

プロボックス／サクシード
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2022年1月13日発行

vol.258

PROBOX SUCCCEED

コレ1台でなんでもできる

プロサク・カスタム

最前線

走りも! 遊びも!
仕事も!

使い方自由の
最強営業車

人気のカジュアルスタイル!!

プロサク
専用

チューニング&ドレスアップパーツ

約**400**点
掲載!!



流行のアウトドアシーンでも
“映える”
プロボックス
サクシード

サーキットでも活躍できる
走りが楽しくなる
スポーツチューン

足元をバシッと決める
ホイールマッチング27選

明るくオシャレに
光モノLED化大作戦



CONTENTS

- 012 走れる営業車を作り出せ!!
プロサクチューンのすすめ
- 026 プロサクでモータースポーツを楽しむ
**ビジネスカーで
サーキットを走ってみた!!**
- 034 世界初(!?)のプロサクワンメイクレース
JPSCってナンダ?
- 038 50系&160系
**プロボックス／サクシード
解体新書**
- 044 ビジネスカーをいま風に!!
カスタム・ステップアップ
- 064 LED化で変わる!見違える!
光カスタムのすすめ
- 068 リノベーションで生まれ変わる
リノカ・ユーロボックス
- 074 装着イメージがバッチリわかる
VRホールマッチング
- 080 プロサク新章の開幕!!
**アウトドア映えする
カジュアル仕様が大人気だ!**
- 108 収録パーツ約400点
**チューニング&カスタム
パーツカタログ**
- 032 懐かしくも新しい、往年の銘品がココに甦る
WedsSport RACING
- 056 純正交換タイプのステアリングで
インテリアをグレードアップ
- 058 快適性が大幅向上
プロサク専用アームレスト
- 060 貼るだけ簡単
オバフェンルック
- 062 快適ローダウンを車高調キットで実現
- 063 大幅イメチェンできるエアロキット

HYPER REV

ハイパーレブ車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ vol.258

トヨタ・プロボックス／サクシード

2022年1月13日発行

EDITORIAL STAFF

CHIEF EDITOR	天野智也
EDITORS	岩田匡功 門脇大育 松本和之
CONTRIBUTORS	酒井賢次 木村隆之 櫛橋哲子 小鮎康一 小松ひろ 塩谷佳史 杉山雄二 武田真吾 四馬力
PRODUCER	塚本剛哲
Special Thanks	廣嶋健太郎

ADVERTISING DIVISION 三浦拓実

PHOTOGRAPHER 稲葉浩一
ガンツ
幸田太郎
近藤 真
佐藤亮太
塩谷佳史
白谷 賢
土屋勇人
藤井 修
本間章悟
水川尚由

ART DIRECTOR 法林昭雄 (CONCENT)

DESIGNERS 飛倉啓司 (Crivelli)
若林大路 (Crivelli)
木村友也 (BOSSdesign)
菊池明寿 (mauve design)
AZ1
河内 尚 (POWE HOUSE DESIGN)

PUBLISHER

発行人 伊藤秀伸
編集人 塚本剛哲
発行所 株式会社三栄
〒160-8547
東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
広告 TEL 03-6897-4622
販売 TEL 03-6897-4611
受注センター
TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
有限会社ダズ
〒112-0004
東京都文京区後楽2-23-7
宮田ビル3F
TEL 03-5842-3911
E-mail stylerv@does.jp

2022年1月13日発行 印刷 凸版印刷

※本文中の記事、写真などの無断転載・使用を禁じます。

AD CONTENTS

エクシズルライン	表4
佐藤木工	137
ショウワガレージ	4
ジャンプオフオートモビル	表3見開き
フレックス	表2見開き
REAL	5

INFORMATION

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2021年11月現在)。商品の価格は2021年4月1日からの総額表示義務化にあわせ、原則消費税込み表記ですが、一部税別価格が混在しています。恐れ入りますが商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて出版元・編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。
- 掲載したパーツ／用品の中には、競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカーショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認ください。
- 掲載したパーツ／用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカーショップによる発表値です。



PROBOX/SUCCEED

プロサクは日本を代表するNo.1営業車。
どんな土地、天気、路面でもいつでも元気に走り回れる
タフネスマシンなのだ。
だから少し手を加えれば
そのタフさをウリとしたチューニングカーに生まれ変わる。
ビジネスカーだからって、なめちゃいけない。

SPORT DRIVING

走る。



A nighttime photograph of a cityscape. In the foreground, a wooden pier with large metal bollards and chains is visible. A bridge with a white truss structure spans a body of water in the middle ground. In the background, several modern buildings are illuminated. A tall building with a grid-like facade of lit windows stands out, with a construction crane visible on its roof. Other buildings with lit windows and balconies are also visible. The sky is dark.

新境地。

CASUAL STYLING

PROBOX/SUCCEED

ここ数年でグッと増えてきたのが

プロサクのオシャレなカジュアル仕様。

街で映え、山や海で映える。

アウトドアブームを背景に、かなりの注目度だ。

比較的小手軽なベース車で、しかも走りも悪くない。

荷物だってガンガン詰める。

そんじょそこらのSUVやミニバンに負けることなし!



スポーツ走行が
楽しめる

唯一無二の
ビジネスカー

チューン のすすめ



Jump off
Automobile

プロサクでのスポーツ走行にガッツリとハマったジャンプオフオートモビルの花本代表。JPSC（全日本プロボックス／サクシード選手権）では優勝を飾るなど、チューナー、そしてドライバーとして実績を残している。まずはこのジャンプオフオートモビルのデモカーをチェックして、プロサクチューンの奥深さを感じてみよう！





プロサク



プロサクで速く走る、楽しく走る、サーキットでも遊べる 最速営業車の魅力はどこにあるのか？

非力な商用2ボックスでありながらワンメイクレースが開催されるほど、走りの一台として評価されているのがプロボックス／サクシード。もちろん、タマ数豊富でお手頃な車両価格やMTモデル設定といった部分もあるのだが、プロサク専門店としてオリジナルパーツも多数揃えてチューニングへ取り組んで来たジャンプオフオートモビルの花本代表いわく「足まわりとタイヤ、LSDを与えるだけで驚くほど旋回性が高まって、とにかくハンドリングが楽しい。そこから速さを引き出していこうとすれば細かなセッティングが必要になりますけど、荷物もガッツリ積めてスポーツ走行まで楽しめるなんてプロサクぐらいですよ」とのこと。そんなプロサクの名手が導き出したチューンナップの内容をまずはチェックしていこう。



車高やキャンバーセッティングにも左右されるが、フロント無加工、リアツメ折りで8J×15+28を前後通して履きこなせる。スポーツ走行楽しむため、デモカーは195/50R15のアドバンA052がマッチングされていた。

エアロは軽さも追求した**特別仕様!**



デモカーがまとっているのはウオーカー・ジャパンのエアロキットだが、市販モデルよりも20~30%軽くなる特別仕様だ。専売品として販売されているので機能美あふれるスタイルを狙うならジャンプオフオートモービルへオーダーすべし。

ジャンプオフオートモービル

Jump off Automobile

問:ジャンプオフオートモービル ☎0561-65-3573 <https://www.jumpoff.co.jp>

伝道師が導き出した
最適解

プロサクをチューンドマシンへ



Specifications

- ベースカー=プロボックス(1.5L/MT)
- ホイール=エンケイ・RP F1RS (15×8.0J+28)
- タイヤ=ヨコハマ・アドバン A052 (195/50R15)
- エアロパーツ=F/S/R=ウオーカー・ジャパン(ジャンプオフ専売軽量モデル)
- チューニングECU&エキマニ&イグニッションコイル&車高調&ブレーキ=ジャンプオフオリジナル、エアクリ=ナー=HKS、マフラー=メーカー不明、ストレートパイプ=ティークライム、特注アルミ2層ラジエター=KOYO、オイルクーラー=10段=HPI、フロアサポートバー=スーパーブレイベント、アッパーサポート=アクティブ、リアサスペンションアームシート=藤村オート、ブレーキ=ウィルウッド、ブレーキパッド=エンドレス、リアブレーキシュー=プロジェクトμ、ウィッツ用カップ=ミックス=クスコ、フライホイール=オリジナル、LSD=クスコ
- インテリアシート=レカロ、ステアリング=ナルディ、追加メーター=ディフィ
- その他=フットレスト=ジャンプオフオリジナル



REAR



FRONT

フロントはロアアーム延長でのキャンバースettingsだとステアフィールがダルになるため、アッパー&ボルトで5度半へsettings。4リンクリジッドのリアに関してはキャンバースettingsなど使うとアンバランスになるため、トー調整も加えていない。

削り出し仕様で足もとをレーシーに飾るフットレストバーは、小ぶりながらコーナリング時などしっかり踏ん張れる秀逸さ。ストリートからサーキットまで使って納得の逸品となっている。

フットレスト

■1万6500円



フロントタイヤに面圧がかけやすく、リアの接地性が失われないように前後ストロークバランスへこだわり抜くオリジナル車高調。基本はフロント10kg/mm、リア12kg/mmとなるが、走行ステージや好みに応じてアレンジも可能。

オリジナル車高調

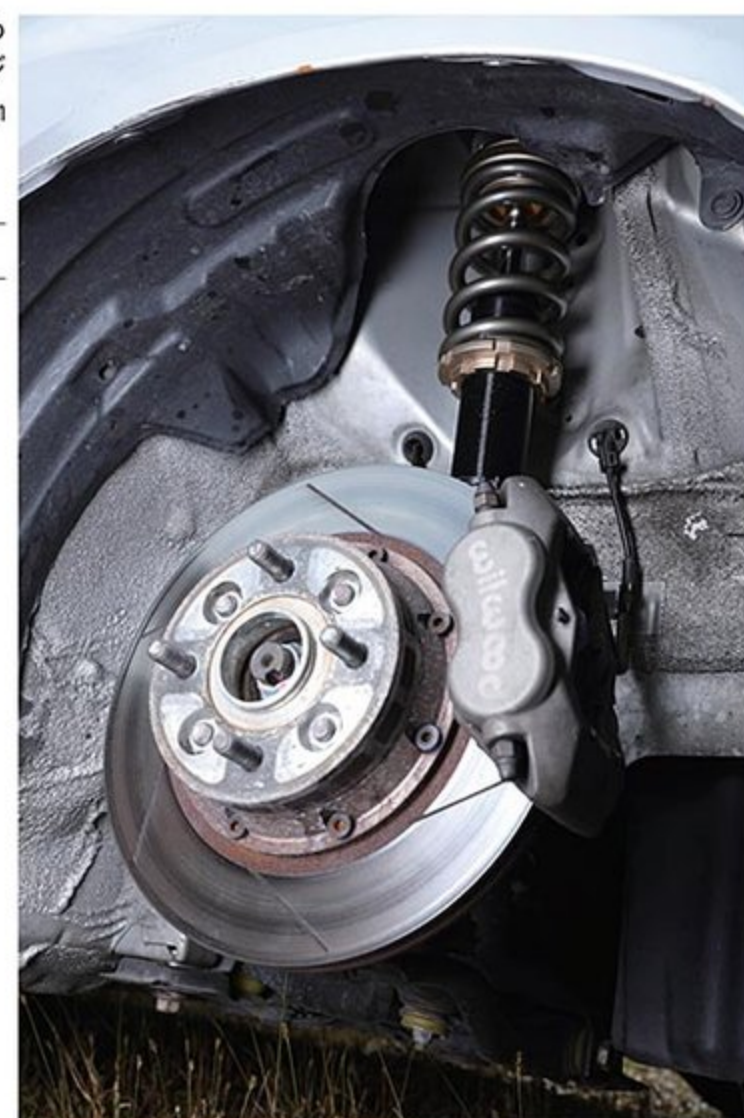
■32万7800円



ミニサーキットならパッド交換で対応できるが、中高速コースや耐久だとフロントブレーキが辛くなる。制動力だけでなく軽量性にもこだわった、ジャンプオフオリジナルのウィルウッド製鍛造キャリパー&ローター。純正比1kg減の鍛造4ポット×280φ2ピース仕様だ。

ウィルウッド鍛造4POTキャリパーキット

■22万8800円



ワンメイクレースとして開催されるJPS Cを戦いつつ、スポーツ走行が楽しめる最速営業車としての最適解をデモカーのプロボックスで探ってきたジャンプオフモビル。スポーツ走行を楽しむ上で最大の武器となる旋回性の高さをオリジナル車高調やアライメントで研ぎ澄まし、チューンドマシンとしての魅力も備えるため、限られたエンジンポテンシャルを最大限に引き出していくタコ足やフルコンキットを開発。デモカーで培ってきたノウハウをオリジナルパーツやユーザーカーのセットアップで惜しみなくフィードバックし、プロサクチューンを盛り上げているのだ。



バケットシートなど投入してドラポジを突き詰めていくと、ステアリング位置が次第に離れていってしまう。シート位置を前方にするのではなくディーブローンのステアリングを使っているアジャストが最適解とのこと。

こだわりの作り込みやオリジナルパーツはそれぞれクロージングアップしていくが、もっとも注目してもらいたいのはスピリットヘオードーして仕上げたオリジナル車高調。トラクションを稼ぐフロントタイヤの面圧、良くも悪くもプアなリア足の接地性確保など、走り込みを重ねる中で理想に導いたストローク重視の味付けは、スポーツ走行にウエイトを置いたハイレート仕様でもストロートの乗り心地良さが確保されたものとなっている。プロサクが持つ魅力を存分に味わいたいなら、ジャンプオフオートモビルのオリジナルパーツとsettingsのノウハウ注入は欠かせないゾ！



チューニングの効果がわかりやすい
ちゃんと体感できるのが楽しい

ジャンプオフオートモビル 花本宏輝代表

デモカーの作り込みをオリジナルパーツやセットアップでフィードバック。車両手配まで含めたコンプリート仕様もオーダー可能だ。



吸排気チューンは有効だが、それ以上に重要と花本代表が提案するのはオイル粘度。早めの交換サイクル前提で0W-20などの低粘度を使うとフリクションロスが低減される。



バランス取りしたエンジンでリセッティングすると排気効率が不足していたため、マフラー（メーカー不明）で暫定対処。チューンド仕様最適化したマフラー製作も検討中だ。



無駄な動きを嫌ってダンパー側を引き締めてもボディ側で逃げるため、アッパーマウントやフロア下を先に補強するのが正解。フットワークを煮詰める前に取り組むと効果的。



耐久レースも視野に入れたクーリングだと冬にオーバークールとなるため、オイルクーラーは風量制限してコントロール。通常仕様ならラジエターのサイズアップのみでOKだ。



過給器チューンに頼らないパフォーマンスの引き出しを図るため、エンジンパーツの重量あわせやバランス取りを敢行。ピストンやコンロッドなど気筒間での重量差が当然のようにになっているノーマルに対し、ピックアップ良さなどフィールは大幅に高まっていく。



3~4万kmで性能が低下していく純正と変えることでノーマルでも体感可能なフィールアップと燃費向上を果たすチューニングコイル。熱価不足となる純正プラグの番手アップとともに装着しよう。

ハイスパークイグニッションコイル

■3万4320円



排気効率の高さと低中速トルクを備えた4-2-1形状で、VVT-i作動ポイント付近のトルクアップまでもこだわったオリジナルタコ足。エンジンフィール改善のファーストアイテムとして最優先で投入すべき!

エキマニ

■6万6000円

専用ハーネスと入力済みデータでボルトオン装着を可能としたフルコンキット。フィールアップの要となるVVT-i変更やレブリミット変更など、処理速度に優れたリンクG4Xモンスーンで構築。

ボン付けLink ECUキット

■27万5000円



速く、そして壊れない

試行錯誤で完成した 「走れるプロボックス」

ジャンプオートモービル

Jump off Automobile

問:ジャンプオートモービル ☎0561-65-3573 <https://www.jumpoff.co.jp>



Jump off Automobileで仕上げた
ユーザーカーも合わせてCheck!

作手のコースレコードを目指し
クルマもウデも鍛錬中!!



グリップ力に頼らないドライビングをマスターするため、アドバンA052ではなくディレツツアZⅢをチョイス。ストリート主体なのでキャンバーも3度弱だ。



メッシュグリルにはなんちゃってTRDプレートプラス。リップはビス留めでレーシーさを向上。冷却性能を高めるナンバーオフセットもポイントだ。



OWNER
山田大司さん

趣味の自転車やキャンプにも使えて走りも楽しめると、プロボックスを選んだ山田さん。フルコンやLSD投入で別物のような走りになったそう。

免許取得直後に「多少ぶつけても気にならず、自転車やキャンプの趣味道具が積めて走れるクルマ」を探した際に、プロボックスしかないとの考えに至った山田さん。

足まわりとタイヤを変えて作手サーキット主体にモーターランド三河や美浜サーキットを楽しんでいたが、クラッシュによって初の愛車は廃車に……。しかし、予測していなかった事態にもめげることなく2台目となるプロボックスを迎え入れ、新たな愛車には憧れていたジャンプオフオートモビルのフルコンや車高調、LSDを組み込んだ。

「2台目の仕様変更で走りは別物となり、自己ベストをイッキに2秒縮められました。パワーに頼らずフットワーク主体のマシンでドライテクを向上させて、さらなるタイムアップを狙っています。プロボックスはアウトドアからサーキット走行までこなせるのでお気に入りですね」。

なお、今後はエアロパーツなどスタイリング進化も構想中。どのような一台へ仕上げていくのか、期待大。

リアシートを倒すと
自転車が楽に3台は
積めるため、トラ
ンポとしてもフル活
用。リアシートのフ
ックを利用すれば
固定も楽々。



PROBOX
[平成18年式/DX]



アウトドアを楽しむため、車高は控えめな低さでセッティング。マフラー交換でパワーは大きく変わらないので、快適性重視でEXマニのみを交換した。さりげないオリジナリティとしてソリッドの白を質感高い同系色で塗り替えようかと悩み中だ。





エンジンは型式こそプロボックスと同型ながら、ターボ化されたエンジンを積むヴィッツTRDターボのものを移植。プレートはドナー車から受け継いだものだ。

ヴィッツTRDのターボエンジンに載せ替え



プロサクの常識を破る速さを求め エンジンまで グラムを提案中

宮城県多賀城市に店舗を構えるティークライムは、ハイエース乗りの間では名の知れたショップであるが、もう一つの顔としてプロボックス／サクシードにも力を入れている。

そのきっかけは代表の進藤さんの会社員時代にまで遡るのだが、当時営業車として使用していたプロボックスの素性の良さに気づき、会社の了承を得て足回りやタイヤホイールなどのチューニングをスタート。結果、スポーツカーにも勝るとも劣らないハンドリングマシンに仕上がったことが原体験とのこと。

その後もカスタマイズしたプロサクを所有し、ハイエースユーザーの代車に出したり、試乗してもらったりするた

びに「コレ、いいね!」とその魅力に気付く人がひとり、またひとり増え、今ではオリジナルのプロサクパーツも多くリリースする、日本でも屈指のプロサクチューニングショップとなったというわけなのである。

ティークライムではオリジナルパーツのリリースやチューニングだけでなく、良質なプロサクの中古車を、MT車を中心に全国にアンテナを張り巡らせて探しているため、すでに乗っているユーザーだけでなく、これからプロサクに乗ってみたいユーザーや、MTモデルへの乗り換えを検討しているユーザーにも強い味方となってくれることだろう。

では同社がどんなチューニングを手掛けているか早速チェックだ!

ヴィッツターボは上置きとなるインタークーラーだが、走行風を積極的に当てるためにワンオフの前置きインタークーラーに置き換えられた。



より多くの吸気を実現するキノコ型のエアクリナーを装着。今後はさらに冷えた空気を吸えるようにレイアウト変更を予定している。



オリジナルのワンオフビッグスロットル&インタークーラーのパイピングで、エンジンルームが一気にチューニングカーの雰囲気。



エンジンルーム内になるべくフレッシュエアを導きたいのでバンパー部にスリットを入れているが、目立たずスマートな仕上がりが。



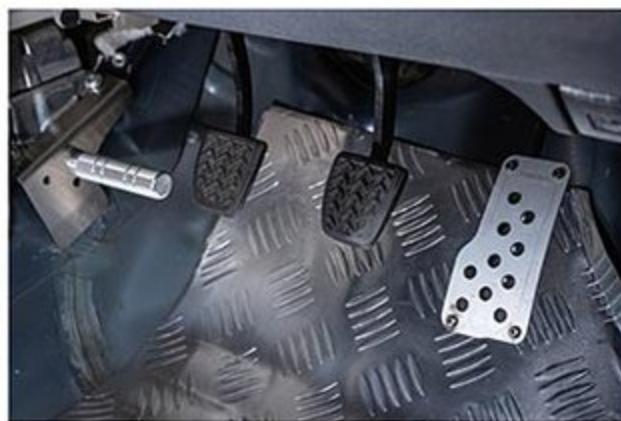
ターボパワーを十分に発揮させるだけでなく、ターボ車でしか味わうことができないサウンドも魅力のプローフバルブを備える。



アクセルオンオフで大きく振られるエンジンを抑えるエンジントルクダンパーを付けることで、よりレスポンスなアクセルワークを実現する。

ヒール&トゥーしやすく アクセルペダルの高さを調整

アクセルペダルの位置がブレーキペダルよりかなり低く、ヒール&トゥがやりにくいので、アクセルの位置を高める加工を施す。



ティークライム
T-CRIMB

問:ティークライム ☎022-352-8234 <https://t-crimb.com>



必要最低限のメーターしか備わらないため、チューニングカーには力不足。そのため、タコメーターや水温、油温、油圧、そしてターボ車の証であるブースト計を追加で装着。

マフラーは同社オリジナルのステンレス製のものを装着。テール部分はチタンとなっており、美しい焼き色はドレスアップ効果も高い。



足元にはボルクレッシング・TE37Vの15×7.5J+25を10ミリスペーサーでセットアップ。最近このサイズのホイールが減ってきているのが悩みだとか。

ライトチューン あらゆるプロ



マフラー



ステンレス製で中間パイプ50.8φというスペックのオリジナルマフラーは、派手過ぎず地味過ぎずの絶妙なサウンドに仕上がっている。リアテール部はチタンとし、美しい焼き色も特徴的の保安基準適合品。

■6万5780円 ■50系1.5L用

ティークライム製



純正

サーキットユーザーも多いティークライムならではのこの触媒ストレートパイプ。サーキット専用だが、まるでホンダのNAのような甲高いサウンドは一度装着したら病みつきになること間違いなしだ。

■4万9500円 ■50系1.5L用

触媒ストレートパイプ



ティークライム

T-CRIMB

問:ティークライム ☎022-352-8234 <https://t-crimb.com>

リアキャンバプレート

リアホーシング車のプロサクは通常キャンバーを付けることができないが、このキャンバプレートを装着すれば加工することなくおよそ3度のキャンバーを付けることができる。ドレスアップだけでなくサーキットでのセッティングにも使えるだろう。

■2万9700円

■50系/160系 2WD 対応



プロサクを触って走り尽くしているからこそその

ティークライム・オリジナルパーツ

進藤代表が自らハンドルを握りサーキットを走っているからこそ、オリジナルパーツにはそのノウハウがギッシリと注ぎ込まれている。ここでは、プロサクを確実にグレードアップできるアイテムを要チェック!

車高調

減衰力15段調整



減衰力は前後15段調整で、フロントにはピロアッパーが備わりキャンバー調整が可能となっている。

全長調整式



ショックストロークを変えずに車高を調整できる全長調整式を採用し、ストリートからサーキットまで対応する。

REAR



ローダウン時のブレーキホース干渉を防ぐために、ホースのブラケット位置を大きく変更したオリジナルのプロサク専用車高調。全長調整式かつ減衰力調整&フロントピロアッパー付にもかかわらずリーズナブルな価格も嬉しい。

■10万7800円 ■50系2WD 対応

FRONT



ビッグスロットル



純正品と付け替えるだけという手軽さながら、その効果は絶大なビッグスロットル。ノーマル車に装着しても全域のトルクアップを感じることができるが、さらにECUチューンなどを進めていくとより効果的。純正下取りで5万円を切る価格も魅力。

■4万3780円(純正下取り)



ティークライム 進藤賢浩代表

ハイエースのカスタマイスターとして名を馳せるティークライムの進藤代表。次なる一手として提案しているのがこのプロサク。得意のシャコタン足まわりセッティングはもちろん、エンジンチューン、そしてオフ系まで、豊富な経験とノウハウでプロサクカスタムを牽引。さらに走り好きユーザーを集めて「ティークライムサーキット部」としても活動中だ。





ルーフには人気のスーリー・キャニオンXTを装着し、よりアクティブなイメージを強調している。



リフトアップスパーサーで2インチ、タイヤ外径で1インチアップとし、余裕の最低地上高を実現して高い走破性を誇る。



純正サイズよりも外径で1インチアップとなるMTタイヤを履くが、ボディとの干渉はもちろんなし。



車高アップによる直前直左基準をクリアするため、左ミラー下にカメラを埋め込んで安全性を確保。



Specifications

- ベース車:平成27年式/ #165プロボックス/ 1.5L/ 4WD
- タイヤ:グリップマックス(185R14C)
- ホイール:デイトナスチール(14inch)
- フィール:リフトアップキット
- スーリー・ルーフキャリア
- クラッシュイオシートカバー
- マフラーカッター
- サイドビューカメラ

中古コンプリートカー価格の目安 約100万円～

プロボックスカスタマイズのもうひとつの流行と言えは言わずもがなの「アゲ」であるが、ティークライムではもちろんコチラも押さえている。
ここで紹介している2台のプロボックスはティークライムで販売中のコンプリートカーであり、どちらもノーマル状態の車両をベースに新品部品を使用して作り上げたもの。
もともと商用車として無骨なルック

クスを持つプロボックスだけに、リフトアップとタイヤ&ホイールだけでも十分にオフのイメージになるから面白い。ここからさらなるカスタマイズを進めてもいいし、このまま乗っても十分サマになるだろう。
ちなみに2WDと4WDではアゲ方が異なり、前者はロングスプリング、後者はスパーサーとなるため、乗り心地では4WDの方に分がある。

走り系だけじゃない いまどきルックのオフ仕様の 中古コンプリートカー販売もあり



2WDと4WDで
リフトアップに使う
パーツが違う!

160/165プロボックスのチョイアゲは2WDと4WDによって使用するパーツが違う。2WD車はコイルスプリングの交換、4WD車はスパーサーでリフトアップ。



ベースは中古車のためシートがへたっているケースが多い。ティークライムではシートカバーの装着を推奨。



純正にはないタコメーター。追加でさり気なくセットアップするのは定番だ。



Specifications

- ベース車:平成27年式/ #160プロボックス/ 1.5L/ 2WD
- タイヤ:グリップマックス(185R14C)
- ホイール:ヤリス純正(14inch)
- フィール:40mmアップコイル

中古コンプリートカー価格の目安 約90万円～

こちらはシンプルにアゲとタイヤホイールのみの交換だが、ノーマルの野暮ったさは皆無の仕上がり。

185サイズを履くということで、プロボックス純正より0.5J太いヤリス用の鉄ホイールを装着。





プロボックスの 潜在能力と走り、 そして魅力！

筑波1分7秒台を記録するNA最速の配達車！

テクノプロスピッツが語る

本来1.5Lで100psそこそここのエンジン、パツと見はかにも商用車……。でもこのプロボックスは筑波サーキットコース2000で1周1分7秒台を計時した実績を持っている！このマシンを製作したのはライトウェイト車のチューニングを得意とするテクノプロスピッツ。同店代表の熊倉さんは、「全日本プロボックス・サクスード選手権（JPSC）」のスタートに合わせチューニングを開始。「某編集部にそのかされた」と言うが、実際はプロボックスを存分に楽しんでいる様子。「見た目がコレなのに、サーキットで『えっ！』という速さ」「タイヤなどを積んでサーキットに行き、走って帰れる」等々、プロボックスで走る美点を語ってくれた。さらに、レギュレーションでタイヤが15インチまでなのランニングコストも抜群！ 今こそ

価格が高値安定傾向だが、当時は手ごろな価格で車両を手入れできるなど、お金を掛けずに走りが楽しめたのである。もちろん、筑波7秒台を出すのに高度なチューニングが必要だ。エンジンはNAのままだが、メカチューン＋LINKコンピュータによる煮詰めで146psを記録。足まわりも前後に倒立式車高調を奢り、フロントにはたっぷりキャンバーを与えている。ミッションは3.5速にMRSのギアを活用しクロス化。ファイナルのローギアード化等々、同店のノウハウ、アイデアが各所に注入されている。確かに専用チューニングパーツは少ないかもしれない。けれど、経験・ノウハウで高度なチューニングは提供可能。テクノプロスピッツが手掛けたマシンがそれを証明している。



JPSCのレギュレーション上軽量化ができないが、「軽くして走らせたね」と熊倉さん。元々1t強と軽い、軽量化できればさらに……。

テクノプロスピッツ 熊倉俊夫代表

プロボックスでも結果を出し続ける熊倉さん。その可能性が見直され、中古車価格が高騰。「スピッツのせいで相場が上がった」との噂もあるとか！





NAのままで煮詰めに煮詰め 150psに迫るパワーを獲得した

NAのチューニングでは、圧縮と点火にこだわる。圧縮を上げるため、最初はプロパン車用を流用し、現在はプリウス用ピストンを採用。カム、コンロッドは、JUN製を流用した。純正比で10mm以上大径のスロットルはセリカ用、ワンオフのサージタンク内には4連ファンネルを備えるなど、流用・ワンオフを駆使している。制御はLINKコンピュータで煮詰めた。ミッションは3～5速をクロス化し、ファイナルでローギアード化（自走すると100km/h時3500rpmなのとか）。筑波や日光サーキットでは、コレで対応できるという。



オイルクーラー
AE86用のオイルクーラーを追加した。「サーキットを走るなら必須」と熊倉さん。AT車で走るなら、ATFクーラーも検討した方が良さそう。



サージタンク
ワンオフ製作したサージタンクが存在感抜群！ 中には、4連ファンネル仕様になっている。走行風を積極導入する工夫も盛り込んでいる。



スロットル
スロットルはセリカ用（2ZZエンジン）だが、実は以前も1ZZエンジン用を使用していた。現在、純正比で10mm以上大径仕様となっている。

テクノプロスピリッツ

Techno PRO Spirit

問:テクノプロスピリッツ ☎049-235-4886 <https://www.tp-spirit.co.jp>

**チューニング&メンテナンスを
お任せできるSHOPは埼玉にアリ**

デモカーのような快速仕様のチューニングはもちろん、各種メンテナンスもお手のモノのプロショップ。定期的にSSRA走行会を主催しており、サーキットで走りを楽しみたいプロサクラ乗りはぜひ！

③埼玉県川越市小中居945-1 ④10:00～19:00 ⑤不定休

規定上軽量化が難しいので補強はホドホドに



JPSCでは軽量化がNGなので、重量増に繋がる補強パーツは必要最低限にとどめている。ストラットタワーのトップ部、前席背後と、的を絞って補強パーツをセットし剛性を高めている。

「箱車を曲げるにはキャンバーが必要」(熊倉さん)



サーキットを走るにはキャンバーは必須！ フロントは「5度は付けたい」と話す。



前後とも倒立式の車高調。リアダンパーは立て気味になるよう、取り付け方法を見直している。フロントブレーキはMR-S用キャリパー&ローター。ヴィッツRS用を利用する手法もあるようだ。



デフィのマルチディスプレイやブリッドのフルバケなど、車内はスポーツカーそのもの！ ステアリングに加え、ペダル類まで細かく見直し、正確な操作ができるよう気を配っている。





FRONT



REAR

趣味の釣りや現場仕事にも使用することから、プロボックス用がデリバリーされていたACCでエアサス化。全サゲはタイヤかぶりのベタ落ち、全上げなら未舗装路も楽々走破できる理想の一台へと仕上がった。



時をさかのぼると、約4年。プロボックスの旧車スタイルを提案してきたのが、ハイセンスなカスタム繰り出すことで知られるスリーピース岐阜店だ。「スクエアボディで昭和のレトロなテイストを備える50系は旧車スタイルが似合うだろう」と閃いて、ノリノリで仕上げてみた。車両込みでもリーズナブルにカスタムが楽しめるのもポイントです」とは、小菅さん。

刺激され、まずはハーフェン&チンスボ与えたデモカーレプリカを製作。当初はそれで満足していたものの、リアのワイド感が物足りなくなるとアクスル加工によるワタナベの11J履き、実用性と迫力のあるローダウンスタイルを手に入れるためにエアサス投入……といった独自のアップグレードを次々重ねていき、ヤンチャレーシーな旧車スタイルを見事完成させている。

車高やホイールだけだと似たようなスタイルになりがちだがサゲスタイルだからこそ、素材の魅力を引き出す力とバググンの存在感。二番煎じといわなくても、このスタイルは真似したい！

超シャコタンスタイルで

ヤンチャな

旧車風を実現

インテリアもレーシーな仕上げで



渋滞時の快適性を重視して、ATモデルを購入。とはいえ、旧車スタイルに似合うインテリアはレーシースタイルと考えるとシートやステアリングも吟味し、ドアトリムはボディカラーやシート地にシンクロする同色ペイントまで施している。



OWNER
和田典夫さん

プロボックスでカスタムをしてみたいと考えていた時にスリーピースのデモカーと出会い、ワイド&ローな旧車スタイルを徹底追求。FR風フォルムを狙ったリア11J履きが夫のお気に入りだ。

スリーピース

Three Piece!

問:スリーピース岐阜店 ☎0584-47-7337 <https://three-piece.co.jp>

シャコタン化のPOINTはココ!

オバフェン



ストックフェンダーのままでは7J、車高やキャンバーを煮詰めても7.5J止まりとなるが、フロント40mm、リア50mm（この車両はワンオフで60mmワイド化）のオーバーフェンダーを与えるとフロント8J&リア9.5Jがマッチング可能となる。ビス留め仕様で旧車テイスト高まるのもポイント。

アクスル



アクスル加工なしではオーバーフェンダーを装着しても、リアホイールは9.5Jマッチングが限界。FRはいいワイド感を打ち出したかった和田さんはストローク確保につながるダウン加工とあわせてナロー加工を施し、驚異の11J履きを実現している。

ブレーキライン



走行時に車高を上げられるエアサス仕様なら問題ないが、生足で車高を落としていく場合はダンパー裏へレイアウトされているフロント側のブレーキラインやABS配線に干渉不安が生じてくる。早い段階で取り回し変更しておく安心だ。



タコ足やエアクリナー、サクショパイプを交換し、銀×黒のシンプルスタイルと真逆のメタリックカラーでエンジンルームをペイント。隠れた部分でカラーアレンジを楽しんでいる。



チンスポを与えたフェイスはナンバー位置の引き下げやコンデンサー類のブラックアウトで精悍さを高めた。装着しているFRP製の他、カーボンのラインアップもあり。



ヘッドライトはいかにもな濃度とせず、あっさり目にスモーク処理。同色で質感を変える繊細さも仕上がりにレベルの高さに影響を及ぼす。

一見ノーマル然としているが、エンブレムやワイパーはスモーキング。旧車スタイルが引き立つように雑味要素は徹底排除している。



デモカーでワンオフ製作されていた縦デュアルテールのマフラーを再現。手数に頼らずともリアビューに最上級の個性引き出すキーマンだ。

Specifications

- ベースカー:プロボックス(1.5L/AT)
- ホイール:RSワタナベ(14×F9.5J、R11.0J)
- タイヤ:ヨコハマ・エスドライブ&グムホV700(F185/55、R225/50)
- エクステリア:フロントリップ&フェンダー=スリーピース、ドアミラー=ワゴン用(電動化)
- チューニング:マフラー=ワンオフ、エアクリナー=零1000チャンバー、エアサス=ACC、リアアクスル加工、エキマニ=ジャンプオフ、サクショパイプ=スルガスピード
- インテリア:シート=レカロ、ドア内張り=ペイント

得意の足セッティングが光る スリーピースのプロサクション

スリーピース岐阜店 小菅さん

「差別化しにくい素材だからこそ、誰もやっていないことをどれだけまじめに取り組むかが大事」とお茶目なマスクでプロサクションの極意をまじめに語ってくれた(笑)小菅さん。サゲはもちろん、アゲも得意とする頼もしい存在だ。



旧車イメージならこれ一択とRSワタナベをチョイス。アクスル加工の11J履きに伴い、リアの9.5Jはフロントへ投入した。フェンダーはスリーピース製をベースにリアワイド化のワンオフ仕様。価格や仕様は要問い合わせ。





プロボックス／サクシードで サーキット走行が めっちゃ**楽**しめる!!

プロサクをチューンアップすれば、サーキットで楽しく遊ぶことができる。自分のレベルや予算に合わせたチューニングを施し、純正のプロサクでは味わえないスポーツ走行をエンジョイする皆様を直撃してみたぞ!



RSエンジン換装の総大将 SUGOのプロサクレコードも保持

前後色違いの蛍光カラーを纏った RAYS CE28が印象的な進藤号。足回りはティークライムオリジナル車高調を装着するが、パネレートは F14K、R10K (通常は F10K、R7K) としてよりサーキットに特化したセッティングとしている。

カラフル履きは
サーキットでも
目立ちまくる!



**2リッタースポーツカーを
カモるほどの実力を持つ**

プロサクを使つてのスポーツ走行に積極的に取り組んでいるティークライムは、スポーツランドSUGOまでクルマで30〜40分ほどという好立地ということもあり、「ティークライムサーキット部」と称してプロサクで走り込むユーザーが多数。

同社のデモカー兼、代表の進藤さんの愛車でもあるサクシードバンは、SUGOを1分43秒台で走るといふポテンシャルを秘めている。このタイムは、2Lエンジンを搭載する3代目コ

ードスターのパーティレース車両のコースレコードよりも1秒以上速いタイムであると言え、その実力がお分かりいただけるだろう。

とはいえ、ヴィッツターボのエンジンとミッションに換装されているもののエンジン内部はノーマルのままで、タイヤもスポーツラジアルでのタイムであるから、プロサクの秘めたる実力(と進藤代表のドラテク)の成せる技と言える。

知る人ぞ知る!? プロサクでサーキットを走る魅力。どっぷりハマっているみんなの愛車をチェックしていこう!



通常のプロサクとは違った意味での「仕事場感」のあるインテリアは、低い着座位置を実現する特注シートレールと、そのドライビングポジションに合わせてステアリングコラムも下げ加工を施すことでサーキットスベックと呼べるものになっている。またタコメーターや追加メーターのほか、ラップタイム計も備わる。



ブリッツのむき出しエア
クリーナーやT.M.ワー
クスの点火系チューニ
ングアイテムなど、商用
車のエンジンルームと
は思えない眺め。



オイルキャッチタンクも
備え、本格的サーキット
マシン風格。実は
エンジンマネジメントも
eマネージアルティメッ
ト制御なのだ。



サクシードはフロントレインフォースの形状がプロボッ
クスと異なり、ラジエータに風が当たりにくくなっている
ため、穴あけ加工を施す。

最高速が圧倒的に変わる
ビッグスロットル



NAエンジンでも効果絶大のビッグスロットルだが、ターボ化
した車両においてはより高い効果をみせてくれる。全域に
渡るトルクアップによって、ストレートエンドでの速度が明ら
かに違うんだとか。

T-CRIMB
Demo car



スポーツカーに負けず劣らず
NA最速チューンで快走!



SUCCEED

OWNER

嶋中光志さん

過給機チューン車両の多いティークライムサーキット部のメンバーにおいて、NA最速の座を誇るのが嶋中さんのサクシードバンだ。といっても、エンジンチューニングは点火系と吸排気系のみのライトチューニングとなっており、そのタイムの秘訣は嶋中さんのドライビングテクニックと自作の空力パーツにありそうだ。まるで専用車のようにマッチしているフロントリップやリアのディフューザー、GTウイングは汎用品をベースに嶋中さん自らが加工して装着したもので、これを装着したことでコーナリング中のリアの落ち着きが増し、より踏めるようになったそうだ。今後はサイドステップも純正をベースに自作したいとのことで、エアロが完成したらタイム更新も夢ではないかも?



主要SPEC ●ホイール:レイズ・ボルクレーシングTE37V SL (15×7.5J) ●タイヤ:ブリヂストン・ポテンザRE71RS (195/50) ●エクステリア:フロントスポイラー&リアウイング=汎用品、エアロドアミラー、各部自作 ●インテリア:シート=ブリッド、メーター=デフィ ●チューニング:車高調=ティークライム、マフラー=アップガレージ、エアクリナー=零1000チャンバー

SUCCEED

OWNER

ツノダさん

もともとはNAの状態ですりキット走行を楽しんでいたツノダさんだったが、ヴィッツターボのドナーが見つかったことからターボエンジンを換装。しかし、ベース車の状態がよくなかったのかエンジンが不調となってしまったために、低走行だった従来のエンジンをベースにターボ式を移植して現在に至っている。ターボ化によってSUGOのベストタイムは一気に6秒ほどアップしたということで、ターボ化の恩恵は非常に大きかったようだ。エクステリアはシンプルにまとめているが、注目はフロントのハーフスポイラー。実はこれトヨタ純正オプション品であり、そのスタイリッシュさとフィッティングのよさでティークライムサーキット部の中でも流行の兆しを見せているそうだ。



ボルトオンターボ装着で
タイムが6秒アップ!



主要SPEC ●ホイール:レイズ・ボルクレーシングTE37V SL (15×7.5J) ●タイヤ:ブリヂストン・ポテンザRE71RS (195/50) ●エクステリア:フロントスポイラー=トヨタ純正、サイドステップ=アレスト ●インテリア:ステアリング=モモ、シート=ブリッド、メーター=ブリッツ ●チューニング:車高調&マフラー=ティークライム、タービン=RS純正



この日のために
触媒ストレートを投入!



SUCCEED

OWNER
東谷一希さん

この日のために前日にティークライムオリジナルの触媒ストレートパイプを購入したという東谷さんは奥さまの遥菜さんとお子さんの英音くんと共に参加。当日はNAらしい甲高いサウンドに大興奮の様子だった。撮影時のタイヤ&ホイールは街乗り用で、現地でタイヤ交換をしていたが、タイヤ4本に工具、そして中間パイプまで積載してもまだまだ余裕がある積載能力はさすが働くクルマだけある、と思わせてくれるものだった。東谷さん自身は、以前は100系マークIIに乗ってドリフトを楽しんでおり、仕事車として活躍するハイエースも含め、さまざまなジャンルを網羅する根っからのクルマ好き。今はライトチューン仕様だが、「来年は本気出します!」というから進化が楽しみだ。

サクシード



主要SPEC ●ホイール:HLK(15×8.0J) ●タイヤ:トーヨー&ブリヂストン(195/50) ●エクステリア:リアウイング=トップライン、サイドステップ=アレスト ●インテリア:シート=ビープリー、ステアリング下げ加工、シートレール下げ加工 ●チューニング:車高調=ティークライム+タワースコ、タワーバー=タワースコ、ブレーキローター=ディクセル、マフラー&触媒ストレートパイプ=ティークライム



SUCCEED

OWNER
深澤宣行さん

以前はプロボックスのAT仕様にスーパーチャージャーを組み合わせて乗っていた深澤さんだが、現在はそのスーパーチャージャーキットを移植したMTのサクシードに乗り換えてサーキット走行を中心に走りを楽しんでいる。もともとはスタンス系のカスタムを施していたといい、加工ロアアームなどもそのときの名残を思わせるが、今ではすっかりトラックスタイルとなっている。そのため、ヴィッツRS用の軽量フライホイールや5ZIGENのタコ足などをインストールし、ブレーキもディクセルの熱処理済のものを奢っている。「やりたいことは全てやる!」という力強い言葉とともに、今後はエンジン内部のポート加工などのチューニングにもチャレンジしてみたいと話してくれた。



安全かつ最速で!?
現場に向かうスタイル



主要SPEC ●ホイール:レイズ・ボルクレーシングTE37V SL(15×8.0J) ●タイヤ:ブリヂストン・ポテンザRE71RS(195/50) ●エクステリア:サイドステップ=バックス、リアウイング=トップライン、フェンダー=たたき出し ●インテリア:ステアリング=D1SPEC、シート=レカロ、メーター=デフィ ●チューニング:車高調&マフラー=ティークライム、エアクリナー=零1000チャンパー、タワーバー=タワースコ、スーパーチャージャー、ヴィッツRS純正ミッション、ロアアーム下げ加工、フライホイール=TRD



釧路からの遠征組!? AT&ワゴンでタイムアタック



SUCCEED

OWNER

浅井さん

釧路ナンバーという、浅井さんの車両を見て驚いてしまった取材班だが、この日のための遠征というワケではなく、仕事の都合でしばらくこちらに住んでいるとのこと。仕事で使う車両としてプロサクを探していたところ、たまたまティークライムの在庫として掲載されていたブルーのボディカラーに一目惚れして購入したそうだ。なお、このボディカラーはれっきとした純正色で、「Gパッケージリミテッド」という特別仕様車にのみ設定された「ライトアクアメタリックオパール」というもの。サクシードでのサーキット走行は初めてという浅井さんだが、以前は130Zでドラッグレースを楽しんでいたという経歴の持ち主ということもあり、AT車というハンデもなんのそのでアツい走りを楽しんでいた。



主要SPEC ●ホイール:キョウワレーシング(15×8.0J) ●タイヤ:ブリヂストン・ポテンザRE71RS(195/50) ●インテリア:ステアリング=D1スペック、シート=ブリッド、メーター=ブリッツ ●チューニング:車高調=ティークライム

SUCCEED

OWNER
Kenjiさん

ハイエースユーザーとしてティークライムに通っていたKenjiさんは、セカンドカーとしてMTのプロサクを狙っていた。もともとはアゲ系の車両を探していたというのだが、サーキット部のメンバーの尽力(そそのかし?)もあって、気づけばサーキット走行も可能な1台に乗っていたとはKenjiさんの談。実は今回が正真正銘初のサーキット走行ということで、走行前は不安そうな表情を浮かべていたが、メンバーによってシートポジションやシートベルトの調整などを受けてコースインし、ピットに戻ってくると満面の笑みとなり「楽しい! また走りたい!」とすっかりハマってしまった様子。今後は更なるチューニングもしたいと話すほどで、走りとチューニング両方の進化が期待できそうだ。



本日サーキット初デビュー
果たしてその感想は?



