

スバル・インプレッサ/WRX No.17
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.257

2021年12月12日発行

IMPREZA WRX

No.17

SCOOP! デビュー直前
新型WRXはこうなる



チューンドカーの
実力チェック! サークット
インプレッション!

速さと楽しさに上限なし!
スバルAWDスポーツの愉しみ

全国のプロショップが提案
最新チューニングメニュー

トータルバランスに自信あり
注目チューンド
セレクション



高機能と美しさで彩る
**SPORTS WHEEL
GALLERY**

話題のアイテムの魅力に迫る
チューニングパーツSelection

1600 掲載総数 点オーバー
チューニング&
ドレスアップカタログ





HYPER REV

ハイパーレブ Vol.257

スバル・インプレッサ/WRX No.17



G
O
N
T
E
N
T
S

013 Hyper Rev最新チューニング情報
VABチューンを極める From HKS

018 Hyper Rev Selection
憧れの逸品に迫る!

- BRIDE スポーツシート
- アミューズ R1チタンマフラー

022 機能と美しさの競演
エアロセレクション

031 注目のチューンドWRX
サーキットインプレッション!
in FSW ショートサーキット

- A PIT AUTOBACS SHINONOME
- ZERO MAX 南関東



036 トータルバランスに自信あり!
注目チューンドセレクション

- SYMS Racing
- CUSCO
- PROVA
- Car STATION MARCHE
- スーパーオートバックス サンシャインKOBÉ

046 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT

068 **新型 SUBARU WRX** 最新情報

077 高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

088 収録パーツ1600点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog





取材協力：エッチケーエス ☎0544-29-1235
<https://www.hks-power.co.jp>

PHOTO：市 健治
REPORT：川崎秀俊



VAB

を極める!

データに裏付けられた高性能で 高度化する チューニングを リード

WRCでの勝利を目指したメーカーチューンドモデルとして誕生した初代インプレッサWRX STI (GC8) から受け継がれるスポーツ性能に磨きをかけながら、ハイレベルな安全性能を併せ持っているのが4代目のVAB型。HKSでは秘められたポテンシャルをフルに引き出すためのオリジナルステ

ップアップメニューとして、BB tuneを展開している。

そのネーミングの意味するところはHKSならではのEYE (ii) と英知 (intelligence) を駆使したボクサーエンジンの好バランス化だ。ベース車としてのVABは2019年末で生産終了となっているが、チューニングシーン

での本格的な旬はまさにこれから。確実に高まりを見せつつあるハイパワー化の波に合わせて、HKSではますますVAB用パーツの開発に力を入れている。ここではそんなHKSが自信をもって送り出すハイパフォーマンスパーツを一気に紹介していきたい。



ハイパワー化の進むVABチューンに向け 大注目のもう一つのパーツが いよいよ登場!

PHASE 1 INTAKE ツ

PHOTO: 市 健治
REPORT: 川崎秀俊

ボディへの加工不要の純正互換トップマウントレイアウトで、ハイチューンに対応する性能を実現。タンクに鑄込まれたHKSロゴが自信の表れだ。専用ブローパイプ付属で、VABの全年式に対応する。

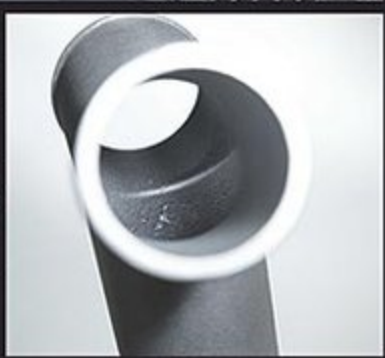
INTER COOLER KIT

価格: 21万7800円

純正互換のトップマウントにて 究極のパフォーマンスを追求!



タービンに接続されるYパイプも効率アップに大きく貢献した部分。下の純正に比べて曲がりがない形状で、集合部の角度も緩やかになっている点に注目。このYパイプだけでも2ヵ月もの試行錯誤が行われたという。パイプ内部のバリなども嫌って、パイプも鋳物としている。



タンクは鋳物タイプを採用。一般的なアルミ板溶接タイプに比べると非常にコストがかかるものだが、効率を高めるテーバー形状タンクの実現のための製法だった。タービン側、インテーク側のテーバー角度は、テストを重ねてそれぞれ決定されたものだ。



積層タイプのコアは、高性能で知られたGTインタークーラーから10年ぶりとなる採用。一般的なフィンタイプに比べて流路が大きく圧損が少ないのが特徴で、冷却のための走行風が限られるトップマウントタイプには有効だ。



純正インタークーラー(上)に対し、HKS製は厚みが30mm、左右幅が15mm拡大。積層タイプコアの採用により、サイズいっぱいまでコアをレイアウトすることで、純正を上回る性能を実現している。



COLD AIR INTAKE

価格：9万6800円

効率&ドレスアップ性も向上のレーシングサクシジョン用ボックス

高い吸気効率と集じん性能を両立させたスーパーパワーフローエアクリナーに高効率な専用サクシジョンパイプを組み合わせたレーシングサクシジョン。ただしオープンタイプのエアクリナーは停車時のエンジンルーム温度上昇の影響を受けてしまう。その問題を解決するのがコールドエアインテークだ。エアクリナー本体を完全にエンジンルームと隔てることで、レーシングサクシジョンの効率はそのまま、常にタービンへ低音の空気を供給することが可能となる。表面となるパーツは3K綾織カーボン採用で、エンジンルームをレーシーに引き締めてくれる。レーシングサクシジョンとコールドエアインテークのお得なセット(14万800円)も用意。



純正のサクシジョンパイプは角度がきつく、場所によってはかなり径が絞られた形状となっている。レーシングサクシジョンでは専用のカーボンサクシジョンとパワーフローの組み合わせで、約50%の吸気効率アップを実現。



コールドエアインテークではあえてファン側の空間をオープンスペースとしている。完全に閉じられた空間となっている純正に対して大きく容量を確保できるので、フレッシュエアを効率よく取り入れられる。

VABチューニングを次のステップへと押し進めるべく、HKSが満を持してリリースしたのがインタークーラーキット。純正同様の上置きレイアウトにこだわって、テストを重ねて開発した自信作だ。

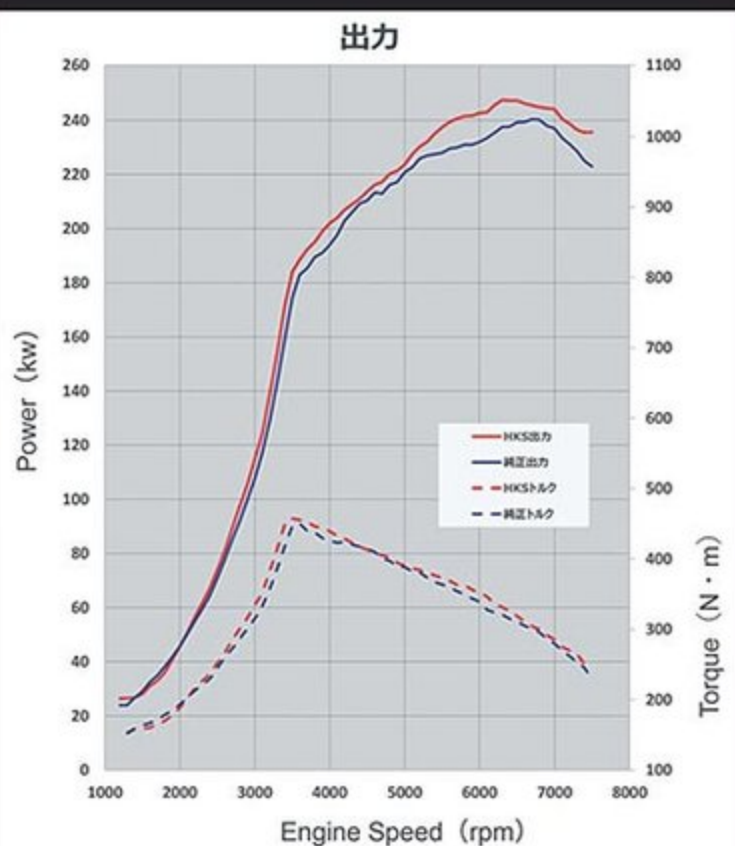
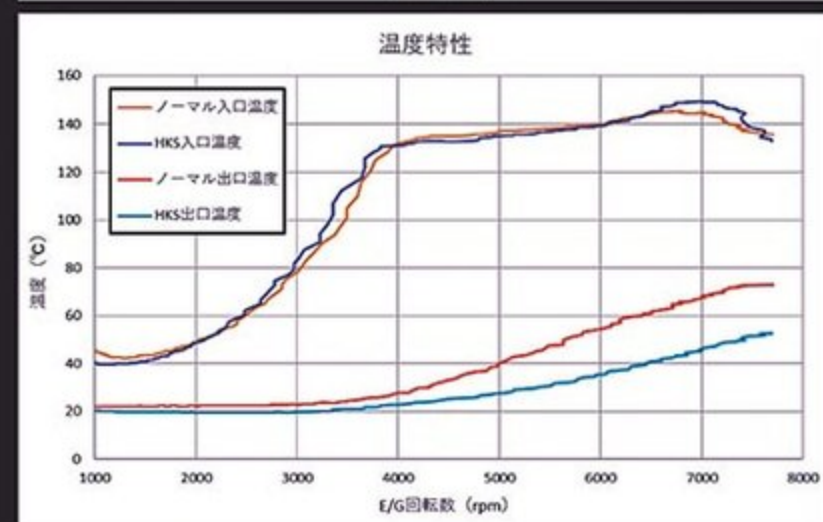
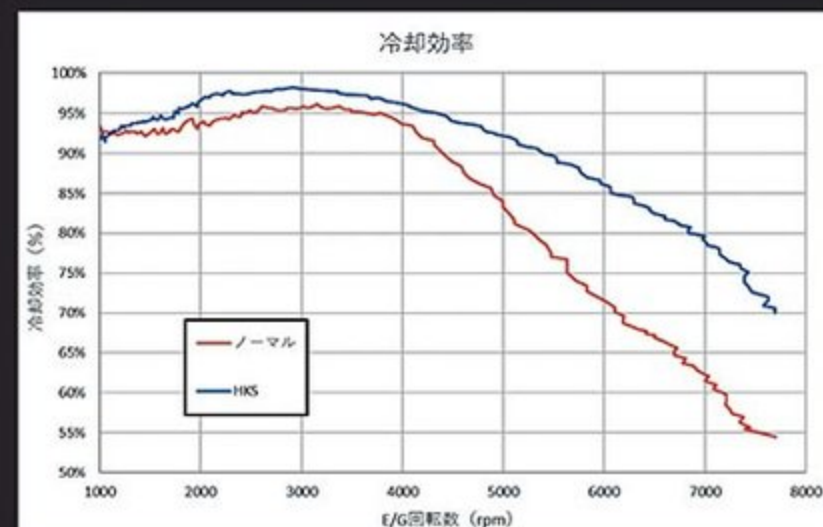
HKSではこれまでも前置きを含めた様々なVAB用インタークーラーの検討をしてきたが、パトリリスに至らなかったのは純正インタークーラーのデキのよさ。VABチューニングの主流となっているブーストアップレベルでは、純正インタークーラーでなんとか対応

応できるという結論に達していた。しかし近年はVABチューンもレベルアップが顕著化していて、ブーストアップもハイブースト化。さらなるパワーを求めて、GTⅢ・RSタービンへの変更に定番メニユー化しつつある。そこで必要になってきたのが、高性能なインタークーラーというわけだ。

レスポンスや完全合法化の観点からレイアウトとしては上置きの一択となるが、そこで問題となったのが限られたスペースで純正を上回る性能を出すこと。そんな難題を

解決したのが、HKSとしては10年ぶりの採用となる積層タイプコア。タンクは理想の形状とするために、製造タイプとし、パイピングの径やレイアウトも徹底的に追求。その結果、冷却効率が20%向上、吸気温度の20度低下を実現したのだ。

インタークーラーキットはHKSのVABステップアッププログラムBBittunで、マフラー、キャタライザー、吸気に続くステップ4として設定。ハイパワーを目指すには欠かせない、マストアイテムとなりそう。



HKSインタークーラーと純正インタークーラーの性能比較グラフ。冷却性能は外気温とインタークーラー出口の通過エア温度の比較で、7000rpm付近の高回転域で最大20%の効率アップとなる。同様にインタークーラーの出口と入口のエア温度も4000rpm以上で差が顕著となり、7000rpm付近では20度も低下している。温度低下は点火制御に影響するので、パワーやトルクが向上している。

HKS 第2開発部 神保さん

「VABの純正インタークーラーは非常にレベルが高く、それを上回るものとするために長い開発期間を要することとなりました。テストでは純正インタークーラーはブースト1.5kg/cm以上で限界となるので、それ以上が交換の目安となります。もちろん燃料系の強化で400psが狙えるGTⅢ・RSタービンへのステップアップにもしっかり対応できる性能となっています」



シャシーダイナモテストを繰り返し、純正を凌ぐ性能を追求。実際の走行状態を再現するために、冷却ファンには専用のシュラウドまで製作してボンネットがしまった状態をシミュレーションしている。



コアとタンクをカシメ接続としている純正(奥)は、ハイブーストでエア漏れのリスクがあるというのはよく知られている。その点HKS製は溶接としているので、タービン交換で風量アップしても安心だ。

HKSインタークーラーキットは、多くのVABが装着しているSTIフレキシブルタワーバーに対応。そのぶんスペースを確保するのも、開発時に苦心したことのひとつだったという。



サウンドとルックスを選べる 充実のラインアップ!

PHASE 2 EXHAUST

スーパーターボマフラー ツインテール

価格：23万4300円

効率的なレイアウトとサイレントチャンバーの効果により、低背圧と静粛性を高次元でバランスさせたのが特徴。リヤバンパーの切り欠きに美しく収まるブルーグラデーションのツインテールが、リヤビューを華やかに演出してくれる。サイレントチャンバーの大きさや接続位置を最適化し、同マフラーのシングルテールよりもスポーティな音にチューニングされた。



HKSが提唱しているボクサーバランスチューン(BBチューン)。現在でECUチューンやタービン交換といったメニューを追加したBBiチューンへと進化しているが、そのどちらにおいてもまず最初に重要視しているのがエキゾーストまわりのチューニングだ。

排気効率に優れたエキゾ

ーストシステムを採用することで、パワー&トルクアップを達成するほか、スポーティなサウンドも味わえるようになる。さらに軽量化という面でも侮れない効果を発揮すると、そのメリットは計り知れない。ユーザーの好みに応じて選べるようにHKSではテールフィニッシャーの仕上げなどを除き、大きくわけて4タイプのスポーツマフラーを用意。軽さをウリにした最もスポ

ーティな「ハイパワースペックⅡ」や静かさとパワーを両立した「スーパーターボマフラー」(シングルテール/ツインテール)、そしてスーパーターボマフラーのフルチタン仕様である「スーパーターボマフラーⅡ」など、個性が溢れるラインアップを揃える。

正の流用ではなく、内径をメインパイプ径と合わせたHKSオリジナルの専用部品を開発しているのだわ。りよう。どれも安心して装着できる保安基準適合品であるのはもちろん、それぞれのキャラクターに合わせ、サウンド&ルックスに仕上げられているのもうれしいポイント。リヤビューで個性を主張することができるのだ。



スーパーターボマフラーTi

価格：56万9800円

究極のスポーツマフラーをコンセプトに開発されたフラッグシップモデルで、低背圧と静粛性を兼ね備えたスーパーターボマフラーのフルチタンバージョンとなる。圧倒的な軽さを実現し、スーパーターボマフラーの約半分となる13.4kgを実現。チタンならではの乾いたエキゾーストノートを奏でるのも魅力。



スーパーターボマフラー シングルテール

価格：18万7000円

メイン75φの絞りなしのストレート構造を採用するターボ車専用モデル。シングル出しはスタンダードなステンレスを採用する大人のマフラーだ。サウンドもダブルテールよりジェントルに味付けられているとか。ノーマルからタービン交換まで対応するフレキシブルな高性能マフラーだ。



ハイパワースペックⅡ

価格：14万3000円

薄肉のステンレス製を採用し、ノーマルの半分以下となるわずか10.4kgを実現。メインパイプ径は65φで絞りなしのストレートタイプとなっている。フィニッシャーカバーはチタン製を採用。リヤビューを華やかに彩ってくれる。カーボンやノイエスブルーステンレスのフィニッシャーカバー(別売り)に付け替えてもできるのも特徴。



PHASE 3 CATALYZER

多くのチューナーが口をそろえる
EJチューンの超重要アイテム!

メタルキャタライザー

価格：24万8600円

タービン直下に触媒があり、排圧が高いEJ20。ブーストを上げると排圧もより一層高まるわけで、これが原因でエンジンブローに至る恐れも。そうした問題を根本から解決できるメタルキャタライザーは、もはやEJチューンの必需品といえる。



採用されている触媒はセル数や大きさについてかなりのテストが行われ、排気ガスの浄化性能と排圧の低減という相反する要素を高次元でバランスさせている。



タービンと接続するアウトレット部分の形状も徹底的にこだわっている部分。この設計でもブーストの立ち上がりや排圧が変わってくる。

エキゾースト&ECUパッケージ

価格：29万2600円

メタルキャタライザーとフラッシュエディターのセット。排気効率を高めたうえで、フラッシュエディター(フェイズ2)によりECUデータを最適化することで、4000~6000rpmを中心に全域でトルク&パワーアップを実現する。



EJエンジンのチューニングで重要なキーワードとなるのが、排圧の低減。というのもEJ20はタービン直後に触媒があるため排圧が上昇しやすい。ブーストアップをするときにさらに排圧が高まり、エンジンへの負担も増加してしまうのだ。HKSではそうしたEJ20特有の弱点を克服すべく、内部のセル数やサイズを最適化したスポーツキ

ャタライザーを開発。これにより排圧に余裕を持たせることで、安心して過給圧を高められる環境を整えることができる。加えて、フラッシュエディター(フェイズ2)によりブースト圧の変更やスロットル開度ならびにバルブタイミングの最適化などを行うことで大幅なパワーアップを実現することが可能になるのだ。

リスクを最小限に抑え
100ps上乗せを達成

PHASE 4 TURBINE

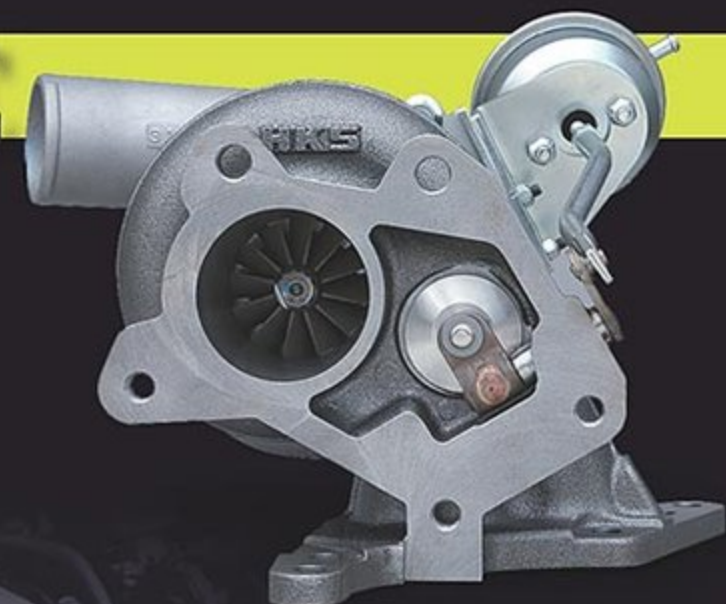
GTⅢ-RS スポーツタービンキット

価格：32万7800円

フューエルアップグレードキット

価格：10万1200円

最新設計のGTⅢ-RSではハーフからアクセルを踏み返すような状況で出がちなサージングも解消されている。だからリニアに加速していくし、街中でも扱いやすい。



タービン容量に余裕があるため排圧も抑えられる方向。つまりパワーを狙えるうえにエンジンにも優しい。まさに一石二鳥だ。

EJ20はノーマルでも最大ブーストが1.5kg/cm²となるが、それはあくまで中間域でのピーク値にすぎない。高回転では過給圧が1kg/cm²程度までタレてしまうので、4000rpm以降でトルクが落ち込むのを避けられないのだ。しかし、そんな悩みも十分な風量を持ったGTⅢ-RSタービンに換装することで解決。エンジンの持つポテンシャルをフルに解放することが可能。

ところでタービン交換という低速度トルクが犠牲になるのではないかと心配するひとがいるかもしれないが、それはまったくの杞憂にすぎない。パワーチェックシートのグラフを見ればわかるようにGTⅢタービンはアルミ削り出しブレードやMH社製メタルブレードの採用により、優れたレスポンスを確保。さらに低空気流量域でのサージングが発生しないため、安定した過給圧を供給できる。また、同じパ

ワーを狙う場合、豊かな風量を生かしてブースト圧を低く抑えることができるのでエンジン各部へのストレスも低減できるのだ。ただし燃料ポンプやインジェクターの許容量を超えるため、燃料系の強化は必須。フューエルアップグレードキットを入れて、ECU現車合わせセッティングをすることで、GTⅢタービンのポテンシャルを引き出すことが可能になる。



削り出しのピレットブレードを採用するためレスポンスよく過給が立ち上がる。低回転域でもトルクの細さを感じることはない。



油温を下げて エンジンを保護

タービン交換により大幅にパワーアップを図ると、それだけ熱量も上がる。水冷式オイルクーラーを装備しているだけに、油温のみならず水温も上昇する方向だ。オイルクーラーキット(10万8000円)はぜひ装着しておきたい。サーキットを走るならノーマルで付けてもいいほどだ。

憧れの逸品に
迫る！
Hyper Rev Selection



BRIDE

☎ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

最新スポーツシート VAB/VAGマッキングレポート

信頼の高性能スポーツシートを試す！

STRADIAⅢをベースにホールド性を強化フルバケットシートも驚愕のニューモデル！

GIASⅢ [ガイアスⅢ]

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに、スポーツ走行に求められるホールド性をさらに高めたのがGIASシリーズだ。その最新モデルとなる2021年の晩秋にリリースを予定のGIASⅢでは、腿部に加え肩部も専用形状となるフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得することに成功しているのだ。

3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造はSTRADIAⅢと同様。座面に設けられている5・6点式ハーネス用のベルトホールは、GIASⅢ(右)ではベルトの動きを抑えるために縮小された。(写真は試作品)



チューニング&カスタムのファーストステップにもなりつつあるシート交換。自分の好みや走るシチュエーション、さらには体型にフィットしたシートを選ぶことは充実したカーライフのために欠かせないことのできない大切なポイントなのである。

そんなシート交換を目指すひとにとって憧れのブランドといえばブリッド。創業以来、常に進化を続け、メイドインジャパンが可能にする高性能かつ高品質なスポーツシートの数々はホールド性や快適性はもちろんのこと安全性にも大きなこだわりを持っているのはご存知の通りだ。

さて、そんな憧れのブリッド製シートだが幅広いラインアップを誇るがゆえ、どのモデルを選べば良いのか悩んでしまうひとも多いだろう。そこ



剛性、強度、快適性をさらに進化させた
新世代のアクティブコンフォートモデル



レーシーなヘッドガードを装備した
ストリート対応のレーシングモデル

XERO VS [ゼロ・VS]

価格：11万円～16万8300円

全身を包み込むラウンド(猫背)形状のバックレスト形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO。そのシリーズに新たに加わったVSは、コンパクトなヘッドガードで車内空間に制約のある車種にも対応させたモデルとなっている。

シートポジション 純正比最大約-40mm
推奨シートレール FOタイプ

背中はずっと寝かせ気味の形状。アイポイントは最も低い。CSよりハンドルの左オフセットはやわらか。車内での干渉もなし。乗り降りもしやすい。

STRADIAⅢ [ストラディアⅢ]

価格：20万3500円～26万4000円

サーキット走行にも対応するホールド性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルがSTRADIA。昨秋登場した最新モデルのⅢでは、3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造により、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上。リクライニング機構も剛性、強度、操作性を高めた新設計のレバータイプを採用している。



シートポジション 純正比最大約-40mm
推奨シートレール ROタイプ

低い着座位置(ZETAVとほぼ同じ高さ)が得られ、新しいリクライニングデバイスにより、バックラッシュ(遊び)も限りなくゼロに近い。サイドサポートが低く、乗り降りしやすい。



シートポジション 純正比最大約-40mm
推奨シートレール FOタイプ

こちら背中中はまっすぐ寝かせ気味。着座位置はCS、VSよりわずかに高い。ハンドルの左オフセットはCSよりややわらく。乗り降りしやすい。

数々の勝利とドライバーの安全を支えてきた
定番フルバケットモデルの最新バージョン

ZETA IV [ジータIV]

価格：10万6700円~16万5000円

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートがZETA。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETA IVでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性の向上が図られている。またシェル形状の見直しやクッション素材の変更で、これまで以上のフィット感と快適性の向上も実現しているのだ。

安心・安全を追求して 全モデルに抗菌加工を追加!

昨年から続く新型コロナウイルスの蔓延により、世界的に抗菌への意識が高まりをみせているのはご存知の通り。そんな情勢に対応すべく、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに7月1日から人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr.BRIDEを半年に1回を目安に塗布することで効果が持続する。オゾン除菌脱臭器「エアバスター」も併用すれば、車内全体の安心・安全はさらに高まるぞ。



エアバスター・ポータブル
BRIDEエディション
価格：4万4000円

Dr.BRIDE
価格：3300円



中型ヘッドガードを装備した 本格派フルバケットシート



シートポジション 純正比最大約-40mm
推奨シートレール FOタイプ

背中の上部分が起きる形状でハンドルが近く、理想のドラポジが得やすい。ホールド性も断トツだが、スライド位置によってシートベルトアンカーにヘッドガードが干渉するので注意。

XERO CS [ゼロ・CS]

価格：11万円~16万8300円

XERO CSは中型のヘッドガードを装備した車検対応モデルで、競技やスポーツ走行にも最適。腰まわりや、大腿部を深く包み込むようなデザインは、しっかりとホールド感を生み出し、ニーサポートの内側にキルティング加工を施した生地を採用することで、フィット感や座り心地も向上。耐久レースのような長時間のドライビングであっても疲れにくく、高い集中力を保ったままの走行が可能となる。

で、今回は4タイプのブリッド現行モデルを試してみることにした。
まず、タイムアタックやレースなど本格的にサーキットを走り込むならXERO CSが最も適しているだろう。抜群のホールド性はもとより、背中に体重を預けられる形状ながらも背中の上部分が起きるようになっていて、ヘルメット後部のクリアランスが

得やすく、VA系のステアリング位置はやや左にオフセットしているが、ステアリングも近くなるので理想のドラポジが取りやすいのが嬉しい。
ただし、シートスライドを後ろに下げていくとBピラーの純正シートベルトアンカーにヘッドガードが当たるため、そのあたりのチェックは必須。ドアには干渉しないので、スライド位置さえ問題なければ装着可能だ。
XERO VSとZETA IVは乗り降りしやすいが、背中もまっすぐ寝かせ気味の形状なのでリラックスしてのドライブが楽しめるはず。フルバケットタイプでは比較的ストリートでの快適性も高いと人気のシートでハンドルの左オフセットもやわらぎ、10mm程度になる。
さらにリクライニング機構付きのSTRADIA IIIは座面にベルトホールが備わって、5&6点式ハーネスが使えるようになり、剛性アップやリクライニングデバイスの進化もあって、サーキット性能が格段にアップした。ZETA IVと同じ着座位置が得られ、リクライニング機構で、状況ごとにドラポジを変えられるなど、今回のテストでは群を抜く守備範囲。前作のSTRADIA IIより

長距離での耐疲労度も明らかに向上している。
そしてなんとこちらも注目したいのが、2021年の晩秋に発売開始予定となっている注目のニューアイテム「G-III」だろう。こちらは快適性や使いやすさを維持したまま、ホールド性を大幅強化した新世代モデルとなっている。
高品質と高性能、さ



純正シート

乗降性は抜群で、ホールド性も頑張っているが、着座位置が高い。長距離では背中や腰のあたりが疲れやすい傾向にあるようだ。重量面でもバケットに換えたときのメリットは大きいだろう。



安心の3年保証&車検対応
高品質シートレールにも注目!

BRIDEスーパーシートレールは保安基準適合モデルなので、BRIDEシートとの組み合わせであれば車検時にも追加の証明書や申請など不要。その重要部品であるスライダーは、世界最大手機構部品メーカー・フォルシア社(フランス)から調達しているBRIDE専用品で、アッパーレール厚2.0ミリ、ローアール厚2.3ミリというスペック。左右両側でロックされガタツキがなく、高強度で耐久性に優れており、10ミリピッチ刻みの前後スライド量220ミリ仕様になっているのだ。

らに安全性は共通の特徴ながら、それぞれに独自の魅力を持ったブリッドのスポーツシート。自分の好みや走りでみてはいかがだろうか?

Hyper Rev Selection

憧れの
逸品に
迫る！

R1 TITAN青炎

価格：18万4800円
対応：WRX STI/S4
重量：5.45kg (純正17kg)

R1 TITAN

® R1チタン ☎018-857-0755 <http://r1titan.com>

R1チタン第二楽章、 “青炎”の煌めき。



素材を生かすも殺すも調理人の腕次第とはよくいうが、それはエキゾーストパーツにおいても同じだ。R1チタンでは職人が1本1本、丁寧な溶接でパイプ内接合部の段差までなくすように製作している。凄まじいクオリティだ。

メインパイプ径は80φ。ブーストアップからタービン交換仕様まで幅広く対応するスペックだ。



このマフラーには「チタンを超えるチタン」と称され、世界中の自動車メーカーが大注目している新日鉄製のチタン合金「Ti-Cu-Nb」が使用されている。これは、純チタンの持つ加工性や溶接性等のメリットを残したまま耐酸化性&成形性を飛躍させ、さらに航空機などに使われている6-4合金にせまる高温強度までもあわせ持つシロモノ。なお、R1チタンではTi-Cu-Nbのことをスーパーチタン(STTI)と呼んでいる。

R1 TITAN EXTRA Gold Ring STTI

リーガル仕様を目指すオーナーの間で人気の高いモデルが、4本出しモデルの「R1チタンエクストラゴールドリングSTTI(41万3600円)」だ。レイアウトは、80φ→サブタイコイナー→80φ→50φ×2→オーバルサイレンサー→テール90φ×4で、重量は純正22.2kgに対して10.3kgと、驚くほどの軽量化を達成している。また、4本出しのテール位置も拘っており、イン側とアウト側をわざとオフセットさせてリヤビューが最も美しくなるようセッティングしているのだ。

静音派のWRX乗りにはコチラ!



天才チューナーとして名を馳せつつも、46歳の若さで他界したパワーハウス・アミューズ田名邊秀樹代表の意思を受け継ぎ、R1チタンブランドの拡充を進めているアミューズ・コーポレーション。

WRX用は以前から数多くラインナップされていたが、今回紹介するのは完全なる最新作。それが「R1 TITAN青炎(そうえん)」だ。

青炎の開発コンセプトは、やはり「原点回帰」というのも、R1チタンマフラーが産声を上げた20年前、最初の販売価格帯は約15万円ほどだった。そう、現在一般に普及しているハイエンドステンレスマフラーと変わらないプライス設定がなされていたのだ。

R1チタンシリーズは、その後ノウハウの蓄積による品質向上や素材のブラッシュアップなどを繰り返す過程で価格が上昇していったのだが、若者から縁遠い存在となってしまうのも事実。そこで、より幅広い層にR1チタンの性能を体感してもらうべく、価格体系を見直したエントリーモデルの開発に着手。そうして生まれたのが、この「R1 TITAN青炎」というわけだ。

製作を行なっている工場や職人はR1チタンと同じで完全なる純国産品。ヒートグラデーション(焼き入れ)をボディ後部のみとした上でジョイントも差込み式に変更。さらに、パイプの研磨を省くなどのコストカットを徹底することで、18万4800円という驚異的な低価格を実現したのだ。

それでいながら、重量は接続バンド等を含めてもVAB用で5.45kg、その他モデルはすべて4kg台と超軽量であり、チタンマフラーとしての性能は一級品だ。

認証取得済み品ではない競技専用品ではあるが、レゾネーター(サブサイレンサー)を組み込むことで音量は調整済み。フルストリート構造ながら

ジェントルな排気音量に抑えられている(VAB用でアイドリング80dB以下、近接5250rpmアクセルオン94dB、オフ101dB)。

コスト面でチタンマフラーの導入に足踏みしていた層には、最適なエキゾーストシステムと言えるだろう。



テールエンドは115φ。サイレンサーにはアドバンテックスという連続繊維のグラスウールを採用。従来品と比較して、耐熱性に優れ、排気熱による繊維の固着が原因で起こる消音効果の低下を回避する。また、長年の使用にともなう繊維の飛散が少ないのも特長のひとつだ。



ジョイント部はフランジ式ではなく差込み式としてコストダウン。素材には、純チタンを遥かに凌ぐ新日鉄製鋼が開発した高耐熱チタン合金STTI(Ti-Cu-Nb)を採用している。

WIDE BODY KIT

Circuit Version

走りを極めるための エアロダイナミクスという武器

ファン垂涎のエアロといえばこの前後片側60mmワイドとなるボディキットだろう。今やタイムアタックマシンにとって必要不可欠なダウンフォースと295サイズの極太タイヤを収めることができるよう設計されており多くのトップマシンに採用されている。

さらに、フロントディフューザーシステムと呼ばれるフロントの大型ディフューザーとアンダーパネルが追加できるのも大きな特徴で、こちらを装着したものがワイドボディのサーキットバージョンと呼ばれるもの。大型のアンダーパネルはギャボックス付近まで伸ばされているのがポイントで、グラウンドエフェクト効果によって空気抵抗を増やさずにダウンフォースを獲得できるようにデザインされているのだ。

これらに加えて、インタークーラーを前置きにしているマシンに合わせて専用デザインが採用されているクーリングボンネットなど、タイムを削るため誕生した本気のエアロパーツとなっている。



フェンダー内のエアを抜くために考えられたダクトの配置がよくわかるだろう。GTウイングとリヤディフューザーによるリヤのダウンフォースも強烈だ。



究極のパフォーマンスを目指してデザインされたダブルカナードとフロントディフューザーが大迫力。ただし、これらを外すか別モデルに交換し、正しい手続きを経ることでストリートでも使うことができる。写真の上置きインタークーラー用に加え、ハードチューンマシンの前置きインタークーラー用クーリングボンネットも用意され優れた空力と排熱性能を誇る。

ストリートからタイムアタックまで 用途で選べる豊富なラインアップ!

数 多くの車種を手掛けているバリスだが、そんな中でもVAB/VAG用は数多くのラインアップを誇っている1台。オーナーの走るシチュエーションや好みに合わせてさまざまなエアロメイクを行うことができるのだ

まずは純正のイメージを大切にARISING-Iと前後バンパーを交換することで見た目だけでなくダウンフォースやクーリング性能を大幅にアップすることに成功しているARISING-II。さらにサーキットでのタイムアタックに向けて開発されたワイドバージョンも用意されており、そちらも大人気となっている。

ちなみに、ボンネットやディフューザーを中心に使われているカーボンパーツは材料メーカーとの共同開発により、バリス製エアロ向けに特注されたカーボンファイバーを使用。樹脂や仕上げのゲルコート成分までこだわり、剛性や重量面が年々進化を続けているのだという。チューニングマシンのために用意されたアイテムが多数ラインアップされているバリスのエアロ。強さと美しさが共存したその魅力はVABファンにとって絶対に見逃すことができないだろう。

TUNER'S VOICE

オリジナルランデュース
浅田さん



バリスさんとは2013年から2019年までの約6年間、一緒にタイムアタックを戦ってきました。ブーストアップから始めて最終的に2.2Lタービン交換で500psくらいまでパワーアップしたんですが、パワーアップに合わせてエアロも進化。ワイドフェンダーも295/30-18サイズのタイヤを履くために必要だったアイテムです。

VABは基本的にアンダーステア傾向なので、タイムを出すためにはコーナリング初期でいかにクルマの向きを変えるかがカギ。特に筑波などでは早めに向きを変えて、あとはパワーを活かして直線的に立ち上がることが重要です。そこでバリスさんと話し合っ、最終的にはフロントの大型アンダーパネルなどを製作。その効果は大きくSタイヤではなくアドバンA052で筑波59秒台をマークすることができました。

今やタイムアタックマシンにとって空力は欠かすことができない要素。バリスのエアロパーツは必要に応じてパーツを追加することができますし、ダウンフォースはもちろんクーリング性能もしっかり考えられているのが大きな魅力だと思いますよ。



リヤディフューザーはフルカーボンと、装着時に見える後ろ側のみカーボンのハーフカーボンタイプがある。マフラーが際立つように覆ってある別体のカーボンパーツは、カーボンヒートシールドという製品名のものだ。

ARISING-IはD型からの後期バンパー向け。現行のスパル車は純正でアルミバンパーを採用していて重量は約9kg。一般的な社外バンパーは交換するとかえって重くなるパターンも多いが、パリスのVSDC製法ではウェットながらドライカーボン並みの6kgという超軽量に仕上がっている。



ARISING-I

優れた機能性と美しいルックス ストリートからサーキットまで大人気

パリスでは車検対応のストリート仕様という位置づけにてVAB/VAG用として純正バンパー仕様のARISING-I、バンパー交換仕様のARISING-IIをラインナップ。さらに、保安基準適合サイズの純正比片側8mmワイドというスペックのフロントフェンダーも用意されている。

これら2つのバージョンは車検対応のエアロという位置付けではあるが、走りに関わる機能面を追求しているのもパリスならではの。フロントフェンダー後部には全幅に影響を与えない範囲で最大限のダクトが追加され、車両特有のエンジンルーム後部の熱溜まりの解消に効果があるという。



アグレッシブなデザインの純正リヤフェンダーとマッチするよう、保安基準内の純正比8mmワイドながらフェンダーアーチをより強調する形状に。ピラー下にはエンジンルームの熱溜まりを防ぐためのダクトが設けられている。



以前、うちのお客さんが富士スピードウェイでどうしてもあと1秒ちょっとタイムアップしたいという希望があったんです。お客さんは足まわり大幅な仕様変更などを考えていらっしゃったみたいですが「リヤウイングをパリス製にしてみてもどうですか?」と提案してみたところ、あっさりタイムを更新してしまったことがありましたね。見ためだけではなくちゃんと性能がともなっているエアロパーツ、それがパリスの製品だと思いますよ。

また、チューナーとしてはエンジンチューニングを進めていって発熱量が増えてしまっても、十分なクーリング性能が得られるというのも嬉しいですね。

TUNER'S VOICE

カーステーションマルシェ 石田さん



VARIS

パリス 042-689-2939 <http://www.varis.co.jp>

PHOTO: VARIS / HyperRev

ARISING-II ULTIMATE

フルバンパー交換によって アグレッシブな印象を演出!

ハードなチューニングにも対応できる大型ダクトを配したフルバンパータイプ。エクステンションリップを追加することでより大きなダウンフォースを得ることができる。数多くのパーツが用意されており、好みや用途に合わせてセットアップすることが可能となっているのだ。



TUNER'S VOICE

YRアドバンス
山下さん



パリス製エアロパーツの魅力は性能やデザインについてはもちろんのこと、フィッティングの良さも見逃せないポイントじゃないかと思います。他社メーカー製では取り付け時に加工を必要とするものも多く、モノによっては作業工賃が大幅にかかってしまうことがある。またカーボン製品になると塗装でごまかすこともできないため、精度の低いパーツは扱いにくいのがホンネなんです。

その点でパリスの製品は車体にビシッと合うため取り付けの手間がかからないし、取り付けに必要なショートパーツも全て揃っているため、余分なコストをユーザーに請求する必要もない。結果としてユーザーの満足度が高まるので安心してオススメすることができますよね。



クルマの一体感を高めるサイドステップ。エスクラフトではオリジナルも用意するが、こちらは純正+グランドエフェクター(カーボン)の組み合わせ。なおグランドエフェクターはFRP製(3万8000円)も設定する。

さりげないドレスアップにも最適なのが、片側10mmワイドとなるリヤフェンダートリム。両面テープ&ビス2本で固定するだけの手軽さ。タイヤが少しはみ出してしまった際の対策にも有効だ。



程よいボリューム感を持たせつつ、エンブレムの上下にスリットダクトを設けたフロントフェンダー。片側8mmワイドなので記載変更なしで車検に対応できる。

ダクト開口面積を広く確保するなど機能性にこだわりつつ、純正フォルムを崩さぬようにデザインされた。専用カナード&カップスポイラーも用意する。なお、この車両のバンパーは、22Bをモチーフにした丸形フォグランプを埋め込んだワンオフ仕様となっている。



センターバルジ一体デザインとなるカーボンボンネットは、両サイドに熱気を排出するためのアウトレットも追加。雨水の浸入を防ぐカバーも付属するので、エンジンルームが汚れる心配もない。純正ヒンジにも対応する。

S-CRAFT

エスクラフト

TEL エスクラフト ☎049-259-7313 <https://www.nairuya.com>

PHOTO: 土屋勇人
REPORT: 石川大輔

PRICE LIST

フロントバンパー	9万3500円
専用カナード(タイプII)	2万2000円
専用カップスポイラー	1万4800円
ボンネット(FRP)	8万8000円
ボンネット(ドライカーボン)	22万円
フロントフェンダー	8万3600円
サイドステップ	6万3800円
グランドエフェクトスポイラータイプS(FRP)	4万1800円
グランドエフェクトスポイラータイプS(カーボン)	5万5000円
リヤフェンダートリム	2万5300円
リヤバンパー	9万1300円
スプリッターウイング	15万1800円
ルーフベンチバルジ	2万2000円
エンジンルームフェンダープロテクター	3万6630円
追加メーターベース(FRP)	1万3200円
追加メーターベース(ドライカーボン)	2万3100円



密かな人気アイテムがこちら。純正コラムにピッタリとフィットする追加メーターベースは、60φメーターの加え、コントローラーやレーダー探知器をマウントできる。FRPとカーボンを用意する。

エンジンルームのドレスアップにもなるカーボン製のフェンダープロテクター。S耐車両に投入された実績もある機能パーツで、オプションの穴開け加工をすればエンジンルームの熱気を排出することもできる。



トランクを覆うように装着する大型リヤウイングは、WRカーをモチーフにデザインしたもの。フィン付きとなっており強力なダウンフォースを期待できる。純正色塗装済のみを設定(パールホワイトは3000円アップ)。



WRカーを彷彿とさせるデザインを再現したルーフベンチバルジ。手軽にラリーテイストを盛り上げられるアイテムだ。白ゲルコート仕上げ。

両サイド&中央にダクトを設けることでパラシュート効果を抑制。ディフューザー一体形状となっており、フロア下を流れる空気を積極的に排出できる。自分好みのラインで塗り分けて、個性的に仕上げられる。



エスクラフト 宇山さん

「エアロパーツからメーターパネルといった小物系まで幅広くラインアップしています。エアロパーツの塗装や装着、ワンオフ加工にも対応しますので、気軽にお問い合わせください」



WRX STI

WRカーのデザインテイストを注入!! 作り手の拘りが産み出した圧倒的な存在感

早 いものでWRX STIの登場から約7年の歳月が経った。そろそろオリジナルのスタイルも飽きてきたので、自分好みにドレスアップしたいと考えているユーザーもいることだろう。イメチェンを図るならエアロパーツの導入が自然な流れ。ただ悩み所なのが、どんなテイストで仕上げるべきか? なにせシンプルでデザインからレーシーなフォルムまで色々なタイプが存在しているのだ。『ない屋』ブランドで知られるエスクラフトが提案するのは、WRカーテイストを盛り込んだエアロパーツだが、まずは写真のデモカーをご覧ください。純正フォルムを尊重しながら、アグレッシブなデザインに仕上げられているのが分かるだろう。

クルマの印象を大きく左右するフロントバンパーは、造形の自由度が大きいフルバンパータイプを採用。ダクトを大型化してラジエターの冷却効率を高めつつ、両サイドにエッジの効いたラインを入れることで、ワイド感を強調した。リップ一体形状とするなど空力面にも配慮した設計となっている。

そこから自然なラインで繋がるフロントフェンダーは、片側8mmワイドとさりげなくボリュームを持たせたデザイン。後方にスリットダクトを追加することでワイド感を強調しつつ、タイヤハウス内の空気を積極的に排出できる作りとしている。リヤフェンダー用に用意されている片側10mmワイドのフェンダートリムも追

加すれば、さらにバランスよくコーディネートすることが可能だ。

リヤセクションに目を移すと、存在感がかなり高められているのが分かる。なかでもGDBインプレッサのWRカーをモチーフにしたというスプリッターウイングは、なんと6ピース構造という意欲作。まさに作り手の拘りが凝縮された逸品といえよう。アグレッシブなデザインのディフューザー一体型のリヤバンパーも組み込めば、迫力のリヤビューを構築できる。

そのほかダクト付きのボンネットやルーフベンチバ

ルジなど、WRX STIの魅力を引き上げるアイテムが目白押し。新たに純正交換タイプのリヤウイングや後期用リップスポイラーを追加するなど、開発の手はいまだ緩められていない。

スバル車にこだわり続けてきたからこそ、デザインや仕上がりに一切妥協はない。エアロ取り付けや塗装の相談にも乗ってくれるので、気になっているひとは一度遊びに行ってみてはいかがだろうか。エスクラフトなら自分好みの1台に仕上げてくれること間違いなしだ。



新作のリヤウイングにも注目!

純正ウイングではモノ足りない...というひとのために開発された「WRX-Gコンセプトリアウイング」(7万2600円)。ひと回り大きなサイズとなるうえにフィン付きとなっており、リヤビューの存在感をアップできる。純正ウイング装着車のみ対応する。



A PIT
AUTOBACS
SHINONOME
A PITオートバックス東雲

From FSWショートコース

チューンドWRX

サーキットインプレッション!



ZERO MAX
南関東
ゼロマックス南関東



走り自慢のチューンドWRX STIを サーキットインプレッション!



Driver
Yasushi
Kikuchi

タイトコーナーを中心とした巧みなレイアウトでにマシンの完成度が試される富士スピードウェイのショートコース。今回はそんなコースに2台のチューンドWRXを持ち込み、菊池靖選手が全開インプレッションだ。

それぞれが独自のコンセプトによって仕上げたマシンは果たしてどんな走りを見せてくれるのか? 走ってナンボのWRX STIの実力から目が離せない!

PHOTO: 森山俊一 REPORT: 川崎英俊



TWS・T66-Fホイールはノーマルフェンダーで265サイズを収めるためにインセットを+50設定としたオリジナル。タイヤはアドバンA08B (FR255/40R18)。テスト車のフロントブレーキはエンドレスに変更。

エクステリアはSTIをメインに、ボンネットとGTウイングにパリスをチョイス。ミラーカバーはK2ギアのドライカーボン製。大理石のようなフォードカーボン風ルーフはラッピングによるものだ。



内外装までスキのない トータルカスタムも魅力

「クルマもヒトもピットイン」をコンセプトに、2018年にリニューアルオープンしたのが東京都江東区にあるオートバックスのフラッグシップ店舗「APIT オートバックス東雲(以下APIT)」。カフェや書店も併設されて家族みんなで楽しめるのが特徴だが、注目したいのはカスタマイズに力を入れている点。様々なジャンルのパーツを豊富に取り扱っているほか、2020年3月には専門スタッフが常駐するHKSのアンテナショップ「HKS GATE TOKYO BAY」もオープンさせたほどだ。

APITでは国産から外車まで様々なチューニングを展開しているが、前身のスーパーオートバックス東京ベイ東雲店時代から力を注いできているのがスバルWRX。その姿勢を具現化した象徴といえるのが、このVABアプライドE。

コンセプトは完全合法の範囲でのサーキットパフォーマンスの向上。快適性をスポイルするような軽量化はせずにボディ補強も最小限としながら、昨年の筑波スーパーバトルでは1分1秒台というトップクラスのタイムを叩き出しているのだ。

快足ぶりを発揮している源として注目なのがパワー系。ブーストアップからステップアップを果たしたエンジンは、クロズデック化したシヨートブロックにHKSキャパシティアップキットを組み込んだ2.2仕様。GTⅢ-RSタービンやインタークーラー、レーシングサクシジョンなど補器類もHKS製を組み合わせ、最大ブースト1.6 kg/cm設定で440

独自のパーツ チョイスで性能アップを追求する 完全合法の快適・快速サーキットパフォーマンス



メーカーにこだわらずパフォーマンスを求めてワイドな視線でパーツをチョイス。クランクプーリーは米国のフルードダンパーで、充填されたゲル状の制振材によりエンジン保護のほか、低速トルク向上効果などを発揮。

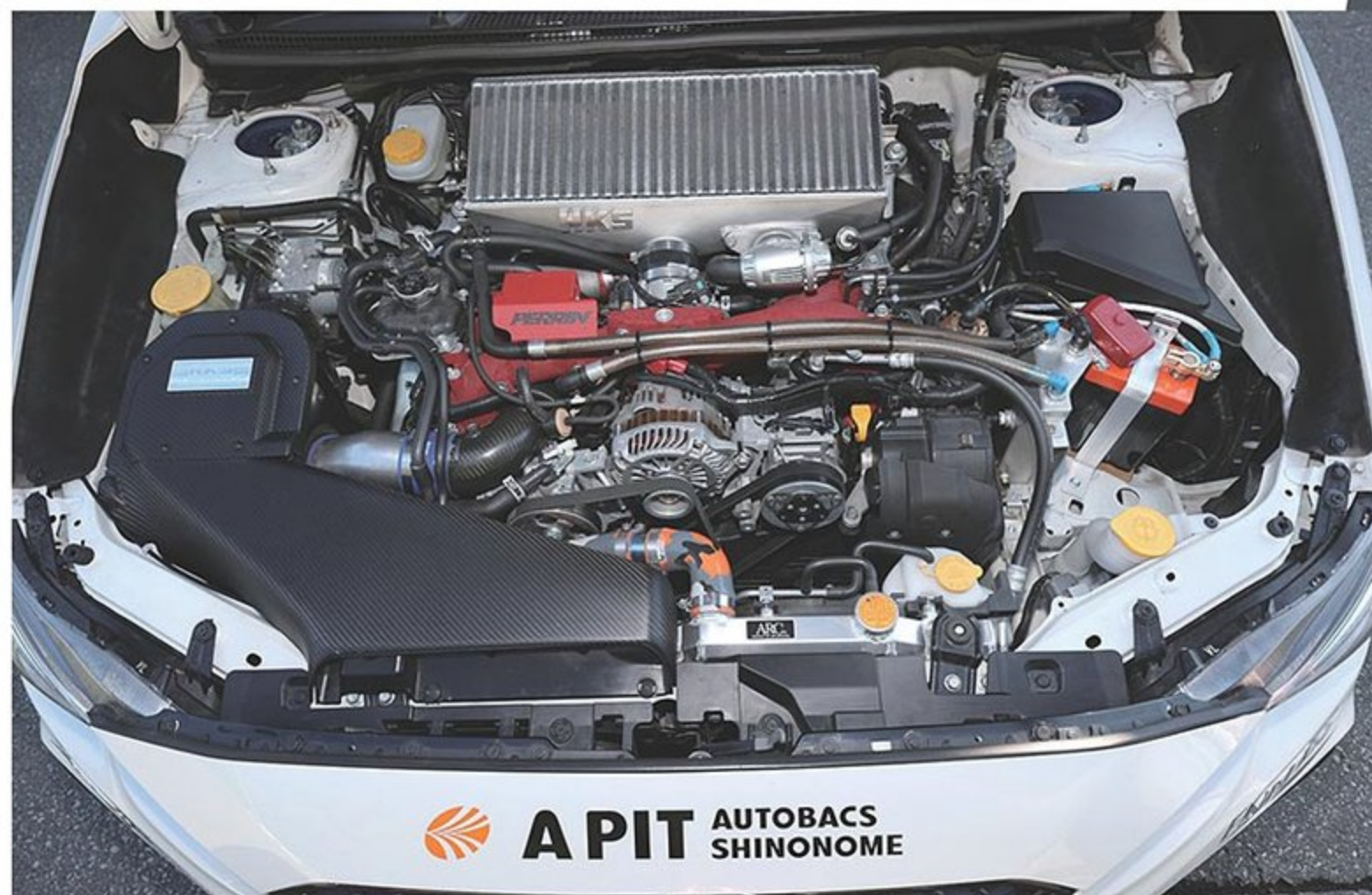


バッテリーはコンパクトで軽量なリチウムイオンタイプに変更され、生まれたスペースにオイルキャッチタンクをすっきりと収めている。専門ショップ顔負けのワンオフ加工もAPITなら可能だ。



排気系はフロントパイプからスーパーターボマフラーまでフルにHKS製で構成。駆動系はクラッチがHKS LAツイン、LSDはクスコのタイプMZをベースにオリジナルスペックとしたAPIT LOCKを装着。

本誌で初公開となるのがこれまでになかったこのエアロパーツ。純正フェンダーの下部ピースを変更してタイヤ付近の乱流補正とスタイルアップが図れるというもの。現在開発中というからリリースに期待したい。



エンジンはオリジナルクロズデックブロックにHKSキットを組み込んだ2.2仕様。タービンはGTⅢ-RSで、リリースされたばかりのHKSストップマウントインタークーラーも装着済み。オリジナルECU制御で最高出力440ps、最大トルク66kgmを獲得。



リリース以来大人気となっているレカロのRMSだが、APITでは常に在庫を確保して即納体制を整えているそう。ウルトラエード素材のオリジナルパッドはカラーオーダーができ、個性的なインテリアに仕上げる事が可能だ。



エアコンなど快適装備も機能し、特別な軽量化もしていないインテリアで、ひときわ存在感あるインパクトを見せているのがドイツのCAE製ウルトラシフター。独自の機構でHパターンのままスポーツ性をアップする。

VABのサーキット走行を極めるための必要性から、リリースに向けて開発中なのがトラクションコントロールカット。青いスイッチがそれで、純正のトラコンオフでは残ってしまう制御まで完全にカットができる秘密兵器。

チューンドWRX

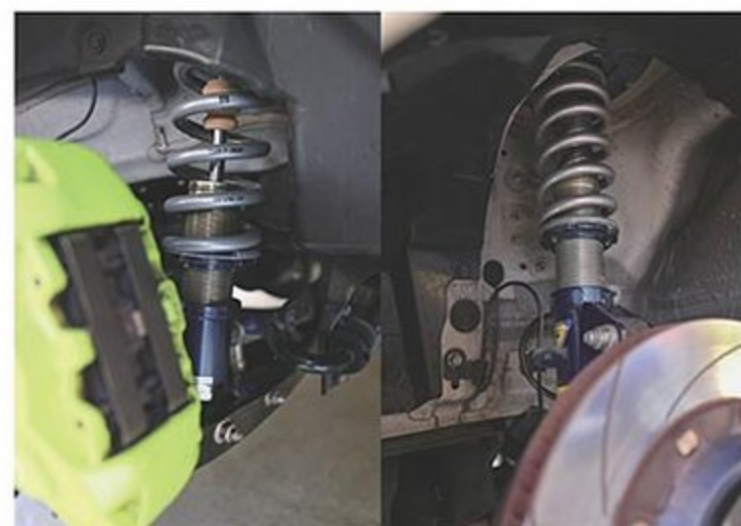
サーキットインプレッション!



A PIT オートバックス東雲 小野さん

「お客様の理想を実現させるためのノウハウとデータ収集のためにチューニングを展開しているのがこのテスト車です。パフォーマンス優先でメーカーにこだわらず、国内外の様々なパーツを投入するほか、必要なものはオリジナルパーツとして開発しています。専任スタッフを配置するECUチューンからドレスアップまで、WRXカスタムはA PITにお任せください」

A PITオリジナルのクロモリ製の強化フロントメンバーボルト(2万2000円)。純正形状のほかにラインアップしているテーパータイプは、メンバーの正確な固定と走行中のメンバーのズレ防止効果を発揮する。



純正のSTIキャリパーでスポーツ走行をするために開発されたのがオリジナルのキャリパーサポートガイド(1万9800円)。ガイド付きのボルトがキャリパーの開きを抑え、剛性アップやパッド片減り防止効果を発揮する。

サスペンションはエンドレスのファンクション.comダンパーにハルの高反発スプリング(F16kg/mm R14kg/mm)をセット。フロントロアアームは前側のみをピロプッシュ化しているほか、スタビリンクを変更。



レーシングドライバー 菊池 靖選手

「2.2ℓに拡大されてタービンも交換されているエンジンは常用域の4000~6000rpmでのレスポンスが抜群で、タイトコーナーの立ち上がり加速でストレスを感じることもない。サーキットでタイムだけを狙うならもう少し足をかためてリヤの旋回性をあげるのがイイかな、なんて思えるのもこのマシンの完成度の高さゆえ。入りやすいショップながら本格チューニングもOKというのは大きな魅力だね」

psを獲得している。パワーを支える足まわりも独自のアイデアが詰まっている。核となる車高調はエンドレスのファンクション.comに、HALの高反発タイプスプリングという組み合わせ。アームのブッシュ類は必要な部分だけをピロポール化し、正確なサスストロークによるソリッドな挙動を実現している。さらに注目なのはオリジナルのメンバーボルト。テーパー形状と走行中のズレの抑制効果を発揮。ほかにもオリジナルオフセット&カラーリングのTWSホイールやオーダーカラーのパッドで個性を主張できるレカロMS、ルーフのカーボンラッピングなど機能系から内外装に至るまでA PITならではのトータルチューニングが施されているのだ。

A PIT AUTOBACS SHINONOME

A PIT オートバックス東雲

☎ A PIT オートバックス東雲
東京都江東区東雲2-7-20 ☎03-3528-0357
<https://www.apit-autobacs.com/>

PHOTO: 森山俊一
REPORT: 川崎英俊





ボンネットのエアインテークにリヤウインドウオッシャー用のノズルを移設したウォーターズプレーを装着。インタークーラーはコアとタンクのカシメ部を溶接加工した純正改で放熱フィンの加工とセットで5万円となる。

ECUセッティングは、TPSデザインによるツルシデータ書き込みが9万8000円。それをベースにした現車セッティングが20万円からとなり、その緻密なセットアップは多くのユーザーから高い評価を得ている。さらにオプションでローンチスタートやオートブリッピングなどの機能の追加も行えるので注目だ。



デモ車が装着するTPSデザイン製ラジエーターは最適な容量にこだわった設計で、冷却性能はもちろん装着時の収まりの良さにまで考え抜かれている。水温センサーのアダプターも装備。価格は9万8000円〜。

前期モデルのフロントバンパー開口部やフォグのガーニッシュはエアが通過しないタイプとなっているので、カット加工で冷却性能をアップ。クーリングに悩むオーナーは参考にしたいアイデアだ。



右側1本出しのマフラーは純正比52%の重量となっているゼロスポーツのワールドリーガー。駆動系はHKSクラッチにリヤのみスコタイプRS LSDを装着。今後フロントにも機械式LSDを投入する予定となっている。



放熱加工が施されたブルーのインタークーラーがアクセントとなっているエンジンルーム。エンジンはブーストアップ仕様で、最大ブースト1.6kg/cmの設定で最高出力346ps、最大トルク47.8kgmを獲得している。

ZERO MAX 南関東店

ゼロマックス 南関東店

①ゼロマックス南関東店 神奈川県相模原市南区古淵1-31-16 ☎042-707-0361 <http://www.zeromaxminamkantou.co.jp>



特別な軽量化は行わず、エアコンやナビも装備したインテリア。ブースト計が収まる追加メーターフードはゼロスポーツ製。純正メーター内には情報を一括で確認できるデフイーのマルチモニターを装着。

WRブルーカラーのボディにホワイトのグラフィックでまとめたエクステリア。バンパーやウイングなどエアロパーツはノーマルで、リヤバンパー下部にTPSデザインのGTアンダーウイングを追加。



ベース車のポテンシャルをフルに引き出す 弱点補強型ファイナチューンのサーキット仕様

ステップアップも見据えた足まわりとブレーキ選択もキモ

スバル車オーナーのためのトータルカーライフプロデューサーをコンセプトに、オリジナルチューンを展開しているのが神奈川県相模原市に店舗を構えるゼロマックス南関東店。同店のデモカーとしては高いパフォーマンスで俊足ぶりを発揮しているGVBが知られているが、今回のテストに持ち込まれたのは現在の在庫車の7割を占めているというVABがベースのマシンだ。

「ユーザー目線のサーキットアタッカー」をコンセプトとしているマシンは、これからサーキットを走ってみたいと考えているVABオーナーにとって大いに参考になる1台。その内容は元々の高レベルなポテンシャルを生かして不足する部分を補うファイナチューンながら、富士スピードウェイの本コースで1分52秒台という好タイムをマークしているのだ。

そんな快足ぶりの源となっているのが、ゼロマックス南関東が絶対の自信を持っているECUの現車セッティング。数多くの実走テストを重ねて作り上げられたベースデータは、ドライバの意思とリンクした自然でリニアなアクセルレポンスが特徴となっているが、さらにその上を目指したための現車セッティングメニューも大好評となっている。また、オプションとして用意されているオートブリッピングやフラットシフト機能も、スポーツ走行での武器となるのだ。

そして足まわりの核となるのが、ゼロマックス南関東店がイチ押しとしているTPSデザインのオリジナルオーリンズ。スプリングはスウィフトスプリングで、リヤにはヘルパーを追加してトラクション特性を追求。さらに車高ダウンに合わせて取り付け角度を補正したリヤアームへの変更で、ストローク確保をしているのも注目すべきポイントといえるだろう。

チューンドWRX

サーキットインプレッション!



PHOTO：森山俊一 REPORT：川崎英俊



車高調はオリジナルセッティングのオーリンズダンパーにスウィフトスプリングを組み合わせたTPSデザイン製。テスト車のスプリングレートはフロントが16kg/mm、リヤが18kg/mmとなっている。価格は44万7000円だ。



ホイール&タイヤはアドバンGT (FR9.5Jx18+45) にアドバンA052 (FR255/40) の組み合わせ。次のタイムアタックシーズンでは、265へのサイズアップでさらなるタイムアップを目指す予定だ。



VAB標準装備のキャリパーは、サーキット走行時の発熱でシールが劣化してしまうのが弱点。トラブルの不安や頻繁なオーバーホールの煩わしさを考慮すると、エンドレスに交換したほうが安上がりだという。



リヤにはTPSデザイン製のサスペンションアームも装着。ナックル取り付け位置の変更により、車高ダウン時のストローク確保が可能。キャンバー調整機構付きで、リヤの安定感もアップする。6万1600円。



TPSデザインのホイールスペーサー (2枚1万7600円) は、ハブセンターまでの一体設計により社外ホイール装着時のブレを抑制。軽量で強靱なクロモリ製のホイールナットは、1万5180円。



ゼロマックス南関東店 笠原さん 湊澤

『新車からしばらく乗り込んで、これからサーキットを走ってみたいという後期VABユーザーの相談が増えています。まずはじっくりと話をして、使い方に応じた最適なメニューを提案させていただきます。走り方などサーキット走行のサポートも積極的に行ってますので、一緒にレベルアップを目指しましょう』

レーシングドライバー 菊池 靖選手

『慣性でスムーズに曲がってくれるリヤの挙動をはじめとして、フロントに負担なくクルマ全体で曲がっているのを感じられるサーキット向けのセッティングといえるね。パワー感もブーストアップ仕様とは思えないほどのもので、ノーマルで気になるコーナー立ち上がりでのタイムラグもないのでストレスなく走れるのがいい。ビギナーというよりも、中級者、上級者が楽しくタイムアップを追求するのにピッタリなマシンって感じだね』



そのほかデモ車ではフロントバンパーに施された冷却性アップのためのダクト加工や、リヤウオッシャーを利用したインタークーラーレースプレードなど、オーナーなら気になるアイデアも満載。こうした細かいチューンの積み重ねも、タイムアップを支えているといえるだろう。

聞けばVABユーザーのチューンレベルの高まりに合わせ、デモ車の仕様変更も検討中とか。まずはフロントにLSDと265サイズのタイヤを投入してブーストアップでの限界に挑戦。その後はタービン交換などでさらなるパワーも……というから、今後の進化にも注目していきたい。

ブルーの焼き入れ処理が施されたスラッシュカットテールが力強いハイパフォーマンスエキゾーストシステム。76.3φのメインパイプとチャンバーにより抜群の排気効率を実現。価格は24万2000円だ。



従来型の60φマフラーと比べると、ハイパフォーマンスエキゾーストシステムの76.3φとの差は歴然。素材はどちらもステンレスとチタンのハイブリッドで、もちろん安心の車検対応品だ。



注目チューンドセレクション

トータルバランスに自信あり!

PHOTO&REPORT: 川崎英俊

SYMS RACING

シムスレーシング 群馬県太田市本町43-15 ☎0276-25-1055 <https://syms.jp/>

ユーザーが手の届くチューンメニューで
筑波クラス最速の59秒台のパフォーマンスを獲得



全長調整式で減衰力20段階調整式のオリジナルサスペンションキット、フロントは調整式のピロアッパーマウントを装備する。標準バネレートは前後9.8kg/mmの設定だが、筑波でのタイムアタック時には前14kg/mm、後16kg/mmとなっていた。価格は35万2000円。



EXマニホールドは限られたスペースで最大限の管長を確保して、低回転域のトルクと高回転域のパワーを向上させているのが特徴。冷却用ルーバー付きの専用アンダーガードも用意している。価格は21万7200円。



テストと検証を重ねて開発したスポーツ触媒内蔵のフロントパイプ“FSCツインキャタパイプ”は排気効率の向上とクリーンな排ガスという、相反する課題をクリア。全域でパワーとレスポンスが向上。価格は20万9000円。



シムスによりVABに最適なセッティングが施されたコックスボディダンパー。特殊な減衰力機構によりボディ剛性を飛躍的に向上させ、ハンドリング性能がアップする。価格は12万1000円。



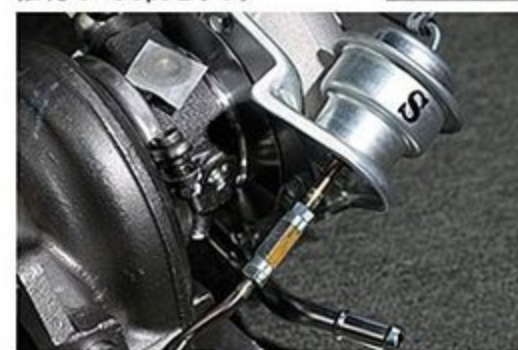
オフセットスタビライザーリンクは、スタビとサスペンションの作動方向を補正してハンドリングやタイヤの接地感を向上させるほか、長さ調整で車高ダウン時の補正にも対応。価格は1万9800円。



EJ20エンジンは腰下、ヘッドともノーマルで、カーボン製のエアインダクションボックスにより吸気効率を向上。ラジエーターやオイルクーラーもノーマルで、インタークーラーは純正のカシメ部分を溶接してハイブーストに対応。

ハイパフォーマンスタースポ 価格：32万7800円

IHI製のワイドレンジ対応ツインスクロールタービンハウジングは純正採用品と同サイズで、完全互換のボルトオンが可能。コンプレッサーインペラーは純正比5mm拡大の65mm径で、高効率を実現するアブレダブルシールを採用。アクチュエーターにはターンバックル式のロッド長調整機構を装備。装着時にはECUセッティングが必須で、燃料系ノーマルでの出力目安は370ps、燃料系強化で400psとなる。



スバルのお膝元である群馬県太田市にファクトリーを構える、スバル専門ショップのシムスレーシング。その母体である矢島工業はスバル(当時は富士重工)の指定協力工場として、ラビットスクーターの部品を供給していたという、70年近い歴史を誇る老舗である。

高い技術力を磨き続けるために、シムスレーシングでは全日本ラリーをはじめとした各種の競技へ挑戦。そこで得られた経験やノウハウを生かしてセットアップされたのが、ここで紹介するVABアプライドDなのだ。

知っての通りこのマシンは、長年に渡り筑波サーキットコース2000の車検対応2ℓ4WDクラスの記録ホルダーとなっている絶対王者。昨年の筑波スーパーバトルではついに59秒974を記録し、全国のショップやメーカーの目標となっているのだ。

この長年大きな壁となっていた1分切りを果たすことができた原動力となっているのが、オリジナルの“ハイパフォーマンスタースポ”。純正同様のIHI製ツインスクロールタイプで、コンプレッサーインペラーに大径タイプを採用。加工なしの完全ボルトオンでありながら、燃料系ノーマルで370ps、インジェクターやポンプを変更すれば400psが狙えるほ

どの大風量を誇っている。

そしてハイパフォーマンスタースポに合わせて開発されたのが、ハイパワー、ハイブーストに対応させるための新型マフラーの“ハイパフォーマンズエキゾーストシステム”だ。メインパイプ径60φの従来タイプに対し、ハイパフォーマンズエキゾーストシステムでは76.3φへとサイズアップ。中間部に設けられたチャンバースystemとの相乗効果で、排気効率を大幅に向上させているのである。

パワーを支える足まわりも、シムスレーシングが得意とするところ。オリジナルセッティングの車高調整式ダンパーは減衰力20段調整機能を備え、路面の変化に細かく対応する特性。デモ車では各アーム類のブッシュ類をピロボールに変更しているほか、リヤスタビの変更などで、安定志向の強いVABをアクセルを踏んでしっかりと曲がるコーナリングマシンに仕立てているのである。

さて気になるのは次回のスーパーバトルだが、2ℓ仕様での開発はほぼ完了という状態。となれば期待するのは次なるステップ。ユーザーの一步先で、手の届くメニューを提供するためのシムスレーシングの挑戦には、今後も要注目といえるだろう。

レーシングトローイングストラップ 価格：1万6500円



最大2トンの荷重に対応する本格スペックのベルトタイプ牽引フックは、ドレスアップアイテムとしてもお勧め。カラーはレッド、ブラック、シルバーの3色で、それぞれにロング、ミディアム、ショートタイプを設定。WRX各モデルはフロントがショート、リヤはロングタイプが適合だ。



シムスレーシング 遠山さん
「ニューモデルの発売を控え、VAB系のパーツ開発は現在開発中のドレスアップ色を強化した4本出しのマフラーではほぼ終了というところ。最近ではGV/GR系のエンジンオーバーホール依頼も多くなってきましたので、将来的にはコンプリートエンジンの製作なども検討していきたいですね。スバルスポーツを長く乗り続けるユーザーをしっかり支えていきますのでご期待ください」





注目チューンド
セレクション
トータルバランスに自信あり!

PHOTO&REPORT : 川崎英俊

CUSCO

キャロッセ 群馬県高崎市新保町1664-1 ☎027-352-3578
http://www.cusco.co.jp/

豊富なパーツラインアップで VABのカスタムを完全サポート

硬 軟あらゆるユーザーの希望に応えることのできる豊富なパーツラインアップで、VABのカスタマイズには欠かせないのがキャロッセの展開するクスコブランド。国内、海外のラリー参戦をはじめとして、ハードなテスト環境を通じて開発されたパーツは、得意とするサスペンションとボディ補強、ドライブレイン系パーツをはじめとして、WRX STIのポテンシャルを発揮させるためのパーツは多岐に及ぶものとなっている。

そのなかでも今回まず注目したいのは、これからも長く乗り続けるための駆動系を中心としたメンテナンスを兼ねたステップアップ。まだまだ新しいクルマというイメージが強いVABだが、アプライドAはデビューから7年が経過。ハイパワーな4WDスポーツとはくに駆動系の負荷が高いので、クラッチまわりが純正のままという人は、交換のタイミングで強化タイプを導入するのがオススメだ。

また意外と経年変化がわかりにくいのが操作系。シフトリンケージブッシュやブレーキペダルの補強プレート、マスターシリンダーストッパー、スポーツペ

ダルやシフトノブなど豊富に用意されたアイテムに交換することで、新車当時以上のフィーリングを獲得できるはずだ。

メーカー保証が切れるのに合わせてそろそろ本格的なチューニングをという後期型なら、まずは走るための骨格となる足まわりとシャーシをしっかりと作り上げるのがお勧め。クスコでは車高調整式のサスペンションだけでも、ストリートメインの複筒ダンパー採用モデル、サーキットの性能を追求した単筒ダンパーモデル、さらに本格的な競技向けモデルまで計7タイプを用意しているので、走るステージや予算に合わせて選ぶことができる。

そしてパワーを路面にしっかりと伝えるために重要となるのが、ボルトオンの手軽さで効果的にボディ剛性のアップが図れる“パワーブレース”。定番のストラットバーやトランクバーなどの組み合わせで、シャープな走りが楽しめる。

今後もクスコではユーザーの声に耳を傾けながら、必要なものは順次ラインアップしていきたいというから期待してしてほしい。

STREET ZERO A 価格：16万円

全長調整式、減衰力前後40段階調整機能を備える複筒式ダンパー採用のストリートシリーズの最高峰に位置付けられる車高調。パネレートはフロント7kg/mm、リヤ8kg/mm。ほかにも単筒式のスポーツシリーズなど全7種の車高調をラインアップする。



クラッチシステム 価格：6万1000円

メンテナンスを兼ねた強化にも最適なクラッチシステムは、クラッチカバーとクラッチディスクのセット。ディスクはスポーツ性と扱いやすさをバランスさせたカップミックスと耐熱性・耐久性に優れたメタルタイプの2タイプから選べる。

超軽量クロモリフライホイール

価格：6万3000円

回転ムラを起こさない限界設計を精密加工により実現した超軽量タイプのクロモリ製フライホイール。アクセルに対するエンジンの吹け上がり、吹け落ちレスポンスが向上する。



ステンメッシュクラッチライン

価格：9000円

クラッチまわりのメンテナンス時に、意外と見落としがちなのがクラッチライン。油圧による膨張が少ないステンメッシュタイプで、ダイレクトなクラッチフィールを獲得したい。



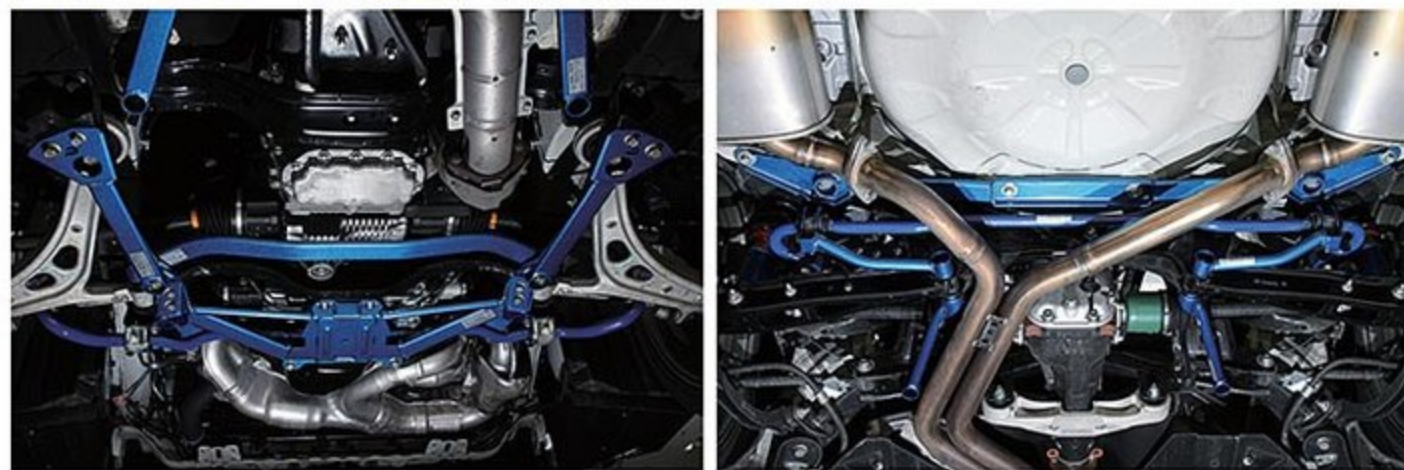
LSD type-RS

価格：10万5000円

スポーツ走行時に発生する内輪の空転を抑えて、4WDならではの駆動力をフルに生かすために欠かせないの機械式LSD。デモ車はリヤにレスポンスに優れたタイプRSの1.5ウェイを装着している。



パワーブレース各種 価格：1万3000円～



縦、横方向の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑えるパワーブレース。バンパー内とフロア下用はフロントメンバー、クロスメンバー、フロントサイド、フロアセンター、リヤメンバーサイド、リヤメンバー、リヤラテラルスタビ、リヤエンドをラインアップ。

操作系パーツ各種 価格：2000円～



スピントーンノブやジュラコン製のスポーツシフトノブ、ヒール&トゥがしやすいスポーツアクセルペダルなど、操作系のフィーリングを高めるパーツも豊富。強化シフトリークageジブッシュもシフトフィーリングの向上に効果的だ。



ブレーキペダル補強プレート

価格：1万8000円

ブレーキペダルのブラケットを丈夫なスチール製プレートで補強。ハードなブレーキングでもブラケットの変形が抑えられ、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性が得られる。



クスコ 小山さん

新型車への素早い対応の一方で、大切なクルマを長く乗り続けるユーザーをサポートするのがクスコの姿勢です。新型車デビューが控えるVABですが、今後もユーザーの声に耳を傾けながら、パフォーマンスアップや弱点改善用のパーツを開発していきますのでご期待ください。



パワーブレース シートレールプラス 価格：1万7000円

パワーブレース リヤトランクバープラス 価格：2万円

シートレールのリヤ側開口部に装着することで、キャビンの横方向とねじれ剛性をアップするシートレールプラス。リヤサイドメンバーの左右を強固に固定することで、リヤセクションのねじれを軽減するリヤトランクバープラス。ともにシートベルトアンカー機能も備えている。



ドライブシャフト遮熱板

価格：6000円

GDBからVABまで共通の弱点として知られるのが、触媒やマフラーの熱によるドライブシャフトブーツの劣化。その対策となる遮熱板は、フロント用とリヤ用をラインアップしている。



注目チューンド
セレクション
トータルバランスに自信あり!

PROVA

プロバ 神奈川県横浜市都筑区早瀬3-30-8 ☎045-591-5501
<http://www.prova-direct.net/>



カーボンインテークダクト

価格：4万1800円

コールドフローボックス

価格：4万3780円

開口部分を大きくしたカーボンインテークダクトは、純正ダクトとの置き換えで吸入効率が高まるほかエンジンルームのドレスアップにもなる。純正エアクリーナーボックスとレゾネーター部分を一体化させたうえで、吸気温度が低いフェンダー内部にも開口部を設けたコールドフローボックスとの併用で、優れた吸気性能が実現できる。



T-REV

価格：6万5780円

クランクケース内の圧力を最適になるよう減圧することで、エンジンの抵抗を低減させるバルブシステムがこちら。レスポンス向上などの効果できる。



アルミニウムインタークーラー

価格：21万7800円

低圧損、高冷却効率を誇るトップマウントタイプのインタークーラー。純正インタークーラーとは違い、冷却コアとタンク部を溶接留めとすることで高い耐久性も確保している。

コンポジットラジエーター

価格：27万8000円

国産メーカーのDRLとタッグを組んで開発。水冷オイルクーラー内蔵タイプとなっており、水温と油温のいずれも下げられるのが魅力。限界温度到達までの余裕が生まれる。サーキット走行時の必需品といえる。



HPバイパスバルブ

価格：4万2900円

強化スプリングにより開弁圧力を20%向上。ターボレスポンスを向上させ、常用域でのトルクアップが体感できる。リターン式なのでエアフロへの悪影響も心配なし。

豊富なオリジナルパーツとノウハウで ユーザーの求める理想の1台をプロデュース!

