

トヨタ GRヤリス/ヤリス No.2

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.261

2022年6月13日発行

TOYOTA GR YARIS/ YARIS No.2



チューニングメーカー&チューナーに聞いた
注目アイテム&チューニング術

究極の速さを求めて進化する

タイムアタックマシン 緊急レポート

全国 YARIS 注力店ガイド

詳細解説/テストレポート

注目アイテムセレクション

高性能と美しさの共存

**SPORTS WHEEL
GALLERY**



パーツメーカー/チューナーの最新技術で
**もっとスタイリッシュに
速さと楽しさを磨け**

最新アイテム満載!

掲載
総数

1100点

オーバーの大ボリューム

チューニング&
ドレスアップカタログ





TOYOTA GR YARIS/YARIS No.2

トヨタ GRヤリス/ヤリス

C O N T E N T S

010

パーツメーカー発 注目アイテム&チューニング術

- BLITZ
- HKS
- APEXi
- CUSCO

028

GRヤリスを攻略 最先端チューニング情報!

040

Time Attacker File 最速を目指す究極の1台!

- ガレージGフォース
- エスプリ

044

緊急速報! GRMNヤリスを筑波で試す

052

HyperREV Selection 憧れの逸品に迫る!

BRIDE / REAL / ワークスベル / プロジェクトμ
T by Two CABANA × LIBERAL

064

全国プロショップ探訪 Special Shop REPORT



076

HyperREV Extreme Style

- Varis
- Garage Vary

086

高性能と美しさの共演 SPORTS WHEEL GALLERY

109

収録パーツ **1100** 点オーバー Tuning & Custom Parts Catalog

パーツメーカー発

注目アイテム&チューニング術

BLITZ

® ブリッツ ☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>

PHOTO: 市 健治
REPORT: 川崎英俊

高剛性なTNGAプラットフォームに
パワフルなエンジン、4WDシステムなど
WRCマシン譲りのスポーツパフォーマンスをもつGRヤリスをベースに
ブリッツが追求したのはストリートスポーツマシンとしてのさらなる完成度。
快適性や利便性を犠牲にせず秘めたポテンシャルを引き出すために
吸排気系から足まわり、各種コントローラーまでトータルラインアップが完成!



素性を見極めたトータルパーツラインアップで
GRヤリスをさらに上質なストリートスポーツに!

選べるインテークシステムと電子パーツで G16E-GTSエンジンのパフォーマンスを引き出す



AIR CLEANER

価格：3万9800円

吸気効率と集じん効果に優れたコアタイプのエアクリナーは、乾式特殊繊維フィルターやステンレスフィルターとアルミとカーボン製のシールド付きのタイプを合わせて5タイプを用意。



SUCTION KIT

価格：未定

樹脂製の純正をアルミに変更することで、内部抵抗の軽減と吸入効率の向上を図りエンジンレスポンスがアップするサクションキットも開発中。もちろんポルトオンの専用設計となる。



CARBON INTAKE SYSTEM

価格：18万4800円

エンジンルームのドレスアップ効果も抜群のカーボン製ボックス&ダクト付きの高性能インテークシステム。エアクリナーは洗浄できるステンレスフィルターのコアタイプを採用。



Power Thro

価格：6万6000円

25モードから選べるスロットルコントロール機能に加え、純正圧力センサーの制御によるブーストアップまで実現するのがスロコン。カブラーオンの手軽さで19.2psのパワーアップが社内テストで確認されている。



Idling Stop Jumper

価格：8580円

純正のキャンセル機能がエンジンオフごとにリセットされてしまうのに対し、操作なしでアイドリングストップをキャンセルできるアイドリングストップジャンパー。取り付けも簡単で、簡単な操作で純正制御に戻すこともできる。



Speed Jumper

価格：4万1800円

サーキットでのハイスピード走行を楽しむうえでネックとなるスピードリミッターをカットするスピードジャンパー。車種別の専用ハーネスの完全コネクタオン設計。コンパクトな筐体で助手席足下のパネル内に設置できる。



そしてスポーツ走行をさらに楽しいものにするために欠かせないのが、ブリッツが得意としている電子パーツ群。なかでもまずお勧めしたいのが、ブーストアップとスロットルコントローラー機能の両方を兼ね備えたパワースロ。さらにサーキット向けには、スピードリミッターをカットするスピードジャンパー。ストリートメインのユーザーには、エコな反面煩わしさもあるアイドルストップ機能を任意にカットできるアイドルリングストップジャンパーも用意して、ステージに合わせたベストなマシン構築をバックアップする。

その最大の特徴は、高度な成型技術によりエンジンルームにベストフィットするカーボン製のダクト&ケース。エンジンルーム内の熱の影響を抑えて吸気温度を適正にコントロールできるのに加え、ラムエア効果でシャープな吸気レスポンスを実現できるのだ。

1.6lという限られた排気量ながら272psというハイスペックを誇るGRヤリスのG16-GTSエンジンをそのポテンシャルをさらに引き出すためにまず実施したいのが吸気系の効率アップだ。ブリッツではコストパフォーマンスに優れた純正形状から、圧倒的な吸気効率を誇るコアタイプを豊富にラインアップしているが、シリーズに新たに加わった最高峰モデルがカーボンインテークシステムだ。





車速、エンジン回転、スロットル開度、燃費など、90項目以上の車両情報をグラフィカルに表示・記録が可能。GPS&Gセンサー内蔵でラップタイム機能やタイムトライアル機能、さらに故障診断機能も追加となった。



TOUCH-B.R.A.I.N. PLUS

予価：7万円

本体サイズはそのまま、薄型化と大画面化を実現したOBDマルチモニターの新型タッチブレインプラス。液晶画面は4.3インチタッチパネルを採用で、より高精度な表示が可能に。スマートフォンとの無線LAN接続機能も新たに追加されている。



TOUCH-B.R.A.I.N. LASER

価格：3万6800円

国内の移動式・固定式レーザー&レーダー取締に対応するほか、別売りのOBDアダプターの追加でECU情報の表示も可能。デモ車が装着するのは3.1インチタッチパネル式の上位モデルTL311R。2.4インチモニターの廉価版TL241Rもラインアップする。



電腦集團の真骨頂 Touch-B.R.A.I.N.シリーズにも注目!



2022年の東京オートサロンの目玉として、大々的に発表したのが完全リニューアルとなったマルチモニター「タッチブレイン」シリーズ。電脳集團の異名をとるブリッツが、総力を結集して開発した自信作だ。

その第1弾としてリリースされたのが、レーザー&レーダー探知機能能をメインにした2タイプのタッチブレインレーザー。GPSと超広角レンズ、4基のセンサーを搭載し、様々な取り締まりを最速で警報してくれる。

そして間もなくリリースとなるのが、OBD接続マルチモニターの新モデルのタッチブレインプラス。カプラーオンでECUの情報を取得できる機能に加え、新たにスマートフォンとの連携機能を追加。GPSとGセンサーも内蔵され、従来モデルを遙かに上回るオールインワンの多機能モニターへと進化しているのである。

ブリッツ 小林さん

「GRヤリス(4WD・FF)はもちろん、標準モデルのヤリスやSUVのヤリスクロスまで、各車の特性を見極めながらストリートをより楽しくするためのパーツを展開しています。近日発売の「プラス」を含め、新しいタッチブレインシリーズもヤリスシリーズに最適です。多彩な機能をぜひお近くのショップでお確かめください」





排気効率&サウンドに加え スタイルも追求!



チタンカラー、カーボンレッド、ステンレスの3タイプのテールが購入時に選択できるほか、オプションパーツとして単体でも購入可能なので、気軽にイメージの変更が楽しめる。



迫力の114.3φテールはマウント方法などの見直しでバンパーとの干渉を解消させたことで実現。もちろん新制度適合の車検対応タイプで、近接音量は92dB(純正77dB)の設定だ。

NUR SPEC CUSTOM EDITION

価格: 18万1500円

左右で独立したメインサイレンサーが個性的なリヤスタイルを演出。サブサイレンサーには音量と音質調整用のレゾネーター付きとなっている。オールステンレス製で、鏡面仕上げが施された美しい仕上がりとなっている。

近年のスポーツマフラーに要求されるのは基本となる排気効率の向上はもちろんのこと、規制の範囲内でのサウンドチューニングやリヤスタイルの決め手となるスタイリングも重要な要素。そこで注目したいのが、ブリッツのニールスペックカスタムエディションだ。

なんと、いつもその最大の特徴は、マフラー本体とテールパイプを別体とした新構造。これにより3タイプのテールフィニッシュと突き出し量を好みに合わせて自在にカスタマイズできるようになったのだ。

GRヤリスの場合はバンパーとの干渉をクリアしながら最大限の迫力を獲得するために、徹底したテールサイズの検討や取り付け方法などに時間を要した自信作となっている。



リモートコントロール車高調を中心に走りを極める



バネレートはフロント6kg/mm、リヤ7kg/mmの設定で、アッパーマウントはフロントは純正を使用、リヤは強化タイプが付属する。



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

価格: 28万4460円

大径42φピストンを採用した単筒式ならではの微細な減衰力調整が可能で、しなやかな乗り心地とスポーツ走行まで幅広く対応するダンパーZZ-R車高調に、電子制御式の減衰力調整システムを追加したスペックDSCプラス。4WDとFFモデルに対応。



ダイヤル式のロータリーエンコーダーと大型の上下ボタンの組み合わせで、直感的な操作が可能となったコントローラー。業界初のフルオートモードは、乗車人数や走行状態に合わせて自動で車両の姿勢を安定させる減衰調整を実現。



MIRACLE STROKE ADJUSTER

価格: 5万2800円

リヤロアアームのナックル部に装着することで、車高ダウンによるロアアームの位置を補正するのがミラクルストロークアジャスター。スプリングの有効ストローク確保により、奇跡的な乗り心地の向上を実現してくれる。

STRUT TOWER BAR

価格: 1万7050円

ブラックの特殊コーティングが施された幅50mm、厚さ15mmの中空アルミシャフトはドレスアップ性も抜群。コーナリングやブレーキングでのボディの歪みを抑制し、サスペンションの性能をフルに発揮させる。



ブリッツが長年に渡り力を注いできているのが、抜群のコストパフォーマンスを誇る車高調サスペンションのダンパーZZ-R。全長調整式のフルスペック車高調の基本性能はそのままに、フルオート減衰調整機能を追加したのがスペックDSCプラスだ。

最大のポイントとなるのが、乗車人数や走行状態に合わせて自動で車両の姿勢を安定させる業界初のフルオートモード。ハード面も全面刷新されていて、減衰力調整用のステッピングモーターはバイポーラ制御モーターを採用。制御用のモーターコントロールユニットには、新たにGセンサーを標準搭載。コントロールもモニターの大型化などで、操作性が大きく向上している。

このほかにもGRヤリス用には車高ダウンに対応して乗り心地を向上させるミラクルストロークアジャスターや、ボディ剛性アップのストラットタワーバーをラインアップして、ストリートマシンとしての走りの質感向上を可能にしているのだ。

パーツメーカー発

注目アイテム&チューニング術

HKS

☎ エッチケーエス ☎ 0544-29-1235 <https://www.hks-power.co.jp>

PHOTO: 市 健治 REPORT: 川崎英俊

メイドインジャパンの高性能・高品質なパーツで最新のチューニングを展開し続けているHKSがGRヤリスの開発コンセプトとして掲げているのは“世界の席卷”。格好のチューニングベースに秘められた潜在能力を解き放つべく新たなパーツ開発に余念がない。

HKSがGRヤリスにかける期待はかなり大きい。それだけに開発に投入されるリソースはかつてない規模といえるレベルで、多くの優秀なエンジニアとサーキットスペックとストリートスペックの2台のデモ車を投入。異なるフィールドでのデータを相互にフィードバックすることで、迅速なパーツ開発を進めてきているのだ。

その成果であるパーツラインアップを見てみると、チューンの基本となる吸排気系では3タイプのエキゾーストシステムとカーボンレーシングサクシヨンがリリース済みで、コールドエアインテークやブローオフバルブのスーパーS QVも近日追加となる予定。

サスペンションもストリートでの快適性を追求したハイパーマックスSと、ハイグリッドラジアルでのサーキット走行をにらんだマックスIV SPを用意。長年蓄積してきたエアロマネージメントノウハウを生かした、保安基準適合のエアロパーツも注目のアイテムといえるだろう。

そして、間もなくやってくる夏に向けて充実を図っているのがクーリング系で、昨年リリースされたインタークーラーに続き、今回追加となったのがエンジンオイルクーラー。限られたスペース内で最大の効果を得るために数々の新技術が投入された自信作で、油温と水温の安定に大きな威力を発揮してくれる。

そのほかまだまだハードチューンの道が開けていないパワー系には、定番となっているパワーエディターをさらに進めたブーストアップシステムとしてサブコントロールシステムがスタンバイ。GRヤリスという最高の素材をベースに、自分好みのマシンに仕上げる楽しみを満喫してほしい。





ボディキットタイプS

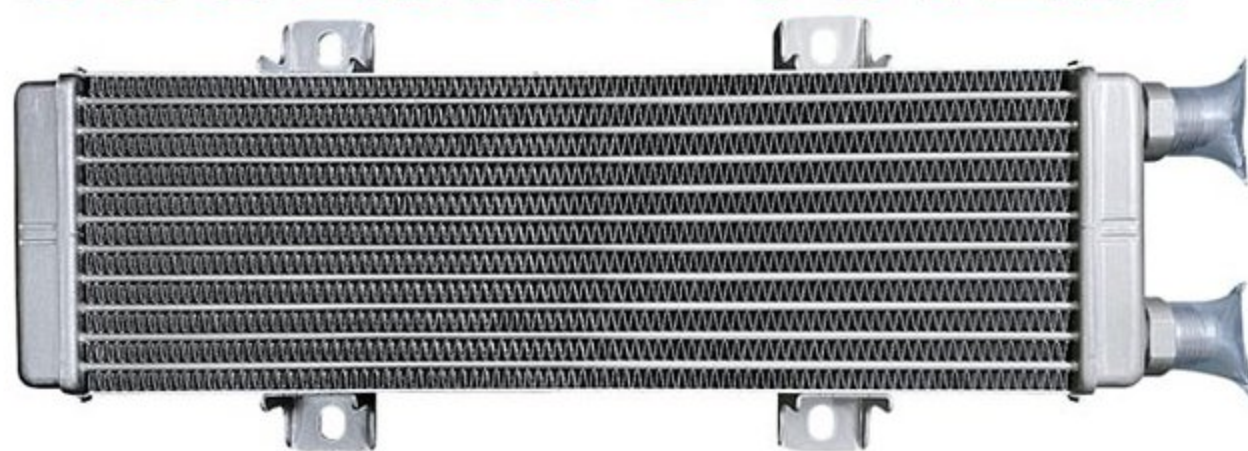
価格：37万4000円(スポイラーキット)
HKSがこれまでに手がけてきたタイムアタックマシンのノウハウを生かして、保安基準適合の枠組みの中でスポーツマシンにふさわしい空力を目指したエアロキット。純正バンパーやサイドステップに追加するタイプながら、ボトムラインを強調することで迫力を獲得している。基本となるフロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラーに加え、カナード(9万3500円)とリヤウイング(24万2000円)をオプション設定している。



世界をリードする高い技術力で
GRヤリスの潜在能力を解き放つ！



COOLING SYSTEM



OIL COOLER KIT

価格：14万800円

オイルクーラーのコアには、新開発のターンフロータイプを採用。油量を確保しながら油圧下がりを防ぐ構造により、小さなコア表面積ながら高い冷却性能を獲得している。



グリル内にはブレーキダクトが配置されているなど、スペースの制約を克服するのに苦労したという。ラジエーターにも十分風が当たるので、水温への影響も最小限に抑えられている。

クオリティにもこだわった新開発のアルミ削り出しアタッチメントを採用。純正の水冷式オイルクーラーとの併用で、効率よく安定した油温管理を実現している。



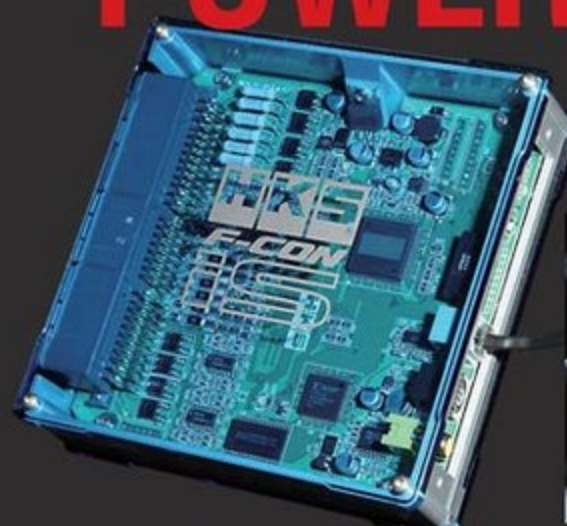
WR Cレプリカという呼び声にふさわしく、ベース車としてハイレベルなパフォーマンスをもっているGRヤリス。わずか1.6ℓで272psを叩き出すエンジンは「普通、量産車でそこまで徹底して作ることはない」と開発の橋本さんが言うように、ファインチューンレベルのパーツがおこられている。ところがそのポテンシャルを引き出すとすると、クーリングシステムがウィークポイントとなるのだ。

そこでHKSではまずインタークーラーをリリース。効率に優れたバリエーションを採用することで、ブーストを上げていくと不足してしまう冷却性能を引き上げながら圧力損失の低減にも成功。吸気温度制御の介入

POWER UNIT

GXPA16 Sub Control System

価格：未定



GRヤリスチューンの救世主となるのが、サブコンのF-CON IS。専用プログラムによりブーストアップに対応した点火・燃料制御を行う。ブーストコントロールは負圧制御式アクチュエーター用にプログラムされた専用のEVC7で、プリセットデータでの最大ブーストは1.9kg/cm²（純正1.45kg/cm²）となる。



自分好みに仕上げる「愉しさ」をキーワードにトータルチューンに向けてパーツ開発が進行中！



R TYPE INTERCOOLER

価格：21万7800円

オイルクーラーより先にリリースとなっているRタイプインタークーラーは、効率に優れたパーティン（積層）コアを採用で圧力損失の低減と高い冷却性能の両立を実現。重量増を防ぐために、サイドタンクはアルミ溶接タイプとした。

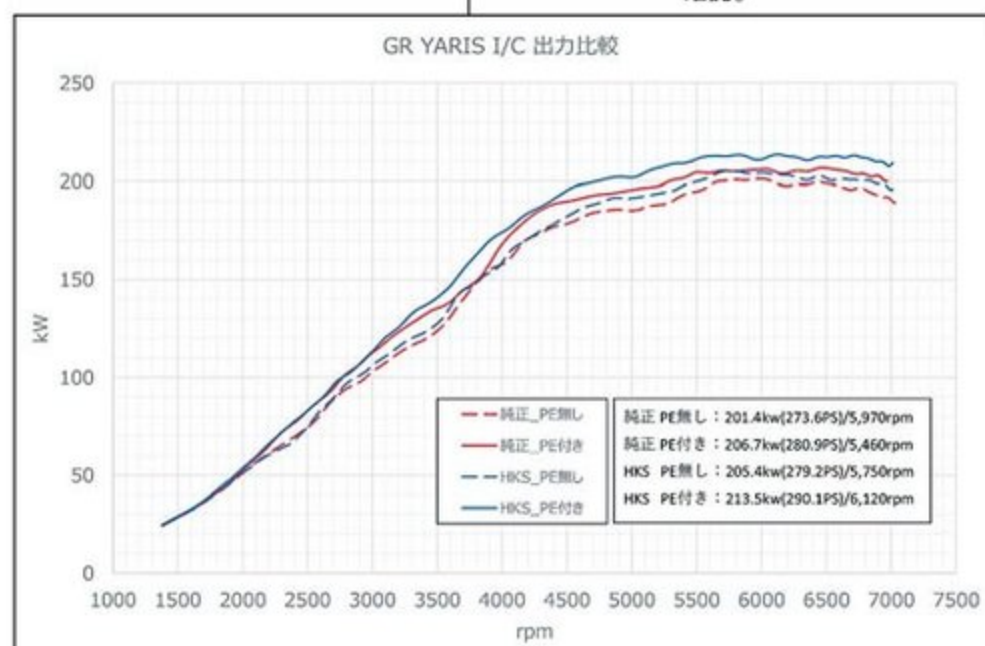


純正ではわずか5分で油温130度を超えるのに対し、HKSオイルクーラーを追加すると20分を超えても油温は安定。同様に水温も安定している点にも注目だ。

コアサイズは幅645mm×高さ205mm×奥行き105mmと、純正（幅645mm×高さ145mm×奥行き80mm）から大幅な容量アップを果たしている。テストではノーマルブーストでは5.6ps、パワーエディターによるブーストアップでは約10ps純正インタークーラーに比べて向上を確認。



HKS 開発部
過給商品開発課 橋本さん



デモ車のドライビングパフォーマンスが装着するマフラーは、高効率化に加え軽量化による運動性能向上を狙ったハイパワースペックII（20万6800円）。ほかに最大500psにも対応するスーパーターボとジェントルなリーガマックスプレミアムの計3種類を用意。

パーツメーカー発
注目アイテム&チューニング術

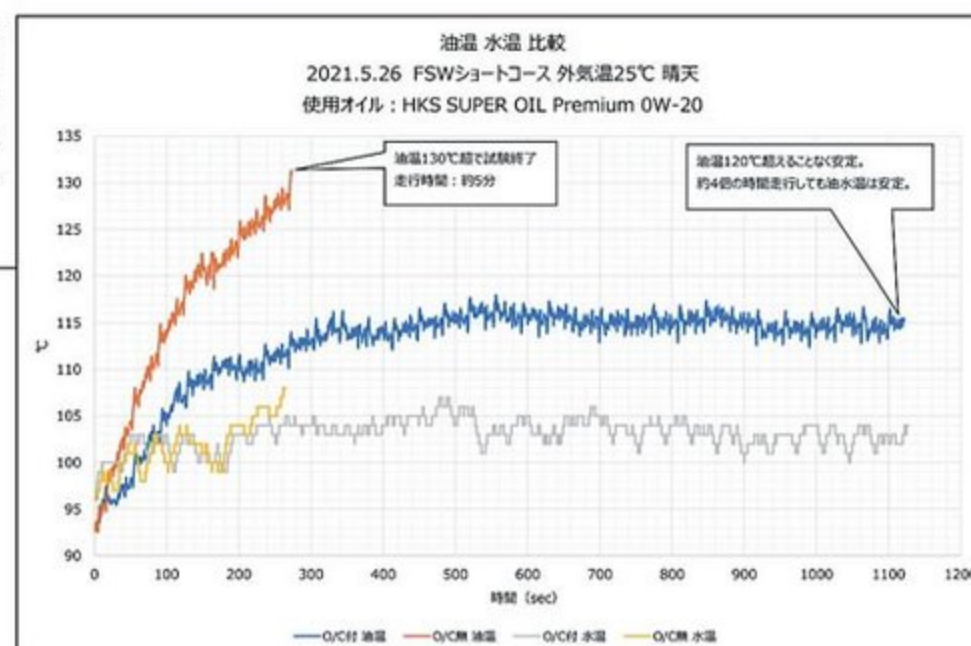
HKS



オイルクーラーの配管は、一般的なステンレスホースに加え、専用のアルミ配管を採用。これは狭いエンジンルーム内でのホース干渉の防止と、振れまわりの高効率化を狙ったものだ。



3気筒エンジンを考慮して、開発では振動試験も実施。振動による破損を防止するためにマウント方法の見直しや、アルミ製配管が採用されることになったのだ。



を抑えることで、インタークーラーだけで7〜10psアップとなる。そしてクーリングシステムのニューアイテムとして今回リリースされたのが、オイルクーラーキット。「純正は全開5分で油温が130度を超えてしまします。そこで走行会でクーリンググラフを必要としない25分120度を超えないことを目標としました」と橋本さん。しかしスペースの制約や振動対策など苦労も多く、開発には1年以上を要することになったのだ。

GR Yarisをさらに楽しいマシンに仕上げるために、熱望されているのがパワー系チューニングの選択肢の拡大である。そんななか、間もなくリリースされるのがHKSのサブコントロールシステムだ。これはリリース済みのブーストアップ装置パワーエディター以上のパワーを可能とするもので、GR Yarisの周波数出力エアフロと2個の圧力センサー制御に対応させたF・CON・Sと、負圧制御アクチュエーターに対応させたEVC7のセット。インストール済みのプログラムで約40psの出力向上が狙えるのだ。

このほかにもブローオフバルブのスーパーSQVなどが続々とリリースの予定。カーボネーションやマフラー、冷却系のチューニングとの相乗効果で、GR Yarisのポテンシャルフルに引き出すことが可能になる。



独自のシーケンシャルバルブ構造により、タービン効率の向上と迫力のサウンドが得られるスーパーSQVも近日リリースの予定となっている。価格は未定。

パーツメーカー発

注目アイテム&チューニング術

A'PEXi

アベックス ☎0544-65-5061 <http://www.apexi.co.jp/apexi/>

PHOTO: 市 健治
REPORT: 川崎英俊

2020年より新体制となり、再びフルスロットル状態で
パーツ開発に取り組んでいるのがアベックスだ。
その歴史は古く、前身を含めた創業は1992年。
当時としては革新的な合法チューンに積極的に取り組んだほか、
今村陽一選手を擁してのD1GPシリーズチャンピオン獲得や、
トヨタMR2やMR-SでのスーパーGT選手権参戦などで
その名を高めていたのだ。



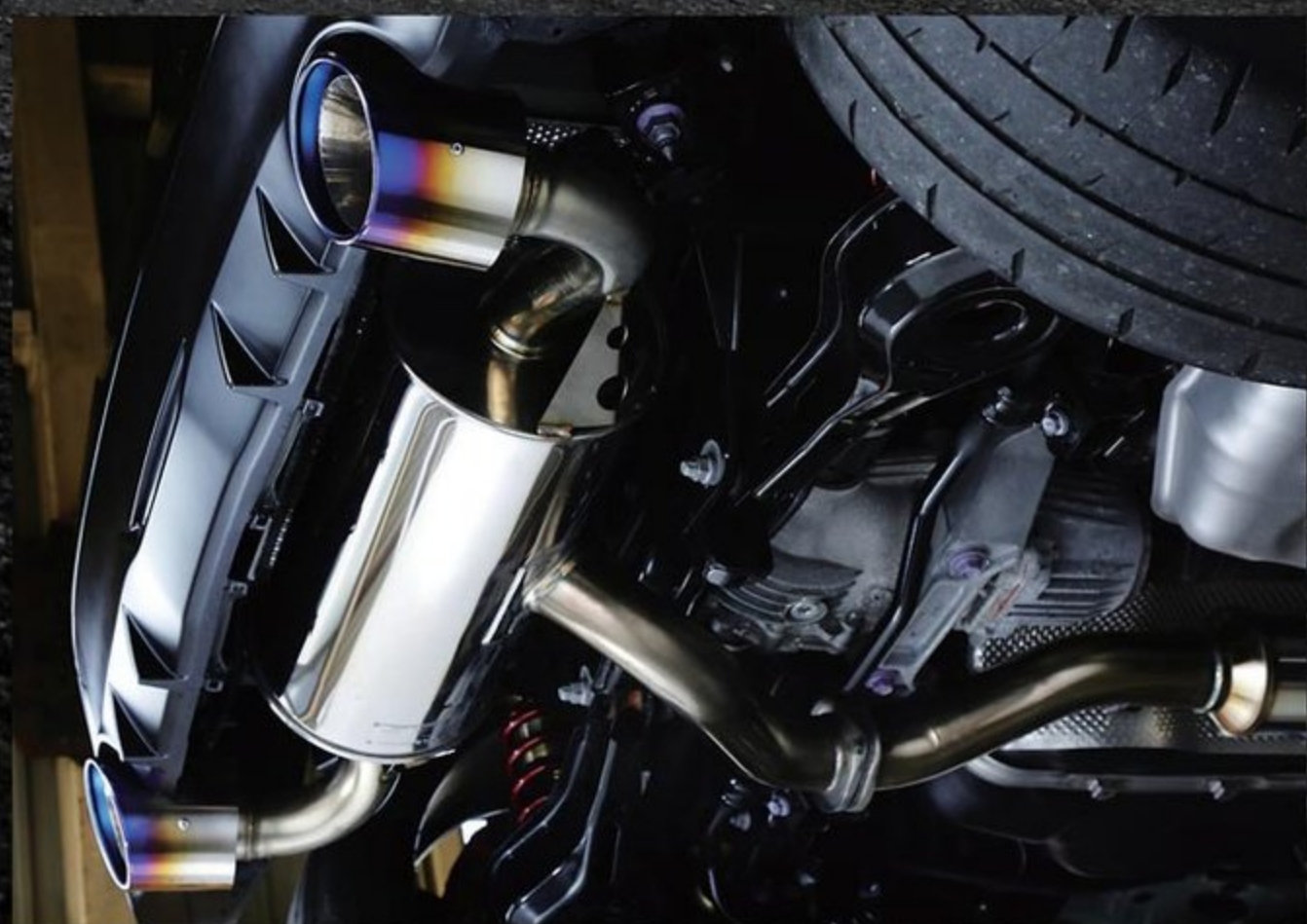
妥協を許さないパーツ開発で ステージを問わない楽しい走りを追求!

現在アベックスが主要なターゲット
トヨタマシンと位置付けて、パフ
ォーマンスアップに取り組んでいる
のがGRヤリス。2台のRZグレイ
ドのほかRC/RSとGRヤリス
ヤリスシリーズ、全グレードを計4
台を開発用のデモ車として導入し
ているところからも、その本気度が

うかがえる。

すべてのパーツに込められたコンセ
プトは「Find Your Driving
Fun!!」。ドライヴの楽しさを見い
だすために、一切の妥協を廃してパフ
ォーマンスを追求しているというわ
けだ。

GRヤリス用にリリースされてい





るパーツの中で、まず注目したいのが独自のメガホン構造で圧倒的な排気効率を実現する伝統のN1マフラーシリーズの最上級シリーズN1エボリューションエキストラーム。自社工場によるメイドインジャパンにこだわって、性能はもちろんサウンドや細部の作りまで追求した自信作で、スーパーキャタライザーとの組み合わせで大幅なパワーアップを実現している。

またドライバーの意思と直結した

走りを実現する上でポイントとなるのが、車高調整式サスペンションのN1エボリューションダンパー。長年に渡る技術の積み重ねで、リニアなコントロール性としなやかな乗り心地、静粛性を高次元でバランスさせているのが特徴となっている。

というわけでここでは、そんなエキゾーストシステムとサスペンションを中心に、アベックスが誇るGRヤリス用のパーツラインアップをチェックしていくことにしたい。

SUPER CATALYZER

【スーパーキャタライザー】

価格：30万5800円



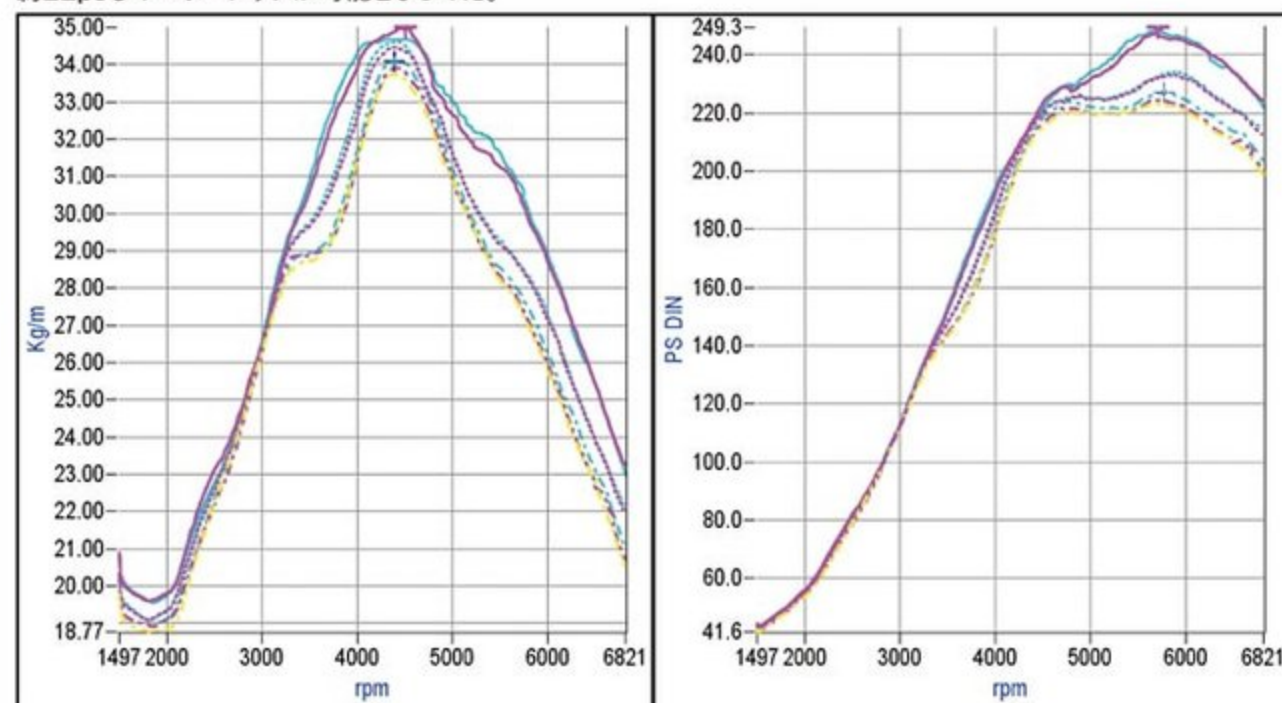
エキゾーストチューニングのネックとなる純正触媒による圧力損失を解消するポイントとなるのがスーパーキャタライザー。業界最大の開口面積と低圧損構造となる130セルのメタルハニカムの採用で、純正では2個の触媒に対し、1個の触媒で排ガス規制値をクリアする高い浄化性能を獲得している。17インチのRCを除く4WDモデルに対応する。

パーツメーカー発

注目アイテム&チューニング術

A'PEXi

純正マフラーとアベックス製エキゾーストシステムのパワーチェックグラフがこちら。N1エクストリームエボリューション単体でも効果はあるが、スーパーキャタライザーの組み合わせなら約22psものパワーアップが可能となるのだ。



N1 マフラーシリーズの基本となるストレート構造による高い排気効率に加え、機能美やサウンドも追求した最上級モデル。完全車種別設計で、4WDモデルのRZ/RC用のパイプレイアウトは70φ→60φ×2の2分割タイプ。自社工場によるメイドインジャパンもこだわりで、量産モデルも熟練の職人によるほぼ手作りとなっている。近接騒音値は88〜89dBのJQR認証モデルながら、重低音重視の迫力あるサウンドチューニングとなっている。



N1 EVOLUTION EXTREME

【N1エボリューションエクストリーム】

価格：17万8200円(RZ/RC)

15万6200円(RS)

EXHAUST SYSTEM



迫力の123φテールエンドは美しいヒートグラデーション加工が施されたチタン素材を採用。内側のパイプとは透き間を設けた2重管構造がディフューザーとなり、テール部の熱によるバンパーの焼けを防止してくれる。



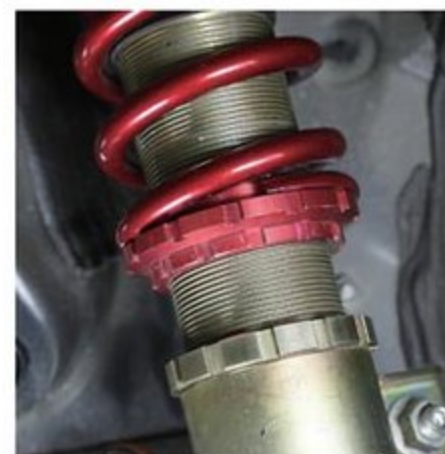
大容量のメインサイレンサーと中間サイレンサーで、車検対応の音量を実現。中間サイレンサー内には特殊なデンプン質で固めた3層構造のグラスウールを採用し、高い耐久性を確保している。



FFモデルのRSグレード用のN1エボリューションエクストリームは、メインパイプ54φ→テール50φ×2のレイアウト。チタン2重管構造のテールエンドは105φとなる。



ストレートパイプ化された製品も多いが、アベックスではフロアトンネルの形状に合わせて曲げパイプを細かく組み合わせてレイアウト。こうした細かい効率の積み重ねが、最終的な性能差となって表れるのだ。



フルキットに付属するスプリングは、軽量でしなやかなN1スプリングII。GRヤリス用の標準はフロント7インチの7kg/mm、リヤ8インチの8kg/mmで、購入時のバネレートのみ変更は無償にて対応している。

ダンパーは高剛性なスチール製モノチューブを採用。特殊樹脂圧着46φピストンにより、フリクションロスの低減と静粛性を向上。ダンパーフルードも高性能な専用開発品。オーバーホールやセッティング変更にも対応する。

N1 EVOLUTION DAMPER

[N1エボリューションダンパー]

価格：37万4000円(フルキット)

デモ車の車高は前後とも純正比-35~40mmの設定。出荷時の設定は前後-30mm。

フロントは倒立、リヤは正立タイプの減衰力25段階調整式ダンパーを採用し、標準スプリングレートはフロント7kg/mm、リヤ8kg/mmの設定。GRヤリス用は純正アッパーマウントを使用する。



SUSPENSION SYSTEM

サーキットとストリートでの異なるドライビングスタイルとステイジに最適な特性とフィーリングの実現を追求した、究極のフットワークがN1エボリューションダンパー。長年の経験と実績を踏まえつつ、実走テストを繰り返してリニアなコントロール性と静粛性、しなやかな乗り心地という相反する要素を高次元でバランスさせている。スプリングレスのダンパーキット(35万2000円)やスペシャルオーダーメイド仕様(+1万円)もラインアップ。4WDの各グレードに対応。

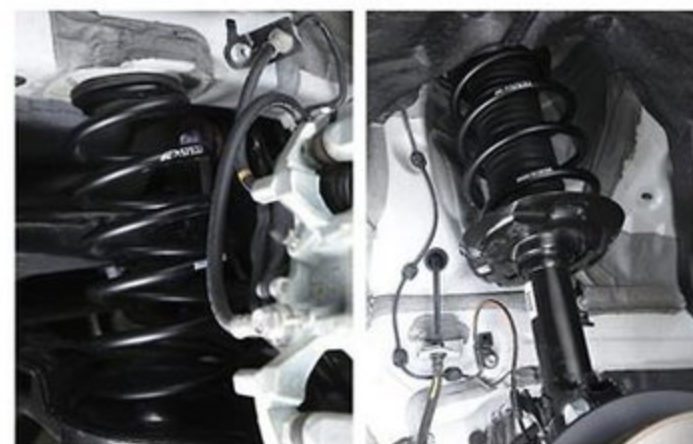


LOW DOWN SPRING

[ローダウンスプリング]

価格：5万2800円(RZ/RC)

4万9500円(RS)



サスペンションチューニングのファーストステップとして、まずは手軽に走りやスタイリングアップを図りたいという人にお勧めなのが純正形状のローダウンスプリングだ。バネレートはRS用が純正比14~18%アップ、4WD用が13~24%アップの設定で、車高は約20mmのダウンとなる。RCグレードはオプション18インチ装着車に対応となる。



アベックス 柏倉さん

アベックスの製品は絶対的な性能向上目標に、本当にいいものを望む人が満足するものになっていると自負しています。なかでもメイン商品であるマフラーは、自社工場による作りや見た目の良さも含めたクオリティの高さで評価をいただいています。GRヤリス用としては現在吸気系を開発していますのでご期待ください。

シンプル操作の スロットルコントローラー

SMART ACCEL CONTROLLER

[スマートアクセルコントローラー]

価格：1万8000円

別売りの専用ハーネス(6000円)とのカプラーオンですぐに使えるスロットルコントローラー。操作は純正風のスイッチを押すだけで、燃費重視の「ふんわりモード」からスポーティな「ハイスロモード」まで7モードの切り替えが可能。安全機能としてリバーシギヤ判定も採用している。





長年に渡るラリー、ジムカーナ、ダートラに加え
 近年はフォーミュラドリフトにも力を入れ
 モータースポーツで蓄積したノウハウをフィードバックした
 高性能なパーツをリリースしているのがクスコ
 とくに力を入れている足まわりとボディ補強
 さらにLSDをはじめとした駆動系パーツなど
 ストリートから本格的な競技車まで
 GRヤリスのあらゆるチューンに対応できる

パーツメーカー発

注目アイテム&チューニング術

CUSCO

☎ キャロッセ ☎ 027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp/>

開発力とハイクオリティを生かして ストリートから競技まで完全サポート

デビューから2年目を迎え、ストリートカスタムの定番ベースマシンの座を確立しているGRヤリス。そのパフォーマンスチューニングに欠かせないのが、クスコのパーツだ。クスコブランドを展開するキャロッセは、1977年にラリーシヨップとしてスタート。以来国内外の各種モータースポーツでの活躍ぶりは枚挙に暇がないもので、GRヤリスも他のチームに先駆けて全日本ラリーに実戦投入。過酷な環境を通じて徹底的にテストしながら生み出されるパーツは「自分たちが必要とするものを、自分たちが使って満足するクオリティで製作する」をモットーとしているのだ。

ここで紹介するのはそんなクスコオリティと呼ばれるパーツで、パフォーマンスの底上げが図られたRZハイパフォーマンスペースのストリートスペックデモ車。パワー系はフジツボ製のマフラーのみの変更で、クスコが得意とする足まわりとボディ補強を中心としたチューン内容となっている。

そのなかからまず注目したいのは、スポーツ4WDの走りを支える車高調整式のサスペンションだ。クスコでは目的に応じて選べる豊富な選択肢を用意しているが、このマシンが装着するストリートZERORAはスポーツ性能と快適性を高次元で両立させた複筒式ダンパー採用のストリートシリーズのハイエンドモデルなのだ。

そして高性能サスのパフォーマンスをフルに引き出すために、欠かせないのがシャシー補強パーツ。定番のストラットバーのほか、フロントメンバーやリヤエンド、シートレールにパワーブレースの装着で、ボディの歪みやねじれを抑制している。

またサーキット走行など本格的なスポーツ走行を楽しみたいオーナーにとってビッグニュースとなるのが、



ストラットバー

価格：1万6500円～

ボディ剛性アップの基本パーツとなるストラットバーは、定番のアルミオーバルシャフト（前後用）に加え、オーバルシャフトアルカーボン（前後用）、φ40カーボンシャフト リヤが3月に追加ラインアップとなっている。



STREET ZERO A

価格：17万6000円

全長調整式、減衰力前後40段調整機能を備える複筒式ダンパー採用のストリートシリーズの最高峰に位置付けられる車高調。4WD用の標準バネレートは前後6kg/mm。アッパーマウントレス、（前後）ピロアッパー、フロントピロの3タイプを用意。

フロント30mm、リヤ25mmダウンの車高セッティングでのスタイリングはご覧の通り。ホイール&タイヤはポテンザRW007（前後9J×18 +42）にRE-71RS（前後255/35）だ。



パワーブレース シートレールプラス

価格：2万900円

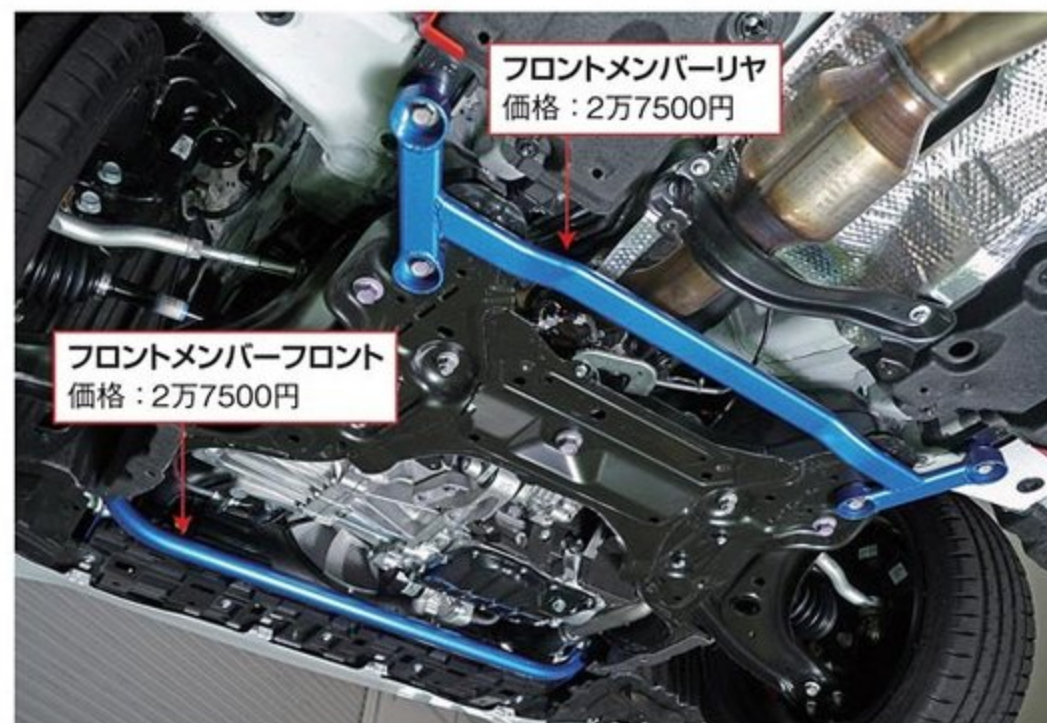
シートレールの開口部に装着することで、キャビンの横方向とねじれ剛性をアップするパワーブレースシートレールプラス。リヤ側に装着した場合には、レーシングハーネスの腰ベルトをセットすることもできる。

パワーブレース

縦、横方向の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑えるパワーブレース。メンバー前側の開口部左右をつなぐフロントメンバーフロント、リヤ側をボディに固定するフロントメンバーリヤ、リヤバンパー内に装着するのがリヤエンド。GRヤリス全グレードに対応。



リヤエンド
価格：1万5400円



フロントメンバーリヤ
価格：2万7500円

フロントメンバーフロント
価格：2万7500円

LSD

価格：13万2000円～

機械式のLSDは街乗りにも対応できるタイプRSと高インシャルでしっかり効くタイプMZをそれぞれフロント、リヤ用に設定。作動方式やカム角も選択可能で幅広いセッティングに対応。



サイベックスAWDコントローラー

価格：19万8000円

GRヤリスの純正4WDコンピュータと交換して、任意に前後輪のトルク配分をコントロールできるのが英国サイベックス社製のコントローラー。マップ制御に加えコントローラーで走行中の微調整も可能だ。



強化クラッチ

価格：7万9200円～

メンテナンスを兼ねた強化にも最適なクラッチシステムは、クラッチカバーとクラッチディスクのセット。ディスクはスポーツ性と扱いやすさをバランスさせたカップパーミックスと耐熱性・耐久性に優れたメタルタイプの2タイプから選べる。



クスコ 小山さん

「RCベースのデモカーはハイフロータービンフルコン制御で合法仕様でのパフォーマンスを追求。こちらのRZベースはストリート向けのファインチューン仕様としています。昨今の原材料費や運送費の高騰を受けて、多くのパーツが5月10日からここで記載している新価格となりますのでご了承ください」



英国サイベックス社製のAWDコントローラーのリリース開始。そのほかにもクスコの代名詞ともいえる機械式LSDや強化クラッチなども、ハイパワーを受け止める駆動系のポイントとなる。

今後もクスコではユーザーの声に耳を傾けながら、必要なものは順次ラインアップしていきたいというから期待してほしい。



GRヤリスを 最先端 チューニング 情報! 攻略

PHOTO: 南井浩孝
REPORT: 村田純也

緻密な開発を目指して 2台を使ってアブローチ

そのクルマの素性とセットアップ効果をしっかりと見極めるため、まずは徹底したデータ収集に取り組んでいくのがカンサイサービスの流儀だ。当然ながらGRヤリスに関しても同様の方法で開発へ取り組んでいったのだが、ステージを選ばない次世代のスポーツ4WDを攻略するためには2台体制が不可欠と判断。最初に導入したRZハイパフォーマンスをストリート寄り、増車したRCはサーキット寄りのイメージで仕上げてきた。

「デモカー開発でメインステージに据えているのはストリートですが、ひとくちにストリート仕様といっても普段は快適性重視でワインディングを時々楽しんだり、ストリートだけじゃなくサーキット走行も積極的に楽しんだり、ユーザーによって思い描く理想はさまざま。しかし、デモカーはある程度絞り込んだ方向性でバランスを整えていくため、1台体制だとセットアップ熟成や開発スピードには限界があります。そこで、方向性を変えた2台体制で開発のスピードアップを図りつつ、双方をクロスオーバーさせた新たなセットアップ提案もできるようにしました。GRヤリスはそれだけの期待を寄せる価値がある逸材だと評価しています」と、デモカー12台体制に込めた狙いを語ってくれたのは向井さん。

実際、フットワークひとつにしても2台体制とした効果はテキメンだ。

たとえばRZハイパフォーマンスのみに採用されているトルセン式LSDだが、コントロールラブルなトラクション性能を引き出すためには各輪の接地性をシッカリ確保することが必要不可欠。そのためにRZハイパフォーマンスのサスペンションは乗り心地良さとスポーツ走行の頼もしさを備えたハイパーマックスSをチョ

ストリートで**楽しく**、サーキットで**速い**
老舗チューナーが追い求める**理想のマシン**



Kansaiサービス

📍 関西サービス 奈良県奈良市小倉町1080 ☎0743-84-0126
<https://www.kansaisv.co.jp/>



Kansaiサービス 向井さん

「1.6L・3気筒ターボのコンパクトスポーツでありながら、GRヤリスは大排気量ターボにもひけをとらないポテンシャルと速さを引き出すことができる。クルマが軽く取り回しも優れているので、ストリートからサーキットまでステージ問わずに走りを楽しめますね。ECU攻略の関係でスロースタートとなっていたパワーチューンも少しずつ進展していますし、今後に対する期待値はまだまだ大きいですよ」

イスし、トルセン式LEDの性能をしつかりと引き出せるストリート寄りの仕上がりとなっている。

その一方でRCの方は機械式LEDを投入し、トラクションや旋回性能を確保。足まわりもサーキット強く意識したハイパーマックスSPをセットアップしてサーキット寄りのセットアップとなっているのだ。

気になる2台の詳細は次のページでクロージアアップするが、サーキットでのパフォーマンスを重視したRCはブーストアップ仕様ながら鈴鹿サーキット2分19秒484という驚愕タイムをマーク済み。リニアなハンドリングが楽しめる楽しさと、格上マシンをも蹴散らす一線級の速さを見事に達成しているのである。

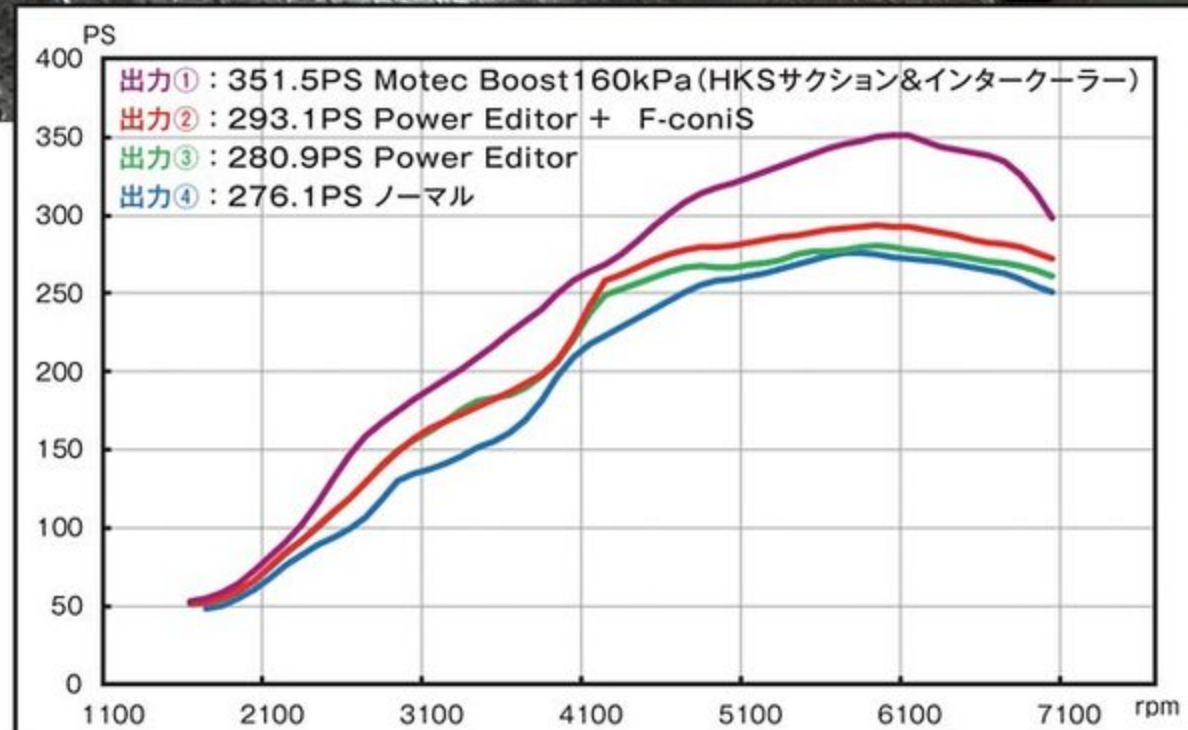
進化の途中とは思えない完成度を誇る 老舗チューナー渾身のブーストアップ仕様



GRヤリスを
最先端
チューニング
情報! **攻略**



GRヤリスの真価を味わうには不可欠となるECUチューニングだが、現状だと純正データ書き換えは不可能。ブーストアップにしてもパワーエディターでは制御介入を回避しながらするため、KansaiサービスではモータックM1プラグインキットを使っているフルコン制御をスタートさせている。



パワーエディター単体でもパワー&トルクは上乗せできるが、FコンiSを投入して点火時期最適化を施せば中高回転強化、インタークーラーなど補機類変更も含めてフルコン制御とすれば全域の大幅強化を図ることができる。ノーマルタービンでも2.0kg/cmは狙えると推測しているため、351ps&48kg-mからの伸び代も残されているのだ。

制御系パーツによって パワー&フィールが変わる

ストリート志向が強めのセットアップ、サーキット志向が強めのセットアップといった違いはあるが、いずれもブーストアップ仕様で仕上げられているカンサイサービスのGRヤリス。ここで真っ先に注目すべきは、難航しているECU攻略を中心としたパワーチューニングに対してのアプローチだろう。まず、RZハイパフォーマンスに関しては中高回転の伸びやかさを引き出すために、オリジナルセッティングのパワーエディターにオリジナルセッティングのFコンiSを追加しての点火時期セッティングをプラス。パワーエディター単体でのブーストアップに対して、4000回転以降のパ

エアロパーツ

リヤゲートスポイラー
価格：6万8200円 (FRP)



ノーマルでもスピード感あるホットハッチへ仕上げられているGRヤリスだが、Kansaiサービスではオリジナルエアロも生み出した。ワイド&ローなフェイスイメージを生み出すリップスポイラーとフロントカナード、ボトムラインを揃えつつ視覚的低さを引き出したサイドステップ、純正ルーフスポイラー内に補強プレートを添えて装着するリヤゲートスポイラーをラインアップ。迷うことなく全投入すべし!

