トヨタ86&スバルBRZ No.15
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2022年2月7日発行

vol.259

86&BRZ

No.15

新型×改造



HIGH TECH TUNE

ZN8型 GR86 & ZD8型 BRZ

チューニングパーツメーカーの本気

開発ラッシュ!!





深化を続ける
プロショップの技
**渾身デモカー
コレクション**

SPORTS WHEEL GALLERY



新作エアロパーツ網羅

スタイリング
エフェクト2021

FRを遊び尽くせ

最先端DRIFT TUNING

総数 3000点オーバー

チューニング&ドレスアップカタログ

SAN-EI
CORPORATION

CONTENTS



10
パーツメーカーの動向
～名門ブランドの方向性を読み解く～
HKS／BLITZ／SARD／TRUST

23
BODY KIT Details
ARTISAN SPIRITS／PRO COMPOSITE／CHARGE SPEED／VOLTEX／KUHL RACING

38
チューンド86&BRZ TUKUBAインプレッション!
CUSCO／ORIGINAL RUNDUCE／LAILE／EG Magic

46
Shop & Parts
Special INFORMATION
Kansai Service／Maruman Motors／TIRE EIGHT KARIYA／OK Racing／HKS Kyusyu Service／
DRIVER's CAFÉ FOREST／YR ADVANCE／Naughty Bear／
BooBoo MOTOR WORLD／SHP Engineering／TSR project／BLAST ENGINEERING

74
注目パーツ博覧会
R1 TITAN／Power Craft／RSW／BRIDE／REAL／FINAL KONNEXION／ICE FUSE／Tz Style

88
高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY
VOLK RACING／gram LIGHTS／ADVAN RACING／VERSUS／Weds Sports／MiD

112
後悔しないための中古車購入指南
8&B HMR／Auto Dealer AGENT

118
The Rival Driving Impression

127
イベントREPORT
86&BRZアベンジャーズ・キックオフミーティング
FUJI 86 STYLE with BRZ 2021 PART2
GR Garage 日進竹の山［走行会 in スパ西浦モーターパーク］
GR Garage 豊田元町［ENJOY DRIVING SCHOOL in 幸田サーキット］
GR Garage 高辻［GR86 特別試乗会］

143
収録パーツ3000オーバー!!
Tuning&Custom Parts CATALOG

HYPER REV
ハイパーレブ Vol.259

TOYOTA86 & SUBARU BRZ

パーツメーカーの動向 ●～名門ブランドの方向性を読み解く～

86&BRZチューニングシーンの隆盛は、
多彩なチューニングパーツがあってこそ成立しているものだ。
そして、それらの方向性は、メーカーの開発コンセプトが
大きく影響していることは言うまでもないだろう。
そこで、ここからは86&BRZチューニングを支える
名門チューニングブランドをフィーチャー。
今後の展開を読み解き、愛機をどう仕立てていくかを考察してくれ。



HKS

㊐ エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235　https://www.hks-power.co.jp

GR86&BRZのまだ見ぬパフォーマンスを追求
全力疾走で可能性を切り拓く!!

前モデルZN6ベースのタイムアタックスペシャルTRB-03では筑波サーキットFR最速タイムをマークし、
そこで開発されたショートブロックエンジンやターボキットなどのリリースで86&BRZのパワーチューニングを牽引してきたHKS。
いよいよ本格的にスタートした新型ZN8／ZD8系のチューニングプロジェクトは、前モデルをさらに上回る力の入れようで、
GR86とBRZ各2台（MT／AT）の計4台体制で急ピッチのパーツ開発が進められている。
そのコンセプトとして掲げられたのは“GR86／BRZを誰よりも楽しむ”というもので、
基本となる吸排気系からサスペンション、エアロシステムに加え、
ボルトオン過給機やスポーツECU、排気量アップキットなども開発が予定されている。
ここではいち早くリリース開始となったパーツを中心に、プロジェクトの最新状況を徹底的にチェックしていく。

PHOTO：金子信敏
TEXT：川崎英俊

HKS

前モデルのノウハウは踏襲しながらゼロベースでパーツ開発に取り組む!

EXTERIOR ボディキットタイプS
価格未定

HKSがこれまでに手がけてきたタイムアタックマシンのノウハウを活かして、保安基準の枠組みの中でFRスポーツにふさわしい空力を目指したエアロキット。純正バンパーやサイドステップを活かしたアンダーディフューザータイプながら、ボトムラインを強調するディテールでワイドボディに匹敵するほどの迫力を獲得している。基本となるフロントスポイラー、サイドスカート、リヤスポイラーに加え、カナードやダックテール、リヤウイングをオプション設定し、様々なスタイルの演出を可能としている。



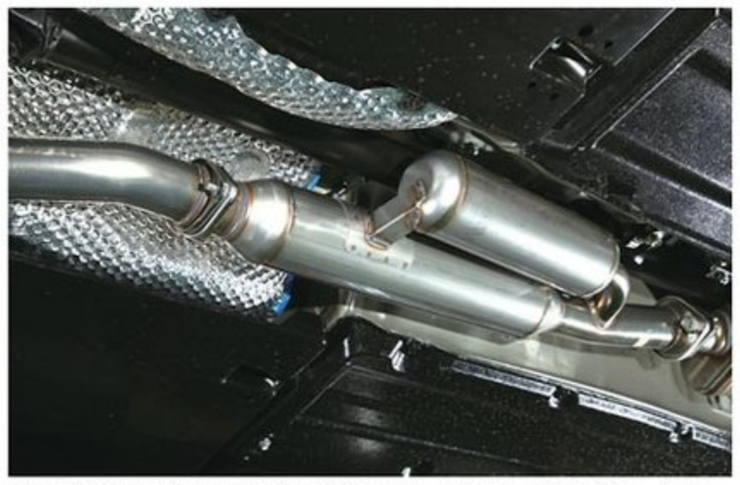
HKS
第1開発部　サスペンション開発課
矢部さん

「ボディ剛性はもちろん、パワステの質感も向上しているGR86とBRZをさらに上質なスポーツマシンにするために開発したのがハイパーマックスSです。ノーマルタイヤとフレバ、ネオバで徹底的に走り込んだ結果、2車種それぞれ専用モデルを設定することになりました。サーキット向けのハイパーマックスMAXⅣSPも1月リリースを目指して開発中です」。



GRスープラ、GRヤリスに続く第3弾となるのが、GR86&BRZ用のボディキット。カーボン素材を惜しみなく採用し、空力パーツとしての機能を追求している。リヤウイングは2022年3月、その他は2022年1月のリリース予定だ。





排気量の拡大に合わせて完全な新設計となったZN8／ZD8用のハイパワースペックLⅡ。触媒以降を交換するフルエキゾーストシステムで、65φ→50.8φ×2のパイプレイアウトを採用。テスト車では約3psの出力向上を確認。

左右2本出しの砲弾型サイレンサーがスポーティなハイパワースペックLⅡ。テール部のフィニッシャーが脱着可能で、標準のチタンタイプのほかカーボンタイプやブルーステンレスタイプがオプションで用意されている。





リーガマックス プレミアム
価格11万8800円

リヤビューのアクセントとなるようなデザイン面への拘りに加え、消音材にAdvantexグラスウールを採用するなどマフラーとしての性能も徹底追及した名作がリーガマックスプレミアムだ。排圧低減効果によるトルク感とレスポンスの向上に加え、音量は抑えながら低音の効いたサウンドチューンがポイントだ。純正バンパーの切り欠きに合わせた焼き入れ処理の大口径124φテールが、スポーティにリヤスタイルを演出してくれる。

こちらはGR86のノーマルマフラー。旧型からパイプの取り回しとサイレンサーの内部構造が見直されて、性能と軽さがアップしているため、HKSをもってしてもスポーツマフラーの開発は簡単ではなかったという。

EXTHAUST SYSTEM
ハイパワースペックLⅡ
価格18万4800円



前モデルZN6／ZC6ではこれ一択というほどの圧倒的な人気を誇ったハイパワースペックLの進化版。2.4ℓ化に合わせてすべてが見直され、メインパイプは前モデルの60φに対し65φへと拡大。極薄肉ステンレス材の採用で、チタンマフラーに匹敵する11.4kg（純正16.2kg）の軽量化を実現している。好みに応じてテールフィニッシャーを交換できるのもポイントだ。もちろん将来的な過給機追加にもしっかり対応できるスペックであることはいうまでもない。スポーツ触媒付きのEXマニホールドも開発中だ。



SUSPENSION SYSTEM
ハイパーマックスS
価格26万1800円

基本的なシャシー&サスペンションには変更がないため、ZN6／ZC6用の車高調がそのまま装着できる新型のZN8／ZD8。しかし、排気量も走りの味付けも変わっているからにはそのままでいいはずはないと、HKSでは完全な新車と割り切ってゼロベースでサスペンションの開発に着手。その第1弾としてリリースされたのが“究極の走り心地”を追求したハイパーマックスSだ。ハイパーマックスMAX Ⅳ GTの後継として7年ぶりの大幅進化を果たしたモデルで、デュアルPVSをはじめとした最新技術により上質な乗り心地とスポーツ性能を両立させている。GR86とBRZでバネレートが異なる専用モデルが設定される。



ハイパーマックスMAX Ⅳ GT 20スペックで採用されたPVS（プリロードバルブシステム）をさらに進化させたのが、ハイパーマックスSのデュアルPVS。微低速域の優れた減衰特性が、ハンドリングと乗り心地を劇的に向上させる。

性能追求へのこだわりは細部にまで及ぶもので、ハイパーマックスSではバンプラバーまで見直されている。第2のスプリングとして従来品に比べレートが半減し、車種に合わせて8種類を使い分けているというから驚きだ。



デモ車の車高は前後マイナス27㎜の推奨値で設定。この状態で最低地上高は97㎜で、普段使いとしてはこのレベルが限界というのがHKSの考えだ。ハイパーマックスSは出荷段階でこの推奨車高になるようにセットされている。





BLITZ

PHOTO：岩島浩樹
TEXT：川崎英俊

問 ブリッツ　☎0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp/

理想のストリートスペックを目指したメーカーの戦い

先行デビューのBRZに続き、いよいよGR86の本格的なデリバリーも開始され、カスタマイズ&チューニングシーンは俄然盛り上がりを見せ始めている。注目のカスタムベースの登場でこれまで以上に多数のパーツブランドの参入が予想されるが、その先頭を走る存在として注目したいのがブリッツだ。

なんといってもその強みは、長い歴史を誇る総合パーツメーカーとしての豊富なデータと開発力。GR86のカスタマイズは2021年4月にスタートさせ、同年6月にはいち早くカスタムコンセプトモデルを披露しているほどだ。

今回本誌に公開してくれたのは、市販車をベースに再構築が図られたGR86のデモカー。最大の見せ場となるエアロシステムのエアロスピードコンセプトRは、リリースに向けて細部を修正。フルバンパーならではの伸びやかなスタイルに加え、前後のワイドフェンダーは片側9㎜の設定とすることで、車検証の記載変更なしでマッシブな迫力を獲得しているのである。

サスペンションパーツも充実のラインアップで、車高調は抜群のコストパフォーマンスを誇るダンパーZZ-Rにフルオート減衰調整機能を搭載したスペックDSCプラスを装着。各種アジャスターや調整機能付きのアーム類も投入され、様々な走行ステージに合わせたセッティングが可能となっている。

パワー系のチューニングにも期待は高まるが、ファーストステップとして投入されるのがスポーツタイプのエアクリーナーと、リヤスタイルの演出効果もあるエキゾーストシステム。スロットルコントローラー〝スロコン〟との相乗効果で、よりスポーティなエンジンフィールを楽しむことができる。

このほか、ブリッツではインテリア関連のアイテムまで含めて、前モデルでの展開を凌駕する豊富なパーツラインアップを予定。すでにBRZ用のリリースは開始されており、GR86用も急ピッチで適合確認を進めている段階とのこと。最終的にはターボキットのリリースも視野に入れているそうなので、果たしてどんなスペックで仕上げてくるのか、大いに期待しよう。



BRZ Thro Con
価格4万4000円

段付きのないスムーズな加速のSPORTモードや燃費重視のECOモードなど、全20モードから自在にアクセルレスポンスを制御できるスロットルコントローラー。視認性の高いVA液晶採用のモニターには、グラフや数値でアクセル開度表示もできる。



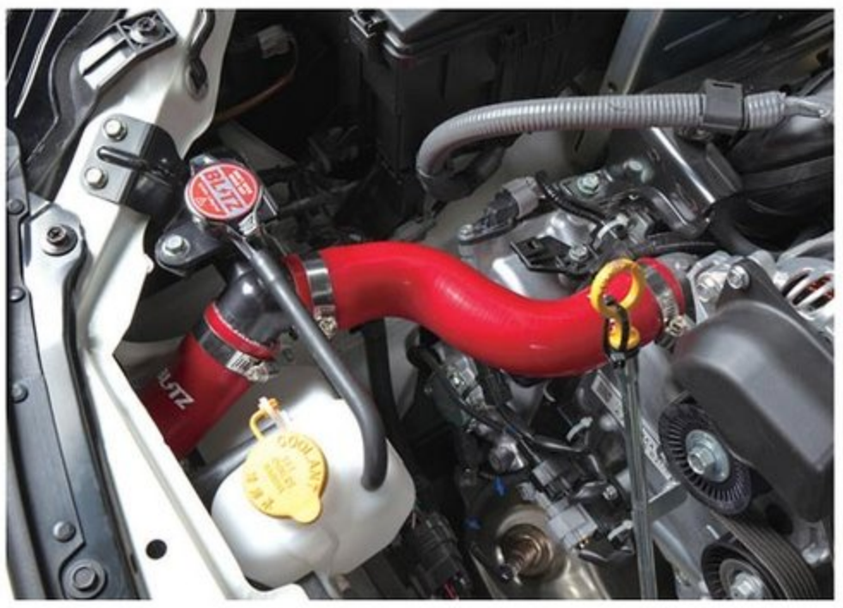
ENGINE

BRZ

カーボンパワーエアクリーナー カーボンサクションキット

スポーツタイプのエアクリーナーは、デモ車装着のカーボンシールドタイプのほかにアルミシールドタイプなども開発中。カーボンサクション（開発予定）との相乗効果で高い吸気効率が期待できる。純正交換タイプクリーナーはリリース済みで4950円だ。





BRZ

レーシング ラジエターホース キット

価格1万4080円

耐熱温度180度、耐圧性能400KPaの高スペックをもつ3層シリコン製のラジエターホース。専用設計により無加工で純正ホースと交換できる。開発中のレーシングラジエタータイプZSの装着にも対応。カラーはレッドとブルーを用意。





BRZ

ニュルスペックカスタムエディション

価格15万4000円

マフラー本体とテール部分を別体とした新構造の採用で、3タイプのテールデザインを気分に合わせて交換できるカスタムエディション。パイプ径は60→60×2レイアウトで、テールは114.3φのシングル。純正バンパー対応。

BLITZ

エアロシステムから足まわり、吸排気まで
トータルパーツラインアップでチューンを牽引



EXTERIOR

GR86 BRZ **エアロスピードRコンセプト**
価格未定

前モデル用でのレーシングイメージから、ラグジュアリーなヨーロピアンスポーツ的なデザインで仕立てたエアロシステム。フロントバンパーは上下2連のサイドダクトを持ち、上側にはラインLEDライトをインストール。サイドステップは純正に追加するタイプで、ローダウン感を演出。ワイドフェンダーはフロントが純正交換、リヤが張り付けタイプで、ともに保安基準に適合する片側9㎜のワイド設定。リヤウイングは純正のダックテールを取り外して装着。エアロシステム専用の4本出しフルチタンマフラーも開発中だ。















パーツメーカーの動向 ～名門ブランドの方向性を読み解く～

SUSPENSION

BRZ

ダンパーZZ-RスペックDSCプラス
価格24万8600円

大径42φピストンを採用した単筒式ならではの微細な減衰力調整が可能で、しなやかな乗り心地とスポーツ走行まで幅広く対応するダンパーZZ-R車高調に、電子制御式の減衰力調整システムを追加したのがスペックDSCプラス。バネレートはフロント6kg/㎜、リヤ4kg/㎜の設定となっている。手動減衰調整式のダンパーZZ-Rは17万6000円。減衰2ウェイ調整のスポーツモデルダンパーZZ-RスペックCも開発中だ。

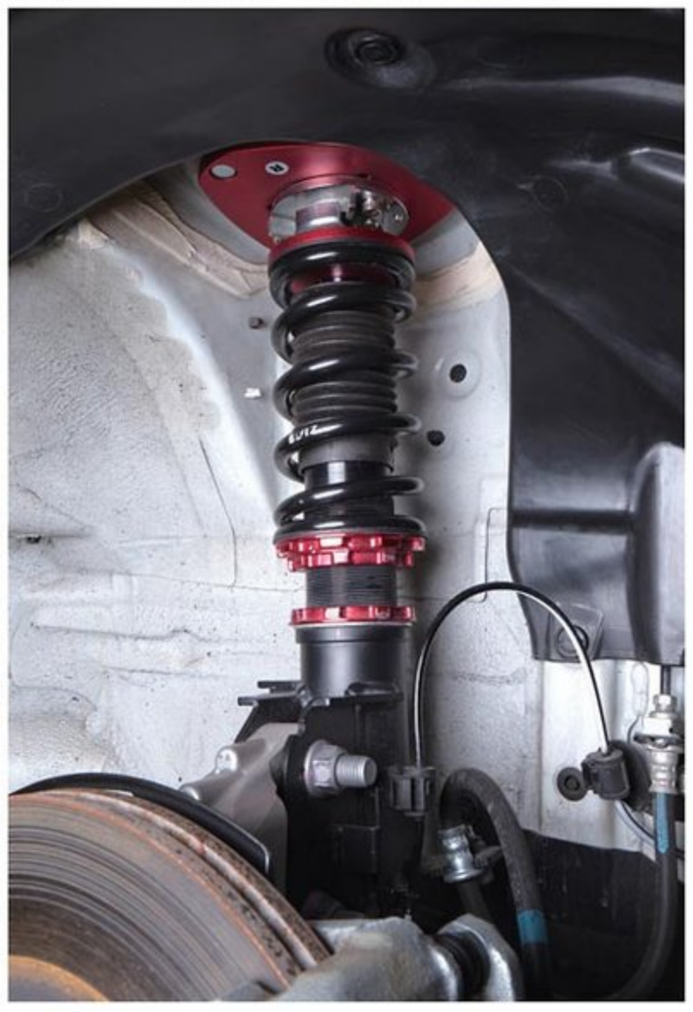


減衰調整ニードルを駆動するステッピングモーターは、高性能バイポーラ（2相反転）制御方式を新採用で、反応速度が約10%向上。0段から96段まで約2.5秒で開閉できる。従来タイプより17%の小型化も実現。



ダイヤル式のロータリーエンコーダーと大型の上下ボタンの組み合わせで、直感的な操作が可能となったコントローラー。業界初のフルオートモードは、乗車人数や走行状態に合わせて自動で車両の姿勢を安定させる減衰調整を実現。



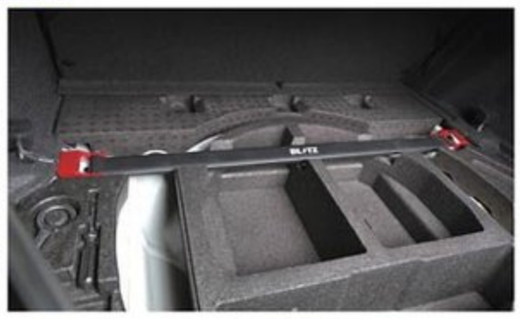


REINFORCEMENT

BRZ

ストラットタワーバー
価格1万4800円（FR各）

コーナリングやブレーキングでのボディの歪みを抑制し、サスペンションの性能をフルに発揮させる定番のボディ剛性パーツ。幅50㎜、厚さ15㎜の中空アルミシャフトの採用で軽量・高剛性を実現。ブラックの特殊コーティングが施されたシャフトは存在感も抜群。ブラケット形状は減衰調整用モーター装着を考慮した構造となっている。





GR86 BRZ

BRAKE

ビッグキャリパーキットII
価格未定

高い制動力とコントロール性を追求した、軽量・高剛性な鍛造キャリパーに2ピースローターを採用したブレーキキット。フロントは6ポットキャリパーに355φローター、リヤは4ポットに330φローターの構成。鮮やかなメタリックレッドキャリパーとブラックのベルハウジングが引き締まった足まわりを演出してくれる。

BRZ

ミラクルキャンバーアジャスター
価格4万4000円

ダンパーZZ-Rのオプションパーツとして用意されているのがミラクルキャンバーアジャスター。車種別に専用設計されたフロントサスペンションのロアブラケットで、偏芯カムにより0度から−5度30分まで無段階のキャンバー調整が可能となる。





BRZ

ミラクルストロークアジャスター
価格4万4000円

リヤロアアームのナックル部に装着することで、車高ダウンによるロアアームの位置を補正することが可能。ダンパーZZ-Rの性能を引き出すためのオプションパーツだ。スプリングの有効ストローク確保により、奇跡的な乗り心地の向上を実現してくれる。

GR86 BRZ

調整式アーム類
価格未定

デモ車に装着され、現在開発を進めているのがリヤのトレーリングアームとトーコントロールアーム。ターンバックル式の調整機構により、ノーマルでは不可能なトー調整ができるので、走行ステージに合わせたアライメント調整による姿勢制御を実現。リヤのスタビリンクアジャスターはリリース済みで1万9800円だ。



INTERIOR



GR86 BRZ

各種インテリアパーツ
価格未定

ブリッツブランドでのトータルチューンを実現するために、新たに展開されるインテリアパーツ。近日リリース予定のシフトノブとハンドブレーキレバーは、ブラック×レッドのイメージカラーがポイント。パンチングでロゴをデザインしたステアリングは試作品だ。

GR86 BRZ

3連レーシングメーターパネル
価格未定

助手席グローブボックス上部の空きスペースを利用して、追加メーターをすっきりと収められるメーターパネルは、ZN6／ZC6でも好評だった60φ3連のほか、間もなくリリースされる多機能メーター新型Touch B.R.A.I.Nと60φ2連のタイプも開発中だ。





ブリッツ 塩谷さん

「GR86、BRZそれぞれMTとAT仕様を導入し、4台体制でパーツ開発を行っていきます。エアロパーツはフルバンパータイプに加え、現在BRZ用のフロントリップを開発中。ほかにもアイテムを充実させていきますのでご期待ください。制御系の攻略次第となりますが、ゆくゆくはターボキットなどももちろん開発したいですね」。

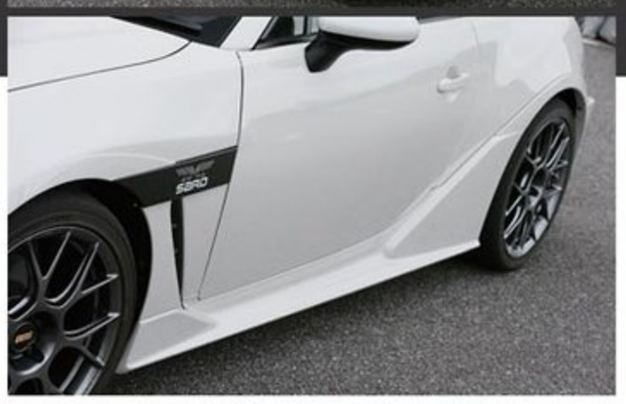
SARD
GR86 GT1

問 サード ☎0565-53-1166 https://www.sard.co.jp

PHOTO：清水良太郎

トヨタ車チューンの名門が放つ 走りの良さと美しさを融合した1台







BRAKE& FOOTWORK



ホイールはBBSの新作RE-Vの18インチ、タイヤはポテンザRE-71RSの245サイズを投入。また、今回の車両には未装着だが、アドヴィクスのレース用4ポットキャリパーも用意される。

INTERIOR



フロアマット&トランクマットもサードオリジナル。今回の車両はブリッド製フルバケットシートとなっていたが、純正シートに対応したシートカバーも開発中とのことだ。



EXTERIOR

ナローボディだったZN6／ZC6に対して、GR86用のGT1パフォーマンスエアロは9㎜ワイドでアプローチ。アイデンティティであるセンター開口部のAラインを踏襲したフロントバンパーや、理想形を追求して純正交換式としたサイドステップは、9㎜ワイドのフェンダーガーニッシュに合わせた設計となっているコンプリートスタイルとなる。ZN6／ZC6でも好評だった丸目四灯のコンビネーションランプは、トランクガーニッシュとシンクロするデザインの立体的なハウジングを採用。1390㎜幅のLSRウイングは平織カーボンと綾織カーボンが用意され、それぞれローマウントタイプとハイマウントタイプを設定。トランク本体と別体構造のダックテール部を活かして、センター部に強化ステーでマウントしている。

国内トップのレーシングコンストラクターであると同時に、そのレーシングフィールドで鍛え上げられたノウハウをストリートにフィードバックしているサード。これまでもZN6／ZC6のチューニングへと精力的に取り組んできたのはご存知の通りだが、GR86においてもいち早く魅力的なカスタマイズメニューを展開している。

「GR86 GT1」と名付けられた純白のマシンが纏うエアロパーツは某有名デザイナーの手によるもの。他社に先駆けて採用したフルパンバータイプのフロントスポイラーを筆頭に、躍動感を大きく高めたスタイリングとなっている。ZN6／ZC6はアグレッシブなスピード感を全方位へ打ち出していたのに対し、GR86では同じGT1でもアダルトムードが漂うスポーツ志向へとシフトしているのが特長といえるのではないだろうか。

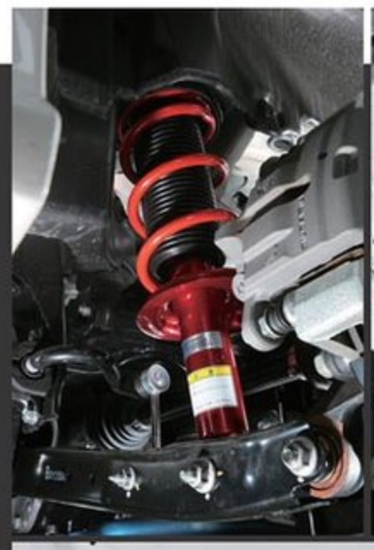
欧州系スーパースポーツのように凛としたシンプルフェイスに仕上げられたフロントセクション、ストリートを合法的に走ることができることを念頭においた9㎜ワイド前後フェンダーとサイドセクションの流れるようなライン はとても美しい。丸目四灯のテールランプ&ウイングタイプのスポイラーが与えられたリヤセクションは、このマシンが特別な1台であることを強烈にアピールしてくれるのだ。

また、各種チューニングパーツもすでに開発されておりSu・Zステンレスマフラー／タイプ2やトルセン・タイプレーシングLSDは装着済み。ショーワとの共同開発によって生まれたサスペンションキットとアイシンとの共同開発となるMCB（モーションコントロールビーム）も開発の最終確認を終え、2022年の2月上旬には市場に投入されることが決定した。

さらに今後はエキマニやスポーツキャタライザー、強化クラッチなどのパーツ、そしてNAチューンの駆動系パーツが味わえる4連スロットルキ醍醐味が味わえる4連スロットルキットの投入も予定しているというから楽しみだ。

ちなみに、サードでは従来のようなパーツ単体販売に加えて、コンプリートカー販売を視野に入れている。すでにZN6後期では中古車ベースでのコンプリート販売をスタートさせていたが、GR86はディーラーでオーダー可能な新車コンプリートとしても確立させる計画なのだという。

スタイリングから走りまで、GR86チューニングへと総合的に取り組むサード。これから始まるGR86チューニングにおいて、台風の目となりそうな予感だ。







SUSPENSION

サードとショーワの共同開発による『チューニングエボリューション極』はストリートでの使い勝手を犠牲にせずサーキット走行も十分に楽しめる性能を持つ。またアイシンと共同開発を行ったMCBはボディに装着することで走行時に起こる変形や振動を抑制し、しなやかな走りを実現。前後セットでの販売となり、装着は純正穴を使ったボルトオンでOKだ。

MUFFLER Su-Z STAINLESS MUFFLER TYPE Ⅱ







『Su-Zステンレスマフラー/タイプ2』は優れた排気効率と心地よいサウンドに加え、リヤビューにシャープな印象を与えてくれるチタン製テールが大きな魅力。さらに『Ti-Zフルチタニウムマフラー』はフルチタン製で驚異の軽さを実現している。さらに、今後はエキマニやスポーツキャタライザーを優先的に開発するということだ。そして、メンテフリーかつスムーズな特性でトラクション性能を引き出せる、トルセンLSDタイプレーシングも装備。

DRAIVE TRAIN



PARTS&PRICE LIST

ITEM	PRICE
GT1 PERFORMANCE AERO FULL KIT	43万6700円(純正色)/26万700円(素地)
●フロントバンパー	15万1800円(純正色)/9万6800円(素地)
●フロントフェンダーガーニッシュ	7万2600円(純正色)/3万8500円(素地)
●サイドステップ	11万5000円(純正色)/7万1500円(素地)
●リアフェンダーガーニッシュ	5万8300円(純正色)/3万3000円(素地)
●リアコーナーエアロデバイス	7万1500円(純正色)/3万8500円(素地)

ITEM	PRICE
リアコンビネーションランプ	9万9000円(ピアノブラック)/8万8700円(素地)
LSR WING for GR86	15万1800円
Ti-Z FULL TITAIUM MUFFLER	¥349,800
Su-Z STAINLESS MUFFLER TYPE Ⅱ	¥118,800
EX POWER FILTER 2 EX2-T00	¥5,500
スポーツオイルフィルター MAG+ SMF03	¥2,750
SARD TORSEN Type Racing	¥198,000
SARD×SHOWA TUNING EVOLUTION KIWAMI	¥151,800
SARD×AISIN MOTION CONTROL BEAM	¥129,800

●純正色仕上げはクリスタルホワイトパール／クリスタルブラックシリカ／スパークレッドの3色

パーツメーカーの動向 ●～名門ブランドの方向性を読み解く～

TRUST
GR86&新型BRZ

問 昭和トラスト ☎0479-77-3000 https://www.trust-power.com



エンジンルーム内は純正交換タイプのエアインクスGT、空冷オイルクーラー、ラジエター、ウォーターテンプアダプター、エンジンフードリフターなどを発売済み。



エンジンまわりを中心に続々と開発予定!

PHOTO：平野 陽
REPORT：石井健之



吸気抵抗が大きそうな純正のジャバラパイプから、容積アップしつつ吸気抵抗の少ないシリコン製のインテークパイプも開発中だ。



トラスト
GR86&BRZ 開発担当
高橋さん



GR86のプロトタイプを事前に入手していたトラストは、チューニングパーツの開発も順調。先代の86と共通化できるパーツもいくつかあり、すでに純正交換タイプのエアクリーナーのエアインクスGTや、マフラーのパワーエクストリーム3、車高調のパフォーマンスダンパー、エアロなど様々なパーツをリリースしている状況だ。

その中でも先代の86と共通化できないパーツについてトラストのGR86&BRZ開発を指揮している高橋さんにうかがってみると、サクションまわりのパーツやエキゾーストマニホールド、キャタライザーなどは新型で専用に作った方が性能は出そうということ。排気量があがったぶんに見合うようパイプ径や形状を見直して、ダイレクトインテーク、サクションパイプ、エキマニ、キャタライザーなどを新設計する予定になっているそうだ。

またNAチューンと平行してタービンキットの開発も予定しているそうだが、こちらはECUの解析が終わって自由にセッティングが出来るようになってからになるとのこと。すでにエンジンルームへ物理的に装着できるタービンやエキマニのレイアウト確認は終わっているそうなので、ECUの解析さえ終われば時間はかからないだろう。

さらにサーキット走行向けに空冷のオイルクーラーをラインナップしているが、純正で装着されている水冷オイルクーラーの性能を上げるようなライトなクーリングパーツも開発中。空冷のオイルクーラーまでは必要ないけれど、安心は手に入れたいような少しだけスポーツ走行をするひとに向けたパーツとなる予定だ。



全長調整式のパフォーマンスダンパーは、ワインディング用の前後8kg/㎜のものとストリート用の前後6kg/㎜のラインナップ。純正のような乗り心地を持ちつつサーキット走行でしっかりグリップが得られる仕上がりになっている。

装着しているのは砲弾型のサイレンサーを採用しているパワーエクストリーム3で発売になったばかり。この後パワーエクストリームRをリリースする予定だ。



エキマニは先代のものも物理的には取り付けられるそうだが、排気量に合わせてパイプ径を見直す予定。エキマニまわりはもう少し開発に時間がかかりそうだ。





先代の86&BRZでラインナップされていた純正のエアクリーナーボックスを活かしつつ、バンパー内に導風口を新設するダイレクトエアインテークも開発中。

BODY KIT Details

最先端エアロシステム、揃い踏み。

エアロパーツは個性をアピールするには最も効果の高いアイテム。
さらに、近年では空力や冷却といった機能性も求められるため、
多くのメーカーはそういった部分にも研究開発をおこたらない。
ここからはそんな拘りが詰まったエアロパーツばかりをピックアップ。
各社のコンセプトや特徴を知る事で、自分らしいスタイリングを完成させる手助けとなるはずだ。
まずは完成間もないアーティシャンスピリッツの大作から紹介していこう。

ARTISAN SPIRITS
SPORTS LINE BLACK LABEL Step.1

ARTISAN SPIRITS

SPORTS LINE BLACK LABEL Step.1

レクサスを中心にインポートカーなど様々なハイエンドモデルに対して、機能美に溢れたエアロパーツを提供しているアーティシャンスピリッツ。北米からムーブメントに火が付いたメーカーであるが、そのクオリティと美しさは絶対的だ。今では北米や欧州、アジアの各地に代理店が存在し、レクサスUSAに至ってはディーラーの純正オプションに正式採用したほどなのである。まさに注目のエアロブランドと言えるだろう。

そんなアーティシャンスピリッツが掲げるコンセプトは「アクティビティ&デザイン」。ベース車両の持つスタイリングを活かしながら、よりスポーティな印象を与えるというものだ。そのためデザイン面では造形から素材の与える印象までを考慮し、ワンポイントのアクセントとしてカーボン素材を利用。あくまでも大人のためのスポーツクーペを作り上げるというわけだ。

そして、そのコンセプトを色濃く表現したのが、この完成間もないGR86用のボディキットだ。アーティシャンスピリッツの考えるエアロエフェクトは、より高級感を高めるハイスペックラインと、走る姿を美しく表現するスポーツラインに分けられている。もちろんGR86はスポーツラインコンセプトで仕上げられ、FRスポーツとしてのキャラクターが高められるデザインが施されている。

なお、今作は、前後左右のアンダーディフューザーにトランクスポイラーとGTウイング、そして8㎜ワイドになるフロントフェンダートリムを加えた最小限の構成だ。機能性を犠牲にしないシンプルなステップ1仕様という立ち位置だが、どこを取っても無駄がなく、トータルフォルムは美しいの一言。まるでメーカーが手掛けるコンプリートカーといっても過言ではないほどの、まとまり感を実現している。その高いデザイン性はもちろんのこと、ハイクオリティな仕上がりも、世界中のカスタムフリークを魅了する理由のひとつなのだろう。

計算尽くしのトータルコーディネイトにより、ベース車両が持つ上質なキャラクターをそのままに存在感を高めることに成功したアーティシャンスピリッツの最新作。そこには幾多のプレミアムカーを手がけてきたトップブランドの意地が詰まっていることは言うまでもない。

アーティシャンスピリッツ
☎048-422-4841　http://www.artisanspirits.co.jp

1

2

王者のアピアランス。


5


3


6


4

BODY KIT Details

PRICE LIST

製品名	定価	税込	素材
FRONT UNDER SPOILER	¥62,000	¥68,200	FRP
FRONT SIDE DIFFUSER	¥36,000	¥39,600	FRP
SIDE UNDER DIFFUSER	¥75,000	¥82,500	FRP
REAR CENTER DIFFUSER	¥56,000	¥61,600	FRP
REAR SIDE DIFFUSER	¥38,000	¥41,800	FRP
FENDER TRIM KIT	¥125,000	¥137,500	FRP
REAR WING	¥180,000	¥198,000	FRP
	¥250,000	¥275,000	CFRP
FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM	¥337,000	¥370,700	TITANIUM

1 2 フロントにはリップタイプのアンダースポイラーを装備。ダウン幅は7㎜だ。その両サイド下部に重ねるサイドディフューザーはオプション設定。両パーツを組み合わせた際のダウン幅は22㎜だ。

3 純正サイドステップの底面に追加するサイドアンダーディフューザーは後付け感の無いデザインでありながら、純正とは一線を画すシャープさを持っている。

4 リヤセクションも純正リヤバンパーを活かしたデザインとし、両サイドに追加するリヤサイドディフューザーとセンターディフューザーで存在感を増長。個性的な縦デュアルのフルチタンエキゾーストマフラー（競技専用）もアーティシャンスピリッツのオリジナルだ。

5 VOLTEXとコラボレートして製作されたGTウイングは、ウイング本体はもちろんステーまで専用設計となっており、抜群のフィッティングを見せる。ウイング素材はFRPとカーボンの2タイプを設定。リヤビューにアクセントを加えるトランクスポイラーとの同時マッチングも可能だ。

6 片側8㎜ワイドを実現するフロントフェンダートリムは、構造変更を受けずに車検を通すことができる逸品。ホイールを太くした際のハミ出し対策にも有効だ。



最新トレンドを取り入れたデザインと空力性能を兼ね備えた新型BRZ用エアロ

PTOTO：岩島浩樹／REPORT：三木宏章

BODY KIT Details



PRICE LIST

ボーテックフロントリップスポイラー（FRP ZD8用）	¥77,000
スワンタイプGTウイング（GFRP ZN8/ZD8用）	¥165,000
スワンタイプGTウイング（CFRP ZN8/ZD8用）	¥198,000

PRO COMPOSITE
Carbon performance

問 プロコンポジット　TEL 0120-848-480
http://www.pro-composite.jp/

ドライカーボン成型用のオートクレーブを完備し、スーパーGT車両をはじめとするレーシングカーの外装を手がけた実績も持つ、プロコンポジット。近年では、ランボルギーニやマセラティといったスーパーカーのエアロパーツを積極展開し、世界中のセレブリティ達から熱い視線を集めている。そんなエクステリアの技術屋集団が新型GR86／BRZ用の超高機能エアロパーツの開発に乗り出した。

第一弾として開発されたのが新型BRZ用の「ボーテックフロントリップスポイラー」と「スワンタイプGTウイング」の2アイテムだ。

まず、ボーテックフロントリップスポイラーは、近年自動車メーカーでも多く採用されている突起（フィン）を利用したエアロスタビライジングフィン（トヨタの商標）を取り入れていることが特徴だ。チューニングカー的には、ボーテックジェネレーターといった方が伝わりやすいかもしれない。小さなフィンが作り出す空気の渦がボディ側面の空気の剥離を抑え、空気抵抗の低減とすぐれた車両安定性の確保を両立するシステムだ。

そして、新デザインを採用したスワンネックタイプのGTウイング。こちらは新型GR86/BRZ用になり、GTマシンのような吊り下げ式のマウントを採用。デザインはもちろんだが、台座やステーも完全新設計となり、従来品に比べてスリムかつ調整範囲も非常に広くなっている点も見逃せない。

なお、今後プロコンポジットでは新型GR86も含め、積極的にエアロパーツ開発に取り組んでいくという。大胆なフォルムながら、ストックボディのバランスを崩さないセンスこそプロコンポジットの真骨頂。個性的なデザインに目が行きがちだが、そこには繊細なモデリング技術と経験が活かされているのだ。

1



2





1 2 新型BRZ用のプロコンポジット第一弾パーツは、リップスポイラーとGTウイング。純正でもサイドシルエットが特徴的な新型BRZなので、前後にエアロパーツを装着するだけでもグッとチューニング感が増している。

3 4 ボーテックフロントリップスポイラーのコア技術は、アンダーやサイドに配置されたフィン形状のボーテックジェネレーターだ。これにより空気抵抗の低減とすぐれた車両安定性を両立する。構造はリップとサイドが分割式の3ピースになる。

5 美しく弧を描くスワンネックが特徴的な新型GR86/BRZ専用設計のGTウイング。メインエレメントの全幅は1390㎜で、高さは225㎜となっている。

6 ステーの断面にRを持たせることで、少しでも空気抵抗を抑えようとする努力は、レース経験豊富なプロコンポジットらしいこだわりだ。

7 ウイングの角度調整も細かく変更可能。強大なダウンフォースを受け止めるために、調整部分はただの長穴ではなく、ずれないように幾重にも円が重なったような形状としている。

8 翼端板もただのフラットパネルではなく、曲面が美しい3D形状を採用。このあたりの技術力と気配りは、長年カーボン素材と向き合ってきたプロコンポジットならではだ。





先代86/BRZ用エアロの開発継続も宣言!
最新作はフロントエアロフェンダーだ!!





PRICE LIST
フロントエアロフェンダー
(10㎜ワイド FRP ZN6/ZD6)
¥104,500

10㎜ワイドのフロントエアロフェンダーは最新作。シャープでアグレッシブなダクトデザインが特徴的で、下部にはタイヤハウス内の乱流を強制排出する〝えぐれ〟を設定。サーキットユーザーはもちろん、攻撃的なスタイルを狙うオーナーにも見逃せない逸品と言えるだろう。



プロコンポジットでは先代モデル(ZN6/ZC6)用のエアロパーツ開発も継続予定とのこと。「中古車価格が下がって、これから人気が再燃すると思うので開発には力を入れて行きますよ」とはプロコンポジットの伊東さん。このデモカーは、スーパー耐久レース認定パーツでフル武装。中でもフロントバンパーは開発に相当苦労したそうで、この形状に辿り着くまで何度もテスト走行を重ね、フロントタイヤの接地感やステアリングを切った時のレスポンスまで徹底検証。一番タイムが良く、開発ドライバーの好みだった形状が採用されたそうだ。



撃速CHARGE SPEED

問 アドバンススタッフ
☎072-697-9750
https://chargespeed.com/

これまで数多くのエアロパーツをリリースしてきたチャージスピード。ベース車の持つ特性をシッカリと見極め、機能性に裏付けられたデザインを採用するエアロは多くのファンを獲得している。

とくにトヨタ86&先代BRZに関しては前期／中期／後期用に向けて数多くのエアロパーツをリリース。純正バンパーに追加するボトムラインシリーズからワイドボディキットまで、ユーザーの好みに合わせて選ぶことができる幅広いラインアップを展開。まさにチャージスピードというブランドを代表する1台となっていたのである。

そんなチャージスピードだけに、発売が開始されたばかりの新型BRZもいち早く手に入れてエアロパーツのデザインを開始。GR86／新型BRZ用としてこれから数多くのバージョンがデビューすることになるのは確実だが、その記念すべき第1弾としてデビューしたのが今回紹介するボトムラインシリーズなのだ。

チャージスピードでは純正のボディパーツや全体のフォルムをじっくりと研究。実車を精密3Dスキャンしたデータを使ってCAD上でデザインを検討しつつ、実際にマスターモデルを製作して人間の目で感じるボリューム感やシルエットを徹底的に煮詰めていったということ。そうして完成した作品は狙い通り純正のフォルムを活かしつつ、チャージスピードが求める個性やスポーティな印象を与えることに成功。素材はFRP製とカーボン製の2種類が用意されており、オーナーの好みによってチョイス可能となっているのだ。

今後はGR86用のフロントボトムラインタイプ1がまもなく追加されることが決定しており、その後はフロントボトムラインタイプ2、フルバンパータイプ、さらにはワイドフェンダーキットまで計画されているというから楽しみ。数多くのチューニングカーを彩ってきた撃速チャージスピードの新しい伝説が始まるのである。



1



2

ノーマルを活かした巧みなデザイン
待望のボトムラインシリーズがデビュー!

純正のボディラインを崩さないボトムラインに取り付けるタイプのエアロ3点にダックテールタイプのウイングを追加。シンプルなパーツ構成ながらスポーティなイメージをシッカリとアピールしている。ホイールはSSR製のGTX04をチョイス。



1 2 純正バンパーの下に追加するフロントボトムライン・タイプ1。形状そのものは当然ながら、突き出し量などもこだわった自信作となっている。BRZ（ZD8）用に続き、GR86用もリリースされることが決定している。

3 4 複雑な形状を描くノーマルのサイドシル部に絶妙にマッチするサイドボトムライン。立体的な造形が施され、そのボリューム感は絶妙。自然ではあるが確実にスポーティさを演出してくれる。

5 6 純正のリヤトランクの形状を生かしたダックテールタイプのリヤスポイラーは巷にあふれるウイングタイプとは一線を画する個性的なデザイン。シンプルながらも存在感ばつぐんということで大流行しそうな予感。

7 8 決して大きなパーツではないものの、流れるようなフォルムを構築するために欠かすことができないリヤボトムライン。美しいサイドビューの仕上げにぜひとも手に入れたいアイテムだ。

BODY KIT Details

PARTS&PRICE LIST

フロントボトムライン TYPE-1	¥34,000（FRP）/¥66,000（カーボン）
サイドボトムライン	¥46,000（FRP）/¥70,000（カーボン）
リヤボトムライン	¥34,000（FRP）/¥54,000（カーボン）
●上記3点セット	¥100,000（FRP）/¥175,000（カーボン）
リヤスポイラー	¥34,000（FRP）/¥66,000（カーボン）

※フロントボトムラインは新型BRZ（ZD8）純正バンパー専用

PHOTO：吉見幸夫


5



4 3




8


7 6



GReddy×VOLTEX
ZN8&ZD8エアロキット

問 ボルテックス　https://www.voltex.ne.jp　☎059-375-7792
昭和トラスト　https://www.trust-power.com　☎0479-77-3000

日本を代表するチューニングパーツメーカーであるトラストの高性能パーツブランド「グレッディ」と、数々のコンペティションシーンで成績を残せるエアロを作り続けているボルテックスが、タッグを組んで製作したGR86のエアロ。開発コンセプトは『多くのユーザーに支持されるエアロ』だ。

というのも世に出回っているエアロパーツの品質は千差万別で、塗装はもちろんのこと中にはフィッティングが悪くエアロの形状を修正しながらでないときれいに取り付けできないような粗悪品もある。エアロ購入代金を超えるような取り付け工賃をかけなければ取り付けできないものがあるのも事実。このような不幸なことがおきないよう取り付け精度を徹底的に追求したのがGReddy×VOLTEXエアロキットの特徴なのだ。

またカーボンモデルはクリア塗装済みでFRPモデルはマットブラック塗装仕上げ。つまり、ボディ同色にする要望が無ければ再塗装も不要。パーツの合わせ部分にはスレ防止のブチルゴムが付くなど細部までこだわったパーツ内容となっているので、オーダーしたお店にエアロが到着したらすぐに装着することができるというワケだ。

デザイン的にも純正デザインに溶け込む自然なラインを描きながら、サーキットでも十分な機能を発揮できるようになっており、このあたりはボルテックス代表の中嶋さんがかなりこだわった部分。GR86が持つスポーツイメージを正常進化させ、走りを楽しみたくなるようなイメージを盛り込んだということだ。

ちなみに、このエアロはトラストとボルテックスの両方から販売されるが、ゆくゆくはGRガレージでの取り扱いも行ってもらえるよう働きかけているとのこと。新型BRZへの取り付けに関しては、純正のフロントバンパー形状が違うためにフロントアンダースポイラーのみ開発中でその他のアイテムは装着可能とのことだ。



1



2



3



純正のボディラインを崩さないボトムラインに取り付けるタイプのエアロ3点にウイングを追加した構成。撮影時の車高はトラストの車高調で前後とも約35㎜ダウン。タイヤはダンロップのZⅢで前後とも235/40R18。ホイールはレイズボルクレーシングNE24で前後とも8.5Jを装着していた。

トラスト&ボルテックスが生み出した
高品質かつ塗装済みという新機軸エアロ

BODY KIT Details

1 フロントアンダースポイラーはバンパーの両サイドにあるインレットの空気の流れを邪魔しないようにしつつ、スポーティで車高を低く見せるようなデザインを採用。両サイドの形状はF1のエンドプレートのような処理で空力的な性能も考えられている。

2 3 サイドアンダーパネルもフロントフェンダーのアウトレッドダクトやサイドシルのボディラインで作られる空気の流れを邪魔しないデザイン。リヤタイヤの前の部分に造形を入れて空気を跳ね上げるようにしている。

4 リヤアンダースポイラーはディフューザー形状ではなく奥行き約20㎝のスポイラー形状。純正車高のときの輪留めの高さなども考慮しつつストリートを意識した派手すぎないデザインを取り入れている。

5 6 リヤウイングサイドマウントは、トランクの両サイドに固定する形状で、ボルテックスがステーの形状にこだわった部分。ボディラインとの調和や後方視界を考えながら何度も作り直した自信作とのことだ。そして、もうひとつ空力的によりメリットがあるセンターマウントタイプも用意されるので、好みに合わせてチョイスできる。


4


6


5

PARTS&PRICE LIST

フロントアンダースポイラー	¥110,000(FRP)/¥154,000(カーボン)
サイドアンダーパネル	¥110,000(FRP)/¥151,800(カーボン)
リヤアンダースポイラー	¥105,600(FRP)/¥148,500(カーボン)
リヤウイングサイドマウント	¥187,000(カーボン)
リヤウイングセンターマウント	¥195,800(カーボン)

※フロントアンダースポイラーはGR86(ZN8専用)
※FRPモデルはマットブラック塗装仕上げ。
※カーボンモデルはウエットカーボンでクリア塗装仕上げ。

東京オートサロン2022発表モデルをスクープ!!



KUHL RACING
KRUISE ZD8-RR

問 クールレーシング　☎052-693-9805
https://kuhl-japan.com/

BODY KIT Details

クールレーシング
片岡代表

「仕様違いの4モデルを同時に開発しています。完成体は東京オートサロン2022の会場で発表しますのでご期待ください!」。



クールレーシングといえば、東京オートサロンで最優秀賞を連続獲得したことでも知られるカスタム界のビッグネーム。また、オリジナルのエアロパーツやコンプリートカーの販売などを手がけることから、サーキットユーザーよりもストリートユーザーに馴染み深いブランドだ。そんなクールレーシングが2022年の東京オートサロンに向けて鋭意開発中の新型GR86&BRZをスクープした。

「GR86とBRZに関しては、仕様違いの4モデルを東京オートサロンで同時に発表予定です。内訳は、オーソドックスなディフューザータイプ、フルバンパータイプを2種類、そしてワイドボディ仕様ですね」とは、クールレーシングの片岡代表。

今回撮影できたのは4モデルのうち最もライトなKRUISE（クルーズ）ブランドのボディキットだ。純正バンパーを活かせる構造で、前後左右のアンダー部にエアロパーツを追加していくことによって手軽にイメージチェンジを図ることが可能。ロードクリアランス確保のために、10㎜という薄型設計にしているのも大きなポイントだ。

まだ完成には至っていないが、細部のフィニッシュを見るかぎりカナード仕様のフェンダートリムやダックテール形状のウイングなど、クールレーシングらしいマッシヴイメージを強調する独創的デザインでシルエットを構築していることが分かる。

「今作ではウイングがもっとも特徴的なポイントといえるかもしれません。ダックテール風ですが段階的に跳ね上がるデザインとし、ウイング側面に翼端板を設けることで立体感を演出しました。ウチにとってもこれまでにはないアプローチですよ」とのこと。

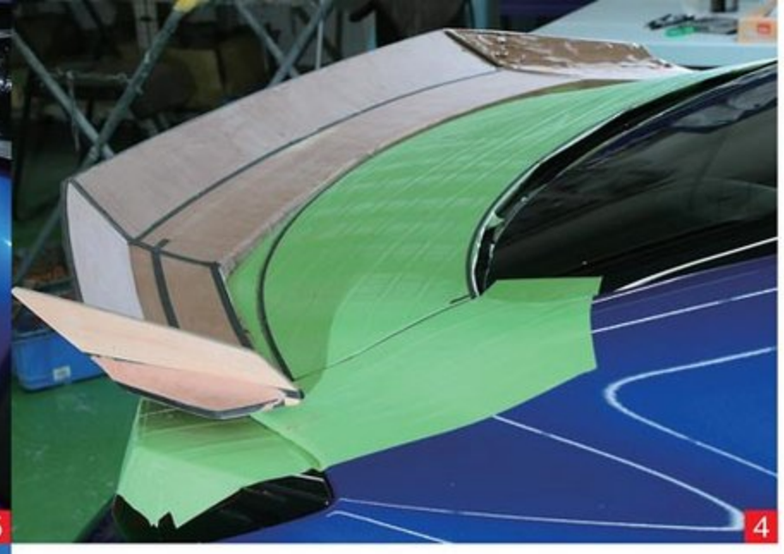
なお、クールレーシングではすでにこのクルーズエアロを装備した新車ベースのカスタムコンプリートの予約も開始している。大幅な値引きやローンの一括化といった金銭面での利点は絶大。これから新型GR86/BRZの購入を考えているなら、クールレーシングのコンプリートという選択肢は大本命と言えるだろう。













1 フロントバンパー下部に装着するフロントディフューザーは、すでに製品まで完成済み。純正バンパーラインに沿ったアウトラインとしながらも、少しだけ柔らかみも感じさせる造型になっている。クルーズブランドの特徴でもある薄型（厚み10㎜）タイプで、サイドフィンを設けているのが特徴だ。

2 サイドディフューザーも10㎜の薄型タイプとなるが、純正サイドステップ下部との間に大きな空間を設けることで、立体感を演出している。

3 純正リヤバンパー下部に装着するディフューザー（撮影のために上下を逆転させている）も設定。今作はクールレーシング得意のフローティング形状ではなく、センターディフューザー下部に空間を設けたデザインとしているのがポイントだ。

4 リヤウイングはダックテール形状でデザイン。スポイラー両端に翼端板を設けた造形は独創的の一言だ。

5 6 前後フェンダーアーチに装着する片側9㎜ワイドのトリム「フェンダーカナード」も開発を進めている。一般的なオーバーフェンダーとはせず、スポーツカーらしいカナード風のテイストを取り入れているのが斬新だ。



こちらは別ファクトリーで製作を進めているワイドボディキットのマスターモデルだ。前後に片側70㎜の大型オーバーフェンダーを装備し、フロントにはバージョン2と呼ばれるフルバンパーをインストール。GR86&BRZエアロカスタムの最終形態が早くも誕生するのである。

新車カスタムコンプリートのオーダーも開始!

新車ベースのコンプリート価格は、GR86のRZグレードが390万円、SZグレードが359万円、RZグレードが339万円。BRZのRグレードが379万円。これはKRUISEのエアロ3点や車高調、VERZ19インチホイール、ファルケンFK510、パイオニア7インチナビTVなどのオプションパーツ&塗装、工賃を全て含んだプライスだ。もちろん、これらのパーツを単体で購入することも可能だが、カスタムコンプリートでの購入はさらにお得な買い方。新車をベースにエアロパーツや車高調、ホイールなどがセットされた状態で納車となるのは、購入後にカスタムを考えている人にとっては大きなメリットだ。





チューンド86&BRZ

TUKUBA インプレッション!

新旧86とBRZがタイムアタックの聖地、筑波サーキットに大集合。今回はその走りとマシンメイクをレポートすることにしよう。各チューナーが掲げる独自のコンセプトに則って仕上げられたマシンは果たしてどんな走りを見せてくれるのか、その実力に要注目だ!





車高調は街乗りからサーキット走行にまで対応するクスコスポーツシリーズのTN_Sを装着。前後とも24段の伸び縮み独立調整の2WAY減衰力調整が可能。フロントは倒立式で前後とも全長調整タイプの車高調だ。

クスコ CUSCO

問い合わせ： クスコ　群馬県高崎市新保町1664-1
☎027-352-3578　https://www.cusco.co.jp



PHOTO&REPORT：石井健之/REV SPEED



エンジン本体はノーマルのままエキマニとマフラーをフジツボ製に交換。タワーバーやパワーブレースエンジンルームなどフロントのボディ剛性を強化するパーツを装着。

旧86チューンのノウハウが通用するクルマ

1977年にラリーショップとしてスタートし、自分達が必要とするパーツを自分達が使って満足するクオリティで作る、をモットーにチューニングパーツメーカーへと成長した会社がクスコ。その生い立ちの根幹となる部分がラリー競技への参加だったため、ボディを補強するパーツやLSDなどモータースポーツでコンマ1秒を稼ぎ出すためのパーツを数多く展開しているのはご存知のとおり。今回筑波サーキットに持ち込まれたGR86のデモカーは、そんなオリジナルパーツを多数装着した期待の1台となっているのだ。

「開発コンセプトは旧86と同様に楽しく走れるようなパーツ作りを目指しました。といっても旧86と共用できるパーツも多く、サーキットでタイムを出すために必要な部分のノウハウは先代とほぼ同じ。エンジンのパワーがあがってバランスが変わったぶんをアジャストしています」とはクスコ代表の長瀬さん。

長瀬さんいわく、エンジン本体はノーマルのままでも十分なくらいパワフルで気持ちが良いフケあがりをするとのこと。そこで、マフラーのみフジツボ製に交換したくらいで、パワーに関してもカタログスペック＋αだという。

ただし、ボディを補強するタワーバーやパワーブレースがそこかしこに装着され、ボディはもちろんフロントとリヤのサスペンションメンバーまで補強。サスペンションアームではトップクラスのタイムだったので、まずは上々のスタートを切ったと言ってもよいだろう。

今後もさらにテストを重ねてパーツの開発とセットアップを進めていくということなので、非常に楽しみな1台だと言えるのではないだろうか。



マフラーはフジツボ製で左右1本出しのレイアウト。共鳴管を使って消音している構造でまだ市販前のマフラーのようだ。



リヤまわりはアッパーアーム、ラテラルリンク、トレーリングロッドなどを調整式かつブッシュ部分をピロボール化。狙い通りのアライメントを維持することでタイヤの接地性をアップさせている。



GR86も旧86と同じようにリヤサスペンションメンバーブッシュをリジッド化することがサスペンションチューンの基本。メンバーカラーを使ってサスペンションメンバーが動かないようにしている。

GR86の素性の良さを引き出すボディ補強＋サスペンションチューン



室内は軽量化を一切しておらず、サーキット走行のためにバケットシートとアルミペダル、スピンターンノブ、シフトノブを装着。ユーザーが参考にしやすい状態だ。



タイムアタックで使用したタイヤはポテンザRE-12D TYPE Aでサイズは255／40R18。外径が少し大きくなったぶんファイナルを4.3（ノーマルは4.1）に変更してギヤ比を合わせているそうだ。



スポーツ走行をするうえで欠かせないLSDはtype-RSの1.5WAYを選択。減速時にもLSDをマイルドに効かせることでブレーキングの安定性を狙っているのだ。

constructor comment

クスコ　長瀬さん



「エンジンのパワーがあがったぶん全体のバランスは変わっていますが、ボディ剛性も良い感じですし、旧86と同じパーツも多く、リリース出来るパーツはだいたいラインアップできていると思います。今後はDIYで取り付けられるようなパーツ開発が進められればいいなと思っています」

driver comment

レーシングドライバー　佐々木雅弘選手



「前日にもテストしてバランスを取りましたが、非常にFR車らしいナチュラルな動きをする良いクルマです。今日は1本目から2秒台を狙って行きましたが、タイヤに熱を入れきれなかったのが残念。おそらくタイヤウォーマーを使えばすぐに2秒台には入ると思うくらい完成度の高いクルマです」



エンジンはコンピュータを含めフルノーマルの状態。今後はコンピュータのセッティング変更を行い、リミッターカットとともに20〜30psの増強を狙いたいということ。



まだパーツも少ないためアライメントの調整範囲は決して広くない。しかし、これまでの経験を活かして255幅のタイヤを有効に使えるよう、キャンバー角などを調整してナチュラルなハンドリングを作り上げている。



サスペンションはHKSのハイパーマックス・MAX Ⅳ SPをセット。スプリングはフロント12kg/㎜、リア10kg/㎜を装着している。もちろん見た目重視の仕様ではなく、タイヤを使い切るためのセッティングだ。

剛性がアップした車体は走る楽しさが大幅アップ

先代モデルでは2・3ℓ化したエンジンにHKSのGTスーパーチャージャーを組み合わせ、筑波1分フラットを記録しているランデュース。モデルチェンジに合わせて導入した新型BRZ(ZD8)だが、まずはクルマの特性を見極める意味でサスペンションとブレーキ、タイヤといったチューニングのファーストステップで様子を見ることにしたという。

装着されているサスペンションはHKS製のハイパーマックス・マックスⅣ・SPのプロトタイプで、ZD8は先代に比べてボディ剛性がアップされていることもあって車高を大幅に下げながらもしっかりとストロークする足まわりに仕上げられているのが特長。クスコ製のスタビを前後に導入し、コーナリング時のシッカリ感により一層磨きをかけているのだ。

そして、今回の筑波アタックには最新作となるアドバンネオバAD09とアドバンA052という2種類のタイヤが持ち込まれており、サイズはフェンダー加工を施すことを前提とした255／35・18で組み合わせるホイールは9・5J＋45というスペック。代表の浅田さんによると正直なところまだデビューしたばかりの新車にフェンダー加工を行うのはちょっとためらったそうだが、サーキットでアタック&テストするにあたってやはり先代モデルと同じサイズを履くのは重要な要素と考えて加工に踏み切ったという。

また、ブレーキに関してはランデュースオリジナルのフロント前6ポット／リヤ4ポットキャリパーをセット。キャリパー自体は先代のZN6／ZD6でも好評だったものと同じだが、ZN8／ZD8ではパワーアップされたことに合わせてローター径をフロントφ365、リアφ355に拡大してきたということだ。

また、エンジンはコンピュータを含めてノーマルのままだが、マフラーはHKS・ハイパワースペックLⅡをチョイスして排気効率をアップ。岡山国際サーキットでの事前テストでは1分46秒2をマークしているというから恐れ入る。

今回は岡山国際サーキットでのテスト時に比べてファイナルを4・8に変更。新型BRZでは初の筑波ながら1分3秒870の好タイムを叩き出した。

今後はHKSで開発が進んでいる電子パーツが届き次第、エンジンのセッティング変更を行う予定ということ。20psほどのパワーアップが見込まれており、そうなれば岡山国際サーキットでも1分44秒台が狙えるのではないかということだった。

さらに近年のサーキットアタックシーンではいかに空力を味方につけるかが大きなポイントとなっているが、現状ではまだ純正オプションのSTiエアロをセットしたのみのためダウンフォースが圧倒的に不足している。こちらも2022年の東京オートサロンまでにはバリスと協力してエアロの完成を目指しているそうだ。

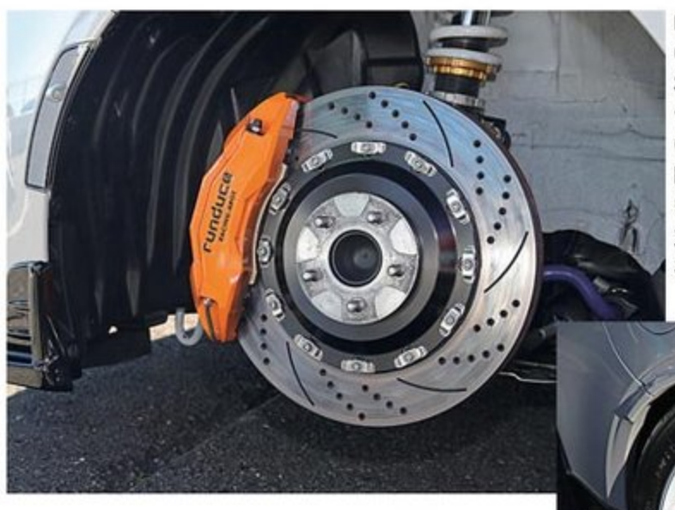
代表の浅田さんによるとすべてはこれからというZN8／ZD8チューニングだが、その感触は上々。2022年はより本格的なチューニングへ取り掛かるということなので非常に楽しみな存在だ。

オリジナルランデュース
Original RUNDUCE
問い合わせ： オリジナルランデュース　岡山県倉敷市三田118-1　☎086-464-0606　http://www.runduce.com

まずは足とタイヤで新型BRZを仕上げる
次のステップはエアロとコンピュータにキマリ!



ランデュースのオリジナルパーツとして人気の高いブレーキキットは、フロントに6ポッド、リヤに4ポッドを組み合わせる。速度域が高くなった新型に対しては、ブレーキの大容量化は効果的と判断。



ローターはフロントにφ365、リヤにφ355をチョイス。リヤブレーキに関してはインドラムのサイドブレーキも利用できるため、車検にも対応する優れモノなのだ。

タイヤはアドバンA052の255サイズでセット。ノーマルリヤに太いタイヤが入りにくいBRZだが、ランデュースではフェンダーを切削加工してセットアップしている。





マフラーはHKSのハイパワースペックLⅡをセット。NAエンジンのチューニングではファーストステップといえる排気系のアップデートだが、同時にルックスとサウンドもブラッシュアップ。

完全ストリート仕様を目指す GR86もスタンバイOK!





こちらはストリートメインということで最新作のアドバンネオバAD09を使って開発を行う予定。タイヤサイズも車両側に加工せず履くことができる235/40-18でセットアップを進めていくそうだ。

ランデュースでは今回筑波サーキットに持ち込んだ新型BRZに加え、GR86もデモカーとして導入した。こちらはストリートでの走りの楽しさをメインとし、タイヤサイズもリアフェンダーを加工せず履くことができるサイズとすることでユーザーへダイレクトにフィードバックできる仕様としていきたいそうだ。

浅田さんによると2台の異なった仕様を同時に手掛けることで開発のスピードアップと、より緻密なデータ採りを行いたいということだった。

driver comment

レーシングドライバー
菊池 靖選手



「パワートレインは基本的にノーマルなんだけど、ファイナルを4.8に変えてあるから常にパワーバンドの高回転域をキープできるので気持ちよく乗れますね。ただし、まだノーマルコンピュータだからなのか変なところでリミッターが入っちゃって、無駄なシフトアップとかが気になるところかな。もともとコーナリング性能が高いクルマなんだけど、タイヤとのマッチングもちょうど良くてその性能をさらに引き出している。まだまだやらなきゃいけないことも盛りだくさんだけど、ノーマル＋αと考えればこの仕様でも十分に速いし楽しめるんじゃないかな」

constructor comment

ランデュース
浅田さん

「今回がZD8で初めての筑波サーキットです。仕様的にもまだ足まわりとブレーキの容量アップというライトチューンなのですが感触は良いですね。特にブレーキキットのほうはストッピングパワーもコントロール性も狙い通りでした。機能性はもちろん、ルックス的にもオススメしたいアイテムですよ」

チューンド86&BRZ
TUKUBA インプレッション!



PHOTO&REPORT：渡辺大輔/REV SPEED

PHOTO&REPORT：石井健之







サスペンションはカヤバの車高調リアルスポーツダンパーを装着。スプリングはフロントが8kg/㎜でリヤが9kg/㎜というセットで走行した。

エンジン本体はノーマルながらブローバイガスを徹底的に抜いてエンジンの内圧を少なくする（エンジンがスムーズにまわる）ようキャッチタンクを設置。タワーバーはフロントが3点を固定する方式、リヤのトランク内にも設置されてボディ剛性アップを図っている。



LAILE レイル

問い合わせ： レイル　神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
☎045-824-1835　http://laile.co.jp

まずは先代のノウハウを活かしてチューニング
筑波初走行で3秒台前半の好発進!

リヤまわりの補強がサスペンションチューンの要

1970年代からラリーやダートトライアルなど未舗装路の競技に力を入れてきたレイル。この頃から蓄えてきた知識や技術を進化させ、ボディ補強パーツやアンダーパネルなど、トラクションがかかり辛い路面に効果のあるチューニングパーツを作り出してきたメーカーだ。

今回、筑波サーキットに持ち込んだ新型BRZだが、現段階ではパワー系に関してはエンジン本体はおろかマフラーまでノーマル。まずはファーストステップとして、サスペンションやシャシーまわりを中心に手を入れてきたという状態だった。

「基本的なチューニングの方向性は先代のBRZと同じですね。大きな入力があるとリヤのサスペンションメンバーを固定しているゴムブッシュで動いてしまうんですけど、この部分をリジッド化するカラーや、サスペンションメンバー自体の剛性をあげるようなチューニングをしてきました」とはレイルの渋谷さん。

このリヤサスペンションメンバーが動いてしまう問題は足まわりのセットアップの違いを判りづらくする原因になってしまう部分。先代のBRZでも似たような経験があったため、先手を打ってチューニングしてきたというわけだ。

あとはハイグリップタイヤを履いたことで負担が増える前後のロアアームに補強プレートを溶接して剛性アップ。

これらの補強を行ったうえでカヤバ製の車高調リアルスポーツダンパーと、クスコ製の1・5WAYのLSD type-RSを装着しているという。

このように先代で得たノウハウをもとに、まずはサーキット走行に対応するための足まわりの変更と補強関係のチューニング+αだったレイルの新型BRZ。結果は本番タイヤ(アドバンA08B)を履いた2本目の走行で1分3秒296をマークして目標だった3秒台をクリア。路面や気温の状況が良かった1本目から本番タイヤを履いていれば、2秒台もうかがえたのでは無いかというほどの好走だった。

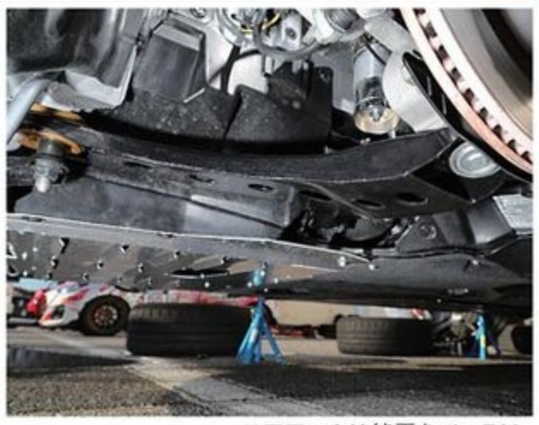
「とりあえず仕上げただけの状態だったんですけど、狙い通りのタイムが出ましたね。先代のBRZからもエンジンなど良い進化をしている部分も多いので、今後のチューニング次第では化けそうな手応えを感じています」とは渋谷さん。このクルマのテスト結果をベースに、補強パーツやインテークまわりのパーツをラインアップしていく予定とのこと。まだまだレイルの新型BRZパーツ開発は始まったばかりだ。



「これをやらないと足まわりが決まらない」というほどサスペンションチューンの要となるのがリヤサスペンションメンバーをボディに固定する部分のブッシュに挟むカラー。これでブッシュの動きを抑制することで、足まわりの動きが自然なものになるという。







ロアアームは純正をベースに、フロントは板を溶接して補強し、さらにブッシュを偏心ピロボールに変更。キャスターをつけるようなアライメントにしているという。リヤは245/40R18のタイヤを納めるために補強したものを装着している。



リヤサスペンションメンバーをさらにボディと固定するリヤパフォーマンスバー。とにかくBRZはリヤサスペンションメンバーを動かないようにすることが走りを極めるためのファーストステップと言ってもいいだろう。



アルミの板で作られたアンダーパネルも今後の発売を予定しているオリジナルの製品。きちんとエンジンルームの空気を逃がすような形状に仕上がっている。



バンパー内には純正のインダクションボックスの先に取り付ける空気導入ダクトを装着。こちらも今後の発売を予定製品とのことだ。



室内はアルミ製のフロアパネルやペダル、シフトノブなどオリジナルの商品を装着。サーキット走行のためにブリッドのバケットも装着している。



2本目の走行時はサーキット走行に定評がある245/40R18のアドバンA08Bを装着。しっかり本番の走行で性能を発揮できるようにタイヤウォーマーを使って温めていたところが特徴だ。

driver comment

レーシングドライバー
柴田優作選手



「ファイナルギヤを変更しているみたいでいい感じで走れましたし、タイム的にも予想していたものより良かったように感じます。筑波初走行の割に足まわりの感触も良かったので良い方向性で仕上がっているクルマでした」

constructor comment

レイル
渋谷さん



「今回の走行で狙い通りのタイムが出ましたし、新型BRZのベースデータは取れたと思います。今後のテストでさらに補強が必要な部分を見極めつつ、インテークまわりのパーツなどを開発していくことになると思います」



タイムアタックだけでなくスーパー耐久など周回レースでも安定したパフォーマンスが得られるように、ミッションクーラーやデフクーラーなどを装備。トータルで速いマシン作りをコンセプトとして掲げている。



バンパーの開口部から覗く導風板によって、バンパー内に収められたインダクションボックスへ効率的に走行風を取り入れる。ボックスからのパイピングもストレート構造にすることで、吸気効率を高めている。



リフレッシュされたエンジンはピストンやコンロッドを一新し、フリクション低減を徹底的に行なっている。圧縮比も13.2までアップし最大パワーは220ps、トルクも22.4kgmまで引き上げられている。ポート加工やオリジナルのチタンバルブなども投入された、NA仕様の完成形だ。

NAチューンにこだわって圧縮比をアップ
新型への移行を見据えた有終の美を狙う!

自己ベスト更新を狙いエンジンをリフレッシュ

GR86／BRZがデビューして、逆にチューニングベースとしてさらなる広がりが期待できるZN6／ZC6。これまでもNAチューンだけでなく過給機のセットなど様々なアプローチが行われ、パワーチューンの手法も確立されてきている。それだけにオーナーそれぞれの趣味趣向に合わせた仕様作りも自由自在。そんな熟成の域に達したといえる86を、NAにこだわったチューニングで筑波1分2秒05を実現したのがイージーマジックである。

これまでのエンジンはNA2・0ℓのまま、ポート加工やバランス取りによってFA20をハイレスポンス化したもの。このエンジンをリフレッシュし、レスポンスをさらに高めながらハイパワー化を目指したのが今回の仕様だ。ピストンはCPの特注品に変更しキャリロのコンロッドは4ミリロングを使用。ピンハイトを短くすることでフリクション低減を果たしているという。

また、圧縮も従来の11・8から13・2に変更。高回転までストレスなく回るエンジンに仕上げつつ、このレスポンスを活かすセッティングは、新たに導入したダイナパックをフル活用。細部まで詰める形でNAのままながら実測220psものパワーをマークしているのだ。

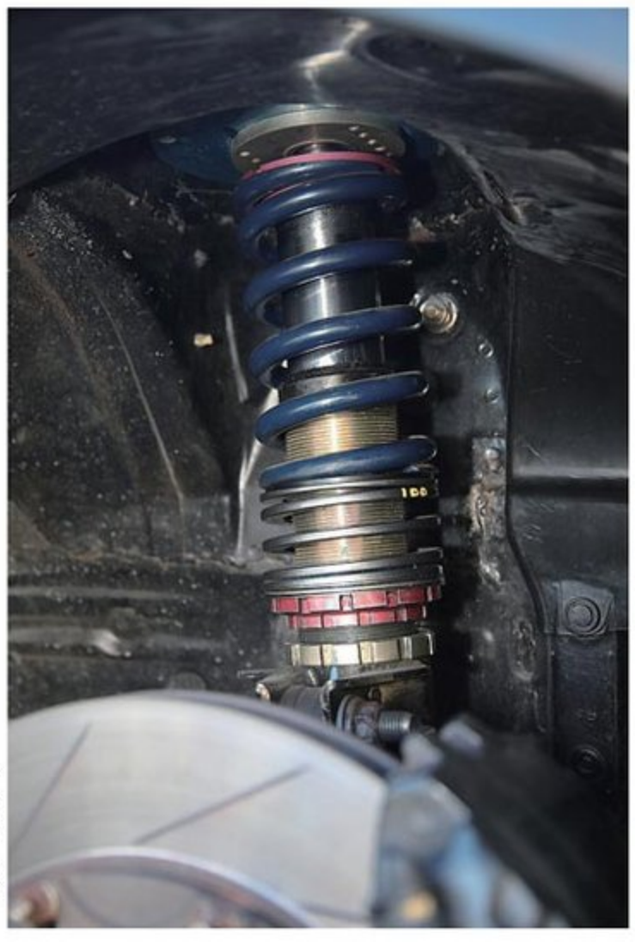
エンジンのリフレッシュを除いて、基本的な仕様は従来のままをキープしているが、シェイクダウンの段階で自己ベストに迫る1分2秒06をマーク。ポテンシャルの高さを確認しつつ、今回の筑波インプレッションに臨むことになった。

しかし、残念ながら今回は255／40R17サイズのタイヤが間に合わず、急遽245／40R18に変更。サスペンション自体はアペックスN1ダンパーのオリジナル仕様にハイパコのスプリングをそのまま使用したが、これまで煮詰めてきた17インチ用のセットアップから18インチに合わせたセッティングに変更を余儀なくされてしまった。前日の練習走行から試行錯誤を繰り返したものの、完璧には仕上げきれなかったという。

結果として目標としていた自己ベスト更新を果たすことができなかったが、リフレッシュしたエンジンのパフォーマンスを再確認できたのは大きな収穫。NAチューンにこだわるユーザーに向けた確実なステップを提案できるデータの蓄積は、こうした実践の場での経験が生かされているというわけだ。



マフラーはセンター出しのフルストレートをセット。サーキット専用車であるとともにパーツ開発のためのマシンとしてチューニングを重ねているため、マフラーもサイズやレイアウトを試行錯誤して製作している。



サスペンションはアペックスN1ダンパーをベースにしたオリジナルスペックを装着。スプリングレートなどは17インチ装着時と変更はないものの、アライメントなどは18インチ化に合わせてセッティングを変更している。



サーキットを走るためには欠かせない空力パーツは、ボルテックスのGTウイングをセット。そのほかドアやボンネット、ルーフパネルなどはカーボン製に交換。軽量化もしっかりと行われている。



タイムアタックから耐久レースまでフルに使えるようにブレーキはブレンボ製キャリパーで容量をアップ。ローターはフロントφ340、リアφ330を組み合わせ、パッドはエンドレスをチョイス。

イージーマジック
Eg Magic
問い合わせ： イージーマジック　愛知県瀬戸市美濃池町72-1
☎0561-86-0933　http://www.eg-magic.jp/

チューンド86&BRZ
TUKUBA インプレッション!





