によりファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンス高い電動ファンコントローラー。純粋にコントロールのみなので、水温計の選択に制約が無いのもポイント。

■2万円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リンク

ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から保護。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種設定。

■各 2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果、耐熱効果、耐久性に優れたトリプルコートタイプと断熱効果に優れたダブルタイプを用意。

■2600円~4600円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。

■3400円~3万2000円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円~1万2000円
■ミドルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。

■2400円~8600円
■タニダ
☎052-871-3741

C72



放熱コーティング剤

エンジン、ミッション、ブレーキなどの熱源をすばやく放熱させて冷却効果アップや制動力の性能維持を促進する。300mlのスプレータイプとなる。

■1万5000円
■K&G
☎059-388-8897

DRIVETRAIN

[駆動系]

掲載データは 2021 年 7 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

軽快な操縦性を活かすダイレクトな駆動系

ロードスターの優れた操縦性を引き出すには、駆動系のダイレクトさも大切な要素。エンジントルクの増減を忠実に路面に伝達できることで、ステアリングとスロットルの連携が高まり、より思い通りの運転が可能になる。また、LSDによるトラクションの強化も重要。バランス良く仕上げよう。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合

RF=NDERC(2016/12月~)に適合

NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合

NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合

汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.1.5/2WAY
トルク 5~6kg
低いニシャルトルクながら、鋭い効きとレスポンスを実現。特殊精密RSスプリングの採用により、安定した効きと抜群の耐久性も確保している。

■10万5000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 約6kg(ND) 約8kg(NC)
特許技術と大容量の20枚ディスクにより、スムーズなコントロール性を実現。劣化による性能変化も起こりづらい。

■12万6000円(ND)
■13万6000円(NC)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



カーボンLSD

ND RF NC3
材 カarbon WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
扱いやすさと静粛性をそのままに、インニシャルトルクを上げたことで鋭いレスポンスを実現。高インニシャル仕様も用意されている。ND5はNR-Aに適合。

■18万3000円~20万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



サイレントLSD

ND RF NC3
材 金属 WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
チャタリング音が出ない静音性と、適度なインニシャルトルク設定で運転のしやすさを重視。カム角変更が可能のため、幅広いシーンにマッチする。

■16万6000円~17万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD

ND RF NC3
材 金属 WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合わせ
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロースルータイプのS型プレートを採用。熱ダレが少なく、メリハリのあるロック性能を実現している。

■15万6000円~16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=インニシャルトルク

JFSPEED



機械式LSD 2WAY

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5/2WAY
トルク 非公開
カム角の変更とプレートの組み合わせによってロック率を変更させて、ユーザー個々の求めるシチュエーションに最適セッティングのデフを実現する。

■12万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

AutoExe



リミテッドスリップデフ

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 4.0kg
実績のあるクスコ製をベースに、使い勝手や快適性に配慮したオリジナルセッティングを実施。よりダイレクトな作動フィールを実現。AT専用も設定。

■10万7400円~11万8400円
■オートエクス ☎03-6458-7251

Jet's



クスコTypeRS Jet'sスペック

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1WAY
トルク 4.0kg
クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたロードスター専用セッティング。

■9万4000円~11万6000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

CUSCO



プロアジャストLSD

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1~2WAY
トルク RS:8~10kg/MZ:10~12kg
タイプRSおよびMZをベースに、細かいセッティングを可能としたプロ仕様。作動カム角をオン側/オフ側ともそれぞれ10度刻みでセッティング可能。

■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.1.5/2WAY
トルク RS:5~6kg/MZ:8~10kg
新開発のディスクで効きをマイルドにし、ピーキーさを解消。ウェット路面などの低ミュー路でのコントロール性も抜群だ。

■10万1000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.1.5/2WAY
トルク 8~10kg
ケース外側の皿バネでインニシャルトルクを発生させるタイプMZ。マイルドな効きにより、安定した挙動で抜群のコントロール性を実現する。

■10万1000円~11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARUHA MOTORS

LSD (MSPmodel)
2WAY&1.5WAY

NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5・2WAY
トルク 非公開

扱いやすさとリニアな反応を実現したLSD。NA/NBのファイナルギアを流用してのローギアード化も可能。

■15万6000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

TOMEI POWERED

TECHICAL TRAX
ADVANCE L.S.D.

NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 2WAY
トルク 6~8kg

強力にロックする2way方式を採用し、抜群のコントロール性とトラクション性能を発揮。1.5wayへの変更も可。

■10万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

KAAZ



KAAZ LSD

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1.5WAY
トルク 6~15kg

クラッチプレートのサイズと枚数を最大限に確保し、安定した効きと軽快な差動を実現。チャタリングも少なく滑らかな効きのSQあり。MT車のみ適合。

■10万9000円~17万4000円
■カーズ ☎0120-073-330

ALPHA



クスコアルファスペックLSD

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 WAY 1WAY
トルク 8~12kg

信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、同店のノウハウを注入したオリジナルLSD。ジムカーナ専用タイプだ。

■11万6000円(ND)
■10万1000円(NC)
■アルファ ☎048-764-9630

LEG SPORT



Hi-Spec トラクションLSD

ND
材 金属 WAY 1WAY
トルク 非公開

クスコ製のRSをベースにオリジナルセッティング。ワインディングからサーキットまで、幅広いステージに対応することができる。

■12万円
■レップ ☎082-823-5888

R Magic

R Magicオリジナル
ATSカーボンハイブリッドLSD

ND RF
材 カーボン WAY 2.0WAY
トルク 非公開

唐突な動きが出にくいカーボンの特性を活かしながら、コストを抑えた仕様。

■19万3000円~21万円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

ORC



ORC-309D-RC

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 複 シングル
トルク 35kgf

コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量フライホイールを採用し、圧倒的なレスポンスを実現。サーキットユーザーにオススメ。

■13万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ORC-309D

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属 複 シングル
トルク 35kgf

トルク伝達性能と操作性を高次元でバランス。鋭いエンジンレスポンスと優れたコントロール性で、さまざまなステージで実力を発揮してくれる。

■9万7000円~10万3000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

ライトクラッチ
ORC-250Lシリーズ

ND RF NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 複 シングル
トルク 32kgf

ディスクを超軽量設計にすることで、軽快でキレのあるシフトチェンジを実現する。高圧着カパー仕様となる。

■9万7000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ATS



カーボンクラッチ

ND RF NC3
材 カーボン 複 シングル
圧 1600/2200kgf

設計を刷新したことでペダル踏力を重くすることなく圧着力を高め、より高いトルク伝達性能を実現している。カーボンならではのマイルドさも魅力。

■18万9000円~19万9000円
■エイティース ☎086-286-9331

ATS



メタルクラッチ

ND RF NC3
材 金属 複 シングル
圧 1600/2200kgf

230mmの大径メタルディスクの採用で強力な伝達能力を誇る。クッションングディスクとセンターハブ方式で切れ味も高く、操作性も高い。

■13万円~14万円
■エイティース ☎086-286-9331

CLUTCH
3P KIT

クラッチ3点キット

■=クラッチプレート材質
■=プレート枚数
■=圧着力
■=許容伝達トルク

CLUTCH DISC
&
COVER

クラッチディスク&カバー

■=クラッチプレート材質
■=圧着力

MURAKAMI MOTORS

ATS&Mm NC用
メタルクラッチセット 6速用

NC3 NC2 NC1
材 金属 複 シングル トルク 非公開

レースで得たノウハウが注入されたクラッチキット。パーツ全体を軽量化し、各部への負担を軽減。軽量フライホイールでレスポンスも向上する。

■11万円
■村上モータース ☎089-922-1110

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&
クラッチKIT

ND NC3 NC2 NC1
材 金属 複 シングル 圧 6000Nm

高い動力伝達性能やダイレクト感、耐熱性を持つ軽量メタルディスク。フライホイールはエンジンチューナーならではのノウハウで加工。5MT用。

■11万5300円~
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&
クラッチKIT

ND NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 複 シングル
圧 6000Nm

レース実績に培われたノウハウで開発されたキット。ダイナミックバランスーによる調整済。後期は要問い合わせ。

■11万1600円~
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

OS GIKEN



多板式レーシングクラッチ

NC3 NC2 NC1
材 金属 複 ツイン
圧 1000kgf

高い圧着力で大トルクを受け止め、軽量フライホイールでレスポンスアップを実現するメタルツインプレート。チューニングカーの定番アイテムだ。

■12万8000円~14万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



ストリートマスター

NC3 NC2 NC1
材 金属 複 シングル
圧 非公開

操作性を重視したライトチューン向けのクラッチ。ストリートユースからサーキット走行まで、幅広いステージにマッチする。

■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

JUN

シングルスポートクラッチキット
スポーツディスク+STD F/W

NC3 NC2 NC1
材 金属 複 シングル 圧 673kgf
熱伝導率の高い銅線を摩擦材に織り込み、吸熱・放熱性を格段に向上させることで耐熱性を向上。6MT車に適合。

■10万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

AutoExe



スポーツクラッチセット

ND NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 複 シングル
圧 612kgf(ND) 680kgf(NC)

ノンアスベスト材を採用したディスクと、圧着力を約30%高めたダグタイル鋼鉄製カバーの組み合わせで、確実なトルク伝達を可能にしている。

■5万4800円~5万8800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

CUSCO



メタルディスクセット

ND
材 金属 圧 620kgf
耐熱性、耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより滑りを解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーとの組み合わせにより、パワーを確実に伝達しながら扱いやすさも抜群。

■5万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルスセット

ND NC3 NC2 NC1
材 カッパー 複 シングル
圧 620~670kgf

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるクラッチディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を実現。

■4万7300円~5万1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

ND
材 金属 圧 6050Nm

独自のメタル形状と低比重メタル材を採用し軽量化に成功。フェーシング厚型化による熱容量の向上で耐熱性を飛躍的に向上させた。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応する。

■6万4680円~6万7980円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

ND NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 複 シングル
圧 6050Nm(ND) 6600Nm(NC)

新素材のウルトラファイバーを採用し、高耐熱性と高摩耗性能を実現。扱いやすさを持ちながら、高い伝達性能を実現。NCは6MTのみ適合。

■6万280円~6万4680円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



強化クラッチカバー

ND NC3 NC2 NC1
材 6050Nm(ND) 6600Nm(NC)
純正品に対して圧着力を約40%アップし伝達力を向上。プレッシャープレートはすべてダグタイル材を採用し、全温度レンジでのバースト強度の向上を図っている。NDは純正ディスク不可。

■3万3800円~3万8280円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

MARUHA MOTORS



カッパーブレードディスク

NC3 NC2 NC1
材 カーボンカッパー

カッパー繊維とカーボン繊維を練り込むことで、純正クラッチ並の操作性を確保しながら高耐摩耗性や耐熱性を実現。扱いやすさと高い伝達性能が大きな魅力だ。

■2万5000円~2万6000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

ALPHA



クラッチディスク

NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト

耐バースト、耐衝撃性に優れたガラス繊維配合のノンアスベスト高μ素材を採用。確実にパワーを伝達するだけでなく、自由自在なクラッチワークを可能にしてくれる。

■2万9800円
■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチディスク

ND RF NC3 NC2 NC1
材 金属

独自の形状と低比重メタル材の採用で軽量化に成功しつつ、厚型化で耐熱性も向上させ、ストリートからスポーツ走行まで幅広く対応。NDは純正カバー併用不可。NCは5速車のみ適合。

■3万2450円~3万7180円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバードディスク

ND RF NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト

高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、有機繊維フェーシング特有の優れた半クラッチフィーリングを実現。ストリートからスポーツ走行まで幅広く適合する。NDは純正カバー併用不可。

■2万8380円~3万3800円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

ALPHA



リジットクラッチシステム

NC3 NC2 NC1
材 ノンアスベスト 複 シングル
圧 680kgf

確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用クラッチシステム。ハードなクラッチ操作に耐えられるよう、最高の圧着力で設計。

■5万4800円
■アルファ ☎048-764-9630

TODA POWER

P5-VP (ND5RC)
超軽量クロモリフライホイール

ND
材 クロモリ鋼 重 5.17kg
強度が高く軽量で、高いレスポンスを発揮。P5-VP用は、特にストリートユースでも扱いやすさと扱いやすさを重視したバランスに仕上がっている。

■5万4000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

CUSCO



超軽量クロモリ・フライホイール

ND
材 クロモリ鋼 重 4.5kg

クロームモリブデン鋼を使用し、十分な強度を確保。精密な設計と加工により回転ムラを抑制しながらも徹底的に軽量化。エンジンの吹け上がりも高いレスポンスでコントロール性も向上。

■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AutoExe



スポーツフライホイール

ND RF NC3 NC2 NC1
材 クロモリ鋼 重 4.8~5.1kg

量産フライホイールの重量を適度に軽量化し、慣性モーメントを約30~37%低減。操作性への影響を抑えつつ、レスポンスを向上する。クロモリの総削り出しで、耐久性の不安もない。

■4万8000円~6万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Racing Beat

Fidanza Aluminum
Flywheel

RF
材 アルミニウム
重 7.45lbs(約3.38kg)

超軽量を誇る、Fidanza社のアルミフライホイール。ギアリングやフリクションディスクの接触部はスチール製。

■11万9714円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

FLY WHEEL

フライホイール

■=材質
■=重量

ALPHA



クラッチカバー

NC3 NC2 NC1
圧 680kgf

確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用クラッチカバー。NC用はターンオーバータイプで、ハードなクラッチワークに耐える圧着力で設計されている。

■3万800円
■アルファ ☎048-764-9630

MARUHA MOTORS



06R (NC用) Type-C
NC3 NC2 NC1
 材 クロモリ鋼 重 4.3kg
 全体バランスを3D測定。正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正クラッチディスク、クラッチカバーに対応。
 ■4万1000円
 ■マルハモータース ☎054-294-0076

TUCKIN99



クロモリフライホイール
NC3 NC2 NC1
 材 クロモリ鋼 重 4.6kg
 エンジンストールしやすくなり、アイドリングのバラつきを起こさない限界の重量にまで軽量化。その結果、エンジンレスポンス向上だけでなくシフトフィーリングも高まっている。
 ■3万円
 ■タックイン ☎06-6418-0099

JUN



鍛造クロモリフライホイール
スタンダードタイプ
NC3 NC2 NC1
 材 クロモリ鋼 重 4.9kg
 純正よりも軽量なため、エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。6MT用。
 ■4万6000円
 ■田中工業 (ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

MARUHA MOTORS



08R (ND 2.0用) Type-C
RF
 材 クロモリ鋼 重 3.8kg
 RF専用設計のフライホイール。トルクが大きく見込める2.0ℓモデルは軽量化を進めてもデメリットが出づらく、効果を期待できるため、1.5ℓ用モデルに比べてさらに軽く設計されている。
 ■4万1000円
 ■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



07R (ND 1.5用) Type-C
ND
 材 クロモリ鋼 重 4.6kg
 全体のバランスは3D測定、正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正ディスク、カバーに対応。
 ■4万1000円
 ■マルハモータース ☎054-294-0076

KNIGHT SPORTS



フライホイール
ND
 材 クロモリ鋼 重 3.8kg
 マツダ車チューニングを得意とする同社がノウハウを活かして設計。純正7.3kgから3.8kgに軽量化し、エンジンのレスポンスを向上させる。ND5の6MT用。
 ■7万円
 ■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

夢工房



リジットデフマウント
ND
 パワーの少ないロードスターの動力をロス無く路面に伝える必須アイテム。取り付けをリジット化することで、デフキャリアの動きを抑制。レスポンスとトラクションを向上させる。LSD取付時に一緒に交換したい一品。
 ■1万2960円
 ■夢工房 ☎0489-94-2225

MAS



強化リアデフメンバーブッシュ
ND
 デフキャリアの固定強度を向上させ、エンジントルクと路面からの反力デフキャリアが動き、トラクションが逃げることを防ぐ。スロットルレスポンスも高まり、スロットルによる姿勢コントロールも行いやすくなる。
 ■2万8600円
 ■アレックス ☎03-3906-6111

NOPRO



パワーフレックスデフマウント
ND RF
 純正デフマウントに挟み込み、強度を高めるウレタン製ブッシュ。街乗りからスポーツ走行を視野に快適性も考慮したソフトタイプと、サーキット走行を重視したハードタイプを設定。純正、機械式問わずLSDの効果も高められる。
 ■1万4000円
 ■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula



ウレタンデフマウント
ND RF
 ゴムブッシュより硬度の高いポリウレタン素材を採用し、デフキャリアの動きを抑制。ノーマルのダルな部分を改善する。これにより、純正のゴムブッシュよりもアクセルレスポンスを向上させ、トラクションのかりりを良くする。
 ■1万8000円
 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CUSCO



リアデフマウントカラー
ND
 デフマウントブッシュ部にカラーを挟み込むことで、リアデフの振動や動きを抑制。シフトアップ時のレスポンスアップやトラクション性能が向上し、クルマの動きがリニアになる。高い耐久性のアルミ削り出しブルーアルマイト仕上げ。
 ■1万円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

OTHERS

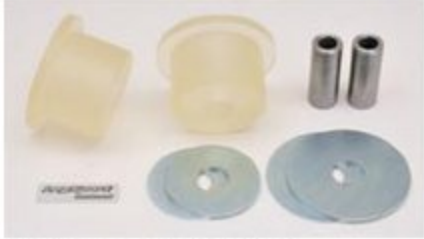
← その他

NOPRO



パワーフレックスデフマウント
NC3 NC2 NC1
 リアデフマウントブッシュの動きを低減させ、トラクション性能を向上。シフトアップ/ダウン時のデフキャリアの動きの抑制する。純正デフマウントはサーキット走行でちぎれることも多く、トラブル回避にも役立つ。
 ■1万2000円
 ■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

LEG SPORT



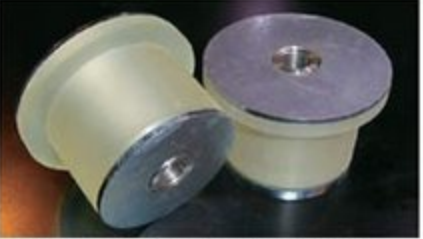
Hi-Spec セミリジットデフマウント
NC3 NC2 NC1
 純正のテストした結果とどおり着いた、絶妙な硬度のデフマウント。適度に硬度アップされたウレタン製で、不快なジャダーと振動を抑え込む。さらに、トラクションアップも期待できる。
 ■1万8000円
 ■レッグ ☎082-823-5888

odula



NCECウレタンデフマウント
NC3 NC2 NC1
 純正のゴムブッシュよりも硬度が高いポリウレタン製のデフマウント。駆動力がかかったときのデフの無駄な動きを抑えることで、パワー&トルクのロスを低減。レスポンスが良く、ダイレクト感のあるアクセルワークを実現する。
 ■1万8000円
 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's



マスターズベックデフマウント
NC3 NC2 NC1
 デフの無駄な動きを抑えることでジャダーを抑制し、シフトアップ時のレスポンスやトラクション性能を向上させる。また、振動や音にも考慮した硬度設定で、ストリート向けアイテムとなる。
 ■1万8000円
 ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

ALPHA



強化デフマウントブッシュ
NC3 NC2 NC1
 モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスを高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。ブッシュ自体も小型化し、デフの動きを適切に抑え込むことで、トラクション性能を向上させる。
 ■1万6000円
 ■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush



シフトレバーカラー
NC3 NC2 NC1
 真鍮削り出しシフトレバーブッシュ。純正の樹脂製から変更することで、純正では味わえない剛性感のあるシフトフィールを実現するアイテム。加工なしで取り付け可能。6速MT車用で、サーキット専用品。
 ■2200円
 ■レイル ☎045-824-1835

AutoExe



クイックシフター
ND RF
 ダイレクト感を最優先し、量産に採用されるショック吸収機構を排除し遊びを低減。また24%のショートストローク化により、手のひらとドライブレインが直結したような小気味良さを感じる感性チューニングを施している。
 ■3万5000円
 ■オートエクス ☎03-6458-7251

ALPHA



ファイナル変更キット
NC3 NC2 NC1
 レシオ 4.444・4.777
 ファイナルギアと専用LSDがセットになったNC用キット。純正よりもローギアードに設定され、鋭い加速を実現。サーキット走行で効果大。ギアレシオは4.444と4.777の2種類を用意する。
 ■16万3000円～
 ■アルファ ☎048-764-9630

Jet's



NCEC 6速ミッション用4thクロスギア
NC3 NC2 NC1
 レシオ 1.246
 NCの変則的な4速ギアのレシオをバランスよく改善。純正の1.77を1.246とし、リズムよいシフトアップを実現。
 ■9万8000円
 ■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

JOY FAST



ローファイナルギア3.454&専用スペーサー
ND
 レシオ 3.454
 サーキットやジムカーナでの加速力アップに貢献する。シフトアップ時のエンジン回転数の落ち込みも減り、シフトチェンジが楽しくなる。MT用。
 ■7万8000円
 ■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula



ND/強化ミッション
ND RF
 レシオ 純正同様
 材質や製造方法、精度を見直す事により強度を向上。カウンタシャフトと2・3・4速ギアのセットで、シンドロームなどの他部品は純正を使用する。スーパー耐久特認部品。WPC処理済みあり。
 ■32万円 (WPC処理済み・35万円)
 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888

KNIGHT SPORTS



レーシングクラッチライン
ND RF
 耐食性に優れた高品質のステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。また、テフロホースをステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させた。
 ■1万2000円
 ■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

AutoExe



スポーツクラッチライン
ND RF NC3 NC2 NC1
 ステンレスメッシュPTFE製ホースを採用。熱や経年による劣化、油圧による膨張が小さいため、ダイレクトなクラッチフィールを実現。また、ホースを保護するPVCコーティングも施工済み。特に強化クラッチ装着車に最適。
 ■8500円～1万円
 ■オートエクス ☎03-6458-7251

APP



ダイレクトクラッチライン
ND NC3 NC2 NC1
 ステンレスメッシュホースを採用することで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。とくに強化クラッチを装着している車両に効果的。
 ■7800円
 ■プロジェクトミューAPP ☎042-394-5177

Nielex



プロスベッククラッチペダル
NC3 NC2 NC1
 純正クラッチペダルブラケットにガゼットを溶接加工。支持部の強度を高めてぐらつきや踏力の逃げを防止。ストロークが安定し、ミートも把握しやすくなる。パッドの素材は2種類あり。
 ■2万7000円 (ラバーパッド)
 ■2万9000円 (アルミパッド)
 ■ニーレックス ☎082-847-2155

CUSCO



ディファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー
ND
 リアデフドライブピニオン部の純正潰しタイプカラーをシム調整タイプに交換することにより、スポーツ走行などによるバッククラッシュの狂いを防止し、駆動系トラブルを未然に防ぐ。
 ■7000円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

odula



デフ・クール・フィン
ND
 デフケースにボルトオンで装着するだけで、およそ20℃の冷却効果が期待できるアイテム。サーキットをはじめとしたハードなスポーツ走行をするオーナーにオススメしたいアイテム。アルミ製。車検対応品。
 ■1万8000円
 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Brake Quip



ステンメッシュクラッチライン
NC3 NC2 NC1
 国内製造で3000psiの耐圧テストまで実施。ステーは純正品同形状のフィッティングを使用し、固定装着ともに安心感が高い。NCECのH18.06以降(車体番号060401以降)に適合する。
 ■3800円
 ■カインドテクノストラクチャー ☎050-3532-5017

odula



NCECダイレクトクラッチライン
NC3 NC2 NC1
 純正から交換するだけの簡単装着で、しっかりとしたクラッチミートを実現するステンレスメッシュ製のクラッチライン。熱によるクラッチの切れ位置の変化を抑え、ダイレクト感を高めるとともに、確実なクラッチ操作にも役立つ。
 ■6800円
 ■OVER DRIVE ☎072-920-6888

HPI



クラッチライン
NC3 NC2 NC1
 マスターシリンダーからリリースシリンダーまでを1本のラインでつなぐダイレクト接続で、リニアなクラッチワークを可能にする。ホースの劣化を防止するステンメッシュ保護用アウターチューブを採用。耐圧検査済み。
 ■9500円
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Racing Beat



Stainless Steel Clutch Line
NC3 NC2 NC1
 ステンレスメッシュホースを採用したクラッチライン。クラッチの操作感を改善し、よりダイレクト感のあるペダルフィールを実現。強化クラッチを装着している車両にも最適。
 ■8263円
 ■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Anniversary,LLC ORIGINAL



ステンメッシュクラッチライン
ND NC3 NC2 NC1
 純正からの置き換え交換を行うことで、ペダルフィーリングを改善。一本一本丁寧に圧力検査を行っているため、信頼性も高い。特に強化クラッチを使用している車両にオススメ。
 ■5100円～1万円
 ■アニバーサリー ☎04-2946-0916

R Magic



NDクラッチライン
ND RF
 ほとんど膨張しないテフロンホースによりカチッとしたフィーリングとダイレクト感が生まれ、確実なクラッチ操作が可能に。フィッティング部は強度、耐腐食性に優れたステンレス製。
 ■1万5000円
 ■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

SUSPENSION PARTS

[サスペンション]

掲載データは 2021 年 7 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ロードスターならではの運動性能を更に引き上げる

ロードスターは、ドライバーがクルマと一体感を感じられるほどの高い操縦性を持ち、それが最大の美点と言っても過言ではない。そんなロードスターを更に高めるためには、足回りのカスタマイズに力を入れたい。そのためには、ダンパー、スプリング、ブッシュやアーム類、はたまた骨格の強度を高める補強パーツなど、部位は多岐に渡るが、どこか一か所では無くバランスを大切にアイテムチョイスを行ってほしい。信頼できるショップを見つけて段階を追って進めるのも良い手法だ。自分の意のままに操れるクルマに仕上げよう。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム

ENDLESS



FUNCTION.COM

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
完全オーダーメイド製。シェルのメッキ違いでA-TYPEとT-TYPEを設定。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	6/30段	22万5000円～ 36万2000円
NC	オーダー	6/30段	25万2000円～ 38万5000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スプリングには同社のXcoilsを使用。乗り心地を高めたプラス7や10もあり。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 7.0/ R 3.0-4.0	30段	22万円
NC	F 9.0/11.0/ R 8.0-10.0	30段	24万円

ENNEPETAL



E-12 MTAS

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
ジムカーナチャンピオンのテストドライブを経て開発された、伝統のモータースポーツショック。使用用途に応じてオーダーメイド作製も可能。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 4.0	12段	34万4000円
ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段	34万4000円

HKS



HIPERMAX S

ND RF
走 ストリート～ワインディング
従来モデルで培ってきた技術を集結し、減衰力特性、耐久性などを進化させたストリート向け最強スペックモデル。3年6万キロの保証も付属する。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 4.0/R 3.0	30段	20万8000円
RF	F 4.0/R 3.0	30段	20万8000円

HKS



HIPERMAX MAXIV SP

ND RF
走 ストリート～サーキット OH 仕様
スポーツ走行でのハンドリングを優先したセッティングながら、純正の延長線にある穏やかな動きを実現。乗り心地も角の無い快適なものに仕上がった。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	30段	20万2000円
RF	F 8.0/R 6.0	30段	20万2000円

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

全長調整式ダンパー

汎=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位 = kgf/mm

CUSCO



CUSCO SPORT G

ND
走 ワインディング～ジムカーナ OH 仕様
サーキットでのタイムアタックや、ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発。完全受注生産で、減衰特性に限らず、ストロークなどに至るまで自在に設定可能。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	24段	19万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

ND NC3 NC2 NC1
走 サーキット OH 仕様
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデルで緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。それだけで1年1万kmの保証付きは大きな魅力。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24段	22万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT S

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
大容量の単筒式を採用し、安定した減衰力を発揮。ストリートからサーキットまで柔軟に対応する幅を持つ。防錆対策も万全で1年1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24段	19万8000円
NC	F 7.0/R 4.0	24段	21万3000円

CUSCO



street ZERO A

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
細かなセッティングができる多段階減衰力調整と、全長調整機構を組み合わせたハイスベックモデル。e-con2対応で、車内からの減衰力調整も可能。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	40段	15万円
NC	F 6.0/R 4.0	40段	15万円

CUSCO



street ZERO

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング
乗り心地に定評がある低圧ガスの複筒式構造を採用。ストロークを確保しつつロードダウンを両立し、走行性能にも抜かりない。1年1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	固定	12万2000円
NC	F 6.0/R 3.5	固定	12万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
DFVバルブによる快適な乗り心地と、思い通りにトレース可能なコントロール性を併せ持つ。ショック単品もあり。

■カロツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 4.0	20段	27万8000円
NC	F 7.0/R 4.0	20段	27万8000円

RS★R



Sports★i

ND RF
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
ワインディングやサーキットでの挙動を掴みやすいしっかりとした乗り味を追求。よりスポーツ性を高められるピロアッパーマウントの設定もあり。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0 F 36/ R 24段		18万8000円

RS★R



Best☆i

ND RF
走 ストリート OH 仕様
全長調整式のメリットを活かして、しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわず安定した走りを実現している。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.0 F 36/ R 24段		16万8000円

RACING GEAR



FORMULA X

ND
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
フルオーダーメイド対応で、個々に合った正確な減衰特性を実現。リアにはコーナリング時の安定性とトラクション性能を向上させるプライマリースプリングを併用。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
X	オーダー	24段	25万円

RACING GEAR



HS DAMPER

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
街乗りとサーキット走行の双方を楽しめる。車種により最適な形式を選択しており、ロードスター用はストローク確保のために複筒式を採用している。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 4.0	15段	11万5000円
NC	F 9.0/R 8.0	15段	11万5000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現。2WAYながらサブタンクレスでシンプル。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

ND
走 ストリート～サーキット OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。2WAYで計576通りのセットアップが可能。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24×24段	25万8000円

DECK



全長調整式ダンパーキット

ND NC3 NC2 NC1
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製となる。

■デッキ
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 3.5	16段	37万8000円
NC	F 7.0/R 3.5	16段	37万8000円

TEIN



MONO RACING

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
サーキットを楽しむユーザー向け。MONO SPORTの基本性能にSUPER RACING譲りのセッティングや機構を採用。後々の仕様変更のほか、購入時のバネレートや減衰力、ストローク調整も可能。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 14.0/R 10.0	16段	16万9000円
NC	F 14.0/R 10.0	16段	16万9000円

TEIN



MONO SPORT

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
スポーツ走行を考慮し、スポーティなステアフィードルを実現しながらも、しなやかな特性も兼ね備えて乗り心地も高い。3年6万kmの保証付き。NCECのRS RHT,VS RHTグレード開発予定。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 5.0	16段	15万3000円
NC	F 8.0/R 6.0	16段	15万3000円

TEIN



FLEX Z

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
STREET FLEXの高いスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。3年6万kmの保証付き。NCECのRS RHT,VS RHTグレード開発予定。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	16段	8万9800円
NC	F 7.0/R 5.0	16段	9万3000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート～サーキット OH 仕様
使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リーズナブルな価格ながら高い満足度を実現している。主要パーツはアルミ鍛造製で耐久性が高く、正確な動作を実現している。仕様変更のオーダーも受け付けている。

■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.8/R 6.3	36段	15万8000円
NC	F 9.8/R 6.0	36段	15万8000円
ストリート	F 14.0/R 8.7	36段	28万8000円
ND トライアスファルト	F 12.0/R 9.0	36段	28万8000円
NC トライアスファルト	F 12.0/R 9.0	36段	28万8000円
ND ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	28万8000円
NC ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	28万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

ND RF
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様
室内から遠隔操作で減衰調整を実現。Gセンサーを搭載し、走行中の自動調整も可能としている。ダンパー単体より細かな最大96段階の調整が可能。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	32/96段	20万7000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様
ストローク初期から減衰力を立ち上げ、コントロールがしやすくなる乗り心地を実現。ダンパーカートリッジ交換によるリフレッシュが可能。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	32段	14万7000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	14万7000円

GReddy



ストリートダンパー

ND
走 ストリート
低フリクションで質の高いストロークにより、コンフォートな乗り心地を実現。車種別にダンパー構造を使い分け、ロードスターは単筒式が採用される。アッパーマウントも付属。1年保証付き。

■トラスト
☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	15段	11万8000円

Aragosta



Aragosta CUP

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
フロントにエア式のリフトアップユニットを搭載し、運転席のスイッチをワンタッチで車高をアップ。段差などをクリアすることが可能となる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	車種別	20段	49万円〜
TYPE-E	車種別	20段	45万円〜

Aragosta



TYPE-S

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様
ストリートからサーキットまで幅広く対応する。走行用途や好みによってスベックを調整できるよう、アッパーマウントはピロとラバーを設定する。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	26万5000円〜
NC	F 10.0/R 4.0	20段	29万円〜

Aragosta



TYPE-E

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様
ストリート走行での扱い易さに重点を置き、一般道のワインディングロード程度までの速度域でのスポーツ性と快適性のバランスを高めたセッティング。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	20段	22万5000円〜
NC	F 8.0/R 4.0	20段	28万3000円〜

Jet's



マスタースペック ダンパーKIT TypeR

ND
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
Type-SダンパーをベースにハイグリップブラジアルやSタイヤでのパフォーマンスを重視したセッティングのモデル。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 7.15/R 4.09	6段	34万円
ハード	F 8.18/R 5.11	6段	34万円

Arrows



サスペンションキット

ND
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
信頼と実績のエナベタルダンパーを使用し、オリジナルセッティング。スプリングは荷重試験を行ったベステック製で、性能のバラつきを抑える。

■Arrows
☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
タイプS	F 5.0/R 3.0	固定	22万4000円
タイプC	F 8.0/R 6.0	12段	31万6000円

ALPHA



アルファベックジムカーナ サスペンションキット

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ジムカーナ OH 仕様
ジムカーナ用のオリジナルセッティングのサスペンションキット。フルキットの他、アッパーマウントレスやショック単品での販売もあり。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 5.0	20段	35万円
NC	F 10.4/R 4.2	20段	35万円

Anniversary,LLC ORIGINAL



オーダーメイド サスペンションキット

ND NC3 NC2 NC1
走 オーダー
完全オーダーメイドで製作するダンパー。純正形状から全長調整式、サブタンク取り付けや減衰力調整の2Way、3Wayなどまで自由に対応する。

■アニバーサリー ☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	4万5000円〜(1本)

ACTIVE



ACTIVE MONACO・車高調

ND RF NC3 NC2 NC1
走 オーダー
オーナーと相談し用途に合わせて各スベックを決めて製作するセミオーダー車高調。最適なセッティングを実現し、ワンランク上の乗り味を実現。

■アクティブ
☎048-738-7670

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	20段	28万8000円
NC	オーダー	20段	28万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

ND RF
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様
伸側と縮側が独立した2WAY減衰力調整を採用。高次元のバランスを実現し、サーキットに特化せず、ストリートを含めた幅広いチューエーションに対応する。別タンク式でオイル量も増大。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	32×32段	25万8000円

KTS



SC DAMPER SYSTEM β

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
βは同社のラインアップ中でサーキット寄りの特性を備える。スプリングはハイバコを採用。導入しやすいリーズナブルな価格も実現している。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	15段	7万1300円
NC	F 7.0/R 6.0	15段	7万1300円

odula



鉄脚 車高調

ND
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様
確実に路面をとらえてトラクションを稼。リアは専用設計のスプリングを組み合わせて、ストロークを確保してマイルドな乗り心地を実現。

■OVER DRIVE
☎072-920-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	30段	15万8000円
NC	F 10.0/R 6.0	30段	15万8000円

AutoExe



ストリートスポーツサス・キット KIJIMA-SPEC

ND RF NC3 NC2 NC1
走 ストリート〜ワインディング
ロードスターを開発した元マツダエンジニアの貴島孝雄氏が、独自の動的感性工学に基づいたセットを行ったモデル。

■オートエクゼ ☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.5/R 1.3	固定	15万8000円
ND(RF)	F 3.8/R 2.3	固定	15万8000円
NC	F 2.8/R 2.4	固定	15万8000円

AutoExe



クラブスポーツサス・キット

ND RF
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様
低重心かつ高いロール剛性をテーマに開発した、ワインディングやサーキット走行向けモデル。-30mmのローダウンを基準に、強化ラバーアッパーマウントなどの採用によりスピードレンジを問わずにソリッドな運転感覚を実現。

■オートエクゼ ☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	24段	19万8000円

WASTE



WASTE ORIGINAL ARAGOSTA

ND
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
プロドライバーのセッティングにより、スポーツ性と乗り心地を高次元で両立。トラクション性能に優れたストリートから走行会までNDの楽しさを引き出す。

■ウエストスポーツ
☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	30万円

Jet's



マスタースペック ダンパーKIT TypeS

ND
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
NDの素性に優れたサスペンションを活かすセッティング。ネコのようなしなやかな特性を求め、ロードホールディングを高めている。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.13/R 3.57	6段	32万円

KNIGHT SPORTS



スーパースポーツ・セッティング・ダンパー

ND RF
走 ストリート〜サーキット
リアに特性のモノチューブダンパーを採用し、軽快にコーナーを駆けぬけるフィーリングを重視。専用設計ピロアッパーマウントを装備。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	33段	19万8000円

TopFuel



ブルーダンパー

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
バネレート、減衰、ショートストローク仕様、ショートケース仕様などほぼフルオーダーを可能としながらリーズナブルな価格を実現している。

■トップフューエル
☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	30段	27万円
NC	F 12.0/R 8.0	30段	27万円

DO-ENGINEERING



サスペンションツールキット (Doable)

ND
走 ストリート〜ワインディング
ツールキットのような、ストリート走行を楽しむために製作されたコンフォート向けモデル。基本パーツはワンオフモデルと同様に品質も高い。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	未定	20段	22万円

DO-ENGINEERING



ショックアブソーバー&スプリングユニット (Doable ワンオフ生産)

ND
走 オーダー
全てをワンオフで製作し、ユーザー1人1人ごとにベストマッチなセッティングを実現するモデル。推奨最低地上高は保安基準を十分に確保している。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	20段	27万円