フロントリップ
価格：4万4000円 (FRP) / 7万9200円 (カーボン)
フロントカナード
価格：2万8600円 (FRP) / 5万2800円 (カーボン)



サイドステップ
価格：6万3800円 (FRP) / 10万12000円 (カーボン)

ワー&トルク上乗せへ成功している。一方、RCへ投入したのはモータックM1のプラグインキットだ。これは各種の制御が介入するのは避けながらのブーストアップではG16Eのポテンシャルが見極められないとの判断なのだが、その効果は想像していた以上に絶大。最大ブーストは1.6kg/cmとパワーエディターと変わらないものの、低回転から素早くブーストを立ち上げつつ燃調や点火も煮詰められたため、パワー&トルクは全回転域で大幅向上した。「モータックM1でフルコン制御するには約80万円ほどかかりますけど、ブースト圧など十分なマージンを残した状態で351ps&48kg-mをマーク。金額だけで判断すれば高額メニューですが、全域で大幅なパワーアップ



サーキットでの楽しさ優先 RC



テストを重ねて煮詰めるハイパーマックスSP・Kansaiエディションは、4WDの宿命となるブッシュアンダー対策でフロント16kg/mm、リヤ24kg/mmをマッチング。リヤを若干アウトにして弱オーバーセッティングとしている。



サーキット志向のRCには255/35R18のA052をセットアップ。トラクションや乗り心地良さを重視するなら、純正よりも少し外径が大きくなる245サイズも有効とのことだ。

ストリートでの爽快感重視 RZハイパフォーマンス



パワーエディターでのブーストアップでは中高回転の伸びが物足りない判断し、FコンISでの点火時期最適化も図ったRZハイパフォーマンス。排気効率はジェントルサウンドのリーがマックスプレミアムマフラーで引き上げている。

ブーストアップなら純正サイズ踏襲でもフィーリングやグリップレベルに大きな不満は生じない。ストリートに寄せたRZハイパフォーマンスは8.5J×18・38のアドバンレーシングRSⅢに225/40R18のネオバAD09を組み合わせてきた。



トルセン式LSDの性能発揮に要求される接地性を確保しつつ、乗り心地良さとハンドリングの頼もしさを引き出すハイパーマックスS。ステージ問わずのオールマイティさで、市街地走行からサーキットでのスポーツ走行まで楽しめる。



HKS・カーボンレーシングサクシジョンとスーパーターボマフラーで吸排気効率を高め、モータックM1プラグインキットで制御。G16Eの真価を見極めていくため、ノーマルでもできが良さそうと感じているバルタイやスロットル制御にはまだ手をつけていない。



ポテンシャルアップで油温が上昇していくため、オイルクーラーを追加。吸気温度を引き下げた点火時期煮詰めと高回転の伸びを引き出すため、インタークーラーもHKSのRタイプへと変更している。

は可能となるので逆にコストパフォーマンスはバツグンかもしれません。クーリングなど周辺セッティングも必要となるとはいえ、速さを重視したパワーチューンへ取り組むなら現段階ではフルコン制御がベストでしょう」とは、向井さん。

なお、フットワークチューンに関しては先ほど少し紹介したように、明確に2台を性格分け。トルセン式LSD

Dを活かす形でハイパーマックスSと純正サイズとなる225/40R18のネオバAD09を投入したRZハイパフォーマンスは快適かつコントロールな乗り味でハンドリングの頼もしさを引き出し、機械式LSDやハイパーマックスSP、255/35R18のアドバンA052を投入したRCは旋回性高めた弱オーバー気味のセッティングでタイムアップに直結

するリニアな味付けとしている。もちろん、デモカーは今後もまだ熟成されていくが、進化途中であっても快適重視のストリート仕様ならRZハイパフォーマンス、速さ重視ならRCを真似すれば高い満足度が味わえるはず。必要最小限の手数で最大限の魅力引き出した好手本となるだけに、まずはこの2台を目指していこう！



A.C.E+ GR YARIS

オートクラフト
京都府京田辺市大住大塚1-7
☎0774-64-6466
<http://www.auto-craft.net/jp/>

PHOTO：吉見幸夫 REPORT：村田純也

**注目のNEWアイテムで
リヤビューを演出！**

ストリートからサーキットまで、GR Yarisの魅力引き出しへ取り組む京都のオートクラフト。ユーザーが思い描く理想へ向けて最短距離でアプローチしていくチューニングスキルも見逃せないが、今回注目してもらいたいのはGR Yarisの走りや機能性をワンランク上へブラッシュアップしていくのが同社のオリジナルパーツブランド「A.C.E+」のアイテム群だ。

そのラインアップはインテリアやエクステリアに加えてマフラーなどのパワーアップアイテムまで用意されている。ダッシュボードとの一体感を高めつつ視認性に優れた追加メーターのインストールが可能な3連メーターパネルや吸気効率とアクセント効果の双方を高めたカーボンエア

インテークなど、リリース早々にGR Yarisの定番アイテムとなった逸品が数多いのもご存知の通りだ。

さて、そんな注目ブランドが今回新たにデビューさせたのがリヤまわりに装着する注目アイテムである。

GR Yarisのスタイリングはスポーティな仕上がり、フロントに対し、リヤセクションはボリューミーなフェンダーまわりが逆ののっぺりとした印象を与えてしまいがち。そこでデザインされたのがリヤタイヤ後方で生じるパラシュート現象を抑制しつつスポーティさを大幅アップさせてくれるリヤVダクトと、ノーマル+αのシンプルさで整流効果とスタイリッシュな躍動感を引き出すリヤガーニッシュというアイテム。これらを組み合わせることでフロントまわりの迫力にも負けない力強いリヤビューを構築することができるというわけだ。



リヤVダクト

価格：5万7200円～13万5300円
フラットなデザインで単調イメージとなりがちなリヤバンパーを刺激するのが、左右リフレクター上部へダクトを構築するリヤVダクトだ。スポーティなスタイリングはもちろんだが、タイヤハウス後方から乱流を排出できる空力効果の高さも見逃せない。

インナーとアウターはセパレート設計とし、乱流排出効果を左右するフェンダー内部とのフィッティングも徹底的に追求。ダクト本体、フィンそれぞれにFRPとカーボンが設定されているので、質感を変えたりフィニッシュ塗装といったアレンジも楽しめる。





3連メーターパネル

価格：4万6200円～5万7200円

助手席側の小物入れスペースを利用し、ダッシュボードとの一体感を保ったまま追加メーターのインストールを可能にする3連メーターパネル。視認性重視のアンクルで60φメーターが3つ揃えられるため、スポーツ走行時に的確なコンディションを把握することができる大注目のアイテムだ。



アドバンスステアリングモニター

価格：16万2800円～26万1800円

視線移動を最小限に抑えられるステアリングトップへ車両情報表示のディスプレイとシフトインジケータを備えた、純正トレードインのアドバンスステアリングモニター。車両情報やシフトインジケータはOBDII端子経由でブルートゥース通信させているため、スッキリとインストールできる。なお、ステアリング形状は乗降性に配慮したDシェイプで握りやすさにこだわったガングリップ形状で、ステアリングヒーター付き車両に対応させたモデルも設定。レザーやステッチのカラーだけでなく、カーボンカラーまでアレンジできるオプションメニューまで揃えられていて、オリジナリティあるコックピットが演出できる。

GTスポーツマフラーTi

価格：17万3800円



JQR認証取得の車検対応マフラーへ仕上げつつ、スポーティな走りが楽しめる排気効率・サウンド・ルックスへこだわり抜いたGRスポーツマフラーTi。バンパー焼けを防止する二重管テールは迫力あるリヤビュー放つ114φとなっていて、ヒートグラデーションのアクセント効果も秀逸だ。なお、メインパイプはチューニングによるパワーアップも許容する70φ仕様となっており、サーキットスベックマフラー・リヤエンドを追加購入すればリヤピース交換のみでサーキットスベックマフラーへとアレンジできるマルチアイテム。

サーキットスベックマフラー

価格：10万5600円(フルセット)/6万4900円(リヤエンドのみ)



フルストレート構造の右側1本出しすることにより、スポーツ走行で要求される排気効率の高さと軽量性を引き出したサーキットスベックマフラー。100φシングルテール仕様となる競技専用部品だ。中間パイプはGTスポーツマフラーTiと共通設計なのでストリートではJQR認証のGTスポーツマフラーTi、サーキットスベックマフラー・リヤエンドのみを購入しサーキット走行時には交換するという楽しみ方ができるのも見逃せないポイントといえるだろう。

GRヤリスの走り
と機能性を
自慢の高性能
パーツで磨き
上げる！



リヤガーニッシュ

価格：4万1800円

車両側面から巻き込んでくる走行風を整流してダウンフォースを高めるリヤガーニッシュはスタイリング上のアクセントとしても大きな効果が期待できるアイテム。ノーマル+αのシンプルなデザイン&ボリューム感だが、エッジを効かせた跳ね上げ形状でリヤビューの引き締め効果は非常に高い。



カーボンエアインテーク

価格：5万2800円

大きな水抜き穴を備えた純正品ではフレッシュエアが逃げってしまうため、水穴レス&容量アップで吸気効率向上を図ったカーボンエアインテーク。純正エアクリナーはもちろんのこと、人気アイテムであるHKSのカーボンレーシングサクシオンにも対応。美しいカーボン仕上げでエンジンルームのアクセントアイテムとしても活躍する。



さらに、リヤビューで注目したいのは大口径テールとヒートグラデーションで魅せたGTスポーツマフラーTi。ここにリヤピース交換のみでよりスポーツ走行に最適化した排気効率を引き出せるサーキットスベックマフラー・リヤエンドを投入すれば、スピード感は一層高まっていくに違

いない。
GRヤリスの走りを研ぎ澄ます機能性を最優先しつつ、魅力的なアイテムを数多くラインアップしているA.C.E+。走りを楽しむにしても、スタイルを楽しむにしてもチェックしておくべきトップブランドといえるのだ。

GRヤリスを
最先端
チューニング
情報!!
攻略





PHOTO: 市 健治
REPORT: 川崎英俊

Time Attacken File 最速を目指す究極の1台!

from 筑波サーキット

GARAGE G-FORCE

問い合わせ: ガレージジーフォース 神奈川県横浜市鶴見区獅子ヶ谷2-39-68 ☎045-716-8013
<http://www.gf-eng.co.jp>

チューニングカーの速さのバロメーターとなっているのが、茨城県にある筑波サーキットコース2000でのタイムアタック。GRヤリスでも多くのメーカー&ショップが挑戦しているが、なかでも“最速”にもっとも近いのがガレージGフォースのマシン。同社はランサーエボリューションのエキスパートとして知らぬものはいない存在で、得意のパワーチューニングを徹底的に追求し、速さの極限を追求し続けている老舗チューニングショップだ。

デビューとなった昨シーズン(20-21年)はエンジン本体やタービンはノーマルのブーストアップ仕様で、モータックM142フルコン制御による410psで58秒573をマークしている。

そして目標タイムを55秒台に掲げ、大幅にパフォーマンスアップが図られたのが今シーズン(21-22年)。まず目を引くのがパリスとのコラボレーションで製作された神風バージョンエアロシ

ステム。ワイドボディ化により前後に295サイズのタイヤが装着できるようになった。

パワー系はタービンがギャレット製となり、HKSインタークーラーやブリッツエアクリーナー、ワンオフマフラーなど補器類との組み合わせで500psへとアップ。駆動系には新たにモータック製の4WDコンピュータユニットが追加されている。足まわりはオリジナル車高調には変わりはないが、アーム類のブッシュをフルピロボール化したのが変更点。さらに内装を中心に徹底的な軽量化も進められ、車重は1170kgとなっているのだ。

新仕様でのシェイクダウンとなった2月のタイムアタックイベントでは、マイナートラブルに見舞われながらも58秒287を記録してベストタイムを更新。そしてシーズン終了ギリギリの3月末にコースを占有して再チャレンジが実行されたが、またもトラブルが発生して実力を発揮することはできなかった。

というわけで最速へのチャレンジは来シーズンへ持ち越しとなってしまったが、もちろんこれでまわっているGフォースではない。リベンジを誓って闘志を燃やす田澤代表のことだから、来シーズンはきっとさらにレベルアップしたマシンを披露してくれるはずだ。



ワイドボディ化で295サイズの装着が可能となったが、パワーとタイヤグリップのベストな組み合わせを模索中。3月の走行時にも265サイズのアドバンA050とポテンザRE-12D、295サイズのA050が持ち込まれていた。



G16E-GTSエンジン本体は昨シーズン同様ノーマルの状態だが、タービンをギャレット製、インタークーラーをHKS製に変更。シーズン当初はG30-660だったが、ピークパワーは変わらず低速があるので3月の走行ではG25-660を装着。エンジン制御はモータックM142フルコン、ブースト制御はHKSのEVC7とし、モータック製の4WDコンピュータも導入。そのほかブリッツのカーボンインテークシステムやワンオフマフラーの装着が新仕様でのおもな変更点となっている。

SPECIFICATION

POWER 500ps

TORQUE —

■エンジン(設定ブースト圧:2.2kg/cm²):Gフォース・MoTeCセッティング、ワンオフマフラー/ギャレット・G25-660タービン/HKS・インタークーラー/ブリッツ・エアクリナー/DRL・ラジエター ■ドライブトレイン:GR・LSD/MoTeC 4WDコンピュータ/ORC・ツインクラッチ ■サスペンション:Gフォース・車高調(F18kg/mm R16kg/mm) ■ブレーキ:エンドレス・パッド ■ホイール:ボルックTE37(FR11J×18) ■タイヤ:ヨコハマアドバンA050(FR295/30R18) ■エクステリア:パリス・神風Verエアロキット ■インテリア:レカロRMS

GARAGE G-FORCE GR YARIS

エンジンの耐久性をはじめとした性能の高さは素晴らしいのですが、先進的なエンジン&4WD制御やデフ容量をはじめとした駆動系の攻略がチューンのカギになりますね。今後はエンジン強化とハイカムによる高回転化や、シーケンシャルミッションの導入なども検討しています。絶対に目標達成しますよ!

Gフォース 田澤さん



ワイドボディ化と大幅なパワーアップを果たし 筑波サーキット55秒台を狙う“神風YARIS”



足まわりの核となるオリジナル車高調は、セミオーダー方式で49万8000円で発売中。タイムアタック車両のパネレートはフロント18kg/mm、リヤ16kg/mmの設定で、リヤにはピロタイプのスプリングシートを採用。アーム類のフルピロボール化と各種メンバーブッシュのリジッド化が今シーズンの変更点。インテリアはご覧の通りで、ドアモールに至るまでの徹底的な軽量化により1170kgという車重を実現しているのもポイントだ。





PHOTO：吉見幸夫

Time Attacken File 最速を目指す究極の1台!

from 鈴鹿サーキット

ESPRIT

問い合わせ：エスプリ 三重県鈴鹿市住吉3-19-1 ☎059-370-8080
http://www.esprit.style

チューニング黎明期から常にチューニング界をリードしてきた三重県鈴鹿市のエスプリ。その長い歴史においてゼロヨン、最高速、サーキットタイムアタックなど数多くのチャレンジを行ってきた老舗中の老舗だ。

エスプリといえばどちらかといえば大排気量チューニングのイメージが強いかもしれないが、いま精力的にテストを重ねているのがGRヤリス。ポテンシャルの高さに惹かれた代表の前川さんの一目惚れでデモカーを導入し、地元の鈴鹿サーキットを中心にタイムアタックを開始。タイムアタックマシンとはいえあくまでストリートカー、特別な軽量化を一切行っていないのはエスプリの流儀だ。

さて、そんなGRヤリスはまだ開発の途中ではあるもののノーマルタービンのブーストアップ仕様で2分25秒台をマークし、その後はタービン交換を行なって2分20秒台、さらには2分18秒台へと着実にタイムアップを果たしてきた。ドライバーからのコメントでもエンジンはとてもパワフルという評価を得ていたのだが、実はイマイチ納得がいていなかったのだという。

「今まで使っていたタービンもメーカーの話では風量的には600psくらいまで狙えるサイズということだったのですが、どうしても上の回転が伸びていかない。吸排気などいろいろ対策したので

すが6000rpmからパワーがタレてきちゃっていた。セッティングを進めていくと思ったほど燃料が入っていかないし、点火時期も進められない。中間トルクはバッチリだったので、早めのシフトアップである程度のタイムは出のですが、どうもスッキリしなかったんです」というエスプリの北村メカ。最初は1・6ℓという排気量に対して600ps仕様のタービンでは大きすぎるのか？ とも思ったそうだが、実際にはまったくの逆。これまでの経験からタービンのバランスが悪いと判断し、思い切ってエキゾースト側を大きくした現在のタービンに変更したところ高回転のパンチが出てきたのだという。

一般的にタービンのエキゾースト側を大きくすると低中回転域のピックアップが悪くなりがちだが、その影響は一切なし。エンジン本体はノーマルのままながら、ブースト2・0kg/cm²時に440psをマークすることに成功している。

今回はそんな新仕様のエンジンによる初めてのタイムアタックだったのだが、当日は4月上旬にもかかわらず気温が27℃まで上昇し、加えてコースが大混雑という悪条件が重なってしまい実質



足まわりHKS製のハイパーマックス・マックスIV GTの20スペックをチョイス。タイムアタック車両のバネレートはフロント16kg/mm、リヤ30kg/mmとなっているが、少し跳ねる傾向があるので今後煮詰めていく予定とのこと。



タイヤはポテンザRE-12Dをチョイス。当日はコースコンディションが悪くニュータイヤを投入せずに終わった。

アタックができなかった。しかし、今回ドライビングを担当した庄司選手によるとパワーは十分。コースコンディションさえ整えば、現在のままでもベストを大幅に上まわる2分16秒台が十分に見えるし、セットアップを煮詰めればその先の15秒台も狙える手応えがあるということだった。

エンジンもシャシーもまだ進化を続ける予定というエスプリGRヤリス。果たしてどんなタイムを叩き出してくれるのか楽しみな1台だ。



ビッグスロットルを装着するために製作されたというオリジナルのサージタンク。各気筒への吸気効率も配慮されているのは言うまでもないだろう。



今回は残念ながらコースが大混雑していてアタックすることができませんでしたが、エンジンはパワフルのひとこと。高速コーナーではリヤウイングの効果が高く、安定していて乗りやすいです。仕上がりは上々なので、条件さえ整えばかなりのタイムが出ますよ。



ESPRIT GR YARIS

タービンの排気側を大きくしてやったら、高回転までしっかりパワーが出るようになりました。今でも440psをマークしていますが、まだパワーが出る余地があります。今後はクーリング関係も含めてさらに進化させていきたいですね。

エスプリ 北村さん



タービンはGT4950BB(仮称)というプロトタイプでブーストコントロールはウエストゲートとなっている。過去の豊富な経験をもとに排気側ハウジングをサイズアップしたところ、全域に渡ってパワー&フィーリングが向上した。



SPECIFICATION

POWER 440ps

TORQUE

■エンジン(設定ブースト圧:2.0kg/cm²): エスプリ・MoTecセッティング、ワンオフマフラー、大容量サージタンク、ビッグスロットル、エアクリナーシェラウド/ギャレット・GT4950BB(プロトタイプ)/HKS・インタークーラー、エアクリナー ■ドライブトレイン: ATSカーボンLSD/ ORC・ツインクラッチ ■サスペンション: HKSハイパーマックス マックスIV GT 20スベック エスプリオリジナルセッティング(F16kg/mm R30kg/mm) ■ブレーキ: エンドレス・パッド ■ホイール: プロドライブGC-0100S ■タイヤ: ブリヂストン ボテンザRE-12D ■エクステリア: エスプリ E06リヤウイング ■インテリア: ブリッド ZETA4

ニュータービンでエンジン特性が向上 鈴鹿サーキット最速に向けて視界良好!



精力的にタイムアタックを行なっているものの、あくまでストリートカー。特別な軽量化などは一切行っていないし、このマシンから得たノウハウは多くのユーザーカーにフィードバックされていくのだ。

エンジン制御はモータックを使っているが、これはあくまで暫定的な仕様でHKS製などで対応できるようにすれば変更される可能性が高い。ブースト制御はHKSのEVC7をチョイスしている。



GRヤリスの燃料ポンプは特殊なため強化が難しい。そこでまずはノーマルポンプでトランク内に設置したコレクタータンクへ燃料を送り、そこからエンジンまでを大容量ポンプで圧送するシステムとなっている。



GRヤリスは空力的にリヤがナーバスになりがちだが、エスプリ製のE06ウイングで十分なダウンフォースを確保。ウイング角度は3段階に調整可能でウイング部分と取り付けベースはそれぞれドライカーボンとウェットカーボンが用意されている。価格はオールドライカーボンが16万5000円、取り付けベースのみドライのハイブリッドが13万5000円、オールウェットが11万5000円となる。



— GRMNヤリス —

Circuit Impression

タフ&コンパクト“軽量マシン”

問い合わせ：トヨタ自動車お客様相談センター ☎0800-700-7700 www.toyota.jp/

REPORT：山本シンヤ PHOTO：トヨタ自動車



自動車探求家 山本シンヤ

自動車メーカー商品企画、チューニングメーカー開発、自動車雑誌の編集長／編集次長などを経て2013年に独立した自動車探求家・山本シンヤ。実はGRヤリスのリアルオーナーで試乗後は「驚き半分、嫉妬半分」と言う微妙な気持ちになったそうだ。

GRMN YARIS CIRCUIT PACKAGE

GRヤリスをベースにモータースポーツで鍛えた「秘伝のタレ」を継ぎ足したモデルが「GRMNヤリス」。
800万超えの価値はあるのか？ 筑波サーキット2000で試してみた！

鋭敏なドライビングで 筑波サーキット2000を激走





GRヤリスは、正式発売後もスーパー耐久や全日本ラリーを始めとするモータースポーツフィールドを活用しながら鍛え続けられた。その理由は単純明快で「もっといいクルマ」にするためである。

GRMNヤリスにはベースとなる素のモデルに加えて、2つのパッケージを設定。今回はクロスロードコースに軸足を置いたアイテムが装備される「サーキットパッケージ」を筑波サーキット2000で走らせた。

車体はGRヤリスに対し、54.5点のスポット打点追加と12m延長された構造用接着剤の塗布で、より強靱な体幹を構築すると同時に、カーボンボンネットや2名乗車化などにより約20kgの軽量化を実施。

CIRCUIT PACKAGE

EXTERIOR

エクステリアはカーボンボンネットが目玉。ルーフはGRヤリスもカーボンを採用するが、なんとSMCから繊維CFRPへと変更されている。マッドスチールのボディカラーは限定500台の中で50台のみ設定の希少色だ。



ECUの変更で最大トルクは390Nmに。GRヤリスは全数ピストンの重量バランスを揃えているが、GRMNヤリスは中でも軽いピストンを組み合わせて使用。実は今後のアップデート(出力向上?)に合わせてハードにも手が入る。

ブラック×レッドでコーディネートされるインテリア。ボックスギンのステアリング&シフトノブ&サイドブレーキレバーはGRMNヤリス専用品。トヨタセーフティセンスは未装着でディスプレイオーディオはOP設定のスパルタン仕様だ。



サーキットパッケージはカーボン製のリアウイングがプラス。フロント/サイド/リアのアンダースポイラー(GRパーツで設定されているモノと同形状)との組み合わせにより、前後の空力バランスが適正化されている。

研ぎ澄まされたサーキット空力パーツと鬼脚の共演

エンジンはECUの最適化で最大トルクは390Nmに向上。トランスミッションはクロスレシオ化&操作系の強化、クラッチは強化品、前後デフは機械式LSDへと変更。AWDの後駆動配分はトラクションモードのみ45:55に変更されている。

フットワークは235サイズのアドバンA052と専用BBS鍛造アルミホイール、ビルシュタイン製減衰力調整式サスペンションなどを採用。さらにカーボン製リアスポイラーを

はじめとする空力パーツ類も採用。インテリアはレカロ製フルバケットシート(サイドエアバック付)や専用スポーティーメーター、専用ステアリングなどが装着されている。

実際乗ってどうだったのか? 運転席に座る。GRヤリスよりヒップポイントが約20mm低い、座った印象はGRヤリスよりも自然。アルカンターラ巻きのステアリング/シフトノブの触感も素晴らしい。エンジンは絶対的な力強さは大き

スバルタンな印象を受けるインテリ空間。なんとアルカンターラ巻きのステアリングとシフトノブ、さらにはサイドブレーキレバーにも装着され大人の雰囲気を出す。ちなみにステアリングの握り心地は良好◎。



スピードメーター／タコメーターがGRMNヤリス専用デザイン。機能的には変更はないが、事務的で素っ気ないGRヤリスのメーターと比べるとインテリアとのマッチング、カッコともに雲泥の差である。



徹底的にこだわった2シート・質実剛健インテリア



レカロ製のフルバケットシートは、日本では現在販売されていない「SP-G」をベースに、サイドエアバックや専用表皮が採用された専用用品。ちなみにヒップポイントはGRヤリスに対して約20mm低い設定となっている。

軽量化のためにリアシートは取り外され元タシートバックがあった位置には補剛パーツを追加。この辺りの割り切りはこれまでのトヨタでは考えられない事だが、鉄板むき出しではないのは、ある意味トヨタらしい配慮だ。



INTERIOR

GRMN YARIS

GRMNヤリスはS耐や全日本ラリーの参戦で得た知見をリアルにフィードバック、まさに“現場”から生まれたモデルです。GRMNヤリスで開発したアイテムの一部は用品として設定する予定なので、GRヤリスのバージョンアップにも活用できます。



のように4つのタイヤに上手に使って路面に吸い付いて曲がるような安定感、そしてコーナー脱出時は四駆のトラクションをより実感できる走り「ズバリ」四駆らしからぬ」と「四駆らしさ」が見事にバランスされているのだ。

実は各領域の伸び代はそれほど大きくないが、全ての歯車が精度良くかみ合っているような印象でトータルでの性能は大きな進化となっている。例えるならば、セットアップがバツリ決まったレーシングカーといったイメージだ。筆者のベストタイムは1分4秒前半だったが、もう少しコースに慣れれば（1年半ぶりだった）で1分3秒代も夢ではない。ちなみにプロドライバーによるアタックは1分2秒台を記録。



GRMNヤリス“サーキット・パッケージ”

- 総排気量：1618cc
- エンジン形式：直列3気筒DOHCインタークーラーターボ
- トランスミッション：6速MT
- 最高出力：200kW(272ps)/6500rpm
- 最大トルク：390Nm(39.7kgm)/3000~4000rpm
- ボディサイズ全長×全幅×全高：4030mm×1815mm×1475mm
- トレッド前／後：1535mm／1570mm
- ホイールベース：2560mm
- 車両重量：1260kg
- 駆動方式：4WD
- サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウィッシュボーン
- ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク
- タイヤサイズ前／後：225/40R18／225/40R18
- 車両本体価格：846万7000円(税込)

主要諸元

HYPER REV PICK UP ITEMS

注目アイテム情報



BRIDE

☎ ブリッド ☎ 052-689-2611
<https://bride-jp.com/>

PHOTO : REV SPEED
 REPORT : 川崎英俊

バケットシートとも呼ばれ、体を包み込むようにホールドしてくれるスポーツシートは、レースをはじめとしたハードな走行用のアイテムというのは古い考え。近年はサスペンションやマフラーよりも先に、チューニングのファーストステップとしてまずシートを交換する人が増えているのだ。

そうしたユーザー意識の変化の大きな要因となっているのが、1981年の創立以来、常に進化を続けているブリッド製スポーツシートの存在だ。モータースポーツで性能を磨き上げた独自のスポーツシートは、日本が世界に誇るトップブランドとなっている。

アイテムをラインアップ。そのすべてに一貫しているのがメイドインジャパンへのこだわり。厳選した素材を熟練のスタッフが手作業で仕上げ、保安基準をクリアする高い安全性を獲得。日本製では初となるFIA公認も取得しているのだ。

ここではそんなブリッドのスポーツシートのなかから、とくにお勧めしたいモデルを厳選してご紹介。アイポイントの高さがウィークポイントと指摘されるGRヤリスの走りを満喫するために、シートを見つけてほしい。



STRADIAをベースに
 ホールド性を強化した
 フルバケットシートに匹敵する
 最新リクライニング

GIASⅢ

[ガイアスⅢ]

価格：21万4500円～27万5000円

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに、スポーツ走行に求められるホールド性をさらに高めたのがGIASシリーズ。その最新モデルとなるGIASⅢは、腿部に加え肩部も専用形状となりフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得しているのが最大の特徴。独自の特許取得技術“LOW MAX”システムによるローポジション化も実現。新開発のリクライニング機構により、利便性や快適性も高レベルだ。



3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造を採用。従来からの腿部に加え肩部の張り出しが拡大している。スーパーシートレールROとの組み合わせで、55mmのローポジションとなる。



座面に設けられている6点式ハーネス用のベルトホールは、GIASⅢではベルトの動きを抑えるためにより小さくなっている。リクライニング調整は従来のダイヤル式から剛性、強度に優れた小型のレバータイプに変更。



ブリッドシートに合わせて、インテリアのトータルコーディネートが可能なのが、オプションとして提供しているスポーツインテリアサービス。リヤシート張り替えは8万8000円から、ドアトリム張り替えは1万9800円(1枚)からとなる。

トータルコーディネートが図れる
注目オプションサービスも用意!



剛性、強度、快適性をさらに進化させた 新世代のアクティブコンフォートモデル

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルがSTRADIAⅢ。3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造はGⅢと共通で、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上となり、よりハードな走りにも対応。アクセントカラーにグリーンを配した土屋圭市スペシャルエディションもラインアップに加わっている。

STRADIAⅢ

[ストラディアⅢ]

価格：20万3500円～29万1500円

ホールド性に加え、操作性の向上効果にも注目 シート選びがGRヤリスのパフォーマンスを左右する

数々の勝利とドライバーの安全を支えてきた
定番フルバケットモデルの最新バージョン



ZETAⅣ

[ジータⅣ]

価格：10万6700円～19万2500円

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートがZETA。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETAⅣでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性の向上が図られている。またシェル形状の見直しやクッション素材の変更で、これまで以上のフィット感と快適性の向上も実現しているのだ。



XERO CS

[ゼロ・CS]

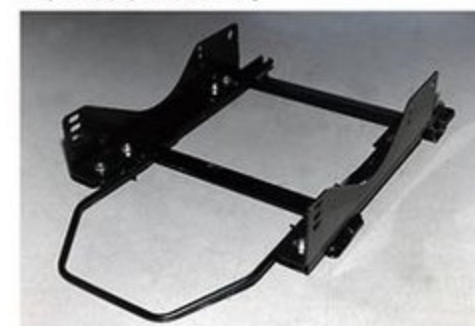
価格：11万円～16万8300円



全身を包み込むラウンド(猫背)形状のバックレスと形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO CSタイプは車検対応型のセミヘッドガード装備モデルだ。LOW MAXシステム対応のシェル設計により、スーパーシートレールLFとの組み合わせでGRヤリスのシートポジションを65mmローダウンと、シートポジションのハンドルセンター化を実現している。

レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備した
ストリート対応の新世代レーシングフルバケ

LOW MAXシステム対応シートの性能をフルに引き出すために欠かせないのが、専用のスーパーシートレールLF(2万2000円)。GRヤリス用は角パイプの採用による剛性アップも図られている。



セミヘッドガードの採用で、横Gからの頭部のガードと保安基準(車検対応)を両立させている。シート底部にレールの逃げを設けたLOW MAXシステム対応設計で、ローポジション化を実現。座面前方を持ち上げた形状は、サブマリン現象の抑制を狙ったものb.t.

安心・安全を追求して 全モデルに抗菌加工を追加!

長引くコロナ禍による世界的な抗菌意識の高まりを受けて、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr. BRIDEを半年に1回塗布することで効果が持続する。



HYPER REV PICK UP ITEMS

注目アイテム情報



GRヤリスのRC&RZグレード(GXPA16)用のコアサイズは376mm×530mm×36mmで製品単体重量はわずか5.4kg、注水時でも7.5kgという驚異的な軽量を誇る。インタークーラーなどの補機類をマウントするためのブラケットも装備しており、特別な加工などせずに装着することができる。ラインアップは非常に豊富で、RSグレード(MXPA12)用やヤリス(MXPA10)用もラインアップされている。

GRヤリスチューンのカギを握る 軽量かつ、冷えるラジエーターがここにある!

DAIWA RACING LABO All Aluminum Radiator

価格：20万5700円(GXPA16) / 18万2600円(MXPA12/10)

ダイワレーシングラボ 広島県広島市西区三篠北町1-34 ☎082-509-0663
<https://daiwaracinglabo.com/>

台形フィンで 冷却性能アップ!

加工は難しいものの放熱性が高く、つぶれにくい台形(矩形)フィンを採用(写真下側)のフィン形状を採用。また独自に計算された角度で刻まれたルーバーも空気をしっかりと取り込み冷却効果を高めている。



肉薄チューブを採用

チューブの肉厚を極限まで薄く設計することで放熱性を高めている。同時に使用される金属の量が減ることによって重量軽減にも役立っているのだ。



GRヤリスはサイドフロータイプということもあり、ラリーやダートラなど過酷な条件でも変形などのトラブルが発生しないようコア上下にサポートバーを装備。単なる冷却効率アップだけでなく、車種特有の使用環境なども想定して設計されている。



薄型コアでも十分な容量を確保

36mm厚という薄型コアながら空気の抜けに優れた薄型フィンと細やかなチューブピッチを重ねることで効率の良い熱交換が可能となっている。無駄に水量を増やさず、軽量コンパクトな設計ながら、驚異の冷却性能を実現している。

車種ごとの完全ボルトオン設計となっており、車両側の改造を行うことなく装着できるようになっている。現在インタークーラーの開発も開始されているということなので楽しみだ。



ホース取り付けは拘りの削り出し

ホースの接続口は強度に優れ、精度の高いアルミ削り出しを採用。内壁をなめらかにすることで冷却水をスムーズに流すことができる。



ドレンボルト&パッキンも付属

冷却水は一般的なLLCで問題ないそうだが、当然ながら定期的なメンテナンスが必要。その際に役立つドレンボルトとパッキンが付属しているのが嬉しい。



DRLの製品に息づく ジャパンメイドの高品質!

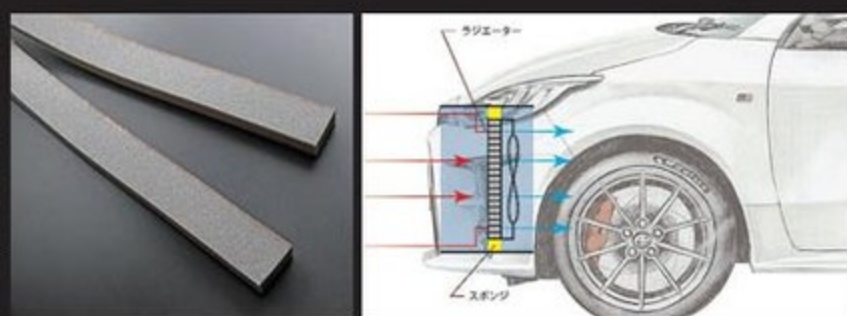
大和ラヂエーターグループの創業以来、代々受け継がれてきた熟練した職人の高い技術力が優れた製品を生み出しており。また、DRLの製品は全て日本国内にて生産されておりアッセンブリーされた後には全品を検査。耐圧性や水漏れなど、非常に厳しい自社基準をクリアしたもののみ出荷されるのだ。



最高の性能を多くのひとに届ける ユーザー目線に立ったモノづくり!

チューンドマシンではよく行われているがラヂエーターまわりの僅かな隙間をスポンジテープで埋めてやるというテクニックがある。こうすることによってフレッシュエアを余すことなくラヂエーターに当ててやる事が可能となり最高の冷却性能を発揮させることができるのだが、中にはその際に必要となるスポンジテープを用意するのが面倒というひとがいるかもしれない。そこでDRLでは必要となるスポンジテープをキットに同梱することで、すべてのユーザーが最高の性能を享受できるように配慮。細かな部分ではあるがユーザーに余計な手間をかけない、ユーザー目線に立ったモノづくりが行われていることがよくわかる部分ではないだろうか。

これはラヂエーター本体とファンシェラウドの隙間を埋めるためのスポンジテープ。ユーザー各自で用意してもらうことも可能だが、それでは入手が面倒で装着しないひとが出てしまうかもしれない。最高の性能を確実に享受してもらうためにキットへ付属しているのだ。



チューンド乗りの中で「とにかく冷える、そして軽い」と話題になっているのがDRL(ダイワレーシングラボ)のクーリングアイテムだ。

すでにご存じの方が多いかもしれないがDRLの母体は自動車メーカーへの納入実績も豊富な熱交換器メーカーの「大和ラヂエーターグループ」であり、同社は冷却/熱交換器パーツの専門企業として60年以上もの歴史を持つ老舗中の老舗。つまりDRLのアイテムは大和ラヂエーターグループが誇るノウハウや高精度な実験機器などを駆使して開発されているのだ。

また、今回お話を伺った大和ラヂエーター製作所代表の杉本さんによれば、DRLのアイテムはすべて自社設計、自社生産というこだわりのオールジャパンメイド。自社

で設計を行っているからこそ車種の特性をしっかりと見極めることが可能であり、自社で生産を行っているからこそ他の追随を許さない高品質をキープすることが可能になっていることだった。

さて、今回はDRLが誇る幅広いラインアップの中からGRヤリス用をご紹介したいのだが、ご存じの通りGRヤリスに搭載されているG16E-GTSエンジンはわずかに1.6という排気量ながら完全ノーマルでも272PSを発揮し、比較的手軽なメニューのブーストアップでも400PSオーバーをマーク。さらにタービン交換まで行えばエンジン内部に手を入れなくても500PSをゆうに超える驚異のポテンシャルを秘めている。しかし、それらのチューニングを行う上で大きなネックとなるのがクーリ

ングシステムの容量不足。特にパワーアップした車両でのサーキットアタックでは水温が厳しく、状況によっては120℃をオーバーしてしまうこともある。

ところが、GRヤリスのラヂエーターにはインタークーラーやエアコンデンサーなどがマウントされる構造となっているため、単純にラヂエーターの厚みを増して大容量化するというわけにはいかない。さらにフロントバンパーには大型のダクトが設けられているものの風抜けが悪いためにクーリングという観点からはかなり過酷な環境の1台なのだ。

そんな過酷な車両だからこそ活きてくるのがDRLオリジナルの高い冷却効率を誇るコア。DRLではブランド立ち上げ時に、まずは一般論にのっとってコアの厚みを増した試作品をテストしてみたのだが、意外にもコアの厚みを増しても風の抜けが悪くなるばかりで冷却性能が上がらないことがわかった。詳細な検証を行ってみると厚みのあるコアではコアの中で空気が暖まってしまう、そのまま滞留してしまっていることがわかったという。

そこで、DRLでは高い製造技術を使っ肉薄のチューブを開発。チューブの肉厚が薄くなれば冷却水と外気の距離を短くすることで放熱性が上がる。さらに、チューブそのものが肉薄なので、冷却水の容量も必要にして十分な量が確保。無駄に水量を増やさず軽量コンパクトな設計はまさにDRLならではのものといえるだろう。

さらに、これだけではない。放熱フィンの形状も一般的な波型から成形の難しい台形(矩形)とするこ

とで風抜けを悪化させることなくチューブとフィンの接触面積を拡大。これらの相乗効果でDRL自慢の高性能コアの厚みは36mmと一般的なアフターマーケット品のラヂエーターに比べて薄いものにもかかわらず、優れた冷却効率を実現している。この他にもサイドタンクは純正の樹脂製とは違って強度に優れたアルミ製とし、冷却水のインレット&アウトレットにいたってはコストを度外視した削り出しパーツを採用するなど随所に高性能へのこだわりが詰まっているのだ。

今後ますます盛り上がりつついくGRヤリスのチューニングにおいて必要不可欠な高性能ラヂエーター。DRLのオールアルミラヂエーターはその高性能と高品質を武器に多くのマシンを支える存在となるに違いない。

HYPER REV PICK UP ITEMS

注目アイテム情報

ドライバーが常に触れているステアリングは、手触りがよく操作しやすいものを選びたいのは当然の欲求。しかしステアリングスイッチが標準化されるGRヤリスでは、社外ステアリングへ変更すると各種機能が損なわれてしまうため、積極的なパーツ交換は避けられているのが現状だ。そんなGRヤリスオーナーにとって、純正からトレードインできるリアル

のステアリングは、最高の選択肢として既に多くのユーザーに親しまれている。ちなみにリアルステアリングはカーボンやウルトラスエード、オールレザーなど素材が選べるだけでなく、握りやすいガングリップやバックグリップ、さらに10ミリの小径化と底面をストリート形状に変更したDシェイプ形状を採用するのが特徴。特にバケツ

トシートなどを入れた際に、ステアリングと膝が当たって乗り降りしにくいといった場合には必須の形状というわけ。各部の意匠はスポーツステアリングを求めるユーザーにも最適なデザインが取り入れられているのである。しかも

使用する素材も上質なレザーをはじめ、欧州自動車メーカーの品質に合わせたハイクオリティ。手にした時の満足感も十分。純正ステアリングからの交換ニーズを十分に満たしてくれるのだ。またGRヤリスに向けたアイテムだけでなく、ヤリスカップなどでポテンシャルの高さを示すスタンダードモデルに対応するアイテ

REAL STEERING WHEELS ORIGINAL SERIES

◎リアル事業部 ☎052-625-9994 <https://real-s.biz>



競技派志向のディープコーンでさらにチューニングムードをアップ!

REAL SPORTディープタイプ
オールレザー 4万700円



純正ステアリングスイッチを装着できるスポーツステアリングだけでなく、リアルから新たにラインアップされるのがリアルスポーツ。ノーマルタイプとディープタイプの2種類が用意され、ドライビングポジションに合わせたセットアップが可能になるのだ。サイズはφ340ミリに設定され、オフセット量はノーマルタイプは47ミリ、ディープタイプは80ミリに設定される。エアバッグやスイッチといったアイテムを外し、軽量化を望む本格チューニングならこのステアリングは狙い目といえるのだ。



GRヤリスのスポーツ性とヤリスのドレスアップ性 どちらもカバーする充実した専用ラインアップに注目

GR YARIS

ポジションの自由度と 操作性アップを叶える

ノーマルでも必要十分なパワーとハンドリングを備えるGRヤリスだけに、ドライビングポジションの適正化は特にこだわりたい。その願いを叶えてくれるリアル・オリジナルシリーズでは、ステアリング径を純正からマイナス10ミリとなる355ミリに設定。クイックな操作性を生み出してくれる。さらにステアリング下部をフラットにした「ソフトDシェイプ」を採用するため、バケットシートに交換した時に気になる膝とのクリアランスも十分に確保できるのだ。表皮の素材はスポーツカーに合わせたカーボンとレザー、ウルトラスエードから選択可能。



純正のステアリングスイッチがそのまま使用できるため、機能を活かしたままスポーティなポジションを作ることができるのは最大の特徴。グリップにウルトラスエードを使用することで滑り止め効果も高められている。



ステアリング底面をフラットな形状にすることで、バケットシートからの乗り降り時にも膝が当たらなくなる。こういった細部の工夫がスポーツカーでも実用性を高めてくれるというわけだ。



オールレザー
4万8400円



ブラックカーボン
6万3800円



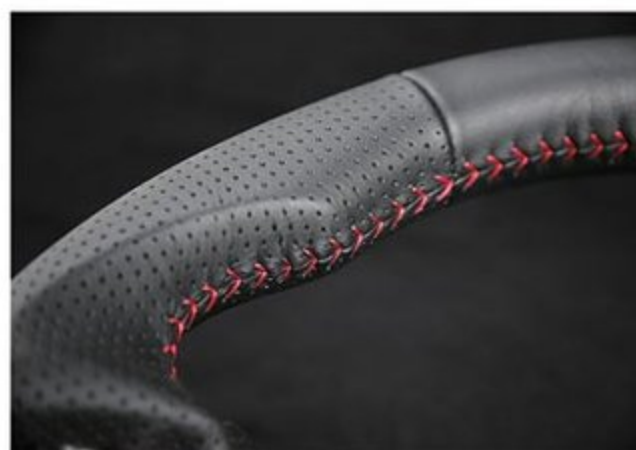
ブラックレザー&
ブラックウルトラスエード
6万1600円

ムもラインアップ。こちらはGRヤリスとはフレーム形状が異なるため専用設計となっていて、純正から7ミリほどの小径設計が施されている。また、Dシェイプの採用に加え素材はカーボンやウッド、レザーに加えて鮮やかなパールレッドなどドレスアップ性が高められているのもポイントだ。

この2モデルだけでなく今後はヤリスクロスにマッチするアイテムも追加される予定だ。こちらもGRヤリスやスタンダードモデルとは違ったフレーム形状となるため、専用設計として開発中。ヤリスシリーズすべてをカバーするラインアップ力も、リアルが支持される理由というわけだ。

YARIS 隠れたポテンシャルを 引き出す専用設計

ヤリスカップなどワンメイクレースも行われているヤリスには、GRヤリスとはフレーム設計などが違うことから専用設計品が用意される。こちらも小径化やDシェイプを採用することで、スポーツ派のニーズをしっかりとサポート。加えてブラック/ブラウンウッドやパールレッドといったドレスアップにも適した素材を組み合わせることで、より多くのファンに対応するラインアップとなっている。



ステッチはスタンダードなベースボールステッチを採用。スポーツ走行などハードな用途が想定されるGRヤリスにはユーロステッチを取り入れることで、耐久性をアップしている。



パールレッド
4万4000円



オールレザー
4万700円



ブラックカーボン
6万500円



ブラックウッド
4万4000円



42ブラウンウッド
4万4000円

HYPER REV PICK UP ITEMS

注目アイテム情報



PHOTO：藤井元輔／Hyper REV

Works Bell SRD Kit トヨタ用Aタイプ

【純正ステアリングスイッチ移設キット】

ワークスベル ☎0266-70-1477 <https://www.worksbell.co.jp/>



『A1セット』と『A1Sセット』の厚みを比較してみた。厚みはもちろん、使用時の操作性を考慮し、スイッチ部のオフセット量に違いがあるのも判る。併用するボスもスタンダード用、ショート用と使いわけよう。

純正の機能を生かしつつ保安基準にも適合
スポーツステアリング装着交換時の必需品!



社外のスポーツステアリングと、純正ステアリングスイッチをスマートに共存させるのが魅力。色合いも違和感なく、純正の室内空間に馴染んでいる。

スイッチ部はステアリングの回転についてくるため、ハンドルを切った状態でも自然なカタチでスイッチが操作できる。ウイング型の、主張すぎないデザインを採用しているのも特徴だ。



グレードによって設定のないスイッチがあるが、そんな場合でもブラックパネルが同梱されているので安心。ただ単にスイッチを移設するだけでなく、見た目やフィニッシュにもこだわっている。





WBステアリング TypeⅢ

イエローステッチ350

(本革・サイズ350φ、オフセット40mm、ホーンボタン付き)

価格：3万3000円

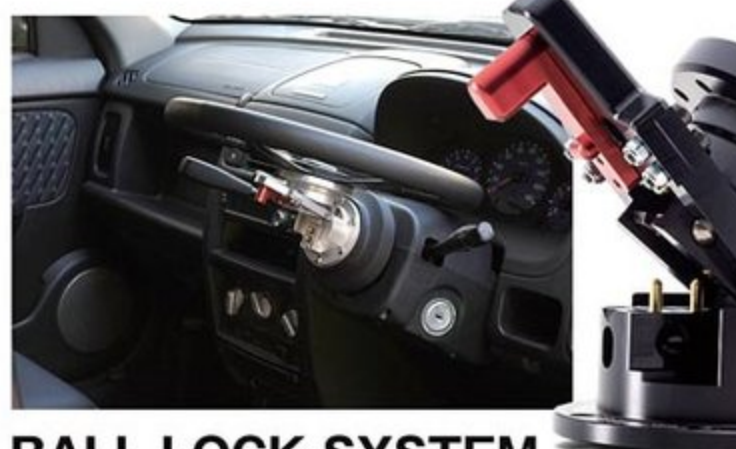
ステアリングもワークスベルオリジナル製品「タイプⅢ」。イエローステッチが印象的な350φのアイテムだ。シンプルな形状ながら、10時10分のグリップ部を膨らませるなど、握った時のフィールにもこだわった逸品だ。



BALL LOCK SYSTEM RAPFIX II

価格：2万9800円(税別)

プラグとソケットの結合にワークスベルの特許技術である「ボールロックシステム」を採用。安全ロック機構も搭載されており、重要保安部品適合品となっている。ホーンボタンがそのまま使用することができるに加え、スリーブのホールド機能により装着もカンタン。ストリートでの使い勝手にも十分配慮されているのだ。



BALL LOCK SYSTEM RAFIX GTC

価格：3万4800円(税別)

GTマシンなどでよく見かけるチルトアップ式のステアリングシステム。バケットシートやスポーツタイプのシート装着車両での乗降性がグンとアップする人気のアイテムだ。そのロック機構にはワークスベル独自のボールロックシステムが採用されており、高い安全性と信頼性が確保されているぞ。



RAFIX KEY LOCK SYSTEM+e

価格：1万9800円(税別)

ラフィックス2を外した車両側プラグに装着することでセキュリティ性のアップを図ることができるキー付きのカバーがコレ。さらにキーロック本体を誤って押してしまうと、ホーンがなって警告する機能(任意に解除可能)も搭載している。

ワークスベルはステアリング用のクイックリリースボスを開発・製造・販売するメーカーとして有名。同社の誇るステアリング脱着システム『ラフィックス2』は、スポーツ派ユーザーのみならず、カスタム派ユーザーからも支持を集めている。その優れた精度と強度は車検基準に沿ったものとなっており、ストリートでも安心して使うことができるのも人気のポイントとなっているのだ。

ところが、ここ最近車両ではステアリング交換の際に困った問題が発生しているのをご存知だろうか。実はステアリング交換にあたって純正ステアリングに装備されているスイッチ類を取り外してキャンセルすると、メーター内の警告灯が点灯してしまう場合がある。現在の法規では警告灯の点灯は車検NGとなるため、対策をしなければならぬ。また、警告灯が点灯しなくとも、せっかく備えられている純正機能を残したいというニーズがあるのも当然だろう。

A1セット

【スタンダードボスタイプ】

価格：3万5200円

適合車種：トヨタ GRヤリス(MXPA12/GXPA16) ヤリス(MXPA15/MXPH10/MXPH15/KSP210/MXPA10)

スタンダードボスに対応した『A1セット』。GRヤリスのみならず、トヨタ ヤリスにも使用可能。スイッチマウント、ブランクパネルなどが付属されるが、ステアリングスイッチ本体(純正から取り出す必要がある)や、ステアリングボス(スタンダードボス550)が別途必要。



A1Sセット

【ショートボスタイプ】

価格：3万8500円

適合車種：トヨタ GRヤリス(MXPA12/GXPA16) ヤリス(MXPA15/MXPH10/MXPH15/KSP210/MXPA10)

『ラフィックス』専用ショートボスに対応した『A1Sセット』。つまり、『ラフィックス』を使用することを前提とした移設キットだ。スタンダードボス用同様に、ステアリングスイッチ本体や、ステアリングボス(ショートボス550S)が別途必要になる。



SRDキットは大きくわけて樹脂製のスイッチカバー周りとその中にある金属製のボス部分で構成されている。スイッチカバー部の仕上げの良さに加え、金属製ボス部分も強度がしっかりと確保されている信頼の逸品なのだ。



基本。また、SRDキットにはステアリングボスそのものは含まれないため、別途用意する必要があること、パドルシフト車の場合は未確認となっていることも覚えておこう。

操作フィールにこだわりたいが、純正機能もできる限り活かしてスマイルに乗りたいたい人も多いはず。そんなスポーツ性と利便性の両立を図りたいという賢い希望を満たすことができるのが、この『SRDキット』なのだ。

HYPER REV PICK UP ITEMS

注目アイテム情報



PHOTO&REPORT：石川大輔

Project μ

プロジェクト・ミュー 0120-443-588
https://www.project-mu.co.jp

街乗りからワンメイクレースまで 多彩なニーズに応える逸品パッド

モータースポーツの登竜門と
して、高い人気を誇っている
ヤリスカップ。改造範囲が制限さ
れているため、誰でも気軽に挑戦
できるのが魅力といえる。

その数少ない改造できる箇所の
ひとつがブレーキパッドだ。プロジ
エクト・ミューでは、さまざまスキ
ルを持つドライバーに対応すべく、
ヤリスカップ向けのレーシングパ
ッドを展開中だ。

もちろん闇雲に止まればいいと
いうような単純な世界ではない。ラ
イバルよりコンマ1秒速く走るた
めに微細なコントロール性が求め
られる。それでいてブレーキに厳し
いコースで酷使しても根をあげな
いタフさも必要だ。そう、ヤリスカ
ップにおいてブレーキパッドは、想
像以上に過酷な状況下に置かれる。
だからこそ、プロジェクト・ミュー
は現場主義を貫いてきた。ドラ
イバーの意見へ真摯に耳を傾け、
製品へのフィードバックを繰り返し
返す。まさに地道な作業を重ねるこ
とで、ドライバを栄光に導くレ
ーシングパッドを開発している。



「ヤリスカップで使うならオス
メの基本セットは、フロントが『レ
ーシング333』で、リヤが『CS
3リヤシュー』の組み合わせです
ね。さらにコントロール性を重視す
るなら、フロントにレーシング11
1を入れるのも手です。チョンと
ブレーキを踏んだときに効きすぎ
ないので、鈴鹿などでも扱いやす
いと思います」と話すのはプロジエ
クト・ミューの森さん。いずれも電
子デバイスの過剰な介入を防ぐ特
性となっており、ハードなレースに
も対応する耐熱性を備える。

もちろん力が入るのはレース用
パッドだけではない。プロジェクト
・ミューではヤリス、GRヤリス
のいずれの車種に対しても、街乗
り用からサーキット向けまで幅広
いラインアップを揃える。

「GRヤリスは効きのいい純正パ
ッドが入っているのですが、初期制



ペダル操作に忠実な制動力を発揮するので、的確なマシンコントロールが可能になる。レーシングシリーズでは、サーキットで求められる強力な制動力や耐フェード性、コントロール性などを高次元でバランスさせた。

改造範囲が限られたワンメイクレースだけに、パッド選びも勝敗を大きく左右する。ヤリスカップでも数多くのドライバーがプロジェクト・ミューのパッド&シューを選んでる。



ヤリスカップ推奨レーシングシュー

CS3 REAR SHOE

価格：リヤ 1万9800円～

ハード走行時の電子制御デバイスの過剰な介入を抑制すべく、あえて制動力を落としたリヤシュー。優れたコントロール性と耐摩耗性を両立し、レースでも安心して使用できる。材質はノンステールで、温度域は0～400℃。



ヤリスカップ推奨レーシングパッド

RACING333

価格：2万7500円～

温度上昇による効きの変化量が少なく、リニアなペダルコントロールが可能。初期μを重視しつつ、ABSに対応させたのも特徴だ。材質はスーパーグラファイトメタリックで、温度域は250～700℃。摩擦係数は0.45～0.5μ。



ヤリスカップ推奨レーシングパッド

RACING111

価格：2万7500円～ ※写真はリヤ用

RACING333よりも、さらにコントロール性に振った特性のレーシングパッド。扱いやすさと高い耐フェード性能を両立した。材質はスーパーグラファイトメタリックで、温度域は200～700℃。摩擦係数は0.34～0.4μ。



ストリートスポーツ

TYPE-HC+R3

価格：フロント2万7500円～、リヤ2万7500円～

ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応。コントロール性を重視した特性で、踏力に応じてリニアに制動力が立ち上がる。スーパーグラファイトメタリック材を採用し、温度域は50～700℃。摩擦係数は0.39～0.49μ。