通常は17インチでセッティングを行なっているが、タイヤが間に合わず18インチへ大径化されている。このタイヤ変更によってアンダー／オーバーが変化し、思ったようにタイムが伸びなかったのは反省点。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔/REV SPEED

ノーマルミッションにGRMNのギアを組み合わせてクロス化を行う。





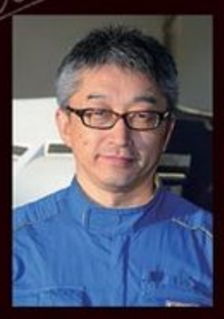


室内は内装を取り除いて軽量化とともにロールケージを組み込む。安全性アップとともに車体剛性を高めるため、サスペンションタワー直前に落とすなど、レーシングカーの設計を反映している。

より軽量化を果たすためシートはレカロのRMSに変更。ホールド性なども高まるため、サーキット走行にはベストな選択といえる。

constructor comment

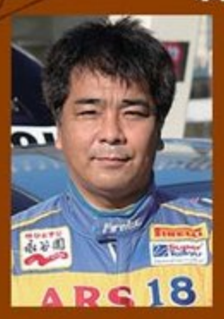
イージーマジック
井島さん



「シェイクダウン時はエンジンのフィーリングもよく、タイムも出ていたので安心していましたが、タイヤが間に合わなかったのは予想外でしたね。それでもなんとかセッティングを変更しましたが、思ったようなタイムが出せなかったのは残念でしかたありません。新しいGR86へ移行を考えていますが、まずはこの86でベストを更新することが今の目標ですね」

driver comment

レーシングドライバー
森 正行選手



「エンジンを新しくしたことでパワーとトルクは確実にアップしたと思います。しかしドライバーの体感的に、トルクバンドが変わってしまったかなと感じることが多く、これまでのイメージからちょっと修正を加えなければなりませんでした。またタイヤが17インチの時は弱アンダー気味だったのがオーバー気味に変化しています。まだ足のセッティングが間に合っていなかったので、この辺りが完璧に決まれば伸び代は十分にありますよ」

カンサイサービス

Kansai SERVICE

奈良県奈良市小倉町1080　☎0743-84-0126　https://www.kansaisv.co.jp

GR86 &BRZ

老舗の解

期待のFRスポーツはデモカー2台体制で挑む

PHOTO：伊藤吉行
REPORT：村田純也

取材当日の朝にGR86が納車されたばかりというカンサイサービス。デモカーの開発を行う場合はノーマルのデータ収集&解析作業からスタートさせていくのがいつもの流れなのだが、今回は先行して納車されていた兄弟車のBRZを使って開発を進めてきた。

また、その開発の過程において先代モデルで培ったノウハウを活かすことができるということもわかったこともあって、はやくもストリート仕様の最適解ともいえるパッケージを完成させてきたのだ。

「ECUの攻略がこれからなのでスピードリミッターすらカットできていない状態だけど、足まわりやLSD、タイヤマッチングなどといったフットワークは時間がなかった割にはハイレベルに煮詰められたかな。先代モデル同様に新型BRZはNAチューンでサーキットアタックも精力的にこなす1台、GR86は誰もが楽しめるストリート仕様で乗り心地の良さを引き出しつつ痛快な走りが可能になる過給機チューンまで視野に入れた1台といった仕上がりを目指していく予定。先に納車されていた新型BRZで初期セットを煮詰めてきたので、シャシーまわりに関してはすでにかなりの完成度になっていると思うよ」とは、カンサイサービスの向井さん。

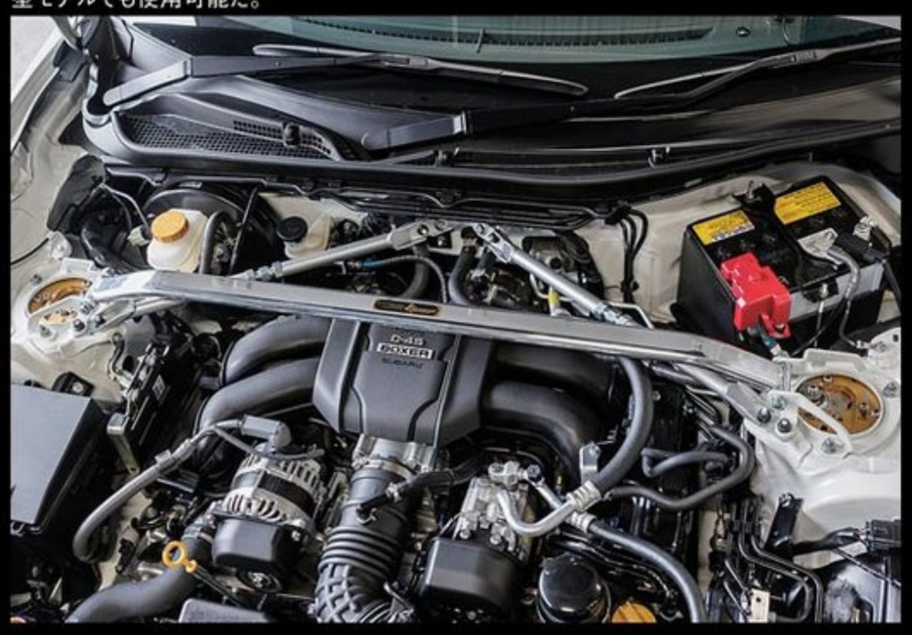
GR86が納車されたばかりとなるため詳細な検証作業はこれからになるが、もうひとつ向井さんが注目しているのがリヤスタビやナックルの材質違いなど2台で異なる味付けとなっている部分がどのように影響してくるかということ。パーツ品番はもちろんのこと、実走でもしっかりとチェックしながら、双方の良い部分をミックスしていけるよう積極的に確認していくという。

また、BRZの納車直後に255サイズを収めるのが厳しいと判明して頭を抱えたというリヤフェンダーは、安直なカットによるクリアランス確保だとクォーターパネルのスポット溶接が外れてしまうことから、GR86では無加工で装着可能な235サイズでのマッチング



ターンバックル式の調整機構やマスターシリンダーストッパーを備えたバルクヘッドバーも、新型モデルへ問題なくマッチングできることを確認済み。ステアフィールだけでなく、ブレーキフィールまでも頼もしく仕上げられる逸品だ。

左右タワーを結んでダイレクトなステアフィールを引き出すオリジナルのフロントタワーバー。アルミ目の字オーバルシャフトで軽さと剛性をバランスさせた人気アイテムは先代モデルのものが新型モデルでも使用可能だ。







サーキットアタックも視野に入れた新型BRZには先代BRZの峠仕様をベースとしたHKS製の『ハイパーマックス マックスⅣ SP』ベースの試作品を投入。なお、ハンドリングの楽しさだけでなく乗り心地といった部分も突き詰めていく86には『ハイパーマックスS』をチョイスする。



バンパー脱着なしで装着可能ながら、リヤバンパー内の左右フレームを強固に結ぶことができるリヤエンドバー。剛性アップはもちろん、経年劣化によるヤレの抑制に効果テキメンのアイテムに仕上げられている。



負荷がかかるアームの支点同士を結んで走行中のアライメント変化を最小限に抑制するリヤロアブレスバー。FRスポーツを楽しむために欠かせないリヤの安定感を引き出していくアイテムだ。



補強プレート備えた一体構造で効果的にリヤ剛性を高めあげていくリヤタワーバーはトランクカーペットも使用でき、ラゲッジスペースを一切犠牲にしないスマート設計となっているのが嬉しい。



サーキットテスト前のチェックで立ち上がりのトラクション不足を感じたため、アッパーマウントを変更してキャスター調整。少し起こし気味とすることによってコーナーでの立ち上がりが格段に良くなったという。



大型ヒールパッドでドライビングの安定感を引き出しつつ、毛足の長さで高級感を高めあげるフロアマット。アクセント効果の高いステッチカラーはレッドとブルーからチョイス可能となっている。



車両評価を細かくおこなうため、BRZにはレカロ・RS-GSをチョイス。86に関してもホールド性重視でアプローチするが、ストリート仕様の提案として助手席にはコンフォート設計のリクライニングタイプを装着する予定とのこと。



新型BRZでノーマルデータ収集&解析、そしてストリートパッケージの開発を先行していたため、GR86も納車直後から素早く作業をスタート。まずは両車で異なる味付けがどのような効果を生み出しているのか比較検証していくとのこと。

シャシーと足まわりはすでに攻略済 ストリート仕様のファーストステップ完成!



リヤフェンダー後方のカバー固定部がタイヤハウス内側へと凹んでいて、先代モデルのように車高を落としたとしても255サイズを履きこなせない。アドバンネオバなら245サイズはクリアできるのだが実タイヤ幅が少し太くなるアドバンA052だと不安は残ってしまうので、このマシンでは9.0J×18(インセット50)のアドバンレーシングRSⅢに235／40R18という組み合わせとなっている。

新型BRZのノーマル状態でのデータ収集&解析、そしてストリートパッケージの開発を先行していたため、GR86も納車直後から素早く作業をスタート。まずは両車で異なる味付けがどのような効果を生み出しているのか比較検証していくとのこと。

ちなみにECU攻略を残してひとまず完成したBRZのストリートパッケージは、シェイクダウンの鈴鹿サーキットでスプーンコーナー以降のセクションでは終始リミッターが作動するものの、2分27秒526という好タイムをマーク。ステアリングを握った松本選手いわく、「コントロール性が高くて、とにかく乗りやすい。先代モデルはつっぱり感があってオーバーからアンダーへ転じるといった動きが生じやすかったけど、新型はノーマルのボディ剛性が高められていることとカンサイサービスのボディ補強アイテムの効果もあって終始ニュートラルなハンドリングを見せてくれる。鈴鹿サーキットなら常に全開できる安定感だし、リミッターさえカットできれば25秒台は確実じゃないかな」とのことだった。

現在のところパワーチューンはマフラー交換のみだが、すでに仕上がり上々と評価されたカンサイサービスのストリートパッケージ。GR86&新型BRZオーナーは関西サービスのデモカーがどのように進化していくのか楽しみにしながら、まずはこの仕様を目指してみてはどうだろうか。



現状のノーマル+α状態ならトラクション性能に不満は感じないが、高速コーナーで安定感ある走りを引き出すためボルテックスのGTウイングをチョイス。限られたポテンシャルを損なわないよう、ドラッグを抑制しつつダウンフォースを稼ぎ出す形状で新型BRZへスポーティなスタイリングを打ち出した。

「86の開発はまだまだこれからだけど、新型BRZで先行チェックした感じだと期待値は高いね。ボディ剛性向上による安定感やパワー&トルクが全域で上乗せされたFA24も良くて想像以上に楽しいマシン。先代モデルのノウハウもフル活用しながら、魅力あるFRスペーツへと仕上げていくよ」



GR86 &BRZ

老舗の見解

排気量アップでパワー&トルクアップ チューニング適応度の高さは間違いなし!

エンジンチューンの期待大 カギを握るのはECUだ

基本設計は不変ながら、2ℓのFA20から2・4ℓのFA24へ排気量アップが行われたGR86&新型BRZ。高回転までストレスなく吹けていくパワーと低中速トルクを両立すべく、ストロークは86・0㎜から94・0㎜へ拡大。これによって約400cc排気量アップを行っている。

「シャシダイで先代モデルと比較しても全域でパワーとトルクが上まわっているし、実際に走らせたフィールも悪くない。この仕上がりなら痛快なNAチューンだけでなく、過給機チューンでさらに上のパワーを狙っても面白いと思うんだけど問題はECUやね。エンジン本体と違って樹脂製インマニやスロットル径拡大、エアフロ変更などおこなわれているが、FA20とレイアウトなどは大きく変わらないFA24。ECU攻略さえ進めば、FA20で蓄積されたノウハウを武器にNAチューンだけでなく過給機チューンも加速していくはずだ。





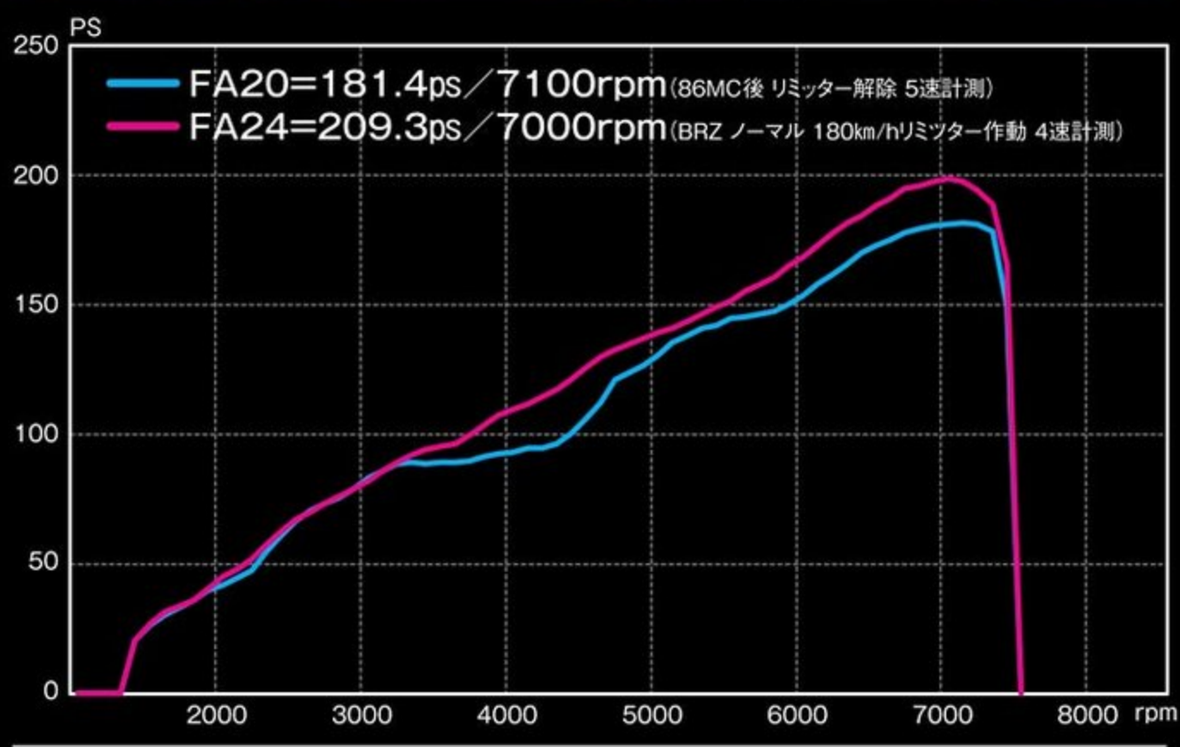
ポテンシャルアップに伴ってFA24には水冷オイルクーラーが追加されている。マフラー交換のみの現状ではサーキットでのスポーツ走行でもクーリング性能に不安はないと確認済みだ。

Kansai SERVICE カンサイサービス



ECUは完全な新設計となっていて、現状だとスピードリミッターすら解除できていない。あまりにも苦戦して開発作業がストップするようならフルコンの投入なども考えなくてはいけないけど、HKSなどを始めとして各メーカーが解析に当たっているのでしばらくは様子を見るつもり。その間にフットワークなどのセットアップに全力を注ぐ予定です」という向井さん。

エンジン本体の基本設計はFA20と変わらないので、ECUの解析さえ進めばNAだけでなくスーパーチャージャーやターボなど多彩に展開してきたチューニングノウハウでFA24を仕上げることができるとのことだ。現在のところまだ具体的な話が聞こえてきてはいないが、そう遠くない将来にECUの解析が進むことを心待ちにしておこう。



スピードリミッターが作動してしまうため数値的に低くなる4速計測となるが、それでもFA20と比較してパワー&トルクは全域で上まわっている。テストはまだまだこれからだが、FA20より大幅アップしたポテンシャルを武器にしたサイズ選択とすれば過給機チューンの伸びしろもおおいに期待できるだろう。



先代後期4.3から先代前期と同じ4.1へ戻されてきたGR86&BRZのファイナル。トルクアップの恩恵を受けてギヤ比的には問題ないが、先代モデルのデータをもとに低イニシャルで組み上げたクスコ・タイプRSのスペックFは、パワー&トルクのあるFA24ならもう少し効かせ気味にしてもいいと考えている。



リーガマックススポーツマフラーを与えて排気チューンしているが、ECU攻略が進んでいないためFA24本来のポテンシャルは思うように引き出せていない状態だ。それでも、高回転まで気持ちよく吹け上がっていくため、走りのストレスはさほど感じない。

カンサイ サービス発

FA20過給機チューンの誘惑

狙いのエンジン特性に応じて S/C、ターボをチョイス

2.4ℓへと排気量アップして低中速トルクやパワーの底上げを図ってきた新型モデルだが、2ℓの先代モデルでも大幅パフォーマンスアップを果たすことができる過給機チューンへと取り組めば新型モデル以上の痛快さが手に入れられる。

関西サービスが熟成させてきた過給機チューンへ注目すると、選択肢はふたつ。ひとつ目はベルト駆動の遠心式構造で回転に応じたパワー&トルクを引き出していくHKSのGTスーパーチャージャー、ふたつ目はピックアップ良さと風量をバランスさせたGTⅢ-RSで低中速トルクを積極的に押し上げつつパワフルさも引き出していくHKSのボルトオンターボキットになる。

単純に考えるなら、排気量アップしたかのようなNAライクなフィールを求める場合はS／C、頼もしいフラットトルクを求めるならターボといった形でアプローチしていくといいが、無駄のないステップアップという形で考えるならEXマニ交換前に決断したいところ。というのも、スーパーチャージャーならNA用EXマニで対応できるが、ターボなら専用品が必要となるからだ。

なお、燃料系強化や設定ブーストなどで発揮できるポテンシャルは異なるが、いずれをチョイスしたとしてもFA20で250ps&30kgmが楽々引き出せる。過給機チューンによる大幅パフォーマンスアップを味方につけて、注目集めている新型を走りで圧倒していこう!

TURBO CHARGER

ボルトオンターボはS/Cに比べて熱対策などが必要となってくるぶん、予算もアップしがち。特性的にはHKS製のGTⅢ-RSキットの場合、高回転域での暴力的なパワーというより中間域での豊かなトルクが魅力となる。





予算	約80万円~
パワー	約265ps~320ps

SUPER CHARGER

大幅に出力アップする過給機チューンだけに、ステージによっては水温や油温の上昇などの対策が必要になってくる場合もある。それらを補いながらステップアップさせていくことがチューニングのセオリーだ。





予算	約70万円~
パワー	約250ps~300ps

マルマン・モーターズ

北海道など降雪地帯の北国でもFRの86&BRZでオールシーズン快適に楽しい走りができるようにと、オリジナリティ溢れるアイテムを発信しているマルマン・モーターズ。新デモカーであるGR86が早くも納車されており、代表の〝まんねんさん〟がGR86用のパーツとして、まず最初に注目したのがサスペンションのスプリングだ。

スプリングと聞くとダウンサスを連想しがちだが、ここで紹介するのはリフトアップサス。かねてから中央発條が、比較的車高の低い初代86&BRZ用に、アンダーボディを擦りそうな路面でも車高を上げることでスムーズな走行をと考えられたスプリング「チューハツ　プラス　マルチロード」をリリースしている。このスプリングは北海道の雪



これは初代86&BRZ用の『マルチロード　マルマンスペック』。車高が15〜20㎜アップし、わだちや新雪でも安心して走れる車高になる。そして、スタッドレスでのトラクション性能を上げた雪国SPL仕様となっている、価格は通常版と同じ4万6200円。ノーマルダンパーはもちろんKOUKIザックスとの相性も抜群だ。





「チューハツ　プラス　マルチロード」は単に車高を上げるだけでは無く、チューハツ独自の特許技術SASCを駆使してダンパーの動きを全域でスムーズにして乗り心地からスタビリティまで向上させることに成功したスプリングでGR86用は来春発売予定。

PHOTO&REPORT：木下琢哉（マイナーカラーコード）

アゲスタイルのGR86
快適北国仕様のテスト開始！

道で重宝する存在だったが「さらに雪道&スタッドレスにベストマッチする仕様」を求め中央発條と共同開発して生まれたのがオリジナル「マルチロード　マルマンスペック」で、北海道の初代86&BRZユーザーのあいだでは冬仕様に最適と大好評のアイテムとなっている。このような経緯があり、今回マルマンモーターズにGR86が納車されたということで、早速GR86用マルチロードのテストを開始したというわけだ。

この先、本格的な雪道&アイスバーンにて雪国仕様のマルマンスペックのテストも行い「チューハップ　マルチロード」「マルチロード　マルマンスペック」と共に来春発売をめどに開発が進められるとのこと。雪国のユーザーはもちろん、乗り心地を重視したいユーザーは特に注目しておこう。

続いては初代86&BRZ用のオリジナル車高調がリニューアルされたので紹介しよう。信頼性の高い純国産にこだわり、KYB製リアルスポーツダンパー・スペックTR（減衰力32段調整）をベースに、オリジナルセッティングを施したダンパーと中央発條の独自特許技術『SASC』を取り入れたチューハップ直巻きバネを組み合わせたキットで、サーキット指向によせつつストリートでも使える仕様となっている。

今回、このダンパーが大幅に改良された。フロントダンパーのピストンサイズを大径化したことで減衰設定に余裕ができ、より理想的な減衰特性を実現。同時にダンパーケースも太くなりオイル量が増えたことで、熱問題も解消されることになった。

リヤダンパーもフロントと同様にピストンとケースを大幅に大径化。さらに従来の全長調整機能をやめてバンプストロークを稼ぐ設計に変更し、複筒式から単筒式へ変更。これにってリバンプ時のストロークも長くとれるので、初代86&BRZにとって重要なコーナリング中のリヤの接地性能をさらに向上させることができるようになった。

来夏以降、これをベースにGR86用の開発も進むことになるということ。他にも「これあったらイイんじゃないかな」といったオリジナルパーツ案も既にあるそうなので楽しみ。今後もマルマン・モーターズから発信される情報をSNSなどでチェックしておこう。



前デモカーのうし君号で愛用していた、カーリングチームのロコ・ソラーレの吉田知那美選手の直筆サインが入ったRECARO PRO RACER RMS 2700Gを早速GR86に移設。



カロッツェリア　サイバーナビAVIC CQ 911-DCの9インチナビを装着。デモカーを普段使いするまんねんさんにとって必需品。





マルマンGR86のスタッドレスタイヤは、普段の街乗りには16インチ、雪上走行を楽しむ時は15インチのラリースタッドレスを履く。共に、今後スバルキャリパーを流用できたとしても履ける予定とのこと。





マルマン・モーターズ
オリジナル車高調KIT for 86&BRZ ver.2
価格：47万7400円





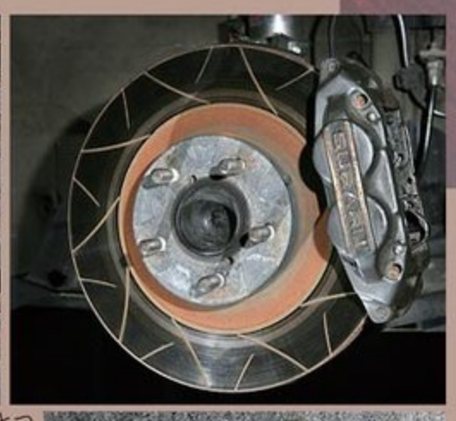
リヤは複筒式から単筒式へ変更し、ピストンは35φから46φへと大径化。さらに全長調整機構をやめ、バンプストロークを稼ぐ設計に変更して接地性をアップ。アッパーマウントはピロボールとなる。

フロントダンパーはピストン径を35φから40φへと大径化し、スプリングレートはフロント7.0kg/㎜&リヤ9.0kg/㎜というスペック。アッパーマウントはキャンバー調整付ピロボール式を採用。



スバルキャリパーを流用した初代86&BRZに、ベストマッチするブレーキパッドをプロジェクト・ミューと共同開発。ストリート用は雪国基準になっており、スタッドレスを履いた雪道でのコントロール性を考慮。サーキット用はサーキットからストリートでも使える仕様になっている。ストリート用1台分2万7500円、サーキット用1台分4万8400円。





初代86&BRZのブレーキ強化チューンのひとつに、スバル純正対向4POTフロントキャリパーと対向2POTリヤキャリパーを流用する手法があり、その際に必要となるのがオリジナルのリヤブラケットで価格は1万4080円。あえてビッグキャリパーにしないのは、冬に履くスタッドレス（16インチ）を考慮してのこと。GR86への適合は今後確認予定。





初代86&BRZ用のボディ補強アイテムとして人気の『リアアッパーバックパネル補強バー』。アッパーバックパネルに沿う形状なので、トランクスペースを犠牲にすることなく実用的。通称「まん棒」と呼ばれており、価格は1万5950円となっている。

タイヤエイト刈谷店

愛知県刈谷市一里山町砂山146-1　☎0566-70-7788
https://tire8kariya.jp/

PHOTO&REPORT：三木宏章

愛知県内に3店舗を展開するタイヤ&ホイールのプロショップ「タイヤエイト」。その中で2017年に3店舗目としてオープンした刈谷店は、他店舗とは異なり、メンテナンスやチューニングを積極的に行っている。

その理由は、西谷代表が生粋の走り好きという単純明快なものだ。「もともと峠やサーキットを走っていたので、その経験を活かしてディーラーとチューニングショップの中間的な、気軽に作業を頼めるタイヤショップを作りたかったんですよね」とは西谷代表。また土地柄、走り好き&86乗りも多く、サーキットを楽しむユーザーたちが多く集まるショップでもある。

そんな西谷代表がオープン当時から熟成を重ねてきたのがデモカーのZN6型86だ。エンジンは吸排気+αのライトチューンスペックに留め、オリジナルセッティングのHKSハイパーマックスMAX Ⅳダンパーを軸にしたフットワークチューンで速さを稼ぐ方向性で仕上げている。

「セットアップで大事なのはリヤのサスストロークを十分に確保することです。アームの交換は効果的ですが、構造変更が必要なので一般の方にはオススメしていません。リンク類の交換やスタビの取り付け位置の変更を行なうのがメインですね」とのこと。

ちなみに西谷代表ドライブで美浜サーキット46秒7、鈴鹿サーキット2分35秒9というタイムをマー



サーキット派から人気が高いエンケイのRS05RRを左右色違いでセット。サイズは9.5J+43で、タイヤはミシュランのパイロットスポーツ4S（265／35R18）。ブレーキはエンドレスのM4&S2キャリパー&ローターキットを装着。全切りするとタイヤがボディに接触するので、切れ角の抑制は必須となる。なお、サスペンションはオリジナルスペックのHKSハイパーマックスMAXⅣ SP+ハイパコスプリングだ。



個性的なフロントバンパーはCLEiB製で、ボンネットには放熱性と空力を考慮したデザインのプロコンポジット製をセット。バンパーと絶妙なマッチングを見せるサイドステップはバリス製のARISING-1（カーボン）だ。





リヤセクションでは、トランクとGTウィングがプロコンポジット製。リヤディフューザーはCLEiBのカーボン製となる。エキゾースト関連はEXマニからエンドマフラーまでをHKS製で統一している。

タイヤショップならではのフットワークチューン

サーキットを存分に楽しめる合法仕様を提案



デモカーの86は走る実験車両という意味合いが強い。エクステリアパーツはカーボン素材をチョイスし、差し色にタイヤエイト刈谷店のイメージカラーであるオレンジをプラスして個性を演出している。

エアバッグ対応のオリジナルステアリングも必見!

タイヤエイト刈谷店オリジナルのステアリングはスマッシュヒット作。精度が高いレアルの製品をベースに、ステアリング径を7㎜ほど小径化することでスポーツ走行時の操作性を高めているのが特徴だ。ZN8／ZD8およびZN6／ZC6後期用で、価格は5万9400円。





センターマークが入っているのは、タイヤエイト刈谷店のオリジナルモデルだけだ。レアルのラインアップには、センターマークの入ったモデルは存在しない。

グリップ部分には滑りにくいウルトラスエードを巻き、センターマークと同じレッドのステッチが入る。





シートはブリッド製で、運転席がフルバケットのXERO CS、助手席がリクライニング式のストラディアⅡスポーツだ。シートベルトはHPIの6点式フルハーネス。写真には見えないが、クスコのパワーブレースシートレールプラスも投入済みだ。



シフターはシフトフィールが大幅に向上すると好評のCAEウルトラシフターを投入。クイックシフトの部類に入るが、リンケージからごっそり交換することで吸い込まれるような気持ち良いシフト操作が可能になるアイテムだ。「サーキットで強い武器になりますが、それ以上に街乗りが楽しくなるアイテムなのでおすすめです!」とは西谷代表。



「サーキット走行はもちろん、普段から楽しく走れる86を作りたいというオーナーさんは気軽に遊びにきてくださいね! メンテナンスがてら話にくる86オーナーさんも多いので、街のタイヤ屋さんだと思ってデモカーを見に来てもらえたら嬉しいです」。

クしているというから恐れ入る。

また、「トヨタ系の会社に勤めるお客さんも多いので、車検対応を前提にしたチューニングを提案しています。デモカーもワンオフパーツは一切使わず、お客様が普通に購入できるパーツを中心にセットアップしています」と、合法かつスペシャルパーツを使わないチューニングを展開しているのも同店の特徴と言えよう。

タイヤ選びにもユーザーライクな一面を見せる。「最近は、ゼスティノやバリノといったアジアンタイヤもオススメです! 例えば、バリノのVR08GPは、グリップも高くて、熱ダレもしないので、本気でタイムアップを狙う人にもおすすめできるタイヤです。また、中間グレードのZTS-8000／7000は、18インチ4本でも7万円〜なので練習用に最適です!」と教えてくれた。実際に西谷代表は、各種アジアンタイヤでサーキットテストもしているそうなので、「サーキットを走りたいけどタイヤ代が……」というユーザーは相談してみてほしい。

サスペンションのセットアップやオイル交換などのメンテナンスまで含め、トータルでクルマ遊びをサポートしてくれるタイヤエイト刈谷。すでにサーキットを走っている人も、これからデビューを考えている人もぜひ足を運んでほしい。

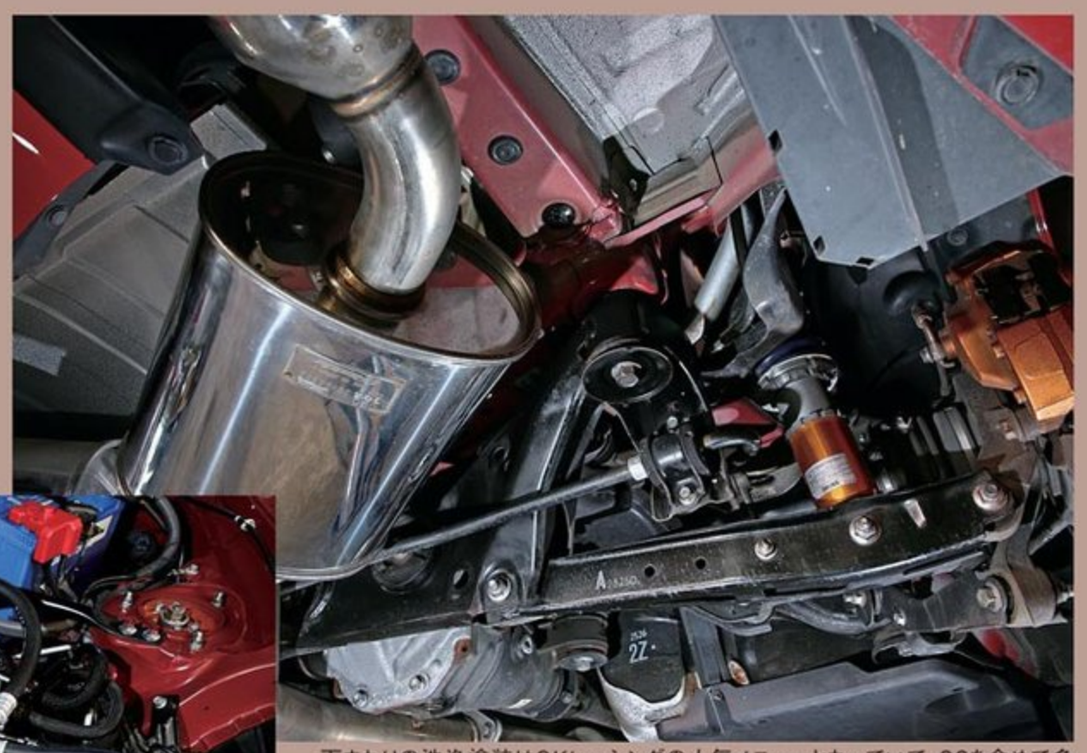


タイヤ&ホイールショップだが、オイル交換などのメンテナンス作業も大歓迎! エンジンオイルは、レーシングシーンでも実績のあるモチュールやレスポの製品がオススメとのこと。

エンジン制御はHKSのフラッシュエディターのオリジナルスペックで構築。インテークにはラスティーのVRラムボックスを投入し、吸気効率を限界まで引き上げている。サーキット走行を楽しむために、クスコの水冷式オイルクーラーやサードのリザーバータンクなども装着する。

OK RACING

静岡県浜松市下石田町1856　☎053-422-5151
http://www.okracing.jp



下まわりの洗浄塗装はOKレーシングの人気メニューとなっていて、86を含めて多くの車種に施工している。デモカーは購入後に一度だけ施工をしたそうだが、その影響で現在でもアームやボディに錆や腐食は見られない。定期的にメンテナンスすることで効果も長持ちするそうだ。価格は2万円＋塗装料金～となっている。



エンジン本体には一切手を付けず、エアフロや燃料ポンプも純正のまま。トラストT517Zタービンを装着し、最大ブースト圧0.65kg/㎠時に約270psを発揮する。

86／BRZをはじめ、SRやRB搭載車、AE86など新旧問わず多くのスポーツモデルが入庫している静岡県のOKレーシング。

86／BRZは2012年の発売当初からデモカーを導入し、多くのパーツをテストしてきた。その中でもとくに時間を割いてきたのがタービ化とECUセッティングだ。

やみくもにパワーを追究するのではなく、ストリートでの快適性を引き上げることを目的とし、そのアプローチはすべて合法の車検対応が基準となっている。このルールの中で仕上げられたのがデモカーのタービ仕様になる。

ダイナパックの計測で最高出力は269・9ps、最大トルクは30・5kgmに達しており、同じダイナパックでの計測ではノーマル比で約1・8倍のエクストラパワーを獲得。エンジン本体には手を加えていないが、ブースト圧や電子制御スロットル、



PHOTO&REPORT：真鍋裕行

純正比100psアップのFA20ターボ仕様はすべて合法で仕上げ、さらに通勤でも使える快適仕様



前期型ベースとなる86デモカーは、TRDフルエアロやフェンダーフィンを装着したくらいのシンプル仕上げ。マフラーはトラスト製をチョイスする。

燃調、点火時期など細かいECUセッティングを繰り返すことで、取り乗りやすさとともに十分すぎる加速感を得ている。冷却系はターボキットのインタークーラー、トラスト製オイルクーラーに加えてDRL製のラジエターを装備。サーキットでも音を上げないクーリングパートを構築している。

ちなみに、このデモカーはターボ化してから3万km以上走行しているそうだが、未だノントラブル。耐久性の高さも証明しているわけだ。

一方のECUセッティングは、タービ仕様はもちろんNAチューンでも効果を発揮するよう徹底研究。EXマニ交換時の可変バルタイ調整、電子制御スロットルやファイナルギアを変更した場合のシフトインジケーター調整、電動ファンの始動温度など、OKレーシング独自のプログラムはFA20の潜在能力を確実に高めてくれる。

86／BRZで多くのノウハウを積み上げてきたOKレーシングは、すでにGR86も注文済みだ。最初はライトチューニングになるというが、遠くないうちに多くのメニューをユーザーに対して提案していくはずなので期待して欲しい。



インタークーラーはターボキットに付属されるトラスト製で、そこに同じくトラスト製のオイルクーラーとDRL製のラジエターをセット。DRL製は薄型設計にも関わらず、冷却効率が非常に高いためサーキットで走り込んでもまったく問題ないそうだ。

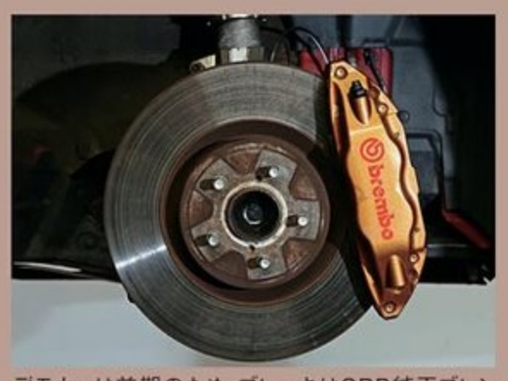


アクチュエーター式のT517Zタービンの装着により約100psの上乗せが可能になる。扱いやすい特性であることはもちろん、信頼性が高く故障しらずなのも選択の理由とか。





車高調はオーリンズDFVをベースにしたオリジナルモデル。スプリングはハイパコで、レートはフロント6kg/㎜、リヤ4kg/㎜。ストリートでの乗り心地を重視したセッティングとなっていて、快適に街中を走ることが可能だ。



デモカーは前期のため、ブレーキはGRB純正ブレンボ&ローターを前後に流用してストッピングパワーを強化。後期モデルの場合は、別グレードのブレンボを移植することが多いそうだ。



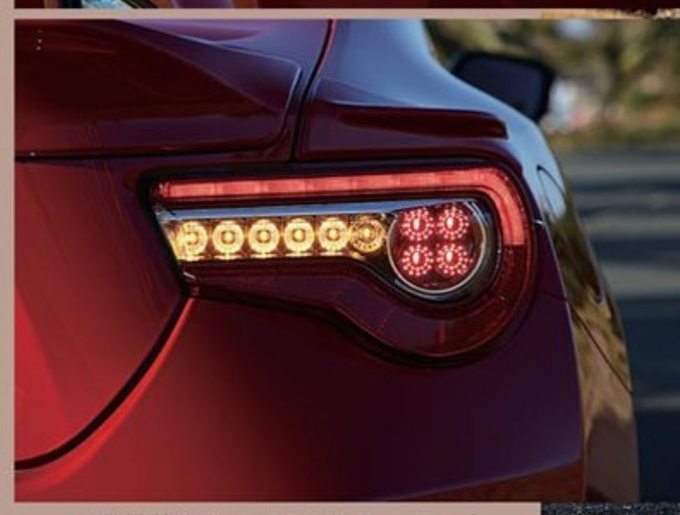
セッティングツールはECU-TEKを使用。ダイナパックにて現車合わせを行う。燃調や点火時期のほか、可変バルタイや電子スロットルなど制御を最適化。当然ながら車速や回転リミッターの引き上げも行われる。



ホイールはスポーツモデルの足元を飾るのに相応しいボルクレーシングTE37 SLをセット。タイヤはアドレナリンRE004でサイズは225/40-18をマッチングさせている。







ベースは前期型だが、ヘッドライトとテールランプを後期純正に変更することで古さを払拭。ボルトオンで手軽にイメチェンできるため、前期型オーナーにはオススメのドレスアップとのこと。



HKS九州サービス

福岡県北九州市小倉南区蜷田若園3-12-15　☎093-931-6910
http://www.hks-kyusyu.co.jp

TEXT：高橋陽介／PHOTO：西野キヨシ

HKS九州サービスによる赤い結晶塗装のパイピングやカバー類が目を引くエンジンベイ。ベース車は10万km超えの前期モデルだが、車体や機関部の状態は上々。油脂関係などしっかり手を加えれば、まだまだ現役のパフォーマンスを発揮。もちろん、欠品パーツに苦労することも無い。





コンプレッサー本体の取り付け位置の変更や、純正のエアクリーナーボックスを使用可能とするなど、発売初期型モデルから改良が加えられて来た現行のHKS-GT2スーパーチャージャー。洗練されたレスポンスやパワフルさなど、文字通り円熟の完成度を誇る。



燃調、点火時期、リミッター制御などセッティングはHKSフラッシュエディターを使用。HKS九州サービスでは乗り手のニーズに応じた複数のデータが用意されている。



現在、インタークーラーはHKSキットの標準品が装着されているが、モアパワーを目指すならコアの大型化やオイルクーラーの追加など、各部の強化が必要となる。アップグレードに関する相談も、豊富な施工実績を持つHKS九州サービスなら安心して任せることができる。

トルクフルな走りを2ペダルで楽しむ

AT+スーパーチャージャーのススメ

シルビア、スカイライン、RX-7、スープラなど、かつてチューニングシーンの一時代を築いたスポーツカー達が中古車市場で軒並み異次元級のプレミア相場となってしまった昨今。改めて身近なベース車としての真価に注目が寄せられているのが孤高のFRスポーツ、86／BRZ。先頃新型もリリースされ、今後の中古車相場の動向が気になるところ。

そんな中、ストイックに走りを極めるユーザー層からは敬遠されがちなATモデルをベースに、過給機チューニングを進めているのがHKS九州サービス。取材車両は86の前期モデルで、HKSのGT2スーパーチャージャー・GT7040プロキットを装着。フラッシュエディターのセッティングについてはHKS九州サービスのオリジナルデータを使用し、スペックはノーマルからおよそ100psアップの290ps+αという実測値をマーク。低回転域からリニアに立ち上がる豊かなトルク感は今なお一級で、うっかりラフにアクセルを踏み込むと簡単にリヤタイヤが空転。その力強さと余裕溢れるフィーリングは、マニュアル操作の必然性を感じさせないほど。

「86／BRZの6速ATは単なるイージードライブ狙いではなく、スポーツライクな性格をしっかり与えられているので、フラットトルクのHKSスーパーチャージャーとの相性も抜群です。それに何と言っても中古車価格が安い！　前期モデルのAT車を買って、MTとの価格差分をモディファイの費用に充てるという方法も大いにアリだと思います」と語るのは、同社代表の竜円さん。

確かに、ラフに扱われることの多いMT車に対し、AT車は中古車のコンディションという点においてもメリットは大きい。セミATとトルコン式という機構の違いはあれど、今や世界的にも2ペダルスポーツが主流となりつつある昨今。AT+スーパーチャージャーという組み合わせは、これから車両の購入を考えている人にとって魅力的な選択肢のひとつとなるはずだ。



こちらは鍛造ピストン、I断面コンロッド、90㎜ストロークの鍛造クランクシャフトがセットとなったHKSの2.1ℓキャパシティアップキット。オーバーホールを兼ねたリフレッシュ用としてもオススメ。



NA車へのボルトオンターボを得意として来たHKS九州サービスだけに、MAXパワーを狙ったターボチューニングのオファーもお任せ。タービンはHKS-GTⅡ-RSをはじめ、目指すステージに応じた仕様を提案。



排気系は等長・触媒一体式のHKSスーパーマニフォールド+ハイパワースペックLマフラーという組み合わせ。サウンドはスポーティながら、音量自体は適切なレベルで抑えられている。



6速マニュアルの小気味良さとはまたひと味違った、高速域まで一気に駆け上がるシームレスな加速感がAT+スーパーチャージャー仕様の特徴。パドルシフトを操作することで、セミAT感覚のドライビングを楽しむこともできる。



オドメーターの数値を見なければ、10万㎞オーバーとは思えないほどの状態の良さを見せるHKS九州サービスのデモカー。増大したパワーを受け止めるべく、ブレーキも強化。サスペンションはストリートでのコンフォート性を重視したHKSハイパーマックススペックSをセレクト。



レース参戦だけにとどまらず、スキルアップに役立つドライビングアカデミーの主催、サーキットオフィシャルの応援、大学の自動車部との交流など、幅広い分野において九州モータースポーツシーンの活性化に積極的に取り組んで来たフォレスト。認証工場としての資格を持つ福岡県京都（みやこ）郡の店舗は平日・週末を問わず学生から年配者まで、様々な世代のスポーツ走行ファンたちで賑わいを見せている。

デモカーの新型BRZは9月初頭という、全国的にも非常に早い時期に導入されたもの。そこからの開発スピードは目覚しく、数日後にはオートポリスでテストランを敢行。さらに11月にはナンバー付き車両で争うJAF公認耐久レース、「ゴールドカップ第5戦・2時間耐久

国内初の実戦投入？耐久レースでクラス優勝

本文でも紹介した通り、オートポリスのシリーズ戦、「ゴールドカップ」の第5戦で行われた2時間耐久レースに新型BRZを持ち込んだフォレスト。初代86用を加工したロールケージ、サードの強化トルセンLSD、HPIの空冷オイルクーラーの追加など、暫定仕様ながら、初代を大きく凌ぐパフォーマンスを実感。参加したクラス3はこの1台だったため完走＝クラス優勝となるが、急ピッチでの製作ながらトラブル無く2時間を走り抜くタフネスぶりが実証されたことも大きな収穫となった。





代表の小笠さん（左）とカップを抱える石川選手はオートポリスの86／BRZレースの表彰台常連。



タイヤは16インチのディレッツア02。レース中のベストラップタイムは2分12秒787。

ドライバーズカフェ フォレスト

福岡県京都郡苅田町京町1-4-5　☎093-434-0077

http://d-c-forest.com/

TEXT：高橋陽介／PHOTO：西野キヨシ

過酷な2時間耐久レースを走破！
さらなるモディファイ計画が続々と進行中



初代モデルと同一仕様での比較において、5秒以上のタイムアップを実測。今後もレース／ストリート、双方のバランスを取りつつ、ユーザー目線でのアップグレードを進める予定。



タイムアタック用として235/40-17のダンロップ・ディレッツァβ02を使用。ブレーキパッドはフォレストオリジナルの「トマリーナ」を装着。



純正でも水冷式オイルクーラーが標準装備されているが、耐久レースを走り抜くための冷却対策としてHPIの空冷オイルクーラーを追加。



現時点ではクスコの試作車高調でセットアップ。今後は独自の減衰設定とした、フォレストスペックモデルの開発も検討されている。



エンジンはほぼノーマルだが2.4リッター化がもたらす余裕は大きく、オートポリスの登りセクションでも力強い走りを見せる。



クスコ製ロールケージは先代86用を加工したもの。その他、ブリッドのフルバケットが備えられているが、内装・装備関係の軽量は一切行われていない。



「正直、ノーマルの出来の良さにはビックリ。ただ、ECUの制御がかなり複雑なので、パワー的な要素を追求するにはもう少し時間が必須ですね。足回りのセッティングについてもまだまだ、これからが本番です！」

レース」に参戦。その後も筑波遠征を果たすなど、納車から数ヶ月という中で収集したデータは膨大な量に及んでいる。

「400ccという排気量差以上に、あらゆる面で初代モデルとは別モノのクルマに進化していますね。ブレーキパッド交換のみの、ほぼノーマルでオートポリス2分23秒。タイヤを235サイズのディレッツァβ02に変更した他、油脂、足回り関係に手を加えただけで12秒台をコンスタントにマーク。軽量化一切ナシのフル装備状態だということを考えると、ポテンシャルはメチャクチャ高いと思います」と語るのは、代表の小笠さん。

思い返せば、この短期集中型とも言える開発作業は先代（ZN6／ZC6）のデビュー時にも行われていたもの。先代は数種類のサスペンションやタイヤサイズを試した他、レースではエントラントの裾野を広げるべくAT車の可能性にも着目。一方、ストリートではその総仕上げとしてサード製ボルトオンターボを装着した経緯がある。当然、新型も過給機チューニングは構想に含まれているはず。

「確かに興味はありますが、それはまだ先の話。初代モデルも普通なら2年くらいかけて行う開発内容を半分の期間で終えてしまい、〝早過ぎ！〟との声を多方面から頂いたので（笑）、今回はちょっとペースを緩め、じっくり腰を据えて進めようと思います」。

ちなみにBRZを先行して着手することになったのは、シンプルにメーカー側の発売タイミングの事情から。すでにGR86もオーダー済みとのことなので、今後どのような味付けの差別化が図られて行くのか。大いに興味が注がれるところだ。

フォレストではJAF加盟クラブ「フォレストレーシング」を通じ、ビギナーのサーキットデビューをサポートしている。レースに興味のある人はぜひ問い合わせを！



YR-Advance

問 東京都日野市旭が丘3-3-19　☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com/

PHOTO&REPORT：川崎秀俊







オリジナルホイールの第3弾としてリリースされたのはG025。サイズは9J×18 +39で、レイズの通常モデルでは設定のないディープコンケイブフェイスとなっている。推奨タイヤサイズは235／40R18。ダークブルーは17万8200円（2本）、マッドガンメタは16万7200円（2本）。



ドライカーボン製として、純正アクセサリーにはない質感が得られるドアハンドルまわりのプロテクター。ドアハンドルカバー（キー穴あり／なし）は各1万6500円、ドアハンドルアンダーカバーは1万2100円。



オリジナルG025ホイールはZC6、ZD8に対応するが、ZD8に装着する場合はリヤフェンダー内側のプッシュリベットが干渉するので、削るなどの加工を施すかキャンバーアームの装着が必要となる。

サーキット走行やタイムアタック用のパフォーマンスアップもチューニングの醍醐味だが、それとは異なる日常ユースに注目し〝快適に気持ちよく走れる〟をコンセプトとしたカスタマイズを真骨頂としているのがYRアドバンス。もともとはランサーエボリューションやコルトなど三菱車を中心に展開していたが、前作ZC6型BRZの登場をきっかけにスバル車用パーツに着手。当然新型のZD8もデビュー早々に導入し、GTイエローバージョンのZC6限定車との2台体制として、さらにパーツ開発に力を入れている。

「まだまだこれからですよ」と山下代表はいうものの、すでにチューニングカーらしい雰囲気を身につけているのがWRブルーのデモ車だ。ノーマルとは異なる迫力の源となっているのは、ディープコンケイブフェイスとしたオリジナルサイズ設定のレイズG025ホイール。繊細なデザインの2×5スポークは高級感の増した新型BRZにピッタリだが、このスタイルを手に入れるには、リヤフェンダーの内側の干渉対策が必要となる。

ユーザー目線のパーツで愛車の満足度をアップ

“あったらいいな”をキーワードに



デモ車のパワー系は今のところノーマルだが、タワーバーの追加やラジエターホースの変更でパフォーマンスとドレスアップ性が向上。排気系も汎用のマフラーカッターを追加しているのみとなっている。





エンジンルームのアクセントとしても効果的なサムコ製ラジエターホース（2万9700円）は、レッドとブルーを用意。オイルレベルゲージにはワンタッチでロックが解除できるフック（3850円）も装着されている。



オーバルシャフトタイプのタワーバーは2万200円。アジャスターでテンション調整できるトライアングルバーは2万2000円。ほかにフロントロアアーム強化プレートやリヤロアアームバーなどもラインアップ。



ハードなブレーキング時にマスターバック&マスターシリンダーの動きを抑える定番のストッパーは1万1000円。装着は無加工のボルトオンで、ブラケットはタワーバーなどと同様のガンメタカラーとなっている。



ストリートがメインのライトチューンユーザーをターゲットに、新型BRZでも毎日のドライブで必要となる小技の効いたパーツをメインに展開していきます。次はピラーマウントとダッシュマウントタイプの追加メーター用フードを開発予定。ほかにもやりたいことはいっぱいあるので、順次開発していきますのでご期待ください。

ZD8のリバースリングに対応したカーボンシフトノブは、スイッチの空きスペースに張れるシフトパターンプレートとのセットで1万3750円。シフトノブはレッドもあり、シフトパターンも色やロゴの異なる6タイプが選べる。

大型の荷物を収めるために後席を倒した際にありがたいトランクマット（8250円～）と後席裏側を保護する背もたれマット（7700円～）。オーダー生産で16タイプから選択可能。デモ車装着の縁取りカラーはプラス3300円だ。



純正では樹脂ムキ出しのリヤセンタートンネル部を汚れやスレから保護できるリヤセンターマットは、ブラック単色の標準タイプが6050円。色や柄の異なる16タイプから選べるオーダータイプは6600円からとなる。

そして早くもYRアドバンスならではのエッセンスが注入されているのがインテリア。カーボンシフトノブはリバースリングのサイズが異なる新型に合わせてリニューアルを図ったもので、純正同様のネジ式固定を採用。スイッチの空き部に収まるシフトパターンスイッチと合わせて、後付け感のない仕上がりとなっている。

そのほかカーペット類も充実で、リヤセンターや後席の背もたれマット、フットレスト横のサイドマット、アクセルマットなどは純正には設定のない部分を保護できるもの。こうしたアイテムが開発される背景には、山下代表自身が日々BRZを走らせながら、ユーザー目線で「あればいいのに」を探し続けているからなのだ。

さらにパフォーマンス系のパーツも、タワーバーやマスターシリンダーストッパーなどが新型への適合確認を済ませて続々とラインアップ。今後もユーザーからの要望も反映させながら〝他社ではやらないもの〟をキーワードに、ラインアップを充実させていくというから期待せずにはいられない。



こちらは旧モデルとなったZC6用に追加された新作のセンター小物入れで、通常バージョンが4180円、シートヒーター装備車用のVer2が4840円。リモコンキーや小物を収納するのにピッタリだ。

Naughty Bear

問 ノーティベアー　岐阜県羽島郡岐南町平成3-147 ☎058-248-1033
HP■https://ameblo.jp/naughty-bear/
YouTube■https://www.youtube.com/c/wheelalignmentNAUGHTYBEAR

BRZの新デモカーも導入。こちらはドリフト、グリップを含めて86&BRZで楽しむ裾野を広げるためにあえてAT車をチョイス。ゼグラスのナックルとSTIマフラー、スペックDSの足を組んでいる。ドリフトにおける挙動や不具合などを確認し、セットアップのさじ加減も把握（データ取り）できたので、今後はグリップでの検証を開始するそう。「回転が落ちたときの対処ができない程度で、思った以上にドリフトできますよ」とのこと。







PHOTO&REPORT：山崎真一

足回りのスペシャリストが提案する即ドリ可能なお手軽マシンメイク術

数年前から90年代スポーツモデルの中古車相場が軒並み高騰。シルビアやツアラーVなどの定番ドリフトベースが気軽に買えなくなった今、次期主力車種として注目されているのが初代86／BRZだ。業界を代表するショップチューナー達が矢継ぎ早にパーツを開発し、デモカーを製作。周回だけでなく、ドリフトシーンにも勢力を拡大しつつある。

今回紹介するノーティベアーの熊崎代表は、その先駆者といえる存在だ。2012年の86&BRZデビューイヤーに86をデモカーとして導入し、ドリフト仕様としての可能性を追い続けたのだ。

ちなみに熊崎代表は、中部エリアのドリフト界では知らない人がいないほどの有名人。ドリフトからグリップなどジャンルを問わず、何台もの競技車両のセットアップを手がけ、現役D1GPドライバーもアドバイスを求めて足繁く通うサスペンション（正確には4輪アライメントを軸とした下回り）のスペシャリストだ。

ただし、競技車両はあくまでも依頼。ショップとしてはドリフトの裾野を広げたいという思いが強く、「エンジョイ・ドリフト」を掲げ、毎月1回奥伊吹モーターパークで「ドリ熊塾」と銘打った練習会を開催するなど、普及活動にも力を入れている。

そして、86&BRZ遊びを推奨する同社が、よりドリフトを気軽に楽しんでもらうための最適ツールとして製作したのが「スペックDR」と「スペックDS」車高調キットだ。

前者は競技用ショックをベースとしており、スポーツ志向。セットアップも幅広く、オーバーホールにも対応する。後者はストリート用ショックがベースで、動きがマイルドで扱いやすく、減衰力調整で通勤やドライブも楽しめる違いがある。

また、どちらのキットにもGPスポーツのトラクションメンバーカラーが同梱されているのもポイント。これはトレーリングアームの取り付け位置を60㎜ほど下方向にオフセットさせるパーツだ。ストローク時のタイヤの動きを縦方向に限定することで、ホイールベースなど余計なジオメトリー変化を防ぐことが可能になる。いわく「ドリフト中に気持ちよくアクセルを踏める足の鍵」とのこと。



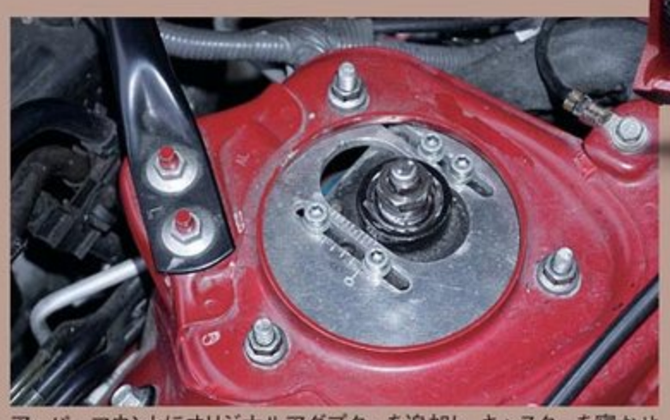


ベースはDRがクスコスポーツR、DSがクスコストリートZERO-Aスポーツエディション。内部構造には手を入れず、スプリングレート変更、ヘルパースプリングの追加、アッパーマウント変更。そして、これまでのセオリーは完全無視。実戦に基づいて突き詰めた末にたどり着いた推奨車高を含むオリジナルセッティングを施した逸品。デモカーはカーツの機械式LSD（2WAY）を装着するが、純正トルセンのままでもドリフトできるほど戦闘力は高い。

一方、エンジンはシムスのインテーク、クランクケース内圧コントロールバルブなどを追加したくらいでごく一般的な吸排気チューンで留めている。ターボ化しなくとも高トラクションのおかげでドリフトするには不満がないという判断だ。自社にてECU-TEKによるセッティングを取っているがほぼ微調整なレベルで済むとのこと。ミッションはレボリューションのクロスミッションに純正4.1ファイナルの組み合わせ。1速を使い切れるので効果的だ。



前がボルクレーシングTE37V（白に塗装）の8.5Jで215/45-17、後がVARINO N820の9.5Jに225/40-18の組み合わせを基準とし、コースに合わせてサイズを変更する。初めてドリフトするなら前後215/45-17が最適。サイズも豊富で値段も安い。2本出しマフラーはオリジナル品。



アッパーマウントにオリジナルアダプターを追加し、キャスターを寝かせるセッティングはドリフトならでは。カウンターを当てる際のセルフステアの効きを良くすることでスピンしづらくなる上、ドリフトの振り返しの操作にも余裕が生まれるようになるのだ。熊崎代表も「絶対に入れたほうがいい」と推奨。



ロケットバニーの前後フェンダーでワイド化。デモカーはガレージクリアバージョンⅡのナックルと延長ロアアームを装着、前に30㎜、後25㎜のスペーサーをセット。フルカウンター時の接地性を高めているが、初心者ならタイロッド変更のみで十分だという。

アライメントは前後トーゼロ、タイヤによってネガティブキャンバー角を調整する程度でジオメトリーも変更なし。大事なのはクルマが一番欲しがるレートと最適な車高にセットし、4輪を常に接地させて踏める足に仕立てること。これはドリフトでもグリップでも考えは同じ。タイヤが減ったら車高を新品時の適正値に調整するくらい、こだわってほしいとのこと。



「ドリフトしにくいといわれる86／BRZですが、ミレニアム世代のスポーツカーとはクルマ作りの考え方が違う＝そのセオリーが使えないだけで、クルマの特性さえ理解すれば、足のセットだけで戦闘力は相当上がります。これから始めるならベストな1台です」。

「うんちくはいろいろありますけれど、長年86＆BRZでテストを重ねた上で、ドリフトするのに最適なセット、車両姿勢、車高設定になるように組み上げています。簡単にいえば、進入のブレーキングで暴れない、旋回中は安定して曲がり、立ち上がりで踏んだときにドンと前に出るベストな位置を突き詰めています。たかがセットアップですが、これがすべての基本。体感すれば違いは歴然です」と熊崎代表。

あとは切れ角と強度アップのために i-コンセプトの強化タイロッドをインストールすれば文句なし。最小限のチューニングで完結するノーティベアーの86＆BRZ即ドリパッケージ。気になる人はぜひ問い合わせを！

BooBoo MOTOR WORLD

北海道岩見沢市中幌向町209-2　☎0126-26-2800

エンジンとミッションを強化して自身の持つTSW〝86〟レコード更新！



これまでブーストが1.1kg/㎠までしか上がらなかったが、エアクリーナーをSPLINT FILTERの汎用剥き出しフィルターを使い、ワンオフエアクリーナーBOX&サクションパイプによりブーストが1.4kg/㎠まで上がり423psをマークすることに成功した。





大幅なパワーアップに耐えられるよう、ノーマルミッションからトラスト強化ドグミッションに変更。まだTSWの各コーナーでのギア選択に迷いがある段階だが、ファイナルも含めさらに煮詰めていく予定。



エンジン本体は腰下にはHKSキャパシティアップグレードキットを使い強化しながら2.1ℓ化。ヘッドまわりにはHKS製 Vカムとメタルヘッドガスケットを使い組み上げられた。

FA20改2.1ℓエンジンに組み合わせる過給機はHKS製スーパーチャージャー。リストリクターを外し、ブーリー径を見直したことで過給のかかり方が大きく変わった。



車高調はエンドレスZEAL製で以前よりレートアップした16kg/㎜、リア18kg/㎜のメインスプリングにヘルパーをセット。アーム類はクスコ製に変更し、ブレーキはエンドレスの4POT&2POTキャリパーを装着。

ワインディングやサーキットで走りを楽しむ86&BRZカスタマーが数多く集まるのが北海道岩見沢市にあるブーモーターワールド。十勝スピードウェイ（TSW）での86&BRZ最速タイムを保持するのは、代表の花崎さんがドライブするスーパーチャージャー仕様の86だ。

2019年の秋に1分28秒8をマークし、この時も自身が保有していた86レコードを更新したのだが、これ以上のタイムを狙うにはモアパワーが必要と判断し、今回は思い切ってエンジンをHKSキャパシティアップグレードキットを組み込んだ2・1ℓ仕様へ変更。同時にスーパーチャージャー用のプーリーも見直し、スプリントフィルターを使ったオリジナルサクションにしたことで、なかなか上がらなかったブーストが1・4kg／㎠まで上がるようになり423psをマークした。

このパワーに対応させるため、トラスト製の強化ドグミッションを組み込みんで、ドライブシャフトもオリジナルの強化品に変更。他にもエキゾーストマニホールドやサスペンションのスプリングレートなども変更しブラッシュアップされた。

11月16日、TSWに向かい、まずは古いラジアルタイヤを履かせてコースインしたのだが、その段階ですでに1分28秒台をマーク。タイヤを比較的コンディションの良いラジアル（アドバンA052）に変更し、アタック開始。ドグミッションに変更したことで、コーナー中のギアの選択を迷いながらの走行だったが、1分26秒591をマークし、レコードを更新することに成功した。

ここまでの話だと、ハードチューンのショップかと思われてしまうかもしれないがそんなことはない。このデモカーもオリジナルパーツやワンオフパーツは使ってはいるものの、カスタマーの車輌にフィードバックできるパーツ構成で仕上げられている。実はこのマシンのほかにもNAのデモカーがあり、NAチューンのノウハウも豊富なのだ。

さらに同店では、86&BRZに最適な独自のブレンドオイルを使ったオイル交換や、エンジンを保護する内部コーティングなどのメンテナンスメニューも豊富。2月末まで86&BRZの愛車診断を無料で行っているので、この機会に1度行ってみると良いのではないだろうか。

エクステリア

RALLY BACKERフロントスポイラー、TRUSTサイドステップ、TRUSTリアアンダースポイラー改、TRUSTワイドフェンダーF/R改、ESPRITカーボンドア、ESPRITカーボンGTウイング、ワンオフF/Rアンダーディフューザー

エンジン・マフラー

HKS 2.1ℓキット、HKS Vカムシャフト、HKSヘッドガスケット、HKSスーパーチャージャーキット、SPRINT FILTER、ワンオフエアクリーナーBOX&サクションパイプ、Eg magicエキゾーストマニホールド、TOMEIマフラー

クーリング

HKSオイルクーラー、KOYOラジエター

CPU

HKSフラッシュエディター現車セッティング

サスペンション

ENDLESS ZEAL 車高調(オリジナル仕様)、F：16kg/㎜+ヘルパースプリング、R：18kg/㎜+ヘルパースプリング、CUSCOフロントロアアーム、CUSCOリアロアアーム、レイル リアメンバースペーサー

ブレーキ・駆動系

ENDLESS M4&S2-2システムインチアップキット、TRUST 強化ドグミッション、ORC 309-RCクラッチ、OSスーパーロックL.S.Dオリジナル、オリジナル強化ドライブシャフト

ホイール

RAYS ZE40 F：11.0J×18／R：12.0J×18

タイヤ

YOKOHAMA A052 F：265/35R18／R：295/30R18

インテリア

BRIDE edirbフルバケットシート、BLITZタッチブレイン、ウォーターポンプモニター

PHOTO&REPORT：木下琢哉(マイナーカラーコード)

これほどのパワーユニットで周回を重ねるにはクーリング対策も必須。バンパー内に見えるコアは左からインタークーラー、KOYOラジエター、DRLオイルクーラー。さらにバンパーの穴開け加工と導風板製作により冷却性能を高めている。





GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドバージョンに合わせながら、走りのバランスを重視しトレッドを調整。タイヤは比較的状態の良いアドバンA052のフロント265、リア295を履かせてレコードタイムを更新。新品ラジアルやSタイヤを履き、コンディションなどがあえば更に好タイムが狙えるだろう。



シンプルな作りのコクピットは、各種データをセンターコンソールの右側に埋め込まれているBLITZのタッチブレインでモニタリング。左側は電動ウォーターポンプのコントロールモニターだ。



ブーブーモーターワールド
代表 **花崎博之**さん

「デモカーは派手に見えるかもしれませんが、決して特別なことはやっていないのでお客様からの要望があればフィードバックできるようになっています。それにNAのデモカーをサーキットで走らせてきたノウハウもあるので、NAチューニングについても気軽に相談して欲しいですね。今後、新型のGR86も手掛けていきますが、旧モデルがお手頃価格になってくると思うのでパーツやノウハウが豊富なこちらで楽しむのもイイと思いますよ」

車内は徹底的に軽量化してBRIDEのedirbフルバケとHPIのハーネスがドライビングをサポート。ドアをカーボン製にしているので、重くならない程度のボディ補強も兼ねてオリジナルのサイドバーが追加されている。





バッテリーは軽量化と点火系など電気系の強化のためにMEGA・LiFeバッテリーに変更されている。

SHP Engineering

SHPエンジニアリング　新潟県長岡市川口牛ケ島522-1　☎0258-81-4030
http://www.shp-engineering.com/

TRDのエアロパーツを身にまとい、SHPのショップカラーでもあるレッドに染められたSHPのデモカー。コンセプトはATかつNAのままのライトチューンで街乗りメインでサーキットにも使えるオールラウンダー。ブラックの差し色を適度に配色することで、全体的に引き締まった印象でエクステリアをメイク。



ウェッズスポーツRM-05Mの18インチ（9.5J+45）に、265／35-18のアクセレラ651スポーツを前後通し履き。ストリートでのカッコよさを重視したチョイスで、NAのままサーキットを本格的に攻める場合は、よりエンジンパワーとのバランスのいい17インチのほうをおすすめしている。



ボディメイクのノウハウを活かし、自社のオリジナルキットとして発売しているウインドウルーバー。他社にはないハイマウント部分までを造形することで、統一感あるリヤビューを演出している。

車種の素材を活かしたユーザー目線のメイキングを提案！

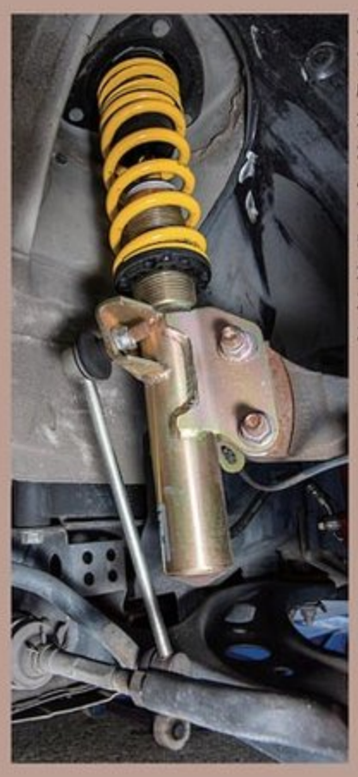
北陸エリアきっての駆け込み寺ショップ！



シルビア&180SXをベースとしたドリフト&ドレスアップチューンをきっかけに、新潟県を中心とした北陸エリアのユーザーから多くの信頼を集める実力派ショップのSHPエンジニアリング。代表の関さんは語る。86／BRZのメリットとは、街乗りをメインに様々なステージへ気軽にチャレンジしやすい手頃さだ、と。

「ドレスアップなら、純正フェンダーのまま少し車高を落としてホイールを入れるだけで十分カッコいい。デモカーのベースにATを選んだのは、やりすぎないことがテーマだから。普段は便利に街乗りしてて、気が向いたら置きのイベントにも、サーキットへ走りにも行けるし、86はそういう色んな楽しみ方ができるクルマだよね」。

もともと関さんがドリフトを始めたのも、当時オカネがかからずにできるクルマ遊びだったということもあって、このデモカーは今どきのクルマ好きにとっての手ごろな遊び方を知る『初心に帰る』ための選択でもあったのだ。



車高調はカーヴェーのSTシリーズを導入。あえて国産ではなくドイツ製のメーカーを選んだのは、石畳を走ることも想定された日本よりもハネやすいストリートでの路面環境にも対応できる減衰セットが、乗り心地を重視したストリートメインでの用途にマッチするため。



新製品のオリジナルパッドを装着。ストリート＋αの効きのよさで、純正並みにダストを減らすことが開発のコンセプト。「置きのイベント前に洗車したのに、来る途中でダストまみれになると面倒だしカッコわるいでしょ」と関さん。シルビア&180SX用にはドリフト中のロックしやすさを重視したモデルを開発したが、車種ごとの用途に合わせた86／BRZ向けの設計ということだ。純正サイズのキャリパーにも対応する。



インテリアはとてもシンプルに最低限ともいえるブリッドのセミバケットシート2脚追加したのみ。ハンドルもノーマルで低予算に抑えたメイキングだ。

もちろん、そういったステージを問わないチューニングの提案ができるのも、裏付けとなる技術力やこれまでの経験があってこそ。エンジンチューンでは86／BRZを制御可能なモーテックを使ったフルコン制御、ワンオフメイクも得意とする自社鈑金工場でのボディワーク、競技ドリフトで培ってきた足回りのセッティングといった各ジャンルでのノウハウをもとに、ユーザーのやりたいことを理解しつつ、まずはユーザーの予算との折り合いを併せた提案をしていくのがSHP流だ。

そのような姿勢が知られることとなり、最近SHPに増えてきているのが、すでにチューンドされたクルマに乗るユーザーからの依頼という。「とくに多いのが車検だね。『ヨソのクルマ屋で断られたけど、どうにかなりませんか？』ってイジってあるクルマを持ってくるけど、ウチはそういう面倒なのも歓迎だから（笑）。車検のときだけ純正に戻して通す店も多いけど、ウチはなるべく付いてるパーツはそのまま活かして公認を取る。長く乗るならそのほうが得なことも多いし、余計なトラブルも少ない」。

こういった依頼は新潟県のみならず県外からも多いというSHPエンジニアリング。チューンドカー乗りにとっては非常に心強い、北陸を代表する駆け込み寺ショップような存在ともいえよう。



「ノーマルにちょい足しするだけで、どんなステージにも対応できる楽しい仕様ができるのが86/BRZの一番の良さ。ドリフトでステップアップしたいならナックルも、ドレスアップならフルエアロもワンオフエアロも、タイムアタックならターボも、もちろん改造車検も、色んなメニューに対応できるのでぜひ気軽に相談してください」。



13万㎞オーバーの初期型ベースをノンオーバーホールで使用しつつ、ノーマルのネガである谷のあるトルク特性を打ち消したフラットなセッティングをフルコンのモーテックで実施。燃調のみでなく可変バルタイやスロットルの細かい部分も設定可能で、コストはかさむがNAのままで86ならではの良さを最大限に引き出すセットが可能だ。



今年、本誌のインプレ企画で鈴鹿ツインを走ったことをきっかけに、ムリをしないレベルのATでどこまでいけるかをテーマに始めた、デモカーで日本海間瀬サーキットでのタイムアタックが関代表のマイブーム。そのため油温対策にプレミアムジャパンのオイルクーラーを新規で導入した。

ジムカーナ挑戦の女性オーナーも応援中！



こちらは今年の4月にSHPを訪れ、ノーマル車両を手に入れジムカーナに挑戦中という女性オーナーの86。初のスポーツカー所有という経緯から、いきなりそのためのスペックを組むのではなく、まずは自分でチャレンジしてどの部分のステップアップが必要か理解してもらいつつ、丁寧にチューニングのアドバイスをしていく方針。そのため最初に導入したのは街乗りでカッコよく魅せるためのツライチセットのホイールのみ。そのユーザー目線のチューン方針は、昔ながらの面倒見の良い走り屋の先輩といった印象だ。

車高調&ホイール&タイヤをセットにした新車コンプリートがイチ押し！

岡山県のプリウス専門店として知られているTSRプロジェクトだが「ボク自身がスポーツカー好きということもあって、徐々に取り扱いを増やしていったんですよね」と川上代表がいうとおり、早い時期からスポーツカーにも力を入れていたという。

そしてGR86&BRZが発売されるやいなや、新型BRZを最速で入手してオリジナル車高調の開発に着手。全長調整式かつ36段の減衰力調整機構を備え、街乗りでの快適性を重視しつつ、機能てんこ盛りのスペックで低価格を実現した逸品に仕上げられた。

また「GR86や新型BRZに乗りたいというお客さまは、車高を少し下げて、ホイールも交換したいというケースが多いと思うので…」と、オリジナル車高調にワークのホイールとニットーのタイヤを組み込んだ新車ベースのカスタムコンプリートの展開を発表したのも見どころだ。

これは新車購入と同時にカスタムまでをワンプライスで完了するパッケージで、値引きは驚異の25万円。リーズナブルに理想の1台が手に入るだけでなく、ローンも一括で組めるため、金利手数料の節約にもつながる。

なお、TSRプロジェクトでは、デモカーや車高調紹介の動画をYouTubeにアップしているので、気になったひとは『わたるんチャンネル』で検索してみていただきたい。

機能を盛り込みつつ低価格を実現!
LOW-SPEC車高調

対応：ZN8/ZD8
価格：8万5555円（税込）

全長調整式かつ36段の減衰力調整機構を備え、ショックやスプリングは車高を下げることを想定して設計されているため、前後50㎜のダウン量を確保。シリンダーには高強度スチールを採用することで高い堅牢性も実現している。





スプリングレートはストリートユースがメインということもあって前後7kg/㎜の設定。また、受注生産でフロント8kg/㎜のリヤ9kg/㎜という走り重視のレートにすることも可能となっている。



乗り心地のよさを確保しつつも、クイックかつダイレクトなハンドリングを実現するため、フロントにピロアッパーマウントを、リヤはブッシュマウントを採用。フロントにはキャンバー調整機構も備わる。

TSR project

岡山県都窪郡早島町早島3159-3　☎086-441-3223
https://www.tsr-project.jp

TEXT&PHOTO：山本大介



コンプリートカー“The Stance”はお得感たっぷり!

車高調&ホイール&タイヤが装着されたコンプリートカー“ザ・スタンス”。GR86のRCグレードを例に出すと、車両本体価格＋パーツ代（工賃込み）で販売価格は約315万円。新車を購入して、後からパーツを組んでいくよりも25万円ほどお得になる計算だ。

写真のデモカーはディレッツァDZ101だが、タイヤはニットーのNT555G2（225/40-18）になる。ちなみにホイールやタイヤの変更も相談することができるので、気になったひとは問い合わせてほしいところだ。

ホイールは「ツラの具合は車高やユーザーの好みによっても変わるので、インセットが細かく選べるように…」と、ワークのシーカーで、写真のCX（9.5J×18+45）のほかにMX、FX、GXからチョイスできる。





TEXT&PHOTO：山崎真一

エクステリアはレボリューションのフロントリップに、モデリスタのサイドとリアアンダー、サードのGTウィング、エンケイのRS05RR（9.5J×18IN43）にVALINO VR88β（265/35R18）を組み合わせる。マフラーは出力向上したスーパーチャージャーに合わせたチタンのオリジナル。同社ではダンパーだけでなく、マフラーもワンオフ製作が可能だ。

ブラストエンジニアリング

㊟ 広島県福山市神辺町川南808-1　☎084-960-5441
http://www.blast-eng.jp/

岡山国際サーキットをホームグラウンドとし、20年以上の経験、実戦から得たノウハウを投入。連続周回に耐えるマシンメイクを信条とするブラストエンジニアリング。

「当社の軸足はサーキットにあるのですが、サーキット走行と聞くだけで、二の足を踏んでしまう方が多いのも事実。もっと気軽に楽しんでほしいという思いから製作したのがこの86なんです」と代表の松川さん。

中古車市場に数あるタマの中からデモカーのベースに選んだのは、前期ATのスーパーチャージャー仕様だ。スーパーチャージャー化は装着費用に対して、中古車時の上乗せ分はさほど高くなく、それでいて新型を凌駕する性能が備わる。また、ミッションに関しても86のATは耐久性が非常に高いうえ、中古車価格はMTよりも安い。ユーザーの幅が広いのも魅力に映ったそうだ。

「ATでもこれだけ走れるんだよ、というのを見てもらって、『サーキットを走ってみようかな』というきっかけになればという思いからのチョイスですね。周回を楽しみ、トラブルなく帰宅できる快速仕様がコンセプト。チューニングも保安基準適合の範囲内と決めています」。

チューニングは多岐に渡る。足回りや駆動系、ブレーキまでサーキット走行を楽しめるパッケージを組み立てつつ、HKSのフラッシュエディターでセッティング。MT後期型のインマニを加えることで、高回転まで伸びやかなフィールと約290psのスペックを得ている。

速さは申し分なく、すでに岡山国際は1分45秒台、鈴鹿は2分26秒台をマーク。現状でも新型と戦える実力を備えているが、まだ伸びしろがあるというから興味深い。トータルバランスでタイムを刻む、まさに正統派なチューンドなのだ。



ブラスト
エンジニアリング
松川代表

「クルマはクイックでよく曲がるし、コントロール性も高い。冷却系を強化してピロ化などで余分な動きを抑制する程度で楽しく走れるいいクルマです。まずはNAのまま走って、もの足りなさを感じたらスーパーチャージャーなど馬力アップを検討する流れでいいのではないでしょうか。速く走らせる引き出しはたくさんありますので、まずはご相談ください」。





レースを含めた連続周回できることを基本としているため、クーリング対策は基本。現在はトラストの16段コアオイルクーラー（写真左）／サードATFクーラー（写真左）を左右のダクトにセット。今後は導風板を導入し、効率アップ予定。ダクト付きボンネットも検討中。

オリジナルダ車高調は注文時にオーナーのTPOをヒアリング、これに松川さんの経験値を加味して、製造元に依頼するスタイル。セミオーダーで1から作るため時間がかかるが、用途に応じた最適な足が手に入る。86&BRZはリアにヘルパースプリングを組む仕様（デモカーは前後12kg/㎜）で減衰力は20段調整。オーバーホールや仕様変更も対応する。

サーキットの連続周回もこなすAT&過給機のお遊び快速仕様



「NAでも1ラップならタイムを出せるが、レースではパワー不足で抜き返す余力がない」という理由でスーパーチャージャー仕様に。本体はHKS製で、フラッシュエディターにカスタムデータを投入し、0.8kg/㎠時に約290ps／約33kgmを発揮する。インマニのMT後期化は高回転域のパワーフィールと伸び感が明らかに向上すると確実に効果あり!



