ホンダ・S2000 No.10 チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2021年11月13日発行

vol.256

ハイパーレブ特選

注目チューンド
セレクション!

HONDA S2000 No.10



タイヤ／ホイールからエンジンまで

珠玉のFRスポーツを味わい尽くす悦び

手に入れるなら今がラストチャンス!?

プロに聞く極上ユーズドカーの選び方

高機能と
美しさが宿る
SPORTS WHEEL GALLERY

チューニングからカスタムまで

全国有名ショップガイド

話題のアイテムに迫る

チューニングパーツ Selection

最新デモカーの
速さと楽しさは!?

サーキット インプレッション!

掲載総数 1500オーバーの大ボリューム

チューニング&ドレスアップカタログ

SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV

ハイパーレブ Vol.256

ホンダ・S2000
No.10

CONTENTS



010
ワークスチューナーのプライド
無限S2000

012
Hyper Rev Selection
憧れの逸品に迫る!
戸田レーシング コンプリートエンジン
OS技研 FR-7
BRIDE スポーツシート

023
注目のチューンドS2000
サーキットインプレッション!
#1 鈴鹿サーキット
#2 岡山国際サーキット

036
ASMの新たなる挑戦!

038
S2000プロショップに迫る
JOY RIDE

043
全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT







068
ホンダ車のプロが教える
ウィークポイント **HMR**

072
おすすめエンジンチューン情報
From TOP FUEL

080
ホンダが誇るFRスポーツ
S2000 HISTORY

082
高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

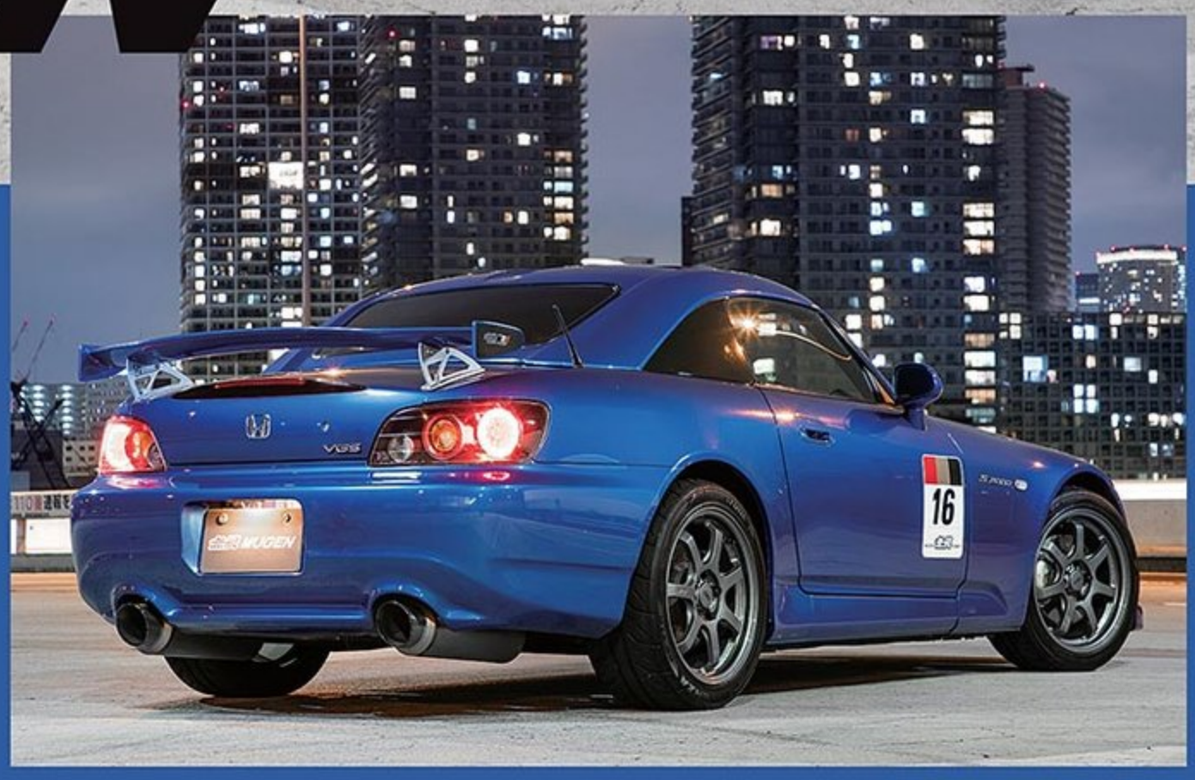
101
収録パーツ1500点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog





MUGEN

無限 M-TEC 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11 ☎048-462-3131
http://www.mugen-power.com/



往年の名車ホンダSシリーズ(500/600/800)のDNAを受け継ぐ、シリーズ第4弾として誕生したS2000。高剛性ボディに搭載された専用開発のF20C/F22Cエンジン、50:50の重量バランスにFRレイアウトが生み出す高い運動性能などは“S”でしか味わえないものだ。

そんなS2000ファンから大きな支持を集めているのが“MUGEN”。メーカー直系のワークスチューニングブランドが提供する高精度・高品質なパーツは見逃せないものばかり。今回はそんな人気アイテムの中でも特に注目のアイテムをピックアップしてお届けしよう。

PHOTO：平野 陽／M-TEC

ホンダファンに支えられる無限S2000パーツのいま

1973年に誕生し、ホンダ2輪、4輪車のチューニングパーツ開発と販売を担うメーカーとして創立された無限(現在はM-TECがブランドを継承)。F1を頂点とするレース活動をはじめ、数々の栄光はホンダファンにとっては説明不要のものだろう。そうした長年に渡って磨き上げた技術とノウハウによってプロデュースされるカスタマイズパーツは、S2000のチューニングでも欠かせないものとなっている。

その立場から基本的に現行モデル中心のパーツ開発体制が敷かれるなか、S2000は特別。すでに生産終了からかなりの年月が経っているにもかかわらず、いまだに多くのパーツが供給されているのだ。

無限ブランドのチューニングパーツの最大の魅力は、なんといっても純正部品と同様の高い精度と品質。そしてレースでの経験をフィードバックした洗練されたスタイリングといえるだろう。

「これだけ長期に渡ってパーツを供給し続けているのは例外中の例外ですが、S2000用のパーツは依然として多くの注文が寄せられています。日本のみならず世界中のユーザーから根強い支持を得られているのは本当に光栄ですね」というのはM-TECの野田さんだ。

人気のパーツを聞いてみると、やはり1番はハイパフォーマンスエアクリーナーボックス。その装着に対応した形状のエアロボンネットと、合わせて購入する人も多いという。それに続くのが風洞実験でデザインされたハードトップで、こちらはカーボンタイプが圧倒的な人気なのだという。

こうしたFRPパーツは精度が命。無限では定期的に型の更新を行いながら、無加工でフィッティングが可能な純正クオリティを維持し続けてい



スリットタイプのローターは、耐熱性能の高い逆ベンチ形状を採用したタイプも用意。パッドはステージに合わせた2タイプが用意されている。



風洞テストを繰り返してデザインされたハードトップは、オートクレーブ製法で成型されたカーボンタイプと、グラスファイバータイプをラインアップする。



純正フロントバンパーの下部に装着する翼断面のロアウイング。下面をアップスイープ形状とすることで、高速域のドライバビリティが向上する。

MUGEN Special Parts for S2000
ワークスチューナーのプライド

AERODYNAMICS

商品名	価格	適合
フロントウイング	9万3500円	AP1／AP2（S2000、S2000typeVのみ）
ハードトップ（CFRP）	69万3000円	AP1／AP2
ハードトップ（GFRP）	31万9000円	AP1／AP2
ハイドロリックLEDミラー	2万900円	AP1／AP2
ナンバープレートボルト（2本セット）	2530円	AP1／AP2

ENGINE PERFORMANCE

商品名	価格	適合
エキゾーストマニホールド	25万3000円	AP1
エキゾーストマニホールド	25万3000円	AP2
スポーツエキゾーストシステム	26万4000円	AP1前期
スポーツエキゾーストシステム	26万4000円	AP1後期／AP2
ハイパフォーマンスエアクリーナー&ボックス	14万5200円	AP1／AP2
オイルパン	3万9600円	AP1／AP2
ローテンプサーモスタット	7480円	AP1
ファンスイッチ	4950円	AP1
コンプレッサーベルト（ショートタイプ）	1万6500円	AP1／AP2
オイルフィラーキャップ	7700円～	AP1／AP2

POWER TRAIN

商品名	価格	適合
メタルクラッチディスク ※在庫限り	3万8500円	AP1／AP2
L.S.D.	15万1800円	AP1
ブッシュ	6380円～	AP1／AP2

BRAKING

商品名	価格	適合
ブレーキパッド［Type Competition］	Ⓕ2万7500円／Ⓡ2万2000円	AP1／AP2
ブレーキパッド［Type Sport］	Ⓕ2万4200円／Ⓡ2万900円	AP1／AP2
ブレーキローター	Ⓕ3万4100円／Ⓡ3万800円	AP1／AP2
アクティブゲートブレーキローター	Ⓕ4万7300円	AP1／AP2

INTERIOR

商品名	価格	適合
5POINTSリアロールバー	12万1000円	AP1／AP2
アシストメーター	14万3000円	AP1／AP2
シフトノブ	1万780円	AP1／AP2



吸気口をラジエター前部に設け、高密度な外気を導入できるインテークシステムのほか、エキゾーストマニホールドなどの装着でファインチューンが施されたエンジンルーム。





排気効率にこだわってストレート構造を採用したスポーツエキゾーストシステムは、11.9kg（純正23kg）の軽さもポイント。パイプはステンレス、テール部はチタン素材を採用。



る。残念ながら新規のパーツ開発予定はないようだが、今後も長くパーツ供給を続けていくなかで、素材や形状の見直しなどが検討されているということ。S2000ユーザーは引き続き無限の動向から目が話せそうにない。



60φの水温、油温、油圧計と専用メーターフードがセットになったアシストメーターは、ピークホールドやワーニング、リプレイ機能も備える。

話題の逸品に迫る！



TODA RACING

取材協力：戸田レーシング　☎0866-83-1202　https://www.toda-racing.co.jp/

PHOTO：高原義卓
REPORT：川崎秀俊

レース黎明期から活躍を続ける
日本屈指のレーシングコンストラクター

レースフィールドで鍛え上げた高い技術力と生産設備を誇る

豊富なノウハウと高度な技術力を生かしたレーシングパーツや、F3やSFJマシン用レーシングエンジンを供給するコンストラクターとして知られる戸田レーシング。長年に渡り自社チームにより各種レースにも参戦を続け、日本のレースシーンで欠かせない存在となっている。

戸田レーシングの設立は1971年。創業者の戸田幸男会長はドライバーとしてもチューナーとしても活躍してきた方で、1970年には自身がチューンしたホンダS800で鈴鹿12時間耐久GT1クラスで優勝。その高い技術が評判となり、創業期にはホンダN360やホンダ1300のレースチューニングを数多く手がけていた。

その後はF3用のトヨタやF2用のBMW、GT用のトヨタやフェラーリなど幅広いエンジンを手がけているが、一貫して力を注いできているのがホンダエンジンのチューニング。現在はK20Aベースのレースエンジンをフォーミュラ用に、L15Aベースのエンジンを4用に、L15AベースのSFJ用に供給し、数えきれないほどの勝利に貢献してきているのだ。

戸田レーシングのもの作りのモットーは「クルマの夢をカタチにする」。そのために構築されているのが、設計、開発、製造、加工、組み立てまでの自社一貫体制。その体制を生かすことで完成させたのが、TR-FX01とTR-F301というオリジナルエンジン。また現在ではレース関連だけでなく、様々な試験機や研究開発車両の製作で、次世代のクルマ作りを支えているのである。

そして戸田レーシング50周年を記念する集大成として今回リリースされることとなったのが、ホンダS2000用F20Cの2350cc仕様のコンプリートエンジンだ。これまではパーツ、加工など独立して提供されてきたものを集約してコンプリート化。各部の組み込み精度などもまさにレーシングエンジンと同じレベルになっている。

こちらは搭載されていた中古エンジンをベースとするだけでなく、なんと新品パーツを使って新たに組み上げられるタイプもラインアップ。経験豊富なレーシングメカニックによる組み立ての後には自社のエンジンベンチによる完成検査とラッピングを行ってから出荷されるという、まさにマニア垂涎のユニット。専用のシリアルプレートに裏付けられたパフォーマンスは、"S"の名を冠するホンダ伝統のスポーツモデルに相応しいものとなっているのだ。





最先端のコンピュータ解析や3次元CADなどによる設計力、5軸マシニングやオートクレーブマシンなどによるパーツ製造&加工技術、さらに熟練メカの技の融合により高度なモノ作りを可能にしている。



本社には研究/開発施設、生産施設が集約されている。日本有数のレーシングコンストラクターの拠点がここなのだ。



高い技術力を背景に生み出される各種レーシングパーツや内燃機加工サービスは、チューニングシーンでも欠かせないもの。ホンダだけでなくトヨタ、日産、マツダなど国産各社に幅広く対応している。



営業部　渡邊 浩貴さん

「創業のきっかけともなったS800でレースに戸田会長が参戦して以来、戸田レーシングにとってエンジンは切っても切れない存在です。多方面からのご要望も多く満を持してのコンプリートエンジンの開発となりました。その第一弾として選んだのがF20Cでした。」



営業部　源内（シュウ） 脩さん

「今回リリースすることになったF20C 2350コンプリートは、手軽にレースを楽しめる汎用レースエンジンとして開発しました。完成品をストックするなど、万全の供給体制を目指します」

戸田レーシングのノウハウを結集してゼロから作り上げたのがオリジナルエンジン。TR-FX01は汎用レーシングエンジンとして開発した1998cc直列4気筒で、ブロックやヘッドを含め各パーツを総切削加工とした意欲作。TR-F301はFIA公認のF3用2000cc直列4気筒で、最高出力230ps以上を発揮。2013年に実戦投入され自社チームを含め多数の勝利を収めている。

自社製品の過酷なテストフィールドとして、長年に渡り参戦を続けているモータースポーツ。シミュレーションや計算だけではない実戦での経験やノウハウを生かした物作りも戸田レーシングの大きな強みのひとつだ。

戸田レーシング50周年の集大成
待望のF20C
コンプリートユニット誕生！

話題の逸品に迫る！
S2000オーナー必見

コンプリートエンジンはエンジン単体となり、補器類などは含まれない。段ボール製の専用箱（返却不要）にパッケージされた状態でデリバリーされることになる。

使用パーツリスト

- キャパシティUP 2350キット
- シムストッパータイプガスケット（0.8/1.1㎜）
- 強化タイミングチェーン
- 強化チェーンテンショナー
- 強化オイルポンプチェーン
- 軽量フロントプーリー
- 軽量テンショナー&アイドラープーリー
- ハイカムシャフトIN&EX（VTEC/A2タイプ）
- 強化バルブスプリングセット
- フリーアジャスティングカムプーリー
- アンチGフォースオイルパン
- 専用ビッグバルブIN&EX（0.5㎜OS）
- 専用オイルフィラーキャップ
- 専用識別プレート



新品組み立てベースのコンプリートには使用されるブロックはもちろん純正品。新品ではあるが入念なチェックが行われる。



シリンダーブロックには各部のバリ取りのほか、ダミーヘッド付きボーリングと特殊ホーニング加工が施される。中古ベースの場合は、上面の修正面研も追加される。



使用ピストンは新品組み立てには87φ、中古ベースの場合は0.5㎜オーバーサイズの87.5φ。標準仕様のハイコンプタイプ（左）のほか、オプションとして超ハイコンプタイプ（右）への変更も可能だ。



燃焼室は0.1cc以内の容積合わせとスキッシュの拡大。バルブシートはビッグバルブに合わせた突き出し量合わせとシートカットが施される。オプションでR仕上げや多面カットにも対応。



IN／EXの各ポートは、熟練のメカニックによる研磨加工が施され、バルブすり合わせ、バキューム圧チェックを実施。中古ベースの場合はバルブガイドの打ち替えと内径リーマー、ホーニング仕上げが追加される。







コンプリートエンジン専用の装備となるのが、シリアルナンバーが刻印されたプレートと“TODA POWER”のロゴ入りオイルフィラーキャップだ。



コンプリートエンジンに採用されるガスケットは、新開発のシムストッパータイプ。設置面全体に圧力を分散させる構造により、ヘッドやブロックに優しいのが特徴だ。



ハイパワープロフィールカムシャフトは鍛造材から総削り出しタイプで、ハイカム（MID）作用角IN295度、EX290度というスペックのA2タイプを採用。ローカム側は純正プロフィールに近い仕様としている。

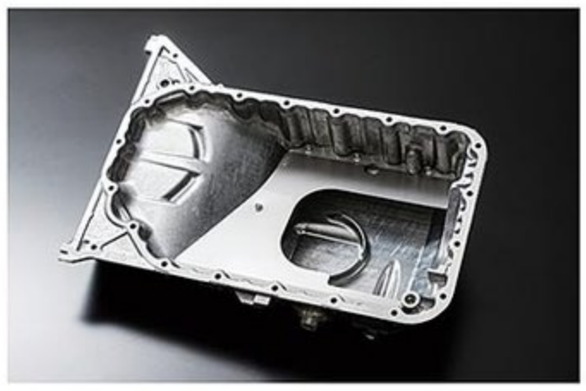
F20C 2350仕様 コンプリートエンジン

新品組立ベース　価格：253万円
持ち込みエンジンベース　価格：192万5000円

	新品組み立てベース	持ち込み中古ベース
ベースエンジン	F20C	←
ボア×ストローク（㎜）	87×99	87.5×99
圧縮比	12.3:1	←
トルク	25.0kgm～	←
出力	280ps～	←
許容最大回転数	8000rpm	←
初動確認（初期慣らし）	エンジンベンチにて	←
エンジン下取り	なし	あり

TODA RACING Special PARTS

for F20C/F22C



F20C／F22C アンチGフォースオイルパン

価格 4万9500円

サーキット走行などハードな走行時に発生するオイルの片寄りによる油圧の低下やエアーの混入を防ぐバッフルプレート装備のオイルパン。メインバッフルはオーバーホールを考慮した脱着式。油温計のセンサー取り付け用の1／8PT取り出し口も装備する。



F20C/F22Cメタルヘッドガスケット

価格 2万900円

好評のハイストッパータイプに加え、新たにシムストッパータイプが追加ラインアップとなったメタルヘッドガスケット。一般的な仕様には優れた面圧バランスでヘッドやブロックに優しいシムストッパータイプ、高圧縮や過給器仕様にはハイストッパータイプを推奨。それぞれ0.8㎜と1.1㎜厚を用意。



F20C／F22C キャパシティアップ 2350キット NA Iタイプ

価格 55万円

鍛造ピストン（87φ／87.5φ）と高精度バランス加工済みの99㎜ロングストロークククランク、クロモリI断面強化コンロッド、クリアランス調整済みコンロッドメタルのキット。ハイコンプタイプは純正ガスケット使用で参考圧縮比12.0、超ハイコンプタイプは同12.9となる。

F20Cキャパシティアップ2200キットIタイプ

価格 47万3000円（NA）
49万5000円（ターボ）

高精度バランス加工済みの90.7㎜ロングストロークククランクとクロモリI断面強化コンロッド、鍛造ピストンのキット。ピストンスカートのデフリックコート処理により、フリクション低減と耐久性を向上。ピストントップ形状の異なるNA用とターボ用の87φと87.5φを設定





F20C／F22C ハイパワープロフィールカムシャフト

価格 6万3800円（IN／EX各）

ベンチテストやサーキットテストを繰り返して開発されたCNC削り出しカムシャフト。開弁率の向上と非対称プロフィールにより1クラス上の作用角をもつものに匹敵するパワーを実現。A2、B2、C2の3タイプのほか、タイムアタック向けのハイパーワン（H1）を用意。



F20C／F22C強化バルブスプリング

価格 3万9600円

ハイカム装着時に必須となる強化タイプのバルブスプリングは、不等ピッチを採用し固有振動数を低減させることでシングルながら純正のダブルタイプと同等以上の性能を実現。超高強度素材により高回転でのバルブサージングも解消させる。



F20C／F22C キャパシティアップ 2400キット NA Iタイプ

価格 91万3000円

戸田レーシングのキットで最大排気量となるのがこちら。構成パーツは鍛造ピストン（87φ／87.5φ）と高精度バランス加工済みの100㎜ロングストロークククランク、クロモリI断面強化コンロッドとなる。純正ガスケット使用で参考圧縮比12.12のハイコンプと、13.0の超ハイコンプタイプを設定。

F20Cハイコンプ 鍛造ピストンキット

価格 11万8800円

3000tプレスによる鍛造素材にCNC加工で製作されたピストンは、新コンセプトの3次元プロフィールを採用。スカート部のデフリックコート処理、±0.25g以内の重量バランスという高精度もポイント。F20C用のハイコンプと超ハイコンプタイプのほか、F22C用もラインアップ。



各気筒独立のスロットルにより、全域のレスポンスとパワーアップを実現させるスポーツインジェクションキット。ファンネル長は33㎜／63㎜／88㎜から選択可能。ドライカーボン製88㎜ファンネル装着タイプは34万1000円。吸気系はほかにもビッグスロットルやドライカーボンサージタンクを用意。

F20Cスポーツインジェクションキット

価格 31万9000円



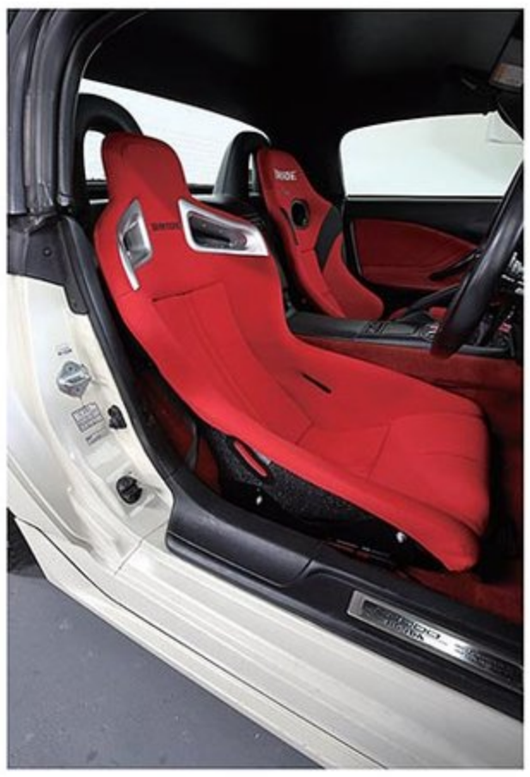
Hyper Rev Selection

憧れの逸品に迫る!

BRIDE

問い合わせ：ブリッド ☎052-689-2611 https://bride-jp.com/

PHOTO：水川尚由



A.i.R.

【エアー】

価格：12万6500円

独自のストリームデザインを取り入れた
オープン2シーター車のためのフルバケット

スペースの制約があるオープン2シーターに対応させながら、従来のフルバケットではなしえなかったゆったり感を実現させているのがA.i.R.だ。卵形の座面とやや寝た猫背型の背面形状にローマックスシステムを組み合わせ、大柄なドライバーでも快適なポジションを提供。ベルトホールには空力を考慮したデザインを採用している。FRPスーパーシェルによる6.5kgの軽さも魅力だ。



STRADIA Ⅲ

【ストラディアⅢ】

価格：20万3500円～26万4000円

剛性、強度、快適性をさらに進化させた
新世代のアクティブコンフォートモデル

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルがSTRADIA。昨秋登場した最新モデルのⅢでは、3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造により、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上。リクライニング機構も剛性、強度、操作性を高めた新設計のレバータイプを採用。



GIAS Ⅲ

【ガイアスⅢ】

価格：未定

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに、スポーツ走行に求められるホールド性をさらに高めたのがGIASシリーズ。今秋リリースを予定しているニューモデルのGIASⅢでは、腿部に加え肩部も専用形状となりフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得。スーパーシートレールLRとの組み合わせでローポジション化の実現できる。





3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造はSTRADIAⅢと同様。座面に設けられている6点式ハーネス用のベルトホールは、GIASⅢ（右）ではベルトの動きを抑えるために縮小された。（写真は試作品）

タイトなS2000にも対応
高性能なスポーツシートで
楽しい走りを演出する！

スポーツシートは、レースをはじめとしたハードな走行用のアイテムというのは古い考えだと断言できる。近年はユーザーの意識も大きく変化してきていて、サスペンションやマフラーよりも先に、チューニングのファーストステップとしてまずスポーツシートを選ぶという人が増えているのだ。

ただし、S2000のような2シータースポーツはコクピットのスペースが非常にタイトで、特にS2000はフロア形状がフラットではなくローポジション化しにくいというやっかいな車種。しかし、ブリッド製のスポーツシートなら独自の特許取得技術〝LOW MAX〟システムによるローポジション化が可能となっている。

今回の撮影でも使用したLFタイプのシートレールと組み合わせることでジータⅣの場合は純正比マイナス20㎜、ゼロVSならマイナス25㎜のローポジション化を実現することができる。さらにローポジション化だけでなく着座位置とハンドルセンターを適正化することもできる。自然なシフトやペダル操作が可能となるのも見逃せないポイントだろう。

操作性の向上効果はスポーツ走行でも有利なのはもちろんだが、操作に無理な力を加えることがなくなるため疲労軽減効果ももたらしてくれる。フルバケットからリクライニング機構を装備したタイプまで、スポーツドライビングはもちろんのこと長距離ドライブでも実に快適なのだ。

ブリッドではドライバーのニーズや体型に合わせたベストを提供するために豊富なモデルを用意しているが、ここではそんなブリッドのスポーツシートのなかから、とくにお勧めしたいモデルを厳選してご紹介。なかでも注目したいのが、本邦初公開となるまもなく発売開始予定のニューモデルGIASⅢ。各モデルをじっくりチェックしながら、自分の好みにぴったりのシート選びを楽しんでほしい。

安心・安全を追求して全モデルに抗菌加工を追加！



昨年から続く新型コロナウイルスの蔓延により、世界的に抗菌への意識が高まりをみせているのはご存知の通り。そんな情勢に対応すべく、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに7月1日から人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr.BRIDEを半年に1回を目安に塗布することで効果が持続する。オゾン除菌脱臭器〝エアバスター〟も併用すれば、車内全体の安心・安全はさらに高まるぞ。



エアバスター・ポータブル BRIDEエディション
価格：4万4000円

Dr.BRIDE
価格：3300円





XERO CS

【ゼロ・CS】
価格：11万円～16万8300円

中型ヘッドガードを装備した新世代フルバケットシート

XERO CSは、中型のヘッドガードを装備した車検対応モデルで、競技やスポーツ走行にも最適。腰まわりや、大腿部を深く包み込むようなデザインは、しっかりとしたホールド感を生み出し、ニーサポートの内側にキルティング加工を施した生地を採用することで、フィット感や座り心地も向上。※S2000に装着する場合、ヘッドレストの干渉によって後方へのスライド量が制限されます。身長／体格によっては求めるシートポジションをとれない場合があるのでご注意下さい。



ZIEG Ⅳ

【ジーグⅣ】
価格：12万1000円～19万300円

ハイスピード時の横Gにも対応できるディープホールド形状を採用

高い安全性とホールド性能を追求して作り込まれたZIEG。シェル全体がドライバーを深く包み込む〝猫背〟ラインのディープホールド形状になっており、ハイスピードのコーナリングや高い走行Gが掛かるような場面でも、 ドライバーをしっかりとホールドし、確実なドライビング操作が行えるようになっているローマックスシステムと卵型状に ラウンドしたバックレストにより、低いシートポジションをとることができるため、理想的なアイポイントとドライビングポジションも実現できる。



ZETA Ⅳ

【ジータⅣ】
価格：10万6700円～16万5000円

数々の勝利とドライバーの安全を支えてきた定番フルバケットモデルの最新バージョン

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートがZETA。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETAⅣでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性の向上が図られている。またシェル形状の見直しやクッション素材の変更で、これまで以上のフィット感と快適性の向上も実現しているのだ。



XERO VS

【ゼロ・VS】
価格：11万円～16万8300円

レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備したストリート対応の新世代レーシングフルバケ

全身を包み込むラウンド（猫背）形状のバックレスト形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO。そのシリーズに新たに加わったVSは、コンパクトなヘッドガードで車内空間に制約のある車種にも対応させたモデル。スーパーシートレールLFとの組み合わせで、純正比40～50㎜のローダウン（ND系）となる。

Hyper Rev Selection

憧れの逸品に迫る!



「他社ではできないものを作りたい」というOS技研のクラフトマンシップで、ゼロからの完全新設計で完成させたFR用7速シーケンシャルミッションOS-FR7。ケースに鋳込まれたロゴが自信の証だ。

OS GIKEN

OS-FR7

価格：182万6000円

問い合わせ：オーエス技研　☎086-277-6609
https://www.osgiken.co.jp/

取材協力：レーシングファクトリーリボルバー　☎086-364-4495
http://rfr.jp/index.html

PHOTO：高原義卓
REPORT：川崎秀俊

マニュアルミッションで走りを楽しむクルマ好きにとって、憧れのパーツとなっているのがドグミッション。シンクロ機構をもたないシンプルな機構は昔から多くのレーシングマシンで採用されてきたものだが、現在は素早いシフト操作が可能なシーケンシャルパターンとの組み合わせが主流になっている。ただしその操作にはシビアさが要求されるものだが、レーシングミッションとして の機能はそのままに、誰にでも扱える操作性をも実現したのがOS技研のOS-FR7だ。

その名の通りFR専用の7速シーケンシャルトランスミッションは、既成の概念にとらわれることなく理想を追求して開発した完全オリジナル。その最大の特徴はシフトフォークをシフトドラムで動かすシンプルな仕組みと、直結ギヤを持たない独立させたインダクションギヤで一次減速をおこない、カウンターギヤへ伝達される回転数を減速させる機構の採用だ。

これらによって〝はじき返し〟によるシフトミスが極めて少ないスムーズなシフトチェンジを実現。また油温上昇の抑制にも効果があり、トラブルの発生リスクを大幅に低減するなど多くのメリットを獲得しているのだ。

OS-FR7は当初日産SR20やマツダ13Bエンジンを想定した汎



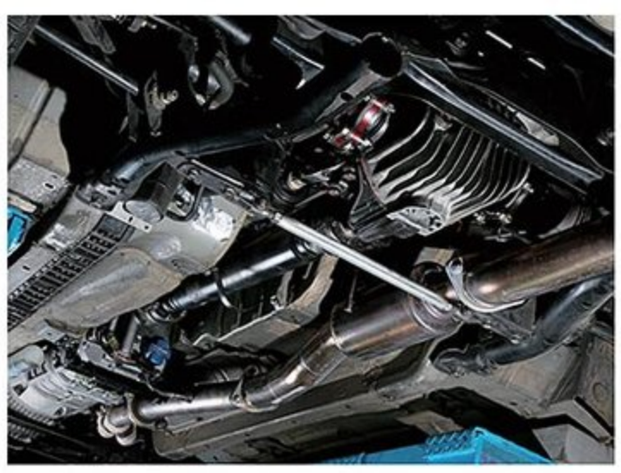
直結ギヤを持たず、独立したインダクションギヤで一次減速をおこなう構造を採用。高強度なクロモリ鍛造で製作されたギヤは600ps&60kgmを許容する。ドグクラッチ上部は加速・減速両方向で傾斜した設計だ。



直結ギヤを持たない1次減速採用タイプのため、独立したインダクションギヤを変更すれば最終減速比のセットアップがミッション側で可能。ファイナル選択肢が少なかった車種でもギヤ比を最適化できるのだ。



室内の加工も不要で、純正位置にすっきりとインストールされたシフトレバー。OS-FR7のメリットをフルに引き出すには、点火カットによるフラットシフトやオートブリッピングなど電子制御の導入もお勧めだ。



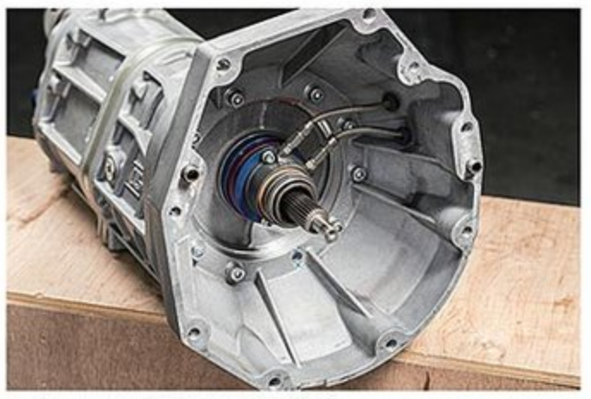
多くのS2000にOS-FR7を搭載している岡山のレーシングファクトリーリボルバーでは、オリジナルパーツとしてミッションマウントを製作。ブッシュ付きで走行時の負荷を分散させる構造となっている。

ボディ無加工で装着できる7速シーケンシャルが未体験ゾーンのスポーツドライビングへと誘う！



2002年にスカイラインGT-R用の6速シーケンシャルミッションOS-88を送り出したOS技研が、6速が一般的になった時代のプラスワンとして開発したのがOS-FR7です。現在のバージョンではシフトストロークの改善も図られています。LSDは作動方式やカム角などをコースやマシン仕様に合わせたカスタマイズにも対応。クラッチも豊富なバリエーションを用意して、駆動系をトータルに支えます。





コンパクトなおむすび型のケース形状により、フロアトンネル無加工での搭載を可能にしているのもポイント。ケース下部の構造、形状にもこだわり、約2.5ℓと少ないオイル量での潤滑・冷却を可能としている。

オプションとして用意されるS2000専用設計のベルハウジングは、リブを備えて剛性もしっかりと確保。クラッチレリーズは持たない設計となっているが、チルトン性のダイレクトレリーズキットもオプションで設定。



純正プロペラシャフトに等速ジョイントを備えたS2000の場合、エンドフランジをオプションの専用品に変更することで、無加工のボルトオンでプロペラシャフトとのドッキングが可能になるのもうれしい。

用ミッションとして開発されたが、じつはS2000のF型エンジンとのマッチングはそれらを凌ぐもの。全高を抑えたコンパクトな設計となっているのでフロアトンネルやバルクヘッドの加工は不要なうえ、オプションのベルハウジング&エンドフランジにより純正プロペラシャフトとのボルトオン装着が可能となっている。

フルクロス7速ギヤのドロップ比（シフトアップ後の回転ダウン）はわずか1000rpm、さらにシーケンシャル方式の素早いシフトの相乗効果は、サーキット走行で絶大。タイムも満足度も飛躍的な向上が期待できるはずだ。

S2000の走りを磨き上げる最終兵器ともいえる7速シーケンシャルミッション。OS技研の誇る高度な設計技術、加工技術にがフルに活かされているこのアイテムは、まさにマニア垂涎の逸品と呼ぶに相応しい仕上がりとなっているのだ。



OS-Dual Core LSD

価格：17万3800円

トルクと回転に感応する次世代ハイブリッドLSD

エンジンパワーを7速シーケンシャルミッションを介して効率よく駆動輪に伝えるためには、高性能なサスペンションと機械式LSDのコンビネーションもマストアイテム。ただし左右輪のトルク差で作動する一般的なトルク感応型LSDは、インリフトなどで片輪が急激な完全空転をするような状況を苦手とする特性をもっている。

そこでOS技研が開発したのが、トルク感応型と回転感応型を融合させたデュアルコアLSD。通常時にはスプリング内蔵のプレッシャーリングで走行抵抗とならないフリー方向へ荷重をかけながら、必要な時にしっかり効かせるスーパーロックLSDとして作動。そして片輪が空転するような走行シーンでは、スパイラル形状を持つサイドギヤがフリクションプレートを押しつける回転感応型として作動し、トラクションをロスなく引き出してくれるのだ。

コーナリング時のインリフトやタイヤスリップによってトラクションが抜けてしまうような状況も、しっかりカバーしてくれるデュアルコアLSDの効果はFR車には絶大。究極のハンドリングマシンを目指すための次世代型LSDとして注目してほしい。

スプラインスルーサイドギヤによって確保した多板ディスク構造により、フリー状態から必要な時に素早く100%ロックを実現。ディスクの滑りによる熱ダレや摩耗も大幅に低減している。





プレッシャーリングには常時フリー方向への荷重を発揮するスプリングを内蔵。設定荷重を越えた際にのみ素早くロックすることで、扱いやすさと優れたトラクション性能を引き出している。

デュアルコアLSD投入時に同時採用しておきたいのが、強化タイプのサイドフランジボルト。締結力の向上でリングギヤやドライブピニオンのトラブルを防止する。削り出しのナット&ワッシャーもセットで1万6500円だ。





トルク感応型となるスーパーロックLSDが回転方向に対して直角に歯を配置したギヤを採用するのに対し、デュアルロックLSDではスパイラル形状のギヤにより空転時にはフリクションプレートを押す力を発生させている。

SAN-EI
CORPORATION

SUZUKA CIRCUIT







比較的コンパクトなFRシャシーに高回転まで気持ち良いF20C/F22Cエンジンを搭載した稀代の名車といえばS2000。スタイリングの美しさもさることながら、その走りのポテンシャルの高さは多くのファンを惹きつけて離さない。

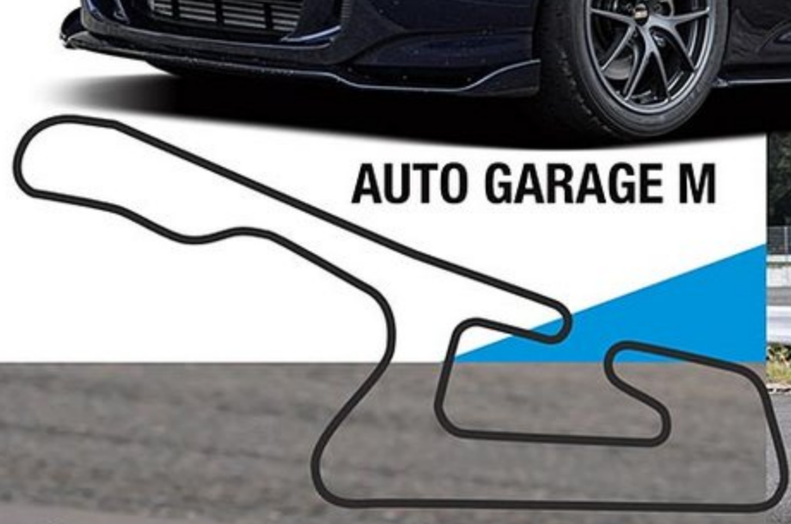
このコーナーではそんなS2000の走りの性能を各地の名チューナー達によって、グンと引き上げられた自慢のデモカーをご紹介。その真価をシッカリと見極めるべく、鈴鹿サーキットと岡山国際サーキットへ持ち込んでみた!

注目のチューンドS2000
サーキットインプレッション!

PHOTO：吉見幸夫／高原義卓
REV SPEED
TEXT：川崎英俊/山崎真一



走りが自慢のデモカーが大集合
鈴鹿サーキット&岡山国際サーキットでその真価を探る!







OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT



鈴鹿サーキット» *01

RG-O

アールジー・オー

㊐ レーシングガレージ大住　京都府京都市北区大宮西山の前町7-2
☎075-491-6719　https://rg-o.com

SPECIFICATIONS

BASE AP2　Power 269ps/-rpm

■エンジン&ドライブトレイン：無限エアクリーナー+RG-Oラムエア　RG-O手曲げスポーツEXマニ、RG-Oスポーツマフラー、RG-O現車合わせECUセッティング、OS技研LSD（RG-Oスペック）　F20C純正ピストン&カム流用　■サスペンション：エナペタルE12（RG-Oスペック）+ベステックススプリング（F18kg/㎜ R24kg/㎜）　前後サブフレーム補強　■ホイール：Fレイズボルクレーシング TE37SAGA RG-O（8.5J-17 Off+51）　Rレイズボルクレーシング TE37SAGA RG-O（9.5J-17Off+60）　■タイヤ：ヨコハマアドバンA052（F245/40-17 R255/40-17）　■インテリア：無限6点式ロールケージ　■エクステリア：RG-O（Fアンダーパネル／トランクスポイラー／GTウイング）　ほか

S2000のマストアイテムであるGTウイングだが、こちらは新たに開発されたスワンネックレーシングウイング（22万6600円）。1400㎜幅のウエットカーボン仕上げでダウンフォース強化とドラッグ低減をバランスさせ、細かな仰角変更などもマウント側で可能。





純正トランクのハイマウントストップランプへトレードインできるトランクスポイラーでトランク上面の整流&加速効果を図る。9㎜ストレッチはいちぶの年式を除いて保安基準に適合。価格はカーボン6万9300円、FRP製が5万2800円となっている。



S2000チューンの集大成としてパッケージバランス整えたデモカーは、鈴鹿サーキットで2分23秒304のベストタイムを持つ。続々とアップデートしている空力にあわせたセットがキマれば、さらなる速さを見せつけてくれるだろう。



タイプSリップスポイラーへのボルトオン装着の保安基準適合サイズで、フロントダウンフォースを稼ぎ出すフロントアンダーパネル。空力の最適化とともに、剛性と軽さにこだわったアルミステーや耐候性優れるステンボルトも付属している。カーボン、11万8000円、FRP8万8000円。

PHOTO：吉見幸夫　REPORT：村田純也

吸排気からエアロまでオリジナルパーツ満載

レース経験豊富な代表の大住さんが自らステアリングを握ってサーキットを精力的に走り込み、そのセットアップデータを惜しみなくユーザーへとフィードバックしているRG-O。エンジンチューンやECUセッティングといったパフォーマンスアップも得意とするが、やはり最優先で取り組んでいるのは単なるチューニングではなくユーザーのドライビングスタイルまで踏まえたメニュー作り。コーナリングマシンとしての魅力を研ぎ澄ますために、確かなメカニカルグリップを確保するマシン作りだ。

「エンジンパワーがいくらあっても、きちんと路面へ伝達できなければ速さどころか楽しさも引き出せませんからね。ですから、S2000に限りませんが最初にダンパーキットやブレーキバランスといったシャシーまわりをしっかり作り込んで、コーナリングスピード引き上げてやることが重要なんです」という大住さん。

その言葉とおり、これまではS2000ではマストアイテムとなるGTウイングを装着してはいたものの、エアロパーツは純正のままシャシー側の作り込みを徹底的に行ってきたが、昨年から熟成の域に達したS2000チューンの限界をさらに引き上げるべく空力パーツの開発にも着手してきた。まず、GTウイングを装着すると物足りなくなるフロントダウンフォースを車検対応サイズながら効果的に引き出すことができるオリジナルのフロントアンダーパネルを完成させ、さらにトランク上面に流れてくる走行風を整流&加速させるトランクスポイラーもリリース。

GTウイングそのもの

基本的な部分からジックリ見直したサーキットも楽しめるコーナリングカー

コーナリングマシンで速さを引き出していくRG-Oは、O/Hタイミングでのパワーチューンを推奨。269ps&25.1kgm仕様のデモカーは、AP1純正ピストン&カムを使ったハイコンプ化で耐久性備えた中高回転強化を図るなど、コストパフォーマンスに優れた作り込みだ。



吸気チューンで人気の無限製エアクリーナー&ボックス専用に開発されたラムエアダクトは、バンパー開口部からフレッシュエアを押し込んで吸気効率を高めあげるサポートアイテム。カーボン4万7300円、FRP3万800円。



完全等長設計でパワーとトルクを両立させた4-1形状の手曲げスポーツEXマニVer2.0(14万800円)と好マッチング誇るのが、ワンオフ仕立てのオリジナルエキゾースト(17万3800円)。音量を抑制したコンフォート仕様もオーダー可能だ。







RG-Oがこだわるメカニカルグリップは、走行ステージやドライビングスタイルなど踏まえたセミオーダーのフットワークセッティングで引き出していく。レートチョイスや減衰力調整だけでなく、レート異なる純正スタビまで駆使したセットアップだ。



タイムよりもハンドリング重視でベストセットへ推奨するのは、F245/40R17にR255/40R17。ベストな履きこなしが図れるように、軽さと剛性備えたTE37サーガでオリジナルインセットまで製作した徹底ぶり。



フットワークとともに重視するブレーキパッドは、18アイテム揃えるIDIから厳選。単に制動力を強化してOKとするのではなく、前後バランスやコントロール幅など踏まえて車両ごとに最適化していくこだわりようだ。



「S2000の魅力は、やはりコーナリング。ダウンフォース頼みで安定させることもできますが、そういうマシンだと荷重移動やステアリング操作が雑になってしまいやすい。そこで、まずはメカニカルグリップをしっかりと引き出したマシンでドライバーのスキルも高めつつ、タイミングを見ながら空力チューンへと取り組んでいくのがオススメです。ピロボール化や265サイズといったサーキット向けアプローチを施さなくても、遜色ない速さを引き出していけますよ」

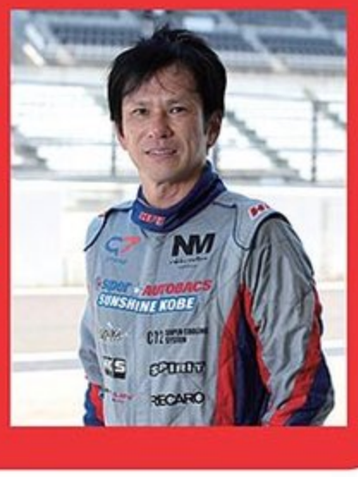
RG-O **大住**さん

もダウンフォース強化とドラッグ低減をバランスさせるスワンネックレーシングウイングへと進化させることで、優れたシャシー性能をより速さへと結びつけるべくアップデイトを行ってきたのだ。

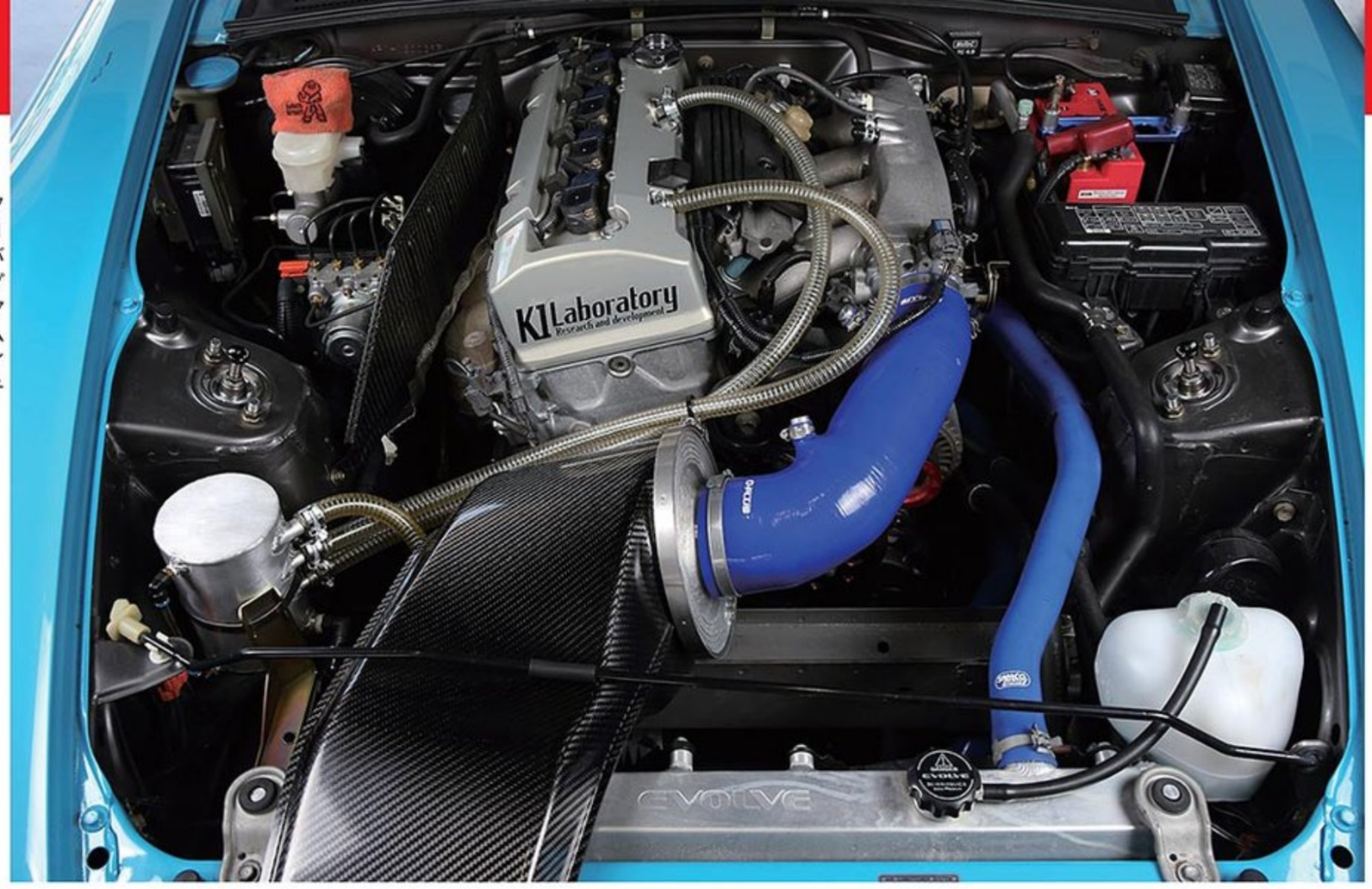
ダウンフォースの増大は想像以上でフットワークのセッティングを見直さなければならないほどだという。しかし、そのメリットは大きく、ハードトップ交換すら不可となる筑波スーパーバトル・ストリートクラスで1分2秒987をマーク。比較的シンプルなチューニングメニューながら、これは驚きのタイムといえる。

ユーザーの指針となるように、無理なく手が届く範囲であることを守りながら熟成を重ねていくRG-OのS2000。その豊富なノウハウはこれからS2000を思う存分に味わいたいというオーナーにとって心強い味方となること間違いナシだろう。

Driving Impression ≫ 谷川達也



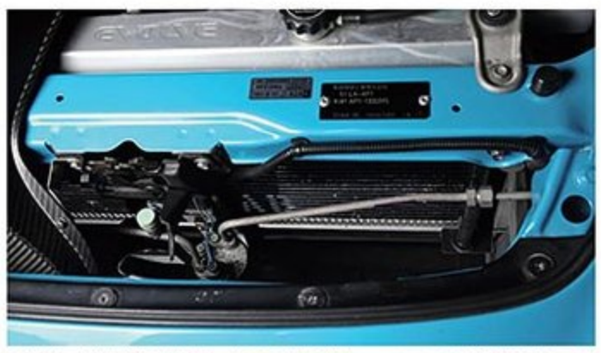
「空力がアップデートされる前にも乗ったことがあるのですが、しなやかな動きからダウンフォース強化でシャープな動きとなりましたね。ガーニーフラップ備えたリヤウイングも効果的で、中高速領域だけでなくブレーキングからの低速領域まで安定しています。エンジンフィールもレブリミットまでフラットに吹けていくため、セクション問わず走りやすかったですよ。空力の強化に合わせてレートアップしたサスペンションですが、そのシッカリ感を残しつつ、追従性をアップいけばもっと戦闘力が上がりそうな1台です」



F系エンジンは比較的ブローバイガスが多く、サクションホースへのオイル混入に悩まされるケースも多い。K1ラボが開発したオイルキャッチタンク（価格は4万1800円）はS2000専用品となっており、ブローバイガスを確実にオイルと空気へ分離してオイル分をタンクに溜めることができるようになっている。



普段使いからサーキットアタックまでオールラウンドに楽しめる1台を目指し、トルクとパワーをバランスさせた2.2ℓのハイコンプ仕様をチョイス。現状でも277psを誇るが、2021年のタイムアタックシーズンまでにバルタイを見直して中高回転のパンチをアップさせたいとのことだ。



ストリート仕様には欠かすことができないエアコンだが、ラジエター前に位置するコンデンサーがスポーツ走行時の冷却性能を妨げる。コンデンサー下部をカットしたショートコンデンサー（価格：4万6200円）によって、デモカーのように快適性とクーリング性が両立可能だ。

誰もがチャレンジできる S2000チューンの集大成を目指す!



サーキットでエンジンパワーを最大限に引き出すために用意されているのがハイフロー触媒ストレート（3万1460円）。60φ径のEXマニ出口と70φ径のマフラーをテーパー形状でスムーズにつなぐことができる。

鈴鹿サーキット» *02

SUZUKA CIRCUIT

K1 LABORATORY

K1ラボラトリー

㊟ K1 LABORATORY 大阪府摂津市鳥飼中2-1-99
☎072-650-3580 http://www.k1laboratory.jp



リヤダウンフォースの最適化目指して風洞実験のデータをもとにトランクパネルにダックテールを融合させたハイフロートランクスポイラー（3万2780円）。FRP製の黒ゲルコート仕上げとなっている。



優れた形状とクオリティ高さで定評高いボルテックス製のタイプ7を使い、ハイダウンフォース・ロードラッグなスワンネック形状としたオリジナルGTウイング。1700㎜幅で価格は27万2800円となっている。

ユーザーの参考になるストリート仕様でのタイムアタックへ挑んでいくK1ラボのデモカー。サーキットでに鮮やかに映えるボディカラーには、S660純正色のプレミアムビーチブルー・パールを採用している。



PHOTO：吉見幸夫
REPORT：村田純也

豊富な経験と知識でストリート仕様を熟成

ストリートからタイムアタックまで、オーナーのニーズに応じて数多くの仕様を作り上げてきたK1ラボラトリー。そんなベテランチューナーがS2000チューンの集大成とすべく現在取り組んでいるのが、ストリート仕様を色濃く意識したマシンでのタイムアタックプロジェクトだ。

ストリート仕様と呼べるチューニング内容は幅広いが、代表の板橋さんが考えるのはサーキットまでの自走やストリートラジアルといった部分はもちろんのこと〝ユーザーが同じ仕様を作ることができる〟かどうかまでも含む。エンジンチューンひとつにしても、過去のデータから2・4ℓ化やスーパーチャージャーを与えれば好タイムへつながるとわかっているのだが、耐久性や扱いやすさも踏まえてあえて2・2ℓ仕様をチョイスしている徹底ぶりだ。

「スペシャルパーツを投入したり、攻めたセットアップにすればもっと楽にタイムが出せるとわかっていますが、今回のプロジェクトで目指しているのは誰もが乗ることができる扱いやすさを備えつつ、タイムも出るというチューニングなんです。エンジンチューンは2・2ℓ仕様に止めていますが、それでもパワーをロスなく路面へと伝達していければ筑波58秒も十分狙えると考えています。究極のタイムアタックマシンも魅力ですが、多くの人にとってこういうイメージのチューニングのほうが長く楽しむことができるのではないでしょうか」という板橋さん。

その仕上がりレベルは非常に高く、このデモカーは鈴鹿サーキットを初めて走ったにもかかわらず鈴鹿2分24秒334という好タイムをマークしてみせてくれた。今後計画しているという中高回転のパワー&トルクを強化するためのバルタイ見直しやコ

サーキットインプレッション!



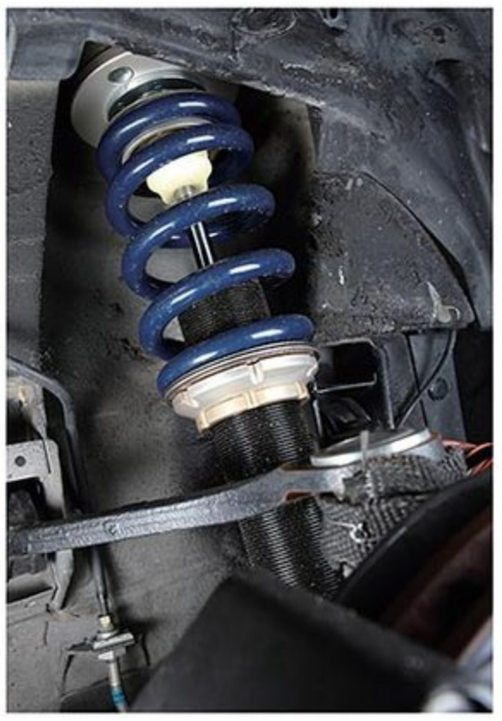
快適装備をフルに備えたストリート仕様で最速を目指すには軽量化が欠かせない。スペシャルパーツは一切使っていないが、ハードトップ化やドアミラー変更といった駄肉削ぎ落としを図っている。



フロントタイヤのキャパシティを引き上げるために245サイズから265サイズへ変更。本来なら9Jホイールとの組わせがベストなサイズだが、ステアフィールを少しマイルドな方向へするため、にあえて細めの8.5Jホイールでテストしている。

RS-R製ダンパーをベースでオリジナルセッティング施したサスペンションキットだが、現在はデモカーのフロントタイヤ幅を245サイズから265サイズへ変更したことに合わせてベストセッティングを模索中だ。シャープさを演出しつつコントロール性の高さも両立するためにアライメント含めて煮詰めていく。







「パワーや空力を突き詰めたタイムアタック仕様も手がけてきましたが、今回取り組んでいるのはあくまでストリート仕様です。普段の生活からツーリングまでこなしつつ、サーキットでも速さを発揮できるというのがコンセプトとなっています。2021年の冬には筑波サーキットでもアタックしたいと思っているのでご期待ください」

K1ラボラトリー **板橋**さん

スポーツ走行を楽しむS2000ユーザーに人気のアイテムが、トラクション性アップを狙ったジオメトリーへと補正したスーパートラクションリヤメンバー(36万800円)。ダンパーセットやアライメントだけでは引き出すことができない確かなメカニカルグリップを手に入れることができる。



アタック時に要求される制動力とストリートでの扱いやすさを満たすべく、前後ブレーキは制動屋製のブレーキパッドをチョイス。車重増は抑制しつつ安定したパフォーマンスを引き出すため、APRのドライカーボンブレーキダクトもプラスした。





SPECIFICATIONS

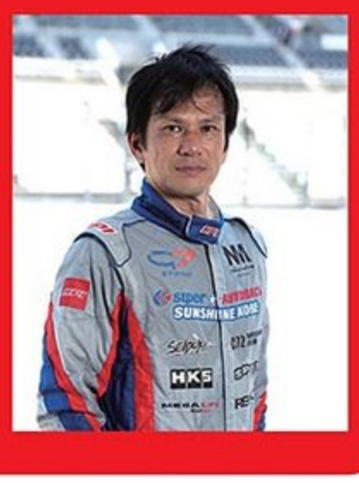
BASE **AP1** Power **277ps/8100rpm**

■エンジン&ドライブトレイン：K-TECHピストン、F20C純正コンロッド F22C純正クランクシャフト、K1ラボ バッフルオイルパン、キャッチタンク、スパコンfor Link、ビッグスロットル、触媒ストレートテーパー、マフラー、ハイトラクションデフ、戸田レーシング A2カム、無限エアクリーナー、エキマニ ■サスペンション：K1ラボRSRダンパーキット(F20kg/㎜ R22kg/㎜) ■ホイール：レイズボルクレーシングZE40(F8.5J-18 Off+48 R9.5J-18 Off+50) ■タイヤ：ヨコハマ アドバンA052(F&R265/35-18) ■インテリア：レカロシート、タカタシートベルト ■エクステリア：K1ラボ(フロントバンパー、スワンネックGTウイング、ハイフロートランクスポイラー ほか

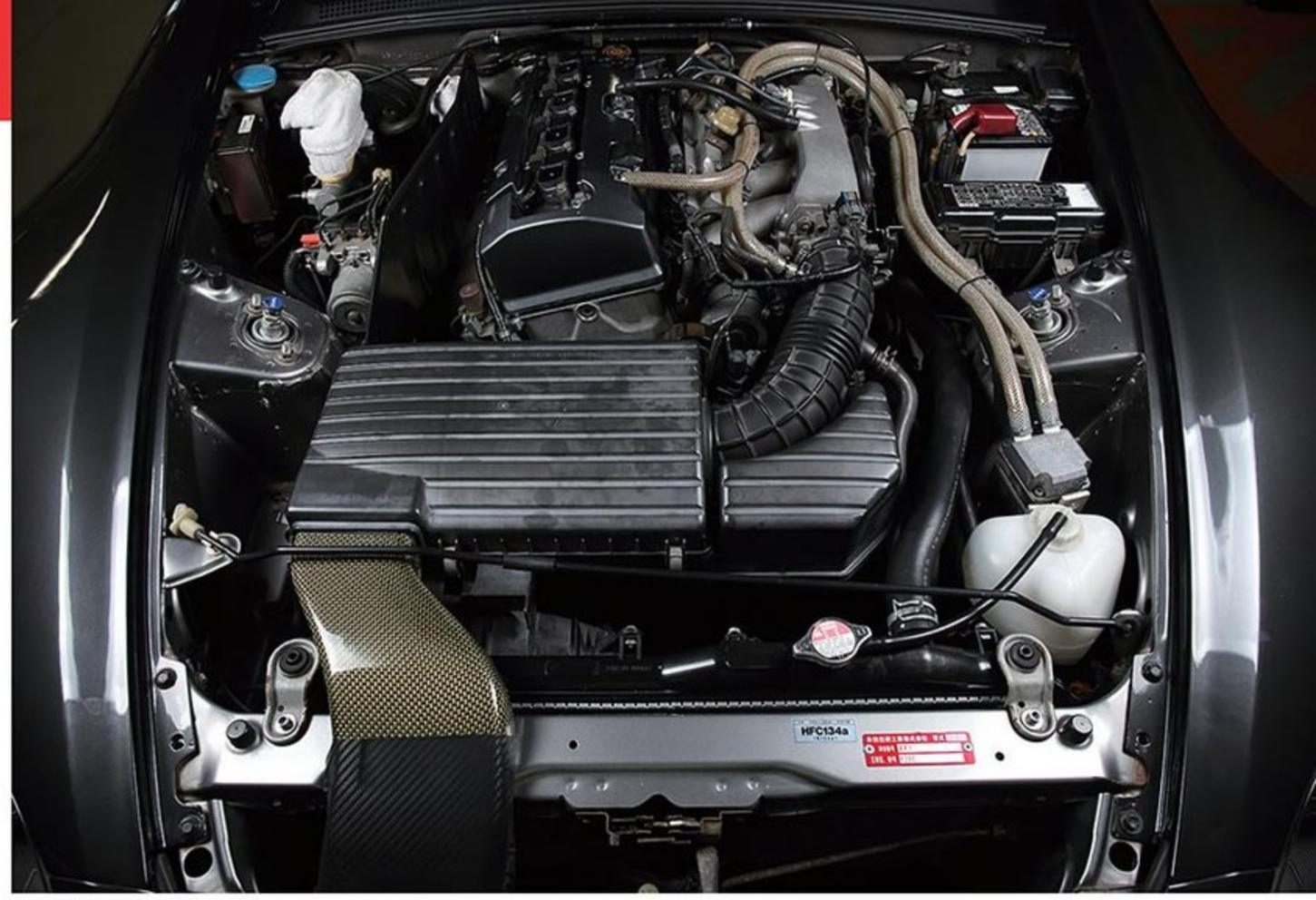
ントロール性高めるアライメントなどのメニューが注入されていけば、アタックシーズンにさらなる速さを見せつけてくれるだろう。

なお、こうしたデモカー製作の一方でK1ラボラトリーが精力的に取り組んでいるS2000のコンディションアップ。純正パーツの価格高騰や生産廃止を考慮したうえでのボディやシャシーのリペア&リフレッシュだけでなく、20年先見据えていずれ手に入らなくなるかもしれないF系エンジンからのエンジンスワップまで構想中なのだ。アフターパーツでカバーできている現状へ満足することなく、S2000が持つ魅力を末永く楽しみ続けていくための方法も模索するK1ラボラトリー。注目のアタックプロジェクト含め、S2000オーナーはその動向を一瞬たりとも見逃せないだろう。

Driving Impression ≫ 谷川達也



「しなやかに動く足まわりは攻め込んでいった際に柔らめに感じるくらいだけど、路面を捉えて離さない安定感が大きな魅力で積極的にアクセルを踏み込んでいけるセットアップ。エンジンに関してもパワー、トルクともに物足りなさ感じない仕上がりとなっていて優れたパッケージングとなっているのが魅力ですね。フロントの265サイズで回頭性高めた分だけ若干オーバーステア気味だけど、アクセルで積極的に姿勢を作れる上級者ならタイムが出る。今後は乗り手を選ばない扱いやすさと旋回性をどのようにバランスさせていくのか楽しみだ」



エンジンに関してはパワーアップというよりも耐久性やレスポンス&フィーリングアップが主なメニュー。しかし、それでも実測250psをキッチリマークしてくるあたり、そのセッティング能力の高さにも注目だ。



オリジナルのレーシングマフラーはホンダVTECならではの快音を轟かせてくれる。NAならではの回して乗る楽しさを大切にしているということだ。

タイヤサイズに合わせて各部をセットアップする!

駆動方式やエンジン型式などにとらわれず、幅広い車種ベースとして「サーキットで楽しめる」をコンセプトとしたマシンメイクを得意としている北九州市のクレイブ。今回鈴鹿サーキットに持ち込まれた2台のAP1は、そのどちらもオートポリスなどを始めとしたサーキットでシッカリと走り込んでセットアップがなされている。

まず、エンジンに関しては使用しているパーツこそ違っているものの、どちらも大幅なパワーアップというよりも吸排気チューニングと耐久性アップやフィーリング向上を目的としたファインチューンといったところ。

クレイブではカタログラインアップにはない特注ホイールをラインアップ。こちらはTE37SAGAをベースとした10.5Jのワイドサイズだが、大好評のうちに完売してしまったTE37SAGA Sプラスの9.5J×17 インセット49の再販も決定したということ。今回の大人気が予想されるので、興味にあるひとは早めに問い合わせてみよう。



写真ではわかりにくいかもしれないが、左が295で右が255サイズのタイヤ。タイヤ幅はもちろんのこと、トレッド幅の変化なども踏まえてうえでセッティングしなければ、そのメリットを引き出すことができないのだ。

S2000の楽しみ方はひとつじゃない!





295サイズのグリップを最大限引き出すためにテスト中のサスペンションキット。エンドレス製のジールファンクションをベースにしたオリジナルダンパーはオートポリスなどを走り込んで煮詰めた自信作となっている。





鈴鹿サーキット» *03

CLEiB

クレイブ

㊐ クレイブ 福岡県北九州市小倉南区上曽根新町13-10
☎093-471-1311　http://cleib9012.com/index.html

PHOTO：吉見幸夫

SPECIFICATIONS

BASE AP1　Power 250ps/-rpm

■エンジン&ドライブトレイン：CLEiBオリジナルポート加工／バランス取り/オリジナルレーシングマフラー/ハルテックECUオリジナルセッティング/純正タイプコア増しラジエター/オリジナルLSD1.1WAY（OS技研）、マーレーピストン、BCコンロッド、スプーンエキマニ、TODAオジサマクラッチ&フライホイール ■サスペンション：CLEiBオリジナルサスペンションキット（F14kg/㎜ R14kg/㎜ツインスプリング） ■ホイール：CLEiB特注レイズボルクレーシングTE37SAGA（FR10.5J-18 Off+42） ■タイヤ：ヨコハマ　アドバンA052（F&R295/30-18）ほか



ストリートからサーキットまでドライビング好きが集まるクレイブのデモカー。295サイズのタイヤの可能性を探るためにワイドフェンダーを装着した1台。



ブレーキは前後ともにクレイブオリジナルのビッグローターキットにエンドレス製のブレーキパッドという組み合わせ。モノブロックキャリパーなどは装着されていない。

ワイド&ナローというふたつの選択肢

とはいえ、ワイドボディ仕様のほうはハルテック製ECU、ナローボディのほうもGTワークスのGENROMクレイブバージョンでキッチリとリセッティング。サーキットと走行に備えて冷却系の容量アップも行われており、スポーツ走行を思う存分楽しめるようになっているのだ。

そして注目のサスペンションセッティングだが、基本的にはどちらもエンドレスジールをベースとしたクレイブ自慢のオリジナルサスキットが装着されている。しかし、この2台はタイヤブランドこそどちらもアドバンA052だが、そのサイズは大違い。ナローボディのほうが前後とも255／40-17、ワイドボディのほうはなんと295／30-18というチョイスとなっているのだ。

「S2000を作り上げていくうえで、基本となるのはナローボディだと思うんですよ。ギリギリではありますが255幅を使うことができますし、これまで長い時間をかけて蓄積したノウハウによって、それでも十分に気持ち良い走りを楽しむことができます。しかし、S2000のデビューとは違って295幅のハイグリップタイヤが用意できるいま、やはりその性能には興味がそそられますよね。そこで、1台はワイドフェンダー化して両車を比較しながらテストを行っています」という福元さん。ただし、フェンダーを広げて295サイズを履けばすぐにそのグリップの恩恵を受けることができるのかというと、決してそうではないという。

タイヤ直径はほぼ同じだが実際のタイヤ幅で1本あたり約40㎜もの違いがあって、それを履くことによって前後のトレッド幅もかなり変わってくる。これだけ差があるものを上手に路面にコンタクトさせるためにはスプリングレートや減衰力は当然として、キャンバー角を始めとしたアライメントもかなり見直してやる必要があるそうだ。

今回はナローバージョンが前後とも16kg／㎜、ワイドのほうがトレッドが広がったことによるロール剛性の変化などを考慮して前後14kg／㎜というスプリングレート。2台とも鈴鹿サーキット初走行にもかかわらず、豊富なノウハウによるセットアップで走りは上々だった。

ドライビングを担当した谷川選手によると、善し悪しは別として2台の特性はかなり違っていて完成度の高さはナロー、今後のセットアップが楽しみなのはワイドではないかということだったぞ。

ワイドとナローのどちらが良いかというのではなく、今後も2つの可能性を並行して探っていきたいというクレイブ。チューニングだけでなくサーキット走行会なども積極的に主催するなどして走る楽しさも提供してくれるショップだけに、これからS2000を思う存分楽しみたいなら、ぜひ訪れてみたいプロショップなのだ。



リヤのGTウイングとのバランスを取るためにガーニーフラップが装着されていることに加え、新たに完成したフロントアンダーフラップも導入。シャープなハンドリングの実現に大きな効果を発揮する。





ダンパー&スプリングだけでなく、ジオメトリーなどにも独自のノウハウが活かされている。クレイブは走りを楽しみたいというひとにとって大きな味方となってくれるのだ。



こちらはクレイブの元デモカーでもあるナローボディのS2000。豊富なノウハウで各部をキッチリと仕上げられている。

SPECIFICATIONS

BASE AP1 Power 250ps/-rpm

■エンジン&ドライブトレイン：GENROM-CLEiBバージョン、CLEiBビッグスロットル/オリジナルレーシングマフラー/オリジナルLSD 1.1WAY(OS技研)　無限エアクリーナー、タバタラジエター、TODAフライホイール　■サスペンション：CLEiBオリジナルサスペンションキット(F&R16kg/㎜)　■ホイール：CLEiB特注レイズボルクレーシングCE28RT(FR9.5J-17　Off+56)　■タイヤ：ヨコハマ　アドバンA052(F&R255/40-17)ほか

Driving Impression ≫ 谷川達也



「LSDのセットアップが良くマッチしていることもあってどちらも乗りやすい。あえて言えばコーナー進入ではナローボディのほうがシャープでワイドのほうが空力の違いもあって比較的マイルドかな。両方ともリヤが動くS2000らしいイメージだけど、決して突然グリップが抜けちゃうことはない。アクセルで向きを変えていけるので乗っていて楽しいし、タイムも出るセッティングだよね」

クレイブ 福元さん



「まだワイドタイヤに関しては完全に使いこなせているという状態ではないと思っていますが、今日の状態でもワイドのほうが0.7秒ほど速い。確実なアドバンテージがあると思うので、今後も煮詰めていきたいと思っています。走りを磨くチューニングはもちろんですが、普段のメンテナンスなども大得意ですので皆さんお気軽にご来店くださいね」

岡山国際サーキット »

*01 ALTEX

アルテックス

問 カープロデュースALTEX　岡山県岡山市東区東平島1173-3
☎086-201-5021　http://altex001.com



鮮やかなボディカラーはマツダのソウルレッド。サーキットの速さとストリートでの扱いやすさを高みに引き上げたデモカーは10年以上S2000の開発に費やした到達点。右のS2000は20代のオーナーカー。アルテックスは若年層が楽しめる環境作りに力を入れている。

OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT



リアウイングは2枚翼のVOLTEXのタイプⅢ。エンジンローマウントブラケットの装着で回頭性が上がったことで、高速サーキットではリアがブレイクしやすい傾向になるが、GTウイングの高さ、角度を調整することでバランスを取っている。





サーキットの連続周回では純正ローター径が小さすぎてクラックが入りやすいのでアップデートが必須。ALTEXではフロントにはFK8用モノブロックキャリパー取り付けフルキット（27万5000円～）とFD2/DC5用キャリパー取り付けフルキット（24万2000円～）を。リアにはFD3S用ローター&キャリパーフルキット（13万2000円）も用意。キャリパーは耐熱塗装、焼き付け乾燥で長く使って色褪せしない。



タイヤは「過給機チューンしなければこれがベスト」と松野さんが推す265/35R18。これに強度、剛性、軽さを極限まで引き上げたVOLK RACING ZE40を組み合わせる。通常はアドバンA052を履くのだが、今回はネオバAD08Rをセットしたことで全体のバランスが崩れて1分46秒台にとどまった。

SPECIFICATIONS

BASE AP2　Power 280ps/-rpm

■エンジン&ドライブトレイン：無限エアクリーナー、TODA　2.35ℓキット（ピストン、コンロッド、クランク）・/カム（IN302°/リフト13.2㎜、EX292°/12.7㎜）/EXマニ/クラッチ/フライホイール、オートガレージMスナイパーマフラー、LINK現車合わせセッティング、ATSカーボンLSD、TRUSTオイルクーラー、TABATAラジエーター、ENGINEローマウントブラケット、強化メンバーサブフレーム　■サスペンション：ENDLESS　ZEAL(ALTEXスペック)+swiftスプリング(F18kg/㎜ R22 kg/㎜)　■ブレーキ：F=FK8シビックブレンボ4ポッドキャリパー（IDIパッド）+ALTEX323㎜ローター、R=FD3S2ポッドキャパー（IDIパッド）+ALTEX312　㎜ローター　■ホイール：レイズボルクレーシングZE40（9.5J-18Off+45）　■タイヤ：ヨコハマアドバンNEOVA　AD08R（265/35R18）　■インテリア：BRIDE　LOWMAX　XERO　VS（バックル延長ステー付き）、TAKATA 4点式ロールケージ（アンカーキット）　■エクステリア：amisフロントバンパー、J'Sレーシングフロントフェンダー/リアバンパー、VARISサイドステップ、VOLTEX GTウイングほか

理想を追及するためにオリジナル商品を開発

「完全なるサーキット仕様ではなく、ストリートからサーキットまでこなしつつ、どこまで速さを突き詰められるか」を目指したマシンメイクを追い求めている岡山県のアルテックス。そのテーマを極めるために今もなおサーキットを走り続けるのが3号機と呼ばれるデモカーのS2000だ。

「ホンダ車チューニングはNAエンジンに限るというポリシーのもと、10年以上にわたって、さまざまな排気量、空力パーツ、ボディ補強、駆動系パーツ、タイヤサイズなどテストを行ってきました。そのうえで1度ゼロリセットし、必要なもの、不要なものを取捨選択して作り上げた今までのチャレンジにおける集大成ともいえるのがこの3号車なんです」と松野代表。

キモとなるエンジンはさまざまな仕様を試した結果、コストと速さのバランスの良い戸田レーシング製のピストン／クランク／コンロッドを使った2・35ℓのハイコンプ仕様を選択。組み上げ作業はサーキット仕様、ストリート仕様ともに大きな差はなく、低回転から高回転まで扱いやすく排気量を上げても9000rpmまで一気に回る気持ちよさも兼ね備えている。

足まわりはエンドレスジールのアルテックス仕様。サーキットに重点を置いた仕様だが、スプリングを初期入力の高いハイパコ製ではなく、スイフト製を選びんでしなやかさ追求。その他、クラッチも伝達力ではなく、扱いやすさも加味した戸田レーシング製とするなど、高い基礎ポテンシャルを持たせながら、速さだけでなく、乗りやすさや扱いやすさも兼ね備えたハイバランス仕様に仕立てられている。

この仕様で岡山国際サーキットを1分43秒台（ベストタイム）で駆け抜ける実力。集大成というだけあってそのポテンシャルは高い。

「サーキットスペシャでは快適に普段

ストリートとサーキットの両立を目指し10年以上突き詰めてたどり着いた最適解



高精度に組み上げたエンジンの性能を最大限に引き出すためにマネージメント能力に優れたLINK G4+stormフルコンを採用。助手席エアバック位置にマウントし、室内をスッキリ見せているのはポイント高し!



ALTEX
松野さん(左)

「街乗りからサーキットまで走れるバランス仕様を推奨するのは、個人的に普段から乗りたい思いがあるのと、トラブルが起きたときの再現性(トラブルシューティング)がストリートを走れるならば対応しやすいからです。サーキットでも十分以上のタイムが出せますし、本気で1番時計狙いたい方を除けばどんなシチュエーションでも不安感なく、狙いどおりに走れる方向で熟成したほうが乗っていて楽しいですよね? 最近は長く乗り続けたいオーナーさんが増えていますから、なるべく不快な要素は取り除いてあげたい。そうすることで、まだまだ頑張っていこうと思えるのではないでしょうか。もちろん、引き出しはいっぱい持っており、どのような仕様にも対応できますので、何でも相談してください」



NAにこだわり2ℓから2.4ℓまでテストした結果、TODA製のムービングパーツを使った2.35ℓのハイコンプ仕様に落ち着いた。9000rpmまで弾けるように回る感覚が気持ちいい。エンジン搭載位置を20㎜、ミッションを10㎜下げてキレのいい回頭性が得られるローマウントブラケットキット(4万3780円)はオススメパーツだ。

サスペンションはダンパーがENDLESS ZEALベースのALTEXオリジナルスペックで、スプリングがswift製(F=18kg/㎜、R=22kg/㎜)をチョイス。ブッシュは各部をピロボール化。得にフロントのコンプライナンスとリアのトーコントロールは交換を推奨。限界域の動きが分かりやすい。オリジナル商品のピロは重荷重タイプなので音が出にくい。







背もたれ部分に4点式シートベルトを付けるアンカーを取り付ける場所がないS2000のために加工なしで取り付けられるブラケットを開発(3万3000円)。アンカー部に穴あけ加工済みの内張りも付属するので、愛車の純正内張りはそのまま残しておける親切設計。

さらなる高性能化に必要な295/30R18を履くためのワイドボディキットを新発売。ボディは片側100㎜ワイド化されて迫力あるスタイルへとアップデート。フェンダー上部にはダウンフォースを増すエアダクトが設けられ、フェンダーの後方に取り付ける専用のカナード(3枚)が付属。かなり、攻撃的なルックスとなる。フルキットで価格は29万7000円となっている。

Driving Impression ≫ 松本武士



「エンジンは8000rpmまで一瞬で吹け切りますし、全域でもフレキシブルで扱いやすい。ブレーキの前後バランスもデフの効かせ方も上手にまとまっていて、ポテンシャルの高さを感じました。ただ今回は車両のセットアップとタイヤ選択のアンマッチで、性能をフルに発揮できず、1分46秒台で終わったのは残念。現状ではグリップ力が足りなくて、しっかりと面圧が掛からないため、熱を入れてもハンドルが軽く、どこでも簡単に滑り出す感じです。古いタイヤを付けてきたかな、と言う印象でしたが、普段はラジアルではなく、Sタイヤでセットアップを煮詰めていると聞いて納得できました。スポーツドライブできる性能は備えているので次回はベストセットでアタックしてみたいですね」



足まわりのセットはフロントはロールさせて曲がる方向に、リアはロールさせず、アライメント変化させないのがALTEX流。そのため、リアメンバーは各部に補強を加えたリアメンバーサブフレーム(8万2500円〜)をセットし、動きを抑制する。デモカーはさらにリアが流れないようにアライメントをトーインに振っている。



乗りができませんので、いずれ飽きてしまう可能性はあります。いつでも乗れることが、愛車を維持するモチベーションになるのは間違いありません。妥協というと聞こえが悪いかもしれませんが、これまでさまざまな仕様を仕立ててきましたので、お客さまに合わせて速さの幅を持たせたセットアップが可能です」と松野さん。

理想はストリートでもサーキットでもドライバーに不安感を与えず、操作して気持ちよい仕様。デモカーのデータをベースとしてオーナーの好み(レベル)に合わせてフィットさせていく。それを具現化するために必要なパーツはオリジナルで開発するなど、徹底している。

アルテックスのデモカーは常にオーナーの一歩先を進み、指標であり続けるマシン。進化に終わりはない。



鈴鹿サーキット» *02

AUTO GARAGE M

オートガレージ M

問 オートガレージM　香川県高松市上天神町751-7
☎087-816-8777
http://autogarage-m.com/index.html



新世代のフルバケットシートとして開発されたRECAROのRMSを運転席に採用。フロント側に8つ、リア側に4つ穴が設けられた専用アダプターで細かく調整できるので、ドライバーに合った抜群のサポート性が得られる。助手席はRECARO RS-Gを装着。



純正ナビが収まるダッシュボード中央の2DINスペースを有効活用し、HKSのEVC6やAPEXの3DIN METERを上下にスッキリと収納されている。目線の移動が少なくて済み、視認性も抜群だ。





サスペンションはオーリンズDFVをベースとしたオリジナルセッティングのダンパーとハイパコのスプリングの組み合わせ。アーム類はイケヤフォーミュラを軸にピロボール化しつつ、さらに初期のステアリングレスポンスを高めるためスタビライザーは太めをチョイス。リアメンバーのジオメトリーも見直しされている。

ホイールはBBSが誇る鍛造スポーツモデルの定番であるRI-A。サイズは前後9.5J×18+50の通しだが、プッシュアンダーを起こさないようにフロントに10㎜のスペーサーを入れ、トレッドを拡大することで対応。ブレーキは開発中であるオリジナルの1ピース330φローターを前後に投入（キャリパーはノーマルでパッドは制動屋）。「リリースしたときのコントロール性がよく、扱いやすい」と谷川選手からも高評価だった。





PHOTO：高原義卓／REV SPEED　REPORT：山崎真一

大パワーを生かすには駆動系の対策がキモ！

オートガレージMではこれまでメカチューンを皮切りに排気量アップ、スーパーチャージャーとさまざまなエンジンチューニングを手掛け、最後に残されたターボ仕様がシェイクダウンしたのは2019年秋のことだ。「ガレージで大切に保存していくという趣向のお客さまが増えていますのでここまでのパフォーマンスアップを望まれる方は決して多くはないのかもしれませんが、新しいタービンの可能性を見極めるためにチャレンジする価値があると判断して着手しました」という代表の三浦さん。

2・2ℓ化したエンジンに組み合わされたタービンはHKSのGTⅢ-RS。むやみに大パワーを追うことなく排気量アップしたようなフィーリングを優先したうえでのチョイスとなっているが、それでもNAでは到達できない420psをマーク。岡山のストレートではポルシェケイマンGT4を上まわるパフォーマンスを引き出しているのはさすがだ。

また、このマシンメイクで大きくウエイトが置かれているのはパワーを生かすためのフットワークチューニングとボディ補強。サスペンションはオーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたオリジナル車高調。これにイケヤフォーミュラのアッパーアームを含めアーム類をフルピロ化で無駄な動きを抑え、ジオメトリーの最適化を図っているのである。

加えて、フロントノーズが長いS2000はパフォーマンスを高めるとボディがヨレてくるのでそれを抑えるために補強を追加。溶接&パネルボンドを使っているが、表からはその形跡が見当たらない。見た目がキレイなど理由はさまざまあるが、1番はメンテナンス性。ユーザーで同じ仕様を製作したときのことを常に想

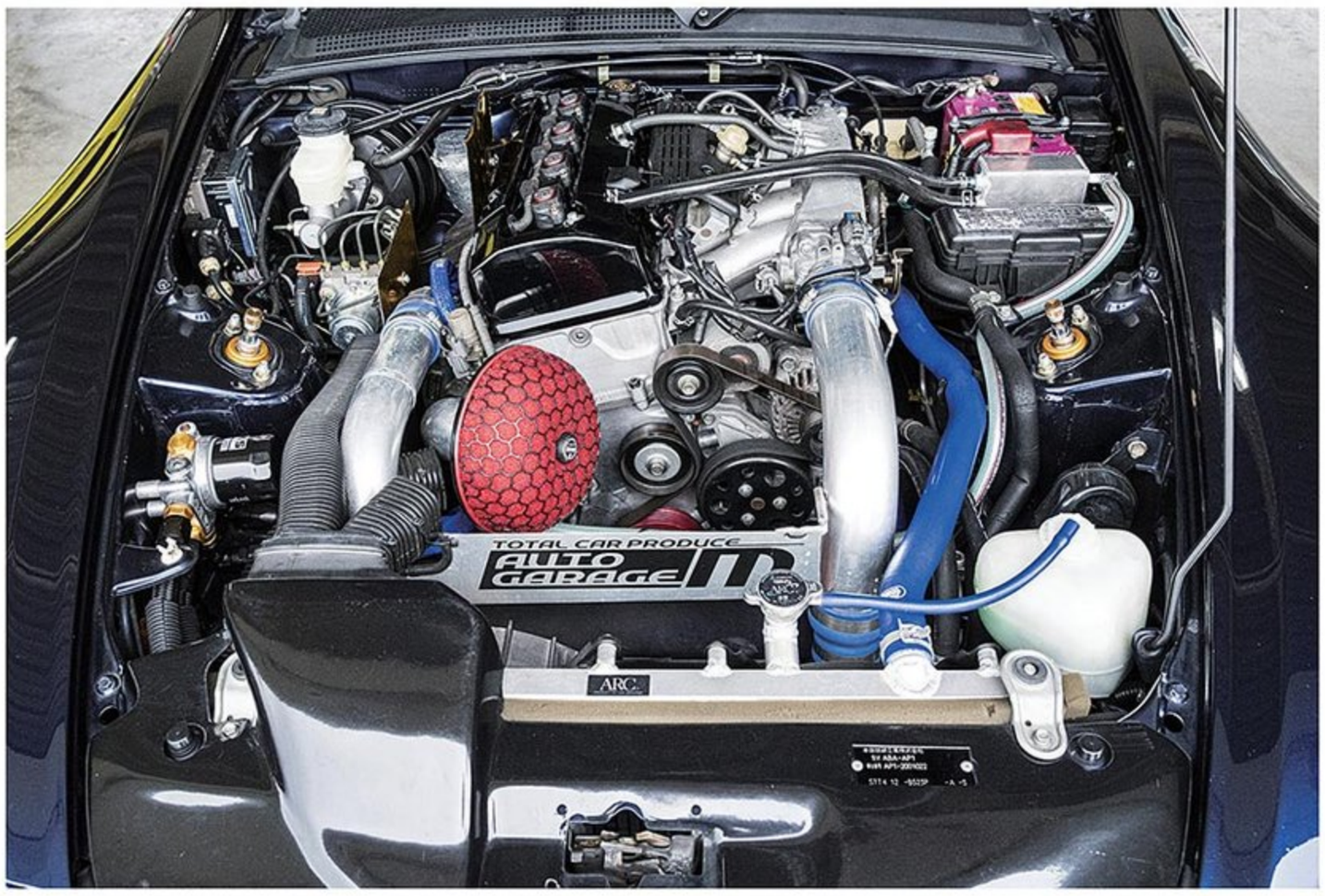


「能ある鷹は爪を隠す」。エアロパーツは必要最小限で、ノーマル然としたスタイルだが、細部まで隙なくまとめられた佇まいに凄みと迫力を感じる。「見た目がカッコいいと人から見てもらえる。ちょっとした優越感もカスタマイズの世界では大事ですよね」と三浦さん。

SPECIFICATIONS
BASE AP2 Power 420ps/-rpm

■エンジン&ドライブトレイン：HKS　GTⅢ-RSタービン/LAクラッチ/フライホイール/EVC6/スーパーパワーフロー、CPピストン、BCコンロッド、F22C用クランク、LINKプラグイン、トラストEXマニ/オイルクーラー/パイピング、オートガレージMスナイパーマフラーVer.2、CUSCO　LSD、ファイナル3.6、ARCラジエータ
■サスペンション：オーリンズDFV(オートガレージMスペック)＋ハイパコスプリング(F14g/㎜ R16 kg/㎜)、フルピロ化、イケヤフォーミュラアッパーアーム
■ブレーキ：オートガレージMオリジナル330φ、制動屋ブレーキパッドローター
■ホイール：BBS　RI-A(9.5J-18Off+50)、フロントのみ10㎜スペーサー
■タイヤ：ヨコハマアドバンA052(265/35R18)　■インテリア：無限ロールバー、運転席RECARO RMS、助手席RECARO RS-G、APEX3連メーター
■エクステリア：無限フロントリップ、チャージスピード　サイドステップ/リアアンダー、VOLTEX GTウィング、ファーストモールディングボンネット、ランエボⅦ用フロントダクト　ほか

GTⅢ-RSタービンの可能性を探る
基本に忠実な作業で性能をフルに引き出す



美しく仕上がったエンジンルーム。CP製のピストンとBC製のコンロッド、F22C用クランクで排気量は2.2ℓまで拡大。高精度なバランス取りや段付き修正、燃焼室の圧縮合わせなどユーザーカーのO/Hと何ら変わらない。同じ仕様のエンジンを誰にでも提供することができるのだ。



AUTO GARAGE M 三浦さん

「デモカーとしては2代目で、初代から考えると15〜16年はS2000をアップデートし続けています。特にS2000は足まわりとボディをどのように作るかがキモ。ジオメトリー変更や各部のピロ化しつつ、フロント周りがサーキットの連続走行で劣化(剛性、強度の低下)するので適材適所に補強をプラスすることで安心して踏み続けることができます。デモカーはスペシャルな部分はなく、オーダーいただければ問題なく同じ仕様にできますし、ご要望に応じた味付けも自在です。ルックスは見て、見られてカッコよく、チューニングは無駄な遠回りをすることなく、最速でお客さまの理想に近づけることを心掛けています。



バンパー裏にはラジエータ冷却用の電動ファンを追加。走行時にラジエータの電動ファンを動かすと壁になって空気が抜けないため、前からラジエータ水の戻り側に空気を送り込んで冷却効果を高める。もちろん、ピットイン停止時の水温上昇抑制にも有効。



マフラーはオリジナルのスナイパーマフラーVer2(15万1800円)。ハイチューンドにも対応する70φ→75φに拡張するストレート構造はそのままに消音機構のレゾネーターを追加して音量を抑えたジェントル仕様でテールのインナーサイレンサーは3種類を用意する。



タービンはHKS製のGTⅢ-RS。センターカートリッジが三菱製なので水のラインを必要としないのが特徴。オイルのみの冷却なので部品点数が少なくトラブル発生を抑えられるのもメリットだ。また、低回転から過給が立ち上がり、上までなだらかに伸びていくので扱いやすい＝パワーバンドが広い。過給圧は1.1kg/㎠で420psをマークする。

定したマシンメイクを行うのがオートガレージM流なのだ。
　その他、プッシュアンダー対策のためにフロントのトレッドを広げたり、冷却系のレイアウト位置を見直し、改善など、安心して周回するための工夫は多岐に及んでいる。
「ターボ化したときの問題は駆動系で、ミッションもデフも基本は内部パーツの振動を抑えることが大切。1度バラシて締め直し、補強を加えたりと対策を施しています。ミッションはシーケンシャルやドグなども選択できますが、デフは替えが利かないので油温管理を含めて考える必要がありますね」と三浦さん。
　これまで蓄えたデータをベースに想定できるネガな要素を潰して対策を施す基本に忠実な作業で仕上がったS2000は谷川選手のドライブで1分42秒844と9月としてはかなるの好タイムをマーク。積み重ねた結果は裏切らないというわけだ。

Driving Impression ≫ 谷川達也



「ボディがカッチリしているので、足がしっかりと動いている印象。ターンインも素直にノーズが入りますし、トラクションもいい。進入から一気に向きを変えて、アクセルをドンと開けても何も起こらず立ち上がることができるのには感心しました。デフの効きもマイルドで非常に扱いやすいですね。エンジンは低速からターボラグが少なく(フロントパイプに絞りを入れて流速を高め、早い段階からタービンを回している)、大排気量NAに乗っているような雰囲気。欠点らしい欠点もなく、仕上がりは抜群です」

岡山国際サーキット »03

RACING FACTORY REVOLVER

レーシングファクトリーリボルバー

㊐ RACING FACTORY REVOLVER　岡山県岡山市北区高柳東町8-23
☎086-364-4495　http://rfr.jp

PHOTO：高原義卓／REV SPEED
REPORT：川崎秀俊／村田純也





鮮やかなイエローのヘッドカバーがアクセントのF20Cはオリジナルパーツによる2.4ℓ仕様。ローコンプ化により高過給設定が可能となり、HKS GT2スーパーチャージャーのポテンシャルをフルに引き出す。



米国CPキャリロ製の鍛造ピストンはスーパーチャージャー用のデザインで圧縮比11:0の設定。H断面のロングストローク化対応のコンロッドは米国BC製。オリジナルクランクとの組み合わせで2.4ℓ仕様となる。

SPECIFICATIONS
BASE AP1
Power 480ps/-rpm
Torque 40kgm/7000rpm

■エンジン&ドライブトレイン：リボルバーCPピストンBCコンロッド　マフラー、クランクシャフト、AP1改カムシャフト（IN／EX）、HKS GT2スーパーチャージャー ブーストアッププーリー インタークーラー エアクリーナー クラッチ、750ccインジェクター、サード295ℓポンプ、HPIオイルクーラー、コーヨーラジエター、ハルテックプラグインECU、無限EXマニ、OS技研デュアルコアLSD（4.1ファイナル）　■サスペンション：スーパーオーリンズオリジナルサーキットスペック（FR28kg/㎜）、前期純正スタビライザー、フルピロボールブッシュ　■ブレーキ：Fブレンボキャリパー、FR320㎜ローター、IDIパッド　■ホイール：ヨコハマアドバン　■タイヤ：ヨコハマ アドバンA050GS（F&R265/35-18）　■インテリア：レカロTS-Gシート、タカタシートベルト、モモステアリング、AEMダッシュモニター　■エクステリア：アミューズGT1キット、ボルテックスGTウイング　ほか



オートストラリアのハルテック製フルコンをはじめとしたECUセッティングもレーシングファクトリーリボルバーの得意とするところ。このテスト車にはプラグインタイプのハルテックECUが装着されている。



過給器を装着して連続でのサーキット全開走行を可能にするために欠かせないのが冷却系の強化。そこで採用したのが、ラジエター、オイルクーラー、インタークーラーに効率よく走行風を導くVマウントシステムだ。



HKSのGT2スーパーチャージャーは、独自の遠心式の採用で優れた過給効率と省スペース性としているのが特徴。テスト車はプーリーを標準より小径のタイプに変更することで0.9kg/㎠の高過給としている。

ワンオフ加工からECUセッティングまでお任せ

走るステージやオーナーの希望する方向性に合わせた、数多くのS2000カスタマイズを手がけているのが岡山県のレーシングファクトリーリボルバー。ショップオープンから今年で9年目となるが、じつは当初は4WDスポーツ車をメインで展開。S2000を手がけるようになったのは、「FRスポーツに乗ってみたい」と代表の今村さんが愛車として購入したのがきっかけで、いざイジリはじめてみると他車にはない奥の深さを知りどんどんはまり込んでいったのだとか。

レーシングファクトリーリボルバーと聞いて、多くのS2000乗りがまず思い浮かべるのがHKS製のGT2スーパーチャージャーキットを核に展開しているパワーチューニング。走りの実力を向上させるためのもっともコストパフォーマンスに優れた選択肢として推奨しているもので、日々研究を重ねながら、さらなる進化を追求していきているものだ。

今回テストに持ち込まれたAP1は、そんなレーシングファクトリーリボルバーのノウハウを凝縮した1台といえるもの。現在はオーナーの元に託されているが、元々はデモカーとして製作されたもので、岡山国際や鈴鹿をメインとしたサーキット仕様として仕上げられている。

やはりまず注目すべきはパワー系といえるだろう。F20Cエンジンはオ



ハルテックECU経由でエンジン回転や車速、ギヤポジションなどを自在に表示できるAEM製のマルチメーター。最小限の視線移動で各種情報を確認できるため、サーキット走行に集中することが可能だ。

サーキットインプレッション!