スバル車乗りであれば誰もが知っており、多くのファンから絶対的な支持を集めているプロバ。創立は1980年というから今から遡ること40年以上、創立の2年後には「スバル・レオーネRXクーペ4WD」にてレースに参戦したという長い歴史を誇る名門なのだ。

そして、そんなプロバを率いている吉田寿博代表は豊富なレース経験を誇り、ニュルブルクリンク24時間レースをはじめ数々のレースで輝かしい実績を残してきたレーシングドライバー。ドライビングの楽しさを最大限引き出すために、なにをすべきか? じっくり熟慮してから開発に取り組んでいることでもよく知られている。サーキットでの性能にこだわるのは、限界領域で走り安定しているクルマは普段乗りや高速道路でも安全かつ安心して走れるという考えからなのだそう。

しかし、オリジナルパーツを多数リリースしているといっても、そのベースはあくまでチューニングショップ。横浜市都筑区にある本社には最新機器を備えたピットスペースが設けられており、ユーザーカーのチューニングやメンテナンスを行っているので、パーツの取り付けなどに関してもお願いすることができるのだ。

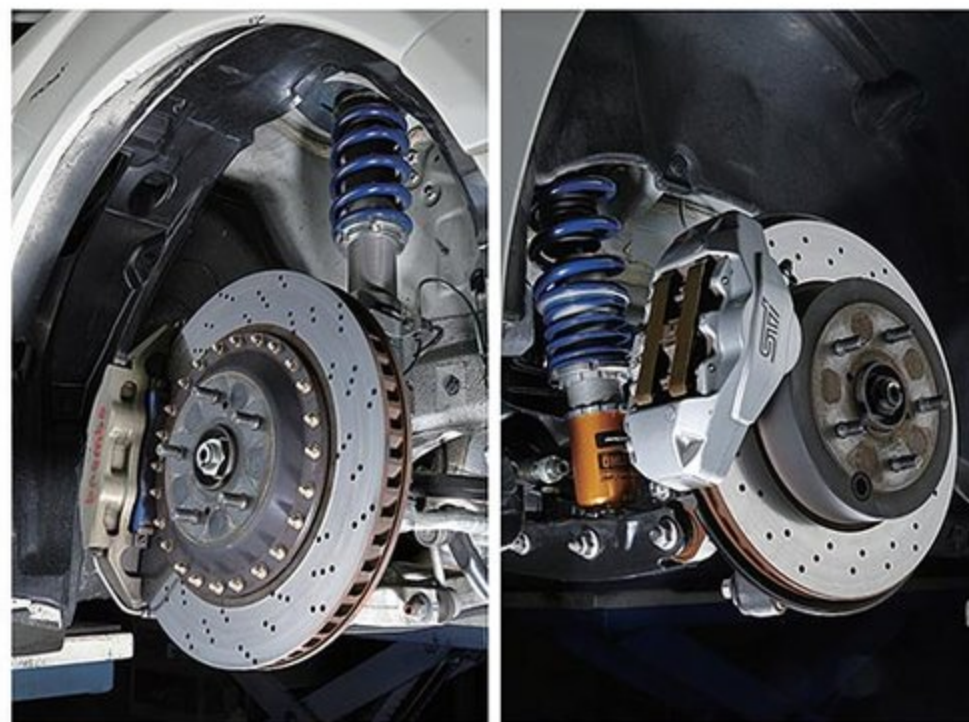
さて、今回は吉田代表にVAB/VAGのチューニングについてお話を伺ってみたのですが、GC8から進化を重ねてきたインプレッサ/WRXの完成形となるVAB/VAGのチューニング適応度はかなり幅広いということ。ストリートを快適に走りたい、サーキットでタイムを出したいなど、ユーザーの希望がハッキリしていればそれに合わせて作り込んでいくことが可能だと断言する。

『VA系はベースとなるシャシーがとにかくしっかりしていますしパーツも豊富にありますから、かなり自由に味付けできます。逆に多くのパーツがあるがゆえに、手を入れすぎてしまうことを注意しなくてはいいくらい。ノーマルの完成度が高いので何でもチューニングパーツに交換すれば良くなるというわけじゃなく、目指す姿によってはあえてノーマルを活かすというの必要となってくるんですよ。例を挙げるとす

れば、各部のブッシュは全てを強化するのではなくあえてノーマルを残したほうが良い部分もあったりします。そのあたりのノウハウや見極めもチューナーのウデの見せどころだと思いますね』という吉田代表。

逆にタイムアタックとまではいかずともサーキットでスポーツ走行を楽しみたいなら冷却系の強化は絶対に必要だし、パワーをしっかりと出したいなら吸気温度の管理もかなり重要となってくる。人気のカーボンインテークダクト&コールドフローボックスでフレッシュエアをダイレクトに取り込みエンジンへと導くことでレスポンス向上やパワーアップの効果が期待できる。酸素密度が高い吸入空気を送り込むことは、エンジンにとって優しい=耐久性アップにも繋がるのだ。

サスペンション&シャシーメイクからエンジンチューニングまで豊富な経験と高い技術を誇るプロバ。これからチューニングを楽しみたいというひとはもちろん、メンテナンスも含めて何から手を付けて良いのかわからないというひとにとって心強い味方となってくれること間違いナシだ。



オーリンズDFV車高調キット

価格：44万円

オーリンズDFVベースに吉田代表が走り込みを重ねて仕様を熟成させた逸品。優れた路面追従性と高速安定性を両立させる。全長調整式で減衰力調整は26段。スプリングはハイバコを組み合わせる。標準レートはフロント10.7kg/mm、リヤ8kg/mm。



スポーツステアリング 360R

価格：6万4900円

純正エアバック&コントロールスイッチを活かしたまま装着できるスポーツステアリングは、小径化したうえにグリップ部分も握りやすい形状に最適化。デモカーは最新のレカロバケットシートであるRM-Sや、デフィのマルチディスプレイDSDFもセット。最適なドライビング環境を整えている。



プロバ
吉田代表

『日常生活を快適に過ごせるのはもちろん、そのままでサーキット走行を楽しめる1台。現在のデモカーはそんなクルマになっています。素性の良いクルマなのでオーナーさんと意見を交換しながら、乗って楽しいクルマ作りをしていきたいと思っています』

プロバではパーツの購入だけでなく、それらの取り付けやセットアップやメンテナンスなども行っている。また、今後のチューニングについての相談もOKとのことなので、気になるひとは電話かメールで予約をしたらうで訪れてみよう。



クロスメンバカラー

価格：2万2000円(フロント用)/2万2000円(リヤ用)

クロスメンバーとボディの間に挟み込むことで一体感を高められる優れもの。クロスメンバーの不要な動きを抑制し、リニアなハンドリングを実現する。トラクション性能の向上にも効果的だ。



HKS GT-III-RSタービン仕様のエンジンは燃料系の強化も行われ、ECU現車セッティングにより400ps(ブースト1.6kg/cm)を獲得。ロードマウントキットにより、エンジン搭載位置を下方オフセットしている。

注目チューンドセレクション

トータルバランスに自信あり!

PHOTO&REPORT: 川崎英俊

CAR STATION MARCHE

カーステーション マルシェ 群馬県前橋市亀里町1224 ☎027-265-6789 <http://cs-marche.com>

ベース車を見極めたトータルチューンで速さと扱いやすさの高次元バランスを実現

ワークスドライバーとしてサスペンションやタイヤの開発にも携わった経験をもつ全日本ラリードライバーの石田正史代表が、ラリーカー作りのノウハウで究極のストリートマシンを追求し続けているカーステーションマルシェ。GC8インプレッサの登場以来一貫してスバル車に力を入れ続ける、日本でも屈指のエキスパートショップだ。

現在入庫車のメインはVABとなっているが、そのオーナーたちの目標となっているアプライドAのデモ車は、本誌をはじめ多くの雑誌やイベントでおなじみの存在。ハイパワーな2・2ℓエンジンを核としたトータルチューンは、サーキットはもちろん最高速テストでも高い実力を証明している。

今回紹介するのはそんなデモ車ではなく、現在進行形で進化を続けている後期アプライドDのユーザーカー。ノーマル状態から約4年をかけて、サーキットでのタイムアップを目指してチューンが施されてきたが、そのステップアップの過程は、これから本格的なチューンをスタートさせるVAB乗りの参考になるはずだ。

ブレーキパッド交換からスタートしたチューンに続いて行われたのは、走りを支えるボディの補強。VABの弱点であるリヤメンバーのゴムブッシュをリジッド化する“メンバー合体くん”、フロントロアアームには“メンバー筋金くん”などを装着。その後はさらに限界を高めるた

めにデモ車も採用する車高調のエンドレスファンクション.comマルシェスベックやアーム類ブッシュのピロボール化、リヤスタビ変更などを実施している。

こうしてまずは土台となるシャシーとサスペンションをしっかりと作り上げた上で、今回の入庫で行われたのがブーストアップからのステップアップとなるパワーチューン。HKS GT-III-RSタービンとフューエルアップグレードキットを現車セッティングECUで制御し、400ps仕様を獲得した。

このようにオーナーの希望をしっかりと確認し、必要なパーツだけを追加していくのがマルシェのチューン姿勢。将来的なステップアップも見据えながらメニューを構築していけば無駄になるパーツもないので、コスパが高いというのもうれしいところだ。

新型登場を控えた状況だが、じつはVABチューニングはこれからが旬。カーステーションマルシェなら、キミの望む走りを実現してくれるはずだ。

サーキット走行もしっかりと支えるパフォーマンスながら、突き上げ感のないしっとりとした乗り味が特徴のファンクション.comマルシェ仕様。標準設定のスプリングレートは前後14kg/mmだが、このマシンではリヤを16kg/mmとしている。価格は40万7000円。



サーキットの連続周回では冷却系の強化も必須となる。純正風のラジエターは、コア厚25mm(純正は16mm)のボン付けタイプで6万4680円。ほかにもオイルクーラーも装着されていた。



排気系はHKSキャタライザー+スーパーターボマフラーという構成。駆動系の変更点はリヤに機械式LSDを装着しているが、将来的にフロントにも機械式を装着する前提のデフセッティングとなっている。

圧倒的な軽さと高機能でマルシェイチ押しのメガライフ製リチウムイオンバッテリー。このマシンが装着するのはレース用超小型タイプMR30。VABの純正互換としては23Lが推奨サイズとなる。





カーステーションマルシェ 石田さん

「まずはサスとボディ、ブレーキの強化で、VABの走りのポテンシャルは大幅に向上します。パワー系のブーストアップはフラッシュエディターとECU書き換え、タービン交換もHKS、トラスト、IHIと豊富な選択肢から希望に合わせて選択できます。コスバ抜群のオリジナル2・2ℓキットなど、エンジンチューンもお任せください」



サーキット走行を楽しむユーザーのチョイスは、アドバンRS-DFホイールにディレツァZⅢ(265/35R18)の組み合わせ。アーム類はピロ化され、シャープな走りを実現している。



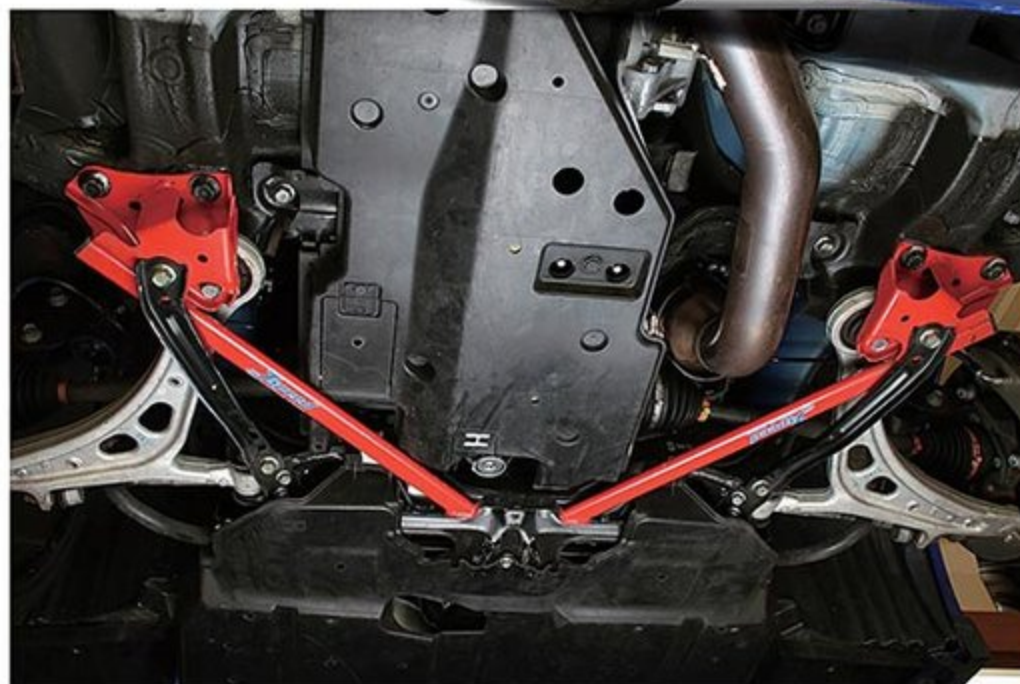
17インチホイールへも対応するモノブロック6ポットキャリパーに340φ2ピースローターを組み合わせた、マルシェオリジナル設定のエンドレスフロントブレーキキット。価格は54万7800円。



フロントとのバランスを整えることで、コーナー進入時や立ち上がり加速でのアンダーステアを抑えることを狙って開発されたのがオリジナルのリヤスタビライザー。価格は2万6620円。



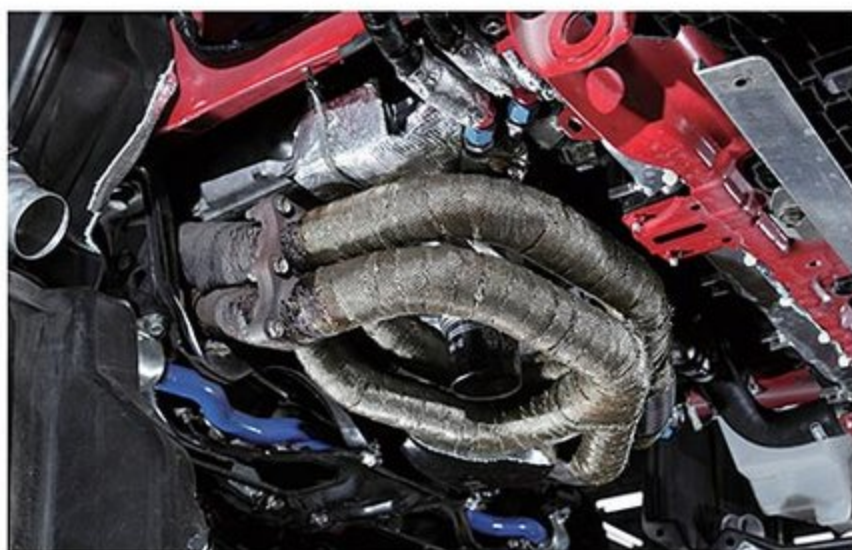
フロントアーム取り付け部の剛性アップにより、クイックで素直なハンドリングとコーナリング中の安定性向上効果を発揮する「メンバー筋金くん」は、ハイグリップ装着車の必須パーツ。価格は2万4200円。



純正のゴムブッシュを金属製のカラーで挟み込み、リジッドマウント化する「メンバー合体くん」。ボディ剛性の向上効果により、路面追従性が向上し、安心して気持ちいい走りが可能になる。価格は3万250円。



インテリアの変更はモモのステアリングのほか、シートをレカロに変更している程度。多彩な情報をまとめて表示できるヘッドアップディスプレイVEGAにより、メーターまわりもすっきりまとめられている。



エキマニはフジツボ製で、付属している耐熱バンテージを巻く。またエキマニによる熱害が予想されるオイルパンやセンサーなどには遮熱シートを貼り付けるなど、細かな部分まで丁寧な作業が行われているのにも注目したいところだ。



ブーストアップでも約360psものパワーを発揮し、乗りやすさと速さを両立していたデモカー。現在は次なるステップとしてシムスレーシング製のハイブリッドタービンへと交換することでパワーアップを果たしている。

EJチューニングの必須アイテムともいえるHKSのスポーツ触媒。背圧を抑えることでパワーアップだけでなくタービン&エンジン保護にもつながるという。



注目チューンド
セレクション
トータルバランスに自信あり!

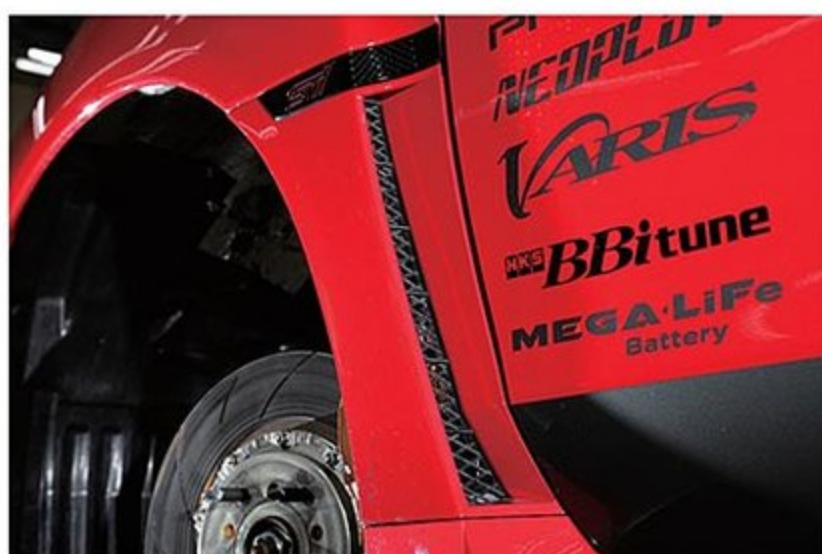
SUPER AUTOBACS SUNSHINE KOBE

スーパーオートバックス サンシャイン KOBE 兵庫県神戸市東灘区青木1-2-34 ☎078-435-6006 <https://www.woow-kobe.com/>





リヤの機械式LSDはタイムアップに効くアイテムとして多くのひとにオススメできるとのことだが、フロントLSD装着はドライバーの好みやセッティングにもよるとのこと。基本的にはリヤ側だけの装着でもOKだろうとのこと。



インナーフェンダーへの穴あけや純正のダミーダクトを加工して実際に利用できるようにしているなど、各部のエアフロー確保に余念がない。こういった部分へのこだわりも見どころのひとつ。



市販パーツで仕上げるラジアル最速マシン 筑波スーパーバトルに向けて進化中!

スポーツカーのチューニング&メンテナンスへ積極的にアプローチを続けているSAサンシャイン神戸。車種を問わずにその手腕をふるっていることが知られているが、そんな中でもVABはデモカーを導入して数々のトライを行っている特別な1台だ。

同店でチューニングを担当している宮本マネージャーによると、SAサンシャイン神戸が常に大切にしているチューニングコンセプトは『だれもが手に入れることができるパーツのみで、どこまで速くて乗りやすい1台を創ることができるか?』というもの。ワンオフパーツなどに頼らずあくまで市販されているパーツを使用し、車検をしっかりと意識してストリートを安心して楽しむことができるチューニングカーメイク。それでいて一線級の速さと耐久性、さらには乗りやすさまでを引き出そうというのが狙いとなっているそうだ。

デモカーはジックリ煮詰めたECUセッティングが自慢のブーストアップによる360ps仕様で、耐久性アップのためのカギとなる冷却系に関してはラジエターの大容量化とオリジナルのオイルクーラーキットで万全の対策を施す。また、レーシングドライバーの谷川達也選手とタッグを組んで前後のLSDセッティングやスピリット製ダンパーを使った足まわりも徹底的にテストすることにより、鈴鹿サーキットではラジアルタイヤとしては驚異の2分21秒141をマ

ク。2分20秒台も見えるという状態にまで作り込まれてきた。

そして、ブーストアップ仕様で十分な結果も出せたということもあり、SA神戸のデモカーはいよいよ次のステップへと進むことになったという。まずはシムスレーシング製のハイフロータービン装着し、扱いやすさを損なわずにパワーアップ。足まわりに関してもリヤを中心にリファインして、2021年の冬に筑波サーキットで行われるレブスピード・スーパーバトルへ挑む計画となっているのだ。

『VABのリヤサスペンションはストローク量が少なく、それでいてストロークに対するアライメント変化が大きい。具体的にはリヤが沈み込むとアライメントが極端に安定方向へ変化してしまいアンダーステア傾向を強めてしまうんですよね。今回はリヤのみ減衰力が伸縮個別に調整できる2ウェイタイプにチェンジし、内側タイヤの接地性を落とさずに縮み側だけの減衰力を色々と調整していくことにしました』という宮本さん。

取材時点では本格的にテストはこれからということだったが、軽く走っていただけても手応えは十分ということ。ストリートを安心して楽しめるマシンながら、果たしてどこまでいけるのか?

多くのユーザーにとって非常に気になるチャンレンジからは目が離せない。

ラジエターへのエアフローを確保しつつ、効果的に油温を下げるように設計されたオリジナルのオイルクーラー。水温と油温は密接に関連しているため、どちらかだけを対策するのでは不十分。エンジンを壊さないためにも確実な対策を行いたい。またエンジン保護という意味ではVABは横Gでガス欠症状が起きやすいので要注意。宮本マネージャーによると、残量半分でもガス欠症状が起きるので要注意だ。



ブーストアップでも容量不足が心配なクラッチはORC製のツインプレートに交換されている。踏力が軽く、半クラッチも使いやすいということだ。



デモカーはハードなテスト走行に備えてエンドレス製のモノブロックキャリパーへ交換されているが、ノーマルキャリパーのままでも制動屋の2ピースローターとブレーキパッド/フルード/ホースの交換でもサーキットを楽しむことができるとのこと。用途に合わせたパッドチョイスについては気軽に相談してみよう。



サスペンションはスピリット製ダンパーを使っている。リヤダンパーを2ウェイ化したところセッティングの幅が広がったことに加え、別体タンクによってオイル容量が増えたことによって乗り心地も良くなったそうだ。

スバルが誇るAWDスポーツであるインプレッサ/WRX。優れたポテンシャルを秘めていると同時に非常にデリケートな側面も持っている車種だが、このコーナーではそんなWRXを得意とする全国各地のエキスパートショップをご紹介します。チューニング&カスタムはもちろんのこと、日常のメンテナンスやリペアまでユーザーの心強い味方になってくれること間違いナシだ！



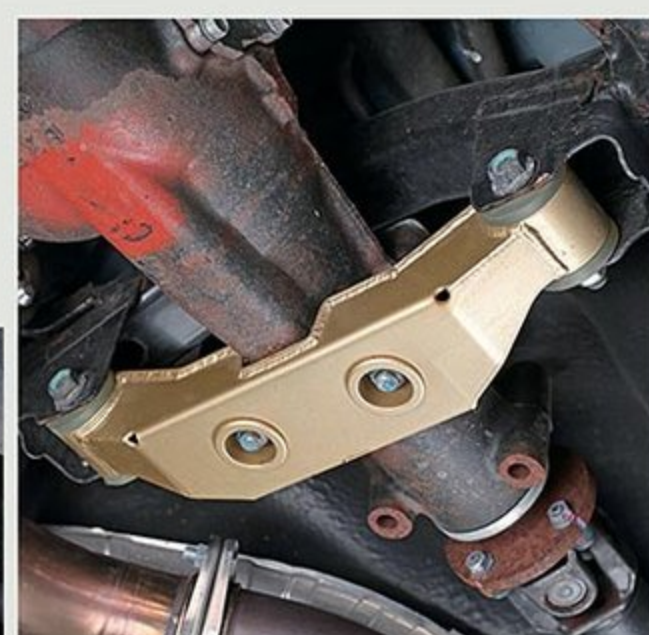
LUCK

ラック

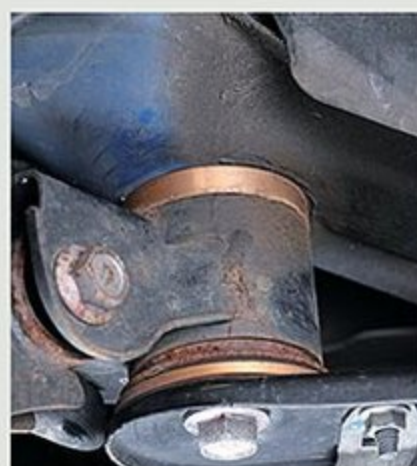
PHOTO&REPORT：石井健之 (office-i)



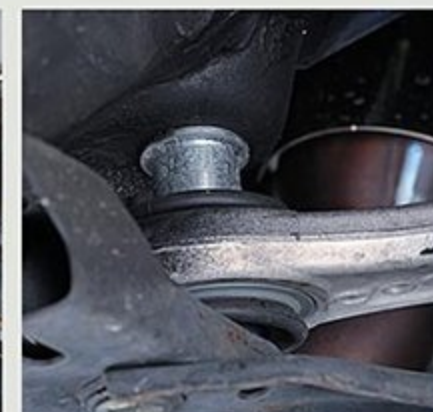
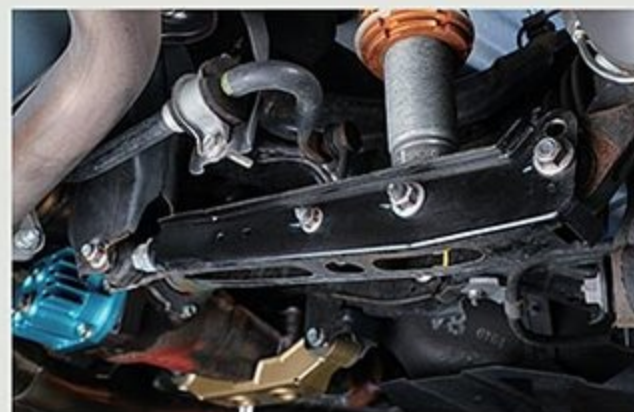
ラックオリジナルの車高調であるエルスポーツV1LS-DFAは、ミニサーキットを小気味よく走れるようにフロント16kg/mm、リヤ14kg/mmの springs をセット。前後とも24段階の減衰力調整機能を備えている。リヤのストローク量を最大限まで確保しているところが最大の特徴だ。



ラリーで培ったトラクションをかけるチューニングが、リヤまわりのリジッド化。リヤメンバーのブッシュのたわみを無くすリジッドカラーの装着や、デフマウントをリジッド化するブラケットを装着することでしっかり前に進む車に仕上がるそうだ。



ブレーキはエンドレスのレーシングモノ6+ローター345φとレーシングモノ4+ローター332φを装着。お値段は張るパーツだけどオーナーの加納さん曰く「1番サーキットでのタイムアップに繋がった」という。



フロントとリヤのロアアームのブッシュをピロボール化。ブッシュの無駄な動きを無くすことでトラクションがかかるようになる。リヤのロアアームはエルスポーツ商品で軽量化もされている。



豊富なレース経験に裏付けされた高い技術力をもとにスバル車のチューニングにも積極的なアプローチしてきたラック。こちらのWRX STIも5年がかりで現在のミニサーキット仕様までに発展したクルマなのだ。

このVABのオーナーである加納さんは、鈴鹿サーキット南コースや美浜サーキットなど地元のミニサーキットの走行を楽しんでいるユーザー。最初は街乗りで自分らしさを出すためにオイル交換をしようというラックを訪れたのだが、相談をしているうちに車高調で少し車高を下げ、マフラーもスポーティなルックスとエキゾーストノートのものへと交換。そのうちラックが主催する走行会にも参加するようになり、LSD

やブレーキ、アーム類、デフまわりのリジッド化など、VABでミニサーキットを速く走れるようにするためのチューニングが進んでいったそう。その中でも加納さんのチューニン

グを担当するラックの吉田さんが「VABに効果的ですよ」というのは、オリジナルの車高調であるエルスポーツV1LS-DFA。ダンパーのストローク量を稼ぐために、あえて全長調整式ではなくオーソドックスな車高調整式の構造を採用。ミリ単位でブラケット取り付け位置を設計したこと、ダンパーの容量を稼ぐつつ程よい車高に仕上がるように設計されているという。

またVABはパワーをかけるとトラクションが抜けやすいため、デフまわりのリジッド化も効果大。リヤメンバーブッシュのたわみを無くすリジッドカラーや、デフマウントをリジッド化するブラケットなど、リヤまわりのトラクションを稼ぐチューニングもタイムアップに繋がるそ

うだ。

これらのチューニングに加え、HKSのレーシングサクションやキャタライザー、マフラー、ECUのデータ変更などエンジンのパワーアップメニューも体感度は高い。このクルマに関してはクリーナー部分をアルミ板で覆ってフレッシュエアが入るようにしたエアクリーナーボックスをワンオフで製作。ブリストコントロールのEVCやECUのセッティングによってブリスト圧1・6kg/cmが高回転までたれないようになり、夏場は360psくらい、冬場だと380psをマークするエンジンに仕上がっているそう。

ここまではラックが薦めるチューニングを紹介したが、オーナーの加納さん的はどのチューニングが

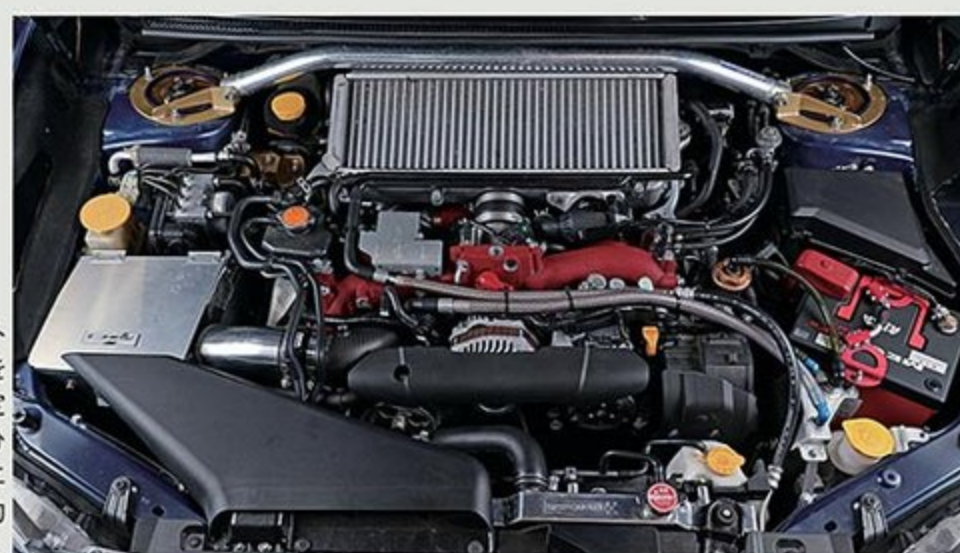
オーナーと二人三脚で作った

ショートサーキット仕様



室内はレカロのRMSを2脚とDefiのメーターを装着。RMSの座面の純正クッションはかなり固めのものなんだけど、ストリート仕様向けのエルスポーツのレカロRMS用クッションフルセット価格2万5000円(税別)を運転席に入れている。

ラックでは吸排気チューンにブーストコントローラーとECUチューニングをセットにした約360psの仕様が定番。このクルマはエアクリナー部分に遮熱板を設けることでフレッシュエアが効率的に入るようになり約380psものパワーが出ているようだ。



右がオーナーの加納さんで左が加納さんを担当のラックの吉田さん。ホイールなどのライトな相談も出来るし、エンジンや足まわりのチューニングもOK。さらに走りのテクニックに関しても相談できるお店ということで、もう5年近い付き合いになるそうだ。



VABのシフトレバーは運転していると少し助手席側に傾いたようなフィーリングを持つ人が多いという。これを運転席側に傾けるのがエルスポーツオフセットリングVAB用価格1万円(税別)。元々の3速の位置くらいに1速が来るよう傾くそうだ。



サーキットでのタイム短縮に効果的だったかを聞くと「ブレーキです」とのこと。エンドレスのレーシングモノ6とレーシングモノ4のキットは、いくら周回を重ねてもブレーキタッチは変わらないし、コーナー侵入時のコントロール性も抜群にいい。クルマの向きを変えやすくなるのでオススメのアイテムということだった。

SHOP DATA

ラック

愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1

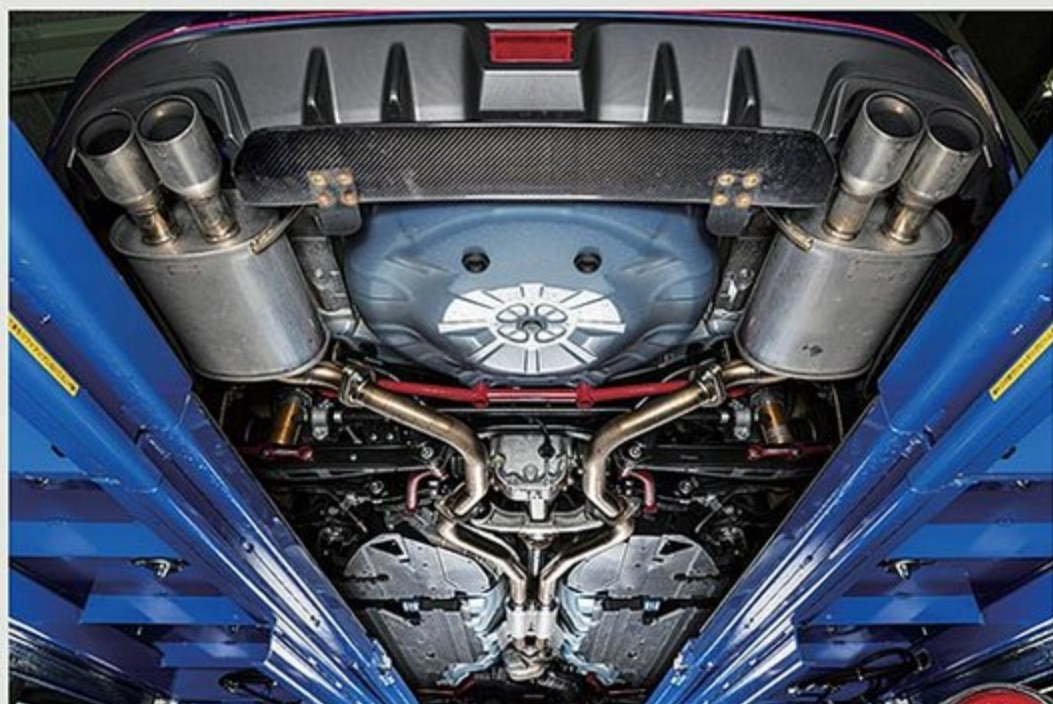
☎0561-63-0101

<https://www.luck.co.jp/>

営業時間：9:00~20:00(平日)

9:00~19:00(日祝)

定休日:水曜日、第1・第3火曜日



アグレスオリジナルのデュアルエキゾーストシステム(30万8000円)はデフ後ろからデュアルではなく、センターパイプ結合部以降からエンド部までがデュアルとなる完全シンメトリーデザインを採用。JQR認定モデルなので安心だ。

3D成型技術で製作したカーボン柄の特殊フィルムカバーはかなり薄く、後付け感のない自然な仕上がり。メッキ仕様のエンブレムをブラックアウト化したり、シフトノブの劣化隠しなどにも使える。前後エンブレム用が1万9800円。シフトノブリング／プッシュスターリングが各2200円となる。



デモカーはEJ20ファイナルエディションをベースとし、ノーマルの雰囲気を損なわず、さりげなく違いをアピールする大人仕様。足まわりはブローバ×オーリンズの車高調をベースとしたオリジナル。ボルクレーシングG025はWRブルーとのマッチングを考え、特注のゴールド仕様となっている。

赤いアイテムがアグレスのボディサポートシリーズ(2万6400円〜)。単なるボディ補強ではなく、ハンドリングのリアリティを高めてくれる。



AUTO PRODUCE A3

PHOTO：高原義卓 REPORT：山崎真一

オートプロデュースA3

これまで数多くのチューニング&カスタムを手掛けてきたオートプロデュースA3。同店はその卓越した技術を活かして開発を行っているオリジナルパーツブランド「アグレス」でもお馴染みのスバル車のスペシャリストだ。

「VABはEJ20の生産中止でハード志向のユーザーが減り、とにかく自分好みに仕上げてできるだけ長く乗りたい方が増えてきました。カスタムも過激なパワーチューンというよりも、足りないところを補っていくといったイメージですね」というのは代表の武田さん。

そんな最近の傾向もあって高い人気を誇っているのがバンパー左右に装着するエアロフォグカバーはデイルイナーを生かしながら、後期型で設定が無くなったしまったフォグランプの装着が可能になったというアイ



MFDの上にセットし、視認性にも優れたトリプルメーターフード(3万800円〜)。60Φの追加メーターを3個インストールできる。素材も艶消しブラック／ブラック植毛塗装／レザータイプ／ダッシュボード近似レザータイプの4種類から選択可能と好みに合わせて選べるのがうれしい。



理想のマシンメイク目指して 豊富なオリジナルパーツを展開!

VA型用エアロフォグカバーはS208をモチーフとした立体感あるデザイン。前期型オーナーは後期型ルック(ウインカー内蔵デザイン)に、後期型オーナーはフォグランプの取り付けが可能となるアイテムだ。黒ゲルタイプが4万1800円で、ピアノブラック塗装が6万3800円となる。後期型用にフォグランプKITがセットとなったものも用意。



体感できるヒューズ革命



ヒューズをマイナス196℃の液体窒素で24時間以上冷やして、金属原子を整列させることで電気の流れをよくする「アイスヒューズ」。武田代表自らテストし、アクセルのピックアップの向上、ヘッドライトの光量アップ、セルの始動性、パワーウィンドウの動作改善などさまざまな効果が得られた。単品販売もあるが、車種専用のフルセットの方がより効果的とのこと。詳細はA3まで問い合わせを。

テム。デザインは「S208」をモチーフとしているのでフィット感は抜群。さりげなく違いをアピールしたいオーナーに好評。「VABはヘッドライトが暗いにもかかわらずバルブ交換ができない。後期型オーナーさんから補助としてフォグランプがほしい、という声は非常に多く、その声に応える形でリリースしました。また、ほぼ同形状(ウインカーの有無などの違いあり)の前期型用も用意しています。こちらは後期型ルックに近づけたいオーナーに人気です」という。

また、センターパイプからリアエンドまでシメトリの美しいレイアウトデザインとなっているオリジナルマフラーも大好評。あえてパワー至上主義とはせず、低中速トルクや踏んだ時のピックアップを重視したことが多くのスバリストから支持を得ているそう。

その他にも単純にボディ剛性をアップするのではなく、動きのリアリティにウエイトが置いて開発された「ボディサポート」やMFDの視界を遮らず追加メーターをセットできる「トリプルメーターフード」など、「もう少しこうだったらいいな」という声に応えるパーツを数多く揃えているのもオートプロデュースA3の魅力。愛車を自分好みに仕上げたいというひとへぜひ訪れてみてはいかがだろうか。

オートプロデュースA3

武田さん



VABのチューンはすでに確立されていますので、どのような仕様も作ることは可能ですが、最近は長く乗り続けたい方が多く、オリジナルパーツを含めて所有する満足度を高めるカスタマイズが増えています。手軽に楽しめて効果的なアイテムもしくは純正の雰囲気損なわないドレスアップが今の主流。電気の流れを改善し、効果が体感できるアイスヒューズにも注目いただきたいですね

SHOP DATA

オートプロデュースA3

住所: 大阪府岸和田市稲葉町216-5

電話: 072-479-2760

定休日: 火曜日、水曜日

営業時間: 10:00~19:00

<http://www.apa3.jp/index.htm>



ハードなチューニングから
バラエティに富んだ遊び方
良い状態を保つメンテナンスまでを
提供する北の主治医

CRUISE

クルーズ

PHOTO：加茂 新/宮越孝政 REPORT：加茂 新

ク ルーズでは創業以来、長い歴史の中で数多くの車種を扱ってきたが、その中でも特に注力しているのがスバル車だ。

北海道という土地柄もあってハイパワーな4WDパッケージは冬場の普段乗りから扱いやすく、サマーシーズンにはサーキットやワインディングを楽しめるとあって人気が高い。その要望に答えるべく、インプレッサ&WRXのチューニングへ積極的にアプローチ。ハードなチューニングマシンや、ドラッグマシンを製作してきた経緯から、エンジンのオーバーホールやチューニングに関するノウハウはEJ20に関しても豊富に持っているのだ。

パワー系チューンのキモは得意としてECUチューン。メインECU書き換えはGDB以降のすべてに対応しており、ローラー式シャシダイによって安全かつしっかりと高負荷域まで煮詰めた後に実走で最



ローラー式シャシダイを完備して冬場でもセッティングが可能。街乗り領域の扱いやすさや始動性はしっかりと煮詰めてから納車する。



ECUチューンはメインからフルコンまで最新ツールを揃えているのがこだわり。WRXではよほどのフルチューン出ない限りメインECU書き換えでバッチリ。



終確認を行う。ハードなチューニングにはフルコンでの制御にも対応。FコンVプロ、パワIFC、LINK、MOTECなど幅広く使うこなすことができるのだ。

また、サスペンションへのこだわりもハンパじゃない。オリジナルの「ピンクシユタイン」はスポーツ走行にも対応した単筒式のサスキットとなっており、オーダーがあつてから1セットずつ組み立てるので、サーキット向けのバネレートに合わせた減衰力としたり街乗りを重視した車高と乗り心地にするなど細かいオーダーが可能。使うステージを狙うことでツルシサスキットにはないマッチングが得られるのだ。

「北海道は冬場にアスファルトが傷むこともあって、札幌市内でも道が良くないです。なので、街乗りに合わせてしなやかなサスを組むこともできますし、十勝スピードウェイをメインターゲットに高めのバネレ

トータルでのサポート重視で チューニングも楽しみ方も無限大に提案!!

筑波スーパーバトルで クラス優勝達成!!

自慢のピンクシュタインで

デモカーのVABは完全合法ブーストアップ仕様。オリジナルサス、リアのみクスコL.S.D.RS、マフラー、ECU書き換え、RE-71Rの組み合わせで北海道から遠征。大井貴之プロのドライブで、筑波1分2秒569をマーク。レブスピード主催筑波スーパーバトルのスーパーライトクラスで優勝を飾った。

その原動力となったのはオリジナルサス。ラジアルタイヤを使いこなすためにしなやかに味付けた。ユーザーとして嬉しいのはそのサスを丁寧に組み付けてくれること。雪国はすべてがサビとの戦いになるが、クルーズでは丁寧に下処理してから取り付けを行ってくれるのも嬉しい。



使い方に合わせて職人が組み上げる
オリジナルサスペンション

通称「ピンクシュタイン」と呼ばれるオリジナルサス。高剛性な大径シャフト&ピストンとストラット式は倒立として剛性を確保。オーダーしてから仕様に合わせて組み上げるサスペンションで、バネレートや減衰力など細かく合わせ込むことが可能。それでいて価格も26万8000円(税別)とお手頃なのも嬉しいところ。筑波遠征のVABやオーナーカーでも数多く使われ、「しなやかに乗りやすい」と、クルマを乗り換えるごとに購入するリピーターも多い。

長く楽しむための

防錆&メンテナンスを推奨!!



GDB系ではもう20年が経過し、劣化やトラブルも増えてきている。そこでクルーズではまず長く乗れるための、適切なお金の使い方をアドバイスしている。

まず、長く乗るためにサビを防ぐのが重要。クルーズではデモカーでテストを継続してきた結果、もっとも信頼を寄せるのが『テクチル』だ。特殊パラフィンと防錆添加剤をベースにしたもので、フロアに施工することで塩化カルシウムによるサビを防ぐ効果が大きい。

ボディの保護にはオリジナルの『リキードグラスコート』を提案。ガラス系のクールな輝きは美しい。強固な被膜は抜群の滑り具合で、冬場は雪が積もりにくいと好評で施工費用は5~7万円ほど。さらに定期的に約1万円のメンテナンスを行うことによってツルツルのボディが復活し、雪が積もりにくくなる。1度コーティングを施工すれば基本的にメンテナンスで維持してくれるので、ランニングコストが抑えられるとリピーターになる人がほとんどだ。



良い状態のGRBやGDBなどは徐々に減ってきている。今のうちに防錆対策などを施すことが今後のコストを抑えることにつながる。早め早めのメンテナンスをユーザーにお願いしているようだ。

高性能でエンジンを保護する 「ロイヤルパープル&SOD-1 Plus」



オイルはロイヤルパープルを推奨。オリジナル成分が金属表面をなめらかにして、その表面を油膜で保護することで金属同士が接触しにくくなり、それによって金属の摩耗を防ぐと同時に低抵抗化による出力アップと低燃費化も狙えるという。実際、デモカーのエンジンにも長らく使用してきて、明らかにクランクメタルのダメージが少ないと信頼を寄せるのがこのオイルなのだ。同時にオイル強化剤のSOD-1 Plusも添加して、エンジンとミッションの保護性能を高めている。



サスペンション取り付け時にすべてバラし、必要な部分をグリスアップしてから組み付ける。グリス自体もいろいろな種類をテストした結果から、シリコン系のものをチョイスしている。



良いパーツはどんどん取り入れる。最新情報を得るためにタイムアタックで筑波まで遠征することもある。冷却系パーツはDRLを推奨している。



SHOP DATA

クルーズ

北海道札幌市西区発寒10条2-8-10

☎011-664-1757

<http://www.cruise-power.co.jp/>

営業時間：9:30~18:00

定休日：火曜日

クルーズ

吉川マネージャー

「ハードなチューニングカーが多いお店とされている方もいらっしゃると思いますが、全然そんなことはありません。デモカーでテストしてきたテクチル施工や、リキードグラスコート、ロイヤルパープルなどで愛車を長く楽しむための提案も好評です。日常のメンテナンスや長く乗るためのサービスだけを受ける方も多いので、ぜひお気軽にご来店ください。」



トで仕上げることもできます」と吉川マネージャー。
また、チューニングするだけでなく、毎年2回十勝スピードウェイ・ジュニアコースで走行会を開催。多くの参加者が集まるが、サーキットを楽しむビギナーが多く、参加しやすい雰囲気の特徴でチューニングしたマイカーを気兼ねなく楽しめる機会を提供している。例年6月と10月に開催され、走行時間はお昼からなので札幌からの日帰りもつらい。ワイワイとクルマ遊びを楽しむ方法とそのステージをクルーズでは用意している。

KONDO ENGINEERING

近藤エンジニアリング

PHOTO: 山崎真一
REPORT: 高原義卓



ラジエーターエアダクト

価格: 4万1800円(カーボン) / 1万9800円(FRP)

ブレーキダクト

価格: 4万1800円(カーボン) / 1万9800円(FRP)

上側のダクトがラジエーター用でグリルの左右にセットされるのがブレーキ用ダクト。いずれも違和感なく美しくマウントされている。素材はカーボン製(クリア仕上げ)とFRP製(黒ゲル仕上げ)の2種類を用意。ラジエーターグリルを装着するには純正ビームの加工、もしくはレール製のフレームトッパーを装着した上で一部をカットする必要がある。ブレーキダクトのFRP製は近藤エンジニアリングでマットブラック加工されたもので商品に設定はない。



VABの弱点を補う冷却系と空力アイテムが登場!

妥協のない高機能パーツ「匠プロジェクト」

マフラーは「極」セミオーダーのステンレスマフラーの左1本出し(2本出しもあり、素材はチタンも選択可)。メインパイプは70φ、76.3φ、80φの3種類からオーダー、オプションで消音性能を高めるアルミ専用アダプター+ワイヤー式ECVも選べる。じっくりと各部に補強が入り、溶接も美しい。ホイールはヨコハマのアドバンGTをチョイスしている。



予 算を最優先とするのではなく、自らが描く理想のチューニングカーに近づきたいという熱い想いを持ったオーナーに高い技術力で応えてくれるのが「近藤エンジニア

アリング」。某老舗ショップで長年手腕を振るってきた工場長の近藤秀一さんはオーダーに対し自身に厳しい基準を設け、納得できるものだけを製作。「オーナーの『やってよかった』という声が生きている」という根拠からの職人だ。

その妥協のない姿勢は「匠プロジェクト」と呼ばれるオリジナルパーツに息づいており、「近藤さんが首を縦に振らないものは商品化しない」というポリシーを貫いている。そんな匠プロジェクトに今回投入された新商品はVABの弱点である冷却性能をアップするためのアイテムだ。「VABはエンジンルーム内の空気の抜けが悪く、特に水温が上がりやすいため真っ先に対策が必要です。基本は冷却効率の高いラジエーターに交換し、その上で多くの空気を入れて、上手に抜いてやること。こうすればサーキットの連続周回でも水温を一定に保てます」というのは足立代表。そんなクーリングの軸となるのがアルミ製2層

DRL製ターンフロー式サイドタンク「極」ラジエーター

価格: 23万6500円

純正のラジエーターは上から下に落ちるダウンフローであることに加え、インレットとアウトレットの位置関係も悪いのでラジエーターの性能をすべて生かし切れていない。近藤エンジニアリング監修のDRL製はサイドタンク式のターンフロー式でラジエーター全体を使うことで冷却性能を飛躍的にアップする。あえてインレットをセンターとすることでボルトオン装着を可能とし、アッパータンクを設けることで純正リザーブタンクの使用を可能にするなど幅広いオーナーに対応できるように工夫されている。





デモカーのVABはライトチューンの完成形。エンジンは標準だが、S208タービンで武装し、350psを発揮。足まわりは別タンク式の「極」車高調キットで、クラッチはATSのカーボンツイン。ボンネットは放熱性とインタークーラーへの効率的な空気導入が可能。雨水がエンジン内に落ちない設計が施されたこだわりのエアロボンネットでこちらにも注目。

のNEW「極ラジエター」。コア全面をフルに活かすことができない純正のダウンフローではなく、サイドタンク式で全面に水が流れる効率のよいタービンフロー構造を採用している。加えて、より多くの空気を取り入れるため、フロントグリル下に「ラジエターエアダクト」を新設し、さらにオリジナルのエアロボンネットを装着することでラジエターの冷却効率アップをサポート。エンジン内の熱を上手に抜くことで、理想と言える85〜95℃にキープできるという。さらに、空力性能向上のために追加される整流アイテムがリアアンダーディフューザーとカナード。前者はデフ位置からフラットに後端に向かって伸びるデザインはボディ下の乱流を抑え、高速走行時の安定感を高めてくれる効能もあり。後者はGTウィングに対してフロントにダウンフォースを加え、前後の空力バランスを整えるためのアイテムだ。WRXのウィークポイントを理解し、走行性能を高めるこれらの機能パーツは走行テストを行い、効果は確認済み。鍛え抜かれた本物だけが「匠プロジェクト」を名乗れるのだ。



リアアンダーディフューザー

価格：9万6800円(表カーボン／裏カーボン)

価格：7万4800円(表FRP／裏カーボン)

整流効果はもちろん、純正／オリジナル／柿本改マフラーに関しては干渉しないようにデザイン。その他干渉する場合は一部カットが必要となる。ディフューザーの高さは3段階に調整が可能で日々の使用状況に合わせて最適化できるのも特徴だ。装着には純正リアディフューザー下のパネルの取り外しが必要になる。

近藤エンジニアリング

近藤さん

「VABだけでなく歴代WRXいずれもエンジンの空気の抜けが悪く、少し手を入れるだけで水温がきつくなります。代を重ねるごとにラジエターも小さくなっていますからその傾向はより顕著です。特にサーキットを走るなら、水温管理を意識し、対策は忘れずに行ってほしいですね」



カナードは強度とフィッティングにとことんこだわった逸品。日本でもトップクラスの職人が製作しているので加工なしでバンパー形状にフィット。素材は表がすべてクリアカーボンで、裏側の素材によって価格が異なる。



カナード

価格：4万1800円(表クリア仕上げカーボン／裏FRP)

価格：5万2800円(表クリア仕上げカーボン／裏無塗装カーボン)

価格：6万3800円(表クリア仕上げカーボン／裏クリア仕上げカーボン)

▶ SHOP DATA

近藤エンジニアリング

大阪府和泉市上代町147-1

☎0725-24-0516

<http://kondoengineering.com/>

営業時間：11:00~20:00

定休日：水曜日



NAUGHTY BEAR

ノーティベア

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

ど んなクルマでもサーキットを楽しく走るためには、まず足もとをシッカリと構築することが重要といえる。そのため必要となるのが車高調などのサスペンションキットだが、この車高調もメーカー出荷時のいわゆる吊るしの状態では十分な性能を得ることができるとは限らない。車重やタイヤのグリップ力、さらにはボディ剛性など車両それぞれに合わせてスプリングや減衰力を調整する必要があるというわけ。そんなサスペンションのセッティングを得意とし、ドリフトからグリップ、タイムアタックまで幅広いノウハウを備えているのが岐阜県のノーティベアだ。

東海エリアの各サーキットでタイムアタックにチャレンジしているこのGRBは、そんなノーティベアの技術が詰め込まれた1台。エンジンはHKSのキャパシティアップキットを使い2・2ℓに排気量をアップ。加えてタービンはGTⅢタービンを加えることで最高出力446ps、最大トルクは60kg／fのスペックを確保している。GRBとしてはスタンダードな仕様ながら、最大の特徴となるのは前述の通り足まわりだ。

サスペンションは伸び側と縮み側をそれぞれ減衰力調整できるクスコのTNRダンパーを使い、車高バランスも最適化。スプリングレートはフロント18kg／mm、リア22kg／mmに設定しつつ、伸び側のレスポンスをアップして常時安定したコーナリング姿勢をキープさせている。車高調だけでなくアーム類は後期用フロントアームを流用し、ブッシュはピロに打ち替えることでナチュラな動きを作り上げているのだ。



エンジンはHKSのキャパシティアップキットを使って2.2ℓに排気量をアップ。コレに合わせてGTⅢタービンをセットすることで、安全マージンを取りながら446psのパワーを発揮させている。



フロアはフロントからリアまでフルフラットな形状でアンダーパネルを造形。リアディフューザーで空気の流れを整流しながら流速を高めることで、ダウンフォースを増大させている。タイムアタック用に大型のフロントアンダーパネルなども取り付けられる。

Special Shop Report

GRBのタイムアタックマシンを支える サスペンションのスペシャリスト

サスペンションセッティングの重要なポイントとして、オリジナルのアップマウントもラインアップ。キャンバー角もより深く設定できるため自由度が高まる。また、タイムアタックやグリップ向けのオリジナル車高調も開発中。足回りのプロによるダンパーセッティングにも注目だ。



サスペンションはクスコのTNRダンパーをセット。伸び側と縮み側それぞれを別に減衰力調整が行えるため、理想的なダンパースペックが手に入るのが特徴。このダンパーに合わせてスプリングもフロント18kg/mm、リア22kg/mmのスプリングをセットし、コーナリングの姿勢を安定させている。

サスペンションを適切に稼働させるためブッシュ類はピロに打ち替え。また、サスペンションの動きをスムーズにするため、メンバーブッシュなどもアルミスベーターを加えて固めている。



ダンパーやスプリングのセットアップだけでなく、車高調整によってコーナリング中の姿勢を最適化することでブレーキングやアクセルONで動きやすい足回りを構築。ボトムスピードをアップすることで、コーナで扱いやすく速いマシンに仕上げる。



タイヤは前後ともにインナーの板金と貼り付けタイプのオーバーフェンダーを組み合わせて295を履く。筑波タイムアタックもラジアルでチャレンジする予定だ。また、LSDはクスコ製をベースにオリジナルスペックでセッティング済み。



リアハッチ部分の剛性が低下するGRBは、リアゲートとフロアを繋ぐブレースをワンオフ。ボディの歪みを抑えることでサスペンションの動く環境を整えているというわけだ。



ダッシュボードなどは軽量化に向けて取り外し済み。ナンバー付き車両のため一般公道走行時にはすぐに載せられるように工夫が行われているのも見逃せないポイントだ。



SHOP DATA

ノーティベア

住所：岐阜県羽島郡岐南町平成3-147

電話：058-248-1033

定休日：日曜、月曜

営業時間：10:00~19:00

<https://ameblo.jp/naughty-bear>



ノーティベア

小椋さん(左)・熊崎さん(右)

サスペンションセッティングを担当するのは代表の熊崎さん。エンジンチューンは小椋さんが行い、パワーユニットからサスペンションまでトータルチューニングが可能になるのはユーザーにとっても心強いお店といえるのだ。

「GRBを速く走らせるためにはコーナーでのボトムスピードを上げることが重要です。そのためにはまずベストなコーナリング中の姿勢を見つけ出すことがスタートになります。特にタイムアタックは1周でタイヤを使い切る考え方になるため、十分にタイヤを押さえつけられるようにスプリングは硬めにセッティングしています」とは代表の熊崎さん。実際にこのGRBはホームコースでもあるYZサーキットではナンバー付きラジアルのコースレコードを樹立。また、この秋からはタイムアタックの聖地「筑波サーキット」を走り、GRB最速タイムを狙っているのだとか。足まわりを中心にタイムアタックマシンの走りを支えるサスペンションのプロフェッショナルなら、あらゆるオーナーに対して満足できるセッティングを提供してくれるはずである。

BOXER PARANOIA

PHOTO&REPORT：川崎英俊

ボクサーパラノイア



RX STIをはじめとするスバルスポーツ車を専門とするスペシャルショップが、2021年12月にランドオープンすることになった。その名はボクサーパラノイア。代表を務めるのはスバルファンなら知らぬ人はいない、長年に渡りチューニングシーンを牽引してきた桑原正典氏。多数の雑誌で連載ページを担当していたほか、前職時代には今や定番となっている多くのオリジナルパーツ開発を手がけた名チューナーなのだ。

店名のパラノイアは、直訳すると妄想狂。スバルボクサーエンジン搭載車のオーナーが「こんな風になれば」という妄想を現実のものにする、そんな桑原氏の思いが込められたもの。これまではSNSでの情報発信を中心としていたが、「ぜひ実際にイジってほしい」という声の増加に応じて、リアルショップ化することになったわけだ。

というわけで、今回名刺代わりに紹介するのがこのVAB。ボクサーパラノイア独自のノウハウで、トータルにファイニングチューンが施されたブーストアップ仕様である。

なんといつてもまず注目したいのが、緻密な現車合わせセッティングによるECUチューニング。最新解析ソフトですべてをグラフ化したセッティングは、数値ではなく実質的な速さを追求したもので、アクセル操作で自在に振り回せるマシンを実現しているのだ。

足まわりは、オリジナル仕様のエンドレススーパーファンクション。一般的な減衰やバネレートだけのオリジナルとは異なり、専用ブラケットやリヤスプリングをピロ支持タイプとするなど完全オリジナル構成を採用。最上級を目指した仕上がりは乗りやすく粘り強い特性で、初



心者オーナードライヴで本庄サーキット47秒台の快速ぶりを発揮する。

このほかボクサーパラノイアでは、EJ20エンジンにも目的に合わせた様々なオリジナルメニューを用意。取材時に製作していたのは25ブロックに83mmストローククランク、102φピストンを組み合わせた2.7ℓ仕様で、最大トルク80kgm、最高出力600psというフルチューンド。さらに純正位置への装着で最大720psの大風量を誇るオリジナルタービンも、近日リリースを予定しているという。

強いこだわりを持って本物を目指スオーナーにとって、ボクサーパラノイアは大きな力になってくれるはずだ。



EVCに備わるマップ機能をフルに生かした独自のブーストセッティングは、アクセル操作に比例するリニアなブースト特性がポイント。現在はECUのブースト制御でも同様の特性が可能となっている。



得意のECU現車セッティングは、TC380とC01Fのディーラーコンプリートマシン全車を手がけた圧倒的な経験とデータに裏付けられたもの。最新解析ソフトを駆使しながら、ポテンシャルを最大限に引き出す。価格は15万円～。



遮熱用のウレタンマットの下に収まるのは、PPI(パラノイア パフォーマンス インテーク)。ほぼ絞りのないサクシオンパイプにより吸気効率を大幅に向上。500psまで対応のエアフロ専用のECUセッティング込みで20万円だ。

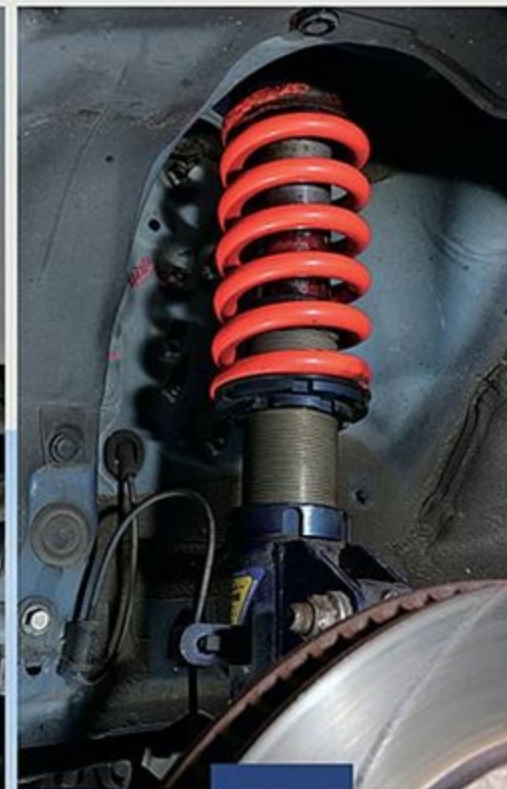


ボクサーパラノイアが手がけたVABのエンジンルーム。EJ20エンジンには手を入れず、吸排気の効率アップを図ったブーストアップ仕様で、ECU現車セッティングにより最大ブースト1.6kg/cm設定で360psを獲得。

撮影車両のVABが装着するボルクTE37は、なんと前後とも10J×18+38。通常はワイドフェンダー用のサイズを純正フェンダーに取められるのもオリジナル車高調の専用ブラケットのお陰。もちろん過度なキャンバー設定も不要だ。



こちらはGDB用のオリジナルピロアッパーマウントだが、キャンバープレートと2重の構造とすることで、一般的なピロアッパーでは不可能だったリヤのキャンバー調整を実現させている。



最上級の現車合わせ車高調を目指したオリジナルスーパーファンクションは価格37万円。フロントには専用設計ブラケット、リヤはフルフローティングタイプのスプリングシートを採用。撮影車のバネレートは前後12kg/mmだ。



伝説のトップチューナーがついにシヨップオープン！ オーナーの妄想をリアル化をコンセプトに



代表の桑原さんはオプション誌やクラブマガジンの連載で、正しいスバル車チューニング情報を発信してきたエキスパート。アイデアも豊富で、前職時代に考案のパーツには、今や定番となっているものも多い。

製作中のエンジンに装着されていたのは、HKSレーシングサクシオン用のカーボンサクシオンパイプに加工を加えたスペシャル品。単品での販売予定はなく、フルチューンエンジン用の専用パーツとして設定となる。



EJ25ブロックにオリジナルパーツを組み込んだボア102mm×ストローク83mmの2.7Lフルチューンエンジンは、デモ車のGDBに搭載予定。そのスペックはトルクが80kgm、パワーは駆動系の強度を考慮した600psとなる。



近日リリース予定のオリジナルタービンは、RTX3076(左)とGTX3076(右)の2タイプ。どちらもトップマウントインタークーラー対応の純正位置装着タイプで、最大720psが狙える高風量設計となっている。



高性能パーツに加え、高精度な組み付けで展開されるのがボクサーパラノイアのエンジンチューニング。オリジナル鍛造ピストンはスリッパタイプで純正以下の重量と、タナ落ち知らずの熱強度が自慢。99.5~102φまで製作可能だ。

ボクサーパラノイア 桑原さん

「これまで秘密基地としていた施設を拡大し、エンジン室、手術室(ピット)、憩いのBBQスペースを備えたショップの完成に向けて、ただいま絶賛工事中です。グランドオープンは12月予定ですが、作業の予約やご相談は随時受け付けています。最寄りのインターからすぐですので、気軽に遊びに来てください」



SHOP DATA

ボクサーパラノイア

群馬県前橋市力丸町187-3

電話：070-8450-9911

<http://www.boxerparanoia.com>



PHOTO：土屋勇人 REPORT：石川大輔

L'aunSPORT

ラ・アンスポーツ

物も真っ青のレプリカ仕様がズラリと並んだ光景は、まさに圧巻というほかない。WRカーをモチーフとした高品質なエアロパーツを手掛ける千葉県野田市の「ラ・アンスポーツ」に集まったのは、同店が手掛けたオーナーカーだ。六連星マークをあしらったデカールや当時の造形を再現したワイドボディ、そしてルーバルジやライトボットなどの小物系アイテムが目玉を奪う。あまりのリアルさに、マニアならずともテンションが高まってしまふこと請け合である。

世界中から引き合いがくるほど忠実に再現されたボディパーツの数々は、まさに情熱の賜物といえる。これらのクルマたちのように、当時のスタイルをモチーフにドレスアップしても楽しいし、小物系パーツやカーボンアイテムなど、その一部だけでも愛車に取り入れてみるのもおもしろい。カスタマイズの可能性は無限大だ。

もちろんラ・アンスポーツでは、外装カスタム以外にも意欲的に取り組んでいる。長年培ってきたノウハウはタテじゃなく、歴代モデルのウィークポイントも知り尽くす。そうした手腕を頼り、遠方から訪れるインプレッサ&WRX STIオーナーも数多い。

メンテナンスついでのパワーアップや、本格的なボディ補強もお任せ。オリジナル車高調やブレーキキャリパー、スポーツマフラーまで、幅広いラインアップを揃えるほか、さまざまなカテゴリーのスペシャリストに強力なコネクションを持つ。だから、ここで紹介するユーザーカーのように、完成度の高いマシンに仕上げることも可能なのだ。

という敷居の高さを感じてしまいかもしれないが、同店の魅力はとにかく気軽に訪れられること。シヨールームにはファン垂涎のサブ&STIグッズが数多く展示される



GRB

インプレッサWRX STI

2008年アクロポリスラリー仕様となるGRBは、WRフルエアロや09WRカーボンブリッター、4灯ライトボットのほか、ウインカー内蔵カーボンミラーやエアロスクープまで追加した本格仕上げ。ホイールは、ラ・アンスポーツが本国から直輸入しているスピードラインの15インチをチョイス。ダンロップのラリータイヤを組み合わせる。



管楽器のような美しいうねりをみせる右・等長排気あてマフラーシステム(26万円)をセット。見た目の迫力に負けない存在感のあるサウンドを奏でている。



GDB 丸目

インプレッサWRX STI プロドライブスタイル限定車

フロント25mm、リヤ30mmワイド(片側)となる02'WRワイドボディやエアロキットをまとったプロドライブスタイル限定車は、美しいコンディション。WRカーボンヘッドライト(14万9800円)やWRリヤウイングも装着済みで、精悍なスタイルを構築する。足まわりは、オーリンズDFVベースのオリジナル。ショートストローク加工などを施し、スポーティな走りに味付ける。



WRバンパーにウインカーが内蔵されているため、カーボン仕上げのヘッドライトはウインカーレス仕様となる。純正バンパーでは、ベゼル上部の窪みに追加することも可能だ。



往年のラリーシーンを彩った歴代モデルを エアロパーツ&ワイドボディで忠実に再現!



GDB 涙目

インプレッサWRX STI スペックC

1年掛かりで徹底リメイクしたこちらのGDBは、2005年ラリージャパン仕様。フロント35mm、リヤ50mmワイド(片側)となるWR05'ワイドボディキットはパテ埋めでスミージング処理をして、オールペンも実施した。カーボンライトボットやカーボンスプリッターリヤウイングもオリジナルだ。また必見なのが室内。キャロッセのWR用ロールケージをフル溶接留めしているのだ。



エンジンやミッションもオーバーホール済み。オールペン時に降ろして、エンジンルーム内も塗装したというだけあり新車のようにピカピカだ。



触媒と置き換えることで排気効率を高められるストレートパイプ(8万9000円)は、GD・C/D型に対応。パイプ径は70φで、純正A/FセンサーならびにO₂センサーの穴付きだ。E~G型に取り付けるには加工が必要となる。



4灯タイプのライトボットやカーボンスプリッターリヤウイングも人気のアイテム。これを装着するだけでラリームードが一気に高まる。

まさにジャングルジム状態のロールケージはトランクまで貫通する本格派。ピラーにガゼット溶接留めも実施されていた。ダッシュボードには起毛塗装が施される。



ほか、レーシングギアやバケットシートなども豊富に揃う。魅力的なブライスのユーズドパーツも販売されており、ふらりと遊びに行くだけでも楽しめるのだ。スバルファンなら一度は訪れてみたい名店といえるだろう。

ほかに、レーシングギアやバケットシートなども豊富に揃う。魅力的なブライスのユーズドパーツも販売されており、ふらりと遊びに行くだけでも楽しめるのだ。スバルファンなら一度は訪れてみたい名店といえるだろう。

ラ・アンスポーツ

鈴木栄太さん



スバルUSAチームマスク(1400円)やキャップ(4200円)、プリントTシャツ(6800円)、オフィシャルダウンジャケット(2万8800円)など、ファン垂涎のアイテムが目白押し。ショールームには沢山のオリジナルアイテムやレーシングギアも展示しているのだ。



GDB 鷹目

インプレッサWRX STI

2006年ラリージャパン仕様となるGDB鷹目の目もご覧の仕上がり。フロント35mm、リヤ50mmワイド(片側)となるWR06'ワイドボディキットやカーボンスプリッターリヤウイングで迫力のスタイルを構築する。車内にはラリーコンピューターやMAPボックスまで完備する入魂ぶりだ。お約束のエアロスクープやGPS-カメラキットも装着するなど、再現度が高い1台といえる。

15インチ化に伴い、スバルGr.Nブレーキキットを投入。ダンロップのラリータイヤを投入した。マットフラップもセットする。



ロールケージは追加バーを特注で溶接。リヤトレイ&リヤアンダーレーボードですっきりと仕上げているのも見所だ。



SHOP DATA

ラ・アンスポーツ

住所：千葉県野田市中野台鹿島町11-13

電話：04-7124-9199

定休日：火曜日

営業時間：10:00~18:00

<http://www.launsport.com>

Kansai service

カンサイサービス

PHOTO: 吉見幸夫/南井浩孝



初

代インプレッサの時代からEJ20チューニングを手掛けてきた関西サービス。これまで数え切れないほどのEJ20を手掛けてきた向井さんによると、EJ20をチューニングしていくうえで重要なのは高回転域に頼るのではなく中間トルクを出す方向でのチューニングを行うことではないかという。

ショートストローク型エンジンという高回転が得意と思うかもしれないが、EJ20は決してそうではない。ビッグボアのピストンは重量があり、ボルト結合のエンジンブロックも高回転を常用するには強度的に不安が残る。その証拠に高回転を多用していたエンジンを検証してみると、ブローこそしていなくても小メタルなどにダメージを蓄積していることが多いらしい。

また、EJ20にはセッティングにもコツがあるという向井さん。具体的には燃料を濃くすればノッキングしないわけではなく、濃すぎると残留ガスによるノッキングが起りやすい。そのあたりも理解したうえで燃調と点火時期のすり合わせを進めていくことはパフォーマンスと耐久性のバランスを取るうえではとても必要だという。

さらに、水平対向というレイアウトのためにエンジンルーム内のエアフロー量が不足してしまうのはインプレッサ/WRXの全モデルに共通する弱点のひとつ。そのために油温の管理は非常に重要なポイントであり、スポーツ走行を楽しみたいというユーザーにとってオイルクーラーの

Special Shop Report



吸気系はHKSレーシングサクシオンとオリジナルのカーボンエアダクトを組み合わせる効果的にフレッシュエアを導く。その美しい仕上がりはエンジンルーム内のアクセントとしても効果大だ。



HKS製インタークーラーをGTⅢタービンを装着したデモカーで徹底的にテストしたところ、これまでにない冷却性能と低圧損が確認できたという。このアイテムの登場でEJ20チューニングの完成度はより高まった。



ノーマルタービンとそっくり交換可能なHKS製のGTⅢ-RSタービン。関西サービスではすでに多くの装着実績があり、全域でレスポンスに優れた380~390ps仕様を手に入れることができる。



ポイントを押さえたチューニングによって非常にスッキリとまとめられたエンジンルーム。豊富なノウハウにより十分なパワー&トルクを引き出しつつ、同時に高い耐久性も実現している。

豊富なノウハウと最新アイテムによる
老舗ショップが魅せるEJ20チューン!

HKSハイパーマックスMAXIV SPはスプリングを含めて完全な市販バージョンだが、アライメントはもちろん車高設定やブラケット位置の設定などに独自のノウハウを投入。しなやかな乗り心地と高い限界性能を実現している。



触媒がタービン直下にある影響で排圧が高くなりがちなEJ20。低抵抗なメタル触媒に交換する意味は大きく、パワーアップだけでなく耐久性向上にも効果的ということ。



HKS製のスーパーターボマフラーはタービン交換にも対応できるヌケの良さ。排気系チューニングはターボチューンの重要ポイントだけに良いものを選びたいという。



走行距離が多くなっている個体には、オーバーホールを兼ねた2.2ℓ化というプランもある。完全にブローしてしまおうとシリンダー本体やヘッドまわりまで再利用できなくなってしまうので、長く乗りたいなら早めに取り掛かるのが良いだろうということ。関西サービスでは愛車の点検プランなども行っているの、コンディションに不安があるひとは相談してみよう。

SHOP DATA

カンサイサービス

奈良県奈良市小倉町1080

☎0743-84-0126

http://www.kansaisv.co.jp/

営業時間：9:30~18:00

定休日：火曜日／第2&第3水曜日ほか

Kansaiサービス

向井さん

「これまで数え切れないほどのEJ20エンジンに関わってきましたが、このエンジンには独特のクセというかチューニングのコツがあるんですよ。うちもいろいろ苦労してきましたが今ではすみずみまで知り尽くしているつもりです。ライトチューンからタービン交換まで、EJ20チューニングならどんなことでも気軽に相談して下さい」



装着は必須。油温を適正に維持することによって水温の上昇も抑えられるので、エンジン保護という意味でも大きな意味を持つ要素なのだ。この他にもスポーツ触媒を装着して背圧を下げてやることも、EJ20チューニングには大きな効果があるという。ブリストの安定性がアップすると同時にタービンやエンジン本体へのストレスも大幅に低減することができそう。

そして、ブリストアップの次のステップとしてHKS製のGTⅢタービンの装着はかなりの人気メニュー。ほとんどのパーツがブリストアップから持ち越すことができ、それでいて380~390psを狙うことができる。さらにオーバーホールを兼ねてHKSや東名パワード製のパーツを使って2.2ℓ化すれば、トルクもタツプリの乗りやすくて速いインプレッサ／WRXが完成するのである。

「EJ20は非常にパーツが豊富なことで有名ですが、ゆいゆい足りなかったのがトップマウントタイプの大容量・高効率インタークーラーだったんです。純正インタークーラーもモデルチェンジごとに改良されているものの、ターボエンジンにとって吸気温度をいかに低く保つかというのは非常に大きなポイント。ブリストアップ仕様でもそうですが、タービン交換を行うならなおさらです。そんな中、やっとHKSからトップマウントタイプのインタークーラーがデビューしましたよね。ウチでもすでにテストしましたが、大満足の性能。いよいよEJ20チューニングの完成形が見えてきた感じですよ」という向井さん。

今回はエンジンまわりのお話に終始してしまいましたが、シャシー剛性アップや足まわりのセッティングについても豊富なデータやノウハウを誇る関西サービス。インプレッサ／WRXを楽しみたいというひとにとって心強い味方といえるだろう。



パワーアップに伴う熱量の増加に対応させるため、ボンネットはクーリングダクト付きのポリス製カーボンタイプに変更。ダクト周辺を除いてボディと同色塗装し、あえてノーマル風の演出をしているのがハイセンス。



HKSのフラッシュエディターは基本となるチューニングデータが入力済だが、関西サービスではより緻密な現車合わせセッティングも可能。セッティングを煮詰めることで、ピークパワーだけでなく中間域のピックアップなども変わってくる。



関西サービスではインプレッサ／WRX各モデル用にシャシー補強パーツをラインアップ。基本的にフロア下に装着するタイプが多いが、VABのトランク内に装着するリヤタワーバーはトランクの使い勝手をスポイルしないスグレもの。



PHOENIX's POWER

フェニックスパワー

PHOTO: 山崎真一
REPORT: 吉見幸夫/山崎真一

Special Shop Report



足まわりはストリートからサーキットまで幅広く使えるエンドレスジールファンクション・プラス10を装着。今後はサーキットでのタイムアタックに備え、よりハードな方向へとオーダーしたものへ変更される予定という。



大パワー化に備えて機械式ATS製のLSDも導入。そのセッティングなども今後はどんどん煮詰めていきたいということだった。



ブレーキはフロントがエンドレスMONO6キャリパー+370φローター、リアがエンドレスMONO4キャリパー+350φローターという組み合わせ。剛性感あふれるフィリッピンと十分な制動力を確保している。



撮影時はワインディングでの走行テストということでホイールはボルクレーシングのTE037A6061(9.5J×19インセット45)、タイヤはアドバンネオバ(255/35R19)をインストール。これは走るステージによって変更されることもある。

「EJ20はインマニのサージタンクの容量が少なく、水平対向のシリング

の容量が少なく、水平対向のシリング

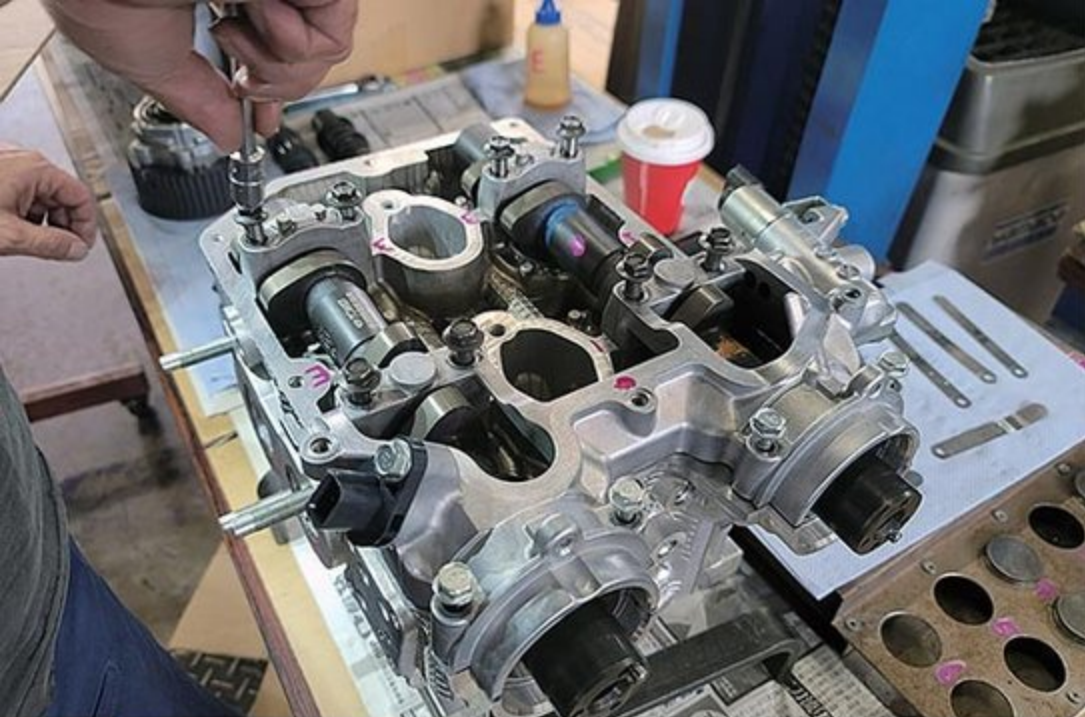
の容量が少なく、水平対向のシリング

の容量が少なく、水平対向のシリング

の容量が少なく、水平対向のシリング

の容量が少なく、水平対向のシリング

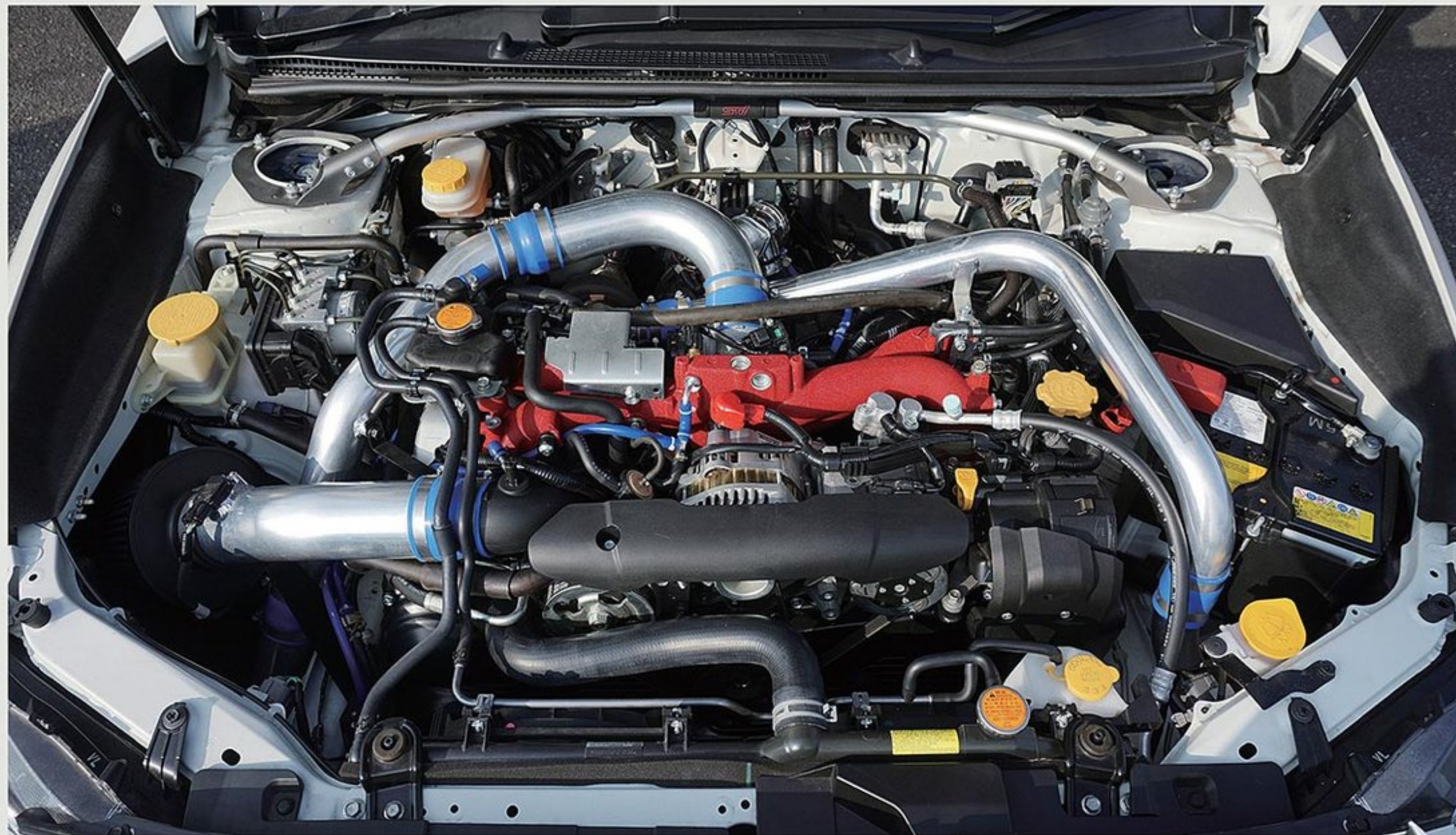
VABの可能性をあらためて追求 サーキット最速を目指す2.2L仕様!