主要SPEC ●レイズ・GRAMライツ57DRX(15×8.0J) ●タイヤ:ブリヂストン・ポテンザRE71RS(195/50) ●エクステリア:サイドステップ=アレスト、リアウイング=トップライン、リアキャンバープレート=ティークライム ●インテリア:ステアリング=D1SPEC、シート=レカロ ●チューニング:車高調&マフラー=ティークライム、エアクリナー=零1000チャンパー、タワーバー=クスコ



レーシングカーを思わせる
スパルタンなインテリア



車内はレカロのバケットシートが2脚のみという潔いもので、内張りも最低限のものだけが残されている状態となっていた。



吸入効率を上げる自作パイプと、完全燃焼を狙った独特の点火系レイアウトが目玉のエンジンルーム内。



ディーブコーンのステアリングやダッシュ上の追加メーターなど、プロボックスとは思えないほどレーシー。



プロボックスには通常入らないハズの8J±0というサイズのTE37V SLとADVAN A050の組み合わせが大迫力の足元。



ステアリングコラム上にはデータロガー機能も兼ね備えたDefiのスポーツディスプレイをマウントする。



PROBOX

OWNER
渡辺雪雄さん

今回の参加メンバーの中ではもっともハードなチューニングが施されていたのが、渡辺さんのプロボックスだろう。どこか普通のプロボックスとは違うオーラを纏っているこの車両は、渡辺さん自らが加工を施したフロントアーム類とリアのアクスルによってF6度、R4度というキャンバーが付けられ、プロボックスでは通常収まらない8J±0というオフセットのホイールを飲み込んでいるのだ。また、エンジンもBLITZのスーパーチャージャーに2ZZインジェクターを組み合わせ、eマネージアルティメットで制御して140PS弱を叩き出すというプロボックスの枠を超えたスペックとなっている。実はワゴンモデルということで、今後はフェンダーを広げて3ナンバー化を予定しているそうだ。

主要SPEC ●ホイール：レイズ・ボルクレーシングTE37V SL (15×8.0J) ●タイヤ：ヨコハマ・アドバンA050 (195/50) ●エクステリア：リアスポイラー=MJジャパン ●インテリア：ステアリング=モモ、シート=レカロ、メーター=デフィ ●チューニング：車高調&マフラー=ティークライム、エアクリ=エクスコ、ターボ=エクスコ、スーパーチャージャー=ブリッツ



大きな開口部を持つリアにはお手製の補強バーが備わる。実は渡辺さん、金属加工が本職で、アームやアクスル加工もお手の物なのだ。



WedsSport

ウェッズスポーツ

問:ウェッズ ☎03-5753-8201 <https://www.weds.co.jp>

RACING レーシング

SIZE	H-PCD	PRICE
15×6.5J~7.0J	4-100	4万2900円~4万4000円
COLOR	ホワイト	
CONSTRUCTION	鋳造2ピース	
WEIGHT	6.5J[6.5kg] / 7.0J[6.71kg]	



WEDS
ONLINE SHOPは
コチラ

往年の銘品が ココに甦る

懐かしくも新しい

プロボックス&サクシードの走り＆ルックスを鍛えるティークライムのマシンが履くコチラのホイール。コレこそ、ウェッズスポーツ・レーシング。1980年代に発売された銘品が、30年以上の時を経て再販された復刻モデルだ。

通称「クラゲ」のニッケルメッキで一世を風靡したレーシング。全日本ツーリングカー選手権の、いわゆる市販車ベースのグループA。ここに参戦したEP82やAE92、EFシビックの足元こそ、このレーシングで戦っていた。当時、このグループAに熱狂した峠の走り屋達こそクラゲの愛用者だったのだ。

量産と放熱性に優れた当時の機能美を再現している。ただし、鋳造や解析には最新テクノロジーを採用し、ホイールとしての性能が高められているのは大きなポイントだ。構造は2ピースで高品質な日本製。1mmこのオーダーインセットに対応するので、パツパツのツライチだつて狙える。気になる見た目は、この通り。車高短と極めて親和性が高く、往年の走り屋仕様にドンピシャ。当時を知る人には懐かしく、知らない世代には真新しいJDMスタイルを地で行く一本となっている。

このレーシングは、ウェッズのオンラインショップ専売品。あの頃の熱狂が令和に甦るリバイバルモデルに今、注目が集まっている。



当時のデザインを再現したショートフィンと丸孔ディスクが、どこか懐かしくも刺激的だ。サイズは15インチの6.5Jと7Jを用意。センターキャップは付属せず、カラーはホワイトのみ。デモカーのようにスバルタンに履きこなしたい。

我が国の伝統
深リム、ツライチ
実現できます

2ピースだから1mm単位でインセットをオーダー可能。デモカーはスペーサーを使用しているが、こんな感じのバンパツのツライチだって狙える。さらに、サイズにより最大79.35mmの深リムも備えている。日本の伝統と言えるスタイルが実現可能だ。

T-CRIMB

WHEEL SIZE 15×7.0J+30[F20mm / R5mm SPACER]
TIRE 205/50[YOKOHAMA]



世界初
!?

プロサクだけの耐久レース

全日本プロボックス／サクシード選手権

JPSC ってナンダ?

「最低限のコストで
レースを楽しむ」
がコンセプト



火付け役は
この人!?

JPSCの発起人がこのハイパー
レブの出版元でもある(株)三栄
の廣嶋さん。元OPTION編集
長で、現在はOPTION編集室
室長であり、雑誌マニアックカ
ズの編集長なども務めている。

当時、オプションの広告営業を担当
していた廣嶋さんは、プロサ
クのチューニングパーツについて調
べる。チョロチョロとパーツは出
てくる。足まわりはウィットと一緒だ
し、流用も効くだろう……。どうやらサ
ーキットを走るためのイジリはでき
そう。さらにパーツメーカーやショ
ップに声を掛け、様々な社が興味を示
し、パーツ開発も始まる。トラスが、
ブリッツが、HKSが、日本を代表す
る錚々たる面々が面白がってくれたの
だ。「プロサクでレース」と聞いて「マ
ジか?」と驚くのではなく、面白がる
人が多かったのである。

「プロサクを集めてレースでもやっ
てみます?」きっかけは極めて軽い
と言った。シートメーカー「ブリ
ッド」の笹尾さんと、三栄の廣嶋さん
が雑談をしていた中での話。当時、
2014年。ブリッドではハイエ
ース用のシートがヒットし、次の一手を
探していた。そこで目を付けたのが
同じく商用車色の強いプロボックス
／サクシードだった。

発足のキッカケは雑談から

その後、岡山の車両販売店ハートア
ップワールドの協力を得て車両を借
り、オプション編集部号の製作を開
始。翌年の東京オートサロンで「全日
本プロボックス／サクシード選手権
(JPSC)」の開始を大々的に発表
するに至る。それから選手権は今年
まで継続されている。雑談の中から
出てきた一言から、モノゴトは大き
く転がり始めたのだ。



【JPSCレギュレーション】

- ①車検&ナンバー付きであること → サーキット専用車ではなく普段乗ってるプロサクで楽しむため
- ②4点式以上のシートベルト、前後牽引フックの装着は必須。ブレーキパッドの交換を推奨。
- ③軽量化は一切禁止
- ④チューニング内容に制限なし。ただし、ベースエンジンは1NZ-FE、2NZ-FE、1ND-TV(ディーゼル)のいずれか。
- ⑤プロドライバー禁止(エキシビジョン戦は除く)

【JPSCクラス分け】

- | | |
|---------|------------|
| ディビジョン1 | NA+AT |
| ディビジョン2 | NA+MT |
| ディビジョン3 | 過給機+AT |
| ディビジョン4 | 過給機+MT |
| ディビジョン5 | ディーゼルモデル全般 |

2022年シーズンからは

タイヤワンメイクなど

レギュレーションが変更!!

「速さ」ではなく「楽しむ」 それがJPS Cの狙い

レースとなると、やはりレギュレーションは外せないモノ。けれど、チューニングカーのレースだからレギュレーションは基本なくて良いと考えた。しかし、プロサクでやるのだから、そのメリットを前面に押し出した。そこで「お金を掛けないでやる」をテーマに掲げる。①ナンバー付き、②車検あり、③軽量化なし。この3つがクリアできれば、確かにお金がかりま

くる事態は避けられる。さらにタイヤを最大16インチまでにしたことも効果的だった。当然Sタイヤは不可。タイヤに縛りを設けることで、必然的にチューニングに制限が出るワケだ。「タイヤまで含め、街中を走っている状態のままサーキットにやってきて、そのままレースをやる。そして終わったらそのまま帰る」楽しむを重視したから、コストを掛けない方向性で。速さよりも、楽しさに重きを置く……。スプリントでなく、耐久にしたのも、その流れ上にあるという良い。

日本一気軽に参加できる 耐久レースなのだ!

記念すべき第二回は 2015年4月に開催

元々1tちょいの車重で「よく走る」と評判のクルマ。サーキットで走らせて楽しくないワケがない。オプション編集番号も手を入れていく過程で様々なプロドライバーがハンドルを握り、その全員が「楽しさ」という点で好意的な感想を述べたという。

そして2015年4月、ついに第1回目がエビス西で開催される。メーカー、ショップが5台、ユーザーカーが8台ほど。見物だけでも10台近く、合計20台ほどのプロボックスとサクシードが集まった。そしてレースは盛り上がる。その後は、最大でメーカー

&ショップの参戦が20台を数えるなど、仲間はドンドン増えていった。

クラス分けも絶妙だった。同じクラスでMT車の場合はエコタイヤだが、ATではハイグリップタイヤとするなど、対等に戦える条件になっていたのだ。AT車ならタマもあるし、安く手に入る……。つまり、JPS Cの根幹である「お金がからない」「気軽」というキーワードに直結するワケ。そして、今後はシバタイヤのワンメイクになることが確定していて、おそらくクラス分けも見直されることになった。チューニングして、気軽に走る楽しさを味わう、というコンセプトをはそのまま、さらに進化をしていくハズだ。

2021年12月29日(水)
日光サーキット90分耐久レース

詳細は
テクノプロスピッツまで
☎049-235-4886
<https://tp-spirit.co.jp>

直近の「全日本プロボックス/サクシード選手権」は、12月29日、日光サーキットで90分耐久レースが行われる。このレースからシバタイヤのワンメイクとなる。来年のスケジュールは、現時点では未定。もちろん開催する方向で進んでいる模様。気になる人は、まずは12月29日に参戦&観戦に行ってみよう!

NEXT RACE





JPSCを盛り上げる1台として活躍しているSRP号の現在の仕様。このまま地方取材なども行っているということで、SNSで発見報告をさらされる(笑)ことや、街で声をかけられることもしばしば(笑)

各パーツメーカーの製品開発にも一役を買った元OPT号→現SRP号

『全日本プロボックス/サクシード選手権』のスタートに合わせ、ハートアップワールドが3台の車両を確保。その内の1台を廣嶋さんが借り受け、オプション編集部号として仕上げていくことになった。2015年の東京オートサロンでは、会場でラッピングを施すというド派手な演出が行われたので、記憶している人もいるのでは？ その後、廣嶋さんが異動した先の『モーターヘッド』編集部仕様にグラフィックが変わり、現在は『スギナミレーシングプロジェクト(SRP)』所属(?)ということ。街では廣嶋さんの足として、サーキットに行けばチューンドカーとして活躍中だ。

メカチューンを施した某ショップのマシンや、過給機が装着された某メーカーのマシンとは違い、コチラはエンジンノーマル。しかし、車高調やボディ補強パーツを生み出したMSGアクティブを筆頭に、初期の段階で協力してくれたメーカーやショップがパーツ開発に活用するなど、プロサクのチューニングの世界をけん引した1台であることは間違いない。

タイヤ・ホイールは、前・後14インチ・13インチが基本で、ブレーキもイマージュ製フロントパッド&リアシューに交換し、リアのシュークリアランスをマメに調整して対応。エンジンは先述の通りノーマルだから、お金がかかる要素が少ないのだ。誰でも気軽に楽しめる……、「日本一気軽に参加できる耐久レース」。それを象徴するかのような一台が、このスギナミレーシングプロジェクトの50プロボックスである。

2 ローダウン << 2014年12月 >>



各メーカー、ショップに声を掛け、アイテムが開発され、当時のOPT号にも装着される。トラスの車高調などがその筆頭だ。写真は、車高調はセットしたが、ホイールはまだ鉄チンという状態の頃のモノ。

1 中古でMT-1.5L車入手 << 2014年11月 >>



初期型だから、およそ10年落ちくらいのMT車を借り受けた。走行距離は2万4000kmと、奇跡的な低走行距離車だったという。手元に来たばかりの頃は、当然ながらまったくのどノーマルだった。

OPT号のざっくり遍歴

スギナミレーシングプロジェクト SRP号がコチラ!

JPSCを牽引する



来年からは
タイヤワンメイクで
さらに盛り上げて
いきますよ〜♪



「JPSC」のキーパーソンがこの人、廣嶋さん。元OPTION編集長で、現在はさらに重要なポストで活躍中のエライ人。普段から自らの足として「スギナミレーシングプロジェクト (SRP)」のプロボックスを楽しんでいる。ちょっと顔は怖いけど(笑)、ノリは軽くて、だけど行動力は抜群。ちょっとしたキッカケでJPSCを立ち上げ、現在までしっかりと育ててきた凄い人なのだ。

JPSCの発足にあわせ製作されたOPT号は、当時このような大胆なラッピング仕様。プロサク用の新アイテム登場に大いに貢献した伝説的(?)マシン。多くのメーカー、ショップが面白がっただけでなく、たくさんの一般ユーザーもその面白さを味わった。その結果、あのメーカーのアノ商品がたぐさん売れた……、と新たな商機を作った“プロジェクト”でもあったのだ。

ホイールは3種類を使い分け

OZ・スーパーツーリズム コンペティツィオーネ

» 16inch «



レイズ・KC DECOR A-LAP

» 13~14inch «



ヨコハマ・アドバンレーシング RG-D2

» 15inch «



タイヤは13インチから16インチまでを使い分けている。フロント14インチ、リア13インチの前後異サイズ設定が、廣嶋さんは個人的に気に入っているようだが。しかし、レースでは、ハイグリップタイヤを履く場合は15インチ、エコタイヤの場合は13、14インチが定番なのだとか。ヴィッツRSのフロントブレーキなどを入れる例もあるが、その場合13インチタイヤが履けなくなるデメリットもある(普段使いとのギャップが生じるか!?)。ランニングコストも変わるし……。ただし今後、タイヤはシバタイヤのワンメイクになることが決定。サイズは195/50R15 TW380になるという。そうになったら今後、ホイール等のトレンドに変化が出るか!? なにか違う潮流がうまれるのか、今後の「JPSC」にも要注目だ!

5 サーキットデビュー

« 2015年2月 »



着々と仕上がっていくオプション編集部号。写真はオートサロン後初のサーキット走行の時のモノ。この約2か月後に、第一回「JPSC」が開催されることになる。

4 東京オートサロンでお披露目

« 2015年1月 »



メーカー、ショップの協力を得て、東京オートサロンで「全日本プロボックス/サクシード選手権」の開催を発表した。「マナビーデザイン」のラッピングは、会場内で公開施工した。

3 DIYでチューニング

« 2015年1月 »



「エアロは自分で塗装して、自分で取り付け付けた」という廣嶋さん。そんな中タイヤ・ホイールが一新され、パワーチェックの機会も得た。ちなみにカタログ値に近い数値が出たという。

BASE CAR REPORT!
クルマのこと、改めて!



後期
#160

前期
#50



TOYOTA's BUSINESS VAN&WAGON解体新書

PROBOX&SUCCEED

ってナンダ?

発売から間もなく20年となる、トヨタを代表するロングセラーお仕事クルマ、プロボックス。そして姿こそ消えど根強い人気を誇るサクシード。その見所をイッキに振り返る!! シンプルに徹したボックス型ボディと、実用性を重視した設計思想の見所を探れ。

HISTORY

前期／#50

2002.7 プロサク新発売

2003.4	CNG(圧縮天然ガス)車追加
2005.8	一部改良①
2006.8	一部改良②
2007.9	ディーゼル販売終了
2008.8	一部改良③
2010.6	一部改良④
2012.4	一部改良⑤
2013.10	ワゴン販売終了

後期／#160

2014.9 マイチェン

2016.8	一部改良⑥
2018.12	一部改良⑦&ハイブリッド追加
2020.5	サクシード販売終了
2020.8	一部改良⑧
2021.12	一部改良⑨

実用性を徹底追求した
稀代の高効率2ボックス車

数あるビジネス車のなかでも、ハイエースと並び高い人気を誇るプロボックス&サクシード(プロサク)は、積み・運びという商用利用の大前提を高次元で確立するだけでなく、日に日に高まる環境にも配慮した新世代の国内専用車として、2002年にトヨタから同時にデビューした。

面を組み合わせたようなシンプルなた2ボックス形状は、丸ボディよりも積載効率が単純にいいだけでなく、(口)や柄を描きやすく映える)企業の広告塔としての活用を見越した必然のカタチであり、商用車に求められるタフさも感じさせるなど、無駄のないデザインで長く支持された。

これまでに多くの改良・変更が行われてきたが、当初は4ナンバー「バン」のほかに、5ナンバー「ワゴン」も存在。2014年の大幅改良を境に「50系(前期)」「160系(後期)」と区分されるが、前期ではプロボックスはコンパクトクラス、サクシードはミディアムクラスの、装備が充実した上級

車と位置づけられていた。両者は意匠のほか、積載量にも違いがあった(後期から差は解消)。

とくに人気が高いバンは、使い勝手に配慮し、乗用車にはない特徴が前後期通じて複数存在している。インパネ回りでは、書類など、大小様々なツールを収納できる便利機能が多数備わるほか、荷室のデッドスペース低減策として、リアダンパーを寝かせて突出を解消するなどの違いも。煩雑に扱われるケースも多い(つまり傷つきやすい)バンの性格を考慮し、フロントバンパー左右の太いコーナーモールだけを脱着式としてリペア性を向上させる、なるほどな特徴も随所にある。

後期では狭められたが、パワーユニットの選択肢も複数。とくに前期は顕著で、通常のガソリン車で2種類、ディーゼル車で1種類、天然ガス車で1種類と、一時期は最大4種類から選べるなど、ビジネスカーならではの豊富なバリエーションを誇った。

この企画では、そんなプロサクの見所を前後期別にプレイバック。とくに前期では、プロサクの個別の違いもフォーカスする。

PROBOX



SUCCEED



#50

【前期】

2002.7~2014.8

PROBOX&SUCCEED

プロサクといえばなんといっても前期! というファンはいまなお多い50系。発売当時そのデザインも話題を集めたが、やはり注目すべきはそのポテンシャル。ここでは、まず高い利便性と抜群の積載性、収納性、そしてシートに注目してみる。

STRONG POINT②

収納性



乗用車にもない便利機能備わる

1列目の運転席&助手席まわりには、ビジネスユースに重宝する便利な収納が多数備わる。A4サイズのファイルが収納できるホルダーや、車内で食事する際にも重宝する引き出し式のテーブル、鍵付きのセンターボックス、カードやペン、コイン用の専用ホルダー（写真最上段左A/B/C）と、驚くほどの充実ぶり。オプションでAC100Vソケットも追加できた。



STRONG POINT③

シート

サクシードはバンにもワゴンシートが

乗車定員はプロサクともに5人だが、シートはバン、ワゴンで仕様が異なり、バンは簡素、ワゴンは座り心地を重視し厚みがある。疲れにくさも配慮し、前後左右への体の滑りを防ぐことも念頭に置いている。サクシードはバンにもワゴンシートが標準となるほか、一部を除き基本装備されないプロボックスに対し、後席ヘッドレストがオプションも含め、全グレードで追加可能であるなどの違いも。プロボックスはフロントヘッドレストのシート一体化が基本だが、サクシードは分割と、シート目線で選ぶならサクシードに歩がある。



STRONG POINT①

積載性



積みやすく降ろしやすい間口

荷室の使い勝手が抜群にいいプロサク。ボックス形状ならではの荷室開口の広さ、低い荷室開口地上高、バックドアの開口高など、すべて使いやすい丁度いいサイズ感となっている。プロサクでバックドアの形状が違い、2WDのみ荷室容量が異なる（差は50kg）。2.40m³:2.43m³とサクシードが大きい。プロサクともに2列車。後席の可倒方法はプロサクで違い、プロボックスは2通り、サクシードはバン・ワゴン共通の1通りとなるが、どちらにしても簡単な操作でサッと倒すことができる。ちなみにバックドアは、雨天時の屋根代わりを考慮した長めの設計となっていた。

A4コピー箱
220×310×245mm

2名乗車時

プロ 89箱

サク 90箱

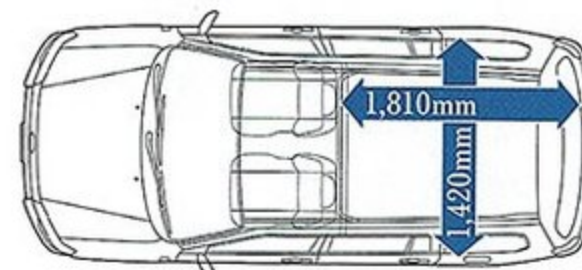
最大荷室長

2名乗車時

プロ 1810mm

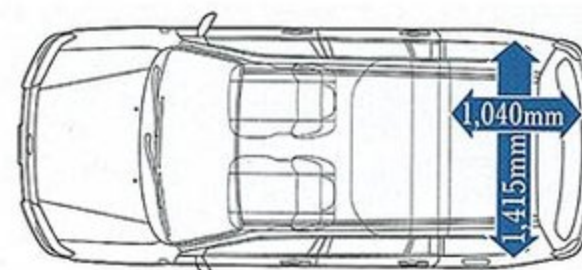
サク 1830mm

荷室幅はグレードにもよるが、基本的にプロサクで同じ。



2名乗車時

最大積載量は400kg。
最大荷室長1810mmはサクシードより20mm短い。



5名乗車時

最大積載量は250kg。
2列利用時の場合はプロサクで容量の差はない。

例えばプロボックスではこの広さ

#50 プロサクのメカニズムのこと!

さらに理解を深める

PROBOX&SUCCEED's MECHANISM



ミッションは4ATと5MTの2タイプある。プロボックスはバン、ワゴンともに両者の設定があるが、サクシードはバンが両者設定に対し、ワゴンは4ATのみと限定的となる。AT車もフロアシフトタイプだった。ちなみに駐車ブレーキはサイド式。

	VAN	WAGON
PROBOX	4AT・5MT	
SUCCEED	4AT・5MT	4AT

2 MISSION

プロサクで設定差あり

CNGとは!?



PROBOX
2WD
4AT

1充填で350kmも走れる天然ガスタンクを後席下に搭載するCNGは、50系のプロボックス限定車。1.5Lガソリンエンジンをベースとしており、インジェクターやピストンなどを変更し対応したもの。最廉価ガソリン車の2.7倍という高額車でもあった。



1.5L/直4
PROBOX
SUCCEED
2WD/4WD
5MT/4AT



1.3L/直4
PROBOX
2WD
4AT

1.5Lと1.3Lのガソリン車を基準に、発売当初から約5年間はディーゼルも存在。登場翌年の2003年には圧縮天然ガスを燃料とする「CNG」が追加された。ただしプロサク共に選べるわけではなく、1.3LとCNGはプロボックス専用で、共に2WDのみ。ディーゼルは5MTのバンのみと限定的だ。 ※エンジン諸元数値は2008年8月時点

1.4Lディーゼルは!?

2002年から2007年まで販売されていたディーゼルは、現在までプロサク史上唯一となっているターボ車。バンの5MTのみの設定だが、ならでは太いトルクが自慢だった。

1 ENGINE

エンジン系は最大4つあり

プロサクSPEC比較

似ている両者を数値で比較!

	PROBOX	SUCCEED
全長	4195mm	4300mm
全幅	1690mm	1690mm
全高	1525mm	1525mm
ホイールベース	2550mm	2550mm
最小回転半径	4.8mm	4.8mm
最大積載量	400kg	450kg
荷室長	2名乗車 1810mm 5名乗車 1040mm	1830mm 1055mm
荷室幅	1420mm	1420mm
荷室高	935mm	935mm

※ともにVANの2WD ※赤字部が違い

大きな違いは全長。105mmサクシードが長く、荷室長や積載量も歩があり。



フレームやサス、ステアリング系統など、クルマの骨格となるプラットフォームは、初代10系ヴィッツで初採用されたコンパクト車専用プラットフォーム「NBC」をベースに、一部を延長して対応。プロサク共通となっている。

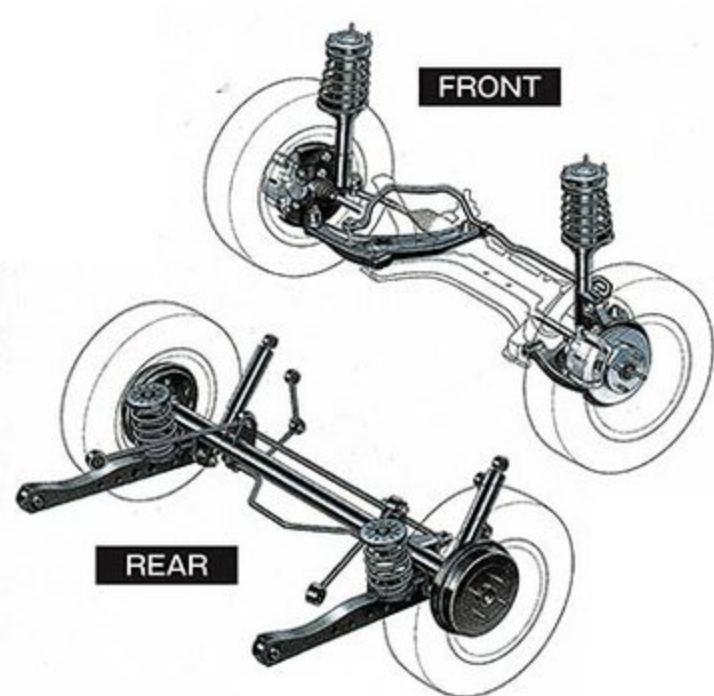


立駐制限もクリアする全高1530mm!

街の立駐制限は1550mm制限が一般的だが、プロサクは最大でもバン4WDで1530mmと、問題なく利用できる高さ(バン2WDは1525mm)。

4 PLATFORM

初代ヴィッツベースの改良型



フロントサスはもっとも一般的なストラットタイプ。プラットフォーム同様、初代ヴィッツ系を継承したもの。一方のリアサスは左右輪が繋がった、4リンクの車軸懸架。ダンパーをかなり寝かせたほか、バネを樽形として荷室床のフラット化を追求。荷物を積むことを前提とした固めの味付けとなっていた。前後スタビ付き。

3 SUSPENSION

前/独立懸架、後/車軸懸架

製造工場は!?

50系・160系ともに「ダイハツ京都(大山崎)工場」で製造される。自社の「ムーヴ」などの小型車も生産していた時期もあったようだが、編集部が調べた限りの情報では現在は基本「プロボックス」のみのようだ。

ボディカラーは!?

ビジネス車のためシルバーやホワイトといったコンサバ系が主だが、発売当初サクシードにはスーパーレッドという派手系も。50系ではブラックマイカはワゴン専用。内装は50系がダークグレー、160系がブラックのみ(ともにピラー&天井はライトグレー)。

ディーラーは!?

販売はプロボックスが「カローラ店」と「ネット店」、サクシードが「トヨタ店」と「トヨペット店」。2004年4月にネット店は一時外れたが、東京地区での取り扱い全車化に伴い、東京のみ2020年5月に復活している。

バンとワゴンの差は!?

全車ワゴン用となるサクシードでは違いはないが、プロボックスではシートが違う。ワゴン用は厚みがある快適性重視。バン用シートは簡素タイプで、2列目前倒時の背面裏、荷室表面も樹脂製とモケットの違いがあり。

FRONT BUMPER フロントバンパー 似ているようで実は違う



パッと見た印象では似ているものの、違いは多数あるフロントバンパー。左右両端の脱着式の（太く黒い）プロテクションモールの厚さ、長さ、アール感を筆頭に、ナンバー直下のアンダーグリルダクトの開口面積にも差が。後述するグリルやフォグまわりも含めると、じつは違いが多いフロントまわり。

PROBOX&SUCCEED's
point of difference

#50 プロサクの 違いはココ!

判っているつもりで見落としている
プロサクの違いを、外装に絞ってイッキ紹介!

HEADLIGHT ヘッドライト レンズのエッジが違う

50系のヘッドライトは、プロサクともに全車ハロゲンタイプ。配光調整ができるレベリング機能は、初登場から3年後となる2005年8月に、マニュアル式として全グレードに標準装備された。デザインは一見同じようだが微妙に異なり、サクシードはレンズコーナーが丸みを帯びている。



BACK DOOR バックドア

形状が違い、灯体も備わる

ある意味もっとも違いが判りやすいバックドア。中央のナンバープレートの上に横長の黒モールがあるのがプロボックス、モールがなく左右に縦長のバックランプが付くのがサクシードだ。サクシードはプロボックスよりもドア自体が、僅かだがボコッと張り出しており、それが両者の室内長の差となっている。



FOG LAMP フォグランプ 形状も、構造も違う

プロサクともにフォグランプを標準装備するグレードはなく、装着するには純正オプションの追加が必要。フォグ自体の設置場所も異なり、プロボックスは黒いプロテクションモール下のアンダーグリル側で丸フォグ、サクシードはバンパー両端に予め設けられた場所に追加できるスクエア型だ。



REAR BUMPER リアバンパー

テール下の段差有無に注目

リアバンパーの違いはマニア度が高い。ハッキリしている点はテールレンズ直下に段差があるかないか。サクシードには後方への張り出しが僅かに強く、プレスラインのような段差が入る。プロボックスは2、サクシードは3グレードでカラー化できるオプションがあった（1グレードは標準でカラー）。



FRONT GRILL フロントグリル 形状も、構造も違う

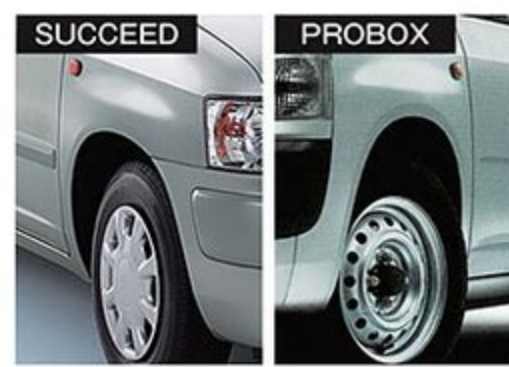
フロントグリルはプロボックスがバンパー別体式、サクシードが一体式と構造がそもそも違い、枠内もプロボックスが全車ブラックに対し、サクシードはワゴン上級でボディ同色。両者にあるオプションを利用すると、グリルやバンパーコーナー&サイドモール、ドアノブ、ミラーをすべて同色化できる。



FRONT FENDER フロントフェンダー バンパーとのつながりに注目

これも一見同じように見えるフロントフェンダーは、フロントバンパーの構造の違いにより、大きさがプロサクで異なる。

プロボックスではバンパー裾まで広くカバーすることに対し、サクシードはヘッドライトの底辺ラインまでしか伸びないなど、いわれれば確かに違いがある。



もちろん同じ部分もある!

外装でのプロサク共通ポイントは、前後左右のドア、ボンネット、フロントガラス、フロントワイパー、ルーフ、ドアミラー、サイドマーカー、サイドウインドウ、リアフェンダーなどとされている。前後に視線が集まりやすいが、ボディサイドあたりは共通箇所が多いようだ。

ボディサイドのプロテクションは!?

前後ドアをまたぐバー状のプロテクションは、プロボックスはワゴンのみ標準、サクシードは一部未装着があるものの、ワゴン、バンともに標準で装備。標準はブラックだが、オプション利用でカラーに変更できる。



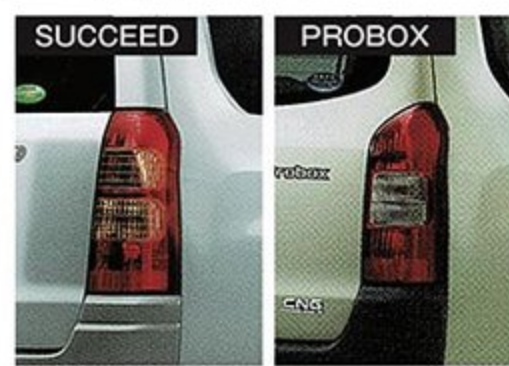
REAR GLASS リアガラス 形状、大きさが違う

プロボックスが四隅がラウンドした丸みのある形状に対し、サクシードは底辺部が直線基調となった台形仕様。サクシードはトヨタマークの一部がガラスに少し食い込むデザインとなっている。パッと見の大きさは違うが、実際の視認性は同じという意見。リアワイパーの形状も違う。



TAIL LENS テールレンズ 形状や配列が違う

テールレンズはプロサクともに、荷室を犠牲にしない、ハイエース風の縦置きタイプ。上半身へ向かうに従いラウンドしているのがプロボックス、角張っているのがサクシードだ。プロボックスは赤・クリア×2・赤、サクシードは赤・クリア・オレンジ・赤の配列（サクシードは前期後年にレンズの色調が変更）。





#160

【後期】

2014.9~NOW

PROBOX&SUCCEED

2014年に行われたマイナーチェンジで、意匠だけでなく機能面も大規模に変わった「160系」。クルマの骨格となるプラットフォームまでも変わったこともあり一般的にはフルモデルチェンジと捕らえられているが、トヨタ公式発表ではあくまでマイチェンという、極めて珍しい存在だ。

劇的に変わったのは機能性や見た目だけでなく設定も。50系にあった「ワゴン」「CNG」はなく、160系はバン・ガソリン車のみで登場した（その後ハイブリッド追加）。サクシードは2020年5月に販売終了。現在購入できるのはプロボックスのみ。



公式サイトはコチラ！

160系の

最大ニュースはプラットフォームの変更！

変更により型式も50系から160系へ

プラットフォームはクルマの骨格となる基礎的な部分であることから、マイナーチェンジで変更することはなく、変更はフルモデルチェンジの際に行われる認識が強いが、プロサクではマイチェンでプラットフォームまでも変更。便宜上「前期」と呼ばれている50系が、初代10系ヴィッツの「NBCプラットフォーム」であったことに対し、「後期」と呼ばれる160系は、NBCの改良版であり、130系ヴィッツなど、多くのトヨタ車で採用されている「Bプラットフォーム」に変更されている。時代に即した新エンジンとCVTの搭載、安全性を確保することが最大の理由とされる。あまりの大変更により、160系を2代目と勘違いしている人も多い。



大きな違いは中央からフロントに掛けて。160系は見た目だけでなく、骨格から違うのだ。

160系の

デザイン変更はフロントまわりに集中！

反面、サイドやリアはほぼ踏襲された

50系と160系の、デザイン上の違いはフロントに集中。フロントバンパーを筆頭に、ヘッドライト、グリル、ボンネット、フロントフェンダーが変更。変更はAピラーより前に集中している。サイドやリアは基本同じとされ、テールレンズが僅かに変わった。些細な点ではバックドア脇に貼られる車名ステッカーロゴも違う。50系が大文字+小文字であったことに対し、160系はすべて大文字となっている。前後期どちらもステッカーであることは変わらずだ。



2018年に追加されたハイブリッドではトヨタマークやフェンダーエンブレムが備わる（後者はその後廃止）。テールレンズは50系に酷似しているが、クリア部分が違う。ドアやリアフェンダーは同じとされる。

160系は

プロサクの違いが、ほぼなくなる！

意匠、サイズ等、両者共通化が進む

50系では違いが多数あったプロサクだが、160系ではサクシードがプロボックスに歩み寄る形で、意匠、サイズなど、いろいろな面で共通化が図られており、価格差もほぼなく、プロボックスはカーラ店、サクシードはトヨタ店、トヨペット店と、販売ディーラーも継続。ボディサイズの全長4245mmは50系時代のプロサクのほぼ中間、荷室長やバックドアも50系プロボックス仕様で統一されている。

	PROBOX	SUCCEED
全長	4245mm	
全幅	1690mm	
全高	1525mm	
ホイールベース	2550mm	
最小回転半径	4.9m	
最大積載量	400kg	
荷室長	2名乗車 5名乗車	1810mm 1040mm
荷室幅		1420mm
荷室高		935mm

※ともに2WDガソリン ※赤字部が160系で変更

最新モデルではこんな違いも

トヨタは公式発表以外でも改良を行うことがままあり、それはプロサクも同様。公式発表なしで改良が加えられた最新のものでは、2020年8月に、ハイブリッドエンブレムを廃止したほか、ドアミラーのカウル形状を写真の乗用車風タイプへ変更している。



OEMは!?

自社製品を相手先ブランドとして供給するOEMは、ビジネスカーの世界では頻繁に行われているが、プロサクも例外でなく、2018年6月にマツダへ1.5Lガソリン車を「ファミリアバン」として供給開始。違いはエンブレム程度。

#160系は インパネまわりを 大改良し、収納も強化!

幅広く対応する便利装備がさらに充実

プロサクといえば、あると便利な実用&収納機能でも評価が高いが、160系ではその便利度がさらに進化。スマホ固定にも使えるマルチホルダーのほか、各部の大小ポケット、アクセサリソケット&コンセント、A4ノートパソコンも置ける格納式テーブルなど、多数ある。インパネ中央下にあるセンタートレイでは、1つで3通りの使い分けが可能。駐車ブレーキが足踏み式に変更されたことで生まれた座席間のスペースを活かしたトレイも便利と、乗用車ユーザーが羨むほどの機能が備わっている。“手が届く場所に収納を”が具現化されている。

3WAYで使える多機能トレイ!



ときにモノ置きとして、ときにペットボトルホルダーとして、ときに紙パックホルダーとして利用できる革新的なホルダーも完備。インパネ中央にあるセンタートレイは、便利すぎる収納。LEDの照明機能までも付く。



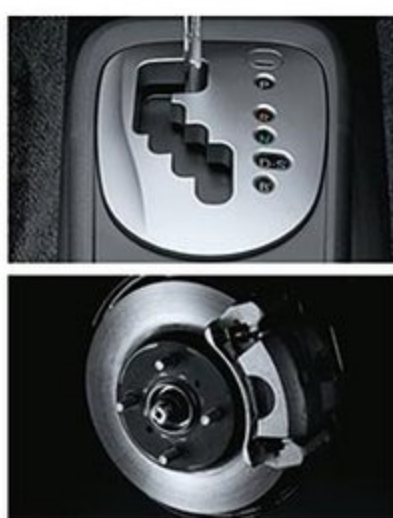
収納・ホルダー・電源等、充実の装備群!



エンジン等、機能系は!?



ガソリンエンジンは50系とは別ユニットの1.3Lと、吸気ポートや圧縮比を変えた改良型の1.5Lの2択(1.5Lの2WDのみアイドリングストップが備わる)。うち1.3Lはプロボックス限定。ミッションは全車一律CVT。ATやMTは設定なし。サスは種別こそ50系と同じだが、ロール剛性アップなど、前後ともセッティングを見直したほか、Fブレーキディスクが13→14インチへ拡大(リアは50同様のドラム)。



積載性はプロサク統一!



荷室積載量はガソリン車で最大400kg、荷室長は2名乗車時で1810mmと、50プロボックスと同じ。サクシードもこの数値で統一されている。荷室拡張法はグレードで異なり、下位車は2列目背面の単純前倒し、上位車はシートも若干豪華となり、座面を立ち上げての前倒しか、座面を取り外しての前倒しかを任意で選べる。荷室表皮も下位は樹脂、上位はモケットと違いあり。5名乗車時の積載量は250kg。



シートも変わった!

骨格、形状を見直しホールド性を高めたほか、前後スライド量、リクライニング量も拡大と、シートとしての利便性もアップ。後席ヘッドレスト標準は最上級車のみ(一部グレードがオプションで追加可能)。ハイブリッド車では運転席シートヒーターをオプションで追加できる。50系ではバンとワゴンで基本的にシートに差があったが、160系はバン専用車でありプロサクでも違いはない。



2018.11 ハイブリッド追加!

驚くべきことにプロサクにハイブリッドが追加されたのは、初登場から16年後と比較的最近のこと。エンジンは1.5Lユニットをベースとしているが、バッテリー等の機器の関係で最大積載量が350kgと少ない。メーターは青をあしらったハイブリッド専用。後席足元中央の突起(トンネル)がほぼなく、フロアがフラットという違いも。価格はガソリン車から30万弱高額。



Safety Device 160系は安全装備も充実!

50系との大きな違いの1つが、充実の安全装備。トヨタセーフティセンス(TSS)に代表される先進安全装備が途中で追加されたほか、2014年の160系初登場時にトラクションコントロールやヒルスタートアシスト、緊急ブレーキシグナルなど、安全装備が標準化されていた。現在ではイモビライザーも備わる。ちなみにTSS等、一部機能は購入時に外して価格を下げることもできる。



ただの
営業車を

“映え”サクシードにする

大作戦!!

富山県で全開営業中だった160サクシードを小松空港でピックアップ。16万km走行だけど、まだまだ元気なベース車両だ。まずはココ金沢から編集部のある東京までドライブ!

ここ最近大人気のカジュアル仕様でオシャレなプロサクカスタムのブームに編集部もノっていきたい!! (笑) ということで、富山県は金沢市で絶賛営業中だった某社のサクシードを引き取って、リアルカスタムを実践。約2週間足らず? という、過密スケジュールながらも、なかなか“映え”なルックスに仕上がったその道程をレポートしていくぞ!



約16万km走行のサクシードを
いま風のカジュアル仕様に
カスタム!



今回の「ハイパーレブ・プロボックス/サクシード」を製作するにあたって、走り系の記事はもちろんだが、いま大人気のカジュアル系ははずせないということで、編集部でドノーマルの営業車をカスタムすることに! カスタマイズの参考になるように、ステップアップ式で紹介していくぞ。



オールペンのため、
塗装ブースに入庫!



製作は名門カスタムショップ 「ジェットストローク」に依頼

千葉県にある「ジェットストローク」は、カスタマイズの名門プロショップ。数々のアワードカーも製作しているし、はがせる塗料で有名な「ラバーディップ」や自社開発のエアサスなども展開中。まずはどんなカジュアルな仕様にしていくか、ノウハウが豊富なジェットストロークの小田切さんとじっくり相談した。



ジェットストローク
小田切さん

スタイリングの核! ココだけの攻略でも 確実にスタイルアップ

STEP.01 FACTORY タイヤ & ホイール交換



160サキシードの純正ホイールサイズは14×5.0J+39。タイヤは155/80R14。今回ディーンが15インチなので、それに合わせてタイヤサイズを選択。外径が5mmアップするが、インチアップ時のメーター誤差の許容範囲といわれている+10mmの範囲におさまるマッドスター・ラジアルA/Tの175/65R15をチョイス。ホイールのカジュアルさとタイヤのタフネスルックがイイ感じ。全塗装前でも確実にスタイルアップしている。



クルマ全体のイメージ変!

純正



交換後



ドレスアップの基本となるのがやはりホイール&タイヤ。純正14×5.0Jの4H・100というプロサクのサイズは、各メーカーのラインアップが少なめで、ホイールの選択肢が結構限られてしまう。そんななかでも、カジュアル系フォルムを目指すのであればと、ホイールをディーン・クロスカントリーに決定。どこか懐かしいクラシカルなデザインでプロサクにピッタリサイズの15インチも設定あり。そしてそこに合わせるタイヤの選択は、見た目的にまずホワイトレター必須! さらにオフ感も出したというところで、これまたプロサクにピッタリのサイズ設定があったマッドスター・ラジアルA/Tをチョイス。カスタム後には、営業車としてはもちろん、山へ海へ激走する予定なので、見た目だけを重視するのではなく、走りのこと

も考えた選択をしてみた!

マッドスター・ラジアルA/T
175/65R15
ディーン・クロスカントリー
15×6.0J+42

タイヤ

MUDSTAR
RADIAL A/T

ホイール

DEAN
CROSS COUNTRY



ただの営業車を「映え」サクシードにする

大作戦!!

STEP.02

オールペン

いま人気のアースカラーで
オシャレさを全開アピール!

営業車感をイッキに一掃する



時間と予算の都合で、ジェットストロークに無理を言って「ガワ塗り」で作業してもらうことに。比較的ベース車両がキレイだったのと、钣金などの前処理もなかったため、今回の全塗装の金額は約40万円。自分の予算や目指すスタイル、仕上げに合わせてジェットストロークなら事前にいろいろと相談にのってくれるぞ。

モチーフはこのクルマ♪



塗りのはじめは、あとは職人技。もちろんタレや色むらもなし。均一に丁寧に素早く仕上げていく。熟練のジェットストロークであれば、安心してお任せできる。



今回は基本的にはマスキング処理で全塗装する「ガワ塗り」でオーダー。



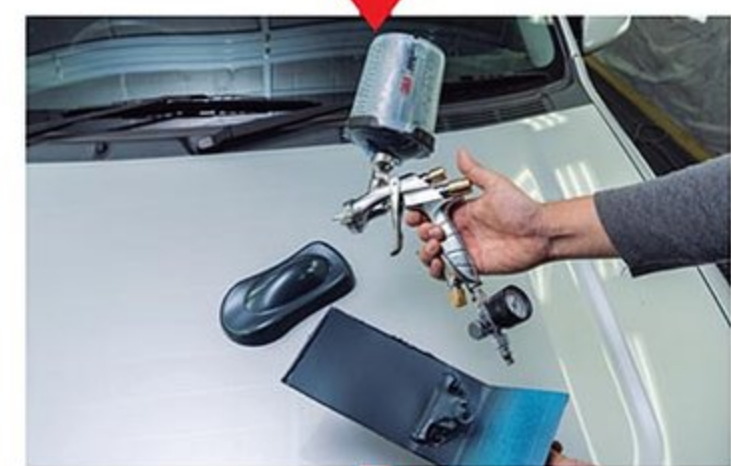
下地処理からしていない作業。この手前でボディにキズや凹みがある場合は先に钣金などで修正して進めていく。



「タスマンブルー」の色調合データを駆使して、しっかりと色作り。「世界の岩田」のスプレーガンに作った塗料をセットいざ全塗装開始!



いまだき感があるオシャレ、そんなコンセプトで決めたランドローバー純正色「タスマンブルー」。ジェットではしっかりとサンプルを作って見せてもらえる。



サンプルカラーをボディに置けば仕上がりがイメージもリアルに湧いてくる。ちなみにジェットで使用する塗装治具は、名門「アネスト岩田」。良い職人は良い道具を選ぶのだ。



ジェットストロークの敷地内に完備された塗装ブース。イタリア製SAIMAの最高峰設備のブースで最高の仕上がりを期待できる。



憧れの!?のタスマンブルーでほぼほぼ塗り終わった状態。これを見ただけでも純正の営業車っぽさがかなり軽減。

ランドローバー純正色をベースに
オリジナルで艶消し仕様にした！

同色塗装でカタマリ感を！



エンブレムやドアノブは、ワンポイントで艶消し黒でコーディネートするのも考えたが、あえてここは同色で仕上げ、よりカタマリ感のあるワイルドな印象を狙ってみた。



ホイール&タイヤ交換の次にカギになるカスタムが全塗装。めちゃ悩んだあげく、今回はランドローバーの純正色「タスマンブルー」を選択。いま人気のアースカラー系で、アウトドアシーンにも街でもカジュアルさをアピールできるし、なにより高級感があってシブイのがかっこいい。ただそのままでは芸が無いとジェットストロークのアドバイスもあり、バンパーの純正黒樹脂部分が活きるように、あえてつや消しのマットで仕上げることにした。また今回は製作期間がタイトというのと、予算的(笑)な事情もあり、ジェットストロークに無理を言って「ガワ塗り」という純正部品をあまりはずさないで全塗装する方法をお願いした。はずせる部品は極力はずしてキレイに仕上げる通常的全塗装だと50~60万円だが、今回の「ガワ塗り」だと40~50万円という価格で仕上げられる。

完成したフォルムは狙い通りの高級感をかもし出し、さらにはつや消しでタフネスなイメージもプラス。洗車が大変そうだけど、めちゃかっこいいのでよしとします！

JETSTROKE

カスタムの宝箱！
クルマ好きの聖地のひとつ



USな雰囲気バリバリな店内のオシャレさも必見。もちろんカラーサンプルも豊富に。



はがせる塗料は、純正ボディの保護という面でも効果大。塗装なので継ぎ目がないプロテクションフィルムも人気。



ここ数年でかなり有名になった「ラバーディップ」。クルマの売却時に純正に戻せるというはかなりのメリットだ。

ジェットストローク

住所 千葉県鎌ヶ谷市初富178-2

電話 047-446-5557

営業時間 10:00~19:00

定休日 水曜日&祝祭日

<https://www.jetstroke.com>

カスタマイズのスペシャリスト「ジェットストローク」。はがせる塗料「ラバーディップ」は超有名。今回のようにタイヤ&ホイール交換からルーフラック取り付けなどはもちろん、得意のボディワークやカスタムペイントはこれまでの実績も豊富で安心してお任せできる。また車両販売や車検など、全般的にカーライフを支えてもらえるのも大きい。代表の佐々木さんをはじめ、スタッフ全員がクルマ好きで高い技術力と理解力を持っているのも心強い。

ただの営業車を“映え”サクシードにする
大作戦!!
bae-sue project

STEP.03

ルーフラック

本体はパウダーコートマットブラック仕上げでタフネス感バリバリ。一般的なラックに比べ、より複雑で妖艶なパイプラインを採用しているのも特徴。ひとあじ違うルックスを実現できるオリジナリティ溢れるアイテムだ。

RHINO-RACK XTRAY LARGE

ライノラック・エクストレイ ラージ

■価格:7万4800円

■サイズ:【外寸】長さ1480×幅1090×高さ150(mm)

【内寸】長さ1350×幅950×高さ125(mm)

■最大積載量:75kg ■その他:防錆、色あせ防止加工

※長さ1200mmのsmallサイズ(5万1700円)の設定もあり

問:エクシズライン ☎0761-58-1937 <https://exizzle-line.co.jp/rhino-rack/>

アウトドア仕様をイツキに高める
 見た目も利便性も○のギアをセットアップ

豪州生まれの本格派で
 ワイルドな印象が大幅向上



エクストレイには今回装着した
 ラージサイズの他にsmallサイズ
 の設定もあり。プロサクにはこ
 のラージサイズがベストマッチ。

全体のスタイリッシュさ、その個性はもちろんのこと、
 細かいディテールにもこだわりを見せる。サイド部の
 立ち上げには「X」をモチーフにしたプレート、前方に
 はウインドウディフレクター、パウダーコート仕上げの
 質感も○。

ベースフットを使って車両に固定する

コレも
 プロサクの魅力



セカンドシートを倒した広大な荷室には、タイヤ&ホイール
 4本とルーフラックがなんの無理もなくスッポリと積載可
 能。この積載性の高さもプロサクの大きな魅力だ。



1 ラックを装着するために必要なベースキットを
 先にセット。今回はINNO製を使用。もちろ
 んプロサク用モデルだ。



2 ベースキャリアはルーフにベースフットを取り付
 けて、左右をバーでつなぐ。これを前後位置
 を合わせて作業する。



3 左右で前後がズレていたり隙間ができてしま
 いようにしっかりと位置を確認しながら固定し
 ていく。



4 エクストレイは今回使用したINNOの他、ス
 ーリーやヤキマにも対応。専用のユニバーサル
 アタッチメント付き。



5 付属のアタッチメントをバーに取り付けて、エ
 ックストレイ本体を固定。きしみ音などの原因に
 もなるのでしっかりと装着。



6 ヨコのバーとエクストレイ本体が曲がらないよ
 うにしっかりと位置を決めながら固定。見た目
 にも関わる大事な部分だ。

カジュアル感／ワイルド感
ルーフラックの装着で
どちらも印象度が爆上げ!