ブレーキは86／BRZのサーキット仕様では行きつくであろう355㎜&330㎜ローター（F=エンドレス、R=AP）に6&4ポットキャリパー（FRともにAP）をインストール。パッドはIDI製をチョイス。ハードな連続走行でもまったく根を上げない制動性を確保している。





トラストのステアリングに操作系を向上させる大型アルミABベダル、パドルシフトなどを装着し、操作性を向上。助手席前にはブリッツの3連メーターパネル（ブースト圧、油温、油圧計はDefi）をセット。バケットシートはブリッドXEROの車検対応モデルのCSだ。



究極系チタンエキゾーストがもたらす恩恵

amuse corporation R1 TITAN for GR86[ZN8]／BRZ[ZD8]

問 アミューズ・コーポレーション　秋田県秋田市土崎港北7-5-21
☎018-857-0755　https://r1titan.com

今でこそ軽量なチタン素材を使用したマフラーは多くのメーカーからラインアップされている。そんなチタンにいち早く目をつけ、まだSUS304ステンレスマフラーが全盛だった2000年代初頭から、純チタンマフラーを市販化したのがR1チタンだ。2008年には新日鉄製鋼が開発した高耐熱チタン合金STTーをマフラーの素材として採用。主流だった抜け重視の価値観に極限の軽量スペックを付加したアイテムは、その後のチューニングシーンを大きく変えるきっかけにもなった。

当然、エキゾースト環境は一番最初にチューニングするポイントだけに、アミューズコーポレーションの新ラインアップといえば気になる情報だろう。

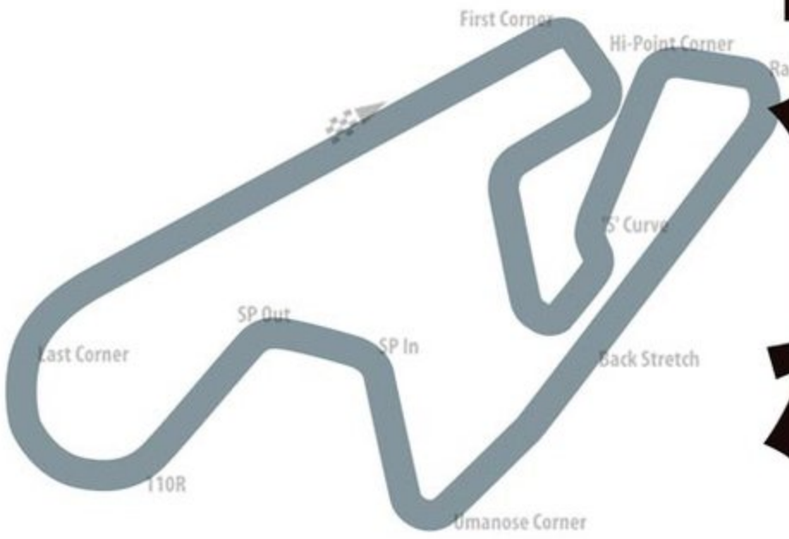
GR86&BRZ用の試作品が完成



今回のテストで使用するタイヤはFIVEXのGerun051R。タイムアタック用のフラッグシップで、ハイパワーマシンにも対応したグリップと剛性を備えているモデルだ。



テストに使用したのは納車まもない新型BRZ。サスペンションとタイヤ以外はノーマル状態のため、新車購入したオーナーのクルマに限りなく近い仕様ともいえるだろう。ちなみにBRZとGR86はマフラーの取り回しは同様で、新基準が適応されている音量規制なども共通だ。



走行比較データ

	S1通過速度(km/h)	S1-2区間タイム(秒)	S1-2区間距離(m)	S2通過速度(km/h)
純正マフラー 走行1	100.1	0:09.285	0.373	177.02
純正マフラー 走行2	100.2	0:09.099	0.365	177.04
R1チタンエクストラ 走行1	100.3	0:08.515	0.341	177.05
R1チタンエクストラ 走行2	100.4	0:08.867	0.354	177.07
R1チタン青炎 走行1	100.6	0:08.400	0.336	177.01
R1チタン青炎 走行2	100.1	0:08.572	0.342	177.01

サーキットでの体感性能も実証
最新の音量規制をクリアする
車検対応モデル



R1 TITAN EXTRA

価格：29万8000円

加速騒音などがさらに厳しくなった基準下で、AT／MTともに加速騒音試験をクリアし、車検対応モデルとしてのラインアップが決定したR1チタンエクストラ。排気量が上がった新型GR86／BRZに合わせ、新たに大型のサブサイレンサーを設計。メインパイプは音量を絞るためにサイズを下げるのではなく、各部の設計を見直すことでZN6系と同様の70φストレート構造を維持している点も見逃せない。R1チタンの掲げる「必ずパワーアップする」を裏切ることのない自信作となっているのだ。

純正状態にも装着することを前提とした左右デュアルレイアウトは、リヤバンパーと干渉することなくフィッティングも安心。純チタンならではのヒートグラデーションは、性能はもちろんスタイリングのアクセントとしても満足度が高い。

したのは2021年10月中旬。そして、ダイナパックによるパワーチェック、実走行による感応評価を繰り返した。とくに排気量がアップしてトルクが増大した新型に対しては、実走行に対する影響をシビアに確認したかったという。

今回、R1チタンが実走行テストの場として選んだのはスポーツランドSUGOだ。スロットルワークによるレスポンスの確認とともに、全開域での性能チェックまで行うにはこのサーキットが最適と考えたのである。テスト項目は3速100㎞／hから全開で4速、5速へのシフトアップによるフル加速。177㎞／hまでの到達時間と距離をデジスパイスによって計測し、純正マフラーと車検対応のR1チタンエクストラ、競技用のR1チタン青炎での違いを検証したのだ。

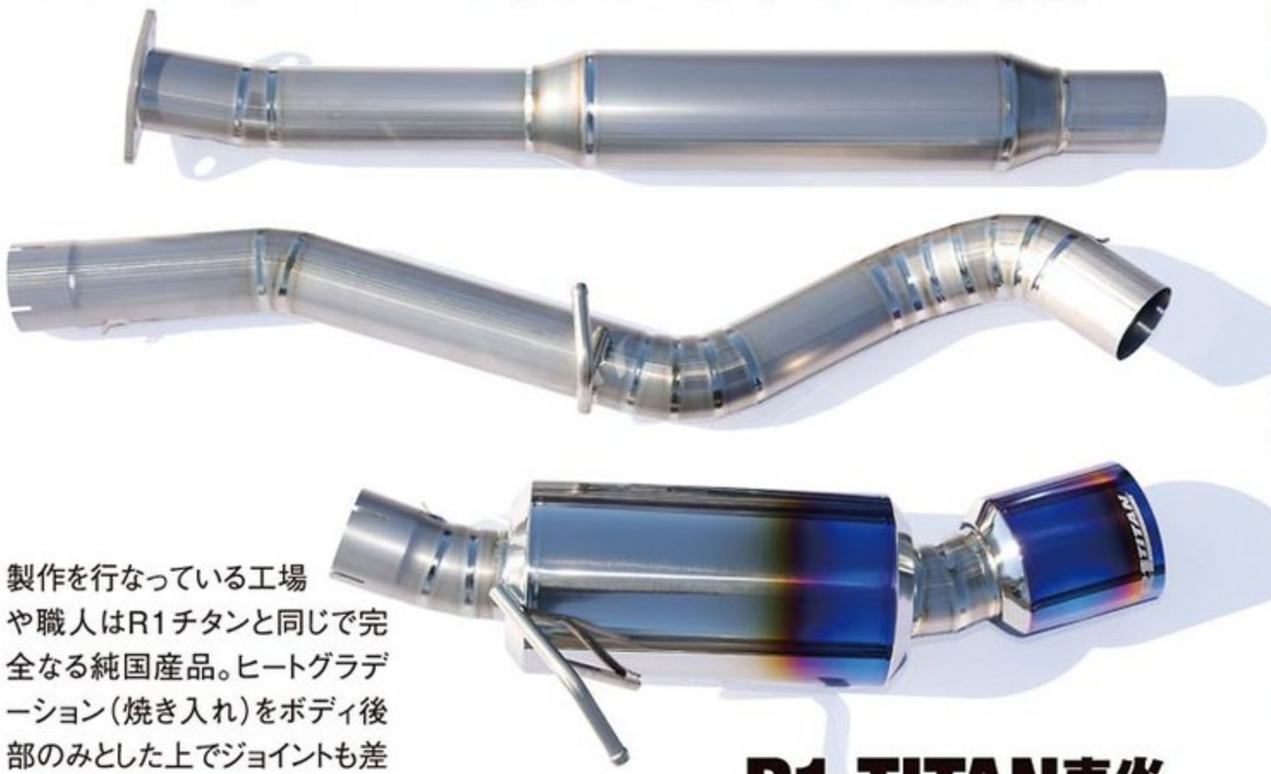
ちなみに、計測機器にGPSを使用する場合、0㎞／hスタートだとイコールコンディションの再現が難しいという。さらにシフトアップによるタイムラグも発生するため、あえて3速～5速のホイールスピンなどが起こりにくいポイントのデータを抽出して比較しているわけだ。

計測結果は表にも示しているように、到達時間(S1・2区間タイム)はノーマルマフラーでは9秒前後だったものがR1チタンエクストラでは0・5秒程度早まり、さらに到達距離(S1・2区間距離)も30mほど短くなっている。そして競技用のR1チタン青炎にはおろかR1チタンエクストラの記録をも超えてきたのだ。

なお、この数値はダイナパックなどの出力計測では算出することができない実践的なものだ。アミューズコーポレーションの開発テストはピークパワーの数値だけでなく、アクセルレスポンスやそれに伴うパワー／トルクの発生プロセスの確認まで行う。こうした地道な開発と試作、現場での検証を重ねることが、製品クオリティを高める大きな要因になっていることはいうまでもない。

最後に。R1チタンが目指したのは「究極の軽さと超性能」、そして「誰もが羨む美しさ」である。そのため、製造は20年間変わらず、一貫して日本の熟練職人による手作業に拘り続けている。テールエンドが虹色に輝くヒートグラデーション、そこにはメイドインジャパンの誇りが詰め込まれているというわけだ。

競技用に割り切った性能重視モデル
モアパワー&ハイレスポンスを実現



製作を行なっている工場や職人はR1チタンと同じで完全なる純国産品。ヒートグラデーション(焼き入れ)をボディ後部のみとした上でジョイントも差込み式に変更。さらに、パイプの研磨を省くなどのコストカットを徹底することで、16万8000円という驚異的な低価格を実現したのだ。また、競技専用品ではあるが、全モデルにレゾネーター(サブサイレンサー)を組み込むことで音量は調整済み。フルストレート構造ながらジェントルな排気音量に抑えられている。先行予約はすでに開始されており、デリバリーは2022年1月15日からを予定している。

R1 TITAN青炎

価格：16万8000円



メインパイプからサブタイコ内、インナーパイプまで全て70φストレート構造。テール径は115φに拡大され、スタイリング面でも迫力を醸し出してくれる。重量は4.82kgに抑えられ、圧倒的な軽量化を実現するのも特徴だ。



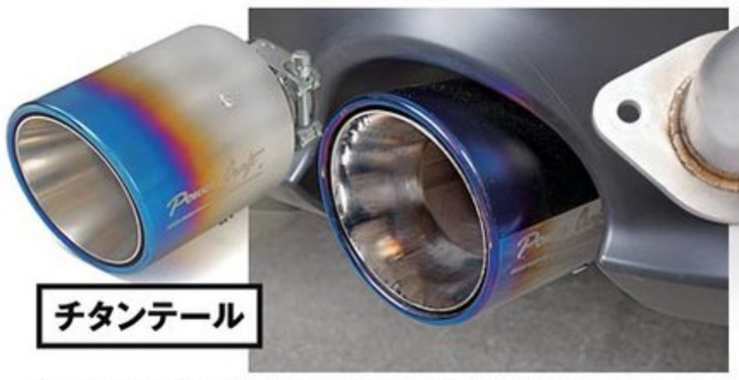
左右2本出しのR1チタンエクストラとは違い、効率を優先した結果ストレート構造の1本出しレイアウトが採用される。純正バンパーとのフィッティングはカンペキで干渉がないことも確認済みだ。

POWER Craft

パワークラフト　0120-809-099　http://www.power-craft.jp/



ブラックテール



チタンテール

テールエンドは2重構造でバンド固定方式のため、バンパーに合わせて長さを調整することが可能。デザインはヒートグラデーションが美しいチタンテールとシックなブラックテールの2種類から選択可能だ。

エキゾーストマフラーシステム RSシングルタイプ

保安基準適合予定

価格：8万2500円



エントリーモデルという位置付けの『エキゾーストマフラーシステム RSシングルタイプ』は、中間パイプ以降のリヤピース部を交換するタイプとなる。シングル出しの砲弾テールがチューニング指数を高める。

EXHAUST SYSTEM

注目パーツ博覧会



PTOTO：岩島浩樹／REPORT：三木宏章

今や日本が誇るマフラーメーカーにまでのし上がったパワークラフトが、2022年1月発表に向けて開発を進めているGR86／BRZ用の新作エキゾーストが明らかになった。

ラインアップは、主力の『エキゾーストマフラーシステム　RSシングルタイプ』をはじめ、純正同様の2本出しレイアウトを採用した『エキゾーストマフラーシステム等長デュアルテールマフラー』、そして上流部の『エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット』と『サポートパイプ』、さらに競技用の『第2中間キャタストレート』および『純正リヤサイレンサー用中間ストレートパイプ』と多岐に渡る。

そんなパワークラフトのエキゾーストシステムで要になるのが、独自に開発したSUS442というマテリアル。これは一般的なSUS304よりも高温強度に優れ、熱膨張と収縮係数が小さいステンレス材だ。他にも強固な溶接が可能で、かつ錆びにくいなど、マフラー素材としてメリットは非常に大きいという。この辺りは、長きにわたってチューンド向けのエキゾーストシステムを開発してきた、同社の技術力の高さを感じさせてくれるポイントだ。

先代モデルで好評を博した、エキゾーストマニホールド&メタル触媒セットも見逃せない。GR86／BRZではEXマニに第1触媒、フロントパイプに第2触媒が設けられている。理想は、エンジンに近いEXマニはストレート化し、フロントパイプにある第2触媒を高効率なスポーツキャタライザーに置き換えることだ。

しかし、現実は甘くない。触媒をひとつにして排ガス試験をクリアしたとしても、現在のマフラー規制では音量規制に引っかかってしまうのだ。というのも、GR86／BR

2022年1月、新型GR86／BRZ用の究極エキゾーストシステムが誕生する

エキゾーストマフラーシステム 等長デュアルテールマフラー

保安基準適合予定

価格：18万1500円

『エキゾーストマフラーシステム 等長デュアルテールマフラー』は、リヤピースだけでなくセンターパイプまで交換するシリーズの上位モデル。等長レイアウトとすることで排気干渉を抑え、理想的なエキゾースト環境を実現する。





サポートパイプ

保安基準適合予定

価格：3万7400円



純正の54φに対して60φで製作されたサポートパイプも設定。純正は所々につぶれがあり、EXマニから触媒をつなぐ部分で排気効率を低下させる要因になっている。それをストレートの60φに変更することでパワー&レスポンスのさらなる向上を狙うのだ。

純正リヤサイレンサー用 中間ストレートパイプ

競技用

価格：3万8500円



第2中間キャタストレート

競技用

価格：3万3000円



競技用となるが、触媒をキャンセルしてストレートに排気を行う『純正リヤサイレンサー用中間ストレートパイプ』と『第2中間キャタストレート』も用意。チューニングカーレースやタイムアタックなど、究極の排気効率を求めるユーザーに向けたパーツだ。

エキゾーストマニホールド&メタル触媒セット

保安基準適合予定

価格：24万7500円（42.7φ）
26万9500円（45φ）

SUS442とSUS304を部分的組み合わせながら性能と耐久性を両立させたエキゾーストマニホールド&メタル触媒のセット。エキマニからサポートパイプ、メタル触媒につながり、純正のサブサイレンサーを流用して、どの保安基準適合マフラーと組み合わせても保安基準適合になるようにしている。ターゲットパワーに応じてEXマニは42.7φと45φから選ぶことが可能となる。（画像はZN6型用）



Zのフロントパイプには第2触媒の他に、音質調整のためのレゾネーターが付いているから。これが消音器とみなされるため、加速騒音の事前認証を受ける必要が出てくるというわけ。

しかも、たとえ事前認証をクリアしたスポーツ触媒付きのフロントパイプに交換しても、今度はマフラーとの組み合わせに問題が生じてくる。その理由は、この世に出回っている保安基準マフラーの大半は純正フロントパイプとの組み合わせで事前認証を受けているからだ。

なんとも面倒な話だが、パワークラフトではこの問題を巧みな発想で解決した。車検対応内で最大限の効率を求めた結果、純正フロントパイプのサブサイレンサーを切断し、スポーツ触媒付きのフロントパイプに合体させるという方法を考案。これならば純正同様の消音機能を備えることになるため、面倒な事前認証も不要になる。さらに、第1触媒レスのEXマニとセットにして排ガス試験をクリアすることで、排気効率を格段に向上させつつ、厳しい保安基準にも適合させるというわけだ。

そう、究極の合法チューンを目指すための必需品といっても過言ではエキゾーストパーツが、まもなく登場するのだ。



INTERIOR 注目パーツ博覧会

ハイクオリティなP.L.C.F工法で極上フィッティングを実現！新型86&BRZのコクピットを上質に魅せる、至高のカーボンパーツ

RSW

CARBON PARTS

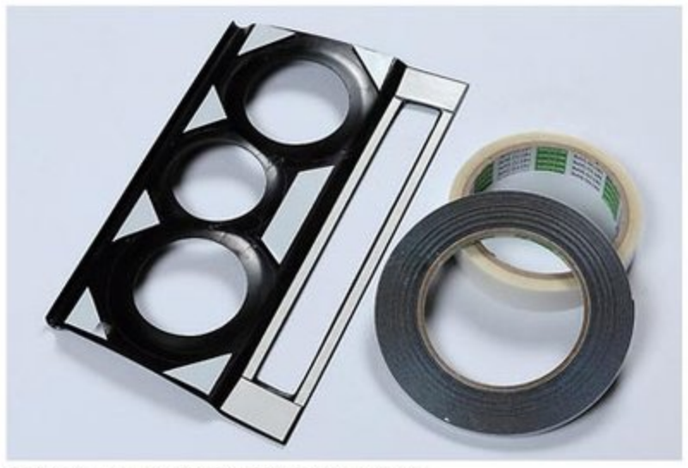
凹型と凸型でカーボンをプレス成形するP.L.C.F工法ならパネル裏面が写真のように凹凸のない仕上がりとなる。装着時の割れや浮き上がり、脱落といった貼りモノ特有の諸症状が解消されるだけでなく、0.1㎜単位の厚み支配で極上フィッティングを実現するのだ。





先代モデルには平織&綾織のブラックカーボンと綾織のシルバーカーボンを設定するが、新型モデルではインテリアのバランスも踏まえて綾織のブラックカーボンとシルバーカーボンのみとした。なお、RSWカーボンパーツは全アイテムへ耐擦り傷性に優れたクリア塗装が施されている。

問 アールエスダブリュー ☎0721-93-1560 https://www.rsw.ne.jp/



脱脂さえおこなえば簡単に貼り付けられるよう、製品はベストポジションに両面テープを貼り付けて出荷。信頼性の高い3M・0.8㎜厚クッションテープを主軸に、厚み抑制が必要なポイントには0.1㎜厚の紙テープを使い分けていく。

先代モデルと同じく、新型モデルにおいてもシンプルスポーティなインテリアデザインを打ち出してきたGR86&BRZ。グレードによって赤のアクセントを強く効かせるなどインテリア全体で見ると仕上がりは悪くないのだが、ドライビング時の視界に入ってくるインパネ周辺はチープな樹脂パーツ主体でどうしても物足りなさが残ってしまう。

そこで注目してもらいたいのは、「インテリアの物足りないポイントにカーボンのアクセントが手軽に加えられる」と広く人気を集めているRSWのカーボンパーツシリーズだ。

モニターパネルやシフトパネルなどに両面テープで貼り付けてカーボンの質感を手軽に楽しむアイテム群なのだが、驚かされるのはパネルごとカーボンパーツへと交換したかのようなフィッティング！　段付きや浮き上がりなど、貼りモノ系カスタムにありがちな後付け感が一切なく、美しいカーボン目を存分に堪能することができるのだ。

「一般的なカーボンパーツは凹型にカーボンを手作業で貼り込んでいくH・L・C・F工法が採用されているのですが、それだと製品の個体差や裏面の凹凸が避けられずフィッティングも悪くなります。そこで、RSWのカーボンパーツは凹型と凸型でカーボンをプレス成形するP・L・C・F工法とし、0・1㎜単位での厚み管理や裏面の凹凸解消を図りました」とは、開発・製造からデザインまで一手に手がける田中強平さん。

ちなみに、RSWのカーボンパーツは1アイテムが一日につきわずか一つの生産ペース。これは量産性よりもクオリティありきで、樹脂とカーボンを型で半日熟成させてからプレス成形し、仕上がった製品は熟練の職人が手作業にてカットや仕上げ処理を施しているからだ。

ジャパンメイドと呼べるクオリティの高さを誇りつつ、お手頃価格かつ簡単貼り付けとするRSWのカーボンパーツ。先代モデルはもちろんのこと、デビューから間もない新型モデルにおいても魅せポイントをフルカバーするラインアップが揃えられているので、86&BRZユーザーは迷うことなく至高のカーボンパーツでインテリアのブラッシュアップへと取り組んでいこう。



「ドライビング時は常に視界へ入る部分だからこそ、カーボンの質感で魅せてOKとするだけでなく、後付け感を感じさせないフィッティングの良さへも徹底してこだわっています。新型86&BRZをいち早く楽しんでもらおうと主要ポイントは一通り揃えましたが、今後ダッシュパネルやメーター内のカバーリングパーツも追加開発していきますよ」。



モニターパネル

価格：1万8480円

綾織ブラックカーボン/綾織シルバーカーボン

カーナビなどのモニター周囲をカーボンで引き立てるモニターパネル。四方を回り込ませるようにしたカバーリングデザインで仕上げられている。ZD8/ZN8用。

センターコンソールパネル

価格：1万8480円

綾織ブラックカーボン/綾織シルバーカーボン

センターコンソール手前のスイッチパネル部分をカーボンで飾るセンターコンソールパネル。スイッチ類へと落とし込まれるようにして描かれた曲線が美しい。ZD8/ZN8用。



ベンチレーターパネル

価格：2万5080円

綾織ブラックカーボン/綾織シルバーカーボン

ダッシュボード両サイドに砲弾形状で新設されたエアコン吹き出し口をカーボンでブラッシュアップ。ウインドウ越しのアピール効果も期待できる好アイテムだ。ZD8/ZN8用。



シフトパネル〈MT車用〉

価格：1万7380円

綾織ブラックカーボン/綾織シルバーカーボン





シフトブーツ〈MT車用〉

価格：7920円

ブラック/シルバー/ガンメタリック/レッド/ブルー/パールホワイト

インテリアのセンターに位置するシフトまわりは絶好のアクセント付けポイント。シフト周囲をカーボンで魅せるパネルに加え、全6色のシフトブーツまで用意した。ZD8/ZN8用。

インテリアパーツのハイクオリティを新型BRZのエクステリアにも注入！



0.1㎜単位の厚み管理でハイクオリティかつ極上フィッティングのカーボンパーツをインテリアへ展開してきたRSWが、ついにエクステリアのパーツ開発へと着手！　記念すべきファーストアイテムとなる新型BRZ用フロントバンパーガーニッシュはボトムセンターにすっぽりとはめ込むことで、フロントセクションにカーボンの質感が加えられる好アイテムだ。カッコよく洗練された一台を目指し、ボンネットやリップスポイラー、フェンダーにリヤスポイラーといったポイントのカーボン魅せに取り組んでいく！



ナンバープレート周囲をさりげなく綾織りブラックカーボンで飾ることができるライセンスプレートカバー。センター部にカッティングなどをあしらって、イベントやサーキットで活用するのも面白そうだ。価格はフロント／リヤ用ともに1万6280円の設定だ。



精度要求されるインテリアで極上フィッティングを誇ってきたRSWなら、エクステリアの攻略は楽々。両面テープ不要で取り付けられるのではないかと思うほど、フロントバンパーガーニッシュはハイクオリティに仕上げられていた。価格は5万8080円だ。



ウインドウスイッチパネル

価格：1万8480円

綾織ブラックカーボン/綾織シルバーカーボン

ドライビング時に触れる機会が多いウインドウスイッチパネルもカーボン化で満足度が高まるポイント。操作性を邪魔しない形状で仕上げられているのも見逃せない。ZD8/ZN8用。

ACコントロールパネル/アッパー

価格：1万6280円

綾織ブラックカーボン/綾織シルバーカーボン

ACコントロールパネル/ロア

価格：9万6800円

綾織ブラックカーボン/綾織シルバーカーボン

アッパー&ロアの同時装着でインテリアのレーシーさがグッと高まるACコントロールパネル。他のパーツ同様にまるでカーボンパーツへ置き換えたような仕上がりだ。ZD8/ZN8用。





BRIDE GIASⅢ

問 ブリッド 愛知県東海市東海町1-11-1 ☎052-689-2611 https://bride-jp.com/

PHOTO：堤 晋一
撮影協力：袖ヶ浦フォレストレースウェイ　http://www.sodegaura-forest-raceway.com/

2021年に創業40周年を迎えたスポーツシートメーカー、ブリッド。高いスポーツ性能と優れた安全性を誇るシートをリリースし続けてきたトップブランドであるのはみなさんもご存知の通りだ。

ブリッドはモータースポーツへの関わりも深く、長年の活動の中で改良を重ねてきたフルバケットシートは数多くのレーシングマシンに採用されてきた。構造や形状、素材など徹底的にこだわりぬいた逸品は多くのファンを獲得。そして、そんなフルバケットシートと同時にブリッドが常に研究開発を続けてきたのがリクライニング機構を装備したバケットシート。いわゆる『リクライニング(セミ)バケットシート』というジャンルなのである。

ブリッドではいくつかのリクライニングバケットシートがラインアップされているが、その最高峰に位置するのが今回紹介するGIAS(ガイアス)シリーズ。そしてガイアスシリーズにおいては3作目となり、GIASⅡからは約16年ぶりとなるフルモデルチェンジとなったのがこのGIASⅢ(ガイアススリー)なのだ。

このGIASⅢはSTRAIDAⅢ(ストラディアスリー)に採用されているモノコックシェルデザインをベースに「ディープショルダーサポートサイドサポート&ハイサイドサポート」をコンセプトに掲げ、近年よりハイスピード化している高速コーナーでの横Gに対応できる高いホールド性を実現。具体的には、肩が当たる部分を上方向から包み込むようなショルダーサポート形状に変更。お尻とその対角線にある肩の両方をしっかりサポートすることで、大きな横Gでも体をしっかりホールドできる構造になっている。

さらに見るからに剛性が高そうなノコックシェル本体もFRPの貼り方やリブの形状を見直すことによって剛性や強度が飛躍的に向上。室内スペースの狭い車両でも操作しやすいレバー式リクライニング機構も新設計となっておりこちらも高い剛性

比類なきホールド性と高剛性を実現 最強のリクライニングバケットシート誕生！

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに各部を徹底的に再構築し、よりスポーツ度の高いモデルとして誕生したのがGIASⅢ。深いニーサポート&ショルダーサポートによってフルバケットに匹敵するホールド性を実現している。

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ／ブラック／レッド)
- 難燃生地　●スタンダードクッション／ロークッション
- 抗菌(除菌、脱臭)対応の安心仕様
- 保安基準適合モデル　●日本製
- FRP製重量：約14.0kg
- スーパーアラミド製重量：約14.0kg(参考数値)



「コイツには買い替える価値がある」

『今回のGIASⅢはパッと見た感じ前作と大きく変わっていないように感じてしまうかもしれないけど、実際に座ってみたらその差は歴然。シートの剛性感は高いしホールド性もフルバケットにヒケをとらないんだから驚きだよね。快適性もシッカリ確保されているし、前作のGIASⅡを使っているひとも買い替える価値があると断言できるよ」

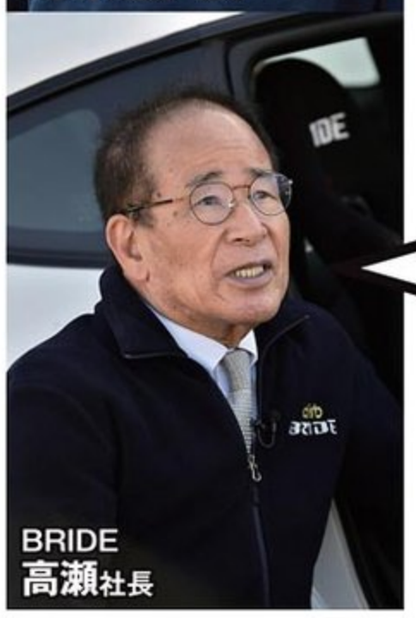


リクライニング機構を備えているが、そのサポート性能はサーキット走行でも十分なもの。ブリッド独自のローマックスシステムを搭載しており、専用シートレールと組み合わせることでシート&ステアリングセンターの最適化やローポジション化が可能になる。



「まさに最強のリクライニングバケットだよ」

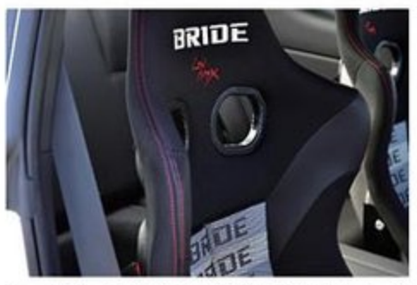
『これまでほぼすべてのブリッド製シートに座ったことがあるけど、GIASⅢはまさに最強のリクライニングバケットと呼ぶにふさわしい。ホールド性はフルバケットと遜色ないし、カラダにフィットするので長距離ドライブでも疲労感も少ないのが嬉しいよね。



「16年ぶりに放つ絶対の自信作です」

『創業から40年周年という節目にデビューすることになりましたGIASⅢ。これまで培ってきたホールド性、安全性、快適性などのノウハウをすべて注ぎ込んだ自信作となっています。前作と同様に息の長いモデルになると思います。ぜひ多くのみなさんに使って頂きたいですね」





ショルダーサポート部分が大型化され、上半身のホールド性もアップ。包み込まれるような感覚は1度味わえば病みつきなることうけあいだ。

GIASⅢのこだわりポイント!



3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造を採用。素材はFRP製のシルバーシェルとスーパーアラミド製のブラックシェルの2種類が用意されている。



座面と背もたれをつなぐスチールフレームを新設計して剛性をアップすることに成功。これによってシート全体のガッチリ感を大幅に向上させることに成功している。



シッカリとしたボリュームが確保されたニーサポート。その形状に関しても数多くのテストを繰り返した末のものとなっている。



前作のダイヤル式から使いやすいレバー式に変更となったリクライニング機構。リクライニングピッチやバックラッシュ(遊び)、剛性感などを徹底的に磨き上げて採用したということだ。



座面と腿部は専用設計の高密度発泡モールドウレタンを採用。フラットな座面へ均等に面圧がかかるため、疲労の軽減と耐久性に優れている。また、腿部のクッションには厚みのあるスタンダードと腿裏の厚みを3分の2に抑えたロークションの2種類から選択可能となっている。



座面裏のシェルにはモータースポーツとサーキット走行に必須の股下ベルト用ホールを新設。より安全に走りを楽しむための装備である。

と利便性の両立に貢献しているのだ。

また、前モデルよりも潰れにくい素材をお尻の部分に採用。長時間の走行でもクッション性が損なわれないため、ホールド性だけでなく快適性も向上しているという。

ブリッドが「最高峰のリクライニングバケットシート」と断言するGIASⅢ。今回はブリッド製シートをこよなく愛するNOB谷口選手とMAX織戸選手がGR86に装着して袖ヶ浦フォレストレースウェイを走ってみたのだが、そのホールド性に大満足とのことだった。

ドライビングを楽しむためにはホールド性に優れたシートは必要不可欠なアイテム。86／BRZのポテンシャルをフルに味わいたいならば、このGIASⅢは絶対のオススメなのである。

安心・安全を追求して全モデルに抗菌加工を追加!



Dr.BRIDE
価格：3300円



エアバスター・ポータブル BRIDE エディション
価格：4万4000円



依然として続く新型コロナウイルスの蔓延により、世界的に抗菌への意識が高まりをみせているのはご存知の通り。そんな情勢に対応すべく、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに2021年7月1日から人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr.BRIDEを半年に1回を目安に塗布することで効果が持続する。オゾン除菌脱臭器〝エアバスター〟も併用すれば、車内全体の安心・安全はさらに高まるぞ。



新型GR86／BRZに完全対応！
贅を尽くした質感、優れた操作性の
スポーツステアリング

STEERING WHEELS ORIGINAL SERIES

問 レアル ☎052-625-9994 https://real-s.biz/

PHOTO&REPORT：三木宏章

PRICE LIST

■86/BRZ前期用　プレミアムシリーズ［Dシェイプ］	
ブラックカーボン 3C（ブラック×レッドユーロステッチ）	6万3800円
レッドカーボン 3C（ブラック×レッドユーロステッチ）	6万3800円
ナッパオールレザー（ブラック×レッドユーロステッチ）	4万7300円

■86/BRZ後期・新型GR86/BRZ用　オリジナルシリーズ［Dシェイプ］	
ブラックカーボン（ブラックユーロステッチ）	5万7200円
レッドカーボン（ブラックユーロステッチ）	5万7200円
ブラックレザー&ブラックウルトラスエード（ブラックユーロステッチ）	5万5000円
オールレザー（レッド×ブラックユーロステッチ）	4万2900円

■86/BRZ後期・新型GR86/BRZ用　オリジナルシリーズ［Dシェイプ/エンブレムタイプ］	
ブラックカーボン（レッド×ブラックユーロステッチ）	6万500円
ブラックカーボン（シルバー×ブラックユーロステッチ）	6万500円
ブラックレザー&ブラックウルトラスエード（レッド×ブラックユーロステッチ）	5万8300円
ブラックレザー&ブラックウルトラスエード（シルバー×ブラックユーロステッチ）	5万8300円
オールレザー（シルバー×ブラックユーロステッチ）	4万6200円

運転時は常に触れることとなり、その操作性がドライビングクオリティを左右するステアリング。また、コクピット周辺でも存在感が際立つアイテムゆえ、狙いの愛車像へ応じた質感のモデルを投入するだけで効果的に脱ノーマルを図ることができる。

ただ、ストリート主体に楽しもうとした場合、ステアリング交換することによってエアバッグやステアリングスイッチが使えなくなるのは悩ましい問題。そこで注目してもらいたいのは、国内唯一のステアリング専門メーカーであるレアルがリリースするエアバッグ対応ステアリングだ。

このアイテムは純正同様に軽量かつ高剛性へと仕上げたフレームを軸

86/BRZ用ステアリングは、すべてDシェイプを採用。また、ステアリング外径は、純正と比べ7㎜の小径化が図られている。







純正エアバッグやステアリングスイッチがそのまま流用できるため、自動車保険の変更等の手間もなくスポーツステアリングを楽しめる。



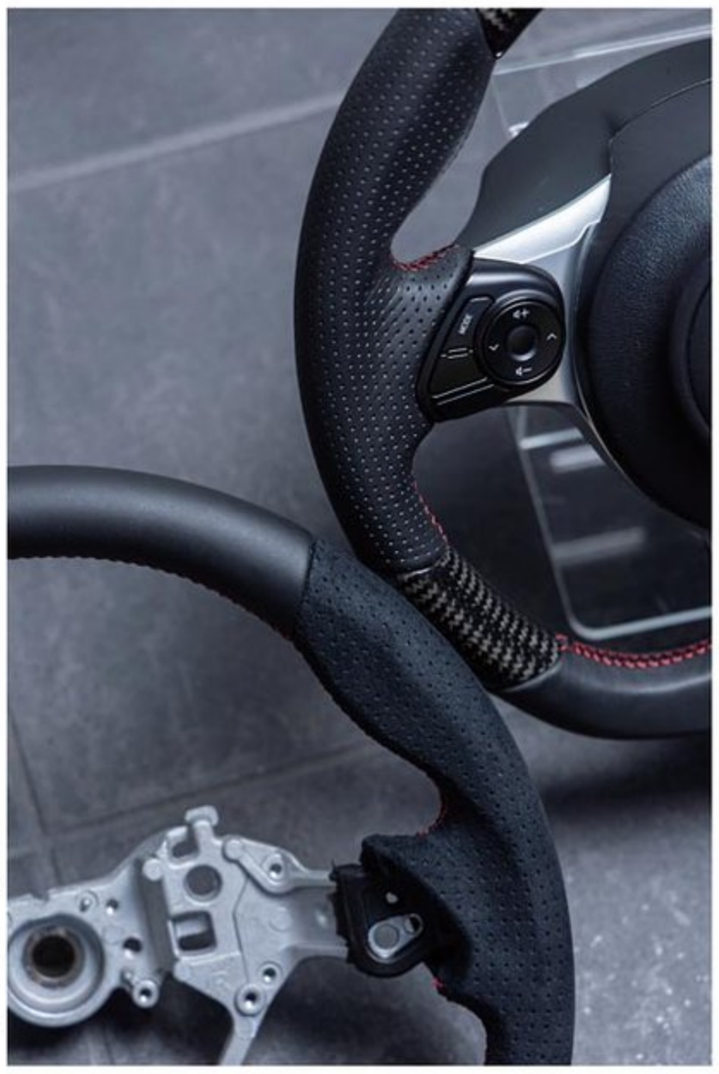
純正同等となる軽量高剛性のフレームを使用したうえ、第三者機関による強度試験も実施。仕上がったアイテムはエアバッグのフィッティングまで確認してから出荷される。



後期型および新型用のオリジナルシリーズ[Dシェイプ/エンブレムタイプ]はステアリング下部にレアルのロゴが入る。エンブレムのサイズはGRロゴと共通のため、交換すれば純正のように演出することも可能だ。



手に馴染む柔らかさと滑り防止といった操作性を重視したうえで厳選したグリップ素材にはレザーとブラックウルトラスエードを用意。パンチングデザインと握りやすいガングリップ形状で機能美が引き出されている。









86/BRZの旧型および新型のMT車すべてに適合するシフトノブも発売。素材はアルミで、取り付け高さを無段階で調整できるギミックも搭載している。ステアリングと一緒にぜひ装着したいアイテムだ。価格は1万780円となる。







ステアリングの素材は、ブラックカーボン、レッドカーボン、レザーの3種類。とくにカーボンは、素材の継ぎ目が見えないように35層にもおよぶクリア塗装を行うことで、立体的で奥行き感のある質感を実現している。



レアルのステアリングでは、ユーロステッチとベースボールステッチという2種類を使い分けているが、86/BRZ用では欧州の高級車のようなユーロステッチを採用。ステッチカラーは、エンブレムタイプに関してはレッドとシルバーの2種類が設定されており、内装色に合わせて86はレッド、BRZはシルバーを選ぶのがベターだ。

レアル初の汎用ステアリングも登場!

エアバッグ対応の純正交換ステアリングを手掛けてきたレアルだが実は汎用モデルの発売もしている。「レアル スポーツ」と名付けられたこのモデルは外径340㎜のオールブラックレザー仕様となり、オフセット47㎜のノーマルタイプと、オフセット80㎜のディープタイプの2種類を設定。価格はともに3万6300円だ。



に、ステアリング形状や素材の最適化を施したものとなる。質感と手触りが厳選された高級レザーや熟練職人が手縫いで仕立てるステッチ、ノーマルより絶妙に小径化されたDシェイプ形状などレアルのこだわりを全方位にわたって投入。とくに注目したいのは深みのある仕上がりを放つカーボンモデルだ。巻きの難しいリアルカーボンを巧みに3次元面へあしらって、そこに施した硬被膜クリアはなんと35層！　クリア塗装×バフがけを丹念に繰り返すことで、転写プリントではけっして引き出せない奥行き感の演出に成功している。

86／BRZに対しては、前期型用が3モデル、後期型&新型GR86／BRZ用がエンブレムの有無まで合わせて9モデルという展開だ。エアバッグはもちろん、ステアリングスイッチもそのまま流用できる究極のスポーツステアリング、カスタムの第一歩として導入を検討してみてはいかがだろうか。

FINAL KONNEXION

STEALTH BASIC & Limited Ⅱ

㊐ ファイナルコネクション
東京都あきる野市牛沼67-5-2F
☎042-550-4533
https://www.finalkonnexion.co.jp



フロントの減衰力調整はダンパー下部ダイヤルで行う。調整範囲はリミテッドⅡが20段階、ステルスベーシックが25段階だ。

Limited Ⅱ

価格：9万8000円



構造はどちらもフロントが倒立式でリヤが正立式、フルタップの全長調整タイプとなる。なお、上級モデルのステルスベーシックはショックネジ部に防錆効果の高い被膜処理&電着カチオン塗装が行われている。



フロントのアッパーマウントはどちらもキャンバー調整式のピロ仕様（リヤはリジット）だ。ただし、ピロボールはステルスベーシックの方がよりハードな走行に対応できるよう大きく設計されている。



タイヤからの衝撃がスムーズにストロークとして入力されるよう、スプリングにはスラストシートがセットされている。突っ張り感やギクシャク感を大幅に低減させるための仕組みとなっているのだ。



もちろん、車高調整時に使用する専用スパナも付属品としてセットされている。積極的に車高を変えてセッティングアイテムである"車高調"を試してもらいたい。



スプリングはファイナルコネクションオリジナルで、レートはリミテッドⅡがフロント8kg/㎜のリヤ8kg/㎜、ステルスベーシックがフロント10kg/㎜のリヤ8kg/㎜。また、微細な砂片などからダンパーを守るダストブーツも標準設定。このような、こまかな心遣いがパーツの寿命を大きく延ばすのだ。



STEALTH BASIC

価格：10万8000円

リヤの減衰力調整は上部につけられた減衰調整ダイヤルで可能。調整範囲はフロントと同一だ。

さぁ、どちらを選ぶ？

限られた予算でチューニングを楽しむなら、パーツの性能はもちろんそのプライスも重要な判断基準。もちろん、高性能なパーツともなるとその費用は高額になるが、逆にリーズナブルな中にも隠れた高性能パーツを見つけることはできる。そんな高コストパフォーマンスパーツにおいて、間違いのない品質を誇っているのがファイナルコネクションのステルスシリーズだ。

なかでも車高調はスマッシュヒット作で、86&BRZ用では、街乗りの快適性を重視したリミテッドⅡ（9万8000円）とワインディング～サーキットをターゲットにしたステルスベーシック（10万8000円）の2モデルを設定。形状が似ているため、両モデルの違いは減衰力とスプリングレート程度に思ってしまうかもしれないが、それは大きな間違い。シェルケースからバルブサイズ、表面塗装、アッパーマウントまで全く異なるパーツで構成されているのだ。

「ウチの車高調は、ピストンから自社工場で製造し、ピロボールも国産品。実車でテストを繰り返し、職人がひとつひとつ組み付けて出荷しているので、そのクオリティは大手メーカーさんにも負けないと自負しております。通勤くらいにしか使わない方にはリミテッドⅡで十分ですが、それ以上の走りをしたいならステルスベーシックをオススメします」とは、ファイナルコネクション開発の平野さん。

この他、ファイナルコネクションは86&BRZに対してさまざまな高機能パーツをリリースしているので、ぜひともWEBサイトなどでラインアップを確認していただきたい。

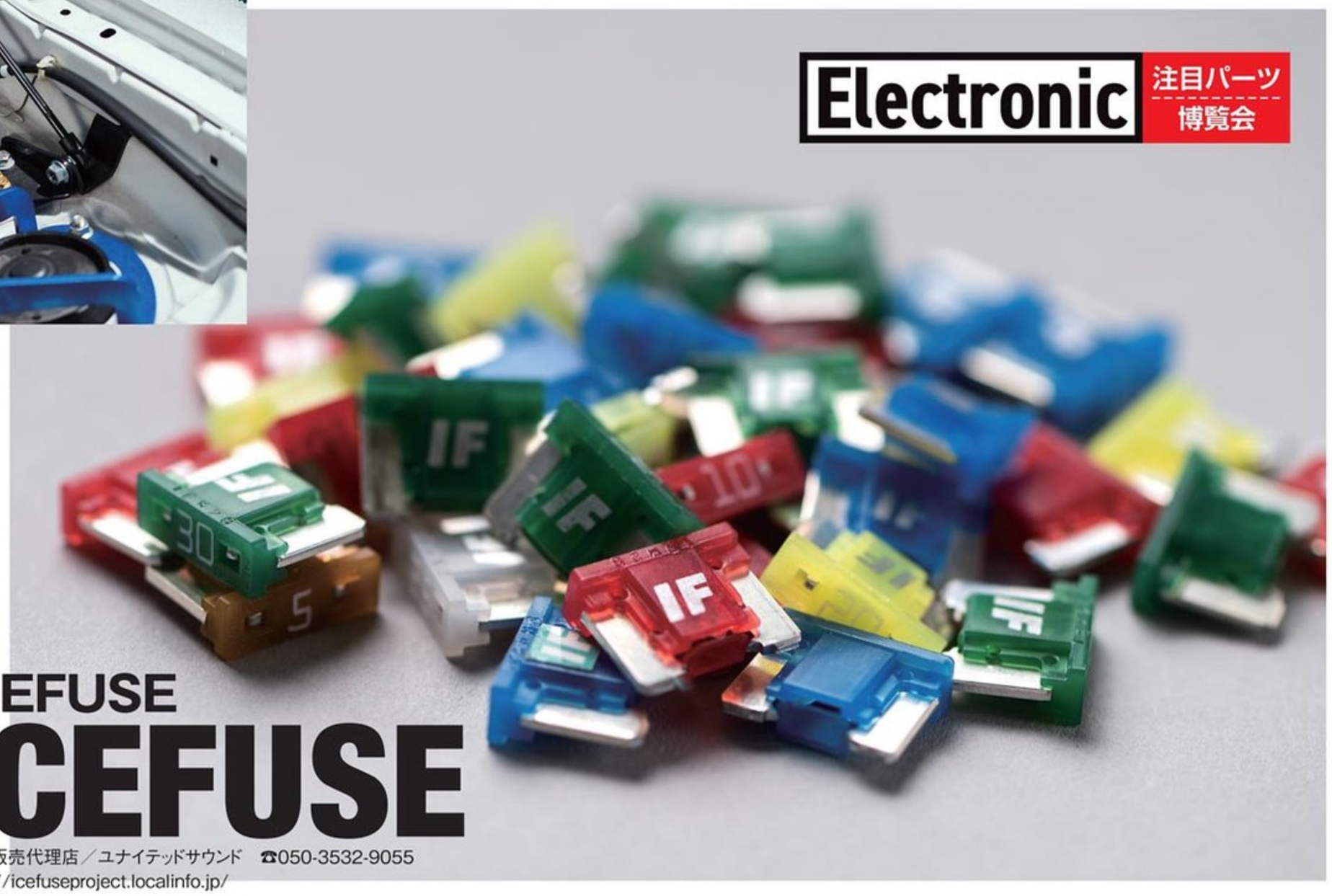
高性能ブレーキキャリパーキットもリリース！



ブレーキも特筆すべきアイテムのひとつ。一般的にビッグキャリパーを装着するとホイールクリアランスの問題から純正ホイールが履けなくなってしまうことも多いが、ファイナルコネクションのキャリパーは薄型設計で純正ホイールにも対応するよう開発。サイズはフロント6ポット&330㎜ローター（25万8000円）、リヤ4ポット&330㎜ローター（23万8000円）となる。各種申請用書類が付属しているので、車検も問題ない。



Electronic 注目パーツ博覧会



電気を効果的に利用するeチューニングで86／BRZの本来のパフォーマンスを引き出す

ICEFUSE

ICEFUSE

問 総販売代理店／ユナイテッドサウンド　☎050-3532-9055
https://icefuseproject.localinfo.jp/

PHOTO：成瀬陽介
REPORT：真鍋裕行

「極低温(きょくていおん)冷却処理」。耳馴染みのない処理を施したヒューズやアーシングに、アフターパーツやモータースポーツ業界などから注目が集まっている。

この極低温冷却処理というのは、マイナス196度の液体窒素で凍らせる処理のことを指す。ヒューズやケーブル、ボルトなどを極低温で凍らせると、金属内部の原子が整列し、電気をスムーズで効率的に流すことができるようになるという。自動車分野ではまだ浸透していない技術だが、医療機器や宇宙開発、発電所などではすでに活用されている。現状のものをいかに効率化させるかという考えから生まれた技術で、多くの可能性を秘めているのだ。

今回紹介するICEFUSEやICE WIREなどは、まさにその極低温冷却処理で生み出された商品で、前述のようにモータースポーツ界でも採用事例が多く、効果は実証済み。

装着すると今まで滞留や口スしていた電気を効率的に使うことが可能となり、エンジントルクやレスポンスの向上が図れる。NAやローパワーのモデルはその効果が顕著で、86／BRZは装着するオーナーが多い車種となっている。その他にもオーディオの音質向上、アイドリング時のノイズ低減などメリットは多岐に渡るそうだ。

基本的にはヒューズとアーシングに分類されるワイヤー交換がメインで、その他に静電気を除去するICE KEYやICE AIDなどの商品もラインアップ。どのパーツもオーナー自身での交換や装着が可能というのも大きなポイントだ。

まだ新しい〝eチューニング〟という分野なので効果は半信半疑かもしれないが、実際に装着してみてその効果を確かめてもらいたい。



86/BRZ用としては、おもに電源やECU、燃料に関連したヒューズをピックアップした「LPタイプ20個セット」がラインナップされている。86/BRZは合計すると50以上のヒューズがあるが、効果的な箇所を選別しているのだ。価格は2万1780円。



ヒューズと同じく極低温冷却処理を施したICE WIERもヒット作。86/BRZは車種専用品となっていて、装着はボディとバッテリーのマイナス端子を繋ぐだけだ。効率的に電気が流れるようになるためエンジントルクやオーディオの音質が向上するなど様々な効果を得られる。価格は2万1780円。

静電気を除去するために開発されたICE AIDは、極細繊維不織布と導電性ポリマーを合わせた特殊テープになる。ICE KEYが取り付けられない場所でも貼り付けることが可能で、カットできるためサイズや形状の自由度が高い。価格は4400円で、サイズは200㎜×50㎜×0.5㎜。



カギのような形をしたICE KEY。帯電している静電気を除去するためのアイテムで、ボルトやワッシャーなどに留めるとキーの先端から静電気が空中に放出される。静電気の除去は、操縦安定性の向上など多くの利点があることがメーカーの実験で証明されている。価格は5500円。



ICEFUSEの効果はモータースポーツ界でも実証されていて、スーパー耐久やD1GPなどでも採用するチームが増えている。とくにアンダーパワーなマシンでは効果が大きく、スーパー耐久のST5クラスでは高い装着率を誇り活躍をみせている。



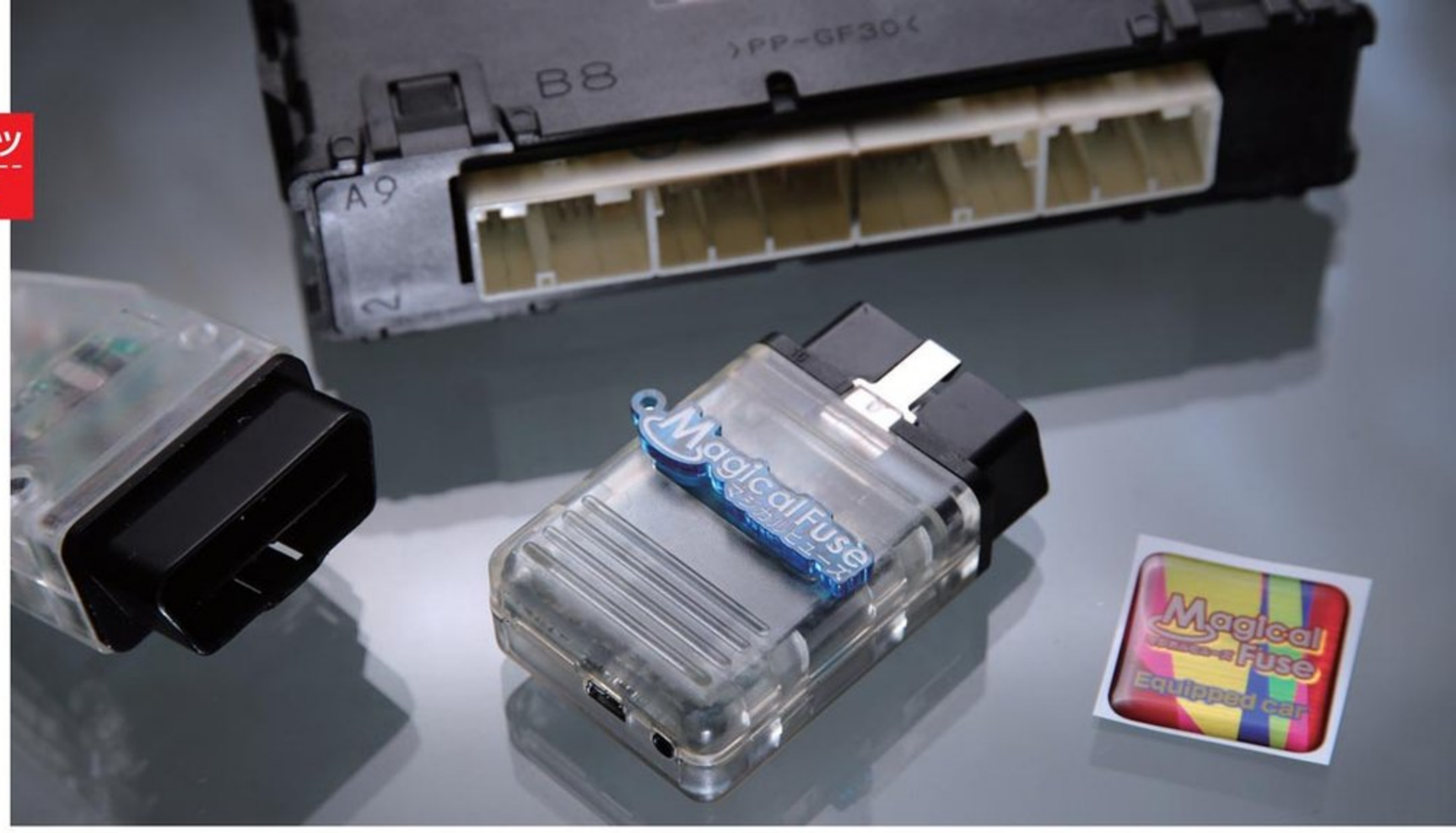
ユナイテッドサウンド
長谷川達哉さん

「ICEFUSEなどのラインナップは発売してから歴史が浅いですが、モータースポーツ界を始め多くの方から支持されていて、eチューニングの理解度も増しているように感じています。ICEFUSEは累計販売が30万個を超えましたし、これからも勢力的にアイテムの開発に取り組んでいくつもりです」。

Electronic 注目パーツ博覧会

Magical Fuse

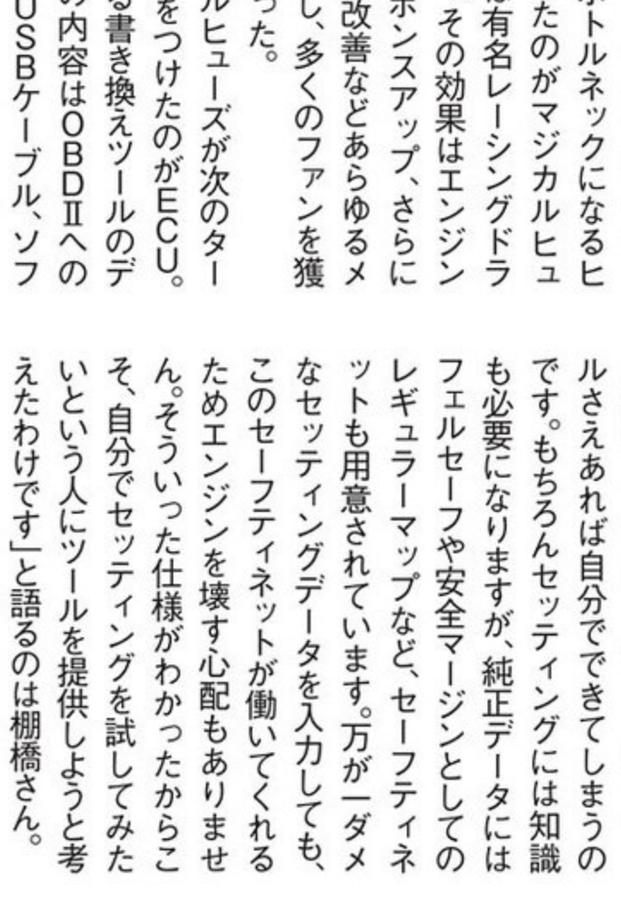
問 マジカルヒューズ　☎058-248-5852
https://www.magicalfuse.com



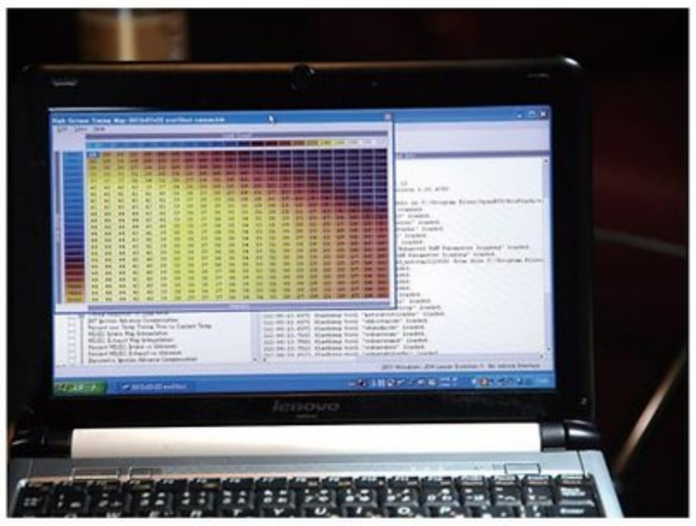
チューニング界の禁じ手に敢えてチャレンジ！ ECUチューニングを楽しむ&勉強する最強ツール誕生

マジカルヒューズ・コンピュータセッティングツールセット

価格：未定



クルマ側のOBDⅡ端子に接続するツールにはUSB端子のほかマイクロSDスロットも備わる。このマイクロSDには各種ログが記録されるため、制御マップの読み込み位置などを把握するのにも便利だ。



キット以外に必要になるのがWindowsを搭載するPC。XPから10までに対応するソフトウエアを提供してくれるというわけだ。ちなみにセッティングは燃料、点火時期、バルブタイミングの3要素が操作可能。FA20では吸排気系を交換した場合など、コンピュータのセッティングを行わなければデチューンになることも多く、トラブルで持ち込まれるケースも多々あったことから今回のセッティングツール販売に踏み切ったという経緯もあるのだ。

電気はクルマにとって欠かすことのできない動力要素のひとつ。そのため、より良い環境で通電させることは、ECUの処理速度を速めるとともに、結果的にエンジンの性能を引き出すことにもつながる。そんなコンセプトのもと、通電のボトルネックになるヒューズに着目したのがマジカルヒューズだ。開発には有名レーシングドライバーも携わり、その効果はエンジンのパワーやレスポンスアップ、さらに電装部品の機能改善などあらゆるメリットを生み出し、多くのファンを獲得することとなった。

そんなマジカルヒューズが次のターゲットとして目をつけたのがECU。DIYでもできる書き換えツールのデリバリーだ。その内容はOBDⅡへの接続ユニットとUSBケーブル、ソフトのセットで、ウインドウズ搭載ノートPCは各自の調達になるという。「86／BRZのECUは書き換え可能なフラッシュメモリを使用していますが、純正データには少なからずこれまでショップなどでお願いしていたセッティングも、ツールさえあれば自分でできてしまうのです。もちろんセッティングには知識も必要になりますが、純正データにはフェルセーフや安全マージンとしてのレギュラーマップなど、セーフティネットも用意されています。万が一ダメなセッティングデータを入力しても、このセーフティネットが働いてくれるためエンジンを壊す心配もありません。そういった仕様がわかったからこそ、自分でセッティングを試してみたいという人にツールを提供しようと考えたわけです」と語るのは棚橋さん。

もちろんツールも売りっぱなしではなく、S耐などレースやサポートで25年以上の経験を持ち、自動車メーカーとも密接な関係を築いたTZスタイルレーシングがバックアップ。システムの使い方からデータ作りの考え方など、来店やオンラインでの講習会などユーザーサポートも予定しているという。

これまでECUチューニングはショップのブラックボックスとして扱われてきている。このブラックボックスをオープンにすることで、チューニングへの興味が高まってくれればというのが、マジカルヒューズが考える次のステップだ。自分だけのオリジナルチューニングデータを作りたいひとは、このセッティングツールを試してみてはいかがだろうか。

定番アイテム&開発中アイテムも続々！

マジカルヒューズ

価格：1万8700円（スターターキット）～6万2700円（フルキット）



クルマの電気はバッテリーからヒューズを介して伝達される。このヒューズはコストを節減された純正品ではボトルネックになってしまい、本来必要な電気量が送られないこともある。そんなボトルネックを解消するためのアイテムがマジカルヒューズ。表面に施される特殊処理によって、接触抵抗を減らして通電性能をアップしてくれるのだ。



ヒューズに続いてラインアップされたマジカルコートRとクーラントスムーサーは、ボディやエンジンに帯電する静電気を除去するアイテム。静電気を除去することで走行中にボディを流れる空気抵抗を抑え、エンジンは冷却効率を高めてくれる効果を発揮。



ボディの除電効果を徹底的に追求するアイテムは現在開発中。マジカルコートRではツヤ出しや撥水といった機能を加えていたものの、これらの機能を全て取り除き静電気の除去のみに性能を振り切っているのが特徴。レーシングカーなどに向けた強化モデルというわけだ。



新たにラインアップされるのは、車体だけでなく車内空間に向けたアイテム。デオドライザーストロングは空間除菌を行ってくれるため、車内はもちろん家庭でも気軽に使える。

SAN-EI
CORPORATION

高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

愛車のカスタムの第一歩といえば、今も昔もホイール選びから。どんなホイールをチョイスするかによってマシンのイメージが大きく変わることは言うまでもないだろう。このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、有名ブランドから、おすすめのスポーツホイールをご紹介する!

最新規格対応の高剛性化と軽量化
史上最強のサンナがここに誕生!



最大の特徴とも言えるのがリム部分から中央のナットホールに向かってスポークが深く落ち込むリムのコンケイブ。スポーク裏側の形状を最適化することでキャリパーの逃げを確保しつつ迫力あるコンケイブ量を実現している。



真横から見るとTE37のデザインを受け継ぐ6本スポーク形状。ただ斜めから見るとオリジナルのホイールとは一線を画すコンケイブ形状になっている。装着車両はトラストの車高調が装着され前後とも35㎜ローダウン化されている。

いよいよ一般ユーザーへのリリースが始まったTE37SAGA SL。基本となるTE37のデザインコンセプトは継承しつつ、SLのアイデンティティであるワイドトレッド&軽量化へこだわった進化が与えられているのだ。

特徴はTE37のアイデンティティでもある1ピース鍛造の6本スポークデザインのまま、極限まで中央部が深く見えるように追求したレーシングコンケイブ。フランジ付近から緩やかに立ち上がり中央のナットホール部分へ向けて一気に下がるスポーク形状。写真のBRZに装着した8・5Jは1番コンケイブが緩いフェイス3にもかかわらず、これだけの大迫力フォルムを実現している。

そんなTE37史上最大と言ってもいいコンケイブデザインを生み出しているのはスポーク裏側の形状。今までは軽量化と高剛性を両立するためには肉抜きするようなリブ形状にしていたのだが、ブレーキキャリパーの逃げが少なくなってコンケイブが付けにくいというデメリットも存在していた。そこでTE37SAGA SLでは裏面をフラットな形状に変更。ブレーキキャリパーの逃げを確保しつつ、最大限までコンケイブデザインを追求したのである。

またSLシリーズの特徴でもある軽量化はナットホール付近とリムフランジ付近の肉抜きを徹底的に追求。ダイヤモンドカットにブラッククリアを塗装することで、切削加工跡を残しつつ鍛造アルミニウムが持つ素材の美しさを引き立てている。

その佇まいは一見すると従来のSLと大きく変わらないように感じるかもしれないが、剛性が高まったと感じさせられるアウターリム形状やリムフランジにA・M・Tで刻まれたマシニングロゴ、デザインが洗練されたスポークステッカーが静かに主張。強度に結びつくスポークエンドの体積確保や要望の多かったローレット加工など10箇所以上にも及ぶ進化が加えられ、従来モデルに対し強度面で約5%向上、SAGAに対し200gの減量を果たした100%新設計となっているというから見逃せない。

まさに史上最強の〝サンナナ〟がここに誕生したのだ。



ナットホール周辺も強度解析によってギリギリまでマシニングで肉抜きをしている。スポーク方向へ凹んでリブを作るように削られているところが特徴だ。



リムフランジ部分も切削加工によって軽量化。ブラッククリア塗装によって切削された部分と切削されていない部分との色合いの違いが楽しめる仕上がりになっている。

WHEEL : VOLK RACING TE37 SAGA SL
TIRE : DUNLOP DIREZZA ZIII
F : 8.5J×18 INSET 45 235/40R18
R : 8.5J×18 INSET 45 235/40R18

RAYS
VOLK RACING
TE37 SAGA SL

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：平野 陽
REPORT：石井健之

TE37 SAGA SL

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE
18	8 1/2J	FACE-3	45(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥81,400
		FACE-3	45(21)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9J	FACE-3	45(27)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥82,500
	9 1/2J	FACE-4	45(22)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥83,600
		FACE-4	45(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
		FACE-4	22(33)					
		FACE-4	35(20)					
	10J	FACE-4	40(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥84,700
		FACE-5	20(38)					
	10 1/2J	FACE-5	22(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥85,800
		FACE-5	15(38)					
	11J	FACE-5	15(44)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥86,900

※COLOR PG＝プレスドグラファイト

サーキットユーザーからの要望が多かったローレット加工だが、単純に追加できるものではないため従来のSLには採用されていなかった。SAGA　SLでは設計段階から盛り込み、初のローレット加工化が果たされている。





スポーク裏側の形状をぎりぎりまで薄く出来るようにフラットにしたところが特徴。これによって物理的に出来る最大のコンケイブデザインが出来るようになっている。

モータースポーツ仕込みの軽量スペックを誇るグラムライツのフラッグシップモデル誕生！



スポーツホイールに必須の軽量＆高剛性といったスペックを備えつつ、隙のないスタイリングを作り上げるデザイン性。パフォーマンスもルックスも求めるユーザーにとって最高の1本になることは間違いない。

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：白谷 賢
REPORT：渡辺大輔

先代モデルよりブラッシュアップされたスタイリングに、排気量を拡大したFA24エンジンを搭載するGR86／BRZは、ストリートはもちろんサーキットまで幅広いユーザーに支持されるクルマになることに間違いない。そんなキャラクターに合わせストリートでのカッコよさと、サーキットでの性能を両立できる指標となり得るのが、グラムライツシリーズの新たなフラッグシップモデル、57FXZである。

これまでストリート×サーキットユーザーの間で定番だった57FXXの後継モデルとして誕生した57FXZ。シャープなスポークデザインに深いコンケイブを組み合わせたスタイリングを受け継ぎつつ、最新の解析技術を使ってさらなる軽量化と剛性アップを達成しているのが大きな特徴。鋳造モデルながらも限りなく細くデザインした2×5スポークは、駄肉を徹底的に削ぎ落とすことでシャープさを大胆に演出。加えてスポーク根元には穴あけ部を追加することで、グラム単位での軽量化を図っている。この限界まで攻め込んだデザインによって、モータースポーツでも重視されるバネ下重量の軽減を推し進めているわけだ。

もちろん軽量化だけでなく、ビードシート部分にはローレット加工が施されているのも注目したいポイントだろう。このローレット加工はトラクションがかかった際に起こるタイヤとホイールのズレを抑制し、パワーを無駄なく路面へと伝えるための技術。今後チューニングが進み、ハイパワー化が予想されるGR86／BRZに対して必須のスペックといえるのではないだろうか。

サイズバリエーションはタイヤの選択肢が豊富な18インチを筆頭に、カスタム志向を満足させる19、20インチまでラインアップ。また、カラーリングもシックなスーパーダークガンメタ（AAC）とスパッタリング（SNJ）の2色を用意。スポーティなだけでなくゴージャスな雰囲気までも楽しめる選択肢を提供しているのも、グラムライツシリーズの新たなフラッグシップならでは。

モデルチェンジによって生まれ変わったGR86／BRZだけに、足もとにも最新を組み合わせたい。そんな時に、性能とデザインを両立した定番の後継モデルなら、相手にとって不足はないはずだ。

コンケーブの効いた抑揚のあるフェイスはカスタムスタイルの人気メニュー。最新のGR86／BRZに組み合わせるなら、しっかりとトレンドを抑える必要があるというわけ



鋳造の限界まで攻め込んだデザインは、スポークの付け根に施されるホールが特徴。その名の通りグラム単位での軽量化を目指すため、最新の解析技術によって不要な駄肉は削がれているのだ。



スポーク付け根のホールと同様に、スポークも段を設けることで徹底的な軽量化を図っている。もちろん軽量化だけでなく剛性や強度も計算し尽くされ、タフな性能とシャープなスタイリングの両立も実現。



高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

WHEEL : gramLIGHTS 57FXZ
TIRE : YOKOHAMA ADVAN FLEVA
F/R : 9.5J×18 INSET38 255/35R18





SNJ(RBC／マシニング)



AAC(スーパーダークガンメタ／マシニング／リムエッジ)

SIZE&PRICE LIST

INC	SIZE	P.C.D.	HOLE	INSET	PRICE	
					AACカラー	SNJカラー
18	7.5J	100	5	50	5万8300円	6万1600円
		114.3		40、50		
	8.0J	100	5	45	5万9400円	6万2700円
		114.3				
	8.5J	114.3	5	45	6万500円	6万3800円
	9.5J	100	5	12、38	6万2700円	6万6000円
	10.5J	114.3	5	20	6万4900円	6万8200円
19	8.0J	100	5	45	6万7100円	7万400円
		114.3				
	8.5J	114.3	5	38、45	6万8200円	7万1500円
	9.5J	114.3	5	20、38	7万400円	7万3700円
	10.5J	114.3	5	20	7万2600円	7万5900円
20	8.5J	114.3	5	38	7万7000円	8万300円
	9.5J	114.3	5	20、35	7万9200円	8万2500円
	10.5J	114.3	5	30	8万300円	8万3600円
	11.0J	114.3	5	18	8万2500円	—



フランジ部分にはレイズの特許技術「A.M.T.」によるマシニング加工でグラムライツのロゴが加えられる。デザインアクセントとして効果的であるとともに、ブランドの自信が表されている。

YOKOHAMA WHEEL
ADVAN Racing GT BEYOND

問 YFC　☎03-3431-9981　http://www.yokohamawheel.jp

PHOTO：平野 陽/伊藤吉行
取材協力：オリジナルランデュース ☎086-464-0606 http://www.runduce.com/
カンサイサービス　☎0743-84-0126 https://www.kansaisv.co.jp/

究極の進化を遂げた5本スポークでGR86&新型BRZの足もとを彩る

チューンドマシンに向けた絶対的高性能ホイールというコンセプトから誕生しているアドバンレーシングホイール。その中でもアドバンレーシング〝GT〟シリーズは鍛造1ピース製法によって生み出される高い性能と、骨太な5スポークデザインが特徴。これによって人気モデル揃いのアドバンレーシングホイールの中においても特別な存在となっているのだ。

ご存知の通りアドバンレーシングGTやその派生モデルであるGTプレミアムバージョンの性能は現在でも依然として一線級のまま。しかし、デビューから10年以上が経過したいま、スポーツカーを取巻く環境が少しずつ変化し、ホイールに対する新たな要求が生まれてきたのも事実だった。

とくに近年のスポーツカーはブレーキシステムの大径化&大容量化が加速しており、スポーツホイールはそれらを収めなければならない。そこでアドバンレーシングGTの19インチと20インチはリバースリムを採用していたのに対し、GTビヨンドではホイール内のスペースを確保しやすいバレルリムプロファイルを採用。これによってGTビヨンドはGTと同じ口径でもワンサイズ上のブレーキシステムを収めることができるようになっている。

さらに軽量かつ高剛性を実現できる金型鍛造1ピース製法の5本スポークデザインという基本的なディメンジョンこそ踏襲しているものの、デザインも大幅にブラッシュアップ。GTのスポークはそれ以前のモデルから流れを汲んで途中で面が変わっていたが、GTビヨンドではまっすぐな形状へとリファイン。スポークサイドの最も効果的な部分にえぐり（サイ



アドバンレーシングホイールはチューニングカーに向けた高性能ホイールであることが持って生まれた宿命。装着してしまえば見えなくなってしまうスポーク裏にも、軽量化と剛性アップに向けた策が施されているのだ。

GTのスポーク側面はフラット形状だが、GTビヨンドではサイドカットが刻まれた。スポークの叉の部分と外周部分に分割して入れることで、立体的な表情を演出するとともに剛性を落とさずに軽量化も果たした。ブレーキシステムとのクリアランスも十分に確保されている。







高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

ドカット）を入れることで立体感を演出しているのも見逃せないポイントだろう。

ちなみに今回撮影を行ったオリジナルランデュースのBRZにセットアップされていたのは9・5J×18インチのインセット45というホイールに255幅のタイヤという組み合わせ。こちらはリヤフェンダーに加工を行わなければ収めることができないサイズとなっているので注意が必要。2022年の2月にはより身近なサイズとなる9・0J×18のインセット51というモデルの追加も決定しているが、こちらも基本的にはサスペンションチューニングなどを行った車両がターゲット。タイヤサイズやアライメントなど、購入の際にはプロショップに相談してベストなセッティングを探るようにしていただきたい。

レーシングサンドメタリック



マシニング&レーシングハイパーブラック



レーシングコッパーブロンズ



レーシングチタニウムブラック



GTビヨンドは4種のカラーバリエーションを展開。レーシングサンドメタリックとレーシングコッパーブロンズはデザイナーである萩原さんが某有名ヘルメットペインターと共に作り上げた新色。前者はミニタリーテイストを盛り込み、後者はその名前の通りブロンズ（銅）の独特な発色にこだわった。

SIZE LINE UP ※PCD=100のみを抜粋

RIM SIZE	PCD(mm)	HOLE	INSET(mm)	CONCAVE	BORE/CAP	COLOR/PRICE(YEN)			
						MHB	TBK	RCB	RSM
18×8.0J	100	5(M14)	44	1	63	88,000[税込]	82,500[税込]	82,500[税込]	82,500[税込]
18×8.5J	100	5(M14)	45	2	63	89,650[税込]	84,150[税込]	84,150[税込]	84,150[税込]
18×9.0J	100	5(M14)	51	—	—	2022年2月追加予定			
18×9.5J	100	5(M14)	45	3	63	92,950[税込]	87,450[税込]	87,450[税込]	87,450[税込]
19×8.5J	100	5(M14)	45	1	63	104,500[税込]	99,000[税込]	—	—

MHB：マシニング&レーシングハイパーブラック
TBK：レーシングチタニウムブラック
RCB：レーシングコッパーブロンズ
RSM：レーシングサンドメタリック

緊急速報

サイズラインアップ拡大決定!

人気のアドバンレーシングRG-4とアドバンレーシングTC-4にも2022年2月をめどにGR86&新型BRZに使いやすいPCD100の5H、9.0J×18インセット50というサイズが追加投入されることが決定した。写真はサイズが違うのでコンケイブ量が違ってはくるものの、どちらもスタイリッシュかつ高性能なホイールだけに嬉しいニュースと言えるのではないだろうか。



ADVAN Racing TC-4



ADVAN Racing RG-4

ADVAN Racing RSⅢ

アドバンが誇る最先端10本スポークは すでにGR86/新型BRZ対応サイズを展開中!