エンジンは単にパーツを組み込むだけではなく、ポートまわりなどにシッカリと加工が施されている。チューニングの老舗だけに、このあたりのノウハウは豊富なのだ。



ECUセッティングには絶対の自信を持っているフェニックスパワー。最新機器とソフトウェア、そしてなにより代表の横山さんの知識と経験が多くのファンから支持を集めているのだ。



美しくレイアウトされたエンジンはJUNオートメカニックのキットで2.2L化しされ、トラストのT006SH-20RXタービンをセット。カムは東名パワードの270度、トラスト前置インタークーラー&オイルクーラーも装着している。このパッケージを自慢のアプリケーションCPUでマネージメントしている。目標は580psだ。

SHOP DATA

フェニックスパワー

福井県坂井市丸岡町朝陽2-317(福井店)
京都府久世郡久御山町佐古外屋敷37-2(京都店)
☎0776-67-2980(福井店)
☎0774-48-1157(京都店)
定休日：火曜日、第3月曜日
営業時間：10:00~19:00
<http://www.phoenixs.co.jp/phoenixs/>



京都店



福井店

フェニックスパワー

横山さん

デモカーは排気量アップとビッグタービンに挑戦していますが、ECUチューニングはどんどん進化しているのでブーストアップ仕様でもかなり高い戦闘力を得ることができます。年式にかかわらず、チューニング可能ですので興味のある方はぜひお気軽にご相談ください



ルタービンなのでエキマニがどうしても長くなるなど、同じ2.2Lターボと比較するとピークパワーを出しにくい傾向にあるかもしれません。そこでサーキットでタイムを刻むには得意とするコーナリング勝負になるわけですが、それを磨くためには3000回転付近のピックアップの良さが重要となってきます。まだ新エンジンは組んだばかりで納得いくセッティングには至っていませんが、詳細なデータ採りをしながらジックリと煮詰めていく予定です」とのこと。

足まわりは現在エンドレスジールのファンクション・プラス10を装着しているが、サーキットでのタイムアタックに向けて特注のアラゴスタ製車高調をオーダー済み。今できることはすべて投入し、万全を期するのがフェニックスパワーの流儀だ。

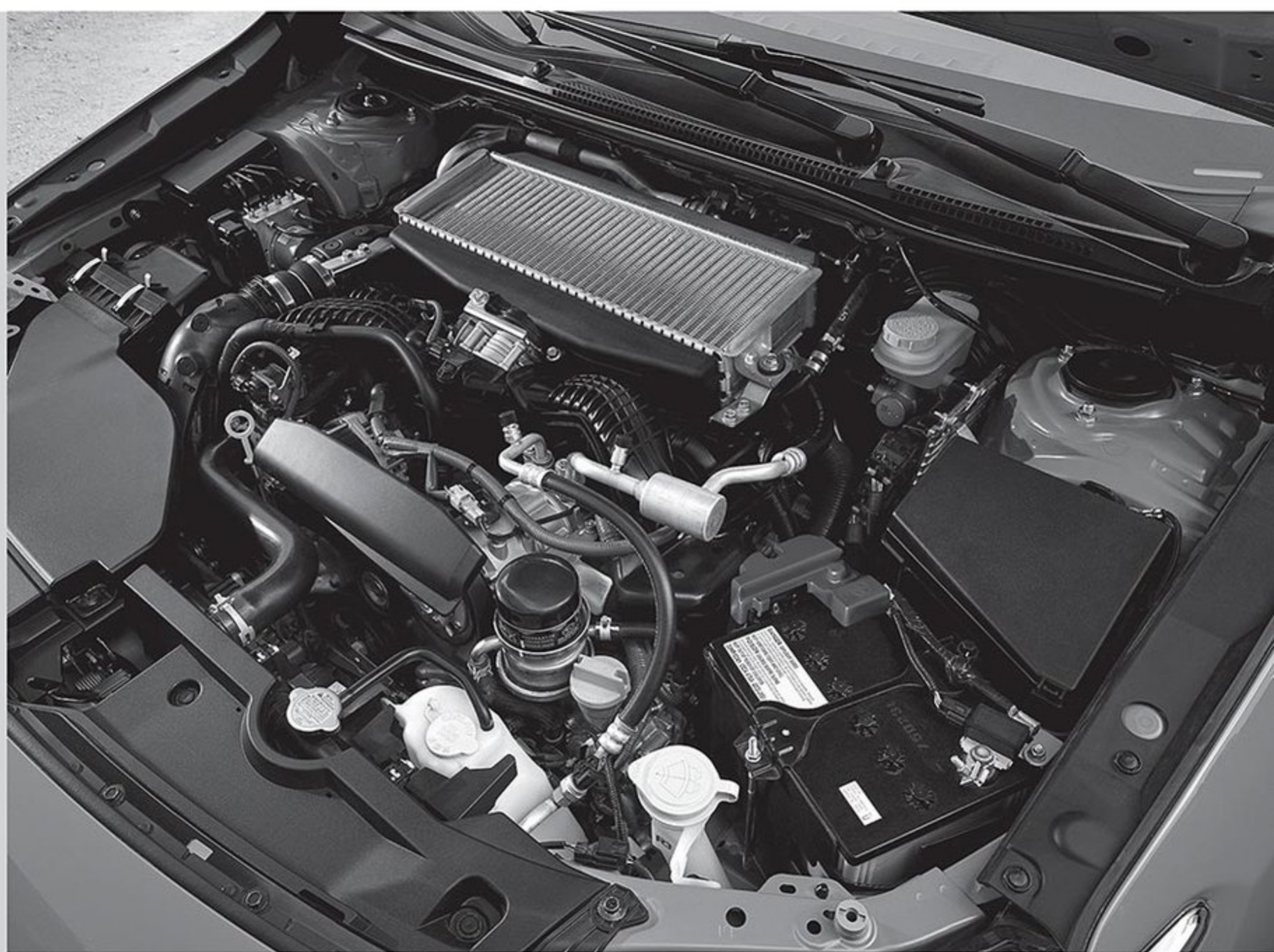
「今シーズンは鈴鹿サーキットでカーステーション・マルシェが記録したタイム(2分17秒9)を上まわるのが目標。タイムはもちろん、パワーもしっかり出して、VABオーナーの要望に全方位で応えられるようにノウハウを蓄積していきます」という横山さん

チューニングシーンで最先端を走るフェニックスパワーが手掛ける令和のVABカスタマイズ。今後の展開に注目だ!



エクステリアには手を入れず、ノーマル然とした佇まい。排気系はHKSのハイパワーマフラーをチョイスしている。

”
最強の予感
“



FA24型ターボを搭載。2000～5200rpmで最大トルクを発生する。数値的位は先代を下回っているが、400ccの排気量アップ分が走りに大きく貢献するはずだ。

ALL-NEW 2022

最新情報

**新型
北米仕様**

SUBARU WRX

日本導入を前にひと足先に姿を見せた北米仕様の新型WRX。2.4Lターボ、スバルグローバルプラットフォーム採用など最新の気になるパワースペックが見えてきた!

REPORT : 田上タツオ PHOTO : SUBARU



近年のスバル車に通ずるデザインを取り入れたLEDヘッドライトを採用。これが新しいWRX S4の顔となるはずである。



リアデッキリッドには、ボディカラーに合わせた薄型のリアスポイラーを装備。新型WRXは全身で空力を意識していることがわかる。



ホイールは17&18インチが用意される。フェンダーガーニッシュは空力パーツのひとつだが、好き嫌いの分かれるところだ。フロントフェンダーはアルミ製。



北米仕様では6速MTが設定されるが、日本仕様のWRX S4はシフトアップ・ダウンの変速スピードをアップした8速CVTが搭載されるだろう。



FA24型ターボ+8速CVT S4のスペックが見えてきた

新型WRX S4の発表に先立って、北米仕様の新型WRXがお披露目された。水平対向直4の2・4ℓ直噴ターボを搭載し、6速MTとCVT（Subaru Performance Transmission）が用意されることがアナウンスされた。おそらく、このCVTモデルが日本仕様の新型S4として登場するのではないかと噂されている。

新型WRXは、レヴォーグやアウトバックなど最近のスバル車と共通したデザインが随所に見られる。印象的なのは、賛否が分かれるブラックのフエンダーガーニッシュとスポーツサイドガーニッシュ、前後バンパーの下部がブラックアウトされた点。実はこれ、空力の向上を優先したことから採用されたデザインだ。フロントのガーニッシュの後端にあるエアアウトレットはフロントタイヤの揚力を減少させる。このガーニッシュとサイドのスポーツガーニッシュも空気を抵抗を減らす効果があるという。前後のバンパー下部にも空気の流れを整流する形状が採用されている。

これが新型WRXのアイコンとなるのか。空力を意識した機能パーツといわれると否定はできないが、ボディ同色の仕様の登場にも期待したいところだ。

水平対向4気筒ターボは、2ℓのFA20から2・4ℓのFA24へ。最高出力は275ps（202kW）、最大トルクは350Nmと控え目な数字が発表されているが、電子制御のウエイストゲートバルブとエアバイパスバルブを備えたターボチャージャーとともに、排気量の増加によりアクセルの応答性は向上しているという。

ミッションは、6速MTとスバルパフォーマンスミッション（8速CVT）が設定される。このCVTはシフトアップ・ダウンとも変速ス

ピードが大幅に向上しており、ブレーキング時のレブマッチングダウンシフト制御も優れている。

おそらく、日本仕様のWRX S4はこの8速CVTが先行導入されると予想される。

プラットフォームを一新し ハンドリングを磨き上げた

プラットフォームは新たに「スバルグローバルプラットフォーム」を採用。シャシー剛性を高め、重心高を低くすることで乗り心地とハンドリング性能を大幅に向上させている。フルリナーフレーム構造と構造用接着剤を多用することで、ねじり剛性が28%向上、サスペンション取り付けポイントの剛性が75%向上したのだ。

フットワーク系では、フロントサスペンションのジオメトリの最適化や電子制御ダンパーの採用、リアスタビライザーの取り付け位置を変更。さらに新しく2ピニオン電動パワーステアリングシステムを採用したことで、リニアなステアリング応答性を実現している。

また新採用された電子制御ダンパーは、コンフォート、ノーマル、スポーツから好みの設定に調整が可能で、ドライブモードセレクトではステアリングフィール、Sードライブの設定などが細かくカスタマイズもできる。タイヤ&ホイールは17インチor18インチのアロイホイールにハイパフォーマンスタイヤを組み合わせる。ブレーキは、もちろん4輪ベンチレーテッドディスクを装備。絶対的なパフォーマンスでは、史上最高レベルに仕上がっている。

インテリアに目を向けると、まず目に留まるのが11・6インチセンターインフォメーションディスプレイだ。このあたりはレヴォーグとほぼ共通のデザインを採用しているが、ディスプレイにはナビゲーションとオーディオなどの2種類の情報を同時に表示することができる。また車両



最新情報

新型
北米仕様

SUBARU WRX

主要諸元：WRX (北米仕様)

- 全長×全幅×全高：4669×1826×1468mm
- ホールベース：2672mm
- エンジン：水平対向4気筒2.4ℓターボ
- 最高出力：202kW(275ps)/5600rpm
- 最大トルク：350Nm(35.6)kgm/2000～5200rpm
- トランスミッション：6速MT/CVT
- サスペンション前/後：ストラット/ダブルウィッシュボーン



大型のディスプレイを採用したコックピット。様々な情報をコントロールできる。



3種類のシートが用意され、専用設計のレカロシートも設定される。

”新技術で全身を鍛えた WRX S4への期待“

の設定もディスプレイを介して制御することが可能だ。

シートは3タイプ用意されており、トップグレードには専用のレカロシートが奢られる。赤いステッチとシートバックにエンボス加工された「RECARO」ロゴを備えた黒のウルトラスピード製で、スポーツ走行を前提としたバケットタイプだ。リアシートは60:40の分割可倒式となる。

8速CVTには、先進のアダプティブクルーズコントロールや自動緊急回避ステアリング機能を含めたアイサイトが装備されるようだ(日本仕様のアイサイトX)。カメラで認識

できる範囲が拡大、ソフトウェアのパフォーマンスが改良されたことで安全性が向上。ブレーキの応答性や車線逸脱防止機能も、より自然でスムーズな支援を行う。

新たな機能の自動緊急ステアリングは、衝突を回避するブレーキシステムと連動して時速50マイル未満の速度でステアリング制御を支援することができるとのこと。

以上が、新型WRX北米仕様についての特徴だ。水平対向4気筒2.4ℓターボ、新世代プラットフォームの採用、進化したドライブレモットの制御など注目すべきポイントが見えて

きた。では、日本で間もなく発表されるWRX S4はどうなるのか。予想

ではベースグレードとSTIスポーツの二本立てだが、用意されるミッションはスバルパフォーマンスミッション(8速CVT)のみ。6速MT仕様はSTIバージョンの登場までおあずけではないか。そこで、よりハイスベックなモデルとして登場が期待される。外観で気になる黒いガーニッシュも、新型のアイコンとして採用されるはずだ。

電動化が騒がれる昨今、WRXとしても最後のピュアスポーツモデルとなるかもしれない。

突如姿を現したWRXスポーツワゴン

2022年半ばにオーストラリアでWRXスポーツワゴンが発売されるという。2.4ℓターボエンジンやスバルパフォーマンスミッション(CVT)、新世代アイサイトが搭載される見込みで、その中身はWRXスポーツワゴンと呼ぶにふさわしいもの。日本でいうレヴォーグという位置づけとのことなので、残念ながら国内での発売はなさそうだ。



<https://www.subaru.com.au/news/subaru-australia-confirms-2022-wrx-sportswagon>



黒を基調としたインテリアのスポーティ感はリアシートにも反映されている。



リアシートは6:4の分割可倒式で、トランクスルー機構を備えている。

発行人：星野邦久

編集人：塚本剛哲

発行所：株式会社 三栄

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30

新宿イーストサイドスクエア 7F

編集 TEL 03-6897-4635

受注センター TEL 048-988-6011

FAX 048-988-7651

広告 TEL 03-6897-4622

販売 TEL 03-6897-4611

編集：株式会社ディーズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラスト
などの無断転載を禁じます。

STAFF

Producer

塚本剛哲

Chief Editor

吉村昭夫

Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫 (S2 Hart)

Catalog Editorial Staff

松本和之

高野泰昭 (face)

Writing Staff

石川大輔

川崎英俊

佐藤 圭

高橋陽介

三木宏章

村田純也

渡辺大輔

長谷川実路

山本真一

Photographer

福田浩章

伊藤吉行

市 健治

佐藤靖彦

清水良太郎

堤 晋一

高原義卓

服部真哉

平野 陽

藤井元輔

内藤正美

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

伏尾章男

Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

Cover Design

デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff

三浦拓実



AD CONTENTS

A-PITオートボックス東雲	表3
アミューズコーポレーション	8
エッチ・ケー・エス	表4
エスクラフト	67
オートプロデュースエスリー	29
カーステーションマルシェ	66

キャロッセ	11
クルーズ	65
近藤エンジニアリング	73
シムスレーシング	27
スーパーオートボックスサンシャインKOBÉ	67
トータルプロショップ ゼロマックス 南関東	72
ノーティベア	73
パリス	12

ブリッド	4-5
ブローバ	30
ボクサーバラノイア	74
マルカサービス	6-7
横浜ゴム	2-3
ラ・アンスポーツ	72
ラック	28
レイズ	表2見開き、10、26



YOKOHAMA WHEEL
ADVAN Racing RG-4



MiD
RMP Racing R50



RAYS
VERSUS VV21S



RAYS
Gram LIGHTS 57CR



RAYS
VOLK RACING NE24

走りが魅力のWRXを彩る、スポーツホイールに迫る！

SPORTS WHEEL GALLERY

高性能と美しさの共演

スポーツカーのチューニング&カスタマイズにおいて、非常に大きな意味を持っているのがホイール選び。ドレスアップ的要素はもちろんのこと、性能によって大きく走りを左右する重要なパートなのだ。このコーナーではそんなインプレッサ/WRXに相応しい、超高性能ホイールをご紹介。美しさと強さを兼ね備えた逸品をとくにご覧あれ。



RAYS **VOLK RACING NE24**

㊞ レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO : 堤 晋一 REPORT : 川崎英俊
 取材協力 : VARIS <https://varis.co.jp>



シャイニングブラックメタル



マットガンメタル

VOLK RACING NE24

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE	
						MT	HM
18	7.5J	5	112	41	FACE-1	¥82,500	¥85,800
			114.3	48			
	8.0J	5	100	45	FACE-1	¥83,360	¥86,900
			112	45			
	8.5J	5	114.3	45	FACE-2	¥84,700	¥88,000
			100	42			
			112	38/45			
			114.3	35/45			
	9.0J	5	114.3	45	FACE-2	¥85,800	¥89,100
			120	23			
			100	43			
			112	20			
	9.5J	5	114.3	38/45	FACE-3	¥86,900	¥90,200
			114.3	22			
			120	45			
			120	45			
	10.0J	5	114.3	35	FACE-4	¥88,000	¥91,300
			120	34			
	10.5J	5	112	30	FACE-4	¥89,100	¥92,400
			114.3	15			
	11.0J	5	114.3	13	FACE-5	¥90,200	¥93,500
	12.0J	5	114.3	26	FACE-5	¥91,300	¥94,600

※工法：鍛造1ピースホイール

※カラー：シャイニングブラックメタル(HM)
 マットガンブラック(MT)

※付属品：ヨーロッパアルミバルブBK

※センターキャップ別売り



従来5穴専用ホイールに採用されなかった2×4のスポークデザインにあえて挑んだNE24。剛性確保のために大きく確保したセンターホール部に設けられたナットホールは、スポークに対して不規則な配置となっているのが興味深い。スポークのリム合流部に設けられているトライアングルモチーフはミニフェアリングと呼ばれるもので、WECマシン用ホイールの最新剛性理論に基づくデザイン。リムのアンダーカットは角度の異なる2段階となっていてマシニング彫刻が施されるが、モデル名が彫り込まれるのは異例で、NE24に対するメーカーの自信がうかがえる。サイズは18インチのみで5タイプのコンケイブラインアップとなっている。



革新的な 2×4フェイスデザインを採用し 繊細さと力強さを両立させた 新時代スポーツホイール

パリスのワイドボディキットとNE24の組み合わせで、VABの力強さに流麗さが加わったイメージ。撮影車両が装着するのは角度によって表情が変化するシャイニングブラックメタルカラーの前後11J×18 +13だ。



世

界に誇るボルクレーシングクラブランドのホイールとしては、じつに7年ぶりの新作となったのがこのNE24。長年に渡り高い人気を維持し続けているTE、CE、ZEのエボリューションシリーズに属する鍛造モデルで、その頭に加えられたNはレースカテゴリーの「グループN」を意味するもの。つまり年々チューニングに対する様々な制約が科せられている状況をグループN規定とリンクさせ、チューニングパーツとして高い

性能を追求して生まれたのがこのNE24と解釈できる。

そしてそれに続く24という数字の意味するところも気になるが、これは従来のホイールデザインにとらわれず生み出された革新的な2×4スポークに由来するもの。そもそも5穴専用ホイールに8本スポークを採用すること自体異例といえるもので、対向するスポークが一直線ではなくオフセットされているのがNE24の大きな特徴だ。

SPORTS WHEEL GALLERY

高性能と
美しさの共演

2×4レイアウトのメリットは、スポーク角度の21度と隣接スポークとのスパンを69度とすることで90度を形成でき、理想的な応力分散を可能にすること。大きく確保したセンターホール部と合わせて、スポーツホイールには欠かせない高い剛性を実現している。

リム部にもボルクレーシングならではのノウハウが満載。スポークエンドにはミニフェアリングと呼ばれるトライアングルモチーフを採用し、最新剛

性理論に基づいた屈強で斬新なビジュアルを展開。スポークのアンダーカット部には角度の異なる2段階を採用して、軽量、高剛性化はもちろん、立体的なビジュアルを演出しているのだ。

従来のボルクレーシングスタイルとは一線を画すNE24の繊細なデザインは欧州のCセグメントスポーツを意識したものだが、VABとのマッチングも文句なし。美しさと力強さを兼ね備えた、新時代のスポーツホイールとして注目しておきたい。



RAYS **Gram LIGHTS 57CR**

問 レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO：本間章悟 REPORT：渡辺大輔

取材協力：YRアドバンス ☎042-581-7135 <http://www.yr-advance.com>

Gram LIGHTS 57CR

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	PRICE
					GX&G2カラー
15	8.0J	4	100	28/35	¥33,000
		5	114.3	35	
17	9.0J	5	100	38	¥39,600
		5	114.3	12/22/38	
18	7.5J	5	100	50	¥41,800
		5	114.3	40/50	
	8.5J	5	100	45	¥44,000
		5	114.3	37/50	
	9.5J	5	100	45	¥46,200
		5	114.3	12/22/38	
19	10.5J	5	114.3	12/22	¥48,400
	8.5J	5	114.3	35/45	¥50,600
	9.5J	5	114.3	25/35/45	¥52,800
	10.5J	5	114.3	12/35	¥55,000



レーシングホイールでも利用される解析技術は、剛性を確保しながらより軽量なデザインを実現してくれる。スポークサイドを彫り込むことでグラム単位での軽量化を徹底させているのだ。

軽量化だけでなく剛性の確保はスポーツホイールにとって必須の性能。スポークトリムの接合部などもコンピュータシミュレーション上で様々なテストを行い最適化が行われている。



マシニングによって彫り込まれるコーポレートマークは、アルミ素地をそのまま利用するのではなくホイールカラーで着色。このアレンジによって主張しすぎないシックなイメージを作り上げている。





グロッキーブラック(GX)



ガンブルーII(G2)

Color
Variations

安 定感や軽快性を印象付けるデザインとして、スポーツホイールの原点ともいえる5本スポークモデル。グラムライツシリーズにおいても変わらない。起源となる57Cから5本スポークは受け継がれており、永遠のスタンダードと呼ばれる存在となっているのだ。

そんな5本スポークデザインをレイズ独自の解析技術を使って洗練し、現在でも一線級の性能を誇っているのがグラムライツ・57CRだ。その名の通りグラム単位での軽量化にこだわった鍛造ホイールのグラムライツシリーズは、本格的なチューニングカーオーナーやWRXの本質を理解したユーザーに絶大な支持を集めているアイテム。もちろんスポーツ一辺倒ではなくデザイン性も高められたラインアップには、多くのファンが存在している。

さらにスポーク部はグラムライツのアイコンナンバーでもある57と、レイズのコーポレートマークをマシンニング加工で刻み込む。このマシンニング部もアルミ素地ではなく着色することでソリッドな質感を高めているのである。

カラーリングは艶やかなグロッキーブラックに加え、WRXのイメージカラーでもあるWRブルーとシックに溶け込むガンブルーIIの2色をラインアップ。特にガンブルーIIはガンメタとブルーを掛け合わせた独特な色味を持っており、WRブルーだけでなくあらゆるボディカラーにマッチする。定番と革新を兼ね備えた伝統のデザインと合わせることで、より多くのWRXオーナーに満足を与えてくれることだろう。

最新の解析技術で磨き上げられた 時代を超える5本スポークデザイン

SPORTS
WHEEL
GALLERY

高性能と
美しさの共演





RAVS VERSUS VV21S

📞 レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO: 本間章悟 REPORT: 渡辺大輔
取材協力: リベラル ☎044-753-0180 <http://liberal-aero.com>

多 様化が進む現在においてクルマ趣味もオーナーそれぞれの趣味趣向が色濃く表現されはじめている。そんなカスタマイズシーンに向け、ベルサスシリーズが新たに提案するのが「ドレスアップスポーツ」という価値観だ。

SUVや欧州車といったハイエンドなモデルに対してプレミアムなアイテムとしてリリースを開始していたVV21S。铸造ならではの高いデザイン性を活かしつつ、鍛造にも劣らない軽量&高剛性を実現したこのアイテムは、多くのユーザーの琴線に触れ爆発的な人気を誇っている。このVV21Sをさらに多くのユーザーに届けるためこの秋、サイズバリエーションとニューカラーの追加を行ったのだ。

新たに追加されたのは走行性能を大切にするWRXにジャストフィットの18インチ。無駄な肉を削ぎ落としたシャープなスポークは、レーシングホイールを作る最新の解析技術を有するレイズ独自のテクノロジを余すところなく投入したもの。そのハイライトが細身のY字スポークの両サイドにある、軽量化を徹底するリリーフポケットの採用だ。強度を保ちながら駄肉を削いだデザインは、オシヤレにハイグリップラジアルを履きこなしたいユーザーにも満足するはず。また、ハイパワー&ハイグリップタイヤに向けたローレット加工が新たに施されるなど、走りを意識したオーナーも十分に納得できるスペックが与えられているのだ。



レイズのラインアップでは最も濃いつや消しカラーとなるのがAPJカラーと呼ばれるマットスーパーダークガンメタ。リムに施されるベルサスのロゴは、上位ブランド同様にマシニング加工によって入れられる。



深いコンケーブと細身のスポークによる軽快感はスポーツ性能とファッション性を求めるWRXオーナーが望む形。この設計にはレーシングホイールに使われる最新の解析技術を駆使し、応力分散など緻密な設計が施されている。



強度をもたせながら軽量化を進めるために採用されたのは、先進技術のリリーフポケット。スポークが集約する股部の駄肉をデザイン成型時からポケット状に軽減させることで、軽量化と斬新なデザインを両立しているのだ。

カラーも新たにシャープな印象をさらに強調するマットスーパーダークガンメタ（APJカラー）を採用。マシニング加工によって刻まれたVER SUSのロゴのコントラストもまた、細部にこだわるレイズのデザインセンスが光る。

によって作り上げられる絶妙なスタイリング。リーズナブルな価格帯ながらもハイパフォーマンスなWRXの足もとに求められる性能と、オーナーが求めるファッション性を両立しているスポーツホイールの新しい形。WRXの真価を発揮させてくれるはずだ。

最新の解析技術を取り入れて実現した 本格ドレスアップスポーツの存在感



マットスーパーダークガンメタ

SPORTS WHEEL GALLERY

高性能と
美しさの共演

VERSUS VV21S

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE	
						APJカラー	YNJカラー
18	8.0J	5	100	45	FACE-1	¥46,200	¥57,200
			114.3	38/45			
	9.5J	5	100	38	FACE-2	¥49,500	¥60,500
			114.3	22.38			
19	8.0J	5	114.3	38/48	FACE-1	¥50,600	¥61,600
					FACE-1		
	8.5J	5	114.3	45	FACE-1	¥51,700	¥62,700
					FACE-2		
20	8.5J	5	114.3	45	FACE-2	¥53,900	¥64,900
				32			
20	8.5J	5	114.3	38/45	—	¥60,500	¥71,500

※カラー：APJ（マットスーパーダークガンメタ）
YNJ（ジェットブラック）

ストリートに映える20インチ



ジェットブラック

よりスタイリッシュなイメージを作り上げたいなら、20インチのラインアップにも注目してもらいたい。デザイン性の高いリベラルのエアロフォルムと組み合わせても、印象が薄れることなく足元を主張してくれる。光によって輝きが変わるジェットブラックのカラーリングも、ストリートでオシャレに楽しみたいオーナー必見。

SPORTS WHEEL GALLERY

高性能と
美しさの共演

チ

チューニング&カスタマイズのフ
ァーストステップであると同
時にキモとなる部分といえばホイ
ール交換だろう。ドレスアップ要素は当
然として、走りのポテンシャルを高め
るためにも欠かせないメニューとい
える。それくらい重要なホイール選
びにおいて、いま大きな注目を集めてい

るのがマルカサービスのMiDブラ
ンドなのだ。

MiDの各ラインアップは日本国
内で開発や設計が行われ、徹底した
品質テストをクリアしたホイールは
高いクオリティによってチューニン
グシーンで確固たる存在感を放って
いる。MiDには多彩なモデルがライ

ンアップされているが、VAB/VAG
に最適なのが鋳造1ピースモデル
の「RMPレーシングR50」だろう。

RMPレーシングというネーミン
グからも想像できるように、このモ
デルはMiDがレーシングシーンで
培ったノウハウをフィードバックし
超本格モデル。スポーツホイールに求

められる性能面を、妥協なく追求し
ている逸品なのだ。

激しい走りにも十分対応できる強
度を持たせた骨太の5スポークは、
軽量化という面も抜きかりなく、スポ
ークサイドに大きなえぐりが入る。
またスポークの付け根にナットホー
ルを配置するなど、応力バランスに

優れた設計となっているのが特徴と
いえる。

ビジュアル面においてもVAB/
VAGの存在感あふれるボディデザ
インにマッチする、コンケイブの効
いた立体的なフォルムが素晴らし
い。スポーツホイールの定番ともい
える5本スポークデザインだが、R

MiD

RMP Racing R50

マルカサービス ☎052-398-3410 <https://www.marukaservice.com>

PHOTO: 清水良太郎

取材協力: オートプロデュースA3 ☎072-479-2760 <http://www.apa3.jp/index.htm>



WRXの人気カラーであるブルーのボディに迫力満点のブラックのホイールを組み合わせる。真っ赤なラインが鮮烈なインパクトを与え、スポーティながらオシャレな雰囲気に仕上がった。

MiD RMP Racing R50

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	DISK突出 (mm)	PRICE	
							BLACK RIM RED LINE	WHITE RIM RED LINE
15	5J	45 (34)	4	100	φ67.0	7.5	¥31,000+税	¥33,000+税
16	6J	43 (35)	4	100	φ67.0	3.7	¥36,000+税	¥38,000+税
17	7J	48 (43)	5	100	φ67.0	5.2	¥39,000+税	—
		48 (43)	5	114.3	φ73.0	5.2	¥41,000+税	—
18	7 1/2J	50 (48)	5	100	φ67.0	3.9	¥46,000+税	—
		50 (48)	5	114.3	φ73.0	3.9	—	—
	8J	45 (48)	5	100	φ67.0	2.9	¥46,500+税	—
		45 (48)	5	114.3	φ73.0	2.9	—	—
	8 1/2J	45 (48)	5	114.3	φ73.0	0.2	¥47,000+税	¥49,000+税
		45 (48)	5	120	φ73.0	0.2	—	—
	9 1/2J	22 (38)	5	114.3	φ73.0	—	¥49,000+税	—

鮮烈なレッドラインが象徴する 走りを予感させるに5本スポーク!

ホイールセンターを落とし込ませた造形とすることで、コンケイブ感を強調する。スクエア状のナットホールも個性的だ。当然、JWL/VIA規格に適合しているので、ストリートでも安心して使用できる。



MPレーシングの高性能を象徴するかのようにリムエッジ部分に入れられた真っ赤なラインがスポーティさをより強調することに成功しているのだ。

また、このRMPレーシングシリーズは価格の面でも非常に魅力的な設計となっているのは見逃せないポイント。今回のVABにインストールした8.5J×18という大径&幅広サイズでも1本あたり4万7000円というから、スポーツ走行用にホイールを手に入れようというひとにも気軽に手に入れることができるだろう。



リムとスポークがシームレスに仕上げたのも特徴。さらにリム外周部分に入れられたレッドラインが個性を主張する。



ビッグキャリバーも余裕でクリアするデザインを採用。走りが自慢のVAB/VAGにとってまさにうってつけのチョイスといえるのではないだろうか。



グラマラスな湾曲を描くスポークの側面にはサイドカットが入れられた。これは軽量化に大きく貢献するだけでなくスポークの立体感を強調する。

RMPレーシングR50はできるだけ予算を抑えつつ、思う存分走りを楽しみたいという賢みな望みを持つオーナーにとって必見の1本。WRXのチューニング&カスタムにおいて欠かすことのできない存在といえるのではないだろうか。



ブラック/リムレッドライン

鍛造1ピースモデルとなる「RMPレーシングR50」。カラーはブラックとホワイトの2種類で、いずれもリムエッジにはレッドラインが入る。ボディ色を選ばない汎用性の高いカラーリングだ。

ホワイト/リムレッドライン

RMP Racing R27

レーシングメッシュを採用

レーシングメッシュをコンセプトとした「RMPレーシングR27」は7本のY字スポークを配したデザインが特徴的。フランジエリアやスポークの根元には、デザインポケットを配置した。鍛造1ピース構造で、カラーはブラック/リムレッドラインとなる。





YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RG-4

SPORTS WHEEL GALLERY

高性能と
美しさの共演

☎ YFC ☎ 03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：稲田浩章

取材協力：Kansaiサービス <https://www.kansaisv.co.jp/>

い まや数多くのラインアップを誇るアドバンレーシングホイールだが、そのローンチモデルとなったのがRG-4だったことをご存知だろうか。

RGとはレーシングとジムカーナの頭文字であり、プロダクションレーシングやジムカーナで勝利を収めることができる高性能ホイールとして開発がスタート。軽量かつ高剛性を誇るスポーツホイールはコンペティションシーンだけでなくストリートを走るユーザーからも多くの支持を集め、現在へと続くアドバンレーシングホイールのシンボリックな存在なのである。

そして、2021年。そんなRGシリーズがまた新たな時代に突入すべく、かねてからその登場が噂されていたRG-4を世に送り出してきた。

その名の通り、人気シリーズの第4世代となるRG-4だが、RGシリーズのアイデンティティとなっているスリムな6本スポークという基本デザインはもちろん、RGⅢにも見られたスポークサイドの駄肉を削ぎ落としながらコンケイブラインや立体

感を強調するサイドカットやスポーク間の股部分に連続的につながるアドバンサイドカット、アンダーカット部にアクセントとして配されている鑄出しロゴといった部分などをブラッシュアップしつつシッカリと受け継いでいる。

ただし、スポークエンドからセンターパートに向けて柔らかなコンケイブラインを描いていたRGⅢに対し、RG4はスポークエンドをいったん持ち上げるように引き出してからセンターパートへ直線的なコンケイブラインで落とし込むことで新鮮さを獲得。正面から見るとRGシリーズらしい軽量感とたくましさ、アングルをつけていくとRG-4ならではの力強い深みとアグレッシブさが強調されてくる表情の豊かさ魅力のひとつと言える。

ちなみに関西サービスのデモカーに装着したのは9.5J×18(インセット45)にアドバンA052(245/40・18)というスペックで、車高やアライメントまで含めシッカリと仕上げられたマシンなら履きこなすこ

ADVAN Racing RG-4

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	DESIGN	INSET	COLOR/PRICE			
						HBR	SGB	WMR	RCB
18	7.0J	4	100	STD	41	¥61,050	¥57,200	¥57,200	¥57,200
			114.3	STD	47	¥61,600	¥57,750	¥57,750	¥57,750
	7.5J	5	100	STD	50	¥61,600	¥57,750	—	—
			114.3	STD	44	¥62,150	¥58,300	¥58,300	¥58,300
	8.0J	5	100	STD	47	¥62,150	¥58,300	¥58,300	¥58,300
			114.3	STD/GTR	50/44/37	¥62,700	¥58,850	¥58,850	¥58,850
	8.5J	5	114.3	GTR	30	¥62,700	¥58,850	¥58,850	—
			100	GTR	44	¥62,700	¥58,850	¥58,850	¥58,850
	9.0J	5	114.3	GTR	35	¥63,250	¥59,400	¥59,400	¥59,400
				S-GTR	25	¥63,250	¥59,400	¥59,400	—
	9.5J	5	114.3	S-GTR	45/35	¥63,800	¥59,950	¥59,950	¥59,950
				S-GTR	12	¥63,800	¥59,950	¥59,950	—
	10.0J	5	114.3	S-GTR	45	¥63,800	¥59,950	¥59,950	¥59,950
				S-GTR	33/25	¥64,350	¥60,500	¥60,500	—
	10.5J	5	114.3	S-GTR	15	¥64,900	¥61,050	¥61,050	—
				S-GTR	30	—	¥61,600	¥61,600	—
	11.0J	5	114.3	S-GTR	15	¥65,450	¥61,600	¥61,600	¥61,600

WMR=Racing White Metallic & RING

HBR=Racing Hyper Black & RING

SGB=Semi Gloss Black

RCB=Racing Copper Bronze



Racing Hyper Black & RING

Racing White Metallic & RING



Racing Copper Bronze

Semi Gloss Black

久しぶりにラインアップへ加えられたセミグロスブラックと深みある色合いが魅力的なレーシングコ
ッパーブロンズ以外のカラーはフランジの外周をダイヤカット。大径であることをより積極的にアピ
ールするアクセントとなっている。

Color
Variations



アンダーカットに鋳出したロゴを天面のみダイヤカット
する人気の仕様は変えることなくキープ。スポークエン
ドを持ち上げる形となったため、フランジまわりで感じる
深みはRGⅢ以上に強調されている。



ビッグキャリパーを余裕でクリアできるディスクデザイン
を採用。熾烈を極めるコンペティションシーンや、昨今
の大パワーマシンでの使用を想定した設計となっている
のだ。

ADVAN Racing GT BEYOND

待望の18インチモデル誕生!

これまで20インチのみ
のラインアップだったアド
バンレーシングGTビヨンド
にWRXにもフィットする18
インチモデルが追加投入
された。いよいよ金型鍛造
製法による超高性能を手
に入れるチャンスがやって
来たぞ。



※写真は19インチモデル



RGシリーズ第四世代に突入したRG-4はスリムスポ
ークという伝統は守りつつ、存在感を一層際立たせるた
めに各部をアレンジしてきた。RGシリーズということが
ひと目でわかりつつ、新しさも感じさせてくれる。

伝統の6本スポークを受け継いだ アドバンレーシングの原点が進化を遂げる

とができる。タイヤグリップを最大
限発揮させることができるリム幅で
あるのと同時に、ホイールそのものも
迫力溢れるスーパーGT Rデザイン
となるこの組み合わせはVABオー
ナーにとっても見逃すことができな
いのではないだろうか。



EXHAUST&INTAKE

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

手軽ながら効果の高いチューニングの第一歩

吸排気系は古くから知られる手軽なチューニングのひとつだ。特に排気系はボルトオンで交換でき純正復帰も容易。なおかつ排気音やフィーリングに変化が現れ、ドライバー自身が高揚感を得やすいのが人気の理由だ。また、排気の効率が高まれば、吸気側も同様に高めることで更にエンジンのパフォーマンス向上が期待できる。ただし、現代のクルマでは緻密な制御が介入するためバランスが重要。吸排気と共にエンジン本体やECUも考慮し高い性能を引き出そう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム



AUTHORIZE RM+c

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:118φ
「RM」の軽量かつスポーツパフォーマンスの向上を狙ったコンセプトはそのままに、テールにカーボンのフィニッシュを採用。スポーティなリアビューを実現してくれる。
■18万4000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:70.0φ テール:99φ
排気効率を追求し、中～高回転域のパワー&トルクを向上。右側のみのシングルテール化で軽量化も実現し、運動性能の向上も期待できる。スポーツ走行重視のユーザーに適したモデル。
■8万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE R

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:117φ
街乗りからスポーツ走行までオールラウンドに対応できる、サウンドとパフォーマンス共に重視して開発されたアスリートスポーツベックモデル。チタン風の焼き色テールの設定あり。
■15万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
純正に対し約1.9kgを軽量化し、通気抵抗を約16%低減させ低排圧化したパフォーマンス重視のモデル。レスポンスが向上し、加速性能も高まる。
■14万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



エキゾーストキット

車検 4/2

材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:101.6φ
パフォーマンス志向のユーザー向けに、車両と一体感を感じられるフィーリングを目指して開発。リアビュー、排気音にも拘ってチューニングされている。
■23万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

MUFFLER

マフラー

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4 = 音量の目安。
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



N1 evolution MUFFLER B-type

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:65-54φ×2 テール:114.3φ
長年に渡って設定されてきた、歴史のあるスポーツモデルのシリーズ。可能な限りのストレート構造として排気効率を高めるための、斜め出しレイアウトが特徴的となっている。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



CS.POWERエキゾーストシステム

競技 4/4

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ テール:89φ
可変排気コントロールバルブ付きで、サウンドを切り替え可能なモデル。静粛性と性能を両立できる。スイッチなどの付属品も含まれている。
■38万5000円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



EXH PERFORMANCE UNIT

車検 4/3

材 チタン
径 メイン:70.0φ テール:101.6φ
S208とRA-R専用開発されたモデル。ニュル用レースマシンを彷彿とさせる左側シングルテールを採用。サイレンサーも低床タイプを採用するなど、あらゆる性能と耐久性、実用性を両立。
■80万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



EXH PERFORMANCE UNIT

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:70.0-76.3-70.0φ テール:99φ
競技の現場からのフィードバックで開発された、パフォーマンス重視のモデル。エキマニからテールエンドに至るまで、全ての部位が一貫して設計され、最高のパフォーマンスを期待できる。
■53万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



VVV

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:70.0-50.8φ テール:92φ
バルブシステムを採用することで、ノーマルとスポーツマフラーの「良いと取り」を実現した近未来モデル。静粛性と性能を高い次元で両立している。操作は車内からリモコンで行える。
■29万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AUTHORIZE RM+c

車検 4/3

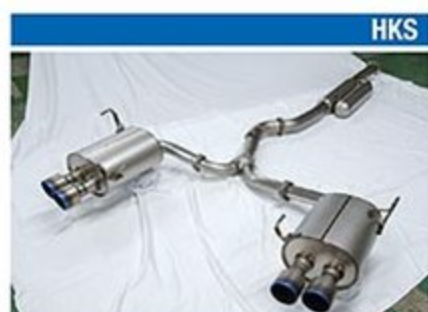
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:92φ
テールのカーボンフィニッシュはそのままに、テールエンドに4本出しを採用したモデル。純正テイストのあるリアビューながら、カーボンテールによるドレスアップを両立できる。
■21万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



DUAL EXHAUST SYSTEM

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:89φ
フロントパイプとの結合部フランジで2本に分岐させ、それぞれ独立のサイレンサーを配置することにより、静粛性と排気効率の向上を実現。エンジンが高回転まで気持ちよく拭け上がる。
■28万円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



SUPER TURBO MUFFLER Ti

車検 4/2

材 チタン
径 メイン:75φ テール:90φ
「静かでパワーの出るマフラー」をコンセプトに設計。アイドリリングでは換えた感のある低音を感じられ、踏み込んだ時の心地よい音も楽しめる様に音を調整。軽量な点も魅力だ。
■51万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーターボマフラー

車検 4/2

材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:90φ
徹底したサウンドチューニングを行い、また、絞りのないストレート構造と併せて、合法的サウンドと低排圧化を両立。タービンの効率が高まり、確実なパフォーマンスアップを期待できる。
■21万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーターボマフラー

車検 4/2

材 ステンレス
径 メイン:75φ テール:124φ
まさにターボ車に向けて開発が行なわれたモデル。徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造で、タービン交換車まで対応できる低排圧を実現。シンプルながら片出しタイプ。
■16万4000円～17万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



R1TITAN青炎

競技 4/4

材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
テールの焼き色が美しい。競技用の設定だが、センターパイプはストレート構造を維持しつつ消音装置を装備。インナーサイレンサーを装着した場合の近接騒音は97dbとなる。
■16万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755



R1TITAN EXTRA Gold Ring STTI

競技 4/2

材 チタン
径 メイン:80φ テール:90φ×4
全ての部位にチタン材を使用し、超軽量な仕上がりが魅力。もちろん性能も高く、独特な甲高い排気音も魅力。
■37万6000円
■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755



極フルチタンマフラー [2本出し]

競技 4/4

材 チタン
径 メイン:70-76.3-80φ テール:114φ
高い排気効率とチタン材による軽量化はそのままに、左右2本出しがリアビューに高級感を与えてくれるデザイン。
■32万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



極フルチタンマフラー

競技 4/4

材 チタン
径 メイン:70-76.3-80φ テール:114φ
チタン材を使用し大幅な軽量化を実現。もちろん排気効率を高めた設計で、エンジン性能を引き出しつつ運動性能も向上。メインパイプ径など選択可能。
■19万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



極フルステンレスマフラー

競技 4/4

材 ステンレス
径 メイン:70-76.3-80φ テール:114φ
船体後からの2ピース構造。チタンモデルと比べて重低音を奏でる。絞りなしのフルストレート構造。メインパイプ径は3種類から選択できる。
■13万8000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



オリジナルステンレスマフラー

競技 4/4

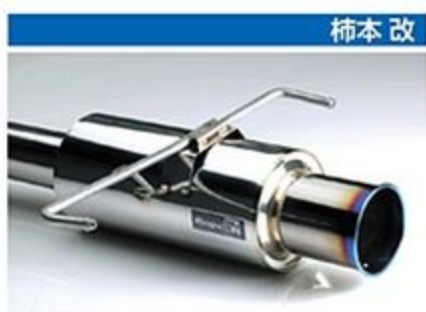
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
排気効率及び軽量、レーシーなサウンドに拘り抜いて製作。純正よりも約10kgもの軽量化も実現される。同社のフロントパイプ併用で更なる性能を引き出せる。ガスケット類も付属する。
■11万2000円
■クレイブ ☎093-471-1311



Class KR

車検 4/2

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA) 50φ(GV) 60φ(GR) テール:96φ(VA) 80φ(GV/GR)
各種の法的な規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。二重ディフューザーを採用し、高級感も実現。
■13万8000円～24万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R

車検 4/2

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ(VA・GV) 70φ(GR) テール:100φ(VA・GV) 70φ(GR)
チタンコーティングやフルTig溶接で仕上げられており、高い品質が魅力のモデル。マフラー加速騒音規制にも対応。
■12万9000円～17万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:101.6φ
高回転域のパワーだけでなく、実用域をトルクフルにして扱いやすさを向上。接続はフランジの不要なスリッポン方式として、純正以上の地上高を確保。重量も純正比で約52%も軽量だ。
■12万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SYMS Racing



WRX VA HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEM

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
センターパイプのEXチャンバーにより、低中速域でアクセルを踏んだ時や踏み返した時のレスポンスをアップ。チタン材の併用で重量も軽減している。
■22万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

SYMS Racing



EXチャンバー&マフラーセット

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
加速騒音規制と排気効率向上という相反する中で、音量と性能向上を高次元で確立。全域においてストレス無い伸びを実現。純正より約6kgも軽量で、運動性能の向上にも貢献してくれる。
■19万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

EXAS



競技用フルマフラーS1

競技 4/4

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
排気効率の向上を最も重視した、ストレート構造の競技用モデル。数量限定販売のモデルとなっており、ハイクオリティながらロープライスな設定が魅力的。
■5万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:70-60φ テール:115φ
リアビューの高級感に優れる、純正同様の左右出しの設定。高い排気効率でエンジンのパフォーマンスを引き出し、軽やかな走りを実現する。テールエンドはチタン製で高級感が高い。
■13万円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

VAB
材 ステン+チタン
径 メイン:70φ テール:115φ
スポーティな片側出しの、シングルサイレンサーデザイン。排気効率の向上はもちろんのこと、大幅な軽量化が実現される点も大きなポイントとなる。チタンのテールエンドも美しい。
■8万5000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 4/3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:101.6φ
上質なテールフェイスと同社の技術を注いだ大人向け仕様のモデル。純正同様の4本出しながら、専用テールで美しい見た目を両立。リーズナブルながら性能と高い耐久性を兼ね備えている。
■13万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



パワーエクストリームR HD

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:115φ
拘りの完全ストレート構造で、出力向上を重視したモデル。大径砲弾型サイレンサーとテールを組み合わせ攻撃的迫力のあるリアビューとしたモデル。こもり音も排除し、快適性も確保。
■20万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR DD

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
リアサイレンサーを小径デュアルタイプとし、スバルタンナルックスを実現。触媒後から全て交換するタイプで、高い排気効率を実現。タイコ部分の路面クリアランスがあるため接触も防げる。
■29万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツGT-S

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマに、スラッシュカットのテールを採用し、迫力と高級感を演出。専用サイレンサーで、快適性を損なわない心地よい低音サウンドと高い排気効率を実現。
■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:102φ
絞りやインナーサイレンサー無しの、完全ストレート構造を採用。それだけで保安基準に適合しながらも、タービン交換車まで対応する高い排気効率を両立している。2年3万km保証付き。
■22万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti チタンマフラー

競技 4/5

VAB GV GR
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
スポーツ走行に特化した、排気効率や重量までも追求。ストレートレイアウトとこだわりのチタン素材を採用し、速く走る為に開発されたモデル。全域でパワーアップが体感できる。
■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

ROWEN



PREMIUM01S

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
4本の独立したサイレンサーと、チタンの圧倒的な存在感で迫力のリアビューを実現。スペックに合わないほどのリーズナブルな価格も大きな魅力だ。
■24万8000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

GANADOR



GDE-406ST/GDE-406T

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70-50φ テール:85φ
同社のGDE-405シリーズ同様のコンセプト。専用のフロントパイプも付属するモデルで、より完成された高い性能を実現している。テールはポリッシュタイプも設定される。
■19万円(ステンレス) 36万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-405ST/GDE-405T

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:85φ
独自の「P.B.S」を搭載。車種別専用設計で、馬力向上と燃費改善を両立させた次世代型マフラー。トルクカーブも低回転方向へ移動しており、ストリートでの快適性も向上する。
■15万円(ステンレス) 27万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130

PROVA



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:50.8φ
トップレベルの静粛性と、高回転時の爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現。テールは別体でスライド式のためエアロにあわせて調整ができる。ブラックステンレスのテールも特徴的。
■19万円
■プロバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

競技 4/4

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:120φ
素材にチタン材を使用することで、熱による影響を最小限に抑え、圧倒的な耐久性を実現。また、チタンならではの軽さを活かし、重量は8.8kg(ノーマルは約23kg)を実現している。
■35万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 4/3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
NUR-SPEC VSと同様のコンセプトに加えて、新開発のチタンカラーテールを採用。本物のチタン材と遜色のない鮮やかなブルーグラデーションを実現。より美しいリアビューを実現している。
■16万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
AT車であり、MT車のWRXとは異なる味付けの、VAG型専用製作されたモデル。左右のダブル出しでルックスにも優れ、リアピースのみ交換タイプとして価格も抑えている。
■11万8000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

HKS



Hi-Power SPEC-L II

車検 4/3

VAG GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化し、チタンモデルに迫る純正の約半分の重量を実現。ストレート構造で排気効率も高く、エンジン性能を引き出す。フィニッシャーはチタン製。
■13万円(VA) 13万5000円(GR)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium

車検 4/2

VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:90φ
テールにはチタン、サイレンサーとパイプには高品質なSUS304ステンレスを採用。もちろん同社のノウハウで確実な性能アップが期待できるモデルだ。
■17万7000円
(メインのみ:12万5000円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

R1TITAN



R1TITAN EXTRA Gold Ring STTI

競技 4/2

VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:90φ×4
テールエンド部は、チタン独特の青い焼き色に加えて、独自のゴールドの発色でエレガントなリアビューを実現。
■37万6000円
■アムニス・コーポレーション accel
☎018-857-0755

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
ストリートでの実用域における出力特性やサウンドなどの快適性を重視。トータルバランスを高める高次元のチューニングを施したモデル。ストレスの無い爽快な走りを実現。
■11万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

ROWEN



PREMIUM01TR «HEAT BLUE TITAN»

車検 4/3

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
素材にチタン材を使用することで、純正に比べて約半分もの軽量化を実現。REGULAR-SPECとRACING-SPECの2種類が設定され、クルマの仕様や走行環境にあわせてチョイスすることが可能。
■38万円~50万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

EXAS



EVO Tune

車検 4/3

GV
材 ステン+チタン
径 メイン:80-60φ テール:115φ
車種別でパイプ径などを専用設計。パフォーマンスを狙いつつも、抑えられた音量のため、ストリートでも気にすることなく使用できる。高級感のある左右出しのルックスも嬉しい。
■13万8000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773

PROVA



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

GV
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
テール部にステンレス材に表面酸化光干渉処理を加えたブラックステンレスを使用。実用回転域がトルクアップする専用センターパイプも付属する。テールエンドは出幅の調整が可能。
■19万円
■プロバ ☎045-591-5501

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:70.0φ テール:99φ
排気効率を追求し、スポーツ走行で重要な中〜高回転域でのパワーとトルクを向上。軽量化も重視しており、スポーツ性能を高められるモデルだ。
■8万9000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:60.5-70.0φ テール:117φ
サウンド、排気効率、デザインのバランスを高レベルで兼ね備える、街乗りからスポーツ走行までオールラウンドに対応出来るモデル。フジツボならではの高い品質が大きな魅力だ。
■15万8000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE S

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
ストリートでの実用域における出力特性、サウンド等の快適性を重視し、ストレスフリーな走りを実現したスタイルッシュモデル。リアピース交換タイプでリーズナブルな点も魅力だ。
■11万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

車検 4/2

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:93φ×4
ジェントルな音量と、水平対向エンジンならではの音質を高め、爽快な走りを実現。純正より66%も軽量で運動性向上の効果も期待できる。テールエンドはチタン製を使用し高級感が高い。
■13万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



MAS
W出しマフラー

GR
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ジョイント部分のフランジを排除することで軽量化を実現。路面との接触の不安も解消している。レスポンスとトルクをアップでき、スポーツ走行に最適。シングル出しモデルも設定あり。
■8万9000円
■アレックス ☎03-3906-6111



R1TITAN
RS-silent Gold Ring STTI

GR
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ×4
T1TITAN EXTRAのセンターパイプにサブタイコを設けたサイレントモデル。美しさ、軽さ、排気性能はそのまに様々な環境で扱いやすくなったモデル。
■34万8000円
■アミュース・コーポレーション accel
☎018-857-0755



R1TITAN EXTRA
Gold Ring STTI

GR
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
ゴールドに輝くテールが特徴。フルチタン製で軽量かつ、高い性能も魅力。センターパイプ付属。MT車のみ適合。
■30万8000円
■アミュース・コーポレーション accel
☎018-857-0755



A'PEXI
RS evolution Racing Sports

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-75φ×2 テール:120φオーバル
ハイパワーターボ車専用設計でパワーと消音性能を両立。N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。3年保証付き。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



FUJITSUBO
AUTHORIZE R

GR
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:90φ
サウンド、排気効率、デザインのバランスを高レベルで兼ね備える、街乗りからスポーツ走行までオールラウンドに対応出来るモデル。フジツボならではの高い品質が大きな魅力だ。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



BE FREE
チタン発色4本出しマフラー

GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
ステンレス製ながら、ブルーグラデーションの焼き色を再現したテールエンドで高級感を向上。リアピースのみ交換のタイプで、リーズナブルなことも大きなポイントだ。
■4万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405



BLITZ
NUR-SPEC R

GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
高回転域での排気効率を格段に向上させたレーシング仕様モデル。着脱可能なセパレートサイレンサーを標準装備し、環境にあわせて消音性能とパワーの発揮をフレキシブルに対応可能。
■12万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



EXAS
EVO Tune

GR
材 ステン+チタン
径 メイン:80-60φ テール:90φ
左右ダブル出しで、純正にも通じるスタイリッシュなルックスを実現。チタンレールも美しい。10年4月からの加速騒音規制適用車には未適合となる。
■16万8000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



5ZIGEN
ProRacer ZZ

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:90φ
左右出しのレイアウトで4本出しと2本出しの2種類を設定。触媒後交換タイプで高い排気性能誇る。A~B型に適合。
■18万円(4本出し)
■12万円(2本出し)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005



柿本 改
カスタムマフラー

GR
材 ステンレス
径 メイン:60-80φ テール:80φ
パワーとトルクが向上し、スポーティなサウンドが楽しめるように設計、開発。1本1本手作りにて製作され、高い品質を誇るモデル。MT車に適合。
■13万5000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



HKS
silent Hi-Power

GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
スポーツライクな設計ながら静粛性も追求。静かかつジェントルなサウンドと、パフォーマンスの高い走りを両立する大人のマフラーだ。消音材を含めて素材に拘り、高い耐久性も実現。
■12万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



AVO TURBOWORLD JAPAN
カットバックエキゾーストマフラー

GR
材 ステンレス 径 メイン:76φ テール:非公開
水平対向エンジンの独特なサウンドを強調しながら、特殊構造により不快な共鳴音は抑制。スバル車ならではのサウンドを楽しめるモデル。触媒以降全て交換で、排気性能も高い。
■13万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



匠Project
極フルチタンフロントパイプ

VAB GV GR
材 チタン 径 70φ
高品質のチタン材を使用し排気効率と軽量化を実現。職人がステーや補強ブラケットの細部の溶接までこだわった逸品となる。第2触媒部分のストレート構造。フルステンレス製の設定あり。
■6万5000円(チタン)
■4万5000円(ステン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



CLEIB
オリジナルレーシングフロントパイプ

VAB VAG GV
材 ステンレス 径 70φ
大径なパイプをストレートなレイアウトで使用することで抵抗を抑え、レスポンスとトルク、高回転の伸び向上を実現。同社のマフラーとの組み合わせで最高の性能を発揮する。純正より約1kgの軽量化にもなる。
■3万6000円
■クレイブ ☎093-471-1311

CENTER PIPE & CATALYZER
センターパイプ&キャタライザー
材=材質
径=パイプ径



CORAZON
ハイパーデュアルマフラー

GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:101.6φ
大口径の4本出しモデル。スバル独特のボクサーサウンドは大人好みのジェントルな音質にチューンされている。
■15万円(カールタイプ)
■13万5000円(カットタイプ)
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



WRC CUSTOM
P555WRCシングル左出しストレートマフラー

GR
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:70φ
中高速域を重視した設計。テールは左側シングル出しとし、レイアウトをシンプルにし、本体重量は純正よりも大きく軽量化を実現。テールは斜めカットタイプでスタイリッシュ。
■2万9800円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM
P555右出しリヤママフラー

GR
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:70φ
テールエンドは右側シングル出しに設定されるオールステンレス製の競技用スポーツマフラー。実用域となる中、低速トルクを重視した設計となっており、ドライバビリティが向上する。
■5万3000円
■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



GReddy
スポーツキャタライザー

VAB
材 ステンレス 径 70φ
大容量でスムーズな排気の流れを確保するアウトレット形状を採用。純正フロントパイプを残す触媒部のみ交換タイプで騒音規制にも対処し、車検にも問題無し。純正マフラー及びGReddy製マフラーで適合確認済み。排ガス成績書も付属する。
■12万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



SARD
SPORTS CATALYZER

VAB GV GR
材 ステンレス 径 76.3φ
キャタライザーそのものには国産製の200セルのものを採用し、耐熱温度は1200℃を誇る高耐久を実現。低い通気抵抗でハイパワーとハイレスポンスに貢献し、なおかつ高い排ガス浄化性能も持ち合わせている。
■12万円~
■サード ☎0565-53-1166



HKS
メタルキャタライザー

VAB VAG GV GR
材 ステンレス 径 75φ
高い排気効率と浄化性能を両立させたキャタライザー。スポーツキャタライザーとしての位置づけだけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求して製作されており、排気系の性能をトータルで引き上げる。
■16万1000円~23万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Rocket Dancer
パワーパイプ

GR
材 ステンレス・チタン 径 70φ
気持ち良いサウンドチューニングと、軽量化を重視して開発。サーキットなどTPOに合わせて手軽に交換が可能。ノーマルセンターパイプに装着可能で、MT車に適合。
■2万8000円(ステンレス)
■4万8000円(チタン)
■フジモラオート ☎075-661-9393



柿本 改
センターパイプ

GR
材 ステンレス 径 70φ
低音重視のより心地よい音質と音量を実現。GVBのC型に適合し、同社のカスタムマフラー(BC0330)との組合せでJASMA認定となる。2010年加速騒音規制には非対応。MT車のみ適合する。
■6万5000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411



R1TITAN
R1 フロントパイプ

GR
材 チタン 径 70φ
同社が専門とするフルチタン製で、純正の4.4kgに比べて1.1kgと超軽量を誇る。第一触媒後の部位の交換となる。付属するボルトとナットもチタン製となり、腐蝕や高温による焼付きやカジリも無い。MT車に適合する。
■7万8000円
■アミュース・コーポレーション accel
☎018-857-0755



TOMEI POWERED
ツインスクロール用エキゾーストマニホールド

VAB GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7-45φ
パワーやトルクだけでなく、フィーリングまで含めて全てでバランス高く性能を向上させた、ハイパワーチューン対応モデル。ツインスクロールタービン用。MT車に適合する。
■11万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411



匠Project
等長エキマニ

VAB GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 42.7-38.1φ
職人の手による精密な作り込みにより、排気干渉を最小限に留め、確実なトルクとレスポンスのアップとサウンドの向上を実現。フランジは鋳型ではなく、削りの削り出しで作られ精度が高い。
■19万5000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



AVO TURBOWORLD JAPAN
エキゾーストマニホールド

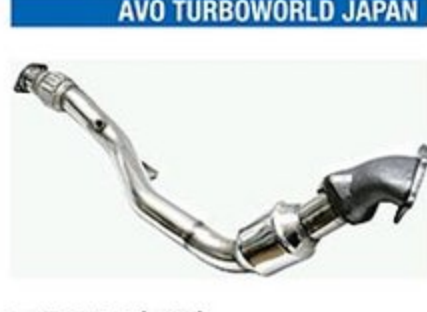
VAB VAG GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
最適な太さと形状に設計されており、中速回転域からのレスポンスとパワーを向上させる。シングルスクロール用が2種類と、ツインスクロール用の合計3種類の設定あり。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EXHAUST MANIFOLD
エキゾーストマニホールド
材=材質
径=パイプ径



FUJITSUBO
SPORTS CATALYZER

GR
材 ステンレス 径 70-76.3-60.5φ
排気系トータルで性能が引き出せるように設計され、高い効率を実現。ターボのレスポンスが向上することで、低回転域のトルクを犠牲にすることなく、中高回転域での伸びを高められる。
■20万4000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



AVO TURBOWORLD JAPAN
フロントパイプ(メタル触媒付き)

GV GR
材 ステンレス 径 76φ
EXタービンホイールとウェストゲート間に設けられた仕切りにより排気を整流。高い排気効率で全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。耐熱性にも優れている。AT車のみ適合。
■9万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CYBER R



スーパーBOXERマニ

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45φ
WRX S4専用に設計、開発が行われ、チャンバー効果を得られる大口径パイプを採用することでCVTミッションに最適な特性を実現。CVTミッションにおける高いドライバビリティを実現。

■13万8000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎022-396-2886

K2GEAR



DIT用EXマニホルド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 非公開
純正と比べ必要以上に太くせず、ほど良い径へとサイズアップ。ノーマルと比べて低中速領域をメインに出力特性を高めつつ、更に高回転領域まで力強さを保持している設定となる。

■9万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772

FUJITSUBO



Super EX

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45φ
マフラー専門メーカーとしてのノウハウで設計され、高い排気効率により、優れたレスポンスを実現。素材や設計内容は従来のSuperEXを踏襲しながらも、最終研磨工程を省くことでリーズナブルな価格を実現。

■10万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

SYMS Racing



FA20/FB16 EXマニホルド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 41.3-45φ
短い距離の中で積極的にパイプ径を変えることにより排気ガスの流速をコントロール。ブースト圧の立ち上がりや早くして低中速域の底上げを図っている。差し込みジョイントでエンジンの伸縮の動きによる割れを防いでいる。

■16万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

CYBER R



スーパーソニックBOXERマニ

VAB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7×2-45φ
ブーストアップ+αまでを対象として設計を行い、その際に最適なパイプ径に設定。等長等圧仕様としており、素早いブーストの立ち上がりにより軽いエンジンの吹け上がりを実現。

■16万9000円
■CBR サイバースポーツ事業部
☎022-396-2886

SYMS Racing



EXマニホルド

VAB GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 非公開
排気効率を高めた拘りの等長タイプのレイアウトを採用し、薄型のオイルフィルターやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能となる。オイルブロック装着車は要確認。

■19万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

M-BIT



EXマニホルド

GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 38.1-42.7φ
古くから優れたエキマニを開発する同社のノウハウで、レイアウトできる限られたスペースの中で最大限の管長を確保した設計。全回転域でのトルク向上とパワーアップを実現。MT車に適合し、アブライドA〜C型に適合する。

■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

PRS



E25用 エキゾーストマニホルド & タービンサポート

GV GR
材 ステンレス レイアウト 4-2-1 径 非公開
タービンサポートまで含まれるパーツ構成で、一貫した設計による高い排気効率を実現。拘りのレイアウトで、シングルスクロールタービン搭載車はオイルパンの交換が必要となる。

■12万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



シングルスクロール用非等長エキゾーストマニホルド

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 42.7-45φ
シングルスクロールタービン専用設計の非等長レイアウトモデル。非等長で排気干渉を逆に利用することで、タービンの立ち上がりレスポンスを向上。等長モデルと最適なものを選択できる。

■11万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



シングルスクロール用等長エキゾーストマニホルド

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7-45φ
シングルスクロールタービン専用設計された等長レイアウトモデル。形状も含め徹底したスムーズな排気を求めて設計。レスポンスの向上とともに、高回転域での伸びを実現している。

■11万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

HKS



ステンレスエキゾーストマニホルド

GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 径 42.7φ
一時排圧を低減し、タービンヘスムースに排ガスを送り込むことでパワー、レスポンスともに向上。AT車用は2.5φのみ適合で、専用の等長設計を施し、排気干渉音を低減させている。

■5万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ZERO/SPORTS



エキゾーストマニホルド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 径 45φ
大径パイプで排気抵抗を抑え、アクセスワークに順応する心地よいドライブフィールを実現。差し込みタイプのジョイントを採用することで、熱膨張によるひずみでの破損も防止。パンテージ巻き仕様も対応可能。

■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

RIGID



リジッドエアフィルター

VAB GV GR
材 不織布 乾式
エンジンレスポンスとパワーの向上のため、吸入効率を追求した競技用フィルター。ろ紙を薄くすることでダストのキャッチ性能を落としてでも圧倒的に吸入抵抗を軽減している。GR、GVのAT車は非対応。

■3000円
■アルファ
☎048-764-9630

ARAI MOTOR SPORTS



RQAエアフィルター-I

VAB VAG GV GR
材 不織布 乾式
濾材は通気抵抗の少ない不織布をメッシュで挟み込み、フィルタ自体の剛性を向上。高回転域を多用するスポーツ走行での濾材の倒れや変形を防いで、吸気の悪化を防ぎ、クイックなアクセスレスポンスを実現。

■5500円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

A'PEXi

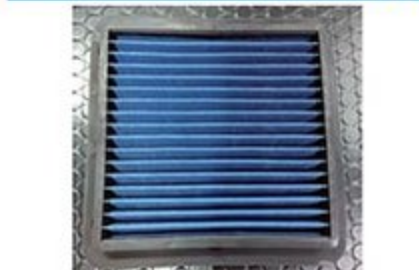


パワーインテークフィルター

VAB VAG GV GR
材 密度勾配型繊維層フィルター 乾式
手軽に導入できる純正交換タイプながら、独自の特殊素材によるフィルターで高い吸気効率とダストのキャッチ性能を両立。エンジンのパフォーマンスを引き出してくれる。

■3800円〜4400円
■Apex
☎0544-65-5061

RST

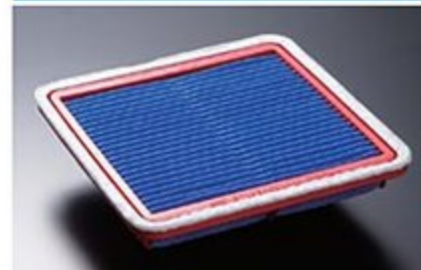


アブソルートパワーエアフィルター

VAB VAG GV GR
材 コットン+ドライーパー 乾式
ステンレスメッシュをコットンとドライーパーで挟んで作られたフィルターを採用。耐久性が高く、清掃を行うことで繰り返し使える。吸入時の抵抗を大幅に低減させ、パワーとトルクだけでなく、レスポンスも向上する。

■5400円
■RST
☎046-279-4350

STI



エアクリーナーエレメント

VAB VAG
材 不織布 乾式
通気抵抗の低い不織布に金属メッシュを貼り付けることでフィルター自身の剛性を向上。吸気量が多くなる高回転を多用する走行の際でも、ろ材の倒れや変形を防ぎ吸気効率を維持し、信頼性を高めたフィルター。

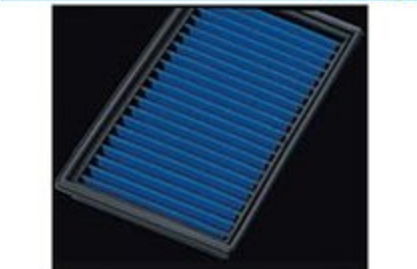
■1万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AIR FILTER

エアフィルター

M=フィルター材質

GRReddy



AIRINX-GT

VAB VAG
材 繊維 乾式
こだわりのフィルター材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能を実現するラバーフレームを採用し、隙間から混入するダストもシャットアウトしている。

■5500円
■トラスト
☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

VAB VAG GV GR
材 純正同等材 乾式
流入空気量のアップと、吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプのフィルター。エアフロセンサーへの影響にも配慮され、センサーエラーの発生などによる不具合も防いでいる。

■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Pleia Rise



Pleia Riseオリジナルスポーツフィルター

VAB VAG GV GR
材 繊維 乾式
フィルター表面にスチールネットを使用することでフィルター自体の変形を抑え、高回転域で必要とされる空気の流量が多い際でも濾過性能をキープ。

■6000円
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT"
☎052-693-2002

SYMS Racing



NT エアフィルター

VAB VAG GV GR
材 スポンジ 乾式
純正交換の高効率エアフィルター。削り出しスポンジを素材とした3層構造のフィルターにより、ろ過性能と低抵抗を両立。洗浄が可能のため、ランニングコスト削減にも貢献する。

■7500円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

K&N



REPLACEMENT

VAB VAG GV GR
材 コットン 湿式
湿式コットン材の多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮する。メンテナンスキットで洗浄すれば繰り返し使用できるため、常にフレッシュな状態を維持できエコにも優れる。

■7900円
■グループ・エム
☎048-450-2911

AVO TURBOWORLD JAPAN



純正交換パネルフィルター

VAB GV GR
材 特殊繊維 乾式
特殊繊維をステンレスメッシュ材にてパーティングし、吸気流にも負けることなく集塵効果をしっかりと確保。ウォッシュタイプなので洗浄ができ、繰り返し使用できるエコフィルター。

■5600円〜6700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



パワーエアフィルター

VAB GV GR
材 特殊繊維 乾式
特殊繊維をステンレスメッシュでパーティングし、吸気によるフィルターの倒れを防いで集塵効果をアップ。スバルのエアフロ専用のアルミ製アダプター付き。洗浄も可能となっている。

■2万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

HKS



コールドエアインテークキット

VAB
材 ポリウレタンフォーム 湿式
レーシングサクシジョンのオプションパーツ。エンジンルームとエアクリナー本体を完全に隔てることで常にフレッシュエアを導入でき、安定した吸気性能を実現する。カーボン製。

■8万8000円(単品)
■12万8000円(レーシングサクシジョン付き)
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

AIR CLEANER KIT

エアクリーナーキット

M=フィルター材質

PROVA



スポーツエアフィルタ

VAB VAG GV GR
材 繊維 乾式
吸気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現したフィルター。フレーム部分は密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、気密性が高いうえに変形しにくくなっている。

■7500円
■プロバ
☎045-591-5501

PRS



Intake Catalyst "光フィルター"

VAB GV GR
材 繊維 乾式
乾式フィルターを採用した低抵抗、高効率な純正交換タイプフィルタ。手軽にパフォーマンスアップを実現し、エアフロメーターの誤差も発生しない。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

VAB VAG GV GR
材 繊維 乾式
SUS POWERコアタイプで実績の高いステンレスメッシュによる補強がなされたフィルタを採用。特殊2層構造により低い圧損を実現し、吸入効率をさらにアップさせ、高い集塵効果も発揮。

■4500円〜
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



**SUS POWER
AIR CLEANER**

VAB VAG GV GR

材 ステンレス 乾式

ステンメッシュ&マトリクス構造で、高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率も向上している。洗浄して再使用が可能。

■3万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



**SUS POWER CORE
TYPE LM**

VAB VAG GV GR

材 ステンレス 乾式

ステンメッシュ&マトリクスにこだわった、乾式特殊繊維素材を採用したフィルターは取り換え可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。フィルターが赤色のREDモデルも設定。

■2万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



AIRINXキット(SB-MO11)

VAB

材 繊維 乾式

スチールネットで剛性を高め、最大限の面積を確保した高性能繊維を使用した3層フィルターを採用。専用のパイピングで、純正エアボックスを使用せず、高い吸気効率を実現している。

■3万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

SYMS Racing



エアインダクションボックス

VAB VAG GV GR

材 スポンジ 乾式

純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリナー・ロアケースを一体で成型。エアボックス容量の拡大と、よりスムーズな吸気の流れを実現し、高い吸入効率を実現している。

■8万4800円(フィルタ付き)
7万9800円(フィルタなし)
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

M's



POWER CLEANER

VAB VAG GV GR

材 コットン 湿式

実績と信頼のあるK&N社製フィルターを使用した剥き出しタイプエアクリナー。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現し、エンジン性能を引き出す。フィルターは洗浄可能。

■2万1000円～
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's



SUPER CLEANER

VAB GV GR

材 コットン 湿式

フィルタに沿った円錐型インテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑制。密度の濃い空気を吸入させることで低回転からのトルク、パワーアップを実現。

■4万円
■グループ・エム
☎048-450-2911

OTHERS

← その他

Rocket Dancer



ロケットクール

GV GR

材 コットン 乾式

オープンタイプエアクリナーをフェンダー内部に移設することで、よりフレッシュなエアの吸入を実現。吸入量の増大と熱ダレ感のないパワーアップを実現。AT車は非対応。

■3万4800円～5万4800円
■フジムラオート
☎075-661-9393

HKS



レーシングサクシオン

GV GR

材 ポリウレタンフォーム 湿式

サクシオンパイプを車種別に設計。曲がりや長さを最適化し、吸入効率を向上させることでエンジンパフォーマンスを引き出す。パワーアップはもちろん、レスポンス向上に効果を発揮する。

■4万円～4万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



スーパーパワーフロー

VAG

材 ポリウレタンフォーム 乾式

最新バージョンのエアクリナーの採用により吸気抵抗を低減。レスポンスが向上し、低回転域のトルクが増して扱いやすい特性も実現する。交換フィルター単品は2500円で設定される。

■3万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ



**CARBON POWER
AIR CLEANER**

VAB GV GR

材 ステンレス 乾式

カーボン製のシールドで、シールド自体の発熱も抑制。フィルター部は実績のあるステンメッシュフィルターを採用し、高い吸入効率を実現。

■5万6800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



**ADVANCE POWER
AIR CLEANER**

VAB GV GR

材 ステンレス 乾式

周囲の熱を遮り、フィルター本体が熱を帯びることを防ぐアルミシールドを装備。SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を両立させたモデル。

■5万1800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステムボックス

VAB GV GR

エアガイド部は開口面積を拡大、ダクトカバー部はスムーズな形状にすることで空気抵抗を低減し、吸気性能の向上を実現。同社のECU、ダイレクトフローシステムZEROのマッピングに合わせた専用設計となる。GV/GRはC型以降に適合。

■7万5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

湾岸



インテークAir Flow

VAB VAG GV GR

純正レゾネーター部と交換するだけで、吸入空気量の増大と吸気温度を下げる効果を発揮。よりエンジンのパフォーマンスを引き出し、アクセルレスポンスの向上と加速力の増加を体感できる。

■1万8000円
■ワンガン
☎047-395-5505

PROVA



コールドフローボックス

VAB VAG GV GR

純正エアボックスと交換するだけで吸気抵抗を低減させつつ、更に大容量化を図れるエアボックス。開口部はフェンダー内部に設けることで、より温度の低い空気を吸気させている。スポーティな吸気サウンドも魅力的。

■3万9800円
■プロバ
☎045-591-5501

MARCHE



AIRBOX-RAM

VAB GV GR

HKS製レーシングサクシオン用の遮熱板。純正のインテークダクトを使用可能な設計のため、純正の空気導入配分を崩さないメリットがある。また、ラム圧ダクトホースを接続することもでき、更なる吸気効率向上も見込める。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックスカバー

GV GR

AVOパワーエアークリーナー専用のカバー。エンジンルームの熱をできる限り吸わせないために設計されたボックスは、エンジンルームとの一体感に優れたデザインでドレスアップ性もある。装着時は加工が必要。

■1万8500円～2万600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックス

VAB

パワーフィルターなどの剥き出しタイプのエアークリーナー用に設定されたアイテム。エアークリーナー本体を囲い、エンジンルーム内の熱を遮断することで、フロントバンパー内の熱されていない外気を吸気できるようになる。

■2万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

ZERO/SPORTS



エアインテークスクープ

VAB VAG

フロントグリルから入る走行風をキャッチするスクープ形状で、フレッシュエアを確実にエアボックスへ導入。吸気圧力の向上により、エンジン中高回転域の伸びも向上する。純正アッパーカバーに加工が必要となる。

■3万2000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

KansaiService



カーボンエアダクト

VAB GV GR

HKS製レーシングサクシオンのオプションアイテム。フレッシュエアを導くことで吸入温度の向上を抑え、パワーとレスポンスの向上を実現。カーボン製でドレスアップ効果も高い。GV/GRのみサクシオンとのセットの設定あり。

■6万2000円～
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

LIBERAL



別注スマートフローシュラウド

VAB VAG

compressivetuning社が開発し、リベラルオリジナル仕様で仕上げたアイテム。走行風を導き吸気量を増やし、パワーやフィーリングをアップ。設計はCAMを用いて空気の流れや流速を計算され、ラジエーターの効率も高まる。装着には若干の加工が必要。

■3万円
■リベラル
☎044-753-0180

PROVA



カーボンインテークダクト

VAB VAG GV GR

純正と同じ形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能。仕上げの美しいリアルカーボン製とすることでハイパフォーマンスを象徴し、エンジンルームのアクセントにもなる。

■3万8000円
■プロバ
☎045-591-5501

CHARGESPEED



ダイレクトエアーインテークカバークリナー側

VAB VAG

エンジンルーム内よりも温度の低い外気を直接吸入するダクト。グリルから取り込んだエアをエアボックスへ導く。カバー状のために取り付けも簡単。

■1万7000円(FRP)
2万9000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



ダイレクトエアーインテークダクトグリル側

VAB VAG

フレッシュでエンジンルームより温度の低い外気を直接吸入させるためのダクト。コアサポートよりも前方へ突き出すデザインで、エンジンルーム内の熱気の影響を最小限に抑えている。

■2万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

BILLION

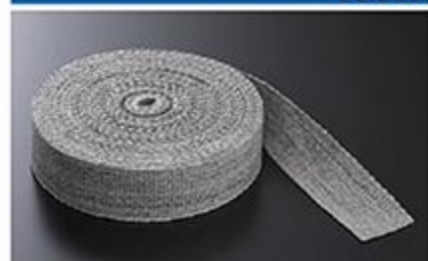


**スーパーサーモバンテージ
80/100**

排気管に巻き付けて熱の発散を防止。80は耐熱温度950℃に対応するガラスファイバー製。100は1650℃を誇るシリカファイバー製と2種類の素材を設定。長さやサイズも多数設定あり。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

選

エキゾーストパイプに巻き付けることで熱の発散を防止。熱害を防ぐとともに、排気管の温度を維持して効率を高める効果もある。安全性の高い新素材を採用するBioFiberのほか、コスバに優れる仕様や素材違いなども設定される。

■4500円～1万6500円
■タニダ
☎052-871-3741

LIBERAL



エキゾーストアースキット

VAG GV GR

静電系にアースングし、排気流で起こる静電気を放電。低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近となる。

■1万円
■リベラル
☎044-753-0166

YR-ADVANCE



エアクリパワーネット

VAB VAG

純正エアフィルタ部分に取り付ける吸気触媒。吸気効率を高め、特に低中速のパワーアップに効果を発揮する。装着は純正フィルタと一緒にエアボックス内で挟み込むのみと、手軽なことも大きな魅力だ。

■4万9500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



レゾネーターファンネル

VAB

エアークリーナーボックスの入り口に装着するアイテム。ファンネル形状のために吸入する空気流が乱流を起こさずスムーズにボックスへ導かれるため、吸気効率が高まる。

■2万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

匠Project



エアインテークガイドパネル

VAB VAG

走行風をエアボックスへ導く形状でデザインされたガイドパネル。吸気とラジエーターへの導風路とがしっかり分離されるため、ラジエーターの冷却効果も高まる。FRP製は黒ゲル仕上げ。

■2万2000円(FRP)
3万3000円(カーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

ENGINE PARTS

[エンジン系パーツ]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

エンジンの基本性能を高めて走りのレベルを向上

エンジン性能の向上は走りのレベルのアップに直結する。WRXは元来スポーツを目的に産まれていたために車体性能が高く、純正のパワーですら物足りなくなる事も少なくない。そんな場合はチューニングが有効。純正には無かった大きなパワーを実現することで今までにない刺激的な走りを実現できる。リフレッシュも兼ねて作業を行うのも良い手法だ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

TOMEI POWERED



鍛造強化コンロッド

VAB GV GR
強度と軽量のバランスと剛性確保をテーマに開発。ロッドとキャップ部の合わせ面の面積を大きく取るほか、コンロッドボルトにはARP社製を採用。高負荷時でもベアリングのクリアランスを正確に確保しトラブルを防ぐ。
■8万円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



鍛造アルミピストンキット

VAB GR
JUNで設計を行い、英国のコスワース社で製造されたピストンキット。熱効率に重点を置いて負荷を抑えた設計のため耐久性に優れ、ハイパワーを狙ったチューニングに対応する。
■18万円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化ピストン

VAB GV GR
純正より耐久性に優れており、3次元プロファイルを採用することで首振りを抑えてフリクションを低減。EJ20(2.0ℓ)、EJ22(2.2ℓ)、EJ26(2.6ℓ)用の3種類が設定され、2.0ℓ以外は専用のクランクシャフトが必要となる。
■12万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



カスタムキットEX 2.2ℓ

VAB GR
ボアを92.2mm、ストロークを79mmにアップし、総排気量は2123cc。ターボ用のローコンピストン、1断面コンロッド、クランクシャフトを同梱。ピストンは同社Cシリーズとなる。
■58万円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



エンジンキット

VAB GV GR
同社の強化ピストン、コンロッド、クランクシャフトを組み合わせたエンジンキット。排気量は2.2ℓとなる。高い強度とバランスの良さで圧倒的なパワーを実現する。合わせ済みベアリング付属のキットもあり。
■39万8000円～41万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン&エンジンパーツ

TOMEI POWERED



PROCAM

VAB GV GR
エンジン仕様に合わせて数種類のカムプロファイルが選択できる。ハイスベックモデル。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換などのチューニングが施されたマシンにベストマッチする。
■6万9000円(2本)
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



PONCAM

VAB GV GR
エンジンの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現した。そのうえアイドリングも安定している。デュアルACVSにも対応。EJ20/25エンジン用。
■13万8000円(4本)
■東名パワード ☎042-795-8411

CALLIES



Compstarクランクシャフト

VAB VAG GV GR
高回転かつ高出力なエンジン用にバランスを調整済みのクランクシャフト。ジャーナルの公差は0.0005インチ以内で作られており、高い精度を誇っている。ストロークは75mm、79mm、83mm用の3種類を設定。
■24万5000円
■GCGターボ ☎043-216-4921

CALLIES



Sports Series Rods

VAB VAG GV GR
軽量かつ剛性とバランスの高いH断面コンロッド。厳しいレース用の要件を満たして設計されている。コンロッドボルトも付属し、ARP 2000と、Custom Age 625の2種類から選択可能となっている。
■7万3000円～9万8000円
■GCGターボ ☎043-216-4921

CALLIES



Ultra Enforcer

VAB VAG GV GR
過酷な条件でも使えるように設計された、I断面形状の高強度コンロッド。H断面のものに対して剛性に優れるため、クランクシャフトへの力の伝達効率が低い。コンロッド長は130mmと132mmの2種類をラインアップする。
■22万円
■GCGターボ ☎043-216-4921