カスタム後



純正



「ベース車が安いっていうのもあって、比較的低予算で、手数をおさえていま風にカスタムできる。とりあえずこの状態は高級感、存在感があって◎。これに飽きてきたら部分塗装なども加えてメリハリをつけるなどいいと思います」と、ボブ店長も太鼓判。



ランドローバー・ディフェンダーの純正タスマンブルー、つや消しパージヨンで仕上げた編集部号カスタムもいよいよ終盤。いまどきのアウトドア仕様を目指すのであればやっぱり欠かせないとルーフラックを装着。見た目や積載性の高さはもちろんだが、今回はそのバックボーンにもこだわりたいと、ちよつと金額的にも背伸びをしてオーストラリア生まれの本格ギアブランド「ライノラック」を選択。いくつかあるモデルの中から、タフネス感があり、装着感も高い「エックストレイラージ」を装着した。

ランドローバー純正ボディカラー、そしてクラシカルなディーン・のホイール、そしてマッドスターのタフ系タイヤと見事にマッチアップ。カジュアルでオフ感のある1台に見事仕上がったのだ。最初の純正営業車感はどう一切無し。というか、むしろこれで営業したら絶対かっこいい! 遊びに仕事にめっちゃ楽しめる1台が完成した。

クロームメッキの輝きが一際存在感を放つセンターハート。DEANのさり気ないロゴもワンポイントとして効いている。



このクロスカントリーが秀作と呼ばれるゆえんが、このセンターカバーとホイール本体のバランス感。さり気なく細部に立体感を持たせるデザインが足元の主張を底上げしている。



「もっとカジュアルにカスタムを楽しみたい！」ディーンの根元にあるコンセプトだ。このディーンからは、最新作であるコロラドの他、カリフォルニア、ミニ、そしてこのクロスカントリーがラインアップされているが、プロサックにピッタリの15インチ・4H・100が用意されているクロスカントリーは、プロサックオーナーですでに装着している人も多い人気モデルだ。当然支持されていることには理由があり、その筆頭がアメリカンカンナイズされたカジュアルなデザイン。履くだけで営業車感を足元でイッキに軽減できる、ディテールはまさに唯一無二の存在。クロームメッキが一際主張するセンターカバーはもちろんのこと、その周囲のディスク部は、グッと落とし込まれてさり気なく5つのスリットホールが飾られる。この押し引きの3D感も魅力のひとつで、のっぺり感のあるプロサック純正ホイール

にアクセントをつける効果も狙える。もちろんホワイトレタータイヤとの相性も抜群で、STEP1で紹介した通り、全塗装しなくてもスタイリングを高めることができる。プロサックカスタムの選択肢としてははずせない1本なのだ。



ただの営業車を「映え」サグシートにする
大作戦!!
bar the project

マットブラック×クロームのコンビが
足元に力強さとオシャレさをプラス

全塗装したボディカラーや純正黒樹脂部分とのバランスを考慮
今回はマットブラックを選択。クルマ全体の引き締め感も◎。



唯一無二のクラシカルデザインで
プロサクをカジュアルに飾る

CRIMSON DEAN CROSS COUNTRY

クリムゾン
ディーン・クロスカントリー

PRICE

15×6.0J 4H-100	2万9700円
16×6.0J 4H-100	3万800円

■カラー: マットブラック、マーガレットホワイト、バーニッシュグレイ

問: クリムゾン ☎06-6180-1511 <https://www.crimson-inc.co.jp>

※ Matching Size 15×6.0J+42

カラーは3タイプからセレクト可能

MAT BLACK

MARGUERITE WHITE

BURNISH GRAY



ディーン・クロスカントリーは3色
のカラーからセレクト可能。さら
にポップな路線を狙うならマーガ
レットホワイト、よりメッキ感を強
調したければバーニッシュグレイ
と、自分なりのコーディネートが楽
しめるのもポイントだ。

ただの
営業車を“映え”サクシードにする
大作戦!!
bal-sue project

MUDSTAR RADIAL A/T

マッドスター・ラジアルエーティー

問:エクシズルライン ☎0761-58-1937 <https://mudstartires.jp>

プロサクに合うタイヤはホイールに比べると比較的選びの幅が広い。そんな中、今回のコンセプトでは、まずホワイトレター、そしてオフ感をアツプしたい、さらには走り性能も損ないたくない、という贅沢な条件を掲げてみた。そしてヒットしたのがこの「マッドスター・ラジアルA/T」だ。サイズ的にも15インチにインチアップしたときに外径の誤差が+5mmしかアツプせず、許容範囲内の175/65R15が設定されている。もちろんホワイトレターで、シヨルダ部のイカツイデザインで力強さがある。さら



比較的大きめの各ブロックにジグザグなトレッドパターンをつけて、悪路でのグリップ性や水捌けの良さを実現。ブロックごとの剛性も高く、どんなステージでも安心して走れる。

プロサクのこのスタイリングに欠かせないホワイトレター。全車装したボディカラーのワンポイントとしても効果てきめん。



マッドスター
ラジアルA/T
SIZE LINE UP

145/80R12
155/65R14
165/65R14
175/65R14
165/60R15
175/65R15
195/65R15
205/60R16
215/65R16C
225/55R18

にはオールシーズン全天候型。四季を問わず走りまわるプロボックス／サクシードにピッタリのモデルだ。
M/Tほど、見た目のゴツさはないが、その分ロードノイズや乗り心地は大きく損なわない。ブロック自体も一般的なオンロードタイヤよりも大きなデザインで力強さもある。サマータイヤとしてはもちろん、雨、さらには

突然の軽い降雪などの場合もとりあえずは走れてしまう（※積雪量によっては要スタッドレス）。全天候型のオールシーズンタイヤは、いつでもどこでも走りまわるプロサクにドンピシャのタイヤだ。撮影で訪れたキャンプ場の荒れた土路面も問題なくグリップ。見た目だけで無く走破性も頼もしいおすすめの1本だ。

今回装着した175/65R15は純正14インチからのインチアップサイズとしてはほぼピッタリのベストマッチング。

Matching Size
175/65 R15

ワイルドな
ショルダーデザイン

ホワイトレーターとともにサイドウォール&ショルダーのデザインがワイルドで、MTタイヤのような力強さを感じられる。もちろん見た目だけでなく、雪や泥をすばやく排出するように設計。全天候型はダテじゃない。

全天候型のオールテレーンタイヤ
ホワイトレーターでファッション性も◎

ただの
営業車を
“映え”サクシードにする
大作戦!!
bal-sue project

STEP.04

インテリア

ステアリングとシフトノブを攻略



付属のホーボタンはブラックカラーでこちらにも質感たっぷり。もちろんホーンマーク付き。
リアルウッドを使用しているのも、木目の質感、そして色の奥深さが非常に高く、インテリアの雰囲気をイッキに底上げ。



スポーク裏には「Real」の刻印が。あえていつも見えない部分への主張がニクイ演出だ。

ステップ3までではつちりキマったエクステリア。それに合わせてインテリアもガッツリとやりたい感じだが、予算やスケジュールの都合もあって、スポッ的に仕上げることに。

内装カスタムの基本でもあるステアリングとシフトノブをステアリング専門ブランドである「リアル」製に交換。ハイクオリティな純正交換タイプも人気だが(56ページで紹介中)、よりカジュアルさを演出するために、今回はエアバッグレスのクラシックモデルを手ヨイス。リアルの特徴でもあるリアルウッドが高級感抜群。デザイン的にはどこか懐かしい3本スポークで、その名の通りクラシカル感があってオシャレさアップ。

いつも触れる場所、そしてドライバーの目の前にある部分。交換後の満足感が充分に得られる。おすすめカスタムのひとつだ。

いつも触れる部分にも
カジュアルさをプラス

REAL CLASSIC STEERING

リアル・クラシックステアリング

問:リアル ☎052-625-9994 <https://real-s.biz>

交換作業はこんな感じ!

- 1 作業中のエアバッグ誤爆時の安全を確保するためマイナススパッテリー端子をはずす。
- 2 純正ステアリングの両側面と真下にある穴の奥にクリップがあるのではありません。
- 3 3カ所のクリップをはずせば、純正のエアバッグユニットが取れる。
- 4 エアバッグ裏側には車体からの線をつなぐケーブルはあるのではありません。
- 5 純正ステアリングを固定しているナットをはずす。かなり固く締められている場合もある。
- 6 ナットは全部はずさず、少しだけ緩めてステアリングを手前にひっぱる。
- 7 プロサク用のボスを別途用意。付属のエアバッグランプのキャンセラーを接続。
- 8 各種配線をしたらセンターをキッチリだして、ステアリングボスを固定。
- 9 ステアリングボスとリアルステアリングを付属の六角ビスで固定する。
- 10 最後にホーンボタンをセット。作業は基本的にプロショップにお願いしよう。

リアル クラシック ノーマルタイプ

■05ライトブラウンウッド ■4万700円



装着したモデルはコレ!

リアル・汎用シフトノブ

【グレー迷彩プリント】9680円



シフトノブもリアル汎用品を装着。ステアリングと合わせてウッドを選ぶのが定番だが、ココはあえてアウトドア感の強い迷彩柄でワンポイントアクセントを狙ってみた。交換は純正をクルクル回してははずして付け変えるだけで簡単だ。



ゴードンミラーのアクセサリーで アウトドア感をさらに盛り上げる!

オートボックスのオリジナルブランドとして展開中で、クルマ好きに限らず、幅広い層に支持を得ている「ゴードンミラー」。ファッション性の高さはもちろんのこと、クルマを主体と考えた充実した機能性や、素材を使用しているのがポイント。「当初から、単にアウトドアギアという位置づけではなく、あくまでもクルマで使うモノ、カーライフの中でのギアという部分を考えています」と、ゴードンミラーの猿渡さん。そんなコンセ

プトが、今回製作したサクシードにもピッタリ合うハズ。トランクカーゴはボディカラーと合わせた新色で、ラゲッジはもちろん、ルーフラックにも積載できる。純正のままではモノ足りないシートには、スタンダードモデルのカバーをセットアップ。アウトドアシーンに映える色のコーディネートでコーディネートした。ゴードンミラー初となる直営店もオープンしたので、直接商品を見比べながらカスタマイズが楽しめるぞ!

コーデュラシートカバー

●2970円～



今回サクシードに装着したのはスタンダードなコーデュラシートカバー。頑丈で撥水力も高いコーデュラ生地がタフな感じで、質感も2970円(フロント用1枚)とは思えないほど良い。カラーは4色。写真のフロント用の他、リア用もあり。

今回プレオープンした直営店で先行発売されたのが新色のダークグレー。この他にコーディネートとオリジナルカラーがあり。



スタッキングトランクカーゴ

●22L=1980円 ●30L=2480円 ●LOW TYPE 30L=2979円
●50L=3518円 ●70L=4480円



広いラゲッジスペースにはスタッキングカーゴをたっぷり載せられる。その名の通り、安定した重ね置きができるので、自分の使い方に合わせたアレンジが可能。整理整頓はもちろん、見た目も統一感があってオシャレ。



ライノラックのタフネススタイルのルーフラックにピッタリのスタッキングトランク。この新色ダークグレーが、全塗装したボディカラーとベストマッチ。

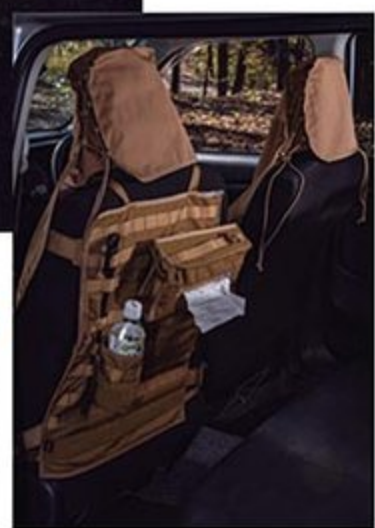


スタッキングトランク50Lにピッタリとおさまる「コーデュラタクティカルソフトカーゴ(9680円)」が新発売。ボックス内の整理整頓にぜひあわせて使いたい。

コーデュラシートバックポケット

●3480円

収納力を大幅に高めるシートバックポケット。シートカバーと色を合わせることで統一感も◎。車内が広く、モノが散らかりやすいプロサクにピッタリだ。



キャンバスシートカバー

●8250円

X-PACシートカバー

●1万8700円



強度、軽さ、防水性を兼ね備えた特殊素材X-PACを採用。ミリタリー風のカラビナやシステムボッチで拡張して、自分仕様にアレンジができる。



アウトドアで活躍するギアも!

キャンプやレジャーで必須のアウトドアギアも多数ラインアップ。どれも質感や使い勝手、収納性にこだわった逸品で、安物ギアとの差が歴然。ブランドを統一することで、キャンプサイトでの映えにも貢献。

直営店が蔵前にプレオープン!



GORDON MILLER KURAMAE

■住所 東京都墨田区本所1-22-1

■電話 03-3626-5005

■営業時間 11:00~20:00 火曜定休

※2022年1月20日までは金土日のみの営業



ファッション性と機能性に優れたアパレル系もじっくりと選ぶことが可能。

コンプリートカー販売もしているゴードンミラー。車両のメンテナンスもココでできる。



KURAMAE 限定

質感が高く人気のキャンバスシートカバーに新色ネイビーが追加。こちらは蔵前店だけの限定販売だ。

2021年11月、ゴードンミラー初の直営店「GORDON MILLER KURAMAE」が東京の蔵前にNEWオープン。ゴードンミラー商品の展示&販売はもちろん、メンテナンスも併設。カーグッズはもちろん、アウトドアギア、アパレルまですべてのカテゴリーを扱う店舗となっている。店内は倉庫感のある雰囲気、行くだけでも楽しくなる空間。蔵前店限定のアイテムなどもあるので要チェックだ。

高品質ステアリングで
操舵性も上質感も高まる

[リアル] REAL

図リアル ☎ 052-625-9994
<https://real-s.biz>

商用車だけあって、純正装備のチープ感が否めないプロボックス。特に、いつも触れるステアリングは、握り心地も見た目も物足りない。できることなら、もっと上質なステアリングを手にしたい。そんなオーナーの要望に応えてくれるのが、ステアリング専門ブランド「リアル」だ。

リアルでは、160系プロボックス & サクシードに向けて、厳選した素材を使用した純正交換タイプのステアリングを設定。握り心地の良いカングリップには高級牛本革を採用するとともに、純正より外径を小径化し、優れた操作性を実現している。また、天然本木を使用したウッドであれば8層にも及ぶクリア塗装を施すといった具合に、見た目の美しさも追求。高級感のあるウッドやオールレザーに加え、迷彩プリントなど個性を主張できるカラーを揃えている点も魅力だ。

機能性もルックスも向上するハイクオリティなステアリングになれば、満足度は格別。ワンランク上のプロサクラライフを実現できる。

純正交換型ステアリング

オリジナルシリーズ

【価格】3万6300円～3万9600円
【カラー】ブラックウッド、42ブラウンウッド、パールレッド、グレー迷彩プリント、オールレザー/ブラックステッチ、オールレザー/レッドステッチ
【対応】160系プロボックス、160系サクシード

操作性も安全性も考慮した設計



ステアリングの水平外径は、純正よりも8mm小径化した362mm。扱いやすく、操作性に優れたサイズとなる。また、ホイールの内部素材はウッドチップ圧縮材を使い、万一の衝突時の安全性にも配慮されている。



フレームには軽量高剛性なアルミ合金を採用。第三者機関による厳しい検査をクリアし、純正同等の強度が確保されている。



熟練の職人の手で丁寧に仕上げられるステッチも高級感を醸し出すポイント。基本はブラックで、オールレザーはレッドも選べる。

統一感アップやアクセントに最適なシフトノブ



汎用シフトノブ

【価格】9680円

全10色を設定した純正交換タイプのAT車用シフトノブも用意。アクセントにも最適で、ステアリングと色味をあわせれば、コックピットの統一感を高められる。

厳選された素材を使用



レアルのステアリングで見逃せないのが、使用される素材。ウッドには天然本木、レザーには高級牛皮革が、惜しみなく使われている。選び抜かれた素材ならではの、質感の高さは必見。

下部はソフトDシェイプ



ステアリングホイール下部がストレートにデザインされた、ソフトDシェイプ形状を採用。膝上にゆとりを持たせ、乗降性を向上するとともに、スポーティなイメージも与えてくれる。

手に馴染むガングリップ



若干太めのガングリップは、手にフィットし、握り心地も抜群。160系プロボックス/サクシード用はガングリップ形状が強めなので、ビジュアル面でのインパクトも得られる。



42ブラウンウッド

ブラックウッド

COLOR LINEUP

オールレザー

グレー迷彩プリント

パールレッド

50系はコチラ!

汎用タイプのステアリングも!

ボスキットを使って装着する汎用ステアリングもラインアップ。どこか懐かしく、レーシーな3本スポークを採用したデザインで、グリップ部がレザーのスポーツと、ウッドを使ったクラシックの2種類。それぞれ深さが異なるノーマルタイプとディープタイプが用意されている。純正交換型の設定がない50系にはこちらをチョイスしたい。



MT車用のアルミ製シフトノブもあり。取り付けの高さを無段階で調整可能(調整範囲約30mm)。こちらも汎用タイプで、価格は1万780円。



ノーマルタイプ

ディープタイプ

センターの深さは、ノーマルタイプ47mm、ディープタイプ80mm。外径はスポーツ、クラシックともに340mm。ホーンボタンも付属する。



レアル スポーツ/レアル クラシック

【価格】 ■スポーツ: 3万6300円 ■クラシック: 4万700円~4万1800円
【カラー】 ■スポーツ: オールレザー ■クラシック: 16ダークブラウンウッド、05ライトブラウンウッド、16ダークブラウンウッド/ライン、05ライトブラウンウッド/ライン

プロサクのドライブが超快適になる 目からウロコの専用パーツ

熟練の木工職人とカスタムを熟知した自動車整備士がタッグを組んで、車内がもっと快適で使いやすくなるオリジナルパーツを展開している佐藤木工。ハイエース用のフロアキットなど有名な実力派だが、そんな佐藤木工ではプロサク用に様々なインテリアパーツを展開している。

中でも人気を博しているのは、3種類が用意されるアームレスト。プロボックスにはアームレストがなく、あるとないのでは利便性がまったく異なるだけに、このアイテムは必携。取り付



サトウモクコウ

SATO MOKKO

岡佐藤木工 ☎0567-55-8679

<https://www.rakuten.ne.jp/gold/satomokko-310/>

あるとないのでは雲底の差
差し込むだけの簡単取り付け

けは前席間に差し込むだけのワンタッチ式で、例えば会社の営業車に持ち込んで、手軽に取り付けて快適に働きたい、といった場合にも最適だ。

他にもフロアを保護できるフロアキット、自分好みにカスタムして荷物を積み込みやすくなるフロアキット付きの職人棚など、仕事にもアウトドアにも役立ってくれるアイテムがずらり。営業で長距離を走ることが多い、仕事の合間に休憩を取りたい、車中泊をしたいという人のためのベッドキットもあり！こちらも要注目。



アームレスト

■価格：1万5180円

スタンダードな仕様のアームレストはこちら。差し込むだけでカンタンに固定でき、取り付けも取り外しもまさにあっという間。会社の営業車両に持ち込んで、自分が乗るときは付ける、降りるときに外す、といった使い方をするのもピッタリ。天面素材はPVCレザー。



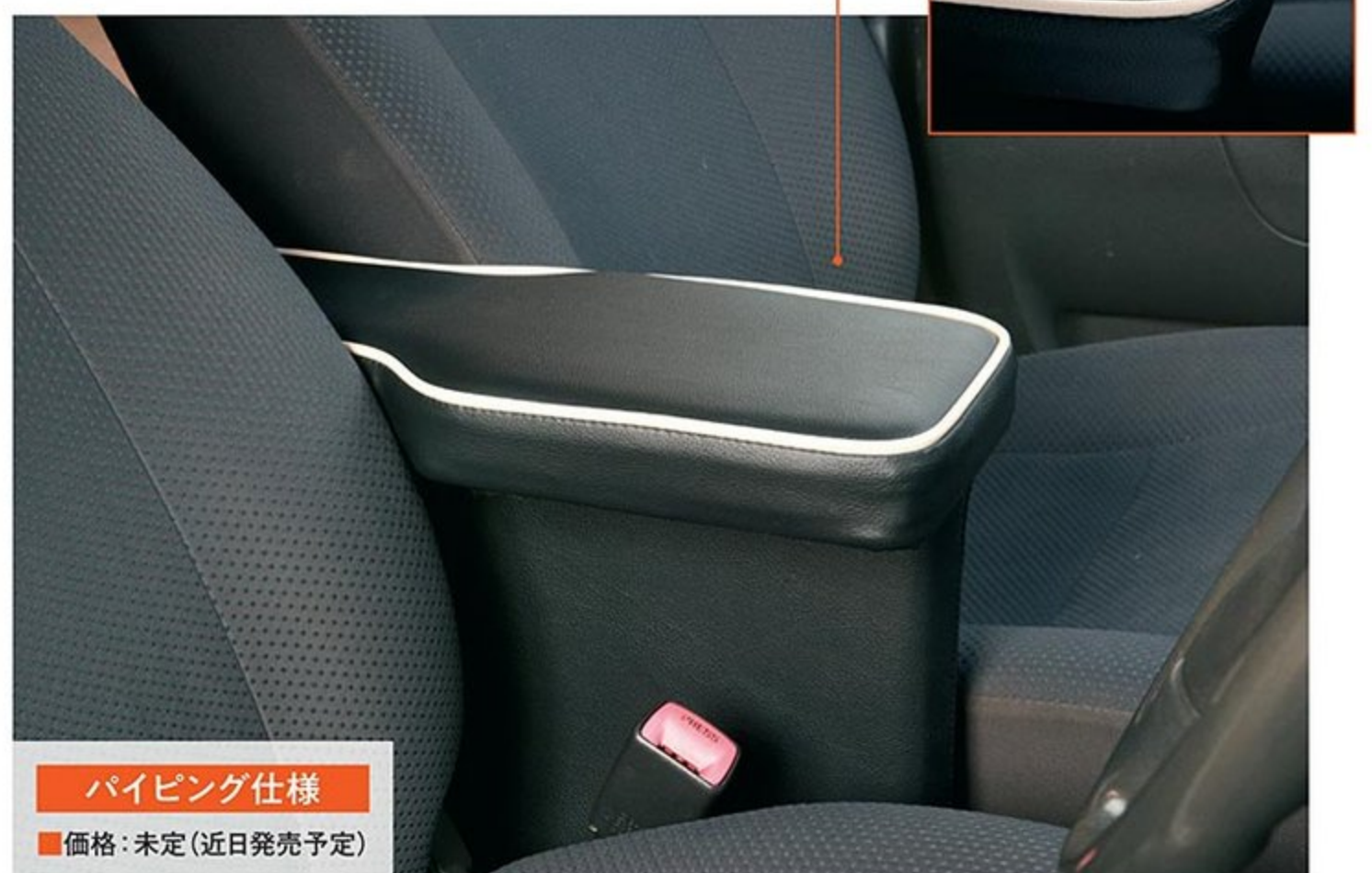
カップホルダー付き

■価格：2万7280円

フロント側にカップホルダーが備わったタイプのアームレスト。コンビを組んでの仕事移動が多いという場合は、このカップホルダーがひとつ増えるだけでも利便性は高まる。取り付けは差し込むだけ、取り外しは引き抜くだけのワンタッチ式。ひじ置き hardness も適度。

160系用の 設定もあり

今回撮影した50系用はもちろん、160系対応のアームレストも設定あり。50系と160系では少し形状が異なるが、取り付け&取り外し方法はどちらもラクラクなワンタッチ式だ。160系もスタンダード、パイピング仕様、カップホルダー(2個)を装備したモデルを用意。HV車にも対応。価格は2万5080円～2万8380円。



パイピング仕様

■価格：未定(近日発売予定)

スタンダードなアームレストと同じようなデザインだが、こちらは天面の角部分に、カラードレザーを使ったパイピングが備わったちょっと高級なフィニッシュを採用。近日発売予定の最新モデルだ。仕事車であってもオシャレは楽しみたいというこだわり派にオススメ。他モデル同様、取り付け&取り外しも簡単。



ベッドキット

価格：7万9200円
対応：50系バン

2列目乗車も問題無し!



2列目を起こした状態にもできるから、複数乗車時にも対応OK。後方3枚の横長マットはそのまま荷物スペースとして利用でき、前側2枚の正方形マットは、ベッド下のフレーム部分に収納可。使い方はアイデア次第だ。



マット自体にしっかりと強度を持たせているため、大人が寝転んでも安心。休憩時などに最適。

ラゲッジ側に木製のベースフレームを設置し、倒した2列目シートを利用してフルフラットな空間を作り出せるベッドキット。ベッド下には空間があるため、ちょっとした荷物はここに収納が可。もちろん休憩や車中泊に利用することもできるし、長尺物を積み込む際にも便利に使える。



職人棚 (フロアキット付き)

価格：5万4780円
対応：50&160系

フロアキットをベースに表面ヘクッションフロアを貼ったパネル2枚と、支柱となる縦方向の板材、台となる2枚のパネルとを組み合わせた職人棚。下段に重い荷物、上段に軽い荷物という風に積み分けるのが基本。素材が木だからフックをつけるなど、好みに加工可。



縦置き支柱になる板材は、設置したときにボディとの間へスキ間ができる設計。小物入れもそのまま利用できるから便利。



職人棚のベースと天板はオシャレなクッションフロア仕上げ。グレー木目、アルミチェッカーの2色を設定、好みに選択可。



これが基本形。支柱部分も木材だからフックを増設したり、棚を増やしたり、使い勝手に合わせた荷物棚を作るベースにも最適。



背の高い荷物を積み込む際には、上段の2枚を写真のように重ねて使うことも可。2枚を並べて設置しておけば、下段の目隠しにも。

「ラゲッジのアレンジも使い方に合わせて選択」

カーゴマット

価格：ショート=9878円
ロング=1万3200円
対応：50&160系



プロサク専用で設計されたカーゴマットは、荷室に敷くだけでぴったりとフィット。荷室をキズや汚れからガードしてくれるうえ、マットは重歩行フロアだから荷物をたっぷり積み込んでも安心だ。2列目の背面までをカバーできるロング、荷室のみ覆うショートの2種類。

マットの質感も◎



フロアキット

価格：2万6180円～
3万2780円
対応：50&160系

頑丈な木材を素材としたフロアキットは、仕事で重い荷物をガンガン積むことが多い人にぴったりな保護目的のパネル。車種専用設計だから置くだけでしっかり固定できるのが便利で、自分の使い方に合わせた棚などをDIYしたりと、ステップアップするベースとしても最適。



2枚のパネルを並べて置く方式で、中央の締結部はH型のジョイントで固定するため、割れやズレも心配なし。色味はグレーと黄色。



しっかりと厚みと強度を備えたフロアだから、例えば工具箱やポータブル電源など、重い荷物でも平気。仕事にもアウトドアにも。

SILK ROAD ABS FENDER EXTENSION



両面テープで
貼るだけ!



精度の高いABSなのでフィッティング性も◎。事前にしっかり脱脂をして、両面テープを1/4程度は手でボディに合わせ、残ったテープのはく離紙をはぎ取り、圧着する。貼るだけの簡単ドレスアップだ。



クロスオーバーSUVルックに変身!

人気のクロスオーバーSUV系オーバーフェンダーをオマージュ。ABS樹脂を真空成型しているので、パツグンのフィッティングを実現。黒シボ仕上げなので塗装不要で、純正オプションのようなナチュラルな雰囲気を醸し出す。

シルクロード・ABSフェンダーエクステンション

価格: 5万4780円(1台分)
対応: 160系プロボックス&サクシード

問シルクロード ☎0744-34-1155
<http://silkroad-jp.com>

貼るだけで簡単アクセント 微妙なハミタイにも効果絶大

タイヤのはみ出し対策にも

装着
前



ABSフェンダーエクステンション装着前のフェンダー。TBR ITARU010の15×7.0J +35に、195/55R15のスポーツタイヤを履いているのだが、微妙にタイヤがはみ出してしまっている……。車高はノーマル状態だ。

装着
後



ABSフェンダーエクステンション装着後。片側9ミリ厚でフロント、リアともに、タイヤがフェンダー内にしっかりとおさまった。これなら車検時に注意される心配も無し。ホイール選びの幅も広がって一石二鳥。

プロサク用リフトアップキットなどの足まわりを筆頭に、さまざまなアイテムの開発、製造、販売を手がけ、近年ではボディパーツも積極的にリリース。その最新作となるが、160系プロボックス/サクシード用ABSフェンダーエクステンションだ。

同社のボディパーツにおけるコダワリが、真空成型したABS樹脂を使用しているということ。より精度の高い成型ができるABSなので、車両へのフィッティング性も非常に高い。流行のクロスオーバーSUV的オーバーフェンダーをオマージュしたデザインで、純正オプションのような完成度を実現している。また、黒シボ仕上げだから、塗装ナシでそのまま装着OK。取り付けも両面テープで貼るだけと、超カンタンなのだ。

さらに見逃せないのが、フェンダーアーチを20ミリ下げたことによる、視覚的ローダウン効果。そして、4ナンバー継続車検に準ずるサイズをキープした、片側9ミリ厚の張り出し。これにより、例えばだが、15&16インチの6.5Jや7.0Jでのインセット35前後のオイシイサイズの装着時、少しハミタイしてしまうケースの時に、それをケアできるといった使い方もありで結果、履けるホイールの選択肢が増えるという場面も。見た目と実用性、そして手軽さを兼ね備えた注目アイテムなのだ。

もちろんオフロードにも効果的

純正車高やローダウン車は、もちろん、SUV感を演出できるフェンダーは、いま流行のオフ系でも実力を発揮。チョイアゲ車にセットアップしたスタイリングは104ページでチェック!



アーチ下げ効果で見た目のローダウンにも貢献



フェンダーアーチを純正より20mm下がるように設計することで、純正車高でもローダウンしているかのような視覚的効果をアピール。プロ/サクの直線系ボディラインに溶け込むよう、シャープなエフェクトと曲線をミックスしたフェンダーデザインが特徴。塗装不要のABS製黒シボ仕上げに加え、塗装可能タイプも順次発売予定だ。

微妙にはみ出る15×7.0Jもコレでベストマッチングに!



TBR ITARU010

ツーブラザーズレーシング・イタル010

15×7.0J+35 3万5200円(タイヤサイズ: 195/55R15)

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

高強度、高剛性をメインコンセプトに、ハイグリップタイヤ装着によるスピード感あるハードな走りにも対応したスポーツホイール。レーシーかつシャープなスポークデザインながらも、鍛造ホイールに引けを取らない高強度を実現。マシニングをはじめ、センターキャップレスとしたセンターハブ部まで、徹底的に軽量化したモデルだ。

フロントセクションにも貼り付けパーツをスタンバイ中!!



160系プロサク用フェイスラインパネル、アンダーリップを現在開発中。フェンダーエクステンションのデザイナーが手がける「arkhe(アルケ)」というブランドで、2022年初頭に完成予定。取り扱い代理店でもある、シルクロードより販売スタートを予定している。

ラテラルロッド

価格: 1万5400円

リフトアップやローダウン時に、ズレてしまったアクスル位置を補正。調整幅が広いので、アゲ、サゲどちらもカバーしてくれる。



リアバンブラバー

価格: 8800円

ダウンサスでローダウンした際、バンプ時のスプリングストロークをキープするアイテム。積載量が増えるプロ/サクにオススメ。



サーキットから街乗りまでOK!
今売れてる「鉄板」の車高調

BLITZ

ブリッツ

問ブリッツ ☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp



PROBOX/RACING STYLE

JPSCに参戦したブリッツ・プロボックス。コンプレッサーで武装されパワーアップされたボディを支えるのは、もちろんダンパーZZ-Rだ。このレース仕様デモカーはバネレートをややアップしている。



フロント31mm、リア38mmのローダウン状態。イイ感じにハイトを抑えてスタイリッシュに魅せることができる。ロール量も抑えることができるので、コーナリング時の安定感も高い。

出荷時のダウン量で160系はこんなにスタイリッシュに変わる。走りも見た目も狙うプロボックス乗りの人気の秘訣はコレ。また、リアで存在感を放つマフラー『ニルスベック・VSR(8万8000円)』他もラインアップ。



スタイリッシュに魅せる!



ダンパー ダブルゼットアール

DAMPER ZZ-R

価格	17万6000円
対応	50系&160系 2WD車
バネレート[kgf/mm]	F6.0(5.0)/R7.0
車高調整範囲[mm]	F-60~0(-70~0)/R-45~-10(-53~-13)

※()は160系の数値

減衰力32段階調整
全長調整式 単筒式
先出し対応オーバーホール
3年間・6万km保証

50系、160系ともに2WD車に対応。各高機能を備え、3年間・6万km保証付き。それで、この価格。コストパフォーマンスの高さがスゴイ。

走りを楽しむにも、スタイルアップを狙うにも絶対に必要となるのがローダウンだ。その為の最適解と言えるパーツが車高調。車高を落とすことはもちろん、純正から機能を大きく強化することができるのが最大の魅力だ。ブリッツが贈るダンパーZZ-Rは、様々な車種でヒットを飛ばす鉄板の車高調なのだ。

JPSCに参戦した実績を持つブリッツ。だから、プロボックス用はサーキットでのノウハウも注入されており、走り屋諸兄からの信頼も厚い。全長調整式が採用され、ストローク量を確保した良く動く脚を実現可能。減衰力は32段階調整式でセッティングの幅が広く、単筒式だからリアに減衰力を発揮できるのも魅力的だ。

もちろんスタイル面での恩恵も獲得可能でスタイリッシュなローフォルムを楽しめる。セッティング幅が広いので、乗り心地を重視した仕様にも設定可能だ。

車高調選びに迷ったらダンパーZZ-RでOK! 実績と人気がこれを裏打ちしている。



50系に装着した写真がコレ。全長調整式なので、ローダウンしてもしっかりとストローク量をキープできる。減衰力はショックの上部にあるダイヤルで調整する。

伝統的車高短オバフェンルックを 今風SPORTYに 仕立てるボディキット



スピード感、ワイド感、さらにロワード感を強調するフロントは薄型フラップ。両側翼端板付き。今風マスクの演出に貢献する。



ちょい跳ね上げのダックテール仕様で旧車感強めのリアウイング。ボリュームも大きくリアまわりのスタイルを激変させる効果大。



オーバーフェンダーは片側45mmワイドのプリスター仕様。リアルビス止め式で、前後左右で合計55個打ち込む。深リムホイールを余裕で飲み込み、パンチの効いたフォルムを実現する。



商用車丸出し感を引き締める、覆面マスク的なライトベゼルを用意。リア用ベゼルも同意匠なので、前後セットで完成度を高めたい。これだけでも印象が大きく変わるアイテムだ。



下げた際のクリアランスに熟慮したマフラーは、ハネ上げ式でかなりヤンチャ! 上品系を狙えるスタイリッシュなユーロタイプもある。



PRICE LIST

フロントスポイラー	4万9500円	テールライトベゼル	1万4080円
リアウイング	5万2800円	ダブルスブラッシュストリートマフラー	6万3800円
プリスターフェンダー	9万6800円	ホイール/ワーク・マイスター-CR01 (15x8.0-28)	
LEDサイドマーカー	5280円	タイヤ/ファルケン・ZiEX ZE912 (195/45)	
ヘッドライトベゼル	1万4080円		

EXTEND

エクステンド

岡エクステンド事業部 ☎0800-777-3003 <https://www.ex-tend.jp>

プロボックススカスタムの伝統的スタイルこそ、車高短オバフェンルック。そんな、トラディショナルフォルムをもっと現代的かつ今風に仕立てるのがエクステンドが放つパーツ群。フロントスポイラーは、エッジの効いた翼端板付きで今風のスポーティに。オーバーフェンダーは片側45mmのワイド化を達成するプリスター仕様だ。デモカーのように組み立て深リムホイールを絶対合わせたい逸品だ。リアウイングはダックテール風でポリウレタンだし、カチ上げの2本出しマフラーは超ヤンチャ! プロボックスを一気に鉄板スタイルに激変させると同時に、旬のスポーティスタイルも手に入る。こんなボディキットは唯一無二なのだ。

プロボックス[50系/前後期]

PROBOX



160系もやってマス!

今回は50系の紹介だけど、エクステンドはスポーティな160系パーツも展開中。詳しくはWEBへGO!

ジュナック

JUNACK

岡ジュナック ☎0422-72-8090 <http://www.junack.com>

SUCCEED
2016年式

純正バルブに対応する市販規格

ヘッドランプ	H4
フォグランプ	[HB4/H11/H16]ハロゲン車の場合
ポジションランプ	W5W [T10]
ウインカーランプ	WY21W [T20ピンチ部違い]
サイドマーカー	W5W [T10]
ブレーキ&スモール	W21/5W [T20ダブル]
バックランプ	W16W [T16]
ナンバーランプ	W5W [T10]
ハイマウントランプ	WY21W [T20シングル]
ルームランプ	T10×31
ラゲッジランプ	T10×31



FRONT
目デカラ全開!





REAR

夜間の視認性抜群!



純正

LED化で

日本を代表する働くクルマとして
ビジネスユースでの利便性と
高いコストパフォーマンスに特化
だから、遊ぶ為のクルマとして見た時
まだまだイジリ甲斐があるのが最大の特長だ
中でも、灯化類はコストカットの影響を
大きく受けているスポット
ココに手を加えれば一気にココまで変わる!
そんな光物モノカスタムの魅力を探っていこう

光 変わる! 見違える!

カスタムのすすめ

Encouragement of Custom Lighting



純正

INTERIOR
明るくクッキリ見える!



SHOP INFORMATION

プロショップとしての店舗を東京に構えるジュナック。パーツの取り付けはもちろん、カスタムの相談からワンオフ品の製作まで幅広く対応してくれる。

① 東京都三鷹市下連雀 5-9-2
② 10:00 ~ 19:00
③ 水曜日・イベント日



フルLED化へ一気に近づく
ジュナックのLEDパーツ達

ライティング、つまり光によるカスタムで、オールジャンルのクルマを仕立ててきたジュナック。パーツメーカーとしてもプロショップとしての顔も持つジュナックが、プロボックス&サクシードに提案するのが、LED化メニューだ。

優秀な商用車であるからこそコストカットが徹底され、近年のクルマでは珍しく灯化類は基本的に白熱球が採用される。コソをLEDにすることで、明るく便利になると同時に、真新しく高級感のあるルックスが演出できるのが最大のメリットだ。このサクシードはLED化メニュー以外は、ノーマルのままなので、その効果の高さが分かると思う。

また、プロボックス&サクシードは、このLED化が簡単かつDIYも可能なスポットが多い。ヘッドライト(写真はPAA製)、フォグランプ、ポジション、ウインカー、バックランプ、バック&スモール、ナンバー、そしてルームランプ。これらは、切れてしまった白熱球を交換するのと同様の作業でLED化できるのだ。さらに、ジュナックでは、夜間でもラゲッジを明るく照らし出してくれるワークランプや、シフトまわりを優しく照らすダウンライトなど、純正には無い光をプラスできるパーツも用意している。

LED化は見た目はもちろん、利便性アップにも繋がるメニュー。ビジネスや趣味車として割り切って使っている人こそ、ぜひ気軽にチャレンジして欲しい。

フルLED化へ一気に近づく ジュナックのLEDパーツ達



フォグランプ

FOG LAMP

LEDIST CSP

価格 1万7050円~1万9250円

規格 [カラー]

HB4 [ホワイト6000K/イエロー3000K]

H8,H11,H16 [ホワイト6000K/イエロー3000K/バイカラー]

小型で高輝度の最新LEDであるCSP (Chip Scale Package) を採用した新フォグランプバルブ。2200lmもの光束を持つ。放熱力が高いので耐久性も向上。カットラインも美しい。3年保証付き。



操作カンタン



フォグランプ装着車少なめ!?

現行プロボックスはフォグランプが販売店オプション。中古の場合、商用車なので装着車も少ない印象だ。その場合、純正パーツを別途入手してLED化する必要がある。価格は工賃込みで5万円くらいが一般的だ。

カラー切替可能モデルもあり♪

ホワイト/イエローの2色を搭載し、純正スイッチのON/OFF操作でカラーを切替られるバイカラーモデルも用意。コチラの光束は1800lm。

ダウンライト

DOWN LIGHT

LEDIST DOWN LIGHT

価格 2万7500円
[予価・工賃込み]



夜間にシフトまわりを優しく照らすダウンライトは、純正採用されることも多い光モノ。シヨップ作業を前提としたメニューだ。

追加ランプ

ADDITIONAL LAMP

LEDIST WORK LAMP

価格 1万2936円

純正だと暗いラゲッジを照らし出すレディストワークランプ。純正クリップの穴に装着する追加タイプの照明。夜間に重宝する。



バックランプ

BACK LAMP

LEDIST GR BACK LAMP

価格 5280円 [1個]
規格 T16



CSP仕様のLEDが採用されるバックランプ用バルブ。明るく広範囲を照らし、夜間の車庫入れをサポート。これが2個必要になる。



ルームランプ

ROOM LAMP

LEDIST GR MINI

価格 2200円 [予価]
規格 T10×31

ルームランプはいわゆるT10舟形タイプのLEDバルブに交換。このレディストGRミニを2個装着すれば、ココまで明るく激変!



ナンバーランプ

NUMBER LAMP

LEDIST GR MINI

価格 2200円 [予価]
規格 T10

ココがLEDだとリアビューがスタイリッシュにキマる。ドレスアップ狙いならマストでLED化したいスポットだ。



ポジションランプ

POSITION LAMP

LEDIST GR MINI

価格 2200円 [予価]
規格 T10

ポジションランプはレディストGRミニを装着。写真はヘッドライトOFFで、ポジションのみON。この明るさは驚異的だ。



ブレーキランプ

BRAKE LAMP

LEDIST SMALL&BRAKE LAMP

価格 8800円 [2個・予価]
規格 T20ダブル

新作となるT20ダブル(レッド)もスタンバイ。ブレーキONで全開点灯、スモールONで減光して点灯する。



スモール

ブレーキ



ウインカーランプ

WINKER LAMP

LEDIST WINKER LAMP

価格 8800円 [2個]
規格 T20



REAR

FRONT



キレイな点滅が自慢のLEDバルブ。計7面にLEDを配置し1球380lmの明るさを誇る。別売りの抵抗(2200円)も設定。

リノベーションして 新たな息吹を……

ハイエースやランクルでレトロなスタイリングにカスタマイズを施し、車両販売をしているフレックス・リノカ。プロボックス／サクシードをベースとしたこの「ユーロボックス」もそのシリーズの1台。店頭に並べるとすぐに売れてしまうほどの人気車なのだ。その要因はやはりこのルックス。カジュアル系プロサクシーンの盛り上がりの一端を担ったこのクラシカルな雰囲気は、近年のアウトドアブーム再来にビ

ツタリとハマっている。どこか懐かしく、それでいて斬新。フロントから見ればプロサクだとわからない、そんなスタイリングに惚れるユーザーが続出中なのだ。もちろんプロサクの良く走る、燃費が良い、積載性が高いという素性の良さも、見た目だけでなく利便性の高さという意味で魅力的。ただの営業車をリノベーションして、満足感のあるカーライフを送れるリノカ・ユーロボックスの魅力を探っていこう!



プロサクを



ビジネスカーから
カジュアルなオシャレマシンへ



リノカ・ユーロボックス

Renoca EURO BOX

問い合わせは全国各地のフレックスへ → <https://www.flexnet.co.jp/renoca/>

街でもアウトドアシーンでも存在感を放つ 個性溢れるカジュアルスタイル



ユーロボックスの象徴ともいえるのがこのフロントフェイス。オリジナルのキットで前だけ見たら、プロサクだとわからないほどのイメージチェンジを実現。



ユーロボックスのスタイリングは、アウトドアシーンではもちろんのこと、街中でも独特のオシャレさを放つ。とても元ビジネスカーとは思えないルックスだ。写真のデモカーは、ムーンウォークグレーの全塗装で仕上げられている。





リアまわりは基本的にプロサクと変更なし。もちろん追加で自分流のカスタムを施すことも可能。



丸目フェイスと相性抜群のクリムソン・ディーンを足元にマッチング。タイヤはオールシーズンタイヤのセルシアスが最初から装備されているのうれしい。



フレックスオリジナルのシートカバーでインテリアもリノベーション。選べるタイプは4種類あり。



ラゲッジフロアにはフレックスオリジナルのカバーが標準装備されている。シートカバーとともに営業車感を軽減。汚れにも強く丈夫な生地なのがうれしい。



他のリノカシリーズ同様、フロントまわりはフレックス・リノカの完全オリジナル。バンパー、グリル、ヘッドライト、ボンネット、フェンダーを換装し、このルックスを実現している。そこにアースカラー系を中心に選べる全塗装、クラシカルなディーンホイール、そしてインテリアも趣のある素材を採用したオリジナルシートカバーを標準仕様としたパッケージ。ご覧の通り、クルマ好きでなければ、前から見たときにプロサクとわかる人は少ないはず(後ろから見られ

るとすぐわかつちゃうけど笑)。それほどのイメチェンをしている。これがまさにクルマ版リノベーション！新しいクルマに生まれ変わって、新しいライフを楽しめる。いまだこのアウトドアシーンはもちろんのこと、街でも目をひくカジュアルなルックスはユーロボックス最大の魅力だ。ベースとなるカスタム内容を基準として、さらに追加で自分仕様をオーダーできるというのもポイント。まずは全国各地のフレックス各店へ問い合わせを!!