ストリートスポーツ

TYPE-PS

価格：フロント2万2000円～、リヤ2万9000円～

ダストが少なく、ノイズも出にくいノンステールパッド。ストリートでの扱いやすさとスポーティな走りを両立すると、GRヤリスユーザーからも好評なモデルだ。温度域は0～500℃で、摩擦係数は0.38～0.45μ。



高性能ブレーキホース

TEFLON BRAKE LINE

価格：スチール2万9000円～
ステンレス2万6400円～

耐圧、耐熱性に優れたテフロンホース、ステンメッシュホース、PVCホースという3層構造を採用。ホースの膨張を防ぐ事で、リニアなブレーキタッチと優れたコントロール性を発揮する。取り付け金具はスチールと、ステンレスの2タイプを用意する。



高性能ブレーキフルード

P.MU Racing BF-6

価格：6600円(1ℓ)

電子制御デバイスの過剰な介入を抑制する新世代の高性能フルード。コスモ石油ルブリカンズと共同開発した意欲作で、ハード走行時も安定した性能を発揮する。ドライ沸点272℃、ウェット沸点182℃。BF-6規格適合。

パッド選びに悩んだら
気軽に相談ください！



プロジェクト・ミュー
森さん

「スポーツパッドに求める性能はひとそれぞれ。どんな銘柄を選んだらいいか悩んだら、ぜひ気軽に相談ください。ステージやコースに合ったモデルをご紹介しますよ！」

動力が高いため街中で乗りにくさを感じたり、ホイールがすぐに汚れてしまったり、不満を感じていらっしゃる方もいるようです。そこで人気の低ダスト仕様の「タイプPS」。純正と変わらないくらい効きを持ったせつ、ダストの発生や音鳴きを抑えたパッドです。街乗りメインで、たまに走行会で遊ぶ……くらいのユーザーさんにマッチすると思いますよ。

そのほかストリートからサーキットまで幅広く対応し、耐フェード性を高めた「タイプHC+R3」など、幅広いラインアップを揃えているのが頼もしい。

ヤリス&GRヤリスの素性のよさを引き出すには、自分に合った銘柄を選ぶのが肝心。プロジェクト・ミューなら、理想のスポーツパッドが必ず見つかる。

GRヤリス用にも力が入る

17、18インチブレーキ用ともに、NS-CやTYPE PS、レーシングタイプでサーキットでの戦闘力も向上するRACING111、RACING333も新設定。さらにローターやキャリパーも開発予定というから期待したい。



HYPER REV PICK UP MACHINE



T by Two CABANA×LIBERAL

東名(T by Two CABANA) ☎03-3634-8655 <https://www.tomei-g.co.jp/>
リベラルコーポレーション ☎044-753-0180 <http://liberal-aero.com/>



T by Two CABANA & LIBERAL GR YARIS

CABANA

フルラッピング (66万円～※デザイン抜き)

シートカバー、シフトブーツ、サイドブレーキブーツ、トノカバー、ネックパッド、ドライビングアシストパッド、シートベルトパッド、シングルシート、クッション※すべて参考商品

LIBERAL

ウインドウスイッチパネル	(ブラックカーボン3万8500円、カラーカーボン4万9500円)
サイドベンチレーター	(ブラックカーボン1万9800円、カラーカーボン2万8600円)
インナーメーターバイザー	(ブラックカーボン4万1800円、カラーカーボン4万9500円)
シフトパネル	(ブラックカーボン4万7300円、カラーカーボン5万5000円)
シフトノブ	(ブラックカーボン2万2000円、カラーカーボン2万7000円)
デフロスターグリル	(ブラックカーボン8800円、カラーカーボン1万2100円)
カーボンステアリング	(ブラックカーボン9万200円、カラーカーボン10万7800円)
アンダーベゼル	(ブラックカーボン1万3200円、カラーカーボン1万8700円)
ステアリングベゼル	(ブラックカーボン1万7600円、カラーカーボン2万3100円)



ダッシュボードに付属するアイテムとしてサイドベンチレーターとデフロスターグリルをリプレイスする。この2点を替えるだけでもインテリアの印象が変わるはずだ。



フロントウインドウへの映り込みを防止するメーターバイザーもリベラルの商品となる。アウターはアルカンターラ素材を用いて、インナーはカーボンとなる。それぞれ別売りのアイテム。

1点ずつ職人の手で生み出されるカーボンステアリング。手触りもよく見た目も申し分のない品質で仕上げられている。スポーク下部とスイッチ類のベゼルは単品での購入も可能。



インパネなどの形状は純正のままだが、GRヤリスのインテリアとは思えない仕上がりとなっている。純正は価格のわりに質素なインテリアなので、高級感のあるアイテムにリプレイスと雰囲気が一変する。

BRIDEのSTRADIAシリーズをベースにCABANAで生地を張り替えたデモカー用のリクライニングシート。複数の生地を縫い合わせて独創性のあるシートになっている。

外装のカモフラージュ柄をインテリアの各部に取り入れてカラーコーディネートをしている。純正の助手席やリアシートの表皮も張り替えることで完成度の高さをかもし出している。



サイドブレーキブーツもシートや外装と合わせたカラーリングを施している。本革を使用したブーツで彩りももちろんだが、高級感も併せ持っている。



シフトブーツはCABANA製で、シフトパネルとシフトノブはリベラル製となる。シフトまわりは全てのパーツが替えられていて、純正感がなく上質性を感じ取れる。



トノカパーも純正をベースに生地を張り替えている。複数の生地を組み合わせて仕上げることもCABANAでは難しいので、このデモカーのようなワンオフ製品も製作可能。

確かな品質とデザイン性の高い内装パーツに加え 色鮮やかなフルラッピングにより 独創的なマシンに仕立てる

2022年の東京オートサロンに出展するために製作されたのが、このカモフラージュ柄をまとったGRヤリス。MINIやフィアットなど多くの輸入車や86、スープラ、ロードスターといった国産スポーツモデルのシートカバーをはじめ、拘りある内装パーツを多数リリースしている「CABANA」と、スバル車のカスタマイズで知られている「LIBERATION」のコラボレーションによって生み出されたマシンなのだ。

工までの全行程を自社で行っている。ラッピングの技術は国内屈指で、多くのレースカーやショーカー、オーナーカーへの施工実績を持っている。また、インテリアに目を移すと色鮮やかなシートやシフト、サイドブレーキブーツ、トノカパーなど全体的にカスタマイズされていることがわかる。外装色に合わせてカラーコーディネートされたアイテムは、もちろんCABANAのオリジナル品。母体となる会社は縫製業を生業としていて、その技術をカー用品に転用しているのだ。ラッピングと同様にデザインから生産まで全ての行程を自社で対応している。

さらに内装のカモフラージュ柄にアクセントを与えているのがステアリングやパネル類に用いているウッド調のパーツ。こちらはリベラルが担当した内装パーツで、デモカーにはウッド調のクロスが用いられているが定番の綾織りや平織りのカーボンをはじめ、数多くの素材(クロス)から選択できる。CABANAと同様にリベラルの商品もハンドメイドによって生み出される高品質さとデザイン性の高さがウリとなっている。

どちらのメーカーも自社の技術やデザイン力によって色鮮やかで個性的なアイテムをリリースしている。どの商品もほぼオーダーメイドによる生産なので、オーナーの好みに合わせた唯一無二のアイテムといえる。既存の製品では物足りない人には打って付けの商品となるはずだ。

フルラッピングを施しているGRヤリスデモカー。デザインから施工まで全てを自社で対応していて、複雑なデザインや細かい要望にも応えてくれる。ボディ全体へのフィルムの貼り付けは66万円～となっている。

ホイールは鍛造1ピース製法のProdrive GC-0100のマイスターブラックをチョイス。タイヤはPOTENZA RE-71RSでサイズは225/40R18を履いている。



Special Shop Report

LUCK

ラック



ボディキットは市販されるトムス製のエアロパーツをセット。ボンネットはエルスポート製のカーボンボンネット(17万6000円)を装着。エアアウトレットを設けることで、エンジンルームのクーリング効果も高まる。



リアセクションもトムス製のアイテムをセット。個性的なセンター出しマフラーなど、ストリートでも映えるスタイリングを作り上げるポイントといえるのだ。

ノーマルではノッペっとしたリアバンパーに、エアアウトレットを設けることでパラシュート効果の抑制を行うリアエアアウトレット(6万5000円)もオリジナルアイテムとしてラインアップ。



ドライバーズシートにはレカロRMSを装着し、スポーツ走行にも対応するコーディネイト。ラックではレカロ専門のショールームを併設し、常時40脚前後のシートをディスプレイ。シート選びもサポートしてくれる。

ドアには軽量のオリジナルのカーボンドアパネル(17万2150円)を装着。スイッチ類は純正をそのまま利用できるほか、ドアポケット用のネットが付属するため、実用性を損なうことはない。

親子三代ラリーで名を馳せる名門ショップが GRヤリスのポテンシャルを確実に引き出す

GRヤリスで出場している勝田範彦氏が主宰するモータースポーツショップだ。この日本を代表するラリー一家がプロデュースする信頼性GRヤリスを知り尽くす勝田氏のノウハウ

全日本ラリーというコンペティションの場でも大活躍中のGRヤリス。そんな久しぶりにトヨタが本気で作った4WDスポーツというキャラクターを誰よりも理解し、巧みな味付けを行なってくれるのが愛知県の名門ショップだ。



ラック 勝田さん

ウを元に作り上げる車両は、あらゆるシーンで満足度を高めてくれるのである。

デモカーとして製作されたこのGRヤリスは、そんなノウハウを活かしたストリートを軽快に楽しむためのマシン。エンジン自体はノーマルをキープしたまま、HKS・パワールエーターを組み合わせた、オリジナルのセッティングデータでチューニングを行なっている。メニューには中間域を重視するTYPE-1、全域でパワーをアップしサーキットを楽しめるTYPE-2が用意され、どちらもポン付け可能なため実車を持ち込まなくてもパワーアップできるのが特徴となっている。

また、カーボンボンネットをはじめ、シャシーまわりのパーツや車高調など、ハウスブランドのエルスポート製オリジナルパーツも充実。スタイリング自体は市販されるトムスのキットを装着しているが、こういったオリジナルパーツを組み合わせていくことでさらにパフォーマンスアップが狙える。中でも新たに完成したサイドブレーキレバーは、競技での操作性をアップするための注目パーツで、実際にラリーで走っているからこそ誕生したアイテムともいえるのだ。

マシンの開発にも携わり、日本一GRヤリスを限界域で走らせている勝田氏。そんな氏だからこそ実現で



PHOTO&REPORT：渡辺大輔



最新オリジナルアイテムのサイドブレーキレバーは、ラリーでウィークポイントと感じたことから開発された競技向け。純正のサイドブレーキレバーへのアクセスを改善し、なおかつコンソールなどに干渉しない絶妙な設計が施されているのだ。(価格未定)



エンジン本体はノーマルのまま、HKSパワーエディターによってオリジナルセッティングを追加。ストリート仕様では中間トルクをアップして、パワフルで乗りやすい仕様に仕上げられている。



ストリート仕様であってもブレーキのアップデートは欠かせない。エンドレスのモノブロックキャリパーを装着し、安定した制動力を実現している。

足元にはボルクレッシング・G025をセット。スタイリングだけでなくワインディングでも軽快に走れるように18インチを組み合わせる。



エルスポーツオリジナルのサスペンションキットV1L S-DFA(35万7500円)は、これまでラリーシーンで得たデータを元にして作り上げるフルオーダーモデル。コンフォートなストリート仕様からサーキット、ラリーまであらゆるシーンに向けた仕様を作ることが可能だ。



きるチューニングは、ラリーだけでなくサーキットやストリートでも活かされるはず。走るステージを問わずGRヤリスをチューニングするなら、このノウハウを活用しない手はないはずだ。



SHOP DATA

ラック

愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1

☎0561-63-0101

営業時間：9:00～20:00(平日)、
9:00～19:00(日祝日)

定休日：水曜日、第1・第3火曜日

<https://www.luck.co.jp>



PHOTO&REPORT: 川崎英俊



2級整備士資格を持ったモータースポーツ経験豊富なスタッフが、各種パーツの取り付けや修理、メンテナンスに対応。持ち込みタイヤやパーツ大歓迎というのうれしい。

LAILE KISARAZ

レイル木更津



レイルカラーの遮熱板を装備したインターキットは試作品。剛性アップパーツは、前後タワーバーのほか、前後開口部、メンバー、Bピラー下にパフォーマンスバーを用意して価格は2万2770円から。



フロアプレート(1万1200円)とペダルキット(7590円)のほか、レーシングバケットとステアリングを変更でインテリアもしっかりとメイク。内装類はフル装備で、特別な軽量化は施されていない。

の、ドライビングシミュレータ
ルーム。レイルではeモータースポ
ーツを通じたモータースポーツの生
涯スポーツ化を目指していて、レイ
ル木更津はその拠点として位置付
けている。シミュレー
タールームにはレイ
ル製フレームの4台
のマシンが揃い、チュ
ーニングフリークは
もちろん、老若男女
を問わずリハビリや
認知症予防に活用す
ること、交通事故
の軽減を目指してい
るのだ。

レイル
君塚さんレイル
渋谷さん

「レイル木更津はリアルとバーチャルを融合させた次世代型のアンテナショップ。利用者の意見も聞きながら、少しずつ施設を充実していきますのでご期待ください。5月からは月2回の予定で、シミュレーター担当の釜野による午前中シミュレーター、午後茂原ツイン走行のドラテクス学校を開催。詳細は順次ツイッターで発信します」



サーキット用のタイヤを保管できるコンテナレンタルサービスは、写真の1/2サイズで月額9000円。集合タイプなら月額1200円で利用できるから手ぶらでサーキット走行もできる？



パーツの展示・販売スペースは、サーキット走行での操作性向上のためのシフトノブやペダルが充実。レーシンググローブやシューズもあるので、うっかり忘れてしまっても調達できる。

長年に渡るラリー、ジムカーナ、ダートラなどへの参戦&サポートで得られたノウハウをフィードバックして、ストリート向けの実戦的なパ
ーツブランド「Beatrush」(ビ
ートラッシュ)を展開しているレイ
ル。そんなレイルが昨年11月にオー
ブンさせたのが、これまではない
スタイルの新时代アンテナショップ
となるレイル木更津だ。

レイル製品のほか、デモ車にも採用されているフォルテックのオイルやディクセルのブレーキパーツを展示、販売。経験豊富なスタッフによるチューニング相談も任せだ。
今後利用者の方の声を聞きながら、さらに設備の充実を図っていく予定。GRヤリスをはじめとしたデモ車も、テストの予定のないときはレイル木更津でじっくりチェックできるぞ。



ヤリス&ヤリスハイブリッドもお任せ！

レイルではGRヤリスだけでなく、標準モデルのヤリスやヤリスハイブリッド用のパーツも豊富にラインアップ。トータルチューンを施せば、このデモ車のようなパフォーマンスとスタイリングが可能なので要チェックだぞ！



デモ車も採用するフォルテックの高性能オイル。GRヤリスにとくにお勧めなのはカップリング用の80w-200。ミッションに75w-90、リヤデフに75w-140で駆動系は安心だ。



がちフレ Type-S

価格：6万500円



レイルでは豊富な競技車製作経験とパーツ製作技術をフィードバックして、シミュレーター用のレーシングコクピット「がちフレ」とそのオプションパーツをネットを通じて販売中。実車同様の操作感を追求した自信作だ。

がちフレ Type-R

価格：13万2000円



4台のレーシングシミュレーターはビット作業の待ち時間だけでなく、リハビリや認知症予防のための利用者も多数。最新のグランツーリスモ7やアセットコルサを導入している。

eモータースポーツ用の機器やソフトに精通した専門スタッフも常駐し、ドライビングスキルアップのアドバイスのほか、シミュレーター導入の相談もOK。利用料は900円(15分)から。



SHOP DATA

レイル木更津
千葉県袖ヶ浦市三箇1677-5
☎0438-40-4847
<http://laile.co.jp/>
営業時間：9:00~18:00
定休日：水曜日

リアルとバーチャルの融合で
マシン&ドラテクをレベルアップ！



クルマドールオリジナル ヤリス専用ボディデカールキット

価格：2万8800円（GRヤリスには非対応）

カット済みの1台分のデカールと、貼り込みに必要な道具、詳細な説明書が付属されるオリジナルのボディデカールキット。カッティングシートのような糊付けではなく、ドライヤーで温めると定着する特殊シートは貼り直しが容易なので初心者でも安心して作業することができます。バンパーのソナーセンサー付き車両用も設定あり。ちなみにキットの容器となっているバケツは洗車道具などに転用可能だ。



デカールはドア下部、フェンダー、前後バンパーサイドなど各部にアクセントとなるデザイン（モジュールステッカーは製品には含まれない）。デカールがつや消し黒なのは、ヤリス各色に共通する樹脂パーツと同系色にまとめるためなのだという。



そんな鈴木さんがプロデュースしたクルマドールオリジナルアイテムが

である。その名も鈴木さんがプロデュースしたクルマドールオリジナルアイテムが、なんとFIA国際C・Rライセンス持ちのレーシングドライバーなのである。

また、その計画の要は

となるのはクルマドールの

店長である鈴木幸子さ

んの存在。じつは彼女

愛車のS15シルビアで

長年ドリフトを続ける

かたわら、草レースから

JAF戦まで周回レース

の経験も豊富だった

する。5年前には競争

子（1NZ-FE搭載の

VIT01を使った女性

ドライバーの選手権）で

の入賞があるし、NDロ

ードスター（ST5クラ

ス）でS耐参戦経験もあ

る。つまり国内Aどころ

か、なんとFIA国際C

・Rライセンス持ちのレ

ーシングドライバーなの

である。

そんな鈴木さんがプロ

デュースしたクルマドール

オリジナルアイテムが

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

クルマドールカスタムファクトリー

PHOTO&REPORT：加藤敬二

「ヤリスのカラーを買っ

ん聞いてみたところ

その理由を山田さ

「1発のタイムアタックは大好きだ

けど、周回レースは集中力が続かず

オレには無理かな。それにカップレ

イスみたいにくるまをイジれないカ

テゴリーは苦手なんだよねえ」

（笑）という事なのに、なぜヤリス

カップ参戦を計画したのだろうか？

0タイムアタッカーでも

ある代表の山田さんは、本人いわく

「1発のタイムアタックは大好きだ

けど、周回レースは集中力が続かず

オレには無理かな。それにカップレ

イスみたいにくるまをイジれないカ

テゴリーは苦手なんだよねえ」

（笑）という事なのに、なぜヤリス

カップ参戦を計画したのだろうか？



前後バンパーのサイドにはダクト風デカールを設定。バイナルのような派手さはないが、シンプル過ぎずスポーティな印象になる。

ヤリスカップ東日本シリーズに 女性ドライバーがスポット参戦!

東北復興・絆レーシングのドライバーは店長の鈴木さんが担当。クルマドーには「ガールズレーシング」という女性ドライバーによるチームがあり、かつてはCVT搭載のフィットで東北のレースに参戦していた。そのころから鈴木さんは頭ひとつ抜けたタイムを連発していて、山田さんですら「どうやってもSUGOで1秒くらい負ける。彼女は“CVTマイスター”だね!」と白旗状態。ヤリスでもあえてCVTをチョイスしているのは鈴木さんが得意とする事と、カップ戦での参戦台数が少ないから。2022年は東日本シリーズの富士とSUGO、計5戦に参戦予定だ。



ヤリス・カップカーはサイドバー付きの6点式ロールケージが標準装備。「乗り降りは慣れましたけどグローブボックスが全開にできないし、ルームランプが切れたら交換が大変そう」と、利便性や整備性を顧みないレース仕様車を通勤にも使っている鈴木さん。レース規定でシート変更はOKなので、レカロのフルバケットシートに交換している。



自身の長年に渡るサーキット活動から、山田さんが最適のメンテナンスオイルとして愛用しているのがモチュールだ。エンジンオイルやブレーキフルードに加え、CVTフルードも取り揃えている。耐久性においてサーキットユーザーにはもちろん、街乗り派にもオススメしている。



クルマドー東北復興・絆レーシング
美しいオリジナルデカールに注目!



クルマドー代表の山田さんは裏方に徹している。レースが苦手(それでも国内Aライセンス所有)と公言する理由は「飽きっぽい」と、すぐクルマをイジリたくなるチューナーの性」とのこと。

「ヤリス専用ボディデカールキット」だ。購入した白のヤリスカップカーは商用車、レンタカーっぽくて見た目がイマイチだったものの、レギュレーションでエアロパーツが使えないことから、手軽にイメージチェンジできるように考えたのがこのアイテムなのである。

その作業工程の手軽さは、クルマドーのホームページにアップされている動画で確認できるそう。手をいれられる部分がほとんどないワンメイク車両だが、そんな中でもアライメントや高性能な油脂類などの情報をユーザーへフィードバックしていきたいということ。チューニング&カスタムはもちろん、日常のメンテナンスも大得意のクルマドーカスタムファクトリーなので、ヤリスオーナーは気軽に訪れてみてはいかがだろうか?



SHOP DATA

クルマドー カスタムファクトリー
岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
☎0197-25-7895
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 水曜日
<https://www.kurumadoh-custom.com>

WELLPINE MOTORSPORT

ウェルパインモータースポーツ

ひときわ目を惹くオリジナルリヤウイングは車検対応で、全日本ラリー選手権の車両規定にも適合。価格はFRP製が47万8000円〜、ウエットカーボン製が80万8000円〜だ。フロントリップスポイラーもオリジナルアイテム。全日本ラリー参戦マシンにはカーボントイプ(12万1000円〜)を装着。そのほか、ゴムタイプ(10万4500円〜)も用意。これらのエアロなどは、オリジナルブランド「ウェルパイン」から販売中だ。

ラリー時にはワークM・C・Oレーシング(18×8J+35)にディレツァ94R S11(245/40R18)を使用。ラリー以外ではワーク・エモーションZR10(18×8.5J+38)にディレツァZⅢ(235/40R18)という組み合わせで、運転席側が青、助手席側が赤とカラーリングを変えている。2種類のホイールを使い分ける理由は、全日本ラリーの「ラリーで使えるホイール幅は純正ホイール幅が上限」という規則によるものだ。ブレーキまわりは、ウインマックスのパッドに交換しているのみだが、今後はビッグキャリパーへ変更予定。



そのほかにもAPレーシングのハンドブレーキやレーステックのブレーキバランサー、カスタムゲージのロールケージに加え、今後はドグミツシオンやビッグキャリパーなどの投入も予定で「マシン作りはまだまだ序章」とのこと。

全日本ラリー選手権に10年以上参戦し、今年からトップカテゴリーのJN1クラスにGRヤリスRCで参戦を果たしたウェルパインモータースポーツ。4月に開催された第2戦「ツール・ド・九州2022 in 唐津」では、シェイクダウンに近い状態ながらクラス10位、総合11位で完走を果たしている。

昨年まではエントリーユーザでも競技に参加しやすい車両としてFFでCVT車のGRヤリスRSの開発を進めていたが、ひと通りのデータ収集や開発を終えたため、今シーズンは4WDターボでMTのGRヤリスRCでトップカテゴリーにステップアップしたということだ。

ちなみにドライバーを務めるのは村田康介選手、コ・ドライバーは梅本まどか選手と昨年同様のチーム体制。今シーズンの目標は6位以内入賞、さらに昨年叶わなかったラリージャパン参戦を目指して活動していくという。

とだから、今後の活躍に期待したい。また、そんなウェルパインモータースポーツがラリー好きの集まる場所として、さらに「オリジナルパーツの実物を見たい」「メンテナンスやマシンメイクの相談をしたい」といった要望に応えるために

群馬ファクトリーをオープン！そのほかオリジナルブランド「ウエルパイン」としてWRカーを彷彿とさせるエアロパーツをはじめ、新作パーツの開発も予定しているそうなので、GRヤリスユーザーは目が離せなくなりそう。

基本的にはエンジンがノーマルだが、マフラーは軽量かつ高効率なHKSハイパースペックⅡに変更。ブースト圧は1.8kg/cmの設定で、リストリクター(33φ)装着時に300psを発揮する。



エンジンマネジメントは、モータースポーツM142プラグインキット+ロガーによってフルコン化。綿密に制御が行えることはもちろん、走行データの収集および現地で迅速にセッティング変更できる点も大きなメリット。グローブボックス内に設置されたコネクターからもアクセス可能にしている。



PHOTO&REPORT 三木宏章/ウェルパインモータースポーツ

今シーズンからトップカテゴリーに参戦 全日本ラリー参戦車両を徹底解剖

車両規定の兼ね合いから競技車両には装着されていないが、エンジンルームの冷却&ドレスアップにおすすめの新作アイテムがボンネットエアアウトレット。純正ボンネットを加工して取り付けダクトで価格は10万7800円〜となる。



APレーシングのハンドブレーキや英国製ロールケージ「カスタムケージ」が目玉インテリア。ステアリングはGT2i製33φで、ドライバーカーボン製ステアリングスイッチパネル(20万8780円〜)はウェルパインモータースポーツのオリジナル。



カーボン製のドア内張は、ウェルパインモータースポーツの新作アイテム。軽量化はもちろん、純正スイッチ類も取り付け可能なので、インテリアのドレスアップアイテムとしてもおすすめ! 6月発売予定。



競技車両らしいダッシュボードの起毛塗装。反射を防いで視界を確保するラリー車には欠かせない内装カスタムの手法だが、比較的手頃に加工できるのでストリートカーにもおすすめ。施工はKITサービスが担当しており、ダッシュボードであれば持ち込みで3万円代から可能とのこと。



車内にスペアタイヤを積載するラリーカー特有のアイテムがカーボン製スペアタイヤトレイ。価格は7万1500円となる。また、スペアタイヤの中にスッポリおさまる丸型のGT2i製ツールバッグに、工具や救急アイテムが収納されていた。



ファクトリーマネージャー
古川さん



今季から全日本ラリー選手権のトップカテゴリーJN1クラスに参戦しているウェルパインモータースポーツGRヤリスRC。第2戦「ツール・ド・九州2022 in 唐津」に参戦し、クラス10位、総合11位でフィニッシュと手ごたえをつかむ。

そのほかにも注目のオリジナルパーツ!



ラリーカーには欠かせないアイテムがランプボック。IPF製スーパーラリー985を4つ装着できる。価格は10万3400円だ。



CVT車のGRヤリスに乗っている人におすすめのアイテムがドライバーカーボンハンドルシフトだ。ドライバーカーボンステアリングスイッチパネルをセットで装着すれば、スポーティーなコクピットを演出できる。価格は8万6350円。



「モータースポーツガレージとして、また一般のお客様やクラブ員が集まれる場所として、群馬ファクトリーを開設しました! ヤリス用リヤウイングをはじめとするオリジナルパーツや競技車両を実際に見ていただくことができますし、今後はレース経験を活かしてラリー関連の講習会なども開催していく予定です。また、一般ユーザーの車両メンテナンスやチューニング、レース参戦に向けたアドバイスやマシンメイクなどの相談も大歓迎です。レースファクトリーという敷居が高く感じますが、クルマ好きが集まるカフェに行くように、気軽にドライブがてら遊びにきてくださいね!」



クルマ好き、ラリー好きが集まれる! ウェルパインモータースポーツの発信拠点が誕生

10年以上、全日本ラリー選手権に参戦し、オリジナルブランド「ウェルパイン」としてパーツ開発および販売も行っているウェルパインモータースポーツ。そんなウェルパインモータースポーツがクルマ好き、ラリー好きが集まれる場所として群馬ファクトリーをオープン! JAF準加盟クラブとしても活動しているので、競技参加に興味がある仲間も募集中とのことだ。



SHOP DATA

ウェルパインモータースポーツ
群馬ファクトリー
群馬県高崎市箕郷町柏木沢679-1
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 不定休
<https://wellpine-motorsport.com>



YR Advance

ワイアール アドバンス



**TE37SAGA
S-PLUS YRバージョン**
価格：37万480円(ダイヤモンドダークガンメタ)
38万8080円(ゴールド)



ナンバーオフセットステー
価格：8800円
フロントのナンバープレートを上方向に25mmまたは40mmオフセットさせることが可能なアルミ製ステー。新保安基準に適合する範囲内でスタイルと冷却性アップができる。

YRアドバンス
山下さん

「ストリートを中心とした日常走行のなかから「あったらいいのに」と感じたパーツを開発しています。どのパーツも長期テストをおこなっているのですが、リリースまでには時間がかかりますが、今後もラインアップを充実させていきますのでご期待ください」



G025 YRバージョン
価格：35万2000円(マットガンブラック)
35万6400円(ダークブルー)



カーボンシフトノブ+シフトパターン
価格：1万3750円
純正同様のネジ式取り付けを採用して、後付けタイプに多い緩みの不安を解消。レッドカーボンとブラックカーボンを用意。シフトパターンステッカーは色とデザインの異なる7タイプから選べる。ノブ単体は1万3200円。



カーボン調転写
価格：3300円～
スイッチパネルやドアハンドル、ステアリングのトリムなどの転写カーボン調処理も好評受付中。価格は加工費のみで、パーツの大きさに応じて変わる。エンブレム類への加工も可能だ。



フロントメンバーパネル
価格：1万1000円
ベラベラの純正パネルは走行中に小石などが進入すると不快なビビリ音を発生させる。その対策としてリリースされたのがこのパネル。純正とボルトオンで交換可能。



PHOTO：市 健二 REPORT：川崎英俊

独自の視点で生み出されたパーツで 自分好みのGRヤリスを完成すべし！



メーターステー
価格：3300円

こちらはレーダー探知機やブーストコントローラーなど、角形の各種装置やモニターを純正メーターフードにマウントするためのステー。



Aピラーカーボンメーターフード
価格：2万2000円

60φ追加メーターをすっきりと収めることのできるピラーマウントタイプのメーターフード。GRヤリスの全グレードに対応。マット仕上げは2200円アップ。

カーボンルームミラーカバー
価格：1万2100円

標準装着タイプの純正ミラーに対応するカーボンミラーカバー。装着は純正ミラーに被せるだけ。肉厚を薄くしているため、後付けのワイドミラー追加にも対応しているが、オプションの自動防眩ミラーには装着できない。



サーキット走行やタイムアタック用のハードなチューニングとは異なり、あくまでも快適に気持ちよく走れるをコンセプトとしているのがYRアドバンス。同店が新たなターゲットとしているのがGRヤリス。RZハイパフォーマンス・ファーストエディションを導入し、パーツラインアップを充実させているのだ。パリス製のエアロを纏い、オーリンズ製車高調により程よくローダウンが図られたマシンで、まず注目したいのがオリジナルのフェイス設定としたボルクレーシングホイール。先行発売となっていたTE37SLとTE37SAGAS-PLUSに続

きG025も加わり、さらに選択肢が広がった。サイズは各モデルとも9×18インチ+39で、スぺーサーなしでベストなツライチスタイルが可能となっている。

このほかにもインテリア系でカーボン製パーツラインアップが充実。ドアハンドルやスイッチパネル、空調吹き出し口など純正パーツのカーボン調加工との組み合わせで、スポーティを構築できる。さらにマグネット内蔵のドレンボルトや、純正交換タイプのフロントメンバーパネルなど機能系パーツもリリース開始された。

YRアドバンスのオリジナルパーツの特徴は、山下代表自らが走り込みながら「あったらいいのに」をカタチにしていること。徹底的にテストを重ね、高レベルな品質と耐久性を実現しているのも、多くのユーザーから支持されている理由といえるだろう。

SHOP DATA

YRアドバンス
東京都日野市旭が丘3-3-19
☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com/
営業時間：10:00～19:00
定休日：木曜日



適度にローダウンした車高はストリートでも使い勝手を損なわないセッティング。乗り心地と操作性も兼ねそなえることで、街乗りからワインディングまで楽しめる仕上げとなっている。



エンジンはノーマルのまま吸気系をHKS・レーシングサクシオンをセット。合わせてパワーエディターを使いブーストアップも行っている。パフォーマンス的にもユーザー目線に近いステップアップで、リーズナブルに楽しめるクルマを目指している。



マフラーはフジツボ・A-Rをセット。リアピースのみの交換ながら、スタイリングと抜けの良さは十分。さらに車検対応品のためストリートユーザーにもおすすめできるというわけだ。

チューニングは極端なパワーや操作性を求めるのではなく、走るステイジに合わせた最適化がもっとも重要。例えばサーキットを年に1度か2度しか走らず、普段の通勤などのストリートユースがメインという人がサーキットスペックを求めてしまったり、ピーキーだったり低速トルクが失われてストレスを抱えてしまったり、ゴツゴツした乗り心地を我慢し続けなければならない。そこで必要になるのが想定ステイジに合わせたセッティング術というわけだ。

特にタイヤ性能に合わせたセッティング術は定評があり、国産ハイグリップから輸入タイヤまでその特性に合わせてチューニング。また、タイヤはもちろんのことパーツの持ち込みにも対応してくれるため、リーズナブルにチューニングを楽しむという人も注目だ。

デモカーはそんなサスペンションのノウハウを投入するだけでなく、吸排気やHKS・パワーエディターによるブーストアップなど、市販パーツを使ってパワーアップ。ユーザー目線でのチューニングメニューは多くのひとの参考になるだろう。

ストリートからサーキットユーザーまで タイヤに合わせたベストセッティングを提供

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

CAR SHOP SHAFT

カーショップシャフト



国産ハイグリップタイヤだけでなくリーズナブルな輸入タイヤに合わせたセッティング術も注目。コストパフォーマンスに優れたチューニングライフをサポートしてくれるのも同店の特徴というわけだ。



今村さん

山岸さん

サスペンションはクスコ・スポーツRをベースに、ノウハウを生かしたオリジナルセッティングを行う。現状ではリーズナブルな輸入タイヤに合わせた街乗り〜ワインディング仕様で、フロント8kg/mm、リア11kg/mmのスプリングを組み合わせる。



シートはブリッドのフルバケットを装着。スポーツ走行を楽しむための基本として、シートなどはしっかりとしたものを選ぶのが基本なのだ。

「GRヤリスはタイヤ&サスペンションを中心に、満足してもらえる仕様作りを目指しています。GRヤリスだけでなく5ドアモデルのヤリスも応援していますから、困ったことがあったらご相談ください」

SHOP DATA

カーショップシャフト
愛知県春日井市西本町3-72
☎0568-29-9463
営業時間：9:30~19:00
定休日：ゴールデンウィーク、年末年始
<http://www.shaft-gt.net>





10年目を迎える
走行会のコンセプトは

「愛車をもっと満喫してもらおうお手伝い」
思う存分に走って楽しむサーキットフェス開催!



GR Garage日進竹の山 美浜走行会

2022年4月10日 愛知県・美浜サーキット

取材協力：トヨタカローラ名古屋／GR Garage日進竹の山
愛知県日進市竹の山1-101 ☎0561-74-7586
<https://www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage>



スタッフドライバー＆ プロドライバーが講師

GR Garage日進竹の山の走行会では、毎回豪華なプロドライバーがゲストとして参加するのが恒例。今回はレーシングドライバーの元嶋祐弥選手が参加し、ドラテク講座や同乗走行などで大活躍。当日は誕生日だったこともあり、参加者とともにサプライズのお祝いも行った。



Photo：益田和久 Text：渡辺大輔

クルマは単なる移動手段ではなく、生活を豊かにしてくれる相棒でもある。特にGRヤリスのようなスポーツカーを手に入れるならその思いも強く、趣味としてのカーライフを充実させようと考える人は少なくない。そんなGRヤリスオーナーをはじめ、全てのドライバーにクルマを楽しむ環境を提供してくれるのが「GR Garage日進竹の山」だ。今年で10年目を迎えるというサーキット走行会は年4回のスケジュールで開催を予定し、より多くのお客さんに楽しみの場を提供しているのだ。

もともとは安全運転につながるドライビングスキルを磨くため、セントレア駐車場でジムカーナ走行会からスタートしたこの走行会。回を増すに連れて様々なお客さんが集まり、その形態は現在のようなサーキット走行会へと変化していったという。しかし、基本となる「安全運転のためのドライビングスキル向上」を目的としているのは変わらず、さらにサーキット走行を楽しむことで愛車に対する愛情をさらに高めるお手伝いもコ

サーキット初心者も 安心のサポート体制

GR Garage日進竹の山
GRコンサルタントマネージャー
今井さん

「ヤリス、86、スープラといったスポーツカーも増えてきているので、サーキットを走ってみたいというお客さんも増えてきています。そんなユーザーにもっと気軽に楽しんでもらえるよう、これからも定期的に開催していきますのでお気軽に申し込んでください」



同乗走行で走り方も学べる!



座学でのドラテク講座だけでなく同乗走行によってサーキットを体感できるのもこの走行会の特徴。しかもドライバーが空いていればいつでも自由に申し込むことができるため、走行前の予習などで活用すればドライビングスキルの向上にもつながるというわけだ。

イベントの締めくくりは元嶋選手&カローラ名古屋レーシングチームドライバーによるレース形式のデモンも開催。ル・マン方式のスタートでは、妨害工作などギャグ要素満載ながら、テールトゥノーズのアツいバトルは本物のレースさながら。この戦いを直接見るだけでも十分に楽しめるのだ。

プロによるガチンコレースも開催



ビギナーも安心できる充実サポート



コースやフラッグの説明を行うドライバーズミーティングだけでなく、元嶋選手によるドラテク講座など、運転を楽しむための講習会も随時行っている。もちろん講習会以外でもちょっとした疑問など気軽に質問できるのは参加者ならではの特権だ。

気になる新型車の試乗もできる!



愛車でサーキットを走るだけでなく、ディーラー車を使った試乗会も開催している。こちらは抽選となり、気になるモデルのハンドルを握ってサーキットを走ることができる貴重なチャンス。今回はGRヤリス、GR86、GRスープラの3モデルが用意されていたぞ。



るのである。

2022年の第一弾として開催した今回の美浜走行会は、午前の部と午後の部に別れ総勢44台が参加。サーキットビギナーも多いことから、事前のブリーフィングに加えプロドライバーによるドラテク講座など、スキルアップにつながるメニューも豊富。走行に関しては4つのグループに分けてコースインするため、ビギナーも安心してサーキット走行を楽しむことができるのである。

またプロドライバーの助手席に乗ってコースを走る同乗走行は、空いていれば自由に体験することも可能。愛車で走るだけでなく、プロドライバーの運転を直接見て体感すること、さらに運転技術向上にもつながるといえるわけだ。こうしたコンテンツを充実させることは、一般的なサーキット走行会と大きく異なる点であり、万全のサポート体制によって安心してサーキット走行を楽しめる理由ともいえるのだ。

ビギナーも
常連も楽しめる

GRヤリス×サーキットの魅力とは?



河合佑太郎さん

カローラフィールダーのMTから乗り換えた河合さんは今回がサーキット初挑戦。サードのマフラーを装着して、目一杯アクセルを踏んで走ってみたいという欲求を叶えたというわけだ。スポーツカーらしく全開で走りを楽しみたいのなら、サーキットは絶好のステージというわけだ。



小林 敦さん

前モデルの86からヤリスに乗り換えたという小林さん。普段は富士スピードウェイなどを走っているが、久しぶりに中部地区のサーキットを走りたくて、今回の走行会に参加したという。パワーは十分あるためブレーキパッドやシートの入れ替えだけで楽しめるのはGRヤリスの魅力だとか。



竹崎航平さん

駐車場のスペース事情からGRヤリスを購入したという竹崎さん。普段は通勤でも使用しているが、自身のドライビングスキルをアップするためサーキット走行も定期的に参加しているという。GRヤリスは街乗りでもサーキットでも楽しめる懐の深さが魅力とのことだ。



櫻村徳俊さん

これまで86を3台乗り継ぎ、86レースやジムカーナなどにも参加している櫻村さん。GRヤリスはトヨタが本気で作ったスポーツカーということもあり、そのポテンシャルを知るうえでサーキットは欠かせないという。現在はオーリンズのサスペンションやブレーキパッド、シートなどを交換している。

YARIS

look into the future technology



リヤセクションは、オーバーフェンダーのほか、リヤディフューザー、専用設計のGTウイングを装着。Gフォースのデモカーでは、1束1万2000本のカーボン繊維を使った12Kカーボンを使用。通常版として3K(3000本)カーボン仕様も用意される。

GR YARIS 神風 Ver. ~12K CARBON limited~ WIDE BODY BASE KIT 価格：148万5000円

FRONT DIFFUSER with UNDER PANEL
SIDE WING L/R 2pcs for FRONT DIFFUSER
FRONT FENDER L/R 4pcs
REAR FENDER L/R 2pcs
SIDE SKIRT L/R 2pc

オプションパーツ

- REAR SKIRT + REAR DIFFUSER
48万4000円
- REAR DIFFUSER(単品)
39万6000円
- FRONT BUMPER DUCT COVER L/R 2pcs
9万9000円
- REAR BUMPER DUCT L/R 2pcs
5万5000円
- COOLING BONNET
※クリア仕上げ 39万6000円
- GR YARIS 神風専用GT-WING 1700 mm+WING BASE
52万8000円
- CARBON ROOF
※クリア仕上げ 37万4000円
- CARBON ROOF
(クリア未塗装) 26万4000円

VARIS GR YARIS 神風 Ver. (3K CARBON 仕様) WIDE BODY BASE KIT 価格：126万5000円

FRONT DIFFUSER with UNDER PANEL
SIDE WING L/R 2pcs for FRONT DIFFUSER
FRONT FENDER L/R 4pcs
REAR FENDER L/R 2pcs/ SIDE SKIRT L/R 2pc

オプションパーツ

- REAR SKIRT+REAR DIFFUSER
40万7000円
- REAR DIFFUSER(単品)
31万9000円
- FRONT BUMPER DUCT COVER L/R 2pcs
9万9000円
- REAR BUMPER DUCT L/R 2pcs
5万5000円
- COOLING BONNET ※クリア仕上げ
24万7500円
- GR YARIS 神風専用GT-WING 1700 mm + WING BASE
44万円
- CARBON ROOF
※クリア仕上げ 30万8000円
- CARBON ROOF
(クリア未塗装) 22万円



サイドから見ると、巨大なGTウイングとともに大幅に延長された前後オーバーハングがよくわかる。実測でフロントは150mm、リヤは65mmほど長くなっている。





神風バージョンでもっとも特徴的なのが前後オーバーフェンダー。前後とも50mmワイドの設定で、11J幅のホイールと295/30サイズのタイヤを装着可能。前後フェンダーともにノーマルバンパーに対応。



純正でもカーボンルーフを採用するGRヤリスだが、さらなる軽量化を狙ってオリジナルカーボンルーフを設定。未塗装品の素地で2.8kgと、純正の5.5kgを大幅に下回る重量を達成している。

純正のボディラインを活かしつつ、装着された1700mmの専用GTウイングもタイムアタックには欠かせないアイテムだ。ステーまでカーボン製にすることで一体感も高い。



ARISING-1用GTウイングを新たに設定

昨年発表したGRヤリスARISING-1用では、ラリーカーを彷彿とさせるフラップ対応のウイングを採用していたが、新たにGTウイングタイプを設定。取り付け部などは共用なので、すでにバリス製ウイングを装着している場合でも簡単に交換可能だ。



VARIS GR YARIS KAMIKAZE Ver.

〒108-8301 東京都港区 神奈川 神奈川県相模原市緑区牧野8420 ☎042-689-2939 <https://varis.co.jp/>

PHOTO：金子信敏
REPORT：三木宏章

世界が震撼した“神風”シリーズの第4弾 295幅が装着可能になる迫力のワイドボディ!



- ① 空力を最優先し、大きく前方に張り出したフロントディフューザー&アンダーパネル。脱着式のサイドウイングも追加することで圧倒的なダウンフォースを生み出す。
- ② タイムアタックマシンでは、最高速を稼ぐために空気抵抗の低減も重要なファクターだ。そこで純正フロントバンパー用のダクトカバーもオプションパーツとして設定。
- ③ フロント同様、大胆に張り出したリヤディフューザーも特徴的だ。また、タイヤハウスに溜まった空気を排出するため、純正バンパーに取り付けるリヤバンパーダクトも用意。

タイムを刻むための空力という名の武器

東京オートサロン2022で発表され、チューニングカー部門・最優秀賞に輝いたバリスGRヤリス神風バージョン。その特徴は、なんといってもサーキットアタックに的を絞った大迫力のワイドボディだろう。

バリスの“神風”シリーズはこのGRヤリスで4作目となっており、これまでの作品では富士スピードウェイのレコードタイムなど、輝かしい成績を残してきた。そんな最速を目指すマシンをターゲットに開発された究極のエアロにのみ“神風”という名称が与えられるのである。

これまでの神風シリーズは、富士スピードウェイがメインターゲットだったが、GRヤリスでは筑波サーキットでラジアル55秒台を目指しているガレージGフォースとともに開発をスタート。ターボチューンで500psオーバーとなると、どうしても前後295幅のタイヤを履きこなせるワイドボディが必要だと判断したという。

しかし、単純に太いタイヤを履くためにワイド化するだけでは面白くない。そこでバリスがこだわったのが軽量化。ノーマルでも十分軽量のGRヤリスだが、エアロ装着による重量増を最小限に抑え、さらに軽くするために12Kカーボン（製品では3Kカーボンも設定）と呼ばれる究極の素材を使い、バキュームインフュージョンというバリス独自の成型技術を用いることで、強度を確保しながら徹底的に軽量化を追求しているのだ。

その違いが明確に表れているのがルーフで、純正でもカーボン製を採用するヤリスだが、バリス製カーボンルーフはノーマル（5.5kg）の約半分となる2.8kgに仕上げられているというから驚きだ。

また、昨今の新型車は衝突安全やセンサー関係もあってバンパー交換が難しいことに加え、そもそもGRヤリスの純正フロントバンパーはデザイン性や機能も優れている。そこでフルバンパータイプではなく、あえてノーマルバンパーをベースにしているところも特徴といえるだろう。

そんなバリスのエアロを装着したガレージGフォースGRヤリスは、現時点で筑波58秒2というタイムを記録しているのだが、なんとこのタイムはエンジン不調のなかでのものだというから末恐ろしい。エアロに関してもまだ改良の余地があるそうなので、今後のアタックにも注目したい。

GARAGE VARY

☎ ガレージベリー ☎ 048-469-1708 <https://vary.co.jp>

PHOTO: 本間章悟
REPORT: 石川大輔



GR YARIS

Hyperrev
Extreme Style

ストリートで映える2台のヤリスに刮目せよ！
ワイド感を強調するエアロスタイルで圧倒！

GARAGE VARY GR YARIS

- FRONT BUMPER & LIP SPOILER SET**
14万3000円 (FRP) / 23万1000円 (平織りカーボン) / 25万3000円 (綾織りカーボン)
※いずれもフロントバンパーは白ゲルFRP製
- NOSE COVER**
1万6500円 (平織りカーボン) / 2万2000円 (綾織りカーボン)
- BONNET**
8万8000円 (FRP) / 16万5000円 (平織りカーボン) / 18万7000円 (綾織りカーボン)
- FRONT FENDER**
13万2000円 (FRP)
- SIDE STEP**
7万7000円 (FRP) / 16万5000円 (綾織りカーボン)
- REAR FENDER**
4万9500円 (FRP)
- REAR DIFFUSER**
6万6000円 (FRP) / 13万2000円 (綾織りカーボン)
- CENTER DEIFFUSER**
2万2000円 (FRP) / 6万6000円 (綾織りカーボン)
- REAR ROOF SPOILER**
7万1500円 (FRP) / 14万3000円 (綾織りカーボン)
- REAR DUCT PANEL**
3万5200円 (FRP) / 14万3000円 (平織りカーボン) / 14万3000円 (綾織りカーボン)
- GATE SPOILER**
6万500円 (FRP) / 11万円 (平織りカーボン) / 13万2000円 (綾織りカーボン)



- ④ サイドステップは40mmダウンの設計で腰高感を払拭するのにも有効。前方をフィン形状としカナードのような効果を狙う。滑らかな造形が美しい。FRP製と綾織りカーボンが用意される。
- ⑤ 片側9mmワイドのフロントフェンダーは、アーチ部を塗り分けることで貼り付けオーバーフェンダー風に見せることも可能。実はダクトを設けた一体タイプとなっており、さまざまなアレンジが楽しめる。
- ⑥ 樹脂パーツを交換することで大胆イメチェンを図れるリヤセクション。純正より15mm延長することで、立体感を強調。バンパーの両サイドにはダクトパネルも追加された。



- ① 新作のフロントバンパーに専用リップを組み合わせる。両サイドを大胆にえぐり、ワイド感を強調したデザインが秀逸だ。前方に30mm延長され、センター部も30mmダウン。衝突安全のセンサー類も位置変更をしていないので、純正のセーフティ機能も損ねずに使える。
- ② エッジの効いたデザインのエアロボンネットはFRPとカーボン(綾織り/平織り)を設定。熱気を排出するボンネットダクト(レインガード付き・3万3000円~6万6000円)も用意された。
- ③ ノーズカバーも用意。カーボンボンネットと一緒に装着すれば違和感なく仕上がるし、単体で装着してもアクセントになる。綾織りと平織りを設定。



ストリート前提であることを考慮し片側15mmワイドという現実的な数値に収めたリヤワイドフェンダー。メリハリのある意匠とし数値以上にワイドな印象を持たせることに成功した。はね上げタイプのリヤスポイラーや3分割のゲートスポイラーも追加する。



美しく、そしてスポーティ 巧みなデザインセンスに脱帽

大胆かつ繊細なエアロワークでカスタムフリークを魅了してきたガレージベリーの期待のベースマシン、ヤリスには特に力が入っており、ヤリスとGRヤリスのいずれのエアロも手掛ける。しかも、それぞれ専用設計するほどのこだわりようだ。ともあれ、大幅なイメージチェンジを遂げた2台のデモカーをチェックしていこう。



YARIS

GARAGE VARY YARIS

FRONT BUMPER	11万円 (FRP)
FRONT LIP SPOILER	2万4800円 (ウレタン)
EYE LID	1万6500円 (FRP) 2万7500円 (平織りカーボン) / 3万3000円 (綾織りカーボン)
OVER FENDER (F&R SET)	3万9600円 (ウレタン)
SIDE STEP	6万280円 (FRP)
REAR DIFFUSER	2万7280円 (ウレタン)
GATE SPOILER	3万5200円 (ウレタン)
REAR ROOF SPOILER	6万280円 (FRP)



- 1 左右にダクトを配したフロントリップスポイラーは、実用性にも配慮したウレタン製。フロントマスクの精悍さが増すデザインだ。
- 2 フローティング形状を採用したサイドステップは、整流効果も期待できるフォルムに仕上げられた。15mmダウンとなっている。
- 3 スッキリとしすぎている印象も否めないボディサイドに躍動感を与えるオーバーフェンダー。手頃感のアルアイテムだがイメチェン効果は絶大だ。
- 4 純正の上から被せるタイプのリヤルーフスポイラーは、大きく立ち上がったデザインを採用。純正ゲートより140mmロング化されるという。3分割タイプのゲートスポイラーも併せて装着したい。

まずヤリスから。兄貴分、GRヤリスも顔負けのスポーティルックに変貌を遂げているのが圧巻だ。素材のよさを存分に引き出すその造形は、さすがは数多くの逸品エアロを手掛けてきたガレージベリーの作品。リップスポイラーやサイドステップ、リヤディフューザーの3点に加え、ゲートスポイラー&リヤルーフスポイラーまで追加することで、劇的に生まれ変わっている。

さらに注目すべきは、片側9mmワイドの前後オーバーフェンダーだ。エッジの効いた貼り付けタイプとすることでストリートでの使い勝手を損ねずに、躍動感のあるスタイルを構築する。加えてヘッドライトにはアイリッドを追加して精悍な顔付きに。スキのないトータルコーディネートで、まるで5ドアハッチバック版のGRヤリスが出たのではないかと思わせるほどの存在感だ。

それに負けじと、GRヤリスも大胆に変身を遂げた。トピックは待望のフルバンパーの投入。ガレージベリーではすでにリップスポイラーやワイドフェンダーなどをリリース済みだが、さらなる個性を演出したいユーザーのために、フルバンパーの開発を進めていたという。

とはいえ、トヨタセーフティセンスのセンサーが張り巡らされているだけに、その造形作業は決して容易ではない。センサー位置をズラすと誤作動が発生する恐れがあるからだ。ガレージベリーではそうしたハードルを乗り越え、ご覧のようにアクティブなデザインに仕立て上げた。

両サイドのダクト&スリットを排し、大きくえぐりを入れるような意匠とすることで、ワイド感を強調。カーボンのフロントリップスポイラーとの相乗効果でいっそうの迫力を醸し出す。エアロボンネットも投入された。こちらは中央の後端部を立ち上げる形状とし、ダウンフォースを効果的に獲得する。エンジンルームの熱気を排出するダクトも用意された。

WRCで育まれたヤリスの遺伝子を受け継ぎ、さらに刺激的なホットハッチへと昇華させてみせたガレージベリー。カスタマイズの魅力を存分に感じさせてくれる、至高のエアロボディといえる。



ベースはハイブリッドG。ウレタン製の前後オーバーフェンダーを装着しスポーティさを強調。ロー&ワイドが際立つスタイルへと生まれ変わった。片側9mmワイドなので使い勝手も損ねない。純正アンダーに追加するリヤディフューザーは、ボディ同色にしてもブラック塗装してもOK。自分流のコーデが楽しめる。



Hyperrev
Extreme Style



- ① ノーマルでも十分満足感が得られるスタイリングには、シンプルながらもアクセントとなるフロントディフューザーをプラスする。小ぶりな造形によってロードダウン時のロードクリアランスも確保されている。
- ② サイドディフューザーは前後にアクセントをつけることで、純正デザインの物足りなさを補っている。このバランス感覚こそ、クールレーシングのエアロパーツに支持が集まる理由といえる。
- ③ 純正のルーフウイングにプラスするルーフエンドウイング。躍動感のある跳ね上げ形状を追加することで、リアスタイルの印象をさらにスポーティに作り変えてくれる。

KRUISE KR-GRYRR

SPECIFICATIONS

- フロントディフューザー
6万4900円
- サイドディフューザー
7万5900円
- リアサイドディフューザー
4万9500円
- リアハーフスポイラー
6万4900円
- リアセンターディフューザー
5万3900円
- ルーフエンドウイング
7万5900円
- リアゲートウイング
4万9500円
- スラッシュカット4エンドエキゾーストシステム
14万3000円

COMPLETE CAR

RS : 335万円

RZ : 455万円

RZハイパフォーマンス : 515万円

装着済みパーツ
KRUISEエアロパーツ
[フロントディフューザー、サイドディフューザー、
リアハーフスポイラー、リアセンターディフューザー、
リアセンター2枚フィン]
ブリッツ・ZZ-R車高調
ヴェルズ・VRC01 19インチ+ファルケンタイヤ
KUHLオリジナルレッドステッチフロアマット
アライメント調整



Kuhl Racing

KRUISE KR-GRYRR

クールジャパン ☎052-693-9805 <https://kuhl-japan.com>

シンプルながらもアグレッシブに

機能美に満ちたバンパーデザインやブリスターフェンダーなど、買ってそのままのでも十分に満足できるGRヤリス。均整のとれたプロポーションだけに、そのスタイリングをアップデートするのは難しいともいえる。そんな難問に最適な回答を提案したのが、カスタム的一大ブランド、クールジャパンだ。

クルーズブランドとしてラインアップされるアイテムは、シンプルながらもベースの持ち味を際立たせるデザインが特徴。GRヤリスに関しても同様に、ボトムラインを強調するアクセントを加え、よりスポーティなスタイリングを作り上げているのだ。

ディテールに目を配ると、フロントセクションにはフロントディフューザーをセット。薄く張り出し感を持たせたディフューザーは、車高を下げた場合でもロードクリアランスを確保しつつ、精悍な顔つきへと変化させている。この印象を受け継ぐサイドディフューザーやリアサイドディフューザーをアクセントとし、トータルパッケージを作り上げる。さらに、エッジを際立たせたリアハーフスポイラーやフィンデザインまでこだわったリアセンターディフューザーなど、パフォーマンスカーらしい装備も充実している。加えてリーフエンドウイングやリアゲートウイングなど、空力改善を促すアイテムをプラスすることで、ドレスアップに止まらない本格エアロチューンを完成させている。

このスタイリングをさらに美しく演出するのは、足元を飾るヴェルズホイールの存在。足長5本スポークのKCV03は、前後ともに19インチのディープコンケーブタイプをセット。深さを際立たせることでスタイリッシュな印象を高めているというわけだ。また、エアサスによる極限の低さと合わせることで、スポーティながらもカスタムムードを高めているのはポイントといえるだろう。

これらのアイテムは単品での購入はもちろん、コンプリートカーとしての購入も可能。ベース車はRS、RZ、RZハイパフォーマンスから選択でき、それぞれクルーズブランドのエアロパーツやブリッツ・ZZ-R車高調、ヴェルズホイールなどがセットされたプライスとなる。装着パーツは合計118万円を超えるだけに、GRヤリス購入を考えるなら候補として考えてもらいたい。車両購入後にチューニングするよりも大幅にお得になることは間違いのないぞ。

GRヤリスのスタイリングをさらにスポーティに！
エアロの名手クールレーシングが描くベストバランス



7 上下にインパクトを加えることから、リアゲートに取り付けるリアゲートウイングで中間点もしっかりとスポーティな印象を補う。

8 9 足元にはハウスブランドのヴェルズホイールをセット。19インチのディープコンケーブディスクを組み合わせることで、カスタム的なアプローチを完結。カラーはクリスタルシルバーとクリスタルグレーを左右でセット。



足回りはエアフォース製エアサスキットをセット。スタイリッシュなシャコタンを作り上げるだけでなく、スポーティな走りも楽しめる選択肢としてもオススメなのだとか。



Kuhl Racing大阪

大阪府大東市南新田2-3-8
☎072-800-7731
営業時間：10:00~18:00
定休日：水曜日



クールレーシング大阪副店長
南さん

「チューニングベースとしても人気のGRヤリスですが、オリジナリティを楽しむカスタマイズ派にも注目されています。そのためエアロ装着のオーダーからコンプリートカーまで、多くのオーダーを頂いていますよ」

4 5 リアボトムセクションはサイドディフューザーやリアハーフスポイラー、センターディフューザーといったアイテムが加わる。特にセンターディフューザーはフィン形状にまでこだわりの投入し、よりスポーティかつカスタムムードを盛り上げてくれる。

6 フルステンレスで車検対応のスラッシュカット4テールマフラーは、デザインとサウンドを両立するアイテム。ヒートブルーで演出されるエンドパイプは、パフォーマンスを印象付けるワンポイントともいえるのだ。



こだわりの逸品がここにある

高品位パーツ情報局!