TUCKIN99



ヒルクライムダンパー-RS

ND NC3 NC2 NC1
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様
ストリート〜サーキット走行まで、幅広く対応するサスペンションキット。バネレート変更も可能でユーザーの好みを反映できる。

■タックイン
☎06-6418-0099

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	12段	20万円
NC	F 7.0/R 4.5	12段	19万円

JFSPEED



オリジナルアラゴスタType-S 全長調整式車高調プレミアム

ND
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
標準サイズのラジアルタイヤ&LSD無しでのサーキット走行でセッティング。Ver.2はSKFベアリングシートを採用。

■ジョイファスト
☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
ND Ver.1	F 9~14/R 4~10	20段	35万円
ND Ver.2	F 9~14/R 4~10	20段	39万円

Largus



Spec S

ND NC3 NC2 NC1
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
単筒式を採用することでショック内のオイル量を確保。ストロークの抵抗やブレーキなどの熱害による減衰力の低下を防ぎ、安定した性能を実現。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	32段	7万2000円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	7万3000円

MURAKAMI MOTORS



村上モータースSPIRIT SPEC-S

ND
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様
村上モータースが参戦するスーパー耐久でもタッグを組むSPIRITダンパーを使用。NDを速く走らせるために必要な特性を考えたセッティングがなされる。

■村上モータース
☎089-922-1110

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 10.0/R 8.0	20段	26万8000円

R Magic



車高調SecondLineタイプR

ND RF
走 ストリート
ストリートでの乗り心地を最優先としつつワインディングを気持ちよく安全に楽しく走れることを目的に開発。リーズナブルな価格も大きな魅力だ。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	20段	22万円
ND(RF)	F 6.0/R 5.0	20段	22万円

R Magic



車高調SecondLine

ND RF
走 ストリート
極力妥協せず、ストリートでの乗り心地を最優先とし、ワインディングを気持ちよく、且つ、安全に楽しく走れることを目的に開発。リーズナブルな価格も魅力。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	20段	17万6000円

R Magic



ND オリジナルセッティング オーリンズDFV車高調

ND RF
走 ストリート〜サーキット OH 仕様
ストリート〜サーキット走行まで、幅広く対応するサスペンションキット。安心して攻められるしなやかな動きを求めたため、ストリートでも高い乗り心地を実現している。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F/R オーダー	20段	31万5000円

Rocket Dancer



サスペンションキット「松」

ND
走 ストリート〜サー

Biot



evolusion de leger

NC3 NC2 NC1

走 ストリート

OH 仕様

ストリートでのスポーティな走りを目指す。ラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める。

■Biot

☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 4.0	12段	22万8000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

高い設計、パーツ製造技術を持つ同社ならではの、高精度、高性能ダンパー。レースマシンと同じクオリティで仕上げられる。オーダーも可能。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ND (DA)	F 8.0/R 4.0	18段	28万8000円
ND (DA-G)	F 9.0/R 5.0	18段	30万8000円
NC (DA)	F 7.0/R 5.0	18段	24万3000円

ENDLESS



SUPER FUNCTION

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

グリップ力の高いSタイア装着を前提としたサーキットモデル。同社独自のX COILS Rスプリングを採用している。

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0+プライマリ/ R 8.0+プライマリ	30段	34万8000円
NC	F 14.0/R 12.0	30段	33万8000円

LEG SPORT



Hi-Spec AttackDamper

ND RF

走 サーキット

OH 仕様

NDでハイレベルなサーキット走行を行うために特化して製作されたリアルスポーツダンパー。同社の、国際サーキット走り込みのノウハウでセットアップされている。MT車のみの適合。

■レッグ

☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	20段	37万円

LEG SPORT



クラブスポーツ Challenge Damper PLUS

ND RF

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

CupDamper PLUSのスペックをそのままにスチールケースでリースナブルな設定。標準車高は-30～-40mm。

■レッグ

☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND#	F 6.0/R 4.0+ヘルパー	20段	28万円

LEG SPORT



Hi-Spec CupDamper PULS

ND

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

低速域を損なわず、高速域を安心して楽しむセット。アルミケースの採用でノーマルより3.5kg軽量を実現。バネ下重量の抑制で運動性能も高まる。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0+ヘルパー	20段	35万円

KEN AUTO



30段調整車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ワンメイクレースでセットアップを進めてきたダンパー。NC用ダンパーとして珍しくリアに直巻きスプリングを使用。乗り心地も確保されている。

■ケンオート

☎022-797-4611

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 13.4/R 7.1 (オーダー可)	F 15段/R 13段	32万5000円

OLIVE BALL



DogTooth Suspension

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

アルミケースを採用し、バネ下重量を軽減。ダイレクトなハンドリングながら高い乗り心地も確保している。前後ともピロアッパーマウント付属。

■OLIVE BALL

☎0595-83-2167

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10～15/R 6～10	12段	36万円

Jet's



マスタースペック ダンパーKIT

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

快適性を重視しつつ、ミニサーキット等でのタイムアタックにも対応。スプリングはアイバハ製を採用する。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 8.18/R 5.11	6段	27万5000円
ミディアム	F 9.2/R 6.13	6段	27万5000円
ハード	F 10.22/R 6.64	6段	27万5000円

PRS



PRS SUSPENSION SYSTEM

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

様々な車種で、主にジムカーナを戦ってきた同社ならではのノウハウで製作されたダンパー。標準状態で3タイプを設定し、用途などに合わせて適した特性を選択することができる。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 6.0	24段	17万円
MEDIUM	F 10.0/R 8.0～10.0	24段	18万円
HARD	F 12.0/R 10.0～12.0	24段	19万円

Biot



Type trois

NC3 NC2 NC1

走 ストリート

OH 仕様

スポーツ走行を目的に開発。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンドラーを採用している。リアには専用のアウトターアッパーシートを採用。

■Biot

☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 5.0	12段	27万8000円

LEG SPORT



Hi-Spec SPORT Damper Kit

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

マツダの掲げる「人馬一体」のコンセプトをさらに高め、2シーターオープンスポーツを満喫できるセッティングを行ったダンパーキット。

■レッグ

☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 6.0	6段	26万円

MARUHA MOTORS



BCスポーツ

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ライトウェイトスポーツカーらしいシャープなコーナリングと純正並みのコンフォートな乗り心地を追及。日常的に使用できる範囲のスプリングレートで、快適性も犠牲にしない。フロント用ピロアッパー付属。

■マルハモータース

☎054-294-0076

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 6.0	15段	14万円

NOPRO



NCロードスター用オーリンズDFVダンパーセット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ダンパーとしての基本性能に優れたオーリンズダンパーベースのサスペンションキット。スペシャル仕様もあり。

■ノガミプロジェクト

☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
標準	F 7.0/R 4.0	24段	27万8000円
RHT	F 7.0/R 5.0	24段	27万8000円

NOPRO



アラゴスタNOPROスペック

NC3 NC2 NC1

走 サーキット

OH 仕様

アラゴスタダンパーをベースに、サーキット走行を中心としたオリジナルセッティングを施す。リアは特殊偏心スプリングシートが付属し、理想の動きを実現している。バネレート変更も可能。

■ノガミプロジェクト

☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12.0/R 6.0	20段	32万円

DO-ENGINEERING



ショックアブソーバ&スプリングユニット (Doable ワンオフ生産)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー

OH 仕様

ユーザーの用途や走行シチュエーションに合わせてバネレートや減衰力などを特注で対応した受注生産アイテム。

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 14.0/R 10.0	20段	32万円

JFSPEED



オリジナルアラゴスタType-S 全長調整式車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

大径な46ピストン採用で減衰力の素早い立ち上がりを実現。リアはアッパーシートも排除し、ストロークを確保。

■ジョイファスト

☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12～16/R 8～14	20段	36万8000円

RS FACTORY STAGE



KONIイニシャルT車高調

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ヨーロッパのレースシーンでシェアの高く、信頼性の高いKONI製の車高調。スプリング変更や特注にも対応し、理想のセッティングを実現できる。

■RSファクトリーSTAGE

☎0258-28-5122

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	無段階	25万円
NC	F 10.0/R 8.0	無段階	27万円

BILSTEIN



B14 BSS キット ネジ式車高調整サスペンション

走 ストリート～ワインディング

軽快なハンドリングと純正並みのコンフォートな乗り心地を両立。車高はCリング式で、5mm刻みの7段階の調整が可能としており、ねじ式にありがちなズレや固着などのトラブルを防げる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	固定	22万円

BILSTEIN



B12 (BTS-kit) for Mazda Roadster

走 ストリート～ワインディング

約30mmダウンとし、軽快なハンドリングを実現しながらも純正並みのコンフォートな乗り心地を実現。Cリング式で5mm刻みの7段階で車高調整が可能。

■阿部商会

☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.9/R 1.5	固定	14万円

BILSTEIN



クラブマンバック

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

純粹にスポーツドライビングを楽しむようにセットアップ。ワインディングやミニサーキットなどのシチュエーションで意のままのコーナリングを実現する。車高調整はCリング式。

■阿部商会

☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	固定	11万円

ENNEPETAL



E-12 全ネジ式

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

世界中のモータースポーツシーンで使われるダンパー。同社の特許部品による減衰力調整で、シチュエーションに合わせた最適なセッティングが可能。プリロード式で車高調整となる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
スリート	F/R 4.0	12段	30万4000円
ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段	30万4000円



プリロード式/Cリング式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm

ST



XTA

ND RF

走 ストリート～サーキット

XAをベースにフロントにピロボールアッパーマウントを装着。スプリングレートもよりスポーツ走行向けの設定を行い、よりサーキットでも楽しめるセッティングがなされたモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	16段	18万9000円

ST



X

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ストリート～ワインディング

KWの姉妹ブランド、STのエントリーモデル。KW同等の設計製造ながらケースをスチールに変更するなどコストダウンを図り、手ごろな価格設定を実現。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	固定	12万3000円
NC	非公開	固定	12万3000円

KW



Clubsport 2way

ND RF

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

バージョン3をベースによりスポーツ走行向けにセッティング。緻密な減衰調整も可能。街乗りの快適さを犠牲にすることなく、ハイグリップタイヤでのサーキットアタックにも対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート
------	-------

GENUINE
TYPE
DAMPER

純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ

OH＝オーバーホール可能

仕様＝仕様変更可能

バネレート単位＝kgf/mm

Pit Crew Racing

NC3 NC2 NC1

走ストリート～ワインディング

OH仕様

クラックス社のダンパーをベースにSwiftバネを組み合わせ、ロードスターの特性を引き上げるようなリアな特性を実現。フロントのみ全長調整式。

■ピットクルーレーシング

☎0593-78-7444

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12.0/R 6.0	30段	30万円

KW

Version 1

NC3 NC2 NC1

走ストリート～ワインディング

OH仕様

KW社のエントリーモデル。それぞれの車種ごと最適なバランスで開発・セッティングがなされた減衰力固定式の車高調。基準となるダウン量はフロント・45～75mm、リア・35～65mm。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	非公開	固定	20万円

Nielex

プロスペック ライダー 小田special

NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

欧州仕様パーツを使用した特注ビルシュタインダンパーに、Swiftバネを組み合わせたキット。路面を舐めるようなロードホールディングを実現している。

■ニーレックス

☎082-847-2155

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 3.0	固定	32万8000円～

TEIN

STREET ADVANCE Z

NC3 NC2 NC1

走ストリート

OH仕様

STREET BASIS Z同様のコンセプトに、減衰力調整機能を搭載。積極的なセッティングが可能で、スポーツ走行におけるアドバンテージや楽しみを高めたモデル。3年または6万キロの保証付き。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 5.5/R 3.5	16段	7万3000円

TEIN

STREET BASIS Z

NC3 NC2 NC1

走ストリート

OH仕様

同社の車高調のベーシックモデル。新たなシールド構造の採用や、錆びに強い塗装と車高調整ねじ部のコーティングで耐久性が高く、3年または6万キロの保証が付属する。RHT未確認。

■テイン

☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 5.5/R 3.5	16段	6万3000円

TEIN

EnduraPro

NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

純正補修用途+αの性能を持たせたダンパー単品。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーを搭載し、フル乗車&積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証付き。ダストブーツやバンブラバも装備。

■1万2000円(1本)

■テイン

☎045-810-5501

NOPRO

KONISPORT&スプリングセット

NC3 NC2 NC1

走ストリート～ワインディング

OH仕様

過度なローダウンはせず、快適性を優先したセットアップ。評価の高いKONIダンパーで操縦性も向上。走行を重ねた純正ダンパーからのリフレッシュを兼ねた入れ替えに最適。

■ノガミプロジェクト

☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 2.7/R 1.4	F/R -20mm	15万9000円

NOPRO

KONI SPORT

ND

走ストリート～ワインディング

OH仕様

KONIならではの快適性な乗り心地と、減衰調整機構でスポーティな乗り味を両立。ダンパー単体で純正比10mmローダウンとなる設定で、スプリングによる20～30mmまでのローダウンにも対応。

■ノガミプロジェクト

☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	F/R -15～-20mm	13万円

AutoExe

スポーツダンパー

ND NC3 NC2 NC1

走ストリート～ワインディング

OH仕様

形状こそ純正ながら、内部は微低速から減衰を発生させるバルブを搭載。純正形状バネと組み合わせることで車高を下げずにハンドリングを改善。

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	固定	7万2000円
NC	別売	固定	7万2000円

KYB

Extage

ND

走ストリート～ワインディング

OH仕様

ロードスターならではのキャラクターを尊重し、車両のコンセプトに掲げる「人馬一体」のハンドリングをより高められるモデル。純正形状ならではのしなやかな動きも大きな魅力だ。

■KYB

☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.34/R 1.22	32段	9万2000円

KONI

SPORT

ND NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

シャープで安定感のある乗り味が好評。アッパーマウントに加工が必要。オーバーホール時の仕様変更も可能で、車高調整の追加などまで可能としている。

■アサヒライズ FET

☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	無段階	13万円
NC	非公開	無段階	13万円

GT

FUNTORIDE SPRING

ND

走ストリート～サーキット

OH仕様

レースに求められる高精度な技術を用いて、より心地良いスムーズ動きを実現したダウンスプリング。スポーツカーらしいハンドリングやコーナリング性能を実現している。

■タナベ

☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.5/R 1.4	F -30～-40 / R -25～-35	3万5000円

ESPELIR

SuperDOWNSUS

ND NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

競技の実戦から得た技術を生かして、バック・バネレートを高めに設定し、スポーツ性を高めている。耐へたりに優れ、保証も付属。NDはND5で、NCはRSで適合確認。

■エスベリア

☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.9/R 1.5	F/R -40～-45	2万8000円
NC	F 2.6/R 2.4	F -28～-33 / R -22～-27	3万2000円

CHUHATSU PLUS

SPORTY

ND

走ストリート～サーキット

OH仕様

中央発條の特許技術を用いたローダウンスプリング。純正ダンパーの許容範囲においてレートと可能な限り上げ、よりきびきびしたハンドリングに設定。前後バランスも見直し、ピッチングを抑制。RS未確認。NR-A不可。

■SPK カスタマイズパーツ部

☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F/R -25	4万2000円

EIBACH

PRO-KIT

ND RF NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

純正ダンパーの特性を最大限に活かし、純正の乗り心地を最大限に保ちながらのローダウンを実現したスプリング。

■阿部商会

☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.96/R 1.78	F -25～-30 / R -20	4万8000円
ND(RF)	F 2.96/R 1.78	F -30/R -30	4万8000円
NC	F 2.55 / R 1.43～1.83	F -30～-35 / R -30	5万3000円

SPRING

スプリング

バネレート単位＝kgf/mm

TEIN

EnduraPro PLUS

NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構を搭載。走行環境に合わせたセッティングが可能で、ワンランク上の走りを実現している。3年または6万キロの保証付き。

■1万4000円(1本)

■テイン

☎045-810-5501

Racing Beat

Suspension Spring Set

ND RF NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

アメリカで歴史のあるレーシングビート社製のダウンスプリング。適度なレートアップ、抑え気味のダウン量で、クルマの素性を活かしながら軽快な特性を高めてくれる。

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 185 lb/in / R 113 lb/in	F -135' -15' / R 0.75' -0.85'	5万933円
NC	F/R +25%アップ	F/R -0.5inch	4万9482円

RS★R

Ti2000 DOWN

ND NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靱かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さと、ヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー

☎0120-826-644

RS★R

RS★R DOWN

ND NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー

☎0120-826-644

ST

Sport Spring

ND RF NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

クロムシリコンスチールから製造され、複数のコーティングにより、卓越した耐久性を発揮するダウンスプリング。スポーティな乗り心地と、スタイリッシュなフォルムを実現する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F -40/R -40	3万7000円
NC	非公開	F -30/R -30	3万7000円

R Magic

ローフォルムスプリング

ND

走ストリート～サーキット

OH仕様

完成度の高い純正ショックを活かすべく開発。乗り心地はほぼキープしながらも、バネレートのアップとロールの速度と量を抑えてスポーティな特性を実現している。

■PRO STAFF R Magic

☎042-764-7077

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F -30/R -35	3万円

DO-ENGINEERING

ローダウンスプリング (Doable)

ND

走ストリート～サーキット

OH仕様

日常の走行からワインディングロードまで、快適に走行できるセッティングのスプリング。ローダウンも行われ、スタイリッシュなルックスも実現。リーズナブルな価格も大きな魅力だ。

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 3.3/R 2.0	F/R -20～-30	1万7500円

Eee CUSTOM

ダウン サスペンション

ND

走ストリート～サーキット

OH仕様

純正ショックアブソーバーの特性や性能を最大限に生かした、絶妙なセッティングを施したダウンスプリング。通勤や日頃のドライブから、ワインディングまで心地よく使用できる。

■ガレージツルワ

☎072-669-8322

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 3.2/R 1.9	F -22/R -22	3万6000円
ND(AT)	F 3.4/R 2.0	F -22/R -22	3万6000円

AutoExe

ローダウンスプリング

ND NC3 NC2 NC1

走ストリート～サーキット

OH仕様

スタイルと乗り味の両立を求め、同社が導き出した-20mmのダウン量の設定。バネレートアップと併せてスタイリングとスポーツ性を両立。NDはNR-Aへの適合は不可となる。

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.7/R 1.4	F/R -20	3万5000円
ND(RF)	F 3.1/R 1.7	F/R -20	3万6000円
NC	F 2.7/R 1.9	F/R -20	2万9000円

Jet's

ハイパフォーマンススプリング

RF

走ストリート～サーキット

OH仕様

RFの優れたサスペンションセッティングを、更にスポーティなものとするべく開発。自然なローフォルムを実現しつつ、ハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせている。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(RF)	F 3.6/R 2.3	F -30/R -25	3万6000円

Jet's

マスタースペックハイパフォーマンススプリング

ND

走ストリート～サーキット

OH仕様

NDの素性が優れたサスペンションをさらに昇華させるセッティング。スポーティなハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせつつ、スタイリング良い自然なローフォルムも魅力的。

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 3.34/R 2.2	F -30/R -25	3万2000円

HYPERCO



HYPERCO

精度と耐久性に定評のある直巻きタイプのスプリング。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、セットアップも行いやすくなる。レートや自由長、内径など多数設定あり。

■2万8000円～(メインスプリング・2本)
1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリング。レートや長さ、径も多数あり。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

耐疲労性、耐へたりに優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なスプリングレートはもちろん、内径や自由長も多数設定。ヘルパーやアシストもあり。

■2万3000円～3万円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

TEIN



S.TECH

引張強度200kgf/cm級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用としても最適なダウンスプリング。

■テイン
☎045-810-5501
対応分類 バネレート ダウン量 価格
NC F 3.1/R 2.2 F -35/R -30 3万円

MURAKAMI MOTORS



ローダウンサスキット

街乗りではスムーズに動き、ハード走行時にはロールを抑えた高品位なスポーツ性をコンセプトに設計。特殊処理で耐へたりに高い。NDが美しく見えるようなダウン量に設定されている。

■村上モータース
☎089-922-1110
対応分類 バネレート ダウン量 価格
ND F 2.1/R 1.1 F -25~30/R -20~25 3万2223円

R Magic



ローフォルムスプリングRF

ルーフの分重心が高いRF専用開発。乗り心地は「少し硬い」レベルながらしっかりとロールを抑え、ハイペースな走行でも急激な挙動が起こることを抑えている。

■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077
対応分類 バネレート ダウン量 価格
ND(RF) 非公開 F/R -35 3万円

NOPRO

リアストロークアップ
アッパーマウント

ND RF
リアバーのロッドの固定位置を変更し、ローダウンで不足するストロークを25mm延長。底付きが抑えられるのはもちろん、減衰力も安定。ストロークに余裕が生まれることでパンブラバーを使用したセッティングも可能。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO

NC/ND用ストロークアップ
アッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1
トップ位置の変更で、ローダウンで減少したダンパーストロークを25mm増加。ダンパーケースとパンブラバーの距離にも余裕ができるため、安定したサスの動きを実現。フロント用。

■1万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Nielex



SS/AJマウント

NC3 NC2 NC1
ダンパーロッド固定位置を調整可能とし、ストローク量とプリロードを調整できるアッパーマウント。ローダウンでのストローク不足を解消し、底付きも防止できるほか、サーキットなどでの緻密なセッティングを求めた場合の要素にもなる。

■3万7000円
■ニレックス
☎082-847-2155

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

ND
8mm厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーを固定する基部がしっかりとすることで、ダンパーがより微細に動くようになり、その性能を最大に引き出す事が可能となる。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DAMPER
PARTS

ダンパーまわりパーツ

HYPERCO



テンダースプリング

ND
メインスプリングと組み合わせてセッティングの幅を広げるサブスプリング。メインスプリングの遊びを無くしたり、リバウンドストロークの確保などに活用できる。角断面ワイヤーの採用で線間密着での変形も防止。内径はID60とID65の2種類が設定される。

■2万円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

NOPRO

NC/ND用アッパーマウント強化
ゴムブッシュ

ND NC3 NC2 NC1
アッパーマウントのダンパー保持を行うブッシュの強化タイプ。アフターのダンパーでも純正アッパーを使うモデルも少なくなく、組み合わせることでよりスポーツ性能を高められる。

■6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

ALPHA



ダンパーマウントブッシュ

ND NC3 NC2 NC1
ダンパーの取り付け剛性をアップすることで、微細な動きが吸収されることがなくなりダンパーの動きが向上。過酷な条件に耐えるモータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用し、耐久性と硬度のバランスを実現している。

■8000円
■アルファ
☎048-764-9630

JOY FAST



SKFベアリングシート

ND
直巻きスプリング用のボールベアリングシート。スプリング伸縮時の起こるよじれによるフリクションをベアリングの回転により緩和。スムーズなストロークを可能にし、スプリング本来の性能を引き出す。

■9800円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

HYPERCO



PERCH

ND
ストロークで発生するスプリングの捻じれの動きを吸収することで意としないレート変化を極限まで抑制。ハイレートを使用した場合の乗り心地も大きく改善。直巻きスプリング専用で、内径58φ、60φ、65φ用の設定あり。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ALPHA



スプリングマウントシート

ND NC3 NC2 NC1
内径65φの直巻きスプリングを、純正アッパーマウントで使用する際の、フィッティング用マウントシート。純正アッパーマウント使用が求められる競技などで有効だ。車型別やスラストベアリング装着タイプなども設定あり。

■8000円～
■アルファ
☎048-764-9630

Anniversary,LLC ORIGINAL



オーダーメイドアッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1
ダンパーの種類や寸法、求める要件などに合わせてワンオフ製作するアッパーマウント。ネジ式車高調を使用しながらストロークを確保するなど可能。ピロボールには20φの大容量の物を使用し、耐久性も高い。

■要問い合わせ
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

CHARGE SPEED



スタビライザー

ND
ロールを抑え、運動性能を向上したり直進安定性を高められる強化スタビライザー。フロント25.4φ、リア15φの設定。スタビリンクの取り付け位置を2か所設けており、素早く効きのセッティングも可能としている。

■F 2万8000円/R 2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

ND NC3 NC2 NC1
モーター配線をワイヤレスにした電動減衰力コントローラー。配線の引き通しが必要なために装着が容易になる。G応感モードで積極的な減衰コントロールが可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

ND NC3 NC2 NC1
モーター配線をワイヤレスにした電動減衰力コントローラー。配線の引き通しが必要なために装着が容易になる。G応感モードで積極的な減衰コントロールが可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■4万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

ND NC3 NC2 NC1
同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせて素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

NOPRO

アッパーマウント
アルミスペーサー

NC3 NC2 NC1
板厚5mmのアッパーマウントスペーサー。純正形状ダンパーで車高を少し上げたい時など、車体とアッパーマウントの間に挟み込む事で簡単に調整が行えるアイテム。

■F 8000円/R 9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Racing Beat



Sway Bar

NC3 NC2 NC1
純正より太い径で製作することでバネレート強化し、効果的にロールを抑制する。肉厚なパイプだが中空タイプのため重量増も最小限に抑える。レートの種類があるうえに、リンク取り付け部の穴位置でもセットアップが可能。

■F 3万9905円/R 2万8018円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

CUSCO



スタビライザー

ND NC3 NC2 NC1
純正よりも強化されたバネレートの設定とし、コーナリング時の不快を感じる過度なロールを抑える。高速走行時のフラツキも軽減される。フロント、リヤとも設定され、サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。

■2万2000円～2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

odula



強化スタビライザー

ND RF
強化されたバネレートの抑制効果高め、コーナリング性能を向上。岡山国際、鈴鹿、筑波などの高いGが発生するサーキットでテストを重ねており、効果も実証済み。車検に対しても問題ない。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



スポーツスタビライザー

ND NC3 NC2 NC1
適度にバネレートを強化し、コントロール性をキープしながらコーナリング時のロールを抑えて姿勢を安定させる。ハンドリングもスポーティになる。直進時にはバネ効果がほとんど発生しないため、乗り心地への影響は皆無。

■2万4000円～2万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ULTRA RACING



スタビライザー

ND RF NC3 NC2 NC1
マレーシアの補強パーツメーカーであるウルトラレーシング製。純正よりもレートが高く設定されており、乗り心地の悪化させぬままにロールを抑制。アンダーステアも軽減できる。スチール製の中実構造。

■F 4万2000円～/R 3万2500円～
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Racing Beat

Sway Bar - Tubular
Front/Rear

ND
純正よりもレートをアップし、特にスポーツ走行時のロールを減少。パイプ材を使用しており軽量化のため良好な動きを実現している。リンクの取り付け穴も3箇所あり、セッティングも可能。専用ブッシュとマウントも付属する。

■F 2万8018円/R 4万6000円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

NAMS



調整式スタビライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1
ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、的確なロールの抑え込みを実現するとともに、乗り心地の向上にも効果を発揮。ボールジョイントの稼働幅も大きく緩みなども防いでいる。
■F/R各 1万9800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

NOPRO



ショートスタビライザーリンクセット

NC3 NC2 NC1
ローダウン時の、スタビライザーとロアアームの相対角度を適正な状態に設定することができるショートタイプのスタビライザーリンク。純正と同形状で耐久性も高い。
■F/Rセット 1万9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

CHARGE SPEED



フロントロアアームブッシュ(ピロボール)

ND
ゴムブッシュ特有のたわみが無く、サスペンションの不要な動きを抑制。これによりジオメトリ変化が抑えられ、設計通りの性能を発揮させてくれる。
■4万6000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

JOY FAST



フロントキャンバー偏心ピロ&キャスターピロ

ND NC3 NC2 NC1
キャンバー角を増し、グリップやステアリングレスポンスを向上。NDは標準とストレートタイプ、NCはキャンバータイプとキャスタータイプがある。
■1万8000円～2万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

LEG SPORT



Hi-Spec トーコンロックブッシュ

ND NC3 NC2 NC1
リアサスのトーコントロールブッシュを、硬度の高い素材で製作。純正で設定されるコーナリング中のトー変化を減少させ、リニアな操作性を実現する。
■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

NOPRO



パワーフレックスフロントロアアームウレタンブッシュ

NC3 NC2 NC1
パワーフレックス社製のウレタン製強化ブッシュ。純正のブッシュは柔らかいため、ステアリング操作から挙動がワンテンポ遅れる現象を抑制。
■1万2000円～1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

JFSPEED



フロント調整式スタビリンク

ND
取り付け部の上下ともにピロボールとして遊びの無い動きの伝達を実現。車高に合わせて適正な長さに調整が可能で、スタビライザーの効果を最大限に発揮させられる。フロント用。
■F 1万8000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

TUCKIN99



ロードダウン用ピロスタビエンドリンク

NC3 NC2 NC1
ショートタイプでロードダウン時にスタビライザーの有効作動範囲の減少を補正。ジョイント部は給油可能なピロボールを使用し、動きがダイレクトかつグリスアップにより長く使用できる。
■9091円
■タックイン ☎06-6418-0099

POWERFLEX



SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ
サスペンションブッシュ

CUSCO



ピロボールブッシュ

ND
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。可動の抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。
■2万円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic



NDロードスター足回りピロ化キット

ND RF
サスペンションのブッシュをすべてピロボールに置き換えるキット。ゴムブッシュのようなたわみが一切無く、動きがスムーズで走行性能が向上する。
■8万5000円～(フロント) 13万5000円(リア)
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

NOPRO



NC用 フロントロアアーム・ピロブッシュ

NC3 NC2 NC1
純正の前側ゴムブッシュを入れ替えることで高Gでの変形を防止。タイロッドとの位置関係の悪化を防止し、操縦特性の安定化を図れるアイテム。
■2万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

AutoExe



アジャスタブルスタビライザーリンク

ND RF NC3 NC2 NC1
車高にあわせてリンク長を調整する事が可能。ローダウンに最適な長さに調整する事でスタビのアーム角を適正化し、本来の機能を発揮させる。
■F 2万円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

odula



NCECショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1
車高を変更した際に変わってしまうスタビライザーの角度を補正し、スタビライザーの効果が発揮するようになる。調整式では無いが、車高を落とした車両で最適になる長さになっている。
■F/R各 1万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

POWERFLEX



パワーフレックス強化スタビブッシュ

NC3 NC2 NC1
ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーによる、スタビライザー保持部分のブッシュ。より硬度の高いブラックシリーズもあり。
■8500円～
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

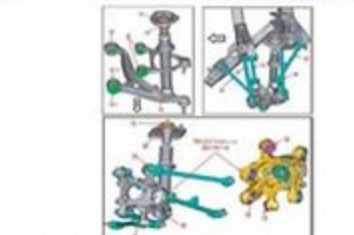
odula



トーコンキャンセル・ブッシュ

ND RF NC3 NC2 NC1
リアサスペンションのトー変化を抑えるアイテム。純正では柔軟性のあるゴムブッシュだが、硬度の高いウレタン素材のブッシュに変更したたわみを抑制。より芯を感じられる安定感を実現する。
■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

DO-ENGINEERING



強化ブッシュセット(MAZDASPEED)

ND RF
ササアームのブッシュフルセット。量産部品同材質の硬度アップラバー仕様、トーコンブッシュのみピロ仕様、ダンパー用強化ラバーブッシュ別設定あり。
■8万円
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200

JOY FAST



NCECサスペンションアームリフレッシュメニュー

NC3 NC2 NC1
RX-8のリア強化クロスメンバー移植と各ピロボールブッシュへの交換を含めたサスペンションリフレッシュメニュー。工賃及びアライメント調整込。
■24万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

AVO TURBOWORLD JAPAN



スタビライザーリンク

ND
純正のブッシュを排してピロボールジョイントでロアアームとスタビライザーをたわみ無く直接結び、スタビライザーの効果をより向上。ロールを抑制し安心した走行を楽しめる。
■F/R各 1万200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

Anniversary,LLC ORIGINAL



アジャスタブルピロスタビエンドリンク

NC3 NC2 NC1
スタビライザーの作用角度を補正し、本来の性能を発揮。端部はピロボールで力の逃げも皆無。部品構成を見直すことでコストダウンを図っている。
■6800円～
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

NOPRO



パワーフレックススタビライザーブッシュ

ND RF
スタビパーに接着されている純正のゴム製から置き換えるウレタン製ブッシュ。スタビライザーの動きがよくなり、接地性が高まり、乗り心地も改善される。ND5は1.5NR-Aに適合する。
■F 1万円/R 9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

AUTO STAFF



NDピロブッシュ

ND RF
ラバーブッシュに比べ、各アームやリンクの動きが抵抗なくスムーズになるうえに、位置の保持強度が向上。足回りが正確なジオメトリで良く動き、運動性やインフォメーション性が高まる。
■25万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

DO-ENGINEERING



強化ウレタンブッシュセット(POWERFLEX)

ND NC3 NC2 NC1
強度と動きの良さで評価の高い海外製のウレタンブッシュ。サスペンション各部位が設定される。
■5万1500円(ND) 11万2500円(NC)
■ドゥー・エンジニアリング ☎0550-78-3200

POWERFLEX



パワーフレックス強化サスペンションブッシュ

NC3 NC2 NC1
ヨーロッパで有名な強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。パールシリーズはストリート向けに柔軟性も考慮したモデル。各部位別に設定がある。
■1万500円～2万7000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

CHARGE SPEED



フロント調整式フロントスタビリンク

ND
ジョイント部を強化することで、わずかな車体の動きでもスタビライザーを動作させ、リニアなハンドリングを実現。全長調整も可能。
■F 1万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LEG SPORT



フロントショートスタビライザーリンク

ND RF
リンクの長さをショート化し、ロードダウン時のスタビライザーの角度を適正化。ジョイントはピロボールを使用し、初期からリニアな作動を実現する。
■F 2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic



ND リヤスタビブラケット

ND RF
純正のスタビブッシュの構造により、ロードダウン時にテンションが発生している点を改善。硬質のデルリンブッシュに置き換えることで規制されない作動と、反応の向上を実現する。
■3万9000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

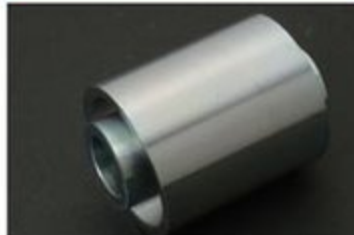
AutoExe



サスペンションブッシュセット

ND RF
ゴム硬度を110～140%程度に高めた足回りのラバーブッシュ。30か所以上の部位のたわみが減少することで剛性を大幅に向上。高負荷時においてもクルマの挙動にメリハリが産まれる。
■1万2000円～5万9000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

DECK



リアトーコントロールピロブッシュ

ND
純正のトーコントロール機能により、ギャップを乗り越えた時などに、横滑りのような状況になることを防止。トーコントロールの不要な動きをカットし、素直な運転特性を実現する。
■4万8000円
■デッキ ☎0561-84-8999

Jet's



マスタースペックフロントロアアームピロブッシュ

NC3 NC2 NC1
フロントロアアームを保持している大きなブッシュと置き換えるピロボール。アームの保持能力が高まり、ハンドリング性能が向上する。
■2万4000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

QUARTERMILE



ULTRA RACING リヤスタビライザー16φ

NC3 NC2 NC1
素材の見直しと16φへの大径化によって剛性を向上。リアのロールを抑えることでコーナーの脱出姿勢が改善される。スプリングの変更と合わせて積極的なセッティングが可能になる。
■2万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

R Magic



ND 調整式スタビリンクフロント

ND RF
ロードダウン時のスタビライザーの角度悪化を防止し、サスペンションの作動を良好にするアイテム。約30mm以上のダウンから装着を推奨する。
■F 1万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

SUPER LAP



ショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1
全長を短くする事で、ロードダウンの際にスタビライザーの機能が妨げられないポジションへ修正。業界初のアルミ鍛造ケースを採用し、軽量化、高剛性に加えて耐久性も大幅に向上している。
■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

Jet's



マスタースペックトーコンブッシュ

ND NC3 NC2 NC1
純正のリアのトーコントロールは、スポーツ走行時にやや過大な動きをする場面がある。硬度の高いブッシュに交換することで動きを適正範囲に抑え、コントロール性を向上させる。
■1万2000円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

JOY FAST



ND用リアサスペンションピロボール各種

ND
NDのリアサスペンションに多く存在するゴムブッシュ部をピロボールで全て設定。チューニングの度合いによって細かく選べる。単品販売も可能。
■1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Racing Beat



Energy Suspension Bushing Kit

NC3 NC2 NC1
足まわりすべてのブッシュを強化タイプに入れ替える1台分のキット。素材はウレタン製で、メンテナンスフリーながらたわみ量を減少させ、シャープな挙動を実現する。
■6万2477円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

CHARGE SPEED



調整式リアアッパー/リアアーム (ヒロボール)

ND
ヒロボール支持のリア側アッパーアーム。ターンバックル式の全長調整式のため装着状態のままトー調整が可能となっている。調整範囲は+17mm~-18mm。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式フロントアッパーアーム (ヒロボール)

ND
フロントのキャンバー角をセッティング可能となり、コーナリング性能高められる。調整範囲は純正から+1.5°~-3°。ジョイント部はヒロボール。

■7万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

POWERFLEX



パワーフレックス強化ブッシュ ブラックシリーズ

NC3 NC2 NC1
ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。ブラックシリーズはサーキット向けに硬度を高めたモデル。各部別々に設定あり。

■1万5000円~2万7000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

NOPRO



アッパーアーム 偏芯ウレタンブッシュ

NC3 NC2 NC1
フロントアッパーアーム用の偏芯ウレタンブッシュ。キャンバー角を純正状態よりもネガティブ方向に1~2°増やす事が可能。サーキットなどでのセッティングに有効なアイテムだ。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



フロントアッパーアーム ヒロブッシュ

NC3 NC2 NC1
たわみが無く、コーナリングで強い横Gが掛かった際もグリップを逃さずフィアールをドライバーへ伝達。付属のシムでハイキャスト仕様にも変更可能。