Renoca EURO BOX

車両本体価格

289.8万円

(諸費用別)

- ベース車両：H29年式サクシードバン1.5TX
- 走行距離：約3.5万km
- ボディカラー：モナコブルー(全塗装)
- ホイール：クリムソン・ディーンクロスカントリー(15×6.0J)
- タイヤ：トーヨー・セルシアス(185/65R15)
- フロントフェイスカスタム
- その他：フレックスオリジナルシートカバー&ラゲッジカバー、7インチSDナビ、ETC

問い合わせは全国各地のフレックスへ

➔ <https://www.flexnet.co.jp/renoca/>

ボディカラーやシートカバーが選択可能

ボディカラーやシートカバーが選択可能

フロント灯化類も
一新される



フロントマスクはすべてイッキに交換。ヘッドライトやウインカーなど、灯化類も一新される。このレトロなハロゲンの雰囲気ベストマッチ。



ムーンウォークグレー



プエブロベージュ



モナコブルー



ホワイト



トルネードレッド



サンドストーム



ブラック

シートカバーは4種類から



チェック(ブラック)



ブラック



ファブリック(グレー)



ベスパ

シートカバーはエクステリアとの相性も抜群なカジュアルな4種類を用意。人気は存在感のあるチェック柄だが、シンプルにブラックというオーダーも少なくない。レトロなイメージを強調するならベスパ、ファブリックがおすすめ。

ユーロボックスのボディカラーは全塗装5色と、シンプルなホワイトorブラックの計7色から選択可能。設定されている全塗装色は、どれもカジュアルなモノ。丸目フェイスのエクステリアにピッタリとはまる。基本的には全塗装5色からのセレクトがおすすめだが、どうしても価格をおさえたいという人は、ホワイトorブラックを選ぶのもあり。



リノカのWebサイトでシミュレーションできる

<https://www.flexnet.co.jp/renoca/>

リノカのホームページからユーロボックスのページにいくと、上記ボディカラーやシートカバーの種類などを選択したシミュレーションが可能。ホイールもディーンかてっちゃんか選べたり、おおよその値段も表示される。見積もり依頼もできるので、店舗に行く前にまずやってみよう！



こちらはベーシックプランからいくつかオプションを追加した1台。ボディカラーはシンプルなホワイトで、スチールホイールはブラック塗装仕上げ、スパーサーでチョイアゲを施し、ルーフラックを装備した、オフトラックを少し強調した仕様だ。こういったカスタマイズの追加オーダーができるのもユーロボックスの強み。よりオリジナリティを突き詰めることができるのだ。また価格をおさえるために、白、黒のボディカラーを選んだり、ホイールをスチールにしたりなど、予算に合わせたコーディネートもひとつの方法。さらに撮影車両のようにこの仕様でパッケージされ店舗に並ぶお買い得車が出ることもあり！フレックスのWebサイトや店舗をこまめにチェックするのがおすすめ！



ホイールは14インチのスチールで、タイヤをオープンカントリーに換装。チョイアゲルックにベストマッチ。



オフ感を高めるルーフキャリア。ラインラック製のスリムタイプをセットアップ。



車高はリフトアップスパーサーをつかってチョイアゲ。カジュアルなエクステリアとワイルドさが絶妙にマッチ。

オプション追加で より自分仕様に



Renoca EURO BOX

車両本体価格

299.8万円

(諸費用別)

- ベース車両：H31年式プロボックスバン ハイブリッド1.5DXコンフォート
- 走行距離：約6.6万km
- ボディカラー：純正ホワイト
- ホイール：スチールホイール・ブラック塗装(14inch)
- タイヤ：トーヨー・オープンカントリー(165/80R14)
- フロントフェイスカスタム
- ルーフキャリア：ラインラック
- リフトアップ
- その他：フレックスオリジナルシートカバー&ラゲッジカバー、ETC

問い合わせは全国各地のフレックスへ
➡ <https://www.flexnet.co.jp/renoca/>



VR WHEEL MATCHING #1 LOWDOWN STYLE

VRホイールマッチングの1台目は、スタンス系にローダウンされたプロボックス。人気のスタイルに似合うホイールをチェックしよう。



VOLK RACING TE37 SONIC SL ボルクレーシングTE37 ソニックSL

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

軽量&高剛性のSONICをさらにブラッシュアップし100gの軽量化を実現したSONICのスーパーラップ(SL)モデル。

装着ホイールサイズ	15×6.5J+35
推奨タイヤサイズ	185/60-15
装着カラー	ブレスドグラファイト
構造	鍛造/1ピース
価格	5万3900円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	16



gramLIGHTS 57D Mark-II

グラムライツ 57D マーク2

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

オーセンティックな6スポークで人気の57D。ドリフト競技からコンパクト向けの15インチ・チューナーサイズ。

装着ホイールサイズ	15×8.0J+13
推奨タイヤサイズ	205/55-15
装着カラー	ホワイト
構造	鍛造/1ピース
価格	3万5200円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	—



VOLK RACING TE37V 10th Anniversary Edition

ボルクレーシングTE37V 10thアニバーサリーエディション

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

TE37Vの発売から10周年を記念してリリースされた限定モデル。初代TE37のステッカーをマシニングで表現した。

装着ホイールサイズ	15×7.5J+25
推奨タイヤサイズ	205/55-15
装着カラー	ダッシュホワイト
構造	鍛造/1ピース
価格	6万3800円
その他設定カラー	ブロンズ
その他設定インチ	16



※15&16インチは2021年内受注分限り

DEAN CROSS COUNTRY

ディーンクロスカントリー

問:クリムゾン ☎06-6180-1511 <https://www.crimson-inc.co.jp>

クラシカルでUSテイストのデザインは、ローダウンスタイルにもよく似合う。メッキのセンタープレートは脱着可能。

装着ホイールサイズ	15×6.0J+42
推奨タイヤサイズ	175/65-15
装着カラー	マットブラック
構造	鍛造/1ピース
価格	2万9700円
その他設定カラー	マーガレットホワイト
その他設定インチ	16



※このコーナーで紹介しているホイールは、撮影用のものになります。必ずしもメーカー推奨サイズではありません。紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認を取り、自己責任のうえで装着するようにしてください。

BBS RG-F

ビービーエス RG-F

問:BBSジャパン ☎03-6402-4090 <https://bbs-japan.co.jp>

BBSレーシングホイール直系の美しい10クロススポークは、ライトウェイトスポーツ向けの軽量鍛造1ピースモデル。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+40
推奨タイヤサイズ	195/45-16
装着カラー	ブルーブラックダイヤカット
構造	鍛造/1ピース
価格	6万6000円
その他設定カラー	シルバー・ゴールドほか
その他設定インチ	15



gramLIGHTS 57C6 UNLIMIT EDITION

グラムライツ 57C6 アンリミットエディション

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

オーセンティックな6本スポークが特徴の57C6に、刺し色イエローライン&ロゴを加えたアンリミットエディション。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+47
推奨タイヤサイズ	195/50-16
装着カラー	スーパーダークガンメタ/マシニング/E-proCoat
構造	鍛造/1ピース
価格	4万1250円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	15・17



gramLIGHTS 57C6 TIME ATTACK EDITION

グラムライツ 57C6 タイムアタックエディション

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

スポーツホイールの王道デザインでもある6本スポークに、ブラック×レッドラインを与えたタイムアタックカラーの特別モデル。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+47
推奨タイヤサイズ	195/50-16
装着カラー	ブラック/マシニング/E-proCoat
構造	鍛造/1ピース
価格	4万1250円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	15・17



VOLK RACING TE37 SONIC MD/B

ボルクレーシングTE37 ソニックMD/B

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

ボルクレーシングTE37ソニックの優れた性能はそのままにマットダークブルーカラーを与えた限定モデル。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+45
推奨タイヤサイズ	195/50-16
装着カラー	マットダークブルー
構造	鍛造/1ピース
価格	5万7200円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	15



WORK EMOTION ZR10

ワークエモーションZR10

問:ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

フローフォーミング製法によって軽量・高剛性を実現した10本スポーク。写真のセンターキャップはオプション。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+38
推奨タイヤサイズ	195/50-16
装着カラー	アズールホワイト
構造	鍛造/1ピース
価格	3万9600円
その他設定カラー	グリニットブラックダイヤカットほか
その他設定インチ	15・17



MARVERICK 709M

マーベリック 709M

問:ウェッズ ☎03-5753-8201 <https://www.weds.co.jp>

足元をエレガントに演出する9交点メッシュ。カラーはゴールド系のほかガンメタ・シルバー系も選択可能。

装着ホイールサイズ	17×7.0J+45
推奨タイヤサイズ	195/45-17
装着カラー	サムライゴールドII
構造	鍛造/2ピース
価格	5万7200円
その他設定カラー	マットガンメタリックほか
その他設定インチ	16



VOLK RACING ZE40

ボルクレーシング ZE40

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

レイズが培った解析・形状の見直しを何度も繰り返し到達した最適かつ最上の形が与えられた10スポーク。

装着ホイールサイズ	17×7.0J+42
推奨タイヤサイズ	195/45-17
装着カラー	ダイヤモンドダークガンメタ
構造	鍛造/1ピース
価格	7万3700円
その他設定カラー	ブロンズ
その他設定インチ	16



VR WHEEL MATCHING #2 OFF ROAD STYLE

いま人気急上昇中なのが、アウトドアにハマるオフロードスタイル。ブロックタイヤにマッチするモデルをチェックだ。



XTREME-J RUGGED

エクストリームジェイ ラギッド

問:エムエルジェイ ☎03-5473-7588 <https://www.mljinc.co.jp>

80'sスタイルをイメージさせるトラディショナルなサークルディスクが、懐かしさの中にタフなイメージをアピールする。

装着ホイールサイズ	14×5.0J+35
推奨タイヤサイズ	165/80-14
装着カラー	サテンプラック
構造	鍛造/1ピース
価格	2万7500円
その他設定カラー	ホワイトポリッシュ
その他設定インチ	—



BRUT BR-55

ブルート BR-55

問:トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131 <https://brut.jp>

タフ&エレガントを両立した9交点メッシュデザインを採用。オン/オフのスタイルを問わずフィットする魅力的な1本。

装着ホイールサイズ	14×5.0J+35
推奨タイヤサイズ	165/80-14
装着カラー	シャンパンゴールド
構造	鍛造/1ピース
価格	2万7500円
その他設定カラー	ミルドサテンプラック
その他設定インチ	—



※このコーナーで紹介しているホイールは、撮影用のものになります。必ずしもメーカー推奨サイズではありません。紹介しているサイズ、インセットでも、車体と干渉する可能性があります。実際に装着する場合は、十分にマッチングの確認を取り、自己責任のうえで装着するようにしてください。

Lehrmeister LMG OFF-STYLE

レアマイスター LMG オフスタイル

問:レアマイスター ☎022-348-3319 <http://www.lehrmeister.jp>

10個のエアホールがポイントの鉄チン風デザインをアルミで表現。リムのカラーライン入りはドレスアップ効果大。

装着ホイールサイズ	14×5.0J+39
推奨タイヤサイズ	165/80-14
装着カラー	グロスブラック/イエローリム
構造	鋳造/1ピース
価格	2万5300円
その他設定カラー	マットブラック・ホワイトほか
その他設定インチ	15・16・17



14

A-LAP A-LAP

エーラップ エーラップ

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

スポーツカーで人気のソリッドグレイカラー「アームズグレイ」を与えられた本数限定モデルのエーラップ。

装着ホイールサイズ	14×6.0J+40
推奨タイヤサイズ	175/70-14
装着カラー	アームズグレイ
構造	鋳造/1ピース
価格	2万900円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	—



14

DEAN CROSS COUNTRY

ディークロスカントリー

問:クリムゾン ☎06-6180-1511 <https://www.crimson-inc.co.jp>

クラシカルでレトロなデザインは、オフロードタイヤともよく似合う。メッキのセンタープレートは脱着可能。

装着ホイールサイズ	15×6.0J+42
推奨タイヤサイズ	175/65-15
装着カラー	マットブラック
構造	鋳造/1ピース
価格	2万9700円
その他設定カラー	マーガレットホワイト
その他設定インチ	16



15

VOLK RACING TE37 SONIC SL

ボルクレーシングTE37 ソニックSL

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

軽量&高剛性のSONICをさらにブラッシュアップし100gの軽量化を実現したSONICのスーパーラップ(SL)モデル。

装着ホイールサイズ	15×6.5J+35
推奨タイヤサイズ	185/60-15
装着カラー	ブレスドグラファイト
構造	鍛造/1ピース
価格	5万3900円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	16



15

VOLK RACING TE37 SONIC MD/B

ボルクレーシングTE37 ソニックMD/B

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

ボルクレーシングTE37ソニックの優れた性能はそのままにマットダークブルーカラーを与えた限定カラーモデル。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+45
推奨タイヤサイズ	195/50-16
装着カラー	マットダークブルー
構造	鍛造/1ピース
価格	5万7200円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	15



16

VR WHEEL MATCHING #3 NORMAL STYLE

実際には一番多いかもしれないのがノーマルスタイルの現行プロボックス。ホイール交換だけで雰囲気は大きく変わるぞ。



XTREME-J RUGGED

エクストリームジェイ ラギッド

問:エムエルジェイ ☎03-5473-7588 <https://www.mljinc.co.jp>

80'sスタイルをイメージさせるトラディショナルなサークルディスクが、懐かしさの中にタフなイメージをアピールする。

装着ホイールサイズ	14×5.0J+35
推奨タイヤサイズ	165/80-14
装着カラー	サテンプラック
構造	鋳造/1ピース
価格	2万7500円
その他設定カラー	ホワイトポリッシュ
その他設定インチ	—



14



BRUT BR-55

ブルート BR-55

問:トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131 <https://brut.jp>

9交点メッシュデザインがタフ&エレガントをアピールする。オン/オフのスタイルを問わずフィットする魅力的な1本。

装着ホイールサイズ	14×5.0J+35
推奨タイヤサイズ	165/80-14
装着カラー	シャンパンゴールド
構造	鋳造/1ピース
価格	2万7500円
その他設定カラー	ミルドサテンプラック
その他設定インチ	—



14



Lehrmeister LMG OFF-STYLE

レアマイスター LMG オフスタイル

問:レアマイスター ☎022-348-3319 <http://www.lehrmeister.jp>

懐かしさ溢れる鉄チン風デザインを現代の技術でアルミホイールに表現。リムのカラーライン入りなど豊富なカラーも魅力

装着ホイールサイズ	14×5.0J+39
推奨タイヤサイズ	165/80-14
装着カラー	グロスブラック/イエローリム
構造	鋳造/1ピース
価格	2万5300円
その他設定カラー	マットブラック・ホワイトほか
その他設定インチ	15・16・17



14



A-LAP A-LAP

エーラップ エーラップ

問:レイズ ☎06-6787-0019 <https://www.rayswheels.co.jp>

スポーツカーで人気のソリッドグレーカラー「アームズグレー」を与えられた本数限定モデルのエーラップ。

装着ホイールサイズ	14×6.0J+40
推奨タイヤサイズ	175/70-14
装着カラー	アームズグレー
構造	鋳造/1ピース
価格	2万900円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	—



14



※このコーナーで紹介しているホイールは、車体と干渉する可能性があります

DEAN CROSS COUNTRY

ディーンクロスカントリー

問:クリムソン ☎06-6180-1511 <https://www.crimson-inc.co.jp>

脱着可能なメッキのセンタープレートが特徴。クラシカルでレトロなデザインは、どんなスタイルにもマッチする。

装着ホイールサイズ	15×6.0J+42
推奨タイヤサイズ	175/65-15
装着カラー	マットブラック
構造	鍛造/1ピース
価格	2万9700円
その他設定カラー	マーガレットホワイト
その他設定インチ	16



15



BBS RG-F

ビービーエス RG-F

問:BBSジャパン ☎03-6402-4090 <https://bbs-japan.co.jp>

鍛造1ピースによるライトウェイトスポーツ向けの軽量ホイール。10クロススポークはBBSレーシングホイール直系デザイン。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+40
推奨タイヤサイズ	195/45-16
装着カラー	ブルーブラックダイヤカット
構造	鍛造/1ピース
価格	6万6000円
その他設定カラー	シルバー・ゴールドほか
その他設定インチ	15



16



WORK EMOTION ZR10

ワークエモーションZR10

問:ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

応力分散に優れた10本スポークにフローフォーミング製法による軽量・高剛性を注入。スポークステッカーがスポーティ。

装着ホイールサイズ	16×6.5J+38
推奨タイヤサイズ	195/50-16
装着カラー	アズールホワイト
構造	鍛造/1ピース
価格	3万9600円
その他設定カラー	グリミットブラックダイヤカットほか
その他設定インチ	15・17



16



MARVERICK 709M

マーベリック 709M

問:ウェッズ ☎03-5753-8201 <https://www.weds.co.jp>

エレガントな魅力に溢れる9交点メッシュは2ピースモデルで、攻めたセッティングも可能なオーダーインセット対応。

装着ホイールサイズ	17×7.0J+45
推奨タイヤサイズ	195/45-17
装着カラー	サムライゴールドⅡ
構造	鍛造/2ピース
価格	5万7200円
その他設定カラー	マットガンメタリックほか
その他設定インチ	16



17



J J.CARAT

ジェイ ジェイカラット

問:エムズスピード ☎06-6745-0200 <https://www.mzspeed.co.jp>

2×6のスポークにヒネリを加えた躍動感溢れるデザインが魅力。合わせやすい16インチサイズもラインアップする。

装着ホイールサイズ	17×7.0J+48
推奨タイヤサイズ	195/45-17
装着カラー	グロスブラックポリッシュ
構造	鍛造/1ピース
価格	4万6200円
その他設定カラー	—
その他設定インチ	16



17



プロサク新章の開幕!!

アウトドア映えする

カジュアル仕様が 大人気中だ!

プロサクは基本的には仕事クルマである。当たり前だが、しっかり走れて、しっかり積める、そしてタフに使うコトができる。いま世の中は空前のアウトドアブーム。その背景を考えたときに、プロサクの持つ素性は絶対にアリ! SUVのようなタフネスなオフ系、さらにはキャンプ場などで映えるカジュアル系と、ビジネス以外で活躍できるプロサクの世界はかなり魅力的。まずは、シンプルで無骨、いまだきのプロサクスタイルの王道で作上げた、アウトドアシーンで存在感を放つショウワガレージの1台をチェック!!



ボディカラーはトレントで、アウトドアとの相性もバツグンなアース系カラー、ジムニー純正ミディアムグレイでオールペン。ツヤ感が控えめだからマット風味で、ギア感が加速。



ホイールはオフ系の人気モデル、エクストリームJのXJ07を。ホワイトレターのオープンカントリーと合わせているのもクールだ。



フロントバンパーの一部やリアバンパー、グリルにガーニッシュといったポイントとなる部分はマットブラックで塗り分け。トーンを抑えてオフ感を強化。

このスタイルの鍵を握るのがAxのルーフラック。軽量なアルミ製ながらスチールのような重厚感が備わるオシャレラックで、雰囲気が一変。



全塗装+オフホイール&タイヤ+
チヨイアゲ+ルーフラックが超定番

山へ、海へ、どこへでも!
積みたいだけ積んで
遊びまくれる!!



SHOWA GARAGE

PROBOX

ルーフラックを搭載することでアウトドアテイストが高まるだけでなく、積載性も増えるから外遊びにはピッタリ。ちなみに足はちょいアゲ、どこでも行ける。

オフロードを促進する“王道パーツ”のルーフラック

アルミ製で軽量化を実現

デザイン／質感／機能性を
兼ね備える

SHOWA GARAGE ショウワガレージ

ショウワガレージ ☎0568-56-2311 <http://www.showa-garage.com>



オシャレでタフネス
アウトドアシーンで活躍

エークロスルーフラックは、アルミ製で軽く、スチールとちがってサビが発生しないというのがアドバンテージ。軽量だから重量負担が少なく済み、重さによってボディが振られるなど走行性能への影響を心配する必要もないし、鉄じゃないからサビないのである。スチールの場合は万が一サビてしまつて、サビ汁が垂れてしまつと、それを除去するのが大変なのだが、アルミはそもそもサビが出ないからそうした問題を気にせず、カジュアルに使えるのがメリットだ。

しかもその表面は、まるでスチール製のように見える焼き付け塗装で仕上げられているから、一見するといかにも鉄っぽく、重厚。サラツとした独特の質感がワイルドで無骨だから、オフ感をアピールする見せ場としても有効なのだ。

ラック前方は独自の防風設計になっていて、走行時の風切り音を軽減できるうえ、フォルムもスタイリッシュ。さり気なくロゴも描かれるなどオシャレ度も満点だ。

プロサクの場合、対応するのはスタンダードタイプ。ベースキャリアは別途必要となるが、汎用性が高いから、ほぼすべてのキャリアに取り付けが可能だ。サイズはM、Mワイドがジャスト。ベースキャリアによってはLサイズも装着可。外遊び仕様にぜひ。



プロサク新車の開幕!!
アウトドア映える
**カジュアル仕様が
大人気中だ!**

A-X ROOF RACK

エークロス ルーフラック

【スタンダードタイプ価格】

●Sサイズ(長さ110×幅90×高さ13cm / 重量6.5kg)	3万5200円
●Mサイズ(長さ140×幅102×高さ13cm / 重量8kg)	3万9600円
●Mサイズワイド(長さ140×幅115×高さ13cm / 重量8.6kg)	4万5100円
●Mサイズ スーパーワイド(長さ140×幅125×高さ13cm / 9kg)	4万9500円
●Lサイズ(長さ170×幅110×高さ14cm / 重量9.4kg)	5万600円
●LLサイズ(長さ200×幅120×高さ15cm / 重量11.4kg)	6万3800円

プロサクには
Mサイズがおすすめ

オリジナル塗装で
スチールのような質感



ラック表面はオリジナルの焼き付け塗装仕上げ。ザラツとした独特の質感に仕上がっていて、まるで鉄だ。



風切り音も軽減



フロント側には走行時の風切り音を低減する独自の防風設計を採用。さりげなく描かれるロゴもオシャレ。



スタンダードタイプは別途、ベースキャリアの装着が必要。ほぼすべてのシステムキャリアに対応。デモカーはINNO製。



横方向のバーと交差するカタチで縦方向のセンターバーを搭載。これは共振音の発生を防ぐため。取り付け金具は平坦仕上げ。

PROBO STYLE プロボスタイル

問プロボスタイル ☎ 072-349-9227 <https://www.probostyle.com>

新たなスタイルを実現した 進化系PROBOX



撮影協力



舞洲バーベキューパーク

道具や食材をレンタル＆購入できるので、手ぶらで行っても思う存分BBQやアウトドアが楽しめる人気スポット「舞洲バーベキューパーク」。広大な芝生スペースにあるサイトには、クルマが横付け可能。大阪市内からクルマで約20分と、アクセスも良好だ。

☎ 舞洲バーベキューパーク ☎ 06-6147-5858
<https://maishima.com/bbq-park>

／ パーツを組み合わせオリジナル仕様に ／

【CUSTOM】

●ライトカバー(スクエア/丸目)	6万6000円	●エンブレム	1万6500円
●グリル	8万2500円	●グリルガード	13万2000円
●カバー【160系】	5万5000円	●ルーフキャリア	5万5000円
●グリル&カバー【160系】	9万9000円	●ボディカラー(マツクリア塗装/クリア塗装)	47万3000円
●スムージング【160系】	5万5000円	●リフトアップ(タイヤ&ホイール)	25万3000円

【OPTION】

●シートカバー	4万4000円	●ラゲッジキャビネット	8万6900円
●オフセットシートロック	1万6500円	●スライドテーブル	9万1300円
●ボディガラスコーティング	2万8600円	●セパレーションネット	1万9800円
●サイドバイザー(前後4枚セット)	1万1000円	●サイドモール	2万7500円
●フィルム(UVカット/UV・紫外線カット)	3万3000円～	●天然木アシストグリップ	3万5200円
●断熱フィルム(運転席・助手席/フロントガラス)	2万7500円～	●ラゲッジ木目マット	1万6500円
●ナルディウッドハンドル	5万7200円～	●ラゲッジレザー調マット	2万4200円
●フォグラブ	5万8300円	●バイザーカバー	1万6500円
●LEDライト交換	1万8700円	●ダッシュマット	1万8700円
●アームレスト【50系】(オーク/ウォールナット)	3万1900円	●キーカバー	3850円～
●ラゲッジフロア	3万5200円	●ニッチボックス	1万3200円
		●RHINO-RACKバットウイング	13万2000円～
		●ヒッチカーゴ	11万5500円～

etc

／ お得なセットも用意！ ／

160TYPE

LIGHT SET/3parts 73万9200円

【パーツ構成】リフトアップ(タイヤ&ホイール)、ボディカラー、ライトカバー

STANDARD SET/5parts 83万5000円

【パーツ構成】リフトアップ(タイヤ&ホイール)、ボディカラー、ライトカバー、グリル、エンブレム

FULL SET/7parts 99万5500円

【パーツ構成】リフトアップ(タイヤ&ホイール)、ボディカラー、ライトカバー、グリル、エンブレム、グリルガード、ルーフキャリア

※価格は車両代別

50TYPE

LIGHT SET/3parts 73万9200円

【パーツ構成】リフトアップ(タイヤ&ホイール)、ボディカラー、ライトカバー

STANDARD SET/5parts 81万1800円

【パーツ構成】リフトアップ(タイヤ&ホイール)、ボディカラー、ライトカバー、グリル、エンブレム

FULL SET/7parts 97万6800円

【パーツ構成】リフトアップ(タイヤ&ホイール)、ボディカラー、ライトカバー、グリル、エンブレム、グリルガード、ルーフキャリア

SHOP DATA

④ 大阪府高石市取石7-5-13
☎ 072-349-9227
ⓧ 10:30～18:30 ㊟ 木曜日
<https://www.probestyle.com>



プロサク新車の開幕!!
アウトドア映える
カジュアル仕様が
大人気中だ!



買いやすい中古車をベースに、自社のオリジナルカスタムを施したプロボックスやサクシードのコンプリート販売で人気の「プロボスタイル」。

コンプリート以外には車両持ち込みでのカスタムも可能だ(パーツだけの単体販売は不可)。コンプリート化では、装着パーツのカスタム内容により、リフトアップ、ボディカラー、ライトカスタムをセットした基本プランの「ライト(3パーツ)」コースを筆頭に、そこにグリルとエンブレムを追加した「スタンダード(5パーツ)」、さらにグリルガードとルーフキャリアを追加した「フル(7パーツ)」の3つのカスタムセットが用意さ

れている。

このセットを選べばリーズナブルに目的のカスタムができるのが特徴だが、これはあくまで指針となる基本スタイル。さらに1アイテムを追加したいなど、さらなるオーダーによって、より自分だけのコダワリの一台を作り上げることが可能だ。

パーツカラーもSORA、UMI、YAYOI、AZUKI、MATSUなど、和テイストのちよつとありそうでないオリジナルの調色で用意するのがプロボスタイル流。ちなみに、写真の160系はIGUSA、50系はTATA M1という人気の2カラーだ(全7色)。

デモカーを *Check it out!*



ライノラック正規取扱店でもあり、270度開くオーニングも装着可。ひとりで簡単に半径2mの日陰を確保。

50TYPE

プロサク新章の開幕!!

アウトドア映える

**カジュアル仕様が
大人気中だ!**

パーツマイナーなプロボックスを
一気にカスタムベースとなる存在へ
と押し上げた立役者のプロボス
タイル。
プロボックスのボディサイズに
合わせた各オリジナルパーツは専
用設計なのもあり、非常に高いフ
ィットイングをみせる。特に前後
のグリルガードやリアラダーはプ
ロボックスのボディ形状に合わせ
たデザインでフィット感もバツグ



グリルガードとトヨタロゴのエンブレムで商用車感を全く感じさせないフェイス。ライトカバーは写真の丸目以外にスクエアタイプも用意。



15x6Jのデイトナ+マッドスターの足まわり。黄色くチラ見えるスプリングはオリジナルだ。



点灯部位をコンパクトにまとめた50系用テールランプ。ブラックによる引き締め効果もプラス!

ラゲッジ用のレザーカバー&マット



ラゲッジマットにラゲッジシートカバー、3連結して使えばベッドマットになる車中泊時にも便利な60x60cmのマットも設定。



ウッド素材のアームレストやアシストグリップなど、木製パーツの暖かみを感じさせるインテリア。バイザーカバー、ダッシュマットなどもオリジナル。リアゲート裏には、現在開発中のステンレス製のバーがセットされる!

暖かみのある
レトロなインテリア



先代50系&
現行160系

2台の



INNOのキャリアにオリジナルのルーフキャリアをON。積載スペースの拡大はもちろん、アウトドアな雰囲気づくりにも最適。

160TYPE



オーク材を使用した
便利なキャビネット

収容能力アップや目隠しに使えるリヤシートの高さに合わせたラゲッジキャビネットは3分割組み立て式。使用しない時はコンパクトに収納も可能だ。



オリジナルのグリルガード、グリル、エンブレムで顔面の印象も激変。ライトカバーには角目と丸目の2種類をスタンバイする。

ン。さらにグリルガードやリアアラダー、ヒッチカーゴにはラプターライナーを施工。オフスタイルならではのタフでヘビーな演出もプラスする。室内にも充実の専用パーツがスラリとラインアップ。7cmアップの車高は車体への乗り降りが非常にスムーズという副産物的効果も。まさに「お手軽に楽しいクルマに乗りう」のコンセプトどおりのプロボックスなのだ。

ラダー&カーゴで
オフテイストを



幅130(ミディアム)/150(ラージ)×長さ50cmのオリジナルカーゴラック。2本足のヒッチカーゴは3本足にも変更可能だ



スプリングで4cm、タイヤ&ホイールと合わせ計7cmのアップ。ホイールはテッチンの15インチ。



センター部分を帆布素材としたオリジナルシートカバー。レザー調でよくある滑る心配がない。



こういったパートもオリジナル化するのがコダワリ。外から見えやすいダッシュまわりはより上質な印象に。

プロサク新章の開幕!!
アウトドア映えする
カジュアル仕様が
大人気中だ!



ファッショナブルで機能的 専門店のSUVプロボックス

CAR JAPAN

カージャパン

問カージャパングネス店 ☎022-288-3777 <https://suv-custom.com>

Only ONEの
相棒をGET!



なんでもこなせる営業車として世にあふれるプロボックス&サクシードだが、質実剛健な商用車ゆえのタフネスぶりに目をつけ付加価値を与えたのがカーギャパンギネス。シンプルかつ実用性に富んだスタイリングと装備は日常使いのクルマとしても一級品で、これを理想的にパッケージングしたコンプリートカーとして商品化したのだ。

コンプリートカーのコンセプトは肩ひじはらずに遊べるオシャレなSUVで、USEDベースの車両に独自のカスタマイズを施すことで魅惑的な価格設定を実現。好みでチョイスできるオールペイントでボディ色を彩り、リフトアップさせた فولムで躍動感あふれるアウトドアテイストも加味。シートカバーやフロアマットなどインテリアにも手を加え、おろし立ての最新SUVの如く乗りまわすことができるのであります。

ちなみにベース車両のエンジンは1500ccのガソリンのみとして信頼性と必要十分な走行性能を確保し、走行距離も8万キロを基準値に設定。とは言え、少なからず走行距離やコンディションなどの個体差が生じてしまうためプライスは流動的。

そしてギネスならではのコダワリが詰まったプレミアムサービスに関しては、次ページにて詳細に紹介しているのでご確認ください!! ここでコンプリートカーを購入する旨味が見いだせます。

2002年から2014年まで12年もの長きに渡って生産された初代プロボックスをベースに、カスタムパッケージ化を施したのがLU55クラシック。当時パワーユニットは1.3リットルと1.5リットルのガソリンに加え、1.4リットルのディーゼルもラインアップされたが、当コンプリートモデルではコストパフォーマンスに優れた1.5リットルガソリンエンジンに特化している。

LU55 CLASSIC CUSTOM PACKAGE

価格 139万円~

※ベース車や装着パーツにより価格は変動します。詳しくはお問い合わせを。

【パッケージ内容】

- 車両本体
- カスタム施工 (カスタムボディペイント、TOYOTAオリジナルグリル、2インチリフトアップ、14インチブラックスチールホイール、MAXXISマッドタイヤ、レザー調シートカバー、ブラックフロアマット)
- プレミアムサービス (インテリアリニュー、フレームアンダーシールド、エンジンデグレザー)



ワイルドな2inchアップ



2インチ=5cm強のリフトアップは専用コイルスプリングで実現。イメージを一新するばかりか行動半径も広げてくれる。

レトロで オシャレなグリル

TOYOTAのローマ字をあしらったフロントグリルはプロサク業界で先陣を切ったオリジナル商品。この顔付きによってクラシカルな雰囲気をかもし出す。



ノーマル車高も 選べる!!

リフトアップなどせず、ノーマル車高で十分!! という事であれば基本パッケージからコイルスプリング費用を減算してコンプリート購入することも可能だ。



シート&フロアマット



撮影車はレザー調シートカバーに加えて、アメリカ直輸入のヘビーデューティー極厚フロアマットをセット。

鉄チン& ブロックタイヤ



タイヤの選択肢も幅広い14インチホイールは、アルミ全盛時代に新鮮味あふれるブラックスチールを採用。

自分好みのボディカラーに



定番カラーやアウトドアにマッチするアースカラー系など、ボディは好みの色にオーダー可能。自分らしさをアピールできるポイントだ。





フェイスとミッション系統が維新されたとは言え、クルマとしての基本コンポーネントはキープされているためカスタムメニューもU55を踏襲。プロサクは根本的にタフなクルマなので好みの顔付きでチョイスするのもアリだろう。

165 CLASSIC CUSTOM PACKAGE

価格 170万5000円～

※ベース車や装着パーツにより価格は変動します。詳しくはお問い合わせを。

【パッケージ内容】

- 車両本体
- カスタム施工（カスタムボディペイント、パッケージ限定生産 TOYOTAエンブレム No imitationフロントフェイス、2インチリフトアップ、14インチブラックスチールホイール、MAXXISマッドタイヤ、ブラックスチールホイールナット、チェッカーフロアマット、チェッカーラゲージマット）
- プレミアムサービス（インテリアリニュー、フレームアンダーシールド、エンジンデグレザー）

顔付きがキリリと引き締められて2014年から販売開始されたマイナーチェンジモデルをベースにしたカスタムパッケージがコチラ。残念ながら5MTはカタログ落ちしてしまったが、進化したATによって燃費向上を実現。ベース車両そのものが新しく、コンディションも優れているのでブライスはちょっとお高めとなります!!



プロサク新章の開幕!!
アウトドア映える
カジュアル仕様が
大人気中だ!

ルーフラック&ベースキャリア



いまやアウトドアスタイルのカスタムには欠かせなくなっているルーフラック。米国やYAKIMAや欧州THULE等からチョイス可能だ。

●価格：7万1500円～



ベーシックリアラダー タイプR



ルーフラックに積載した荷物に簡単アクセスすることができるリアラダーは、カージャパンが独自に開発したオリジナル商品。

●価格：8万8000円

NARDI CLASSIC



エアバッグレスのシンプルなアルミの3本スポークとウッディなステアリングホイールの組み合わせが、古き良きスタイルを彷彿とさせる。

●価格：5万5000円

ロッドホルダー7本積載用



釣り好きであれば迷わず選びたいアイテムが、車内のルーフに組み込むタイプのロッドホルダー。デッドスペースの有効活用ができる。

●価格：2万7500円

TOYOTA 純正セパレーションネット



居住空間と荷室をしっかりとパーティションできるトヨタ純正アイテム。ワンちゃん飼いのユーザー以外に無骨なデザインも人気の理由。

●価格：2万7500円

LU55 & 165 OPTION PARTS

MB ブルバー 55



タイプS



タイプHD

一気にオフロード感をアップさせてくれるアイテムがオリジナル商品となるブルバーだ。タイプSに加えて、さらにヘビーデューティーなグリルまで延長されたタイプHDもラインアップ。

●価格：8万8000円～

カージャパンのプロボックスに施工される 3つのプレミアムなメンテナンス

フレームアンダーシールド



クルマの屋台骨であるシャーシや足まわりに付着した泥汚れや塩分まで洗い流し、新たにシャシーブラックのコーティングを実施。これによりボディ全体のタフネスを向上させる。

ギネスでは、USEDカーベースのコンプリートカーを仕立てるにあたり、必ずおこなっているプレミアムなサービスが3つ存在する。それが内装全バラでの車内を丸洗いするインテリアリニュー、シャーシや足まわりに蓄積されたガンコな汚れを洗浄して再コーティングするフレームアンダーシールド、エンジンルーム全般をクリーニングするエンジンデグレザーだ。これら3つのサービスによって他社を凌駕する製品クオリティを提供している。

インテリアリニュー



運転席や助手席、リアシートだけでなくパネル類といった樹脂パーツも全て取り外して完膚なきまでのクリーニングを実施。商用車で気になることの多いタバコの臭いなども一掃することができる有り難いサービスだ。

エンジンデグレザー



エンジンルーム内だけでなく、ホースやヒンジ、カバー類のオイルなど、細部までエンジンをクリーニング。この作業を行うことでクルマの重要機関であるエンジンまわりの異常の早期発見と予防につながっている。



稀少な1台にも出会える カージャパンギネス店

宮城県は仙台を中心に3店舗を展開するカージャパンは、クロカン4WD系を得意とするトミー及びメッセ、そしてミニバンに特化したギネスでネットワーク網を構築。そんな中、カージャパンギネスが新機軸として注力しているのがプロボックス/サクシードのカスタムコンプリートなのだ。また、かつてキャンピングカー広島が製作販売していた「カジュアルキャンパーPAL」等の希少車に出会えるチャンスも。これは間違いなく早い者勝ちですぞ!!



店舗バックヤードにはコンプリートカーとして再生されるプロボックスを数十台規模でストック。それにしてもボディカラーが白と銀ばかりなところが商用車であることを物語ってますよねえ〜(笑)。



SHOP DATA

① 宮城県仙台市若林区六丁の目西町 8-58
☎ 022-288-3777 ② 10:00 ~ 19:00 ③ 水曜日
<https://suv-custom.com>



天井高の縛りから解放されたことで、荷室両サイドには収納家具だけでなくシンクも装備した本格的なキャンパーに仕立て上げられる。



天井を丸々カットして装着したポップアップルーフをオープンすれば就寝スペースが現れ。



オシャレな今風スタイルになれる アイテム&メニューを標準装備♪

LIFT UP



スプリングとショック延長キットで2インチのリフトアップし、オフロードユースでも心強くルックスも◎。アライメントは適正に調整されるので、乗り出し時も安心だ。

FRONT GRILL



60ランクル風のTOYOTAエンブレムがクラシカルなオリジナルグリル。ナチュラルな装着感で、グッと旬のレトロスタイルを演出できる源だ。

BASE CARRIER & RACK



INNOのベースキャリアとCURTのラックを装備。見た目のアドバンテージとサーフィンやキャンプユースでの積載性も高まる必須パーツ。

WHEEL & TIRE



スチールホイールにバックショット(195R148PR)は足元からオフスタイルを打ち出す鉄板。干渉を無くす為のハウス内加工も丁寧に施工済みだ。

SEAT COVER

ビジネスバンの味気なさを打ち払う、PVCレザーのシートカバー。クラッツィオのラインを採用する。ブラウンカラーもセレクト可能。



2013年式 PROBOX

どこかレトロなリフトアップスタイルは、昨今のアウトドアブームの影響もあり、プロボックスカスタムでも一番勢いがある。

MAJコレクションは、そんなシーンのド真ん中を行く1台をハイコスパパフォーマンスで仕立ててくれるカーショップだ。厳選した中古車をベースに、オリジナルのサムライグレイというカラーでオールペン済み。アウトドアシーンで映えるオシャレなアースカラーがポイントだ。そして、足まわりはスプリングによる、2インチアップ仕様。リアはショック延長ブラケットも装着し、乗り心地にもこだわった。タイヤ&ホイールは、160系純正のスチールホイールと、マキシス・バックショットマッダー。プロボックスカスタムの定番

とも言える組み合わせだ。

外観はオリジナルのグリルに変更。往年のランドクルーザー風TOYOTAロゴが人気だという。さらに、アウトドアシーンでも活躍するキャリアもセットされる。内装はクラッツィオのシートカバーを装着し、高級感をアップ。商用車の雰囲気さをさり気なくデリートしてくれる。

足まわりはアライメント調整済みで、人気のバックショットをインストールする為の加工も行う。購入後も安心して長く乗り続ける為に手間暇をかけるのがMAJの流儀。これから新たに旬のプロボックスと安心を届けてくれるショップなのだ。

BODY PAINT



オシャレなオールペンと同時に、エンブレムや樹脂部はマットブラック仕上げ。リフレッシュと同時にタフなイメージもプラスできる。





英次郎さん(左)と慎一郎さんの兄弟が切り盛りするMAJコレクション。超クルマ好きな2人ならではの、こだわりが仕入れからカスタムまで注入される。このプロボックスにぴびっときたならきっと話も合うはず!

SHOP DATA

⑨ 神奈川県横浜市都筑区池辺町 3223
 ⑩ 10:30 ~ 19:30 ⑪ 不定休



オプションカスタムも 豊富にアリ!



高級な雰囲気を狙うならエクストリームJ-ラギットが人気。タイヤも好みでチョイスすることができる。

ナイトシーンで重宝するだけでなく、新鮮なイメージを打ち出すLEDメニュー。フォグの後付けも可能だ。



スモークフィルムは人気のメニュー。趣味のギアを積むことが多い人にも防犯面からもオススメだ。



家具の端材を使ったウツのシフトノブ。同じ物が存在しない一点モノで使い込めば込むほど味が出る。

仕入れもカスタム&メンテナンスも 懇切丁寧な仕事で旬のスタイル実現

プロサク新章の開幕!!
 アウトドア映える
**カジュアル仕様が
大人気中だ!**

160系だとこんな感じに



50系だけでなく160系もMAJ仕様で販売中。こちらは一番人気カラーであるサマーベージュでオールベンした一台。



コチラはプロボックスと同様のスタイルでカスタムされた先代の20系RAV4。こんな感じのスタイルが得意なお店なのだ。

PAPAMAMA CAR'S パパママカーズ

📍 パパママカーズ ☎ 072-168-7030 <https://papamama-cars.com>

＼アウトドアでもシティユースでも／

アクティブ感、 フルスロットル!

プロサク新章の開幕!!

アウトドア映える

カジュアル仕様が
大人気中だ!



オリジナルキットで 迫力のフェイスに



160系特有のヘッドライトの斜めのラインを自然に生かして、迫力フェイスに昇格させたUS感を感じさせるフェイスキット。意外と気付きにくいですが、ボンネットも立体的に再構築したオリジナル仕様だ。

50系であれば7万キロまでの低走行車を探し出して整備、カスタムまで全てワンストップで行う「パパママカーズ」。自社で取り扱う他車種を含めると常時70台はストックしているという人気のコンプリートカーショップだ。

北は北海道、南は沖縄まで全国に納車するという、プロボックスでは人気のブランドだが、そんなパパママカーズが得意とするのがオリジナルパーツによるそのコーディネートセンスで仕上げるバリエーションの豊富さだ。ドレスアップパーツやカスタムの分野ではまだまだマイナーなプロボックスだけに、この部分で力になってもらえるのはありがたい。そして絶対的な自信を持つのがカラーリング。自社でオリジナルペイントまで行う管理体制のため質の高いボディカラーが楽しめるのだ。

舞洲バーベキューパーク

大阪市内からクルマで20分。24000㎡もの敷地に芝生スペースを有する舞洲バーベキューパーク。手ぶらで行っても、バーベキューやデイキャンプなど、アウトドアライフを満喫できるのだ。サイトにはクルマが横付けできるので、移動や荷物の運搬も楽々。食材やアウトドアギアも自由に持ち込めるぞ。

舞洲バーベキューパーク ☎ 06-6147-5858
<https://maishima.com/bbq-park>

撮影協力



HEAD LIGHT CUSTOM



純正ハロゲンからプロジェクターに変更。ブラックアウトしたハウジング内はメッキの有無やオレンジのコーナーウインカーなどでヘッドライトカスタムも2タイプを設定。商用バン感を払拭したキリリとした目元が楽しめる。

160系の顔面がどうにもキマらない……ということでも、もつと今つぼさを……と自社でのパーツ開発に取り組んだ末に生まれたのがパパママカーズオリジナルの顔面フェイススワップ。さすがにここまでガリリと印象を変えるため、コストが掛かるのは確実なのだが、極力高額になることを避けるためフエンダーは純正をそのまま使用できるような配慮。1年がかりで取り組んだフェイススワップは、ボンネット、グリル、バンパーの変更に、まさにフルサイズピックアップのタコマを彷彿とさせる迫力フェイスに仕上がっている。

ヘッドライトの斜めのラインをそのまま生かし自然なマッチングで迫力をプラス。そこに2インチアップのリフトアップ、ルーフィアなどによるアクティブなこの佇まいは唯一無二だ。

テイスト満点！ BOX!!!

好みの1台を実現！

WHEEL & TIRE



純正1インチアップの15インチ・テッチンホイール。ブロンズ(左)とツヤありブラックに塗装済み。希望に合わせて何色にでもオーダー可能だ。タイヤはマッドスター(195/65)。

アウトドア映える
**カジュアル仕様が
大人気中だ!**



US FRONT FACE

フロントグリル一体型のボンネット&バンパーにより押し出しの効いたUSルックな顔面にチェンジ。トヨタを代表するUSタコマをオマージュしたフェイスリフトで、長さは4cm延長。ヘッドライトは純正形状を生かすこと、でプロボックスらしさは上手くキープ!



SHOP DATA

⑤ 大阪府富田林市喜志新家町 1-4040-1
☎ 072-168-7030
🕒 10:00 ~ 19:00
📅 月曜日(月曜祝日の場合は翌日)
<https://papamama-cars.com>



US MILE BOX US マイルボックス

販売価格 246万円

ベース車両 2016年式プロボックス(1.5L 2WD F)
走行距離 約4万7000km



specification

- ボディ塗装
- USフロントフェイス
- ヘッドライトカスタム
- フォグランプ
- 15インチホイール&タイヤ
- リフトアップ
- アンティークフェイクレザーシート
- ベッドキット
- デジタルインナーミラー
- キャリアベースセット
- etc

※ベース車や装着パーツなどにより販売価格は変動します。詳しくはお問い合わせを。



LIFT UP

コンプリートカー販売時にはこちらの2インチアップも構造変更済みで納車される。ハンドル操作時の干渉も回避するようタイヤハウス内の加工も行い、ブロックタイヤ装着の外径変更によるメーター誤差も心配無いレベル。

ROOF CARRIER



オリジナルのルーフキャリアは人気のアイテム。車内に荷物を満載にせずに、今ハヤリのアウトドア感もプラス!

SEAT



アンティークなフェイクレザーシートで室内の印象も一新できる。シートは好みのカラーの生地に変更が可能なので、フロアマットなどと組み合わせが楽しめる。

OTHER

オーナーの依頼に応えステアリングやシフトノブも交換済み。キャンプ道具を満載すると後方視界が損なわれるためデジタルインナーミラーも用意。



BODY COLOR



撮影した車両は、写真左がスバルXVのデザートカーキ、右はRAV4のアーバンカーキに塗装済み。これはあくまで一例のため希望のボディカラーを伝えればOK!

BED KIT



ベッドキットはガソリン車用とハイブリッド車用の2種類を用意。長尺物を積むことも考えてのリアシートの高さに設定。



US MILE BOX

USマイルボックス

販売価格 **215万円**

ベース車両 2016年式サクシード(1.5L 2WD TX)

走行距離 約3万4000km

売約済み

specification

- ボディ塗装
- USフロントフェイス
- ヘッドライトカスタム
- 15インチホイール&タイヤ
- リフトアップ
- カスタムシート
- カスタムマット
- ドア取手/ガーニッシュ塗装
- etc

※ベース車や装着パーツなどにより販売価格は変動します。詳しくはお問い合わせを。



プロサグ新章の開幕!!