アドバンレーシングホイールシリーズの旗艦ともいえるRSⅢはすでに9.0J×18インセット50というサイズが用意されている。あくまでサスペンションチューニングなどを行うことを前提としたサイズではあるが、フェンダー加工などを行わなくても履くことができるサイズとなっている。

最新の解析技術で鍛え上げられた ドレスアップスポーツの新定番





強度をもたせながら軽量化を進めるポイントが先進技術といえるリリーフポケット。鋳造ながらも最新の技術によって、スポークが集約する股部の駄肉をデザイン成型時からポケット状に軽減させているのだ。

レイズのラインアップでは最も濃いつや消しカラーとなるのがマットスーパーダークガンメタ(APJ)。リムに施されるベルサスのロゴは、上位ブランド同様にマシニング加工を採用し、質感の高さをうかがわせている。



RAYS
VERSUS
VV21S

レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

撮影協力：バランス・オートパーツ・ウェアハウス
☎072-679-1600 http://www.balance-ap.com/

PHOTO：白谷 賢
REPORT：渡辺大輔

このマシンを製作したバランス・オートパーツ・ウェアハウスでは9.5Jのインセット38というサイズを履きこなすため、215幅のタイヤをチョイス。強烈な引っ張り状態にすることでフェンダーをかわしているが、このセットアップはアライメントなども含めた高度なノウハウがあってこそ成立するものだ。

YNJ(ジェットブラック)



APJ(マットスーパーダークガンメタ)



SIZE&PRICE LIST

INC	SIZE	P.C.D.	HOLE	INSET	PRICE	
					APJカラー	YNJカラー
18	8.0J	100	5	45	4万6200円	5万7200円
		114.3		38、45		
	9.5J	100	5	38	4万9500円	6万500円
		114.3		22、38		
19	8.0J	114.3	5	38、48	5万600円	6万1600円
	8.5J	114.3	5	36、45	5万1700円	6万2700円
	9.5J	114.3	5	32、45	5万3900円	6万4900円
20	8.5J	114.3	5	38、45	6万500円	7万1500円

高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY



深いコンケイブと細身のスポークによる軽快感はスポーツ性能とファッション性を両立させる鍵。この設計にはレーシングホイールで培った最新の解析技術を応用し、応力分散など緻密な計算によって実現している。



細身を印象付けるスポークデザインは段を設けることで軽量化も考えられている。リムとの接合部もしっかりと強度を設けているため、ハイグリップラジアルの実力を発揮させるスペックが与えられているというわけだ。



WHEEL：VERSUS VV21S
TIRE：TOYO NANOENERGY3PLUS
F/R：9.5J×18 INSET38 215/35R18

より洗練されたフォルムでクーペボディの魅力を発信するGR86／BRZ。そのためチューニングだけでなく『シャコタン』をキーワードにしたカスタムベースとしても注目を集め、すでに多くのドレスアップサンプルが生まれてきている。そんなカスタマイズシーンに向け、ベルサスシリーズが新たに提案するのが〝ドレスアップスポーツ〟。ドレスアップ志向を強めつつ、スポーツホイールにも劣らない高剛性を持たせるというものだ。

そんなコンセプトを最も色濃く表現しているのがこのVV21Sだろう。これまでSUVや欧州車といったハイエンドなモデルに対しプレミアムなアイテムとして展開されてきたのだが、なんとGR86／BRZにジャストフィットするサイズが追加されたのである。

新たに設定されたのは走行性能を大切にするGR86／BRZに対して、タイヤの選択肢が多い18インチ。従来からある19&20インチからインチダウンを行い、さらに無駄な肉を削ぎ落としたシャープなスポークは、レイズのレーシングホイール創りを支える最新の応力解析技術を応用したもの。細身のY字スポークの両サイドには徹底した軽量化を目指したリリーフポケットを採用したのもハイライトといえるポイントだ。

剛性・強度を保ちながら駄肉を削いだデザインは、オシャレにハイグリップラジアルを履きこなしたいユーザーも満足するはず。また、ハイグリップタイヤに向けたローレット加工が新たに施されるなど、走りを意識したオーナーも十分に納得できるスペックが与えられているのも見どころとなっている。

カラーはシャープな印象をさらに強調するマットスーパーダークガンメタ（APJカラー）を新色に採用。重厚な印象のカラーに光るマシニングによって描かれたVERSUSの文字。このコントラストもまた、細部にこだわるデザインセンスが光る。

深いコンケイブが生み出す陰影によって作り上げられる絶妙なスタイリング。リーズナブルな価格帯ながらもチューニング派、カスタム派ともに求める足元の性能をまとめた珠玉の1本は、あらゆるGR86／BRZオーナーを満足させるに違いない。

Weds

Weds Sports SA-75R

問 ウェッズ　☎03-5753-8201　http://wedssport.jp/

PHOTO：金子信敏



スポーツホイールにとって欠かせない強度面についても抜かりはない。最新の鋳造技術AMF工法を採用。独自のスピニング加工により強靭さと軽さを高次元でバランスさせる。リムを円錐状にすることで、ビッグキャリパー&ローターに対応するなど妥協なく作り込む。

高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

SAシリーズ最強モデル、誕生。

〝ストリート・アドバンテージ〟をその名に抱くウェッズスポーツの2022年モデル『SA-75R』。スポークをギリギリまで細くした7本スポークデザインで、その特徴的な足長スタイルは、見た目から存在感を主張してやまない。

確かにSAシリーズはサーキット特化モデルではなく、ストリートがベースにある。しかし、だからと言って見た目だけでは終わらないのがウェッズ流。軽量化のためにAMF製法を採用するなど、機能性も徹底追求しているのだ。

ホイールセンターに余計な装飾を施さず、ディープ感を高めることに徹している点も見どころ。サイズごとに最適なフェイスを採用することで、センターを落とし込む。シャープなスポークデザインとの相乗効果で立体感が際立つように設計しているわけだ。また、足長感を演出するためにスポークセンターにくびれを設けているのも今作の大きなポイントと言えるだろう。

カラー設定は、ウェッズらしいアンダーカット+ブルーの帯の『BLCⅡ』他、青みがかったブラッククリアの『WBC』、独特の色味を見せつける艶消し&濃いめのブロンズ『EJ-BRONZE』、そしてSA-72RのHBCを進化させた『HBCⅡ』の4タイプを用意。『HBCⅡ』は完全新作で、HBCにさらなる深みを与えた自信作とのことだ。

「最近、純正ホイールが凝ったデザインになってきている。だから逆にシンプルを追求しました。沢山のクルマ好きにこのモデルの魅力を味わっていただきたい」とはウェッズ開発陣の弁。

その想いは価格にも反映されている。Kカー用の15インチは2万円台の定価で、最大サイズの9.5J×18でも4万2900円〜と驚くほどのロープライス設定なのである。しかもセンターキャップ込みで、だ。コストパフォーマンスとは、まさに『SA-75R』にこそ相応しい言葉なのかもしれない。



スポーク天面はかなり細身なデザイン。それでいてリムエンドのギリギリまで伸びているので、ホイールが実際のサイズ以上に大きく見える。スリムなスポーク形状は軽さに繋がるのはもちろん、ブレーキシステムの冷却にも貢献する。



SAシリーズ伝統のアンダーカットももちろん採用。美しいブルーのインナーライン(BLCⅡ)が高級感を演出する。



スポークをスリムに仕上げるだけでなく、裏面のわずかな駄肉までも肉抜き処理済みだ。ファッション性が強いストリート用ホイールと言えども一切の妥協はしない。それがウェッズ流なのである。

WedsSport SA-75R

INCH	SIZE	P.C.D.	INSET	BORE	FACE	PRICE			
						WBC	EJ-BRONZE	HSBII	BLCII
15	5.0J	4-100	45	φ65	—	¥25,850	—		—
	6.0J	4-100	38·48	φ65	—	¥26,950	—		—
16	5.0J	4-100	45	φ65	—	¥29,700	—		—
	6.5J	4-100	42·50	φ65	—	¥31,350	—		—
17	6.5J	4-100	42·50	φ65	—	¥35,750	¥35,750	¥37,950	—
	7.0J	5-100	45	φ65	FR	¥36,300	¥36,300	¥38,500	—
		5-114.3	40·48·53	φ73					
	7.5J	5-100	48	φ65	FR	¥36,850	¥36,850	¥39,050	¥53,350
		5-114.3	45	φ73					
18	7.5J	5-100	45	φ65	F	¥40,700	¥40,700	¥42,900	¥57,200
		5-114.3	35·45	φ73					
	8.0J	5-114.3	42	φ73	F	¥41,250	¥41,250	¥43,450	¥57,750
	8.5J	5-100	45	φ65	M	¥41,800	¥41,800	¥44,000	¥58,300
		5-114.3	35·50	φ73					
		5-100	57	φ65					
	9.5J	5-100	45	φ65	R	¥42,900	¥42,900	¥45,100	¥59,400
		5-114.3	38·45	φ73					

■カラー：WBC(ウォースブラッククリア)、BLCⅡ(ブルーライトクロームⅡ)、EJ-BRONZE(イージェーブロンズ)、HSBⅡ(エッチエスビーツー)
■付属品：センターキャップ、アルミエアバルブ
■ナットホール径：φ30

どこかヨーロピアンな雰囲気すら漂わせるSA-75R。スポーティでありながら都会的なそのデザインは、定番スタイルには捕らわれたくない大人の走り屋からも大きな支持を集めそうだ。なお、18インチは異なるフェイスデザインを用意しており、より深みのあるコンケイブスタイルを楽しむことができる。



チューニング&カスタマイズのフアーストステップであると同時にマシンメイクの方向性を大きく左右する部分といえばホイール選びである。ドレスアップ要素は当然として、走りのポテンシャルを高めるためにも欠かせないメニューであり、いま大きな注目を集めているのがマルカサービスのMiDブランドなのだ。

MiDの各ラインアップは戦略的なプライス設定ながら日本国内で開発や設計が行われ、徹底した品質管理テストをクリア。その高いクオリティによってチューニングシーンで確固たる存在感を放っている注目のブランドだ。

そんなMiDには多彩なモデルがラインアップされているが、GR86／新型BRZに対応するPCD100の5Hというスペックを持っているのは2021年12月現在、鋳造1ピースモデルの「RMPレーシングR50」と「RMPレーシングR25」の2種。今回はその中でもスポーツホイールの王道ともいえる5本スポークデザインを採用している「RMPレーシングR50」をまだ登場したばかりのGR86にセットすることにした。

RMPレーシングというネーミングからも想像できるように、このモデルはMiDがレーシングシーンで培ったノウハウをフィードバックした超本格モデル。スポーツホイールに求められる性能面を、妥協なく追求している逸品。激しい走りにも十分対応できる強度を持たせた骨太の5スポークは、軽量化という面も抜かりなく、スポークサイドに大きなえぐりが入る。またスポークの付け根にナットホールを配置するなど、応力バランスに優れた設計となっているのが特徴といえる。

ビジュアル面においてもGR86／新型BRZの高級感あふれるボディデザインにマッチする、コンケイブの効いた立体的なフォルムが素晴らしい。リムエッジ部分に入れられた真っ赤なラインもスポーティさをより強調することに成功しているのだ。



ホワイトのボディに迫力満点のブラックのホイールを組み合わせる。真っ赤なラインが鮮烈なインパクトを与え、スポーティながらオシャレな雰囲気に仕上がった。

MiD RMP Racing R50

PHOTO：白谷 賢
撮影協力：GR Garage西宮 兵庫県西宮市東町2丁目1-36 ☎0798-35-5200
http://www.netzkobe.co.jp/store/gr_nishinomiya

問 マルカサービス ☎052-398-3410 https://www.marukaservice.com

MiD RMP Racing R50

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	DISK突出（mm）	PRICE	
							BLACK RIM RED LINE	WHITE RIM RED LINE
15	5J	45 (34)	4	100	φ67.0	7.5	¥31,000+税	¥33,000+税
16	6J	43 (35)	4	100	φ67.0	3.7	¥36,000+税	¥38,000+税
17	7J	48 (43)	5	100	φ67.0	5.2	¥39,000+税	—
		48 (43)	5	114.3	φ73.0	5.2		¥41,000+税
18	7 1/2J	50 (48)	5	100	φ67.0	3.9	¥46,000+税	—
		50 (48)	5	114.3	φ73.0	3.9		—
	8J	45 (48)	5	100	φ67.0	2.9	¥46,500+税	—
		45 (48)	5	114.3	φ73.0	2.9		—
	8 1/2J	45 (48)	5	114.3	φ73.0	0.2	¥47,000+税	¥49,000+税
		45 (48)	5	120	φ73	0.2		
	9 1/2J	22 (38)	5	114.3	φ73.0	—	¥49,000+税	—

※カッコ内はハブクリアランス



リムとスポークがシームレスに仕上げられたのも特徴。さらにリム外周部分に入れられたレッドリングが個性を主張する。



グラマラスな湾曲を描くスポークの側面にはサイドカットが入れられた。これは軽量化に大きく貢献するだけでなくスポークの立体感を強調する。



ホワイト／リムレッドライン

鋳造1ピースモデルとなる「RMPレーシングR50」。カラーはブラックとホワイトの2種類で、いずれもリムエッジにはレッドラインが入る。ボディ色を選ばない汎用性の高いカラーリングだ。

SPORTS WHEEL GALLERY

高性能と美しさの共演

鮮烈なレッドラインが個性を主張
走りを予感させる5本スポーク！



ホイールセンターを落とし込ませた造形とすることで、コンケイブ感を強調する。スクエア状のナットホールも個性的だ。当然、JWL/VIA規格に適合しているので、ストリートでも安心して使用できる。



ビッグキャリパーも余裕でクリアするデザインを採用しているので、今後のチューニングにもシッカリと対応してくれるだろう。走りが自慢のGR86/新型BRZにとってまさにうってつけのチョイスといえるのではないだろうか。

また、このRMPレーシングシリーズは価格の面でも非常に魅力的な設定となっているのは見逃せないポイント。今回のGR86にインストールした8・0J×18という大径&幅広サイスでも1本あたり4万6500円+税となっているから、スポーツ走行用にホイールを手に入れようというひとも気軽に手に入れることができるだろう。

RMPレーシングR50はできるだけ予算を抑えつつ、思う存分走りを楽しみたいという贅沢な望みを持つオーナーにとって必見の1本。GR86&新型BRZのチューニング&カスタムにおいておおいに注目したい存在といえる。

間もなくリリース開始!
RMP RACING R10
ポリッシュリムが美しい注目の軽量モデルが誕生

RMPレーシングの2022モデルとして誕生したR10は、シリーズ最軽量となるR25に迫る軽さと美しさを兼ね備えたアイテムとなっている。

高度なシミュレーション技術を駆使して余剰な肉厚を積極的に削ぎ落としつつ、剛性も高めるためにさりげなくリブを加えたスリムスポークが美しい。またリムのホラインを挟み込むようにして異なる方向から磨き上げてきたデュアルポリッシュを採用することで高級感も演出しているのだ。

間もなく市場へ投入されることが決定しているそうなので、こちらも大いに注目したい。



ユーズド86/BRZ専門店
8&BHMRが移転オープン



充実した設備が整えられたサービスファクトリー。仕入れたクルマはここで入念な点検整備が行なわれる。購入後のアフターサービス体制が万全なのもうれしい。半年点検も無料で付帯する。

安心してスポーツカーを購入できる体制を整える

中古車業界に革命を起そうとしているのではなかろうか。そう勘ぐりたくなるほどのスケール感だ。86／BRZを専門に扱うブランド『8&B』を展開するHMRが移転オープンした。スポーツカーを扱うユーズドカー専門店としては日本最大級の規模といっても過言ではなかろう。

スポーツカー好きが高じて会社を立ち上げ、常にユーザー目線でユーズドスポーツを扱ってきたHMR代表の石川賢志さん。安心してスポーツカーを買ってもらえる環境を整えようと日々奮闘してきた。

品質のいい車両を揃えるのはもちろん、遠方のお客さんにも不安なくクルマを購入してもらえるようにと細部まで紹介する動画を製作したり、スポーツカーに精通するメカニッ

圧倒的なビッグスケール!

クを積極的に採用するなど、ユーザー第一主義を貫いている。

そうした姿勢に共感を覚えるひとは多いようで、その証拠に全国から引き合いが途切れることがなく、以前の店舗では手狭になっていたのは否めない。そこで、さらなる飛躍を遂げるべく移転オープンに踏み切ったというわけだ。

新店舗にはじめて足を運んだ印象は、まるで高級輸入車を扱うディーラーのようではないかと圧倒されるほど。柔らかな日差しが注ぎ込むショールームはゆとりのある空間となっており、リラックスして商談ができること請け合い。

1250坪にも達する広大な展示場は圧倒的なスケール感。屋根付きのヤードまで完備しており約150台を在庫できるという。展示車両の間隔にも余裕があり、じっくりとチェックできるのもうれしい。

レンガ調のピットスペースは、ローダウン車対応のリフトを4基備え、5台まで同時に入庫することが可能。天井からエアホースが引かれるなど、無駄なく作業できる体制が整えられた。そのほかコーティング専用ブースやターンテーブル付きの撮影用スタジオを完備するなど、まさに規格外のスケールなのだ。

すべては、お客さんに安心してスポーツカーを買ってもらうため。新店舗を訪問してみて、石川代表の揺るぎない意思と覚悟を肌で感じ取ることができた。読者の皆さんも、ぜひ一度、遊びに行ってみてほしい。



開放感のあるショールームは広々としており、リラックスして中古車購入の相談ができる。テーブルの間隔も広く取られており密になることはない。キッズスペースもあるので子供連れでも安心だ。



KeePerの厳しい基準をクリアしたコーティング専用ルームも完備。上位資格を取ったスタッフがボディを磨き上げてくれる。中古車を購入するとクリスタルキーパーが2万円で施工可能だ。

ユーズド86/BRZ専門店

8&B HMR

後悔しないための

中古車購入指南



サーキットを走り込む大のスポーツカー好きでもある石川代表。86/BRZチャレンジカップやJAF F4に参戦するなど、意欲的な活動を行なっている。

8&B HMR代表
アドバイザー
石川賢志さん



ボディ色の違いや装備などは実車を見てみないと分からないことも多い。在庫車が充実しているのも専門店ならではの強み。色々な仕様を比べて選ぶことができる。

新型が登場した後も人気は衰えていない

意のままにコントロールできる楽しみがあるFRスポーツカー。なかでも86／BRZほど壊れるリスクが少ないモデルも珍しい。トラブルが出にくいため維持費も抑えられ、手頃に走り、そしてクルマ趣味を満喫できるのが魅力といえる。

そんな先代86／BRZユーズドの予算感だが、新型の供給が遅れている影響もあり、モデルチェンジ後も中古相場が下がっていないのが現状。前期型の走行距離10万㎞だと諸費用込みで200万円程度。4～5万㎞走行だと230～240万円、走行距離が少ない車両だと300万円近くに達することもある。

かなりリセールがいいという印象だが、後期型はそれ以上。少し予算をプラスすれば新型が買えてしまうほどの相場感となっている。そのためHMRでは諸費用込み200万円で収まる86／BRZをできるだけ多く揃えるようにしているという。

売却を検討しているなら高価査定が出やすい今が売り時ともいえる。

ちなみに人気色はパールホワイトで、MT車とAT車の差額は20～30万円くらい。モデリスタやTRDのフルエアロ付きは欲しがるひとも多いため、プラス査定の材料になる。社外品はバランスが肝心。いくら高価なフルエアロが付いていてもホイールが純正のままだったり、チグハグなクルマは評価されにくい。マニュアルとオートマの差額は20～30万円程度とのことだ。

購入時に確認したいチェックポイント

先代86／BRZのエンジンは丈夫なので、よほど酷使していない限りは10万㎞を超えていてもトラブルが出ることは少ない。ただし、走行距離に限らずサーキットで酷使していた車両は、シフトダ

特選中古車情報



BRZ
車両本体価格 **198万円**
支払い総額 **214.1万円**
年式：平成24年式　走行：7.6万㎞
車検：令和5年5月　修復暦：なし
装備
アドバン19AW、TEIN車高調、ブリッツマフラー、VARISカーボンリップ、社外フロントキャリパー、軽量プーリー、LEDテール、メモリーナビ、バックカメラ



86
車両本体価格 **238万円**
支払い総額 **256.9万円**
年式：平成25年式　走行：5.2万㎞
車検：なし　修復暦：なし
装備
レイズTE37 18AW、VARISカーボンエアロ／GTウィング、HKS車高調／マフラー／エキマニ／カーボンサクションキット／フラッシュエディター



86
車両本体価格 **228万円**
支払い総額 **243万円**
年式：平成27年式　走行：5.3万㎞
車検：令和4年7月　修復暦：なし
装備
レイズ17AW、Revolutionダンパーキット、HKSスーパーエキゾーストシステム／フラッシュエディター、LEXUS4POTキャリパー、水冷式オイルクーラー



BRZ
車両本体価格 **158万円**
支払い総額 **176.9万円**
年式：平成24年式　走行：9.4万㎞
車検：なし　修復暦：なし
装備
STI18AW／マフラー／フルエアロ、レザー&アルカンターラパッケージ、ストラーダHDDナビ、フルセグ

年代ごとのユーズドの相場感からチェックしておきたいポイントまで

前期型はヘッドカバーパッキンのオイル漏れの恐れがあるためリコールも出ているが、同店では対策されているか、入庫車をすべてチェックしているので安心。



お次は駆動系。ミッションはそれほど強くないといわれるが、元々シフトの入りが渋いクルマのため判断が難しい面もある。走行距離が浅くても、冷えているときは入りにくい車両もある。ただし、サーキットで酷使していた車両は、トラブルが出るリスクが高まるのは否めない。

そして外装面。フロントバンパーがズレてしまうクルマも意外と多い。事故車ではないか疑うひともいるが、これは86／BRZの持病のようなものなので知っておきたい。

車両本体価格が安くても総支払額は高いことも!?

品質にこだわるHMRでは修復暦がある車両はなるべく仕入れないようにしている。ちゃんと修理されていないケースがあるからだ。修復暦があっても大丈夫という販売店もあるが、よほど信頼できるお店でない限り避けておくのが無難。予算的にやむを得ない場合は、第3者機関の鑑定を受けていて、修復の度合いがしっかり確認できる個体を選びたい。

また購入時に注意したいのは、中古車価格表示についてだ。車両本体価格+諸費用が支払い総額になるが、インターネットの中古車サイトで安く見せるために、実際に支払う金額よりも本体や諸費用を低く掲載している販売店も意外に多い。

86／BRZははじめての中古車を買うという若いユーザー層も多いため、諸費用があきらかに高くても、そういうものなのかと納得させられてしまいがち。クルマ選びをする際は、数社から見積もりを取ったほうがいい。なお8&B HMRでは、ハッキリと総額表示をしているので安心して購入できる。

それと保証については、絶対に入るべきという。走行距離7~8万㎞になるとクラッチなどの消耗品も交換のタイミングを迎えるが、そうした費用まで保証でまかなえるので安心感が大きい。ちなみに8&B HMRでクルマを買うと半年点検がもれなく無料で付いてくる。決して安い買い物ではないだけに、アフターサービス面もしっかり確認しておきたい。HMRのように末長く付き合えるお店を選ぶのが、成功の秘訣だ。



8&B HMR

東京都西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原11-5
☎042-568-1388　https://hm-r.co.jp/hmr-honda/
営業時間:10:00~19:00
定休日:毎週火曜、レースイベント開催日

圏央道青梅ICからクルマで10分~15分の新青梅街道沿いにあるHMR。トヨタ86とスバルボクサーエンジンの中古車を扱うブランド8&Bをはじめ、S2000をはじめとするVTECスポーツを扱うHMR HONDA、BMW MINIを扱うHot Hatchを展開中だ。石川代表をはじめスタッフはみんな明るく親切なので、気軽に遊びに行ってみて欲しい。もちろん買い取りの相談も大歓迎だ。

先代86/BRZの要チェックポイント



電動格納ミラーが片方しか畳まないなど、モーター不良による不具合を抱えているケースがある。中古車に試乗する際には、ちゃんと格納するか確認しておこう。



フロントバンパーがズレてしまうのは86／BRZの持病ともいえる。フェンダーとバンパーに隙間が開いてしまうことがあるのだ。事故によるものでないことは覚えておきたい。



デフのサイドシールからのオイル漏れもありがち。走行距離に限らず、サーキット走行などで酷使していると低走行車でも症状が出ることがある。HMRではしっかりと点検する。



ブッシュやマウント類も消耗品。特にヤレがちなのがデフマウントブッシュで、亀裂が生じるケースも。異音が出ないので気付きにくいが、新品に替えると走りがシャキッとする。



直噴インジェクターが劣化して本来のエンジン性能をスポイルしてしまうことがある。距離が延びているクルマは新品にリフレッシュしたい。ただしDIY交換は絶対に避けよう。



失火の原因になるイグニッションコイルの不良。アイドリングがバラ付くなどの症状が出ているなら点検しておきたい。またプラグも消耗品であることをお忘れなく。

※中古車相場や価格は2021年11月下旬のものです。

ガレージにはリフトやタイヤチェンジャーなどの設備があり、厳選されたアフターパーツも取り扱っているため、購入と同時にチューニングといったプランも可能なのだ。





山陽自動車道の岡山インターから約3分の場所にあるオートディーラーエージェント。店舗以外にも在庫車展示場が2ヶ所あり、さまざまなタイプの86がずらりと並べられている。

86専門店なだけあり、限定販売されたTRDのコンプリートカーやGRといった希少車も在庫。チューニングやドレスアップが施された車両であってもキッチリと査定してくれるうえ、全国への納車も可能となっている。







ドリフト仕様とタイムアタック仕様のデモカーを保有しており「自分で試したものじゃないと!」と、サーキットでは長綱代表自らがドライブ。整備士あがりの経験を生かし、ドリフトチームのメカニックとしても従事して、最新&最先端のノウハウを蓄積してきた。

発売されたてのGR86も入手済みで、しばらくは試乗車としてノーマルをキープするものの、今後は徐々にチューニングするプランも検討しているという。



Auto Dealer AGENT

〒701-1145　岡山県岡山市北区横井上200-4
TEL:086-368-1179　https://autodealeragent.com

TEXT&PHOTO：山本大介

86専門店ならではの豊富な品揃え 自らも走るからこそ車両の状態は厳選!

エージェントをひとことで紹介するならば、〝クルマ好きのスタッフが厳選した中古車の揃う86専門ユーズドショップ〟だ。

専門店としての歴史は約3年と浅いものの、それまで10年ほど続けてきたインポートカー中古車店としての経験に加え、長綱代表自らが積極的に86&BRZのイベントや走行会に参加してノウハウを蓄積してきた。「86も前期モデルは10万キロを超えている個体が増えてきています。当然、あれこれダメになっている部分もあるので仕入れたまま横流しで売ることはできません。『このクルマをもし自分が買ったとしたら…』という視点で納得できる状態にしてから販売しています」と、クルマ好きならではの視点で車両を厳しくチェック。86の走りに魅せられ「この魅力を伝えていきたい」という情熱で歴史の浅さを補い、エンドユーザーに信頼されるお店作りを心がけてきたそうだ。

デリバリー間もないGR86もすでに入手しており「まだ納車待ちが続いているので、しばらくは試乗用としてノーマルをキープしようと思っていますが、ゆくゆくはサーキットも走れる仕様にしていきたいですね」と長綱代表。コロナ禍の影響によって延びていた店舗移転も来春に目処が立ち、86専門ユーズドショップとしての価値を高め続けるエージェント。極上の個体を探しているひとは一度遊びに行ってみてはいかがだろうか。



代表の長綱さん（写真中央）を筆頭に、テクニカルエンジニアの山下さん（写真右）、カーライフアドバイザーの佐々木さん（写真左）と、スタッフ全員がクルマ好きとのことで、中古車屋という枠にとらわれない、きめ細かなサポート体制を実現している。

SAN-EI
CORPORATION

The RiVaL Driving Impression

ザ・ライバル試乗

超低重心バランスのFA24型で武装
6速MTの走り味を徹底レポート

MTで乗りたいスポーツカーは数少なくなった。トヨタとスバルの共同開発によるGR86とBRZはその希少な一台だ。同じシャシー、パワートレーンを採用する両車だが、最終的な味付けにはそれぞれの拘り＝スパイスが効いている。その違いをご賞味あれ!

REPORT：こもだきよし　PHOTO：藤田昌久



TOYOTA



SUBARU

GR86 RZ BRZ S

トヨタ&スバルの共同開発
極上FRスポーツカーへの讃美



モータージャーナリスト
こもだきよし

日本自動車ジャーナリスト協会（AJAJ）会長、日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員などの肩書きをもつ、超ベテランのモータージャーナリストとして幅広く活動。国内外のスポーツカーを乗りこなすテクニックは現役バリバリだ。

さあいよいよ出揃ったGR86×BRZの真正面の対決で、それも6速MT同士だ。それぞれに走りの味違いはあるのか、ないのか、どちらが良いか忖度なしでブッタ斬る。

エクステリアデザインはフロントに関しては大きく異なる。クリスタルホワイトパールのGR86はスッキリでシンプル。ラジエターグリルは低い位置に構える。両サイドにはエアインテークがあり、その内側には整流のためなのかリブが付けられている。外側にはL字型の黒いプラスチックカバーが装備されている。

一方、イグニッションレッドのBRZのラジエターグリルはGR86よりさらに低い位置で、グリル内の3枚のフィンと黒いエアロスカートが精悍なイメージを与えている。グリルの両サイドにはエアインテークがあり、その外側面のシボ加工の模様の方向も空気抵抗にこだわったデザインという印象である。

シンプルなGR86に対しBRZは動物的な顔でちょっと口角が上がった笑い顔にも見える。フロントがシンプルなGR86は目が全体にいくので、2ドアスポーツクーペというシルエットを強調するにはいいと思う。

サイドやリヤに関してはGR86も、BRZも変わりはない。バッジとエンブレムの違いだけだ。メカニズムの違いは両社の開発陣のこだわりが、仕様の違いに表れている。

エンジンのハードウエアは同じだが、プログラムは少し変えているという。GR86よりBRZの方がアクセル踏みはじめのゲインが高くなっていて、レスポンスはよく感じるようになっている。

ハンドリングに関係する部分では決定的な違いがある。フロントサスペンションのハブの部分の材質が異なる。BRZはハウジングがアルミなのに対し、GR86は鋳鉄だ。スタビライザーはGR86が中実でBRZが中空になっている。さらにスタビライザー



BRZ S

ココロ揺さぶる加速フィーリング クイックな6速マニュアルで全開走行

主要諸元：BRZ S
●総排気量：2387cc●エンジン：水平対抗4気筒DOHC16バルブ●トランスミッション：6速MT●最高出力：173kW(235ps)/7000rpm●最大トルク：250Nm(25.5kgm)/3700rpm●ボディサイズ全長×全幅×全高：4265㎜×1775㎜×1310㎜●ホイールベース：2575㎜●トレッド前/後：1520㎜/1550㎜●車両重量：1270kg●駆動方式：RWD●サスペンション前/後：マクファーソンストラット/ダブルウイッシュボーン●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク●タイヤサイズ前/後：215/40R18/215/40R18●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン50ℓ●燃費消費率WLTCモード：11.9㎞/ℓ●乗車定員：4人●車両本体価格(税込)：332万2000円
問い合わせ：スバルコール　0120-052215　www.subaru.jp



ボア×ストローク86×86㎜、1998ccのFA20型から、F24型はボア×ストローク94×86㎜とし、排気量は2387ccとなる。インテークポートをはじめ吸排気系の最適化により、低速から7000rpm超まで力強いフラットトルクを発揮。



BRZ　Rがファブリック素材を使用しているのに対し、BRZ Sはウルトラスエード/本革を使用する。加えてシートヒーターも標準装備。フロントシートスライド&リクライニング、運転席シートリフターによって最適なポジションをキープ。



水平基調のインパネデザインを継承。デジタル表示によりグラフィカルに整理された多機能型メーター、センター部に集中配置されたスイッチ類が瞬時の認識や操作をサポートする。ステアリングホイールのスポーク左右にスイッチを集約。



マットグレーのアルミホイールに215/40R18タイヤ(ミシュラン製)を履く。Rグレードでは215/45R17サイズとなる。トルセンLSDやVタワーバー、前後のスタビライザーは全車に標準装備し、MT、AT問わず走りへの妥協はない。



このときBRZはロール角が小さくコーナーの入り口でブレーキを残しながらハンドルを切ってターンインしていくと、とても素直にノーズをった。安定性もありかなり楽しくサーキット走行を楽しめたのだ。

一方、GR86はターンインのときにクラッとというロールがあり、コーナリング状態になって口ールが落ち着くまでの浮遊感がちょっと気になった。袖ヶ浦だけならハンドリングに関してBRZに軍配が上がるが、一般道と山道のワインディングロードを走った今回はGR86の勝ちだった。

BRZで最初に気になったのは、高速道路の車線内で直進するとき、ハンドルのニュートラル感がフワ付いて、手応えと応答性にダイレクト感がなくクルマの位置を定められず、走りにくかった。

ワインディングロードに入っても、コーナーのターンインのときに切り始めの反応が遅れる感じで、コーナリングラインを正確にトレースできず、スポーツカーらしく感じられない。緩やかなS字コーナーでは切り返しのときにハンドルの遊びがあるかのような応答のずれがある。ターンインのときのほんの5㎝か10㎝のずれがドライバーには大きく感じられる。

GR86は直進時からニュートラルの遊びがあって、ハンドルの遊びがダイレクト感もある。スポーツカーに相応しい手応えだ。くわえて、ワインディングロードでのコーナーのターンインは、ハンドルに素直にノーズが狙ったラインに乗ってくれる。切り返しでもハンドル角度が大きくならずに反応してくれるから、ドライビングが楽しく感じられた。

タイヤは両車とも215/40R18 85Y、ミシュランのパイロットスポーツ4だから、その違いはハブのハウジングの材質か、スタビライザーの特性の違いなのか。はたまたダンパーセッティングが異なるのか。

袖ヶ浦フォレストレースウェイで感じたものと違うのは、プロトタイプからさらに進化したからなのか。あるいは、スピード領域の違いによってハンドリング特性の違いが出てきたのか。この辺は、もう少し走り込んでチェックしてみたいと思う。

いずれにしても、今回の2台のお蔭で6速MTで走る愉しさを久しぶりに思い出させてくれた。これから各チューナーから独自の味付けのモデルが、登場してくるのも楽しみだ。

の支点に当たる部分が、GR86はゴムブッシュを介したプレートに固定されているのに対し、BRZはボディに直付けされた剛性の高いプレートに備わっている。

これらの違いは、走りにどのような味の違いを出しているのだろうか？　箱根のワインディングロードを駆け抜け、その往復で市街地・高速道路も試すことができたので早速、ご報告してみよう。

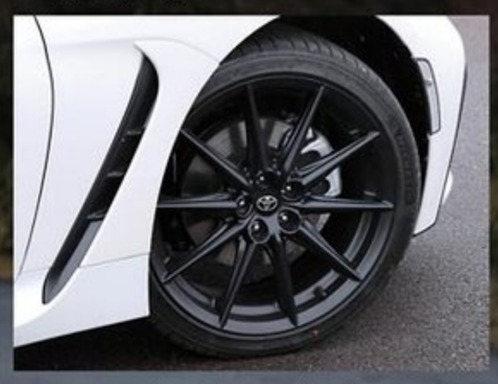
と、その前に発売前に行われた袖ヶ浦フォレストレースウェイでのプロトタイプの試乗会でもGR86とBRZを比較しているので、振り返る。



GR86 RZ

小気味いいドライブフィールが持ち味
コーナーでも素早く反応する鬼脚に注目

マットブラックの7.5Jアルミホイールに215/40R18タイヤを履く（SZは215/45R17サイズ）。〝超低重心FRパッケージ〟によるスポーツカーらしいハンドリングは健在で、高められたパワー&トルクをしっかり路面に伝える。



主要諸元：GR86 RZ
●総排気量：2387cc●エンジン：水平対抗4気筒DOHC16バルブ●トランスミッション：6速MT●最高出力：173kW（235ps）/7000rpm●最大トルク：250Nm（25.5kgm）／3700rpm●ボディサイズ全長×全幅×全高：4265㎜×1775㎜×1310㎜●ホイールベース：2575㎜●トレッド前／後：1520㎜／1550㎜●車両重量：1270kg●駆動方式：FR●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウイッシュボーン●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク●タイヤサイズ前／後：215/40R18／215/40R18●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン50ℓ●燃費消費率WLTCモード：11.9㎞/ℓ●乗車定員：4人●車両本体価格（税込）：334万9000円
問い合わせ：トヨタ自動車お客様センター　0800-700-7700　www.toyota.jp/



優れたホールド性とフィット感のあるシートはBRZと共通。ヒップポイントを低くし、クルマの挙動を把握しやすいよう設置されている。スポーツ走行時に必要なスイッチ類の操作性を含めドライビングに集中できるレイアウトだ。



3本スポークの本革巻き3本スポークステアリングホイールには「GR」のロゴが入る。シフトレバーやパーキングブレーキレバーも本革巻きが標準装備。スポーツアルミペダルはRZでは標準装備となるがSZではオプションとなる。

The ザ・ライバル試乗 RivaL Driving Impression



エンジンカバーには「TOYOTA」と「SUBARU」の文字が刻まれ、共同開発であることをアピール。スバルを象徴する「BOXER」とトヨタの燃料噴射システムを示す「D-4S」が刻まれる。俊敏なレスポンスだけでなく、環境性能にも配慮したスポーツエンジンだ。

GR86 MT&AT
一気乗り!
Driving
Impression

TOYOTA
GR86



RZ [6MT]
SZ [6AT]



軽量コンパクト2.4ℓユニット搭載 加速レスポンスの心地よさを徹底検証

エンジンスペックこそMT、ATとも同じだがパドルシフトやアイサイト操作スイッチを備えるのはATのみ。走りのテイストにも違いがあるはずだ。そこに優劣はあるのか…!



モータージャーナリスト
岡本幸一郎

本命のスポーツカーから軽自動車やミニバン、高級輸入車まで幅広い守備範囲を自負するモータージャーナリスト。市販車だけでなくカスタマイズ事情やモータースポーツ関連にも通じる。生粋のクルマ好きとしてGR86を斬る。

REPORT：岡本幸一郎　PHOTO：藤田昌久／松村岩男

問い合わせ：トヨタ自動車お客様センター　0800-700-7700　www.toyota.jp/

MTとATの真髄を極める



MTのイメージの強いクルマだが、初代での販売比率はざっくり6：4とATもそれなりに高かった。むろん家庭の事情でATを選ばざるをえない人も大勢いるはず。初代の後期型のようにMTのほうが高出力とされていると心情的にそれだけでATを選びたくなくなるという人も少なくなかったことだろうが、2代目では共通とされたのは、ひとまずAT派にとってはありがたい話だ。

GR86とBRZでは各部がかなり造り分けられているのは他の記事でもお伝えしたとおりで、最高出力と最大トルクの数値こそ同じでも、初代では共通とされていたエンジン特性やATの制御までもが差別化されたのも2代目の特徴だ。ここでは別の機会に乗ったBRZにも触れつつ、GR86のMTとATを箱根で乗り比べた印象をお伝えしたい。

今回持ち込んだ車両は、MTが「RZ」でATが「SZ」だ。走りに関する部分では、タイヤのサイズと銘柄とフロントのブレーキパッドが異なる。諸元表によると、MTとATの車両重量には10kgの差がある。

FA24という型式からすると初代のFA20の改良版のように感じるが、FA型の集大成としてほぼすべて新設計されている。FA20の86㎜×86㎜のスクエアから94㎜×86㎜にストロークは変えずボアを拡大し、全域でトルクの向上を図っている。すると通常は最大回転数が落ちて出力を得にくくなるところを各部の改良により7500rpmの最高到達回転数は変わっていない。

FA20は全体的にやや線が細く、3500rpmあたりのトルクの谷間も気になったものだが、当初から指摘されていたモアパワーへの期待を受けて開発されたFA24は、約2000rpmでピークトルクに到達し、そのまま7000rpmまでほぼフラットにトルクを維持する。さすがにアップダウンのきついワインディングでは

物足りなさも覚えるものの、期待には十分に応えている。

低回転域で扱いやすく、エンジン自体も部品の軽量化等が効いてノイズや振動が低減していて、高回転にかけての吹け上がりも伸びやかだ。その良さをより味わえるよう、GR86はエンジン特性と足まわりの両面で、刺激的な走りのフィーリングを強調した特性とされている。

エンジン特性について、アクセル開度と要求トルクのマップがリニアなBRZとは反対に、初代よりもさらにゲインが高められている。トルクの立ち上がりが鋭く、メリハリの効いた加減速を味わえるのだ。

MTだけでなくATも同様で、アクセルの応答ゲインが高く、足まわりの味付けとあいまって、アクセルのオン／オフでハンドリングとトラクションを自ら積極的にコントロールしていけるのはGR86に乗る醍醐味である。回頭性は俊敏で、横Gがかかった状態でアクセルオフにすると、タックインのような挙動を示し、リヤが軽くスライドする。

そしてアクセルオンにすると姿勢が安定し、トルセンLSDも効いてリヤ外輪がふんばって小さな舵角のまま気持ちよく立ち上がっていける。むろんMTのほうがダイレクト感はあるが、ATもかなりがんばっていて、その感覚がATでもちゃんと味わえるところが嬉しい。

BRZに対するATの制御の差別化について、全体的になまし制御を聞かせてスムーズな走り味にされているBRZに対し、GR86は多少ショックが出てもダイレクト感を優先した味付けとされている。

さらにスポーツモードの設定も、走りを求める層の期待に応えるものとなっていて、AI的な制御も取り入れている。実際にもターンインではシフトダウンしたいと思ったとおりにシフトダウンし、立ち上がりではそのまま維持したいと思ったとおりにひっぱってくれる。これならマニュアル操作するよりもDレンジのままクルマに任せた方が速く走れるのではという気がした。ワインディングはもちろん、サーキットでも十分に楽しい。

一方、MT自体についてはBRZと共通の仕様で、増大したトルクに合わせてギア強度とクラッチ容量の向上とともに、細かな改良によりシフトフィールの改善が図られていて、節

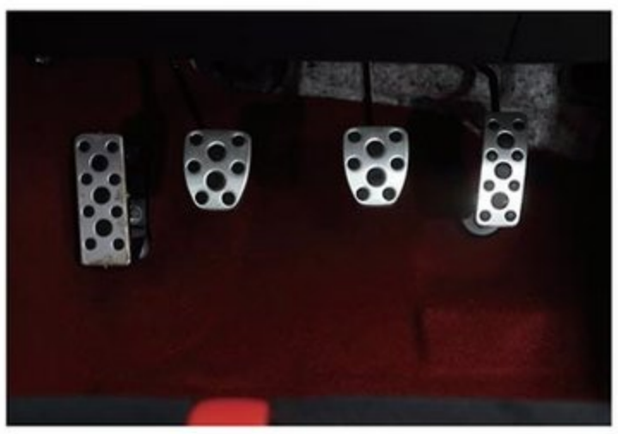
GR86 MT&AT 一気乗り! Driving Impression

RZ



ピークパワー&トルクは6速MTも6速AT同じ。6速ATはトルクコンバーターの改良により高出力化に対応した。また、走行状態に応じて最適なシフトを選択するアダプティブ制御が大幅に進化したことで、6速ATでも走りに不満はない。





アクセル、ブレーキ、クラッチ（MT車）、フットレストはアルミパッド付スポーツペダルを採用。スポーツドライビングには欠かせないアイテムだ。素早いシフト操作と連携し確実なペダルワーク、コントロール性を約束。

INTERIOR

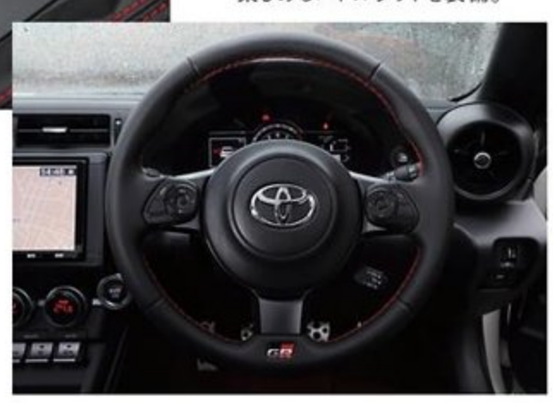


6速MTはクラッチ容量の拡大、ギア強度の向上などによりエンジンの高出力化に対応。シフトゲートやアーム形状の見直しなどによりクイックかつ滑らかなシフト操作を実現。本革巻きのシフトノブが素早い操作をアシスト。

走る愉しさを強調したインテリア空間と機能性の充実



スポーツ走行時などにTRC（トラクションコントロール）、VSC（横滑り防止装置）の解除、VSCスポーツモードの設定をするスイッチ、前席のシートヒータースイッチがシフトレバーの後方に配置。操作性を考慮したレイアウトだ。



真円タイプのステアリングは、テストドライバーによる確認を重ね握ったときに自然と脇がしまるようグリップ断面形状を最適化するなど、操舵性と握り心地を徹底追求したという。ATにはMT感覚が楽しめるパドルシフトを装備。



前席前倒しレバー+助手席ウォークインスライドの機能があるため、リヤシートの乗降性は見た目より悪くない。とはいえ後席のスペースはお世辞にも広いとは言えない。荷物置き場と割り切ったほうが無難かもしれない。



クルマの挙動を掴みやすいよう身体をホールドする部分を独立したパッド形状とし、軽量に仕上げている。また、前後左右のGに対してグリップ性に優れた素材をシート表皮に採用し、スポーツドライビングをサポートする。



主要諸元：GR86 RZ(SZ)
●総排気量：2387cc●エンジン：水平対抗4気筒DOHC16バルブ●最高出力：173kW【235ps】/7000rpm●最大トルク：250Nm【25.5kgm】／3700rpm●ボア×ストローク：94.0㎜×86.0㎜●ボディサイズ全長×全幅×全高：4265㎜×1775㎜×1310㎜●ホイールベース：2575㎜●トレッド前／後：1520㎜／1550㎜●車両重量：1270kg(1280kg)●駆動方式：FR●トランスミッション：6速MT(6 Super ECT)●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウイッシュボーン●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク●タイヤサイズ前／後：215/40R18／215/40R18(215/45R17／215/45R17)●乗車定員：4人●車両本体価格(税込)：334万9000円(319万9000円)



フロントバンパーは空力性能を重視したデザインだ。バンパー下部の先端はフロントの接地性や操舵応答性に貢献する形状としている。両サイドのエアロスタビライジンググレインは乱流の発生を抑制し、操縦安定性を高める。

EXTERIOR

徹底的につき詰めた空力エクステリアパーツのきめ細やかさ



サイドシルスポイラーはボディの側面を流れる空気を整流し、直進安定性を向上させる。リヤに向かって跳ね上がった形状がよりスポーティなシルエットを強調する。実車走行評価や風洞実験を繰り返してデザインされた。



フロントアウトレットはフロントホイールアーチ内に流れ込む空気を車両側面へ排出し、ホイールハウス内で発生する空気の乱流を防ぎ、直進安定性や旋回時の走行安定性に寄与する。スポーティかつスタイリッシュな形状。



215/40R18タイヤ&18×7.5Jアルミホイールの組み合わせ。専用のマックブラック塗装+センターオーナメント付き。フロントにはハイμタイプのスポーツパッドを装備しスポーツ走行時の耐フェード性を高めている。



リヤホイールアーチフィンは挙動の安定性に貢献。走行性能に加え、風切り音や振動の低減による静粛性、揺れの少ない快適性など空力面では全身にわたって磨きがかけられた。モータースポーツの知見も生かされている。



リヤコンビネーションランプに見える小さな突起は、エアロスタビライジングフィン。ボディサイドを流れる空気を整流するのに効果を発揮し静粛性の向上や燃費の改善を実現する。細部にまで空力にこだわっている証だ。



ルーフからの空気を効率的に後方へと流すダックテール形状を採用。ダウンフォースを発生させ、リヤの接地性を高めてトラクション性能を向上させる効果がある。中央にはハイマウントストップランプを配置する。

度感が高まっている。欲をいうと、もう少しガッシリとした感覚があるとなおよい。また、初代では軽すぎると評されることの多かったペダル操作力も適度に重くされたことで、A／Bの踏力のバランスがちょうどよくなったのも歓迎だ。

コーナリングの印象も18インチの「パイロットスポーツ4」を履く「RZ」と17インチの「プライマシー HP」を履く「SZ」ではグリップ感が段違い。スポーツカーの本質を極めるにはやはりハイグリップタイヤが必要との判断があったようだが、ATの「RZ」を選べば、その感覚をATで味わえるのだ。



SZ

革新的なパドルシフト付き6Super ECT

6速ATはトルクコンバーターの改良により高出力化に対応しつつ、優れた変速レスポンスを実現。走行シーンに合わせて「スポーツ」「スノー」の走行モードも選択できる。また走行状態に応じて最適なシフトを選択するアダプティブ制御も大きく進化。





SAN-EI
CORPORATION

EVENT
2021.11.24
REPORT

86&BRZアベンジャーズ キックオフミーティング



ココが86&BRZドリフトの中心地だ!

取材協力：カザマオートサービス　☎048-745-2026　https://www.kazamaauto.co.jp



**カザマオートサービスが86&BRZドリフトシーンを盛り上げるべく、
新たなイベントを立ち上げた。それが2022年始動予定の「86&BRZアベンジャーズ」だ。
エンドユーザーを巻き込んだかなり大規模なサーキットイベントになるようだが、
ここではその前哨戦として行われた筑波サーキット(ジムカーナ場)でのキックオフミーティングをクローズアップ。
全国から集まった86&BRZドリフター達の走りと、その愛機をチェックしていこう。**

PHOTO：岩島浩樹



AGENT

本誌116ページに登場しているユーズド86&BRZ専門店"エージェント"の長網代表も、86のデモカーとともに参加。DG-5車高調やカザマオートの延長ロアアームなどを組み込んだエンジョイドリフト仕様だ。



Garage CLear

86&BRZのドリフト用ショートナックルの始祖でもあるガレージクリアも参加。転がり重視のアッカーマンアングルで製作したVer.2ナックルを投入し、キレのあるドリフトを見せてくれていた。



KAZAMA AUTO

モティーズのフルカラーが眩しいカザマオートのデモカーは、GCGのGT2860 gen.2タービンを軸にしたオリジナルのボルトオンターボキットで武装。最高出力は300psに達しており、それに合わせてサスペンションからデフまでキッチリと手が入れられている。





86&BRZアベンジャーズ キックオフミーティング

EVENT 2021.11.24 REPORT

2022年、86&BRZドリフトシーンは大きく変わる

シルビアを主体にハイパワー&ハイスピード化が進むドリフトシーン。高騰する車両価格やチューニングコスト、何より街乗りやドリフトを気軽に楽しめない状況を悩んでいたカザマオートの風間代表が『クルマ遊び



SEIKOU MOTORS

最前線のドリフトシーンで活躍する北芝倫之選手が持ち込んだのは、サードの4連スロットルで武装したBRZ。足回りには星光自動車ブランドから発売中のショートナックルを投入しており、角度の付いたドリフトを披露してくれた。



AUTO RESCUE IZU

ATTACK筑波でFD3S最速タイムを狙う安藤泰弘選手は、練習用に購入したボルトオンターボ仕様の86でドリフトを修行中。グリップのレベルアップにはドリフトも重要なのだとか。現在は足回りのセットアップを模索している段階だ。



WISTERIA

D1GP屈指のテクニシャンとして名を馳す藤野秀之選手は遊び用で仕上げた86で参加。ショートナックルや電動パワステ補正デバイス、加工ステアリングラックなど、独自のドリフト理論に基づいて開発したオリジナルパーツが満載。GR86も注文しているそうなので、今後の展開が楽しみだ。



ウィステリアの常連である小笠原さんは納車3日目のGR86(AT)でドリフトチャレンジ。「オートマならではの慣れなきゃいけない部分はありますけど、想像以上に走れますね。機械式LSDと足回りだけで十分に遊べると思います」と、GR86のドリフト適合度の高さに大満足の様子だった。



TEAM ORANGE

エビスサーキットからは、D1GPドライバーの末永直登選手と全日本ダートラ選手権で活躍中の竹本幸広選手が参加。竹本選手の86はV8・4.3Lの3UZエンジンを換装した魔改造スペック、対する末永選手はPN3クラス参専用の86で華麗なドリフト走行を披露。



TRUST

トラストはT517Zボルトオンターボで武装したデモカーを持ち込みつつ、リアルな86&BRZドリフトチューニング事情を調査していた。新型GR86&BRZも精力的にパーツ開発を進めているので、今後の展開に注目したい。

CUSCO

2JZ-GTEエンジンを搭載したフォーミュラDジャパン仕様の86とともに現れたのは、キャロッセワークスドライバーの金田義健選手。900psが繰り出すドリフトは圧巻の一言で、ジムカーナ場を一瞬で白煙に包み込むほどだった。



の原点回帰としてチョイスしたのは、タマ数豊富で車両価格も手頃なZN6型86だった。

もちろん、86を選んだのは車両価格の手頃さだけでなく、モデルデビューから9年近くが経過しているとはいえ古さを感じさせないスタイリング、熟成されたチューニング、そして足回りさえ見直せばNAのままで十分走りが楽しめるポテンシャルの高さも含めての判断だ。さすがにドリフト大会で上位の狙うというのは厳しいが、このスペックならあらゆるシチュエーションで楽しめることができると睨んだのである。

「86&BRZって想像以上に良いクルマなんだよ。チューニングパーツも豊富だしさ。そうした魅力を少しでも全国のドリフト好きたちに伝えていきたいと思って考えたのがこのイベント。本格始動は2022年だけど、頑張って盛り上げていくよ!」とは、風間代表。

今回のキックオフイベントには、そんな風間代表の熱い想いに共感した仲間たちが集結。86&BRZドリフトをこよなく愛するエキスパートからD1GPやフォーミュラDジャパンで活躍するトップドリフターまで勢揃いしたのだ。

現場ではそれぞれがマイカーを持ち込んで走りを楽しんでいたが、追走ドリフトを行ったり、クルマを乗り替えたり、チューニング談義に花を咲かせたりと、アットホームな雰囲気が非常に印象的だった。風間代表は「このイベントをドリフター同士の情報交換の場としても活用してもらいたいんだよね」とも語っていたが、早くもそれが実現したわけだ。

シルビアやツアラーVに変わる定番ドリフトベースとして86&BRZは今後、加速度的に盛り上がっていく。そんな思いを確信に変えてくれた1日。今はただ、86&BRZアベンジャーズの輝かしい未来にエールを送りたい。



NAKAMURAYA

D1ライツシリーズでお馴染みの中村大介選手は奥様用(!?)の通勤快速86で参加。ロケットバニーのワイドボディキットで武装したエクステリアは美しいの一言。来季はD1GPに挑戦するとのことなので活躍に期待したい。



GP SPORTS

東北の名門"GPスポーツ"はパーツ開発車両を投入。ドライバーはD1GPで活躍中の森代表だ。DG-5とのコラボ車高調「Gマスタープレミアム」やキャリパーキットなどのオリジナルパーツをインストールしており、今後は切れ角アップナックルの開発も視野に入れているそうだ。



AUTO SERVICE TOKITA

代車兼ドリフトレッスン用という時田雅義選手の86。仕様はライトチューンだが、パワステECUを後期用に変更した上で、操作しにくいアクセルペダルを手前にオフセットするなど、ドリフターらしいチューニングを敢行している。



おわらサーキットの幅選手と川北選手は、同じカラーリングでデコレーションしたマシンで遠征。息のあったシンクロドリフトで会場を盛り上げてくれた。



Owara Circuit

富山県のおわらサーキットが持ち込んだのは納車間もないGR86のRC! これは熊代雅樹代表の新たな相棒(旧型86も所有)で、これからドリフトの可能性を追求していくそうだ。









FUJI 86 STYLE with BRZ 2021 PART2

開催場所：富士スピードウェイ　開催日時：2021年11月21日

富士スピードウェイで開催された『FUJI86STYLEwithBRZ』。いよいよGR86と新型BRZが出揃ったとあって会場は熱気に包まれた。その模様をダイジェストでお届けしよう。

PHOTO&REPORT：石川大輔

02 佐々木雅弘選手プロデュース GR86スライドコントロールレッスン

セーフティードライブにも役立つ

GR86の開発にも携わった佐々木雅弘選手によるこのコンテンツは、クルマを自在にコントロールできるようにマスターすることで、セーフティドライビングに役立ててもらいたいというもの。限界挙動を知ることは安全性を高めるのに大いに有効というわけだ。







03 「ちょこっとモビリタ」 タイムトライアル／走行データ計測体験プログラム





ドライビングスキルを把握できる

トヨタ交通安全センターモビリタで開催されたふたつのプログラム。特設コースのタイムを競い合ったり、低μ路面でタイムアタックして、走行データを計測するもの。自身のドライビングを見つめ直すのにも、きっと役に立つはず。

01 GR86&BRZ乗りくらべ試乗会

どちらの乗り味が好み？

走りのフィーリングが異なるGR86とBRZ。その違いを体感してもらおうと用意されたこのコンテンツでは、ショートコースをそれぞれ3周乗ることができた。イコール条件で比べられるだけに、どちらを選ぶか迷っているひとにとっても多いに参考になったはず。







05 愛車自慢駐車場



愛車自慢駐車場に展示したオーナーカーは、プロドライバーによりコメントも期待できる。また86、BRZ、AE86、女性オーナーに分けた専用駐車場も用意され、オーナー同士の交流も楽しめた。個性的なクルマたちは見ているだけもおもしろい!



TGR／SUBARU合同ブースではBRZのパワートレーンや新型エンジンのパーツなども展示され、大いに賑わっていた。



04 オフィシャルステージ

有名ドライバーのトークショー

イベント広場のステージテントでは、恒例のトークショーやイベントを開催。土屋圭市氏をはじめ、谷口信輝選手や織戸学選手　、佐々木雅弘選手、井口卓人選手などが登壇し、86／BRZにまつわる話を言いたい放題!?笑いが絶えないステージだった。





EVENT 2021.11.21 REPORT

新型86／BRZ誕生を盛大に祝う! 内容盛りだくさんの体感型イベント

06 86／BRZチューニング& カスタムパーツマーケット



この日だけの限定プライスも!?

イベント広場では有名メーカー&ショップのブースがズラリと並び、それぞれのデモカーやパーツをアピール。このイベントだけの特価商材も数多く用意されており、来場者はじっくりとチェックしていた。



全国からオーナーが集結!　1日中大いに盛り上がった

86／BRZ乗りの祭典としてすっかり定着した感のある『FUJI86STYLEwithBRZ』。個性的なユーザーカーが富士スピードウェイを占拠するこのイベントが、今年はますますパワーアップ。6月6日開催の第1回目に続き、GR86が発売されて間もない11月21日に第2回が行われた。

トピックといえるのは、体感型コンテンツの充実だ。ショートサーキットでは『GR86&SUBARU BRZ乗りくらべ試乗会』が行われ、文字通り気になる2台の走りの違いが存分に味わえた。会場には開発を行なったエンジニアも常駐し、クルマについて解説してもらえるという充実ぶり。当選したひとは生涯忘れられない1日になったはず。

マルチパーパスドライビングコース（旧ドリフトコース）では、GR86の開発に携わった佐々木雅弘選手による『GR86スライドコントロールレッスン』も実施された。180度ターンや360度ターンなどを練習できるこのコンテンツでは、トライアルということで限定14名のみの募集。ぶつかる心配もないこともあってか、元気よく走っている参加者が多かったのも印象的だった。

さらにモビリタでは特設コースでのタイムトライアルや走行データ計測体験プログラムを実施。これらの内容を見ても、GR86と新型BRZの走りのよさを広く知ってもらいたいという、トヨタとスバルの強い思いが感じられた。

またオフィシャルステージではイベントのスーパーバイザーでもある土屋圭市さんをはじめ、織戸学選手、谷口信輝選手といった豪華ゲストが登壇。トークショーを行なったほか、イベント広場では有名メーカー&ショップが揃い、その日限りの特価商品も数多く用意された。

というわけで、大いに盛り上がったFUJI86STYLEwithBRZ。今年、参加できなかったユーザーは、来年こそはぜひアシを運んでみてもらいたい。
















GR Garage 日進竹の山　走行会

in スパ西浦モーターパーク

2021年11月6日　愛知県・スパ西浦モーターパーク

PHOTO：清水良太郎



取材協力

トヨタカローラ名古屋／GR Garage 日進竹の山
愛知県日進市竹の山1-101　☎0561-74-7586
https://www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage

入念な健康管理のもとに開催!

緊急事態宣言が全面解除となったタイミングでの開催ではあるものの、入場者の体温チェックや受付での抗原検査などが行われた。屋外でのイベントだがソーシャルディスタンスの確保にも注意を払い、参加者が安心して走行会を楽しめるよう配慮されていたのだ。





GR Garage 日進竹の山
GRコンサルタントマネージャー
今井さん



「久しぶりに走行会を開催することができてスタッフ一同、とても嬉しいです。今後もみなさんが思う存分クルマを楽しめる場所をご提供させていただきたいと思っておりますので、ご期待下さい」



久しぶりの開催で大盛りあがりの1日

クルマを運転する楽しさをできるだけ多くの方に知って欲しい、安全運転にもつながるドライビングスキル向上をクローズドサーキットで思う存分磨いて欲しいという思いから、これまで定期的にユーザーに向けた参加型イベントを数多く開催してきた「GR Garage 日進竹の山」だが、ここ最近は緊急事態宣言の影響などもあって開催を見送らざるを得ない状況が続いてしまっていた。しかし、そんな緊急事態宣言が解除された11月6日(土)、愛知県蒲郡市にあるスパ西浦モーターパークにおいて待ちに待った走行会が開催されたのだ。

緊急事態宣言が全面解除されたとはいえ、まだまだ油断は禁物。そこで開催にあたっては入口ゲートでは全入場者に検温を行い、受付では抗原検査キットを使った体調チェックなどが入念に行われた。

そうして無事にスタートしたイベントは内容がもりだくさん。ゲストドライバーである田ケ原章蔵選手と藤田孝博選手によるドラテク講座を受講し、フリー走行の参加者はA組とB組に分かれてドラテク講座で学んだ知識を実践で試す。このフリー走行は1枠20分間で午前、午後がそれぞれ2本づつの計4本となっていたので、まさに思う存分走ることができるというわけだ。

またコースインする台数を抑えることで自らのタイム短縮を目指すベテランドライバーはもちろん、今回が初めてというビギナーでも安心してサーキットを楽しむことができるように配慮されていたのも印象的だった。

さらに、場内には家族連れでも楽しめるアトラクションが設けられていたり、ゲストによるトークショーも多数開催。中にはちょっとめずらしいワインを語るトークショーなどバリエーションに富んだコンテンツが用

ビギナーからベテランまで スキルに合わせサーキットをエンジョイ!



フリー走行は1枠20分で午前、午後ともに2本づつの計4本。長時間のサーキットはマシンにとっても過酷だが、この走行会には熟練のエンジニアが同行しているので安心なのだ。

安全で楽しい スポーツドライビングを目指せ!

プロドライバーによるレクチャーには速さアップはもちろんのこと、安全にクルマを楽しむためのポイントが満載。ビギナーからベテランまで真剣に聞き入っていた。





元バイトAKBのメンバーでもありワインエキスパート、さらには神職の資格も持っている千代田唯さん。神職としての立場を活かし、参加者の安全を祈祷して走行会がスタート。

初心者でも安心!

コースインする前にコースレイアウトや各種フラッグの説明なども行われた。ベテランも再確認を行い、安全で楽しい走行がスタートだ。









プロドライバーによる同乗試乗には話題のマシン、サードのGR86 GT1も登場。コーナリング性能はもちろん、オリジナルのフルチタンマフラーが奏でる乾いたエンジンサウンドも多くのひとから注目を集めていた。

ディーラー車試乗会開催!

先着順で話題の新型車両の試乗会も開催されていた。あこがれの車両を試乗できるとっても貴重なチャンスだけに多くの方が申し込んでいた。





プロドライバーとカローラ名古屋RTのドライバーによるデモンストレーション走行は迫力満点。ギャラリーの視線をクギ付けにしていた。

裏話も飛び出しちゃった!? 豪華ゲストによるトークショー





千代田唯さんのワイントークショーや、ゲストドライバーによるトークショーもギャラリーの注目を集めていた。ためになる話や業界裏話など、笑いも交えた楽しいひとときだ。



お楽しみじゃんけん大会!

参加者にはノベルティグッズがプレゼントされたほか、豪華賞品が当たるじゃんけん大会も開催された。賞品の中にはかなり高額なものも含まれていたようだぞ。



フリー走行参加者にインタビュー!



山田裕也さん

『学生時代にジムカーナなどを楽しんでいて、この走行会には2回目の参加です。愛車は日常生活から通勤などにも使っており、車両のメンテナンスなどはGR Garage 日進竹の山でお世話になっています。今日は久しぶりにサーキットを楽しむことができて大満足。また次の機会も参加したいですね』





水畑康彦さん

『限定車のGRMNですが自分なりに手を入れながら日常からサーキットまで楽しんでいます。ミッションはGR Garage 日進竹の山でオーバーホールしてもらいましたし、消耗品であるブレーキローターはGRMNのドリルドから14-60Rのスリットタイプに変更しています。実はここだけの話、スリットローターのほうがグッと安いんですよね』



家族みんなで 楽しめちゃいます!

走行コンテンツだけでなく、縁日やドローン体験なども用意されているのもこの走行会の特徴。訪れた家族みんなで楽しめちゃうのだ。



意されていたり、ディーラー車試乗会やプロドライバーによるデモランも行われた。

このように久しぶりの開催となった「GR Garage 日進竹の山」の走行会だが、詳細は未定ながら2022年以降もできる限り定期的に行う予定になっているというので非常に楽しみ。詳しいことは内容が決まり次第、店頭やHPなどで告知されるということなので、気になるひとは定期的にチェックしてみることをオススメするぞ!

安全かつ楽しい走りを身につける本格ドライビングスクールを開催！



PHOTO：水川尚由



当日のスケジュールに加え、コース上での注意なども親切にレクチャーしてもらえるので初心者だって安心。参加者の経験値やスキルを問わず、参加することができる。

取材協力 **トヨタモビリティ中京／GR Garage 豊田元町**
愛知県豊田市久手町3-1-2　☎0565-33-7952
https://www.tm-chukyo.co.jp/store/gr_toyotamotomachi

一流インストラクターがレッスン!



レインボーカラーズ代表
山本和正さん



レーシングドライバー
田ヶ原章蔵さん



レーシングドライバー
佐藤久実さん

正しいドラポジを学ぶ!

実際の走行に入る前に正しい運転姿勢を学ぶ。これはサーキット走行だけでなく市街地の走行でも大切なこと。シートやステアリングの調整機構をフル活用して自分に合ったポジションにセットしよう。



全開加速&全力ブレーキ体験



スタート地点から全力加速し、カラーコーンを目印に全力ブレーキを踏む。ABSが作動するまでしっかりと力強くブレーキングを行うことで車両の限界を体感してもらうことが狙いだ。言葉で表すと簡単そうに感じるかもしれないが、実際にやってみるとなかなかできなかったりする。





受付で配布されたゼッケンを愛車に貼る。ジックリとトレーニングするために参加台数を30台に絞っているのもこのスクールの特長だ。



当日の朝は受付からスタート。参加者の健康管理や感染予防対策にも留意しながらの開催となった。

安全かつ楽しい技術をサーキットで磨こう!

2019年にも開催され、大好評だったGR Garage豊田元町によるレッスン系の走行会「エンジョイドライビングスクール」。このイベントはサーキットを専有することで安全にかつ効率的にドライビングテクニックを磨こうというもので、アドバイザー陣は超一流の豪華メンバーが勢揃い。参加者ひとりひとりに合ったアドバイスを行ってくれるのだ。

なにしろサーキットを1日専有するにもかかわらず、できるだけ親身になったアドバイスを行うために参加台数を30台限定としている本格ドライビングスクール。参加者は日常ではなかなか体感することができないクルマの限界域での動きを体感し、そのコントロールを身につけることで運転の楽しさと同時に安全運転へ役立つスキルを身につけることができるというわけだ。

『スポーツドライビングと安全運転って対極にあるとお考えの方もいらっしゃるかもしれませんが、実際にはそうではありません。むしろ安全運転に役立つスキルや経験はスポーツドライビングにも活かすことができますし、その逆も同じなんですよ。このスクールでは基本から実践まで参加者の皆さんに体感していただけるようカリキュラムも考えられています』というのは毎回講師として参加されている佐藤久実インストラクター。佐藤さんはスーパーGTを始めとした数多いレース経験を持ち、2014年にはトヨタ・86を駆ってニュルブルクリンク24時間耐久レースに参戦し、見事にクラス優勝を飾った経歴を持つトップドライバー。佐藤インストラクターの他にも田ヶ原選手や山本インストラクターも参加して参加者へのアドバイスを行っていた。

当日は開会式とコース説明やスケジュール確認のあと、まず最初に正し

EVENT REPORT

GR Garage 豊田元町 ENJOY DRIVING SCHOOL in 幸田サーキット

2021年11月28日　愛知県・幸田サーキットyrp桐山



午前中に学んだ全力ブレーキからを踏まえたうえで、次の段階としてブレーキングを車速コントロールだけなく荷重移動に使う練習。コーナリングに向けての重要なステップとなる。

ブレーキング荷重移動





ブレーキングは前後の荷重移動だが左右の荷重移動を体感し、それをコーナリングに活かすというレッスンも行われた。ステアリングを切るタイミングと舵角量などをインストラクターがシッカリとチェックし、アドバイスをしてくれるのだ。

コーナリング荷重移動



参加車両はバリエーション豊富!

86を始めとするスポーツカーだけでなくSUVを持ち込んだ方もいらっしゃった。メーカーもトヨタ車でなければいけないというわけじゃなく、スズキ・スイフトなども見受けられたぞ。





1本走りを終えるごとにインストラクターがアドバイスを行う。何本か走りを繰り返すうちに、ハードブレーキングができるようになっていくのがよく分かる。



コースをまる1日専有してレッスンを開催。夕方には5台1組でのフルコースの体験走行も開催された。1周1㎞を超える本格的サーキットだけに貴重な体験だったのではないだろうか。



会場にはGR86をいち早くカスタムした「SARD GR86 GT1」も展示されていた。すでにフルエアロで武装された注目の1台の登場に驚いていたファンも多かったようだ。

ピット前ではトークショーが開催された。ドライビングに関すること、発売されたばかりのGR86についてなど大いに盛り上がった。



新車のGR86も持ち込まれ、展示だではなくプロドライバーによるデモランも開催された。その大迫力にギャラリーは大盛りあがりだった。







また次回お会いしましょう!

メインMC
元SKE48
梅本まどかさん



GR Garage 豊田元町 **スタッフのみなさん**
(左から橋本さん、村木さん、宮田さん、山口さん、安田さん)

「クルマの購入からメンテナンス&カスタマイズ、さらに運転する楽しさを求める方にいたるまで徹底的にサポートしてれるGR Garage 豊田元町のスタッフの皆さん。今回のドライビングスクールでも大活躍のクルマ好きにとって心強い味方なのだ。」

いドライビングにとって非常に大切な運転姿勢／ドライビングポジションの確認からスタート。続いて全参加者がコースインして、サーキットだからこそ体感できる全開加速と全力ブレーキを体感するというメニューにチャレンジしたのだが、こちらはスケジュールがスムーズに進行したこともあって当初の予定回数を超えるトレーニングが行われた。

昼食をはさんだ午後は参加者を2組に分けてコーナリング荷重移動とブレーキング荷重の体感&レッスンというより専門的なメニューを実施。このようにレポートすると敷居が高いイベントだと誤解されてしまうかもしれないが心配はご無用。参加者は今回がサーキット初走行というビギナーも多く、参加車両も86などのスポーツカーだけでなくミニバンやSUVなどバリエーション豊か。みなさんそれぞれがドライビングスキルに磨きをかけていたのだ。

そして、この他にも講師陣&ゲストによるトークショーや、新型GR86のデモンストレーションランも行われたこのイベント。参加者も大満足の1日となっていた様子だ。

今後の予定はまだ決まっていないということだが、定期的にこういったイベントを開催していきたいということなので楽しみだ。



愛知トヨタ

GR Garage 高辻 GR86 特別試乗会 in 幸田サーキットyrp桐山



2021年12月4日　愛知県・幸田サーキットyrp桐山

PHOTO：水川尚由

取材協力

愛知トヨタ／GR Garage 高辻
愛知県名古屋市昭和区高辻町5-1　☎052-883-7401
https://www.aichi-toyota.jp/file/special/04701/1381/gr_garage/index.html









感染対策も万全!!

ドライバー交代の際には室内のクリーニングや消毒を行って感染対策。フェイスマスクや手袋なども用意され、参加者の安全を守るのだ。

超豪華ゲストも来場!

話題の新型車をサーキットで試乗できるというだけでもラッキーなのに、普段はなかなか会うことができない超豪華ゲストが勢揃い。事前告知ではシークレットとされていたサプライズゲストは、なんと元中日ドラゴンズのプレイヤーで現在は86ワンメイクレースにも参戦している山崎武司選手だったのだ!







サーキットを走って GR86の走りを確かめる!







用意された2台のGR86を参加者自らがステアリングを握ってコースイン。MTもATも甲乙付けがたい楽しさを持っていることを体感した。

GR86開発陣によるトークショー



GR86の指揮を執った開発チーフエンジニアの末沢さんと、試作車を幾度となくテストしたという佐々木雅弘選手のトークショー。GR86に込められた想いや、セッティングの方向性など興味深いお話を伺うことができた。



新しいFRスポーツの魅力を体感できる いま大注目のGR86の試乗会を開催!

屋内ミーティングスペースでは黒岩唯一さんがMCを努めながらGR86開発チーフエンジニアの末沢泰謙さんと開発ドライバーの佐々木雅弘選手によるトークショーが行われ、GR86の開発コンセプトや開発にかける熱い想いや開発秘話なども披露。さらに荒聖治選手と山崎武司選手、古賀琢麻選手によるモータースポーツトークショーも行われた。

また、コースでは山崎武司選手、荒聖治選手、佐々木雅弘選手によるエキシビジョンレースとデモンストレーションランが行われのだが、迫力満点の走りにギャラリーの視線は完全に釘付け。特にヒートアップした荒選手と佐々木選手は超接近ドリフトを展開。GR86の誇る高い走行性能とコントロール性をシッカリとアピールしていた。

イベントの最後では参加者全員に豪華な参加記念品が配られただけなく、抽選でさらに豪華な特別グッズもプレゼント。自らの手でステアリングを握り、豪華ゲストの走りを目の当たりにした参加された方の中にはすでに会場内でGR86の購入を具体的に検討されている方もいらっしゃるようだった。

GRガレージ高辻ではこれからもクルマの楽しさ、特にGR86の魅力を数多くのひとに伝えていきたいということ。GR86に興味があるという方は気軽に愛知トヨタの店舗か、GRガレージ高辻まで気軽に相談してほしいとのことだったぞ。

GR86の魅力を知る特別ゲストも参加

クルマ好きの中で、いま最も注目を集めているGR86。まだ発売開始間もないこともあって、各地のディーラーでもまだ試乗車が用意されていないところが多いというなか、なんとGRガレージ高辻ではGR86の大試乗会を開催。それも、一般公道ではなくサーキットでその魅力を味わうことができるという、なんともビックなイベントとなっていたのだ。

会場となった愛知県にある幸田サーキットyrp桐山にはスパークレッドとクリスタルホワイトパールを纏った2台のGR86が登場。スパークレッドのほうがRZグレードのAT車、もう1台がRCグレードのMT車となっており、K-oneレーシングチームの小林キュウテン選手と森嶋昭時選手の先導のもと参加者自らがステアリングを握り走りの良さを思う存分体感したのである。

さらにこのイベントは単なる試乗会ではない。なんと、サプライズゲストとして元中日ドラゴンズ選手で現在は86レースにも参戦されている山崎武司さん、現役レーシングドライバーでありル・マン24時間優勝経験を持つ荒聖治選手、同じくレーシングドライバーでGR86の開発にも深く携わった佐々木雅弘選手、GRガレージ高辻のスペシャルアドバイザーを努めているNASCARドライバーの古賀琢麻選手も参加。さらにGRカンパニーのGR86開発チーフエンジニアの末沢泰謙さんも会場に駆けつけていたのだ。

サードのデモカーを展示!

トヨタ車チューニングの老舗であり、現在もスーパーGTを戦いっているサードが手掛けたトヨタ86&GR86を展示。カスタム&チューニングの相談も受け付けていたぞ。





ケータリングも充実!



キャンピングカーも注目



展示エリアではキャンピングカーも展示されていた。さまざまなアイテムを備えたキャンピングカーはスポーツカーとはまた違ったクルマの楽しさを味わうことができる。





GR86だけでなく人気の新車も持ち込まれていた。愛知トヨタ／GRGarage高辻では車種やジャンルを問わず、楽しいカーライフをサポートしてくれる。

豪華な参加記念品をプレゼント!



イベントに参加したひと全員に参加記念品をプレゼント。こんな豪華な試乗会は見たことがない。





抽選でさらに豪華なアイテムをゲット!

大迫力の模擬レース&デモラン

現役レーシングドライバーによる新旧86の走りにギャラリーは大興奮。GR86の高い走行性能とコントロール性を最大限に生かした迫力満点のドリフトランも披露。









本物のNASCARマシンも登場



「GR Garage高辻のスペシャルアドバイザーを務めさせて頂いていています。NASCARマシンの激しさや迫力も楽しんでいただけたようなのでとても嬉しいです。」



アメリカンテイスト満載のNASCARマシンに乗り込む!

参加者のみなさんにインタビュー!