JUN



I断面コンロッド

VAB GR
軽さと強さを追求し材質はSCM440を使用し、総削り出しによる無駄のない形状に設計。高回転時にメタルの焼き付きを防止するために、応力を分散させ変形を抑止する形状とした。
■13万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



レーシングバルブガイド

GV GR
素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止に貢献する。シリンダーヘッドオーバーホールの際に導入したい。
■3万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



リン青銅バルブガイド

VAB VAG GV GR
強度と熱伝導性に優れたリン青銅製。振動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。EJ20/25エンジン用。
■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



チタンバルブスプリングリテーナー

VAB GV GR
高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって、動弁系の負担も軽減する。EJ20/25エンジン用。
■4万1600円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



強化バルブスプリング

VAB GV GR
高回転化を行ったエンジンでも、バルブのジャンプを防ぎカムプロファイルを確実にバルブへ伝えることを目的に開発。トラブルを防ぎ性能を引き出す。カムシャフトとの同時交換がオススメだ。EJ20/25エンジン用。
■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



オーバーサイズバルブ

VAB VAG GV GR
純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で、耐久性や耐熱性にも優れているため、ハイパワーチューニングに対応できる。EJ20/25エンジン用。
■4万8800円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



ハイリフトカムシャフト

GR
鍛造素材から削り出し、スペックはIN側260°10.0mm、EX側264°10.8mm。ピンの位置もあらかじめ推奨バルブタイミングになるように調整済みで、AVCSにも対応。要強化バルブスプリング。
■6万円(IN2本) 6万円(EX2本)
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ヘッドガスケット

VAB GV GR
ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方法を採用した強化タイプ。リップ設計によって、水まわりのシールド性能が向上。ボアφ93.5/101.2の2種類。EJ20/25エンジン用。
■2万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



強化ヘッドボルト

VAB GR
大きな締め付け力によりシリンダーヘッドとブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。ハイブーストと高圧縮のエンジンに使用したい。
■6万4000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



コンロッドボルト

VAB GR
ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持たせた。クランクシャフトの回転によって起こる負荷加重を支え、エンジン内で周期的に発生する伸張負荷とたわみを受け止める。
■2万6000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



クランクケースボルト

VAB GR
クランクシャフトの軸受け部を固定しているクランクケースボルト。この部分を強化することでクランクハウジングを真円に保ち、メタルトラブルを防止する。
■8万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ヘッドスタッド

VAB VAG GV GR
ボルトにはWPC表面処理を施し、SCM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式の採用でシール性、ブロック強度がともに向上。EJ20/25ターボエンジン用。
■4万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



メインスタッドボルト

VAB VAG GV GR
ネジ山のすべてでトルクを分担し、巨大な締め付け力発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。EJ20/25ターボエンジン用。
■7万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD JAPAN



380 ボールベアリング・ターボチャージャー

VAB GV GR
公道からサーキットまで、幅広く使える。ブーストの立ち上がりがスムーズなボールベアリングを採用。タービン交換の入門機としても最適。
■21万6300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

TURBIN & TURBIN KIT

タービン&タービンキット

匠Project



GRBブロック10000REV仕様エンジン

VAB VAG GV GR
NAに限りなく近い10000rpm対応高回転ハイレボンス2.0ℓ仕様エンジン。シリンダーは強度の高いGRB用を使用。2.2ℓや2.5ℓ仕様も対応可能。
■150万円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

HKS



EJ20 2.2ℓ ショートブロック

VAB GV GR
新品のシリンダーブロックに同社の2.2ℓキットを組み込んだショートブロック。必要となる加工はもちろん、デッキンの上面研磨も実施。ボア92.5φ、ストローク79.0mm。GRBはC型以降に適合。全てにおいてAT車は非対応。
■115万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TOMEI POWERED



バップルスティフナー

VAB GV GR
水平対向エンジンの弱点であるクランクケースの強度を向上。二重構造としその強度も最大限に高めている。また、走行時のGによるオイルパンからのオイル飛びあがりを抑え、油圧低下も防止できる。EJ20/25エンジン用。
■3万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

PWR



ヘビーメタルヘッドガスケット

VAB GV GR
グロメットタイプを採用した強化ヘッドガスケット。シール性が向上し高い圧縮に耐えるのはもちろん、フッキングの際の瞬間的なガス漏れも防止。ボア径はφ93.5で、1.1mm、1.5mm厚の2種類を設定している。
■3万円
■パワー ☎0545-30-9111

CHARGER PARTS

過給器系パーツ

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブローオフバルブ

VAB GV GR
強化スプリングでブーストレスポンスが良好に。高ブーストでの圧力漏れがなく、1.5kgf/cm以上での使用も可能。100%リターンタイプだが、サーキットでの10~20%大気開放も可能。
■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

THROTTLE

スロットル

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ

VAG
タービンからインタークーラーまでを繋ぐホース。繊維を組み込み、ホースの潰れを防ぐ。アクセルレスポンスの向上にも効果が期待できる。ブラック、ブルー、レッドの3色。
■3万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SYMS Racing



SYMS HIGH PERFORMANCE TURBO

VAB GV GR
大型化したインペラと効率をより高めるアプレタブルシール構造を採用。量産同様のツインスクロール式。アクチュエーターはターンバックル調整式。タービン単体のため別途パーツが必要。
■29万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

PROVA



ハイプレッシャーバイパスバルブ

VAB VAG GV GR
純正品よりもスプリングレートを向上、耐圧力性能をアップさせた。バイパスバルブ開弁圧力を純正比約20%高めることでターボレスポンスを向上し、燃費の悪化を防ぐ。
■3万9000円
■ブローバ ☎045-591-5501

JUN



タービニアダプター

GR
水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービンの交換が行いづらい点を改善。TD05/06 (ウエストゲートタイプ) の装着を可能とするアイテム。
■4万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

AVO TURBOWORLD JAPAN



ハイフローインテークパイプ

VAB GV GR
エアークリーナーからタービンまでの吸入効率が向上し、ノーマル比150%の容積を実現。蛇腹部分の段差がなく、効率良くタービンに新鮮な空気を取り入れることができるパイプ。
■3万6000円~3万8600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

SAMCO



ターボホースキット

VAB GV GR
ターボ車の性能を左右する吸気管を高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。複雑なパイプ形状にもフラットな内部がスムーズな吸気を実現。タービン性能を最大限に引き出す。カラーは20色。
■2万1000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SAMCO



インテークホースキット

VAB GV GR
フリクションの低減によってストレスのない吸気を実現するキット。ターボ車のブースト立ち上がりやNAのアクセルレスポンスを向上させる。カラーは特注色含め20色。
■1万9000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

TOMEI POWERED



T380B-EJ/TS TURBINE KIT

VAB GV GR
街乗りからショートサーキットをより速く、楽しく走れるように、最大パワーよりも立ち上がりの速さやピックアップ性を重視したターボキット。タービンはツインスクロール式のボールベアリング仕様となっている。
■28万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



強化アクチュエーター

GR
セット圧力調整式で、1.0~1.3kgf/cmの範囲で作動ブースト圧を調整できる。ハイブースト時の高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。純正置き換え式のためボルトオンが可能。
■3万1000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

MARCHE



ターボインレットパイプ

GV GR
大流量タービンにも対応。エキマニからアップパイプ間を強力に合体させるフランジを採用し、排気漏れにも強い。シングルエントリタービン用。GVとGRはATのみ適合。
■2万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

TOMEI POWERED



ARMS タービンキット T440M

VAB GV GR
ビレット式コンプレッサーホイールを採用。タービンの効率を最適化しサージングも抑制。リニアな出力特性でストレスや扱いにくさを感じず、スムーズなドライビングを可能としている。GV/GRはEJ257 (A-LINE) に適合。
■18万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブーストアクチュエーター

GV GR
純正タービン用の強化アクチュエーター。既存のアクチュエーターから付け替えることで、アクチュエーター側でロッドの調整が可能となるアイテム。GVとGRはATのみ。
■1万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ターボアウトレットダウンパイプ

GV GR
タービン出口~2次触媒までの触媒レスダウンパイプ。大容量の鋳鉄パーツとパイプによりスムーズな排気が可能。競技専用。GVとGRはATのみ適合。
■3万6100円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

HKS



GTIIIスポーツタービンキット

VAB GV GR
高効率エンジン向け最新ターボ技術を採用したMHI社製CHRAと、永年のチューニングターボ開発により培われたノウハウを注入したHKS製オリジナルハウジングを組み合わせた。
■29万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



GT555 ボールベアリングタービンキット

VAB GV GR
550ps対応で、低回転からトルクを発揮。ボールベアリングのシングルスクロールタイプで、高ブーストでも安定した圧力が得られる。
■29万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

GRReddy



ブローオフバルブアダプターKIT

VAB GV
フローティングバルブ構造を採用。低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立させた。GVはATのみ適合。
■3万6500円
■トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR

VAB GV GR
アルミダイカスト製ボディを採用し、高精度なCNC加工を施すことで、レスポンス良いスムーズなピストンの動作を実現。腐食に強いブラック特殊コーティングとレッドアルマイト仕上げ。
■2万9800円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD JAPAN



タービンサポートアップパイプ

GV GR
タービンへの流速と抵抗を最適化し、ピックアップの向上と高回転域のパワーアップを実現。シングルタービン用。GVとGRはATのみ適合。
■2万8800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Coto Sports



純正加工強化ブローオフバルブ

VAB VAG GV GR
純正ブローオフバルブのリリーフ開始を1.5kgf/cmへとアップ。タービンレスポンスを大幅アップ。低中速のトルクアップにも貢献し、加速特性を向上。車検も対応する。
■1万5000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

INTAKE PARTS

吸気系パーツ

TOPFUEL



特注ビッグスロットル

VAB VAG GV GR
純正スロットルをビッグスロットル加工するメニュー。スロットル入口径の拡大だけでなく、バタフライも別途大径で作成される。純正の信頼性と、吸気効率のアップを両立する。
■3万円(ワイヤー式)
■3万8000円(電子式)
■トップフューエル ☎059-856-5880

PRS



ビッグスロットル加工

GV GR
純正60φに対し62~63φの大径バタフライを採用し、大幅に吸気効率を向上。全域でトルクアップ、パワーアップ、アクセルレスポンスも向上。要純正下取り。
■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KIT SERVICE



KITスロットル

VAB VAG GV GR
ノーマルスロットル径を2mm拡大し、通気面積を拡大。トルクとパワーを向上させる。ノーマルスロットルの下取りが必要。
■3万8000円(電子式)
■3万3000円(ワイヤー式)
■ケーアイサービスカンパニー
☎0276-26-0381

ZERO/SPORTS



エアインテークホース

VAB GV GR
純正インテークホースのジャバラ部の凸凹をなくすことで、抵抗となる乱流の発生を抑え、吸入効率を向上させる。同時に鋭いアクセルレスポンスを実現。純正エアークリーナーボックスに対応。カラーはブルーとレッド。
■1万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

HKS



ドライカーボンサクシジョン

VAB VAG GV GR
純正以上の吸入効率ながら、純正ECU制御範囲内で対応可能。1つ1つのカーボン柄がより強調され光の反射で美しくレーシーに見える綾織りを採用。ドレスアップにも貢献する。
■4万5000円~6万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



インタークーラーホーススロットル側

VAG
インタークーラーからスロットルバルブまでのシリコン製ホース。熱による変形や圧力漏れを抑え、ハイブーストにも対応。レスポンスも高まる。
■6200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

LIBERAL



ターボインレットパイプ

VAG
DITエンジン専用設計で、高負荷によりクラックが入ることの多い部位をアルミ製にし、内部形状にも手を加え開発。同社のコンプリートインテークパイプとセットで装着することを推奨。
■3万8000円
■リベラル ☎044-753-0166

LIBERAL



コンプリートインテークパイプキット(レッド)

VAG
吸気の内圧の変化やチューニングによる高い圧力にも対応し吸気効率を向上。変形を抑えつつ品質にもこだわったアルミ製のインテークパイプ。鮮やかなレッドでドレスアップ性も高い。
■6万1000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



コンプリートインテークパイプキット

VAG
品質にこだわったアルミ製。吸気による内圧の変化に対応し、変形を抑え。エアの流入効率など純正の形状や材質では補えない性能を求めて開発。DITエンジン専用。
■5万8000円
■リベラル ☎044-753-0166

SYMS Racing



チャージパイプセット

VAG
純正では樹脂製のパイプ部分をアルミニウム製にし、耐久性を向上。また径も見直すことによってレスポンスアップも実現している。ポリッシュ仕上げで見た目のインパクトもあるためエンジンルームのドレスアップにもなる。
■8万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

RST



サムコインテークサクシジョンホース

VAG
メッシュを含む多層構造のシリコン素材で製作された、強度の高いサクシジョンホースセット。高い圧力でも変形することないため吸入効率が改善し、パワーやトルク、レスポンス向上に効果を発揮してくれる。
■2万5500円
■RST ☎046-279-4350

SAMCO



インダクションホースキット

VAB GV GR
タービン間の純正サクシジョンパイプを交換。リターンパイプやセンサー装着等のジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高耐久性で大負荷にも対応。MTターボ車のみ適合。カラーは20色あり。
■6万5000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

siecle



レスポンスブレード

VAB VAG GV GR

エアフローセンサー部にエアロダイナミクスを取り入れた設計のアイテム。センサーへの空気の流れを特殊形状のブレードにより増幅させることで、より加速に有利な特性を作り出し、フィーリングを向上させる。

■6800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

PRS



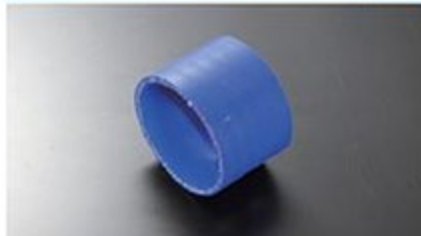
インタークパフォーマー

GV GR

エアクリーナーからタービンまでの吸気経路を極限まで太くして容量を稼ぎ、ストレート構造にすることでタービンレスポンスを向上させる。GVとGR用はブルーのみが設定される。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



エアダクトホース

GV GR

耐熱性や耐久性に優れたシリコンゴムの採用し、変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。パワーアップとレスポンスアップに貢献。

■2000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



等長ターボパイプ

GR

タービンからインタークーラー間のパイピングをステンレスの等長とし、レスポンス向上、パワーアップを手軽に実現。純正が樹脂製パイプの車両には別途90度のエルボースが必要。

■4万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

JUN



アルミサクシオンパイプキット

GR

むき出し型のクリーナーとアルミ製エアフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成。パフ掛け仕様アルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームをレーシーに飾る。

■3万8000円～5万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

LIBERAL



ターボインレットパイプ(レッド)

VAG

鮮やかなレッドカラーで仕上げたターボインレットパイプ。インタークーラーパイプとのコーディネートなどに活用できる。ブラックモデルと同様にクラックなども防ぎ、吸気効率も高まる。

■4万1000円
■リベラル ☎044-753-0180

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

VAB VAG GV GR

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンパワーとトルク向上を図るアイテム。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパーコイル。

■8万5000円(VAG用:9万5000円)
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

RST



18Vイグナイトブースター

VAB VAG GV GR

コイル電流を12Vから18Vにアップすることで、プラグの強力な点火を実現し、エンジンパワーとトルク、レスポンスを大幅に向上させるアイテム。

■3万4000円(通常タイプ)
5万4000円(ワンタッチブラータイプ)
■RST ☎046-279-4350

RST



N4シールド

VAB VAG GR

純正と交換するだけで電装パーツの効率を改善。ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、AT&CVTアース付きアイテムもラインアップしている。

■6480円
■RST ☎046-279-4350

mature



HIGH SPARK IGNITION COIL

VAB VAG GV GR

トルク&レスポンスを重視したチューニングコイル。ノーマルからフルチューン車まで幅広く対応。EJエンジンとFAエンジン別設定。HIGH SPARK IGNITION COIL JAPAN社と共同開発。

■3万9200円(EJ)
3万5200円(FA)
■マチュア ☎0120-805-044

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

siecle



レスポンスリング

VAB VAG GV GR

エア導入経路を緻密に抑制することで整流効果と流速UPが生まれ、アクセルレスポンスとトルクもアップする。燃焼効率も上がるため燃費にも貢献。ドライバー1本で取り付け可能。

■7800円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

T.M.WORKS



Direct Power Harness kit

VAB VAG GV GR

ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧を供給。高回転時の失火防止や点火力のアップが図れる。

■2万3000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

VAB VAG GR

1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火炎核の生成を促し、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万6000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

VAB VAG GR

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSD II、alpha 16Vとの同時装着で効果倍増。GVとGRはATのみ対応。

■1万5000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16v

VAB VAG GR

点火コイルへの入力電圧を16Vまでアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給。GVとGRはATのみ対応。

■2万6000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

VAB VAG GV GR

バッテリーへの電気負荷の低減効果や、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果を実現。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA SPARK

VAB VAG GR

点火そのもののエネルギーを増大させることで、とくに低回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラスマダイレクトと併用でさらに効果が大きくなる。

■3万8000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

LIBERAL



アースングキット

VAG VAG GR

経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化した電氣的接触を回復させるアースングキット。クルマ本来の性能を発揮させる。電気抵抗率の低い特殊ケーブルを採用。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0166

PROVA



アンチスタティックワイヤ

VAB VAG GV GR

10AWGの純度99.998%の無酸化銅ケーブルにハイカレントアースワイヤ同様の処理を施し、超低抵抗を実現。ボンネットヒンジのボルトとバッテリーのマイナスターミナルを繋ぐことで静電気を放出し、電氣的性能を向上させる。

■8900円
■ブローバ ☎045-591-5501

PROVA



ハイカレントアースワイヤ

VAB VAG GV GR

パワーライン用高品質ケーブルをベースに液化窒素による特殊ディープフリーズ加工を施し、原子レベルでの物性アレンジ(整列)を実施することで超低抵抗を実現。電氣的ロスを低減させ、車両本来の性能を発揮させる。

■3万9800円
■ブローバ ☎045-591-5501

CUSCO



アースハーネスシステム

VAB VAG GR

各電装品の搭載位置や純正状態の電位差までもを考慮して最適に専用設計。完全ボルトオン装着。各電装品への電力や電気信号の供給、伝達を最適化しエンジンパワーを最大限に発揮。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EARTH & FUSE

アース&ヒューズ

RST



ハイパーシールド

VAB VAG GV GR

プラグの着火能力向上により、トルクやパワー、レスポンスをアップ。EJ用はスロットルアースが、FA用はブロックとECUアースが装備される。また、A/T・CVT車用はそれぞれA/TアースとCVTアースが付属する。

■1万9800円
■RST ☎046-279-4350

AGRESS



ICE SBF 車種別キット

VAB VAG GV GR

-196℃の液体窒素で24時間以上凍らせる「極低温冷却処理」を施すことで、金属部の原子の並びを整頓させ、電気信号の最適化を実現し性能を高める。

■3万4000円(VAB/GR/GV)
3万2000円(VAG)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

Magical Fuse



マジカルヒューズ ナノブラック

流

レーシングドライバーMAX織戸選手とのコラボ製品。より電気の流れや質を良くするための加工を施すことで、スタンダード品に比べて約20～30%程度の性能向上を実現。

■1万7000円～(スタートキット)
4万7000円～(フルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-6860

MEGA-LiFe



レーシングバッテリー

流

耐熱性と耐振動性を高めたりリチウムイオンバッテリー。安全性を高めるシステムも搭載し、またスベアバッテリーも付属することでトラブルにも強い。

■4万9800円(MR-19)
7万9000円(MR-23)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

ALPHA



2輪軽量バッテリー端子アダプターBTB

流

55D23Lサイズなどの大型バッテリー車において、軽量化などの目的で2輪用バッテリー(9BS・12BSタイプなど)を装着する際に便利な銅製端子アダプター。

■1400円
■アルファ ☎048-764-9630

Magical Fuse



マジカルヒューズ

流

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。簡単に取り付けが可能だ。実用新案取得済み。

■1万7000円～
■ティーズスタイル ☎058-248-6860

匠Project



リンクル(結晶塗装)オルタネーター

VAB VAG GV GR

高出力型としたうえに、結晶塗装でドレアップ性能も高めたリビルト品。出力は110Aと150Aの2タイプ。カラーは赤、青、黒を設定。

■5万5000円～8万8000円
■近藤エンジンアリング
☎0725-24-0516

CUSCO



大容量インジェクター

VAB VAG GR

ハイパワー化するには必須のアイテム。一定時間あたりの燃料噴射能力を向上させ、エンジンの保護およびパワーアップが可能。吐出量は650cc、750cc、1000ccを設定。

■6万3000円～7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FUEL PARTS

燃料系

RST



クラウンワッシャ

流

特徴的な「ツノ」から静電気を空中へ放電。電気効率の悪化や、静電気による悪影響を抑えてくれる。ボルトやナットに挟んで締め付けで固定するため、アイディア次第で様々な部位に使用できる。価格は6個セット。

■3000円
■RST ☎046-279-4350

AGRESS



ICE TERMINAL+ D-type & XL80A SET

VAG

「極低温冷却処理」を施したバッテリーターミナル+D-typeと電動バスターテ用フュースXL80Aをセットにし、リーズナブルな価格に設定。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE TERMINAL+ D-type

VAB VAG GV GR

「極低温冷却処理」を施したバッテリーのプラス側ターミナル。バッテリー直近部位の通電効率が高まることで車両全体で電流伝達速度の最適化を実現。GV/GRのspec.Cは装着不可。

■1万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE SBF XL80A

VAG

WRX系の車種が採用する電動パワーステアリングのヒューズに、「極低温冷却処理」を施したアイテム。電気抵抗が抑えられ、効率が高まることでハンドリングレスポンスも最適化される。

■1万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

SARD



FUEL COLLECTOR TANK

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。容量2ℓで内部には偏り防止のためのパッフルプレートやセパレーターも装備。ツインポンプ仕様の5ℓタイプもあり。

■3万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

Injector Dynamics



大容量インジェクター

トップフィードタイプの大容量インジェクター。6本の吐出量を1%以内に揃う、マッチングを行ったセットとなっている。反応がよく、全てのタービン交換車両にお勧め。1050cc、1300cc、1700ccの3種類をラインアップ。

■8万2100円～16万5200円
■GCGターボ ☎043-216-4921

SARD



INJECTOR850cc for GDB/GRB

マルチホール最新型インジェクター。6ホールから噴霧される燃料は燃焼効率が高く、フィーリングとパワーアップ、燃費改善に効果を発揮。

■5万4000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



FUEL PUMP for GRB/GVB

加工なしで取付可能なGRB/GVB専用ブラケットを採用。高燃圧対応である275/295ℓを設定。チューニングに合わせた吐出量を選択可能。汎用品もあり。

■3万6000円～(汎用:2万円)
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



大容量燃料ポンプ

高性能な大容量燃料ポンプに交換することにより、インジェクターに効率よく安定した高い流量の燃料を供給できる。容量は255ℓ/h、265ℓ/h、320ℓ/hを設定。

■1万7000円～2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOMEI POWERED



DW インジェクター

アメリカのDW (ディッチワークス) 社製のハイパフォーマンスインジェクター。ユーザーレベルのチューニングから競技車両に使用する容量の製品を多数取り揃えている。MT車のみ適合。

■5万5700円～5万8300円
■東名パワード ☎042-795-8411

PROVA



T-REV

クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つ。

■5万9800円
■ブローバ ☎045-591-5501

TERAMOTO



SUBARU UO3 T-REV αシステム

PROVAとのコラボによって開発されたアイテム。クランクケース内を負圧にすることによって、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

OIL PARTS

← オイル系

Beatrush



オイルキャッチタンク

通常のタンクに比べてオイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。より多くのブローバイガスを排出し、クランクケース内の圧力を減らしピストンの動作ロスを低減。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻すことなく蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク

エンジンの性能を低下させてしまうブローバイガスをインテークに戻さずに溜めておけるキャッチタンク。ブローバイガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命も延びる。MT車用。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

TOMEI POWERED



燃圧調整式フューエルレギュレーター

大容量ダイヤフラムの採用によって、流量が多い時でも安定した燃圧の維持を実現。セッティング時の作業性の良さも考慮しているため、間違いの無い燃圧調整作業が可能。

■1万2000円～1万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SARD



FUEL REGULATOR

国内製の大容量ダイヤフラムを採用し、確実な燃圧の管理を実現したレギュレーター。ハイチューニングエンジンが必要とする流量を正確にセットアップできる。純正デリバリーに取り付ける際は、別途アダプターが必要となる。

■1万4000円～
■サード ☎0565-53-1166

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

スポーツ走行時などでの強い横Gがかかった際に、タンク内のガソリンの偏ることによって起こる空吸いによるエンジントラブルを防止できる。本体はアルミ削り出し。容量は1.8ℓ。競技用部品。■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー

10数年の信頼と実績をもったベストセラー。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。EJ用とFB用あり。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット

クランクプーリー (910g) とオルタネータープーリー (60g) のセット。高精度なアルミ製でブルーアルマイト仕上げ。発進加速時などのアクセルのつきが向上、軽やかなエンジンフィールを実現。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



スーパーレスポンスプーリー

超々ジュラルミン鍛造製でわずかに595gを誇るライトウエイトプーリー。MT、AT、CVT問わずレスポンスアップを実現する。ハンドリングも向上。

■1万9800円 (FA)
2万9800円 (EJ)
■RST ☎046-279-4350

PULLY

← プーリー

Garage KM1



アキュサンプシステム

走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどへ与えるダメージを防止するシステム。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

YR-ADVANCE



オイルレベルゲージフック

走行中の振動や大きなGにより、エンジンオイルのレベルゲージの抜けを防止する。サーキット走行を楽しむなら装着しておきたい。簡単に装着が可能、ワンタッチでロックできる。

■3500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

MARCHE



ロワードモーターマウンティングキット

エンジン本体の位置を10mm下げて搭載させることで、フロント周りの低重心化を実現。運動性能の向上が期待できる。別途強化タイプのエンジンマウントが必要となる。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

ENGINE MOUNT

← エンジンマウント

ARAI MOTOR SPORTS

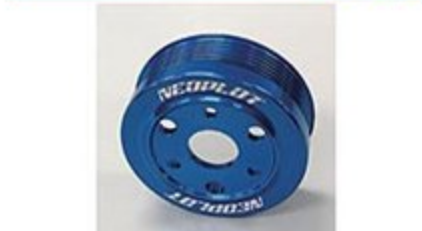


軽量クランクプーリー

回転軸の慣性モーメント減少を狙いとし、軽量と高強度なジュラルミン製で作成。十分な強度を確保しながらも重量は純正の約1/3を実現。エンジンレスポンスの向上が期待できる。

■2万5000円
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

NEO PLOT



ウォーターポンププーリー-NEO

軽量で高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。回転時の慣性が抑えられ、エンジンレスポンスが向上する。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはアルマイト仕上げのブルーとなる。

■1万9000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEO PLOT



クランクプーリー-NEO

純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。軽量化によりエンジン回転の増減への追従性が高まることでレスポンスが向上し、ストリートからスポーティなフィールを実現できる。カラーはブルーとなる。

■2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

PRS



アルミクランクプーリー

超ジュラルミン削り出し、軽量アルミクランクプーリー。クランク軸を軽量化することによる効果は、エンジンレスポンスの向上、燃費の向上、エンジンブレーキ制御力アップにも効果絶大。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

ARAI MOTOR SPORTS



ピッチングストッパー

エンジンやミッション本体の動きを抑える部位を、純正の樹脂製に替えてアルミで製作。ブッシュもウレタン製となり、保持強度が高まり、パワーの伝達性能が向上。ただし振動は増加する。

■1万2000円
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

PRS



強化エンジンマウントセット

ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ピッチングストッパー(アルミ製)

アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィーリングを向上させるアイテム。

■2万1800円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750

Beatrush



ピッチングコントロールロッド

反トルクによるエンジンの動きを抑制し、スロットルに対する加速レスポンスを向上。硬質ウレタン製のブッシュを備えることで柔軟性も確保しており、効果がシビア過ぎてしまうことや振動による周囲のトラブルも防いでいる。

■1万500円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



エンジンマウントセット

ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

■1万9300円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



強化エンジンマウント

強化ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。これにより高出力エンジンの振動やミッションの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上。AT車不可。

■2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



タイミングベルトガイド

VAB GV GR

ジュラルミン削り出し、アルマイト仕上げの強度タイミングベルトガイド。純正品より強度を高めることで、万が一のタイミングベルトのコマ飛びの防止に貢献する。

■4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



タイミングベルトガイド

VAB GV GR

強度を確保するためアルミ削り出しで製作。ガイド部分はノーマルよりも延長してベルトの巻き付け量を確保。ベルトのコマ飛びなどのトラブルを解消。EJ20/25エンジン用。

■5500円
■東名パワード ☎042-795-8411

TODA POWER



ハイパワータイミングベルト

GR

厳選された高強度素材を使用し、ハイチューンエンジンでも伸びのトラブルを解消。高い耐久性を誇り、バルブタイミングの同期精度を高められる。MT車のみ対応する。

■1万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

PWR

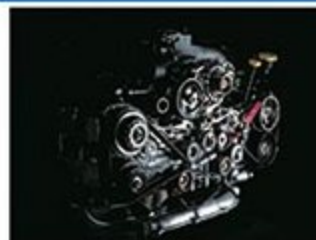
スーパーブレーⅡ
タイミングベルト

VAB VAG GV GR

純正品に対して6倍以上の耐久性を持つタイミングベルト。耐歯欠けや耐伸び性能も大幅に高く、チューニングエンジンの負荷にも耐え、トラブルも防止できる。

■2万円
■パワー ☎0545-30-9111

STI



タイミングベルト

VAB GV GR

世界ラリー選手権に参戦していたインプレッサWRカーと同一素材を使用。伸びを抑えて、耐熱性と歯飛び強度も向上させた強化タイプ。競技向け。EJ20エンジン専用。

■1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

OTHERS

その他

Beatrush



ブルーカーバー・チタン

VAB GV GR

1.6mm厚のチタン板材で製作されたブルーカーバー。チタンの美しいブルーグラデーションで、エンジンルームをドレスアップするワンポイントアクセントに最適。AT車は非対応。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミブルーカーバー

VAB GV GR

1.2mm厚のアルミ製の美しいアルマイト仕上げ。純正と簡単にボルトオン交換が可能。エンジンルームのドレスアップに。ブルーとゴールドの2色を設定している。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

ZERO/SPORTS



ベルトプロテクター

VAB GV GR

アルミ材をヘアライン加工、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と質感を高めている。純正樹脂カバーとの交換。カラーはブルーとレッドの2タイプ。

■8800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



ベルトカバー

VAB VAG GV GR

丈夫なアルミ材を使用し、ベルトカバー効果をしっかりと発揮。純正カバーと交換するだけの簡単装着でブルーアルマイト仕上げ。CUSCOロゴ入りで、エンジンルーム内をドレスアップ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GT-DRY



ベルトカバー

VAB VAG GV GR

カーボンの縞目が見え、東レ製6Kカーボン素材使用のドライカーボン製アイテム。表面は艶消しと艶有りを選択でき、紫外線防止処理済み。装着は純正と交換するのみ。

■1万3800円
■エスクラフ ☎049-259-7313

CUSCO



クリアタイミングベルトカバー

VAB GV GR

クリアで内部が見えるタイミングベルトカバー。シールからのオイル漏れやベルトの劣化などのトラブル早期発見に役立つほか、アルミブルーや強化ベルトなどのチューニングパーツが見えるドレスアップ効果も嬉しい。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EastCloud



FAチタンスタットボルト

VAG

エキマニのガスケット抜けがしやすいFA/FBIに対し、熱変化の少ないチタンを採用することで締め付け力を維持しトラブルを防止。ワッシャーやナットまでチタン製。カジリや固着も抑える。

■1万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

SAMCO



アンシェラリーホースキット

VAB GV GR

SAMCOの各専用ホースキットでは補えない、周辺のホースをキット化。エンジンや補機類全般の信頼性を高めると共に、全20色の設定でドレスアップ性も持つ。VABはB型、GRIはAとB型に適合。

■6万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SAMCO

エンジンO/H バキュームホース
キット/プリーザーホースキット

GR

積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。GRFのみ適合。

■2万2000円～(バキュームホース)
4万5000円～(プリーザーホース)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS



ソレノイドカバー

VAB GV GR

純正ブーストソレノイドカバーと交換で装着。純正よりハイクオリティで、ブーストソレノイドバルブを保護する効果はもちろん、エンジンルームのドレスアップ効果を発揮する。耐熱性ブラック塗装仕上げ、専用エンブレム付。

■9800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CONTROL PARTS

[コントロール系パーツ]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

制御系のチューニングで能力をスーパアップ

現代のクルマのエンジンは、全ての部位がコンピュータで制御されていると言っても過言ではない。それだけ依存度が高く、コンピュータの制御次第ではフィーリングを変えられるほか、更なるパフォーマンスアップを果たすことも可能だ。近年では純正復帰が容易な物も多く、チューニングのハードルが下がっていることも嬉しいポイントだ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合

汎=汎用アイテム

ARAI MOTOR SPORTS



EMtronコンピューター

VAB GR

競技に必要な要素を全て含むEMtronコンピュータを使用。本格的な競技にも対応し、エンジン仕様やセンサーデフなどにも対応する数種類のマップやオプションも設定される。

■32万円(本体一式)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

ARAI MOTOR SPORTS



スポーツECU

VAB VAG GV GR

信頼性の高いECUTEKによる現車セッティング。世界レベルの競技車を仕上げる。WRXを知り尽くした同社ならではのノウハウで一線級の性能を引き出す。

■16万5000円(セットアップ料)
4万5000円(初回ライセンス料)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

EastCloud



DELTA BOX

VAB VAG GV GR

スピードリミッターや各種エンジンマップをリセッティング。S4であれば更にクルーズコントロール上限値やスパーモード、ファーストアイドル回転数変更などの機能も追加される。

■6万円～12万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

EastCloud



FLASH EDITOR PHASE3

VAB

HKS製フラッシュエディターでオリジナルデータをインストール。HKSのGRB用レーシングサクシジョンの装着で最大の効果を発揮し、350ps/53kgも実現可能。カーボンサクシジョンの装着を推奨。

■2万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

HKS



フラッシュエディター

VAB VAG GV GR

各種標準データ入りの純正コンピュータ書き換えツール。OBDIIコネクタへのカプラーオンで接続が完了。ユーザーレベルでのスピードリミッター解除から、ハイレベルなプロチューナーの使用まで対応可能。

■6万円～7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Pleia Rise



Electric Brain supported by Ecu-Tek

VAB VAG GV GR

現車合わせセッティングのため車両個体にベストマッチなプログラムを実現。街乗りでは安心で快適かつ、スポーツ走行ではパワー感も両立する。

■16万円～
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT"
☎052-693-2002

匠Project



ECUTEK現車合わせセッティング

VAB VAG GV GR

ECUTEKによる純正ECU書き換え。実走行の負荷をかけながらの現車合わせにより、ノッキングの発生を抑えながら性能を最大限に発揮。安全マージンもしっかり確保。オプションの設定あり。

■19万5000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

K2GEAR



X-CORE

VAB VAG GV GR

繰り返しテストを行い、低中速のレスポンスを劇的に高め、高速での胸のすく加速とストリートで乗りやすいと扱いやすいテーマに完成したデータ。信頼性の高さも重視されている。

■10万円～
■K2GEAR ☎06-6932-7772

CLEIB

クレイプオリジナルECU
エンジンECU

VAB VAG

オリジナルで作成したチューニングデータを、純正ECUにインストール。クルマの状態、チューニングの進み具合などによってデータの相談も可能。同じ九州のG.T.Worksと共同で開発。

■9万5000円
■クレイプ ☎093-471-1311

MARCHE



ECU-TEK+ダイノセッティング

VAB VAG GV GR

走行などの目的や、現在の仕様とこれからのチューニングの方向性に合わせてきめ細やかに行われるECUチューニング。ダイナミックのパワー計測付きで、効果をハッキリ認識できる。

■14万5000円～
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



現車セッティング

VAB GV GR

マシンの状況に合わせて、相談を行なった上でダイナミックセッティングを施工。ベストマッチなECUプログラムを実現。下記は実際に現車セッティングを行なう際の基準金額となる。

■12万円～
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

ENGINE ECU

エンジンECU



IMP-NET特別版FE

VAB VAG GV GR

HKS製のフラッシュエディターに、同ブランドオリジナル仕様のプログラムをインストール済みとしたモデル。プログラムは3種類入っており、仕様に合わせて適したものをチョイスでき、ノーマルデータへの復帰も可能。

■8万円 (VAG:9万円)
■ティーゲット ☎048-554-1345



スポーツコンピュータ

GR

純正ECUのデータや制御を解析、再検討し、よりスポーツ走行に適したデータを製作。安全マージンを確保しつつ高回転のトルクを大きく向上。スロットルはダイレクト感を優先している。

■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



ダイレクトフローシステム ZERO

VAB VAG GV GR

「ダイレクトフローシステム」と、チューニングECUプログラム「ZERO PLUS」のセット。各種パラメーターを最適化し、最大の性能と安全性を両立したプログラムを開発されている。

■14万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



ダイレクトフローシステム

VAB VAG GV GR

同社の「スーパーダイレクトフローキット」に、専用開発の「エアフロ補正プログラム」を合わせたセットメニュー。ECUとインテークシステムの相乗効果で、比較的安価に高い効果を発揮させるアイテム。

■9万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



EURO

VAB VAG GV GR

純正の性能を存分に発揮させたいユーザーに最適な、スピードとスロットルのリミッターのみ変更したプログラム。サーキットなどにおいて180kmのリミッターで性能がスポイルされることを防ぐ。その他データは純正となる。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



ZERO PLUS

VAB VAG GV GR

手軽にECUチューンを楽しみたいユーザーにおすすめのライトなプログラム。特に実用域のパフォーマンスを重視し、速度リミッター解除やブーストアップなどをつつ、燃費や耐久性や安全性を損なわないように留意されている。

■7万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



RR Performance ECU

VAB VAG

耐久性を維持しつつ、燃料噴射量や点火時期、可変バルブタイミング等を最適化。更にブースト圧を変更することでエンジンの潜在能力を引き出すことをコンセプトにセットアップを行ったECUチューニングプログラム。

■14万8000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



VX-ROM

VAB VAG GV GR

同社の長年にわたる様々な車種をチューニングしてきたノウハウで仕上げられたECU。VAGはC型までの対応で、イモビライザーの対応のため来店もしくは現車ECUの発送のみ対応。GV/GRは一部年式、グレードで不可の条件あり。

■9万6000円
■マインズ ☎046-857-3313



Pleasure Engine Management System

VAB VAG GV GR

同社の長年の競技参戦によるノウハウで仕上げられ、安全性も高く本気で走り込める内容。フルノーマル車からフルチューニング車まで幅広く対応する。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



PowerECU

VAB VAG GV GR

点火時期、燃調、バルブはもちろん、学習に関わる深層領域まで最適化。完全ノーマル車両でもクルマが本来持つポテンシャルを引き出す事が可能となる。アイサイト設定変更にも対応。

■9万円~15万円
■ドライヴィジョン
☎080-6751-0019 (ECU専用)



TPS Design

VAB VAG GV GR

エンジンの性能を引き出す最適なチューニングECU。サーキットテストを重ねて、入念なロギングデータを元に導き出され、作成されたプログラム。ファン動作温度も最適化される。要純正下取り。

■9万8000円
■TPS Design. ☎042-707-0361



スタイリッシュECU

VAB VAG GV GR

スピードリミッター解除の「リミット」、ストリートからサーキットまで気持ちよさを高めた「ライト」、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」を設定。更に上位機種種の「プロVer」の設定もあり。

■1万8000円~22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852



S

VAB VAG GV GR

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピューター。カブラーオンで割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストを高めることによりエンジンのポテンシャルを引き出すアイテム。リーズナブルな価格も大きな魅力。

■3万円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



MINICON-PRO

VAB VAG GV GR

操作は2つのダイヤルのみで行う、手軽な燃調セッティングツール。-5%~+5%の間の燃調補正が可能で、MINICONよりも細やかかつチューニングにも対応した調整が行える。接続は付属の専用ハーネスでカブラーオン。

■2万円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



MINICON

VAB VAG GV GR

車種別セッティング済みのデータを取めた超小型サブコンピューター。本体と専用ハーネスのセットで、無加工で装着可能。プログラム切り替え用の3モードスイッチで、レスポンス/エコ/ノーマルのモード切り替えが可能。

■1万3200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



VAC

GV GR

最新電子制御オートマチック車用スピードリミッターカット。近年の緻密な制御のクルマにおいても、他の制御に影響を与えず使用できる。CAN通信上の車速信号をアナログに変換する外部出力付きで、外部メーターにも対応。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



CANコントローラー

VAG

CANをコントロール。シフトダウン時に回転数をアップさせてギアの入りを良くし、ショックの低減やスムーズなシフトダウンを実現。スイッチ追加でアイサイト追従時の自動発進も可能。

■3万9800円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357



ブーストコントローラー



Power Con

VAG

ブースト圧を制御し高めることにより、スムーズなパワーアップを実現。車種ごとのセッティングで純正ECUの制御範囲内でのブーストアップに抑え、負担を最小限に抑えつつも約32psのパワーアップを実現。完全カブラーオン。

■3万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



ProRacing OBD TUNING BOX

VAB VAG GV GR

CAN通信機能に割り込むことで、主に空燃比を変更。低中速域でのパワーとトルクを向上し、シャープな走りを実現する。センサーに割り込み型のサブコンピューターなどの同時装着が可能。

■3万3000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



ProRacing CS1 TUNING BOX

VAB VAG GV GR

吸気温度センサーに割り込みで装着し、「燃調が濃すぎる」状態の純正の空燃比を希薄にさせ、シャープでトルクフルな走りを実現。装着後に診断機を使用してセッティング作業が必要。

■1万5500円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



GTS

VAB VAG GV GR

ドイツのRaceChip社製サブコンの最上位モデルで、「RS」よりも更に緻密な制御を実現。最もパワーアップするプログラムとなっている。ブーストを高めることにより車両のポテンシャルを最大に引き出すアイテム。

■7万5000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



RS

VAB VAG GV GR

ドイツのRaceChip社製サブコン。「S」よりも上位機種で、緻密な制御を実現し、よりスムーズかつ高いパフォーマンスを実現している。安全性も高く純正復帰も行いやすい。

■5万円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



スロットルコントローラー EVO 3DE

VAB VAG GV GR

OBD接続のためカブラーオンで接続完了するスロットルコントローラー。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階と、に調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■1万8000円 (専用ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901



レスポンスブースターFA

VAB VAG GV GR

レスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー。純正ではダルに感じられがちなレスポンスを向上する。新開発のアクセルスイッチ回路の採用により、ペダル操作でのモード切替が可能としている。

■2万1200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



スロットルコントローラー



Power Thro

VAG

スロコン機能に加えて、ブースト圧をコントロールすることでパワーアップまでも実現。スロコン機能は25種類のモードを搭載。オプションでスクランブル機能や、アイサイトやSIドライブの初期モード設定も可能としている。

■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Sma Thro

VAB VAG GV GR

スイッチはアダプターの使用で純正のようなスマートな取り付けも可能。コントロールモードは10種類を搭載し、純正センサーの信号を学習し、より確実な制御を実現。モード切替はON/OFFスイッチの操作のみで行える。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Thro Con

VAB VAG GV GR

電子制御スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在にコントロール。独自の制御による全20種類ものモードを搭載し、その中からよく使う5種類のみを表示させるシンプルモードもあり。視認性の高いVA方式液晶を新たに採用。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



クルーズコントロール付きスロットルコントローラー 3DR

VAB VAG GV GR

装着場所を選ばない、指先でコントロールできる超小型スイッチを採用した、クルコン機能付きスロットルコントローラー。レバースイッチタイプの3DR-Lの設定も有り。AT車は非対応。

■3万2000円 (専用ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901



クルーズコントロール付きスロットルコントローラー 3DA

VAB VAG GV GR

スロコン機能に加えてクルーズコントロールも搭載。スロコンはパワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階でそれぞれ調整が可能。アクセル開度モニターも付属。AT車は非対応。

■2万6000円 (専用ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901



スロットルコントローラー PRO 3DP

VAB VAG GV GR

OBD接続タイプのスロコン。薄く小型のデザインで純正風に装着できる。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階に調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。

■2万4000円 (専用ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

ハイパフォーマンス故の大きな発熱に対応する

WRXはその高い動力性能が自慢のクルマだ。そんな高いパワーは、エンジンや駆動系などに大きな発熱を伴うというデメリットも伴っている。発熱が続く、温度が過剰になってしまうとオーバーヒートによってトラブルや破損を招いてしまう危険性が高まってしまふのだ。安心して走るためには冷却系をチューニングし、未然にトラブルを防ぎたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

C72 SUPER COOLING SYSTEM



トリプルターンラジエーター

VAB GV
材 アルミ 層2層
アッパー配管を水流効率の良いロアホースの対角位置に変更。上下タンクには仕切板を設け、全てのチューブ内部に均等に冷却水が流れ、効率に優れたトリプルターン式レイアウトを採用。
■15万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72 SUPER COOLING SYSTEM

放熱コーティング
アルミラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層2層
同社の販売する、放熱コーティング材をペイント済みとしたラジエーター。自己放熱性が高まり、高速域はもちろん、停車時などでも冷却効果を維持させる。
■14万3000円
■K&G ☎059-388-8897

C72 SUPER COOLING SYSTEM



アルミラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層2層
冷却水を効率よく流すことによって放熱効果を向上。厚み48mmのオールアルミコアを使用する、サーキット走行の定番ともいえるアイテム。VAB用はトリプルターンフロータイプの設定も有り。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

MARCHE



スーパーラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層1層
純正の16mm厚に対し、容量アップと空気の通過効率を考慮し25mm厚のコアを採用。取付けは加工なしのボルトオン。アルミコア+樹脂タンク。加工不要。
■5万8800円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

RST



スポーツラジエーター

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層2層
特殊冷却剤を塗布した大容量ラジエーター。軽量ながら冷却能力を大きく向上させている。コアは40mm厚。GRFは不可。
■7万2000円
■RST ☎046-279-4350

RADIATOR

ラジエーター

材=コア材質
層=コア層数

GReddy



アルミラジエーター TWR

VAB GV GR
材 アルミ 層2層
2層ワイドチューブで、3層構造並みとなる純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。開弁圧力127kPaのキャップを標準装備。GRBはC型以降に適合。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

TPS Design.



TPS RADIATOR

VAB GV GR
材 アルミ 層2層
コア厚を見直し冷却性能を追求。水温センサー用のPT1/8サイズのボスを標準装備。注文時にプラス1万円で写真のブルーの放熱塗装を施工可能。コア厚48mmはMT専用。36mmはATも可。
■12万円
■TPS Design. ☎042-707-0361

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

VAB GV GR
材 アルミ 層2層
様々なレースの現場で採用される高品質アルミラジエーター。過酷なサーキットなどの環境でもしっかりとクーリングを行える。軽量な点も大きな魅力。
■14万7400円~14万9500円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

匠Project



極ターンフローラジエーター

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層2層
サイドタンク式ターンフローの採用により、ダウンフロー構造以上の冷却効果を実現。信頼のDRL製オールアルミ2層チューブとフィンを採用している。
■21万8000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

KOYORAD RACING



TYPE-M

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層2層
薄めの36mm厚コアを使用しながら、十分は冷却性能を実現。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能。GV/GRはMT車のみ適合。1/8センサーニップル付き。
■6万4900円
■コーヨー ☎03-5658-5615

C72 SUPER COOLING SYSTEM

放熱コーティング
トリプルターンラジエーター

VAB GV
材 アルミ 層2層
冷却効率が高いトリプルターンラジエーターに、放熱コーティングを施したモデル。走行時はもちろん、走行風の抜けない極低速時でも放熱性を確保。
■17万3000円
■K&G ☎059-388-8897

RADIATOR
HOSE

ラジエーターホース

RACING GEAR



POWER RADIATOR

GR
材 銅・アルミ 層ワイド2層・3層
素材、コア層数などを多様にラインアップしており、走行シチュエーションやチューニングによって最適なものを選択できる。
■6万4900円~14万1900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

KOYORAD RACING



TYPE-F

GR
材 アルミ 層2層
タンクとコアをともにアルミ製とすることで、高い放熱性と軽量化を実現したトップモデル。コア厚は48mmを採用。MT用で、C型以降で適合確認済み。
■8万3600円
■コーヨー ☎03-5658-5615

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層2層
新型コアの採用と製造方法の見直しにより、脅威の低価格を実現。42mm厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを実現した。純正のファンシェラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

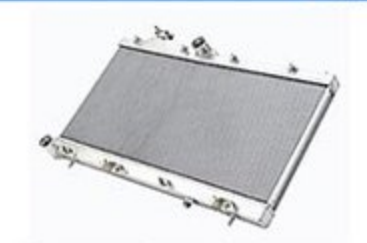
PROVA



コンボジットラジエータ40

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層1層
高い冷却効率のオイルクーラー内蔵モデル。オーバーホールを防止しエンジンの深部温度を安定化させる。オイル取出しブロックも付属し、シェラウドの小加工のみで装着が可能。
■24万8000円
■プロバ ☎045-591-5501

PROVA



スポーツラジエータ40

VAB VAG GV GR
材 アルミ 層1層
高い冷却効率のマイクロピッチチューブコアを採用大型化することなく容量を拡大し、高い冷却効率を実現。1/8PTセンサーや着脱式ニップルを装備し、拡張性も確保している。
■15万8000円
■プロバ ☎045-591-5501

YR-ADVANCE



ラジエーターホースキット

VAB VAG
車種別設計で、純正と交換するだけで手軽に冷却系を強化できる。SAMCO製でブルーとレッドの2色を用意。エンジンルームのトータルコーディネートに合わせて選択できる。
■2万4000円(VAB)
■2万6500円(VAG)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

TRAD



D-LINEラジエーターホースセット

VAB VAG GV GR
発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚ホースにより、耐圧性、耐久性に優れる。ホース以外に信頼性の高いトライドン社製ホースバンドもセット。
■7000円
■トラッド ☎044-948-5275

GReddy



ラジエーターホースキット

VAB
純正交換タイプのシリコン&ファイバー製3層ラジエーターホース。純正に比べて耐圧、耐熱、耐食、耐久性すべてにおいて上回っており、高い性能を維持してくれる。信頼のトライドン製ステンレスホースバンド付属。
■1万780円
■トラスト ☎0479-77-3000

SAMCO



クーラントホースキット

VAB VAG GV GR
高温に達する過酷な環境を想定し、最大180℃の耐熱性を確保。ウォーターラインの効率も高まり、クーリング性能を向上させる。特注も含め全20色を設定し、ドレスアップ性も期待できる。
■2万円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

AVO TURBOWORLD JAPAN



ラジエーターホース

VAB GV GR
シリコン製ホースの2点セット。ロアホースにはワイヤーを内蔵させることで、潰れにくさと同時に耐久性をアップさせている。クーラントの気泡を抑える効果もある。
■2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



ひえひえセット

VAB VAG GV GR
耐熱、耐圧性に優れたシリコン製ラジエーターホースと、開弁温度を下げたローテンパーモスタットのセット。冷却系の強化が手軽にできる。リーズナブルな価格設定も嬉しいポイント。
■1万9000円(VAB・GV・GR)
■2万4000円(VAG)
■RST ☎046-279-4350

Pleia Rise

Pleia Rise オリジナル
オイルクーラーキット

VAB GV GR
ブリッツ製キットをベースに、オリジナルのノウハウを盛り込んで取り付けを行う。コアは12段。取り付け工賃込み。オイル代別。
■14万2000円
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT"
☎052-693-2002

MARCHE



オイルクーラーキット

VAB
VABのバンパーの開口部に合わせた車種別専用設計。スペースを有効に利用して、効率的に最適な油温を保つ事を実現。コアは高効率で評価の高いDRL製の物を採用している。
■8万5000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

HKS



オイルクーラーキット

VAB GR
新型コアを採用し、レイアウトも最適化したことで冷却効率の向上と圧力損失の低減を高次元でバランス。走行風を最大限に活用するためのエアガイドもセット。GRBは別途レーシングサクションの装着が必要。
■9万8000円~10万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE OIL
COOLER

エンジンオイルクーラー

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

GV GR
2層からなる高強度SEP変性シリコンゴムの間にストロングネットをサンドイッチした、トリプルレイヤー構造。膨らみ、ツブレに対して非常に強く、抜群の耐久性と信頼性を誇る。
■1万2000円
■ミルインターナショナル
☎04-2788-7878

CoolNuts



強化ラジエーターホース

GV GR
各種ワンメイクレースでも実績のある高強度ラジエーターホース。4層からなるゴムの間に3層ネットをサンドした7層構造で膨らみやツブレを抑制。ホースバンドはトライドン社製を採用。
■1万円
■クールナッツ
☎webmaster@cool-nuts.com



オイルクーラーキットSTD

VAG
スポーツ走行時では約130℃にも上昇するエンジンオイル温度を大幅に抑制。温度の低減はもちろん、その安定性も高くエンジン本体の保護に高い効果を発揮する。ホースは柔軟で軽量なナイロンメッシュホースを使用。
■6万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000



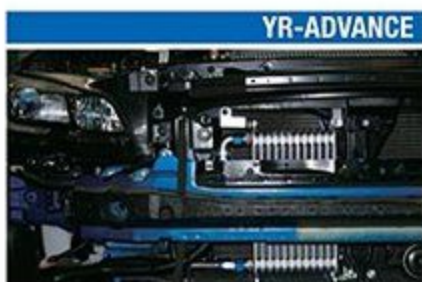
水冷式エンジンオイルクーラー

VAG
WRX S4にボルトオン装着が可能な設計。高負荷時では130℃以上にも上昇するエンジンオイルを大幅に冷却する。ヒートエクスチェンジャーは円筒形7段の4000Kcalの大容量タイプを採用。コアの設置もスマートで取り付けも容易。
■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



オイルクーラー

VAG
高負荷時のオイル温度の上昇を抑えてダメージを抑制。コアはHPI社製のサイドタンク式。サンドイッチブロックにはサーモスタットを内蔵し、冬場のオーバーヒートを防いでくれる。
■14万円
■A PITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357



オイルクーラー

VAB
油温を抑え、潤滑性能を確保。併せて水温の上昇を抑える効果も発揮する。純正オイルクーラーをキャンセルするパーツも付属。コアは12段の設定となっている。ほぼ無加工で装着が可能なため導入も行ないやすい。
■8万円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135



RACING OIL COOLER KIT BR

VAB GV GR
コストパフォーマンスに優れたドロップ式コアを採用。新開発のアタッチメントはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能。多彩な取り付けを実現。装着に必要な物一式がセットになっている。
■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



オイルクーラーキットSTD

VAB
エキゾーストマニホールド周辺の取り回しの安全性を考慮し、専用設計のオイルライン取り出しパイプが付属する。放熱性を高めるとともに圧力損失の低減にも成功した理想的なオイルクーラー。コアはドロップ式13段。
■10万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



ATF COOLER KIT

GV GR
スタンダードなドロップ式コアを採用したATフルードクーラー。新開発のフィッティングにより高い信頼性を実現。フィッティングのブルーアルマイトとシルバークロームのカラーはファッション性にも優れる。AT用。
■4万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



CVTクーラー

VAG
コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。ストリートからサーキットまで走行シチュエーションを選ばずオイルを温度を安定させ、CVTトラブルを未然に防ぐことができる。
■8万円
■A PITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357



ミッションオイル & デフオイルクーラーキット

流
サーキットなどでのミッションやデフのオイル温度上昇を抑え、駆動系トラブルを未然に回避。シフトフィーリングやLSDの効きも安定する。温度上昇によるオイルの劣化や粘度変化も抑制。
■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



トランスミッションオイルクーラー



汎用オイルクーラーキット

流
スポーツ走行などで温度が上がってしまうオイルを冷却し、コントロールすることで潤滑性能や冷却性能を維持し、エンジンパフォーマンスを引き出すことに貢献する。コアはドロップ式とサイドタンク式共に設定あり。
■5万6000円～8万3000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



オイルクーラーシステム

GV GR
HKS製の12段、200×200mmのクーラーコアを採用。専用のフレームでバンパー中央に固定する。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウドも付属。ハードなチューニングにも対応。
■9万5000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789



アルミニウムインタークーラー

VAG
純正位置での完全ボルトオンながら、高効率チューブの採用で温度上昇や圧力損失を抑制し、レスポンスを向上。組み立ても溶接のため、純正のような開きも起きづらく耐久性も高い。
■19万8000円
■フローバ ☎045-591-5501



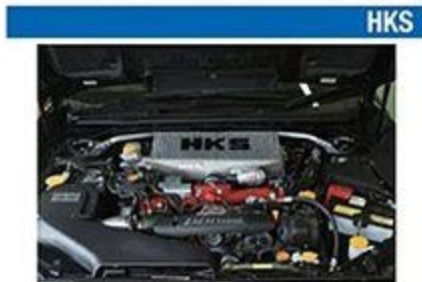
インタークーラーキット SPEC-LS

VAB
抵抗が少なく、高いレスポンスを実現するストレートフィンコアを使用したモデル。純正のトップマウントから、より冷却を重視した前置きへの変更となる。デザイン性も考慮されている。
■9万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



トップマウントインタークーラー

VAB VAG GV GR
バーンプレート型のトップマウントインタークーラー。大容量で圧力損失も抑え、ハイパワーチューンにも対応。耐熱塗装も施している。純正ブラケット対応で取り付けも容易。
■9万7900円～12万8000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296



インタークーラーキット

VAB
純正コアに対して幅を15mm、厚さを30mm拡大し冷却性能を向上。積層タイプコアを採用することで圧力損失も抑えており、レスポンスの低下も無い。装着はボルトオンで可能。STI製プレキシムタワーの併用可能。
■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

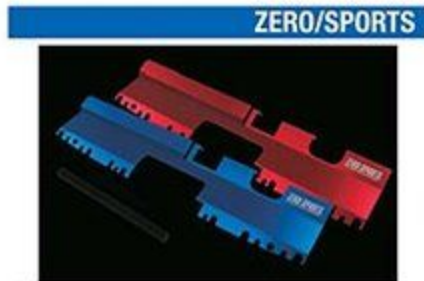


インタークーラー



サイドタンクミッションデフクーラーキット

流
オイル容量を確保するとともに、圧力損失を低く抑え冷却性能とバランスさせたミッション/デフクーラーキット。サイドタンク式W4コア（230×140×50mm）を採用。ポンプ類も付属する。
■4万4000円～7万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



クールエアインテーク

VAB VAG
グリルからの走行風を洩らさず効率良く導き、エンジンルーム内の換気を促すアイテム。アルミ材にヘアライン加工を施し、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐蝕性、質感ともに高い。カラーはブルーとレッドあり。
■1万3800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



ワイドクーリングプレートセット

VAB VAG
ダイレクトインテークとクーリングプレート一体でデザイン。ラジエーター上部とバンパーの間に取り付けすることで走行風を導き、ラジエーターを通る風量を増加させて冷却効率を向上させる。
■3万円（FRP） 5万8000円（カーボン）
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



クーリングエアプレート

VAB VAG
フロントバンパーに開くグリルから、ラジエーターコアサポートの間を塞ぐことで走行風をダイレクトにラジエーターなどのクーラーへ導き、冷却性を向上。
■1万6000円（FRP） 2万8000円（カーボン）
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



インタークーラーエアガイド

VAB GV GR
インタークーラー上に整流フィンをつけ、ボンネットのインテークから導入された空気をコントロールすることで、インタークーラー全面に流し効率を高めるアイテム。異物によるコアのダメージを防ぐガードネット付き。
■2万円
■RST ☎046-279-4350



エアガイド



INTER COOLER SE

GV GR
性能とコストパフォーマンスをバランスさせ低価格を実現。ホース類には耐熱性、耐久性に優れたブルーシリコン製を採用。パイプはポリッシュ処理のアルミ製で極力曲がりの少ないレイアウトとし、軽量化と圧力損失を低減。
■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



クールラジエーター

GV GR
ラジエーターとエアコンコンデンサとの間にある隙間を塞ぐことでラジエーターを通過する風量をアップさせ、冷却効率を向上。適正水温域を保つことでエンジン性能を引き出す。テストでは水温の3～5℃ダウンの実績あり。
■8800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



インナーダクトサポーター

VAG
専用のボンネットダクト形状を持つVAG型S4専用設計されたアイテム。ダクトの振動を抑えて効率を高めて走行風をインタークーラーへ導き効率を向上。吸気温度を抑えてエンジンパフォーマンスを引き出す。
■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



クールアクションII

VAG
トップマウント式のインタークーラーの冷却性を向上。走行風を整流し、インタークーラーコア全体にまんべんなく走行風を導入。そのため、吸入空気温度の低下を促進させ、本来のエンジン性能を引き出す。ブルーとレッドあり。
■4万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



インタークーラーエアガイド

VAG
ボンネットのエアインテークから導入されたエアを、フィンによって3つに分割し、コア全面にエアが当たるように整流。インタークーラーの冷却効率を大きくアップさせる。装着もエンジンカバーに貼るだけと手軽だ。
■6800円
■RST ☎046-279-4350



インナーダクトサポーター

VAB
インナーダクトのばたつきを抑えるアイテム。インタークーラーへの走行風を整流して効率よく導く導風板の役割も果たす。インタークーラーの冷却性が高まり、吸入空気温度の低下によって本来のエンジン性能を引き出す。
■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



クールアクションII

VAB GV GR
最適化したフィン形状でボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流し、インタークーラーコア全体に走行風を当てることが可能。ブーストの立ち上がりや安定性向上に効果が望める。ブルーとレッドあり。
■2万1905円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



VFC II BLACK MODEL

流
ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンスに優れた電動ファンコントロール。すでに水温計を装着済みの場合にオススメ。
■2万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



インタークーラーネット

VAB GV GR
エンジン上部にマウントされたインタークーラーが、走行中の異物の侵入でフィンが潰れてしまうことを防止。冷却性能を維持してくれる。ドレスアップ効果も期待できる。脱着は工具いらずのクイックリリース。MT車に適合。
■1万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



冷却系その他



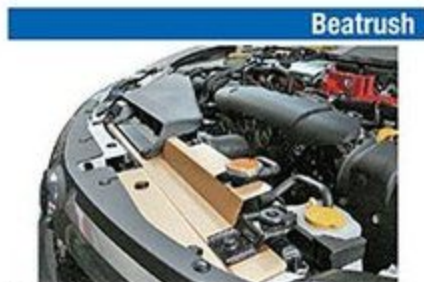
ラジエーターエアダクト

VAB VAG 流
フロントバンパーからよりラジエーターに多くの空気を効率よく取り込むためのダクト。細部まで拘ったデザインとフィッティングで外見を損なうことなく装着ができる。D型以降に適合。
■4万5000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



アンダーパネル

VAB VAG GV GR
アルミ製の2.0mm厚パネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時のボディ下面の整流効果を向上。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターの熱を排出することでエンジンルームの熱を排出する。
■1万8000円～3万2000円
■レイル ☎045-824-1835



ラジエータークーリングパネル

GV GR
ラジエーターサポートとバンパーの間の隙間を塞ぐように取り付けすることで、隙間から抜ける走行風を効率よくラジエーターへと導くことが可能になるパネル。ラジエーターの冷却性能を引き出し、水温の安定化を実現。
■8500円
■レイル ☎045-824-1835

BILLION

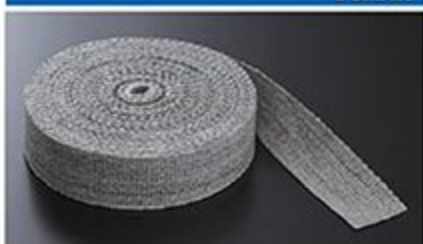


スーパーサーモバンテージ80

高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制。排気効率を高めると同時に周囲への熱害も防止。80シリーズは耐熱ガラスファイバー製で耐熱温度は950度。幅、長さ別の8種類を設定。

■2300円～1万5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

エキゾーストパイプに巻き付けることで熱の発散を防止。熱害を防ぐとともに、排気の温度を維持して排気効率を高める効果もある。溶解温度別に、ガラスファイバー製の730、セラミックファイバー製の1800の2種類を設定。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を施したブレード&モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温に連動したコントロールも可能になる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモ

最適な開弁温度に設定され、エンジンに最適な水温に保つことで、パワーダウンやオーバーヒートを抑制する。気温の高い夏場や、連続的な高出力が求められるサーキット走行に対応する。

■7000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZERO/SPORTS



クールサーモ

オーバーヒートだけでなくオーバークールも抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエターで冷えた冷却水をより早く循環させて水温上昇を防ぎ、最適水温域である70～80℃を維持する。

■6800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



IWSウォーターラインフィルター

インタークーラーのウォータースプレー用の汎用フィルターキット。水の補充後に起こりやすい砂や細かいゴミ、水道水のカルキ成分の凝固によるノズルのつまりを防止。水漏れやポンプの破損などのトラブルを防ぐ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

ハーネスなどを熱から守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造と、リズナブルな2層タイプあり。カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数あり。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

各部位を熱から保護する為に最適なアルミ製遮熱材。シートタイプと粘着剤付きがあり、素材もガラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別に豊富なラインアップを誇る。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げた断熱シート。非常に軽量で、断面中に空気層を多量に含有しているため、高い断熱率を誇る。ハサミで簡単に切ることが可能。3サイズを用意。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

熱を約90%遮断する、アルミ箔転写ガラスクロス。粘着テープ加工タイプや糊なしなど、種類も豊富に設定。エンジンルーム内や排気系周辺などに使用することで、熱害によるトラブルを防ぐことができる。サイズも多数あり。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。膜を形成し断熱効果を向上。ほつれなども防止し寿命もアップする。内容量は100ml。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ100

シリカファイバーの使用で耐熱温度は1650℃で、ハイチューニングエンジンにも余裕で対応できる。ステンレス繊維を編み込み、高い強度を誇っている。幅や、長さも様々なサイズを設定。

■6000円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVETRAIN PARTS

[駆動系パーツ]

掲載データは 2021 年 10 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

パワーを確実に路面へ伝え運動性能も高める

ハイパワー4WDマシンであっても、そのパワーをしっかりと路面まで伝えられなければ宝の持ち腐れ。特にスポーツ走行では、コーナリング時のGによる駆動抜けや、パワーやハイグリップにクラッチが負けるなどの症状も発生しがちだ。そんな点を解消するために、駆動系のチューニングが有効。走行環境に合わせた最適なアイテムをチョイスしよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合

VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合

GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合

汎=汎用アイテム

CUSCO



LSD type-MZ

VAB VAG GV GR
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

ケース外側の血バネでイニシャルトルクを発生させるtype-MZは、唐突感のない効きが特徴。安定した挙動と抜群のコントロール性を発揮。

■10万1000円～11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-RS

VAB VAG GV GR
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

特殊精密RSスプリングによりイニシャルトルクを発生させ、安定した作動と耐久性を実現。1WAYと1.5WAYから2WAYへの変更も可能。

■10万5000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ATS



Metal LSD

VAB VAG GV GR
F 材 メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 12～14kgm

全日本ラリーで開発。ケースはクロモリ浸炭焼入とし12個のオイル穴で潤滑性と冷却性を大幅に強化。スムーズさと確実なロック、耐久性を両立。

■16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon Hybrid

VAB VAG GV GR
F 材 カーボン+メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 20～30kgm

12か所ものオイル穴を設けたクロモリ浸炭焼入ケースを採用。カーボンハイブリッドで高耐久化。イニシャルトルク20kgm以上でアングラーを解消。

■20万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



Carbon / Metal LSD

VAB VAG GV GR
R 材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 10～20kgm

低めのイニシャルトルク設定を施したりア用LSD。摩材も2種類から選択できる。R160とR180用それぞれに設定あり。

■16万4000円(メタル)
20万円(カーボン)
■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

■=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

exmotton



exmotton LSD WRX special

VAB GV GR
F/R 材 メタル WAY 1WAY
トルク 非公開

競技のノウハウを活かし、車の特性を考慮し「よく曲がり、最大の加速を得る」をテーマに開発。MT車のみ適合。

■15万3000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

RIGID



αSpecGymkhana LSD R

VAB GV GR
R 材 メタル WAY 2WAY
トルク 非公開

信頼性の高いCUSCO製LSDをアルファのノウハウで組み上げたジムカーナ専用LSD。AT車は非対応。

■10万1000円
■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



αSpecGymkhana LSD フロント AGL-602F

VAB GV GR
F 材 メタル WAY 1WAY
トルク 非公開

長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで綿密に組み上げたジムカーナ専用LSD。AT車は非対応。

■10万5000円
■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



ハイブリッドデフ

VAG GV GR
R 材 メタル WAY 1WAY
トルク 2～4kg

AT/CVT車専用チューニング。超低イニシャルトルクで唐突感もなく、AT/CVTとの相性も抜群。トラクション性能が格段に向上する。

■9万9000円～11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD

VAB VAG GV GR
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

競技ユースでの使いやすさを考え、チップの組み換えですべての作動方式をカバー。作動タイミングも自在にセッティング可能。AT車不可。

■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

VAB VAG GV GR
F/R 材 メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ

フラットフリクションディスクを採用することで、マイルドな効きを実現させたLSD。type-RS、type-MZにそれぞれ設定あり。

■10万1000円～11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ATS



純正互換ブルクラッチ

VAB GV GR
材 カーボン/メタル 校 ツイン/トリプル
トルク 63～145kg

純正のブルクラッチと互換性があり、追加部品なしを実現。高い伝達性能を持ちながらもダブルアクション方式によりエンストしにくい。

■16万3000円～32万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

MARCHE



SPLプレッシャーリング

効きをAWD車専用設定したCUSCO Cタイプ用プレッシャーリング単品。快適性はそのままに、アングラステアの低減に高い効果を発揮。LSDアッセンブリも用意可能。

■4万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



5速A/T用 フロントLSD

GV GR
F 材 メタル WAY 1WAY
トルク 要問い合わせ

確実なトラクションと直進性、高いコーナリング性能を実現。4速A/T車は専用スペーサーが別途必要。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-X

GV GR
F/R 材 メタル WAY オーダー
トルク オーダー

同社のスーパーロックL.S.D.をベースに、作動方法、カム角などをすべてをユーザーオリジナルセッティング可能としたフルオーダーモデル。

■15万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



スーパーロックLSD

GV GR
F/R 材 メタル WAY 1.1WAY
トルク F 6.0/R 8.0kg

独自のロックタイミングコントロールシステムを搭載し、低負荷時の引きずり感を低減。ディスクプレートも大型で、確実なロックを実現している。

■14万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

CLUTCH SET

クラッチセット

■=クラッチプレート材質
■=プレート数
■=圧着力
トルク=許容トルク



LAクラッチシングル

VAB GV GR
材 メタル+ノンアスベスト **枚** シングル
トルク 61kg
 [MGコンボジットディスク]により純正に勝るとも劣らない、発進操作性と、メタル系を超える伝達トルク容量を実現。扱いやすさと高出力対応を両立。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



コンペR

VAB GV GR
材 メタル **枚** ツイン **トルク** 880Nm
 メタルで究極の軽量化とシフトワークを追及。タイムアタックやジムカーナ等のユーザーに焦点を絞り開発した、競技専用マルチプレート最軽量モデル。
■23万6280円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



ハイパーシングルVF

VAB GV GR
材 ノンアス+メタル **枚** シングル
トルク 500Nm
 オルガニック材とメタル材を組み合わせた摩材で、高い伝達性と耐久性、マイルドな操作感を両立している。
■15万9280円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



ハイパーマルチ

VAB GV GR
材 メタル **枚** ツイン **トルク** 800Nm
 セルフレベライザー機構により切れ性能に優れる。ベンチレーテッドタイプのセンタープレートを採用したことで耐熱性を高め、寿命も向上している。
■20万8780円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



ウルトラファイバークラッチセット

VAB GV GR
材 ノンアスベスト **枚** シングル
トルク 11300Nm
 新素材のウルトラファイバー摩材により、高耐熱性と高摩擦性に優れながらもマイルドな操作性を実現。
■8万80円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



Sメタルクラッチセット

VAB GV GR
材 メタル **枚** シングル
トルク 11300Nm
 独自の形状と低比重メタル材で軽量化しつつ、厚型化で耐熱性も向上。高負荷な走行でもダイレクト感を実現。
■8万7780円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138



ORC-P659-SB0102-RC

VAB GV GR
材 メタル **枚** ツイン **トルク** 735Nm
 タイムアタックやレースシーンにおいて、勝つために開発されたモデル。コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量のフライホイールにより驚異の吹け上がりを実現。
■22万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-P559CC-SB0102

VAB GV GR
材 カーボン **枚** ツイン **トルク** 630Nm
 カーボンの特性で、ストリートでの低温時はマイルドな操作性、サーキットでの高温時はダイレクトな繋がりを実現。ディスク自体が超軽量なため、素早いシフトチェンジが可能。
■22万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-P559D-SB0102

VAB GV GR
材 メタル **枚** ツイン **トルク** 630Nm
 伝達性能と操作性を高次元でバランスさせた、高トルク対応クラッチ。コンピュータ解析を用いた設計で、十分な強度の確保と軽量化を両立。高圧着タイプのP659Dの設定あり。
■17万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-P409D-SB0102

VAB GV GR
材 メタル **枚** シングル **トルク** 420Nm
 コンピュータ解析を用いた設計による最適な重量でレスポンスとコントロール性を両立。確実なトルク伝達性能とクラッチ操作性を高次元でバランスしたライトチューニング向けクラッチ。
■12万8000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



ORC-P400L-HP-SB0102

VAB GV GR
材 ノンアスベスト **枚** シングル
トルク 490Nm
 軽やかなレスポンスと、扱いやすい半クラッチ性能を持った軽量スポーツモデル。強化クラッチは扱いにくいという固定概念を取り去る扱いやすさだ。
■12万円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236



LA クラッチツイン

VAB GV GR
材 メタル+ノンアスベスト **枚** ツイン
トルク 84kg
 ジャダーの発生を抑えた「MGコンボジットディスク」により、容易な発進操作性と高い伝達トルク容量を実現。ツインらしからぬ半クラッチ特性も好評。
■21万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



POWER CLUTCH

GV GR
材 ノンアス+メタル **枚** シングル
トルク 1050kg
 ディスクは強化ノンアス、メタル、カバの3種類を設定し、用途に応じて最適な物を選択可能。
■6万1000円～7万3000円
■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620



メタルクラッチセット

VAB GV GR
材 メタル
 耐摩耗性に優れたメタルのフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力を持ちながら、純正品に近い扱いやすさとコントロール性能を発揮する。
■6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



カッパーシングルセット

VAB GV GR
材 カッパー
 銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用により、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮する。半クラッチも扱いやすいのが特徴。
■6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ツインメタル

VAB GV GR
材 メタル **枚** ツイン **トルク** 1000kg
 ハイパワー車、サーキット走行など連続使用対応で鋭いレスポンスとダイレクトな伝達能力が魅力のツインメタル。踏力も軽く、軽快なペダルワークを実現。
■19万3200円
■キャロッセ ☎027-352-3578



カッパーツイン

VAB GV GR
材 カッパー **枚** ツイン **トルク** 1100kg
 扱いやすいカッパーディスクを採用した、ハイパワー対応のツイン仕様。低踏力なので、街乗りでの半クラッチ操作も扱いやすい。
■20万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



シングルクラッチシステム・ブルタイプ

VAB GV GR
材 メタル **枚** シングル **トルク** 1200kg
 カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計し、パワー伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。
■13万7600円
■キャロッセ ☎027-352-3578



STR2CD

GR
材 メタル **枚** ツイン **トルク** 900kg
 使いやすさをコンセプトに開発したクラッチ。細かい設計までもをイチから見直し、ツインプレートながら、純正より軽い踏力を実現。操作性も高い。作動変更パーツも込みとなる。
■19万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609



TR2CD

GR
材 メタル **枚** ツイン **トルク** 1100kg
 ダンパー付きのセンターハブタイプ215φディスク仕様クラッチキット。強力な伝達力と、ダンパーによる操作性の高い半クラッチ特性の両立が特徴。別途作動変更パーツが必要。
■16万3000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609



ストリートマスター

GR
材 メタル **枚** シングル+ツイン
トルク 970kg
 街乗りからサーキットまで幅広い用途に対応。操作性を追求して開発した。プッシュ/プル作動変更パーツ込み。
■16万6000円(シングル)
■20万円(ツイン)
■オーエス技研 ☎086-277-6609



Full Carbon Clutch

GR
材 カーボン **枚** シングル **トルク** 2200kg
 メタルよりも30%以上強力な伝達能力を持つカーボン製クラッチプレートを採用。軽量化のためにシフト時のフィールも良く、エンジンの回転の合いも良くなる。写真は他車種用のイメージ。
■56万1000円
■エイティース ☎086-286-9331



Carbon Clutch

GR
材 カーボン **枚** シングル/ツイン/トリプル
トルク 1100～2200kg
 メタル比1.3倍の伝達力で寿命は3倍。ミッションを傷めにくい特性。エンストもしにくく抜群のシフトフィーリング。
■17万6000円(シングル) **26万8000円(ツイン)** **35万8000円(トリプル)**
■エイティース ☎086-286-9331



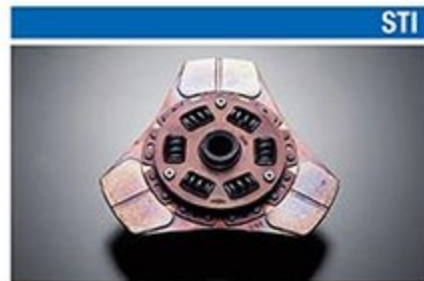
Metal Clutch Spec 1

GR
材 メタル **枚** シングル/ツイン/トリプル
トルク 1100kg～2200kg
 230mmディスクと高圧着で高伝達を達成。センターハブ方式で鋭い切れを確保。クッシュニングでエンストを防止。
■13万円(シングル) **16万3000円(ツイン)** **19万6000円(トリプル)**
■エイティース ☎086-286-9331



リジット・クラッチ

VAB GV
材 メタル **トルク** 1160kg
 確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用のクラッチセット。ディスクは高トルクに対応した4枚羽仕様だ。
■3万9800円(カバー、ディスク各)
■アルファ ☎048-764-9630



クラッチディスクφ240メタル

VAB
材 メタル
 耐熱性が高いセラメタ材を使用。3PADには強化ダンパーのあり/なしのモデルを設定。3ピース構造の4PADモデルもあり。すべて6MT専用。
■2万7000円～2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



クラッチディスクφ240オルガニック

VAB
材 オルガニック
 摩材には耐熱性に優れたオルガニック材を使用。激しいクラッチ操作にも安定した性能を発揮。6MT専用。
■2万3000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

CLUTCH DISC

← クラッチディスク

■=クラッチプレート材質

■=圧着力



シングルスポーツクラッチキット

GR
材 ノンアス+メタル **枚** シングル
トルク 1152kg
 強化ディスクとカバー、軽量フライホイールのセット。摩材は2種類を設定。
■12万2000円～(ノンアスベスト)
13万円～(メタル)
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165



R3C

GR
材 メタル **枚** トリプル **トルク** 1100kg
 0-400mなどのハードな使用に開発されたクラッチ。ハイパワーマシンでのレーシングスタートに耐えるよう、最適な伝達能力や半クラッチ性を持たせた。別途作動変更パーツが必要。
■19万8000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609



超軽量クロモリ・フライホイール

VAB GV GR
材 クロモリ鋼
重 4.86kg
 クロモリ鋼を使用。十分な強度と回転ムラのなさ、軽量化を精密加工により徹底的に追求。
■6万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フライホイールφ240

VAB
材 クロームモリブデン鋼 **重** 7.2kg
 軽量化により高いレスポンス性能を実現させる。スバル純正およびSTI製のクラッチディスク、カバーと組み合わせ使用する。
■5万7000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

FLY WHEEL

← フライホイール

■=材質

■=重量



クラッチカバー

VAB
圧 非公開
 ディスクの性能を最大限に引き出すために圧着力を強化したカバー。1150kgfのモデルと1370kgfまでアップさせたタイプがある。6MT車専用。
■3万7800円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

CLUTCH COVER

← クラッチカバー

■=圧着力



ハイブリッドカーボンクラッチディスク

VAB VAG GV GR
材 ハイブリッドカーボン
 熱膨張が少なくフィードの変化が少ない。パワーは400ps、トルクは50kg/mまで対応。摩擦係数が高く、純正カバーと組み合わせても伝達力が高まる。
■3万5000円
■Coto-Sports ☎045-802-6731

CHARGESPEED



リアデフマウントブッシュ

純正デフメンバーブッシュの上下凹凸に合わせてブッシュを挟み込んで、デフメンバーの動きを抑制。アクセルON/OFF時のムダな動きをなくしてトラクション性能を高める。

■8800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

PRS



ミッションメンバーリジッドカラー

ミッションメンバー自体を補強することにより、ボディ剛性と、シフトフィールを向上。サーキットなど大きなGが掛かった状況でもシフト操作が決まりやすくなる。AT車は取付不可。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SHIFT PARTS

シフトまわり

Beatrush



シフトリンクウレタンブッシュ

硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性をアップさせ、シフトフィールが向上。加工が不要で、完全ボルトオンで装着できるのが嬉しい。

■3300円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



強化トルクコンバーター

オートマチックトランスミッション破損の原因となる、スリップと過大な入力を防ぐアイテム。高出力に対応しており、チューニングしたエンジンにはとくにおすすだ。

■17万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

APP



DIRECT CLUCH LINE

ステンレスメッシュホースとすることで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達する。特に強化クラッチを装着している車両には効果的。

■7800円
■プロジェクトミュー (APP)
☎042-513-9925

Beatrush



強化デフメンバー

硬質ウレタン素材のブッシュでマウントされるデフメンバー。リアデフキャリアの動きを抑え、駆動力を逃すことなく伝えることが可能に、ダイレクト感を高められるアイテム。取り付けも簡単に行えるのが嬉しい。

■1万4200円
■レイル ☎045-824-1835

AVO TURBOWORLD JAPAN



トランスミッションマウントブッシュ

ギアボックスの動きを抑え、振動やノイズも低減。リニアな加速と、クイックなシフト操作性を実現。強化ポリウレタンゴム製で耐久性も高い。

■5600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

湾岸



ピッチングストッパー

ボディとトランスミッションを連結するパーツをアルミで製作し、強化することで、反トルクや慣性による動きを抑制。パワーユニットの伝達ロスを大幅に低減。アクセルのレスポンスやシフトフィールを向上させる。