ミアウトドア映える

カジュアル仕様が
大人気中だ!



オリジナルペイントが光る クラシカルなアゲBOX

PRICE	
① オールペン	55万円～
② ヘッドライトクリア部オレンジ	3万9600円
③ オリジナルフロントグリル	4万4000円
④ タイヤ&ホイール	8万9000円～
⑤ リフトアップ	8万2500円～
①+②+③+④+⑤ セット	72万5000円～

● モール張り付け	2万9900円
● シートカバー(取り付け込)	5万2800円～
● ルーフキャリア(取り付け込)	6万5000円～
● 天井内張り張り替え	4万7300円～
● インパネペイント	3万8500円～
● ドア内張りペイント	1万6500円～(1枚)
● バンパー加工	10万円～
● オリジナルグリルガード	16万6000円

明るいうライトブルーとブラックのツートンで軽快な印象にまとめられたこのプロボックスは、クラシックスタイル専門店「グッドサン」が手がけたオリジナルのカスタム仕様だ。

かなり使い込まれた感のあるベース車(H17年式GL)を、時間をかけて丁寧に内外装カスタムしたもので、エクステリアは、アルブルームマットブラックによる全塗装と、ワンオフグリル、ヘッドライトのオレンジペイント、フェンダーモールの装着など。車高はアップサスによる約30mmのチョイ上げ。足もとにはデイトナ14インチにオープンカントリー(165/60)の組み合わせで、ライトなオフ感をアピールしている。商用車として使われてきただけに、インテリアの汚れや生地の傷みなどがひどいのはプロボックスに共通する事例。一度全体を洗浄してから、ダッシュなどを塗り、天井は張り替え、シートカバーやフロアマットを交換することで、非常に清潔感のある内装に生まれ変わっている。

グッドサンでは、このような古ベースのカスタムを積極的に展開。もちろんカラーや装備についてはオーダー可能。自分仕様のプロボックスを手に入れることができるのだ。



オールペンしたアルルブルー×マットブラックのボディで、ポップで魅力的な仕様へとグレードアップ。



フロントグリルは純正をベースにネットを張り替え、白に塗ったTOYOTAエンブレムを装着したワンオフもの。



前後バンパーからサイドのピラー、リアガーニッシュ、エンブレムなどはすべてマットブラックでコーディネート。



ヘッドライトのウインカー部分とフェンダーのサイドマーカーをオレンジにペイント。レトロ&ユーロな雰囲気。



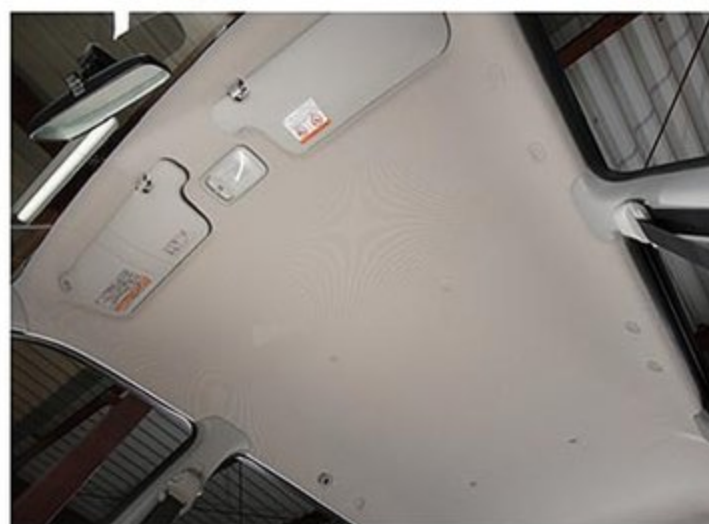
樹脂製のフェンダーモールは片側5mm厚。これを装着するだけで、商用車がSUVのような雰囲気になっている。



スプリングで約30mmリフトアップし、ホワイトレターのオフ系タイヤを装着。ルーフキャリアやフェンダーモールの装着することでSUV風アップスタイルを実現。

今旬のスタイリング!

上質感あふれるインテリア



純正

仕事使いの多いプロボックスは天井や内張りの汚れがひどいものが多い。そのため天井はジャージ生地による張り替えを実施。YouTube参照。



シートカバーはクラッツィオ。車内の基本カラーをベージュでカラーコーディネートすることで、高級感もアップしている。



ダッシュボードからインパネは艶消しのブラックとベージュで塗装。丁寧な塗装は張り替えているかのように見える。

YouTubeも
チェック!

グリルからボディの塗り、天井張り替えまで、製作過程をYouTubeでチェック可能。QRコードまたは「すたーばんきんチャンネル」へ。



前後期に装着可能なグリルガードは現在製作中。スチール製43φパイプを使用し、黒のラプターライナー塗装(ザラザラ塗装)仕上げになる予定だ。



現行モデルのフロントグリルも、ネットを張り替えTOYOTAエンブレムでオリジナルカスタムを実施。



塗装とともにラッピングも得意なグッドサン。ヘッドライトは丸目風にラッピングすることでイメチェン。



インテリアカラーの基本になるシートにはクラッツィオのブラウンカラーのカバーを装着。

オリジナル仕様を 鋭意製作中!!

グッドサンでは160系プロボックス(H29年式GL)をベースにしたモデルも製作中。ボディカラーは現行ジムニーのグレーでオールペン。ヘッドライトはオレンジペイント+丸目風にラッピング。フロントグリルはワンオフで、現在グリルガードも製作中。内装は茶色系で落ち着いた雰囲気になる予定。こちらもYouTubeでチェックできる。

**BLACK MOON**2012年式 **PROBOX** [#50]

青みのあるアンビルグレーでワイルドにキメた1台は、アルミホイールや各種ペイントにLED、ウッドステアリングやマフラーカッターなどオプションで盛りだくさんの高級仕様。

プロサク新車の開基日
アウトドア映える
カジュアル仕様が大人気中だ!

**BLACK MOON****BLACK MOON**

ブラックムーン

問ブラックムーン ☎045-475-5558 <http://www.blackmoon.co.jp>

豊富なカスタムメニューを備えて 自分だけのPROBOXをプロデュース!

創業21周年を迎え、カスタムコンプリート数多く手がけてきたブラックムーンで、今トップクラスの人気を誇るのがプロボックス&サクシードだという。やはり、こんな感じのアウトドアスタイルが中心だ。

オシャレなボディカラーに、華やかなで実用的なシートカバー。オリジナルスパーサーでの2インチリフトアップ。ルーフレックヤアに、ラギットなブロックタイヤ&武骨な鉄ホイール。そして、クラシックTOYOTAグリル。これらは、ブラックムーンのアウトドアスタイルで人気のベーシックメニュー。他にも数あるメニューから、お気に入りのパーツ&メニューを、ファッション感覚でチョイスし好みの一台に仕上げる事ができるのだ。

とくに、ペイントには大きなこだわりを持つ。自社塗装ブースも備え、旬のアイスカラーはもちろん、各部の塗り分けにも対応。手間のかかるマットカラーもお手のモノだ。さらに、USスタイルを演出するヘッドライトのオレングリーンペイントや、テールレンズのスモークペイントなど、印象がガラリと変わる塗装メニューが充実している。

厳選した中古車をベースに、価格を抑えているのもポイント。その分、予算をカスタムにまわすことが可能なのだ。ベース車探しから、アウトドアカスタムまで幅広く対応するブラックムーン。プロサクイジリの頼れるお店としてぜひチェックしておきたい。

**BLACK MOON**2013年式 **PROBOX** [#50]

オールベンやリフトアップなど、ブラックムーンのスタンダードなカスタムをこなした1台。これくらいが一番の売れ筋だという。ちなみに、コチラ走行距離4.7万kmで119万円。

**BLACK MOON**2017年式 **PROBOX** [#160]

高年式の160系ベースだと、こんな感じでまた新鮮なイメージ。人気のクラシルなTOYOTAエンブレムも装着され、オフロードタイヤなどのスタンダードメニューもこなされている。

BASE CARRIER & RACK

ベースキャリアとラックは、キャンプなどで超便利。スタンダードなスチール製の他、オプションでアルミ製もある。

スチール

アルミ

オリジナルのスペーサーで2インチアップを実現するリフトアップスタイル。ショック延長キットも用意している。

LIFT UP

SEAT COVER

オシャレなインテリアを演出するシートカバーは、ヨゴレの防止はもちろん、商用車感を打ち消す効果もあるアイテム。



FRONT GRILL

人気抜群のTOYOTAエンブレム仕様のグリルをセット。160系にもエンブレムが装着されるのがポイントだ。

WHEEL & TIRE



ロックレー・カルデラ

エクストリームJ・ラギット



車外スチール+ブロックタイヤだけでなく、アルミホイールも選べる。人気はロックレー・カルデラと、エクストリームJ・ラギット。

雰囲気高まる

INTERIOR MENU



垂直にしかならないリアシートを、適度にリクライニングできるシートロッカーを用意。人を乗せる機会が多い場合は要チェック。



アウトドアユースで汚れがちなラゲッジを守るオリジナルマットをラインアップ。フチのカラーはセレクト可能。



ナルディのウッドステアリングは、レトロなUSスタイルを狙うのに人気の1本。室内の完成度が一気に高まる!

こだわりの

PAINT MENU



スモークテール



マットカラー



USマーカーペイント

一番のこだわりでもある塗装メニューは豊富に用意。イメージを大きく左右するので、クオリティに細心の注意を払っている。オシャレに魅せるのにどれも効果的だ。

カスタム感を打ち出す

EXTERIOR MENU



マフラーカッター



ラテラルロッド



LEDパーツ

より個性とカスタム感を狙うならこれらの外装メニューはどうか? 車高が高く丸見えのリアまわりにラテラルロッド&マフラーカッターで変化を。LEDは明るく高級感アップにうってつけ。

SHOP INFORMATION

21年目を迎えるブラックムーンは、チェッカー柄の店舗が目印で、高速のICからもすぐの好立地。アナタのプロボックスライフをサポートしてくれる敏腕スタッフ陣がお出迎え♪



④ 神奈川県横浜市都筑区大熊町 59-2

⑤ 11:00 ~ 19:00 ⑥ 第3月曜日(祝日の場合は第2月曜日)

GRAPHIC DECAL OPTION



サイドまわりをオシャレに彩るベージュカモのグラフィックデカールをオプション設定。アウトドアシーンでも“映え”は超大事♪

SIDE CAMERA & MONITOR



幅寄せに便利なサイドカメラ&モニターを標準装備。リフトアップにより車高が上がっても助手席側に死角なしで安全かつ安心だ。

もっと便利に楽しむ CAMPING LIFE

ROOF RACK SET OPTION



話題のSUPやサーフィンで使う長物や、ギアの収納するコンテナを載せたりと重宝するルーフラックセットもある。ヤキマ&イノー製。

SIDE AWNING OPTION



クルクルと広げて展開すれば、そこはもうキャンプ地。便利なサイドオーニングは、名門ヤキマのアイテム。設定もカンタンだ。

BASE CAR



ベースはガソリン車のみで、グレードやカラーは好みで選べる。トヨタモビリティ神奈川横浜本店のみの取り扱いとなる。価格は216万2600円〜。

LIFT UP & M/T TIRE



40mmのリフトアップと、マギシスのM/Tタイヤを装備。ホイールはブラック仕様だ。オフなルックスと悪路走破性をアップできる。

RAPTOR PAINT



硬くしなやかな塗料でキズから守るラプター塗装を採用。ざらざらと質感で印象も変わる。エンブレムはマットブラックペイントだ。

MSC

エムエスシー

問グッドオープンエアズ マイクス ☎0120-019425 / 045-459-2288
<https://myxstylecar.com>
<https://www.goodmyx.com>

アウトドアとTOYOTA車のプロが手がける マジで使える珠玉の 新車 コンプリートカー

新車

プロサク新車の開幕!!
 アウトドアに使える
**カジュアル仕様が
大人気中だ!**

MSCがプロデュースする「PLAYER'S PRO BOX」は、様々なアウトドアアクティビティに対応する上質な装備を持った、使える1台。MSCとは、myX Style Carの頭文字から来ており、myX（マイクス）は今年で25周年を迎える老舗アウトドアショップ。運営するのは神奈川トヨタ。そう、このクルマはトヨタディーラー直系のコンプリートカーなのだ。

アウトドアショップならではのプロ目線と、ディーラーの知見をフルに活かしているのが最大の魅力。安心安全はもちろんのこと、実際のアウトドアシーンで役立つカスタムが満載だ。

悪路もへっちゃらな40mmのリフトアップに、マキシスのM/Tタイヤを装備。さらに、キャンプなどで遭遇するであろう、ブッシュなどのキズから守るための、ラプタール塗装をバンパーやサイドシルまわりに採用。ラゲッジはキズや水に強いウッド調パネルを装備し、ウインドウ部には使用頻度の高いギアを整理できるメタルモールシステムを採用。さらに、リアゲートやシートバックにも便利な、収納パーツを装着する。また、キャンプで使えるサイドテーブルや、積載性とそれっぽさ高まるキャリアはヤキマの逸品。これらはオプションで装備可能だ。

どれも、アウトドアのプロが厳選したギアばかりでタフで機能美溢れるモノばかり。これをトヨタ車のプロが仕立ててくれるので、信頼性の高さは折り紙付きだ。プロボックスでアウトドアするならMSCは絶対に見逃せない！

アウトドア目線の秀逸パーツが満載！

METAL MALL SYSTEM



カラビナやバンドを使ってよく使うギアを整理できる超便利パーツ。メタル製だから丈夫だし、見た目もワイルドでカッコイイ！

REAR GATE MALL SYSTEM



アウトドアでは開けて使う事が多いリアゲートの内側に装着するモールシステムは超便利。収容物が落ちにくいダブルジップ仕様。

LUGGAGE PANEL



セカンドシート裏にまでウッド調パネルを配した質感高まるアイテム。キズや汚れに強く、ほぼフラットなので車中泊も可能だ。

SEAT BACK DRIVE POKET



ギアを探しやすく取り出しやすいシートバックドライブポケット。収納力、拡張性ともに高く、車中泊が捗りまくる。見た目もオシャレ。

SHOPの
詳しい情報は
107ページへ！

このコンプリートカーは、トヨタモビリティ神奈川横浜本店で買える。ココにマイクスも併設される。詳しくは107ページにて。



PLAYER'S PRO BOX

プレイヤーズプロボックス



OFF LOOKに ドンピシャ!! チョイアゲルックを スパーサーでお手軽に!

SILK ROAD

シルクロード

問シルクロード ☎0744-34-1155 <http://silkroad-jp.com>

LIFT UP KIT

リフトアップキット



●価格: 160系=3万800円、50系=3万8280円
●対応: 50&160系プロボックス&サクシード

車高アップ量	
NCP160V (2WD)	F=14~40mm R=25~40mm
NCP165V (4WD)	F=14~40mm R=25~55mm
NHP160V (2WD)	F=10~36mm R=29~45mm
50系バン&ワゴン (2WD&4WD)	F=40mm R=25~40mm

フロントは14mmと26mmのスパーサーの2個セット。リアは25mmのスパーサー、4.5mmが2枚、6mmが1枚と、3枚のプレートがキットの内容となる。好みのリフトアップ量に応じて、スパーサーとプレートの数を調整していく。

FRONT

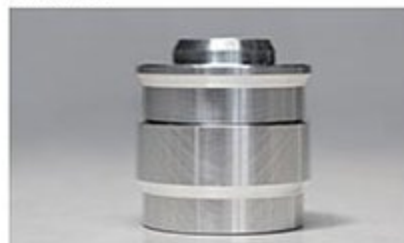


REAR



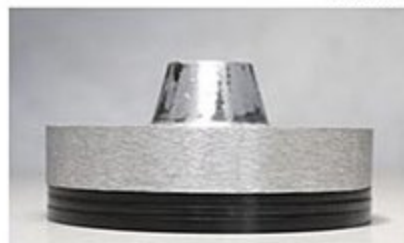
フロントは、スプリングアッパーシートとベアリングの間に、スパーサーをビルトイン。リアは純正スプリング上部に、スパーサーとプレートをセットアップする。

FRONT



フロントは14mmと26mmと、2個のショックスパーサーを使った積層タイプ。+14mm、+26mm、最大+40mmまで、アップ量は3段階調整式。

REAR



リアは25mmのスプリングスパーサーをベースに、4.5mm2枚、6mm1枚と3枚のプレートを組み合わせた積層タイプ。最大40mmまでアップ可能。



リフトアップ+オバフェンの効果てきめん



純正状態との比較。ENKEI Sport・RC-T5の15×6.5J+35のホイールに、マッドスター・ラジアルA/T (175/65R15) を装着。フロント、リアともに最大の40mm上げで、フェンダーエクステンションと相まって、オフ感が大幅アップ。





簡単＆高品質な ABSフェンダーエクステンション

60ページで
紹介中♪



FRONT



REAR

クロスオーバーSUV的オーバーフェンダーをオマージュしつつ、プロサクの直線系ボディラインに溶け込むよう、シャープなエフェクトと曲線をミックスしたデザイン。ABS樹脂を真空成型しているので、パツグンのフィッティングを実現。塗装不要のABS製黒シボ仕上げのほか、塗装可能タイプも発売予定だ。



プロサク新章の開幕!!
アウトドア映える

カジュアル仕様が 大人気中だ!

シルクロードは、創業48周年の老舗アフターパーツメーカー。自社ブランドだけでなく、全国のショップからのOEM生産も手がけている、いわば縁の下の力持ち的存在なのだ。

そんな同社に舞い込んできたのが、東北の営業マンから「プロサクのリフトアップキットを作ってほしい」というリクエスト。冬場の営業は雪との戦いで、雪塊にヒットしてはバンパーが破損したりするので、それを回避すべく車高を上げたいというコト。そして、2018年から一部地域で開始されたチーン規制のため、装着時にある程度タイヤハウスにスペースが欲しいという、現場の切実な声がキッカケだったとか……。

そこで登場したのが、このリフトアップキット。フロントは、14ミリと26ミリのスペーサーを入れ、最大40ミリまでの3段階調整式。リアは25ミリスペーサーをベースに、6ミリ1枚、4.5ミリ2枚のプレートを組み合わせ、最大40ミリまで調整可能となっている。純正サスペンションに組み込むので、純正に近い乗り心地を再現しているのも特徴だ。

さらに今冬、ABSフェンダーエクステンションがデビュー!!(60ページで詳しく紹介中)。黒シボ仕上げのABS樹脂製となり、両面テープで装着OK。リフトアップキットによるチヨイアゲルックとオバフェンで、オフ感はいっきに爆上げ。キャンプ場によっては路面が荒れている場所もいっぱいあるので、このチヨイアゲはルックスだけでなく、そういう面でのアドバンテージもあり。オバフェンと合わせてぜひ狙ってみたいスタイリングなのだ。

大人が立っても余裕の空間



テントの中は縦横高さともに2mもあり、テーブルやコットも置ける広々とした空間を実現。十分な高さがあるので、圧迫感も感じない。就寝スペースとしても有効だ。

いざ、オシャレなプロボックスでアウトドアへ、なんて時に、あると便利なのが、このカー+リビングポップアップテント。
これは、あるようではなかったクルマに連結するテントで、リアゲートを開けた状態のクルマと正方形のテントを一体化。その名の通り、愛車の後ろにのびのびとくつろげるリビングのような空間を生み出してくれる。もちろん中で寝ることも可能。車内とこのテントで、ファミリーキャンプを楽しむつてもあり。デイキャンプや外アソビの拠点としても最適だ。ポップアップテントだから設置も簡単で、収納時はかさばらないのもうれしいところ。テントは自立するので、クルマとの固定部を外して、ちよつとお出かけ、なんてこともできちゃうのだ。

CROSS LX

クロスエルエックス

図バックアップデザイン ☎077-516-4388 <https://www.lx-mode.jp>

CAR+LIVING POP UP TENT

カー+リビングポップアップテント



- 価格：5万5000円
- 設置サイズ：縦2000×横2000×高さ2000mm
- 収納サイズ：直径900×厚さ100mm
- 重量：約8kg
- テント生地：190T ポリエステルタフタ 内面シルバー塗装
- 連結可能車両サイズ：リアゲート高さ約1900mm以下



クローズ



メッシュ



全開

3面全てが
大きなスクリーン

クルマと連結していない3面は全て窓となっていて、開放感もバッチリ。シチュエーションにあわせて全開、メッシュ、クローズと3パターンに使い分けが可能なのもポイント。付属のポールを立てれば、スクリーンをタープとしても使用できる。



テントトップを覆うフライシートも付属しているので、使わないときは収納袋にスッポリ収まり、とてもコンパクト。場所も取らないし、持ち運びも楽なん。



ポップアップで簡単設営



テントを広げてリアゲートに接続し、フライシートをトップに被せる。あとは、ルーフポールを通して、クルマに固定するだけで完了。1人でも設営できるぞ。

クルマ好きやカスタム好きはもちろん アウトドア好きは 絶対に行くべきお店



PLAYER'S PROBOX

少し前のページで紹介しているプレイヤーズプロボックスは、コチラから買えるし、カスタムの相談もOK。このメタルモール(3万9600円)も発売中。

GOOD OPEN AIRS myX

グッドオープンエアズ
マイクス

ここマイクスのカスタムカーブランド『MSC』が手掛けるコンプリートカーは102ページで紹介中。今回はショップとしてのマイクスをクローズアップ。マイクスは横浜駅からほど近い、その名もmyXビルに存在。ここは母体である神奈川トヨタの本社であると同時に、トヨタモビリティ神奈川マイクス横浜店もある。つまり、ディーラーが併設されるショップ。では、どんなショップかというと、総合アウトドアショップなのだ。それも、創業25周年の超老舗。昨今人気のキャンプギアはもちろん、アパレルにスポーツバイクやルアーフィッシングまで取り扱う。もちろん、カーカスタムだってOKだ。しかもアウトドア仕様は十八番。これらの売り場には専門スタッフがあり、実に造詣が深いのが最大のポイント。ズバリ、めっちゃ詳しいのだ。だから、そんじょそこらとはひと味もふた味も違うイモノばかり取り揃えている。クルマ好きはもちろん、週末のアウトドアアクティビティに興味がある人は、ぜひ足を運んで欲しい稀有なショップだ。

⑩ 神奈川県横浜市神奈川区栄町7-1myXビル
☎ 0120-019425 / 045-459-2288
Ⓜ 10:00 ~ 19:00 Ⓜ 火曜日(祝日除く) <https://www.goodmyx.com>



このでっかい建造物全部がmyXビル。駐車場はココから入って地下にあるので分かりやすい。



1F アウトドア用品

ココには専門バイヤーが厳選した、旬でイモノばかりのキャンプギアがずらり! この日はウインターシーズンに向けたストーブが注目されていた。



1F ウェア / バック & シューズ

一流ブランドを筆頭にウェアから、アウトドアで快適なシューズやバックパックなども豊富に用意。キッズウェアもあるので家族連れも楽しい!



2F カースタyling / ショールーム

2階はクルマ関係のパーツから、それらでカスタムしたコンセプトカーなどを展示するショールーム。クルマ目当てならココから見るべし。



B1F スポーツバイク / ルアーフィッシング

MTBからシティユースまで多く取り揃えているバイクコーナーに、海から川までのルアーフィッシャーが唸るコーナーは地下1階に。充実しまくりだ。



NANGA UDPオーロラ 650DXPPS

日本が誇るナンガの別注モデル。MA-1を意識したカラーリングを採用。超撥水ダウンとオーロラ生地を使った贅沢な逸品。これで冬キャンも余裕なのだ。

ピローホルダー付き



車中泊 & キャンプギアはコレ

2021 Winter Collection



ROOT CO. HEX-SORA

箱根発のブランドが放つLEDランタン。六角形の利点活かし様々な使い方が可能でハンドライトにもなる。スマホやソーラー充電も可能な優れもの。

THOR ラージトート

オシャレなカラーのコンテナボックス。2サイズでスタッキングも可能。別売り天板を使えばテーブル化も。ホームセンターBOXを卒業したい人へ。



SEETOSUMMIT キャンププラス S.I マット

耐久性が高く、75ミリの厚さで快適に眠れる名門シートウーサミットのマット。このスペックでコスパが高いのがオススメの大きなポイントだ。

ECOFLOW RIVERシリーズ



最大40000mAhの容量を誇るポータブル電源。アウトドアではもちろん災害時にも役立つ。最大1200Wの電化製品にも対応。今、売れてるそう。

EXHAUST&INTAKE PARTS

[吸排気系パーツ]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

サウンドとエンジンパフォーマンスを向上

吸排気系のカスタマイズはチューニングの第一歩に最適なメニュー。比較的手軽に交換でき、純正復帰も容易。それでいて排気音に明らかな変化が現れることでドライバーに高揚感を与えてくれる効果がある。また、吸排気の効率が高まるモデルは、エンジン特性やパワーの向上も期待できる。ただし、排気系は車検にも影響するので、しっかりと調べてアイテムをチョイスすることが大切だ。

P160=160系プロボックスに適合
S160=160系サクシードに適合
OTHER=ディーゼルやハイブリッド車などのみに適合

P50=50系プロボックスに適合
S50=50系サクシードに適合
汎=汎用アイテム

※1.5ℓ及び1.3ℓのガソリン車を基準に表記しております。
ディーゼルはハイブリッドなど、特に適合が限定される場合は文中に記載します。

EX-TEND

スポーツスタイルマフラー



ヒートグラデーションを施したテールエンドフィニッシャーを採用し、スポーティなルックスとサウンドを実現したモデル。オールステンレス製のため音の響きも良く、また、耐蝕性も高いために美しさも長持ちする。車両によりテールエンド部のマフラーブラケットの形状が異なるため、別途トヨタ純正マフラーエンドブラケットが必要な場合あり。

EX-TEND

スポーツスタイルユーロサウンドマフラー



ヨーロピアンスタイルを演出するデュアルのオーバル形状のマフラーカッターを採用。サイレンサー付きのため音量は抑えられており、またステンレス素材ならではの、響きの美しいスポーティなサウンドを実現している。車両によりテールエンド部のマフラーブラケットの形状が異なるため、別途トヨタ純正マフラーエンドブラケットが必要な場合あり。



EX-TEND

ユーロスタイルストレートマフラー



スポーティなルックスの斜め出しスラッシュカットテールのテールピースに、サイレンサー無しタイプのセンターパイプを組み合わせたモデル。車検対応外モデルとして割り切った設計により、迫力のエキゾーストノートを表現している。オールステンレス製のため、腐蝕にも強く美しさが長持ちするのもメリットだ。

EX-TEND

ダブルスラッシュスポーツサウンドマフラー



後方から見た際のフォルムを重視してデザインされたマフラー。特徴的な跳ね上げタイプのテールエンドで、強いインパクトを与えてくれるモデルだ。メインパイプにはサイレンサーが設けられ、音量も抑えられている。オールステンレス製のため、腐蝕にも強く美しさが長持ちするのもメリットとなる。

EX-TEND

ユーロスタイルスポーツサウンドマフラー



後方から見た際のフォルムを重視してデザインされたマフラー。50φ斜め出しのユーロタイプのテールエンドで、スポーティなルックスを実現できる。メインパイプにはサイレンサーが設けられ、音量も抑えられている。オールステンレス製のため、腐蝕にも強く美しさが長持ちするのもメリットとなる。

FUJITSUBO

Wagolis



車両のデザインに合わせてフラットオーバル形状のテールエンドを採用した、リアピース交換タイプのスタンダードモデル。純正マフラーも製造する同社ならではの高いクオリティで、確実な性能アップを期待できる。平成14年7月～H22年3月までの、UA,CBA-NCP58Gのサクシードワゴン2WD車専用モデルとなる。

T-CRIMB

マフラー



走りの性能、ルックスともに向上が期待できるスポーツマフラー。テールエンドはチタン製のフィニッシャーで焼き色処理が施され、スポーティな雰囲気を高めている。2分割構成でセンターパイプにはサイレンサーも装備する。平成14年～平成26年式の1500cc 1NZエンジン車に対応し、AT/5MTともに共通となる。

EX-TEND

ダブルスラッシュストレートマフラー



跳ね上げタイプのテールエンドが迫力のリアビューを実現するモデルに、サイレンサー無しタイプのセンターパイプを組み合わせたモデル。ルックス、音量、音質全てにおいて圧倒的なインパクトを残せる。もちろん車検非対応で公道使用は不可。腐蝕に強いオールステンレス製のため、美しさも長持ちする。



BLITZ

NUR-SPEC VSR



鏡面仕上げが施され、上質な輝きと高い耐久性を誇るSUS304ステンレス製マフラー。テールエンドには新開発のチタンカラーテールを採用し、独特な青色の焼付けを再現したことでレーシーなリアビューを演出。テールピースのみの交換となる。右側デュアル出しデザイン。1.5ℓガソリンエンジンのFF車のみ適合。

BLITZ

NUR-SPEC VS



上質なテールフェイスとニュルスペックシリーズの技術を注いで製作された、大人向けマフラー。磨きこまれたSUS304ステンレス素材製のテールエンドがエレガントなリアビューを演出。テールピースのみの交換タイプで手軽な点もメリット。右側デュアル出し。1.5ℓガソリンエンジンのFF車のみ適合。

T-CRIMB

触媒ストレートパイプ



P50 S50
材 ステンレス
径 50.8φ

■4万5000円
■ティークライム
☎022-352-8234

触媒を無くすことで排気抵抗を大きく低減させ、エンジン性能を引き出せる競技向けアイテム。クローズドコース専用のサーキット車両を作る際に有利となるアイテムだ。SUS304素材によるオールステンレス製で腐蝕にも強い。平成14年～平成26年式の1500cc1NZエンジン車に対応し、AT/5MTともに共通となる。

POWER CRAFT

ステンレスEXマニ



P50 S50
材 ステンレス
レイアウト 4-1
径 38.0-50.0φ

■16万円
■パワークラフト
☎0120-809-099

スーパーカーやハイパフォーマンスマシン用のエキゾーストシステムを製作する同社が、プロボックス/サクシードのために製作したエキマニ。性能に本気で拘り、遮熱版を排すことでレイアウトの自由度を向上。理想的なパイプ長と集合の角度を実現。スロットルのツキの良さはもちろん、高回転までパワーを伴って綺麗に吹け上がる特性を実現している。1NZエンジン車に適合する。

Jump off Automobile

Jump off オリジナルエキマニ



P50 S50
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1
径 35.0-42.7-50.8φ

■6万円
■ジャンプオフオートモービル
☎0561-65-3573

プロボックス・サクシード用のエキマニは選択肢が少なく、TRD製は中古でも高価になりがちなのに、オリジナルで製作したモデル。レイアウトやパイプ径の設定は、全域で使いやすく、VVT作動近辺のトルク向上を実現したものとなっている。排気系パーツに強い5ZIGEN製のため、その性能も折り紙付き。

K&N

REPLACEMENT



P160 S160 P50 S50
材 コットン
湿式

■7300円～
■グループ・エム
☎048-450-2911

エンジンルーム内の熱の影響を受けない純正クリーナーBOXの特性を最大限に活かす、純正交換タイプのエアフィルター。ろ材は永年のレースで培われた実績と信頼の独自の湿式コットン4層フィルターを採用。吸入抵抗と濾過性能を高次元で両立し、優れたレスポンス、パフォーマンスアップを実現。ハイブリッド車と、50のサクシード1.3ℓは非対応。

HKS

スーパーエアフィルター



P160 S160 P50 S50
材 不織布
乾式

■3900円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

新しい純正交換タイプエアフィルター。フィルターの素材には新開発の不織布をメインに採用。集塵性能と低抵抗を高レベルにて両立し、エンジンの性能をより引き出せるアイテム。フィルター部分のみも2000円で設定されており、リーズナブルにフレッシュな状態を維持できる。50系の1.3ℓガソリン車は非対応。

AIR FILTER

エアフィルター

■=フィルター材質

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM



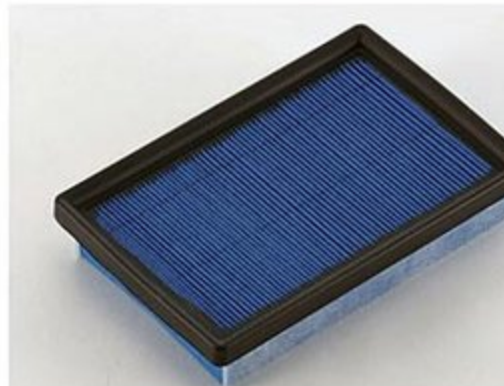
P160 S160 P50 S50
材 特殊二層構造繊維+ステンレスメッシュ
乾式

■3900円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

同社の「CORE TYPE LM」で高い実績を持つ、ステンレスメッシュによる捕集を施した繊維フィルターを採用。フィルター自体の変形を抑え、高流量時でも確実なる過と流量を実現している。純正交換タイプのため導入も手軽に行える。ハイブリッド車および1.3ℓガソリンエンジン車は非対応。

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LMD



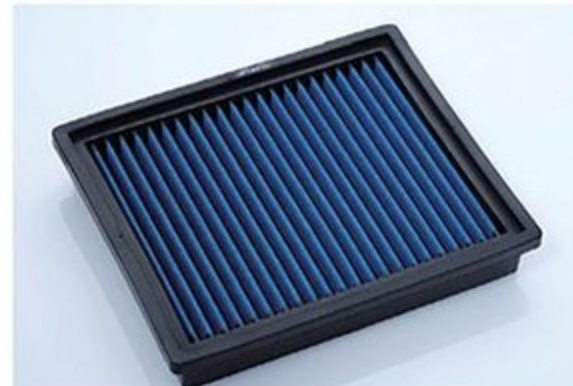
P160 S160
材 特殊ペーパー
乾式

■3900円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ独自の特殊ペーパーによる繊維フィルターが高い集塵効果を実現。純正のビスカス式フィルターに比べて大幅に吸入抵抗を減らし、高いアクセルレスポンスを実現。エンジンを効果的に保護しつつ、スポーティなフィーリングを高めてくれる。ハイブリッド車のみの適合となる。

GReddy

エアインクスGT



P160 S160 P50 S50
材 特殊高性能繊維フィルター
乾式

■4500円～
■トラスト
☎0479-77-3000

特殊高性能繊維フィルターで吸気効率を大幅にアップ。フィルターそのものにスチールネットによるラミネート構造を採用することにより、高い剛性と耐久性を実現。ラバーフレームの採用で優れたシール性能を持ち、隙間から混入するダストもシャットアウトし、エアクリーナーボックスの機能もしっかり引き出す。高性能と高品質を抜群のコストパフォーマンスで実現している。

GruppeM

SUPER CLEANER



P50
材 コットン
湿式

■3万8000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

集塵効果に優れるK&N製湿式コットンフィルターをろ材に採用した円錐形のオリジナルフィルターを開発。センターコーンを配し吸入空気を整流しつつ流速を高めることで、吸気量を向上させている。フィルターを囲うインテークダクトで熱気を遮断し、吸気温度への影響を抑制し、パフォーマンスを高めている。交換用フィルタ単品は1万円。1.5ℓガソリンエンジン車のみ適合となる。

GruppeM

POWER CLEANER



P50
材 コットン
湿式

■2万1000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

フィルター本体は、独自のデザインコンセプトに基づきK&N社と共同開発。ひだを深くとしたアコーディオン形状により、外寸の5倍以上の表面積をもつハイフロータイプとなっている。車種別専用設計のフィッティングアダプター、ステー、ホースからビスに至るまで、取付に必要なパーツを全てがセット。交換用フィルタ単品は1万円。1.5ℓガソリンエンジン車のみ適合となる。

AIR CLEANER KIT

エアクリーナーキット

■=フィルター材質

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER



P50 S50
材 ステンレスメッシュ
乾式

■2万4800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

同社独自のオールステンレスメッシュ製のフィルター材を採用。吸気面積を最大にできる円錐形のボディ形状で、高い集塵効果と吸入可能空気量を高次元で両立している。素材そのものの強度が高いため、洗浄すれば何度でも使用可能で、コストパフォーマンスに優れる。替えフィルタ単品は9800円。1.5ℓのガソリンエンジン車に適合。

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM-RED



P50 S50
材 特殊二層構造繊維+ステンレスメッシュ
乾式

■1万6800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

フィルターをレッドカラーにしたモデルで、エンジンルーム内で他のパーツとのコーディネートなど、ブルー色のモデルと使い分けができる。構造や性能はブルーモデルと同様で、エンジンパフォーマンスの向上が期待できる。替えフィルタ単品は5800円。1.5ℓのガソリンエンジン車に適合する。

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM



P50 S50
材 特殊二層構造繊維+ステンレスメッシュ
乾式

■1万6800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

同社オリジナルの、ステンレスメッシュで捕集した繊維フィルターを採用したコアタイプのエアクリーナー。高い吸入空気量を実現し、エンジンのパフォーマンスを引き出せる。フィルター色がブルー色のモデルとなる。替えフィルタ単品は5800円。1.5ℓのガソリンエンジン車に適合する。

HPI

メガマックスエアクリーナー



汎
材 コットン+ステンレス
乾式

■4900円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

汎用タイプのスポーツタイプエアクリーナー。接続部はφ60、φ70、φ80、φ100、φ130のゴムネックタイプで、フィルターサイズもスモール、スタンダード、ビッグの3種類が設定され、仕様に合わせて選択が可能。SR、Z32、CT/CN/CPのエアフロタイプもあり。吸気系のワンオフ対応の際に便利なアイテムだ。

BLITZ

CARBON POWER AIR CLEANER



P50 S50
材 ステンレスメッシュ
乾式

■4万4800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

カーボン製のクーリングシールドを使用したモデル。アルミ製に比べてシールドそのものが熱を帯びる事が抑えられ、より温度の低い吸気を実現できる。もちろん、カーボン素材ならではの雰囲気エンジンルームをレーシーに飾る事ができる。替えフィルタ単品は7800円。1.5ℓのガソリンエンジン車に適合。

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER



P50 S50
材 ステンレスメッシュ
乾式

■3万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

同社独自のオールステンレスメッシュ製のフィルターに、クーリングシールドを装備したモデル。エンジンルーム内の高温の空気を直接吸うことを防ぎ、より効率の高い吸気を実現するモデル。シールドはアルミ製で、レーシーな吸気音も魅力だ。替えフィルタ単品は7800円。1.5ℓのガソリンエンジン車に適合。

brado

ハイパーチャンバーエアインテークシステム



P160 S160 P50 S50
材 コットンペーパー
乾式

■2万9800円(160系)
■2万9000円(50系)
■コラント カーパー用品事業部
☎058-322-6067

吸気性能と機能美を両立したインテークシステム。チャンバーは優れた本物のカーボン素材をクリアコーティングしており、軽量かつ高強度。インテークパイプは鏡面加工を施され、見た目のインパクトと存在感でエンジンルームをスポーティに演出。ZERO1000承認モデル。1.5ℓガソリンエンジン車に適合。ハイブリッド不可。交換フィルタは4500円。

ZERO-1000

パワーチャンバー



P160 S160 P50 S50
材 コットンペーパー
乾式

■2万9800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

高効率エアフィルターとチャンバー、パイピングがセットになったエアクリーナーキット。一気に吹け上がるエンジンフィールと気持ちよい吸気サウンドが楽しめる。チャンバーはカーボン製で、パイピングはアルミ製。フィルター色はレッドとブルーの2色を設定。替えフィルタは4500円。1.5ℓのFF車に適合。1.3ℓ車や4WD、ハイブリッドなどは非対応。

INTAKE KIT

インテークキット

M=フィルター材質

siecle

レスポンスリング



P160 P50 S50

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

吸気の導入経路を緻密に抑制することで整流と流速アップの効果を発生させ、アクセルレスポンスとトルクを高めるアイテム。燃焼効率も上がるため燃費向上にも貢献する。装着はドライバー1本で行えるほど簡単に取り付けができる。160系は1.3ℓガソリンエンジンのCVT車に適合。50系は1.5ℓと1.3ℓのガソリンエンジン車に適合。

OTHERS

その他

MJ

brado×MJ JAPAN インテークハイパーチャンバー



P160 S160 P50 S50
材 コットンペーパー
乾式

■3万5000円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

チャンバーの装備で、純正エアボックスや、むき出しタイプのクリーナーには無い吸気効率を実現。エンジンパフォーマンスを高め、よりスポーティな走りを実現するアイテム。吸気音もスポーティなものとなり、ドライバーの高揚感も高まる。bradoとMJ JAPANのコラボ商品となる。

BILLION

スーパーサーモバンテージ100



汎

■6000円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

100シリーズは新素材のシリカファイバーを使用し、耐熱温度は1650℃を誇る。ハイチューニングエンジンであっても余裕で対応できる性能を持つ。ベルトにもステンレス繊維を編み込み、バンテージ自体も高い強度を誇っている。幅や、長さも様々なサイズを設定しており、固定用のステンレスタイラップも付属。

BILLION

スーパーサーモバンテージ80



汎

■2300円～1万5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

排気によって高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制。排気の熱を維持して排気効率を高めると同時に熱の発散も抑えて周囲への熱害も防止。80シリーズは耐熱グラスファイバー製で耐熱温度は950度。従来品のような皮膚への刺激も抑えられている。幅、長さ別の8種類を設定。固定用のステンレスタイラップも付属。

JURAN

Exhaust Jacket Bio Fiber



汎

■4500円～
■タニダ
☎052-871-3741

エキゾーストパイプに巻き付けることで熱の発散を防止。周囲への熱害を防ぐとともに、排気の温度を維持して排気効率を高める効果もある。従来のセラミックファイバー製品に変えてバイオファイバーとなり、繊維片を吸い込んだとしても、生体内での残存性が低く体外へ排出されやすい生体溶解性繊維を採用。連続使用温度は1000℃となっている。

JURAN

Muffler Ring



汎

■1800円(強化タイプ)
■1200円(ダウンタイプ)
■タニダ
☎052-871-3741

純正よりも硬度を20%アップさせたマフラー用ハンガーブッシュ。高い温度にも耐え、劣化や伸びも少なく、マフラーの下がりによる干渉や脱落を防止。様々な形状を設定し、自由に使いやすいのも嬉しい。高さ調整用のダウンマフラーリングも設定される。意匠登録済み、特許出願中。

CUSCO

強化マフラーリング



汎

■900円(1個)
■キャロッセ
☎027-352-3578

モータースポーツを主戦場としてきた同社ならではのノウハウで、特殊配合ゴムを採用したうえで硬度をアップ。耐久性、耐候性、強度を確保したマフラーリング。ハードなスポーツ走行時マフラーの脱落や、ボディ干渉等を防げる。また、伸びも少ないためにマフラー位置をより強固に保持できる効果もあり。

BILLION

バンテージプロテクターBT1500



汎

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。吹き付けで施工することで膜を形成し、バンテージに加えて層を追加する事により、断熱効果を更に向上。また、バンテージ繊維が硬化する事によって走行中の飛び石などによるダメージや、それによるほつれなども防げる。内容量は100mlで無色透明となる。1本で1台分の施工が目安となる。

ENGINE&COOLING&DRIVETRAIN PARTS

[エンジン&冷却系&駆動系パーツ]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

快調なエンジンと動力伝達で走りを高める

エンジンパワーとその伝達は、クルマを走らせるうえで最も大切な要素だ。そのためには、エンジン本体や、周囲の機器が同等に快調であることが重要。そしてエンジンの調子を維持するためには見合った十分な冷却が必要だし、発生したパワーはロス無く路面まで伝達されなければ意味が無い。これら一連をバランスよく仕上げることで、質の高い気持ちよい走りを実現できるのだ。

P160=160系プロボックスに適合
S160=160系サクシードに適合
OTHER=ディーゼルやハイブリッド車などのみに適合

P50=50系プロボックスに適合
S50=50系サクシードに適合
汎=汎用アイテム

※1.5ℓ及び1.3ℓのガソリン車を基準に表記しております。
ディーゼルはハイブリッドなど、特に適合が限定される場合は文中に記載します。

JUN アルミ鍛造ピストン Pシリーズ



P50 S50

■12万円
■田中工業JUNマシンショップ
☎03-3920-4165

廉価ながら高い性能を実現した、コストパフォーマンスに優れたピストンキット。剛性の高い素材を使用し、鍛造製法にて成型することで軽量かつ高剛性を実現。耐久性にも優れている。エンジン本体のチューニングの際には考慮したいアイテムだ。米CP-CARRILLO社製。ボア径は75.5φで圧縮比は11.5になる。1NZ-FEエンジンに適合する。

JUN I断面コンロッド



P50 S50

■10万4000円
■田中工業JUNマシンショップ
☎03-3920-4165

SCM440材を総削り出しで製作した、軽量かつ高強度なコンロッド。ターボ化などのパワーアップチューニングに対応する。純正などの既存のコンロッドをベースに加工するのではなく、素材から製作しているため、形状の制約が無く理想的な形状での設計、製作を実現。組み込みの際にバランス取りを必要としない最適な重量と高い品質で製作されている。1NZ-FEエンジンに対応。

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

Jump off Automobile ポン付けLink ECUキット



P50 S50

■25万円
■ジャンプオフオートモビル
☎0561-65-3573

ECUチューニングアイテムが少ない1NZエンジンのために設定。ECU本体はLinkのMonsoonを使用することでVVT-iの制御やDジェトロ化を実現している。同社のお勧めデータがインストール済みだが、現車セッティングなども可能としている。スロポジと圧力センサー制御仕様となり、ボン付けハーネスや配管も付属する。

ENGINE ECU & SUB COMPUTER

エンジンコンピュータ&サブコンピュータ

JUN ハイリフトカムシャフト



P50 S50

■4万8000円~5万2000円
■田中工業JUNマシンショップ
☎03-3920-4165

純正バルブスプリングとコンピュータ対応のボルトオンカムシャフトと、ストリート仕様からハイパワー仕様まで幅広く対応できるレギュラーカムシャフトの2種類を設定。スベックは、ボルトオンは開度がIN/EXともに252度、リフト量はIN/EXともに9.0mm。レギュラーカムシャフトは開度がIN/EXともに264度、リフト量はIN/EXともに9.5mmとなる。ソリッドリフター型の1NZ-FEエンジンに適合。

siecle MINICON-PRO



P50 S50

■2万円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

操作は2つのボリュームと3モードスイッチのみで行う、手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで-5%~+5%の間での燃調補正を可能としており、MINICONよりも細やかかつチューニングにも対応した調整が行える。本体は小型のため取り付け位置も自在だ。接続は付属の専用ハーネスでカプラーオン。1.5ℓと1.3ℓのガソリンエンジン車に適合。

siecle MINICON-α



P50 S50

■1万6800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

インジェクターの噴射量は変えずに、噴射タイミングの制御によってエンジンレスポンスやトルク、パワーのアップを実現した画期的なサブコン。特に中高速領域への効果が高い。本体には3モード切り替えスイッチを搭載し、異なる特性を使い分けを可能としている。専用の取り付けハーネス付属でカプラーオンを実現している。

siecle MINICON



P50 S50

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

車種別セッティング済みのデータを収めた超小型サブコンピュータ。プログラム切り替え用の3モードスイッチ付きで、レスポンス、エコ、ノーマルの3つのモードの切り替えが可能。本体と専用ハーネスがセットになっているので、接続の際は加工を必要とせずにカプラーオンで装着可能。1.5ℓと1.3ℓのガソリンエンジン車に適合。

RaceChip GTS



OTHER

■7万5000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータの高級モデルで、「RS」よりも更に緻密な制御を実現。最もパワーアップするプログラムとなっている。車両のセンサーにカプラーオンで割り込ませるだけの簡単装着で、ブーストを高めることにより車両のポテンシャルを最大に引き出すアイテム。02年~08年の1.4ℓディーゼル車（NLP51V）に適合。