■2万6000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

KTS



リアトレーリングロッド ロウ

ND RF
強化タイプの前側アッパーアーム。リアタイヤの前後の動きを抑制し、加減速時の挙動変化の曖昧さを改善。ヒロボール使用のターンバックル調整式。

■2万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



フロントアッパーアーム

ND
ネジ式の長さ調整機能が装備され、細やかなアライメントセッティングを可能とするフロントアッパーアーム。ジョイント部分はたわみの無いヒロボール式となっている。

■3万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CHARGE SPEED



調整式リアトーコントロールアーム (ヒロボール)

ND
リアのトー角を決定するアーム。ヒロボール保持。調整はターンバックルで装着のまま作業が可能で、ローダウン時の最適なアライメント調整にも対応。

■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアローキャンバーアーム (ヒロボール)

ND
ヒロボールジョイントでたわみが無く、タイヤのグリップをしっかりと受け止める。ターンバックル全長調整式でキャンバー角も調整可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアアッパーキャンバーアーム (ヒロボール)

ND
リアのキャンバー角を決めるアッパーアーム。調整範囲も広く、大きく車高を変化させた場合にも対応。ジョイントはヒロボール支持となる。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアトラクションアーム (ヒロボール)

ND
リアアーム中、最も下部に位置するアーム。たわみの無いヒロボールジョイントで加減速時の挙動が安定する。ターンバックル式で長さの調整も可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



リヤアッパーアーム リヤ側

ND
ヒロボールジョイントとアライメント調整が可能な構造でタイヤの接地性を向上。スポーツ走行時の安定性が高まる。ターンバックルで装着状態のまま調整が可能。構造変更対応書類付き。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤアッパーアーム フロント側

ND
ヒロボールジョイントとアライメント調整が可能な構造でタイヤの接地性を向上。スポーツ走行時の安定性が高まる。ターンバックルで装着状態のまま調整が可能。構造変更対応書類付き。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KTS



調整式リアトーコントロールアーム

ND RF
ターンバックル調整式で、装着状態で細かくリアのトー角を調整可能。適切なアライメントを実現できる。ジョイントはヒロボールで保持力も高い。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアラテラルリンク アッパー

ND RF
ヒロボールタイプの上側ラテラルリンク。リアのアライメント変化を抑制する。ターンバックル式でキャンバー角の調整も可能。ジョイント部はヒロボールとなっている。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアラテラルリンク ロウ

ND RF
ヒロボールタイプの下側ラテラルリンク。リアのアライメント変化を抑制する。ターンバックル式でキャンバー角の調整も可能。ジョイント部はヒロボールとなっている。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアトレーリングロッド アッパー

ND RF
強化タイプの後側アッパーアーム。リアタイヤの前後の動きを抑制し、加減速時の挙動変化の曖昧さを改善。ヒロボール使用のターンバックル調整式。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

NOPRO



NC用 トーコンキャンセルアーム

NC3 NC2 NC1
ハードなコーナリング中の不安定感を生むリアのトー変化を規制。街乗りや高速ツーリングでもインフォメーション性が高まり、安心感が向上する。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



NC用 リアヒロブッシュ強化アーム

NC3 NC2 NC1
動きのスムーズなヒロボールの特性で接地性が向上。剛性の高いRX-8アームを標準に、NCアームやフルヒロ、ハーフヒロなどのオーダーも可能。

■2万8000円~11万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

JOY FAST



リアトーコンキャンセルリンク

ND NC3 NC2 NC1
NC用は、強化型となるRX-8のリンクを流用し、ブッシュ部はヒロボール化。ND用は純正ブッシュ部分のみをヒロボール化し、DIYも可能なASSYとしている。ヒロボールの単品設定あり。

■2万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CUSCO



トレーリングロッド

ND
リアサスペンションの加減速時のジャダーを抑制し、動きもスムーズにしてタイヤの接地性を向上。ターンバックル調整で緻密なアライメントセッティングが可能。構造変更対応書類付き。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク リヤ側

ND
強化ブッシュでリヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制しスポーツ走行時の安定性を向上。ターンバックル調整式で細かいトー調整が可能。構造変更対応書類付き。

■3万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク フロント側

ND
リヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制しスポーツ走行時の安定性を向上。ターンバックル調整式で細かいトー調整が可能。ジョイント部はヒロボール。構造変更対応書類付き。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CHARGE SPEED



強化タイロッドエンド

ND
高剛性なタイロッドエンド。ワイドなハイグリップタイヤを装着したような場合でもたわんだりすることなく、剛性感のあるステアリングフィールを実現している。メンテナンス性も向上。

■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AutoExe



スポーツタイロッドエンド

ND RF NC3 NC2 NC1
本来は水平近辺だが、ローダウンした際に角度が上向きに変化してしまうタイロッド角度を適正値に補正。本来のステアリング特性を復活させられるアイテム。強度にも配慮した設計。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

MURAKAMI MOTORS



RIGID COLLER

NC3 NC2 NC1
メンバーの取り付けボルト部に挿入。取り付け精度が向上することでクルマ全体のセンター出しが可能になり、より芯のある高い操縦安定性を実現する。

■2万3000円
■村上モータース
☎089-922-1110

LEG SPORT



スーパーメンバーロックナット

ND RF
専用形状のナットで、サスペンションメンバーのボルト穴のクリアランスを埋めることで固定をリジット化。剛性が向上しハンドリングが高まる。熱処理済み、防錆処理済みのクロモリ製。

■4万5000円(セット)
1万8000円(フロント) 2万8000円(リア)
■レッグ ☎082-823-5888

odula



メンバーカラー

ND RF NC3 NC2 NC1
メンバーとボディフレームを繋ぐボルトの間に存在する隙間を埋めることで、取り付け精度と強度を向上。サスペンションの基部がしっかりと固定することでワンランク上のハンドリングを実現する。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

ATTAIN



HID光軸調整ロッド

ND
車高ダウン時に純正のヘッドライトレベライザーが誤認して光軸が下がりがずる現象を防止。全長調整式でダウン量にあわせて微調整が可能。ターンバックルで調整も容易。前期のみ適合。

■4800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

Anniversary,LLC ORIGINAL



アジャスタブルフロントレベライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1
純正で装備されるヘッドライトの光軸をコントロールするオートレベライザーが、ローダウン時に適正値から外れてしまうことを防ぐ調整式ロッド。

■2800円~
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

CUSCO



オートレベライザーアジャストロッド

ND
車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Nielex



NCリア・クロスメンバー改造

NC3 NC2 NC1
リアクロスメンバーを補強し、さらにサスアームの取り付け点を変更することでアンチリフトをジオメトリに修正。スタビリティが向上する。下取り前提だが、新品改造品の設定もあり。

■5万8000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Nielex



ナックルサポートNDアップグレードキット

ND RF
ナックルサポートの補強を更に高める補強アイテム。しっかりと路面を掴まえ、抵抗に負けることなく保持を可能とし、ステアリングの応答性を向上。

■3万2000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Nielex



プロスベックナックルサポート

ND NC3 NC2 NC1
アルミ化されたナックルの強度を補うアイテム。ハブ固定ボルトと、アッパーアームのジョイントを繋いで固定することでハンドリング性能を高める。

■1万9000円(ND)
1万7000円(NC)
■ニーレックス
☎082-847-2155

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

STABILITY PARTS

【剛性パーツ】

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

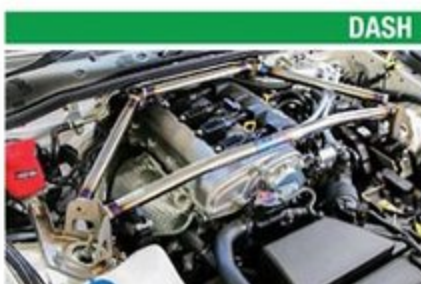
SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ハンドリングに重要な強い骨格を作る

気持ちよいスポーツドライビングを行うには、挙動に一貫性があることも重要だ。そのためには、路面からの入力や運転操作の力に負けない、車体のフレームとしての強さが大切だ。特にロードスターはオープンカーのため若干剛性面では不利な点があるため、劣化防止も含めて補強を施したい。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム



DASH

ストラットタワーバー / チタン / フロント / タイプ専用(MCS)

ND
材質には軽量で高剛性のチタンを使用。マスターシリンダーストッパー付きのためブレーキ効率、ペダルタッチのフィードバックが格段にアップする。

■13万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



CARBING

ストラットタワーバー / アルミ / フロント / タイプII(MCS)

ND RF
フロントまわりの重量が増したRFにも対応し、しっかりと剛性を向上させることでハンドリングを向上。純正タワーバー非装着車には、別途純正のエアカウルパネルが必要。

■5万円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ULTRA RACING

フロントタワーバー

ND
純正同様のレイアウトの、4点固定式タワーバー。クロモリ鋼のオーバーバルシャフトを使用し、強度を高めて製作されている。フロント周りの剛性が高まりハンドリングの向上が期待できる。

■2万8500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



MAS

リア ストラットタワーバー

ND
狭いトランクスペースにもフィットし、邪魔にならないシングルタイプ。リア周りの剛性を高め、動きに安定感を与える。装着にはトリム加工とパンク修理キットの移動が必要。MT車に適合。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111



MAS

フロント ストラットタワーバー

ND
独特な形状のツインストラットタワーバー。ストラット同士だけでなく、バルクヘッドも繋ぐことで高い効果を発揮する。エアカウルパネルの交換が必要。重量は3.3kg。MT車に適合する。

■2万9000円
■アレックス
☎03-3906-6111



STRUT TOWER BAR for ND

ND用ストラットタワーバー



TUCKIN99

リアタワーバー

ND
強度の必要なブラケット部にスチールを、シャフトにアルミパイプを使用した3ピース構造。強度の確保と重量増をバランスさせている。トランク内トリムに加工が必要となる。

■1万4000円
■タックイン
☎06-6418-0099



TUCKIN99

フロントタワーバー

ND
ストラットとバルクヘッドを結び、4ピース構造を採用。縦方向のシャフトにスチールパイプ、横方向のシャフトにアルミシャフトを使用。強度の確保と重量増をバランスさせている。

■3万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099



CUSCO

オーバーバルシャフト・ストラットバー

ND
ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性のアルミオーバーバルシャフトを採用。左右ストラットタワーの2点に加えてバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万5000円~2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



Kansai Service

リアタワーバー

ND RF
リアまわりの剛性アップだけでなく、ハードな走行によるボディの傷みを軽減。軽量で高剛性のクロモリシャフトの採用で重量はわずか1.38kg。AT車は適合未確認。

■1万9000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



Kansai Service

フロントタワーバー

ND
左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。最適な素材とレイアウトにより、最小限の重量増で最大限の補強効果を発揮。素材はクロモリシャフトとスチールブラケット。AT車は未確認。

■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



CARBING

ストラットタワーバー / アルミ / リア / タイプII

ND
左右のサスペンション上部を結ぶ事によりボディ剛性を向上。リアのスタビリティが向上する。トランク内取り付けの場合は加工が必要。

■3万6500円
■オクヤマ
☎045-934-5334



Beatrush

リアストラットタワーバー

ND
リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製で剛性が高い。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835



Beatrush

フロントストラットタワーバー

ND
フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。バルクヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計。シャフトはアルミ製。

■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835



Largus

ストラットタワーバー

ND
車種ごとにクリアランスを確保しつつ剛性アップに最適な形状を実現したリア用タワーバー。シャフトはリブを付ける事により通常より高い剛性を発揮する事が出来るアルミ製。

■9800円
■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

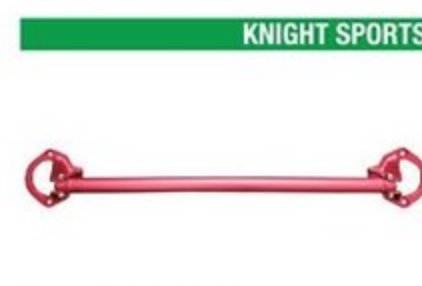


BLITZ

STRUT TOWER BAR

ND RF
幅50mm厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。シャフトはブラスト後にブラック特殊コーティングを施すことで、キズに強く質感も高く、ドレスアップ性も高い。

■F 1万8500円/R 1万3500円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



KNIGHT SPORTS

リアストラットバー

ND RF
リアのダンパー取り付け位置の剛性を向上。純正サスペンションは装着不可で、同社のKZD-51451スーパースポーツセッティングダンパーと併用を推奨。内装の加工も必要。

■2万4000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



KNIGHT SPORTS

フロントストラットバー

ND RF
フロント周りの剛性を向上させる、4点止めタイプのタワーバー。重量は約2.3kg。純正フロントストラットバー非装着車の場合エアボックスカウルパネルが必要となる。

■3万6000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



QUARTERMILE

ULTRA RACING フロントタワーバー2点式

NC3 NC2 NC1
左右のストラットタワーをクロモリ製のバーで連結。バーはオーバーバル形状にすることで高い剛性を確保する。コストパフォーマンスにも優れる。

■1万5500円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171



CUSCO

オーバーバルシャフト・ストラットバー

NC3 NC2 NC1
ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性のアルミオーバーバルシャフトを採用。左右ストラットタワーの2点に加えてバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万5000円~2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



Kansai Service

フロントタワーバー

NC3 NC2 NC1
左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。素材にアルミ目の字断面オーバーバルシャフトを採用し、フロントまわりの剛性を飛躍的に向上させている。

■2万8000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



CARBING

ストラットタワーバー / アルミ / フロント / タイプII

NC2 NC1
ストラットタワー左右を結び、ボディを強化。様々なタイプがあり、マスターシリンダーストッパー付きでペダルタッチが向上。アルミ製はアルマイト仕上げ。

■5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ULTRA RACING

フロントタワーバー

NC3 NC2 NC1
フロント左右のストラットタワーを結ぶ補強の定番アイテム。バルクヘッドまで固定する4点留めと、左右のみの2点留めがあり、使い分けることも可能。

■2万5500円~
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



STRUT TOWER BAR for NC

NC用ストラットタワーバー



ULTRA RACING

ミドルメンバーブレース

ND
フロア中央付近に装着する補強アイテム。走行中の路面からの負荷によって振られる車体中央付近を補強することで、一体感のある挙動を期待できる。クロモリ鋼のシャフトを使用している。

■3万5000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



ULTRA RACING

フロントメンバーブレース

ND
フロントメンバーの4点をシャフトで結ぶことで補強を行うアイテム。コーナリング時に特に強い力がかかる部分だけに、歪みを抑えて高いハンドリング性能を引き出してくれる。

■2万5000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



Kansai Service

BODY REINFORCEMENT PARTS for ND

ND用ボディ補強パーツ



Beatrush

リアストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1
リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製で剛性が高い。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835



Beatrush

フロントストラットタワーバー

NC3 NC2 NC1
フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。バルクヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計。シャフトはアルミ製。

■2万2000円
■レイル
☎045-824-1835



QUARTERMILE

ULTRA RACING フロントタワーバー4点式

NC3 NC2 NC1
左右のストラットタワーとバルクヘッドを4点で支持。バー本体と取り付け部ともにクロモリ製。更にオーバーバル形状にすることで高い剛性を確保した。

■2万1000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171



強化ドアウェッジ

ND RF

純正のウェッジに比べ高さと剛性を上げることで、ドアをシャシーと一体化させることでボディ剛性を上げ、ハンドリング、コーナリング性能を向上させるアイテム。車検対応品。

■9800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888



モーションコントロールビーム

ND RF NC3 NC2 NC1

ボディ前後の末端部に装着し、近年の高剛性化によって発生するボディの振動を摩擦式ダンパーで制振。強さとしなやかさを備えたストリートベストな乗り味を実現する。前後2本セット。

■8万2000円～8万6000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



メンバーブレースセット

ND RF

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。最低地上高は最大で15mm程度低下する。

■6万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



フロアクロスバー

ND RF

トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



タワーブレースセット

ND

クロズドボディ車に近い剛性感の獲得を目標に設計。既存のストラットタワーバーとフロアクロスバーの基本レイアウトを踏襲しつつ、本体の剛性も向上。前後セットで効果を高めている。

■7万2000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



リアメンバーブレース

ND

リアメンバーの後端部分の4点を結んで補強を行うアイテム。加速時やコーナリング時の入力を受け止めるメンバー部分だけに、強度が高まることでリアの動きの安心感が向上する。

■1万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



パワーブレース フロント

ND

NDのフロントメンバーとフロアキャビン部を繋いで剛性アップ。車両の一体感がアップしワンランク上のコーナリング性能に。装着はボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



センターロアプレスバー

ND RF

純正で装着される4点固定の同アイテムから、6点に固定ポイントを増加させて製作。素材はアルミ目の字断面オーバーバルシャフトを採用することにより重量は1.40kgを実現。AT車未確認。

■5万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

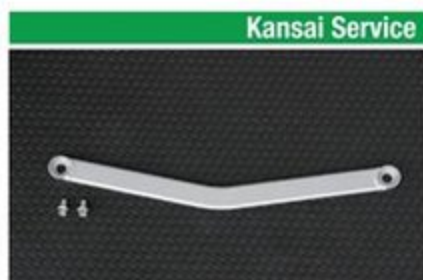


フロントメンバープレート

ND

純正のメンバープレートと交換装着。3.2mm厚のスチールプレートに、リブ加工とホールプレス加工を施すことで、大幅に強度を上げながらも重量は2.18kgまで抑制している。

■1万7000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フロントロアプレスバー

ND

フロントメンバープレートのオプションパーツ。組み合わせることによりフロア剛性を高める。強度と軽量をバランスさせるアルミ目の字オーバーバルシャフトを採用。

■1万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



フレームブレース /フロント

ND

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接で一体化し、軽量化と強度を追求。フロントの剛性を上げることで、ブレーキング時やコーナリング時の安定性や操縦性が向上する。MT用。

■3万4500円
■オクヤマ
☎045-934-5334



フロアサブフレーム

ND

車体のフレームを前後左右で結合させることで、フロア前方から後方の剛性を高める。車体の中心部を補強し飛躍的にボディのネジレを抑制。MT用。

■7万2000円(フルセット)
6万円(センター無し)
■オクヤマ
☎045-934-5334



マジカルクロス(セット)

ND

フロア下全体を効率的に剛性アップし、インチアップタイヤも苦も無く装着できる。さらに、アンダーステアをニュートラルに変えることができる、唯一の補強システム。素材はSUS304。

■20万円
■ニーレックス
☎082-847-2155



フェンダー連結バー

ND RF

左右サイドフレームとエンジンルーム上部の変位を抑制。バルクヘッド前部の剛性が増し、高速走行時のフラつきを低減させ、ハンドリングの応答性を向上させる。ステンレス製。

■3万6000円
■ニーレックス
☎082-847-2155



アンダーブレースセット for ロードスター(ND)

ND RF

フロア下面に装着し、ボディ全体の剛性を高めるアイテム。フロントからリアにかけてセットで効果を高めている。各パーツの仕上げも美しい。

■9万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211



体Can

ND RF

ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。

■5500円
■ケンオート
☎022-797-4611



パワーブレース リヤ

ND

リヤメンバーとフロア部を繋いで剛性アップ。スロットルによるリヤまわりのねじれを抑え、トラクションも格段に向上。ボルトオン装着で、最低地上高が変わらないため安心。スチール製。

■2万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



パワーブレース センター

ND

オープンカーならではの、最も負担がかかるフロア中央部を補強。前後のねじれの動きを伝達し、コントロール可能な操縦特性も実現する。ボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



フロントパフォーマンスバー

ND

フロントメンバー後部とフロアフレーム間を接続することでフレーム剛性を向上。ブレーキングからのコーナリングなど、フロントから力が伝わる際の動きをしっかりと受け止める。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835



シャキットプレート

ND

フロントアッパーマウントからバルクヘッドを広い面積で繋ぐことで補強。一部加工が必要だが、効果の割りに取り付けが簡単なこともメリット。別途費用でカラーチェンジも可能。

■3万円
■村上モータース
☎089-922-1110



がっちりサポート

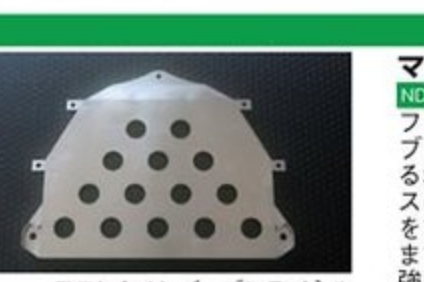
ND

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するアイテム。

■3万5000円
■村上モータース
☎089-922-1110



トンネルクロスメンバー



フロントメンバープレスパネル



センターアンダークロス



リアアンダークロス

マジカルクロス(単品)

ND

フロントアンダークロスとフロントメンバープレスパネルは、フロントセクションに起きるねじれを抑制する。センターアンダークロスは純正アルミプレートを補強しねじれ剛性をアップ。トンネルクロスメンバーは、NCまでよりも大きく広がるトンネル開口部を補強し、切り返しでの追従性をアップ。リアアンダークロスは前後の剛性バランスをとる。

■ニーレックス ☎082-847-2155

↓ LINEUP	価格
フロントアンダークロス	3万5000円
センターアンダークロス	3万6000円
リアアンダークロス	3万8000円
トンネルクロスメンバー	7万2000円
フロントメンバープレスパネル	3万3000円



フロントメンバーブレース

NC3 NC2 NC1

フロントメンバーを補強するアイテム。強度に優れるクロモリ鋼のシャフトを使用するが、万が一の事故の際などに、他部位にダメージが及ばないように力を逃がすポイントも設けられている。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



BODY REINFORCEMENT PARTS for NC

NC用ボディ補強パーツ



Hi-Spec スーパーアングルバー

ND

ストラットタワーとバルクヘッドをつなぐ事で、剛性アップとハンドリング性能が高まる。RS以外のグレードはカウルパネルエアボックスが必要。

■3万2000円
■レッグ
☎082-823-5888



フロントメンバーサポートバー

ND

フロントサスペンションメンバーの剛性を上げ、ボディとサスペンション性能を高める。また、アルミ製D断面オーバーバルシャフトにより、重量増を最小限に抑え、地上高も確保。MT用。

■1万2000円
■レイル
☎045-824-1835



フロア補強バー

ND

センター部フロアトンネル間をジョイントし、フロアセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835



リアパフォーマンスバー

ND

リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835



メンバーブレースセット

NC3 NC2 NC1

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。スチール製。AT車は不可。

■9万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



フロアクロスバー

NC3 NC2 NC1

トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせるためユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独で効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



モーションコントロールビーム

ND RF NC3 NC2 NC1

ボディ前後の末端部に装着し、近年の高剛性化によって発生するボディの振動を摩擦式ダンパーで制振。強さとしなやかさを備えたストリートベストな乗り味を実現する。前後2本セット。

■8万2000円～8万6000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



リアメンバーサイドブレース

NC3 NC2 NC1

リアメンバー前方の左右部分をボディと結合して補強を行うアイテム。ボディとは別体のメンバーの固定強度が高まり、特に加速姿勢での安定感が高まる。素材はクロモリ鋼を使用している。

■2万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



リアメンバーブレース

NC3 NC2 NC1

リアメンバーの前側、後ろ側、それぞれを左右に結びメンバー自体の剛性を高めるアイテム。コーナリング時などのメンバーへの強い入力に耐える強度を実現。前側、後ろ側別設定。

■1万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



ミドルメンバーブレース

NC3 NC2 NC1

トランスミッション下部のボディ中央付近を補強するアイテム。コーナリング時、フロントから振られるように力が入り、リアへ伝達する部位だけに、その効果は期待できる。

■2万3500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

NieleX



NCフロントフェンダーブレイス
NC2 NC1
 バルクヘッド両端のエンジンルーム開口部上面を三角形の板で連結し、フロントまわり上部を補強。ステアリングレスポンスの向上に高い効果を発揮する。素材には冷間圧延鋼板を使用。
■2万円
■ニーレックス
☎082-847-2155

NieleX



リヤバルクヘッドブレイス
NC3 NC2 NC1
 純正装着のロールバーを活用。ロールバーの剛性を高めながら隔壁と呼べる部位を形成。オープンカーながらボディ上部にボックス形状を構成して車体剛性を大きく向上させる。
■4万5000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

QUARTERMILE



ULTRA RACING
NC3 NC2 NC1
 クロモリ鋼によりフロントメンバーのローアーム取付け部とメインフレーム左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。コストパフォーマンスに優れる、マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

KEN AUTO



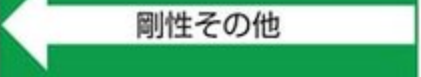
体Can
NC3 NC2 NC1
 ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。
■5500円
■ケンオート
☎022-797-4611

odula



NCECトラクションアップフレーム
NC3 NC2 NC1
 デフケースの先端とフレームを連結することにより、ミッションとデフの動きを抑制し、シフトフィーリングが向上。ハイグリップタイヤ装着時のジャダーなども防止できる。
■2万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

STABILITY OTHERS



剛性その他

Beatrush



ブレースバー
NC3 NC2 NC1
 シートベルト左右取付部を使ってシャフトを取付け、ボディ剛性を向上。4Pハーネス用のねじカラーを溶接してあるため、簡単にアイボルトを装着可能。シャフトはスチール引抜管を使用。
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロア補強バー
NC3 NC2 NC1
 センター部フロアトンネル間をジョイントし、フロアセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいいため特に効果的なアイテムと言える。
■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



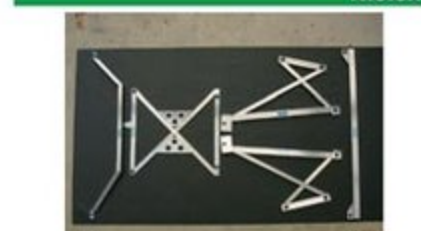
リアパフォーマンスバー
NC3 NC2 NC1
 リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。
■4万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー
NC3 NC2 NC1
 フロントメンバー後部とフロアフレームを接続することでフレーム剛性を向上。ブレーキングからのコーナーリングなど、フロントから力が伝わる際の動きをしっかりと受け止める。
■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

NieleX



マジカルクロス<ベースキット>
NC3 NC2 NC1
 ボディモノックのフロア面に、ルーフがある場合と同じようなネジ剛性を与えるブレースバー。素材にはSUS304製の角断面パイプ材を使用し、耐腐食性も高い。
■12万円
■ニーレックス
☎082-847-2155

DO-ENGINEERING



ロールケージ6点式
ND RF NC3 NC2 NC1
 ソフトトップ用はリアストラットにスライド構造を採用し、幌の開閉が可能。RHT用は専用設計で、フル装備のままルーフの開閉が可能となっている。富士チャンピオンレースの指定部品。
■10万7000円~11万4000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JFSPEED



4点式スチールロールバー
ND
 特にサーキットなどでのスポーツ走行における安全性向上に欠かせないロールケージ。手軽な4Pタイプのため、ストリートユースでの不便さも無く、装着後の違和感もほとんど感じない。
■6万8000円(ロールバーパッド別売)
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CUSCO



クスコD1クロモリロールバー
ND NC3 NC2 NC1
 スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルーでドレスアップ性も高い。
■6万7000円~14万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ
ND NC3 NC2 NC1
 コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。
■5万5000円~12万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



ロールバー
RF
 RF専用開発されたロールケージで、ロールバーを装着した状態でルーフの開閉が可能。40φのスチールパイプを使用。4点式から8点式まで設定あり。MTで適合確認済み。
■9万4000円~(4P+マイティバー) 15万4000円(8P+マイティバー)
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ロールバー
ND
 万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。スチール製40φパイプ。4Pタイプから8Pタイプまであり、6Pと8Pはダッシュ逃げ形状となる。ヒラーにピッタリ沿う仕上がりは特筆もの。
■7万3000円~13万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

LEG SPORT



Koneta ロールバーガーニッシュ
ND
 同社のChallengeロールバーのオプションパーツ。トリムの隙間を埋めて内装をスタイリッシュに仕上げられる。ドライカーボン製で高級感も高い。
■1万2000円
■レグ
☎082-823-5888

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット
ND
 左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。
■3万円
■田中工業(ジュンマシショップ)
☎03-3920-4165

DO-ENGINEERING



ロールバー4点式
NC3 NC2 NC1
 純正のロールバーを取り外して装着となる。RHT専用設計で、ロールバー装備状態のままルーフの開閉が可能となっているため、利便性を犠牲にせずオープン時の安全性を高められる。
■6万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

CARBING



RHT用 ロールバーダッシュボード逃げタイプ
NC3 NC2 NC1
 RHT用に設計されたダッシュボード逃げ形状のロールバー。8Pでもリアバーを取外すことなくルーフの開閉が可能としている。粉黛焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。
■11万5000円~14万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ソフトトップ用 ロールバーダッシュボード逃げタイプ
NC3 NC2 NC1
 ソフトトップ車用に設計。ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮し、パイプにはSTKM13炭素鋼を使用。キズに強い粉黛焼付塗装つや消しブラック仕上げでカラーチェンジも可能。
■7万9000円~14万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LEG SPORT



Challenge ロールバー
ND
 オープンカーでのサーキット遊びの必需品と言えるロールバー。軽量にもこだわり、クロモリ材を使用。ジョイントレス溶接4点式で剛性も高い。ボディー加工なしでボルトオン取付け可能。
■10万5000円
■レグ
☎082-823-5888

BRAKE PARTS

[ブレーキ]

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

自在な荷重コントロールを実現したい

ブレーキのチューニングは比較的手軽で、その体感度合いも大きく人気のあるメニューだ。その性格上、どうしても効きを求めてしまいがちだが、ロードスターの運動性能を活かすにはコントロール性の向上が最も重視すべきポイントだ。走行環境にマッチした最適な特性を目指してほしい。

ACRE



純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル、ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上ににも対応するレース用のレーシングプロ。

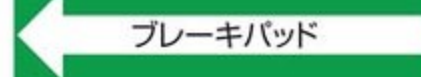
スーパーファイター	■F/R各 8000円 ■適 常温~450°C	■ノンアスベスト ■ストリート	■小
ライトスポーツ	■F/R各 1万2800円 ■適 常温~500°C	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	■小
フォーミュラ700C	■F/R各 1万8000円 ■適 常温~700°C	■カーボンメタル ■ストリート~サーキット	■中
フォーミュラ800C	■F/R各 2万1800円 ■適 常温~800°C	■カーボンメタル ■ストリート~サーキット	■中
ZZC	■F/R各 2万3000円 ■適 常温~800°C	■カーボングラファイトメタリック ■ワインディング~サーキット	■中
レーシングプロ	■F/R各 2万6000円 ■適 250~800°C	■カーボンメタル ■サーキット	■中

WedsSport



REVSPEC PRIMES
NC3 NC2 NC1
 純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールメーカーの観点から、汚れにくくにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201
■ノンアスベスト ■適 0~450°C
■ストリート ■小

BRAKE PAD



ブレーキパッド

■=摩擦材材質
 ■=適正温度域
 ■=適用走行ステージ
 ■=ローター攻撃性

IDI



スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、サーキットでのラップタイム向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	Y F/R 2万8000円～ 温 0～800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	改 小
GT-Spec GT2	Y F/R 2万8000円～ 温 0～850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	改 小
GT-Spec GT3	Y F/R 3万円～ 温 50～900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	改 中

ARMA



ARMA CIRCUIT
ND RF NC3 NC2 NC1
サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。
■エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA CIRCUIT AC1	Y F 2万5000円～/R 2万3000円～ 温 50～650℃	材 ロースチール ノンアスベスト 走 サーキット	改 小
ARMA CIRCUIT AC2	Y F 2万7000円～/R 2万5000円～ 温 100～750℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 走 サーキット	改 中
ARMA CIRCUIT AC3	Y F 3万円～/R 2万8000円～ 温 300～800℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 走 サーキット	改 中

AutoExe



ND RF NC3 NC2 NC1
意のままに制動を行えることを狙いに開発されたブレーキパッド。ストリートスポーツは街乗りにおける連続したブレーキでのコントロールのしやすさを重視。クラブスポーツは、更にサーキットでのフルブレーキングにも対応できる耐久性をプラス。クルマとシンクロしたブレーキングを実現。
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ストリートスポーツ ブレーキパッド	Y F 1万5000円～1万8000円/R 1万3000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
クラブスポーツ ブレーキパッド	Y F 2万3000円～2万5000円/R 2万5000円 温 50～800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	改 中

GLAD



ND NC3 NC2 NC1
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストップパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1の、3タイプを設定。
■グッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	Y F/R 1万5000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
Type-CZ	Y F 2万8000円/R 2万6000円 温 0～850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	改 中
Type-ZZ1	Y F/R各 3万2000円 温 300～900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	改 中



ND RF NC3 NC2 NC1
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-OXをラインアップ。

D300 BasicEco	Y F/R 1万3000円～ 温 0～450℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	改 小
D350 PlusEco	Y F/R 1万4000円～ 温 0～500℃	材 ノンアスベスト(ノンステール) 走 ストリート	改 小
D500 Standard	Y F/R 2万円～ 温 0～600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 走 ストリート～ミニサーキット	改 小
D700 Sports	Y F/R 2万3000円～ 温 50～750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート～サーキット	改 中
D750 Super sports	Y F/R 2万5000円～ 温 50～800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 走 ストリート～サーキット	改 中
D-OX	Y F/R 2万5000円～ 温 材質による	材 選択式 走 サーキット	改 --

ARMA



ARMA SPORTS
ND RF NC3 NC2 NC1
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	Y F/R各 2万円 温 常温～600℃	材 ノンステール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	改 小
ARMA SPORTS AP2	Y F/R各 2万円 温 常温～700℃	材 ノンステール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	改 中
ARMA SPORTS AP3	Y F/R各 2万円 温 常温～750℃	材 ノンステール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	改 中

ENDLESS



初期制動力やフェードリカバリー性に優れたベーシックモデルのSSY。鳴きを極限まで抑えながら初期制動力を高めることで、ダイレクトな減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスのSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。レーシングタイヤ装着時やサーキット走行での余裕が欲しい場合に適したCC-Rg。

NEW Super Street Y-Sport	Y F/R各 1万2000円 温 0～400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
Super Street S-Sport	Y F/R各 1万6000円 温 0～480℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
Super Street M-Sport	Y F/R各 2万3000円 温 0～530℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
MX72	Y F/R各 2万4000円 温 50～600℃	材 セミメタリック 走 ストリート～サーキット	改 中
MX72PLUS	Y F/R各 2万6000円 温 50～750℃	材 セミメタリック 走 ストリート～サーキット	改 中
CC-Rg	Y F/R各 2万8000円 温 50～800℃	材 セミメタリック 走 ワインディング～サーキット	改 中

brembo



ブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1
ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMICの2種類を設定。
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	Y F/R 9000円 温 0～450℃	材 ローメタル 走 ストリート～ワインディング	改 中
CERAMIC PAD	Y F/R 1万6000円 温 非公開	材 セラミック 走 ストリート	改 小

R Masters



純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせたSM500。ストリートでのスポーツ走行をメインに、幅広い温度域でコントロール性を高めたRM551。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキットレースでも高い評価を得ているパッドシリーズだ。

ND RF NC3 NC2 NC1
■制動屋
☎059-373-5871

SP	Y F/R各 1万2000円 温 非公開	材 ノンステール 走 ストリート	改 小
SM400	Y F 2万円/R 1万8000円 温 50～650℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート～ワインディング	改 小
SM500	Y F 2万2000円/R 2万円 温 50～700℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート～サーキット	改 中
RM551	Y F/R各 2万5000円 温 0～800℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート～サーキット	改 中
RM551+	Y F/R各 2万5000円 温 0～800℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート～サーキット	改 中

ZONE



元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で前後それぞれでアイテムチョイスを行い、組み合わせでセットアップを行うことを前提にラインアップされている。車体のチューニング度合い、ドライバーの好みやシチュエーションなど様々な要因に対して最適なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法も公開している。

ND NC3 NC2 NC1
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	Y F/R各 1万円～ 温 常温～400℃/450℃	材 ノンステール 走 ストリート～ワインディング	改 小
03C 04M 05K 08H	Y F/R各 1万6000円～ 温 常温～600℃	材 ロースチール 走 ワインディング～サーキット	改 小
10F 12D 14B 18E	Y F/R各 1万7000円～ 温 常温/200℃～650℃/680℃	材 ロースチール 走 ---	改 小
53C 55A 58D	Y F/R各 2万1000円～ 温 200/300℃～680/700/750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 中

Luvix



ルービックスブレーキパッド
ND RF NC3 NC2 NC1
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ
☎046-244-1315

X-タイプ	Y F 2万2000円/R 2万円 温 0～450℃	材 ノンステール 走 ストリート～ワインディング	改 小
V2-タイプ	Y F 3万円/R 2万8000円 温 0～680℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	改 中
R-タイプ	Y F 3万2000円 温 50～740℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	改 中

GLANZ



NC3 NC2 NC1
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	Y F/R各 7500円 温 常温～450℃	材 ノンステールNAO 走 ストリート	改 小
SPEC-C	Y F 1万1500円 温 常温～650℃	材 カップバググラファイト 走 ストリート～ワインディング	改 小

JURAN



ブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1
■タニダ
☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	Y F/R 2万3000円 温 常温～600℃	材 ロースチール 走 サーキット	改 中
SP2	Y F/R 2万円 温 常温～750℃	材 ロースチール 走 ストリート～サーキット	改 中
HP90	Y F/R 2万7000円 温 100～700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 大
HP20	Y F/R 各2万円 温 常温～400℃	材 ノンステール 走 ワインディング～サーキット	改 中
HP70	Y F/R 各2万3000円 温 100～650℃	材 ロースチール 走 サーキット	改 中

</

GLANZ



ブレーキローター

ND NC3 NC2 NC1

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りや、12本スリット仕様の設定あり。RS/NR-Aのリア用のみ適合未確認。NDのブレンボ車は不可。

■F 2万1000円～/R 2万7000円～
■グラン ☎0791-64-8015
■FC鋳鉄 SLIT 無し/6本

brembo



ブレーキディスク

ND NC3 NC2 NC1

電子式バランスシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万3500円～3万4500円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部 ☎03-6717-4371
■鋳鉄 SLIT 無し