■1万4000円
■ワンガン ☎047-395-5505

PRS



シフトリンクージ強化ブッシュ

シフトレバーの不要な動きを抑え、カッチリとしたシフトフィールと確実なシフト操作を実現する強化ブッシュ。6MT用と5MT用を各設定。

■5000円 (6MT) 3000円 (5MT)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板 リヤ

リア左側のドライブシャフトのインナージョイントが、マフラーパイプの熱による悪影響を受けることを防止。ジョイント内のグリスの劣化を抑えて破損も防止する。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみ適合。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NEOPLAT



クラッチラインNEO

クラッチホースの膨張を抑えることで、より正確な操作性を実現。ホース膨張が原因で起こる、クラッチが切れるポイントの変化を抑え、クラッチの操作フィーリングが向上する。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



強化リヤデフマウント

リアデフキャリアの余計な動きを抑制しトラクションを向上。コントロール性を向上させ、リニアなフィーリングも実現する。強化ブッシュを圧入済みのスチール製ボックス構造で、装着は純正交換の簡単ボルトオン。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRANSMISSION MOUNT



トランスミッションマウント

リアデフキャリアの余計な動きを抑制しトラクションを向上。コントロール性を向上させ、リニアなフィーリングも実現する。強化ブッシュを圧入済みのスチール製ボックス構造で、装着は純正交換の簡単ボルトオン。

■1万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化ピッチングストッパー

加減速で揺れてしまうミッションの前後方向の動きを抑制し、フロントのトラクションをロスなくダイレクトに路面に伝達。高品質なアルミ製ボディに強化ブッシュを組み込み済みで、装着も純正交換のボルトオン。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



アルミシフトリンクージブッシュ

純正ではゴム製となっているシフトリンクージブッシュを、このアイテムでアルミ製に変更することで、ハードなスポーツ走行でも確実なシフト操作が可能にする。6MT車専用。

■7500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板 フロント

フロント右側のドライブシャフトのインナージョイントが触媒やフロントパイプからの熱害を受ける事を防止。グリスの劣化を抑え、破損を抑制できる。取り付けはボルトオン。GV/GRはMTのみに適合。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ステンメッシュクラッチライン

ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用したクラッチライン。純正ゴム製を大幅に上回る耐圧、耐久性を誇り、膨張を極めて少なくすることでダイレクトなクラッチフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DIFF MOUNT

デフマウント



デフマウントカラー

リアデフマウントブッシュの隙間を埋めることで、アクセルに対するデフの反応レスポンスを向上させ、確実なトラクションが得られる。装着も容易で、異音や振動の発生を抑えた設計。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



デフマウントカラー

リアデフマウントブッシュの隙間を埋めることで、アクセルに対するデフの反応レスポンスを向上させ、確実なトラクションが得られる。装着も容易で、異音や振動の発生を抑えた設計。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションマウント

ウレタン製のマウントにすることで、ミッションの動きを抑えてギア抜けやシフトミスも抑制。確実なシフトチェンジと、シフトフィールの向上に貢献してくれるアイテム。

■1万2900円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



シフトリンクージブッシュ

シフトリンクージのゴムブッシュを高硬度品に変更し、シフトレバーの不要な動きを抑制。ダイレクト感のあるシフトフィールに変わり、シフトミスを防ぐ。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITEDWORKS



カーボンプロペラシャフト

850馬力にまで対応する高強度かつ高精度なプロペラシャフト。カーボン製のため圧倒的に軽量で、鋭い加減速に貢献する。リーズナブルなアルミ製の設定もあり。AT車不可。

■19万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■5600円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



イナーシャシフター

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



スポーツファイナルギア4.300

ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900 (純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



容量アップデフカバー

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■5600円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



イナーシャシフター

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



スポーツファイナルギア4.300

ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900 (純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



容量アップデフカバー

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■5600円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



イナーシャシフター

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



スポーツファイナルギア4.300

ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900 (純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



容量アップデフカバー

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■5600円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



イナーシャシフター

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



スポーツファイナルギア4.300

ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900 (純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



容量アップデフカバー

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■5600円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



イナーシャシフター

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



スポーツファイナルギア4.300

ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900 (純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



容量アップデフカバー

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■5600円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE



イナーシャシフター

特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シンクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



スポーツファイナルギア4.300

ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900 (純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



容量アップデフカバー

スポーツ走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様に、空冷フィンを追加することで冷却性能も向上。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Beatrush



ミッションメンバーウレタンブッシュ

硬質ウレタンに素材を変更することで、3ピース構造のミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まり、ダイレクトな

SUSPENSION PARTS

[サスペンションパーツ]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

ハンドリングや乗り味を積極的にセッティングする

WRXは元々運動性に優れたクルマだが、セッティングを施すことでその特性に専門性を持たせて、更なる高みを目指すことが可能だ。そのためにはサス周りのパーツを変更したり、それ自体もセッティング幅のあるものに変更する事が必要となる。その際はダンパーが最も目を引くアイテムであり、最もメインのパーツだが、ぜひ周辺のパーツにも気を配ってほしい。各部の力の逃げを防いだり、調整幅を設けることで相乗効果による高い次元を狙う事が可能となるのだ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム



FUNCTION.COM

VAB GV GR
走 オーダー
自分仕様を実現可能なカスタムオーダーメイド車高調。減衰力やバネレートなどを指定可能で、スプリングも「X COILS R」や「X COILS S」からチョイス可能。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	6x30段	24万7000円 ~35万8000円



FUNCTION Xプラス

VAB GV GR
走 ストリート～サーキット
ハードユース対応の30段階の減衰力調整機構を備えたマルチなモデル。ストリートからワインディング、サーキットまでカバー可能な車高調。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 6.0~12.0/ R 4.0~10.0	30段	23万円 ~25万3000円



HIPERMAX S

VAB VAG GV GR
走 ストリート～ワインディング
内部には最新のパーツが投入され、減衰力特性を見直すことによりマイルドさとスポーツ性能を両立。従来モデルよりも減衰力の調整幅も拡大されている。3年6万キロの保証が付属する。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 9.0/R 7.0	30段	21万8000円
GV/GR	F 9.0/R 7.0	30段	23万8000円



HIPERMAX MAX IV SP

VAB VAG GV GR
走 ワインディング～サーキット
ハイグリップラジアルを履き、ワインディングからサーキットまでを気持ちよく走るためのサスペンション。突き上げの少ないしなやかな乗り味のためストリートでも快適に走れる。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 8.0~R 6.0	30段	19万4000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	30段	21万2000円



SPIRIT SHOCKS

VAB VAG GV GR
走 オーダーメイド
乗り心地の良いしなやかさが魅力。スプリングは5つのメーカーから最適なモデルをチョイス可能。
■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0~8.0/ R 5.0~6.0	20段	25万8000円~
SPEC-N+	オーダー	20段	29万8000円
SPEC-S	オーダー	20段	32万8000円~

FULL LENGTH ADJUST DAMPER

全長調整式ダンパー

注=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



CUSCO SPORT X

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット
SPORT Rをベースに別体タンクを搭載した最強モデル。オイル量の増加とともに、伸縮が完全に個別の3WAY減衰力調整が可能で、ステージに合わせた緻密なセッティングが可能。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段x3	41万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段x3	41万8000円



CUSCO SPORT R

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット
Sタイヤなどでタイムを削る走りを狙った引き締められたセッティング。大容量の単筒式を採用。フロントは剛性に優れた倒立式となる。ピロアッパーも付属する。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段	24万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段	24万8000円



CUSCO SPORT S

VAB GV GR
走 ストリート～サーキット
ストリートにおけるラジアルタイヤでのスポーツ性を狙ったセットアップ。大容量の単筒式で、しなやかな動きが特徴。1年1万kmの保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/GR	F/R 8.0	24段	22万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円



CUSCO street ZERO A

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット
street ZEROのコンセプトや性能はそのままだに減衰調整機能を搭載。オイル流量をコントロールする圧力適正化バルブを採用する。e-con2対応。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	40段	16万円
VAG	F/R 6.0	40段	16万円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	40段	16万円



CUSCO street ZERO

VAB VAG GV GR
走 ストリート～ワインディング
ストロークを確保し、突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味を実現。箱出しで装着してすぐに使用できるセットアップ済み。1年1万km保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	固定	14万8000円
VAG	F/R 6.0	固定	12万2000円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	固定	14万8000円



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット
独自のDFVバルブが理想的な減衰力特性を実現。コシのあるしなやかな走りや高い運動性能を両立。
■カロツツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 10.0/R 8.0	20段	34万8000円
GR/GV	F 9.0/R 7.0	20段	33万8000円



D2サスペンションシステム

VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット
ストリートやグラベルといった全3種類のスペックからチョイスでき、走るシーンに最適な仕様を設定される。
■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 8.7	36段	15万8000円
スポーツ	F 9.8/R 9.8	36x24段	35万8000円
グラベル	F 5.0/R 6.1	36段	30万8000円



Real Sports Damper SpecTR

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット
高価な表面処理なども採用し、タイムを削るための質の高い動きを追求。妥協することなく設計されたモデル。
■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 11.0	32段	26万5800円
GV/GR	F 14.0/R 13.0	32段	26万2000円



CUSCO SPORT TN_R

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24x24段	30万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24x24段	30万8000円



CUSCO SPORT TN_S

VAB GV GR
走 ワインディング～サーキット
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 8.0	24x24段	28万8000円
GV/GR	F/R 8.0	24x24段	28万8000円



CUSCO SPORT G グラベル

VAB GV GR
走 ダート
その名の通りグラベル競技で勝つために全日本ラリーやダートトライアルのノウハウを投入して開発。完全受注生産で、スノー向けやミックス路面向けの設定も可能。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	28万8000円



CUSCO SPORT G ターマック

VAB GV GR
走 サーキット
ターマック競技で勝つことを目的として開発。過酷な環境下でも確実な動きを実現する高剛性な設計。各種競技レギュレーションへの対応も考慮。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR	別売	24段	21万8000円



FLEX Z

VAB VAG GV GR
走 ストリート～ワインディング
新たな生産工程や技術の導入で、国産かつ拘りの品質を保ちながらも圧倒的なロープライスを実現。ショックカートリッジ交換によるリブレイスも可能。3年6万kmの保証が付属。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	10万8000円
GV/GR	F 7.0/R 5.0	16段	10万8000円



Sports☆i

VAB VAG GV GR
走 ストリート
ワインディングやサーキットでしっかりと乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ピロアッパーマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた特性も実現できる。
■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	36段	19万8000円~
VAG	F/R 10.0	36段	19万8000円~
GV	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円~
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円~
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	19万8000円~



Best☆i

VAB VAG GV GR
走 ストリート
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保できる設計で、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現。もちろん減衰力調整機構も搭載し、シチュエーションに合わせて好みのセッティングが施せる。写真は他車種のイメージとなる。
■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	36段	17万8000円
VAG	F/R 10.0	36段	17万8000円
GV	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	17万8000円



Best☆i

VAB VAG GV GR
走 ストリート
きっちり車高を落としてもしっかりとストロークを確保できる設計で、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現。もちろん減衰力調整機構も搭載し、シチュエーションに合わせて好みのセッティングが施せる。写真は他車種のイメージとなる。
■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	36段	17万8000円
VAG	F/R 10.0	36段	17万8000円
GV	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	17万8000円
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	17万8000円



TPSサスペンションシステム forオーリンズ

VAB VAG GV GR
走 ワインディング～サーキット
サーキットでのテストを経て、ストリートまでも幅広くカバーする特性に設定。オーリンズDFVがベース。
■TPS Design ☎042-707-0361

対応分類	バネレート	段数	価格
VA=	F/R 10.0	26段	44万円
GV=	F/R 10.0	26段	44万円
GR=	F/R 10.0	26段	44万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Aragosta



TYPE-S

VAB GV GR

進 ワインディング〜サーキット OH 仕様
スポーツ性の向上に特化させた、アラゴスタ最高スペックで仕立て上げられたモデル。基本のアッパーマウントはピロボール仕様となる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 7.0	20段	30万3000円〜
VAG	F 10.0/R 7.0	20段	30万3000円〜
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	30万3000円〜

Aragosta



TYPE-E

VAB GV GR

進 ストリート〜ワインディング OH 仕様
コンフォートとスポーツを融合したストリート向けモデル。リアのアッパーマウントはダイレクトなピロと、柔軟性あるラバーブッシュから選択できる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 6.0	20段	26万3000円〜
VAG	F 9.0/R 6.0	20段	26万3000円〜
GV/GR	F 8.0/R 6.0	20段	26万3000円〜

TEIN



SUPER RACING

VAB GV GR

進 サーキット OH 仕様
レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。伸縮個別の2Way減衰力調整で、EDFCの2機装着にも対応するハイスペックを誇る。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	別売	16×16段	33万6000円
GV/GR	別売	16×16段	33万6000円

TEIN



MONO RACING

VAB VAG GV GR

進 ワインディング〜サーキット OH 仕様
MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドのSUPER RACING譲りのセッティングや機構を搭載したモデル。注文時にバネレートの変更も可能。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 14.0/R 16.0	16段	20万800円
GV/GR	F 14.0/R 12.0	16段	20万800円

TEIN



MONO SPORT

VAB VAG GV GR

進 ワインディング〜サーキット OH 仕様
ワインディングからサーキットまで幅広くスポーツ性を高め、かつストリートも苦にならないセッティング。各部位の剛性確保や防錆処理などによる高い品質で、3年6万kmの保証が付属。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	16段	18万3000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	16段	18万3000円

TEIN



FLEX A

VAB VAG

進 ストリート〜ワインディング OH 仕様
海外ラリーからフィードバックした新機構「ハイドロ・パンプ・ストッパー」を採用し、フルストローク時の不快な衝撃を防止。定員乗車状態でも全席で快適な乗り心地を実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	15万3000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

VAB VAG GV GR

進 ストリート

OH 仕様
DAMPER ZZ-Rに車内から減衰力を調整可能とするユニットを搭載。手動には無い96段階の細かな調整を実現。コントローラーには22種類のモードが予め設定されるほか、Gセンサーも搭載し、乗車人数や走行状態にあわせてフルオートモードも可能としている。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	96段	22万6000円
VAG	F 6.0/R 5.0	96段	21万7000円
GV=	F 8.0/R 7.0	96段	22万6000円
GR=	F 8.0/R 7.0	96段	22万6000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

VAB VAG GV GR

進 ストリート

OH 仕様
単筒式、全長調整というスペックながら、リーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。ダンパーカートリッジの入れ替えによるリフレッシュが行える。Spec DSC PLUSへのアップグレードも可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	16万円
VAG	F 6.0/R 5.0	32段	15万7000円
GV=	F 8.0/R 7.0	32段	16万円
GR=	F 8.0/R 7.0	32段	16万円

Aragosta



TYPE-SS

VAB GV GR

進 ワインディング〜サーキット

OH 仕様
TYPE-Sをベースに、別タンクの搭載によりオイル容量の増大と伸縮完全独立の減衰調整を実現。本格的なモータースポーツに対応する細かなセッティングが可能なモデル。GV用は伸び側と、縮側の高速と低速まで個別調整可能な3WAY調整式も設定あり。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GV-3way	F 12.0〜20.0/R 10.0〜18.0	20×11×12段	57万円
GV/GR-2way	F 12.0〜20.0/R 10.0〜18.0	20×11段	54万円

MARCHE



ENDLESS FUNCTION.COM マルシェスベック

VAB VAG

進 ストリート〜サーキット OH 仕様
エンドレスのFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、タイムを出すために制作。ストリート前提のため、乗り心地にも配慮されている。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 16.0/R 14.0	20段	37万円

UNLIMITEDWORKS



オーリンズDFVアンリミVer.

VAB GV GR

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
突き上げ感を徹底的に排除したことで、乗り心地を確保。それにより接地性も高まり、コントロール性にも優れている。オーダーメイドも可能。

■アンリミッドワークス
☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 11.0	20段	33万2000円
GV/GR	F 12.0/R 9.0	20段	32万2000円

ALPHA



アルファスペック・ジムカーナ サスペンションキット

VAB

進 ジムカーナ

OH 仕様
オーリンズベースに同社のノウハウを注入したジムカーナ仕様キット。オプションで、よりスムーズなストロークを実現するスラストスプリングシート仕様も設定あり（+1万円）。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 15.4/R 13.6	20段	40万円

ARAI MOTOR SPORTS



KYBリアルスポーツダンパー ARAIスベック

VAB VAG

進 ストリート〜ミニサーキット(ラリー)

OH 仕様
新井大輝選手のセッティング。ロングストロークで、うねりが強く車体が浮くような場面においても抜群の追従性で安定感を実現。乗り心地、ステアリング応答性、運動性能を高次元で両立。

■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	要問い合わせ	32段	31万円

EastCloud



FUNCTION.COM東雲スベック

VAB VAG

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
エンドレスFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、ストリートからサーキットまで柔軟に対応。詳細な仕様はオーダーで決定される。

■A PITオートパックス東雲
☎03-3528-0357

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	15段	34万円〜

Largus



SpecS

VAB GV GR

進 ストリート〜ワインディング

OH 仕様
車種別の専用セッティングで、全域での扱いやすさを狙ったモデル。リーズナブルながらベアリング仕様アッパーなどの高機能パーツも使用。また、塩水噴霧試験をクリアした耐腐食性も魅力。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	32段	8万円
GR	F/R 8.0	32段	8万円

ZERO/SPORTS



ウィニングRR スベックC

VAB GV GR

進 ワインディング〜サーキット

OH 仕様
ダイレクト感あるフィールで、高いスポーツ性を実現。スプリング部にはラストベアリングを備え素直なストロークを実現。アッパーマウントはキャンバー調整式ピロ仕様を備える。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	20段	32万8000円

SYMS Racing



SYMS レーシングサスペンション

VAB VAG

進 ストリート〜ワインディング

OH 仕様
コントロール性の高いセッティングで、初級者から、従来の車高調で満足できず、ステップアップを考える中級以上のユーザーまでカバーするモデル。バネレートもオーダー時に変更可能。

■シムスレーシング ☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
VA=	F/R 9.8	20段	32万円

匠Project



極車高調【別タンク式】

VAB VAG GV GR

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
リアを別タンク式としたことで十分なオイル容量とストローク不足を解消。高レベルな路面追従性を実現している。

■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

対応分類	バネレート	段数	価格
VA=	F 14.0/R 14.0	F 20段/R 20×20段	42万5000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	F 20段/R 20×20段	42万5000円

匠Project



匠車高調

VAB VAG GV GR

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
仕様や走行環境に合わせたセミオーダーメイドモデル。リアの伸びストロークを確保することで安定感を向上させ、スタビリティを高めている。

■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

対応分類	バネレート	段数	価格
VA=	F 14.0/R 14.0	20段	28万5000円
GV/GR	F 10.0/R 10.0	20段	28万5000円

CLEiB



クレイブオリジナル車高調

VAB VAG GV

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
エンドレス製のファンクションダンパーをベースに、オリジナルセッティングを施すモデル。ユーザーごとに最適な仕様を提供するオーダーメイド対応となっている。

■クレイブ ☎093-471-1311

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	6段	35万円〜
GV	オーダー	6段	35万円〜

MARCHE



まんまデモカーサスキット

VAB VAG

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
HKSのHIPERMAX IV SPIに、オリジナルのワイドアングルアッパーとリアスタビライザーをプラスしたセット。運転のしやすさと懐の深さが特徴。

■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 12.0	30段	18万9000円

ROWEN



PREMIUM ZERO DS

VAB VAG

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
同社のエアロに似合うローダウンを実現させつつ、上質な走行性を実現するダンパーキット。全長調整式によるストローク確保で乗り心地も確保している。レッドメタルペイントモデルあり。

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 6.0	20段	26万円

el SPORT



Suspension V2

VAB VAG GV GR

進 オーダー

OH 仕様
エナベタルダンパーをベースとしたオリジナルモデル。プリロードを変化させずに車高調整が可能な全長調整式の車高調キット。スポーツ走行において幅広いセッティングを可能としている。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	23万1000円

PROVA



OHLINS DFV

VAB VAG GV GR

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
OHLINS DFVをベースとし、ハイバコスプリングで減衰力もリセッティングされたオリジナル仕様。高速作動域までよい減衰特性を発揮する。

■プロバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.7/R 8.0	20段	40万円
GV/GR	F 10.7/R 8.0	20段	39万円

PRS



PRS SUSPENSION SYSTEM

VAB VAG GV GR

進 ストリート〜サーキット

OH 仕様
同社の長年に渡るジムカーナなどの競技ノウハウでセッティング。3種類のプリセッティングからチョイスできる。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0〜14.0/R 6.0〜14.0	24段	17万円〜19万円
GV/GR	F 8.0〜14.0/R 6.0〜14.0	24段	17万円〜19万円

Naughty Bear



オリジナルセッティング車高調スベックTA

VAB VAG GV GR

進 サーキット

OH 仕様
クロスコのスポーツTN-Rをベースに、オリジナルアッパーマウントやヘルパースプリングを追加し、ミニサーキットでのタイムアタックに特化。

■Naughty Bear(クマザキモータース)
☎058-248-1033



ENDLESS

FUNCTION TARMAC
GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
PWRチャンピオンである新井敏弘選手がプロデュースするインプレッサ専用“FUNCTION”。ストリート用の“FUNCTION Xs”がベース。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 10.0～14.0/ R 8.0～14.0	6段	32万5000円



ENDLESS

SUPER FUNCTION
GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Sタイや装着を前提としたサーキットスペックモデル。スプリングには“X COILS R”を標準採用。オーバーホールや仕様変更にも対応している。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 10.0～14.0/ R 8.0～14.0	6段	32万5000円



ZERO/SPORTS

ウイニングRR スペックL
VAG
走 ストリート～ワインディング OH
同乗者も感じる上質でしなやかな乗り心地を実現。スプリングの捻れ対策も行なうことでしなやかな動きと異音も防止している。アッパーマウントは強化バーマウントとしている。
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円



SUSTEC

FUNTORIDEダンパー
VAG
走 ストリート～ワインディング OH
妥協なき、しなやかさをテーマにセッティング。不快な硬さを徹底して抑え込み、挙動がわかりやすいコントロールな操縦性を実現している。乗り心地も高いレベルで実現している。1年、1万kmの保証も付属している。
■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 8.0/R 6.0	40段	20万6800円



MONOCEROS

走 ストリート～ワインディング OH 仕様
アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きをかけたオリジナルセッティングを施す。長距離運転を快適に過ごすことが可能なモデルだ。
■ワングン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	20段	36万円
GV	F 8.0/R 6.0	20段	36万円
GR	F 8.0/R 6.0	20段	36万円



YR-ADVANCE

YR-S2・Edition
VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH
放熱性に優れた単筒式ショックを採用。全長調整式でステージに合わせて細かくセッティングが可能。ピロアッパー、スタビリンクも付属する。
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.0/R 8.0	20段	19万5000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	19万5000円



Biot

Type trois
GR
走 ストリート OH 仕様
スポーツ走行を目的に開発しながら、柔らかな乗り味と高い運動性を両立するセットアップ。強度と軽量の両立を考え、薄肉のスチール製リンダーを採用している。アッパーマウントはピロ形式を使用。
■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円



Biot

evolution de clair
GR
走 ストリート OH 仕様
ストラット用サスペンションKITの中で、入門向けに設定されたモデル。正立単筒構造の採用により、ストロークを多く確保したことで、今までにない操縦性と乗り心地を実現している。
■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 7.0	12段	22万8000円



RS★R

Best☆上下
GR
走 ストリート OH 仕様
ロードダウン仕様で好評の快適な乗り心地と軽快なハンドリング特性はそのままに、リフトアップ仕様で再現。グラベルラリーテストあふれるワイルドなフォルムを実現する。推奨車高はF+50～60、R+55～45。GRBのみ適合。
■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 7.0/R 5.0	36段	18万2000円



WRC CUSTOM

ラ・アンオリジナルオーリンズDFVターマックススペシャル車高調kit(仕様変更済)
GV
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ショック本体にチタニウムシルバーコーティングが施されたオーリンズDFVベースのオリジナル車高調キット。
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GV	F/R 14.0	20段	41万4720円



DECK

オーダーメイド全長調整ダンパーキット
GV
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製。
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問い合わせ



MARCH

HKSハイパーマックススーパースペック
GV GR
走 サーキット OH 仕様
HKSのHIPERMAXをベースにサーキットユースに的を絞った別注モデル。高速性能と乗り心地を両立させている。
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F/R 12.0	30段	32万円



KW

Version-1
VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
過酷な実走テストやセブンボストリグなどレーシングカーと同等の環境で開発。減衰力調整機構を省くことでリーズナブルな価格を実現している。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	固定	24万2000円
GV/GR	非公開	固定	24万2000円



BILSTEIN

B16(PSS10)
VAB VAG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
ダイレクトなハンドリングを実現。前後ともヘルバースプリングを採用し、荒れた路面での追従性能を最大限に向上。フラットでしなやかかつ、しっかりした絶妙な乗り味を実現。
■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	非公開	10段	34万5000円
VAG	非公開	10段	34万5000円

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

適＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



G-MASTER

PREMIUMサスペンションKIT
GR
走 ワインディング～サーキット OH
Swift製のメインスプリングに、更にトラクションスプリングを追加したことで最強のトラクションと抜群のコントロール性能を実現。フロントは調整ピロアッパーが装備される。
■ジービススポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 8.0	32段	25万8000円



Largus

SpecRS
GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
別体タンクを装備し、オイル容量の増大はもちろん、伸縮独立の減衰調整を実現したモデル。リーズナブルな価格設定で、ハイスペックを入手しやすい点が大きな魅力となっている。
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	32×32段	14万8000円



Biot

Type Cinq
GR
走 ストリート OH 仕様
初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたサーキットモデル。全長、ストロークも短く設定され、クイックなステアリングレスポンスが魅力で、ラップタイム短縮に貢献する。
■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 11.0	12段	30万8000円



SUSTEC

PRO CR
VAG
走 ストリート OH 仕様
KYBと共同開発のノンプリロードバルブを採用。低速域でのスムーズさと、高速領域での粘りのあるしなやかな走りを両立。バネにはスラストシートも装備し、ストロークもスムーズ。あえての減衰力固定式で耐久性も高い。
■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 6.0/R 5.0	固定	8万9800円



el SPORT

Suspension V1
VAB VAG GV GR
走 オーダー OH 仕様
スタイリング志向からスポーツ走行まで、幅広く対応するネジ式車高調キット。リニアな減衰力調整を可能にしたDFAバージョンも用意されている。
■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	20万2000円



ST

XTA
VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
STの中の最高峰モデル。KW譲りのバルブテクノロジーによる伸び側の独立減衰調整で、あらゆるステージで理想の乗り味を楽しむことが可能。フロントにはピロアッパーを装備。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	16段	19万8000円



ST

X
VAB VAG
走 ストリート～サーキット OH 仕様
KWの姉妹ブランド。KW製車高調をベースに材質変更などでコストを抑え、手軽にKWの乗り味を体感できる。設計や製造はKWが担当し、KWと同等のクオリティをもつエントリーモデル。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	非公開	固定	13万2000円



KW

Clubsport 2Way
VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Version-3をベースによりスポーツ性の高いセッティングを施したモデル。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	伸16/ 縮12段	57万2000円
GV/GR	非公開	伸16/ 縮12段	56万9000円



KW

Version-3
VAB VAG GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
Version-1に別タンクを装備し、伸縮独立調整の2Way調整を搭載したモデル。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	伸16/ 縮12段	39万8000円
GV/GR	非公開	伸16/ 縮12段	41万4000円



ENNEPETAL

直切ネジ式車高調
GR
走 オーダー OH 仕様
世界中のモータースポーツシーンで信頼され、使用されるビルシュタイン製の車高調キット。オーダーメイドにより製作され、目的にピッタリの特性を実現できる。
■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	オーダー	固定	34万4000円～



KW

Clubsport 3Way
GV GR
走 ストリート～サーキット OH 仕様
KWの市販サスペンション最高峰モデル。パンク側がハイ/ロースピードで個別に調整できる3Way式減衰調整を搭載。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	非公開	伸16/ 縮LOW 6/ 縮HI 14段	77万8000円



CUSCO

CUSCO street A
GV GR
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
走行ステージに合わせて細やかに乗り心地を変えられる40段階調整モデル。運転席からボタン操作で減衰力を調整できるe-con2に対応し、乗車したまま、走行中でも積極的な調整が可能だ。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 7.0/R 6.0	40段	12万3000円



BILSTEIN

B16
GV GR
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
車高調整式B14スポーツサスペンションをベースに、10段階の減衰力調整システムを搭載。減衰力、車高の両面からよりシビアなセッティングを可能にしたモデル。
■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
GV#	非公開	10段	27万8000円
GR#	非公開	10段	27万8000円



Reiz

ReizTEN車高調キット
VAG
走 ストリート OH 仕様
乗り心地の良さや高いロードホールディング性能を実現しているネジ式車高調。ネジ式ならではのオイル容量の多さで質の良い動きを実現。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。
■K2GEAR ☎06-6932-7772

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 6.0/R 5.0	10段	33万8000円



BILSTEIN

B14(BSS)
VAG
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
レース直系の車高調整機構を装備し、ヘビーユーザーが理想とするハンドリングを叶える。前後の重量配分を調整でき、走行条件やドライビング指向に応じて、最低なハンドリング特性を実現する。ダウン量は、25～50mmの設定。
■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	非公開	固定	20万円

KYB



NEW SR SPECIAL

VAG

選 ストリート

純正の特性に準じながら、伸び側減衰の強化で浮き上がり方向の姿勢変化を重点的に抑え込み、操縦安定性を高める設定。純正ダンパーも手がけるメーカーならではの品質が魅力。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	別売	固定	6万6000円

CUSCO



CUSCO touring A

VAG GV GR

選 ストリート〜ワインディング

純正ダンパーに準じた寸法で、車高は変えずともシチュエーションに応じて細やかに乗り心地を変えられる減衰力40段調整式の純正形状ショックアブソーバー。e-con2にも対応する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	40段	7万8000円

HKS



HIPERMAX G

VAB VAG

選 ストリート

純正形状のメリットを活かしたハイグレードモデル。単筒式でフロントは倒立式。VAGとVABはそれぞれの特性にあわせた専用セッティングを採用。3年6万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 5.0/R 4.9	30段	16万1000円
VAG	F 5.4/R 6.3	30段	16万1000円

BILSTEIN



B6

VAB VAG

選 ストリート〜ワインディング

高速安定感やコーナリングの操縦応答性を向上。純正スプリングと組み合わせることを前提に、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	別売	固定	12万8000円(1台分) 4万5000円(1本) 2万4000円(1本)

STI



ダンパーキット

VAB

選 ストリート〜ワインディング

S209の開発コンセプトを織り込んでチューニングしたビルシュタインダンパー。接地性が高く、固めのスポーツタイヤでも確実に路面を捉えられる特性。A〜C型は別途純正パーツが必要。■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	別売	固定	23万2000円

GENUINE TYPE DAMPER

純正形状ダンパー

選=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)

SPRING

← スプリング

バネレート単位=kgf/mm

ダウン量単位=mm

(特に記載がある場合を除く)

el SPORT



グレードアップダンパーVO

VAB VAG GV GR

選 オーダー

純正リアダンパーへの不満を解消する、乗り心地重視のコンフォート系純正形状リアダンパー。乗り心地と安定性を向上させたいオーナーにピッタリなキット。各種ローダウンサスにも対応する。製品はリアダンパー2本のみ。

■6万6000円

■バック ☎0561-63-0101

TEIN



EnduraPro PLUS

VAB VAG GV GR

選 ストリート

プレミアムリブレイメントダンパーであるEnduraProに、更に16段の減衰力調整機構を搭載したモデル。抑えられた価格ながらもセットアップの楽しさを味わえる、3年または6万キロの製品保証付。価格は1本あたり。

■F 2万4000円/R 1万4000円(1本)

■ティン ☎045-810-5501

TEIN



EnduraPro

VAB VAG GV GR

選 ストリート

純正の補修用の位置づけだが、純正よりも強度、オイル容量ともにアップさせ、基本性能を強化。同社独自のハイドロ・パンパ・ストッパーも搭載し、フル積載時の快適性も向上している。3年または6万キロの製品保証付。価格は1本あたり。

■F 2万2000円/R 1万2000円(1本)

■ティン ☎045-810-5501

KYB



Extage KIT

VAG

選 ストリート〜ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。Extageダンパーに加えて高品質スプリングをマッチングさせることで、乗り心地良くスタイリッシュなローダウンフォルムを手軽に実現。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 4.85/R 5.92	固定	11万3500円

KYB

Lower Sports/
Lower Sports PLUS

VAG

選 ストリート

純正同形状のまま減衰力を高め、純正+αのスポーツ性を高めたモデル。「プラス」はリアに減衰力調整を搭載。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 5.24/R 6.34	固定	8万1000円
VAG	F 5.24/R 6.34	F 固定/ R 14段	8万8000円

MARCHE



スーパースポーツサスキット

VAB VAG

同社のスポーツサスペンションキットにリアのスタビをプラスし、スポーツ指向を向上。純正のKYBやビルシュタインダンパー対応で、純正タイヤにもベストマッチ。C型までに適合。

■カーステーションマルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.5/R 5.5	F/R -15	6万円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

VAB VAG

純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入されている。別売で専用バンブラーあり。型式やアブライド別に細かく設定されているのも魅力。

■エスペリア ☎0942-32-2700

ESPELIR



DOWNSUS

VAB VAG

大幅なローダウンは避けた、控えめな設定のダウンスプリング。インチャップタイヤやエアロパーツ装着時の接触も抑えられる設定とされている。乗り心地を優先した設計で、保安基準にも適合する。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入され、耐久性の高さも特徴の一つだ。

■エスペリア ☎0942-32-2700

STI



コイルスプリング

VAB VAG

VAB、VAGそれぞれで、様々な条件での走行試験を繰り返して開発。乗り心地を損なうことなくロール剛性を高め、操縦安定性の向上を実現している。

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB フロント	非公開	R -10	9000円(1本)
VAB リア	非公開	R -10	9000円(1本)
VAG	非公開	R -7	9000円(1本)

TEIN



HIGH.TECH

VAB GV GR

業界初の乗り心地、異音、へたりに対する3大保証を採用。バナジウム配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F/R 6.1	F -20/R -15	5万1000円
GVF	F 4.5/R 3.9	F -15/R -10	4万9000円
GR	F 4.5/R 3.9	F -15/R -15	4万9000円

RS★R



Ti2000 DOWN

VAB VAG GV GR

チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでへたり永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R



RS★R DOWN

VAB VAG GV GR

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツ性に優れたドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ最先端の製造テクノロジーの導入で高品質を実現し、3年間5万kmもの保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

SUSTEC



FUNTORIDEスプリング

VAG GV

チューニンググレード向けに最適な設定をすることで、スポーツ車らしいハンドリングや安定感のあるコーナリング特性を実現。VAB用は開発中。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAG	F 4.7/R 5.2	F -15/R -25/ R -10~20	3万8500円
GVB	F 4.7/R 4.0	F -5/R -15/ R -10~20	3万8500円

HYPERCO



HYPERCO

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円〜(メインスプリング・2本)

■1万6000円(ヘルパー・スプリング・2本)

■ミノルインターナショナル

☎04-2788-7878

rana



ラーナスプリング

選

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリングだ。レートや長さ、径も多数あり。

■1万円(1本)

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing Spring

選

内径60、65、70mm、自由長102〜300mm、レート3〜50kg/mmのバリエーションからなるレーススプリング。設定レートはサイズによって決められており、ヘルパーやアシストの設定も対応する直巻きスプリングだ。レートの強い仕様を実現可能。

■2万3000円〜3万円(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Eibach



PRO-KIT

GV GR

Eibach社ならではの、乗り心地を損なうことのないローダウンとダイレクトなハンドリングを実現。ワンランク上のパフォーマンスを楽しめるサスペンションとなっている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GVB/GRB	F 2.86/R 2.76	F -30/R -25	5万8000円
GVF/GRF	F 2.96〜5.81/ R 4.38〜6.11	F -20/R -5	6万4000円

EastCloud



S4用 A PIT COIL

VAG

純正ビルシュタインダンパーの性能を最大限に生かす為に作られたスプリング。優れた乗り心地と運動性能を高次元で追及。ダウン量は下記表を基準に、グレードによって異なってくる。

■A PITオートボックス東雲

☎03-3528-0357

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAG	非公開	F -8/R -9	5万8300円

PROVA



ローダウンスプリング

VAB VAG GV GR

各車専用に設定されたローダウンスプリング。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングとなり、スタイリッシュなローフォルムも実現している。

■ブローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.04/R 6.45	F -17/R -12	4万円



MARCHÉ

**ワイドアングル
ハイキャスターアップパー**

フロントのキャスター角を変更したことでハンドリングのレスポンスを向上。また、スローコーナーのアプローチでのアンダーステアも防げる。キャンバー角の調整も可能。

■4万4000円
(プレート単品:3万3000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



MARCHÉ

ワイドアングルアップパー

ダンパートップの固定位置を変更し、キングピン角を傾斜。ジオメトリの変更でシャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロボール付きのほか、プレートのみでも購入可能で、様々なダンパーにも対応できる。

■2万7000円
(プレート単品:1万6000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



CUSCO

グラベル対応アップパーマウント

ダンパーの保持強度を大幅に高める固定式ピロアッパーマウント。ピロボールはオプションのキット併用で18番から22番にサイズアップが可能となり、さらに剛性を高められる。様々なサイズのピロカラーがあり、特殊なトップ形状のダンパーにも対応する。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

CCピロボールアップパーマウント

キャンバー角に加えて、キャスター角の調整まで可能としたピロボール式アッパーマウント。調整は無段階のスライド式で、特許取得済みの独自機構を搭載したことで、装着したままに細かな調整が可能。現場でも積極的にセッティング変更が行なえる。

■4万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

ピロボールアップパーマウント

2017Sジュラルミンプレートをベースに使用し、高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。ブレーキング時のジオメトリ変化を最小限にして、安定したハンドリングを得られる。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。

■2万4000円～2万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ダンパーパーツ



Beatrush

リアピロボールトップマウント

ダンパートップのマウント部にピロボールを採用することでダンパーをしっかり保持。入力を逃さず、動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能を発揮させるアッパーマウント。直巻きスプリング用となる。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835



Beatrush

**フロントピロボール
トップマウント**

ダンパーのトップ部分を保持するピロボールの位置を移動させることでキャンバー角の調整が可能。ダンパーの保持力を高め、余計な動きを抑制してストロークを有効に働かせ、シャープなハンドリングを実現する。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835



el SPORT

アップパーマウント

ダンパーの保持強度を高め、路面からの入力に対して正確なストロークを実現し、性能を引き出せるピロボールアッパーマウント。ストラット式であるフロントはキャンバー角がしっかり保持されることでハンドリングが高まる。

■2万5000円
■ラック
☎0561-63-0101



TPS Design.

ハイキャスターマウントシステム

TPSサスペンションシステム専用オプションのアッパーマウント。キャスター角のより寝かせる方向へ変更を行なえる。直進性の向上や、コーナリングフィールの改善など、ノーマル品と併せてセットアップに活用できる。

■1万8000円
■TPS Design.
☎042-707-0361



MARCHÉ

アップパー上げ底くん

純正ダンパーを有効に使用するためのアイテム。上げ底形状に設計されており、ダンパートップの保持位置を移動することでダンパーストロークの確保とリバウンドの規制を実現。キャンバー角の調整も可能となっている。

■3万6000円
(プレート単品:1万9000円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



MARCHÉ

マックスIVアップパープレート

HKS製のHIPERMAXダンパー用で、フロントキャンバーを調整式に変更できるアッパーマウントプレート。標準よりもマイナスのキャンバー角の設定も可能となる設計となっており、幅広いセッティングを実現している。

■1万6000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



HYPERCO

PERCH

ベアリングによりスプリングの伸縮で発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収。スムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を最大限に引き出す。対応ID (内径) は58、60、65mmの3種類。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



TPS Design.

フローティングマウントシステム

TPSサスペンションシステム専用オプションアイテム。アッパーシートのラスト方向へ可動をスムーズにさせ、ステアリング時やストロークによってスプリングが捻じれる事を防ぎ、スムーズなサスペンションの動きを実現。

■2万9800円
■TPS Design.
☎042-707-0361



Swift

スプリングスラストシート

滑りの良い素材で、スプリングの伸縮時に発生するねじれ応力を吸収。素直な伸縮を妨げる力を排除し、設計されたバネレート通りの動きを実現する。樹脂シート×4枚とステンレスシート4枚でスプリング2本分のセット。スプリング内径60、65、70mm用を設定。

■3500円(2枚)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112



RIGID

**スプリングマウントシート
スラストタイプ**

スプリングマウントにセットし、直巻スプリングのスムーズな動きの確保と伸び縮み時の異音を防止するシート。アッパーシート一体の汎用タイプと車種別専用タイプの2種類を設定している。

■1万3000円～1万6500円
■アルファ
☎048-764-9630



RIGID

スプリングマウントシート

内径65φの直巻きスプリングを、純正形状アッパーマウントを使用して取り付けの際のマウントアダプター。ピロアッパーマウントを装備する直巻スプリング仕様の車高調整ダンパーをN車両規定に合致させるために最適。

■7000円～1万2000円
■アルファ
☎048-764-9630



NEOPLAT

リフトアップスペーサーNEO

適度なリフトアップで不整地や雪道などにおける走破性を向上。アッパーマウントに挟み込むことで約25mm車高がアップする。取り付け剛性にも拘り、高強度ボルトの使用はもちろん、アッパーマウントと完全に固定される設計。

■5万4500円
■プロト
☎0566-36-0456

**STABILIZER**

スタビライザー



Jspeed

ディスクチャージナット 放電くん

ダンパーのアッパーマウント取付部に装着し、ダンパーの動きによって発生する静電気を放電。ダンパーオイルの粘度変化を抑え、スムーズで安定した減衰力の発生が期待できる。

■1万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



TEIN

EDFC ACTIVE PRO

モーター配線をワイヤレスにした電動減衰力コントローラー。配線の引き通しが必要なく、装着が容易になる。G感応モードで積極的な減衰コントロールが可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■7万5000円～(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501



TEIN

EDFC ACTIVE

モーター配線をワイヤレスにした電動減衰力コントローラー。配線の引き通しが必要なく、装着が容易になる。G感応モードで積極的な減衰コントロールが可能。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■5万5000円～(本体1台分)
6600円(GPSキット)
■ティン ☎045-810-5501



CUSCO

e-con2

同社のSTREETシリーズに対応する電動減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせて素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



Aragosta

Aragosta CUP

ローダウンによる、スローブや段差での路面干渉を防げるエア式のリフトアップユニット。操作は運転席のスイッチから行なえる。ベースモデルは同社のダンパーキット、TYPE-E/S/SSそれぞれで設定される。

■48万3000円～
■トブラインプロダクト
☎04-7190-1391



ULTRA RACING

スタビライザー

乗り心地を損なわず、ロールのみを抑制。コーナリング時のロールを抑えて、安定した走行が実現。アンダーステアの抑制効果もある。スチール材の中実構造。AT車は未確認。

■3万9500円～4万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



CUSCO

クスコスタビライザー

ハイベス走行での、コーナリング時の過度なロールを抑制。スポーツ性に優れたハンドリングを実現。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーにも効果を発揮する。フロント、リア各設定あり。

■2万3000円～3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



MARCHÉ

スーパースタビライザー

22φ径で製作された、純正よりも大径なリアスタビライザー。リアのロールを抑制することで安定感が高まるとともに、コーナーでのフロントの接地感も高まりアンダーステアの抑制も期待でき、スポーツ性を高められる。

■2万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



AVO TURBOWORLD JAPAN

**スタビライザーバー リア
(18mm/21mm)**

強度の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の不要な動きを抑えたスタビライザー。スタビライザーリンクの取り付け穴は2カ所に設定されており、効きのセッティングも可能としている。

■2万4700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



CHARGESPEED

**リアスタビライザー
(専用スタビブッシュ付)**

リアのロール量を抑えて踏ん張りを向上。よりコーナリングしながらの加速も可能とし、スポーツ性が高まる。パイプ径は純正20φに対して22φに拡大。専用ブッシュ付属。

■2万6000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



CHARGESPEED

**フロントスタビライザー
(専用スタビブッシュ付)**

直径の大径化によってコーナリング時のロール量を減少させ、ステアレスポンスを向上。パイプ径はノーマルの24φに対して28φに拡大。専用マウントブッシュも付属する。FA20搭載車用。

■3万4000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

BLITZ



STABILINK ADJUSTER

VAB VAG GV GR
長さを換えられ、純正比25mm〜13mmの幅で調整可能なリア用スタビリンク。ロードダウンによるスタビライザーの角度を補正し、適正な位置での使用を実現。ジョイントはピロボールで、ダイレクトな動作も実現している。

■1万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

SYMS Racing



リヤオフセットスタビリンク

VAB VAG GV GR
ロードダウン時のスタビライザーの位置や動きを最適化するスタビリンク。リンク長が調整可能なタイプで幅広いセッティングに対応する。ピロブッシュによる滑らかな動作も魅力。

■1万8000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リア

VAB GV GR
接続点をピロボール化しダイレクトにスタビライザーを作動させる。全長調整でロードダウン時に発生する角度変化も補正できる。専用ブラケットで取り付けやすさと強度ともに優れる。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リア調節タイプ強化スタビリンク

VAB VAG GV GR
強化ブッシュによる正確な動きで、よりスタビライザーの効果をしっかり引き出せるアイテム。取り付けナットには特殊廻り止め機構を採用することで緩みを無くし、安全性も高い。

■1万3400円(85〜90mm)
1万4400円(90〜115mm)
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EastCloud



スタビライザーリンク

VAB VAG
純正よりショート化し、ロードダウンに対応したスタビライザーの角度に調整することで本来の動きを実現。作動角にも配慮し、片側には純正同様のボールジョイントを採用している。

■F 2万4000円/R 1万8000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



調整式リアスタビリンク

VAB VAG
たわみのないピロボールジョイントで、わずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させる。全長調整式のため、車高に合わせた最適なセッティングができる。リア用。

■2万5000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアスタビ強化マウント

VAB VAG GV GR
マウントを強化することで、強化スタビ使用時にマウントが負けてたわんでしまい、スタビライザーの効果が抑制されることを防止。リアメンバーに共締めするタイプで、リアメンバー自体の無駄な動きも抑えられる。

■1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



リアスタビブラケット スティフナー

VAB VAG GV GR
リアスタビライザーを固定するブラケットを強化。スタビ効果が発生している際に、ブラケットがねじれたりたわんだりする事を防ぎ、スタビライザーをより効果的に、正確に発揮させる。

■1万7500円
■RST
☎046-279-4350

AVO TURBOWORLD JAPAN



各種スタビライザーブッシュ

VAG GV GR
スタビライザーの位置と作動をより正確にさせるためのブッシュ。たわみによって力が逃げることなく、スタビライザーの効きをより確実にする。様々な形状やサイズを用意していて、幅広いセッティングに対応する。

■4500円〜4900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



強固スタビリンク 固定用

GV GR
ポリウレタンブッシュと、鋼材打抜き整形のボディによって製作されたスタビリンク。サスストロークをスタビライザーバーへしっかり伝達。ブッシュ間の距離は55mmと70mmがあり、車高によってチョイスするスタイル。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

YR-ADVANCE



スタビリンク

VAB VAG GV GR
全長調整式でスタビライザーの角度を調整可能とするアイテム。フロント用はダウン量15〜40mm、リア用はダウン量15〜45mmをターゲットとした設計で、最適なスタビライザーの角度に調整できる。フロント用はVA型のみ適合。

■F 2万円/R 1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA



ピロボールスタビリンク

VAB VAG GV GR
アルミ削り出しのボディとピロボールの組み合わせで、ノーマルに比べて大幅に剛性を向上。低摩擦抵抗で遊びも無くしたことで微細な動きもしっかりとスタビライザーに伝達する。取り付けも簡単かつデメリットも発生しない。

■F 3万5000円/R 3万2500円
■プロバ
☎045-591-5501

CHARGESPEED



リアナックルブッシュ

VAB VAG
路面からの強い入力にもたわむことなく、無駄な動きを抑制するリアナックル用ブッシュ。ジオメトリ変化が抑えられ、サスペンション本来の性能を最大限に発揮できる。

■8800円(ブッシュ)
1万8000円(ピロボール)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ (後側)

VAB VAG
純正よりも高い硬度で製作され、強い入力があった際にもたわむことなくササアームを保持。適切な硬度に強化することで快適性も維持している。ピロボール仕様の設定あり。

■6500円(ブッシュ)
1万9000円(ピロボール)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

PRS



ロールセンターアジャスター PRO

VAB GV GR
フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正。サスペンションジオメトリを耐ロール性が高いものに修正できる。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響。高い耐久性も魅力の商品。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

VAB VAG
ロードダウンにより上向きになるロアアームの位置を適正化。ロアアーム先端のボールジョイント部を延長することで角度を下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制。耐ロール特性を良好に修正してくれる。

■3万3800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ

VAB VAG GV GR
リアスタビライザーのブラケット部を支えるスチール板とパイプ材で補強することでブラケット部のねじれを抑制。スタビライザー自体の反力でマウントが動いてしまう事を防ぎ、本来の性能を発揮させる。MT車用。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントロアアームブッシュ/スタンダードタイプ

GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側の、純正と置き換えるポリウレタンブッシュ。アライメント変動を抑えてしっかりしたステアリングワークを実現。純正同様の位置に保持されるタイプ。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

POWERFLEX



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ

VAB VAG GV GR
ヨーロッパのウレタンブッシュメーカー「パワーフレックス」製の強化ブッシュ。ストリート用のパープル、サーキット用のブラックが設定され、求める仕様によって使い分けられる。

■9500円〜3万9500円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Beatrush



ピロボールブッシュ

VAB GV GR
たわみによってジオメトリやアライメントの狂いが起きやすいゴムブッシュを、ピロボールに変更。ササアームの位置保持強度が高まり、また、ストロークもスムーズになり、操舵性が大幅に向上する。

■2万2000円〜
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



ピロボールブッシュ

VAB VAG GV GR
高精度、高剛性なピロボールブッシュ。アライメントやジオメトリの変化を抑制し、更にスムーズな動きを実現することで正確なハンドリングを実現する。泥水やほこりを防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も大きな魅力だ。

■1万6000円〜4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアラテラルリンクブッシュ

VAB VAG
強化タイプのため無駄な動きを抑制するリアラテラルリンクブッシュ。たわみが少なく、ジオメトリ変化を抑え、ラテラルリンクボディ側、前側リンク、後ろ側リンク、2本ともにそれぞれ設定あり。

■各8800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



リアトレーリングアームブッシュ (ボディ側) (強化ブッシュ)

VAB VAG
強化タイプのため無駄な動きを抑制するトレーリングアーム用ブッシュ。たわみもなく、ジオメトリの調整幅を設けていることでセッティングを可能とし、ステアリング特性の味付けが行える。

■8800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

PRS



TVリンクピロブッシュセット

GV GR
純正では非常に損傷しやすいTVリンクのラバーブッシュを、ピロボールブッシュに変更するためのキット。リベアとともにピロボール化によるスムーズな動きと高い耐久性が大きな魅力だ。

■39800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



TVリンク強化ブッシュ

GR
フロントロアアーム支持部に使用する、ゴム硬度約70の強化ブッシュ。ササアームの保持強度が高まるために、ハンドリングも剛性を持ったものに高められる。純正形状のためリベア用途にも使用できる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MARCHE



トリプルエフェクトブッシュ

GR
フロントロアアーム後部のブッシュ。フランチダイブコントロールカラーも付属することでセッティングを可能としており、シチュエーションに最適なハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し補修パーツも用意される。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



ロアアームブッシュ フロント側

GV GR
耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製のためにゴムのようなたわみによるササアームの不要な方向への動きが減り、挙動に正確性が出る。柔軟性もあり異音なども無い。

■7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



フロントロアアームブッシュ/オフセットタイプ

GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側のポリウレタン製ブッシュ。偏芯構造となっており、ジオメトリの調整幅を設けていることでセッティングを可能とし、ステアリング特性の味付けが行える。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リアアレーシングアーム

リアタイヤの前後方向の動きを抑え込んで、走行へ悪影響あるアライメントの変化を抑制。加減速時のジャダーも防止できる。ブッシュは強化ラバーとピロボールの2種類からチョイス可能。

■2万8800円(ブッシュ)
3万4800円(ピロボール)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



トレーリングリンク

ピロボールジョイントでリアサスの動きが正確かつスムーズになり、コーナリング時の追従性、剛性、トラクション特性、乗り心地まで大きく向上する。ボルトオンな点も嬉しい。

■3万4800円
■RST
☎046-279-4350



トレーリングロッド

高剛性ピロボールの採用でリアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、加減速時に起こるジャダーを防止する。ターンバックル調整式で装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リヤラテラルリンク

タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の姿勢の安定に効果を発揮。ボディとのジョイント部は2種類を設定し、強化ゴムタイプとピロボールタイプがラインアップされている。

■4万3000円～4万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



調整式リヤアッパーアーム

高強度スチールパイプ製で、ターンバックルによってキャンバー角を無段階で調整可能。タイヤの偏摩耗や不安定な挙動を改善。GV/GRはMTのみ適合。競技専用部品。

■5万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ラテラルリンクセット

内側のラバーブッシュをピロボール化したラテラルリンク。ストローク時のフリクション低減とキャンバー剛性が向上しリニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済みも嬉しい。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



リアメンバーブッシュセット

ポリウレタン製で純正のブッシュの隙間を埋めることで補強。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はサブフレームブッシュの4カ所。

■9300円～1万2400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リアサブフレームブッシュ

硬度を上げることでブッシュのたわみを低減するリアサブフレームブッシュ。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。コントロール性能、トラクション性能を向上させる。

■1万4800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



SUB FRAME BUSH

サブフレームブッシュ



リアアアーム

独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大で35mmもストロークを増大。エンド部はターンバックル式により、細かなキャンバー角の調整にも対応している。

■6万5000円
■ジービススポーツ
☎0256-36-7773



調整式リアラテラルリンク後側ピロボールローダウン仕様

本体の形状から変更し、強度を高めるとともにキャンバー角の精密調整が可能。ダンパー取り付け位置も下げており、純正位置の場合よりもパンク時のストロークを確保。要車高調整。

■6万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



調整式リアラテラルリンク

リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。スポーツ走行時のタイヤの接地性能が向上しコーナリングも安定する。ターンバックル調整でトー角のセッティングが可能。

■3万8000円～5万4000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントメンバーボルト

ボディに対してフロントサスペンションメンバーを正確にセンターに固定することを実現する固定ボルト。4輪のトータルアライメントを適正化し、より正確な挙動を実現する。装着にメンバーの降ろしが不要なものポイント。

■2万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357



リアメンバーカラー

ゴムブッシュにてフローティングマウントされているリアメンバーをガッチリと固定。不要なアライメント変化も無く、アクセルでの車体の反応が素早く、トラクションも向上。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



リヤメンバーブッシュカラー

リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行なえるブッシュ。しっかりと駆動力が路面に伝わり運動性能がアップする。GRBのA,B型に適合。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



リアメンバースペーサー

純正メンバーブッシュの凹凸に合わせて挟み込んで装着し、ブッシュの剛性を向上。路面追従性能を高め、トラクションも向上する。純正ブッシュが残るため快適性も維持される。

■1万3500円(VA)
1万8500円(GR)
■レイル ☎045-824-1835



クロスメンバーカラー

クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むことで締結力を向上。余分な動きを防いで操舵時のリアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生は皆無。

■2万円
■プロバ ☎045-591-5501



リヤメンバー合体くん

リアサブフレームの動きを抑制し、不要な力の逃げるを防ぐことでダイレクトなハンドリングを実現するアイテム。特に機械式LSD装着車に有効だ。サーキットなどのスポーツ走行にオススメ。

■2万7500円(VA)
3万2000円(GV・GR)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



バンブアジャストタイロッドエンド

ローダウンによりタイロッドに異常な上反角付き、極端なバンブステアが起る事を防止。鍛造製のケースに大径ボールジョイントを組み合わせることで圧倒的な強度を実現。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



スーパータイロッドエンド

エンドのジョイント部をピロボール化し、支点を下げた設定。ローダウン時や、特にロールセンターアジャスター装着時に発生するバンブステアを抑える効果のあるタイロッドエンド。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



強化タイロッドエンド

大径ピロボールロッドエンドを使用した高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができる。タイロッドとの接続部分はアルミ製となる。

■2万5000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

DAMPER ZZ-Rと同時に装着する専用オプションアイテム。リアアアームに装着することでアーム位置を修正。ロールセンターの適正化と、キャンバー角の調整が可能となっている。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



WRC X-MEMBER

世界レベルのラリーマシン製作のノウハウで開発。リアの反応の遅れを改善し、レスポンスが向上。純正メンバーに比べてボディのロール剛性を体感できる仕様となっている。実戦で必要となる耐久性も持たせている。

■5万7000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085



SUSPENSION OTHERS

サスペンションまわりその他



レベライザー調整ステー

車高を下げたときに発生してしまう、オートヘッドライトの光軸下がり調整するステー。対応できるダウン量は最大で40mmほど。調整はスライド式で、装着状態で簡単にできる。

■4000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



SELF LEVELIZER ADJUST ROD

車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式の全長調整機構の搭載で、装着状態のまま調整が可能となっている。

■5000円
■タナベ
☎072-728-6700



オートレベライザー・アジャストロッド

オートレベライザーでローダウン時にヘッドライトの光軸が下ってしまう問題を解決。適正な光軸で夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式のため、装着状態で調整が可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



エンジンO/H パワーステアリングホースキット

エンジンルーム内の熱や経年変化により、オイル漏れなどのトラブルが懸念される純正パワーステアリングの強化アイテム。耐油素材の採用で耐久性が高い。GRBのみ適合。

■1万7000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



ステアリングラックマウントブッシュ

ステアリングラックマウント部の強化ブッシュ。ラック本体の保持強度が高まることでセンター位置がわかりやすくなり、気持ちの良いステアリングフィールを実現。補修用にも使用できる。

■5000円～9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ステアリングシャフトマウントブッシュ

ステアリングラックをマウントするブッシュを強化することで、ラック本体がタイヤからの入力に動いてしまうことを防止。操作に素直なフィールと、わだちなどでハンドルを取られるような不安定感を抑えてくれる。

■9600円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

STABILITY PARTS

【補強系パーツ】

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

車体の骨格となるボディの剛性を向上させる

ハイパフォーマンスマシンにおいて、ボディ剛性の高さは地味ながら非常に重要な項目だ。ボディはクルマ全体の骨格でもあるため、エンジンパワーやタイヤグリップ、運動性が高いと自ずと負担も大きくなり、場合によっては負けてしまつて正確な動作が出来なくなることもある。走りに負けない骨格を作り、トータルパフォーマンスを高めたい。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム



ストラットタワーバー フロント MCS付き

VAB GV GR
左右のサスペンション上部取り付け部をコーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティを向上。マスターシリンダーストッパー付き。3種類の素材をラインアップ。

■3万円～8万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ストラットタワーバー フロント

VAB VAG
左右のサスペンション上部取り付け部をコーナリング時に発生するボディのねじれを抑えてスタビリティを向上。剛性の高いオーバーシャフトを使用。3種類の素材を用意。

■2万4000円～7万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リアタワーバー

VAB GV GR
リア周りの剛性を高め、安心感のある挙動を実現。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

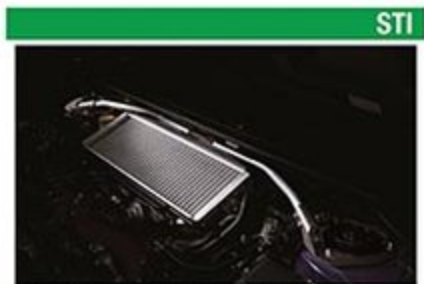
■1万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



フロントタワーバー

VAB GV GR
フロントの剛性を高め、ハンドリング性能を向上。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

■1万7500円～2万6500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



フレキシブルタワーバー

VAB VAG
シャシーのしなりを利用してギャップなどの外力を適度にいなすため、乗り心地は良く、旋回時にはしっかりと踏ん張る。STI製フレキシブルドロースティフナーとの共着を前提に開発。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ストラットタワーバー



STRUT TOWER BAR

VAB VAG GV GR
幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。コーナリング時やブレーキング時のボディの歪みを抑制し、サスペンション性能を最大に発揮させる。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



チタンタワーバー

VAB VAG
高級なチタン素材を使用し、補強効果、ドレスアップ性ともに抜群なタワーバー。左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングや走行時の安定性を向上させる。

■8万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



ストラットバー Type-OS

VAB VAG GV GR
フロントストラットタワーやリアアッパーサポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバー断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



リヤクロスストラットバー

VAB
リアアッパーサポートとトランク開口上部をクロス形状で補強し、ねじれとゆがみを抑制。リアのトラクションを向上させる。丈夫なスチール製オーバーシャフトを採用でボルトオン装着。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



リアタワーバー

VAB VAG
左右取り付け部の応力を分散させるため、ブラケットの形状に工夫を加え、さらに補強プレートを追加。広い面積でスチールシャフトを支えることにより、飛躍的に剛性を高めた。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



フロントタワーバー

VAB VAG GV GR
通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目の字断面オーバーシャフトを使用することで、軽量なのに高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製となる。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



ストラットタワーバー リア

GV GR
リアトランクの大きな開口部であるリア側左右のサスペンション上部取り付け部を連結し、剛性を向上させる。内装の切り取り加工が必要。GVF非対応。

■1万8000円(スチール)
2万7000円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334



ストラットタワーバー

VAB VAG
フロントストラットタワーの左右を固定することで、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。シャフトはオーバー材で、ROWENのロゴをレーザープリントし、ボンネットフードを開けた際のドレスアップにも効果的。

■2万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



リアストラットタワーバー

VAB VAG
シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量のチタン素材を採用したリア用のタワーバー。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメで、かつ、ドレスアップ効果も期待できる。シャフトにはオーバー材を使用する。

■8万4000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントストラットタワーバー

VAB
シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量のチタン素材を採用したタワーバー。チタン独特のブルーの焼き色で、ボンネットを開けた際のエンジンルームのドレスアップにも効果的。シャフト径38φの設定となっている。

■9万2000円
■レイル ☎045-824-1835



リアストラットタワーバー

VAB VAG
シャフト部に軽量のアルミを採用したリア用のタワーバー。フロントと同時に装着すれば、トータルでスタビリティが向上し、ボディ剛性アップの効果も十分に感じられるはずだ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントストラットタワーバー

VAB GV GR
左右のストラットタワーを繋ぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメ。ボンネットを開けた際のエンジンルームのワンポイントにも効果的だ。アルミ製。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835



フレキシブルサポート サブフレームリヤ

VAB VAG
標準のリジットに対し、ゴムブッシュを介して左右を分割することでしなやかさを向上。路面接地性を高めて素直なステアフィールと乗り心地を実現。

■2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



フレキシブルドロースティフナー

VAB VAG
ボディとクロスメンバー間に装着。適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。

■5万6000円(VAB)
2万8000円(VAG)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ボディ補強パーツ

ボディ補強パーツ



リアタワーバー

GV GR
小径でも剛性を確保しやすく、かつコストパフォーマンスの高いスチールパイプを採用。剛性を上げるためにトリアングル形状としたうえに、接続部のない1ピース構造にて作製している。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



STRUT TOWER BAR

GV GR
サスペンションに直結するストラット上端を繋ぐことにより、ステアリングを切った際のボディのねじれを防止。独自のオーバー断面形状と補強リブの採用で、ねじれ剛性と曲げ剛性を向上。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700



ハイブリッド・ストラットバー

GV GR
ブラケットとシャフトの接合部に特殊な制振材「ハイブリッド・ブッシュ」を組み込み、細かな振動を吸収し静音性と乗り心地を確保。アライメント変化も抑制しドライバビリティを向上。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



リアアアームサポート

VAB VAG GV GR
剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性のリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



RFBベルトバーII(VAB用)

VAB
リアシート下でボディ左右を繋ぐことで補強を行えるアイテム。競技用のベルトハーネスを固定するアイテムだが、それ故剛性も高く、コーナリング中の安定感の向上に効果を発揮する。

■4万3800円
■アライモーターススポーツ
☎0270-20-3085



フロントメンバーブレース

VAB VAG GV GR
乗り心地のために残されるフロントメンバーの柔軟性を補強し、ハンドリングを向上。単なる補強ではなく張りを持たせる拘りの設計。しなやかで自然な操縦性を実現。装着はボルトオン。

■2万2000円
■アライモーターススポーツ
☎0270-20-3085



リアサブフレームスティフナー

VAB VAG GV GR
リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。

■1万5500円
■RST ☎046-279-4350



ガードバー

VAB
トランクルーム内への荷物の積み込み時や走行中の急制動時など、積荷がフレキシブルドロースティフナーリヤへ接触することによる変形や破損を防止するための保護アイテム。

■2万4000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



フレキシブルドロースティフナーリヤ

VAB
左右Cピラーの根本部分を繋ぎ、テンションを掛けることで車体後部のねじれを適度に抑制し、リヤの追従性を高めることにより、ハンドリングのレスポンス向上とともに操縦安定性が向上する。

■3万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



AGRESS

フロアサポートフロント

VAB VAG GV GR

ボディセンター付近横方向を補強する事で、直進安定性やステアリングフィールが向上。操縦性が安定し、高速走行時のふたつきを低減させる。純正、レカロシート共に対応。写真はVA用。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

トランクアップパーサポート

VAB VAG GV

トランクスルー構造により歪みやすいリアバルクヘッド部を補強して振動及びバタツキを低減し、ダンパーの働きを高めつつボディ全体を引き締める。装着はボルトオン。写真はVA用。

■3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

リアセッションサポート

VAB VAG GV GR

リアの開閉部が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。旋回時にリアが遅れて追従する感覚を解消。VA用はSTIリアアンダースポイラー共着対応タイプを設定。写真はVA用。

■2万8000円(STIver:3万2000円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

リアメンバーサポート

VAB VAG

リアメンバー後部を中空丸棒のバーで結合し、歪みを抑制。トラクションや乗り心地を向上。固定は6点にも及び、高い補強効果を発揮する。マフラー形状によっては干渉の場合がある。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

トライアングルサポート

VAB VAG

コーナリング時によれやすいフロア前部をその名の通り3点で重点的に補強。ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS

クロスメンバーサポート

VAB VAG

ねじれに強い中空の丸棒タイプ。クロスメンバーとロアアーム後ろ側を結ぶことでエンジンの無駄な振れを抑制しトラクション性能が向上。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



KansaiService

リアロアアームバー

VAB VAG

ロアアームとトレーリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制する。走りのWRXにふさわしい、3点支持レイアウトを採用した。

■3万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



MARCHE

メンバーすじがねくん

VAB GV GR

フロアとフレーム、クロスメンバーを繋ぎ、ボディ剛性を大幅に高めるアイテム。ステアリングの応答性が向上し、リニアなハンドリングを実現する。

■2万2000円(VAB)
4000円(GV/GR)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



CARBING

メンバーブレース リア

VAB VAG

リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。

■3万8500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



CARBING

フロアサブフレーム

VAB GV GR

車体のフレームを前後で結合させることにより、フロア前方から後方の剛性を高め、車体の中心部を補強しボディのねじれを飛躍的に抑制。純正フロアカバー類は取り外し。MT車専用。

■6万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

**ロワアームバー フロントタイプII**

VAB GV GR

バーとブラケットは溶接による一体構造で高剛性を実現。特殊曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスと周辺との一体感を生み出した。

■3万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



AGRESS

フロアサポート リア

VAB VAG GV GR

車両中央の剛性の低いフロアを左右に結合して補強。片側につき4000円で4点ベルト用フックポイントを追加装備可能。GV系は純正シート用とRECAROシート用あり。写真はVA用。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



CUSCO

パワーブレース リアメンバー

VAB VAG GV GR

リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバルパイプを採用し、装着はボルトオン。

■1万円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース フロントサイド

VAB VAG

フロントロワアームとボディを繋ぐ純正補強プレートで頑丈なスチール製オーバルシャフトで作製した高剛性仕様。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース フロントメンバー

VAB VAG GV GR

フロントバンパー内の先端左右を繋ぎ剛性アップ。ブレーキング、コーナリング、ハンドリングなどで車両との一体感が向上。MT車用。

■2万円～2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

ロワアームバー

VAB GV GR

ロワアームの付け根部を補強バーで繋いで剛性をアップ。Ver.1は左右2点式、Ver.2は左右を含む4点式でがっちり装着。アライメント変化を抑えてトラクション性能が向上する。

■7500円～1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



KansaiService

リアメンバーブレース

VAB VAG

純正でも採用されたリアメンバー補強。テストデータをもとにスチール製オーバルシャフトと、3.2mm厚スチール製プレートを採用し、さらなる剛性を確保したアイテム。

■2万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



KansaiService

フロントロアアームバー

VAB

左右のロアアーム取り付け部を繋ぐだけでなく、リア側にまで延長させ4点止めとした強固な仕様。接合部にはガセット補強も施される。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



CUSCO

パワーブレース シートレールプラス

VAB

リヤサイドメンバー左右を強固に連結することでリヤセクションのボディ剛性を向上。4点式シートベルトの肩ベルト固定用アンカーも装備する。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース シートレールプラス

VAB VAG

キャビン左右方向とシートレールの剛性が向上し車体の挙動やインフォメーション性が向上。4点式シートベルトの腰ベルト固定用アンカーも装備する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース リアエンド

VAB VAG GV GR

リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアの限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、負荷が掛かるリアまわりのゆがみ、ヘタリも抑制してくれる。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース ロワーセンター

VAB GV GR

フロア下まわりのセンター部をトラス構造で補強し、フレーム本体のねじれ、ゆがみを抑制。丈夫な炭素鋼パイプを採用し、ボディの経年劣化も抑制。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



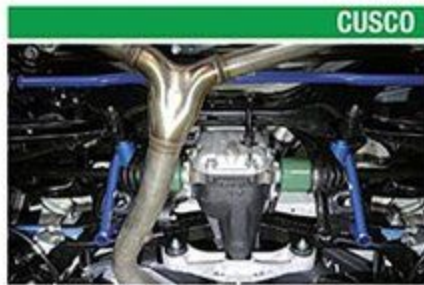
CUSCO

パワーブレース クロスメンバー

VAB GV GR

左右のロワアーム付け根部を含む、フロントメンバー下側を全体的に補強し、剛性をアップ。サスペンションもしっかり動くようになり、車体の動きがよりダイレクトになる。

■2万5000円～2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

パワーブレース リアメンバーサイド

VAB VAG GV GR

リアメンバー前側とラテラルリンクボディ側を繋いでリアサスマわりを剛性アップ。アライメント変化を抑制し、コントロール性向上。ボルトオン装着。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



Beatrush

リアフレームエンドバー

VAB VAG

リアバックパネルのフレームエンド両端部を接合。ハッチバック車両のウィークポイントであるリアまわりの剛性を向上。純正オプションのSTI製リアアンダースポイラーとの併用は不可。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

フロントフレームトップバー

VAB VAG

フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制。よれ剛性を向上させる。また、オーバーハング重量の軽量化にもなりハンドリングに貢献する。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

フロントメンバーサポートバー

VAB

サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントしてメンバー＆フロア剛性を向上。純正オプションのSTI製リアアンダースポイラーとの併用は不可。

■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835



PROVA

モーションコントロールビーム

VAB VAG GV GR

フロント、リアのレインフォース近くに装着。シャシーの変位をコントロールするために、剛性パーツ形状でありつつ入力に対応した減衰力とストローク量にセットアップしたフリクションダンパー。GV/GRはリアのみ適合。

■F/R各 4万3000円
■プロバ ☎045-591-5501



SYMS Racing

COX BD OP BRKT

VAB VAG

「COX Body Damper Setting by SYMS」をWRX STI/S4へ装着する際に、STIアンダースポイラーを同時装着を可能とするために必要な専用ブラケット。

■7500円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



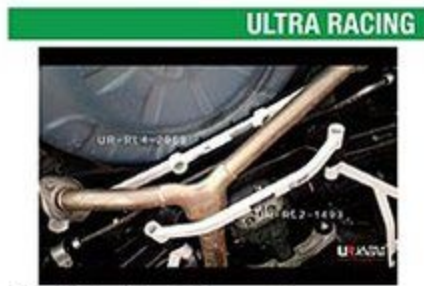
SYMS Racing

COX Body Damper Setting by SYMS

VAB VAG

特殊なダンパーを装着し、ボディの変形や振動を制御。ボディの反力を吸収し、跳ねるような挙動を抑制。ハンドリング、乗り心地ともに向上する。

■11万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



ULTRA RACING

リアメンバーブレース

VAB GV GR

リア周りの剛性をアップさせ、高いトラクションを生みつつアンダーステアも防止。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万3000円～1万7500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



ULTRA RACING

フロントメンバーブレース

VAB GV GR

フロントの剛性をアップさせ、トラクション性能を向上させられる。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333



ROWEN

リヤサイドレインホースメント

VAB VAG

リアサスペンションのロアアームとクロスメンバーを結ぶことでリア基部の剛性を向上。縦横方向のメンバーのねじれによる、トラクション不足を解消する。効果的にボディ剛性をアップし高い効果を発揮するアイテム。

■1万9500円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



ROWEN

リヤレインホースメント

VAB VAG

リアディファレンシャルケースマウントとクロスメンバーマウントを結ぶレインホースメントを強化することにより、ボディ剛性を高めるアイテム。剛性付属や、それに起因するトラクション不足を解消する。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



ROWEN

フロントレインホースメント

VAB VAG

ボディの最も先端のフロントコアサポートの左右とセンターフレームを結ぶことで、ボディのねじれや歪みを抑制し、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



Beatrush

リアメンバーサポートバー

VAB VAG

リアメンバーの固定ボルトのゆがみを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアのスタビリティを向上させる。リアメンバーのマウントを強化している車両にはとくに効果が大きいアイテム。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

RST



板
GV GR
フロントロアアームのコンプライアンスブッシュ部の剛性を向上させ、プレートのねじれを防止。NAモデルやSTIのロアアームバーなどを取り付けた車両にはとくに効果が大きい。

■7200円
■RST ☎046-279-4350

KansaiService



トランスミッションメンバープレスバー
VAG
トランスミッションメンバー取付部から車両前方にかけて左右2本のスチールシャフトをセット。フロアの縦方向の剛性を高め、ボディ保護にも役立つ。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアプレスバー
VAG
高剛性スチール製オーバーシャフトと取付位置の見直しで、プレス成型で製造される純正よりも5倍以上のねじれ耐性を実現。フロントセクションの剛性を飛躍的に高められる。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ロウアームバー フロント
VAG
純正の補強板と置き換えることでより高い剛性を発揮。コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを抑え、アライメント変化を抑制。ねじれ剛性の高いオーバーシャフトを使用。

■2万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

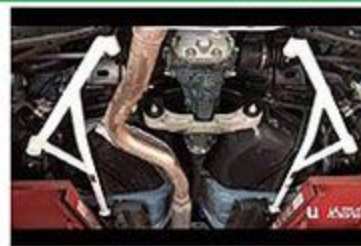
ULTRA RACING



ミドルメンバープレス
VAG GV GR
フロアトンネル左右に装着し、ボディ中央部を補強。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万2000円～2万5500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーサイドプレス
VAG GV GR
リアの縦方向の剛性を高め、しっかりした挙動を実現。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万6000円～2万8500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

AGRESS



ミッションメンバーサポート
GV GR
シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合することで、重量物であるミッション本体の無駄な動きを抑制し、シフトフィールやトラクション性能を向上させるアイテム。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート
GV GR
リアメンバー後部を中空丸棒のバーで結合し、アーム空の入りによる歪みの動きを抑制。トラクションや乗り心地を向上させる効果がある。マフラー形状により干渉の恐れあり。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート
GV GR
コーナリング時によれやすいフロア前方部をその名の通り3点で重点的に補強。ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



クロスメンバーサポート
GV GR
ねじれに強い中空の丸棒タイプ。クロスメンバーとロアアーム後側を結ぶことでエンジンの無駄な振れを抑制しトラクション性能が向上。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ULTRA RACING



サイドロアバー
GV GR
フロア下面を縦方向に補強し、前後の荷重移動によるボディの歪みを防止。強い横Gで蓄積するダメージも防ぐ。中空のスチール材を使用し、軽量にも配慮。GV/GRのATは未確認。

■3万6000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ARAI MOTOR SPORTS



RFBベルトバーI
GV GR
リヤショックのアップマウントとフロアのセンター及びサイド部分を固定するアイテム。競技用のベルトハーネスを固定するアイテムだが、それ故剛性も高く、補強効果も高い。

■3万9800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

CUSCO



パワーブレース フローア-リヤ
GV GR
キャビンフロア後側左右をスチール製補強バーでボルトオン装着。フロアリア側のゆがみ、ねじれを抑えて車両の一体感がアップ。リアサスがしっかり動くようになる。GV/GRはMT用。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KansaiService



リアエンドバー
GV GR
トランク内のスペースを犠牲にすることなく、車両後方のボディ剛性をアップさせるリアエンドバー。素材はスチールオーバーシャフトを採用。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



リアメンバープレスバー
GV GR
素材にアルミ目の字断面オーバーシャフトを採用。リアメンバーの左右を繋ぐことで車両後方のボディ剛性を高め、路面からの力の入力にもしっかり耐えるようになり、走行安定性が向上する。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアアームバー
GV GR
ロアアーム取付部とリア側の4点止め構造でフロントメンバー近辺を効果的に補強。ステアフィールやフロントのトラクションも向上する。軽量なアルミ目の字断面オーバーシャフトを使用。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



スーパーすじがねくん
GV GR
フロントフェンダー内で、フロントフレームとドアヒンジ部分を繋ぐように装着。ボルトオンで手軽にフロントまわりの剛性を確保。サスペンションとタイヤを効果的に使えるようになる。

■2万4000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

CARBING



フレームブレース リア
GV GR
リアフレームのオーバーハング部分の左右を結合し強度を向上。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチャップした際に起きるふらつき感を軽減する。MT車専用。

■2万1500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

STABILITY OTHERS

補強系その他

Beatrush



リア フレームエンドバー
GV GR
リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、開口部の大きいリアまわりの剛性を格段に向上する。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING



ルーフバー
GV GR
Bピラー下部の左右を結合して補強することにより、ボディ中央付近の歪みを抑制。ハードな走行などで蓄積されるダメージも和らげる。中空スチール材を使用する。AT車は未確認。

■1万6000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Beatrush



リア パフォーマンスバー
GV GR
リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量かつ高剛性のアルミシャフトでジョイント。剛性を高めて、高次元のハンドリングとスタビリティを実現してくれる。

■4万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロント パフォーマンスバー
GV GR
フロントメンバー中央部とフロントロアアーム前後ブッシュ間を接合。フロントメンバー剛性とサスペンション性能を高め、ハンドリングのレスポンスを向上させる。

■2万5000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



パワーブレース リヤビラー
GV
Cピラー部左右を補強バーで繋ぎ、ガッチリと剛性アップ。軽量なアルミ製、張り具合を調整できるターンバックル機能付き。また、ムービーカメラの取り付けにも使用できる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット
GV

サイドシルの空間を発泡ウレタンで埋めて剛性をアップ。低コストで体感できる画期的なボディ補強だ。ロールケージなどの装着車両にはさらに効果的。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



ステアリングラック補強ステー
GV GR
ステアリングラックとクロスメンバーを固定して、不要なガタツきを抑制し、ハンドリングを向上。完全なリジッドではないので、不快な振動などは程よく抑えられている。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AGRESS



ストラットハウジングサポート
GV GR
ストラットタワーを縦方向に補強するサポートメンバー。アッパーマウント周辺のゆがみを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアショックロアサポート
VAB VAG GV GR
リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を強固に結合するサポートメンバー。ムダな動きが抑制されてレスポンスや乗り心地が向上する。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントナックルサポート
VAB VAG GV GR
ストラット取り付け部とキャリバー取り付け部を結合補強するサポートメンバー。アイサイト装着車にも装着可能。純正タイプ装着車は共着不可。PCD100/114.3用をそれぞれ設定している。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントショックアッパーサポート
VAB VAG GV GR
フロントアッパーマウント取り付け部を3点で円状に補強するメンバー。スチール製。VA系はSTI製タワーバーのバー移植タイプも設定あり。

■2万6000円 (STIver:3万円)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CUSCO



ASN公認ロールケージ
VAB GV GR
海外ラリーなどの競技に対応したFIAの厳しい試験をクリアしたASN公認タイプ。強度計算により箇所ごとに適切な部材を使い分け、軽量化と高剛性を両立した。

■34万円～35万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコD1クロモリロールバー
VAB GV GR
一般的なスチール製より約33%軽量な高剛性40φクロモリロールケージ。4～8点式、定員乗車タイプからダッシュ貫通や逃げなど、形状も豊富。ボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■6万2000円～13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ
VAB GV GR
4～13点式、豊富な形状バリエーションによりストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■5万円～15万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH



ASN公認 フル溶接ロールケージ
VAB
接続ジョイントレス化により軽量。リアまわりの剛性アップのためにリアアッパーを追加。リアストラット部の形状変更によりハイマウントタイプピロアッパーマウントの使用が可能。

■53万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ロールバー
GV GR
ロールバー専門メーカーならではのノウハウをフィードバック。ボディ剛性向上はもちろん安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを最大限に軽減。ダッシュ貫通タイプ。

■6万3000円～16万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

BRAKE PARTS

[ブレーキ系パーツ]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

速度と車体姿勢をしっかりとコントロールする

良い走りのために最も欠かせない要素であるブレーキ。ストリートでも、初期制動力が高まるだけで安心感が生まれる。そして更にスポーツ走行においてはその重要度は増して行く。車体の速度を落とすのはもちろんだが、加えてコーナリング時の姿勢制御も大切な役割となるため、十分な制動力と共にコントロール性を重視してチューニングを行おう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

ACRE

VAB VAG GV GR
用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮するフォーミュラ800C。

■アクレ
☎042-516-9600

ライトスポーツ	Y F/R 1万8000円～ 適 常温～500°	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
フォーミュラ700C	Y F/R 1万6000円～ 適 常温～700°	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小
フォーミュラ800C	Y F/R 1万9800円～ 適 常温～800°	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小

STI

VAG
ATであるS4用に設定。制動力と耐フェード性を高め、ワインディングでも安心感あるフィーリングを実現する。

■F/R各 1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

VAGブレーキパッドセット	ATであるS4用に設定。制動力と耐フェード性を高め、ワインディングでも安心感あるフィーリングを実現する。
■F/R各 1万8000円	■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848	
材 ノンアスベスト	適 非公開
適 ストリート～ワインディング	汎 小

STI

VABブレーキパッドセット

VAB
ストリートからワインディングまでさまざまな状況においてダイレクトなペダルタッチや高いコントロール性、耐フェード性を高次元でバランス。S207のプレボキャリパー用にはサーキット向けが設定される。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ストリート	Y F/R 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート～ワインディング	汎 小
スポーツ&ストリート	Y F/R 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート～ワインディング	汎 小
Ft6Pot/Rr2Pot用	Y F/R 4万8000円/R 4万3000円 適 非公開	材 カーボンセラミック 適 ストリート～サーキット	汎 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
適=適正温度域
汎=適用走行ステージ
汎=ローター攻撃性

※プレボ用は割増価格の場合があります



VAB VAG GV GR
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視し、より高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	Y F/R 1万3000円～ 適 0～450°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 適 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	Y F/R 1万4000円～ 適 0～500°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 適 ストリート	汎 小
D500 Standard	Y F/R 2万円～ 適 0～600°C	材 ノンアスベスト(ロースチール) 適 ストリート～ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	Y F/R 2万3000円～ 適 50～750°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 適 ストリート～サーキット	汎 中
D750 Super sports	Y F/R 2万5000円～ 適 50～800°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 適 ストリート～サーキット	汎 中
D-0X	Y F/R 2万5000円～ 適 材質による	材 選択式 適 サーキット	汎 ..