RaceChip RS



OTHER

■5万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。カプラーオンで車両センサーの配線に割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストを高めることにより車両のポテンシャルを引き出す。「S」よりも上位機種で、緻密な制御を実現している。安全性も高く純正復帰も行いやすい。02年~08年の1.4ℓディーゼル車（NLP51V）に適合。

RaceChip S



OTHER

■3万円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。車両とセンサーにカプラーオンで割り込ませるだけの簡単装着ながら、ブーストを上げるによりエンジンのポテンシャルを引き出させるアイテム。ストリートでもストレス無い走りを実現する。抑えられた価格も大きな魅力だ。02年~08年の1.4ℓディーゼル車（NLP51V）に適合。

PIVOT

3-drive・PRO 3DP

P160 S160



■2万4000円
(車種専用ハーネス:4743円)
■ピボット
☎0263-46-5901

モニターやスイッチが内蔵されるコントローラー本体は、コンパクトなボディで装着位置にも困らない純正風デザインのスロットルコントローラー。3DEなど同様の合計17のモード切替機能も搭載している。エンジンスタート時に前回のモードから再開するメモリー機能付き。別途ハーネスが必要だが、完全カプラーオンを実現している。1.3ℓ車やハイブリッドも適合。

PIVOT

3-drive・EVO 3DE

P160 S160



■1万8000円
(車種専用ハーネス:4743円)
■ピボット
☎0263-46-5901

アクセルの踏み込み量にリニアに応じたエンジン出力を実現。全域のレスポンスがアップする7段階のパワーモード、低中域がレスポンスアップする5段階のレスポンスモード、急加速を抑えエコドライブに最適な5段階のECOモードと純正状態のノーマルの合計4モード、17段階の幅広い調整が可能。接続はカプラーオン。別途ハーネスが必要となる。1.3ℓ車やハイブリッドも適合。

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

BLITZ

Thro Con

P160 S160



■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

電子制御スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在にコントロール。独自の制御により、発進時のもたつき解消から、鋭いレスポンスを実現したり、エコドライブまでを実現。全20種類ものモードを搭載しているが、その中からよく使う5種類のみを手軽に呼び出せるシンプルモードもあり、扱いやすさも抜群。視認性の高いVA方式液晶を新たに採用。ハイブリッド車は適合不可。

sicle

レスポンスブースターFA

P160 S160



■2万1200円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

アクセルレスポンスを徹底的に重視したスロットルコントローラー。純正ではダルに感じられがちな電子スロットルのレスポンスを向上させられ、自然な操縦フィーリングを実現する。FAは新開発のアクセルスイッチ回路の採用により、アクセルペダルの操作を行うことでのモード切替を可能としている、興味深い機能も搭載している。1.5と1.3ℓのガソリンエンジン車に適合。

PIVOT

3-drive・α 3DA-C

P160 S160



■2万6000円
(車種専用ハーネス:4743円
ブレーキハーネス:2933円)
■ピボット
☎0263-46-5901

オートクルーズ機能を搭載したスロットルコントローラー。クルーズコントロールはコントローラー本体のスイッチにて操作し、加速、減速、復帰の全ての機能を使用できる。もちろんスロットルレスポンスの調整も可能で、スポーツからエコまで様々な乗り味を実現できる。オートクルーズは40~140km/hの範囲で設定可能。取付には別途2種類の車種専用ハーネスが必要。1.3ℓ車やハイブリッドも適合。

Jump off Automobile

ハイスパークイグニッションコイル

P160 S160 P50 S50



■3万1200円
■ジャンプオフオートモービル
☎0561-65-3573

好調なエンジンに必須な力強い点火を実現するイグニッションコイル。純正よりも高品質なコイルやワイヤーを使用することでより強い点火能力を実現し、混合気をしっかり燃焼させ、エンジンの持つパワーを引き出してくれる。イグニッションコイルは常に高温に晒され、高電圧が流れるため劣化が起これやすいため、純正のリフレッシュ用途にも最適。1年3万km保証、賠償保険まで付属している。

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

BLITZ

Sma Thro

P160 S160



■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

コントロールスイッチはアダプターの使用で純正のようなスマートな取り付けが可能。コントロールモードは10種類を搭載しており、更に純正センサーの信号を学習することで、より確実かつ適切な制御を実現。モード切替はON/OFFスイッチの操作のみで行える。スイッチは専用で新開発されたもので3通りの装着方法の選択を可能としている。ハイブリッド車は適合不可。

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI

P50 S50



■1万5000円
(専用ハーネス:8000円)
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、高次元でスパークプラグの安定した点火を実現することでパワーロスを抑える。またIgnite VSDやVSD II、Ignite VSD alpha 16Vとの同時装着が可能で、その際は効果が倍増する。1.5ℓのガソリン車のみ適合。取り付けには別途専用ハーネスが必要。

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha 16v

P50 S50



■2万6000円
(専用ハーネス:8000円)
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

点火コイルへの入力電圧を純正の12Vから16Vまで昇圧し、力強い点火を実現。さらに電気負荷時においても電圧が16Vを下回することを防いでおり、安定した電圧を点火コイルに供給。常にエンジン性能を引き出せるアイテムだ。1.5ℓのガソリン車のみ適合。取り付けには別途専用ハーネスが必要。

CUSCO

IGキャパシタ

P50 S50



■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

バッテリーへの電気負荷を低減し、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、エンジンやその他電気部品の性能を引き出す。全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制に効果を発揮する。別売の車種専用ハーネス使用によりカプラーオンが可能で、スマートな取り付けが可能に。1.5ℓのガソリン車のみ適合。

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

T.M.WORKS

Direct Power Harness kit

P50 S50



■1万2000円
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

ダイレクトイグニッション車両の、イグニッションコイルへの入力電圧の降下を抑制。常に安定したバッテリー電圧を供給することで特に高回転時の失火防止や点火力を高め、爽快な回転フィーリングを実現する。1.5ℓのガソリン車のみ適合。取り付けには別途専用ハーネスが必要。

T.M.WORKS

Ignite MSI

P50 S50



■3万6000円
(専用ハーネス:1万4000円)
■T.M.WORKS
☎0555-72-0546

スパークプラグの点火を、1千分の1秒以内に最大3回スパークをさせることができるユニット。従来の点火方式よりも大きなプラズマ放電を発生させる事ができる画期的なスパークシステム。良い燃焼を誘発させることでエンジン性能を引き出す。1.5ℓのガソリン車のみ適合。取り付けには別途専用ハーネスが必要。

CLUTCH

クラッチ

■=クラッチプレート材質

■=プレート数

■=圧着力

■=許容トルク

EXEDY
SINGLE SPORTS SERIES ウルトラファイバークラッチセット

P50 S50
材 ウルトラファイバー
枚 シングル
圧 6900Nm

■5万1480円(税込み)
■エクセディ
アフターマーケット部
☎072-824-7138

摩擦材には新素材のウルトラファイバーの採用により、高い耐熱性と高い摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能も併せ持ち、操作性重視のストリートスポーツに最適。ディスクとカバーの2点セットで、組み合わせるフライホイールは純正または純正互換のものを別途準備が必要。1.5ℓと1.3ℓともにFF車のみ適合。適合要件は別途要確認のこと。

カーボンLSD



P50 S50
材 カーボン
WAY 1.5/2.0WAY
トルク 15kg

■16万8000円
■エイティース
☎086-286-9331

スムーズな過渡特性とチャタリングを抑えられるカーボンディスクを採用したモデル。カーボン摩擦材の特性を活かし、低イニシャルでも駆動抜けが抑えられつつ、旋回時にしっかりと差動するので走行抵抗も低く抑えられている。プレート16枚仕様でサラバネ増量、潤滑強化タイプ。1.5ℓのFF MT車に適合。

メタルLSD



P50 S50
材 メタル
WAY 1.5/2.0WAY
トルク 15kg

■12万9000円
■エイティース
☎086-286-9331

オーソドックスなメタルディスク仕様ながら、従来のL.S.D.で発生するチャタリングを抑制したサイレントタイプを標準採用。ストリートでも扱いやすい。プレート16枚仕様でサラバネ増量、潤滑強化タイプとなり、アクセル開度に対してリニアなロックを実現している。カム角の切替も可能。1.5ℓのFF MT車に適合。

ATS
カーボンシングルクラッチ

P50 S50
材 カーボン
枚 シングル
トルク 35Nm/45Nm

■18万2000円
■エイティース
☎086-286-9331

カーボンディスクの特性により、マイルドな繋がり、過渡特性と確実なトルク伝達を実現。ディスク本体が超軽量なため、レスポンスの向上はもとよりシフトフィーリングが向上し、素早いシフト操作が可能。圧着力は1300kgと1600kgの2種類が設定される。フライホイールは炭素鋼製で重量は3.1kg。1.5ℓのFF MT車に適合。

ATS
メタルシングルクラッチ

P50 S50
材 メタル
枚 シングル
トルク 35Nm/45Nm

■13万円
■エイティース
☎086-286-9331

ダイレクトな繋がり感を持つメタルディスクモデル。高いパワーやハイグリップタイヤの入力に対しても滑ることなく確実な動力伝達を実現する。フライホイールは炭素鋼製で3.1kgの重量に設定され、レスポンスも向上しパワーロスも抑えられる。クッション機構でエンストもしにくい。2種類のスペックが設定される。1.5ℓのFF MT車に適合。

JUN
軽量クロモリフライホイール

P50 S50
材 クロモリ鋼
重 4.6kg

■4万6000円
■田中工業JUNマシンショップ
☎03-3920-4165

クロモリ鍛造素材を旋削して造られているフライホイール。サーキットなどのスポーツ走行下における過酷な条件下に十分耐えうる強度を持たせた上で、不要な部分を削り取ることで軽量化を行い、回転慣性力を抑制。エンジンレスポンスと、シフトフィーリングの向上、素早いシフト操作を実現している。1.5ℓ MTのFF車に適合。

FLY WHEEL

フライホイール

■=材質
■=重量EXEDY
SINGLE SPORTS SERIES Sメタルクラッチセット

P50 S50
材 ノンアスベスト
枚 シングル
圧 6900Nm

■5万3680円(税込み)
■エクセディ
アフターマーケット部
☎072-824-7138

独自の低比重メタル材とその摩擦材の形状を採用し軽量化に成功。フェーシングの厚型化による熱容量の向上で耐熱性を飛躍的に向上させている。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応可能なモデル。ディスクとカバーの2点セット。1.5ℓと1.3ℓともにFF車のみ適合。組み合わせるフライホイールは純正互換となる。適合要件は別途要確認のこと。

HPI
汎用デフ/ミッションオイルクーラーキット

汎

■7万8000円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

サーキット走行などで一気に過熱になる、駆動系のオイルを冷却するためのクーラー。オイルの過熱によって招かれる潤滑不足を防ぎ、ギアをはじめとする駆動系パーツの急激な摩耗や物理的破壊を抑える。クーラーコア、オイルライン、オイルポンプなどの一式がセットになっている。コアサイズも各種設定あり。

HPI
汎用オイルクーラーキット

汎

■4万4000円～
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

エンジンオイルを確実に冷却し、オイルの持つ潤滑性能を高次元で引き出すオイルクーラー。コアはドロンカップタイプの10段、13段、16段、サイドタンクタイプで5サイズが設定。オイルラインの取り出し方法もサンドイッチ方式からエレメント位置方式まであり、仕様に合わせて最適なチョイスが可能となっている。

OIL COOLER

オイルクーラー

T-CRIMB
ビッグスロットル

P50 S50

■3万7800円
■ティークライム
☎022-352-8234

純正品を加工し、内径を2mm拡大したスロットルボディ。エンジンの吸入空気量を増加させることでエンジンパフォーマンスを引き出すアイテムだ。もちろんバタフライも大径対応のものに変更されている。購入時は、中古ベースの加工済み品と入れ替えて、自身のスロットルボディを下取りに出すスタイルとなる。

OTHERS

その他

CUSCO
ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

汎

■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

特にサーキットなどで発生するミッションオイルの温度上昇を抑え、オイルの粘度変化や急激な劣化を抑制。常にとしっかりと潤滑を行えるようになり、駆動系トラブルを未然に回避できる。シフトフィーリングやLSDの効きも安定する。クーラーコアの他、オイルラインやオイルフィルター、オイルポンプなどの一式がセットになっている。汎用品のため、装着には加工が必要。

CARBING

リザーバタンク

P160 S160 P50 S50



■2万7000円～2万9500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

エンジン高回転時に発生するウォーターポンプ内の冷却水の沸騰により、ウォーターラインに空気が混入することを防止。空気の混入による、冷却効果の低下に起因するオーバーヒートを抑える。また、ウォーターラインにバイパスを設けることで発生した空気の除去も可能とし、効果を高めている。

CARBING

オイルキャッチタンク

汎



■2万円～3万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

エンジンからのブローバイガスに含まれるオイルを分離するアイテム。純正で起こるインテークの汚れも防げる。タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物を確実に分離。レベルゲージを備え、ドレンボルトから溜まったオイルを排出可能。サイズは75φ×130mm。ホース口径は10φ・15φ・20φが設定される。

Kawai Works

エンジントルクダンパー

P50 S50



■2万円
■シルクロード
☎0744-34-1155

エンジンとボディをダンパーで連結することで、エンジンマウントでは吸収しきれないエンジンの揺れを抑制。加速時など、反トルクでエンジンが動いてしまうことを防ぎ、スロットル操作に対する加速のレスポンスやフィーリングを向上させる。取り付け難度の高い強化エンジンマウントに近い効果を、ボン付けで実現できメリットもある。AT車のみ適合。

BILLION

スーパーレーシングエアダクト

汎



■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

狙った場所へエアを直接導くダクトホース。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さは50cm、1m、5m（100φのみ3mあり）となる。

JURAN

Air Duct Funnel

汎



■3500円～4200円
■タニダ
☎052-871-3741

同社のハイトempエアダクトホースにマッチする専用ファンネル。エアを吸入する部分に装着することで、漏斗形状によりスムーズにエアを導き、最大限の空気導入量を実現する。アルミ製でアルマイト仕上げ。カラーは2色。直径は50φ、75φ、100φの3種類。固定用のホースバンドも付属する。ホース端部のほつれも防げる。

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎



■6300円～6万円
■タニダ
☎052-871-3741

フレキシビリティや軽さにこだわった、本格レーシングスベックを持つエアダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したガラス製生体を採用し、300度の耐熱温度を誇るため、エンジン本体に触れるような使用にも対応する。軽さに優れたシングル（1層）と、耐熱性に優れたダブル（2層）があり、長さは1mと4m、直径も18種類を設定。

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎



■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮するほどの性能を誇る。装着用の強力アルミテープも付属する。厚みは5mmで、サイズは3種類を設定しており、使用部位にあわせてカットして使用する。

JURAN

Thermo Block

汎



■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

アルミ箔を転写したガラスクロスを使用し、貼り付けた部位を熱から保護するためのアイテム。吸気周りならは吸気温度上昇を抑えて出力を向上したり、油温上昇の防止、センサーの保護など、あらゆるパーツを熱害から守る。粘着シート加工済みで施工も簡単に行える。4種類のサイズを設定する。

BILLION

スーパーレーシングエアファンネル

汎



■3000円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

同社のエアダクト専用設定されたファンネル。ホース端部に取り付けすることで吸気効率を向上させるアイテムとなっている。ダクト内径50φ、75φ、100φ用をそれぞれ設定する。素材はアルミ製と6Kカーボン製を設定。アルミ製はアルマイト仕上げでドレスアップ要素も兼ね備えている。6Kカーボンは、レーシングマシンなどに使用される荒織りのカーボン素材となる。

BILLION

VFCII BLACK MODEL

汎



■2万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を変更できるコントローラー。任意の水溫にて電動ファンを2段階で制御することが可能。強制動作も可能だ。本体を可能な限りシンプルにしたことでコストパフォーマンスを向上。すでに水溫計を装着済みの場合などにおススメできるアイテムだ。

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎



■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

特に高温に晒されるエンジンルーム内のハーネスやオイルラインを守るチューブ型の断熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造で、熱はもちろん振動や擦れから保護してくれる。スリット入りで使用も簡単。リーズナブルな2層タイプの設定もあり使用部位によって最適なものを選ぶ。カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数あり。

BILLION

スーパーサーモクロス

汎



■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製断熱材。熱源からの放射熱を90%跳ね返す性能を持ち、高い断熱効果を発揮する。シートタイプと粘着剤付きがあり、装着部位によって選べる。断熱材の素材もグラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別で豊富なラインアップを誇る。カットも容易で簡単に加工がおこなえる。

CUSCO

バッテリーステー

汎



■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

同社のストラットタワーバーをイメージしたバッテリーステー。シャフト部はストラットバーと同じ軽量アルミ製高剛性オーバーシャフト材を使用し、ブルーアルマイト処理を行いCUSCOロゴ入りとなる。バッテリーをがっちりと保持し、トラブルを防ぐほか、エンジンルーム内のアクセントとしても最適。

CUSCO

ネオジムアルミドレンボルト

汎



■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

4500ガウスの強力なネオジム磁石を採用し、エンジンオイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに維持。オイル交換時には、磁石に吸着した鉄粉の量を確認することで、エンジンのコンディションチェックにも役立つ。鮮やかなクスコブルーのボディの仕上がりが美しい。

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎



■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ラジエーターなどのコアに取り付け、送風することで強制的に冷却。狭いエンジンルームやオイルクーラーコア接地部分でも使用しやすい薄型設計を施す。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、温度に連動したコントロールも可能になる。サイズは7インチから16インチまで、風の方向もプッシュとプルから選択できる。

SUSPENSION & STABILITY

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

スタイリングとハンドリングを向上させる

サスペンションチューニングは2つの効果がある。一つ目はドレスアップ要素。車高のダウンやアップで車体全体の印象は大きく変わる。そして二つ目はハンドリングや乗り心地への影響だ。ローダウンにおいては重心が下がり、安定性が向上。バネレートの変更やダンパーの特性次第で純正には無い走りの良さや乗り心地を実現できるのが最大の醍醐味だ。好みの操縦性を手に入れよう。

P160=160系プロボックスに適合
S160=160系サクシードに適合
OTHER=ディーゼルやハイブリッド車などのみに適合

P50=50系プロボックスに適合
S50=50系サクシードに適合
汎=汎用アイテム

※1.5ℓ及び1.3ℓのガソリン車を基準に表記しております。
ディーゼルはハイブリッドなど、特に適合が限定される場合は文中に記載します。

KYB



Lowfer Sports KIT

P160 S160 P50 S50

汎 ストリート

純正ショックアブソーバの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化。スプリングの性能を最大限に引き出し、ストリートからワインディングの気持ち良さが高まる。ハイブリッド車不可。

■KYB
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
NSP160V	F・23.0/R 44.4	固定	7万8000円
NCP160V	F・23.0/R 44.4	固定	7万8000円
NCP165V	F 24.6/R 46.1	固定	7万8000円
NCP58G	F 29.0/R 49.4	固定	7万8000円

KYB



NEW SR SPECIAL

P160 S160 P50 S50

汎 ストリート

純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに減衰力特性をややアップ。純正に準じた乗り心地のまま、安定性が1ランクアップするファインチューニングダンパー。補修用途にも最適。50系の1.3ℓ MT車と、全ハイブリッド車は適合不可。

■KYB
☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
160系	---	固定	6万4000円 ~6万7200円
50系	---	固定	6万2500円

GENUINE TYPE DAMPER

純正形状ダンパー

汎=適応走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

全長調整式ダンパー

汎=適応走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

TEIN

EnduraPro PLUS



P160 S160 P50 S50

■F 2万2000円/
R 1万6000円(1本)
■TEIN
☎045-810-5501

EnduraProに加えて、16段の伸/縮同時減衰力調整機構を搭載。純正形状ながら乗車人数や積載量、走行用途にあわせて適したセッティングを可能としたモデル。もちろん、オイル容量の拡大や高強度化、ハイドロ・パンプ・ストッパーの搭載で乗り心地や耐久性も高い。EDFCシリーズ対応。3年または6万キロの製品保証付き。リアのみTEIN製ダストブーツが付属する。補修用途にも便利なアイテムだ。

EnduraPro



P160 S160 P50 S50

■F 2万円/
R 1万2000円(1本)
■TEIN
☎045-810-5501

ワンランク上の純正互換高機能ダンパー。純正に準じた構成ながら、オイル容量や強度をアップ。同社開発のハイドロ・パンプ・ストッパーを搭載し、耐久性や乗り心地を向上。同社独自のシールド構造を採用することで高品質とコストダウンを両立している。3年または6万キロの製品保証付き。リアのみTEIN製ダストブーツが付属する。補修用途にも便利なアイテムだ。

FK-TEC



リアクションダンパー

P50 S50

汎 ストリート~サーキット

OH 仕様

長年のレース経験を持つ代表のカルロス本田氏がセッティングを行った、スピリットショックベースのオリジナルダンパーキット。実際に同氏がプロボックス/サクシード選手権でも使用してきた実績があるモデルだ。オーダーメイドも可能。

■エフケーテック
☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
FF車	F 8.0/R 8.0	20段	15万8000円

ALEST



ALEST SPORTS 車高調整サスペンションキット

P160 S160 P50 S50

汎 ストリート~サーキット

OH 仕様

3種類のタイプがあり、タイプ1は前後ともに全長調整式。タイプ2はフロントのみ全長調整式。タイプ1、2ともにリアはスプリング車高調整式。ほかにビルシュタインベースのフルオーダーメイド仕様もあり。

■ウオーカージャパン
☎052-911-9424

対応分類	バネレート	段数	価格
タイプ1	F 10.0/R 8.0 (オーダー可能)	F 8段/R 6段	21万円
タイプ2	F 10.0/R 8.0 (オーダー可能)	F 8段/R 6段	25万円

SPIRIT PERFORMANCE



SPIRIT SHOCKS

P50 S50

汎 オーダーメイド

OH 仕様

耐久性を考えたスチールシリンダーを使用し、安定した減衰力を発生させて、それを維持しやすいモノチューブ式を採用するなどをした、質実剛健なダンパー。プリセットはあるもののほぼオーダーメイドで製作される。1.5ℓエンジン車のみ適合。ダウン量は25~50mm。

■アクレ
☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0/R 6.0	20段	32万7800円
SPEC-N+	F 7.0/R 6.0	20段	36万8000円

RS☆R



Best☆i

S160

汎 ストリート

OH 仕様

ローフォルムと乗り心地を両立させつつ、軽快で楽しいハンドリングを実現。クルマの性格上、推奨レートでは積載によりリアが下がり過ぎる場合のために、リアのレートアップした職人レート仕様を設定。1.5ℓ CVTのFF車のみ適合確認済み。最大ダウン量は約65mm。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
NCP160V (推奨)	F 5.0/R 6.0	36段	16万8000円
NCP160V (職人レート)	F 5.0/R 10.0	36段	16万8000円

T-CRIMB



車高調

P50 S50

汎 ストリート~サーキット

ストリートからワインディングまで、対応する様子の深さが魅力。フロントはピロアッパーマウントを装備し、ローダウン時のブレーキホースの干渉を防ぐため、ブレーキホースブラケットの位置を大幅に移動するなど、本格的な走りを実現できるアイテムだ。

■ティークライム
☎022-352-8234

対応分類	バネレート	段数	価格
FF車	F 10.0/R 7.0	15段	9万8000円

Jump off Automobile



Jump off Automobile オリジナル車高調

P50 S50

汎 オーダー

OH 仕様

同ショップがプロボックス/サクシード選手権に参戦するためにオリジナルでセッティングを行った、スピリットショックベースのダンパーキット。ノウハウをもとに、オーダーメイドすることも可能。標準のバネはKYBを使用する。

■ジャンプオフオートモビル
☎0561-65-3573

対応分類	バネレート	段数	価格
FF車	F 10.0/R 12.0(推奨)	20段	28万8000円

GReddy



ストリートダンパー

P50

速 ストリート～ワインディング

その名の通り、ストリートでの快適性を高めながら、ドライビングを楽しめる軽快なハンドリングを実現するダンパーキット。過酷なストリート環境にあわせて1年保証が付属し、各パーツを補修用に単体で購入可能。

■トラス
☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
NCP58	F 7.0/R 4.0	15段	11万8000円

Aragosta



TYPE-C

S160 S50

速 ストリート～ワインディング

OH 仕様

ストリートにおけるスポーツ性を高める仕様を特注対応で製作。アッパーマウントはフロントにキャンバー調整ピロボール式、リアに強化ラバーを採用。用途に応じた特注製作も可能。1.5ℓガソリンエンジンのATおよびCVT車で適合確認。ダウン量は30mmが基準となる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
NCP58G	F 8.0/R 6.0	20段	29万円

RS☆R



Basic☆i

S160

速 ストリート

OH 仕様

Best☆iを基準に、減衰固定式のシンプルな構造でリーズナブルかつ耐久性を高めたモデル。快適性を追求したセッティングの街乗り仕様となっている。Best☆i同様の職人レート仕様も設定される。1.5ℓ CVTのFF車のみ適合確認済み。最大ダウン量は約65mm。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
NCP160V (推奨)	F 5.0/R 6.0	固定	14万5000円
NCP160V (職人レート)	F 5.0/R 10.0	固定	14万5000円

LARGUS



SpecS

P160 S160 P50 S50

速 ストリート～ワインディング

OH

高性能な単筒式構造を採用し、安定した減衰力を発生。街乗り、ワインディング、高速道路等、さまざまな走行シーンに対応可能な幅広い減衰力調整幅を持つ。2年間の保証サービス付属も嬉しいポイントだ。

■ラルグスリテール
☎050-3532-0165

対応分類	バネレート	段数	価格
160系	F 5.0/R 8.0	32段	7万5000円
50系	F 8.0/R 8.0	32段	7万9000円

MSG ACTIVE



オリジナル車高調 確氷SPLII

P50 S50

速 オーダー

同店のプロボックス/サクシードのカスタマイズのノウハウを活かして、ユーザー一人一人のためにワンオフで製作するダンパー。走行ステージによってアッパーサポートの肉厚を変えるなどの拘りの設定を行っている。

■モータースポーツガレージアクティブ
☎0274-22-6755

対応分類	バネレート	段数	価格
50系	オーダー	20段	26万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

P160 S160 P50 S50

速 ストリート

OH

幅広い調整幅で様々な道を楽しめる、全長調整式ダンパーキット。ダンパーカートリッジ差し替えによるリベアが可能。しなやかな乗り心地が魅力。50系の1.3ℓガソリンエンジン車と、全4WDは非対応。2WD車のリア減衰ダイヤルはホイールハウス内になる。

■ブリッツ
☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
160系	F 5.0/R 7.0	32段	16万円
50系	F 6.0/R 7.0	32段	16万円

ESPELIR



Super DOWNSUS

P160 S160 P50 S50

同社の「DOWNSUS」よりも大きなダウン量に設定されつつ、保安基準適合の耐へたり保証付きのモデル。SuperGTやフォーミュラドリフト等の実践レースより得た技術をフィードバックし、高い耐久性が魅力のモデル。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NSP160V	F 2.2/R 3.3	F -42~47/ R -42~47	3万9000円
NCP160V	F 2.2/R 3.3	F -42~47/ R -42~47	3万9000円
NHP160V	F 2.3/R 3.5	F -35~40/ R -30~35	4万2000円
NCP165V	F 2.3/R 3.3	F -42~47/ R -42~47	4万円
NCP165V 後期	F 2.3/R 3.3	F -35~40/ R -30~35	4万2000円
NCP50V	F 3.2/R 3.3	F -41~46/ R -42~47	3万8000円
NCP51V	F 3.2/R 3.3	F -41~46/ R -42~47	3万8000円
NCP58G	F 3.2/R 3.3	F -43~48/ R -42~47	3万8000円
NLP51V	F 3.2/R 3.3	F -45~50/ R -42~47	3万8000円
NCP55V	F 3.2/R 3.3	F -43~48/ R -52~57	3万8000円
NCP59G	F 3.2/R 3.3	F -43~48/ R -52~57	3万8000円

ESPELIR



DOWNSUS

P160 S160 P50 S50

車種別専用設計でベストなローダウンフォルムを実現した、保安基準適合の耐へたり保証付きのダウンサス。SuperGTやフォーミュラドリフト等の実践レースより得た技術をフィードバックし、高い耐久性が魅力のモデル。160系の1.5ℓ FF CVT車は非対応。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NHP160V	F 2.3/R 3.83	F -20~25/ R -15~20	4万2000円
NCP165V 後期	F 2.3/R 3.83	F -20~25/ R -15~20	4万2000円
NCP50V	F 3.2/R 3.3	F -30~35/ R -32~37	4万円
NCP51V	F 3.2/R 3.3	F -30~35/ R -32~37	4万円
NCP58G	F 3.2/R 3.3	F -30~35/ R -32~37	4万円
NLP51V	F 3.2/R 3.3	F -35~40/ R -32~37	4万円
NCP55V	F 3.2/R 3.3	F -30~35/ R -40~45	4万円
NCP59G	F 3.2/R 3.3	F -30~35/ R -40~45	4万円

SPRING

← スプリング

バネレート単位=kgf/mm

SUSTEC



NF210

P160 S160 P50 S50

乗り心地を損なわずローダウンしたいユーザーにお勧め。材料と製法にこだわり、ヘタリ永久保証が付属。160系は1.5ℓガソリンのFF車に適合し、パンブラバーを14mmカットする。50系はフロントパンブラバーを30mmカットする。NCP50V/NLP51V/NCP51V/NCP55Vについてはダウン量測定データ無し。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NCP160V	F 3.0/R 3.9	F -25~35/ R -25~35	3万6000円
NCP50V	F 2.9/R 3.9	データなし	3万2000円
NLP51V	F 2.9/R 3.9	データなし	3万2000円
NCP51V	F 2.9/R 3.9	データなし	3万2000円
NCP55V	F 2.9/R 3.9	データなし	3万2000円
NCP58G	F 2.9/R 3.9	F -30~40/ R -25~35	3万2000円
NCP59G	F 2.9/R 3.9	F -40~50/ R -35~45	3万2000円

ESPELIR



Super UPSUS

P160 S160 P50 S50

車高をアップすることによるドレスアップを実現するアイテムで、保安基準適合の耐へたり保証付きのアップサス。SuperGTやフォーミュラドリフト等の実践レースより得た技術をフィードバックし、耐久性に優れている。車種別専用設計。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NSP160V	F 3.32/R 4.41	F +30~40/ R +30~40	4万円
NCP160V	F 3.32/R 4.41	F +30~40/ R +30~40	4万円
NHP160V	F 3.48/R 5.09	F +30~40/ R +30~40	4万3000円
NCP165V	F 3.32/R 5.71	F +30~40/ R +30~40	4万1000円
NCP165V 後期	F 3.32/R 5.09	F +30~40/ R +30~40	4万3000円
NCP50V	F 2.54/R 4.07	F +25~35/ R +25~35	4万5000円
NCP51V	F 2.54/R 4.07	F +25~35/ R +25~35	4万5000円
NCP58G	F 2.54/R 4.07	F +25~35/ R +25~35	4万5000円
NLP51V	F 2.54/R 4.07	F +15~20/ R -20~25	4万5000円
NCP55V	F 2.54/R 4.07	F +25~35/ R +25~35	4万5000円
NCP59G	F 2.54/R 4.07	F +25~35/ R +25~35	4万5000円

ESPELIR



Super DOWNSUS Type2

P50 S50

SuperDOWNSUSよりさらにローダウンしたタイプで、保安基準適合内で極限のローフォルムを実現するモデル。SuperGTやフォーミュラドリフト等の実践レースより得た技術をフィードバックし、高い耐久性が魅力。ストローク確保のため、別売のスーパードアウンスラバーの装着がお勧め。

■エスベリア
☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NCP50V	F 3.0/R 3.3	F -50~55/ R -52~57	4万2000円
NCP51V	F 3.0/R 3.3	F -50~55/ R -52~57	4万2000円
NCP58G	F 3.0/R 3.3	F -50~55/ R -52~57	4万2000円
NLP51V	F 3.0/R 3.3	F -50~55/ R -47~52	4万2000円
NCP55V	F 3.0/R 3.3	F -50~55/ R -57~62	4万2000円
NCP59G	F 3.0/R 3.3	F -50~55/ R -57~62	4万2000円

RS☆R



Ti2000 DOWN

P160 S160 P50 S50

チタン配合の新素材の使用で、耐ヘタリ性をはじめ、あらゆる面でダントツの性能を発揮。長年蓄積されたデータとノウハウにより、理想的なローダウンフォルムを実現している。最高峰の素材だからこその、ヘタリ永久保証付き。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NCP160V	F 2.40/R 4.70	F -30~25/ R -40~35	5万4800円
NSP160V	F 2.40/R 4.70	F -35~30/ R -40~35	5万4800円
NCP58G	F 3.63/R 4.70	F -45~40/ R -30~25	5万1800円
NCP50V	F 3.63/R 4.70	F -35~30/ R -45~40	5万1800円
NCP55V	F 3.63/R 4.70	F -35~30/ R -55~50	5万1800円

RS☆R



RS☆R DOWN

P160 S160 P50 S50

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリの大きなダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立している。先端の製造テクノロジーを導入し、3年間/5万kmのヘタリ保証が付属する。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NCP160V	F 2.40/R 4.47	F -30~25/ R -40~35	3万9800円
NSP160V	F 2.40/R 4.47	F -35~30/ R -40~35	3万9800円
NCP58G	F 3.63/R 4.47	F -45~40/ R -30~25	4万円
NCP50V	F 3.18/R 4.47	F -35~30/ R -45~40	4万円
NCP55V	F 3.18/R 4.47	F -35~30/ R -55~50	4万円

SUSTEC



UP210

P160 S160 P50 S50

スプリング交換のみで手軽に20mm～30mmアップが可能なアップサス。冷間製法によるマイルドな乗り心地とロールセンターの最適化によるスムーズなコーナリングを実現。NCP50V/NLP51V/NCP51V/NCP55V/NCP58Gについてはアップ量測定データ無し。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NCP160V	F 2.9/R 4.9	F +30~40/ R +35~45	4万2000円
NSP160V	F 2.9/R 4.9	F +30~40/ R +35~45	4万2000円
NCP50V	F 2.9/R 4.9	データなし	4万2000円
NLP51V	F 2.9/R 4.9	データなし	4万2000円
NCP51V	F 2.9/R 4.9	データなし	4万2000円
NCP55V	F 2.9/R 4.9	データなし	4万2000円

RACING GEAR



UP SPRING KIT

P50 S50

純正スプリング仕様をベースに、可能な限り乗り心地を維持しつつ車高をアップした設計。アップ量は直前側方運転視界基準に準拠する範囲。パネレートも伸び側ストローク確保の観点からむやみに高めず、バランス重視で仕上げています。3年5万キロ保証が付属。1.5ℓエンジンのFF車に適合。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
50系	F 2.9/R 4.8	F +30/ R +30	2万3800円

RACING GEAR



LOWFORM REVOLUTION

P160 S160 P50 S50

純正の快適な乗り心地はそのままに、スポーティーカーに負けないハンドリングを実現。同社規定のヘタリ保証制度により、3年5万キロの保証が付属するため、安心して購入できる。1.5ℓのガソリンエンジンFF車に適合。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
160系	F 2.0/R 3.5	F -20~-25/ R -30~-35	1万5000円
50系	F 3.2/R 3.5	F -35~-40/ R -35~-40	1万5000円

GReddy



BLコンフォートダウンスプリング

P160 S160 P50 S50

乗り心地、ベストフォルム、耐ヘタリ性の3大要素をクリアした、乗り心地重視で程よいダウン量のローダウンスプリング。車高を落とし過ぎず、上品かつ安全で安心な走りを実現。もちろん、チューニングパーツメーカーならではの走りの楽しさにも拘っている。

■トラスト
☎0479-77-3000

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
NCP160V (プロボックス)	F 3.2/R 3.5	-35~-40	4万1000円
NCP160V (サクシード)	F 3.2/R 3.5	-35~-40	4万1000円
NCP58G (プロボックス)	F 2.0/R 3.5	-25~-30	4万1000円
NCP58G (サクシード)	F 2.0/R 3.5	-25~-30	4万1000円

DAMPER PARTS

ダンパー周りパーツ

HYPERCO

HYPERCO



選

■2万8000円～
(メインスプリング・2本)
1万6000円
(ヘルパースプリング・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ストローク中の変化の少ない、その安定したスプリングレートの特性により、日本国内だけでなく世界中のレースシーンで多くのシェアを誇るレーシングスプリング。メインスプリングだけでなく、ヘルパーやアシストスプリングも含めて多くのパネレートやサイズなどが設定されており、積極的なセッティングに役立つアイテムとなっている。

Swift

Swift Racing Spring



選

■2万3000円～3万円(2本)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

主に車高調ダンパーと組み合わせて使用する直巻きスプリング。細かく多数のパネレートを取り揃えており、積極的なセッティングに役立つ。エンド部分はオープンタイプとなっており、アタリの柔らかさと、プリロードを使ったセッティングを有効にしている。内径や自由長も幅広く取りそろえる。また、ヘルパーやアシストスプリングも設定される。

FK-TEC

スタビライザー

P50 S50



■2万3000円
■エフケーテック
☎0827-45-2002

純正では22φ径のフロントスタビライザーを、25φに大径化して製作。パネレートを高めてロールを抑えることでフロント周りのふらつき感を抑えるとともに、コーナリングの安定し、ハンドリングもシャープになる。直進安定性も向上する。専用のスタビライザーブッシュが付属。FF車のみ適合となる。

Kawai Works

ショートバンブラバー

P160 S160 P50 S50



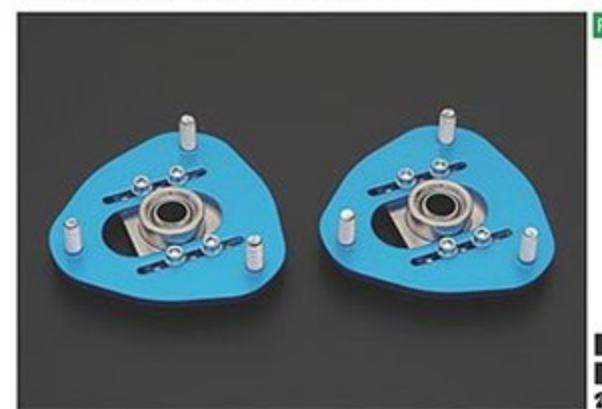
■8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

ローダウンをした際に、純正バンブラバーへタッチしやすくなり乗り心地が悪化することを防止。ショートタイプに交換することでストロークを確保し、乗り心地を回復させることができるアイテム。また、ノーマル車高であっても、積載物が多いためにバンブタッチが頻繁に起きる場合にも有効なアイテムとなっている。1.3ℓ車は適合未確認。

CUSCO

ピロボールアッパーマウント

P50 S50



■2万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

6mm厚の超ジュラルミンプレートに、高精度ピロボールベアリングを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーの保持強度を高めることで細かな動きからしっかりとストロークさせ、サスペンションやタイヤの性能をフルに引き出し、ステアリング応答性、操舵性がアップ。キャンバー角の調整も可能。1.5ℓのガソリン車に適合。4WD車も可。

MSG ACTIVE

天使のNeji

選



■2500円(1個)
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

クルマの各部で発生する静電気を大気中に放電するアルミ製パーツ。ダンパーでは、そのストロークに伴って静電気が発生し、正確な減衰力の発生などを妨げてしまう場合もあるため、無視できない要素だ。様々な素材を使用し、形状などをテストして開発。表面のローレットは表面積を拡大する効果を持たせている。ネジ径やピッチなど各種設定あり。

HYPERCO

PERCH

選



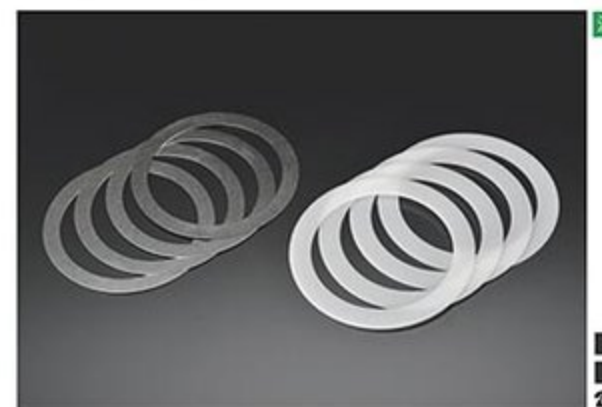
■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ベアリングを内蔵し、スプリングの座面が動くように作られているアイテム。コイルスプリングがストロークする時に発生するツイストの動きや、スプリング上面および下面の「変形」を吸収。純粋なスムーズなストロークを実現することで、設計通りのパネレートの発生を叶える。対応スプリング内径別には58φ、60φ、65φの3種類が設定される。

Swift

スプリングスラストシート

選



■3500円(2枚)
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

スプリングの端部に挟み込むように装着。滑りの良い素材で、スプリングの伸縮時に発生するねじれ応力を吸収。素直な伸縮を妨げる力を排除し、設計されたパネレート通りの動きを実現する。樹脂シート×4枚とステンレスシート4枚でスプリング2本のセット。スプリング内径60mm、65mm、70mm用を設定。直巻きスプリング用の汎用アイテムとなる。

SilkRoad

リフトアップキット

P50 S50



■3万4800円
■シルクロード
☎0744-34-1155

キャンプ場、レジャー地、作業現場など、悪路が多い場面でロードクリアランスを確保に効果を発揮。大雪、大雨の際にも安全マージンが向上。純正サスペンションを活かすスペーサー式のため、車検対応はもちろん、耐久性、乗り心地においても純正に近い安心感が魅力だ。フロント+40mm、リア+25～40mm。車高の微調整も可能。1.3ℓガソリンエンジン車は未確認となっている。

OVERTECH

MAX40リフトアップブロック

P160 S160 P50 S50



■4万8000円
■アクト
☎049-265-8530

純正ショックアブソーバー、純正スプリングを使用したまま、車高を高めるリフトアップブロック。クロスメンバースタイルを手軽に実現するほか、実際に不整地での走行が多い際にも便利だ。保安基準上で構造変更を必要としない40mmを最大上げ幅に設定している。リフトアップスプリング等の併用は不可。

LIFT UP KIT

車高アップキット

Rocket Dancer

シャキット君



P50 S50

■1400円(1枚)
■フジムラオート
☎075-661-9393

リアサスペンションアームのブッシュ部分に挟み込むスペーサーシート。サスペンションが移動する際にブッシュがストローク方向以外に動くことを抑制。リア周りのフィーリングがシャキっとしたものとなり、不自然なアンダーステアなども解消できる。アッパーアーム用とロアアーム用がそれぞれ設定され、各最大8枚使用する。50系のガソリンエンジンFF車以外は、160系含めて適合未確認。

T-CRIMB

リアキャンバプレート



P160 S160 P50 S50

■2万8000円
■ディークライム
☎022-352-8234

特にサーキット走行などを行う際に、セッティングのうえで欲しくなるリアのネガティブキャンバ角を増加させるアイテム。スチール製で強度も安心。ボルトやナットは純正を再利用。キャンバ角は約3度に設定される。NCP50系/NCP160系の2WD用に適合となる。

SUSPENSION OTHERS

サスペンション系その他

DEVIDE

LATERAL ROD



P160 S160

■2万2000円
■タナベ
☎072-728-6700

プロボックス/サクシードのリアサスペンションで採用されるリジット式サスペンションにおいて、車高アップ時に生じるリアタイヤのスレを修正できるラテラルロッド。タイヤの整列やアライメントをより正確なものとし、タイヤとフェンダーの干渉や直進安定性の悪化を解消。ガソリンエンジンのCVT車のみ適合する。

SilkRoad

リフトアップキット



P160 S160

■2万8000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

160系に対応するリフトアップキット。ドレスアップ効果以外にも、悪路や路面状況が悪い際の安心感を高められる。純正ダンパーを活かすスペーサー式で、車検にも対応する。車高アップ量は、NCP160VはF+10~40mm、R+25~40mm。NCP165VはF+10~40mm、R+25~55mm。ハブリッド車は+10~36mm、+29~45mmとなっている。1.3ℓ ガソリンエンジン車は未確認。

Kawai Works

調整式ラテラルロッド



P160 S160 P50 S50

■1万4000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

ローダウンやリフトアップを行った際にずれてしまうアクスルの左右位置を補正可能とする、長さ調整式のラテラルロッド。アライメントを正確に調整でき、ハンドリングが向上する。端部のブッシュには強化品を採用することにより、横方向への曖昧な動きも抑え込んでいる。1.3ℓ 車は適合未確認。

Kawai Works

フロントタワーバー



P50 S50

■1万6000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

手軽にフロント周りの剛性を向上させるタワーバー。様々な環境下で働く営業車のプロボックス/サクシードならではの、車体剛性を高めることで安定感を増し、ドライバの疲労も軽減させる。アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせで高い剛性を実現する。1.3ℓ 車は適合未確認。

FK-TEC

フロント補強バー



P50 S50

■1万9000円
■エフケーテック
☎0827-45-2002

フロント周りの剛性を高めることで、ステアリングの剛性感や良好なハンドリングを実現するアイテム。エンジンメンバーとフロントメンバーを繋ぐ形で装着することで、路面からの入力によるエンジンの揺れを防ぎ、ボディの剛性も向上させる。鮮やかなピンク色の仕上げ。FF車のみ適合。

STABILITY PARTS

補強パーツ

CUSCO

オーバルシャフト・アルカーボンストラットバー



P50 S50

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

シャフトは軽量で高剛性なアルミオーバルシャフトにカーボン焼き付けた、見た目もレーシーなアルカーボンシャフトを採用。エンジンルームのドレスアップにも大きな効果を発揮するタワーバーだ。ボディのねじれ剛性を高め、サスペンションの動きも良くなり、ハンドリングにもダイレクト感がアップする。フロント用で1.5ℓのガソリン車に適合。4WD車も可。

CUSCO

オーバルシャフト・ストラットバー



P50 S50

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

開口部の大きいエンジンルーム内、ストラットタワーの左右を補強バーで連結することで、ねじれ剛性の向上に対して高い効果を発揮。また、剛性を高めることで、サスペンションの動きも良くなり、ハンドリングにもダイレクト感がアップする。シャフトは軽量、高剛性アルミオーバルシャフトを採用。フロント用で、1.5ℓのガソリン車に適合。4WD車も装着可能。

Kawai Works

リアビラーバー



P50 S50

■1万円
■シルクロード
☎0744-34-1155

ハッチバック車両や貨物車のリアゲートなど、開口部が大きいための剛性不足を補うアイテム。剛性向上による走りの向上が主な目的だが、フックをかけて小物を吊るすなど実用性が向上する面もある。安全のためのビラーバーパッドもオプションとして用意されている。1.3ℓ 車は適合未確認。

SUSTEC

UNDER BRACE



P160 S160 P50 S50

■8500円
■タナベ
☎072-728-6700

フロントのロアアーム支持部を連結することでフロア下部の剛性を向上。路面からの入力が一番に受ける部位を補強することで、ハンドリングレスポンスや直進安定性の向上を実現。素材は独自の断面形状を持ったアルミ中空パイプを使用し、軽量化と高剛性を両立している。160系プロボックスのCVT車は適合未確認。

SUSTEC

QUICK RELEASE LEVER



P160 S160 P50 S50

■2200円
■タナベ
☎072-728-6700

タワーバーのシャフトを工具を使わずに着脱可能とするアイテム。メンテナンス時やタワーバーが不要な時など、わずかな時間で手軽に取り外す事が可能となっている。純正のボルトと差し替えるだけで装着も簡単に行える。

SUSTEC

STRUT TOWERBAR



P160 S160 P50 S50

■1万3000円
■タナベ
☎072-728-6700

新設計のオーバルシャフトの採用により曲げ剛性が向上。従来のモデルよりも大きな補強効果を発揮し、サスペンションの動きが向上することでシャープなハンドリングを実現。シャフトは美しいアルマイト仕上げでドレスアップ効果も絶大だ。取り付けが手軽なのも嬉しい。フロントのみ設定される。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 リヤテンションバー&リヤエンドバー