Winmax



ワンピースディスクローター

ND RF NC3 NC2 NC1

強度や耐熱性、耐クラック性のバランスを重視し、スポーツ走行にも対応。防錆コーティングで錆の発生も抑制。

■1万6400円～(スリット無し)
■2万3000円～(スリット有)
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700
■FC材 SLIT 無し/6本

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■=ローター材質

SLIT=スリットなし/あり(本数)

AutoExe



スポーツブレーキローター

ND RF NC3 NC2 NC1

耐フェード性、耐クラック性など、強度を高めた2ピース構造。ジュラルミン製ベルの採用で軽量になっており、ハンドリング性能も向上。ND系はRFと1.5のRS/NR-Aグレードのみ適合可。

■6万5000円～7万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251
■鋳鉄 SLIT 8本

AutoExe



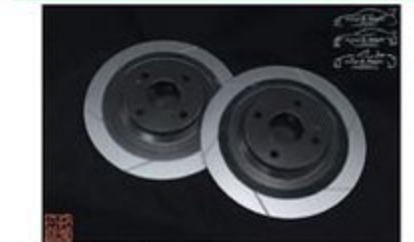
ストリートブレーキローター

ND NC3 NC2 NC1

量産同様1ピース構造FC鋳鉄製ながらカーボンやシリコンなどの含有率を調整し、さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。耐久性を向上。ND用はRS・NR-A・RF不可。

■3万4000円～3万6000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251
■鋳鉄 SLIT 6本

R Magic



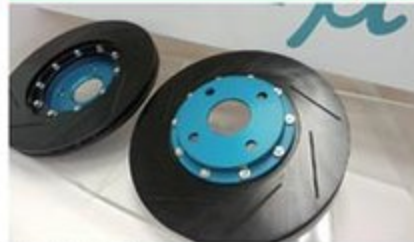
ブレーキローター

ND RF

6本スリット入りで、純正よりも高い摩擦係数のため良好な効きを実現。耐熱温度も高く割れも防止。ハット部は錆対策も兼ねた黒塗装仕上げ。

■F 2万6000円～/R 2万9000円～
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077
■鋳鉄 SLIT 6本

Project M



SCR-PRO

ND NC3 NC2 NC1

耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。ベルハウジングはアルミ製。

■6万5000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
■高合金ハイカーボンFC鋳鉄
SLIT 8本

MARUHA MOTORS



ブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1

SS-27はストリートに主軸をおいたノンアスベストタイプで、スポーティなステージをカバー。CA-27はハイカットメタルでフィーリングを向上。CC-27はサーキット走行専用モデルとして設定される。ブレンボ用も設定あり。

■マルハモータース
☎054-294-0076

SS-27 Step2 ■F/R各 8000円

■F/R各 8000円

■F/R各 8000円

■ノンアスベスト

■ストリート～ワインディング

■ストリート～ワインディング

CA-27 Step2 ■F/R各 1万2000円

■F/R各 1万2000円

■F/R各 1万2000円

■銅メタル

■ワインディング～サーキット

■ワインディング～サーキット

CC-27 Step2 ■F/R各 2万円

■F/R各 2万円

■F/R各 2万円

■カーボン

■ワインディング～サーキット

■ワインディング～サーキット

DECK



ガーランド ビックローターキット

ND

ノーマルキャリパーを使用する事でフィーリングの変化は最小限に抑えつつ、ローターを大型化する事で効きや熱容量を大幅に向上。ローターも軽量なため運動性も高まる。

■F/R各 14万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
■ROTOR 315φ(2P)

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径/構造

Biot



リアブレーキオフセットキット

NC3 NC2 NC1

純正キャリパーに大径ローターを組み合わせることで制動力を向上。ローターは2ピースを採用。エンジンの大きなNCの特性を考慮した、大きめの径設定となっている。

■R 11万円
■Biot ☎042-568-0717
■ROTOR 330φ(2P)

Biot



リアブレーキオフセットキット

ND

手軽ながら制動力の余裕を引き上げられるビッグブレーキキット。放熱性に優れた2ピースローターを使用し、直径は2種類から選択できる。

■R 11万円(300φ)
■11万5000円(330φ)
■Biot ☎042-568-0717
■ROTOR 300φ・330φ(2P)

Biot



フロントブレーキオフセットキット

ND NC3 NC2 NC1

純正キャリパーに大径のローターを組み合わせることで制動力の向上を実現。ローターは2ピースで放熱性に優れた、過酷な環境下でも安定した性能を実現。

■F 11万円
■Biot ☎042-568-0717
■ROTOR ND:310φ(2P)
NC:330φ(2P)

HHC



ビッグローターキット

ND RF

フロント同様ローターを大径化。純正キャリパーのため、パッドも純正形状が使用できるのも嬉しい。ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■R 9万円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
■ROTOR 325φ(2P)

HHC



ビッグローターキット

ND RF

純正キャリパーを専用ブラケットでオフセットさせ、ローターを大径化。ローターは軽量で放熱性にも優れる。耐フェード性能の向上が期待できる。

■F 12万円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
■ROTOR 325φ(2P)

CAR CARE OFFICE



リア305φローターKIT

ND RF NC3 NC2 NC1

フロント強化に伴いリアをリーズナブルに強化。2ピース構造のローターはスリットの有無やドリルドの選択、アルマイトによるカラーも選択できドレスアップ性も高い。

■R 14万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
■ROTOR 305φ(2P)

Runduce



ランデュースブレーキKit

ND

キャリパーボディは鍛造製法で高い強度を実現した2ピースモデルを使用。ローターも軽量かつ放熱性が高い2ピースタイプのものを組み合わせ、スポーツ性に優れたキットとなっている。キャリパー・ローター径やパッドの選択はもちろん、キャリパーボディのカラー、ロゴのカラーも選択可能で制動力向上のほか、ドレスアップ要素も高い。

■F 21万1000円～
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

PISTON 6POT Rotor 304φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・パッド・ブレーキホース

ENDLESS



チビロク

ND

16インチから対応するコンパクトな6ポットキャリパー。マルチピストンキャリパーならではの確実な制動力、カチッとしたベダルタッチを実現。小さいからといって構造や製造方法で手を抜くことなく、大型モデルと変わらないクオリティで製作されている。ブレーキパッドは同社の4種類から任意に選択が可能。

■F 34万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

PISTON 6POT Rotor 294φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

ENDLESS



CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数

ROTOR=ローター径/構造

Biot



リアブレーキオフセットキット

スチールベルハウジング2ピース

NC3 NC2 NC1

フロントブレーキの径化に合わせてリアの容量を向上。スチールベル仕様で、強度とコストパフォーマンスを両立。

■R 7万8000円
■Biot ☎042-568-0717
■ROTOR 330φ(2P)

ROTORA



ストリートチャレンジ

ND RF NC3 NC2 NC1

ストリートにおける制動力のアップグレードを実現するべく開発されたキャリパーキット。高剛性なキャリパーと大径ローターの組み合わせで、パッド自体の効きをむやみに上げる必要が無く、コントロール性の高いフィールを実現している。ローターはスリットとドリルドから選択が可能。ボディのカラー選択も可能。

■F 34万5000円
■RIP/ジャストバランス ☎077-582-8231

PISTON 4POT Rotor 328φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

ND RF NC3 NC2 NC1

スリムでありながらアルミ鍛造製法で強靱な構造のWILWOOD製「FDPRO6」キャリパーを使用したキット。6POTながらもスリムなボディのため、ホイール選択肢が大きいのも大きなメリット。カラー変更も可能。なお画像のシルバーはオプションカラーとなる。

■F 25万6000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 6POT Rotor 330/310φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

CAR CARE OFFICE



WILWOOD CALIPER KIT DP-L

ND RF

コンパクトなボディに、RSやRFグレード純正径となる280φローターを使用するキャリパーキット。ノーマルグレードにRFグレードのローター流用でも装着可能で、純正ローターを流用することでコストパフォーマンスが高いチューニングを実現できる。写真はオプションの2ピースローター仕様となっている。

■F 15万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT Rotor 280φ純正(別売)

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

DECK



APレーシングシステムキット
ND
APレーシング社製のストリート対応6POTキャリバーと、ガーランドの軽量2ピースローターを組み合わせたキャリバーキット。大きな容量を持ち、どんなシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 36万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 300φ(2P)
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース

NOPRO



ND用ブレンボキャリバー
ND
マツダ純正のブレンボキャリバーをアフターで装着するためのキット。RSや、NR-A、RFの非ブレンボ車などの純正大径ローター装着車において、ローターはそのままで装着が可能。基本のパッドはストリート向け、ブレーキホースも純正ゴムホースだが、それぞれオプションで上級パーツを設定している。
■F 14万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT ROTOR 280φ純正(別売)
キット内容 キャリバー・パッド・ブレーキホース

brembo



GT-S Kit
ND RF
GTキットをベースにサーキット向けにチューニングされたキット。ピストンは材質や形状を変更し、インナーダストシール化、ピストンラジエーターなどが採用される。レーシングモデルで使用される彫りロゴや耐熱性に優れたハードアルマイト処理など、外観も特徴ある。ローターはドリルドとスリットから選択可能。パッドはサーキット用と、ストリート用が付属。
■F 48万4000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ホース

BLITZ



BIG CALIPER KIT II
ND RF
高い制動能力とコントロール性をさらに追及した、車種別ブレーキキャリバーキット。鍛造製造により、軽量と高剛性を高次元で両立。更に従来品からデザインを一新し、メタリックレッドのカラーと併せてドレスアップ性も高まっている。付属するブレーキホースももちろんステンレスメッシュテフロンホースとなる。純正ホイールは装着不可。
■F 19万8000円〜/R 開発中
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PISTON 4POT ROTOR 330φ(2P)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ブレーキホース

LEG SPORT



Bremboブレーキセット
ND RF
ロードスターRFメーカーオプションのキャリバーとローターに、オリジナルブレーキラインと制動屋製のパッドを一式にしたキット。ブレンボ導入によるブレーキ能力の根本的な向上はもちろん、パッドやローターもサーキットに対応した物で、即戦力のチューニングメニューとして期待できる。リアブレーキも純正の大径モデルへの変更が推奨される。
■F 23万円
■レグ
☎082-823-5888

PISTON 4POT ROTOR 280φ純正(付属)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ブレーキホース

ENDLESS



super micro6
NC3 NC2 NC1
手のひらサイズの超コンパクトボディながら6POTを実現。高剛性鍛造アルミボディでコントロール性も高い。ローターも2ピースの物が採用され、コンパクトなだけでなくクオリティは大型モデルと変わらない。バネ下重量の軽減による運動性能の向上や、ホイール選択肢の広さは大きな魅力だ。
■F 24万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 262φ(2P)
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ステー・ブレーキライン

D2 RACING SPORTS



スポーツホローキャリバーブレーキキット
ND RF NC3 NC2 NC1
アルミ鍛造モノブロック構造を採用し、徹底的な軽量化を施す事により、モノブロックキャリバーよりも更に420gの軽量化(ローター径による)に成功。純正キャリバー同様のピストンダストブーツを装備し、埃、汚れからピストン摺動面を保護し、耐久性も確保。ローターも2ピースモデルでスポーツ性が高い。
■30万8000円〜81万8000円
■D2Japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 286〜421φ(2P)
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

KNIGHT SPORTS



スポーツブレーキキット
ND RF
制動性能を大きく引き上げるマルチポット対向キャリバーキット。ローター大径化とキャリバーの大型化で根本的に容量が増大。効きが向上するとともに耐熱性も高まる。キャリバーは片側約2.9kg、ローターは6.0kgと軽量で、バネ下重量の軽減による運動性能の向上も期待できる。ローターも26mm厚で放熱性が高く、クラックなどの可能性も抑える。
■F 22万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

PISTON 4POT ROTOR 304φ(2P)
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ブラケット

brembo



GT-Kit
ND RF
ストリート向けブレーキシステム。絶妙なペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。高剛性モノブロックボディで、高い制動力とコントロール性を実現。大径かつ軽量な2ピースディスクは放熱性が高く、過酷な条件下でもフェードを大幅に低減。キャリバーカラーはレッド、イエロー、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。
■F 41万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ホース

Biot



F360 Bremboキャリバーキット
ND NC3 NC2 NC1
4POTながらコンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいF360ブレンボを使用。NDとNCともに3種類のローター径を設定しており、最適なセットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスタシリンダーとのマッチングも良好で、大容量キャリバーにありがちなペダルタッチやフィーリング悪化の心配も無い。
■F 30万円〜36万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR ND:330・320・330φ(2P) NC:320・330・342φ(2P)
キット内容 キャリバー・ローター・ブラケット・パッド・ショートバーツ

MURAKAMI MOTORS



Bremboブレーキキャリバーセット
ND
純正パーツを組み合わせ、ボルトオンで装着可能としたブレンボキャリバーキット。純正設定されるキャリバーだけあって信頼性も高くメンテナンスも容易で、前後バランスが大きく崩れる心配も少ない。更にブレーキバランスを高めるためのリア用ビッグローターキットも設定あり。ローターは純正の大径モデルの物が付属する。
■F 19万7000円
■村上モータース
☎089-922-1110

PISTON 4POT ROTOR 280φ純正(付属)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ブレーキホース

ENDLESS



4POT
NC3 NC2 NC1
純正キャリバーでは物足りなくなり、ステップアップを望むユーザーに最適なキット。コンパクトで剛性の高いボディを持ち、マルチピストンならではのしっかりとしたタッチを実現。チューニングが進んでいった場合の余裕などが格段に向上する。2ピースの大径ローターを組み合わせるシステムインゲンアップキットも設定される。
■F 23万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 280φ純正(別売)
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ステー・ブレーキライン

ROTORA



スーパーチャレンジ
ND RF NC3 NC2 NC1
競技用ブレーキに求められるすべての性能を満たすべく設計されたキャリバーキット。ボディには航空宇宙産業用高強度アルミ合金を使用し、高剛性かつ軽量。ピストンにはチタン製を採用し、アンチノックバックスプリングも装備。ディスクもフルローディングの2ピースモデルを使用するなど徹底的に煮詰められたハイスベックモデルとなっている。
■F 51万円
■RIP/ジャストバランス
☎077-582-8231

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ブレーキライン

DECK



APレーシングPRO5000Rシステムキット
ND NC3 NC2 NC1
APレーシング社製のレース用6POTキャリバーと、ガーランドの軽量な2ピースローターを組み合わせたキット。サーキットのような過酷なシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 49万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 305φ〜(2P)
キット内容 キャリバー・ローター・パッド・ブラケット

NOPRO



ND用ブレンボキャリバーセット
ND
幌車のSグレードなど、小径ロータータイプの車両にマツダ純正ブレンボを装着するためのローターが付属するフルキット。付属のパッドはDIXCELのMタイプで低ダストのストリートパッドだが、オプションでスポーツ向けのZの選択も可能。ブレーキホースも純正ゴムホースだが、オプションでステンメッシュホースも選択可能。
■F 16万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT ROTOR 280φ純正(付属)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ホース

brembo



GT-R Kit
ND RF
サーキットまでカバーするブレンボ究極のシステムキット。日常での扱いやすさはGTキットそのままだに、ハードなブレーキングを繰り返す過酷な環境にも対応。レースモデル特有の騒音や快適性の問題もない。ボディはアルミ鍛造ビレットから削り出したモノブロック構造にニッケルメッキを施し、性能を主張する外観も特徴的だ。
■F 95万7000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ホース

MARUHA MOTORS



BREMBOキャリバーセット
ND RF
純正オプション設定のブレンボキャリバーを装着するためのキット。手軽かつ信頼性の高いチューニングができる。キット内容は、ND20標準ローター付き、Brembo製純正ローター付きのほかローターレスを選択可能。ブレーキパッドはBrembo製純正のほか、SS-27、CA-27、CC-27の計4タイプから選択可能。
■F 15万390円〜
■マルハモータース
☎054-294-0076

PISTON 4POT ROTOR 280φ純正(別売)
キット内容 キャリバー・パッド・ローター・ブレーキホース

Jet's



エンドレス4ポットキャリバーKIT
NC3 NC2 NC1
同社オリジナルでキット化を行った、NC純正ローターを使用するキャリバーキット。キャリバーボディはエンドレス製の4POTを使用し、必要以上に強力過ぎず、コントロール性を重視。リビルトパーツの入手性も良く、長く使う事ができる。写真の車両のローターはエンドレス製純正互換の物を装着している。
■F 23万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

PISTON 4POT ROTOR 280φ純正(別売)
キット内容 キャリバー・パッド・ブレーキホース

CAR CARE OFFICE



WILWOOD CALIPER KIT FDPRO6

NC3 NC2 NC1

スリムでありながら高剛性なデザインで、強靱な構造を実現したWILWOOD社製の「FDPRO6」アルミ鍛造6POTキャリパーを使用。ボディがスリムなため、ホイール選択が行いやすい。オプションでキャリパーボディのカラーの選択も可能なほか、写真のオプションローターなど構成パーツのアップグレードもできる。

■F 24万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 280φ純正(別売)

キット内容 キャリパー・パッド・ブラケット・ブレーキライン

NOPRO



AP RACING 4POTキャリパー

NC3 NC2 NC1

レーシングシーンで信頼のAP RACING製キャリパーで軽量のCP9440モデルを使用したキット。純正より大径となるRX-8用ローター組み合わせることで、安価に安定したブレーキ性能を実現する。純正キャリパーに比べても大幅に軽量化ができる。RX-8用の市販2ピースローターを組み合わせて更にポテンシャルアップも期待できる。

■F 34万円～
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT ROTOR 323φ(1P)

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキホース

AutoExe



マスターバックプレート

ND RF

ペダル取付け部とバルクヘッド、マスターバックとエンジンルーム側のボディをプレートで接続し、マスターシリンダー周辺の剛性を向上。ペダルタッチをよりリニアにしてくれる。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

ND NC3 NC2 NC1

剛性に優れたスチール素材を使用し、踏力に対するマスターシリンダーの無駄な動きを効果的に抑える。ペダルタッチを高め、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えられる。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

Nielex



マスターシリンダーガゼット NC

NC3 NC2 NC1

ステンレス製の2分割構造で、高いストッパー性能を実現。形状もこだわり、輝きも美しく、エンジンルームのドレスアップポイントにもなっている。

■1万9000円
■ニレックス
☎082-847-2155

OTHERS

その他

OLIVE BALL



DogTooth mini6POT Caliper

NC3 NC2 NC1

制動屋製の小型6POTキャリパーを使用したブレーキキット。ローターは純正を流用することでコストに優れ、なおかつ素のブレーキバランスを大きく崩すことなく、対向キャリパーならではの剛性や耐久性、タッチなどのメリットを手に入れる事ができる。ホイールの選択肢が広い事も嬉しいポイントだ。

■F 17万円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

PISTON 6POT ROTOR 280φ純正(別売)

キット内容 キャリパー・パッド・ブラケット・ブレーキライン

D2 RACING SPORTS



D2ブレーキシステム

NC3 NC2 NC1

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーボディはモノブロック構造で、圧倒的な耐久性を誇る。必要となるバーナー式のキット。カラーは標準の8色からと、別料金オプションカラーから選択可能。

■26万8000円～99万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 268～421φ(2P)

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキホース

OLIVE BALL



DogTooth Big4POT Caliper

NC3 NC2 NC1

制動屋製の4POTキャリパーを使用したビッグローターキット。ローターも2ピースモデルで軽量かつ放熱性にも優れ、スポーツ走行に余裕で耐えるブレーキ性能を実現。過酷な走行環境下での、強力な制動力とハイレベルなコントロール性を実現。ローターの材質にはFCC材を採用している。

■F 33万円
■OLIVE BALL
☎0595-83-2167

PISTON 4POT ROTOR 要問い合わせ

キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキライン

CAR CARE OFFICE



WILWOOD REAR BRAKE KIT

NC3 NC2 NC1

対向4POTキャリパーながら、パークキングブレーキ機構を搭載。パークキングブレーキは純正同様にワイヤーで作動するため、車検にも対応可能。ディスク付属のキットには大径のベンチレーテッドタイプを使用し、純正では不可能な圧倒的なブレーキシステムの余裕を実現。フロントキャリパーキットに対して最適な前後バランスも実現できる。

■R 19万2000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 純正・280φ・310φ(1P/2P)

キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ブレーキライン

Biot



F50 Bremboキャリパーキット

NC3 NC2 NC1

ボルトオンキャリパーキットとしてはもっとも多く使われるF50キャリパーのキット。4POTながら軽量でコンパクトなため、ホイールの自由度も高い事が魅力。ローターはフローティングタイプのgout仕様が付属する。装着はボルトオンで可能。キャリパーボディ色、ローターのベルハウジング色ともに選択可能。スポーツ向けパッドのオプションもあり。

■F 35万円～38万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 330φ・340φ・355φ(2P)

キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

AutoExe



スポーツブレーキライン

ND RF NC3 NC2 NC1

ステンレスメッシュPTFE製のラインは、ブレーキフルード圧による膨張を防ぐのはもちろん、熱による劣化も防止。ハードな走行でもダイレクトなブレーキフィールを維持する。

■3万7000円～3万9000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ENDLESS



スイベルスチール/レーシング

ND NC3 NC2 NC1

ラインのねじれを防止するスイベルフィッティングを標準採用し、装着しやすくトラブルも出にくい。フィッティングは素材別に、スチールと、ステンレス製のレーシングの2タイプを設定する。

■3万円～4万9000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Anniversary, LLC ORIGINAL



ステンメッシュブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

ホースエンドとホースをカシメ接続し、引っ張り強度340kg、バースト圧力1200kg/cmを誇る。フィッティングはスチールとステンレスから選択可能。

■1万7300円～2万6400円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

ACRE



オールステンレスブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■2万7500円～3万5000円
■アクレ
☎042-516-9600

AutoExe



ブレーキフルードキャップ

ND RF

樹脂製のノーマルキャップをアルミ製にグレードアップ。レッドアルマイト仕上げで、レーザー刻印されたロゴがエンジンルームをドレスアップする。

■6800円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

NOPRO



NCフロントブレーキ用パッドアタッチメント

NC3 NC2 NC1

メーカ販売では純正パッドとのセットでしか入手できない、パッドの押さえスプリングを単品で設定。上下2個の1セットでフロント1台分は4セット必要。

■1800円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

SWAGE-LINE



スウェッジラインブレーキホースキット

ND RF NC3 NC2 NC1

保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート&ダンパー構造で接合部を保護。リアのみの設定あり。

■2万8000円～3万4000円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic



NDブレーキライン

ND RF

純正と同一の固定方式とし、車検にも問題なく通過できる。膨張のほとんど無いテフロンホースでブレーキのタッチが向上する。フィッティングはステンレス製。1年間の保証が付属する。

■4万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

APP



BARKE LINE SYSTEM

ND NC3 NC2 NC1

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円～2万8000円
■プロジェクトミューAPP
☎042-394-5177

Biot



純正交換ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接合部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐腐蝕性、耐久性にも優れる。

■3万8000円
■Biot
☎042-568-0717

KNIGHT SPORTS



レーシングブレーキライン

ND RF

耐食性に優れたステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。ホースはステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させている。

■F/R 3万4000円 R 1万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



GReddy ブレーキラインキット

ND

ステンレスメッシュの高耐圧ホースで、タッチをダイレクトにしつつコントロール性も向上。カシメ式スチール製フィッティングで耐久性も高い。車検対応品、1年の品質保証付。

■3万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE

NC3 NC2 NC1

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■3万2000円(スチール)
3万8000円～(ステンレス)
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

Brake Quip



ステンメッシュ製ブレーキライン

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステー装備で、確実な取り付けと固定が可能。カラーオーダー可能。

■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

HPI



ブレーキライン

NC3 NC2 NC1

通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万8000円～
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

Racing Beat



Brake Line Kit - Stainless Steel

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させるステンメッシュ製ホースのキット。各パーツには、信頼性の高いグッドリッチ製のパーツを使用している。

■3万8091円(ND)
3万1642円(ND)
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

LEG SPORT



フレキシブルライン

ND RF

ブレーキをコントロールする圧力を正確に伝達できるテフロンメッシュホース製ブレーキライン。ダイレクト感が高まるためにコントロール性も高まる。純正同様の固定金具も装備される。Brembo用も設定あり。

■3万1000円～3万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

MARUHA MOTORS



スーパーロック ブレーキライン

ND RF NC3 NC2 NC1

従来とは異なる8方向からのカシメで耐圧性能を向上。ホースにはデュボン社のテフロンチューブにステンレスメッシュをか被せ、樹脂製チューブを巻いたものを使用している。

■2万6000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

伝統のオープンスポーツスタイルを楽しむ

エアロパーツなどエクステリアのカスタマイズは、一目で人とは違う自分だけのクルマを作り上げるための大きな要素だ。純正でも走り意識しつつオープンスタイルが映える完成度の高いデザインだが、個々の好みや走行シチュエーション次第ではまだまだ改良の余地はたくさん。エアロは部位によっての組み合わせも面白い。自分だけの理想のスタイリングを作り出そう。

ND = ND5RC (2015/5月~) に適合

RF = NDERC (2016/12月~) に適合

NC3 = NCECの後期 (2012/7月~) に適合

NC2 = NCECの中期 (2008/12月~) に適合

NC1 = NCECの前期 (2005/8月~) に適合

汎 = 汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの (CFRP) がある

DUCKS-GARDEN ■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478



LINE UP	
エアロフロントバンパー	8万2000円 (FRP+カーボン)
エアロサイドアンダースポILER	4万2000円 (FRP)
エアロリアバンパー	8万2000円 (FRP+カーボン)
エアロトランクスポILER	2万4000円 (FRP)

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

bottom Line

LINE UP	
フロントボトムライン	3万8000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万8000円 (FRP) 5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	4万8000円 (FRP) 6万8000円 (カーボン)
上記3点キット	12万円 (FRP) 18万円 (カーボン)



AERO KIT for ND

ND用エアロキット

S2 Racing

■S2RACING ☎045-951-7805

LINE UP	
フロントバンパー R-type/for ND	6万8000円 (FRP)
R-type専用アンダーリップ	3万6800円 (FRP)

※アンダーリップ



AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN GT

LINE UP	
フロントアンダースポILER	5万5000円 (FRP)
サイドステップ	7万5000円 (FRP)
リアアンダースポILER	6万円 (FRP)
フロントオーバーフェンダー	8万5000円 (FRP)
リアオーバーフェンダー	8万5000円 (FRP)
パーフェクトボディキット (上記5点)	32万円
トランクスポILER	4万円 (FRP)



Kansai Service

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



LINE UP	
カーボンフロントショートリップ	3万6000円 (カーボン)
カーボンサイドステップ	7万8000円 (カーボン)
カーボンリアフェンダーエクステンション	2万8000円 (カーボン)



odula

■OVER DRIVE ☎072-920-6888

LINE UP	
フロント	3万8000円 (FRP) 6万5000円 (カーボン)
サイドステップ	4万円 (FRP) 8万5000円 (カーボン)
リアスポILER	6万8000円 (FRP)

※ハイマウントストップランプ用カバー、延長配線付属。



ND-05

LINE UP

フロントスポイラー	7万3000円 (ABS)
フロントアンダースポイラー	4万5000円 (FRP)
リアアンダーパネル	3万1000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット	4万5000円

※フロントスポイラーはLEDデイトタイムランプ付属。



ND-06S スタイルングキット

LINE UP

フロントアンダースポイラー	8万2000円 (FRP)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
リアアンダーパネル	4万2000円 (AES)
LEDリアコンビネーションライト	6万2000円

ブラック仕様のフロントアンダースポイラー・リアアンダーパネルやシーケンシャルウインカーを備えたLEDリアコンビネーションライトなどの組み合わせにより、ワイド&ソリッド感を表現。



ND-05S

LINE UP

フロントノーズ	12万8000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット (フロントノーズ用)	4万5000円

ND-05S

LINE UP

フロントノーズ	12万8000円 (ABS)
リアウイング	7万4000円 (FRP)
LEDフォグランプキット (フロントノーズ用)	4万5000円

※アクティブボンネット対応。

WINDING DANCER

■ガレージベリリー ☎048-469-1708



LINE UP		
フロントバンパー	8万円 (FRP)	11万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	
エアロリアバンパー	8万円 (FRP)	
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円 (FRP)	
GTウイングスーパーハイトタイプ	8万5000円 (FRP+カーボン)	
エアロフェンダー	10万円 (FRP)	
エアロボンネット	8万円 (FRP)	16万円 (カーボン)
バンパーダクト	2万8000円 (FRP)	



LINE UP		
グライドリップスポイラー	5万円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
エアロリアバンパー	8万円 (FRP)	
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円 (FRP)	
エモーションGTウイング	8万円~9万円 (FRP+カーボン)	
エアロフェンダー	10万円 (FRP)	
エアロボンネット	8万円 (FRP)	16万円 (カーボン)
バンパーダクト	2万8000円 (FRP)	



KUHLRACING

■クールジャパン ☎052-693-9893



ND5-SS (Ver2)

LINE UP

フロントディフューザー	4万9000円 (RG-FRP2)	5万9000円 (SG-FRP3)	
サイドステップ	5万9000円 (RG-FRP2)	7万9000円 (SG-FRP3)	
リアフローティングディフューザー	5万9000円 (RG-FRP2)	6万9000円 (SG-FRP3)	8万9000円 (HG-FRP+CN)
3点セット	15万9000円 (RG-FRP2)	19万9000円 (SG-FRP3)	24万9000円 (HG-FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円~ (FRP)	14万円 (カーボン)	



KUHLRACING ND5-GT

LINE UP

フロントバンパー	7万9000円 (RG-FRP2)	8万9000円 (SG-FRP3)	9万9000円 (HG-FRP+CN)
フロントディフューザー	3万5000円 (RG-FRP2)	4万円 (SG-FRP3)	4万9000円 (HG-FRP+CN)
サイドステップ	5万9000円 (RG-FRP2)	6万9000円 (SG-FRP3)	8万9000円 (HG-FRP+CN)
リアバンパー	6万9000円 (RG-FRP2)	7万9000円 (SG-FRP3)	8万9000円 (HG-FRP+CN)
リアフローティングディフューザー	4万5000円 (RG-FRP2)	5万円 (SG-FRP3)	5万9000円 (HG-FRP+CN)
5点セット	27万9000円 (RG-FRP2)	31万9000円 (SG-FRP3)	37万9000円 (HG-FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円~ (FRP)	14万円 (カーボン)	
LEDバックランプ	1万円		

RK DESIGN

■RIP/ジャストバランス ☎077-582-8231

RK Design AERO KIT

LINE UP		ND	RF
フロント カナード	3万5000円 (FRP)		
ブレーキクーリングダクト	4万5000円 (FRP)		
サイドアウトレットダクト フロント	6万5000円 (FRP)		
サイドアウトレットダクト リア	6万5000円 (FRP)		
サイドアウトレットダクト フロント&リア セット	12万円		
サイドインレットダクト	3万5000円 (FRP)		
トランクスポイラー	2万円 (FRP)		
エアダクトキット フルキット	23万円		
エアダクトキットフルキット&トランクスポイラー セット	24万5000円		



※ブレーキダクト

SilkBlaze

■ケースベック ☎0566-54-0335



LINE UP		ND	RF
フロントスポイラー-TYPE-S	3万5000円 (FRP)		
リアウイングVer.2	7万8000円 (FRP)	10万2000円 (FRP+カーボン)	
リアウイングVer.1	2万8000円 (FRP)	5万1500円 (FRP+カーボン)	
ダクトカバー	1万8000円 (FRP)	4万7000円 (カーボン)	

※塗装済みの設定あり。



SELFISH

■セルフフィッシュ ☎072-948-3870

Version2

LINE UP		ND	RF
フロントリップスポイラー-Version2	4万5000円 (FRP)	6万2000円 (カーボン)	8万円 (クラッシュカーボン)
サイドスカートVersion2	5万5000円 (FRP)	7万円 (カーボン)	8万2000円 (クラッシュカーボン)
リアスポイラー-Version2	4万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	8万円 (クラッシュカーボン)
ボンネット	11万円 (FRP)	17万5000円 (カーボン)	20万円 (クラッシュカーボン)
ナンバーステー	2万円 (FRP)	3万円 (カーボン)	3万5000円 (クラッシュカーボン)
ウィンドウディフューザー		3万5000円 (カーボン)	4万円 (クラッシュカーボン)
サイドミラーカバー		3万円 (カーボン)	3万3000円 (クラッシュカーボン)

※トランクスポイラーはRF専用で幌モデルには装着不可。



Version1

LINE UP		ND	RF
フロントカナードVersion1	4万5000円 (FRP)	6万2000円 (カーボン)	8万円 (クラッシュカーボン)
サイドスカートVersion1	5万5000円 (FRP)	7万円 (カーボン)	8万2000円 (クラッシュカーボン)
リアディフューザーVersion1	4万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	8万円 (クラッシュカーボン)
トランクスポイラー	3万6000円 (FRP)	4万6000円 (カーボン)	5万8000円 (クラッシュカーボン)
ボンネット	11万円 (FRP)	17万5000円 (カーボン)	20万円 (クラッシュカーボン)
ナンバーステー	2万円 (FRP)	3万円 (カーボン)	3万5000円 (クラッシュカーボン)
サイドミラーカバー		3万円 (カーボン)	3万3000円 (クラッシュカーボン)

※トランクスポイラーはRF専用で幌モデルには装着不可。

R-SPEC

■データシステム ☎03-5369-4815



LINE UP		ND	RF
フロントハーフスポイラー	7万円 (FRP)		
リアウイング	6万円 (FRP)		
リアウイング(リアカメラ付き)	7万円 (FRP)		

※リアウイングのカメラの使用には、車内へのモニタの設置などが必要。

DAMD

■DAMD ☎046-271-5599



ROADSTER DARK KNIGHT

LINE UP		ND	RF
フロントスポイラー	4万4000円 (FRP)	6万4000円 (カーボン)	
サイドシル&エクステンション	7万4000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)	
リアディフューザー	4万2000円 (FRP)	5万4000円 (カーボン)	
トランクスポイラー	3万8000円 (FRP)	5万円 (カーボン)	
フルコンプリートキット	18万8000円 (FRP)	23万7000円 (カーボン)	

PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



MAZDA ROADSTER ND WIDE BODY KIT

LINE UP		ND	RF
FULL KIT	47万3000円		
FRONT LIP	6万6000円 (FRP)		
FRONT FENDER	8万8000円 (FRP)		
REAR FENDER	8万8000円 (FRP)		
REAR DIFFUSER	6万6000円 (FRP)		
GT WING	16万5000円 (FRP)		

※フェンダー幅はフロント 片側+40mm、リア 片側+80mmワイド RFは未確認。

KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211



LINE UP		ND	RF
フロントアンダースウィープスポイラー	8万円		
サイドスカート	8万円		
リアディフューザー	8万円		
リアウイングスポイラー	5万4000円		
GRAND EFFECT COMPLETE SET(エアロ4点セット)	27万円		



ESQUELETO STYLE ND ROADSTER

LINE UP

フロントアンダースポILER	4万6000円 (FRP)	6万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	4万9500円 (FRP)	7万2000円 (FRP+カーボン)
リアアンダースポILER	4万6000円 (FRP)	6万1000円 (FRP+カーボン)
上記3点セット	13万3000円 (FRP)	18万7000円 (カーボン)
リアスポILER type1	4万6000円 (FRP)	
リアスポILER type2	3万5000円 (FRP)	5万4000円 (FRP+カーボン)
リアウィング type3	5万3000円 (FRP)	
上記4点セットType1	17万4500円 (FRP)	22万6000円 (カーボン)
上記4点セットType2	16万4500円 (FRP)	23万4500円 (カーボン)
上記4点セットType3	18万1000円 (FRP)	23万4000円 (カーボン)

※リアスポILERはRF共通。



LINE UP

エアロ4点セット	17万4500円 (FRP)	23万4000円 (FRP+カーボン)
ルーフスタビライザー	1万8000円 (ABS)	
リアスポILER type1	4万6000円 (FRP)	
リアスポILER type2	3万5000円 (FRP)	5万4000円 (FRP+カーボン)
リアウィング type3	5万3000円 (FRP)	

※4点セットは、オープン車の3点にルーフスタビライザーを追加。



Type1



Type2



Type3

R Magic

■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

LINE UP

マンタリップスポILER	6万円 (FRP)	13万円 (カーボン)
フロントアンダーパネル	3万8000円 (FRP)	
サイドステップ	7万円 (FRP)	9万6000円 (FRP+カーボン)
GTウィング	13万円~	



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP

Front Bumper Spoiler	11万円 (FRP)
Side Spoiler	8万5000円 (FRP)
Rear Diffuser	7万2000円 (FRP)
Rear Spoiler	6万8000円 (FRP)

※リアディフューザーの装着には純正バンパーの加工が必要。ハイマウントストップランプの移植で車検に対応する。



CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



LINE UP

フロントスポILER	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
リアマッドガード	2万8000円 (FRP)
上記3点キット	9万8000円
フロントグリルフレーム	3万円 (FRP)
リアディフューザーカウル	4万7000円 (FRP)



AERO KIT for NC

NC用エアロキット

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツエアロ

LINE UP

フロントリップスポILER	3万5000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
サイドステップデフューザー	5万3000円 (FRP)	7万3000円 (カーボン+FRP)
リアアンダーデフューザー	6万8000円 (FRP)	8万円 (カーボン+FRP)
ダックエンドスポILER	3万円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)



S2 Racing

■S2RACING ☎045-951-7805



CodeName-B-type

LINE UP

エアロバンパー B type	5万8000円 (FRP)
----------------	---------------

※アンダーリップ

LINE UP

フロントバンパー R-type/for ND	6万8000円 (FRP)
R-type専用アンダーリップ	3万6800円 (FRP)



**NC-05**

LINE UP

フロントアンダースポILER 5万9000円 (FRP) NC3

リアスポILER (ソフトトップ車用) 3万8000円 (FRP)