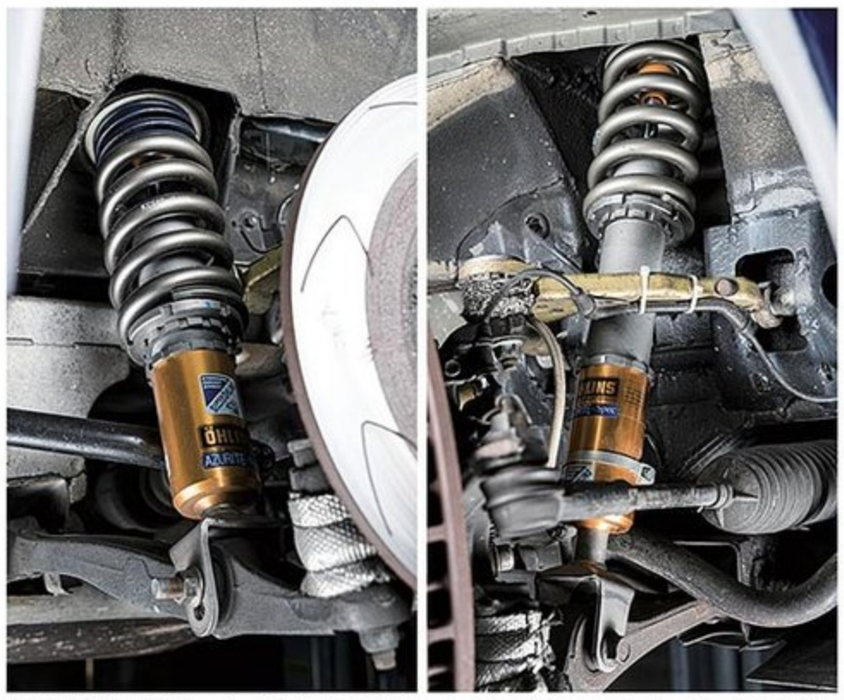
OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT

レーシングファクトリー
リボルバー
今田さん

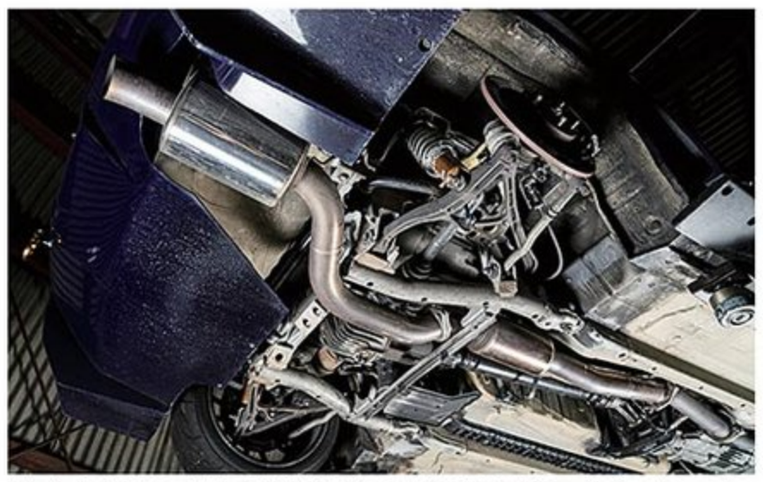
「コストパフォーマンスでメカニカルチューニングを上まわるメニューとして多くのS2000オーナーから好評をいただいているのがスーパーチャージャー仕様です。コンロッド交換だけは必要となりますが、ノーマルエンジンとのマッチングもいいですよ。各種セッティングやOS-FR7ミッションの装着にも自信ありますので、お気軽にお問い合わせください」



ロアアームのナックル部には、ロールセンター調整用のスペーサーを装着。アンダー／オーバーのステアリング特性が可能で、テスト車の場合はハイパワー化に合わせて安定方向のセッティングとしている。



車高調は減衰力をサーキット用としたオリジナルセッティングのスーパーオーリンズで、前後とも28kg／㎜のハードレートスプリングを組み合わせ。リヤにはヘルパースプリングも追加している。フルピロボールブッシュ化で正確なストロークを実現している。



様々なタイプをテストした結果たどり着いた排気系は無限のエキゾーストマニホールドとパイプ径76.5φのオリジナルマフラーの組み合わせ。迫力のレーシングサウンドがパワーを感じさせる。

タービンブレードが高速回転しているスーパーチャージャーの潤滑と冷却に欠かせないのがトラクションフリュードと呼ばれるオイル。レーシングファクトリーリボルバーではモティーズ製の専用品を用意している。



480psのスーパーチャージャードパワーでエキサイティングな加速のサーキットマシンに!

リジナルローコンプピストンとロングストロークランクにより2・4ℓ化され、HKSスーパーチャージャーを0・9kg／㎠という高過給圧設定でドライブ。ハルテックプラグインECUによる制御で、驚異の480psを獲得。冷却系にオリジナルVマウント方式を採用し、フルパワーでの連続周回を可能にしているのだ。

パワーを受け止める駆動系は、HKS製LAクラッチにOS技研デュアルコアLSDという構成。サスペンションはオリジナルサーキットスペックのスパーオーリンズを核に調整式アームと各ブッシュをピロボール化。ロールセンターの補正により、安定方向のセッティングとしているのがポイントだ。

今回のマシンでは純正のHパターン6速ミッションとなっていたが、レーシングファクトリーリボルバーではOS技研の7速シーケンシャルミッションを多くのS2000に搭載。ハルテックECUを駆使したフラットシフトやオートブリッピングを組み合わせることで、さらなるタイムアップが狙えるというぞ。

Driving Impression ≫ 松本武士



「2.4ℓはどこからでもパワーが盛り上がってくる懐深さで、高回転まで引っ張らずともトルクバンドを一切外しませんね。それだけでも楽に攻め込んでいけるのですが、S/Cだからレーシングカーのようにアクセルレスポンスだってバツグン。頼もしい加速感とともにレブリミットの8000回転までキレイに吹け上がっていき、非常に痛快でした。このポテンシャル高さを安定した接地感とともに路面へと伝達していくフットワーク含め、完成度バツグンの1台です」



ASMの新たなる挑戦

PHOTO：藤井元輔／REV SPEED



SHOP DATA

ASM（エーエスエム）
神奈川県横浜市中区新山下2-4-7
営業時間：10:00〜18:00
（PIT作業受付17:40まで）
☎045-629-0905
https://autobacs-asm.com/



これまでの経験からある程度のセットアップを行った状態でサーキットへ持ち込み、現場では細かな煮詰めを行っていく。効率的な作業を進められるのもこれまで培ってきた豊富な経験があるからこそ。



開発ドライバーはASMが長年に渡ってデモカーのステアリングを託してきた加藤寛規選手に加え、元D1GPドライバーでECUチューナーとしても有名な寺崎源さんも参加。サーキット走行だけでなくイベントなどへの移動中も貴重なテストの場として捉えており、金山さんも助手席に乗り込んでインプレッションを行うこともあるという。

今だからこそ可能となる最高の1台を作り出す

前号でもお伝えしたようにASMがS2000によるつくばサーキットでのタイムアタックを始めたのは2003年のこと。それから16年もの時間をかけた挑戦は続き、ついに56秒875という驚異的なタイムをマークすることに成功した。

『最終目標だった56秒台を手に入れたということで、1号車までのアタックは終了。S2000をベースとしたNAマシンでの最高峰として、すべてをやり尽くしたという充実感でいっぱいです』と語っていたのはASMを率いる金山さん。ここでASMのサーキット活動はひと区切りとなってしまうのかと思いきや、なんと次のタイムアタッククシーズンにもサーキットにはおなじみのASMスタッフの姿があったのだ。

しかし、彼らが持ち込んだのは究極の空力マシンとして究極の進化を遂げた1号車とは打って変わり、純正エアロのみを装着したシンプルなAP2。名付けてS2000R／T。これまでの究極チューンドとは打って変わって、ナンバー付きのストリートカーだったのである。

『1号車でのアタックを終えた時点でウチのサーキット活動はひとまず休止する予定もあったですよ。でも、ボクの中では1号車での活動を続けていくにつれてある興味が生まれていた。16年もの活動を通じて得たノウハウを活かしてストリートカーを作ったらどうなるのだろう？　今ならとんでもなく楽しい1台を作ることがで



タイムアタックのオフシーズンとなる夏の時期に前カーボンバンパーにカラーリングを施すのと同時に幌を外してハードトップへと変更した。ハードトップ化により達成した13kgの軽量化は、2021〜2022シーズンの更なるタイムアップに役立つに違いない。



ダッシュボードは軽量なカーボン製に交換されているが、加工してエアコンの吹出口などもそのまま使えるようになっている。シートはもちろんASMが絶対的な信頼をおいているレカロを装着。



エンジン&ミッションは完全にノーマル。オーバーホールすら行っていない状態だが、GTワークスとタッグを組んで開発したオリジナルECUによってパワー&フィールをアップしている。

きるんじゃないかな？　ってね。周囲からはなんで今さらナンバー付きなんて始めるの？　なんて言われましたが、実際には1号車で考えられることをすべてやったからこそのナンバー付きへの挑戦。ウチにとっては今さらではなく〝今だからこそ〟のナンバー付きなんです」という金山さん。

ノウハウと技術が詰まったオリジナルパーツを組み込む

ASMには16年にも渡るタイムアタックの経験や数多くのS2000を手掛けてきたノウハウから生まれたオリジナルパーツが多数存在する。そこで、まずはサスペンションキットやこだわりのシャシー補強パーツなども重要な要素となるのは言うまでもない。さらにスポーツラジアルの性能を最も引き出すべく熟考を重ねたアライメントだが、驚きなのはセッティングのキモとなる車高やアライメントの設定値に関して完全に公開しているということだ。金山さんは「別に隠すようなことじゃないと思いますよ。ウチのクルマの数値がすべてにおいてベストとは限りませんし、なにかの参考になればと思って公開しています」というが、これは異例中の異例といえる。

そして、もうひとつ今回の計画で大きなポイントとなるのがECUチューニングなのだという。実はこの新たなデモカーのベースとなったのはタイムアタックをする上ではやっかいなVSA（横滑り防止装置）が標準装備となったAP2の後期型で一応はステアリング脇のスイッチで介入をオン・オフできるようになっているのだが、実際に走らせてみるとオフの状態でも最終的にはノーマルのままなので軽量化にはこだわっていて、バンパーやドア、ダッシュボードはオリジナルのカーボン製を奢発しています』ということだった。

サーキットへはもちろん、地方で開催されるイベントにも自走で参加することができる完全なるストリートスペックながら、2020年の時点ですでに筑波サーキットにて1分3秒481というタイムをマーク。これはS2000デビュー当時であればフルチューンエンジンを搭載したワイドボディ仕様のタイムに匹敵する驚異的なものである。

今だからこそ、あえてナローボディ／ストリートスペックの究極を目指すというASMのチャレンジ。今後もまだ進化を続けていく予定となっており、最終的にはストリートでの使い勝手や快適性を確保しながら1分1秒台を目指すという。これからどんな展開になるのかとても楽しみな1台だ。



ワイドフェンダー化しないというのも重要なコンセプトなだけにタイヤサイズは前後共に245/40-17をチョイス。アドバンA052の強力なグリップも大きな武器となっているのは間違いないが、そのグリップ力を余すことなく引き出すためのセットアップが大きなカギを握る。

ASMのオリジナルタワーバーは単純にストラットタワーを結合しているだけではなく、サブフレームにもダイアゴナルバーが伸びている。こういったアイテムも長年の経験から誕生したアイテムなのだ。





ASM 総合プロデューサー
金山新一郎氏

『ワイドボディのサーキット専用マシンによるタイムアタックから得たノウハウや技術と現在のパーツを最大限活かした究極のストリートスペックを作り上げるのはとても楽しいですし、自分自身を含めたすべてのS2000ファンの皆さんにとっても意義のあることだと思っています。S2000という名車の魅力を持つポテンシャルどこまで引き出せるか、ゴールはまだちょっと先にありますがプロジェクトは順調に進行していますのでご期待下さい』

静かなる野望 Challenge to LIMIT

豊富なノウハウと高度な技術を投入して究極のナンバー付きS2000を目指す!





サスペンションチューニングの核となるのはASM-ZFダンパーの3ウェイタイプだが、各アライメントやロールセンターなどのジオメトリーにも手が入っている。このあたりのデータは多くのS2000ファンに向けて公開されているのが驚き。



店内には56秒台をマークした1号車がディスプレイされていた。金山さんはこのマシンでトコトンやったからこそ、究極のナンバー付きS2000を作れるだけのノウハウを手に入れることができたのだという。

GTワークスとの共同開発によるオリジナルECUにより、純正スイッチによるVSAの完全カットが可能になっているという。AP2後期型のオーナーにとっては大きな魅力と言えるのではないだろうか。





異なるブランドのエアロをバランスよく組み合わせる

オープンスタイルにも関わらず、クローズドボディ以上の剛性を実現したハイXボーンフレーム。2輪で培ったの特殊コーティング技術をコンロッドに採用することで9000rpmを許容したF20Cユニットなど、走りを極めるべく様々なテクノロジーが投入されたS2000。

そんなルーツもあってか、硬派なサーキット仕様に仕上げるひとが多い。しかし、埼玉県桶川市のユーズド専門店『ジョイライド』では、外装メイクにも妥協なく組んだトータルモディファイを実践してきた。

ストリートメインとなるこのユーザーカー。エアロパーツはボルテックスのフロントバンパーやト

センス溢れるトータルモディファイを施した先鋭的なフォルムで魅せるユーザーマシンに注目!

S2000を知り尽くした注目プロショップに迫る!

JoyRide

ジョイライド

埼玉県桶川市末広2-2-7　☎ 048-782-6881
https://www.joy-ride.co/

PHOTO：服部真哉/平野 陽
REPORT：石川大輔



ジョイライド
用貝さん

S2000をメインに数多くの中古車を揃えています。チューニングやドレスアップをしての納車も可能ですので、気軽にお問い合わせください。また買い取りにも力を入れています。弊社の販売車両は特に査定を頑張りますので、ぜひお声掛けくださいね。

S2000 [AP1]

BNR34純正のミレニアムジェイドにオールペンされたボディが渋い。S2000も発売から歳月が経過しているのでこのマシンのようにリフレッシュするのも有効だ。美しさが蘇る!



また純正コア増しの東北ラジエターで水温の安定化も図っており、サーキットの連続周回も可能。以前に筑波1分4秒台をマークするなど、速さも備えたドレスアップ仕様だ。





TIRE&WHEEL

ホイールは鍛造モデルのアドバンレーシングR6で、サイズはⒻ8.5J×18+45、Ⓡ9J×18+43。これにハンコック・ベンタスV12 evo2(Ⓕ215/40、Ⓡ225/40)を組み合わせる。





ジェイズレーシングのツチノコチャンバーで、外気をダイレクトに導く。また排気効率を高めるべく、TODAエキマニやサードのスポーツ触媒、アミューズチタンマフラーも導入した。

ENGINE

ライトチューンながらツボを抑えた仕上がりのF20Cは、軽快な吹け上がり。エキマニ周辺に遮熱板を追加するなど、熱対策も抜かりはない。オイルキャッチタンクも装備する。

ヨシマクラフトのサイドステップ、インングスのリヤバンパーと、異なるブランドをミックス。

さらにK1ラボラトリーのダックテールやDEPOのLEDテールを組み合わせることで、今どき感のあるスタイルを構築する。

厳選したエアロパーツにより重厚感を高めつつ、落ち着きのあるグリーンメタにオールペンすることで、やりすぎ感を抑えているのも秀逸だ。

もちろん中身についても抜かりなく、エンジンは戸田レーシング製のエキマニやアミューズR1チタンマフラー、ジェイズレーシングのチャンバーを組み合わせることで、全域でストレスのない加速を披露。

また足まわりはスピリット車高調で強化したうえで、フロント＝JZA80、リヤ＝FD3Sの純正キャリパーを移植することでワンランク上の安心感を手に入れている。

ユーザーの要望を取り入れつつ、バランスよくチューンされたジョイライドのS2000。カッコよさと速さを高次元で両立したこのマシンは、まさにストリート仕様の理想形といえる仕上がりといえるだろう。

Driving Impression

By 山田英二



オシャレに仕上げられたS2000だよな。こんなスタイルなら彼女とのデートにもバッチリ使えそうだ。色合いが渋いからハデに見えすぎないのもいい。今回は諸事情で全開にはできなかったけど、気持ちよく走れたよ。



ツボを抑えたライトチューンで ストリートを楽しみ尽くす!

EXTERIOR

トヨシマクラフトのサイドステップはシンプルな造形ながら、クルマを一体感を高めるのに大きく貢献する。整流効果も期待できるデザインだ。





空力性能を重視した、VOLTEXのフロントバンパー&カナードをセット。さらにヘッドライトのスモーク加工を施すことで、精悍なフロントフェイスに生まれ変わった。

幌が破れるケースも増えているS2000。ジョイライドでは15万円～（税別）で社外品の張り替えができる。このマシンのように自分好みの色にすれば愛着もいっそう高まる。





インングスのリヤバンパーにVORTEXディフューザーを組み合わせる。K1ラボラトリーのダックテールも空力を意識した本格派だ。先進的なデザインのLEDテールもセット。



INTERIOR

コンディションも良好なインテリアまわり。ダッシュボード上に並ぶのは、Defi追加メーター（水温、油温、油圧、タコメーター）。当然ながら、エアコンやカーステも装備する。

レカロRS-GSフルバケを装備。サベルトの4点式ベルトを組み合わせる。ちなみに同店では、オーナーが悩みがちなフルハーネスのアンカーボルト固定もバッチリ対応する。





サイトウロールケージのダッシュ貫通6点式ロールバーを装備。ボディ剛性の向上を図るとともに安全性を確保している。サーキットを走るなら、ぜひ組み込みたいパーツだ。

手頃感のある在庫車を数多く揃える S2000のユーズド専門ショップ！



S2000を知り尽くした
注目プロショップに迫る！

Joy Ride
ジョイライド

SHOP INFO
ジョイライド　埼玉県桶川市末広2-2-7　☎048-782-6881
https://www.joy-ride.co/
営業時間　10:00〜19:00
定休日　水曜日

PHOTO&REPORT：石川大輔

広々とした敷地にクルマ好きの琴線をくすぐる国産スポーツがズラリと並ぶ。埼玉県桶川市の『ジョイライド』は、S2000を中心に取り揃えるユーズド専門店だ。

国産スポーツが軒並み値上がりしている昨今だが、走りを存分に楽しんで欲しいという考えから手頃な中古車を数多く在庫。走行距離や修復暦だけに捕らわれず、コンディションを重視したクルマ選びを推奨する。

「S2000の相場は上昇していて、AP1は180〜400万円。AP2は300万円〜となります。もちろん高年式&低走行、修復暦なしが理想ですが、かなり高額になってしまいます」とスタッフの用貝さん。

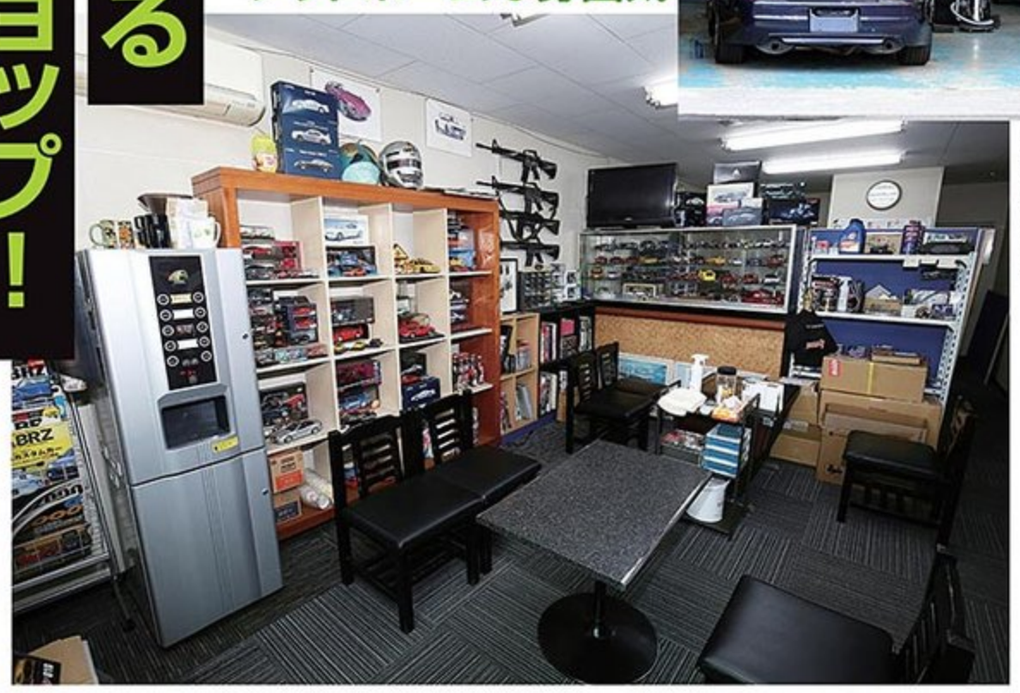
そこでジョイライドではS2000までの在庫車を中心に揃え、スポーツカーライフを強力サポート。修復暦の内容や車両コンディションを丁寧に説明して、納得のうえで購入してもらうことを心掛けている。

「修復暦の有無で相場が大きく異なるS2000では、100万円差ということもあります。事故歴があってもキチンと直してあるクルマなら大丈夫。試乗チェックも行ない、問題あるようなら修理していますので、ご安心ください」と続ける。

万全のアフターサポート態勢を整えるのも強み。長年に渡ってS2000を扱ってきただけあり、トラブルが出やすい箇所も知り尽くす。故障箇所はしっかり修理して販売するのはもちろん、トラブルが出やすい箇所をメンテナンスしての納車にも対応する。S2000が欲しいと思っているなら絶対にチェックしておきたい、頼れる中古車屋さんなのだ。



お店はアットホームな雰囲気



懐かしのおもちゃやスケールモデルが並び、居心地のいい接客スペース。リフトも2基完備されており、S2000を知り尽くしたメカニックが、きっちりと整備してくれる。

筑波58秒台を刻むAP1デモカー



筑波スーパーバトルで58秒1を記録したデモカーは本気のサーキット仕様。カーボンパーツを惜しみなく注ぎ込み、徹底した軽量化も実施する。GTウイングはVOLTEXのスワンネック。

ノーマルからチューンドまで200万円台で購入できる



車両価格：250万円(税込み)
走行距離：11.1万km／車検：2022年2月
色：グランプリホワイト／修復暦：あり

ポイント▶アフターパーツ多数装備。無限ハードトップ。幌レス仕様。車高調、社外マフラー、エキマニ、デフィ追加メーター・エンケイ17インチアルミ、ロールバー・バケットシート

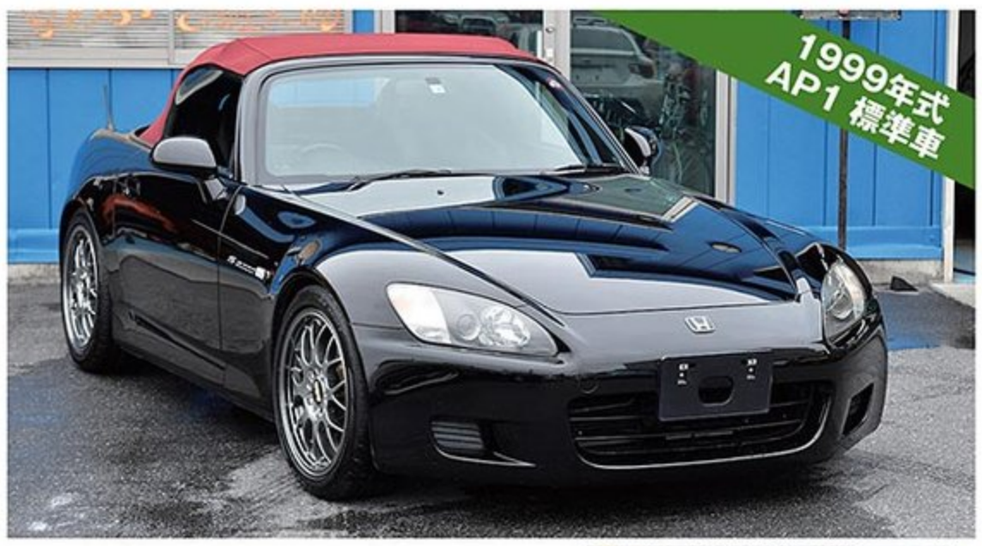




車両価格：235万円(税込み)
走行距離：13.7万km／車検：2022年7月
色：シルバー／修復暦：あり

ポイント▶カスタム多数。ガラス幌交換済。社外エアロ、ウェッズ18インチアルミホイール、テイン車高調、バケットシート、社外ステアリング





車両価格：268万円(税込み)
走行距離：7.2万km／車検：2年付き
色：ベルリナブラック／修復暦：あり

ポイント▶内・外装コンディション良好のライトチューン仕様。ガラス幌交換済、テイン車高調、BBS・RG-R17インチホイール・バッドムーンレーシング・マフラー、アルミラジエター





車両価格：248万円(税込み)
走行距離：13.7万km／車検：2年付き
色：モンテカルロブルーパール／修復暦：あり

ポイント▶エンケイ17インチホイール、CSO車高調、ビッグローター前後、6点式ロールバー、J'sレーシング・アルミラジエター、無限エキマニ、5次元マフラー、ブリッド・フルバケ、カーボンGTウイング





車両価格：258万円(税込み)
走行距離：15.4万km／車検：2022年11月
色：オレンジ／修復暦：あり

ポイント▶ユーザー買い取り車。アミューズ・チタンマフラー、アドバンGT18インチ、J'sレーシング・ツチノコチャンバー、車高調、4点式ロールバー、アルミラジエター、レカロ・セミバケ、無限ハードトップ、社外フルエアロ、カーボンボンネット・ボルテックスGTウイング、バーディークラブ・LEDテールランプ、USヘッドライト　ほか







豊富なノウハウでサポート

メンテナンスやチューニングにもバッチリ対応。例えばAP1に多いフロントアッパーアームの付け根の補強は5万円（税抜き）と、市販品を使用しての補強の約半額で実施してくれる。

リボルバーで製作されたエンジンは2.2ℓ仕様。HKSスーパーチャージャーをドッキングし、最高出力は448psを発揮。ハルテックで制御する。もちろんクーリング強化も抜かりなしだ。





ホイールはアドバンレーシングGTの18インチで、前後とも265/35のA050を組み合わせる。足まわりはスーパーオーリンズ車高調で、レジェンド純正フロントキャリバーも流用した。



ミッションはOS技研のFR7シーケンシャルを導入。車内にはダッシュ貫通式ロールバーを張り巡らせる。さらにAEMデジタルメーターを装備するなど、レーシーな雰囲気に仕上がる。



乗って楽しめるクルマをズラリと取り揃えています！

ジョイライド
用貝さん

「S2000でサーキットを走る楽しさを知っていただきたいと、手頃な在庫車を豊富に揃えています。走行会デビューのスタートラインとして、選んでもらえるとうれしいですね」

※販売価格は2021年9月現在のものです。

SAN-EI
CORPORATION

Special Shop Report

*HONDA TWINCAM
*M&M
*amuse corporation
*クルマドー・
カスタムファクトリー
*HSR

*EAGLE SHOP URAWA
*CarGarage amis
*GT WORKS
*Stradale
*六ツ美瀬戸自動車
*テクニカルショップ ワキ










チューニングから
カスタムまで何でもOK
日本全国からのS2000の
エキスパートショップが大集合!

ホンダが誇る究極のFRスーパースポーツがS2000。専用開発されたシャシーに専用開発された超高回転型エンジンを搭載している。このように量産車としては異例と呼べるほどの専用部品が数多く使われているだけに、そのチューニングには高度な技術と豊富なノウハウが必要となってくるのである。

優れたポテンシャルを秘めていると同時に非常にデリケートな側面も持っているS2000だが、このコーナーではそんなS2000を得意とする全国各地のエキスパートショップをご紹介しよう。チューニング&カスタムはもちろんのこと、日常のメンテナンスやリペアまでユーザーの心強い味方になってくれること間違いナシだ!

ホンダ製スポーツカーの伝統を引き継ぐ“S”の名を冠したS2000は、いまだに高い人気を誇るモデル。専用設計の部分も多く存在するために、その本来のパフォーマンスを維持するために欠かせないのが豊富なノウハウを誇るプロショップ。ホンダツインカムは創業以来、ホンダ車ひと筋の確かな技術でS2000オーナーのカーライフをサポートしてくれる。

まずお勧めしたいのが、ホンダツインカム独自の安心総点検。わずか3000円ほどで、レースメカニックがエンジンからサス、ブレーキまで40項目の劣化やトラブルをチェックしてもらうことができるというお得なメニューだ。

S2000に搭載されているF20C／22C型エンジンは元々のパフォーマンスが高いので気が付かない人も多いが、点検すると不良箇所が見つかることも少なくないという。とくにオイル消費が激しい場合は、早めのチェックが必要だ。またワイドなハイグリップタイヤ装着車では、よく知られるロアアームの溶接はがれ（前期型）やハブベアリングの損傷、ミッションやデフの異常が見つかることもあるというのである。

「皆さんもご存知の通り年々人気がアップしていて最近はまた新オーナーが増えてきていますが、メンテナンスこそが最大のチューニングという認識をもって、完調な状態でS2000を楽しむためのスタートラインに立ってほしいですね」というのはホンダツインカム杉戸店の店長である岡部さん。

そしてS2000を長く楽しんでいくための、マスターピースとなるのが、ここで紹介しているデモカー。「シビアなメンテナンスを必要とせずに、自走でサーキット走行を楽しめる」をコンセプトに、王道的なメニューのファインチューニングが施されているのだ。

まず注目したいのは、S2000のフォルムに迫力を与えてくれるワイドボディキット。これはファンからの長年の要望に応えて開発されたもので、前後フェンダーは合法的に255サイズのタイヤを収めることができるように設計。フロントバンパーはダウンフォース効果に加え、冷却効果も向上させてタイムアップをサポートするデザインを採用している。

このほか足まわりは幅広い調整機能でストリートでの快適性も考慮したオリジナル車高調や純正キャリパー対応のビッグローターキット、エンジンはタコ足&マフラーとスロットルの拡大で吸排気効率を向上。ベースの良さを生かしながら、令和の時代にふさわしい性能へアップデートを果たしている。



フロントは高い空力効果と冷却効果、抜群のスタイリングを両立したフルバンパータイプ。ダウンフォース効果で抜群の安定性をもたらすほか、グリルによる冷却効果でタイムアップをサポート。開口部のアルミメッシュとナンバーステーも付属する。




合法的にワイドタイヤ装着を可能にするために、数々のテストを経て開発したワイドフェンダー。フロントは片側25㎜、リヤは20㎜拡大で、無加工で255幅、純正フェンダーをカットすればさらにワイドタイヤにも対応。スタイリングと整流性能を高めるサイドステップもラインアップする。

S2000のスタイルを崩すことなく、迫力のリヤビューを演出するフルバンパータイプエアロ。ディフューザー形状の採用により、高い空力効果と冷却効果も獲得している。塗り分けにより個性を追求することも可能だ。





PRICE LIST

FEEL'S スポーツフロントバンパー	9万7900円
FEEL'S サイドステップ	8万5800円
FEEL'S リヤバンパー	9万7900円
FEEL'S フロントワイドフェンダー	13万2000円
FEEL'S リヤバンパー	6万500円

ホンダツインカム

HONDA TWINCAM

ホンダひと筋の豊富な知識と経験を活かし メンテナンスからチューニングまでお任せ!

Special Shop Report





ホンダツインカム　**岡部**さん

『人気車ゆえにトラブルを発生しているものや事故車も多く流通しているようです。なにかおかしいなと感じたら、まずは専門店でのチェックをお勧めします。ホンダツインカムでは基本的なメンテナンスからフルチューンまで希望に合わせて何でも対応できますので、お気軽にご相談ください!』



デモ車は後期型のAP2がベースで、F22Cエンジンはハイパースロットルとエキゾーストマニホールドで吸排気効率アップ。アルミ2層ラジエターによる冷却性能向上でハードな走行でも安心だ。





サーキットテストを繰り返し、ドライバビリティの向上を主眼として開発した車高調整式サスペンションキット(27万5000円〜)。アラゴスタ製のダンパーはスチールケースとアルミケースの2種類は用意されている。20段調整によりストリートからサーキットまで対応。バネレートはフロント13kg/㎜、リヤ12kg/㎜を設定。



チューンの第1歩としてもお勧めなソニックマフラー(16万2800円)。2本テールレイアウトのフルエキゾーストで、パワーだけでなくトルクも向上するのが特徴。中間パイプは60.5φ、砲弾テールは94φとなっている。

SHOP DATA

ホンダツインカム

ホンダツインカム 杉並店
東京都杉並区成田西2-21-18　☎03-5347-7001
営業時間：10:00〜19:00　定休日：木曜日(祝祭日は営業)
http://www.hondatwincam.co.jp/

ホンダツインカム 杉戸店
埼玉県北葛飾郡杉戸町椿158-2　☎0480-38-3300

ホンダツインカム 横浜店
神奈川県横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-12　☎045-949-4005



PHOTO：堤 晋一

Special Shop Report



M&Mハイパーワイドボディキット ¥294,800

片側でフロント80㎜、リア100㎜ワイド化される、大迫力のM&Mハイパーワイドボディキット。純正のプレスラインを巧みに活かすことで、不要な派手さやゴテゴテ感を排除。タイヤサイズはフロント265、リア295

スタイルとパフォーマンスの両面からS2000のポテンシャルを引き出す技!

ホンダ専門ショップとして来年で創業40年という、圧倒的な歴史を誇る福岡県のM&M。旧くはシティターボやワンダーシビックなどの時代から、ルックスと性能の両面においてバランスの取れたクルマ作りを徹底。幅広い世代のホンダファンからの支持を集めている。もちろん今回スポットを当てたS2000も、同店が主力とする車種のひとつだ。

まず紹介するのは、5年前のリリース開始以来、日本国内のみならず北米でも高い人気を得ているM&Mハイパーワイドボディキットで武装したAP1。全幅1950㎜という迫力のフォルムにふさわしく、エンジンにはHKS製スーパーチャージャーユニットが搭載されている。

「皆さんご存知の通り、9000回転という異次元のレブリミットはAP1の大きな特長ですが、中低速のいわゆる常用域のトルクが細い。そこでスーパーチャージャーを追加することで街乗りの扱い易さに加え、サーキットでの扱いやすさもそのままに、トルクアップを図ることができます。



排気量は2.2ℓにボアアップ。専用のクランクやI断面コンロッドに加え、スーパーチャージャー化による圧縮対策のためのローコンプピストンを採用。ダミーヘッドを使用したボーリング加工や重量バランスの最適化なども行われている。

スーパーチャージャーはHKSのS2000用キットを採用。フロントバンパーダクト一面に広がったインタークーラーが、さりげなくスゴ味をアピール。



GTウイングやアンダーディフューザーもM&M製。ハードトップは無限のドライカーボン仕様。足まわりはサーキットユースを想定したM&Mスペシャルダンパーを装着する。





メイン70φ、テールエンド115φのM&Mオリジナルチタンテールマフラー。優れた排気効率に加え、圧倒的な軽さとスポーティなサウンドを兼ね備える。

エム アンド エム M&M HONDA





「納車から1度も雨に濡らしたことがない」というだけあって1、イモラオレンジのボディは新車並みの輝き。アンダーディフューザーはM&M、ボンネット／ハードトップは無限製をチョイス。

電気式パーキングブレーキの追加でリヤ側キャリパーの大型化が可能に!

M&M 電動パーキングブレーキシステム ¥385,000

S2000の純正リヤキャリパーはサイドブレーキ機能も兼ねているため、これまでブレーキの強化はビッグローター化やパッド素材の変更に頼る以外、方法が無かった。この問題を解決する手段として注目したいのが、M&Mの電気式パーキングブレーキ。スイッチ操作で小型のキャリパーユニットが作動。内装に違和感無く馴染む、スイッチのデザインもGOODだ。



アメリカの高性能ブレーキメーカー、ウイルウッド製の電動ブレーキユニット。APレーシングの4POT+2ピースローター装着車の専用品となっている。



写真はシフトレバー後方のスペースを利用したスイッチの取り付け例。まるでメーカー純正装備品のような後付け感の無さも魅力だ。

のコーナーの立ち上がり加速が大幅に改善されています」と語るのは店長の真島さん。

ブルーのヘッドカバーが目を引くエンジン本体も過給機の使用を前提としたモディファイが施され、M&Mの2・2ℓボアアップキットをベースに、ピストンはローコンプタイプに変更。これらによって約400psのパワーを得ている。

さらにもう1台は、新車からワンオーナーという素晴らしいコンディションに保たれたAP2。こちらはシンプルに、機能部分のスペックを追求した仕上がり。エンジンはM&Mのキットで2・4ℓ化されているほか、同店では人気メニューとなっている4連スロットルを装着。さらに注目したいのが、パワフルな走りをしっかり受け止めるべく強化されたブレーキ。ローター径はフロントが343φ、リヤが330φという仕様で、前後ともapレーシングの4ポットキャリパーに変更されているのが、問題なのはこれではサイドブレーキが無くなってしまうということ。

そこでM&Mではウイルウッド製キャリパーユニットをベースとしたオリジナルの電動パーキングブレーキシステムを開発。コンソールのスイッチ操作でモーターの動作音と共にリアブレーキをしっかりロック。普段使いの実用性と、ハードなスポーツ走行との両立を図るうえでまさに待望のアイテムと言となっているのだ。

「最近は中古車価格の高騰で、ひと昔前のように手頃なチューニングベースという存在では無くなりつつあるS2000ですが、このクルマの真価はやはり、しっかり走らせてこそ実感できるもの。ハード路線だけでなく、コンディションを維持して行く上でのメンテナンスに関する相談も、お気軽にお待ちしてます!」(先述、真島さん)。

1999年の発売開始から22年が過ぎ、オリジナル派、チューニング派を問わず、各部の経年劣化の進行が想定されるS2000。まずは基本部分の総チェックからでも、M&Mに依頼してみてはいかがだろう。





こちらはM&Mのキットを用いた2.4ℓNAチューニング仕様。パワー的には300ps前後とのことだが、エアコンなど街乗り用の快適装備をそのままに、トルクの向上とシャープなレスポンスに磨きがかけられている。

M&Mのお家芸ともなっている、4連スロットルのスポーツインジェクションシステム。標準はファンネル仕様だが、フレッシュエアを確実に取り込むためにカーボンインテークボックスが装着されている。なお、M&Mではシングルスロットルユーザー用に、ビッグスロットル対応のアルミサージタンクを開発中とのことだ。



SHOP DATA

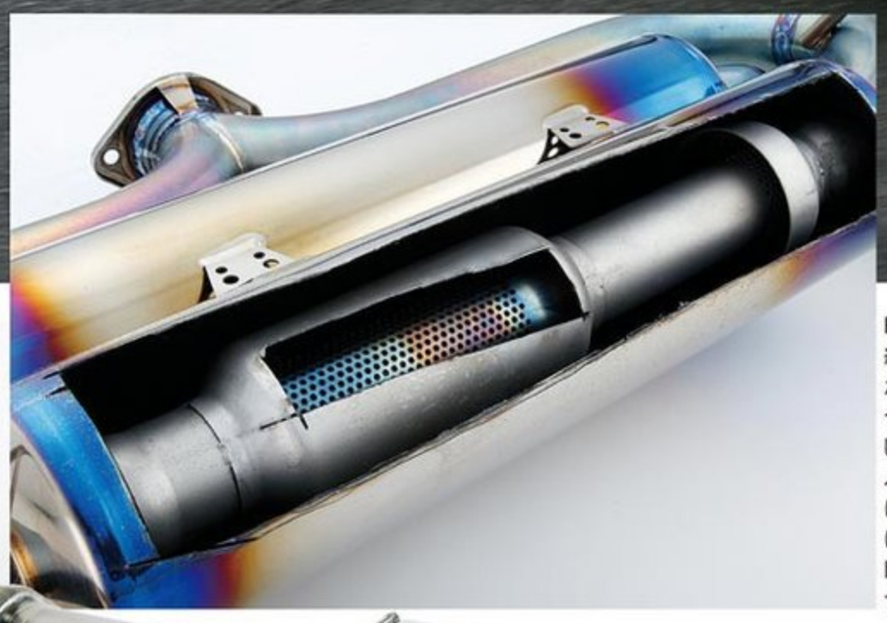
M&M

福岡県太宰府市国分1丁目18-8
☎092-923-1955
https://www.mandm-honda.com
営業時間：10:00~20:00(平日)/10:00~19:00(日曜・祭日)
定休日：水曜日

PHOTO：西野キヨシ　REPORT：高橋陽介

受け継がれた田名邊イズム、
R1チタン伝説は終わらない。

Special Shop Report



R1チタンエキゾーストの素材は純チタンではなく、R35GT-Rのために開発された高耐熱チタン合金STTI（Ti-Cu-Nb）を使用している点も注目だ。なお、テールエンドのヒートグラデーションは3パターンから選べる上、製品はすべて日本の職人によるハンドメイド。クオリティは間違いなく世界トップレベルだ。

スポーツ志向のユーザーに向けて工藤代表がオススメするのが、保安基準適合の左右出しモデル「R1チタン70φユーロ22W（31万6800円）」だ。レイアウトは、メイン70Φ→サブタイコインナー70Φ→オーバルサイレンサーインナー50Φ×2→テール100Φ×2。重量は純正23kgに対して10.3kgと、驚くほどの軽量化を達成している。



R1チタンエキゾーストは付属するボルトもチタンだということをご存知だろうか。高価な64合金をボルトに使っているアフターマフラーはR1チタンくらいだろう。

エキマニはチタン（43万7800円）とステン（27万2800円）の2タイプを用意。どちらも4-2-1レイアウトの高効率タイプだが重量はチタンモデルが2.5kg、ステンモデルが4.76kgと大きく異なる。また、サウンドもチタンのほうが甲高く乾いた音色を奏でる。



アミューズ・コーポレーション amuse corporation



チューニング業界に多大な功績を残したパワーハウスアミューズの故・田名邊秀樹代表。彼の意思と想いは、工藤さんへと確かに受け継がれている。

天才チューナーとして名を馳せつつも、46歳の若さで他界したパワーハウスアミューズの田名邊秀樹代表。大人気レースゲームシリーズ「グランツーリスモ」にも収録された「S2000GT-1」をはじめ、様々なスーパーチューンドをこの世に送り出し、エンドユーザーに夢を与え続けた人物だ。そんな男が、生前最も力を注いでいたのがチタンマフラーの普及だった。

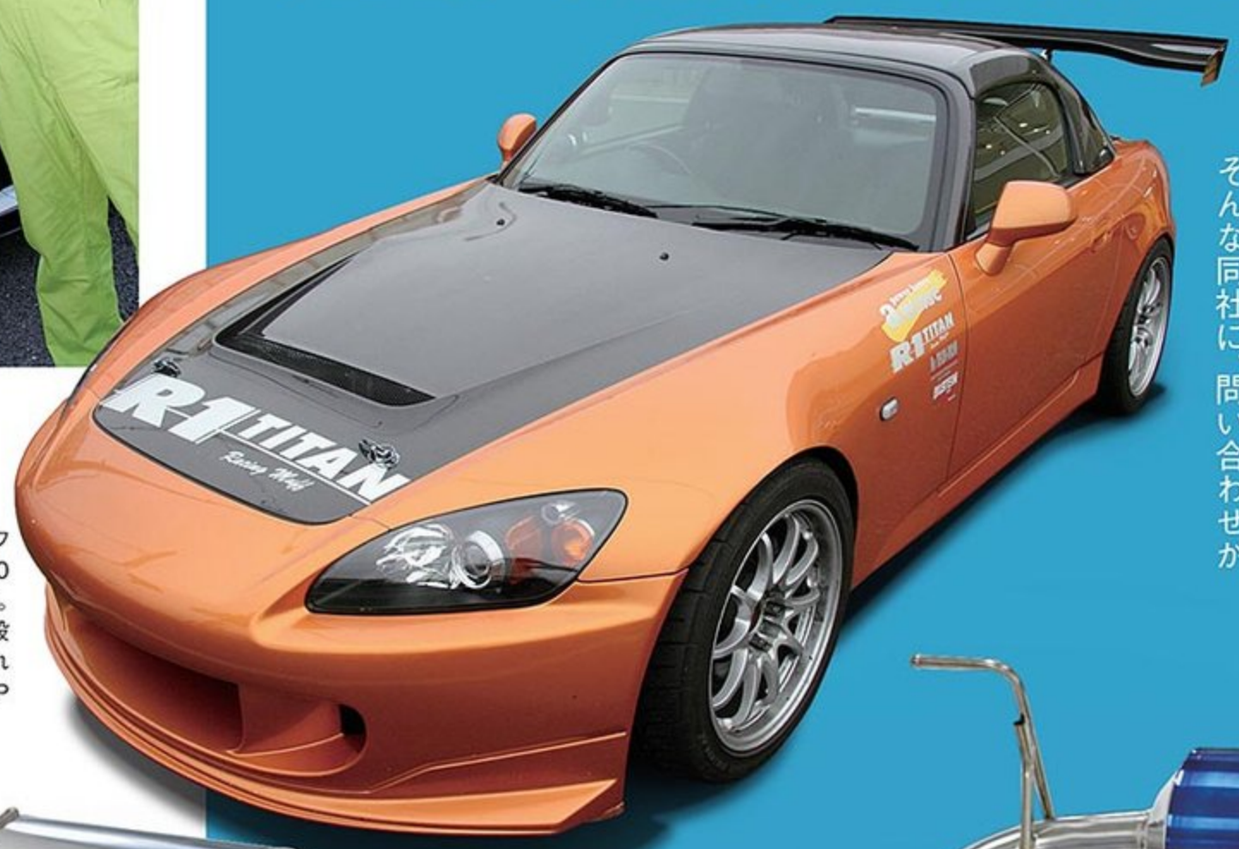
SUS304ステンレスマフラーが全盛だった2000年代に純チタン素材の可能性を探り続け、トライ&エラーの末にR1チタンエキゾーストとして市販化に成功。その後も精力的に車種ラインアップを拡大しつづけ、ついにはマフラーメーカー並みのスケールにまで発展。また、2008年には新日鉄製鋼が開発した高耐熱チタン合金STTI(Ti-Cu-Nb)をマフラーの素材として採用。チューニングシーンに大きなインパクトを与えたことも忘れてはならない。

目指したのは「究極の軽さと超性能」。そして誰もが羨む美しさ。テールエンドが虹色に輝くヒートグラデーションはMONOマニアたちの心を刺激し、ハイエンドマフラーとしての地位を絶対的なものとした。

その道程を間近で見ていたのが、当時は田名邊代表のお客さんであり友人だった工藤氏(現アミューズ・コーポレーション代表)だ。田名邊秀樹代表の死後、アミューズからR1チタンエキゾーストを受け継ぎ、現在は精力的にR1チタンブランドの拡充を進めている。

そんな同社に、問い合わせが急増しているというのがS2000用のスポーツ触媒やエキマニなども製品化されている。なかでも人気なのは効率と静音を高次元で両立させたR1チタン70ΦユーロS2W。70Φのメインパイプ径と独自のフルストレート構造により、過給機チューンからサーキットアタックまで完全対応するスペックを保持しつつ、保安基準適合レベルまで音量を落とし込んだハイエンドモデルだ。この他、あらゆるシーンに対応するスペックが揃っているため、購入を考えているユーザーは問い合わせてみてはいかがだろうか。

なお、現在アミューズ・コーポレーションでは、〝復刻エアロパーツ〟も積極的に展開。伝説のGT-1ボディキットはもちろん、2000年代初頭に生み出されたフロントバンパースポイラーやクーリングボンネットもリバイバル。かつてのアミューズ魂を後世に伝えるための工藤代表のチャレンジは、まだまだ終わらないのだ。



2000年代初頭に大ヒットしたアンダーディフューザー一体型のフロントバンパー(14万800円)とクーリングボンネットタイプ3を復刻。当初、ボンネットはドライカーボン製のみの設定だったが、よりコストパフォーマンスに優れるウエットカーボン製(25万800円)とFRP製(19万8000円)も新たに設定した。



こちらはNAライトチューンにベストマッチの「R1チタン　エクストラW(28万3800円)」。レイアウトは、60Φ→サブタイコインナー60Φ→45Φ×2→砲弾サイレンサーインナー45Φ×2→テール100Φ×2。重量は6.9kgだ。

サーキット派のS2000ユーザーに向けて展開しているチタン触媒ストレートも、60φだけでなく70φモデル(6万5780円)を設定。排気量アップや過給機チューンを行なったF20〜F22ユニットと相性抜群の逸品だ。

R1チタンマフラーと組み合わせたいのが、「R1チタン70φスポーツキャタ(14万800円)」。メインパイプは1.0㎜厚の純チタン素材で、キャタライザー周辺は1.8㎜厚の高耐熱チタン合金STTIを使用。セルには保安基準をクリアする浄化性能と、高い排気効率を実現したものを採用している。重量はわずか1.8キロと、超軽量モデルだ。

SHOP DATA

アミューズ・コーポレーション

秋田県秋田市土崎港北7丁目5-21
☎018-857-0755
営業時間：9:30〜19:00
定休日：不定休
http://r1titan.com



Special Shop Report

10年の歳月とエンジン2基を犠牲にして F20Cのオイル上がりを解消する新製品が誕生!

こちらは1番のコンロッドが折れてブロックを突き破った、いわゆる"足が出た"状態でブローした2.4リッターエンジン（1基目）。「過保護なほどに良いオイルをサーキット走行毎に交換していた」という山田さんにとって痛恨の極み。S2000によるサーキットアタック10年の歳月と製作費200万円のエンジンの犠牲が、オイル戻る君の開発の礎になっているのだ。



クルマドーオリジナル オイル戻る君（仮称）

プロキット：1万9800円（予価）

DIYキット：2万2000円（予価）



DIYキットはヘッド横のオイルプレッシャースイッチへのTジョイントと、オイルパンのドレンボルトに差し替えるだけの簡単仕様。クルマドーS2000は戸田レーシング製のオイルパンにある油温センサーの取り付け穴を使っている。

高速コーナーでの横Gで偏ったエンジンオイルが、ヘッドに溜まったままオイルパンに戻らずメタルブローする症状が頻発するF20C。その症状を緩和するために増設するオイルのバイパスラインのキットだ。ヘッド側に必要なオイル量と戻す量を研究、テストを繰り返して完成してから1年ほど使い続けた結果「油膜切れは解消。菅生の最終コーナーで断続的にVTECが切れる症状も解決できた」とのこと。絶対の保険ではないが、現時点での最善策と言えるのではないだろうか。

スプーンの2.2ℓエンジンを経て、戸田レーシングの2.4ℓキットを組んで排気量アップしたエンジンは2基目（計3基目）。HKS・GTS7040スーパーチャージャーは加工されていて、現在はブースト1.0kg/㎠時にダイナパック計測で約430馬力を発揮する。制御はFコンVプロで行っている。



サーキットアタック可能なストリート最強仕様を目指し、ナンバー付きのまま10年間熟成を重ね続けてきたクルマドーS2000。筑波サーキットをはじめ、ホームコースのスポーツランドSUGOでのタイムアタックで数々の実績を積み上げてきた。

NAエンジン時代には足のセットアップを中心に詰めて筑波で1分3秒台をマーク。さらなるタイムアップを狙ってHKSのGTスーパーチャージャーによる過給器チューンも敢行。年々進化を続けて戸田レーシングの2・4ℓキットを組んで挑んだ筑波スーパーバトルではついに1分切りを達成している(2017年、ナンバー付き市販ラジアルクラス)。

しかし、一昨年にSUGOの最終コーナーにて痛恨のエンジンブローを喫する。症状は1番のコンロッドが折れたことによるエンジンブロックの破損だった。「F型エンジンの宿命みたいなもので、右の高速コーナーでエンジンオイルが上がり切って戻ってこない症状が出るんですよね」と、その時ドライブしていた〝走るチューナー〟クルマドー山田さんは語る。

SUGOの最終コーナーは右に大きく回り込みつつ登るため、全開時間も長くエンジンへの負荷が非常に高い。さらに強烈な横Gでオイルが偏ってしまい、オイルパンは空の状態になってメタルが焼き付いてしまったというわけだ。

それは使用オイルや粘度や量が問題なのではなく、あくまでエンジンの構造上の問題。実はクルマドーでは2・2ℓ仕様のエンジンも同じ現象でブローさせており、抜本的な対策にはドライサンプ化する他ないが、ストリート仕様である上に予算面を考えると現実的ではない。しかし、その対策法は意外なところにヒントがあったのだ。

実は、クルマドーでは86／BRZのターボ仕様も手掛けているのだが、NAのままだと油膜切れが起こる事もあるがオイルラインを追加するボルトオンターボだとそれが発生しない。その事実から、エンジンにオイルリターンを新設するという手法をひらめいたのだという。

「すごく原始的な方法なんだけど、実際に作ってみると効果絶大だからね」と、2基目の2・4ℓエンジンを組んでから1年、ノントラブルで走り続けている実績がその効果を裏付けている。

エンジンの油膜切れが起こり得るのは、サーキットで全開走行をするような限られた車両だけであり、ストリートユーザーが心配する問題ではないだろう。しかし、どんな使い方でもエンジンには目に見えぬダメージが蓄積していくもの。長く大事に乗り続ける事を優先するなら〝転ばぬ先の杖〟として、エンジンを2基壊した苦い経験が生み出した「オイル戻る君」をオススメしたい。

装着ホイールはレイズ・ボルクレーシングTE28SL(10J×18+40)。タイヤはアドバンA050(295/30-18)をチョイスしている。



タイムアタックの新兵器 ウォーターメタノールシステム

クルマドーS2000令和スペックには、アメリカから輸入したAEMウォーターメタノールの噴射システムが導入されている。これはNOS同様、混合気に混ぜて燃焼効率アップを狙うもので、NOSに使う亜酸化窒素より格段にコストが安いメタノール(一斗缶で5000円程度)に水を同じ割合で混ぜて使用する。噴霧時にはダイナパック計測で約470馬力と、未使用時より40馬力以上のパワーアップ。この仕様になってからSUGOでは1分30秒台後半のタイムが出ている。





「S2000はパワーや単純な足まわりじゃタイムを出せない」という山田さんのサスセッティングのノウハウは、とくにリヤまわりに凝縮されている。オリジナルで製作したバネを組み合わせたテイン・スーパーレーシング、ロールセンター補正、切り上げたインナーフェンダー、バンプタッチまでのストローク量とタッチ以降のバネレート変動、前後トレッド量など、複雑なファクターで構成されているのだ。

「発売から結構経つけど今も売れ続けている」という片側25㎜ワイドのフロントフェンダー(カーボン製6万9800円、FRP製5万4800円)だ。装着後もリヤの車幅を超えないため、記載変更なしで装着可能で太いタイヤが履けるようになる。フロントアンダースポイラーは汎用タイプだ(4万3800円、FRP製2万1800円)。





ハードなチューニングメニューが目立つサーキットアタック仕様ながら、実は車検対応のナンバー付き車両というのがクルマドーS2000のアイデンティティ。菅生には自走で移動していて、ナビもオーディオもエアコンも完備されているのだ。ボディ剛性と乗員保護のためのロールバーは、サイドバーとルーフバーが追加された強化品で、使い勝手と性能のギリギリのバランスを保っている。



クルマドー・カスタムファクトリー
山田さん

「F20Cは構造上、右まわりの高速コーナーでオイルが戻り切らずダメージが蓄積されやすい。そこで開発したのがオイル戻る君なんです。こんな単純なパーツならもっと早く気付けよ、って話なんですがエンジンを2基壊してようやく改善策が見つかりました。絶対大丈夫…とは言い切りませんが、あるとないとじゃ大違いなのは間違いないですよ」

SHOP DATA

クルマドー・カスタムファクトリー

岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
☎0197-25-7895
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日
https://www.kurumadoh-custom.com

PHOTO&REPORT：加藤敬二

S2000用オリジナルパーツを開発する工房であると同時に、プロ機材の揃ったピットをレンタルしてもらうことができるという独自のシステムが人気の長谷川整備レンタル。クルマには乗るだけでなく自らの手でイジる楽しみもある。DIYでマシンメンテナンスを行うことで愛着も増すだけでなく、小さなトラブルも発見しやすくなるというものだ。

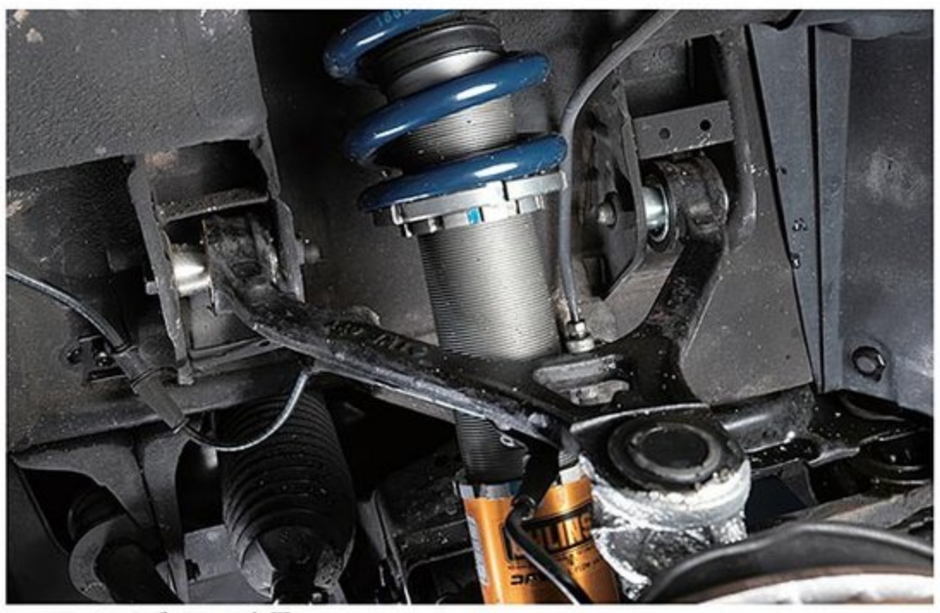
こちらでは作業になれている人が自由に作業できるのはもちろん、不慣れなひとにも長谷川代表が親切にレクチャーしてくれるから安心。ガレージのレンタル料金は1日(最大6時間)あたり、5500円～という激安料金となっており、この費用でリフト／アライメントテスター／塗装乾燥用のヒーターなどを使うことができ、基本的な工具であればそちらも借りることができる。

この他にも別料金となるが最新のタイヤチェンジャーなども完備している。大切な愛車を自分の手でメンテナンスできる、クルマ好きにとってはまさに夢のような空間が長谷川整備レンタルなのだ。

そして、もうひとつ注目したいのが、最近導入したというAP2のデモカー。代表の長谷川さんは各種レースへ参加し続けている現役ドライバーでもあり、そのこだわりがギッシリ詰まった1台となっている。

「このクルマはサーキット走行も楽しめるように作っていますが、あくまでストリートカーとして仕上げています。そのために車高も最低地上高をキッチリ確保しておきたいのですが、S2000って車高が高いままだと、理想的なアライメントにならないんですよね」という長谷川さん。特にフロントに関しては車高を維持したままキャンバーをつけていくと、どうしてもキャスターが起きてきてしまうので、サブフレームのロアアーム取付け位置を加





サスペンションブッシュは必要な部分のみピロボール化している。決して全ての部分をやらないのも特徴といえるだろう。

このマシンのコンセプトは完全ストリートスペック。サスペンションはオーリンズ製ダンパーをチョイスして乗り心地の良さとスポーティな走りの両立に挑戦している。車高も車検OKのレベルを確保している。

長谷川整備レンタル HSR

Special Shop Report

こだわりの加工&パーツチョイスで S2000をハンドリングマシンに仕上げる!

エアコンコンデンサーを小型化することでラジエターに当たる風量をアップ。サーキット走行時などに水温をグッと低く保つことができるのが、このオリジナルの小型コンデンサー（価格6万500円）だ。NAマシンはもちろん、過給器チューンなどを施して発熱量が増えているマシンにもオススメだ。





大手オイルメーカーLubross社との共同開発で生まれたオリジナルのミッションオイルとLSD用オイル。さらにエンジンオイルも用意している。ワンメイクレースを戦う長谷川さんにとって、油脂類はライバルに差をつけることができる数少ないポイントだけにこだわりはハンパじゃないのだ。



ストリートでの使い勝手アップのために、大画面ナビのインストールなども行っている。スマホとリンクさせることによって最新機能を使うことができると好評なのだ。



撮影時のホイールは前後ともに8.5J×18というスペックだったが、現在BBS社にオリジナルサイズのRI-Aをオーダー中とのこと。フロント9.0J、リヤ9.5Jを予定しており、ノーマルフェンダーのまま235&265サイズを履くことを想定したオフセットになるということ。



車高が高めのままキャンバーをつけていくとキャスターが立ってきてしまうことに対応するためロアアームの取り付け位置が加工されているフロントサブフレーム。さらに発泡ウレタンを充填することで制振や静音効果も狙っている。





HSR　**長谷川**さん

『クルマは走ることはもちろん、自分の手でメンテナンスしてやることも楽しみのひとつ。そんな楽しみを存分に味わっていただくための場所を提供させて頂いています。また、S2000オーナーに向けたオリジナルパーツも開発していますので、こちらにも注目して頂けると嬉しいです』

工してキャスター角を稼げるようになっているそうだ。

また、サブフレーム内には発泡ウレタンが注入されているのだが、こちらは意外にも強度アップではなく制振や静音を狙ったもの。実は後期型のRX8を参考にしたそうだが、乗れば体感できるほど快適性がアップするという。費用もそれほどかからないというので興味のあるひとは問い合わせてみてはいかがだろうか。

この他にもすでに大人気となっている小型エアコンコンデンサーや、各種油脂類などS2000オーナーにとって見逃すことができないアイテムも用意。乗って楽しめるメイキング術には要注目だ!

長谷川整備レンタルではアライメントテスターを始めとしたプロ機材のレンタルも行っており、これらを利用してDIY作業を楽しんでいるひとも多いのだ。利用希望者は予約が必要となるので注意しよう。





SHOP DATA

長谷川整備レンタル

兵庫県姫路市四郷町明田19-1
☎079-240-5080
http://www.hsr.co.jp/
営業時間：10:00~17:00
定休日：土/日/月曜日

PHOTO：稲田浩章



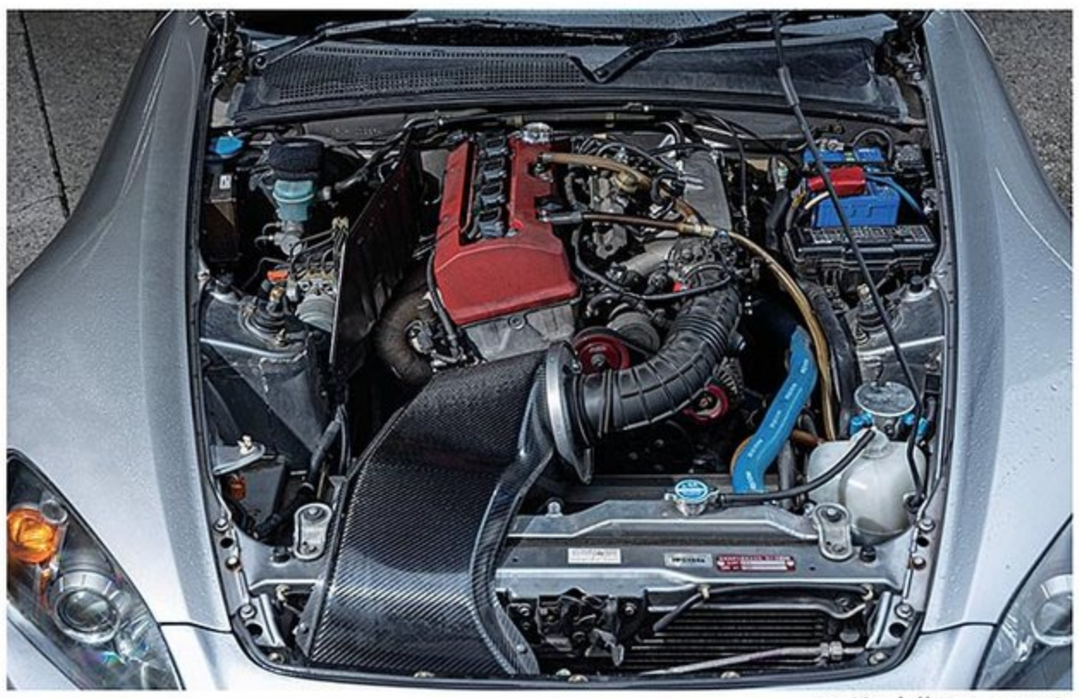
昭和58年にオープンし、リニューアルを経ながらグッドイヤータイヤの専門店「イーグルショップ浦和」としてカーライフを支えてきた同店。町のタイヤ屋さんとして親しまれているのと同時に、デビュー当初から20年以上にわたってS2000のチューニングに力を入れていることでも知られている。現在では関東エリアを中心に全国から多くのユーザーが集まる老舗ショップとして確固たる地位を築いているのはご存知の通りだ。

そんなコクピット浦和では、〝オ

マフラーは、RFYレーシングファクトリー山本のGTエキゾーストVer.2を装着。可変バルブ付きで、スポーツモードとサイレントモードの切り替えが可能だ。



エアロは、フロントバンパーがRFYレーシングファクトリー山本、サイドステップがチャージスピードという組み合わせだ。



エンジン本体はノーマルで、無限のインテークキットやオートショップSTAスポーツクラブのエキマニなどで給排気を整える。近々、Kテックの2.2ℓ仕様エンジンに載せ替え予定ということだった。



ホイールはボルクレーシングの17インチで、ブレーキはスプーンのキャリパーにストラダーレのビッグローターキットという組み合わせ。フロントに合わせてリヤもビオのビッグローターキットを装着。



サスペンションは、イーグルショップ浦和のオリジナルサスペンション「オーリンズ／ES-URAWA ROAD&TRACK KIT」。価格は25万1680円で、純正アッパーマウント付きは28万7890円。バネレートやスプリング銘柄の変更にも対応。

イーグル ショップ 浦和 EAGLE SHOP URAWA





デフィーの追加メーター（油温／油圧）やモモのステアリングを装着してコクピット。運転席には、山野哲也選手がプロデュースしているコムドライブのバケットシートを装着。助手席はブリッドのビオスⅢだ。



ストリートユーザーにおすすめのアイテムがカロッツェリアのディスプレイオーディオ「DMH-SZ700」。6.8型ワイド液晶なのでサイズもぴったりで、Apple CarPlayやアンドロイドオート、そのほかスマホと連携して多数のアプリが利用可能だ。



AP1でおすすめのリフレッシュメニューがロービームのLED化だ。イーグルショップ浦和では、ロービームのLEDをメニュー化していて、価格は工賃込み4万5000円（税別）。キット単体の場合は2万8000円（税別）。カプラーオンで装着できるのでDIYでも装着可能だ。





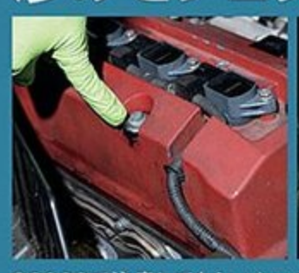
ヘッドライトと合わせてLEDテールもおすすめのアイテム。イーグルショップ浦和では、INTEC製フルLEDテールも取り扱っている。レンズはクリアタイプとスモークタイプがあり、価格は7万4000円（税別）となる。

ーナーが主人公のS2000チューニング〟をテーマに、あえてデモカーを持たず、ユーザーの理想を形にするさまざまなプランを提案中。そこで今回はイーグルショップ浦和のスタッフ・吉田さんの愛車でもあるAP1をご紹介しよう。エンジンはノーマルながら、オーリンズベースのオリジナル車高調キットをはじめ、吸排気やブレーキなどにも手を加え、通勤からサーキットまで楽しめるようにファインチューンが施されている1台。近々、Kテックの2・2ℓエンジンへの換装を予定されているそうだ。

また、S2000も初期型になると20年選手ということで、最近ではメンテナンスの相談も増えており「クラッチ交換やエンジン&ミッションマウント、サスペンションブッシュのリフレッシュは定番ですね」とはマネージャーの草間さん。その他にも最近は多いのがエンジン周りのリフレッシュのオーダー。例えばヘッドカバーやスプールバルブからのオイル漏れが目立つ車両も増えてきているので、ヘッドカバーパッキンやオートチェーンテンショナーの交換などの作業が増えているということ。クルマによって状態も異なるので、メニュー化はせず必要な部品を交換してリフレッシュを行っている。

そのほかにも中古車で購入したS2000では、パワステコンピューターのトラブルも多い。その場合、やけにステアリングが重かったり、センターが出ていなかったりすることもあるそうなので要注意。こういった車両は、アライメント調整をしても意味がないので、まずは診断機を使ったリセッティングが必要とのこと。もちろんイーグルショップ浦和でも対応しているので、愛車に何か違和感を感じることがあれば気軽に相談してほしいとのことだった。

エンジンのオイル漏れ&滲みをチェック!





S2000で注意してもらいたいのがオイル漏れ。ヘッドカバーのパッキンやボルト、スプールバルブ周辺をチェックしよう。



中古車の場合はパワステの状態もチェック!

最近増えているのがパワステコンピューターの故障やトラブル。ステアリングが重く感じたり、ふらついたりするようなら再セッティングしたほうがよいだろう。





イーグルショップ浦和
草間さん（左）/**吉田**さん（右）

「お客さんが主人公のS2000チューニングを提案しています。メンテナンスやリフレッシュでは、純正パーツやアフターパーツをうまく使いながら、コストを抑えて楽しく乗れるようなプランをご提案しています」

専門ショップとして20年以上の経験 ユーザー視点を大切にしたスタッフの愛車を紹介!

SHOP DATA

イーグルショップ浦和

埼玉県さいたま市南区別所2-1-1
☎048-861-7105
営業時間：10:00〜19:00
定休日：水曜日/第3木曜日
http://www.eagleshop-urawa.co.jp/



PHOTO&REPORT：三木宏章

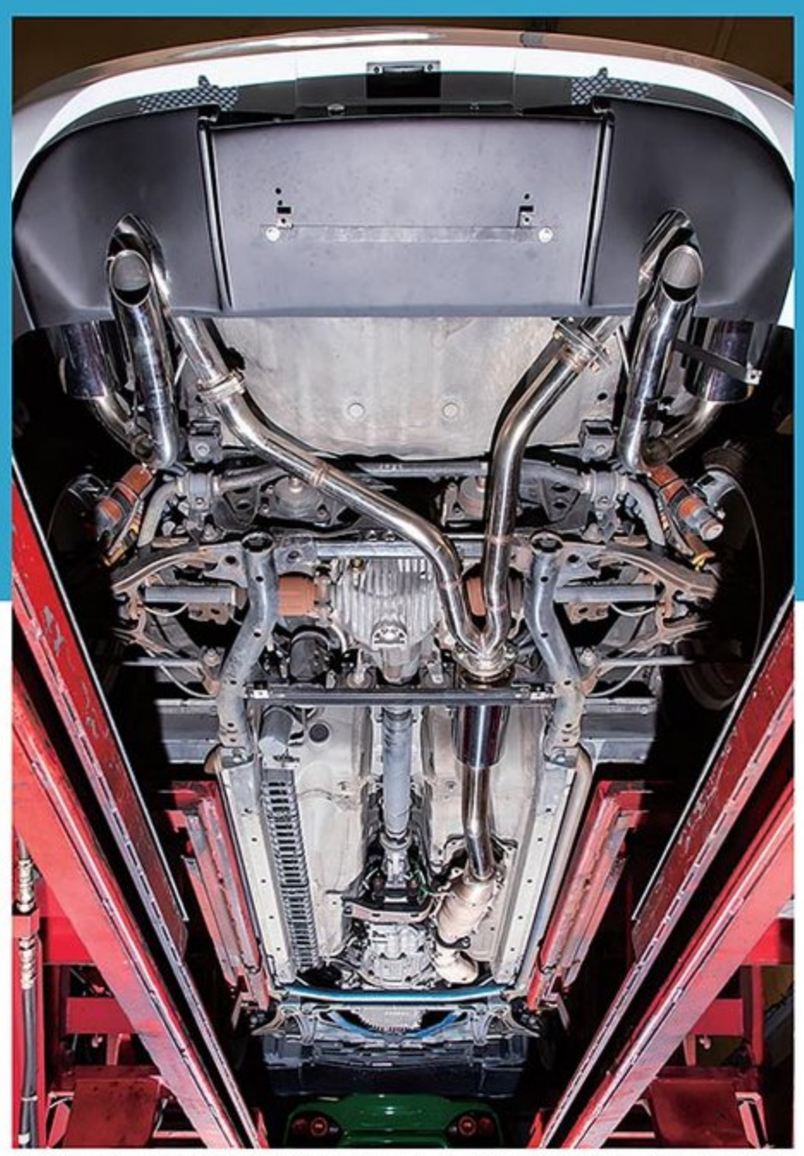


S2000といえば、販売終了からすでに12年が経過したいまもなお、多くのユーザーに愛され続けているチューニングカー史上に名を刻む名車。いまだにその熱は衰えを知らないと言っていいだろう。

そしてS2000専門店として知られており、実際のお客さんも90%以上はS2000ユーザー。2020年の東京オートサロンで強烈個性なワイドボディキットをデビューさせたカーガレージアミスでは、新作パーツが続々とスタンバイしている。

とくに、今回の目玉となる同社のディフューザーに合わせて専用設計されたステンレスマフラーは、時代背景に合わせた音量となっており、その音質や機能面においてもこだわり満載の逸品。街乗りでも気兼ねなく使えつつ、音量規制の厳しいサーキットでも十分な実力を発揮し、トルク感の溢れる乗り味に仕上がっているという。

さらに、2020年のオートサロン展示車両に装着されていた立体感の強いカーボンボンネットを始めとして、純正ストレーキ装着車両でもそのまま装着することができ



材質は1.2㎜厚のステンレスパイプを用いたオールステンレス製で、メイン70φの分岐後は50φという仕様で、下面への飛び出しも極力抑えた設計になっている。



分岐後はリヤタイヤ後方でもう1度サイレンサーを通過し、ぐるりとまわりこんでフィニッシュとなるレイアウト。テールエンドは差し込み式が採用されているため、車両の個体差に合わせて調整できる仕組みとなっている。



アミスのリヤバンパー&ディフューザーに合わせて設計されたという新作ディフューザー専用ステンレスマフラー(税込21万5600円)。ディフューザー下面にテールエンドを合わせ、引き抜き効果を利用して排気効率アップを果たしているという。

カー ガレージ アミス

Car Garage amis



直線的なデザインが採用されたサイドステップVer.1とはちがい、新作のサイドステップVer.2は純正ボディに合わせて中央部が絞り込まれた造形になっているため、スッキリしつつ乗り降りもしやすくなっている。



リヤタイヤ前方にある純正ストレーキにも対応しており、下部の黒いパーツをはずすことで装着可能となる。こちらはFRP製が税込6万6000円で、カーボン製が税込9万9000円となる。



これまで「ドライバーによって好みは千差万別ですからね」と自社で車高調を製作してこなかったアミスが、トップラインプロダクトとコラボして車高調を開発するという。ベースはアラゴスタのタイプSAとなり、電子制御で減衰力が調整される機構が盛り込まれる。



カーガレージアミス **松浦**さん

「S2000も発売からかなりの年月が経過していて、パーツ類も出揃っているとは思います。しかし、いまだからできることもありますし、時代に合わせたパーツも必要となってくるので、まだまだ開発中のパーツはかなりあるので、ユーザーのみなさんには楽しみにしていてほしいですね」



エアロやマフラーに車高調などなど こだわりの新作パーツが 続々とスタンバイ!



コストアップに繋がるリヤガラスをデザイン段階から潔く廃止して、後方視界はバックカメラで補うことで、いままでにない形状を実現したハードトップ。無限製ハードトップとおなじ程度まで後端を延長しているため、ルーフラインが美しく見えるという。こちらは年内の発売を目標にしているそうだ。

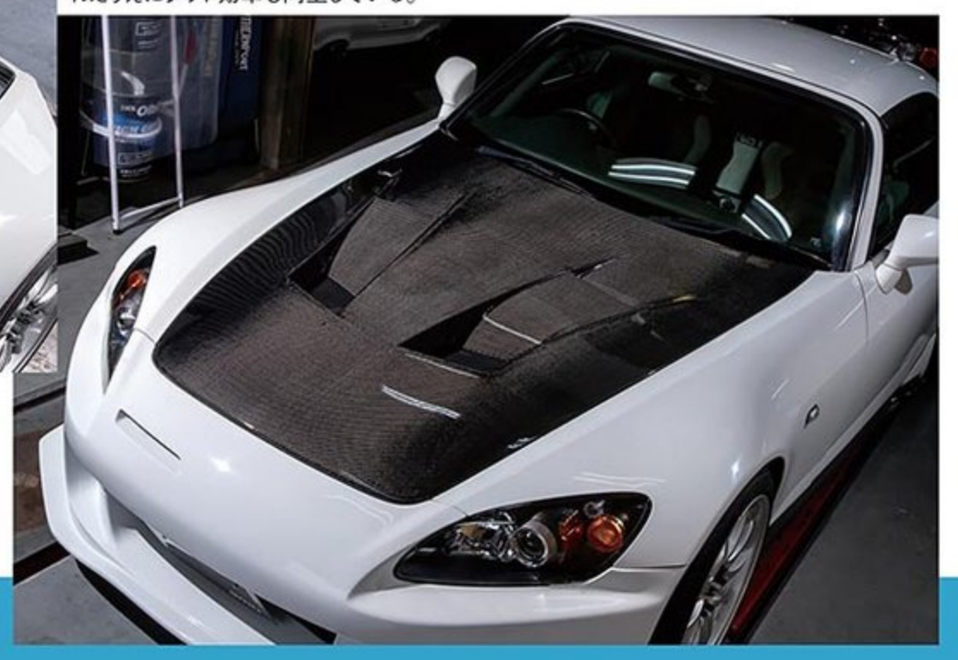
るというサイドステップも合わせてリリースされた。

さらにアミスではこれだけではなく、いままでにないカタチで強烈なインパクトを放っているハードトップや、トップラインプロダクトとコラボして共同開発するという車高調キットなどなど、S2000ユーザーとしては気になる開発中のパーツも多数スタンバイしているのだ。

「まだまだ作りたいパーツはありますし、いまだからできること、やりたいことも山ほどありますよ」と、松浦代表は今後のパーツ開発も意欲的。カーガレージアミスのインスタグラム(@car_garage_amis)では、その開発段階にあるパーツの現状や新作パーツの紹介などが頻繁に更新されているので、S2000ユーザーはぜひともフォローしておきたいところだ。



2020年の東京オートサロンで発表されたカーボンボンネット(税込17万6000円)もついに販売開始。こちらは中央部を純正よりも20㎜ほど盛り上げているため、ダクトに立体感が生まれたうえにダクト効率も向上している。



SHOP DATA

カーガレージアミス

大阪府堺市中区田園578-2
☎072-230-1677
https://www.cg-amis.com
営業時間：11:00~21:00
定休日：火曜日





Special Shop Report

独自の視点に基づくECUセッティングで ワンランク上のドライバビリティを実感

完全合法仕様での熟成が進められているデモカーのAP2。ノーマルとの見た目の違いは無限のカーボンインテークやEXマニ、ASMのタワーバー、冷却系の強化程度だが、251馬力以上の実測パワーをマークしている





マフラーはサクラムのASM.ISデザイン・サイレンサーキットに変更。優れた排気効率はもちろん、運転の楽しさをより高めるエキゾーストサウンドも魅力だ



オーリンズベースのGTワークスオリジナル「男気脚」。デモカーは18kg／㎜という仕様だったが、「硬く締め過ぎず、積極的に足を動かす」というコンセプトの通り、普段乗りにも十分使える快適性を確立

AP1、AP2を問わず、中古車価格の高騰が続くS2000。初期型は20年モノ、最終モデルでも生産中止から10年以上が経過と、コンディションの見極めは年々、難しくなりつつある。GTワークスでは車両本体に加えECUチューンや足回りの変更などを含んだ、コンプリートでの注文にも応じている。いずれ必要となる各部のリフレッシュを、乗り初めの段階できっちり済ませておきたい、という方にはピッタリのプランと言えるだろう。





AP2の標準グレードをベースに、最終モデルに追加されたタイプS用のフロントスポイラーやウイング／トランクを装着したGTワークスのデモカー。軽量化無し、完全合法仕様の状態でオートポリス2分9秒台（タイヤはヨコハマA052）のタイムをマークしている



GTワークス GT WORKS

高回転域まで一気に吹け上がるNAエンジンならではの俊敏なレスポンスや、理想の重量バランスがもたらす優れたハンドリング性能など、本格FRスポーツと呼ぶに相応しい数々の魅力を備えたS2000。そのポテンシャルを存分に引き出すための手段の一つであるECUチューンの分野において、絶大な評価を得ているのがGTワークス。代表を務めるのは元D1ドライバーで、当時AE86の他、S2000ターボを愛機としていた寺崎さん。

S2000はご存知の通り、1999年から2005年10月までのAP1、同年11月のマイナーチェンジで2・2リッター化されたAP2という2つのモデルが存在する。このうちAP1についてはデータの書き換えに不可欠なICチップの入手が困難（製造中止）なため、モディファイを施すにはユニット本体をフルコンに変更する以外に方法は無かった。しかし、GTワークスではチップを豊富にストックしているため、現在でも純正ECUベースでの書き換えに対応。その方式も一度だけ書き込みできるワンタイム式と、データの更新ができるフラッシュ式の2種類が設定されている。AP1のウィークポイントとされている中・低回転域のトルク不足にストレスを感じているオーナーは、ぜひご一考を。

一方、排気量の拡大に加え、電子スロットル化されたAP2については寺崎さんの愛車をデモカーとして、日々開発が進行中。昨年から取り組んでいるのが、完全な合法仕様でのサーキットアタック。残念ながらコロナ禍により最終的なトライは順延状態となっているが、現時点でもシャシダイ実測で251馬力オーバーの出力と23kgmを超えるトルクをマーク。この車両に用いられているGENROMはVTECポイントや点火時期、空燃比などを極限まで煮詰め、レブリミットを9000回転まで引き上げたエンジンモード11／ポジション4というスペックだが、街乗りメイン用として点火制御をマイルド志向に振ったモード10／ポジション4も用意されている（ちなみに両者のネーミングはホンダF1のマネージメントシステムに由来。寺崎さんのちょっとした遊びゴコロだ）。

「単にパワーアップを狙うだけがECUチューンの目的ではありません。普段乗りでのフィーリングの改善など、まずはどんなクルマを目指しているのか、ご要望をお聞かせ下さい」と言う寺崎さん。

ショップの所在地は大分自動車道・大分光吉インターから10分ほど、国道210号線沿い。S2000が持つリアルスポーツとしての持ち味にさらなる磨きをかけるECUチューンの醍醐味を、存分に堪能してみては。また、これから車両の購入を検討している方は、チューニングを含めたコンプリートでのオーダーも受け付けているので、こちらもぜひご相談を。



広々としたピットスペースにはシャシーダイナモを完備。高年式車の整備には不可欠な故障診断機の他、インジェクターの洗浄、コーナーウエイトなど、様々なセッティング&メンテナンスの相談に対応



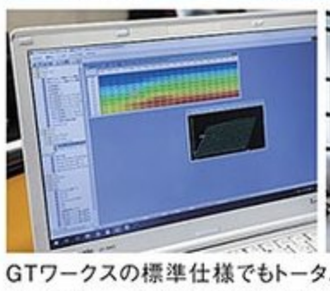
ピットの隣にはエンジン室も備わる。点検作業中のヘッドはDR30スカイライン用のFJ20。ホンダ車以外にも、新旧問わず色々な車両が持ち込まれている



AP2用GENROM　¥104,500（税込）

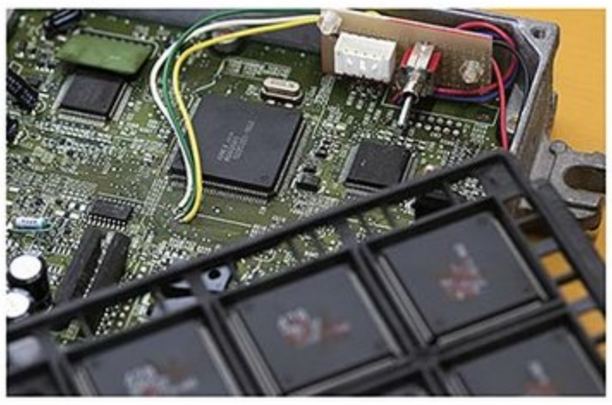
レブリミットを9000回転とした他、ドライブバイワイヤー設定の最適化や後期の最終モデルに採用されたVSAの完全解除も可能。標準仕様はエンジンモード10／ポジション4となっているが、ノックセンサーの感度を変更するなど、デモカーと同仕様のモード11もオプションとして用意されている







GTワークスの標準仕様でもトータルな性能向上は十分体感できるが、競技ユースなどさらなるパフォーマンスを重視したい人には、現車合わせのセッティングをオファーすることもできる。ホンダ車用のGENROMはS2000やFK8シビックRの他、フィット、N-ONEなど、スポーツモデル以外の車種も網羅している



AP1用GENROM
ワンタイムMPU　¥148,500（税込）
ASM-SPLフラッシュMPU　¥203,500（税込）

AP1ユーザーに好評の、純正書き換えROMチューンモデルがこちら。本文でも触れている通り、データ変更が1度きりのワンタイム式と、更新可能なフラッシュメモリ式の2種類をラインナップ

GTワークス
寺崎代表

源さんの愛称で知られるECUチューンの第一人者。ASMと共に、S2000の潜在能力を存分発揮させるための製品作りに取り組んでいる。この他、4連スロットルやターボ／スーパーチャージャーといった過給機の搭載など、純正の制御に縛られないチューニングを可能とするフルコン仕様の製作もお任せだ。



SHOP DATA

GTワークス

大分県大分市横瀬500
☎097-541-5228
http://gtworks.ico.bz
営業時間：10:00~20:00
定休日：年中無休



PHOTO：西野キヨシ　REPORT：高橋陽介

S2000のスペシャリストとしこれまでも多くのマシンをサポートしてきた岐阜県のストラダーレ。そのデモカーとして長年かけて熟成し続けているのがこのAP1だ。もともとサーキットマシンとして作られたこのS2000は、戸田レーシング製のピストンやAカム、4スロなどを利用してKテックが組み上げた2・4ℓエンジンを搭載。エアコンなどの快適装備はそのまま、サーキットでも気持ちよく走れるように制御にモーテックM78を利用して320psのパフォーマンスまで引き上げられている。

また、サスペンションワークではクイックな操作性が楽しめるよう、オリジナルスペックで完成させたエナペタルのダンパーをセット。人気のハイグリップラジアルの性能を使いきれるセッティングが行われている。ひと昔前までは鈴鹿などを走らせていたが、現在は美浜やYZをターゲットに仕様変更を行っているのが特徴だ。

スペック的に見ればかなりハイレベルなチューニングが施されている気難しい車両に感じてしまうかもしれないが、実際には決してそんなことがないのも見どころ。排気量アップによって手に入れた豊かなトルクはストリートでの乗りやすさにも大きく貢献してくれる。

また、現在のS2000オーナーにとって関心の高いカスタマイズも積極的に取り入れており、インパネやドア内張りはアルカンターラで総張り替えを行い上質なムードを演出。さらにボディはASMのフルキットで構成しスタイリングと走りを兼ね備えているのもポイントだ。速くてカッコいい、そして満足度が高まるカスタマイズが随所に光る1台というわけだ。

「最近はS2000の人気が再燃しているため、新規のユーザーさんも増えていますね。しかし中古車屋さんで買われたクルマは価格の割にメンテナンスが杜撰なことはよくあります。そのためまずはチューニングやカスタムの前に愛車のコンディションチェックをお勧めします。S2000用のメニューで行う愛車点検は、価格も3000円とリーズナブルですから、オイル交換のついでに持ってきてみてください」と語るのは代表の加藤さん。

チューニングベースとしてのキャパシティはもちろん、FRマニュアルの設定は希少になりつつある。それだけに長く乗り続けるにはしっかりとメンテナンス&チューンする必要がある。特にエンジンはすでに純正のオーバーサイズピストンが製廃になってしまっているため、オーバーホールを考えるなら社外ピストンでの排気量アップを考えるのがお勧めのプラン。もちろん確かな技術と実績を備え、旬を満たしたクルマ作りが可能なストラダーレなら、新たに手に入れたオーナーも安心して任せられるというわけだ。



そろそろオーバーホールを考え始める人が増えているエンジンは、S2000を長く楽しむための鍵でもある。純正パーツに製廃が増えているため、臨機応変な対応を行なってくれるのもストラダーレの特徴だ。



エンジンは、TODAのキットを利用してKテックが作り上げた2.4ℓ。Kテックの中部代理店も行なっているため、細かい仕様なども相談に乗ってくれるはずだ。

ボディキットはS2000オーナーの間でも人気のAMS製をチョイス。ボンネットなどはカーボン製に交換し軽量化を徹底しているのも見どころだ。



カーボンのハードトップは無限製をチョイス。オープンの開放感を楽しみつつ、サーキットなどではハードトップで安全性を高められるのもS2000の特徴。ロールケージは無限とオクヤマを組み合わせて装着。





前後に285/30R18をセットする足もとに合わせ、ワイドボディはASMのキットをフルで装着。シンプルでまとまりがあるスタイリングは加藤さんもお気に入りだとか。





ストラダーレ Stradale

Special Shop Report



S2000を長く楽しむメニューが続々
おすすめはOHを兼ねた排気量アップ!