Nets TOYOTA兵庫

GRガレージ

神戸垂水

ディーラー発の

高機能パーツに注目!

ヤリスで楽しむ
カスタムライフ



過度の存在感を主張するのではなくあくまでスッキリと、それでいて確実な存在感を放つデザイン。まるで純正品のように洗練されたデザインとフィット感がGRガレージ神戸垂水製エアロパーツの特徴だ。取り付けも純正のバンパーやサイドステップに大きく手を加えることなく装着できる手軽さも魅力。ピアノブラック塗装は光沢があり、高級感あるフィニッシュで人気が高い。自動車メーカーが数多く採用するのも納得できる。

ピアノブラック



同社の86&BRZレースのドライバードライバーとして、同社である蒲生尚弥選手を迎え、市街地からワインディングまで徹底的に走って煮詰

開発ドラ
イバーとして
同社の86&BR
Zレースのドライ
バーである蒲生尚
弥選手を迎え、市街
地からワインディング
まで徹底的に走って煮詰

サスペンションはビジュアル重視の安価なものではなく、乗り心地を確保しながら、ワインディングマイスターとしてキビキビと気持ちよく走りも満喫できるようにと欲張った車高調だ。

Parts List

商品名	カラー	素材	価格(税込)
① フロントスポイラー	ピアノブラック	ABS	5万5660円
	カーボン調	ABS	5万820円
② サイドスポイラー	ピアノブラック	ABS	5万8080円
	カーボン調	ABS	4万2350円
③ リアアンダーディフューザー	ピアノブラック	ABS	4万6585円
	カーボン調	ABS	3万9325円
④ エアロパーツセット ※①+②+③のセット	ピアノブラック	ABS	14万5750円
	カーボン調	ABS	12万450円
⑤ リアルーフスポイラー	ピアノブラック	ABS	4万150円
	カーボン調	ABS	3万4650円
⑥ ヤリスオリジナルサスペンション 蒲生尚弥×GRガレージ神戸垂水 ※1.5&FFガソリン車/1.5&ハイブリッド車のみ走行データ確認済み、4WDは装着不可			21万7800円

※取り付けには別途工賃が必要

性能と品質にこだわった話題のオリジナルアイテム! 「町いちばんの楽しいクルマ屋さん」をコンセプトとして掲げ、2017年にスタートしたGRガレージ。5年目を迎え、店舗ごとのカラーも明確になりつつあり、目的に応じた選択ができるようになったのはユーザーにとっても嬉しい限りだ。

なかでも存在感を増しているのが「GRガレージ神戸垂水」で、地元神戸だけでなく幅広いエリアからカスタマイズやメンテナンスの相談、作業依頼が相次ぎ、兵庫県を代表する店舗としてユーザーからの期待も高い。

し、TRDやモデリスタといったワックス系とはひと味違う独自性を打ち出している! 「量販モデルとしての購入層の幅広さもさることながら、MTが標準設定されたことも大きいですね。企画が上がった2020年は翌年にヤリスカップが始まることが決まって、安価でスポーツできるヤリスの存在は注目を集めるのではないかと、いう思いからオリジナルパーツの製作に着手しました」とGRコンサルタントの神崎さん。

「ヨーロッパの街並みでも似合うエレガントさ」を主眼にデザインされたエアロはヤリスの有機的なフォルムを崩すことのない抜群のフィット感が特徴。それでいて各部にエッジを効かせ、最新の空力デザインが盛り込まれるなど、スポーティさも演出。さりげなく個性を主張するスタイルは「GRのヤリスですか?」と問われるのも納得だ。



街乗りを犠牲にせず、走る楽しさを満喫できるようにプロドライバーの蒲生選手がキビキビとしたハンドリングとコントロール性を磨き上げた車高調キット。F=5kg/mm、R=2.7kg/mmで、減衰力は24段階調整。車高は標準で約20mmダウンだが、希望があればオーナーの好みに合わせた車高、プリロード、減衰力のセットアップにも対応する。



ネットヨタ兵庫にはGRガレージ神戸垂水のほかにNEスタイルというオーディオ事業部もあり。ドレスアップやチューニングだけでなく、オーディオのシステムアップも依頼でき、トータルで愛車のカスタマイズができる体制は整っている。



PHOTO：稲田浩章
REPORT：山崎真一

カーボン調



よりスポーティなイメージを放つカーボン調はその独特の織目から小さいパーツでも存在感は抜群！ダウンフォースと整流を両立させる形状のフロントスポイラー、跳ね上がったサイドステップエンドやディフューザーフィン形状を採用したリアアンダーなど全体に空力的なデザインが盛り込まれ、スポーティさも加えている。ちなみにエアロパーツを装着すると最低地上高は約20mmダウンする。



ネットヨタ兵庫 GRガレージ神戸垂水

兵庫県神戸市垂水区名谷町字寺池1464-3

☎078-771-5878

<https://netzhyogo-grgarage.com>

営業時間 9:30~18:30

定休日 火曜、第2、第3水曜



GRガレージ神戸垂水
GRコンサルタント
山本さん(左)、神崎さん(右)



「われわれの根底にあるのは「カスタマイズを気軽に楽しんでほしい」という気持ちです。オーナー様の期待に応えるために約350社の社外メーカーと積極的交流し、パーツの熟知に努め、レースに参戦することで技術スキルアップに動いています。もちろん、ヤリスのオリジナルパーツの製作も思いは同じです。定番のTRDやモデリスタと異なるカスタマイズにぜひ注目いただきたいですね(神崎さん)」

めた本格派で、どんな場面でも安心して走れる懐の深さが魅力そう。ディーラーの安心感と高機能が融合したGRガレージ神戸垂水のヤリスパーツ群。大人のカスタマイズを楽しみたいならぜひ選択肢に加えてほしい。



HYPER REV PICK UP MACHINE

注目コンプリートチューン情報

PHOTO: 平野 陽

LEMS

☎ レムス 神奈川県平塚市天沼3-37 1F-A ☎0463-38-0250 <http://www.lems.jp/>

ドライカーボン リアアンダースプリッター 左右セット

価格: 3万6300円(素地) / 5万5660円(UVクリア塗装済)

さりげなくリヤスタイリングをスポーティにドレスアップ。ロー&ワイド感を楽しむことができるアイテムとなっている。取り付けはタッピングビスと純正クリップの併用となる。



ドライカーボン サイドスプリッター 左右セット

価格: 8万9540円(素地) / 14万7620円(UVクリア塗装済)

ノーマルの雰囲気をキープしつつもボトムラインを引き締めるシャープなデザイン。リアアンダースプリッターとの同時装着で、一体感を演出できる。



ドライカーボン フロントスポイラー

価格: 11万3740円(素地)
15万3670円(UVクリア塗装済)

シンプルでありながら精悍なフロントビューを演出してくれるスポイラーはボルトによる固定なので取り外し可能。ドライカーボンならではの超軽量仕上げ(約770グラム)というの魅力だ。



これまで国産最高級ブランドであるレクサスのみを手がけてきたLEMS(レムス)だが、レクサスではなく例外的にターゲットとして選ばれたのがGRヤリス。代表の小宮さんによればGRヤリスはレクサスと同じくメーカーのこだわりが感じられることに加え、走りに関してもやがいを感ぜられるベース車。レムスが誇るプレミアム感溢れるオリジナルパーツにふさわしい車種であることがパーツ開発に踏み切った決め手だったという。

レムスは数多くのオリジナルパーツを展開しているが、その中でもファンから高い支持を得ているのがドライカーボン製のアイテムだろう。なんとレムスでは自社でオートクレーブ製法によるドライカーボンパーツ製作が可能なファクトリーを所有しており、高品質なアイテムをかなりお得な価格でリリースすることを可能にしているのだ。

ちなみにGRヤリス用のエアロパーツはエクステリアではフロントスポイラー、サイドスプリッター、リアアンダースプリッターの3アイテムが用意されているのだが、これらはすべてノーマルのボディ造形に馴染む上品なデザインとなっているのが特徴。それでいてノーマルとは確実に違う雰囲気を演出してくれる絶妙なポリウム感にはさすが高級車を扱い慣れているレムスといったところ。

各パーツともに装着すると最低地上高が15mmほど下がるが、GRヤリスはもともと最低地上高に余裕があるので使い勝手を損なうことはないはず。もし、積雪地域などの特殊な事情がある場合もフロントスポイラーはボルトで脱着可能なので、季節によって選択すれば良いだろう。

さらにインテリア用としてパワーウインドウスイッチと4WDモードセレクトスイッチのパネルが用意されており、もちろんこちらもドライカーボン製。このほかにもドライカーボン製のパーツは数多く用意されている。

4WDモードセレクトスイッチ ドライカーボンパネル

価格：6160円

純正トレイと両面テープで固定。お手軽なドレスアップアイテムとして人気だ。



ドライカーボンパワーウィンドウ スイッチパネル 左右セット

価格：2万8600円(素地)

3万9600円(UVクリア塗装済)

装着は純正パネルのうしろに両面テープで固定するタイプ。ドライカーボン素地とUVクリア塗装の2種類がラインアップされている。



icode × LEMS チタンマフラー

価格：33万円

トヨタ車チューンを得意とするicodeとレムスの共同開発から誕生した耐熱チタンを使用したマフラー。メインサイレンサー内部で排気を分岐するなど、サウンドと排気効率にこだわった作り込みが特徴。テールエンドは112φの大迫力で純正に対して5.6kgもの軽量化が可能になるのも嬉しい。保安基準対応となっており、マフラー事前認証プレート溶接済み。

icode × LEMS チタン製フロントパイプ(メタル触媒付き)

価格：17万6000円

耐熱チタン合金を使用したメタル触媒付きの中間パイプ。保安基準対応で排ガス検査証明書が付属し認証プレートが溶接済みとなっている。



**GRヤリスを磨き上げる各種アイテム
高品質ドライカーボンパーツに要注目だ！**



LEMS車高調キット

価格：38万5000円(KYB仕様) / 42万5700円(swift仕様)

ストリートでは乗り心地を重視しつつ、サーキットでもタイムを狙える仕様となっているサスペンションキット。減衰力は前後ともに20段階調整が可能でスプリングレートは前後ともに11kg/mm+ヘルパースプリングという仕様になっている。

LEMS 小宮さん

「レクサスと並んでGRヤリスは特別な1台だと思っています。弊社が誇る高品質なアイテムで機能性も美しさもアップさせてみてはいかがでしょうか？」



ン製のリヤナンバーフレームなどもリリースされているのだ。
そして、これらの他にもトヨタ車チューンで有名なicodeと共同開発したチタンマフラーや、小宮さん自らストリートはもちろん、サーキットまで走り込んでセッティングを煮詰めたという車高調キットもラインアップ。品質にとことんこだわったレムスの製品はGRヤリスの魅力をもっとランク上に引き上げてくれること間違いなしだ。

高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

RAYS VOLK RACING ZE40 TIME ATTACKⅡ

☎ レイズ ☎ 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO: 南井浩孝

REPORT: 渡辺大輔

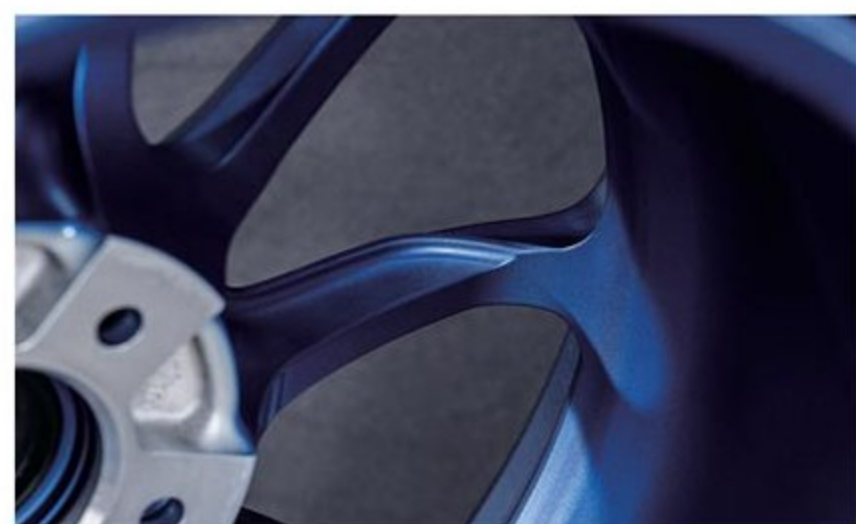




最新の解析技術によってシミュレーションした結果、センターパートにより軽量化できる余地があるという結果が得られたという。もちろん軽量化だけでなくデザイン面のアクセントとしても効果的に働いている。



スポーク形状はもちろんリムとの接合部はより強度をもたせられるように面積を拡大。リム自体にもスタンダードモデル以上の強度をもたせる新設計が施され、タイムアタックの名にふさわしい極限の性能を作り上げている。



スポークはシャープな形状を目指しながら、強度を保つように断面形状まで考えて設計が行われる。10スポークによる応力の分散効果など、スポーツホイールとしてのパフォーマンスが十分に与えられているのも特徴だ。

アイデンティティともいえるマットブルーガンメタをベースにリニューアルしたメタリックブルー／マットブラッククリアのカラーは、シックなイメージとともにセンターパートのDCを際立たせる配色。



VOLK RACING ZE40 TIME ATTACKⅢ SIZE&PRICE LIST

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (mm)	PRICE(税込) LMカラー
17	7J	FACE-1	41(24)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥85,800
	7 1/2J	FACE-1	47(27)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥86,900
	8J	FACE-1	44(28)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥88,000
		FACE-2	47(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	
	9J	FACE-3	44(23)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥90,200
18	7 1/2J	FACE-0	47(19)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥94,600
	8J	FACE-0	44(24)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700
			44(24)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
			44(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	
	8 1/2J	FACE-1	49(20)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥96,800
			41(24)					
	9J	FACE-1	52(25)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥97,900
			34(38)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
	9 1/2J	FACE-2	44(21)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥99,000
		FACE-3	21(24)					
	10 1/2 J	FACE-3	14(43)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥101,200

レーシングホイール開発で培った技術を応用することで、市販スポーツホイール最高峰の性能を実現するボルクレーシング。中でも5穴ホイールにとって理想的な10本スポークをデザインに取り込んだ鍛造モデルのZE40は、現代のハイグリップタイヤの性能をフルにサポートすることから、多くのサーキットユーザーに支持を得てきた。今も一線級の性能を誇るスポーツホイールの代名詞であることに変わりはない。

しかし、そんなに取り込んだ鍛造モデルのもデビューからすでに7年。その間にはさらに多くのノウハウが蓄積され、ホイールの持つ可能性は大きく広がっているのも事実。そんな最新のスペックを盛り



デビューから7年を経てさらに進化したタイムアタックⅢのパフォーマンスを体感せよ

込まれたのが、このZE40タイムアタックⅢというリミテッドモデルなのだ。基本となる10スポークデザインはそのままだ、リムから細部に至るまで大幅な見直しを行なったこのモデル。進化した解析技術を用いることでより軽く、より強くを実現しているのが特徴だ。特に注目なのは無駄な素材をそぎ落として各部をスマート化したそのプロポーション。センターパートにはダイヤカットによって大きく削り込まれるほか、スポーク部分には強さを果たしながらも重量増加を最小限に抑える工夫が施される。これらによって1本あたりの重量はスタンダードモデルに比べ200gほど絞り込まれているというから驚きだ。

しかも、この軽量化は必要にして十分な強度や剛性を確保したうえで、のものなのだから素晴らしい。強度や剛性に影響を及ぼさない軽量化に最適な部分を見つけ出しなが

ら、場合によっては強度に必要な部分には補強を加えることで、最強のスペックに仕立て上げていく。こういったノウハウはレイズ独自ののもので、最新のデジタル解析技術や製造技術がフルに投入されているの、は言うまでもないだろう。

レイズホイールの進化はモータースポーツの最前線で培った経験が大きく生かされている。現在も多くのレーシングカーにホイールを提供し続けているだけに、その経験値は日々向上しているのだ。特に上位カテゴリーに参戦するレーシングチームになると、求められる性能も極端になることもある。そういったデータを一つ一つ丁寧に集めることで、次なる技術へとつなげているというわけだ。レースシーンで蓄積する最新のノウハウが注ぎ込まれたZE40タイムアタックⅢこそ、GRヤリスのパフォーマンスを引き出してくれるベストチョイスといえるのではないだろうか。



高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

MID RMP RACING

マルカサービス 052-387-7511 <https://www.marukaservice.com>

PHOTO：吉見幸夫

我が国におけるアフターマーケットホイール界で圧倒的シェアを誇っているマルカサービス。そんなマルカサービスが新たな分野への挑戦として立ち上げたのが、マルカ・インテリジエント・デザインII MIDというブランドなのだ。

各製品のデザイン&設計開発や品質管理は日本国内で行い、生産に関しては最新工作機器や先進技術を積極的に投入した海外の工場で行うといった体制でコストパフォーマンスに優れたハイクオリティホイールを生み出しているMID。幅広いライアップを展開していることも知られていて、その中でも高い注目を集めているのがRMPレーシングシリーズで、2018年の立ち上げ以降すでに数多くのバリエーションを誕生させている。優れた性能とデザイン性、多くのひとが手にしやすい戦略性の高いプライス設定もあってストリートのみならず、サーキット走行会派からも高い支持を得ているのは存じの通りだ。RMPレーシングシリーズは、その名前からもわかるようにスポーツ走行を強く意識した開発と展開を行っている。設計時にはレーシングホイールに使用されている先進の解析技術を惜しみなく投入し、コーナリング時に生じるリムの変形やディスクのヨレといった負荷をシミュレート。強度や剛性、応力分散に軽さといったスポーツホイールへ求められる要素を満たしたアイテムを生み出しているのである。



RMP RACING R10

美しさを手に入れた
高性能ホイールで
大切な愛車を
新たなステージへ誘う



RMPレーシングの最新モデルとして東京オートサロン2022でお披露目されたR10は、応力分散に優れた10本スポークデザインを採用。スタイリッシュでシャープなデザインが魅力的だ。リムフランジにシリーズ初採用したダイヤモンドカット加工が施され、その輝きは高級感溢れるものとなっている。新色のレーシングチタンシルバーの美しさも見逃せないポイントと言えるだろう。

デビューモデルのR25以来、足元がシンプルスポーツテイに引き締まるブラック／リムレッドライン主体でカラー展開していたRMPレーシングだが、2022モデルとしてリリースされたばかりの最新モデル、R10ではシリーズ初となるダイヤモンドカットリムを採用。さらにレーシングチタンシルバーとネーミングされた新色も加え、さらなる魅力を手に入れたのだ。

RMP RACING R10

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE	
					クリスタルブラック リムポリッシュ+レッド	レーシングチタンシルバー リムポリッシュ
15	5.0J	4	100	45	¥36,000+税	¥38,000+税
16	6.0J	4	100	43/50	¥42,000+税	¥44,000+税
17	7.0J	4	100	45	¥46,000+税	¥48,000+税
		5	100	48		
		5	114.3	48		
18	7.5J	5	100	50	¥54,000+税	¥56,000+税
		5	114.3	50		
	8.0J	5	100	45	¥54,500+税	¥56,500+税
		5	114.3	45		
	8.5J	5	114.3	45	¥55,000+税	¥57,000+税
	9.5J	5	114.3	22	¥57,000+税	¥59,000+税



MIDがリリースしている全てのホイールは厳格な管理が行われていることでも有名。ユーザーが安心して使えるように、独自の基準を設けてハイクオリティを保っているのだ。



RMPレーシングはレーシングホイール開発時に使用される解析技術までも投入。コーナリング時の負荷がどのようにかかるのかもシミュレートして、機能性を突き詰めていく。それが同時に美しさ、機能美を生み出すことにもつながっているのだ。

モータースポーツに通ずる熱き想い
進化と挑戦が生み出す高性能ホイール!



RMP RACING R25

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE	
					ブラック／リムレッドライン ガンメタポリッシュ／ブラッククリア	クラシカルブロンズ
15	5.0J	4	100	45	¥36,000+税	¥36,000+税
16	6.0J	4	100	43	¥42,000+税	¥42,000+税
	7.0J	4	100	41	¥43,000+税	—
17	7.0J	5	100	48	¥46,000+税	¥46,000+税
		5	114.3	48		
		5	114.3	46		
18	7.5J	5	100	50	¥54,000+税	—
		5	114.3	40, 50		
	8.0J	5	100	45	¥54,500+税	¥54,000+税 (インセット50のみ)
		5	114.3	45		
	8.5J	5	114.3	45	¥55,000+税	—
	9.5J	5	114.3	12	¥57,000+税	—



RMPレーシングシリーズの立ち上げと同時にデビューしたR25。応力分散に優れたスポークレイアウトは、サイドカーピングで躍動感と深みを放つ。また、駄肉を削ぎ落としてメカニカルなデザインへ落とし込んだセンターパートで、さりげない立体的造形も楽しめるのだ。RMPレーシングのイメージカラーとなるブラック／リムレッドラインのほか、精悍なメタルテイスト放つガンメタポリッシュ／ブラッククリア、重厚さを高めたクラシカルブロンズをラインアップ。





手前が今回新たに登場した16インチモデルで、奥に見えるのがすでにラインアップされていた18インチ。基本的なデザインは共通で、サイズに合わせてディスクやスポークサイズが最適化されている。

高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

OZ RACING

オーゼットジャパン <https://www.ozracing.com>

PHOTO：竹内英士



イタリアが誇るホイールブランド「OZレーシング」はWRCだけでなくGTカーレース、さらにはF1マシンにも数多く採用されてきた実績を持つ。そんなOZレーシングとラリーステージで戦うことを命題に開発されたGRヤリス。ご存知の方も多いと思うが、この両者には切っても切れない深い関係があるのだ。

誇ってきた。そんな伝説のラリーレーシングはデビュー以来、基本コンセプトを継承しつつ時代の要求に合わせて幾度かのリファインが行われており、2017年に登場した現行モデルはブレーキを保護するディスク形状にフィンを組み合わせるコンセプトはそのままとしながら大口径化のトレンドに合わせてフィン形状を最適化。さらにハイグリップ化が進むタイヤ性能に合わせて強度と剛性もアップし、17、19インチというサイズ展開となっていた。

Rally Racing

SIZE	ET	PCD	COLOR	HUB	PRICE
5x16	45	4-100	GBK,WH	S	¥41,800
5.5x16	45	4-100	DG	S	¥42,900
6.5x16	38	4-100	DG	S	¥45,100
	45		DG,WH		
7x16	42	4-100	DG	S	¥46,200
	35/45	5-100	DG	S	
	35/45	5-114.3	DG,GBK,WH	L	
7x17	30	4-100	DG,GBK,WH	S	¥52,800
	37		DG,GBK		
	45		DG,WH		
8x17	35		DG,WH		¥55,000
7x17	35	5-100	DG,GBK,WH	S	¥52,800
	45		DG,WH		
8x17	35		DG,GBK,WH		¥55,000
	48		DG,WH		
7.5x18	48		DG,WH		¥67,100
8x18	35/45		DG,WH		¥68,200
8x19	35		DG		¥81,400
7x17	45	5-114.3	DG,GBK,WH	L	¥52,800
	38/53		DG		
8x17	45		DG,WH		¥55,000
7.5x18	45/50/53		DG		¥67,100
8x18	45		DG,GBK,WH		¥68,200
	50		DG		
8x19	45		DG		¥81,400
8.5x19	38,45		DG		¥82,500

Color DG : Dark Graphite, WH : Race White, GBK : Gloss Black

HUB : S=Φ68, L=Φ75, XL=Φ79

※表はPCD100&114.3のみ抜粋したものです

Rally Racing

ファンから寄せられた熱い要望に答え ラリーレーシングに16インチモデル誕生!

SUVユーザーに加え、小径ラリータイヤを履かせて本格的なラリースタイルを構築したいというGRヤリスオーナーも多かったそう。

そこでオーゼットジャパンではイタリア本社と長期に渡って交渉を続け、ついに日本限定サイズとして発売にこぎつけることに成功。16インチモデルは高い技術力を誇るENKEIが担当し、17インチから19インチモデルと同様にGRヤリスの高性能を余すところなく受け止めることができる高品質も実現している。

ただし、この16インチモデルをGRヤリスにインストールする場合はグレードによるブレーキサイズの違いによって装着の可否が発生する。具体的にはRZ系は装着不可でRSはOK。RCは標準ブレーキなら装着可能で、メーカーオプションの18インチパッケージを選択している場合は装着することができないので注意が必要だ。

ホイール選びはクルマの印象を大きく左右する重要なパート。ラリーイメージを演出したいGRヤリスオーナーにとって、まさに待望のアイテムの登場といえるのではないだろうか。

ストリートからジムカーナまで対応する WRCの名を冠したワークススタイル

Superturismo WRC

WRCのターマックスステージで鍛えられたラリーウエボンの戦闘力をストリートモデルへと落とし込んだのがスーパーツーリズムWRC。舗装路を主戦場としたデザインは、ラリーレーシングとは大きく異なり軽量性能を重視したスポークデザインを採用している。

カラーリングも伝統のレースホワイトにレッドのロゴを採用したワークス仕様。ストリートでパフォーマンスを主張できるだけでなく、16インチからの幅広いラインアップはオーナー好みのスタイリングに仕上げることができるに違いない。

OZレーシングの歴史はレースへの挑戦と共に刻まれてきた。WRCだけでなくF1やモトGPといった様々なモータースポーツをサポートしてきた経験から誕生した高精度・高性能なホイール製造するからこそその高性能を実現できる。ラリーレーシングやスーパーツーリズムWRCといったモータースポーツ直系アイテムならGRヤリスが持つ真のパフォーマンスを引き出してくれるはずだ。



Superturismo WRC

SIZE	ET	PCD	COLOR	HUB	PRICE
6x14	36	4-100	WH	S	¥34,100
6.5x15	37/43				¥38,500
7x16	37/42				¥41,800
7x17	35/40/44				¥49,500
7x18	35/39/42				¥63,800
7x18	50	4-114.3	WH	56.1	¥63,800
7x16	42			L	¥41,800
8x17	35			S	¥51,700
7x17	45			L	¥49,500
8x18	40			L	¥66,000

Color WH : Race White

HUB : S=Φ68, L=Φ75

※表はPCD100&114.3のみ抜粋したものです

舗装路を想定したデザインはホイール重量の軽減とともに路面から伝わる衝撃を分散させるためのマルチスポーク形状が採用される。細く伸びやかなスポークはパフォーマンスだけでなくスタイリッシュな印象も与えてくれる。センターサークルはOZレーシングのロゴが赤で入れられる。レースホワイトのカラーリングとの組み合わせは往年のワークスモデルを彷彿とさせてくれる。



風洞実験から誕生したアエロフラップシステム搭載!



アエロフラップは基本的にマットブラックとなっているが、この写真のようにカーボン柄やカラーリングを施すことでドレスアップを楽しむことができる。ホイールにも自分なりの個性を盛り込む時代がやってきたのだ。



Superturismo AERO

伝統を守りつつ、常に新たな挑戦を続けているOZレーシング。このスーパーツーリズム・エアロは業界初となる風洞実験によって開発されたアエロフラップテクノロジーを搭載した革新のモデルとなっている。

F1ホイール用に基礎研究が行われたアエロフラップはホイール周辺の整流効果を飛躍的に高めるとともにブレーキクーリング性能を大きく向上させるエアフローを発生させることに成功。フラップ本体は樹脂製となっているので重量増も抑えられていることに加え、カラーリングを施すことによってドレスアップ効果も期待することができる優れモノとなっているのだ。



レーシングマシンのセンターロックシステムのイメージを楽しむことができる「セントラルロックカバー」も搭載。レーシーなルックスが本格的な走りを予感させる。



OZジャパン 内山さん

「GRヤリス／ヤリスにラリーレーシングという組み合わせはすでに大人気となっているのですが、今回ご要望が多かった16インチもラインアップに追加することができました。16インチモデルに限り製造は日本で行われますが、その品質にはイタリア本日も太鼓判を押した自信作となっているのでご注目下さい」

カラーリングはダークグラファイト/レースホワイト/グロスブラックの3種類が用意されているが、設定はサイズによって異なるので注意が必要。どんなイメージに愛車を仕上げたいかによって、チョイスしたい。



高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing TC-4

TEL YFC ☎03-3431-9981

<https://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：市 健二 REPORT：川崎英俊



エアロキットを装着したHKSのGRヤリスRSハイパフォーマンスにも負けない存在感をみせるアドバンレーシングTC-4。撮影車両に装着のサイズは前後とも9.5J×18+45で、タイヤは255/35R18のアドバンネオバAD09となっている。

ADVAN Racing TC-4 SIZE&PRICE LIST

RIM SIZE	PCD	HOLE	INSET	PRICE(円)
15x5.0J	100	4(M12)	45	36,300
15x5.5J	100	4(M12)	45	36,850
15x6.0J	100	4(M14)	45/38	37,400
15x6.5J	100	4(M14)	40	37,950
15x7.0J	100	4(M14)	42/30	38,500
15x8.0J	100	4(M14)	35/28	39,600
16x5.5J	100	4(M12)	45/38	44,550
16x6.5J	100	4(M14)	45/37	45,650
16x7.0J	100	4(M14)	42	46,200
	100	4(M12)	31	46,200
	114.3	5(M12)	44/35	46,200
16x7.5J	100	4(M14)	40	46,750
16x8.0J	100	4(M14)	38	47,300
	114.3	5(M12)	35	47,300
17x6.5J	100	4(M14)	40	52,800
17x7.0J	100	4(M14)	47/42	53,350
17x7.5J	114.3	5(M12)	48	53,900
	100	4(M14)	40/35	53,900
17x8.0J	114.3	5(M12)	54/45/38	54,450
	100	4(M14)	35	54,450
17x8.5J	114.3	5(M12)	50/31	55,000
17x9.0J	114.3	5(M12)	63/45/35	55,550
17x9.5J	114.3	5(M12)	50	56,100
18x7.0J	100	4(M14)	41	59,400
18x7.5J	114.3	5(M12)	48	59,950
18x8.0J	114.3	5(M12)	45	60,500
18x8.5J	114.3	5(M12)	54/45/38/31	61,050
18x9.0J	114.3	5(M12)	35/25	61,600
18x9.5J	114.3	5(M12)	45/35/12	62,150
18x10.0J	114.3	5(M12)	35/25	62,700
18x10.5J	114.3	5(M12)	15	63,250
18x11.0J	114.3	5(M12)	30/15	63,800

※サイズによってカラー設定の有無があります。
詳しくはHPにて確認下さい。

スポーツホイールの王道ともいえる5スポークデザインに新たな解釈を加え、従来とはまったく違うコンセプトへと昇華させたのがアドバンレーシングTC-4。アドバンレーシングホイールを長年支えてきたフラッグシップモデルの流れをくむ、高品質鋳造製法とフローフォーミング工法を組み合わせた1ピースホイールだ。

TC-4でまず注目したいのは、その特徴的なスポークデザイン。スポークはリムエンドから立ち上がるフルフェイスデザインとしているが、リムとの接続部に大胆な湾曲をプラスすることで、リム付きホイールのような奥行き感を演出しているのだ。またリム幅とインセットにより、TC-4は3タイプの異なる表情を獲得。撮影車両が装着するのはスパーGTRと呼ばれるタイプで、もっともダイナミックなスポークコンケイブを持つものだ。

このほかスポーツホイールに求められる強度と軽量化のバランスを最適化させるために、コンピュータ解析によるスポークのセンター付け根部分と背先端部にはサイドカットを実施。これにより機能面だけでなく、抑揚のあるデザインを生み出すことにも成功しているのだ。

COLOR VARIATION



レーシングキャンディレッド&リング (CRR)



アンバーブロンズメタリック&リング (UBR)



ブラックガンメタリック&リング (BGR)



レーシングガンメタリック&リング (GMR)



レーシングホワイトメタリック&リング (WMR)



リム幅とインセットに応じて最適となる3タイプのコンケイブフェイスを設定。リムフランジ外周と同様に、センターキャップにも輝くリングデザインが採用され高級感を演出。



スポークとリムの接続部に湾曲させることで、リム付きホイールのようなダイナミックな躍動感あるデザインを実現。スポーク間に配した浮き出るようなロゴも存在感を高める。



遊び心の演出も狙って、付け根と先端の2箇所に分けて施されたスポークのサイドカット。最新のコンピュータ解析によるもので、軽量化や強度確保の面でも有効となる。



逞しさと美しさを兼ね備えた 革新的なフルフェイス5スポーク

さらにTC-4の存在感を高めるための演出として採用されているのが、リム部のADVAN Racing「ロゴ」。これは1mm以上の高さで鋳出されたものに切削加工で仕上げたもの。リムフランジ外周部のダイヤモンド切削加工も、タイヤとの境界線を際立たせる視覚上のアクセントとして見逃せないポイントとなっているのだ。

サイズラインアップも幅広く、ヤリス、GRヤリスに対応する15インチから18インチまでを設定。カラーバリエーションも5タイプで、それぞれ異なるイメージを演出してくれる。

アドバンレーシングの新世代5スポークTC-4は、走りもスタイルも妥協したくないというヤリス&GRヤリスオーナーにふさわしい、美しさと機能性を兼ね備えた逸品だ。

推奨サイズは前後ともに18×8.5Jインセット50、もしくは18×8.0Jインセット42。サイズは15インチから18インチまで揃うため、RCグレードなら17インチの選択肢もあり。



独自の先進技術を投入することで
進化した性能とスタイリングを実現

WedsSport

© ウェッズ <http://weds.co.jp>

高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY
SA-75R

どんなボディカラーにでも合わせやすいイーゼルブロンズ。シルバー寄りのブロンズという色調を表現し、シックにまとめた人向きのカラーリングだ。



付属するセンターキャップはカラーリングに合わせて円錐調の2つのバリエーションが用意される。このほか、フラットタイプはオプションとしてラインアップ。



ウェッズスポーツホイールのアデンティティ色でもあるブルー・イトクロームツ。ブルーのランが入ることでホイールにアクセントが追加される特別色だ。



スポークデザインを強調した塗装のウォースブラッククリア。スポーク天面をマシニングしてサイド部と比べて濃淡を付けてデザインが映えるようにしている。



クルマにとってホイールは性能と満足感を引き出す最も重要なアイテムとって過言ではない。というのも、重量や強度、剛性というスペックは、ハンドリングからクルマの加減速に至るまで影響を与え、場合によっては安全性にも関わってくるのだ。またデザインによって得られる満足度も大きく、選ぶアイテムによっては自分だけのスペシャル感が満喫できる唯一無二のパーツともいえる。それだけ

ハイパーブラッククリアは素材の質感を表現しながらブラッククリアによって深いツヤ感を演出し、重厚なスタイリングをサポートしてくれる。

Weds Sport SA75R

SIZE		INSET	HOLE	P.C.D.	FACE	PRICE				WEIGHT
						WBC	EJ-BRONZE	HBCII	BLCII	
15	5.0J	45	4	100	—	¥25,850	—	¥28,050	—	5.31kg
	6.0J	38.48	4	100	—	¥26,950	—	¥29,150	—	5.76kg~
16	5.0J	45	4	100	—	¥29,700	—	¥31,900	—	5.83kg~
	6.5J	42.50	4	100	—	¥31,350	—	¥33,550	—	6.40kg~
17	6.5J	42.50	4	100	—	¥35,750	¥35,750	¥37,950	¥52,250	6.75kg~
	7.0J	40	5	114.3	FR	¥36,300	¥36,300	¥38,500	—	7.78kg~
		45	5	100	FR	¥36,300	¥36,300	¥38,500	—	7.44kg~
		48.53	5	114.3	FR	¥36,300	¥36,300	¥38,500	—	
	7.5J	45	5	114.3	F	¥36,850	¥36,850	¥39,050	¥53,350	7.76kg~
		48	5	100	F	¥36,850	¥36,850	¥39,050	¥53,350	
18	7.5J	35.45	5	114.3	F	¥40,700	¥40,700	¥42,900	¥57,200	8.64kg~
		45	5	100	F	¥40,700	¥40,700	¥42,900	¥57,200	
	8.0J	42	5	114.3	F	¥41,250	¥41,250	¥43,450	¥57,750	8.72kg~
	8.5J	35.50	5	114.3	M	¥41,800	¥41,800	¥44,000	¥58,300	8.83kg~
		45	5	100	M	¥41,800	¥41,800	¥44,000	¥58,300	
	9.5J	38.45	5	114.3	R	¥42,900	¥42,900	¥45,100	¥59,400	9.22kg~
45		5	100	R	¥42,900	¥42,900	¥45,100	¥59,400		

に、ホイール選びは慎重かつ大胆なアプローチが必要になってくる。細身の7スポークデザインによって軽快な足元を演出するSA75Rは、GRヤリスのスポーティイメージをさらに強調するニューアイテム。デザインはもちろんのこと、特許を取得したサイドマシニング×カラークリアによる次世代製法によるカラーバリエーションの豊富さは、オリジナリティを求めるオーナーの個性を際立たせ理想に近づけてくれるはず。デザイン性だけでなく、スポーツホイールに求められる性能は、進化した製造技術AMF(アドバンスドメタルフォーミング)によって軽量高剛性を獲得。鍛造ならではのデザイン力に鍛造に迫るスペックを兼ね備えることで、最大限に魅力を引き出してくれるというわけだ。



PCDは100と114.3があり、全て5穴というラインアップになっている。

強度と剛性面と軽量化を欲張り取りしたラリー&ダート用ホイール

TC105X GRAVEL

SIZE : 6.5J×15~7.0J×15
PRICE : 3万1350円~3万2450円

TC105Xのデザインを踏襲しつつも、最新の強度解析技術を使って、強度、剛性、軽さを高次元でバランスさせたスポーク形状を採用。リム部分の強度と剛性を確保するために、AMF製法を用いて作られたラリー&ダートで勝つためのホイールだ。

GRヤリスRC用として15×7.0Jインセット48をラインナップ。ハードな走行に耐える強度を持たせながら、6.0kgという軽さを実現している。



リムフランジにウェッズスポーツのブランドイメージ色でもあるブルーラインが入る。走行時でもホイールの認識が可能なデザインだ。

光の当たり具合で濃淡が出やすいプラチナシルバーブラック。シルバーにもブラックにも見え、見る角度によってホイールデザインが映えるカラー。



スポークデザインを強調した塗装のウォースブラッククリア。スポーク天面をマシニングしてサイド部と比べて濃淡を付けてデザインが映えるようにしているところが特徴。



どんなボディカラーにでも合わせやすいイージェーブロンズ。シルバー寄りのブロンズと言った見た目、シックにまとめた人向きのカラーリング。



ウェッズスポーツホイールのアイデンティティ色でもあるブルーライトクロムツ。ブルーのラインが入ることでホイールにアクセントが追加される特別色。

装着サイズは前後ともに18×8.5Jインセット50。程よいコンケイブとフェンダーのツライチ具合がGRヤリスに似合う。SA-99Rのサイズバリエーションは15×5.0J~18×9.5Jまで幅広くラインナップしている。



ヤリスをスポーティにする細身の9本スポーク!

SA-99R

SIZE : 5.0J×15~9.5J×18
PRICE : 2万5800円~5万9400円

スポーティかつ繊細な印象を与える9本スポークのSA-99R。定番の10本スポークよりスポークが少ないためにディスクデザインのインパクトが強く、走りのイメージとドレスアップのイメージを両立させたデザインだ。

スポークはセンターから立ち上がる部分と、リムに繋がる部分で角度を変え、コンケイブを含めた立体感を強調。光の当たり方によってコントラストが変わりやすい4種類のカラーバリエーションとも相まって、ホイールの造形美が目立つデザインになっている。

ザ・ライバル試乗

The Rival

Driving Impression



モータージャーナリスト
岡本幸一郎

国産・輸入車、カテゴリーを問わず最新モデルの情報をキャッチし、実際に試乗することを身上とする。信憑性の高いユーザー目線でのレポートがウケている。日本自動車ジャーナリスト協会(AJAJ)会員。日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。

GRヤリスの
刺客!

究極のコンパクトカー

FF対4WDバトル



RENAULT
MEGANE R.S.
TROPHY MT

TOYOTA
GR YARIS RZ
High Performance





G16E-GTS

WRCでのエンジン使用領域を分析し、ラリー常用域で最大の性能が出せる $\phi 87.5 \times 89.7$ のボア×ストロークとした3気筒1.6Lターボを採用。軽量化やフリクション低減を徹底することで、常識破りのレスポンスを披露する。



M5P

直4ターボは1.8Lながら300ps(221kW)に到達。エンジン内部はDLC(ダイヤモンドライクカーボン)加工バルブリフターなど、ルノー・スポールのレーシングテクノロジーが採用され最速のDNAを引き継いでいる。



車両重量1500kg未満の弾丸ロケット 6速MTのドライビングを徹底検証

MTで本気に走りたいと思わせる希少な2台が激突。
何とパワーウエイトレシオ4.7~4.8kg/psの両車…
FF最速のDNAを継承するメガーヌR.S.と4WD
ホットモデルのGRヤリスを徹底比較試乗する!



GR YARIS RZ High Performance

主要諸元：GRヤリス・ハイパフォーマンス

●総排気量：1618cc ●エンジン：直列3気筒DOHC直噴インタークーラーターボ ●トランスミッション：6速MT ●最高出力：200kW(272ps)/6500rpm
●最大トルク：370Nm(37.7kgm)/3000~4600rpm ●ボディサイズ全長×全幅×全高：3995mm×1805mm×1455mm ●ホイールベース：2560mm ●
トレッド前/後：1535mm/1565mm ●車両重量：1280kg ●駆動方式：4WD ●サスペンション前/後：マクファーソンストラット/ダブルウィッシュボーン
●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク ●タイヤサイズ前/後：225/40ZR18/225/40ZR18 ●燃料タンク容量：無鉛
プレミアムガソリン50ℓ ●燃費消費率WLTCモード：13.6km/ℓ ●乗車定員：4人 ●車両本体価格(税込)：456万円

問い合わせ：トヨタ自動車お客様相談センター ☎800-700-7700 www.toyota.jp/

今回紹介するルノー・メガーヌR.S.といえば、シビック・タイプRとニルブルクリンクで量産FF車の世界最速の座をかけて凌ぎを削っていることで知られる。一方GRヤリスは、WRC参戦を念頭におくホモロゲモデルとしての使命のもとに開発されたコンパクトハッチバックだ。GRヤリスは、本格的な4WDスポーツだが、直接的なライバルというのは世界中探しても見当たらない。

ライバルという感じではない。とはいえ両ブランドにとって速さの象徴的存在であり、エンジン性能や価格が実は意外と近いのだ。ルノーというのは基本的に小型車が主体の誠実な大衆車メーカーだが、ときおりブツ飛んだクルマを送り出して我々をビックリさせてきた。それらに比べるとメガーヌR.S.はずっと常識的なクルマだが、世界最速のFF車という目標設定に対して、持てる力のすべてを注いで、ルノーのモータースポーツ部門であるルノー・スポール(※現在は「ア

ホールド性抜群のスポーツシート 低速からターボ全開+硬めの脚が◎

ルピーヌ」に統合により特別に開発されており、走りは世にあるホットハッチの中でも異彩を放つ存在である。要となるエンジンは、どちらも力強いが排気量も気筒数も違って、速い中でもキャラクターは少々異質だ。GRヤリスはとにかくレスポンス命という印象で、下から鋭くピツクアップし、そのまま全域パワーバ



スポーツ走行に適したグリップ形状を採用した本革巻き3本スポークステアリングはスポーティな操舵感。メーター中央の4.2インチカラーTFT液晶画面には前後輪トルク配分、ターボ過給圧、各種ウォーニング等が表示される。

本革巻きのシフトノブ+ステッチ付合成皮革のシフトブーツ。シフトフィールやストロークは、専任ドライバーが「GR」にふさわしいフィーリングを突き詰めてきた。日常からサーキット走行までMTのシフト操作が楽しくなる



ホールド性を徹底的に追求し、サイドサポートの形状・硬度を最適化したRZ「High performance」専用シートはコンペティションモデルの必需品。合成皮革とスエード表皮のコンビネーションやステッチが上質感を演出する。



225/40ZRのミシュランPilot Sport 4S+BBS製8J鍛造アルミホイールの組み合わせ。フロントにアルミ対向4ポット、リアにアルミ対向2ポットのカラードキャリパーを装備。ディスクは放熱性に優れたスリット入りとした。

ンドのような感じで勢いを衰えさせることなく力強く加速する。サウンドの演出もGRヤリスのほうに派手だ。対するメガーヌR.S.は、ブリスト命という印象。FFゆえ空転させないようあえて下を抑えたのだから、中間加速の盛り上がり感とトップエンドにかけての伸びやかな加速感が気持ちよい。スタートダッ





前後245/35R19サイズを履き、専用のアロイホイールのスポークの間からはBrembo製モノブロックキャリパーが覗く(フロント)。フロントはアルミ製ハブ／鋳鉄製ベンチレーテッドディスクとし軽量化と放熱性を高めているFF最強レベルに衰えなし。



シユは4WDの強みもあってGRヤリスが速いが、途中からはメガヌR.S.が上回る。余談だが、両車とも後方排気レイアウトを採用する点も興味深い。

シフトノブは本革巻きでシフトボタンが刻まれたプレートは、アルミ製ペダルやフットレストなどとコーディネートしたかのよう。操作フィールは思いのほか滑らかな印象で、無駄にスポーティさを主張しないのがR.S.流か。



レカロ製フロントバケットシートを装備。軽量化とホールド性にこだわった逸品だ。インテリアカラーはブラックで統一されている。ちなみにリアシート表皮もアルカンタラで、スポーティかつ上質さをアピール。



R.S.用ナバレザー／アルカンタラステアリングを装備。R.S.トロフィーMTでは、あえて手動パーキングブレーキを採用している。目の7インチの液晶画面にはエンジンの回転数や速度、走行モードなどが表示でき運転に集中できる。



思いのままコーナーを駆け抜ける 軽快なフットワークがMTの強み

MEGANE R.S. TROPHY MT

主要諸元：ルノー・メガヌ・スポーツトロフィーMT

●総排気量：1798cc●エンジン：直列4気筒DOHC直噴ターボチャージャー●トランスミッション：6速MT●最高出力：221kW(300ps)/6000rpm●最大トルク：400Nm(40.8kgm)/3200rpm●ボディサイズ全長×全幅×全高：4410mm×1875mm×1465mm●ホイールベース：2670mm●トレッド前／後：1620mm／1600mm●車両重量：1460kg●駆動方式：FF●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／トーション・ビーム●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ディスク●タイヤサイズ前／後：245/35R19/245/35R19●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン47ℓ●燃費消費率WLTCモード：12.2km/ℓ●乗車定員：5人●車両本体価格(税込)：490万円

問い合わせ：ルノーコール ☎0120-676-365 www.renault.jp

キャパシティを高めるとともにクイックなハンドリングを実現している。かたや後輪も駆動するヤリスは、駆動力配分をコントロールして最適にタイヤの能力を引き出している。どちらでもFFベースながら、小さな舵角でグイグイと曲がっている点では共通しているが、やっていることが違うあたり興味深い。

生まれ、その後にはF1やWRCなど世界の頂点で戦ってきたBBS製とOZ製を履き、それぞれM1とB Sのハイグリップタイヤを組み合わせている。

全体の印象としては、メガヌR.S.のハンドリングは極めて俊敏なものだが、その中にもよい意味で独特のゆるさがある。対するGRヤリスも俊敏である上に、アクセルレスポンス、シフトフィール、ステアリングフィールなどすべてにおいて精度感が高い。そのあたりの両車の操縦感覚の違いも印象的だった。



ニューズムック

HYPER REV

ハイパーレブ
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.261

トヨタ GRヤリス/ヤリス No.2

2022年6月13日発行

発行人：伊藤秀伸

編集人：塚本剛哲

発行所：株式会社三栄

〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1

新宿スクエアタワー26F

受注センター TEL 048-988-6011

FAX 048-988-7651

販売部 TEL 03-6773-5250

編集：株式会社デイズ・クラブ

〒136-0082

東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラスト
などの無断転載を禁じます。

STAFF

Producer

塚本剛哲

Chief Editor

吉村昭夫

Editorial Staff

竹本優樹

太田朗生

戸田弘人

稲田麻実奈

小口 剛

鍵市篤史

佐々木 薫 (S2 Hart)

Catalog Editorial Staff

松本 和之

高野泰昭 (face)

Writing Staff

石川大輔

川崎英俊

佐藤 圭

高橋陽介

三木宏章

村田純也

渡辺大輔

山崎真一

Photographer

稲田浩章

伊藤吉行

市 健治

佐藤靖彦

清水良太郎

竹内英士

堤 晋一

高原義卓

服部真哉

平野 陽

藤井元輔

益田和久

内藤正美

西野キヨシ

水川尚由

吉見幸夫

伏尾章男

Design Staff

デザインスペース・ゼロ

小川政宏

土屋伸一

坂倉康弘

山田裕忠

岡山将也

阿部俊哉

AZ1

川口美佐緒

河野敬子

高田 忍

Cover Design

デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff

三浦拓実

AD CONTENTS

Apex	36
ウェッズ	4-5
ウェルバインメディア	96
エッチ・ケー・エス	34
オーゼットジャパン	表4
オートクラフト	100
カーショップシャフト	103
Kansaiサービス	98
ガレージベリー	38

キャロッセ	39
KUHL JAPAN	48
クルマドールカスタムファクトリー	101
ジーフォース	97
大和ラヂエーター製作所	8
ネットトヨタ兵庫	51
パリス	26-27
ブリッツ	6-7
ブリッド	表3見開き
プロジェクトミュー	37
マルカサービス	24-25

横浜ゴム	2-3
ラック	35
リベラルコーポレーション	99
REAL	50
レイズ	表2見開き
レイル	102
LEMS	96
ワークスベル	49
YRアドバンス	103

EXHAUST&INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは 2022年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

エンジン特性をファインチューニング

古くからチューニングの第一歩である吸排気系。これは現代でも不変と言える。どのアイテムもボルトオンであることが多いため比較的手軽に装着でき、それでいて特性の変化を体感しやすいのが理由だ。また、サウンドの変化もドライバーの高揚感を高めるのに欠かせない要素であることも理由となる。ただし、マフラーは車検への対応の問題もある点は注意してほしい。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
※汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。



A-RM

車検 4/3

材 チタン
径 メイン:70.0-50.8×2φ テール:101.6φ
徹底的な軽量化と排気効率の向上を追求したリアルスポーツモデル。ノーマル比で約20%も軽量となっており、運動性能の向上も期待できる。中～高回転域でのパワー&トルク向上を重視した特性。触媒後からの交換。
■39万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-R

車検 4/3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:101.6φ
RSグレード専用で設定されたA-R。同社スポーツマフラーのスタンダードモデルながらも、迫力のサウンドとトータルバランスの取れたパフォーマンスでシーンを選ばず扱いやすい。触媒後から交換となる。
■13万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-R

車検 4/3

材 GR RZ GR RC
材 ステンレス
径 メイン:70.0-50.8×2φ テール:101.6φ
同社のラインアップ中のスタンダードモデル。低中回転域のトルク向上と中高回転域のパワーアップを達成。スラッシュカットの大口径テールでスポーティなルックスとなる。BG(焼色グラデーション) 加工も選択可能。
■15万5100円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



GRリヤバンパースポイラー&GRスポーツマフラー

車検 4/3

材 GR RZ GR RC GR RS
材 ステンレス 径 メイン:非公開 テール:非公開
専用のリアアンダースポイラーと共に装着する設計で、迫力のある左右ダブル出しスタイルを完成させている。RZ/RCとRSはそれぞれ専用部品。地上高は純正よりも15mmダウン。純正バンパーの一部切除加工が必要。
■20万7000円
■TRD ☎050-3161-2121

MUFFLER for GR YARIS

GRヤリス用マフラー

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
4/3 = 音量の目安
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



N1 evolution EXTREME

車検 4/3

材 GR RS
材 ステンレス
径 メイン:54-50φ×2 テール:105φ
RSグレード専用モデルで、メインパイプ径をはじめとしてエンジン特性に合わせた設計がなされている。4WDモデルと同様のチタンフィニッシャーによるブルーグラデーションカラーで、美しさも長持ちする。
■14万2000円
■Apex ☎0544-65-5061



N1 evolution EXTREME

車検 4/3

材 GR RZ
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ×2 テール:123φ
チタンを用いたテールエンドにヒートグラデーション加工でスポーティさを強調。更に構造を分離させることでディフューザー効果を持たせた二重管を採用し、フィニッシャーや周辺の焼けを抑えている。
■16万2000円
■Apex ☎0544-65-5061



スポーツマフラー

競技 4/4

材 GR RZ GR RC
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:選択式
オールステンレス素材に、ショットブラスト表面処理による高い耐久性が魅力。排圧を抑えて出力の向上も実現している。テールエンドの形状とスタイルは4種類があり、更に素材違いで複数から選択が可能となっている。
■21万2000円～24万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182