GT-Spec GT1	Y F/R 2万8000円～ 適 0～800°C	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	Y F/R 2万8000円～ 適 0～850°C	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	Y F/R 3万円～ 適 50～900°C	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート～サーキット	汎 中

VAB VAG GV GR
スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

ARMA

ARMA SPORTS

VAB VAG GV GR
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■エムケーガシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	Y F/R 2万円 適 常温～600°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート～サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	Y F/R 2万円 適 常温～700°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート～サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	Y F/R 2万円 適 常温～750°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート～サーキット	汎 中

ARMA

ARMA STREET

VAB VAG GV GR
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

■エムケーガシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	Y F/R 1万円 適 常温～400°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	Y F/R 1万2000円 適 常温～450°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	Y F/R 1万5000円 適 常温～500°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小

ADVICS

ADVICS STREET-PEC

VAB VAG GV GR
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。適合要件を確認のこと。

■アドヴィックスセールズ
☎0120-100-419

SS	Y F/R 1万5000円 適 常温～500°C	材 ノンスチール 適 ストリート～ワインディング	汎 中
WS	Y F/R 1万8000円 適 常温～550°C	材 ロースチール 適 ストリート～サーキット	汎 中
CS	Y F/R 2万2000円 適 常温～800°C	材 ロースチール 適 ストリート～サーキット	汎 中



VAB GV GR
■プロジェクトミュー(APP)
☎042-513-9925

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。プレボ車は+2000円。

AP-5000	Y F/R各 5000円 適 0～400°C	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
AP-8000	Y F/R各 8000円 適 0～500°C	材 ノンアスベスト 適 ストリート～ワインディング	汎 小
KG-1115	Y F/R各 1万5000円 適 50～800°C	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 中
KG-1204	Y F/R各 1万5000円 適 50～800°C	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 中
KG-3309	Y F/R各 1万8000円 適 100～800°C	材 カーボンメタル 適 サーキット	汎 中



ARMA CIRCUIT

VAB VAG GV GR
■エムケーガシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4。

ARMA SPORTS AC1	Y F/R 2万5000円 適 50～650°C	材 ロースチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AC2	Y F/R 2万7000円 適 100～750°C	材 ハイスチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC3	Y F/R 3万円 適 300～800°C	材 ハイスチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC4	Y F/R 3万2000円 適 300～850°C	材 ハイスチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 中

brembo

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR
ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。ブレーキ専門メーカーならではの完成度を持つ2種類を設定。

■カインドテクノストラクチャー プレボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	Y F/R各 9000円 適 0～600°C	材 ローメタル 適 ストリート～ワインディング	汎 中
CERAMIC PAD	Y F/R各 1万7000円～1万8000円/R 1万6000円 適 0～450°C	材 セラミック 適 ストリート	汎 小



VAB VAG GV GR
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。

Super Street Y-sport	Y F/R各 1万2000円	材 ノンアスベスト	適 0～400°C	適 ストリート～ワインディング	汎 小
Super Street S-sport	Y F/R各 1万6000円	材 ノンアスベスト	適 0～480°C	適 ストリート～ワインディング	汎 小
Super Street M-sport	Y F/R各 2万3000円	材 ノンアスベスト	適 0～530°C	適 ストリート～ワインディング	汎 小
MX72	Y F/R各 2万4000円	材 セミメタリック	適 50～700°C	適 ストリート～サーキット	汎 中
MX72PLUS	Y F/R各 2万6000円	材 セミメタリック	適 50～750°C	適 ストリート～サーキット	汎 中
CC-Rg	Y F/R各 2万8000円	材 セラミック	適 50～800°C	適 ストリート～サーキット	汎 中

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

GV GR
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。ブレンボ用は+1000円となる。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620



CS	Y F 1万5000円/R 1万4000円 温 0~550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	改 中
SS	Y F 1万8000円/R 1万7000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	改 小
80R	Y F 1万9000円/R 1万8000円 温 150~700℃	材 ロースチール 走 ストリート~ワインディング	改 大

JURAN

Brake Pads

VAB VAG GV GR
サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。
■タニダ
☎052-871-3741



HP90	Y F/R各 2万7000円 温 100~700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 大
SP2	Y F/R各 2万円 温 常温~750℃	材 ロースチール 走 ワインディング	改 中

GLANZ

VAB VAG GV GR
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。VA型の一部は非対応のため、要問い合わせ。
■グララン
☎0791-64-8015



SPEC-S	Y F/R 7500円 温 常温~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
SPEC-C	Y F/R 1万1500円 温 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	改 小
SPEC-CX	Y F/R 1万5000円 温 常温~750℃	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	改 中

GLAD

VAB VAG GV GR
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195



G-BASIC	Y F/R各 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
Type-CZ	Y F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	改 中
Type-ZZ1	Y F/R各 3万2000円 温 300~900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	改 中

R Masters

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を維持させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセメタル。サーキット性能を重視してコントロール性を高めたGT600。

SP	Y F/R各 1万2000円~ 温 非公開	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
SM400	Y F 2万円~R 1万8000円~ 温 50~650℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~ワインディング	改 小
SM500	Y F 2万2000円~R 2万円~ 温 50~700℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
RM551+	Y F/R各 2万5000円~ 温 0~800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
RM550 カーボンセメタル	Y F/R各 2万5000円~ 温 0~800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
GT600	Y F 2万9000円~R 2万7000円~ 温 100~900℃	材 カーボンセメタル 走 サーキット	改 中

DIXCEL

ストリート

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ (EC)。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。

EC	Y F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~450℃	走 ストリート	改 小
M	Y F/R 1万6000円~	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小

ワインディング・サーキット
走行会

ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード (ES)。

Z	Y F 2万2000円~R 2万円~	材 グラファイトメタリック	温 0~850℃	走 ストリート~サーキット	改 中
ES	Y F 8000円/R 6000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~600℃	走 ストリート~ワインディング	改 小

サーキットハードユース

サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRE。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきっかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発し、長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-β。

RE	Y F 2万7000円~R 2万5000円~	材 HDグラファイトメタリック	温 200~900℃	走 サーキット	改 中
RD	Y R 2万6000円	材 シンタードメタリック	温 --	走 ジムカーナ/ドリフトetc.	改 中
Specom-β	Y F3万6000円~R 3万6000円	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 サーキット	改 中

ARAI MOTOR SPORTS

ブレーキパッド

VAB VAG GV GR
WRXを知り尽くしたノウハウで設定。純正+αの効きに低ダストと鳴きを抑えたストリート。スポーツ用で、山道やサーキット走行で常に安定した制動力を発揮するAMS10。ラリー用に、マスターバック無しの車種を前提に開発されたAMS01/02まで設定される。
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085



ストリート	Y F 1万9000円~R 1万6000円~ 温 非公開	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
SPORTS用 AMS10	Y F/R各 2万3000円 温 150~800℃	材 非公開 走 ワインディング~サーキット	改 中
RALLY用 AMS01/02	Y F/R各 2万6000円 温 150~800℃	材 非公開 走 ワインディング~サーキット	改 中

ZONE

VAB VAG GV GR
元レーシングドライバーの田中実氏が、ブレーキを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションに合った完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



80M 82J 86A 88B 89R	Y F/R各 1万円~ 温 常温~400℃/450℃	材 NAO 走 ---	改 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	Y F/R各 1万6000円~ 温 常温/200℃~600℃/650℃/680℃	材 ロースチール 走 ---	改 --
53C 55A 58D	Y F/R各 2万1000円~ 温 200℃/300℃~680℃/700℃/800℃	材 ハイスチール 走 ---	改 --

PFC

カーボンメタリック

VAB GV GR
国内外のトップレースカテゴリーで多くのシェアを誇る信頼のレーシングパッド。対応温度域が広く、走行会などのユーザーにも使いやすいPremiumと、超高温域まで対応し、確実なかつりニアな制動力でサーキットのレーシング走行に対応したRacing。
■PFCジャパン
☎03-5664-6901



Premium	Y F 2万2000円/R 1万8000円 温 常温~550℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~ワインディング	改 小
Racing	Y F 5万6000円/R 3万2000円 温 100~1000℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	改 中

PMU

ストリートシリーズ

低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行まで、ドライバーに心地良いブレーキフィールをもたらすNS-C。

NS-C	Y F 1万3000円~R 1万1000円~	材 ノンスチール	温 0~400℃	走 ストリート	改 小
------	------------------------	----------	----------	---------	-----

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	Y F 1万5000円~R 1万4000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
TYPE PS	Y F 2万円~R 1万9000円~	材 ノンスチール	温 0~500℃	走 ワインディング	改 小
TYPE HC-CS	Y F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中
TYPE HC+	Y F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウエイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	Y F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	改 中
RACING-N+	Y F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	改 中
RACING777/999	Y F 2万5000円~R 2万3000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200~800℃	走 サーキット	改 中

BRIG

forストリート

徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	Y F 2万円~R 1万8000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~350℃	走 ストリート	改 小
ストリートスポーツ	Y F/R 1万3000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~450℃	走 ストリート	改 小

forスポーツ

競技用パッドと同じ思想で、走行フィールドの特性に合わせて開発されたVSシリーズ。街乗りからサーキットまで、気兼ねなく使えるハイクストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザー向けながら低価格を実現したVS-R。タッチや高温特性はそのままだに、セメタル特有の低温の扱いづらさを見直したVS-702。最新のセメタル材を使用し、重量級車両でも安心してワインディングやサーキットにも対応するVS-704。

VS-Z	Y F/R 1万6000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~650℃	走 ストリート~サーキット	改 小
VS-R	Y F/R 2万2000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~850℃	走 ストリート~サーキット	改 中
VS-702	Y F/R 2万円~	材 セメタリック	温 常温~750℃	走 ストリート~サーキット	改 中
VS-704	Y F/R 2万8000円~	材 セメタリック	温 100~750℃	走 ストリート~サーキット	改 中

forコンペティション

勝つために生まれた競技専用高性能モデル。各カテゴリー向けに完全専用設計され、実戦を重ねて進化させている。

Gymkhana Medium	Y F 2万3000円~R 2万2000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~650℃	走 ジムカーナ	改 中
Super Rally Competition	Y F 2万6000円~	材 セメタリック	温 常温~850℃	走 サーキット	改 中
Rally Group N 3205	Y F 2万6000円~	材 セメタリック	温 常温~850℃	走 サーキット	改 中



VAB VAG GV GR
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



VAB VAG GV GR
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

RIGID



リジットブレーキパッド
VAB VAG GV GR
ブレーキの基本性能である制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルかつ絶妙なバランスで実現。全日本のジムカーナ、ダートラ、ラリーで鍛え磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛を受けた信頼の性能を誇る。
■アルファ
☎048-764-9630

フロントパッド	Y F 2万円～2万4000円 過 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	改 中
リヤパッド	Y R 1万8000円～2万1000円 過 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	改 中
リヤメタルパッド	Y R 2万4000円～3万円 過 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	改 中

G-MASTER



SCV
VAB GV GR
SCVは初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。フロント6POTプレンは不可。SCV SUPER LAPは踏力に応じたコントロール性をそのままに、サーキットなどの高温領域でも常に安定した制動力を維持できるモデル。プレンプキャリパー用は+2000円。
■ジーベスポーツ
☎0256-36-7773

SCV	Y F/R 8800円～ 過 50～550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
SCV SUPER LAP	Y F 1万8800円/R 1万6800円 過 100～900℃	材 セミメタル 走 サークット	改 中

湾岸



ストリートパッドZERO
VAB VAG GV GR
初期制動力とコントロール性能に優れたストリート向けパッド。どんなユーザーでも扱いやすい。ダストや鳴きも少ない。VAB後期は価格が異なる。
■F/R各 1万6000円
■ワングアン ☎047-395-5505
材 NAO 過 0～700℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

Projectμ



SPORTS INNER SHOE
VAB GV GR
初期から立ち上がる強力な制動力で、サイドブレーキによるスピニングやドリフトを容易に実現する。摩擦材はノンアスベスト製。適合温度は0～400℃。車輪にも対応する。
■R 1万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

STI



ドリルドディスクローター S4用
VAG
ディスク面に冷却口をドリル加工し、標準に対し高温からの冷却性能が約7%向上。パッド表面のクリーニング性能、フェード時のガス抜き効果も向上。
■F 2万3000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材 鋳鉄 SLIT ドリルド

ENDLESS



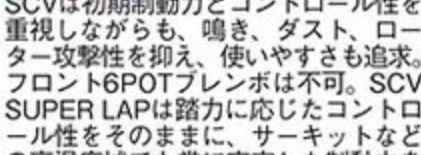
BASIC SLIT
VAB VAG GV GR
ローターの交換サイクルが早い走行会のユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理やハット部の塗装も施して制動力と耐久性に磨きをかけた。
■1万4500円～1万9500円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 鋳鉄 SLIT なし

EastCloud



オリジナルブレーキパッド
VAG
制動力だけでなく前後バランスも向上。追従ブレーキ作動時のフィールもアップし、快適性を向上する。
■F/Rセット 3万5000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357
材 非公開 過 0～500度
走 ストリート～ワインディング 改 小

SCV



PRs BRAKE PAD
VAB GV GR
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

湾岸



ストリートパッドZERO
VAB VAG GV GR
初期制動力とコントロール性能に優れたストリート向けパッド。どんなユーザーでも扱いやすい。ダストや鳴きも少ない。VAB後期は価格が異なる。
■F/R各 1万6000円
■ワングアン ☎047-395-5505
材 NAO 過 0～700℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

DIXCEL



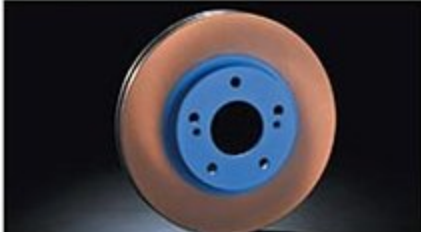
RGM
VAB VAG GV GR
徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。ジムカーナやダートトライアル、ラリー、ドリフト競技における、サイドターンやドリフトのきつかけづくりに最も適したモデル。
■R 1万9000円
■ディクセル <http://www.dixcel.co.jp/>

STI



ドリルドディスクローター WRX用
VAB
安定した制動力とコントロール性を求めてSTIとプレンプ社で共同開発。パッド表面のクリーニングやガス抜き効果が、スポーツ走行に適する。
■F 5万7000円/R 5万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材 鋳鉄 SLIT ドリルド

ENDLESS



BASIC
VAB VAG GV GR
独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。
■1万9000円～3万4000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT なし

EastCloud



オリジナルブレーキパッド
VAG
制動力だけでなく前後バランスも向上。追従ブレーキ作動時のフィールもアップし、快適性を向上する。
■F/Rセット 3万5000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357
材 非公開 過 0～500度
走 ストリート～ワインディング 改 小

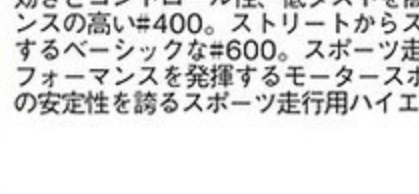
MARCHE



ブレーキパッド
VAB VAG GV GR
走行のステージや車両のセットアップに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにオススメ。Aタイプは純正プレンプ用とエンドレス6POT用、Bタイプはエンドレス6POT用のみあり。
■カーセッションマルシェ
☎027-265-6789

Aタイプ	Y F 2万6000円～2万8000円 過 0～800℃	材 セミメタル 走 サークット	改 中
Bタイプ	Y F 2万8000円 過 0～800℃	材 セミメタル 走 サークット	改 中
リヤカーボン02	Y R 1万8000円 過 0～500℃	材 セミメタル 走 サークット	改 中

PRS



効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。

PRS MODEL 400	Y F/R 1万円 過 0～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
PRS MODEL 600	Y F/R 1万8000円 過 0～600℃	材 ノンスチール 走 ストリート～サーキット	改 小
PRS MODEL 800	Y F/R 2万5000円 過 100～800℃	材 ロースチール 走 サークット	改 中
PRS MODEL 1000	Y F/R 3万6000円 過 200～1000℃	材 ハイスチール 走 サークット	改 中

ENDLESS



TYPE SS
GV GR
ジムカーナやダートトライアル、ラリーなどで、ハンドブレーキによるスピニングを容易にする、効きの強さを重視した競技専用リアブレーキシュー。確実なリアのロックを実現する。
■R 1万4000円～1万9800円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ROTOR



ローター
M=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

DBA



T2 ブレーキローター
VAB GV GR
スリットにより素早くガス抜きとパッドの清掃が可能。高速からのブレーキングでもジャダーが少なく、冷却性にも優れている。
■6万円～7万2200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
材 鋳鉄 SLIT あり

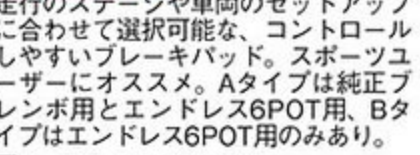
RST



スポーツパッド
VAB VAG GV GR
6ポットプレンプ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。
■RST
☎046-279-4350

ストリート	Y F/R 1万1000円 過 0～450℃	材 セミメタル 走 ストリート～ワインディング	改 小
スポーツ	Y F/R 1万9800円 過 0～700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～ワインディング	改 小
サーキット	Y F/R 2万3150円 過 0～850℃	材 カーボンメタル 走 サークット	改 大

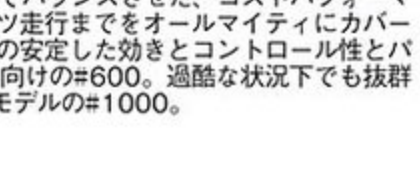
MARCHE



ブレーキパッド
VAB VAG GV GR
走行のステージや車両のセットアップに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにオススメ。Aタイプは純正プレンプ用とエンドレス6POT用、Bタイプはエンドレス6POT用のみあり。
■カーセッションマルシェ
☎027-265-6789

Aタイプ	Y F 2万6000円～2万8000円 過 0～800℃	材 セミメタル 走 サークット	改 中
Bタイプ	Y F 2万8000円 過 0～800℃	材 セミメタル 走 サークット	改 中
リヤカーボン02	Y R 1万8000円 過 0～500℃	材 セミメタル 走 サークット	改 中

PRS



効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。

PRS MODEL 400	Y F/R 1万円 過 0～450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
PRS MODEL 600	Y F/R 1万8000円 過 0～600℃	材 ノンスチール 走 ストリート～サーキット	改 小
PRS MODEL 800	Y F/R 2万5000円 過 100～800℃	材 ロースチール 走 サークット	改 中
PRS MODEL 1000	Y F/R 3万6000円 過 200～1000℃	材 ハイスチール 走 サークット	改 中

itzz



RS2
VAB VAG GV GR
4WD車のジムカーナなどに使用する、インナーシューで最も高い効きのモデル。ここ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道は不可。適合温度は常温～350度まで。
■R 2万6000円
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

RIGID



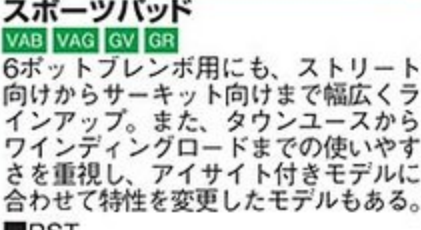
リジットスーパーインナーシュー
VAB GV GR
車種専用の金型による特殊成形方式を採用、徹底的な剥離トラブル対策を行った。ジムカーナやラリーにおける、確実なサイドターンを実現させるインナーシュー。GV、GRのAT車は適合不可となる。
■R 2万2000円～2万9000円
■アルファ ☎048-764-9630

ACRE



純正交換2ピースローター
VAB GV GR
純正ローター並みの厳しい検査基準を経て製作された2ピースローター。素材も厳選し、軽量かつ放熱性に優れる。純正brembo製キャリパー車用。
■14万8000円(6Pot用)
■9万8000円(4Pot用)
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材 SLIT 8本

RST



スポーツパッド
VAB VAG GV GR
6ポットプレンプ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。
■RST
☎046-279-4350

ストリート	Y F/R 1万1000円 過 0～450℃	材 セミメタル 走 ストリート～ワインディング	改 小
スポーツ	Y F/R 1万9800円 過 0～700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～ワインディング	改 小
サーキット	Y F/R 2万3150円 過 0～850℃	材 カーボンメタル 走 サークット	改 大

UNLIMITEDWORKS



ブレーキパッド
VAB VAG GV GR
冷えた状態からの効きも確保しローターへの攻撃性も抑えたSPEC-S、初期制動力を高めつつコントロール性も重視、サーキット走行も可能なSPEC-C、ハードな状況でも十分な性能を持ち、初期のピーキーさを無くし奥でのコントロール性を重視したSPEC-R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	Y F 1万7000円/R 1万5000円 過 0～550℃	材 ロースチール 走 ストリート	改 小
SPEC-C	Y F 1万9000円/R 1万7000円 過 50～650℃	材 ロースチール 走 ワインディング	改 小
SPEC-R	Y F 2万6000円/R 2万4000円 過 100～850℃	材 ハイスチール 走 サークット	改 中

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド
VAB VAG GV GR
スバル車専門チューナーが、各車種の特長、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩擦材を選定し、抜群の性能を発揮。ストリートからサーキットに至るまで幅広いステージに対応できるよう3種類をラインアップ。一部適合外あり。
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ブレーキパッド ストリート	Y F/R各 1万8000円 過 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
ブレーキパッド スポーツ	Y F/R各 2万6000円 過 0～700℃	材 セラミックカーボンメタル 走 ストリート	改 中
ブレーキパッド サークット	Y F/R各 2万9000円 過 50～800℃	材 セラミックカーボンメタル 走 サークット	改 中

T's Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド
VAB VAG GV GR
街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。さらに自分好みのパッドを製造してくれるオーダータイプもあり。
■ティーズスタイル
☎058-248-5852

ストリート	Y F/R各 1万8000円 過 0～600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
スポーツ	Y F/R各 2万8000円 過 0～800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	改 中
オーダーメイド	Y F/R各 3万3000円 過 ----℃	材 自由 走 ----	改 ----

BRIG



G-LOCK
VAB VAG GV GR
同社歴代で最強のロック性能を実現。高温耐性も強く、高温になっても性能を維持。摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベスト。
■R 2万5000円
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ACRE



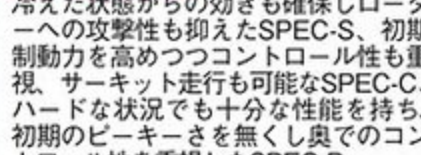
スリットローター
VAB VAG GV GR
スタンダードローターの高いクオリティはそのままに、パッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式。VAB D型未確認。
■4万2000円～
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材 SLIT 6本

PROVA



スポーツブレーキパッド
VAB VAG GV GR
低温時の制動力に優れ、徹底的にダスト量および鳴きを低減し扱いやすさも追求。ストリートメインのユーザーに最適。非プレンプ車はマイナス2000円。
■F 1万8000円/R 1万6000円
■プロバ ☎045-591-5501
材 ノンアスベスト 過 0～400℃
走 ストリート～ワインディング 改 小

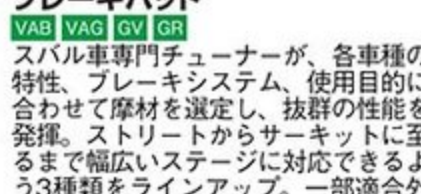
UNLIMITEDWORKS



ブレーキパッド
VAB VAG GV GR
冷えた状態からの効きも確保しローターへの攻撃性も抑えたSPEC-S、初期制動力を高めつつコントロール性も重視、サーキット走行も可能なSPEC-C、ハードな状況でも十分な性能を持ち、初期のピーキーさを無くし奥でのコントロール性を重視したSPEC-R。
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	Y F 1万7000円/R 1万5000円 過 0～550℃	材 ロースチール 走 ストリート	改 小
SPEC-C	Y F 1万9000円/R 1万7000円 過 50～650℃	材 ロースチール 走 ワインディング	改 小
SPEC-R	Y F 2万6000円/R 2万4000円 過 100～850℃	材 ハイスチール 走 サークット	改 中

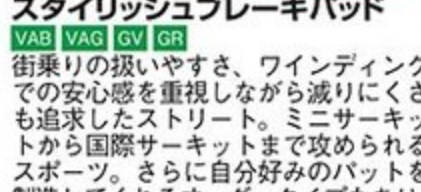
ZERO/SPORTS



ブレーキパッド
VAB VAG GV GR
スバル車専門チューナーが、各車種の特長、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩擦材を選定し、抜群の性能を発揮。ストリートからサーキットに至るまで幅広いステージに対応できるよう3種類をラインアップ。一部適合外あり。
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ブレーキパッド ストリート	Y F/R各 1万8000円 過 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
ブレーキパッド スポーツ	Y F/R各 2万6000円 過 0～700℃	材 セラミックカーボンメタル 走 ストリート	改 中
ブレーキパッド サークット	Y F/R各 2万9000円 過 50～800℃	材 セラミックカーボンメタル 走 サークット	改 中

T's Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド
VAB VAG GV GR
街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。さらに自分好みのパッドを製造してくれるオーダータイプもあり。
■ティーズスタイル
☎058-248-5852

ストリート	Y F/R各 1万8000円 過 0～600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	改 小
スポーツ	Y F/R各 2万8000円 過 0～800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	改 中
オーダーメイド	Y F/R各 3万3000円 過 ----℃	材 自由 走 ----	改 ----

Projectμ



COMP-B for GYMKHANA INNER SHOE
VAB GV GR
強力な制動力によるリアロックの容易さはもちろん、そのコントロール性も重視して開発。タイムに繋がる質の高いターンを実現する。
■R 2万5000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

ACRE



スタンダードローター
VAB VAG GV GR
強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこだわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経た信頼性に優れたアイテム。VAB D型未確認。
■4万円～
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材 SLIT なし



VAB-WRX-6POT用 2PIECE ROTOR-SET

VAB
純正よりも約1割軽量の2ピースローター。放熱性も高く、スポーツ走行にも最適。リペア用ローター設定あり。
■16万円
■制動距離
☎059-373-5871
■FCC SLIT 12本



ブレーキローター

VAB VAG GV GR
内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するために特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。
■F 2万4000円〜/R 2万5000円〜
■グララン
☎0791-64-8015
■FC鋼鉄 SLIT なし/6本



Racing E-SLIT

VAB VAG GV GR
実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスベックのローター。ベルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。
■6万9000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■カーボン配合スチール SLIT 5本



Racing CURVING SLIT

VAB VAG GV GR
ローターとベルハウジングが別体の2ピースタイプで、パネ下重量の軽減も実現。ローターに特殊カーボンを配合し、常に安定した制動力を確保。
■6万2000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■カーボン配合スチール SLIT 5本



E-SLIT

VAB VAG GV GR
エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状。Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。
■3万1000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■FC鋼鉄 SLIT 5本



CURVING SLIT

VAB VAG GV GR
BASICにカービングスリットを入れたタイプの1ピースローター。特殊熱処理やハット部塗装も施しており、制動力と耐久性も抜群だ。
■2万4000円〜(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
■ねずみ鋼鉄 SLIT 6本(CURVING)



2ピースローターアッセンブリー

VAB VAG GV GR
純正交換型の2ピースローター。ローターの熱倒れや歪みによるジャダーを防止、ハブへの熱害とパネ下重量も軽減。
■9万5200円(4POT用・326φ)
■15万6000円(6POT用・340φ)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋼鉄 SLIT 6本



FC

VAB VAG GV GR
FP/FSタイプのカーブスリット版。形状、角度、本数を最適化したカーブスリットにより、走り出しから高いμを発揮。高負荷でも性能が低下しにくい。
■3万6000円〜4万3800円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋼鉄 SLIT 8本



FS

VAB VAG GV GR
FPをベースにリバース6本のスリットを追加。オプションで正回転の12本もあり。1ピースのほか、レーシングキャリアー用の2ピースもあり。
■3万1000円〜5万6000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋼鉄 SLIT 6本



FP

VAB VAG GV GR
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。独自の熱処理加工によりスポーツユースに最適な強度と硬度で安定した強度、制動力が得られる。
■2万5000円〜6万2000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋼鉄 SLIT なし



SD

VAB VAG GV GR
PDをベースにパッド表面のクリーニング効果、ガス抜き効果を持つスリット加工を施す。スリットはシェービング効果を高めるリバース回転設定。
■2万3000円〜4万6000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋼鉄 SLIT 6本



PD

VAB VAG GV GR
リーズナブルな価格設定のベーシックタイプのローター。FC鋼鉄素材にカーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。
■1万8400円〜5万2000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
■FC鋼鉄 SLIT 無し



2ピースフロントローター

VAB GV GR
レーシングカーと同一の素材を使用。ベルとの結合はフローティング、リジットを選択可能。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降未確認。
■12万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
■鋼鉄 SLIT 8本



1ピースフロントローター

VAB GV GR
安価ながら高い性能を実現した1ピースローター。耐久性も抜群。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降未確認。
■7万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
■鋼鉄 SLIT 6本



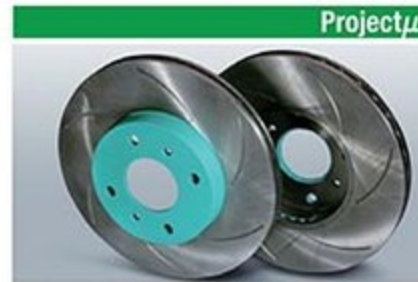
SCR-GT

VAB VAG GV GR
2ピース構造により軽量化と冷却効率を向上。高温時における歪みと振れを低減するフローティング構造。接合部分のスプリングにより不快音の発生を抑制。
■F 9万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
■FC鋼鉄 SLIT 8本



SCR PRO

VAB VAG GV GR
耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋼鉄を使用し、耐クラック性を確保している。17インチ車のみ適合。
■F 7万3000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
■FC鋼鉄 SLIT 8本



SCR PurePlus6

VAB VAG GV GR
ストレート形状よりクリーニング効果が高いラウンド形状のスリットを採用。初期制動を向上させる。
■F/R各 2万5000円(無塗装)
■3万円(塗装済み)
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688
■FC鋼鉄 SLIT 6本



V3レーシングローター

VAB GV GR
特許のV3フローティング方式の採用によりコントロール性と低ドラッグの特長を持つ新開発のローターキット。設定はフロントのみ。VAB D型以降未確認。
■14万8000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
■鋼鉄 SLIT 38本(V3スリット)



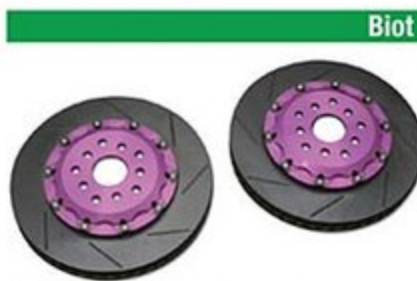
AMSディスクローター

GR
新規デザインの60枚ペーンを採用し、熱交換率を高めて高い冷却効果を発揮。材質も熱伝導性の高いハイカーボンFC鋼鉄で高次元で性能を安定させている。
■F 3万3000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085
■FC鋼鉄 SLIT なし



Blacky 2piece ROTOR

GV GR
ストリートから、サーキットユースにまで高い次元で対応する純正交換タイプの2ピースローター。異音防止スプリングなども装備されている。
■F 9万3000円/R 8万9000円
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050
■FC鋼鉄 SLIT 8本



純正交換ブレーキローター

VAB VAG GV GR
純正サイズのローターセット。キャリアーそのまま、ブラケットもいらずにハイスベックローター化できる。コストパフォーマンスも抜群だ。
■8万8000円〜
■Biot
☎042-568-0717
■鋼鉄 SLIT 8本



匠2ピースブレーキローター

VAB VAG GV GR
純正サイズの2ピースモデル。熱や歪み、耐摩耗性にも優れる。補修用のローター単品の設定があり、左右セットで5万8000円となっている。
■9万8000円〜(6POT:16万8000円)
■近藤エンジニアリング プレンボ事業部
☎0725-24-0516
■FC鋼鉄 SLIT 8本



Xtraディスク

VAB GV GR
純正供給で培われたドリルド技術により車種専用で最適なホール位置を実現。高い制動性能はもちろん、最高のパフォーマンスと耐久性を発揮する。
■5万9000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371
■鋼鉄 SLIT ドリルド



ブレーキディスク

VAB GV GR
電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。サビを防止し、性能を長期的に維持する。
■1万7500円〜3万3000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371
■鋼鉄 SLIT なし



リアビッグローターKIT

VAG
純正キャリアーをオフセットさせ、スリット入り大径ローターを使用することにより、純正品と比べストッピングパワーを向上させるアイテム。
■R 9万8000円
■リベラル
☎044-753-0180
■ROTOR R 330φ(2P)



WRX S4 リアBIGローターキット

VAG
リアブレーキのディスク径を拡大することで効きを向上。電動パキングブレーキのチューニングしづらさを解消。
■R 10万円(ブレーン)
■11万3000円(スリット入り)
■Coto-Sports
☎045-802-6731
■ROTOR R 330φ(1P)



リア330Bigローターキット

VAG
専用設計したキャリアーサポートとローターのセット。オフセットアダプター式ではないため強度に優れる。
■R 11万8000円(1P)
■13万8000円(2P)
■K2GEAR
☎06-6932-7772
■ROTOR R 330φ(1P/2P)



ガーランド リアビックローターキット

VAG
電動サイドブレーキのためキャリアー交換による強化が辛いS4のために、ローター大径化で制動力を向上。ローターは高性能で有名なガーランド製だ。
■R 15万8000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999
■ROTOR R 330φ(2P)



ブレーキオフセットキット

VAB VAG GV GR
純正キャリアーを活用しつつ制動力を向上。ローターは独自開発で、1ピースと2ピースから選べる。フロント用、リア用それぞれ設定される。
■14万5000円〜17万円
■Biot
☎042-568-0717
■ROTOR F 342φ(2P) R 340φ(3P)

6POT

VAB GV GR
軽量かつ高剛性な鍛造アルミボディで、チューンドカーでも安定した制動力を実現。異径ピストンの採用で、パッドの偏摩耗も抑制。純正ローターと組み合わせる「ブレーキキット」から、サーキットのようなシチュエーションまで対応する2ピース大径ローターを組み合わせた「システムインチャージキット」まで5種類を設定。VABのD型以降はシステムインチャージキットのみ設定あり。
■23万8000円〜
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT Rotor 純正・340φ(1P)・326・345・370φ(2P)

STI

VAB
STIコンプリートカーのS207に採用されている、フロント6pot、リア4potのブレーキをキットとして設定。ローターは放熱性の高いドリルドタイプで、フロントには2ピースの物を使用し、パッドにも同社の専用品をセット。ワインディングからサーキットまで、高負荷時でも変わらない高い制動力と耐フェード性を備える。1台分のキットのみ設定される。
■F/Rセット 94万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

PISTON F 6POT/R 4POT Rotor F 326φ(2P)/R 326φ(1P)

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径(構造)

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントビックブレーキローターキット

GV GR
アフターのチューニングキャリアーに遜色無い純正キャリアーを有効に活用し、純正では不可能な大きな制動力を実現。ホイールは17インチ以上に対応。
■F 8万3000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296
■ROTOR F 330φ(1P)

ENDLESS



Racing MONO4r
VAB VAG GV GR
リア用に設定された、鍛造成型のモノブロックキャリパー。効きの良さはもちろんのこと、車体の姿勢制御に重要なリアのコントロール性を大幅に向上させられる。ハイスベックなブレーキまわりを完成させるため、フロント用のモノブロックキャリパーキットと組み合わせ使用したい。ボディは超硬質アルマイト仕上げ。
■R 51万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Racing MONO6
VAB VAG GV GR
鍛造成型された6ポットのモノブロックキャリパーキット。サーキットなどの競技用途で圧倒的なパフォーマンスを発揮する。重量はわずか3060gと超軽量を実現しており、バネ下重量の軽減により運動性能向上も期待できる。大径な2ピースローターと組み合わせるシステムインチアップキットでの設定となる。
■F 67万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Racing4
(システムインチアップキット)
VAB VAG GV GR
リア専用設定された4POTキャリパーキット。組み合わせるローターも3ピース構造で大径な物を使用するため、放熱性、耐熱性にも優れること、ローターの方面からも制動力とコントロール性が高まる。フロント用の6POTキャリパーキットと組み合わせること、理想的な前後バランスを実現する。
■R 36万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

PISTON 6POT ROTOR 370φ(2P)

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

D2 RACING SPORT



D2ブレーキシステム
VAB VAG GV GR
キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーボディはモノブロック構造で、圧倒的な耐久性を誇る。必要となるパーツ一式のキット。カラーは標準の8色からと、別料金オプションカラーから選択可能。
■F/R各 26万8000円～
■D2japan
☎022-779-6512

ENDLESS



S2
VAB VAG GV GR
同社で初めて製作された、リア用2POTキャリパー。CAE解析技術により強度・剛性を落とさず極限まで軽量化。大胆な軽量化加工なども施された自信作。フロント用のM4とのマッチングも良く、同様に純正キャリパーの交換補修用途にも最適。純正ローターと組み合わせるブレーキキットと、大径ローターと組み合わせるシステムキットの2つの設定がある。
■R 19万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



M4
VAB VAG GV GR
価格を抑えたローコストな4POTキャリパー。各社で純正採用される4POTキャリパーと同等のスペックを持ち、傷んできた純正キャリパーの交換用途にも最適。リア用に設定されるS2キャリパーとの組み合わせで、よりバランス良いチューニングが行える。コンバクトなため、17インチホイールから使用できる。
■F 21万8000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4・6・8POT ROTOR 286～421φ(2P)

PISTON 2POT ROTOR 純正・316φ(1P)

PISTON 4POT ROTOR 純正・326φ(1P)・326φ(2P)

DECK



AP RACING PRO5000R システムキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のレース用6POTキャリパーと、ガーランドの軽量な2ピースローターを組み合わせたキット。サーキットのような過酷なシチュエーションでも安定した制動力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 57万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

DECK



AP RACING システムキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの軽量2ピースローターを組み合わせたキャリパーキット。大きな容量を持ち、どんなシチュエーションでも安定した制動力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 47万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

DECK



AP RACING ラディカル4POTシステム
VAB VAG GV GR
APレーシングの最新モデルである、ラディカルキャリパーを使用したキット。解析により設計された複雑な形状のボディは高い剛性を誇り、正確なコントロールを実現する。また、ローターには信頼のガーランド製の2ピースモデルを採用し、放熱性が高く、コントロール性の良さを更に高めている。パッドはウィンマックス製。
■F 42万5000円～
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

PISTON 4POT ROTOR 343φ・355φ・365φ・380φ(2P)

brembo



GT-Sキット
VAB VAG GV GR
GTキットのキャリパーをベースに、サーキット走行向けにチューニングされたキット。ピストン材質や形状を変更し、インナーダストシール化、ピストンラジエーターなどが採用されている。ディスクは「Type3」と呼ばれる、レーシングフィールドで広く用いられるマルチブルーブドスリットを採用。パッドもサーキット走行に適したタイプが付属。電動パークングブレーキ車リア用は要適合確認。
■45万8000円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

brembo



GTキット
VAB VAG GV GR
剛性の高いモノブロックボディで、制動力とコントロール性、ペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。大径かつ軽量な2ピースディスクは放熱性が高く、フェードを大幅に低減。カラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルド、スリットから選択できる。ローター径、キャリパーサイズなども多彩。電動パークングブレーキ車のリアへの装着は要適合確認。
■25万5000円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

DECK



AP RACING PRO5000R リアシステムキット
VAB GR
APレーシング社製のプロ5000Rキャリパーと大径ガーランドローターの組み合わせ。絶対的な効きの良さに加え、安定性やコントロール性が高く、安心して長時間のブレーキングが可能。純正マスターシリンダーのサイズにマッチしたピストンサイズで、抜群のタッチも実現している。ローターは3ピース構造で、パークングブレーキにも完全対応。
■R 52万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 4・6POT ROTOR 345～355φ(2P)

PISTON 2・4・6POT ROTOR 316～355φ(2P)

PISTON 4POT ROTOR 355φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6R/G6S
VAB GV GR
より強力な制動力を発揮できる6POT仕様。1ピースローターのG6Sと、2ピースローターのG6Rを設定。パッドはPRS製。フロント用で、ローター径330φは17inchから、356φは18inch以上に適合。G6Sは356φのみ。装着にはビッグキャリパー対応ホイールが必要。
■F 32万8000円～42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



BIG CALIPER KIT II
VAB VAG
高剛性な鍛造ボディを持つキャリパーで、サーキットなどでの使用にも対応する高い制動力とコントロール性を追求。メタリックレッドキャリパーとブラックベルハウジングが引き締まった足回りを演出。フロント用は6POT、リア用は4POTを設定し、前後のバランスよくチューンアップが可能。VAGはフロントのみ装着可能。
■F 27万8000円～
■R 19万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

brembo



GT-Rキット
VAB VAG GV GR
サーキットまでカバーするブレンボ究極のシステムキット。日常での扱いやすさはGTキットそのままだに、ハードなブレーキングを繰り返す過酷な環境にも対応。レースモデル特有の騒音や快適性の問題もない。ボディはアルミ鍛造ビレットから削り出したモノブロック構造にニッケルメッキを施し、性能を主張する外観も特徴的だ。
■92万円～
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 6POT ROTOR 330φ・356φ(2P)

PISTON F 6POT/R 4・6POT ROTOR F 355φ(2P)/R 330φ(1P)

PISTON 4・6POT ROTOR 345～355φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM R2R,R2S
VAB GV GR
リア用の鍛造モノブロックキャリパーキット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。1ピースローターのR2Sと、2ピースローターのR2Rを設定。ローター径330φは17inch以上、345φは18inch以上に適合。
■R 14万8000円～23万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-330-R,G4R-330-R
VAB GV GR
リア用の4POTモデル。オイルラインを内蔵したインナーループ構造による高い安全性と信頼性を実現。唐突な効きを防ぎ、異径アルミピストンを採用でコントロール性に優れている。インナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。
■R 26万8000円(1ピース)
■32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



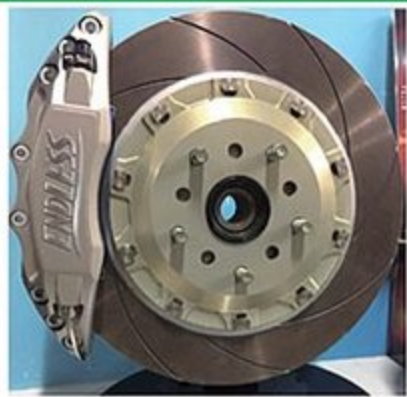
PRS BRAKE SYSTEM G4R/G4S
VAB GV GR
超ジュラルミンの鍛造素材を削り出し製法で仕上げた4POTキャリパー。リズナブルな1ピースローターを付属したG4Sと、冷却性に優れた軽量な2ピースローター付属のG4Rを設定。付属するパッドはPRS製。ローター径330φは17inchから適合。356φは18inch以上に適合。ビッグキャリパー対応ホイールが必要。
■F 24万8000円～32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT ROTOR 330φ・345φ(3P)

PISTON 4POT ROTOR 330φ(3P)

PISTON 4POT ROTOR 330φ・356φ(2P)

MARCHE



エンドレス6+340KIT

VAB VAG GV GR

性能に定評のあるエンドレス製6POTキャリパーを使用。そこにバランスに優れた340φの2ピース構造カービングスリットローターを組み合わせたオリジナル設定のキット。強力な制動力と抜群の操作感を実現させ、確実な制動力と高いコントロール性を両立。キャリパーとローターハブハウジングには、高温にも耐える表面処理による特注色を採用。

■F 38万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

Original RUNDUCE



ランデュースブレーキキット

VAB VAG GV GR

ブレーキパッドの交換だけでは味わえない究極の制動力とコントロール性を実現。キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能で、ドレスアップ要素も高いモデル。ローター径などの変更などの相談も受け付けてくれる。前後セットながら低価格な点も魅力的。純正18インチホイールにも適合する。

■F/Rセット 54万4000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON F 8POT/R 6POT ROTOR 356・330φ(2P)

ARAI MOTOR SPORTS



ブレーキキャリパーキット

VAB VAG GV GR

エンドレス社とアライモーターススポーツのコラボレーションモデル。ローターは最大355mmまで対応可能で、材質には軽量・高剛性な鍛造アルミを使用。さらにフロント・リア共に6pot異径ピストンを採用する事でパッドの偏磨耗を防ぎ、高いコントロール性を発揮。パッドもエンドレスのラインアップから選択可能。

■要問い合わせ
■アライモーターススポーツ
☎0270-20-3085

PISTON 4POT ROTOR 最大355φ(2P)

Coto Sports



リア純正ローター対応AP CP5147キャリパーキット

VAB GV GR

APレーシング社製のCP5147キャリパーをスバル純正のローターである316φもしくは300φのものにボルトオン可能としたキャリパーキット。フロント用キットと併せることでバランス良いブレーキチューニングを実現できる。ローターは別売となり、それ以外の必要部品がセットにされている。

■R 32万2000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PISTON 4POT ROTOR 別売

Coto Sports



フロント純正ローター対応APキャリパーキット

VAB VAG GV GR

純正ローターに、世界中の競技シーンで使用されるAP社製のキャリパーを組み合わせるキット。キャリパーはCP5200、CP9040、CP5555の3種類を設定し、仕様によって選択を可能としている。ローターはスバル純正の、316φもしくは326φのものとなっている。必要なパーツ一式のセット。

■F 32万2000円～42万3000円
■Coto-Sports
☎045-802-6731

PISTON 4・6POT ROTOR 別売

K2GEAR



Reizフロントブレーキ355システムKIT

VAB VAG GV GR

大口径ローター化に伴い安心と耐久性を兼ね備えた6POTキャリパーを採用。ボディは超鍛造アルミ素材を切削して製作され耐久性に優れる。精密なNC切削による2重構造のインナーオイルシールを採用し、アウターシールタイプと比べてパッド交換時などのメンテナンスの簡素化を実現。また、可能な限り内側へオフセットする事でホイールの選択幅を広げている。

■F 32万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

LIBERAL

STOLZ
ブレーキキャリパー-KIT:A

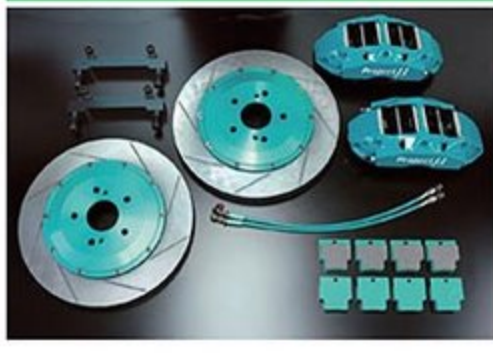
VAB GV GR

ドイツのTUV規格に準じた高性能ブレーキキャリパー。欧州車の名だたるブランドへのOEM供給により証明された高い機能性と、切削による表面の美しさが特徴。ローターも厚み50mmと極厚で、高い熱容量を誇っている。カラーはシルバーとゴールドのほか、各種ソリッドカラーも用意される。

■F 38万円/R 35万円
■リベラル
☎044-753-0180

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 350・380φ(2P)/R 350φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER
4Pistons x 4Pads SLIM

GV GR

1つのピストンにつき1枚のパッドを装備する4ピストン×4パッドキャリパーをベースにボディのスリム化を行ったモデル。パッドのローターに対する高い追従性による制動力やタッチはそのままに、ホイールマッチングの幅を広げて装着可能な車両を増やしている。ローターは2ピースモデルを採用し、2種類の直径から選択できる。

■F 30万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 4POT ROTOR 332・355φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER
4Pistons x 4Pads

GV GR

1つのピストンにつき1枚のパッドを装備する設計で、合計8枚のパッドを個別に作動させることで理想的なブレーキングを可能としたモデル。キャリパーボディはアルミ素材の鍛造製法とする事で、高い強度を持たせながらもロープライズを同時に実現している。ローターも2ピースモデルが付属する。

■F 31万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 4POT ROTOR 345・355φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER
4Pistons x 4Pads REAR FS4 4R

GV GR

ハイチューニングほど重要になるリアの安定した制動を実現する、リア用4POTモデル。フロント用に比べてピストン径を縮小するなど、リア専用の設計が施されている。ピストン一つにつき1枚のパッドが装着される4×4モデル。ローターはパーキングブレーキにも対応する3ピースモデルが付属し、耐熱性も大幅に高められている。

■R 39万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 4POT ROTOR 345φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER
2Pistons REAR

GV GR

フロントブレーキにマルチポットのビッグキャリパーを装着した際の前後バランスの向上のために開発された、リア専用モデルのキャリパー。組み合わせるローターは1ピース構造で、パーキングブレーキにも対応。表面は硬質アルマイト処理の後にパウダーコートによるカラーリングを行い、美しさをキープする。

■R 23万9000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 2POT ROTOR 純正

LIBERAL

STOLZ
ブレーキキャリパー-KIT:B

VAG

切削加工による特徴的なルックスを持つ、ドイツのTUV規格に準じたキャリパー。純正リアキャリパーに電動パーキングブレーキ機構が搭載されるためにキャリパー交換が行い辛いVAGに対応し、メインとパーキングを分けたツインキャリパーとしたことで大型のキャリパー装着を実現している。フロントはVAB用のKIT:Aと共通。

■F 38万円/R 48万円
■リベラル
☎044-753-0180

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 350・380φ(2P)/R 350φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER
6Pistons FS6

GV GR

最大でφ380ローターまで対応可能な大型6ピストンアルミ鍛造モデル。ハイパフォーマンスマシンの速度をしっかりとコントロールする高い能力を持つ。ローター径は3種類から選択可能。ピストンにはダストシールも装着され、汚れによるトラブルも防ぐ。標準で装備されるパッドはNS-Cとなる。

■F 36万8000円～
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 6POT ROTOR 345・355・380φ(2P)

UNLIMITEDWORKS

ブレンボ6ポッド
キャリパーキット

GV GR

サーキットシーンで実績の、ブレンボ製モノブロック6POTキャリパーを使用したキット。ローターも高性能で定評のあるRDD製の2ピースモデルが組み合わせられる。直径は3種類から選択可能。パッドは付属しないため、一般のブレンボ6POT用もしくはアンリミテッドワークスオリジナルパッドから選択となる。AT車は未確認。

■F 43万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 343・355・380(2P)

APP



ブレーキキャリパー-kit

GV GR

フロントの6POTモデルに合わせて使用できる、リア用の4POTキャリパー。フロントとのバランスが良好になり、重量級ボディを高速度からでもしっかりと安定して減速させる余裕を実現する。ボディはアルミ鍛造製、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションでチタンカラーあり。

■R 32万8000円～38万8000円
■プロジェクトミュー(APP)
☎042-513-9925

PISTON 4POT ROTOR 345φ(2P)

APP



ブレーキキャリパー-kit

GV GR

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわって製作。ボディもスリムでホイールの選択幅も広い。ローターは2ピース仕様で放熱性も良好。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。ボディカラーは標準色のブルーのほか、オプションで写真のチタンカラーあり。

■F 35万8000円～41万8000円
■プロジェクトミュー(APP)
☎042-513-9925

PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT
GV GR

高い剛性を実現する極太のセンターブリッジと、軽量化のための削り込みによって斬新なデザインとなっている6POTキャリバー。サーキット走行向けのハイエンドモデルとして設定され、ローターも大径の2ピースモデルを採用し、2種類の直径から選択できる。オプションでキャリバーボディとローターペールのカラーが選択可。

■F 35万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

UNLIMITEDWORKS

ブレンボ4ポッドリアモノブロックキャリバーキット
GV GR

フロントの6POTキャリバーとの組み合わせに最適なリア用キット。フロント同様、ブレンボキャリバーとRDD製ローターの組み合わせ。強靱なモノブロックボディで高いコントロール性を実現している。ローターにはインナードラムも装備され、パーキングブレーキも問題なく機能する。フローティングローターを標準に、リジッドマウントも選択可能。パッドは別売。

■R 41万4000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

UNLIMITEDWORKS

ブレンボ4ポッドリアキャリバーキット
GV GR

ブレンボ製4POTキャリバーと、RDD製の2ピースローターを組み合わせたキット。フロントの6POTキャリバー装着時のバランス向上にも最適。ローター径は3種類から選択可能。AT車は適合未確認。パッドは別売となる。リーズナブルな価格設定も大きな魅力だ。

■R 35万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 355φ (2P)

PISTON 4POT ROTOR 355φ (2P)

PISTON 6POT ROTOR 343・355・370φ (2P)

Biot

フロント6Pot-Rキャリバーキット
GR

圧倒的な剛性を誇る、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリバーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリバーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。

■F 46万円～50万円
■Biot
☎042-568-0717

Biot

フロントF50キャリバーキット
GR

アフターのボルトオンキャリバーとして多く使われるF50キャリバーを使用したキット。ローター径は3種類を設定し、使用条件にあわせて最適なものをチョイスできる。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリバーやローターのペルハウジングのカラーを変更可能。

■F 35万円～39万円
■Biot
☎042-568-0717

ALTEX

ENDLESS 6POTキャリバー+V36用ローター (355mm) 取り付けキット
GV GR

エンドレスの設定には無いローターサイズを採用したキャリバーキット。ローターはニッサンのV36スカイライン (V36) 用の純正品を使用し、圧倒的にリーズナブルな価格を実現している。キャリバーはエンドレスのキャリバーで最もベーシックな6POTを使用している。必要となるパーツ一式がセットとなっている。

■29万8000円 (キャリバー付き)
■8万5000円 (キャリバーレス)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

PISTON 6POT ROTOR 340・355・370φ (2P)

PISTON 4POT ROTOR 340・355・370φ (2P)

PISTON 6POT ROTOR 355φ

OTHERS

その他

AVO TURBOWORLD JAPAN

リアキャリバーマウントブラケット
GV GR

GRF/GVFのブレンボキャリバー非装着車の、純正1POTキャリバーを2POTキャリバーやブレンボキャリバーに変換するマウント。AVOイメージカラーのオレンジが映える。

■2万6000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

ARAI MOTOR SPORTS

リヤキャリバーブラケット
GR

GRB型に、ラリー競技などでメジャーな15インチホイール対応のキャリバーを装着するアイテム。GC8/GDB型に装着される対向2POTキャリバーとローターを使用する。

■R 4万8500円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

KIT SERVICE

リア2POTキャリバーブラケット
VAB GV GR

リアブレーキに通称22Bキャリバーをボルトオンで流用するためのアイテム。競技ユースや15インチを装着したい場合に使用する。全日本格闘の競技でも使用されている安心の実績も持つ。

■4万円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

Biot

リアModenaキャリバーキット
GR

コンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいモデナキャリバーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィードバックも良好。

■R 42万円
■Biot
☎042-568-0717

EastCloud

キャリバーサポートガイド
VAB

両サイドからキャリバーをボルトで挟み込んで剛性を向上。タッチを高めるとともに、純正では抑えきれないキャリバーの開きを抑え、パッドローターの片減り抑える。D型以降に適合。

■1万8000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

SAMCO

ブレーキ/エアダクト40SFD
流

グラス補強シリコン製で常用耐熱温度は最大315℃を誇り、高温環境にも耐えるためブレーキ周りを冷却する導風ダクトとして使用しやすい。長さは4mで、内径は15mm～203mmを設定。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ALTEX

フロントブレーキダクトホースキット
GV GR

純正のバックプレートに直接ダクトを接続可能とする加工を施し、強制的にブレーキ周りを冷却。過熱な走行時のオーバーヒートを抑える。耐熱ダクトホースやステー類も付属する。

■4万4000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

MARCHE

コーンプロテクター
VAB GV GR

純正に比較して大幅にエアの導入量を増やし、ブレーキやハブまわりの冷却に大きく貢献する。ボールジョイントやABS配線までカバーしているため、熱害によるトラブルも抑えられる。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE

ブレーキ&ハブ冷却デフレクター
VAB VAG GV GR

車体の下を通るエアをブレーキまわりに誘導する導風板。ブレーキまわりの温度の上昇を抑えてオーバーヒートを防止。パッドやローターを適正温度に抑え、消耗をなるべく少なく抑える。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

RST

クーリングバックプレート
VAB VAG GV GR

純正のバックプレートより小型な設計。パンチングホール加工で通気性も持たせているため、ローター保護機能はそのままに冷却性を高める。ハブ周りの冷却性も考慮した形状となっている。

■7000円
■RST
☎046-279-4350

ARMA

ステンレスメッシュブレーキホース
VAB VAG GV GR

ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用し、高圧がかかった際の膨張を抑制。ペダルからの入力ロスなくダイレクトにキャリバーまで伝達。表面はビニールコートで外傷を防ぐ。

■3万7000円～5万3000円
■エムケーカンヤ ウィンマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ACRE

オールステンレスブレーキライン
VAB VAG GV GR

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐腐食性も高く長期に渡って使用できる。

■2万7500円～4万円
■アクレ
☎042-516-9600

湾岸

マスターシリンダーストッパー
VAG GV GR

マスターシリンダーの先端部に取り付けることで、ブレーキ時のマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、カッチリとしたペダルタッチを実現するアイテム。装着も簡単だ。

■9800円
■ワンガン
☎047-395-5505

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム D.B.S.
VAB GV GR

剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。

■6800円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

BCS (ブレーキシリンダーストッパー)
VAB VAG GV GR

ブレーキをかけるときにバルクヘッドが押されて起こる、たわみを抑える補強パーツ。簡単装着でダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。

■6000円～8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

ブレーキペダル補強プレート
VAB VAG GV GR

ブレーキペダルのブラケット部にスチール製プレートを追加することで補強。強い踏力の際でもたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。装着はボルトオン。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

K2GEAR

フィニッシャーカバー
VAG

同社のリア330BIGローターキット用の専用アイテム。フロントの対向キャリバーに合わせたドレスアップが出来る。固定は共締めなどではなく、専用のボルトで確実に固定される。FRP製。

■1万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

APP

BRAKE LINE SYSTEM
VAB GV GR

耐圧性と耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、ステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束。

■2万円～2万8000円
■プロジェクトミュア (APP)
☎042-513-9925

SWAGE-LINE

スウェッジライン
VAB VAG GV GR

純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート&ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインアップ。新色のブラックスモークも設定。

■2万4500円～3万円
■プロト
☎0566-36-0456

Projectμ

TEFRON BRAKE LINE
VAB VAG GV GR

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■1万9000円～(スチール)
■2万9000円～(ステンレス)
■プロジェクトミュア
☎0120-443-688

Biot

純正交換ブレーキライン
VAB GV GR

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはブレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐腐蝕性、耐久性にも優れる。

■3万4000円～3万6000円
■Biot
☎042-568-0717

ENDLESS

スィベルスチール/スィベルレーシング
VAB GV GR

ステンメッシュホースを使用したブレーキライン。フィッティングはネジレの起こらないスィベルタイプで、素材別でスチールとレーシングがある。

■2万5000円～(スチール)
■3万7000円～(レーシング)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

高性能を意識させるエクステリアを実現する

WRXは純正もかなり走行性能を重視したエクステリアのデザインだが、更なる性能を求めてカスタムしたいと考えるユーザーも多いだろう。チューニングアイテムとして設定されるエアロパーツは、まさにWRXの高い性能を更に引き出すものがたくさん。冷却性能を高める大きな開口部や、走行風で安定性や運動性を高めるフロントバンパー。見るからに空力を高めて走りの良さをアピールし、実際に効果も高いリアウイング。その他の部位も、どれもWRXの高性能をイメージさせ、高めてくれるものばかりだ。また、エアロは組み合わせによるドレスアップも個性の見せどころ。自分ならではのカッコ良い一台を仕上げよう。

VAB	=VAB型WRX-STIに適合
VAG	=VAG型WRX-S4に適合
GV	=GV型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR	=GR型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎	=汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI スタイルパッケージ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポILER	3万9000円 (PPE)	
サイドアンダースポILER	5万5000円 (PPE)	
リヤサイドアンダースポILER	3万5000円 (PPE)	
リヤアンダースポILER	4万円 (PPE)	



フロントアンダースポILER A~C型



リヤサイドアンダースポILER



リヤアンダースポILER

AERO PARTS for VAB/VAG

VAB/VAG用エアロパーツ

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991



DAMD Styling Effect WRX S4/STI

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポILER	3万8000円 (FRP)	
フロントエアロオーバーフェンダー	8万円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー&エクステンション	12万円 (FRP)	
レーシングリアウイング	6万8000円 (FRP)	

S-craft

■エスクルト ☎049-259-7313



LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	8万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	
マッドガード	2万7000円 (FRP)	
スプリッターウイング	13万8000円 (FRP)	
フロントバンパー専用カナード (Type I)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カナード (Type II)	2万円 (カーボン)	
フロントバンパー専用カブスポILER	3万8000円 (カーボン)	
グランドエフェクトスポILER (Type S)	3万8000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
グランドエフェクトスポILER (Type R)	1万5000円 (FRP)	2万円 (カーボン)
ルーベンチバルジ	2万円 (FRP)	

KUHLRACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9893



VAB-GT (前期)

LINE UP	VAB	VAG
フロントディフューザー	6万9000円 (FRP)	
サイドステップ	7万9000円 (FRP)	
サイドディフューザー	6万9000円 (FRP)	
リアバンパー	9万9000円 (FRP)	
リアフローティングディフューザー	6万9000円 (FRP)	
バックフォグランプ	1万5000円	
SLASH 4TAIL MUFFLER	14万円	

※A~C型に適合。塗装済みの設定あり。SLASH 4TAIL MUFFLERは車検対応。テールエンドは116φ



VAB-GT (後期)

LINE UP	VAB	VAG
フロントディフューザー	6万9000円 (FRP)	
サイドステップ	7万9000円 (FRP)	
サイドディフューザー	6万9000円 (FRP)	
リアバンパー	9万9000円 (FRP)	
リアフローティングディフューザー	6万9000円 (FRP)	
バックフォグランプ	1万5000円	
フロントバンパーダクトカバー	6万9000円 (FRP)	
フロントグリル	5万9000円 (FRP)	
SLASH 4TAIL MUFFLER	14万円	

※D型以降に適合。塗装済みの設定あり。SLASH 4TAIL MUFFLERは車検対応。テールエンドは116φ





BottomLine TYPE-1

LINE UP			VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)		
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)		
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)		
3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)		

※A~C型に適合



BottomLine

LINE UP			VAB	VAG
フロントボトムライン	4万円 (FRP)	6万円 (カーボン)		
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)		
サイドボトムライン TYPE-2	4万円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)		
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)		
3点セット (TYPE-1)	9万8000円 (FRP)	16万円 (カーボン)		
3点セット (TYPE-2)	10万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)		

※VABはD~F型に、VAGはD~G型に適合



バンパー TYPE-3A

LINE UP			VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-3A	9万5000円 (FRP)	17万円 (FRP+カーボン)		
サイドステップ	6万円 (FRP)			
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)			
3点セット フロントアンダー部 FRP製	23万円			
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	29万5000円			

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要



BottomLine TYPE-2

LINE UP			VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-2	4万2000円 (FRP)	6万2000円 (カーボン)		
サイドボトムライン TYPE-2	4万円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)		
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)		
3点セット TYPE-2	10万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)		

※A~C型に適合



バンパー TYPE-2A

LINE UP			VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-2A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)		
サイドステップ	6万円 (FRP)			
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)		
TYPE-2A 3点セット	22万円 (FRP)	38万円 (カーボン)		

※A~C型に適合



バンパー TYPE-3B

LINE UP			VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-3B	10万円 (FRP)	19万5000円 (FRP+カーボン)		
サイドステップ	6万円 (FRP)			
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)			
3点セット フロントアンダー部 FRP製	24万円			
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	33万円			

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要



バンパー TYPE-1A

LINE UP			VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-1A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)		
サイドステップ	6万円 (FRP)			
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)			
TYPE-1A 3点セット	20万円 (FRP)	25万円 (カーボン)		

※A~C型に適合



バンパー TYPE-2B

LINE UP			VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-2B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)		
サイドステップ	6万円 (FRP)			
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)		
TYPE-2B 3点セット	24万円 (FRP)	39万円 (カーボン)		

※A~C型に適合



ワイドボディキット TYPE-1A/B

LINE UP	VAB	VAG
TYPE-1A	33万円 (FRP)	38万円 (FRP+カーボン)
TYPE-1B	36万円 (FRP)	42万円 (FRP+カーボン)

※フロントバンパーはTYPE-1AとTYPE-1Bの設定有り。フロントアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。

バンパー TYPE-1B

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー TYPE-1B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1B 3点セット	23万円 (FRP)	29万円 (カーボン)

※A~C型に適合



ワイドボディキット TYPE-3A/B

LINE UP	VAB	VAG
TYPE-3A	36万円 (FRP)	42万5000円 (FRP+カーボン)
TYPE-3B	37万円 (FRP)	46万円 (FRP+カーボン)

※フロントバンパーはTYPE-3AとTYPE-3Bの設定有り。フロントアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。



ワイドボディキット TYPE-2A/B

LINE UP	VAB	VAG
TYPE-2A	35万円 (FRP)	51万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2B	37万円 (FRP)	52万円 (FRP+カーボン)

※フロントバンパーはTYPE-2AとTYPE-2Bの設定有り。フロントとリアのアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。

ZERO/SPORTS



エアダムスタイリミット

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	18万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	8万円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポイラーはA~C型に適合。スバルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム) は正常に作動しない場合あり。コーナーセンサー装着車不可



エアダムスタイリミット

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	18万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	8万円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	14万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポイラーはD型以降に適合。フロントバンパースポイラーにオプションとして、エアダクトホースアタッチメントおよびフロントカメラアタッチメントの設定あり。スバルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム) は正常に作動しない場合あり。コーナーセンサー装着車不可

mature



フルエアロ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	2万8000円 (FRP)	
オーバーフェンダーKit	6万8000円 (FRP)	

※オーバーフェンダーは片側60mmワイド。フロントアンダースポイラーはA~C型に適合



BLITZ

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	VAB	VAG
Front Bumper Spoiler	12万円 (FRP)	
Side Skirt	9万円 (FRP)	
Rear Corner Diffuser	7万円 (FRP)	





VAB(D) ARISING-I

LINE UP

FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING~Euro Edition~1430mm	16万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※D~E型に適合



VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT

LINE UP

VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT	67万円 (FRP+カーボン)	75万円 (カーボン)
DOUBLE CANARD for WIDE BODY KIT	9万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	13万8000円 (ハーフカーボン)	16万8000円 (カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	
GT-WING ~ EURO EDITION~1600mm~	18万円~	
MOUNT BRACKET for VAB	4万円	

VAB VAG



VAB WRX Circuit Version

LINE UP

VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT	105万円 (FRP+カーボン+VSDC)	
CIRCUIT Ver DOUBLE CANARD	10万円 (カーボン)	
COOLING BONNET HOOD for IC Front-Mount	16万8000円 (FRP)	22万8000円 (カーボン) 32万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	13万8000円 (ハーフカーボン)	16万8000円 (カーボン)
CARBON HEAT SHIELDS (MUFFLER GUARDS)	3万6000円 (カーボン)	
GT-WING ~ EURO EDITION~1600mm	18万円~	
MOUNT BRACKET for VAB	4万円	

※フルキットは、フロントバンパー、フロントディフューザー、フロントフェンダー、サイドスカート、サイドアンダーボード、サイドエアパネル、リアフェンダー、リアバンパーのセット。片側60mmワイド

VAB VAG



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING I

LINE UP

FRONT SPOILER	5万5000円 (FRP)	8万2000円 (カーボン)
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	4万8000円 (FRP)	
SIDE UNDER BOARDS	7万円 (カーボン)	
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER 8mm Over wide	9万4000円 (FRP)	
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	3万6000円	
GT-WING~Euro Edition~1430mm	14万円 (FRP+カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	

※A~C型に適合

VAB VAG

WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING II

LINE UP

FRONT BUMPER	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
FRONT BUMPER用 EXTENSION LIP	4万8000円 (FRP)	
SIDE SKIRT+SHROUD	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	13万8000円 (FRP)	16万8000円 (FRP+カーボン)
COOLING BONNET HOOD	11万8000円 (FRP)	16万8000円 (カーボン) 26万8000円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	9万5000円 (カーボン)	19万5000円 (VSDC)
GT-WING~Euro Edition~1430mm	14万円 (FRP+カーボン)	16万円 (カーボン)
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)	
フロントバンパー補強ステーKIT	2万円	

※A~C型に適合

VAB VAG

CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416

SPORTIREワイドボディキット

LINE UP

フロントワイドフェンダー	14万5000円 (FRP)
リアワイドフェンダー	15万円 (FRP)
リアエアアウトレット センター	6万円 (FRP)
リアサイドエアアウトレット	6万円 (FRP)
ダックテールトランクスポイラー	5万円 (FRP)

※フロント片側60mm、リア片側75mmワイド

VAB VAG



SPORTIRE

LINE UP

フロントディフューザー-T-2	3万6000円 (FRP)
サイドディフューザー-T-2	4万7000円 (FRP)
リアディフューザー-T-2	3万8000円 (FRP)
リアサイドディフューザー-T-2	3万6000円 (FRP)

VAB VAG

ROWEN

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



LINE UP		
フロントバンパー	12万1000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	6万6000円 (FRP)	
リアバンパー	12万1000円 (FRP)	
フロントスポイラー	6万1000円 (FRP)	13万2000円 (カーボン)
フロントグリル	5万1000円 (FRP)	
アイラインガーニッシュ	1万7000円 (FRP)	4万6000円 (カーボン)
ボンネットダクトエクステンション	2万2000円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
フロントフェンダー	12万1000円 (FRP)	
サイドアンダーフラップ	7万円 (カーボン)	
トランクスポイラー	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)
リヤガーニッシュ	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)

※フロント周りはA~C型に適合

LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0166

WRX ADDITION

LINE UP		
フロントバンパースポイラー	15万円 (FRP)	
専用フロントスプリッター	5万円 (FRP)	8万5000円 (カーボン)
サイドスカートエクステンション	5万5000円 (FRP)	10万円 (カーボン)
リアバンパースポイラー	12万円 (FRP)	
ダックウィングスポイラー	7万円 (FRP)	12万円 (カーボン)
専用パーティカルフィン	6万円 (FRP)	10万円 (カーボン)



撃速CHARGESPEED

■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750

BottomLine TYPE-1

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

※C~E型に適合

BottomLine TYPE-2

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万7000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

※C~E型に適合

AERO PARTS for GVB/GVF

← GVB/GVF用エアロパーツ



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP	
フルキット	38万円

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット



TYPE-C

LINE UP	
フロントバンパー TYPE-C	7万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー	7万円 (FRP)
上記3点セット	17万円
リアバンパーディフューザーカウル	6万5000円 (カーボン)



LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0166

ALBERO competition line

LINE UP			
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)	5万円 (FRP塗装済み)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)	6万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー	12万5000円 (FRP)	18万円 (カーボン)	16万円 (FRP塗装済み)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)	3万8000円 (FRP塗装済み)
LEDデイトライトフォグカバー	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)	6万8000円 (FRP塗装済み)
サイドダクト	2万円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)
リアバンパースポイラー	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン)	2万5000円 (FRP塗装済み)



DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

STURM by DAMD x PROVA

LINE UP	
フロントバンパー	7万3000円 (FRP)
専用フロントアンダースポイラー	2万9000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーパネル	3万4000円 (FRP)
レーシングリアウィング	12万3500円 (FRP)
専用グリルオーナメントベース	1万4000円

※アブライドA/B型への装着はC型用の純正ヘッドランプウォッシャーカバー、フォグランプブラケット、フロントマウントガードが必要。フロントバンパーとフロントアンダースポイラー、サイドスカートはGRBも装着可能





IMPREZA WRX STI GVB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP		
FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP)	14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)	
REAR DIFFUSER for GV#	11万8000円 (FRP+カーボン)	14万8000円 (カーボン)
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円	
GVB/GVF LED Tail Lamp	4万円	

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



IMPREZA GVB STI '12Ver.

LINE UP		
FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP)	12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT 2 piece construction	7万5000円 (FRP)	9万4000円 (FRP+カーボン)
GT-WING~EuroEdition~1430mm	11万円~ (FRP+カーボン)	13万4000円 (カーボン)

GV



IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.

LINE UP			
フルキット	52万円 (FRP)	59万円 (FRP+カーボン)	72万円 (FRP&フロントディフューザー)

GV



WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2

LINE UP		
フルキット	58万円 (FRP)	70万円 (カーボン)

GV



撃速CHARGESPEED

■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



BottomLine TYPE-1

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

※A~B型に適合



BottomLine TYPE-2

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※A~B型に適合



バンパー TYPE-1

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-1	6万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	6万円 (FRP)	
上記3点セット	14万5000円	
TYPE-1 フロントバンパー専用フロントエアダムカウル	3万8000円 (カーボン)	
TYPE-1 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万3000円 (カーボン)	

GV



ハーフトイプ

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	4万2000円 (FRP)	
サイドステップ TYPE-1	5万円 (FRP)	
リアバンパーサイドカウル	2万8000円 (FRP)	
上記3点セット	11万円	

※A~B型に適合





バンパー TYPE-2

LINE UP

フロントバンパー TYPE-2	7万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万8000円 (FRP)
上記3点セット	16万5000円
TYPE-2 フロントバンパー専用CSフロントボトムカウル	4万4000円 (カーボン)
TYPE-2 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万8000円 (カーボン)



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP

フルキット	36万円
-------	------

※C～E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット



ings

■イングス ☎0744-42-0611

N-SPEC

LINE UP

フロントバンパー	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)
3Pセット	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)
フロントグリル	3万2000円 (FRP)	
フロントカナード	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン) 3万8000円 (綾織りカーボン)
フォグランプアタッチメント&カバー	1万円 (FRP)	2万円 (カーボン)
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン) 15万8000円 (綾織りカーボン)

※A～B型に適合



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP

スーパーGTスタイルワイドボディキット	35万円
---------------------	------

※A～Bに適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット



ないる屋

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB WRC'08モデル

LINE UP

WRC'08バンパー	8万3000円 (FRP)
WRC'08バンパー専用 カーボンリップ	2万円 (カーボン)
WRC'08サイドステップ	6万5000円 (FRP)
WRC'08コンセプトウイング	9万3000円 (FRP)
WRC'08コンセプトボンネット	9万5000円 (FRP)
ルーフベンチバルジ	2万円 (FRP)
ラリーモニタリングシステム (ダミー)	3万3000円 (FRP)

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313

GRB-Gコンセプト

LINE UP

Gコンセプトフロントバンパー	8万3000円 (FRP)
GコンセプトフロントバンパーII	8万3000円 (FRP)
Gコンセプトサイドステップ	6万3000円 (FRP)
Gコンセプトマッドガード	2万3000円 (FRP)
Gコンセプトリヤウイング (翼端板大)	8万5000円 (FRP)
Gコンセプトリヤウイング (翼端板小)	8万3000円 (FRP)



SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055



エアロシステム

LINE UP

フロントバンパー	8万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	8万4000円 (FRP)
リアバンパー	8万円 (FRP)
リヤウイング	5万4000円 (FRP)
フルエアロキット	28万5000円
フロントキット (バンパー+フェンダー)	15万5000円 (FRP)



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



フルエアロ

LINE UP

フロントバンパー	7万5000円 (FRP)	7万9000円 (PFRP)
サイドステップ	5万2000円 (FRP)	5万6000円 (PFRP)
リアバンパー	5万3000円 (FRP)	5万7000円 (PFRP)
リアルーフスポイラー	6万9000円 (FRP)	
フォグランプアタッチメント	1万8000円 (FRP)	
エアロボンネット	9万円 (FRP)	12万円 (CFRP)





オーバーフェンダーKit

LINE UP
キット 13万8000円 (FRP)
※フロント片側70mm、リア片側80mmワイド



DAMD Styling Effect IMPREZA WRX STI

LINE UP	GR
フロントハーフスポイラー	5万3000円 (FRP)
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)
リアバンパーエクステンション	2万8000円 (FRP)
リアアンダーガーニッシュ	3万2000円 (FRP)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)

※A~B型に適合



IMPREZA GRB STI '09Ver.

LINE UP	GR
FRONT BUMPER	9万8000円 (FRP) 12万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	7万5000円 (FRP) 9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER	7万8000円 (FRP) 10万8000円 (カーボン)
SIDE SPLITTER FIN	1万6000円 (カーボン)
CARBON HEAT SHIELD	2万5000円
REAR WING Ver.1 + WING BASE	11万円 (FRP) 14万円 (FRP+カーボン)
REAR WING Ver.2	5万9000円 (FRP)
CARBON PILLER GARNISH	2万2000円 (カーボン)
COOLING BONNET	11万9000円 (FRP) 14万5000円 (カーボン) 17万6000円 (カーボンペブラー)

IMPREZA WRX STI GRB ~Ultimate~ '16Ver.

LINE UP	GR
FRONT BUMPER Ver.2	12万8000円 (FRP) 14万8000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	7万5000円 (FRP) 9万4000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	11万8000円 (FRP)
FRONT FENDER + extension cover	9万4000円
REAR DIFFUSER for GR#	9万8000円 (FRP+カーボン) 12万8000円 (カーボン)

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



ALBERO competition line

LINE UP	GR
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP) 6万5000円 (カーボン) 5万円 (FRP塗装済み)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP) 7万8000円 (カーボン) 6万円 (FRP塗装済み)
リアディフューザー	8万5000円 (FRP) 15万円 (カーボン) 12万円 (FRP塗装済み)
フロントグリル	2万9000円 (FRP) 4万円 (カーボン) 3万8000円 (FRP塗装済み)
LEDデイトライトフォグカバー	6万円 (FRP) 8万円 (カーボン) 6万8000円 (FRP塗装済み)
サイドダクト	2万円 (FRP) 2万8000円 (カーボン) 2万5000円 (FRP塗装済み)



IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.

LINE UP	GR
フルキット	52万円 (FRP) 59万円 (FRP+カーボン) 72万円 (FRP&フロントディフューザー)



2009' WRスタイルエアロ

LINE UP	GR
WRフロントバンパー+フェンダーリップ+カーボンリップ	13万円 (FRP)
WRサイドスカート	5万6000円 (FRP)
08'リヤバンパー + カーボンリヤスカート	10万円 (FRP+カーボン)
08'スプリッターリヤハッチウイング	21万円 (斜め目貼りカーボン) 24万円 (縦目貼りカーボン)
カーボン4灯ライトボット	18万円 (カーボン)
カーボンWRボンネット(I/Cダクトなし)	12万円 (カーボン)
WRカーボンウイング付ミラー	8万8000円 (カーボン)

※A~B型に適合。C型以降への装着にはA~B型のグリルが別途必要



2008' コンセプトスタイルエアロ

LINE UP	GR
08'カーボンリップフロントバンパー一体型	10万円 (FRP)
08'サイドスカート	5万6000円 (FRP)
08'リヤバンパー + カーボンリヤスカート一体型	10万円 (FRP+カーボン)
08'スプリッターリヤハッチウイング	14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
カーボンルーフレール(カバーオンタイプ)	4万9000円 (カーボン)
08'カーボンボンネット	10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
純正形状カーボンI/Cダクト	3万8000円 (カーボン)

※A~B型に適合

AERO PARTS

エアロパーツ

FRP=材質

リアスポイラー&ウイング

FRP=材質

REAR WING & SPOILER



ROWEN

フロントスポイラー

FRP+FRP+カーボン

VAB VAG
純正フロントバンパーに装着。リップを下方に延長したような形状で、迫力のマスクを演出してくれる。同社のフロントグリル周りのパーツと合わせて装着したい。D~E型に適合。

■6万円 (FRP)
■11万8000円 (FRP+カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



S-craft

リップスポイラー

FRP+カーボン

VAB VAG
後期専用デザイン。3分割の設計になっており、大きめの張り出しで空力性能を強調。万が一の破損時には部位単位の交換も可能。発送時のサイズが小さくなり、コストを抑えられる利点もあり。D~F型に適合。

■3万2000円 (FRP)
■4万5000円 (カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313



ings

N-SPEC フロントバンパー

FRP+ハイブリッドエアロ

VAB VAG
ingsのレース活動を通じたノウハウでデザイン。ドレスアップ性はもちろん、冷却性能や走行性能の向上も期待できる。素材の「ハイブリッドエアロ」は、FRPベースながら柔軟性を高めて割れにくくしたオリジナルの新素材。

■9万8000円 (FRP)
■10万8000円 (ハイブリッドエアロ)
■イングス ☎0744-42-0611



STI

スカートリップ (チェリーレッド)

硬質ゴム

VAB VAG
STIフロントアンダースポイラー用のオプションアイテム。スポイラー下面先端に装着し、ClfやCd値の低減とプロテクター機能、ドレスアップを兼ね備える。イメージカラーのチェリーレッド仕上げ。写真は他車種用。

■1万3000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



STI

スカートリップ

硬質ゴム

VAB VAG
アンダースポイラー下面の先端に装着し、Clf・Cd値を低減。アンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。純正品スバルの高出力クオリティの仕上がりは、もちろん、取り付けの確実さも魅力だ。

■1万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



BLITZ

AERO SPEED R-Concept

FRP

GV GR
前置きインタークーラーなどの装着にも対応する大きな開口部を持たせ、エアロダイナミクスと迫力を追求したデザイン。5灯式のLEDを採用した、デイルイトセットも設定。バンパー内に一体感のある取り付けが可能。純正の牽引フック、エンブレムにも対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



KansaiService

カーボンフロントリップ

カーボン

GR
ヘッドライト前のラインとシンクロするように前方へと押し出したデザインの両サイドのボトム部分で、GRBのスポーティさを向上ダウンフォースも高まることで走行安定性を高められる。アプライドA、B型に適合する。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



KansaiService

カーボンフロントリップ

カーボン

GV GR
実用性重視でボリュームを抑えつつも、存在感のある、バンパーとは分離したリップスポイラー形状で精悍なフェイェーションなルックスを手に入れられる。アプライドA~B用。ロードクリアランスは40mm。別途純正色塗装なども可能。固定はネジと両面テープ。

■6万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



S-craft

WRCルックハーフスポイラー

FRP

GV GR
純正バンパーをベースにWRCルックを実現してくれるアイテム。手軽ながらレーシーなルックスを手に入れられる。アプライドA~B用。ロードクリアランスは40mm。別途純正色塗装なども可能。固定はネジと両面テープ。

■3万2000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



K2GEAR

Reizリアバンパー

FRP

VAB VAG
ディフューザーやダクトなどで空力の良さを強調し、迫力のリアビューを実現。本体のほか、複数のパーツで構成されており複雑な形状を実現している。

■14万8000円 (本体)
■3万8000円 (アンダースポイラー)
■2万8000円 (リアフィニッシャー)
■19万8000円 (コンプリート)
■K2GEAR ☎06-6932-7772



TPS Design.