ストラダーレ
加藤さん

「S2000はチューニングを楽しむベースとしてだけでなく、名車として長く乗り続けたい人も大勢います。そういったユーザーのニーズに応えられるよう、チューニングからメンテナンス、愛車点検までサポート体制を強化しています。速いクルマ作りはもちろん、オシャレに街乗りしたい人もご相談ください」



排気系はKテックのエキマニにTODAのチタンマフラーという組み合わせ。高回転まで気持ちよく回すために排気環境を整えることと、重量の軽減を考えたセットアップだ。





サスペンションはオリジナルスペックで作り上げたエナペタルベースのダンパーに、ハイパコのスプリングを組み合わせる。スプリングレートはYZや美浜を想定して前後18kgm。ほかにも偏心ピロやスタビアップブラケットといったアイテムもラインアップ。



重量バランスまで考慮したオリジナルのシフトノブは、軽い操作でカチッと決まる気持ち良さが最大の武器。さらにウルトラスエード製シフトブーツもトータルカスタムのポイント。



インテリアはウルトラスエードで張替えられたダッシュボードやドア内張りなど、インテリアに高級感を求めたいユーザーも納得のメニューを提供している。

SHOP DATA

ストラダーレ

住所：岐阜県多治見市下沢町3-3-1
電話番号：0572-21-5805
営業時間：10:00~19:00
定休日：水曜日
http://www.stradale.jp

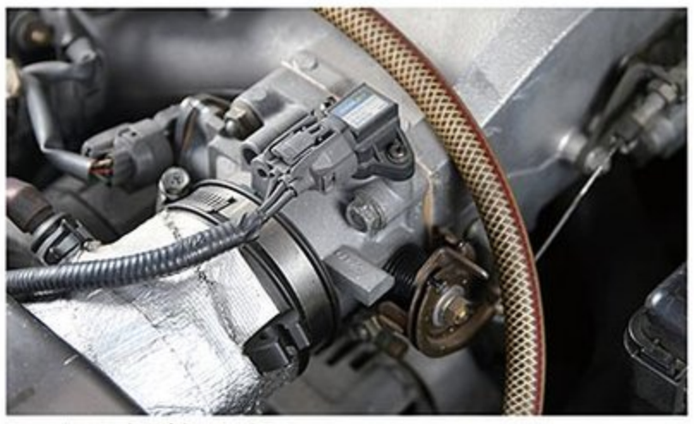
PHOTO&REPORT：渡辺大輔

Special Shop Report

SETO JIDOUSYA

V TECエンジン搭載のFRスポーツとしてほかに代わるものがないS2000は、今もサーキットやワインディングで高い人気をキープしているのはご存知の通り。それだけにオーナーの多くは専門的かつ高い技術力を持つショップを求めているのだ。

愛知県岡崎市にある六ツ美瀬戸自動車は、コアなS2000オーナーからも大きな信頼を集めていることで知られているショップのひとつ。とい



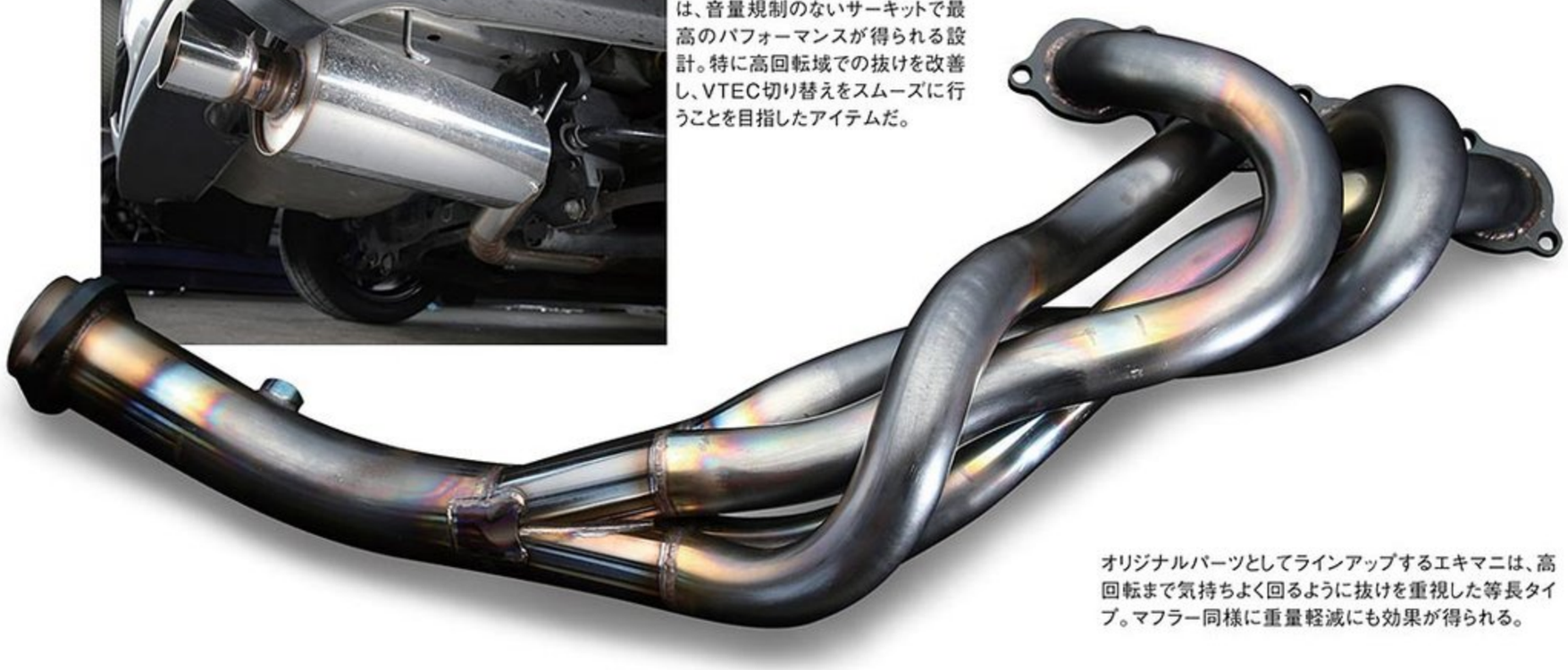
スロットルはオリジナルアイテムとしてラインアップするビッグスロットルを装着。バタフライ部でφ2ミリ、吸気口でφ3ミリの拡大を行い、吸気性能を大幅にアップしている。



コストパフォーマンスを重視したエンジンは、基本的にはノーマルパーツを使用。ピストンは排気量アップと耐久性を考慮してTODAの鍛造ピストンを利用。2.2ℓ化することで低速トルクを増強している。



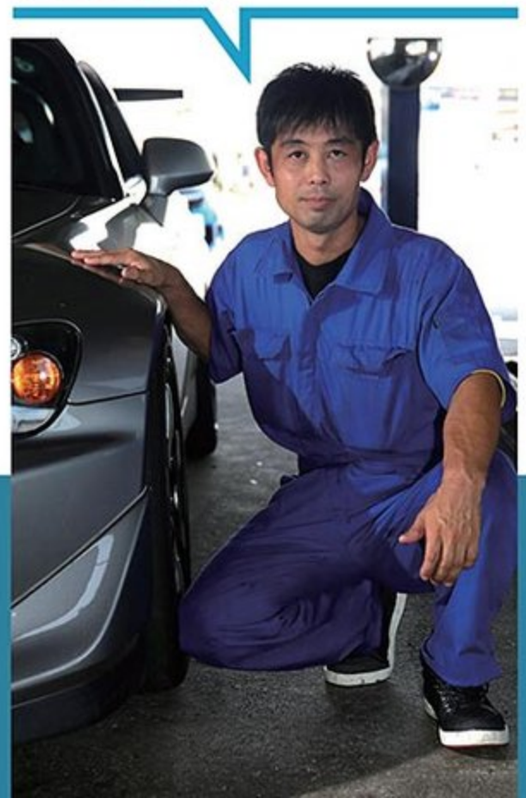
現在試作段階のシングルマフラーは、音量規制のないサーキットで最高のパフォーマンスが得られる設計。特に高回転域での抜けを改善し、VTEC切り替えをスムーズに行うことを目指したアイテムだ。



オリジナルパーツとしてラインアップするエキマニは、高回転まで気持ちよく回るように抜けを重視した等長タイプ。マフラー同様に重量軽減にも効果が得られる。

六ツ美瀬戸自動車 **瀬戸**さん

「チューニングだけでなく貴重な車になってきたS2000はリフレッシュのオーダーにも対応しています。補修を兼ねたバージョンアップなど、気持ちよく走れるクルマ作りもアドバイスできますよ。また、現役ドライバーとしての経験から、はじめてサーキットを走ってみたいという人もウェルカムです!」









前期／後期ともにラインアップに加えられるバンパーダクトは、ブレーキ冷却ダクトとして活躍するアイテム。純正バンパーにトレードインで装着可能だ。



オリジナルサイズでS2000にジャストフィットするボルクレーシング・TE37SAGAは、17×9.5J+55の設定。アッパーアームを交換すればフロントもツライチのセッティングが実現する。

走り込んで開発を重ねた
魅力たっぷりのオリジナルパーツに注目!

うのも、代表の瀬戸さんは鈴鹿クラブマンレースやS耐などにも参戦するドライバーでもあり、今年もブリッドカラーのFITを駆ってS耐に参戦中。チューナーとしてだけでなくドライバー目線からのクルマ作りも可能な貴重な存在なのである。その技術を基にしたチューニング術やパーツ開発は、多くのS2000オーナーを満足させているのだ。

デモカーとして作られたAP1もそのノウハウが活かされ、戸田レーシング製のパーツを使って2・2ℓ化。カムやクランクなどは純正をそのまま使用することで高いコストパフォーマンスを確保しながらF20Cの弱点ともいえる低速トルクを補っているのが特徴。レブリミットは8800rpmとされ、最高出力はおよそ260ps。高回転までしっかりと回せて、なおかつ十分なパワーを安心して引き出す仕様が目指されているのだ。

エンジンだけでなくトータルでのセットアップを行われており、フィーリングを重視しながらタイヤのグリップを最大限に引き出す足まわりはエンドレス製のジールファンクションをベースにしたオリジナルセッティング。スプリングはサスペンションプラスの16kg／㎜を前後にセットすることで、街乗りからミニサーキット、さらに鈴鹿までオールマイティに使えるような特性を実現している。

また、チューニングに必要なパーツも多数用意されているのも見逃せないポイントだろう。マフラーを始めとする吸排気系から、高速域でのコントロール性を高めたビッグローターキット、さらに足元では軽量高剛性の代名詞でもあるボルクレーシング・TE37サーガのオリジナルサイズも新規でラインアップ。これらの走りを支える機能派パーツも、チューナー&ドライバー双方の視点から効果を実感しているため、S2000をさらに速く気持ちよくしてくれること間違いなしというわけなのだ。

チューニングだけでなくS2000に対してはメンテナンスや中古車販売など全てをサポート。特に最近は幌の張り替えも多くのオーダーが寄せられていて、リフレッシュ作業もお任せだ。







エンドレス・ジールファンクションをベースに、減衰力を独自のセッティングに変更したオリジナルサスペンションも人気のアイテム。スプリングはレートを16kg/㎜に設定することで、街乗りでのゴツゴツ感を抑えつつ、サーキットでもしなやかで粘りのある動きを実現。





新たにラインアップするビッグローターキットは、初期タッチの改善から絶対的な制動力まで効果が得られる。前後ともにΦ320に拡大したローターは、フロントにSPOONのキャリパーもセットされる。フロントは1ピースローターが22万円、2ピースローターが30万円、リアはローターとブラケットの組み合わせで12万5000円。

SHOP DATA

六ツ美瀬戸自動車

愛知県岡崎市下青野町字宮東6-5
☎0564-43-1200
営業時間：10:00~18:00
定休日：日曜日、祝日

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

六ツ美瀬戸自動車 MUTSUMI

数多くのサーキットへの自走圏内である広島市に位置し、多くの競技経験を持つ脇坂さんが率いるテクニカルサービス・ワキ。ストリートを中心にサーキットも楽しみたいというS2000オーナーに向けて、さまざまなサービスを行っている実力派ショップだ。

足まわりに関しては基本的なセットアップを行ったあとに実際の走りやクルマの動きを見ながらセッティングを進めていく。S2000というクルマの特徴から、乗りにくさを感じない範囲でスポーツカーならではのシャープさを演出するのは大得意だという。

今回は2台のS2000を撮影させて頂いたのだが、どちらもSタイヤではなくハイグリップラジアルが装着されていた。S2000は2シーターだけにサーキット専用にタイヤを1セット搭載していくなことができないので、移動からサーキット走行まで1セットで済むハイグリップラジアルで走りを楽しむひとも多く、そんなタイヤに合わせたセッティングにも豊富なノウハウを持っているのだ。

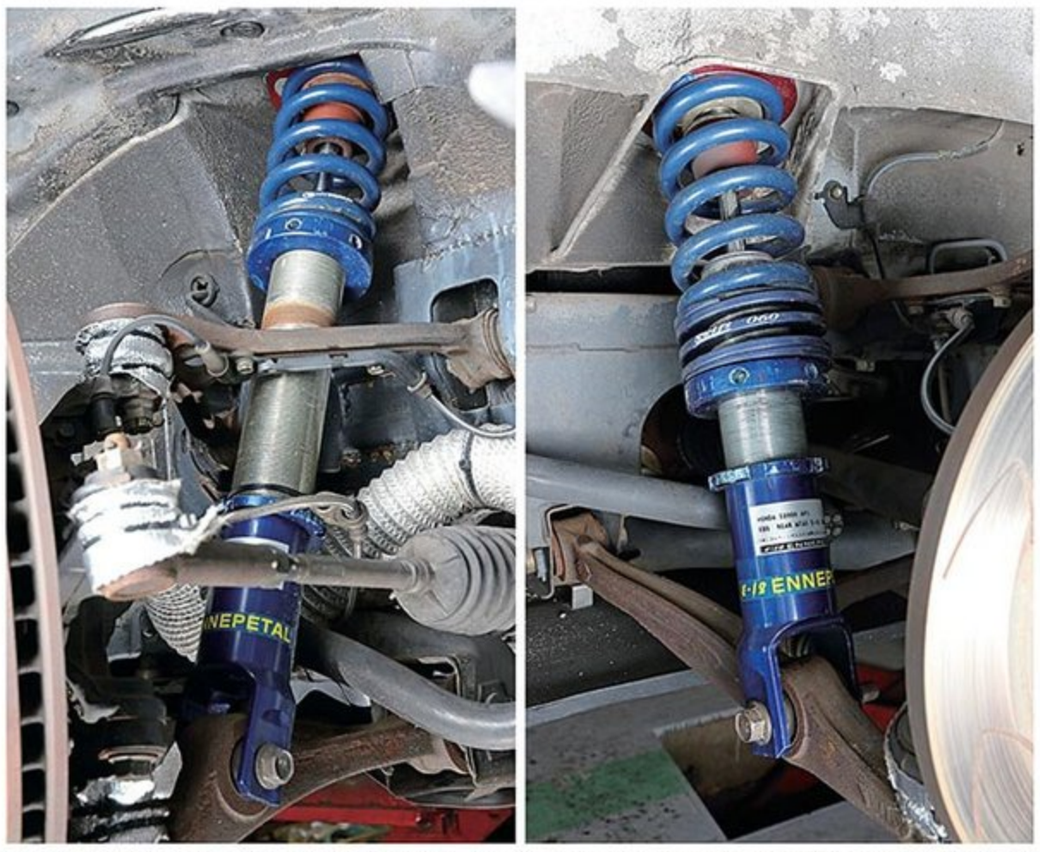
「足まわりはダンパーとスプリングだけの問題ではなく、車高やアライメントなども密接にリンクしています。また、どのメーカーのLSDを装着しているのかによっても大きくフィーリングが変わってくる。効き始めが比較的マイルドなものをチョイスしたほうが乗りやすいと思いますが、そのあたりも数多くテストしているので気軽に相談してみた欲しいです」という脇坂さん。

また、エンジン関係に関しても最近はオーバーホールと同時にチューニングを行うことが増えているということ。完全にブローしてしまう前『オイル消費が増えてきたな』など、異常に気付いた時は早めに対処することが費用を抑えるための大きなポイントになるのだという。

ちなみに、ボルテックス製エアロを纏うデモカーに搭載されているエンジンは戸田レーシング製パーツによる2・35ℓ＋4連スロットルというハイチューンユニットで、一般的なメニューではなく超ハイコンプ仕様とされているので、とにかくトルクフルな印象。ここまでのフルチューンだとセッティングが難しいのだが、テクニカルショップワキでは最近発売されたばかりのリンク製のプラグインECUを使ってキッチリと仕上げている。

「以前はハルテックも良く使っていたのですが、リンクから純正のハーネスを流用できるプラグインタイプがリリースされたのでこちらにチェンジしました。どちらもセッティングの幅は広いのですが、やはり純正ハーネスが使えるプラグインは使いやすいですよね。パーツ代やセッティングなども込みでだいたい35万円くらいから。かなりオススメなメニューですよ」とのことだ。

自らもステアリングを握り、数多くのパーツを吟味。コストパフォマンスに優れたマシン作りを得意とするテクニカルサービス・ワキ。日常のメンテナンスも大歓迎ということなので、気軽に訪れてみてはいかがだろうか。



デモカーにはIオリジナルのエナペタル製ダンパーを装着。テクニカルサービス・ワキが足まわりのセットアップを進める場合、ある程度から先は実際にクルマの動きをみながら煮詰めていくのだという。またハンドリングに大きく影響するLSDは効きはじめがスムーズなATSカーボンをチョイスしている。


ブレーキはキワミ製のビッグローターに、IDI製のパッドという組み合わせ。超高価なモノブロックキャリパーなどの必要性は感じないということだ。


アームの車体側取付け部分を補強するなど、定番のポイントもシッカリ押さえられている。この他にもチューニングすれば実際に効くというポイントを熟知しているので、シンプルなメニューながらその効果はバツグン。



テクニカルサービス・ワキ
Technical Service WAKI

豊富な経験に裏付けられた ツボを押さえたマシンメイク術

Special Shop Report



テクニカルサービス・ワキ
脇坂さん

『S2000のデモカーもこれで3台目ということもあり、これまで数多くのパーツをテストしてきたノウハウが自慢です。サスペンションセッティングはもちろんのこと、エンジン関係に関しても気軽にご相談下さい』



戸田レーシング製パーツ使って自社で組み上げた2.35ℓの超ハイコンプ＋4連スロットル仕様。この仕様は中速域のパンチがあって楽しいのだが、次は少し圧縮を落としてより高回転型のエンジンへとリファンする予定とのこと。



S2000の弱点ともいえるハブのガタ対策に有効な強化ハブベアリングキットも用意。チューニングだけでなく、マシンのコンディションアップもおまかせなのだ。



エンジン制御は国産のフルコンやハルテックなどを使ってきたが、現在はリンク製のプラグインタイプにチェンジ。純正ハーネスを使うことができ、メーターなどもすべてそのまま稼働するので非常に便利だという。



S2000では定番トラブルであるインナフェンダーもシッカリと加工／補強済。走りに関することだけでなく純正パネルを活かした社外カーナビの装着など、S2000に関することは何でも幅広く手掛けているのだ。

使いやすさと乗りやすさを両立
完全ストリート仕様もお任せ!

こちらはAP2をベースとしたストリート仕様。エンジンはノーマルのまま冷却系と吸排気およびサスペンションを中心にチューニングが施されている。

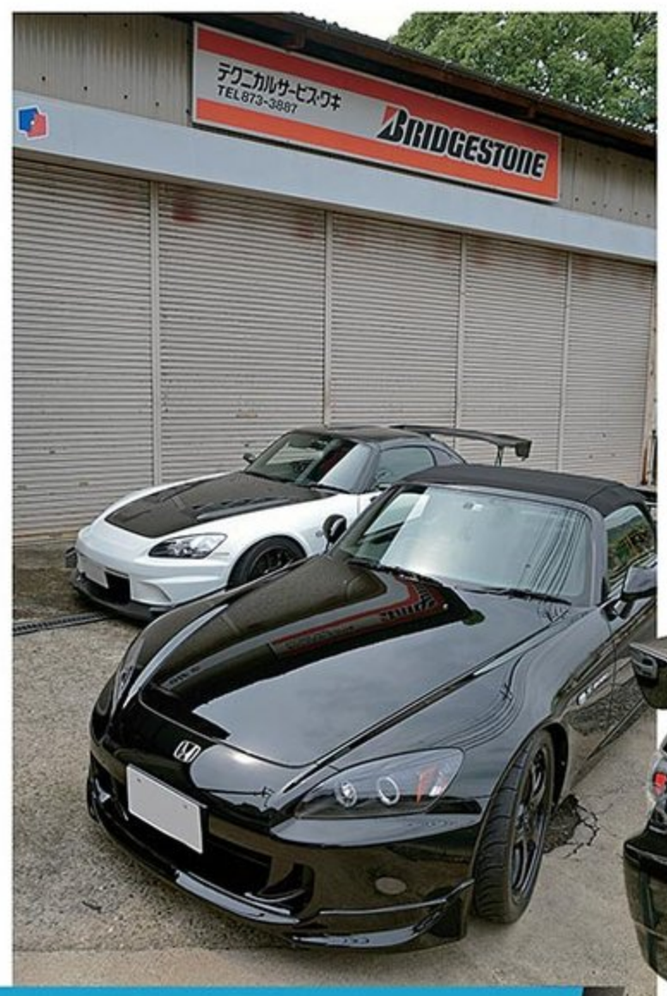
タイヤは低コストとグリップレベルの高さで注目しているというFIVEXを装着。完全ストリート仕様ながらサーキット走行にも十分対応できるスペックとなっている。



サーキットでの絶対的なタイムはさておき、楽しさという面ではハイグリップラジアルでも十分魅力的なクルマに仕上げることができるという脇坂さん。こちらの車両にはFIVE X製タイヤが装着されていた。



エンジン本体はノーマルながら吸排気と冷却系の容量アップが施されたライトチューン。フルチューンも楽しいが、気軽に乗れるライトチューンの魅力も捨てがたい。





SHOP DATA

テクニカルサービス・ワキ

広島県広島市安佐南区八木2-13-3
☎082-873-3887
営業時間：8:00～17:00
定休日：火曜日／第3水曜日／
イベント開催日

PHOTO：桧山行由

CSO

“高品質パーツはこうして生まれる”

【クリエイティブサービス・オハラ】

㊟ 兵庫県神戸市西区大津和3丁目6−2 ☎078-976-8821
http://cso.ico.bz/index.html

PHOTO：稲田浩章／REV SPEED

S2000オーナーに向けた妥協のないモノづくり

S2000用オリジナルパーツを数多くリリースしていることで知られるのが兵庫県神戸市にあるCSO(クリエイティブサービス・オハラ)。サスペンション&ブレーキを始めとするハードパーツからエアロパーツまで展開しており、さらに海外から独自に輸入を行ったパーツやオーナーの所有欲をくすぐる小物まで幅広いパーツラインアップを誇っているのだ。

このデモカーはAP2をベースとして代表の小原氏が各部に拘りながらジックリと仕上げている自慢の1台で、オリジナルパーツを開発する際のテストベンチとして各地のサーキットを走り込んでいる車両でもある。今回はパーツ開発の現場にお邪魔させて頂いたのだが、想像以上にハードなテストを行っているのには驚かされてしまった。

「S2000のオーナーはストリートで楽しむだけでなく、サーキットをハードに攻める方も少なくありません。そんなオーナーに向けてのオリジナルパーツをリリースする以上は、パーツの性能や耐久性をとことんテストする必要があると思うんですよね」というのは代表の小原さん。時間を見つけては自らステアリングを握り、テスト走行を繰り返しているそうだ。

そして、そんな入念なテストを経て最近リリースされたのが「GTカーボンフロントウイング」というアイテム。

これはサーキットを走るS2000の多くに装着されているリヤのGTウイングによって崩れてしまったダウンフォースの前後バランスを最適化することを目的にデザインが開始されたもので、AP1後期とAP2の標準バンパーに対応。リップ部の左右には乱流を抑えるボーテックスジェネレーターが一体化されている。

装着に関しては純正穴を利用できるようになっているのだが、実走テストの重ねた結果、サーキット走行など



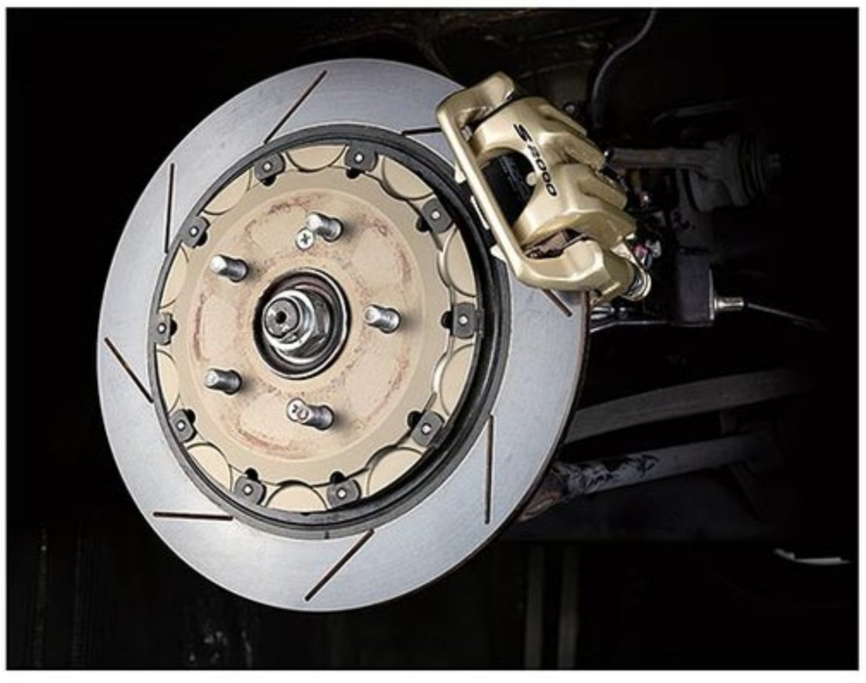
300ローター&オフセットブレーキキット

価格：14万円(フロント)
13万5000円(リヤ)

キャリパーアップグレードOHプログラム

価格13万8000円(1台分)

ノーマルキャリパーのままローターを大径化できる330φローター&オフセットブレーキキットは純正17インチホイールにも対応。2ピース構造&大径化によって熱害によるハブベアリングへの攻撃性を抑えることもできるという。また新品パーツを使用した前後キャリパーのオーバーホールに色選択可能ペイント、さらに別途オプションで好みのロゴを入れることができるOHプログラムも大人気となっている。





スーパーオーリンズをベースとしたCSOオリジナルのスポーツダンパーキット(28万円〜)。リヤにはオリジナルの貫通式ショートブラケットを採用して、低い車高でのセットアップにも対応。

高機能と美しさを追い求めながらユーザーが求めるものをカタチにする。

に備えてより取り付け強度をアップできるカーボンコネクトロッドを付属することにしたという。

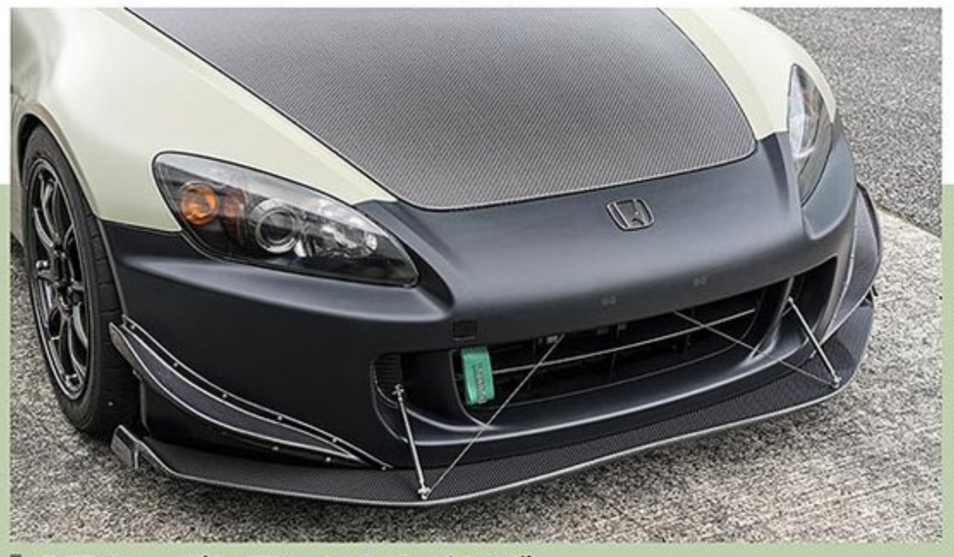
これ以外にもサーキット走行を通じて必要性を感じたという他社では見かけないダンパーロアピロブッシュや人気の強化ブッシュ組み込み済アーム、贅を尽くしたキャリパーアップグレードオーバーホールプログラムなども大人気となっているそうだ。

ホームページを見ればわかるように足まわり関係からシャシー強化パーツ、エアロパーツなど数多くのラインアップを誇るCSO。S2000チューニングを目指すなら見逃すことができないパーツサプライヤーといえるのではないだろうか。





クレイモデルを製作して検討を行ったという立体的なデザインが美しい。素材はカーボンの他に黒ゲルコート仕上げのFRPモデルも用意されているので好みに合わせてチョイス可能だ。



GTカーボンフロントウイング

価格：9万8000円（FRPモデル：7万8000円）

純正バンパーの取り付け穴を利用できる設計だが、テスト走行の結果ダウンフォースをより効果的に得るためと、サーキットなどでの高速走行に合わせてより強固にマウントできるカーボンロッドを付属させるという判断を下したそうだ。写真のワイヤーリングキットはオプションで、カナードは社外品とのことなので注意しよう。



純正のタイプSウイングも装着可能となっているフルカーボントランク（34万8000円）。GTウイングはボルテックス製をベースしているものの、翼端板とマウントステーがCSOオリジナルとなっている（19万8000円）。

機能パーツに関しては実走テストを行って性能を確認するのがCSO流。ハードパーツから小物まで数多くのアイテムを取り揃えている。





CSO 小原さん

「S2000という最高の素材をより楽しく、速く、美しくするためのアイテムをラインアップしています。すべてにおいて品質にはこだわっていますが、その中でも機能パーツはサーキットで限界までテストするのがポリシー。皆さんにも安心してお使いいただけると思います」



穴あけ加工を必要とせず、ボルトオン装着が可能なオリジナルの4Pロールケージ（13万6000円）は前側をAピラーに固定する設計となっている。



圧入するために油圧プレスが必要なブッシュやピロボールだが、CSOでは新品アームに組み込んだ状態というタイプも販売している。もちろん、ショップでは交換も行っている（要工賃）となっているので、どうもハンドリングがシャキっとしないと悩んでいるひとは相談してみよう。



純正ホイール専用 チタン製ヘプタゴンナット

価格：2万4800円

ホンダ純正ホイールに対応するチタン製の球面テーパーナットという珍しいアイテム。軽量なだけでなく、盗難防止効果も期待できるヘプタゴン（7角形）となっているのも特徴だ。



他社ではまず見かけることのないダンパーロアピロブッシュは1台分で4万8000円。製作はキャロッセに依頼し、耐久性に考慮してダストブーツ付きとなっているこだわりのアイテムだ。この他にも各部のピロ&強化ブッシュ、マウントカラーなども多数用意されている。



HMR HONDA

ホンダが産んだ名車、S2000を楽しみ尽くす

信頼のホンダスポーツ専門店に聞く S2000のウィークポイント

オープンスポーツならではの爽快な走りが味わえるS2000。しかし、登場からすでに20年以上が経過しているだけに、メンテナンス不足により本来の性能を引きだせていないケースもある。そこで今回は高品質なユーズドS2000を数多く揃えるホンダスポーツ専門店『HMR HONDA』にお邪魔して、好調を維持するための秘訣を聞いた。

「エンジンルームの点検は意外に疎かにされがち。月に1度くらいはボンネットを開けてオイル漏れやゴムの亀裂などを確認したほうがいいですよね。S2000の場合、多少のオイルが減るのはやむを得ませんが、1カ月でどれくらいの量が減るかを把握しておけばトラブルを事前に察知できますよ」と石川賢志代表。

つまり故障してから直すのではなく、劣化箇所をいち早く掴んでリフレッシュするのが肝心というわけだ。また、消耗部品はちゃんと交換してあるかもチェックしておきたい。

ちなみにHMR HONDAで中古車を購入すると、所有している間はずっと半年に1度の無料点検が受けられる。不具合はもちろん、そろそろ交換時期を迎えそうな消耗品もチェックしてもらえるので、安心感が大きい。半年先を見据えた整備で、絶好調を維持できること請け合いだ。



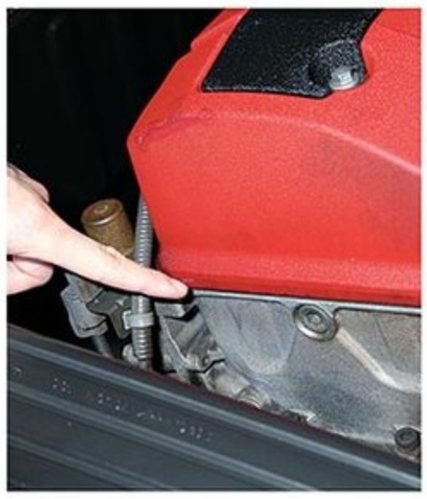
ENGINE編

パッキンや樹脂パーツの経年劣化がオイルやフルード漏れを引き起こす

症例 1

ヘッドカバーのオイル滲み

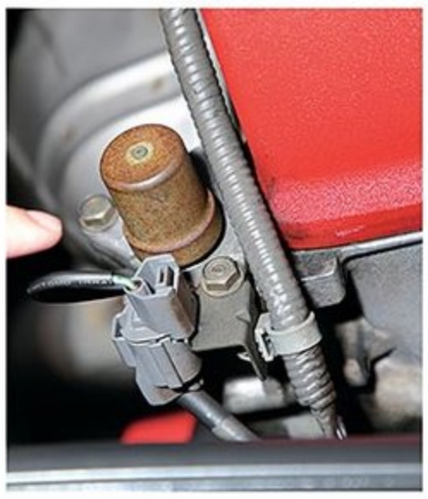
年式的にやむを得ないともいえるヘッドカバーからのオイル滲みや漏れ。ヘッドカバーかプラグホール内のパッキンの劣化によりオイルが滲む。交換すれば修復できるのでシビアに考える必要はないが、そのまま放置されている車両は避けておくのが無難かも。



症例 2

スプールバルブのオイル漏れ

VTECのカム切り替えを担うスプールバルブはヘッド横にある。このバルブは油圧で制御されており、内部にはオイルが循環している。パッキンが劣化するとオイルが漏れ出す。油圧が低下するとVTEC切り替え不良に繋がるので、早めにパッキン交換をしておきたい。





症例 3

ブレーキマスターシリンダーのフルード漏れ

ブレーキのマスターシリンダー周辺にフルード漏れの痕跡があるなら、早めに修理しておきたい。なにより安全性を損ねるし、ボディの塗装を浸食してサビの原因になることもある。フルード漏れがあるようならマスターシリンダーASSYでの交換が必要になる。

撮影：金子信敏
レポート：石川大輔



症例 6

ウォーターポンプの冷却水漏れ



タ イミングチェーン方式のため、ウォーターポンプが無交換のままという車両が非常に多い。しかし10万㎞を超えると、ここから冷却水が漏れ出すこともある。なお、クラッチ交換時にウォーターポンプやオルタネーターなどを一緒に交換すると工賃の節約になる。

症例 7

イグニッションコイルの異常



ア イドル不調や吹けが悪いという症状が出ているならイグニッションコイルの故障が疑わしい。大半はチェックランプが点灯する。またコイルに刺さるカプラーが割れて接触不良を引き起すケースも。この場合はハーネス交換となり10万円以上の修理代が掛かる。



症例 5

ラジエターの冷却水漏れ

純 正ラジエターのアッパータンクは樹脂製となっているため、カシメ部や樹脂に亀裂が入り、クーラント液が漏れ出すことがある。ひび割れが多かったり、劣化して色が変色しているようなら要注意。修理ついでに高効率ラジエターにアップデートするのも有効だ。



症例 4

クラッチマスターシリンダーのフルード漏れ

ブ レーキマスター用タンクの横に付いている小さなタンクが、クラッチ用。こちらもフルードが漏れ出してしまうことがあり、それが原因でボディにサビが発生したり、クラッチが切れないなどのトラブルにも繋がりかねない。漏れ出していたらASSYで交換となる。

良質車を数多く取り揃える





S2000 標準車

車両本体価格：458万円
年式：平成15年式
走行：7万㎞
車検：2022年12月
修復暦：なし
装備：純正17インチAW、無限・マフラー/エキマニ/エアクリーナー、モデューロ・ダンパーキット/フロントリップ/サイドストレーキ/ダックテール



S2000 タイプV ジオーレ

車両本体価格：268万円
年式：平成14年式
走行：14万㎞
車検：2022年11月
修復暦：なし
装備：新品幌、専用カラー、タンレザー、BBS鍛造16インチAW



S2000を手に入れる前に

知っておきたい弱点とその克服術を大公開！

指南役
HMR HONDA
石川賢志代表

「明らかな故障はともなく、コンディションを崩し始めている異変は、普段からS2000に接しているメカニックでないと分かりません。半年～1年に一度はS2000に精通した専門店に点検に出すのが、好調を維持する秘訣だと思いますよ」



信頼のホンダスポーツ専門店に聞く S2000のウィークポイント

ホンダが産んだ名車、S2000を楽しみ尽くす

症例 10

バッテリーのアース線劣化

予 兆もなく、いきなり発生しがちな電気系トラブル。バッテリーのアース線が劣化して、エンジンが停止してしまうことも。明らかに劣化しているなら交換するのがベストだ。長く乗らないとバッテリーも上がりがちなので、定期的にエンジンを掛けるようにしよう。





症例 9

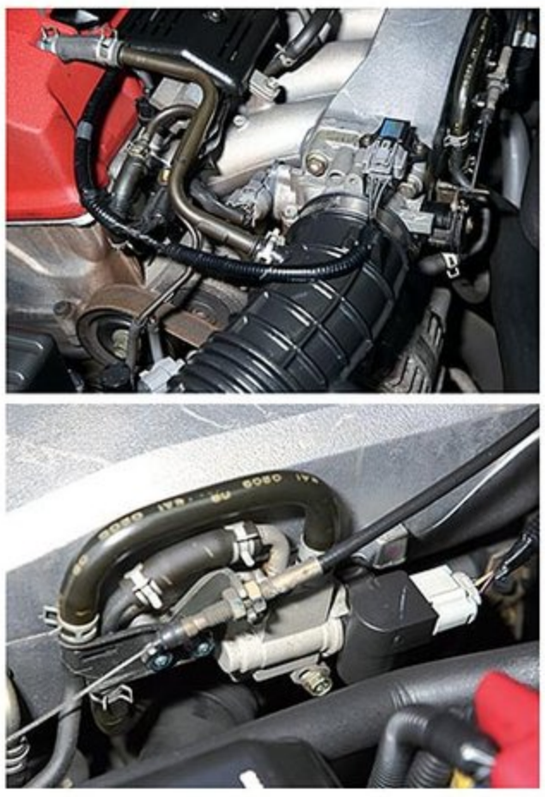
エアクリーナーの目詰まり

エ アクリーナーの目詰まりもエンジン不調の原因になる。定期的な清掃、交換を心掛けたい。また吸排気系に関わるエンジン不調の一因としては触媒の劣化も挙げられる。内部のセルが崩壊して詰まってしまうのだ。修理ついでにスポーツ触媒に変更するのも手だ。

症例 8

スロットルセンサーやRACVの汚れ

吹 け上がりの悪化やアイドル不調の原因はほかにも。スロットルボディ内のセンサーにオイルが付着し、センサーが感知しなくなる場合があるのだ。またAP1の場合、アイドルを制御しているRACVバルブが汚れていることも。いずれも清掃で直ることが多いという。



ENGINE 編





症例 14

クラッチのペダルフィール悪化

ク ラッチペダルをスムーズに踏み込めなかったり、途中で引っかかる感じがするのは、レリーズベアリングガイドの不良が原因。これがスムーズに可動せずペダルフィールが悪化する。修理にはミッションを降ろす必要がある。中古車購入前にはチェックしたい。



症例 13

ミッションからのオイル漏れ

変 速できないのはクラッチが怪しい。マスターシリンダーやスレーブからフルード漏れを起し、クラッチが切れない状態だ。タンク残量を点検しよう。また、ミッション内のOリングに焼けたオイルが固着し、ギヤが重くなることも。こちらは分解修理が必要になる。



症例 16

リヤキャリパーの固着

リ ヤローターはソリッドタイプのため放熱性が悪く、キャリパーが固着しやすい。S2000の弱点のひとつに挙げられる。サイドブレーキを降ろしているのにブレーキが効いているような感じがするなら点検しておきたい。固着しているならオーバーホールが必要だ。

症例 15

リヤまわりからの異音

プ ロペラシャフトやデフケース内の部品にガタが出て「カタン」「コトン」と異音が出ることがある。ただ見極めが難しい箇所だ。なお、曲がる際に異音が出る場合はハブベアリングが怪しい。特に熱を持ちやすいリヤはガタが出がち。タイヤを揺すって確認しよう。

全車点検済みのS2000でカーライフを楽しもう！

HMR HONDA

SHOP DATA

東京都武蔵村山市残堀1-38-2
☎042-520-7577
https://manaboon-honda-sports.jp/

営業時間：10:00〜19:00
定休日：毎週火曜、
レースイベント開催日





HMR HONDAが10月1日に新たな店舗に移転予定だ。輸入車ディーラーのように洗練されたショールームや、約150台の中古車が並べられる巨大な展示スペース、さらに充実したピット空間など、とにかくスケールが大きいので見逃せない。新店舗の住所は、東京都西多摩郡瑞穂町箱根ケ崎東松原11-5だ。



症例 12

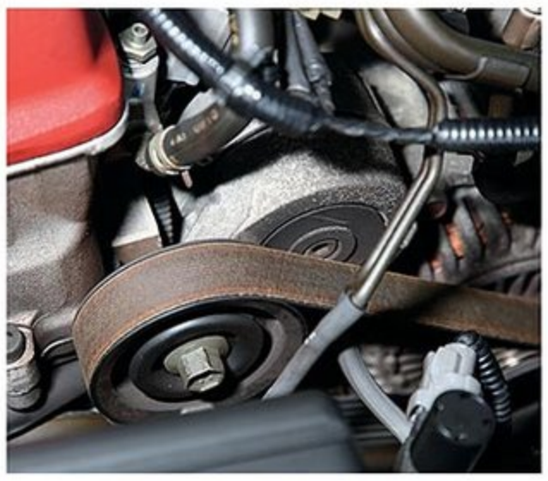
インテークホースの亀裂

樹脂のインテークホースは経年劣化や熱害により亀裂が入ることも。走行中は振動を受けるのでなおさらだ。特にジャバラ部は割れがあっても気付きにくいので、しっかりと点検しておきたい。新品すれば、本来の性能を取り戻せるし、見た目的にも気持ちがいい。

症例 11

オートテンショナーやアイドラープーリーからの異音

エンジンルームからの異音もトラブル察知の材料になる。補機ベルトの張りを調整するオートテンショナーが固着したりプーリーにガタが生じるとカタカタ音が出がち。またその前方にあるアイドラプーリーも然り。いずれも故障するとASYY交換が必要になる。





SUSPENSION DRIVE TRAIN編

S2000本来の走りを味わうには リフレッシュしたい重点ポイント



症例 20

フロントロアアームやリヤナックルが折れる

サーキット走行で酷使すると、フロントロアアームやリヤナックルがポッキリ折れてしまうケースが稀にある。そうなると被害は甚大だ。ハイグリップタイヤで縁石にガンガン乗せて走るひとは要注意。距離が伸びている車両は新品に交換しておくと安心だろう。

症例 19

ボールジョイントブーツの劣化

S2000に限らず、スタビリンクブーツや各ボールジョイントブーツは、経年劣化でひび割れて破けてしまいがち。内部からグリスが漏れ出していると車検で落とされてしまう。リフトアップした際は必ずチェックしておきたいポイントといえる。





症例 18

デフマウントの劣化

デフマウントは4つあるが、リヤ側の大きいマウントの左側からオイルが漏れ出すことが多い。後ろからのぞき込めば確認できる。オイル漏れはもちろん、ひび割れているようでも交換しておきたい。劣化が進むと後方から「ゴン」と異音が発生することもある。

症例 17

フロントロアアームブッシュの劣化

レーキング時に左右にハンドルが取られるなど違和感があるなら、フロントロアアームのコンプライアンスブッシュの劣化が疑わしい。サイズが大きいためへたりやすいのだ。ロアアームASSYを交換になるか、社外品のブッシュに打ち替える必要がある。



TOPFUEL発

㊐トップフューエル
三重県松坂市中道町500-1
☎0598-56-5880
https://www.topfuel.info

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

F20C Tuning & ReBuild

S2000最速のトップフューエルが勧める
2021年版F20Cエンジンのイジリ方

S2000最速マシンのノウハウを提供する！

S2000[AP1] × HKS・GTS7040





Super Charger

Recommend #1

コストと耐久性のバランスはスーパーチャージャーが最適解



装着するのはHKS・GT2スーパーチャージャーキット。ショートパーツも付属しているので大幅な取り付け加工などは一切必要なし。



キットに含まれるインタークーラーをセットしつつ、導風板によって下方に追加されたオイルクーラーにも走行風が当たるようにレイアウトが考えられている。





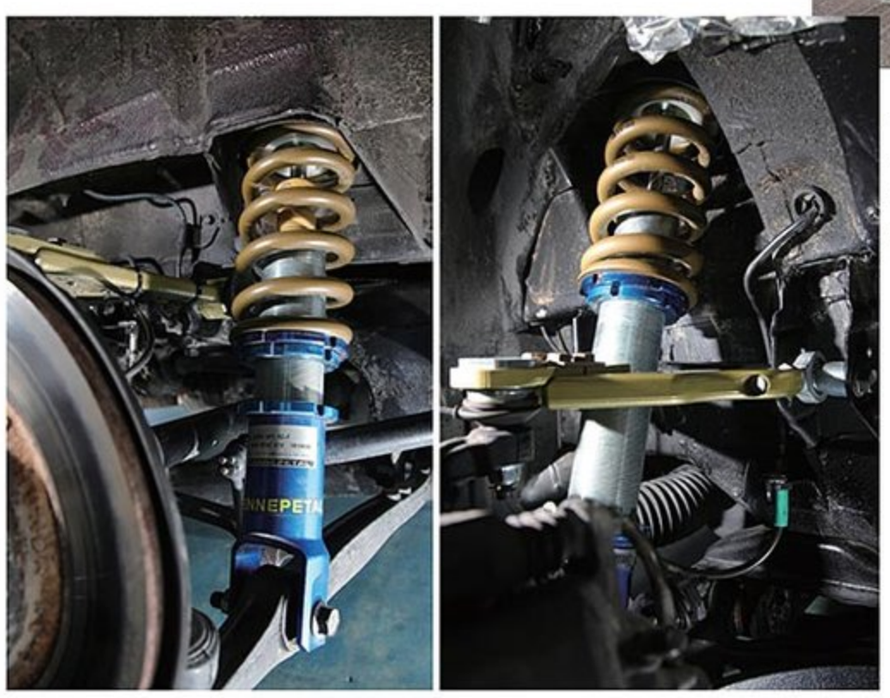
ノーマルのインジェクターでは容量が足りなくなるためサードの550ccに変更。同時にフューエルポンプも大容量化することはGTS7040の性能を引き出すには必須の行程。

エキマニなどはノーマルを使用しつつマフラーはオートガレージMのアイテムをセット。吸排気に関してもスーパーチャージャー導入前のパーツがそのまま利用できるため、コストの負担が少ないのも魅力だ。



制御系はFコンVプロを使用し現車合わせでセッティングが行われる。キットの取り付けだけでなく、そこからのセッティングはトップフューエルのノウハウが詰め込まれているというわけだ。





サスペンションはエナペタルのダンパーに前後16kgmのスプリング。フルピロやイケヤフォーミュラのアッパーアームなど、ステージを選ばないオールマイティに使えるセットアップが行われる。

ハイパワー&高トルク化に合わせてデフメンバーの補強も加えられる。デフはクスコのLSDを組み合わせ、ファイナルは4.4に変更される。



51秒762という衝撃的なタイムで、筑波サーキットのチューニングカーランキング2位をマークしているトップフューエル・S200RR。筑波だけではなく、鈴鹿サーキット、岡山国際、オートポリスでそれぞれコースレコードを樹立し、オーストラリアで開催されているWTACにも参加するなど、その速さは日本トップの存在となっている。

しかし、トップフューエルはS200RRでの活動の中で何回ものエンジントラブルも経験してきた。そのたびにF系エンジンのパワーチューンに対する問題点を見つけ、対策を行ってきた。そんな経験と常に磨き続けた確かな技術を武器に、タイムアタックマシンはもちろんのことストリートカーにもユーザーの満足度を高めてくれているのだ。

さて、そんなトップフューエルが考えるF20Cチューンだが、パワーを求めるならスーパーチャージャー化が現在のオススメのメニューということ。

NAのままでもパワーを求めることができるが、それにはかなりのコストが掛かってしまうことが避けられない。その点、スーパーチャージャー化は比較的予算を抑えることもできるし、現状のチューニング内容を活かすこともできる。さらに、排気量アップに近いナチュラルなフィーリングも魅力で、安心して400psを常用できるマシンに仕上げることができるのだ。

今回サンプルとして用意して頂いたS2000には、HKS製のGTS7040キットを装着。インマニやエキマニ、カムなどは純正のままだが、インジェクターはサードの550ccに変更し、FコンVプロを使った現車合わせセッティングを行うことで最大ブースト1・0kg／㎠で400ps、35kgmのパワー&トルクを引き出している。

もちろんこのスペックでも安全マージンも取られているため、ストリートからサーキットまで不安なく楽しめるのはこれまでのノウハウが活かされているポイント。無理なく高出力が得られるスーパーチャージャーは、トップフューエルが考えるF20Cチューンの大本命というわけだ。

Head Overhaul

Recommend #2

急増するオイル下がり&バルブまわりのガタは早めのヘッドオーバーホールで解消せよ!





走行距離の多くなったF20Cにとって、ヘッドのオーバーホールは避けて通れない道。オーバーホール時は純正バルブと戸田レーシング製のリン青銅製バルブガイドを使用して行い、価格は20万円(別途パーツ代)からとなっている。

F20Cで最近増えているのがヘッド周りのトラブル。オイルシールの劣化によるオイル下がりをはじめ、最悪の場合はバルブの頭が落ちてしまいエンジンブローを引き起こすこともある。そのため経年や走行距離などを考えても、多くのクルマがそろそろヘッドのオーバーホールを考える時期に差し掛かってきているというわけだ。

トップフューエルのヘッドオーバーホールは、エンジンを下ろすことなくヘッドのみを取り外して行うため、費用も時間も節約できるのがポイント。オイルシール交換からバルブ、バルブガイドの打ち替えといった複数のメニューが用意されているため、状況に応じた作業をお願いすることも可能。さらに燃焼室加工や面研、水温センサーブラケットの追加といったオプションもオーダーできるため、オーバーホールとともにヘッドチューニングを行えば、さらに気持ちのいいエンジンが出来上がること間違いなしだ。





ヘッドの脱着に併せたオプション作業として面研や燃焼室加工、水温センサーブラケットの追加なども対応する。特に水温センサーブラケットはヘッド側面に新設するため、水温表示の精度が高くなり、以後のエンジンコンディションチェックが正確に行えるようになる。



経年や過走行によってバルブのまわりにガタが出始めているクルマも多く、そのまま放置しているとバルブの頭が脱落してエンジンブローにつながってしまう。長く乗るのであれば早めに対策するのがオススメだ。

S2000の場合、ヘッドのオーバーホールはエンジンを下ろさなくても可能。時間と工賃の節約ができるのはメリットだ。



トップフューエル　**中川**さん

「年式的にもトラブルが増えはじめてきたS2000ですが、最近はヘッド周りの問題が頻発しているようです。オイル下がりなどヘッド周りは要注意ですので、早めに対策すれば大きなトラブルを防ぐ鍵になります。チューニングはもちろんですが、それ以前にエンジンのコンディションを整えることは気持ちよく走るための基本ですよ」

SAN-EI
CORPORATION



HISTORY OF

HONDA S2000

AP1/AP2

ホンダ創立50周年を記念して誕生した リアルオープンスポーツの歴史

唯一無二のFRスポーツ
新世代リアルオープンスポーツをコンセプトに登場したS2000とはどのようなクルマだったのか。
約9年間の進化と熟成を振り返ってみたい。

PERORT：田上タツオ
PHOTO：ホンダ技研工業　https://www.honda.co.jp/



フロントミッドシップレイアウト、燃料タンクやスペアタイヤなども後輪車軸前に配置し、50:50の前後重量配分を実現。



ハイXボーンフレーム構造のフロアトンネル高を活かしたセンターコンソールなどにより、着座時の囲まれ感を演出。スポーツ感覚に満ちた低い着座位置でも優れた視界を確保するためにメーターを含めダッシュボード高を低減した。



エンジンの始動はボタン式に。スイッチ類はステアリングまわりにレイアウトし、操作性を優先。



フォーミュラカーをイメージしたデジタルメーターを採用。機能性と先進性を追求した。



トランク容量は143ℓとリアルスポーツカーとしては必要十分だ。



フルバケットタイプのフィーリングを目標に、形状やウレタン硬度分布を最適化。サーキット走行でのホールド感と、長距離ドライブでも疲れにくい設計とした。

ホンダにとって29年ぶりのFRスポーツモデルが誕生

1990年にNSXを世に送り出したとき「軽自動車やFFスポーツばかり造っているメーカーに、ミッドシップスポーツが造れるのか」と一部で揶揄されたものだった。95年の東京モーターショーで、S2000の前進となるコンセプトカーSSMがお披露目されたときも、同様の声が聞かれた。それでもFR復活を望むファンの声に応えるかのように開発は進められ、98年10月、ホンダ創立50周年記念イベントでS2000はお披露目された。99年2月には、2ℓで世界最高水準の高出力と排出ガスのクリーン化を両立した「高出力・環境エンジン」を開発というニュースが流れ、翌月にそのエンジンをS2000に搭載して4月に発売すると公表された。

S2000は、ホンダにとってS800以来29年ぶりのFR方式を採用。2シーターオープンの開放感に満ちたボディ形態で、高いレベルの操る喜びを実現するため運動性能と、社会適合性をすべて兼ね備えるというコンセプトで新しい走りを追求した。

1999年4月
S2000デビュー

2.0ℓ4気筒自然吸気DOHC　VTECエンジン、最高出力250ps／8300rpm、最大回転数9000rpm、最大トルク22.2kgm／7500rpm。2.0ℓ4気筒自然吸気では当時の世界トップレベルの高性能を実現。新世代のリアルオープンスポーツをコンセプトとして開発され、フロントエンジン・リアドライブの走りの楽しさを追求したモデルとして誕生した。より多くのファンに乗ってもらいたいという思いから2ℓクラスを選択。1200kgの車重で、クローズドボディ同等の剛性と衝突安全性を目指した。ホンダにとって29年ぶりのFRとなったS2000は、究極のパッケージングだった。S2000：338万円（東京地区、車両本体税別価格）



2ℓ直4VTECエンジン

最高出力250ps／8300rpm、リッター当たり125ps、最大トルク22・2kgm／7500rpmの高出力は、フリクションを低減する進化したVTEC構造を中心にショートストローク化、高剛性化、主運動系往復部重量の低減、低フリクション化、高剛性化などによる高回転対応と充填効率の向上などにより達成した。レスポンス向上のため、インテークマニホールド、吸気ポートのストレート化、容量の最適化などを図っている。

新開発トランスミッション

9000rpmという高回転エンジンに対応しながら、36㎜というきわめて短いシフトストロークで優れたダイレクト感、シフトするよろこびをもたらす軽快感の実現を目標に開発。独立出力側減速機構の開発により低シフト荷重を構造的に実現し、世界トップレベルのショートストローク化を可能とした。

またトランスミッションケースの綿密な振動解析によりシフトノブに伝わる振動を低減させた上でダイレクトチェンジ機構を採用し、極めて高いダイレクトフィールを実現。ダイレクトかつ軽快なシフトフィールを実現するために、チェンジスプリングなどの細かな部品の特性にまでこだわり徹底した開発が行われた。

高剛性ボディ&シャシー

高剛性化のポイントは、新たに開発したハイXボーンフレーム構造。この構造は、フロアトンネルをメインフレームとして活用することに着目し、ボディ構造中立軸を高い位置に設定する新たな骨格構造。フロアトンネル

平成12年排出ガス規制値を50％以上下まわる低排出ガス化は、新技術マルチポート排気2次エアシステムとメタルハニカム触媒を中心に、コールドスタート時からの効率的な排出ガス浄化技術を構築し達成。10・15モード走行12㎞／ℓの低燃費を実現。

また新VTEC構造にともなうエンジンヘッドの小型化やカムチェーン駆動の採用などにより、きわめて軽量コンパクトなエンジンとした。



ホイールはフロント16×6.5JJ、リア16×7.5JJでタイヤサイズはフロント205/55R16、リア225/50R16を履く。



ツインサイレンサーのデュアルエキゾーストパイプを採用。

上部に閉じた強固な断面を持たせた上で、前後のサイドメンバーの高さまで引き上げ、これを水平につなぐX型の新構造をとした。これにより、クローズドボディ同様の全長にわたりほぼ一定の高さのボディ構造中立軸を確保。補強ではなく、骨格構造によって剛性を高められることからクローズドボディ同等の重量効率でクローズドボディ同等以上の剛性と衝突安全性を確保したのだ。

クローズドボディ同等以上の剛性と、50：50の理想的な前後重量配分を実現したパッケージングのメリットを活かし究極の軽快感と一体感を達成、操るよろこびに満ちたハンドリング性能の実現を目指し、サスペンションはセッティング自由度の高いダブルウイッシュボーンを採用。重心高の低減と、低いフェンダー高によるシャープなエクステリアのためのコンパクト化に寄与するインホイールタイプとした。そのほか、前後分離加圧式ダンパーや専用設計の前後異幅サイズタイヤ、トルクセンシングタイプLSD、ECU一体型新設計ABSの採用など…全身にわたってハンドリング性能、コントロール性能の自由度向上を目指している。



typeV専用のステアリングホイールを装備。舵角の大小を問わず操作性に優れる。

VGSはステアリングラックに噛み合うピニオンギヤの回転軸と、ステアリングホイールにつながる入力軸との間隔を変えることでギヤレシオを変化させる。軸間はVGSモーターで制御。



2000年7月
type V追加

当時、世界初となるステアリング機構VGS（バリアブル・ギヤレシオ・ステアリング）を搭載したtypeVを追加した。VGSは車速と舵角に応じてステアリングのギヤレシオを最適化するもので、低中速時はクイックレシオ、高速時はスローレシオ、舵角が増すにつれクイックになる設定とした。また、シャシーのセッティングや、LSDの駆動力配分も専用とした。S2000：338万円／S2000 typeV：356万円（東京地区、車両本体税別価格）



2001年9月
カスタムカラープラン導入







外装色（13色）・内装色（5パターン）・幌色（2色）から好みの色を組み合わせ、自分だけの一台を作ることができる「カスタムカラープラン」を導入。リアウインドウをタイマー付熱線入りガラスにし、よりクリアな後方視界を確保した。S2000：343万円／S2000 typeV：361万円（東京地区、車両本体税別価格）

2002年10月
特別仕様車「ジオーレ」発売







ゴールドピンストライプ付専用ボディカラーに、専用タン内装を組み合わせ、クロームメッキ・ドアミラー、ゴールドのBBS鍛造アルミホイール、専用革巻ステアリングホイールなど、装備を充実させた。S2000特別仕様車「ジオーレ」：368万円／S2000typeV特別仕様車「ジオーレ」：386万円（東京地区、車両本体税別価格）

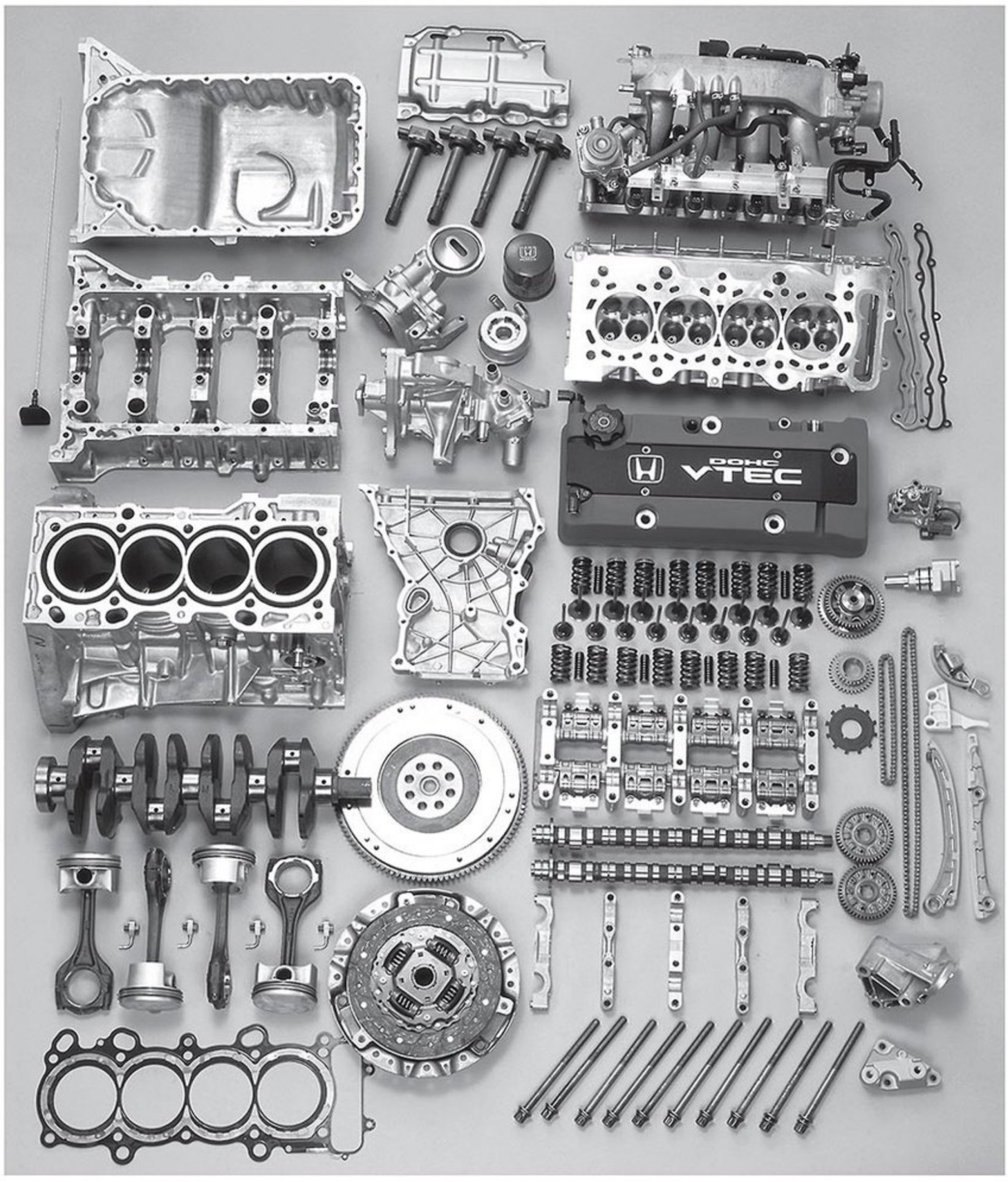
2003年10月 マイナーチェンジ







サスペンションチューニング、17インチタイヤ&ホイールの採用、ブレーキ性能の強化、ボディ剛性の強化など細部にわたり改良。外装はフロントヘッドライト、リアコンビネーションランプ、前後バンパーのデザインを変更した。S2000：350万円／S2000 typeV：370万円（東京地区、車両本体税別価格）



HISTORY OF HONDA S2000 AP1/AP2

F20C（AP1）

DOHC・直列4気筒 VTEC
87.0×84.0㎜
1997cc
184kW（250ps）/8300rpm
218Nm（22.2kgm）/7500rpm

F22C（AP2）

DOHC・直列4気筒 VTEC
87.0×90.7㎜
2156cc
178kW（242ps）/7800rpm
221Nm（22.5kgm）/6500〜7500rpm

2・2ℓ化で型式はAP2へ

2005年11月発表のマイナーチェンジで、排気量は2・2ℓへ変更された。最高出力は250psから242psへとダウン。許容回転数も9000rpmから8000rpmへ。それでも最大トルクは0・3kgmアップ。数値的には大きな差はないが、排気量アップによる中速域でのトルク感と扱いやすさ、そしてDBW（ドライブ・バイ・ワイヤ）を採用したことによるリニアなアクセルフィールは大きく違う。さらに、加速性能と実用域での扱いやすさを重視し、1〜5速をローレシオ化した。

2007年10月に、AP2として初のマイナーチェンジを実施。事実上これがS2000の最終モデルとなる。全タイプにVSA（ビークル・スタビリティ・アシスト）を標準装備。タイプVは廃止され、新たにタイプSが設定された。



ボディカラーにバミューダブルーパール、ディープバーガンメタリックを追加。新デザインの17インチホイールも採用された。

2005年11月

マイナーチェンジ

排気量が2ℓから2.2ℓに変更され、型式がAP1からAP2へ。許容回転数は9000→8000rpmとなったが、中・低速域からパワフルな走りを実現。またリニアで自然なアクセルフィールを実現するDBW（ドライブ・バイ・ワイヤ）を新たに採用した。ギヤレシオも見直され、ローレシオ化された。2000：360万円／S2000　typeV：380万円（車両本体税別価格）



ステアリングホイールのデザインを変更。センターコンソールボックスリッド部も色調が変更された。



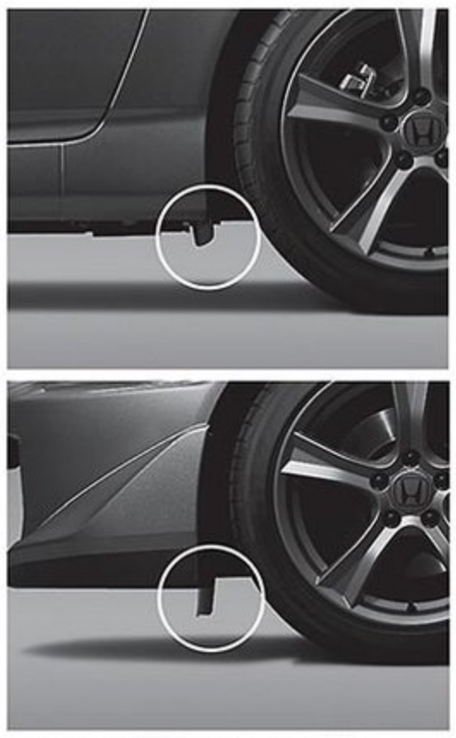
シート剛性向上のため形状を変更。ドアライニングやセンターパッドのパタン、オーディオパネルリッドの色調変更などによって上質な雰囲気に…。



スピードメーターに時計と外気温表示機能が追加された。



HISTORY OF HONDA S2000 AP1/AP2



TYPE Sには前後にステレーキを装備。



2007年10月 マイナーチェンジ/TYPE S追加

全タイプにVSA（ビークルスタビリティアシスト）、サテライトスピーカーを標準装備。また、新たに「TYPE　S」を追加。専用のエアロパーツ、専用のサスペンションチューニングを施し、空力性能とステアリング操作の応答性を向上させたスポーティ仕様で、ワインディングなどでの走りを極めたモデルとした。S2000：368万円／S2000 TYPE S：380万円（車両本体税別価格）



ブラックとイエローのコンビネーションによるTYPE S専用のファブリックシート&インテリア。



S2000最後を飾ることになったTYPE S。空力性能とステアリング操作の応答性を追求したモデルだった。



TYPE S専用のフロントスポイラー。



TYPE S専用の大型リアスポイラー。



カイザーシルバーメタリックのアルミホイールはTYPE S専用。

前後に大型のスポイラーを纏い、専用チューニングされたサスペンションや専用ファブクッリシート&インテリアが用意された。スペアタイヤを廃止し応急パンク修理キットとするなど、軽量にもこだわった。これは、サーキットでのスポーツ走行をターゲットとした2008年型の米国仕様S2000CRの日本版ともいえるモデルだ。

そして2009年1月、同年6月末をもって生産終了のニュースが流れた。その直後からの駆け込み需要によって、生産は8月まで延長されたというが、ホンダ車のラインアップからは再びFR車が消えることになった。

S2000はNSXやインサイトなど、多品種少量生産を行っていた栃木製作所高見沢工場で2004年4月まで生産されたが、2004年夏頃から鈴鹿製作所内でエンジン、トランスミッション、車体までの一貫生産へと移管。そして、約9年間で国内累計2万台、全世界で11万台以上が販売された。

2015年3月に登場したS660は、次期型を見ることなく2022年3月に生産を終了。2代目NSXも同年12月をもってその歴史に幕を閉じる。S2000の生誕から20年以上が経った今も、その魅力は色褪せないないが、S2000復活、あるいは次世代のホンダ製ピュアスポーツの登場に期待したい。

20年目のMC復刻版と新開発パーツで蘇る



残念ながらすでに販売を終えているが、2020年6月から1年間の期間限定受注生産によってS2000の20周年を記念した純正アクセサリーが発売された。オーナー垂涎のアイテムを一挙紹介しよう!

オーナーの夢を乗せた20年目のマイナーチェンジ

2020年6月、ホンダアクセスはS2000発売20周年を記念した純正アクセサリーの予約受注を開始し、1年間の期間限定受注生産・販売を行った。

20周年記念純正アクセサリーは、〝20年目のマイナーモデルチェンジ〟をコンセプトに新たに開発したアイテムと、車両販売当時にラインアップした純正アクセサリーの復刻アイテムを用意。

外装は、モデューロXの開発で培った技術を投入して新開発した「フロントエアロバンパー」復刻アイテムの「トランクスポイラーダックテールタイプ」「リアストレーキ」で機能美をアップ。

20年で進化したタイヤのパフォーマンスに対応させたバネレートと減衰力セッティングした「スポーツサスペンション」が500セット限定販売された。

内装には、20周年記念ロゴを配した「オーディオリッド」「フロアカーペットマット」「フットライト(LEDホワイトイルミネーション)」をラインアップした。また「ボディカバーハーフタイプ」は、販売当時の仕様から生地をリニューアル。これからもS2000を長く乗り続けたいオーナーの声に応えた。

すでに純正の補修用部品はいちぶ生産廃止となり、コンディション維持も大変だが、1台でも多くのS2000が走り続けることを願う。



トランクスポイラーダックテールタイプ
4万6200円(税込)

高速走行時の揚力を抑えながら、リフトバランスを向上させ、安定した走行感を実現。一体感のあるデザインが印象的。



リアストレーキ
3万3000円(税込)

リアタイヤハウス前方床下に装着するストレーキと、その内側の目には触れない部分に設置するエアロプレートで構成。

ボディーカバーハーフタイプ
1万8700円(税込)

耐久性に優れたポリエステル素材(ブルー)を使用。雨や傷など、ソフトトップ部分をジャストサイズで保護する。



フロントエアロバンパー
9万6800円(税込)

バンパー上部、センター、下部、サイドと、いたるところにModulo Xで培った実効空力のノウハウを投入した。



S2000 20th Anniversary *Items*

https://www.honda.co.jp/ACCESS/s2000-20th/



スポーツサス(1台分セット)
17万500円(税込)

フロント5段階式減衰力調整付で、車高は約10㎜ローダウン。応答性や路面の追従性を向上させるチューニングとした。500台セット限定販売となっていたアイテムで、すでに全数販売済となっている。



フットライト(運転席・助手席セット)
1万3200円(税込)

ドア開閉・スモールランプ連動のLEDホワイトイルミネーション。乗降時には明るく、スモール点灯時には優しく照らす。



オーディオリッド
8800円(税込)

センターコンソールの質感とデザインとの統一感を図ったブラック調のヘアラインフィルムにアニバーサリーロゴをプリント。すでに限定数に達しているので、注文不可。



ニューズムック

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.256
ホンダ・S2000 No.10
2021年11月13日発行

●発行人：星野邦久
編集人：塚本剛哲
●発行所：株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集　☎03-6897-4635
受注センター　☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告　☎03-6897-4622
販売　☎03-6897-4611
●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer
塚本剛哲

●Chief Editor
吉村昭夫

●Editorial Staff
竹本優樹
太田朗生
戸田弘人
稲田麻実奈
小口 剛
鍵市篤史
佐々木 薫(S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff
松本 和之
高野泰昭(face)

●Writing Staff
石川大輔
川崎英俊
佐藤 圭
高橋陽介
三木宏章
村田純也
渡辺大輔
長谷川実路
山本真一

●Photographer
稲田浩章
伊藤吉行
市 健治
佐藤靖彦
清水良太郎
堤 晋一
髙原義卓
服部真哉
平野 陽
藤井元輔
内藤正美
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫
伏尾章男

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田　忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
三浦 拓実

AD CONTENTS

アクセル秋田 …… 8
ALTEX …… 21
イーグルショップURAWA …… 88
AUTOBACS ASM YOKOHAMA …… 表3
HSR …… 160
HMR …… 7
エム&エム …… 76
M-TEC …… 表4
AUTOGARAGE M …… 89
カーガレージアミス …… 86
クルマドーカスタムファクトリー …… 75
クレイブ …… 78
K1 Laboratory …… 89
CSO …… 6
G.T.WORKS …… 78
ストラダーレ …… 88
テクニカルサービスワキ …… 87
TOP FUEL …… 22
戸田レーシング …… 2-3
ブリッド …… 4-5
ホンダツインカム …… 20
六ッ美瀬戸自動車 …… 87
レーシングガレージ大住 …… 77
レイズ …… 表2見開き
レフィルスピード …… 86



GOODRIDE Presents

CENTRAL RADIAL CHALLENGE
S2000 ONE MAKE Class

S2000が火花散らす セントラルの注目レース ワンメイクタイヤの戦いを制する!



ワンメイクタイヤレースということでマシンコントロールのうまさはもちろん、周回重ねた際のグリップレベル低下といった部分も踏まえた戦いがカギとなる。そのため、レース後半での逆転劇でギャラリーが盛り上がることも多い。



グッドライド・スポーツRSはグリップレベルとライフを高次元でバランスさせたハイパフォーマンスタイヤ。競技系タイヤでなければ他銘柄でのエントリーも可能だが、その場合は賞典外扱いとなる。

PHOTO:伏尾章男／OPT
PHOTO & REPORT:村田純也／渡辺大輔

レーシングドライバーでありセントラルサーキットの代表でもある井入宏之選手が発起人となり、リーズナブルにサーキット走行や模擬レースを楽しめる場として開催されているグッドライドプレゼンツ・セントラル・ラジアルチャレンジ。Sタイヤやタイムアタックで使用されるスーパーラジアルといった競技系タイヤは装着不可とし、ストリートラジアルに限定して開催されているイベントだが、その中で毎戦熱く盛り上がっているのがグッドライドを指定タイヤとするS2000クラスだ。

その他にもナンバー付き車両で純正ドアからの変更不可などといったレギュレーションが定められているが、チューニングの醍醐味が味わえるように排気量アップなどのエンジンチューンや空力などの制限はなし。マシンセットアップとドライテクが速さをキモになる。

「グッドライドのハイグリップモデルとなるスポーツRSは練習まで含めても1セットでラジチャレ1シーズンを戦えるから、ランニングコストも低い。競技系タイヤのようにグリップ頼みのハンドリングを許容してくれないので、タイムアップ目指すうちにマシンコントロールだって自然とうまくなる。S2000同士で速さを競う楽しさ含め、気軽に参加してもらいたいですね」(井入選手)

今回もスタート直後から目が離せないバトルが繰り広げられていった。参加して楽しく、観戦していても接戦が面白いと評判のラジチャレ・S2000クラス。気になるエントリーマシンがどのような仕上がりで作り込まれているのか紹介していこう。

シリーズチャンプを狙うため 理詰めで重ねる速さ引き出し

優勝 IMPACT! S2000 GR[AP1]

昨シーズンまで2ℓ仕様でラジチャレを戦っていた小幡さんだが、タイムアタックを楽しんでいた他のサーキットはいったん休止してラジチャレ専念。ワンメイクタイヤとなるグッドライド・スポーツRSに関しても、グリップ性能を極限まで引き出せるようにタイヤ特性を研究しつつ、メーターパネルへ据えたハルテック・iC-7で四輪の空気圧変化をリアルタイムに監視している。

なお、シーズン開幕時はマシンの大幅アップデートは考えていなかったが、空力面までスキなく仕上げられたライバルマシンを見て今回はアンダーパネルを追加投入。想像以上のダウンフォース効果でフロントタイヤがインナー干渉するといったトラブルも生じたが決勝レースまでにアジャストし、見事予選2位からの逆転優勝を飾った!



1750㎜幅のGTウイングはトランクパネル貫通のダイレクトマウント方式を採用。アンダーパネルやディフューザーで強化したフロア下と同様に徹底した空力改善を図ってきた。



フィーリング的には2ℓが好きだったが、ラジチャレで優勝やシリーズチャンプを狙うには2.2ℓのトルクが欠かせないと判断。今シーズンからインパクト!で製作したF22Rを投入した。



ライバルマシンに刺激され、アップデートされた空力。アンダーパネルやディフューザー追加でフロントが少し負け気味となっているため、今後はフロントのレートアップなどでバランスを整えていく。

SPECIFICATIONS
POWER:278ps
TORQUE:不明

■エンジン:マーレー・鍛造ピストン／BC・H断面コンロッド／F22Cクランクシャフト／戸田レーシング・ハイカム／J'Sレーシング・マフラー加工／インパクト・EXマニ／ハルテック・エリート1500／KOYO・ラジエター／HPI・オイルクーラー ■ドライブトレイン:スプーン・強化クラッチ／東名パワード・LSD／ファイナル4.4 ■サスペンション:スピリット・ダンパー／ハイパコ(FR22kg/㎜)、クスコ・ピロアーム ■ホイール:ワーク・エモーション・CR KIWAMI(FR9.5J×18+38) ■タイヤ:グッドライド・スポーツRS(FR265／35R18) ■インテリア:ブリッド・バケットシート／HPI・レーシングハーネス／ハルテック・iC-7 ■エクステリア:ワンオフアンダーパネル／サード・GTウイング020加工



Driver:小幡孝太

「スキル的に同じレベルでレースになると全回転域で生じるトルク差がネックとなるため、今シーズンから2.2ℓ仕様で戦っています。シーズン開幕前はエンジンのアップデートで優勝やシリーズチャンプが狙えると考えていましたが、完成度高いライバルマシンに刺激されて急遽空力強化を図りました。現状だと前後バランスが整っていないので、早々に対処してさらなる速さへと結びつけていきたいですね」



取材協力:セントラルサーキット http://central-circuit.com/wp/



これほどの完成度ながら さらなる進化も構想済み!

BEST TIME
1'28.562

SPECIFICATIONS
POWER:240ps TORQUE:不明

■エンジン：Kテック・鍛造ピストン／F22Cクランクシャフト／TODAレーシング・A2ハイカム、EXマニ／ワンオフ・センター出しマフラー／リンク・エクストリーム／DRL・ラジエター ■ドライブトレイン：TODAレーシング・強化クラッチ／AP2ミッション、LSD、ファイナル4.4 ■サスペンション：エレメントスポーツ・車高調（F23.2kg/mm R25kg/mm）／クスコ・ピロアーム ■ブレーキ：制動屋 ■ホイール：アドバンGT（FR10.5J×18） ■タイヤ：グッドライド・スポーツRS（FR265／35R18） ■インテリア：レカロ・SP-G／AIM・ダッシュロガー ■エクステリア：J'sレーシング・ワイドボディキット／K1ラボラトリー・フロントバンパー／ワンオフカーボンアンダーパネル、GTウイング



ハニカム構造のドライカーボンで強度と軽さを徹底追求しつつ、フロア下をフルフラット化。ワイドボディやフットワークセッティングとあわせ、コーナリングスピードをイッ気に底上げした。



Driver：池本祐介

「ラジチャレ最速を目指してパッケージングを構築し、現車セッティングもセントラル実走でVTECポイントまでしっかり煮詰めました。次は70kg軽量化&30psの上乗せを計画しています。狙い通りにいけば、ベストタイムは1秒半タイムアップできると思います」

2位 ラフトR@フクジョウモータース@大MAD[AP1]



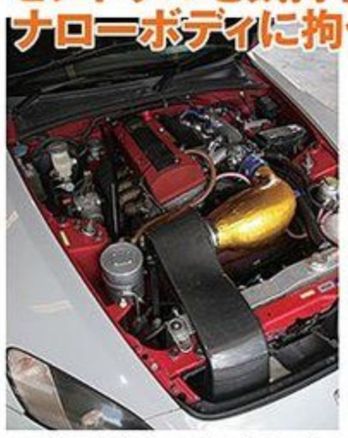
2.2ℓ化で懸念していたのはトルクと引き換えに引き下がるレブリミット。戸田レーシングのピストンを使うとパワーが出る代わりに高回転は辛いため、ピストンハイトの低いKテックを使って9200回転レブとした。

昨シーズンはライバルマシンの戦闘力を探るため、ライトチューンの2ℓ仕様でエントリーしていた池本さん。ハイレベルなエントラントが集うラジチャレで上位を目指すには2.2ℓ化やワイドボディ、空力チューンといったパッケージングの完成度高さが必要と判断し、シーズンオフに作り上げた〝第一形態〟で今シーズンの戦いへ挑んでいる。

その狙いはドンピシャで開幕戦2位、2戦目優勝と順調そのもの。今回は惜しくも決勝で競り負けてしまったが、来シーズンに向けて構想している〝第二形態〟へ進化すれば、僅差となるバトルシーンでも優位性が確保できること間違いなしだ。

TTSのみどころ笑グッドライド制動屋S2[AP1]

セントラルを気持ちよく走るパワーとナローボディに拘ったのセットアップ



エンジンは戸田レーシングのハイコンプピストンやコンロッドを使って2.2ℓ化。制御系はリンクを組み合わせ、パフォーマンスと耐久性を考えてた240psにセッとアップ。



BEST TIME
1'30.124



Driver：山本和哉

「セントラルサーキットをターゲットに、クルマ作りはツチヤチューニングサービスにすべてお任せしています。そのおかげでどこからでもパワーがついてくるので、ストレスなく走ることができます。ナローボディでベストタイム更新が現在の目標です!」

セントラルをメインに考えたというチューニングは、F20Cをベースに戸田のピストンとコンロッドで2.2ℓ化して出力は約240ps。同時にビッグスロットルやジェイズレーシングのインテークキットを組み合わせてレスポンスアップも果たし、ファイナルも4.4に変更。エンジンと駆動系のバランスを整えているのが特徴だ。

ボディに関しては流行りのワイドボディ化は行わず、最低限のエアロとフラットボトムによる空力に頼るのみ。S2000の素性を生かしたマシンメイクにこだわっているのだ。

K1 LABSホワイトナッツS2000[AP1]

ハイチューンドを活かすためのドラテク練習マシン



これまでスプリングはスウィフトを使用していたが、初期応答を高めるためにレートそのままでハイパコへ変更。しかし、グッドライドのグリップレベルではタイヤが逃げてしまう結果となってしまった。



BEST TIME 1'31.451



Driver：西田公也

「アタックマシンをしっかり乗れているつもりでしたが、ラジチャレに参戦してからは感性で乗るのではなく、しっかり考えて速さ引き出し術を模索していく繰り返し。限られたグリップを最大限引き出すため応答性を探りながら丁寧に攻め込むようになり、ドラテクレベルは大きく向上したと思います」



コストを抑制しつつ耐久性重視で組み上げられた2.2ℓ仕様。不安なく周回が重ねられるように、下側をカットしたオリジナルコンデンサーでラジエターの冷却性能も高めあげた。

2.2ℓ+S/C、2.4ℓNA×シーケンシャルミッションなど、合計5台ものS2000を所有する西田さん。タイムアタックへ取り組む中でパワーやグリップレベルが高いハイチューンドをロスなく乗りこなせているのかに疑問を感じてドラテク向上のため、あえて2.2ℓNAでラジチャレに参戦している。

限られたグリップレベルを速さへ結びつけるべく、毎回フットワークとドラテク主体に課題を設けて模索しているが、今回は初期応答を高めるために変更したスプリングがイマイチで、思うような走りをできなかったとのこと。

必要最小限のメニューで 速さ引き出す匠のドラテク



3位 CAR-ZOO S2000[AP1]

SPECIFICATIONS
POWER:不明 TORQUE:不明

■エンジン：メーカー不明・EXマニ／J'sレーシング・チタンマフラー／ハルテック・ECU／トラスト・ラジエター ■ドライブトレイン：エクセディ・強化クラッチ／クスコ・LSD、ファイナル4.7 ■サスペンション：スピリット・車高調（FR20kg/mm）／強化ブッシュ ■ブレーキ：ディクセル・REタイプ ■ホイール：SSR・GTX02（FR9.5J×18・45） ■タイヤ：グッドライド・スポーツRS（FR265／35R18） ■インテリア：ブリッド・バケットシート ■エクステリア：J'sレーシング・ボンネット／GTウイング

ポテンシャルでなくドラテクで速さを引き出すためエンジン本体はノーマルだが、中高回転を強化すべくフルコンやビッグスロットルを新たに投入。限られたポテンシャルをシフトワークで有効活用していく。



KTクラスで全国3位となったカートから四輪へとステージ変えてプロを目指すため、ラジチャレをドラテク向上の場として選んだ村上さん。途中参戦した昨シーズンはストリート仕様ながら、予選で1分31秒567という好タイムをマークして周囲を驚かせた。

さて、今シーズンはCAR-ZOOのスポンサードによってマシンをアップデート。とはいえ、安定したハンドリングを得るための車高調や強化ブッシュ、中高回転をしっかり使えるようにするフルコン投入といった必要最小限のメニューだ。

しかし、マシンコントロールが確実におこなえるパッケージとなったため、吸排気チューンの2ℓ仕様でも匠のドラテクで上位へ食い込む健闘ぶり。ラジチャレの注目ドライバーとなっている。



Driver：村上凌晟

「プロを目指すための大切なステップとして選んだラジチャレですけど、今シーズンはスポンサードを受けられることになってクルマの完成度も高まりました。パワーやトルクは限られていますけど、現状でも乗り方次第で上位に通用する速さがしっかり引き出せる仕上がり。しっかりドラテクを磨いていきたいですね」

TeamFullStage青S2[AP1]

ノーマル+αのファインチューンで セントラル&岡国を楽しむ!





エンジンは無限のエキマニとジェイズレーシングのECUをセットするのみ。ノーマルの2.0ℓのままで気軽に楽しめるマシンを目指している。V-TECポイントが4500rpmにセットされているため扱いやすい仕様になっている。



Driver:FS岡田

「17インチはコスパも良いし、何よりもクルマに対してバランスがいいと思います。もちろんもっとパワーを上げていけば18インチも使いきれると思いますが、ノーマルエンジンに対しては必要十分ですね」

今回エントリーするS2000の中で唯一の17インチ装着車両が岡田さんのS2000。エンジンなど基本的にノーマルをキープしているため、18インチよりも動きが軽い17インチは大きなメリットになるのだとか。

この17インチに合わせた足まわりは、スピリットの鮫スペックをセット。現状では吊るしの状態ながら相性はよく、コントロール性も十分に満足できる仕様ということだ。

ヒラキレーシング[AP1]

コンピュータと足まわりで ポテンシャルをフルに引き出す

GTウイングは安定性を持たせるには必須のアイテム。この効果をさらに高めるために取り付けられたトランクスポイラーは、思った以上に効いているという。最小限のパーツで最大限の効果を狙っているのだとか。







Driver:紙谷安広

「プライベーターのためRG-Oにアドバイスをもらいながら自分でクルマ作りをしています。S2000はノーマルのスタイリングが好きなので、なるべく手を加えずにS2000のパフォーマンスを引き出していきたいですね」

エンジンはノーマルのまま足まわりとデフ、吸排気といったフットワークを中心としたライトチューンで挑む紙谷さんのS2000。コンピュータはハルテックでパワーは200psまでアップしているが、以前はコーナーの立ち上がりで置いていかれてしまっていた。そこで今回はファイナルを4.4に変更し、立ち上がり重視のセッティングに変更してきたという。

足まわりはアラゴスタの車高調を固めに仕様変更し、スプリングレートも前後20kg/㎜に変更。ロールを抑えて的確にラインを捉えられるセッティングが行われている。

GOODRIDE VAINRACING[AP1]

岡山国際がホームコースながら セントラルでも1分27秒台をマーク!





ボディはジェイズレーシングのワイドキットを中心に、前後バンパーはノーマルをセット。リアディフューザーやVOLTEXのGTウイングなど、空力パーツも実績のあるアイテムを組み合わせる。



Driver:山下嘉信

「いつもは岡国を走っているので、セッティング的にはセントラルはギア比のマッチングがイマイチですね。でもエンジンのパワーとトルクが増強されているので、十分に楽しめるスペックかなって思います」

ホームコースである岡山国際サーキットでは数多くの好成績を収めている山下さん。

エンジンは戸田レーシングのパーツを使い2.2ℓ化しながら、ハルテックのECUでセッティング。吸排気系も実績のあるアイテムで構成し、レスポンスを重視したマシンメイクとなっている。

パワーなどは未計測ながら、セントラルでのベストタイムは27秒台というから、そのパフォーマンスはかなりなもの。

このエンジンを収めるボディは、J'sレーシングのワイドボディを装着してワイドトレッド化。コーナーでの安定感を高めつつ、2.2ℓのパワーを活かした走りが満喫できる仕様だ。

Team FullStage Nitto S2[AP1]

シーケンシャルミッションで 峠セクションでのタイムアップを狙う





エンジン本体はノーマルのまま、排気系は無限のエキマニと柿本改のワンオフマフラーをセット。コンピュータはリンクを組み合わせ、レブリミットの引き上げやV-TECポイントの変更などを行なっている。



Driver:佐々木武

「OS技研のシーケンシャルと4.7のファイナルの組み合わせは、最終コーナーがちょっと合わないんですが、峠セクションは気持ち良いです。軽快さと高回転でのパワー感が楽しいS2000ですから、セントラルの中でも峠区間が楽しめるマシンを目指しています」

以前はポルシェ911でラジチャレを走っていた佐々木さんだが、2年半ほど前にS2000チェンジ。3.8ℓの排気量だったポルシェとのパワー差は明確だが、軽快なフィールはS2000のほうが上で、操る楽しさを実感。さらに軽快さを強調するチューニングを実践しているという。

たとえば、エンジンはノーマルのままなのにミッションをOS技研のFR-7シーケンシャルに変更して絶対的なパワー不足をギア比の変更でカバー。後半の峠区間をキビキビと走れるようにセットアップしているそうだ。

見た目は地味だが走ると違いは歴然、そんな玄人好みに仕上げられている。

あんどれAQUAえすにせん[AP1]

予選でデフブローを喫し 無念のリタイヤ



ジェイズレーシングのオーバーフェンダーで片側35ミリのワイド化。トレッドが広げられたことでコーナリングの安定感を増している。ブレーキもノーマルをそのまま使用している。





Driver:安藤 覚

「エンジンに無理をさせずに峠セクションを気持ちよく登れるセッティングを目指しています。今回は予選の段階でデフ周りから異音が発生したため決勝は走れませんでしたが、次回こそは自己ベストの更新を狙って万全の体制で挑みたいです」

エンジンやブレーキなどは基本的にノーマルをキープし、S2000本来のパフォーマンスでベストタイム更新を狙っている安藤さん。

サスペンションはエナペタルの車高調をセットしながら、路面追従性を重視。ワイドボディ化と合わせてコーナリングを安定させてタイムを出すセッティングが行われているそうだ。

しかし、今回のラジチャレでは予選でデフトラブルが発生したため無念のリタイア。目標としてきた自己ベストの更新はお預けとなってしまった。

Team FullStage&SHIELD[AP1]

懐深いエンジン特性を目指し 最適解と判断した2.35ℓ仕様





2.4ℓではストレートで6速まで使用していたが、7800回転シフト可能な2.35ℓならギヤ比の悩ましさも解消される。多少ミスしてもパワー&トルクバンドを外さないため、サーキットだけでなくストリートでも扱いやすい。



Driver:シールド金山

「高回転が厳しい2.4ℓ仕様のウイークポイントに対処しつつ、全体的なポテンシャル底上げにできるのが2.35ℓ仕様です。2.2ℓ仕様と速さそのものは変わりませんが、パワー&トルクバンドの広さで多少のミスを難なくリカバリーできるのがポイントですよ」

セントラル耐久レースを主宰するシールド金山さんは、2.2ℓではパワー&トルクが物足りず、2.4ℓでは高回転が回せないのでギヤ比的に辛い。そこで今回から新たに2.35ℓ仕様のエンジンを投入してきた。

金山さんの狙い通りパワー&トルクバンドの広さが多少のミスを許容する懐深さとなり、安定した速さ引き出しをアシスト。また、高回転といっても7800回転シフトなので、レース時の水温や油温も安定しているのだ。

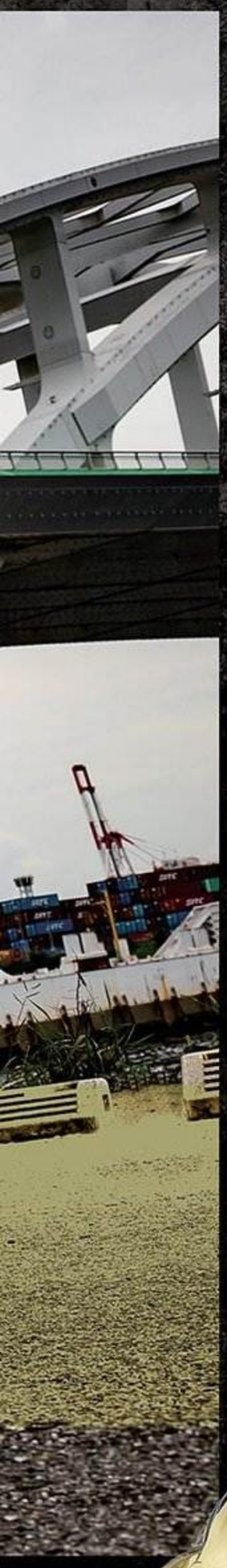
今回はレーシングアクシデントで決勝リタイヤとなってしまったが、そのポテンシャル高さは十分感じられたそう。本領発揮となる次戦に期待したい!

※ベストタイムは決勝時のものです。

Sports Wheel Gallery

高性能と美しさの共演

愛車のカスタムの第一歩といえば、
今も昔もホイール選びから。どんなホイールをチョイスするかによってマシンのイメージが大きく変わることは言うまでもないだろう。
このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、S2000にマッチするおすすめのスポーツホイールを紹介する!