チタンEXマフラー

車検 4/3

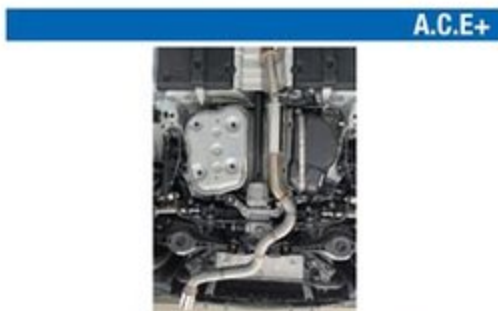
材 GR RZ GR RC
材 チタン 径 メイン:非公開 テール:112φ
すべてチタン素材のため、テールピースが3.3kg、中間パイプが2.6kgの、合計5.9kgを実現。純正の重量11.5kgの約半分という点は大きな魅力だ。レーシングなサウンドはドライビングの楽しみを引き出してくれる。テールエンドはヒートグラデーション加工済み。
■30万円
■アイコード ☎0565-46-0727



VVV

車検 4/3

材 GR RZ
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5×2φ テール:76φ/92φ
バタフライバルブを装備し、付属のリモコンで任意に開閉が可能。車内から簡単にサウンドやパワー特性を2段階でコントロールすることができるモデル。テールは特徴的な異径タイプでカーボン製フィニッシャーの左右出しとなる。
■33万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



サーキットspecマフラー

競技 4/5

材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:100φ
極太な"GTスポーツマフラーTi"の中間パイプと、サイレンサーを排したフルストレートのテールを組み合わせたモデル。公道使用不可の完全競技用モデルとなり、重量の大幅な軽量化も実現。近年のサーキットでの音量規制のクリアも意識して設計されている。
■9万6000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



GTスポーツマフラーTi

競技 4/3

材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:114φ
重低音なサウンドと、ヒートグラデーションのテールによるルックスでチューニングカーらしさを演出。中間パイプはエンジンチューンにも対応する極太な設定として。テールのみをサーキットspecマフラーと交換することも可能で、容易に仕様変更が可能。
■15万8000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



ハイパワースペックLII

車検 4/2

材 GR RZ GR RC GR RS
材 ステンレス 径 メイン:65φ テール:94φ
薄肉のステンレス材を使用し、純正から約30%の軽量化を実現。ストレート構造サイレンサーで低排圧化を図りパワーアップを果たしている。常用域では不快なこもり音は排除しつつ、踏み込むと低音のスポーティな音質を奏でる。RCの17インチ車は認証適合外。
■18万8000円(RZ/RC) 15万円(RS)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



スーパーターボマフラー

車検 4/3

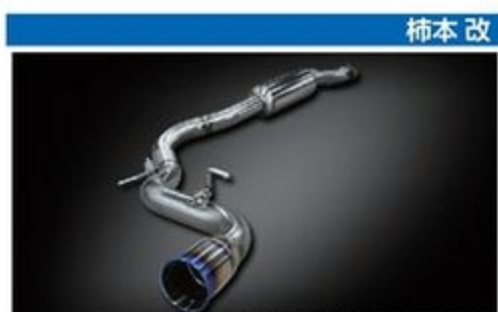
材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:75φ テール:110φ
絞りの無いストレート構造で純正比30%減の低排圧を実現し、約500馬力まで許容するハードチューニングにも対応可能。サイレントチャンバー採用とサイレンサーの最適化により、3気筒独特の不快な音を低減。純正には無い力強いサウンドを楽しめる。
■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



リーガマックスプレミアム

車検 4/2

材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:101.5φ
耐蝕性、対候性に優れたイオンブレイティング処理を施した新設計テールを採用。カラーはブラックをメインとしスポーティさと落ち着いた雰囲気が共存。一般道での快適性と回転を高めた際の爽快なサウンドを両立。
■16万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



カスタムマフラー

競技 4/4

材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:90φ
純正の左右出しに対し、片側出しのシンプルなレイアウトとした競技向けモデル。併せてサイレンサーも最小限とし、大きな軽量化を実現している。パフォーマンス重視の中で、テールエンドはチタン風発色で高級感があり、ドレスアップ要素も忘れていない。
■9万円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

車検 4/2

材 GR RS
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:95φ
GRながら車体の構成が大きく違うRSグレード専用で設定されたモデル。メインパイプ径などから専用で設計されていることで、RSの持つ性能をしっかり引き出す事が可能なモデルとなっている。全体の仕上がりももちろん抜かりなく、心地よいサウンドと高級感を両立。
■14万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

車検 4/2

材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:70-60φ テール:115φ
テールエンドを、純正の左右シングル出しからインバクトの強いダブルの左右出しとしたデザインのモデル。チタンによるブルーグラデーションは2本出しモデルと同様だが、純正とはまた違った迫力を実現してくれる。
■19万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



Class KR

車検 4/2

材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:70-60φ テール:115φ
新基準の加速騒音82db以下という範囲内ながら満足できる音創りに重点を置いて設計。同時に、全域でのパワーやトルクの向上を果たしており、クルマの性能を基本から引き上げてくれるモデルとなっている。
■16万5000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



サーキットspecマフラー リアピース

競技 4/5

材 GR RZ
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:100φ
GTスポーツマフラーTi装着ユーザーが、サーキットspecに仕様変更する際に使用するテールピース。中間パイプは共通のため、公道とサーキットで使い分けのような活用方法も考えられる。また、破損時の補修用としても有益。純正中間パイプには非対応。
■5万9000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



競技用チタンマフラー

GR R2 GR RC GR RS
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:100φ
サーキットのようなクローズドコースでの使用を前提に、最大限の排気効率を狙って開発。類を見ない極太なメインパイプが低排圧を実現し、タービンの性能も引き出す。チタン製ならではの軽さも大きなメリットだ。
■要問い合わせ
■ジーフォース ☎045-716-8013



Ti-Z FULL TITANIUM MUFFLER

GR R2 GR RC
材 チタン 径 メイン:70φ テール:115φ
すべての部材にチタンを採用し、純正から4.4kgの軽量化を実現。テールエンドはショットプラスト加工を施したマットチタンカラーで、また長さ調整も可能で出幅を最適に設定でき、完成されたリアビューを引き立てる。
■27万円
■サード ☎0565-53-1166



ASHIKU

GR R2
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:114φ
高品質なカーボン製のフィニッシャーを装備し二重構造のテールエンドを採用したモデル。スタイリッシュなルックスはもちろん、焼けやスス汚れも抑えられるのも嬉しい。リアビューのみの設定でリーズナブル。
■13万5000円
■5ZIGENインナーナショナル ☎072-995-8005



スラッシュ4テールマフラー

GR R2 GR RC GR RS
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:90φ
2テールマフラー同様のコンセプトで、テールエンドを4本出しとしたモデル。よりジェントルなルックスを実現し、またひと味違ったリアビューを実現している。エンドはチタン風のヒートブルーグラデーション発色。
■13万円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805



スラッシュ2テールマフラー

GR R2 GR RC GR RS
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:115φ
同社の迫力のエアロと同時開発を行う事でベストマッチなデザインを実現したモデル。テールエンドは、チタン風のヒートブルーグラデーション発色のスラッシュテールがオシャレだ。純正バンパーにも対応。
■11万円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805



NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR/VSR/VS

GR R2
材 ステンレス 径 メイン:60φ テール:114.3φ
マフラー本体とテールが別体となっており、テールパイプの交換や突き出し量の変更が容易に可能。テールはチタンカラーのVSR、ステンレスカラーのVS、そして新開発のカーボンレッド (CR) の3タイプ。触媒後からの交換。
■16万5000円~21万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SLIP-ON RACE LINE

GR R2 GR RC
材 チタン 径 メイン:非公開 テール:非公開
ヨーロッパで高い認知度と人気を誇るマフラーメーカー。レーシングシーンでのシェアも高く、最大出力+9.5kW、最大トルク+13.0Nmのパフォーマンスを誇り、重量は純正比で-4.7kgを実現している。左右分割式のサイレンサーレイアウトが特徴的だ。
■41万5000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



コンフォートスポーツGTS

GR R2 GR RC
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ×2 テール:102φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマに車のデザインを引き立てるスラッシュテールを採用。性能向上はもちろんのこと、パフ仕上げによる高級感と高い耐久性も魅力だ。純正車高で、地上高は135mmを確保。2年3万kmの保証付き。
■17万8000円
■昭和トラスト事業部 ☎0479-77-3000



エキゾーストシステム「トムス・バレル」

GR R2 GR RC
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:非公開
トヨタ車を知り尽くした同社ならではの車種別の専用設計。俊敏な吹け上がりとフラットなトルク特性というスポーツ走行に欠かせない要素を、数々のテストで決定された拘りのモデルとなる。特徴的なテールも魅力だ。
■23万5000円
■トムス ☎03-3704-8564



GRヤリス用PFSマフラー

GR R2 GR RC
材 ステンレス 径 メイン:60.5φ テール:90φ
独自理論によるレイアウトの美しさが特徴。G16Eエンジンに合わせてサウンドを調律し、従来のターボエンジンでは成しえなかった高音域のサウンドが魅力。アイドリングから低回転域は純正同等の静寂性を実現しており、広いシチュエーションで使用できる。
■22万円
■スルガスピード ☎045-542-2746



GDE-414ST

GR R2
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:112φ
独自技術の搭載でパワーとトルクの向上を果たした「GDE-414」のテールエンドを変更したモデル。チタニウム素材ならではのヒートグラデーションによるブルー発色とし、スタイリッシュなリアビューを実現。その他、フルチタンモデルの「GDE-414T」も設定される。
■15万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-414

GR R2
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:112φ
同社独自の「P.B.S」を搭載し、発進時から盛り上がるトルクや大幅に強化されたパワーで伸び上がるような加速感を実現。同社の計測では、パワーは+12.6ps、トルク+1.7kgmをマークしている。テールはステンレス製のポリッシュ仕上げとなっているモデルだ。
■14万5000円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-413ST

GR RS
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:112φ
独自技術の搭載でパワーとトルクの向上を果たした「GDE-413」のテールエンドを変更したモデル。チタニウム素材のフィニッシャーならではの、ヒートグラデーションによるブルー発色とし、スポーティかつスタイリッシュなリアビューを実現している。
■15万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-413

GR RS
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:112φ
同社独自の「P.B.S」を搭載し、発進時から盛り上がるトルクや大幅に強化されたパワーで伸び上がるような加速感を実現。RS専用で、パワーアップの難しいNAエンジンながら、パワーは+6.4ps、トルク+1.1kgmをマーク。テールはステンレス製のポリッシュ仕上げ。
■14万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR/VSR/VS

GR RS
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:114.3φ
1.5ℓ FF車のRSグレード専用設計が施されたモデル。性能の高さはもちろん、RZ用モデルと同様にテールが別体構造で、好みの素材やカラーが選べ、ベストな突き出し量に設定できることでドレスアップ性が高い。
■14万円~19万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



チタンマフラー

GR R2 GR RC
材 チタン 径 メイン:70φ テール:112φ
サイレンサー内部は拘りのY字設計を採用し、性能向上はもちろん、排気効率の向上と不快に感じる低音やこもり音を抑えてサウンドを向上。全域からアクセルオフ時まで、割れない綺麗な排気音を実現。重量は純正比約-4.5kgの7.0kgとなっている。
■30万円
■LEMS ☎0463-38-0250



ARMS GT-TITAN

GR R2 GR RC
材 ステンレス
径 メイン:70-60.5-50.8φ テール:104φ
排気効率を考慮し、余計な絞りを入れず各部で最適な太さに設定。競技用ながら爆音ではなく、基準値をやや超える程の気持ち良いレベルに抑えている。テールエンドもバンパーへのマッチングを考えたデザインとしている。
■12万6000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



サイレントスポーツマフラー

GR R2 GR RC
材 ステンレス
径 メイン:76.3φ テール:102φ
極太なメインパイプの採用で排気効率を大きく高めながら、近接排気音は83dbと抑えめに設定。アクセルを踏み込めば爽快なサウンドを楽しめる。テールはチタングラデーションとカーボン製あり。
■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690



等長排気当てマフラー

GR R2 GR RC
材 ステンレス 径 メイン:60φ テール:70φ
テールエンド部のレイアウトを独特な形状に設定。エキマニのような排気干渉の効果を発生させることでトルクアップを実現しているモデル。センターから出るダブル出しのテールエンドも特徴的。職人による手作りで仕上げられるため美しく、所有欲も満足する。
■24万円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



センターストレートマフラー

GR R2 GR RC
材 ステンレス 径 メイン:60φ テール:70φ
WRCなどの競技マシンをイメージした、センター出しシングルストレートマフラー。付属する中間パイプも完全ストレートの、いわゆる直管で製作されている。あえてパイプ径は細めの60φとし、トルク重視型の特性に仕上げていく。大幅な軽量化も期待できる。
■12万円
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



N1 evolution EXTREME

Yaris 1.5MT
材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:93φ
フィニッシャーはチタンを用い、ヒートグラデーション仕上げとすることでスポーティなルックスを向上。メインパイプと別体の二重管構造とし、ディフューザー機能を発揮させ、周辺部の温度を抑え、フィニッシャー外筒やバンパーなどの焼けも防止する。
■4万8000円
■Apex ☎0544-65-5061



A-S

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:76.3φ
手軽なリアピース交換タイプとした、同社ラインアップのエントリーモデル。重厚なカーン形状のテールパイプを採用し、口径を抑えてWテールにすることで地上高確保に貢献。4WDは不可で、GEとHV、MTとCVTは共通。GRリヤサードスポイラーにも対応する。
■7万7000円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130



A-S

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:76φ
手軽なリアピース交換タイプとした、同社ラインアップのエントリーモデル。テールパイプにカーボンWテールを採用し、リアビューの印象を一変させてくれる。4WDは不可で、GEとHV、MTとCVTは共通。GRリヤサードスポイラーにも対応する。
■10万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130



RIVID

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
材 ステンレス 径 メイン:45φ テール:90φ
出口部分にはヘアライン加工を施し、テールはBG (焼色グラデーション) 加工で上質な表情を魅せる。ストレート構造の砲弾型サイレンサーを採用し、スポーティなサウンドを実現。4WDは不可で、GEとHV、MTとCVTは共通。GRリヤサードスポイラーにも対応。
■7万円
■藤菱技研工業 ☎055-998-0130

MUFFLER for YARIS

ヤリス用マフラー

車検 = 車検対応

競技 = 競技用

音量の目安

3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



BLITZ NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR/VS

車検 4:3

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:108φオーバー
マフラー本体とテールが別体となった構造で、
テールの交換と突き出し量の変更が可能。テ
ール部分はチタンカラーのVSR、ステンレス
鏡面仕上げのVSの2種類が設定される。
■7万2000円～8万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



TOM'S エキゾーストシステム「トムス・パレル」

車検 4:3

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

材 ステンレス+チタン
径 メイン:50φ テール:108×68オーバー
センターにレイアウトされる、ブルーグラ
デーションのオーバーダブルテールが特徴的。
エンジン特性の向上はもちろん、ルックスや
フィットニング性に至るまで高次元で仕上げ
たモデル。4WDとE-Fourは非対応。
■13万8000円
■トムス ☎03-3704-8564

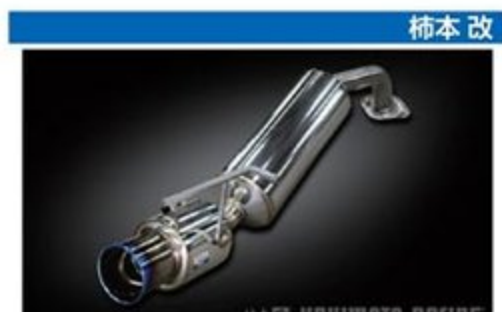


EXAS EVO Tune

車検 4:3

Yaris 1.5MT

材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:60φ
排気効率とサウンドを追及し、かつ高い消音
性能を実現。デュアル出しのチタン製テール
エンドを採用する事によりスポーティーなリ
アビューを演出する。4WD車、ハイブリッド
車は非対応。リアピースのみの交換タイプ。
■7万2000円
■新潟自動車工業 ジーピーススポーツ事業部
☎0256-36-7773



GT box 06&S

車検 4:2

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

材 ステンレス 径 メイン:43φ テール:80φ
中低速でのトルクを大切にしつつ高回転域ま
で目を向け、よりスポーティな特性を持たせ
たモデル。サウンドも同社ならではの拘りで
チューニングされており、美しい音を作り出
している。スリムな砲弾型サイレンサーと斜
め跳ね上げスタイルがスポーティさを強調。
■6万4000円
■カキモレーシング ☎072-265-8411



HKS ハイパワースペックLII

車検 4:2

Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:94φ
テールピースのみながら、純正から約30%の
軽量化を実現。ストレート構造サイレンサー
で純正比約55%減の低排圧化を図りパワーア
ップを果たしている。常用域では不快なこも
り音は排除しつつ、踏み込んだ時には低音の
スポーティな音質を奏でる。4WDは非対応。
■6万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

CENTER PIPE & CATALYZER

センターパイプ&キャタライザー

■=材質
■=パイプ径

GReddy サーキットスペックセンターパイプ GXPA16

GR RZ GR RC

材 ステンレス 径 70φ
第2触媒部をストレートにする、クローズド
コース専用アイテム。触媒ありでは実現でき
ない、圧倒的に高い排気効率を実現している。
素材はSUS304ステンレスにバフ磨き処理を
施し、腐蝕などに対する耐久性も向上。
■4万5000円
■昭和トラストトラスト事業部
☎0479-77-3000



ROSSO MODELLO COLBASSO GT-TTI

車検 4:3

Yaris 1.5CVT

材 ステンレス 径 メイン:50.8φ テール:92φ
ハイブリッド2WD車専用モデル。ハイブリッド
ながらガソリン車のようなマフラー音が楽
しめる。テールエンドはチタン製のブルーカ
ラーのような左右出しデザインを採用したこ
とでスポーティなルックスを与えている。ガソ
リン車、4WD車は不可。テールピースのみ。
■9万8000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



GANADOR PAE-089ST

車検 4:3

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:85φ
PAE-089をベースに、テールエンドのフィニ
ッシャーをチタン素材とし、チタンならではの
美しいヒートグラデーションのブルーカラ
ー仕上げとしたモデル。もちろん「P.B.S」も
搭載しており、パワーやトルク、燃費の向上
も同様だ。ハイブリッド可。4WD不可。
■5万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GANADOR PAE-089

車検 4:3

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

材 ステンレス 径 メイン:50φ テール:85φ
同社独自の「P.B.S」を搭載し、発進時から盛
り上がるような加速感を実現。燃費も10%以
上アップを実走行で検証済み。テールはステ
ンレス製のポリッシュ仕上げで右側のダブル
出しとなる。ハイブリッド可。4WD不可。
■4万円
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



BLITZ NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR/VS QUAD

車検 4:3

Yaris 1.5CVT

材 ステンレス
径 メイン:50φ テール:108φオーバー
右記のモデル同様の、別体テールによるフィ
ッティング性の高さが魅力。テールエンドは
ダブルの左右出しのQuadタイプで、純正とは
違うルックスを実現。ハイブリッド車専用。
■11万3000円～13万3000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



HKS スーパーエアフィルター

GR RZ GR RC

材 不織布 乾式

新開発の不織布素材を採用。密度勾配型構造
を採用し空気の流れに対して目の粗い層から
細かい層へと徐々に密度を変えていくことで、
様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。
集塵性能と低抵抗を高レベルに両立する。
また、高い排気効率を持つ排気系と併せて使
用することで、相乗効果が期待できる。
■5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



純正交換エアフィルター

■=フィルター材質



GReddy AIRINX-GT

GR RZ GR RC

材 繊維フィルター 乾式

スチールネットをラバーで挟み込んだラミネ
ート構造の特殊高性能フィルター。フィルタ
ーを挟み込むスチールネットが吸気の流速に
よるフィルター自体の変形を防ぎ、吸気効率
の低下を抑えている。フレームもラバー製の
ため高い気密性を誇実現。純正交換で手軽な
ながら高い効果を期待できる。
■7500円
■昭和トラストトラスト事業部 ☎0479-77-3000



TOM'S エアフィルター「スーパーラムII:ストリート」

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

材 特殊三層フォーム

純正クリーナーよりも吸入時の抵抗を抑えな
がら、空気中のほこりや塵などは確実に取り
除き、エンジン内部への侵入を防止。クリー
ナー部に使用されるフィルターは、新素材と
なるセル膜を除去した特殊三層フォームを採
用。写真は他車種のイメージとなる。
■7000円
■トムス ☎03-3704-8564



icode×LEMS チタンフロントパイプ

GR RZ GR RC

材 チタン 径 非公開

チタン製で大幅な軽量化ができるチタン製の
フロントパイプ。触媒も装備され、純正より
も高効率な物が採用されるために、排気抵抗
を抑えつつ十分な浄化性能を両立。エンジン
パフォーマンスアップに貢献してくれる。耐
腐食性が高い事も大きな魅力だ。
■16万円
■LEMS ☎0463-38-0250



REVOLUTION スポーツキャライザー

GR RZ GR RC

材 ステンレス 径 100～76.3φ

純正のキャタライザーパイプの出口径は約52
～64φで、かつコアも約300セルという細か
なもので排気抵抗が大きい点を改良。パイプ
径を入口で100φとし、メイン部分も76.3φ
を確保。可能な限りのストレートレイアウト
にも拘り、排気抵抗の低減を実現している。
■22万円
■レボリューション ☎048-222-4690



AKRAPOVIC EVOLUTION LINK PIPE

GR RZ GR RC

材 チタン 径 非公開

同社のスリップオンシステムマフラーを、エ
ボリューションシステムにアップグレードさ
せるためのアイテム。パワー、トルクの向上
に加え、更なる軽量化を実現できる。最大出
力は+13.5kW、最大トルクは+21.8Nm。重
量は-0.9kgとなる。純正マフラーには非対応。
■6万6000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



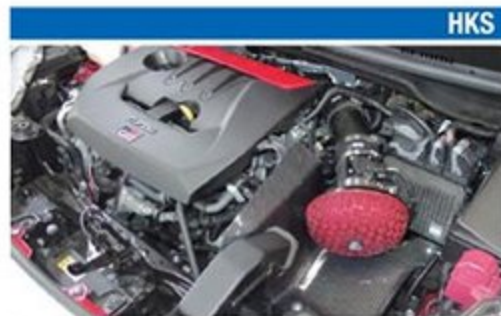
POWER CLEANER

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5CVT
材 コットン+ステンレスメッシュ 湿式
高性能エンジンが必要とする、吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現。独自のコンセプトに基づいた、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプ。強力な吸入負圧や熱による歪みを抑え大容量、高負荷連続吸気を実現。ハイブリッド車のみ適合。交換フィルタは1万3800円。
■2万4000円～2万9000円
■グループエム ☎048-450-2911



C-Tech カーボンインテークキット

GR R2
材 ポリエステルファイバー 乾式
Sprint Filterが70年以上にわたって培ってきた流体力学の技術を結集して開発されたインテークキット。エアボックスは吸気負圧に負けず、軽量なフルカーボン製。フィルタはレース用と撥水性のあるストリート向けが同梱される。ボルトオンで装着できながら、同社の計測で20.5psアップを実現している。
■未定
■グループエム ☎042-736-2725



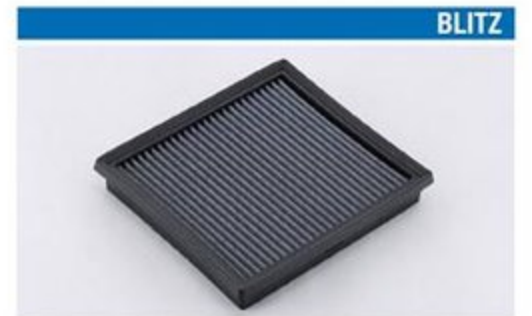
カーボンレーシングサククション

GR R2 GR RC
材 ポリウレタンフォーム 湿式
スーパーパワーフローと、サククションレイアウトの最適化により吸入抵抗の低減を実現。CFRP製エアガイド兼ヒートインシュレーターの採用によりフレッシュエアの導入を促し、安定したパフォーマンスを発揮させる。カーボン製のインテークパイプは3K綾織材を採用することでレーシーさと高級感を演出。
■8万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



エアクリーナーキット

■=フィルタ材質



SUS POWER AIR FILTER LM

GR R2
材 繊維+ステンレスメッシュ補強 乾式
SUS POWERコアタイプで実績の高い繊維フィルターとメッシュの組合せで製作された、純正交換タイプフィルター。ステンレスコーティングメッシュで補強した特殊2層構造フィルターにより低い圧損を実現し、吸入効率をアップ。替えフィルタ単品設定あり。
■5900円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



CARBON POWER AIR CLEANER

GR R2 GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
材 ステンレスメッシュ 乾式
実績の高いステンレスメッシュフィルターを採用。大口径ファンネルを採用したカーボンシールドが周囲の放射熱を遮ることによってフィルタ本体が熱を帯びることをも防止。吸入空気温度の上昇を抑えてエンジンパフォーマンスの低下を抑制。
■5万1800円～6万1800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUS POWER CORE TYPE LM-RED

GR R2 GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
材 特殊繊維 乾式
「SUS POWER CORE TYPE LM」のフィルタ色をレッドにしたモデル。通常のブルー色のモデルと併せてカラーを選ぶことができ、ドレスアップの幅が広がる。もちろん独自のステンレスメッシュ構造フィルタを有しており、ブルーモデルと同様の高い性能を持っている。替えフィルタ単品も設定される。
■2万5800円～4万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUS POWER CORE TYPE LM

GR R2 GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
材 特殊繊維 乾式
鮮やかなブルー色のフィルタで、抜群のファッション性を誇る。もちろん性能面での抜かりはなく、フィルタ素材には新開発のブリッツ独自の特殊2層構造の物を採用。ステンレス素材と特殊繊維の組み合わせに拘り、フィルタ自体の剛性を確保することで高い集塵効果と吸入効率アップを達成している。
■2万5800円～4万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUS POWER AIR CLEANER

GR R2 GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
材 ステンレスメッシュ 乾式
F1でも使用されているSUS304ステンレスメッシュに、マトリクス構造のフィルタを採用。吸気流に負けること無い剛性を確保し、効率の悪化を抑える。円錐型のボディは大きな吸気面積を確保するための設計。トップとサイド部分で構造を変え、高い集塵効果と、吸入効率UPを達成。洗浄すれば何度も使用可能。
■3万5800円～5万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



SUPER CLEANER

GR R2 GR RC
材 コットン+ステンレスメッシュ 湿式
集塵効果に優れた湿式コットンフィルターを採用し、センターコーンを配した円錐形に設計。吸入空気を整流しつつ、流速を高めることでより多くの吸気を実現している。フィルタを囲うインテークダクトは、エンジンルーム内の熱気を遮断し、吸気温度への影響も抑えている。替えフィルタの設定あり。
■4万6000円
■グループエム ☎048-450-2911



レスポンスリング

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
エアクリーナー後のインテークのエア導入経路に装着するアイテム。絞りを設けることで空気の流速がアップし、更に整流効果を発揮することで吸気効率が高まり、アクセルレスポンスの改善とトルク特性の改善を実現。リーズナブルな価格や装着の行いやすさなどにも優れ、導入しやすい。
■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



吸排気系その他



カーボンインダクションクリーナー

GR R2 GR RC
材 コットン 湿式
フィルタのケースをバンパー直後まで延長し、さらにはヒートプレートを付属して、エンジンルーム内の熱気も遮断。GRヤリスは吸気温度の変化に敏感で、温度上昇につれてパワーが変化する特性を抑え、より高いパフォーマンスを実現している。ケース、ヒートプレートともにカーボン製でレーシーだ。
■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690



ADVANCE POWER AIR CLEANER

Yaris 1.5CVT
材 ステンレスメッシュ 乾式
ファンネル付きのシールドが周囲の熱を遮り、フィルタ自体が熱を持ってしまふことを防止。吸気温度を安定させることで高い充填効率を維持する。可変式シールドにより周囲に大量の空気を確保し、瞬間的な吸入空気増大にも対応する。ハイブリッド車専用設定。
■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



CARBON INTAKE SYSTEM

GR R2
材 ステンレスメッシュ 乾式
完全車種別専用設計のカーボンダクトと、実績の高いコアタイプクリーナーの組み合わせ。ダクトでフレッシュエアを導き、エンジンルームの熱を遮ることによって吸気温度までコントロール。エアクリーナーの完成系とも言えるインテークシステムだ。ドレスアップ性も高い。替えフィルタ単品の設定あり。
■16万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



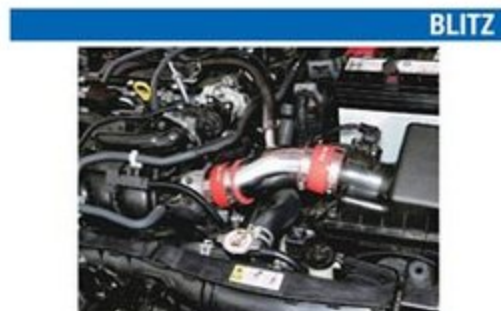
MARVELOUS T2

GR R2 GR RS
GRヤリス専用デザインされたマフラーカッター。チタン製の102φテールになる設計。純正マフラー先端に被せるだけの簡単装着で、手軽に社外マフラーのようなリアビューを実現できる。純正マフラーの特性を残したい場合にも有効。加工は不要で付属のバンドでの固定となる。RCグレードは適合未確認。
■3万4000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656



カーボンエアインテーク

GR R2 GR RC GR RS
純正エアクリーナーボックスに装着するエアインテーク。フレッシュエアの逃げが大きい純正インテークの欠点を補い、更に純正よりも容量を多く設計して確実にフレッシュエアを導くアイテム。素材はカーボン製でレースでも有効。付属のステー、両面テープ、純正クリップにて固定。
■4万8000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



SUCION KIT

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
純正サククションパイプの形状を見直し、内部抵抗を低減させることで吸入効率を向上。エンジンレスポンスを向上させられるアイテム。車種専用設計のためボルトオン装着が可能。ガソリン車のみ対応。シリコンホースはレッドとブルーがあり、ポリッシュ仕上げのパイプと併せてドレスアップ性も高い。
■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



AIR CONTROL CHAMBER

GR R2 GR RC
独自設計による、純正エアクリーナーボックス出口からスロットル入口部分の間の純正インテークパイプと交換するアイテム。純正の樹脂製ジャバラ構造のものから、ステンレス製のストレート形状に置き換えるため、負圧が高い状態でも本体の変形が無く吸気効率を落とさず、スロットルレスポンスも高まる。
■3万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746



インテークディフューザー

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
エアフィルタに装着することで、吸気流を整流。発生する負圧を利用することで吸入流速を高め、吸気効率を改善させるアイテム。高回転域のみならず、低回転域からトルクとパワーを増大させ、ドライバビリティを向上させられる。純正エアボックスのみ対応する。より効果を高めたPROモデルで設定される。
■1万6000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720



マフラーリング Lタイプ

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ヤリスに使用されるマフラーブッシュのサイズに対応した新形状の強化タイプブッシュ。ゴムの硬度を約20%向上させ、マフラーの揺れを防止。大口径テールのマフラー装着時など、バンパーとのクリアランスが狭い場合でもバンパーとの接触が回避できるほか、経年劣化による垂れさがりも防止できる。
■2000円
■タニダ ☎052-871-3741



バンテージプロテクターBT1500

■
同社のエキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付けで施工を行う事でバンテージの表面に膜が形成され、断熱効果を更に高められる。更に繊維が硬化することで経年劣化などによるほつれも防止され、寿命も延びる。容量100mlで、4気筒NAエンジンのエキマニ1つが施工が目安となる。
■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



スーパーサーモバンテージ80/100

■
排気によって高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制。熱を維持して排気効率を高めると同時に熱の発散も抑えて周囲への熱害も防止。80シリーズは耐熱ガラスファイバー製で耐熱温度は950度。100シリーズはシリカファイバーを使用し、耐熱温度は1650℃を誇る。幅や、長さも様々なサイズを設定される。固定用のステンスタイラップも付属。
■2300円～1万500円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



Exhaust Jacket Bio Fiber

■
従来のバンテージで使用されていた有害なセラミックファイバーを使用せず、新素材で製作。排気管に巻き付けることで排気の温度を維持し、排気効率を向上させつつ、周囲への熱の発散を抑えて熱害も防げる。常時1000度以上の耐熱温度を誇る。幅、長さ別の6種類を設定。ステンスタイラップも付属。
■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741



MARVELOUS T1

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ヤリス専用デザインされたマフラーカッターで、手軽にチタン製の80φテールになる。純正マフラー先端にかぶせるだけの簡単装着で、手軽に社外マフラーのようなリアビューが楽しめる。加工は不要で、付属のバンドで固定するスタイル。2WDと4WDは別設定。ハイブリッド車も装着可能。
■1万8000円
■ロッソモデル ☎0274-67-5656

ENGINE&COOLING PARTS

[エンジン&冷却系パーツ]

掲載データは 2022年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

パワーユニットを強化して走りを高める

走行性能を高めるためにはエンジンチューニングが効果的。エンジン本体のパワーアップやECUによるフィーリングアップなどで純正よりも高いパフォーマンスを引き出すことができ、走りのレベルを高められる。そして、そのパフォーマンスを安定して維持するためには、冷却性能強化などエンジン保護面も重要だ。目的に合わせたバランス良いチューニングを行おう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
※汎用アイテム
※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

RaceChip



GTS Black Connect

GR RZ GR RC
GTS BlackにBluetooth通信機能を搭載し、コネクタしたスマートフォンからの操作で本体のON/OFFやECO/SPORT/RACEの3つのプログラムの切り替え、ウォームアップ機能などが使用できる上位モデル。スマホへのアプリのインストールが必要となる。3年保証付き。

■11万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RaceChip



GTS Black

GR RZ GR RC
ドイツのRaceChip社によるターボ車/スーパーチャージャー車用のサブコンピューター。取り付けも車両センサーに付属のハーネスを割り込ませるだけで、パワー+30ps、トルク+54Nmを実現。純正ECUの書き換えなく車両のポテンシャルを向上させる。3年保証付き。

■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

SIECLE



ミニコン

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
車種別セッティング済みの超小型サブコン。本体と専用ハーネスがセットになっており、カプラーオンで装着できる。あらかじめセッティングされているノーマル、エコ、レスポンスという3つのモードを、本体のサイドにあるスイッチで切り替えて使用する。

■1万6200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

icode



サブコン

GR RZ GR RC
燃料噴射のタイミングや量、点火時期、ブーストやスロットルのマップをコントロールし、最適化を行うことでエンジンパワーのアップを実現。純正コンピュータは活かしたまま別体で装着するスタイルとなる。現在開発中。

■未定
■アイコード ☎0565-46-0727

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピュータ

HKS



パワーエディター

GR RZ GR RC
従来のブーストコントローラーでは不可能な、電動式や負圧制御式アクチュエーター採用車のブーストアップを実現。予めブーストアップデータがインストールされ済み。装着後でも、製品に同梱の復帰用コネクタを使用することでノーマルの状態に戻すことも可能。

■4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BOOST CONTROLLER

ブーストコントローラー

BLITZ



Power Con

GR RZ GR RC
ブーストの制御に介入することにより、ブーストアップによるパワーアップを実現。制御の変化量は純正ECUの制御範囲内で行うことで、車両への負担は最小限に抑えている。完全コネクタオン設計のためエンジンルーム内で完結。複雑な設定も不要となっている。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RaceChip



RS Connect

GR RZ GR RC
RSにBluetooth通信機能を搭載し、コネクタしたスマートフォンからの操作で本体のON/OFFやEFFICIENCY/SPORT/RACEの3つのプログラムの切り替え、ウォームアップ機能などが使用できる上位モデル。スマホへのアプリのインストールが必要となる。3年保証付き。

■7万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RaceChip



RS

GR RZ GR RC
車両搭載のECUの書き換えことなく設定値までパワーやトルクを向上させ、最適な加速フィーリングを生み出すサブコンピューター。パワー+25ps、トルク+33Nmを実現している。装着はカプラーオンで完了する。リーズナブルな価格設定な点も嬉しい。3年保証付き。

■5万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

icode



SFM2 リミッターカット

GR RZ GR RC GR RS
180km/hの速度リミッターを解除する電子アイテム。国際サーキットなどの走行時に、スピードリミッターがかかる事を防げるアイテム。クルマの持つポテンシャルを抑えることなくドライブを楽しむことが可能となる。配線は室内でカプラーと電源の結線のみで完了する。コンパクトな本体も嬉しい。

■3万8000円
■アイコード ☎0565-46-0727

OTHER CONTROL ITEM

その他コントロール系アイテム

PIVOT



POWER DRIVE PDX-T2

GR RZ GR RC
GRヤリス専用に設定され、ECUへの圧力センサー信号を制御しブースト圧の立ち上がりとピークを高めることでパワーアップを実現。効果は9段階で調整可能。装着は専用防水コネクタによるカプラーオンで行える。トラブル時には純正制御に戻る安全設計。

■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

REVOLUTION



HKS Power Editor レボスベック

GR RC
HKS製のPowerEditor ブーストコントローラーを使用し、サーキット走行向けのオリジナルセッティングデータをインストール済みとしたモデル。同社のスポーツキャタライザーと合わせることで、更なるパワーアップが期待できる。

■7万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TOM'S



ブーストアップパーツ「パワーボックス」

GR RZ GR RC
圧力センサー値をコントロールすることでブースト圧を上昇させ、パワーとトルクの向上を実現。装着はエンジンルーム内のコネクタにカプラーオン。ノーマル復帰用コネクタ付属。同社のL.T.S.Ⅲと同時に装着可能。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-8564

icode×LEMS

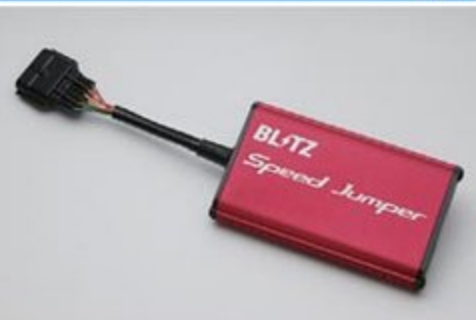


リミッターカット

GR RZ GR RC
長いストレートを持つサーキットなどでスピードリミッターがかかる事を防げるアイテム。クルマの持つポテンシャルを抑えることなく発揮できるようになる。取り付けはカプラーひとつと配線2本を繋ぐのみ。本体の形状やデザインは変更の可能性あり。

■3万6000円
■LEMS ☎0463-38-0250

BLITZ



Speed Jumper

GR RZ GR RC
180km/hで制限がかかるスピードリミッターをカットするアイテム。サーキットなどで車両の性能を満喫できる。スピードリミッターに関する信号のみを制御するため、車両のコンビネーションメーターでも180km/h以上のスピード表示が可能となっている。

■3万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Brake Hold Jumper

GR RS
場合によっては煩わしさを感じるブレーキホールド機能を、シートベルトの脱着に連動して自動的にON/OFF制御を行えるアイテム。接続はシートベルト信号線への結線が必要で、配線に必要なパーツも同梱される。ノーマル復帰機能も搭載し、安心感も高い。

■1万1500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Idling Stop Jumper

GR RZ GR RC
エンジンスタートと連動して、アイドリングストップ機能をキャンセル。意図しないエンジンストップや、エアコンやヒーターをしっかりと使いたい時にもアイドリングストップしてしまう煩わしさを解消できる。接続は3本の配線のみ。純正復帰機能付き。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

HKS



SLD

GR RZ GR RC
現代のCAN通信搭載車に対応したスピードリミッター解除装置。180km/hで作動する車速リミッターを解除することで、サーキットなどのクロードコースの走行時にクルマ本来の性能を発揮させることが可能となる。ECUなどの書き換えが不要な事も安心だ。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Power Thro

GR RZ GR RC

スロットルコントローラーに加えて、ブースト圧のコントロール機能を搭載。相互に制御をリンクさせ、任意で指定したアクセル開度領域でパワーアップを実現可能としている。合計25モードを標準搭載し、好みのフィーリングを実現できる。車種専用で装着も簡単。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



電子スロットルコントローラ [L.T.S.III]

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
アクセルペダルの動きとスロットル開度の比率を変更し、電子スロットル装着車特有のたつき感を解消。6つのモードを設定する事により、シチュエーションに合わせたレスポンスを選択できる。純正復帰機能も搭載。

■3万8000円
■トムス ☎03-3704-8564



XLR

GR RZ GR RC

スロットルの制御に介入し、スロットルフィードバックを変化させられるアイテム。制御は2段階のレースモード、2段階のスポーツモード、2段階のエコモードとノーマルの7段階から選択できる。接続はカプラーオンで完了し、サブコンとの併用も可能。

■3万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



レスポンスブースターFA

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

電子スロットル車にありがちな、アクセルの踏み始めの加速のたつきを解消。スポーツ、オート、スクランブルという3つのモード、合計13段階から設定可能。アクセルスイッチ回路によりペダル操作でモード切替を可能としている。ELディスプレイも装備。

■2万1200円
■ジェイロード ☎03-5746-0720



スロットルコントローラー



3-drive・PRO

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

OBD接続のため電源の取り出しも不要となり、カプラーオンで全ての配線が接続できるスロコン。薄く小型でエッジの効いたデザインは後付感も少ない。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階でそれぞれ調整が可能。別途車種専用ハーネス（4743円）が必要。

■2万4000円
■ピボット ☎0263-46-5091



3-drive・EVO

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

OBD接続のため電源の取り出しも不要となり、カプラーオンで全ての配線が接続完了する、ワンボディアタイプのスロットルコントローラー。パワーは7段階、レスポンスは5段階、エコは5段階と、それぞれ調整が可能。別途車種専用ハーネス（4743円）が必要。

■1万8000円
■ピボット ☎0263-46-5091



SMART ACCEL CONTROLLER

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT

シンプル小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域で開度を高めるハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費のふんわりモードなど7つのモードがプリセッティングされており、簡単な操作で環境に合わせて設定できる。

■1万8000円（専用ハーネス:6000円）
■Apex ☎0544-65-5061



Sma Thro

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

スマートな取り付けが可能なスロコンで、シリーズ中もっともリーズナブルな価格を実現。カプラーオンの簡単取り付けで、8つの比率固定モードのほか、2つのオートモードを加えた全10種類のモードを搭載する。4WD車も適合。ハイブリッド車用も設定あり。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Thro Con

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

アクセルレスポンスを自在に制御でき、発進時のたつき解消とともに鋭いレスポンスやエコドライブも実現。エコ、スポーツ、オートなど、計20モードを標準搭載し、オプションでスクランブルモードも使用可能。4WD車も適合。ハイブリッド車用も設定あり。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Ignite VSD alphaCI

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。また、Ignite VSD alpha 16Vとの同時装着により、VSDの効果をもさらに高めることができ、超低回転域から高回転域までのレスポンスの改善を実感できる。別途専用ハーネスが必要。

■1万8000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



Ignite VSD alpha16v

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

点火コイルへの入力電圧を16Vまで昇圧し安定した電圧を点火コイルに供給。電装品使用時のパワーダウン防止、全域でのトルク感向上、高回転域までのスムーズな吹け上がりを実感できる。従来よりも熱の影響を受けにくい耐熱構造。別途専用ハーネスが必要。

■2万9000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



Ignite MSI

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ダイレクトイグニッションのスパークを、1千分の1秒以内に最大3回に増加。従来の点火方式よりも大きなプラズマ放電を発生させ、力強い着火を実現するスパークシステム。シリンダー内の燃焼状況が向上し、トルクアップが期待できる。別途専用ハーネスが必要。

■4万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



PLASMA DIRECT

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパーク化とともに、電流値を約2倍に増大させ、良い火花を安定して発生させる事で燃焼効率を向上。エンジン出力、トルクのアップを図れるアイテム。RZ/RC用とRS/ノーマルヤリス用はそれぞれ別設定される。

■7万8000円
■OKADAPROJECTS ☎044-822-3341



電気系アイテム



GRヤリス用アイスフーズフルセット

GR RZ GR RC GR RS

-196℃の液体窒素により極低温冷却処理を施したICEFUSE。金属の原子の並びを整頓することでより効率的に電気を流すことを実現する。エンジン出力の向上をはじめ多くの電子パーツの機能を上げることができる。1台分55個のセットになっている。

■4万9500円
■ユナイテッドサウンド ☎050-3532-9055



トライフォースヒューズ

GR RZ GR RC GR RS

低抵抗タイプのヒューズセット。電気ロスを抑えることで、ノイズや電磁波の発生も減少することで電氣的に繋がる多数の周辺電子機器の作動効率も向上。また、充発電効率を向上、燃費向上、出力向上にも繋がる。

■5万6000円～
■トライアル ☎072-369-3539



マジカルヒューズ ナノブラック

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

レーシングドライバーMAX織戸選手とのコラボ製品。より電気の流れや質を良くするための加工を施すことでスタンダード品に比べて約20～30%程度の性能向上を実現。より体感しやすく、数値変化にも現れる。

■2万5500円～（スタートキット）
7万6500円～（フルキット）
■ティーズスタイル ☎058-248-5852



マジカルヒューズ

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。車種別に設定されるスタートキットとフルキットの他に、単品の設定もあり。

■1万7000円～（スタートキット）
5万1000円～（フルキット）
■ティーズスタイル ☎058-248-5852



Direct Power Harness kit

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の降下を抑制。常に安定したバッテリー電圧をコイルに供給するためのハーネスキット。高負荷時でも確実かつ正確なタイミングで、力強いプラグの着火を実現しエンジン性能を引き出す。

■1万1000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546



強化エンジンマウント

GR RZ GR RC

エンジンマウントの中で最も効果が有り、体感しやすいピッチングストップバーの強化品。純正加工タイプで、純正のラバーブッシュの隙間部分にゴムを流し込んで製作される。純正形状のため、競技用途でのJAFレギュレーションにも対応可能だ。

■1万4800円
■アルファ ☎048-764-9630



強化エンジンマウント

GR RZ GR RC

純正加工で製作された強化タイプのエンジンマウント。純正のラバーブッシュ部分に存在する、ショックや振動吸収のための隙間部分にラバーを流し込み、埋める方式で製作されている。モータースポーツなどでのマシンコントロール性の向上に効果を発揮する。

■5万5800円
■アルファ ☎048-764-9630



エンジンマウント



メガライバッテリーMV-072 forGRヤリス

GR RZ GR RC

大幅な軽量化を図る、リチウムイオンセルを使用したドライバッテリー。単体重量は7.2kgを誇り、純正バッテリーよりも約10kgも軽量。オリジナルのボルトとカラーが付属し、ボルトオンで固定が可能。

■10万7500円
■LEMS ☎0463-38-0250



GRヤリス用ハイカレントアーシングセット

GR RZ GR RC GR RS

GRヤリス用に専用設計されたハイカレント（高効率）アーシング。極低温冷却処理を施したアイスワイヤーは、電気を効率的に流し使うことでエンジン出力やオーディオ音質など多くの面で向上が確認されている。

■3万8000円
■ユナイテッドサウンド ☎050-3532-9055

Beatrush



エンジンロールストッパー

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT

ブッシュの素材を純正のゴム製からウレタン製に変更。より硬度が高まることにより、エンジンのロール方向（縦方向）の動きを抑えられる。アクセルレスポンスの向上やトラクション性能の向上に効果を発揮する。交換が手軽な部位であることも嬉しいポイント。

■1万6700円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



強化ピッチングストッパー

GR RZ GR RC

スチール材を組み立てたブラケットと高硬度のゴムブッシュを使用することで、純正よりも確実にエンジンのピッチングの動きを抑制。スポーツ走行時、加減速時のレスポンスアップを実現し、挙動の乱れを抑える。ラバーブッシュのため、最小限の柔軟性も残している。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH



強化エンジンマウント

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

ブッシュの硬度をアップした、純正強化タイプのエンジンマウント。エンジンやミッションの揺れを抑えて、トラクションの向上やシフトミスの低減が期待できる。1台分3か所のセットとなる。純正エンジンマウントは下取りが必要となっている。

■4万円(要純正下取り)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALEX



強化エンジンマウント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

純正形状のマウントブラケットの中空部分に高硬度ゴムを圧入することで強化を行ったアイテム。駆動の反力によるエンジンの不要な動きを抑制し、トラクション、シフトフィーの向上が体感できるパーツ。製作時には車台番号が必要となる。ノーマルYaris用。

■5万3700円
■ALEX ☎03-3906-6111

ALEX



強化エンジンマウント

GR RZ GR RC GR RS

純正形状のマウントブラケットの中空部分に高硬度ゴムを圧入することで強化を行ったアイテム。駆動の反力によるエンジンの不要な動きを抑制し、トラクション、シフトフィーの向上が体感できるパーツ。製作時には車台番号が必要となる。GRヤリス用。

■5万5800円
■ALEX ☎03-3906-6111

CARBING



オイルキャッチタンク

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

タンク内にはセパレーターを設け、ブローバイガスとスラッジなどの不純物とを確実に分離。インテークをクリーンに保てる。タンクはA5052アルミを採用し、アルマイト処理が施される。レベリングとドレーンボルトも装備される。1.5ℓのFF車以外は適合未確認。

■2万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

寺本自動車商会

T-REVαシステム
GR YARIS G16E 20-

GR RZ

特殊構造のワンウェイバルブでエンジン内部の圧力の増減をコントロール。ポンピングロスの低減を図ることで抵抗が減り、アクセルレスポンスが向上する。カラーは全6色で、ドレスアップ要素も備える。RZ以外は未確認。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

icode



ビッグスロットル

GR RZ GR RC

スロットルボディの内径を拡大するとともに、バタフライのシャフトも薄型化し、吸気の通過時の乱流の発生も抑制。より多くの空気をスムーズにエンジンへ導入させ、パワーを引き出すことを可能とする。要再セッティング。

■5万8000円(純正下取り)
10万6800円(下取り無し)
■アイコード ☎0565-46-0727

icode



ハイクロータービン

GR RZ GR RC

純正のターボチャージャーをハイクロー化したアイテム。コンプレッサーの容量を約30%増加させたことで、純正では不可能な風量を実現し、圧倒的なパワーアップを実現している。純正加工のため、マッチングや装着の確実性が高い事は大きなメリットだ。

■30万円
■アイコード ☎0565-46-0727

ENGINE
OTHERS

← その他エンジン系パーツ

HKS



ファインチューンVベルト

GR RZ GR RC

GRヤリス4WD専用で設計された強化Vベルト。高温耐久性を高めており、チューニングなどによるエンジンルームの温度上昇に対して高い耐性を発揮する。軽量かつ耐摩耗性も高いため必要以上の張りが必要としないため、効率が落ちずパワーロスや鳴きも抑えられる。

■9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



カーボンヒューズボックスカバー

GR RZ GR RC

純正ヒューズボックスに被せて使用するドレスアップパーツ。エンジンカバーと同様に高級感のある綾織カーボンを使用し、統一性を持たせています。表面にはHKSロゴがあらわれ、さりげなく存在感をアピールしている。

■1万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



カーボンエンジンカバー

GR RZ GR RC

高級感が高い綾織カーボン製の、純正エンジンカバーと置き換えるドレスアップパーツ。上部形状の最適化によりエンジンルーム内を通過する空気を整流し、換気効果も高まる。純正カバーに装備される防音材の移植も可能で、純正同等の遮音性能を確保可能。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

JURAN



SFSシリコンホース

SFS

世界屈指のモータースポーツ向けホースメーカーのアイテム。積層シリコン製で高熱、高圧などの過酷な環境にも耐える強度を誇る。様々なサイズ、形状のホースをラインアップしており、後付けの部位、純正交換の部位問わず交換を可能としている。

■要問い合わせ
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

GR RZ GR RC

エンジンヘッドに溜まる、燃焼時に発生するブローバイガスに含まれるオイルなどの有害な成分を適切に分離させ、インテーク側の吸気経路をクリーンに保つ。車種専用ステー付きで、取り付けも簡単かつスマートに行える。エンジンルームのドレスアップにも効果的。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI EVOLVE



インタークーラーキット

GR RZ

純正交換タイプのまま、2層の100mm厚のコアを採用することで冷却性能をアップ。レスポンスも向上する設計を施し、快適かつ楽しいドライビングフィールを実現している。オールアルミ製。キットにはインタークーラーコアのほか、専用ステーなど一式も付属する。

■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

GR RZ GR RC

材 アルミ 層 2層
レースシーンで使われる、高効率アルミラジエーター。実戦を想定した妥協のない設計を施し、コア厚さは36mm幅のものを使用しつつ、軽量化にも留意し重量も最小限に抑える。

■18万7000円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

RADIATOR
&
INTER COOLER

← ラジエーター&インタークーラー

YR-Advance



マグネットドレンボルト

GR RZ GR RC

純正交換タイプのエンジンオイルドレンボルト。4300ガウスの磁石を装備し、オイル内の鉄粉を吸着し除去することでオイルをクリーンに保ち、本来の潤滑性能を長く維持可能としてくれる。本体は強度を重視してスチール製としている。

■2000円
■YRアドバンス ☎042-581-7135

DELTA



PREMAGdb Model E

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

質実剛健な作りのドレンボルト。地味なスチール製だが、その分強度や剛性に優れ、オイルパンが高温になっている際でもカジリや固着なども起こりづらい。先端にはマグネットを装備し、オイル中に混入する鉄粉を吸着し、オイルの潤滑性能を維持する。

■2000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

HPI EVOLVE



エンジンオイルクーラーキット

GR RZ

同社最大サイズの大容量W5サイズ(15段)のサイドタンクコアを大胆にフロント前面に配置。走行風をダイレクトに取り込んで導風し、クーラーコアを確実に通過させることで高い冷却性能を発揮する。写真は開発のため、実際の製品とは異なる場合あり。

■11万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

OIL COOLER

← オイルクーラー

WAGNER TUNING



インタークーラー キット

GR RZ GR RC

ドイツのエンジンパーツメーカーによるアイテム。品質が高く、有名チューナーのOEMとしても採用されるインタークーラーキット。コアも車種別に細かく専用形状で設計されており、スペースを無駄なく使い、高い冷却性能を維持している。

■33万円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

GReddy

インタークーラーコア
ASSY GXPA16

GR RZ GR RC

コアは純正比で約1.2倍のサイズのオフセットインナーフィンタイプを採用し、冷却性能を向上。各種パイプをアルミ製に交換することで、膨張や変形を抑えて効率を高めている。

■13万8000円～16万3000円
■昭和トラストトラスト事業部
☎0479-77-3000

HKS



インタークーラーキット

GR RZ GR RC

出力アップ時やスポーツ走行時にロスなくパワーを発揮できるようにサイズをアップ。新規積層タイプコアの採用により重量増を最小限に抑えつつ、圧力損失の低減と冷却性能の向上を実現している。使用されるコアは信頼と実績の日本製の新規積層タイプを採用する。

■19万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

OTHER COOLING PARTS

その他冷却系パーツ

HPI EVOLVE



MXPA10用オイルアタッチメント

Yaris 1.5MT

GRではない標準車のヤリスでモータースポーツをする際に欲しくなる、エンジンオイルクーラーの装着を確実なものにできるアイテム。実際にスーパー耐久マシンで使用されているアイテム。M15A NAエンジン用となる。ユニオンやOリングも付属する。

■1万9800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

REVOLUTION



オイルクーラーキット

GR RZ GR RC

サーキット走行時に、エンジン油温の上昇を抑える為に必要不可欠なオイルクーラー。コアはサイドタンク式15段で、簡単な小加工が必要だが基本的にはボルトオンで装着可能。サーモスタットを内蔵しているため、冬場のオーバーキル心配も無用となっている。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