牧野 亮さん

現在もトヨタ86を所有しているが、今回の試乗を通じてGR86の増車を真剣に考え始めたという牧野さん。現在所有しているトヨタ86がGTグレード、購入するならRZにしたいそうだ。



H・Yさん

H・Yさんによるとエンジンの力強さはもちろん、マニュアルミッションのフィーリングアップも見逃せないということ。速さだけでなくそのスムーズな操作性にも大きな魅力を感じたという。



間瀬浩隆さん

トヨタ86で普段の生活はもちろん、鈴鹿サーキットの走行会でも楽しんでいるという間瀬さん。GR86は排気量アップの恩恵がかなり大きく中間トルクの太さが魅力だったそうだ。

最新情報満載

愛知トヨタ
GR Garage高辻
公式Facebookページにも注目
https://www.facebook.com/GRgarageTakatsuji/



STAFF

● Chief Editor
竹本雄樹

● Editorial Staff
吉村昭夫
稲田麻美奈
太田朗生
鍵市篤史
上田貴大

● Catalog Editorial Staff
松本和之
高野泰昭(face)

● Writing Staff
こもだきよし
石川大輔
渡辺大輔
川崎英俊
三木宏章
山崎真一
高橋陽介
真鍋裕行
木下琢哉
山本大介
長谷川実路

AD CONTENTS

アーティシャンスピリッツ …… 表4
アールエスダブリュー …… 132
アドバンススタッフ …… 117
アミューズコーポレーション …… 8
Egマジック …… 102
ウェッズ …… 34–35
エッチ・ケー・エス …… 2–3
エージェント …… 135
HMR …… 87
HKS九州サービス …… 110
SHPエンジニアリング …… 107
OKレーシング …… 106
オリジナルランデュース …… 109
カーステーションマルシェ …… 101
Kansaiサービス …… 100
キャロッセ …… 71
KUHL JAPAN …… 126
サード …… 73
タイヤエイト刈谷店 …… 134
TSRプロジェクト …… 108
ドライバーズカフェフォレスト …… 111
ノーティーベアー …… 107
パワークラフト …… 表3
ファイナルコネクション …… 134
BOO BOO MOTOR WORLD …… 110
ブラストエンジニアリング …… 108
ブリッツ …… 6–7
ブリッド …… 21–22
プロコンポジット …… 216
ボルテックス …… 135
マジカルヒューズ …… 111
マルカサービス …… 44–45
マルマン・モーターズ …… 103
ユナイテッドサウンド …… 104
横浜ゴム …… 4–5
REAL …… 133
レイズ …… 表2見開き、70、72
レイル …… 105
YRアドバンス …… 109

● Photographer
藤田昌久
岩島浩樹
金子信敏
清水良太郎
平野 陽
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫
土屋勇人
白谷 賢
木村博道

● Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

● Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

ニューズムック
HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
Vol.259
『トヨタ86&スバルBRZ Vol.15』

●発行人：伊藤 秀伸
編集人：塚本 剛哲
●発行所：株式会社三栄
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011　FAX048-988-7651
広告☎03-6897-4622
販売☎03-6897-4611

●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1
TEL03-3522-6733

●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

爽快なサウンドとフィールアップを両立

吸排気系のカスタマイズはライトチューニングの代表的なメニューだ。交換するだけで排気や吸気のサウンドに変化が現れ爽快感が向上。また、吸排気効率の良好になり、エンジンフィーリングの改善も期待できる。マフラーはテールのデザインによってドレスアップが楽しめるのもポイントだ。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

MUFFLER

マフラー
材＝材質
径＝パイプ径
車検＝車検対応
競技＝競技用
音＝音量の目安。3が96db（保安基準適合）レベルで、1が最小、5が最大

SARD



Su-Z STAINLESS MUFFLER type Ⅱ
ZN8 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
エッジが際立つ1.5㎜厚のチタンパイプをテールに採用。リアビューをシャープかつスポーティに演出する。
■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM N1-X
ZD8 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-54φ×2　テール:93φ×2
N1エボリューション エクストリームマフラーとスーパーキャタライザーSエキゾーストマニホールドを組み合わせ、一貫した高性能を実現している。
■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME N1-X
ZD8 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-54φ×2　テール:93φ×2
排気効率とサウンドともに追求して開発された同社の最上級モデル。3年間の保証も付属する。MT車専用。
■17万7100円
■Apex ☎0544-65-5061

STI



パフォーマンスマフラー
ZD8 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:120φ×2
上質で心地良いサウンドと、美しい外観にこだわって開発。低回転域の音量は純正同等を維持している。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



GRスポーツマフラー&GRマフラーガーニッシュセット
ZN8 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:86φ×4
TRDならではの技術による最適な作り込みと品質が大きな魅力。ガーニッシュは純正バンパーでの装着に必要。
■14万円（マフラー単品:12万円）
■TRD ☎050-3161-2121

R1TITAN



R1TITAN EXRTA STTI （GR86）
ZN8 ZD8 車検 音3
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
2400ccの新型エンジンに合わせて専用で製作。ストレート構造を維持しつつ大型サブサイレンサーを装備。
■32万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN青炎 （GR86）
ZN8 ZD8 競技 音4
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
フルストレートで、最高の排気効率を求めたサーキット専用モデル。別途インナーサイレンサーの取り付け可能。
■16万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

ARTISAN SPIRITS



FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM
ZN8 ZD8 競技 音4
材 チタン　径 メイン:70φ　テール:70φ×4
2本づつ縦に配列されたクラシカルなテールエンドが特徴。最高品質のチタン材で作成され軽量化も期待できる。
■33万7000円
■ARTISAN SPIRITS（アイム） ☎048-422-4841

TOM'S



エキゾーストシステム「トムス・バレル」2テール
ZN8 車検 音2
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ×2
TOYOTA車を知り尽くすトムスならではの品質が魅力。同社のリヤアンダーディフューザーとの同時装着が必要。
■開発中
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



エキゾーストシステム「トムス・バレル」4テール
ZN8 車検 音2
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:120×80オーバル×4
特徴的な斜め配置の4本出しテールのデザイン。同社のリヤアンダーディフューザーとの同時装着が必要となる。
■22万5000円（ステン）　24万円（チタン）
■トムス ☎03-3704-6191

SARD



Ti-Z FULL TITANIUM MUFFLER
ZN8 車検 音3
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
テールはショットブラスト加工を施したマットチタン仕様。排気効率を優先したY字レイアウトを採用している。
■31万8000円
■サード ☎0565-53-1166

FUJITSUBO



AUTHORIZE S
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2
低〜中回転域を重視したスタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。オプションでBG発色テール仕様も選択可能。
■8万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI



パフォーマンスマフラー（低排圧）
ZC6後 ZC6前 車検 音3
材 チタン
径 メイン:非公開　テール:120φ
現行品に対し重量を約40%低減。一部の薄肉化も施し、チタン特有のサウンドを奏でる。MTのみ適合。
■50万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



パフォーマンスマフラー
ZC6後 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:120φ×2
スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット
ZN6後 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89φ×4
見た目のインパクトの強い左右2本出しデザイン。テール径は前期用よりも大径化されている。純正バンパー用。
■13万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R
ZN6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:86φ×4
左右2本の計4本出しがレーシーなリアビューを実現。音のチューニングにもこだわり、心地よいサウンドを実現。純正バンパー併用では加工が必要。
■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

R1TITAN



R1TITAN EXRTA 4TAIL STTI （GR86）
ZN8 ZD8 車検 音2
材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×4
R1TITAN EXRTA STTIを、モデリスタバンパー専用の4本出しテールで製作。
■35万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

FUJITSUBO



EXH PERFORMANCE UNIT
ZN6後 ZC6後 ZN6前 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:85.7φ
サーキットまで見据えたEXマニホールド、スポーツキャタライザー、シングルカーボンテールマフラーのセット。
■44万円〜44万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2
Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。
■25万3000円〜26万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
ZN6後 ZN6前 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:92φ×4
カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用それぞれ別設定される。
■18万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ×2
AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。ルックスが引き締まり、シックに決める大人向きアイテム。
■15万4600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE RM+c
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 チタン+カーボン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。
■24万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



AUTHORIZE R TypeS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
妥協ないパフォーマンスながら、ハイトーンサウンドを両立。86 GR SPORTとBRZ tSにも適合。テールはシルバーとブルーグラデーションの2種類。
■12万8600円〜14万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS



Hi-Power SPEC-LⅡ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ
Hi-Power SPEC-Lがモデルチェンジ。部分ごとに最適な薄肉材を採用し、チタン製に匹敵する軽量化を実現。テールはチタン製でブルー色が美しい。
■13万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM（RSX）
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。破損時のパーツ単位での交換にも対応している。
■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM（N1EVO）
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証を取得。MT用。
■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを装備した。MT用。
■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



RSエボリューション エクストリームマフラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音2
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。
■12万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO



VVV（ヴィダブリュ）
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3
材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
バルブユニットを搭載し、ノーマル相当からスポーツマフラーに瞬時に切り換えられる画期的モデル。バルブ開閉はリモコンにて車内から操作可能。
■24万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

柿本改



GT1.0Z Racing

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

HKS



スーパーエキゾーストシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2
スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-LⅡのセット。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。MT用。後期4BA-ZN6とZC6は適合外。
■29万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports S-Tail Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2
LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、チタン製のエンドを装備し、ブルーグラデーションテール仕様としたモデル。
■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (W-TAIL)

ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。
■22万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (S-TAIL)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。
■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Premium

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
迫力のスリット入りテールがリアビューをアップグレード。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも最適。
■12万8000円
（メインのみ:9万8000円）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。
■9万円
■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

柿本改



Regu.06&R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。
■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

ZN6後　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
センター一本出しが特徴的な、GR専用に開発されたモデル。
■13万円（ステンレス）
13万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



Class KR（デュアルセンターパイプ）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φW　テール:115φ
第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。テールは2タイプを設定する。
■18万5000円（ステンレス）
19万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドを、TRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。
■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承されている。
■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

RacingDesign



パフォーマンスマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 チタン+ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。
■16万円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SARD



Ti-Z MUFFLER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせて長さ調整が可能。MT用。
■29万8000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



Su-Z MUFFLER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。
■15万8000円（後期）
12万8000円（前期）
■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN



5ZIGEN SP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテールあり。ディーラー、ジェームス専売品。
■7万200円（ブルーテール:8万1000円）
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。
■12万6300円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SILKBLAZE



シルクブレイズマフラー

ZN6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4
同社のグレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーの2種類を設定。
■13万8000円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル2テール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
標準バンパーでの使用を前提としたオーソドックスなルックスのステンレスマフラー。リアピースのみの交換タイプ。
■10万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー（共鳴管付）Twin

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
スポーツ性能を求めたストレートツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。排気量アップにも最適。
■15万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



Ti RACING TITANIUM MUFFLER for 86/BRZ/FR-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:102φ×2
ストレートタイプながら近年の音量規制のあるサーキットに合わせて近接排気騒音を抑える。軽量な点もメリット。
■18万6000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。
■13万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SURUGA SPEED



PFSリアマフラー（ver.S）

ZN6前 ZC6前　車検 競技 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:選択式
新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中～高回転域でのトルクを大幅にアップ。テールピースのみ。
■15万円～19万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:選択式
澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。
■27万円～31万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy



パワーエクストリーム3

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
ターボ装着にまで対応する高い排気効率を誇りつつ、こもり音を排除した心地よいサウンドを実現。テールはヒートグラデーション加工で高級感も高い。
■15万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2
サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。
■13万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:102φ×4
インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。
■18万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。
■14万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。
■9万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:120φ×4
同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。
■13万8000円～14万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

Power Craft



保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:—
径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。
■18万9000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:2～4

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ×2
音量調整バルブを設け、シチュエーションによって音量を調整可能。リアピースのみなので手軽な点も魅力。
■15万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RS4テールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:104φ×4
迫力の左右2本づつの4本出しレイアウト。純正バンパーは不可となる。純正センターサブサイレンサーにも対応。
■12万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSダブルテールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ×2
左右出しレイアウトで、純正同等のリアビューを実現したモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。
■10万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSシングルテールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ
大型のサイレンサーを使用しながらも片側シングル出しとしたモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。
■7万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



スーパーストリートチタン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2
定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。
■29万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



NUR-SPEC VS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×4
上質なテールフェイスと磨きこまれたステンレステールがエレガントなモデル。左右2本出しと4本出しの「Quad Model」がある。Quadは専用エアロが必要。

■9万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft



シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

ZN6前 ZC6前　— ◀:—

材 ステンレス
径 メイン:60φ
同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、音量調整バルブを装着したモデル。

■9万1000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



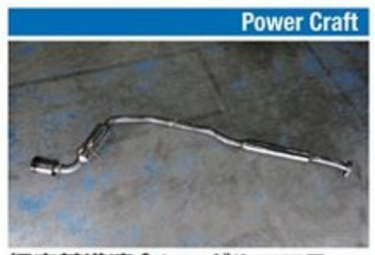
ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5　テール:非公開
運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合シングルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:112φ
保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
新開発のレッドカーボン製のテールが特徴的なモデル。テールは同径のオプションと交換可能。MT車専用。

■15万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
VSのスペックのまま、テールエンド部分がチタンカラーとなったモデル。テールは同径のオプションと交換可能。

■11万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VS StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
本体とテールが別体となった新構造を採用。テールパイプの交換や突き出しの変更が可能。車検はMTのみ対応。

■10万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



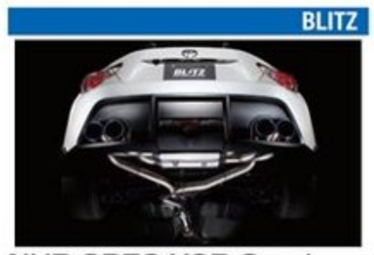
NUR-SPEC F-Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ
メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad with Diffuser

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4
NUR-SPEC VSRをベースに左右独立サイレンサー4本出しスタイルを採用。専用ディフューザーとのセット。

■24万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
美しく輝くステンレスボディにより、レーシーなリアビューと高い耐久性を持たせたリーズナブルなスポーツマフラー。

■10万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ROSSOMODELLO



COLBASSO GT-FOUR

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4
TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

GANADOR



GDE-410PO/BL

ZN6後　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用設計のアイテム。パワーブーストシステム搭載で、パワー+7.9ps、トルク+0.9kgfを実現した、ハイレスポンスマフラー。

■17万円(PO)　17万5000円(BL)
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-410T

ZN6後　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用に設計されたマフラー。フルチタン製のために軽量で、コーナリングパフォーマンスも向上する。パワーアップとともにハイレスポンスを実現。

■36万5000円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports



GDE-407

ZN6後 ZC6後　車検 ◀:3

材 ステンレス/チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgfを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-404

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス/チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

PROVA



スポーツエキゾーストパッケージ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2～1

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2
センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円
■プローバ ☎045-591-5501

R1TITAN



R1TITAN EXTRA 4tail STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:90φ×4
人気のTRDバンパー対応の4本出しモデル。絶妙なテールの位置がリアビューの美しさを更に引き立てる。

■29万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA slash STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
人気のR1TITANのテールエンドを、斜めにカットのスラッシュタイプのゴールドリング仕様としたモデル。

■28万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
09ゴールドリングテールが印象的。ストレート構造ながら消音も両立。耐熱チタン合金STTIを使用しわずか8.9kg。

■26万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN青炎　(86/BRZ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
メインは大径な70φを採用し、フルストレートで仕上げたサーキット専用モデル。インナーサイレンサー装着可。

■16万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

CHARGESPEED



C.S.POWER エキゾーストシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドを切替可能。

■29万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ROSSOMODELLO



COLBASSO ZEEK Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは、カラーを11種類から選択可能。ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4
4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■26万5000円(2本出し)　30万8000円(4本出し)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■16万2000円～
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS



左1本出しフルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。静粛性を高めたサブタイコ付きもあり。

■21万8000円～23万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS



4本出しフルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:60φ×4
パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円）。

■27万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

ARVOU



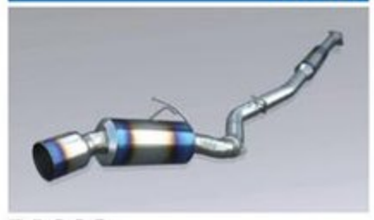
titan-ex Blade-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円
■ARVOU ☎0288-27-1888

R1TITAN



R1000

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ
わずか5.2kgのR1TITAN最軽量モデル。70φのストレート構造で、過給機付きやサーキット走行にも適したモデル。

■22万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

DIRect



サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■2万8000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RXN(雷神)



Type1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:110φ
トルクの向上でパフォーマンスを引き出す。車高を下げても擦りにくいデザインを実現。スライド式のマフラーエンド採用。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■18万3000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN



PREMIUM01TR Fainal Edition

ZN6後 ZC6後　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:60φ×4
限定50本で製作された同社マフラーのスペシャルモデル。純正バンパー対応。

■29万8000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



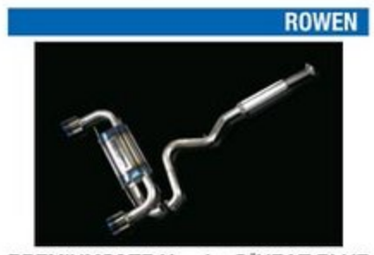
PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。

■32万7000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:120φ×2
メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。

■26万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■24万2000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspecフルチタンマフラー

ZN6前 ZC6前 — 騒:—

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ

シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。

■15万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



Slip-ON EX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

可能な限りシンプルな構造で、軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。前後期別設定。

■2万3900円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー&EXチャンバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーと、チャンバー構造を採用したセンターパイプのセット。

■16万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ76)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:76φ　テール:非公開

メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ65)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:非公開

低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■10万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AIMGAIN



TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86

ZN6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ テール:120φ×4

排気効率を追求した同社エアロ専用モデル。テールエンドはチタン製とカーボン製の2種類を設定。

■18万円(チタン)　25万円(カーボン)
■エイムゲイン ☎082-427-2334

AGRESS



デュアルエキゾーストシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 ステンレス

径 メイン:42.7φ×2　テール:100φ×2

触媒以降をデュアルパイプ化。トルク向上とレスポンスの向上を実現。JQR認定品。後期D型以降のMT非対応。

■18万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

I.S.Design



サイレンサーキット86

ZN6前 ZC6前 車検 騒:2

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:非公開

SACLAM製のマフラーと、MAXIM WORKS製マニホールドと組み合わせたうえで、加速騒音試験をクリアさせたセット。MT用でBRZはtsのみ適合。

■26万円
■ASM ☎045-629-0905

AUTOFACTORY



後期用オートファクトリーエキゾーストシステムFUJI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

後期へのマッチングを追求して。メタルキャタ&エキマニとの併用が推奨。

■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



オートファクトリーエキゾーストシステムFUJI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。

■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



サーキットSpecマフラー

ZN6前 ZC6前 競技 騒:5

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。

■7万6000円
(リアピースのみ:2万8000円)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



GTスポーツマフラーTi

ZN6前 ZC6前 競技 騒:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。

■12万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SLR



GTspec 60RS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためバイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。サイレントモデルの設定もあり。

■14万円～(ステン)　26万円～(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



クレイブオリジナルマフラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

テールエンドは、若干下方へ湾曲したドルフィン形状を採用。性能を重視し、排気効率向上はもちろん軽量な仕上がり。レーシーなサウンドも魅力。

■7万5000円
■クレイブ ☎093-471-1311

CLUB RH9



86/BRZ専用フルチタンマフラー(左右4本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 車検 騒:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

迫力の4本出しテールが魅力。心地いいスポーツサウンドと共に軽快な走りを実現する。前期のMT車のみ車検対応。

■25万8000円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

CLUB RH9



86/BRZ専用フルチタンマフラー(左右2本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 車検 騒:3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×2

優れた排気効率により、様々なチューニングにも対応。静粛性にも配慮したスポーツサウンドを奏でてくれる。

■23万8000円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

KUHL RACING



クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールがインパクトを高め、エアロ装着時も負けない存在感を実現。

■12万円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

Garage KM1



フルチタンマフラー

ZN6前 ZC6前 競技 騒:2 騒:5

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

フランジやステーに至るまですべてチタン製。サブサイレンサーの有無で2種類あり、チョイスを可能としている。

■25万7000円(サイレンサー付き)
22万7000円(サイレンサー無し)
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

TRIAL



ダブルサウンドマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■22万8000円
■トライアル ☎072-369-3539

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

ZN6前 ZC6前 競技 騒:5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■1万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用リアマフラーS1

ZN6前 ZC6前 競技 騒:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tuneマフラー

ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ適合。

■14万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



GTspec 70RS TiTAN

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。サイレントモデルの設定もあり。

■28万円～
■SunLine Racing ☎086-209-1000

R Magic



チューンドサイレンサー4本出し

ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4

発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



チューンドサイレンサー

ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2

チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー(4本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4

心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目の良さも魅力。

■16万円(ステンレス)　30万円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー(2本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BE FREE



オールステンマフラー左右出し

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

ZN6前 ZC6前 競技 騒:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツマフラーセット

ZN6前 ZC6前 競技 騒:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ ストリートマフラーセット

ZN6前 ZC6前 車検 騒:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O



カットベントEXシステム

ZN6前 ZC6前 競技 騒:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

Baruta



Vallo Exhaust System

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 騒:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーにフィットする。

■18万円
■リベラル ☎044-753-0180

rasty



VRマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 騒:3~4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用した競技用となる。

■17万6000円
■ラスティー ☎047-441-6226

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

FUJITSUBO



SuperEX
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1・1-1　径 45-54-60.5φ
ノウハウにより低〜中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。触媒も付属し保安基準にも適合。4BA車は86のMTのみ適合。
■24万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

TRACY SPORTS



サーキットスポーツマフラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 4
材 ステンレス
径 メイン:非公開φ　テール:90φ
同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。
■9万8000円〜
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

湾岸



ステンレスマフラー ZERO plus+
ZC6前　車検 3
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:109φ
低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万kmの品質保証付。JQR認証品。
■12万8000円
■ワンガン ☎047-395-5505

REVOLUTION



デュアルテールチャンバーマフラー
ZN6後 ZC6後　車検 3
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4
メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。
■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



Tiコンポジットチャンバーマフラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 3
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
サイレンサーの筒部にチタンを採用。触媒以降から交換するタイプでセンターパイプにはチャンバー構造を採用。トルクアップを実現している。
■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ
ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追求。車検対応。
■20万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)
ZN6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2　径 76.3φ
コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。
■39万8000円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



ボクサースペックECUパッケージ
ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60φ
専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。
■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド Rスペック
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ
触媒をストレート化したエキマニとHKS触媒を備えた第2フロントパイプのセット。MTに対応。4BAは適合外。
■19万8000円(単品)
22万8000円(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド GTスペック
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ
等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。
■12万8000円(単品)
15万8000円(フラッシュエディターセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ
1つの触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせで保安基準適合。MT用とAT用各専用設計。4BAは非対応。
■33万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

GReddy



スポーツキャタライザー 86/BRZ用
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
同社のT518Zターボキットキャタライザーレスや、EX.マニホールドサーキットスペックを保安基準適合に対応させられる単体の触媒。一部適合外あり。
■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION



SSエキゾーストセット
ZN6後 ZN6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ
従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。
■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



エキマニ& スポーツキャタライザーセット
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-50.7-54φ
純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。
■22万5000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

NETZ SPORT



鬼マニ
ZN6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-54φ
150セルのスポーツ触媒を搭載し、実測10psアップを実現。ZN6後期(4BA)とZC6のAT不可。保安基準適合品。
■17万円
■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

AUTOFACTORY



J-TECメタルキャタ& エキマニ2点SET
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ
同社のエキマニに高効率メタルキャタライザーをセット。保安基準適合。
■22万5000円〜24万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

Power Craft



保安基準適合エキゾースト マニホールド&メタル触媒セット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54φ
純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。
■23万6250円
■パワークラフト ☎0120-809-099

SYMS Racing



BRZ EXマニホールド
ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54φ
純正よりも曲がりが少なく、よりスムーズな排気を促す。200cspのメタルキャタライザー付きで、車検対応。
■20万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

HPI



匠シリーズ エキゾーストマニホールド
ZN6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-54φ
焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。
■15万2000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



φ50ハイパワーエキマニ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 50-60φ
排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合部を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO_2センサー移設。MT用。
■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



ハイパワーエキマニ4-1
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 45-70φ
スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。
■18万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

GReddy



触媒ストレートパイプ ZN6/ZC6用
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
同社のスポーツキャタライザー付きEX.マニホールドや、T518Zターボキット、T620Zターボキットを触媒レスにできるアイテム。競技用部品となる。
■1万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ5/タイプ6
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス/スチール
レイアウト 4-1　径 38&44-62.5φ
水平対向エンジンらしいボクサーサウンド。パワーも向上。ステンレス製のタイプ5とスチール製のタイプ6あり。
■7万8000円(タイプ5)
6万4800円(タイプ6)
■ガレージツルワ ☎072-669-8322

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ3/タイプ4
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス/スチール
レイアウト 4-1　径 44-62.5φ
高回転域でのパワー特性を重視。甲高い排気音も魅力のひとつ。ステンレス製のタイプ3とスチール製のタイプ4あり。
■7万8800円(タイプ3)
5万7800円(タイプ4)
■ガレージツルワ ☎072-669-8322

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ1/タイプ2
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス/スチール
レイアウト 4-2-1　径 42.7-44-62.5φ
フラットなパワー特性で、ドライなサウンドを持つ。ステンレス製のタイプ1とスチール製のタイプ2あり。
■6万3800円(タイプ1)
4万9800円(タイプ2)
■ガレージツルワ ☎072-669-8322

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 非公開
口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。
■16万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TECエキゾーストマニホールド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ
純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合となる。
■14万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



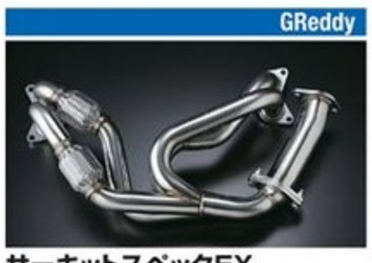
エキゾーストマニホールド
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ
排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。
■12万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

TRACY SPORTS



等長エキゾーストマニホールドTS-02
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ
同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒づつの排気量＆排気速度＆排気温度を計算し最適な設計を行っている。
■13万5000円〜
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

GReddy



サーキットスペックEX マニフォールド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ
スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。
■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



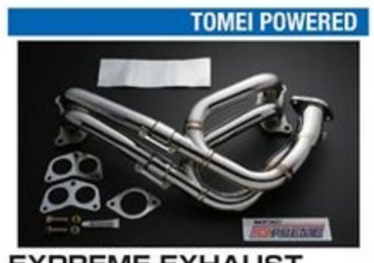
TODA エキゾーストマニフォールド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ
同社のエンジンチューナーとしてのノウハウを元に開発。等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。
■15万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD(不等長タイプ)
ZN6前 ZC6前
材 チタン
レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ
同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。
■9万円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD(等長タイプ)
ZN6前 ZC6前
材 チタン
レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ
エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。
■9万円
■東名パワード ☎042-795-8411

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ7/タイプ8
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 チタン
レイアウト 4-1　径 44-62.5φ
フルチタン製ならではの爽快な排気音が魅力。高回転重視の4-1レイアウトかつ、パイプ径も拡大され更なる性能を実現。タイプ8はポリッシュ仕上げ。
■各 24万8000円
■ガレージツルワ ☎072-669-8322

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTENSION PIPE

エクステンションパイプ

材=材質
径=パイプ径

RG-O



ハンドベントEX
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-54φ
なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。
■14万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

Beatrush



エキゾーストマニホールド forサーキット
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 60-45-42.7φ
性能重視で触媒なしの車検非対応モデル。同社のサポートパイプと組み合わせて25.3ps/1.9kgのアップを実現。MT用。
■14万円
■レイル ☎045-824-1835

rasty



ハイパワー エキゾーストマニフォールド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ
パワー重視の設計のエキマニ。差し込み式のジョイントを片バンクに採用し割れにも強く、軽量化も実現している。
■12万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer



オールチタンエキマニ
ZN6前 ZC6前
材 チタン
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ
素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。スムーズな曲げが美しい。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。
■35万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST



エキゾーストマニホールド
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-48-54φ
パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。
■14万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Beatrush



エキゾーストマニホールド・サポートパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。
■3万円
■レイル ☎045-824-1835

Power Craft



サポートパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作する手法を採用。真円度を保った高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良いため排気漏れも防げる。
■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



中間パイプ
ZN8 ZD8
材 ステンレス　径 60φ
排気量が拡大された現行車のために、先代とは異なる最適な設計を行った触媒ストレートパイプ。高品質なステンレス製で、耐熱性や耐久性も高く、劣化によるトラブルも抑えられる。
■3万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



オーバーパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。
■3万1500円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME JOINT PIPE
ZN6前 ZC6前
材 チタン　径 60.5φ
純正より大径化を行い、排気効率の向上を実現しつつ、絶妙なクリアランス設定で周囲のパーツとの干渉の心配も無い。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。
■2万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。
■4万5000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECサポートパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 70φ
性能を徹底的に追求し、市販サイズには無いパイプ径に設定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作。
■4万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストジョイントパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60.5φ
エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。
■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



No.1エクステンションパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



クロスオーバーパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 65φ
エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリブレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。
■4万2100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



φ70サポートパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 70φ
同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。
■4万8000円
■イージーマジック
☎0561-86-0933

R1TITAN



R1TITAN EXTENSION 60φ/70φ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 チタン　径 60φ/70φ
極力曲げを緩やかにした設計で抵抗を抑える。特に70φはスペースが難しいにも関わらず完成したハイクオリティモデル。写真は70φモデルとなる。
■6万3000円(60φ)　6万8000円(70φ)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルフロントパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。
■2万5000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

AVO TURBOWORLD



フロントパイプ:2次触媒
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 65φ
スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。
■5万6300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

FRONT & CENTER PIPE

フロント&センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

REVOLUTION



エキゾーストSパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。
■3万4000円
(バンテージ巻き+1万円)
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



65φオーバーパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 65φ
エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。
■3万8500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Phoenix's Power



60φジョイントパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。
■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

R1TITAN



R1TITAN　No2スポーツキャタ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 チタン　径 70φ
専用メタル触媒を使用し、吹け上りも音も軽やかになる。重量はノーマル6.3kgから2.3kgと、4kgもの軽量化を達成。排ガスレポート付きで車検対応。
■13万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN No.2ストレートSTTI
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 チタン　径 70φ
第2触媒をストレート化する競技用モデル。ストレート構造による低排気抵抗が、サーキットでのアドバンテージになる。重量は純正比で5.1kgも軽量。
■7万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

BLITZ



EXHAUST DIFFUSER
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 70φ
オールステンレス製の第2触媒アダプター。類を見ない極太パイプで製作され、抵抗を徹底的に排除。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。
■2万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



サーキットスペックフロントパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。
■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE
ZN6前 ZC6前
材 チタン　径 60.5φ
ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。
■4万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルセンターパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。
■3万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

GP SPORTS



競技用フロントパイプV1
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
第2触媒をストレート化し、排気効率とコストダウンを追求した競技用フロントパイプ。純正マフラーや他社マフラーとも接続可能。後期未確認。
■2万3000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用センターパイプC1
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
排気効率の向上を実現しつつ、コストダウンも追求したシンプルな競技用センターパイプ。形状やフランジの位置は純正同様のため、純正マフラーや他社マフラーとも接続可能となっている。
■3万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



触媒ストレート
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス・チタン
径 ステンレス:60φ　チタン:60φ・70φ
ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。
■3万6000円(ステンレス)
7万6000円～(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



レーシングフロントパイプ
ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
第2触媒パイプと交換で装着するストレートのフロントパイプ。排気抵抗を低く抑えることで、良好な高回転の伸びも体感できる。SUS304ステンレス材を使用した高い耐久性も魅力だ。
■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspec チタンフロントパイプ
ZN6前 ZC6前
材 チタン　径 60φ
第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。
■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



No.2エクステンションパイプ
ZN6前 ZC6前
材 ステンレス　径 60φ
第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RG-O



ハンドベントFパイプ

ZN6前 ZC6前

材ステンレス 径60φ・57φ

ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

BE FREE



中間ストレートパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む好みのテールピースと組み合わせてセットアップができる。タイコ付きで、消音効果も期待できる。

■2万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



第2触媒ストレート

ZN6前 ZC6前

材ステンレス 径60φ

純正交換タイプの第2触媒のストレートパイプ。抵抗を限りなく取り除き排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を生み出す。

■1万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

Power Craft



第2中間キャタストレートパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス 径60φ

第二中間キャタライザー部分と置き換えるストレートパイプ。抵抗となるキャタライザーのパスはもちろん、パイプ全域で完全に60φとなっているため排気抵抗を最小限に抑える。

■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



中間ストレートパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス 径54φ

完全ストレート形状で製作したセンターパイプ。可能な限りの一体形状で、サイレンサーなども無いため最高の排気効率を実現できる。リーズナブルな価格も嬉しいポイントだ。

■3万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



キャタストレートパイプ

ZN8 ZD8

材ステンレス

排気量が拡大された現行車のために、先代とは異なる最適な設計を行った触媒ストレートパイプ。高品質なステンレス製で、耐熱性や耐久性も高く、劣化によるトラブルも抑えられる。

■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター

ZN6後 ZN6前

材不織布 乾式

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS



スーパーエアフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材不織布 乾式

空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変える密度勾配型構造を採用し、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。もちろん低抵抗だ。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



パワーインテークフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材密度勾配型繊維 乾式

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4200円
■Apex ☎0544-65-5061

STI



エアクリーナーエレメント

ZC6後 ZC6前

材不織布 乾式

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AIR CLEANER

エアクリーナー

材=フィルター材質

LEG SPORT



クラブスポーツ センターチャンバーパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス 径60.5φ

排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。パーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材特殊繊維フィルター 乾式

フィルター部にステンレスメッシュで補強した特殊繊維を採用し、集塵効果と負圧による変形に負けない強度を確保した純正形状エアクリーナー。

■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材繊維フィルター 乾式

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■6500円(後期MT)
4800円(前期)
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



スーパーラムII

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材3層ポリウレタンフォーム 乾式

フィルター材は、材質特有の問題となる「セル膜」の完全除去に成功した素材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。後期はMTに適合。

■6000円(後期) 5400円(前期)
■トムス ☎03-3704-6191

SARD



EX POWER FILTER 2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材不織布 乾式

吸入効率を向上させて、純正エアボックスの設計を活かしながら性能を引き出す。ろ材の変形を防ぐために、ステンレスメッシュによる補強を施している。もちろん集塵性も高い。

■5000円
■サード ☎0565-53-1166

K&N



REPLACEMENT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材コットン 湿式

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。

■7800円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

SPRINT FILTER



P08ストリート用ドライフィルター P1024S

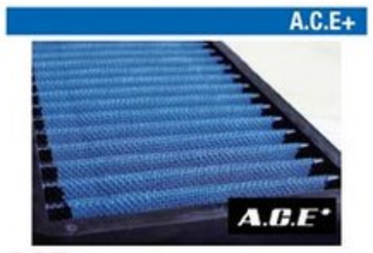
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ポリエステル 乾式

開発から製造までを全て自社で行うSPRINTFILTER社製。フィルタは1層に抑えて、エアの通気量を確保しながらも確実なダスト除去を実現。後期MT不可。

■1万2000円
■GARUDA ☎042-736-5506

A.C.E+



ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

ZN6前 ZC6前

材ステンレスメッシュ+特殊繊維 湿式 乾式

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



パネルエアーフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレスメッシュ 乾式

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



NTエアフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材スポンジ 乾式

フィルタは三層で、バランス良い集塵効果と吸入効率を実現。中性洗剤によるクリーニングも可能でコストパフォーマンスも高い。後期MTは専用品。

■7500円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RIGID



リジット エアーフィルタ RE-602

ZN6後 ZN6前

材不織布 乾式

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ対応。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RST



アブソルート パワーエアフィルター

ZN6前 ZC6前

材ドライペーパー 乾式

純正と比べて大幅に吸入抵抗を低減。クリーニング可能でコストパフォーマンスに優れる。後期MT不可。

■4800円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER



PFX300-TD18

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材不織布 乾式フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材(210NR)を使用。純正形状による導入、作業のしやすさと高性能を両立。BRZ後期はATのみ適合。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット (NA Tune用)

ZN6前 ZC6前

材特殊繊維 乾式

バンパー内部より冷たい空気を導入して、吸気効率をアップ。既存エアフロセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARC



スーパーインダクションボックス

ZN6前 ZC6前

材スポンジ 乾式

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を抑え、レスポンスアップを実現。

■5万4800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

R Magic



トリプルバイバークリーナー

ZN6前 ZC6前

材ポリウレタンフォーム 乾式

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



IntakeCatalyst"光フィルター"

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材光触媒 乾式

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Tifalia



スポーツエアーフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材非公開 非公開

ストリートでは必要不可欠の吸塵効果を損うことなく、最高の吸入効率を実現したハイスペック純正交換タイプのエアフィルター。

■6800円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材不織布 乾式

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量を増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GReddy



エアインクスキット TY-M042

ZN6後 ZC6後

材繊維 湿式

後期86/BRZ専用にセットアップされた新型AIRINX。マイナーチェンジによるエアークリーナーボックスの形状変更に伴い、最適な吸気が出来るよう新たに設計されている。MTのみ適合。

■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

brado



ハイパーチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材非公開

吸気の脈動で効率を向上。チャンバーはリアルカーボン製で、インテークパイプは鏡面加工。圧倒的な存在感でエンジンルームをスポーティに演出。

■3万8000円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

HKS



GTサクションキット

ZN6前 ZC6前

材ポリウレタンフォーム 湿式

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ポリウレタンフォーム+不織布 乾式

サクションホースをアルミ材で製作。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。素材の質感も高く存在感を増している。後期ATに適合。4BA車は未確認。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ポリウレタンフォーム 湿式

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット(Turbo用)

ZN6前 ZC6前

材特殊繊維 乾式

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター&ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■6万7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTAKE KIT

インテークキット

Beatrush



インテークキット Type-2

ZN6前 ZC6前

材 密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリーナーが見えるように窓を設置した。

■6万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



インテークキット

ZN6前 ZC6前

材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

カーボン製シールドで遮熱はもちろん、シールド自体が熱を帯びる事も抑制。フィルターは同社で実績のある、ステンレスメッシュフィルターを採用する。

■4万7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

オールステンレスボディ製で吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万6800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ 乾式

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■2万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SYMS Racing



BRZ&86 エアインダクションボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の形状を見直し成形されたインダクションボックス。純正ECU対応で、吸入効率の向上を実現。チャンバーの有無を選択可能。

■7万9800円～
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

AUTOFACTORY



後期用S耐スペック インダクションBOX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後期型専用設計。バンパー内スペースに大型吸気ダクトを配置することで、走行風を用いて効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気を可能とする。

■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TEC S耐スペック インダクションBOX

ZN6前 ZC6前

バンパー内部のスペースに大型吸気ダクトを配置することで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。

■2万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

REVOLUTION



カーボンインダクションボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ペーパー 湿式

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 コットンペーパー 乾式

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万7800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

GReddy



ダイレクトエアインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



エアインテークダクト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

arise motor sports



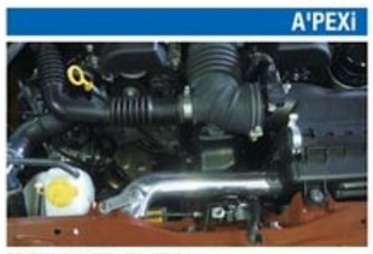
ハイパーエアインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパーの開口部よりフレッシュエアーをエアクリーナーへ導くダクト。吸気温度を下げ、エンジン出力向上を狙うアイテム。ノーマルエアクリーナーボックスに対応する。

■2万3000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi



INTAKE D Plus

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期は別途パーツが必要。

■1万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



カーボンエアインテークボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



GTラムボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やし吸気温の上昇を抑制する。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Top Fuel



ダイレクトラムインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパーグリルから流入する走行風を利用し、エアクリーナーまでダイレクトにフレッシュエアを取り込む事を実現するダクト。パワーチャンバーなどのむき出しクリーナーとの併用も可能。

■2万7000円(FRP)
3万5000円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DAMD



エアインテークダクト

ZN6前 ZC6前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風する。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR



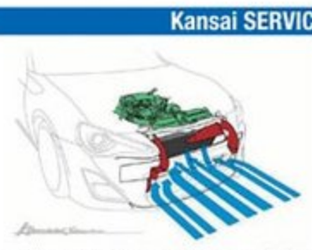
ラムエアーインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP) 3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト&クーリングパネル

ZN6前 ZC6前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却、吸気性能ともに向上させている。単品設定あり。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



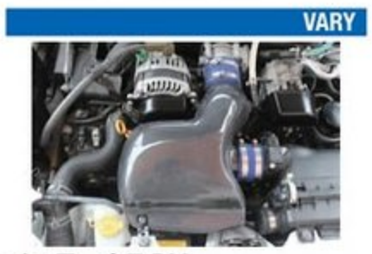
インテークダクト 導入ダクト付き

ZN6後 ZN6前 ZC6前

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



インテークBOX

ZN6後 ZN6前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)
8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

FT STYLE



エアインテークホース

ZN6後 ZN6前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS



ドライカーボンサクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。後期AT適合。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Eg magic



アディショナルインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工や、エアガイドの取り外しも必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

LEG SPORT



ハイパーインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



エアインテークダクト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING



ラムエアーインテーク

ZN6前 ZC6前

バンパー開口部からエアクリーナーボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

BLITZ



SUCTION KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



インダクションホースキット

ZN6前 ZC6前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円～(レゾ無し)
6万円～(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy



ダイレクトカーボンサクション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



エアーコントロールチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

CARBING



サクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエーターあり、無しそれぞれに設定あり。

■4万円
(サウンドクリエーターなし:3万7500円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KTS



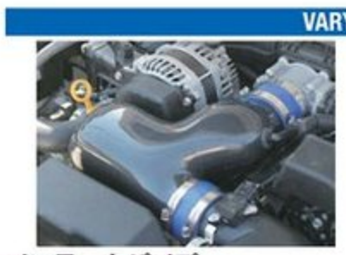
COOL POWER SUCTION KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。後期MT車装着不可。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

VARY



インテークパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING



STRサクションパイプ

ZN6前 ZC6前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

AVO TURBOWORLD



シリコンインテークホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用を推奨。赤、青、黒の3色を設定する。

■1万3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



チタンインテークパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテークパイプにチャンバー効果を持たせ、吸気効率を向上。薄肉チタン材を使用することで内径アップと軽量化に貢献。サウンドクリエーターは取り外しとなる。後期のMTは専用品で、曲げが緩やかになっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports



Class A エアインテークパイプ

ZN6前 ZC6前

金属よりも熱に強い、ファイバーとシリコンラバーの多重構造素材を採用。吸気圧力による変形を防ぎ、吸入抵抗を軽減できる。エンジンルームの高温環境下での劣化も最小限に抑える。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

R Magic



イカすインテークチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上。最大8ps、平均で約2.5psの向上を実現している。

■2万9500円(FRP)
5万6000円(カーボン)
4万9500円(FRP・ピンク)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



インテーク用シリコンホース

ZN6前 ZC6前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。径は75φ。長さは60㎜と50㎜の2種類をラインアップ。ピンクカラーでドレスアップにも貢献する。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



SCカットインテークチャンバー(シルバー/ブルー)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルしスムーズな吸気を実現するチャンバー形状のインテークパイプ。ブルーとシルバーアルマイトの2種類。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



インテークパイプ

ZN6前 ZC6前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円(カーボン)
2万8000円(FRP)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



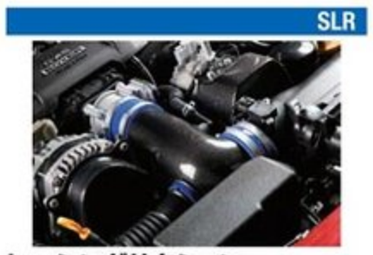
インテークサクションパイプ

ZN6前 ZC6前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。吸気がスムーズに流れることで十分な空気量を確保し、全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SLR



レーシングサクション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円(FRP) 3万円(カーボン)
■SunLine Racing
☎086-209-1000

siecle



アシストリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レスポンスリングのオプション。レスポンスリングに追加装着することで吸気流速をしっかりと維持し、更なるレスポンスの向上とスムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアクリーナーダクトに装着するだけで吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。剥き出しタイプのエアクリーナー装着車は現車確認が必要。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

OTHERS

吸排気系その他

YR-Advance



サクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製のサクションパイプとサムコ製ホースのキット。サウンドクリエーターのキャンセル用フタも付属。サウンドクリエーターレス仕様もラインアップしている。

■1万7500円(標準)
1万6500円(レス仕様)
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション

ZN6前 ZC6前

ノーマルのジャバラ形状のホースと置き換えるシリコン製サクションパイプ。滑らかな内壁の効果で空気の流れがスムーズになり、吸入効率が向上することでレスポンスアップを実現。カラーはブルーでドレスアップ効果も高い。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING



ハイフローインテーク

ZN6前 ZC6前

純正のジャバラパイプから交換することにより吸気効率を向上。5層のシリコンホースで強度も高い。鮮やかなブルーでエンジンルームでのドレスアップ効果も発揮。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

AGRESS



サウンドクリエーター移設キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを吸気管の近くに移設するキット。管長の変更によりアクセルレスポンスの向上とさらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。全グレードに適合する。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

TRD



サウンドチェンジャー

ZN6後 ZN6前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるキット。3種類から選択でき好みのサウンドを選択可能。音量はノーマルから、グリーン、レッドの順で上がり、ブルーは純正を下回る。3種類セット。

■2800円
■TRD ☎050-3161-2121

Baruta



エキゾーストアースキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

排気系のポイントをアースしたうえに、バッテリーのマイナス端子まで完全に伸びて接続するハーネスキット。排気脈動で起こるパイプ内の静電気を放出させることで、低速レスポンスが改善する。固定用タイラップも付属。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

YR-Advance



エアクリパワーネット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正エアフィルターの後ろと、サクション部に装着するアイテム。燃焼効率を高め、特に中低速のパワーアップに効果を発揮するため、燃費の向上効果も期待できる。装着も、工具すら必要ない手軽さも大きな魅力。

■6万500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

siecle



インテークディフューザー

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

エアフィルターに装着することで、吸気によって発生する負圧を利用し、吸入エアの流速を上向上。吸気効率を高めてエンジンへの重点効率を改善させることでトルクアップを図れるアイテム。高回転域ほどその効果が高まる。

■1万6000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスブレード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方を増幅させることで、より強い加速を得られる特性を実現する。長期のテストを経て開発されている。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Beatrush



サウンドクリエーター・キャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加速時にエンジン音を室内に導入するサウンドクリエーターを取外すことで、ダクトより導入したエアーを全てエンジンに送り込む。ブルー、チタンゴールド、レッドの3色をラインアップ。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを外した時の穴を塞ぐプラグ。精度が良いためしっかりと収まり、高い気密性も確保。信頼性が高まり、無用なトラブルなども防止。

■8600円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



サウンドクリエイターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

オリジナルのサウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。ジュラコン製のキャップで蓋をする。室内側のキャップも付属し、ユニットを取り外せる。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

atc sport



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のサウンドクリエーターをキャンセルするアイテム。アルミ素材の削り出しで製作されており、固定もホースバンドでしっかり締め付けられることで確かな気密性が確保されている。

■6000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

RacingDesign



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吸気サウンドを車内に伝えるサウンドクリエーターの機能をカットするアイテム。アルミ削り出しでブラックアルマイト仕上げ。2ピース入りで全グレードに適合する。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

コクピットへ吸気サウンドを伝えるサウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。撤去することによって軽量化にもつながる。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

A'PEXi



アンダーパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のN1エボリューションマフラーもしくはFULL EXHAUST SYSTEM装着車専用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。スバル純正ディフューザー装着不可。後期は別途パーツが必要。

■2万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

YR-Advance



サウンドクリエーターホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

YR-Advance製および社外サクション用のサウンドクリエーターホース。信頼のSAMCO製。レッドとブルーの2色をラインアップする。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万3500円(セット:2万6500円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD



シリコンサウンドホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

繊維が縫い込まれたシリコン製のサウンドクリエーターにつながるホースキット。インテークホースとの組み合わせがオススメ。赤、青、黒の3色からチョイス可能。後期はATのみ適合。

■7500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



サウンドクリエイターキャップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルし、レスポンスアップやエンジンルームのドレスアップにも貢献。室内に導かれていた吸気音も遮断される。インテークパイプ側とサウンドクリエータ側の2点がセットになっている。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



サウンドクリエーターレスキャップ

ZN6前 ZC6前

ノーマルのサウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しむためのキャップ。ブルーアルマイト仕上げでワンポイントアクセントにもなる。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD



インテークパイププラグ

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを取り外した際に使用するアイテム。インテークホース側に空いてしまう穴を塞ぐ。アルミ製で強度が高く、確実な気密性を保つ。ブラックアルマイト仕上げ。

■4090円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE&CONTROL PARTS
[エンジン&コントロールパーツ]

■掲載データは 2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

元気なエンジンで走りの楽しさを高める

スポーツマシンには元気なエンジンが必要だ。爽快なフィーリングはドライバーの気分を高めてくれ、ドライビングが楽しくなる。また、劣化も気になる部位なのでリフレッシュも考慮したい。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT(NA)

ZN6前 ZC6前

NA用の2.3ℓキットで、ボアは89.2φもしくは89.7φでストロークは90.0㎜。圧縮比は0.6tガスケットで13.2：1。

■50万円～52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP(STEP2)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイムアタックマシンで開発した2.1ℓキット。純正比約130%の強化を実現。

■49万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP(STEP1)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

2.1ℓを実現するピストン、コンロッド、クランクのセット。別途必要パーツあり。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ HIGH COMP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボアはノーマル同様86φのまま、ピストン、コンロッド、クランクを専用設計することでフリクションを低減。

■38万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



コンプリートエンジン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

HKS排気量アップキットをベースに、熟練のスタッフが手組みしたコンプリートエンジン。3つの仕様を設定。

■210万円～426万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE KIT

エンジンキット

REVOLUTION



強化バルブスプリングセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。

■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER



FA20 強化バルブスプリング リテーナー&シートset

ZN6前 ZC6前

バルブの追従性を向上させ、高回転のジャンプも防止。複数の仕様あり。

■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



FA20ハイカムシャフト

ZN6前 ZC6前

エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。初期型ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。

■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



カムシャフト(IN/EXセット)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピックアップが良く優れた加速を実現。NA、過給機ともに対応可能。HKS FA20 2.1ℓキットとの併用が前提。

■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

TODA POWER



FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT(Low comp)

ZN6前 ZC6前

圧縮比10.9のローコンプ仕様。ボア×ストロークは89.2㎜×90.0㎜。

■52万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

A.C.E+



強化鍛造ピストンKIT

ZN6前 ZC6前

アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプを設定。

■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Eg magic



軽量ピストン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバーホール時にも使いやすい0.5㎜オーバーサイズ（86.5φ）設定の軽量鍛造ピストン。単体重量277g。

■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

JUN



強化バルブガイド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。

■2万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION



ビッグバルブセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大。より多くの混合気を燃焼室に通すことで、パワーアップが見込める。

■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Eg magic



チタンバルブキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量なチタン製バルブとリテーナーと、レートダウンしたスプリングでフリクションを低減。B型以降は別途部品が必要。

■14万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

PRS



チタンバルブリテーナー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン製で軽量なためレスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。

■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION



CARRILLO I断面コンロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

SNCM439材を鍛造成形後に切削加工し、高強度を実現。純正比で約7%も軽量。ボルトも航空規格の物を使用。

■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



I断面コンロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。

■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



I断面コンロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。

■13万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



ターボ鍛造ピストン(圧縮10.0)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。

■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN



鍛造アルミピストンキット Pシリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

米CP-Carrillo社製で廉価ながら軽量高剛性を実現した。ボア86.5φ。

■11万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



鍛造アルミピストンキット Rシリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

JUNが設計し、カプリコーン社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。

■16万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

AUTOFACTORY



J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造としている。

■1万2000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

REVOLUTION



N1メタルヘッドガスケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

燃焼室外径にピッタリの大きさの仕上がりで適切なシールを実現。厚みは0.58㎜と0.73㎜の2タイプを設定。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER



FA20 グロメットタイプメタルガスケット

ZN6前 ZC6前

パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。過給機によるハイブースト向けの0.8㎜仕様。

■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



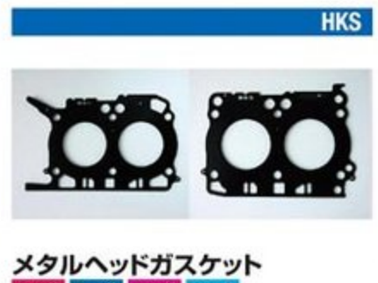
FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット

ZN6前 ZC6前

パワーライナーKIT装着時のウォータージャケットに対応。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS



メタルヘッドガスケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0、t1.2タイプがあり、600psまで対応可能。

■2万2000円～3万1000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL



FA20 ライナーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。

■18万円～
■トライアル ☎072-369-3539

HKS



BOLT ON TURBO PRO KIT GTⅢ-RS 86/BRZ

ZN6前

GTⅢ-RSタービンを試用したターボキット。強化エンジンでは450psも可能。

■50万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



ボルトオンターボキット

ZN6後 ZN6前 ZC6前

低中速重視のミニサーキット向けモデル。排ガス試験証明書も取得。2種類の仕様あり。86後期の最終型は開発中。

■64万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO & SUPER CHARGER KIT

ターボ&スーパーチャージャーキット

East Cloud



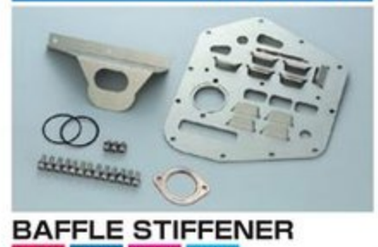
FA/FBチタンスタッドボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高熱に強いチタン材で製作。ワッシャーとナットもチタン製で、1機分のセット。

■1万円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

TOMEI POWERED



BAFFLE STIFFENER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右クランクケースを結合してエンジン自体の強度を高めて、耐久性を向上。バッフル効果でオイルの偏りも防ぐ。

■2万9800円
■東名パワード ☎042-795-8411

TODA POWER



FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT

ZN6前 ZC6前

同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。ブロックの強度を高める。

■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

GReddy



T518Zターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマル+100psに迫り、3500rpm付近から30kgfを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T517Zターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最高出力は約270psを実現。ピークパワーを抑え、低中回転域での加速を重視。ストリートでも扱いやすい。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

ZN6後 ZC6後

後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。

■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



ハイパーコンプレッサーキット

ZN6前 ZC6前

極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO



クスコ・スーパーチャージャーキット

ZN6前 ZC6前

ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。大排気量エンジンのような特性を実現。

■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



GT2スーパーチャージャーProキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。

■40万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy



強化アクチュエーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD



ターボキット

ZN6前 ZC6前

大きなパワーアップを実現するキット。インタークーラーやホース類も付属。

■51万3260円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRIAL



スーパーチャージャー300PSキット

ZN6前 ZC6前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300ps/32kgを狙う。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



TURBO SYSTEM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。

■37万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



TD06ターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

350〜450psを見込んだウエストゲート式キット。大気解放とリターンを選べる。装着にはエンジンの強化が必要。

■54万円〜
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T620Zターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大330ps、各種チューニングにより450psも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddy パフォーマンスECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吸排気チューンに対応するフルと、純正のスポーツ性を高めるライトの2種類。

■13万8000円(フル) 6万5000円(ライト)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddyバージョン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のT517Z/T518Zターボキット装着の際に必要なECU書き換えメニュー。

■15万8000円(ライセンス有り)
11万8000円(ライセンス無し)
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



フラッシュメモリーシステム

ZN6前 ZC6前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



フラッシュエディター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy



ブローオフバルブFV アダプターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GReddyターボKIT専用にセットアップしたブローオフバルブFVのキット。

■4万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

Arrows



ハイパフォーマンスECU

ZN6前 ZC6前

燃調、点火時期、電スロ制御、バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除のメニュー。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



Class A rom

ZN6前 ZC6前

各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

East Cloud



DELTA BOX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。

■6万円〜10万円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

AQUA



ECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

BLITZ



BLITZ TUNING ECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。後期ATは非対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ECUTEK-GReddy T518Z ブーストアップデータ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。

■3万5000円〜6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

A.C.E+



ADVANCE ECU (Step1〜9)

ZN6前 ZC6前

Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。

■5万5000円〜22万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA



ハイパフォーマンスECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

BLOOD SPORTS



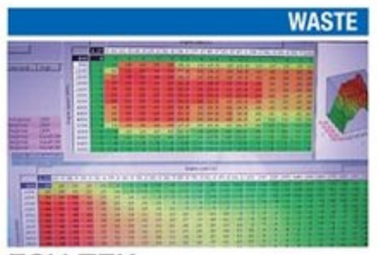
Bloodsports ECU

ZN6前 ZC6前

スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。

■4万5000円(Stage.1) 10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK

ZN6前 ZC6前

各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。

■12万円〜16万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

Eg magic



純正ROM書換え

ZN6前 ZC6前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



ECUセッティング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TWO SYSTEM



ECU-TEK

ZN6前 ZC6前

過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円〜
■ツーシステム ☎0187-66-1696

PRO SHOP SCREEN



オリジナルコンピューターSTEP1

ZN6前 ZC6前

ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

K-MAX SPEED



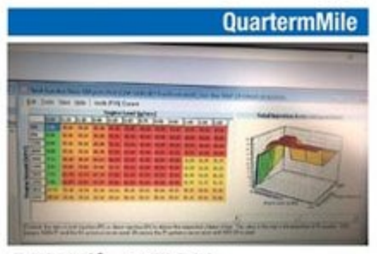
SPORTS ECUスペック1〜3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。

■3万2400円〜13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

QuartermMile



QMスポーツECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミットカットのみから、レブリミット、電動ファン、スロットル、ターボチューンまで対応可能。

■5万円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

Kansai SERVICE



スポーツECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。

■7万4000円〜
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1) 16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

Phoenix's Power



アプリケーションCPU

ZN6前 ZC6前

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST



スポーツECU

ZN6前 ZC6前

各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。

■8万8000円〜
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRY FORCE ECU

ZN6前 ZC6前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



Hi-Per ROM

ZN6前 ZC6前

チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。

■13万円(フル) 6万円(ライト)
1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュECU プロVer

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。

■1万8000円〜22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



REVO-TEC Ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



フラッシュEVO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

MINE'S



VX-ROM

ZN6前 ZC6前

安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。各マップを最適化し、高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

R Magic



86/BRZ ECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。

■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PREMIUM JAPAN



PRE-COM Flash (プレコン フラッシュ)

ZN6前 ZC6前

仕様により4種類のデータを設定。

■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS



エンジンマネージメントシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

siecle



MINICON-PRO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

2つダイヤルを回すだけで-5%～+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。

■2万円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



MINICON-F5A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

REVOLUTION



REVO-TEC スピードリミッターカット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECレブリミッターカット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECライト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クルーズコントローラー

ZN6前 ZC6前

40～110km/hの範囲でクルーズコントロールが可能。純正と同等の性能を保証。MTとATそれぞれカプラーオン。

■3万6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



AT速変デバイス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ATをマニュアルシフトした際のタイムラグを減らし、スポーツ性を向上。

■10万5000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

HKS



VAC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターを解除。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。4BA車は未確認。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ProRacing



ProRacing UNICATE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

NA車用に最大パワーの向上よりも体感を重視したプログラミング。トルク感が向上し、ドライバビリティが高まる。

■3万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing CS1 Tuning Box

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の燃調プログラミングをベースに利用しながら、手軽によりスポーティな特性を実現。安全性の高さも魅力。

■1万5500円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing OBD2 TUNING BOX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。

■3万3000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

THROTTLE

スロットル

el SPORT



VSC&TRC キャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



LSDキャンセラー

ZN6前 ZC6前

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



VSCキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



TRC-VSCパーフェクトカットシステムプレミアム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

TRCとVSCを完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。

■1万6000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

KITservice



KITスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ASM



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

壁面を逆R形状に切削して空気の流れをスムーズにし、入口径72φ、バタフライ径68.5φ、出口径68.5φに拡大。

■8万8000円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



ビッグスロットル

ZN6前 ZC6前

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトをフラット化。吸気時の抵抗を抑えてパワーを引き出す。

■5万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

TODA POWER



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



ビッグスロットル

ZN6前 ZC6前

スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径を純正比で2㎜拡大。吸入効率アップによりアクセルレスポンスが高まり、トルクも向上する。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic



ビッグスロットル加工

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。

■6万8000円～
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



ビックスロットル

ZN6前 ZC6前

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしており、下取りなどは不要。

■4万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRIAL　ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル内径を大きくすることで、空気の通過量を増やして吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル

ZN6前 ZC6前

ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

ASM



スロットルスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社製など、大径スロットルを装着した際、出口側との段差を解消しつつ、インマニ容量を稼いで吸気性能を向上。

■1万1400円
■ASM ☎045-629-0905

A.C.E+



φ70スロットルアダプター

ZN6前 ZC6前

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD



4THROTTLE KIT

ZN6前

φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。

■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。

■4万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ビッグスロットル70キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Big Throttle

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GARAX



S.D.i.MINICON

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12年4月以降に適合。

■1万3200円(本体)　2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AVO TURBOWORLD



ドライバイワイヤーコントローラー

ZN6前 ZC6前

電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi



スマートアクセルコントローラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

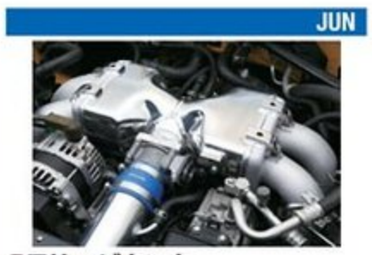
シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。

■1万2000円(専用ハーネス:4500円)
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

JUN



GTサージタンク

ZN6前 ZC6前

吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

T'z Style Racing



スロットルスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PIVOT



3-drive•EVO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなワンボディながら、パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。OBDの電源取り出しも不要。

■1万8000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive•PRO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

7段階のパワーモード、5段階のレスポンスモードとエコモード、純正状態のノーマルモードで17段階の調整が可能。

■2万4000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。

■2万9000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートクルーズの加速、減速、復帰、解除を制御できる最上級モデル。

■2万6000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

TOM'S



電子スロットルコントローラL.T.S.Ⅲ

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルとスロットル開度を同調させ、加速のもたつき感を解消。6つのモードを搭載。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle



レスポンスブースターFA

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レスポンスを徹底的に重視。新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

CUSCO



IGキャパシタ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。

■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

BLITZ



POWER THRO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。

■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Sma Thro

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RST



ハイパーシールド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。

■1万6800円(MT)
　1万8000円(AT)
■RST ☎046-279-4350

R Magic



RM パワーコイル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

出力を高めてマルチスパークとし、着火性を向上。エンジン性能を引き出す。

■5万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

T.M.WORKS



Ignite MSI

ZN6前 ZC6前

1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。エンジン性能を引き出す。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

ZN6前 ZC6前

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。

■1万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST



ダイレクトハーネスキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が高まり、点火プラグの着火能力が向上する。

■1万円
■RST ☎046-279-4350

RST



ダイレクトCi

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。

■2万5700円
■RST ☎046-279-4350

AGRESS



ICE SBF 車種別キット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

極低温冷却処理で金属原子の並びを整頓。電気信号の最適化で性能を高める。

■1万5000円(Z#8)　1万8000円(Z#6)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

PROVA



アンチスタティックワイヤ

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットとボディを繋ぎ、帯電を解消。エンジンフィールがスムーズになる。超低抵抗加工済みワイヤーを使用。

■7000円
■プローバ ☎045-591-5501

PROVA



ハイカレントアース

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特殊ディープフリーズ加工を施した、超低抵抗アースキット。2AWG (38sq) サイズの無酸化銅ケーブルを使用。

■3万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

Baruta



アーシングキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

T.M.WORKS



パワードアースケーブル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO



アースハーネスシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計。レスポンスや、ヘッドライトの照度もアップする。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



アルミプーリーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PULLY

プーリー

PROVA



アイスメインフューズ BATF 140A/80A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特殊ディープフリーズ加工を施し、抵抗を極限まで抑えたメインヒューズ。

■9200円
■プローバ ☎045-591-5501

Tryforce



トライフォースヒューズ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

電気ロスや他の電気回路へのノイズ、電磁波の発生を抑制。充発電効率を向上、出力や燃費の向上に繋がる。

■4万5000円〜
■トライアル ☎072-369-3539

Magical Fuse



マジカルヒューズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

電気の流れを適正化。実用新案取得済み。

■1万7000円(スタートキット)
　5万5000円(ATフルキット)
　5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AGRESS



ICE TERMINAL+ D-type

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

極低温冷却処理を施し、通電効率を高めたバッテリーのプラス側ターミナル。

■1万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

Arrows



軽量アルミプーリー スタンダードキット

ZN6前 ZC6前

軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。

■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



スーパーレスポンスプーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。

■1万9800円
■RST ☎046-279-4350

GReddy



アルミプーリーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。

■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



テンショナー&アイドラー オプションセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のフロントプーリーKITに追加での交換を推奨するプーリー4個セット。

■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT (エアコン付タイプ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラルミン製で軽量。プーリー比変更で抵抗を減らし、レスポンスを向上。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Stradale



軽量プーリーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



オルタネータープーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くエンジンレスポンスの向上が期待でき、クランクへの負担も軽減。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED



軽量プーリーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

Garage KM1



スーパーライトウエイトプーリー

ZN6前 ZC6前

純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。

■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KTS



SC PULLEY SYSTEM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量なアルミ製ブルーアルマイト仕上げ。

■6800円(ウォーターポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

Eg magic



軽量プーリー3点セット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。

■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

PRS



アルミオルタネータープーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミウォーターポンププーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



86BRZ軽量プーリーSET

ZN6前 ZC6前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■11万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



軽量プーリーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



軽量プーリー

ZN6前 ZC6前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの駆動比率も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



強化エンジンマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



エンジンマウント

ZC6後 ZC6前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



エンジンマウント

ZN6後 ZN6前

ゴム硬度を高める事でエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。振動は増加する。

■3万9000円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION



ライトウエイトプーリーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製で軽量かつ高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Alumi Pulley Set

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



強化エンジンマウント(2ps1set)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化エンジンマウント EVO3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レース活動のノウハウで開発。純正とほぼ同じ製法で耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

A.C.E+



強化エンジンマウント

ZN6前 ZC6前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィールも向上。

■3万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化エンジンマウント

ZN6前 ZC6前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■4万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS



強化エンジンマウント

ZN8 ZD8

競技用途に欠かせない強化エンジンマウント。純正形状のため、各種公式競技の規則への対応も安心だ。

■3万6500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



強化エンジンマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

GReddy



オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows



オイルストッパーキット

ZN6前 ZC6前

フィルター&フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

OIL PART

オイルまわり

SECTION



エンジントルクダンパー

ZN6前 ZC6前

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。

■3万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic



強化エンジンマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジアルタイヤでの使用を前提にした、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

REVOLUTION



オイルパンバッフルプレート ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

JUN



オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルパン内に仕切を設けて、オイルの片寄りを防止。装着はボルトオン。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MARCHE



アクティブバッフル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

A.C.E+



オイルパンバッフルプレート

ZN6前 ZC6前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SYMS Racing



オイルパン&バッフルプレートセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高G環境下でエンジンオイルの偏りを防止。油温センサー用1/8PTボス付き。

■3万2000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

BLITZ



加工済オイルパン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZ装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HPI



オイルキャッチタンクキット

ZN6前

ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GP SPORTS



ブローバイキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

Eg magic



ブローバイセパレーターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。

■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

Garage KM1



アキュサンプシステム

認

油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給し、潤滑を維持。手動操作するタイプもあり。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

TODA POWER



FA20 強化オイルポンプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD



車種別専用 OIL CATCH TANK

ZN6後 ZN6前

取付に必要なホースやクランプ類が付属。タンクはオールアルミ製。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AUTOSTAFF



専用オイルキャッチタンク

ZN6前 ZC6前

車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。

■3万円(ホースなしは2万5000円)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC



オイルキャッチタンク

ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。

■3万9800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

CUSCO



大容量燃料ポンプ

ZN6前 ZC6前

米国デッチワークス社製で吐出量は265ℓ/h。インジェクターに効率よく高い流量の燃料を安定して供給できる。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FULE PART

燃料系

REVOLUTION



ドライカーボンキャッチタンクキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。

■9万6000円
(バッテリーレス:5万6000円)
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



オイルキャッチタンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush



オイルキャッチタンク

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

GReddy



オイルキャッチタンクキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルキャッチタンク1000をベースにボルトオン装着を可能とした専用設計品。確実で効果のある装着を実現。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

ENGINE & BELT/PULLY COVER

エンジン&ベルト/プーリーカバー

REVOLUTION



強化直噴インシュレーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TOMEI POWERED



DW インジェクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製のインジェクター。容量は450cc、750ccの2種類を設定。

■4万5300円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



大容量インジェクター

ZN6前 ZC6前

米国デッチワークス社製、吐出量は450cc、700cc、900ccを設定。十分な燃料を供給してパワーアップにも貢献。

■5万2000円～7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SARD



FUEL PUMP 255ℓ

ZN6前 ZC6前

純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。

■2万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



DW 燃料ポンプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製の燃料ポンプ。吐出量は265ℓ/hとなっている。

■1万9300円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



エアコンベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



オルタネーターベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



86/BRZ クリアカバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。

■1万3800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



カム角センサー遮熱板

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance



カーボンエンジンカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING



エンジンカバーVer1

ZN6前 ZC6前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

SARD



オイルレベルゲージZN6

ZN6後 ZN6前

公式ライセンス取得済みのトヨタ86専用オイルレベルゲージ。エンジンルーム内を引き立ててくれる。

■6000円
■サード ☎0565-53-1166

STI



オイルフィラーキャップ

ZD8 ZC6後 ZC6前

グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



オイルフィラーキャップ

ZN6後 ZN6前

金属素材の美しさとTRDロゴでエンジンルーム内をスポーティに演出。スプリングロック用の穴も設置。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE OTHERS

その他

SLR



カーボンベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF



チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

ZN6前 ZC6前

チタン製のプーリーカバー。MT用。

■1万5000円(オルタネーター)
2万5000(エアコン)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

寺本自動車商会



SUBARU-04

ZD8 ZC6後 ZC6前

PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会



T-REVαシステム

ZN8 ZN6後 ZN6前

エンジン内部の圧力をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO



レデュースリードバルブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



オイルレベルゲージフック

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、点検時も邪魔にならない。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER



オイルレベルゲージサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

CUSCO



レベルゲージストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい専用形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



バッテリーホルダー

ZD8 ZC6後 ZC6前

遊び心ある、フレキシブルタワーバーをモチーフにしたデザイン。2色あり。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

Eg magic



インジェクタードライバーステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量化などインジェクターカバーを外した際に使用する、ドライバー固定用のステー。アルミ製でMT車のみ適合。

■3000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

AUTOFACTORY



J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT車のバキュームポンプを廃止し、レスポンスを高める。実用新案提出済み。

■3万2000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing



プレッシャーコントロールバルブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA



T-REV

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic



T-REVα 86/BRZ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLINNG PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは 2021 年 12 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

確実な冷却でパフォーマンスを引き出す

高性能マシンにとって熱のコントロールは大切。負荷が高まるスポーツ走行やパワーアップではなおさらで、発熱が度を越すとトラブルの元にもなる。十分な冷却能力でクルマの性能を引き出そう。

ZN8 =現行GR86に適合
ZN6後 =86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前 =86の前期（16年7月以前）に適合
汎 =汎用アイテム
ZD8 =現行BRZに適合
ZC6後 =BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前 =BRZの前期（16年7月以前）に適合

RADIATOR

ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

KOYORAD



タイプM
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。
■6万4900円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

C72



ラジエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚を48㎜とし、サイドタンクの拡大で大容量化を図ったモデル。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD



アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚30㎜を確保した大容量モデル。
■9万円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

HPI



EVOLVEラジエターキット
ZN6後 ZN6前
材アルミ 層2層
独自のワイドチューブコアを採用。スワールタンクとエア抜き穴も装備。MT用。
■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

CSF



HIGH PERFORMANCE RADIATOR
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
アメリカ製の高性能ラジエター。ハンドポリッシュによる鏡面仕上げ。
■3万9000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

GReddy



TW-Rラジエター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

Top Fuel



アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層（ワイド）
2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



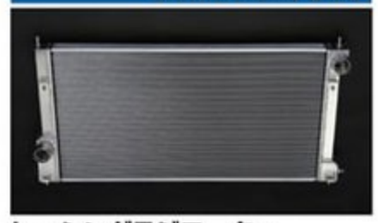
スタイリッシュラジエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

RACING GEAR



POWER RADIATOR
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層（ワイド）
新設計のアウターフィンを使用。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
レース車での使用実績を持つ。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0663

COOLANT LINE PARTS

クーラントライン系

Cool Nuts



7層ラジエターホースセットBRZ/86
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ひし形ネット入りシリコン素材ホースを使用。耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を達成。ホースバンドも付属する。
■1万3200円（税込み）
■クールナッツ ☎0467-80-8223

CARBING



シリコンラジエターホース
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンドも付属する。
■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



シリコンラジエターホース
ZN6後 ZN6前
耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

R Magic



RM オイルクーラー内蔵アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット
ZN6後 ZN6前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。
■8000円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD



シリコンラジエターホース3点セット
ZN6前 ZC6前
冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。
■1万9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A クーラントライン
ZN6前 ZC6前
繊維とシリコンラバーを多重構造にした素材で高い耐久性を誇る。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
強化素材"SEPゴム"を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



クーラントホースキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
強度が高く、最大耐熱温度も180℃を誇っている。耐腐蝕コーティング済み。
■2万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SARD



車種別専用RESERVE TANK
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。
■1万8000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



リザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。
■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リザーバータンクをアルミ素材で製作。経年劣化などによるトラブルを防止。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING



ラジエター リザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。
■6万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance



ラジエターホースキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色で。ホースバンド付属。
■2万7000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



シリコンラジエターホース
ZN6前 ZC6前
高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



電動ウォーターポンプEWPキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。
■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



スーパーサーモ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。72℃と82℃の2種類。
■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD



COOLING THERMO
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。
■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



76.5℃サーモスタット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、こだわりの76.5℃設定を行っている。
■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy



汎用ブリーザータンク
汎
クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。
■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



BREATHER TANK KIT
汎
マシンカット加工の専用タンクで冷却水内の気泡を除去して冷却性を向上。別途ロアホースアダプターが必要。
■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

GReddy



オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエターへの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



車種別オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



オイルクーラーキット

ZN6後 ZN6前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前への装着。MT用。

■5万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■6万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEオイルクーラーキット

ZN6前

幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

PREMIUM JAPAN



TWINONE オイルクーラー

ZN6前 ZC6前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20％も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

Kansai SERVICE



エンジンオイルクーラー コンバージョンKit

ZN6後 ZC6後

HKS製86用キットのコアを移動することで、純正フォグランプにも対応。

■2万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECエンジンオイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■12万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA



GDBspec-C流用 オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな事も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

AVO TURBOWORLD



オイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万7600円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT BR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

COOLING OTHERS

冷却系その他

el SPORT



水冷式オイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クーラントで熱置換するため、水温に連動したオイル温度管理が行える。ボルトオン設計のため設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー

ZN6前 ZC6前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシーブレージング ☎0545-32-0525

REVOLUTION



Vマウントオイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー

ZN6前 ZC6前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

SAMCO



ヒーターホースキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全19色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

REVOLUTION



ローテンプファインサーモスタッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷却性能を高めてスポーツ走行時のエンジンの負荷を軽減。純正は燃焼効率重視の高温気味のため、効果も高い。

■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO/SPORTS



クールインシュレーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エキマニからの熱を遮り、エンジンルーム内の温度上昇を抑制。カラーはブルーのみ。

■4万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SARD



AT COOLER KIT

ZN6後 ZN6前

ATFの温度上昇を抑制。無加工で取り付け可能。コアはサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類。

■2万9000円(S)　3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE



リアデファレンシャル オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

CUSCO



ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ギアオイルの温度を抑え、トラブルを防止。ポンプなども付属。コアは9段。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

C72



放熱コーティング剤

汎

耐熱温度250℃で、熱源に塗布することで放熱性を向上させて温度上昇を抑えられる。300㎖のスプレータイプ。

■1万5000円
■K&G ☎059-388-8897

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



VFCII BLACK MODEL

ZN6前 ZC6前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■2万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

CUSCO



ラジエターキャップステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



スポーツコンデンサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



GTコンデンサー

ZN6前 ZC6前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

JURAN



Air Duct Funnel

汎

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで耐候性も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図る、ガラス製生地シリコン皮膜処理済み素材のホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



テーピングクロス

汎

粘着剤を貼り付け済みの耐熱布。グラスファイバーと、カーボンから選べる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

汎

エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。耐久性を高められる。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けることで熱の発散を防止。温度別で2種類の素材を設定。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-787

JURAN



エキゾーストジャケット バイオファイバー

汎

主に排気管に巻き付け、熱害を防止。発がん性ゼロを実証した新素材を採用。ステンレス製タイラップも付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100φ用を設定。

■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

外気を狙った場所に導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を使用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

グラス補強シリコンで耐熱温度は315℃。全さ4m、内径25㎜～203㎜を設定。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN PARTS
[駆動系パーツ]

■掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ダイレクトな駆動系は運動性能も高める

FRスポーツ車にとっては駆動系のセッティングは運動性にも大きな影響を及ぼす。トラクションやダイレクト感が高まり、コントロール性の向上が期待できるため、慎重にアイテムを選びたい。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-S
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク--
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。オーダーも可能。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



メタルLSD サイレントタイプ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 7～10kg
静粛性を向上。好みに合わせて2種類のカム角度を選択可能。
■13万6000円～16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD シリーズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 12～14kg
リニアなアクセルレスポンスなどコントロール性重視の基本性能を実現。
■12万6000円～15万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD カーボンハイブリッド
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン&メタル WAY 1.5・2 トルク 30～40kg
晴・雨・雪、あらゆる路面に対応。高性能・高耐久で無騒音。ローファイナル用あり。
■18万3000円～21万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



機械式2way L.S.D.
ZN6後 ZN6前
材メタル WAY 2 トルク 6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトな作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



スーパーローファイナル専用LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■14万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1～2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
チップの組み換えでセッティングが可能。
■15万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Spec-F
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■11万4000円（RS） 11万3000円（MZ）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-MZ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■11万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-RS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。ZD8はRとSで確認。
■11万5000円～13万円
■カーツ ☎0120-073-330

arise motor sports



OS技研オリジナルセッティング・LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1～2.0 トルク オーダー
デモカーと同じ仕様でリセッティングしたOS製LSD。更に仕様変更も可能。
■13万6000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

ARMS



カーボンLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル&カーボン WAY 1.3 トルク 25kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■19万3000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD



TORSEN Type Racing
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
トルセンの特許を持つJTEKTと共同開発した強化タイプ。作動は2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 2 トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■12万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



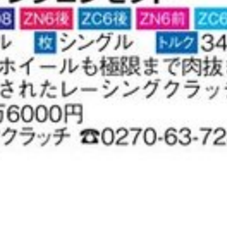
QUAIFE ATBヘリカルLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



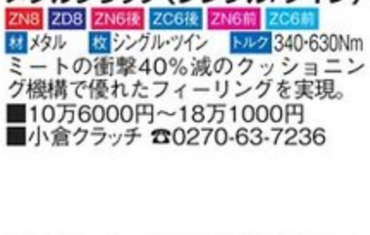
ハイブリッドデフ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1 トルク 2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■11万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



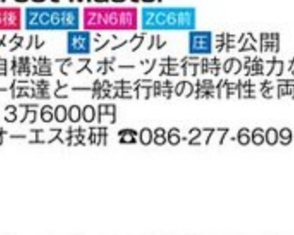
ギアドライブLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRIAL



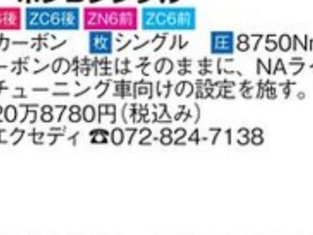
スーパーロックLSD スペックX
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.75 トルク 10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75 WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

exmotion



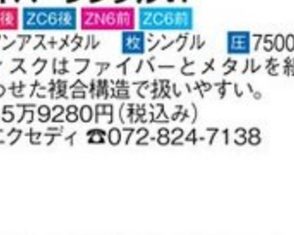
exmotion LSD BRZ/86 Special
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.1 トルク 5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウを投入。進入を阻害しない1.1Way仕様。
■14万6000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

Eg magic



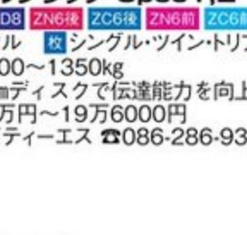
SPLデュアルコアLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク 8.0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID



クスコαスペックLSD AGL602R
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1 トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■11万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーツLSD
ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力
トルク＝イニシャルトルク

ATS



カーボンツイン・トリプルクラッチ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧 1100・1350kg
やさしく安心な操作。衝撃緩和機能あり。
■26万8000円～35万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンシングルクラッチシリーズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚シングル
圧 1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■17万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

REVOLUTION



ATSカーボンLSD【レボリューションスペック】
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン WAY 非公開 トルク 非公開
ATS製ベースのオリジナルスペック。
■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
オールマイティな仕様。クスコベース。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4（2way）
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン WAY 2 トルク 15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3500円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

ORC



レーシングコンセプト
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル トルク 340Nm
フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。
■15万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



メタルクラッチ（シングル/ツイン）
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル・ツイン トルク 340・630Nm
ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。
■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



Street Master
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル 圧 非公開
独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。
■13万6000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンDシングル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚シングル 圧 8750Nm
カーボンの特性はそのままに、NAライトチューニング車向けの設定を施す。
■20万8780円（税込み）
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ノンアス+メタル 枚シングル 圧 7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■15万9280円（税込み）
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS



メタルクラッチ Spec1,2
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧 1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■13万円～19万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JUN



シングルスポーツクラッチキット

ZN6前 ZC6前

材ノンアス/メタル 枚シングル 圧612kg

ディスクはノンアスとメタルを設定。

■10万4000円～11万4000円

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



SPORTS CLUTCH SET

ZN6後 ZN6前

材オルガニック 枚シングル 圧非公開

扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。

■11万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS



LAクラッチキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル&グラファイト 枚シングル 圧非公開

過給機チューンにも対応できる高い伝達力。軽量で素早いシフトが可能。

■14万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ARMS



カーボンシングルクラッチ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン 枚シングル

圧1000kg トルク33kg

純正の約半分と驚異的な軽さを実現。

■17万円

■アームズ ☎026-252-5220

ORC



ORC-409D-TT1213A-SE

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル トルク450Nm

過給機仕様の高トルクにも対応しつつ、軽快なエンジンレスポンスを実現。

■12万6000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ライトクラッチ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク390Nm

スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

R Magic



カーボンシングルクラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン 枚シングル トルク8750Nm

大径ディスクながらカーボン製で、伝達力とシフトフィールを両立。

■18万9800円

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

SYMS Racing



BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタルファイバー 枚シングル 圧6000Nm

回転にバラつきの起こらない重量設定。

■10万8000円

■エー・アール・ティ SYMS Racing

☎0276-25-1055

GReddy



GReddy by OS GIKEN パフォーマンスクラッチ シングル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル

GReddyターボキット推奨クラッチ。

■13万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



OJISAMAクラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアス 枚シングル トルク312Nm

純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル 圧6000Nm

高い伝達性や耐熱性と軽量を両立。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万5600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 枚シングル 圧6000Nm

マイルドな特性で扱いやすい。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万1600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。

■6万7980円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。

■6万2480円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISK & COVER SET

クラッチディスク&カバーセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

REVOLUTION



ライトウェイトクラッチ250Light

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク--

320psまで対応。小径のレリーズベアリングとクロモリスリーブもセット。

■11万6000円(ダンパー付き:11万9000円)

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Clutch

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン 枚シングル・ツイン 圧非公開

軽量なためシフトも軽く負担も減少。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



METAL CLUTCH

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル・ツイン 圧非公開

多数のバリエーションから選べる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(オーガニック)

ZN6前 ZC6前

材オーガニック(ノンアスベスト) 圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。

■9万300円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

RIGID



リジット・クラッチディスク/セット RCD-603M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧620kg

扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。

■6万3800円(セット) 3万3800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



リジット・クラッチディスク/セット RCD-603

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。

■6万800円(セット) 2万9800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



メタルセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧620kg

耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。

■6万3900円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン+銅 圧620kg

銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。

■5万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



N1クラッチ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧650kg

JAF N1車両規定にも対応した、純正フライホイールと組み合わせるモデル。

■8万3500円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

TRD



クラッチディスク(スポーツフェーシング)

ZN6後 ZN6前

材ノンアスベスト

強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRD製カバーの使用を推奨。

■3万円

■TRD ☎050-3161-2121

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

RACING GEAR



POWER CLUTCH

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボンカッパー・メタル 枚シングル 圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー) 6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SYMS Racing



BRZ&86 クラッチ&カバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタルファイバー 圧6000Nm

高耐久性のメタルファイバー材を使用。

■5万9000円(セット) 2万9000円(ディスク単品)

■エー・アール・ティ SYMS Racing

☎0276-25-1055

KTS



強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カッパー・カーボン 圧600kg

銅とカーボンの複合摩材で扱いやすい。

■4万5000円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(メタル)

ZN6前 ZC6前

材メタル 圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。

■12万5200円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

TRD



フライホイール

ZN6後 ZN6前

材クロモリ鋼 重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RIGID



リジット・クラッチカバー RC-603

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

圧620kg

高伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。

■3万7800円

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチカバー

ZN6後 ZN6前

圧600kg

各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円

■TRD ☎050-3161-2121

RIGID



リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト・メタル

純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス) 3万3800円(メタル)

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチディスク(メタルフェーシング)

ZN6後 ZN6前

材メタル

構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。

■3万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼 重5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼 重5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■4万2000円(スタンダード) 4万9000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



純正クラッチ対応フライホイール

ZN6後 ZN6前

材クロモリ鋼 重5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼 重4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



純正カバー用軽量フライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼 重5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■4万8000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼 重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万8180円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比
※純正ギア比　4.100

PRS



クロモリ軽量フライホイール
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材クロモリ鋼　重6.53kg
異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。
■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KTS