RAYS
VOLK RACING NE24

問 レイズ　☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

レーシングフィールドで培ったレイズ独自の技術を惜しみなく注ぎ込んだ鍛造スポーツホイールであり、シリーズ誕生から数え切れないほどのチューニングカーの足もとを支えてきたボルクレーシング。ブランドアイコンとして6本スポークのTE37が定着しているが、その伝統を磨き上げる一方でスポーツホイールを革新すべく、2001年にはCE28、2014年にはZE40といった新デザインを世に送り出してきた。

そして、ZE40から7年が経過した2021年、ボルクレーシングに新たなデザインを持つ新作が登場。それがこの2×4の8本スポークを持つボルクレーシングNE24だ。

「新しい」をコンセプトに掲げて開発に取り組んだというデザインは、まさにスポーツホイールの常識を覆すもの。狭角21度で構成した三角形に広角69度の三角形が隣り合っているのだが、その結果オーソドックスなデザインであればセンターパートを挟んで直線的に対向しているハズのスポークやナットホールにズレが生じている斬新なアシンメトリー(非対称)デザインが完成したのである。

もちろん、これはデザイン面で奇をてらったわけではなく、レーシングホイール設計にも用いられているレイズ独自の解析技術によって導き出された応力分散の最適解でもある。360度のディスク面を4分割した90度に3本のスポークが配置されるようにすることで、スポーツホイールの広もさに対する広角69度の三角形のスポークデザインを挟んだ狭角21度の三角形のスポークデザイン

斬新なアシンメトリーデザインに レーシングホイール直系の高性能が宿る！

イールとして成立する下地を構築。スポーク数を減らしたにもかかわらず、センターパートやリムフランジの最適化などにより強度や剛性をシッカリと確保。ハイパフォーマンスカーやAWDのトラクション性能を支える性能へと結びつけているのだ

今回はそんなNE24を兵庫県尼崎市にオープンした新進気鋭のチューニングガレージ「ラフトレーシング」の手によって仕上げられたS200にインストール。このマシンはワイドフェンダーが装着されているためセレクトされたサイズも10・5J×18インセット15というマッシブなもの。ノーマルボディであればフロントが7・5J×18インセット48、リヤが8・0J×18インセット45がマッチするとのことだ。

伝統のボルクレーシングブランドに誕生した、革新のアシンメトリーデザイン。ボルクレーシングNE24が、今後のスポーツホイール界を牽引していくことは間違いないだろう。

PHOTO：稲田浩章

取材協力：RAFT RACING兵庫県尼崎市久々知2-25-8　☎090-9982-0509

VOLK RACING NE24

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE（税込） MT	PRICE（税込） HM
18	7.5J	5	112	41	FACE-1	¥82,500	¥85,800
			114.3	48			
	8.0J	5	100	45	FACE-1	¥83,600	¥86,900
			112	45			
			114.3	45			
	8.5J	5	100	42	FACE-2	¥84,700	¥88,000
			112	38、45			
			114.3	35、45			
	9.0J	5	114.3	45	FACE-2	¥85,800	¥89,100
			120	23	FACE-3		
	9.5J	5	100	43	FACE-3	¥86,900	¥90,200
			112	20	FACE-4		
			114.3	38、45	FACE-3		
				22	FACE-4		
			120	45	FACE-3		
	10.0J	5	114.3	33	FACE-4	¥88,000	¥91,300
			120	34			
	10.5J	5	112	30	FACE-4	¥89,100	¥92,400
			114.3	15			
	11.0J	5	114.3	13	FACE-5	¥90,200	¥93,500
	12.0J	5	114.3	26	FACE-5	¥91,300	¥94,600

※工法：鍛造1ピースホイール
※カラー：シャイニングブラックメタル（HM）/マットガンブラック（MT）
※センターキャップ別売り

Sports Wheel Gallery

高性能と美しさの共演

RAYS
TWO BROTHERS RACING ITARU 020

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：白谷 賢

レイズが誇る高性能を身に纏う
スポーツカーファン待望の注目アイテム！

スポーツホイールメーカーとして世界のチューニングファンから常に熱い視線を集めているレイズ。そんなレイズのアンテナショップである『レイブロス』がプロデュースする注目のブランドがツー・ブラザーズ・レーシング＝TBRだ。

このブランドに与えられたイメージはモータースポーツをこよなく愛する個性の異なる兄弟の物語。ジャンルもカテゴリーも問わないレース野郎と、ノーマルでクルマを走らせることなど考えられないカスタム野郎、このふたりが思い描くレーシング＝荒ぶる魂のモノ造りをコンセプトに他を圧倒するデザインを追求していくという思いが込められている。また、モデル名に与えられている『ITARU』は漢字で書くと『至』。究極という意味もあるのだという。

さて、前号のハイパーレブではTBRブランドのファーストモデルである『ITARU010』をご紹介させて頂いたが、今回ご紹介するのはそれに続く第2弾となる『ITARU020』だ。

このニューモデルはスポーツホイールの理想である「高強度・高剛性」を目指し、応力分散に優れた2×7スポークのメッシュデザインを採用し、軽量FRスポーツから重量級4WDスポーツまでを幅広くカバーできる高性能を実現。最新の解析技術を用いたことで実現できた高剛性設計は、ホイールのたわみ、ゆがみ、ねじれを抑え、近年のハイグリップタイヤの性能をさらに引き出すことができるという。その強度たるやJWL／VIAの基準はもちろん、レイズ独自の＋R SPEC1基準をもクリアしているというから驚きだ。

デザインや仕上げの質感にもこだわりが込められていて、ダークブロンズカラーは高級感バツグン。スポークの根本には軽量化としての機能性と視覚的なアクセントとしても効果の高い切削加工が施されている。またスポークの裏側にも軽量化を狙った肉抜きが施されているのである。

そんなこだわりのスペックを誇るITARU020だが、サイズ設定を18インチの9・5Jに限定することで1本4万8400円（税込）というロープライスを実現しているのも見逃せないポイント。ただし、PCDとオフセットに関してはバリエーションが用意されているので、サイズ面でもFRマシンから4WDまでシッカリとカバーすることができる。

これから思う存分にスポーツ走行を楽しみたいのだが、残念ながら予算には限りがあるというひとにとってまさにうってつけともいえるTBRのITARUシリーズ。高性能と優れたデザインを備えながらの戦略的プライスはまさに大注目のアイテムと言えるのではないだろうか。



リム部分への落とし込みも美しいラインを描いているのが良くわかるだろう。繊細な美しさを魅せてくれるディスクデザインだが、リムへの接合部なで十分な強度と剛性を確保。



2×7スポークの根元に配された切削加工が視覚的アクセントとして効いている。応力分散に優れたデザインとなっているので、激しいスポーツ走行にも余裕で対応できるのだ。

レイズが誇る最新の解析技術により強度アップに寄与しない余剰部分を特定し、的確に削り落として軽量化。鋳造製法ながら高いスポーツ性能を獲得することに成功している。

TBR ITARU 020

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (mm)	PRICE Z3カラー
18	9.5J	44	5	100	Φ32-Φ13	Φ65	¥48,400
		22		114.3		Φ73.1	
		32					
		35					

※上記サイズ表は国産車用ラインアップ



S2000を楽しむ プロショップに集う仲間たち

レフィル スピード

REFIL SPEED

Photo&Report：加藤敬二

ホンダ車をメインとする岩手県のレフィルスピード。店長の藤澤さんは「冬の厳しい北東北という土地柄もあってか、長く乗り続けるためのリフレッシュの要望が増えてます」と、ここ数年におけるS2000ユーザーの傾向の変化を指摘している。

レフィルスピードはカスタマイズと同時にリフレッシュを得意とするショップであり、それに期待して店を訪れるユーザーが多い。スポーツカーの中古車相場が跳ね上がっている昨今、高額となったS2000だけに、より良いコンディションやオリジナルの良さを求めるユーザーが後を絶たないようだ。

しかし、20年モノとなった車体も少なくないため、ここ数年に中古購入した新規ユーザーの中には「かなり劣化して傷んだ状態のまま乗り続けて〝S2000ってこんなモンか〟と思われてる方もいる」と、本来のポテンシャルを楽しめていないユーザーの多さを藤澤さんは残念そうに語る。

特にブッシュやハブベアリングが劣化した車両が多く、ハンドリングが不安定な状態ということがよくある。サーキット派が多かった以前ならピロボールの打ち替えもしていたが、現在は希少な車種としてボディが痛まないようにブッシュ交換をオススメしているそうだ。また、キャスター調整のカムの固着によって左右差があるまま乗り続けているケースも見受けられるため、まずはアライメントのチェックと調整こそが、S2000リフレッシュの第一歩とのこと。

もちろん、長年乗り続ければ足まわりや駆動系だけじゃなく、内装にも痛みが出てくるだろう。ゆえに現時点ではまだ入手可能な新品ダッシュボードやドアライニングなど、内装のリフレッシュの需要も伸びているそうだ。

こうした純正部品も価格が高騰していて、不満点をすべて解消しようとすればかなりの金額になるだろう。しかし、それはこれからの10年間を無理なく、快適に走りを楽しむための投資とも言える。その投資に見合うだけのリターン（走る楽しみ、そしてリセールバリュー）が望めるのも、S2000というクルマの魅力のひとつだ。



SHOP DATA

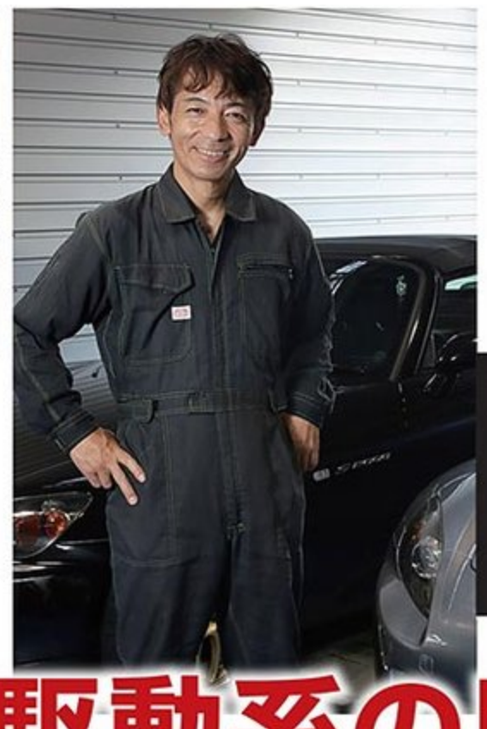
レフィルスピード

岩手県岩手郡雫石町板橋78-4

☎019-691-1661　http://refil-hs.com/

営業時間：10:00〜19:00

定休日：水曜日



レフィルスピード　藤澤さん

「旧車と呼ぶにはまだ新しく、完全なオリジナルのまま乗り続けるというユーザーは少ないのがS2000の現状ですね。かと言って加工ありきのカスタムとなると、手放してしまう時のリセールバリューを損なってしまうため、ウチでは元に戻せる範囲でのカスタマイズを提案しています」と、店長の藤澤さん。古びた内外装に手を入れてキレイな状態で乗る。その価値があるのがS2000の車格であるという。

内外装と駆動系のトータルリフレッシュは向こう10年間を快適に楽しむための投資



ホンダ車ユーザーが中心のレフィルスピードには、S2000ユーザーもまた多く集う。その大半は街乗りメインのストリート派であり、その延長としてサーキット走行も楽しむというユーザーである。

レフィルスピードを訪れるS2000ファン



「天気さえ良ければ絶対オープン。そのぶん幌の劣化が気になりますけど…」と、そろそろ幌の交換が気になりだしていると語る向口さん。

日常を忘れさせてくれる“非日常なクルマ”に憧れて

向口一馬さん
S2000歴：3年



リヤウイングとマフラーは無限製。オープンでドライブを楽しんだ後は必ず洗車して、ボディカバーをかけて保管するのが向口さんの流儀。ボディのコンディションキープには余念がない。



ホイールはレイズ・TBRのイタル010S（9J×17+63）、タイヤはディレッツァZ3（245/40-17）をチョイス。リップは無限フロントウイングだ。

東日本大震災で当時の愛車だったシルビアを津波で流されるまで、歴代シルビアとR32GT-Rなど日産車を乗り継いできた向口さん。その後はNAへの興味からシビック（EK9）を経てS2000[AP2]を購入した。

乗り始めた当初こそ「EK9ほど軽快じゃなくフィーリングは思ったほどじゃなかった」と感じたそうだが、オープンカーゆえの開放感が生み出す非日常性は他のクルマでは味わえない絶大な魅力だった。今では「もう乗り換えるつもりはない、手放せないです！」と、週末に景色の良いワインディングを求めて県内の峠をドライブする日々を送っているそうだ。



希少な1台だからこそ完璧なコンディションを目指す！



「ノーマルをもう1台所有できたらもっとイジりたい。でも、さすがにそれはムリなので、この1台を大事にキレイに乗っていきたい」と語る菅原さん。

菅原 洋さん
S2000歴：15年

無限製エアクリーナーボックスとエキマニ、DRLアルミラジエター、サムコ・インテークホース、ASMクーリングプレートなどを装着。エアクリの都合でボンネットも無限製のカーボン製に交換済みだ。



遠くから見てカッコいい、近くに寄ったらキレイ」というS2000を理想とする菅原さん。若い頃こそ走りを重視したチューニングを楽しんでいたが、現在は車両コンディションを維持することを優先したカーライフを送っている。

特に内装の状態は極上で、愛車のAP1は数年前に後期のダッシュボードやドアライニングに交換済み。その状態を維持するため「オープンには絶対しない」と断言。さらに、乗り降りで汚されたくないからと、週末のドライブも奥さんを乗せることがないという徹底ぶりだ。

それでも年に1～2回程度開催されるレフィルスピードのサーキット走行会に参加するのは、やはり走ってナンボのスポーツカー乗りゆえ。「雪国だからどうしてもサビる」というボディの劣化を気にしつつ、適度なスポーツ走行とワインディングでのドライブを楽しんでいる。

後期純正パーツへの交換で内装をリフレッシュ。乗り降りで傷つけないようにダッシュパネルやドアライニングに養生テープを貼って保護する他、シートへのダメージを減らすためにジーンズは履かない、ハンドルのバックスキンを傷めないようにグローブ着用など、マイルールを徹底して状態をキープしている。





細くエッジが際立つ力強いスポーク、リムからセンターにかけたラウンド感により“レーシングコンケイブ”を称する鍛造1ピースホイール。装着サイズは前後9.5J×18+22。運転席側はレッド（BR/C）、助手席側にはブルー（DB/C）を2本ずつ履き分けている点にも注目だ。



レフィルスピードはレカロ取り扱い店であり、星さんもオレンジのレザーをあしらった特別仕様モデルの「SR-7エボリューション」を長年愛用している。



前後とも片側55㎜ワイドになるカーガレージ・アミスのボディキットは、フロントバンパーやサイドステップ、リヤバンパーもセットとなるフルキット。より深みのあるホイールを履かせたい狙いからのチョイスである。

ワイドボディキット装着でホイールの選択肢がグンと広がる！

星 祐輝さん
S2000歴：12年

NAエンジンのフィーリングとダイレクトなハンドリングが気に入り、初めてのスポーツカーとしてS2000[AP1]を15年前に購入。スタイリングが好みではあるものの、以前から「リムの深いホイールを履かせたい」と思っていたところ、東京オートサロンに出展されていたカーガレージ・アミスのデモカーにひと目惚れ。今年になって念願だったこのワイドボディキットを装着し、コンケイブデザインのボルクレーシング・G025の18インチを履かせることができた。

「18インチはカッコいいんですが、ブレーキが小さく見えちゃうので社外キャリパーキットが欲しいですね」と、オーナーの星さん。一生の付き合いになると感じているS2000を、今後もさらなるカスタマイズで理想のスタイルに仕上げていく予定だ。



フロントアンダーパネル

価格：11万8000円（カーボン）／8万8000円（FRP）
※共に税別価格

強大なダウンフォースをシッカリとボディへ伝えるために取り付けステーの強度などにもこだわっている。装着には穴あけ1箇所とインナーフェンダーをごくわずかにカットする必要があるが、決して難しくはない。



定番ともいえる純正タイプSリップの下に追加することを前提にデザインされているフロントアンダーパネル。これまでのパーツも活かしつつ、さらに上を狙えるという注目アイテムだ。

人気の純正タイプSリップに追加して フロントのダウンフォースを大幅アップ!

RG-O

S2000でスポーツ走行を楽しんでいるユーザーにとって、いまやGTウイングはマストアイテムとなっているがGTウイングは強烈なダウンフォースを生み出すことができる反面、空力的なバランスがどんどんリヤ寄りになってしまう。これが原因でアンダーステアに苦しんでいる車両も決して少なくない。

「GTウイングというのはそれ単体で使うというより、本来フロント側にもきちんとしたエアロデバイスがあってのもの。しかし、サーキット専用車ではなくストリートも走るS2000となると、なかなか効果的にフロント側のダウンフォースを稼ぎ出すのは難しいんですよね。そのためにウチも定番の純正タイプSリップで我慢していたのですが、もうワンランク上を目指すために思い切ってフロントアンダーパネルをデザインすることにしました」というのはRG-O代表の大住さん。

今回完成したフロントアンダーパネルは人気の純正タイプSリップの下に追加すること前提に設計されており、その突き出し量は車検のことも十分に配慮されているのが特徴。限られたサイズの中で大きなダウンフォースを稼ぎ出せる秘密は下面にあり、単純な平板ではなく左右タイヤの前側にはアップスイープを設けている本格的な形状を採用しているのだ。

発売前にはいくつかのサイズを実際に製作し、ストリートも含めた使い勝手とダウンフォース量のバランスをテストしたというフロントアンダーパネル。タイプSリップだけではダウンフォースが足りないと思っている多くのユーザーにとって大きな注目を集めそうなアイテムとなっているぞ!

問 レーシングガレージ大住（RG-O）　京都府京都市北区大宮西山の前町7-2
☎075-491-6719　https://rg-o.com/

PHOTO：吉見幸夫



同じくRG-Oがリリースしているトランクスポイラーは純正トランクのハイマウントストップランプへトレードインできる設計。9㎜ストレッチはいちぶの年式を除いて保安基準に適合。価格はカーボン6万9300円、FRP製が5万2800円となっている。



S2000のマストアイテムであるGTウイングだが、こちらは新たに開発されたスワンネックレーシングウイング。フロントアンダーパネルの発生するダウンフォースに合わせた仰角変更などもマウント側で可能となっている。



EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2021 年 9 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

類を見ない高回転エンジンの爽快感を高める

S2000の特徴の一つは超高回転を実現したエンジン。純正で既にチューニングエンジンと言えるような、刺激的な特性を持っている。そんな特性を活かしつつ楽しみを高めるには、吸排気系チューニングが効果的。より軽い吹け上がりやトルク特性の向上などで爽快感が高まる。またサウンドの向上もオープンカーでは特に重要で効果が高い要素だ。排気と吸気のバランスを大切にチューニングを進めてワンランク上のパフォーマンスを実現しよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

FUJITSUBO



Legalis R

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:94φ

大口径&高効率マフラーのベーシックモデル。ノーマル車からチューンドカーまで低中回転域のトルクアップと高回転域での高効率を両立。

■9万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



RM-01A

車検 音3

AP2 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:94φ

モータースポーツを戦う車両のために排気効率はもちろん、軽量化にも力が注がれたモデル。重量は純正比で約半分と超軽量を実現。

■13万5000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter

車検 音3

120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89φ

パイプ径、レイアウト、サイレンサー構造など、排気効率を最優先して得たトルク&パワーは、ストリートで迫力サウンドを奏でる。

■8万9000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

無限



SPORTS EXHAUST SYSTEM

車検 音3

AP2 200 135 130

材 チタン+ステンレス
径 メイン:60.5φ-48.6φ×2　テール:106φ

低排圧と消音性能を高次元で両立。パワーとトルクがアップし、吹け上がりのよいサウンドを楽しめる。

■24万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

無限



SPORTS EXHAUST SYSTEM

車検 音3

120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ-45φ×2　テール:76φ

ストレート構造による低排圧と消音性を追求。全域にわたりトルクとパワーが向上。心地よいサウンドも魅力。

■24万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音 = 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

R1TITAN



R1TITAN R1000

競技 音4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ

触媒ストレート一体型フルストレートマフラー。究極の排気効率と軽量化を達成。重量はわずか4.2kgで、純正から18.8kgもの軽量化もなされる。

■24万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN STTI サブサイレンサーレス

競技 音4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ

R1TITANからサブサイレンサーを取り除いた、60Φフルストレート構造。新たに耐熱チタン合金STTIを使用した事で、重量はわずか3.6kg。

■26万9000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN STTI

競技 音4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ

60Φ～76.3Φ～60Φの、拡張構造サブサイレンサーを装着し、ストレート構造ながら消音も両立。耐熱チタン合金STTIを使用し、重量はわずか4.0kg。

■23万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

柿本 改



GT 1.0Z Racing

競技 音5

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ

軽量化とチューニングカーの性能を最大限に引き出す超軽量、超高性能マフラー。サーキット走行をメインとした高回転重視の特性が与えられている。

■7万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8511

柿本 改



Kakimoto•R

車検 音2

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ

スパルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。性能と音質のバランスに優れた高いクオリティも特徴のひとつ。オールラウンドに使用できるモデルだ。

■12万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8511

FUJITSUBO



Legalis R typeS

車検 音3

120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60.5-45.0-60.5-50.8φ　テール:100φ

大口径&高効率マフラーのベーシックモデル。タイプSは「音色」に特化してこだわった、魅惑のハイトーンかつスポーティーなサウンドを実現している。

■13万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

ARVOU



Blade-R

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:60φ・70φ　テール:100φ

従来のチタンマフラーを進化させ、出力アップに成功。ジョイントを省く事で、軽量化と最低地上高を考慮したレイアウトを実現。パイプ径は2種類あり。

■18万8000円
■アルボー
☎0288-27-1888

R1TITAN



R1TITAN Euro 70φGoldRing

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ

メインパイプは70Φで可能な限りサイレンサー容量も大きく設定。究極の排気効率と高い消音性能、そして軽量化と美しさを実現したプレミアムモデル。

■28万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN Euro W GoldRing

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ

R1TITAN Euro Wのテールエンドを、人気のゴールドリングに変更したモデル。焼き色も選択可能で、高級感のあるルックスが魅力的。

■26万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN Euro W

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ

可能な限りサイレンサー容量を大きくしたモデル。高い排気効率と高い消音性能、そして軽量化と美しさを実現した静音モデル。左右出しながら重量9.6kg。

■25万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA W

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ

純正同様の左右2本出しデザイン。合計3個のサイレンサーで消音しつつ、排気効率を重視したストレート構造を採用。左右出しながら重量は6.9kgと超軽量だ。

■25万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA S

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ

オーバルサブサイレンサーを使用し、レゾナンスチャンバーを取り付け、S2000特有の中低速時のこもり音を低減したモデル。重量4.8kg。

■22万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

HKS



スーパーサウンドマスター

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:102φ

徹底的な周波数解析により高音域の音質を強調。NAならではの高回転まで回す楽しさを演出する。純正比で約8kgもの軽量化を実現している。

■19万6000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



ハイパワースペックLⅡ

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ

排気効率の向上や軽快なサウンドに加えて、部品レベルでの軽量化を施すことで、純正比で約60%の軽量化を実現している。

■15万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



ハイパワースペックL409

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ

HKSスポーツマフラーのハイパフォーマンスはそのままに、メインパイプにはSUH409材を採用することでリーズナブルな価格設定を実現。

■9万9000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ASM



I.S.Designサイレンサーキット

車検 音2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:非公開

音の発生メカニズムを解析したうえで設計し、気持ちのよい高周波音を実現。エキゾーストマニホールド07との併用を前提に音質の調整がなされている。

■29万7000円
■ASM
☎045-629-0905

Arrows



ステンレスマフラー 60φ 10spec

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ

ベンチュリー効果をねらったサイレンサー構造を採用。流速を高めることで、低音量ながら競技用モデルに引けを取らない性能を実現。

■9万5000円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



stainless φ60

車検 音3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:115φ

上級モデルのチタンマフラーと同仕様をステンレス材で製作。コストパフォーマンスに優れた高品質モデル。パイプ径は1種類のみとなる。

■8万4800円
■アルボー
☎0288-27-1888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

amis



70S ステンレスマフラー

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:80φ

1.2㎜厚のステンレスパイプを使用し軽量化と音質にもこだわって製作。メインパイプは大径の70φながら内部構造の調整で2ℓから2.4ℓまで対応可能。

■13万5000円

■カーガレージアミス

☎072-230-1677

AUTO GARAGE M



スナイパーマフラーVer.2

競技 ◀:2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70-75φ　テール:90φ

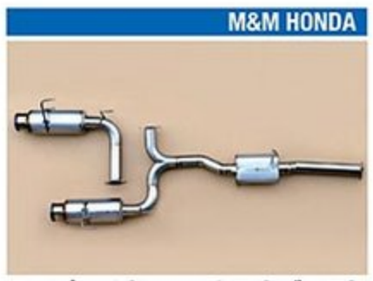
排気効率はそのままで、レゾネーターの追加で音量を抑制。メインパイプはメガホン構造で高回転での効率を向上。ステーの追加で横揺れの対策も行う。

■12万8000円

■AUTO GARAGE M

☎087-816-8777

M&M HONDA



スーパーチタニュームエキゾーストバージョン2/ツイン

競技 ◀:2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

厳選された国産チタン材を使用。チューニングエンジンのためにフルオーダー、ハンドメイドで製作されたマフラー。

■49万8000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955

M&M HONDA



スーパーチタニュームエキゾーストシステムフルスペック 60φTwin

競技 ◀:2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:60-51φ×2　テール:100φ・110φ

同社の60φマフラーの、ツイン出しテール仕様モデル。高い排気効率と高級感のあるルックスを実現する。

■47万8000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955

M&M HONDA



スーパーチタニュームエキゾーストシステムフルスペック 70φ

競技 ◀:2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ・110φ

排気量アップやより高い排気効率が必要とされる場合に有効な、大径メインパイプを採用したモデル。

■30万8000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955

M&M HONDA



スーパーチタニュームエキゾーストシステムフルスペック 60φ

競技 ◀:2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ・110φ

フルチタニウム材で製作され、超軽量かつ高品質なフルマフラー。マフラーカッター部は高級感ある二重仕様。

■29万8000円

■M&M HONDA

☎092-923-1955

5Zigen



FIREBALL Spec1

競技 ◀:4

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:89.1φ

スーパーラップの整音性を受け継ぎ、ヒートアレンジを施したレーシングマフラーの理想形。競技用という限られた環境の中の性能を追い求めたモデル。

■6万3800円

■5ZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

5Zigen



ProRacer ZZ

車検 ◀:3

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

車検対応でありながらも、爽快なサウンドを出力。確実に中高速域でのトルクアップした特性も実現している。

■7万9000円（シングル）
12万4000円（ダブル）

■5ZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

CLEiB



クレイブオリジナルレーシングマフラー

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:80φ

サーキットでの伸びを重視して、多くのアフターマフラーより太めの70φメインパイプを採用。内部構造で低速トルクの減少も防止している。

■8万9000円

■クレイブ

☎093-471-1311

CSO



サイレンサーレスパイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 70φ

サイレントスポーツマフラーの中間サイレンサーをキャンセルするパイプ。VTEC域のパンチが向上する。同社のサイレントスポーツマフラー専用品。

■3万8000円

■Creative Service Ohara

☎078-976-8821

CSO



サイレントスポーツマフラー

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:90φ

大径パイプながらも音量と篭りを抑え、VTEC領域の気持ち良さとパワー感を両立。聴覚的に排気音を抑え、流速による効率アップを図るダウンテール仕様。

■11万5000円

■Creative Service Ohara

☎078-976-8821

amis



IGA2 Dual Muffler

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:90φ

内部のパンチング材にはオリジナル形状の突起を採用しつつ、レゾネーターを配置することにより、70φメインパイプでは難しい低回転での消音効果を高め、全体の音質も向上させている。

■23万円

■カーガレージアミス ☎072-230-1677

J'S RACING



R304 SUSエキゾーストシステムデュアル60RS

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:75φ

メイン60φのデュアルサイレンサーモデル。素材の厚みを減らし、軽量に仕上げている。サイレンサー付属。

■10万8000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

J'S RACING



R304 SUSエキゾーストシステムシングル60RS

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:75φ

低回転域を犠牲にせず、中高回転域を重視した設計。トルクアップによりスロットルレスポンスも向上。

■7万4000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

GP SPORTS



EXAS EVO Tune

車検 ◀:3

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

排気効率を落とすことなく音量を抑制するパワーチャンバーを搭載。ストレート構造ながらJASMA認定も取得。

■7万8000円

■ジーピースポーツ

☎0256-36-7773

SEEKER



S.E.S.マフラーKIT for AP1・AP2

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

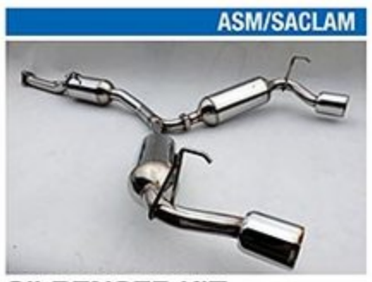
排気管長を稼ぐレイアウトでサイレンサーを有効に使い、音量と排気効率を両立。中間パイプからの交換となる。

■14万円

■シーカー

☎03-5336-7025

ASM/SACLAM



SILRENCER KIT

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:92φ

こだわりのS2000チューニングパーツを開発するASMとコラボを行い、大量の試作を経て開発された逸品。AP1用とAP2用で異なる構造を採用。

■29万7000円

■SACLAM

☎048-584-7117

5Zigen



MIRACLE FIREBALL

競技 ◀:5

100

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ

加工が難しい1㎜厚のステンレス材を採用し、ステーも中空パイプを使用。大幅な軽量化を実現したレーシングスペックマフラー。

■9万円

■5ZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

J'S RACING



FX-PROフルチタンマフラー70RS

競技 ◀:5

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:75φ

70φのメインパイプで中高回転域重視の設計。センターサイレンサーを装備し、サーキットの音量規制に対応。

■18万8000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

J'S RACING



FX-PROフルチタンマフラーデュアル60RS

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:75φ

60RSのデュアルテールモデル。S2000の両出しのアイデンティティはそのままに、パワーアップを実現。

■21万8000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

J'S RACING



FX-PROフルチタンマフラー60RS

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:75φ

排圧を低減するストレート構造はそのままに、サイレンサーを大型化することで音量を抑制している。

■16万8000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

J'S RACING



R304 SUSエキゾーストシステムシングル70RR

競技 ◀:5

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:75φ

競技用として専用設計。触媒前からの交換となり排気抵抗を極限まで低減。ハイパワーを実現したモデル。

■8万円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

J'S RACING



R304 SUSエキゾーストシステムデュアル70RS

競技 ◀:5

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:75φ

70RSのデュアルテールモデル。C304シリーズはすべて、テールは美しいブルーポリッシュ仕上げ。

■11万4000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

J'S RACING



R304 SUSエキゾーストシステムシングル70RS

競技 ◀:5

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:75φ

中高回転の伸びとピークパワー向上をねらったモデル。センターサイレンサーを設け、音量に配慮したモデル。

■8万円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

TODA POWER



2.35/2.4ℓ用φ70㎜ハイパワーマフラーセットVer.2(レゾネーター付き)

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス+チタン

径 メイン:70φ　テール:90φ

フロントパイプにレゾネーターを設置し、構造上の空気抵抗を増やさず低回転で発生するこもり音を低減する。

■18万5000円

■戸田レーシング

☎0866-83-1202

TODA POWER



2.35/2.4ℓ用φ70㎜ハイパワーマフラーセット(ストレートテール)

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス+チタン

径 メイン:70φ　テール:90φ

同社の2.35ℓ/2.4ℓエンジンパーツ専用に開発したマフラー。先端外周部にはクラック防止処理を施す。

■15万円

■戸田レーシング

☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイパワーマフラーセット(ストレートテール)

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:90φ

エンジンパーツメーカーならではのノウハウで製作。ストレート構造で高い排気効率を実現。軽量な点も魅力。

■13万円

■戸田レーシング

☎0866-83-1202

SPOON SPORTS



N1 Muffler Kit(Single)

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:65φ

中間タイコに消音機能を多く担当させてリアタイコを小型にすることでオーバーハングの軽量化も実現。車体の運動性能向上にも効果を発揮する。

■7万8000円

■スプーン

☎03-3220-3411

J'S RACING



FX-PROフルチタンマフラー70RR

競技 ◀:5

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:75φ

同ブランド中の最強モデル。抜けのよさはもちろん、1㎜厚のチタン素材で超軽量に仕上げている。

■18万8000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

J'S RACING



FX-PROフルチタンマフラーデュアル70RS

競技 ◀:5

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:75φ

70RSのデュアルテールモデル。70φのメインパイプは高回転を強調するが、低回転のトルクも確保している。

■23万8000円

■ジェイズ・コーポレーション

☎072-645-3500

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 ◀:3

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

ステンレス製ながら、テール部分にチタングラデーション加工を施しドレスアップ性が高いモデル。ステンレス色テールモデルの設定もあり。

■10万7000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 ◀:3

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

上質なテールフェイスによるドレスアップと、ニュルスペックシリーズの技術を注いだ大人のマフラーシリーズ。テールピースのみ交換となる。

■8万7000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BE FREE



チタン発色砲弾左右出しマフラー

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ

ストレート構造ならではの抵抗の無い軽い吹け上がりはもちろん、VTEC独特な心地よい排気音を実現。カムの切り替わりもハッキリ体感できる。

■5万2800円
■BE FREE
☎06-6324-0405

TS-02



φ70サイレントスポーツマフラー

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:90φ

タイコの容量を大きく設定し、音量を抑えたマフラー。単純なトルクとパワー以外に、音質にもこだわって製作している。

■10万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

TS-02



TITANIUM MUFFLER

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:90φ

膨大なテストデータを基に製作。左右出しとシングル出しがある。サイレンサー装着時、保安基準適合となる。

■19万5000円(シングル)
　22万3000円(デュアル)
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

TODA POWER



レゾネーター付き中間サイレンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 70φ

従来品のTODA製φ70マフラー装着ユーザー向けの仕様変更パーツ。レゾネーター付き中間サイレンサーにアップデートしてすることを可能としている。製品はセンターパイプのみ。

■7万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

RFY



GT EXHAUST Ver 1.2

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン　径 メイン:60φ　テール:--

Ver.1や2に比べて更なる高音化を実現したモデル。中間フランジはよりレーシーで軽量な差し込み方式に変更されている。サウンドと全域で使える性能を高次元で両立している。

■23万7600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



GT EXHAUST Ver 2

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　径 メイン:60φ　テール:--

Ver1に、オプションの可変バルブを装着することでスポーツモード、サイレントモードを切り替えることを可能としたモデル。バルブの操作はワイヤー引きになる。バルブは別売（2万円）。

■13万6300円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



GT EXHAUST Ver 1

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス・チタン　径 メイン:60φ　テール:--

エンジン本来の性能を最大限に引き出すことと、特有のこもり音を抑えたレーシーなサウンドをコンセプトに何度も出力テストをしながら仕上げたモデル。

■11万5700円(ステンレス)
　22万6400円(チタン)
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RG-0



オリジナルエキゾースト

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:65φ

サーキットやストリートでの度重なるテストで得たデータを基に製作。サーキットユーザーの要望にも応えられるマフラーだ。

■15万8000円
■RG-0
☎075-491-6719

瀬戸自動車



オリジナルマフラー

車検 ◀:2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　径 メイン:60.5φ　テール:80φ

低速トルクを犠牲にすることなく、高回転の伸びも強調。音量は控えめにしており、音量規制の厳しいミニサーキットなどでもパフォーマンスを発揮できる設計。重量は12.2kgとなっている。

■15万4000円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

FEEL'S



ソニックマフラー

車検 ◀:3

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:94.0φ

エンジンのツキの良さを向上させ、トルクアップも体感出来るフルマフラー。高耐久かつ軽量、ルックスもスポーティーな砲弾タイプサイレンサーを採用。

■14万8000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

FUJITSUBO



Super EX

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45.0-50.8-60.5φ

フジツボの独自の加工技術で排気効率を向上。優れたレスポンスとエンジン特性を最も引き出す形状で製品化。パイプは一本一本丁寧に研磨され、芸術品とも呼べる仕上がり。

■9万3000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

無限



F22Cエンジン専用 EXHAUST MANIFORD

AP2

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 非公開

更なるパワーの追求と扱いやすい特性を狙い、テストを繰り返してプライマリー長と集合ポイントを決定。全域でパワーとトルクの向上を果たしている。

■23万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

無限



F20Cエンジン専用 EXHAUST MANIFORD

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 非公開

F20Cエンジンの超高回転型特性を活かすため、コレクターまでの長さを完全等長化。6000~8000rpmまでを中心に全域でトルクアップを実現している。

■23万円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
レイアウト=集合形式
径=パイプ径

RFR



S2000用76.5パイマフラーKIT

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:--

ダイナパックと実走テストを経て開発。ターボやスーパーチャージャーの過給機チューニングを施したエンジンに対応する、76.5φの極太パイプが特徴。

■13万8000円
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

RFR



S2000用70パイマフラーKIT

競技 ◀:4

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:--

ダイナパックと実走テストを経て開発。ハイパワー自然吸気エンジンに対応するために、70φのメインパイプを採用。排気効率を高めてハイパワーを実現。

■10万8000円
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

5Zigen



ProRacer HEADER

AP2 200 135 130 120 110 100

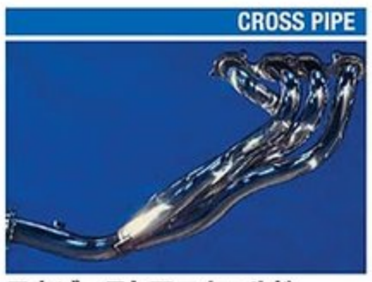
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-50.8-60.5φ

効率的な吸気を実現するための、スムーズな排気を促進する。精密加工による曲げと表面仕上げに施されている。レースを熟知した5ZIGENのアイデアとノウハウで理想的な形状を実現。

■11万5000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CROSS PIPE



エキゾーストマニホールド

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-1

径 45-60.5φ

シリンダーブロックから集合部間での長さや集合部の形状、角度を追求し、高回転型と言われる4-1集合ながら低速トルクも十分に確保している。

■10万円
■クロス・パイプ
☎059-378-9513

HKS



純正置換エキゾースト マニホールド

200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-50-65φ

トルクで有利と言われる4-2-1集合に加えて中間で捻りを加えることでパイプ長を稼ぎ、更なるトルク向上を図っている。耐ノッキング性も高まる。

■12万3000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ASM



エキゾーストマニホールド

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-50-60φ

実質的な速さと運転しやすさに直結する中低速トルクアップと、高回転NAらしい澄んだ排気音を両立した特性。フランジの強度などにも拘っている。

■15万円
■ASM
☎045-629-0905

R1TITAN



R1TITAN Exhaust Manifold

AP2 200 135 130 120 110 100

材 チタン　レイアウト 4-2-1

径 42.7-54-70φ

耐熱チタン合金STTIを使用し、僅か2.5kgで完成。ダイナパックで検証し最大13psアップを確認したレイアウトで製作。長期に渡る耐久テストも実施済みの芸術品。

■39万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1 Exhaust Manifold

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-54-80φ

1㎜厚の軽量ステンレスパイプを使用し、重量は純正比-5kgの4.7kgを達成。排気効率にこだわった曲げ加工、強度計算した溶接、確かな技術料で製作。

■24万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

FEEL'S



エキゾーストマニホールド

120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-1

径 48.6-60.5φ

高回転型の4-1レイアウトの採用で、中高速度域でのトルクとパワーの向上を実現。各パイプは等長設計で、排気効率を高めるために溶接部位の段差処理済み。

■14万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

TS-02



ハイパフォーマンス エキゾーストマニホールド

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-51-60φ

等長レイアウトを採用し、ベンチテストでパイプ長を決定。各気筒の排気脈動を積極的に利用することで排気効率を高め、パワーやトルクを引き出す。

■10万5000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

TODA POWER



TODAトルキークン エキゾーストマニフォールド

AP2 200 135 130 120 110 100

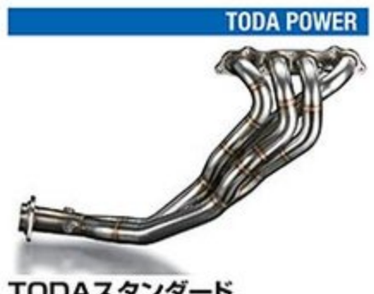
材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-50-55テーパー-60φ

ジャンクション部の合流サイズ、アングルを最適化。実用領域でのトルクアップを果たし、中速域での厚みを持たせた仕様にアレンジしたモデル。

■14万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



TODAスタンダード エキゾーストマニフォールド

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-50-55テーパー-60φ

膨大なテストからのフィードバックにより、集合部のサイズとアングルを決定。マシニング製のフランジを採用し、強度と美しさを兼ね備えた拘りの一品。

■14万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

SPOON SPORTS



421 Exhaust Manifold

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-48.5-60.5φ

集合部に特殊な加工を施し、各パイプ長はあえて若干の不等長の設定。排気の脈動を発生させ、中低速域のトルクの向上を実現させている。

■14万円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



SPLステンEXマニ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 50-50-55-60φ

最終の集合後を55φ-60φのテーパー管形状とし、全域で大きなパワー&トルクアップを実現。空燃比センサー用のボスも装備。バンテージ巻き加工済みバージョンの設定もあり。

■12万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CATALYZER & CATALYZER STRAIGHT

触媒&触媒ストレート

材=材質
径=パイプ径

HKS



メタルキャタライザー

AP2 100

材ステンレス　径50φ

純正に対しておよそ半分のセル数の高効率触媒を採用。圧力損失を大幅に低減しつつ、排気ガス浄化性能を高次元で確保している。特に高回転域でキレのあるエンジンフィーリングを実現。

■12万7000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

R1TITAN



R1TITAN 70φ スポーツキャタ

AP2

材チタン　径60-70φ

耐熱チタン合金70φでスポーツ触媒を新規製作。排気抵抗を大幅に低減し、特にVTEC切替り後の高回転は楽しさ倍増。排気ガス試験証明書付き。重量1.7kg

■9万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

RG-O



手曲げスポーツエキマニVer.2.0

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　レイアウト4-1

径48.6-60φ

従来製品よりも完全等長に近づけたモデル。手曲げ工法による潰れが無い曲線が特徴。集合部も理想的なピラミッド形状とし、排気効率向上を実現する。

■11万8000円
■RG-O ☎075-491-6719

瀬戸自動車



オリジナル4-1エキマニ

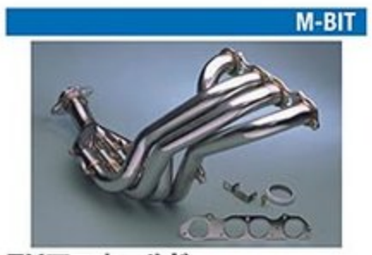
AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　レイアウト4-1　径非公開

ほぼ等長のレイアウトや集合部の形状に拘り、低回転から高回転まで全域に渡ってスムーズな吹け上がりを実現。パフォーマンスの高い走りを実現する。

■12万3200円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

M-BIT



EXマニホールド

100

材ステンレス　レイアウト4-1

径48.6-60.5φ

軽量、強度、美しさを追求し、レーシングパーツと同じ工程で造られるエキマニ。フランジはマシニングセンターで削り出され高い密着性を誇る。

■14万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

K1 Laboratory



触媒ストレート

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径60-70φ

60φのエキマニから70φのマフラーにスムーズに接続。径をテーパーで膨らます事でベンチュリー効果で流速を高め排気効率を向上。サーキット専用品。

■2万8600円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

CSO



φ60ストレートパイプ/φ70ストレートパイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径60φ・70φ

AP2純正触媒を基準に製作し、センサーケーブルが突っ張りを防止できる。

■1万4800円(60φ)
　1万6800円(70φ)
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



サーキットストレートエキゾーストパイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス・チタン　径60φ

最大に排気効率を高めてパワーを引き出す。空燃費計取付けボスも装備可能。ステンレスは1600g、チタンは600g。

■2万6800円(ステン)
　5万9800円(チタン)
■M&M HONDA ☎092-923-1955

ARVOU



titanium straight pipe φ70

AP2 200 135 130 120 110 100

材チタン　径70φ

クローズドコースなどの環境下で、触媒を取り外すことで最大限のパワーを実現するチタン製触媒ストレートパイプ。70φ仕様で重量は673g。60φ仕様も制作可能。

■3万6000円
■アルボー ☎0288-27-1888

R1TITAN



R1TITAN キャタストレート

AP2 200 135 130 120 110 100

材チタン　径60φ/70φ

競技専用のキャタライザーストレートパイプ。チタン製のために超軽量を実現しており、60φで700g、70φで800gという超軽量を実現している。

■4万9800円(60φ)　5万9800円(70φ)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

SARD



SPORTS CATALYZER

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径76-80φ

高い排気効率を誇る大径セルを採用しながらも、保安基準を大幅に下回る浄化性能を誇る。パワーアップと環境性能を両立する200cpsi国産セルを採用。保安基準適合書類も付属する。

■10万円
■サード ☎0565-53-1166

AIR CLEANER & INTAKE KIT

エアクリーナー&インテークキット

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

RFY



触媒ストレートパイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径60φ

純正触媒と置き換えることで6ps程度の出力向上が期待できる。セッティングなどに使用するためのA/Fプラグを追加。

■1万9000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

BE FREE



触媒ストレート

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径60φ

触媒と交換することでスポーツ走行の時の排気抵抗を限りなく取り除き、高いスポーツ性能を引き出す。ビックアップの良い強烈なパワーと魅力的なサウンドを獲得できる。

■1万2800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

TODA POWER



触媒アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径60φ

競技用として最適な内径60φのストレート構造触媒アダプター。排気抵抗低減はもちろんのこと、タイコ付きのため消音性能も発揮する。

■3万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



60-70㎜触媒アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径60-70φ

エンド径60φのエキマニを、戸田70φマフラーなどのメインパイプ70φの中間パイプへのスムースな接続を実現する、変換機能付き触媒アダプタパイプ。

■3万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

J'S RACING



SUSサーキットコンバーター60/70

AP2 200 135 130 120 110 100

材ステンレス　径60φ・70φ

排気抵抗を低減。70φはハイカムやハイコンプ、排気量アップにも対応する。O₂センサーベースは2か所に装備。

■1万8000円(60φ)
　2万3000円(70φ)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

無限



HI-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOX

200 135 130 120 110 100

材コットン　湿式

吸気口をラジエター前部にレイアウトし、常にフレッシュエアを吸気。容量を最適化したエアボックスと併せて高い吸気効率を実現する。カーボン製。

■13万2000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

W.S.ENGINEERING



パワークリーナー

AP2 200 135 130 120 110 100

材不織布　乾式

F20C/F22Cエンジンの高回転域が必要とする空気流量にも十分に対応し、鋭いレスポンスの獲得とパワーアップを実現。乾式のためメンテナンスも容易。

■1万3800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Air Cleaner

200 135 130 120 110 100

材ろ紙　乾式

ホンダNA車の吸気システムにベストマッチするように開発されたエアクリーナー。吸入空気の抵抗は減らしながらも、一方で特に過酷な雨天時のダストなどからは高い防塵効果を発揮する。

■9000円
■スプーン ☎03-3220-3411

J'S RACING



MAXFLOWエアーフィルター

AP2 200 135 130 120 110 100

材不織布　乾式

自社開発の特殊不織布フィルターはダスト補足率90%以上を確保。それでいて従来の不織布に比べて半分以下の通気抵抗を達成。AP1とAP2各専用設定。

■9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

K&N



REPLACEMENT

AP2 200 135 130 120 110 100

材コットン　湿式

4層にもなるフィルターの採用で、低い吸入抵抗と優れたろ過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフも実現している。

■1万200円
■グループ・エム ☎048-450-2911

無限



HI-PERFORMANCE AIR FILTER

AP2

材コットン+スポンジ　湿式

圧力損失を低減した高性能エアフィルター。別売りのメンテナンスキットによる洗浄で状態を維持し、繰り返し長期間に渡って使用することが可能。

■1万5000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

OTHERS

その他

零1000



パワーチャンバー Type3D

AP2 200 135 130 120 110 100

材コットン　乾式

完全な車種別設計で吸入効率を徹底向上。リアルカーボン製エアロフォルムシュラウドがエンジンルームをより高級に演出する。スペアフィルタは6800円で設定。

■9万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ3D

AP2 200 135 130 120 110 100

材コットン　乾式

積極的にフレッシュエアを取り入れる3D造形のカーボン製インテークダクトが特長。エンジン内までの吸気を完全にコントロールするインテークキットだ。交換フィルタは6800円で設定あり。

■9万8000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



カーボンフィルターシールド

AP2 200 135 130 120 110 100

パワーチャンバータイプ2の専用オプションの、フィルターを水滴や埃から保護するためのカバー。リアルカーボン製のため、エンジンルームのドレスアップアイテムとしての効果も期待できる。

■1万8000円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

AP2 200 135 130 120 110 100

材コットン　乾式

高効率フィルターとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったキット。高回転域まで一気に吹け上がるフィーリングと気持ちよい吸気サウンドが楽しめる。交換フィルタは4700円。

■3万9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

J'S RACING



つちのこエアインテークシステム

AP2 200 135 130 120 110 100

材コットン　乾式

ダクトでバンパー開口部からフレッシュエアを強制的に導入。チャンバー形状で充填効率を向上し、レスポンスをアップ。バンパー形状別の専用品となる。

■10万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ASM



SAMCOインテークホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

経年劣化とともに破損する場合が増えているインテークホースと置き換える。耐久性を向上すると同時に、吸気温度センサーをより正確な感度を発揮できる位置に移設したパイプキット。

■3万3000円
■ASM
☎045-629-0905

SAMCO



インダクションホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

リターンパイプやセンサー取付ジョイントも純正同様に装備。高強度かつ高い耐久性で大きなチューニングにも対応するサクションパイプ。

■3万1000円～(AP2)
　2万8000円～(AP1)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SPOON SPORTS



Engine Fresh Air Duct

AP2 200 135 130 120 110 100

バンパーの開口部から強制的にフレッシュエアを吸入し、エアクリーナーへ導くダクト。吸気温度の上昇を最低限に抑えてパワーダウンを防止する。同社のS-taiバンパーとボンネット専用。軽量で剛性の高いカーボンケプラー製。

■5万円
■スプーン ☎03-3220-3411

BackYard SPECIAL



エアーインテークパネル

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントグリル上部をカバーし、エアクリーナー吸入口へフレッシュエアーを導くダクトとなるパネル。冷却性も向上。FRP製とカーボン製の2タイプ。

■1万6000円(FRP)
　3万円(カーボン)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

RG-O



無限エアクリーナーボックス用ラムエアダクト

AP2 200 135 130 120 110 100

無限製のハイパフォーマンスエアクリーナー＆ボックス専用に製作。バンパー開口部からの吸気となり、走行風を利用したラムエア効果を期待できる。

■2万8000円(FRP)
　4万3000円(カーボン)
■RG-O ☎075-491-6719

J'S RACING



カーボンエアダクト

AP2 200 135 130 120 110 100

直接フレッシュエアを導き吸気温度を低減できる純正エアボックス対応の吸気ダクト。ノーマルボンネット用とTYPE-Vボンネット用があり。装着には若干の加工が必要。カーボンケプラー製。

■4万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BILLION



バンテージスプレー

汎

同社のバンテージ用のコーティングスプレー。表面に膜が形成し断熱効果を更に向上。繊維が硬化することほつれも防止され、寿命も延びる。容量100㎖で、4気筒NA車のエキマニ約1台分。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ100

汎

新素材のシリカファイバーを使用し、耐熱温度は1650℃を誇る100シリーズ。ステンレス繊維を編み込み高い強度を実現。幅や、長さも様々なサイズを設定。ステンレスタイラップも付属。

■6000円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ80

汎

排気管からの放熱を抑制して排気効率を高めると同時に、周囲への熱害も防止。耐熱グラスファイバー製で耐熱温度は950度。幅、長さ別の8種類を設定。ステンレスタイラップも付属。

■2300円～1万0500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応。発がん性ゼロの新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り込み引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップが付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

RFY



SARDスポーツ触媒用アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

入り口側がφ60から内部へとテーパー状に広がる形状で、SARD製触媒の装着時にマフラーからの段差を解消するアイテム。装着時の作業性も考慮した形状となっている。

■6000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



SARD触媒整流アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

一般的なエキマニのエンド径が60.5φに対し、SARD製触媒は76.3φパイプを使用。その段差を埋めて乱流の発生を防止するためのアダプタ。装着時は現物合わせの作業が必要な場合あり。

■6800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

■掲載データは 2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

特別なF型エンジンの性能を長く味わいたい

S2000専用のF型エンジンは、レーシングエンジンとも思われる内容を持ち、超高回転の実現で2LNAながら高出力を発揮する。そんなエンジンだけに、チューニングを行った際のポテンシャルアップの幅は非常に大きなものがある。近年は距離が伸びたエンジンも多い頃だけに、リフレッシュついでにカスタムを行うのも一つの手法だ。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

IMPACT



F24Rコンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100

2.4ℓ仕様のコンプリートエンジン。作業内容のバリエーションが豊富で、使用用途や好みに応じて最適な仕様のエンジンを製作してくれる。要純正エンジン下取りとなる。

■98万円
■インパクト
☎075-754-7405

IMPACT



F22Rコンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100

2.2ℓ仕様のコンプリートエンジン。作業内容のバリエーションが豊富で、使用用途や好みに応じて最適な仕様のエンジンを製作してくれる。要純正エンジン下取りとなる。

■89万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

IMPACT



F20Rコンプリートエンジン

200 135 130 120 110 100

2.0ℓ仕様のコンプリートエンジン。作業内容のバリエーションが豊富で、使用用途や好みに応じて最適な仕様のエンジンを製作してくれる。要純正エンジン下取りとなる。

■79万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

ARVOU



2.2,2.35,2.4 SPLエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100

TODA製のパーツを使ったSPLエンジン。予算や用途に合わせて製作。出力300ps、トルク30kg-mオーバーのパワフルな仕様も実現。要ノーマル下取り。

■113万円(2.2ℓ)　120万円(2.35ℓ)
155万円(2.4ℓ)
■アルボー
☎0288-27-1888

ARVOU



F20C,F22C コンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルを各部最適化&O/HしたSTDな仕様のエンジン。ワンランク上の気持ち良い走りを望むユーザーに最適。要ノーマルエンジン下取り。

■60万円～
■アルボー
☎0288-27-1888

COMPLETE ENGINE

コンプリートエンジン

AUTO GARAGE M



F20C/F22C リフレッシュオーバーホール

AP2 200 135 130 120 110 100

走行距離が増えて劣化が見られるエンジンを、予算に応じてオーバーホールするメニュー。ノーマルから2400ccや過給機まで、様々な仕様が製作可能。

■要問い合せ
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

M&M HONDA



F20,F22/2400ccエンジン オーバーホール&チューニング

AP2 200 135 130 120 110 100

F20/22Cを2400cc化したオーバーホール&チューニングエンジン。精密組立てによるフィーリングはもちろん、排気量アップによる太いトルクが魅力。

■151万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



F22/2200ccエンジン オーバーホール&チューニング

AP2

F22Cのオーバーホール&チューニングエンジン。ダミーヘッドを使用してボーリング、ホーニングを行い精密組立て。高いパフォーマンスを発揮する。

■78万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



F20/2200ccエンジン オーバーホール&チューニング

200 135 130 120 110 100

F20Cを2200cc化したオーバーホール&チューニングエンジン。適正温度管理を徹底した精密組立てでNAならではの小気味よいレスポンスを実現。

■111万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



F20/2000ccエンジン オーバーホール&チューニング

200 135 130 120 110 100

F20Cのオーバーホール&チューニングエンジン。排気量は2000ccのまま長年培ってきた技術と独自の理念に基づき、高精度の組み立てを行う。

■78万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



F20/22Cエンジン オーバーホール

AP2 200 135 130 120 110 100

長年培ってきた技術に基づき、高精度に組み上げるオーバーホール。フィーリングが大幅にアップし、NA独自の小気味よいレスポンスを引き出せる。

■66万3100円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

W.S.ENGINEERING



エンジンオーバーホール

AP2 200 135 130 120 110 100

ブロック加工&測定にはダミーヘッドを使用し、より組み上がりに近い状態で精密に組み上げる。オーバーサイズピストンを採用し、排気量を上げることで低速域のトルクを向上させている。

■48万円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

J'S RACING



コンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100

熟練メカニックの手による完全手作業でフルバランス組み立て。N1+のスペックの最強エンジン。2200cc仕様では余裕のあるトルクを生み出し、スペックは300馬力、30kgmを誇る。

■要問い合せ
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

K1 Laboratory



K1 Labsファインチューニング エンジンFor F22C

AP2

F22Cの本来のパフォーマンス+αを引き出すスペック。量産で発生する設計からのズレを解消する、精密組立を行う。ポート研磨などの追加も依頼可能。

■59万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

K1 Laboratory



K1 Labsファインチューニング エンジンFor F20C

200 135 130 120 110 100

専用のエンジン室で精密組立を行うことで、F20C本来のパフォーマンス+αを約束するスペック。オプションでシートカットやポート研磨も行える。

■59万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

K-TECH ENGINE SERVICE



F20C&F22C K-TECH F240-VLP

AP2 200 135 130 120 110 100

排気量は2.4ℓ。超軽量鍛造総削り出しピストン、オリジナルH-I断面コンロッドを使用。100㎜ストロークながら素晴らしい吹け上がりを実現する。

■300万円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

K-TECH ENGINE SERVICE



フルバランスコンプリートエンジン

AP2 200 135 130 120 110 100

バルブガイドやバルブもすべて新品を使用した精密組み立てエンジン。クランクはプーリー、クラッチなどすべて装着してダイナミックバランスをとる。ノーマルエンジンの下取りが必要。

■96万2500円～
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

TODA POWER



キャパシティアップ2200KIT Turbo Iタイプ

200 135 130 120 110 100

ボルトオンターボ向けローコンプタイプ。鍛造ピストンと90.7㎜ストロークのクランク、I断面コンロッドがセット。ピストン87φで2157cc、87.5φで2182ccとなる。

■45万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



キャパシティアップ2400KIT NA Iタイプ ハイコンプ/超ハイコンプ

AP2 200 135 130 120 110 100

鍛造ピストンと100㎜ストロークのクランク、クロモリ断面コンロッドがセット。ピストン87φで2378cc、87.5φで2405cc。ハイコンプと超ハイコンプあり。

■83万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



キャパシティアップ2350KIT NA Iタイプ ハイコンプ/超ハイコンプ

AP2 200 135 130 120 110 100

鍛造ピストンと99㎜ストロークのクランク、クロモリ断面コンロッドがセット。ピストン87φで2354cc、87.5φで2381cc。ハイコンプと超ハイコンプあり。

■50万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



キャパシティアップ2200KIT NA Iタイプ

200 135 130 120 110 100

鍛造ピストンと90.7㎜ストロークの高精度バランス済クランク、クロモリ断面強化コンロッドがセット。ピストン87φで2157cc、87.5φで2182cc。

■43万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

ENGINE KIT

エンジンキット

FEEL'S



F23TCコンプリートエンジン

200 135 130 120 110 100

ホンダツインカム製の2.3キットをレースエンジンと同じ工程で精密組み上げ。よりトルクフルで高出力を実現。社内値グロス280psを記録している。

■80万円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PISTON& CON'ROD& CRANK SHAFT

ピストン&コンロッド&クランクシャフト

K-TECH ENGINE SERVICE



F20C改2.2ℓ&F22C用 K-TECHカスタマーピストン

AP2 200 135 130 120 110 100

F22クランクとF20コンロッドを組み合わせる設計で、ピストンピン位置の高さを抑えて連悍比を向上。ボア87.25㎜。圧縮比は12.5と12.8。重量は335g。

■26万円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

TRACY SPORTS



2.3ℓストロークアップKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

87φ×95㎜ストロークで2.3ℓ化。トルクフルなエンジンに仕上がる。超軽量ピストンとクロモリ製コンロッドの組み合わせで、高回転での使用を実現。

■48万1500円〜
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

IMPACT



F24R kit

AP2 200 135 130 120 110 100

99㎜ストロークのクランク、特殊材質鍛造軽量ピストン、H断面コンロッドを使用した2400ccキット。圧縮比12.5。摩耗が進んだシリンダーに対応する0.5㎜オーバーサイズの設定有り。

■59万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

IMPACT



F22R kit

AP2 200 135 130 120 110 100

特殊鍛造軽量ピストン、H断面コンロッド、2.2ℓクランクのセット。圧縮比12.5と、ハイカム仕様の超ハイコンプタイプ（圧縮比13.4）を選択可能。0.5㎜オーバーサイズの設定あり。

■49万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

IMPACT



F20R kit

200 135 130 120 110 100

鍛造軽量ピストン、H断面コンロッドのセットで、常用回転9500rpm可能。圧縮比は純正ヘッドガスケット使用で12.5のハイコンプタイプとなる。ボアは87φと87.5φの2種類。

■22万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

IMPACT



鍛造軽量ハイコンプピストン

AP2 200 135 130 120 110 100

圧縮比12.5の鍛造軽量ハイコンプピストンでパンチのあるパワーを実現。ボア径は87φと87.5φ。スタンダードサイズと0.5㎜オーバーサイズの設定となっている。

■10万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

TRACY SPORTS



S2000 Newピストン

AP2 200 135 130 120 110 100

2.0ℓ仕様をより楽しむために開発。従来タイプよりもピストンピンの径を細くすることで軽量化を実現。純正からピストンハイトを変更している。Newコンロッドと組み合わせて使用する。

■要問い合せ
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

JUN



アルミ鍛造ピストンキット

AP2 200 135 130 120 110 100

アメリカのCP-CARRILLO社製。軽量で高いピストンスピードを可能にする設計。高剛性な鍛造素材を使用し、高い耐久性を実現しながらも、リーズナブルな価格設定が魅力的。

■12万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

TODA POWER



超ハイコンプ鍛造ピストンKIT（2000標準ストローク用）

200 135 130 120 110 100

純正の0.6tガスケット使用時に、87.0φで12.9、φ87.5は13.0となる高圧縮仕様。トルクアップやモアパワーを切望するハードユーザー向けに開発。

■10万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイコンプ鍛造ピストンKIT（2000標準ストローク用）

200 135 130 120 110 100

高圧縮タイプの鍛造ピストン。スカート部にデフリックコート（潤滑皮膜）処理しフリクションを大幅に低減。87φで1997cc、87.5φで2020ccとなる。

■10万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE



F20C用 純正圧縮ε=11.7 φ87.5 鍛造ピストンキット

AP2 200 135 130 120 110 100

ボア87.5φで、廃版となった純正オーバーサイズピストンの代用を考えた純正圧縮設計。鍛造製で高強度かつ軽量で、純正フィールを長く維持できる。

■14万円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

TRACY SPORTS



S2000 Newコンロッド

AP2 200 135 130 120 110 100

2.0ℓ仕様をさらに楽しむことを開発コンセプトに、重量や強度をイチから見直し。ロングコンロッドで、シリンダーとのフリクションロスを追求。Newピストンと組み合わせて使用する。

■要問い合せ
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

JUN



Ⅰ断面コンロッド

200 135 130 120 110 100

軽さと強さを追求するためにⅠ断面形状を採用。SCM440材を総削り出しで製作するため、無駄のない形状に設計でき、最適な重量を実現。コンロッドボルトはARP社製の高張力ボルトを使用。

■13万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

TODA POWER



Ⅰ断面強化コンロッド（2400KIT用）

AP2 200 135 130 120 110 100

同社の2400KIT専用のⅠ断面形状強化コンロッド。自社生産ならではの自由度を活かし、ノウハウと技術が惜しみなく投入された一品だ。

■5万円（1本）
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



Ⅰ断面強化コンロッド（2200KIT用）

AP2 200 135 130 120 110 100

同社の2200KIT用の完全バランス取済みのクロモリ材Ⅰ断面強化コンロッド。軽量かつ高強度を実現したハイクオリティなパーツ。

■4万6000円（1本）
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



Ⅰ断面強化コンロッド（2000標準ストローク用）

200 135 130 120 110 100

フリクションロス低減を追求し、徹底的に軽量化する一方、高回転強度は十分に確保。レースで培われた経験を投入した妥協の無いⅠ形状コンロッド。

■4万6000円（1本）
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

IMPACT



鍛造軽量超ハイコンプピストン

AP2 200 135 130 120 110 100

圧縮比13.4の超高圧縮タイプの鍛造軽量ハイコンプピストン。ハイカム車両専用品。スタンダードサイズと0.5㎜オーバーサイズ（ボア径で87φと87.5φ）の設定有り。

■10万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

K-TECH ENGINE SERVICE



オリジナルカムシャフト F20C用 EX

AP2 200 135 130 120 110 100

作用角とリフト量は230°（8.0㎜）-292°（12.2㎜）-235°（8.5㎜）のスペック。純正ECU対応。装着にはK-TECHバルブスプリングが必要となる。

■6万円（1本）
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

K-TECH ENGINE SERVICE



オリジナルカムシャフト F20C用 IN

AP2 200 135 130 120 110 100

作用角とリフト量は235°（8.0㎜）-297°（13.2㎜）-240°（8.5㎜）のスペック。純正ECU対応。装着にはK-TECHバルブスプリングが必要となる。

■6万円（1本）
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

CAMSHAFT

カムシャフト

JUN



総削出しクランクシャフト

200 135 130 120 110 100

SCM440の鍛造ビレット素材から総削り出しで製作。応力解析を行うこと効果的な肉抜きを実現し、剛性の向上と軽量化という相反する項目を高次元でバランスさせている。

■44万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

TODA POWER



SPLクランクシャフト（2400KIT用）

AP2 200 135 130 120 110 100

同社の2400KIT用パーツ。高精度バランス取り加工済の、100㎜ストロークコンロッド。同社のノウハウで高強度に仕上がっている。

■50万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

IMPACT



H断面コンロッド

AP2 200 135 130 120 110 100

ハイパワーなチューニングエンジンを製作する際の大きな負荷を受け止めるために、高い剛性で設計・製造を行われたH断面コンロッド。ARP社製2000コンロッドボルトも付属する。

■7万8000円
■インパクト
☎075-754-7405

TODA POWER



強化バルブスプリングSET

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のダブルスプリングと同等以上の性能を誇る、シングルタイプの強化バルブスプリング。高回転時のバルブサージングを減少させ、確実なバルブ開閉を実現し、トラブルも防止する。

■3万6000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE



オリジナル バルブスプリング

AP2 200 135 130 120 110 100

ハイカム装着時の超高回転でもバルブのサージングやジャンピングを確実に防ぐ。純正カムでの有効性はもちろんK-TECH製カムシャフト装着時には必須のパーツとなっている。

■3万5000円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

VALVE SPRING & GUIDE

バルブスプリング&ガイド

TODA POWER



VTECキラー ハイパワープロフィールカムシャフト

AP2 200 135 130 120 110 100

その名の通りVTEC機構を排除。軽量化も行えて高回転を重視。作用角IN295/300/305.EX285/290/295、リフトはIN13、EX12.5のハイチューン仕様。

■6万8000円（1本）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



F20C/F22C ハイパーワン（H1）カムシャフト

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットでのタイムアタックに目的を絞り開発。アイドリングや低回転域は考えず中速回転以上の性能に特化した設定。IN/EXともに3種類づつのラインアップ。その他併用推奨パーツあり。

■5万8000円（1本）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイパワープロフィール カムシャフト

AP2 200 135 130 120 110 100

IN側235（8.0）-295（13.0）-240（8.5）〜250（11.0）-307（13.2）-250（11.0）、EX側230（8.0）-290（12.0）-235（8.5）〜250（11.0）-297（12.7）-250（11.0）の3種類。

■5万8000円（1本）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE



スライドカムギア F20C用

AP2 200 135 130 120 110 100

スライド機構の装備により無段階かつ微細にバルブタイミングを調整可能としたカムギア。より最適なセッティングを実現する。販売は1個単位。

■3万5000円（1個）
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

CAM GEAR & CHAIN

カムギア&チェーン

JUN



強化バルブガイド

AP2 200 135 130 120 110 100

ハイカムの装着により高回転エンジンにした場合、バルブスプリングだけではなくバルブガイドも見直しておきたい。素材にはリン青銅を採用。

■3万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

TODA POWER



強化バルブガイド

AP2 200 135 130 120 110 100

耐久性を考慮し、全長を長く設計したチューンドエンジン向けアイテム。高い熱伝導率を誇るため耐久性も高く、高回転を多用する場合でもバルブを正確に支持する。

■4万円（SET）
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE



強化バルブガイド EX

AP2 200 135 130 120 110 100

特にエンジンチューニング時に負荷が高まるバルブを正確に保持するバルブガイド。耐久性と動きの良さを重視して設計、製造されている。エキゾースト側となる。

■2500円（1本）
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

K-TECH ENGINE SERVICE



強化バルブガイド IN

AP2 200 135 130 120 110 100

特にエンジンチューニング時に負荷が高まるバルブを正確に保持するバルブガイド。耐久性と動きの良さを重視して設計、製造されている。インテーク側となる。

■2500円（1本）
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGER KIT
過給器キット

HKS


GT2スーパーチャージャーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
回転数に応じてリニアに発生トルクが増す、NAらしさを残したまま圧倒的なパワーを実現する遠心式スーパーチャージャーのキット。パーツ一式のキットで、別途ECUセッティングは必要。
■47万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TODA POWER


強化チェーンテンショナー
AP2 200 135 130 120 110 100
油圧オートテンショナーの弱点を解消し、適正なチェーン張力を維持。バルブタイミングのズレを予防しバルブ周りの破損を防ぐ。1㎜までのヘッド面研にも対応している。
■2万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER


ヘビーデューティー オイルポンプチェーン
AP2 200 135 130 120 110 100
構成部品の加工精度を向上させ、部品形状を見直すことで回転疲労強度を向上させている。連続負荷へ耐え、かつフリクションロスを大きく低減させる。
■1万3000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER


ヘビーデューティー タイミングチェーン
AP2 200 135 130 120 110 100
プレートホールの真円度を向上させ、摺動抵抗を軽減し、ピン径を拡大することで高速域での伸びを35%改善した。カムタイミングの精度が向上する。
■1万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER


フリーアジャスティングカムギア
AP2 200 135 130 120 110 100
ノイズを軽減するシザース機構を採用しつつ、バルタイ調整機構を盛り込んだ。エンジンの仕様に合わせたバルタイにセッティングできる。価格は1個。
■3万6000円(1個)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER


ロッカーアームプラグ& スペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100
同社のVTECキラーカムシャフト専用パーツ。プラグは抜けたピン穴部へ挿入、スペーサーは取り外したMidロッカーアーム部へ入れて位置決めを行う。
■2万2400円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

M&M HONDA


スーパーシリンダーヘッドチューニング Super cylinder head tuning
AP2 200 135 130 120 110 100
バルブポリッシュ加工やポート研磨、ヘッド面研、バランスどりを施した、究極のヘッドシステム。1ランク上のレスポンスを楽しめる。
■24万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ENGINE PARTS OTHER
その他エンジンパーツ

RFR


GT2-7040Pro Kit/ Fuel Upgrade Kit for S2000
AP2 200 135 130 120 110 100
HKS製のSCキットをオリジナルのノウハウで取り付けを行う。パワーを引き出し、更にサーキットの周回にも耐えられる安定した耐久性を実現。
■要問い合せ
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

KURUMADOH


HKS GTスーパーチャージャー用 パワーアッププーリーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
プーリー比を変更してHKS製GTスーパーチャージャーキットをパワーアップさせられるアイテム。ECUのリセッティングが必要となる。
■2万1800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

Arrows


VORTECH スーパーチャージャーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
米国 VORTECH社製V-2SQスーパーチャージャーと水冷式インタークーラーの組み合わせで、F20Cをよりハイパワーに変身させる。フルキット。
■要問い合せ
■Arrows
☎042-379-6911

TODA POWER


F20C/F22C シムストッパー メタルヘッドガスケット
AP2 200 135 130 120 110 100
従来のハイストッパータイプに比べて、面全体で接触する設計。接触面への攻撃性を抑えたエンジンへ優しいアイテム。厚みは0.8㎜と1.1㎜を設定。
■1万9000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER


ハイストッパーメタルヘッド ガスケット
AP2 200 135 130 120 110 100
過給機導入時に圧縮比を下げる目的や、ヘッド下面もしくはブロック上面の研磨修正時に、基準高さを維持する目的でも使用出来る。ボア88φは0.8㎜厚、ボア88.0φと90.0φは1.1㎜厚を設定。
■1万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

SPOON SPORTS


2P Head Gasket
AP2 200 135 130 120 110 100
純正の0.75㎜に対し、0.46㎜と厚みを薄くしたヘッドガスケット。これにより圧縮がアップし、低中速トルクが向上する。高い耐久性も実現している。
■1万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

JUN


強化コンロッドボルト
AP2 200 135 130 120 110 100
純正コンロッドに使用するコンロッドボルト。交互に発生する伸張負荷と周期的なたわみにしっかりと対応する強化タイプで、エンジンチューニングにも対応する。
■2万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN


強化ヘッドボルト
200 135 130 120 110 100
予めボルトにトルクを掛ける事で、シリンダブロック植え込み側ネジ部全体で軸力を受ける設計。シリンダ上面付近の変形を抑えられるスタッドタイプのヘッドボルト。
■2万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TODA POWER


スプールバルブカバー
AP2 200 135 130 120 110 100
同社のVTECキラーハイパワープロフィールカムシャフトを使用した際に不要となるスプールバルブと交換で装着するカバー。精密に製作され、専用のシールラバーパッキンも付属する。
■2万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTO GARAGE M


オリコン
AP2
よりスポーツ走行に適するよう、各リミッター値やVTEC切り替えポイント、燃料マップ、点火時期をリセッティング。レスポンスも向上し、ストリートユースでも気持ちの良さが向上。
■9万5000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

ASM


G.T WORKS GENROM
200 135 130 120 110 100
純正ECUと同じ沖電気製フラッシュタイプMPUを採用し、高い信頼性を確保。同社の技術力により解析が進んでおり、MOTECやLINKなどに代表される社外フルコンピュータ並みに、多岐に渡る仕様にリセッティングが可能となっている。
■18万5000円
■ASM ☎045-629-0905

Arrows


ハイパフォーマンス ECU
AP2 200 135 130 120 110 100
燃調や点火時期をリセッティングしボテンシャルを引き出す。スピードリミッターは解除、VTECポイントはハイカム領域を広げつつもトルクの落ち込みを防ぐ設定。エンジン寿命を考えレブリミットはあえてノーマルのまま。
■14万円(AP2)　12万円(AP1)
■Arrows ☎042-379-6911

M&M HONDA


HONDATA FLASHPRO
AP2
HONDATAを使用した純正ECU書き換えメニュー。データの書き換えはパソコンを使用して簡単に行えるため、走行するシチュエーションに合わせたマップを選んだり、ユーザーがセッティングを進めることも可能。
■9万8000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

HKS


フラッシュエディター
AP2
OBD2コネクターを介して純正ECUのリフラッシュを行えるツール。異なるチューニング内容に応じた2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせセッティングにも対応する。
■7万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER
エンジンコンピュータ

J'S RACING


HYPER ECU
AP2
全域に渡って燃料MAPや点火MAPを見直すことにより、燃調をパワー空燃比に点火時期を最適になるように設定。チューニングに対応するプリセットデータも多数揃えられている。
■8万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

G.TWORKS GENROM


GENROM for AP2 ASM SPL
AP2
ASMと共同で開発を行って作り上げたSPLデータをインストール。VSAカットや点火時期の詰め、ノックリタードを任意にコントロールしたEngine Mode11&10_Pos4搭載。レブリミット、VTECポイントは指定可能。ASM専売品。
■9万5000円
■G.T WORKS ☎097-520-5388

G.TWORKS GENROM


GENROM for AP1 ASM SPL
130 120 110 100
純正ECUのマイコンをフラッシュタイプに換装し、書き換え可能にしたECUユニット。ASMと共同で開発を行い、作り上げたデータがインストールされている。レブリミット、VTECポイントは個別に指定可能。ASM専売品。
■18万5000円
■G.T WORKS ☎097-520-5388

G.TWORKS GENROM


GENROM for AP1
200 135 130 120 110 100
純正ECUをベースに使用し、ワンタイムマイコンにG.T.WORKSオリジナルデータをインストールしたECU。レブリミット、VTECポイントは個別に指定可能。別途セッティング用ECUを用意しているため、現車セッティングにも対応可能。
■13万5000円
■G.T WORKS ☎097-520-5388

K-MAX SPEED


フルオーダーECU
AP2
各マッピングや点火時期などをリセッティングし、エンジンの性能を引き出す。ダイナパックと実走行での現車合わせセッティングを行うため、より完成度の高いデータを実現する。
■9万8000円
■K-MAX SPEED
☎086-456-4440

CLEiB


クレイブオリジナルECU
AP2
G.T WORKSと共同で、同社がストリートからオートポリスサーキットまで走り込んで仕上げたスポーツ性の高いECUデータ。データーシートにチューニング内容を記載した後、ECUを送ることでデータを製作する。
■9万5000円(現車あわせ +5万円)
■クレイブ ☎093-471-1311

SUB COMPUTER
エンジンサブコンピュータ

HKS


F-CON V Pro
AP2 200 135 130 120 110 100
ハイレベルなプロチューナー向けのフルコンピュータ。充実した信号入力機能をもとに高度な燃料・点火制御が行える。オプションの出力機能も多く、補助出力に連動した制御も可能なハイスペックモデル。
■14万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RFY


S2000コンピューター セットアップ
AP2 200 135 130 120 110 100
写真のHONDATAやE-manage、フラッシュなどを使用し、個々のエンジンに最適な制御を実現するメニュー。チューニング済みエンジンにも対応する。
■要問い合せ
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RG-0


仕様合わせECU
AP2 200 135 130 120 110 100
トルクの落ち込みを改善し、全域でのドライバビリティを向上。走るステージや好みに合わせて、最適なデータに書き換えてくれるオーダーメイドセッティング。要純正下取り。
■9万8000円(AP2)
8万9800円(AP1)
■RG-0 ☎075-491-6719

BackYard SPECIAL


スーパーコンピューター
AP2
燃費や騒音、排気ガス規制などの問題で抑えられていたパワーを解放。低速のトルクUPで街乗りも乗りやすく、VTECの切替え時の谷を改善したことでつながりもスムーズで吹け上がりも良好。
■12万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

TRACY SPORTS


S2000 TS-05 ECU
AP2 200 135 130 120 110 100
F22CとF20Cそれぞれの排気量に合わせたプログラムで、パワーやトルクを引き出す。エンジンベンチを持つ同社ならではの優れたデータを元に、レブリミッターやVTEC切り替えポイントの変更が行え、チューニングにも対応する。
■8万円～9万2000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ProRacing



ProRacing OBD TUNING BOX

AP2

OBDⅡポートに接続し、CAN通信機能に割り込んで制御を行うことで空燃比を変更。特に低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle



MINICON-PRO

AP2

2つのボリュームダイヤルを回すだけで調整が行える燃調セッティングツール。-5%〜+5%の間で燃調補正を可能としている。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン取付けが可能。

■2万円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



MINICON

AP2

エアフロセンサーに取り付けるだけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス／エコ／ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。装着はカプラーオンで簡単かつ信頼性も高い。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

A'PEXi



AFC neo

AP2 200 135 130 120 110 100

VTECコントローラー機能も搭載した燃調コントローラー。エンジン回転50rpm刻みで設定でき、スロットル開度補正も可能で、より最適な燃調セッティングが可能。ELカラーモニタでメーター表示機能も備える。

■4万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

GReddy



e-manage Ultimate KIT

200 135 130 120 110 100

同社のe-manage Ultimateに、車種別専用ハーネスを付属し、セットアップデータをインストール済みとしたモデル。装着がカプラーオンとなり手軽かつ信頼性も向上。もちろんセッティングを進めることも可能。

■9万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



e-manage Ultimate

汎

大容量インジェクターにも対応。クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。サンプリング周期や、USB通信の情報量と速度も向上し、より細かなセッティングを実現している。

■6万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

RFR



EMtron ECU S2000

AP2 200 135 130 120 110 100

ワールドタイムアタックでシェアが急拡大している最新ECU。従来のフルコンに比べても引けを取らない性能や制御の対応幅の広さ、処理の細やかさでエンジンの性能を引き出してくれる。

■31万6000円(AP2は+6000円)
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

RFR



ハルテックプラグイン ECUエリート1500

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000純正互換のコネクタを装備し、カプラーオンでの装着を可能としたECU。オリジナルデータがインストールされ、現車合わせにも対応する。

■24万5000円
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

K1 Laboratory



スーパーコンピューター For LinkG4 Fury

AP2 200 135 130 120 110 100

リーズナブルながら多機能なLINK Furyを使用。チューニングデータをインストール済みで、Atomにはないノックコントロール機能を使いエンジンブローのリスクも大幅に回避。

■37万5000円
■K1 Laboratory ☎072-650-3580

K1 Laboratory



スーパーコンピューター For LinkG4 Atom

200 135 130 120 110 100

フルコンピュータの中でも手軽なLINKのATOMを使用。S2000専用ハーネスが付属しカプラーオンで装着可能。ノーマルのF20Cのチューニングデータをインストール済みとなっている。

■25万5000円
■K1 Laboratory ☎072-650-3580

CSO



AP1専用データ入り e-manageアルティメイトキット

200 135 130 120 110 100

トラスト製e-manageアルティメイトに、オリジナルのデータをプリインストール。装着はカプラーオン。ノーマルおよびノーマル準拠OHエンジンに対応。

■9万9000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

IMPACT



ハルテックカプラーオン インパクトSpl

AP2 200 135 130 120 110 100

ハルテックECUにオリジナルデータをインストールして、カプラーオンに仕上げたモデル。燃料や点火マップ、レブリミッターやVTEC、電動ファンポイントなどまで自由に設定できる。

■19万8000円
■インパクト ☎075-754-7405

W.S.ENGINEERING



スピードリミッターキャンセラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正コンピュータの配線に割り込ませることで、スピードリミッターをカットできる装置。本格サーキット走行での必需品ながら、手ごろな価格設定もうれしいポイント。

■6800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

HKS



SLD

AP2 200 135 130 120 110 100

スピードリミッター機能を解除することで、180km/h以上の走行を可能にするアイテム。純正ECUはそのままでリミッター解除が可能。サーキット走行では必需品。AP2の110系以外は標準グレードのみ適合。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BackYard SPECIAL



リミッターカット コンピューター

AP2

サーキット走行などでは不要になるスピードリミッター機能のみを解除するユニット。リミッターで抑えられていたポテンシャルを発揮可能になる。カプラーオンのため配線を傷つける心配も無い。

■3万円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

J'S RACING



SLD(スピードリミッターカット) by ECUリフラッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100

180km/hのスピードリミッターデータのみ書き換えたECU。純正ECUならではの、どんな状況下でも安心な制御と、本格サーキット走行を両立してくれる。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SPEED LIMIT CANCELER

スピードリミットキャンセラー

RFY



オリジナルE-manege Ultimete

AP2 200 135 130 120 110 100

サブコンながら、フルコンに近い制御が行えるE-manageを採用。カプラーオンのハーネスが付属し、手軽かつ確実な接続を実現。オリジナルデータ入りで、別途セッティングも可能。

■10万3000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



スポーツ走行用ワンタッチハーネス

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ECU配線にカプラーオンで、スピードリミッターキャンセルと電動ファン強制コントロールスイッチを装着。このハーネスを利用してその他のサブコンピュータなどの装着も可能。

■2万3000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

BLITZ



Sma Thro

AP2

Thro Conと同等の機能を残しながら、10種類のモードに厳選されたライトモデル。カプラーオンで取り付け可能。操作もオンオフのみとシンプルをきわめる。モード切替は本体側のロータリースイッチで行う。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

AP2

アクセルレスポンスを自在に操るスロットルコントローラー。全20モードを搭載し、エコモード、スポーツモード、オートモードと好みにあったレスポンスを実現。本体のモニタにはアクセル開度も表示される。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

siecle



レスポンスブースターFA

AP2

レスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー　電子スロットル車のアクセルレスポンスを俊敏にコントロール可能。新開発のアクセルスイッチ回路により、ペダル操作によるモード切替が可能になった。

■3万2000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

CONTROL OTHERS

コントロール系その他

RFY



スピードリミッターカッター

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ECUで制御される、180km/hでスピードリミッター機能をカットするアイテム。接続はECU配線への割り込みだが、カプラーオンタイプもオーダー可能。ソフトトップの開閉に影響無し。

■6500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

Stradale



バッフルオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100

バッフルプレートを装着することで、走行中のGによるオイルの片寄りで発生する油圧の低下を防ぎ、エンジンブローを防止する。油温センサー用の1/8PTボスの追加装備加工済み。

■4万2000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



SPLオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100

さまざまなテスト結果を基に、最適な位置にバッフルプレートを装着。加速＆減速、左右旋回Gともに対策を考慮し、タテ＆ヨコ方向にプレートを取り付けている。

■7万1500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

TODA POWER



アンチGフォースオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行時にオイルの片寄りを防止し、油圧低下やエアの混入を防いでくれる。メインバッフルプレートは脱着式としたことで、スラッジなどの洗浄も行いやすい。

■4万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

無限



OIL PAN

AP2 200 135 130 120 110 100

純正品にオイルの片寄りを防止するためのバッフルプレートを追加。サーキット走行時にオイルポンプの空打ちで生じる油圧低下を防止。油面の撹拌を抑えることでフリクションを低減。

■3万6000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

OIL PAN

オイルパン

RFY



ハーネスエクステンション

AP2 200 135 130 120 110 100

ECUとエンジンハーネス間をワンタッチで延長。このハーネスに配線を繋ぐことで純正ハーネスを傷つけることなく、サブコンやカーナビなどを装着できる。ノーマル復帰も容易に行える。

■1万3500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



オイルパンバッフルプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行でのエンジンオイル偏りの問題を解決するバッフルプレート。純正の既存のネジ穴などを使用し、ボルトオンで取り付けが可能。ネジなどのショートバーツも付属する。

■1万5000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

GReddy



オイルパンバッフルプレート S2000用

AP2 200 135 130 120 110 100

純正オイルパンの中に装備し、走行中のGによるオイルの偏りを抑制し油圧を安定させる。装着はオイルパンを外してのボルトオン。ネジ類も付属する。

■1万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

K1 Laboratory



バッフルオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100

オイル片寄りを防ぎ、高Gが連続する鈴鹿サーキットのような舞台でも油圧のドロップを確実に防ぎ、エンジンのダメージを防ぐ。油温センサーボス装着のオプションあり。下取りは不要。

■4万4800円(新品)
　2万4800円(要下取り)
■K1 Laboratory ☎072-650-3580

ALTEX



ALTEX製 純正改 バッフルプレート付き オイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正オイルパンをベースに、フラップ付きバッフルプレートを追加。加速時のオイルの片寄りを防ぎ、スポーツ走行時などのエンジンのダメージを防止。

■6万円(新品)　4万5000円(中古ベース)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

W.S.ENGINEERING



レーシングオイルパン

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行ではコーナリングのGでオイルが片寄り、油圧の低下やVTECの作動不良を引き起こしてしまう。バッフルプレートを装備することで対策を行い、安定した油圧を維持する。

■2万円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Baffle Oil Pan

AP2 200 135 130 120 110 100

強い横Gが発生する高速コーナーが連続するサーキットでも、オイルポンプの空吸いを防いで安定した油圧を確保するオイルパン。スポーツユーザーはオーバーホールのついでに装着したい。

■6万円
■スプーン
☎03-3220-3411

ASM



ビッグスロットル

AP2

口径を入口70φ、出口66.5φに拡大。バタフライのシャフトを4㎜切削してAP1と同じ6㎜まで肉薄化するとともに、バタフライ固定ボルトを低頭化して吸気効率を追求した。

■9万円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



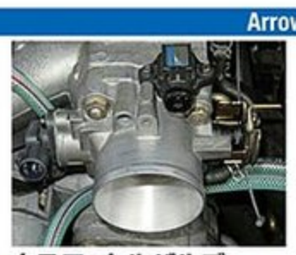
ビッグスロットル

200 135 130 120 110 100

入口70φ、出口65φに拡大。レーシングエンジンでの実績に基づき内面を逆R形状にして流れをスムーズにし、バタフライ固定ボルトを低頭化して吸気効率を追求。

■7万8000円
■ASM
☎045-629-0905

Arrows



ビックスロットルバルブ

AP2 200 135 130 120 110 100

スロットル径を70φ、バタフライ径を64φのテーパー状に大径化。吸入効率の向上により、トルクの向上やエンジンパワーが増大する。要純正下取り。

■2万8000円
■Arrows
☎042-379-6911

THROTTLE

スロットル

SPOON SPORTS



MagneticDrain Bolt Set

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンオイルやミッションオイル内部にある金属粉を吸着させ、エンジントラブルの発生を未然に防いでくれる。単品販売も設定あり（1890円）。

■3400円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



エンジンマグネットドレンボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

5200ガウスの高磁力マグネットを使用することでエンジンオイル内部を浮遊している鉄粉やスラッジ等を確実に除去。エンジンのダメージを効果的に抑える。

■1500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

AUTO GARAGE M



Bigスロットル（加工品）

AP2 200 135 130 120 110 100

スロットル口径が純正62φを64φに拡大。緩やかなテーパー形状を付ける事により吸気流速をアップ。バタフライシャフトもフラット化。要現品先送り。

■2万4000円（AP1）
　2万8000円（AP2）
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

M&M HONDA



ビッグスロットルボディassy type2

AP2

タイプ1の内面加工に加えてバタフライの拡大を追加したタイプ2。鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図るバージョン。ボディ口径は70φ。要純正先送り。AP2用モデル。

■3万8000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



ビッグスロットルボディassy type1

AP2

スロットルボディの内面を67φから70φに拡大、鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図っている。バタフライは純正品のため耐久性も安心。要純正先送り。AP2用モデル。

■1万4800円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



ビッグスロットルボディassy type2

200 135 130 120 110 100

タイプ1の内面加工に加えてバタフライの拡大を追加したタイプ2。鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図るスペシャルバージョン。ボディ口径が70φとなる。要純正先送り。

■3万2000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



ビッグスロットルボディassy type1

200 135 130 120 110 100

内面を67φから70φに拡大、鏡面仕上げとファンネル形状による流速アップを図る。バタフライは純正品のため耐久性も安心。要純正先送り。

■1万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



スロットルスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ASMビッグスロットル装着時に生じるインマニとスロットルの段差をスムーズに仕上げ、吸気効率を向上します。特許取得済み。

■1万1000円
■ASM
☎045-629-0905

TODA POWER



ビッグスロットル（AP2）

AP2

バルブ径を標準の64φから66.5φに拡大。ボディ先端は70φに拡大してテーパー加工。特にパーシャル域で多くの流量を確保し性能向上を実現。新品ベースの加工のため下取り不要。

■7万9000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ビッグスロットル（AP1）

200 135 130 120 110 100

スロットル径を62φから65φに、口径先端部を70φに拡大し、テーパー形状を採用。吸入量空気を増加させることで出力をアップさせ、過渡特性向上によりレスポンスも向上。下取り不要。

■7万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

W.S.ENGINEERING



ビックスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100

スロットル径の拡大により、吸入効率をアップさせる。ノーマルECUに対応するので、ライトチューンにも最適。要ノーマル下取り。

■2万円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Venturi Big Throttle Body NTS/Assy

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ口径を70φ、バタフライを65φに大径化。内部はベンチュリー形状＋鏡面仕上げとし、空気の流れをスムーズにし、充填効率を高めている。

■3万8000円〜9万円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



ビッグスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100

入り口径を66φから69φへ、バタフライ径を62φから64φへ拡大。吸入空気量の増大で、パワフルな特性に変化する。要ノーマル下取り。

■2万4000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

CSO



ビックスロットル加工

AP2 200 135 130 120 110 100

スロットルのボア径とバタフライ径を2㎜拡大することにより吸気効率をアップ。センサー類も付属する。要ノーマル下取り。先送りも可。

■2万5800円（AP1）
　2万9800円（AP2）
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

TODA POWER



スポーツインジェクションKIT（ドライカーボン製 スーパーフローファンネル仕様）φ50㎜スロットルボディ付

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライカーボン製ファンネル仕様の4連スポーツインジェクションKIT。見た目も非常にレーシーに仕上がる。

■31万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



スポーツインジェクションKIT φ50㎜スロットルボディ付

AP2 200 135 130 120 110 100

各気筒ごとに独立したスロットルを装備し、全域でパワーとレスポンスをアップ。ファンネルは33φ,63φ,88φから選択。AP2への装着は要問い合せ。

■29万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

SPORTS INJECTION KIT

スポーツインジェクションキット

RFY



加工ビッグスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100

純正を加工し、バタフライ径を純正の62.5φから65φに変更。入り口側の径も切削限界の69φまで拡大したうえにテーパー状に仕上げ、吸気量を増加させたスロットルASSY。

■2万8500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

瀬戸自動車



ビッグスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100

内径拡大で空気流量を増加。AP1はスロットル径66φを69φ、バタフライは62φから64φに。AP2ではスロットル径67φを70φに、バタフライは64φを66φに。AP1は64.3φバタフライも可能。要純正下取り。

■3万円（AP2）　2万5000円（AP1）
■六ッ美瀬戸自動車 ☎0564-43-1200

TOP FUEL



ビッグスロットル

AP2 200 135 130 120 110 100

スロットル入口径だけでなく、スロットルバタフライも大径の物に交換。流路を狭めることなく最大限の空気量を流す事が可能でパワーアップを実現。純正スロットルは下取りになる。

■3万円（AP1）　3万8000円（AP2）
■トップフューエル
☎0598-56-5880

M&M HONDA



スーパーインテークボックス

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツインジェクション専用のインテークBOX。エンジンルーム内の高熱を遮断してフレッシュエアーを確実にインテークマニホールドまで導き、パワーアップに貢献。カーボン製で超軽量。

■7万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



スポーツインジェクションシステム

AP2 200 135 130 120 110 100

各気筒ごとに独立したスロットルを与え、レスポンスやパワーが低速から高回転域まで全域で向上する、NA最上級チューニングアイテム。ECUのリセッティングが必要となる。

■28万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

TODA POWER



ストレートシェイプ・スーパーフローファンネル

AP2 200 135 130 120 110 100

先端近くまでストレート形状とし、中間域のトルク向上に貢献。従来品よりトルクが1〜2kgm、10馬力近いパワーの向上を確認。TODAインジェクションKITφ50用。AP2は要問い合せ。

■9000円（1個）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



ドライカーボン製 ハイパワーサージタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

吸気効率を高める入り口外径90φ、内径87.5φのドライカーボン製サージタンク。気密性の確保と、振動による破損防止のためのOリングシールも採用。本体重量は805gという超軽量仕上げ。

■12万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイパワーサージタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

同社製4連スロットル専用の大容量カーボン製サージタンク。入り口外径が90φ、入り口内径は85φから80φのテーパー形状で設計され、圧倒的な吸気効率と最適な特性を実現している。

■8万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



スポーツインジェクション用 エアーフィルター& ファンネルメッシュカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

4連スポーツインジェクションKIT装着車に使用可能な、専用フィルター&メッシュカバー。1台分は4個必要となる。単品での購入も可能。

■3800円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

CSO



燃料タンク偏り防止バッフル

AP2 200 135 130 120 110 100

旋回中の横Gによる燃料偏りから起こる息継ぎやストールなどを対策する、燃料タンクのバッフルプレート。安心のボルトレス設計で、車上のまま装着が可能。AP2にも装着可能。

■1万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

OrangeBall



FUELバッフルプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

燃料タンク内に装着することで、コーナリング時の燃料の片寄りを防止。ハードな走行時でもガス欠症状を改善。エンジントラブルの発生も防止する。

■1万2000円
■オレンジボール
☎049-268-0200

FUEL PART

燃料系

RFY



独立スロットルキット

AP2 200 135 130 120 110 100

センサー類なども予めセットされた4連独立スロットル。燃圧レギュレーター、ホース類、アイドルバルブアダプターなど、必要な部品が全て含まれる。各種センサー類は要下取り。

■59万円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

M&M HONDA



アイドリングアップセンサー/ RACV

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツインジェクション仕様の場合のアイドリング低下を防止。エンジン始動や冷間時のアイドリング安定に貢献するパーツ。

■2万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



バキュームセンサーアタッチメント

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツインジェクション仕様の必需品。スロットルの負圧を一定に保ち、ハンドリングやアクセル操作に対し正確に反応させる。

■1万1000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER



レギュレーターセットプレート
AP2 200 135 130 120 110 100
ニスモ製フューエルレギュレター(22670-RR580)取付け用のセットプレート。燃圧計センサー取付ホール付(PT1/8)。ノーマルデリバリーパイプ用となる。

■8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

SARD



FUEL REGULATOR
汎
アルミボディは高い耐久性を追及したデザイン。専用設計された大容量ダイヤフラムで、確実な燃圧の管理を実現。純正デリバリーに取り付けの際は、別途アダプターが必要。

■1万4000円～
■サード
☎0565-53-1166

M&M HONDA



フューエルプレシャーレギュレーター
200 135 130 120 110 100
大口径のダイヤフラムで安定した圧力制御を実現。調整範囲も100kPa～600kPaと幅広くセッティングが可能。燃圧メーターも付属し、調整も行いやすい。

■3万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



マルチホールインジェクター
AP2 200 135 130 120 110 100
S2000専用のマルチホールインジェクターKIT。純正デリバリーパイプの取り付け位置を適正化することによりボルトオン装着を実現。380ccタイプと550ccタイプの2タイプあり。

■6万4000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク
汎
スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

SARD



FUEL COLLECTOR TANK
汎
高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。内部には偏り防止の為のバッフルプレートや、セパレーターも装備している。容量は2ℓと5ℓあり。

■3万5000円
■サード
☎0565-53-1166

Arrows



軽量 アルミ プーリー
AP2 200 135 130 120 110 100
クランク、アイドラー、ウオーター、オルタネーター、テンションプーリーの5点セット。純正プーリーに対して約2.4kgの軽量化を実現し、レスポンスアップに効果を発揮する。

■8万円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



アルミプーリーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
純正のプーリーと交換することで軽量化を達成。回転物の慣性が抑えられることでエンジンの負担を軽減し、レスポンスアップを実現する。専用のショートベルトも付属している。

■8万6000円
■アルボー
☎0288-27-1888

無限



COMPRESSOR BELT
AP2 200 135 130 120 110 100
少しのパワーロスも抑えるため、エアコンレス仕様にしたときに必要となる、ショートタイプのコンプレッサーベルト。エアコンレス化の際には必須のアイテム。純正よりも強度も高い。

■1万5000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

BELT & PULLY
ベルト&プーリー

SARD



ハーネスKIT
汎
バッテリーから電源を直接フューエルポンプへ供給する為のハーネスキット。耐油ハーネスの他、国産リレー、コルゲートチューブなど必要なものが付属。

■8500円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD



FUEL PUMP 165/235/265/275/280/295ℓ
汎
純正同等の165ℓからハイパワーチューニングまで対応できる295ℓまで6種類の吐出量をラインアップ。チューニング内容により細かく選択できる。