※フロントアンダースポILERはNC1装着不可。リアスポILERは幌車専用。

**NC-05**

LINE UP

フロントアンダースポILER 5万9000円 (FRP) NC3

リアスポILER (RHT車用) 3万9000円 (FRP)

※フロントアンダースポILERはNC1装着不可。リアスポILERはRHT専用。

**NC-03B**

LINE UP

フロントノーズ 6万4000円 (FRP) NC3 NC2**NC-04**

LINE UP

フロントノーズ 6万4000円 (FRP) NC3 NC2**DUCKS-GARDEN**

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478

**DUCKS-GARDEN NC RHT NIGHTINGALE**

LINE UP

フルボディキット

95万円 (FRP) NC1

※RHT用。

**NC-03**

LINE UP

フロントノーズ 6万2000円 (FRP) NC1

ヘッドライトガーニッシュ 2万2000円 (FRP)

サイドスカートセット 4万8000円 (FRP)

リアバンパー 6万円 (FRP)

リアスポILER 3万8000円 (FRP)

**odula**

■OVER DRIVE ☎072-920-6888



LINE UP NC3 NC2 NC1
 フロントバンパー 7万5000円 (FRP)
 サイドステップ 5万円 (FRP)
 リアアンダー 5万円 (FRP)



LINE UP NC3
 フロントバンパー-Type GT 9万円 (FRP)
 サイドステップ 5万円 (FRP)
 リアアンダー 5万円 (FRP) 7万円 (カーボン)



**ROADSTER (NC) BLACK×METAL**

LINE UP	NC3	NC2	NC1
フロントバンパー&グリル	12万8000円 (FRP)		
サイドスカート	6万5000円 (FRP)		
リアアンダースポイラー	5万円 (FRP)		
エアロバルジ	6万8000円 (FRP)		

ROADSTER (NC)

LINE UP	NC1
フロントアンダースポイラー	5万円 (FRP)
サイドスカート	6万5000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	5万円 (FRP)
コンプリートキット	15万7000円 (FRP)
フロントグリルガーニッシュ	2万9000円 (FRP)
フォグランプガーニッシュ	2万8000円 (FRP)

**ESQUELETO**

■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

**ESQUELETO Ultimate edition**

LINE UP	NC1
NC1用フロントバンパー	5万9000円 (FRP)
NC用サイドステップ	4万7000円 (FRP)
NC1用リアバンパー	5万8000円 (FRP)
NC1用リアスポイラー	3万5000円 (FRP)

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり。

**ESQUELETO CLIMA**

LINE UP	NC2	NC1
エスケレート・クリマ フルキット	35万9000円 (FRP)	
エスケレート・クリマ フロントキット	21万円 (FRP)	
エスケレート・クリマ リアバンパー	6万円 (FRP)	
エスケレート・クリマ リアスポイラー	4万5000円 (FRP)	
LEDテールランプキット	7万4000円	



※フルキットの内容は、フロントバンパー、フロントフェンダー左右、ボンネット、リアバンパー、リアスポイラー、LEDテールランプキットが含まれる。リアスポイラーはソフトトップ用とRHT用あり。別途純正部品が必要な場合あり。

GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy エアロシリーズ

LINE UP	NC3	NC2
フロントバンパー	8万円 (FRP)	
サイドスカート	5万8000円 (FRP)	
リアバンパー	7万8000円 (FRP)	
リアトランスポイラー (ハードトップ用)	4万6000円 (FRP)	
リアトランスポイラー (ソフトトップ用)	4万6000円 (FRP)	

**ESQUELETO Ultimate edition**

LINE UP	NC1
NC1用フロントリップスポイラー	4万4000円 (FRP)
NC用サイドステップ	4万7000円 (FRP)
NC1用リアハーフスポイラー	4万7000円 (FRP)
NC1用リアスポイラー	3万5000円 (FRP)
NC1用リアウィング	5万6000円 (FRP)
	7万1000円 (カーボンウィング)

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり。

**NOPRO**

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

GTスベック・タイプNC エアロキット

LINE UP	NC1
GTスベックタイプNC フロントバンパースポイラー	6万2000円 (FRP)
GTスベックタイプNC サイドステップ	4万8000円 (FRP)
GTスベックタイプNC リアアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
GTスベックタイプNC ヘッドライトトリム	1万2000円 (FRP)

**GTスベックタイプTA**

LINE UP	NC3	NC2	NC1
タイプTAフロントバンパースポイラー	7万2000円 (FRP)		
タイプTAサイドステップ	5万2000円 (FRP)		
タイプTAアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)		
タイプNCリアスポイラー (幌用)	4万円 (FRP)	5万6000円 (カーボン)	
フェンダーダクト アップダクト	3万円 (FRP)		
フェンダーダクト ロアダクト	2万円 (FRP)		

※リアアンダースポイラーはNC2とNC3用。リアスポイラーはRF不可。





Jet's
**マスタースペック
フロントアンダースポイラー**
FRP・カーボン

ND
ウイング形状で、純正バンパーの性能を損なわず、空力効果を高める。ストリートでの不安も少ない大きさだ。
■3万8000円 (FRP) 7万円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Jet's
**マスタースペック
フロントアンダースポイラー"ライト"**
FRP

ND
純正カナードから繋がるフォルムがスタイリッシュ。ダウンフォースも向上。
■1万3800円 (素地) 1万8000円 (塗装済み)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



RS FACTORY STAGE
NDフロントリップtypeC
ウレタン

ND RF
純正バンパーの「エラ」を取り外して、サイド部分まで回り込んで装着するデザイン。耐衝撃性に優れたウレタン素材で耐久性も抜群。ブラック仕上げ。
■2万8000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122



RS FACTORY STAGE
NDフロントリップtypeB
FRP

ND RF
純正バンパーにある「エラ」左右を繋げる形状の小型フロントリップスポイラー。純正のイメージは大切に維持しつつ、雰囲気感を大きく変えられる。
■1万8000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122



RS FACTORY STAGE
NDフロントリップtypeA
FRP

ND
純正の張り出し形状を活かした、センター部分を繋いだブリッジ状のデザイン。純正オプションとも思えるような高いマッチングが魅力。
■2万円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

FRONT PARTS For ND

ND用フロントパーツ

FRP=材質



WINDING DANCER
フロントリップスポイラー
ウレタン

ND
フロント中央部分をくぼませるような複雑な曲線でデザインされた。スタイリッシュでエレガントな雰囲気のリップスポイラー。小振りながらNDのフェイスのイメージをがらりと変える。
■2万2000円
■ガレージベリイ ☎048-469-1708



Eee CUSTOM
フロントスポイラー
ABS

ND
シンプルでさり気ないデザイン。固定は純正ビスと両面テープで行い、装着も簡単。取り外した後もキズが残らない。そのまま使えるシボ仕上げと、パール塗装済みも設定される。
■2万8900円
■ガレージソルワ ☎072-669-8322



odula
フロントリップType GT
FRP・カーボン

ND RF
スーパー耐久の公認取得済み。実際のレースでも使用されており、車検対応の範囲内ながら確実に効果を発揮できるデザインがなされている。
■3万8000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



odula
フロントリップガーニッシュ
FRP・カーボン

ND RF
純正バンパーの左右の張り出しを強調するデザインのリップスポイラー。車体中央部の地上高が減少しないため、路面との干渉もしづらい。車検対応。
■3万2000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



S2 Racing
エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー
FRP

ND NC3 NC2
同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分の立ち上げがNDらしさを引き立てる。より一層レーシーさが演出される。
■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing
NDエアロバンパー R-type
FRP

ND
大きな開口部が特徴的な大迫力のフロントバンパー。スポーツ走行で重要な冷却性能の向上も期待できる。別売のリップスポイラーの装着でよりレーシーな雰囲気を高められる。
■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



Rocket Dancer
デイトライト
FRP

ND
同社のフロントバンパースポイラー専用オプション。安全性を高められるとともに、より現代にマッチしたスタイリッシュな印象を高められるアイテムだ。スマートな装着感が魅力。
■2万円
■フジムラオート ☎075-661-9393



Rocket Dancer
センターカバー&リップセット
FRP・カーボン

ND
同社のバンパーのオプションパーツとなる専用リップスポイラー。
■1万2000円 (リップ・FRP) 2万8000円 (リップ・カーボン) 6000円 (センター・FRP) 1万4000円 (センター・カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



Rocket Dancer
フロントバンパースポイラー
FRP

ND
派手すぎない個性的なスタイリング。グリルネットとナンバーステータも標準装備。最低地上高は標準車と同等。リップスポイラーやデイトライトなど、オプションパーツの設定あり。
■7万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393



GReddy
フロントスカート
ウレタン

ND
スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで整流効果を向上。ウレタン製のため衝撃にも強く、割れも起こりづらい。
■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000



SCUD integral power
フロントバンパーNILE
FRP

ND RF
ロングノーズ化とライト周囲のデザインのリファインで端正かつロー&ワイドなデザインを実現。グリルは純正を加工して使用し、ノーマルのイメージを残している。精度の高さも魅力。
■9万5000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252



WINDING DANCER
フロントボトムスポイラー
FRP・カーボン

ND
大きめの張り出しで整流効果を高めながら、レーシーなスタイルを演出。特に軽量のカーボン製は、サーキットに映えるスバルタンなイメージになる。
■3万8000円 (FRP) 8万円 (カーボン)
■ガレージベリイ ☎048-469-1708



Jet's
**マスタースペック
フロントアンダースポイラー**
FRP・カーボン

NC2
フロントリップからサイドへの流れが特徴的。ロードクリアランスも確保。
■3万6000円 (FRP) 4万7000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Jet's
**マスタースペック
フロントアンダースポイラー**
FRP・カーボン

NC3
純正バンパーの性能を向上。NC3独特のエアダム形状を活かしたデザイン。
■3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

FRONT PARTS For NC

NC用フロントパーツ

FRP=材質



LEG SPORT
**クラブスポーツ
フロントリップスポイラー**
FRP

ND
同社ならではの走りを強く意識したデザイン。フロントフェイスに低さを演出し、ダウンフォースも獲得。操縦安定性も高める。地上高は純正比-15mm。
■2万6000円
■レグ ☎082-823-5888



MURAKAMI MOTORS
フロントリップスポイラータイプS
FRP・カーボン

ND RF
同社のスーパー耐久マシンに装着するために開発。優れたデザインの純正バンパーの機能性を更に高めるデザイン。実用性も抜群で、車検にも問題無い。
■69800円 (FRP) 10万7800円 (カーボン) ※税込み
■村上モータース ☎089-922-1110



Rocket Dancer
純正リップカバー
FRP・カーボン

ND
純正バンパースポイラーを手軽にイメージチェンジするリップカバー。両面テープで貼り付けだけの簡単装着タイプ。ビス止めも可能だ。
■2万8000円 (FRP) 3万8000円 (カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393



AutoExe
NC-03B フロントノーズ
FRP

NC2
スポーツカーとしての高揚感を高めるデザイン。彫りの深いエアインテークやエアダムスカートのフロントノーズが精悍なスタイルを実現している。
■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



AutoExe
NC-04 フロントノーズ
FRP

NC2
量産とは歴然と異なる、スペシャルグレードかのようなスポーツテイストを主張するデザイン。純正比で地上高は-15mm、全長は15mm増加する。
■6万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



S2 Racing
CodeName-B-type
FRP

NC1
NAロードスターのテストでデザインされたバンパー。スタイリッシュなデザインが多数を占める中で、クラシカルさを残す、可愛らしさも秘めたデザインが魅力的だ。
■5万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing
エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー
FRP

ND NC3 NC2
同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分を立ち上げたカナード形状を設けて、より一層レーシーさが演出される。
■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805



S2 Racing
NCエアロバンパー R-type
FRP

NC3 NC2
レーシーなデザインにダクトを配し、冷却効果も抜群。純正インナーも装着可能で安心だ。エッジの効いたデザインでヨーロッパ的なロードスターにはピッタリはまる。後期NCに対応。
■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805



Jet's
**マスタースペック
フロントアンダースポイラー**
FRP・カーボン

NC1
純正バンパーの機能を活かし、冷却性能を高める鋭いデザインが特徴的。
■3万6000円 (FRP) 4万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



Jetstream
**NC3 ClubmanR03
フロントリップ**
FRP

NC3
NC3専用設計のクラブマンシリーズリップスポイラー。シンプルながらも空力にも優れたデザインで、存在感を高めている。
■3万7000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jetstream
**NC1 ClubmanR01
フロントリップ**
FRP・カーボン

NC1
ダウンフォースを最大限に考えたデザイン。さらに、NCの純正では泣き所となるブレーキの熱ダレも、開口部からの走行風導入により軽減できる。
■3万7000円 (カーボン仕様+3万円～)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



WINDING DANCER
グライドリップスポイラー
FRP

NC1
リップ部分に複雑な造形を盛り込み、最小限のスペースでカナード形状を実現している。純正バンパーを最大限に活かすアイテム。
■4万5000円
■ガレージベリイ ☎048-469-1708



WINDING DANCER
フロントバンパーT-N
FRP

NC1
サイドの大型ダブルカナードと、吸気ダクトが特徴的で強いインパクトを与えている。アンダーパネルの有りと無しの2種類から選択できる。
■7万4800円 (パネルなし) 8万4800円 (パネルあり)
■ガレージベリイ ☎048-469-1708



WINDING DANCER
フロントバンパーT-N
FRP

NC3 NC2
サイドの大きな開口部が特徴的で多くの走行風を取り込み、冷却性能も向上する。
■6万4800円 (標準) 7万4800円 (パネル付き) 7万9800円 (ダクト付き) 8万9800円 (フルセット)
■ガレージベリイ ☎048-469-1708



WINDING DANCER
フロントバンパーT-S
FRP

NC3 NC2
マツダ車の純正デザインと大きく違う、迫力のある鋭いデザインが特徴的。
■6万8800円 (標準) 7万8800円 (パネル付き) 8万3800円 (ダクト付き) 9万3800円 (フルセット)
■ガレージベリイ ☎048-469-1708

GTスペック・タイプTA
フロントバンパー

FRP

NC3 NC2 NC1
大きなウイング形状のチンスポILERが特徴的なデザイン。カナードも備え、サーキットでのタイムアタックなどを重視したハイダウンフォースモデル。

■7万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

GTスペック・タイプNS
フロントバンパースポILER

FRP

NC3 NC2
冷却効率をアップさせる大型のフロント開口部を中心に、スプリッターと幅広いサイドエッジで走行風を捉えて活用し、高速走行時の安定性を向上。

■6万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

GTスペック・タイプST
フロントバンパースポILER

FRP

NC3 NC2 NC1
アンダーパネルを備え、その左右両端部分はディフューザー形状をデザインすることでフロントの接地感を向上。2015年スーパー耐久使用モデル。

■6万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

アディショナルリップスポILER
(フロント)

FRP

NC1
下面はフラットになっており、純正のアンダーパネルに繋げてフラット化を実現。CD/CLや冷却性能も向上する。

■4万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



NC3用フロントリップ

FRP

NC3
純正のリップと付け変えるタイプのリップスポILER。別売りのアンダーフラップを取り付ければ、さらなる整流効果のアップが期待できる。

■2万4000円(リップ)
■2万円(アンダーフラップ)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

NC2用フロントリップ
クラブマンN-zero

FRP

NC2
富士チャンピオンレースシリーズのロードスターカップ用に開発。N-O規定に適合する形状。サイドはカナード&翼端形状としてダウンフォースを発生。

■3万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



NC2/3用 サイドステップ01

FRP

NC3 NC2
ラインの流れとボリューム感でサイドビューにインパクトを与える。写真はレーシングタイプで、下面にフィンが付いたバージョンとなる。

■4万3000円(スタンダード)
■5万8000円(レーシングバージョン)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

NC2/3 Clubman R
サイドステップ

FRP

NC3 NC2
サイドアンダーフラップがしっかりあるデザイン。もちろん整流効果も期待でき、アイディア次第で空力パーツとしてセットアップできる。

■3万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



サイドステップ

FRP

NC3 NC2 NC1
フロントバンパーから繋がるロースタイルを実現するデザイン。エアスプリッター形状で空力効果も期待できる。NC1とNC2、3用は別設定。

■5万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



NC用サイド&リアパーツ

FRP=材質

NC前期用
ワイドバンパーフェンダーキット

FRP

NC1
エアロフェンダーを、GTスペックタイプNC/バンパーにマッチさせたデザイン。片側10mmワイドとなり、大きなタイヤの装着にも対応する。単品販売あり。

■14万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NC前期用
フロントリップスポILER

FRP=カーボン

NC1
走行風を整流し、外側に綺麗に流す設計。ホイールハウス内のエアを引き抜く効果でダウンフォースを発揮。

■3万8000円(FRP)
■5万2000円(カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



ボンネットレインカバー

FRP

ND
同社のダクト付きボンネット専用のレインカバー。雨の浸入を防ぐ。インダクションサウンドエンハンサー、フロントストラットバー装着車は不可。

■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



ボンネット(ダクト付)

FRP=カーボン

ND
ダクトによりエンジンルーム内の熱を排出。インダクションサウンドエンハンサー、ストラットバー装着車は不可。

■5万5000円(FRP)
■9万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



ボンネット

FRP=材質



リアディフューザーカウル

FRP=カーボン

NC1
リアバンパー下部に装着し、リアディフューザー形状を形成。リアビューを引き締めるアイテム。

■3万2000円(FRP)
■4万7000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GTスペックタイプNC
サイドステップ

FRP

NC3 NC2 NC1
空気流の流れを強く意識したGTカーティストのレーシングエアロパーツで、アグレッシブなデザインが魅力的。スーパー耐久公認アイテム。

■4万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NC1 Clubman R01
サイドステップ01

FRP=カーボン

NC1
シンプルながらレーシーさをプラスするデザイン。取り付けは、純正のサイドステップの下側にタッピングビスでの固定となる。

■3万4000円(カーボン仕様+3万円)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



NCECクーリングボンネット

FRP=カーボン

NC3 NC2 NC1
エンジンルームの熱気を抜き、水温の低下を実現。ダクトから侵入する水でエンジンの重要部分を濡らすことなく効率よく排出できる構造を採用する。

■8万8000円(FRP)
■10万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



エアロボンネット

FRP=カーボン

ND
用途に合わせて素材を3種類用意。オプションでレインプロテクト、アルミネット、綾織カーボン仕様がある。

■9万円(FRP)
■12万4000円(カーボン+FRP)
■19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



スーパーボンネット

FRP=FRP+カーボン=フルカーボン

ND
広範囲な開口部が魅力。レインプロテクトとアルミネットのオプションあり。

■9万円(FRP)
■12万4000円(カーボン+FRP)
■19万3000円(カーボン)
■ファーストモルディング
☎0595-83-0133



ボンネット

FRP=CFRP=クラッシュカーボン

ND RF
ボンネットと、そのヘッドライン際のラインを延長しフロントバンパーまで繋ぐパネルのセット。素材はFRPとカーボンの他、クラッシュカーボン製があるのが特徴となる。

■11万円~20万円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



エアロボンネット

FRP=カーボン

ND
エンジンルーム内にもこもる熱を効率的に排出し、冷却性能をアップさせるようデザインされたダクト付きのボンネット。純正はアルミで軽いものでは変わらないが、重さは9.6kg。

■8万円(FRP) 16万円(カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



クーリングボンネット

FRP=カーボン

ND
エンジンルームの熱気を抜きながらも雨水は侵入させない構造。特殊なインフュージョン成形品は重量6.8kg。

■9万8000円(FRP)
■14万8000円(カーボン)
■29万8000円(インフュージョン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

マスタースペック
ダックテールリアスポILER

FRP=カーボン

ND
ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。

■3万円(FRP)
■5万5000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661



NDリアスポILER

FRP

ND
トランク後端に取り付ける延長形状により、ボディラインを崩すことなくビジュアルアップを実現。リアエンブレムは要取り外し。

■2万8000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122



リアスポILER

FRP=材質



リアウイングVer.2

FRP=FRP+カーボン

ND
幅、高さともに稼ぎ、レーシーな性能とデザインを実現。ウイングエレメントも3D形状で、デザイン性も高い。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。

■7万8000円(FRP)
■10万1500円(FRP+カーボン)
■ケースベック ☎0566-54-0335



リアウイングVer.1

FRP=FRP+カーボン

ND
小ぶりながら高い存在感を実現。車体デザインを邪魔せず、オープンカーのスタイリングを引き立てる。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。

■2万8000円(FRP)
■5万1500円(FRP+カーボン)
■ケースベック ☎0566-54-0335



リアウイング

FRP=カーボン

ND RF
高品質カーボン素材による、表面の美しさと超軽量な仕上がりが魅力。ロードスターのロー&ワイド感を強調する、車体の丸みに沿ったローハイトでナローなデザインを採用している。

■7万8000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252



カーボンリアリップ

FRP=カーボン

ND
ボリュームあるリアバンパーとのバランスにも配慮し、トランクエンドを演出するリアリップ。加工不要の両面テープ装着でリアビューと空力性能を高めることができる。

■5万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



ダックテール

ウレタン

ND RF
ウイングタイプのスポILERとは一風違った印象を与える大型のデザインが特徴的。ただし、ハイマウントストップランプの妨げになるため車検には非対応となっている。

■2万3000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



リアスポILER

FRP=カーボン

ND
純正トランクに後付けするタイプ。ダウンフォース向上とリアのスタイリングを引き締める。リアフェンダーに干渉しないよう両端は浮かせてある。

■3万4000円(FRP)
■7万円(カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



リアスポイラー

ND RF FRP+CFRP+クラッシュカーボン

小ぶりながら、リア周りのラインに沿った形状でスポーティな雰囲気を強調。珍しいクラッシュカーボン製もあり、新たな雰囲気でもドレスアップを行える。

■3万6000円～5万8000円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



トランクスポイラー

ND FRP+カーボン

サイドビューが伸びやかになり、流れるような純正のデザインをブラッシュアップ。上質なカーボン素材により、スポーティなアクセントとなる。

■3万8000円 (FRP)
5万円 (カーボン)
■DAMD ☎046-271-5599



クラブスポーツダックエンドスポイラー

RF FRP+カーボン

RFの持つスタイリッシュなクーペラインに、ダックエンドスポイラーを追加。さらにスタイリッシュさを高められる。

■3万円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■レック ☎082-823-5888



クラブスポーツダックエンドスポイラー

ND FRP+カーボン

NDのスタイリングにばっちりハマる、立ち上がりの強いダックテールエンドデザインが特徴的で存在感も強まる。

■3万円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■レック ☎082-823-5888



リアウイング(リアカメラ付き)

ND FRP

リアウイングに、駐車時などに後方視界を確認するためのカメラを内蔵したユニークなアイテム。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、配線と車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815



リアウイング(リアカメラ無し)

ND FRP

リアにアクセントを設け、スポーティな印象を高められるリアウイング。小ぶりのローマウントタイプで、オープンスタイルのまとまり感を邪魔しない。

■6万円
■データシステム ☎03-5369-4815



幌車用リアスポイラー

NC3 NC2 NC1 FRP+カーボン

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテール。トランクのエンド部分を全て覆いながらも、大切なマツダエンブレムを避けたデザインを採用。

■3万6000円 (FRP)
4万2000円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



ダックテール(リア)

NC3 NC2 NC1 FRP+カーボン

取り付けは両面テープに加え、トランクのサイド部を専用ブラケットで固定するため、穴開けなどの加工が不要で、取り付け強度も十分。白ゲル仕上げ。

■3万8000円
■ドゥーエンジニアリング ☎0550-78-3200



トランクスポイラーT-S

NC3 NC2 NC1 カーボン

比較的スムーズなアウトライン形状で、しっかりと走行風を受け止め、空力特性を向上させる。3分割タイプでトランクを跨ぐ大型にデザインされている。

■4万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



トランクスポイラーT-N

NC3 NC2 NC1 FRP

センター付近を窪ませて、動きを設けたデザインが特徴的。空力特性の向上も両立している。3分割タイプで大型ながらトランクの開閉にも支障なし。

■4万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



マスターズベックダックテールリアスポイラー

NC3 NC2 NC1 FRP+カーボン

ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。■2万6000円 (FRP)
3万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



リヤスポイラー

ND ABS

精度の高いABS成型で良好なフィッティングを実現。固定も両面テープのみで十分な強度を発揮。ブラック仕上げとカーボンルックのほか、パールホワイト塗装済みも設定される。

■3万1500円～4万6500円
■ガレージツルワ ☎072-669-8322



GTウイング

■=材質
■=翼幅



NCソフトトップ用ダックテールスポイラーT-2

NC3 NC2 NC1 FRP

同社のタイプ1をベースに、ミドルマウントにセットしたモデル。カバードタイプで、クラシックな雰囲気と一体感をもたし出すデザイン。

■2万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



NCソフトトップ用ダックテールスポイラーT-1

NC3 NC2 NC1 FRP

1970年代のスポーツカーを彷彿とさせる形状のスポイラー。ダウンフォースも獲得し、リアのトラクションの向上が体感できるアイテムだ。

■2万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



GTスペック・タイプNCリアスポイラー RHT用

NC3 NC2 NC1 FRP+カーボン

空力性能を高めたGTスペックモデルを、RHT専用でデザイン。後方へ伸びやかなスポイラーが空力性能を高めつつ、スタイリッシュなルックスも実現。

■4万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



GTスペック・タイプNCリアスポイラー 幌用

NC3 NC2 NC1 FRP+カーボン

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限に両立させたリアスポイラー。3分割タイプでトランク使用時も邪魔にならない。幌車専用デザイン。

■4万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



RHT用リアスポイラー

NC3 NC2 NC1 FRP+カーボン

幌車とはリアビューが最も異なるRHT専用でデザインされたリアスポイラー。車体形状に自然に馴染みつつ、全長が伸びたような印象がスタイリッシュ。

■3万4000円 (FRP)
4万円 (カーボン)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



GTウイングスーパーハイトタイプ

ND RF FRP+カーボン

より高い空力効果を狙い、ハイマウントタイプとしたGTウイング。乱流の少ない走行風を捉えて車体の安定性向上に効果を発揮する。専用マウントで固定も確実で、トランクも使用できる。

■8万5000円 (ステー単品:1万3000円)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



エモーションGTウイング翼端板カーボンASタイプ

ND FRP+カーボン 1370mm

同社のエモーションGTウイングの翼端板を、まさしく鳥の羽のようなデザインとしたモデル。オートサロン出展にあたり製作した。こちらも車検非対応となる。

■9万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



エモーションGTウイング

ND FRP+カーボン 1370mm

リアビューに大きなインパクトと、絶大なダウンフォースを生み出すウイング。一気にレーシーな雰囲気に。車検非対応品につき、その効果はサーキットで試したい。

■8万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



RF/GTウイング

RF FRP+カーボン 1380mm

ND型のために専用設計されたGTウイング。ウイング装着のままリトラクタブルハードトップを動作可能なデザインとなっており、利便性を損なわない。ベースも専用設計で車検対応。

■10万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



ND/GTウイング プロ

ND FRP+カーボン 1380mm

ハイダウンフォースかつロードドラッグな形状。インフュージョン製法の採用により軽量で高剛性を実現している。ハイマウントなため後方視界も良好。スーパー耐久公認パーツ。車検も対応。

■19万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



NDカーボンGTウイング

ND カーボン 1400mm

ダウンフォースを増大することにより、安定したコーナリングを実現するカーボン製のGTウイング。取り付けには穴開け加工が必要となる。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



グライドウイング

NC3 NC2 NC1 FRP 1270mm

右の「3Dウイング」よりもメインフラップの湾曲を抑えた全幅1270mmのGTウイング。角度が2段階で変更でき、トラクションの調整も可能だ。

■6万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



3Dウイング

NC3 NC2 NC1 FRP 1270mm-1370mm

ダウンフォースを高める3Dデザインを採用。メインフラップは幅が1270mmと1370mmの2種類で材質はメインウイングがFRP製で、翼端板はカーボン製。

■6万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



NCECカーボンGTウイング

NC3 NC2 NC1 カーボン 1400mm

ウイングの後端部にはガーニーフラップ形状を持つ本格GTウイング。効率良くダウンフォースを増大させ、安定した旋回を実現。車検対応設計。

■9万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



GTウイング TYPE12B SN

ND RF カーボン/ドライカーボン 1390mm

レーシングマシンの最新の流用であるスワンネック形状ステーを採用し、なおかつRHTの動作も妨げないデザイン。翼はロードドラッグタイプでロードスターの軽快感を損なわない設定だ。

■要問い合わせ
■ボルテックス ☎0593-75-7792



GTウイング

ND RF カーボン 1310mm

スポーツ走行を見据えた強力なダウンフォースを実現。角度6段階調整。ウイング、翼端板、ステー、ベースの4点構成で、それぞれ仕様を選択可能。

■13万円～
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077



スワンネックGTウイング・スーパーLOWマウント

ND RF FRP+カーボン 1320mm

ボディラインに沿った流麗なデザインによって個性的なスタイルを実現。ステーは上面からウイングを支えるスワンネック形状となっている。

■9万5000円 (FRP) 14万円 (カーボン)
■クールジャパン ☎052-693-9893



CARBON GT-WING ~Euro Edition~

FRP+カーボン 1430mm

GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなスタイルが魅力的。一体型になった翼端盤が印象的だ。

■14万円～16万円
■バリス ☎042-689-2939



CARBON GT-WING ~for street~

FRP+カーボン/カーボン&FRP 1400mm-1480mm

ストリートを前提に開発され、中低速域から十分なダウンフォースを発生。ステアーの製法違いで2種類を設定。

■13万円～15万円
■バリス ☎042-689-2939



GT-WING 014

FRP+カーボン 1410mm～

最新のトレンドの吊り下げ式スワンネックウイングを量産車向けに開発。ウイング下面に抵抗物が無いため、効率よくダウンフォースを発生させる。

■19万円～
■サード ☎0565-53-1166



GT-WING 020

FRP+カーボン 1500mm～

GTカー由来の直線系調の3D形状。シンプルな空気の流れで抵抗が少なく効率よくダウンフォースを発揮。チェックカーボン素材はこのモデル限定。

■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



GT-WING FUJi spec M

FRP+カーボン 1510mm～

高速サーキット向けに、ドラッグを大幅に減少させたモデル。GTマシンで開発されて実際に使用された、ウイング底面に起伏を設けたデザイン。

■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



GT-WING PRO

FRP+カーボン 1500mm～

大胆な3D形状で、ウイング下にも大量の空気を流すことに成功。効率よく高いダウンフォースを生むモデル。翼長が短い「PRO mini」の設定もあり。

■16万円～
■サード ☎0565-53-1166

SELFISH



フロントカナード

FRP・CFRP・クラッシュカーボン

純正で装着される、フロントバンパー下部左右のスポイラー部分に装着する、特殊なデザインのカナード。空力効果はもちろん、バンパーのデザインを強調して高いドレスアップ性も発揮する。

■4万5000円～8万円

■セルフィッシュ ☎072-948-3870

CANARD

カナード

FRP=材質

Rocket Dancer



サイドフリップパー

FRP・カーボン

サイドステップの下面に取り付けるサイドディフューザー。ボディサイドとフロア下の空気流を分離して整流する。

■3万8000円 (FRP)
■5万8000円 (カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



リアディフューザーフィン

FRP・カーボン

フロントからサイドに流れるディフューザーデザインを受け継いで引き締める。小ぶりながら存在感も高い。

■3万2000円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

odula



フロントダウンフォースパネル

FRP

純正のアンダーパネルと交換。窪みを備えた形状で空気流によるグランドエフェクト効果でダウンフォースを発揮。ラジエターへ走行風を導くことで冷却効果も高められる。

■2万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's



マスタースペックダウンフォースシステム アンダーエフェクトパネル

FRP・カーボン

走行風が乱流を起こしやすいメンバー付近に装着してダウンフォースを発生。小ぶりながら存在感も高い。

■8000円～ (FRP)
■1万2000円 (カーボン・NC用)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

WINDING DANCER



リアディフューザー

FRP・カーボン

リアまわりのボディ下面を流れる走行風を整流し、抜けを良くすることでダウンフォースを発生させる。リアのスタイルアップにも貢献。素材はFRPと平織カーボンの2種類を用意。

■5万円 (FRP) 11万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708

WINDING DANCER



ヴェンチュリーアンダーパネル

FRP

下面を凹形状にする事で効果的にダウンフォースを発生。フロントの浮き上がりを抑えて安定性が向上。ラジエターへの風の当たり方もダイレクトになり冷却効果もアップする。

■2万4000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708

WINDING DANCER



フロントアンダーパネル

FRP

「ヴェンチュリーアンダーパネル」と同等の効果を生み出す。サイド部分の形状でブレーキダクトへ安定して走行風を導ける構造になっている。

■3万4000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708

VARIS



汎用リアディフューザー

カーボン

ボディの下面を流れる空気を後方へ強く引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM(605mm幅)とL(705mm幅)の2種類をラインアップする。

■5万3000円 (Mサイズ)
■5万6000円 (Lサイズ)
■パリス ☎042-689-2939

JUN



汎用フロントディフューザー

FRP

フロントの空気流を整流しダウンフォースを発揮。フロントの接地性が向上し安定したハンドリングを実現する。

■4万4000円 (FRP)
■8万4000円 (カーボン)
■田中工業 (ジュンマシショップ) ☎03-3920-4165

Jet's



マスタースペックダウンフォースシステム アンダーベンチュリーパネル

FRP・カーボン

アンダーパネル下面を凹形状にする事で負圧を生み、ダウンフォースを発生。

■2万4000円 (FRP)
■3万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

RS FACTORY STAGE



NDリアフェンダーリップ

FRP

リアフェンダーのバンパー部に装着し、鋭りの強い純正のフェンダー形状にワイド感を追加し、見た目の安定感も高まる。タイヤのはみ出し対策にもなる。

■2万円
■RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NDフロントフェンダースプリッター

FRP

フロントフェンダーサイドに装着。前面からタイヤに当たる走行風を遮り、高速時の安定性を向上する。タイヤのはみ出し対策にもなる。

■3万5000円
■RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122

CHARGE SPEED



リアオーバーフェンダー

FRP・カーボン

片側で50mmワイドになるフェンダーアーチ。より大きくワイドなタイヤを装着し、しっかりカバーすることが可能となり走行性能を高める事もできる。

■2万円 (FRP) 4万円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

VOLTEX



GTウイング TYPE10

カーボン・ドライカーボン 1400/1500mm

ウイング自体は小ぶりながら、断面形状で効率良くダウンフォースを発生させるウイング。ロードラッグでラジアルタイヤでのサーキット走行との相性にも優れる。翼の幅は2種類を設定。

■要問い合わせ
■ボルテックス ☎0593-75-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1-2

カーボン・ドライカーボン 1400～1700mm

VOLTEXのラインアップ中最もベーシックなモデル。低ドラッグながら、必要にして十分なダウンフォースを発揮。タイプ2はより大きな効果を狙ってタイプ1を大型にしたモデル。

■要問い合わせ
■ボルテックス ☎0593-75-7792

BE FREE



3DカーボンフェイクGTウイング

ABS 1430mm・1550mm

強力なダウンフォースを発生させる3D形状。ABS樹脂製で軽量。アルミ製ステーは3段階の角度調整も可能。

■3万800円 (1430mm)
■3万3800円 (1550mm)
■BE FREE ☎06-6324-0405

Jet's



マスタースペックフェンダーカナード

FRP・カーボン

フロントフェンダー後端の空気の流れをコントロールし、直進安定性、コーナリング性能ともに向上させる。

■2万2000円 (FRP)
■3万8000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's



マスタースペックフロントカナード

カーボン

純正バンパーに対応したフロントカナード。NC特有のアンダーステア傾向の特性を補ってくれる。装着は穴開け不要の無加工で行える。

■2万4000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

Jet's



マスタースペックフロントカナード

FRP・カーボン

高速域での安定性を高め、NC特有のアンダーステアを抑制。保安基準のタイヤはみ出し対策効果も持たせている。

■3万2000円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661

NOPRO



NC2,3用リアアンダースポイラー

FRP

流体力学に基づき、リアタイヤ付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出。車体全体の空気の流れのバランスを改善し、走行安定性の向上を図る。

■3万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

WINDING DANCER



リアディフューザーT-2

FRP

純正バンパーをカットして装着するため、厚みを抑えてバランスの良いまとまり感のある軽やかなリアビューを実現。写真は塗り分けを行なっている。

■6万5000円
■ガレージベリ ☎048-469-1708

odula



リアディフューザー

FRP・カーボン

ディフューザーとしては薄型のデザインで、純正バンパーへの追加パーツながら重たい感じも無く、鋭さのあるリアビューを実現している。

■3万2000円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

R Magic



フロントアンダーパネル

FRP

フロア下を流れる空気を整流し、ベンチュリー効果によりダウンフォースを発生。同社のリップスポイラー以外にも純正バンパーでも装着可能。

■3万8000円
■PRO STAFF R Magic ☎042-764-7077

DASH



アンダーパネル

アルミ

ボディ下部をフラット化し、高速走行時に整流効果を向上させダウンフォースを発生させる。さらにパネル表面にルーバーを設けて、エンジンルーム周辺の熱気を効率よく排出する。

■7万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

odula



フラットボトムパネル

アルミ

車体底面をフラットにすることにより、空気の流れを整流して走行安定性を向上。ダウンフォースの発生も期待できる。部位別にA～Dの4分割構造となり、それぞれ別売となる。

■各 1万6000円～3万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jetstream



NC1用リアアンダーディフューザー

FRP

マフラーの出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。純正のマフラーでも取り付けが可能。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC2,3用リアアンダーディフューザー

FRP

純正のマフラーでも取り付けが可能。マフラー出口はあえて開けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

NOPRO



NC2,3用リアアンダースポイラー

FRP+アルミ

後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出し、車体全体の流れのバランスを改善。フィンが別体で加工も自由。