超軽量鍛造クロモリフライホイール
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材クロモリ鋼　重4.82kg
軽量でシャープなレスポンスを実現。
■2万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SYMS Racing



ライトウェイトフライホイール
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材クロモリ鋼　重5.06kg
エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。
■5万3000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing ☎0276-25-1055

Arrows



軽量フライホイール
ZN6前 ZC6前
材クロモリ鋼　重5.6kg
慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。
■4万円
■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT



軽量フライホイール
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材クロモリ鋼　重6.0kg
軽いだけではなく、低速トルクを犠牲にせず高速域のレスポンスを向上。
■4万3800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

AUTOFACTORY



4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.875・5.125
トヨタ純正のファイナルギアを使用。
■7万5770円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



4.3or4.5ファイナルSET
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.3・4.556
ギア比を2種類からチョイスでき、より最適なセッティングが可能となる。
■4万7830円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ファイナルギアセット
ZN6前 ZC6前
レシオ5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7
純正よりハイギアードを含む6種類のギア比を設定し、細かく選択できる。
■4万9800円～
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Arrows



ファイナルギアセット
ZN6前 ZC6前
レシオ4.3・4.556
ギア比は純正よりも低い2種類を設定し、セットアップの幅を拡げている。
■7万円
■Arrows ☎042-379-6911

KURUMADOH



超微細研磨加工ファイナルギヤ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.1・4.3
徹底的に研磨することで表面強度を強化。
■9万9800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

CUSCO



4.556ファイナルギヤセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.556
ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。
■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

rasty



ファイナルギアセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1
選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製対応LSD併用で使用可能。
■4万1000円～
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



ファイナルギア 4.44/4.67
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.44・4.67
ローギア化でパワーバンドを有効活用。
■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT
ZN6前 ZC6前
レシオ4.3・4.555
プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。
■7万1500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST



4.875/5125ファイナルギヤKIT
ZN6前 ZC6前
レシオ4.875・5.125
ファイナルをローギア化。スペーサーは、強度と精度ともに高いスチール製。
■8万5500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



ファイナルギアセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.3・4.5
ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。
■7万円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ファイナルギアキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.444・4.666
ファイナルギアをローギア化させるキット。レシオは2種類から選択可能。
■7万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



クロスミッション
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ1st:2.946　2nd:2.011
1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。
■24万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



クロスミッションギヤセット
ZN6後 ZN6前
レシオ1st:2.907　2nd:2.036
TRDの「14R-60」に採用されたクロスギアセット。1～3速をクロスレシオ化。
■20万円
■TRD ☎050-3161-2121

TRANSMISSON GEAR

ミッションギア

レシオ=ギア比
※純正MTギア比　1st:3.626　2nd:2.188　6th:0.767

REVOLUTION



ファイナルギアセット 4.5
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.555
純正よりレシオを低めたファイナルギアセット。ボルトオンで取り付け可能。
■5万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



ファイナルギアセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.8・5.1
ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。
■8万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



ファイナルギア 4.8 5.1
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ4.8・5.1
大幅なローギアード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。
■7万5100円～11万4000円
■ラック ☎0561-63-0101

DRIVE SHAFT &PROPELLER SHAFT

ドライブシャフト&プロペラシャフト

REVOLUTION



クロスミッションセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ1st:2.906　2nd:1.988
1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。
■16万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



6速クロスギア
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ0.861
6速のギア比を下げ5速からの繋がりを向上。6速を有効に使えるようになる。
■10万円
■レボリューション ☎048-222-4690

RUNDUCE



強化クロスギア1.2.4
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ1st 3.08・2nd 2.07・4th 1.21
1st、2ndは強度を向上。4thはニードルベアリング仕様に変更。400ps対応。
■25万円
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

RUNDUCE



強化クロスギア
ZN6前 ZC6前
レシオ1st 2.68・2nd 1.85・3rd 1.40・4th 1.15・5th 1.00
シンクロ付きで操作性も高い。1～5速のセットで、400馬力にも対応。
■62万円
■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

MONSTER SPORT



1-2速MSクロスギヤ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レシオ1st:2.9917　2nd:2.0625
1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。
■19万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

A.C.E+



カーボンプロペラシャフト
ZN6前 ZC6前
米国APCT社製カーボンプロペラシャフト。純正の半分の5kgの軽量化を実現。
■32万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

REVOLUTION



強化ドライブシャフト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シャフトだけでなく、等速ジョイント部にも強化品を使用。記載変更が必要だが、必要書類の作成も可能。
■25万円(2本)
■レボリューション ☎048-222-4690

KURUMADOH



強化ドライブシャフト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ハイグリップタイヤやパワーアップチューニングの負荷に対応する強化品。
■4万9800円(1本)
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

A.C.E+



強化ドライブシャフト
ZN6前 ZC6前
シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性のアイテムを採用。
■25万8000円(2本)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

arise motor sports



強化ドライブシャフト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シャフトやベアリングを大径化し、高性能グリスで組み上げた高耐久品。
■5万5000円(1本・下取り不要)
■arise motor sports
☎079-228-2925

STI



ドライブシャフトKIT
ZC6後 ZC6前
シャフト径を増してねじり剛性を向上。安定したトラクションを実現する。
■13万円(2本)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CHARGESPEED



デフマウントブッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。
■2万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



デフブッシュ
ZC6後 ZC6前
強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。
■1万円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



リヤディファレンシャルマウントクッション
ZN6後 ZN6前
純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。
■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

REVOLUTION



カーボンプロペラシャフト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。
■25万円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



ドライカーボンプロペラシャフト
ZN6前 ZC6前
ドライカーボン製で軽量なため、スロットルレスポンスが向上する。
■25万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BFM FULL BLAST



デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

ZN6前 ZC6前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



デフウレタンマウント/リジットマウント

ZN6後 ZN6前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

AUTOSTAFF



デフウレタンマウント/リジットマウント

ZN6前 ZC6前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



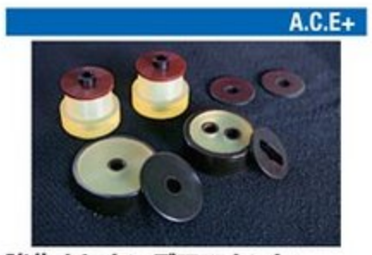
強化ウレタンハイマウント

ZN6前 ZC6前

強化なうえにデフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和する。

■3万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ウレタンデフマウント

ZN6前 ZC6前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化デフマウント

ZN6前 ZC6前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush



リアデフマウントスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万3400円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



リヤデフマウントカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフキャリアの前側ブッシュに、高強度スチール製カラーを挟み込むことで固定力を向上。駆動の逃げを抑える。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤデフマウントブッシュカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことで手軽にデフキャリアの動きを抑制。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



デフマウントブッシュ

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDの効果がより高まり、トラクションも向上。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

REVOLUTION



強化デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフケースの動きを抑える強化タイプ。純正ではASSYでないと発注できないため、純正補修用としても使用しやすい。

■3万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



強化ゴム　デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム強度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Stradale



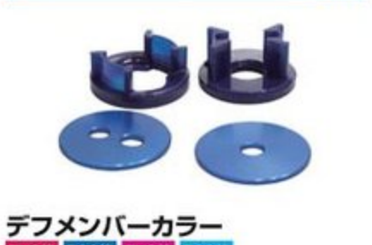
デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

KTS



デフメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トラクションに影響するデフキャリアの揺れを防止。隙間を埋める設計。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS



デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万2000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



class A デフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んで動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアデフマウントサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



セミリジッドデフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂素材も使用し柔軟性も残す。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Diff Rigid Collar

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

Maruman mortors



デフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic



アルミデフマウントカラー(前側)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■8000円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

BFM FULL BLAST



デフブッシュカラー フロント

ZN6前 ZC6前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STI



ミッションマウント

ZC6後 ZC6前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万2900円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



Diff Mount Support

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



リアデフマウントサポートメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リヤデフマウント補強バー

ZN6前 ZC6前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



強化ミッションマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化ミッションマウント EVO3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

A.C.E+



強化ミッションマウント

ZN6前 ZC6前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



強化ミッションマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万2500円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化ミッションンマウント Y-5031AM

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。静粛性にも配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-764-9630

CHARGESPEED



強化ミッションマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



セミリジッドミッションマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AVO TURBOWORLD



ミッションマウントブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■5100円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS



ミッションマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションマウントスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■5200円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ミッションマウントカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE



ミッションマウントカラー

ZN6後 ZN6前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO



シフタースプリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT



IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86／BRZ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。

■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

STI



ギヤシフトレバー

ZD8 ZC6後 ZC6後

レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



クイックシフトレバーセット

ZN6後 ZN6前

ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



GRクイックシフトレバーセット

ZN8

シフトストロークを純正に比べて約10%ショート化。素早く確実なシフトワークを実現する。シフトノブは別売。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

SHIFT LEVER

シフトレバー

CLUTCH OPERATING PARTS

クラッチ作動系

REVOLUTION



シフトフォークシャフトブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

潤滑性のある素材に変更し精度を高めることで動きが正確になり、シフトの正確性と耐久性が向上。工賃込み。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



シフトレバーガイドアームブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS



ダイレクトシフトアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



シフトレバーリテーナーブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECシフトレバーガイドデルリンブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。

■6800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

PRS



強化ピボット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高強度なクロモリ鋼を削り出しで製作した、強化クラッチフォークピボット。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



強化レリーズピボット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化レリーズフォーク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



クラッチレリーズフローティングキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウント化するキット。作動が安定する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クラッチビッグレリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

FT STYLE



ビッグレリーズシリンダー

ZN6後 ZN6前

純正加工で径を10%拡大。踏力を約15%軽減し、操作性を向上。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

R Magic



強化クラッチホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張しないテフロンホースを採用し、フィーリングにダイレクト感を実現。

■1万1000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

APP



ダイレクトクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、安定した操作を実現。

■8190円
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925

SARD



ADVANCED LINE CLUTCH HOSE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

伝達効率を高めてタッチを向上。テフロンホースをステンメッシュでカバー。

■9000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



ステンレスメッシュクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正を遥かに上回る耐圧、耐久性能でダイレクト感を向上。表面にはPVCカバー付きで経年劣化や外的損傷を防ぐ。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



ステンメッシュクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張の無いホースでダイレクト感が向上。スポーツ走行にマッチする。

■7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CLUTCH LINE

クラッチライン

GReddy



大容量デフカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



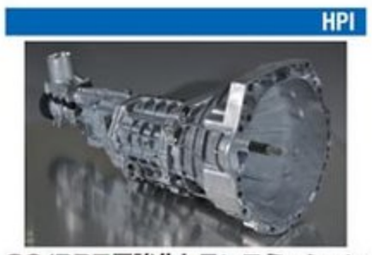
クスコ・容量アップデフカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



86/BRZ用強化トランスミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のウィークポイントのシャフトのズレなどを対策し、高精度で組み上げ。実走テストで450psまで対応済み。

■58万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

DIFF COVER

デフカバー

REVOLUTION



ステンメッシュクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ゴムホースの圧損を改善するステンメッシュホース製のクラッチライン。コントロール性が高まる。

■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

NEOPLOT



クラッチラインNEO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張を抑えたステンメッシュホースで、より正確なクラッチワークを実現。作業に必須のフルードも付属している。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

rasty



シーケンシャルMTキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

究極のマシン作りの際に有効。コンパクトなためボディ側の加工も最小限。周辺パーツは要製作。

■98万円～
■ラスティー ☎047-441-6226

BFM FULL BLAST



86/BRZ 強化ミッションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

日産Z34の6速MTをボルトオン可能とするキット。ミッション本体は新品を使用。対応馬力は500psを誇る。

■42万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Eg magic



Re+αミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シンクロのWPC加工と強化シフトフォークブッシュを使用し、オーバーホールを行ったミッションAssy。

■36万円（要純正完動品下取り）
■イージーマジック ☎0561-86-0933

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

REVOLUTION



大容量デフカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

無垢材から削り出しで製作。剛性が高く、走行中の熱による膨張での精度低下も抑える。オイル容量は0.5ℓ増加。

■4万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



大容量アルミデフカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

超ジュラルミン削り出し。オイル量を約500cc増量でき、潤滑性を確保。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



カーボンシンクロ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

MTのカーボン製シンクロメッシュ。耐摩耗性た高く、フィールも向上する。

■6万3000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BFM FULL BLAST



ドライブピニオンカラー

ZN6前 ZC6前

ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CUSCO



デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARMS



ミッションオイルタンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内からオイル注入も可能となる。MT用。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST



ミッションOIL油量アップKIT

ZN6前 ZC6前

オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION&STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

■掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

より専門性を高めたセッティングを実現

サスペンションは、乗り味を決めると共にその操縦性にも影響する大きな要素だ。純正は様々な特性をバランス良く仕上げられるが、走る環境や方向性が定まれば、独自のセットアップを施して好みを探し出すのも楽しみの一つになる。積極的なセッティングを試して好みの乗り味を実現しよう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

HPI



DG-5 HPIスペック

ZN6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。Swift製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走れる事を主眼に置いている。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

A'PEXi



N1 DAMPER evolution

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

46φの大径エボリューションピストンを採用。減衰調整の幅も広く、あらゆる走行をこなす懐の深さが魅力。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 10.0/R 8.0	25段	29万8000円
Z#6	F 10.0/R 8.0	25段	29万8000円

TRD



全長調整式サスペンションセット（アッパーサポート+スプリング+アブソーバー）

ZN6後 ZN6前

走 ストリート～ワインディング

入力初期からの応答性を格段に向上しながら、乗り心地も考慮した設定。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 28.0/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD



全長調整式サスペンションセット

ZN6後 ZN6前

走 ストリート～ワインディング

全長調整式によるストロークの確保で、ストリートからワインディングまで対応する幅広い守備範囲を実現。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 54.7/ R 57.3Nm	40段	24万円

TRD



GRサスペンションセット

ZN8

走

ピストンロッドにDLCコーティングを採用。摩擦を低減し、微小な入力からしっかり動き、乗り心地と操縦性を高次元で両立。車高は約15㎜ダウン。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	非公開	40段	24万円

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 10.0	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTIONプラス7/10

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。ラバー厚はスポーツ向けの7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプが設定される。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

ENNEPETAL



MTAS　E-12

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット（オーダー）　OH 仕様

使用目的や好みに合わせて受注生産。スプリング、ピロアッパーマウントも別途設定可能。フロントは要純正下取り。

■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	12段	34万6000円～

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ハイグリップラジアルを想定したスポーツの真骨頂モデル。ドライバーの直感に訴えるストレートなフィーリング。2年or4万㎞保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	30段	19万4000円

HKS



HIPERMAX S

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

以前より定評のある性能はそのままに、内部部品の見直しにより3年6万キロ補償の高耐久を実現したニューモデル。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 5.0/R 6.0	30段	23万8000円
Z#6	F 5.0/R 5.0	30段	21万8000円

CUSCO



SPORT S

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO



Street ZERO A スポーツエディション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

“Street ZERO A”をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	40段	17万5000円

CUSCO



Street ZERO A

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

40段調整に全長調整形式を組み合わせた最上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整することも可能。ピロアッパー仕様は+2万円。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	F/R 5.0	40段	16万円

CUSCO



Street ZERO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとローダウンを両立する全長調整式。1年1万㎞保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	F/R 5.0	固定	14万8000円

OHLINS



DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアピロアッパー仕様

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはラバーブッシュアッパーの設定あり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 9.0/R 7.0	20段	35万4000円

KTS



SC DAMPER SYSTEMβ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	15段	7万1300円

KYB



Real Sports Damper TR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

タイムを削るための徹底したセッティングが可能なフルスペック車高調。ロッドやシリンダーのDLC処理などの低フリクション加工で動きがスムーズ。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



SPORT G

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ジムカーナ/グラベル　OH 仕様

競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO



SPORT X

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段、圧側低速24段、圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

CUSCO



SPORT R

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート/サーキット　OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	30万8000円

SUSTEC



SUSTEC PRO ZT40

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

同社のフラグシップモデル。2種類のバルブで減衰力を制御し、ピストンスピードが遅い領域においても確実に減衰力を発生させ乗り心地を高めている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#6（前期）	F/R 5.0	40段	15万8000円

GT



FUNTORIDE DAMPER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

しなやかさを特に重視し、スポーツタイプのダンパーに見られがちな不快さや硬さを徹底して抑え込んだセッティング。1年1万㎞の保証も付属する。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 5.0	40段	18万8000円

RACING GEAR



FORMULA-X

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

バネや減衰は当然、ストロークやケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

RACING GEAR



ZXダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

RACING GEAR



HSダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートとサーキット両方の走行を楽しめるよう開発。初回注文時にスプリングレートの変更オーダー可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.0	15段	11万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



Sports★i

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ピロアッパーマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた仕様も選択できる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 9.0/R 10.0	36段	19万8000円
ZN6	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
ZC6	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

RS★R



Best☆i

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。推奨レートの他に、ソフトレートとハードレートが設定されており、好みによってチョイスが可能。写真は他形式のもの。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 6.0/R 7.0	36段	17万8000円
ZN6	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
ZC6	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート/サーキット　OH

別体タンクを装備し、2WAYもしくは3WAYの伸縮個別の減衰力調整を可能とした上級モデル。細やかで緻密なセッティングを可能としている。アルミ製パーツによる軽量な仕上がりも、ベースモデル同様だ。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	61万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	52万8000円

TEIN



SUPER RACING

ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 12.0	16×16段	37万1000円

TEIN



MONO RACING

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、SUPER RACING譲りの機構を搭載。ハイスペックを手軽に入手できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F/R 10.0	16段	20万6000円
Z≠6	F/R 10.0	16段	20万6000円

TEIN



MONO SPORT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6	F 8.0/R 9.0	16段	18万3000円

TEIN



FLEX A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の特許機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6	F/R 6.0	16段	15万3000円

TEIN



FLEX Z

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH 仕様

自社工場生産ながらリーズナブルな、価格を実現。しなやかな複筒式でストリートでの乗り心地も重視したモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F/R 6.0	16段	11万3000円
Z≠6	F/R 6.0	16段	10万8000円

RS★R



Black☆i

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

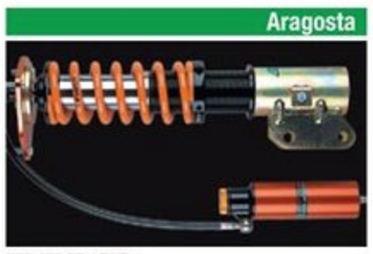
走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
ZC6	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

Aragosta



TYPE-SS

ZN6後 ZN6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0～20.0	20+11段	55万円
3WAY	F/R 10.0～20.0	20+11+12段	58万円

Aragosta



TYPE-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。スポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 7.0/R 5.0	20段	30万3000円～
ZC6	F 7.0/R 7.0	20段	29万3000円～

Aragosta



TYPE-E

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 6.0/R 4.0	20段	25万円～
ZC6	F 6.0/R 4.0	20段	25万円～

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

DECK



ダンパーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 フルオーダー　OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

TEIN



SPECIALIZED DAMPER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ユーザーの要望に沿って製作するダンパーで、あらゆる仕様に対応した特注製作を行う。ダンパーだけでなく、スプリング、アッパーマウント、ブラケットなどまで、ほぼすべての構成パーツを専用設計で製作可能。

■要問い合せ

■テイン ☎045-810-5501

FINAL KONNEXION



ステルス ベーシック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

街乗りからサーキット走行まで対応しつつ、快適性を犠牲にしない、オールラウンドに使用できるモデル。

■ファイナルコネクション

☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	25段	10万8000円

FINAL KONNEXION



リミテッドII

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルながら、シールやオイルなどの消耗品の品質を高めることで、優れた乗り心地と耐久性を実現。

■ファイナルコネクション

☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 8.0	25段	9万8000円

Biot



trois

ZN6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

有効ストロークを確保しつつ低重心化を実現。あらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	要問い合せ	40段	17万円
Z≠6	F 7.0/R 6.0	40段	17万円

Aragosta



Aragosta CUP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	ベースダンパーによる	←	47万3000円～80万円

el SPORT



V1-LS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー　OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万600円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	30万4600円

el SPORT



V2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万8800円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	29万4100円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH

同社のダンパーに電子制御の減衰力調整を組み合わせたモデル。コクピットからの調整のほか、フルオートも可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	22万6000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	32段	20万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	16万円

arise motor sports



Class A サスペンションキットPRO

ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

AQUA



サスペンションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

ARMS



電調式車高調サスペンションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.0	30段	35万円

Largus



Spec RS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	32×32段	14万8000円

Largus



Spec S

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

単筒式を採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	8万円

el SPORT



V2&V1 HYBRID

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー　OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万4800円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	29万4600円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

D.T.M SPORTS



ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1サーキットSPL

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12/R 14	25段	36万7000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

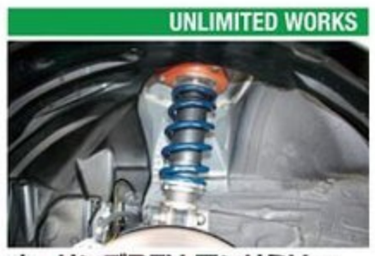
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルセッティングのN1ダンパー。Sタイヤにも対応。スプリングはハイパコ製を組み合わせる。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

UNLIMITED WORKS



オーリンズDFV アンリミVer

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング　OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 11.6/R 8.0	20段	34万1000円

ARVOU



junior spec

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブの採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 5.0~7.0	20段	16万円

ARVOU



ARVOU E-12

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 5.0~8.0	12段	40万2000円

BLOOD SPORTS



BloodSports Spirit 車高調 TypeS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

定評のあるスピリットダンパーをベースにしたオリジナルモデル。3つのベースセッティングを持ち、販売状態でも幅広いシチュエーションに適合する。

■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
スペックN	F 8.0/R 10.0	20段	22万8000円
スペックN+	F 8.0/R 10.0	20段	24万8000円
スペックS	F 8.0/R 10.0	20段	28万8000円

SYMS Racing



SYMS SACHS RACING DAMPER SYSTEM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH

ザックスならではの精巧な内部パーツで、高精度な動きを実現したダンパー。

■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.5/R 10.7	F18段/R無段階	57万円

DIRect



HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	オーダー	24段	16万円

RXN(雷神)



Street type1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

基準で-60㎜～-90㎜を誇る究極のローダウン仕様ながら、十分なストロークを確保。乗り心地と走行性能を両立。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■エアリアル ☎0565-21-9777

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 14.0	15段	18万9000円

WASTE



WASTE Aragosta

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F 7.0/R 5.0	20段	33万円

A.C.E+



アラゴスタサスペンション (A.C.E+スペック)

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

AUTOFACTORY



オリジナルPCRダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

完全オーダーメイドで製作される高品質ダンパー。製作時は測定用の仮想ダンパーを装着して計測することで、緻密な寸法設定を可能とし、より高精度なダンパー製作を実現している。

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.0/R 8.0	30段	42万円
ワインディング	F 8.0/R 10.0	30段	42万円
サーキット	F 9.0/R 12.0	30段	42万円

STR WAKAIENGINEERING



STR Sspec車高調

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F 6.0/R 4.0	32段	9万8000円

FK-TEC



Reaction Damper

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

車両やドライバー、走行シチュエーションや求めるセッティングに合わせて1台ずつダンパーを製作、セッティングを行うメニュー。フロントのスタビリンクロッドも付属する。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	15段	19万8000円
スポーツ	F/R 10.0	15段	19万8000円
サーキット	F 12.0/R 14.0	15段	19万8000円

Kansai SERVICE



Kansai specサスペンションkit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

スポーツ走行をターゲットに、Kansaiサービスの理想を妥協することなく追求したサスキット。旋回性とトラクションの双方を高めたセッティング。2タイプのプリセッティングのほか、セミオーダーも可能としている。

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

対応分類	バネレート	段数	価格
峠	F 8.0/R 6.0~8.0	30段	25万3000円
サーキット	F 9.0~12.0/R 10.0~14.0	30段	25万3000円

Garage KM1



TRダンパーキット

ZN6前 ZC6前

走 フルオーダー　OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	オーダー	30段	34万円

MARCHE



HKS HIPERMAX MAXⅣ マルシェスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE



ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 10.0~14.0	30段	32万5000円~

A.C.E+



ADVANCE Rapid

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

仕様やニーズ変更に伴い車両と共に進化していけるコンセプトで設計。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE S	F 8.0/R 6.0	24段	14万5000円
TYPE S+	要問い合せ	24段	18万8000円
TYPE R	要問い合せ	24段	24万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 4.0	20段	26万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpecA ver.2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社のSpec Aサスキットをベースに、リヤにヘルパースプリングを追加。タイヤの接地力を高めている。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	オーダー	20段	40万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one



K-oneダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応する。

■K-one ☎info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq



Amaruq-Spirit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

CLUB RH9



86/BRZ専用サスペンションKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

RH9独自のノウハウをセッティングに反映し、サーキットでタイムが出せる仕様を実現。また、ストリートにおいても爽快なスポーツ性を楽しめる。

■CLUB RH9 ☎059-365-5105

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 13.0	20段	32万円

Tifalia



オリジナルサスペンションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまでカバーする、オールマイティなセッティングが特徴のサスペンションキット。

■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R8.0	28段	16万8000円

Top Fuel



ブルーダンパーZ1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	30段	24万円

T'z Style Racing



ハイパフォーマンスダンパースプラッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

ZERO/SPORTS



ウイニングRR(ダブルアール)スペックC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

ZELE



Fz車高調整式スポーツサスペンションキット Black Edition

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

G-MASTER



PREMIUMサスペンションKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

DG-5とのコラボで、最強のトラクションと、抜群のコントロール性能の両立を求めて開発されたダンパー。60φの極太シェルにSWIFTスプリングを使用。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	32段	25万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Maruman mortors



オリジナル車高調KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

KYBのSpec-TRをベースに使用し、CHUHATSU製バネを組み合わせる。特にリヤのストローク確保に拘った設計。

■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0/R 9.0	32段	43万円

MAX RACING



N1-R車高調

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic



RM 車高調SecondLineタイプR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリート向けに乗り心地と安全性を重視しつつ、サーキットでもタイムを狙える。国産パーツを多用している。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	30段	25万円

R Magic



オーリンズDFVオリジナルセッティング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA



OHLINS DFV KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

専用開発された"OHLINS DFV"をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

PRS



SUSPENSION KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

STREET、MIDIUM、HARDの3種類のプリセッティングから選択可能。オーダーメイド製作も可能となっている。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.8.10～	24段	17万円～19万円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	20段	36万円

REVOLUTION



D2サスペンションキット ハイレートサーキットスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

D2の正立式をベースに、ハイグリップタイヤでのサーキットをターゲットにオリジナルセッティングを行うモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 16.0	36段	25万8000円

REVOLUTION



D2サスペンションキット ストリートスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

D2の正立式モデルをベースにオリジナルで数々の追加加工を施したレボリューションスペックモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.5/R 6.5	36段	16万8000円

LEG SPORT



CS Challenge Damper

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F/R 5.0	30段	13万8000円

rasty



GT SPEC 車高調

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	16段	28万5000円

URAS×DG5



SUPER-SPEC車高調KIT (別名:猿足)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ドリフト界で活躍する、URASのノウハウが詰まったDG5ダンパー。猿足という別名のごとく、高い接地性が魅力。

■URAS ☎092-558-4111

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 8.0/R 6.0	36段	25万8000円

BILSTEIN



B16

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

減衰力調整の幅が広く、ストリートでの快適性とサーキットでのシャープなハンドリングを両立できる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 2.5～4.5/R 3.0～7.0	10段	30万4000円

BILSTEIN



B14 EURO model

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング　OH 仕様

オイル容量を確保するために太径シェルケースを採用。ドイツで鍛えられたスポーティな走りを実現する。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 2.5～4.5/R 3.0～7.0	固定	19万円

H&R



コイルオーバー(車高調)キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	非公開	固定	21万円

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

湾岸



MONOCEROS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

ストップ＆ゴーが多く低速な街乗りから高速道路などでの快適な走行を重視しながらも、ワイディングやミニサーキットでも楽しめるセッティング。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 7.0	20段	36万円

YR-Advance



YR-S2・Edition

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH

放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロボール式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	20段	19万5000円

ST



XTA Plus3

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

リーズナブルなSTながら、3WAYタイプの減衰力調整機構を搭載するモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8	開発中	16×24×24段	未定
Z=6	F 6.0/R 5.0	16×24×24段	35万3000円

ST



XTA

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。減衰力調整は伸び側のみの可変となる。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6+0.3/R 5+1	16段	18万9000円

ST



XA

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

セブンポストリグを用いた、ち密なセッティングがなされ性能は折り紙付き。リーズナブルな価格も魅力。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 4+1/R 5+1	16段	15万4000円

ST



X

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 4+1/R 5+1	固定	12万3000円

TEIN



STREET ADVANCE Z

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万kmの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(後期)	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円
Z=6(前期)	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円

CUSCO



Street A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 4.5/R 5.0	40段	12万8000円

ALPHA



αspecジムカーナサスペンションキット

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ジムカーナ　OH 仕様

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けモデル。JAF-PN規定適合のため、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 7.0/R 9.0	20段	36万円
Z=6	F/R 7.1	20段	43万3000円

el SPORT



elSPORT Damper V1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロ共に対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R オーダー	固定	24万600円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	27万5100円

KW



Clubsport 3way

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	77万7700円

KW



Clubsport 2way

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 7.0	16×12段	54万5600円

KW



Version 1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 4.0/R 5.0	固定	16万8300円

KW



Version 3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 4.0/R 5.0	16×12段	35万8600円

BFM FULL BLAST



フルブラストオリジナル セッティング車高調KIT

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F 10.0～12.0/R 10.0～14.0	16段	39万円

Stradale



サスペンションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

ENNEPETAL



直切りネジ式E-12

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット(オーダー)　OH 仕様

使用目的や好みに合わせて、受注生産にて作製される。基本はダンパー単品の設定。写真は別車種の参考写真。フロントは純正要下取り。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R オーダー	12段	29万6000円～

Eg magic



オリジナルサスキットENP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

サーキット走行向けにストロークやレート、減衰力に拘って開発。スプリングはアイバッハを使用し、オリジナルピロアッパーも付属する。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.71/R 11.61	12段	40万7000円

Arrows



サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円～
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BILSTEIN



B12 BTS EURO

ZN6前 ZC6前

走 ワインディング OH

ドイツで設計、開発されたダンパーと日本で設計されたローダウンスプリングを組み合わせたセット。減衰力調整式で、ハンドリングの調整が楽しめる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(前期)	F 2.9/R 3.6	F/R -10	16万8000円～

BILSTEIN



B12

ZN6後 ZN6前

走 ワインディング OH 仕様

高い乗り心地を実現させたチューニングダンパーとスプリングのセット。世界のモータースポーツで評価の高いビルシュタインの性能を手軽に味わえる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 2.9/R 3.6	F/R -10	16万8000円～

KONI



SPORT KIT 1140

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	非公開	F -15/R -10	16万円

STI



ダンパーキット

ZC6後 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZC6	非公開	F/R -15	19万8000円

TRD



TRD Sportivo サスペンションセット

ZN6後 ZN6前

走 ストリート～ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたダンパーとスプリングのキット。ダウン量は約10㎜。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 3.0/R 6.0	F/R -10	9万円

GENUINE TYPE & C RING TYPE ADJUST DAMPER

純正形状/Cリング式調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
パネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝㎜

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

ZN6前 ZC6前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(前期)	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(AT)	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

微小ストローク領域でのフリクション特性を適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円
ZC6	F 31/R 42Nm	F -10/R -15	8万9000円

SHOWA TUNING



対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(後期)	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
Z=6(前期MT)	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
Z=6(前期AT)	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SPORTS Evolution -極-

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」機構の搭載により、快適性とスポーツ性を両立。純正形状ならではのストロークとしなやかさを持ちながら、走りを楽しめるモデルだ。

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

BILSTEIN



B6

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート OH 仕様

純正スプリングと組み合わせを前提とし、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせるセッティング。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	F 3万9000円/R 2万6000円

KYB



NEW SR SPECIAL

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

純正の特性に準じながらも、浮き上がりの姿勢を重点的に押さえ込み、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(前期)	別売	--	6万7200円

KYB



Extage KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
ZC6	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

CUSCO



Touring A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップで、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	7万8000円

ENNEPETAL



E-12ノーマル形状 ショックアブソーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様

使用目的や使用スプリング、好みに合わせて受注生産。リアCリング式で車高調整可能。フロントは要下取り。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	オーダー	--	21万円

HKS



HIPERMAX G

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能＞コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	16万1000円

SHOWA TUNING



SHOWA TUNING CONFORT EVOLUTION-柔-

ZN6後 ZC6後

走 ストリート

ローダウンとストリートでの安定感と乗り心地を極限まで追求。

■SPK カスタマイズドパーツ部

☎03-3472-5015

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(MT)	F 18.9/R 32.0Nm	F/R 約-10	未定

TEIN



EnduraPro PLUS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

EnduraProに減衰力調整機能を搭載。純正相当ながら高品質で、セッティングまで可能としたモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	F 2万2000円/R 1万4000円(各1本)

TEIN



EnduraPro

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

補修用の位置づけながら純正より高品質。強度、オイル量も増加し、安定した性能を発揮。3年6万kmの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	F 2万円/R 1万2000円(各1本)

el SPORT



elSPORT Damper VO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	17万円

SARD



SARD×SHOWA TUNING EVOLUTION KIWAMI

ZN8 ZD8

走 ワインディング～サーキット

SHOWA独自のSFRD機構により、快適さとスポーツ性を両立。SARDオリジナルスペックで、専用のダウン量の設定。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=8	F 3.5/R 4.2	F/R -15㎜	13万8000円

KYB



Lowfer Sports KIT

ZC6前

走 ストリート～ワインディング

実用性を損なわない範囲での程よいダウン量に設定。姿勢を重点的に押さえ込み、違和感なく安定性を向上させたキット。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZC6(前期)	F 2.43/R 4.3	F -20/R -15	7万9000円

KYB



NEW SR MS

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

新開発HLSピストンを搭載することにより、スポーティーな操縦安定性と乗り心地を高次元で両立している。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(前期)	別売	--	7万円

STI



コイルスプリング

ZD8

標準車比約10㎜の車高ダウンによるロール低減効果と共に、BRZのシルエットをよりスポーティに引き締めてくれる。価格は1本あたり。

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZD8	非公開	F/R -10	1万円(1本)

SPRING

スプリング

パネレート単位＝kgf/㎜
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝㎜

TEIN



対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	8万2000円
ZC6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	8万2000円
ZC6(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	8万2000円

EnduraPro PLUS SP KIT

ZN6後 ZC6後 ZC6前

走 ストリート

EnduraProPLUSと専用のローダウンスプリングの組み合わせ。減衰力調整によるセッティングを楽しめ、純正の延長線上にありつつ手軽にチューニングの醍醐味を楽しめる。ZN6前期は非対応。3年6万kmもの保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

TEIN



対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	7万2000円
ZC6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	7万2000円
ZC6(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	7万2000円

EnduraPro SP KIT

ZN6後 ZC6後 ZC6前

走 ストリート

EnduraProに専用のローダウンスプリングを組み合わせたダンパーキット。純正+αのスポーティな味付けとなり、カスタマイズのエントリーモデルとして最適だ。ZN6前期は非対応。3年6万kmもの保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

ESPELIR



対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZD8	F 2.7/R 3.3	F/R -25～-30	3万8600円
ZN6(アプライドG/H)	F 2.8/R 2.9	F/R -30～-35	3万5000円
ZN6(アプライドE/F)	F 2.8/R 2.9	F/R -30～-35	3万5000円
ZC6(アプライドG/H)	F 2.8/R 2.9	F/R -30～-35	3万5000円
ZC6(アプライドE/F)	F 2.8/R 2.9	F/R -30～-35	3万5000円

SuperDOWNSUS

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

実戦レースに参戦した技術をフィードバック。保安基準適合で耐へたり保証付き。ZN6後期はG/GT/GTリミテッド、ZC6はR/Sに適合。前期のAT不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

CHUHATSU PLUS



マルチロード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(後期)	非公開	F/R 約+20～+25	4万2000円
Z=6(前期)	非公開	約F/R +15～+20	4万2000円

CHUHATSU PLUS



スポーティ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
Z=6(後期)	非公開	F/R 約-10	4万2000円
Z=6(前期)	非公開	約F -6/R -9	4万2000円

Eibach



PRO-KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ダンパーの特性を活かしつつローダウン。必要以上のパネレートアップは避け、車体の動きをコントロールしやすい特性としている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.85/R 3.06～4.59	F -25/R -30	5万円

STI



コイルスプリング

ZC6後 ZC6前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	パネレート	ダウン量	価格
ZC6(R-S)	非公開	F/R -15	1万円(1本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GT



FUNTORIDE SPRING

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースで求められる高精度な技術により、心地良くスムーズな動きを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(後期)	F 2.8/R 4.7	F -5~-15/ R -10~-20	3万5000円
Z≠6(前期)	F 3.0/R 4.8	F -10~-20/ R -20~-30	3万5000円

RACING GEAR



LowForm Revolution

ZN6後 ZN6前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

5ZIGEN



Super Loweeing

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

徹底したクオリティー管理の元で開発されたダウンスプリング。86/BRZのハンドリング性能を研究し専用設計されている。ZN6のRC、ZC6のRAは非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.9/R 3.7	F/R -15~-20	3万7800円

KYB



Extageスプリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
ZC6	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

様々な競技カテゴリでの経験によるノウハウのフィードバックして製作。同社の通常のダウンサスよりも更に高めのレート設定で、ストリートからスポーツドライビングまでカバーできるモデルとして製作されている。適合が細かく設定されるため、要確認のこと。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/ R -12~-17	3万6000円
ZC6(後期)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/ R -12~-17	3万6000円
ZN6(前期)	F 3.2/R 5.0	F/R -10~-15	3万6000円
ZC6(前期)	F 3.2/R 5.0	F/R -15~-20	3万6000円

RS★R



RS★R SUPER DOWN

ZD8 ZN6前 ZC6前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZD8 (S-MT)	F 3.57/R 4.29	F -30~-35/ R -30~-35	3万5000円
ZD8(S-AT)	F 3.57/R 4.29	F -30~-35/ R -35~-40	3万5000円
ZN6(RC)	F 3.16/R 4.49	F -25~-30/ R -30~-35	3万4000円
ZC6(G)	F 3.16/R 4.49	F -20~-25/ R -25~-30	3万4000円
ZC6 (S-フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25~-30/ R -30~-35	3万4000円

RS★R



RS★R DOWN

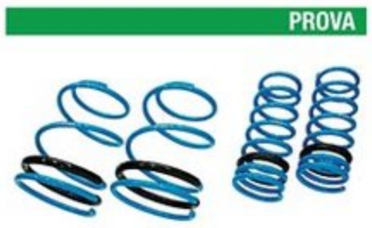
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZD8 (S-MT)	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/ R -15~-20	3万5000円
ZD8 (S-AT)	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/ R -20~-25	3万5000円
ZC6	F 2.82/R 4.49	F/R -5~-15	3万3800円
ZC6 (S フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -10~-15	3万3800円
ZC6 (R フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25~-30	3万3800円

PROVA



ローダウンスプリング

ZN6前 ZC6前

高品質のスプリング専用鋼材を使用し、さらに入念に後処理を行うことでヘタリを防止。乗り心地を優先した「プライム」と、スポーティな「オプション」の2タイプが設定される。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(前期)	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

SUSTEC



GF210

ZN6後 ZN6前

ストリート向けの程よいダウン量とレートアップが特徴で、スポーティなフィールを実現。RAとRCは適合未確認。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(後期)	F 3.0/R 4.7	F/R -20~-30	3万2000円
ZN6(GT)	F 2.8/R 4.7	F 5~-15/ R-20~-30	3万2000円

TEIN



HIGH.TECH

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サスペンションメーカーとしての品質への大きな自信により、乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証が付属する。本体の軽量化も図られており、バネ下重量の低減も実現している。ZN6/ZC6の前期用はMTのみ適合。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZD8	F 3.4/R 4.6	F -20/ R -20	4万7000円
ZN6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/ R -15	4万7000円
ZC6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/ R -15	4万7000円
ZN6(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万7000円
ZC6(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/ R -20	4万7000円

RS★R



TI2000 SUPER DOWN

ZD8 ZN6前 ZC6前

Ti2000ベースの超ローダウンモデル。最低地上高が保安基準値を切るため、公道での使用が不可なほどの大きなローダウンを実現する。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグ付きMT車に適合する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZD8 (S-MT)	F 3.57/R 4.29	F -30~-35/ R -30~-35	5万円
ZD8(S-AT)	F 3.57/R 4.29	F -30~-35/ R -35~-40	5万円
ZN6(RC)	F 3.16/R 4.49	F -25~-30/ R -30~-35	4万7900円
ZC6(G)	F 3.16/R 4.49	F -20~-25/ R -25~-30	4万7900円
ZC6 (S-フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -25~-30/ R -30~-35	4万7900円

RS★R



Ti2000 DOWN

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。劣化が圧倒的に少ないため、ヘタリに対する永久保証が付属する。グレードによって適合要件が細かく分かれるため、購入時は再度要確認のこと。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZD8 (S-MT)	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/ R -15~-20	5万円
ZD8 (S-AT)	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/ R -20~-25	5万円
ZN6 (RC)	F 2.82/R 4.49	F/R -5~-15	4万7200円
ZC6 (R-フォグ付)	F 3.16/ R 3.62-3.88	F/R -10~-15	4万7200円
ZC6 (R-フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25~-30	4万7200円

TRD



ピロアッパーセット

ZN6後 ZN6前

アッパーサポートのゴムブッシュ部分を金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性がアップ。同社の全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



フロントアッパーサポート

ZN6後 ZN6前

フロントアッパーマウントのゴム硬度を高めることで、ショックアブソーバーとスプリングを正確に動かし、その性能を最大限に引き出す。ステアリングレスポンスの向上にも効果が大。

■9000円
■TRD ☎050-3161-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO



HYPERCO

汎

数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■2万8000円~(メイン) 2万円(テンダー)
1万6000円(ヘルパー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

■1万円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

汎

内径60、65、70㎜、自由長102~300㎜、レート3~50kg/㎜のバリエーションからなるレーススプリング。ヘルパーやアシストの設定もある。

■2万3000円~3万円
2万2000円(ヘルパー)
2万4000円(アシスト)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

el SPORT



Pillow Ball Upper Mount

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントとリアそれぞれに設定されたピロアッパーマウント。ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用し、高い耐久性を実現している。フロントはキャンバー調整機能を装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT



ピロアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ハードなショックやスプリングの装着を前提としたピロアッパーマウント。高品質なNMB製ベアリングを採用し、ダンパーをしっかり固定する。ベースはアルマイト処理のジュラルミン製。

■R 2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Top Fuel



ピロアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、サスペンション本来の性能を発揮させる。同社のブルーダンパー用オプションだが、純正互換のため他ダンパーでも使用可能。

■3万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



CCピロボールアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント用のピロアッパーで、キャンバー角とキャスター角をそれぞれを独立して調整可能。特許取得済みの機構で、装着したまま容易に調整が行える実戦的設計も大きな魅力。車高調整ダンパーとの組み合わせを推奨。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッパーマウントダンパー保持をのブッシュからピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。サスペンション本来の性能をフルに引き出し、ステアリング応答性が格段に向上する。フロントはキャンバー調整式。

■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



ハイキャスター ピロアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■2万7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Stradale



EDFCドライバユニット ブラケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

テイン製の電動減衰力コントローラ、EDFCアクティブのドライバーユニットを手軽かつ確実に固定する専用ブラケット。左のストラット部に固定され、トラブルの発生率も抑えられる。

■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

NEOPLOT



リフトアップスペーサーNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッパーマウントとボディの間に挟み込むことで約25㎜のリフトアップを実現。不整地や雪道などにおける走破性を高められる。ジュラルミン製で腐蝕に強いうえに、本体の固定強度にも拘った設計で安心して使用できる。

■4万9500円
■プロト ☎0566-36-0456

HYPERCO



PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング用。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift



スプリングスラストシート

汎

滑りの良い素材でスプリングの伸縮時に発生するねじれ応力を吸収。ストロークがスムーズになるとともに、設計されたバネレート通りの動きを実現する。スプリング2本分のセット。内径60φ、65φ、70φ用を設定。

■3500円(2枚)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

RIGID



スプリングマウントシート スラストタイプSSB-601

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

直巻きバネの座りを良くするアダプタ。スラストタイプで伸縮の抵抗を低減しスプリングのスムーズな動きを確保しつつ、ストロークに伴う異音も防止。純正アッパーマウントに対応する。

■F 1万6500円/R 1万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush



ピロボールトップマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性をアップさせたピロボールマウント。フロント用は直巻と純正形状スプリング使用可能。リア用は純正形状スプリング用とストレートスプリング用の2種類の設定あり。

■2万5000円(リア純正形状は3万円)
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILIZER

スタビライザー

CHARGESPEED



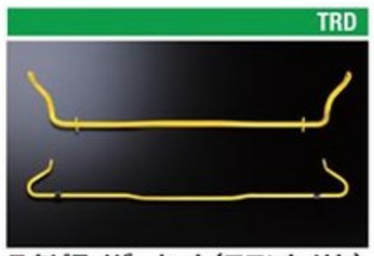
フロント/リアスタビライザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロール量を抑えてハンドリングを向上。フロントは25.4φで純正比237%、リアは19φで221%の設定。

■2万4000円～(リンク付き:4万円～)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

TRD



スタビライザーセット(フロント・リヤ)

ZN6前

TRD全長調整式サスペンションに合わせた設定。しなやかな動きを目指し適度なロールを与えられている。

■7万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

TEIN



EDFC ACTIVE PRO 汎

通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。機能の拡張も可能。

■7万500円～(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EDFC ACTIVE 汎

ワイヤレス式の減衰力調整コントローラー。G感応自動調整モードなど積極的なコントロールも実現。

■5万500円～(本体キット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車内から減衰力調整が可能となる電調式減衰力コントローラー。オプションでGをリアルタイムで表示可能となる。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ULTRA RACING



リアスタビライザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材の見直しと大径化によって剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。径は2種類。

■3万4000円(21φ) 3万9000円(22φ)
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントスタビライザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材の見直しと21φへの大径化により剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。

■3万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



クスコ・スタビライザー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリーやダート用のソフトの設定もあり。

■F 2万4000円/R 2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



スタビライザーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

剛性の高い棒材を使用しねじれを抑える。直径は前21φ、後18φ。

■F/R各 2万5500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING



リアスタビライザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

より大径な22φ仕様でロール剛性を更に向上。使い分けでセッティングが可能。

■4万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアスタビライザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

中実の21φ丸棒材を使用。リアのロール剛性を高めて高いトラクションを実現。

■3万9500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

arise motor sports



調整式スタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。

■F 1万9000円/R 1万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

East Cloud



リヤ ショートスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ショートタイプで、ローダウン時でもスタビライザー本来の性能を取り戻す。

■1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



調整式スタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

調整式のため、車高に関わらずスタビライザーの角度を適正に保ち、正確にスタビライザーを作動させられる。

■F 1万5000円/R 2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush



スタビライザーバー

ZN6前 ZC6前

ロール方向の剛性を向上。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングが可能。

■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

PRS



中空スタビライザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正比で前237%、後221%の設定。中空のため軽量に仕上がっている。

■F 2万8000円/R 2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SUSTEC



STABILIZER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

中空材の採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。ZN6はGT、ZC6はSのみ適合確認済み。

■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

AUTOSTAFF



ピロスタビリンク(リア用)

ZN6前 ZC6前

ローダウンした際に必要となる、調整式のリンク。ピロボールの採用でスタビの性能をフルに引き出す。MT用。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



ピロボールリアスタビリンク

ZN6前 ZC6前

車高ダウンでスタビライザー角が適正値外になってしまった際の補正が可能。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



リアスタビリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ポリウレタンブッシュとピロの組み合わせで確実な作動を実現。全長調整式。

■1万3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スタビライザーの角度を調整可能にする。

■1万8000円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

ARVOU



リヤショートスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

長さ調整で、車高ダウンでのスタビの角度の悪化や純正でも起こる突っ張りも防止。サスの動きを改善できる。

■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU



フロント調整式スタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高を下げた場合に起こるスタビライザーの角度の悪化を補正。コーナリング性能、乗り心地ともに向上する。

■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

TRIAL



リアピロボール スタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。取り付けカラーの長さにまで拘っている。

■2万円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



リアスタビリンク

ZN6前 ZC6前

ローダウンによりスタビに角度が付き、機能が損なわれることを防止。ピロ式。

■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SECTION



リア調整式スタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制。全長調整式。

■1万4900円
■シルクロード ☎0744-34-1155

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リヤ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時でもリアスタビを正確に作動させる。ホルダー構造のピロカラーで装着作業もスムースに行える。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



調整式スタビリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンで変化してしまうスタビライザーの取付角度を適正な位置へ補正し効果を引き出す。ターンバックル式。

■1万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECリヤショートスタビリンク+プラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カラー長の調整でローダウン時でもスタビを適正な位置で作動させる。

■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

rasty



リアスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、全長調整により解消できる。

■1万8000円(ピロ)
1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



**ハチロク(ZN6)
リアショートスタビリンク**

ZN6前 ZC6前

ローダウンに対応するショートタイプ。

■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



調整式リアスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時のスタビライザーの角度を修正する事で、サスの作動域を確保。

■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



リアスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピロボールの採用で、シャープな効きを実現。約-10㎜～+10㎜の全長調整。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



STABILINK ADJUSTER

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

調整式で純正比-25㎜～-13㎜に設定が可能。ローダウンによるスタビの角度を補正し、良好な動きを実現。リア用。

■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NAMS



調整式スタビライザーリンク

ZN6前 ZC6前

全長調整でスタビ角度を補正。調整幅はフロントは全長で245～305㎜、リアはノーマルから±0～-20㎜。

■F 1万9800円/R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

AVO TURBOWORLD



ポリウレタンスタビブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高硬度素材で製作。前は18と21㎜、後は純正14㎜と社外用の18～21㎜を設定。

■F 5100円/R 4700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD



**リヤスタビライザーリンク
ブッシュ**

ZN6後 ZN6前

リアスタビリンクのブッシュの硬度を高めてスタビライザーの反応を向上。

■8200円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



スタビリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に最適。

■F/R各 1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



リアショートスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールを使用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



**フロントアジャスタブル
スタビリンク**

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウンで機能を失うスタビライザーの性能を取り戻す。3タイプあり。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リアスタビショートリンク

ZN6前 ZC6前

信頼のNMB製ピロを採用したショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑え、リニアな動きを実現。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

リアスタビポジションアジャスター
REVOLUTION



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアスタビの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動。1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

リアスタビブラケット
R Magic



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアスタビのマウントをアルミ削り出しで製作し、固定強度を向上。
■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

リアスタビ強化マウント
AVO TURBOWORLD



ZN6前 ZC6前
スタビブラケットを周囲から補強し、スタビの効きの正確性を向上。
■1万2800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

リヤスタビ移設ブラケット
Eg magic



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤスタビ取付位置を補正。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの位置関係を改善する。一部加工が必要。
■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

パワーブレース リヤラテラル・スタビ
CUSCO



ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤスタビブラケットを補強し、スタビの作動によるねじれを抑制。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

POWERFLEX BLACKシリーズ
EMU'S ENGINEERING



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
サーキット用の硬度の高いシリーズ。
■6250円～3万7000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ
EMU'S ENGINEERING



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
パワーフレックス社製高強度ブッシュ。
■1万2500円～3万7000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

ロアアームブッシュ
AVO TURBOWORLD



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ポリウレタン製で、前側は純正形状と写真のオフセット型の2種類を設定。
■7500円(前側) 1万9100円(後側)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

フロントロアアームブッシュ
CHARGESPEED



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブッシュタイプとピロボールタイプあり。
■6500円～9800円(ブッシュ)
1万9000円～3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

リヤサスペンションアームブッシュ
TRD



ZN6後 ZN6前
リアサスペンションアームブッシュを硬度の高いゴムを置き換えることで、リニアな動きとダイレクト感が高まる。
■4万4400円
■TRD ☎050-3161-2121

ロワーアームブッシュ
TRD



ZN6後 ZN6前
ゴム硬度を高めることで、ステア時などのアームの変位を抑え、剛性感の高いハンドリングを実現。
■1万5600円
■TRD ☎050-3161-2121

ピロボールブッシュ
CUSCO



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮。アライメントの変化も抑制する。
■1万8000円～4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

強化ゴムブッシュ ロワアームフロント
CUSCO



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントアーム用ブッシュ。硬度を高めてゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

トリプルエフェクト・ブッシュキット
MARCHE



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ピロ並の剛性を持った特殊ゴムを採用。カラーでジオメトリの変更も可能。
■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

ピロブッシュ
AUTOSTAFF



ZN6前 ZC6前
ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出すピロボール製ブッシュ。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

リアピロブッシュセット2P～12P
A.C.E+



ZN6前 ZC6前
NMB製ピロを使用したサスブッシュ。
■2万1000円～12万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ロアアームピロブッシュ
A.C.E+



ZN6前 ZC6前
高負荷に晒されるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。
■5万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

フロントロアアーム ピロブッシュセット
PRS



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントアーム4点のピロボールセット。
■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

フロントロアアームブッシュ
PRS



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ゴム硬度を高めたフロントロアアーム用強化ブッシュ。異音の心配も無い。
■9800円(前側) 5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

サスペンションピロブッシュ
Biot



ZN6前
16ピースのフルキットと12ピースのリアキットの2種類が用意される。
■17万円(フルキット)
15万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

フロントロワアームピロブッシュ
BFM FULL BLAST



ZN6前 ZC6前
ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングが向上する。
■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

ピロブッシュ
DREAMFACTORY



ZN6後 ZN6前
リアサスをピロ化するブッシュセット。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

POLYURETHANE BUSH
TEIN



ZN6前 ZC6前
抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除。各部位設定あり。
■4500円～
■テイン ☎045-810-5501

RCジョイント
SUPER LAP



ZN6前 ZC6前
ローダウンによって狂いが生じたロールセンターを補正し、サスペンションを正常に機能させる。
■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

ロールセンターアジャスター
PRS



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンで位置が下がったフロントのロールセンターを上方に補正。
■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ロールセンターアジャスター
CHARGESPEED



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高ダウンによってロワアームのジオメトリが悪化することを防止。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

サスアームピロブッシュセット
REVOLUTION



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
タイヤからの入力をしっかり受け止め、運動性能を高めるピロボールブッシュ。
■5万円(フロントセット)
3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

Pillow Ball Bush
el SPORT



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク用のピロボールブッシュ。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。
■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

フロントピロブッシュ
rasty



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。ブッシュのよれによる不安定なハンドリングも抑制できる。
■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

トレーリングリンクセット
STI



ZC6後 ZC6前
ゴムブッシュをピロボールにし、よりスムーズな作動を実現するアイテム。
■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ラテラルリンクセット
STI



ZC6後 ZC6前
内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。
■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ラテラルリンクセット
STI



ZD8
内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。
■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ラテラルリンクセット
TRD



ZN6後 ZN6前
ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換済みとしたサスアームセット。
■5万円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

ロールセンターアジャスター
el SPORT



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高ダウンで起こるロワアームの角度を適正化し、サスペンションの本来の動きを取り戻す。補正値は15㎜。
■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

リアサスペンションアーム
BLOOD SPORTS



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャンバーの調整が可能。剛性も大幅にアップ。強度検討書なども付属する。
■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット
AVO TURBOWORLD



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
全長調整でリアのトー角が調整可能。
■3万6100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

リヤロアキャンバーアーム
AVO TURBOWORLD



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正より±10㎜の長さ調整が可能で、キャンバー角をセッティングできる。
■5万6700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

サスペンションアーム/リンク
CHARGESPEED


フロントロアアーム


リアラテラルリンク(R側・50㎜ダウン)


リアラテラルリンク(F側)


リヤトレーリングアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな特性を実現。ピボット部にはピロボールを使用。調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)	5万4000円
調整式リアラテラルリンク(ピロボール・リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク(フロント側)	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)	3万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KTS



リアトーアジャスタブルロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

調整幅が広く大きなローダウンにも対応。ピロボールで保持剛性も高い。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

A.C.E+



トラクションアーム

ZN6前 ZC6前

ピロボールの採用で、ブッシュのたわみによるトラクションの逃げが抑えられるためにトラクションが向上する。

■4万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



トーコンアーム

ZN6前 ZC6前

純正のブッシュ部をピロボール化する事により、ブッシュのたわみで起こるトーの変化を抑制し、安定性を高める。

■4万4000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



リアピロロワアーム

ZN6前 ZC6前

アーム本体を作り直し、ナックルやスタビ、ダンパーの装着位置を変更可能な設計。エンド部はピロボールとなる。

■4万7000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



リアトーロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式でトー調整が行いやすい。ピロボールで保持剛性も高い。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアテンションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピロボールの採用でアライメント調整でのよじれを防止。純正ショックは不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

CUSCO



リヤピロラテラルリンク リヤ



リヤピロラテラルリンク フロント



リヤトレーリングロッド



調整式リヤアッパーアーム

リヤサスペンションリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高剛性なアーム本体とピロボールでリヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上が図れる。どのアームも装着したまま長さ調整が可能なターンバックル式で各種アライメントを調整でき、その調整幅も広く、調整作業も行いやすい。ピロボールはブーツ付きで耐久性も高い。競技専用部品となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINEUP	価格
リヤピロラテラルリンク リヤ	4万3000円
リヤピロラテラルリンク フロント	4万5000円
リヤトレーリングロッド	3万5000円
調整式リヤアッパーアーム	5万3000円

KTS



調整式リアアッパーアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全長調整で車高に合わせて適正なキャンバー値を実現。ターンバックル式。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



調整式リアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル調整機能を採用し、細かなキャンバー調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアトレーリングロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの前後の位置決めをし、キャスター角の微調整も可能。ピロボール式だ。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

SECTION



リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-O

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル取付部を-25㎜と-45㎜に設定。全長調整式。改造申請書類も付属する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION



リアサスペンションアームNo2（ロアアーム）TYPE-ON

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル取付部を純正と-20㎜の2段階に設定。全長調整式。改造申請書類付属。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

GP SPORTS



リア トーコントロールロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正アームのトー調整幅不足を解消し、ダウン量に合わせた最適な補正を実現。高精度かつ高耐久のピロボールを採用。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのキャスター角が調整可能なトラクションロッド。高精度かつ高耐久のミネベア製ピロボールを採用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。全長調整式。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



ワイドトレッドロワアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロワアームの延長でワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。旋回性能も向上する。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUPER LAP



RCアーム

ZN6前 ZC6前

ロールセンターアジャスターを圧入済みで、ローダウンに対応したジオメトリを実現したフロントアーム。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

RS★R



SUSPENSION ARM KIT

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全長調整式のリアのサスアームキット。全てが全長調整式のため、アライメントやジオメトリを正確に調整可能としている。また、全長調整式のためその調整作業も行いやすく、実戦での素早い作業も可能としている。

■ティエムシー ☎0120-826-644

↓LINEUP	価格
3P SET	11万5000円
LOWER ARM	5万400円
TOE CONTROL ROD	2万6000円
TRAILING ROD	3万9800円

SECTION



リアロワアーム



リアトーロッド



テンションロッド（標準）



テンションロッド（ストレート）

サスペンションアーム/ロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2（ロアアーム）	4万円
リアトーロッド	3万4000円
リアテンションロッド（標準タイプ）	3万8000円
リアテンションロッド（ストレートタイプ）	3万円

REVOLUTION



調整式リアピロロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャンバー調整が可能なリアアーム。ピボットはピロボールでスムーズさと高剛性を実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



テンションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのジャダーを抑制。全長調整でキャスターの調整も可能。ピボットはピロボール。構造変更対応書類付属。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



Rear Lateral Link

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャンバー調整可能で、ローダウンに対応するため取付穴も2箇所設定。ピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ピロリアトーロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時に純正では足りない調整範囲を補う調整式トーロッド。支点部はピロボール。強度検討書が付属。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



スーパーリアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

取り付け位置をショック6ヵ所、スタビリンク3ヵ所、ナックル2ヵ所に設定し、幅広いセッティングを実現。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



2WAYロアアームリア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所に設定。支持部はピロボールで剛性を確保。シルクロード社と共同開発。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

el SPORT



ステアリングラック リジットキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化し、確実な固定を実現。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ

ZN6前 ZC6前

ステアリングギアボックスの固定を強固にすることでハンドリングを向上。

■1万100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



ステアリングリジットブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム製のステアリングラックブッシュをリジッド化。ステアリングの反応が向上し、フィードバックも高まる。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



ステアリングラックブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に置換。シャープなハンドリングを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



ステアリングラックハウジングブッシュ

ZN6後 ZN6前

ステアリングラックのマウントブッシュの硬度を高めダイレクト感を向上。

■8000円
■TRD ☎050-3161-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわり

NAMS



スーパータイロッドエンド

ZN6前 ZC6前

シャフトは2017Sアルミを削り出しアルマイト仕上げ。テーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用で強度も高い。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

剛性感あるステアを実現。同社の切れ角アップタイロッドと併用が最適。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Eg magic



バンプステア修正キット forサーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。リジットマウント化している。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



バンプステア修正キット forストリート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のジオメトリでは車高ダウン時のステアフィールが悪化する事を改善。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



ステアリングラック補強ステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、よりダイレクトなステアフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



ステアリングラックボルトキット

ZN6前 ZC6前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。カラーも挿入することで固定強度を高めている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED



切れ角アップタイロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングの切れ角を増すとともに、曲がりや折れのトラブルを防ぐ。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



ピロボールタイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッカーマンアングルを適正に調整し、コーナリング時の安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



2WAYピロボール タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロータウン時のトー変化をアジャスト。カラー入れ替えで2段階の調整が可能。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド

ZN6前 ZC6前

ロータウンで悪化したタイロッドの角度を補正。バンプステアを抑制することでハンドリングが向上。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



調整式タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時のバンプステアを解消。調整式により適正角度に設定可能。

■3万3000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



スーパータイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Eg magic



ロールセンターメンバーブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤメンバーのマウントをリジット化し、剛性を向上。取付け位置を移動することでロールセンターも補正。MT用。

■3万6800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED



リアサブフレームブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を高め、たわむことなくサスペンションを動かし、走行性能を向上。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



サブフレームブッシュF

ZC6後 ZC6前

運転操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現。振動は増加する。

■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



リヤサスペンション メンバーブッシュ

ZN6後 ZN6前

純正ゴムブッシュより硬度を高め、変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーブッシュ

PRS



切れ角アップタイロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特にドリフト走行時に有効でスピンを回避できる。クルマの取り回しも向上。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MAX RACING



メンバーカラー

ZN6前 ZC6前

メンバーとボルトとの隙間を埋めることで正確な位置に固定され、ズレも防止。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーとシャシーの間に挟み込む。位置保持力を高め、操縦性を向上。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS



強化ゴム　リアサブフレームブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度約70°の強化ゴム製でリニアな反応を実現。耐久性も向上。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



リア リジット メンバーブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のゴム製メンバーブッシュとの入れ替えでリジットマウント化を実現。

■2万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

JUN



リアメンバー用　強化リジッドブッシュ

ZN6前 ZC6前

リアメンバーを完全に固定し、ダイレクトな操縦性を実現。MT用。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

FT STYLE



サスペンションメンバーカラー

ZN6後 ZN6前

リヤメンバーのブッシュにはめ込むことでたわみを減少させる。ウレタン製。

■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

el SPORT



リアメンバーリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。取り付けのしやすさも抜群。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



クスコ・リヤメンバーカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤサブフレームのゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



メンバー合体くん

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤサブフレームをメインフレームと結合させることで相互に剛性も向上。

■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

剛性の高いウレタン素材を採用。

■5500円～2万2000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

GP SPORTS



リアリジットメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアトラクションメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

Arrows



リアメンバーカラーキット

ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を向上。付属のプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU



リヤメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップが見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



Class A メンバーカラー

ZN6前 ZC6前

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、車体の限界性能を向上させる。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



リアフレームリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブッシュのたわみを防ぎ、不要なアライメント変化を抑制。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AVO TURBOWORLD



リアメンバーブッシュセット

ZN6前 ZC6前

サブフレームブッシュに装着。メンバー撓れを抑制し操縦性を高める。

■1万2800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



リアメンバースペーサー

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュの剛性を高め、サスペンションの性能を引き出し、走行性能を高められる。

■1万2500円
■レイル ☎045-824-1835

SLR



リアメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除し安定性を高める。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

Garage KM1



リアサスメンバーカラー

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュで発生しているたわみを解消しトラクションアップを実現。不快な音の発生もない。

■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF



メンバーリジットアダプター

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ソリッドな乗り味に変身する。MT用。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



セミリジットカラー

ZN6前 ZC6前

セミリジットなため、しなやかさを犠牲にせず不要な動きを抑制する。

■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STR リアメンバースペーサー

ZN6前 ZC6前

メンバーの動きを抑制してダイレクト感を向上。ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

UNLIMITED WORKS



リアメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。

■3万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BFM FULL BLAST



リヤメンバーカラー

ZN6前 ZC6前

挟み込みタイプのためデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和。付属のスペーサーで効きの調整も可能。

■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



メンバーリジットアダプター

ZN6後 ZN6前

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY



メンバーサポーター

ZN6後 ZN6前

ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保するアルミ製のブッシュカラー。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



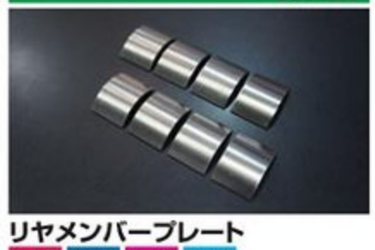
リアメンバーサポーター

ZN6前 ZC6前

走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できる。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



リヤメンバープレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、たわみを防止。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格も魅力。

■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



リヤメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LEG SPORT



スーパーリアメンバーロック

ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リニアなハンドリングを実現する。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty



リアメンバーセミリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。アルミ製。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors



リヤメンバーカラー

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きを抑え込む。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



リアサブフレームリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サブフレームのたわみやズレを防ぎ足まわりの性能を向上させる。アルミ製。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



強化ゴム　リアメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュの固定強度を向上。強化ゴム製で強度と防振性を両立。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



リアメンバーリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることを実現。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOSTAFF



キャンバー&ストロークアップアダプター

ZN6前 ZC6前

リアのストロークを延長しリアキャンバーの調整も可能。アームは要小加工。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION



ハブリジッドボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのハブとアップライトを固定するボルト。径を見直すことで固定強度を高めている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

GP SPORTS



フロントリジットメンバーボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。強い衝撃でもズレやアライメントの狂いを防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION



フロントメンバーセンターリングボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを正確に固定できるボルト。足まわりの精度が高まる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



セミリジッドセンターリングカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アライメント変化を抑えて足まわりの性能を発揮。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



ステアリングストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングの切れ角を抑制。265以上のタイヤを装着した際に有効。装着ははめ込み。厚みは6,8,10㎜の3種類。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL



ステアリングストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックに取り付け、最大切れ角を減少させる。幅広タイヤを取り付け時などのボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用ブラケットと偏心カムでキャンバー角を調整。同社ダンパー用。

■F/R各 4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD



フロント:キャンバーボルト(16㎜)

ZN6前 ZC6前

フロントキャンバーを約±1°の範囲で調整が可能となるナックル固定ボルト。

■9400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY



ロアコントロールアームブラケット

ZN6後 ZN6前

サスアームを下げることで、ローダウン時のリアのサスストロークを確保。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS



キャンバー&ストロークアップアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダウン時のサスストローク不足を解消。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

YR-Advance



レベライザー調整ステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートレベライザーのため車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸を補正。ZN6のRCとZC6のRA不可。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消。ネジ調整式となる。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION



ロアアーム補強プレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。ボックス形状を構成し、飛躍的に剛性を高められる。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+



フロントロアアーム補強プレート

ZN6前 ZC6前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation



キャリパー&ナックルサポート

ZN6前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

el SPORT



ナックルブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐ。ねじれ剛性が高まり、ステアリングの応答性が向上。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

STI



フレキシブルVバー ZD8

Vバーにピロボールを組み込み、剛性を確保しつつも振動をしなやかに受け流し、自然なハンドリングを実現。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



フロントストラットタワーバー

ZN6後 ZN6前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。補強はもちろん、レーシーなドレスアップも行える。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



GRメンバーブレースセット

ZN8

ボディの変形を抑えることでサスペンションの性能を引き出し、リニアなハンドリングを実現する。4点セット。

■6万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



GR「パフォーマンスダンパー®」

ZN8

路面からの微振動などの入力を吸収することで、フラット感のある乗り心地を実現。ハンドリングも向上する。

■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

TOWER BAR

タワーバー

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

汎用

1600℃にも耐えるアルミクロスでブレーキの熱からガード。シートタイプとリングタイプでサイズは各5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

CARBING



ストラットタワーバー タイプI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■2万1000円～3万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ASM



フロントタワーバーGT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

取付部の剛性にこだわり、ステンレス削り出しのカップを溶接して、負荷がネジ止め部分に逃げないように設計。

■5万4000円
■ASM ☎045-629-0905

BLOOD SPORTS



ストラッドバーTypeOS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

ULTRA RACING



タワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1ピース構造で効果的に剛性を向上。

■2万5000円(フロントメイン)
2万5500円(フロントトラスバー)　1万9500円(リア)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

STI



フレキシブルタワーバー

ZC6後 ZC6前

中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで乗心地を向上。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



フレキシブルドロースティフナーリヤ

ZD8

リヤフレーム後端左右を接続するフレキシブルドロースティフナー。

■3万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CUSCO



オーバルシャフト ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ZN6とZC6はマスターシリンダーストッパー付きあり。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



アルカーボン・ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ZN6とZC6にはBSC付きの設定も有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアタワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。

■2万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。

■1万9000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。

■8万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



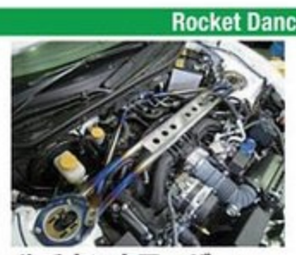
STRUT TOWER BAR

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強度と重量を考慮し、1.5㎜厚純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。

■8万5000円(オプションバー:3万5000円)
■フジムラオート ☎075-661-9393

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リブ加工済みアルミ中空オーバルシャフトを採用。フロント2種類、リア1種類の設定。フロント2種類は同時装着可。

■1万3000円
■タナベ ☎072-728-6700

SARD



SARD×AISIN MCB

ZN8 ZD8

トランク内に専用の制振ダンパーを装着し、ボディ剛性アップと共に、人が感じ取る微振動を抑えて乗り味を高める。

■11万8000円
■サード ☎0565-53-1166

ULTRA RACING



リアタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントストラットバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

YR-Advance



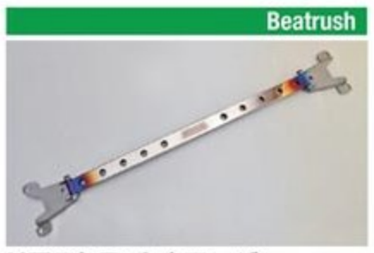
タワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアストラットタワーバー

ZD8

シャフトはチタン製で軽量かつ高剛性。ブルーの美しいグラデーションも美しい。内張りの一部に切削加工が必要。

■8万4000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアストラットタワーバー

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロアの高さでシャフトを這わせ、トランクルームにバーが通らない設計で、通常時の利便性も損なわない。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバーTYPE-1

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。

■1万5000円
■レイル ☎045-824-1835

Largus



ストラットタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種専用設計で剛性アップに最適な形状を設計。シャフトはリブ付きで通常のシャフトよりも剛性を向上。

■9800円
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

R Magic



フロントストラットタワーバー/リアタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Kansai SERVICE



フロントバルクヘッドバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。

■3万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース フロント アッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。

■2万円(スチール) 2万7000円(アルミ) 5万7000円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

BLOOD SPORTS



モノコックバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。

■8800円(リジット) 1万6800円(A/J)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI



フレキシブルVバー

ZC6後 ZC6後

ジョイントを設けて不要な剛性を逃がし、しなやかさを確保。RA Racing不可。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



MCB(モーションコントロールビーム)

ZN6後 ZN6前

フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。

■8万円
■TRD ☎050-3161-2121

TRUSS BAR

トラスバー

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

YR-Advance



フロントトライアングルバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



トライアングルバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ULTRA RACING



フロントサブストラットバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。

■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース エンジンルームAJ/RG

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

非調整式のRGと、ターンバックル調整式のAJの2種類。スチール製。

■1万5000円(RG) 3万8000円(AJ)
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

FT STYLE



リヤモノコックバー

ZN6後 ZN6前

トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。

■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ULTRA RACING



リアフレームブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性が弱い部分を補強し、歪みなどを改善。スチール中空材を使用。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ中心の剛性を高め、ボディの歪み防止。強度の高いスチール材を採用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS



トランクモノコックバー

ZN6前 ZC6前

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。ターンバックル調整式。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



フロントインナーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フェンダー内部への装着。負荷によるフロントフレームの歪みを抑制する。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AGRESS



ミッションデルタサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとミッションマウントを三点でつなぎ、トラス形状で補強。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート・フロント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアモノコックバー

ZN6前 ZC6前

外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRトランクバー

ZN6前 ZC6前

アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING



STRピラーバー

ZN6前 ZC6前

Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤサイドメンバー左右を強固に連結。4点式ベルトのアンカーも装備する。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤピラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアエンドバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車両後方の剛性を上げボディに対する負担を軽減。スチールシャフトを使用。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース リア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



リアセッションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

Maruman mortors



リヤアッパーバックパネル補強バー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。

■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



トランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



リヤエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

NAMS



ガッチリサポート

ZN6前 ZC6前

ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

ULTRA RACING



リアトーションバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フェンダーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

YR-Advance



リヤエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



リヤトランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



トランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。

■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアフレームエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フレームエンド部を専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。

■2万円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの下回りの剛性アップ。強度の高いスチールによる中空材を使用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS



リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

ZN6前 ZC6前

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



リアメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST



リアサブフレームスティフナー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。

■1万5500円
■RST ☎046-279-4350

STI



フレキシブルドロースティフナー

ZC6後 ZC6前

車体とクロスメンバー間に装着。しなやかさも確保。RA Racing不可。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



メンバーブレースセット

ZN6後 ZN6前

フロア下全面を補強。シャーシ全体をバランス良くチューニングできる。強度の高いスチール製の素材を使用。

■5万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

STR WAKAIENGINEERING



STRロアブレースバー

ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアメンバーリジットType

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。

■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



フロントアンダーバー

ZN6前 ZC6前

フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。

■2万3100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING



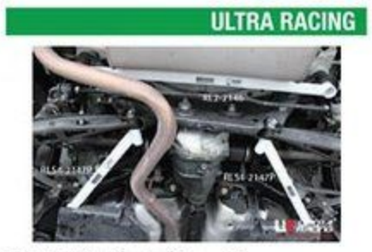
リアメンバーサイドブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの剛性を向上。スチールの中空材を使用。現行へ装着は加工が必要。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

AGRESS



トライアングルサポート・リア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



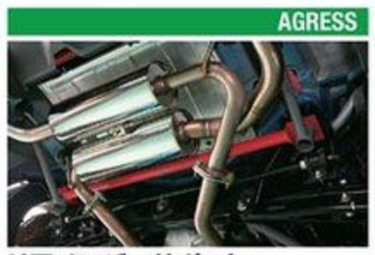
リアテンションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントテンションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアメンバーブレース

ZN6前 ZC6前

リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRリアメンバーブレースバー

ZN6前 ZC6前

リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Kansai SERVICE



リアメンバーブレスバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアまわりの剛性を引き上げる。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントロアブレスバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを4点で接続し、フロントセクションの剛性を大幅に向上。シャフト部材はスチール製を採用。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



メンバーすじがねくん

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。

■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING



メンバーブレース リア Ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。

■2万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース リア Ver.1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース フロント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



ミドルロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントロワバー4点式2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



4点式フロントロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤメンバーサイド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LOWER ARM BAR

ロワアームバー

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MT車のみ適合。

■1万7000円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



リヤメンバーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SUSTEC



UNDER BRACE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー後端部分のロワアームのピボット部分に固定。メンバー本体と、アームの固定部分の剛性を共に向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワアームバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

JUN



強化リアメンバー

ZN6前 ZC6前

リアの剛性不足を補うために各部の強化を行い、応答性を向上。MT車用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION



強化フロントサスメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に10点のガセット追加とプレートの溶接増しを実施。飛躍的に剛性が高まり、補強パーツとしても機能する。

■12万円(要純正下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

YR-Advance



リヤメンバーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアパフォーマンスバー

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量な32φアルミシャフトを使用。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアメンバーサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■8000円
■レイル ☎045-824-1835

FRONT LOWER ARM GUSSET

フロントロワアームガゼット

YR-Advance



リヤロワアームバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



リアロアアームバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Kansai SERVICE



リアロアアームバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万3000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MAS



リヤロアアームバー

ZN6前 ZC6前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT車用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CARBING



ロワアームバー リア タイプI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

R Magic



フロントモノコック強化ガセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CUSCO



パワーブレース フロントロワアームプラス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントロワアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアーム サポート ブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+



フロントロアアームブラケット

ZN6前 ZC6前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



フロントロアアーム強化ガセット

ZN6前 ZC6前

ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT車用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

HPI



Competition Gearフロアバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■2万2000円(片側)　4万円(左右)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

escalation



TOYOTA 86 アッパーサポート フロント

ZN6前

ストラットアッパー部分を補強。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD



ドアスタビライザー

ZN6後 ZN6前

ドアストライカーに装着し、閉じた際に隙間を埋めて密着させる構造。ドアを利用してボディ剛性を向上させる。

■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



GRドアスタビライザー

ZN8

ドアのストライカー部分にスペーサーを入れ、隙間を埋めてドアを補強部材として使用。ボディ剛性を向上させる。

■1万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

RAINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

YR-Advance



フロントロワアーム補強プレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



クスコD1クロモリロールケージ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用。パイプ径は40φで4点式~8点式まで幅広く設定。

■6万2000円~13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING



ASN公認ロールバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

国際ラリーのレギュレーションも満たした19Pロールバー。定員は2名となる。販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ロールバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の競技ノウハウをフィードバック。ボディ剛性アップとともに安全性の向上も両立。バリエーションも豊富。

■6万3000円(4P)~21万円(16P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

PROVA



モーションコントロールビーム

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走行中のフレームの動きをダンパーで減衰。接地感を向上など、スタビリティが高まる。ZD8はフロントのみ適合。

■F/R各 4万3000円
■プローバ ☎045-591-5501

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

ZC6前

BRZ専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコ パワーブレース リヤピラー用加工済サイドガーニッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のパワーブレースリヤピラーの装着のための加工済みガーニッシュ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

純

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC



クイックリリースレバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。利便性を高められる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



クイックリリースレバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社製のストラットバーのシャフトを、工具を使わずワンタッチで脱着できるようにするアイテム。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

ZN6後 ZN6前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接タイプで、詳細は要メーカー問い合せ。

■34万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるφ40スチール製。4点式から13点式まであり。

■5万円~15万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRAKE PARTS
[ブレーキパーツ]

■掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スポーツ性を高めるチューニングをしよう

スポーティな走りにはブレーキの性能アップが必須。走行ペースや環境に合わせて適切に制動力を強化することは重要な要素だ。そのうえで重視したいのはコントロール性の向上。FRスポーツ車ならではの操縦性は、ブレーキでの適正な姿勢制御ができることで高い次元を実現できるためだ。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

PFC



Racing
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
国内ではスーパーフォーミュラで9割以上のチームが使用するなど、世界中のトップレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。
■F 4万1000円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901
材 カーボンメタル　温 100～1000℃
走 サーキット　攻 中

STI



ブレーキパッドセット（ブレンボ用）
ZC6後
ダイレクトかつコントローラブルで、様々な状況下においてフィーリングを向上。ブレンボ標準搭載車に適合。
■F 2万9000円/R 2万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材 セラミック・カーボンメタリック
温 非公開　走 ストリート～ワインディング

STI



ブレーキパッドセット
ZC6後 ZC6前
ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。
■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材 セラミック+カーボンメタリック
温 非公開　走 ストリート　攻 中

TRD



ブレーキパッドセット
ZN6後 ZN6前
ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、抑えられた鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121
材 非公開　温 0～500℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

TRD



GRブレーキパッドセット
ZN8
ストリートを重視し、制動性能と鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性能を両立するセッティング。踏力に応じたコントロール性に優れる。
■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121
材 非公開　温 0～500℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

IDI



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。別途競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xもラインアップされる。現行は標準グレードでのみ適合確認済み。

D300 BasicEco	¥F/R 1万3000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F/R 1万4000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト（ノンスチール） 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F/R 2万円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト（ロースチール） 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F/R 2万3000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F/R 2万5000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル（ロースチール） 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■アクレ ☎042-516-9600

純正プラスαの特性で、剛性感のある良好なタッチと制動力、コントロール性を実現したスーパーファイター。純正の延長線上ながら、純正をを大幅に上回るストリートモデルのライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する800C。中量級向けマシンによるサーキット走行にまで対応するロングライフが自慢のZZC。街乗り用低ダストパッドから本格サーキット用パッドまで広くラインアップしている。

スーパーファイター	¥F/R各 6000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万800円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万6000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万3000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

AUTOSTAFF



ブレーキパッド
ZN6前 ZC6前
コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。
■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

ADVICS



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。コントロール性が良く、扱いやすい。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。
■アドヴィックスセールス
☎0566-56-5461

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
WS	¥R 1万8000円 温常温～550℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻中

IDI



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。現行は標準グレードでのみ適合確認済み。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

brembo



ブレーキパッド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

BLACK PAD	¥F/R 9000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻大
CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温0～450℃	材NAO材 走ストリート	攻小

ARMA



ARMA SPORTS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥F/R 2万円 温常温～600℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R 2万円 温常温～700℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

ARMA



ARMA STREET
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥F/R 8000円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小

GLAD



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

ENDLESS



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル
初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-sports	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小

ストリート～サーキットモデル
メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力コントロール型のモデル。

MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円	材セミメタリック	温50～750℃	走ストリート～サーキット	攻中
CCRg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックメタル	温50～800℃	走ワインディング～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

R Masters



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。

■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

SARD



ZN6前 ZC6前

TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。

■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1500円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド

ZN6前 ZC6前

スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

JURAN



Brake Pads

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

R Masters



GAZOO Racing86マッチング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZレースに向けた特性や前後バランスを実現した、サーキットレース専用のブレーキパッド。シチュエーションやドライバーの好みにあわせて多数のラインアップから選択するタイプとなる。

■F/R各 2万5000円(要問い合せ)
■制動屋 ☎059-373-5871

DIXCEL



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したREを設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、前後セット販売を基本としている。

ES(ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻中
S type	¥F 1万4700円/R 1万3600円～ 温0～700℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
M type	¥F/R 1万6000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z type	¥F 2万2000円～/R 2万円～ 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RE	¥F 2万5000円～/R 2万3000円～ 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中
86/BRZ レース用パッド	¥F/Rセット4万6000円 温----	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

P.MU



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688

ストリートシリーズ NS-ZEROの後継で、スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現。環境にも配慮したNS-C。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円/R 1万9000円	材ノンスチール	温0～500℃	走ワインディング	攻中
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

PROVA



スポーツブレーキパッド

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。

■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501
材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

SFIDA



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中



GAZOO Racing 86/BRZ Race 専用モデル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688

P.MU

86/BRZレース専用に開発。電子制御の過剰介入を抑え制動力の安定性とコントロール性を向上させたRSF07。RSF07をベースに低い踏力でも扱い易い制動力とコントロール性能を向上させたRSF09。ペダルの入力に対しリニアな効きの立ち上がりに重点を置いたフロント用のRSF03。RSF07や09とのブレーキバランスを最適化したリヤ用のRSR04。RSF03との最適なブレーキバランスに特化したリヤ用のRSR02。5種類を組み合わせてセッティングが行える。

RSF09	¥F 2万9000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSF07	¥F 3万円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSF03	¥F 2万8000円 温200～900℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR04	¥F 2万8000円 温100～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大
RSR02	¥F 2万6000円 温200～800℃	材スーパーグラファイトメタリック 走サーキット	攻大

ZONE



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、チョイスのし方に関して詳しく解説されている。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット			攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット			攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット			攻中

BRIG



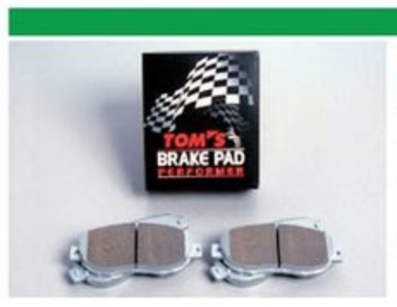
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート			攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット			攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット			攻小

TOM'S



トムスブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート			攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング			攻小
レーシング	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット			攻中

RST



ストリートスポーツパッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。ストリートからモータースポーツまでステージに合わせてチョイスして下さい。ブレンボキャリパーもOK。

■RST ☎046-279-4350

ストリートスポーツ	¥F/R各 1万1000円 温0～700℃	材セミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
スーパースポーツ	¥F/R各 1万9800円 温0～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
サーキットスポーツ	¥F/R各 2万3150円 温0～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

MONSTER SPORT



ブレーキパッド Type-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。

■R 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE



ZONE ストリート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。

■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE



ZONE LTD 86/BRZ for circuit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRAは装着不可。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

GP SPORTS



G-MASTER SCV BRAKE PAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

UNLIMITED WORKS



ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID



ブレーキパッド

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。

■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

ARMS



ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。

■F/R各 1万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

材カーボンメタリック 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

R Magic



ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジアルタイヤでの、サーキットを含むスポーツ走行を照準に優れたコントロール性と効きを持ったCSP2。前後バランスに拘り、良好な姿勢でのブレーキングが可能でミニサーキットまで対応するSSP2。前後各専用設計。前後別売設定もあり。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SSP2	¥F/Rセット 3万9000円 F/R各 2万円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
CSP2	¥F/Rセット 5万円 F 3万1000円 温50～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

Biot



ZN6前 ZC6前

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

T'z Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻---

湾岸



ストリートパッドZERO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特に初期制動とコントロール性能に重点を置いて開発。制動力を高めながらも純正のフィールに対して違和感無く、安心して使用できる特性を実現。

■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505

材NAO材 温0～700℃
走ストリート～ワインディング 攻小

URAS



ZN6前 ZC6前

ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。

■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

PRS



PRS BRAKE PAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベーシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
PRS MODEL 1000	¥F/R 3万6000円 温200～1000℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ENDLESS



BASIC/BASIC SLIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。BASICはプレーンタイプとなる。

■F/R各 1万4500円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

ACRE



ディスクローター

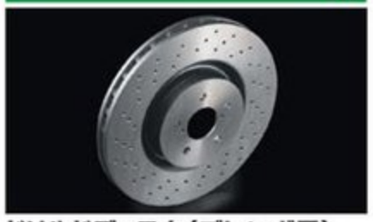
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。

■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材 SLITなし/6本

STI



ドリルドディスク(ブレンボ用)

ZC6後

STIとbremboの共同開発。ドリルド加工でパッドのガス抜きとクリーニング効果がありμ特性の安定を実現。GTとSTI SPORTブレンボ標準搭載車に適合。

■F 4万8000円/R 4万6500円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLITドリルド

STI



ドリルドディスク

ZD8 ZC6後 ZC6前

ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。ZC6は16インチディスク車のみ適合する。

■F 2万3000円/R 2万円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄 SLITドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

RIGID



スーパー・インナーシュー RB615 ISG

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジムカーナ競技に特化しロック率を重視。超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指した。純正と組み合わせて効きを調整できるハーフセットもあり。

■2万9000円(ハーフ:1万5000円)
■アルファ ☎048-764-9630

Biot



2Pローター

ZN6前 ZC6前

純正サイズながら2ピース構造を採用。ベルとローターが別体のため耐熱性に優れる。また、ベルはアルミ製のために純正より大幅に軽量な点も魅力。効果に対するコスパも抜群だ。

■F 6万8000円
■Biot ☎042-568-0717

材鋳鉄 SLIT8本

DIXCEL



FP/FS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。一部リア未設定。

■2万3000円～3万8000円(FP)
2万9000円～4万6000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

材FC鋳鉄 SLITなし(FP)/6本(FS)

DIXCEL



PD/SD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円(PD)
2万1000円～3万6000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

材FC鋳鉄 SLITなし(PD)/6本(SD)

GLANZ



ブレーキローター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万3000円～/R 2万2000円～
■グラン ☎0791-64-8015

材FC鋳鉄 SLITなし/6本

brembo



ブレーキディスク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能を長期的にキープさせている。

■2万円～3万1000円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

材鋳鉄 SLITなし

ENDLESS



E-SLIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄 SLIT8本

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



スバル車用 フロントブレーキローター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材FC28 SLIT なし

Projectμ



SCR-GT

ZN6後 ZC6後 ZC6前

2ピース構造による軽量化と冷却効率をアップ。フローティング構造を採用することで、高温時における歪みと振れを低減。サーキット走行などのヘビーユースにもしっかり対応する。

■F 9万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 8本

Projectμ



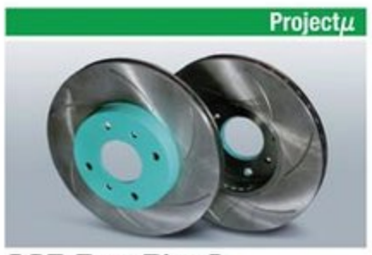
SCR-PRO

ZN6後 ZC6後 ZC6前

耐久性、耐熱性、放熱性に優れる2ピース構造を採用。ベルがアルミ製のため軽量でもある。ローター面は特殊鋳鉄材を採用し、耐クラック性も大幅に向上。ブレンボキャリパー用。

■F 7万8000円/R 9万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 8本

Projectμ



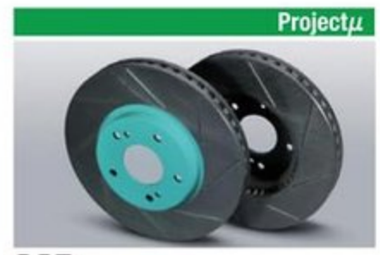
SCR PurePlus6

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 6本

Projectμ



SCR

ZN6後 ZC6後 ZC6前

自社開発のFC鋳鉄材を使用し熱安定性を向上。フィンはオリジナル放射形状で放熱効果を高めて耐久性を向上させたミドルクラスモデル。

■F 4万5000円(無塗装)
5万円(塗装有り)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 8本

Biot



純正交換ローター

ZN6後 ZN6前

TRDのbremboキャリパーキットのアップグレード用ローター。6Pot用が355φの32㎜厚、4Pot用が345φの28㎜厚の設定。2ピース構造で軽量かつ、放熱性が高い事もメリット。

■F 20万円/R 22万円
■Biot ☎042-568-0717
材鋳鉄 SLIT 8本

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキローターキット

ZN6前 ZC6前

22Bインプレッサ純正の対向4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。

■F 8万2900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

OUTLAW BRAKE



リアビックローターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスを適正化。330φの大径ローターで制動力を高めながらも、純正キャリパーを使用するためパーキングブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

TRD



サーキットブレーキキット

ZN6後 ZN6前

厚みを約2㎜増したローターと、前後のスポーツパッドのセット。ローターの厚型化により、直径は純正サイズながら耐熱性が大幅に高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■TRD ☎050-3161-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT



Brake Rotor

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純国産の素材にこだわり、高い品質を実現。初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットは、バランスを考えてあえて前後で異なった本数で刻まれる。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材鋳鉄 SLIT F 6本/R 3本

MAROYA



APMレーシング1ピース 逆ベンチローター

ZN6前 ZC6前

ディスク構造に逆ベンチ形状を採用し、とし、表面のスリットは特殊なC形状のものを刻んだハイスペックなローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材FC鋳鉄 SLIT Cスリット

PRS



リアビッグローターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



ブレーキオフセットキット

ZN6前 ZC6前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 12万円～12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

ZN6前 ZC6前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するリア用のキット。特にフロントのブレンボキャリパーとのマッチングは抜群。キャリパー自体は別売で、小加工をしての使用となる。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

ZN6前 ZC6前

フロントに合わせてリアを強化できるアイテム。キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパー本体は別売だが入手性が高い事もメリット。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット315φ(スポーツ用)

ZN6前 ZC6前

32GTRのスミトモ製4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。スポーツ性が高く、パッドの選択肢が広いのも魅力。キャリパー本体は別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット316φ(ストリート用)

ZN6前 ZC6前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。リーズナブルにマルチポットキャリパー化を実現できる。キャリパー本体は別売となる。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径(構造)

Biot



リア ブレーキオフセットキット スチールベル2Pローター ZN6

ZN6後 ZN6前

リアブレーキを大径化。GTとGT Limitedは純正が290φのところ324φに、GとRCは純正が286φのところ320φになる。2ピース構造で放熱性が高く、スチールベルでサイドブレーキにも対応。

■8万5000円～9万円
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST



ブレンボ流用ブラケット リヤ

ZN6前 ZC6前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。キャリパーの高剛性化、ローターの大径化で耐熱性が高まり、スポーツ走行にも対応。アルミ削り出しで剛性も十分。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq



リア2POTキャリパーブラケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を流用する事で大径化も図れ、制動能力を大幅に向上させられる。スポーツ走行時の発熱に対しても余裕が産まれるのもメリットだ。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD



リヤブレーキブラケット

ZN6前 ZC6前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■R 2万1300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAROYA



ブレーキインチアップキット

ZN6前 ZC6前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。キャリパー本体も現在のものをそのまま使用する。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

ENDLESS



6POT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS



チビロク キャリパーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターのシステムキット、2Pの大径ローターのシステムインチアップキットの3タイプあり。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT
ROTOR 純正・294φ・326φ(1P・2P)

ENDLESS



ブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。

■F/R 47万2000円～
■アドヴィックスセールス ☎0566-25-2150
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345(2P)/R 330(1P)

STI



ブレーキキット

ZC6後 ZC6前

理想的な姿勢コントロールと制動性を追求し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。GTグレード不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ/R 326φ(1P)

TRD



モノブロックブレーキキット

ZN6後 ZN6前

キャリパー本体はモノブロック構造で圧倒的な剛性を実現。コンパクトなためホイールの選択肢も広い。ローターも大径化されて耐熱性も高待っている。

■F/Rセット 50万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ(2P)

TRD



GRモノブロックブレーキキット

ZN8

大型化により、制動力と耐フェード性能を向上。専用パッドの採用で高いコントロール性も実現。ボディはモノブロック構造で圧倒的な剛性を確保。

■F/Rセット 50万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ(2P)

ENDLESS



6POTライト&S4R

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントにはコンパクトな6POTキャリパーを使用し、リアにはローコストに仕上げた4POTキャリパーを組みあわせる。

■F/Rセット 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 340φ(2P)/R 326φ(3P)

ENDLESS



M4&S2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後セットのほか、それぞれの個別も設定あり。

■F/Rセット 47万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ(1P・2P)/R 316φ(1P)

ENDLESS



RacingMONO4&4r

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントRacingMONO4、リアにMONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたキャリパー。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

ENDLESS



6POT&Racing4

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上。リアルなサーキットシーンでも大きな余裕を実現。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

ENDLESS



MONO6Sports

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

モノブロックながら、従来のレーシングタイプのキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。

■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS



Racing MONO4/MONO4r

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTレースの現場の実戦で開発された、モノブロックキャリパー。厳選した素材を使用し、高い剛性を実現している。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Projectμ



FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads　FS4M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

φ315の1pcsローターを採用する事で、17inchホイールも装着可能とした鍛造キャリパーキット。スペーサーとの併用で純正ホイールも対応可能。

■F 26万8000円
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT　ROTOR 315φ(2P)

BLITZ



BIG CALIPER KIT Ⅱ（17インチホイール装着車用）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

17インチホイールに対応するコンパクトなキャリパーキット。高い制動能力とコントロール性を発揮する。

■F/R各 19万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 330φ(2P)/R 330φ(1P)

BLITZ



BIG CALIPER KIT Ⅱ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

従来品からデザインを一新。鍛造製法の高剛性ボディで、高い制動能力とコントロール性をさらに追求。ローターも放熱性に留意した設計。

■19万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F6POT/R 4POT
ROTOR F 355φ(2P)/R 330φ(1P)

D2 RACING SPORTS



D2モノブロックブレーキKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■26万8000円～
■D2 JAPAN ☎022-779-6512
PISTON 4･6･8･12POT
ROTOR F/R 286～444φ(2P･3P)

R Masters



リア 2POTキャリパーKIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■R 24万円
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 2POT　ROTOR 316φ(1P)

R Masters



フロントキャリパーKIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。

■F 28万5000円(324φ)
　31万円(332φ)
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT　ROTOR 324φ･331φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

ZN6前 ZC6前

「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。

■F 21万4000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT　ROTOR 315φ(1P)

APP



ブレーキキャリパーkit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。

■F 29万8000円
　（チタンカラー:35万8000円）
■プロジェクト･ミュー APP
☎042-513-9925
PISTON 4POT　ROTOR 332φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads SLIM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

4Pistonsx4Padsモデルのボディーをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ホイールの選択肢も広がるのも嬉しい。

■F 30万2000円
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT　ROTOR 332･355φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

理想的な1ピストンX1パッド仕様で合計で8枚のパッドを作動させ、理想的なブレーキングを実現。前後あり。

■31万2000円～
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT
ROTOR F 345･355φ(2P)/R 345φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons FS6

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大でφ380ローターまでも装着可能な、同社のラインアップ中最強モデル。アルミ鍛造ボディを使用し、強大な負荷にも負けない耐久性も実現。

■F 36万8000円～
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443-688
PISTON 6POT　ROTOR 345･355･380φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのキャリパーキットとのバランス向上を重視し、見合ったレベルのリアブレーキ強化のために設計した高性能リア専用キャリパー。

■R 23万9000円
■プロジェクト･ミュー ☎0120-443-688
PISTON 2POT　ROTOR 316φ(2P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント4POTブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなキャリパーボディを使用し、ハンドリングに優れる86/BRZの性格にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性も高い。

■F 34万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング PRO5000Rシステムキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。圧倒的な耐久性も大きな魅力だ。

■F 49万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT　ROTOR オーダー(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ鍛造製でスリムながら強靭なFDPRO6キャリパーを使用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能。

■F 25万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT　ROTOR 330φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペック

ZN6前 ZC6前

キャリパーはリア専用D-PRO13を使用し、インドラム式サイドブレーキにも対応した3ピース構造のローターを組み合わせる。カラー選択も可能。

■R 27万6000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

ZN6前 ZC6前

最軽量でコンパクトなリア用POWER LITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。

■R 15万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT　ROTOR 316φ(1P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT サーキットスペックNEW

ZN6前 ZC6前

センターブリッジ採用、高い剛性と軽量化を兼ね備えた斬新なデザインの新しい6POTサーキットアタック仕様。カラーとロータ径の選択可。

■F 36万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT　ROTOR 330･355･380φ(2P)

brembo



GT-S KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTキットをベースに、サーキット向けにインナーダストシール化やピストンラジエターを採用し高負荷に対応。ボディは彫りロゴでアルマイト仕上げ。

■50万3800円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 355(2P)/R 345φ(2P)

brembo



GT-R KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート～サーキット向けのハイスペックモデル。アルミ削り出しで製作されたモノブロックキャリパーにニッケルメッキを施し、性能を主張する。

■95万7000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 355(2P)/R 345φ(2P)

brembo



GT KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート向けキャリパーで抜群のタッチを実現。カラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■28万500円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 355･345φ(2P)/R 345･316φ(2P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア4POT ブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応している点は大きな魅力だ。

■R 44万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT　ROTOR 335φ(3P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング リア2POT ブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APレーシングのリア用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスを根本から最適化でき、コントロール性が大きく向上する。

■R 30万円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 2POT　ROTOR 330φ(2P)

OUTLAW BRAKE



APレーシング フロント6POTブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

容量が大きく効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。ハードなチューニングマシンにも対応。

■F 44万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 6POT　ROTOR 343φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ6ポッドモノブロックキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレンボの新型モノブロックキャリパーを使用。332φローターは17インチに、355φローターは18インチに対応。

■F 44万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 6POT　ROTOR 332φ･355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。ローターは1ピースと2ピースを選べる。

■F 24万5000円(1P)
　34万円(2P)
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT　ROTOR 328φ(1P)

Biot



リア2Potキャリパーキット

ZN6後 ZN6前

フロントキャリパーの強化に併せてバランスを高められる、リア用キット。パーキングブレーキにも対応する3Pローターを採用。基本カラーはキャリパーがブラック、ベルがパープルとなる。

■R 36万円～40万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 2POT　ROTOR R 330･340φ(3P)

Biot



brembo 6Pot-R キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。

■F 46万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 355･370･380φ(2P)

Biot



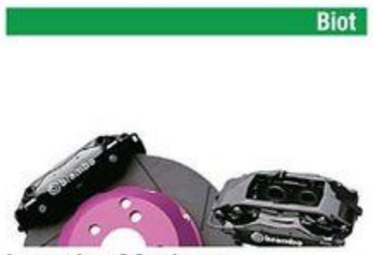
brembo F50 キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。

■F 35万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 340･355･370φ(2P)

Biot



brembo Modena キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。

■F 28万円～35万円/
　R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 320･330･342･355φ(2P)/R 355φ(3P)

RUNDUCE



ランデュースブレーキKit

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキの安心感が高まり、86の楽しい走りを引き出せる。軽量なためハンドリング性能も更に向上する。

■F/Rセット 53万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ(2P)/R 330φ(2P)

A.C.E+



ブレーキキャリパーキット

ZN6前 ZC6前

フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。

■F 28万5000円(324φ)　31万円(332φ)
　R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 324･332(2P)/R 316φ(1P)

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース PFCフロントレーシングキャリパーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。

■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035
PISTON 4POT　ROTOR 326φ(2P)

EMOTION FUKUOKA



AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。

■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242
PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドモノブロックリアキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。

■R 41万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT　ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ8ポッドモノブロックキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ハイチューニングにも対応する8POTキャリパーに、RDDローターを組み合わせる。全装備重量は純正より軽量。

■F 45万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 8POT　ROTOR 360φ･380φ(2P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ROTORA



ストリートチャレンジブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量、高強度なアルミ鍛造キャリパーと大径ローターの組み合わせにより耐熱性能と制動力を純正ブレーキから大幅に向上。リーズナブルな点も魅力。

■F 34万5000円/R 19万5000円
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 355・332φ(2P)/R 350φ(2P)・316φ(1P)

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レクサスLCの純正キャリパーに、RCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。リーズナブルに大型キャリパーを入手できる。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT ROTOR 357φ(1P)

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/328φ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。

■F 12万5000円(316φ)
13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT ROTOR 316φ・328φ(1P)

CLUB RH9



RH9限定D2ブレーキKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント用は8Potと6Pot、リア用は4Potモデルで設定したキャリパーキット。ローター径の選択も可能で、放熱性に優れた2ピース仕様を採用する。

■31万8000円～
■CLUB RH9 ☎059-365-5105
PISTON F 6・8POT/R 4POT
ROTOR F/R 356・330φ(2P)

MARCHE



ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。

■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

MARCHE



ENDLESS6+340 SPLキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンドレス6POTキャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。マルシェオリジナルカラーと340φローターのキット。

■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT ROTOR F 330φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。

■R 14万8000円～(G2S)
21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 2POT
ROTOR F 330・345φ(1P・2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。

■F 32万8000円(G6S)
■ 37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 6POT
ROTOR F 355φ(1P・2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。

■F 24万8000円～(G4S)
■ 30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT
ROTOR F 330・355φ(1P・2P)

FINAL KONNEXION



ステルス キャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピストン数やローター径など豊富なバリエーションを持つ対向キャリパーキット。ホイールの選択肢が広がるスリムボディタイプも設定される。

■F 25万8000円(6POT SLIM TYPE)
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533
PISTON 4～8POT ROTOR 286～430φ(2P)

ROTORA



スーパーチャレンジブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

航空宇宙産業用高強度アルミを使用し、最新の鍛造技術によって製造。熱処理済みチタンピストンやフルフローティング2ピースローターなども装備する。

■F/R各 52万5000円～
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 380・355・328φ(2P)/R 350φ(2P)

REVOLUTION



AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット向けリア用キット。AP RACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。バーキングブレーキにも対応。

■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 330φ(2P)

REVOLUTION



AP2ポットブレーキキット【リア】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの強化に合わせられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。

■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 316φ(1P)

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。

■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ(2P)

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ(1P)

REVOLUTION



AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。

■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 323φ(2P)

LIBERAL



STOLZキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

光の角度で様々な表情をみせる鍛造切削が特徴。カラーはゴールド、シルバー、ブラックの3色。ローターはドリルドタイプで、サイズ選択可能。

■75万円
■リベラル ☎044-753-0180
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR 選択式

Projectμ



BRAKE COOLING BACK PLATE

ZN6前 ZC6前

純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。

■1万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688

Top Fuel



クーリングバージボード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド

ZN6前 ZC6前

リアロワアームにガイドを装着。走行風をローターへ導き、過熱しやすく冷却しづらいリアブレーキの冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

ZN6前

フロントフォグ部分に専用アタッチメントを設け、ブレーキダクトを設置。写真はタイプSでリーズナブルなアルミダクト仕様。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。

■2万2000円(TYPE-S)
3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

ZC6前

フロントフォグ部分を活用し、専用アタッチメントを使用してブレーキダクトを設置。写真はタイプCで、ハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様となる。

■2万2000円(TYPE-S)
3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

T'z Style Racing



ブレーキマスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

A.C.E+



ブレーキシリンダーホルダー

ZN6前 ZC6前

同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ブレーキシリンダーストッパー

ZN6前 ZC6前

ブレーキング時にマスターシリンダーがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングを実現し、より正確なコントロール性を実現する。

■8800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



マスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ペダル踏力によって起こるブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑制。踏力を正確に油圧に変換し、ブレーキパッドに伝達が可能となる。ペダルタッチが改善されるため、微細なコントロールも可能となる。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



BCSキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキング時の踏力によりバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を防止。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行えるため、手軽なことも大きな魅力。スチール製で剛性も抜群。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径や長さも複数設定されている。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

素材はシリコン皮膜を施したガラス生地を採用。300度の耐熱温度を誇りつつ柔軟性にも優れる。軽さ重視のシングル（1層）と耐熱性重視のダブル（2層）、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

マテリアルはグラス補強シリコンで、常用耐熱温度は最大315℃を誇り、ブレーキ周りへの冷却風の導風に最適。カラーは1色のみ。全長4メートル、内径25㎜～203㎜の豊富なラインアップ。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



マスターシリンダーストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキペダルの踏圧によるマスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリック仕上げのため、エンジンルーム内での色のマッチングも良好だ。装着はボルトオンで可能。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



マスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとした剛性感のあるブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。装着もボルトオンで可能で手軽だ。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

デザインに変化を加えて空力性能も向上

エアロパーツは、ドレスアップとチューニング、どちらの効果も持つ有能なカスタマイズアイテムだ。好みのデザインのアイテムを装着し、純正とはひと味違うスタイリングを実現するのは、エアロパーツにしかできないカスタマイズだ。また、チューニングの面では、空力性能の向上が期待できる。走行風を利用し車体の安定性を高めたり、運動性能を高めるようなことも可能で、走りを変えるセットアップパーツでもあるのだ。エアロパーツは1台全体をデザインした、いわゆる「フルエアロ」と単品アイテムが存在するが、それらを上手に組み合わせるのもセンスの見せどころとなる。ドレスアップ、チューニング、どちらにしても自分だけの1台を作り上げよう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

STI
■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848





エアロパッケージ
LINE UP　ZD8

フロントアンダースポイラー	4万1000円（PPE）
サイドアンダースポイラー	4万円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
STI エアロパッケージ	10万4000円
スカートリップ（ブラック）	6000円（硬質ラバー）
スカートリップ（チェリ-レッド）	8000円（硬質ラバー）
フロントフェンダーガーニッシュ	3万円（ABS樹脂）
GTウイング	36万円（カーボン）

TRD
■TRD　☎050-3161-2121

空力パッケージ/エアロパッケージ
LINE UP　ZN8

空力パッケージ	32万9000円
エアロパッケージ（GRスポーツマフラー）	26万3000円
エアロパッケージ（標準マフラー）	14万3000円
GRフロントスポイラー	4万1000円（PPE樹脂）
GRサイドスカート	5万1000円（PPE樹脂）
GRリヤバンパースポイラー	5万1000円（PPE樹脂）
GRスポーツマフラー	12万円
GRカナード	1万6000円（合成ラバー）
GRエアロスタビライジングカバー	2万円（ABS樹脂）
GRトランクスポイラー	3万円（ポリプロピレン）

※各パッケージの構成内容は要HP参照。





SARD
■サード　☎0565-53-1166

GT1 PERFORMANCE AERO
LINE UP　ZN8 ZD8

フルキット	23万7000円（素地）	39万7000円（塗装済み）

※基本フルキットのみの販売。フロントバンパー・サイドステップ・FRフェンダー・Rデバイス。フェンダーは片側9㎜ワイド。



CHARGESPEED
■アドバンススタッフ　☎0761-20-2521



BottomLine
LINE UP　ZD8

フロントボトムライン TYPE-1	3万4000円（FRP）	6万6000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	4万6000円（FRP）	7万円（カーボン）
リアボトムライン TYPE-1	3万4000円（FRP）	5万4000円（カーボン）
3点セット	10万円（FRP）	17万5000円（カーボン）

ARTISAN SPIRITS
■ARTISAN SPIRITS（アイム）　☎048-422-4841

Sport line BLACK LABEL Step-1
LINE UP　ZN8

フロントアンダースポイラー	6万2000円
フロントサイドディフューザー	3万2000円（FRP）
サイドアンダーディフューザー	7万5000円（FRP）
リアセンターディフューザー	5万6000円（FRP）
リアサイドディフューザー	3万5000円（FRP）
フェンダートリムキット	12万5000円
リアウイング	18万円（FRP+カーボン）



PRO COMPOSITE
■プロコンポジット　☎0120-848-480



LINE UP　ZD8

フロントリップスポイラー	7万円	
リヤGTウイング	15万円（FRP）	18万円（カーボン）

VOLTEX
■ボルテックス　☎059-375-7792



フルエアロ
LINE UP　ZN8

フロントハーフスポイラー	10万円（FRP）	14万円（カーボン）
サイドアンダーパネル	10万円（FRP）	13万8000円（カーボン）
リアアンダートレイ	9万6000円（FRP）	13万5000円（カーボン）
GTウィング TYPE12B	17万円（カーボン）	

TOM'S
■トムス　☎03-3704-6191

スタイリングパーツセット
LINE UP　ZN8

スタイリングパーツセット:A	26万4000円（税込み）
スタイリングパーツセット:B	22万円（税込み）
スタイリングパーツセット:C	44万8000円（税込み）

※セット内容は、要HP参照。



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

arise motor sports

■arise motor sports ☎079-228-2925



Class A エアロキット

LINE UP ZN6前

フロントバンパー	9万8000円(FRP)
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	12万8000円(FRP+カーボン)
サイドステップ	7万6000円(FRP)
GTウィング	14万8000円

TRD

■TRD ☎050-3161-2121

LINE UP ZN6前

フロントスポイラー	4万円(PPE)
サイドスカート	4万6000円(PPE)
リヤバンパースポイラー	4万2000円(PPE)
リヤトランクスポイラー	3万2000円(PPE)
リヤディフューザー	1万8000円(ステンレス)

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり。一部販売終了品、一部色設定終了品あり。



※前期



※後期

LINE UP ZN6後

フロントスポイラー(LED付)	8万円(PPE)
フロントスポイラー(LEDなし)	4万6000円(PPE)
サイドスカート	4万8000円(PPE)
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円(PPE)

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり/なしが選択可能。

ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841

ARS GT

LINE UP

		ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)				
SIDE UNDER SPOILER	8万円(FRP)				
REAR BUMPER	11万5000円(FRP)				
GT FENDER KIT	28万円(FRP)				35万円(FRP+カーボン)
REAR WING	8万6000円(FRP)				15万2000円(カーボン)



STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



※前期



スカートリップ



※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み。

LINE UP ZC6前

フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)
スカートリップ(ブラック)	1万円(硬質ゴム)
ガーニーフラップ	9000円(ゴム)





※後期

LINE UP ZC6後

フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)
スカートリップ(チェリーレッド)	1万3000円(硬質ゴム)

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



BottomLine

LINE UP ZN6前

フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	8万5000円(FRP)	15万円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)



BottomLine

LINE UP ZC6後

フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)



BottomLine

LINE UP ZN6後

フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)



BottomLine TYPE-2

LINE UP ZN6前

フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)



BottomLine TYPE-2

LINE UP ZC6後

フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)



BottomLine TYPE-2

LINE UP ZN6後

フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



GEKISOKU TYPE-2

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-2(86専用LEDウインカー付)			8万8000円(FRP)	
フロントバンパー　TYPE-2(BRZ向けウインカーレス)			8万円(FRP)	
サイドステップ　TYPE-2			6万円(FRP)	
リアバンパー　TYPE-2(専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付)			9万2000円(FRP)	
3点セット(86)			21万円	
3点セット(BRZ)			20万円	

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



GEKISOKU TYPE-1

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-1(後期)			7万円(FRP)	
フロントバンパー TYPE-1(前期)			7万8000円(FRP)	
フロントバンパー TYPE-1			7万円(FRP)	
サイドステップ TYPE-1(B)			5万5000円(FRP)	
リアバンパー TYPE-1			7万円(FRP)	
フロントワイドフェンダー			4万9000円(FRP)	
リアワイドフェンダー			4万8000円(FRP)	
5点セット(後期)			27万円	
5点セット(前期)			28万円	

※フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。86前期用は専用フロントウインカー付属。BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



BottomLine

LINE UP

		ZC6前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	8万5000円(FRP)	15万円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744



HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP

			ZN6前	ZC6前
フロントバンパー(For 86)	6万8000円(FRP)			
フロントバンパー(For BRZ)	6万8000円(FRP)			
サイドステップスポイラー	5万8000円(FRP)			
リアバンパー	6万8000円(FRP)			
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円			
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円(FRP)			
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円			
フロントバンパー用3Dカナード	2万円(FRP)	3万5000円(カーボン)		

※下記ショップでも取り扱いあり。
■ダイエーモータース ☎072-654-9512
■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511



GEKISOKU TYPE-3

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-3			9万8000円(FRP)	
サイドステップ TYPE-1B			5万5000円(FRP)	
リアバンパー TYPE-3			9万2000円(FRP)	
フロントワイドブリスターフェンダー			5万円(FRP)	
リアワイドブリスターフェンダー			4万8000円	
5点セット			33万円	

※フロントバンパー TYPE-Ⅲにはカンガルーウォッシャーキット、シーケンシャルウインカー、DRL付。リアバンパー TYPE-3にはバックランプとリアリフレクター付。フェンダーはフロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。



BottomLine TYPE-2

LINE UP

			ZC6前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000

SPORTS LINE

LINE UP

	ZN6前
フロントハーフスポイラー	5万8000円(FRP)
サイドステップ	6万8000円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万8000円(FRP)
3点キット	22万円
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円(FRP)
オーバーフェンダー	6万8000円(FRP)
リアウイング	7万8000円(FRP)



ROWEN

■E·Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

			ZC6前
フロントスポイラー	5万8000円(FRP)	7万7000円(カーボン+FRP)	
サイドステップ	7万5000円(FRP)	11万4000円(カーボン+FRP)	
リヤアンダーエクステンション	4万4000円(FRP)	7万7000円(カーボン+FRP)	
上記3点キット	17万3000円(FRP)	23万8000円(カーボン+FRP)	
RRフロントフェンダー	16万円(FRP)	21万円(カーボン+FRP)	
RRレーシングボンネット	13万8000円(FRP)	17万4000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング専用トランクスポイラー	3万1000円(FRP)	5万7000円(カーボン+FRP)	

※フロントスポイラー以外は、86にも適合可。



RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP

			ZN6後	ZN6前
フロントバンパー(LEDなし)	11万6000円(FRP)	17万4000円(カーボン+FRP)		
フロントバンパー(LEDあり)	14万3000円(FRP)	20万4000円(カーボン+FRP)		
フロントフェンダーアクセント	4万4000円(FRP)	7万5000円(カーボンクリア塗装済み)		
サイドステップ	7万5000円(FRP)	11万4000円(カーボン+FRP)		
サイドアンダーフラップ	7万8000円(カーボンクリア塗装済み)			
リアバンパー	12万1000円(FRP)	18万円(FRP+カーボン)		
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	5万3000円(FRP)	10万6000円(カーボン+FRP)		
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)		
トランクスポイラー	5万3000円(FRP)	9万4000円(カーボン)		

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期への装着には前期ウィンカーとフォグランプが必要。後期用製作予定。

ings

■イングス ☎0744-42-0611







リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー(86用)	7万9000円(FRP)		9万5000円(ハイブリッド)	
フロントバンパー(BRZ用)	7万2000円(FRP)		8万8000円(ハイブリッド)	
サイドステップ	5万8000円(FRP)		6万8000円(ハイブリッド)	
リアマッドガード	4万円(FRP)		4万8000円(ハイブリッド)	
3点セット(86マッドガード)	17万4000円(FRP)		20万8000円(ハイブリッド)	
3点セット(BRZリアマッドガード)	16万7000円(FRP)		20万1000円(ハイブリッド)	
リアバンパー	6万5000円(FRP)		7万5000円(ハイブリッド)	
3点セット(86リアバンパー)	19万9000円(FRP)		23万5000円(ハイブリッド)	
3点セット(BRZリアバンパー)	19万2000円(FRP)		22万8000円(ハイブリッド)	
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)			

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。



N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZC6前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)		10万8000円(ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円(FRP)		6万8000円(ハイブリッド)
リアマッドガード	4万円(FRP)		4万8000円(ハイブリッド)
3点セット(マッドガード)	19万3000円(FRP)		22万1000円(ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円(FRP)		7万5000円(ハイブリッド)
3点セット(リアバンパー)	21万8000円(FRP)		24万8000円(ハイブリッド)
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)		
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)		6万8000円(ハイブリッド)
エアロボンネット	10万8000円(FRP)		12万8000円(平織りカーボン)

※リアマッドガード及びリアマッドガードを含む3点セットはBRZのみ適合。フロントバンパーをBRZ前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。



N-SPEC R 86KOUKI & BRZ

LINE UP

	ZN6後	ZC6後
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	10万8000円(ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)
リアマッドガード	4万円(FRP)	4万8000円(ハイブリッド)
3点セット(マッドガード)	19万3000円(FRP)	22万1000円(ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円(FRP)	7万5000円(ハイブリッド)
3点セット(リアバンパー)	21万8000円(FRP)	24万8000円(ハイブリッド)
リアトランクスポイラー	5万8000円(FRP)	
フロントエアロフェンダー	5万8000円(FRP)	6万8000円(ハイブリッド)
エアロボンネット	10万8000円(FRP)	12万8000円(平織りカーボン)

※FRP+カーボン製の設定もあり。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141

レーシングライン

LINE UP	ZN6前
フロントリップ	2万8300円(FRP)
サイドステップ	2万8300円(FRP)
リアフィン	2万6100円(FRP)
エアロセット	7万2300円





Veilside

■ヴェイルサイド ☎029-838-1104

ワイドボディキット

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット				45万円(FRP)
サイドスカート				6万円(FRP)
リアバンパー				10万円(FRP)
リアオーバーフェンダー				16万円(FRP)
リアスポイラー				5万円(FRP)
リアウイング				9万円(FRP)





LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット				45万円(FRP)
サイドスカート				6万円(FRP)
リアバンパー				10万円(FRP)
リアフェンダートリム				8万円(FRP)
リアスポイラー				5万円(FRP)
リアウイング				9万円(FRP)

※前期への装着には、一部86後期用純正部品が必要。前期86は別途ウインカーの装着が必要。

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334





AIMGAIN GT-F

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット				18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)				7万5000円(FRP)
サイドスカート(ワイドフェンダー専用)				7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)				8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)				29万円
フロントワイドフェンダー(50㎜ワイド)				10万円(FRP)
リアワイドフェンダー(80㎜ワイド)				10万円(FRP)
FULL KIT(WIDE 5P SET)				48万円
トランクスポイラー				3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー				3万円(FRP)

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。



AIMGAIN GT

LINE UP	ZC6後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT

LINE UP	ZN6後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。





AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP	ZC6前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP	ZN6前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT-F NORMAL BODY VERSION

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット				18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)				7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)				8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)				29万円
トランクスポイラー				3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー				3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン				3万円(FRP)
GTウイング				15万円
FULL KIT(WIDE 9P SET)				68万円

AIMGAIN GT4ワイドフェンダーバージョン

LINE UP	ZN6後	ZN6前
フロントバンパー+アンダースポイラー		9万8000円(FRP)
サイドスカート		6万8000円
リアバンパー		10万8000円
フロントフェンダー		9万円
リアフェンダー		8万円
5点セット		40万円
トランクスポイラー typeGT		4万円
ルーフスポイラー		3万円
フロントフェンダーフィン typeGT		4万円
カーボンGTウイング		15万円
バックフォグ&バックランプ		3万5000円

※ワイドフェンダーはF 70㎜、R 100㎜ワイド。



AIMGAIN SPORT

LINE UP	ZN6後
フロントスポイラータイプⅠ	4万5000円(FRP)
フロントスポイラータイプⅡ	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアディフューザー	6万円(FRP)
3点セット	15万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
4点セット	18万円
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
バックフォグ&バックランプ	3万5000円



AIMGAIN SPORT

LINE UP	ZN6後
フロントスポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアディフューザー	6万円(FRP)
フルキット(3点)	15万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
フルキット(3点)	18万円
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)
バックフォグ&バックランプ	3万5000円

※塗装済みの設定あり



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARY ■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708



LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)	
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
エフェクトボード	1万8000円(FRP)	4万円(カーボン)
サイドステップ	4万円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドステップパネル	5000円(FRP)	
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)	7万円(カーボン)
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(フルFRP)	8万円(FRP+カーボン)
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円(FRP)	3万円(カーボン)
移設パネル	4万2000円(FRP)	7万5000円(カーボン)
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)	5万円(カーボン)

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトの取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期にも適合。

S-craft ■エスクラフト ☎049-259-7313

LINE UP

		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	7万8000円(FRP)	
サイドステップ	6万円(FRP)	
リアバンパー	7万6000円(FRP)	
リアウイング	5万8000円(FRP)	6万5000円(FRP+カーボン)
オプションウイング	7万5000円(FRP+カーボン)	
フェンダーダクト	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)
ドライカーボンボンネット		18万円

※リップとノーズカバー以外は86にも適合。



AIMGAIN ■エイムゲイン ☎082-427-2334



LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP

	ZN6前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)
SIDE STEP	6万8000円(FRP)
REAR BUMPER	9万1000円(FRP)
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
GT WING	8万6000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT OVER FENDER	6万5000円(FRP)
REAR WIDE FENDER	6万5000円(FRP)
専用LOOP MUFFLER	18万円〜

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。

KUHL RACING ■KUHLジャパン ☎052-693-9805



02R-SS

LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)	7万1000円(ハイグレード)
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)	8万1000円(ハイグレード)
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)	14万2000円(カーボン)
マフラーリング	1万円	

01R-GTW

LINE UP

		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円(レギュラー)	73万円(ハイグレード)
オーバーフェンダー8点キット	32万円(レギュラー)	42万円(ハイグレード)
フロントフェンダー	12万円(レギュラー)	16万円(ハイグレード)
リアフェンダー	13万円(レギュラー)	17万円(ハイグレード)
フロントバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)
リアバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)
ステンレスロッド	8000円	

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。





01R-GT

LINE UP

		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)	8万5000円(ハイグレード)
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)	3万8000円(ハイグレード)
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。

CLEiB ■クレイブ ☎093-471-1311

クレイブオリジナルエアロ

LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
フロントリップ(86)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
サイド	5万2000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)	9万5000円(カーボン)
カーボンドアミラーカバー		1万6000円(カーボン)



Ver1 KRUSE KR-ZN6RR

LINE UP

	ZN6前
フロントディフューザー	5万9000円(FRP)
サイドディフューザー	6万9000円(FRP)
リアサイドディフューザー	4万9000円(FRP)
リアセンターディフューザー	4万9000円(FRP)
トランクスポイラー	4万5000円(FRP)

※塗装済みの設定あり



Ver2 KRUSE KR-ZN6RRⅡ

LINE UP

	ZN6後
フロントディフューザー	5万9000円(FRP)
サイドディフューザー	6万9000円(FRP)
リアサイドディフューザー	4万9000円(FRP)
トランクスポイラー	4万5000円(FRP)

※塗装済みの設定あり





K-one ■K-one ☎info@k-one1966.com



Akea 86 K-one style

LINE UP

	ZN6後 ZN6前
フロントスポイラー	4万2800円(ABS)
フロントスポイラーエンドフィン	2万3500円(ABS)
フロンントスポイラーセット	6万4000円(ABS)
フロントオーバーフェンダー	12万8800円(FRP)
サイドマーカーハーネスキット	1万2000円
フロントバンパーガーニッシュ	3万5000円(ABS)
フロントオーバーフェンダーセット	17万3800円
サイドステップR/L	6万6000円(ABS)
リアオーバーフェンダーR/L	4万4000円(ABS)
リアディフューザー	5万5000円(ABS)

※塗装済み、フルセットの設定あり。



SILKBLAZE ■ケースペック ☎0566-54-0335



SILKBLAZE Sports

LINE UP

		ZN6後
フロントリップスポイラーTYPE-S	3万9000円(FRP)	7万8000円(カーボン)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	10万8000円(カーボン)
リアディフューザー	4万円(FRP)	8万8000円(カーボン)
3点セット	13万1000円(FRP)	26万8000円(カーボン)
リアウイング	6万3000円(FRP)	11万2000円(FRP+カーボン)
フロントフォグランプカバー	2万1000円(FRP)	
リアバンパーダクトカバー	2万1000円(FRP)	

※FRPは塗装済みと2トーン塗装済みの設定あり。カーボンはクリア塗装済み。

GLANZEN

LINE UP

	ZN6前
フロントバンパー(LED無)	9万0000円(FRP)
フロントバンパー(LED有)	10万8000円(FRP)
サイドステップ	5万5000円(FRP)
リアバンパー	8万6000円(FRP)
リアウィング	4万円(FRP)
F/S/R 3点セット(LED無)	22万4000円
F/S/R 3点セット(LED付)	24万2000円

※純正色塗装済みあり。





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GIALLA ■ジアラ ☎045-590-0311

CORSA エアロキット

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)
サイドシルスポイラー	7万円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万5000円(FRP)
FSR3点セット	25万3000円
3wayデイライトウインカー	2万6000円

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。



SARD ■サード ☎0565-53-1166



GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP	ZN6前 ZC6前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円

※SARD GT1装着車のみ取り付け可能。フェンダーはF/Rともに片側+55㎜。



GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパーダクト(穴開けなし)	10万円
フロントバンパーダクト(穴開けあり)	10万5000円
LEDデイランプキット(オプション)	3万円
サイドステップダクト(穴開けなし)	6万5000円
サイドステップダクト(穴開けあり)	6万8000円
リアバンパー	7万5000円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けなし	27万円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けあり	27万8000円

※86のG/RC/RACINGとBRZは、86前期の純正フォグランプが必要となる。

j.blood ■j.blood ☎025-524-5066



LINE UP			ZN6前
リップスポイラー	3万7000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万7000円(カーボンクリア塗装)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	9万8000円(カーボン)	11万8000円(カーボンクリア塗装)
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	5万8000円(カーボンクリア塗装)

C-WEST ■C-WEST ☎072-726-7000

LINE UP		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	9万円(PFRP・フォグ有り)	8万8000円(PFRP・フォグ無し)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	7万円(FRP+カーボン)
リアハーフスポイラー	7万5000円(FRP+カーボン)	9万円(カーボン)
リアスポイラー	3万6000円(ABS)	
フロントフェンダー	9万2000円(FRP)	18万円(カーボン)
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円(FRP)	3万2000円(カーボン)

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。







LINE UP	ZN6後
フロントハーフスポイラー	3万5000円(ABS)
サイドステップ	4万2000円(ABS)
リアハーフスポイラー	3万8000円(ABS)
リアスポイラー2	3万6000円(ABS)
ミニスポイラー	1万6000円(FRP) 2万8000円(カーボン)
リアフェンダースポイラー	1万6000円(FRP) 2万8000円(カーボン)

DAMD ■ダムド ☎0120-53-9991



LFT-86

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	7万3000円(FRP)
サイドスカート	4万8000円(FRP)
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
4点キット(3点キット+マフラー)	28万5000円
LFT-86専用 ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円(FRP)
LFT-86専用 ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円(FRP)

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要。



86VANTAGE

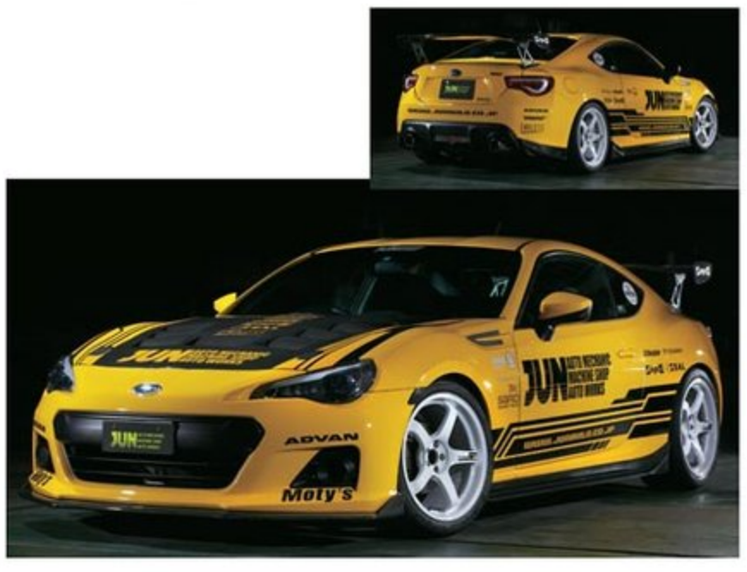
LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパー&グリル	14万8000円(FRP)
リアバンパー	8万4000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)

JUN ■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

LINE UP	ZN6後 ZN6前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)



LINE UP	ZC6後 ZC6前
カーボンフロントリップスポイラー	7万4000円(カーボン)
カーボンサイドディフューザー	9万6000円(カーボン)
カーボンリアサイドディフューザー	5万2000円(カーボン)



ZELE ■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375



LINE UP		ZC6後 ZC6前
フロントリップスポイラー	4万6200円(FRP)	6万8200円(カーボン)
サイドスカートセット	5万500円(FRP)	8万2900円(カーボン)
リアアンダースポイラーセット	3万8900円(FRP)	5万5600円(カーボン)
オーバーフェンダーカバーセット	6万5200円(FRP)	
リアウィング	6万900円(FRP)	9万3400円(カーボン)

※フロントリップは後期非対応。



LINE UP		ZN6後 ZN6前
フロントリップスポイラー	4万5200円(FRP)	6万7200円(カーボン)
サイドスカートセット	5万500円(FRP)	8万2900円(カーボン)
リアアンダースポイラーセット	3万8900円(FRP)	5万5600円(カーボン)
オーバーフェンダーカバーセット	6万5200円(FRP)	
フロントディフューザー	4万2000円(FRP)	5万5600円(カーボン)
リアウィング	6万900円(FRP)	9万3400円(カーボン)

※フロントリップとフロントディフューザーは後期非対応。

TAMON DESIGN ■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266



GT3シリーズ

LINE UP		ZN6前	ZC6前
GT3フロントリップ	5万5000円(FRP・税込み)		7万5000円(カーボン・税込み)
GT3サイドステップ	7万円(FRP・税込み)		9万円(カーボン・税込み)
GT3リアディフューザー	9万5000円(FRP・税込み)		
GT3ブレーキダクト	4万円(FRP・税込み)		6万円(カーボン・税込み)
GT3フェンダーダクト	4万円(FRP・税込み)		6万円(カーボン・税込み)
GT3リアサイドパネル	4万円(FRP・税込み)		5万円(カーボン・税込み)
GT3ダックテール	5万5000円(FRP・税込み)		

DAMD×PROVA ■ダムド ☎0120-53-9991

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	ZC6前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
センターアップエキゾースト	18万2000円



※86



※BRZ

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	ZN6前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
センターアップエキゾースト	18万2000円

※リアディフューザーは86後期にも適合。

GReddy ■トラスト ☎0479-77-3000



GReddyエアロキット スタンダードVer.

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	
サイドスカート	6万5000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	3万5000円(FRP)	
リアウイングスポイラー	4万8000円(FRP)	

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	
サイドスカート	7万4000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	
フロントフェンダー	4万8000円(FRP)	
リアフェンダー	4万8000円(FRP)	
リアウイング	23万5000円(FRP)	
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)	

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可。





TOM'S ■トムス ☎03-3704-6191





LINE UP	ZN6後	ZN6前
フロントスポイラー	2万8000円(ABS・素地・ブラックガーニッシュ)	4万4000円(ABS・素地・カーボンガーニッシュ)
サイドステップ	3万1000円(ABS・素地・ブラックガーニッシュ)	6万8000円(ABS・素地・カーボンガーニッシュ)
リヤアンダースポイラー	3万0000円(ABS・素地)	

LINE UP	ZN6後
フロントディフューザー	4万円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤアンダースポイラー	4万円(FRP)
トランクリッドスポイラー	1万6000円(FRP)





LINE UP	ZN6前
フロントバンパー"Racing"	8万6000円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	6万円(FRP)
リヤアンダーウィング	3万円(FRP)



LINE UP	ZN6後
フロントバンパー"Racing"	7万6000円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	6万円(FRP)
リヤアンダーウィング	3万円(FRP)





BN SPORTS ■BN SPORTS ☎0296-30-5201





LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントハーフスポイラー	6万6700円(FRP)	
サイドステップ	1万1200円(FRP)	
リアマッドガード	5万5200円(FRP)	
3点セット	21万3900円	





BLS 86 Ver.2016

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー		11万2700円(FRP)		
フロントフェンダー		14万7200円(FRP)		
フロントフェンダーフィン		4万3700円(FRP)		
フロントアンダーディフューザー		6万6700円(FRP)		
サイドステップ+リアフェンダー		19万3200円(FRP)		
汎用サイドステップカナード		7万8200円(FRP)		
リアマッドガード		5万5200円(FRP)		
ボンネット		11万2700円(FRP)		
8点セット		80万9600円		

※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。





BLS 86 Ver.2018

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー		11万2700円(FRP)		
フロントフェンダー		14万7200円(FRP)		
サイドステップ+リアフェンダー		19万3200円(FRP)		
リアバンパー		12万4200円(FRP)		
フロントバンパーフィン		4万3700円(FRP)		
フロントアンダーディフューザー		6万6700円(FRP)		
リアバンパーディフューザー		14万7200円(FRP)		
ボンネット		11万2700円(FRP)		
サイドステップカナード		7万8200円(FRP)		
9点セット		102万5800円		
スワンネックウイング		22万7700円		

※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRIAL

■トライアル　☎072-369-3539





86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	8万6000円(FRP)
フロントダウンフォースプレート	3万3000円(FRP)
フロントデイライト	2万円(FRP)
サイドステップ	7万6000円(FRP)
リアバンパー	9万6000円(FRP)
リアGTスポイラー	18万6000円(FRP)

Rocket Bunny

■橋本コーポレーション　☎075-761-7351

V2 Body kit

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
FRONT BUMPER	7万4800円(FRP)
FRONT SPLITER	1万3200円(FRP)
F/S STAYBAR	4400円
SIDE	7万4800円(FRP)
REAR DIFFUSER	4万1800円(FRP)
OVER FENDER(F/R SET)	9万6800円(FRP)
WING	4万6200円
F/B NET	5500円
LED SIGNAL	1万6500円

※F 45㎜/R 70㎜ワイド(片側)。後期はリア要加工。







V1 Body kit

LINE UP	ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER	4万9500円(FRP)
SIDE SPOILER	8万1400円(FRP)
REAR DIFFUSER	4万9500円(FRP)
FRONT FENDER	5万2800円(FRP)
REAR FENDER	5万2800円(FRP)
GT WING	25万8500円

※F 40㎜/R 50㎜ワイド(片側)。

DROO-P

■ドルーピー　☎0865-66-4564



DAREDEVIL86

LINE UP	ZN6後 ZN6前
フルキット	48万円

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

PANDEM

■橋本コーポレーション　☎075-761-7351





V3 Body kit

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
FRONT BUMPER	8万5800円(FRP)
FRONT LIP	4万1800円(FRP)
FRONT CANARD	1万7600円(FRP)
SIDE	7万400円(FRP)
SIDE CANARD	1万1000円
REAR DIFFUSER	4万1800円
REAR CANARD	1万7600円
FRONT FENDER	4万4000円
REAR FENDER	5万5000円
GT WING	22万2000円
DUCK WING	4万6200円
FULL KIT	65万8900円



※F 65㎜/R 90㎜ワイド（片側）。後期はリア要加工。

V3.5 Body kit(バージョンアップキット)

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER Ver3.5	5万2800円(FRP)
FRONT CANARD Ver3.5	3万800円(FRP)
REAR CANARD Ver3.5	4万1800円(FRP)
REAR WING SIDE BOARD	6600円(FRP)

※F 65㎜/R 90㎜ワイド（片側）。V3ボディキットに追加で装着。後期はリア要加工。

VARIS

■バリス　☎042-689-2939

ARISING-Ⅱ

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	



86ARISING-I KOUKI

LINE UP	ZN6後	
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	6万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
リアディフューザー	13万8000円(ハーフカーボン)	16万8000円(カーボン)
サイドスプリッターフィン	1万6000円(カーボン)	
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円(カーボン)	17万円(オールカーボン)



86ARISING-Ⅱ KOUKI

LINE UP	ZN6後	
フロントバンパーVer.2	11万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
86フロントフェンダー	10万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	



KAMIKAZE-86

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
86神風WIDE BODY KIT	135万円
シングルカナード+ダクトカバー	8万4000円(カーボン)
クーリングボンネットforVマウント	48万円(カーボン)
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)
WIDERスムージングカバー	5万円(カーボン)
WIDERシュラウド	3万5000円(カーボン)
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET	42万円(カーボン)



WIDE BODY FULL KIT

LINE UP	ZN6前		
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円(FULL KIT A)	3万8000円(カーボン)	
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円(FULL KIT B)	5万6000円(カーボン)	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円(FULL KIT C)	8万8000円(カーボン)	
フロントフェンダーフィンセット	85万円(FULL KIT D)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。





ARISING-I

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントスポイラー(86用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
フロントスポイラー(BRZ用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
リアマッドガード	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
フロントグリル	4万6000円(FRP)	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
ライトウェイトボンネット	8万9000円(カーボン)	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)	
GT-WING for Street1400	17万5000円(カーボン+FRPステー)	21万3000円(オールカーボン)

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

First Molding ■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

LINE UP

			ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)	
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
サイドステップ	7万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合。



BANDOH ■坂東商会 ☎042-734-8861



LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロント リップスポイラー	4万9800円(FRP)	7万4800円(カーボン)
サイドステップ	6万9800円(FRP)	9万9800円(カーボン)
リヤサイドパネル	3万9800円(FRP)	4万9800円(カーボン)
リヤディフューザー	9万4800円(FRP)	
リヤトランクスポイラー	5万4800円(FRP)	

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合。

LX-MODE ■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LINE UP

	ZN6前 ZC6前
LXカーボンフロントスポイラー	7万円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム	6万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万2000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	3万8000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル	9万8000円(カーボン)
LXカーボンリアガーニッシュカバー	2万8000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー	4万8000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアフェンダーガーニッシュは全86/BRZ装着可能。リアガーニッシュカバーは86のみ適合。



PROVA ■プローバ ☎045-591-5501

LINE UP

	ZN6前 ZC6前
フロントアンダーリップ	5万9000円(FRP)
サイドアンダーステップ	7万4000円(FRP)
リアアンダーディフューザ	6万8000円(FRP)
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。サイドアンダーステップとリヤアンダーディフューザーは後期にも適合。





※BRZ

BLITZ ■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP

	ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	12万円(FRP)
サイドステップ	10万円(FRP)
リアディフューザー(マフラーセット)	24万円(FRP)
リアバンパースポイラー(NUR-SPEC Quadマフラー専用)	8万円(FRP)
サイドアタッチメント	2万8000円(FRP)
オーバーフェンダーキット F/R	20万円
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。



Rocket Dancer ■フジムラオート ☎075-661-9393



LINE UP

		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	13万8000円(FRP+カーボン)
サイドフリッパー	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアディフューザー	6万8000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
専用ウインカー&カバー	2万円	

※86は写真のウインカーの装着が必須。またBRZ含めてデイライトとして使用可能。BRZは非装着も可能。後期に装着時はフロントバンパーに小加工が必要。

AERO PARTS CATALOG

URAS ■URAS ☎092-558-4111

BRZ GT-LIP

LINE UP

	ZC6前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万8000円(FRP)
リアマットガード	3万8000円(FRP)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)
オーバーフェンダー	10万円(FRP)









GT-Body Kit S

LINE UP

	ZN6前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万8000円(FRP)
リアマットガード	3万8000円(FRP)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)
オーバーフェンダー	10万円(FRP)

PRO COMPOSITE ■プロコンポジット ☎0120-848-480



LINE UP

		ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円(GFRP)	7万3500円(HYBRID CFRP)
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円(GFRP)	11万5000円(GFRP+DUCT)
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円(GFRP)	6万9300円(CFRP)
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円(CFRP STANDARD)	

LEG SPORT ■レッグ ☎082-823-5888



クラブスポーツ エアロ

LINE UP

		ZN6前
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)	
サイドステップ	5万6000円(FRP)	
リアデュフューザーバンパー	8万6000円(FRP)	
エアロボンネット	9万円(FRP)	11万8000円(カーボン)
ダックエンドスポイラー	3万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)

Baruta ■リベラル ☎044-753-0180

LINE UP

	ZC6前
フロントバンパースポイラー(BRZ用)	12万円(ABS)
フロントバンパースポイラー(86用)	14万円(ABS)
フロントリップスポイラー	3万8000円(ABS)
サイドステップ	5万円(ABS)
リアバンパースポイラー	6万5000円(ABS)

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。



R Magic ■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/



LINE UP

		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	
サイドステップ	7万6000円(FRP)	11万4000円(FRP+カーボン)
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)	
リアウイング	8万8000円(FRP)	12万8000円(カーボン)

※フロントバンパーのみ86専用品。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZN8/ZD8 PARTS

ZN8/ZD8用パーツ

材=材質

ARTISAN SPIRITS



リアウイング

材 FRP+カーボン

ZN8 ZD8

後方へオフセットされたデザインが、よりシャープなスタイリングを実現。

■18万円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材 ABS

ZN8

トランク後端に装着する、大型のリッドスポイラー。空力効果の向上はもちろん、スタイリングが伸びやかになる。

■4万9000円
■トムス ☎03-3704-6191

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材 カーボン

ZD8

翼端を一体のウイングレット化し、軽量化とともにバランスの良い空力で操安性能を向上。翼幅は約1400㎜。

■36万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



GRトランクスポイラー

材 ポリプロピレン

ZN8

アグレッシブなダックテール形状がスポーティ。フロントとのバランスを考えた形状で、ダウンフォースも確保。

■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

TOM'S



フロントディフューザー

材 FRP

ZD8

トムスならではの、GT500マシンの空力コンセプトをモチーフに開発されたパーツ。全長約+30㎜、地上高約-25㎜。

■5万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



GRカナード

材 合成ラバー(EPDM)

ZN8

フロントの空力効果を向上、ステアリング操作時のロールスピードを抑制し、リニアなハンドリングを実現。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

VOLTEX



GR86 リアウイングセンターマウント

材 カーボン

ZN8 ZD8

ダウンフォースとドラッグのバランスの良いType12を、86専用で設定。センターマウントタイプでスタイリッシュ。

■17万8000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GR86リアウイング サイドマウント

材 カーボン

ZN8 ZD8

Type12の翼を使用し、専用のサイドマウントとしたモデル。台座はFRP製でデザイン性にも優れる。幅1440㎜。

■17万8000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE



リアウイング

材 FRP・カーボン

ZN8

スワンネックステーながら、下側からも固定する設計で固定強度を向上。角度調整機能はトランクベース側に装備。

■15万円(FRP)　18万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

SARD



LSR WING for GR86

材 カーボン

ZN8 ZD8

GR86のボディラインになじむ3Dデザインで、走行安定性も向上。耐候性ウレタンクリア塗装済み。翼幅は1390㎜。

■13万8000円
■サード ☎0565-53-1166

CHARGESPEED



リアスポイラー

材 カーボン

ZD8

純正のデザインを崩すことなくアクセント効果でルックスを引き締められる。

■6万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

FRONT BUMPER & SPOILER

フロントバンパー&スポイラー

材=材質

乾炭素



ドライカーボン ルーフ

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

車体の頂点部分を軽量化できるカーボンルーフ。プリプレグ素材のオートクレーブ成型で、フィッティングも抜群。

■25万円
■サイトハウンド ✉sighthound02@gmail.com

乾炭素



ドライカーボン トランク

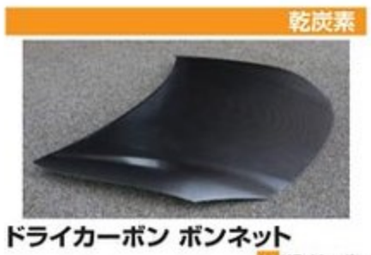
材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

高品質なドライカーボン素材を使用した、超軽量かつ高強度なトランクフード。純正形状で仕上げられている。

■25万円
■サイトハウンド ✉sighthound02@gmail.com

乾炭素



ドライカーボン ボンネット

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

3K綾織のプリプレグ素材をオートクレーブ成型で仕上げ、軽量かつ高強度を実現。品質の高さが魅力的だ。

■30万円
■サイトハウンド ✉sighthound02@gmail.com

TOM'S



オーバーフェンダー

材 ABS

ZD8

インパクトあるスタイリングとスタビリティの向上を実現。出幅は車検にもそのまま対応できる片側8㎜に設定。

■7万3000円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



GRエアロスタビライジングカバー

材 ABS

ZN8

リヤガラスとトランクリッドの段差を埋め、トランクへと流れる空気を整流。トランクスポイラーの効果を高める。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

SARD



GT1 FRONTBUMPER KOUKI

材 FRP

ZN6後

86デザイン生みの親、古川高保氏によるデザイン。バーチカルツインインテークが強烈な印象を与える。

■11万円
■サード ☎0565-53-1166

CLEiB



オリジナルバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZC6前

ロングノーズデザイン。バンパー、カナード、アンダーパネルが全てセット。

■12万8000円(FRP)
16万8000円～18万8000円(FRP+カーボン)
■クレイブ ☎093-471-1311

SYMS Racing



BRZフロントバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フォグを25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能。

■7万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

RXN(雷神)



Type-2

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

曲面を重視したデザイン。純正幅ながら別物の迫力を実現している。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■21万円
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)



Type-1

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

3連LEDによるウインカーが特徴的。純正には無い平面的なデザインが特徴。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■8万3800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN



フロントバンパー

材 FRP

ZC6後 ZC6前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■16万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

MONSTER SPORT



エアロダイナミクスバンパー フロント

材 FRP

ZN6前 ZC6前

アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。

■12万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PRO COMPOSITE



フロントバンパーType2 S耐SPEC

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Type1に比べ空気抵抗を減らしつつダウンフォースを引き出すデザイン。

■10万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

TOM'S



フロントバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZN6前

ウィンカー&フォグを約15㎜上へ移動し、ローダウン幅を確保。

■5万3000円(FRPリップ)
7万3000円(カーボンリップ)
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem



BRZ用 フロントバンパースポイラー

材 FRP

ZC6前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

j.blood



フロントバンパースポイラー

材 FRP

ZN6前

左右前方に張り出した力強いスポイラー形状が、走行風をしっかりキャッチしてダウンフォースに変換。

■7万9000円～
■j.blood ☎025-524-5066

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZC6前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD



BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材 FRP

ZC6前

ダウンフォースを狙ったフラットデザイン。ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万4100円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

I.S.Design



フロントエアロウィング

材 WET-CF

ZN6前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、バンパー下面のフラット化でダウンフォースを稼ぐ。強度にも拘った設計。

■9万9000円
■ASM ☎045-629-0905

AVEST



フロントバンパー ハーフタイプ

材 FRP

ZN6後

厚みを持たせたリップ部が低さを演出する。インテーク中央付近の牙のような立体的な造形が力強さを感じさせる。

■4万6000円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



86&BRZ用フロントバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットを走り込んで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

VARY



フロントリップ専用アンダーフラップ

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■5万2000円(FRP)　9万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation



TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円(FRP)　8万1000円(カーボン)
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

ESPRIT



フロントハーフスポイラー

材 FRP・ハイブリッドFRP

ZN6前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円(FRP)
7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZC6後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円(FRP)
4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy



フロントスポイラー

材 ウレタン

ZN6後

バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を向上。スタイリングにも拘って製作されている。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

ZC6前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心＆ワイド感を演出。

■5万2000円(FRP+カーボン)
6万7000円(カーボン)　3万5000円～(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

ZN6前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■5万7000円(FRP+カーボン)
7万2000円(カーボン)　3万5000円(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE GLANZEN



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円(FRP)
6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

ZC6前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮。整流やダウンフォースにも拘るデザイン。前後期別設定。

■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

First Molding



フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP・カーボン

ZN6前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding



フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP・カーボン+FRP

ZN6前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE



LXカラードフロントスポイラー

材 FRP

ZN6前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

HSR



サーキットリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■5万926円(FRP)　10万3277円(カーボン)
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

GReddy



フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

ZC6前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

ZN6前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION



フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

センターをアップスイープにしてフロア下の流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円(FRP)
6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW フロントリップスポイラー

材 FRP

ZN6前

純正バンパーのデザインを活かしつつ、複雑な造形で空気流をしっかり整流し、走行性能の向上に寄与する。

■6万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW フロントリップスポイラーTYPE2

材 FRP・カーボン

ZN6後

断面形状はGTウィングと同じ3D形状で、空気流によりダウンフォースを発揮。

■6万円(FRP)　9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP

ZN6前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



COOLING BRAKE DUCT

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状を採用。サーキット走行を強く意識したデザインがなされている。

■6万円(FRP)　9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

CHARGESPEED



リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

ZN6前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



SIDE STEP

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Kansai SERVICE



カーボンサイドステップ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■9万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

I.S.Design



サイドエアロスポイラー

材 WET-CF・CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
26万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

SIDE STEP & REAR BUMPER

サイドステップ&リアバンパー

材=材質

REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

SILKBLAZE GLANZEN



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

ZN6前

純正バンパーでは加工が必要となる4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントから流れるデザイン完成する。前後期別設定。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



リアマッドガード

材 FRP

ZC6後 ZC6前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

SYMS Racing



BRZ86リヤバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドのダクトが特徴的。社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

AVEST



リアバンパーハーフタイプ

材 FRP

ZN6後

手軽なハーフタイプながら、しっかりとしたアンダーカナードとフィンを造形し、低さや力強さを演出する。

■4万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

SARD



GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE



カーボンリアリップ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation



TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円(FRP)　3万8880円(カーボン)
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

ROWEN



トランクスポイラー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

表面に3つのモールドを設け、後端の形状も複雑にし、高い存在感を実現。

■5万3000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

STI



トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

ZC6後 ZC6前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は装着不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ガーニーフラップ(後期)

材 PVC

ZC6後 ZC6前

純正リヤスポイラーの後端部分に装着し、効率良くダウンフォースを高める。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

LEG SPORT



ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

Top Fuel



Low Drag リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後方の乱流を軽減し抵抗を軽減するとともにリフトも抑える効果も発揮する。

■3万7800円(FRP)
5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングレスのスタイルを引き締める。各純正色塗装にも対応。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■1万6000円(素地)　3万2000円(カーボンコート)
■トムス ☎03-3704-6191

C-WEST



ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■1万6000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

j.blood



リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万1500円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR WING

リアウイング

材=材質

Arrows



カーボン製GTウイング

材カーボン　幅1445mm

ZN6前 ZC6前

ロードラッグ＆ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

CHARGESPEED



リアウイング（ストレートメインウイング）

材FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円（FRP）　9万5000円（カーボン）
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



リアウイング（3Dメインウイング）

材FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円（FRP）　9万9000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材ドライカーボン　幅1240mm

ZC6後 ZC6前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

PRO SHOP SCREEN



最高速ウイング

材FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最高速を重視してドラッグを抑え、直進安定性を高める設計。同社の86ターボで開発。純正ウイング穴に対応。

■6万円
■スクリーン ☎022-348-3761

BLOOD SPORTS



3Dカーボン GTウイング

材カーボン　幅1500mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

I.S.Design



リヤエアロウィング

材CFRP　幅1370mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■48万円
■ASM ☎045-629-0905

DIRect



3D GT-WING

材FRP・カーボン　幅1350mm

ZN6前 ZC6前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■9万8000円（FRP）　11万8000円（カーボン）
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

ings



Z-POWER WING

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1350・1400・1500・1600mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■15万8000円～18万8000円（ウエットカーボン）
29万8000円～32万8000円（ドライカーボン）
■イングス ☎0744-42-0611

ROWEN



リヤウイング専用トランクスポイラー

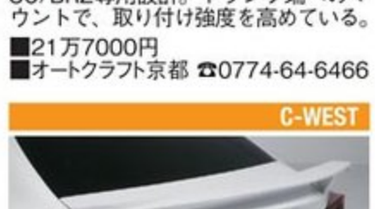
材FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■3万1000円（FRP）　5万7000円（カーボン）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



リヤウイング

材FRP・カーボン+FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■8万4000円（FRP）　14万4000円（カーボン+FRP）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

A.C.E+



カーボン3D GTウィング

材カーボン　幅1510mm

ZN6前 ZC6前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■18万4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



リアウィング

材FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■12万円（FRP）　22万円（カーボン）
15万円（カーボンフラップ）
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

ESPRIT



GTウイング052

材FRP・カーボン・ドライカーボン　幅1640mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円（FRP）　20万円（カーボン）
29万円（ドライカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT



GTウイング262

材FRP・カーボン・ドライカーボン　幅...

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円（FRP）　16万円（カーボン）
25万円（ドライカーボン）
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



オプションウイング

材FRP

ZC6後 ZC6前

同社のリアウイングのオプション。標準のメインウイングを外して装着し、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



リアウイング

材FRP・カーボン

ZC6後 ZC6前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円（FRP）
6万5000円（FRP+カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

SARD



GT-WING014

材カーボン　幅1400mm・1500mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■19万円～（1400mm）
19万7000円（1500mm）
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用GTウイング

材カーボン　幅1410mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■14万5000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



LSR ウイング

材カーボン

ZN6前 ZC6前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。耐候性ウレタンクリア塗装済み。

■12万8000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ロングタイプ

材カーボン・FRP　幅1490mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円（FRP未塗装）　15万円（カーボン）
12万5000円（FRP塗装済み）
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材カーボン・FRP　幅1330mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円（FRP未塗装）　14万円（カーボン）
11万5000円（FRP塗装済み）
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

A.C.E+



カーボン3D GTウィング TYPE-Ⅱ

材カーボン　幅1445mm

ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■21万7000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

VARIS



GT-WING EURO EDITION1580

材カーボン　幅1580mm

ZN6前 ZC6前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円（カーボン+FRPステー）
30万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

Tifalia



GTウィング

材FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

純正色塗装済みもあり、ファッショナブルなルックスも実現可能。

■11万5000円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

TRIAL



リア リーガル スポイラー

材FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に収めたデザイン。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem



BRZ/86用 テールエンドスポイラー

材FRP

ZN6前 ZC6前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

C-WEST



GT-WING SWAN NECK

材カーボン　幅1400mm～1820mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTマシンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面の空気流を阻害せず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■15万6600円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



リアスポイラー2

材ABS

ZN6後 ZN6前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

VOLTEX



GTウイング TYPE1S

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1430mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

保安基準に合致し、スポーツカーのデザインにマッチする新しい3D形状を求めて開発。高い質感も魅力。

■オープン価格
■ボルテックス ☎059-375-7792

R Magic



リアウイング

材FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円（FRP）　12万8000円（カーボン）
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW リアウィング

材FRP　幅1390mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

FSWのSUPER86レース向けモデル。ステー高は100mmと低めで、抵抗とダウンフォースのバランスに優れる。

■9万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



GT Wing

材GFRP・CFRP　幅1390mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ



GTウイング

材カーボン　幅1440mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIS



GT-WING HYPER NARROW

材カーボン　幅1360mm

ZN6前 ZC6前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円（カーボン+FRPステー）
17万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

el SPORT



Carbon Square Wing

材カーボン　幅1420mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円（素地）
19万6000円（クリア塗装済み）
■ラック ☎0561-63-0101

URAS



3次元カーボン風ウイング

材FRP　幅1430～1550mm

ZN6前 ZC6前

表面はカーボンルック処理で高級感も高い。ハイマウントやローマウント、ブラックバージョンもある。

■2万9800円～3万9800円
■URAS ☎092-558-4111

MONSTER SPORT



GTウイング

材ドライカーボン　幅1380mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAX RACING



GTウイング

材カーボン　幅1400mm

ZN6前 ZC6前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE12

材ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1440mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロードラッグタイプで、抵抗を抑えながら安定性を向上。専用ベースやスワンネックステータイプの設定あり。

■14万5000円～26万4000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅1600mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スワンネックステーでダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率が高い。

■16万8000円（ウエットカーボン）
3万円（専用ベース&トランクプレート）
■ボルテックス ☎059-375-7792

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BONNET & TRUNK HOOD

ボンネット&トランクフード

材=材質

ROWEN



RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■13万8000円(FRP)
17万4000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

arise motor sports



クーリングボンネット

材 FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP) 12万円(ウエットカーボン)
35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

rasty



3D GTウイング

材 ABS 幅 1380・1560㎜

汎

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

ORIGIN Labo.