■2万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

SPOON SPORTS



Alternator Belt
AP2 200 135 130 120 110 100
エアコンレス仕様のための専用ベルト。コンプレッサーが無くなる分、純正よりもショートタイプとなる。写真に映るベルトは、外側が純正、内側がショートタイプとなる。強度も十分だ。

■1万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



小径アルミプーリーセット
AP2 200 135 130 120 110 100
クランクプーリーを約20%小径化。アルミ製で軽量なプーリー5点セット。フリクションロス低減によるパワー&トルクアップ実現。専用ベルト付き。

■8万6000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

CSO



強化エアコンレス専用ベルト
AP2 200 135 130 120 110 100
エアコンコンプレッサーを取り外しても取り回し可能なベルト。異形サイズのプーリーを装着する際のベルト長の設定もラインアップあり。ベルト鳴きを最小限に抑える裏起毛タイプ。

■4000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

AUTO GARAGE M



F20C/F22C用 軽量クランクプーリー
AP2 200 135 130 120 110 100
プーリー比を適正化することにより、エンジンの負荷を低減させ、エンジンレスポンスとピックアップを向上。エアコン付き車両にも取り付け可能。

■5万9000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

ASM



オートテンショナー& アイドルプーリーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
戸田レーシング社に開発を依頼した追加プーリーキット。抵抗を徹底的に排除するため、温間時のクリアランスを基本にしてベアリングを決定している。

■3万3000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



オルタネーター& ウォーターポンププーリーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
戸田レーシングOEMの、オルタネーターとウォーターポンプのプーリー2点セット。リフレッシュ需要も考慮して径は純正同等。強化ベルト付。

■3万4000円
■ASM
☎045-629-0905

ELECTRIC PART
電気系パーツ

RFY



軽量小型クランクプーリー
AP2 200 135 130 120 110 100
エンジンレスポンスを高めるとともに、馬力ロスの軽減を図るようプーリー比を変更。オルタネータのオーバーレブも防止する。ジュラルミン製の3点セット。エアコンレス仕様もオーダー可。

■5万3900円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

瀬戸自動車



小径クランクプーリー 3点セット
AP2 200 135 130 120 110 100
プーリーを小径化することで補器類の駆動比率を変更し、パワーロスを減少。軽量に仕上がっており、エンジンレスポンス向上も実現。専用ベルト付属。

■5万5000円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

TRACY SPORTS



軽量アルミプーリー
AP2 200 135 130 120 110 100
純正よりも大幅に軽量化された、アルミ製プーリー5点セット。クランクプーリーの小径化によりダイナモの回転数を落とすことで、フリクションの軽減に効果を発揮する。

■7万2000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

TODA POWER



軽量テンショナー& アイドラーKIT
AP2 200 135 130 120 110 100
軽量フロントプーリーKITに併せて使用できる、軽量なテンショナーとアイドラープーリーのセット。トータルで軽量化を図れるほか、単品での使用も可能。特注色も対応可能。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT
AP2 200 135 130 120 110 100
純正プーリーより軽量なためレスポンスが向上。オルタネータープーリーの比率を適正化することで、加速性能が向上する。5000円で特注色も可能。

■5万9000円(エアコン付き)
6万3000円(エアコン無し)
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16V
AP2 200 135 130 120 110 100
点火コイルへの入力電圧を16Vまで昇圧するとともに安定供給。電装品使用時のパワーダウンを防止し全域でのトルク感や高回転域までのスムーズな吹け上がりを向上。要専用ハーネス。

■2万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI
AP2 200 135 130 120 110 100
電気的負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



ダイレクト・パワーハーネスキット
AP2 200 135 130 120 110 100
イグニッションコイル入力電圧の降下を抑制し、つねに安定したバッテリー電圧をイグニッションコイルに供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



IgniteMSI
AP2 200 135 130 120 110 100
ダイレクトイグニッションコイル専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークを行うことにより、大きなプラズマ拡散を発生させるスパークシステム。トルクアップが期待できる。

■3万4000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ
AP2 200 135 130 120 110 100
バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの制御効果が期待できるアイテム。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT
AP2 200 135 130 120 110 100
ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを実現する。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

Arrows



SHORAIバッテリー& ステーキット
AP2 200 135 130 120 110 100
eXtreme-Rate リチウム鉄角柱型セル(LiFePO4)を使用した小型軽量バッテリー。専用ステーとのセットで約9kgの軽量化を実現している。

■2万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

BATTERY & STAY
バッテリー&ステー

Magical Fuse



マジカルヒューズ ナノブラック
汎
レーシングドライバーMAX織戸選手とのコラボ製品。より電気の流れや質を良くするための加工を施すことで、スタンダード品に比べて約20~30%程度の性能向上を実現したモデル。

■2万5500円～
■ティーズスタイル
☎058-248-6860

Magical Fuse



マジカルヒューズ
汎
電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。簡単に取り付けが可能だ。実用新案取得済み。

■1万7000円～
■ティーズスタイル
☎058-248-6860

KURUMADOH



同時点火システム GENKIボックス
AP2 200 135 130 120 110 100
プラグの点火タイミングを同時点火とするコントロールユニット。エンジンフィールが軽くなり、実走でもパワーやトルク感の向上が期待できる。カプラーオンのため装着も簡単。

■6万9800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

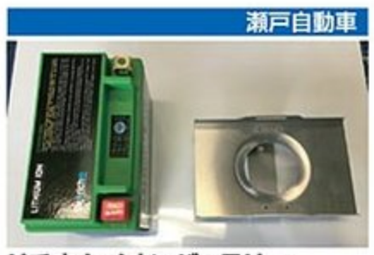
T.M.WORKS



HYPER DIRECT COIL
AP2 200 135 130 120 110 100
一時電流の立ち上がり効率の向上で純正状態より強力なスパークを実現。ノーマルコイルで発生する、中高回転域で発生してしまう不安定なスパークも防止し、エンジン性能を引き出す。

■9万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

瀬戸自動車



リチウムイオンバッテリー専用ステーセット

AP2 200 135 130 120 110 100

小型軽量かつ、大電流放電にも対応するリチウムイオンバッテリーと、その確実な固定を行える専用ステーのセット。電装品の働きの向上も期待できる。合計重量は1.2kgという重量も魅力。

■3万2000円
■六ッ美瀬戸自動車 ☎0564-43-1200

CSO



軽量バッテリーステー

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ材の削り出しで梨地ブラスト処理済のオリーブブラウンアルマイト仕上。純正より軽量かつ高級感の高いバッテリーステー。彫文字によるCSOロゴマーク入り。純正比-9g。

■6300円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



CUSCOバッテリーステー

汎

同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製。カラーリングは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種類。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ALPHA



2輪用バッテリー端子アダプタ

汎

9BSや12BSタイプ等の2輪用超軽量バッテリーを4輪競技車両に装着する際に便利な銅製端子アダプター。車体側の端子に手を加える必要が無いため、ノーマル復帰も簡単。

■1400円
■アルファ
☎048-873-6986

RG-O



小型軽量バッテリー

AP2 200 135 130 120 110 100

サイズはH160㎜×W185㎜、D125㎜、重量は6.5kgと非常にコンパクトなサイズのバッテリー。寿命もノーマルのバッテリーとほぼ同じ。

■2万1800円
■RG-O
☎075-491-6719

M&M HONDA



レーシングバッテリー／メガライフ

AP2 200 135 130 120 110 100

リン酸鉄リチウムイオン電池とバッテリーマネジメントシステムの組み合わせによる、安全性と性能を高次元で両立したモータースポーツ用バッテリー。究極の軽量化と高出力を実現。

■5万4182円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SPOON SPORTS



Engine Mount Ring

AP2 200 135 130 120 110 100

純正マウントの上にリングをはめ込むことでマウントでの動きを抑え、エンジンの振れ幅を抑制。ハード走行時のシフトフィール向上に効果的。

■1万4000円
■スプーン
☎03-3220-3411

CSO



ジュラコンエンジンマウントリング

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンマウントに挟み込んで装着するエンジンマウント補強リング。アルミ製では振動が大きすぎるため、柔軟性のあるジュラコン素材で製作。純正マウントに適合。

■9500円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

PRS



強化エンジンマウントセット

AP2 200 135 130 120 110 100

ゴム硬度70（純正は50）の強化エンジンマウントとミッションマウントセット。エンジン＆ミッションをがっちりと固定する事で、スポーツ走行などでの車両コントロール性が高まる。

■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SPOON SPORTS



Engine Transmission Mount Set

AP2 200 135 130 120 110 100

純正と同形状のままでゴム硬度をアップさせたエンジンマウント。硬度は55度から70度へとアップ。エンジンの揺れを防止し、スロットルのレスポンスも向上する。

■4万円
■スプーン ☎03-3220-3411

J'S RACING



強化エンジンマウント

AP2 200 135 130 120 110 100

ブッシュを純正より約20%強度アップし、駆動伝達のダイレクト感が向上し、シフトフィールも向上。純正同形状で適度に振動も吸収するためストリートからサーキットまで幅広く使用可能。

■5万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

SEEKER



エンジントルクダンパーKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

装着はボルトオンなので、手軽に効果を体感できる。ダンパー部にはプリロード調整機能が設けられているので、効き具合の調整が可能となっている。

■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



エンジントルクダンパー

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジン本体をボディ部と連結する。むだな振動を適度に抑えてくれるので、パワーを効率よく伝達してくれる。強化マウントの併用が効効果的。専用遮熱板付属。

■3万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CSO



20㎜エンジンローマウントKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジン本体の搭載位置を20㎜ローダウン化。低重心化を促進し、ロールの減少によるハンドリングの向上も期待できる。ミッションも10㎜下がり、プロペラシャフトの角度も改善される。

■3万7000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

RFY



ローマウントエンジンブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンを低めるエンジンマウントブラケットとミッションマウントスペーサー。マウント位置で20㎜、ミッションマウント位置で10㎜ローダウンされる。適合エキマニ要確認のこと。

■3万7000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

ALTEX



エンジン&ミッションローマウントブラケットセット

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジン搭載位置を20㎜、ミッションの搭載位置を10㎜下げられるブラケットとカラーのセット。マウントはSS400炭素鋼製で、強度面も安心。

■3万9800円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

W.S.ENGINEERING



ジュラコンエンジンマウントリング

AP2 200 135 130 120 110 100

純正マウントに挟み込むカラーで、エンジンの動きを抑制。反トルクによる動力伝達のロスが減少。レスポンスの向上や、シフトフィール改善に効果的。

■9800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CARBING



0.6ℓ オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

内部を2層構造にすることで、下層部分に溜まったオイルをしっかりコレクト。また、セパレータープレートには、ブローバイガスの流通量に影響がないように通気口も設けられる。

■2万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTO GARAGE M



S2000専用 オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000専用キャッチタンク。オイルレベルゲージを外してアタッチメントを取り付け、配管する事で高回転時の内圧上昇を軽減。吹け上りを軽くする。

■3万7000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

RFY



エンジントルクダンパー KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンマウントだけでは吸収しきれないエンジンの揺れを効果的に抑制し、シフトミスによるミッションやエンジンのトラブルを予防。専用の斜熱板も付属。同社のタワーバーは併用可。

■2万5800円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

J'S RACING



トルクダンパー専用遮熱板

AP2 200 135 130 120 110 100

ジェイズレーシング製のエンジントルクダンパー専用オプションの遮熱板。専用形状でスマートで美しい取り付けが可能となっている。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



エンジントルクダンパータワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

ストラットタワーバー一体型のエンジントルクダンパー。剛性のあるストラットタワーをベースにダンパーを取り付けることでより高い効果を期待できる。

■3万6800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

AIR PUMP CANCELLER

エアポンプキャンセラー

K1 Laboratory



バッフルオイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

キャッチタンクにバッフル加工をする事で、オイルミストとなったブローバイガスを空気とオイルに分離し、オイルだけを溜める事が出来るように製作。車体のオイル汚れも抑えられる。

■3万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

ASM



ストリートオイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

ブローバイガスに含まれるオイルをガスと分離することで、吸気の汚れを防止するキャッチタンク。また、スポーツ走行時のエンジンブローなどの際に、オイルで路面を汚すことも防げる。

■1万3400円
■ASM
☎045-629-0905

J'S RACING



オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

JAFレギュレーション対応サイズの2350ccなので、レース参戦を考えている人にもオススメ。ラジエターのリザーバータンク一体構造で、スマートかつスペースに無駄がない装着が可能。

■4万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



専用オイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

バッテリースペースを利用してマウント。PVC側とブリーザー側を独立入力できる為、PVC負圧コントロールを残したいユーザーにも対応。大気解放仕様も可能。ホース類も付属する。

■3万4800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンヘッドに溜まるブローバイガスをサクションパイプに戻さずに溜めるためのキャッチタンク。車種専用ステー付きで、スマートな取り付けが可能。容量は0.6ℓ。

■1万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

RFY



エアーバルブメクラ

AP2 200 135 130 120 110 100

環境対策のためのエアーポンプを排した際の穴を塞ぐための専用プレート。6㎜厚のスチール材をメッキ仕上げしてあり、空気の漏れも無く、腐蝕などによる気密性の悪化も抑えている。

■2100円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



エアポンプメクラサクション

AP2 200 135 130 120 110 100

サクションパイプに接続されるエアポンプの配管を排した際に空く穴を塞ぐためのプラグ。サクションパイプ内部に突出しないサイズで製作し、吸気の流れの悪化も防いでいる。

■1100円(小)　1300円(大)
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



エアポンプキャンセラーKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

エアーポンプユニットを除去する際に、コンピュータへ擬似信号を送ることでエラーをなくし、正常に動作させるアイテム。カプラーオンで手軽かつ車体側の加工も不要。パーツ一式のセット。

■1万5500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

W.S.ENGINEERING



エアポンプキャンセラー

200 135 130 120 110 100

AP1フロントバンパー内に有るエアポンプを取り払うことでオーバーハングの軽量化を実現。除去後に装着するプレートとシグナルユニットのセット。標準グレードのみ適合。

■1万4000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CSO



エアポンプキャンセルユニット

AP2 200 135 130 120 110 100

エアポンプユニット除去時に必要となるアイテムをキット化。除去跡を物理的に塞ぐプレートと、電気配線に接続して警告灯の点灯を防ぐユニット、その他小物パーツが一式となる。

■1万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

OrangeBall



エアポンプキャンセラー

200 135 130 120 110 100

スポーツ走行では不要なエアポンプを除去した際に点灯するエンジンチェックランプを消灯させる。EGRのブラインドプレートやキャップなども付属。車検不可の競技専用品。

■2万4800円
■オレンジボール
☎049-268-0200

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE OTHERS

エンジン その他

J'S RACING



T-REV

AP2 200 135 130 120 110 100

ホンダ車専用の車種別セッティングを施したJ'S RACINGバージョンのT-REV。クランクケース内の圧力を減圧させ、エンジンレスポンスが向上。F20CとF22Cそれぞれ専用セッティングが施されている。

■6万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

RFY



スプールバルブヒートシンクカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000専用のスプールバルブカバー。アルミ製でヒートシンクも刻まれ、冷却効果も発揮する。スプールバルブに少量の液状シールガスケット等を塗布し、被せての固定となる。

■3900円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



スプールバルブキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

スプールバルブのユニットに被せるアイテム。放熱性の向上で作動の安定化を図れるほか、質感も高く製作されているため、エンジンルームの美観も向上する。

■3900円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



オルタネータローマウントブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

ACコンプレッサーを排し、その位置にオルタネータをマウントするキット。低重心化のほか、大径プーリーによる馬力ロスの低減や、アイドラ＆テンショナー撤去に伴う軽量化等を実現する。

■5万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

TODA POWER



スターターモーター強化インターナルリングギア

AP2 200 135 130 120 110 100

内部のプラネタリーギアとの相性を考慮した材質と表面処理が施されている。負荷が大きなチューニングエンジンのスタートトラブルを防止。

■1万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

J'S RACING



オイルフィルターストッパー

AP2 200 135 130 120 110 100

オイルフィルターの緩みや脱落を防止してくれるアイテム。オイルフィルター緩みによるオイル漏れは即エンジンブローや火災につながるため、サーキット以外でも装着したいアイテムだ。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

Arrows



オイルフィルター・ストッパー

AP2 200 135 130 120 110 100

走行中の振動などによる、オイルフィルターの緩みや脱落を防止するためのアイテム。オイル漏れによる深刻なトラブルを防ぐ。オイルクーラーやオイルブロック装着車両でも使用可能。

■6000円
■Arrows
☎042-379-6911

SPOON SPORTS



Yellow Head Cover

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のコンプリートエンジンなどに使用される、SPOONのイメージカラーである鮮やかなイエローがまぶしいヘッドカバー。ボディカラーと合わせてドレスアップする事も可能だ。

■6万円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



SPLヘッドカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

耐熱性のある塗料で塗装されたメタリックグリーン色が印象的。新品のパッキンが付属されているため、経年劣化でのオイルにじみの際にリフレッシュついでの交換も効果がある。

■6万3000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

M&M HONDA



ブルーヘッドカバー

AP2 200

同社のチューニングエンジンに使用する塗装を施したブルーヘッドカバーを単品販売。カラーは新型NSXの限定色ヌーベルブルーパールでスポーツの雰囲気が高まる。

■4万3000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RFY



アイドルコントロールバルブアダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

MAPセンサーとRACVバルブが同時に装着できる、ITB装着のためのアダプター。他社製ITBキットでも使用できる。安定したアイドル制御が可能。

■4万3000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



エキゾースト ヒートインシュレートプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

純正でも装着される、エキゾーストマニフォールドの遮熱板。ステンレス製で腐蝕もしにくい。エンジントルクダンパー装着用の穴あけ済みもあり。

■9000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



吸気温度センサー断熱ガスケット

AP2 200 135 130 120 110 100

サージタンク熱害によるセンサーの数値誤認を防ぐ、吸気温度センサー本体のヒートを抑制する断熱ガスケット。気密性を高めるOリング溝を設けた親切設計。ボルト類も付属する。

■2480円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



インマニ断熱ガスケット

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジン熱によるインテークマニホールドの温度上昇を抑える断熱ガスケット。サージタンクに吸気温度センサーが存在するAP1には特に効果的。装着には純正ガスケットが2枚必要。

■1万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



ヒートシールドガスケット

AP2 200 135 130 120 110 100

耐熱樹脂の3㎜ベークライト素材製のガスケット。エンジンブロックの熱がインマニに伝わることを防ぎ、吸気温度の上昇を防止。3~5%の出力向上が期待できる。装着には純正ガスケットが2枚必要。

■6500円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

ASM



オイルフィルターストッパー

AP2 200 135 130 120 110 100

高回転エンジン特有の振動によるオイルフィルターの緩みを防止。ステンレスワイヤーにフィルターを引っ張る機能を持たせて、振動によるステー折れ防止と作業性を向上を両立。

■4400円
■ASM
☎045-629-0905

K1 Laboratory



オイルフィルターストッパー

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行などの際のオイルフィルターの緩みを防止。フィルター緩みはエキマニにオイルが付着し、車両火災を招くため、ぜひ装着したいアイテム。サンドイッチブロック、HKSスーパーチャージャーキットに対応。

■3600円
■K1 Laboratory ☎072-650-3580

SFS Performance



Silicone Hose

汎

世界屈指のモータースポーツ用ホースメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボー、リデューサーなど、さまざまな形状があり、幅広い用途に使用可能。

■要問い合せ
■タニダ
☎052-871-3741

RFY



純正カプラー補修キット(各種)

AP2 200 135 130 120 110 100

純正で使用される配線の各種カプラーを単品で設定。経年劣化や取り外しで割ってしまった場合、またオリジナルでハーネスを製作する際など、様々な用途で使用できる。

■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



エアーポンプサクションニップル

AP2 200 135 130 120 110 100

サクションパイプにブローバイキャッチタンクからの配管を接続する際などに使用できるニップル。サクションパイプ内部に突出しないサイズで製作されている。2種類のサイズを設定。

■1500円(小)　1700円(大)
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



PCVバルブアダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

PCVバルブを廃止してブローバイガスホースに接続する際に便利なアダプター。6φ、8φ、10φの3種類があり、上部穴はPT1/8とし、さまざまなニップルと組み合わせが可能。

■1700円~2080円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



エアーテンプガスケット

200 135 130 120 110 100

熱を遮断するベークライト素材で製作。サージタンクに装着される吸気温度センサーにタンク本体の熱が伝わる事を防止。より正確に吸気温を計測させ、不要な補正の介入を防ぐ。

■2600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



ヒートインシュレーターKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンの熱がインマニに伝わる事を遮断。吸気温度を抑えられ、エンジンパフォーマンスを引き出すアイテム。同社の実験では、最大約50℃吸気温度センサーの温度低下が認められた。

■1万6200円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

OIL FILLER CAP

オイルフィラーキャップ

CSO



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

樹脂製のキャップで発生するクラックによる破損を、アルミで製作することで防止。指がかかりやすく、様々な工具を使える形状とし、メンテナンス性も高い。ブラウンのアルマイト仕上げ。

■5800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



フィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

フィラーキャップの側面にはローレット加工、トップ部分にはワイヤーロック可能となる穴開け加工を施すなど、ルックスはもちろん機能も十分。

■7000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

AUTO GARAGE M



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正キャップで起こる、振動での緩みや経年劣化での割れのトラブルを未然に回避する為に製作。ワイヤーロックホールも装備している。

■6000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

M&M HONDA



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

シンプルでありながら、しっかりと個性を演出したデザインが魅力。カラーはブルーとガンメタを用意。中央には同社のRロゴ入り。

■5800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Arrows



軽量オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

強度を確保しながらも徹底的に軽量化を図ったアルミ製オイルフィラーキャップ。ロックワイヤー用のサービスホールも設けており、リアルなサーキットユースにも対応する。

■8000円
■Arrows
☎042-379-6911

RFY



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットでの強い振動などで割れてしまう事がある純正キャップの対策として製作された、アルミ製キャップ。パッキンは純正をそのまま使用するため、耐油性も高く密閉性も高い。

■4800円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RG-O



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットでの強い振動などで割れてしまう事がある純正キャップの対策。パッキンは純正をそのまま使用するため、耐油性も高く密閉性も高い。

■4800円
■RG-O
☎075-491-6719

ZERO-1000



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィラーキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出。レッド、ブルーの2色を設定する。

■5600円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

SPOON SPORTS



Oil Filler Cap

AP2 200 135 130 120 110 100

レース中に純正のフィラーキャップの割れを経験したスプーン。そこで対策部品として作られたのがこのアイテム。必要にして十分な強度を確保している。

■6500円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

割れることがある純正の置き換えとともにエンジンルームのドレスアップアイテムとしても効果を発揮。エッジのハッキリした形状で指のかかりが良く、緩めやすい。6色のラインアップ。

■4800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



超軽量オイルフィラーキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットなどで急ぎの作業時でも握りやすい形状。多数の穴で工具を使うこともワイヤーロックをすることも可能。割れなどのトラブルとは無縁。全3色をラインアップする。

■6800円
■シーカー
☎03-5336-7025

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ハイパフォーマンスエンジンによる発熱に対応

S2000の持ち味である超高回転エンジンによる大きな出力は、裏を返せば発熱が大きいことを意味する。熱はある程度は必要だが、高過ぎてしまうとオーバーヒートによるトラブルを招いてしまうだけに厄介だ。そんな状況を改善するためには冷却系のチューニングを行いたい。その際の注意点は、冷し過ぎもまたトラブルの原因になるため、走行環境に適したスペックにすることが大切。上手にチューニングして安心して走れる環境を整えよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

RADIATOR

ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

ASM



コア増しラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
コアの厚みを2倍に増加させ、表面には放熱性セラミックコーティング加工を施すことで冷却性能を向上させたラジエター。純正ラジエターと共通の樹脂タンクを使用したことで実現したリーズナブルな価格も大きな魅力だ。
■7万9000円
■ASM
☎045-629-0905

ARC



ラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層1層
インナーチューブには特殊成形されたマイクロチューブが採用され軽量化と強度を両立。アウターフィンはスリット構造により表面積を拡大し、冷却性能を向上。
■12万8000円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

EVOLVE



AP1アルミラジエター
200 135 130 120 110 100
材アルミ 層1層
タンク内にコントロールプレート内蔵し、冷却水が均等にコア全体に行きわたるように設計。コアの一部分に偏ることなく効率の良い冷却を実現。1層ながら厚みが50㎜あり、十分な容量を備える。135/200型は適合未確認。
■5万円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

Arrows



アルミ2層ラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
高い放熱性を実現し、ハードな走りによるエンジンの熱ダレを防止。本格的サーキットにも対応する性能を保持している。エアコンや純正冷却ファンの併用も可能となっており、ストリートでの使用にも問題は無い。
■9万5000円
■Arrows
☎042-379-6911

Arrows



ワイドコア・ラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層1層
オーバースペックとならない最適な冷却特性を考慮し、1層の27㎜厚ワイドコアを採用。コアはアルミ製で、樹脂タンクを組み合わせることで軽量に仕上がっており、フロントオーバーハングの重量増も抑えている。
■3万8000円
■Arrows
☎042-379-6911

C72



オイルクーラー内蔵アルミラジエーター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
オイルクーラーを内蔵したラジエターで、水温に比例したオイルの冷却を行える。スマートな取り付けが可能なほか、オイルクーラーでラジエターを塞ぐことも無いため、冷却効率も高まる。
■17万3000円
（放熱コーティング済み:18万3000円）
■K&G ☎059-388-8897

C72



放熱コーティングアルミラジエーター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
同社のアルミラジエーターに、同じく同社が販売する放熱コーティングを施したモデル。素のアルミコアに比べて自己放熱性が向上しており、より高い冷却効果を発揮する。
■13万8000円
■K&G
☎059-388-8897

C72



アルミラジエーター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
厚さ48㎜のオールアルミコアを、車体が許す限り大きく使用。更に冷却水の流れの効率を高めた設計で、可能な限り放熱性能を高めている。エンジンの冷却性能を確保するサーキット走行の定番といえるアイテム。
■13万3000円
■K&G
☎059-388-8897

CSO



純正タンク&ワイドコアラジエーター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層1層
ストリート＆スポーツ向けのカロリーアップラジエター。タンクは品質の高い純正部品を使用することでトラブルを防止。組み合わされるコアは26㎜厚が採用されている。
■3万5800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



M&M DRLスペシャルラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
ボルトオンで装着でき、ストリートでの扱いやすさも両立しているレーシングスペックモデル。コンパクトかつ軽量な設計で、限られた面積ながら少ない風量の中でも確実な冷却を実現。
■15万2300円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



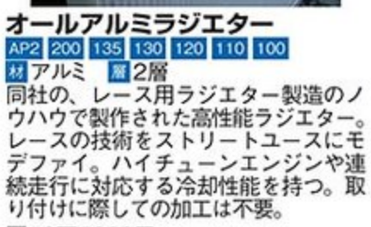
アルミニウムラヂエター DRL36 Spacial
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
従来よりも細かな6.4㎜ピッチのコアを採用。約1.5倍の水量を確保。フィン形状の改善と併せて冷却性能を向上させている。水温センサー取り付け穴も装備される。
■17万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SPOON SPORTS



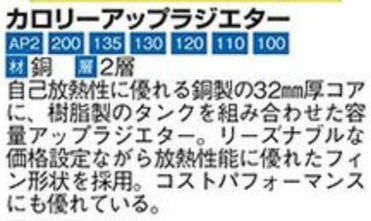
Aluminum Radiator
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
ノーマルラジエターと同形状のままコア厚を10㎜から35㎜にサイズアップし、純正比約40%も冷却性能を向上。サーキットの連続走行でも最適な水温をキープする。ハイプレッシャーラジエターキャップが付属。
■13万円
■スプーン
☎03-3220-3411

SUGITA RADIATOR WORKS



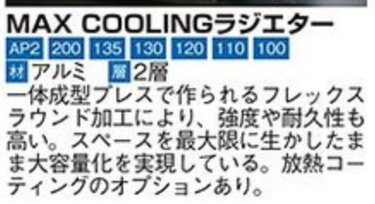
オールアルミラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
同社の、レース用ラジエター製造のノウハウで製作された高性能ラジエター。レースの技術をストリートユースにモデファイ。ハイチューンエンジンや連続走行に対応する冷却性能を持つ。取り付けに際しての加工は不要。
■16万5000円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

SUGITA RADIATOR WORKS



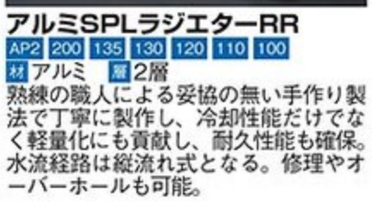
カロリーアップラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材銅 層2層
自己放熱性に優れる銅製の32㎜厚コアに、樹脂製のタンクを組み合わせた容量アップラジエター。リーズナブルな価格設定ながら放熱性能に優れたフィン形状を採用。コストパフォーマンスにも優れている。
■5万6000円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

J'S RACING



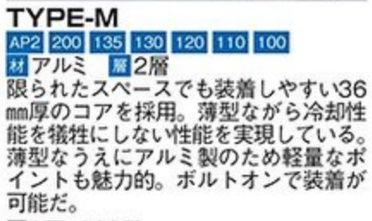
MAX COOLINGラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
一体成型プレスで作られるフレックスラウンド加工により、強度や耐久性も高い。スペースを最大限に生かしたまま大容量化を実現している。放熱コーティングのオプションあり。
■15万3000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



アルミSPLラジエターRR
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
熟練の職人による妥協の無い手作り製法で丁寧に製作し、冷却性能だけでなく軽量化にも貢献し、耐久性能も確保。水流経路は縦流れ式となる。修理やオーバーホールも可能。
■22万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

KOYO



TYPE-M
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
限られたスペースでも装着しやすい36㎜厚のコアを採用。薄型ながら冷却性能を犠牲にしない性能を実現している。薄型なうえにアルミ製のため軽量なポイントも魅力的。ボルトオンで装着が可能だ。
■6万4900円
■コーヨー
☎0474-04-5477

FEEL'S



オールアルミ製2層ラジエーター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
サーキット走行などの発熱量が多いシチュエーションでも確実にエンジンを冷却。コア厚は33㎜。無加工で取付可能なラジエーター。アッパータンク部分に1/8PTセンサーアタッチメント標準装備する。
■8万2000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

CSF



ラジエーター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
自動車メーカーへのOEM供給も行う、アメリカの冷却パーツメーカー。使用コアの厚みは42㎜で、ハンドポリッシュミラー仕上げで見た目が美しいのも特徴。付属のラジエーターキャップは1.4バール仕様となっている。
■4万6600円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

GReddy



ラジエターTWR
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
コアは50㎜厚のワイドチューブ式の採用でノーマルラジエターよりも容量を大きくし、冷却効率をアップ。タービンキットなど、熱量が大幅に増すチューニングにも対応する。
■3万5800円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOP FUEL



アルミラジエター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ
アッパー＆ロアタンクの製法にもこだわり、効率の良い水流を実現したことで高い冷却性能を実現している。オールアルミ製のため軽量な点も魅力で、車体の運動性能の向上にも寄与する。
■11万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

RACING GEAR



POWER RADIATOR
200 135 130 120 110 100
材銅/アルミ 層2/3層
新設計のアウターフィンを採用し、走行風の当たりづらい状況でも放熱性を大幅にアップ。素材は銅とアルミの2種類で、リーズナブルな2層式と水量を増した3層式の2タイプを設定する。
■6万2700円～21万3400円
■辰巳屋興業
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
AP2 200 135 130 120 110 100
材アルミ 層2層
レースでの使用実績も高い競技用ラジエター。36㎜厚の高性能コアの採用で風の抜けを重視し、無駄に水量を増やさずに放熱効果を向上。軽量な仕上がりも魅力だ。
■15万9000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数

GReddy



オイルクーラーKIT

200 135 130 120 110 100

段 10・13段

エンジン用オイルクーラー。コアチューブ内にオフセットフィンを設けた大容量コアを採用することで、高い放熱性と圧力損失の低減を実現。コアは必要容量によって選べる2種類のサイズ。コアはラジエター前に設置される。

■5万9000円～10万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

EVOLVE



AP1オイルクーラー

200 135 130 120 110 100

段 10段

サンドイッチ型オイルアタッチメント内にサーモスタットを内蔵し、オーバークールを防ぎ適正な油温管理を実現。コアだけでなく、ステーなど装着に必要なパーツ一式のセット。130型以降未確認。VGS車は取り付け不可。

■4万4000円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

RFY



アルミ2層(幅広)ラジエター

AP2 200 135 130 120 110 100

材 アルミ　層 2層

冷却効率の向上だけではなく、大幅な軽量化も実現。高性能でレースシーンでも定評のある信頼のKOYO製コアを使用。純正電動ファンもそのまま使用でき、ボルトオンで装着可能。

■11万3200円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RG-O



アルミコア増しラジエター

AP2 200 135 130 120 110 100

材 アルミ　層 1層

純正加工タイプとしたことで低価格を実現。ノーマル比約2倍の放熱量を誇り、サーキット走行やチューニングエンジンに必要な性能を確保している。真鍮製もオーダー可能。

■4万8000円
■RG-O
☎075-491-6719

瀬戸自動車



オリジナルコア増しラジエター

AP2 200 135 130 120 110 100

材 アルミ　層 1/2層

純正のタンクを使用したまま、コア増しを行なった大容量モデル。コアの厚みは27㎜。最小限の重量増でバランスの良いチューニングを実現する。上位モデルでオールアルミ製の設定もあり。

■4万2000円(コア増し)
　8万円(オールアルミ)
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

CSO



ローテンプサーモ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正の開弁温度78℃に対して10℃低い68℃設定のローテンプサーモスタット。水温が純正で設定される燃費重視の温度域からパワー重視の温度域となり、よりスポーツ走行に適したエンジンパフォーマンスを発揮可能になる。

■7500円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



サーモスタット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正サーモスタットよりも低い温度で開弁することにより早期から冷却が開始。急激な温度上昇を抑え、温度自体も安定する。水温の上昇を抑えてオーバーヒートやパワーダウンを防止。作動温度は68℃で、83℃で全開となる。

■6800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

無限



LOW-TEMP THERMOSTAT

200 135 130 120 110 100

開弁温度をノーマルの78℃から約10℃下げることにより、冷却水の循環が始まるタイミングを早めて水温の上昇を緩和し、エンジンの熱ダレも防止する。全開温度は90℃となっている。

■6800円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

THERMO STAT & SWITCH

サーモスタット&スイッチ

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

汎

段 9段

過酷な条件下でのミッションやデフオイルの温度上昇を抑制するギアオイルクーラー。極端な温度上昇を抑えることで潤滑性を維持し、トラブルを未然に防止。劣化の進行も伸ばすことができる。汎用タイプのキットとなる。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy



トランスミッション/デフクーラー

汎

段 4段

汎用の駆動系用オイルクーラー。サイドタンク式で、効率よくデフやミッションのオイルを冷却することができる。ミッションとデフのオイル容量の少ないS2000では、サーキット走行の必須アイテム。

■12万8000円
■トラスト
☎0479-77-3000

RFY



ローテンプサーモスタッド

AP2 200 135 130 120 110 100

開弁温度は68℃に設定され、最もエンジンがパワーを発揮しやすいと言われる約70℃の水温を実現するべく設定されたローテンプサーモスタット。フローコントロールバルブも備え、急激な温度変化も抑えられている。

■7700円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

W.S.ENGINEERING



68ローテンプサーモスタット

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行での発熱対策のために必ず装着したいアイテム。水温の上昇を抑えられ、常にパワーを引き出すことを可能とする。また、オーバーヒートの可能性も抑えてダメージを防止できる。開弁温度は68℃に設定される。

■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Thermo Stat

AP2 200 135 130 120 110 100

開弁温度の設定は68℃で、純正に比べて10℃低減。クーラントの循環が始まるタイミングを早めることで、温度が低い段階からラジエターを通過させ、水温上昇の速度を抑える。純正からチューニングエンジンまで、仕様を選ばず効果を期待できる。

■6800円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ローテンプサーモスタット

AP2 200 135 130 120 110 100

作動温度と全開温度を純正の78℃と90℃から65℃と83℃に低めたサーモスタット。過度な水温上昇による点火時期の遅角や燃料増量によるパワーダウンを防止し、常にエンジンのパワーを引き出すことを可能とする。

■7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



ローテンプサーモスタット

AP2 200 135 130 120 110 100

一般的なローテンプサーモスタットより、約3℃低い、水温65℃から開弁するよう設定。より低温から冷却水が回り始めるため水温を低い領域で落ち着かせられる。温度上昇、下降も穏やかになり、急な温度変化によるダメージも防止できる。

■6500円
■シーカー
☎03-5336-7025

SARD



COOLING THERMO

AP2 200 135 130 120 110 100

開弁温度を68℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、冷却水の流量にも配慮しており、水温の急激な上昇を防ぐことでエンジンを効果的に保護してくれる。スポーツ走行必須と言えるアイテムで、夏場は特に装着したい。

■7500円
■サード
☎0565-53-1166

AIR GUIDE PANEL

エアガイドパネル

SPOON SPORTS



Thermo Switch

AP2 200 135 130 120 110 100

標準装備の電動ファンの作動をコントロールするセンサースイッチ。動作開始温度をノーマルより13℃下げることで、冷却水の温度が低い段階から冷却を開始させ、冷却能力に余裕を持たせることを可能としている。

■4500円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ローテンプサーモスイッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正より作動温度と停止温度ともに低め、純正の95℃と90℃から、80℃と75℃に設定。早期からファンを作動させ、強制的に冷却を促すことで水温の上昇を抑え、エンジンのパワーダウンを抑えてくれる。もちろんオーバーヒート対策にも効果的だ。

■4500円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



ローテンプサーモスイッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

クーリングファンの作動開始温度を80℃に下げることで、早期からクーラントの冷却を促進。温度上昇も穏やかになり、冷却能力に余裕を持たせられる。純正ラジエターのままでも効果的で、ローテンプサーモスタットとの併用でより高い効果を期待できる。

■4500円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



サーモスイッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

作動温度を93℃から80℃に変更し、電動ファンをより低温から作動させることで冷却水の温度が高まり切る前から冷却を開始。水温が上昇した場合にECUの制御により急激なパワーダウンが始まることをも抑制できる。

■4500円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

無限



FAN SWITCH

200 135 130 120 110 100

ラヂエターの電動ファン作動温度を、ノーマルの93℃に対して80℃から作動する設定としたファンスイッチ。ラジエターを早期から強制的に冷却することで、水温を低く保たせる。ローテンプサーモスタットとの併用が効果的。

■4500円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

J'S RACING



カーボンクーリングプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

つちのこチャンバーやカーボンインテークダクト装着用にデザインされたカーボン製クーリングプレート。ラジエターへの通風量増大とエアクリーナーへのフレッシュエア導入を両立。エンジンルームをスパルタンに演出。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



ラジエタークーリングプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエター上部とフロントグリルをふさぎラジエター本体を通る風量を増加。サーキット走行など高速連続走行時の冷却水温度の上昇を抑え、オーバーヒートを防止する。軽量アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ラジエタークーリングプレート/アルミ

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ製のラジエタークーリングプレート。ラジエターの効率を最大限引き出し、冷却性能を高める。アルミ製のためリーズナブルな価格も魅力的。純正のボンネットキャッチなども問題なく使用可能。

■2万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ラジエタークーリングプレート/カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエター上部からフロントグリル上部までをプレートで塞ぐことで、走行風をラジエターへ導風。フレッシュエアが不必要な部分へ流れないようになり、冷却効果が向上する。カーボン製のため軽量かつレーシーだ。

■3万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ASM



ラジエタープレート

AP2 200 135 130 120 110 100

無限エアクリーナーダクト&BOXキット装着車向けに、インテークダクト位置がカット済みとなっているラジエタープレート。ラジエターへの効率良い導風と、フレッシュエアの吸気を両立。カーボン製で高強度かつレーシー。

■2万3000円
■ASM
☎045-629-0905

Arrows



ラジエターサイド・クーリングパネル

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエターサイドの部分にある隙間を埋めることでバンパー開口部から入った風を余すことなくラジエターに送り、ラジエターの性能を最大限に引き出す。装着はラジエターの脇に滑り込ませるだけと簡単。アルミ製。

■1万5000円
■Arrows
☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

J'S RACING



クーラントホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

ポリスターシリコン3層構造で過酷な温度変化でも硬化しにくく、耐熱、耐圧性に優れているイギリスのSFSパフォーマンス社製ホースを採用。高い水圧がかかるスポーツ走行時でも圧力損失を防ぎ、高い耐久性を実現する。

■2万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

Cool Nuts



7層ラジエターホースセット

AP2 200 135 130 120 110 100

ひし形ネットを折り込んだ高品質シリコン素材によるホースを使用。耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を達成。サーキット走行を行う場合にはぜひ装着したいアイテムだ。カラーはブルーとレッドの2色を設定。ホースバンドも信頼性の高いトライドン製が付属する。

■1万円
■クールナッツ
✉webmaster@cool-nuts.com

ASM



SAMCOラジエターホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

耐圧性が高く、高温環境下でも劣化しづらく、信頼性の高いSAMCO社製のラジエターホース。水温センサーアタッチメントが装備されており、割り込み式のアダプターなどを使用することなく安全にセンサーを固定できる。

■3万9000円
■ASM
☎045-629-0905

EVOLVE



AP1ラジエターホース

130 120 110 100

純正はラバー素材のうえに常に高温に晒され、劣化の速いラジエターホースを置き換え。積層シリコン素材で強度が高く、劣化も起こりづらい。純正の補修用途にも最適だ。ホースバンドも付属する。135、200型は未確認。

■2万円
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

RADIATOR HOSE

ラジエターホース

Beatrush



アンダーパネル

200 135 130 120 110 100

エンジンルーム下面を塞ぐパネル。ベンチレーターも装備しており、走行風によって熱気を引き出すことでエンジンルームの冷却を促す。フロア下を流れる空気流も整い、ダウンフォースの発揮も期待できる。2㎜厚のアルミ製。

■2万5800円
■レイル
☎045-824-1835

Arrows



コンデンサー TYPE-C

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルコンデンサーの約2/3の面積にすることでラジエターへの風を増大させ、ラジエターの冷却性能を最大限に発揮させる。エアコンの効きを落とすことなく、オーバーハングの軽量化にも貢献。要ノーマル下取り。

■3万8000円
■Arrows
☎042-379-6911

A/C CONDENSER

エアコンコンデンサー

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

AP2 200 135 130 120 110 100

強化素材「SEPゴム」製の強化ラジエターホース。ストロングネットコンストラクションをサンドしたトリプルレイヤー構造を採用。スポーツ走行時の高温環境や高圧による膨らみや潰れに強く、信頼性が向上する。

■1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TRAD



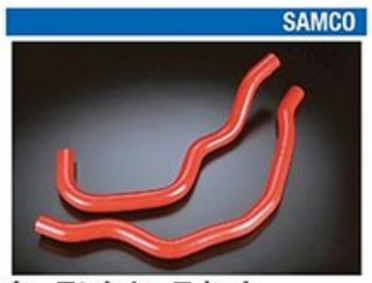
D-LINE ラジエターホースセット

AP2 200 135 130 120 110 100

耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5㎜厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセット。送料も無料となっている。

■7500円
■トラッド
☎044-948-5275

SAMCO



クーラントホースキット

200 135 130 120 110 100

高温に達するエンジンルームでも信頼品質を持続する優れた耐熱性、耐久性、高強度を実現。純正形状を忠実に再現することでフィッティングも抜群。オプション含めて全20色ものカラーラインアップを誇る。

■2万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SPOON SPORTS



Radiator Hose Set

AP2 200 135 130 120 110 100

厚肉SEP材でレース用アルミパイプと同様に耐変形性を大幅に向上。特に大型ラジエター装着時などに起こる圧力によるホースの潰れを防止し、冷却水の流量の減少を防いで冷却性能の低下を防止する。

■2万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ASM



ヒートシールドプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

純正装備品に、放熱製セラミックコーティング加工することで遮熱性能を高めた遮熱板。エキマニに近いながらに熱害を防ぎたいブレーキやクラッチのシリンダーやABSユニット近辺を、よりしっかりガードしてくれる。

■3万9000円
■ASM
☎045-629-0905

HEAT SEALD ITEM

遮熱アイテム

HSR



小型クーラーコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

小型クーラーコンデンサーに交換することによりラジエターに少しでも多くの風を当て、水温の低下を実現するアイテム。純正コアのカットではなく、ピッチの細かなフィンを採用し、エアコンの効きも維持している。

■5万5000円
■長谷川整備レンタル
☎079-240-5080

K1 Laboratory



ショートコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

エアコンコンデンサーの下部の段数を減らし、ラジエターに直接走行風を当たるようにすることでラジエターの冷却効率を向上。コンデンサーチューブの段数は、エアコンの効きも犠牲にしない設定。コアは新規作成しつつチューブ部分は純正を再利用し、信頼性も高い。

■4万2000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

TRACY SPORTS



クーリングコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

面積を抑えた省スペースタイプのエアコンコンデンサー。通常はコンデンサーで隠れるラジエターを露出させ、走行風をコアに直接当てられるようにすることで、エンジンの冷却性能を向上させる。ベースグレードで適合確認済み。ノーマル下取りが必要。

■3万8000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

AUTO GARAGE M



S2000用 小型クーラーコンデンサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエターに少しでも多くの風を当て水温を下げるアイテム。サーキットテストで約5〜7℃の水温減少実績がある。純正よりもフィンのピッチを細かくしているため、エアコンの効きも損なわない。約800gの軽量化にもなる。

■5万5000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

BILLION



スーパーサーモ プロテクトチューブ

汎

ハーネスなどを熱から守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造。スリット入りで使用も簡単。リーズナブルな2層タイプの設定もあり、カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数あり。

■2400円〜4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。装着用の強力アルミテープも付属。厚みは5㎜で、サイズは3種類を設定する。

■3400円〜3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。シートタイプと粘着剤付きがあり、遮熱材の素材もグラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別で豊富なラインアップを誇る。

■1600円〜1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

アルミ箔転写済みガラスクロスを採用し、熱を90%以上ブロック。吸気系の熱害を防止したり、排気系やブレーキなどの高熱を防いだりと、さまざまな使い方ができる。粘着シート仕様のほか、糊なしや大判タイプもラインアップされる。

■2400円〜8600円
■タニダ
☎052-871-3741

SPOON SPORTS



Heat Barrier Tape

AP2 200 135 130 120 110 100

オイルパンや吸気系、ブレーキの熱害が及びそうなボールジョイントなど、熱によって不具合が発生しやすい部分に張り付け、無用なトラブルを回避できる断熱シート。任意にカットし、貼り付けて使用する。

■2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

K1 Laboratory



ドライカーボン遮熱板

AP2 200 135 130 120 110 100

純正装着されるエキマニの遮熱板をドライカーボンで製作。純正の630gから442gへと軽量化される。純正の経年劣化による割れからの補修用途にも便利なうえに、エンジンルームのドレスアップにも高い効果を発揮する。

■4万9800円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

OrangeBall



オイルクーラーレスKit

AP2 200 135 130 120 110 100

純正の水冷オイルクーラーを除去する為のキット。油温と水温が相互に影響し合う状態から、切り離す事で外付けの空冷オイルクーラーや大容量ラジエターの効果を向上させて温度管理も行いやすくなる。

■1万円
■オレンジボール
☎049-268-0200

CSO



ブリーザーヒート水路変更キット

AP2 200 135 130 120 110 100

スロットルのRACVの凍結防止用ヒーター水路を変更。サージタンクの温度上昇を抑え、吸気温度低下やキャビテーション軽減によるラジエター効率の向上、1番側シリンダーの熱溜まりによるノッキング対策にもなる。

■7800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



ラジエターアシストタンクキット

AP2 200 135 130 120 110 100

クーラント内に発生する気泡を取り除き、クーラント本来の冷却能力を引き出し、更に安定化も図れるアイテム。温度上昇を抑えるだけでなく、クーラントの入れ替え時にエア抜きの作業も確実に行えるようになる。

■3万2000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



ラジエタータンクがすっきりタンク

AP2 200 135 130 120 110 100

樹脂製で、近年では劣化が気になるラジエターのサブタンクを金属製で製作。ノーマルのラジエターキャップと取り付け金具をそのまま使用でき、容量もノーマルと同じ。信頼性の向上が期待でき、補修用途にも最適だ。

■2万3000円
■ASM
☎045-629-0905

OTHERS

その他

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング&シート

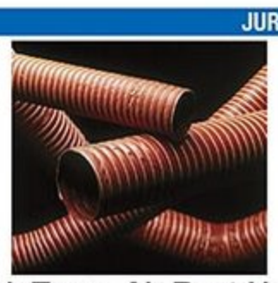
汎

1200℃の耐熱シートを使用し、ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱から保護。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプで。サイズも各種あり、固定ワイヤーも通っているため使用しやすい。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

フレキシビリティや軽さにこだわった、本格レーシングスペックを持つダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したガラス製生地を採用し、300度の耐熱温度を誇る。軽さのシングル（1層）と耐熱性のダブル（2層）、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Air Duct Funnel

汎

同社のハイテンプエアダクトホースにマッチする専用ファンネル。エアを吸入する部分に装着することで、漏斗形状によりスムーズにエアを導き、最大限の空気導入量を実現する。アルミ製でアルマイト仕上げ。カラーは2色。直径は50φ、75φ、100φの3種類。

■2700円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

クーラーコアに取り付け、送風することで強制的に冷却。狭いエンジンルームやオイルクーラーでも使用しやすい薄型設計で、サイズや送風方向も複数設定される。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、温度に連動したコントロールも可能になる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

amis



オイルクーラーステー

AP2 200 135 130 120 110 100

社外オイルクーラー取り付け時に問題となる固定用のマウントステー。確実な固定が可能なのはもちろん、振動なども抑制できることでフィッティング部分にかかる負担が軽減され、トラブルを防止できる。オイルクーラー本体やその他パーツは別売となる。

■3600円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

SPOON SPORTS



Radiator Stay

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではスチールのプレス成型のところを、アルミで製作されたラジエターの固定ステー。大容量ラジエターもしっかり固定でき、ブラックとシルバーの2色があるためドレスアップにも効果的。純正より12g軽量。

■2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

CSO



純正オイルクーラーレスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

標準でオイルエレメント部分に装備される水冷式オイルクーラーを取り外すキット。水路の圧損を減らし、水温と油温が引き合わせて上昇してしまう事を抑制。社外オイルクーラーキットを使用する場合にも効果的だ。

■8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

J'S RACING



ラジエターキャップ

AP2 200 135 130 120 110 100

クーラントの沸点を高めることで冷却効率をアップさせ、オーバーヒートを抑制。ローテンプサーモや超冷却クーラントと併せ、相乗効果で性能をアップするための必需品。純正でも劣化の速い部位なため、定期交換にも最適。

■2800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

無限



Hi-PRESSURE RADIATOR CAP

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエターキャップの圧力調整弁の開弁圧を1.3kg/?にアップ。冷却水の圧力を高めることで、冷却経路内のクーラントの沸点を引き上げ。気泡の発生も抑制し、冷却効果を高められる。

■2700円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

C72



放熱コーティング剤

汎

各種クーラーやミッションケースなど、アルミ、もしくはステンレス製の熱源部分に塗布し、自己放熱性能を持たせることができるコーティング剤。熱放射率は90%以上となり、表面硬度も向上する。耐熱温度250℃。皮膜色はクリアーのため美観も損なわない。

■1万5000円
■K&G
☎059-388-8897

BILLION



スーパーレーシング エアファンネル

汎

同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上させる。ダクト内径50φ、75φ、100φ用をそれぞれ設定する。素材はアルミ製と6Kカーボン製を設定。アルミ製はアルマイト仕上げ。

■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

狙った場所へエアを導くダクトホース。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さは50㎝、1m、5m（100φのみ3mあり）となる。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

ブレーキの冷却やエンジンルームへのエア導入など、アイデア次第で様々な用途に使用可能なダクト。素材はグラス補強シリコンで、常用耐熱温度は最大315℃。全長4メートル、内径は15㎜～203㎜をラインアップ。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

DRIVETRAIN PARTS

[駆動系パーツ]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for HONDA S2000

パワーと運動性を活かすセットアップをしよう

S2000はハイパワーとライトウェイトマシンに勝るほどの高い運動性を両立。そんな特徴を活かすためには駆動系にも拘りたい。パワー面に対しては、エンジン出力が高いうえにチューニングによる上がり幅も大きく、更にかなり太いタイヤも履ける分負荷も大きいのでパワートレイン全体の耐久性を高めたい。また、ハンドリングを引き出すにはLSDは必須。FR車の醍醐味となるスロットルによる制御性が高まり、運動性能を何ランクも高められる。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-S

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.5WAY
トルク 非公開

特許技術の、コイルスプリングを使用したロックタイミングコントロールシステムにより、スムーズなコントロール性を実現。熱ダレによるイニシャル低下が起こりにくいのも特徴。

■13万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

ATS



Silent LSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ

LSDの効果やドライビングのしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャルトルク設定で静粛性をアップ。45～55度のカム角度変更も可能。

■17万4000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



カーボンハイブリッド

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル/カーボン　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ

クラッチプレートにカーボン製とメタル製を組み合わせ、それぞれの長所を融合。高イニシャルトルクでアンダーステアを抑制し高い操縦性と走行安定性を実現する。耐久性も高い。

■20万円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



Metal LSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ

ATSの持つLSDの技術を余すことなく注ぎ込んだ、オイルスルータイプのS型プレートを採用。メリハリのあるロック性能、安定した効き、スムーズな作動などが特徴。

■16万4000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

無限



L.S.D.

200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 2WAY
トルク 13.5kg

スポーツ走行に必要となる高いトラクションを実現。ダイレクトな 駆動力と優れた旋回性能を発揮する機械式L.S.D。VGS車は装着不可。オーバーホールパーツも設定されている。

■13万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

CUSCO



プロアジャストLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1～2WAY
トルク RS:8～10kg/MZ:10～12kg

作動カムをチップ化し、オン側、オフ側それぞれ10度刻みでセッティングすることが可能。タイプRSおよびMZをベースに、どの作動方式にも対応するプロユースモデル。

■14万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク RS:8～10kg/MZ:12～14kg

新開発のFFD（フラットフリクションディスク）を採用し、アクセルON/OFFでの初期動作や効きの特性をマイルドにセットしている。

■10万5000円(RS)
10万1000円(MZ)
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 12～14kg

ケース外側のコーンプレートでイニシャルトルクを発生させ、唐突な効き感のないマイルドな特性が魅力。幅広いシーンに対応し、街中でも扱いづらさは感じない。

■10万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1/1.5/2WAY
トルク 8～10kg

特殊機密RSスプリングにより、安定した効きと抜群の耐久を実現。さらに、イニシャルトルクを作動方向へ発生させるため低イニシャルでも鋭いレスポンスを達成。

■10万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KAAZ



KAAZ LSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.5WAY
トルク 6.0～7.0kg

クラッチプレートのサイズと枚数を最大限確保し、安定した効きと軽快な作動を実現。扱いづらさのない安定感も魅力だ。標準状態で1.5WAYから2WAYの組み替えも可能。

■11万6000円
■カーツ
☎0120-073-330

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-X

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY オーダー
トルク オーダー

同社のSPEC-Sをベースに作動方式やカム角、ロックタイミング、イニシャルトルクなどをカスタマイズできるオーダータイプのL.S.D。より走行環境やクルマに合わせたセットアップが可能。

■14万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ASM



DREXLER LSD

200 135 130 120

材 メタル　WAY 1.5WAY

トルク 0〜4kg

メーカー系レースチームにも高い評価を受けるLSD。高精度による正確な動作が魅力で、チャタリング音解消も両立している。ON側50°、OFF側40°を基準にカム角切り替え式となる。

■46万円
■ASM
☎045-629-0905

Jet's



クスコタイプRS Jet'sスペック

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1WAY

トルク 非公開

クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたオリジナルバージョン。S2000の特性、持ち味を存分に生かせるようにセットアップされている。

■10万5000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Arrows



CUSCO LSD Arrows Ver.

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1WAY

トルク 非公開

クスコ製のタイプRSをオリジナルでセッティング。コーナー進入時にアクセルオフでクルマの向きが変えられるよう1Way式を選択。同社のダンパーと最適なマッチングを考えられている。

■11万円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



ARVOU SPEC ATS カーボンLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 カーボン　WAY オーダー

トルク オーダー

高イニシャルながらアンダーステアが出にくく、それでいてしっかりLSDが効いているため安定した挙動と素直なハンドリング性能を実現。扱い易さと静粛性はそのままで快適性も高い。

■16万6000円
■アルボー ☎0288-27-1888

ARVOU



ARVOU SPEC LSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY オーダー

トルク オーダー

クスコ製をベースにカム角、ロック率、イニシャルトルクを調整し、幅のあるマイルドな効きを実現。サーキットからワインディングまで、走行ステージに合わせた拘りの一品。

■9万8000円
■アルボー
☎0288-27-1888

ALPHA



αSpec Gymkhana LSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1WAY

トルク 14〜15kg

信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、同店のノウハウを注入したオリジナルLSD。ジムカーナでの使用に特化したセットアップで、低速域でのトラクションに優れた特性となっている。

■10万1000円
■アルファ
☎048-873-6986

CSO



オリジナル仕様 OS技研スーパーロックLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 2WAY

トルク 非公開

ノーマルLSDの様なスムースさを持たせながらロックまで導く特性で、ストリート併用でサーキット走行を楽しむユーザーに最適。

■14万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



S2000オリジナルLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.5WAY

トルク 8.0kg(オーダー可)

ストリート走行ではノーマルと間違える程の静音性とスムーズさを誇る。効きはじめも穏やかでS2000特有のピーキーな特性を抑えつつ、強力なトラクションを発揮する。

■23万6000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

M&M HONDA



ハイブリッドカーボンLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 カーボン　WAY 2WAY

トルク 40kg

VTECエンジンのハイパワーに対応するべく、M&M HONDAとATSとの共同開発を行ったLSD。新素材のスーパーカーボンを使用しつつ2枚をメタルプレートとしたハイブリッドモデル。

■20万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



LSD Carbon Type RR

AP2 200 135 130 120 110 100

材 カーボン　WAY 2WAY

トルク 20kg

M&M HONDAとATSの共同開発で誕生した新世代LSD。従来のカーボンプレートにメタルプレートを2枚入れ替えたハイブリッドタイプ。1.5WAY組み換え可。

■19万1000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



NEW Metal Type RR LSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 2WAY

トルク 12kg

サーキットタイムアタックのために、M&MとATSとで共同開発した、オリジナル仕様のタイプRR LSD。プレート枚数は16枚で、カム角は55度の仕様となっている。

■16万4000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



LSD Metal Type RR

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 2WAY

トルク 12kg

サーキットタイムアタックのために、M&MとATSで共同開発したM&Mオリジナルセッティングバージョン。カム角は55度でプレート枚数は16枚。1.5WAYへの組み換えも可能。

■16万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PRS



ギアドライブLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 --　WAY --

トルク --

トルク感応型でありながら確実なトラクションを発生するギア式LSD。マイルドな効きで、必要な時に必要なだけのLSD効果を発揮する。長期間の使用でもヘタリが発生しづらいのも魅力。

■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

W.S.ENGINEERING



2WAY カーボンL.S.D.

AP2 200 135 130 120 110 100

材 カーボン　WAY 2WAY

トルク 非公開

数々の耐久レースで使用されたATS製のL.S.D。静寂性にも優れるためストリートでの快適性も高い。もちろんワインディング、サーキットやドリフト等あらゆる走行シーンに使用できる。

■16万6000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



L.S.D Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.75WAY

トルク 9〜9.5kg

スポーツ走行には必須の機械式L.S.D。拘りの1.75WAY設定で、コーナー進入時の安定した回頭性を実現しながら、立ち上がりでは高いトラクションも発揮。オーバーホールキットも設定。

■9万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ハイトラクションL.S.D

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.5/2.0WAY

トルク 6.5kg

同社のレース活動でのノウハウを存分に投入。イニシャルトルクに頼らないロック性能を実現し、ドライバビリティの高い特性を実現。各種セットアップパーツやOHアイテム設定あり。

■10万9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

K1 Laboratory



ローフリクションLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 2WAY　トルク 6.0kg

クスコ製RSをベースに特注で製作したこだわりの低抵抗のLSD。必要な時のみ効かせ、不要な時には効かせない事で限りあるパワーを有効に活用し、タイムアップを実現。1.5WAYへの組み換え可能。

■11万5000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

CSO



クスコ　CSOスペックマイルドLSD

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　WAY 1.0・1.5・2.0WAY

トルク 非公開

新機構のイニシャルシステムにより、トルク変動を抑え旋回の邪魔をしないマイルドな特性。2WAYから1.5WAYへの組み換えも可能。AP2-110用は仕様が異なる。

■11万円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

OS GIKEN



ストリートマスター

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　枚 シングル

圧 非公開

高い伝達力はそのままに、半クラッチ領域を広く持たせたストリートモデル。ダンパー付きディスクと、独自の板バネによりマイルドなつながりを実現。

■16万6000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングル

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　枚 シングル

圧 9800Nm

抜群のコストパフォーマンスを発揮する強化クラッチの決定版。ディスクの小径化＆軽量化でアクセルレスポンスを向上させ、メタル素材の採用で安定した摩擦を実現。

■16万4780円(税込み)
■エクセディ
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ノンアス+メタル　枚 シングル

圧 10100Nm

ハイパーシングルの進化版で、オルガニック材とメタル材を組み合わせたディスクを使用。ストリートでの快適性を保ちつつ、ドリフトの連続走行のような高負荷にも対応する。

■17万280円(税込み)
■エクセディ
☎072-824-7138

ATS



Carbon Clutch Spec1,2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 カーボン　枚 シングル/ツイン/トリプル

圧 1100〜2200kg

メタルより30%以上強力な伝達能力を発揮し、安定した半クラ特性を確保。また、ツインでは30万kmを超える長寿命も実現。スペック2はペダル操作を軽くしたバージョン。

■19万4000円〜38万円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



Metal Clutch Spec1,2

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　枚 シングル/ツイン/トリプル

圧 1100〜2200kg

230㎜の大径ディスクを採用して圧倒的な伝達能力を確保しつつ、センターハブ方式やクッショニングディスクで抜群の切れ味とやさしい操作性を実現している。

■13万円〜38万円
■エイティーエス
☎086-286-9331

CLUTCH 3P KIT

クラッチ3点キット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート枚数
圧=圧着力
トルク=許容伝達トルク

M&M HONDA



ハイパーカーボン シングルクラッチセット

AP2 200 135 130 120 110 100

材 カーボン　枚 シングル

圧 1600kg/2200kg

M&M HONDAとATSがHONDA車のために開発を行ったモデル。各種のレースで培ったノウハウを、操作の安心感や快適性に向けたコンセプトを持つ。

■19万4000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



カーボンクラッチ スペックMR

AP2 200 135 130 120 110 100

材 カーボン　枚 シングル

圧 1000kg

M&M HONDAとATSとの共同開発で誕生。スーパーカーボンの新素材を使用し、圧倒的な高強度とメタルの3倍以上の高耐久性を達成。パワーロスを防ぎ、素早いシフトと吹け上りを実現する。

■18万6000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

HKS



LAクラッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル+グラスファイバー　枚 シングル

トルク 46kg

扱いやすさと高容量を両立するダンパー付き8.5インチのMGコンポジットディスク採用で、想定出力380ps、許容トルク46kgf/mの容量を確保。軽量化と操作性も両立している。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ASM



K-TECH Cluch Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ノンアスベスト　枚 シングル

トルク ----

小さい踏力でも確実な伝達能力を持つ専用カバーとディスク、軽量化をしつつ低回転特性を両立したオリジナル仕様フライホイールをセット化。扱いやすさとトルクへの対応を両立している。

■16万5000円
■ASM
☎045-629-0905

ORC



メタルクラッチ ORC-P309D-HD0202

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　枚 シングル

トルク 340Nm

確実なトルク伝達性能と良好な操作性を高次元でバランスさせた、高トルク対応の軽量クラッチ。鋭いエンジンレスポンスと優れたコントロール性が、キレのある走りを可能にする。

■12万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



マルチプレートクラッチ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　枚 ツイン

トルク 900〜1000kg

高い圧着力で大トルクを受け止め、軽量フライホイールでレスポンスアップを実現するメタルツインプレート。用途にあわせて多数のラインアップあり。チューニングカーの定番アイテムだ。

■18万円〜18万8000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SPOON SPORTS



Clutch Disk (Non-Asbestos)

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ノンアスベスト

ディスクは摩擦材、心材など材料面に加えて固定方法などに最新のスペックを採用。純正クラッチカバーとの互換性も考え設計されているため、補修用途にも適している。

■2万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

CLUTCH DISC & COVER

クラッチディスク

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

TODA POWER



OJISAMAスポーツ・クラッチKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ノンアスベスト　枚 シングル

圧 非公開

プレッシャープレートを強制的に引き上げる機構を搭載し、操作に対する確実な応答性とフィーリングを実現。フライホイールは同社ならではの最適な設計で軽量ながら低回転特性も良好。

■15万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイパワーシングルクラッチKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　枚 シングル

トルク 36kg

プレッシャープレートを強制的に引き上げる機構で操作に対する確実な応答性とフィーリングを実現。フライホイールは同社ならではの最適な設計で軽量かつ低回転特性も良好。

■13万2000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

K-TECH ENGINE SERVICE



EASY&SAFE 強化クラッチキット

AP2 200 135 130 120 110 100

材 ノンアスベスト　枚 シングル

圧 非公開

純正よりディスク外径を5㎜大径化し摩擦力と耐久性を向上。ダイヤフラムは純正同等の踏力の設定とし、クランクスラストメタルへの負荷も軽減。2.35ℓエンジンでのサーキットテスト済み。

■16万円
■K-TECH ENGINE. SERVICE
☎04-2935-7891

CUSCO



シングルクラッチシステム プルタイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル　枚 シングル

圧 1000kg

カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計しており、伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。高圧着力ながらペダル踏力は純正並みで、半クラッチも扱いやすい。

■13万7600円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

AP2 200 135 130 120 110 100

材 クロモリ鋼

重 3.8kg

エンジンビルダーならではの、数々のレース経験ノウハウにより、重量バランスを最適化。クロモリ鋼を使用し、全面焼き入れにより、耐久性や耐摩耗性を飛躍的に向上させている。

■5万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

SPOON SPORTS



Fly Wheel

AP2 200 135 130 120 110 100

材 クロモリ鋼

重 4.2kg

重量はベンチ、実装、サーキット等の様々なテストで最良のバランスを求めた結果。1つずつダイナミックバランスを取る拘り。パイロットベアリング、クラッチカバーボルト付属。

■4万2000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Arrows



軽量フライ・ホイール

AP2 200 135 130 120 110 100

材 クロモリ鋼

重 4.2kg

クロモリ鋼を旋削加工することで、重量のバラつきやバランスの狂いを最小限に抑える。ストリートでの扱いやすさと、エンジンレスポンス、エンジンブレーキの効きの向上を狙った設定。

■4万円
■Arrows
☎042-379-6911

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

SPOON SPORTS



Clutch Cover

AP2 200 135 130 120 110 100

圧 690kg

圧着力を30%高く設定する事でハードな使用環境でも滑りを防止。耐異常磨耗、耐ジャダー性能も実現。ペダル踏力はほとんど変化せず、スムーズな操作性も量産そのまま。

■3万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



Clutch Disk (Metal)

AP2 200 135 130 120 110 100

材 メタル

スポーツ走行に適したダイレクトな繋がりと耐久性を実現。軽量なために素早いシフトワークも実現する。純正クラッチカバーとの互換性もあり、導入しやすいアイテムでもある。

■4万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Arrows



ファイナルギアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 3.9・4.3・4.4・4.7

走行場所や使用用途に応じて4種類のギアレシオの中から選択が可能。ローギア化による加速感の向上によって、サーキットでのタイムアップにはもちろん、ストリートでの軽快な走りの向上にも高い効果を期待できる。

■6万円
■Arrows
☎042-379-6911

TRANSMISSION & FINAL GEAR

トランスミッション&ファイナルギア

レシオ=ギア比

RFY



軽量クロモリフライホイール

AP2 200 135 130 120 110 100

材 クロモリ鋼

重 4.3kg

トルク落ちを少なく抑えつつ、軽量でスポーティなレスポンスを実現。ストリートユースも考慮した重量設定を行った結果、4.3kgに設定されている。十分な強度を持つクロモリ鋼製。

■3万7300円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

AP2 200 135 130 120 110 100

材 クロモリ鋼

重 3.8kg

数々のレースエンジン製作や管理の経験ノウハウにより、重量やバランスを最適化。素材にはクロモリ鋼を使用し、全面焼き入れを施すことにより、耐久性と耐摩耗性を飛躍的に向上させた。

■5万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

CSO



AP2専用スポーツフライホイール

AP2

材 クロモリ鋼

重 5.6kg

AP2専用設計を行い、重量は5.6kgに設定。AP1で設計されたフライホイールをAP2に装着した場合に起こりやすいトルクの痩せを防止している。純正クラッチの組み合わせ可。

■4万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



AP1専用スポーツフライホイール

200 135 130 120 110 100

材 クロモリ鋼

重 4.3kg

AP1専用に開発をした結果、重量は4.3kgに設定。スポーツ領域でのトルク痩せを最小限に抑え、レスポンスアップ、加速性能向上を実現。ジャダーも起こりづらい。純正クラッチ組み合わせ可。

■4万4000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

SPOON SPORTS



Final Gear Set

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.4

純正よりもローギアード化されるファイナルギアセット。パワーバンドの幅を低速域にスライドさせ、ワインディングやサーキット走行時などでより鋭い加速を実現。各ギアの繋がりも向上し、小気味良いシフトが楽しめる。

■11万円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



DLC+WPCファイナルギアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 3.9・4.1・4.3・4.4・4.7

ファイナルギアにはWPC処理、ドリブンギアにはフリクションロスを大幅に抑えるDLC処理を施したギアセット。高負荷時でも破損を防止し、潤滑性も向上するために油温の抑制も実現する。レシオは7種類。強化ボルト付属。

■14万5000円～16万6000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



WPC+PIP-Sn ファイナルギアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 3.9・4.1・4.3・4.4・4.7

表面硬度を高めるWPC処理のうえに、表面にセラミック状の浸透コーティングを形成するPIP-sn処理を施す。圧倒的な耐久性を実現している。ギアレシオは7種類を設定。強化ボルト付属。

■13万6000円～15万7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

KURUMADOH



超微細研磨加工ファイナルギヤ

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 純正

純正のファイナルギアとピニオンギアを研磨加工することで表面強度を向上。純正状態での荒れた表面で起こる応力の集中などによるカジリなどのトラブルを防止。耐久性やスムーズさも向上する。

■9万8000円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

CSO



WPC+スズショット処理済 ファイナルギアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 3.9・4.1・4.3・4.44

耐久性向上を目的とし、WPCのうえにスズショット処理を追加施工。フリクション低減、磨耗抑制、油膜保持力向上、疲労強度向上を実現し、破損はもちろん発熱なども低く抑える。

■9万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



ファイナルギヤセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 純正・4.3・4.4

ホンダ純正のリングギヤとピニオンギヤをベースに、WPC処理を行い表面強度を大幅に向上させたしたファイナルギヤセット。高負荷環境下でも表面のカジリや歯の欠けも起こりづらい。4.3・4.4ファイナルギヤでも製作可能。

■11万円
■ASM
☎045-629-0905

RG-O



ファイナルギアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.3・4.444・4.777

ローギアレシオでパワーバンドのスイートスポットを有効に使用できるようになり、更なるタイムアップも望めるようになるアイテム。走行ステージにあわせて3種類のギアレシオをラインアップし、使い分けられる。

■6万8000円
■RG-O
☎075-491-6719

PRS



スポーツファイナルギア4.57

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.57

サーキット走行、ジムカーナ、ダートトライアル、ラリー等、モータースポーツで有効となるスポーツファイナルギア。パワーバンドを外さない走りでタイムアップに貢献する。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



ファイナルギアSet

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 3.909・4.400・4.777・4.875・5.125

あらゆるステージやエンジン特性を考慮し、多数のギア比を用意。ショットピーニング処理を施すことで表面強度を高めており、S2000で多いファイナルギアブローなどのトラブルを抑えている。

■8万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

TOP FUEL



ファイナルギア

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.444・3.900・4.571

車種専用設計のファイナルギアキット。ギア比は3種類を設定し、走行シチュエーションやエンジンの特性などによって使い分けられる。別途WPCやDLC処理も可能で、より完成度の高い駆動系を完成させられる。

■7万2000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

W.S.ENGINEERING



スーパーローギヤセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.8・4.9・5.1

ジムカーナ向けに、超ローギアードに設定したファイナルギヤ。低速域の走行で、パワーバンドを外さない走りを実現する。ギアレシオは3種類を設定しており、セットアップ次第ではサーキットなどでも有効だ。

■7万6000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



ファイナルギアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.0・4.1・4.3・4.4

走行シーンに合わせてギア比をセレクトできるラインアップ。純正より若干ローギアで、標準的となる4.4から、トップスピード狙いもできる4.0まで設定する。

■6万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MT & DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

J'S RACING



強化MTマウント
AP2 200 135 130 120 110 100

ハードなスポーツ走行を行う際に必須の、20%ハードタイプのMTマウント。シフトフィーリングの向上もさることながら、駆動伝達をダイレクトかつ確実に行うことが可能となる。

■1万7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



セカンダリードライブギア交換
AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 1.21(AP1)　1.16(AP2)

ミッション内の二次減速比を変更するメニュー。AP1は純正減速比1.16を1.21に変更して5%のショート化。AP2は純正減速比1.21を1.16に変更して5%のロング化となる。車上作業のため当日内で作業完了するのもメリット。

■7万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



セカンダリードライブギア
AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.46(AP1・最終減速比換算)
4.28(AP2・最終減速比換算)

ミッション内に存在するセカンダリードライブギアを交換することによりローギアード化を実現する。交換時のギア比はAP1では4.46相当、AP2では4.28相当となる。

■5万5000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ATS



Transmission Final
AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.4(AP1・最終減速比換算)
4.28(AP2・最終減速比換算)

AP1の場合で4.4ファイナルギヤ相当、AP2で4.28相当のギアレシオを実現できる。トランスミッションを降ろす必要が無く、ファイナルギア交換よりも作業が容易な点が魅力的。

■5万7000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

RFY



4.3デフファイナルキット
AP2 200 135 130 120 110 100

レシオ 4.3

ファイナルをギヤ比4.3に変更するために必要なパーツをすべてセット化。ピニオンギヤ調整用のカラーはATS製の固定式を採用し、信頼性を高めている。シムは15枚付属する。全て新品になるため、リフレッシュにも最適。

■8万4700円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

M&M HONDA



デフマウントカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

デフマウントブッシュ部にジュラルミン製のマウントカラーを挟み込み、純正ゴムブッシュの弱点を補強。純正ブッシュの硬度不足を補い、デフ本体の動きを抑制。トラクションやコントロール性を高める効果がある。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Arrows



セミリジット デフマウント カラー
AP2 200 135 130 120 110 100

純正デフマウント部にアルミ製のカラーを挟み込むことで、セミリジッド化できるアイテム。デフの揺れが抑えられることでスポーツ性が高まるが、純正ブッシュの柔軟性も残るのでストリート派にもオススメ。

■1万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



デフマウントカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルのデフマウントをカラーで挟み込むことで、ゴムブッシュの余分な動きが抑制され、デフケースをよりしっかりと保持する。安定感とトラクションの向上に効果あり。挟み込みタイプなので装着も簡単に行える。

■1万6000円
■アルボー
☎0288-27-1888

M&M HONDA



ディファレンシャルマウント ツインフレームダンパーキット
AP2 200 135 130 120 110 100

高剛性のフレームを装備し、デフキャリア側とメンバー側のフレーム補強を行ったうえで2本のダンパーを装備。デフキャリアの保持剛性を高める上に細かな振動も吸収する究極のマウント。

■3万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



トランスミッションステーGT
AP2 200 135 130 120 110 100

純正のミッションステーに当て板補強を行い、BOX化することで本体の剛性を向上。固定ボルト部分にもカラーを溶接することでボディへの固定剛性も向上。ミッションケースを強固に保持してシフト操作の節度感を向上。

■3万2000円
■ASM
☎045-629-0905

SPOON SPORTS



Differential Mount Set
AP2 200 135 130 120 110 100

ゴム部分の硬度をアップさせたタイプの強化デフマウント。デフキャリアの保持剛性が高まり、ハイグリップタイヤ装着時に起こりやすいジャダーなども防止でき、スロットルによる姿勢コントロールも行いやすくなる。

■4万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



デフマウントカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

純正デフマウントのゴムブッシュを挟み込み、リアデフキャリアの過大な動きを抑止。トラクションやコントロール性を高める。ブッシュ本体を交換するよりも手軽かつ容易に装着でき、リーズナブルな価格も大きな魅力だ。

■1万6000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

CSO



アルミデフマウントリング
AP2 200 135 130 120 110 100

より高い固定強度を実現するために、変形の無いアルミ素材を使用。よりスポーツ性の高い特性を実現できる。形状を工夫することにより、静止状態ではブッシュを圧迫せず、振動を可能な限り抑えている。

■1万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



ジュラコンデフマウントリング
AP2 200 135 130 120 110 100

純正マウントを使用したまま、保持能力の強化を行うえる。振動面も考慮し、柔軟性のあるジュラコン樹脂素材を採用しており、純正ブッシュと併せて固めすぎを防止。高G環境下でのコントロール性が向上し、よりリニアな操縦性が実現できる。

■1万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



デフマウントカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルデフマウントの前後をアルミ製のカラーで挟み込むことで、手軽にセミリジッド化を実現するアイテム。デフの揺れが抑えられ、スロットルによるコントロール性が向上する。ハイグリップタイヤ装着時はより効果的。

■1万6000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

OrangeBall



デフマウントリング
AP2 200 135 130 120 110 100

デフマウントブッシュは純正のまま、アルミ製カラーをブッシュの隙間部分に挟み込むことで剛性を向上。デフキャリアの動きを抑え込みトラクション性能やスロットル追従するレスポンスが向上し、スポーツ性が高まる。

■1万6000円
■オレンジボール
☎049-268-0200

AUTO GARAGE M



デフマウントカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

純正のマウントブッシュにアルミ製カラーを挟み込む事で動きの幅を制限。余分な動きを抑え込むことでスロットルレスポンスが向上する。また車両のコントロール性やトラクションアップの効果が期待できスポーツ性が向上。

■1万5000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

ARVOU



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

デフのフランジ部分に挟み込んで装着することで、車高ダウン時に発生するドライブシャフトの長さ不足を補い、ジョイント部の負担を低減。トラブルを防ぐアイテム。アルミ製で軽量。専用の取り付けボルトも付属する。

■1万8000円
■アルボー
☎0288-27-1888

SPOON SPORTS



Drive Shaft Set(L/R)
AP2 200 135 130 120 110 100

量産品を分解、洗浄し、内部ベアリングを調整したうえで高価なグリスで組み直したアイテム。ドライブシャフトに心配のあるS2000ながら、ハードな使用でも焼き付きの心配を大幅に低減している。下取りは不要となっている点も嬉しいポイント。

■22万円
■スプーン
☎03-3220-3411

ASM



強化ドライブシャフト
AP2 200 135 130 120 110 100

純正ドライブシャフトをベースとした強化品。インボード側、アウトボード側両側のハウジングとボールジョイントにWPC処理し、イン側、アウト側それぞれ適した耐熱性とせん断性を持つエルフ社製グリスを採用して高精度で組み上げている。

■21万円
■ASM
☎045-629-0905

DRIVE SHAFT & PROPELLER SHAFT

ドライブシャフト&プロペラシャフト

RFY



ジュラコン製デフマウントリング
AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行などの負荷の大きい際に発生するデフの揺れを抑えてドライブシャフト破損を防止。同時にスロットルコントロールの伝達が良くなり、トラクションや姿勢制御のしやすさも向上する。寿命も長く異音なども最小限。

■1万5500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RZ-Factory



デフマウントカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

デフマウントブッシュを強化するアイテム。ブッシュは純正のまま、カラーで挟みこむことで硬度を高めたような効果を発揮。トラクションやコントロール性能の向上が期待できる。装着の際に交換する新品ナットも付属する。

■1万6000円
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

amis



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン時に発生するドライブシャフトの負担を軽減する7㎜厚のスペーサー。ジョイント部の角度と内部構造の位置関係が改善され、トラブルを防ぐ。高級感があり腐食を抑えるブラックアルマイト仕上げ。amisロゴ入り。

■1万8000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

OrangeBall



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

車高ダウンによって大きな角度が付くことで生じる、ドライブシャフトジョイントへの負荷を極力軽減させるスペーサー。デフ側のフランジに挟み込んで装着。専用ロングボルトも付属。7㎜厚の設定となっている。

■1万8000円
■オレンジボール
☎049-268-0200

AUTO STAFF



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

ドライブシャフトの長さを、ローダウン時に最適なように補正。厚みは10㎜で、大きなローダウンにも対応する。装着は一旦シャフトを抜いてから挟み込む必要がある。固定ボルトはキャップタイプで作業性も良い。

■2万円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

AUTO GARAGE M



ドライブシャフトスペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

車高を下げた際に下方へ引っ張られ、不足しがちになるドライブシャフトの長さ補正。負担の軽減にも繋がり、等速ジョイント部分のトラブルを防止する。ローダウン車輌に必須のアイテムだ。固定ボルトも付属する。

■1万8000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

M&M HONDA



ドライブシャフト スペーサーキットType A
AP2 200 135 130 120 110 100

スペーサーをドライブシャフトに挟み込むことにより車高を落とした時のドライブシャフトの角度を適正に保つ。超ジュラルミン素材を使用。厚みは10㎜と13㎜を設定。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Arrows



ドライブシャフト・スペーサー
AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンした際のドライブシャフトの角度を適正化し、スポーツ走行で発生しやすいジョイント部のトラブルを防止するアイテム。素材はアルミ製で厚みは7㎜。重量も無視しうる軽さだ。専用の固定ボルトも付属される。

■1万9000円
■Arrows
☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RZ-Factory



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

車高ダウンによるドライブシャフトへの負担を軽減させるスペーサー。厚みは7ミリで、大きなローダウン時でも確実にドライブシャフトジョイントの抜けを防止する。専用ロングボルト&ナットが付属し、取り付けも安心だ。

■1万8000円
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

TRACY SPORTS



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン時のドライブシャフトのジョイント位置を適正化し、トラブルを防止する。強度と軽量化を考慮し、A7075ジュラルミン材を採用。駆動力を伝達する部分だけに、強度の高い素材と形状に拘って製作されている。

■2万2000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SPOON SPORTS



Drive Shaft Spacer Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライブシャフトのデフ側結合部に挟み込み、よりジョイント部を奥で使う設計。ドライブシャフトにかかる負担が大幅に低減でき、ローダウン時はもちろん、機械式LSDやハイグリップタイヤ装着車両には必須といえる。

■1万9000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

大きなローダウン時に不足するドライブシャフトの長さを補い、ベアリングやジョイント部への負担を軽減。S2000のアキレス腱となっている部分を改善できる。取り付けのための専用ボルトも付属される。

■1万8000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

強度を重視してアルミの鍛造製法で作られたアイテム。車高ダウン時のドライブシャフト部への負担を軽減し、ジョイント部の寿命を向上させる。車高30㎜以上ダウンの車両に適合する。専用ボルトとナット付属。

■1万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



ドライブシャフトスペーサー8㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン化や強いネガティブキャンバーのセッティングに伴い、ドライブシャフト本体の全長を変更せずにジョイント位置をオフセットさせる事でトラブルを防止する。ローダウン対応幅を考えた8㎜厚。

■1万4800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



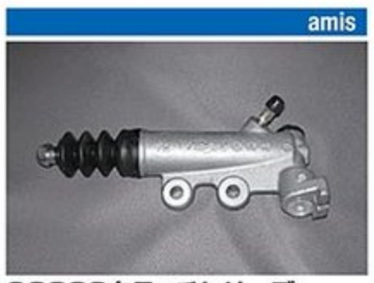
クラッチスレーブシリンダー

AP2 200 135 130 120 110 100

クラッチスレーブのロッドプッシュ部にWPC処理とHYPERモリショット加工したシリンダーAssy。よりスムーズな動きを実現し、その良好な動きが長持ちする。遅延機構もカット済みで、スポーツ性も高められる。

■1万2500円
■ASM
☎045-629-0905

amis



S2000クラッチレリーズ

AP2 200 135 130

リターンの遅延機構が付いた後期型のスレーブシリンダーボディを使ったまま、遅延機構のみを排除したアイテム。スポーツ性を高めるために初期型のものを流用するのに比べて、ホースの向きや長さの問題を解決できる。

■9000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

CLUTCH LINE & CYLINDER

クラッチライン&シリンダー

SPOON SPORTS



Propeller Shaft

AP2 200 135 130 120 110 100

量産品をベースに、回転バランス合わせを行った加工ドライブシャフト。高回転時でも振れを防止して、エンジン出力をロスすることなく伝達できるようになる。特定の回転数での共振や共鳴も防げる。リフレッシュ用途でのファインチューンにも最適だ。

■18万円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



Drive Shaft Boot Set

AP2 200 135 130 120 110 100

素材や形状を見直すことで、高温かつ高回転時でもブーツの膨張を抑制。サーキットでの連続走行時でも、切れや割れによるトラブルを未然に防止できる、高耐久性のドライブシャフトブーツ。競技向けオーバーホールの際には使用しておきたいアイテムだ。

■9000円
■スプーン
☎03-3220-3411

RFY



ドライブシャフトスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンや強いネガティブキャンバーに対応し、ドライブシャフトをオフセットさせることで全長を変更することなく抜けを防止し、負担を軽減。アウタケースとシャフト本体の干渉を防ぐ、6㎜厚の設定。専用ボルト付属。

■1万5300円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

M&M HONDA



クラッチホース

200 135 130 120 110 100

テフロンステンメッシュ素材を使用した米国政府運輸省規格適合クラッチライン。一番弱いとされるホースエンドの接合部にガードを装着し、耐久性を飛躍的に向上フィッテイングはステールとステンレスの2タイプを設定。

■8900円(スチール)
　1万1300円(ステンレス)
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



ステンレスメッシュクラッチホース

AP2 200 135 130

GOODRIDGE社製パーツを使用して製作した後期用のクラッチホース。膨張を防ぎ油圧の伝達効率が高まるためにダイレクトなフィーリングを実現。組み上げ後に1本ずつ圧力検査を行っているため、高い信頼性も誇っている。

■1万3000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



ステンレスメッシュクラッチホース

120 110 100

GOODRIDGE社製パーツを使用して製作した前期用のクラッチホース。膨張を防ぎ油圧の伝達効率が高まるためにダイレクトなフィーリングを実現。組み上げ後に1本ずつ圧力検査を行っているため、高い信頼性も誇っている。

■1万1000円
■ASM
☎045-629-0905

APP



ダイレクトクラッチライン

AP2 200 135 130 120 110 100

ステンレスメッシュホースを採用。純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達することで優れたクラッチフィーリングを実現する。特に強化クラッチを装着している車両に効果的だ。

■7800円～1万円
■プロジェクトミュー・APP
☎042-513-3307

J'S RACING



強化クラッチスレーブシリンダー

AP2 200 135 130

後期の新品の純正スレーブシリンダーをボーリングとホーニングし、約35%大口径とした専用ピストンを使用。強化クラッチ装着で重たくなったペダル操作踏力をほぼノーマル車なみの重さに軽減でき、操作性が向上する。

■1万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



強化クラッチスレーブシリンダー

120 110 100

前期の新品の純正スレーブシリンダーをボーリングとホーニングし、約35%大口径とした専用ピストンを使用。強化クラッチ装着で重たくなったペダル操作踏力をほぼノーマル車なみの重さに軽減でき、操作性が向上する。

■1万9800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

RFY



ステンレスメッシュクラッチライン(AP1)

AP2 200 135 130 120 110 100

クラッチレリーズシリンダーからボディを結ぶ、純正ゴムクラッチラインを、内圧による膨張率の少ないステンレスメッシュホースに交換することで、よりダイレクトなフィーリングを実現。前期モデルに対応する。

■7300円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

SPOON SPORTS



Clutch Slave Hose

AP2 200 135 130 120 110 100

ホースには耐久性に優れるステンメッシュを、フィッティングには強度の高いスチール製を組み合わせる。AP2に装着する際には、AP1純正のスレーブシリンダーが別途必要となる。

■9000円(100～120)
　1万1000円(130～)
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ダイレクトクラッチライン

AP2 200 135 130 120 110 100

スレーブシリンダーとレリーズシリンダーを繋ぐライン間に装着されているゴムホース部分をステンレスメッシュホースに交換することで、高負荷の連続走行時にもダイレクトなクラッチフィールを維持することが可能になる。

■9000円(100～120系)
　1万2000円(130～)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



"RED COAT" ステンメッシュクラッチライン

AP2 200 135 130 120 110 100

テフロンチューブをステンレスのメッシュで覆い、レッドクリアコートを施すといった万全の構造を採用。高温高圧がかかってもほとんど膨張することなく安定した性能を発揮する。ダイレクトなクラッチフィーリング実現。

■9500円
■シーカー
☎03-5336-7025

M&M HONDA



ステンメッシュクラッチライン

110 100

テフロンステン素材を使用した耐久性、耐熱性に優れたクラッチライン。フィッティング部分がスチールとステンレス素材の2タイプを設定し、コスパなどによって選べる。ナイロンブラックコーティングでキズにも強い。

■1万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



クラッチホース

AP2

テフロンステンメッシュ素材を使用した米国政府運輸省規格適合クラッチライン。一番弱いとされるホースエンドの接合部にガードを装着し、耐久性を飛躍的に向上フィッテイングはステールとステンレスの2タイプを設定。

■1万2000円(スチール)
　1万4400円(ステンレス)
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RFY



アップグレードデフケース

AP2 200 135 130 120 110 100

デフオイル容量を純正の0.8ℓから2.3ℓまで、約3倍に増加。純正はその容量の少なさで、スポーツ走行時にすぐに発熱してしまい過熱による潤滑不良を起こす点を改善できる。ダイキャストの一体成型で精度と強度も抜群。

■6万3000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

GReddy



大容量リアデフカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

デフオイル量を増やすことでオイル熱容量に余裕を持たせ、過熱による潤滑性能の低下を防止。LSDやファイナルギヤのトラブルを防止できる大容量デフカバー。オイルの容量は2.3ℓまで増加している。冷却効果も期待できる。

■7万9000円
■トラスト
☎0479-77-3000

CSO



キャパシティアップデフケース

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行時に純正の油量では役不足で、デフやギアが潤滑不足に陥ることを防止。油量が2.0～2.3ℓまで増加し十分な潤滑性能を確保。トラブルを防ぐと共に、L.S.Dの効きも安定し、トラクションも高い次元を維持できる。

■6万3000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

RFR



S2000用OS製 FR7 Ver2.0 KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

OS技研製の7速シーケンシャルミッションを搭載するキット。OS技研との共同開発で、ベルハウジングやプロペラシャフトに至るまで、ほぼボルトオンを実現。従来に比べて遥かに容易に装着できる。装着には本体以外に各種パーツが必要となる。

■166万円(本体)
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

OTHERS

その他

RFY



ステンレスメッシュクラッチライン(AP2)

AP2 200 135 130 120 110 100

クラッチレリーズシリンダーからボディを結ぶ、純正ゴムクラッチラインを、内圧による膨張率の少ないステンレスメッシュホースに交換することで、よりダイレクトなフィーリングを実現。後期モデルに対応する。

■1万1600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ASM



シフトレバー
AP2 200 135 130 120 110 100

シフトレバー付け根のボールジョイント部分には3Dラッピング加工を、シフトハウジング側にはWPCハイパー加工に加えて、ASMオリジナル処理としてフッ素グリスを使用し、滑らかなシフトフィールを実現。スポーツ走行においてはミスの少ない確実な操作を実現する。

■3万6000円
■ASM
☎045-629-0905

M&M HONDA



クイックシフト/15㎜ショート
AP2 200 135 130 120 110 100

レバー比の変更によりシフトストロークをショート化。小気味よいフィーリングを実現し、手首の返しだけで操作できる、素早く確実なシフトワークを可能にしている。高G環境下でのシフト操作でのミス減少も期待できる。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



クラッチペダルレインフォース
AP2 200 135 130 120 110 100

経年劣化でクラックが入る場合もあるクラッチペダルのマウント部分を、2㎜厚の鋼材によるガゼットなどを追加して補強。強度不足によるキシミや引っ掛かり感を防止。繊細かつ素早いクラッチワークを実現する。

■2万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



クラッチ用強化ペダルBOX
AP2 200 135 130 120 110 100

クラッチペダルを支える付け根のブラケットボックス部分を強化。スポーツ走行時のような素早く強い操作や、高い横Gがかかりながらの操作でも確実な作動を補助。同時に、経年劣化で割れなどが起こってくる事も防げる。

■2万6000円
■ASM
☎045-629-0905

OrangeBall



スピードパルスコンバータ
AP2 200 135 130 120 110 100

デフファイナル交換時に生じるスピードメーターの表示誤差を補正。基本設定は4.30・4.44・4.78・4.86だが他のレシオでも製作可能。スピードリミッターカット機能も搭載。受注生産で補正比率に合わせ製作する。

■2万円
■オレンジボール
☎049-268-0200

LAIR FACTORY



S2000用日産R180デフ移植キット
AP2 200 135 130 120 110 100

パワーに対して弱さのある純正デフに替えて、日産のR180デフをデフキャリアごと流用するブラケットセット。車体側への加工は不要。サイドフランジ＆プロペラシャフトは加工が必要。

■11万8000円
■ライアファクトリー
☎011-694-6695

ASM



ベアリングガイド
AP2 200 135 130 120 110 100

ミッションのベルハウジング内のレリーズベアリングが入る部分。WPC処理することで強度を向上しつつ、DLCコーティングによって摺動性を高め、スムーズなクラッチ動作が可能になるベアリングガイド。

■7800円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



レリーズベアリング
AP2 200 135 130 120 110 100

ベアリングガイドとレリーズフォークが接する部分に、耐摩耗性に優れ、高熱にも強いHYPERモリショット加工を施す。グリス切れの防止や耐摩耗性アップ、作動抵抗低減により寿命を延長させ、操作性も向上させる。

■1万7500円
■ASM
☎045-629-0905

Stradale



シフトカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

純正の樹脂製から、耐久性やバネ特性が強いリン青銅素材へ変更。純正で起こり得る変形や破損を防止している。また、各部クリアランスも減少させることでガタを抑えて、更にシフトフィールをダイレクトなものに改善する。

■4000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

SEEKER



スーパーシフトカラー for S2000
AP2 200 135 130 120 110 100

シフトレバーの動きをミッションに伝達する部分のカラー。純正はクリアランス0.25㎜だが、リン青銅製でクリアランスを0.05㎜に詰めることでガタを大幅に減少させた。モリブデンコートで作動もスムーズ。