GTアンダーウィング

カーボン

VAB VAG GV GR
リヤエンド下部に装着するアンダーウィング。角度と高さの調整が可能な構造で、組み合わせるエアロパーツや、走行ステージに合わせてその場でセットアップが可能。純正プラスαのダウンフォースを発揮してくれる。カーボン製でルックスにも優れる。

■5万円
■TPS Design. ☎042-707-0361



LIBERAL

フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

GV GR
純正のスポイラーより約2cm前方へ張り出させ、しっかりしたスポイラー形状としたことでボリュームを増したデザインを実現している。GRは後期に適合。

■3万8000円 (FRP)
■6万5000円 (カーボン)
■5万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



LIBERAL

フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

GR
実用的なサイズ感には損なわず、ボトムラインをしっかりと強調させることでロー&ワイド感を高めている。カーボン製は美しい織り目も魅力だ。

■3万8000円 (FRP)
■6万5000円 (カーボン)
■5万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



CORAZON

スポーティフロントバンパー

FRP

GR
純正バンパーサイズで成形しロードクリアランスを確保。純正フロントグリル、純正フォグランプが使用でき、STI製フロントアンダースポイラーも装着可能。ヘッドライトウォッシャーの有無の2種類あり。A、B型に適合。

■10万円 (FRP)
■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



WRC CUSTOM

09WRフロントバンパーSET
ワイドフリスタースタイル

FRP

GR
フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップの3点セット。バンパー交換だけでは得にくい迫力のワイドフォルムを手軽に実現できる。

■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

08タイプフロントバンパー

FRP

GR
レーシーなWRCコンセプトカーのデザインを再現したフロントバンパー。競技マシンならではの迫力のフロントフェイスを実現できる。GRBの後期やGRFに装着する場合は、GRB前期(A、B型)のグリルとインナーフェンダーなどが別途必要になる。

■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

09WRフロントバンパー
+カーボンリップ
+フェンダーリップKit

FRP

GR
迫力のWRカールックを実現可能。別体のリップスポイラーはカーボン製のため、強度とルックスともに優れる。専用フェンダーライナーも付属する。GRBのA、B型とGRFのB型に対応。

■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

08/09タイプリアバンパー

FRP

GR
GRB型のWRカーのデザインをモチーフに製作。迫力のあるデザインを再現し、リアスタイルをスポーティに演出することができる。フロントバンパー、サイドステップと併せてレプリカには欠かせないアイテムだ。

■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



KansaiService

カーボンリアバンパー
プロテクター

カーボン

GR
サイドステップからリアバンパーにかけての流れを強調し、GRBの腰高なイメージを解消。リアビューが引き締まるとともに、飛び石などからバンパーを保護する効果も期待できる。

■3万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



S-craft

GVBマッドガード

FRP

GV
純正リアバンパーに追加装着するだけでなく、リアまわりのボリューム感を向上。同社の08WRコンセプトバンパーやサイドステップとの装着にもバランス良いデザイン。別途純正色塗装も可能。固定ネジと両面テープ付属。

■2万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



LIBERAL

サイドボトムスポイラー

FRP+カーボン

GV GR
サイドにしっかり張り出した形状でボディサイドに流れるエアを整流して走行安定性を向上。カーボン製は1枚貼りでも美しい仕上がりを実現。

■6万円 (FRP)
■7万8000円 (カーボン)
■3万6000円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



WRC CUSTOM

カーボンサイドスカート
GRB(F)/GVB(F)用

カーボン

GV GR
純正サイドスカートにフィットするデザインで、固定のしやすさやその強度も安心。織り目の美しいあや織りカーボン製のため、レーシーな雰囲気を高められる。高級感あるユーロスタイルにぴったりなアイテムとなっている。

■4万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM

08/09タイプサイドスカート
(WRC)

FRP

GV GR
WRコンセプトカーのデザインを模してデザインされたモデル。シンプルなストリート基調を忠実に再現。同社のバンパーと併せて装着することで、レプリカの製作に完成度を高められるアイテムだ。

■5万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



VARIS

GT-WING
~ EURO EDITION ~

カーボン

VAB VAG
翼端板が、翼から連続した面で構成されるデザイン。形状が刷新され、ウイングの奥行きを増してセンター部を盛り上げ、より断面形状でダウンフォースを発生させる形状となった。幅は1430mmと1600mmを設定。

■16万円~
■パリス ☎042-689-2939



STI

ドライカーボンリヤスポイラー

カーボン

VAB VAG
ドライカーボン製のため高剛性で非常に軽量。車両重量増を抑えながらバランスの良いダウンフォースを発生し、車体の安定性を向上。2段階の角度調整式。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



MAS

カーボントランクスポイラー

カーボン

VAB VAG
トランク後端に装着するミニマムサイズのスポイラー。小さなアイテムだが、トランク後端で発生する空気流の渦を抑制してドラッグを抑える。単体で装着するほか、リアウイングとの併用でもスタイリッシュに仕上がる。

■2万8000円
■アレックス ☎03-3906-6111



CORAZON

ダックテールトランクスポイラー

FRP

VAB VAG
WRXには珍しい、リアトランク面を延長する形状のダックテールスポイラー。単純な面形状ではなく、中央部が落とし込まれ、リップを設けたデザインのため、より高い空力効果も期待できる。

■5万円
■ラブラック CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



STI

ドライカーボン
トランクリップスポイラー

ドライカーボン

VAB VAG
小ぶりながら、整流効果によりダウンフォースを発揮。リアの安定感を向上。ドライカーボン素材で軽量なため、重量増も皆無と言えるレベル。純正ならではの確実な効果が期待できる。

■13万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



LIBERAL
リアウイング2段調整タイプ

FRP・カーボン
純正リアスポイラーの形状を踏襲しつつ、一回り大型化したデザインを採用。角度は2段階の調整式としており、セッティングも可能としている。純正ストッパランプなども装着できる。
■6万5000円 (FRP)
12万円 (カーボン)
8万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



WRC CUSTOM
08タイプスプリッター
リヤハッチウイング一体型

FRP・カーボン
ウイング上面のスプリッターが特徴的な、08モデルのWRCマシンのレプリカモデル。迫力のリアビューになるのはもちろん、車体安定性向上の効果も期待できる。リアワイパーやウインドウウォッシャーが使用可能な点が嬉しい。
■14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



VOLTEX
GTウイング TYPE H2S

ウエットカーボン
ハッチバック専用デザイン。ルーフからの連続性があるフラットな形状が特徴。写真は翼端盤が翼面から連続するH2Sでストリートに最適。翼端盤が別体のH2もあり。幅はH2Sが1360mmと1370mm。H2が1140mmと1300mm。専用マウントも設定あり、幅1360mmが車検対応。
■10万5000円～12万1000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



LIBERAL
LOW-MOUNT 3DWING

FRP・カーボン
純正ウイングのベース部分を使用し、GTタイプのウイングをマウントするアイテム。ウイング本体は3D形状のため効率良くダウンフォースを発生。固定部分の強度に優れるため、発生した力をしっかりボディへ伝達できる。
■7万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
9万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



S-craft
GVBリヤウイング

FRP
ないる屋製のGRBリヤウイングをモチーフに、セダン用に設定したアイテム。翼面にはWRCマシンをイメージさせるフィンがモールドされる。別途純正色塗装や2色塗り分けなども設定あり。
■6万円
■エスクラフト ☎049-259-7313



MAS
カーボンハイウイング

カーボン
高さを純正比で50mmアップし、角度を2段階調整可能としたリアウイング。純正の雰囲気を残しつつも、より高いダウンフォースとセッティング幅を得られる。トランクへ固定するベース部は純正スポイラーマウント使用。
■7万3000円
■アレックス ☎03-3906-6111



SARD
GT-WING 020

平織りカーボン・綾織りカーボン
最近の流行りである、直線基調で左右端のみを湾曲させたデザインを採用。ドラッグを抑えながらより多くのダウンフォースを発生させる。ステア幅を1110mmにすることで、最も強度のあるトランク両端に台座を設置することが可能。幅は1610～1810mmが設定される。
■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



SARD
GT-WING FUJI spec M

平織りカーボン・綾織りカーボン
富士スピードウェイのような高速ステージでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視したモデル。GTマシンのスーブラで開発された、ウイング底面に起状がある形状を再現し、高い効率を実現している。幅は1510mm～1810mmが設定される。
■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



SARD
GT-WING PRO

平織りカーボン・綾織りカーボン
ウイング中央部の三次元の盛り上がりにより、ルーフから流れる走行風をしっかりと捉え、より多くの空気を翼の下に送り込むことで、強力なダウンフォースを発生。幅は1510mm～1810mmが設定される。
■16万円～
■サード ☎0565-53-1166



Rocket Dancer
GTウイング(ローマウント)

カーボン
ローマウントタイプのため、すっきりした外観とともに、ルームミラーでの後方視界への影響も最小限に抑えられている。素材は平織りのカーボン材を使用。幅1420mm、高さ100mm、ステア幅875mm。
■11万3000円～12万8000円
■フジムラオト ☎075-661-9393



Rocket Dancer
GTウイング(ハイマウント)

カーボン
ハイマウントタイプのため、ルーフ上を流れてきた乱れの少ない空気流をキャッチしてしっかりダウンフォースを発生。リアビューも迫力あるものとなる。素材は平織りのカーボン材を使用。幅1420mm、高さ200mm、ステア幅875mm。
■12万4000円～13万9000円
■フジムラオト ☎075-661-9393



WRC CUSTOM
2009WRスプリッターリヤ
ハッチウイング(一体型)

FRP・カーボン
09年のWRマシンに使用された、特徴的なスプリッターウイングのレプリカで、迫力のWRCルックスを実現。複雑な形状ながら一体で成型されている。
■14万円 (FRP)
21万円 (あや織りカーボン)
24万円 (綾織りカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



VOLTEX
GTウイング TYPE7&7.5
SWAN NECK

ウエットカーボン・ドライカーボン
最新のレーシングマシンのトレンド、スワンネック形状のステーを実現。ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が向上する。幅は1400～1600mmを設定し、オーダーも可能。
■18万6000円～32万7000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



VOLTEX
GTウイング TYPE5

ウエットカーボン・ドライカーボン
高速域での特性を重視した翼断面形状と強度に留意してデザインされたモデルで、タイムアタックユーザーなどにおすす。翼の前後長は320mmあるダブルタイプとしている。幅は1400～1700mmがあり、オーダーも可能。VABの場合は車検対応の1460mmが最適。
■18万9000円～39万6000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



VOLTEX
GTウイング TYPE1S

ウエットカーボン・ドライカーボン
スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。翼端板をウイング面から連続させ、GTウイングの機能を損なうことなく保安基準に合致。高い質感も魅力的。幅は1390mm、1430mm、1480mmの3種類が設定される。
■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792



VOLTEX
GTウイング TYPE1&2

ウエットカーボン・ドライカーボン
同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。翼の前後長違いで、TYPE1は270mm、TYPE2は300mmとなっている。素材以外にも幅や翼端板の形状などが豊富に選べ、カスタマイズができるのも大きな魅力。
■12万5000円～27万円
■ボルテックス ☎059-375-7792



C-WEST
GT-WING NEO
ダブル ウイングセット

カーボン
アルミ製に比べて約70%軽量になったカーボンモデル。板材ではなく、専用のダイキャスト製ウイングステーを使用しておりクオリティも高い。ラダーで7段階。ミニウイングで3段の角度調整が可能。シングルウイングも設定あり。
■11万2000円
■C-WEST ☎072-726-7000



SARD
LSR WING

平織りカーボン・綾織りカーボン
レーシーなデザインが多い中、ユーロ調デザインを採用したコンパクトなモデル。緩やかな3D形状の翼面から一体で連続する形状の翼端板が特徴的。ウイングとしての効果はもちろん、新車でドレスリーなリアビューが完成。
■11万8000円～
■サード ☎0565-53-1166



mature
クーリングボンネット

FRP
大型化されたインテークでより多くの空気を取り込みつつ、サイドのアウトレットからは排出。エンジンルーム内の換気を促進し、冷却性能を高める。FRP製のため軽量なメリットもある。
■7万8000円
■マチュア ☎0120-805-044



GEKISOKU
ボンネット

FRP・カーボン
車体の軽量化にも効果的な樹脂製ボンネット。純正にもあるインテーク以外に、エアアウトレットも装備。カーボン製には純正形状も設定あり。
■5万5000円 (ダクト付き・FRP)
11万円 (ダクト付き・カーボン)
8万2000円 (純正形状・カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



VARIS
COOLING BONNET HOOD

VAB VAG
エアアウトレットを効率的に配置し、エンジンルーム内を換気することで温度を下げる効果を持つボンネット。素材も3種類から選択可能。
■11万8000円 (FRP)
16万8000円 (カーボン)
26万8000円 (VSDC)
■パリス ☎042-689-2939



匠Project
エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン・カーボン
裏フラ無しでも雨水の侵入を防止する特殊なダクトを装備。天候に関わらず常に放熱を行え、温度上昇を抑えられる。職人がこだわりぬいた究極の逸品。
■12万5000円 (FRP)
16万5000円 (カーボン)
32万5000円 (フルカーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



GEKISOKU
ボンネット

FRP・カーボン
シンプルながら大型のエアインレットとアウトレットを装備。インテーククーラーの冷却とエンジンルームの熱気の排出を両立。レインカバーも設定あり。
■5万5000円 (FRP)
11万円 (カーボン)
1万5000円 (レインカバー)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

BONNET & TRUNK

← ボンネット&トランク

■=材質



ディフューザー&アンダーパネル

■=材質



GEKISOKU
トランク

カーボン
純正のデザインをそのままに、素材にカーボンを使用した軽量トランクフード。スポーティな見た目以外にも運動性能の向上にも貢献する、走り派必見アイテム。キャッチなどは純正を移植するため、安心感も高い。
■8万円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



VARIS
LIGHT WEIGHT TRUNK

カーボン
大きな軽量化を実現するカーボン樹脂製トランクフード。車体端部が軽くなるため、運動性能の向上も期待できる。同社のGTウイングの取り付けにも対応しており、ダウンフォースやドラッグを受け止められるしっかりした造りでクオリティも高い。
■9万5000円
■パリス ☎042-689-2939



BottomLine
エアロトランク
(リアスポイラー一体型)

FRP・カーボン
ダクト・テールスポイラーを一体成型した樹脂トランク。ウイングには抵抗のあるユーザーにも最適。軽量化の効果も高い。素材はFRPとカーボンを設定。
■4万8000円 (FRP)
8万6000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



WRC CUSTOM
08タイプボンネット
(一体型ダクト付き)

FRP・カーボン
WRCコンセプトカーのデザインを再現した、レプリカモデルのボンネット。複雑な形状のダクトが迫力を演出。冷却効果も期待できる。雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用の純正ダンパーが必要。
■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRC CUSTOM
前置きインタークーラー用
ボンネット

FRP・カーボン
前置きインタークーラー化によって不要となったボンネット上のインレットダクトを排したデザイン。雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用の純正ダンパーが適合。カーボン素材は綾織りカーボンを使用。
■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リアディフューザーカウル
(純正リアバンパー専用)

FRP+カーボン

GR
ディフューザー形状のアンダーカウルで純正バンパーにピッタリフィットする。純正バンパーを活かしつつ空力を感ぜさせる迫力のドレスアップが行える。カーボン製でレーシーでもある。

■5万5000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



アンダーパネル

FRP+アルミ

VAB
パネル表面に10個の熱抜き用ルーバーを設け、エンジンルームの熱気を効率よく排出。両サイドにもパネルで囲う事で効果を高めている。STI製補強パーツとの共着可能。オイルメンテナンス用サービスホールも装備される。

■6万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



アンダーパネル
サイドパネル付き

FRP+アルミ

VAB GV
フロントバンパー下側に装着し、高速走行時に整流効果を向上させてダウンフォースを発生。表面にはルーバーを設けて、エンジンルームの熱気を効率よく排出することで冷却効果を向上。

■5万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



カーボンディフューザー

FRP+カーボン+フルカーボン

VAB VAG
リアバンパー形状にあわせて整流フィンレイアウトし、テールエンド部で下面に流れ込んだ空気をしっかり引き抜く形状に設計。純正バンパー専用。STIアンダースポイラーは併用不可。

■6万8000円 (FRP+カーボン)
8万8000円 (フルカーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



リアアンダープレート

FRP+カーボン

VAB VAG
純正リアバンパーの下側に追加装着。ディフューザー形状をしており、後方からのルックスを引き締める。写真の純正バンパー用の他に、同社のリアディフューザーカウル対応品も設定あり。

■3万5000円 (FRP)
5万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



リアアンダーディフューザーカウル
/CSリアアンダープレート

FRP+カーボン

VAB VAG
純正バンパーに被せるディフューザー。別売りでアンダープレートも設定。

■3万8000円 (ディフューザー+FRP)
7万5000円 (ディフューザー+カーボン)
3万8000円 (アンダープレート+FRP)
7万8000円 (アンダープレート+カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



汎用フロントディフューザー

FRP+カーボン

FR
中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ流す事でダウンフォースを発揮。汎用のため、装着には加工が必要となる。

■4万4000円 (FRP)
8万4000円 (カーボン)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



リアディフューザー GR用

FRP+カーボン

GR
複数のパーツで構成によって実現されたコックボット形状のパネルが特徴。マフラーにより装着不可の場合があるため確認が必要。オプションでフォグランプあり。

■8万5000円 (FRP)
15万円 (カーボン)
12万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



リアディフューザー GV用

FRP+カーボン

GV
空力を第一に考えた機能パーツながら、サーキットでも街中でも似合うスタイルで開発。ボルトは全てステンレス製を使用するなどクオリティも高い。

■12万5000円 (FRP)
18万円 (カーボン)
16万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



ユーロカーボンディフューザー

カーボン

GR
ユーロレーシングを彷彿とさせるスタイルが魅力。広い面積をカバーするため、バンパーへの空気の巻き込みをしかりと抑制し、最大限の効果を発揮させる。装着には純正バンパーの下半分のカットが必要となる。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンリアディフューザー

カーボン

GR
HKS製リーガマックスプレミアムマフラー専用開発したリアディフューザー。フロア下の整流効果を高めて走行安定性を向上。また、テールエンドとのボリューム感の高いバランスによる完成されたスタイリングが魅力的。

■8万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



リヤディフューザー

複合版

GR
HKSマフラーに対応。リアバンパーまわりのエアを整流しスムーズに排出させる。リアバンパーの焼けの防止効果も期待できる。シンプルなデザインだが迫力のある見た目を実現する。

■2万8000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



フロントグリル

FRP+カーボン

VAB VAG
シンプルなデザインでスッキリ見せつつ、多くの走行風の取り入れも期待できる。A~C型に適合。素材は2種類あり、専用のスバルマークベースも設定する。

■2万8000円 (FRP)
5万円 (カーボン)
3000円 (スバルマークベース)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



グリルフィニッシャー

FRP+カーボン

VAB VAG
フロントのイメージを手軽にチェンジ。VABはD/E/F型に、VAGはD/E/F/G型に適合する。フロントビューモニター装着車にも無加工で取り付け可能。

■9800円 (FRP)
1万9000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントグリル

FRP+カーボン

VAB VAG
VABはD/E/F型に、VAGはD/E/F/G型に適合。フロントビューモニター装着車は同社の対応スバルマークベースか、カメラ取り付け加工が必要となる。

■3万円 (FRP)
5万5000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



FRONT
GRILLE

フロントグリル

FRP=材質



ダウンフォースフラップ

FRP+アルミ+ウレタン

GV GR
フロア下のフロントメンバー後方付近に装着し、走行風を車体外側への流れに整流することでダウンフォースを発生させる。サーキット走行を含む高速走行で、車体の安定性が向上する効果がある。フラップはウレタン製のため、路面との接触にも強い。

■1万4500円
■RST ☎046-279-4350



UFSアンダーフロアスポイラー

ステンレス+カーボン

VAB VAG
床下の走行風を整流することでダウンフォースを発生させ、車の挙動を安定させるアイテム。不快なフラツキやフワフワ感を軽減し、安全で快適なドライビングを実現。ステンレス製。

■2万7000円 (ステンレス)
4万円 (カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



ロアグリルエクステンション

FRP+FRP+カーボン

VAB VAG
ロアグリル周辺に装着することでエッジが強調され、押し出し感の強い迫力のフェイスに変貌。フロントグリルエクステンションとのコーディネートも効果的。D型以降に適合する。

■5万円 (FRP)
8万5000円 (FRP+カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



フロントグリルエクステンション

FRP

VAB VAG
フロントグリル周りに装着。手軽なアイテムながら、グリルのエッジ部分を強調することでフロントマスクを引き締める効果を発揮する。素材はカーボン製で、D型以降に適合。

■6万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



アンダーグリルカーボン
ガーニッシュ

カーボン

VAB VAG
WRXのオリジナルデザインを活かしつつ、上質なカーボンで引き立てるガーニッシュ。クリア塗装仕上げで即使用が可能。A~C型に適合する。

■3万5157円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



フロントグリルカーボン
ガーニッシュ

カーボン

VAB VAG
WRXのオリジナルデザインを活かしつつ、上質なカーボンで引き立てるガーニッシュ。クリア塗装仕上げで即使用が可能。A~C型に適合する。

■3万2380円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



フロントグリルタイプS

FRP+カーボン

VAB VAG
オリジナル形状のフレームには奥行きのあるダクトを設け、ブラックのアルミネットをセット。さらにダクトの奥行き面には本物のカーボン素材を採用し、精悍なルックスを実現してくれる。

■2万6000円 (FRP) 3万6000円
5万円 (フルカーボン)
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



フロントグリルガーニッシュ

カーボン

VAB VAG
純正グリルの下部へ簡単に装着でき、立体感が高まることでフロントフェイスを引き締める。カーボン製のためレーシーな雰囲気も強調できる。A~C型に適合する。

■2万9000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントグリル

FRP+カーボン

GR
純正にあるグリル中央のモールなどを排したシンプルなデザイン。フェイスがスッキリするとともに、ラジエターへの導風量の増加も期待できる。

■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントバンパー
センターカウル

カーボン

GR
フロントバンパー中央の開口部に装着するアイテム。バンパーの低い部分が強調されることで低重心な見た目を与えてくれる。素材はカーボン製。

■4万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントグリルフィニッシャー

FRP+カーボン

GR
A~B型に適合するグリルフィニッシャー。純正のイメージを残しつつ、アクセントが強調されることにより存在感を高める。素材は2種類を設定。

■9500円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントバンパーサイドダクト

カーボン

GV GR
フロントバンパーのサイド部分にダクトを装着することで、エアの流れを感じるレーシーなイメージへのチェンジが可能。カーボン製で質感も高い。

■3万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントエアログリル

FRP+カーボン

GV GR
開口部を可能な限り大きく取ったデザイン、シンプルなフロントグリル。冷却性能の向上が期待できる。素材は2種類を設定。C~E型に適合する。

■2万8000円 (FRP)
4万9000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



カーボングリルカバー

カーボン

VAB VAG
フロントグリル下側に装着するカーボン製アイテム。グリルに奥行き感が出て迫力が高まる。クリア塗装済みで、両面テープ固定のため手軽だ。

■2万7500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

BONNET AIR INTAKE

ボンネットエアインテーク

■=材質



フロントグリル

GV GR ■カーボン
カーボン製でスタイリッシュな印象を高めているフロントグリル。未塗装品の他、塗装済みの設定も選ぶことができる。開口部には粉体塗装による黒塗装仕上げのネットが装備される。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0166



フロントグリル

GR ■FRP
グリル枠の上部に設けたダクトで、バンパー内へのエアの流入量を高めて吸気効率を向上。デザイン上のアクセントにもなっており、スポーティな印象を高める。A~B型に適合。

■2万8000円
■ケーアイサービスカンパニー ☎0276-26-0381



フロントグリル

GR ■FRP
スポーティスタイルをキーワードに製作。シンプルなメッシュグリルをベースとし、ボディとバンパーの一体感を強調している。従来のアルミネット仕様のほか、ヘキサゴネットも選べる。

■3万円~3万9800円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



ドライカーボン
フロントガーニッシュカバー

GV GR ■FRP
C型に対応し、純正フロントグリルにある赤色のガーニッシュ部分に被せるアイテム。ドライカーボン製のためレーシーな質感を実現している。

■1万1800円
■エスクラフト ☎049-259-7313



フロントグリルフィニッシャー

GV GR ■FRP・カーボン
C~E型に適合するグリルフィニッシャー。純正グリルをベースに被せて装着するため、純正のイメージを残しつつイメージに変化を与えられる。

■9500円(FRP)
1万9000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



パワースクープ

VAB VAG ■FRP
インタークーラーへ走行風を導入するインテークの開口部を約10%拡大。更に4本のフィンをつけることで整流効果を高めるとともに、視覚的な高性能感も高めている。固定はボルトオン。

■3万円~
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



エアスクープ

VAB VAG ■カーボン
インテーク吸気開口部を拡大し、インタークーラーへの流入空気量を増加させ、冷却効率を向上。スタイリッシュなデザインとカーボン素材の採用で高級感も高い。

■3万6000円~5万6000円
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



ビッグバルブ

VAB VAG ■FRP・カーボン
エアをキャッチし、純正上置きインテーククーラーの効率アップを目的に開発。純正を外しての交換装着。オールFRP製と内側に覗くカーボン材が目目をひくインナーカーボン仕様を設定する。

■3万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886



I/Cインテークダクト

VAB VAG ■FRP
純正のボンネットダクトに比べ開口部を大幅にサイズアップ。走行風による空気吸入量を増やしてインタークーラーの冷却性能を向上させる。純正のダクトと交換しての装着。

■2万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



I/Cインテークガイド

VAB VAG ■FRP
ボンネット上のダクトの開口部をサイズアップすることで取り込める空気量を増加させ、冷却性能を向上した形状のインテークガイド。純正への被せタイプなので装着も行いやすい。

■1万8000円~
■K2GEAR ☎06-6932-7772



ボンネットエアインテーク

VAB VAG ■FRP・カーボン
ボンネットにあるインテークダクトに装着。開口部を飾るだけでなく、モールドを設けることで整流効果が期待でき、冷却性能の向上も期待できる。

■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750

FENDER

フェンダー

■=材質



ボンネットバルジカバー

GV GR ■FRP・カーボン
前置きインタークーラーを装着した際に不要となるインテークを塞ぐアイテム。純正形状のボンネットのバルジに対応し、交換装着となる。固定は両面テープとビスとなる。

■2万円(FRP)
3万2000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313



WRCルック・ボンネットダクト
(タイプコンセプト)

GV GR ■FRP
WRコンセプトカーで使用されていたボンネットダクトを再現できるアイテム。レプリカマシンの製作のほか、実際の空気流入量の増加も期待できる。

■2万円
■エスクラフト ☎049-259-7313



純正形状
カーボンI/Cフード('08)

GV GR ■カーボン
純正はもちろん、同社のWRCレプリカボンネットにも装着可能。あや織りカーボンならではの美しい目地はスポーティなアクセントにもなる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ボンネットエアインテーク

GV GR ■カーボン
インテークを大型化することでアクセントを設け、迫力を増加。同時により多くの空気を取り込むことが可能となり、冷却性能の向上も期待できる。素材はカーボン製でレーシーだ。

■3万8000円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



VAB/VAG・ボンネットダクト

VAB VAG ■FRP
純正ボンネット形状に合わせた専用設計。加工をせず貼り付けるだけならダミーとして、穴あけ加工を行うことで実際の放熱ダクトとして機能させられる。メッシュ、位置出し用型紙付き。

■2万5000円
■デルタスピード ☎072-697-9750



ホイールアーチトリム

VAB VAG ■FRP・カーボン
片側で約9mmのワイド化が図れるホイールアーチトリム。純正フェンダーアーチ形状に合わせて成形することで違和感の無い自然な雰囲気装着可能。

■5万5000円(FRP)
9万8000円(カーボン)
■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



リアフェンダートリム

VAB VAG ■FRP
片側で10mmのワイド化を行えるフェンダートリム。アクセントのほか、極大なタイヤを履く際などはみ出し防止にも使用できる。固定は両面テープとねじ。純正色塗装済みの設定もあり。

■2万3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



R-1スタイルベントフェンダー

GV GR ■FRP
片側につき20mmワイドになるフェンダー。純正の雰囲気が残りつつも、エッジの効いたデザインで、更にタイヤハウス後部のスリットが大型化されており、迫力あるスタイリッシュなルックスを実現している。

■4万5000円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



フロントフェンダー

VAB VAG ■FRP
純正交換タイプで、片側約8mmのワイド化を実現したフロントフェンダー。フェンダーライナーやエンブレムは純正を流用可能で、デザインもノーマル形状を大切にしているため、純正のスタイリングを維持したままワイド化が行える。別途純正色塗装済みも可能。

■7万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



オーバーフェンダー

VAB VAG ■FRP・カーボン
大幅なワイド化を実現でき、トレッドの拡大やより太いタイヤの格納を実現するアイテム。フロント、リアともに片側で50mmのワイドとなる。各個別の設定あり。装着には加工が必要。

■2万円~4万2000円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



フロントフェンダー ダクト付

VAB VAG ■FRP・カーボン
ダクトを追加し、同社のフェンダーインナーアウトレットダクトと同時に装着で、エンジンルームの熱を効果的に排出させられる。サイズはノーマルと同様。ガーニッシュは純正も使用可能。

■5万5000円(FRP)
8万8000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750

OTHERS

その他

■=材質



Fender Arch Mole
Keen Style

■ウレタンゴム
ボディサイズを片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を生み出す、鋭いエッジデザインを採用。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



Fender Arch Mole

■ウレタンゴム
ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材は柔軟性に優れたウレタンゴム製で、カラーは黒系地仕仕上げ。固定用の強力両面テープ貼り付け済み。長さは2.5mとなる。塗装を行うことも可能。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



フェンダーアーチモール

■ウレタンゴム
フェンダーアーチのリップ部分に装着し、平面になりがちなボディサイドにアクセントを与える。ウレタン製のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。7mm×1mの2本入り。

■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335



カーボンフェンダーカバー

VAB VAG ■カーボン
エンジンルームとフェンダーを仕切っているプレートをカーボンで製作。レーシーなドレスアップができる他、小加工で通気性を持たせ、冷却効果の向上も実現できる。

■3万8000円
■リベラル ☎044-753-0166



フロントフェンダー(インナー)
エアアウトレットダクト左右セット

VAB VAG ■FRP・カーボン
エンジンルームとフェンダーを仕切るパネルにダクトを設けたアイテム。スバル水平対向エンジン特有のエンジンルームの熱だまりを効果的に排出する。

■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



Delta Speed
VAB後期用・フォグカバー
(LEDライナー無車用)

FRP

VAB
LEDライナー非装着車用フォグカバー。エア導入口も設定。外側部に開口部を設けることでフレッシュエアを導入。D、E型用とF型用の設定あり。

■1万6000円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



Delta Speed
VAB後期用・フォグカバー
(LEDライナー付車用)

FRP

VAB
純正のLEDアクセサリライナー付き車両に適合するカバー。外側部に開口部を設けることでフレッシュエアを導入。D、E型用で、F型用は別設定。

■1万6000円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



Delta Speed
VAB/VAG-NBRタイプ
フォグカバー

FRP

VAB VAG
NBRチャレンジマシンのパーツがモチーフ。フレッシュエアを取り込み、エンジンルーム内の冷却に貢献。バンパーを一部カットしボルトで固定する。

■2万円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



AGRESS
エアロフォグカバー
(エアダクトタイプ)

FRP

VAB VAG
後期用。フォグ非装着の後期VABにフォグを装着する際に使用。F型用カバーのデザインをモチーフに製作し、D型〜F型用LEDライナー装着に対応。

■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



AGRESS
エアロフォグカバー
(ウインカー装着タイプ)

FRP

VAB VAG
前期に後期バンパーを流用する際のウインカーレンズ装着に対応。F型用カバーのデザインをモチーフに製作し、D型〜F型用LEDライナー装着に対応。

■3万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



STI
バンパーサイドベゼル

樹脂

VAB
導風ダクトと金網メッシュ、メッキモールの組合せにより、スポーティかつ上質なイメージを向上。純正オプションのLEDアクセサリライナーとの併用は不可。D〜E型に適合する。

■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



BottomLine
ブレーキダクト

FRP・カーボン

GR
純正バンパーのフォグランプカバーを外し、交換装着するタイプのブレーキダクト。背面からダクトを引くことが可能。アプラインDA〜B型に適合。

■2万5000円(FRP)
■3万9000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



Delta Speed
VAB/VAG・フェンダーダクト

FRP

VAB VAG
VAB/VAGフェンダー形状に合わせた専用設計。フェンダーに加工をせず貼り付けられるだけならダミーとして、穴あけ加工を行うことで実際の放熱ダクトとして機能させられる。メッシュ付き。

■1万8000円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



Delta Speed
VAB/VAG・バンパーダクト

FRP

VAB VAG
バンパー内のエアを排出するダクト。S207に装備されるダクト同様のデザインのリア用と、それに合わせて造られたフロント用の2つを設定。穴あけ加工用の型紙も付属する。

■F 1万6000円/R 2万円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



MAS
リアアウトレットダクト
S207タイプ

FRP・カーボン

VAB VAG
特別限定車であるS207のエクステリアを模したアイテム。ベースのバンパーに加工を施すことでタイヤハウスのエア抜きも促進され、冷却性も高まる。

■1万9800円(FRP)
■2万8800円(カーボン)
■アレックス ☎03-3906-6111



ROWEN
サイドダクトエクステンション

カーボン

VAB VAG
フロントバンパー左右のエアダクトの外側に装着するアイテム。純正LEDライナーが別途必要となる。D型以降に適合だが、F型は不可となる。WRX-S4装着不可。固定は両面テープ。

■7万5000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



Delta Speed
VAB F型用・フォグカバー
タイプII (LEDライナー付車用)

FRP

VAB
VAB F型専用設計のフォグカバー。エア導入用の開口部を新たに設けたデザイン。写真のSTIステッカーは別売。バンパーを外すことなく装着可能。

■1万6000円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



LIBERAL
ボンネットスポイラー

硬質ゴム

VAB VAG GV GR
ボンネット後方に装着し走行風を跳ね上げることで、高速走行時に発生するフロントガラスへの虫や汚れの付着などを防止。ドレスアップ効果も高い。サイズは幅1320mm×高さ20mm。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0166



LIBERAL
リアバンパーダクト

FRP・カーボン

GV
GVの純正リアバンパーにあるリアフォグランプのサイド部分を実際のエアダクトにするアイテム。リアバンパーにはらむ走行風を排出できる。装着は純正のパネルと交換で装着するだけ。

■2万円(FRP) 3万円(塗装済み)
■3万5000円(カーボン)
■リベラル ☎044-753-0166



WRC CUSTOM
カーボンリアアンダー
Spoilerシェール(カバー)

カーボン

GR
STIおよび、R205用純正リアアンダー Spoilerの上面にかぶせるシェール形状パーツ。レーシーなカーボン素材のため、スポーティなリアビューを実現する。固定は両面テープで行う。

■2万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



KansaiService
カーボンサイドプロテクター

カーボン

GV GR
カーボン製のサイドプロテクターで、飛び石等からボディを保護。単調となりがちなサイドセクションにアクセントを加えられる。厚みを抑えて、ステップとの一体感を高めている。

■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

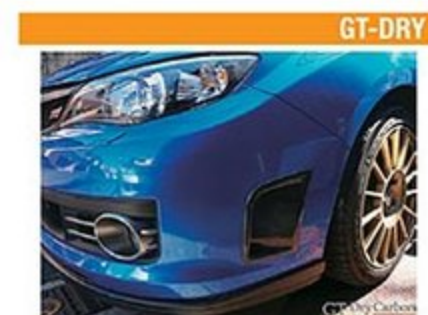


LIBERAL
サイドダクト

FRP・カーボン

GV GR
バンパーのサイド部分に装着するダクトセット。デザイン上のアクセントを加えて高性能をアピールできる。フロント、リア共通となっている。FRP製は塗装済みの設定あり。

■2万円(FRP)
■2万8000円(カーボン)
■リベラル ☎044-753-0166



GT-DRY
フロントサイドカバー

ドライカーボン

GV GR
フロントバンパーのサイド部分に装着するダクト。バンパーに流入した走行風のうち、不要となったエアを排出できる。カーボンの中でも高級品とされる東レ製の素材を使用したドライカーボン製である事も魅力のポイントだ。

■1万3800円
■エスクリフト ☎049-259-7313



GEKISOKU
ルーフフィン

FRP・カーボン

GR
ルーフに沿って流れてきた走行風を整流フィンで渦を作らせることで流れをコントロール。ドラッグを抑えるとともにスポイラーの効果も高まる。

■2万8000円(FRP)
■4万5000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



GEKISOKU
ルーフフィン

FRP・カーボン

VAB VAG GV
ルーフを流れてきた走行風がリアウイングの段差部分で乱流となることを防止。ドラッグを軽減できるとともに、リアウイングへの空気流も安定する。

■2万8000円〜(FRP)
■4万5000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



WRC CUSTOM
ルーフスポイラー

FRP・カーボン

GR
純正形状のリアルーフスポイラー。純正のリアバ用途に最適なほか、緩緩りカーボンで製作されたものはレーシーなルックスを与えてくれる。ハイマウントストップランプにも対応し、GH型用のランプユニットが必要となる。

■3万8000円(FRP)
■5万3000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



YR-ADVANCE
ウイングカナード

ABS

VAB VAG
純正のリアウイングの翼端板の外側に装着する、カナードタイプのスポイラー。リアウイングの効果をより高め、ルックスも向上させる。ABS樹脂製で、両面テープによる固定となる。

■1万1000円(未塗装)
■2万2000円(塗装済み)
■2万7500円(チェリーレッド)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135



匠Project
カーボンカナード

カーボン+FRP・フルカーボン

VAB VAG
フロント周りの走行風を整え、ハンドリングの向上やフロントタイヤハウスからのエア引き抜き効果を生じる。前期後期共に設定あり。細部までフィッティングに拘った設計。

■3万8000円(カーボン+FRP)
■5万8000円(フルカーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



STI
バンパーカナード

PPE

VAB VAG
風洞実験により設計され、フロントの空気の流れと前輪の回転により生じる空気の乱れを整流。揚力を抑えることでフロントタイヤの接地性を向上させ、走行安定性を向上。半艶ブラック塗装。D、E型に適合。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



SilkBlaze
AERO GUARDII

樹脂

PA
PVC製のモール形状で製作され、路面などとの接触時に滑らせ、エアロパーツを保護する衝撃吸収材。バンパーだけでなく様々な場所に使用できる。カラーはブラックとホワイトの2色を設定する。

■3200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



JURAN
Multi Deflector

ウレタンゴム

PA
汎用スポイラーでアイデア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由に使用できる。適度な硬度なので路面との接触時などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。長さは2.5mでカットして使用する。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN
Garmy Flap

ウレタンゴム

PA
主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高める。柔軟性の高いウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2mでカットして使用する。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



WRC CUSTOM
カーボンルーフシェール

カーボン

VAB VAG GV GR
レーシーなイメージでスポーツマインドを掻き立てるカーボン製のルーフシェール。装着は純正に被せて、両面テープとシリコンボンドでの圧着で固定する。ダクト有り無し2種類を設定。

■4万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GReddy
エアロキット
カーボンルーフカバー

カーボン

VAB VAG
限定車両を彷彿させるカスタマイズが可能なカーボンルーフカバー。カバータイプのため、容易に装着が行える。高品質な国内生産のカーボン材を使用。同社のコンプリートカーに採用される。

■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



YR-ADVANCE
ルーフフィン

ABS

VAB VAG
ルーフに沿って流れてきた走行風の整流効果をアップ。ドラッグが減るほか、リアウイングに当たる風も綺麗になるため、ウイングの効果も向上する。固定は両面テープ。黒つや消し塗装仕上げのため、そのまま使用できる。

■2万4000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

カスタムの完成度を高める細部のパーツたち

カスタムの完成度を高めるためには、細部への拘りが欠かせない。細かな部分に拘ることで、オリジナリティ溢れるカスタムを実現できるのだ。インテリア周りにおいてはドレスアップのみならず実際の快適性や利便性の向上も大きな魅力。特にコクピット周りはドライバーの理想に合わせることでより運転に集中できる環境が作れるのもメリットだ。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

YR-ADVANCE



カーボンドアハンドルアンダーカバー

ドアハンドルの奥側の窪みに貼り付けることで、ツメによる引っ掻きキズを防げる。もちろん、ドライカーボンの質感によるドレスアップも嬉しい。
■2万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

GT-DRY



ドアハンドルカバー

ドアハンドルをドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りや艶消しを選択可能。
■1万3800円
■エスクルト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



ドアハンドルカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ドアハンドルに被せて装着を行い、キーレスアクセスは使用出来なくなり、キー操作での開閉となる。
■2万9000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ドアハンドル内側に装着し、ドレスアップはもちろん、開閉時など爪で引っ掻きキズを付けてしまうことも防げる。
■2万3000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

STI



ドアハンドルプロテクター

ドアの開閉時に爪などをひっかけることで付くボディのキズや汚れを防止。キズ防止だけでなく、カーボン調仕上げでドアハンドル回りをスポーティに演出。強力両面テープによる固定。
■6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

EXTERIOR PARTS

外装パーツ

EastCloud



エアロガーニッシュ

フロントフェンダー後ろ側の下部分と置き換えて装着するアイテム。GTマシンのような切り欠きのデザインで、高圧になるタイヤハウスからのエア排出を促進する。FRP製。現在開発中。
■未定
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

S-craft



DRYカーボンエンブレム

WRXで特徴的な、フロントフェンダーサイドのエンブレム部分と交換するアイテム。東レ製カーボン素材を使用したドライカーボン製。レーシーかつ高級感も向上する。
■1万円
■エスクルト
☎049-259-7313

MAS



S207タイプグリルストライプ

特別限定車のS207風のグリルストライプ。STIのチェリーレッド色を使用し、ワンポイントのドレスアップ最適。リーズナブルな価格も嬉しい。
■8500円
■アレックス
☎03-3906-6111

K2GEAR



Reizアイライン

D型以降に適合するアイライン。ヘッドライト内側のバンパーと隣接する部分を覆う事で、より釣りあがったヘッドライトのラインに変貌させる。
■1万円 (FRP)
■2万4000円 (カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772

SYMS Racing



SYMS KEY HOLE MASK

アウターハンドルのキーホール部にマグネット式で簡単装着。汚れの溜まりやすいキーホール部を埋めることで、すっきりとスタイリッシュな外観を演出してくれる。純正色5色を設定。
■2400円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

YR-ADVANCE



カーボンドアハンドルカバー

ドアハンドルをドライカーボンでドレスアップ。頻繁に触る部分だけに、キズ防止にも活用できる。ドアロックのタッチセンサー部は、下側のみの穴あけのため、反応は悪化する。
■2万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボントランクガーニッシュカバー

純正トランクガーニッシュに両面テープで貼るだけで、ドライカーボンパーツならではのレーシーな雰囲気が高まる。クリア塗装済みのため、入手してすぐに装着できるのも嬉しい。
■1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



リアフィニッシャーカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。リアフィニッシャーを手軽にカーボン化によるドレスアップが行える。固定は両面テープで行う。
■1万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

BottomLine



リアフィニッシャー

リアトランクのナンバープレート上のモールに装着するカーボン製アイテム。純正のボディ同色からブラックになることで引き締まった印象になる。
■1万9000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



フェンダーベントガーニッシュ

フロントフェンダーの後面に設けられるエアアウトレット形状のアクセサリ一部分に装着。ワンポイントアクセントとなり、ボディサイドのイメージに変化を与えるアイテム。
■1万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

YR-ADVANCE



カーボンフェンダーガーニッシュ

純正フェンダーガーニッシュに両面テープで貼るだけで、カーボンならではの高級感をプラスできる。ドライカーボン製でクリア塗装済み。
■1万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



フェンダーロアガーニッシュ

フェンダー後方の。アウトレットダクトを大型化し、メッシュ処理したこととエアの抜けを向上。同社のフェンダーに合わせて使用する。
■2万8000円 (FRP)
■4万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

YR-ADVANCE



給油口カーボンカバー

給油口のカバーをドレスアップできるドライカーボン製アイテム。頻繁に開閉する部分だけに、キズの防止効果も期待できる。固定は両面テープ。
■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

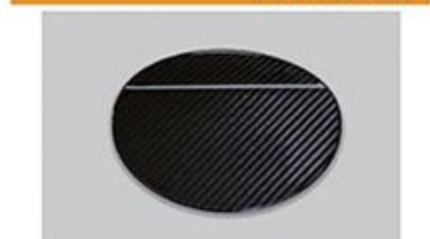
K2GEAR



ドライカーボン製フューエルリッドカバー

ドライカーボン製のフューエルリッドカバー。極薄ドライカーボンに厚膜クリアー塗装を施し、深みのあるハイテクオリティな仕上がりとなっている。
■1万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CHARGESPEED



フューエルリッド

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。フューエルリッドに被せて装着を行う物で、簡単にドレスアップが可能となっている。
■1万4000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



エキゾーストフィニッシャーカウル

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。マフラー上部のフード状部分に装着し、ドレスアップができるのはもちろん、排気による焼けも防止できる。
■3万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

WRC CUSTOM



カーボンアバイザーシェル

純正より約1cm広く作られており、雨よけ効果を向上。カーボン製のためスポーティなルックスにもなる。純正バイザーに両面テープで固定。
■5万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR



カーボンピラーガーニッシュ

リアルカーボン生地を用いた軟質クリアーコーティングを施したピラーガーニッシュ。装着は両面テープで装着するだけで簡単。サイドビューを引き締まった雰囲気に変えてくれる。
■3万2000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR



ドライカーボン製ドアミラーカバー

ドアミラーカバー上部のドライカーボン製ガーニッシュ。両面テープで簡単に装着できながら、引き締まった印象を与えてくれる。
■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

GT-DRY



ドライカーボン製ミラーカバー

ドライカーボン製のドアミラーカバーで、レーシーな雰囲気を高められる。カーボン素材の表面は艶の有り無し2種類から選択が可能。
■1万2800円 (VA)
■1万3800円 (GV/GR)
■エスクルト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



ドアミラーカウル(STD)

織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。純正ミラーに被せて装着を行い、スパルタンなルックスを実現できる。飛び石などからの保護にもなる。
■2万1500円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

STI



エアロドアミラーカバー

軽量化を徹底的にこだわったWRX STI TYPE RA-Rへ採用されたドライカーボン製エアロドアミラーカバー。エアロフィンも付き、見た目はもちろん空力性能も向上させられる。
■7万4000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

WRC CUSTOM



カーボンエアロスーパ(ダミー)

Gr.Nタイプのルーフベンチレーションスクープのダミー。レプリカやリアルルックで仕上げる際には必須のアイテムだ。製品はカーボン素地のためクリア塗装が別途必要。
■4万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

EastCloud



カーボンフューエルキャップ

本物の綾織のカーボンによる高い質感で、独特の輝きや光沢が特徴的かつ美しい。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色をラインアップする。
■1万2000円 (ブラック)
■1万4000円 (レッド・ブルー)
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり。購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GT-DRY



エアインテークカバー

VAB VAG GV GR

エンジンルーム内のエアインテークダクトに被せるドライカーボン製アイテム。レーシーなドレスアップを可能としている。固定は両面テープで手軽に行える。

■1万2800円
■エクストラ
☎049-259-7313

AGRESS

エンブレムリングパネル
カーボン柄

VAB VAG GV GR

エンブレムをドレスアップするアイテム。自動車メーカーが内装パネル等で採用する非常に薄い国内産特殊フィルム素材を、金型を使用して成形する。

■1万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

YR-ADVANCE



カーボンドアミラーカバー

VAB VAG

純正ミラーの背面、上半分のカラーリング部分に被せるドライカーボン製アイテム。レーシーな雰囲気が高まるとともに、飛来物によるキズの防止にもなる。クリア塗装済み。

■2万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CORAZON



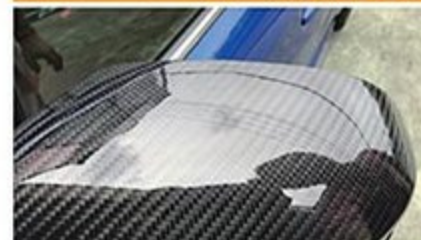
ドアミラーカーボンガーニッシュ

VAB VAG

軽くて強く、3D形状でも均一なカーボン目を実現するドライカーボンを採用。成型の精度も高く装着後の被せ感は皆無。ミラーを畳んだ際に見える位置にCORAZONロゴがプリントされる。

■1万8500円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

WRC CUSTOM



カーボンミラーシェル

VAB VAG

純正ミラーの背面カバーを外して、両面テープで固定。手軽にカーボンミラーにグレードアップができる。織り目の美しい綾織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR

ドライカーボン製
ドアミラーガーニッシュ

VAB VAG

ドアミラーカバーの下部のドライカーボン製ガーニッシュ。両面テープで簡単に装着できながら、引き締まった印象を与えてくれる。ASP搭載車は不可。

■2万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

GV

リアドアのナンバーフレーム部分上部のガーニッシュ部分に装着するアイテム。リアビューに高級感を与える、ドライカーボン製で、艶の有りの2種類の設定あり。

■1万4800円
■エクストラ
☎049-259-7313

Valenti Japan



LEDリアバンパーリフレクター

GR

LEDバルブとインナーリフレクターを搭載したトリプルレイヤー構造。消灯時でも他にはないキラキラ感を演出。インナーリフレクターの反射を活かし、圧倒的な光量と照射範囲を実現。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

CHARGESPEED



LEDリアリフレクター

GR

LED内蔵のリフレクター。テールランプ連動で、スモール時30%、ブレーキ時100%で発光。一年の保証付き。カラーはレッド、スモーク、クリアで、クリアはバックランプにも連動する。

■4000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

WRC CUSTOM



カーボンテールランプカバー

GV GR

純正のテールランプに被せて装着するだけで、他には無いスパルタンなリアビューを実現する。カーボンの織り目の美しさにもこだわって仕上げています。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンフロントガーニッシュ

GV GR

クリア塗装を施した綾織りカーボン製で、深みのある織り目が美しい。純正を外して両面テープでの固定となる。写真のSTIロゴ入りパーツは純正品。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CHARGESPEED



アイライン

GV GR

現行に比べて野暮ったさの否めないGV/GR系のヘッドライトを切れ長なフェイスに変貌させ、鋭い印象を高められるアイテム。素材は2種類を設定。

■9500円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

WRC CUSTOM

08/09エアロスクープ
(ダミー)

GV GR

WRCレプリカに欠かせないアイテムのエアロスクープ。ダミーのため実際のエアインテークは無しとなる。装着は両面テープを使用しての固定となる。

■2万円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

純正バンパー用
カーボンマフラーガード

GV GR

純正バンパーのマフラー出口周囲に装着するカーボンパーツ。手軽に高級感を追加できるうえに、マフラーによる焼けを防ぐという機能性も持っている。

■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンヒートインシュレーター

GR

スポーツ走行時に生じるバンパーへの熱影響を抑制。テールエンドの両サイドが強調されることでワイド感も高まる。カーボン素材とボルト止めのワイルド感でリアビューを演出してくれる。

■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュ
(HB用)

GR

ハッチバックドアのガーニッシュを大胆に左右へと横断するデザインのカーボンパーツ。スパルタンなフォルムに仕上げたいならもってこいのアイテム。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

GR

リアドアのナンバーフレーム上のメッキ部分をドライカーボン化することでレーシーなリアまわりを演出。質感も高く、引き締まった印象を高められる。

■1万2800円
■エクストラ
☎049-259-7313

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュシェル
(カー)セダン用

GV GR

純正のメタリック調トランクガーニッシュに装着するカーボンシェル。リアスタイルにスポーティさを追加して、引き締める。固定は両面テープ。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CUSCO



ショートアンテナ

GR

内部にヘリカル構造を採用し、ショートタイプながらも純正同等の感度をもつスタイリッシュなアンテナ。立体駐車場などの面倒なアンテナ取外しも不要となる。ブラックとカーボン調あり。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

S-craft

フェンダーアウトレット・
ダミーダクト

GV GR

限定車に装着されているフェンダー上部のアウトレットダクトのダミー。レプリカモデルを製作する際には嬉しいアイテムだ。素材はFRP製とカーボン製の2種類を設定する。

■1万5000円 (FRP) 3万円 (カーボン)
■エクストラ ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

GV GR

純正アンテナに被せるタイプの翼断面形状のカバー。純正の味気ないブラックのボール状のアンテナをドレスアップできる。FRP製白ゲル仕上げで、自由にカラーリングできる。

■5000円
■エクストラ
☎049-259-7313

S-craft



アンテナベースカバー

GV GR

ブラックの樹脂製のアンテナベースに被せるアイテム。FRPの白ゲル仕上げで、ボディと同色塗装で一体感を高めたり、好みの色でドレスアップのアクセントにもできる。

■3000円
■エクストラ
☎049-259-7313

WRC CUSTOM

WRCリヤウインドーカーボンダクト
GRB用 (フィルター付き)

GR

リアウインドウに挟んで固定するだけで、手軽にWRカールクスを実現。フィルターを装備しているため、実際の換気機能も期待できる。

■2万2800円 (FRP)
3万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



GPS+カメラケースkit

GV GR

WRCマシンに装着されるGPSとカメラケースのダミーアイテム。実際に内部にカメラをセットすることも可能。両面テープなどでの固定となる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

JURAN



Grille Net

GR

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルミネットにより耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

EZLIP



ECO1SF

GR

ノーマル、ホワイト、レッド、プロの4種類。フォームラバー (発泡ゴム) 製の柔軟性に優れた汎用リップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用可能。

■5800円~8800円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

R1TITAN



R1TITAN ナンバーステー

GR

同社が専門とするチタン製のフロントナンバーステー。長さは2種類あり、写真のロングは社外エアロに最適。ショートはノーマルバンパーでも使用可能。焼き色仕上げで同社のロゴ入り。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

CUSCO



アジャストナンバーステー

GR

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DangunRacing

ショートアンテナ リアルカーボン
エクステンションタイプ クローム

GR

長さは8cm~21cmまで調整でき、好みのスタイルを実現できる。電波の受信性能も純正相当を確保している。クロームとブラックアルミあり。

■2083円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing

ショートアンテナ
リアルカーボン

GR

純正アンテナを8cmのショートタイプにすることで、スタイリッシュに変身。カーボン/クロームと、カーボン/ブラックアルミあり。

■2083円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

LIBERAL



LEDヘッドライトJAWSII

VAB VAG

LEDヘッドライトJAWSのインナーベゼルにレッドラインを加えたバージョン。ライト消灯時でもインパクトが大きく、フロントフェイスのアクセントとなる。A-C型に適合。

■13万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

CHARGESPEED



LEDヘッドライト

VAB VAG

ウインカーとハザードは29発のLEDによるキラのある点滅が魅力。発光方式は通常点滅のほかシーケンシャルも設定可能。ヘッドライトもLEDを使用し、専用のレンズで明るさを確保。

■17万円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

LAMP

灯火類

匠Project



フルカーボンライセンスプレート

GR

既存のナンバープレートの上に取り付け可能な精度の高いフィッティング。表面クリア塗装済みのフルカーボン仕様。フロント用とリア用の設定あり。

■1万4800円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

SILKBLAZE



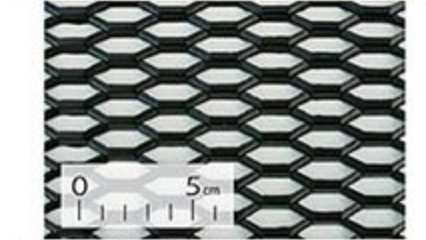
DOOR EDGE GUARD FILM

GR

元々弱い箇所なうえに壁との接触などで更に傷をつけやすいドアエッジを保護するフィルム。専用の細長い形状でカット済みのため、施工も行いやすい。

■1980円
■ケースベック
☎0566-54-0335

DangunRacing



グリル/ダクトネット

GR

バンパーなどのダクト開口部に装着し、ドレスアップに活用したり、飛来する異物などの進入を防げるネット。ABS製やアルミ製、メッシュの形状など多数の種類が設定されている。

■2800円~4800円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

AGRESS



VAB後期フォグランプキット
VAB VAG
 フォグ無しVAB後期にフォグランプを簡単に取付出来るキット。メーター内フォグインジケータも連動する。Varenti製LEDバルブ（ホワイト・イエローカラーチェンジタイプ）が付属。
 ■3万5000円～4万5000円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760

YR-ADVANCE



シーケンシャルLEDターンランプ
VAB VAG
 LEDを3×4で配列し、内側から外側流れる点滅をするウインカー。C型までに適合し、無加工で装着ができる。消灯時のレンズカラーは、クリアとスモークの2種類が設定される。
 ■2万2000円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135

YR-ADVANCE



フロントLEDターンランプ
VAB VAG
 LEDを3×4で配置した、明るく美しい発光が魅力のウインカーユニット。取り付けもバンパーを外さずに可能。消灯時のカラーはクリアとスモークの2タイプあり。ハイフラ防止抵抗も付属。
 ■2万円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135

CHARGESPEED



LED フロントインジケータランプ
VAB VAG
 12発の高輝度LEDを搭載しており、ウインカーの作動時には点灯するランプ。レンズのカラーはクリアとスモークの2色。A～C型に対応する。
 ■1万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー
VAB VAG
 高い視認性を実現するLEDランプによるシーケンシャルターンシグナルを搭載したライナー。白色LEDデイトライトも装備。A～C型に適合する。
 ■2万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー
VAB VAG
 高い視認性を実現するLEDランプによるシーケンシャルターンシグナルを搭載したライナー。フォグランプも装着可能。VABはD～F型に、VAGはD～G型に適合する。
 ■2万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

CORAZON



LEDテールランプ シーケンシャルプレミアム
VAB VAG
 インナーのFLP（Four Leaves Plating）と呼ばれる部分をクローム仕上げとし、ウインカーをシーケンシャル仕様に設定。カラー違いの2種類を設定。
 ■8万8000円
 ■ラブラック CORAZON事業部
 ☎06-4258-0416

LIBERAL



LEDテールランプ HAYABUSAサンライズレッド
VAB VAG
 インナーのFLP（Four Leaves Plating）と呼ばれる部分をクローム仕上げとし、ウインカーをシーケンシャル仕様に設定。カラー違いの2種類を設定。
 ■6万3000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

CORAZON



LEDテールランプ タイプR
VAB VAG
 インナーベゼルにある4箇所のクローム部分をグロスブラック仕上げとし、よりスポーティな印象を高めたモデル。ウインカーはシーケンシャル仕様のみとなる。レッドとブラックあり。
 ■7万8000円
 ■ラブラック CORAZON事業部
 ☎06-4258-0416

EastCloud



フォグランプレンズセット
VAB VAG
 純正フォグランプの交換レンズ。純正ではできない、社外バルブの装着を可能にしており、好みのバルブと組み合わせ使用できる。VABはC型までの対応となる。
 ■1万円
 ■A PITオートボックス東雲
 ☎03-3528-0357

AGRESS



VAB後期フォグランプキット エアロフォグカバー付きセット
VAB
 右記のVAB後期フォグランプキットに、同社オリジナルのエアロフォグカバーを追加。標準は未塗装品だが、塗装済みも+2万円で用意可能。
 ■7万円～8万円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760

AGRESS



VAB後期フォグランプキット LEDライナー用カバー付き
VAB VAG
 右記のVAB後期フォグランプキットにS4純正LEDライナー用フォグカバーをセット。F型の場合は別途LEDライナー取付ブラケットが必要となる。
 ■4万6000円～5万6000円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760

CHARGESPEED



ドアミラーウインカー
VAB VAG
 スタイリッシュなシーケンシャル発光をするドアミラーウインカー。ターンシグナルライトやハザードライト点灯時に連動して点灯する。
 ■1万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

YR-ADVANCE



LEDバックフォグ
VAB VAG
 純正交換で装着するバックフォグランプ。通常の点灯と、オプション配線をプラス電源（ブレーキ）に接続すると、5秒点滅してから点灯が選択できる。レッドと濃いスモークの2色あり。
 ■2万2000円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135

VARIS



LED REAR FOG LAMP
VAB VAG
 高輝度LEDを12発使用したリアフォグランプ。同社の迫力のエアロ装着時でも負けることないシャープで鮮烈な発光を実現。視界不良時には後続車へしっかりアピールを行える。
 ■1万8000円
 ■パリス
 ☎042-689-2939

CHARGESPEED



LEDバックフォグランプ
VAB VAG GV GR
 LEDの鮮烈な発光で、悪天候時でも後続車に存在を強力にアピール。レンズカラーはレッドとスモークの2色をラインアップ。フラッシュ発光も可能。
 ■1万5000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

LIBERAL



ワイドハイマウントストップランプ
VAB VAG
 純正よりワイドなため、視認性が高まりファッション性も向上する。ルーフレールへの装着となる。LED光源のため、キレの良い美しい発光でリアビューがスタイリッシュになる。
 ■1万8000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

CORAZON



LEDテールランプ SWITCHバージョン
VAB VAG
 レンズやインナーのフィニッシュはシーケンシャルプレミアムと同様ながら、ウインカーを通常点滅とシーケンシャル発光を切り替えられるモデル。
 ■11万5000円
 ■ラブラック CORAZON事業部
 ☎06-4258-0416

LIBERAL



LEDウェルカムウインカーキット GV/GRtype
GV GR
 多機能なドアミラーウインカーユニット。ウインカー、ディランブ、ウェルカムランプと、ノーマルには無い発光パターンを可能としている。
 ■3万2000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

SONAR



DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト ブラック インナー
GV GR
 DRLスタイルのLEDホワイトライトバーを装備したブラックインナータイプのヘッドライト。コの字型に発光するライトバーが特徴。
 ■5万4400円
 ■PARTS.CO.JP
 ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト クローム インナー
GV GR
 DRLスタイルのLEDホワイトライトバーを装備したクロームインナータイプのヘッドライト。コの字型に発光するライトバーが特徴的だ。
 ■5万4400円
 ■PARTS.CO.JP
 ☎03-5547-5590

湾岸



ウェルカムライティングNEO
VAB VAG
 集光タイプのLEDを使用することで、純正よりも鮮明に照らしてくれる。ミラー閉状態でもライティングが有効にもなる。純正オプションのウェルカムライティング装着車用アイテム。
 ■1万円
 ■ワング
 ☎047-395-5505

ROWEN



アグレッシブアロー
VAB VAG
 アロー形状デザインで、シーケンシャル発光を採用したドアミラーウインカー。ウインカー、ディランブ、ウェルカムランプと、ノーマルには無い発光パターンを可能としている。
 ■3万5000円
 ■ROWEN事業部
 ☎0565-52-8555

LIBERAL



LEDウェルカムウインカーキット VAtype
VAB VAG
 多機能なドアミラーウインカーユニット。ウインカー、ディランブ、ウェルカムランプと、ノーマルには無い発光パターンを可能としている。
 ■3万2000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

CATZ



ゼルク HID フォグコンバージョンキット
VAB VAG GV GR
 フォグに最適な明るさと少電力、小さな灯体の耐熱性を考慮した設計を施したバルブ。必要なパーツ全てのセット。光色はホワイトとイエローあり。
 ■3万8000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



純正交換HIDバルブ アルマースネオD2RS
純
 純正HIDバーナーに近い色味を保ちつつ、圧倒的な明るさと視認性を約30%UP。純正と取り替えるだけで、暗さや雨天時の視認性への不満を解決。
 ■1万5000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



HID 純正交換バルブ 「フェザーネオ」D2RS(RS12)
VAB VAG GV GR
 純正の黄色みを帯びた光を、6000Kのエレガントな紫白色で光量2700lmの見やすい光に変えられるHIDバルブ。バルブのみ交換のため手軽だ。
 ■1万7000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



Reflex LED FOG コンバージョンキットCLC51
VAG GV GR
 後方スペースの狭い車両へも対応し、フォグランプに最適な幅広い照射角による見やすい配光を実現。アタッチメントでイエロー光へ変更可能。
 ■1万5000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



Reflex Neo LED コンバージョンキットCLC42
VAG GV GR
 LEDの美しい白い輝きと最高水準の明るさ、ヘッドライトに最適な配光を実現。6000Kの白色光で暗所での高い視認性を実現。HB3ハイビーム車に適合。
 ■2万円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

WRC CUSTOM



フォグランプ用マウントKIT
GR
 直径200mmのフォグランプを使用できる。純正フロントバンパー対応のランプマウントボット。08-10年の後期には加工が必要。FRP製。
 ■8万8000円(予備)
 ■ラ・アンスポート
 ☎04-7124-9199

Valenti Japan



LEDライセンスランプ
純
 LEDで最強の明るさを実現したライセンスランプ。鋭い発光のクールホワイト色の設定で、同社のLEDバックバルブと合わせたコーディネートも可能。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

Valenti Japan



LED POSITION LAMP
純
 T10バルブと同サイズのSMDチップタイプLEDポジションバルブ。HIDにも合う6000Kの設定で、統一感のあるスタイリッシュな印象が高められる。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

Valenti Japan



LEDポジションランププレミアムホワイト
純
 灯体にはSMDを使用し、同社の6000KのHIDバルブとベストマッチ。2灯タイプと4灯タイプあり。超拡散レンズ搭載でライト全体を輝かせる。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

Valenti Japan



ジュエルLED ヘッド&フォグバルブLX
VAB VAG GV GR
 純正HID車を最新のLED化できるキット。LEDならではの瞬時に立ち上がる見やすさに優れた光が魅力的。VA系はフォグランプ装着車のみ対応。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

GARAX

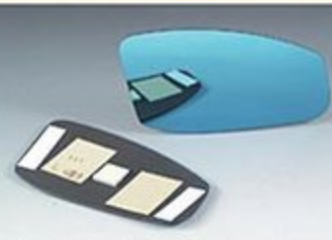


COVRA GTIIHID コンバージョンキット
純
 特殊ガラスチューブや高品質キセノンガスなどの採用により、従来を上回る大光量と耐久性を実現。カラーはホワイトとイエローを設定している。
 ■1万円～1万2000円
 ■ケースバック・エレクトロニクス
 ☎0566-54-5788

GARAX



COVRA GTIILED コンバージョンキット
純
 ヘッドライトやフォグライトをLEDランプ化できるキット。ブルーとイエローのカラーフィルムが付属し、色温度の変更ができる。耐久性も抜群だ。
 ■1万円～1万2000円
 ■ケースバック・エレクトロニクス
 ☎0566-54-5788

LIBERAL  LEDフロントウィンカーバルブ VAB VAG GV GR 最先端のSMD式の高輝度LEDを42個を使用し、昼夜を問わずしっかりと光を放つ。LEDテールレンズなどへの交換している車両にも使いやすいフロント用2個セット。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDウィンカーバルブキット VAB VAG GV GR 高性能LEDチップとアルミダイキャスト基盤を採用した最新バルブを採用。した1台分のキット。ユーロリレーも付属し、ハイフラを防ぐほかウィンカー1クリックで3回の点滅が可能。 ■2万円 ■リベラル ☎044-753-0166	CHARGESPEED  LEDライセンスランプ VAB VAG 高輝度LEDによる白くて明るい発光で、暗所でのリアビューがより一層スタイリッシュになる。広角照射でしっかりとナンバーを照らしてくれる。純正ランプと同寸法で安心の専用設計。 ■2500円 ■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750	Valenti Japan  JEWEL LED BACK BULB VL VAB VAG チップLEDを採用し、圧倒的な光で暗所でのバック走行時の後方視界を確保。安全性も大幅に向上する。ホワイト光のため、シャープなイメージも高まる。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  JEWEL LED CHROME BULB SS VAB VAG 従来の純正バルブと比較して300%の明るさを実現したLEDバルブ。クロム色のカバーが装備され、クリアレンズでもバルブの存在が目立ちにくい。 ■1万2900円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  JEWEL LED WINKER BULB VL VAB VAG チップLEDで明るい光を実現。3チップSMDで360度配光を実現し、全方位で高い視認性を誇る。発光色はホワイトとアンバーがあり、選択しやすい。 ■9000円(参考価格) ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303
Valenti Japan  LED DAY TIME LAMP SUPER SLIM VAB VAG GV GR 取り付け場所を選ばないスリムでシンブルなデザインで、様々な場所に装着が可能。カラーはホワイト、ブルーの2色。別途配線キットあり。 ■オープン価格 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	LIBERAL  LEDリアフォグバルブ VAB VAG GV GR リアフォグランプに必要な最適な拡散性を求めて専用開発されたリアフォグ用バルブ。高性能LEDチップを採用し、強力な光を放つ。 ■4000円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDバックランプ T-16 VAB VAG GV GR LEDにはルミレッズ製クシオンを採用し、アルミニウム基盤を使用することで放熱効果を高めた超高輝度LEDバルブ。レンズ内の反射板の方向にもLEDを設置し、拡散性も重視した設計。 ■7000円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDライセンスバルブ VAB VAG GV GR 全方向LEDによるムラのない均一に整った発光により、ナンバープレートに均一にしっかりと照らし出すことを実現。美しいホワイトの光でリアビューも引き締まる。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDポジションバルブ GV GR 新規に設計したT-10バルブで、全方向LEDによるムラのない均一に整った発光が特徴。ソケット及び基板側にはアルミダイキャスト製を使用し、耐久性も高い。 ■5000円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDストップバルブ GV GR 最先端のSMD式の高輝度LEDを42個を使用し、昼夜を問わず視認性が向上するように開発。しっかりとした照度に加えて、LED特有のきれいな発光に特化した新世代LEDバルブ。 ■8000円 ■リベラル ☎044-753-0166
YR-ADVANCE  フロントルームランプ改 VAB フロントスポットライトをドア開閉と連動するように加工し、あわせてLED化も行ったアイテム。作動は左右個別で設定可能。センターのLED化も可能。 ■2万円(LED付き:2万5000円) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	LIBERAL  LEDグローブボックス VAB VAG GV GR グローブボックス内のランプ用のLEDバルブ。明るいため、夜間グローブボックスを開けた際の实用性が高まるとともに、満足度も高めてくれる。 ■2200円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDバイザーランプ VAB VAG バニティランプ専用のLEDバルブキット。SMDタイプのLEDを片側9個使用し、面発光による拡散を図った構造を採用し、明るさを確保している。 ■3000円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDオールインテリアキット GV/GR type GV GR ルームランプに加えて、マップランプとカーテシランプの、室内で使うランプバルブ一式をセット化。車種別専用のセット内容となっている。 ■1万5000円(予備) ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL  LEDオールインテリアキット VA type VAB VAG ルームランプに加えて、マップランプとカーテシランプの、室内で使うランプバルブ一式をセット化。車種別専用のセット内容となっている。 ■1万5000円(予備) ■リベラル ☎044-753-0166	Europarts  デイタイムランニングライト 22LED 9.6W 2個セット VAB LEDデイトライト。写真は22LED仕様で本体にRが付いており、バンパーサイドへの装着で光が正面を向く仕様。その他3LEDと12LED仕様あり。 ■オープン価格 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590
siecle  ハイフラキャンセラー VAB LEDウィンカーのハイフラを防止。フロントに1セット接続することで、1台分全てを制御できる。安定した性能を発揮するメタルクラッド抵抗を使用。配線は汎用となる。 ■5000円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720	siecle  S608complete GR 車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウィンカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。 ■1万2500円 ■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720	Valenti Japan  ユーロウィンカーリレー VAB VAG GV GR ウィンカーレバーの1クリックで3回点滅。欧州車仕様のウィンカー動作モードを実現する。LEDバルブによるハイフラッシュ防止機能も搭載する。アンサーバック機能にも対応する。 ■4500円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	Valenti Japan  ヘッドライトハイトコントローラー VAB VAG GV GR オートレベライザー機能はそのままに、光軸を任意の位置に設定を可能とするアイテム。ローダウンによるズレや、微妙な調整に活用できる。ボタン操作で純正位置復帰も容易に行える。 ■9808円 ■VALENTI JAPAN ☎058-397-0303	湾岸  WARM VAB VAG 一見は純正の電球色の光ながら、段違いの明るさを実現したLEDバルブセット。目に優しい電球色が好きなユーザーに嬉しいアイテムだ。 ■2万2200円 ■ワンガン ☎047-395-5505	YR-ADVANCE  C型フロントルームランプ改 VAB C型以降のフロントルームランプにドアの開閉連動のオン/オフ機能を追加。利便性と高級感高まる。動作は追加のスイッチによって設定する。 ■1万6000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135
GEKISOKU  エアロミラー GV GR 小型でスポーティなエアロ形状ドアミラー。ステー中央部に空いた空洞部分や、ミラー背面の空気を流しこめる拘りの三次元形状が高い存在感を示す。 ■3万円(FRP) 4万8000円(カーボン) ■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750	YR-ADVANCE  BSM用ブルーレンズミラー VAB VAG 純正ドアミラーに貼るだけでブルーレンズ化を実現。スバル リヤビークルディテクションに対応する。電熱シートも装備されるため、ヒータードアミラーにも対応する。 ■1万2000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  ブルーレンズドアミラー VAB VAG 視野角は純正と同等で違和感なく、後続車のヘッドライトの眩しさを軽減。電熱シート内蔵でヒータードアミラーに対応する。セーフティパッケージ車のLED表示は機能しなくなる。 ■1万2000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	TOPFUEL  カラードミラー VAB VAG GV GR 純正比1.5倍の視野を実現するワイドミラー。ライトブルー、ブルー、ゴールド、ピンクパープル、シルバーの5色あり。ユーザーの好みのロゴの刻印や親水加工も可能。 ■1万6800円～ ■トップフューエル ☎059-856-5880	MIRROR ミラー	GARAX  HIGHFLA BUSTER VAB LEDウィンカー用ハイフラ防止キットで、抵抗式とリレー式の長所を併せ持つ。超低発熱設計で安心。これ一つで車両1台分のハイフラを防止できる。LEDバルブとのセットもあり。 ■7800円 ■ケースバック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788
DangunRacing  GT2レーシングミラー GR ロード支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。 ■1万3704円 (カーボン製:2万9000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  GT1レーシングミラー GR フォーミュラを彷彿とさせるコンパクトな形状。防眩効果のあるブルーレンズを採用。ブラック、カーボン調、クロームの3種。LED無しの設定もあり。 ■7570円 (カーボン製:2万4000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  DTM2 レーシングミラー GR スタイリッシュなLEDウィンカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプタ付属。 ■1万7670円 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	DangunRacing  COMP. レーシングミラー GR 軽量の競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボン、カーボン製が設定される。 ■1万278円 (カーボン製:2万7000円) ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590	ZOOM ENGINEERING  エクストラブルーワイドミラー GV GR 眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーのミラーを採用。680Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。 ■1万円 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555	PROVA  カラードファンクショナルドアミラー VAB VAG ウィンカー表示、SRVDインジケータ、ヒーター内蔵のドアサイドミラーユニット。光学特殊コーティングが施され、防眩効果も発揮する。 ■1万9800円 ■プロバ ☎045-591-5501



モナコミラー240・203

GV GR
ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ツーリングコンペティションミラー

GA
モータースポーツで抜群の信頼性を誇る、軽量かつ高剛性なカーボンコンポジット製ドミラー。高い質感も魅力的。ステーの付き方は2種類から選べる。

■4万9000円(TCA-F)
5万3000円(TCA-N1)
■クラフトスクエア
☎03-3488-7463



カーボンエアロミラー

GV GR
実際のラリートップドライバーにも使用された、本格的なラリー用軽量カーボンミラー。ウインカー付きも設定される。手動調整式。綾織りカーボン製。

■7万8000円
(内蔵ウインカー付:8万8000円)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



SLR レーシングミラー

GR
スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロームやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。

■7006円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



JTC2 レーシングミラー

GR
スタイリッシュな形状が人気のドミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。

■1万8600円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



GTS レーシングミラー

GR
スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。車検にも対応する。

■2万9760円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



コンパクトルームミラーS・M

GV GR
アルミ削り出しボディのルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズと、よりワイドな視界を確保するMサイズの2種類をラインアップ。

■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



ペンタミラー190・235

GV GR
コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1250Rのブルーミラーの採用により、ミラーの幅よりもワイドな視界を確保。幅は190mmと240mmあり。車種専用アーム付属。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



リトルミラー

GV GR
左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1250Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



TSミラー

GV GR
シンプルでフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1250Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。カーボンでブラックとシルバー、ケブラーを設定。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



エアロミラー

GV GR
楕円形のコンパクトなルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555



フロントパネル

VAB VAG
ダッシュボード助手席側のモール部分をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし磨消しを選択可能。

■1万2800円
■エクストラ
☎049-259-7313



センターパネルカウル

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ナビモニターからエアコンダイヤル付し口の周囲をドレスアップできる。2DIN WIDE用。A～C型に適合する。

■1万9500円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



センターエアイベントカウル

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ダッシュボード中央のエアコン吹き出し口の周囲をドレスアップできる。センターパネルカウルとの併用が効果的。

■1万3500円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



シフトカウル

VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。シフトレバー周りを手軽にレーシーな雰囲気にグレードアップしてくれる。VAG専用設計。固定は両面テープ。

■1万6000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



ファブリックインパネ

VAB VAG GV GR
植毛塗装を施す事で防眩効果を発揮。WRCマシンのような競技車両でも行われる手法だ。さらに高級感も向上させられるのも大きなポイントだ。商品は新品部品に施工した状態となる。

■6万5000円
■ケーアイサービスカンパニー
☎0276-26-0381



ドアインナープロテクター

VAB VAG
乗降時など、ドアインナー部分に靴や荷物が当たり、キズが付いたり汚れたりすることを防止。厚みのあるカーボン調PVC材を採用することで耐久性も確保。固定は強力両面テープ。

■1万4000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ドライカーボン製シフトカバーパネル

VAG GV GR
ドライカーボン製のシフト周りのパネル。艶有りとし磨消しを選択可能。

■9800円(VAG)
1万2600円(GV/GR-MT用)
1万4800円(GV/GR-AT用)
■エクストラ
☎049-259-7313



ドライカーボン製フロントエアコンカバー

VAB VAG
ダッシュボードセンターのエアコン吹き出し口のパネル。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし磨消しを選択可能。

■1万1400円
■エクストラ
☎049-259-7313



ドライカーボン製スイッチパネルカバー

VAB GV GR
ドアのウィンドウスイッチ周辺をドレスアップ。東レ製の素材のドライカーボン製。艶有りとし磨消しを選択可能。

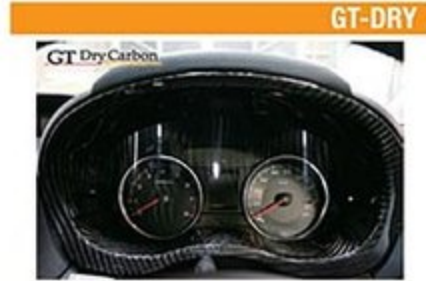
■2万円(VAB)
4万2000円(GV/GR)
■エクストラ
☎049-259-7313



ドライカーボン製パーキングブレーキパネルカバー

VAG
パーキングブレーキスイッチ周辺のパネルをドレスアップ。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし磨消しを選択可能。

■8500円
■エクストラ
☎049-259-7313



メーターインナーフード

VAB VAG
純正メーターの内側をドレスアップできるアイテム。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし磨消しを選択可能。

■1万6800円(VA)
1万3800円(GV/GR)
■エクストラ
☎049-259-7313



エアコンカバー

VAB VAG
ダッシュボード左右のエアコン吹き出し口をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし磨消しを選択可能。

■1万3800円
■エクストラ
☎049-259-7313



フロントオーナメントパネル

VAB VAG
ダッシュボードの中央を左右に走るオーナメント部分のパーツにリアルカーボンを貼り付けたアイテム。ブラックのほかシルバーや、カラーカーボン、カラーにブラックラインも選択可能。