■5万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

FENDER

フェンダー

FRP=材質

VARIS



汎用ボルテックスジェネレーター

カーボン

リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にしてリア方向へ導くことでドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460mm×465mm×120mm。

■5万6000円
■パリス ☎042-689-2939



Jetstream

NC3用 オーバーフェンダーGT
FRP

NC3
スパルタンなイメージに変えるオーバーフェンダー。ワイド化により、太いサイズのホイールとタイヤを装着でき、マシンの戦闘力もアップさせられる。片側でフロント15mm、リア20mmワイド。
■12万円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



Jet's

マスタースペック フロントワイドフェンダー
FRP

NC3 NC2 NC1
構造変更不要なサイズ設定ながら保安基準のタイヤハミ出し規制にも対応。フェンダー後部にはダクトも装備。
■7万9800円
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック リーガルワイドフェンダートリム
FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
トリムトップで片側5mmのワイド化を実現。材質はカーボンとFRPの2種。
■3万2000円 (FRP)
■5万6000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



OLIVE BALL

FENDER FLAEES
ABS

NC3 NC2 NC1
ノーマルの雰囲気はそのままに、片側25mmのワイド化を実現。これによってタイヤ幅265サイズまで対応可能となる。ABS樹脂製。
■6万円
■OLIVE BALL ☎0595-83-2167



WINDING DANCER

エアロフェンダー
FRP

NO
フェンダー内に巻き込まれた走行風を排出するダクト付き。ブレーキの放熱性アップも期待できる。さらに3mmワイドとなり、純正ではオーバーサイズなホイールも装着できる。
■10万円
■ガレージベリ ☎048-469-1708



Eee CUSTOM

フェンダーエクステンション
ABS

NO
片側で9mmワイドとなる。ボディの加工は不要で、純正クリップと両面テープのみで手軽に固定できる。素地のブラックのほか、シボ仕上げ、カーボン調、パール塗装済みも設定あり。
■6万8000円～7万8000円
■ガレージシルワ ☎072-669-8322



MURAKAMI MOTORS

ドライカーボンハードトップ
ドライカーボン

ND
ドライカーボン製では重量を9キロ程度に抑えることに成功。装着は幌を残したままでも可能。ヘルメット装備時のヘッドクリアランスも確保。FRP製も製作予定 (予価25万円)。
■49万8000円
■村上モータース ☎089-922-1110



OTHERS

その他
材質



JURAN

FENDER ARCH MOLE KEEN STYLE
ウレタンゴム

FR
片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を発揮。鋭いエッジデザインを採用した、キーンスタイルモデル。柔軟性の高いウレタンゴム製で扱いやすい。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

FENDER ARCH MOLE
ウレタンゴム

FR
片側約10mmワイドにすることができるPVC製のモール。黒素地仕上げで、両面テープで簡単に取り付けることが可能。ウレタンバンパー用塗料で塗装することもできる。2.5mの1本入り。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



SilkBlaze

FENDER ARCH MOLD
ウレタンゴム

FR
平面になりがちなボディサイドにアクセントを追加。ウレタン素材のため簡単にカットでき、曲線にフィットする。ボディの保護にもオススメ。素地・未塗装で、7mm×1mの2本入り。
■2500円
■ケースベック ☎0566-54-0335



NOPRO

NC前期用 エアロフェンダーキット
FRP

NC1
見た目のボリュームとレーシーさを演出しながらも、片側10mmのワイド化に抑えることで車検にも対応する。
■F 3万8000円/R 4万2000円/F/Rセット 8万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



WINDING DANCER

リアガーニッシュ
FRP・カーボン

ND
リアフェンダーに取り付けるガーニッシュ。最も出ているところで2cm幅はみ出したタイヤの対策にも使える。カーボン製は綾織り材を使用。
■1万9800円 (FRP)
■3万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



CHARGE SPEED

エアロランク
FRP・カーボン

ND
リアスポイラーが一体型のトランク。ダウンフォースを発生させながらもスパルタン過ぎない落ち着いたデザイン。
■4万5000円 (FRP)
■8万6000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



odula

ND/リアフェンダーデフレクター
FRP・カーボン

ND RF
絞りの強いリアタイヤ前フェンダー下部を埋めるアイテム。フェンダー内に走行風を巻き込み、走行抵抗になることを防ぐ。固定は両面テープとビス。
■2万8000円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



odula

フェンダールーバー
FRP・カーボン

ND RF
走行によるフロントタイヤハウス内の圧力の高まりを抜き、揚力を抑えるほかブレーキやタイヤの温度上昇も抑える。装着位置決め用の型も付属する。
■3万8000円 (FRP)
■6万8000円 (カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



CORN'S

フェンダートリムカバー
カーボン

ND RF
ドライカーボン製のフェンダートリムカバー。サイドウインカー周辺に両面テープで貼るだけの簡単施工で、サイドビューをレーシーに飾ってくれる。
■1万円
■カーメイックス ☎03-3656-2323



LEG SPORT

クラブスポーツ クーリンググリル
FRP

ND
フロントバンパーのグリル開口部を広く稼ぎ、走行風をエンジンルーム内に導入。冷却性能のアップを図るアイテム。ナンバープレートのオフセット後のドレスアップとしても使える。
■4万8000円
■レッグ ☎082-823-5888



Jet's

マスタースペック サイドディフレクター
FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
ボディサイドの空気がリアタイヤで乱されることを防ぎ、車体の安定性も高まる。
■3万2000円 (FRP)
■4万6000円～ (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



NOPRO

NC幌車用 GTスペック 超軽量ルーフ (ハードトップ)
カーボン

NC3 NC2 NC1
純正ハードトップよりコンパクトなデザインでサイドウインドウをフラッシュアップ化。空力性能も向上。リアガラスは別途NB用を準備のこと。
■8万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



WINDING DANCER

リアダクトパネル
FRP・カーボン

ND
リアタイヤ後方に装着するダクト。装着はリアバンパーをカットして取り付けとなる。コーナーセンサー付き車の場合はセンサーの作動は未確認となる。
■2万2000円 (FRP)
■5万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



SELFISH

ウィンドウディフューザー
CFRP・クラッシュカーボン

RF
RFのルーフクローズ時に、無気質に感じられるリアのサイドウィンドウ部分をスタイリッシュに飾るカーボン製パーツ。特殊なクラッシュカーボン製があるのも大きな特徴だ。
■3万5000円～4万円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



ESQUELETO

ルーフスタビライザー
ABS

RF
RFのルーフ後端に装着し、走行風をコントロール。小さなフィンで気流の渦を発生させ、直角に切り立ったリアウィンドウまわりの空気流を改善する。
■1万8000円
■フトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979



WINDING DANCER

RF用ルーフスポイラー
FRP・カーボン

RF
RFの特徴的なルーフにさらにワンポイントのアクセントを追加できるスポイラー。小ぶりの跳ね上げながら、スポーティーなイメージを高めてくれる。
■2万5000円 (FRP)
■6万円 (カーボン)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



JURAN

LIP SPOILER
ウレタンゴム

FR
バンパーなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップ形状を追加。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。
■9800円
■タニダ ☎052-871-3741



SilkBlaze

AERO GUARDII
樹脂

FR
傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。
■3200円
■ケースベック ☎0566-54-0335



CHARGE SPEED

ブレーキダクト
FRP・カーボン

NC1
ブレーキ冷却のためのホースを接続できるダクト。邪魔の無いバンパー表面に開口部を設けることで積極的な導風を実現する。装着には加工が必要。
■2万8000円 (FRP)
■4万円 (カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



NOPRO

フェンダーアッパーダクト/ロアダクト
FRP

NC3 NC2 NC1
フロントフェンダーに装着することで、ホイールハウス内の高圧かつ熱を帯びた空気を排出する効果を発揮。フロント周りのリフト効果も抑え、ハンドリングの向上も期待できる。
■3万円 (アッパー) 2万円 (ロウ)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813



Jet's

マスタースペック マッドフラップディフレクター
FRP・カーボン

NC1
空力効果はもちろん、リアビューをスタイリッシュに演出してくれる。
■3万2000円 (FRP)
■4万7000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



Jet's

マスタースペック マッドフラップディフレクター
FRP・カーボン

NC3 NC2
泥除け効果とともに、リアタイヤ直後の空気を整えることでドラッグを低減。
■3万2000円 (FRP)
■4万7000円 (カーボン)
■インテグラル神戸 ☎078-935-2661



JURAN

EDGE TRIM
PVC

FR
ドアのエッジなどをガード。ドアを開ける際に、ドアのカドを当ててしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

AERO TRIM
オレフィン系TPO

FR
ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れて発生するキズも防止する。ブラックとグレーを設定。長さは10m。固定は両面テープ。
■3400円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

RAIN DRAIN MOLE
ウレタンゴム

FR
雨樋として雨水を伝わせて排出することで、車内への侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル&スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。
■3000円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

GURNEY FLAP
ウレタンゴム

FR
主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

UNDER SPATS
ウレタンゴム

FR
主に車体下面に固定し、風の巻き込みを防いで車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で柔軟性があるため路面との接触にも安心。固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。
■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

MULTI DEFLECTOR
ウレタンゴム

FR
ドレスアップにも使える汎用タイプのスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィットする。両面テープによる貼り付けとなる。
■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

ルックスや利便性を高める便利アイテム

クルマのカスタマイズは、どれだけ細部まで拘って仕上げたかで個性が発揮されるもの。これらのアイテムは細かな物ばかりであり、組み合わせも千差万別。また、走りに振られた設計のロードスターだけに、利便性や快適性を高めるアイテムも嬉しい。自分のための最高の1台に仕上げよう。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム



フロントグリルフレーム

楕円のフロントバンパー開口部をスクエア形状にすることで、よりスポーティな印象が強まるドレスアップアイテム。バンパーを交換するよりもリーズナブル。素材はFRP製。
■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



NC2/3用 テールランプカバー

テールランプのレンズ部分を緑取り、スタイリッシュに見せるアイテム。小さいパーツながら、目を引くポイントゆえにイメージチェンジの効果は大きい。FRP製で、純正色塗装は別途8000円からとなる。
■1万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



アイライン

NC1ロードスターのフロントフェイスを、手軽にシャープな印象に変えることができるアイライン。FRP製とカーボン製の2種類をラインアップする。
■1万円 (FRP)
■1万8000円 (カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



NC1用後期顔移植アイライン

NC1にNC3のフロントバンパーを装着する際にできる隙間を埋めるためのアイテム。ライトはNC1のままで、手軽に後期チックなマスクを手に入れることが可能だ。
■1万2000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122



ヘッドライトプロテクトフィルム

紫外線からヘッドランプの表面を保護するフィルム。黄ばみやくすみを防止し、光量の減少を防止する。カラーはクリアとスモークを設定。
■1万3500円 (クリアー)
■1万5000円 (スモーク)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

EXTERIOR ITEM

エクステリアアイテム



フロントグリルカウル



トランクフロントカウル



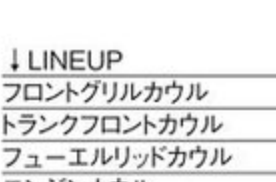
フューエルリッドカウル



エンジンカウル



ドアミラーカウル



↓LINEUP
フロントグリルカウル 3万円
トランクフロントカウル 2万2000円
フューエルリッドカウル 1万5000円
エンジンカウル 1万8000円
ドアミラーカウル 2万8000円

車体の外装パネルをカーボン化したアイテム。高価なレーシングパーツ用を強く連想させるカーボン素材だけに、レーシーかつ高級感あるドレスアップを実現する。装着は両面テープでの固定などで手軽な点も魅力的。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521



エンブレムカバー

艶消しのドライカーボン調の仕上げとしたABS樹脂製エンブレムカバー。純正エンブレムに被せ、両面テープで固定するだけで、レーシーかつ落ち着きのある印象を高めてくれる。エンブレムのキズ防止にも使用できる。
■7150円
■ガレージツルワ ☎072-669-8322



USDМ (北米仕様) MX-5エンブレム

ロードスターの海外名「MX-5」のエンブレム。他人に差をつけるエクステリアのワンポイントに有効。付属の両面テープにて簡単装着。
■4580円
■アルエスダブリュー
☎0721-93-1560



Radiator Protective Screen

レーシングビート製のラジエター保護用ネット。304ステンレス製で、機能性とデザイン性を高次元で両立するアイテムだ。さりげなくフロントマスクをドレスアップしたいユーザーに。
■1万6002円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916



ドアベース

アウタードアハンドルのポケット部に装着するアイテム。ドアハンドル部分が強調されるドレスアップになるほか、ドアを開ける際にどうしてもキズを付けやすいハンドル奥部分を保護できる。
■1万1000円
■カーメックコーンズ
☎03-3656-2323



フューエルキャップガーニッシュ

給油口キャップに貼り付けるガーニッシュ。レギュラー/ハイオク/ディーゼルの油種がプリントされており、給油間違いの防止に役立つ。マジカルカーボン製のカーボン柄で、隠れたお洒落ポイントとなる。
■1800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



フューエルキャップカバー

純正のフューエルキャップに被せるドレスアップカバー。鮮やかなエクゼレッドのベースにドレスアップのキャップボルトをあしらひ、給油口に華やかな印象を与える。もちろんAutoExeロゴ入り。素材はABS樹脂製。
■4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



カーボンフューエルリッドカバー

リアルカーボンをういたフューエルリッドカバー。絨織ブラックカーボンとシルバークarbonをラインアップしており、取り付けは両面テープによる簡単装着。クリアー塗装仕上げ済み。
■1万3800円
■アルエスダブリュー
☎0721-93-1560



サイドミラーカバー

レーシーな雰囲気高められるサイドミラーのカーボン製カバー。通常のカーボン製と、まだ採用例の少ないクラッシュカーボン製の2種類が設定されている。固定も簡単で、飛び石などによるキズ防止、キズ隠しにも有効。
■3万円~3万3000円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



カラードドアミラーハウジング

よくある被せタイプではなく純正ドアミラーハウジングと交換するタイプなので、フィッティングの心配は一切なし。ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色を設定。
■1万8000円
■Arrows ☎042-379-6911



ポリカーボネート製ドアガラス&三角窓セット

純正ガラスは左右で14kgもあるが、このポリカーボネート製ガラスは約8.5kgと軽量。さらに純正と同じ形状に曲げ加工が施されており、仕上がりが抜群だ。競技専用パーツ。
■5万926円
■村上モータース ☎089-922-1110



マフラーカッター

純正マフラーエンドに代えて装着するマフラーカッター。純正マフラーを使用したまま、エアロパーツなどに負けないリアビューのドレスアップを実現している。固定はバンドによるボルトオンで手軽に行える。
■2万8000円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



TITANIUM TAIL COVER

同社のヴァリトン砲弾タイプマフラーのテールエンドに被せるフィニッシャー。チタンのレインボーカラーがレーシーな雰囲気満点で、テール部は14mmスライド調整機構付き。ND5のMT車純正バンパー装着専用。
■7500円
■ケースベック ☎0566-54-0335



マフラーカッター

純正マフラー用のステンレス製マフラーカッター。スラッシュカット&内巻きカールデザインで、エンド部分には焼色加工を実施。さらに、マフラーカッター内の板バネにより、装着は強く押し込むだけでOK。
■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911



koneta ドライカーボンビラーガーニッシュ

通常のクルマのBピラーに当たる、クォーターガーニッシュの一部に装着するリアルカーボン製パーツ。ワイドビッチカーボンで製作されており、目を引くドレスアップが実現できる。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888



ドアカッププロテクトフィルム

ドアの取っ手の部分を爪などのキズから保護するフィルム。車種別専用のカットされており、簡単かつ綺麗に貼ることを可能としている。
■4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



ナンバープレートステー

ナンバーを助手席側に移動させることでより多くの走行風をラジエターに当てることができ、水温の上昇を抑制。ディライトを避けるように設計されており、見た目もシャープな印象になる。開口部の狭いNDには必需品。
■4300円 (ソケット付き:5000円)
■タックイン ☎06-6418-0099



ナンバーステー

純正グリル上半分のブラック仕上げ部分一体型のナンバーステー。ナンバープレート若干下向きに固定するほか、カバータイプのためドレスアップが可能。FRP製とカーボン製のほか、クラッシュカーボン製も選べる。
■2万円~3万5000円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



角度調整式ナンバーステー

フロントバンパーの真ん中に位置するナンバープレート。スタイリングや空気の導入を阻害するのではと気になるオーナーも多いのでは。このナンバーステーは上下斜めに角度が調整でき、レーシーなイメージを演出する。
■4500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



インテークナンバーステー

フロントバンパー右のエアダクトへフレッシュエアを導くデザインを採用。合わせて、ナンバーをオフセットさせることでラジエターへの走行風を増やし、冷却効率の向上を狙っている。ドレスアップ効果も大。
■1万6000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



幌カバー

どうしても傷みやすい幌を保護する専用カバー。特に屋外駐車場など、過酷な環境下のユーザーには嬉しいアイテムだ。装着も簡単に行える。
■8000円
■ケンオート ☎022-797-4611



フロントウインドウ 飛び石クリアブラック施工

フロントウインドウを飛び石などによるキズから保護し、破損も防止するフィルム施工。フィルムは車検にも問題ない高い透明度を誇りつつ、99.9%のUVカットも実現している。
■4万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



R1TITAN ナンバーステー
チタン素材によって製作。焼き色が美しく、また若干下向きに角度が付く、ドレスアップが行える。車体側は汎用ながらフィッティングを高める曲面仕上げ。ショートとロングの2タイプ。
■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755



NC1用ナンバーブラケット
純正のナンバーブラケットと交換するタイプ。スッキリとしたデザインで、サーキットを走行されるオーナーにはピッタリでは。黒ゲルコート仕上げとなっている。
■6000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422



ナンバーステー
フロントグリルに沿ったラウンド形状で、抜群のマッチングを見せるNC専用設計。素材はSUS304のサテン仕上げで、右用と左用をラインアップする。ボルトオン装着可能なので、手軽にスポーティ感を高められる。
■9000円～9800円
■ニーレックス ☎082-847-2155



登録番号標移設ブラケット(フロント)
バンパーの開口部をふさぐナンバープレートを上方に30mm移動することで、冷却性能をアップ。軽量ジュラルミン製で、カラーは黒アルマイト仕上げ。
■3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



NCEC専用オフセットナンバーステー
純正バンパーに対応するオフセットナンバーステー。取り付けはバンパーグリル部のボルトと共締めするだけの簡単装着で、冷却効率が向上し、よりスタイリッシュな印象になる。
■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



ナンバーブラケット
ナンバーを上方に30mm移動、ナンバー移設によるラジエター開口部拡大ブラケット。ジュラルミン製黒アルマイト仕上げ。
■5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



ショートアンテナ
純正と変わらない感度を保ちながら、NDロードスターをよりスタイリッシュかつスポーティに演出するショートタイプのアンテナ。機能性とデザイン性を高次元で両立する、カスタマイズのマストアイテムと言えるだろう。
■3000円
■Arrows ☎042-379-6911



アンテナ



ラジオショートアンテナ
NCの純正アンテナは根元部分の材質が悪くボロボロになりやすい。このアンテナは175mmとショートで、ラバー製のため柔軟性があり、破損を予防できる。純正アンテナと交換するだけの簡単装着。
■2900円
■ポールカース ☎0566-97-0200



ショートアンテナ
ノーマルの長いアンテナをショートタイプに交換することでスタイリッシュさが大幅にアップ。純正交換タイプなので、簡単に取り付けられるのも嬉しい。ロッド長は、NC用が180mm、ND用が175mmとなる。
■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099



Grille Net
高品質のアルミ製ネットで、手軽に愛車をドレスアップすることができるアイテム。フロントロアグリルなど、さまざまな部位に装着可能だ。カラーはシルバーとブラックをラインアップし、サイズは625×200mm。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



LINE TAPE
発色が良く、超手軽に愛車のイメージを変えることができる、レッドのアクセントストライプ。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、使いかたはアナタ次第。サイズは幅15mm、長さ2500mm。
■1800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



BUMPER DUCT MESH
ロードスターに欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に見える汎用タイプだ。
■5800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



カーボンナンバープレートカバー
イベントやサーキット走行などで、プライバシーを保護するナンバープレートカバー。ステッカーなどで、愛車や所属クラブをアピールするのにもいいかも。封印穴の有無は選択可能。
■5800円(普通サイズ)
■4800円(ショートサイズ)
■フジムラオート ☎075-661-9393



ツーリングコンペティションミラー
NDの純正位置にボルトオンで装着可能な専用ベースを採用したカーボンレーシングミラー。本体はGTマシンなどで多くのシェアを誇ったリアルレーシングモデルで、広い視界も魅力。
■4万7000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463



ドアミラー



HELICAL SHORT ANTENNA/SUPER SHORT ANTENNA
アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。付属される4種類のジャストフィッティングアダプターによって、フィッティングも抜群だ。
■2600円～3200円
■ケースベック ☎0566-54-0335



ペリーショートアンテナ for NC
ボン付け交換OKのペリーショートタイプ。ロッド内に精密コイルを螺旋状(ヘリカル状)に巻いているため、アンテナ長が約10cmと短いながらラジオの受信感度は純正に近いレベルまでカバーしている。
■3200円
■ケンオート ☎022-797-4611



Moss Miata アルミビレットショートアンテナ
アルミ削り出し製法で仕上げた本体に、パウダーコーティング塗装を施したショートアンテナ。ゴム製でありがちな、経年劣化による曲がりなども皆無。
■3000円
■ケンオート ☎022-797-4611



ショートラバーアンテナ台座セット
ホンダS2000のショートタイプラバーアンテナとステンレス製台座のセット。専用のロッドを製作して通電力をアップすることで、ラジオの感度が悪くなるといった心配も皆無だ。
■7389円(ND) 6297円(NC)
■村上モータース ☎089-922-1110



スーパー耐久NCロードスター用カーボンミラー
NC3 NC2 NC1
軽量化と視界性を両立。加えて空力性能も考慮されており、直線スピードアップも狙える。台座はアルミのシルバークラウドが基本だが、オプションで写真のブラックアルマイトも選べる。
■4万2862円
■村上モータース ☎089-922-1110



カーボンエアロミラー
NC3 NC2 NC1
空気抵抗の低減を狙い、純正と比べて半分以下の面積としたエアロミラー。素材はカーボンで、軽量化にも効果がある。サーキットなどで、少しでもストレートスピードを稼ぎたいユーザーにはオススメだ。
■3万7908円
■村上モータース ☎089-922-1110



ツーリングコンペティションミラー
NC3 NC2 NC1
モータースポーツシーンで抜群の信頼性を誇る。軽量かつ高剛性のカーボンコンボジット製。ジュラルミン&ステンレスのボールジョイントやアルミキャスト製のベース部など、質感も高い。
■3万9000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463



あおいろ鏡 ももいろ鏡
ND RF
防眩効果のある着色を施す。純正より広角な600Rの湾曲ミラーで後方の視界を拡大。親水加工で雨天時の視界も良好。カラーはブルーとピンクを設定。
■1万8800円(あおいろ)
■1万9800円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



エクストラブルーワイドミラーバージョン2
ND RF NC3 NC2 NC1
多層膜メッキによりブルーに発色。眩しさも低減し安全なドライブを実現。ミラー曲率は680Rで視界も広い。NDのBSM付はレーザーによるロゴ刻印あり。
■1万円(BSM付:1万2000円)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



WING MIRROR
ND
純正のブラインドスポットモニター対応のミラー。ブルーレンズで防眩効果もあり、広角タイプで視野も広がる。ドレスアップ性高く配置されるランプの点滅パターンは選択可能。貼り付けではなくハウジングごとの交換タイプ。
■11800円
■ケースベック ☎0566-54-0335



サイドマーカー
NC3 NC2 NC1
シルバーのステンレスベース付きで、サイドビューのアクセントに最適。エレクトロタップによる簡単装着が可能で、保安基準にも対応する。
■9000円(ハロゲンバルブ)
■1万円(LEDバルブ)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



Mazda US サイドマーカー
ND RF
日本仕様のバンパーに装着される、サイドマーカーのダミーカバーにぴったりフィット。配線を繋ぐことでライトオンに連動してマーカーを点灯させることも可能で、ファッション性も高まる。
■2万8000円
■ケンオート ☎022-797-4611



LEDウインカーキット
ND RF
メリハリのあるキレの良い発光がスタイリッシュなLEDウインカー。バルブ本体側でハイフラッシュ防止対策も施されており、車検にも対応している。装着もカプラーオン。
■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



koneta LEDウインカーセット
LEDバルブ4個とカプラコブラの抵抗2個のセット。点灯時のビジュアルを引き締めるだけでなく、ステルスバルブなのでレンズ内はアンバーからホワイトになり、消灯時のビジュアルもクールになる。加工要らずで装着可能。
■2万3800円
■レッグ ☎082-823-5888



ジュエルLEDテールランプRevo
ND RF
高輝度LEDを120発と4本のLEDライトバーを採用。ウインカーはシーケンシャル発光で、動きの有無も設定可能。カラーは2種類を設定する。Eマーク取得済みで保安基準適合。1年保証付き。
■6万円
■ヴァレンティジャパン
☎058-322-6700



灯火類



LED CONVERSION KIT GT3

ドライバを小型化し、バルブ本体に内蔵したLEDヘッドライトバルブ。別途ドライバを固定する必要が無いため取り付け位置を選ばない。

■5800円
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788



LED CONVERSION KIT GTシリカ

最新のシリカバルブを採用したLEDヘッドランプ。3次元の立体発光により優れた配光を実現。強制冷却システム搭載でロングライフを実現している。

■8800円
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788



ジュエルLED抵抗内蔵 ウィンカーバルブ

抵抗内蔵で、別途ハイフラキャンセラーが不要なため装着が簡単。手軽にLEDランプならではの切れの良い発光を実現できる。1年保証付き。2個入り。

■9980円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



ジュエルLEDバックバルブMX

T20サイズの超高輝度ハイパワーLEDを採用したバックランプ。発光色は鋭いクールホワイトで最強の明るさを実現。明るさは1400lm。1個入り。

■5980円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



ジュエルLEDブレーキバルブMX

T20サイズの超高輝度ハイパワーLEDを採用したブレーキランプ専用バルブ。鮮やかでキレイの良い発光が魅力で明るさも十二分だ。1セット2個入り。

■9480円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



ジュエルLEDバイカラー フォグバルブH11

純正スイッチ操作でカラーチェンジ可能なフォグランプ専用LEDバルブ。6000kのホワイトと2800kのイエローの2色となる。純正フォグ装着車に対応。

■1万5000円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



LED POSITION LAMP プレミアムホワイト

高輝度ハイパワーLED (SMD) と超拡散レンズを搭載し、ライト全体を輝かせる明るさと白さを実現。同社のHID6000kにベストマッチ。

■4320円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700



HIBRID LED ROOM LAMP SET

高品質な日亜化学工業社製のLEDを採用したランプセット。マップランプ、トランクルームランプ、ナンバーランプの3点セットとなる。

■8300円
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788



S808HC-V01

ウィンカーをLED化するとハイフラ現象が起ってしまう。そんな症状を防ぐのが、このキットだ。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工をすることなく装着することができる。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



S808HC-V18BR

ウィンカーを電球からLEDに変更すると、点灯時の消費電力が少なくなることからウィンカーが切れたと判断され、速い点滅となるハイフラッシャー(ハイフラ)が起きる。このアイテムはハイフラを防ぐための抵抗だ。

■4000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



S608C-01A

車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるウィンカーポジションキット。車種別カプラーオン設計のため簡単に取り付けでき、純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。

■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



LED CONVERSION KIT GT5

圧倒的な光量を実現する多光源LEDのCOBチップを採用。従来には無い明るさを実現している。懸念される熱問題も新素材の使用などで解決している。

■6800円
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788



カーボンシフトパネル

両面テープで貼り付けるだけのお手軽装着で、シフトレバー周辺をよりレースな雰囲気仕立てしてくれるカーボン製のシフトパネル。クリア塗装仕上げとなる。

■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



インテリア アイテム



丸ごと1台分LEDセット

NDロードスター 1台分となる、ルーム、トランク、ナンバー、バックランプの4か所6球を手軽にLED化できるセット。国産で信頼性もブランド満足度も高いPIAA製ランプを使用している。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



イルミネーションLED インナーランプ

8色+レインボー色を自在に選択できるフルLEDの間接照明。LEDランプユニットの増設も可能で、インテリアのドレスアップ性も高めている。

■8500円～1万8000円
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788



ハイパワーLED ルームランプバルブMAX

室内を明るく照らす、ルームランプ用LEDランプ。専用レンズの使用で優れた配光を実現。各種形状をラインアップされている。

■2480円～4980円
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788



JEWEL LED CHROME BULB

純正バルブと比較して300%の強烈な明るさを実現。スモール/ストップランプバルブは、交換時に起きる警告灯の点灯を解消。S25とT20が有り。

■オープン価格
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎058-322-6700



PWSWパネル

裏面から着色し、表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全2色を設定(レッドカーボン/ヘアライン2)。固定は両面テープとなる。左右2点セット。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722



ダクトパネル

裏面から着色し、表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全3色を設定(レッドカーボン/ヘアライン2/デジタルカーボン)。固定は両面テープとなる。3点セット。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722



DSCパネル

美しいリアルカーボンで、さりげなくドレスアップできる一品。同社からリリースされている他のカーボンアイテムと同時に装着すると、より効果が高まるだろう。

■6580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



カーボンウィンドウスイッチ パネル

パワーウィンドウスイッチ用のカーボンパネル。頻繁に手が触れる部分に装着することで、見た目だけでなく、指の感触でも素材を楽しむことができる。

■2万3000円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



カーボンセンターコンソール ボックスパネル

コンソールボックスのパネルもカーボン化することで、さらにスポーティ感がアップ。両面テープで簡単に装着できるのも嬉しい。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



カーボンコマンダーコントロール パネル

オーディオやナビの操作が行えるコマンダーコントロール周辺用のカーボンパネル。ぜひシフトパネルなどとセットで装着したいアイテムだ。

■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560



メーターフードカウル



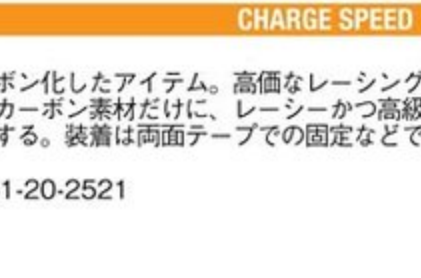
パネルカウル



センターエアベントカウル



ドアインテリアカウル



CHARGE SPEED

↓ LINEUP	価格
メーターフードカウル	2万4000円
パネルカウル	2万5000円
センターエアベントカウル	1万2000円
ラウンドエアベントカウル	1万8000円
ドアインテリアカウル	7万6000円
ドアハンドルアンダーカウル	2万2000円



インテリアキット

インテリアの各所をスエード生地の高級「ウルトラスエード」でドレスアップするキット。9色のカラーバリエーションがあり、心地よい肌触りと優雅な外観はもちろん、難燃性素材のため法令面でも安心して使える。

■8820円～4万3920円
■データシステム ☎03-5369-4815



モニターバイザー

日差しを遮りナビ画面を見やすくするアイテム。純正感のあるデザインで、室内になじむピアノブラック仕上げ。耐熱、耐光試験もクリアしており、夏場の過酷な車内でも変形や変色の心配もなし。マツダコネクナビ専用設計。

■5400円
■セカンドステージ ☎053-485-6722



シフトパネル

シフトノブ周りをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルのため、キズによって柄が抜けてしまう心配も不要。モード切替スイッチ対応のAT用もあり、SPORTの文字も刻印仕様となる。MT用は全4色、AT用は2色を設定。固定は両面テープとなる。

■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722



プレミアムインテリアシリーズ ウッドインテリア

純正部品をベースに、ウッド加工を行ったアイテム。高級感のあるインテリアへのドレスアップを実現している。純正部品ベースのため、フィッティングも抜群。部位によっては要純正下取りとなる。

■リベラルコーポレーション ☎044-753-0180

↓ LINEUP	価格
ウッドステアリングベゼル 3点セット	3万円
ウッドシフトパネル	2万8000円
ウッドサイドブレーキレバー	3万6000円
ウッドセンターベンチレーターグリル	1万円
ウッドベンチレーターグリル 3点セット	2万円
ウッドウインドウスイッチパネル 左右セット	4万円
ウッドドリンクホルダーカバー 左右セット	1万5000円
ウッドヘッドレストガーニッシュ 左右セット	7万5000円



プレミアムインテリアシリーズ カーボンインテリア

純正部品を加工。コンソールはスエード、その他はカーボン仕上げになり、高級感が高まる。部位によっては要純正下取りとなる。

■リベラルコーポレーション ☎044-753-0180

↓ LINEUP	価格
ステアリングベゼル	3万円
シフトパネル	2万8000円
サイドブレーキレバー	3万円
センターベンチレーターグリル	1万円
ベンチレーターグリル 3点セット	2万5000円
ウインドウスイッチパネル	4万円
ドリンクホルダーカバー	1万5000円
ヘッドレストガーニッシュ	7万5000円
コンソールパネル(アルカンターラ)	4万5000円

Eee CUSTOM



ウインドーディフレクターレス パネル

ND
純正パネルに被せ、ウインドディフレクターを外した際の取り付け穴をカバー。幌と同じ高さにしてスッキリとした見た目も実現。カラーはブラックとカーボン調、パール塗装の3種類。

■2万4800円～3万9800円
■ガレージソルワ ☎072-669-8322

MURAKAMI MOTORS



ヒザパッド

ND
定番ニーパッドのND用が完成。取り付けはマジックテープで固定するだけなので、体型に合わせたポジションに設置可能。その効果はN1レースカーやS耐車両で実証済み。カラーはブラック、レッド、タン、ブルーを用意。

■5852円
■村上モータース ☎089-922-1110

LEG SPORT



koneta ひじガード

ND
センターコンソールリッドへ両面テープで装着するだけの簡単取り付けアイテム。薄型設計だが、ちょっとした違いがロングドライブの快適性を大きく変える。インテリアカラーに合わせて3色が設定される。

■4000円
■レッグ ☎082-823-5888

Nakamae



NDアームレスト

ND
センターコンソールグローブボックスの蓋に取り付けるアームレスト。表皮材質は5色の本革スモースと9色のウルトラスエードを用意。いずれも難燃性。キルティング仕様とロール仕様があり、ステッチの色も選択可能。

■2万4200円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

WINDING DANCER



スカッフプレート

ND RF
ドアを開けた際のサイドシルをドレスアップ。カーボン製で高級感が高く、レーシーな雰囲気高めるとともに、乗降時のキズからの保護効果も持ち合わせる。

■3万円
■ガレージベリリー ☎048-469-1708

odula



カーボンスカッフシート

ND
乗降時に蹴ってしまい、傷がつきやすい箇所をガードしてくれるスカッフプレート。本物のカーボンシートですので、キズにも強く長持ちする。カラーはブラック、シルバー、レッドの3色。

■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

TRIAL



シートバックカバー スピーカーカバー

ND RF
純正シートに内蔵されるスピーカーをマウントするアイテム。シート交換のデメリットを改善できるアイテム。カラーはピアノブラックとカーボン調の2種類。スピーカーの販売もあり。

■4万6000円(ピアノブラック)
■5万8000円(カーボン)
■トライアル ☎072-369-3539

Nakamae



横ポケット

ND
利便性を高めるレザー製小物入れ。ベルクロテープが付く場所なら自由に貼り付け可能。サイズは110×210×40mm。カラーは7色でステッチ色も選べる。

■4950円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Nakamae



補助ポケットND

ND NC3 NC2 NC1
NDロードスターの後部物入れボックスのフタに取り付けて、補助ポケットを追加する便利なアイテム。プラスチック部分だけでなくカーペット部分にも取り付け可能で、ND以外でも使用可能。ステッチ色は自由に選択できる。

■1万1200円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Nakamae



NDヘッドライニング
ウルトラスエードBK3

ND
幌からの輻射熱を和らげ、雨音なども軽減でき、室内の快適性を高められる。内部は難燃ウレタンで、表皮はスエードの他にニット、キルティングレザーあり。カラーも多数設定している。

■5万7750円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Eee CUSTOM



シートバックカバー ベゼル

ND
シート後ろのロールバー部分に被せて装着。ボディとの一体感が高まり、スマートかつオシャレなドレスアップを実現。ABS素地のブラックとカーボン調、パール色塗装済みあり。固定は両面テープのため手軽だ。

■2万4800円
■ガレージソルワ ☎072-669-8322

ZOOM ENGINEERING



エアロボード

ND
オープン走行時、風の巻き込みを防止し快適なドライブを実現。従来のマグネットロックに加えて、手動のロック機能を追加し、突風や高速走行時の安心感が高められている。

■2万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RS PRODUCTS



カラードレイヤー

ND
純正メーターのホワイト照明をブルーに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも設定あり。開発中。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

CORN'S



ND用ACステッカー-set

ND
エアコンダイアル部のパネルをシルバーフィニッシュ化できるステッカーセット。貼るだけの簡単施工で、クールな印象を与えられる。

■1388円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

ZOOM ENGINEERING



純正メーターフード張替え

NC2 NC1
インテリアの中でも目に付きやすいメーターフードは、経年劣化で状態が悪い車両も多いはず。そんな場合にオススメできる張り替えメニュー。シフトブーツなどとコーディネートするのにも有効だ。

■1万6000円～2万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

WINDING DANCER



メーターフード

ND RF
2輪車のテールカウルをイメージして作成したメーターフードパネル。デザインレベルの高いマツダ車のコックピットを更にレーシーな雰囲気にドレスアップできる。

■1万5000円(FRP)
■3万円(カーボン)
■ガレージベリリー ☎048-469-1708

RSW



カーボンメーターフードパネル

ND
メーターパネル上部に取り付けるカーボン製のドレスアップアイテム。高いクオリティが魅力で、綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップする。