■4900円
■シーカー
☎03-5336-7025

Arrows



メタルシフトカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

シフトレバーの根本、ミッションに接続される部分に位置するカラー。純正では樹脂で製作されており、長期間の使用による摩耗や潰れが発生しやすい点を改善できる。長期間に渡って良好なフィーリングを実現できる。

■3000円
■Arrows
☎042-379-6911

amis



シフトカラー モリブデンコート仕様
AP2 200 135 130 120 110 100

変形や破損しやすい純正の樹脂製のシフトカラーと交換することにより、よりダイレクトなシフトフィールを味わうことを可能としたアイテム。潤滑性に優れるモリブデンコートで摩耗を防ぎ、スムーズな動作を実現している。

■4000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

CSO

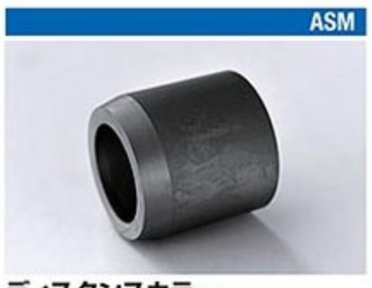


ピニオンディスタンスカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

ファイナルギアのピニオン側、純正のクラッシャブルカラーをリジッド化するアイテム。純正で発生する、経年劣化によるバックラッシュの悪化を防止でき、ギアトラブルも防止する。調整は日産純正シムを使用する。

■6800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



ディスタンスカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

ドライブピニオンシャフトに装着されている純正の潰れタイプのカラーを、削り出しカラーと調整用シムの組み合わせに変更し、劣化によるプリロード値の低下を抑制。トラブルの発生を抑えられる。摺動部分にはWPC処理することで、耐久性も確保している。

■1万円
■ASM
☎045-629-0905

M&M HONDA



強化クラッチレリーズフォーク&ベアリングガイド
AP2 200 135 130 120 110 100

レリーズフォークCOMPとベアリングガイド、レリーズハンガーの強化品の3点セット。各部にWPCとDLCの双方の処理することで長期間に渡ってスムーズな動きを実現。良好なフィーリングを維持してくれる。

■2万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



レリーズフォーク
AP2 200 135 130 120 110 100

レリーズベアリング保持部のグリス切れを低減。スムーズな動きと長期間使用時の異音を抑える。特に強化クラッチの使用時などに効果を発揮するアイテム。装着にはミッションを下す必要あり。

■1万5500円
■ASM
☎045-629-0905

RFY



WPC処理済 レリーズベアリングガイド
AP2 200 135 130 120 110 100

レリーズベアリングガイドにWPC処理を施すことで飛躍的に潤滑性能と耐摩耗性が向上。レリーズベアリングの動きがスムーズになり、クラッチフィーリングも良好になる。耐久性も高まる。

■7800円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO

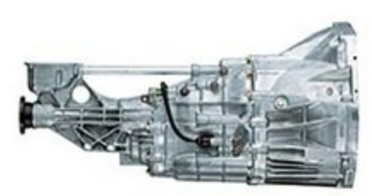


WPC処理済 レリーズベアリングガイド
AP2 200 135 130 120 110 100

常に高温に晒され、ダストも多い過酷な環境下で摺動を繰り返すレリーズベアリングのガイド。WPC処理で表面強度を高めて耐摩耗性を向上し、摩耗による動きの悪化を防止できる。

■8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

SPOON SPORTS



Transmission Overhaul NTS
AP2 200 135 130 120 110 100

長年S2000をレースシーンで走らせてきたノウハウを活かし、熟練したメカニックによって精密に組み直されたトランスミッションASSY。走行温度を想定して、温度管理された状態で組み上げ作業を行っている拘りを持つ。

■37万円
■スプーン
☎03-3220-3411

M&M HONDA



ミッションオーバーホール
AP2 200 135 130 120 110 100

耐久性が高いとは言えないS2000のトランスミッションを、良好な状態で長く使用するためのオーバーホールメニュー。数多くの経験によるノウハウを盛り込んだ作業で、オーバーホール一式の工賃込みの価格となっている。

■29万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RFY



リングギア固定用強化ボルト
AP2 200 135 130 120 110 100

ファイナル比変更やLSD装着などデフ本体とリングギヤーを分離させる作業の際に使用できる高強度ボルト。特に高負荷のかかるハイパワーマシンなどで、信頼性の高いリアデフを組み上げるためには使用したいアイテムだ。

■6200円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



デフ強化スタッドボルトセット
AP2 200 135 130 120 110 100

デフサイドベアリングのキャップ固定ボルトをスタッドボルト化するすることで、より高トルクでの締め付けを実現。ファイナルギアの歯当たりが安定し、ハイグリップタイヤやハイパワーチューニング車でもトラブルの不安を減少させる。

■1万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

瀬戸自動車



デフピニオンディスタンスカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

ドライブピニオン調整用カラー。純正の伸縮式カラーと交換することで歯当りを良好化するとともに狂いを無くし、高負荷時のトラブルも防止。高精度なデフを組むために必須なアイテム。日産プリロード調整用のシムを使用する。

■6800円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

J'S RACING



SPLデフディスタンスカラー
AP2 200 135 130 120 110 100

純正では使用につれて変形し、バックラッシュが悪化してしまうデメリットを改善。高強度のカラーと、専用のシムによる調整式とし、ハイパワー化を図った車両でもファイナルギアのトラブルを効果的に防止してくれる。

■8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SUPER LAP



軽量フィラーボルト Type4
AP2 200 135 130 120 110 100

軽量ジュラルミン製のボルトはアルマイト処理が施され、耐食性・耐摩耗性にも優れる。アルマイト仕上げでカラーはゴールドとレッドを設定。車体下回りのワンポイントアクセントとなり、ドレスアップ効果も期待できる。

■1600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

RFY



マグネットドレンボルト
AP2 200 135 130 120 110 100

特にLSD装着時など、オイル内に発生する鉄粉を磁石によって吸着し、除去するドレンボルト。本体も強固な鉄製のため、作業による舐めやカジリ、焼付きも起こりづらく、トラブルも防ぐ。

■2600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

SPOON SPORTS



MagneticDrain Bolt Set
AP2 200 135 130 120 110 100

オイルに浮遊しているメタルフレークやギヤ、シンクロなど、金属粉を磁力で吸着。ワイヤーロック用の穴も備えている。セットの他、ミッション用単品の設定もあり。

■3400円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



デフ ドレインボルト
AP2 200 135 130 120 110 100

純正比10倍の強力磁石を内蔵し、オイル内に漂う鉄粉やスラッジを吸引する。ワイヤーロック可能なワイヤーホールを備え、コンペティションシーンでの実用性も高い。

■4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ATS



ネオジウムマグネットドレンボルト
AP2 200 135 130 120 110 100

強力な磁力を持つネオジウムマグネットを採用。これにより、オイル内の鉄粉などの不純物を強力に吸着する。エンジン、マニュアルトランスミッション、デフの各所に使用可能。

■2000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

SPOON SPORTS



Differential Gear Box Assy with LSD Kit
AP2 200 135 130 120 110 100

熟練メカニックがフルバランスで組み上げるリアデフ。洗浄や測定はもちろん、歯当たりなども最適化されたのち、SPOON 4.4FINAL GEAR SETとLSDを組み込んだASSY。

■38万円
■スプーン
☎03-3220-3411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION PARTS [サスペンションパーツ]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

優れたハンドリングを更にセットアップする

S2000の美点は、どこまでも曲がって行くような優れたハンドリング。そんな高い基礎性能を持っているからこそ、走るシチュエーションに合わせてセットアップを施すことで、その特徴を伸ばして楽しむことが可能となる。足回りのカスタマイズの際は、どこか一か所だけに集中することなくトータルバランスを考慮したメニューを考えたい。ダンパーだけでなく周囲のアイテムも使ってバランスを高めることで、その完成度は何倍にも高まる。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

SPIRIT SHOCKS



SPEC-S

AP2 200 135 130 120 110 100
走 オーダー OH 仕様

セミオーダーシステムを採用。使用するタイヤや走行条件を想定したオーダーに対応。性能はスーパー耐久のS2000でも実証済み。バネはKYBが標準。

■アクレ
☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	20段	32万8000円

SPIRIT SHOCKS



SPEC-N

AP2 200 135 130 120 110 100
走 オーダー OH 仕様

乗り心地を確保しながらサーキット走行までも楽しめる欲張りなモデル。サーキットVerのアップグレードも可。オーダー時に仕様変更も可能。

■アクレ
☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 14.0/R 12.0	20段	24万8000円
SPEC-N+	F 14.0/R 12.0	20段	29万8000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

伸縮ともに、初期の微細な動きから確実な減衰力を立ち上げる独自のDFVバルブを搭載。乗り心地とロードホールディングを高次元で両立している。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 8.0	20段	28万8000円

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



MTAS

AP2 200 135 130 120 110 100
走 オーダーメイド OH 仕様

世界中のコンペティションシーンで高い評価を持つダンパー。受注生産で、仕様や用途に応じて1本1本オーダーメイド製作される。スプリングとアッパーマウント別売。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	別売	固定	28万円

KYB



Real Sports Damper SpecTR

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

タイムアップを狙って開発されたモデル。ピストンロッドにDLCコーティングを採用しフリクションロスを低減するなど、ストロークの質を高めている。

■KYB
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 20.0	32段	22万2000円

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

ASM



ZFダンパーキット3WAY

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

伸びと縮みの高速、低速を個別に調整できる完全独立3WAY減衰力調整方式を搭載。超高精度な作りで正確に減衰力を発生し、高い運動性能を誇りながらも乗り心地にも優れている。

■ASM
☎045-629-0905

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.5	3WAY無段階	120万円

ASM



ZFダンパーキット1WAY

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

世界的に高い評価のザックス製ダンパーを使用。しっかりとコントロールされた減衰力の発生で、ストリートでの高い乗り心地を発揮。スポーツカーらしい快適性を実現している。

■ASM
☎045-629-0905

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.5	無段階	60万円

TEIN



SUPER RACING

AP2 200 135 130 120 110 100
走 サーキット OH 仕様

レース技術を直接フィードバックして開発されたコンペティションモデル。完全伸縮別の減衰調整機構を搭載し、広く細かなセッティング幅も魅力だ。EDFCにももちろん対応する。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 18.0	16×16段	28万8000円

TEIN



MONO RACING

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

MONO SPORTの基本性能を継承しつつ、ハイエンドモデルのSUPER RACING譲りのセッティングで、サーキット走行を楽しむユーザー向けに開発されたモデル。バネレート変更可能。EDFC対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 18.0/R 20.0	16段	17万7000円

TEIN



MONO SPORT

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜ワインディング OH

新構造のストロングチューブ正立式を採用。ADVANCE M.S.V.の搭載により減衰力調整範囲を大幅に拡大しつつ、優れたステアレスポンスと路面追従性も実現。EDFC対応。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12.0/R 10.0	16段	15万3000円

TEIN



FLEX Z

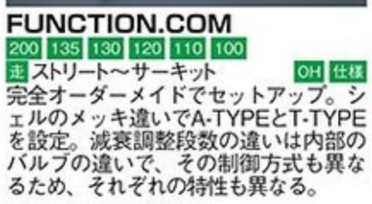
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜ワインディング OH

高品質ながらローブライスなストリート向けダンパー。同社横浜工場での生産で品質も安心。リプレイスメントサービスでショックアブソーバ部分のみの新品交換対応も行う。EDFC対応。

■テイン
☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	16段	8万9800円

ENDLESS



FUNCTION.COM

200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

完全オーダーメイドでセットアップ。シェルのメッキ違いでA-TYPEとT-TYPEを設定。減衰調整段数の違いは内部のバルブの違いで、その制御方式も異なるため、それぞれの特性も異なる。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6 or 30段	26万2000円〜

ENDLESS



SUPER FUNCTION

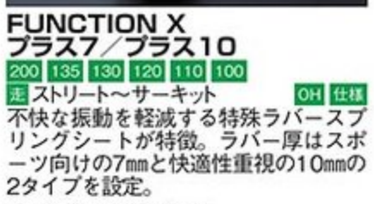
200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

同社の自信作、「X COILS R」スプリングの使用を前提としたセッティング。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたモデル。オプションでサブタンク追加なども可能。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	32万5000円

ENDLESS



FUNCTION X プラス7／プラス10

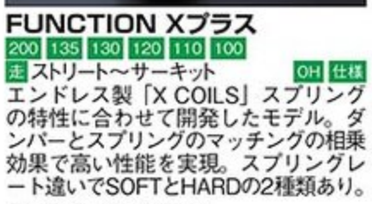
200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。ラバー厚はスポーツ向けの7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプを設定。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	30段	25万6000円〜

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

エンドレス製「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。ダンパーとスプリングのマッチングの相乗効果で高い性能を実現。スプリングレート違いでSOFTとHARDの2種類あり。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0 or 10.0	30段	21万2000円

HKS



MAXⅣ SP

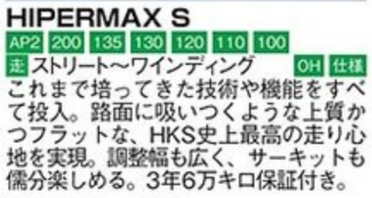
AP2 200 135 130 120 110 100
走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

ハイグリップラジアルタイヤの装着を想定した、最上位のスポーツモデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリングでマシンの動きも把握しやすい。2年4万キロの保証付き。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	30段	19万2000円

HKS



HIPERMAX S

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

これまで培ってきた技術や機能をすべて投入。路面に吸いつくような上質かつフラットな、HKS史上最高の走り心地を実現。調整幅も広く、サーキットも儘分楽しめる。3年6万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	30段	20万8000円

RACING GEAR



Formula X DAMPER

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH 仕様

拘りのツインチューブ構造を採用。本格スペシャルオーダーシステムを採用した上級者向けハイスペックモデル。BESTEXスプリングを標準採用し、リアはプライマリースプリングを使用する。

■辰巳屋興業 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 18.0/R 20.0+プライマリー	24段	25万円

RACING GEAR



HS DAMPER

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット

街乗りとサーキット走行を両立して楽しむ為のハイブリッドダンパー。S2000用はフリクションロスが少なく、ストロークを確保しやすい単筒式を採用している。1年2万キロの保証が付く。

■辰巳屋興業 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	15段	11万5000円

CUSCO



CUSCO SPORT X

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

SPORT Rをベースに別タンクを搭載し、オイル容量を拡大。緻密なセッティングを実現する3WAY（伸、縮低速、縮み高速）調整式。競技向けながら1年1万㎞保証付きは大きな魅力だ。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 20.0/22.0	24段×3	38万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

SPORT Rをベースに、伸縮それぞれの減衰力を完全に独立して調整可能としたハイスペックモデル。別タンクレスとすることで、よりリニアでコントローラブルな乗り味を実現する。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 18.0/20.0	24段×2	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

Sタイヤでタイムを削るために開発されたコンペティションスペックモデル。の仕様変更可能なセミオーダースポーツモデルでありながらも1年1万㎞の保証付き。ピロアッパー付属。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 18.0/20.0	24段	22万8000円

CUSCO



street ZERO A

AP2 200 135 130 120 110 100
走 ストリート〜サーキット OH

CUSCO streetシリーズ最上級モデル。40段のワイドな減衰力調整幅で、普段の街乗りからワインディングでのスポーティーな走行にまで対応する。安心な1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/12.0	40段	15万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT タイプDA-G

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング(ジムカーナ) OH 仕様

タイプDAにジムカーナ専用セッティングを施したモデル。ジムカーナやサーキットユーザーなどの競技向けニーズに対応する。ピロアッパーも付属。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 14.0	18段	27万4000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT タイプDA

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

エンジンパーツメーカーならではの高精度パーツにて組み上げ。正確な減衰力を発揮し、高いロードホールディングを実現。ピロアッパー付属。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	18段	25万4000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がりを実現。バネ下重量も削減され、ダンパー性能と併せて高い運動性能を実現。走行環境別のプリセッティングモデルを多数ラインアップ。様々なオーダーも受け付けている。

■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 14.0/R 9.8	36段	15万8000円
スポーツ	F 16.0/R 12.0	36段	21万8000円
サーキット	F/R 20.0	36段	28万8000円

RS★R



Best☆i

200 135 130 120 110 100

走 ストリート OH 仕様

美しいローフォルムと乗り心地を両立。ノーマルとは一味違った乗り味と軽快なハンドリング特性で、ドライビングが楽しくなるストリート向けモデル。バネレートの変更も可能。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
AP1	F 10.0/R 9.0	36段	16万8000円

RS★R



Sports★i

200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

ストリートでしなやかで快適な乗り心地が得られることがコンセプト。スプリングレート違いのソフトとハードの2種類のスペックが設定される。標準モデルで適合確認済み。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
AP1	F 14.0/R 13.0	36段	18万8000円

Biot



Type trois

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート OH 仕様

スポーツ走行を目的に開発し、高い運動性を発揮するモデル。シリンダーは薄肉スチール製を採用することで強度と軽量の両立を実現し、ダンパー全体のパフォーマンスアップに勤めている。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 11.0/R 10.0	12段	25万8000円

Biot



evolusion de leger

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート OH 仕様

ストリートでのスポーティな走りを追求したモデル。あえてラバーアッパーマウントを使用することで、異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める工夫がなされている。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 9.0	12段	19万8000円

Aragosta



TYPE-SS

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

TYPE-Sをベースに本格的なレースにまで対応する細かなセッティングが可能。リアは別体タンク付き。減衰力は伸縮完全別調整。ピロアッパー付属。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 13.0〜18.0（オーダー）	20×11段	40万円〜

Aragosta



TYPE-S

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

軽量アルミシリンダーや特殊コーティング等の最高峰のスペックを盛り込み、スポーツ性を追求したモデル。アッパーマウントはピロとラバーの2種を設定し、好みで選択ができる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 13.0/R 12.0	20段	28万5000円〜

Aragosta



TYPE-E

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

街乗りでの扱い易さに重点を置き、ワインディング走行までの公道でのパフォーマンスに特化。快適性を重視した中でスポーツ性とバランスに優れるセッティングが施されている。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	20段	24万5000円〜

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT タイプEX

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

別体タンクを持ち、完全伸縮性の減衰力調整が可能。競技用途での細かなセッティングを実現している。バネレート変更可。ピロアッパー付属。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	18×18段	36万8000円

ARVOU



circuit spec

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

レース、ジムカーナ共に国内トップクラスで活躍する柴田優作氏が納得の行くまでテスト、仕様変更を繰り返して完成。サーキットへの移動時も考慮した幅広い減衰設定。

■アルボー
☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	12段	40万4000円

ALPHA



アルファスペックジムカーナサスペンションキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ジムカーナ OH 仕様

ジムカーナ用のオリジナルセッティングを施したサスキット。下記価格はフルキットで、ショック単品などもあり。

■アルファ
☎048-873-6986

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 16.0/R 14.0	20段	34万円

Largus



Spec S

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

単筒式採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。オプションで減衰力コントローラーあり。

■ラルグスリテール
☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 12.0	32段	8万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH

電子制御の減衰調整機構を搭載。スイッチ操作だけでなく、Gセンサーによるフルオートでの調整まで可能。減衰調整段数は3種類から選択できる。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	32/64/96段	21万5600円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH

リーズナブルな価格と高い性能を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式を採用することで対応が早く、リーズナブルかつ手軽に行える。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10.0	32段	14万7000円

Biot



Type Cinq

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート OH 仕様

サーキット走行向けの、スポーツパフォーマンスを重視したセッティングのモデル。ストロークも短く設定し、減衰力の立ち上がりも重視。ロールを抑えたステアリングレスポンスが魅力的。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 15.0/R 12.0	12段	29万8000円

IMPACT



インパクト ファンクション Spl For Race

AP2 200 135 130 120 110 100

走 サーキット OH 仕様

エンドレスジール製で、インパクト別注のレーシングモデル。リアはサブタンク付きで、伸び、縮み独立で減衰調整可能。スプリングレートを指定可能。

■インパクト
☎075-754-7405

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10〜22	30段	49万8000円

IMPACT



インパクト ファンクションSpl

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

エンドレスジール製のインパクト別注モデル。ラジアルタイヤからSタイヤまで対応可能。10k〜16kの間でスプリングレートを指定可能。

■インパクト
☎075-754-7405

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10〜16	30段	29万8000円

ES-URAWA



OHLINS ROAD&TRACK KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

高性能ダンパーのオーリンズの最新モデルをベースに、独自のチューニングを加えた。実用性を考慮して純正アッパーを使用。

■イーグルショップURAWA
☎048-861-7105

対応分類	バネレート	段数	価格
アッパーマウント無し	F 12.0/R 10.0	20段	22万8800円
純正アッパー付き	F 12.0/R 10.0	20段	26万1800円

ARVOU



junior spec

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

リーズナブルながらも、コーナリング性能、乗り心地ともにARVOUの最高峰「E-12」に限りなく近づけたモデル。ピロアッパー仕様への変更も可能。

■アルボー
☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 10kg	20段	16万円

ARVOU



gymkhana spec

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ジムカーナ OH 仕様

S2000で全日本ジムカーナに参戦していた際の仕様に減衰力調整が追加し、幅広いコンディションに対応。1/1000秒を争う競技ユーザーに最適な仕様だ。

■アルボー
☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	12段	30万円

ARVOU



road spec

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

S2000をより楽しくより快適に楽しむために、サーキットSPECをベースにセットアップを変更。街乗りから稀、たまにサーキットのユーザーにお勧め。

■アルボー
☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R オーダー	12段	40万4000円

SEEKER



SEEKER S.A.Sダンパーキット for S2000

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

街乗りを快適に走るならリーズナブルな減衰力固定、スポーツ走行まで対応させたい場合は減衰調整式を選択できる。スプリングレートは選択可能。

■シーカー
☎03-5336-7025

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	20段	36万円

CLEiB



クレイブオリジナル車高調 エンドレスファンクションベース

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

エンドレス製ファンクションダンパーをオリジナルセッティング。同社のオリジナルアライメントデータ付属。

■クレイブ
☎093-471-1311

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	30段	35万円〜

CSO



Super OHLINS CSO spec.

AP2 200 135 130 120 110 100

走 オーダー OH 仕様

信頼の性能のオーリンズダンパーをベースに、使用用途に合わせて1台1台注文製作を行うモデル。スプリングはレートだけでなく銘柄の相談も可能。純正アッパーマウントにも対応する。

■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	20段	28万円

AUTO GARAGE M



AGM+オーリンズDFV

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

性能に定評のあるオーリンズダンパーに、オートガレージMのノウハウを追加してセッティングを行ったモデル。

■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0or12.0/ R 8.0or10.0	20段	28万8000円
ALL	F/R 14.0or12.0	20段	34万8000円

M&M HONDA



M&M Racing Damper Set

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

Sタイヤでのサーキット走行に特化したスペシャルモデル。あえて減衰力は固定式とし、シンプルな機構で正確な減衰力の発生にこだわっている。

■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 20kg	20段	41万円

M&M HONDA



M&M OHLINS Special

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

足回りにこだわりを持ったユーザー向け。特殊機構をあえて使わず、従来の機構を徹底的に煮詰め、路面追従性を大幅に高めている。ダンパー単品。

■M&M HONDA
☎092-923-1955

対応分類	バネレート	段数	価格
type1	別売	20段	27万円
type2	別売	20段	22万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

exmotion



exmotionサスペンションキット ATHLETE'S ORANGE PHASER

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ATHLETE'S ORANGEに12段減衰力調整機構を搭載。シチュエーションにあわせたセッティングを可能にしたモデル。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
標準	オーダー	12段	36万800円
ハイパコ仕様	オーダー	12段	39万1600円

exmotion



対応分類	バネレート	段数	価格
spec1 (ラジアルタイヤ向け)	F 14.0/R 16.0	固定	33万8800円
spec2 (Sタイヤ向け)	F 16.0/R 18.0	固定	33万8800円
アルミケース仕様	F 14.0/R 16.0	固定	42万6800円
ハイパコスプリング仕様	オーダー	固定	36万9600円

exmotionサスペンションキット ATHLETE'S ORANGE

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ドライビングマジックで知られる山野哲也氏がプロデュース。S2000を知り尽くした山野氏がサーキットでの安定感とグリップ感、ストリートでの乗り心地を高次元でバランスできるようセッティング。アッパーマウント別。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

K1 Laboratory



S2000トラクションダンパー

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ワインディングとサーキットでの使用に重きを置いた仕様。低速域から減衰を発生させることでトラクションを引き出すとともに、ストリートでの突き上げ感も少なく街乗りも快適。

■K1 Laboratory ☎072-650-3580

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	30段	36万2000円

K1 Laboratory



対応分類	バネレート	段数	価格
ラジアル高速	F 18.0/R 20.0	36段	19万8000円
ラジアルミニサーキット	F 16.0/R 18.0	36段	19万8000円
Sタイヤ	F 20.0/R 22.0	36段	19万8000円

RS☆R Sports☆i K1 Labs spec

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

RS☆R製のSports☆iをベースに、走行環境に合わせてセッティングを分けた3タイプを設定。HONDA車を知り尽くした代表による自信作。高いスペックを誇りながら、リーズナブルな価格も大きな魅力だ。

■K1 Laboratory ☎072-650-3580

W.S.ENGINEERING



WSサスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

信頼性と完成度の高いSHOWA製ダンパーがベース。乗り心地を損なわず確かなハンドリング性能を実現するバネレート設定を行っている。

■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 12.0	4段	24万円

SPOON SPORTS



Damper Kit with Spring (Full Spec)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

高レートなスプリングと組み合わせても負けることのない、シッカリとした減衰力を発生。コントロール性も高い。

■スプーン ☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 12.0	4段	28万円

Stradale



サスペンションキット 全長調整式

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

サーキットスペックのサスペンションキット。スプリングレートや減衰力はフルオーダー可能で、タイムを狙ったセッティングを追求できる。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 18.0	12段	40万4000円〜

J'S RACING



BlackSeriesDamper RS

200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

同社の長年に渡ってホンダ車を扱ってきたノウハウをフィードバックして開発。ストリートモデルながらスポーツ性を大幅に高めたセッティング。リーズナブルな価格も大きな魅力。

■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

対応分類	バネレート	段数	価格
AP1	F 12.0/R 12.0	15段	12万8000円

J'S RACING



CRUX SPLダンパーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

コーナリングスピードを上げるために高められるスプリングレート。その動きを確実にコントロールするショックをクラックスとともに共同開発。

■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500

対応分類	バネレート	段数	価格
ラジアル	F/R 14.0	30段	35万8000円〜
Sタイヤ	F/R 20.0	30段	35万8000円〜

G-MASTER



PREMIUMサスペンションKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ワインディング〜サーキット OH

最強のトラクション、抜群のコントロール性能。前後ピロアッパーとリアにはトラクションスプリングを設定。写真は他車種用。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 10.0/R 11.0	32段	25万8000円

瀬戸自動車



ジールベースオリジナル車高調

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

エンドレスのFunction.comをベースにオリジナルでセッティングを施す。ストリートでの乗り心地も良く、ミニサーキットなどでの競技会まで不満なく使用できるセッティング。

■六ッ美瀬戸自動車 ☎0564-43-1200

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	F/R 16.0	30段	26万2000円〜

FEEL'S



全長調整式NEWダンパーキット (アルミシェルケース)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

定評のあるアラゴスタをベースにオリジナルセッティングを施したFEEL'Sスペシャルダンパー。ドライバビリティを重視した設定。

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 13.0/R 12.0	20段	30万円

FEEL'S



全長調整式NEWダンパーキット (スチールシェルケース)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

サーキットテストを繰り返し、ドライバビリティの向上を主眼として開発。耐久性のあるスチールシェルを採用。

■ホンダツインカム ☎03-5347-7001

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 13.0/R 12.0	20段	22万円

PRS



対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 12.0/R 10.0	24段	17万円
MIDIUM	F/R 14.0	24段	18万円
HARD	F/R 18.0	24段	19万円

PRS SUSPENSION SYSTEM

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

同社の長年にわたる、様々な車種での競技への参戦経験のノウハウでセットアップされたダンパー。STREET、MIDIUM、HARDの3種類のプリセッティングから選択可能。オーダーメイド製作も可能となっている。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

BackYard SPECIAL



BYSオリジナル全長式車高調 ベストチョイスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

テストを繰り返して決定したセッティングにより、ごつごつ感を無くしつつも高い運動性能と乗り心地を両立。

■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 14.0/R 13.0	20段	31万円

RFY



GTサスペンションキットVer.2

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

Ver1.0よりもモータースポーツを意識したモデル。リアのスプリングレートアップに対応し正立タイプのダンパーを採用している。リアスタビライザーは後期の物を推奨。

■レーシングファクトリーヤマモト ☎079-567-4030

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 14〜18	30段	26万8600円

RFY



GTサスペンションキットVer.1

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

よく動くしなやかな足で、高いバネレートながら、純正以上の乗り心地を実現。バネレートの選択も可能。リアスタビライザーは後期の物を推奨。

■レーシングファクトリーヤマモト ☎079-567-4030

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 12〜14/ R 10〜12	30段	25万4800円

RG-O



オリジナルサスペンション

AP2 200 135 130 120 110 100

走 オーダー OH 仕様

世界的に高い評価を得るビルシュタインダンパーをベースに、オリジナルでリセッティングがなされたダンパーキット。セミオーダータイプのため各ユーザーに最適なセットアップを実現。ダンパーの形状も、全長調整式、ネジ式、スタンダードタイプが設定される。

■RG-O ☎075-491-6719

対応分類	バネレート	段数	価格
全長調整式	オーダー	30段	30万円
ネジ式調整式	オーダー	30段	24万4000円
STD	オーダー	30段	18万8000円

RZ-Factory



全長調整式ダンパー

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

エナペタルダンパーをベースに製作。デモカーにてストリートからサーキットまで走り込み、使用スプリング銘柄まで拘って完成。近年のハイグリップラジアルタイヤにも対応している。

■ラズファクトリー ☎0533-80-1722

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	12段	34万円

LAIR FACTORY



オリジナル車高調

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

サーキット走行経験が豊富な同社によるオリジナルセッティング。バネレートも自由に選択でき、個々に合わせたセッティングが可能。写真のSWIFTスプリングは別途選択。

■ライアファクトリー ☎011-694-6695

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	オーダー	20段	20万8000円

KW



Version 2

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング

Version1に加えて、伸び側のみの16段の減衰力調整機構が搭載されたモデル。減衰力のセッティングにより、幅広いシチュエーションで好みの乗り味に調整ができる。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	16段	28万2000円

KW



Version 1

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜ワインディング

減衰固定式としたことでリーズナブルな価格を実現。ヨーロッパで人気のKWのクオリティを手軽に体感できるエントリーモデル。ダウン量はF/Rともに25㎜〜55㎜となっている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	固定	22万6000円

Arrows



サスペンション・キット

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

エナペタル社製ショックとベステックス製スプリングの組み合わせ。狙い通りの超微低速域の減衰力を獲得。12段階減衰調整式あり（+2万1000円）。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 8.0	固定	32万円
TYPE-C	オーダー	固定	32万円

PRELOAD ADJUST TYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/㎜

refil SPEED



MONO SPORT RS

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

テインのモノスポーツをベースにオリジナルセッティング。サーキットを楽しめながらも通勤などで毎日使用することも考慮したセットアップ。

■レフィルスピード ☎019-691-1661

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 14.0	16段	18万8000円

RFR



ダンパー

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

オーリンズダンパーを使用し、オリジナルでセッティング施したモデル。ストリートとレーシングの2つのスペックを設定している。

■レーシングファクトリーリボルバー ☎086-364-4495

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 16.0	20段	36万円
ALL	F/R 28.0	20段	36万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale



サスペンションキット　直切ネジ式

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

エナペタルダンパーベースのオリジナルサス。乗り心地とコントロール性を両立し。オプションで12段調整のE12に変更可能（+2万1000円）。

■ストラダーレ
☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
130系～	F/R 8.0	固定	26万4000円
～120系	F 8.0/R 10.0	固定	26万4000円

ST



XTA

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット

XAをベースにフロントにピロボールアッパーマウントを装着。スプリングレートもよりスポーツ走行向けの設定を行い、よりサーキットでも楽しめるセッティングがなされたモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	16段	18万9000円

ST



XA

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～ワインディング

STブランドのリーズナブルさとKW譲りの性能はそのままで、Xに伸び側の減衰力調整機構を搭載したモデル。ローダウンしながらも走りに拘るユーザーに最適なモデルだ。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	固定	15万4000円

ST



X

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～ワインディング

KWの姉妹ブランド、STのエントリーモデル。KW同等の設計製造ながらケースをスチールに変更するなどコストダウンを図り、手ごろな価格設定を実現。手軽なローダウンを実現できる。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	固定	12万3000円

KW



Clubsport 2way

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット　OH

バージョン3をベースによりスポーツ走行向けにセッティング。緻密な減衰調整も可能。街乗りの快適さを犠牲にすることなく、ハイグリップタイヤでのサーキットアタックにも対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	16×12段	50万8000円

KW



Version 3

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット　OH

実走テストやセブンポストリグなどレーシングカーと同等の環境で開発。減衰力の調整は伸縮それぞれを独立でセッティングできる2Way式。乗り味と運動性能を両立するKWの看板モデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	非公開	16×12段	35万5000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

AP2 200 135 130 120 110 100

車種別に必要となるストロークを正確に算出し、反比例しがちなローダウンと乗り心地を両立させるように設計、開発。耐へたり保証制度付きで保安基準にも対応。標準車に適合。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 5.3/R 7.0	F -33～-38/R -22～-27	3万8000円

SPRING

スプリング

バネレート単位=kgf/mm

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

走 オーダーメイド　OH 仕様

Cリング式で10mmずつ5段階の車高調整が可能。ショック吸収性の高い純正形状バネと組み合わせることによるしなやかな動きは大きなメリットとなる。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	固定	14万8000円

SPOON SPORTS



Damper Kit(Fix Type)

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートがメインで、たまにスポーツ走行をするというユーザー向けに、減衰力固定式のダンパーをラインアップ。ノーマルスプリングにも対応。

■スプーン
☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	固定	13万8000円

GENUINE TYPE & C RING ADJUST TYPE DAMPER

純正形状&Cリング調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
O=オーバーホール可能
仕=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

RZ-Factory



直切りシリンダー式車高調

AP2 200 135 130 120 110 100

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

エナペタルダンパーをベースとしたオリジナルネジ式モデル。バネレートに合わせたシリンダー長でのワンオフ製作で有効ストロークをしっかり確保。MDS、別タンクオプションあり。

■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	12段	32万4000円

swift



RACING SPRING

汎

耐疲労性・耐へたり性に優れる高強度鋼線を使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。内径や自由長、レートを豊富に用意する。

■2万3000円～3万円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

SPOON SPORTS



Straight Spring

AP2 200 135 130 120 110 100

各種直巻きスプリングを採用する車高調ダンパーに使用可能。スプリングに要求されるしなやかさ、耐疲労性、耐へたり性に優れるという条件を満たす。内径（ID）は65mm、自由長178mm(7inch)。販売は1本単位。

■9000円(1本)
■スプーン
☎03-3220-3411

RS★R



Ti2000 DOWN

200 135 130 120 110 100

チタンを配合した新素材を採用。車検ギリギリのダウン量を実現。ヘタリに対する永久保証付き。標準車に適合。AP2未確認。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 5.12/R 5.49	F -15～-20/R -25～-30	3万7400円
前期	F 5.12/R 5.49	F -15～-20/R -20～-25	3万7400円

RS★R



RS★R DOWN

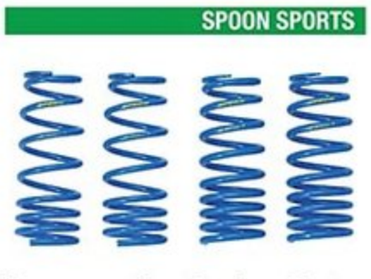
200 135 130 120 110 100

長年のデータとノウハウで車検ギリギリのローダウンを実現。ヘタリに対する3年5万キロ保証も付属。標準車に適合。AP2未確認。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
後期	F 5.12/R 5.49	F -15～-20/R -25～-30	2万6700円
前期	F 5.12/R 5.49	F -15～-20/R -20～-25	2万6700円

SPOON SPORTS



Progressive Spring Set

AP2 200 135 130 120 110 100

スプリングの伸縮のレスポンスの速さを感じやすい特性が特徴。バネ感がわかりやすい特性のため、スポーティな走りをした際でも、的確なインフォメーションを得られる。

■スプーン
☎03-3220-3411

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 4.7/R 6.9	F/R -25	3万8000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

AP2 200 135 130 120 110 100

スーパーダウンサスよりバネレートを高め、ストローク量も30%UP。ストリートから峠やサーキットでの使用を見据えている。耐へたり保証付きで保安基準にも対応。標準車に適合。

■エスペリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	F 6.0/R 8.0	F -28～-33/R -17～-22	3万9000円

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

RFY



リア用プログレッシブ10kスプリング

AP2 200 135 130 120 110 100

構造上、リアの接地性の悪さがあるS2000の対策として設定。通常の直巻きバネよりも約30mmリバウンドストロークを多く取ることができ、接地性が高まることで機械式LSDに頼らずとも高いトラクションを実現する。

■1万5700円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



BESTEX製低反発ヘルパースプリング

AP2 200 135 130 120 110 100

メインスプリングのプリロードを最小限に抑え、リバンプストロークを確保することで足つき性を改善。レートは0.7kg。ID65で自由長は40mm。スプリングスペーサーなども別途設定あり。

■1万2000円(2本)
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

HYPERCO



HYPERCO

汎

モータースポーツのトップカテゴリーで支持されるスプリング。ストローク中のレート変化が極めて小さいうえにリニア感が高く、走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種レートやサイズを設定。

■2万8000円～(メイン・2本)
1万6000円(ヘルパー・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さも多数設定する直巻スプリング。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

swift



HELPER/ASSIST Spring

汎

メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなどで使用するサブスプリング。低レートのヘルパー、高レートのアシストなど、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円～(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

HYPERCO



PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートなスプリングを使用した際でも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング専用。対応ID（内径）は58mm、60mm、65mmの3種類。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

swift



スプリングスラストシート

汎

滑りの良い素材で、スプリングの伸縮時に発生するねじれ応力を吸収。素直な伸縮を妨げる力を排除し、設計されたバネレート通りの動きを実現する。樹脂シート×4枚とステンレスシート4枚でスプリング2本分のセット。スプリング内径60、65。70mm用を設定。

■3500円(2枚)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

CSO



ジュラコンスプリングアッパーシート

AP2 200 135 130 120 110 100

純正アッパーマウントを使用して直巻きスプリングセットをする場合に不安定となりがちな、上側の面圧を確保する為のアッパーシート。ジュラコン製とする事で緩衝材効果も期待できる。場合により接着剤などで固定する。

■1万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ALPHA



スプリングマウントシート スラストタイプ（直巻スプリング対応）

AP2 200 135 130 120 110 100

スプリングマウントシートにスラストシートをセットし、スプリングのストロークによるねじれの動き吸収。スムーズな動きの確保と、スプリングから発生する伸び縮み時の異音を防止する。

■1万3000円
■アルファ
☎048-873-6986

ALPHA



スプリングマウントシート（直巻スプリング対応）

AP2 200 135 130 120 110 100

純正アッパーマウントで直巻スプリングを使用する際の、スプリングの座りを良くするフィッティング用マウントシート。純正アッパーマウントの使用が義務づけられる競技などで有効。ID65のスプリングに適合する。

■5800円
■アルファ
☎048-873-6986

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

AP2 200 135 130 120 110 100

8mm厚の超ジュラルミンプレートをベースに削り出されたボディに、高精度ピロボールを組み込んだ高剛性なアッパーマウント。ダンパーの基部がしっかりすることで、サスペンション全体の性能をフルに引き出す。

■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Aragosta



Aragosta-CUP

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンによるスロープや段差での路面干渉を防げるエアリフトアップユニット。操作は運転席のスイッチから行なえる。フロントのみの2CUPと前後とも取り付ける4CUPを設定。アラゴスタダンパーそれぞれで設定あり。

■21万円(2個)　39万円(4個)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CSO



キャロッセ製ダンパー ロアピロブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100

キャロッセ製ピロボールで唯一設定の無かった部位を補完するために製作。ダンパーのサスアーム側のジョイント部分を置き換えるピロボールブッシュキット。1台分4個のセット。ダストブーツ付きで耐久性も高い。

■4万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



オーリンズ用リア貫通式 ロアブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

全長調整式のオーリンズダンパー専用のリア用ロアブラケット。長さを詰めて製作されており、全長のショート化やスプリングのセット長の確保などに使用でき、セットアップの幅が広げられる。

■2万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

RFY



バンプストップアジャスト バッカーt=4mm

AP2 200 135 130 120 110 100

サスペンションセッティングの際、ある位置でストロークを止めたい場合に使用するバッカー。4㎜厚で、重ねてセッティングを行う。対応するシャフト径は14㎜と12㎜の2サイズ。12枚セットとなっている。

■7200円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



バンプアジャストスペーサ

AP2 200 135 130 120 110 100

バンプストロークを適正位置にホールドする事で、過度なトー変化による挙動の乱れを抑制。トラクション性能を向上させるセッティングアイテム。ジュラコン製。12枚1セットとなる。

■7200円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

RFY



SKFベアリングスプリングシート

AP2 200 135 130 120 110 100

スプリングの上下どちらかに挟むベアリングシート。スプリング伸縮時の余計な応力を逃がすことで初期の動きが良好になる。また、車高調整ロックナットの緩み防止や異音の防止効果もある。内径62~63㎜の直巻きスプリングに対応。

■1万1000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



CRスタビライザー

AP2 200 135 130 120 110 100

USA仕様となるCRグレードの標準スタビ。フロントはタイプSよりもハードで前期よりもソフト、リアは後期よりもハードでタイプSよりもソフトな設定となり、積極的なセッティングに活用できる。

■F 1万3380円~/R 1万4180円~
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



クスコ・スタビライザー

AP2 200 135 130 120 110 100

乗り心地を犠牲にせずに、旋回時やコーナリング時の不快なロールを効果的に抑えるとともに、高速走行時もフラつきが抑制され安定感がアップする。フロント、リヤそれぞれ設定あり。

■F 3万2000円/R 3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILIZER

スタビライザー

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

AP2 200 135 130 120 110 100

電動減衰力コントローラー。内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。

■6万7500円~(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE

AP2 200 135 130 120 110 100

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラーのモーター操作をワイヤレスにしたバージョン。G感応自動調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現した。オプションのGPSキットで機能拡張も可能。

■4万7500円~(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン
☎045-810-5501

RFY



GTリフターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

同社GTサスペンションキットのオプションアイテム。スイッチ操作でフロントの車高を約60㎜アップ可能。低い車高設定でも、縁石乗り越えや悪路などでのフロントスポイラーの接触を防げる。コイルスプリングは残るため、サスペンション性能も犠牲にならない。

■20万5800円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



フロントスタビパフォーマンス ブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントスタビライザーのブラケットを排除し、ダイレクトマウントする事でスタビの効果をアップ。初期の応答性やロールに対するスタビリティまで格段に向上する。30㎜以上のダウンに適合。高強度キャップボルト付属。

■1万5800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ALTEX



純正改 フロント スタビブラケットセット

AP2 200 135 130 120 110 100

新品の純正のスタビブラケットを加工してスタビライザーの位置を約20㎜上へ移動して取り付ける事を可能としたアイテム。裏面にナットを溶接済みとし、純正同様にボルトのねじ止めのみで固定が可能。

■1万2000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

amis



スタビアッププラケットフロント

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン時のフロントスタビライザーの角度の悪化を補正し、本来の動きを取り戻すためのパーツ。ブラケット自体の強度も向上するので、スタビライザーの初期反応もアップする。アルミ製でアルマイト仕上げ。

■2万4000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

OrangeBall



スタビライザーブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

スタビライザーの取付位置の変更をする事でスタビライザーとリンクの取付角度を補正する事を可能とする。高さ変更用スペーサーも設定しており、ローダウン量によってセットアップできる。アルミ製で剛性も高い。フロント用。

■2万5000円
■オレンジボール
☎049-268-0200

AUTO GARAGE M



スタビアッププラケット (ローダウン専用)フロントセット

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンした際に悪化するスタビライザーの角度を補正。効き始めるポイントを補正したことで初期のツッパリ感が減り、サスペンションの動きがスムースになる。アルミ製の削り出しでスタビライザー自体の保持剛性も高い。

■2万7000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

RFY



後期純正リアスタビライザーセット

AP2 200 135 130 120 110 100

前期型のリアサスの動きの硬さを改善するため、前期型よりも細い25.5φの後期用スタビライザーをキット化。リアサスペンションの動きが良くなり、接地性が高まる。特に同社のGTサスペンションキットでは推奨パーツとなっている。

■1万4100円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CAMBER JOINT & ROLL CENTER ADJUSTER

キャンバージョイント&ロールセンターアジャスター

SUPER LAP



ショートスタビリンク

AP2 200 135 130 120 110 100

リア用のスタビリンク。純正よりショートタイプとすることでローダウンによって本来の位置より押し上げられているスタビライザーの角度を適正化。効率的な角度で作動させることで、コントロール性はもとより乗り心地も向上する。

■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

AUTO GARAGE M



スタビリンク(ローダウン専用) リアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000をローダウンした際、スタビライザーが効くポイントが悪化してしまう事を補正するために開発。初期のツッパリ感が減り、スタビ効果がアップ。サスペンションの動きもスムースになる。純正車高にはマッチングしない。

■6000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

RFY



フロントスタビパフォーマンス ブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントスタビライザーの純正のプレス成型のブラケットを排除し、ダイレクトマウントに変更。固定強度が高まり、より初期からのしっかりとした効きを実現する。30ミリ以上のローダウン車用に設計されている。

■1万5500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RZ-Factory



スタビアッププラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

車高ダウンによる、フロントのスタビライザー&リンク角度を補正するアイテム。最適なスタビの効きを調整することが可能で、ステアリングフィール変更のためのセッティングパーツとして活用できる。アルミ製で強度も高い。

■2万4000円
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

Stradale



スタビアッププラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

スタビライザーの取り付けブラケットの位置を見直すことで、ローダウンによって悪化したスタビライザーの角度を補正。初期応答性が向上し、車体のロール初期からしっかりと動きをコントロールされ、運動性能も向上する。

■2万4000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



ロールセンターアジャスター プレートL1/L2

AP2 200 135 130 120 110 100

キャンバージョイントに組み合わせて使用するセッティングパーツ。4㎜厚と12㎜厚の2種類を設定し、シチュエーションに合わせて幅広いロールセンターのセッティングを可能としているアイテム。アルミ製。

■1万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



キャンバージョイントS1/S2

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントのナックルジョイントを偏芯させ、キャンバー角を増大。S1で+2~3°、S2で+3~5°。ロールセンターも補正される。ロールセンターアジャストプレートと組み合わせて、更にロールセンターを補正することも可能。ボールジョイント圧入済み。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



フロントネガティブキャンバー アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

純正状態に比べて+2.0°のキャンバーを実現するアダプター。ロールセンターは変化しない設計。純正ボールジョイントを打ちかえて使用する。+3.0°、+4.0°のスペシャル品も対応可能。

■2万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



フロントネガティブキャンバー アダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントナックル下部のボールジョイントベースに挟み込む形で装着。ロールセンターの補正と同時にキャンバーも約1度増大できる。圧入作業が必要無いボルトオンタイプなので装着も行いやすい。

■2万円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



フロントキャンバージョイント

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントナックル下部のボールジョイントを外側へオフセットすることで、純正状態に比べて約2°キャンバー角を増大。サーキット走行時などに、より適したアライメントを実現できる。

■3万7000円(ジョイント付き)
2万6000円(ジョイント無し)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

Arrows



フロント・キャンバージョイント・ベース

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のフロントナックル下部のボールジョイントベースと入れ替えで装着。オフセットしていることでより強いキャンバー角を実現できる。強度を重視した素材を採用。ボールジョイントの移植のためプレス作業が必要となる。

■2万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRACY SPORTS



ハイキャンバーボールジョイント
AP2 200 135 130 120 110 100
純正+2°ネガティブキャンバーを増やすことが可能。フロントに荷重をかけているのに曲がっていかないといった症状を解消する。ボールジョイント圧入済みが基本だが、ブラケット単品のノーマルジョイント再利用タイプあり。

■4万6000円(ASSY)
2万4000円(単品)
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

W.S.ENGINEERING



ネガキャンボールジョイント
AP2 200 135 130 120 110 100
純正の調整範囲では足りないキャンバー角度を、最大でネガティブ方向に5°まで実現できるジョイント。ヘビーなサーキットユーザーで、フロントのキャンバー角が不足する場合に使用する。

■4万8000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

SPOON SPORTS



Offset Balljoint Assy
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントロアボールジョイントを部分と交換し、車高を下げた状態でキャンバーをネガティブ方向へ3°～5°つけることが可能になる。サーキット走行において、高いパフォーマンスを発揮できるようになる。

■5万3000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



キャンバージョイント
AP2 200 135 130 120 110 100
ボールジョイントをオフセットさせることで、ノーマルのアライメント調整範囲では実現できないキャンバー角を実現する。純正比で+2°となる。装着時は純正のボールジョイントを移植して使用する。

■2万6000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



リアロールセンターアジャスターナックルASSY
AP2 200 135 130 120 110 100
ロールセンターアジャスターを圧入済みとしたリアナックルASSY。DIYレベルでも装着が可能。ハブやハブベアリングなども新品のため、リフレッシュと同時に導入するのも効果的。補正量は12㎜、20㎜、30㎜を設定。

■7万7000円(片側)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



リアロールセンターアジャスター
AP2 200 135 130 120 110 100
ロールダウン時に悪化するロールセンターを補正して理想的なジオメトリーを実現。ロール量も減少し、コーナリングフォースも向上する。12㎜、20㎜、30㎜をラインアップ。タイムアタックなどのノウハウから生まれたアイテム。

■2万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

BloodSports



サスペンションピロブッシュ
AP2 200 135 130 120 110 100
サスアームを保持するピボットを、純正のゴムブッシュからピロボールに替えるアイテム。ゴムのようなたわみの発生は皆無で、なおかつ必要な方向へはスムーズに動くため、足まわりの性能がワンランク向上する。

■20万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

RFY



ネガティブキャンバーアダプター
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントキャンバーの調整範囲をネガティブ方向に広げるアダプター。ボルトオンが可能な設計で、特殊工具を必要とせずDIY感覚で取り付けが行える。また、ロアアームの10㎜延長とロールセンターを上方へ移動する効果があり、30㎜以上の車高ダウンで特に有効。

■2万600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RZ-Factory



キャンバージョイント
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントナックルを外側にオフセットさせる事により、ネガディブキャンバーを増大。3種類の設定があり、+1°+2°+3°と調整値を選べるため、セッティングアイテムとしても有効に活用できる。

■2万6000円
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

瀬戸自動車



Fキャンバージョイント
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントナックルロワ側のジョイントと交換で装着。純正に比べて約2度ネガティブキャンバーを強められ、アライメントセッティングの幅を拡大できる。ボールジョイントの打ち替え作業が必要となる。

■2万6000円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

TRACY SPORTS



ハイキャンバーボールジョイントASSY/ハイキャンバージョイント
AP2 200 135 130 120 110 100
ロアボールジョイントの固定ボルトを5㎜オフセットさせたことにより、ノーマルよりプラス約+2度のキャンバーを実現。ASSYと単品の2種類をラインアップ。ジュラルミン製。

■3万円(ASSY)
2万1000円(単品)
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

AUTO STAFF



S2000サスペンションピロ
AP2 200 135 130 120 110 100
たわみを無くした上でスムーズな動きを実現するピロボールブッシュ。サスペンションアームをさらに正確に動作させられ、ロードホールディング性の向上と足回りの設計本来の性能の発揮を実現する。フロントとリア全22箇所のフルセット。各部単品販売も可能。

■20万円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

POWERFLEX



パワーフレックス 強化サスペンションブッシュ ブラックシリーズ
AP2 200 135 130 120 110
ブラックシリーズは、パワーフレックス社製ブッシュのうち硬度を高く設定し更にたわみを抑えた、モータースポーツ向け強化ブッシュ。標準同様サスアーム各部に設定がある。標準車のみ適合済。

■8万5000円～3万6000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

POWERFLEX



パワーフレックス 強化サスペンションブッシュ
AP2 200 135 130 120 110
ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカー、パワーフレックス社製。ロアアーム他、各部位ごとに設定あり。サスアームがスムーズに動き、ダイレクトなハンドリングが体感できる。標準車のみ適合済。

■7500円～3万6000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

M&M HONDA



リアコントロールアームピロ
AP2 200 135 130 120 110 100
リアのトーコントロールアームに使用するピロボールジョイント。この部分はブッシュによるたわみが無くなることでトー角が安定し、直進安定性が向上。コーナリングの横Gからもアライメントをしっかり保持してハンドリングも正確になる。

■9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



リアロワアームピロ/リア
AP2 200 135 130 120 110 100
リアのロワアームの保持強度を高められるピロボールジョイント。曖昧な動きが無くなることで挙動がハッキリし、動きの良さでロードホールディングも向上する。リアロワアーム後側の左右セット。信頼性の高いNMB製。

■1万3000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



リアロワアームピロ/フロント
AP2 200 135 130 120 110 100
リアのロワアームの保持強度を高められるピロボールジョイント。曖昧な動きが無くなることで挙動がハッキリし、動きの良さでロードホールディングも向上する。リアロワアーム前側の左右セット。信頼性の高いNMB製。

■9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

SPOON SPORTS



Suspension Bush Set
AP2 200 135 130 120 110 100
柔らかすぎる純正のサスアームのゴムブッシュの高強度版。ゴム部分のたわみも減少し、ジオメトリーやアライメントが安定することによって、素直でシャープなハンドリングを可能にする。音や振動の発生も少ないのもメリット。

■9万4200円
■スプーン
☎03-3220-3411

Stradale



フロントロアアーム偏心ピロ
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントロアアームの車体側ピロボールジョイント。センターを偏心させることでよりアームを移動させることで、キャンバー、キャスターを増すことを可能としている。キャンバー増加、キャスター増加、それぞれ設定あり。

■3万3000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



強化サスペンションブッシュ各種
AP2 200 135 130 120 110 100
サスペンションが動く度にねじられ、劣化の進みやすいサスアームのブッシュの高強度品。劣化が起こりづらいのはもちろん、純正よりも硬いためにたわみが起こりづらく、アライメントの保持能力が高く、足まわりの性能を引き出す。

■1万2000円～4万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



ピロボールブッシュ
AP2 200 135 130 120 110 100
走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。ねじれ、たわみに負けない高精度ピロボールを採用し、サスペンション本来の性能をフルで発揮し、走行中のアライメント変化を抑える。ピロに泥やほこりの侵入を防ぐラバーブーツつき。

■1万9000円～4万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ALTEX



リア ロアアーム 用 フルピロセット(NMB)
AP2 200 135 130 120 110 100
リアロワアームのピロボールキット。国産で信頼性に優れるNMB（ミネベア）製を使用。ピロボールのサイズは18φと、可能な限り大径な物を使用する。装着しやすさも考慮した形状となっている。

■6万5000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

ALTEX



フロント ロアアーム 用 フルピロセット(NMB)
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントロワアームのピロボールキット。アーム前側とショック部は国産で信頼性に優れるNMB（ミネベア）製の重荷重タイプを使用。アーム用は16φと25φ、ショック部は14φと可能な限り大径なピロを使用する。

■8万円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

RFY



ピロボールブッシュ
AP2 200 135 130 120 110 100
サスペンション各部のピロボールブッシュ。純正のラバーブッシュに比べて支点の位置は変わらず、ストロークの動きの抵抗は減り、サスペンションが設計通りの動きをすることでより高い性能を実現する。複雑なトー変化をするリア側には特に効果的だ。

■2万7000円～3万5000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



フロントロアアーム ピロブッシュR
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントロワアーム後側のピロボール。位置の保持強度が高まるとともに、アームの動きに抵抗が無くなり、スムーズなストロークでサスペンション性能が高まる。特に大きなリア側は効果が高い。NMB製の18㎜ピロを使用。

■3万5000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



フロントロアアーム ピロブッシュF
AP2 200 135 130 120 110 100
フロントロワアームを保持するブッシュと置き換えるピロボール。位置の保持強度が高まるとともに、アームの動きに抵抗が無くなり、スムーズなストロークでサスペンション性能が高まる。NMB製の18㎜ピロを使用。

■2万7000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RZ-Factory



サスペンションピロボール
AP2 200 135 130 120 110 100
サスペンションアームの稼働抵抗を無くし、サスペンションの性能をより引き出すのと同時に、アライメントも安定させる。部位別やセット品、新品アームでの打ち替え済のキットなども用意している。

■2万円～
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

Biot



サスペンションピロブッシュ
AP2 200 135 130 120 110 100
サスアームの位置保持強度を高めるとともにゴムブッシュよりもスムーズな動きを実現できるピロボールブッシュのキット。車体1台分、フロントキット、リアキット、部位別の単品の設定もあり。

■22万円(セット)
■Biot
☎042-568-0717

TRACY SPORTS



サスペンションピロボールセット
AP2 200 135 130 120 110 100
足まわりのゴムブッシュ部分をすべてピロボール化できるセット。サスアームの無駄な動きを無くなり、挙動を安定させられる。ロングライフにこだわり、各部のクリアランスなども最適に設計。スチール部にはさび止め処理を施している。

■21万8300円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ALTEX



リフレッシュ済み フロント フルピロ ロアアーム 左右セット

AP2 200 135 130 120 110 100

中古のロアアームをリフレッシュ。ブッシュ部分は同社のピロブッシュに変更したうえに、ブラックの塗装で仕上げられる。コンプライアンスブッシュ部のピロはIKO製とNMB製の2タイプあり。

■8万5000円（IKO）
10万円（NMB）
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

AUTO GARAGE M



補強ロアアーム リアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のままでは折損することのあるロアアームに、専用の補強材を作成し特殊溶接で装着。破損の防止と共にアーム剛性も向上。リア用左右の2本セット。ブッシュは純正が圧入済みで、今後オプションでピロの設定の予定あり。

■14万8000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

AUTO GARAGE M



補強ロアアーム フロントセット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のままでは折損することのあるロアアームに、専用の補強材を作成し特殊溶接で装着。破損の防止と共にアーム剛性向上による操縦性の向上も見込める。フロント用左右の2本セット。ブッシュは純正が圧入済み。

■13万6000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

IKEYA FORMURA



リア・キャンバーアジャスター アッパーアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

全長調整式のキャンバー調整機能を搭載したリアアッパーアーム。キメ細かなアライメントセッティングができるので、ダンパーだけでは出せない味付けが可能となり、より幅広いセッティングが実現可能となる。

■9万円
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

IKEYA FORMURA



フロント・アッパーアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

全長調整機能を備え、自在なキャンバーセッティングを可能としている。ズレ防止機構も備えており、ハードな走行にも対応。車体取り付け部はピロボールを使用している。公道での使用には構造変更申請が必要となる。

■9万円
■イケヤフォーミュラ
☎0289-64-5652

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

RZ-Factory



カーボン補強ロアアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

ハイグリップタイヤを装着したチューニングや激しい走行により折損の可能性があるロワアームの部位を、カーボン材で補強したロワアーム。万が一の大きなトラブルを防止する。純正ブッシュ、強化ブッシュ、ピロボールと選択可能。

■14万円
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

Stradale



カーボン補強ロアアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

過酷な使用でクラックや折損の事例がある純正ロワアームにケブラーカーボン材を貼りこむことで補強を施したアイテム。ブッシュレスのために、別途ブッシュの準備と別途圧入作業が必要となる。

■12万円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



リアピロコントロールアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

ジョイント部にはピロボールを使用し、トー角の動きを防止。強度も高いためにたわみなども無く、運動性能を向上させる。ターンバックルタイプの全長調整機能を持ち、装着状態のまま素早く調整する事ができる。

■4万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



ピロアジャストリアコントロールアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

内側にターンバックル機構を追加し、トー調整作業を行いやすくしたリアのトーコントロールアーム。ブッシュはピロボールとなる。サブフレーム側の純正調整カムをキャンセルするための専用のプレートとボルトナットも付属。

■5万4000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



強化ブッシュ組込済み 純正新品アーム

AP2 200 135 130 120 110 100

純正新品アームに無限製やSPOON製の強化ブッシュを組み込んでのASSY販売。各社のピロブッシュでも可。別途防錆処理などを行うことも可能。基本はアーム代+ブッシュ代のみだが、価格、納期共に変動するため要問い合せ。

■要問い合せ
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ALTEX



リフレッシュ済み リア フルピロ ロアアーム 左右セット（NMB）

AP2 200 135 130 120 110 100

中古のロアアームをリフレッシュ。ブッシュ部分は同社のピロブッシュに変更したうえに、ブラックの塗装で仕上げられる。信頼性に優れるNMB（ミネベア）製のピロを全ての部位に使用。

■9万円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

ASM



リヤ強化サブフレームGT

AP2 200 135 130 120 110 100

AP2純正サブフレームをベースに、開口部分にガセットプレートを追加した他、サスアーム取付部のBOX化と取付点の補強を施す。取り付けの精度を高めるステンレス製スペーサーもセット。AP1-120系以前に装着する場合はアッパーアームを変更する必要がある。

■35万5000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



フロント強化サブフレームGT

AP2 200 135 130 120 110 100

AP2純正サブフレームをベースに、外周全体の接合面を溶接。開口部分とアーム取付部分上面、およびサイドに補強ガゼットを溶接取り付け。さらに固定ボルト穴には位置決め精度を高めるステンレス製カラーを追加している。

■24万円
■ASM
☎045-629-0905

SUB FLAME

サブフレーム

M&M HONDA



車検対応調整式 ピロコントロールアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

トーコントロールアームを調整式とすることでセッティングが可能となり、タイヤのグリップ性能を引き出してコーナリング特性のアップを期待できる。日本製で、強度試験報告書と強度検査書が付属し、車検にも対応する。

■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

RFY



リヤターンバックル式トーロッド

AP2 200 135 130 120 110 100

アライメント作業がしづらく、強い衝撃でズレることもある純正のカム式調整から、ターンバックル式にすることで作業性が向上し、ズレも防げる。純正カム位置は専用プレートで固定される。着脱も行いやすい設計が施される。

■5万4000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



ピロボール圧入済み フロントロアーアーム

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のピロボールブッシュを装着済みとしたフロントロワアームASSY。個人レベルでは難しいプレス機による圧入作業が済みとなっていることで、ボルトオンによる交換が可能となっているのが嬉しいポイントだ。

■10万7800円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



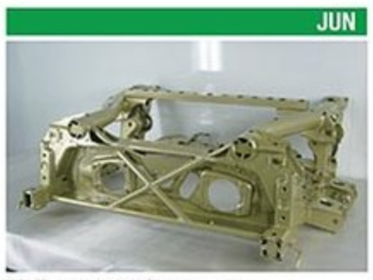
リアメンバー補強プレートキット

AP2 200 135 130 120 110 100

リアメンバーを補強するプレート溶接材料キット。アライメント調整のカムボルトのフレームの破損を防止するプレートも付属する。メンバー本体の剛性が高まるとともに、劣化による歪みも抑えられるような構成となっている。

■4万3000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

JUN



強化リアサブフレーム

AP2 200 135 130

サスペンションアームの取り付け部を中心に補強を施し、スポーツ走行時の高G入力に対するゆがみを抑制。タイヤからの入力をしっかり受け止め、確実なサスの動作を実現。車体全体の運動性能も高める。

■19万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

J'S RACING



SPL補強フロントサブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100

AP2の純正フロントサブフレームを使い、スポット増しの追加でねじれ剛性を向上。偏芯カムの台座は追加溶接で強度を高め、コンペティションユースにも対応させている。

■13万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



SPL補強リアサブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100

AP2の純正品をベースに追加補強を施したリアサブフレーム。足まわりの保持強度が向上し、操縦安定性やレスポンスがアップするほか、どっしり感が高まり乗り心地も向上する。

■16万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

K1 Laboratory



スーパートラクションリヤメンバー

AP2 200 135 130

K1 Laboratoryの培ってきたノウハウで、単純にメンバーを補強しただけでは無く、サスリンクの取り付け点も変更して安全に安心して走れるジオメトリーを実現している。120系以前に装着する際は要問い合せのこと。

■29万8000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

ALTEX



補強入り 強化 リアメンバーサブフレーム

AP2 200 135 130 120 110 100

リアアッパーアームの取り付け部分などの各部分合計13箇所にあて板を溶接して補強。アライメントを調整するカムの位置決めの板も補強しており、アライメントがズレにくくなり、再現性も高まる。中古加工はAP1前期に限る。

■18万円（新品）　7万5000円（中古加工）
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

amis



ステアリングラックリジットカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスの保持強度を高めるリジッドカラー。たわみのないアルミ製で、不用意な動きをシャットアウト。S2000の持つハンドリング性能を高めてくれる。amisロゴ入りのブラックアルマイト仕上げ。

■9800円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

OrangeBall



ステアリングリジットブッシュ

AP2 200 135 130 120 110 100

タイヤサイズの拡大などによるハイグリップ化で、ステアリングギアボックスが逆に動かされてしまう事を防止するリジットブッシュ。ステアリングの保持力が上がるとともに操作をしっかり伝達することが可能となる。ノックピンを備え、位置決め精度も高い。

■9600円
■オレンジボール
☎049-268-0200

AUTO GARAGE M



ステアリングリジットカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギヤボックスの取り付けをアルミカラーの挿入でリジット化することでリニアなハンドリングレスポンスを実現。路面からのインフォメーション性も高まるため、想像以上に効果は高い。

■9500円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

ARVOU



ステアリングリジットカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではゴムブッシュのステアリングギアボックスの取り付け部をアルミリジッド化。取り付け剛性が高まり、たわみもなくなるため、ステアリング操作をダイレクトに伝達し、シャープなステアリングレスポンスを実現する。

■9800円
■アルボー
☎0288-27-1888

STEERING PARTS

ステアリング周り

RFY



メンバーポジショニングカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではボルト径に対して穴径が大きく、ズレる心配のある固定穴を埋める事で位置決めの精度を向上。また、結合の強度が高まることでサスペンションの性能を引き上げてくれる。ステンレス製で、前後で8か所分のセット。

■1万3600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OrangeBall



ステアリングラックスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウン時のタイロッドの角度を補正し、過度なバンプステアーの抑制など、ジオメトリーの変更を行うアイテム。また位置決め用のノックピンが装備され、別売りのリジットブッシュとの組付けも可能となっている。

■1万5800円
■オレンジボール
☎049-268-0200

Arrows



バンプステアブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

車高を落とすことによって狂ってしまうタイロッドの角度を改善。純正に近い状態に補正することで、走行安定性や回頭性が向上する。ノックピンを採用することで、ステアリングラックの位置決め精度と保持剛性が向上する。

■1万6000円
■Arrows
☎042-379-6911

SPOON SPORTS



Steering Gear BoxRigid Bush Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスの取り付け部のゴムブッシュを排除してこのブッシュに置き換え。取り付けの剛性を高めることにより、ゆがみやたわみなどによる悪影響を防止するアイテム。正確でシャープなステアリング操作を行うことができる。アルミ製。

■9800円
■スプーン ☎03-3220-3411

RZ-Factory



ステアリングリジットカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギヤボックスの取付け部分を、ゴムブッシュからアルミリジット化する事により、ギヤボックス取付け部の剛性アップを実現。ステアリングフィールを向上させられるアイテム。リーズナブルながら効果が高い。

■9800円
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

Stradale



ステアリングリジッドカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングギアボックスがタイヤの入力に負けて無駄に動いてしまうことを防止。操作に忠実なステアリングフィールを実現し、かつ路面からの細かなインフォメーションもダイレクトに伝わるようになる。素材はアルミ製。

■9800円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

CSO



ステアリングラックリジッドカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングラックのブッシュ部分をリジット化。ノックピンをサブフレームとの間に挟み込む事でズレを防止し、着実な固定によってよりダイレクトなステアフィールを実現する。高強度ボルト付属。ラック位置を補正するスペーサー類との併用は非推奨。

■1万2800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ALTEX



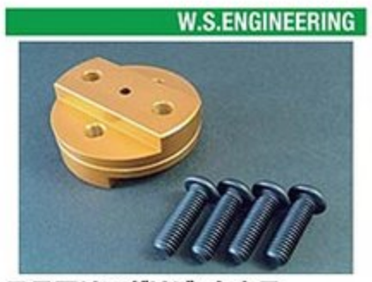
ステアリングシャフト リジットスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングシャフトの継ぎ目のゴムマウントをリジット化するパーツ。ハンドリングにダイレクト感の向上が期待できる。また、年数が経っている車のリフレッシュ用途にも最適。

■9000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

W.S.ENGINEERING



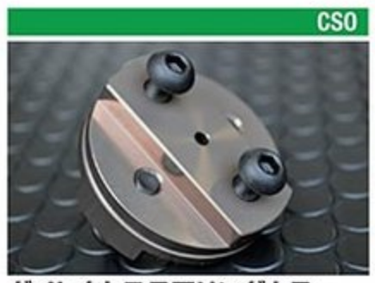
ステアリングリジットカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

快適性の向上のためにステアリングシャフトにあえて設けられているダンパーブッシュを排除。ステアリングの動作機構で唯一のゴム部分をリジット化することでハンドリングやフィーリングが大きく向上する。

■7800円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CSO



ダイレクトステアリングカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングシャフトの途中にあるダンパーブッシュをアルミ製に置き換えることでリジット化。たわみを排除してダイレクトなステアリングフィールを実現。インフォメーション性も高まり、コントロール性も高まる。

■9800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

TRACY SPORTS



ゼロステアリング・ラックカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

ノーマルではゴムブッシュのステアリングラックマウントをアルミ化し、同時にローダウン時に適正なバンプステアになるように設計。スポーツ走行に適したステアリングフィールを実現する、機能性の高いアイテム。

■要問い合せ
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

SPOON SPORTS



Zero Bump Street Kit

AP2 200 135 130 120 110 100

車高を落とすことで不適切になってしまうタイロッドの角度を、ラックの位置を持ち上げることにより純正車高の時に近い適切な状態に補正。フィーリングが自然になり、ステアリング操作も行いやすくなる。

■1万5000円
■スプーン
☎03-3220-3411

amis



バンプステアブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

ステアリングラックの高さを変更することにより、ローダウン時におけるタイロッド角度を補正。タイロッドが純正に近い角度になることで、本来のスムーズな操作感を実現。amisロゴ入りで、ブラックアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンにより悪化するタイロッド角度を補正。純正パーツでは発生してしまう極端なトー変化による走行性能の悪化を防止する。強度を考え、大径ボールジョイントと鍛造のケースが使用されている。

■1万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

J'S RACING



ピロタイロッドエンド

AP2 200 135 130 120 110 100

高強度なピロボールジョイント式タイロッドエンド。カラーを入れ替えることで取り付け高さを調整でき、タイロッドの角度をノーマル車高からローダウンまであらゆる高さに応じて調整することができる。サスストロークによるトー変化量の調整も可能となる。

■3万4000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

M&M HONDA



フロント調整式ピロタイロッドエンド

AP2 200 135 130 120 110 100

純正に比べて高さを変更し、ローダウンに際してジオメトリを適正値に修正。本来のコーナリング性能を引き出すアイテム。FR特有のオーバーステアの解消と、フロントトレッドの増加による、コーナリング特性の向上が期待できる。

■3万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

CSO



ステアリングラックストッパー

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントに9J以上のインセット+60台ホイールを装着する際に、舵角を抑えるためのストッパー。ホイールとボディやアームが干渉し、破損を招くことを防止する。厚みを工夫し、装着後にタイロッド1ターンで補正が可能な親切な設計がなされている。

■4800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

RFY



ソリッドステアリングシャフトカラー

AP2 200 135 130 120 110 100

室内のペダル上部に存在するステアリングシャフトに装備されるラバーブッシュをソリッド化するアイテム。装着によりダイレクトなステアリングフィールを実現する。純正ダンパーの取り外しのための切削加工が必要。

■9700円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

AUTO GARAGE M



補強ナックル リアセット

AP2 200 135 130 120 110 100

折れて破損するS2000のナックルに、専用の補強材を作成し、特殊溶接で一体化させ強化。ボールジョイントは純正が圧入済みで、今後ロールセンターアジャスターの圧入済みの設定も予定あり。リア用の左右2個セット。

■12万6000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

AUTO GARAGE M



補強ナックル フロントセット

AP2 200 135 130 120 110 100

折れて破損することのあるナックルに、専用の補強材を作成し、特殊溶接で一体化させ強化。破損を防止すると共に、ナックル自体の剛性も向上するため、ドライビングフィールも向上する。フロント2個のセット。

■13万4000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

瀬戸自動車



Fアッパーアームブラケット補強

AP2 200 135 130 120 110 100

前期型では特に弱いアッパーアームブラケットの歪みや剥がれを防止。当て板を含む追加溶接を行い、強度を向上。激しいスポーツ走行やハイグリップタイヤでのサーキット走行などでもトラブルを防ぎ、アライメントの狂いも防止する。

■5万8000円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

JUN



フロントアッパーアームブラケットブレース

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行やタイヤのサイズアップなどによる強い入力によりフロントのアッパーアームブラケットの溶接部分がはがれたり、前後方向にゆがみが生じるトラブルを防止。ボルトオンで装着が可能な点がメリット。

■3万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SPOON SPORTS



Gusset Plate

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントアッパーアームの取り付け部分を一体化させるための専用ガゼットプレート。純正で起こるアッパーアームマウントが剥がれるトラブルを効果的に防止する。取り付けには溶接加工が必要。

■5万4000円
■スプーン
☎03-3220-3411

Arrows



アッパーアーム・ブラケット溶接

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000の弱点と言われる、フロントアッパーアームの付け根を溶接補強。低コストで効果的な溶接方法で対処してくれる。サーキットユーザーはもちろん、普通のスポーツ走行ユーザーでも行っておきたい予防策だ。

■5万円
■Arrows
☎042-379-6911

SUPER LAP



ヒートプロテクターリング

汎

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。予めリング形状に成形されており、装着後の耐久性が高い。5種類のサイズを設定。固定用ワイヤーも通されている。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート

汎

ブレーキの熱からボールジョイントやダストブーツなどを保護し、劣化やトラブルを防止。1600℃にも耐える耐熱アルミクロスを使用。ジョイントを分解せずに装着できるシートタイプで、固定用ワイヤーも通されている。サイズは5種類。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

TECHNICAL SERVICE WAKI



強化リアハブ

AP2 200 135 130 120 110 100

ケース内のバリ取りや耐熱グリス封入を行った強化品のハブ回り。純正状態で容量が少なく、ハードな走行やサーキットなどのブレーキの熱が厳しい場合に破損しやすい箇所だけに、補修時の同時装着も視野に入れたい。

■2万円(片側)
■テクニカルサービス・ワキ
☎082-873-3887

J'S RACING



SPL高周波ハブ

AP2 200 135 130 120 110 100

コンペティションユースで強度が不足しがちなハブを、高周波焼入れ加工を行うことで強度を向上。耐久レースの現場でもトラブル防ぐことに成功したアイテムだ。販売は1個単位となる。

■F 2万9000円/R 2万7000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



ロングハブASSY

AP2 200 135 130 120 110 100

ロングタイプの強化ハブボルトを圧入済みとした純正ハブASSY。前後それぞれを設定し、装備されるハブボルトは10㎜ロングと20㎜ロングの2タイプあり。価格は1個あたり。

■1万8000円～2万1000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



強化リアハブセット

AP2 200 135 130 120 110 100

ワイドなハイグリップタイヤ装着時などに負荷が原因でクラックなどのトラブルに見舞われやすいハブの強化タイプ。ホイール装着を容易にする弾丸タイプのロングハブボルトを標準装備。

■2万8800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS [剛性パーツ]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

高い運動性能を支える強いボディを作る

S2000の美点である優れたハンドリングを活かすためには、しっかりと骨格として機能するボディが重要だ。純正でもかなり剛性に配慮した設計がなされているが、スポーティなセッティングを施した場合は負荷が大きく高まり、純正状態では不足するケースも出てくる。補強を行うことで大きな負荷によるボディの歪みを抑えられ、サスペンションの性能を引き出すことを実現し、正確で高レベルなハンドリングも実現できるようになる。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

CARBING



ストラットタワーバー/アルミ/フロント/タイプI

200 135 130 120 110 100

シャフトとブラケットは溶接による固定で、一体形成にすることで軽量化と高剛性を確保。手作業で溶接を行っているため、綺麗な仕上がりが魅力。標準グレードで適合確認済み。

■3万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

M&M HONDA



ストラットタワーバーリア

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ補強パーツの定番。アルミ製のオーバルシャフトの使用で重量増もわずか。リアの足まわりの動きが正確になるため、スロットルによるマシンコントロールが行いやすくなる。装着が手軽なこともポイント。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



ストラットタワーバーフロント

AP2 200 135 130 120 110 100

左右ストラットをアルミオーバル形状の高剛性バーで連結させて、フロントの剛性を確実にアップさせる。フロントのネジレや剛性不足を補い、ステアリングのダイレクト感を高め、タイヤのグリップを最大限に発揮させる。

■1万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



リヤタワーバーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

ストラットタワーの2点の固定に加えてセンター部にはガセットプレートを追加し、ボディのセンター部にも固定。計3点固定でタワーバー本体のゆがみも防ぎ、高い剛性を誇る。スペアタイヤを降ろさなくて良いのも魅力。

■5万1000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



フロントタワーバーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

通常のストラットタワーバーの2点固定に加えて、タワーバーとサブフレームを連繋ぐトラス状のパーツを装備。ボディの上側と下側を繋いで固定することでフロントセクション全体の剛性を向上させる。特許、意匠登録済み。

■5万5000円
■ASM
☎045-629-0905

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

Beatrush



フロントストラットタワーバー

200 135 130 120 110 100

左右のストラットタワーをつなぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強の第一歩としてオススメ。シャフトはポリッシュ仕上げで、エンジンルームのワンポイントにも効果的。オールアルミ製のオーバルシャフトが使用される。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

SPOON SPORTS



Strut Tower Bar

200 135 130 120 110 100

最大限に剛性を高めるため、極太のオーバルシャフトを曲げの無いストレートな状態で使用するこだわりの設計がなされている。重量面も配慮しシャフトはアルミのオーバル材を採用し、ベースはスチール製となる。

■2万円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



アルミストラットタワーバーSTD

AP2 200 135 130 120 110 100

手軽な取り付けでボディ補強が行え、ハンドリング性能を向上できるタワーバー。シャフトはアルミオーバルパイプで、ブラケットはスチール製。フロント用には同社のエンジントルクダンパーのステーが付いている。

■F/R各 2万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



エンジントルクダンパータワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ剛性を向上させるフロントのタワーバーに、エンジンの揺れを抑えるトルクダンパーを追加したアイテム。ボディ補強に加えて重量物のエンジンが安定することで、ハンドリング性能が飛躍的に向上する。

■3万6800円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットバー

AP2 200 135 130 120 110 100

ストラットタワー左右をバーでつなぎ、エンジンルームやトランクルーム部の剛性を確保。サスペンションも本来の性能を発揮でき、挙動のインフォメーション性が高まる。軽量高剛性なアルミ製オーバルシャフトを使用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー/アルミ/リア/タイプD

200 135 130 120 110 100

シャフトとブラケットが分割式となるバージョン。ボディ補強の基本パーツで、リアの挙動が判りやすくなりコントロール性が高まる。標準グレードで適合確認済み。

■3万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ASM



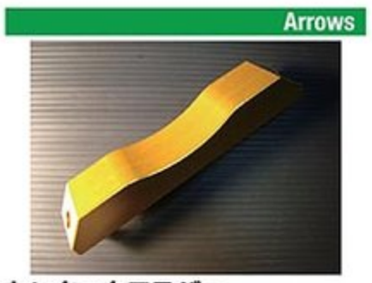
フロントロアアームバーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

サブフレームとフレーム、ステアリングラックを連結することで、フロント足まわりに関与する部分を強力に補強。ハンドリングレスポンスを向上。ステンレス製。特許取得済み。バンプステアブラケット装着車用の設定あり。

■5万5000円
■ASM
☎045-629-0905

Arrows



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のプロペラシャフトプロテクタと置き換えで装着することで、フロアトンネル部の剛性をアップ。アルミ削り出しで無駄のないストレート形状のため、高い剛性を発揮する。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■Arrows
☎042-379-6911

ARVOU



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではスチールプレス成型で、剛性に関与しないプロペラシャフトプロテクターを、アルミ削り出しで製作。純正と交換装着することで、フロアセンター部分の補強が可能。ボルトオン装着のため取り付けも簡単。

■8000円
■アルボー
☎0288-27-1888

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

RFY



リヤタワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

リアにタワーバーを装着するスペースの少ないS2000ながら、シャフトにはアルミ製オーバル材を採用。高強度と軽量を実現し、リア周りの剛性を向上。研磨仕上げで仕上がりの美しさも持っている。装着はボルトオン。

■1万6500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



フロントタワーバー

AP2 200 135 130 120 110 100

左右を繋ぐシャフトにはアルミ製オーバルシャフトを採用。高い強度と軽量を両立し、フロント周りの剛性アップを実現してくれる。また表面を研磨することで美しく仕上げ、ドレスアップパーツとしての効果も発揮する。

■1万6500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

M&M HONDA



サイドインナーブレース

AP2 200 135 130 120 110 100

ドアヒンジのボルトを基部に、フロントに向けてのフレームを補強するアイテム。フレームにトラス形状を追加することとなり、縦、横方向ともに剛性を向上させる。取り付けはボルトオンで、思いのほか手軽に行える。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



リヤクロスバーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

リヤサブフレーム補強に効果的な、後端部を装着する補強パーツ。車体の荷重を受け止める基部が補強されることにより、操縦性の安定感が高まる。同社のASM I.S.Designサイレンサーキット装着車専用アイテムとなる。

■3万6000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



シートベース補強バーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

シートを固定するベースフレーム固定ボルトで共締めすることでフロアパネルの剛性を向上。また、シートレールの固定強度も高まる。簡易的に4点式のシートベルトハーネスを装着することも可能。左右席それぞれ設定あり。

■4万6000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



フロア補強バー

AP2 200 135 130 120 110 100

サブフレームとフロアを直結する補強アイテム。スチール製品の場合は同形状で約9.0kgのところを、アルミ製としたことで約3.0kgと、大幅な軽量化を実現している。センターディフューザー装着車には取付不可となる。

■4万5000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



レインホースGT

AP2 200 135 130 120 110 100

純正よりも軽量に仕上げられている、ステンレス製のフロントレインホース。純正では4.2kgあるパーツが1.4kgとなり、オーバーハング部で2.8kgもの大幅な軽量化を実現とする。純正牽引フックは使用不可となる。

■5万8000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



リヤロアアームバーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

ステンレス製楕円パイプのロアアームバーにトラス補強を追加。サブフレームの余計な動きを制限してブレーキング時の安定感とアクセルオン時のダイレクト感を向上。シートレール固定ネジと共締めとなる。

■5万6000円
■ASM
☎045-629-0905

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CSO



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正プロペラシャフトプロテクターと交換する補強バー。フロアトンネル部を左右結ぶ事でネジレや横方向のシャーシ剛性を向上させる。重量増を避けるため、肉抜き加工も施される。オリーブブラウンのアルマイト仕上げ。

■8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



インナーフェンダーサポートバー

AP2 200 135 130 120 110 100

ドアヒンジとアッパーマウント付近をトラス状に結ぶことで、フレームの縦方向の剛性を向上。フロント周り全体の動きを抑えることでハンドリングが向上する。フェンダー内に隠れるので、後付け感なども皆無。スチール製。

■3万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



フロア補強バー

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントサスペンションメンバーからリヤサスペンションメンバーまでを高剛性スチール製40φシャフトでつなぎ、フロア下回りを全体的に剛性アップ。ボディの一体感が向上し、よりスポーティーな乗り味を実現する。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



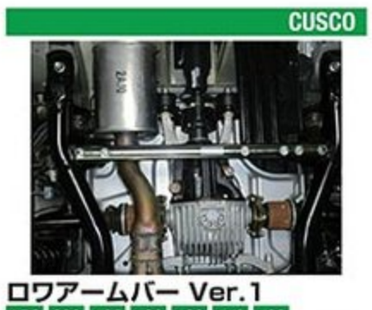
ロワアームバー Ver.2

AP2 200 135 130 120 110 100

路面からの入力に対して負荷のかかる、フロントメンバー先端部と左右ロワアーム付け根を複数点でつなぎ、フロント回りのねじれを抑制。ハンドリングの安定感が向上し、車両コントロール性がアップする。装着はボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



ロワアームバー Ver.1

AP2 200 135 130 120 110 100

スチール板をコの字にプレス成型しただけの純正から、スチールメッキの高剛性パイプに交換。リヤメンバーの剛性を高めることでリア周りのシッカリ感が向上。リヤのトラクション性能の向上も期待できる。

■7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

amis



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではプロペラシャフトを保護するだけのの金属ベルト状パーツだが、交換することによりセンタートンネル部分の補強を実現するアイテム。取り付けも手軽。amisロゴ入りのブラックアルマイト仕上げ。

■8000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

Stradale



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正で装着される、プロペラシャフトのプロテクター固定部分を利用して補強効果を持たせられるアイテム。センターフロアトンネル部分の剛性が高まる。アルミ材の削り出し成形でレッドアルマイト仕上げ。装着はボルトオン。

■1万2000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

J'S RACING



サイドインナーブレース

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントフレームに装着することでゆがみを抑え、フロントまわりの剛性をアップ。接地感が向上するので、コーナリングの限界やコントロール性も高まる。鋼板をNCレザーカットで切り出し、高剛性と軽量化を同時に実現。

■2万2000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



リアロワアームバー

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000のリアサブフレーム開口部をオーバルシャフトで結び、ねじれ剛性を高めることでリアの接地感を向上。ハイスピード走行時の安定性が高まる。取り付けは純正と置き換えのため、DIYレベルのボルトオンで可能。

■1万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

C-WEST



サイドシャシスタビライザー

AP2 200 135 130 120 110 100

左右ドア開口部下半分を塞ぐような形で剛性部材を固定。シャーシ縦方向の剛性が圧倒的に向上する。素材はカーボンハニカム材を使用し、ボルトやリベットと接着を併用する。サイドロールバーよりも軽量な事もポイント。

■要問い合せ
■C-WEST
☎072-726-7000

CSO



TRDドアスタビライザー 汎用品インストールキット

AP2 200 135 130 120 110 100

トヨタTRD製の汎用ドアスタビライザーをS2000に装着するキット。ドアを剛性部材として活用し、高い効果を発揮するアイテム。ドアスタビライザー本体は別売となる。

■8800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



ライトウエイトリアクロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ではスチール材のプレス成型品のクロスバーを、より高剛性かつ地上高を確保するデザインで作成。アルミ製のため重量は790gに抑え、取り付け部の形状の工夫で地上高は約5㎜アップさせている。装着も手軽に行える。

■3万1000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

RFY



センタークロスバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正プロペラシャフトプロテクターと交換する補強パーツ。フロアトンネル左右を結び、ネジレや横方向のシャーシ剛性を向上。肉抜きによる軽量加工も施される。ゴールドアルマイト仕上げで耐蝕性も考慮。ネジも付属する。

■8300円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



リヤロアアームバー

AP2 200 135 130 120 110 100

リアロアアーム取り付け部左右を純正バーから置き換えて使うアイテムで、純正よりもさらに剛性アップを図れる。テンションを好みに調整でき補強効果の効きもセッティングできる。アブセットボルトも4本付属する。

■1万300円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

Beatrush



リアパフォーマンスバー

200 135 130 120 110 100

リアメンバーの前側両サイドから後側中央部を連結し、リアサスペンションメンバーそのものの強度を向上。トラクション性能を高め、リア周りの挙動も把握しやすくなる。アルミ製のため、重量増も最小限。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

200 135 130 120 110 100

フロントサスペンションメンバーとフロアフレーム間を連結するパーツ。サスペンションメンバーとフレーム剛性を上げることでトラクション性能が向上する。軽量なアルミ製の32φパイプを使用している。

■2万8000円
■レイル
☎045-824-1835

SPOON SPORTS



Center Brace Bar

AP2 200 135 130 120 110 100

フロアトンネルの中央部にあるプロペラシャフト保護用のベルトと交換。純正のベルト状のパーツと交換することでフロアトンネル部が補強され、ボディ剛性が向上する。アルミ製の削り出し仕上げ。ボルトオン。

■7600円
■スプーン
☎03-3220-3411

SPOON SPORTS



Cross Beam Bar

AP2 200 135 130 120 110 100

サブフレーム開口部に装着する補強バー。フロント用はクロス形状のスチール製、リヤはバータイプのアルミ製を採用している。写真はフロント用。サスペンションの基部の剛性が向上することで運動性能が高まる。

■F 2万3000円/R 1万7000円
■スプーン
☎03-3220-3411

CARBING



ロールバー 6P貫通タイプ 無限同一形状

130 120 110 100

S2000のロールケージの標準形と言える、無限製6Pロールケージと同一形状。フィッティングや幌との相性も抜群。ダッシュボード貫通タイプのため、装着には加工が必要。

■17万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ロールバー ダッシュボード 貫通タイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

無駄な曲りが無いダッシュ貫通タイプのロールケージ。万が一の安全性も高まり、ボディ剛性も向上。豊富なバリエーションをラインアップする。標準グレードで適合確認。ソフトトップは取外しが必要。

■6万3000円～12万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



ロールバー ダッシュボード 逃げタイプ

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ剛性のアップはもちろん、安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを軽減。コンペティション用からストリート用まで豊富なバリエーションをラインアップする。標準グレードで適合確認。ソフトトップは取外しが必要。

■6万3000円～12万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

無限



ROLL BAR REAR 5POINTS

AP2 200 135 130 120 110 100

ガラスウインドウのソフトトップや無限製ハードトップとの同時装着可能。オプションでロールバーカバーの設定（2万8000円）があり、内装との一体化も可能。ロールバーカバーはリアコンソールボックスとの併用不可。

■11万円
■無限（M-TEC）
☎048-462-3131

ROLL CAGE



ロールケージ

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

左右のサイドシルなどの、ボディやサブフレームなどのフクロ状の部分に発泡ウレタンを注入し、剛性を向上。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

RFY



インスタレーションタイプ 4ポイントロールケージ

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ既存の穴を使用し、ボディへの加工は一切不要で、ボルトオン装着できる4ポイントロールケージ。サーキット走行の条件などで必要な場合が多いだけに、手軽に装着できるメリットは大きい。Aピラーカバーのみ加工要。

■13万6000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CSO



ボルトオンフロント4Pケージ

AP2 200 135 130 120 110 100

穴あけ不要の完全ボルトオンで装着できる前側4Pロールケージ。ピラー止めも行っており、ボディ剛性の向上も期待できる。本格レースユースでなくとも、スポーツ走行ユーザーなら安全のために装着したいアイテム。オプションでシートベルトバーもあり。

■13万6000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



CUSCO D1クロモリロールバー

AP2 200 135 130 120 110 100

スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルー色でドレスアップ性も高い。

■6万2000円～13万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ

AP2 200 135 130 120 110 100

コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。

■5万円～10万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SPOON SPORTS



4P Roll Cage

AP2 200 135 130 120 110 100

ソフトトップ、ハードトップともに対応する4点式ロールケージ。競技規則で定められるのと同じ40φスチール製パイプの使用で強度も十分確保されている。乗員やガラス保護のためにロールバーパッドの装着が推奨される。

■11万円
■スプーン
☎03-3220-3411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキパーツ]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

姿勢制御を重視したコントロール性が重要

ブレーキは速度を落とすもので、その制動力の向上に目が向けられがち。しかしS2000のようなスポーツマシンでは、制動力と同じレベルでコントロール性も重要な要素になる。なぜなら、S2000の美点である高いハンドリングは、思い通りの姿勢制御があってこそ実現するからだ。必要な制動力と耐久性と併せてバランスよく仕上げよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

GLAD



AP2 200 135 130 120 110 100
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

PFC



カーボンメタリック
AP2 200 135 130 120 110 100
世界中のトップカテゴリで採用される信頼のパッド。効きはもちろん、秀逸なリリース時のコントロール性が魅力。
■F 4万8000円/R 2万6000円
■PFCジャパン
☎03-5664-6901
材カーボンメタル 温100～1000℃
走ワインディング～サーキット 攻中

無限



BRAKE PAD
AP2 200 135 130 120 110 100
S2000に合わせてバランスを設定した専用開発品。ストリートメインながら、たまのミニサーキット走行会にも対応するTypeSportsと、Sタイヤを使用しての本格的サーキット走行にも対応するType Competitionの2種類をラインアップ。
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Type Sport	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温100～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
Type Competition	¥F 2万5000円/R 2万円 温100～700℃	材ノンアスベスト 走サーキット	攻中

BRAKE PAD
ブレーキパッド
材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI



AP2 200 135 130 120 110 100
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI



AP2 200 135 130 120 110 100
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F/R 1万3000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F/R 1万4000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F/R 2万円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F/R 2万3000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F/R 2万5000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

Luvix



ルービックスブレーキパッド
AP2 200 135 130 120 110 100
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。
■オートスタッフ
☎046-244-1315

G-タイプ	¥F 1万4000円/R 1万2000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
X-タイプ	¥F 2万円/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
V-タイプ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～650℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE



AP2 200 135 130 120 110 100
■アクレ
☎042-516-9600

純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル、ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上にもに対応するレース用のレーシングプロ。

スーパーファイター	¥F/R各 8000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万2800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万8000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 2万1800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボングラファイトメタリック 走ワインディング～サーキット	攻中
レーシングプロ	¥F/R各 2万6000円 温250～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

ARMA



AP2 200 135 130 120 110 100
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感の向上を低コストで実現したAT1。ストリートスポーツのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールを大きく高めたAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 1万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA SPORTS最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

ARMA CIRCUIT
サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けで効きを重視したAC4。

ARMA SPORTS AC1	¥F/R 2万5000円	材ロースチール ノンアスベスト	温50～650℃	走サーキット	攻小
ARMA SPORTS AC2	¥F/R 2万7000円	材ハイスチール ノンアスベスト	温100～750℃	走サーキット	攻中
ARMA SPORTS AC3	¥F/R 3万円	材ハイスチール ノンアスベスト	温300～800℃	走サーキット	攻中
ARMA SPORTS AC4	¥F/R 3万2000円	材ハイスチール ノンアスベスト	温300～850℃	走サーキット	攻中

WedsSport



REVSPEC PRIMES
AP2 200 135 130 120 110 100
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールの汚れにくさにも追及している。
■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ
☎03-5753-8201
材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

ENDLESS



AP2 200 135 130 120 110 100
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリートでの制動力を保ちながらコストパフォーマンスを低減させたNEW SSY。初期タッチの効きを高めながら、鳴きを抑えたSSS。超低ダストでブレーキを踏み足せるコントロール性の良いSSM+。踏力にリニアに応える抜群のコントロール性を持つTYPE R。ストリートを重視しながらも走行会などでのサーキット走行にも対応するMX-72。ストリートからサーキットまで幅広く対応するMXRS。Sタイヤ・スリックタイヤ装着ユーザーやサーキット走行時にブレーキに余裕が欲しいユーザーに適したCC-Rg。

Super Street Y-Sport	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-Sport	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-Sport-Plus	¥F/R各 2万4000円	材ノンアスベスト	温0～550℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE R	¥F/R各 2万円	材ノンアスベスト	温50～650℃	走ワインディング～サーキット	攻中
MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～600℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円	材セミメタリック	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Masters



純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセミメタル。サーキット性能を重視してコントロール性を高めたGT600。

SP	¥F/R各 1万2000円 温非公開	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SM400	¥F 2万円/R 1万8000円 温50～650℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～ワインディング	攻小
SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550 カーボンセミメタル	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
GT600	¥F 2万9000円/R 2万7000円 温100～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

R masters
AP2 200 135 130 120 110 100
■制動屋
☎059-373-5871

GLANZ



AP2 200 135 130 120 110 100
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。Sタイヤなどのハイグリップタイヤまで対応しながらもダストや鳴きを抑えたスポーツ性の高いCX。
■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1500円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-CX	¥F/R各 1万5000円 温常温～750℃	材カッパーグラファイト 走ワインディング	攻小

ZONE



AP2 200 135 130 120 110 100
元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----	攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----	攻--

BRIG



AP2 200 135 130 120 110 100
ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。よりもさらに踏力コントロール性能を追求したプロ仕様コンパウンドのセミメタリック材を採用したVS-R。その他多数のラインアップを誇る。
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

Street Sports	¥F/R各 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R各 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R各 2万2000円 温100～800℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻小

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD

AP2 200 135 130 120 110 100
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

SPOON SPORTS



Brake Pad

AP2 200 135 130 120 110 100
高い耐フェード性、制動力を持ちながらも低温時の効きも確保。摩耗も純正同等に抑えている。
■F 2万2000円/R 2万円
■スプーン
☎03-3220-3411
材ノンアスベスト 温50～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

DIXCEL



AP2 200 135 130 120 110 100
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

ダストと経済性を重視したEC。純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ダストの超低減を目指したMタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRE。GTやフォーミュラレース向けに開発したスプリントレース仕様のSpecom-α。耐久レースの長時間の走行でも変わらない効きとペダルタッチのSpecom-β。リア専用でサーキットに必要なコントロール性を追求したRDタイプ。

EXTRA Cruise(EC)	¥F 8000円/R 6000円	材ノンアスベスト・オーガニック	温0～450℃	走ストリート～ワインディング	攻小
EXTRA Speed(ES)	¥F 8000円/R 6000円	材ノンアスベスト・オーガニック	温0～600℃	走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R各 1万6000円	材ノンスチール・セラミックファイバー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円	材グラファイトメタリック	温0～850℃	走ストリート～サーキット	攻中
RE	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走ワインディング～サーキット	攻中
Specom-α	¥F 3万8000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走ワインディング～サーキット	攻中
Specom-β	¥F/R 3万6000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走ワインディング～サーキット	攻中
RD	¥R 2万6000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走ワインディング～サーキット	攻中

CSO



SM500 CSO spec.