GReddy



オイルクーラーキット スタンダード GRヤリス

GR RZ GR RC

常に走行風が当たり、冷却効果が最も高いラジエター前にコアを配置。夏季のサーキット周囲においてもエンジン油温125℃での安定を実現している。パーツ一式のキット。

■8万6000円
■昭和トラスト事業部
☎0479-77-3000

HPI EVOLVE



フロントMT/DFクーラーキット

GR RZ

ミッションとフロントデフ用のオイルクーラー。小型ながら高性能なW4サイズ（10段）のサイドタンクコアをフロントバンパー内に配置。バンパーダクトから流入するエアを効率的に使用し、高い冷却効果を発揮する。写真は開発のため、製品とは異なる場合あり。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GT



FENDER PLATE

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

フェンダーとエンジンルームの隙間に装着するアイテム。整流板としての機能を持ち、エンジンルーム内の換気を促進することで冷却性能を高めている。また、タイヤハウスからの砂利などの侵入もある程度防ぐことが可能。装着も手軽な点は嬉しい。

■1万2000円
■タナベ ☎072-728-6700

GT



COOLING PLATE

GR RZ GR RC GR RS

整流効果を発揮させる事によりフレッシュエアを効率的にエンジンルームに導入。最大-4℃の冷却効果を実現している。車種専用設計によるフィッティングでドレスアップ性も抜群。メインプレートとダクトのセットだが、RZグレードはダクトの装着は不可となる。

■1万8000円
■タナベ ☎072-728-6700

WAGNER TUNING



ターボインレット

GR RZ GR RC

タービンのエアの流れをより効率的なものとするインレットホース。純正よりも耐久性が高く、また接続も確実なものとなり、トラブルの防止に高い効果を発揮する。ドイツのエンジンパーツメーカーによるアイテム。

■4万5000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

SAMCO



ターボホースキット

GR RZ GR RC

ターボチャージャーの性能を最大限に引き出すために設計された専用ホース。高ブースト時でも変形や膨張を防ぐことで効率を維持。また圧力によるホース抜けも防止している。耐熱、耐久性も抜群でトラブルを防げる。カラーは19色を設定し、ドレスアップ性も高い。

■2万4000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

SAMCO



クールドホースキット

GR RZ GR RC

純正のラジエターホースと手軽に置き換え可能な完全車種別設計。最大耐熱180℃の性能を持ちエンジン熱による劣化を防止。ホース強度および高効率化がクーリング性能の向上にも貢献する。カラーは19色を設定し、高いドレスアップ性も持っている。

■4万2000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

JURAN



Air Duct Funnel

同社のハイテンプエアダクトホースにマッチする専用ファンネル。エアを吸入する部分に装着することで、漏斗形状によりスムーズにエアを導き、最大限の空気導入量を実現する。アルミ製でアルマイト仕上げ。カラーは2色。直径は50φ、75φ、100φの3種類。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

GR

フレキシビリティや軽さにこだわった、本格レーシングスベックを持つダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したガラス製生地を採用し、300度の耐熱温度を誇る。軽さのシングル（1層）と耐熱性のダブル（2層）、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

GR

グラス補強シリコン製で常用耐熱温度は最大315℃を誇り、高温環境にも耐えるためブレーキ周りを冷却する導風ダクトとして使用しやすい。その他エンジンルームへのエア導入など、様々な用途に使用可能。長さは4mで、内径は15mm～203mmを設定。

■2万1000円～10万9000円
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

BILLION



スーパーエレクトリックファン

GR

ラジエターなどのコアに取り付け、送風することで強制的に冷却。狭いエンジンルームやオイルクーラーコア接地部分でも使用しやすい薄型設計を施す。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、温度に連動したコントロールも可能になる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

YR-Advance



フロントメンバーパネル

GR RZ GR RC

純正のアンダーパネルとの交換タイプ。純正より厚みを増し振動を抑えている。また、スリットを設けることでエンジンルームの熱を排出し、冷却性も確保している。砂利等が乗りにくい形状にしており、異音やトラブルも防いでいる。

■1万円
■YRアドバンス ☎042-581-7135

BILLION



スーパーサーモクロス

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの放射熱を90%跳ね返す性能を持つ。シートタイプと粘着剤付きがあり、遮熱材の素材もグラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別で豊富なラインアップを誇る。

■16000円～1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

GR

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。装着用の強力アルミテープも付属。厚みは5mmで、サイズは3種類を設定する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

GR

アルミ箔転写済みガラスクロスを使用し、熱からの保護を行えるアイテム。吸気温度上昇を抑えて出力を向上、油温上昇の防止、センサーの保護など、あらゆるパーツを熱害から守る。粘着シート加工済みで施工も簡単に行える。4種類のサイズを設定する。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

GR

同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上させる。ダクト内径50φ、75φ、100φ用をそれぞれ設定する。素材はアルミ製と6Kカーボン製を設定。アルミ製はアルマイト仕上げでドレスアップ要素も兼ね備えている。

■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

GR

狙った場所へエアを導くダクトホース。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さは50cm、1m、5m（100φのみ3mあり）となる。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付ける事でバンテージの表面に膜が形成され断熱効果を更に高められる。繊維が硬化することでほつれも防止され、施工部分の寿命も延びる。容量100mlで、4気筒NAエンジンのエキマニの施工が目安となる。

■3000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



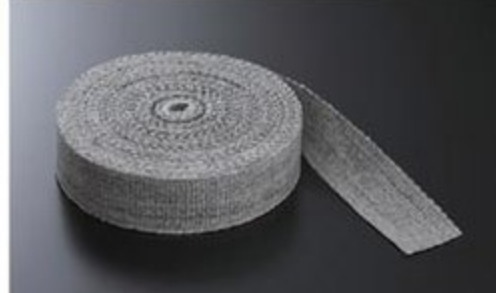
スーパーサーモバンテージ80/100

GR

高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制。熱を維持して排気効率を高めると同時に熱の発散も抑えて周囲への熱害も防止。80は耐熱温度950度のグラスファイバー製。100は耐熱温度1650度のシリカファイバー製。幅や長さも多数設定。ステンレスタイラップも付属。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

GR

エキゾーストパイプに巻き付けることで、熱の発散を防止。熱害からエンジンルームを守るとともに、排気の温度を保持して排気効率をアップさせる効果もある。溶解温度別に、グラスファイバー製の「730」、セラミックファイバー製の「1800」の2種類を設定。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

GR

熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。耐熱温度は1600℃を誇る。ブレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに装着し、保護するアイテム。シート状とリング状の2種類各4サイズずつあり、固定用ワイヤーを通してあるため、装着もしやすい。

■各2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

GR

高温に晒されるエンジンルーム内のハーネスなどを熱から守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造。スリット入りで使用も簡単。リースナブルな2層タイプの設定もあり、カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数あり。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

DRIVETRAIN PARTS

[駆動系パーツ]

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

掲載データは 2022年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

パワーをロスする事なく路面へ伝達する

駆動系のチューニングは、パワーを伝達するだけでなくクルマの操縦性すべてに影響を及ぼすほど重要な効果を発揮する。特にLSDはトラクションを高める効果があり、ハンドリング特性も大きく向上。強化マウントやクラッチなどダイレクト性が高まれば、スロットルによるコントロール性も高まる。また、パワーやハイグリップタイヤによる負荷への対応も重要なポイントだ。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
 GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
 GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
 Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
 Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
 Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合
 ※汎用アイテム
 ※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

OS GIKEN



スーパーロックLSD (SPEC-S)

GR RZ GR RC GR RS
 材 金属 WAY 開発中
 トルク 開発中

プレッシャーのコントロールに、コイルスプリングに加えてコイルスプリングを併用した、独自の「ロックタイミングコントロールシステム」を使用。設定荷重を超えない領域ではオープンデフとなり、スムーズな差動を実現。

■未定
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



リアMETAL LSD

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 1.5・2.0WAY
 トルク 15kg

メタル摩擦材のクラッチプレートは、「喰いつき感」に優れており、ドライバがわかりやすい作動が魅力。リニアな特性で、スロットル操作に対してコントロールラブルなフィーリングを実現している。

■18万円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



リアカーボンHYBRID LSD

GR RZ GR RC
 材 カーボン WAY 1.5・2.0WAY
 トルク 35kg

クラッチプレートにカーボン材とメタル材を組み合わせたハイブリッドタイプ。メタルモデルに比べて高いイニシャルトルクで鋭い反応を実現しつつ優れた過渡特性で、高いトラクションと耐アンダーステアを両立している。

■21万円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



フロントMETAL LSD

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 1.5・2.0WAY
 トルク 15kg

クラッチプレートにはオーソドックスなメタル摩擦材を使用し、メリハリの分りやすいロック特性が特徴のモデル。しっかりしたロックで高いトラクションを生み、スポーツ性に優れたハンドリングを実現する。

■24万円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



フロントカーボンHYBRID LSD

GR RZ GR RC
 材 カーボン WAY 1.5・2.0WAY
 トルク 35kg

クラッチプレートの摩擦材にカーボン素材を使用。過渡特性に優れ、高いイニシャルトルクながら、アンダーステアの発生も抑えている。LSD特有のチャタリング音も無い。ストリート重視の場合でもイニシャルトルク調整不要。

■28万円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
 WAY=作動方式
 トルク=イニシャルトルク

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 1.0・1.5WAY
 トルク 2.0~4.0kg (RS)・7.0~9.0kg (MZ)
 クラッチプレートはミゾのない「フラットフリクションディスク」を採用。差動の初期動作や過渡特性をマイルドにし、特にコントロール性の向上を重視。ベースのLSDはtype-RSとtype-MZ共に選択できる。カム角変更も可能。

■19万円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ (リア)

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 1.0・1.5・2.0WAY
 トルク 3.0~10.0kg
 リア用に設定されたtype-MZ。作動方式が1.0WAYから1.5WAY、2.0WAYまで全ての設定から選べたりするなど、リア専用のスペックを持つ。プレッシャープレートも大容量タイプとし安定した効きを実現する。カムの組換えも可能。

■12万円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ (フロント)

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 1.0・1.5WAY
 トルク 3.0~10.0kg
 オーソドックスな、コイルスプリングでイニシャルトルクの荷重を発生させるタイプのLSD。デフロックの過渡特性に優れ、唐突感の無いマイルドな効きによる抜群のコントロール性が特徴。作動方式やカム角の変更なども可能。

■19万円 (GR) 13万5000円 (Yaris)
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS (リア)

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 1.0・1.5・2.0WAY
 トルク 2.0~4.0kg
 鋭いレスポンスと安定したイニシャルトルクの維持を実現したType-RS。リア用の設定で、専用のイニシャルトルクや、1.0WAYから1.5WAY、2.0WAYまで選択できる作動方式の設定などのスペックとなっている。

■12万円
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS (フロント)

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT
 材 金属 WAY 1.0・1.5WAY
 トルク 3.0~5.0kg
 従来のコイルスプリングで発生させるプレッシャープレートの荷重をコイルスプリングで発生。プレッシャーに必要な向きと同一の方向へ荷重をかけることで鋭いレスポンスを実現している。作動方式やカム角の変更なども可能。

■19万円 (GR) 13万5000円 (Yaris)
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックST

GR RZ GR RC GR RS
 材 金属 WAY 開発中
 トルク 開発中
 容量の少ないデフにあわせて、同社のロックタイミング機構を省いたシンプルモデル。上位モデルと変わらない品質で製造され、そのロック力などの性能は同等のものを誇る。オイルは同社の純正品の使用が推奨される。

■未定
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



メタルツインクラッチ

GR RZ GR RC
 材 金属 校 ツイン 圧 1100kg
 ダイレクトな繋がり感が魅力のメタル製クラッチプレート仕様。対応トルクは55kgとなっており、チューニングエンジンやハイグリップタイヤの高い負荷に負けることなくしっかりパワーを伝達してくれる。

■17万8000円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボントリプルクラッチ

GR RZ GR RC
 材 カーボン 校 トリプル 圧 1100kg
 クラッチプレートをトリプルにし、より大きなパワーに対応したモデル。優れた半クラッチ特性や軽いペダル踏みはそのまま操作性も良く、ギアボックスの保護効果もある。付属する専用フライホイールの重量は7.1kgの設定。

■37万2000円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンツインクラッチ

GR RZ GR RC
 材 カーボン 校 ツイン 圧 1100kg
 カーボン製クラッチプレートは、大パワーに耐える強力な伝達力ながらも半クラッチ特性に優れ、ペダル踏みも軽く抑えられているために発進操作も行いやすい。30万キロ走破の実績もある耐久性も魅力。対応トルク75kg。

■28万5000円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH FULL KIT

クラッチフルキット

材=クラッチプレート材質
 圧=圧着力

ALPHA



クスコαスペックLSD AGL003R

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 2.0WAY トルク 5.0kg
 信頼性の高いCUSCO製LSDをベースに、長年のジムカーナ参戦で会得したノウハウによるジムカーナ専用セッティングが施される。リア用はターニンの安定感と立ち上がりの高いトラクションを両立する2.0WAYタイプを採用。

■12万円
 ■アルファ ☎048-764-9630

ALPHA



クスコαスペックLSD AGL003F

GR RZ GR RC
 材 金属 WAY 1.0WAY トルク 4.0kg
 信頼性の高いCUSCO製LSDをベースとしたオリジナルセッティングモデル。長年のジムカーナ参戦で会得したノウハウによる、ジムカーナ専用セッティングが施される。フロント用はターニンを阻害しにくい1.0WAYタイプ。

■19万円
 ■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY



UF-EVOクラッチセット

GR RZ GR RC
 材 ノンアスベスト 校 シングル 圧 9300Nm
 UF-EVO材のディスクと、高圧着力のカバのセット。ディスクの伝達能力をしっかりと引き出し、高い性能を発揮できる。半クラッチ特性も高く、ストリートから競技まで対応できる。

■7万2270円(税込み)
 ■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



Sメタルディスク

GR RZ GR RC
 材 金属 校 シングル 圧 9300Nm
 独自のディスク形状と低比重メタル材を採用し軽量化に成功。フェーシングの厚型化による熱容量の向上で耐熱性も飛躍的に向上させている。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応。大トルクに対応する4枚PAD仕様となる。

■3万7400円(税込み)
 ■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

EXEDY



UF-EVOクラッチディスク

GR RZ GR RC
 材 金属 校 シングル 圧 9300Nm
 新素材UF-EVOの採用により、メタル材に匹敵する高い伝達力を確保。ディスク自体も軽量化で、慣性の減少により切れの良さが向上し、シフトフィールも高まる。半クラッチ特性にも優れ、長寿命な点も嬉しい。

■3万4100円(税込み)
 ■エクセディ アフターマーケット部 ☎072-824-7138

GENUINE TYPE CLUTCH

純正対応クラッチ

材=クラッチプレート材質
 圧=圧着力

ORC



ORC-309D-TT2227-SE

Yaris 1.5MT
 材 金属 校 シングル トルク 375Nm
 ヤリス1.5ℓ車設定モデル。扱いやすい半クラッチ特性と、高い伝達性能を併せ持ち、競技用途でも不足することの無い耐久性と安定性を実現。切れが上がり、ラグドライブ音を発生させないストラップ構造を搭載している。

■11万6000円
 ■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ATS



メタルトリプルクラッチ

GR RZ GR RC
 材 金属 校 トリプル 圧 1100kg
 クラッチプレートをトリプル仕様とした、メタルクラッチ。大きなパワーにもしっかりと対応し、メタル材独特の高いバイト感によるダイレクトな操作性も特徴の一つとなる。ASSYのため、組付け作業なども行いやすい。

■21万円
 ■エイティーエス ☎086-286-9331

RIGID



クラッチディスク メタル

GR RZ GR RC

材 メタル

高いトルク伝達能力を持たせるための4枚羽形状を採用。単にパワーを伝達するだけでなく、的確でスムーズなクラッチワークを約束します。ジムカーナなど、全開発進や微妙な半クラッチワークを繰り返す競技車両の必需品。

■3万4000円
■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



クラッチディスク ノンアス

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

単にパワーを伝達するだけでなく、的確でスムーズなクラッチワークを実現できるアイテム。ジムカーナなど、全開発進や微妙な半クラッチワークを繰り返す競技車両の必需品ともいえる。ノンアス材のマイルドな特性も魅力。

■3万1000円
■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



メタルディスクセット

GR RZ GR RC

材 メタル 校 シングル

耐摩耗性に優れたメタルフェーシング材のディスクにより、過酷な使用条件でも滑りを解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーとの組み合わせにより、確実な繋がりを実現し、パワーを確実に伝達する。

■7万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



銅シングルディスクセット

GR RZ GR RC

材 カッパー 校 シングル

銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングの採用により、熱によるディスクの反りや滑りに対する高い耐久性を発揮。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーが組み合わされ、良好な操作性も実現している。

■7万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



N1クラッチ

GR RZ GR RC

材 メタル 校 シングル 圧 1000kg

ワンメイクレースやジムカーナ、ダートトライアル等のJAF N1車両規定に適合した高性能クラッチ。純正フライホイールに対応しつつディスクと専用のカバーのセットとなっており、クラッチの能力を大きく高められる。

■10万2000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY



Sメタルセット

GR RZ GR RC

材 メタル 校 シングル 圧 9300Nm

純正互換のメタルディスクと、同様に純正互換の高圧着カパーのセット。ディスクの性能を引き出し、高い伝達能力とダイレクトな繋がりを実現している。純正フライホイールの使用が求められる競技にも最適なモデルだ。

■7万5240円(税込み)
■エクセディアアフターマーケット部 ☎072-824-7138

ALEX



強化リヤデフマウント

GR RZ GR RC

材 メタル

デフマウントのブッシュを強化することでデフキャリアの揺れや動きを抑制。力の逃げを防ぎトラクション性能を高められる。スロットル操作に対する動力の伝達も早まるため、アクセルでのマシンコントロールも行いやすくなる。リアデフサポートとの併用も効果的。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

DIFF & TRANSMISSION MOUNT



RIGID



クラッチカバー

GR RZ GR RC

材 930kg

確実なマシンコントロールを可能にするために開発された競技用クラッチカバー。ヤリスはコンペタイプでの設定となり、ハードなクラッチワークに耐えうる最高の圧着力で設計されている。純正カバー互換設計。

■4万2000円
■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY



強化クラッチカバー

GR RZ GR RC

材 シングル 圧 9300Nm

純正より圧着力を向上させ、クラッチディスクの摩擦係数を引き出し伝達力を向上。ダイレクトでスポーツ走行に適した特性を実現する。プレッシャープレートはダクティル材で、全温度レンジでバースト強度の向上も図っている。

■4万6200円(税込み)
■エクセディアアフターマーケット部 ☎072-824-7138

RIGID



クラッチカバー&ディスクセット

GR RZ GR RC

材 メタル 校 シングル 圧 930kg

「リジット・クラッチカバー」と「リジット・クラッチディスク」を組み合わせたリーズナブルなセット。双方の性能をしっかりと引き出すために同時交換が推奨される2アイテムをキット化している。メタルディスク仕様。

■6万8400円
■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



クラッチカバー&ディスクセット

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト 校 シングル 圧 930kg

「リジット・クラッチカバー」と「リジット・クラッチディスク」を組み合わせたリーズナブルなセット。双方の性能をしっかりと引き出すために同時交換が推奨される2アイテムをキット化している。ノンアスディスク仕様。

■6万5700円
■アルファ ☎048-764-9630

GEAR SET



ギアセット

GR RZ GR RC

材 レシオ

レシオ=ギア比

REVOLUTION



セミリジッドミッション

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

スポーツ性に大切なミッションマウントの保持能力と、実走行時の振動や異音などを両立するべく開発。ミッション側の丸型のマウントをアルミシャフトに交換する事によって程よい柔軟性を残すことを実現し、良好なバランスを保っている。

■1万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



リアデフマウントカラー

GR RZ GR RC

材 アルミ

純正のデフマウントブッシュの隙間をこのアルミカラーで埋めることで、デフキャリアの揺れの量を抑制。トラクション側の丸型のマウントをアルミシャフトに交換する事によって程よい柔軟性を残すことを実現し、良好なバランスを保っている。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



リアデフマウントカラー

GR RZ GR RC

材 アルミ

デフキャリアのリア側のマウントブッシュを挟み込むことでセミリジッド化を行うアイテム。デフキャリアの振動や動きを抑制し、レスポンスアップ、トラクション性能の向上でリニアなコントロール性を実現する。アルミ削り出しで、ブルーアルマイト仕上げ。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リアデフマウントカラー

GR RZ GR RC

材 アルミ

リアデフサポートのブッシュ上下をカラーで挟み込むことでセミリジッド化するアイテム。デフキャリアの振動や動きを抑制し、レスポンスアップ、トラクション性能の向上でリニアなコントロール性を実現する。アルミ削り出しで、ブルーアルマイト仕上げとなっている。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ALEX



強化リヤデフサポート

GR RZ GR RC

材 アルミ

硬度を高めたブッシュが圧入済みで、リアのデフキャリアの前側を固定するサポートを強化。トラクションやスロットルレスポンスを高め、コントロールに悪影響のあるリアデフの揺れを防止する。ボルトオンで装着可能。強化リアデフマウントとの併用が効果的。

■2万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

REVOLUTION



シフトレバーガイドブッシュ

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

シフトレバーマウントのミッション側のゴムブッシュをジュラコン製に置き換えることにより、シフトアップ時にゴムの部分がよじれてフィールが悪化したり入らなくなったりすることを防止。ギアの保護にも効果がある。

■8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

DRIVETRAIN OTHERS



駆動系その他

el SPORT



GR Yaris GR-FOUR用

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

レシオ 1st 3.333・2nd 2.467・3rd 1.833・4th 1.429・5th 1.333・6th 1.042
同社が長年JRC参戦マシンに搭載してきた「PPG」社製のミッションギア。国際ラリーのような本格的な競技に耐え、確実にポテンシャルを高められる。

■要問い合わせ
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



ファイナルギヤセット

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

レシオ 3.7・4.5・4.8
競技カテゴリーや走行ステージに応じて選べる3タイプのギヤ比を設定。クレスコ製ドグミッションもしくはクロスギヤキットと組み合わせでも使用可能で、トータルで幅広いパワートレインのチューニングを選択できる。

■28万円～31万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クロスギヤキット

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

レシオ 1st 3.214・3rd 1.607・R 3.659
1速と3速のギヤ比を見直すことで低中速域を良好なステップ比へ変更し、エンジンのパワーバンドを有効活用。低速域から力強く、心地よい連続した加速感を実現する。もちろん競技用途でのマシンパフォーマンスのアップにも高い効果を発揮する。

■27万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ドグミッションキット

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

レシオ 1st 3.214・2nd 2.238・3rd 1.607・4th 1.162・5th 1.081・6th 0.902・R 3.659
スポーツ走行や競技での、シフトのタイムラグを短縮できるドグギヤセット。更に低中速域のギヤレシオを見直して、良好なステップ比へ改善している。もちろん純正ミッションケース対応。

■150万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



MT用マグネットドレンボルト

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

純正交換タイプのミッションドレンボルト。マグネットを装備し、オイル中に発生する鉄粉を吸着。オイルの性能劣化を防いだり、万が一のギアなどの欠けがあっても他のギアに噛んで破損を招く可能性を抑えられる。強度が安心なスチール製。

■2500円
■YRアドバンス ☎042-581-7135

DELTA



PREMAGdb Model C (デフ)

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

ドレンボルトとしての機能性として大切な、高温環境下でも十分な強度を維持するスチール製ドレンボルト。先端にマグネットを装備しオイル中に発生する鉄粉を吸着。オイルの性能劣化を抑える。リアデフケースに対応。

■2000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

DELTA



PREMAGdb Model F (MT)

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

ドレンボルトとしての機能性として大切な、高温環境下でも十分な強度を維持するスチール製ドレンボルト。先端にマグネットを装備しオイル中に発生する鉄粉を吸着。オイルの性能劣化を抑える。トランスミッションに対応。

■2000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

APP



DIRECT CLUTCH LINE SYSTEM

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

ホース部分には膨張の無いステンレスメッシュのものを採用し、クラッチの操作レスポンスやダイレクト感が高まる。特に動作のために高い圧力が必要となる強化クラッチを装着している車両にはより効果的なアイテムだ。

■7800円
■プロジェクトミュージック (APP) ☎04-2934-5177

CUSCO



容量アップデフカバー

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

リアのデフオイル容量を純正の500ccから1500ccへ1.5倍に増加。アルミ素材なうえにフィン付きで冷却能力を向上。競技用途などの過酷な環境で使用の際の油温の上昇を抑制することで潤滑性能の悪化を防ぐ。アルミ製アルマイト仕上げでブルーとシルバーあり。

■6万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

icode



クイックシフター

GR RZ GR RC

材 ノンアスベスト

競技などで、一瞬でのシフト操作を求められる際に有効。シフト時のストロークの長さを抑え、更に高剛性な設計としたことで曖昧さを解消。過酷な環境下でもシフトミスの可能性を抑えてくれる。付属するシフトノブは5色から選べる。競技専用部品。

■16万円(ブラックのみ18万円)
■アイコード ☎0565-46-0727

SUSPENSION & STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは 2022 年 4 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

操縦性に変化を与えてスポーツ性を向上

スポーツのためのGRヤリス、走りに有利なコンパクトかつ軽量の車体のヤリス。どちらも走らせて楽しいクルマであることは間違いない。そんなクルマの楽しみを高めるにはサスペンションが効果的だ。多用な使い方が求められる純正と違い、オーナーが求める方向に向けて様々なセットアップを施すことができ、より専門性のある楽しいドライブフィールを実現できる。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
※汎用アイテム
※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合



ハイパーマックスS

GR RZ GR RC
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
減衰特性や調整幅を司る内部部品の刷新、低フリクション、高耐久仕様の部品を採用。「走り心地」という新たな価値を突き詰めてセッティング。3年もしくは6万キロ保証も付属。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 7.0/R 6.0	30段	23万8000円



ジムカーナサスキット

GR RZ GR RC
走 ジムカーナ OH 仕様
クスコ製のダンパーを使用し、同社のノウハウを注入してオリジナルセットアップ。減衰の伸縮個別調整機構に加えてスラスト仕様のスプリングシートを備える競技用モデル。
■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 10.0/R 12.0	24段×24段	37万円



N1 DAMPER evolution

GR RZ GR RC
走 ストリート～サーキット OH 仕様
古くから販売され、熟成された性能が人気のダンパーキット。標準スポーツ仕様のほかに、スペシャルオーダーメイド仕様も設定される。スプリングレスのダンパー単品もあり。
■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 7.0/R 8.0	25段	34万円



サスペンションキット SpecS

GR RZ GR RC
走 ストリート～サーキット OH 仕様
乗り心地の良いしなやかな動きが魅力。オーダーメイド製作も可能で、理想のセットアップを実現できる。スプリングはKYBを標準に、5つのメーカーから好みの物を選択できる。
■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 10.0/R 10.0	20段	32万8000円



全長調整式ダンパー
走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)



CUSCO street ZERO A

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
走行ステージにより最適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立。純正アッパーマウントを流用する。e-con2対応で、車内から減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 6.0	40段	15万円
GR(RS)	F 5.0/R 4.0	40段	15万円
1.5ℓ FF	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
HYBRID	F 4.5/R 3.5	40段	14万円



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
独自のDFV(デュアルフローバルブ)機構を搭載し、理想の減衰特性による高い性能を実現。アルミブラケットの使用で軽量化仕上がり。
■カロツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ)	F 7.0/R 7.0	F 20段/R 30段	34万8000円



Function.com

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
減衰特性やスプリングなど、ユーザーの求めるシチュエーションに最適なものに合わせて設定する、カスタムオーダーメイドタイプのダンパー。下記の表は標準仕様の内容となる。
■エンドレスアドバン ス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 8.0/R 6.0(推奨)	20段	29万8000円～



ハイパーマックス マックスIV SP

GR RZ GR RC
走 サーキット OH 仕様
多数のテストを経て、サーキットから街乗りまでをカバーできるバネレートに設定。しなやかな動きと踏ん張り力を両立し、安定感のあるコントロール性を実現。専用アッパー付属。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 12.0/R 16.0	30段	37万5000円



CUSCO SPORT TN_R

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
サーキット前提のSPORT Rをベースに、伸縮完全独立減衰調整で細かなセッティングが可能。リニアでコントロール性な乗り味。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 11.0/R 14.0	24×24段	32万8000円
1.5ℓ FF	F 11.0/R 12.0	24×24段	29万8000円



CUSCO SPORT TN_S

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
街乗りからサーキットまで幅広いステージで使える大容量単筒式。24段×2WAYで計576通りのセットアップが可能。HYBRIDも適合。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 7.0	24×24段	30万8000円
1.5ℓ FF	F 5.0/R 5.0	24×24段	27万8000円



CUSCO SPORT R

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ワインディング～サーキット OH 仕様
タイムに拘ったサーキット走行のために開発され、Sタイヤにも対応。1年1万km保証付き。ヤリスはアッパーレス。HYBRIDも適合。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 11.0/R 14.0	24段	26万8000円
1.5ℓ FF	F 11.0/R 12.0	24段	24万8000円



CUSCO SPORT S

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 ストリート～サーキット OH 仕様
街乗りでの快適性とスポーツ走行でのコントロール性を両立。1年1万km保証付き。ヤリスはアッパーレス。HYBRIDも適合。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 7.0	24段	24万8000円
1.5ℓ FF	F 5.0/R 5.0	24段	21万8000円



CUSCO street ZERO A

GR RZ GR RC
走 ストリート～サーキット OH 仕様
street ZERO Aiにピロアッパーを装着。よりスポーツ性を高めたモデルとなる。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
70ℓピロアッパー	F 6.0/R 6.0	40段	18万5000円
フルピロアッパー	F 6.0/R 6.0	40段	20万5000円



D2サスペンションシステム

GR RZ GR RC GR RS
走 ストリート～サーキット OH 仕様
アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。スーパースポーツとスーパレーシングは別体タンクを装備し、2WAYもしくは3WAYの伸縮個別の減衰力調整を可能とした上級モデル。
■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 6.3	36段	19万8000円
スポーツ	F 9.8/R 6.3	36段	23万8000円
サーキット	F 18.0/R 16.0	36段	35万8000円
ラリー	F 12.0/R 8.0	36段	35万8000円
アスファルト	F 9.3/R 6.3	36×24段	37万8000円
スーパースポーツ	F 18.0/R 16.0	36×18×18段	62万8000円



K-oneダンパー サスペンションキット

GR RZ GR RC GR RS
走 オーダー OH 仕様
競技用GRヤリスを製作する同社が開発中のサスペンション。スペックは未定となっている。
■K-one ☎info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 9.0/R 8.0	20段	40万9200円～
モータースポーツ	F 8.0～14.0/R 10.0～14.0	20段	40万9200円～



CUSCO SPORT G Gravel

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 グラベル OH 仕様
ラリーやダートトラなどのグラベル競技で勝つことを目的に開発。完全にユーザーに合わせた完全受注生産モデル。HYBRIDも適合。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	別売	24段	23万8000円
1.5ℓ FF	別売	24段	23万8000円



CUSCO SPORT G Tarmac

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
走 サーキット/ターマック OH 仕様
ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発。完全にユーザーに合わせた完全受注生産モデル。HYBRIDも適合。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	別売	24段	23万8000円
1.5ℓ FF	別売	24段	23万8000円



SPECIALIZED DAMPER

GR RZ **OH** **仕様**
走 オーダー
特注製作を行うダンパー。スプリング、アッパ
ーマウントなども対応。下記は参考例となる。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
サーキット	F 18.0/R 24.0	16×16段	76万2080円
ダートタイヤ	F 3.0/R 4.0	16×16段	54万2300円
ラリー	F 10.0/R 12.0	32×16×16段	136万8400円



Sports☆i

GR RZ **GR RS** **OH** **仕様**
走 ワインディング
シャープなハンドリングと優れたコーナリ
ング特性で、ワインディングやサーキットでの
しっとりとした乗り味をコンセプトに開発。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ)	F 10.0/R 12.0	36段	17万8000円
GR(RS)	F 10.0/R 10.0	36段	17万8000円



Basic☆i

GR RZ **GR RS** **OH** **仕様**
走 ストリート
Best☆iを基準とし、減衰力固定としたモデ
ル。快適性を追求したセッティング。シンプ
ルな構造のため、耐久性の高さも魅力だ。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ)	F 5.0/R 6.0	固定	14万5000円
GR(RS)	F 5.0/R 5.0	固定	14万5000円



Best☆i

GR RZ **GR RS** **OH** **仕様**
走 ストリート
美しいローフォルムと快適な乗り心地を両立。
ノーマルとは一味違った乗り味と軽快なハン
ドリングでドライビングを楽しめるモデル。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ)	F 5.0/R 6.0	36段	16万8000円
GR(RS)	F 5.0/R 5.0	36段	16万8000円



FUNTORIDE DAMPER

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ストリート〜サーキット
しなやかさを最重要視し、運動性能を高めつ
つも、スポーツタイプのダンパーに見られが
ちな不快な硬さを徹底して抑制。まるでラン
ニングするような軽やかな走りを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ)	開発中	40段	未定



TYPE-E

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ストリート〜ワインディング
コンフォートとスポーツを融合したストリ
ート向けモデル。アッパーマウントはフロント
がピロ、リアが純正流用仕様と、前後とも純
正流用仕様の2種類を設定。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 7.0/R 7.0	20段	28万6000円〜



TYPE-S

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ワインディング〜サーキット
スポーツ性の向上に特化した、アラゴスタ
最高スペックで仕立て上げられたモデル。ア
ッパーマウントはフロントがピロ、リアが純
正流用となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 11.0/R 10.0	20段	35万2000円



MONO RACING

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ワインディング〜サーキット
既存のMONO SPORTの基本性能を継承しつ
つ、ハイエンドのSUPER RACINGのセッ
ティングや各種調整機構、スプリング無償変更
システムなどの高度なニーズに応えるモデル。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	未定	16段	未定



FLEX Z

GR RZ **GR RC** **GR RS** **Yaris 1.5MT** **Yaris 1.5CVT** **OH** **仕様**
走 ストリート〜ワインディング
独自のシールド構造を採用することで、減衰
力調整、全長調整、アッパーマウント付属と
フルスペックでありながら高品質とロープ
ライスを両立。同社の横浜工場による、安心の
国内生産であることも魅力。EDFCシ
リーズに対応。3年または6万キロの製品保証が付属。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 7.0	16段	13万3300円
GR(RS)	開発中	16段	未定
1.5L FF	F 5.0/R 3.5	16段	11万3300円
1.0L FF	F 5.0/R 3.5	16段	10万3000円



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

GR RZ **GR RC** **Yaris 1.5MT** **Yaris 1.5CVT** **Yaris 1.0** **OH**
走 ストリート
室内に装着するコントロールユニットにより、
遠隔操作で最大96段階の減衰調整を実現。G
センサーを搭載し、走行状態にあわせて最適
な減衰への自動調整も可能としている。ハイ
ブリッド車用も適合有り、アッパーマウントは
一部強化ゴムを採用する。GRのRSは未確認。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 7.0	32段	25万8600円
1.5L FF	F 4.0/R 2.5	32段	21万8600円
1.0L FF	F 4.0/R 2.5	32段	21万8600円
Yaris HYBRID	F 4.0/R 6.0	32段	25万6600円



DAMPER ZZ-R

GR RZ **GR RC** **Yaris 1.5MT** **Yaris 1.5CVT** **Yaris 1.0** **OH**
走 ストリート
単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、
手を出しやすいリーズナブルな価格を実現。オ
ーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広
いステージに対応できるモデルだ。オーバーホ
ールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作
業の待ち時間も短縮。GRのRSは未確認。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 7.0	32段	18万円
1.5L FF	F 4.0/R 2.5	32段	17万6000円
1.0L FF	F 4.0/R 2.5	32段	17万6000円
Yaris HYBRID (4WD)	F 4.0/R 6.0	32段	17万8000円



パフォーマンスダンパー TYPE-Aragosta

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ストリート〜サーキット
Aragostaコラボモデル。サーキットテストを重
ね、しなやかな乗り心地とスポーツ性を両立。
■昭和トラスト事業部
☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 7.0/R 7.0	20段	27万円



D2サスペンションキット レボスペック forサーキット

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ワインディング〜サーキット
サーキット走行を意識したバネレートだが、
動きの質が良く、減衰調整でストリートにも
対応。フロントはピロアッパーが付属。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RC)	F 18.0/R 24.8	36段	30万円



D2サスペンションキット レボスペック forストリート/スーパーストリート

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ストリート〜ワインディング
ストリートを重視しながら質の良い動きで高
レートを可能とし、スポーツ性も高い。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 18.0/R 24.8	36段	34万5000円
スーパーストリート	F 6.0/R 10.0	36段	38万5000円



SpecS

GR RZ **GR RC** **GR RS** **Yaris 1.5MT** **Yaris 1.5CVT** **Yaris 1.0** **OH** **仕様**
走 ストリート〜ワインディング
高性能な単筒式構造を採用し、減衰力を安定
性を向上。2年間の製品保証も付属する。

■ラルグスリテール ☎050-3532-0165

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 5.0	32段	8万2800円
GR(RS)	F 6.0/R 5.0	32段	8万2800円
Yaris	F 4.0/R 2.5	32段	7万4000円



ラ・アun D・F・V

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ワインディング
オーリスDFV全長式をベースにラアンスタ
イルスペックで製作。フロントには競技向き
キャンバーブラケット（約4度）を採用。1台
分セット。基準車高は、30mmとなっている。

■ラ・アunスポーツ ☎0471-24-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 11.0/R 14.0	20段	35万6000円



SUSPENSION KIT

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ストリート〜サーキット
同社の競技ノウハウを元にセッティング。
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円



PRO ZT40

Yaris 1.5CVT **Yaris 1.0** **OH** **仕様**
走 ストリート〜ワインディング
ルックスも乗り心地も自在に調整でき、ド
ライバーの感覚にマッチしたセッティングが可
能。サステックプロシリーズの最上位モデル。
■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
MXPH15	F 4.0/R 6.0	40段	8万5000円
KSP210	F 4.0/R 3.0	40段	8万5000円



HS DAMPER

Yaris 1.5MT **Yaris 1.5CVT** **Yaris 1.0** **OH** **仕様**
走 ストリート〜サーキット
街乗りとサーキット走行まで幅広く楽しめる
モデル。注文時のスプリング変更可能。オー
バーホールはカートリッジ交換対応。1年2万
キロ保証付き。4WD車は不可。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 5.0/R 2.5	15段	11万5000円



トヨタ ヤリス ラリー用 サスペンションキット

Yaris 1.5MT **Yaris 1.5CVT** **OH** **仕様**
走 グラベル/ターマック(ラリー)
グラベル〜ターマックコースまで、幅広い路
面に対応。ダンパーとスプリングのセット品。
TGRラリーチャレンジ認定部品。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5L FF	F 2.9/R 2.7	固定	10万8000円



CUSCO street ZERO

Yaris 1.5MT **Yaris 1.5CVT** **OH** **仕様**
走 ストリート〜ワインディング
マイルドな特性に定評がある複筒式構造の低
圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地に
セッティング。リヤのみ減衰力調整可能。日
本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5L FF	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	12万2000円



車高調

GR RZ **GR RC** **OH** **仕様**
走 ストリート〜サーキット
ノーマルPS4SからA052や71RSのようなハ
イグリップタイヤをターゲットに開発。スト
リートでの乗り心地を重視しつつ、サーキ
ットでもタイムを狙える仕様にセッティング。

■LEMS ☎0463-38-0250

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 11.0/R 11.0	20段	35万円〜

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

FINAL KONNEXION



LIMITED II

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

走 ストリート

街乗りからスポーツ走行までカバー。フロントショックは正立式を採用する事で、フリクションの少ないしなやかな反応と乗り心地を実現。乗り心地重視とローダウンを両立。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 6.0/R 3.0	20段	9万8000円

FINAL KONNEXION



ステルスBASIC

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

走 ストリート～ワインディング

ステアリングレスポンスの良さと回頭性の良さをワインディングを楽しめつつ、街乗りでの快適さも両立。大きなローダウンが可能でビジュアルにも拘っている。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 6.0/R 3.0	25段	10万8000円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

走 ストリート

しなやかさとローダウンにスポットを絞った車高調整式サスペンションキット。ファミリーカーとしての使用を考慮した快適な乗り心地と軽快なハンドリングを両立。

■トムス ☎03-3704-8564

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5L FF	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	14万円

RS☆R



Best☆1 C&K

Yaris 1.5MT Yaris 1.0

走 ストリート

コンパクトカー向けに専用設計されたモデル。ノーマルとは一味違った乗り味と軽快なハンドリング特性でドライビングが楽しくなるストリート向け車高調。HYBRID車も可。

■ディエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris X	F 5.0/R 3.0	36段	14万8000円

KW



Clubsport 3way

GR RZ GR RC

走 ストリート～サーキット

テストを重ねて開発。減衰伸び側、縮み側ハイ/ロースピードの3つが個別に調整可能で、きめ細やかなセッティングが可能。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 5.0	伸16・縮16/H14段	64万8000円

KW



V3

GR RZ GR RC

走 ストリート～ワインディング

伸び側と縮み側の減衰力を独立して調整できる機能を搭載。あらゆる走行状況に合わせた細かなセッティングが可能なKW社のスポーツモデル。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	非公開	伸16・縮12段	32万6000円

KYB



Real Sports Damper Spec TR

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

走 ワインディング～サーキット

摺動部には特殊コーティングを採用し、抵抗を極限まで抑制。スポーツ性を重視したショートストローク仕様。キャンバー調整も可能。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 14.0/R 7.0	32段	27万9800円
Yaris	F 9.0/R 7.0	32段	24万8100円

ENNEPETAL E-12



ネジ式車高調キット

GR RZ GR RC

走 オーダー

フルオーダーメイドで受注生産。リアはスプリング側に車高調整用アジャスターが付属する。フロントはキャンバー調整機構も搭載。スプリングは別途見積りとなる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	オーダー	12段	30万4000円～

icode



アイコードサスペンション・キット

GR RZ GR RC

走 ストリート～サーキット

カドが無く奥の深い質の高いストロークで乗り心地を重視しつつ、減衰力調整を行うことでサーキットまで対応。バネレート変更可能。

■アイコード ☎0565-46-0727

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 8.0/R 6.0	12段	35万円

TEIN



STREET ADVANCE Z

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

走 ストリート

独自構造を採用したベシックモデル。錆びに強い塗装と車高調整ねじ部に専用コーティングを施し、3年または6万キロの製品保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
1.5L FF	F 4.0/R 3.5	16段	10万1200円
1.0L FF	F 4.0/R 3.5	16段	9万2000円

SUSTEC



PRO CR

Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

走 ストリート

快適な乗り心地で程よく車高をダウンすることが可能なエントリーモデル。街乗りを重視した柔らかめのセッティング。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
MXPH15	F 4.0/R 3.0	固定	8万5000円
KSP210	F 4.0/R 3.0	固定	8万5000円

KYB



Real Sports Damper Spec GR

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

走 ワインディング／グラベル

TR同様の品質で製作されたグラベル専用サスペンション。ダートだけでなくグラベルラリーでも優れたパフォーマンスを最大限に発揮。アッパーマウントオプション付き。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
Yaris	F 2.5/R 2.5	32段	21万6200円

el SPORT



サスペンションキット V1LS-DFA

GR RZ GR RC GR RS

走 オーダー

フロントサスペンションASSYはV1LS-DFA、リアサスペンションはV0-DFAを組み合わせた、モータースポーツ向け車高調キット。フロントのスタビリンクも付属。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GR RZ/RC	オーダー	24段	32万5000円

KW



V4 Clubsport

GR RZ GR RC

走 ストリート～サーキット

伸び側に加え、縮み側の低速域と高速域をそれぞれ個別でセッティング可能な、サーキット走行に特化したハイスピークモデル。

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GR(RZ/RC)	F 6.0/R 5.0	伸16・縮16/H14段	67万円

Eibach



Pro-Kit

GR RZ GR RC

純正ダンパーの特性を活かしつつローダウンを実現。必要以上のレートアップを避けつつ、ロール角、ピッチングを厳格にコントロールし、乗り心地と操縦性を両立している。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR(RZ/RC)	F 非公開/R 非公開	F -30mm/R -25mm	5万5000円

SPRING



走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

TEIN



EnduraPro PLUS

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

走 ストリート

EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構によりワンランク上の走りを実現している。3年または6万キロの保証も付属する。

■2万2000円(F・1本) 1万2000円(R・1本)

■テイン ☎045-810-5501

TEIN



EnduraPro

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

走 ストリート

純正補修用途+αの性能を持たせた単品ダンパー。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーを搭載し、フル乗車&積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証も付属する。

■2万円(F・1本) 1万円(R・1本)

■テイン ☎045-810-5501

GENUINE TYPE DAMPER



純正形状ダンパー
走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

ESPELIR



SuperDOWNSUS

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

同社ラインアップ中で最もダウン量を重視したモデル。競技への参戦で得た技術をフィードバックし、ダウン量のバランスにも拘り、純正同等の乗り心地も確保している。別売でスーパーダウンサスラバー（バンブラバー）も設定あり。耐へたり保証付きで、保安基準適合となる。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 3.1/R 4.35	F -25~30/R -26~31	4万3000円
1.5L FF	F 2.2/R 1.93	F -37~42/R -37~42	3万5000円
1.5L 4WD	F 2.87/R 3.2	F -23~28/R -25~30	3万6000円
1.0L FF	F 2.05/R 1.93	F -37~42/R -37~42	3万4000円
HYBRID FF	F 2.71/R 1.93	F -37~42/R -37~42	3万5000円
HYBRID 4WD	F 2.87/R 3.2	F -38~43/R -37~42	3万6000円

ESPELIR



DOWNSUS

GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

競技への参戦で得た技術をフィードバックして開発。ダウン量を少なめに設定し、ローダウンし過ぎによるエアロパーツなどの接触を避けたいユーザーにおすすめのモデル。別売でスーパーダウンサスラバー（バンブラバー）も設定あり。耐へたり保証付きで、保安基準適合となる。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RS	F 2.6/R 2.42	F -21~26/R -20~25	4万円
1.5L FF	F 2.71/R 3.23	F -30~35/R -28~33	3万7000円
1.0L FF	F 2.2/R 3.23	F -22~27/R -26~31	3万7000円
HYBRID FF	F 2.87/R 1.93	F -20~25/R -16~21	3万5000円

A'PEXi



Low Down Spring

GR RZ GR RC GR RS

走りとスタイリングの両立を目指して開発されたダウンスプリング。低重心化にあわせて純正から約15~25%のレートアップで小気味良いハンドリングも実現している。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR(RZ/RC)	F 4.19/R 4.21	F -22/R -20	4万8000円
RS	F 2.82/R 4.19	F -20/R -20	4万5000円

RS☆R



対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR(RZ)	F 4.08/R 4.29	F・20~25/ R・15~20	4万3000円
GR(RS)	F 3.18/R 3.55	F・20~25/ R・20~25	3万7000円
1.5ℓ FF	F 2.86/R 2.45	F・30~35/ R・35~40	3万7000円
1.0ℓ FF	F 2.47/R 2.45	F・30~35/ R・35~40	3万6000円
HYBRID	F 2.86/R 2.45	F・30~35/ R・35~40	3万7000円

RS☆R DOWN

GR RZ GR RS Yaris 1.5MT
長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツ性に優れたドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ最先端の製造テクノロジーの導入で高品質を実現し、3年間5万kmもの保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

TEIN RS☆R



S.TECH

GR RZ
ダンパーメーカーとして、走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。高級素材を使用しながら、リズナブルな価格を実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR(RZ)	F 3.2/R 4.1	F・25/R・20	3万3000円



Ti2000 SUPER DOWN

GR RZ GR RS Yaris 1.5MT
大幅なローダウンを実現。独自のTi2000材の使用でヘタリの永久保証が付属。車検非対応。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR(RZ)	F 4.08/R 4.29	F・35~40/R・30~35	5万7000円
GR(RS)	F 3.06/R 3.27	F・30~35/R・30~35	5万6000円
1.5ℓ FF	F 2.47/R 2.45	F・40~45/R・45~50	5万1000円
HYBRID	F 2.47/R 2.45	F・40~45/R・50~55	5万1000円

SUSTEC



DF210

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたいユーザーに最適なアイテム。ヘタリ永久保証も付属する。バネレートやダウン量などのスペックは型式やグレードにより細かく分かれるため、要確認のこと。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
1.5ℓ FF	F 2.4/R 2.0	F・25~35/ R・30~40	2万7000円
HV FF	F 2.4/R 2.0	F・30~40/ R・35~45	2万7000円
HV 4WD	F 2.5/R 5.5	F・30~40/ R・35~45	2万7000円
1.0ℓ FF	F 2.1/R 2.0	F/R・30~40	2万7000円

HYPERCO rana



HYPERCO

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円~3万4000円(2本)

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



rana Spring

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万1000円(1本)

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

el SPORT el SPORT



ビロボールアッパーマウント リア

GR RZ GR RC GR RS
リアダンパーの保持強度を高めることでより正確にダンパーを作動させ、サスペンションの性能を引き出せるアイテム。フロントのアップパーマウントと併せて装着したいアイテムだ。アルミ製でアルマイト仕上げとなる。

■5万円

■ラック ☎0561-63-0101



ビロボールアッパーマウント フロント

GR RZ GR RC GR RS
フロントダンパーの支持剛性を高められるビロボールアッパーマウント。純正のラバーマウントでは、ストローク極初期の微細な動きを吸収してしまい、ダンパーの性能をフルに活かせる点改善できる。キャンバー角なども正確になり、その保持力も向上する。

■3万円

■ラック ☎0561-63-0101

GT



FUNTORIDE SPRING

GR RZ GR RC
スポーツモデルならではの運動性能を、スプリング交換だけでレベルアップできるアイテムとして開発。走りに最適な車高やストローク量、バネレートを徹底分析して開発。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 4.1/R 4.1	F/R・20~30	3万7000円

Gforce



ダウンサス

GR RZ GR RC GR RS
性能の良い純正のダンパーを有効活用するべく開発。車高ダウンを行い、バネレートは約2割高めることで、よりスポーツ性の高い特性を引き出している。リズナブルにサスペンションチューニングが行えるのが嬉しい。

■ジーフォース ☎045-716-8013

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR(RZ/RC)	F 4.2/R 4.2	F/R・25~30	3万8000円

ESPELIR



DOWNSUS Plus

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
競技への参戦で得た技術をフィードバックして開発。同社のラインアップでダウン量を一歩控え目にしたモデル。HYBRIDは不可。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR RZ	F 2.87/R 4.2	F・8~14/R・11~16	4万2000円
1.5ℓ FF	F 2.87/R 1.93	F・12~17/R・15~20	3万5000円
1.0ℓ FF	F 2.71/R 1.93	F・16~21/R・15~20	3万5000円

RS☆R



RS☆R SUPER DOWN

GR RZ GR RS Yaris 1.5MT
RS☆R DOWNの性能はそのままに大きなローダウンを実現。車検は非対応で公道使用不可。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
GR(RZ)	F 4.08/R 4.29	F・35~40/R・30~35	4万2000円
GR(RS)	F 3.06/R 3.27	F・30~35/R・30~35	4万1000円
1.5ℓ FF	F 2.47/R 2.45	F・40~45/R・45~50	3万6000円
HYBRID	F 2.47/R 2.45	F・40~45/R・50~55	3万6000円

SUSTEC



NF210

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ローダウンしつつもバネレートを抑え、ダウンサスは硬いものという定説を覆し、純正に近い快適なフィーリングを再現。ヘタリ永久保証も付属する。バネレートやダウン量などのスペックは型式やグレードにより細かく分かれるため、要確認のこと。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
1.5ℓ FF	F 2.2/R 1.9	F/R・15~25	3万円
HV FF	F 2.2/R 1.9	F・25~35/ R・20~30	3万円
HV 4WD	F 2.4/R 5.3	F・20~30/ R・25~35	3万円
1.0ℓ FF	F 1.9/R 1.9	F/R・20~30	3万円

RACING GEAR



LOWFORM REVOLUTION

Yaris 1.5MT
乗り心地を最重視したコンセプトで、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高まり、より楽しいドライビングを可能とする。3年5万kmの保証付き。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Yaris	F 2.1/R 2.1	F/R・25~30	1万4000円

HYPERCO



HYPERCO

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円~3万4000円(2本)

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

rana



rana Spring

ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万1000円(1本)

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

Swift



ヘルパースプリング/アシストスプリング

メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなど使用するサブスプリング。低レートのヘルパー、高レートのアシストなど、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円~(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Swift



Swift Racing SPRING

耐疲労性、耐ヘタリ性に優れる高強度鋼線H55 TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工による柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。自由長102mm~300mm、レートは3~50kgf/mmと、豊富な設定を用意する。

■2万3000円~3万円(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

RS☆R



Ti2000 HALF DOWN

Yaris 1.5MT Yaris 1.0
程よいダウン量を徹底的に追求。絶妙なバランス、及びフィーリングがスタイリッシュ。Ti2000材を使用し、ヘタリ永久保証付き。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
1.5ℓ FF	F 2.17/R 2.19	F・10~15/R・20~25	5万2000円
1.0ℓ FF	F 2.86/R 2.19	F・20~25/R・20~25	5万円
HYBRID	F 2.17/R 2.19	F・20~25/R・25~30	5万2000円

Beatrush



ビロボールトップマウント

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
ダンパートップを支えているトップマウントのゴムブッシュを無くし、ビロボールを用いたソリッドマウントに変更。ダンパーの無駄な動きを抑制しつつ、微細な領域からストロークさせることでサスペンション本来の性能を引き出す。4WD車も適合。

■3万4500円

■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



センターロックビロアッパーマウント

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ゴムの容量が大きく、どうしてもたわんでしまう純正マウントをアルミボディのビロボールに置き換え。グリップの力を受け止め、スポーツ走行時にサスペンション本来の性能を発揮。ダイレクトなハンドリングやタイヤ本来の性能を引き出す。Yaris 4WD車不可。

■3万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

DAMPER PARTS



ダンパー周り

STABILIZER

スタビライザー

Swift



スプリングスラストシート

滑りの良い素材で作成され、スプリングの端部に挟み込むことで伸縮時に発生するねじれを吸収。素直な伸縮を妨げる力を排除し、設計されたバネレート通りの動きを実現する。スプリング内径60mm、65mm、70mm用を設定。直巻きスプリング用アイテムで2本分1セット。

■3500円
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

ALPHA



スプリングマウントシート SSB012

リアサスペンションに内径65mmの直巻スプリングを装着する際に使用。スラストシート仕様で、スプリングのストロークで発生する回転の抵抗を軽減し、微細な動きのフィールを向上。スぺーサーセット (SS-653510・8000円) の使用で、プリロードの調整ができる。

■2万1000円
■アルファ ☎048-764-9630

ALPHA



スプリングマウントシート SS012

リアサスペンションに内径65mmの直巻スプリングを使用する際に、スプリングの座りを良くするスプリングシート。別売のスぺーサー (SS-653510・8000円) を挿入することでプリロード調整や車高調整も可能としているため、セッティング幅も格段に広がる。

■1万5000円
■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



スプリングマウントシート SSB002

フロントに内径65mmの直巻スプリングを純正アッパーマウントで装着する際に使用。スラストシートで、スプリングのストロークで発生する回転の抵抗を軽減し、微細な動きのフィールを向上。スぺーサーセット (SS-653510・8000円) の使用で、プリロードも調整できる。