■1万6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

ESQUELETO



スピーカー移設キット

ND RF
同社のTYPE-7/8シート専用のスピーカーキット。純正とBOSEスピーカー車に適合し、Bluetoothハンズフリー通話も可能となる。ショルダーベルトホールは使用できなくなる。

■1万6000円
■ファストタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

ND
ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR



ルームミラー

ND
左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190/235

ND
コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。幅は190mmと240mmの2種類を設定。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RS PRODUCTS



クラシックゲージニードルキャップ
(チタンアルマイト)

NC3 NC2 NC1
職人の手でアルミを丁寧に削り出した逸品。チタン調の重みのあるアルマイト色により高い質感を実現。全5個セット。ブラックアルマイト仕様もあり。

■1万6800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



メタルクラスターユニット

NC3 NC2
ステンレスパネル+パイロットランプ仕様のメーターユニット。ゲージTYPE-101/102との組み合わせで、英国旧車に奪られていたスミスマーターのゲージ内インジケーターを再現している。開発中。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



クラシックゲージパネル
TYPE-102

NC3 NC2
スケール部分を帯状に反転させることによりホワイトメーターの魅力をスポーティに表現。帯部分のみ発光し、その幻想的なムードも魅力的。

■1万4800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCTS



クラシックゲージパネル
TYPE-101

NC3 NC2
イギリスのMGB純正のスミスマーターの意匠を盛り込んだメーターパネル。視認性とデザイン性の両立と、ノスタルジックな風合いがその特徴。

■1万4800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

R Magic



防眩ルームミラー

ND RF
SやNR-Aなどの、防眩機能の無いルームミラーに防眩機能をつけられるミラー。ミラー色はピンクとブルーの2色をラインアップし、好みでチョイスできる。

■1万1600円(ピンク)
■9900円(ブルー)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

ZOOM ENGINEERING



リトロミラー

ND
左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

ND
左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1400Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

ND
アルミ削り出しボディのルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。

■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

ND
シンプルでフォルムながらカーボンの美しい仕上がり特徴。1400Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

ND
楕円形のコンパクトなルームミラー。1400Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

LEG SPORT



オリジナルフロアマット

ND
同社のワッペンとタグが付いたオリジナルフロアマット。ブラックをベースにし、鮮やかなブルーの線取りで仕上げた。写真のNR-A Racing用も設定され、ロールバーに対応した形状と専用ワッペンが装着される。MT用。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer



オリジナルフロアマット

ND
運転席&助手席マット、フットレストマット、トランクマットの4枚セット。色や模様、ステッチ色を自由に選択してオーダーメイド。運転席&助手席(1万4000円)、フットレスト(2000円)、トランク(6600円)の単品販売も可能。

■1万8500円
■フジムラオート ☎075-661-9393

SELFISH



オリジナルフロアマット

ND RF
オープンカーのロードスターだけに、明るいうちでよく目に入る事も考慮したハイクオリティな仕上りの日本製のフロアマット。全9色が設定、され、写真はカラーはビクトリー・ワイン。

■1万3000円
■セルフッシュ ☎072-948-3870

Kansai Service



フロアマット フロント

ND RF NC3 NC2 NC1
高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験(FMVSS NO.302)において燃焼性に問題のない素材を使用。運転席側ベダル下部に大型ヒールパッドを装備。

■1万6800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Eee CUSTOM



フロアマット&トランクマット

ND
ラバー素材を使用し、丸洗いをすることが可能なマット。フロアマット左右2枚とトランクマットもセットで、ドレスアップ要素も備える。純正固定ピン対応で滑り止めスパイクも装備。線取り部分のカラーは16色が設定される。

■2万3000円
■ガレージソルワ ☎072-669-8322

FLOOR MAT



フロアマット&ブーツ&カバー

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

ND
上質な表皮やステッチ使いにこだわり抜いたシートカバー。キルティングとスエード地のコンビネーションでインテリアに重厚な高級感を演出。愛車に乗り込む度に満足感を感じるだろう。RSとSレザーパッケージは取付不可。
■3万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

Eee CUSTOM



シートカバー

ND
本革に迫る高品質PVCレザーを使用し、シートに高級感を与える。座面と背面には蒸れにくくスポーティーなパンチング加工が施される。背面にはポケットを装備。ヘッドレストスピーカー対応。カラーはホワイトとブラック。
■3万3000円
■ガレージツルワ ☎072-669-8322

SEAT COVER & BOOTS

シートカバー&ブーツ

MURAKAMI MOTORS



フロアカーペット

NC3 NC2 NC1
ヒールパッドを配して耐久性やスポーツ性を向上させたフロアマット。運転席&助手席のセット。カラーはブラック×ホワイト、ブルー×ブラック、イエロー×ブラックが基本で、特注品としてオレンジ×ブラックも用意。
■9334円
■村上モータース ☎089-922-1110

Artina



RUBBER FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1
耐熱、対候性に優れたラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いも簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。
■5800円
■ケースベックインテリア ☎0566-54-2855

Artina



FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1
気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインアップ。カラーも豊富に用意する。
■9000円~1万4000円
■ケースベックインテリア ☎0566-54-2855

Nakamae



ND本革シフトブーツ

ND
素材感を大切にして企画したアイテム。6色の本革スモースと8色のウルトラスエードをラインアップ。標準は3本のステッチラインだが、4本の仕様も制作可能。
■1万5400円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

RSW



カーボン調サイドブレーキブーツ

ND
純正品と交換するだけでスポーティな室内を演出するサイドブレーキブーツ。NDロードスター用で、カーボン調のデザインが特徴。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色を用意。
■6800円
■アールエスダブリュー ☎0721-93-1560

RSW



カーボン調シフトブーツ

ND
NDロードスターのMT車用シフトブーツ。スポーティなイメージを強調するカーボン調デザインが特徴的。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色をラインアップする。
■6800円
■アールエスダブリュー ☎0721-93-1560

ZOOM ENGINEERING



シフトブーツ&サイドブレーキブーツ

ND NC3 NC2 NC1
内装色に合わせてシフト&サイドブレーキブーツを変更し、室内をコーディネート。ブラックやタンなど各色用意。
■6000円(合成レザー)
■8000円(本革)
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

Nakamae



NDシートフェイスレザーロール

ND
こちらはロールレザー仕様のカバー。側面エアバッグも問題無く作動する。ヘッドレスト下側のエア抜き開口部も純正に準じた設計。ネットメッシュもカバーに縫い込み済み。
■2万9700円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Nakamae



NDシートフェイスレザーキルティング

ND
座席カバーセンター部分にキルティングを施し、独特の雰囲気をもたらし出す難燃性の合成レザーシートカバー。バックレスト裏側には小物入れを装備。レザーやステッチ色は選択可能。
■2万9700円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

BRIDE



ZIEGIV

ND
特徴的な猫背ラインのバックレスト形状で頭の位置を低く抑え、低いアイポイントを実現したローポジション設計。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスの完全対応。カラーは全3色を設定。
■11万円~17万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAIV

ND
フルバケットシートの新世代スタンダードモデル。バランス良く、オールマイティに使用できる。新形状ベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。カラーはレッド、ブラックとグラデーションロゴの全3色を設定。
■9万7000円~15万円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

ND
手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒と赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。ベース色はブラックのみの設定となる。
■15万1000円
■ASM ☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

ZOOM ENGINEERING



アルミサイドブレーキグリップ

NC3 NC2 NC1
握りやすさを考慮してグリップ径を30φに設定。滑り止めのOリングはダブルラインとし、デザイン性も高い。レッド、ブルー、ブラック、ポリッシュと豊富なラインアップも魅力だ。
■6800円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

Nakamae



ND本革サイドブーツ

ND
スモース本革製のサイドブーツ。6色の本革スモースと8色のウルトラスエードを用意。シフトブーツとセットで交換して、シフトまわりをトータルコーディネートしたい。
■1万5400円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

JURAN



Racing Bucket Seat

ND
新開発のアドバンスショルダーを採用し、ゆとりあるホールド感を実現したGT-X100。ディーブニーサポートにより、腰回りのホールド性も抜群。カラーはブラック、レッド、ブルーを用意。
■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO x BRIDE コラボレーションシート XERO VS+C

ND
深いサイドサートや頭部を保護するヘッドガードを装備し、機能性や安全性を高めながらも、車検にも対応する形状のシェルを採用。CUSCOロゴの刺繍入り。色はブラックのみ。
■9万7000円~14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO x BRIDE コラボレーションシート ZIEGIV+C

ND
サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディーブホルド形状が特徴。競技用途にも適している。CUSCOロゴの刺繍入り。色はブラックのみ。
■10万7000円~15万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO x BRIDE コラボレーションシート ZETAIV+C

ND
BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シェルは日本人に最適なスタンダードタイプの形状を採用し、オールマイティに使用できるモデル。色はブラックのみ。
■9万4000円~14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



A.i.R

ND
制約が多い2シーター車向けの、コンパクトかつスリムな設計。フォーミュラポジションとLOWMAXシステムの採用によってヘッドクリアランスを確保。見た目にも拘ってデザインされている。カラーはレッドとブラックの2色。
■11万円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO VS

ND
XEROシリーズ中で最もコンパクトなヘッドガードを備えたモデル。視認性確保や乗降性を考えた形状で、車検にも対応。シート自体も深いサポートでホールド性が高く、競技用途にも最適。カラーは全3色を設定。
■10万円~15万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

CHARGE SPEED



GENOA-S

ND
ホールド性を確保しつつショルダー部分をスリムにした設計。室内がタイトなクルマにも対応したモデル。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色。
■4万円(FRP) 8万5000円(カーボン) 8万6000円(ケブラー)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

AutoExe



フルバケットシート TYPE-A7

ND RF
強い横Gでのホールド性を向上。サイドサポートを左右非対称とし、タイトなNDの室内に対応させている。シェルはFRP製。専用シートレールとの組み合わせのみ車検対応。スピーカー移動キットの設定あり。色はブラックのみ。
■13万8000円~14万7000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

MOMO



MOMO LESMO ONE

ND
背中・サイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減し、快適性を向上。日本人の標準体型に合うややタイトなサイズ設定となり、幅を6cm広げたXLサイズもあり。FIA公認認証済み。
■12万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

ESQUELETO



TYPE-8

ND RF
TYPE-7のコンセプトのままに、バックレストを4度起こしたデザインでよりアッパーなポジションを実現。ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

ESQUELETO



TYPE-7

ND RF
NDのオフセットされたペダルに合わせて、左右非対称サポート形状を採用。表皮やシェル素材、サイズも選択できる。最大35mmローポジ。HANS対応もあり。
■8万8000円~(FRP) 12万8000円~(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

ESQUELETO



TYPE-5

NC3 NC2 NC1
ロードスター向けに開発。専用ステーで純正シートレールへボルトオン。2種類のシェル、3種類のサイズ、ディーブサポートタイプの設定もあり。
■8万8000円~(FRP) 12万8000円~(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部 ☎0550-89-6979

RECLINING SEAT

リクライニングシート

BE FREE



LP-2フルバケットシート

ND
剛性の高いシェル形状でねじれを極力抑えて、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーとフェイクレザー。
■2万5000円(ファブリック) 3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

TUCKIN99



フルバケットシートRS

ND NC3 NC2 NC1
ストリートや小柄なドライバー、ハンドリングを重視する場合に適するアッパーなポジション。クッションの一部にはメモリースポンジを使用し、長距離ドライブでも疲れにくい。
■5万9000円(NCノーマル) 6万500円(サイドエアバッグ付き車)
■タックイン ☎06-6418-0099

CORN'S



コーンズバケットシート

ND RF NC3 NC2 NC1
ファブリックカラーやステッチカラーの種類もあり、バリエーションが豊富なシート。クッションの一部にはメモリースポンジを使用し、長距離ドライブでも疲れにくい。
■6万円
■カーメックコーンズ ☎03-3656-2323

WASTE



WASTE ORIGINAL BRIDE edirb

ND NC3 NC2 NC1
BRIDEのedirbシートをベースに、ヘッドレスト部にRoadsterとWASTE SPORTSのロゴをあしらったオリジナルモデル。ステッチのカラーをレッドとし、大人の走りを演出してくれる。
■20万3500円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

CHARGE SPEED



EVO'X

ND
張り出しを抑えたデザインで装着の自由度を高めたモデル。FRPシェルだけでなく、カーボンやケブラーもあり。
■3万6000円(FRP) 8万5000円(カーボン) 8万6000円(ケブラー)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



**ロードスター専用
スポーツスター
LL100HレザーSEセット**
室内の狭さでロードスターに装着不可だったレカロ スポーツスターを、専用パーツで装着可能とした。レールやエアバッグキャンセラーもセット。
■56万円
■トライアル ☎072-369-3539



RS-5リクライニングシート
サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりとホルド。ゆとりのある形状で着座時のタイト感は抑えられており、ドライビング時の疲労も軽減できる。
■2万4800円(ファブリック)
■2万9800円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERII+C**
座面のウレタンフォームの最適化や形状にこだわり長時間ドライブに対応。無段階リクライナーで最適なシートポジションを実現。CUSCO刺繍ロゴ入り。
■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



STRADIAⅢ
シェル構造とリクライニング機能を兼ね備え、サーキットで求められる深いホルド性能と利便性を両立する、高性能・高機能シート。従来の「Ⅱ」から剛性、快適性などあらゆる面で進化した。カラーは全3色を設定する。
■18万5000円～24万円
■ブリッド ☎052-689-2611



**RECARO SR-7F ASM
LIMITED Ruby**
乗降性に優れるSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなど、素材やデザインにこだわった店舗限定モデル。
■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905



**RECARO SR-7 ASM
LIMITED Ruby**
漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革を使用。銀系によるRECARO×ASMダブルネームに、太い糸による赤Wステッチなどを施したASM専売モデル。
■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905



**プレミアムインテリアシリーズ
カーボンステアリング**
純正ステアリングをベースにオーダーメイドにて製作するメニュー。あらゆるデザインや加工の相談が可能で、満足度の高いカスタマイズを実現。
■9万円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180



SS358-M
外径を小径化することで、クイックなレスポンスとリニアなドライビィールを実現。純正よりも太めに設定した凹凸のある立体造形で握りやすさも向上。グリップの素材はナッパレザーとスエードあり。
■4万8000円
■DAMD ☎046-271-5599



DPS358-M
ハンドル上部に配置されたインジケータとモニターを配置し、速度やエンジン回転数、ラップタイムなど、約10項目の情報を確認できる。径360φ。ナッパレザーグリップにブラックレザー×レッドクロスステッチとなる。
■10万8000円
■DAMD ☎046-271-5599



スポーツステアリング
純正スイッチ類が使用できる最小のサイズでデザインしたことで、よりスポーツ走行に適した特性を実現。純正然としたデザインのため、さり気ないチューニングとなるのがニクイ。便利な純正の機能が生きのびるのも嬉しい。
■3万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



スポーツステアリングホイール
握りやすい楕円形断面や、滑りを抑えるサムグリップ、フラットボトム形状などディテールにこだわった仕様。操作性と視認性を重視し、直径は量産車と同サイズ。スイッチ類やエアバッグは純正を移植して使用する。
■3万8000円～4万2000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



**4(FOUR) METAL
ブラックレザー/
ポリッシュスポーク**
ブラックレザーグリップとポリッシュスポークの対比が高級感と近未来感を強調。グリップはレザーで直径は350φ。
■4万6000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



KALLISTA LEATHER 35
2006年にイタリアのスーパースポーツカー、パガニ・ゾンタに採用されたKALLISTAを再販。グリップはレザーを採用している。350φ。
■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



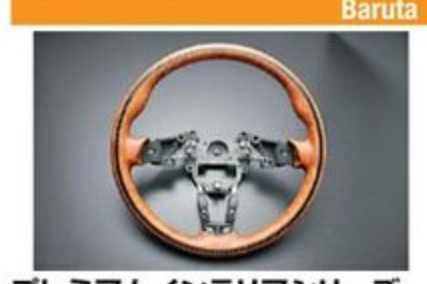
**クラシック
ウッド&ブラックスポーク**
ウッドグリップとブラックスポークがクラシカルでスポーティな印象の、ビンテージ風モデル。オープンカーをオシャレにドレスアップできる。
■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



**クラシック
SPORTS TYPE A
パンチングレザーレッドステッチ**
グリップにディンプル加工のパンチングレザーを採用し、確かなグリップを実現したスポーツユース向けモデル。
■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



スポーツステアリング
手の平に馴染むフィット感を追求したグリップは純正よりも太めに設定し、凹凸のある立体造形で力が入り過ぎずストレスの無い握り心地を実現。純正のスイッチ類とエアバッグを移植する。グリップ素材はレザーで355φ。
■4万8000円
■レイル ☎045-824-1835



**プレミアムインテリアシリーズ
ウッドステアリング**
純正ステアリングをベースに、グリップ部分をウッド化加工を施したアイテム。別途販売のウッドステアリングベゼルとの組み合わせで完璧に仕上がる。
■15万円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180



COMPETITION
本国イタリアと日本で共同企画されたモデルで、海外での人気も高い。ブラックエアレザーの太めのグリップで高い握り心地を感じさせる。直径は320φのほか、350φも設定される。
■2万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501



ULTRA JPN
日本限定モデル。スポークにはレーザーマーキングが施される。ブラックスポーク&スエードとレザー、レッドスポーク&レザー、レッドスポーク&スエードの4種類。直径は350φ。
■4万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501



RACE
発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリング中で高い人気を誇るモデル。控えめなガングリップ形状を持つ、太めのエアレザー製のグリップが特徴的。直径は320φと350φの2種類。
■3万円
■レアーズ ☎03-5716-3501



ステアリング オールレザー
手に馴染む柔らかさと不用意な滑りを防ぐ手触りが特徴の高級革を採用。純正よりわずかに小径な360φ。スイッチ類は純正を流用する。トラスト製を意識させるブルー、ネイビー、イエローのステッチ仕上げ。
■4万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000



トロフィー(P051)
ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。
■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



ボールポジション(P002)
F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。
■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



**STEERING
BOSS**
ステアリングボス



WBステアリング・タイプⅢ
イタリア製本革、ブラックスポークにイエローステッチを採用。スポーク部分にはWORKSBELLのロゴ刻印が入る。直径はオールマイティに使いやすい350φで、オフセット量は40mmの設定。オリジナルホーンボタンも付属する。
■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477



レースプロステアリング
イタリア仕上げて操作性の高い程よいグリップ感を実現。トップにはイエローマーキング付き。直径は350φと330φ。スポークはフラットとディープの65mm、90mmを設定している。
■2万2000円
■タニダ ☎052-871-3741



MOD.07
直径350φのディーブコーンタイプ。ブラックスエード製グリップで、サーキット走行時などでフルハネネスやグロブを装着した状態での確実な操作を実現している。
■2万9000円
■レアーズ ☎03-5716-3501



JET
ガングリップ形状を持つ中でシンプルなデザインのモデル。グリップのエアレザーは耐久性も高く、確実なグリップを実現してくれる。カラーはブラックのみ。
■3万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501



チューナーブラック
純正からの交換時に違和感のない350φサイズ。質の高いブラックレザーのレザーはインテリアへのマッチングも良く、感触にも優れる。カラーはブラックのみ。
■2万6000円
■レアーズ ☎03-5716-3501



FET BOSS KIT
ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリング装着も可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。
■8000円～1万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



ラフィックス キーロックシステム +e
同社のラフィックスⅡに使用し、ステアリング装着を不可能とする盗難防止アイテム。キーもビックリングさくにくい物を使用。アルミ製アルマイト仕上げ。カラーはレッドとシルバーあり。
■1万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761



ラフィックス・フリップパー
ラフィックスⅡの安全ボタンを押すことなく、フリップパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押す2アクション方式にも対応。
■7000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761



ラフィックス2
ステアリングの脱着を可能にするボススぺーサー。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリップパーや、ホーンボタンなどを使用可能とする4極インシュレーター(電極)キットなどのオプションも設定されている。
■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761



ラフィックスGTC
車検対応のチルトアップ式ステアリングボススぺーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。
■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761



**クイックリリーススぺーサー
ジェネレーション3(QRS-Ⅲ)**
市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスぺーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップしている。
■2万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI



プレステージ ブラックパンチング/スームスレザー レッドステッチ

ND NC3 NC2 NC1
グリップ部をパンチングレザーとスームスレザーのコンビネーションとする事で操作性を高め、確実な操作をサポート。赤のステッチもお洒落。MT用。

■1万1000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

JOY FAST



オリジナルシフトノブ NA2

ND NC3 NC2 NC1
ステンレス製で重量に拘ったシフトノブ。サイズはスーパーショート、ショート、ロングの3種類あり。サイズ別に適度な重量でシフトワークをサポートしてくれる。

■5000円(本革仕様:1万4500円)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

R Magic



ヘビーウェイトシフトノブ

ND RF
重量は510gとし、ヘビーウェイトならではの軽いシフトフィーリングを実現。トップにはシフトパターンが入り、車種にも対応する。商品は写真の左側。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

Beatrush



アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
横から握りやすいシンプルデザインのアルミ製シフトノブ。重量は約130gで、節度感の高いシフトフィーリングを感じられる。シフトパターンステッカーも付属する。全5色を設定する。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

VARIS



CARBON SHIFTKNOB Ver.2

ND
本物のカーボンを使用し、質感に優れたレーシーなシフトノブ。直径は48φ。カラーはブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色をラインアップする。

■9800円(カラーは1万5000円)
■パリス ☎042-689-2939

RIGID



ペダルカバー

ND RF
純正より拡大し、5mmの厚みを持たせたアクセルペダルカバー。踏みしろが増え、ブレーキペダルとの高さが適正になるためにヒール&トゥが容易になる。オプションカバーと取付が同一のため、交換や追加取付も可能。MT用。

■5800円
■アルファ ☎048-764-9630

RS FACTORY STAGE



ステンレスJIMMY

ND NC3 NC2 NC1
NCのレバーストロークや位置関係を適正化させるべく、装着位置を僅かに高めた設定。ステンレス製で390gの重量を持ち、操作フィールを軽減している。NDにも使用可能。

■5000円
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

CUSCO



スポーツシフトノブ

ND
変化に影響を受けにくいジュラコン製シフトノブ。断熱性も高いため、ミッションや日光によっても熱を帯びにくい。グリップ感の良い44φ球形で操作性も抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CORN'S



コンノブ レザー

ND RF NC3 NC2 NC1
2ピース構造のために高さを変えられ、フィーリングの微調整ができる。ステッチはレッド・ブラック・シルバー・イエローの4色をラインアップし、ボトムのカラーも選択可能。MT用。

■9074円
■カメイクコーンズ
☎03-3656-2323

ZOOM ENGINEERING



AT車用丸型シフトノブ&ブーツ付

ND RF NC3 NC2 NC1
丸型シフトノブと専用設計のシフトブーツの組み合わせで、完全にマニュアル車風インテリアを実現してくれるキット。

■1万2800円~1万4800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ ウッドシフトノブ MT

ND
純正のMTシフトノブを加工し、ウッド化したアイテム。同社のその他のウッドインテリアパーツと併せて高級感溢れるインテリアを完成させられる。

■3万円
■リペラルコーポレーション
☎044-753-0180

ALPHA



リジットシフトノブ

ND
素材はジュラコン樹脂製で手触りが柔らかく、ミッションからの熱で熱くなることも防げる。長さもSS、S、Lの3種類を設定しており、握り方、操作性などを考慮して最適な選択ができる。

■2500円~3000円
■アルファ ☎048-764-9630

RS FACTORY STAGE



ND純正ノブ流用シフトパターンベース/パターンエンブレム

ND RF NC3 NC2 NC1
ND純正シフトノブのトップ部分にシフトパターンを設けるアイテム。全4色のアルミ製ベースと、エンブレム。

■10000円(エンブレム)
20000円(ベース)
■RSファクトリー-STAGE
☎0258-28-5122

JURAN



ステアリングスパーサー

ND
ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30mm、40mm、50mm、75mmの4種類。MOMO、NARDI両ピッチに対応。

■7200円~9400円
■タニダ ☎052-871-3741

MURAKAMI MOTORS



ステアリングボス

ND
より走行環境に合わせたポジションの設定に必須となる。アフターパーツのステアリングの装着時に必須となるステアリングボス。エアバックキャンセラーなども付属する。

■1万3704円
■村上モータース ☎089-922-1110

WorksBell



ラフィックス専用ショートボス

ND RF NC3 NC2 NC1
全長を短く設定したラフィックス専用ボス。ラフィックスを通常のボスで装着した際に、ポジションが近すぎてしまう事を防止。ポジション設定の自由度も高まる。アルミ削り出しの高品質な仕上がり。スリーブカバーも付属。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

AutoExe



シフトノブ(球形形状)

ND RF NC3 NC2 NC1
握り方を選ばない球形形状のシフトノブ。本革製で赤ステッチ仕様となる。AutoExeのロゴ入り。MT車用、ストレート式AT車用、ゲート式AT車用の3種類を設定。

■9000円~1万4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

AutoExe



シフトノブ

ND RF NC3 NC2 NC1
手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42mmの小径サイズ。MT用とAT用をそれぞれ設定。下部にはハイトアジャスターを装備し、高さを調整が可能。グリップはレザー製。

■8800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

NARDI



エボリュション マホガニーダークウッド

ND NC3 NC2 NC1
NAロードスターVスペック仕様と同形状のモデル。操作性を重視しながらも、ウッドステアリングとの組み合わせにより、室内をエレガントに演出する。

■1万1000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

ZOOM ENGINEERING



丸型シフトノブType2

ND RF NC3 NC2 NC1
球形ながらブーツとの隙間が出ない車種専用の首付デザイン。アルミ製でシルバー、レッド、ブラックとステンレス製あり。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST



オリジナルシフトノブ NDS

ND NC3 NC2 NC1
高さ73mm、直径37mmの円柱形状で、横握り、縦握りにも操作しやすい形状に拘ってデザインされている。アルミ製で重量は160gに設定されている。

■5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ カーボンシフトノブ MT

ND
純正MTシフトノブをカーボン加工するサービス。オーダーメイドでの製作も可能で、ボディ色、インテリア色などにピッタリなデザインを可能とする。

■2万円
■リペラルコーポレーション
☎044-753-0180

R Magic



デルリンシフトノブ

ND RF
樹脂製で軽量で、激しい走行時でもシフトノブの振れを抑えられることで、操作性を高められるシフトノブ。断熱効果もあり。トップにはシフトパターンが付属。商品は写真の右側。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077

LEG SPORT



koneta MAZDAレーシーシフトノブ

ND
アルミの本体にドライカーボン製リングをコンビネーションさせたデザイン。ブルーアルマイト仕上げが美しく、高級感も高い。5速用、6速用のシフトパターンラベルも付属する。

■1万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ/チタンシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1
削り出しの45φ球形。アルミ製アルマイト処理でレッド、ブルー、ゴールド、シルバー、パープルと、チタン製あり。シフトパターンステッカー付属。

■4000円(アルミ)
1万2000円(チタン)
■レイル ☎045-824-1835

MOMO



ラウンドメタル(SK114)

ND
アルミ素材を使用し、しっかりと重さのあるノブ。デザイン性の高さはもちろんながら、その重量でシフト操作をサポートし、確実な操作を実現できる。

■1万3000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



レースエアレーザ(SK23)

ND
グリップ部分をすべてエアレーザで覆った、柔らかなタッチのシフトノブ。球体部分の下半分がアルミ素材の「SK21」の設定もあり。

■1万500円(SK23)
1万2000円(SK21)
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



NERO(SK99)

ND
素材はレザーと樹脂の組み合わせ。形状が球体に近い為、握りやすくシフト操作をサポートしてくれる。ブラックで統一されたカラーもシャープな印象を高める。

■1万1000円
■レアーズ ☎03-5716-3501



3Dアクセルペダル

ND RE
ヒール&トゥのしやすさを追求し、板材の曲げではなくアルミ無垢材からの削り出しで製作し、絶妙な形状と角度を実現。写真のピンクアルミは初回限定で、通常ロットはシルバーとなる。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



ND用厚底Aオプションペダル

ND RE
厚みを増してペダル同士の位置関係を改善したアクセルペダル。ブレーキペダルの高さに近づくことで、ヒール&トゥを行う際にもアクセルを煽りやすくなり、操作の正確性が高まる。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



アクセルペダル厚底A

ND
3枚のアジャストプレートが付属し、3mm、5mm、6mm、8mmと、ペダル面の高さが4パターンで調整可能。ポジションをドライバー個々に合わせられることでヒール&トゥも行いやすくなる。

■6300円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



COBALT アルミペダルセット

ND RE
アルミ削り出しで製作されたペダルセット。固定は好みの位置にセットする事ができ、ドライバー個々に合わせて最適な操作性を実現することが可能。より正確なペダル操作を実現する。

■9200円
■ケンオート ☎022-797-4611



アクセルペダルかさ上げブラケット

ND RE
アクセルとブレーキペダルの高さに差がありすぎてヒール&トゥがしにくい点を改善。厚みは16mmで、同社のペダルセットに対応する。AT車でも踏みかえが楽になり、運転しやすくなる。

■7560円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



MT ALUMINUM PEDAL SET

ND
純正のペダルへ加工無しで装着でき、コントロール性が高められるペダルセット。フットレストまで含まれ、AT車用の設定もあり。

■1万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478



車種別専用ヒールプレート

ND NC3
汎用ヒールプレートを車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用アイテム。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用の穴開け等の手間を省ける。別売の簡易固定用テープでの固定も可能。MT車専用。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630



クラッチストッパー

ND RE
クラッチの踏み切りストッパー部に追加で装着することにより、ストロークを規制して操作性を向上。ドライビングポジションも良好になる。装着は純正であるボルトでの共締めで、簡単に正える。

■3800円
■アルファ ☎048-764-9630



ND用クラッチストロークストッパー

ND
クラッチペダルのストロークを規制し、より素早い操作を可能とするアイテム。装着時はクラッチのミートポイントの調整が必要な場合あり。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



フットレストバーNEO

ND RE
フットレストをウェーブタイプのバー形状とすることで足首の角度が適切になり、踏ん張りやすくなることでポジションが安定。シッカリと身体を支えることができ、疲労軽減にもつながる。

■1万3500円
■プロト ☎0566-36-0456



ペダルセット

3A
滑り止めのディンプル加工を施し、激しい走行でも的確な操作をサポートする。色は全5色でAT用ブレーキペダルの設定もあり。固定は純正ペダルへ穴あけ加工を行ってのボルト止めとなる。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



アルミアクセルペダル

NC3 NC2 NC1
ペダル面の高さ調整ボスが付属し、ポジションの調整が可能。ブレーキペダルとの位置関係を改善でき、ヒール&トゥなどの操作性が向上する。

■8800円
■ニーレックス ☎082-847-2155



カーボンパドルシフトレバー

ND RE
AT車のステアリングシフトスイッチに被せて装着するリアルカーボン製アイテム。適度な大型化により操作感が高まっている。固定は両面テープで簡単かつ純正を傷付けない。全4ピース構成。シフトスイッチ装着車のみ適合。

■1万4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251



COCKEPIPT PARTS

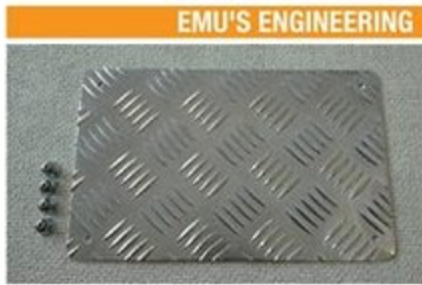
← コクピットまわり



バッセンジャープレート

3A
コーナリングや急ブレーキ時に同乗者が両足で姿勢をサポートできる助手席用フットレスト。3mm厚のアルミにバーリング加工をし、強度が高く、負荷がかかっても安心。固定はベルクロテープでフロアカーペットに貼るだけ。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Emu'sアルミヒープレート

3A
使用しているフロアマットに取り付けるタイプの後付けヒールプレート。アルミ製でかかと部分を補強。スポーツ走行などでフロアマットが傷むことを防げる。ボルト固定のためズレもなし。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560



フロアパネル

ND NC3 NC2 NC1
滑り止め加工が施されるうにヒールストッパーも装備。踏み替えや細かな操作の多いスポーツ走行に最適。フロアマットやカーペットの擦り切れも防止。2mm厚のアルミ縞板製。

■8800円~1万2500円
■レイル ☎045-824-1835



ヒールトゥマット

ND NC3 NC2 NC1
専用ストッパーにプラスして計3カ所止めとしたマット。裏面のスパイクもノーマルよりも多くしてズレを防止。ヒール部分にフットプレートを採用することで、スポーツ性、耐久性、ファッション性も向上している。

■9167円~
■タックイン ☎06-6418-0099



アイボルトキット

ND RE
4点以上のフルハーネスの装着時に便利な、ND専用に必要なアイテムをセットにしたアイボルトキット。JAF規格に適合する専用のあて板も付属し、詳細な説明書で迷わず確実な装着を可能としている。

■9600円
■アルファ ☎048-764-9630



シュロスハーネス

3A
圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。6点式のほか、4点、5点、8点もラインアップ。HANSデバイス専用品もあり。

■4万9000円~
■タニダ ☎052-871-3741



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス 6点式

3A
より高いホールドを実現する6点式ベルトハーネス。使いやすさや操作性はそのままだに、クローチベルトを追加。肩ベルトは3インチ幅とFHR (HANS) 対応の2インチを選べる。青、黒、赤の3色。

■4万7800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス 4点式

3A
競技の現場で開発されたFIA公認ハーネス。柔らかく、しなやかなベルト素材や軽量で小型なロータリーバックル、クイックアジャスターなどで操作性も良い。青、黒、赤の3色を設定。

■3万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Competition Gear レーシングハーネス

3A
高い信頼性と安全性を誇るFIA公認モデル。ベルト幅は3インチ。バックルはターンバックルタイプ。通常の4点式と6点式、ハンス対応6点式の設定あり。カラーの豊富さも大きな魅力だ。

■2万9800円~
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



クラブ4 4x4 2インチ 2シーター用

3A
2シーター車用にベルトの長さを調整したモデル。ベルトは2インチ幅で、腰ベルトには3インチ幅パッドを装備。操作性の良いロータリーバックル採用。

■3万円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001



シートベルトキャンセラー

3A
4点~6点式のベルトハーネス使用時など、純正ベルト不使用時の警告を解除するアイテム。同社ならではのチタン製で焼き色も美しく、普段はキーホルダーにもなる。ハードタイプあり。

■7800円 9800円(ハードタイプ)
■アミュース・コーポレーション
☎018-857-0755



テレスコピック流用サービス

ND
最新のマイナーチェンジで採用されたテレスコピック付きコラムを流用装着するサービス。ワンタッチでステアリング位置の微調整が可能となり、より最適なポジションを実現可能とする。

■6万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



Koneta アンカー&キャンセラーセット

ND RE
ベルトハーネスを手軽に装着できるアンカーに加えて、ベルトハーネスの使用の際の純正ベルト警告アラームのキャンセラーをセット。サーキット走行時に便利なアイテム。

■2万円
■レッグ ☎082-823-5888



koneta ベルトハーネスアンカー

ND
車体に加工をせず、4点以上のベルトハーネスをを安全に固定できるアイテム。純正ベルトの取り付け穴とシートレールの後側と共締めで強度も安心。トリムの一部には加工が必要。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888



4点式シートベルトアンカー

ND
スポーツ走行に必須の4点フルハーネスシートベルトをしっかりと固定するアイテム。肩ベルト用と腰ベルト用2個の3点セット。軽量かつ強度の高いステンレス製。右用、左用をそれぞれ設定する。左右セットはお得な価格設定。

■9800円(片側) 1万6800円(両側)
■フジムラオート ☎075-661-9393



Anchor Bolt

3A
レーシングハーネス装着用のアイボルト1ペア(2本入り)のセット。JAF安全規格適合品のスチール製。首下55mmのスーパーロング、首下38mmのロング、首下25mmのショートの3タイプをラインアップする。

■2300円~3300円
■タニダ ☎052-871-3741



ROOM MIRROR MONITOR

3A
7インチのモニターを装備するルームミラー。2系統の映像入力を用意、バックカメラなどを映す事が可能。ミラーはブルーレンズの採用で防眩効果も高い。バックカメラは自動切換え対応。

■5900円
■ケースバック・エレクトロニクスカンパニー(ギヤックス事業部)
☎0566-54-5788



リアウイング(リアカメラ付き)

ND
駐車時などに後方の確認が行いやすくなるカメラを内蔵したユニークなウイング。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815



サイドカメラキット

ND
左ドアミラーに取り付け、左サイドの死角をモニターに映して安全運転をサポートする便利なキット。車種別専用設計のカメラカバーにより、純正風に切り付けで見た目もスマート。

■1万8858円(標準タイプ)
2万762円(LED内蔵タイプ)
■データシステム ☎03-5369-4815



ND用ステアリングコントローラー移設KIT TYPE-2

ND RE
アフターのステアリングへの交換時に純正のステアリングスイッチを移植するキット。ステアリングスイッチが左右あるグレードに対応するモデル。ボスとのセットで若干の加工が必要。

■3万6500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



ND用ステアリングコントローラー移設キット

ND
アフターのステアリングに純正ステアリングのコントローラを移設するキット。ステアリングボスとのセット販売。装着には加工が必要。

■2万6000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



便利アイテム



SEAT HEATER

従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定も表示する。
■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)
■ケースベックインテリア
☎0566-54-2855



ドアチェックリンクキット

チェックリンクアームの形状を変更し、ドア開閉時の重みを増して高級感のある操作性にすると同時に、途中のチェックポイントでドアを止める力をアップ。全開時の開度を若干大きくすることで、乗降性も向上。
■1万4000円
■Arrows ☎042-379-6911



ボンネットダンパー

スムーズなボンネットの開閉をサポートするアイテムで、ボルトオン装着が可能。エンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ドレスアップ効果も高いブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。
■1万3800円
■MAROYA ☎027-289-9161