AP2 200 135 130 120 110 100
スポーツラジアルからSタイヤまでをカバー。裏金の厚みを変更し、タッチや耐熱性を高めたオリジナルモデル。
■F/Rセット 4万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821
材カーボンセミメタル 温50～700℃
走ストリート～サーキット 攻中

P.MU



AP2 200 135 130 120 110 100
■プロジェクトミュー
☎0120-443688

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを両立したモデル、TYPE PS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

ALPHA



AP2 200 135 130 120 110 100
特にジムカーナにマッチしたシリーズ。コントロール性の高いフロント用。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたリヤパッド。サイドターンでの確実なリアロックを目指したメタルパッド。
■アルファ
☎048-873-6986

フロントパッド	¥F 2万円～2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻小
リヤパッド	¥F 1万9000円～2万円 温常温～800℃	材セミメタル 走ジムカーナ	攻中
リヤメタルパッド	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

APP



純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

SFIDA

AP2 200 135 130 120 110 100
■プロジェクトミュー・APP
☎042-513-3307

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

FEEL'S



ブレーキパッド

AP2 200 135 130 120 110 100
踏力にリニアに応じた制動力を発揮し、ストリートから扱いやすいスポーツ。サーキット走行にも対応する高いコントロール性を持ち、N1耐久レースにも使用可能な高耐久性が特色のEVO。
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

スポーツ	¥F/R 1万8000円 温150～650℃	材セミメタル 走ストリート～ワインディング	攻中
EVO	¥F/R 2万5000円 温100～700℃	材カーボン 走ストリート～サーキット	攻中

G-MASTER



SCVブレーキパッド

AP2 200 135 130 120 110 100
SCVは純正のタッチを残しつつも、踏力にダイレクトに応えるコントロール性の良さを追求。SUPER LAPは耐フェード性と耐摩耗性が高く、サーキット走行の高温域においても安定した制動力を発揮する。
■ジーピースポーツ
☎0256-36-7773

SCV	¥F/R各 8800円 温50～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
SCV SUPER LAP	¥F 1万8800円/R 1万6800円 温100～900℃	材セミメタル 走サーキット	攻中

SEEKER



SUPREME BRAKE PAD

AP2 200 135 130 120 110 100
スポーツパッドのエントリーモデルとしてマイルドかつコントロール性に優れた特性。リーズナブルな価格のTYPE-E。カーボンメタル素材による被膜形成で、サーキットでも高いコントロール性と耐摩耗性を持つTYPE-Cをラインアップ。
■シーカー
☎03-5336-7025

TYPE-E	¥F 9000円/R 7000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE-C	¥F 2万7000円/R 2万5000円 温0～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Winmax



ディスクローターWST

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のWDにスリットを刻んだモデル。ブレーキに過酷な環境下でも、常にパッドの表面をリフレッシュすることで良好な効きやフィーリングを維持できる。

■F 2万7000円/R 2万1000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700
材 鋳鉄　SLIT 6本

Winmax



ディスクローターWD

AP2 200 135 130 120 110 100

耐熱性、強度、耐クラック性のバランスが良好なため、ストリートからサーキットまで幅広く使用可能。防錆コーティングで錆の発生を抑制している。

■F 2万3000円/R 1万7000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700
材 鋳鉄　SLIT なし

IDI



Blacky 2piece ROTOR

AP2 200 135 130 120 110 100

ストリートから、サーキットユースにまで高い次元で対応する純正交換タイプの2ピースローター。異音防止スプリングなども装備されている。

■9万3000円
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

無限



ACTIVE GATE BRAKE ROTOR

AP2 200 135 130 120 110 100

冷却性に優れる逆ベンチ形状を採用。サーキットなどの高負荷走行時の、熱による歪みやクラックの発生を大幅に防いでいる。

■F 4万3000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131
材 FC鋳鉄　SLIT 5本

無限



BRAKE ROTOR

AP2 200 135 130 120 110 100

純正同等のローターにパッドのクリーニング効果を持つスリットを追加しスポーツ性を向上。特殊コーティングでサビも防止している。

■F 3万1000円/R 2万8000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131
材 FC鋳鉄　SLIT 5本

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

DIXCEL



PD/SD type

AP2 200 135 130 120 110 100

ローターのベーシックモデル。カーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。SDはリバーススリット入りモデルとなる。

■F 2万1000円～/R 1万6000円～
■ディクセル
☎072-654-0121
材 FC鋳鉄　SLIT 無し/6本

GLANZ



ブレーキローター

AP2 200 135 130 120 110 100

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万6000円～/R 2万1000円～
■グラン
☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄　SLIT 無し/6本

ENDLESS



E-SLIT

AP2 200 135 130 120 110 100

パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止されている。

■F 3万2000円/R 2万8000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

ENDLESS



CURVING SLIT

AP2 200 135 130 120 110 100

計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッドのクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き出す。

■F 2万5000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

ENDLESS



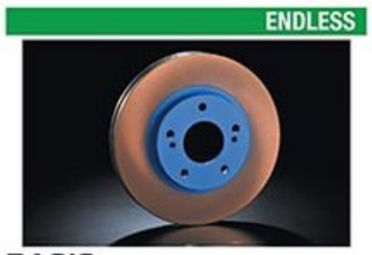
BASIC SLIT(S2000専用)

AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキに厳しいS2000のために厚みを純正の25㎜から26.5㎜へ増加させ耐熱性を向上。クラックやジャダーを防止し、割れ対策も行ったモデル。

■F 2万1000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

ENDLESS



BASIC

AP2 200 135 130 120 110 100

純正形状ながら、特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■F 2万円/R 1万6000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 無し

Projectμ



SCR-PRO

AP2 200 135 130 120 110 100

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。ホイールが1.0㎜外側へオフセット装着される。

■F 7万5000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 高合金FC鋳鉄　SLIT 8本

Projectμ



SCR Pure Plus6

AP2 200 135 130 120 110 100

ラウンド形状のスリットは、ストレート形状よりクリーニング効果が高く、初期制動を向上。純正形状ながら特殊熱処理で高い耐久性も確保している。

■F 2万5000円～
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材 高合金ハイカーボンFC鋳鉄　SLIT 6本

Biot



フロントgoutタイプ純正交換2ピースローター

AP2 200 135 130 120 110 100

完全フローティングの2ピース構造で、冷却性能が高く、歪みにも強い。オプションでベルのカラー変更も可能。

■F/R各 8万8000円
■Biot
☎042-568-0717
材 FCR　SLIT 8本

PFC



V3レーシングローター

AP2 200 135 130 120 110 100

レース車両からフィードバックされた特許のV3フローティング構造と、高精度鋳造によりもたらされる秀逸なコントロール性が魅力のレーシングモデル。

■F 12万2000円
■PFCジャパン
☎03-5664-6901
材 ハイカーボン特殊鋼　SLIT 12本

DIXCEL



FC TYPE

AP2 200 135 130 120 110 100

FP/FSタイプのカーブスリット版。形状、角度、本数を最適化したカーブスリットにより、走り出しから高いμを発揮。高負荷でも性能が低下しにくい。

■F 3万7000円/R 2万5800円
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

DIXCEL



FP/FS type

AP2 200 135 130 120 110 100

素材に従来のFC材よりカーボンの含有率を高めたものを使用。独自の熱処理加工を施す事によりスポーツユースに最適な硬度と安定した強度を実現。

■F 2万7000円～/R 2万1000円～
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp
材 FC鋳鉄　SLIT 無し/6本

M&M HONDA



1ピースビッグブレーキローター

AP2 200 135 130 120 110 100

純正の282㎜から330㎜に拡大。制動力、コントロール性、ライフサイクル等の性能を大幅に改善される。ボルトオンのため手軽な点も大きなメリット。

■R 15万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955
ROTOR 330φ(1P)

M&M HONDA



リア2ピースビッグブレーキローターType1 313㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

耐熱性が格段に向上する2Pローターを採用。TYPE1は固定式ローター、TYPE2はフローティングローターとなる。

■R 12万5000円(TYPE1)
15万円(TYPE2)
■M&M HONDA ☎092-923-1955
ROTOR 313φ(2P)

M&M HONDA



フロント2ピースビッグブレーキローターType1 330㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

耐熱性が格段に向上する2Pローターを採用。TYPE1は固定式ローター、TYPE2はフローティングローターとなる。

■F 12万5000円(TYPE1)
15万円(TYPE2)
■M&M HONDA ☎092-923-1955
ROTOR 330φ(2P)

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR=ローター径/構造

SPOON SPORTS



Brake Rotor

AP2 200 135 130 120 110 100

新たな鋳造金型の採用で、クラックに弱いとされるドリルホールタイプながらトラブルを防ぎ、高い冷却性とフィーリングを実現している。

■F 2万4000円/R 2万2000円(1枚)
■スプーン
☎03-3220-3411
材 ハイカーボンスチール　SLIT ドリルド

SEEKER



HI CARBON BRAKE ROTOR PD/SD

AP2 200 135 130 120 110 100

カーボン含有量を20%増量し、パッドの食いつきを格段に向上。プレーンのPDとスリットありのSDの2種類。

■F 2万3000円～/R 1万7000円～
■シーカー
☎03-5336-7025
材 ハイカーボンスチール　SLIT 無し/6本

Biot



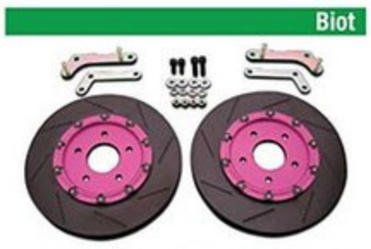
リアブレーキオフセットキット

AP2 200 135 130 120 110 100

リアローターを大径化し効きと余裕を向上。耐熱性も高まりハブまわりのトラブル防止できる。キャリパーは純正のためサイドブレーキも困らない。

■R 7万8000円～13万5000円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 330・342φ(2P)

Biot



フロントブレーキオフセットキット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のキャリパーを使用したままローターの大径化で制動力を向上。純正キャリパーならでは、オーバーホール部品も容易に入手できることもメリット。

■F 14万円～15万円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 330・342φ(2P)

HHC



ビッグローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正キャリパーをオフセットさせ、ローターを大径化。ローターは2ピースの為、軽量で放熱性にも優れる。ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■R 9万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
ROTOR 325φ(2P)

R Masters



リアインチUP KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

リアのローターを大径化することで制動力の余裕を引き上げられる。2ピースローターで放熱性も向上している。

■R 15万円(プレーンローター)
16万円(スリットローター)
■制動屋
☎059-373-5871
ROTOR 320φ(2P)

CSO



リアφ330ローター&オフセットブレーキKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

純正キャリパーを使用しつつも、大径化により制動力を強化。ディスクはソリッドながら2ピース構造で熱害を防ぐ。

■R 13万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821
ROTOR 330φ(2P)

CSO



フロントφ330ローター&オフセットブレーキKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

純正キャリパーを使用しつつも、大径化により制動力を強化。ローターは左右各専用設計で、高い放熱性を実現。

■F 14万円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821
ROTOR 330φ(2P)

ENDLESS



チビロク

AP2 200 135 130 120 110 100

16インチホイールから対応するコンパクトな6ポットキャリパー。マルチピストンキャリパーならではの確実な制動性、カチッとしたペダルタッチを実現。クルマに対してオーバースペックなキャリパーにありがちなコントロール性の低下も防止できる。

■F 36万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 324φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキライン

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

RFY



オフセットブレーキ

AP2 200 135 130 120 110 100

キャリパーのオフセットで大径ローターを使用し余裕を向上。攻撃性の低いパッドも使えるようになり、耐久性も高まる。ホイールサイズに制限あり。

■13万2300円～15万6800円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030
ROTOR F/R 330・342φ(2P)

瀬戸自動車



リヤビッグローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正キャリパーをそのまま使いながら、ローターを大径化することで制動力やコントロール性、耐久性を向上。S2000の弱点を改善できるアイテムだ。

■12万5000円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200
ROTOR 320φ(2P)

Projectμ



SCR-PROビッグローター

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のSCR-PROの大径モデルを使用し、純正キャリパーのオフセットブラケットと併せることでブレーキ強化を実現したモデル。純正径のSCR-PROからのアップグレードも可能。

■F 14万5000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
ROTOR 330φ(2P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SPOON SPORTS



Monocoque Caliper Set

AP2 200 135 130 120 110 100

強度が高く、効きとコントロール性が向上するアルミ製モノブロックキャリパー。パッドは純正形状の物が使用できるので、様々なメーカーの市販品を選択できるのも大きなメリットだ。オーバーホールも可能で長く使える。

■F 12万8000円
■スプーン
☎03-3220-3411

PISTON 4POT　ROTOR 純正使用
キット内容 キャリパー・ブラケット・ボルト類

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

スリムでありながら強靭な構造のWILWOOD「FDPRO6」アルミ鍛造6POTキャリパーを使用したキット。サーキットアタッカーにもオススメ。オプションでキャリパーボディとロゴ文字、ベルハウジングの色が選択可。

■F 25万6000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT　ROTOR 310・330φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・専用サポート・パッド

ENDLESS



RacingMONO4

AP2 200 135 130 120 110 100

GTレースの現場の実戦で開発された、完全モノブロックキャリパー。高い剛性はサーキット走行で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。厳選した素材を鍛造製法で成型し、高い剛性を実現している。コンパクトな設計で、ホイールの選択肢も幅広い。

■F 51万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 324φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキライン

Biot



フロントbrembo Modenaキャリパーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

軽量でコンパクトな4Potキャリパーながら、ローター径も多様に選べるのが魅力のキット。バネ下重量を軽減できるとともに、ホイールの選択肢も広がる。キャリパーボディとベルハウジングの色も選択可能。

■F 32万円～35万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 320・342・355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

TRACY SPORTS



ADVICS HONDA S2000 ハイパフォーマンス・ブレーキキット 前後セット

AP2 200 135 130 120 110 100

同社がスーパー耐久でもタッグを組むADVICS社製キャリパーキット。同社のレースマシンで開発を進め実際に使用してきたからこそわかるノウハウが盛り込まれ、クルマとの相性も良く、バランスにも優れたハイパフォーマンスなブレーキシステムを実現している。パーキングブレーキにも対応。

■F/Rセット 62万5000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

PISTON F 4POT・R 2POT　ROTOR F 284φ・R 206φ(2P)
キット内容 キャリパー・F/Rローター・F/Rキャリパーブラケット・パッド・ショートパーツ

D2 RACING SPORTS



D2ブレーキシステム

AP2 200 135 130 120 110 100

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能で、ドレスアップ性も高い。

■F/R各 26万8000円～
■99万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT　ROTOR 268～421φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ブレーキライン・ボルト

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S/G6R-355/380

AP2 200 135 130 120 110 100

超ジュラルミン鍛造削り出し製法の6POTキャリパーのキット。ローターは1ピースと2ピースを選べる。付属するブレーキパッドはウィンマックス製で、安心感も高い。18インチ以上のホイールに適合する。

■F 32万8000円(G6S)
　37万8000円(G6R・335φ)
　42万8000円(G6R・380φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT　ROTOR 355φ(1P・G4S)　335・380φ(2P・G6R)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S/G4R-330/355

AP2 200 135 130 120 110 100

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー。リーズナブルな1ピースローター付属。信頼性の高いハードコーティングブレーキホースやウィンマックス製ブレーキパット付属。330φは17inch以上、355φは18inch以上に適合。

■F 24万8000円(G4S・330φ)
　26万8000円(G4S・355φ)
　30万8000円(G4R・330φ)
　32万8000円(G4R・355φ)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330・355φ(1P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

Biot



フロントbrembo F50キャリパーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

ボルトオンキャリパーキットとしてはもっとも多く使われるF50キャリパーのキット。4POTながら軽量でコンパクトなため、ホイールの自由度も高い事が魅力。ローターはgout仕様が付属する。装着はボルトオンで可能。キャリパーボディ色、ローターのベルハウジング色ともに選択可能。

■F 35万円～37万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 340・355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

APP



ブレーキキャリパーキット(6POT)

AP2 200 135 130 120 110 100

より制動力を強化した6POTモデル。重量級ボディを高速域からでもしっかりと減速させる余裕を持つ。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションで、写真のチタンカラーあり。

■F 35万8000円
　(チタンカラー:41万8000円)
■プロジェクトミュー・APP
☎042-513-3307

PISTON 6POT　ROTOR 345φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

APP



ブレーキキャリパーキット(4POT)

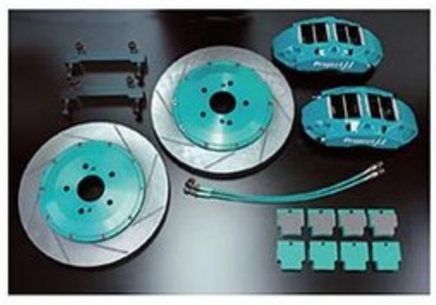
AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションでチタンカラーあり。

■F 32万8000円
　(チタンカラー:38万8000円)
■プロジェクトミュー・APP
☎042-513-3307

PISTON 4POT　ROTOR 332φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons× 4Pads SLIM

AP2 200 135 130 120 110 100

1つのピストンに1枚のパッドを装備し高い追従性を発揮。コンパクトかつスリムに仕上げられていて、バネ下重量を極力低減。ボディはアルミ合金を鍛造で仕上げ、パウダーコート塗装を施す。カラーチェンジも可能。

■F 30万2000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

PISTON 4POT　ローター 330φ・355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ボルト類

BloodSports



AP Racing ブレーキシステムセット 6POT

AP2 200 135 130 120 110 100

AP RACING最上級のパフォーマンスを誇る6POTキャリパーで圧倒的なストッピングパワーを発揮。ダストブーツも装備され耐久性も十分。ローターも最新のグルビングが施される。キャリパーボディの色はブラックとレッドから選択できる。

■F 57万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース・ショートパーツ

BloodSports



AP Racing ブレーキシステムセット 4POT

AP2 200 135 130 120 110 100

ほぼレース用キャリパーにダストシールとブーツを装着した、最上級のキャリパーキット。高精度で剛性の高いキャリパーは、高いフィードバック性も兼ね備え、高いコントロール性を実現する。キャリパー色はブラックとレッドから選択できる。

■F 46万9000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース・ショートパーツ

Arrows



フロントビックローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

SPOON製モノコックキャリパーと組み合わせて使う323φのビックローターキット。SPOONキャリパーの優れたコントロール性はそのままに、制動力を大幅に向上。キャリパーには小加工が必要。キャリパー付きも設定あり。

■F 22万7000円(キャリパー付き)
　7万9000円(キャリパー別)
　1万8000円(キャリパー加工)
■Arrows
☎042-379-6911

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(1P)
キット内容 ローター・ブラケット・ハブリング・(キャリパー)

M&M HONDA



M&M APracing ブレーキシステム type 4L330SET Special Model

AP2 200 135 130 120 110 100

小型な4POTキャリパーで、制動力よりもコントロール性が高いモデル。6POTモデルと併せてクルマの仕様によって使い分けられる。もちろんローターはガーランド製が組み合わされる。

■F 50万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

M&M HONDA



M&M APracing ブレーキシステム type 6L355SET Special Model

AP2 200 135 130 120 110 100

APレーシング製の6POTキャリパーとガーランドのFCDダクタイル鋳鉄製レーシングローターを組み合わせたキット。キャリパーの性能の高さはもちろん、厚みのあるローターで耐熱性が高い。

■F 61万6000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

M&M HONDA



M&M APracing ブレーキシステム type 6L343SET

AP2 200 135 130 120 110 100

APレーシングのキャリパーに、ガーランド製のブレーキローターを組み合わせたキット。世界の一級品同士の組み合わせで、制動力、コントロール性ともに高次元でバランスされる。もちろん耐熱性も大幅に向上。

■F 55万8000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PISTON 6POT　ROTOR 343φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Runduce



ランデュースブレーキKit

AP2 200 135 130 120 110 100

ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽に制動力を高められるキット。

■F 24万3000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキホース・パッド・ブラケット

M&M HONDA



M&M APracing リア用ブレーキシステム 4R330-28

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントのキャリパーキットに合わせて装着することで前後のバランスを最適なものにできるキット。フロント同様にAPレーシングのレーシングキャリパーと、ガーランド製のローターを組み合わせる。サーキットでも通用するレベルの高いシステムを実現する。

■R 57万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

M&M HONDA



M&M APracing ブレーキシステム type 6R355-32

AP2 200 135 130 120 110 100

世界のレースシーンで有名な、APレーシング製キャリパーのレーシング対応を使用した最強モデル。ローターにはガーランド社製の最高品質FCDダクタイル鋳鉄を使用した、レーシングモデルを採用。異次元と言える効きとコントロール性、耐久性を実現したキットとなっている。

■F 68万9000円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブレーキライン・取付けブラケット

ALTEX



フロント FK8 ブレンボ (brembo) モノブロック キャリパー 流用 取り付けフルセット

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000にFK8シビックタイプRのブレンボモノブロックキャリパーを装着するためのキット。従来の4POTに比べて更に大型化され、強力な制動力と耐久性を実現している。キャリパーがメーカー純正のため、補修パーツやパッドの選択肢が多いのも大きなメリットだ。

■F 44万円(新品ベース)
　25万円(中古ベース)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

PISTON 6POT　ROTOR 323φ(1P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ボルト類

ALTEX



フロントbrembo(FD2/DC5) キャリパー流用取付けキット ver.2

AP2 200 135 130 120 110 100

DC5やFD2のブレンボキャリパーを装着するキット。キャリパーに加工を施すことで、ナックルは純正のままでの装着を可能としている。中古キャリパーの場合はオーバーホールと塗装を行ったDC5のものが付属する。ブラケットは17Sジュラルミン製。ローターはRX-8用を加工して使用。

■F 42万円(新品ベース)
　22万円(中古ベース)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(1P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ボルト類

ALTEX



フロントbrembo(FD2/DC5) キャリパー流用取付けキットver.1

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000にFD2シビックタイプRもしくはDC5インテグラタイプR用のブレンボキャリパーを取り付けるキット。ブレンボ キャリパーは付属しません。ローターはRX-8用に加工を施したものが、ナックルも加工済みの物が付属する。キャリパーは別売となる。

■F 21万円(新品ベース)
　17万円(中古ベース)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(1P)
キット内容 ナックル・ローター・ブラケット・ボルト類

J'S RACING



6POTキャリパーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

レースシーンで開発された、鍛造アルミ製6ピストンキャリパーを採用するキット。剛性が高いボディにより、制動力の向上はもちろんコントロール性やペダルタッチも向上する。ローターやシールキットなどのリフレッシュパーツもしっかり設定され、オーバーホールをして長く使用できる。

■F 39万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

PISTON 6POT　ROTOR 324φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキホース・ショートパーツ

GLOBAL



レジェンドキャリパーキット 320φ

AP2 200 135 130 120 110 100

KB1レジェンド純正の4POTキャリパーを使用したブレーキキット。純正パーツならではのリーズナブルさが大きな魅力。オーバーホールパーツがディーラーで入手できるのもメリットが大きい。ブレーキホース用のユニオンボルト付属。17インチ以上のホイールに適合。

■F 17万3000円
■グローバル
☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 320φ(1P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケットキット・パッド

ALTEX



リアベンチレーテッドローターRX7(FD3S)流用取付け ローター キャリパー フルキット

AP2 200 135 130 120 110 100

リアのローターとキャリパー共にFD3Sの物を流用。ローターはベンチレーテッド構造を持ち、厚みも純正の12㎜から20㎜へ増大。前後バランスが向上するほか、耐熱容量、放熱性が大幅に高まり、ブレーキやハブ周りのトラブルも防止。キャリパーは新品と中古が選べ、中古はオーバーホール済み。

■F 24万5000円(新品ベース)
　12万円(中古ベース)　8万円(キャリパーレス)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

PISTON 1POT　ROTOR 312φ(1P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ボルト類

brembo



GT-Kit(Front 4POT)

AP2 200 135 130 120 110 100

ストリート向けハイパフォーマンスブレーキシステム。モノブロックキャリパーは高い制動力とコントロール性、絶妙なペダルタッチを求めて車種ごとに専用設定。軽量かつ大径の2ピースディスクは放熱性を高めて、フェードを大幅に低減。キャリパーカラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■F 35万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキホース・パッド

R Masters



キャリパーKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキのキャパシティを大幅アップ。リーズナブルな価格を実現した1ピースローターのキットと、放熱性に優れ、サーキットなどでも心強い2ピースローターのキットの2種類を設定。

■F 19万円(1P)
　28万5000円(2P)
■制動屋
☎059-373-5871

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(1P·2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・取り付けボルト一式

Stradale



フロントビッグローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

スプーン製の4ピストンモノブロックキャリパーに、大径のローターを組み合わせたキット。1ランク上の制動力とコントロール性を実現。SPOONキャリパーならではの、幅広いパッドの選択肢が魅力的。

■F 23万2000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(1P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ハブリング

brembo



GT-S Kit(Front 6POT)

AP2 200 135 130 120 110 100

GTキットのキャリパーをベースに、サーキット走行向けにチューニングされたキット。ピストンの材質や形状を変更し、インナーダストシール化、ピストンラジエター採用などレーシーな仕様となっている。ディスクの表面加工はレーシングフィールドで広く用いられるマルチグルーブドスリットが採用される。

■F 58万4000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキホース・パッド

brembo



GT-Kit(Rear 4POT)

AP2 200 135 130 120 110 100

フロント用のキットに合わせて装着することで、より前後のバランスを完璧なものにできる、リア用のストリート向けハイパフォーマンスブレーキシステム。フロント用の4POTとは違うリア向けキャリパーが使用される。フロント用同様のコンセプトでカラーやローターの選択も可能となっている。

■R 38万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキホース・パッド

brembo



GT-Kit(Front 6POT)

AP2 200 135 130 120 110 100

ストリート向けハイパフォーマンスブレーキシステムの6POTモデル。4POT同様のコンセプトを持ちながら、キャリパーの大型化と更なるローターの大径化でより強い効きと耐久性を備えている。キャリパーボディのカラーとローターの表面の仕様は、4POTモデル同様に選択することが可能。

■F 46万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ブレーキホース・パッド

RFR



S2000用 345φ4ポット アドヴィックスキャリパーKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

近年のレースシーンでシェアを伸ばしているADVICS製キャリパーを使用したキット。信頼性が高く、優れたコントロール性を持ち、純正とはまるで別物のブレーキ性能が手に入る。ローターも2ピース式に拘り、軽量かつ放熱性に優れ、熱による性能ダウンや劣化を抑える。パッドはADVICS製のCSが付属する。

■F 40万円
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

PISTON 4POT　ROTOR 345φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット

RZ-Factory



フロントビックローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

スプーンスポーツ製のモノコックキャリパーを使用し、更に大径ローターと組み合わせることでフロントブレーキの容量を大幅に増強。ハードな走行に耐える性能を実現したキット。スプーン製キャリパーは純正形状パッドが使えるため、パッドの選択肢が大きい事も魅力だ。ローターのスリット有無も選べる。

■F 21万5000円
■ラズファクトリー
☎0533-80-1722

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(2P)
キット内容 ローター・キャリパー・ブラケット・ショートパーツ

瀬戸自動車



フロントビッグキャリパーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

SPOON製モノブロックキャリパーを使ったビックキャリパーキット。SPOONキャリパーは純正形状のパッドが使用でき、選択肢が広がるメリットがある。通常は1ピースローターがセットされるが、オプションでS2000のハブ径に合わせた、専用のオリジナル2ピースローターも選択可能。TypeSおよびVは適合未確認。

■F 22万円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

PISTON 4POT　ROTOR 320φ(1P·2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RFY



スプーンキャリパー用オフセット ビッグローターブレーキキット

AP2 200 135 130 120 110 100

スプーンキャリパーに対応したビッグローター。大径化とベーン形状の最適化で熱問題を改善。補修ローターあり。

■F 12万8000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030
ROTOR 306φ(2P)

LAIR FACTORY



S2000用レジェンドキャリパー流用キット

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ製の対向4POTタイプとなるKB1レジェンドキャリパーを流用するためのキット。リーズナブルなことも魅力的。キャリパー本体は別売となる。

■F 6万8000円
■ライアファクトリー
☎011-694-6695
ROTOR 323φ(1P)

Stradale



リヤビッグローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

NA1 NSXの純正リヤキャリパーを使用。ベンチレーテッドローターを使用して冷却性を確保し、弱点のリアハブ周りのトラブルを防ぐ。キャリパーは別売。

■R 10万9000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805
ROTOR 323φ(1P)

GLOBAL



ビッグローターキット320φ

AP2 200 135 130 120 110 100

KB1レジェンドの4POTキャリパーを装着可能とする、純正部品を組み合わせたビッグローターキット。キャリパーには小加工が必要（1万円）。

■F 6万6000円
■グローバル
☎0480-24-2417
ROTOR 320φ(1P)

amis



RX-8リアキャリパー移植ブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

RX-7の17インチベンチレーテッドローターとRX-8のキャリパーを組み合わせるキット。S2000の弱点を補完する。ローターとキャリパーは別売。

■R 4万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677
ROTOR 312φ※別売

Arrows



リアビックローターキット

AP2 200 135 130 120 110 100

NA1 NSX純正キャリパーと組み合わせて使用。ローターはベンチレーテッドタイプとなることで冷却性が高まり、安定した制動力を得ることが可能。

■R 11万1000円
■Arrows
☎042-379-6911
ROTOR 323φ(1P)

撃速



ブレーキダクト

120 110 100

前期の純正バンパーのサイドダクトモールド部分に装着できる専用ブレーキダクト。後方からはダクトホースを接続できる。

■2万5000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CSO



バットリジッドプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

バット摩耗による、キャリパーピストンの出幅の変化から起こるペダル抜けやタッチの悪化を改善。交換時期まで常に安定したペダルフィーリングを実現。前後各、厚み違いの全13枚セット。

■2万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



BCS ブレーキシリンダーストッパー

200 135 130 120 110 100

ブレーキマスターシリンダー固定部のたわみによるシリンダーの動きを防止。よりダイレクトなブレーキタッチを実現し、コントロール性も向上する。

■6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASM



強化ブレーキペダルAssy

AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキペダルの剛性向上とスムーズな動きを求めたアイテム。ブラケットは開口部にパッチを当てて補強。ペダルは根元部分にある樹脂製カラーを交換し、良好な動きを実現。

■4万5000円
■ASM
☎045-629-0905

OTHERS

その他

M&M HONDA



電動パーキング ブレーキシステムKIT

AP2 200 135 130 120 110 100

リアに対向キャリパーを装着した際に無くなってしまうパーキングブレーキを追加装着するキット。電動式で、ハーネスなど一式がセットになっている。

■R_35万円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

瀬戸自動車



後期バンパー用ブレーキダクト

AP2 200 135

後期純正フロントバンパーに対応したブレーキダクト。サイドのダミーダクト部分を加工して装着し、ダクトを接続することでブレーキ周りを走行風で冷却することが可能となる。

■1万5000円
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

TOP FUEL



ドライカーボンクーリング バージボード

AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキ周りを冷却するための導風板。車体下部の空気を排出する事でリフトを抑える効果もある。ドライカーボン製で合計60g。取り付けはボルトオン。

■3万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

ComeTec



S2000リアブレーキダクト

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000の弱点である、リアのブレーキとハブまわりを強制的に冷却できるダクトキット。樹脂製のインテークダクト部分と、ダクトホースのセット。取り付けはボルトオンで行える。

■3万2000円
■コムテック
✉kuma@cometec-r.com

ComeTec



S2000フロントブレーキダクト

AP2 200 135 130

後期の純正バンパー左右の開口部にフィットするブレーキダクト。デザインを崩すことなく、スマートにダクトを配することができる。

■3万5000円(FRP)
　4万5000円(カーボン)
■コムテック
✉kuma@cometec-r.com

AUTO GARAGE M



フロントブレーキエアガイド (ドライカーボン)

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントロアアームに固定し、ブレーキローターへ走行風を導く。バネ下重量も考慮し、軽量で高剛性なドライカーボンで製作されている。

■3万8000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

Jet's



カーボンブレーキダクト

110 100

純正バンパーの左右ダクトを切開して装着。ホイールハウス内に直接フレッシュエアーを導入し、ブレーキの冷却を促すアイテム。カーボンファイバー製。

■1万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

HPI



ブレーキライン

200 135 130 120 110 100

ステンレスメッシュホースで圧力を逃さず、リニアでコントロール性の高いフィーリングを実現。フィッティングはステンレスとスチールを設定。

■2万4000円(スチール)
　3万1000円(ステンレス)
■エイチピーアイ
☎03-5663-2551

ACRE



オールステンレスブレーキライン

AP2 200 135 130 120 110 100

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■2万5500円
■アクレ
☎042-516-9600

RFY



リファビッシュS2000キャリパー

AP2 200 135 130 120 110 100

全ての錆や汚れをサンドブラスト、ウォーターブラストで落とし、ピストンピン、ブリーダー、ネジ類、シール類を新品交換。ステーやピストンは錆や熱に強いガンコートを施す。

■11万6000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

ALTEX



ALTEX流 純正中古リフレッシュ 済みフロント・リア ブレーキキャリパー

AP2 200 135 130 120 110 100

中古のキャリパーをオーバーホールして、赤色の耐熱塗料で塗装。リフレッシュに最適だ。表面はサンドブラスト処理を施し、塗装無しもオーダー可能。

■8万円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

W.S.ENGINEERING



オーバーホールキャリパーセット

AP2 200 135 130 120 110 100

完全オーバーホールを行った純正キャリパー1台分のセット。酷使したクルマのリフレッシュに最適で、新車時の良好なフィーリングを取り戻せる。何よりリーズナブルな価格が魅力。

■6万円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

CSO



純正キャリパーアップグレード OHプログラム

AP2 200 135 130 120 110 100

丁寧なオーバーホールに加えてボディの砂型によるバリ落としを行い、専用の耐熱ペイントを施す。ボルト類も新品を使用し新品以上の性能に回復。

■12万9000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

SPOON SPORTS



Brake Hose Set

AP2 200 135 130 120 110 100

ダイレクトなブレーキタッチを実現する、ステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングは強度が高くリーズナブルなスチール製。純正同様の固定部が設けられている。

■3万6000円
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



ブレーキラインシステム

AP2 200 135 130 120 110 100

圧力による膨張を防ぎ、ダイレクトなブレーキタッチを実現。特にシビアなブレーキ操作をしたいS2000には特に効果的。フィッティングはスチールとステンレス製の2種類。

■2万2750円～3万750円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



“RED COAT”ステンメッシュブレーキライン

AP2 200 135 130 120 110 100

高温高圧に強いテフロンチューブをステンレスメッシュで覆い、レッドのクリアコートを施す。純正にはないブレーキタッチとリニアな制動力を実現。

■2万1000円
■シーカー
☎03-5336-7025

CSO



セミロングブレーキホースキット

AP2 200 135 130 120 110 100

ビックキャリパーやビックローターキットへの発展性を考慮したセミロング仕様のブレーキホースキット。プラス20㎜の余裕が想像以上の自由度を実現する。純正状態でも使用可能。

■2万8800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ENDLESS



スイベルスチール／スイベルレーシング

AP2 200 135 130 120 110 100

ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを採用。フィッティングの素材違いで2タイプあり。

■2万5000円(スチール)
　3万7000円(レーシング)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ASM



ステンレスメッシュブレーキホース

AP2 200 135 130 120 110 100

英国GOODRIDGE社の純正部品を使用し、GT500マシンのブレーキラインも手掛けるエンジニアがホンダ純正部品のフィッティングを参考にして1本ずつ製造。全品圧力検査済み。

■3万5000円
■ASM
☎045-629-0905

FEEL'S



ステンメッシュブレーキライン

AP2 200 135 130 120 110 100

圧力の逃げが無いステンメッシュホースでダイレクトなブレーキングタッチと確かな制動力を提供。安全性能を高めるため、ノーマルホースの固定位置を使用できる金具を備えている。

■2万4000円
■ホンダツインカム
☎03-5347-7001

SWAGE-LINE



スウェッジライン

AP2 200 135 130 120 110 100

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート&ダンパー構造で接合部を保護。

■1万8500円(AP1・スチール)
　2万6000円(AP1・ステンレス/AP2・スチール)
　3万1500円(AP2・ステンレス)
■ブロト
☎0566-36-0456

APP



BARKE LINE SYSTEM

AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■1万8000円～2万5000円
■プロジェクトミュー・APP
☎042-513-3307

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE

AP2 200 135 130 120 110 100

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■2万2000円(スチール)
　2万9000円(ステンレス)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

Biot



純正交換ブレーキライン

AP2 200 135 130 120 110 100

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。

■3万6000円
■Biot
☎042-568-0717

BackYard SPECIAL



ステンレスブレーキホース

AP2 200 135 130 120 110 100

フルステンレス素材で製作しているため、雨水や汚れにも強くロングライフを実現。ダイレクトなブレーキフィールが高いコントロール性を実現し、安心感も高い。

■3万2200円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

機能性の高いエアロで走りも見た目も高める

エアロパーツは、ドレスアップだけでなく走りの向上にも効果が期待できるカスタマイズだ。ボディの各部位を好みのデザインのものに変えて行くことで、純正には無い低さや迫力などを追加することができ、自分だけのスタイルを作り上げられる。また、エアロパーツは走行中に流れる空気に直接触れる部位でもある。走行風を上手に受け止め、コントロールして流すことで、空気の持つエネルギーを利用して車体の安定性を高めたり、その操縦特性に変化を与えたりする機能を持っている。そのほか、特にフロント周りではラジエターやエアクリーナー、エンジンルームへのエアの導入や排出を高めることで冷却性の向上や出力の向上、更には温度が下がることによる耐久性の向上も期待できる。オーナー個々のセンスと性能向上を両立して、自分だけのクルマを仕上げよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine

LINE UP AP2 200 135 130

フロントボトムライン	3万5000円(FRP)	5万円(カーボン)
サイドボトムライン	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)
上記3点セット	9万円(FRP)	15万円(カーボン)

※TYPE S不可







BottomLine

LINE UP 120 110 100

フロントボトムライン	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
サイドボトムライン	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)
上記3点セット	9万円(FRP)	15万円(カーボン)





SUPER GT STYLE WIDE BODY KIT

LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

SUPER GT STYLE WIDE BODY KIT	38万円	
(キット内容:フロントバンパースポイラー・サイドステップ・リアバンパースポイラー・フロントワイドブリスターフェンダー・リアワイドブリスターフェンダー)		
リアデフューザー	6万8000円(カーボン)	
ブレーキダクト	2万5000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
カナード	2万4000円(カーボン)	

※フロントは片側20㎜ワイド、リアは片側25㎜ワイド。フロントバンパーはカーボン製アンダースポイラー付き。ディフューザー、ブレーキダクト、カナードはワイドボディキット専用オプション。

撃速

LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

フロントバンパー	6万8000円(FRP)
サイドステップ	5万円(FRP)
リアバンパー	6万5000円(FRP)
上記3点セット	16万円(FRP)



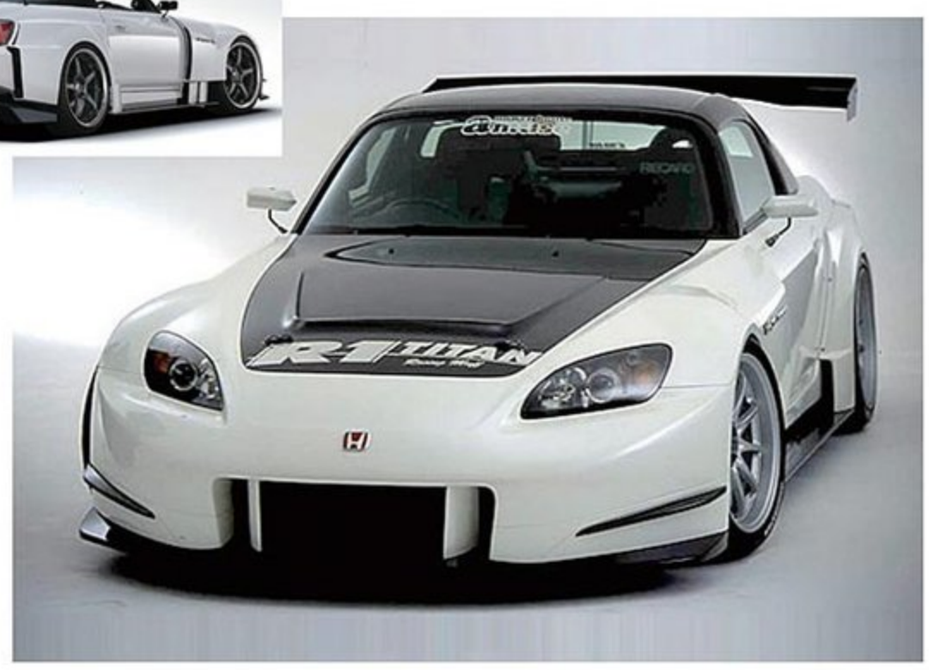


※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R1TITAN

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755









GT-1ボディKIT

LINE UP

AP2	200	135	130	120	110	100

59万8000円

（キット内容:フロントバンパー・アンダーパネル・サイドステップ・リアバンパー・サイドディフューザー・フロントワイドフェンダー・リアワイドフェンダー・リアデフジャッキUPアルミブロック）

※ フェンダーは片側25㎜ワイド

Legalo Face Kit

LINE UP

AP2	200	135	130	120	110	100

フロントバンパー	12万3900円(FRP)	71万4000円(カーボン)
フロントフェンダー	14万4900円(FRP)	77万1750円(カーボン)
カナード	6万900円(FRP)	23万1000円(カーボン)
3Pキット	31万2900円(FRP)	165万9000円(カーボン)

Veilside

■ヴェイルサイド ☎029-838-1104

MILLENIUM MODEL

LINE UP

AP2	200	135	130	120	110	100

フロントバンパー	8万1000円(FRP)	
サイドスカート	6万3000円(FRP)	
リアバンパー	7万1000円(FRP)	
ボンネット	9万2000円(FRP)	11万8000円(カーボン)
リアフェンダートリム	4万円(FRP)	
トノカバー	5万7000円(FRP)	
フロントリップ	3万3000円(FRP)	4万9000円(カーボン)
GTウイングタイプ2	7万1000円(FRP)	9万2000円(カーボン)

※標準グレードで適合確認。リアバンパー装着には、砲弾型マフラーの装着が必要となる。純正マフラーは装着不可。





ings

■イングス ☎0744-42-0611





N-SPEC

LINE UP

AP2	200	135	130	120	110	100

フロントバンパー	6万8000円(FRP)	7万8000円(ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)
3点セット	18万8000円(FRP)	21万8000円(ハイブリッド)
フロントカナード(ingsバンパー専用)	2万3000円(FRP)	2万8000円(カーボン)
Z-POWER WING	13万8000円(カーボン)	27万8000円(ドライカーボン)

※AP2はリアバンパー非対応。ハイブリッドエアロは、FRPをベースに、より柔軟性を持たせた素材

ALTEX

■カープロデュースALTEX ☎086-201-5021



295サイズ専用 片側100mm ワイドボディキット

LINE UP

AP2	200	135	130	120	110	100

キット 27万円

※片側約100㎜ワイド。フロントに295サイズのタイヤ装着用

M&M HONDA

■M&M HONDA ☎092-923-1955

Hyper Wide Body Kit

LINE UP

AP2	200	135	130	120	110	100

フルキット 26万8000円

（キット内容:サイドスポイラー・フロントワイドフェンダー・リアワイドフェンダー・フロントバンパーエクステンション・リアバンパーエクステンション）

※前後バンパーはAP2用を使用





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

amis

■カーガレージアミス ☎072-230-1677



Radical Body Kit

LINE UP	AP2 200 135 130 120 110 100
FRP	94万円
セミカーボン	105万円
カーボン	200万円

（キット内容:フロントバンパー・フロントアンダースポイラー・フロントフェンダー・ドアパネル・サイドステップ・リアフェンダー・トランク・リアバンパー・リアアンダースポイラー・リアディフューザー）

※セミカーボンセットはフロントアンダースポイラー・サイドステップ・リアサイドフィンがカーボン製

LINE UP	AP2 200 135 130 120 110 100	
フロントバンパーVer.2	8万5000円	
サイドステップ	4万8000円（FRP）	7万円（カーボン）
リアバンパー	8万5000円	
フロントフェンダー	11万円（FRP）	18万円（カーボン）
フロントカナード（タイプI専用）	2万円（CFRP）	









LINE UP	AP2 200 135 130 120 110 100
55㎜ワイドボディKIT	45万円
55㎜ワイド用フロントバンパー	8万5000円
55㎜フロントワイドフェンダーFRP	11万円
55㎜リアワイドフェンダーFRP	14万円

※片側55㎜ワイド

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000

LINE UP	AP2 200 135 130 120 110 100	
N1フロントバンパータイプII	7万6000円（PFRP）	
サイドステップ	5万2000円（PFRP）	
リアバンパー	5万2000円（FRP）	5万6000円（PFRP）
フロントカナード（タイプII専用）	2万円（CFRP）	
フロントフェンダー	8万円（片側・CFRP）	
GT-WING II S	14万7000円（CFRP）	

※リアバンパーは後期適合不可





LINE UP	AP2 200 135 130 120 110 100
N1フロントバンパータイプI	7万2000円（PFRP）
サイドステップ	5万2000円（PFRP）
リアアンダーフィン	2万8000円（PFRP）
エアダクト	1万8000円（PCC）
ダクトカバー	1万8000円（FRP）
アイライン	1万1000円（FRP）
GT-WINGI	19万5000円（CFRP）





J'S RACING

■ジェイズ・コーポレーション ☎072-645-3500





TYPE-GT AERO SYSTEM

LINE UP	AP2 200 135 130 120 110 100	
TYPE-GT AERO SYSTEM フルキット	48万円（FRP）	54万円（カーボン）
TYPE-GT専用GT-WING	20万円（ウエットカーボン）	
TYPE-GT専用シングルカナード	3万円（カーボン）	
TYPE-GT専用フロントフェンダーサイドフェンス	4万円（カーボン）	
TYPE-GT専用ブレーキダクト	3万円（FRP）	4万円（カーボン）
TYPE-GT専用エアインテーク	2万円（FRP）	3万円（カーボン）
3DGT-WING スワンネック 1800㎜ WETカーボン	29万円	

※キットは各部個別に補修部品の設定あり





※フロントバンパーVer.2.0&ワイドフェンダー



※フロントバンパーVer.1.0



TYPE-S TOTAL AERO SYSTEM

LINE UP	AP2 200 135 130 120 110 100	
フロントバンパーTYPE-S Ver.2	8万8000円（FRP）	10万8000円（CFRP）
フロントバンパーTYPE-S Ver.1	8万8000円（FRP）	10万8000円（CFRP）
サイドステップ	5万8000円（FRP）	8万1900円（CFRP）
リアバンパー	7万1400円（FRP）	7万8000円（CFRP）
フルエアロキット2.0	19万8000円（FRP）	24万8000円（CFRP）
フルエアロキット1.0	19万8000円（FRP）	24万8000円（CFRP）
TYPE-Sバンパー専用アンダーパネル2.0	3万8000円（FRP）	4万8000円（CFRP）
TYPE-Sバンパー専用アンダーパネル1.0	3万8000円（FRP）	4万8000円（CFRP）
TYPE-Sバンパー専用ブレーキダクトセット	1万8000円（FRP）	
TYPE-Sバンパー専用ツインカナード	4万2000円（CFRP）	
TYPE-Sバンパー専用エアインテークダクト	2万8000円（CFRP）	
TYPE-Sフロントワイドフェンダーキット TYPE-S	4万8000円（FRP・片側）	
TYPE-Sフロントワイドフェンダーキット TYPE-S専用ダクトセット	2万9000円（FRP）	4万8000円（CFRP）
TYPE-Sリアワイドフェンダーキット	3万5000円（FRP）	
エアロボンネット TYPE-V	11万3000円（FRP）	14万7000円（FRP+カーボン） 21万6000円（カーボン）

※ ワイドフェンダーはフロント片側35㎜ワイド、リア片側40㎜ワイド。アンダーパネルはバンパーの補修部品。エアインテークダクトは純正クリーナーBOX専用

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

W.S.ENGINEERING

■W.S.エンジニアリング ☎078-969-1550





ウェーバースポーツエアロキット

LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

フロントスポイラー	4万5000円(FRP)
サイドステップ	4万1000円(FRP)
リアスポイラー	4万2000円(FRP)
フロントアンダーパネル	7万8000円(FRP+カーボン)
上記4点キット	12万8000円
ボンネット	5万8000円(FRP) 7万8000円(カーボン)

GP SPORTS

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

G FOUR エアロ

LINE UP 120 110 100

フロントバンパー	5万8000円(FRP)
サイドステップ	5万8000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万5000円(FRP)
上記3点セット	13万1000円





SPOON SPORTS

■スプーン ☎03-3220-3411

LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

Aero Bumper,Front	12万5000円(FRP)
Aero Bumper,Rear	9万円(FRP)
Aero Bumper Diffuser,Rear	7万円(FRP)







LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

S-Tai Bumper Front	17万5000円(FRP)
S-Tai Bumper Rear	11万5000円(FRP)
S-Tai Bonnet	14万円(FRP)
S-Tai Diffuser	7万5000円(カーボン)
Coupe	38万円(FRP)
Fender Front	7万5000円(FRP)
Fender Rear	6万8000円(FRP)
GT Wing Kit	14万8000円(カーボン)



T・D・C (Tamon Design Concept)

■TAMON DESIGN ☎059-245-0794





MS-S2K(CONCEPT)

LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

フルキット	165万円

(キット内容:F/BUMPER・F/LIP(GT3-2021)・F/FENDER・F/WIDE+SYSTEM・BONNET・S/STEP(CONCEPT)・MIRRER AERMOR・R/FENDER(CONCEPT)・R/BUMPER・R/DIFFUSER(CONCEPT)・DUCKTAIL)





MS-S2K(RACING)

LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

フルキット	120万円

(キット内容:F/BUMPER・F/LIP(GT3-2021Ver)・F/FENDER・BONNET・S/STEP(RACING)・MIRRER AERMOR・R/FENDER・R/BUMPER・R/DIFFUSER・DUCKTAIL)

※フロント片側30㎜、リア片側40㎜のワイドとなり、構造変更申請が必要。装着にはボディ加工が必要。各パーツはFRP製





MS-S2K(NARROW)

LINE UP AP2 200 135 130 120 110 100

フルキット	110万円

(キット内容:F/BUMPER・F/LIP(NARROW)・F/FENDER・BONNET・S/STEP(NARROW)・MIRRER AERMOR・R/FENDER・R/BUMPER・R/DIFFUSER・DUCKTAIL)

※フロント片側30㎜、リア片側40㎜のワイドとなり、構造変更申請が必要。装着にはボディ加工が必要。各パーツはFRP製

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



HONDA S2000 AP1/AP2 WIDE BODY KIT

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
FULL KIT	59万5000円						
FRONT BUMPER	7万8000円(FRP)						
FRONT LIP SPOILER	3万8000円(FRP)						
FRONT CANARD	1万8000円						
SIDE SKIRT	6万4000円						
REAR SPOILER 2pcs	3万8000円						
FRONT FENDER	5万円						
REAR FENDER	6万円						
GT WING	19万6000円						
WING	4万8000円						
NET	5000円						

※フェンダーはフロント片側40㎜ワイド。リア片側80㎜ワイド



DIRect×TRACY SPORTS

■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
FRONT BUMPER	5万8000円(FRP)						
OPTION CANARD	1万6000円(FRP)	3万2000円(カーボン)					
SIDE SPOILER	4万3000円(FRP)						
REAR BUMPER	5万8000円(FRP)						
FRONT WIDE FENDER KIT	6万8000円(FRP)						
REAR WIDE FENDER COVER	2万8000円(FRP)						
3D GT-WING	9万8000円(FRP)	11万8000円(カーボン)					



EXTREMOR

■パリス ☎042-689-2939

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパー	9万2000円(FRP)						
サイドディフューザー	6万4000円(FRP)						
リアバンパー	8万8000円(FRP)						
エアロGTフェンダー	9万2000円(FRP)						
クーリングボンネット	13万8000円(カーボン)						
ライトウエイトトランク	10万5000円(カーボン)						
フロントバンパー専用ハイパーカナード	3万2000円(カーボン)						
エアロGTフェンダー サイドエアパネル	2万2000円(カーボン)						
カーボンGTウイング ～For Street～	10万5000円～						
汎用リアディフューザー	5万5650円(カーボン・Mサイズ)	5万8800円(カーボン・Lサイズ)					
汎用ボルテックスジェネレーター	5万8800円(カーボン)						





BackYard SPECIAL

■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707



LINE UP	120	110	100
フロントリップスポイラー	4万円(FRP)		
サイドステップ	6万8000円(FRP)		
リアアンダースポイラー	5万8320円(FRP)		
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)		



VOLTEX

■ボルテックス ☎059-375-7792



サーキットバージョンコンプリートキットVerⅢ

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
サーキットバージョンコンプリートキットVerⅢ	287万2000円～						

※車両スペックなどにより相談の上での製作となる



BOMEX

■ボメックス ☎048-878-8633



エキサイティングコレクション

LINE UP	AP2	200	135	130	120	110	100
フロントバンパースポイラー	7万6000円(FRP)						
サイドステップ	6万8000円(FRP)						
リアバンパースポイラー	7万6000円(FRP)						

※別途競技向けに軽量化を施したレーシングスペックあり



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY PARTS

ボディパーツ

Jet's



フロントアンダーエアダム

材 FRP・カーボン

110 100

純正のデザインを生かしながら押し出し感のあるフェイスに変貌。カーボン素材で製作することで強度を確保しながら、フロントまわりの軽量化にも配慮している。

■3万9800円(FRP)
5万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ings



N-SPECフロントバンパー TYPE-2

材 FRP・ハイブリッドエアロ

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントサイド部のカナード形状とアンダーパネルを一体で成形。サイドのダクトには、オプションで専用のブレーキダクトを設定。スーパー耐久で結果を出してきたアイテム。

■7万8000円(FRP)
8万8000円(ハイブリッドエアロ)
■イングス ☎0744-42-0611

R1TITAN



フロントバンパースポイラー (アンダーディフューザー一体型)

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

ローダウンを前提とした造りで、十分な路面クリアランスを確保。フルバンパータイプで、一体成型のアンダーパネルを装備し、空力特性も向上。フロントの接地感も向上する。

■12万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1フロントリップスポイラー

材 FRP

120 110 100

両サイドのカナード形状が低さを主張し、スポーティなイメージを高める。センター部のロードクリアランスが確保されているので、一般道での実用性も高い。

■4万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

無限



FRONT WING

材 GFRP

AP2 200 135 130

バンパー下面に装着するリップスポイラー。翼断面形状の設計で、アップスイープ形状が効果的にダウンフォースを発生。裏面のフラットボトム部を形成することでリフトも抑えている。AP2のタイプSは非対応。

■8万5000円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

ASM



I.S.Design リヤエアロバンパー08

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のI.S.Designリヤオーバーフェンダー装着車用ワイドリヤバンパー。3Kカーボンプリプレグ・6気圧オートクレーブ成形のCFRP製と、リーズナブルなFRP製の設定あり。純正の左右出しマフラーにも対応する。

■22万円(FRP) 33万5000円(カーボン)
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Design リヤエアロバンパー07

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

排気ダクト付きリヤバンパー。サイレンサー近辺の熱を排出でき、走行風が溜まることによる抵抗も抑える。左右出しマフラー用のほか、右片側出しマフラー向けの設定あり。装着にはボディ側のマウントステーの加工が必要。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Design サイドエアロスポイラー04

材 カーボン・ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

空力パーツとして設計、デザインされたサイドスポイラー。圧倒的強度で軽量な3Kカーボンプリプレグ・6気圧オートクレーブ成形のCFRP製と、リーズナブルなウエットカーボン製あり。

■11万円(カーボン)
25万円(ドライカーボン)
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Design エアインテークキット

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

I.S.Designフロントエアロバンパー専用オプションアイテム。無限製のエアクリーナーBOXを装着した際に、外部のフレッシュエアを確実に取り込むための専用ダクトキット。

■3万7000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Design フロントエアロバンパー04

材 カーボン・ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

リップ部分は空気の流れを整えてフロア下に効率的に空気を流すデザインで、フロントディフューザーの効果を最大限に引き出す。軽量で高強度なカーボン製とFRP製あり。意匠登録済み。

■13万5000円(カーボン)
25万5000円(ドライカーボン)
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Design フロントエアロバンパー IS-11

材 FRP・ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ロングノーズ＆ワイド化を図ったデザイン。素材にも拘り、3Kカーボンプリプレグ、6気圧オートクレーブ成形のCFRP製は、圧倒的な強度と3.4kgの重量実現。FRP製はコスパに優れる。

■15万5000円(FRP)
31万5000円(ドライカーボン)
■ASM ☎045-629-0905

C-WEST



リアバンパー

材 FRP・PFRP

130 120 110 100

GTマシンに見られるような、高い位置でカットされた形状のリアバンパー。走行風を貯め込むバラシュート現象が起きづらく、抵抗を減少させる。ストリートでは輪留めなどに引っ掛けにくいメリットもある。

■5万2000円(FRP)
5万6000円(PFRP)
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 PFRP

130 120 110 100

純正バンパーの機能性を活かしつつ、大型のウイング形状のリップ部分を与えることで空力性能を高めて操縦性を向上させられる。装着時の強度の高さなどにも大きなメリットがある。柔軟性のあるPFRP製。

■2万8000円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



N1フロントバンパータイプII

材 PFRP

AP2 200 135 130 120 110 100

大型のセンターダクトと多機能サイドダクトが冷却効果をアップ。張り出しの強いウイング形状のリップ部分でダウンフォースを稼ぎ、操縦安定性を高めている。専用のカナードもオプション設定される。柔軟性があり衝撃に強いPFRP製で、割れも起こりづらい。

■7万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

K1 Laboratory



S2000 フロントバンパー

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

3D CADを使用し精密に設計。最小限の開口部でドラッグを抑えつつ、ラジエターとブレーキダクトを効果的に配置し冷却性能を確保。サイド部分とアンダーパネルでダウンフォースも発生させ、走行性能を向上。全長は+25㎜。

■12万5000円
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

CSO



カーボンストレーキパネル

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

リアタイヤアーチの前方下側に装備されるパネル。サイドステップ部分が寂しいS2000だけに、ドレスアップ効果も抜群。あや織りカーボンの採用で見た目も美しく、スポーティな雰囲気を高めてくれる。

■3万円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



I.S.Design リヤエアロバンパー08(右1本出し)

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のI.S.Designリヤオーバーフェンダー装着車用ワイドリヤバンパー。専用にデザインされているため、全体のシルエットも美しく仕上がる。マフラーは右1本出しモデルのみ対応する。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

GReddy



フロントスカート

材 ウレタン

120 110 100

純正のスタイリングの魅力はそのままに、カナード状の張り出しがエアロフォルムを強めてくれるデザイン。素材には、柔軟性があり、接触などによる衝撃にも強いウレタンを採用。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

J'S RACING



フロントハーフスポイラー

材 FRP

120 110 100

純正バンパーを活かした自然なラインながら、走りを強く意識させるデザイン。サイドダクト部は、バンパーの同部分に加工を施すことでダクトとして使用できる。地上高も純正同等。

■5万8000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



リアアンダースポイラー TYPE-S for S2000

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130

右片側出しマフラー装着車に、不要となる左側のマフラーホールを覆い隠すデザインで製作。純正バンパーを活用しながら、リアビューを整えて自然でスッキリとした印象を与えてくれる。

■4万1000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



リアアンダースポイラー TYPE-T for S2000

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130

ボトム部のボリュームを適度に増すことで、上品かつ走りを予感させるルックスを与えてくれる。小ぶりながら効果の高いアイテムだ。純正マフラーを含む左右2本出しマフラーに対応する。

■4万1000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■シーカー ☎03-5336-7025

SEEKER



フロントハーフスポイラー for S2000

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130

サイド部分にはカナード形状をデザインし、ダウンフォースを確保。ドレスアップだけでなくハンドリング向上も期待できる。薄型なため、ロードクリアランスも十分に確保されている。

■3万9000円(FRP)
6万3000円(カーボン)
■シーカー ☎03-5336-7025

C-WEST



ジムカーナSPL フロントバンパー

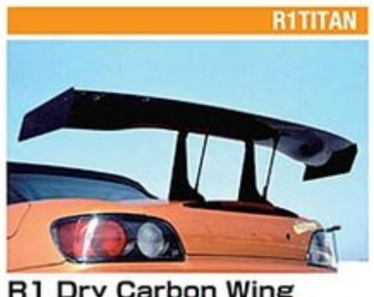
材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

N1フロントバンパーの機能はそのままに、薄型化を図るなどして極限まで軽量化された競技専用モデル。オーバーハングの軽量化を実現し、車体の運動性能を可能な限り高められる。

■8万8000円
■C-WEST ☎072-726-7000

R1TITAN



R1 Dry Carbon Wing

材 ドライカーボン 幅 1620mm

AP2 200 135 130 120 110 100

ステーまでもウイングと同じドライカーボンで製作。ステーを含めた総重量はわずか3.0kgを実現している。驚きの軽さを誇るとともに高い剛性も確保し、高い効果を実現している。

■49万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

GT WING

GTウイング

RFY



フロントバンパーセット

材 FRP・FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

走りの実用性を求めた設計で、アンダー部はディフューザーを設けた上下2分割デザイン。リペアも行いやすい。

■10万1000円(オールFRP)
16万5000円(FRP+カーボン)
5万7500円(FRPアンダーボード単品)
9万8000円(カーボンアンダーボード単品)
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

VOLTEX



サーキットバージョン フロントバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ストリートバージョンよりもさらに大型なフロントウイングを備えたバージョン。競技専用のサイズとなるが、限られたシチュエーションで最高の空力性能を発揮するべくデザインされたモデル。

■25万5000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



ストリートバージョン フロントバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

張り出しの大きなスポイラーを盛り込んだデザインで、走行風をしっかりと捉えて走行安定性を高めるデザイン。リップウイング部分は分割式で、FRP製とカーボン製を選択可能。メインバンパーはFRP製となる。

■11万5000円～
■ボルテックス ☎059-375-7792

First Molding



フロントハーフスポイラー

材 FRP

120 110 100

左右のインテーク部分までカバーし、漏斗状のデザインとしたことで、ダクトホースなどを接続することも可能。必要以上に押し出し感を与えない、すっきりとした形状を実現。

■4万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

M&M HONDA



カーボンGTウイングtype 01

材カーボン　幅1420㎜～1500㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

高さを抑えた翼端板形状を持つtype01モデル。ウイングステーの高さを複数選択でき、135,165,195,225,245,275㎜がラインアップされる。取り付けの際はトランク両サイド部分に穴開けが必要となる。重量は約4.0kg。

■14万2000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

BloodSports



3Dカーボン GTウイング

材カーボン　幅1300㎜・1500㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

ステーとベースは10㎜厚のアルミ材から削り出しで製作され、しっかりダウンフォースを受け止める強度を実現。ターンバックルロッド式で細かな角度調整を実現。ステーの高さは約270㎜。

■13万2000円(1300㎜)
13万8006円(1500㎜)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

ASM



I.S.Design リヤウィング GT-09+ 専用カーボントランクセット

材カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

素材、設計ともに拘ったウイングと、取付剛性を重視した差し込み式ウィングステーを採用した専用CFRP製トランクのセット。低ドラッグと高ダウンフォースを両立。重量は5.8kg。

■95万円
■ASM ☎045-629-0905

ings



Z-POWER WING

材カーボン・ドライカーボン　幅1400㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

レースを通じて培ったノウハウを凝縮した実戦的アイテム。ダウンフォースはもちろん、重量や耐久性、クオリティを高レベルで備える。オプションでガーニーフラップも設定される。S2000専用マウントで固定も確実。

■13万8000円(カーボン)
27万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

Arrows



TYPE-S用 カーボンGTウイング

材カーボン　幅1400㎜

AP2

TYPE Sグレード用に設定し、純正ウイングの取り付け穴をそのまま利用して装着。純正で入る補強を使用するため高い取り付け強度を実現しウイングの効果を高める。ウイング本体はカーボンGTウイングと同じ形状。

■13万7000円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



カーボン製GTウイング

材カーボン　幅1400㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

保安基準内のウイング幅ながらも、前後方向のサイズを大きくし、翼面積を確保することで十分なダウンフォースを確保。ステーはセンターマウントで、トランク裏の専用補強板もセットになっているため、取り付け強度も十分。

■13万7000円
■Arrows ☎042-379-6911

SARD



GT-WINGO15

材平織カーボン・綾織カーボン　幅1610㎜～

汎

スーパーGTなどのレース界における最新のトレンド、スワンネックタイプのステーを採用。ウイング下部を流れるエアを乱さない設計で、よりウイングの効率を高め、少ないドラッグで多くのダウンフォースを発生させる。

■20万円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



GT-WINGO30

材ドライカーボン　幅1000㎜～

汎

ウイング幅やステー幅のフルオーダーが可能な、コンペティション専用モデル。ステーブラケットは従来からのアンダーサポートのほか、最新のスワンネックから選択が可能。ステー本体は付属しないため、別途準備が必要。

■45万円
■サード ☎0565-53-1166

K1 Laboratory



スワンネックGTウィング

材カーボン　幅1700㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

近年のGTマシンのウイングのトレンドであるスワンネック形状を取り入れたハイダウンフォースかつロードラッグを発揮する高効率なGTウイング。ステーは翼の位置の前後調整まで可能なデザインとされている。

■24万8000円
■K1 Laboratory ☎072-650-3580

CSO



VOLTEX製 オリジナルGTウイング

材カーボン　幅--

AP2 200 135 130 120 110 100

GTウイングをはじめとするハイクオリティなエアロパーツを設計、製造するVOLTEX社によるオリジナルウイング。S2000の特性に合わせたオリジナル形状の整流型GTウイング。

■19万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



カーボンリアウイング

材カーボン　幅--㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

翼の中央から端部にかけて徐々に薄くなっていく特殊な3D形状。同社のスリット入りトランクへの装着が前提としダイレクトにマウントが可能。その他はステーを自作の必要あり。

■12万円(ウエットカーボン)
16万円(ハードカーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

M&M HONDA



カーボンGTウイングtype 02

材カーボン　幅1420㎜～1500㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

大きな翼端板を持つtype02モデル。ウイングステーはアルミ製で、高さはtype01と同様に多数から選択できる。翼幅のラインアップもあり、角度調整機構とあわせて、装着車や環境に合わせた最適なサイズを選択できる。

■14万6000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

C-WEST



GT-WINGⅡ

材CFRP

汎

車体の上面に沿って流れてきた走行風を積極的にキャッチする、強い3D形状が特徴。ウイング本体はプレスカーボンンコンポジットによって軽量かつ高い強度を実現。幅の特注も対応可能。ガーニーフラップのオプションもあり。

■14万7000円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



GT-WINGカーボン

材CFRP

選

競技用途を考えて、ラダーやステーまでカーボンで製作されたモデル。もちろんダウンフォースの発生やそれを受け止める強度も十分に確保。角度は無段階調整式で、ベースのサイズは2種類あり、ウイング幅も指定できる。

■19万5000円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



GT-WING NEO

材CFRP

AP2 200 135 130 120 110 100

シンプルな形状の翼を持ったGTウイング。ウイングフラップのシングルとダブル、幅、高さを選択でき、マウントも車種専用品のほか汎用でステー間隔までも指定できる。軽量にも留意して製作されている。

■8万9000円(シングル)
11万2000円(ダブル)
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



GT-WING FUJI specM

材カーボン　幅1510㎜～

汎

ハイスピードステージでの使用を想定したモデル。ウイング底面に起状を追加することでドラッグを抑制しつつ、車体を安定させる貯めに十分なダウンフォースを高次元で両立。小型の「GT WING Fuji mini」もあり。

■16万円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



GT-WING PRO

材カーボン・カーボンケブラー　幅1500㎜～

汎

3D形状を採用することで、ルーフから沿って流れてきた走行風をより多く翼の下に送り込み、高いダウンフォースを実現する。素材や幅、ステーの高さの選択も可能。全体を小型化させた「GT WING PRO mini」もあり。

■16万円～
■サード ☎0565-53-1166

SARD



GT-WINGO20

材カーボン・チェックカーボン　幅1610㎜～

汎

直線基調をメインに、左右端を湾曲させた独特なウイング形状を採用。翼として効率の良いストレートウイングと、走行風のキャッチの良い3Dウイングのメリットを両立する。専用素材のチェックカーボンも選択可能。

■16万円～
■サード ☎0565-53-1166

J'S RACING



3DGT-WING スワンネック 1800mm WETカーボン

材ウエットカーボン　幅1800㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のワイドボディキット向けの幅に設定されたGTウイング。GTマシンの最新トレンド、スワンネックタイプのウイングステーを採用し、高いダウンフォースと低いドラッグを両立している。

■29万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



3D GT-WING　TYPE-1

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1390㎜・1600㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

フラットかつ厚みが薄めのシングルフラップで、ドラッグの軽減に配慮された設計。適度なダウンフォースで高速コースに適しつつ、S2000のハンドリングを活かせる特性を持つ。高さと、15段階で角度を調整できる。

■16万円～29万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



3D GT-WING　ローマウント

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1390㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

ストリートでも主張しすぎず、純正のバランスを崩さないルックスを実現するローマウントモデル。ウイング本体はハイマウントモデルと同じで、もちろん車体の安定感向上に効果を発揮する。角度調整は15段階となっている。

■14万円～26万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

C-WEST



GT-WING SWAN NECK

材CFRP

汎

現代のレースマシンで定番となる、翼を上面からマウントするスワンネック形状ステーのモデル。翼の面積も大きく確保されているが、その効率の良さから2ℓクラスNA車へのマウントも良好。重量にも配慮されている。

■14万5000円～17万5000円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



GT-WINGⅢ

材CFRP

汎

高いダウンフォースを発揮させる、強い翼断面形状を持つ大型ウイング。JGTC（現スーパーGT）に参戦しながら開発が進められたモデルで、ハイパフォーマンスマシンに必要な性能を備える。ガーニーのオプションあり。

■18万5000円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



GT-WINGⅡS

材CFRP

汎

基本コンセプトはGT-WING Ⅱを継承しつつ、リアゲート車に適した湾曲率に再デザイン。2ℓクラスのNA車向けに、ダウンフォースとドラッグを減少させたライトな仕様で、ハンドリングの軽快感を損なわない特性を持つ。

■14万7000円
■C-WEST ☎072-726-7000

VOLTEX



GT WING TYPE7 SWAN NECK

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1600㎜

汎

最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステーを採用。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率を向上させており、併せてドラッグも低く抑えられている。

■16万8000円～
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GT WING TYPE 1/2

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1400～1700㎜

汎

VOLTEXのラインアップ中最もベーシックなモデル。低ドラッグながら、必要にして十分なダウンフォースを発揮。タイプ2はより大きなダウンフォースや安定感を狙って、タイプ1を大型にしたモデル。幅や高さなど選択可能。

■10万円～26万5000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

First Molding



ローマウント3Dリアウィング

材カーボン　幅1420㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000本来のオープンスポーツならではのフォルムを崩しにくいローマウントタイプモデル。ハイマウントウイングには抵抗があるが、安定性は求めたいユーザーに最適。

■12万4000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

VARIS



CARBON GT-WING ～Euro Edition～

材カーボン　幅1430㎜

汎

GTウイングの機能を阻害することなく、エレガントなデザインを目指して開発。翼端板をウイング面から連続したデザインとしたことで鋭利に見える部分を排除している。高さや幅も選択できる。

■16万円～19万円
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



CARBON GT-WING ～for street～

材カーボン・カーボン&FRP　幅1400㎜・1480㎜

汎

ウイングはカーボン、ステーはカーボンもしくはFRPと、全てファイバー素材で製作された軽量モデル。翼の幅、翼端板に加えて高さも豊富に設定されており、最適なモデルが選べる。

■15万円～18万円
■バリス ☎042-689-2939

DIRect×TRACY SPORTS



3D GT-WING

材FRP・カーボン　幅1350㎜・1500㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

操縦性がピーキーなS2000の必須アイテム。高いダウンフォースを発生させて、安定感を向上させる。トランクの縁部分に装着する専用ベースで取り付け強度も高い。

■9万8000円(FRP)
11万8000円(カーボン)
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

BackYard SPECIAL



トランクスポイラー

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

リア周りのルックスをスポーティーに演出。装着はハイマウントストップランプを取り外し、その取付け穴を使用することで無加工にて取付けできる。グレーゲルコート仕上げ。

■4万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

K1 Laboratory



ハイフロートランクスポイラー

材 FRP・CFRP

AP2 200 135 130 120 110 100

風洞実験のデータを元に機能、効果を優先したデザインにて製作したダックテール。GTウイングとの組み合わせで更なるダウンフォースを実現する。FRP製はゲルコート仕上げ。

■2万9800円(FRP)
5万9800円(CFRP)
■K1 Laboratory ☎072-650-3580

ASM



I.S.Design リヤダックテール

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

しっかりと効果のあるエアロパーツとして開発。リア部分で巻くことでドラッグを産む走行風をコントロールし、接地感も高める。2006年1月以降登録車は公道使用不可。

■3万5000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■ASM ☎045-629-0905

Veilside



Version I model リアスポイラー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

小ぶりなアイテムだが、トランクエンドにアクセントを与えることで、S2000独特のウェッジシェイプを強調。よりスピード感のある印象を高めてくれる。流麗な3D形状が魅力。

■4万7000円(FRP)
6万3000円(カーボン)
■ヴェイルサイド ☎029-838-1104

RFY



GTウイング

材 カーボン 幅 1650㎜

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行での効果を期待して開発。ルックス的にもスマートに見えるセンターマウントタイプのステーだが、トランクの補強パネルも付属することで強固なマウントを実現し、最大の効果を実現する。

■18万7000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

BONNET

ボンネット

材=材質

ARVOU



カーボンボンネット/FRPボンネット

材 カーボン・FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正同形状のファイバー樹脂製ボンネットでフロント上部の軽量化を図れる。純正のボンネットキャッチが使え、ボンピン装着の必要がないのですっきりとした見た目を実現。

■9万5000円(カーボン)
5万9000円(FRP)
■アルボー ☎0288-27-1888

R1TITAN



R1 Dry Carbon Bonnet/FRP Bonnet

材 ドライカーボン・カーボン+FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

写真のストリートバージョンのほか、2つのセンターダクトと2つのサイドダクトを備えるレーシングバージョンの2種類を設定。大幅な軽量化により運動性向上に効果を発揮。

■57万8000円～59万8000円(カーボン)
24万8000円(FRP)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

撃速



ボンネット

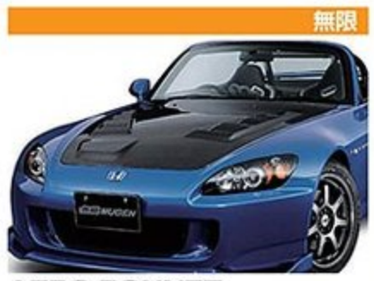
材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンルームの放熱性を高めるエアダクトを装備。エンジン本体に雨水がかからない設計。純正同形状のタイプも設定あり。純正形状の材質はカーボンのみの設定となっている。

■5万5000円(FRP)　11万円(カーボン)
8万2000円(純正形状カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

無限



AERO BONNET

材 CFRP

AP2 200 135 130 120 110 100

レースマシンのカウルと同じカーボンプリプレグのオートクレーブ製法で高い強度を誇る。特殊UVカットクリア塗装で劣化も防止している。放熱性を高めるルーバーも備える。

■35万円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

RG-O



トランクエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

トランク上面の空気を整流し走行風の流速をアップ。GTウィング装着時には翼の下面の効果が高まり、ドラッグを増やさずダウンフォースを向上。ルックスにも拘ったデザイン。固定はハイマウントランプを外してボルトオン。

■4万8000円(FRP)
6万3000円(カーボン)
■RG-O ☎075-491-6719

CSO



CFRPボンネット

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正比で約30%の軽量化を実現したボンネット。フラットなデザインながら、純正では干渉の発生する無限製のHI-PERFORMANCE AIR CLEANER & BOXの併用を可能としている。

■42万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



カーボンボンネット

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

アウトレットダクトの落とし込みを浅くし、純正エアクリーナーボックスに対応させたシャロータイプと、純正エアボックス併用不可で落とし込みが深いレーシングタイプの2種類を設定。車体の仕様によって最適な選択が可能。

■16万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

M&M HONDA



カーボンボンネットTypeT

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

TypeSとは異なる思想で設計され、両サイドにV字形に配置されるアウトレットダクトが特徴的。エンジンルーム全域のエアを排出する。別途レインプロテクターのオプションあり。

■13万3000円(FRP)
15万7000円(FRP+カーボン)
23万6000円(カーボン)
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



カーボンボンネットTypeS

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエターを通過した熱気が抜けやすい位置にダクトを設定し、確実な冷却効果を実現している。オプションでグリルネットの設定もあり、異物の侵入によるトラブルなども防止している。

■9万3000円(FRP)
13万3000円(FRP+カーボン)
19万3000円(カーボン)
■M&M HONDA ☎092-923-1955

BloodSports



カーボンボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

120 110 100

熱気を逃がすための、大胆なデザインのエアアウトレットダクトが特徴的。オプションで専用のレインプロテクトなどもあり。

■11万2963円(FRP)
14万6297円(カーボン+FRP)
21万5741円(フルカーボン)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

ASM



I.S.Design エアロボンネット

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

排熱ダクト付きボンネット。裏骨を雨どい構造にすることで、ダクトから侵入する雨水が直接エンジンにかからない設計で、雨天駐車や機械式洗車機にも対応。

■14万5000円(FRP)
30万円(カーボン)
■ASM ☎045-629-0905

VARIS



COOLING BONNET

材 FRP・カーボン・VSDCカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

独自の中空モノコック構造を採用することで面剛性を確保。アウトレットによるエアの引き抜きを含め、高速走行時などの大きな風圧がかかった際でもばたつきを最小限に抑える。

■10万5000円(FRP)
13万8000円(カーボン)
22万円(VSDCカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

Shift sports



エアロボンネット

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

大きなエアアウトレットダクトでエンジンルーム内の空気を引き抜くことにより冷却性能を向上。剛性にも配慮された設計で純正ストライカーの使用が可能な事もストリートでも扱いやすく、嬉しいポイントだ。

■7万3000円(FRP)
11万3000円(カーボン)
■シフト ☎078-964-2266

J'S RACING



エアロボンネット TYPE-V

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンルーム内部の放熱のみならず、軽量化や空力の向上を目的に、専用設計のV型ダクトを採用。レインプロテクトやアルミネットも設定される。

■11万3000円(FRP)
14万7000円(FRP+カーボン)
21万6000円(カーボン)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



エアロボンネット TYPE-S

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

シンプルな形状のダクトだが、計算された設計で走行風で確実にエンジンルーム内の熱気を引き抜いて冷却を実現。オプションでアルミネットあり。

■7万8000円(FRP)
11万3000円(FRP+カーボン)
17万3000円(カーボン)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

C-WEST



スーパーエアロボンネット ルーバー付き

材 CHC

AP2 200 135 130 120 110 100

走行風を利用するフィン付きの大きな開口部で、エンジンルーム内の冷却を実現。またエアを上方へ引き抜くためフロントのリフトの低減も実現。超軽量なレーシング仕様のため、ボンネットピンの併用が必須となっている。

■32万円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



エアロボンネットII

材 FRP・CFRP

AP2 200 135 130 120 110 100

横幅の広いアウトレットダクトに加えて、インテークダクトも設けたデザイン。特に高温になりやすいエキマニ側にフレッシュエアを導くことで、エンジンルーム内の温度を抑えている。カーボン製を含めて要塗装。

■7万8000円(FRP)
9万8000円(CFRP)
■C-WEST ☎072-726-7000

TRUNK HOOD

トランクフード

材=材質

R1TITAN



R1 Dry Carbon Trunk

材 ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

約2.4kgの軽さを誇るドライカーボン製のトランク。強度もしっかり確保しているため、GTウイングの装着にも対応し、ダウンフォースが発生した際にも歪むことなくしっかり受け止める。

■49万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

撃速



トランクフロントパネル

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

トランクとルーフに挟まれたスペースをカーボンとすることで、特にカーボントランクにした際のイメージを統一。一体感が生まれて、より引き締まった印象を与えることができる。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

撃速



トランク

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

トランク後端のハイマウントストップランプを廃止し、ダックテール形状を設けたデザイン。純正のロック機構が流用でき、鍵穴も使用できるため実用性も確保されている。

■7万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

FM-AERO



スーパーボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

エアクリーナーへの導風と、熱気排出のアウトレットダクトを装備し、車体のパフォーマンスを向上。レインプロテクターやアルミネットの設定あり。

■11万3000円(FRP)
14万7000円(FRP+カーボン)
21万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

FM-AERO



エアロボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

エンジンルームの空気を排出するダクトにより冷却性能をアップ。材質は3タイプあり、最適なものを選べる。オプションでアルミネットあり。

■7万8000円(FRP)
11万3000円(FRP+カーボン)
17万3000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン・VSDCカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正同様のインナーリブと独自の中空モノコック構造で強度を確保。純正ストライカーに対応。純正の約半分の重量を実現。

■8万円(カーボン)
17万5000円(VSDCカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

CSO



CFRPトランク

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

裏骨に至るまで純正準拠の設計で、キーシリンダーはもちろん、タイプSのウイングも装着可能な設計。純正比で約55%の軽量化を実現。表裏ともにCFRP製となる。

■34万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



ハードカーボントランク スリットダクトタイプ

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のカーボンウイングをダイレクトマウント可能としたトランク。そのための段差がスリットデザインとなる。単品でも使用可能。

■18万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

amis



ハードカーボントランク

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ウエットカーボンでの問題となる点を改善。素材は樹脂から見直し、オールカーボン&ハニカムを使用して強度を向上。裏面までフルカーボンで製作した拘りのアイテム。

■16万円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

ASM



ドライカーボントランク Type-S

材 ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

3Kカーボンプリプレグ、6気圧オートクレーブ成形を行った高品質カーボントランク。ノーマル形状で鍵の移設も可能。Type-S用は穴開け加工済みでウイングと必要なブッシュ類の装着が可能。STD車用の設定もあり。

■30万6000円
■ASM ☎045-629-0905

ARVOU



カーボントランク/FRPトランク

材 カーボン・FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正と同形状のため、ハイマウントランプ、キーシリンダー、ハーネスやラバーも全て装着可能。両端止めのGTウイングの装着に対応。強化タイプの製作も可能(+5000円)。

■9万5000円(カーボン)
5万9000円(FRP)
■アルボー ☎0288-27-1888

amis



フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正に対して片側約2kgの軽量化を実現したフェンダー。シンプルなデザインのスリットは、走行風とタイヤの回転で高圧になるフェンダー内部のエア排出を可能とする。

■11万円(FRP) 18万円(カーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

ASM



I.S.Design リヤオーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

片側で25㎜のワイド化が図れるフェンダーアーチ。S2000のボディラインを崩さない最小限の形状でデザイン。カーボン製はプリプレグ材のオートクレーブ成型で軽量かつ強度が高い。

■3万7000円(FRP)
14万円(カーボン)
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Design フロントエアロフェンダー04

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

空力パーツとして設計されたアイテム。片側25㎜ワイド化だが、リヤより狭いため記載変更の必要は無し。カーボン製は拘りの3Kカーボンプリプレグ材による6気圧オートクレーブ成形。

■19万円(FRP)
54万2000円(カーボン)
■ASM ☎045-629-0905

Arrows



フロントフェンダー加工

材 純正

AP2 200 135 130 120 110 100

板金加工によって純正フェンダーをオーバーフェンダー風にすることで、より太いタイヤ&ホイールを履かせることを可能としている。写真は255/40R17タイヤ装着時。

■10万円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU



フロントワイドフェンダー

材 純正

AP2 200 135 130 120 110 100

約20㎜ワイドのノーマル加工フェンダー。可能な限りタイヤとの干渉を防ぐ絶妙なラインで叩き出し加工を行っている。アライメント次第では265/35-18サイズも収納可能。

■12万円
■アルボー ☎0288-27-1888

FENDER

フェンダー

材=材質

J'S RACING



TYPE-S リアワイドフェンダーキット

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントのワイド化に合わせてリアもワイド化できるフェンダー。片側で約40㎜の拡大となる。後端にはエア抜きダクトも装備し、ホイールハウス内の空気を排出する。

■3万5000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



TYPE-S フェンダーダクトセット

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

TYPE Sワイドフェンダー専用のオプションパーツ。タイヤ後方の切欠き部に装着することで、タイヤハウス内の空気の排出を促進して接地感を高めてくれる。左右セット。

■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



TYPE-S フロントワイドフェンダー

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

片側約35㎜のワイド化が図れるフェンダー。GTマシンのトレンドを押さえたデザイン。空気抵抗の低減にも高い効果を発揮する。専用のインナーガード付き。販売は片側単位。

■4万8000円(片側)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

C-WEST



フロントフェンダー

材 FRP・CFRP

AP2 200 135 130 120 110 100

純正然とした形状ながらも片側で約10㎜のワイド化を図れるフロントフェンダー。記載変更が不要な点と軽量な事が魅力。重量は片側で、FRP製は約2.7kg、カーボン製は約1.6kg。

■4万円(FRP・片側)
8万円(CFRP・片側)
■C-WEST ☎072-726-7000

KURUMADOH



フロントノーマルフェンダー対応 ワイドフェンダー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

265/35-18サイズにも対応。装着には純正フェンダーのカットを含む加工が必要。

■5万4800円(FRP)
6万9800円(カーボン)
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

amis



ワイドフロントフェンダー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

片側約30㎜ワイドになるフェンダー。9J 40のホイールを収めることができ、タイヤ選択の選択肢が広がる。ダクトスリットがよりワイド感を高めている。

■11万円(FRP) 18万円(カーボン)
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

UNDER DIFFUSER

ディフューザー

材=材質

ASM



I.S.Design フェンダーアーチモール

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のI.S.Design前後バンパー04装着時のノーマル前後フェンダーに合わせて設計したフェンダーアーチモール。片側5㎜のワイドで、より完成されたスタイルを実現する。

■6万6000円
■ASM ☎045-629-0905

LAIR FACTORY



S2000用リアワイドフェンダー

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

フロント同様、18inch×9.5J+12のホイール、265/35R18のタイヤが綺麗に収まるワイドフェンダー。よりワイドなリアタイヤを使用可能とし、走行性能を高められる。小ぶりなデザインで車体全体のフォルムへの影響も無い。

■4万8000円
■ライアファクトリー ☎011-694-6695

LAIR FACTORY



S2000用 フロントワイドフェンダー

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

18inch×9.5J+12のホイール、265/35R18のタイヤが綺麗に収まるワイドフェンダー。よりワイドなフロントタイヤを使用可能とし、走行性能を高められる。純正に比べて違和感の無い、さり気ないデザインも魅力だ。

■6万8000円
■ライアファクトリー ☎011-694-6695

VOLTEX



リアオーバーフェンダー

材 ウレタン

AP2 200 135 130 120 110 100

ワイドなリアタイヤを納めることが可能となる、リップタイプのワイドフェンダー。片側で純正+22㎜の出幅となる。ウレタン製のため、万が一の接触の際も割れが少ない点も大きなメリット。AP1とAP2各設定あり。

■2万5000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



フロントオーバーフェンダー

材 ウレタン

AP2 200 135 130 120 110 100

ワイドなフロントタイヤを納めることが可能となる、リップタイプのワイドフェンダー。片側で純正+22㎜の出幅となる。ウレタン製のため、万が一の接触の際も割れが少ない点も大きなメリット。AP1とAP2各設定あり。

■2万6000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

M&M HONDA



ハイパーフロントウイング ディフューザーType MRacing

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のワイドボディキット用フロントディフューザー。バンパー裏面に流れ込んだ空気を加速させて流すことで負圧を発生させ、接地感を向上。ワイド化と併せてより高いレベルの走行性能を実現してくれる。

■6万8000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



エアロダイナミクスフラットボトム

材 アルミ

AP2 200 135 130 120 110 100

車体下面をフラットボトム化することで空力を向上。素材は2㎜厚のアルミで、分割構造のため装着作業や整備も行いやすい。エキゾーストパイプの部分は放熱性を考えオープンとなり、オイルパン部分は着脱可能となっている。

■19万円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

M&M HONDA



カーボンディフューザーRear

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

130 120 110 100

走行風を整流し、流速を速めて車体後方へ排出することにより負圧を発生させることで強力なダウンフォースを発生させるアイテム。素材は3種類を設定し、最適なものをチョイスできる。

■8万円(FRP)
10万円(FRP+カーボン)
13万円(カーボン)
■M&M HONDA ☎092-923-1955

ASM



I.S.Design センターディフューザー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

同社の前後のディフューザーの間、車体中央付近をカバーし、フルフラットに近い状態を作れるパネル。より完璧に近い空力を実現できる。カーボン製はフェンダー部分は寄り強度の高いケブラー材を使用する。

■19万円(FRP) 48万円(カーボン)
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Designリヤディフューザー

材 ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントから流入した走行風を、流速を高めて後方へすばやく抜き出すことでダウンフォースを発生。カーボンプリプレグ・オートクレーブ成形品のため軽量かつ強度も高い。I.S.Designサイレンサーキット装着車専用。

■31万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



I.S.Design フロントディフューザー

材 ドライカーボン・FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントリフトを低減させダウンフォースを向上させる。I.S.Designフロントエアロバンパー04との同時装着で最大限の性能を発揮する。純正バンパーにも装着可能。重量約3.5kg。

■48万5000円(カーボン)
15万円(FRP)
■ASM ☎045-629-0905

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KURUMADOH



汎用フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントバンパーサイドに装着する汎用スポイラー。フロントバンパーから離れていく空気を整えることで空力性能を向上。ダウンフォースも期待できる。サイズはS.M.Lの3種類。

■1万8800円～4万9800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

CSO



GTカーボンフロントウィング

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130

後期バンパー専用のフロントアンダーウィング。特にリアウィング付き車の場合は前後のダウンフォースのバランスを高められる。カーボン柄コネクトロッド付属。AP2のタイプSは非対応。

■7万8000円（FRP）
9万8000円（カーボン）
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



アルミアンダーパネル

材 アルミ

AP2 200 135 130 120 110 100

フロア下への装着で走行時の揚力を抑制し、ダウンフォースを稼ぐ。取り付けはボディやサブフレームにある既存の穴を利用する。ルーバーは別部品で好みに応じて装着できる。

■5万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

amis



アミスリアバンパー用 リアディフューザー

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

リアフロア下にの走行風が引き抜かれるようになり、ダウンフォースを発揮。マフラー開口部のカットやステーの製作が必要。同社のエアロ専用アイテム。

■12万円（ウエットカーボン）
16万円（ハードカーボン）
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

amis



アンダーパネル センター

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ底部をフラット化することで、フロア下を流れる走行風の乱れを抑制。よりきれいに風が抜けることでリフトを防止してダウンフォースも期待できる。ボディセンター部分のセットでフロアトンネルは塞がない設定。

■9万2000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

amis



アンダーパネル フロント

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

ボディ底部をフラット化することで、フロア下を流れる走行風の乱れを抑制。よりきれいに風が抜けることでリフトを防止してダウンフォースも期待できる。フロント周りのセットとなる。

■5万5000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

RFY



リアディフューザー

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

リアにダウンフォースを発生させ、走行安定性を向上。純正バンパーにも対応し、左右部分に装着するカールフィンも別途付属する。国産で品質も高くフィッティングも良好。独自製法で軽量かつ高剛性にしあがっている。

■10万4000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



アンダーパネル

材 アルミニウム

AP2 200 135 130 120 110 100

バンパー後方のエンジン下部にボルトオンで装着できるフラットパネル。ダウンフォースの発生のほか、ラジエター後部にフィンダクトを設けることで熱風を引き出し冷却性能を向上。純正クリップ穴にナッターの挿入が必要。

■5万2000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RG-O



タイプSリップ専用 フロントアンダーパネル

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

フロントバンパー下面に装着。走行風を乱すことなく安定して流し、空力性能を向上。写真の下面の造形はもちろん、上面側も確実な固定できるように作られており、風圧で動くことなく効果をしっかりと発生させる。