■2万円
■リベラル
☎044-753-0166



インナーメーターバイザー

VAB VAG
メーターバイザーの内側のパーツにリアルカーボンを貼り付けたアイテム。リアルカーボンならではの高級感で、インテリアの高級感を高められる。

■4万円
■リベラル
☎044-753-0166



センタートップフード スエード

VAB VAG
純正のセンタートップフードにスエード貼り付け加工を施したアイテム。ダークグレーのアルカンターラ素材を使用し、高級感を高めてくれる。

■2万2000円
■リベラル
☎044-753-0166



プッシュスタートリングパネルカーボン柄

VAB VAG GV GR
メッキ部が隠れ自然な仕上がりで装着可能。自動車メーカーが内装パネル等で採用する非常に薄い国内産特殊フィルム素材を、金型を使用して成形する。

■2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



シートメモリ機能付き専用プッシュスタートスイッチパネル

VAB VAG
シート位置メモリー機能付きの場合に使用できるパネル。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし磨消しを選択可能。

■8400円
■エクストラ
☎049-259-7313



プッシュスタートスイッチパネル

VAB VAG
エンジンスタータースイッチ周辺をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし磨消しを選択可能。

■8400円
■エクストラ
☎049-259-7313



ウインドウスイッチパネル

VAB VAG
純正のウインドウスイッチパネルにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。フロントのみ、リアのみの購入も可能。

■8万8000円
■リベラル
☎044-753-0166



シフトレバーカバー

VAB VAG
シフトまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するアイテム。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0166



デフロスターグリル

VAB VAG
デフロスター吹き出し口にリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万円
■リベラル
☎044-753-0166



センターベンチレーターグリル

VAB VAG
センターコンソール上のエアコン吹き出し口パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0166



ベンチレーターグリル

VAB VAG
エアコン吹き出し口の純正パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0166



センターオーナメントパネル

VAB VAG
センターオーナメント部分の純正パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

YR-ADVANCE



カーボンシフトパネルカバー

VAG
シフトパネル部分をレーシーなドライカーボンでドレスアップ。ほぼフルカバーのAタイプと、アプライD以降専用で枠を残すBタイプの2種類を設定する。クリア塗装済み。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボン左右吹出口カバー

VAG VAG
エアコン吹出口の左右に両面テープで貼るだけで、レーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、別途の加工など不要ですぐに使用できる。左右セット。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボンセンター吹出口カバー

VAG VAG
エアコン吹出口に両面テープで貼るだけで、レーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、別途の加工など不要ですぐに使用できる。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンサイドブレーキレバー

VAG GV GR
内側と外側で意匠を再構成したサイドブレーキレバー。表面はリアルカーボンで仕上げられており、同社のカーボンインテリアとのマッチングも抜群。

■3万円～3万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



シフトリングパネル

VAG
純正のシフトリングにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



コンソールスイッチケース

VAG VAG
コンソール上にあるスイッチ部分のパネルにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



カーボンステアリング

VAG VAG GV GR
完全フルオーダーによって製作されるステアリング。カーボンを上下2点タイプもしくは3点タイプからと、カラーも選択。素材などのオプションも多数設定される。

■8万2000円～
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL

ステアリングベゼル
アンダー部のみ

VAG VAG
ステアリングベゼルの下部パーツのみをカーボン化。高い存在感を示す。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能で、スイッチの有無などの種類あり。

■6000円～8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ステアリングベゼル 3点セット

VAG VAG
ステアリングスポーク部分のベゼルにリアルカーボンを貼り付け加工。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能で、スイッチの有無などの種類あり。

■2万5000円～3万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

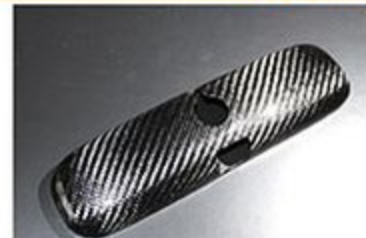
GT-DRY

ドライカーボン製
ステアリングカバー

VAG VAG
ステアリングのスポーク部分をカーボンでドレスアップ。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■1万1800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

YR-ADVANCE



カーボンミラーカバー

VAG
純正標準ルームミラーに被せ、レーシーな雰囲気を高められる。厚みも薄く作られているため、後付けのワイミラー等も装着可能。オプションミラー装着率は非対応。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボンセンタースイッチカバー

VAG
D型以降専用で、センタースイッチ部分に両面テープで貼るだけでレーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、すぐに使用できる。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



セレクトーリングカバー

VAG
SI-DRIVEのセレクトーのアルミ製カバー。カラーはアルマイトのレッド、ブラック、ブルーとカーボン調の4種類。はめ込み固定となる。

■5500円(アルマイト)
8500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



エアコンダイヤルカバー

VAG VAG
アルミ削り出しで、純正にはめ込むだけで装着可能。カラーはアルマイトのレッドとブルー、カーボン調の計3タイプ。A～C型に適合する。

■1万2000円(レッドアルマイト)
1万9500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



D型エアコンダイヤルカバー

VAG VAG
D型以降に適合。アルミ削り出しでアルマイト仕上げのレッド、ブルーと、カーボン調の計3種類設定あり。装着は差し込みだけで簡単。

■1万1000円(アルマイト)
1万7500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL

カーボンプッシュ
スタータースイッチ

VAG VAG GV GR
エンジンプッシュスターターのボタンをリアルカーボン化。カラーはブラック、シルバー、レッド、ブルーのカーボンのほか、オーダーメイドも可能。

■1万円～
■リベラル
☎044-753-0166

STI



プッシュエンジンスイッチ

VAG VAG
プッシュ式エンジンスタートボタンをSTIのイメージカラーであるチェリレッドカラーで製作。更に中央部には「STI」ロゴを入れ、インテリアをスポーティに演出してくれる。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

K2GEAR



ステアリングカーボンベゼル

VAG VAG
純正ステアリングのスポーク部分に被せてドレスアップ。厚みわずか0.4mmのドライカーボン製で質感も高く、装着の違和感も無い。固定は両面テープで行うため、簡単に行える。

■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

GT-DRY

エアコンカバーパネル
【オンダッシュ】

GV GR
ダッシュボード上側左右にあるエアコン吹き出し口用のドライカーボン製パネル。東レ製の素材を使用し品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■6380円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ドアトリムガーニッシュカバー

GV GR
ドアオープンノブ周辺のパネルに被せるカーボン製アイテム。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■1万8000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



インパネガーニッシュカバーパネル

GV GR
ダッシュボード助手席前から連続するモール部分をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■1万8000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ドライカーボンフロントパネル

GV GR
ダッシュボードセンターのパネル部分に被せるカーボン製パネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■1万3800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

ARAI MOTOR SPORTS

防眩加工済み
メーターフード・ダッシュボード

GV GR
ダッシュボードに防眩加工を行うことでフロントウィンドウに映り込む事を防止。視界を良好に保てる。

■1万8900円(メーターフード・下取り無し)
5万4000円(ダッシュボード・要下取り)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

LIBERAL



シフトノブボタン VAG用

VAG
純正シフトノブのボタンスイッチをカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■3000円～5000円
■リベラル
☎044-753-0166

S-craft



ドアキックガード

GV GR
乗降時に足で傷つけやすいドア内張を保護するパネル状アイテム。カーボン製のため強度が高く、強い衝撃でも割れたりせず、しっかりと内装を保護してくれる。3D形状でフィット感も高い。

■2万2000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
ヒューズBOXカバー

GV GR
エンジンルーム内のヒューズボックス用のドライカーボン製カバー。エアインテークカバーとコーディネートしたドレスアップが可能となる。

■7000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
シフトノブカバーAT専用

GV GR
シフトノブのグリップ部分のセンターをカーボンに置き換えられるパネル。レーシーなコクピットを実現させられる。ドライカーボン製で質感も高い。

■4000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
バックミラーカバー

GV GR
ルームミラーに装着するカーボン製のカバー。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■6000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ミラースイッチパネルカバー

GV GR
スタータースイッチからミラースイッチにかけてをドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■6400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



メーターフード

GV GR
メーターのインナー側のパネルをカーボンで製作。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りとし艶消しを選択可能。

■2万5600円
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



シフトレバーカバー

GV GR
シフトゲートまわりのガーニッシュをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■6万8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ウィンドウスイッチパネル

GV GR
各ドアのウィンドウスイッチパネルをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■7万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



デフロスターグリル

GV GR
純正のデフロスターグリルをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



AVパネル

GV GR
ダッシュボードセンターのナビ部分からエアコン吹き出し口までのパネルをカーボン化加工。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■3万6000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL

エアコンスイッチパネル
&ベンチレーターグリル

GV GR
GV/GR系のダッシュボードで特徴的な、シルバーで仕上げられたトリムをカーボン加工。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■8万2000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



インナーメーターバイザー

GV GR
インナーメーターバイザーに直接リアルカーボン加工を施したアイテム。ブラックカーボンのみのラインアップとなる。

■3万円
■リベラル
☎044-753-0166



K2GEAR

ウルトラエード製ニーパット

運転中の姿勢を安定させるだけでなく疲労軽減にも効果を発揮。ファスナーでクッションを取り出せるため、クリーニングや材質の入れ替えなども可能。固定は付属のマジックテープで行う。

■1万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



CUSCO

スターターリング

スタータースイッチの周囲をドレスアップできるアルミ製リング。削り出しで製作され、美しいクスコブルーのアルマイトで仕上げられる。固定は両面テープで行われる。

■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



LIBERAL

ステアリングベゼル GV/GR用

ステアリングのベゼル部分をリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■2万〜3万円
■リベラル
☎044-753-0166



LIBERAL

ミラースイッチパネル

ミラースイッチのガーニッシュをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■1万円
■リベラル
☎044-753-0166



LIBERAL

ドリンクホルダーベース

センターコンソールのドリンクホルダー部分をリアルカーボン化したアイテム。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■4万3000円
■リベラル
☎044-753-0166



LIBERAL

インナーシフトパネル

シフトレバーまわりの枠型パーツをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■1万2000円
■リベラル
☎044-753-0166



ZERO/SPORTS

ハイクオリティフロアマット

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッド部はアルミ製を使用し、よりスポーツドライブ時の踵をホールドできるように開発されている。ロック系はレッド、VAG用はブルーもある。

■2万8000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



KIT SERVICE

3Dサイレントマット

車種専用カットされた、フェルトとゴムを組み合わせた専用素材を装着することで車内騒音を減少。快適なドライブ空間を実現してくれる。トランクスペースの他、シート下なども設定あり。

■2万5000円(セット)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381



KansaiService

フロアマットシリーズ

各車専用形状で、フック穴と裏面には滑り止めを装備。高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験において問題の無い素材を使用している。

■1万6800円(フロントセット)
■2万4800円(フロント/リアセット)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126



AGRESS

フロアマット

厚手のしっかりとした生地で裏面は滑りにくい素材を使用。ブラックをベースに、フチとヒールパッド部分のカラーを6色から選択可能。純正の固定フックに対応し、安全性も高い。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



FLOOR MAT

フロアマット

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたサイドブレーキノブ。ボタンサイズは16mm、全長132mm、根元側内径26mm、外径31mmの汎用品。固定はイモネジとなる。

■3395円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DangunRacing

リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブ シルバー

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたサイドブレーキノブ。ボタンサイズは16mm、全長132mm、根元側内径26mm、外径31mmの汎用品。固定はイモネジとなる。

■3395円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



YR-ADVANCE

アクセルマット

アクセルペダル下に敷く汚れ防止マット。邪魔にならないように可能な限り薄いマットを使用している。カラーはブラックのみ。固定は裏面のマジックテープで貼るだけで完了する。

■3500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



YR-ADVANCE

サイドマット

常に踏んでいるため、シューズのスレも多く擦り切れやすいフットレスト横のカーペットを保護するためのマット。固定はマジックテープで簡単装着。

■4500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



YR-ADVANCE

フロアマットVer2

薄手の生地で縞模様のスタンダードと、ふかふか感のある高級な生地を使用したデラックスの2種類。純正フック用と汎用フック付きの2タイプあり。カラーバリエーションも豊富。

■8000円〜1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



WRC CUSTOM

ブラックフロアマット5枚組

スバルのモータースポーツのイメージが強いプロドライプロゴの刺繍が入った高品質なフロアマット。1台分5枚セット。MT用とAT用それぞれ設定あり。

■2万8000円(VA)
■2万4000円(GV)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



PROVA

フロアマットセット

前後席用に加えラゲッジスペースのマットをセットにしたハイクオリティなフロアマット。生地には難燃処理ポリプロピレンを用いた高遮音特性繊維を採用。毛足は12mmと長めの設定。

■4万6000円
■プロバ
☎045-591-5501

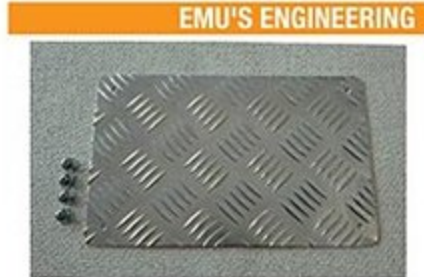


CALMAT

フロアマット

スタンダード、スポーツチェック、ECO、アニマルなどがあり、カラーも含めて豊富なラインアップが設定されるフロアマット。理想的なアイテムをチョイスできる。

■5069円〜2万7000円
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒールプレート

フロアマットに取り付けるだけで、擦れて破れやすいかとの部分を補強。材質はアルミ製の縞板で、滑り止めエッジ付き。ボルトなどによる固定となる。サイズH170mm×W270mm。

■4000円
■エムスエンジニアリング
☎06-6437-3560



K2GEAR

マットプロテクター

フットレスト横のフロアマットを靴の擦れから保護するアイテム。マットが擦り切れる事を防止できる。素材はアルミでカラーバリエーションはシルバーとブラックの2種類を設定する。

■8400円
■K2GEAR
☎06-6932-7772



WRC CUSTOM

アルマット

アルミ素材で造られたフロアマット。振りアカーベットを除去せずとも手軽に競技車のようなシッカリしたフロアになり、よりハードな走行に適した環境を実現。運転席と助手席のセット。

■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



湾岸

フロアマット BeeHive

2重構造で、1段目から入った砂や塵などは2層目でキャッチされ散らばらない設定。掃除の際は2枚に剥がすことで簡単に行える。水を吸わないEVA樹脂製のため、清潔をキープしやすい。

■2万4000円
■ワンガン
☎047-395-5505



YR-ADVANCE

トランクマットVer2

トランク用のマット。柄はフロアマットと同じ物が選べるため、コーディネートでドレスアップが可能。裏面の滑り止め対策も抜かりなしだ。

■8500円〜1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



YR-ADVANCE

背もたれマットVer2

荷物を積むときなどに倒した後部座席の背面を保護するマット。裏面は滑り止めとマジックテープが付いており、シートを起こしても保持される。柄はフロアマットと同様に設定される。

■7500円〜1万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



Valenti Japan

アイサイト オートキット

純正では、エンジンON後に手動で設定しなければならないアイサイトのクルーズコントロールを自動的にスタンバイ状態にするアイテム。純正復帰機能付き。アイサイト装着車のみ適合。

■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



Valenti Japan

SIドライブ オートキット タイプ2

SIドライブをアクセルの踏み込みで自動で切り替え。スタート時はIモードで、アクセルを踏み込むとSモードになる。スタート時からSモードの選択も可能。アイサイト装着車のみ適合。

■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303



MAS

ディスプレイ切り替えスイッチ & ステアリングホス

アフターのステアリングへの交換で使えなくなるモニターのコントロールスイッチを後付けできるアイテム。ポジションの自由度と利便性を両立。

■1万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111



FUNCTIONAL ITEM

便利系アイテム



SilkBlaze

3Dラバーフロアマット

凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。サイズ2種類あり。

■2600円(大) 2200円(小)
■ケースベック
☎0566-54-0335



MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

フロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付けが可能。ペダル操作時、ヒールによる摩擦からフロアマットを保護。2mm厚のアルミ材にバーリング加工を施して滑り止め効果を高めている。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



KIT SERVICE

ボンネットヒートガード

フードインシュレーターとボンネットの間に挟み込んで装着することで、ボンネットを熱害から保護すると共に、遮音効果の拡大により快適なドライブを実現してくれる。

■6000円(VA) 9000円(GV・GR)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381



YR-ADVANCE

フェンダー緩衝材

フロントフェンダー内に入れる緩衝材。ロードノイズの低減に効果を発揮する。使用素材は、自動車規格FMVSS-302に適合。装着もタイヤとインナーフェンダーを外すのみで行える。

■5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



YR-ADVANCE

トランクトレイ

純正よりも収納スペースを拡大した、スベアタイヤスペースのトレイ。素材は発砲ポリエチレン製で強度が高い。荷物入れのサイズは約44×30.8×9.2cmと約44×24×6.5cmの2カ所。

■2万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



湾岸

ラバット

車内各所のポケットに敷くラバー素材のインテリアマット。ドレスアップはもちろん、振動による異音なども防止できる。カラーはレッドとブルーを設定し、蓄光の同社ロゴ入りとなる。

■3400円
■ワンガン
☎047-395-5505



YR-ADVANCE

メータースター

小型デジタルメーターやモニターなどを、メーターフードのサイド部分にマウントするためのスター。最小限の形状のため、手軽に使用できる。左右各設定あり。ブラックの塗装仕上げ。固定は両面テープで行う。

■3000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135



ZERO/SPORTS

ポケットプロテクター

コンソールやドアポケットなどのワンポイントのアクセントになるラバー製のポケットシート。汚れ防止やすべり止めとなるだけではなく、走行時の振動による騒音まで軽減。丸洗い可能。

■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

WRC CUSTOM



EVA製マッドフラップ (2mm厚)

2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。ラリールックの完成には欠かせないアイテム。もちろん飛び石防止の効果があり、ボディサイドやフロア下面を保護する。
■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CUSCO



バッテリーステー

同社のストラットタワーバーのデザインを模して製作されたバッテリー固定ステー。強度が高いため、純正のようにたわんでしまうことも無くバッテリーをしっかりと保持してくれる。
■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ARAI MOTOR SPORTS



ドアパネルセット

カーボン製の軽量ドアパネルの4枚セット。近年のFIA公認ロールバーの形状に合わせて製作され、干渉を最小限に抑えている。左右ハンドル設定あり。
■20万6000円 (VA)
■25万円 (GV/GR)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

R1TITAN



R1TITAN ベルトキャンセラー

フルチタンで製作したベルトキャンセラー。純正のシートベルトを使わず走行する際に点灯する、シートベルト不装着の警告灯を消灯させることが可能。チタンならではの焼き色も美しい。
■7800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

Beatrush



けん引フック

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。フープは9mm厚でカラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。
■9500円
■レイル
☎045-824-1835

maxwiper



RACING BLADE ワイパー

サビに強い樹脂製ブレードを採用し、軽量で耐久性に優れたハイブリッド型ワイパーブレード。独特なエアロフォルムにより空力特性に優れ、高速域での浮きを防止。左右2本セット。
■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

YR-ADVANCE



ナンバーオフセットステー

ナンバープレートを若干角度をつけて、上方向にオフセット。グリルの開口部が増えることで冷却性の向上にも繋がる。高さは45mmアップと60mmアップの2タイプあり。アルミ製黒塗装仕上げ。
■7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

STI



バッテリーホルダー

同社のフレキシブルタワーバーをデザインモチーフとしたユニークなバッテリーホルダー。バッテリーを保持を強固にするももちろんのこと、エンジンルームを鮮やかに演出する。
■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

Beatrush



マップボックス

ラリーの実戦でコマ図やラリーデータを収納し、即取り出せるようにしておくためのアイテム。スバルタンアイテムだが、ストリートでも物入れとして有効だ。素材はアルミ製。
■6800円
■レイル
☎045-824-1835

JUN



汎用リアシートボード

リアシートを取り外した後のトランク部分の隔壁として使用。カーボン製で、軽量、かつスタイリッシュに室内をまとめられる。汎用のため、車体形状に合わせて切断して使用する。
■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

G-SONIC



可倒式牽引フック

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルーメタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できる。
■1万2800円～
■ジーベスポーツ
☎0256-36-7773

ZOOM ENGINEERING



iPhoneホルダーH510

スマートフォンなどをしっかりホルダー。幅55～100mm、奥行22mmまでの5インチサイズの機器に対応。固定はUNF1/4カメラネジとエアコンルーバー用の2種類。アルミ製で質感も高い。
■3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ARAI MOTOR SPORTS



マッドフラップ

ラリーの実戦で使用するために作られたマッドフラップ。厚みある素材でしっかりと泥や石跳ねからクルマを保護してくれる。同社のロゴ入りとなる。
■2万9500円 (VAB)
■2万8000円 (GRB)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

DASH



各種ガード類

悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下面や下面にあるパーツなどをしっかりガードするアイテム。素材は軽量かつ耐久性に優れた高強度なアルミ材を使用。
■2万6000円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

WRC CUSTOM



MAP BOX

収納能力を引き上げるラリーアイテム。スバルタンなルックスでのドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。
■6800円～
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ALTEX



インカー用 カメラステー

リアシート側のルーフ部にあるアシストグリップを利用して固定するインカーカメラステー。ロールケージの無い車両でもしっかりとマウントが可能。クランプ部分は30φとなる。
■2万円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

G-SONIC



トーイングストラップ

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエローあり。
■F 6800円/R 7800円
■ジーベスポーツ
☎0256-36-7773

GARAX



パーキングアシストミラー

バックギアをセレクトすると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをDもしくはPにセレクトするとミラー面が元に戻る。装着には車体の配線への結線作業が必要。
■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

WRC CUSTOM



GR/GV用FRPライトボッド (4灯付)

ラリーレプリカの製作や実際の競技向けに使用できるライトボッド。綾織りカーボンで製作されている。付属するランプはIPF社製を使用。
■14万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

DASH



アンダーガード

ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mmがあり、5mmはワンタッチ固定タイプも設定される。
■7万6500円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



スピニングノブ

レバー式サイドブレーキのロックをフリーにすることで、スピニングノブで行いやすくなるアイテム。ロック時はノブを引き出すことで固定される。アルマイト仕上げで青、赤、銀の3色あり。
■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ARAI MOTOR SPORTS



カーボン・フットレストNv

高い強度を誇るカーボン材を全面に使用し、強靱に製作。しっかりと踏ん張れることで過酷なコ・ドライバーのラリーをサポート。消火器のマウントスペースも設定される。
■6万6000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

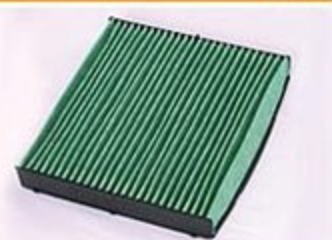
CUSCO



可倒式牽引フック

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へホルトオン。カラーはレッドのみ。
■9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GRReddy



AIRINX-AC

一般的なエアコンフィルターと比較して、2倍以上の繊維量で集塵力を向上。素材は繊維同士が密着することなく均等に配置しており、安定した風量が続くことを実現している。
■3500円
■トラスト
☎0479-77-3000

ARAI MOTOR SPORTS



ランプボッドキット (GRB)

ラリー競技に使用するために作られたランプボッド。インタークーラーへの空気の導入を妨げないよう考慮されている。ランプの組み合わせも選択できる。素材はカーボン製となる。
■10万円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

RIGID



タンクカバー

レーシングスーツにも使用される難燃素材のノーメックス製リザーブタンクカバー。スポーツ走行時の液漏れを防ぐ。伸縮性に優れた縫製のため、タンクの大きさを問わずに使用できる。
■1800円
■アルファ
☎048-764-9630

MAS



バッテリーステー

アルミ削り出しで製作。類のない純正ステーから替えることでしっかりと固定し、バッテリーの固定を実現。ゴールドアルマイト仕上げ。38/40/50サイズ用の各種設定あり。
■6000円
■アレックス
☎03-3906-6111

ARAI MOTOR SPORTS



カーボン・ヒールプレート

ペダル付近のフロアをフラット化させることにより、ペダル操作を向上させることを目的に設計。内装除去後の高さを調整し、フットスペースとペダルとの位置関係も改善している。
■5万7000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

KansaiService



可倒式牽引フック

ロストワックス製のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0度または90度をワンタッチ固定することが出来るボールロックを採用。
■1万円 (オレンジ)
■1万4000円 (クローム)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

ZERO/SPORTS



カーエアコン用カーボンフィルター

3層構造で活性炭を配合した脱臭タイプのフィルターを採用。ホコリや排ガス、花粉などの粒子を排除するとともに匂いもカットし車内の空気の汚れを防ぎ、快適性を保つ。
■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ARAI MOTOR SPORTS



ランプボッドキット (VAB)

VAB用に新たに製作した新型のランプボッド。以前より大きめのランプが入るよう形状を見直し、照度アップを図っている。VAB専用で少し釣り目形状にデザインされている。
■10万9000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

DASH



マッドフラップ

グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。
■F2万5000円/R 2万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

YR-ADVANCE



バッテリーホルダー

アルミ材の削り出しで製作されたバッテリーホルダー。バッテリーの確実な固定が出来るうえに、エンジンルーム内でのアクセントとなる。カラーはアルマイトでレッドとブルーの2タイプ。
■7000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

ARAI MOTOR SPORTS



カーボン製センターコンソールパネル

ラリーのために開発されたカーボン製の軽量コンソールパネル。純正にあるセンター部分のデッドスペースを利用しメーターなどを配置できる設計。
■4万7000円 (VA) 4万円 (GR)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

CARBING



フリップアップトーイングフック

純正の牽引フック取り付け穴へ装着するスチール製、首振りトーイングフック。振動や風圧で車体側へ倒れて接触しないようにブラケットへ固定を採用。各種公式レースにも使用可能だ。
■1万9800円～2万2000円
■オクヤマ
☎045-934-5334



SYMS Racing

Racing Towing Strap
サーキット走行などで必須のベルト式の牽引ストラップ。使用しない際は牽引フックホルダーに押し込み収納できる。牽引容量は2tを誇る。色は、赤、黒、シルバーの3色を設定する。

■1万5000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055



CUSCO

トーストラップ縦止めタイプ
ベースを工夫し、けん引フックのねじ込み部のように、バンパーに対して直角にネジがある場合でも、真っすぐ装着が可能。無理なく力を受け止めるため、固定ネジ部の破損などを防げる。

■4500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



CUSCO

トーストラップ
高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な縫製技術を採用することで、2インチ幅ながらストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。カラーはブルーとレッドから選択となる。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578



HPI

COMETITION GEAR トーイングベルト
突起物にならず軽量なことも魅力。引張強度は3tと5t、長さは10cmと30cm。10cmはレッド以外にも色あり。JAF競技にも適合。

■4000円～5300円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551



TOPFUEL

牽引フック
JAF規定適合のレッドとイエローに加えて、ドレスアップ重視のメッキタイプをラインアップ。装着は純正けん引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式で非使用時に邪魔にならない。

■1万8000円～2万円
■トップフェュエル
☎059-856-5880



YR-ADVANCE

けん引フック
純正同様のねじ込み式なので簡単に装着可能。フックの色は純正ボディ色の全7色を設定しており、ドレスアップ要素も高い。フロント、リヤ共通。

■1万4000円
■1万5500円(チェリーレッド)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



DIGICAM

PENTAGON TITANIUM RACING NUT
素材は64チタンで、珍しい5角形を採用。単純な5角形ではなく削りが入り、盗難防止効果もある。長さ35mmは貫通と袋タイプ、長さ48.5mmは端部にローレット付きの貫通タイプの3種類。

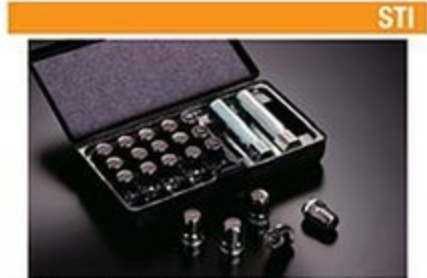
■1万6000円(4個)～6万3000円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



ARAI MOTOR SPORTS

コンペディションホイールナット
競技の実戦で開発。素材はクロモリより粘り強いスチールを採用。角をラウンド形状にすることでインパクトレンチ使用時にもソケットに噛み込まず、素早い作業が可能としている。

■2800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085



STI

セキュリティホイールナットセット
従来のスプライン式簡易ロックナットに加え、花型キーを入れたセキュリティ性の高いロックナット4個をセットにしたアイテム。カラーはガンメタリックでレーザーによるSTIロゴ入り。

■3万3000円(20個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



STI

バルブキャップセット
ホイールにワンポイントアクセントを加えられるバルブキャップ。チェリーレッドのSTIロゴがマニマニをくすぐるアイテム。先端は六角形状で握みやすく、作業性も高い。アルミ製。

■3900円(4個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



WHEEL PARTS

ホイール周りアイテム



SCHROTH

TOWING STRAP
近年シェアが増えている牽引ベルト。許容重量1800kg以上を誇る。長さ100mm固定と400mmの調整タイプの2種類。ブラケットは最大で7/16インチ、または12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741



ZERO-1000

レーシングナット
見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。軽量で高強度のクロモリ鋼を採用。ストリートからサーキットまで安心して使用することができる。

■1万5800円(20個)
■ZERO-1000
☎052-365-3007



DIGICAM

LOCKNUT
袋タイプロングと貫通タイプショート2タイプが設定され、他のナットやデザインに合わせてチョイスが可能。通常の袋ナットとのセットあり。

■1200(4個セット)
■2800円(20個セット)
■ケースバック ☎0566-54-0335



DIGICAM

アルミレーシングナット
アルマイト仕上げでドレスアップ要素が高い。強度面にも配慮し鍛造製法で製作。カラーはレッド、ブルー、ブラック。長さは35mmと45mm。ソフトライナー付き専用ソケットが付属する。

■8000円～8400円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



DIGICAM

CHROMORY RACING NUT AURORA
ドレスアップに最適なオーロラカラーで仕上げられたホイールナット。素材はSCM435クロムモリブデン鋼を使用。

■1万2000円(16本)
■1万5000円(20本)
■ケースバック ☎0566-54-0335



DIGICAM

CHROMORY RACING NUT
435クロモリ鋼を冷間鍛造で成型し、粘りのある強度を実現。六角形状の貫通タイプと、七角形状の袋タイプ、それぞれ長さも複数設定される。

■2000円～3000円(4本)
■ケースバック ☎0566-54-0335



DIGICAM

TITANIUM RACING NUT
耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量かつ熱による緩みやカジリなども無い。特有の焼き色も美しい。長さは35mmと48.5mm、端部形状はフクロと貫通、ローレット仕様あり。

■4万円(16個)～5万円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



WANGAN

チタンホイールナット
軽量、強度、防錆に優れた64チタン素材のホイールナット。高級感もあり、独特の色と輝きで足元のドレスアップにも最適。M12×P1.25、2面幅は17HEX、重量は26.6gとなっている。

■3万6000円
■ワガン
☎047-395-5505



ROWEN

チタンナット
焼き色が美しいチタン製のホイールナット。足もとをお洒落に演出してくれる。64チタン材の使用で強度面も安心だ。ROWENロゴ入りとなる。

■3万円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



LIBERAL

レーシングチタンナット
高い強度を持ちながら超軽量な64チタン製で1個あたり28gを実現。チタンならではの焼き色処理も施され、美しい仕上がり魅力。LIBERALのロゴ入り。貫通タイプ。

■3万8000円(20個)
■リベラル
☎044-753-0166



MONSTER SPORT

ヘプタゴンホイールナット Type-2
専用アダプターが必要な7角形状で盗難防止効果を持つ。クロムバナジウム鋼で耐久性も高い。トップにはアルミキャップを備え脱着も可能。レッド、ブラック、ライトガンメタの3色。

■1万1500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



TRAD

クロモリレーシングナット(ショートタイプ)
クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻りに着脱を行う場合でもカジリにくい。全長35mmで重量45gのショートタイプ。

■1819円(4個)
■トラッド
☎044-948-5275



TPS Design.

TPSクロモリホイールナット
強度の高いクロモリ製ナット。タフであると同時に重量も意識しネジ山の不要部分を削るなどデザイン含めて軽量化も意識したスポーツデザインがなされている。48mmの貫通タイプ。

■1万3800円
■TPS Design.
☎042-707-0361



R-E-A-L

ハイクオリティ車種別ワイドレッドスペーサー
車種別のハブセンター形状を設定。高い精度でのホイール装着が可能。純国産ジュラルミン製。保安基準適合。

■2万3000円(15/20/25mm)
■2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ATTAIN

ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)
ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ATTAIN

プレートスペーサー(単穴)
アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。

■1800円(アルミ1枚)
■4800円(ジュラルミン1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



R-E-A-L

セミオーダープレートスペーサー
ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



KSP

オーダーメイドホイールリング
ハブリングとボアのしっかりしたはまり合いを実現し、社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。特注生産するため、既製品に無いサイズや、特殊な形状でも対応可能。

■3000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ATTAIN

ハンドルふれないぞう
ステアリングのブレをなくすることができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ALLOYGATOR

アロイゲーター
ホイールに装着することで、リムのガードとして機能するアイテム。高さは6mm。全15色をラインアップし、ドレスアップ性も高い。対応サイズは12インチから21インチまで設定あり。

■1万2000円
■エニース・インターナショナル
☎079-284-7555



TPS Design.

TPS Spacer
ハブセンター一体型の10mmスペーサー。ホイールとの接地面積拡大を狙い、最適な寸法で作成。ハイグリップラジアルなどの強い横Gでも確実な固定を実現する。ハブリング部の径は73φ。

■1万6000円
■TPS Design.
☎042-707-0361



DIGICAM

WIDE TREAD SPACER
トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現。厚みは10～60mmを設定。別売でハブリングも設定あり。

■8800円～2万8800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



DIGICAM

ADJUSTABLE SPACER
微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込みスペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



DIGICAM

DURALUMIN HUB RING SPACER
ハブリングを設けて取り付け精度と剛性をアップ。超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円
■ケースバック ☎0566-54-0335



ATTAIN

スタンダードタイプ
大きなワイド化に有効な、ベース付きタイプのトレッドスペーサー。シンプルなスタンダードと、ハブセンターリングを備えたRタイプを設定する。

■1万9000円～(15/20/25mm)
■1万9800円～(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

DRIVING POSITION PARTS

[ドライビングポジション系]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

ドライバーの環境を整えて運転レベルを高める

どれだけクルマを仕上げて、それを引き出せるかはドライバーの運転操作にかかっている。ドライバーがリラックスして、正確な操作ができる環境を整えることも大切なチューニングのひとつだ。特に人間の身体は十人十色。誰にでも合わせられるよう、また様々な走行環境に対応できるように作られた純正状態から、ドライバーが決まり、求められる方向性が決まった際には詰められる幅が大きい箇所なのだ。自分に合った状態に仕上げて良い運転を実現しよう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
XERO VS+C

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデル。深いサイドサポートによる高いホールド性、頭部を保護するヘッドガードを装備しながらも車検にも対応させたモデル。
■9万7000円～14万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZIEGIV+C

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ハイスピード時の強い横Gに対応できるような、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状。
■10万7000円～15万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAIV+C

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。日本人に適したスタンダードタイプのシートシェルを採用し、オールマイティに使える。
■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE



ZETAIV

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランスよく、オールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスを採用し、オールマイティに対応する。全3色を設定。
■9万7000円～15万円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G
ASM LIMITED Ruby

COLOR ブラック
手触りの良いアルカンターラ素材を使用し、ショルダー部分に黒と赤のパンチングレザーを組み合わせた。存在感を増した赤Wステッチも特徴。ASMオリジナル専売品のフルバケットシート。
■15万1000円
■ASM
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

WRC CUSTOM



sparco PRO 2000 QRT

COLOR ブラック・ブルー・グレー
スバルの代表的なフルバケットシート。誰にでもマッチの良いスタンダードなシートシェルを採用している。FIA公認。適応するシートレールのサイズは290mm×421mm。専用レールも設定(2万7000円～)あり。
■7万6364円(通常モデル)
■9万5000円(マルチモデル)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



sparco PRO ADV

COLOR ブラック
2021年にリリースされたスバルの最新モデル。ヘッドガード付きの競技向けモデルで、ショルダーサポートと分離した形状のヘッドガードが特徴的。適応するシートレールのサイズは290mm×421mm。専用レールも設定あり。
■8万7273円(FRP)
■30万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



sparco EVO QRT

COLOR ブラック
2021年モデルのスバルコイタリア製フルバケットシート。ヘッドガードが無いタイプで視認性に優れる。FIA公認取得済み。適応するシートレールのサイズは392mm×419mm。専用レールも設定(2万4000円～)あり。
■8万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BE FREE



LP-2フルバケットシート

COLOR ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック
軽量、高剛性のファイバー製のフルバケットシート。しなり、ねじれなどがなく身体をしっかりとホールド。バケットシート本来の性能をフルに発揮する。
■2万5000円(ファブリック)
■3万円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート"ナロー/ワイド"

COLOR ブラック・レッド・ブラック×レッド・スエードブラック
同社専用のシェルを使用。下半身との接触面積を拡大し、ホールド力を強化。体圧分散特性を持ち、衝撃吸収力が高いEXGELを腰部と臀部に世界初採用。腰痛や筋肉疲労軽減効果も持つ。
■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGE
バケットシート"エクストラディープ"

COLOR ブラック・レッド・ブラック×レッド・スエードブラック
同社専用のシェルを使用。前方に延長させたサイドサポートが正確なペダルワークを実現。また腰腹部分のシェルを高くすることで下半身から肋骨にかけてしっかりホールドする。
■14万3519円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

BRIDE



STRADIAIII

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
シェル構造とリクライニング機能を兼ね備え、サーキットで求められる深いホールド性能と利便性を両立する、高性能・高機能シート。従来の「II」から剛性、快適性などあらゆる面で進化している。
■18万5000円～24万円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERII

COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ
高密度ウレタンフォームで面圧を均等化し、乗り心地良く、疲れにくくという点を重視して開発。表皮素材は滑りにくい高級スエード調生地を採用し、ホールド性を高めている。全7色を展開する。
■9万9000円～11万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F
ASM LIMITED 2020

COLOR ブラック
ニーサポートが低く乗降性に優れるSR-7FをベースとしたASM仕様のオリジナルシート。SR-7 ASM LIMITEDと同様の素材、デザインを行ったASM限定専売モデル。
■13万5000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7
ASM LIMITED 2020

COLOR ブラック
黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工した本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに太い糸による赤Wステッチなど、ASMこだわりのデザインによる専売モデル。
■13万5000円
■ASM
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

WRC CUSTOM



sparco REV-J QRT

COLOR ブラック・特注ブルー・特注レッド
人気のスバルコREVシリーズの2021年最新モデル。シンプルなデザインのためどのようなマシン、どのような内装でもマッチングが良い。スタンダードのブラックのほか、特注でブルーとレッドの製作が可能。
■5万8182円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

ARAI MOTOR SPORTS



スポーツステアリング

VAB VAG
トップはウルトラスエードを、グリップはパンチングレザーを採用。スポーツ走行やツーリング、手のひらに吸い付くように馴染むエルゴノミックデザイン。レザー部分は通気性にも配慮し快適性にも優れる。純正下取り不要。
■5万8000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

STI



ステアリングホイール

VAB VAG
STIコンプリートカーにも採用される、スポーツ性の高いステアリング。グリップはウルトラスエード素材で、素手でもグリップ力が増し、操作性が高い。純正の機能を損なわないのも嬉しい。
■4万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STEERING

ステアリング

BE FREE



RS-5リクライニングシート

COLOR ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック
座面高を下げ、クッション性とローポジション化の両立を実現。ホールド性、品質共に優れているコストパフォーマンス抜群の一品。
■2万4800円(ファブリック)
■2万9800円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERII+C

COLOR ブラック
ドライバーの身体を心地よく包み込むフォーム。スポーツ走行から街乗りまで、走りに応じて幅広く対応するツーリングコンフォートモデル。
■9万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

edirb



edirb032 ULTRASUEDE

COLOR シルバーステッチ・レッドステッチ・ブルーステッチ・レッドレザー
エルゴノミクスデザインを採用し、ロングドライブに適したコンフォートモデル。座面に新素材のウルトラスエードとプロテインレザーを使用し、上質感を向上。背面もウルトラスエードでカバーされる。カラーは全3タイプ。
■15万2000円～16万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

REAL



オールレザー [センターマーク]

VAB VAG
オールレザー製の高級ステアリング。カラーはブラックで、トップにはセンターマーク付き。ステッチのカラーはレッドとブルーの2種類を設定。水平方向の外径を純正より9mm小径化した361φのDシェイプ形状を採用。

■3万5000円
■リアル
☎052-625-9994

PROVA



スポーツステアリングホイール 360R

VAB VAG
VAB/VAG各純正エアバッグユニットを装着することが可能な360φ径スポーツステアリング。純正比で若干小径で、手のひらで操舵感覚を得やすい形状に最適化され、スポーツ感が高まる。

■5万9000円
■プロバ
☎045-591-5501

DAMD



パフォーマンスステアリング DPS360-RX

VAB VAG
同社のステアリングにモニタとインジケータを装備。各種の情報の表示からストップウォッチ機能などまで搭載する。直径は365×355mmでスポーティ。スイッチ類は純正を移植する。

■10万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS360-RX

VAB VAG
ツーリングなど高速域を重視し、路面からのインフォメーションをより繊細に掌で感じられるよう、前面全周にわたり平面部を設けたデザイン。直径は365×355mmのDシェイプ。カラーは4種類。スイッチ類は純正を移植する。

■4万9000円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS360-RS

VAB VAG
ステアリングの操作性を重視した真円デザイン。グリップはエンボス加工を施し滑りを防止。上部にはセンターマークを配置する。直径360mmと、若干の小径。スイッチ類は純正を移植。ステッチ色はブルーとレッドあり。

■4万9000円
■ダムド
☎0120-53-9991

K2GEAR



Reizスポーツステアリング 360F

VAB VAG
純正形状のステアリングを、若干小径な360φ仕様で製作。グリップには質感の高いナッパレザーを使用し、レッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを選択できる。

■4万7000円～5万4000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

DAMD



パフォーマンスステアリング DPS358-D(L)

GV GR
同社のステアリングにモニタとインジケータを装備。各種の情報の表示からストップウォッチ機能などまで搭載する。直径は365×355mmでスポーティ。スイッチ類は純正を移植する。

■10万8000円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS358-D(L)

GV GR
クイックなハンドリングを実現する358φ。下部がフラットなDシェイプで余裕のあるポジション設定幅と乗降性を向上。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMURAの4種類。カーボン仕様も設定あり。

■4万9000円
■ダムド
☎0120-53-9991

DAMD



SS358-S(L)

GV GR
純正より17mm小径な358φでクイックなハンドリングを実現。真円形状と太めのガングリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。ステッチ色はレッドとブラックあり。カーボン仕様も設定あり。

■4万9000円
■ダムド
☎0120-53-9991

K2GEAR



Reizスポーツステアリング 355

GV GR
純正形状のまま外形サイズを小径にしたモデルで、クイックでスポーティなステアフィールを楽しめる。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグも対応。ステッチカラーは4種類をラインアップしている。

■4万7000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

REAL



ブラックカーボン

VAB VAG
グリップはレザーをベースに上部と下部左右をリアルカーボン素材で仕上げたレーシーなモデル。カーボン部分は35層目のクリア塗装による深みのある風合いが魅力。ステッチはレッドとブルーの2種類。形状は他モデルと同様。

■5万1000円
■リアル
☎052-625-9994

REAL



ブラックレザー [センターマーク] & ブラックウルトラスエード

VAB VAG
レザーをベースにグリップ部分にはウルトラスエードを採用し、スポーティで手触りに優れる。ステッチはレッドとブルーの2種類あり。水平方向が361φのDシェイプ形状を採用。

■4万2000円
■リアル
☎052-625-9994

JURAN



RacePRO Steering

※
イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ、スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。

■2万3000円(ホーンボタン無し:2万2000円)
■タニダ
☎052-871-3741

personal



ネオ グリント (330mm:P024/350mm:P025)

※
ブラックレザー×レッドステッチがWRXのインテリシアにマッチ。ステアリング径は330φと350φの2種類を設定。好みやステージに合わせて選択可能。

■3万6000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

personal



トロフィー (P051)

※
ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。最上級の素材と洗練されたデザインが魅力のモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

personal



ボールポジション (P002)

※
F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE A パンチングレザー レッドステッチ φ360 (N750)

※
スポーツユースに開発されたモデルで、グリップ部にパンチングレザー、ステッチにはレッドクロスステッチを採用。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリーパンチングレザー ディープコンタイプ φ350 (N755)

※
スポークを80mm手前にオフセットし、スベラーを使わずにポジションを最適化。グリップはレザー製となる。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

SPARCO



R323

※
直径を330φに抑えてクイックな操作を実現。グリップの素材はスエードを採用しており、素手でも触り心地が良く、グローブ併用でグリップ感に優れる。他にR330/R330B/R383もあり。

■3万3636円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

SPARCO



350 TARGA

※
スパルコファン待望の、懐かしいタルガモデル。古くからラリーシーンで使われて来たデザインで、どの位置でも変なぬいフィーリングで操作できる。直径350φでレザーグリップとなる。

■2万7273円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

MOMO



TUNER

※
グリップは手触りの良い質の高いレザー製。室内色とも相性の良いブラックとレッドステッチの組み合わせ。直径は純正からの交換に違和感のない350φと、320φの仕様もあり。

■2万8000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



COMPETITION

※
イタリアと日本で共同企画されたモデルで、海外での人気も高い。太めのグリップで高いグリップ感を感じさせる。直径は350φと320φが設定される。トップのMOMOロゴは刺繍となる。

■2万7000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



MOD.08

※
約90mmのディープタイプで、トップに配される黄色のマーキングがレーシーな、MOMOステアリングの代表作。グリップは約30mmの真円に近い形状で操作が行いやすい。カラーは3タイプ。

■3万円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA

※
MOD.08をベースにスエードグリップを採用したモデル。世界の名だたるサーキットでグリップの模様としてマーキングされている。全3色のほか、日本限定のULTRA JPNも設定される。

■4万5000円～
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

WorksBell



ラフィックス・フリッパー

※
同社のラフィックスⅡ専用のオプションアイテム。装着することで、安全ボタンを押すことなく、フランジを引くだけでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう、元来のボタンが有効な「安全位置」も設定される。

■9000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックスⅡ

※
ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリッパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。カラーは全5色を設定。

■2万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス GTC

※
ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススベラー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。

■3万4800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

FET SPORTS



Quick Release Spacer GenerationIII

※
市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスベラー。ボス奥側のリングを捻ることによってロックとリリースを操作する。人気が前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。厚みはわずか25mm。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NEO PLOT



ステアリングスベラーNEO

VAB VAG
純正のエアバッグ付きステアリング対応の40mmスベラー。ステアリングが遠い場合のドライビングポジションの改善に役立つ。加工も不要で、エアバッグや純正ステアリングスイッチも使用できるのが嬉しい。

■未定
■プロト
☎0566-36-0456

SPARCO



R383 チャンピオン

※
レザー素材のグリップに、レッドのステッチとセンタートップ部分のマーキングでデザイン性に優れるモデル。直径は330φでクイックなフィーリングが楽しめる。ブラックステッチあり。

■2万8182円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ARAI MOTOR SPORTS



スポーツシフトノブ

サイド部分にラバー製の滑り止めを設け、操作がシビアで過酷なモータースポーツでもシフトミスを抑える設計。純正より長く、ステアリングに近づけて操作性を高めている。カラーはホワイトのほかにもブラックもあり。

■6500円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

STI



シフトノブ6MT(ジュラコン)

軽量かつ強度の高いジュラコン素材を使用。様々なシフト操作にも不満無い形状をチューニング。シフトパターンはカーボンベースに変更し、よりレーシーな雰囲気を演出している。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



シフトノブ6MT(アルミ/本革)

アルミニウム材をベースに、ディンプル加工を施した本革のプレミアムバージョン。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。操作感を考慮した最適な素材と形状、重量に設定。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SHIFT KNOB

シフトノブ

WorksBell



ラフィックス専用ショートボス

同社のラフィックスなどを装着した際、ステアリングが近くなりすぎることを防止するショートタイプの専用ボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度ともに高い。SRSエアバック装着車にも対応可能。

■1万5000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス・キーロックシステム+e

ステアリングを外した後のラフィックスに被せることで操作不可とする車両盗難防止装置。シリンドラはピッキングされにくい物を採用。アルミ材のアルマイト仕上げで腐食も防止。カラーはレッドとシルバーあり。

■1万1800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

LIBERAL



カーボンATシフトノブ VAG用

純正ATノブをベースに、TOP部分と純正華飾部分にカーボンをあしらったスポーティな印象に。TOP部分のカーボンはカラー選択可能。要純正シフトノブ下取り。

■2万円～2万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



カーボンMTシフトノブ

スバル6速車の純正シフトノブのボディと、アンダーとボトムのパーツをそれぞれをリアルカーボン加工するメニュー。カラーの組み合わせも自由自在。原則として純正下取りのオーダーメイド製作となっている。

■3万円～
■リベラル
☎044-753-0166

DangunRacing



リアルカーボン・アルミシフトノブ マニュアル シルバー

カラーアルマイト処理されたベースにリアルカーボンが巻かれたマニュアル車用アルミニウム製シフトノブ。セットスクリュー（イモねじ）での固定となる。MT車用。全長78mm。

■3413円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

CUSCO



スポーツシフトノブ

温度変化に影響を受けにくいジュラコン製スポーツシフトノブ。APRC、WRCで使用されているグリップ感の高い球形状としている。車種別および汎用タイプを設定。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MAS



チタンシフトノブ

100%チタン製で鮮やかな焼き入れラインカラーが特徴のチタン製シフトノブ。重量は40gで操作性も抜群。重厚感がありハイグレードなシフトノブ。チタン製としては手ごろな価格が魅力。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

RIGID



リジット レーシングシフトノブ N6M122

シフトミスの防止と、素早く的確なシフトワークを可能にする、レーシングシフトノブ。車種別セッティングとした、専用の6速用ディープタイプ。

■3000円
■アルファ
☎048-764-9630

R1TITAN



R1TITAN シフトノブ

無垢チタン材を削り出して製作。センター出し専用ナットで、好みの高さに調節可能。球体形状でオールマイティに使いやすい。傷が付きにくいハードクリアコーティング仕様も設定あり

■1万9800円
(ハードコート:2万4800円)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

NARDI



PRESTIGE ブラックパンチング/スムースレザー レッドステッチ(NN6)

グリップはパンチングレザーとスムースレザーのコンビネーションとして操作性を重視。赤のクロスステッチがスポーティーさを強調する。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

Beatrush



ジュラコンシフトノブ タイプGD

6MT専用。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。TOP部分にシフトパターンを刻印。ホワイトのほか、ブラックもラインアップする。

■4600円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



シフトノブ タイプEBR

操作のしやすい円筒形を採用。シフト位置の高さが欲しいオーナーにおすすめ。インテリアのドレスアップにも最適。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

握る手のサイズを選ばない、使い勝手の良い形状で、正確なシフトワークを追求。握りやすい直径45φ。ブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■4000円
■レイル
☎045-824-1835

LIBERAL



カーボンATシフトノブ GVF/GRF用

純正シフトノブのレザー部分をブラックカーボン仕様とし、センター部分はシルバー又はブラックカーボン仕様としている。要純正シフトノブ下取り。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0166

MOMO



NERO REVERSE LIFT

素材はレザーと樹脂を組み合わせメカニカル感溢れるデザインが特徴的。形状が球体に近い握りやすく、どんなシチュエーションでも適切なシフト操作をサポートする。リバースギアセレクト時のノブも付属する。

■1万2000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA

ノブ部分はプレミアムマイクロファイバー素材を使用。首下のアルミ部分はインゴットを削り出した後に、サーキットレイアウトとMOMOロゴのレーザーマーキングが施される。カラーはブルー、レッド、ブラックの3色あり。

■1万8000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



RACE AIR LEATHER ALUMINIUM REVERSE LIFT

デザインをそのままに、リバースリフト仕様として新設定。パフォームドレザーとアルミニウムの組み合わせで手触りがよく魅力的だ。

■1万2000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



ROUND METAL

全5色を展開する、アルミ素材製のシフトノブ。インテリアと合わせてコーディネートが楽しい。メタル素材ならではの重みで、節度感あるフィードバックを実現している。

■1万3500円
■トラスト
☎03-5716-3501

GReddy



シフトノブ

同社で古くから販売され、人気を誇るアルミ製シフトノブ。高さ調整機能付きでベストなポジションと操作フィードバックを実現。また、専用オプションアイテムで、カーボン調仕上げのシリコン製カバーも設定される。

■9200円
■トラスト
☎0479-77-3000

ARC



チタンシフトノブ

軽さが売りのチタンながら、無垢材より削り出すことで、ほど良いウエイトとなりシフトチェンジの精度を高める。表面はチタン独特の美しい鏡面発色が、存在感をアピール。

■1万7800円
■エーアールシーレーシング
☎0545-32-0525

NEOPLAT



アクセルペダルNEO

形状とポジションを最適化。マウント部の形状にも拘り、純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も高く、デザイン上の違和感も皆無だ。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円
■プロト
☎0566-36-0456

ZERO/SPORTS



ブレーキペダル

AT車用サイズのブレーキペダル。ペダル全体を、ドライバーの足のメカニズムを考慮して設計。独特な面形状は、コントロールしやすい絶妙なペダルフィードバックを実現。

■1万4000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ブレーキ&クラッチペダル

ブレーキとクラッチのペダル2個セット。ペダル面の形状にこだわり、足裏に最大限の感覚を伝達。クラッチはミートポイントが、ブレーキはタッチを把握しやすく、操作が行いやすい。

■1万7000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



アクセルペダル

アクセルペダルとシューズの接触面であるペダル表面の形状を最適化。自然なアクセルワークを実現するために、ペダル面の角度や高さなどを適切に設計している。ペダルストッパーも付属する。専用品なので固定も確実。

■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO



スポーツアクセルペダル

ブレーキ側下部を広げた形状でヒール&トゥをスムーズにするアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは簡単ボルトオン装着で専用ブラケットによってぴったりフィットする。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578



PEDAL & FOOTREST & HEEL PLATE

ペダル&フットレスト&ヒールプレート

Beatrush



ドライバーフットレスト

スバルタンなコクピットには欠かせないアイテム。強度の高いプレート材を使用し、バーリング加工を施すことで滑り止め効果を持たせ、強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張ることが可能となる。2mm厚のアルミ製。

■5800円(VA) 4000円(GR)
■レイル
☎045-824-1835

NEOPLLOT



オプションフットバー65mm

操作の仕方や履いているシューズのサイズや形状によって、クラッチ操作時に靴とフットバーが干渉気味になる場合などに使用できるサイズ違いのフットバー。純正よりも短い65mmの設定。更に短い55mmやカラーモデルもあり。

■2500円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLLOT



フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし、新感覚のグリップ感を実現。どんな姿勢でも自然に踏むことができ、かかとの角度が適切になることでポジションが安定する。疲労軽減にも効果あり。バーの固定位置も2段階で調整が可能。

■9500円～1万1000円
■プロト
☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

表面にバーリング加工を施し、ハードなドライビングでもしっかりと左足のグリップを稼ぎドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで固定することにより、純正には無い、しっかりと踏ん張りを実現。アルミ製。

■8600円
■オクヤマ
☎045-934-5334

NEOPLLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEO

ブレーキペダルとクラッチペダルの2個をセットにしたお買い得品。MT車専用で設計された、独特な凸部をもつペダル面形状での確で正確な操作性を実現。クラッチとブレーキ同時装着で相乗効果が期待できる。

■1万5000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLLOT



ブレーキペダルNEO

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状に設計。コントロールがしやすくドライバーの感覚にマッチする絶妙なペダルフィーリングを実現している。AT専用の幅広いモデル。

■1万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

RIGID



クラッチストッパーAA1014

内装除去時などに発生する、クラッチペダルのオーバーストロークによる切れ不良や破損の防止や、ペダルストロークの調整に使用できるストッパー。装着によりシートポジションを改善出来る場合もある。MT用アイテム。

■2800円
■アルファ
☎048-764-9630

ZERO/SPORTS



パッセンジャープレート

コーナリングや急ブレーキ時、パッセンジャーが安心して踏ん張る事が可能。素材は3mm厚のアルミ材。取付はマジックテープでフロアカーペットに装着するイージーフィッティング。高精度加工のアルミ製。

■1万6000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Beatrush



フロアパネル

リアルなスポーツ走行に対応させるフラットフロア。2mm厚のアルミ製織板を使用し、滑り止め効果を実現している。運転席側にはヒールストッパーも装備し、ハードなペダルワークを的確にサポートする。

■1万2000円(運転席用)
8800円(助手席用)
■レイル
☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、高さも適正値に戻す事で確なペダル操作を実現する。取付けはフロアへの直接ビス止めとしたことで、しっかりと固定を実現する。VAB専用設計でフロア形状にフィット。

■1万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

汎用ヒールプレート「Y-1018MP」を車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用部品。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省ける。スポーツ走行に耐えるフロアを容易に実現できる。

■6600円
■アルファ
☎048-764-9630

K2GEAR



右足用フットレストキットtype2

オートクルーズ機能使用時の、右足の置き場を設けるアイテム。アクセルペダルの更に右側、内装パネルの部分に装着する。アクセル操作の邪魔にならず可能な限り安定して踏める形状を実現。素材はABS樹脂製。

■3万6000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

YR-ADVANCE



バドルカパー

アルミ削り出しで製作されたシフトバドルカパー。大型化することで指のかりが良くなり、特にステアリングを時の操作性が向上する。カラーはアルマイトのレッド、ブルー、ブラックの3色。固定はネジ止めとなる。

■8800円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンロングバドルシフト

VAG専用品
純正シフトバドルをベースに、上下に各15mmづつ延長し大型化を図ったモデル。操作性が大きく向上する。表面はリアルカーボン仕上げ。カラーラインアップは3種類。

■2万3000円～3万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



カーボンバドルシフト

VAG専用品
純正部品に直接リアルカーボン加工を施して製作。+、-表記もシルクプリンで印刷され、美しい仕上がりを実現している。ブラックカーボン、カラーカーボン、ブラックカーボン×カラーラインの3種類の設定。写真はVAG用。

■1万8000円～3万円
■リベラル
☎044-753-0166

WorksBell



マルチインフォメーションスイッチ

VAG専用品
MOMOやNARDIなどの社外ステアリングに交換する際に、純正ステアリングからマルチインフォメーションモニターのスイッチを移設するためのキット。アフターのステアリングのポジション自由度と利便性を両立できる。

■1万円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

MAS



ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングボス

VAG専用品
アフターのスポーツステアリングに交換した際も、純正のディスプレイを操作可能とするスイッチ付きのステアリングボス。純正同様にステアリングを握ったまま操作が可能。

■1万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111

OTHERS

← その他

JURAN



シュロスハーネス

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。4点式、6点式、その他用途に合わせて最適な物をチョイスできる。幅広いラインアップを誇る。HANSデバイス専用部品もあり。

■4万9000円～
■タニダ
☎052-871-3741

HPI



レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式はバックルが内側/外側のベルトに残るタイプを選択可。FHR対応6点式は股下にバックルが残る本格仕様。全11色でドレスアップ要素が高いことも魅力。

■2万9800円～4万7800円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

CUSCO



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス

バックルやアジャスターなど、扱いやすく機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、カラーは青、黒、赤を設定。

■3万2800円(4P)
4万7800円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



ローポジションシートレール

純正オプションRECARO専用のローポジションシートレール。ハイトアジャスター構造を残したまま約15mmダウン。ポジション設定の自由度が大幅に拡大する。装着はボルトオン。

■2万3800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

YR-ADVANCE



シフトパターン

VAG専用品
シフトノブを交換した際など、車種適合に必要なシフトパターンを表示するステッカー。カラーはシルバーとレッドの2色。シールタイプなので手軽に使用できる。6MT用のみ設定。

■500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

Beatrush



リバースノブ

VAG専用品
アルミ削りだしで製作され、高級感も抜群。車内をスポーティーに演出する。カラーはアルマイトによるブルー、チタニウム、パープル、レッド、シルバーの5色。取り付けは純正のリバースノブと交換するのみ。

■5500円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



パワーブレース

リヤトランクバープラス
VAG専用品
ボルトオンの剛性パーツながら、フルハーネスの肩ベルト用フックを備え、手軽にフルハーネスを使用可能とする便利なアイテム。各種競技での使用には、競技規則を確認のこと。

■2万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース

シートレールプラス
VAG専用品
シートレール共締め剛性パーツながら、ベルト装着フックも備えており、4点や6点の競技用フルハーネスの腰ベルト、股ベルトの固定が行える。各種競技での使用には、競技規則を確認のこと。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ARAI MOTOR SPORTS



RFBベルトバーI

VAG専用品
リアシートのあるGV/GR型に4点以上のベルトハーネスを装着する際、アイボルトがリアの座面下に埋もれ、ベルトの機能も妨げられる点を改善。正しい位置にアイボルトを設け、正しい機能と着脱時の利便性を向上させている。

■3万9800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

ARAI MOTOR SPORTS



RFBベルトバーII(VAB用)

VAG専用品
ベルトハーネスを使用する際に、毎回リアシートの座面を取り外す面倒さを解消できるベルトマウントバー。その強度にも拘って製作され、補強パーツにもなる。固定はボルトオン。

■4万3800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

ALPHA



アイボルトキット

VAG専用品
JAF規定に準拠したアイボルト取付けを行なうことができる、車種別キット。専用のスぺーサーやワッシャー、曲げ加工を施した当て板、適正な長さのアイボルトがセット化されている。

■4000円(4P) 7000円(5P)
■アルファ
☎048-764-9630

ALTEX



4点式 シートベルト用

取り付けブラケット アイボルト アンカーボルト ステア セット
VAG専用品
ISO FIXマウントを利用してベルトハーネス後部のアイボルトを装備。ハーネスの着脱を容易にするともに、後席のシートクッションに邪魔されてハーネスの固定力が落ちる事も防げる。

■1万1800円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

METER

[メーター系]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

性能維持のためにクルマの状態を監視する

アフターのメーターは、表示できる項目の多さとその正確性がメリット。WRXのような高性能車は、高出力ゆえの高い負荷による劣化の進行やトラブルの不安があるだけに、メーターを有効活用して対策を行いたい。普段から数値を監視することで変化を把握すれば、トラブルを予兆段階から対処することも可能。近年は1つのボディで多くの表示ができるモデルも多く、さり気なく装着もできる。WRXならではの性能を落とすことなく長く楽しめる環境を作ろう。

VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

Defi

RacerGauge N2

美しいブルー、もしくはレッドの照明に、マットと艶の異なるブラックの対比による質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行わない独立動作タイプ。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万9000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万4200円

Defi



DIN-Gauge Style21

3つのメーターをセットで1DINサイズ化。オーディオスペースに綺麗にマウントできるメーターセット。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、また表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジにより「Style21」となり、イルミネーションの常時ONとピークホールド機能が追加された。
■6万5000円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kPa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明日色
ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	レッド	レッド

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE BF

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、電源オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明日色は白、青、アンバーの3色。オープニング/エンディングセレモニーの演出も設定される。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万8000円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi

ADVANCE A1

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字盤は、シンプルながら高級感と視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで目盛りと指針、数字が白く光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7500円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
インターミニホールドプレッシャー	60φ	-100~+20kpa	2万9700円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万4100円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万4100円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルでデザインに、夜間でも見やすいハイコントラストな白色LED照明、270°のワイドなスケール、レスポンスに優れた指針の動きによる視認性の高さに定評があり、常に一線級の競技シーンで使用され続けている。筐体も52φのコンパクトサイズで設置場所にも困らない。
■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明日色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20~120℃	2万3100円
油温	52φ	50~150℃	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	3万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断、オープニング・エンディング機能なども備える。メーター単体で動作するタイプで、電源はカプラーオンが可能となり、装着の利便性も高い。照明日色はホワイトとレッドの2色を設定。専用コントロールスイッチとメーターホルダーが同梱される。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

PIVOT

GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する、コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。
■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
・OBDタイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万7000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
・センサータイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2021年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

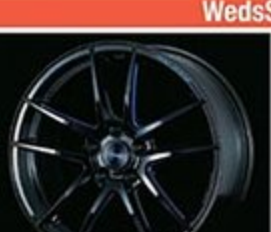
ドレスアップと走行性能向上を共に叶える

ホイールはそれ単体でカスタムが完成する美味しいアイテムだ。好みのデザインのものを選んだり、インチ数の変更をすれば、ドレスアップがひとつ完成する。また、サイズ変更で太いタイヤを履いたり、インセットの変更でトレッドを調整。それを前後で変化を付けることで走行性能のセットアップも可能だ。好みのモデルを見つけてカッコ良いチューニングを完成させよう。

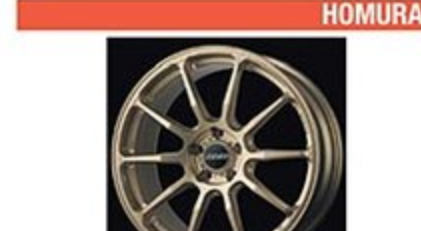
鋳造 = 鋳造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT = 鋳造をベースに強度を高めた製法

1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

MAK	LA STRADA	LA STRADA	LA STRADA	STI	STI
 KOLN 鋳造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR マットブラック ■4万4000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 TIRADO Epsilon 鋳造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR ハイパーシルバー ■4万5000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 TIRADO ETA 鋳造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー ■4万円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 LF-SPORT LFI 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×8.5 55 VAG:18×7.5 55 COLOR エレガントシルバー ■4万円(18×7.5) 4万5000円(18×8.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	 19インチ アルミホイールセット(BBS) 鋳造 1P SIZE VA:19×8.5 53 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■12万4000円(19×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	 パフォーマンスホイール 鋳造 1P SIZE VA:18×8.5 53 COLOR ダイヤモンドブラック・ガンメタリック ■7万9000円(18×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport
 SA-72R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万2500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-35R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万2500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-25R 鋳造 1P SIZE VA:18×8.5 50・19×8.5 45 GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォースブラッククリア(18インチのみ)・プラチナシルバー(18インチのみ+2000円)・ブルーライトクロームII(18インチのみ+1万5000円)・レッドライトクローム(18インチのみ+1万5000円)・メタルブラック(19インチのみ) ■3万2500円(18×8.5) 4万2000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-99R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナシルバー・ブラック(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万2500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 TC105X FORGED 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 43 COLOR EJチタン ※純正車高時は突出注意 ■7万4500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 TC105X 鋳造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 COLOR EJチタン ■6万円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
F ZERO	F ZERO	WedsSport	WedsSport	WedsSport	WedsSport
 FZ-2 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万3500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 FZ-1 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万3500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 RN-55M 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR ブラックブルーマシニング・グロスブラック ■5万1500円(18×8.5) 5万9000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 RN-05M 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR グロスブラック ■5万4000円(18×8.5) 6万1500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-10R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR ゼブラブラック・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万2500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 SA-20R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50・19×8.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万2500円(18×8.5) 4万2000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
Racing Revolution	Racing Revolution	Racing Revolution	Racing	F ZERO	F ZERO
 NT03RR 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 42 COLOR マットダークガンメタリック ■5万4000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 RS05RR 鋳造 1P SIZE GRF:20×8.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ■7万6000円(20×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 GTC01RR 鋳造 1P SIZE GVB:18×9.0 40 GRF:18×8.5 42・18×9.5 45 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド ■6万1000円(18×8.5) 6万3000円(18×9.0) 6万5000円(18×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 GTC02 鋳造 1P SIZE VAB:18×8.5 43 VAB(S208):19×9.0 45 GVB:18×9.0 42・19×9.5 45 GVF:18×9.0 42 GRB(R205)/GVB(S206)/GRF:19×9.0 45 COLOR ハイパーシルバー・マッドブラック ■5万1000円(18×8.5) 5万2000円(18×9.0) 6万2000円(19×9.0) 6万3000円(19×9.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 FZ-4 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万3500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	 FZ-3 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■6万3500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
O-Z RACING	PerformanceLine	PerformanceLine	PerformanceLine	PerformanceLine	PerformanceLine
 Superturismo AERO 鋳造 1P SIZE VA/GV:18×8.0 45・19×8.5 45/55 20×8.5 45 COLOR スターグラファイト ※19×8.0 45は6POTキャリパー不可 ■7万5000円(18×8.0) 9万5000円(19×8.0) 9万7000円(19×8.5) 11万2000円(20×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	 PFM1 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 42 COLOR ダークシルバー ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 PFO1 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 48 COLOR スパークルシルバー・マッドブラック ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 PFO5 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×9.0 45・19×8.5 38・19×9.5 45 VAB/GVB/GRB:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マッドダークガンメタリック(ダークシルバー以外はサイズ限定) ■4万1000円(18×8.5) 4万2000円(18×9.0) 4万7000円(19×8.5) 4万8000円(19×9.0) ■エンケイ ☎053-522-5245	 PFO7 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マッドダークガンメタリック・SBK(+5000円) ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245	 PFO9 鋳造 1P SIZE VAG:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・マッドダークガンメタリック ■4万1000円(18×8.5) ■エンケイ ☎053-522-5245

GT  XO4 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 44 COLOR ダークガンメタ ■4万3000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鍛造 1P SIZE 18×9.0 47(要問い合せ) COLOR マットガンメタ ■3万8000円(18×9.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  Fireball RR 鍛造 1P SIZE 18×8.5 45(要問い合せ) COLOR ブラックポリッシュ・マットブラック ■3万6000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  CANNON BALL 鍛造 1P SIZE 18×8.5 47(要問い合せ) COLOR マットブラック+レッドライン・ホワイト ■3万円(17×7.0) 3万5000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	O-Z RACING  RALLY RACING 鍛造 1P SIZE VA/GV:17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 45・19×8.5 45 COLOR レースホワイト・ダークグラファイト ■4万9000円(17×8.0) 6万1000円(18×8.0) 7万3000円(19×8.0) 7万4000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  HyperGT-HLT 鍛造 1P SIZE VA/GV:18×8.0 45 VA:19×8.5 45 GV:20×8.5 40 COLOR スターグラファイト ■6万9000円(18×8.0) 8万5000円(19×8.5) 10万円(20×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
GT  VO2 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO3 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO4 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 45 COLOR メタリックグレー ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  XO1 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 44 COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■4万3000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  XO2 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  XO3 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 45 COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイト ガンメタ+スモーククリア(+2000円) ■4万3000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
REINER  type6R 鍛造 2P SIZE VA:F 18×8.5 45・19×8.5 45 R 18×9.0 46・19×9.0 46 COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■6万1000円(18×8.5)~7万1000円(19×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type12S 鍛造 2P SIZE VA:F 20×8.5 38 R 20×9.0 40 GRB:F 20×9.0 24 R 20×9.5 30 COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万9000円(20×8.5) 8万円(20×9.0) 8万1000円(20×9.5) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type12R 鍛造 2P SIZE VA:F 19×8.5 45 R 19×9.0 46 GRB:F 19×8.5 40 R 19×9.0 45 COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万円(19×8.5) 7万1000円(19×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type10S 鍛造 2P SIZE VA:F 19×8.5 44・20×8.5 44 R 19×9.0 46・20×9.0 46 COLOR プリズムダークガンメタ・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万円(19×8.5)~8万円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type10R 鍛造 2P SIZE VA:F 18×8.5 45・19×8.5 45 R 18×9.0 46・19×9.0 46 COLOR プリズムダークガンメタ・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■6万1000円(18×8.5)~7万1000円(19×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO1 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.5 40 (クリアランス注意) COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■4万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
Professor  TF1R 鍛造 3P SIZE VA:F 17×8.5 43 R 17×9.0 49 GRB:F 17×8.5 25 R 17×9.0 24 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万3300円(17×8.5) 6万8000円(17×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  TF1 鍛造 3P SIZE VA:F 18×8.5 43・19×8.5 43・20×8.5 43 R 18×9.0 49・19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万6000円(18×8.5)~10万1000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP5R 鍛造 3P SIZE VA:F 17×8.5 43 R 17×9.0 49 COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万9000円(17×8.5) 8万8000円(17×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP5 鍛造 3P SIZE VA:F 18×8.5 43・19×8.5 43・20×8.5 43 R 18×9.0 49・19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万9000円(18×8.5)~10万4000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SPX 鍛造 3P SIZE VA:F 18×8.5 43・19×8.5 43・20×8.5 43 R 18×9.0 49・19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万9000円(18×8.5)~10万4000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type6S 鍛造 2P SIZE VA:F 19×8.5 38・20×8.5 38 R 19×9.0 40・20×9.0 40 COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万円(19×8.5)~8万円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700
Professor  MS1R 鍛造 3P SIZE VA:F 17×8.5 43 R 17×9.0 49 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■6万7000円(17×8.5) 6万8000円(17×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  MS1 鍛造 3P SIZE VA:F 18×8.5 43・19×8.5 43・20×8.5 43 R 18×9.0 49・19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万6000円(18×8.5)~10万1000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  MS3R 鍛造 3P SIZE VA:F 17×8.5 43 R 17×9.0 49 GRB:F 17×8.5 35 R 17×9.0 37 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■6万8000円(17×8.5) 7万5900円(17×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  MS3 鍛造 3P SIZE VA:F 18×8.5 43・19×8.5 43・20×8.5 43 R 18×9.0 49・19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万7000円(18×8.5)~10万2000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP4R 鍛造 3P SIZE VA:F 17×8.5 43 R 17×9.0 49 GRB:F 17×8.5 25 R 17×9.0 24 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■6万8000円(17×8.5) 7万5900円(17×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP4 鍛造 3P SIZE VA:F 18×8.5 43・19×8.5 43・20×8.5 43 R 18×9.0 49・19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万7000円(18×8.5)~10万2000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700
EXECUTOR  CV04S 鍛造 3P SIZE VA:F 20×8.5 38 R 20×9.0 44 COLOR チタンシルバー・ブラック・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■10万5000円(20×8.5) 10万7000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  CV04 鍛造 3P SIZE VA:F 19×8.5 38・20×8.5 38 R 19×9.0 44・20×9.0 44 COLOR チタンシルバー・ブラック・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■9万3000円(19×8.5)~10万7000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  CV05S 鍛造 3P SIZE VA:F 20×8.5 38・21×8.5 38 R 20×9.0 37・21×9.0 37 COLOR クリスタルシルバー・ギャラクシークリアブラック(+4000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■10万5000円(20×8.5)~11万5000円(21×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	EXECUTOR  CV05 鍛造 3P SIZE VA:F 19×8.5 38・20×8.5 38・21×8.5 38 R 19×9.0 37・20×9.0 37・21×9.0 37 COLOR クリスタルシルバー・ギャラクシークリアブラック(+4000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■9万3000円(19×8.5)~11万5000円(21×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP1R 鍛造 3P SIZE VA:F 17×8.5 43 R 17×9.0 49 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■6万7000円(17×8.5) 6万8000円(17×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  SP1 鍛造 3P SIZE VA:F 18×8.5 43・19×8.5 43・20×8.5 43 R 18×9.0 49・19×9.0 49・20×9.0 49 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円) ※突出注意 ■7万6000円(18×8.5)~10万1000円(20×9.0) ■タナベ ☎072-728-6700

speedline Corse  Type 2120 Turini Roadモデル 鋳造 1P SIZE 18×8.0 48・18×8.5 52 COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー ※センターキャップとオリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2120 Turini Motorsportモデル 鋳造 1P SIZE 18×8.0 35・18×8.5 45 COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー ※オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2118 Motorsportモデル 鋳造 1P SIZE 15×7.0 38 COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー ※スタッドレス・グラベル用モデル。オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2013c Roadモデル 鋳造 1P SIZE 18×8.0 35/48 COLOR ゴールド・ホワイト ※センターキャップとオリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2013c Motorsportモデル 鋳造 1P SIZE 18×8.0 35 COLOR ゴールド・ホワイト ※オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	ADVAN Racing  GT BEYOND 鋳造 1P SIZE VAB:F/R:18×8.0 44・18×8.5 50/44/37・18×9.5 45 F 19×8.0 44・19×9.0 43 R 19×8.5 45/37・19×9.5 44/38 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパー・ブロンズ・レーシングホワイト・マシンング&レーシングハイパーブラック(+5000円) ■7万5000円(18×8.0)~9万3000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)
VOLK RACING  NE24 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・18×8.5 45(突出注意) COLOR マットガンブラック・シャイニングブラックメタル ■7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  G025 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 44(突出注意)・19×8.0 44・19×8.5 42(突出注意) COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・シャイニングブラックメタル+リムエッジDC(+3000円) ■8万8000円(18×8.5) 9万3000円(19×8.0) 9万4000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	speedline Corse  PREO-R 18 復刻版 鋳造 1P SIZE GRB:18×8.0 48/35 COLOR ゴールド・ホワイト ■6万8000円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  TOURING-R(2120) 鋳造 1P SIZE GRB:18×8.0 48・18×8.5 52 COLOR ゴールド・シルバー・ホワイト ■10万円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  RALLY-R(2013C) 鋳造 1P SIZE GRB:18×8.0 11.6/22 COLOR ゴールド・ホワイト ■10万円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2128 Motorsportモデル 鋳造 1P SIZE 15×6.5 38 COLOR ホワイト ※スタッドレス・グラベル用モデル。オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
gramLIGHTS  57Transcend 鋳造 1P SIZE GV/GR:18×7.5 50・18×8.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC ■4万8000円(18×7.5) 4万9000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57CR 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 37(突出注意)・19×8.5 35(突出注意) COLOR ガンブルーII・グロッシーブラック ■4万円(18×8.5) 4万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXZ 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+マシンングリムエッジDC+RBC+マシンング(+3000円) ■5万4000円(18×8.0) 5万5000円(18×8.5) 6万2000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  ZE40 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 35(突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マッドブルーガンメタ・ブロンズ(+2000円) ■7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5) 8万4000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA SL 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 45(突出注意) COLOR プレステグラファイト ■7万4000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA S-plus 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・18×8.5 45(突出注意) COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト+2000円) ■7万6000円(18×8.0) 7万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
WORKEMOTION  M8R 鋳造 1P SIZE 18×7.5 38・19×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マッドブラック・ホワイト・グリミットブラック(+3000円) ■4万6000円(18×7.5) 4万8000円(18×8.5) 5万円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  ZR10 鋳造 1P SIZE VAB:18×8.5 47・19×8.5 45 VAG:18×8.5 38・19×8.5 45 GV#・GRB:18×8.5 47・19×8.5 45 COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリッパカット+ブラックダイヤリッパカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤリッパカット(+2000円) ■5万円(18×8.5) 5万3000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	HOMURA  HYUGA HP10 GOLD EDITION 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:19×8.0 38 COLOR ゴールド ■5万3000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	TWO BROTHERS RACING  ITARU-020 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×9.5 45(突出注意) COLOR ダークブロンズ ■4万4000円(18×9.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XR 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 45(突出注意) COLOR ダークブロンズ・マッドグラファイト ■4万1000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Xtreme 鋳造 1P SIZE GV/GR:18×8.5 42(突出注意) COLOR マッドグラファイト・マッドグラファイト+マシンング(+8000円) ■4万2000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
WORKEMOTION  CR 2P 鋳造 2P SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52 GV/GR:18×9.0 47・19×8.5 53 COLOR アッシュドチタン・マッドブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万9000円(18×9.0) 6万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  CR kiwami 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47 COLOR アッシュドチタン・マッドブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■4万8000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T5R 2P 鋳造 2P SIZE 18×8.5 45~19×9.0 45 COLOR アッシュドチタン・マッドカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万8000円(18×8.5)~6万7000円(19×9.0) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T5R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45・19×8.5 45 VAG:18×7.5 43 COLOR マッドグラファイト・アイスホワイト・グロシルバー(+3000円) ■4万6000円(18×7.5) 4万8000円(18×8.5) 5万2000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T7R 2P 鋳造 2P SIZE VA:18×9.0 47・19×8.5 52 GV/GR:18×8.5 48/53・19×8.5 53 COLOR アッシュドチタン・マッドカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万8000円(18×8.5) 5万9000円(18×9.0) 6万6000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T7R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マッドカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■4万8000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859
YR-ADVANCE  TE37SAGA YR-Version 鋳造 1P SIZE VAB:18×9.0 39 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・特注色(+4000円) ■8万4700円(18×9.0) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  TE37SL YR-Version 鋳造 1P SIZE VAB:18×9.0 39 COLOR プレステダブルブラック・プレステグラファイト ■7万3000円(18×9.0) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	YR-ADVANCE  G025 YR-Version 鋳造 1P SIZE VAB:18×9.0 39 COLOR マッドガンブラック・ダークブルー(+6000円)・ボルドーレッド(+6000円) ■9万1000円(18×9.0) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	AGRESS  G025 GOLD-version 鋳造 1P SIZE VA:19×9.5 44(突出注意・ローダウン前提) COLOR ゴールド ■9万9000円(19×9.5) ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760	EastCloud  ECO1SF 鋳造 1P SIZE VA:18×9.0 50 COLOR ダークガンメタリック ※純正センターキャップ流用可能 ■4万8000円(19×9.0) ■A PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357	ARAI MOTOR SPORTS  MCO RACING Competition 鋳造 1P SIZE VA:18×8.5 40 GV/GR:18×8.5 40・15×7.0 45/35・※15インチはグラベル競技向け、要キャリパー注意 COLOR ホワイト ■2万8000円(15×7.0) 3万9000円(18×8.5) ■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085



「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.257

スバル・インプレッサ／WRX

No.17

ニースムック 2021年12月12日発行
発行人●星野邦久 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集 ☎03-6899-7444 FAX 03-6899-7445

受注センター ☎048-988-6011
広告部 ☎03-6899-4622
販売部 ☎03-6899-4611
FAX 048-988-7651

雑誌66730-51 **SAN-EI CORPORATION**

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

スバルインプレッサWRX

チューニングとドレスアップのカatalog

100%
REVIEWS

257

IMPREZA WRX

No.17

SCOOP!

NEW

NEW IMPREZA WRX



サーキット
インプレッション!

速さと楽しさに上限なし!
スバルAWDスポーツの愉しみ

スバルインプレッサWRX
AWD

チューニング
ドレスアップ



SPORTS WHEEL
COLLECT

チューニングとドレスアップのカatalog

1600点オーバー
チューニングと
ドレスアップカタログ