P50 S50

■2万円(テンションバー)
■2万3000円(エンドバー)
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。リアのパネル周り、リアダンパーの固定部をそれぞれ結ぶ補強アイテム。リア周りが大きく開口しており、また積載性を考慮したフラットな床面で、強度が弱くなりがちなリア周りを効果的に補強できるアイテムだ。テンションバーとエンドバーは別アイテムとなる。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 フロントテンションバー



P50 S50

■2万円
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。フロント前方のフレームと、フロントメンバーのサスアームの基部を連結することで補強を行うアイテム。走行中に大きく動かされるフロントメンバーを抑え込むことで安定して一貫性のあるハンドリングを実現する。装着もボルトオンだ。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 フロントストラットブレース



P50 S50

■2万円
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。フロントのキャリパー固定ボルトから、ダンパーとナックルを固定するストラットボルトを利用して共締めを行うことで、ナックル部分の補強を行うアイテム。ハイグリップタイヤでのサーキット走行などの強い入力の際でも歪みをおさえてハンドリングを安定させる。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 アッパーサポート



P50 S50

■2万円
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。サスペンションアッパーマウントの固定ボルトと共締めすることで振動を効果的に吸収および減衰し、よりスムーズな初期ストロークとハンドリングを向上。乗り心地の向上を実現する。開発時は素材のサイズ違いなどを交換しながら走り込んで製作した自信作。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 Bピラーバー



P50 S50

■2万円
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。前席シートベルトの上下アンカーボルトを利用して装着。ドア開口部を補強することでボディの捻じれ剛性を高め、サスペンション本来のパフォーマンスを引き出す。内装トリムの小加工が必要だが、装着自体はボルトオン。前席のリクライニング機構を制限したり、後席の居住性を悪化させたりすることもない。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 シートレールバー



P50 S50

■2万円
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。シートレールをフロアに固定している4ヶ所のボルトを利用して装着。前後それぞれ左右をつなぐことでフロア剛性とシート支持剛性を同時に高めるアイテム。フロアに沿った設計のため、後席足もとの邪魔になることなく、希望に合わせてフルハーネス用のアイボルトを装着も可能。

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット



汎

■3万円
■田中工業JUNマシショッ
☎03-3920-4165

ボディのサイドシル部分などの中空部分に発泡ウレタンを流し込み、発砲、硬化させることで剛性を向上させるアイテム。ボディ全体を補強できるが、ロールオーバーのように仰々しくなく、むしろ施工の跡が残らないため、さり気ないカスタマイズを行えることも大きな魅力だ。アイディア次第で様々な箇所に使用できる。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 スプリングロア



P50 S50

■2万円
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。リアサスペンションのスプリングシート部分に装着するアイテム。サーキット走行時などで、ハイレートなスプリングを装着した際など、受ける力が大きくなった際に歪むことを抑制して正確な動作を実現する。破損の防止効果も期待できる。

MSG ACTIVE

スーパーゴッズ棒 ストラットサイド



P50 S50

■2万円
■モータースポーツガレージ
アクティブ
☎0274-22-6755

同社オリジナルの補強パーツ「スーパーゴッズ棒」シリーズ。ストラットのサイド部分に装着することで、サスペンションの動きに対するストラットタワーの動きを抑え込み、よりサスペンションの性能を引き出すアイテム。高強度なスチール素材で作られ、ボルトオンで装着が可能。

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

制動力と耐久性を高めて安心感を向上

プロボックス/サクシードでスポーティな走行をしたい場合に最も考えたいのはブレーキ周り。素性が営業車であるだけに、スポーツモデルほど強いブレーキは想定されていないため。そのため、まずはパッドの交換程度は行っておきたい。ただし、車体が軽量であることから、特に効かせ過ぎはコントロール性の悪化を招くので注意したい。走行に合わせてバランス良くチューニングしよう。

P160=160系プロボックスに適合

S160=160系サクシードに適合

OTHER=ディーゼルやハイブリッド車などのみに適合

P50=50系プロボックスに適合

S50=50系サクシードに適合

汎=汎用アイテム

※1.5ℓ及び1.3ℓのガソリン車を基準に表記しております。

ディーゼルはハイブリッドなど、特に適合が限定される場合は文中に記載します。

IDI



P160 S160 P50 S50

スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわずに、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

ACRE



P160 S160 P50 S50

用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベシックモデル、ライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。

■アクレ
☎042-516-9600

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質

温=適正温度域

走=適用走行ステージ

攻=ローター攻撃性

GT-Spec GT1	■F 2万8000円～ ■温 0～800℃	■材 カーボンポジットメタル ■走 ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	■F 2万8000円～ ■温 0～850℃	■材 カーボンポジットメタル ■走 ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	■F 3万円～ ■温 50～900℃	■材 カーボンポジットメタル ■走 ストリート～サーキット	攻中

スーパーファイター	■F 6000円～ ■温 常温～700°	■材 カーボンメタル ■走 ストリート～サーキット	走小
ライトスポーツ	■F 1万800円 ■温 常温～500°	■材 ノンアスベスト ■走 ストリート	攻小
フォーミュラ700C	■F 1万6000円 ■温 常温～700°	■材 カーボンメタル ■走 ストリート～サーキット	走小

ADVICS



P50 S50

自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。適合要件を確認のこと。

■アドヴィックスセールス
☎0120-100-419

SS	¥ F 1万5000円 ※ 常温～500℃	材 ノンスチール ※ ストリート～ワインディング	※ 中
WS	¥ F 1万8000円 ※ 常温～550℃	材 ロースチール ※ ストリート～サーキット	※ 中
CS	¥ F 2万2000円 ※ 常温～800℃	材 ロースチール ※ ストリート～サーキット	※ 中

brembo



ブレーキパッド

P160 S160 P50 S50

ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。ブレーキ専門メーカーならではの完成度を持つ2種類を設定。

■カインドテクノストラクチャー
ブレムボ事業部
☎03-6717-4371

BLACK PAD	¥ F 9000円 ※ 0～600℃	材 ローメタル ※ ストリート～ワインディング	※ 中
CERAMIC PAD	¥ F 1万6000円～1万8000円 ※ 0～450℃	材 セラミック ※ ストリート	※ 小

R masters



純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリソース性が良いRM550カーボンセメタル。サーキット性能を重視してコントロール性を高めたGT600。全6種類を設定。

P160 S160 P50 S50

■制動屋
☎059-373-5871

PMU



純正同等の性能を持ち、車検時の交換用などとして使える純正補修用のBESTOP。低ダスト、低ノイズで、市街地から高速走行まで、心地良いフィードバックのNS-C。ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを両立したTYPE PSを設定。

P160 S160 P50 S50

■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

BESTOP	¥ F 7800円～ ※ 0～350℃	材 ノンスチール ※ ストリート	※ 小
NS-C	¥ F 1万3000円～ ※ 0～400℃	材 ノンスチール ※ ストリート	※ 小
TYPE PS	¥ F 2万円～ ※ 0～500℃	材 ノンスチール ※ ワインディング	※ 小

BRIG



適正温度域が低温から対応し、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイクストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

P160 S160 P50 S50

■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥ F 1万3000円～ ※ 常温～450℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
VS-Z	¥ F 1万6000円～ ※ 常温～650℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート～サーキット	※ 小
VS-R	¥ F 2万2000円～ ※ 常温～850℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート～サーキット	※ 中

IDI



軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視し、より高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-OXをラインアップ。

P160 S160 P50 S50

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

D300 BasicEco	¥ F 1万3000円～ ※ 0～450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) ※ ストリート	※ 小
D350 PlusEco	¥ F 1万4000円～ ※ 0～500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) ※ ストリート	※ 小
D500 Standard	¥ F 2万円～ ※ 0～600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) ※ ストリート～ミニサーキット	※ 小
D700 Sports	¥ F 2万3000円～ ※ 50～750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) ※ ストリート～サーキット	※ 中
D750	¥ F 2万5000円～ ※ 50～800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) ※ ストリート～サーキット	※ 中
D-OX	¥ F 2万5000円～ ※ 材質による	材 選択式 ※ サークット	※ --

ARMA



ARMA SPORTS

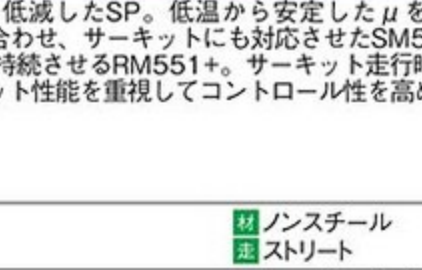
P160 S160 P50 S50

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥ F 2万円 ※ 常温～600℃	材 ノンスチール ノンアスベスト ※ ストリート～サーキット	※ 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F 2万円 ※ 常温～700℃	材 ノンスチール ノンアスベスト ※ ストリート～サーキット	※ 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F 2万円 ※ 常温～750℃	材 ノンスチール ノンアスベスト ※ ストリート～サーキット	※ 中

R Masters



純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリソース性が良いRM550カーボンセメタル。サーキット性能を重視してコントロール性を高めたGT600。全6種類を設定。

P160 S160 P50 S50

■制動屋
☎059-373-5871

JURAN



Brake Pads

P160 S160 P50 S50

サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP90	¥ F 2万7000円 ※ 100～700℃	材 ハイスチール ※ サークット	※ 大
SP2	¥ F 2万円 ※ 常温～750℃	材 ロースチール ※ ワインディング	※ 中

DIXCEL



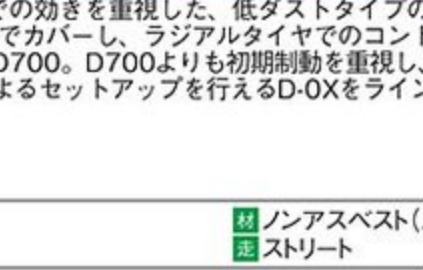
ダストと経済性を重視したストリート仕様のEC（エクストラクルーズ）。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたES（エクストラスピード）。ストッピングパワーを犠牲にせず、ホイールへ付着するダストの超低減を実現。ローターへの攻撃性も大きく抑えたMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つ、オールラウンドなスポーツパッドのZタイプ。サーキットを含む過酷な環境での高い効きとコントロール性を追求。熱の伝導性も抑えて熱害も防いだR01。幅広く様々な種類のパッドをラインアップする。

P160 S160 P50 S50

■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

EC (エクストラクルーズ)	¥ F 8000円 ※ 0～450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) ※ ストリート	※ 小
ES (エクストラスピード)	¥ F 8000円 ※ 0～600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) ※ ストリート～ワインディング	※ 小
M	¥ F 1万6000円～ ※ 0～500℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) ※ ストリート～ワインディング	※ 小
Z	¥ F 2万2000円～ ※ 0～850℃	材 グラファイトメタリック ※ ストリート～サーキット	※ 中
R01	¥ F 2万5000円～ ※ 200～900℃	材 HDグラファイトメタリック ※ サークット	※ 中

ARMA



ARMA STREET

P160 S160 P50 S50

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥ F 1万円 ※ 常温～400℃	材 ノンスチール ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
ARMA STREET AT2	¥ F 1万2000円 ※ 常温～450℃	材 ノンスチール ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
ARMA STREET AT3	¥ F 1万5000円 ※ 常温～500℃	材 ノンスチール ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小

GLAD



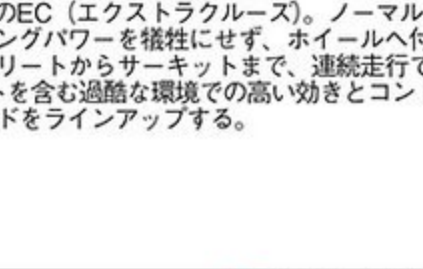
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。初期の高いストッピングパワーが踏み込んだ領域まで持続するTypeNR。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZを設定。

P160 S160 P50 S50

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F 1万5000円 ※ 0～500℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート	※ 小
Type-NR	¥ F 2万3000円 ※ 0～600℃	材 ノンアスベスト ※ ストリート～ワインディング	※ 小
Type-CZ	¥ F 2万8000円 ※ 0～850℃	材 カーボンメタル ※ ワインディング～サーキット	※ 中

GLANZ



低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

P160 S160 P50 S50

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥ F 7500円 ※ 常温～450℃	材 ノンスチール ※ ストリート	※ 小
SPEC-C	¥ F 1万1500円 ※ 常温～650℃	材 カッパーグラファイト ※ ストリート～ワインディング	※ 小

DIXCEL

RGS

P160 S160 P50 S50



■R 1万3000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>

スポーツ&コンペティション向けのリヤシュー。初期制動だけでなくコントロール性にも優れ、耐フェード性も高い領域を誇る。マーチやヴィッツなどのワンメイクレースなどで高いシェアを誇り、その性能は実証されている。レースユーザーはもちろん、サーキットやストリートを問わずにスポーツ性を求める方にユーザーに最適なモデル。

BRIG

M-Type

P160 S160 P50 S50



■R 1万2000円
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

高温までの安定した効きと耐熱性能を高めたモデル。初期制動力は強めることをせず、ドラムブレーキ特有の喰いついていくような効きによるコントロール性の悪化を防いでいる。適正温度域は0~400度。ストリートからスポーツ、サーキット競技までも幅広く対応する。

ACRE

スタンダードローター

P160 S160 P50 S50

■FC250材
■スリットなし



■1万4000円(2枚)
■アクレ
☎042-516-9600

強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮しつつ、手軽に交換できるリーズナブルな価格設定を実現。素材にも拘り、成分値も純正スペックと同様でJIS規格を満たすFC250材を使用している。3/100以下の精度でグラインディング研磨を行い、振れを抑えたバランス加工が施されている。

GLANZ

HARDSIX

P160 S160 P50 S50

■FC250材
■スリット6本



■F 2万7000円~(2枚)
■グラん
☎0791-64-8015

特殊熱処理と6本のスリットの相乗効果で、究極の制動力と耐久性を実現。摩擦係数と冷却性の向上を実現。究極のブレーキングを追求するストリートユーザーや、サーキットで更なるタイムアップを目指すエキスパートにおすすめ。ハブ部分はシルバー耐熱コーティングを施し、ローターセンターのサビの発生を抑制。

DIXCEL

HD

P160 S160 P50 S50

■FC250材
■スリットなし



■2万4000円(2枚)
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>

独自の熱処理加工により、ディスク内部の金属結合組織を安定化させ、装着初期にありがちなひずみや熱倒れを徹底的に防止。効きの強いパッドとの相性も高まっている。表面硬度も最適化されるため、ペダルタッチの向上にも効果を発揮する。ブレーキへの負荷の高い本格的なサーキット走行にも対応する。

BRAKE SHOE

ブレーキシュー

P.MU

REAR BRAKE SHOE

P160 S160 P50 S50



■R 1万4000円
■プロジェクトミュ
☎0120-443-688

優れた制動力とコントロール性を実現し、ストリート走行からサーキットレースまで対応するモデル。ドラムブレーキ特有の急激な効きは抑えつつ、スポーツ走行に必要な高い制動力を発揮するという相反する要素を実現している。温度域は400度まで対応可能。車検にも対応する。

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

■ローター材質
■スリット=スリットなし/あり(本数)

GLANZ

HARD

P160 S160 P50 S50

■FC250材
■スリットなし



■F 2万1000円~(2枚)
■グラん
☎0791-64-8015

内部組織の初期のひずみを排除し、使用初期の熱倒れやゆがみを抑制するために、特殊熱処理を施したハイパフォーマンスローター。スリットタイプを使用できない公道競技ユーザーや、パッドとローターのロングライフを望む場合に最適。ハブ部分はシルバー耐熱コーティングを施し、ローターセンターのサビを抑える。

DIXCEL

SD

P160 S160 P50 S50

■FC250材
■スリット6本



■1万9000円~(2枚)
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>

PDをベースにスリット加工を施したモデル。パッド表面のクリーニング効果があり、シミュレーションテストではPDタイプに比べて摩擦係数が最大20%アップ。スリットの幅、角度、深さなどは実戦データから最適な数値をチョイスしている。より高いシェーピング効果が得られるよう、リバース回転を採用する。オプションで12本スリットも可能。

ZONE



P160 S160 P50 S50

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションに合ったブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A	■F 1万円~	■NAO	
88B 89R	■温 常温~400℃/450℃	■走----	■吸--
03C 04M 05K 08H	■F 1万6000円~	■材 ロースチール	
10F 12D 14B 18E	■温 常温/200℃~600℃/650℃/680℃	■走----	■吸--
53C 55A 58D	■F 2万1000円~	■材 ハイスチール	
	■温 200℃/300℃~680℃/700℃/800℃	■走----	■吸--

DIXCEL

RGM

P160 S160 P50 S50



■R 1万3000円
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>

実車でのテストを繰り返し行い、選定された材質は優れた初期制動を発揮。ジムカーナなどのサイドターンを実現するための強い効きを求めたモデル。その優れた初期制動により、ジムカーナ競技などで頻繁に見かけるスピニングを容易にしてくれる。競技に参戦するユーザーにお勧めできるアイテムだ。

BRIG

S-Type

P160 S160 P50 S50



■R 1万8000円
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

高温までの強い効きと、サイドブレーキ性能を重視したモデル。ジムカーナやダートラ、ラリーなどで使われる、積極的なリアブレーキを使用しての姿勢制御を得意とする特性で、サイドターンも容易にしてくれる。適正温度域は0~400度。競技用途で最適な特性を実現する。

ACRE

スリットローター

P160 S160 P50 S50

■FC250材
■スリット6本



■2万4000円(2枚)
■アクレ
☎042-516-9600

スタンダードローターをベースに、片側で6本のスリットを刻んだモデル。ブレーキパッドの表面を常にクリーニングし、ダストやガス抜き性を高めることで高いブレーキ性能を引き出す。スリットはクラックの抑制効果も発揮し、スポーツ走行に適した特性となっている。

DIXCEL

PD

P160 S160 P50 S50

■FC250材
■スリットなし



■1万4000円~(2枚)
■ディクセル
<http://www.dixcel.co.jp/>

純正補修から、スポーツ走行での頻繁な交換など、幅広い用途にも対応するスタンダードタイプのディスクローター。FC材にカーボン、シリコンなどの各種添加剤を絶妙に配合し、強度、耐熱性、耐クラック性を向上させている。防錆コーティングを施し、サビの発生による見た目の悪化も防いでいる。

DIXCEL

FS

P50 S50
FC 鋼鉄
SLIT 6本

■2万8000円(2枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

FPをベースにスリット加工を施したモデル。スリットによるパッドのクリーニング効果により、FPタイプならではのパッドとの相性の良さが更に引き出され、高いブレーキ性能を発揮する。12本スリットバージョンのオプションもあり。特殊耐熱塗装により抜群の防錆効果も発揮する。

DIXCEL

FP

P50 S50
FC 鋼鉄
SLIT なし

■2万2000円(2枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

カーボンの含有量を従来のFC材より20%増量。網目のように絡まりあった炭素(カーボン)粒子が分子間の結合を強化した高強度な素材を使用している。更に独自の熱処理で膨張、収縮を繰り返しても安定した強度を実現している。柔軟な表面硬度によりパッドの食いつきが向上し、スポーツパッドとの相性も高まっている。防錆処理も施される。

DIXCEL

HS

P160 S160 P50 S50
FC 鋼鉄
SLIT 6本

■2万9000円(2枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

HDをベースにスリット加工を施したモデル。ストリートではスリットの効果で低温時から高い摩擦係数を体感でき、サーキットでは比類なき安定性と高温時においても高い摩擦係数を維持する。スリット本数は鳴き、パッド摩耗、ガスの除去効果など様々な事案を考慮し、6本を採用し、オプションで12本仕様も可能。

CAR CARE OFFICE

**WILWOOD
4POT BRAKE KIT FDI**
P50 S50

軽量かつ強靱な「FDI」4POTキャリパーにベンチレーテッド280φ2ピースローターを組み合わせたキャリパーキット。15インチアルミホイールへのインチアップを前提とした大径なローターを使用することで、大きな制動力を実現。オプションでカラーの選択が可能。キャリパー、専用サポート、ローター、パッド、ホース、ボルト類一式がセットになる。

■17万8000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 280φ(1P)

CAR CARE OFFICE

**WILWOOD
4POT BRAKE KIT PWR**
P50 S50

超軽量コンパクトが特徴の「POWERLITE」4POTキャリパーにベンチレーテッド仕様の255φ1ピースローターを組み合わせたキット。ローター径を抑えることで14インチアルミホイールにも対応。オプションでキャリパーボディのカラーの選択が可能。キャリパー、専用サポート、ローター、パッド、ホース、ボルト類一式がセットになっている。

■15万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 255φ(1P)

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径/構造

OTHERS

その他

Jump off Automobile

**Wilwood
鍛造4POTキャリパーキット**
P50 S50

同社のプロボックス/サクシード選手権への参戦において、不足していると感じたブレーキの強化のために設定したキャリパーキット。WilwoodのForged Dynalite Internalを使用し、走行性能を重視して必要以上の大きさにせず、コントロール性に優れるとともに純正よりも約1.0kgの軽量化にも成功。ローターは品質の高い国産のものを使用している。

■20万8000円
■ジャンプオフオートモービル
☎0561-65-3573

PISTON 4POT ROTOR 280φ(2P)

CAR CARE OFFICE

**WILWOOD
6POT BRAKE KIT FDP6**
P50 S50

スリムかつ強靱な「FDP6」6POTキャリパーにベンチレーテッド2ピースローターを組み合わせたキット。大径なローターは2ピースのため重量増も気にならず、大きな制動力を実現する。ホイールは16インチ以上のものが必要となる。オプションでカラー選択可能。キャリパー、専用サポート、ローター、パッド、ホース、ボルト類がセットになっている。

■26万4000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 310-330φ(2P)

SAMCO

ブレーキ/エアダクト40SFD

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

グラス補強シリコン製で常用耐熱温度は最大315℃を誇り、高温環境にも耐えるためブレーキ周りを冷却する導風ダクトとして使用しやすい。その他エンジンルームへのエア導入など、様々な用途に使用可能。長さは4mで、内径は15mm～203mmと数多くのサイズを設定している。

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

■6300円～6万円
■タニダ
☎052-871-3741

フレキシビリティや軽さにこだわった、本格レーシングスベックを持つダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したグラス製生地を採用し、300℃の耐熱温度を誇る。軽さに優れたシングル(1層)と、耐熱性に優れたダブル(2層)、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。ブレーキ以外でもアイディア次第で活用できるアイテムだ。

ACRE

オールステンレスブレーキライン

■2万4000円
■アクレ
☎042-516-9600

油圧経路の膨張を防ぎ、ブレーキタッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。車体側のフィッティング部分は自在に回転するスイベル式を採用しているため装着が行いやすく、捻じれによるトラブルも防止。素材はステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長年に渡って使用できる。ホースの固定金具も装備し、車検にも対応する。

BILLION

スーパーサーモチェッカー

■800円(1枚)
1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃で、ピークホールドタイプとなる。1シートは1枚入りと3枚入りの2種類。

DIXCEL

キャリパー温度シール

■1000円(4枚)
2400円(10枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理を可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。表示は不可逆性で、使い捨てタイプとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入りと4枚入りがあり。

BILLION

スーパーレーシング エアダクト

■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

狙った場所へエアを導くダクトホース。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さは50cm、1m、5m(100φのみ3mあり)となる。

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

実用車にはない一歩上のスタイルを作る

プロボックス/サクシードは素が実用車だけあって、純正の外装は素っ気ないものであるのは仕方がない事。しかしながら、そんなポイントもエアロパーツを装着することで高めることが可能だ。純正には無い低さを演出するアンダースポイラー類や、車体長がロングに見えて引き締まったシルエットに見せてくれるリアスポイラー類など、営業車のスタイリングとは真逆に行くアイテムたちが揃うのが面白い。また、これらのアイテムはいわゆる「フルエアロ」と、単品のアイテムたちがあるが、それぞれを組み合わせるのも、オーナーの個性の見せどころで面白い手法だ。ぜひとも自分ならではのスタイリングにカスタムを施したカッコイイ1台を作り上げてほしい。

P160 = 160系プロボックスに適合
S160 = 160系サクシードに適合
OTHER = ディーゼルやハイブリッド車などのみに適合

P50 = 50系プロボックスに適合
S50 = 50系サクシードに適合
汎 = 汎用アイテム

※1.5ℓ及び1.3ℓのガソリン車を基準に表記しております。
ディーゼルはハイブリッドなど、特に適合が限定される場合は文中に記載します。

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

EX-TEND

■エクステンド ☎0800-777-3003

エアロセット

LINE UP	P50	S50
スポーツスタイルフェンダー	4万8000円	
ヘッドライトベゼル	1万2800円	
テールライトベゼル	1万2800円	
LEDサイドマーカー	4800円	



エアロセット

LINE UP	P160	S160
スポーツスタイルフロントスポイラー	5万8000円 (FRP)	
スポーツスタイルカバー	5万8000円 (FRP)	
リアウイング	4万8000円 (FRP)	
3点セット	15万8000円	
プリスターフェンダー	8万8000円 (FRP)	
4点セット(プリスターフェンダー)	23万8000円	
スポーツスタイルフェンダー	4万8000円	

※写真のフェンダーはスポーツスタイルフェンダー。スポーツスタイルフェンダーはシルバーダミービス仕様とブラックダミービス仕様を選ぶ。



MJ

■MJ-JAPAN ☎052-381-1774

16#系エアロキット

LINE UP	P160	S160
フロントリップスポイラー	3万5000円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアリップスポイラー	4万円 (FRP)	
リアアルーフスポイラー	3万円 (FRP)	
アイライン	1万円 (FRP)	
エアロフルキット 5点セット	15万円	
リアルカーボン アイライン	2万円 (カーボン)	



エアロセット

LINE UP	P50
フロントリップスポイラー	4万8000円 (FRP)
リアウイング	4万8000円 (FRP)
プリスターフェンダー	8万8000円 (FRP)
3点セット	17万5000円
スポーツスタイルフェンダー	4万8000円
ヘッドライトベゼル	1万2800円
テールライトベゼル	1万2800円
LEDサイドマーカー	4800円

※写真のフェンダーはプリスターフェンダー。スポーツスタイルフェンダーの設定もあり。スポーツスタイルフェンダーはシルバーダミービス仕様とブラックダミービス仕様を選ぶ。

NCP5#

LINE UP	
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)
3点セット	11万6000円
リヤスポイラー	3万6000円 (FRP)
4点セット	15万2000円

※NCP5#に適合。



NCP16#

LINE UP	
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)
3点セット	11万6000円
リヤスポイラー	3万6000円 (FRP)
4点セット	15万2000円

※NCP16#に適合。

Jump off Automobile

■ジャンプオフオートモービル ☎0561-65-3573



LINE UP	
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万2000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)
リヤスポイラー	3万6000円 (FRP)

※NCP5#に適合。ウォーカージャパンOEM。オリジナルより20~30%軽量化されたモデル。サクシード用も製作可能。



NCP5#

LINE UP	
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)
3点セット	11万6000円
リヤスポイラー	3万6000円 (FRP)
4点セット	15万2000円

※NCP5#に適合。



MJ

フロントリップスポイラー



P160 S160

FRP

■3万5000円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

センター部分に設けられたスリットにより、エアインテークが増えたようなデザインを実現。サイド部分は逆に厚めの形状となっており、その対比で低さと空力性能を感じさせてくれるアイテム。製品は未塗装だが、別途純正色塗装も対応可能。ハイブリッド車などにも適合する。

TRD

フロントスポイラー



P160

PPE

■3万4000円
■TRD
☎050-3161-2121

トヨタ直系のカスタムブランドであり、純正のデザインにマッチした自然な形状が魅力。地上高は約24mmダウン、全長は約23mmプラスとなり、ロー&ロング感を高める。TRD Sportivoオーナメント付き。純正色塗装済みの設定あり。純正オプションのフェンダーランプ（デザインタイプ）装着車は非対応。装着時に穴あけ加工が必要となる。

BODY PARTS
For160

160系用ボディパーツ

■=材質

MJ

リアーフスポイラー



P160 S160

FRP

■3万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

実用車としてのハコ形状感が強いプロボックス/サクシードに伸びやかなデザインを加えることで、よりスタイリッシュに変貌させてくれるルーフスポイラー。平成14年以降のNHP、NSP、NCP16#に適合。ハイブリッド車などにも装着可。製品は黒ゲル仕上げで未塗装だが、別途純正色塗装も対応可能。

MJ

リアリップスポイラー



P160 S160

FRP

■4万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

フロントからのラインを完成させるリアリップスポイラー。クルマ全体のロー&ワイド感を完成させ、実用車としてデザインされたプロボックス/サクシードを一気にスタイリッシュなフォルムに変貌させてくれる。下部に装着するメッシュも付属する。別途純正色塗装も対応可能で、写真の物は塗り分け塗装済み。ハイブリッド車などにも適合する。

MJ

サイドステップ



P160 S160

FRP

■5万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

同社のフロントリップスポイラーに併せて、サイド部分のボディラインを完成させるサイドステップ。リップの形状に合わせた厚めのデザインが特徴的で、腰高感のある純正デザインから、一気に低さを感じるロー&ワイドな印象を高めてくれる。製品は未塗装だが、別途純正色塗装も対応可能。ハイブリッド車などにも適合する。

EX-TEND

スポーツスタイルフェンダー



P160 S160

FRP

■4万8000円
■エクステンド
☎0800-777-3003

クロスオーバーモデルのようなイメージを与えられるアイテム。ワイド量は前後とも片側約10mmと控えめながら、絶妙なデザインとバランスで、存在感あるサイドビューに進化させてくれる。固定は両面テープだが、ダミービスが付属し見た目の完成度も高い。ダミービスはシルバーとブラックから選べる。

MJ

フロントスポイラー チンスポ



P50

FRP

■3万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

前方へ突き出す「出っ歯」形状が特徴的なデザインのモデル。全体的に純正のフォルムが活きつつも、ちょっと「ワル」感のあるルックスに変貌させてくれる。平成14年以降のNCP5#に適合する。製品は未塗装だが、別途純正色塗装も対応可能。

MJ

ランニングボード サイドステップ



P50

FRP スチール・ステンレス

■8万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

オフロード感が高まる、金属製パイプ材によるサイドステップ。近年流行りのリフトアップスタイルに最適なアイテムだ。ステンレス製と、スチール製のマットブラック仕上げの2種類が設定される。足掛けにも使え、乗降性も高まる。装着に際しての加工は不要で、強度に自信ある作りになっている。NCP5#のプロボックスのみ適合。

EX-TEND

スポーツスタイルフェンダー



P50

FRP

■4万8000円
■エクステンド
☎0800-777-3003

近年流行りのリフトアップなどのクロスオーバースタイルを作る際にも最適なフェンダー。フェンダーアーチのインパクトを強め、リフトアップで隙間が拡大した際の違和感も払拭してくれる。もちろんローダウンスタイルでも有効なアイテム。ワイド量は片側約10mm。固定は両面テープ。リアル感を高めるダミービスは、シルバーとブラックからカラーを選べる。

Three Piece!

オーバーフェンダー



50P 50S

FRP

■要問い合わせ
■スリーブビス
☎0566-62-5151

レーシングスタイルを演出できるオーバーフェンダー。圧倒的な迫力を実現するほか、厳しいサイズのホイール&タイヤのマッチアップ時にも活躍。ワイド幅は基本はフロント40mm、リア50mm。写真のビス留めは基本は無しとなるが、ワゴンフォードでビス有りや出幅の調整も可能。仕様と価格は要相談となる。

LUNATIC EMOTION

フロントグリル



S50

FRP

■1万7000円
■ジャックエンタープライズ
☎072-250-8282

ボンネット側の水平な直線ラインと、下側のバンパーのデザインに沿った曲線のあるデザインの対比でスタイリッシュな印象を与えてくれるフロントグリル。製品は未塗装の素地以外に、純正色塗装済みとパール色塗装済みも設定される。同社のアイラインとのセット販売（素地：2万3000円）も設定あり。

EX-TEND

リアウイング



P160 S160 P50

FRP

■4万8000円
■エクステンド
☎0800-777-3003

サイド部分まで回り込むボリューム感の強い形状。リアエンドの跳ね上がり特徴的なデザインのフラップを絶妙なサイズでリア方向へ張り出すことで、のびやかかつ迫力あるリアスタイルを実現する。実際にリベットやビスでの固定もでき、ダミータイプでは作り出せない「本物感」を演出する。未塗装黒ゲル仕上げのほか、ダークグレーメタリック塗装済みも設定あり。

50系用ボディパーツ

←

M=材質

MJ

リアーフスポイラー タイプII



P160 S160 P50

FRP

■3万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

大型化が計られ、迫力のあるリアビューを実現するルーフスポイラー。見た目のインパクトも大きくスタイリングにアクセントを与えてくれる。また、面積が大いいためしっかりと走行風をキャッチし、走行安定性への影響も期待できる。平成14年以降のNCP5#に適合する。製品は未塗装だが、別途純正色塗装も対応可能。

EX-TEND

リアウイング



P160 S160 P50

FRP

■4万8000円
■エクステンド
☎0800-777-3003

リアエンドが跳ね上がるフラップが特徴的なデザインで、のびやかかつ迫力あるリアスタイルを演出してくれる。サイド部分まで回り込むデザインのため、大型ウイングながらスッキリとした印象を高めている。固定は両面テープの他、実際にリベットやビスでの固定もできるためリアル感を高められる。

Three Piece!

プロボックス用チンスポ



P50

FRP・カーボン

■2万9800円 (FRP)
4万9800円 (カーボン)
■スリーブビス
☎0566-62-5151

古さのある形状を求めて作り上げたリップスポイラー。往年の人気レースマシンのような雰囲気を手前に再現している。純正バンパーの下部にピッタリ沿うデザインで作られている。素材はFRP製とカーボン製があり、あえてカーボンの目を活かして使うなどもレーシーだ。

LUNATIC EMOTION

フロントグリル



P50

FRP

■1万7000円
■ジャックエンタープライズ
☎072-250-8282

開口部を設けながらも厚みのある外周部分が特徴的なデザインのフロントグリル。同社のアイラインと併せて装着することでインパクトの強いフロントフェイスを実現する。製品は未塗装の素地以外に、純正色塗装済みとパール色塗装済みも設定される。同社のアイラインとのセット販売（素地：2万3000円）も設定あり。

MJ

リアーフスポイラー タイプII



P160 S160 P50

FRP

■3万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

非常に大きなデザインで、リアビューに圧倒的な存在感を与えてくれるルーフスポイラー。見た目の迫力もさることながら、走行風をしっかりと受け止め、安定性の向上も期待できる。平成14年以降のNHP、NSP、NCP16#に適合。ハイブリッド車などにも装着可。製品は黒ゲル仕上げで未塗装だが、別途純正色塗装も対応可能。

EX-TEND

プリスターフェンダー



P160 S160 P50

FRP

■8万8000円
■エクステンド
☎0800-777-3003

他に類を見ない、片側で45mmものワイド化を図れるプリスターフェンダー。その出幅、デザインともに併せて圧倒的な迫力を実現する。また、ホイール&タイヤサイズ事情に厳しいプロボックス/サクシードのサイズ変更の幅が広がる。固定は両面テープのほか、実際にリベットやビスでの固定も可能で、リアルな「本物感」も高められる。黒ゲルコート仕上げの素地となる。

MJ

リアーフスポイラー



P50

FRP

■3万円
■MJ-JAPAN
☎052-381-1774

純正のボディラインにマッチした3D形状で、まるで純正部品のようなマッチングの良さを実現しているリアーフスポイラー。何の装着も無い純正状態で感じることのある物足りなさを、絶妙に補ってくれるデザインだ。平成14年以降のNCP5#に適合する。製品は未塗装だが、別途純正色塗装も対応可能。

EX-TEND

フロントリップスポイラー



P50

FRP

■4万5000円
■エクステンド
☎0800-777-3003

アンダーフラップタイプのフロントスポイラー。大きすぎず小さすぎない絶妙なサイズで、前方への張り出しによる安定感を高める。サイドフラップ部分は、別売のプリスターフェンダーともバランスよくマッチするシンプルかつ主張しすぎない形状となっており、トータルで一体感を重視したデザインとなっている。

EX-TEND

プリスターフェンダー



P160 S160 P50

FRP

■8万8000円
■エクステンド
☎0800-777-3003

サイドビューのみならず、クルマ全体に圧倒的な迫力を与えてくれるプリスタータイプのワイドフェンダー。ワイド幅は片側約45mmにも達し、純正では不可能なサイズのタイヤ&ホイールのチョイスが可能となる。固定は両面テープで行えるが、実際にリベットやビスでの固定もでき、ダミータイプでは作り出せないリアル感を高めることも可能。

FRONT GRILLE & BUMPER COVER

←

フロントグリル&バンパーカバー

M=材質

MJ

フロントバンパーカバー



純正では凹凸のあるデザインのバンパー中央部をフラット化できるアイテム。スッキリとした印象となり、スタイリッシュなフロントフェイスを作り上げられる。固定は両面テープ。ナンバープレート固定用のネジあり。平成14年以降のNCP5#に適合。未塗装の黒ゲル仕上げのほか、純正色塗装済みも対応可能。

OTHER
BODY PARTS

←

その他ボディパーツ

M=材質

Three Piece!

SILVA FLIGHTルーフラインスポイラー ミドル



ルーフに装着することでアクセントを設けるドレスアップアイテム。全部で4種類のサイズ設定があり、「ミドル」は長さ950mm、幅71mm、高さ65mmの設定となっている。平坦なルーフをドレスアップすることで全長方向に伸びやかな印象が高まり、スタイリッシュな印象が強まる。未塗装以外にも単色塗装、2色塗装済みも設定あり。

JURAN

Multi Deflector



ウレタンゴム素材の汎用スポイラー。リップやカナード、ウイングなど、主にパーツの端部に装着することで、ドレスアップなどアイディア次第で様々な用途に活用できるアイテム。柔らかな素材なので自由にカットして使用できる。適度な硬度のため、路面との接触時などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。長さは2.5m。

JURAN

Garny Flap



主にリアウイングやスポイラーの後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高めるアイテム。柔軟性の高いウレタンゴム製のため、複雑な形状のスポイラーでも装着しやすくなっている。長さは2mでカットして使用するが、ウレタンゴム製のため加工も容易だ。固定は付属の両面テープとなる。

JURAN

AeroTrim



各種エアロパーツを装着する際に、パーツのエッジ部分に装着するトリム。ラバー製のため、ボディへ過度にフィットし、エアロパーツの端部がボディと接触して起こるキズ付きを抑える。また、エアロパーツのエッジ部分が引き立つことでスタイリッシュに見える効果もあり。カラーはブラックとグレーの2色でボディ色や好みで選べる。固定用両面テープ付属。10m入り。

LX-MODE

LXフロントグリル



同社のLXグリルシリーズの特徴である横クロームモールとセンターバーを装備し、圧倒的な高級感のある欧州車テイストを表現。迫力のフロントフェイスを実現する。フレームはボディ同色、インナーは艶有りブラックのツートン仕上げとなっている。純正グリルとの交換装着タイプとなる。

EX-TEND

スポーツスタイルカバー



純正で備えられるバンパーのモール部分をダクト風デザインにできるアイテム。2本のフィンを配置したダクトのデザインで、フロントマスクにスポーティなアクセントを追加。張り出し感による迫力も増している。未塗装黒ゲル仕上げのほか、ダークグレーメタリック塗装済みも設定あり。

Three Piece!

SILVA FLIGHTルーフラインスポイラー ショート



ルーフに装着することでアクセントを設けるドレスアップアイテム。全部で4種類のサイズ設定があり、「ショート」の中でも3種類が設定され、長さ520mm、高さは78mmもしくは65mmがあり、湾曲や後方がしぼみ形状のものがある。平坦なルーフをドレスアップすることで全長方向に伸びやかな印象が高まり、スタイリッシュな印象が強まる。未塗装以外にも単色塗装、2色塗装済みも設定あり。

JUN

汎用フロントディフューザー



フロントバンパー下面に装着し、空力効果により走行安定性を高めるアイテム。単なる平面では無く、中央部にあるエアポケットで進入した空気を増幅、圧縮。また、前輪タイヤ前のストレーキによりタイヤの起こす乱流を軽減し、内側床下へ整流し流速を速めて車両後方へ放出。レーシングマシン同様の設計で高い効果を発揮する。汎用品のため、装着には加工やステーの製作などの加工が必要。

JURAN

Lip Spoiler



バンパーのスポイラー部分などに貼り付けて装着し、リップスポイラーを追加できるアイテム。空気の流れをコントロールできるほか、エッジ部分を鋭く見せる効果もあり、ドレスアップにも有効。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。出幅は高さ40mm、前方へ25mmのサイズとなる。長さは2.5mで、カットして使用する。固定は付属の両面テープとタッピングネジとなる。

JURAN

Fender Arch Mole Keen Style



英語で鋭いという意味の「キーン」エッジデザインを採用し、ドレスアップ効果を高めたフェンダーアーチモール。フェンダーのエッジラインがハッキリすることでクルマのフォルムが引き立ちスタイリッシュになる。出幅は約10mmで車検にも問題無い範囲。柔軟性に優れるウレタンゴム製で、カット加工をして装着する。塗装も可能となっている。長さ2.5m。

LX-MODE

LXフロントグリル



同社のLXグリルシリーズの特徴である横クロームモールとセンターバーを装備し、圧倒的な高級感のある欧州車テイストを表現。迫力のフロントフェイスを実現する。フレームはボディ同色、インナーは艶有りブラックのツートン仕上げとなっている。純正グリルとの交換装着タイプとなる。

MJ

フロントバンパーカバーTypell



バンパーのセンター部分をフラット化するアイテム。ナンバープレートの装着も不可能な割り切ったデザインで、よりスッキリとした形状を実現している。固定は両面テープ。ナンバープレート固定用のネジあり。平成14年以降のNCP5#に適合。未塗装の黒ゲル仕上げのほか、純正色塗装済みも対応可能。

Three Piece!

SILVA FLIGHTルーフラインスポイラー ミニ



ルーフに装着することでアクセントを設けるドレスアップアイテム。全部で4種類のサイズ設定があり、「ミニ」は最もコンパクトなモデルで長さ225mm、幅75mm、高さ65mmの設定となっている。平坦なルーフをドレスアップすることで全長方向に伸びやかな印象が高まり、スタイリッシュな印象が強まる。未塗装以外にも単色塗装、2色塗装済みも設定あり。

Three Piece!