■8万8000円（FRP） 11万8000円（カーボン）
■RG-O ☎075-491-6719

VOLTEX



リアディフューザー タイプI

材 FRP・カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正バンパーに合わせてデザインされたディフューザー。下面をフラット化し、空気流を整えて高速で排出することでダウンフォースの発生を実現する。高品質なカーボン製で、取り付けが堅固なことも効果を高めるポイントだ。

■8万7000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

FM-AERO



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

120 110 100

大型のディフューザーで、強力な整流効果を発揮。フロア下を流れてきた走行風を後方へ排出し、負圧によるダウンフォースを発揮。取り付け時に必要な専用ステーセットも付属する。

■7万円（FRP）
9万3000円（カーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

J'S RACING



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

120 110 100

S2000専用に開発。専用設計のために整流効果も高く、走行安定性の向上に寄与する。専用の取り付けステー付属で確実な取り付けが行え、トータルで高い性能を実現。

■8万円（FRP） 10万円（カーボン）
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

ASM



ドライカーボンドア

材 ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

軽量化のみならず、ドライバーの安全性を最優先するためにドア外板には5Tアルミハニカム材を採用。純正互換で内張りや電装品など全て装着可能。カーボンプリプレグ・オートクレーブ成形で強度が高く、重量は3.0kgを誇る。

■93万8000円
■ASM ☎045-629-0905

ARVOU



FRPドア

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

完全純正形状のFRPドア。圧倒的に軽量な仕上がりながら、内張りや電装品も全て流用可能で、繰り返しのドアの開閉やウインドゥの開け閉めにも耐えられる剛性を備える。競技用。

■14万8000円（左右セット）
7万8800円（片側）
■アルボー ☎0288-27-1888

OTHERS AERO PARTS
その他エアロパーツ

VARIS



汎用ボルテックスジェネレーター

材 カーボン

汎

リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にして後方へ排出させることで、ドラッグを軽減。同社のディフューザーとの組み合わせが基本だが、汎用のためアイディア次第で自由に使える。サイズは460㎜×465㎜×120㎜。

■5万6000円
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



汎用リアディフューザー

材 カーボン

汎

ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。汎用品のため、装着には加工とマウントの製作が必要となる。サイズはM（605㎜幅）とL（705㎜幅）の2種類をラインアップする。

■5万3000円（Mサイズ）
5万6000円（Lサイズ）
■バリス ☎042-689-2939

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP・カーボン

汎

フロント周りの空気を整流しダウンフォースを高めることによって、安定したハンドリング性能を実現するだけでなく、フロントの接地性が向上することでアンダーステアも解消。

■4万4000円（FRP）
8万4000円（カーボン）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

RFY



トランク補強パネル

材 ----

AP2 200 135 130 120 110 100

トランクのフチへの固定では無いGTウイング装着時に、ダウンフォースや抵抗でトランクの面が歪むことを防止。固定強度が増し、ウイングの効果もより高く引き出せる。汎用品のため、一部加工が必要となる。

■2万2000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

TRACY SPORTS



カーボンヘッドライトカバー

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

競技用車両の製作時に不要となるヘッドライトを外した際に使用できるカーボン製のカバー。ランプレンズの形状を再現しており、周囲のフチでフェンダーやバンパーに固定する。

■6万8000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

R1TITAN



ドライカーボンハードトップ

材 ドライカーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライカーボンペーパーハニカムコンポジットにより重量は4.1kgを実現。車両最上部の軽量化となり、ステアフィールも向上する。Aピラーの風切り音も非常に少ない。

■58万円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

TOP FUEL



カーボンドア

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

純正内張りやパワーウィンドウモーターなども、ボルトやクリップの穴あけ加工だけで装着可能。穴加工位置マークあり。重量約3.4kgと大幅な軽量化が可能。純正同形状。

■9万8000円（片側）
19万6000円（両側）
■トップフューエル ☎0598-56-5880

C-WEST



ドアパネル

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット専用マシンなどを作る際に使用できる、超軽量のドアパネル。よくある純正の内装形状の再現などもしておらず、必要最小限の形状となっており、超軽量を実現している究極のレーシングアイテムだ。

■要問い合せ
■C-WEST ☎072-726-7000

KURUMADOH



ガラスパワーウィンドウ対応 カーボンドア左右セット

材 カーボン

AP2 200 135 130 120 110 100

大きな軽量化を実現するカーボンドア。内側面まで純正形状で製作されており、キーシリンダーやパワーウインドウも流用可能となっており、ストリートユースでの不便もなし。

■29万8000円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

JURAN



Under Spats

材 ウレタンゴム

汎

主にフロントバンパー下から流入するフロア下のエアの流れを整えてフロントリフトを低減。特殊ウレタンゴム製のためフィット感も高く、万が一の地面との接触でも安心。エアロパーツの保護効果も発揮できる。幅40㎜で長さは2.5m。自在にカットして使用できる。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Multi Deflector

材 ウレタンゴム

汎

ウレタンゴム素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして使用できる。適度な硬度なので路面との接触時などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。長さは2.5mでカットして使用する。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

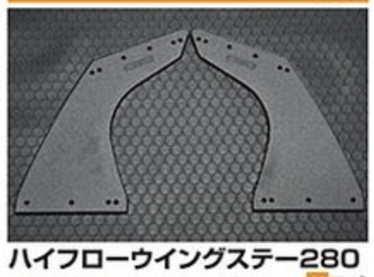
材 ウレタンゴム

汎

主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高める。柔軟性の高いウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2mでカットして使用する。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

CSO



ハイフローウイングステー280

材 アルミ

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000専用に、リアビューにマッチするデザインを考えで作成された、VOLTEX製ウイング互換のウイングステー。アルミ材にショット加工の後、アルマイト処理で仕上げられる。同社ロゴ入り。高さは280㎜に設定される。

■2万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

M&M HONDA



Hyper Wide Body Kit専用 フロントハイパーカナード

材 FRP

AP2 200 135 130 120 110 100

同社のワイドボディキット用のカナード。走行風の利用で接地性が高まり、走行性能の向上が期待できる。また、リップ部分とのデザインの統一で、ボディの迫力に負けない力強いフェイスをアピールできる。

■1万4000円
■M&M HONDA ☎092-923-1955

Arrows



リアバンパー・加工ダクト

材 ----

AP2 200 135 130 120 110 100

純正リアバンパーを加工してダクトを追加。走行風によるパラシュート効果によるドラッグを低減し、走行安定性の向上も図れる。マフラー上部のほか、ナンバー周囲も追加工可能。遠方のユーザーはバンパーの現物の発送でも対応可能。

■3万8000円～
■Arrows ☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

細部まで拘り完成度を高められるアイテムたち

カスタマイズを行う場合は個性的に仕上げたいところだ。そんな思いを叶えるには、細部までどれだけ拘って作り上げるか？にかかっている。ここに紹介するアイテムたちは、一つ一つは小さなものだが、上手に使う事で人との差を生む事ができ、完成度の高いクルマ創りを支えてくれる。上手に使って自分だけのクルマを仕上げよう。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

EXTERIOR ITEM
エクステリアアイテム

LSD



LAMBO STYLE DOOR KIT

AP2 200 135 130 120 110 100

KWのダンパー技術を活かしたドアキット。跳ね上げ式のドアにするためのブラケット類が車種ごとに専用設計され、車両側の加工も最小限に留めつつ、ガルウイングを実現できる。

■26万7000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

OrangeBall



ハードトップステーセット

AP2 200 135 130 120 110 100

無限製のハードトップ装着時の、脱着可能な取付金具から交換する事で約2200gの軽量化を実現。固定強度も増すことで剛性も向上し、トラブルも防げる。内張りには逃げ加工が必要となる。

■5万4000円
■オレンジボール
☎049-268-0200

CSO



ガラス幌交換作業

110 100

幌の交換メニュー。ビニールウインドゥ幌車向けで、交換後はガラスウインドゥとなり、熱線の有無も選択可能。熱線使用時は別途スイッチとハーネスが必要。追加料金で幌色の変更も可能。

■15万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



熱線付きガラス幌交換作業

AP2 200 135 130 120

経年劣化の避けられない幌の交換メニュー。ガラスウインドゥ幌同士の交換となる。アメリカ製の幌を使い、交換後のガラスも熱線入りとなる。別途料金（+5000円）で色の変更も可能。

■15万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

Jet's



純正幌張り替え

AP2 200 135 130 120 110 100

純正の幌を張り替えるメニュー。本来はフレームからの交換が必要となる前期に、後期のガラスウインドゥ幌を装着することも可能としている。経年劣化のリフレッシュにも最適だ。

■18万8000円～19万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

CSO



ブラックメッキエンブレム

AP2 200 135 130

マットブラックでは締まりすぎ、純正メッキでは明るすぎるというユーザーに最適なブラックメッキ仕様のHマークエンブレム。前後それぞれのセット。

■1万2800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



Aピラーカーボンラッピング施工

AP2 200 135 130 120 110 100

3M社製のラッピング専用カーボンフィルムを使用したAピラー部の施工メニュー。拘りの1枚張りのため継ぎ目なしを実現。飛び石からの保護やルックスの引き締めにも有効。

■3万8000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

S.P.I



リア ストレーキ

AP2 200 135 130 120 110 100

リアタイヤに当たる周辺の空気の流れを整流し、安定した高速走行に効果を発揮。アウトバーンのある欧州では標準装備される機能パーツだ。

■6000円
■エス・ビー・アイ
☎072-261-3839

撃速



ヒートシールド

AP2 200 135 130

リアバンパーのマフラー出口付近の焼けを防いでくれる。レーシーなカーボン製でリアスタイルのワンポイントアクセントにもなる。後期用。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

撃速



ヒートシールド

120 110 100

リアバンパーのマフラー出口付近の焼けを防ぐシールド。レーシーなカーボン製でリアスタイルのワンポイントアクセントにもなる。前期用。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

C-WEST



アイライン

AP2 200 135 130 120 110 100

ヘッドライトに貼り付けるだけで、目つきの鋭い迫力のあるフェイスにしてくれるドレスアップアイテム。素材はFRP製で、未塗装仕上げ。固定は両面テープで手軽に行える。

■1万1000円
■C-WEST
☎072-726-7000

SilkBlaze



HELICAL SUPER SHORT ANTENNA

200 135 130 120 110 100

さらにショートタイプとし、スタイリッシュなルックスを手に入れられるアンテナ。フィッティングも抜群。

■2600円(ブラック)
3100円(カーボン)
■ケースペック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



HELICAL SHORT ANTENNA

200 135 130 120 110 100

アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。フィッティングも抜群だ。

■2700円(ブラック)
3200円(カーボン)
■ケースペック
☎0566-54-0335

BackYard SPECIAL



ナンバーブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正のナンバーホルダーと交換装着するだけでナンバープレートを絶妙な下向き角度でホールド。カラーはシルバーとブラックの2タイプあり。

■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

R1TITAN



R1TITAN ナンバーステー

汎

チタン素材によって製作。焼き色が美しく、また若干下向きに角度が付き、ドレスアップが行える。車体側は汎用ながらフィッティングを高める曲面仕上げ。ショートとロングの2タイプ。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

S.P.I



欧州仕様フロントナンバーベース

AP2 200 135 130 120 110 100

日本のナンバープレートにくらべ、横長のユーロプレートを装着するためのフロントナンバープレートベース。ドレスアップアイテムとして使用される。

■6000円
■エス・ビー・アイ
☎072-261-3839

KURUMADOH



S2000専用　BI・GA・N

AP2 200 135 130 120 110 100

ヘッドライトの表面に貼ることで、経年劣化などによるくすみなどを解消。施工後はライトスモークフィニッシュとなり、精悍さもアップする。S2000用プレカット済み。専用下地材も付属。

■7800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

JURAN



Garny Flap

汎

ウイング終端部への装着でダウンフォース増加が期待できる。3D形状にも対応する柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製。長さは2mで固定は両面テープ。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Multi Deflector

汎

ウイングなどに使用する汎用スポイラー。エアロパーツの効果を高める。ウレタンゴム製でカットして使用可能。取り付けは両面テープ。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ
☎052-871-3741

SilkBlaze



DOOR EDGE GUARD FILM

汎

細かいキズがつきやすいドアエッジをガードする高強度フィルム。透明なために目立たず、貼るだけで簡単に愛車を守ってくれる。

■1980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



BUMPER DUCT MESH

汎

欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。

■5800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



FENDER ARCH MOLD

汎

平面になりがちなボディサイドにアクセントをもたらす。ウレタン素材のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。素地・未塗装で、7㎜×1mの2本入り。

■2500円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



AERO GUARDII

汎

傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのが特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースペック
☎0566-54-0335

craft square



ツーリングコンペティションミラー

AP2 200 135 130 120 110 100

モータースポーツシーンで抜群の信頼性を誇る、軽量・高剛性のカーボンコンポジット製。ジュラルミン＆ステンレスのボールジョイントやアルミキャストのベース部など、質感も高い。

■4万8000円
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463

無限



HYDROPHILIC MIRROR

AP2 200 135 130 120 110 100

曲率900Rの凸ガラスを採用する。後方視認を確保するだけではなく、汚れを防ぐ効果もある。防眩効果の高いブルーレンズを採用。

■1万9000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

DOOR MIRROR
ドアミラー

JURAN



Grille Net

汎

高品質のアルミ製ネット。手軽にファッション性をアップさせられる。カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200㎜。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Under Spats

汎

主に車体下面に使用するアイテム。風の巻き込みを防ぎ、車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

汎

ボディ幅を片側約10㎜ワイドにすることが可能。素材はPVC製で、カラーは黒素地仕上げ。両面テープが付属され、長さは2.5mとなる。塗装も可能。

■3800円
■タニダ
☎052-871-3741

LAMP

灯火類

INTEC



フルLEDテールランプ

AP2 200 135 130 120 110 100

シーケンシャルウインカーと、欧州車テイストのサイドマーカーを搭載。LEDライトバーによるポジション点灯が幻想的。変換ハーネスでAP1とAP2共に対応。カラーはクリアとスモークあり。

■7万4000円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6066

TOP FUEL



カラードミラー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正比1.5倍の視野を実現するワイドミラー。ライトブルー、ブルー、ゴールド、ピンクパープル、シルバーの5色あり。ユーザーの好みのロゴの刻印や親水加工も可能。

■1万6300円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

SPOON SPORTS



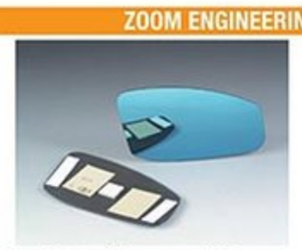
Blue Wide Door Mirror

AP2 200 135 130 120 110 100

曲率900Rの凸ガラスを採用。ワイドな視界で後方視認を確保するだけではなく、汚れを防ぐ効果もある。防眩効果の高いブルーレンズを採用。装着は両面テープで貼り付けるだけ。

■9000円
■スプーン
☎03-3220-3411

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

AP2 200 135 130 120 110 100

眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーのミラーを採用。680Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

SEEKER



SUPER WIDE BLUE MIRROR

AP2 200 135 130 120 110 100

距離感を大きく損なわないレベルながら約2倍の視野を実現。レーシングマシンへの供給実績のあるメーカーによる純国産のハンドメイド仕上げ。

■1万6000円
■シーカー
☎03-5336-7025

CTAZ



純正交換HIDバルブ フェザーネオ D2RS

AP2 200 135 130 120 110 100

こだわりの色温度6000ケルビン、明るさ2700ルーメンの紫白色を実現。バルブ交換だけで手軽にスタイリッシュなヘッドランプに替えられる。

■1万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

VALENTI JAPAN



JEWEL LED CHROME BULB SS

AP2 200 135 130 120 110 100

LEDクロームバルブシリーズは純正球を凌ぐ驚愕の明るさを実現。別売のハイフラッシュ制御リレーまたはハイフラ防止抵抗の使用が推奨される。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN



LED LICENSE LAMP

AP2 200 135 130 120 110 100

圧倒的な光量を持つ高輝度の6LED（3チップSMD）を採用し、鮮やかな発光を実現。カラーはクールホワイト6500のほか、ピュアーホワイト5000がラインアップされている。

■6480円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN



LED POSITION LAMP

AP2 200 135 130 120 110 100

明るく長寿命が魅力のLEDバルブ。純正T10バルブと同等サイズの3レイヤーと、明るさ抜群の4レイヤーの2タイプあり。色温度は6000K。SMDタイプのため360°の美しい発光をする。

■4320円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI JAPAN



HID EXCHANGE BUNER EX series

AP2 200 135 130 120 110 100

純正HID交換用バーナー。3年保証、車検対応設計で、明るさ＆光束維持率を向上。4500K、5500K、6000K、6700Kの4つのラインアップで幅広く対応。

■2万5488円（参考価格）
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

RFY



AP2 コンバージョン LEDテールランプ

130 120 110 100

前期型に、無加工で後期型デザインのテールランプの装着を実現したアイテム。ランプはLEDとなっている。また、サイドマーカーの点灯も可能。

■7万2000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

GLANZ



LED PERFECT POSITION BULB

汎

アルミヒートシンク採用で長寿命化を実現。6つのLEDをトップと側面に配置し、従来には無い広範囲の照射を実現。

■3600円
■ケースペック・エレクトロニクス GLANZ事業部
☎042-701-3390

GARAX



HIGH POWER LED WINKER BULB

汎

LEDを6箇所に配置し、ドーム状のプロジェクターレンズにより、照射角345度の超高拡散を実現。アルミ削り出しボディで放射性能アップ。バルブ形状はT20。

■8900円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



COVRA GTⅡ LEDポジションバルブ

汎

LEDチップには3点発光のトライチップを採用。基盤やボディも放熱性を考慮した設計で、安定した発光を実現している。極性フリーなのも嬉しい。

■1980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

GARAX



COVRA GTⅡ純正交換 HIDバルブ

汎

純正バーナーとの入れ替えで大光量化を図る。発光色は、10000K、8000Kと車検対応の6000Kの3種類。経年劣化の進んだ純正の交換用途にも使用しやすい。

■4980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GARAX



COVRA GTⅡ HIDコンバーションキット

汎

特殊ガラスチューブや高品質キセノンガスなどの採用により、従来を上回る大光量と耐久性を実現。カラーはホワイトとイエロー、各種規格を設定する。

■1万円
■ケースペック
☎0566-54-0335

GARAX



LED CONVERSION KIT GTシリカ

汎

最新のシリカバルブを採用したLEDヘッドランプ。3次元の立体発光により優れた配光を実現。強制冷却システム搭載でロングライフを実現している。

■5800円～8800円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー（ギャラクス事業部）
☎0566-54-5788

siecle



ハイフラキャンセラー S808HC

AP2 200 135 130 120 110 100

ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまうことを防止。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工は不要。

■4800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



ウィンカーポジションS608 コンプリート

AP2 200 135 130 120 110 100

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。

■8500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GARAX



HIGHFLA BUSTER

汎

ハイフラ防止抵抗とハイフラ防止リレーの長所を併せ持つ、LEDウインカー装着車用のハイフラ防止キット。安心の低発熱仕様。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

KURUMADOH



ブレーキフラッシュシステム ZA・N・ZO

AP2 200 135 130 120 110 100

近年のクルマに多い、ハードブレーキング時のブレーキランプの点滅を再現。5回点滅式で、Gセンサー内蔵により停車時には点滅しない設定となっている。

■9800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

VALENTI JAPAN



ハイフラッシュ制御リレー No.17

AP2 200 135 130 120 110 100

LEDバルブを装着した際に起こるハイフラッシュ現象を防止するためのリレー。すべて電球が純正状態からフルLED仕様まで対応可能。

■3240円（参考価格）
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

LAMP CONTROL UNITE

ランプコントロールユニット

COMDRIVE



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"ナロー/ワイド"

AP2 200 135 130 120 110 100

COLOR ブラック・レッド・ブラック+レッド・スエードブラック

ウレタンフォームに比べ5～10倍の衝撃吸収力を持つ"EXGEL"をクッション材に採用。体格に合わせた2種類有り。

■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

BRIDE



A.i.R.

汎

COLOR ブラック・レッド

制約が多い2シーター車向けの、コンパクトかつスリムな設計。フォーミュラポジションとLOWMAXシステムの採用によってヘッドクリアランスを確保。見た目にも拘ってデザインされている。

■11万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO VS

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

XEROシリーズ中で最もコンパクトなヘッドガードを備えたモデル。視認性確保や乗降性を考えた形状で、車検にも対応。シート自体も深いサポートでホールド性も高く、競技用途にも最適。

■10万円～15万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAⅣ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

スタンダードな形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランス良く、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。

■9万7000円～15万円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒と赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。

■15万1000円
■ASM
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

COLOR＝カラーラインアップ

RECLINING SEAT

リクライニングシート

COLOR＝カラーラインアップ

RFY



専用フルバケットシート

AP2 200 135 130 120 110 100

COLOR ブラック

室内の狭いS2000で干渉することを防ぐために、ショルダーサポートをコンパクトにデザインした車種専用モデル。カラーは1色のみ。

■3万8300円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

BE FREE



LP-2フルバケットシート

汎

COLOR ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック

軽量なファイバー製のシート。剛性の高いシェル形状なので、ねじれを極力なくして、ドライバーに挙動を正確に伝えてくれる。表皮は2種類あり。

■2万5000円（ファブリック）
3万円（フェイクレザー）
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN



Racing Bucket Seat GTX

汎

COLOR ブラック・レッド・ブルー

アドバンスショルダーやディープニーサポートを採用し、シェル素材はFRP製とCFRP製を設定。ヘッドレスト部のロゴも2種類から選択することができる。他ラインアップあり。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

SEEKER



SEEKER×BRIDE フルバケットシート

AP2 200 135 130 120 110 100

COLOR ブラック+レッド

BRIDEのZETAⅣをベースにしたオリジナルモデル。BRIDE製のシートバックプロテクタが付属する。コンソールボックスの蓋に若干の接触あり。

■10万5000円
■シーカー ☎03-5336-7025

COMDRIVE



ATHLETE'S ORANGE バケットシート"エクストラディープ"

AP2 200 135 130 120 110 100

COLOR ブラック・レッド・ブラック+レッド・スエードブラック

ナローのホールドをさらに強化。腿とわき腹の強力なサイドサポートが特徴。標準体型から細めのドライバー向け。

■14万3519円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STEERING

ステアリング

NARDI



CLASSIC ブラックパンチングレザー&ブラックスポーク グレークロスステッチ 340㎜ [N344]

汎

大きすぎず小さすぎない絶妙な340φの設定。グリップ素材はスムースレザーとパンチングレザーから選択可能。

■1万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

BE FREE



RS-5リクライニングシート

汎

COLOR ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック

サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりホールド。身体がブレないことでドライブの疲労を軽減できるのも特徴。

■2万4800円(ファブリック)
2万9800円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

BRIDE



STRADIAⅢ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

シェル構造とリクライニング機能を兼ね備え、サーキットで求められる深いホールド性能と利便性を両立する、高性能・高機能シート。従来の「Ⅱ」から剛性、快適性などあらゆる面で進化。

■18万5000円～24万円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



SR-7F ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

ヘッドレスト・サイドサポート部に耐久性が高いウルトラスエード表皮を採用したASM限定モデル。シートベルトリマインダーセンサー付。

■13万1000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

ヘッドレスト・サイドサポート部に耐久性が高いウルトラスエード表皮を採用したASM限定モデル。シートベルトリマインダーセンサー付。

■13万1000円
■ASM
☎045-629-0905

MOMO



PROTOTIPO

汎

1973年から発売され、長い歴史を持つモデル。グリップはほぼ真円形状で操作もしやすい。グリップ径は350φのレザー製で、スポークはブラックとシルバーの2種類を設定。

■2万7000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.69

汎

グリップはコブなしで少し太めの約32㎜の真円に近い形状。裏グリップ付で握りやすく、スポーツ志向だけではなく通常の街乗りでも扱いやすい。グリップ素材はスエード製で350φ。

■3万3000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.30B

汎

左右グリップ部分にはアクセントにもなるレッドのホーンボタンが配置され、握ったまま操作が可能。グリップ素材はブラックスエード製でグローブとの相性も抜群。横方向の直径は325φ。

■3万8000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



TUNER ブラック

汎

グリップは手触りの良い質の高いレザー製。室内色とも相性の良いブラックとレッドステッチの組み合わせ。直径は純正からの交換に違和感のない350φと、320φの仕様もあり。

■2万8000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

NARDI



Pasquino leather [N831]

汎

センターを2分割したスポークにパンチングレザーを部分的に配置した、新時代に向けた新しい造形。クイックな操作を可能にする300φのDシェイプデザインを採用。

■5万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI



KALLISTA LEATHER35 [N201]

汎

2006年にイタリアのスーパースポーツカー、パガーニ・ゾンタに採用されたKALLISTAのレザーモデル。Dシェイプの350φでS2000のコクピットに最適。

■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

SEEKER



RACING spec. STEERING WHEEL

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツドライビングを追及した拘りのデザイン。部分によりレザー素材を使い分け、指掛かりの良い形状で力を抜いたドライビングを可能とする。

■3万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025

ASM



MOMO TUNER

AP2 200 135 130 120 110 100

イタリアのMOMO社製ステアリング。外径は347φで、純正よりもクイックな操作感を実現している。同社オリジナルで。NSX-Rに採用されたフラットタイプホーンリングが付属する。

■3万1000円
■ASM
☎045-629-0905

JURAN



RacePRO Steering

汎

イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。センターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65㎜、90㎜を設定する。

■2万3000円(ホーンボタン無し:2万2000円)
■タニダ
☎052-871-3741

MOMO



VELOCE RACING

汎

80年代から今なお高いシェアを持つモデル。丁寧になめされたレザーをイエローステッチで縫い合わされる。グリップは約34㎜×24㎜の楕円形状。直径は350φと320φの2種類が設定される。

■3万円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



RACE

汎

長年愛され続けているMOMO定番ステアリング。グリップはレザーを基本に、握りにはパンチングレザーを配置。サイズは約33㎜×27㎜となっている。直径は350φと320φの2種類が設定される。

■3万2000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



JET

汎

操作性の良いガングリップタイプ。握り箇所はパンチングレザーで滑りにくくなっている。カーボン素材のセンターリングとグリップのインサートが特徴的。径は350φと320φの2種類。

■3万6000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

STEERING BOSS& ADAPTER

ステアリングボス

WORKSBELL



ボールロックシステム ラフィックス2

汎

タイトなコクピットでもスムーズな乗降を可能にするステアリング脱着式ボス。カラーはレッドのほかブルーやシルバーなど全5色を設定。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステム ラフィックスGTC

汎

タイトなコクピットの乗降性が向上するチルトアップ式のボススペーサー。特許技術のボールロックシステムでガタツキを排除。車検にも対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



WBステアリング・タイプⅢ

汎

イタリア製のブラック本革に、ブラックスポーク&イエローステッチを採用。スポークにWORKSBELLのロゴ刻印入り。ワークスベルオリジナルホーンボタン付属。

■3万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

RFY



RFYオリジナルφ320 バックスキンステアリング

AP2 200 135 130 120 110 100

手触りの良いイタリア製本革を使用。スポーツカーに良く合うデザインとサイズの設定。黄色のトップマークは、車載ビデオ撮影時に舵角が解りやすい。

■2万6000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

J'S RACING



XRステアリング

AP2 200 135 130 120 110 100

数多くのモータースポーツに使用されるイタリアatc社と共同開発。素早い操作を実現する小径な325φの設定で、スポーツドライビングに最適。グリップはレザーとスエードの2種類。

■2万9000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

COMDRIVE



S2000 VGS車専用 ステアリングボス&ラフィックスⅡセット

AP2 200 135 130 120 110

VGS車専用のショートボスにラフィックスⅡをセットにしたパッケージ。ラフィックスのカラーは選択可能。AP2の110系は対応なし。

■5万5000円
■コムドライブ
☎0297-20-0500

ASM



ステアリングボス

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ削り出しのままの本体に、ドライカーボンプレートで仕上げたレーシーなステアリングボス。保安基準適合品。VGS車は装着不可。

■3万6000円
■ASM
☎045-629-0905

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

AP2 200 135 130 120 110 100

ラフィックス専用に開発されたショートタイプボス。ラフィックスの厚みのためにステアリングが手前になり過ぎて、ベストなドライビングポジションを得られない場合に有効。

■要問い合せ
■ワークスベル
☎0266-70-1477

JURAN



Steering Spacer

汎

ステアリングとボスの間に挟み込み、ステアリングの位置を手前へ調整できるスペーサー。取り付けピッチはMOMOとNARDI共に対応。厚みは40㎜、50㎜、75㎜の3種類を設定。

■7200円～9400円
■タニダ
☎052-871-3741

WORKSBELL



キーロックシステム+e

汎

ラフィックスに組み合わせる盗難防止アイテム。アルミ製アルマイト処理済み。ピッキングされにくいシリンダーを採用。施錠中に本体に触るとホーンが鳴って危険を知らせる機能を追加。

■1万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WORKSBELL



ラフィックス・フリッパー

汎

同社のラフィックスⅡ専用オプション。装着することで、安全ボタンを押さずに2アクションでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう「安全位置」も設定されている。

■9000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

SHIFT KNOB

シフトノブ

ARVOU



ヘビーウエイトシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

純正シフトノブよりも重量を増やすことで、慣性によりシフトの入りをサポート。ミスの出にくい素早いシフトワークを可能としている。

■8400円
■アルボー
☎0288-27-1888

ALPHA



リジット レーシングシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

操作性の高さで、素早いシフト操作とシフトミスを防ぐノブ。素材はアルミ製とジュラコン製があり、ノブの長さもSS、S、Lから選べるので、好みにあわせて最適なものを選択できる。

■2500円
■アルファ
☎048-873-6986

R1TITAN



R1TITAN シフトノブ

汎

チタンマフラーで有名な同社による、チタン製シフトノブ。軽量かつチタンならではの輝きが美しい。専用のセンター出しナットが付属する。ハードコーティング仕様も設定される。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

FET SPORTS



FET ボスキット

AP2 200 135 130 120 110 100

アフターのステアリングを装着するためのボスキット。エアバッグ警告灯を消灯する専用ハーネスが付属する。標準グレードのみ適合。

■1万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

COMDRIVE



S2000 VGS車専用 ステアリングボス&ラフィックスGTCセット

AP2 200 135 130 120 110

VGS車専用のショートボスにラフィックスGTCをセットにしたパッケージ。ラフィックスのカラーは選択可能。AP2の110系は対応なし。

■6万2800円
■コムドライブ
☎0297-20-0500

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DIGICAM



チタンシフトノブ

汎

純チタン材を使用した最高級のシフトノブ。内部のイモネジによる調整で、ドライバー個々に合った高さで固定する事が可能。球形状のType-Bもあり。

■1万800円(Type-B)
1万2000円(Type-R)
■ケースベック
☎0566-54-0335

CSO



オリジナルSUSシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

CSO店主がお気に入りの、TRDジュラコンタイプ同形状のSUS削り出しシフトノブ。絶妙な重量と併せて、独特の操作性の良さをS2000で実現できる。ロックナット併用でハイト調整も可能。

■1万5000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



ショートハイトシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

イモネジ固定により純正位置からショートまで高さ調整が可能。アルミ削り出しでCSOのロゴ入り、オリーブブラウンアルマイト仕上げ。

■9500円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CARBING



ハイグリップシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

横から握ることを前提としたデザイン。サイズは、直径30㎜、全長85㎜となっている。カラーは全5色をラインアップし、イメージによってコーディネートできる。直径30㎜、全長85㎜。

■6000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ARC



チタンシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

チタンの無垢材より削り出す事で、絶妙な重量を実現し、シフトチェンジの精度を向上。チタン独特の美しい発色が、コクピットで存在感をアピールし、高級感も高まる。

■1万7800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

Arrows



ヘビーウェイト シフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

重量をノーマル比約2.5倍とすることでスムーズなシフト操作を実現。位置を25㎜下げることでシートのローポジション化時のノブ位置を改善している。表面は窒化チタンアルミコーティング。

■8000円
■Arrows
☎042-379-6911

RFY



ステンレスシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

装着ネジ有効深さを大きくとり、内部にザグリ加工することで取り付け高さの調整が可能。重量は275gでカチッとしたフィーリングを実現。ステンレス製のヘアライン仕上げ。

■1万7900円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

VARIS



CARBON SHIFTKNOB Ver.2

汎

「VARIS」の刻印が入ったカーボン製シフトノブ。シフトノブ本体は48φで球体とすることで握りやすさを求めている。軽量で操作性に優れているのが特徴。

■1万800円(カーボン地)
1万4800円(カラーペイント)
■バリス ☎042-689-2939

JURAN



Heavy Weight SHIFTKNOB

汎

真鍮を素材に使用し、純正に比べて大幅なウエイトアップを行ったシフトノブ。軽い操作感を実現。表面はブロンズカラーのアクリル焼き付け塗装。

■8000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



GT Grip SHIFTKNOB

汎

様々な握り方に対応しやすい異形タイプデザイン。WRタイプ同様のジュラコン製で、熱を帯びにくく、適度な滑り感があり、手触りも良好だ。43φの球形状モデルも設定あり。

■5300円
■タニダ
☎052-871-3741

J'S RACING



チタンシフトノブ

AP2 200 135 130 120 110 100

操作性が高く扱いやすい球型シフトノブ。チタン素材を削り出し、J'S RACINGロゴをレーザー刻印。カラーはポリッシュとブルーグラデーションの2色。

■2万円(ポリッシュ)
2万2000円(ブルー)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

SEEKER



Heavy shift knob 6MT

AP2 200 135 130 120 110 100

形状とサイズはホンダ純正の球状タイプとほぼ同一ながら重量は2.5倍の約400gに設定。重量を活かして軽く節度あるシフトフィールを実現。シフトパターンをレーザー刻印済み。

■9200円
■シーカー
☎03-5336-7025

SCHROTH



Flexi 2x2

汎

腰ベルトに引き締め方向を自由に設定できる独自のFlexiBlet機構を搭載し、締め上げ時の操作性に優れる。ショルダーベルトはFHR対応の2インチ仕様。軽量で装着感も良好。色は3色を設定。

■6万6000円
■タニダ
☎052-871-3741

HPI



レーシングハーネス

汎

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品、左右も設定する。クイックアジャスターの操作性も高く扱いやすい。カラーも全9色を設定し、ドレスアップ要素が高いことも魅力。

■2万9800円
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

CUSCO



FIA公認CUSCOレーシングハーネス 6点式

汎

よりシッカリとしたホールドを実現する6点式モデル。しなやかなベルトで装着時の快適性も高い。カラーはブルー、ブラック、レッドを設定し、HANSなどのFHR専用モデルもあり。

■4万7800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



FIA公認CUSCOレーシングハーネス 4点式

汎

FIA規格公認ハーネス。安全性はもちろん、競技での機能性や使いやすさを追求し、小型バックルやクイックアジャスターを装備。カラーはブルー、ブラック、レッドを設定。

■3万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

WILLANS



CLUB4 4×4 2インチ/2シータ

汎

2インチのストラップを使用しつつ、腰ベルトには3インチのパッドを装備して快適性を高める。操作性の高いロータリーバックルを装備した充実のモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

BELT HARNESS

ベルトハーネス

ALTEX



BRIDE 専用 シートベルトの受け側 延長ステー

AP2 200 135 130 120 110 100

フルバケットシート装着時に、純正3点ベルトのバックルが奥まってしまい、使用しづらい点を改善。バックルを延長し、使いやすさを高められる。

■4800円
■カーブロデュースALTEX
☎086-201-5021

ALTEX



専用アイボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

4点以上のベルトハーネスの腰ベルトを取り付ける為のアイボルト。特殊で、なおかつ通常のアイボルトも装着できないS2000のシートレール固定ボルトに差し替えて使用できるように製作。

■2800円
■カーブロデュースALTEX
☎086-201-5021

BackYard SPECIAL



シートベルト アンカーステー

AP2 200 135 130 120 110 100

無加工のボルトオンで、手軽に4点式ハーネスを装着するためのアイボルトを取り付けられる。ワインディングやサーキットで必需品のベルトハーネスを手軽に導入できる。

■5000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

JURAN



Anchor Bolt

汎

レーシングハーネス装着用のアイボルトのセット。JAF規格適合品のスチール製。首下55㎜のスーパーロング、首下38㎜のロング、首下25㎜のショートの3タイプをラインアップ。2本セット。

■2300円～3300円
■タニダ
☎052-871-3741

ALTEX



4点式シートベルトブラケット アンカーキット

AP2 200 135 130 120 110 100

4点式以上のフルハーネス装着時の肩ベルトのアンカーポイントを、ボルトオンで設置できるキット。専用内装も付属。運転席、助手席用各設定あり。

■3万円
■カーブロデュースALTEX
☎086-201-5021

M&M HONDA



4点シートベルトフック

AP2 200 135 130 120 110 100

4点式ハーネスを装着する際に必要なアイボルトを、純正シートレール固定ボルトと共締めで設けられるアイテム。車体への穴あけが不要なメリットがある。

■2200円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

EMU'S ENGINEERING



エムズアルミヒールプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

フロアマットに取り付けて、擦れやすいかかとの部分を補強。固定はボルトナットで行う。滑り止めエッジ付きのアルミ縞板製。サイズH170㎜×W270㎜の汎用品。

■4000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

ALPHA



車種別専用ヒールプレート Y1018MP-AP

AP2 200 135 130 120 110 100

車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用ヒールプレート。カット処理、曲げ加工、取り付け穴開け等の手間を省ける。アルミ縞板製。

■6600円
■アルファ
☎048-873-6986

CARBING



アルミ製 ペダルセット

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーツ走行のためにデザインされたペダル。素材は2㎜厚の硬質アルミプレートで、エンボス加工を施す事でスリップを防止。取り付けは穴あけでのボルト止めで確実。カラーは5色。

■9000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

COCKPIT OTHERS

コクピット系その他

RFY



シートベルトソリッドバー

AP2 200 135 130 120 110 100

スペースの少ないS2000にベルトハーネスの肩ベルトを確実に装着するアイテム。ベルトのタイプにより、写真のルートの改善のほか、直接の巻き付けにも対応。純正ベルト対応。要内装加工。

■2万5500円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

ASM



シートベース補強バーGT

AP2 200 135 130 120 110 100

シートを固定するベースフレームの後方側左右を連結するバー。4点式シートベルトを装着することが可能なフックも装備されている。フロアパネルの剛性も向上する。左右各設定あり。

■4万6000円
■ASM
☎045-629-0905

R1TITAN



シートベルトキャンセラー

汎

4点?6点式のベルトハーネス使用時など、純正ベルト不使用時の警告を解除するアイテム。同社ならではのチタン製で焼き色も美しく、普段はキーホルダーにもなる。ハードタイプあり。

■7800円/9800円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

RIGID



クラッチストッパーAA1019

AP2 200 135 130 120 110 100

ジュラコン製のクラッチストロークストッパー。装着方法は純正との交換で、穴開け無しで簡単にクリップで装着できる。ポジションを改善し、素早いクラッチワークが可能となる。

■2800円
■アルファ
☎048-873-6986

BackYard SPECIAL



レカロSP-GN・SP-G専用 ビックタイプサイドジャケット

AP2 200 135 130 120 110 100

シートのサイド部が擦れてキズ付いたり破れたりすることを防止。パンチング加工の合成皮革製で、マジックテープなどで装着。レカロのSP-GとSP-GNで型取り。

■1万6000円
■バックヤードスペシャル ☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



純正シート用 ローポジシートレール

AP2 200 135 130 120 110 100

純正シートを約20㎜ローポジション化を可能としたシートレール。ノーマルシートの快適性を維持しつつ、よりスポーティなポジションを実現する。

■2万3000円(片側)
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

RFY



ヒールプレート

AP2 200 135 130 120 110 100

かかとの部分の高さを揃えてフラットにすることで、より適正なポジションと良好な操作性を実現。固定はマジックテープもしくはネジ止め。専用のフロアマットも設定される。

■1万2800円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

CARBING



パッセンジャープレート

AP2 200 135 130 120 110 100

コーナリングや急ブレーキ時に同乗者が両足で姿勢をサポートできる助手席用フットレスト。3㎜厚のアルミ製で強度も安心。ベルクロテープでフロアに貼るだけのイージーフィッティング。

■1万3800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRACY SPORTS



カーボンコンソール

AP2 200 135 130 120 110 100

ハザードスイッチ、灰皿などはほぼそのまま使用できるカーボン製ののコンソール。レーシーな雰囲気にドレスアップすることが可能。また、劣化の激しい純正の置き換え用途にも最適。

■3万5000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

S.P.I



CR カーボン調オーディオリッド

AP2 200

北米仕様のみに存在するS2000 CRグレードに使用されるカーボン調オーディオリッド。純正パーツなので品質も安心で、純正交換するだけでレーシーなコクピットを演出できる。

■6800円
■エス・ビー・アイ
☎072-261-3839

S.P.I



CR カーボン調スイッチパネル

AP2 200

北米仕様のみに存在するS2000 CRに使用されるカーボン調スイッチパネル。純正パーツなのでフィッティングや品質に心配は無く、手軽にレーシーなドレスアップを可能としている。

■1万4000円
■エス・ビー・アイ
☎072-261-3839

INTERIOR ITEM

インテリア アイテム

SEEKER



S.W.C

AP2 200 135 130 120 110 100

シートベルトの警告キャンセラー。アルミニウム製でレッドアルマイト処理済み。SEEKERロゴを抜き文字で表現している凝った作りこみ。通常時はキーホルダーとしても使用できる。

■2200円
■シーカー
☎03-5336-7025

CSO



シートベルトキャンセラー withバックルホルダー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正シートベルト不使用時の警告をキャンセル。純正バックルに差し込んで使用。反対側はハーネスベルトのバックル用の形状でバックルホルダーになる。

■1480円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

ASM



KAROマット Ruby

AP2 200 135 130 120 110 100

黒シザル素材で製作されたフロアマット。赤Wステッチ仕上げで、同社オリジナルのASMレカロシートとのマッチングも良好。高級感も高くインテリアのコーディネートにも使用できる。

■3万1000円
■ASM
☎045-629-0905

MAT& BOOTS

マット&ブーツ類

M&M HONDA



カーボンドアライニングR/L

120 110 100

素材に本物のあや織りカーボンを採用し、レーシーさと高級感を表現した。純正状態で劣化の気になる部分でもあり、リフレッシュを兼ねてボルトオンで交換できる手軽さもうれしい。

■5万4800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

ASM



カーボンダッシュボード

AP2 200 135 130 120 110 100

重量は1.5kgと、圧倒的に軽量なカーボン製のダッシュボード。運動性能向上に効果的な、ドライバーより前部分を大幅に軽量化することが可能で、拘るユーザーに最適なアイテムだ。

■27万円
■ASM
☎045-629-0905

CHARGE SPEED



ダッシュボードカバー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ダッシュボードに被せる形で装着するアイテム。ドレスアップはもちろん、純正ダッシュボードのキズ隠し、キズ防止などにも効果を発揮できる。

■2万5000円(FRP)
4万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BackYard SPECIAL



リアルカーボン コンソール3点セット

120 110 100

コンソール、灰皿、オーディオ部の3点がセットになっている。リアルカーボンが車内のアクセントになり、レーシーに引き締めてくれる。

■4万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

BackYard SPECIAL



センターフロアー カーペット用ジャケット

120 110 100

質感を向上させることで、S2000のイメージにふさわしいコックピットに仕上げられる、センターコンソール用のカーペット。

■1万800円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

RFY



フロアマット

AP2 200 135 130 120 110 100

スポーティを意識し毛足を短い素材を使用。滑り止め金具をAP2に準じて2か所に設定し、1か所仕様のAP1でも、金具の追加で確実な固定を実現。ステッチ色の変更可能。金具単品販売あり。

■1万2400円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

FABULOUS



LUXURY FLOOR MATⅢ

200 135 130 120 110 100

ベースのカラーは5色より選択し、オーバーロック部分は12色より選択。数多くのカラーパターンでドレスアップできる。ファブレスエンブレム付き。

■1万2000円
■ファブレス ジャパン
☎06-6656-5555

BackYard SPECIAL



ビックマット

AP2 200 135 130 120 110 100

フロアをフルカバーするビッグタイプのマット。シンプルなS2000の室内をドレッシーに演出する。特殊化学繊維の使用で汚れがつきにくく洗い落としも簡単。質感も高い。

■3万700円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SilkBlaze



3Dラバーフロアマット

汎

凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。サイズ2種類あり。

■2600円(大)　2200円(小)
■ケースペック
☎0566-54-0335

ASM



リヤトレイマット

AP2 200 135 130 120 110 100

クローネ素材で製作された、リアのトレイ部分のマット。AP-1の100と110に装着されるビニール製のリヤスクリーンの傷つき防止にも役立つ。同社のイメージとなる赤Wステッチ仕上げ。

■2万円
■ASM
☎045-629-0905

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

汎

楕円形のコンパクトなルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万6500円～2万4500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

汎

ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。

■1万9500円～2万4500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ベンタミラー235/190

汎

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1250Rのブルーミラーの採用により、ミラーの実際の幅よりもワイドな視界を確保。幅は190㎜と240㎜あり。車種専用アーム付属。

■1万9500円～2万4500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ROOM MIRROR

ルームミラー

ZOOM ENGINEERING



シフトブーツ

AP2 200 135 130 120 110 100

黒に赤ステッチ、本革、風合いがありもちの良い本革を使用。ステッチには#20の糸を使用し、ひとつひとつ丁寧に縫い付けを行うなど、こだわりを持って製作されたシフトブーツ。

■7500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ASM



Shift Boots

AP2 200 135 130 120 110 100

東レ製の黒ウルトラスエード表皮とエースクラウンの赤5番糸Wステッチに、ASM織ネームを組み合わせたシフトブーツ。同社のレカロシート、フロアマットなどとコーディネートができる。

■1万8000円
■ASM
☎045-629-0905

ARVOU



アクリルウィンドー

AP2 200 135 130 120 110 100

アクリル製の超軽量ウインドウ。4㎜仕様の場合、左右とも交換すれば5.6kgの軽量化が可能に。強度の高い5㎜仕様も設定あり。タイムアタックマシンなどで高い効果を発揮する。

■4万円(4㎜厚)　5万円(5㎜厚)
■アルボー
☎0288-27-1888

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

ASM



Monaco Mirror

AP2 200 135 130 120 110 100

ウエットカーボン製の本体にブルー広角ミラーを組み合わせたルームミラー。ワイドな視界と、防眩効果による夜間の見やすさなどが良好になる。ZOOM社製のS2000用G02アームが付属する。

■2万6000円
■ASM
☎045-629-0905

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

汎

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1250RのブルーワイドミラーをMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。

■1万9500円～2万4500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

汎

アルミ削り出しボディのルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ(102g)と、よりワイドな視界を確保するMサイズ(140g)の2サイズをラインアップ。

■1万8500円～1万9500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

汎

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1250Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。

■2万4800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ARVOU

牽引フック

AP2 200 135 130 120 110 100

素材には高強度ながら軽量なA2017アルミ材を採用。先端にはブランドロゴが刻印されて、高級感を演出している。5色のアルマイトカラーと素地がある。

■1万2000円(アルマイトカラー)
1万1000円(素地)
■アルボー
☎0288-27-1888

SPOON SPORTS



Reserve Tank Cover

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキット走行時の、万が一のフルード漏れを防止。漏れ出した際にはこのカバーが吸収するため、コースへ垂らす心配がなくなる。スポーツ走行ユーザーなら装備しておきたいアイテムだ。

■1300円
■スプーン
☎03-3220-3411

SEEKER

RESERVOIR TANK COVER "Fire-resistant"

AP2 200 135 130 120 110 100

ブレーキやクラッチ、パワーステアリングフルードのリザーバータンクに被せて使用する事で、フルードの吹きこぼれを吸収する。難燃性素材を使用。

■1000円
■シーカー
☎03-5336-7025

無限

MUGEN RESERVOIR TANK COVER

AP2 200 135 130 120 110 100

走行中の様々な要因によるリザーバータンクからのフルード漏れを吸収するカバー。アラミド耐火繊維製で安全性を確保。ファッション性にも優れる。

■2000円
■無限(M-TEC)
☎048-462-3131

Stradale

ビデオカメラブラケット

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ウインドウディフレクターを外すことなくビデオカメラを装着することができるブラケット。理想的な位置にカメラを配置することができる。

■1万4000円
■ストラダーレ
☎0572-21-5805

Arrows

車載ビデオカメラ・スタンド

AP2 200 135 130 120 110 100

ドライビングの研究などに役立つビデオ設置器具。純正のウインドウディフレクターの固定ボルト穴を利用して装着。ディフレクターも共着可能で、ストリートでの機能性も落とさない。

■1万4000円
■Arrows
☎042-379-6911

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AUTO GARAGE M



S2000専用フック
AP2 200 135 130 120 110 100

S2000専用に設定した牽引フック。純正フック位置へのねじ込み式だが、長さの調整などは不要なのがうれしい。フック部分はボールロック調整式。

■F/Rセット 3万4000円
F/R各 1万8000円
■AUTO GARAGE M
☎087-816-8777

M&M HONDA



リアトーイングフックキット（135〜）
AP2 200 135

後期のリアバンパーに合わせた設計。長すぎたり短すぎたりすることなく装着時もスタイリッシュ。JAF規定に合致するスペックを持つ。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



リアトーイングフックキット（〜130）
130 120 110 100

前期のリアバンパーに合わせた設計で付け外しの作業もしやすい。ボールロックで角度を固定できるフック部分はJAF規定にも合致する本格派。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



フロントトーイングフックキット（135〜）
AP2 200 135

後期のフロントの純正取付け位置に合わせて製作。赤と黄色のカラーラインアップも併せて、JAF規則にも合致する。フック先端はボールロック式。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

M&M HONDA



フロントトーイングフックキット（〜130）
130 120 110 100

前期フロントの純正取付け位置に合わせて製作してあり、取付け、取り外しも簡単。JAF公認。カラーも赤と黄色を設定。フックの角度は調整可能。

■1万9800円
■M&M HONDA
☎092-923-1955

Arrows



ステンレス製牽引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

純正位置に装備を基本に、専用ブラケット（8400円）を使えばフロントバンパーの開口部内に装着することもできる牽引フック。ステンレス製で腐食も起こりづらく、剛性も高い。

■F/R各 2万3000円
■Arrows
☎042-379-6911

CSO



フロント軽量牽引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

ファッション性と実用性を兼ね備えた純正バンパー対応牽引フック。引っ張り強度を考慮した形状とし、実用性を確保。左右どちらでも装着できる設計。取付金具付属。JAF競技は不可。

■1万3800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CUSCO



可倒式牽引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定できるチェックボール付きで、バンパーへの接触を防止する安心設計。純正フック穴にボルトオン装着。前後各設定あり。

■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCOトーストラップ
汎

高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な裁縫技術を採用することで、2インチ幅ながらストラップ本体の耐荷重3,500kgfを実現。カラーはブルーとレッドから選択となる。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ALTEX



牽引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

専用のデザインで純正バンパー、社外のエアロバンパーともに加工をすることなく幅広く対応する（一部対象外の場合あり）。素材はA2017ジュラルミンで製作している。小物パーツも付属。

■1万2000円
■カーブロデュースALTEX
☎086-201-5021

CARBING



フリップアップトーイングフック
AP2 200 135 130 120 110 100

可倒式のトーイングフック。0度、90度、180度での固定が可能。純正フック穴にボルトオン。JAF競技に使用可能なレッドとイエローに加え、ドレスアップに最適なポリッシュを設定。

■1万9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

AUTO STAFF



S2000専用けん引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

ロック機構で節度感を持ってセンターと上下90°に固定できる。不使用時は折りたたんでおき、スマートな取り付けを実現できる。純正フック位置へのネジ込み式となる。

■1万8000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

RFY



リア（左）用牽引フックアダプター
AP2 200 135 130 120 110 100

マフラーを右側1本出しに交換した際に、空いた左側のマフラーホールに牽引フックを装着するアダプター。取り付けは横方向、縦方向、上下に自由度を持たせ、フィッティング性を向上。

■1万3000円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFY



牽引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

ファッション性と実用性を兼ね備えたフック。ラジエター開口部に出るタイプのため、純正のみならずエアロバンパーでも対応しやすい。ジュラルミン製。専用マウントで固定強度も高い。

■1万4600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

TOP FUEL



牽引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

万が一の際の実際のけん引を考えた、強度を重視した作り。2段ロック式のシャフトを採用。フック部分はロックボールを内蔵し、ワンタッチで7段階の角度調整が可能となっている。

■1万8000円（レッド・イエロー）
2万円（クロームメッキ）
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SCHROTH



Towing Strap
汎

ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100㎜固定タイプと400㎜長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12㎜までのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741

J'S RACING



牽引フック
AP2 200 135 130 120 110 100

JAF公認レースにも使用できる本格派牽引フック。スチール製で一体モノで剛性も高く、タイプS専用モデルも用意。カラーはレッドのみ。

■F/R各 1万円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

CSO



リア用牽引フックブラケット
120 110 100

右側1本出しマフラーを装着した際に、左側マフラーアーチにけん引フックを装備可能とするけん引フック用ブラケット。130系以降は一部加工が必要。もちろん同社のフックも装着可能だ。

■1万2800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

SEEKER



AERO WIPER BLADE for S2000
AP2 200 135 130 120 110 100

ブレード本体をエアロ形状とし更に大型ウインドディフレクターを追加。リフト抑制し、雨天時の視界を大きく向上。ブレードは汎用品を使用可能。

■9100円
■シーカー
☎03-5336-7025

MAROYA



ボンネットダンパー
110

ボンネットの開閉をサポート。ロッドが無いためエンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。装着はボルトオン。

■1万5800円〜
■MAROYA
☎027-289-9161

GReddy



エンジンフードリフター
200 135 130 120 110 100

ボンネットの開閉をアシストし、ロックステーなしでボンネットを固定可能。エンジンルーム内の作業性がアップする。劣化してきたフードロッドからの交換にも最適。

■1万7800円
■トラスト
☎0479-77-3000

amis



トランク広くなるパネル
AP2 200 135 130 120 110 100

スペアタイヤを降ろしても、そのスペースのためのいびつな形状をしている内装パネルのためにトランクが使いづらいことを改善。スッキリとした平らな形状でトランク容積を稼げる。

■2万3000円
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

ASM



045 車載バッグ
AP2 200 135 130 120 110 100

シート後方空間を有効活用するための車載バッグ。帆船と同規格の特注ダークネイビー帆布をベースに、同社レカロシートと同じ赤ステッチ仕上げ。横濱帆布鞄ににて製作されるアイテム。

■1万2500円
■ASM
☎045-629-0905

CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

Artina



SEAT HEATER
汎

従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定を表示する。

■1万8000円（本体セット）
7000円（オプションセット）
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

W.S.ENGINEERING



ナビ無車専用ステー
AP2 200 135 130 120 110 100

純正ナビ無車両に2DINナビキットを装着するためのステー。確実にナビユニットを固定してくれ、スマートにナビをインストールすることを実現してくれる。リーズナブルな価格も魅力。

■2500円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



2DINナビインストールキット レザー張り
AP2 200 135 130 120 110 100

2DINナビをインストール可能にするキット。レザー張りのパネルで、純正ダッシュボードとのマッチングが良く高級感ある仕上がりが魅力。

■3万9000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



2DINナビインストールキット CFRP
AP2 200 135 130 120 110 100

2DINナビをインストールするキット。カーボン製のパネルでレーシーな雰囲気も高い。機能面はFRP製と同様になる。標準グレードで適合確認済み。

■3万4000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

W.S.ENGINEERING



2DINナビインストールキット FRP
AP2 200 135 130 120 110 100

純正ナビ位置に2DINサイズのナビユニットを取り付け可能にするキット。ふさがれてしまう場合のあるエアコンダクトのバイパスパイプも付属。FRP製。

■3万1000円
■W.S.エンジニアリング
☎078-969-1550

OrangeBall



純正ナビディスプレイアダプタ
AP2 200 135 130 120 110 100

オーディオユニットを社外品に交換しても純正ナビディスプレイを通常通り使用することを可能とするキット。装着に関してはナビ音声用に付属の小型スピーカーを増設する。

■2万4800円
■オレンジボール
☎049-268-0200

AVANCE



隙間ポケット
汎

シートとコンソールの隙間などに使用し、小物やゴミの落下を防止。シートベルトバックルを通すホールもあり、しっかりと隙間を埋めてくれる。カラーはブラックとカーボンの2種類。

■980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

SilkBlaze



NON SLIP MAT
汎

強力吸着素材使用でダッシュボードにしっかりフィット。携帯や小物をホールドしてくれる。水洗いで吸着力が復元する簡単メンテナンス。サイズは160×110㎜となる。

■1800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダーH510 カメラネジfit
汎

強度と機能性を追求し、アルミ素材を使用した高品質スマホホルダー。幅55㎜〜100㎜の端末に対応する。1/4のカメラネジ取り付けタイプ。

■2500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アイフォーンホルダーH510 エアコンルーバーfit
汎

強度と機能性を追求し、アルミ素材を使用した高品質スマホホルダー。幅55㎜〜100㎜のスマホに対応する。エアコンルーバーへ取り付けるタイプ。

■3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ボトルホルダー
汎

エアコンルーバーに簡単装着可能なボトルホルダー。アルミ製のため熱伝導性が高く、エアコンの風でドリンクの温度を調整できる。180㎖缶から500㎖ボトルまで対応する。

■3000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

S.P.I



CR カーボン調カップホルダー
AP2 200

2008年モデルから北米仕様のみにラインアップされたS2000 CRに装備されるカーボン調カップホルダー。国内には無いデザインで、室内をレーシーな雰囲気に演出してくれる。

■2万8000円
■エス・ピー・アイ
☎072-261-3839

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

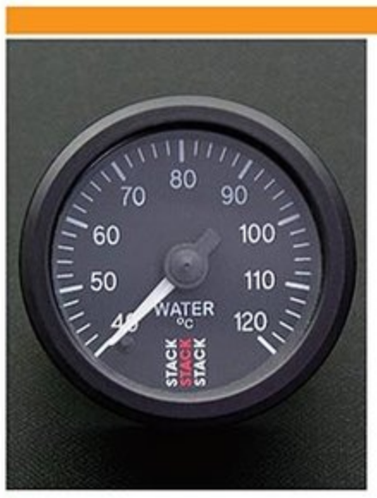
クルマの状態を把握するための必須アイテム

高い走りのパフォーマンスが自慢のS2000はスポーツ走行用途のユーザーも多く、また年月的には疲労が心配な頃だ。特に機関に関しては、アフターのメーターの活用でその状態を把握できる。純正よりも正確で多くの項目を監視でき、トラブルも予兆段階から把握が可能な場合もある。常に好調を維持するためにこれらを活用したい。

AP2=05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200=04年4月以降に適合
135=04年3月以降に適合
130=03年10月以降に適合
120=01年9月以降に適合
110=00年4月以降に適合
100=99年4月以降に適合
汎=汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインに、夜間でも見やすいハイコントラストな白色LED照明、270°のワイドなスケール、レスポンスに優れる指針の動きによる視認性の高さに定評があり、常に一線級の競技シーンで使用され続けている。筐体もコンパクトで設置場所にも困らない。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40～120℃	2万6000円
油温	52φ	40～140℃	2万6000円
油圧	52φ	0～7.0bar	3万4000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0～+2.0bar	3万4000円

無限



↓LINE UP	表示範囲
水温計	20～120℃
油温計	50～150℃
油圧計	0～10.0×100kPa

ASSIST METERS

AP2 200 135 130 120 110 100

水温、油温、油圧の3連メーターと車種専用メーターフードのセット。HONDA車に合わせた文字盤デザインで、イルミネーションはブルーとレッドを切り替え可能。ピーク表示とワーニング機能も備える。フードはFRP製のつや消しブラック塗装仕上げ。

■13万円
■無限(M-TEC) ☎048-462-3131

Defi



ADVANCE A1

汎

低反射加工を施したガラスで映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながらも高級感と高い視認性を実現している。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20～120℃	2万6400円
油温	60φ	50～150℃	2万6400円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万4100円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万9700円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万4100円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万4100円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万9700円
300ターボ	60φ	-100～+300kpa	3万3000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi



RacerGauge N2

汎

美しいブルーをメインに、マットと艶の異なるブラックカラーの質感とミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。BFタイプとなった盤面も魅力的。旧型同様の独立動作タイプ。心臓となるステッピングモーターとマイコンは、純正で採用される信頼性の高いパーツを採用。レッドモデルもあり。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0～11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30～150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10～15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10～+200kpa	2万900円
ブースト	52φ/60φ	-10～+300kpa	2万4200円

Defi



ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20～120℃	2万3100円
油温	52φ	50～150℃	2万3100円
油圧	52φ	0～1000kpa	3万800円
インマニ	52φ	-100～+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0～600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200～1100℃	3万800円
ターボ	52φ	-100～+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi



ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	2万900円
水温	60φ	20～120℃	2万3100円
油温	60φ	50～150℃	2万3100円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100～+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

BLITZ



RACING METER SD

AP2 200 135 130 120 110 100

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kPa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kPa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kPa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kPa	2万円

PIVOT



GT GAUGE-60

汎

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する、コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。カラーはブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。タコ、水温、ブーストにはOBD接続モデルも設定される。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。

■ピボット ☎0263-46-5901

・センサータイプ

タコ	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20～120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100～+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	60φ	100～1000kPa	3万円
電圧	60φ	7～17V	1万5000円

GReddy



sirius unify

汎

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	6万7000円
油温	74φ	20～140℃	6万7000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy



sirius meter

汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	2万4000円
油温	74φ	20～140℃	2万4000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Defi



↓表示項目　表示範囲
エンジン回転　0〜9000rpm/0〜11000rpm

RacerGauge N2 Tachometer

汎

シンプルな機能の見やすさが魅力のRacerGaugeのタコメーター。80φボディは変わらずだが、盤面はBFタイプの自発光式となり、より精悍なルックスを実現。大型のシフトランプや2段階のワーニング機能など、重要な機能はしっかり搭載している。カラーはブルーの他にレッドもあり。完全独立動作タイプ。

■2万7000円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

Defi



↓表示項目　表示範囲
温度1　30〜150℃
温度2　50〜150℃
圧力　0〜1000kPa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge Style21

汎

3つのメーターをセットで1DINサイズ化。それぞれ独立してドライバー側を向いており、フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジにより「Style21」となり、イルミネーションの常時ONとピークホールド機能が追加された。

■6万500円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

GReddy



↓表示可能項目

水温	0〜120℃
油温	20〜140℃
油圧	0〜10.0Kpa
燃圧	0〜6.0Kpa
ターボ	-0.99〜2.5Kpa
電圧	9〜18.0V
汎用温度	0〜140℃
汎用圧力	0〜10.0Kpa

sirius vision

汎

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。別途コントロールユニットが必須。

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

PIVOT



スピードメーターV　SML-V

200 135 130 120 110 100

スピードリミッター解除装置付きデジタルスピードメーター。ゼロヨンのオート計測や、Gメーター機能も搭載している。コンパクトなデザインでリーズナブルな価格も魅力的。

■9800円
■ピボット
☎0263-46-5901

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ



↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

FLD METER

AP2 200 135 130 120 110 100

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円〜
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT



PROGAUGE PTX

汎

80φの大型タコメーター。表示方法はリアルタイム、シフトごとにピークを1秒ホールドするオートピーク表示を選べる。シフトランプはシーケンシャル方式で視認性も高い。

■2万1000円
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



PROGAUGE PT5

汎

シンプルな小型ボディのタコメーター。S2000のタイトなコラム周りにも配置しやすく、アナログ表示を好むドライバーには最適。サイズは52φ×奥行き44㎜。回転信号への結線が必要。

■1万3800円
■ピボット
☎0263-46-5901

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F [DSDF]

汎

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■9万8000円〜18万円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他

Defi



↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジション
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。装着にはDefi-Lnik ADVANCE UNITが必ず必要。

■1万6000円
■日本精機 Defi
☎0258-24-5221

A'PEXi



↓表示項目
温度1
温度2
圧力

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex
☎0544-65-5061

BackYard SPECIAL



リアルカーボンメーターバイザー

AP2 200 135 130 120 110 100

純正メーターパネルに貼り付けるリアルカーボン製パネル。室内をレーシーな印象に変貌させる。装着は両面テープで貼り付けるのみ。同社のカーボンパーツとの組み合わせが効果的。

■3万8000円
■バックヤードスペシャル
☎052-704-1707

SEEKER



FRPメーターフード for S2000

AP2 200 135 130 120 110 100

各メーターが独立感のある個性的なデザイン。ナビ付き車にも適合。カラーも合わせている。装着メーターは60φが基本だが、52φのオーダーも可能。

■2万5000円
■シーカー
☎03-5336-7025

amis



S2000メーターホルダー

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000専用のメーターホルダー。60φのメーター3個をダッシュボード上にスマートに配置可能。メーターはオフセットさせ、視認性も高い。

■2万3000円（未塗装）
3万円（黒塗装）
■カーガレージアミス
☎072-230-1677

METER PANEL & HOLDER

メーターパネル&ホルダー

RFY



OBDブルートゥースアダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

スマートフォンとBluetooth接続し、端末をメータや診断機、データーロガーとして使用可能となるツール。分岐ハーネス付きで別のOBD機器と併用可能。推奨アプリはOBD Fusionとなる。

■1万3600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

RFR



AEM CD5

AP2 200 135 130 120 110 100

CAN通信により様々な情報を取得し、表示してくれるダッシュモニター。水温や油温などの状態から、シフトランプ装備のタコメーター表示はもちろん、ラップタイムの表示なども可能。

■16万9000円
■レーシングファクトリーリボルバー
☎086-364-4495

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50〜120℃でピークホールドとなる。

■840円（1枚）　1890円（3枚）
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃〜260℃。表示は不可逆性で使い捨てタイプとなる。1シートで10枚入り。

■2400円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

OTHERS

その他

RFY



S2000用 ダッシュボードメーターパネル

AP2 200 135 130 120 110 100

メーターなどの設置場所を増設。使い方は自由で、純正メーターパネルとほぼ平行で視認性も高い。純正ナビ画面は完全に隠れるサイズ。塗装済みあり。

■2万2000円〜
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

K1 Laboratory



メーターマウント

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000のメーターパネルにMOTEC製ダッシュロガーのC125もしくはC185を装着するための専用マウント。確実な固定で視認性も高められる。3Dプリンタによる成型。AimのMXS用も開発中。

■4万2000円
■K1 Laboratory ☎072-650-3580

CSO



インフォメーションボード

AP2 200 135 130 120 110 100

オーディオパネル上部のダッシュボード中央部に装着できる汎用パネル。各種メーターやモニター、ポータブルナビなど、アイディア次第で様々なアイテムの固定に使用できる。FRP製。

■2万2000円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

RFY



水温センサーアダプター

AP2 200 135 130 120 110 100

ラジエターアッパーホースを切断して挟み込むことで、容易に後付水温センサーを取り付けることができるアダプター。ホースバンドも付属する。センサーホールは1/8PTネジとなる。

■4600円
■レーシングファクトリーヤマモト
☎079-567-4030

GReddy



ラジエターホースアタッチメント

汎

水温計のセンサーをラジエターアッパーホースに取付けるための1/8PTホール付のアタッチメント。素材はアルミでブルーのアルマイトを施し、耐腐食性も高い。汎用32φモデル。

■2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT

AP2 200 135 130 120 110 100

TEMP/PRESSセンサーをオイルフィルター部に取り付けるアタッチメント。センサー穴は1/8PTを3ヵ所設定し、最適な配線取り回しを実現する。

■6000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

JURAN



Oil Sensor Attachment

汎

オイルフィルターとエンジンブロックの間に挟み込んで装着。油温や油圧などの各センサーを容易に取り付け可能になる。従来品よりもコンパクトで軽くなっている。各種プラグも付属。

■6000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



Water Temp. Sensor Attachment

汎

水温センサーをラジエターホースへ割り込み装着するアイテム。センサーネジはPT1/8テーパーとNPT1/8の2タイプあり。従来品より軽量になった。

■2800円
■タニダ
☎052-871-3741

Defi



Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCEシリーズ、BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。

■1万5180円
■日本精機 Defi
☎0258-24-5221

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2021年9月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

走りにもドレスアップにも効果が抜群

ホイールの交換はドレスアップにもチューニングにも効果的だ。純正とは違うデザインのものを装着するだけでクルマ全体のイメージが激変する。また、サイズの変更による走りへの影響も大きい。インチアップやワイド化など、セッティングには欠かせない要素だ。S2000は純正よりもかなり太いタイヤを履けるが、インセット選択に難しさがあるので注意して選びたい。

AP2＝05年11月以降(2.2ℓ車)に適合
200＝04年4月以降に適合
135＝04年3月以降に適合
130＝03年10月以降に適合
120＝01年9月以降に適合
110＝00年4月以降に適合
100＝99年4月以降に適合
汎＝汎用アイテム

鋳＝鋳造製法
鍛＝鍛造製法
1P＝1ピース構造
2P＝2ピース構造
3P＝3ピース構造

WedsSport



SA-77R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 48
COLOR ウォースブラッククリア

■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 53
COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円)

■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-99R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 48
COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナシルバーメタリック(+2000円)

■2万8500円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-25R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 48
COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーメタリック(+2000円)

■2万8500円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X 鋳造 1P
SIZE F 17×8.0 49
R 17×9.0 49
COLOR EJチタン

■4万8500円(17×8.0)
5万500円(17×9.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

1PIECE MODEL
1ピースモデル

O-Z RACING



Ultraleggera 鋳造 1P
SIZE F:18×8.0 48
R:18×9.0 55
COLOR クリスタルチタン

■6万5000円(18×8.0)
6万7000円(18×9.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

PerformanceLine



PF01SS 鋳造 1P
SIZE F/R:17×9.0 60
COLOR プラチナマシンドシルバー・パールマシンドホワイト・マットブラック

■4万3000円(17×9.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

Racing Revolution



NT03RR 鋳造 1P
SIZE F/R:17×9.0 63
COLOR マットダークガンメタリック・ハイパーシルバー・マットスパークルシルバー・グラシアルホワイト

■5万1000円(17×9.0)
■エンケイ
☎053-522-5245

WedsSport



SA-10R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.5 45
COLOR ゼブラブラックブライト

■2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.5 45
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円)

■2万6500円(17×7.5)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 48
COLOR ウォースブラッククリア

■2万6000円(17×7.0)
■ウェッズ
☎03-5753-8201

GT



GTV03 鋳造 1P
SIZE F/R:18×7.5 53
COLOR メタリックグレー

■4万円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

GT



GTX02 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 53・18×7.5 53
COLOR ダークシルバー・グロスブラック

■3万7000円(17×7.0)
4万1000円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

GT



GTX03 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 53・18×7.5 53
COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円)

■3万7000円(17×7.0)
4万1000円(18×7.5)
■タナベ
☎072-728-6700

5Zigen



FIREBALL RR 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 45
R:17×9.0 60
COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円)

■3万円(17×7.0)
3万2000円(17×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5Zigen



CANNON BALL 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 45
R:17×9.0 60
COLOR マットブラック+レッドライン・ホワイト

■3万円(17×7.0)
3万2000円(17×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5Zigen



ProRacer Z1 鋳造 1P
SIZE F:17×7.0 45
R:17×8.0 45
COLOR マットガンメタ

■3万円(17×7.0)
3万2000円(17×8.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ADVAN Racing



TC-4 鋳造 1P
SIZE F:17×8.0 54
R:17×9.0 63
COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(9.0Jのみ)・レーシングホワイトメタリック&リング(9.0Jのみ)

■4万7500円(17×8.0)
4万8500円(17×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

RMP RACING



R07 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 48・18×7.5 50
COLOR ブラック/リムレッドライン

■3万6000円(17×7.0)
4万3000円(18×7.5)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

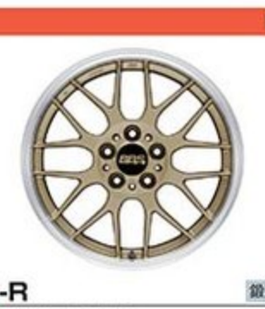
RMP RACING



R25 鋳造 1P
SIZE F/R:17×7.0 48・18×7.5 50
COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア

■3万6000円(17×7.0)
4万3000円(18×7.5)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

BBS



RG-R 鍛造 1P
SIZE F:17×7.5 48
R:17×8.5 55
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット

■7万7000円(17×7.5)
8万1000円(17×8.5)
■BBSジャパン
☎03-6402-3957

BBS



RF 鍛造 1P
SIZE F:17×7.0 48
R:17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■6万1000円(17×7.0)
6万3000円(17×7.5)
■BBSジャパン
☎03-6402-3957

BBS



RI-A 鍛造 1P
SIZE F:18×7.5 43
R:18×8.5 52
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド

■8万円(18×7.5)
8万4000円(18×8.5)
■BBSジャパン
☎03-6402-3957

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VOLK RACING



NE24 鍛造 1P

SIZE F:18×7.5 48
R:18×8.5 45

COLOR マットガンブラック・シャイニングブラックメタル(3000円)

■7万5000円(18×7.5)
7万7000円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

ADVAN Racing



RG-DⅡ 鋳造 1P

SIZE F:17×8.0 54
R:17×9.0 62

COLOR マシニング&ブラックガンメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+2000円)

■4万9500円(17×8.0)
5万500円(17×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RGⅢ 鋳造 1P

SIZE F:17×8.0 54・18×7.5 48
R:17×9.0 63・18×8.5 51

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9500円(17×8.0) 5万500円(17×9.0)
5万7000円(18×7.5) 5万8000円(18×8.5)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZⅡ 鋳造 1P

SIZE F:17×8.0 53・18×8.0 53
R:17×9.0 63・18×9.0 63

COLOR レーシングインディゴブルー&リング・レーシンググロスブラック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万500円(17×8.0) 5万1500円(17×9.0)
5万8500円(18×8.0) 5万9500円(18×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSⅡ 鋳造 1P

SIZE F:17×8.0 54
R:17×9.0 63

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■5万500円(17×8.0)
5万1500円(17×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RSⅢ 鋳造 1P

SIZE F:18×8.0 54
R:18×9.0 63

COLOR レーシングハイパーブラック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング

■5万8500円(18×8.0)
5万9500円(18×9.0)
■横浜ゴム
☎03-3431-9981(YFC)

TWO BROTHER RACING



ITARU-010S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■3万6000円(17×7.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

TWO BROTHER RACING



ITARU-010 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 63

COLOR ブラック+センターマシニング・ホワイト+センターマシニング

■3万9000円(17×9.0)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA S-plus 鍛造 1P

SIZE F:18×7.5 48
R:18×8.5 50

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+2000円)

■7万5000円(18×7.5)
7万7000円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA 鍛造 1P

SIZE F:18×8.5 45
R:18×8.5 45

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)

■7万4000円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL 鍛造 1P

SIZE F:17×7.5 48
R:17×8.5 45

COLOR プレスドグラファイト

■6万1000円(17×7.5)
6万3000円(17×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

VOLK RACING



GO25 鍛造 1P

SIZE F:18×7.5 48
R:18×8.5 51

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・シャイニングブラックメタル+リムエッジDC(3000円)

■8万6000円(18×7.5)
8万8000円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

ASM



CLEAR WAYS BBS 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック

※ASMワイドフェンダー用サイズ

■48万円(18×9.5・4本セット)
■ASM
☎045-629-0905

gramLIGHTS



57CR 鋳造 1P

SIZE F:18×7.5 50
R:18×8.5 50

COLOR グロッシーブラック・ガンブルーⅡ

■3万8000円(18×7.5)
■4万円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme REV LIMIT EDITION 鋳造 1P

SIZE F:18×7.5 49
R:18×8.5 48

COLOR ブラック&マシニング+E-pro Coat

■4万5000円(18×7.5)
4万7000円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Xtreme 鋳造 1P

SIZE F:18×7.5 40
R:18×8.5 45

COLOR マットグラファイト

■4万円(18×7.5)
■4万2000円(18×8.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

TWO BROTHER RACING



ITARU-020S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■3万6000円(17×7.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

TWO BROTHER RACING



ITARU-020 鋳造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR ダークブロンズ

■4万4000円(18×9.5)
■レイズ
☎06-6787-0019

Professor



SP1R 鋳造 3P

SIZE F:17×7.5 55
R:17×8.0 62

COLOR シルバー・ブラック

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■6万5000円(17×7.5)
6万6000円(17×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

Professor



SP1 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 55・19×7.5 55・20×7.5 55
R:18×8.0 62・19×8.0 62・20×8.0 62

COLOR シルバー・ブラック

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■7万4000円(18×7.5) 7万5000円(18×8.0)
8万3000円(19×7.5) 8万5000円(19×8.0)
9万5000円(20×7.5) 9万7000円(20×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

MURTI PIECE MODEL

2ピース/3ピースモデル

瀬戸自動車



TE37 SAGA オリジナルサイズ 鍛造 1P

SIZE F/R 17×9.5 55

COLOR ダイヤモンドダークガンメタリック

■8万1400円(17×9.5)
■六ッ美瀬戸自動車
☎0564-43-1200

CSO



RAYS ZE40 for S2000 鍛造 1P

SIZE F/R 17×9.5 63

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)・レッド(+3000円)

※純正フェンダー用でノーマル車高では突出注意。255/40R17もしくは245/40R17装着を前提とした特注サイズ。

■7万4000円(17×9.5)
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

CSO



RAYS TE37SAGA for S2000 鍛造 1P

SIZE F/R 17×9.5 63・18×9.5 63

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)・オプションカラー(+3000~4000円)

※ノーマルフェンダー用オリジナル設定サイズ

■7万4000円(17×9.5)
8万1000円(18×9.5)
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

Executor



CV04 鋳造 3P

SIZE F/R:19×7.5 25・20×7.5 25

COLOR チタンシルバー・ブラック

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■8万9000円(19×8.0)
10万1000円(20×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

Executor



CV05S 鋳造 3P

SIZE F/R:20×7.5 25・21×7.5 25

COLOR クリスタルシルバー・ギャラクシークリアブラック(+4000円)

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■10万1000円(20×8.0)
10万9000円(21×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

Executor



CV05 鋳造 3P

SIZE F/R:19×8.0 31・20×8.0 31・21×8.0 31

COLOR クリスタルシルバー・ギャラクシークリアブラック(+4000円)

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■9万1000円(19×8.0) 10万3000円(20×8.0)
11万1000円(21×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

Professor



SP5 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 43・19×7.5 43・20×7.5 43
R:18×8.0 49・19×8.0 49・20×8.0 49

COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■7万4000円(18×7.5) 7万5000円(18×8.0)
8万3000円(19×7.5) 8万5000円(19×8.0)
9万5000円(20×7.5) 9万7000円(20×8.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS1R 鋳造 3P

SIZE F:17×7.5 55
R:17×8.0 62

COLOR シルバー・ブラック

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■6万5000円(17×7.5)
6万6000円(17×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

Professor



MS1 鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 43・19×7.5 43・20×7.5 43
R:18×8.0 49・19×8.0 49・20×8.0 49

COLOR シルバー・ブラック

※チューニング専用サイズ(ボディ加工を含む場合あり)

■7万4000円(18×7.5) 7万5000円(18×8.0)
8万3000円(19×7.5) 8万5000円(19×8.0)
9万5000円(20×7.5) 9万7000円(20×8.0)
■タナベ
☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Executor



EX06R
鋳造 3P

SIZE F:19×7.5 51
R:19×8.0 49

COLOR ギャラクシークリアブラック

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■6万9000円（19×7.5）
7万円（19×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700



CV01S
鋳造 3P

SIZE F/R:20×7.5 25・21×7.5 25

COLOR チタンシルバー・フラットブラック

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■10万1000円（20×7.5）
10万9000円（21×7.5）
■タナベ
☎072-728-6700



CV01
鋳造 3P

SIZE F/R:19×8.0 31・20×8.0 31

COLOR チタンシルバー・フラットブラック

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■9万1000円（19×8.0）
10万3000円（20×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700



CV03S
鋳造 3P

SIZE F/R:20×7.5 25・21×7.5 25

COLOR チタンシルバー・フラットブラック

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■9万1000円（20×7.5）
10万3000円（21×7.5）
■タナベ
☎072-728-6700



CV03
鋳造 3P

SIZE F/R:19×8.0 31・20×8.0 31

COLOR チタンシルバー・フラットブラック

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■9万1000円（19×8.0）
10万3000円（20×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700



CV04S
鋳造 3P

SIZE F/R:20×7.5 25

COLOR チタンシルバー・ブラック

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■9万9000円（20×7.5）
■タナベ
☎072-728-6700

MINERVA



MINERVA
鋳造 3P

SIZE F:19×7.5 43・20×7.5 43
R:19×8.0 62・20×8.0 62

COLOR S.B.C

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■9万2000円（19×7.5） 9万4000円（19×8.0）
10万4000円（20×7.5） 10万6000円（20×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700

Formula



AERO MESH
鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 43・19×7.5 43
R:18×8.0 49・19×8.0 49

COLOR FMシルバー

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■8万円（18×7.5） 8万9000円（18×8.0）
8万9000円（19×7.5） 9万1000円（19×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700

Formula



AERO SPOKE
鋳造 3P

SIZE F:18×7.5 43・19×7.5 43
R:18×8.0 49・19×8.0 49

COLOR チタンシルバー

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■8万3000円（18×7.5） 8万4000円（18×8.0）
9万2000円（19×7.5） 9万4000円（19×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700

REINER



type6R
鋳造 2P

SIZE F:18×7.5 45・19×7.5 45
R:18×8.0 49・19×8.0 49

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■5万9000円（18×7.5） 6万円（18×8.0）
6万8000円（19×7.5） 6万9000円（19×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700

REINER



type12R
鋳造 2P

SIZE F:19×7.5 45
R:19×8.0 49

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■6万8000円（19×7.5）
6万9000円（19×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700

REINER



type10R
鋳造 2P

SIZE F:18×7.5 42・19×7.5 42
R:18×8.0 49・19×8.0 49

COLOR プリズムダークガンメタ

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■5万9000円（18×7.5） 6万円（18×8.0）
6万8000円（19×7.5） 6万9000円（19×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700

BBS



LM
鍛造 2P

SIZE F:18×7.5 45
R:18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・マットブラック×シルバーダイヤカット

■10万1000円（18×7.5）
10万3000円（18×8.5）
■BBSジャパン
☎03-6402-3957

BBS MOTORSPORT



E88 OVER HEAD
鍛造 3P

SIZE 要問い合せ（18～19インチ）

COLOR シルバー×ゴールド（基本カラー）

■要問い合せ
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

BBS MOTORSPORT



E88
鍛造 3P

SIZE 要問い合せ（18～19インチ）

COLOR シルバー×ゴールド（基本カラー）

■要問い合せ
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

BBS MOTORSPORT



E87
鍛造 3P

SIZE 要問い合せ（15～17インチ）

COLOR シルバー×ゴールド（基本カラー）

■要問い合せ
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

BBS MOTORSPORT



E05 SPOKE
鍛造 3P

SIZE 要問い合せ（18～19インチ）

COLOR シルバー×ゴールド（基本カラー）

■要問い合せ
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

MINERVA



NINERVA-S
鋳造 3P

SIZE F:20×7.5 43・21×7.5 30
R:20×8.0 62・21×8.0 49

COLOR S.B.C

※チューニング専用サイズ（ボディ加工を含む場合あり）

■10万4000円（20×7.5） 10万6000円（20×8.0）
11万2000円（21×7.5） 11万4000円（21×8.0）
■タナベ
☎072-728-6700

ARVOU



チタンホイールナット
AP2 200 135 130 120 110 100

超軽量で高強度なチタン材を使用したホイールナット。1個あたりの重量は28.6gで、スチール製の約半分を実現。20本で600gものバネ下軽量化を実現し、運動性能も向上する。

■6万円（20個） 4万8000円（16個）
■アルボー
☎0288-27-1888

RIGID



ジュラルミンホイールナット
AP2 200 135 130 120 110 100

超々ジュラルミン7075材を鍛造成型。長さは35㎜のショートと50㎜のロング。カラーはブラック、シルバー、レッドで、ロングはシルバーのみ。

■3000円（5個）
1万2000円（20個）
■アルファ
☎048-873-6986

R1TITAN



64TITAN ホイールナット 7角形
流

R1 TITANマフラーで知られる同社のチタン製ホイールナット。軽量化を期待できるうえに、強度も高く信頼性も高まる。形状は7角形のため一般的な工具では回せず、盗難防止にも一役買う。専用ソケットも付属する。

■6万5000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

WHEEL NUT

ホイールナット

MEISTER



S1 3P
鋳造 3P

SIZE F:18×8.0 56
R:18×9.0 68

COLOR ブラック・シルバー・ホワイト・チタンゴールド・バフフィニッシュ（+1万5000円）

■7万8000円（18×8.0）
8万円（18×9.0）
■ワーク ☎06-6746-2859（西日本）
048-688-7555（東日本）
052-777-4512（中日本）

MEISTER



M1 3P
鋳造 3P

SIZE F:18×8.0 56
R:18×9.0 68

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■7万8000円（18×8.0）
8万円（18×9.0）
■ワーク ☎06-6746-2859（西日本）
048-688-7555（東日本）
052-777-4512（中日本）

DIGICAM



TITANIUM RACING NUT
流

耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量かつ熱による緩みやカジリなども無くトラブルを防げる。軽量で、チタン特有の焼き色も美しい。長さ35㎜は貫通と袋タイプ、長さ48.5㎜は端部にローレット付きの貫通タイプの3種類を設定。

■4万円（16個）～5万円（20個）
■ケースベック
☎0566-54-0335

DIGICAM



LOCKNUT
流

ホイール盗難を防止するロックナット。袋タイプロングと貫通タイプショートの2タイプが設定され、他のナットやホイールデザインに合わせてチョイスが可能。通常の袋ナットとのセットあり。使用工具は21㎜ソケット。

■1200（4個セット）
2800円（20個セット）
■ケースベック
☎0566-54-0335

DIGICAM



ALUMINIUM RACING NUT
流

アルマイト仕上げでドレスアップ要素が高い、アルミ製ナット。強度面にも配慮し鍛造製法で製作。カラーはレッド、ブルー、ブラック。長さは35㎜と45㎜。ソフトライナー付き専用ソケットが付属し、傷を防止している。

■8000円～8400円（20個）
■ケースベック
☎0566-54-0335

DIGICAM



CHROMORY RACING NUT AURORA
流

ドレスアップに最適なオーロラカラーで仕上げられたホイールナット。素材はSCM435クロムモリブデン鋼を冷間鍛造で成型されており、強度面に不安は無し。7角形で長さ45㎜のフクロ形状、端部はローレット加工が施される。

■1万2000円（16本）
1万5000円（20本）
■ケースベック ☎0566-54-0335

DIGICAM



CHROMORY RACING NUT
流

435クロモリ鋼を冷間鍛造で成型し、粘りのある強度を実現。高い加工精度による薄肉化で軽量な仕上がりなこともメリット。六角形状の貫通タイプと、七角形状の袋タイプ、それぞれ長さは50、60、70㎜をラインアップ。端部のウレタンキャップも設定される。

■2000円～3000円（4本）
■ケースベック
☎0566-54-0335

CSO



純正ホイール専用 チタン製ヘプタゴンナット
AP2 200 135 130 120 110 100

純正ホイール専用の座面が球面タイプのチタンナット。盗難防止効果の高いヘプタゴン（7角）形状となっている。ホンダ純正ホイールを最大限ドレスアップできる。チタン製のアダプター付属、証明書も付属する。

■2万4800円
■Creative Service Ohara
☎078-976-8821

JURAN



Racing Nut PRO

汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35㎜、48㎜、25㎜の3種類で、全て貫通タイプ。カラーは艶消しブラックのみ。

■2200円(4個)
■タニダ
☎052-871-3741

ZERO-1000



レーシングナット

AP2 200 135 130 120 110 100

見る角度によって色が変化するパールグラデーションを施したレーシングナット。高強度のクロモリ鋼を採用し、サーキットでも安心して使用できる。全長45㎜の貫通タイプと袋ナットタイプの設定。

■1万5800円(20個)
■ZERO-1000
☎052-365-3007

SPOON SPORTS



Wheel Nut

AP2 200 135 130 120 110 100

純正ナットが1個31.65gなのに対し、SPOON製ホイールナットは21.13gと、10g以上の軽量化を実現。バネ下重量の軽減に効果的で、運動性向上が期待できる。カラーラインアップはブルーとレッドの2色。テーパー座面のため、純正ホイールは装着不可。

■600円(1個)
■スプーン
☎03-3220-3411

J'S RACING



レーシングロックナット

AP2 200 135 130 120 110 100

クロモリ貫通ロングナットと同じ長さ、同じ素材の貫通タイプロックナット。クロモリ貫通ロングナットと組み合わせても、バランス良く使用することができる。そのままサーキットなどで使用も可能なクオリティを持つ。

■3500円(4個)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

J'S RACING



クロモリ貫通ロングナット

AP2 200 135 130 120 110 100

サーキットレースで標準的に使われる、クロームモリブデン鋼を使用した軽量で高強度なホイールナット。過酷な高熱環境下でもカジリにくい。長さ48㎜のロングタイプなので、手締め作業時の操作性も高い。

■2000円(4個)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

DIGICAM



PENTAGON TITANIUM RACING NUT

汎

素材は64チタンで、珍しい5角形断面を採用。単純な5角形ではなく削りを入れており、ドレスアップ性が高く盗難防止効果もある。長さ35㎜は貫通と袋タイプ、長さ48.5㎜は端部にローレット付きの貫通タイプの3種類を設定。

■1万6000円(4個)～6万3000円(20個)
■ケースペック
☎0566-54-0335

J'S RACING



強化ロングハブボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

挟み込みタイプのホイールスペーサーの使用時や頻繁なホイール着脱時に便利な15㎜ロングタイプのハブボルト。純正より強度も高く、サーキットなどでも安心して使用できる。

■800円(10㎜・1本)
1000円(20㎜・1本)
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

K1 Laboratory



強化ロングハブボルト

AP2 200 135 130 120 110 100

スーパー耐久レースなどでも強度を実証済みのハブボルト。ロングタイプでなおかつ先端にネジ山の無い部分があるため、ナットのかかりも良く作業性にも優れる。全長は58㎜で、ハブ座面からの長さは46㎜となる。

■1200円(1本)
■K1 Laboratory
☎072-650-3580

HUB BOLT

ハブボルト

TRAD



クロモリレーシングナット ショート

汎

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリにくい。重量45gのショートタイプ。全長35㎜で。ディスク面からナットが飛び出にくいため安全でもある。

■1819円(4個)
■トラッド
☎044-948-5275

JURAN



Heptagon Lock Nut

汎

同社レーシングナットに合わせて使える、同素材、同デザインのロックナット。7角形に加えて溝付きの特殊形状。耐腐食効果の高いアルマイト処理で、ブラック、ブルー、レッドの3色を設定。貫通仕様と袋仕様の2タイプ。

■5500円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



RACING NUT

汎

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。形状は、軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。全長は38㎜でコンパクト。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

汎

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5㎜～15㎜で、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



S2000リア専用REAL ワイドトレッドスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000のリアのハブ径に合わせて作られた専用スペーサー。ハブセンターにはまり合うことで高いホイール取り付け精度を実現。リア専用サイズ。

■2万3000円(15/20/25㎜)
2万3800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



S2000フロント専用REAL ワイドトレッドスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

S2000のフロントのハブ径に合わせて作られた専用スペーサー。ハブセンターにはまり合うことで高いホイール取り付け精度を実現。フロント専用サイズ。

■2万3000円(15/20/25㎜)
2万3800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

WHEEL SPACER

ホイールスペーサー

TRACY SPORTS



強化ホイールハブボルト ASSY/OHセット

AP2 200 135 130 120 110 100

ホイールボルトのネジの始まる部分をハブから遠ざけたうえに面取り加工を施し、強い荷重がかかっても折れにくい仕様で設計。同社のレース活動でのノウハウが生かされている。ハブASSYでの販売もあり。

■要問い合せ
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

JURAN



Long Hub Bolt

汎

ホイール着脱のスムーズさを狙ったハブボルト。先端形状をリニューアルし、単なるテーパーではなく円錐形状に設定。引っかかりが少なくさらにスムーズな装着を可能にしている。ロングタイプのため、スペーサーを使ったトレッドセッティングも行いやすい。

■3000円(4本)
■タニダ
☎052-871-3741

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

汎

微妙なトレッド調整を行う3㎜厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースペック
☎0566-54-0335

DIGICAM



DURALUMIN HUB RING SPACER

汎

ハブリング形状を設けて取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5㎜。

■4950円
■ケースペック
☎0566-54-0335

ATTAIN



アルミ製 単穴プレートスペーサー

汎

アルミ製のホイールスペーサー。ホイールとキャリパーのクリアランスを生み出す時などに使用する。厚みは1㎜、2㎜、3㎜の3種類。

■1800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ジュラルミン製 単穴プレートスペーサー

汎

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5㎜と10㎜の2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



レギュラータイプ(Rタイプ)

汎

純正と同様のハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万4150円(15/20/25㎜)
2万4990円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



スタンダードタイプ(Sタイプ)

汎

トレッド拡大を容易に実現するスペーサー。幅は15㎜、20㎜、25㎜、30㎜の4種類を用意。欲しいホイールに理想のサイズが無い場合などにも使用できる。保安基準の検査合格証も付属。

■1万9000円(15/20/25㎜)
1万9800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DIGICAM



HUB CENTRIC RING

汎

ホイールのボアとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円
■ケースペック
☎0566-54-0335

ATTAIN



高精度ホイールリング

汎

ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。フロント用70φ、リア用64φ。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

HUB RING

ハブリング

JURAN



ワイドトレッドスペーサー

汎

手軽にワイド化を図れるスペーサー。鍛造素材を精密高精度デジタルN/C切削で製造。ハブボルトは熱処理済みクロモリ鋼製。専用テーパーナットも付属。厚みは10、15、20、25㎜の4種類。

■1万1000円～1万5500円
■タニダ
☎052-871-3741

J'S RACING



ワイドトレッドスペーサー

AP2 200 135 130 120 110 100

アルミ鍛造製法で製作し高い精密を誇る。従来品と比べ大きな強度アップ&軽量化に成功。トレッド調整によるセットアップを実現する。厚みは15㎜と20㎜、25㎜の3種類。専用ナット付属。

■1万円～1万2000円
■ジェイズ・コーポレーション
☎072-645-3500

DIGICAM



WIDE TREAD SPACER

汎

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。厚みは10～60㎜を設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～2万8800円
■ケースペック
☎0566-54-0335

WHEEL CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

【ハイパーレブ】 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.256

ホンダ・S2000 No.10

ニューズムック 2021年11月13日発行
発行人●星野邦久 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611
FAX048-988-7651

雑誌66730-45 SAN-EI CORPORATION
PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

ホンダ・S2000 No.10
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.256

HONDA
S2000
No.10

注目チューンドセレクション!

タイヤ/ホイールからエンジンまで
硬玉のFRスポーツを味わい尽くす悦び

ダルに聞く!! ユーズドカーの選び方

最新作例 ラ厳ランキング

チューニングストーリー Selection



サーキットインプレッション!

=150オーバーの大ボリューム

チューニング&ドレスアップカタログ