■1万4000円
■アルファ ☎048-764-9630

REVOLUTION



フロントスタビリンクType-Y

ロードダウンの際の補正パーツ。車高を落とすとスタビライザーの角度が悪化し、本来の機能を発揮しなくなる点を改善。サスペンションの動きがスムーズになり、コーナリングが安定し、姿勢変化も把握しやすくなる。全長調整式で、車高に合わせた微調整が可能。

■3万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



調整式ピロスタビリンク

接続点をピロボール化し、サスペンションの動きに対してダイレクトにスタビライザーを動作させることで、よりリニアな効果を発揮。ロードダウン時に発生するスタビライザーの角度変化に対して、最適な角度へ調整可能。装着作業のしやすさも考慮した設計。リア用。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSTEC



STABILIZER

サスペンションのロール剛性を高めることでコーナリング時の安定性を向上。路面の凹凸に対するバネレートに影響しないため、乗り心地を損なわないのが魅力。サスペンションキットとの同時使用でさらに効果アップ。RZグレードで適合確認。F/R各設定あり。

■3万2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



スタビライザー (リア)

サスペンションが動く際、ピッチングの動きは規制せず、ロール方向のみを抑えてくれることで、主にコーナリングが安定する。純正比138%アップの設定で、リア周りがどしどし、切り返しの動きも素直になる。セットアップアイテムとしても有効だ。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



スタビライザー (フロント)

主にロール方向の動きを抑えることで安定したコーナリングを実現。また、直進時でも路面のギャップなどによる車体の傾きも抑えられることでふたつきを抑えて安定感を向上させる。バネレートは、RZは純正比135%、RCとヤリスは170%アップの設定となる。

■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



ピロボールブッシュ

サスペンションアーム各部の保持強度を向上させ、ジオメトリの動きを抑制。アームの動きに抵抗がなくなりスムーズになることでハンドリングやトラクション性能も向上する。各部ブッシュ部位がそれぞれ設定される。

■2万5300円～5万5200円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT



GR Yaris GR-FOUR用ピロブッシュ

競技などでの路面からの強い入力に耐え、正確にストロークするサスペンション製作に欠かせないピロボールブッシュ。サスペンションアーム各部位が設定されており、フルピロボール化も可能だ。左右セット単位での販売。

■2万2000円～4万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUSPENSION BUSH & ARM

サスペンションブッシュ&アーム

CUSCO



リヤスタビバー

トーションビーム式サスペンションの左右の車軸を連結し、ビーム本体のねじれ剛性を強化。直進時の乗り心地はそのままに、コーナリング時のロールやふたつき感を効果的に抑制してくれ、スポーツ性の高いドライブフィールを生み出してくれる。4WD車は不可。

■2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



リアスタビリンクType-Y

ロードダウン時に、スタビライザーの角度が上方を向き、その効果がスポイルされることを防げるアイテム。純正よりもショートタイプとなっており、スタビライザーが最も効果的になる領域で機能させられる用になる。長さ調整式で微調整も可能。

■2万1000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



調整式リヤロワアーム

純正ではブッシュ式の接続部をピロボール化し、全長も調整式としたアーム。リアタイヤにかかる横方向の動きに対しての保持剛性が向上。アライメントも正確になり、装着状態のまま調整も可能となる。ピロボールには泥やほこりの進入を防ぐラバーブーツが付く。

■3万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ピロボールブッシュ

純正のゴム製ブッシュのように、走行中の外力でササアームのストローク方向以外にもたわんでしまう事が無く、ササアームのジオメトリを正確に保持。キャンバーなどのアライメントも正確になることで走行性能を格段に向上させられるアイテム。ストローク時の抵抗も減るため、ササアームの動き自体も良くなり、乗り心地も向上。

■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



フロントロワアームピロブッシュセット

ササアームの保持をゴムブッシュからピロボールに変更することで動きがスムーズになり、荷重がダイレクトにササアームへ伝わるためにハンドリングや接地感が向上。部位によって高傾斜タイプのもを使用し、安定した動作に配慮している。

■5万9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

↓ LINEUP	価格
フロントロワアーム フロント側	2万5000円
フロントロワアーム リヤ側	4万円
リヤササアーム フロント側	2万3000円
リヤササアーム リヤ側	2万5000円
リヤアッパーコントロールアーム ボディ側	2万3000円
リヤアッパーコントロールアーム ナックル側	2万3000円

SUSPENSION OTHERS

その他

RS☆R



UPPER ARM

ネジでキャンバー角の調整が可能なリアアッパーアーム。ロードダウンなど車高の変化や走行環境、セッティングにあわせた最適なセッティングが行える。ネジが貫通式のため、調整作業も行いやすい。ボディとの接続はブッシュ式となる。強度検討書も付属する。

■4万5000円
■ディエムシー ☎0120-826-644

SilkRoad



リアトーロード

ターンバックル調整式により容易にトー角の調整が可能。ボディに固定されるブッシュ部はブーツ付きピロボールを採用。アーム本体は肉厚スチール製でカチオン電着ブラック塗装仕上げ。改造申請書類と保証書が付属し、改造概要等説明書の発行も可能。

■3万4000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SilkRoad



リアアッパーアーム

ピロボールブッシュが備えられる、ターンバックル調整式によりキャンバー調整が可能。アーム本体は強度と耐久性を考え、肉厚なスチール製でカチオン電着ブラック塗装仕上げとなっている。改造申請書類と保証書が付属し、改造概要等説明書の発行も可能。

■4万5000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

CUSCO



調整式リヤアッパーアーム

純正ではブッシュの接続部をピロボール化し、全長も調整式としたアーム。リアタイヤのキャンバー角の保持剛性が向上。アライメントも正確になり、装着状態のまま調整も可能となる。ピロボールには泥やほこりの進入を防ぐラバーブーツが付く。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STABILITY PARTS

ストラットタワーバー

REVOLUTION



リアメンバーボルトナットセット

リアメンバーの固定精度を向上させ、より正確な組付けと位置の保持を実現するボルト。写真の右側が製品となり、純正メンバーのボルト径に対して大きく設定された穴を埋める形状になっており、正確なセンタリングが可能となる。アライメントの精度が高まる。

■3万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



フロントメンバーボルトナットセット

フロントメンバーの固定精度を向上させ、より正確な組付けと位置の保持を実現するアイテム。ステアまで含めた誤差も考慮し、ステアやスパーサーまで専用で作成している。アライメントがより正確になり、強い入力にも負けず、走りの質が向上する。

■4万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



リアメンバーカラー

リヤサスペンションメンバーをボディに固定するゴム製ブッシュにアルミ製カラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。リア周りの剛性アップやアライメント変化を抑制し、コントロール性を大幅にアップ。トラクション性能を向上させる。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BLITZ



MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear

同社のDAMPER ZZ-R装着車専用オプション。ローダウン時のロアアームの角度を適正化し、サスペンションをより良い状態で使用することを可能とするアイテム。ストローク不足も解消され、乗り心地も向上する。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットバー (リア)

リヤアッパーサポートの左右を補強バーで連結。走行中の路面の入力に対し、開口部の広いラゲッジルームのねじれを抑制。ボディの一体感が向上することでサスペンションの性能も引き出され、接地感も高まる。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



オーバルシャフト・ストラットバー (フロント)

フロントストラットタワーの左右を連結し、開口部の広いエンジンルームのねじれを抑制。ハンドリングレスポンスが向上し、サスペンションの性能も引き出される。オーバル断面のアルミ製シャフトを採用する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

ボディ剛性アップの要となるフロントタワーバー。素材には通常のシャフト形状のものと比較し、約3倍もの強度を有する「アルミ製目の字断面オーバルシャフト」を採用。軽量かつ高剛性を実現している。その他車型は適合未確認。

■2万1000円
■カンサイサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー/チタン/フロント

材質は左右を繋ぐシャフト部から取り付けベース部まで、全てチタン製のストラットタワーバー。一体成型による製作により、軽量化と高剛性化を実現。軽さ、剛性ともに至高の一品となっている。重量は約0.67kgと、圧倒的な軽さを実現している。

■8万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー/スチール/フロント/タイプI

コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上。公認ローケージにも使用される、クロモリ鋼の25.4φパイプを採用し強度を高めている。傷に強い粉黛焼付塗装のホワイト仕上げ。

■3万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BLITZ



STRUT TOWER BAR

フロントストラットタワーの左右を繋ぎ、ボディの歪みを抑制することでサスペンション性能をフルに発揮させるアルミ製ストラットタワーバー。4WD車も装着可能。ハイブリッド車用も適合有り。

■1万3500円~1万5500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SUSTEC



QUICK RELEASE LEVER

バーとブラケットの固定ネジをレバーボルト化し、シャフトの脱着を工具無しで簡単に行えるようになるアイテム。リアではトランクスペースの積載状況により取り外しを行うことで使い勝手を高められる。左右で2個の取付を推奨。一部グレードは適合未確認。

■2200円
■タナベ ☎072-728-6700

SUSTEC



TOWERBAR PLUS

従来のタワーバーに比べ、断面積を16%拡大したシャフトを採用。ねじれ剛性も約138%アップしており、補強効果を高めている。サスペンションの動きを引き出してハンドリングを高めてくれる。GRはRZ以外は未確認。フロント、リアともに設定あり。

■1万6000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



φ40カーボンシャフト・ストラットバー

シャフトには超軽量かつ高強度な40φカーボンパイプを採用し、見た目もレーシーに仕上がっているタワーバー。開口部の広いラゲッジルームのねじれを抑制しボディ剛性を確保。ドレスアップ性も高い。リアのみの設定。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



オーバルシャフト・アルカーボンストラットバー

シャフトはオーバル断面形状の軽量アルミ材にカーボンを焼き付けした2層構造のものを使用。開口部の広いエンジンルームやリヤラゲッジ部のねじれを抑制し、サスペンションの性能を引き出す。MXPA12はリヤのみ装着可。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



リアタワーバー

リアのストラットタワー左右を繋いで、開口部の大きなリアハッチ周りの剛性を向上。シャフトが32φのポリッシュアルミパイプで美しさも魅力の一つ。ブラケットはスチール製ゴールド塗装仕上げ。内装の一部に切削加工が必要となる。

■2万7000円
■レイル ☎045-824-1835

TOM'S



アッパーパフォーマンスロッドフロント

フロントダンパーの上部を保持するストラットタワーの左右を結び、補強を行うタワーバー。捻じれるような動きを抑えることでフロントの接地感が高まり、ハンドリングやそのレスポンスを高めてくれる。エンジンルーム内で邪魔にならないスマートな形状。

■1万8000円
■トムス ☎03-3704-8564

CARBING



ストラットタワーバー/スチール/フロント/タイプI

コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上。公認ローケージにも使用される、クロモリ鋼の25.4φパイプを採用し強度を高めている。傷に強い粉黛焼付塗装のホワイト仕上げ。

■2万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



リアタワーバー

リアのストラットタワー左右を繋いで、開口部の大きなリアハッチ周りの剛性を向上。リアの安定性が増し、挙動も把握し易くなる。38φアルミパイプのポリッシュ仕上げのシャフトとスチール製ブラケットとの組み合わせ。内装の一部に切削加工が必要となる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントタワーバー

ボディ剛性を高めて、走行中に発生するボディへの様々な入力による歪みを防止。38φアルミパイプでポリッシュ仕上げのシャフトと、スチール製のブラケットの組み合わせで、軽量かつしっかりした固定を実現している。

■2万5300円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



パワーブレース フロントメンバーフロント

路面の入力に対して負荷のかかるフロントメンバー前側の左右を補強バーで連結し、効果的に剛性をアップ。ボルトオン装着で、車高を下げても安心な最低地上高を維持した設計。フロントメンバーリヤと同時に装着を推奨。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



フレームブレース/フロント

フロント部の左右を結合。ボディ剛性アップはもちろんのこと、フロントとリアの一体感が生まれ、高速走行の安定性や操縦性が向上。シャフト部には、強度の高いクロモリ鋼25.4φパイプを採用している。GXPA16及びMXPA10以外は適合未確認。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース フロント

フロントのサスペンションメンバーを4点支持で結合させる事で、フロントのサスペンションに荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。コーナリング時はもちろんのこと、直進安定性も格段にアップさせるとともに、アライメントの変化も防げる。

■1万7500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

HPI Competition Gear



フロアバー

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側に加工を施さずに4点以上のベルトハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。

■2万5000円(片側) 4万5000円(左右セット)
■エイチビー・アイ ☎03-5663-2551

OTHER STABILITY PARTS

その他補強パーツ

GR PARTS



メンバーブレース

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ボディにマウントされるサスペンションメンバーユニットの取付け剛性を大幅に向上。走行中の外力によるジオメトリ変化も減少し、高速コーナーでもスタビリティが高まるとともに、良好なステアリングレスポンスも実現できる。

■4万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSTEC



UNDER BRACE

GR RZ Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

メンバーの広い面積を押さえる形状で製作された剛性部材。フロア下部の剛性をアップし、ハイレスポンスなハンドリングを実現。アルミ製のため軽量化に仕上げられている。一部グレードは適合未確認。

■4万3000円 (GR F) 1万2000円 (GR R)
8500円 (Yaris F)
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

GR RZ GR RC GR RS

左右それぞれのシートレール後側をつなぎ、キャビンセンター部のねじれ剛性を向上。シートレールのゆがみを抑えることで、スポーツ走行時の車両の挙動変化も伝わりやすくなる。ベルトのアンカーポイントも装備され、4点式以上のハーネスの取り付けも可能。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リアエンド

GR RZ GR RC GR RS

リアフレームエンドの左右をつないで、ねじれ剛性を向上。リヤまわりのゆがみを防止することで限界を高め、挙動を安定させる。また、負荷のかりやすいボディリヤまわりのゆがみ、ヘタリを抑制する効果もある。

■1万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース
フロントメンバーリヤ

GR RZ GR RC

路面の入力に対して特に負荷のかかるフロントメンバー後側の左右を補強し、効果的に剛性アップ。ボルトオン装着で、車高を下げて安心な最低地上高を維持した設計。フロントメンバーフロントと同時装着が効果的。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush



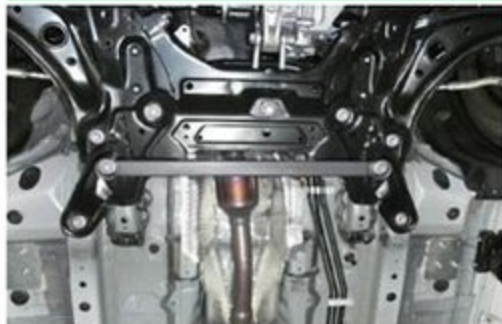
フロアパフォーマンスバー

Yaris 1.5MT

左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトを使用して固定する補強バー。補強を行いにくいボディフロアの中央付近を抑え込むことで車体のよじれに対する剛性を向上。前後の動きの一体感が高まる。素材は32φのアルミシャフトを使用している。

■2万7000円
■レイル ☎045-824-1835

TOM'S



メンバーブレースフロント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

フロントメンバーの、ロワアームのピボット付近の左右を結合する補強アイテム。ブレーキング時やコーナリング時に強い負荷がかかる部位だけに、しっかりと動きを抑え込むことでよりダイレクトでリニアなハンドリングを実現する。固定もボルトオンで可能だ。

■1万3500円
■トムス ☎03-3704-8564

CUSCO



パワーブレース フロント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

路面の入力に対して負荷のかかるロワアームのつけ根のピボットがあるフロントメンバー後側左右を効果的に補強。ボルトオンのため装着作業も簡単。車高を下げて安心な最低地上高を維持した設計。スチール製。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



メンバーブレース フロント

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

フロントのサスペンションメンバー左右を結合させる事で、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。アライメントの変化も抑えてコーナリング時はもちろんのこと、直進安定性も格段にアップさせる。MXPA10以外は適合未確認。

■1万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

GR PARTS



GRダスタビライザー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ドアのストライカー部分にスパーサーを入れることで隙間を埋め、ドアも剛性部材として使用することでボディ全体の剛性を向上。ステアリング操作時の車両反応を向上させ、よりクICKなレスポンスに仕上げる。フロントとリヤ各2個づつの1台分セット。

■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

ROLL CAGE

ロールケージ

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

SA

左右のサイドシルなど、フレームのフクロ部分に発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式がセットになっている。

■3万円
■田中工業JUNマシショッ
☎03-3920-4165

Beatrush



リアフレームエンドバー

Yaris 1.5MT

リアバックパネルのフレームエンド両端部を専用ブラケットを使用してシャフトでジョイント。リアまわりのボディ剛性が高まることでサスペンション性能を引き出せる。素材はシャフトが32φのポリッシュアルミパイプ。ブラケットはスチール製ゴールド塗装仕上げ。

■2万7000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

Yaris 1.5MT

サスペンションアーム取付ボルト付近の剛性を高めることで、フロントサスペンションの性能を引き出し、安定感、ハンドリングともに1ランク上のものとなる。素材は32φのアルミシャフトを使用し、装着はボルトオンで完了できる。ゴールドの塗装仕上げ。

■1万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

Yaris 1.5MT

フロントの第1メンバーの剛性を高め、車体のねじれ剛性を向上。フロントサスペンションの性能を引き出し、安定感、ハンドリングともに1ランク上のものとなる。素材は32φのアルミシャフトを使用し、装着はボルトオンで完了できる。ゴールドの塗装仕上げ。

■2万7000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ASN公認ロールケージ

GR RZ GR RC

国際ラリーなどの競技への参加の際に必要な、FIAの厳しい荷重試験をクリアした高品質ロールケージ。車種ごとの強度計算により、軽量かつ高い強度を実現した専用設計品で、全溶接での装着となる。販売店（取付指定店）限定商品。

■35万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコD1ロールバー

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

一般的なスチール製パイプより約33%軽量となる高剛性φ40クロモリ製パイプを使用したロールケージ。4点式から8点式まで、用途に合わせて豊富なバリエーションから選択でき、ボディ剛性の向上と乗員の保護に大きく貢献する。

■6万2000円～13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

ストリートからJAF競技規定対応まで、使用目的に合わせて使用できるφ40スチールパイプ製ロールケージ。4点式から、ワークスタイプの10点式まで豊富なバリエーションを誇るため最適なものを選択でき、ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■5万円～12万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH

ASN公認フル溶接タイプ
ロールケージ

GR RZ GR RC

国際ラリーなどの競技への参加の際に必須となる公認ロールケージ。材質はクロモリ鋼をメインに一部に炭素鋼管を使用。接合面はすり合わせ加工済みで、取り付け時間を短縮している。取付指定店のみの限定商品。

■56万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



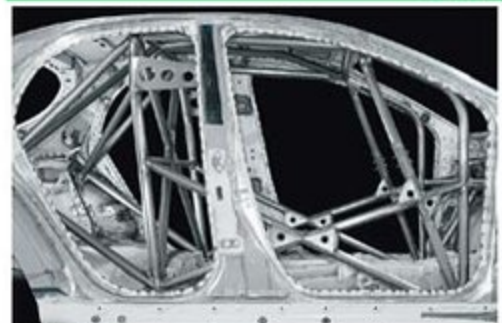
インナータイプロールバー

GR RZ GR RC

運転席周りのバーが内張り内に収められるため、視界が大幅に向上。装着後のスマートさは特筆もの。40φのスチールパイプ製で、6P～9Pまで設定あり。カラーはブラックが標準で、ホワイトは有料オプションとなる。2名乗車タイプと定員乗車タイプが設定される。

■13万9000円 (6P)～17万5000円 (9P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



J頂 溶接タイプ ロールケージ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

国際モータースポーツ競技規則の付則J頂に則った競技用ロールケージ。メインケージは45φ、その他は40φのパイプを使用し、軽量で剛性も高まる溶接タイプ。エグリ加工済みで組み付け作業も行いやすい。一部内装の除去が必要。

■52万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



J頂 ボルトオンタイプ ロールケージ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

競技規則に則った、17点式の競技向けロールケージ。パイプはSTKM13炭素鋼を使用し、メインケージには45φその他は40φのものを使用する。比較的組み付けが容易に行えるボルトオンタイプ。ルーフラインニング及びAピラートリムは取外しが必要となる。

■39万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



インナータイプロールバー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

運転席周りのバーが内張り内に収められるため、視界が大幅に向上。装着後のスマートさは特筆もの。40φのスチールパイプ製で、6P～9Pまで設定あり。カラーはブラックが標準で、ホワイトは有料オプションとなる。2名乗車タイプと定員乗車タイプが設定される。

■13万9000円 (6P)～17万5000円 (9P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

el SPORT

GR Yaris GR-FOUR用
Custom Cages Roll Cage

GR RZ GR RC

ロールケージの世界的なメーカー「Custom Cages」社にて製作したロールケージ。ラリーなどの競技に向けて設計されており、最上級の乗員保護性能とボディ補強効果を期待できる。工賃、申請書類代等は別途となる。

■54万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO

トヨタ純正GRロールバー用
リヤ斜行バー追加キット

GR RZ GR RC

トヨタ純正のGRロールバーに装着することで、メインフープに斜行バーを追加することを可能としたキット。安全性を大きく高められ、TGRラリーチャレンジのE-4クラスに参加可能となる。車検には定員変更が必要。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

掲載データは2022年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

姿勢制御がし易いコントロール性が重要

走るためのハイパワー4WD車であるGRヤリスと、ライトウェイトコンパクトなヤリス。どちらも共通して言えるのは、ブレーキチューンはコントロール性が大切。という事だ。環境にあわせた適切な制動力は必要だが、それを確保した上で可能な限り車体の姿勢制御を容易に行える事が、良いドライビングに繋がる秘訣だ。バランスに気を付けて適切なチューニングを行おう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
※汎用アイテム

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。



ARMA CIRCUIT
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッドのACシリーズ。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4の4モデルを設定。

ARMA SPORTS AC1	¥ F 2万6000円〜/R 2万3000円〜 適 50〜650℃	材 ロースチール ノンアスベスト 造 サークット	効 小
ARMA SPORTS AC2	¥ F 2万7000円〜/R 2万5000円〜 適 100〜750℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 造 サークット	効 中
ARMA SPORTS AC3	¥ F 3万円〜/R 2万8000円〜 適 300〜800℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 造 サークット	効 中
ARMA SPORTS AC4	¥ F 3万2000円〜/R 3万円〜 適 300〜850℃	材 ハイスチール ノンアスベスト 造 サークット	効 中



ARMA SPORTS
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ストリートをメインにスポーツ性を高めたAPシリーズ。抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたAP3を設定。
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥ F/R 2万円〜 適 常温〜600℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 造 ストリート〜サーキット	効 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R 2万円〜 適 常温〜700℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 造 ストリート〜サーキット	効 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R 2万円〜 適 常温〜750℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 造 ストリート〜サーキット	効 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド



GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥ F/R 1万3000円〜 適 0〜450℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 造 ストリート	効 小
D350 PlusEco	¥ F/R 1万4000円〜 適 0〜500℃	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 造 ストリート	効 小
D500 Standard	¥ F/R 2万円〜 適 0〜600℃	材 ノンアスベスト(ロースチール) 造 ストリート〜ミニサーキット	効 小
D700 Sports	¥ F/R 2万3000円〜 適 50〜750℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 造 ストリート〜サーキット	効 中
D750 Super sports	¥ F/R 2万5000円〜 適 50〜800℃	材 カーボンメタル(ロースチール) 造 ストリート〜サーキット	効 中
D-0X	¥ F/R 2万5000円〜 適 材質による	材 選択式 造 サークット	効 --



ARMA STREET
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ストリートでの安心感が上がるATシリーズ。ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。
■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥ F/R 8000円〜 適 常温〜400℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 造 ストリート	効 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R 1万2000円〜 適 常温〜450℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 造 ストリート	効 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R 1万5000円〜 適 常温〜500℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 造 ストリート	効 小



GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。ペダルを踏み始めた初期から強烈な制動力を発生し、さらに踏み込んだ領域にまでその特性を維持するType NR。ワイドな温度域で安定した効きとコントロール性の良さを発揮するType CKRをラインアップ。
■グッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R 1万5000円〜 適 0〜500℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート	効 小
Type-NR	¥ F 2万3000円/R 2万2000円 適 0〜600℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート〜ワインディング	効 小
Type-CKR	¥ F 2万6000円/R 2万4000円 適 0〜800℃	材 カーボンメタル 造 ワインディング〜サーキット	効 中



GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストップパワーを発揮する800C。
■アクレ ☎042-516-9600

ライトスポーツ	¥ F/R 1万2800円〜2万800円 適 0〜500℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート〜ワインディング	効 小
フォーミュラ700C	¥ F/R 1万8000円〜2万6000円 適 0〜700℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート〜サーキット	効 小
フォーミュラ800C	¥ F/R 2万1800円〜2万9800円 適 0〜800℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート〜サーキット	効 小



GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円〜 適 0〜800℃	材 カーボンコンポジットメタル 造 ストリート〜サーキット	効 小
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円〜 適 0〜850℃	材 カーボンコンポジットメタル 造 ストリート〜サーキット	効 小
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円〜 適 50〜900℃	材 カーボンコンポジットメタル 造 ストリート〜サーキット	効 中



低ダスト ストリートスポーツパッド
GR RZ GR RC
メタル材を使用し、一般道から高速道路までワイドレンジに対応。純正よりもスポーツ度の高い安心感ある効きに仕上げつつ、ダストの発生も最小限に抑えた特性となっている。

■F 3万円/R 2万9000円
■アイコード ☎0565-46-0727
材 メタル 造 非公開
造 ストリート 効 少



ストリート〜サーキット
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ペダルコントロールを重視し、高温域まで安定したフィールと制動力を発揮するNEW TYPE-R。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。サーキット向けで玄人向けで踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCC-Rg。適合の詳細は要問い合わせ。

NEW TYPE-R	¥ F/R各 2万円 適 50〜650℃	材 ロースチール 造 ストリート〜サーキット	効 中
MX72	¥ F/R各 2万4000円 適 50〜700℃	材 セメタリックカーボンメタル 造 ストリート〜サーキット	効 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円 適 50〜750℃	材 セメタリックカーボンメタル 造 ストリート〜サーキット	効 大
CC-Rg	¥ F/R各 2万8000円 適 50〜800℃	材 セメタリックカーボンメタル 造 ストリート〜サーキット	効 中



ストリート
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ラインアップ中ストリート向けモデル。初期制動力やフェードリカバリー性に優れたベーシックなSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を高めるSSM-PLUS。型式やグレードにより設定が異なるため、適合の詳細は要問い合わせ。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Super Street Y-sport	¥ F/R各 1万2000円 適 0〜400℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート〜ワインディング	効 小
Super Street S-sport	¥ F/R各 1万6000円 適 0〜480℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート〜ワインディング	効 小
Super Street M-sport PLUS	¥ F/R各 2万4000円 適 0〜550℃	材 ノンアスベスト 造 ストリート〜ワインディング	効 小

JURAN

Brake Pads

GR R2 GR RC

競技で求められる性能を満たすHPシリーズ。シリーズ内で全17種類の魔材を設定。リア向けのHMシリーズ。ロックコントロールしやすいFF車向けや、ジムカーナなどで確実なロックを実現するものまで多数設定。オールマイティにサーキットまで対応するSPシリーズ。その他複数のモデルを設定する。

■タニダ ☎052-871-3741

HP	¥ F/R各 2万円~3万2000円 適 常温~800℃	材 スチール 走 サーキット	攻 中
HM	¥ F/R各 3万円 適 常温~500℃	材 メタル 走 ジムカーナ	攻 中
SP2	¥ F/R各 2万円 適 常温~750℃	材 スチール 走 ワインディング	攻 中

PMU

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ストリートスポーツに求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを両立。タッチとコントロール性能も高くワイドレンジモデルのTYPE PS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、全領域で抜群の安定感を持続するモデルのTYPE HC-CS。過酷なサーキット走行においても、踏みに応じたりニアな効きと安定したコントロール性を備えたRACING N+。

■プロジェクトミュー ☎0120-443688

TYPE PS	¥ F 2万円~R 1万9000円~ 適 0~500℃	材 ノンスチール 走 ストリート~ワインディング	攻 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~ 適 50~800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ワインディング	攻 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~ 適 100~800℃	材 スーパーグラファイトメタリック 走 ワインディング~サーキット	攻 中



GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■制動屋
☎059-373-5871

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。ストリートでのスポーツ走行をメインに、幅広い温度域でコントロール性を高めたRM551。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキットレースでも高い評価を得ているパッドシリーズだ。

SP	¥ F/R各 1万2000円 適 非公開	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
SM400	¥ F 2万円/R 1万8000円 適 50~650℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~ワインディング	攻 小
SM500	¥ F 2万2000円/R 2万円 適 50~700℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
RM551	¥ F/R各 2万5000円 適 0~800℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中
RM551+	¥ F/R各 2万5000円 適 0~800℃	材 カーボンセミメタル 走 ストリート~サーキット	攻 中

DIXCEL



GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■ディクセル ☎info@dixcel.jp

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ (EC)。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード (ES)。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。大口径ホイールを履いた重量級のクルマでもしっかりと制動力を発揮するXタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。一部適合開発中。

EC (ExtraCruise)	¥ F 8000円/R 6000円 適 0~450℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート	攻 小
ES (ExtraSpeed)	¥ F 8000円/R 6000円 適 0~600℃	材 ノンアスベスト(オーガニック) 走 ストリート~ワインディング	攻 小
M	¥ R 1万6000円 適 0~500℃	材 ノンスチール(セラミックファイバー) 走 ストリート~ワインディング	攻 小
X	¥ R 1万8000円 適 0~700℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート~ワインディング	攻 小
Z	¥ R 2万円 適 0~850℃	材 グラファイトメタリック 走 ストリート~サーキット	攻 中

BRIG



forスポーツ

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

競技用パッドと同じく、それぞれの走行フィールド、シチュエーションの特性に合わせて開発されたパッド、VSシリーズ。ノンアスベストシリーズ、カーボンメタリック、セミメタリックと摩材別に多数の特性や温度域のラインアップを取り揃え、走行環境に合わせたセッティングを可能としている。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円 適 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
VS-212/082/ 092/826	¥ F/R 1万8000円~2万円 適 0~650/730℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円 適 0~850℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
VS-99/704/ 702/705/080	¥ F/R 2万円~2万8000円 適 0~850℃(最大)	材 セミメタリック/ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	攻 小
VS533	¥ F/R 2万円~2万8000円 適 50~750℃(最大)	材 カーボンメタリック 走 ストリート~サーキット	攻 小
サーキット&ミニサー キット	¥ F/R 2万円~2万8000円 適 30~700℃/800℃	材 ノンアスベスト/セミメタリック 走 サーキット	攻 小



forストリート

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ラインオフで装着されている純正パッドの基準をクリア。必要十分な性能を持たせた純正交換用途のPURE EX。徹底して低ダストと鳴きを抑え、安心しての制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

PURE EX	¥ F/R 8000円~ 適 0~350℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
Super Dust Free	¥ F 2万円/R 1万8000円 適 0~400℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円 適 50~450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小

RIGID

リジットブレーキパッド

GR R2 GR RC

ブレーキの基本性能である制動力や耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルで、しかも絶妙なバランスで実現したフロントパッド。フロントはRC標準17インチ仕様車のみ、摩擦材面積違いのRB-0016が適合する。リアはRC標準17インチ仕様車のみ、RB-0016が適合する。

■アルファ ☎048-764-9630

フロントパッド	¥ F 2万7000円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング・ジムカーナ	攻 中
リアブレーキパッド	¥ R 2万円 適 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ワインディング・ジムカーナ	攻 中

ZONE



GR R2 GR RC GR RS

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。セッティングを行うために多数の摩材を設定し、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、モデルのチョイスの方法に関して詳しく解説されている。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 1万6000円~ 適 常温~600℃	材 ロースチール 走 ワインディング~サーキット	攻 小
10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 1万7000円~ 適 常温/200℃~650/680℃	材 ロースチール 走 ワインディング~サーキット	攻 小
53C 55A 58D	¥ F/R各 2万1000円~ 適 200/300℃~700/750℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

BRIG



forコンペティション

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
競技向けに、カテゴリ別に完全専用設計がなされたシリーズ。各競技シリーズごとに更に細分化されたラインアップを持ち、車両特性や走行シチュエーション、ドライバーの好みなどに合わせてセッティングが行える。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

レーシング	¥ 2万4000円~ 適 種類による	材 種類による 走 競技	攻 少~中
ジムカーナ	¥ 1万8000円~ 適 種類による	材 種類による 走 競技	攻 少~中
ダートラ	¥ 1万円~ 適 種類による	材 種類による 走 競技	攻 少~中
ラリー	¥ 1万8000円~ 適 種類による	材 種類による 走 競技	攻 少~中

LEMS



ブレーキパッドRSII

GR R2

耐熱性が高く、過酷な環境下でも十分なストッピングパワーを発揮するカーボンメタリック摩材を使用したスポーツパッド。ハイベースが連続するような使用用途にマッチする。

■F 3万4000円/R 2万9000円
■LEMS ☎0463-38-0250
材 カーボンメタリック 適 常温~800℃
走 ワインディング~サーキット 攻 小



PRS BRAKE PAD

GR R2 GR RC GR RS

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベーシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。シチュエーションに合わせて4種類から選べる。

PRS MODEL #400	¥ F/R 1万円 適 0~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
PRS MODEL #600	¥ F/R 1万8000円 適 0~600℃	材 ノンスチール 走 ストリート~サーキット	攻 小
PRS MODEL #800	¥ F/R 2万5000円 適 100~800℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中
PRS MODEL #1000	¥ F/R 3万6000円 適 200~1000℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

K-one



K-oneブレーキパッド

GR R2 GR RC GR RS

GRヤリスで競技車を製作するK-oneが、過去の競技への参戦から得たノウハウで開発中のブレーキパッド。各種スペックは開発中のため、未定となっている。

■未定
■K-one ☎info@k-one1966.com
材 開発中 適 開発中
走 ストリート 攻 開発中

REAR BRAKE SHOE

リアブレーキシュー



TYPE NA

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

リアドラムブレーキ車において、純正よりも強い効きを求めるユーザーに向けたアイテム。フロントパッドの強まりや、リアブレーキを積極的に使って姿勢制御したいユーザーなどに最適。摩材はノンアスベストを使用している。

■R 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



G-LOCK Side shoe

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

同社歴代のリアシューで最強のロック性能を実現したモデル。高温耐性も強く、連続使用で高温になっても性能を維持。同時に摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。ドラムへの攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベストを使用する。

■R 2万5000円
■ブロンコバスター ☎048-577-0606



S-Type

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

高温域まで強い効きを維持し、同時にサイドブレーキを使った姿勢制御も行いやすいロック特性も考慮して仕上げられたモデル。ジムカーナやラリー、ダートなどの競技に有効なモデルとなっている。適正温度域は0〜400度となっており、フェードも抑えている。

■R 1万8000円
■ブロンコバスター ☎048-577-0606



M-Type

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

耐熱性が高く、高温時まで変わらない安定した効きが特徴。ストリートからレースやラリーのような競技にまで対応するワイドレンジな対応力を持つリアシューとなっている。ドラムブレーキ特有の初期制動力が高まり過ぎないようにも留意されている。

■R 1万2000円
■ブロンコバスター ☎048-577-0606



PRS BRAKE SHOE

GR RZ GR RC

GR YARISのRZ/RCグレードでのサイドロックによる姿勢制御を重視したブレーキシュー。ジムカーナやダート、ラリーなどのモータースポーツシーンで有効となるサイドターンに必要なアイテム。ウィンマックス製。

■R 2万6000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



RS2

GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

4WD車のジムカーナなどに使用する、インナーシューのラインアップの中で最も高い効きのモデル。競技でのこ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道での使用は不可。適合温度は常温〜350度までとなる。

■R 2万6000円
■エムケーカシヤマウィンマックスディビジョン
☎0267-67-7700



フロントリブレイスブレーキローター (ブラケットセット)

GR RZ GR RC GR RS

RZグレード純正サイズながら、スクエアのボビン仕様のフルフローティングローター。純正より1.84kg。RCへの装着はブラケットを使用し、ビッグローターキットとしての装着となる。ブラケット単品も設定あり。

■F 22万円〜30万円
■レボリューション ☎048-222-4690
材 鋳鉄+アルミ SLIT 12本

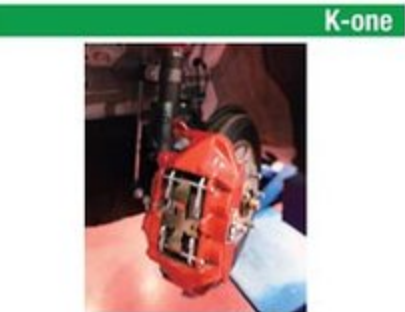


ガーランド軽量ローター

GR RZ

直径こそ純正径、2ピースながら、厚みを純正+2mmの30mmとし、更にベンチレーションフィンの形状を見直す事で、熱容量の増加を実現した軽量高性能ローター。更に軽量化を優先した厚み28mmモデルも設定され、仕様にあわせて最適な選択を可能としている。

■F 17万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
材 ダクタイル鋳鉄 SLIT 15本



K-oneブレーキローター

GR RZ GR RC GR RS

GRヤリスで競技車を製作するK-oneが、過去の競技への参戦から得たノウハウで開発中のブレーキローター。各種スベックは開発中のため、未定となっている。

■未定
■K-one ☎info@k-one1966.com
材 未定 SLIT 未定



ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)



RGM

Yaris4WD

ジムカーナやラリー、ダートライアルなどで多用される、サイドブレーキによるスピニングや姿勢制御を確実なものとするモデル。確実なロックと過渡特性を良好にしており、サイドターンのミスを大幅に抑えてくれる。

■R 1万3000円
■ディクセル ☎info@dixcel.jp



RGS

Yaris4WD

初期制動の強化だけでなく、コントロール性にも優れた特性を持たせたスポーツシュー。制動力を高めたロックは防ぎ耐フェード性も十分に確保。サーキット走行などの競技にも十分に対応できる高温特性を持っている。

■R 1万3000円
■ディクセル ☎info@dixcel.jp



6POTライトブレーキキット

GR RZ GR RC

ローターは純正を使用したまま、同社の6POTキャリパーを装着するキット。純正の4POTよりも更に強力なブレーキを手軽に手に入れられる事が大きな魅力だ。付属するブレーキパッドは、同社の様々なラインアップから選択が可能となっている。装着時のホイールは17インチから対応できる。なお、RCグレードの17インチ車は適合外となる。

■F 22万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 純正
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース



キャリパーキット



リア 2ピースビッグローター

GR RZ GR RC

リアブレーキローターを、297φで18mm厚の純正に対して、330φの21mm厚に変更。キャリパーは純正のまま、径の拡大で効きを向上。厚みも増して熱容量を引き上げ、連続使用でも安定した効きを実現する。重量は純正比で1.7kg軽量。パーキングブレーキも対応。

■R 34万円
■レボリューション ☎048-222-4690
ROTOR 330φ(2P)



ガーランド リアビックローター

GR RZ

リアローター径を大径化し効きを向上。純正の前効き傾向を改善でき、コントロール性も高められる。付属のローターは構造を見直す事で大型化しながらも軽量化も達成。コスト優先の2ピースタイプと軽量化優先の3ピースタイプの2種類が設定される。

■R 16万5000円〜
■デッキ ☎0561-84-8999
ROTOR 330φ(2P/3P)



ビッグローターキット

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)



Racing MONO6 Rally システムインチアップキット

GR RZ GR RC

剛性面で有利なモノブロック構造で、最新のCAE技術を用いて設計。更に新たな素材を採用することで、より高温時の剛性を高めることを実現。表面処理は硬質アルマイト仕上げで、更にブレーキパイプをガードする設計となっており、ラリーユースなどでの飛び石などによる破損も防いでいる。大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットでの設定。

■F 72万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 370φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース



MONO6 SPORTS TA システムインチアップキット

GR RZ GR RC

モノブロック構造としキャリパーとしての性能に最も重要となる圧倒的な剛性を実現しつつ、コストも抑えたモデル。最新の加工技術を用い、フルードが流れるアウトパイプをボディに内蔵したことで、パイプ破損によるフルード漏れも防止している。表面には放熱性を高める3D切削を施し、リアルなレーシングユースにも対応。

■F 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 370φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース



6POTライトシステムインチアップキット

GR RZ GR RC

同社のキャリパーでベーシックな6POTキャリパーに、純正より大径化を図った2ピースローターを組み合わせたブレーキキット。最小限のコストで、純正よりも効きが高く耐熱性にも優れたブレーキシステムを手に入れられる。パッドは使用環境にあわせて選択する方式となる。補修部品も豊富に設定され、リペアも安心だ。

■F 40万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 370φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース



6POTライト&S4R システムインチアップキット

GR RZ GR RC

フロントには6POTライト、リアにはS4Rを使用した、前後ブレーキキャリパーのフルキット。制動力や耐久性など、全面で純正よりも1ランクアップしたブレーキシステムをセットアップできる。純正よりも軽量になる点も大きなメリットだ。前後ともに大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットでの設定。

■73万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 370φ(2P)/R 332φ(3P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース



Racing MONO4r Rally システムインチアップキット

GR RZ GR RC

フロントのRacing MONO6 Rally キットと併せて装着することで、過酷なラリーユースに最適なブレーキシステムを完成させられるリア用のキャリパーキット。フロント用同様の、外的要因からの耐久性を高めており、万が一のトラブルを防止する。軽量な点も特徴。大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットでの設定となっている。

■R 56万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース



S4R システムインチアップキット

GR RZ GR RC

コンパクトなサイズで仕上げられた、リア専用設計の4POTキャリパーキット。リア用として標準的なRacing4よりも軽量なうえにリーズナブルな点が大きなメリット。フロントのキャリパーキットに対するブレーキバランスを向上させられる。大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキットでの設定。

■R 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT FDP310

GR RZ GR RC GR RS
Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

多くのグラベルタイヤで設定される16インチのホイールから対応できる、コンパクトサイズなキャリパーキット。キャリパーボディもスリムでホイールの選択肢も広い。強靱な構造で、モータースポーツの過酷な使用環境にも耐える耐久性を持つ。オプションでカラー変更も可能としている。

■F 27万8000円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 310φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・専用サポート・パッド・ホース

D2 RACINGSPORT

D2ブレーキシステム

GR RZ GR RC GR RS

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーボディはモノブロック構造で、圧倒的な耐久性を誇る。必要となるパーツ一式のキット。カラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■31万8000円～99万8000円
■D2japan ☎022-779-6512

PISTON 2・4・6・8POT ROTOR F 330φ～(2P)・R 330φ～(3P)

キット内容 キャリパー・ローター・専用パッド・キャリパーブラケット・ステンメッシュホース

DECK

APレーシング ワールドラディカル 4POTシステムキット リア用

GR RZ GR RC

フロント用のワールドラディカルキャリパーのキットに合わせて装着することで前後バランスの向上が図れるキット。フロント同様のキャリパーを使用し、ローターはパーキングブレーキに対応したインナードラムを備える3ピースモデルが組み合わされる。もちろん異音防止のフルフローティングタイプでストリートにも対応する。

■R 47万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング PRO5000R 4POTシステムキット リア用

GR RZ GR RC

フロントに「PRO5000R」キャリパーキットを装着した際のリアブレーキを強化できるリア用キット。フロントと同じシリーズのキャリパーを装着することで前後バランスがより優れたものとなり、より理想的な制動姿勢と姿勢制御が可能となる。ローターはパーキングブレーキに対応したインナードラムを備える3ピースモデルが組み合わされる。もちろん異音防止のフルフローティングタイプでストリートでのストレスも解消。

■R 52万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング CP5095 MONOブロック6POTシステムキット フロント用

GR RZ GR RC

APレーシング最新の鍛造モノブロック6POTキャリパー「CP5095」を使用したキャリパーキット。モノブロックボディならではの圧倒的な剛性は、サーキットで周回を重ねてもその制動力と正確なコントロール性を維持する。ローターは異音防止機構を備えたフルフローティング2ピースモデルを使用。放熱性及耐熱性に優れ、軽量な事も大きな魅力だ。

■F 110万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 365φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

ENDLESS

Racing MONO6 Rally & Racing MONO4r Rally システムインチャップキット

GR RZ GR RC

フロントにはRacing MONO6 Rally、リアにはRacing MONO4r Rallyを使用した、前後ブレーキキャリパーのフルキット。特に過酷なラリー用途に最適なブレーキシステムを完成させられる。純正よりも軽量になる点も大きなメリットだ。前後ともに大径ローターを組み合わせるシステムインチャップキットでの設定。

■125万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 370φ(2P)/R 332φ(3P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

K-one

K-oneブレーキキット

GR RZ GR RC GR RS

GRヤリスで競技車を製作するK-oneが、競技への参戦から得たノウハウで開発中のブレーキキット。競技シーンで、よりGRヤリスのポテンシャルを引き出せる、高いコントロール性や耐久性が期待できる。開発中のため、各種スペックは未定となっている。

■未定
■K-one
✉info@k-one1966.com

PISTON 開発中 ROTOR 開発中

キット内容 開発中

DECK

APレーシング ワールドラディカル 6POTシステムキット フロント用

GR RZ GR RC

APレーシングの最新のストリート用鍛造キャリパー「ラディカル6」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。ダストブーツの装着などストリート走行に対応させたキャリパーは、安定した効きとコントロール性の高さに加えメンテナンスサイクルの長さを実現している。ローターは異音防止フルフローティングタイプを採用し、ストリートでストレスになる不要な異音の発生も防いでいる。

■F 46万円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 365φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング PRO5000R 6POTシステムキット フロント用

GR RZ GR RC

APレーシングの最新レース用キャリパー「PRO5000R」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。更に大容量な6POTタイプで、ハードチューニング車や連続したハードブレーキングなどのより過酷なシチュエーションでも安定した効きとコントロール性の高さを維持する。ローターは異音防止フルフローティングタイプで、ストリートの使用でもストレスが無いよう配慮されている。

■F 58万円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 365φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング CP5555 6POTシステムキット フロント用

GR RZ GR RC

APレーシングの6POTキャリパー「CP5555」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。強靱なキャリパーボディは、スポーツ走行で重要なコントロール性も向上し、1ランク上の走りをするためにも有効だ。ローターは厚型の物を使用し、2ピースであることと合わせて耐熱性及耐久性を高めている。

■F 55万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 365φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

ENDLESS

MONO6 SPORTS TA & S4R システムインチャップキット

GR RZ GR RC

フロントにはMONO6 SPORTS TA、リアにはS4Rを使用した、前後ブレーキキャリパーのフルキット。よりリアルなサーキットシーンなどのハードな使用環境に適したブレーキシステムを完成させられる。純正よりも軽量になる点も大きなメリットだ。前後ともに大径ローターを組み合わせるシステムインチャップキットでの設定となっている。

■84万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 370φ(2P)/R 332φ(3P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT FDP330

GR RZ GR RC GR RS
Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

スリムでありながら強靱な構造のWILWOOD社製「FDP330」アルミ鍛造6POTキャリパーを使用したブレーキキット。高い制動力とともにコントロール性も高まり、サーキットアタッカーにもお勧めできるアイテムとなっている。キャリパーボディがスリムなため、ホイールの選択肢が多い事も大きな魅力だ。オプションでカラーの選択可。

■F 28万円
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 330φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・専用サポート・パッド・ホース

DECK

APレーシング ワールドラディカル 4POTシステムキット フロント用

GR RZ GR RC

APレーシングの最新のストリート用鍛造キャリパー「ラディカル4」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたブレーキキット。ダストブーツの装着などストリート走行に対応させたキャリパーは、安定した効きとコントロール性の高さに加えメンテナンスサイクルの長さを実現している。ローターは異音防止フルフローティングタイプを採用し、軽量かつ冷却性を向上。ローター厚を増してヤリスの弱点を克服している。

■F 45万円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 365φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング PRO5000R 4POTシステムキット フロント用

GR RZ GR RC

APレーシングの最新レース用キャリパー「PRO5000R」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたキット。世界中のレースシーンで高い信頼を得ているAPレーシングのノウハウが詰まった鍛造キャリパーは、どんな過酷な環境下でも安定した効きとコントロール性の高さを実現。ローターは異音防止フルフローティングで、ストリートの使用でもストレスが無いよう配慮されている。

■F 50万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 365φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

DECK

APレーシング CP9040 6POTシステムキット フロント用

GR RZ GR RC

APレーシングの最新鍛造6POTキャリパー「CP9040」と、ガーランドレーシングローターを組み合わせたキット。ヤリスの弱点と考えられる、ブレーキローターの薄さを見直した厚型2ピースフルフローティングローターを採用し、サーキットのような過酷なシチュエーションでの耐久性を向上。異音防止タイプのため、ストリートでも無用なストレスを感じることなく使用できる。

■F 48万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 365φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキパッド・ブラケット・ホース等

brembo

GT-R KIT
GR RZ GR RC
アルミビレットから削り出しで製作されたモノブロックキャリパーを使用。ストリート～サーキットまで全域をカバーする。ブレンボキャリパーの究極のシステム。日常での扱いやすさはGTキットそのままに、サーキットでのハードなブレーキングにも対応。レースシステム特有の騒音や快適性の問題も無し。表面処理は耐熱性に優れた特殊メッキ仕上げを採用しており、その見た目も特徴的だ。
■F 98万円/R 92万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON F 6POT/R 4POT

ROTOR F 355φ(2P)/R 345φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

brembo

GT-S KIT
GR RZ GR RC
GTキットをベースに、ピストンの材質や形状を変更し、インナーダストシール化。ピストンラジエータ採用などサーキット走行向けにチューニングされたキャリパーを使用したキット。レーシングモデル同様の彫りロゴ、より耐熱性に優れたハードアルマイト処理などの、外観も大きな特徴。2ピースローターは「Type3」と呼ばれるマルチグルーブドスリットを採用。パッドはサーキットタイプに加え、ストリート用パッドも付属する。RSグレードは未確認。
■F 58万4000円/R 45万8000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON F 6POT/R 4POT

ROTOR F 355φ(2P)/R 345φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

brembo

GT KIT
GR RZ GR RC
ストリート向けのハイパフォーマンスブレーキシステム。6ポットキャリパーは高い制動力とコントロール性、絶妙なペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。ローターは純正より厚く、フロントは32mm、リアは28mmのものを採用することで熱容量を高めて、フェードを大幅に低減。ローターはスリット、ドリルドから選択が可能。カラーはレッド/ブラック/シルバー/イエローから選択可能。RSグレードは未確認。
■F 46万5000円/R 39万8000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON F 6POT/R 4POT

ROTOR F 355φ(2P)/R 345φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブレーキライン

REVOLUTION

**AP RACING R 6ポッド
フロントブレーキキット CP9660**
GR RZ GR RC
キャリパーはPRO9660シリーズのモノブロックレーシングキャリパーを使用したフロント用キット。圧倒的に動的剛性を高め、気流も良好で冷却性に優れた超軽量コンパクトなデザインが施される。ローターは、スクエアボビンでフルフローティングされた、大径なJグループモデルを使用。ベルハットやブラケットは、7075材でゴールドアルマイト仕上げ。
■F 68万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 6POT

ROTOR 362φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

REVOLUTION

**RACING 4ポッド
リアブレーキキット CP5040**
GR RZ GR RC
キャリパーはPRO5000シリーズのCP5040の4POTモデルを使用したリア用キット。ローターは、スクエアボビンでフルフローティングされた2ピース構造で、バーキングドラムもベルハットと一体設計の仕様。ベルハット、キャリパーブラケットは、強度面で安心な7075材で高級感あるゴールドアルマイト仕上げ。制動力、冷却能力も抜群に仕上がっている。
■R 55万6000円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT

ROTOR 330φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

REVOLUTION

**RACING 6ポッド
フロントブレーキキット AP5060**
GR RZ GR RC
キャリパーは、AP製PRO5000シリーズのレーシングキャリパーであるAP5060の6POTモデルを使用したフロント用キット。ローターは、スクエアボビンでフルフローティングされた、大径なカーブグループモデルを使用。ベルハット、キャリパーブラケットは、強度面で安心な7075材で高級感あるゴールドアルマイト仕上げ。制動力、冷却能力も抜群に仕上がっている。
■F 56万円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 6POT

ROTOR 362φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

LEMS

チタンブレーキパッドシム
GR RZ
断熱性に優れたチタン素材で製作したブレーキパッドシム。パッドの背面に挟み込み、パッドの熱がピストンに伝わり、ブレーキキャリパーまで過熱することを抑えるアイテム。ブレーキキャリパーで発生しやすく、深刻なことになりやすい熱によるトラブルを防ぐ。
■1万6800円
■LEMS ☎0463-38-0250

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム
Yaris 1.5MT
ブレーキマスターシリンダーをストラット側から押さえることで、踏圧によってバルクヘッドが動き、シリンダーに正確に圧力を伝えられない事を防止。踏力をダイレクトにブレーキパッドまで伝達できるようになり、ペダルタッチを改善。コントロール性も向上する。
■4600円
■レイル ☎045-824-1835

REVOLUTION

**大容量ブレーキマスターシリンダー
純正タンク付き**
GR RZ GR RC
純正よりも大きなキャリパーを装着した際に起こる、マスターシリンダーの容量不足を改善。シリンダーのサイズを純正の14/16から15/16にサイズアップしており、適切なペダルストロークと踏力を実現する。純正タンクも付属する。
■6万円
■レボリューション ☎048-222-4690

OTHERS

その他

REVOLUTION

**AP RACING R 4ポッド
リアブレーキキット CP9440**
GR RZ GR RC
キャリパーはPRO9440シリーズのモノブロックレーシングキャリパーの4POTモデルを使用したリア用キット。圧倒的に動的剛性を高め、気流も良好で冷却性に優れた超軽量コンパクトなデザインが施される。ローターは、スクエアボビンでフルフローティングされた、大径なJグループモデルを使用。ベルハットやブラケットは、7075材でゴールドアルマイト仕上げ。
■R 65万6000円
■レボリューション
☎048-222-4690

PISTON 4POT

ROTOR 330φ(2P)

キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ホース

APP

BRAKE LINE SYSTEM
GR RZ GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類を設定しており、好みによって選択できる。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済みで信頼性も高い。RCは18インチパッケージのみ対応。
■1万8000円～2万5000円
■プロジェクトミュー(APP)
☎04-2934-5177

Projectμ

テフロンブレーキライン
Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ステンメッシュ保護層を含む3層構造を採用。ブレーキの踏圧による膨張を防ぎ、正確なブレーキコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製があり、被覆のカラーはグリーン、クリア、スモークの3色を設定。4WD車は非対応。
■2万2000円～3万9000円
■プロジェクトミュー ☎0120-443688

ENDLESS

スィベルレーシング
GR RZ GR RC
高い圧力を逃さないステンレスメッシュホースに、耐腐食性の高いステンレス製のフィッティングを備えた高級モデル。フィッティングは回転するスィベルタイプのため装着も行いやすく、捻じれによるトラブルも皆無だ。その他、破断対策も行われている。
■4万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS

スィベルスチール
GR RZ GR RC
ブレーキの踏圧が高く負荷の大きなスポーツ走行に欠かせないステンメッシュブレーキホース。フィッティング部にはカーボンスチール素材の物を使用することでコストダウンを図ったモデル。回転を許容するスィベルタイプのため、捻じれなどのトラブルも無い。
■2万7000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ACRE

ステンレスメッシュホース
GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングはスィベル式で装着が行いやすく、捻じれによるトラブルも防止。素材はステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。
■3万4000円～4万円
■アクレ ☎042-516-9600

el SPORT

リアキャリパーガード
GR RZ GR RC GR RS
グラベル走行時に、ホイールとブレーキキャリパーの間に泥や石が噛みこむことを防ぐアイテム。泥や石の噛み込みはタイヤの回転力でキャリパーやホイールを破壊する事もあるため、グラベル走行車両には装着しておきたいアイテム。
■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

BILLION

スーパーレーシングエアダクト
狙った場所へエアを導くダクトホース。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さは50cm、1m、5m(100φのみ3mあり)となる。
■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

**High Temp.
Air Duct Hose**
フレキシビリティや軽さにこだわった、本格レーシングスベックを持つダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したガラス製生地を採用し、300℃の耐熱温度を誇る。軽さのシングル(1層)と耐熱性のダブル(2層)、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。
■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO

ブレーキ/エアダクト40SFD
グラス補強シリコン製で常用耐熱温度は最大315℃を誇り、高温環境にも耐えるためブレーキ周りを冷却する導風ダクトとして使用しやすい。その他エンジンルームへのエア導入など、様々な用途に使用可能。長さは4mで、内径は15mm～203mmを設定。
■2万1000円～10万9000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

BILLION

スーパーサーモチェッカー
貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃で、ピークホールドタイプとなる。1シートは1枚入りと3枚入りの2種類。
■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL

キャリパー温度シール
ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理を可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。表示は不可逆性で、使い捨てタイプとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。
■1000円(4枚) 2400円(10枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

SWAGE-LINE

スウェッジライン
GR RZ GR RC
純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート&ダンパー構造によりフィッティング接続部のホースを保護し、折れを防いで耐久性を向上。フィッティングはステンレス製とスチール製の2種類。被覆のカラーはクリアとブラックスモークを設定。
■3万8500円(スチール)
■4万5000円(ステンレス)
■プロト ☎0566-36-0456

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは 2022 年 4 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

ルックスと機能性を共に向上させる

GRヤリスは走りに特化して開発されているだけあり、純正でもかなり性能を意識したエアロを纏っており、設定されるエアロも純正を活かした物が多く見られる。また、ラリーのイメージでWRCマシンを連想させるデザインの物も見受けられるのも特徴的だ。標準車のヤリスは、元来がコンパクトカーであるだけあり、その可愛らしいデザインをスポーティなものに変貌させてくれるアイテムが多い。エアロパーツはドレスアップだけでなく空力や冷却性といった機能面を高めてくれる物も多く、走りを高めるためにも重要なチューニングだ。ラインアップが増えてきたエアロパーツ類を上手に組み合わせ、オリジナリティあるスタイルを作り上げよう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合
※汎用アイテム
※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

※エアロパーツに使用される主な素材

FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材

カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

HKS

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ボディキット TYPE-S

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
スポイラーセット	34万円		
フロントスポイラー	16万円 (PU+カーボン)		
サイドスカート	13万円 (FRP+カーボン)		
リアスポイラー	8万円 (FRP+カーボン)		
リアウイング	22万円 (カーボン+PU)		
カナード	8万円 (カーボン)		

※セットの内容はフロントスポイラー・サイドスカート・リアスポイラー。

GR PARTS

■TRD ☎050-3161-2121

GRエアロパーツ

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
GRフロントスポイラー&リヤスポイラーエクステンション	6万円 (PPE)		
GRサイドスカート	5万3000円 (PPE)		
GRリヤバンパー&リヤスポイラー	20万7000円 (PPE)		
GRエアロパーツセット	32万円		

※予防安全パッケージの有無それぞれ設定あり。

AERO PARTS for GR YARIS

← GRヤリス用エアロパーツ

Kansai SERVICE

■カンサイサービス ☎0743-84-0126

VARY

■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708

フロントリップ

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントリップ	4万円 (FRP)	7万2000円 (カーボン)	
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	9万2000円 (カーボン)	
リアゲートスポイラー	6万2000円 (FRP)		
フロントカナード	2万6000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)	

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントリップスポイラー	6万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
サイドステップ	7万円 (FRP)	15万円 (カーボン)	
フロントフェンダー	12万円 (FRP)		
リアフェンダー	4万5000円 (FRP)		
リアルーフスポイラー	6万5000円 (FRP)	13万円 (カーボン)	
リアディフューザー	6万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	
センターディフューザー	2万円 (FRP)	6万円 (カーボン)	

C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



フルエアロ

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントバンパー	未定	未定	未定
サイドステップ	未定	未定	未定
リアディフューザー	未定	未定	未定

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KRUISE KR-GRYRR

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
エアロキット BASIC SET	29万1000円		
フロントディフューザー	5万9000円 (FRP)		
サイドディフューザー	6万9000円 (FRP)		
リアハーフスポイラー	5万9000円 (FRP)		
リアセンターディフューザー (センターフィン有)	5万9000円 (FRP)		
リアセンターディフューザー (センターフィン無)	4万5000円 (FRP)		
リアサイドディフューザー	4万5000円 (FRP)		
ルーフエンドウイング	6万9000円 (FRP)		
リアゲートウイング	4万5000円 (FRP)		

※エアロキット BASIC SETは、フロントディフューザー・サイドディフューザー・リアハーフスポイラー・リアセンターディフューザー (センターフィン有)・リアサイドディフューザーの5点セット。各パーツは別途塗装済みの設定あり。



Next Innovation

■MCC Complete (ネクストイノベーション) ☎048-526-1514



GRヤリス 8mmモデル

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
3点セット	16万3000円 (アクリル)	23万3050円 (カーボン)	27万8000円 (コンポジットカーボン)
フロントアンダースポイラー	6万9800円 (アクリル)	13万3800円 (カーボン)	
サイドアンダースポイラー	7万1400円 (アクリル)		
リアアンダースポイラー	4万2500円 (アクリル)		

※カーボン製はアクリル製の表面に東レ製カーボンを貼り込み施工。コンポジットカーボン製はアクリル製の表面にコンポジットカーボンを貼り込み施工。カーボンとコンポジットカーボンはセット販売のみで、単品は補修時のみの販売となる。

TOM'S

■トムス ☎03-3704-8564

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
フロントディフューザー	6万円 (FRP)		
サイドディフューザー	6万円 (FRP)		
リアアンダーディフューザー	8万3000円 (FRP)		
カナード	2万7000円 (FRP)		
リアバンパーダクト	2万2000円 (FRP)		
リヤルーフウイング	6万5000円 (FRP)		

※別途フロントバンパーの設定あり。P134参照。



LEMS

■LEMS ☎0463-38-0250



ドライカーボンエアロ

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
ドライカーボンフロントスポイラー	10万3400円 (ドライカーボン)		
ドライカーボンサイドスプリッター	8万1400円 (ドライカーボン)		
ドライカーボンリアアンダースプリッター	3万3000円 (ドライカーボン)		



PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351



WIDE BODY KIT

LINE UP	GR RZ	GR RC	GR RS
FRONT LIP	8万円 (FRP)		
FRONT SPLITTER	2万円 (FRP)		
FRONT CANARD	2万円 (FRP)		
FRONT FENDER	12万円 (FRP)		
SIDE SKIRT	10万円 (FRP)		
REAR FENDER	12万円 (FRP)		
REAR BUMPER DUCT	2万円 (FRP)		
WING	10万円 (FRP)		
FULL KIT	58万円		

※フロント片側+55mm、リア片側+70mmワイド。





GR YARIS KAMIKAZE Ver.