SILVA FLIGHTルーフラインスポイラー ロング



ルーフに装着することでアクセントを設けるドレスアップアイテム。全部で4種類のサイズ設定があり、「ロング」は長さ1500mm、幅71mm、高さ65mmの設定となっている。ほぼルーフ前後長すべての長さに渡って装着する珍しいアイテムだ。ルーフの湾曲に上手に沿わせて装着する必要があるため、装着時は要注意のこと。未塗装以外にも単色塗装、2色塗装済みも設定あり。

JURAN

Under Spats



主にフロントバンパー下などから流入するフロア下のエアの流れを整えることでフロントリフトを低減。柔軟性の高い特殊ウレタンゴム製のためフィット感も高く、万が一の地面との接触でも影響が無く、エアロパーツの保護効果も発揮できる。幅40mmで長さは2.5m。自在にカットして使用できる。固定は付属の両面テープとタッピングネジとなる。

JURAN

Fender Arch Mole



フェンダーアーチに装着することで片側で約10mmのワイド化が図れるアイテム。フェンダーにギリギリのワイドトレッド化を図った際の安全性の確保などに活用できる。塗装にも対応しており、好みに合わせた仕上げを可能としている。10mmのワイド幅は、車検に影響の無い範囲となっている。柔軟性に優れるウレタンゴム製なので、容易にカットして使用できる。2.5mの1本入り。

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリアインテリア]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

カスタマイズの細部を高めるアイテムたち

カスタマイズの完成度は、細部まで拘る事によって高まるものだ。細かい部位こそ組み合わせが多岐に渡るため、他人とは違うスタイルを作り上げる要素となるのだ。これらのアイテムには、ドレスアップやチューニングのみならず、機能性や利便性を高められるものもたくさん存在する。本当に自分の理想にピッタリなクルマ創りをするためにも、有効に活用して上げたい。

P160=160系プロボックスに適合
S160=160系サクシードに適合
OTHER=ディーゼルやハイブリッド車などのみに適合
P50=50系プロボックスに適合
S50=50系サクシードに適合
汎=汎用アイテム

※1.5ℓ及び1.3ℓのガソリン車を基準に表記しております。
ディーゼルはハイブリッドなど、特に適合が限定される場合は文中に記載します。



ヘッドライトベゼル

アイライン
アイラインとは異なり、ヘッドランプ内のハウジングの形状にあわせて縁取りを設けるアイテム。ブラックカラーで、輪郭が強調されることで精悍かつ強いフェイスへとグレードアップできる。固定はかぶせて両面テープで貼り付けるだけで、手軽に行える。
■1万2800円
■エクステンド ☎0800-777-3003



アイライン

手軽ながらフロントフェイスのイメージを大きく変えてくれるアイテム。ヘッドライトを薄く見せることでよりシャープさが増し、より精悍な顔つきを実現してくれる。FRP製で、未塗装のほか、塗装済みやパール色塗装済みも設定あり。
■7000円
■ジャックエンタープライズ ☎072-250-8282



アイライン

ヘッドライトの形状を薄く見せる事でフェイスのイメージを大きく変えられるアイテム。一般的なアイラインよりも大きくヘッドライトを覆う事でまるで別車種かのように変貌する。FRP製で、未塗装のほか、塗装済みやパール色塗装済みも設定あり。
■7000円
■ジャックエンタープライズ ☎072-250-8282



アイライン

大型化されたヘッドライトによる特徴的なフェイスの現行型のイメージを変えてくれるアイテム。若干のツリ目になる事で鋭さが与えられ、インパクトの強い顔つきを実現できる。FRP製とカーボン製があり、FRP製はゲルコート仕上げのほか、純正色塗装も対応する。
■1万円 (FRP) 2万円 (カーボン)
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



大型化されたヘッドライトによる特徴的なフェイスの現行型のイメージを変えてくれるアイテム。若干のツリ目になる事で鋭さが与えられ、インパクトの強い顔つきを実現できる。FRP製とカーボン製があり、FRP製はゲルコート仕上げのほか、純正色塗装も対応する。
■1万円 (FRP) 2万円 (カーボン)
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774

BODY PARTS

ボディパーツ



レーシングフューエルキャップ

純正のフューエルリッドを排し、ワイルドなキャップを装着し変えられるキット。装着はリッドを取り外し、FRP製のベースカバーを装着するのみ。キャップはカギ付きで防犯性も高く、カラーはイエローのほかブラックも選べる。ベースは別途塗装が必要。
■2万円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



グリルネット

バンパーダクトをスタイリッシュにカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。メッシュ形状はハニカムタイプとなる。アルミ製で、カラーはシルバーとブラックを用意。サイズは625×200mm。スモールサイズのダクトネットもあり。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



レインドレンモール

レインドレンを後付けできるアイテム。車体が濡れている状態でドアやウィンドウを開けた際に、ルーフから落ちてくる雨水が室内に入る事を防止できる。シンプルな形状で車体のデザインへの影響も最小限。ウレタン製で両面テープ固定となる。長さ5.0m。
■3000円
■タニダ ☎052-871-3741



エッジトリム

ドアのエッジなどをガードするトリム。ドアを開ける際に当ってしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれるなど、アイディア次第で色々活用出来る。固定は両面テープで、自動車の外装専用の物が使用される。ブラックのPVC製で、長さは10m。
■5800円
■タニダ ☎052-871-3741



テールライトベゼル

テールランプに被せて装着し、リアビューのイメージを大きく変えられるアイテム。ブラックカラーの枠でブレーキやテール、ウィンカーやバックランプがそれぞれ独立したデザインとなり、引き締まった印象を与えられる。固定は両面テープで手軽に行える。
■1万2800円
■エクステンド ☎0800-777-3003



ジュエルLEDフォグバルブZX

純正フォグランプの交換バルブ。立ち上がりから100%の出力を実現し、点灯後すぐに明るい光を放つ。明るさは業界最高水準の10000lmを実現。発光点の最適化で実際の明るさを向上。3年保証が付属する。
■2万9980円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067



ジュエルLEDヘッドバルブZX

立ち上がりから100%の出力を実現し、点灯後すぐに明るい光を放つ。業界最高水準の10000lm、H4タイプではHi 8000lm/Low 5500lm (左右合計) を実現。発光点の最適化で実際の明るさを向上。3年保証が付属する。
■2万9980円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067



LEDサイドマーカー

純正のサイドマーカーと交換するだけで手軽にグレードアップできるアイテム。ブラックハウジングにより、非点灯時の引き締まったルックスに加えて、明るく鋭い発光のLED球を8個採用することで視認性も抜群だ。
■4800円
■エクステンド ☎0800-777-3003



LED ウィンカー

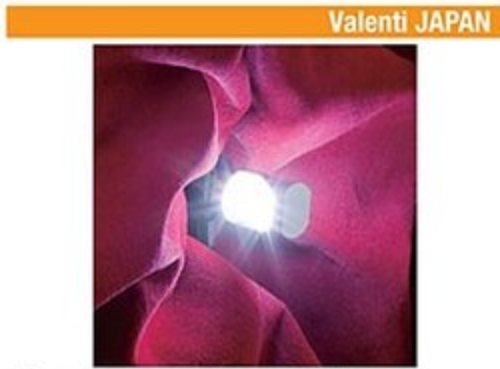
発光体にLEDを使用し、切れの良い鋭い点滅がスタイリッシュなウィンカーバルブ。1台分がセットになっており、ハイフラッシュ防止の抵抗も付属している。取り付けが簡単ながら、ドレスアップ効果の高いアイテムだ。
■1万5000円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



純正フォグランプの交換バルブ。立ち上がりから100%の出力を実現し、点灯後すぐに明るい光を放つ。業界最高水準の10000lmを実現。発光点の最適化で実際の明るさを向上。3年保証が付属する。
■2万9980円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067

LAMP

ランプ類



ジュエルLEDバックバルブMX

バックランプのために設計された超高輝度ハイパワーLEDバルブ。明るさは1100lmとなっており、発光色は鋭いクールホワイトで最強の明るさを実現。夜間のバック走行を強力に補助してくれる。1個入り。
■5480円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067



ジュエルLEDポジションバルブMX

ポジションランプに求められる発光を考慮して設計され、超高輝度LEDを45個使用し、基盤を8層化して配置。全方向に余すことなく光を照射し、ムラの無い均一な発光を実現。T10規格対応。明るさは250lmを実現している。
■5980円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067



ジュエルLEDブレーキバルブMX

ブレーキランプ用のT20サイズの超高輝度ハイパワーLEDバルブ。鮮やかな明るさを実現し、LEDならではの切れの良い発光がスタイリッシュなリアビューを実現。視認性も高まり安全性向上も期待できる。1セット2個入り。
■9480円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067



ジュエルLED抵抗内蔵ウィンカーバルブ

抵抗内蔵のLEDウィンカーバルブ。ハイフラキャンセラーが不要となり、装着作業が簡単になる。明るさは800lmで、LEDならではの鋭く切れの良い点滅がスタイリッシュ。1セット2個入り。1年保証が付属する。
■9980円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067



ジュエルLEDバイカラーフォグバルブ

純正スイッチの操作で、カラーチェンジ可能なフォグランプ専用LEDバルブ。カラーはホワイトとイエローの切り替えで、それぞれ6000Kの3800lmと2800Kの2800lmの性能を実現している。純正フォグランプ装着車に対応。
■1万5000円
■コラント カー用品事業部 ☎058-322-6067

CATZ



CATZ LED T10 ウェッジ [Super-X(スーパーエックス)LED] [CLB27]

3つのSMDタイプの高輝度LEDチップと、全方向、高拡散性の半透明レンズ採用で、眩く美しい白色光と最大照射角260°を実現。

■オープン価格
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

CATZ



ルティア2 LED T16 バックバルブ [ALL1900B]

バックランプ専用バルブ。超小型パワーLEDを3チップ採用し、美しい白色光の圧倒的な明るさにより夜間の視認性を向上。明るさは900lmとなっている。2個セット。

■6000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

CATZ



リフレックス ネオ LEDコンバージョン キット H4タイプ[CLC40]

LEDの美しい白い輝きと最高水準の明るさと、ヘッドライトに最適な配光を実現。色温度6000Kの見やすい白色光で、高い視認性による夜間走行の安心と安全性を高める。

■2万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

Valenti JAPAN



ジュエルLEDルームランプPC01

独特なルームランプの形状で最高の性能を発揮できるように設計されたLEDバルブ。ホワイトの発光でスタイリッシュな印象を高められる上に、車内を明るく照らすことで夜間の室内の利便性も高まる。超高輝度LEDを使用。

■2000円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

Valenti JAPAN



ジュエルLEDライセンスバルブMX

ライセンスランプ専用設計のLEDバルブ。光を純正のハロゲンバルブと同等に拡散させることでナンバープレートを的確に、明るく照射。夜間のリアビューをスタイリッシュに見せてくれる。超高輝度LEDを4発使用している。

■3798円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

BRIDE



STREAMS

COLOR ブラック・チャコールグレー・ベージュ・レッド・グラデーションロゴ・タフレザーブラック
人間工学に基づいたSライン形状のバックレストや座面を採用した、身体に優しいメディカルコンフォートモデル。アームレストや、シートヒーター搭載モデルもあり。

■9万9000円～11万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



DIGO III LIGHT

COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ
ベルトホールを無くした、シンプルでスタイリッシュなデザインのモデル。高張力ネットによる高いホルルド性と上質な座り心地を実現。背面には収納ポケットも装備する。

■9万9000円～11万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020

COLOR ブラック
乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀系のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなどを施した、ASM限定モデル。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

COLOR ブラック
漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに、太い糸による赤Wステッチなどを施したASM専売モデル。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シート STRADIA III+C

COLOR ブラック
フルバケットの高いホルルド性能に、有段リクライニング機構を搭載。ホルルド性と快適性を両立。フレームとリクライニング機構を一体化し、高い剛性感を実現。

■18万7000円～24万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シート EUROSTER II+C

COLOR ブラック
座面のウレタンフォームの最適化や座面形状にこだわり長時間ドライブに対応。無段階リクライナーを採用し、最適なシートポジションを実現。CUSCO刺繍ロゴ入り。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シート DIGO III LIGHT+C

COLOR ブラック
高張力ネットを座面とバックレスト部に採用することで、身体を包み込むような高いホルルド性と上質な乗り心地を実現。長時間のドライブでも疲れにくいセミバケットシート。

■8万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



STRADIA III

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
フルバケット同等のシェル構造ながらリクライニング機構を搭載。サーキットで求められる深いホルルド性能と、利便性を兼ね備える、高性能・高機能シート。従来の「II」から剛性、快適性などあらゆる面で進化している。

■18万5000円～24万円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTER II

COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ
有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。アームレスト有無設定あり。

■9万9000円～11万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO CS

COLOR ブラック・グラデーションロゴ
車検対応な中型ヘッドガードを備えるモデル。ナンバー付きの競技車両に特に最適で、万が一のアクシデント時のドライバー保護性能を高めている。もちろん、深いサポートやスレ防止のキルティング生地も備えている。

■10万円～15万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGIV

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑え、アイポイントの低いローポジションを実現。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。

■11万円～17万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETA IV

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
フルバケットシートの新世代モデルとなる、標準形状のモデル。どんな車に装着してもバランス良く、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。

■9万7000円～15万円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

COLOR ブラック
手触りの良いアルカンターラ素材の表皮、ショルダー部分には黒/赤パンチングレザーを組み合わせる。従来の太い糸による存在感の高い赤Wステッチが特徴。ASM専売品。

■15万1000円
■ASM ☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

STEERING

ステアリング

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100

COLOR ブラック・レッド
本格的なスポーツ走行に必須なハイクオリティなフルバケットシート。特性違いで全3モデルを設定し、それぞれにシェル素材違いでFRP製とカーボン製を設定。チューニングパッドなどのオプションも設定あり。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シート XERO VS+C

COLOR ブラック
深いサイドサポートや、頭部を保護するヘッドガードを装備し、サーキットでの機能性や安全性を高めながらも、車検にも対応する形状のシェルを採用。CUSCOロゴの刺繍入り。

■9万7000円～14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シート ZIEGIV+C

COLOR ブラック
サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホルルド形状が特徴。競技用途にも適している。CUSCOロゴの刺繍入り。

■10万7000円～15万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーション シート ZETA IV+C

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シートシェルは日本人に最適なスタンダードタイプの形状を採用し、オールマイティに使用できるモデルだ。

■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REAL



パールレッド&レザーステアリング

P160 S160

上下のグリップ部に高彩度塗装+8層クリア塗装を施したモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■3万6000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

REAL



ウッド&レザーステアリング

P160 S160

8層クリア塗装を施した天然本木目で仕上げたモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。ウッドのカラーはブラックとブラウンあり。

■3万6000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

MJ

カーボンコンピステアリング
コンビハンドル NHP NSP NCP16#

P160 S160

スポーティなカーボン素材とレザーグリップを組み合わせたステアリング。グリップ部分はガングリップ形状となっており、スポーティーな仕様となっている。エアバッグは純正を移植。H26年9月以降に適合。

■3万2000円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774

MJ

ブラウンウッドコンピステアリング
コンビハンドル NHP NSP NCP16#

P160 S160

ブラウンのウッド素材で仕上げられており、高級感を向上。その存在感も高く、ウッドであることを主張するドレスアップが行える。直径は純正と同じでガングリップ形状。エアバッグは純正を移植。H26年9月以降に適合。

■3万円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774

MJ

ブラックウッドコンピステアリング
コンビハンドル NHP NSP NCP16#

P160 S160

純正の内装に馴染むブラックカラーで、レザー部分以外に高級感が高まるウッド素材を使用したステアリング。直径は純正と同じながら、ガングリップ化されている。エアバッグは純正を移植。H26年9月以降に適合。

■3万円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774

MOMO



COMPETITION

※

本国イタリアと日本の共同企画で生まれたモデルで海外でも高い人気を誇る。ディンプル加工されたバフォームドレザーを使用し太めのグリップが心地よい。グリップはブラックのエアレザー製。直径は320φと350φあり。

■2万7000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



RACE

※

発売から25年が経過するが、現在も高い人気を誇るモデル。控えめのガングリップ形状の太めのグリップが特徴的でシチュエーションを選ばず使いやすい。グリップ素材はエアレザー。直径は320φと350φの2種類。

■3万2000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



LUCE

※

D形状でレーシーなイメージが高まるモデル。握りやすさを追求した親指に馴染むグリップ形状も特徴的。別売りでルーチェ用のオプションキットも設定される。グリップ素材はレザー製でブラック仕上げ。直径は350φ。

■3万6000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

REAL



オールレザーステアリング

P160 S160

高級感、手触りともに優れる高級本革を採用。ステッチはブラックとレッドの2色あり。純正より小径なDシェイプ形状で、エアバッグは純正を移植して使用する。強度試験を実施済み。1年間の品質保証が付属する。

■3万3000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

REAL



プリント&レザーステアリング

P160 S160

カラープリント後に5層のクリア塗装を施し、光沢と深みのある高級感を持ったモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■3万6000円
■REAL(リアル) ☎052-625-9994

JURAN



RacePRO Steering

※

イタリア仕上げのグリップで手触りが良く、高い操作性を実現。全3種類の形状を設定し、それぞれにグリップの素材や直径、オフセット量を複数設定。使用用途にあわせて最適な物をチョイスできるようになっている。センターを示すイエローマーキング付き。

■2万3000円(ホーンボタン無し:2万2000円)
■タニダ ☎052-871-3741

WORKSBELL



WBステアリング・タイプⅢ

※

イタリア製のブラック本革、ブラックスポークにイエローステッチを採用。スポーク部分にはWORKSBELLのロゴ刻印が入る。ワークスベルオリジナルホーンボタンも付属する。直径はオールマイティに使いやすい350φで、オフセット量は40mmの設定。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

NARDI

SPORTS TYPE ラリー
パンチングレザーティープコーンタイプ

※

スポークのオフセットでドライビングポジションを最適化し、コントロール性を重視。オフセット52mmの330φと、同80mmの350φの2タイプ。グリップ素材はパンチングレザー。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI

SPORTS TYPE A
パンチングレザーレッドステッチ

※

古くから長きに渡って人気を誇るスポーツモデル。細身の真円形状のグリップが特徴。全体にディンプル加工を施したパンチングレザーを採用。直径は330φと360φあり。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

MOMO

FIGHTER EVO
LEATHER&WOOD

※

手に馴染み、レーシーなレザー部分とウッドのコンビネーションで、インテリアをエレガントにしてくれる。グリップ素材はブラックエアレザー&マホガニーウッド。直径は350φ。

■6万円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

WorksBell



ラフィックス・キーロックシステム+e

※

ステアリングを外した後のラフィックスに被せることでステアリングを完全に操作不可とする車両盗難防止装置。キーシリンダーはピッキングされにくい形状の物を採用。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。カラーはレッドとシルバーあり。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス・フリップパー

※

ラフィックスⅡの安全ボタンを押すことなく、フリップパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押してからスリーブを引く、2アクション方式にも対応。

■9000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックスⅡ

※

ステアリングの脱着を可能にするボススペーサー。乗降性の向上やセキュリティに活用できる。色はレッド、ブラック、シルバーを設定。ステアリング脱着の操作を簡単にするフリップパーや、4極インシュレーター(電極)などのオプションも設定される。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス GTC

※

車検対応品のチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートへの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。もちろん車検にも対応する。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

STEERING BOSS

ステアリングボス

SHIFT KNOB

シフトノブ

JURAN



STEERING SPACER

※

6穴タイプのアフターのステアリングのポジション調整に使用するスペーサー。長さは40mm、50mm、75mmの3タイプがあり、ドライバーに近づけることで操作性を向上させる。アルミ製でカラーはブラックとレッドの2種類。MOMO/NARDI共通。ネジや延長配線も付属。

■6500円~8000円
■タニダ ☎052-871-3741

FET SPRTS



ボスキット

P160 S160 P50 S50

ステアリングを純正からNARDIに変更するための、車種専用ボスキット。エアバッグ警告灯を消灯するハーネスも付属。NARDI以外にも対応できる12ホール仕様となっている。アルミダイキャスト製法で強度も高い。

■1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

FET SPRTS

クイックリリーススペーサー
ジェネレーションⅢ

※

ワンアクションでステアリング脱着が可能となるスペーサー。ステアリング側のプレートに単品設定があり、複数のステアリングをシチュエーションに合わせて交換も可能。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

WorksBell



ラフィックス専用ショートボス

P160 S160 P50 S50

各種ラフィックスをノーマル長のステアリングボスと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎてしまうユーザーに対応したショートボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度が高く、またカバー無しで使用する際も美しい。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト



GTグリップシフトノブ

様々な握り方に対応しやすい異形タイプデザイン。ジュラコン樹脂製のため、熱を帯びにくい。適度な滑り感があり、手触りも良好だ。43φの球形状のWR Gripモデルも設定されており、好みに応じて選択できる。シフトボタンステッカーも付属する。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741



EVOLUTION シフトノブ

コンフォート&エレガンスなスタイルで室内を演出できるモデル。形状も手に馴染むものでシフト操作を楽しめるようになっている。マホガニーウッド、ブラックレザー、マホガニーダークウッドの3タイプが設定される。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



PRESTIGE シフトノブ

ブラックパンチングレザーもしくはスモースレザーにレッドのステッチを組み合わせ、同社のステアリングとのコーディネートが可能。コントロール性を重視したデザイン。他にもカラーの組み合わせがあり、全4種類を設定。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001



シフトノブ

同社で古くから販売され、人気を誇るアルミ製シフトノブ。高さ調整機能付きでベストなポジションと操作フィーリングを実現。また、オプションで、カーボン調仕上げのシリコン製専用カバーも設定。夏場や冬場の熱対策や、手触りの調整、キス防止に活用できる。

■9200円
■トラスト ☎0479-77-3000



アルミ製ペダルセット

長年の競技経験より生み出された、スポーツ走行のための形状。材質には2mm厚の硬質アルミプレートにエンボス加工を施す事で滑りを防止し、確実な操作を実現している。アルミ仕上げで、シルバー・ブルー・レッド・ブラックのカラーがラインアップされる。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



フットレスト

純正の面形状ではなく、バー形状としたフットレスト。面形状のように、踏ん張った際に滑る事も少なく、ドライバーが身体を支えるのに有利になる。対応車型の詳細は要問い合わせのこと。

■1万5000円
■ジャンプオフオートモービル
☎0561-65-3573



フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。かかとの角度が適切になり、ポジションが安定する。長時間の運転の際の疲労軽減にも効果あり。バー位置の調整も可能で、どんな体型のユーザーでも最適なポジションが可能。寒冷地仕様車は取付不可。

■9500円
■プロト ☎0566-36-0456



ブレーキ/クラッチペダルNEOセット

足裏にフィットする独特な凸面形状を設け、滑りにくさを高めたブレーキ&クラッチペダル。ゴムを介しないためダイレクトなフィーリングが楽しめる。純正ペダルと高さは同一。アルミ削り出し製法で品質も高い。カバーではなく純正交換タイプとなっている。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456



アクセルペダルNEO

無垢のアルミを削り出して製作した高品質なアクセルペダル。ペダル形状とポジションを最適化し、剛性も高くコントロール性を向上。ヒール&トゥもしやすくなる。カバーではなく純正交換タイプで、固定が確実に行えるため安全性が高く安心だ。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456



職人荷台キット

荷室に荷台を設けることで積載性を向上。ベッド部分は前後で2分割となっており、パンチカーベットで仕上げられる。フレームはスチール製で剛性も十分で、ボディに既存の水抜き穴を使って固定するため、30分程度で着脱が可能。適合の詳細は要問い合わせのこと。

■4万円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



LXクロームルームミラーカバーB-Type

美しいクロームメッキで仕上げられたルームミラーカバー。フロントウィンドウから存在を主張し、ドレスアップ性を高める。固定は被せて両面テープで行える。ABS樹脂製。劣化の始まった純正のリペアにも便利。

■6500円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388



ハイブリッド専用アームレスト&コンソールBOX

ハイブリッド車専用で作られたアームレスト&コンソールBOX。ボックス内の寸法は通常モデルと同様で、A4サイズの書類やバインダーまで収納可能。上蓋にはマグネットが装備され、ズレも無い。

■2万円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



アームレスト&コンソールBOX

センターコンソールにボックスとひじ掛けを増設することで利便性や快適性が向上。外寸は、高さ35cm、幅13cm、奥行き38cmあり、A4サイズも収納可能。前方にはドリンクホルダーが備えられ、その下部も小物入れとなっている。平成26年9月以降に適合。

■2万円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



NCP5# MJ-JAPANオリジナルシートカバー

50系のシート用に作られたシートカバー。純正シートの劣化が気になる頃で、純正シート自体もチープさを否めないため、カバーで高級感を出すのも良い手法だ。ヘッドレスト別体型シートは取り付け不可となる。

■1万6000円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



NCP16# MJ-JAPANオリジナルシートカバー

シートの高級感の向上、キズや汚れの防止や隠しなど、様々な用途で使う事ができるシートカバー。素材は合皮のパンチングレザーで、装着も簡単に行える。ヘッドレスト別体型シートは取り付け不可となる。

■1万6000円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



LXフロアマット

車種専用設計による高いフィット感を実現。裏面には滑り止め加工が施され、樹脂製フックも装備されることでズレも抑え込んでいる。難燃規格適合品を使用し、車検にも対応する。カラーはブラックのみ。前席にはLX-MODEタグを縫い付けられている。

■2万2000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388



オリジナルシートカバー

ヘッドレストに同社ロゴをあしらったオリジナルシートカバー。ワイルドな雰囲気を演出したブラック×レッドステッチと、シックな雰囲気を演出したワインレッド×ホワイトステッチの2色をラインアップ。素材はPVC製。

■3万5000円
■エクステンド ☎0800-777-3003



座席がナナメになるお君

ほぼ直角しか選べない純正リアシートをリクライニングさせるアイテム。フックを後方へオフセットさせることでリアシートに角度を付けることを実現し、快適性を高められる。ただし、純正の角度での固定は不可となる。

■8500円
■プリス ☎0564-58-7444



ベースキャリア

スクエアバー仕様のベースキャリア。フット754+スクエアバー7124+車種別キット1316のセット。バー長さは135cmで、最大積載重量60kgとなる。ルーフボックスやキャリアなど、様々なアタッチメントを搭載可能で、積載性を大きく高めることができる。

■3万3500円
■阿部商会 ☎0800-100-4182



鹿よけ笛

走行風を利用し、動物に高周波音を照射することで、鹿等の野生動物を怯えさせることなくロードキルリスクを低減させるアイテム。主に時速50km/h〜60km/h以上の速度域でその効果を発揮する。電源などの配線が不要で、手軽な事がメリットだ。

■2000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



鹿ソニック

車両の進行方向にいる動物に対し、可変する高周波音を照射することで、鹿等の野生動物を怯えさせることなくロードキルリスクを低減させるアイテム。主に低速から中速時に効果を期待できる特性を持っている。フロントグリル内に装着。エンジンON連動型となる。

■1万9000円〜3万円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546



オリジナル エアコンフィルター

近年のPM2.5や花粉対策に最適なエアコンフィルター。使えは使うだけダストなどの粒子が溜まって行く一方の部分だけに、マメに交換して常に室内の空気をフレッシュなものにしたい。リーズナブルな価格も嬉しい。

■2000円
■MJ-JAPAN ☎052-381-1774

CONVINENCE ITEM

便利系アイテム



トーストラップ 縦止めタイプ
 純正のねじ込み式牽引フックポイントへ装着した際に、引っ張る方向に無理な力がかかりにくいコの字型ブラケットを採用した縦止めタイプ。2インチ幅の高強度ベルト素材を特殊な裁縫技術で仕上げ、耐荷重3,500kgfを誇る。カラーはブルーとレッドを設定。
 ■4500円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



トーストラップ 横止めタイプ
 高強度ベルト素材を使用した汎用の布製牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグを縫いつけ、カラーはブルーとレッドを設定。シンプルな取付けが可能な横止めタイプ。
 ■3500円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



トーイングベルト
 近年、様々な競技車両で導入例が多くなっている。ベルトタイプのけん引ポイント。突起物とならず、軽量の点が大きな魅力となっている。引っ張り強度は3000kgと5000kg。長さは10cmと30cmの合計4種類を設定している。カラーは5種類あり、ドレスアップ性も高い。
 ■4000円～
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



キヤニオンXT
 THULEベースキャリアに装着可能な、ワイルドかつタフな外観のスチール製バスケット。キャンプ用品や走行会用のタイヤ運搬など、様々な用途に使用できる。外寸は127cm×104cm×15cm。単体の重量は13.2kg。
 ■6万8000円
 ■阿部商会 ☎0800-100-4182



スリップレスシート
 表面に金属粒子を貼り付け、紙やすり状にしたテープ。主にブレーキやクラッチペダルに貼り付け、滑りを抑えて操作ミスを減らすことを目的としたアイテム。耐久性も高い。裏面は粘着テープとなっているので施工も簡単。幅100mm×1mのパッケージとなる。
 ■2700円
 ■タニダ ☎052-871-3741



シュロスハーネス
 フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準で製造され、バックルやアジャスターの操作性も高い。写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り幅広い選択肢を持っている。レーシングユースのユーザーには、FIA公認のモデルもあり。
 ■4万9000円～
 ■タニダ ☎052-871-3741



FIA公認CUSCOLレーシングハーネス
 FIA規格公認ハーネス。競技での安全性、機能性、使いやすさをとことん追求し、軽量な小型ローターバックルや素早く調整できるクイックアジャスターを採用。4点式と6点式、それにFHR専用6点式と、それぞれにブルー、ブラック、レッドの設定がある。
 ■3万2800円(4点式) 4万7800円(6点式)
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



レーシングハーネス
 リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品の設定もある。アジャスターは軽量のアルミ製のカム式で操作性も高く扱いやすい。多数のカラーを設定するため、ドレスアップ要素も高い。運転席用、助手席用あり。
 ■2万9800円～
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



TOWING STRAP
 近年のツーリングカーレースでシェアが増えている牽引ベルト。ドイツDMSB規格に適合し、けん引許容重量1800kg以上を誇る。100mm固定タイプと400mmの長さ調整可能タイプの2種類を設定。ブラケットは最大で12mmまたは7/16インチまでのボルトに対応する。
 ■4500円
 ■タニダ ☎052-871-3741



SSR 17HEX LOCK&NUT SET
 足もとを引き締めるブラックのホイールナットとロックナットセット。HEXのサイズも17mmでスタイリッシュなのはもちろん、ナットホルルの小さなホイールにも使いやすい。長さは30mm。SSRロゴ入り。スチール製。
 ■6000円(16本)
 ■タナベ ☎072-728-6700



SSR LIGHT WEIGHT LOCK&NUT
 硬質アルミ合金を使用した、軽量のホイールナットとロックナットのセット。長さ34mmと27mmの2種類が設定される。SSR刻印入りで、イエロー、レッド、ブルーの3種類のカラーが選べる。(ブラックは20本セットのみ)
 ■1万1000円(16本)
 ■タナベ ☎072-728-6700



クロモリレーシングナット(ショートタイプ)
 クロモリ鋼製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。使用ソケットは17mm。全長35mmで重量45gのショートタイプでホイールからの突出も起こりづらい。
 ■1819円(4本)
 ■トラッド ☎044-948-5275



プロボックス・サクシード専用ホイールナット
 「プロサク」の文字がプリントされているホイールナット。細部まで拘りたいユーザーに最適なアイテムだ。クロモリブデン鋼素材をカチオン電着塗装したブラック仕上げ。全長48mmで、HEXは17mmの貫通タイプとなる。
 ■1万2000円(16本)
 ■MJ-JAPAN ☎052-381-1774



Heptagon Lock Nut
 同社レーシングナットに合わせて使える、同素材、同デザインのロックナット。7角形に加えて溝付きの特殊形状。耐腐食効果の高いアルマイト処理で、ブラック、ブルー、レッドの3色を設定。貫通仕様と袋仕様の2タイプ。
 ■5500円(4本)
 ■タニダ ☎052-871-3741



RACING NUT
 軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。形状は、軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。全長は38mmでコンパクト。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。
 ■2400円(4本)
 ■タニダ ☎052-871-3741



Racing Nut PRO
 強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mm、48mm、25mmの3種類で、全て貫通タイプ。カラーは艶消しブラックのみ。
 ■2200円(4本)
 ■タニダ ☎052-871-3741



CHROMORY RACING NUT
 435クロモリ鋼を冷間鍛造で成型し、粘りのある強度を実現。高い加工精度による薄肉化で軽量の仕上がりもメリット。通常のブラックに加えてオーロラカラーが有るのが特徴だ。形状、長さも多数設定される。端部のウレタンキャップも設定される。
 ■2000円(ブラック4本)～1万5000円(オーロラ20本)
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



PENTAGON TITANIUM RACING NUT
 素材は64チタンで、珍しい五角形断面を採用。単純な五角形ではなく削りを入れており、ドレスアップ性が高く盗難防止効果もある。長さ35mmは貫通と袋タイプ、長さ48.5mmは端部にローレット付きの貫通タイプの3種類を設定。
 ■1万6000円(4本)～6万3000円(20本)
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



HUBRING SPACER
 ハブリングを設けて取り付け精度と剛性をアップ。超ジュラルミンの鍛造成形により高い強度を実現している。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。スペーサーとしての厚みは3mmと5mmで、ハブリングサイズも各種設定される。
 ■7900円(2枚) 3950円(1枚)
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)
 ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる場合もある。
 ■4800円(1枚)
 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



プレートスペーサー(単穴)
 アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で、セッティングなどの微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などにも使用しやすい。
 ■1800円(アルミ1枚)
 ■4800円(ジュラルミン1枚)
 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



ワイドトレッドスペーサースタンダードタイプ
 トレッド拡大を容易に実現。幅は15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。欲しいホイールに理想のサイズが無い場合などにも便利だ。
 ■1万9000円～(15/20/25mm)
 ■1万9800円～(30mm)
 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



ハンドルぶれないぞう
 ホイールをハブに対して正確に装着し、ステアリングのブレを抑えるためのホイールリング。ホイールハブのボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性を考えた加工も施される、高精度なアイテム。
 ■3000円
 ■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

METER

[メーター]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

エンジンの状態を把握し性能劣化を抑える

クルマは走るほど劣化するもの。特にエンジン周りは顕著ながら、劣化は徐々に進行するため気づかないうちに本来の性能を発揮できなくなっていることも多い。そんな状態を防ぐためにはこれらの後付けメーターを活用したい。純正メーターよりも多くの項目を詳細に表示するため、例えば異常な水温や油温の高まりなどの予兆を早期に発見できるため、対処を行って好調を維持しよう。

P160 = 160系プロボックスに適合
S160 = 160系サクシードに適合
OTHER = ディーゼルやハイブリッド車などのみに適合

P50 = 50系プロボックスに適合
S50 = 50系サクシードに適合
汎 = 汎用アイテム

※1.5ℓ及び1.3ℓのガソリン車を基準に表記しております。
ディーゼルはハイブリッドなど、特に適合が限定される場合は文中に記載します。

Defi

RacerGauge N2

美しいブルー、もしくはレッドの照明に、マットと艶の異なるブラックの対比による質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは純正で採用されるものを使用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行わない独立動作タイプ。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万900円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万4200円

Defi



DIN-Gauge Style21

3つのメーターをセットで1DINサイズ化。オーディオスペースに綺麗にマウントできるメーターセット。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、また表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジにより「Style21」となり、イルミネーションの常時ONとピークホールド機能が追加された。
■6万500円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ 表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kPa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明日色
ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	レッド	レッド

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20~120℃	2万3100円
油温	52φ	50~150℃	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi

ADVANCE BF

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、電源オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明色は白、青、アンバーの3色。オープニング/エンディングセレモニーの演出も設定される。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万900円
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

SARD

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルでデザインに、夜間でも見やすいハイコントラストな白色LED照明。270°のワイドなスケール。レスポンスに優れた指針の動きによる視認性の高さに定評があり、常に一線級の競技シーンで使用され続けている。筐体も52φのコンパクトサイズで設置場所にも困らない。
■サード ☎0565-53-1166

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120℃	2万6000円
油温	52φ	40~140℃	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

Defi

ADVANCE A1

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板は、シンプルながら高級感と視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで目盛りと指針、数字が白く光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7500円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
インターマニ-バルブプレッシャー	60φ	-100~+20kpa	2万9700円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万4100円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万4100円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

BLITZ

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーマーワーニング、異常時の自己診断、オープニング・エンディング機能なども備える。メーター単体で動作するタイプで、電源はカプラーオンが可能となり、装着の利便性も高い。照明色はホワイトとレッドの2色を設定。専用コントロールスイッチとメーターホルダーが同梱される。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50~150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万円

PIVOT

GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する、コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディアップとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。
■ピボット ☎0263-46-5901

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
・OBDタイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万7000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
・センサータイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円



sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステアや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

↓デジタル表示項目

水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120℃	6万7000円
油温	74φ	20140℃	6万7000円
油圧	74φ	010.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステアや分岐ハーネスも付属する。
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120℃	2万4000円
油温	74φ	20140℃	2万4000円
油圧	74φ	010.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



DUAL GAUGE RS

65φのアナログメーターに、別項目を表示できるデジタル表示を組み合わせたモデル。本体単体で動作するため装着も簡単に行える。ピークホールド機能付き。窓ガラスへの映り込みや外光の乱反射を抑える艶消しブラックベゼルを採用し、照明色はホワイトで3段階の照度調整機能を持つ。メーターホルダー付属。NCP160/165VとNSP160Vのみ適合。
■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

↓表示可能項目

・DBX-T (アナログ)
エンジン回転数
車速 (デジタル)
水温 (デジタル)
吸気温度 (デジタル)
電圧 (デジタル)
・DRX-B
ブースト圧 (アナログ)
車速 (デジタル)
水温 (デジタル)
吸気温度 (デジタル)
電圧 (デジタル)



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。アナログでブースト圧やエンジン回転数のほか、デジタルで2項目の、合計3項目を同時に表示可能。接続はOBDコネクタへカプラーオンで完了し、外部メーターへの出力にも対応している。すでにOBDコネクタを利用している車両向けに、イグニッション電源接続タイプも設定される。
■3万8000円～
■プリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

GReddy



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。
■4万8000円
(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

水温 0~120℃
油温 20~140℃
油圧 0~10.0Kpa
燃圧 0~6.0Kpa
ターボ -0.99~2.5Kpa
電圧 9~18.0V
汎用温度 0~140℃
汎用圧力 0~10.0Kpa

DIGITAL METER

デジタルメーター



PROGAUGE

92φの大型ボディに加えて、500~7000rpmの走行時の実用域を拡大表示し、見やすさを向上させたタコメーター。シーケンシャルシフトランプも搭載する。NLP51、NCP51/55V、NCP58/59G、NCP50Vに適合する。配線はOBDへのカプラーオンで完了する。
■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



COMPACT GAUGE 52 CPW

52φの小型メーターを更に専用のホルダーで低く設置することで、可能な限り視界を妨げずに設置できるモデル。高級感を際立たせるブラックチタンベゼルを採用。CPWは水温計となる。NCP160/165VとNSP160Vのみ適合。
■1万9000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



COMPACT GAUGE 52 CPT

52φの小型メーターを更に専用のホルダーで低く設置することで、可能な限り視界を妨げずに設置できるモデル。高級感を際立たせるブラックチタンベゼルを採用。CPTはタコメーターモデル。NCP160/165VとNSP160Vのみ適合。
■1万9000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



MULTI GAUGE X80

3種類の情報を切り替えて表示できる80φの大型アナログメーター。本体のスイッチ操作により、同一の盤面で切り替えての表示となる。各表示のピークホールドと、タコメーターは設定値でワーニングランプが点滅可能。ベゼルには光の反射による眩しさを防ぐ黒の艶消し塗装を採用。NCP160/165VとNSP160Vのみ適合。
■2万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

・X8T
エンジン回転数
水温
電圧



AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Linkアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に無線で送信して表示させる。アプリは全て無料で、全3種類を設定。表示デザインの変更や好みの背景写真に変更することができる。iOS端末は非対応となる。OBD接続は不可。
■1万6000円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

Defi

↓表示可能項目

・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G



Defi SPORTS DISPLAY F (DSDF)

4.2inchフルカラーTFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。
■13万円~18万円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

Defi

↓表示可能項目

走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
※その他最大21項目

A'PEXI

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。
■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061



SHIFT LAMP PRO

コンパクトな本体と、別体の単眼発光ユニットで構成。予告点灯の後、アラーム音と点滅によって設定回転到達を知らせてくれる。ランプ部は薄く小型軽量なため、どこにでも両面テープだけで装着が可能。適合が細かく限定されるため、要確認のこと。
■1万5000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



SPEED METER V

正確なスピードの表示に加え、G計測とゼロヨンオート計測機能も搭載しており、動力性能を計ることができる。サイズは51×35×22mmの本体のみのワンボディタイプで、設置場所にも困らない。車速信号への結線が必要。
■9800円
■ピボット ☎0263-46-5901



digital monitor

水温、電圧、エンジン回転を表示可能。50×34mm、厚さ14mmのコンパクトなモニターで、装着場所にも困らない。モニターの他にコントロールユニットが付属する。配線はOBDへのカプラーオンで完了する。カラーはブラックボディにレッドの7セグLEDの組み合わせのみ。
■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

↓表示可能項目

水温
エンジン回転数
電圧

PIVOT

↓表示可能項目

エンジン回転数
車速
水温
バキューム
ブースト
電圧



OB MONITOR

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大きく、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示時のバーターの切り替えも可能。配線は故障診断コネクタに差込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。
■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2021年11月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA PROBOX&SUCCEED

ドレスアップとチューニングどちらにも有効

ホイールはカスタムパーツとしてとても優れた能力を持つアイテムだ。なぜなら2つのチューニング要素を兼ね備え、ともに両立できるからだ。そしてプロボックス/サクシードにおいてはなおさらその効果が高いと言える。そもそも、素の状態が営業車だけに、標準装着はいわゆる「鉄チン」で走行に必要な最小限となっているため、向上幅が大きいのだ。要素の一つ目はドレスアップ性。純正には無い様々なデザインのものが存在する上に、更に直径を変更することでも見た目は大きく向上する。要素の二つ目は、サイズ変更による走りのセッティング。フロントに対してリアのタイヤ幅を細めたり、オフセットをナローにしたり、はたまた直径を変えるなどの手法で、FF車にありがちなアンダーステアを抑制することも可能だ。これだけ有益なホイールのカスタムを行わないのは勿体ない。ぜひ好みの1本を見つけ出してほしい。注意点は、車検の際に「JWL-T」規格が必要な場合があること。この点はプロショップにしっかり相談をしよう。

鍛造	= 鍛造製法	1P	= 1ピース構造
鍛造	= 鍛造製法	2P	= 2ピース構造
MAT	= 鍛造をベースに強度を高めた製法	3P	= 3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。
※プロボックス/サクシードの商用車の場合、車検に合致するためにはJWL-T規格が必要となります。購入時は店舗などへも相談、確認をすることを強くお勧めします。

LA STRADA



TIRADO Epsilon

鍛造 1P

SIZE 50系:13×5.00B 36
160系:14×5.0 35

COLOR ハイパーシルバー

■1万7500円(13×5.0) 1万9800円(14×5.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA STRADA



TIRADO ETA

鍛造 1P

SIZE 50系:13×5.00B 36
160系:14×5.0 35

COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー

■1万7000円(13×5.0) 1万9800円(14×5.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

TRD



TOPY AZANE E10

鍛造 1P

SIZE 14×5.0 39

COLOR ガンメタリック

■1万1000円(14×5.0)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



weds VICENTE-05

鍛造 1P

SIZE 14×5.0 39

COLOR ブラック+シルバー

■1万2000円(14×5.0)
■TRD ☎050-3161-2121

WedsSport



SA-99R

鍛造 1P

SIZE 15×6.0 38・16×6.5 42

COLOR ウォースブラッククリア(WBC)・
ブラチナシルバーブラック(PSB)

※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■2万1000円(15×6.0) 2万4500円(16×6.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X

鍛造 1P

SIZE 15×7.0 35・16×7.0 36

COLOR EJチタン

※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■4万2500円(15×7.0) 4万6000円(16×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



Racing

鍛造 2P

SIZE 15×7.0 20~40

COLOR ホワイト

※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■4万4000円(15×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

LA STRADA



TIRADO LAMBDA

鍛造 1P

SIZE 50系:13×5.00B 36
160系:14×5.0 35

COLOR チタングレー

■1万7000円(13×5.0) 1万9800円(14×5.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

WedsSport



SA-20R

鍛造 1P

SIZE 15×6.0 38・16×6.5 38

COLOR ウォースブラッククリア(WBC)

※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■2万1000円(15×6.0) 2万4500円(16×6.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-77R

鍛造 1P

SIZE 15×6.0 38・16×6.5 38

COLOR ウォースブラッククリア(WBC)

※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■2万1000円(15×6.0) 2万4500円(16×6.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R

鍛造 1P

SIZE 15×6.0 38・16×6.5 38

COLOR ウォースブラッククリア(WBC)

※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■2万1000円(15×6.0) 2万4500円(16×6.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-25R

鍛造 1P

SIZE 15×6.0 38・16×6.5 38

COLOR ウォースブラッククリア(WBC)・
ブラチナシルバーブラック(PSB)

※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■2万1000円(15×6.0) 2万4500円(16×6.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

GT



X02 鋳造 1P
 SIZE 16×6.5 45・17×7.0 42
 COLOR ダークシルバー・グロスブラック

■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

GT



X03 鋳造 1P
 SIZE 16×6.5 48・17×7.0 48
 COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円)

■3万4000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

WedsSport



SA-10R 鋳造 1P
 SIZE 15×6.0 38・16×6.5 38
 COLOR ゼブラブラックブライト(ZBB)
 ※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■2万1000円(15×6.0) 2万4500円(16×6.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R 鋳造 1P
 SIZE 15×6.0 38・16×6.5 38
 COLOR ハイパーブラッククリア(HBC)
 ※タイヤによっては車検に適合しない場合あり

■2万1000円(15×6.0) 2万4500円(16×6.5)
 ■ウェッズ ☎03-5753-8201

GT



VO1 鋳造 1P
 SIZE 17×7.0 42
 COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

GT



VO2 鋳造 1P
 SIZE 17×7.0 42
 COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

GT



VO4 鋳造 1P
 SIZE 16×6.0 42
 COLOR メタリックグレイ

■3万1000円(16×6.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

GT



X01 鋳造 1P
 SIZE 15×6.0 45・16×6.5 48・17×7.0 42
 COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■2万9000円(15×6.0) 3万2000円(16×6.5)
 3万7000円(17×7.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1R 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45
 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

■5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4R 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45
 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

■5万8000円(16×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP5R 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45・17×6.5 45
 COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

■6万5000円(16×6.5) 7万1000円(17×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE



Xcrosswuch 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45・17×6.5 45
 COLOR フラットガンメタリック・オプションカラー(+4000円)
 オプションでカスタマイズ可能。

■6万5000円(16×6.5) 7万1000円(17×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Formula



AERO SPOKE 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45
 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・オプションカラー(+4000円)

■6万5000円(16×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



TF1R 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45
 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

■5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS1R 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45
 COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

■5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS3R 鋳造 3P
 SIZE 16×6.5 45
 COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

■5万8000円(16×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700



BBS

RG-R 鍛造 1P

SIZE 17×7.0 35

COLOR ダイヤモンドシルバー・
ダイヤモンドブラック・
シルバーダイヤカット・
ブラックダイヤカット・
ゴールドダイヤカット

※サクシードワゴンで適合確認済み

■7万5000円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090



BBS

RG-F 鍛造 1P

SIZE 15×6.0 40・15×6.5 42・16×7.0 35

COLOR シルバー・
ダイヤモンドブラック・
ブルーブラックダイヤカット・
ゴールド

※サクシードワゴンで適合確認済み

■5万円(15×6.0) 5万1000円(15×6.5)
6万1000円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090



BBS

RE-L2 鍛造 1P

SIZE 15×6.0 45・16×6.5 40

COLOR ダイヤモンドシルバー・
ダイヤモンドブラック

※サクシードワゴンで適合確認済み

■4万1000円(15×6.0) 4万7000円(16×6.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090



Formula

MESH 鍛造 3P

SIZE 16×6.5 45

COLOR FMシルバー・
FMゴールド・
オプションカラー(+4000円)

■5万9000円(16×6.5)
■タナベ ☎072-728-6700



VOLK RACING

TE37SONIC MD/B 鍛造 1P

SIZE 15×6.0 41・16×6.0 41

COLOR マットダークブルー

■4万8000円(15×6.0) 5万1000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



VOLK RACING

TE37SONIC SL 鍛造 1P

SIZE 15×6.0 41・16×6.0 41

COLOR プレステグラファイト

■4万8000円(15×6.0) 5万1000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



VOLK RACING

TE37SONIC 鍛造 1P

SIZE 15×6.0 42・16×6.0 42

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・
ブロンズ(アルマイト+3000円)

■4万4000円(15×6.0) 4万7000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



BBS

RP 鍛造 1P

SIZE 15×5.5 45・15×6.0 40・16×6.5 42

COLOR ダイヤモンドシルバー・
ダイヤモンドブラック・
ゴールド

※サクシードワゴンで適合確認済み

■4万6000円(15×5.5) 4万7000円(15×6.0)
5万2000円(16×6.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090



VOLK RACING

TE37V 10th Anniversary 鍛造 1P

SIZE 15×7.5 25・15×8.0 15

COLOR ブロンズ(アルマイト)・
ダッシュホワイト

※すべてチューナーサイズ

■5万8000円(15×7.5) 5万9000円(15×8.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



VOLK RACING

TE37V 鍛造 1P

SIZE 14×8.0 25・15×7.5 25・15×8.0 25

COLOR ブロンズ(アルマイト)・
ガンメタリック+リムDC

※すべてチューナーサイズ

■4万7000円(14×8.0) 5万3000円(15×7.5)
5万4000円(15×8.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



VOLK RACING

TE37KCR BZ EDITION 鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・15×5.5 45・16×5.5 45・16×6.0 42

COLOR ブロンズ(アルマイト)

■4万3000円(15×5.0) 4万4000円(15×5.5)
4万7000円(16×5.5) 4万8000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



VOLK RACING

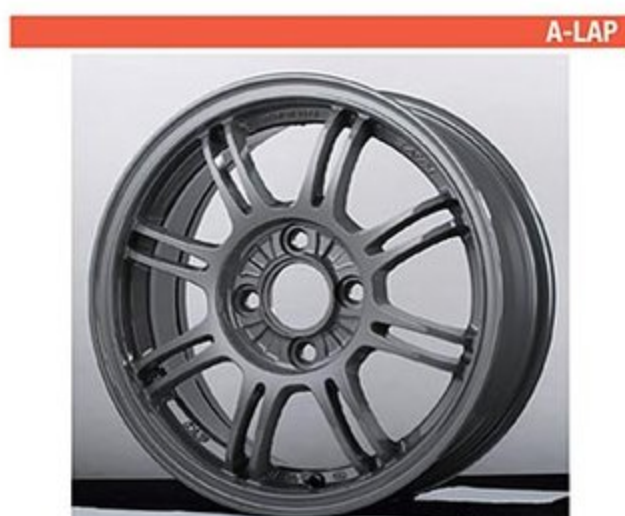
TE37KCR 鍛造 1P

SIZE 15×5.0 45・15×5.5 45・16×5.5 45・16×6.0 42

COLOR ブラック+FDMDリム

※センターキャップ装着不可

■4万円(15×5.0) 4万1000円(15×5.5)
4万4000円(16×5.5) 4万5000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



A-LAP

A-LAP 2021 LIMITED EDITION 鍛造 1P

SIZE 14×6.0 45/40

COLOR アームズグレー

■1万9000円(14×6.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



gramLIGHTS

57CR 鍛造 1P

SIZE 15×8.0 35

COLOR グロッキーブラック・
ガンブルー

※すべてチューナーサイズ

■3万円(15×8.0)
■レイズ ☎06-6787-1110



gramLIGHTS

57C6 TIME ATTACK EDITION 鍛造 1P

SIZE 16×6.5 47

COLOR ブラック+マシニング+E-proCoat

■3万7500円(16×6.5)
■レイズ ☎06-6787-1110



gramLIGHTS

57C6 UNLimit Edition 鍛造 1P

SIZE 16×6.5 47

COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+E-proCoat

■3万9500円(16×6.5)
■レイズ ☎06-6787-1110



「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.258

トヨタ・プロボックス
／サクシード

ニューズウク 2025年1月13日発行
発行人●伊藤秀伸 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F

編集 ☎03-68997146 35
受注センター ☎048-9888160 11
広告部 ☎03-68997146 22
販売部 ☎03-68997146 11
FAX 048-9888176 51

プロボックス サクシート

10/17
発売

vol. 250

PROBOX SUCCEED

コレ1台でなんでもできる

プロサク・カスタム

最前線

最新! 最新!
仕入れ

STANDARD
VERSION

人気のカジュアルスタイル!!

チューニングドレスアップパーツ

約 **400** 点掲載!!



最新! 最新!
仕入れ

チューニングドレスアップ
走りが楽しくなる
スポーツチューン

最新! 最新!
仕入れ

最新! 最新!
仕入れ