ボンネットダンパー

純正のロッドを使用せずにボンネットのオープン維持できるガスダンパー。スタンダードとドライカーボンを巻いたモデルの2タイプを設定。
■1万8000円(STD)
2万3000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



エンジンフードリフター

ガス圧ダンパーでボンネットの開閉をアシスト。オープン時の持ち上げ動作が容易になるとともにロックステーションでオープン状態で固定できるため、エンジンルーム内の作業性が向上する。
■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000



スマートトップ

NDのRFやNCのRHTのルーフの開閉を、走行しながらでも可能とするアイテム。操作はボタンワンタッチで完了する。作動の車速は0~60km/hまで10km/h刻みで任意に設定可能。
■5万7000円
■PRO STAFF R Magic
☎042-764-7077



サイクルキャリア装着kit (トランクキャリア用)

同社のトランクキャリアにサイクルキャリアを装着するためのキット。キャリアはTERZO製EC21に対応。キャリア装着時もトランクの開閉が可能。
■5万5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



タイヤ積載kit (トランクキャリア用)

1セットで外径620mmまでのタイヤを2本積載可能。同社のトランクキャリアに専用シャフトを固定して使用。ホイールロックガイド付き。
■4500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



トランクキャリア

荷物を確実に固定するため、腐食しにくく強度のある19φステンレスフレームを採用。取り付け方法も工夫され、ボディ側への負荷を軽減。別売りのシステムキットと併用。RHTは不可。
■5万5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ショルダープロテクト

同社フルバケットシートRS用のアイテム。シートベルトで肩部分を傷めないように保護する。着脱はマジックテープで簡単。シートベルトの動きもスムーズに行える。カラーはブラックとレッドを用意。
■1万5000円
■タックイン ☎06-6418-0099



シートヒーター用リモコンキット

同社のフルバケット用のシートヒーターのコントロールユニット。NC1と1.5以外には必須となる。シガープラグから電源を取れ、運転席、助手席と、3段階の切り替えができる。
■1万5000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



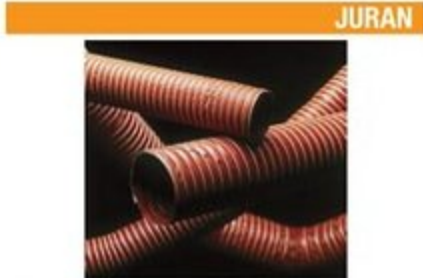
シートヒーター

オープンカーの快適性に欠かせないシートヒーター。同社のTYPE-5~8シリーズに対応し、オーダー時のオプションとなる。NC1と1.5のみリモコンキット無しでも装着可能。
■8500円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979



スーパーレーシング エアダクト

表面にグラスファイバー、内面にアルミクロスを採用した、耐熱性や耐久性、強度に優れた4層構造のエアダクトホース。レーシングカーにも採用。径はφ50、75、100の3種類を用意する。
■4500円~2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



High Temp. Air Duct Hose

最大使用可能温度が300℃を誇るエアダクトホース。さらに軽さや柔軟性にもこだわったレーシングスベック。内径はφ25~230まで18サイズをラインアップ。長さも豊富に用意。用途や使用場所に合わせて選ぶことができる。
■6300円~3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741



スピンスターノブ

サイドブレーキのロックボタンをフリーにし、サイドターンをしやすいアイテム。ボタンを押し出すことでロックも可能。アルミ製でカラーはシルバー、ブルー、レッド。競技専用部品。
■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



スポーツ走行用消火器ステ

室内に消火器を確実に設置するためのステー。スポーツ走行枠で消火器が必要となる場合などに便利。純正シートもしくはエスケレートシートで取り付けができる。消火器は別売り。MT用。
■1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



競技系アイテム



スクエアバー装着kit (トランクキャリア用)

同社のトランクキャリアにTHULEやTERZOなどのスクエアバーを取り付けるためのキット。専用キットなので装着時の安心感が高く、利便性が高まる。
■1万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



けん引ベルト

軽量でボディへの攻撃性の少ないことが特徴のフレキシブルなベルトタイプ。このベルトタイプは、近年、TCRやGT3をはじめとするツーリングカーレースでも装着率が高まっている、サーキット走行必須アイテムだ。
■1万2800円
■アレックス ☎03-3906-6111



バンテージプロテクター BT1500

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。膜を形成し断熱効果を向上。ほつれ等を防止し寿命もアップする。内容量は100ml。
■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



スーパーサーモバンテージ

高い耐久性と強度を備えた耐熱ベルトで、排気パイプからの熱の発散を防止。耐熱温度別で、セラミックファイバー製の100と90、グラスファイバー製の70の3種類。サイズも多数設定あり。
■2300円~3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Exhaust Jacket Bio Fiber

排気管に巻くことで熱害を防止。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込んであり、引っ張り強度にも優れる。
■4500円
■タニダ ☎052-871-3741



スーパーレーシングエアファンネル

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応。アルミとカーボンをラインアップ。
■3000円~9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



Air Duct Funnel

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで、吸気効率を高めるアイテム。軽量アルミのアルマイト塗装仕上げで、耐候性の良さとドレスアップ効果も期待できる。3サイズ、2カラーをラインアップする。
■2700円~3300円
■タニダ ☎052-871-3741



CUSCO トーストラップ

高強度素材を使用した汎用の布製牽引ベルト。特殊な縫製技術の採用により、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッドをラインアップ。
■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578



可倒式牽引フック

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付きで、バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン装着。
■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロント/リアフック

0度、90度のワンタッチ可倒と固定ができるボールロックタイプの牽引フック。エクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。
■1万円~1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



フリップアップフック フロント&リア

折り曲げることで装着したまま公道走行が可能。走行中に振動や風圧で車体側へ倒れないようブラブラを採用。工具を使わずに0度、90度、180度で固定できる。カラーは3色を設定。
■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



NCEC牽引フック

サーキット走行時に必須アイテムとなる牽引フック。軽量かつ強度の高いSUS304ステンレス製のスイングタイプ。前後共通。カラーはシルバー(ステンレス素地)、レッド、イエローの3モデルをラインアップする。
■1万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888



車種専用けん引フック

車種専用設計で、純正フック取り付け位置にそのまま装着できるスチールリング式牽引フック。カラーはレッドとイエローが基本で、クロムメッキ(2000円アップ)も用意。また、ケーブルループタイプもあり(1万5000円)。
■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315



Koneta レーシートフックセット

ベルトタイプの牽引ポイント。日常は牽引フックカバー内に格納可能で、不使用時には純正ルックを保てる。カラーはレッドとイエローの2色で、フロント用とリア用の2個セット。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888



けん引フック

強度の高い9mm厚のスチール製で、レース規定(JAF規定)適合品の安心アイテム。サーキット走行での必需品。可倒式スイングタイプ。加工なしのボルトオン装着が可能。カラーはイエローとレッドの2色をラインアップする。
■F/R各 9500円
■レイル ☎045-824-1835



牽引ストラップ(Doable)

ドイツDMSB規格適合のシュロス製牽引ストラップ。保安基準適合品。本体重量わずか150gの超軽量仕様。ベルトをバンパー内にスマートに収納可能。
■1万円(NDリア:1万3500円)
■ドゥーエンジニアリング
☎0550-78-3200



Towing Strap

ツーリングカーレースでお馴染みの、ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100mm固定タイプと400mm長さ調整可能なタイプを設定。7/16インチまたは最大12mmまでのボルトに対応する。
■4500円
■タニダ ☎052-871-3741



SCHROTH製レーシーグベルト JFSPEEDバージョン ND専用アダプター付き

NDロードスター用に装着小物をセットアップしており、ボルトオンでの装着が可能。ループサイズは300mm&100mmの2種類。前後それぞれを設定。
■F 1万8000円/R 1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693



トーレースストラップ

不要な引っ張りやクラッシュ時のリスクを防ぐ、シュロス製のトーレースストラップ(布製の牽引ベルト)を、ND専用加工したもの。装着してサーキットを走ればレーシー感もアップすること間違い無し。
■1万3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

METER

[メーター]

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

エンジンの状態を把握して好調を維持する

アフターのメーターはクルマの調子を維持するために重要。クルマの各部位は、劣化や、高負荷な走行による熱の持ちすぎなどで不調を引き起こす。これらアフターの正確なメーターで日常から状態を把握すれば異常を早期に見つけられ、対処が可能となり、好調の維持に貢献してくれるのだ。

ND=ND5RC(2015/5月~)に適合
RF=NDERC(2016/12月~)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月~)に適合

NC2=NCECの中期(2008/12月~)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月~)に適合
汎=汎用アイテム



RacerGauge N2

マットと艶という異なるブラックの質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。照明の色は美しいブルーとレッドの2種類が設定される。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは自動車メーカー純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行わない独立動作タイプ。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7000円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万2000円

Defi



RacerGauge N2 Tachometer

RacerGaugeタコメーターの新タイプ。80φボディは変わらずだが、盤面はBFタイプの自発光式となり、発光色はブルーとレッドの2種類が設定される。大型シフトランプや2段階ワーニング機能などはしっかり搭載。完全独立動作タイプとなる。
■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転数	0~9000rpm
エンジン回転数	0~11000rpm

ANALOG METER

アナログメーター



ADVANCE A1

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択が可能。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万9700円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万4100円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万4100円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
300ターボ	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi



ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。NDヘタコメータ装着の際は別途CAN-Driverが必要。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	2万900円
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi



STACK 52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルデザインとレスポンスに優れた動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。
■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円
燃圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円

SARD



ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト(電球色)とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20~120℃	2万3100円
油温	52φ	50~150℃	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi



RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマラーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

BLITZ



GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する。コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディアップとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。タコ、水温、ブーストにOBD接続モデルを設定。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。
■ピボット ☎0263-46-5901

・センサータイプ

	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円

PIVOT



sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関らず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

↓デジタル表示項目

水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

GReddy



sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy



DIN-Gauge Style21

3つのメーターを1DINサイズ化。それぞれ独立してドライバー側を向いており、フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジによりイルミの常時ONとピークホールド機能が追加された。

■6万500円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明日色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド



STACK ST8130

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションパーツや専用センサーもラインアップされている。

■24万円~27万円
■サード ☎0565-53-1166

↓表示可能項目
回転
水温
油温
燃圧※
車速
走行距離
残燃料
ラップタイム

※ST8130Pのみ

GReddy

↓表示可能項目

水温 0~120℃

油温 20~140℃

油圧 0~10.0Kpa

燃圧 0~6.0Kpa

ターボ -0.99~2.5Kpa

電圧 9~18.0V

sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円
(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000



SPEED METER V

正確なスピードの表示に加え、G計測とゼロヨンオート計測機能も搭載しており、動力性能を計ることが出来る。サイズは51×35×22mmの本体のみのワンボディタイプで、設置場所にも困らない。車速信号への結線が必要。

■9800円
■ピボット ☎0263-46-5901



DPS358-M

純正風デザインのステアリングの上部にマルチモニタを融合し、大きく視線を外すことなく情報を確認可能。2色のLEDによるインジケータとOLEDモニタを備え、高い視認性を実現している。モータースポーツも強く意識し、後付けセンサーの装着でラップタイムも計測表示可能。直径は358φ。

■10万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
シフトインジケータ
ストップウォッチ
ラップタイム
区間タイム
Gセンサー
スロットル開度
吸気圧
吸気温度
油温
水温
瞬間燃費
バッテリー電圧
外気温



デジタルメーター

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Defi SPORTS DISPLAY F (DSDF)

4.2inchフルカラー-TFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なログ機能も搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■9万8000円~18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他



OBモニター OBM-2

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大きく、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示時のパターンでの切り替えも可能。配線は故障診断コネクタに差込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
エンジン回転数
速度
水温
電圧
インマニ圧
吸気温度
ブースト
始動後時間



digital monitor

水温、電圧、エンジン回転を表示可能。50×34mm、厚さ14mmのコンパクトなモニタで、装着場所にも困らない。モニタの他にコントロールユニットが付属する。配線はOBDへのカプラーオンで完了する。カラーはブラックボディにレッドの7セグLEDの組み合わせのみ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901



追加メーターフード

上面のデザインは2輪車のカウルをイメージした後付けメーターホルダー。コクピットをドレスアップしつつ、実用性を向上。メーター装着穴は60φで、最大4個をマウント。

■2万5000円(FRP)
5万円(カーボン+FRP)
■ガレージベリ ☎048-469-1708



メーターホルダー



Touch-B.R.A.I.N.

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目の車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能とした、多機能マルチメーター。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギアポジション
パワー
燃費
空燃比

※その他最大50項目を表示



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、特に高温になりやすいデフギアオイル温度にまで対応する。

■6万5000円
■アベックス ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力



Defi-Lnik ADVANCE UNIT

DefiのADVANCEシリーズのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。NDのタコメーターへの使用の際は別途CAN-Driverが必要。

■1万5180円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639



ADVANCE Can Driver

OBDIIよりISO-CAN情報を取得し、変換して出力。ADVANCEシリーズのタコ、水温、ターボ、インマニのメーターを動作させることが可能となる。現在は写真のメーターセットは販売終了で、単品のみが設定される。

■1万6280円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081



その他



メーターフード(Doable)

視線の移動が少なく、前方視界を遮らない位置に追加メーターを設置するためのメーターフード。60φメーターを2個装着可能で、FRP製の黒ゲルコート仕上げとなる。

■3万2000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200



ダッシュボードメーターホルダー

ドライバー左側のエアコン吹き出し口上に平面を設け、スペース的にアフターのメーターを固定しづらい点を解消。通常のカーボン製のほか、クラッシュカーボン製も設定され、ドレスアップ製にも優れる。

■6000円~8000円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



ビラーメーターカバー

Aピラーにアナログメーターを固定できる専用マウントカバー。製品は1個単位で、写真のように複数並べて使用も可能。通常のカーボン製のほか、クラッシュカーボン製も設定される。

■1万円~1万2000円
■セルフフィッシュ ☎072-948-3870



スーパースーパーモテッカー

貼るだけで装着箇所の到達温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50~120℃で、ピークホールドとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



キャリパー温度シール

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能なステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けの計測温度149~260℃の設定。使い捨てタイプで、4枚もしくは10枚入り。

■1000円(4枚) 2400円(10枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/



NCECロードスター専用油圧計フィッティング

純正の油圧プレッシャースイッチ位置に取り付ける油圧センサー取り付けアダプタ。専用設計のため確実性が高く、汎用のサンドイッチブロックなどにある不安要素も取り除ける。

■3500円
■タニダ ☎052-871-3741



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeD

油温、油圧センサーをオイルフィルターに取り付けるアタッチメント。1/8PTの穴を3カ所に設定し、柔軟性ある取り回しを実現。不要な穴を塞ぐ沈みプラグも同梱している。

■6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BOOST ADAPTER

純正の圧力センサーの間に挟み、圧力の取出しを可能とするアダプター。後付けメーターのセンサーの取り付けに便利だ。加工することなくワンタッチで取り付けが可能で取り付けに必要なショートパーツを全て付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



ブーストセンサー・アダプター

ND型に搭載されるSKY-Gエンジンのインマニ圧を取り出せるアダプタ。ターボ化した際のメーター装着や、各種センサーの装着が可能。確実な取り付けでトラブルも防止できる。

■1万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2021年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

走りを高めるこだわりのチョイスをしたい

ロードスターの持つ、ドライバーとの一体感が高い操縦性を高めるためには、ホイールは重要なセットアップアイテムとなる。ロードスターのカスタムでは以前より、その軽快感を活かすために純正もしくは1サイズ程度のアップに抑える手法がある。その場合は、インセットの数値にこだわることで操縦性のセッティングが行え、好みのハンドリングが手に入られる。もちろん大きなサイズアップでドレスアップ性を高めるのも有効。好みのモデルを探そう。

鍛造 = 鍛造製法
鋳造 = 鋳造製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

ND = ND5RC (2015/5月~) に適合
RF = NDERC (2016/12月~) に適合
NC3 = NCECの後期 (2012/7月~) に適合
NC2 = NCECの中期 (2008/12月~) に適合
NC1 = NCECの前期 (2005/8月~) に適合
汎 = 汎用アイテム

WedsSport  SA-35R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 43 NC:17×7.0 53・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・V1シルバー (+2000円)・ブルーライトクロームII (+1万5000円) ■2万2000円 (16×6.5) ■2万6000円 (17×7.0) ■2万9000円 (18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-25R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 43 NC:17×7.0 53・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック (+2000円)・ブルーライトクロームII (+1万5000円)・レッドライトクロームII (+1万5000円) ■2万2000円 (16×6.5) ■2万6000円 (17×7.0) ■2万9000円 (18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-99R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 42・17×6.5 42 NC:17×7.0 53・18×7.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナシルバーブラック (+2000円)・ブルーライトクロームII (+1万5000円) ■2万2000円 (16×6.5) ■2万5500円 (17×6.5) ■2万6000円 (17×7.0) ■2万9000円 (18×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  TC105X 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 43・17×7.5 45/38 NC:17×7.5 45 COLOR EJチタン ■4万3500円 (16×7.0) ■4万7500円 (17×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	EuroDesign  Classic Eight 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 40 COLOR ガンメタリック・リムポリッシュ ■4万3000円 (16×7.0) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	1PIECE WHEEL ← 1ピースホイール
Racing  RPF1 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 35/43 NC:17×7.0 45・17×7.5 48 COLOR シルバー ■4万円 (17×7.0) ■4万1000円 (17×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	Racing  GTC02 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 35・17×8.0 42 COLOR ハイパーシルバー・マットブラック ■4万4000円 (17×7.5) ■4万5000円 (17×8.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	WedsSport  SA-10R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38 NC:17×7.5 45 (要ローダウン) COLOR ゼブラブラックブライト ■2万2000円 (16×6.5) ■2万6500円 (17×7.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-20R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38 NC:17×7.0 43 COLOR ウォースブラッククリア・BLCII (+1万5000円・17inch) ■2万2000円 (16×6.5) ■2万6000円 (17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38 NC:17×7.0 48 (要ローダウン) COLOR ハイパーブラッククリア ■2万2000円 (16×6.5) ■2万6000円 (17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-77R 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 38 17×7.0 43 NC:17×7.0 48 COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII (+1万5000円) ■2万2000円 (16×6.5) ■2万6000円 (17×7.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
O-Z RACING  Superturismo GT 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42 NC:17×7.0 45 COLOR マットブラック・グリジオコルサ ■3万7000円 (16×7.0) ■4万4000円 (17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	PerformanceLine  PFO1 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 38/45 NC:17×7.0 48/53・18×7.0 48/53 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■3万4000円 (17×7.0) ■3万7000円 (18×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFO3 鍛造 1P SIZE NC:17×7.0 48 COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック ■3万4000円 (17×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFO5 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 45 15×8.0 25 COLOR ダークシルバー・ホワイト (サイズ限定)・ゴールド (サイズ限定)・マットダークガンメタリック (サイズ限定) ■3万円 (15×8.0) ■3万500円 (16×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFO7 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 42 NC:17×7.0 48・18×7.0 48 COLOR ダークシルバー ■3万4000円 (17×7.0) ■3万5000円 (17×7.5) ■3万8000円 (18×7.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	PerformanceLine  PFO9 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45・18×7.5 48 COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック ■3万4000円 (17×7.0) ■3万9000円 (18×7.5) ■エンケイ ☎053-522-5245
O-Z RACING  HYPER GT-HLT 鍛造 1P SIZE ND:18×7.0 35/42 NC:17×7.5 45・18×7.5 48 COLOR スターグラフィット ■5万4000円 (17×7.5) ■6万7000円 (18×7.0) ■6万8000円 (18×7.5) ■6万9000円 (18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Formula-HLT 鍛造 1P SIZE ND:17×7.5 35 NC:17×7.5 45 COLOR マットブラック・グリジオコルサ ■4万6000円 (17×7.0) ■4万7000円 (17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Italia 150 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 37 COLOR マットレースシルバーポリッシュ ■4万5000円 (17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Leggenda 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR レースホワイト・マットブラック ■5万円 (17×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo LM 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC:17×7.5 45 COLOR マットレースシルバー・マットグラフィット・マットブラック・レースゴールド ■4万9000円 (17×7.0) ■5万円 (17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo WRC 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42・17×7.0 44/35 NC:17×7.0 45・18×7.0 42 COLOR ホワイト ■3万7000円 (16×7.0) ■4万4000円 (17×7.0) ■5万7000円 (18×7.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

5ZIGEN  FIRE BALL RR 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45 NC:17×7.0 52・18×7.5 53 COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ (+2000円) ■3万円(17×7.0) 3万5000円(18×7.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  CANNON BALL 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45 NC:17×7.0 50・18×7.5 53 COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン ■3万円(17×7.0) 3万5000円(18×7.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	sparco wheels  sparco PODIO 鍛造 1P SIZE NC:17×7.5 45 COLOR グロスブラック ■3万6500円(17×7.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	sparco wheels  sparco TROFEO 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 37/42 NC:17×8.0 48 COLOR グロスブラック ■3万円(16×6.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Ultraleggera 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 37・17×7.0 44 NC:17×8.0 48 COLOR マット グラファイトシルバー・クリスタルチタン・マット ブラック ■4万4000円(16×7.0) 4万9000円(17×7.0) 5万1000円(17×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Rally racing 鍛造 1P SIZE ND:17×8.0 35 NC:17×7.0 53 COLOR レースホワイト・ダークグラファイト ■4万7000円(17×7.0) 4万9000円(17×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
GT  V02 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ■3万6000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  V04 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR メタリックグレー ■3万6000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  X01 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 42・17×7.0 42 COLOR フラットブラック・ダークシルバー ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  X02 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45・17×7.0 42 COLOR グロスブラック・ダークシルバー ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	GT  X03 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円) ■3万7000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 45 NC:17×7.0 50・18×7.5 50 COLOR マットガンメタ ■3万円(17×7.0) 3万4000円(18×7.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
RMP RACING  R60 鍛造 1P SIZE ND:16×6.0 42 NC:17×7.0 48 COLOR クリスタルブラック+デュアルポリッシュ+レッド&クリア・クラシカルブロンズ(一部サイズのみ) ■3万3000円(16×6.0) 3万6000円(17×7.0) ■マルカサービス ☎052-398-3410	BBS JAPAN  RP 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 42 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド ■5万2000円(16×6.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS JAPAN  RF 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 48・18×7.5 48 NC:17×7.0 48・18×7.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■6万1000円(17×7.0) 8万6000円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS JAPAN  RE-L2 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 40・17×7.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円 16インチ+6000円 17インチ) ■4万7000円(16×6.5) 5万1000円(17×7.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS JAPAN  RG-R 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 38 NC:17×7.5 40・18×7.5 45 COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット ■7万5000円(17×7.0) 7万7000円(17×7.5) 9万5000円(18×7.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	GT  VO1 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ■3万6000円(17×7.0) ■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700
ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック ■4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RSII 鍛造 1P SIZE ND:17×7.0 42 NC:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー・レーシングハイパーブラック ■4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  TC-4 鍛造 1P SIZE ND:F 16×7.0 42・17×7.5 35 R 16×8.0 38・17×8.0 35 NC:18×7.5 48 COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング ■4万500円(16×7.0) 4万1500円(16×8.0) 4万7000円(17×7.5) 4万7500円(17×8.0) 5万2500円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	RMP RACING  R25 鍛造 1P SIZE ND:16×6.0 42・16×7.0 48 NC:17×7.0 48 COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア・クラシカルブロンズ(一部サイズのみ) ■3万3000円(16×6.0) 3万4000円(16×7.0) 3万6000円(17×7.0) ■マルカサービス ☎052-398-3410	RMP RACING  R27 鍛造 1P SIZE ND:16×6.0 43・17×7.0 45 NC:17×7.0 48 COLOR ブラック+リムレッドライン ■3万3000円(16×6.0) 3万6000円(17×7.0) ■マルカサービス ☎052-398-3410	RMP RACING  R50 鍛造 1P SIZE ND:16×6.0 43・17×7.0 45 NC:17×7.0 48 COLOR ブラック+リムレッドライン・ホワイト+リムレッドライン(一部サイズのみ) ■3万3000円(16×6.0) 3万6000円(17×7.0) ■マルカサービス ☎052-398-3410
VOLK RACING  TE37SONIC SL 鍛造 1P SIZE ND:15×7.0 34・16×6.5 44/37・16×7.0 47/34 COLOR プレズドグラファイト ■5万円(15×7.0) 5万2000円(16×6.5) 5万3000円(16×7.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SONIC 鍛造 1P SIZE ND:16×6.5 45/48/38・16×7.0 48/35/25・16×8.0 25/35 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円) ■4万8000円(16×6.5) 4万9000円(16×7.0) 5万円(16×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	ADVAN Racing  RZ-F2 鍛造 1P SIZE NC:18×7.5 48 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングハイパーブラック(+3000円)・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円) ■7万3500円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42・17×7.5 38 NC:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円) ■4万1500円(16×7.0) 5万円(17×7.5) 5万8000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZ 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42・17×7.0 42/38 NC:17×7.5 48・18×7.5 48 COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー ■3万8500円(16×7.0) 4万6500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5) 5万5000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE ND:16×7.0 42・16×8.0 38・17×7.5 38・17×8.0 35 NC:17×7.5 48・18×7.5 7.5 COLOR セミグロスブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(16インチ+3000円・17インチ+4000円)・マシニング&ブラックガンメタ(16インチ+1500円・17インチ+2000円)・マシニング&シャンパンゴールド(16インチ+1500円/17インチ+2000円) ■4万1500円(16×7.0)~5万7000円(18×7.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)

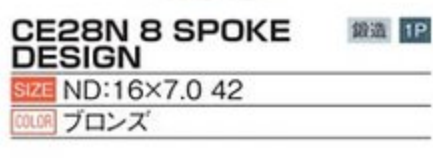


EIGHT SPORKE 製造 1P

SIZE ND:16×7.0 40・17×7.0 40
NC:16×6.5 40

COLOR ブラック・ツヤ消しブラック・ツヤ有ブラック・マグ色・ホワイト・レッド・ブルー・イエロー(+3000円)

G2M 構造 2P
SIZE ND:16×6.5 38
COLOR SBC・BRUSHED・レッド・イエロー・ゴールドグリア・アヴェンチュアオレンジ・シャイニンググリーン・ハイパーシルバー・ハイパーブラック・ブラック・ブラックメタリック・マットブラック・ゴールド・ホワイト・パールホワイト・エターナルブルーパール
 ■5万7000円(16×6.5)
 ■エムゲイン
 ☎082-427-2334



ITARU-010S 鍛造 1P
SIZE ND:17×7.5 42
COLOR マットスーパーダークガンメタ

2/3ピースホイール



ITARU-010 鍛造 1P

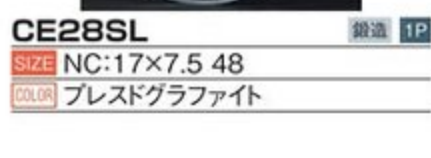
SIZE	ND:17×7.0 35
COLOR	ブラック+センターマシニング・ホワイト+センターマシニング

特注 RAYS TE37 鍛造 1P

SIZE	ND:15×8.0 25
COLOR	ブロンズ・ホワイト(+1万円)・ブラック(+1万円)・シルバー(+1万円)

■ 15万5556円(14×7.0・4本セット)
17万4075円(15×8.0・4本セット)

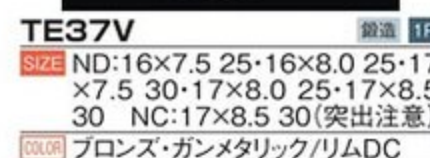
■ 村上モータース
☎089-922-1110



57DR 鋳造 1P
SIZE ND:15×8.0 35
COLOR セミグロスブラック

T66-JFDオリジナル 鍛造 1P
鍛造軽量アルミホイール
SIZE: ND:16×7.5 28
COLOR: ブラック・シルバー・ゴールド・ガンメ
タ・艶消しブラック

■6万2000円(16×7.5)
■ジョイファスト
☎045-949-6693



57Transcend 製造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.0 50

COLOR スーパーダークガンメタ/リムエッジ
DC

ZR10 構造 16
SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 38
 NC:17×7.0 53・18×7.5 53
COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリッ
 カット+ブラックダイヤリッブカット
 (+1000円)・グリミットブラックダ
 ヤカットリム(+3000円)
 ■3万6000円(16×6.5) 4万4000円(17×7.0)
 4万8000円(18×7.5)
 ■ワーク
 ☎06-6746-2859

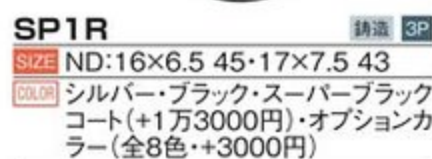


ZE40 鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.0 48

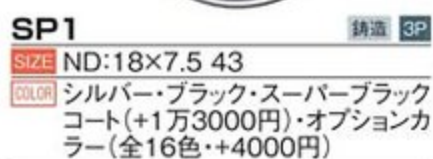
COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+20000円)

CR kiwami 納通 1P
SIZE ND:16×6.5 42・17×7.0 47
 NC:17×7.0 47・18×7.5 53
COLOR アッシュダタン・マットブラック・ホワイ
 ト・グリミットシルバー(+3000円)
 ■3万4000円(16×6.5)
 4万2000円(17×7.0)
 4万6000円(18×7.5)
 ■ワーク
 ☎06-6746-2859



CR2P 鋳造 2P

SIZE	ND:16×6.5 38・17×7.0 38
COLOR	アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

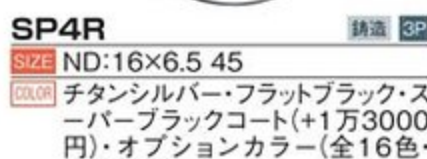


RS-GT 鍛造 2P

SIZE NC:17×7.0 50・18×7.5 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・シルバー・ダイヤモンド・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンド・ゴールド・シルバー・ダイヤモンド・カット

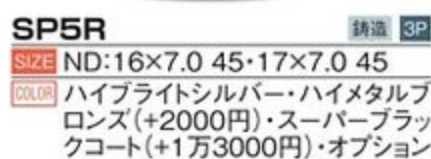
※掲載されている写真には他車種用のもの



LM 鍛造 2P

SIZE	ND:17×7.5 40
COLOR	ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤモンドカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤモンド・ゴールド×シルバーダイヤモンド

も含まれており、形状等が異なる場合があ

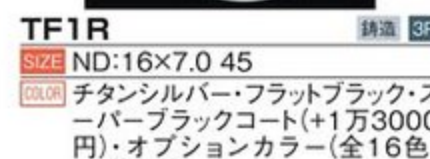


MS1R 特選 3P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラック
コート(+1万3000円)・オプションカ
ラー(全16色+4000円)

ます。仕様、対応グレードなどは変更される場合があります。

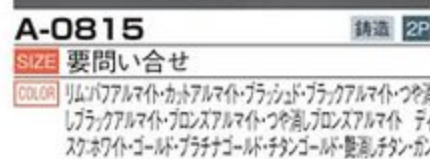


MS1 調道 3F

SIZE ND:18×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラック
コート(+1万3000円)・オプション
ラー(全16色+4000円)

合もあり、購入に際しては事前にメーカー等



MS3R 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR シルバー・チタンシルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全15色+4000円)

十分ご確認ください。

142



PENTAGON TITANIUM RACING NUT

珍しい5角形断面を採用したホイールナット。更に、単純な5角形ではなく削りを入れた特殊形状でドレスアップ性が高く盗難防止効果もある。素材は64チタン製。形状違いの3種類を設定。

■1万6000円(4本)～
6万3000円(20本)
■ケースベック
☎0566-54-0335



CHROMORY RACING NUT

強度に優れるクロモリ鋼材を使用したホイールナット。カラーが一般的なブラックだけでなく写真のオーロラが設定されるのが特徴的。入り数だけでなく、長さや形状などが多数設定される。

■2000円(ブラック4本)～
1万5000円(オーロラ20本)
■ケースベック
☎0566-54-0335



ホイールナットセット

AutoExeロゴ入りエンドキャップを配した小径ホイールナット。専用アダプターが必要な異形ヘプタゴン(7角形)形状の採用で、盗難防止効果も持っている。素材には熱に強く高強度なクロームバナジウム鋼を採用。

■1万2800円(20本)
■オートエクゼ
☎03-6458-7251



ホイールナット

軽量化と耐久性を実現するため、超々ジュラルミン7075材を採用して鍛造成型。長さ35mmのショートと、50mmのロングあり。カラーはブラック、シルバー、レッドの3色で、ロングはシルバーのみが設定される。

■600円(ショート1本)
1000円(ロング1本)
■アルファ
☎048-764-9630



64TITAN ホイールナット 7角形

R1 TITANマフラーで知られる同社のチタン製ホイールナット。軽量化を期待できるうえに、強度も高く信頼性も高まる。形状は7角形で、盗難防止にも一役買う。専用ソケットも付属。

■6万5000円(20本)
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755



ホイールナット&ハブボルト



クロモリレーシングナット ショート

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。35mmで45gのショートタイプ。

■1852円(4本)
■トラッド
☎044-948-5275



Heptagon Lock Nut

同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形に加えて溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑制する。耐腐食効果の高いアルミイト処理済み。貫通仕様と袋仕様の2タイプ。

■5500円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741



レーシングナット

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741



レーシングナットプロ

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mm、48mm、25mmの3種類。カラーは艶消しブラック。

■2200円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741



LOCKNUT

ホイールの盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートなど、形状を数種類から選択でき、ホイールデザインに合わせたドレスアップが可能。20本セットはロックナット4本と通常のナット16本のセット。

■1200円(4本) 2800円(20本)
■ケースベック
☎0566-54-0335



TITANIUM RACING NUT

耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量かつ熱による緩みやカジリなども無くトラブルを防げる。軽量で、チタン特有の焼き色も美しい。長さは35mmと48.5mm。端部形状はフクロと貫通、ローレット加工仕様あり。

■4万円(16本)～5万円(20本)
■ケースベック
☎0566-54-0335



HUB CENTRIC RING

ホイールのボアとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円
■ケースベック
☎0566-54-0335



ハンドルぶれないぞう

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを抑えるホイールハブリング。ホイールハブ部のボア径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた加工も施される。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ハブリング&スペーサー



スタンダードタイプ(Sタイプ)

トレッド拡大を容易に実現するスペーサー。幅は15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。欲しいホイールに理想のサイズが無い場合などにも使用できる。保安基準の検査合格証も付属する。

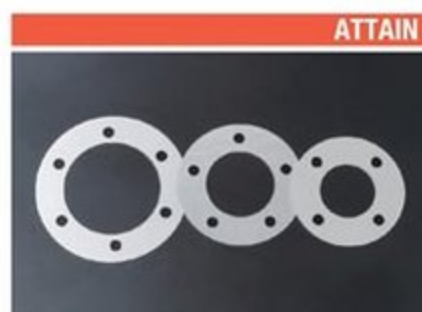
■1万9000円(15/20/25mm)
1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

車種別のハブセンター形状を設定。ワイド化しながらも、高い精度でのホイール装着が可能。素材は高品質な純国産ジュラルミンを採用し、剛性が高い。保安基準にも適合する。

■2万3000円(15/20/25mm)
2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



プレートスペーサー(単穴)

アルミ製のホイールスペーサー。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。アルミ製は1mm、2mm、3mm。ジュラルミン製は5mm、10mmをラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



セミオーダープレートスペーサー

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。

■1万8000円(2枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ホイールスペーサー

ロードスター各車型のハブ径に合わせて専用ホイールスペーサー。アルミタイプ仕上げにより耐久性も抜群。ND用の4穴は3mmと5mm厚、NC用の5穴は5mm厚をラインアップしている。

■4000円(4H 3mm・2枚)
5000円(4H 5mm・2枚)
6000円(5H 5mm・2枚)
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122



オーダーメイドホイールリング

ハブリングとボアのしっかりしたはまり合いを実現し、社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。特注生産するため、既製品に無いサイズや、特殊な形状でも対応可能。

■3000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ワイドトレッドスペーサー

手軽にワイド化を図れるスペーサー。鍛造素材を精密高精度デジタルN/C切削で製造。ハブボルトは熱処理済みクロモリ鋼製。専用テーパーナットも付属。厚みは10mm、15mm、20mm、25mmの4種類。

■1万1000円～1万5500円
■タニダ
☎052-871-3741



WIDE TREAD SPACER

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製のベースとクロモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10～60mm、PCD100用は10～30mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～2万8800円
■ケースベック
☎0566-54-0335



DURALUMIN HUB RING SPACER

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転時のバランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルミイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円(1枚)
■ケースベック
☎0566-54-0335



HUBRING SPACER

ハブリング付き形状で取り付け精度と剛性が向上。アルミ鍛造成形により高強度を実現している。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3mmと5mmの2タイプ。

■3950円(1枚)
■ケースベック
☎0566-54-0335



ADJUSTABLE SPACER

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。

■1200円(1枚)
■ケースベック
☎0566-54-0335



ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)

強度の高いジュラルミン材を使用。強度が高く、カジリによる痩せなども起こりづらい。厚みは5mmと10mmの2種類が設定される。なお、装着にはロングハブボルトの使用が強く推奨される。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.255

マツダ・ロードスター

No.12

ニースムック 2021年9月12日発行
発行人●星野邦久 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
編集 ☎03-68897446 FAX03-6333505

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
広告部 ☎03-68897462
販売部 ☎03-68897461

マツダ・ロードスター

マツダ・ロードスターの魅力を最大限に引き出すカスタムガイド

ADDITIONAL
REVIEWS

255

ROADSTER

No. 12

マツダ・ロードスターの魅力を最大限に引き出す

ロードスターファン
必携の1冊が登場!



マツダ・ロードスターの魅力を最大限に引き出す
カスタムパーツカタログ



マツダ・ロードスターの魅力を最大限に引き出す
ワインディングインフレーション!
EXOTIC WHEEL GALLERY



NC&ND系

カスタムパーツカタログ!

17000点