GTウイング

材 カーボン 幅 1340・1600・1700・1750㎜

汎

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせが可能。

■4万400円～6万2400円
■エース ☎072-338-4141

REVOLUTION



VM GTウイング

材 カーボン 幅 1400㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

j.blood



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。純正ロックも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■16万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

I.S.Design



エアロボンネット

材 FRP・CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクトは、裏骨を雨どいとしたことでレインカバー不要とした設計。重量はCFRP製で約5.4kg。

■21万7000円(FRP) 45万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

ESPRIT



86ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



カーボンボンネット

材 FRP

ZC6後 ZC6前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

BLOOD SPORTS



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP) 17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP) 14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円
■バリス ☎042-689-2939

Dream Carbon



DreamCarbonボンネット

材 FRP+カーボン・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インフュージョン製法で品質が高く、カーボンの織り目も美しいのが特徴。フルカーボンは純正の半分の重量。

■31万円(FRP+カーボン) 35万円(フルカーボン)
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

DataSystem



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

CHARGESPEED



トランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION



GTクーリングボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



エロボン TYPEⅡ

材 FRP

ZN6前 ZC6前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding



スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP) 12万4000円(カーボン+FRP)
19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

カーボン製で、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで軽量化できる。

■8万6000円
■バリス ☎042-689-2939

Dream Carbon



DreamCarbonトランク

材 FRP+カーボン・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インフュージョン製法で品質が高く、カーボンの織り目も美しいのが特徴。FRP+カーボンは純正の半分の重量。

■21万7000円(FRP) 25万5000円(FRP+カーボン)
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

j.blood



カーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

I.S.Design



ドライカーボントランク

材 CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で圧倒的な強度を誇る。純正比約4.2kgも軽量　純正の内張りも流用可能。

■33万円
■ASM ☎045-629-0905

CHARGESPEED



エアロトランク

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP) 8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD



フェンダーエクステンション

材 ABS

ZN6後 ZN6前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

FENDER

フェンダー

材=材質

REVOLUTION



カーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



ダックテールカーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP) 8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE



LXオーバーフェンダー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■4万円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

C-WEST



フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■9万2000円(FRP) 18万円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ORIGIN Labo.



レーシングラインフェンダー

材 FRP

ZN6前

純正のデザインを汲みながらもワイド化を実現。ワイド幅は片側で、フロント35㎜、リア50㎜となっている。

■F 3万500円/R 2万7200円
■エース ☎072-338-4141

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT

材 GFRP

ZN6前 ZC6前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

VARY



ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

ZN6前 ZC6前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

SYMS Racing



エアロフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイヤハウス内の空気を抜き、空力特性を向上、片側7㎜のワイド化となる。

■8万円(FRP) 13万5000円(カーボン)
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

URAS



オーバーフェンダー

材 FRP

ZN6前 ZC6前

ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

Tifalia



フロントフェンダーGT1

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フェンダーアーチ後部の大きな切り欠きが迫力とワイド感を高めている。

■9万8000円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

TRIAL



フロントエアロフェンダー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■9万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

ROWEN



RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■16万円(FRP)
21万円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP)　8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUB MOTION



リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

TRD



サイドスタビライジングカバー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮。サイドの空気流を整えて安定性を向上。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロスタビライジングカバー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

リアウインドゥとトランクの間にある隙間を埋め、ウインドゥに沿って流れる空気流をスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



リヤサイドスポイラー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。

■1万円(素地)
1万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

ZN6後 ZN6前

純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。

■2万円(素地)
2万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロタービュレーター

材 合成ラバー

ZN6後 ZN6前

ホイールハウス前後にフィンを装着し、タイヤの回転などで起こる乱流を整流。直進安定性を向上させる。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

Beatrush



アンダーパネル

材 アルミ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜くことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。

■1万8000円
■レイル ☎045-824-1835

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP

風

走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。

■4万4000円(FRP)　8万4000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

WASTE



86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材 FRP

ZN6前

右記のアイテムを、ストリートで使用しやすいデザインにモディファイ。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE



オリジナル・フロントアンダーディフューザー

材 カーボン

ZN6前

高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

CLEiB



カーボンカナード

材 カーボン

ZC6前

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+



フロントカナード

材 FRP・カーボン

ZN6前

ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。

■1万5000円(FRP)
2万円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

CHARGESPEED



ルーフフィン

材 カーボン・FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。アプライドA・B型用と、C型以降用の2種類が設定される。

■2万8000円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

C-WEST



リアフェンダースポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。

■1万6000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

RXN(雷神)



hood spoiler A type/B type

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

浮いているような装着が特徴的。先端側がB、奥側がAタイプとなる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■5万8000円(A)　5万5000円(B)
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)



バンパーガードスポイラー

材 FRP

ZN6前

フロントバンパーの両サイドに装着。浮いているような装着感が特徴的。GTドライバー石川京侍がプロデュース。

■6万5000円(左右セット)
■エアリアル ☎0565-21-9777

ARC



エアーフラップ

材 --

ZN6前 ZC6前

純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。

■1万2800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

VARY



ディフューザー+スリットスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6前 ZC6前

ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。

■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

PRO COMPOSITE



DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH



MA86 カーボンルーフ

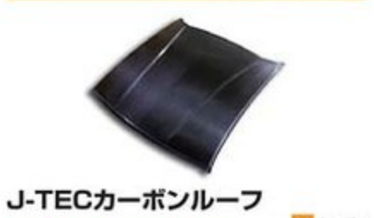
材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

YR-Advance



ルーフフィン

材 ABS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフの空気流をコントロールし、抵抗を抑えるとともにリアウイングの効率も向上。A・B型用とC型以降用あり。

■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

PREMIUM



ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。

■3万3000円～6万3000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

REVOLUTION



カーボンドア

材 カーボンケブラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。

■30万円(左右セット)
■レボリューション ☎048-222-4690

BANDOH



MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

ESPRIT



カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製では、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

el SPORT



Dry Carbon Roof

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化が見込めるルーフパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HALF CARBON ROOF

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

YR-Advance



リヤバンパー補強ステー

材 --

ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



エアインレットFRP

材 FRP

ZN6前 ZC6前

ウインカーレンズ部を工夫し、車高ダウン幅を15㎜確保している。小加工で走行風をタイヤハウス内へ導入可能。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

ZC6前

バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。

■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

ZN6前

フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。

■2万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Top Fuel



フロントフェンダーウイング

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフェンダーの純正パネルと交換取り付け。保安基準にも適合。

■3万9800円(FRP)
5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

VARY



キャストカナード

材 FRP

ZN6前 ZC6前

フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。、バンパーの取り付け強度の向上も見込める。

■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR PARTS
[エクステリア&インテリアパーツ]

■掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

細部まで行き届いたカスタムを実現する

自分の思い通りのカスタムを作り上げるには細部にこだわる事が重要だ。これらのパーツはどれも小さな物だが、完成度や利便性を高める大きな効果がある。高い完成度を目指してパーツを選ぼう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

Kansai SERVICE



フロントグリルセパレーター
ZN6後
グリル内部に縦シェイプを追加。素材はFRPとカーボンの2種類。
■1万2000円（FRP）
1万4000円（カーボン）
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



カーボンフロントバンパープロテクター
ZC6前
純正ではブラック樹脂の部分をカーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



ノーズカバー
ZC6後 ZC6前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円（FRP）
2万5000円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

RSW



カーボンフロントバンパーガーニッシュ
ZD8
バンパー下部に装着し、スポーティ感を強調。固定は付属の両面テープ。綾織カーボン製でクリア塗装仕上げ。
■5万2800円
■RSW ☎0721-93-1560

TOM'S



フロントバンパーガーニッシュ
ZN8
フロントのサイドグリルまわりに装着。エッジが引き立ち、フェイスをよりシャープなイメージにできる。
■5万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



GRフェンダーダクトフィン
ZN8
GR86のフロントフェンダー後部のエアアウトレットの機能を視覚的に強調し、スポーツカーらしさを高めるアイテム。
■2万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

VARY



移設パネル
ZN6前 ZC6前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円（FRP）
7万5000円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー
ZN6前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■3万円（FRP） 4万8000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MA86



フロント フォグカバー
ZN6前
フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。
■3万9800円（FRP）
5万9800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

AXCENT



フォグカバー
ZN6前
ウィンカーを移設した際に、外したレンズ部分を隠せる。フォグ穴有り無し設定あり。素材はFRPとカーボン。
■1万9000円（FRP） 2万8000円（カーボン）
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

SecondStage



フォグランプガーニッシュ
ZN6後
スポーティーを演出するカーボン調のみ。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



フェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZN6前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood



フェンダーガーニッシュ
ZN6前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円（FRP）
3万5000円（カーボン）
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



フェンダーダクト
ZN6前 ZC6前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。写真のものはカーボンステッカー仕上げ。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

AVEST



フェンダーガーニッシュ チューブLED
ZN6前 ZC6前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



フェンダーガーニッシュ
ZN6前
織り目の美しい綾織りカーボン製で、ワンポイントアクセントになる。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



フロントフェンダーガーニッシュ
ZD8
艶消し黒塗装にマット調シルバーのSTIロゴが映え、スポーティ感が向上。
■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

KURUMADOH



アンダースポイラー
汎
フロントバンパー下部の左右に装着するアンダースポイラー。
■2万4800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

YR-Advance



カーボンフェンダーガーニッシュ
ZN6後
フェンダーガーニッシュに貼り付けるアイテム。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、劣化も起こりづらい。
■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

PRO COMPOSITE



FENDER CANARD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円（GFRP）
6万円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA



フロントフェンダーエンブレム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はパンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding



フェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
内側はカーボンで目隠しを行い、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86



フェンダーダクト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■3万9800円（FRP）
5万4800円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

PRO COMPOSITE



HEADLIGHT AERO DYNAMIC
ZN6前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



アイガーニッシュ
ZN6前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

SecondStage



テールライトガーニッシュ
ZN6前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ヘッドライトガーニッシュ
ZN6前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE



LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

KURUMADOH



ボンネットダクト
汎
ボンネットに装着するダクト。ドレスアップにも最適。
■1万6800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

atc sport



86ドアミラーカバー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアルカーボンを使用し、高い品質で成形できるヒートプレス製法で製作したドアミラーカバー。
■1万6800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

AVEST



トヨタ86／スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー
ZN6前 ZC6前
カーボンを特殊コート。艶無マットと艶有りクリア有り。
■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

STI



ドアミラーカバー（チェリーレッド） RH/LH
ZC6後 ZC6前
同社のイメージカラーのチェリーレッド塗装を施したドアミラーカバー。
■7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

R Magic



ヘッドライトプロテクトフィルム
ZN6後 ZN6前
ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。
■1万8500円（クリア） 2万円（スモーク）
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

LX-MODE



LXアンバーデカール
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX USマーカーデカール
ZN6前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRD



フューエルリッドガーニッシュ

ZN8

アルミ材のプレス加工による本体と、カーボン素材のプレートを組み合わせ、見た目だけでなく触れた際の質感も高い。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

LX-MODE



LXカーボンドアミラーベース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■1万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MAROYA



カーボンミラーカバー

ZN6前 ZC6前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感がほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



サイドミラーカバー

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SecondStage



ドアミラーカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

R Magic



トランクリッドカバー

ZN6前 ZC6前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

YR-Advance



給油口カーボンカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

給油口に両面テープで貼るだけでドレスアップ。ドライカーボン製、クリア塗装済みで、高い質感を楽しめる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



フューエルキャップカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

East Cloud



カーボンフューエルキャップカバー

汎

ブラック、レッド、ブルーの綾織りカーボン仕上げでドレスアップ。

■1万2000円～1万4000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

RXN(雷神)



fuel cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

給油口をキャップ方式に変えるアイテム。鍵も装備される。カラーも選べる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■3万9800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

STI



フューエルキャップオーナメント(カーボン調)

ZD8 ZC6後 ZC6前

カーボン柄の特殊プリントにSTIロゴなどを配置したオーナメント。

■2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

R Magic



アウターハンドルプロテクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI



ドアハンドルプロテクター

ZD8 ZC6後 ZC6前

ドア開閉時に爪で付けてしまうキズを防止。素材はカーボン調PVC。

■3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ドアハンドルプロテクター

ZN6後 ZN6前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。カーボンルックの素材でひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



GRドアハンドルプロテクター

ZN8

ドア開閉時のひっかき傷を防止するだけでなく、ドアハンドルまわりをスポーティにドレスアップできる。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



カーボントランク ガーニッシュカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製クリア済み。前後期用とエンブレム用の穴無しの3タイプ。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

RXN(雷神)



クウォーターガラスガード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアクォーターガラスに装着し、2シーター車のようなイメージを与える。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■6万2000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

TRD



リヤウインドウルーバー

ZN6後 ZN6前

視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑える。装着はブラケットを両面テープで固定し、ボルト止めとなる。

■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

SYMS Racing



キーホールマスク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

汚れやすいキーホール部をカバー。固定はマグネット。全4色を設定。

■2400円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

YR-Advance



カーボンドアハンドルカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアハンドルに装着。ドライカーボン製クリア塗装済み。固定は両面テープで貼るだけ。センサー、鍵穴レス仕様あり。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE



LXカーボンドアハンドルカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



ドアハンドルアンダーカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ROSSOMODELLO



Virile

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

厚さ2㎜のシッカリとした造りのスチール製ナンバーステー。傾斜角度は前後各10度。装着も簡単。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Kansai SERVICE



カーボンフロントナンバーベース

ZN6前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE



LXルーフモール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

j.blood



カーボンバイザー

ZN6後 ZN6前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

TRD



GRスポーツサイドバイザー

ZN8

前後にエアロスタビライジングフィンを配置し、ボディサイドの空気の流れを整流。ハンドリングを向上させる。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

SecondStage



クォーターパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

GReddy



エンジンフードリフター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシスト。ロッドも不要になるため、エンジンルームの作業性もアップする。カーボンルック。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

FT STYLE



ボンネットダンパー

ZN6後 ZN6前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST



ボンネットダンパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

完全ボルトオン設計。ステーからクリップなどまでセットされ、説明書も付属するためDIYで取り付けが可能。

■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

UNLIMITED WORKS



チタンエンジンフードバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン材を使用したフードバー。軽いうえにドレスアップにも最適。

■1万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

A.C.E+



86/ZN6オフセットナンバーステー

ZN6前

けん引フックの穴を利用し、ナンバープレートを右サイドに装着。

■1万3500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

YR-Advance



ナンバーオフセットステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前

ナンバープレートを上方へオフセット。後期は約25㎜と40㎜、前期は86のみ対応で40㎜と55㎜移動できる設定。

■8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

T'z Style Racing



スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

LSD



LAMBO STYLE DOOR

ZN6前 ZC6前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

SYMS Racing



エアロワイパーディフレクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

空力向上により、高速走行時の浮きを低減。ドレスアップ効果も期待できる。

■8900円
■エー・アール・ティ SYMS Racing
☎0276-25-1055

REVOLUTION



ボンネットダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉を高圧ガスダンパーでアシスト。ロックステーが不要になり、エンジンルームの整備性も向上。

■1万4800円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAROYA



ボンネットダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE



LXボンネットダンパー

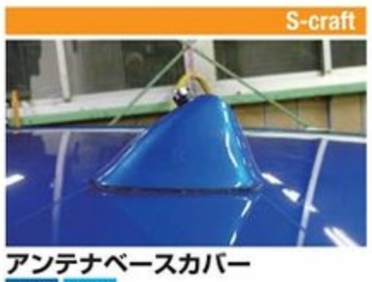
ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

S-craft



アンテナベースカバー

ZC6後 ZC6前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

ZC6前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。ロッドアンテナによる空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION



カーボンシャークアンテナ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

C型専用のアンテナカバー。UVクリア済みで、付属の両面テープで貼り付け。アンテナがスタイリッシュになる。

■9800円
■レボリューション ☎048-222-4690

T'z Style Racing



スタイリッシュロングアンテナ

ZN6前 ZC6前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA

ZN6後 ZN6前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面には防水を行いキズも防ぐゴムモール施工済み。

■9500円(ライン入り:1万2500円)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

ZN6前 ZC6前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FUJITSUBO



EXH+ BumperCover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft



86/BRZシングルマフラー用テールカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のシングルマフラー装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

FT STYLE



FT STYLE マフラーエンブレム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86のGT/GT"Limited"純正マフラー用ドレスアップパーツ。ステンレス製。

■8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

RacingDesign



テールフィニシャー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加工なしで取り付け可能。チタンカラーとポリッシュの2種類を設定。

■2万4000円～2万8000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

RXN(雷神)



Type1 カーボンテール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

65φテール対応のマフラーカッター。リアルカーボン製でレーシー。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■2万5000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

R Magic



アンテナベースA/B

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

JURAN



Rain Drain Mole

汎

ドアウインドゥ上に貼り付け、雨水を受け止めて前後へ流すことで車内への流入を防止する。ウレタン製で5m入り。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

ANY'S INTERNATIONAL



EZ LIP

汎

汎用のリップスポイラー。多数のカラーや、幅広な「プロ」も設定あり。

■5800円～8800円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

S.P.I









海外仕様エンブレム

ZN6後 ZN6前

北米仕様のSCION純正エンブレム、北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム、欧州仕様のTOYOTA GT86の純正TOYOTAリアエンブレムとGT86エンブレム。北米仕様エンブレムは後期に対応。

■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

アイテム	価格
フロントサイオンマーク	5800円
リアサイオンマーク	5800円
FR-Sエンブレム	5800円
TOYOTAエンブレム	4000円
GT86 エンブレム	7800円

TRD



GRディスチャージテープ

ZN8

GRロゴ入りのアルミテープ。ボディ4カ所に貼り付けることで帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出す。

■5000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



フェンダー緩衝剤

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフェンダー内への装着により、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



ドアプロテクトフィルム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE



ドアエッジガードフィルム

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



AERO TRIM

汎

ボディとエアロの間の隙間を埋めるとともに、ボディの傷付きも防止。ブラットとグレーの２色あり。長さ10m。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



EXTERIOR PARTS

汎

アイディア次第で様々なDIYに使える汎用スポイラーなど。主にウレタンゴム素材で作られており、カットなどの加工も容易。写真はイメージとなる。

■タニダ ☎052-871-3741

アイテム	価格
Multi Deflector	7800円
Under Spats	1万2000円
Lip Spoiler	9800円
Gurney Flap	3800円
Fender Arch Mole	3800円
Fender Arch Mole KEEN STYLE	3800円

AVEST



ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

PRO COMPOSITE



GT MIRROR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

JUN



エアロミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトでスタイリッシュなフォルム。ミラーベースもカーボン製。

■6万4800円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

craft square



ツーリングコンペティションミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ESPRIT



ドアミラー

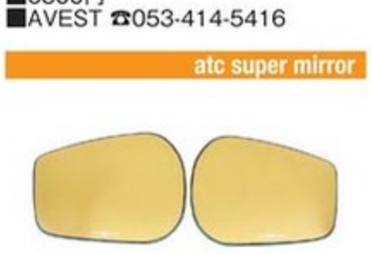
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080



atc super mirror



86 wide side mirror

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800ワイドミラー。イエローゴールドカラーで夜の防眩効果も高い。

■9800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

EARTH



オプティカルワイドドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■8600円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SILKBLAZE



LEDウイングミラー ツインモーション

ZN6後 ZN6前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GARUDA



BLLEDミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円(LED付き)　1万円(LEDなし)
■GARUDA ☎042-736-5506

SUPERGRID



ブルーワイドミラー

ZN6後 ZN6前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

FT STYLE



ブルーワイドミラー

ZN6後 ZN6前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance



ブルードアミラーレンズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ドアミラーにはめるだけで装着できるブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■1万円(標準)　1万1000円(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ワイドドアミラーレンズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800曲面鏡を使用したことで純正より視野角、視認性が広がる。レンズはライトブルーとゴールドの2種類。

■9000円(ライトブルー)　9800円(ゴールド)
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドサイドミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで夜間の光による眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

ZN6後 ZN6前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
　1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

LX-MODE



LXブルーレンズ(ドアミラー用)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Top Fuel



カラードミラー

ZN6前 ZC6前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LAMP
ランプ

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV2

ZN6前 ZC6前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

ZN6前 ZC6前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

SARD



Rear Combination Lamp

ZN8 ZD8

純正とは大きく異なる、スポーツイメージの強い丸型テールランプ。塗装済みはピアノブラックカラーとなる。

■8万円(素地)　9万円(塗装済み)
■サード ☎0565-53-1166

atc sport



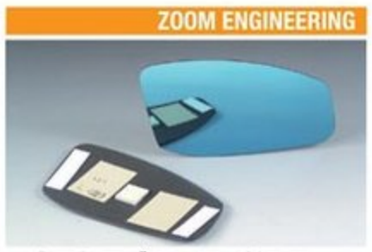
ワイドドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩能力のあるブルーミラーで、800Rの曲面で視界もワイドなドアミラー。

■8600円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

S.P.I



USA テールランプ

ZN6前 ZC6前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■9万8000円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

AVEST



チューブLEDフロントウィンカー

ZN6前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

REVOLUTION



ウインカー リロケーション加工

ZN6前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



RACING HEAD LIGHT

ZN6前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Valenti



ジュエルヘッドランプ(フルLEDタイプ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブラックインナー仕様でシーケンシャルウインカー、ポジション、デイランプを搭載。ランプはオールLEDとなる。

■12万円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

ZN6前 ZC6前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色を設定。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

TOM'S



LEDテールランプ・シーケンシャル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

YデザインのLEDテールランプやシーケンシャル発光のウインカーなどが特徴的。Eマーク取得済み。リレーも付属。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

SARD



リアテールレンズ

ZN6前 ZC6前

単眼デザインのテールランプで純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti



ジュエルLEDテールランプ REVOカーボンボディ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディはドライカーボン製。オールLED仕様でデザインも大きく変わる。

■8万円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDテールランプTRAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

流れるウインカーになってリニューアル。全112発のフルLEDテール。

■4万8000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

CRYSTALEYE



86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプを組み合わせたデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

S.P.I



USA フロントサイドマーカーランプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

Valenti



JEWEL LED SIDE MARKER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

AVEST



サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

Valenti



JEWEL LED BACK FOG LAMP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フルLEDのバックフォグ。クリア/レッドクローム、ハーフレッド/クローム、ライトスモーク/ブラッククロームの3色。

■2万7000円～3万2000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE



ファイバーLEDバックフォグ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

AVEST



チューブLEDバックフォグ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

Valenti



ジュエルLEDドアミラーウインカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

VerticalArrow



流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万1700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



LSデザインドアミラーウインカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

ZELE



ハイマウントストップランプ移設キット

ZN6前 ZC6前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万7500円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

REVOLUTION



フラットサイドマーカー　オレンジ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

Valenti



LEDデイタイムランプAPS

汎

APS内蔵で車内配線の必要を排除。ラインアップと輝度はバーデイタイムランプと同様。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

ZERO-1000



フォグライトユニット

ZN6前 ZC6前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



オールインワン HIDフォグライトキット

ZN6前 ZC6前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

East Cloud



kouki FOGレンズキット

ZN6後

電球交換ができない後期のフォグを、レンズごとの交換でLEDバルブ化。

■1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

TOM'S



LEDドアミラーウインカーカバー ブルーLED ver.,

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LEDのウィンカー、マーカー、ウェルカムランプを装備したミラーカバー。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE



カーボンドアミラーカバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万4200円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブLX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

配光特性を最適に設計し、驚きの明るさを実現したLEDヘッドバルブ。6000K。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

GARAX



コブラGTII LEDポジションバルブ

ZN6前 ZC6前

ポジションランプとして必要な均一な発光面を重視しながら大光量を実現。

■1980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTII HIDコンバージョンキット

ZN6前 ZC6前

回路に至るまで新設計で高性能を実現。

■1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTII 純正交換 HIDバルブ

ZN6前 ZC6前

純正交換ながら高級素材を使用し、更なる大光量、均一な発光を実現。

■5980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CATZ



REFLEX Neo LED BRUNKER KIT(CLC45)

ZN6前 ZC6前

最新のLEDヘッドライトバルブ。

■2万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

GARAX



デイタイムポジションキット

汎

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

INTERIOR PARTS
インテリアパーツ

siecle



S608completeⅡ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。
■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



ハイフラキャンセラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。
■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti



ユーロウィンカーリレー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。LEDバルブによるハイフラ防止機能あり。
■4500円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

LX-MODE



LX スマートLED8点セット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。
■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti



ジュエルLED ウインカーポジション プレミアム タイプ3
ZD8
ウインカー部がポジション時にホワイト、ウインカー時にはアンバーで点滅。
■1万5900円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブXE(D4用)
ZN6前 ZC6前
純正HIDヘッドライトをキレあるLED仕様へ変えられるキット。明るさは10000lmを誇る。前期型HID仕様車のみ対応。
■1万9800円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

AVEST



LED ルームランプセット(ナンバー灯付)
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
夜間の利便性が高まる、明るいLEDルームランプ。1台分6点セット。
■6800円
■AVEST ☎053-414-5416

TRD



LEDルームランプセット
ZN8
レンズ全面がムラなく光る面発光タイプ。広範囲を明るく照らし、室内の視認性が向上。トランク用も含まれる。
■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

FT STYLE



LEDロゴランプType2
ZN6後 ZN6前
ドア下に86ロゴを照らし出す。ブラックとホワイトの2種類。AREA86店での取り扱い。
■1万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

YR-Advance



4灯化ハーネス
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
社外テールランプで、ブレーキ時にブレーキとスモールランプを同時点灯させるハーネス。結線はカプラーオン。
■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Maruman mortors



KOUKI-LEDフォグランプ用コネクター
ZC6後 ZC6前
後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。
■860円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

ZERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス
ZN6前 ZC6前
純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。
■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

TRD



GRインテリアパネルセット
ZN8
マーブルカーボン柄を採用し、インテリアに先進的で上質なスポーツ感を与えられるパネル一式のセット。
■3万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

LX-MODE



LX LEDフットライトキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ドアの開閉に合わせて足元を照らすライトのキット。青と白の2色を設定。
■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti



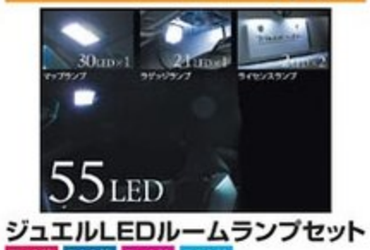
ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
LEDの光を反射、拡散し、明るい照射を実現。
■オープン価格
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

GARAX



ハイブリッドLEDランプシリーズ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。マップ、ラゲージ、ナンバーランプあり。
■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。
■1万2000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

PROVA



スカッフプレートバッヂエンブレム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スカッフプレートに貼りつけるだけでブラッククロームの落ち着いたデザインを設けられ、高級感が高まる。
■8900円
■プローバ ☎045-591-5501

TRD



ドアスカッフプレート(LED付)
ZN6後 ZN6前
ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。

■3万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

RSW



カーボンインテリアパネル
ZN8 ZD8
リアルカーボン素材で製作され、フィッティングにも拘ったインテリアパネルセット。インテリアを上質かつスポーティに仕上げられる。各部位ごとに設定される。
■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格
ACコントロールパネル(アッパー)	1万4800円
ACコントロールパネル(ロワー)	8800円
カーボンシフトパネル	1万5800円
センターコンソールパネル	1万6800円
ベンチレーターパネル(2個セット)	2万2800円
カーボンモニターパネル	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル(左右セット)	1万6800円

STI



ドアインナープロテクター
ZD8
キズや汚れが付きやすいドアインナー部に装着。スポーティさも高まる。
■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AVEST



カーボン インナードアパネル
ZN6前 ZC6前
ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。
■17万2000円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED



インテリアカウル各種
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

RSW



インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル(オートAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル(マニュアルAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

A.C.E+



オーディオパネルカーボン
ZN6前 ZC6前
メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。
■2万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ANY'S INTERNATIONAL



内装張り替え
ZN6前 ZC6前
高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。
■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

GT-DRY



カーボンインテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。
■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

AVEST



エアコンダクトベゼル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。
■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST



カーボン シフトパネル
ZN6前 ZC6前
さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。
■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

BFM FULL BLAST



サイドレジスターベゼル
ZN6前 ZC6前
サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。
■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DataSystem



86/BRZインテリアキット
ZN6前 ZC6前
9色のウルトラスエード生地と15色の縫い糸から選べる。細部までこだわった製法で高級感を向上。
■1万6800円～7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

SecondStage



ドアベゼルパネル
ZN6後 ZN6前
左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。
■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ドアハンドルパネルアンダー
ZN6後 ZN6前
ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。
■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



インテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
インテリアのドレスアップパネル。カーボン調でブラック、レッド、ブルー、オレンジの4タイプをラインアップ。装着は貼り付けとなる。
■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル(オートAC専用)	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
デフロスターパネル	6000円
フロントデフロスターパネル	6000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Baruta interior



インテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA



カーボンダッシュパネル
ZN6前 ZC6前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンドアグリップ
ZN6前 ZC6前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



カーボンインテリアパネル
ZN6前 ZC6前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円

CUSCO



スターターリング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RitoRun



プッシュスタートスイッチ 86×RitoRun（Tメッシュタイプ）
ZN6後 ZN6前

カラーは全7色。GTグレードに適合。

■4860円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

TOM'S



プッシュスタートボタン
ZN8 ZN6後 ZN6前

TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。GTのみ適合。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

STI



プッシュエンジンスイッチ
ZD8 ZC6後 ZC6前

チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



プッシュスタートスイッチ
ZN6後 ZN6前

レーシーかつ、エンジンスタートに特別感を与えるレッドカラーのスタートスイッチ。TRDロゴ入り。

■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

MAROYA



カーボンシフトリング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフト周りをカーボンで飾るパネル。1㎜厚のドライカーボン製で、後付け感も感じさせない仕上がり。

■1万4800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE



LX エアコンノブリング
ZN6前 ZC6前

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色を用意。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Stradale



エアコンダイヤルカバー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SILKBLAZE



ACダイヤルアルミカバー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルマイト仕上げのアルミ製で高級感を向上。ローレット加工済みで手触り良く、滑らないため操作性も高まる。

■7200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Arrows



エアコンダイヤルカラーキャップ
ZN6前 ZC6前

カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AVEST



エアコンダイヤルリング
ZN6前 ZC6前

純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用の設定も有り。

■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE



LXラインストーンリング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色を設定。

■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



エアコンダイヤルリング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。

■1万1000円～1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ドライカーボンエアコンダイヤル
ZN6前 ZC6前

レーシーなドライカーボン製のエアコンダイヤル。カラーも多数設定される。前期のオートエアコン車に適合。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



カラードエアコンダイアル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色を設定。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM



エアコンダイヤル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors



エアコンダイヤルリング
ZN6前 ZC6前

アルミ製ローレット加工済。オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュの設定。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



エアコンダイヤルリング
ZN6前 ZC6前

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

atc super mirror



86 room mirror
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩効果の高いレーシングイエローカラー仕上げ。フレームレスミラー車専用。

■4800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

YR-Advance



カーボンミラーカバー
ZN8 ZD8

純正標準ルームミラーに被せるだけで装着でき、スポーティ感を高められるカバー。リアルカーボン製。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta interior



インナーメーターバイザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化。レーシーなコクピットを実現する。精度も高く仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



アウターメーターバイザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正バイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け。防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

SecondStage



メーターパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定している。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

WALD



Leather Meter Cover
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

PVCレザーによる表皮の高級感も高く、レッドカラーのためフロントウィンドゥから見えた際のアピール度も高い。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

TRD



GRニーパッド
ZN8

ヒザをコンソールに押し付け、コーナリング時のドライバーの姿勢を安定させるアイテム。表皮はスエードとなる。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

REVOLUTION



ワイドルームミラーレンズ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。ブルーとイエローゴールドあり。

■7600円～7800円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドルームミラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界を得られる曲面ルームミラーレンズ。ブルーミラーの使用で、後続車のライトなどの眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

ZOOM ENGINEERING



TSミラー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

乗員の写りこみを抑える形状。1400Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190/235
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトながら1400Rミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。サイズは2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ANY'S INTERNATIONAL



シートカバー
ZN6前 ZC6前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

SEAT COVER & BOOTS & MAT
シートカバー&ブーツ&マット

湾岸



ラバット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。カラーはブルーのほかレッドもあり。ZD8のATは未対応。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

S.P.I



センターコンソールアームレスト
ZN6前 ZC6前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

TOM'S



ニーレスト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左足を当てられ、長距離では楽に、スポーツ走行では踏ん張れるようになる。小物入れポケットもあり利便性も高い。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



ニーパッド
ZN6後 ZN6前

ドライバーの膝が当たる部分に装着。特にスポーツ走行などで有効で、ボジションを安定させられる。左右セット。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

ZN6前 ZC6前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SARD



SARD Racing SEAT COVER

ZN6前 ZC6前

ブラックPVCレザーにレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VELUCE



NATURA

ZN6後 ZN6前

シンプルな上質感を求めたモデル。カラーは4種類。GTリミテッド不可。

■3万6000円(カーボン調生地:3万9000円)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



SPORTS SEAT COVER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーはカーボン他多数。本革+アルカンターラシート装着車は不可。

■2万0000円～5万7000円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー

汎

クッション性を高め、センターのメッシュ構造で熱気溜まりも防止。快適性が高まり、ドライブの疲労を防止。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN SEAT COVER

ZN6後 ZN6前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

LEG SPORT



レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

ZN6前 ZC6前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

BFM FULL BLAST



シフトブーツ

ZN6前 ZC6前

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工（丹後ちりめん）を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT



本革シフトブーツ&サイドブーツ

ZN6前 ZC6前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

Stradale



アルカンターラー サイドブレーキブーツ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



アルカンターラーシフトブーツ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

RSW



カーボン調シフトブーツ

ZN8 ZD8

カーボン調の生地を使用。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトの6種類あり。

■7200円
■RSW ☎0721-93-1560

REVOLUTION



ドライカーボンサイドブレーキグリップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボンとジュラルミンが質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。全5色。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

GENIC



サイドブレーキグリップ F-line

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材は本革とアルミを組み合わせ、レッドとブラックのコントラストが特徴的なデザインとなっている。

■1万5000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



サイドブレーキグリップ S-line

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単に行え、コクピットをドレスアップできる。

■1万7000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

Baruta interior



サイドブレーキレバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS



サイドブレーキグリップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BONFORM



カーボンレザー86 サンバイザーカバー

ZN6後 ZN6前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

INTERIART



Floor Mat

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
　3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

YR-Advance



フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7500円～1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Kansai SERVICE



フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

HKS



フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正よりも軽量で、表皮は短めの毛足で仕上げられたスポーティなマット。

■F/Rセット 1万7000円
　F 1万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GENIC



コラムスイッチカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

LX-MODE



LXカラードフロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE



3Dラバーフロアマット

汎

小石などのゴミをキャッチして落としづらいラバー製マット。サイズは2種類あり。カットしての使用も可能。

■2200円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN FLOOR MAT

ZN6後 ZN6前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



FLOOR MAT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

CLUB RH9



RH9 86/BRZ専用フロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

毛足約13㎜のプレミアム素材を採用。運転席ヒールパッド、フック対応、裏面は滑り止め付き。カラーも多数あり。

■1万5200円～3万2550円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

ASM



KAROマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材をベースとした仕様もあり。

■4万8400円
■ASM ☎045-629-0905

YR-Advance



トランクマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクルームの汚れを防止でき、積載物へのキズも防げるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■7500円～1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



リヤシートセンターマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤシートのセンター部の擦れを防止するマット。標準のブラックのほかにオーダーで全14色の柄も選べる。

■5500円～9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



アクセルマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルペダル下の汚れを防止するマット。マジックテープで簡単にフロアカーペットへ固定できる。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



サイドマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



フロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

運転席にはヒールパッドを設け、機能と耐久性を向上。消臭、抗菌、遮音機能も備えている。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA



フロアマットセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライバーズ側には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

SEAT

シート

COLOR＝カラーラインアップ

KITservice



3Dサイレントマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランク内に敷くことで吸音効果を高め、マフラーのこもり音やロードノイズを低減。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance



STトランクマット/背もたれマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7500円(トランクマット)
　7000円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ASM



トランクマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロアマットとコーディネートできる赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材もあり。

■4万5100円
■ASM ☎045-629-0905

YR-Advance



背もたれマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後席の背もたれ背面に使用。トランクマットと同デザインでトランクスルーにした際もオシャレ。全16色を設定。

■7000円～1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRIDE



XERO CS

汎　COLOR ブラック・グラデーションロゴ

車検にも問題の無いヘッドガードや、身長差に対応できるベルトホールと深いサイドサポートが特長。

■10万円～15万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAⅣ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

スタンダードフルバケットシートの新モデル。HANSなどにも対応している。

■9万7000円～15万円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■15万1000円
■ASM ☎045-629-0905

TRD



フルバケットシート

ZN6後 ZN6前

COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート XERO VS+C

汎　COLOR ブラック

機能性、快適性、安全性を高次元でバランスさせたモデル。車検も対応。

■9万7000円～14万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZIEGⅣ+C

汎　COLOR ブラック

ハイスピード時の強い横Gに対応する、ディープホールド形状を採用。

■10万7000円～15万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅣ+C

汎　COLOR ブラック

フルバケットシートのスタンダードモデル。『CUSCO』刺繍ロゴ入り。

■9万4000円～14万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



STRADIAⅢ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

GIASⅢのホールドの深さを抑え、快適性や乗降性を高めたモデル。

■18万5000円～24万円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



GIASⅢ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

フルバケットのホールド性と、リクライニング機構を両立したモデル。

■19万5000円～25万円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERⅡ

汎　COLOR ブラック・レッド・チャコールグレー・グラデーションロゴ

有段リクライニング機構を搭載し、快適性能を徹底的に向上したモデル。

■9万9000円～11万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

MOMO



MOMO LESMO ONE

汎　COLOR ブラック

背中とサイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減して快適。タイトな設計でホールド性が高い。FIA公認。

■12万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎　COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■13万8889円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎　COLOR ブラック・レッド・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■14万3519円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

JURAN



Racing Bucket Seat GTX100

汎　COLOR ブラック

ゆとりあるホールド感ながらディープニーサポートで腰回りを強力にサポートする。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅢ+C

汎　COLOR ブラック

高いホールド性能と、日常使いで重要される利便性や快適性を両立。

■18万7000円～24万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

汎　COLOR ブラック

座面のクッションの最適化や、形状にこだわり、長時間ドライブにも対応。

■9万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

INTEC



INTEC純正交換スポーツステアリング

ZN6前 ZC6前

ガングリップタイプのDシェイプ。エアバッグは純正を移設。ピアノブラックとブラックカーボンの2種類。

■2万6000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

SILKBLAZE



スポーツステアリング ガングリップ カーボン

ZN6前 ZC6前

グリップはカーボンとレザーの組み合わせ。純正エアバッグ流用となる。

■4万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

A.C.E+



スポーツステアリングモニター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メーターモニターとLEDをトップ部分に備えた多機能ステアリング。

■11万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

WALD



Steering

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。トップ部分が平らになった独特な形状。

■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

TOM'S



レーシングステアリング

ZN8

上部にディスプレイとLEDによるインジケーターを装備。目線を外すことなくクルマの状態を把握できる。

■開発中
■トムス ☎03-3704-6191

STEERING

ステアリング

ZORN-R



スポーツステアリング

ZN6前 ZC6前

スポーツ性を高めた本革ステアリング。トップのマークは全4色あり。350φ。

■4万8000円～6万円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

ZORN-R



スポーツステアリング

ZN6後 ZC6後

レッドのトップマーク付きでスポーツ性を高めた本革ステアリング。350φ。

■4万8000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

KEY'S RACING



86AIRBAG STEERING WHEEL

ZN6前 ZC6前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■5万3000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

ZORN R



86 ZR-11

ZN6後 ZC6後

グリップ感、350×345㎜というオーバル形状などスポーツ性を高めたモデル。エアバッグは純正を流用できる。

■4万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ZORN R



86 ZR-04

ZN6前 ZC6前

手前にオフセットされたポジション、グリップ形状や350φ径に拘り、スポーツ性を高めたステアリング。

■4万8000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ATC



ZoneRスポーツステアリングホイール

ZN6前 ZC6前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップの素材はレザーとアルカンターラの2種類あり。

■6万円(レザー)　7万8000円(アルカンターラ)
■ジェイルート ☎03-3676-5651

T'z Style Racing



スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DAMD



DPS358-Z

ZN6前 ZC6前

モニターとインジケーターを装備し、速度やラップタイムなどの情報を表示。径は360φ。グリップはナッパレザー。

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA Cabon

ZN6前 ZC6前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラグシップモデル。直径は358φ。

■5万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z Carbon

ZN6前 ZC6前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA

ZN6前 ZC6前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z レッドステッチ

ZN6前 ZC6前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

Baruta interior



カーボンステアリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選べる。86のRC、BRZのRAは未確認。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

DAZZ fellows



ALLEGRO STEERING for 86/BRZ

ZN6前 ZC6前

純正ベースに、よりスタイリッシュな印象にリデザインしたステアリング。前期のみ適合となる。

■1万5000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

GReddy



ステアリング オールレザー 3色ステッチ

ZN6後 ZC6後

グリップのトップ部分にトラストのイメージカラーを配したモデル。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



GReddy ステアリング

ZN6前 ZC6前

小径化とグリップ形状の最適化でスポーツ性を向上。ステッチは手縫い仕上げ。第三者機関での強度試験も実施。

■4万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ステアリング・カーボン

ZN6前 ZC6前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■5万6000円
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem



ステアリングオーダーメイド

ZN6前 ZC6前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラ、縫い糸も選べる。Web限定商品。

■2万4572円～(Web注文限定)
■データシステム ☎03-5369-4137

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAL



レザー&ウルトラスエードステアリング

ZN6後 ZC6後

グリップに高級本牛革とウルトラスエードを組み合わせたモデル。7㎜小径のDシェイプと併せてレーシーだ。

■5万円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



オクタゴンステアリング

ZN6前 ZC6前

特徴的なオクタゴン（八角形）形状。グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。354φ。

■5万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ナッパオールレザーステアリング

ZN6前 ZC6前

グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化の358㎜とし、Dシェイプを採用。

■4万3000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



レッドカーボンステアリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円〜
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボンステアリング【エンブレムタイプ】

ZN6後 ZC6後

下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。

■5万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボンステアリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万2000円〜
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

NARDI



PRESTIGE ブラックパンチング/スムースレザー レッドステッチ

汎

シフトチェンジの操作性を重視。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリー

汎

スポークでオフセットし、スポーツユースにコントロール性を重視。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

REVOLUTION



カーボンステアリングホイール

ZN6後 ZC6後

純正の362㎜に対して355㎜に小径化。本革仕上げのガングリップDシェイプデザインで、操作性と高級感を両立。

■5万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



スポーツステアリングホイール

ZN6前 ZC6前

純正デザインながら小径化し手前に25㎜オフセットさせ、ポジションを最適化。エアバッグ部は純正を使用する。

■5万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REAL



オールレザーステアリング

ZN6後 ZC6後

グリップは全周高級本牛革で仕上げられており、操作性に優れる。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。

■3万9000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



レザー&ウルトラスエードステアリング【エンブレムタイプ】

ZN6後 ZC6後

下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。

■5万3000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

MOMO



ULTRA

汎

グリップには名だたるサーキットのシルエットがデザインされる。スポークのカラーは全3色が設定される。

■5万6000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA JAPAN

汎

日本限定モデル。スポークには手の込んだレーザーマーキングが施される。カラーや素材違いで4種類あり。350φ。

■4万5000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



NERO

汎

ブラックレザーとブラックスエードの組み合わせで握り心地も良好。センターパットが特徴的。径は350φ。

■3万7000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



LUCE

汎

D形状でレーシーかつ、握りやすさを追及した親指に馴染むデザイン。別売オプションパーツあり。径350φ。

■3万6000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

personal



ボールポジション(P002)

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

personal



BLITZ Leather(ブリッツ レザー)

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

FET SPORTS



Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

NEOPLOT



ステアリングスペーサーNEO

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ステアリングを、機能を落とすことなく40㎜手前にオフセットできる専用スペーサー。ポジション改善が可能。

■3万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

WORKSBELL



純正ステアリングスイッチ移植ステー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

純正スイッチを社外ステアリングに移植。幅の調整も可能。現行車はラフィックスとの併用には未対応。

■2万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



WBステアリング タイプⅢ

汎

スムースレザー製グリップの、オーソドックスな3スポークφ350ステアリング。ステッチ色はイエロー。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

MOMO



MOD.08

汎

90㎜オフセットのディープタイプ。レザーグリップの350φ。カラーはブラックとブルーの2種類。

■3万円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



COMMANDO 2

汎

高いデザイン性と操作性を両立させたMOMO人気商品。グリップはレザー製で、350φ。レッドとブルーあり。

■3万5000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

SHIFT KNOB & PADDLE

シフトノブ&シフトパドル

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム+e

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。不用意に触るとホーンが鳴る+e機構が追加された。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(7000円) などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS



ボスキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMOともに共用となる12穴仕様。

■7000円〜1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。

■4000円(45φ)　4500円(50φ)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



シフトノブ タイプEBR

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ削り出しのアルマイト仕上げでスポーティー。全5色。リバースレバーにも対応。ZD用はチタン製あり。

■5000円(アルミ)　1万4000円(チタン)
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



スポーツシフトノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S



カーボンシフトノブ

ZN8

スポーティでソリッド感の高いシフトフィールを実現。どんな握り方でも馴染みの良い丸型形状となっている。

■1万1000円
■トムス ☎03-3704-6191

STI



シフトノブ(ジュラコン®)6MT

ZD8

どんな操作でも確実にシフトができるように形状を設定したシフトノブ。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



シフトノブ(レザー)

ZD8

操作感を考慮した素材や形状、重量に設定。MT用はシフトパターン入り。

■1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

ARC



チタンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

無垢材より削り出す事でほど良い重量となり、操作性を向上。MT用。

■1万7800円
■エーアールシープレージング ☎0545-32-0525

MAS



86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU



オリジナルシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID



リジット　ディープタイプシフトノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

細身で軽量なジュラコン製シフトノブ。専用設計モデルで、リバーストリガー部分をカバーする形状となっている。

■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

YR-Advance



カーボンシフトノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正同様のネジ式での取り付けのため確実性が高い。レッド塗装モデルあり。別途シフトパターンの設定あり。

■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



チタンシフトノブ タイプQBR

ZD8

45φの球タイプで、リバースノブにも対応。SBはサンドブラスト仕上げ。BGはブルーグラデーション仕上げ。

■1万4000円(SB)　1万9800円(BG)
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GENIC



シフトノブ F-line

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。

■1万6000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



シフトノブ S-line

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。

■1万8000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

KEY'S RACING



86CARBON SHIFT KNOB

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。

■1万3000円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport



カーボンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。

■1万2000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

DIGICAM



チタンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタンの焼き色が美しい。写真の円柱形状のほか、球形状のもの（Type-B）の設定もあり。高さ調整可能。

■1万2000円（Type-R） 1万800円（Type-B）
■ケースペック ☎0566-54-0335

CARBING



ハイグリップシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。

■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

R Magic



デルリンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。

■5500円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

BFM FULL BLAST



ジュラコンシフトノブ

ZN6前 ZC6前

球形状に近い樽型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS



カーボンシフトノブVer.2

ZN6前 ZC6前

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。

■9800円（カラーは1万5000円）
■バリス ☎042-689-2939

GReddy



シフトノブ A-TYPE A02

汎

金属製アダプタで取り付け剛性が高く、確実な操作感を実現。トラスト伝統の独特な形状となっている。

■9200円
■トラスト ☎0479-77-3000

TWO SYSTEM



オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ

ZN6前 ZC6前

AT車専用にデザインを行い、操作性を高めたモデル。

■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

JURAN



WR Grip/GT Grip Shift Knob

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。

■4000円（WR） 5300円（GT）
■タニダ ☎052-871-3741

MOMO



RACE AIR LEATHER ALUMINIUM

汎

日本オリジナルアイテム。パフォームドレッドレザー&アルミニウム製で、レッドとブラックあり。リバースリフト対応もあり。

■1万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA

汎

ノブ部分はプレミアムマイクロファイバー素材で手触り抜群。アルミ部分は削り出し。カラーは3種類を設定。

■1万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

Baruta interior



カーボンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円（ブラック） 3万円（カラー）
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT



シフトノブ Cタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい47φの球型タイプ。MT用。

■4400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUPER LAP



チタンシフトノブVer.1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

50φ無垢材から削り出した樽型形状。手作業によるポリッシュ処理を施した完全ハンドメイドの一品。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



シフトノブ

ZN6前 ZC6前

ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

RacingDesign



リバースギアトリガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。

■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO



リバースハンドル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。

■4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



リバースシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リバースノブをアルミのアルマイト仕上げで製作。レーシーな雰囲気を与える。MT用。

■5000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

REVOLUTION



ドライカーボンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クイックシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZのMT専用設計。テストを繰り返し、高さは5㎜ダウン、球体部分は50φに設定され、クイックな操作性を実現。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



レーシーシフトノブ

ZN6前 ZC6前

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

CUSCO



パドルシフトエクステンション

ZN6前 ZC6前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。内装にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

WORKSBELL



パドルシフターNEO

ZN6前 ZC6前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

REVOLUTION



リバースギアトリガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リバースギアノブ

ZN6前 ZC6前

シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。

■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



リバースノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のリバースノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。

■4500円
■レイル ☎045-824-1835

atc sport



リバースギアトリガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ削り出しで製作され、レッドのアルマイト仕上げが美しいアイテム。

■5500円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

YR-Advance



前期パドルカバー

ZN6前 ZC6前

前期のシフトパドルに対応するカバー。後期用とは形状が異なり、上下方向に拡大される。カラーは全3色となる。

■8800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



後期パドルカバー

ZN6後 ZC6後

シフトパドルを上方向に拡大。アルミ削り出しアルマイト処理でレッドとブルーの2色あり。固定はネジ式で確実。

■9400円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



パドルカバー

ZN8 ZD8

シフトパドルを上方向へ拡大し操作性を向上。装着は純正に被せてイモネジとなる。アルミ製でカラーは2色あり。

■9400円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta interior



パドルシフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。パドル根本からの交換。

■1万8000円（ブラック） 2万3000円（レッド）
■リベラル ☎044-753-0180

PRS



スポーツパドルシフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円（特別色:3万6800円）
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SILKBLAZE



ロングパドルシフトレバー

ZN6後 ZC6後

シフトパドルの大型化で操作性を向上。アルミ製でネジによる固定のため、剛性も十分。アルマイト仕上げで全3色。

■8800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。ヒール&トゥー操作もしやすくなる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



クスコ・スポーツアクセルペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

YR-Advance



光るシフトパターン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



シフトパターン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■700円（標準） 900円（カラー）
■YR-Advance ☎042-581-7135

KITservice



チェンジシフトハーネス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、引いてアップの自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

ZERO/SPORTS



ブレーキ&クラッチペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

MT用ペダル。ペダル操作時の人間の動きに最適な形状とし、フィードバックを感じやすい操作感を実現している。

■1万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ブレーキペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT用で、どんな踏み方でも自然なコントロール性を追求。踏面も拡大し、AT車ならではの左足ブレーキにも対応。

■1万4000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



アクセルペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ペダルの動作軌跡にあわせて踏面の形状を最適化。位置の微調整もなされ、自然かつ高い操作性を実現している。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

RIGID



アクセルペダルカバー PA601

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-764-9630

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキとクラッチのペダルセット。独特な凸面形状で強いブレーキの際でも縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な凸面形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用はボルトオン交換可能。

■各 8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZERO/SPORTS



フットレストバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係を対象に近づけ、疲労を軽減。バー形状でグリップ感も良好。

■1万2000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

NEOPLOT



フットレストバーNEO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。

■9500円(MT用)　1万1500円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN



High Lift Pedal Cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush



アルミペダルセット

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■8800円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

Beatrush



アルミフロアーパネル

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万2000円(運転席)
　8800円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■1万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。ハードな走行でカーペットが破れる事を防げる。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush



ドライバーフットレスト

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。青、紺、黒、シルバーの4色設定。MT用。

■4000円
■レイル ☎045-824-1835

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

RIGID



クラッチストッパー

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

Maruman mortors



アクセルペダルオフセットプレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置をダウン。MT/AT関わらずアクセル操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



アクセルペダル移動プレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING



STRアクセルポジションアダプター

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

Arrows



アクセルペダルオフセットプレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

YR-Advance



シートストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



センターコンソール小物入れ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。シートヒーター付き車は不可。

■3800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta



コンソールスライダー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

siecle



オートミラーキット

ZN6後 ZN6前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

DataSystem



サイドカメラキット

ZN6前 ZC6前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem



エンブレムリアカメラキット

ZN6前 ZC6前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

LEG SPORT



カメラアングルバー

ZN6前 ZC6前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラの固定を容易にする。クランプ型のマウントが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

DASH



リアバルクヘッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。アルミ製。

■2万9000円(シルバー)
　3万8000円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



フルガード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

グラベル走行で必須のアイテム。素材は5㎜厚のジュラルミン17S材にリブを追加。エンジン下以外の部位もあり。

■2万5000円～7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



アンダーパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■5万9000円～7万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



アンダーガード(各種)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

CUSCO



スピンターンノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドブレーキのロックをフリーにして、サイドターンやドリフト時の操作を容易にする。アルミ製で3色を設定。

■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



強化トランクダンパースプリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力が5割増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



アンカー&キャンセラーセット

ZN6前 ZC6前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

ALPHA



アイボルトキット

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。4,5,6点用各設定あり。

■4900円～9000円
■アルファ ☎048-764-9630

REVOLUTION



アクリルガラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円(ドア)　6万円(リア)
　2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86



アクリルガラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円(ドア)　4万6000円(リヤ)
　2万円(クォーター)
　1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を把握して好調を維持する

クルマは走行距離が増すことで劣化するし、負荷が高まるスポーツ走行ではなおさら劣化は激しくなる。そんな際の現状を知ったり、トラブルを防ぐためには後付けメーターが有効だ。純正よりも多くの項目を正確に表示できるため、細かな状態の変化を知ることができ、対策も可能となるのだ。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

ANALOG METER
アナログメーター

BLITZ



RACING METER SD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、自己診断なども備える。カプラーオンで装着も簡単。照明はホワイトとレッドの2色あり。径は52φと60φの2種類を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～9000rpm	1万6000円
水温	50～150℃	2万円
油温	50～150℃	2万円
油圧	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	-100～0kpa	2万円
排気温度	200～1100℃	2万4000円
燃圧	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	-100～200kpa	2万円

BLITZ



FLD METER

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターで、外部出力にも対応。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

PIVOT



GT GAUGE-60

汎

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBD接続モデルはタコ、水温、ブーストの3種類。ボディの径は60φ。

■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0～9000rpm	1万5000円
水温	20～120℃	1万7000円
ブースト	-100～+200kpa	1万7000円
油温	50～150℃	1万7000円
油圧	100～1000kPa	3万円
電圧	7～17V	1万5000円

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。あえての飾り気を設けないシンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。ボディ径は52φとなる。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	40～120℃	2万6000円
油温	40～140℃	2万6000円
油圧	0～7.0bar	3万4000円
A/F	6.0～20.0	5万5000円
時計	12H	1万6000円

Defi



ADVANCE BF

汎

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明は白、青、アンバーの3色。径は60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0～9000/11000rpm	2万4200円
タコ(60φ)	0～9000rpm	2万900円
水温	20～120℃	2万3100円
油温	50～150℃	2万3100円
油圧	0～1000kpa	3万800円
インマニ	-100～+20kpa	2万6400円
燃圧	0～600kpa	3万800円
排気温度	200～1100℃	3万800円
ターボ	-100～+300kpa	2万9700円
ターボ	-100～+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

Defi



RacerGaugeN2

汎

美しいブルーをメインに、マットと艶の2種類の質感のブラックとミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。BFタイプの盤面も魅力的。ステッピングモーターとマイコンは純正でも採用される信頼性の高いパーツを採用。旧型同様のシンプルな独立動作タイプ。写真のブルーモデルの他にレッドモデルも設定あり。径は52φと60φの2種類を設定。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0～9000/11000rpm	2万6000円
温度	30～150℃	1万6500円
圧力	0～1000kpa	2万4200円
排気温度	200～1100℃	2万4200円
電圧	10～15V	1万4300円
ブースト	-10～+200kpa	2万900円
ブースト	-10～+300kpa	2万4200円

Defi



ADVANCE A1

汎

低反射加工で映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながら高級感と視認性を実現。径60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0～9000/11000rpm	2万7500円
タコ(60φ)	0～9000rpm	2万4200円
水温	20～120℃	2万6400円
油温	50～150℃	2万6400円
油圧	0～1000kpa	3万4100円
ブースト	-100～+200kpa	2万9700円
ブースト	-100～+300kpa	3万3000円
インテークマニホールドプレッシャー	-100～+20kpa	2万9700円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

Defi



ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。径は52φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0～9000/11000rpm	2万4200円
水温	20～120℃	2万3100円
油温	50～150℃	2万3100円
油圧	0～1000kpa	3万800円
インマニ	-100～+20kpa	2万6400円
燃圧	0～600kpa	3万800円
排気温度	200～1100℃	3万800円
ターボ	-100～+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

GReddy



sirius unify

汎

アナログメーターの表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目は本体の種類に関わらず選択可能。ステーも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0～120℃	6万7000円
油温	20～140℃	6万7000円
油圧	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

GReddy



sirius meter

汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0～120℃	2万4000円
油温	20～140℃	2万4000円
油圧	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DIGITAL METER

デジタルメーター

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F [DSDF]

汎

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。各種信号の入力も、ADVANCEリンクとOBD共に対応しする。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度

AVO TURBOWORLD



ノッキングモニター

ZN6前 ZC6前

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプの色はブルー、グリーン、レッドで、大きなノックを感知した場合ほど明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

GReddy



sirius vision

汎

有機ELを使用した透過型のため視界を遮りにくい。デジタル式であるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。表示部の径は66φ。

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円・OBDセット:7万2000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目

水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa
ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

PIVOT



OB MONITOR OBM-2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大く、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示時のパターンの切り替えも可能。配線は故障診断コネクターに差込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 車速
- 水温
- バキューム
- ブースト
- 電圧

DAMD



DPS358-Z

ZN6前 ZC6前

上部にOLEDモニタと2色のLEDによるインジケーターを備えるステアリング。大きく視線を外すことなく情報を確認可能となる、新時代のアイテムだ。中央部分のモニタはマルチ表示タイプとなっており、様々な項目を具体的に把握が可能だ。スイッチ類は純正を移植するため機能面も安心だ。

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- シフトインジケータ
- ストップウォッチ
- ラップタイム
- Gセンサー
- スロットル開度
- 吸気温度
- 油温
- 水温
- 瞬間燃費

※その他最大18項目

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズのボディに液晶ディスプレイを備えて3つの項目を表示。ディスプレイは透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。温度は約200℃まで計測可能。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
- 温度1
- 温度2
- 圧力

METER OTHERS

メーターその他

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計

汎

ボッシュ製高精度O_2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

A.C.E+

スポーツステアリングモニター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トップ部分にモニタとインジケーターランプを備え、車両情報を表示できるステアリング。目線に近いため視認しやすく、スポーツ走行などで特に効果を発揮する。カラーや素材は好みで選べるオーダーメイドとなるのも所有欲を掻き立てる。要純正ステアリング下取り。



■11万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PIVOT



デジタルモニターDMC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなボディに3項目を切り替えて表示可能。ピークホールド機能も備える。モニターボディのサイズは50×34×14㎜。コントロールユニットはほぼ同サイズで別体となる。配線はカプラーオン。表示色はレッドのみ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 電圧

YR-Advance



カーボンAピラーフード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万9000円
■YR-Advance
☎042-581-7135

YR-Advance



メーターステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトな四角い形状のメーターなどを、純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。右用、左用それぞれに設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付けとなり、手軽だ。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ



RACING METER PANEL

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席側ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントのセット品もあり。

■2万円（セット:7万2000円）
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARY



追加メーターフード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正メーターフードの周囲に3つのメーターをマウントするアイテム。対応するメーターは60φで、52φは受注対応となる。メーターフードは樹脂タイプの使用を推奨する。FRP製。

■2万7000円（FRP）
5万円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



3連メーターパネル

ZN6前 ZC6前

ダッシュボードの助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も確保している。

■1万9000円（FRP）
3万6000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



メーターホルダー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダッシュボード端のエアコン吹出口に60φのメーターをマウントできるホルダー。外周部には隙間を設けており、エアコンの送風も妨げない。アルミ製で固定強度も高く安心できる。

■5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CARBING



車種専用 水温センサーアタッチメント

ZN6前 ZC6前

純正のジョイント部と置き換え装着タイプとして設計したことで、容易かつ確実にセンサーの装着が可能。材質はアルミ製。ハイプレッシャーラジエターキャップも付属する。

■2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



水温センサーアタッチメント

ZN6前 ZC6前

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。信頼性も高く、水漏れの心配をすることなくスマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

BLITZ



BOOST ADAPTER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計。純正の圧力センサーの間に挟み込みで装着し、圧力の取出しができるアダプター。ホース類の切断などが不要になるため信頼性も高い。チューブ類なども付属する。

■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ZERO-1000



プレッシャーアダプター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バキューム計などを取付ける場合の、インマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。本体のカラーはレッドとブルーの2色を設定。

■8800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

Phoenix's Power



デイライトメーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヘッドライトオフでは発光していない状態のメーターのイルミネーションを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションで視認性を高められる。夜間などでの減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

Phoenix's Power



カラーLEDメーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。インパクトの強いドレスアップが可能だ。バリエーションはライトブルー、ブルー、グリーンで、追加予定もあり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃でピークホールドタイプとなる。

■800円（1枚） 1800円（3枚）
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。使い捨てタイプとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。

■2400円（10枚） 1000円（4枚）
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

JURAN



Oil Sensor Attachment SAB-4

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計の側面を絞り込んだ新デザイン。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、信頼性を確保。

■7000円
■タニダ
☎052-871-3741

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジン専用に、高さを増した専用設計。センサー穴は1/8PTが3箇所。

■9000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



水温センサーアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後付けの水温センサーを取り付ける事を可能とするアイテム。純正アッパーホースのジョイント部と同形状のため、しっかりとした固定と、すっきりした外観を実現し、トラブルなども防げる。

■1万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



プレッシャーアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターボキット装着時などに必要となる、負圧の取り出しを行うアダプタ。プレッシャーセンサーとインテークマニホールドの間に装着。専用設計のボルトオンのため、信頼性も高い。

■8800円
■トラスト
☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2021年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

チューニングとドレスアップを両立

スポーツマシンにとってホイールは重要なパーツだ。純正よりも軽量なモデルはクルマの運動性を高めるし、サイズの変更ではタイヤ幅やトレッド幅の拡大や前後の差を付けるなどのセッティングの要素となる。そしてもちろんドレスアップが可能な点も大きな魅力。好みのモデルを見つけよう。

鋳造 ＝鋳造製法
鍛造 ＝鍛造製法
MAT ＝鋳造をベースに強度を高めた製法
1P ＝1ピース構造
2P ＝2ピース構造
3P ＝3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意下さい。

STI



STIパフォーマンス ホイール BBS 鍛造 1P
SIZE ZD8:F/R 18×7.5 45
COLOR マットグレイ・マットブロンズ・

■8万3000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



TRD TF6 鋳造 1P
SIZE ZN6:F/R 18×7.5 46
COLOR ダイヤモンドカットシルバー
※TRDモノブロックブレーキ非対応

■3万8000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF3 鍛造 1P
SIZE ZN6:F/R 18×8.0 48
COLOR ムーンシルバー
※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×8.0)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF2 鍛造 1P
SIZE ZN6:F/R 18×7.5 46
COLOR ブラック
※TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



GR19インチ鍛造アルミホイール&タイヤセット 鍛造 1P
SIZE ZN8:F/R 19×8.0 48
COLOR アルティメットグレー

■14万2000円(19×8.0)
60万円(19×8.0・4本セット・セキュリティロックナット付)
■TRD ☎050-3161-2121

WALD



M13 MAHORA 3PCS 鋳造 3P
SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39
COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円(20×8.0)～13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD



M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P
SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28
COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5)
7万7000円(19×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

ings



TS06 鍛造 1P
SIZE F/R 18×8.0 43
COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス ☎0744-42-0611

LA-STRADA



LF-SPORT LF II 鋳造 1P
SIZE F/R 17×7.0 45/50・18×7.5 50
COLOR エレガントシルバー

■3万9000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO Epsilon 鋳造 1P
SIZE F/R 16×6.5 48・17×7.0 48
COLOR シルバー・ブラックブラッシュド+ブラッククリア

■2万5000円(16×6.5)
3万2500円(17×7.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

STI



ホイールセット 鋳造 1P
SIZE ZD8/ZC6:F/R 17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.0)
4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

WedsSport



SA-10R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万1000円(17×7.5)～3万6500円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万7000円(16×7.0)～3万5500円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万7000円(16×7.0)～3万5500円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万1000円(17×7.5)～3万4500円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-25R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 45・F 18×7.5 45・R 18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)・レッドライトクロームⅡ(+1万5000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■2万7000円(16×7.0)～3万5500円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-99R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45・R 18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナIシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万3500円(17×7.5)～3万8000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-2 鍛造 1P
SIZE F/R 17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万8000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-3 鍛造 1P
SIZE F/R 17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万8000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-4 鍛造 1P
SIZE F/R 17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万8000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X AMF 1P
SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 45
COLOR EJチタン
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■5万2500円(17×8.0)
6万1000円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05M AMF 1P
SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45
COLOR グロスブラック
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■5万7000円(18×8.5)
6万円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-55M AMF 1P
SIZE F 18×7.5 45・18×8.5 45・R 18×8.5 45・18×9.5 45
COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■5万2500円(18×7.5)
5万4500円(18×8.5)
5万6500円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI PerformanceLine



PFM1 MAT 1P
SIZE F 17×7.0 48・F/R 17×8.0 48 18×7.5 48 18×8.0 50
COLOR ダークシルバー・ミスティブルー(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万4000円(17×7.0)～
4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF01 MAT 1P
SIZE F/R 17×7.5 38/45・17×8.0 35/45・18×7.5 38/45
COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万5000円(17×7.5)～
3万8000円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF05 MAT 1P
SIZE F 17×7.5 45・18×8.0 45・18×8.5 45 R 17×8.5 48・18×8.5 45
COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(一部サイズ限定色あり)

■3万5000円(17×7.5)　3万6000円(17×8.0)
4万円(18×8.0)　4万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF07 MAT 1P
SIZE F/R 17×7.0・48・17×7.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45・R 17×8.0 38
COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)～
4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF09 MAT 1P
SIZE F 18×8.0 45・R 18×8.5 45・F/R 18×9.0 42(GR専用)
COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■4万円(18×8.0)
4万1000円(18×8.5)
4万2000円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

F ZERO



FZ-1 鍛造 1P
SIZE F/R 17×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万8000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O·Z RACING



SUPERTURISMO-AERO 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR スターグラファイト

■8万円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI Racing



RPF1 MAT 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 35/45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万1000円(17×7.5)～4万7000円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



GTC02 MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 35・18×9.0 42

COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■5万円(18×8.0)～5万2000円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



RS05RR MAT 1P

SIZE F 18×8.5 42/50・R 18×8.5 50

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■5万6000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



GTC01RR MAT 1P

SIZE F/R 18×8.0 48・F 18×8.0 45・R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■5万9000円(18×8.0)
6万1000円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



NT03RR MAT 1P

SIZE F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42・R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46

COLOR ハイパーシルバー・マットダークガンメタリック・マットスパークルシルバー・グラシアルホワイト

■4万3000円(17×7.0)～5万8000円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O·Z RACING



LEGGERA-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■6万円(17×7.5)～9万円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



RALLY RACING 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■4万8000円(17×7.0)～6万2000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



VELOCE-GT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 35

COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■4万5000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



INDY-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR チタニウム

■7万1000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



SUPERTURISMO-LM 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万5000円(18×7.5)
6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



SUPERTURISMO-GT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 35・19×8.0 35

COLOR グリジオコルサ

■4万6000円(17×7.5) 6万円(18×8.0)
7万1000円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

5ZIGEN



ProRacer CANNON BALL 鋳造 1P

SIZE F 17×7.0 45・18×7.5 47
R 17×8.0 40・18×8.5 45

COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン

■3万円(17×7.0) 3万1000円(17×8.0)
3万5000円(18×7.5) 3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



PRO CORSA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR グロスブラック

■3万6500円(17×7.5)
4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



TARMAC 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR ガンメタル

■4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



ULTRALEGGERA 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■5万1000円(17×7.5)～6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



Formula-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■5万2000円(17×7.5)～6万3000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



HYPER GT-HLT 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 46・18×8.0 45

COLOR スターグラファイト

■5万4000円(17×7.5)
6万8000円(18×7.5)
6万9000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT



GTX02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・19×8.0 50

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万7000円(17×7.0)～4万8000円(19×8.0)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTX03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 48

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ(+2000円)

■3万7000円(17×7.0)～4万5000円(18×9.5)
■タナベ ☎072-728-6700

RK DESIGN



A-0815 鍛造 2P

SIZE F 17×8.0 43・18×8.0 43
R 17×9.0 43・18×9.0 43(突出注意)

COLOR リム:バフ・ブラック・ブロンズ他アルマイト全7色 ディスク:ホワイト・ゴールド・ガンメタルなど全18色

■10万2000円(17×8.0)～11万2000円(18×9.0)
■ジャストバランス ☎077-582-8231

Gtune Forged



NR-X2 鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■8万5000円(17×8.0)～13万3000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

5ZIGEN



FIREBALL RR 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47
R 17×9.0 45・18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0)～3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer Z1 鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40
R 17×9.0 45・18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0) 3万4000円(17×9.0)
3万6000円(18×8.0) 3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Professor



MS3/MS3R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(14色:+4000円)

■6万6000円(17×7.5)～8万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTV01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTV02 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTV03 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■3万6000円(17×7.0)～4万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTV04 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48

COLOR メタリックグレー

■4万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTX01 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■3万7000円(17×7.0)～4万1000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Formula



MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(13色:+3000円)

■7万7000円(18×7.5)
8万6000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1/SP1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■6万5000円(17×7.5)～8万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■6万6000円(17×7.5)～8万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP5 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(16色:+4000円)

■7万4000円(18×7.5)～8万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SPX 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■7万7000円(18×7.5)～8万6000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS1/MS1R 鋳造 3P

SIZE F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(15色:+4000円)

■6万5000円(17×7.5)～8万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TWS Exlete



118F Sport Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR グラファイトブラックフランジカット・フラットハイパーガンメタ(+8000円)・ブラッシュドフランジカット(+1万3000円)

■11万2000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-GT 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスブルー・グロスレッド)

■9万2000円(18×8.0) 9万3000円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■6万1000円(16×7.0) 8万2000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



RS317 鍛造 1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 45・18×8.5 44・18×9.0 45・18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタ・グラファイトブラック

※対向キャリパ対応

■7万5000円(17×8.0)~9万0000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

Formula



AERO SPOKE 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・オプションカラー(16色:+4000円)

■8万3000円(18×7.5)
9万2000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Formula



AERO MESH 鋳造 3P

SIZE F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー+レッドプレート・FMシルバー・ブループレート・FMシルバー+ブラックプレート・オプションカラー(15色:+4000円)

■8万円(18×7.5)
8万9000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

BBS JAPAN



RE-V 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■9万9000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RE-V7 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラック・ゴールド

■8万6000円(18×7.5)
8万8000円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

Schmieden



RR 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0~

COLOR フラットハイパーガンメタ

※ビッグキャリパー対応

■7万4800円~(18×8.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

TOM'S



TM-05 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48

COLOR シルバーメタリック

■2万1000円(17×7.0)
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



TOM'S CROSS SPEED 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45・19×8.5 45 ※GRのみ

COLOR グロスガンメタ

■3万9000円(18×7.5)
4万円(19×8.5)
■トムス ☎03-3704-6191

TWS Exlete



107M Monoblock 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■7万2000円(17×7.5)~9万6000(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

BBS JAPAN



LM 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.0 46・18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■8万7000円(17×7.0) 10万1000円(18×7.5)
12万7000円(19×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RI-A 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48

COLOR シルバー・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万3000円(16×7.0)
8万円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RF 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■6万3000円(17×7.5)
8万8000円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RG-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・16×7.0 48・16×7.0 35(BRZ)

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万円(16×6.5)
6万1000円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RG-R 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・17×7.5 48/45・18×7.5 49

COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■7万5000円(17×7.0) 7万7000円(17×7.5)
9万5000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RE-L2 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48/41

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch:+5000円・17inch:+6000円)

■4万7000円(16×6.5)
5万1000円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

RMP RACING



R50 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■3万9000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)
4万6500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R27 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 50

COLOR ブラック+リムレッドライン

■3万9000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)
4万6500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R60 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 50

COLOR クリスタルブラック+デュアルポリッシュ+レッド&クリア・クラシカルブロンズ

■3万9000円(17×7.0) 4万6000円(18×7.5)
4万6500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ RIM:アルマイト・カットアルマイト オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

FABULOUS



BARONE MC-15 鋳造 1P

SIZE F/R 19×8.0 45

COLOR BMC

■5万円(18×8.0)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS JAPAN



RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■8万9000円(17×7.5)
9万9000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

ADVAN Racing



RSⅢ 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 48・18×8.5 47・18×9.0 50・18×9.5 45・19×8.0 47・19×8.5 45・19×9.5 45

COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・ブラッククローム(19インチのみ:+6000円)

■5万8000円(18×7.5)~6万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RGⅢ 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50~19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)~
6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RG-4 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 44 F 18×9.0 50 R 18×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングコッパーブロンズ・レーシングハイパーブラック&リング(+3500円)

■5万2500円(18×7.5)~5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

RMP



025F 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.0 50

COLOR ハイパーメタルコート+ブラッシュドフィニッシュ

■4万4000円(17×7.0)
4万8500円(18×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R07 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万6500円(18×8.0 45)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R25 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・17×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア

■3万9000円(17×7.0) 4万6000円(17×7.5)
4万6500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

ADVAN Racing



GT BEYOND 鍛造 1P

SIZE F/R 19×8.5 45・19×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングサンドメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■9万円(19×8.5)
9万3000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



GT 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45~19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)~8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



R6 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47・18×8.0 45・18×8.5 45・18×9.5 45・18×10.0 35

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングキャンデーレッド・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万6500円(18×7.5)~8万4000円(18×10.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



TC-4 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタリック&リング・レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ)

■5万2500円(18×7.5)~5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RG-D2 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50~18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)~
5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZⅡ 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45~19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)~
6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VOLK RACING



TE37SAGA SL 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR プレスドグラファイト

■7万4000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA S-plus 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 44・17×8.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト +2000円)

■6万8000円(17×7.5) 7万円(17×8.5)
7万5000円(18×7.5) 7万6000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



NE24 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 42

COLOR マットガンブラック・シャイニングブラックメタル(+3000円)

■7万6000円(18×8.0)
7万7000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

MOMO



FIVE 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 42

COLOR マットブラックポリッシュ

■4万9000円(18×8.0)
■レアーズ ☎03-5716-3501

ADVAN Racing



RS-DF -PROGRESSIVE- 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0)
8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZ-F2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)～7万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

gramLIGHTS



57FXM 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・19×7.5 50・19×8.5 45

COLOR マットグラファイト

■4万円(18×8.0)
4万7000円(19×7.5)
4万8000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57FXZ 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+リムエッジDC・RBC+マシニング(+3000円)

■5万3000円(18×7.5)
5万4000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57CR 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 38・18×7.5 50

COLOR グロッシーブラック・ガンブルーII

■3万6000円(17×9.0)
3万8000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57XR 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR ダークブロンズ・マットグラファイト

■4万1000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G025 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.0 44・19×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・シャイニングブラックメタル+リムエッジDC(+3000円)

■9万3000円(19×8.0) 9万4000円(19×8.5)
8万6000円(18×7.5) 8万7000円(18×8.0)
8万8000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■6万1000円(17×7.5)～
7万2000円(18×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

HOMURA



HYUGA HP07 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・シャイニングシルバー(+3000円)

■4万9000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHER RACING



ITARU-010 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 44

COLOR ブラック+センターマシニング・ホワイト+センターマシニング

■3万9000円(17×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHERS RACING



ITARU-010S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 46

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■3万6000円(17×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHERS RACING



ITARU-020S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 46

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■3万6000円(17×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend UNLimit EDITION 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 44・18×7.5 49・18×8.0 44

COLOR スーパーダークガンメタ+E-pro Coat

■4万6000円(17×7.0) 5万1000円(18×7.5)
5万2000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■4万8000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

MEISTER



M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■8万4000円(18×8.0)
9万5000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T5R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 40・19×8.0 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■6万1000円(18×7.5)
7万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



CR3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■8万1000円(18×8.0)
9万1000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



ZR10 鋳造 1P

SIZE ZD8:F/R 18×7.5 47 Z#6:F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリップカット(+1000円)・ブラックダイヤリップカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円)

■5万2000円(17×7.0) 5万7200円(18×7.5)
6万3800円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

VERSUS



VV21S 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・ジェットブラック(+1万円)

■4万2000円(18×8.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS



VT125S 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR スーパーダークガンメタ+文字MC+RAP(レッドクリア)

■4万3000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

YR-Advance



TE37SAGA YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 44

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・特注色(+4000円)

※センターキャップ付属

■8万4700円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



TE37SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR プレスドダブルブラック・プレスドグラファイト

■7万3000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



G025 YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR マッドガンブラック・ダークブルー(+6000円)

■9万1000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

rasty



TE37SL rastyリミテッド 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー ☎047-441-6226

MEISTER



L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■8万4000円(18×8.0)
9万4000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



S1R 鋳造 2P

SIZE F/R 17×7.0 42・18×7.5 42

COLOR シルバー・マットブラック・アッシュドチタン(2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■6万3000円(17×7.0)～7万4000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

ANY'S INTERNATIONAL



アロイゲーター

洗

ホイールリムに装着し、キズを防止できるアイテム。カラーも全14色が設定されドレスアップ効果も抜群。断面形状は2種類あり。装着時はジャッキアップとエア排出、最充填が必要。

■1万3000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

P.C.D.を100から114.3に変換できるホイールスペーサー。ハブへの取り付け規格がより一般的なものにできるため、ホイールの選択肢が広がり、他車種からの流用などもしやすくなる。スペーサーとしての厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円(2枚)
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



ハブリング付スペーサー

洗

ハブリングを設けて取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高い強度を実現している。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。スペーサーとしての厚みは3㎜と5㎜で、ハブリングサイズも各種設定される。

■7900円(2枚)
■ケースペック ☎0566-54-0335

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

洗

ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

TRD



タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ

ZN6後 ZN6前

ディスプレイを搭載した受信機をエアバルブに近づけるだけで、現在のタイヤの空気圧と温度を容易に把握することを可能とするシステム。TRDホイールに適合するオプションアイテム。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

WHEEL PARTS

ホイール周りパーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

［ハイパーレブ］
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.259
トヨタ86&スバルBRZ No.15

ニューズムック　2022年2月7日発行
発行人●伊藤素伸　編集人●原本剛哲　発行所●株式会社三栄
〒160-8466　東京都新宿区新宿6-27-30　新宿イーストサイドスクエア　7F
編集☎03-6897-4635

販売受注センター　☎048-988-6011　FAX048-988-7651
広告部　☎03-6897-4612

トヨタ86&スバルBRZ No.15
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.259

86&BRZ

No.15

新型/改造



HIGH TECH TUNE

GR86&BRZ

チューニングパーツメーカーの本気





SPORTS WHEEL GALLERY



新型エアロパーツ情報

スタイリングエフェクト2021

FRを遊び尽くせ

最先端DRIFT TUNING

総数3000点オーバー

チューニング&ドレスアップカタログ