LINE UP

GR R2 GR RC GR RS

WIDE BODY BASE KIT~12K CARBON Limited~	135万円(12Kカーボン)	
WIDE BODY BASE KIT(3K CARBON 仕様)	115万円(3Kカーボン)	
REAR SKIRT + REAR DIFFUSER	37万円(3Kカーボン)	44万円(12Kカーボン)
REAR DIFFUSER(単品)	29万円(3Kカーボン)	36万円(12Kカーボン)
FRONT BUMPER DUCT COVER L/R 2pcs	7万円(3Kカーボン)	9万円(12Kカーボン)
REAR BUMPER DUCT L/R 2pcs	5万円(FRP)	
COOLING BONNET	22万5000円(3Kカーボン)	36万円(12Kカーボン)
GR YARIS 神風専用GT-WING 1700 mm + WING BASE	40万円(3Kカーボン)	48万円(12Kカーボン)
CARBON ROOF	20万円(3Kカーボン)	24万円(12Kカーボン)
GR YARIS 神風専用GT-WING 1700 mm (ベース無し)	30万円(ウイング単品)	

GR YARIS ARISING-1

LINE UP

GR R2 GR RC GR RS

フロントスポイラー	14万円(カーボン)	
サイドアンダースカート	18万円(カーボン)	
リアスカート	7万8000円(FRP)	11万8000円(FRP+フラットブラック塗装済み)
カーボンヒートシールド	3万2000円(カーボン)	
リアウイング	17万円(FRP+カーボン)	
フェンダーリム	7万円(FRP)	
クーリングボンネットフード	20万円(カーボン)	

Airforce+

■オートラボ ☎072-638-7822



LINE UP	Yaris 1.5MT	Yaris 1.5CVT	Yaris 1.0
フロントバンパー(ストリート用)	12万9800円(FRP+予備)		
フロントバンパー(レース用)	18万4800円(FRP+予備)		
リアバンパー	11万8800円(FRP+予備)		
リアウイング(可変式)	7万4800円(FRP+予備)		

※レース用フロントバンパーは実戦向けのハイグレードタイプで、サイドダクトの裏側にブレーキダクト用の造形が追加される。



GR PARTS

■TRD ☎050-3161-2121



LINE UP	Yaris 1.5MT	Yaris 1.5CVT	Yaris 1.0
GRフロントスポイラー	4万3000円(PPE)		
GRサイドスカート	5万8000円(PPE)		
GRリアサイドスポイラー	3万1000円(PPE)		
エアロパーツセット	13万2000円		
GRフロントバンパーガーニッシュ	2万4000円(PPE)		
GRサイドデカール	3万円		
GRエアロタービュレーター	1万8000円(合成ラバー)		

※フロントスポイラーはフォグの有無とともに設定。プロテクションフィルム(ロッカー)、バンパープロテクター、マッドガード装着車は不可。

AERO PARTS
for Yaris

←ヤリス用エアロパーツ



TOM'S

■トムス ☎03-3704-8564



LINE UP	Yaris 1.5MT	Yaris 1.5CVT	Yaris 1.0
フロントディフューザー	6万円		
サイドディフューザー	6万5000円		
リアアンダーディフューザー	6万6000円		
スタイリングパーツセット(上記3点セット)	19万円		
リヤルーフウイング	5万4000円		
リヤルーフウイング&スポイラー	7万5000円		
フロントバンパーガーニッシュ	3万6000円		

※装着時にボディへの穴開け加工が必要。



VARY

■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



LINE UP	Yaris 1.5MT	Yaris 1.5CVT	Yaris 1.0
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)		
サイドステップ	5万4800円(FRP)		
リアルーフスポイラー	5万4800円(FRP)		
リアディフューザー	2万4800円(ウレタン)		
オーバーフェンダー	3万6000円(ウレタン)		
ゲートスポイラー	3万2000円(ウレタン)		





REVOLUTION

フロントリップスポイラー

FRP+カーボン

GR RZ GR RC GR RS
センターをアップスイープ形状にしてフロア下の流速を高め、ダウンフォースを得る設計。エアロパーツとしての性能を追い求め、効果を体感できる機能部品として製作されている。カーボン製でドレスアップ効果も大きい。

■9万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690



TOM'S

フロントバンパー

FRP

GR RZ GR RC GR RS
フルバンパータイプのため、純正とは大きく違うシンプルで大きな開口部と、機能別で使い分け可能なダクトを設定。フォグランプ位置も高められている。プラチナホワイトとプレシャスブラックの純正色塗装済みと、予防安全パッケージの有無それぞれ設定あり。
■12万円(素地) 22万5000円(塗装済み)
■トムス ☎03-3704-8564



K-one

GRヤリス+K-one Style
フロントアンダースポイラー

FRP

GR RZ GR RC GR RS
純正のバンパーを活かしつつ、空力性能、スタイリングともに高い次元でスーパードレスアップできるフロントスポイラー。ブラック、車体同色どちらでも映えるデザインとなっている。

■3万9000円
■K-one ☎info@k-one1966.com



WELLPINE

フロントリップスポイラー

FRP+ラバー・FRP+カーボン

GR RZ GR RC GR RS
WRCイメージを再現。FRP製のリップスポイラーをベースに、別体でWRカーで良く採用されるラバー部分を追加。ラバー製とカーボン製の2種類を設定。補修用のラバーの単品販売あり。
■9万5000円(ラバー帯)
■11万円(カーボン帯)
■ウェルバインモータースポーツ
☎0422-66-2795



BODY PARTS

ボディパーツ

FRP=材質



WELLPINE

WRCリアウイング

FRP+ウェットカーボン・ドライカーボン

GR RZ GR RC GR RS
GRヤリスWRCテストカーの形状で製作。ボルトオンで純正ハイマウントランプも付属のハーネスで移植。FRPとウェットカーボン製は約8kg、ドライカーボン製は約3kgの仕上がり。塗装対応も可能。車検対応なのも嬉しい。
■42万8000円～
■ウェルバインモータースポーツ
☎0422-66-2795

REAR WING
&
SPOILER

リアウイング&スポイラー

FRP=材質



L'AUN STYLE

カーボンエアダムスポイラー

FRP+カーボン

GR RZ GR RC GR RS
純正のディフューザーと交換装着するアイテム。テールフォグランプとバックランプキットは純正を流用して装着が可能。程よい張り出し感で下回りにボリュームを与えて、スタイリングの安定感を高める。
■4万4000円(FRP)
■5万3000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199



VARY

センターディフューザー

FRP+カーボン

GR RZ GR RC GR RS
右記のリアディフューザーと併用するアップスイープ。フロア下を流れてきた走行風をしっかりと引き抜くことでダウンフォースを発生させ、走行安定性を高める。フィン部分で車高は-20mm。純正以外のマフラーでは加工や工夫が必要な場合あり。単品装着不可。
■2万円(FRP) 6万円(カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



VARY

リアディフューザー

FRP+カーボン

GR RZ GR RC GR RS
純正ディフューザーと交換装着で、空力を強く意識したドレスアップを実現。エア抜きダクトも設けられており、熱が溜まりやすいバンパー内、マフラー周りの空気も効果的に排出できる。バックランプは純正を流用。純正牽引フック使用不可。全長は15mm増加する。
■6万円(FRP) 12万円(カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



KUHLRACING

ルーフエンドウイング

FRP

GR RZ GR RC GR RS
ルーフラインを延長する形状で、空力性能を向上させる機能面を特に重視したデザインを施す。後方&上方へと延長することによりスポーティで迫力あるリアフォルムを実現している。従来のFRPの1.5倍の強度を誇る独自素材を使用。塗装済みの設定もあり。
■6万9000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805



Kansai SERVICE

リアゲートスポイラー

FRP

GR RZ GR RC GR RS
スタイリングとパフォーマンスを底上げる機能美パーツとして開発したアイテム。絶対的なダウンフォース獲得よりも整流効果を重視したデザインとなっている。派手過ぎないスマートなルックスかつ、ボリュームの大きなリアフェンダーとのバランスも向上。
■6万2000円
■カンサイサービス ☎0743-84-0126



VARY

リアルーフスポイラー

FRP+カーボン

GR RZ GR RC GR RS
純正よりも15mmロングとし、跳ね上げも強くしたことで、走行風を利用して車体の安定性を高めてくれる。ハイマウントストップランプは純正を流用して装着となる。固定は付属の両面テープとボルトを使用し、純正と交換しての装着となる。
■6万5000円(FRP) 13万円(カーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



A.C.E+

リヤガーニッシュ

FRP

GR RZ GR RC GR RS
ヤリスの純正スタイルを崩さない一体感あるスタイルで製作。車両側面からの巻き込み風を整流することでダウンフォースの向上を期待できる。控えめで、さり気なく個性的にリヤスタイルの演出をしてくれる。固定は付属の両面テープにて簡単に固定できる。
■3万8000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



HKS

ボディキット TYPE-S リアウイング

カーボン

GR RZ GR RC GR RS
他車との差別化、保安基準適合を考慮した中段にマウントするスタイルとし、コンセプトである力強さを表現。純正ボディの優れた空力性能を活かし、車両側面からハッチに流れ込む風をウイングに流すことにより効果的にダウンフォースを発生させている。
■22万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



VARIS

リアウイング

FRP+カーボン

GR RZ GR RC GR RS
純正よりも大きく延長されたデザインで、なおかつウイング後端部分には角度調整式の別体ウイングを備える機能的デザイン。空力効果はもちろん、同社エアロのフェンダー周りのボリュームに負けない存在感を与えている。

■17万円
■バリス ☎042-689-2939



TOM'S

リヤルーフウイング

FRP

GR RZ GR RC GR RS
空力を高める細部まで拘った造形が魅力。ルーフを流れる空気をキャッチしてダウンフォースを発揮するだけでなく、ボディサイドを流れる空気も翼端板のカナード形状でキャッチし整流することで効果を高めている。

■6万5000円
■トムス ☎03-3704-8564



SARD

LSR WING for GR YARIS

カーボン

GR RZ GR RC GR RS
他車種でも人気のLSRウイングを、ヤリス用に専用設定。固定には補強ステーを採用し確実な固定を実現したことで、ダウンフォースを確実に受け止める強度を発揮する。耐候性ウレタンクリア塗装済。取付は純正スポイラー装着車に限る。翼の幅は1470mm。
■14万8000円
■サード ☎0565-53-1166



K-one

GRヤリス+K-one Style
リアゲートスポイラー

FRP

GR RZ GR RC GR RS
純正のリアスポイラー上に追加で装着する小ぶりのGTウイング風のデザインで製作。走行風の整流を行い、ウイングの効果を高めるフィン形状も備えており、走行安定性の向上に寄与する。
■6万円
■K-one ☎info@k-one1966.com



KUHLRACING

リアゲートウイング

FRP

GR RZ GR RC GR RS
ルーフエンドウイングと併せて、リアビューに力強さを演出できるアイテム。リアハッチ付近の走行風の巻き込みを防ぎ、走行安定性の向上にも効果を発揮する。従来のFRPの1.5倍の強度を誇る独自素材を使用。塗装済みの設定もあり。
■4万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

VARY



リアルーフスポイラー

FRP

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

純正スポイラーに通ずるボディに沿ったデザインながら、純正よりも大型で、後端が伸びやかに延長された形状で製作。リアビューにインパクトを与え、空力効果で走行安定性の向上も期待できる。

■5万4800円
■ガレージ・ベリール ☎048-469-1708

Airforce+



リアウイング(可変式)

FRP

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

サーキットにおける実戦での使用を念頭に置いて開発されたウイング。控えめなルーフスポイラーの形式ではあるが、リップ部分を別体として突き出し量を可変式としており、リア周りのスタビリティのセッティングを可能としている。固定の確実性も特徴だ。

■7万4800円(予備)
■オートラボ ☎072-638-7822

REVOLUTION



VMGTウイング

カーボン

GR RZ GR RC GR RS

ハッチバックのボディに対して最も効率の高い位置にウイングを設けたバーチカルマウントデザインが特徴的。レーシングカーデザインとウイング本来の機能を両立させている。ウイングは1400mm幅でウエットカーボン製。保安基準にも適合している。

■21万5000円
■レポリューション ☎048-222-4690

VOLTEX



GRヤリスH2 1400mm

カーボン

GR RZ GR RC GR RS

同社のエアロノウハウで、ハッチバック車でも高い効果のあるウイングを開発。保安基準内の設定で高速走行における安定性を向上させられる。車種専用のウイングベースが設定され、確実に発生したダウンフォースを逃さない、強固なマウントを可能としている。

■12万5000円(専用ベース:1万2000円)
■ボルテックス ☎059-375-7792

VARIS



GR YARIS 神風専用GT-WING 1700mm + WING BASE

カーボン

GR RZ GR RC GR RS

同社のKAMIKAZE Ver.エアロ専用設定の、1700mm幅のGTウイング。マウント方法も特徴的かつ強固なもので、競技専用だが、圧倒的な効果が期待できる。素材のカーボンは2種類が設定される。

■40万円(3Kカーボン) 48万円(12Kカーボン)
■パリス ☎042-689-2939

WELLPINE



カーボンボンネット

カーボン

GRヤリスWRCテストカーと同形状で製作。ダクトも雨水がエンジン本体にかかることのない位置のため、トラブルやエンジンルームの汚れも抑えられる。WRCルックスを再現するためにも効果の高いアイテムだ。

■未定
■ウェルパインモータースポーツ ☎0422-66-2795

BONNET

ボンネット

FRP=材質

TOM'S



リヤルーフウイング&スポイラー

FRP

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

リアルーフウイングに加えて専用スポイラーをセットにしたアイテム。ウイング周りの厚みが増し、より強い存在感と高いウイングの効果も期待できる。Zグレードに装着の場合、純正大型スポイラーを取り外す必要あり。装着時はボディへの穴あけが必要。

■7万5000円(素地) 10万円(塗装済み)
■トムス ☎03-3704-8564

TOM'S



リヤルーフウイング

FRP

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

リア周りをスポーティかつスタイリッシュにドレスアップしてくれるウイング。Zグレードに装着の場合、リヤルーフウイングを単体で装着する際は純正大型スポイラーの切削加工が必要となる。要ボディの穴あけ加工。

■5万4000円(素地)
7万7000円(塗装済み)
■トムス ☎03-3704-8564

VARY



ゲートスポイラー

ウレタン

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

リアルーフスポイラーと併せてリアビューを完成させるアイテム。大型化したルーフスポイラーに対してシンプルすぎてしまうリアゲート中段付近にアクセントを加えて、力強さを追加できる。もちろん空力特性の改善も期待できる。

■3万2000円
■ガレージ・ベリール ☎048-469-1708

FENDER

フェンダー

FRP=材質

el SPORT



カーボンボンネット

カーボン

同社の競技ノウハウによるデザイン。エンジンルーム内の冷却性能の向上のためにダクトを設定。エンジンルーム全体の熱気を抜くサイドのアウトレットと、主にエンジン裏のバルクヘッド側に外気を導入するインレットを組み合わせ、効率的な冷却を実現している。

■16万円
■ラック ☎0561-63-0101

VARIS



クーリングボンネットフード

カーボン

GR RZ GR RC GR RS

数多くの車種でクーリングボンネットを製作してきた同社のノウハウでデザインされたアイテム。発熱の大きなターボエンジンが発する熱を、走行風を使ってしっかりと引き抜いてくれる。写真は塗り分け塗装を施している。カーボンの織り目の美しさも大きな魅力だ。

■20万円
■パリス ☎042-689-2939

VARY



ボンネット

FRP・平織りカーボン・綾織りカーボン

チューニングマシンの象徴とも言えるファイバー樹脂製ボンネット。カーボン製は、カーボンファイバー素材を綾織りと平織りの2種類を設定しており、好みのカーボン模様を選択できるのが特徴的なポイントだ。

■8万円(FRP) 15万円(平織りカーボン) 17万円(綾織りカーボン)
■ガレージ・ベリール ☎048-469-1708

UNDER PANEL & DIFFUSER

アンダーパネル&ディフューザー

FRP=材質

VARY



オーバーフェンダー

ウレタン

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

見た目からしてナローなヤリスに、圧倒的なワイド感を与えられるオーバーフェンダー。出幅は片側9mmで、車検にも対応する。固定は両面テープをメインに、タッピングビスも併用できる。ウレタン製のため、タイヤの接触などにも対しても強い。

■3万6000円
■ガレージ・ベリール ☎048-469-1708

REVOLUTION



フロントフェンダーエクステンション

カーボン

GR RZ GR RC

フロントのホイールアーチのバンパー部分に装着。フロントのタイヤ&ホイールにギリギリなサイズを装着した場合の、フロントバンパーサイドからのタイヤのはみ出しをカバーするアイテム。走行風が直接タイヤに当たらず、空力効果も高まる。左右セット。

■3万8000円
■レポリューション ☎048-222-4690

VARIS



フェンダートリムセット

FRP

GR RZ GR RC GR RS

前後フェンダーのリップ部分に装着することで、片側で8mmのワイド化を図れるアイテム。スタイリッシュな見た目はもちろん、攻めたトレッドセッティングのタイヤ&ホイールを装着した際の保安基準の突出対策にも効果的。本体の出幅自体も保安基準適合となっている。

■7万円
■パリス ☎042-689-2939

VARY



リアフェンダー

FRP

GR RZ GR RC GR RS

片側で15mmものワイド化を実現する、プリスタータイプのフェンダー。フロントフェンダーとのデザインの共通性が高まるうえに、後端の上部、下部の処理は近年の競技車のような迫力も与えてくれる。

■4万5000円
■ガレージ・ベリール ☎048-469-1708



VARIS

ボルテックスジェネレーター

FRP

ディフューザーのオプションパーツで、リアバンパー両サイド部分下面に装着。リアのホイールハウスで発生する乱流を渦状にして車体後方へ排出することでドラッグを低減してくれる。汎用品のため、装着には加工が必要。

■5万6000円
■パリス ☎042-689-2939

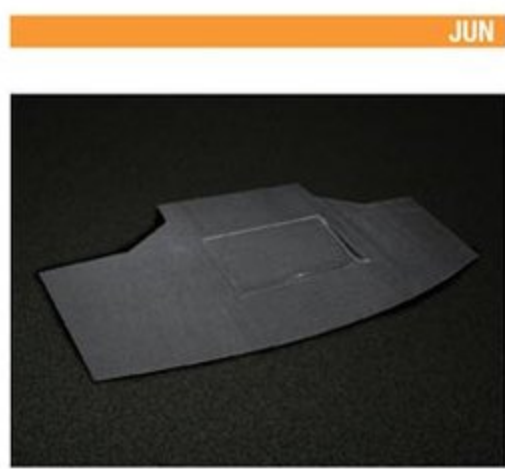


VARIS

リアディフューザー

FRP

フロア下を流れてくる空気を積極的に引き抜くことでダウンフォースを発揮。高さは140mmで、750×605mmのMサイズ、750×705mmのLサイズの2種類をラインアップ。汎用品のため、装着には加工が必要。
■5万3000円(Mサイズ)
■5万6000円(Lサイズ)
■パリス ☎042-689-2939



JUN

汎用フロントディフューザー

FRP

中央部にエアポケットを設け、流入した空気が一時的に増幅した後、圧縮させることで流速を速めて車両後方へ放出。通常の流速で流れるよりも大きなダウンフォースを得られる。
■4万4000円(FRP)
■8万4000円(カーボン)
■田中工業JUNマシンショップ
☎03-3920-4165



VARY

リアディフューザー

FRP

リアビューに低さを演出し、安定感のあるスタイリングを実現するディフューザー。高さはフィン部分で純正よりも-20mmとなる設定。素材はウレタン製のためFRPよりも柔軟性があり、路面や縁石との接触時でも割れにくい。固定は両面テープとタッピングビスを使用。
■2万4800円
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



VARY

フロントアンダーパネル

FRP

アンダーパネルに凹形状の部分を設置することで、フロア下へ流れてきた走行風により負圧が生じダウンフォースを発生。浮き上がりを抑え込んでハンドリングの安定性が向上する。装着は純正との交換で、純正同様のメンテナンススリッドも装備している。
■4万5000円
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



K-one

GRヤリス+K-one Style
フロントカナードパネル

FRP

フロントのサイドダクトの外側に装着するパネルに、カナードをモールドしたアイテム。ダクトのフィンとのマッチングも良好。カナード単体よりも強度が高いのも魅力。

■2万9000円
■K-one ☎info@k-one1966.com



Kansai SERVICE

フロントカナード

FRP

バンパー開口部を注視されがちな視線をフェイス全体に向け、スピード感を高めるアクセント。固定はボルトが付属し、バンパーに穴あけを施して確実な固定を実現しているが、両面テープのみでバンパー無加工での装着も可能。
■2万6000円(FRP)
■4万8000円(カーボン)
■カンサイサービス ☎0743-84-0126



HKS

ボディキットTYPE-S カナード

FRP

走行風の流入やタイヤの回転によってタイヤハウス内の圧力が高まることを、気流をコントロールすることで抑制。揚力の発生を抑えるうえでダウンフォースの発生も期待できる。小さいアイテムながら、走行安定性の向上のみならずドレスアップ性も高いアイテムだ。
■8万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



GR PARTS

GRスポーツサイドバイザー

FRP

一般的なドアバイザーとは違い、バイザーの前後に独自のフィン形状を織り込むことで、ボディサイドの空気流を整流。操縦安定性を向上させる空力アイテム。ベンチレーション機能は無い設計となっている。アクリル製。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121



OTHERS

その他

FRP=材質



A.C.E+

リヤVダクト

FRP

導風板をフェンダーライナーまで延ばし開口部を設ける事で、リヤホイールハウス内に巻き込んだ走行風をダクトを通して後方へ排出。高速走行時の走行安定性を向上させている。素材違いの他にフィンの有無で合計4種類が設定される。固定は両面テープとビスを使用。
■5万2000円~12万3000円
■A.C.E+(オートクラフト) ☎0774-64-6466



el SPORT

リアエアアウトレット

FRP

純正のリアバンパーを加工して装着するアウトレット。走行風やタイヤの回転で圧力が高まるリアタイヤハウス内の空気を抜き、安定性の向上が期待できる。ツヤ有りブラックとツヤ無しブラックの2種類が設定される。
■5万5000円
■ラック ☎0561-63-0101



TOM'S

リヤバンパーダクト

FRP

リアフェンダーの張り出しのために、ややのっぺり感も感じられるリアビュー。フェンダー後端部分にダクトを設けることで、コンパクトボディと大きなフェンダーを強調でき、見た目の安定感も高まるアイテム。装着には加工が必要。フラットブラック仕上げ。
■2万2000円
■トムス ☎03-3704-8564



VARY

ボンネットダクト&レインガードset

FRP

主に同社のボンネット等に装着し、エンジンルーム内の熱気の放出を期待できるルーバー。装着の際にはボンネットの加工が必要だが、純正ボンネットでも装着ができる。レインガードも付属し、雨天時でも安心だ。
■3万円(FRP) 5万円(平織りカーボン)
■6万円(綾織りカーボン)
■ガレージ・ベリ ☎048-469-1708



TOM'S

カナード

FRP

純正バンパーを活かしつつ、積極的に走行風をコントロールするカナードを追加できるアイテム。高速域でのハンドリング向上や、走行抵抗の低減、場合によってはホイールハウスのエアを吸い出して冷却などの効果も期待できる。フラットブラックの塗装仕上げ。
■2万7000円
■トムス ☎03-3704-8564



JURAN

UNDER SPATS

FRP

主にフロントバンパー下から流入するフロア下のエアの流れを整えてフロントリフトを低減。特殊ウレタンゴム製のためフィット感も高く、万が一の地面との接触でも安心。エアロパーツの保護効果も発揮できる。幅40mmで長さは2.5m。自在にカットして使用できる。
■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

GURNEY FLAP

FRP

主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高める。柔軟性の高いウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2mでカットして使用する。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

MULTI DEFLECTOR

FRP

ウレタンゴム素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして使用できる。適度な硬度なので路面との接触時などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。長さは2.5mでカットして使用する。
■7800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

LIP SPOILER

FRP

バンパーのスポイラー部分などに貼り付けて装着し、リップスポイラーを追加できるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。出幅は高さ40mm、前方へ25mmのサイズとなる。長さは2.5mで、カットして使用する。
■9800円
■タニダ ☎052-871-3741



GR PARTS

GRエアロタービュレーター

FRP

フロントフェンダーアーチの前側とリアフェンダーアーチの後側に装着し、走行風をコントロール。高速回転するタイヤ&ホイールへ当たる空気流を変えることで空気抵抗の低減やリフトの抑制などの効果を発揮する。ドレスアップ上のアクセントにもなる。
■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

EXTERIOR&INTERIOR PARTS

[エクステリア&インテリア]

掲載データは 2022年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

細部まで拘って高い完成度を実現する

カスタマイズにオリジナリティを与え完成度を高めるためには、どれだけ細部にこだわって手を入れるかで決まってくる。ここに紹介するアイテムは、個々は小さな物たちがほとんどだが、その分組み合わせ方は多岐に渡る。他人と被らない自分だけのカスタマイズを完成させよう。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
汎用アイテム
※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ



サイドステップガーニッシュ

GR RZ GR RC GR RS
サイドステップ後端部に装着。ピアノブラック、デジタルカーボン、ホワイトカーボン、マットブラックカーボンの4色が設定される。固定は両面テープで手軽に行える。純正エアロパーツセット装着車への使用不可。
■1万2000円
■SecondStage ☎053-485-6722



フェンダーダクトパネル

GR RZ GR RC GR RS
サイドビューに変化をつけられるアイテム。ピアノブラック、デジタルカーボン、ホワイトカーボン、マットブラックカーボンの4色が設定される。固定は両面テープで手軽に行える。
■6000円
■SecondStage ☎053-485-6722



リアダクトパネル

GR RZ GR RC GR RS
純正ではポリウレタンかつ平面的なデザインが特徴的な、リアバンパー左右にアクセントを加えるアイテム。装着には加工が必要となる。ネット付き。
■3万2000円 (FRP)
6万5000円 (平織りカーボン)
7万5000円 (綾織りカーボン)
■ガレージ・ベリイ ☎048-469-1708



アイリッド

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ヘッドライトレンズの上側に装着し、より鋭い目つきにすることでよりシャープなフェイスを実現する。素材は3種類から選べるのも嬉しい。
■1万5000円 (FRP)
2万5000円 (平織りカーボン)
3万円 (綾織りカーボン)
■ガレージ・ベリイ ☎048-469-1708



ノーズカバー

GR RZ GR RC GR RS
ボンネット先端に繋がる面部分に装着するアイテム。同社のカーボンボンネットと併せて装着することで同じカーボンの目が連続し、表情を一変させる。
■1万5000円 (平織りカーボン)
2万円 (綾織りカーボン)
■ガレージ・ベリイ ☎048-469-1708



アウターハンドルパネル

GR RZ GR RC GR RS
ドアハンドルをドレスアップ。デジタルカーボン、ホワイトカーボン、マットブラックカーボンの3種類を設定。ドレスアップ効果が高めるため、あえてドアロックセンサーを塞ぐ仕様となっているが操作性は問題無い。
■5000円
■SecondStage ☎053-485-6722



ドアプロテクトフィルム

GR RZ GR RC GR RS
ドアを開閉するときに触れやすく、傷つきやすい場所を保護できるステッカーフィルム。自動車専用プロテクトフィルムを使用しており、保護効果は高い。写真はイメージのため白色で、実際の製品は透明となる。左右2枚セット。
■4000円
■YRアドバンス ☎042-581-7135



CUSCO ドアハンドルプロテクター

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ドアの開閉時に引っかき傷などを付けやすい、ドアハンドル部の奥を保護。ブラック色カーボン調のCUSCOロゴ入りでドアハンドル周りをスポーティーにドレスアップ。固定は両面テープ。
■3300円
■キャロッセ ☎027-352-3578



GRドアハンドルプロテクター

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ドア開閉時のツメによる引っかき傷を防止。カーボン調のデザインにより、ドアハンドル部をスポーティにドレスアップする。ポリ塩化ビニル樹脂製。GR用は2枚、Yaris用は4枚セット。
■3000円 (2枚) 6000円 (4枚)
■TRD ☎050-3161-2121



フューエルリッドパネル

GR RZ GR RC GR RS
ガソリン給油口にアクセントを追加。フィッティングも抜群。ピアノブラック、デジタルカーボン、ホワイトカーボン、マットブラックカーボンの4色が設定される。固定は両面テープ。
■6000円
■SecondStage ☎053-485-6722



バックランプガーニッシュ

GR RZ GR RC GR RS
想像以上に印象に残るリアビューに変化を与えられる。ピアノブラック、デジタルカーボン、ホワイトカーボン、マットブラックカーボンの4色が設定される。固定は両面テープ。純正エアロパーツセット装着車への使用不可。
■9000円
■SecondStage ☎053-485-6722



GRカーボンナンバーフレーム

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
レーシーなカーボン製のナンバーフレーム。細部まで完璧に仕上げたいユーザーに最適な拘りのアイテムとなっている。フロント用、リア用各専用設定となっている。
■F/R各 1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121



スーパースポーツミラー

GR RZ GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
様々な種類を設定するエアロミラー。モーター搭載、非搭載、ウィンカー搭載、非搭載、ブラック、カーボン、メッキのカラーバリエーションで豊富なラインアップを誇る。今夏発売予定。
■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



ドアミラーブルーレンズ

GR RZ GR RC GR RS
ミラー面に貼り付けるだけで、高級感のあるブルーレンズ仕様にチェンジできるアイテム。BSMIにも対応しており、安全性も損なわない。熱伝導シート入りのヒート付ミラー対応品も設定あり。
■1万1000円 (標準)
1万2000円 (ヒーター付き)
■YRアドバンス ☎042-581-7135



クォーターパネル

GR RZ GR RC GR RS
ガラス面に貼り付け、Bピラーの印象を高めるアイテム。デジタルカーボン、ホワイトカーボン、マットブラックカーボンの3種類を設定。マットブラック以外は同社のロゴが印刷される。固定は両面テープで手軽に行える。
■5000円
■SecondStage ☎053-485-6722



ドライカーボンシャークフィン

GR RZ GR RC GR RS
純正ルーフのカーボン地に合わせてコーディネートできるアイテム。ドライカーボン製で、クリア塗装仕上げ。ツヤの有無を選択できる。固定は被せて両面テープとなる。
■1万8000円
■ウェルバインモータースポーツ ☎0422-66-2795



ドアプロテクターパネル

GR RZ GR RC GR RS
ドレスアップとともに、引っかきキズの隠し&防止にも効果的。ピアノブラック、デジタルカーボン、ホワイトカーボン、マットブラックカーボンの4種類を設定。フィッティングも抜群で、固定は両面テープで手軽に行える。
■4500円
■SecondStage ☎053-485-6722



フロントバンパーガーニッシュ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
フロントバンパーのグリル下に装着し、フロントフェイスのイメージを大きく変えられるアイテム。シボありのフラットブラック仕上げで、引き締まった印象を与えてくれる。
■3万6000円
■トムス ☎03-3704-8564



GRフロントバンパーガーニッシュ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ヘッドライトからグリルの間に装着。ヘッドライトのラインがより延長され、グリルに繋がる事でよりシャープなフェイスの印象を与えられるアイテム。材質はPPE樹脂製でブラック仕上げ。
■2万4000円
■TRD ☎050-3161-2121



GRディスチャージテープ

GR RZ GR RC GR RS
ボディの前後左右4カ所に貼り付けることで帯電した静電気を取り除き、空気抵抗を抑えるなどの効果を発揮。材質はアルミニウム製でサイズは2種類あり、大は約100mm×約55mm、小は約50mm×約25mm。
■5500円~1万1000円
■TRD ☎050-3161-2121



GRボディストライプ

GR RZ GR RC GR RS
サイドビューのワンポイントアクセント。前後方向にラインが追加されることで、実際に全長が長く見え、低い印象を与えるなどの効果が期待できる。施工は貼り付けとなる。
■2万2000円
■TRD ☎050-3161-2121



ナンバーオフセットステー

GR RZ GR RC GR RS
ナンバーの位置を変更することでフロントフェイスをよりスタイリッシュに変えられるアイテム。移動量は、上方に約25mmもしくは40mmオフセット。傾きは約8度で新基準にも対応している。素材はアルミ製で強度も十分。
■8000円
■YRアドバンス ☎042-581-7135



ドライカーボンリヤナンバーフレーム

GR RZ GR RC GR RS
高級感とスポーティー感を演出。純正状態のナンバープレートの外側はそのまま装着するため、自然な雰囲気を演出。UVカットクリア塗装済み。
■2万6000円
■LEMS ☎0463-38-0250



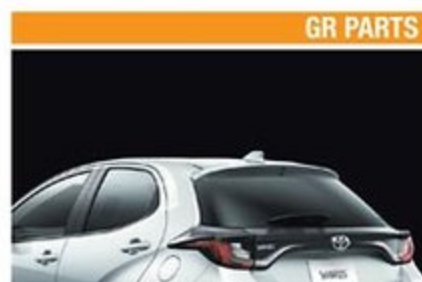
ブレードガーニッシュ

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ブレード本体を色選べや日焼けから守りながらドレスアップ出来るアイテム。ピアノブラックとデジタルカーボン調の2色を設定。サイドバイザー無/付車各対応あり。ハイブリッドも装着可。固定は両面テープ。
■8000円
■SecondStage ☎053-485-6722



ボンネットプロテクター

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
オーストラリア仕様トヨタ純正パーツ。TOYOTA Yarisのボンネットプロテクターのクリアタイプとなる。トヨタマークと「TOYOTA」のロゴ入り。説明書は英文のものが付属となるが、図解入りの詳細なもので作業も行いやすい。
■2万3455円
■エスピーアイ ☎072-261-3839



IR (赤外線) カットフィルム

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
真夏の直射日光による肌への「ジリジリ感」を緩和するウインドウフィルム。車内の温度上昇を緩和し、エアコンの効果も向上。専用カット品のため貼り付け作業も行いやすい。カラーはスモークとダークスモークの2色あり。
■1万9000円
■TRD ☎050-3161-2121



GRスポーツサイドバイザー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
従来の単純な形状ではなく、バイザー前後にフィン形状を設けることで空力効果を発揮。操縦安定性を向上。開口後端部から外気の再侵入を防ぐように閉じた形状にすることにより、車内換気機能を向上。
■1万7000円
■TRD ☎050-3161-2121



アウターハンドルパネル

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ドアハンドルのカバー。ドレスアップ性を高める為、ドアロックセンサーを塞ぐ仕様で製作されている。デジタルカーボン調の設定。専用両面テープでの固定となる。ハイブリッド可。1台分4個のセット。
■1万円
■SecondStage ☎053-485-6722



ドアプロテクターカバー

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ドレスアップ効果の他、ドア開閉時に引っかき傷から保護。ピアノブラック、デジタルカーボン、ブルーの3色を設定。専用両面テープでの固定となる。ハイブリッド可。1台分4枚のセット。
■9000円
■SecondStage ☎053-485-6722

DangunRacing



グリル/ダクトネット

グリルなどに使用するアルミネット。ファッション性の向上のほか、異物の侵入を防げる。カラーはブラックとシルバー。デザインは写真以外にもあり、全4種類を設定。サイズは約900×300mm。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

JURAN



GRILLE NET

ハニカムデザインのメッシュで、ダクトをスタイリッシュにカバー。アルミ製でカラーはシルバーとブラックがあり、装着部位に合わせた加工もあり、サイズは625×200mm。よりスモールサイズなダクトネットも設定される。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

GR PARTS



GRディスチャージテープ (GRロゴ入りアルミテープ)

GRロゴ入りのアルミテープ。ボディ4カ所に貼り付けることで、ボディへの帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出してくれる。サイズはW50mm×H25mmとなっている。

■5000円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS



GRサイドデカール

ルックスをスポーティに飾ってくれるグラフィックデカール。ボディサイドのプレスラインをより強調し、下回りに目線が行くことで、見た目の安定感を高められる。

■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

SecondStage



ドアミラーカバー

純正ドアミラーの上からすっぽり被せるタイプで、手軽にドレスアップを楽しめる。カラーはピアノブラックとデジタルカーボン調の2色設定。ハイブリットも装着可。固定は両面テープとなる。

■9000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



リアワイパーエンドカバー

ドレスアップ効果の他、紫外線による樹脂の日焼けからも保護する事が可能。カラーはピアノブラックとデジタルカーボン調の2色設定。ハイブリットも装着可。固定は両面テープ。1台分2パーツの構成。

■4500円
■SecondStage ☎053-485-6722

CABANA



ボディラッピング

レースカーやショーカーなどの豊富な施工例があり、フルラッピングから部分ラッピングまで対応可能。デザインはイチから製作することも可能。価格はデザイン料別となる。

■60万円～(フルラッピング)
■トップセレクション ☎03-6659-2631

JURAN



RAIN DRAIN MOLE

雨樋として雨水を前後に排出することで、車内への侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル＆スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



EDGE TRIM

ドアのエッジやスクリーンをガードするエッジトリム。ドアを開ける際に、ドアのカドを壁などに当ててしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



AERO TRIM

ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れることで発生する傷付きも防止する。プラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



FENDER ARCH MOLE

フェンダーアーチに貼り付け、9.5mmのワイド化を図れるウレタン製モール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはラバー素地のブラックのみ。より鋭い形状の「キーンスタイル」の設定あり。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE



フェンダーアーチモール

平面になりがちなボディサイドにアクセントを追加。キズの付きやすいフェンダーリップの保護にもなる。ウレタン製のため簡単にカットでき、曲線にもフィットする。7mm×1mの2本入り。

■2500円(未塗装)
6000円(塗装済み)
■ケースバック ☎0566-54-0335

CATZ



CATZ LED T10X31 「Super-wide neo(スーパーワイドネオ)」(AL1741B)

色温度6500K、明るさ80ルーメン。日垂製高輝度LED採用。放熱性に優れたアルミヒートシンクボディを採用。

■オープン価格
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CATZ



CATZ LED T10 ウェッジ 「Super-X(スーパーエックス)LED」(CLB27)

色温度6000Kの白い輝きと、80ルーメンの明るさ、照射角、サイズのすべてを高次元で兼ね備える。T10サイズ。

■オープン価格
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CATZ



リフレクسنネオ トヨタ純正LED Fog ツインカラー LED Fog コンバージョンキット (CLC065)

トヨタ用の特殊形状ツインカラーLED。純正スイッチ操作で2色を切り替え可能。明るさは比で約2倍以上を実現。販売店オプションのLED Fog に対応。

■1万9000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CATZ



リフレクسنネオ LED コンバージョンキット HIR2

色温度6000K、明るさ7000ルーメンのLEDの美しい白い輝きと最高水準の明るさを誇り、ヘッドライトに最適なムラのない配光を実現したランプバルブ。

■2万円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

CRYSTALEYE



ファイバーLEDリアガーニッシュ

ファイバーLEDを内蔵し、レッドの発光を可能としたテールランプの間のガーニッシュ。交換する事で、テールランプと併せて流行りの一文字テールを実現する。ヤリスのリアビューをアップグレードさせるアイテムだ。

■未定
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

LAMP ASSY

← ランプ

Valenti



ジュエルLEDライセンスランプ ML14

純正同等の光の拡散を実現。LEDならではの鮮やかな明るさでライセンスランプ全体を輝かせ、ナンバーを明るく照らしてくれる。T10規格に適合。

■3798円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブ ZX HIR2

明るさを追求した設計。照射効率を高めることで装着した際の明るさと純正バルブ同様の配光を実現。安心の3年保証付き。ハロゲンライト車に適合。

■2万9980円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLED抵抗内蔵 ウィンカーバルブ

ハイフラを防止する抵抗内蔵LEDウィンカーバルブ。別途キャンセルなどが不要でシンプルな装着が可能。明るさは800ルーメンで1年の保証が付属。

■9980円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti

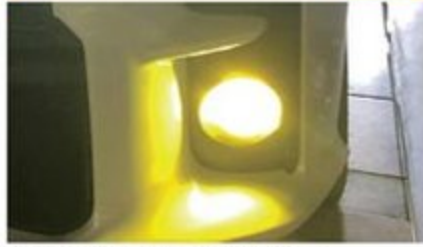


ジュエルLEDエクステンション バイカラー Fogバルブ

Fogスイッチの操作でカラーチェンジ可能なFogランプ専用LEDバルブ。ホワイト、イエローそれぞれに高輝度LEDを採用。十分な明るさも発揮。

■1万7800円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDバイカラー Fogバルブ

Fogスイッチの操作でホワイト、イエローの2色にカラーをチェンジできる専用LEDバルブ。同社のFogランプレンズキットタイプ1の装着が必要。

■1万5000円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti



フォグランプレンズキット タイプ1

バルブのみの交換ができない純正フォグランプと替える、バルブ交換式レンズキット。ユーザーの好みのカラーや輝度のFogバルブ選択が可能となっている。バルブは別売となっている。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

GR PARTS



GRインテリアパネルセット

カーボン調デザインのパネルでインテリアをさらにスポーティに演出。セットの内容はインストルメントパネル1個、パワーウィンドウスイッチパネル2個の3点セットとなり、コーディネートができる。

■2万7000円
■TRD ☎050-3161-2121

INTERIOR PARTS

← インテリアパーツ

Valenti



ジュエルLED ルームランプセットヤリス用

高輝度LEDチップを使用することにより、圧倒的な光で車内全体を照らす。ルームランプは30LED。ラゲッジランプは18LED仕様。1年保証付き。

■5000円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLED ルームランプセットGRヤリス用

高輝度LEDチップを使用することにより、圧倒的な光で車内全体を照らす。ルームランプは30LED。ライセンスランプは4LED仕様。1年保証付き。

■7000円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti



ユーロウィンカーキット

ウィンカーレバーを軽く1回クリックするだけでウィンカーを複数回点滅させることができるキット。高速道路などの車線変更時のウィンカーレバー操作をサポートしてくれる。

■5000円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDポジションランプ VL51

純正同等の光の拡散を実現。LEDならではの鮮やかな明るさでバルブ全体を光らせ、美しい発光を実現している。リーズナブルな価格も嬉しい。

■1800円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

SecondStage



ドアベゼルパネル

ドアの樹脂もしくはシルバー加飾のパーツの箇所に装着するパネル。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。PWSWパネルとの同時装着もお勧め。ハイブリット車も装着可。

■7000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



PWSWパネル

パワーウィンドウスイッチ部分をカバー。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。後付け感を払拭させる為に、スイッチの落とし込み箇所まで完全にカバーする専用設計。

■7000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



センターダクトパネル

ナビモニター下の樹脂加飾のパーツの箇所に装着するため、車内でのドレスアップ効果は抜群。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。ハイブリットも装着可。専用両面テープでの取付となる。

■6000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



メーターパネル(アナログ)

メーターまわりの樹脂加飾のパーツの箇所に装着。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。ハイブリットZ/Gは装着不可。YarisはXグレードのみ適合。固定は両面テープ。

■1万1000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



センターガーニッシュシロア

コンソールパネルとの同時装着でより統一感のあるドレスアップを実現。ピアノブラック、デジタルカーボン、エボニー調の3種類設定。固定は両面テープでフィッティングも抜群。

■5000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



コンソールパネル

傷が付きやすいシガーソケットの周りを保護しつつ華やかに演出。ピアノブラック、デジタルカーボン、エボニー調の3種類設定。固定は両面テープでの貼り付けでフィッティングも抜群。

■9000円
■SecondStage ☎053-485-6722

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



サイドベンチレーター

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■1万8000円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



インナーメーターバイザー

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■3万8000円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

SecondStage



カップホルダーパネル

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

面積も広い箇所だけに、ドレスアップ効果も抜群。ピアノブラック、デジタルカーボン、エボニー調の3種類が設定される。Yaris 1.5MT車への装着は未確認。GR Yarisは純正のエンブレムを剥がしての装着となる。

■1万3000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



ルームランプパネル

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ルーフのマップランプ部分に装着するドレスアップパネル。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。ハイブリットも装着可。両面テープでの取付となる。

■6000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



ダクトパネル プレミアムトーン

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

左右エアコン吹き出し口のパネル。宝石を連想させる「プレミアムトーンジュエリーコレクション」として全5色を設定。それぞれのカラーに意味が込められており、豊富なボディカラーに合わせて室内をコーディネートできる。

■7300円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



ダクトパネル

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

左右エアコン吹き出し口へ装着するパネルセット。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。固定は専用両面テープとなる。左右セット。

■7000円
■SecondStage ☎053-485-6722

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



シフトノブ

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■2万円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



アンダーベゼル

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■1万2000円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



ステアリングベゼル

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■1万6000円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



ウインドウスイッチパネル

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■3万5000円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



シフトパネル

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■4万3000円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



デフロスターグリル

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感とフィッティングを両立。綾織りブラックカーボン、カラーカーボンの他に、カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■1万3200円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

SecondStage



メーターパネル(デジタル)

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

メーターまわりの樹脂加飾のパーツの箇所に装着。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。デジタル用で、ZとGグレードに適合。ハイブリットXは装着不可。固定は両面テープ。

■9000円
■SecondStage ☎053-485-6722

TOM'S



ドアキックプロテクター

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

果降時に蹴ってしまいがちで、キズを付けやすいドア内側を保護。更には車内のアクセントとなり、ドレスアップ効果も期待できる。1台分6ピースのセット。素材はPVCレザー製で固定も簡単に行える。

■9800円
■トムス ☎03-3704-8564

LEMS

ドライカーボン
パワーウィンドスイッチパネル

GR R2 GR RC GR RS

パワーウィンドスイッチパネルを飾る、カーボン製アイテム。綾織りカーボンクロスを使用したドライカーボン製で、レーシーなドレスアップが可能。固定は両面テープで手軽に行える。

■2万6000円
■LEMS ☎0463-38-0250

LEMS

4WDモードセレクトスイッチ
ドライカーボンパネル

GR R2 GR RC GR RS

4WDモードセレクトスイッチ周辺を飾る、カーボン製アイテム。綾織りカーボンクロスを使用したドライカーボン製で、レーシーなドレスアップが可能。固定は両面テープで手軽に行える。

■5600円
■LEMS ☎0463-38-0250

LEMS

センタートレイ用
ドライカーボンプレート

GR R2 GR RC GR RS

純正のダッシュボードの中央にあるセンタートレイを飾る、カーボン製アイテム。綾織りカーボンクロスを使用したドライカーボン製で、レーシーなドレスアップが可能。固定は両面テープ。

■3600円
■LEMS ☎0463-38-0250

YR-Advance



カーボンルームミラーカバー

GR R2 GR RC GR RS

純正の標準仕様のルームミラーに被せるだけでカーボン化を行えるアイテム。レーシーなドレスアップが手軽に可能となる。また、紫外線に晒されるミラーだけあり、劣化対策にも有効だ。自動防眩インナーミラーは装着不可。

■1万1000円
■YRアドバンス ☎042-581-7135

SecondStage



コンソールパネル

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

コンソールの広い面積をカバーし、ドレスアップ効果は大きい。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。手軽にドレスアップができる。ハイブリット車も装着可。固定は両面テープ。

■9000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage

ステアリングアンダーパネル
プレミアムトーン

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

宝石を連想させる「プレミアムトーンジュエリーコレクション」として、それぞれのカラーに意味が込められた全5色を設定。鮮やかなドレスアップが可能。ハイブリット車も装着可。

■5000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



ステアリングアンダーパネル

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

ステアリング上の樹脂orシルバー加飾のパーツの箇所に装着。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。手軽にドレスアップができる。ハイブリット車も装着可。固定は両面テープ。

■5000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



シフトパネル プレミアムトーン

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

宝石を連想させる「プレミアムトーンジュエリーコレクション」として全5色を設定。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。それぞれのカラーに意味が込められており、豊富なボディカラーに合わせて室内をコーディネートする事が可能。ハイブリット車も装着可。

■5000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



シフトパネル

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

シフトノブ周りの樹脂のパーツの箇所に装着するため、ドレスアップ効果は抜群。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。ハイブリット車も装着可。固定は両面テープ。

■5000円
■SecondStage ☎053-485-6722

SecondStage



メーターリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

常に視界に入るメーター周りをドレスアップ。ピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。手軽にドレスアップができる。デジタルメーター用でハイブリットXは装着不可。ZとGに適合。固定は両面テープ。

■6000円
■SecondStage ☎053-485-6722

REAL



ブラックカーボンステアリング

GR R2 GR RC GR RS

グリップに使用されるリアルカーボン部分は35層ものクリア塗装で仕上げられており高級感抜群。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプのDシェイプ、ガングリップ形状で仕上げられる。純正エアバッグ対応。

■5万8000円
■リアル ☎052-625-9994

LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR



カーボンステアリング

GR R2 GR RC GR RS

独自工法で純正部品を加工し、本物の質感と実現。カーボンの色や種類のほかに、ステッチカラーやカラーライン、レザー種類、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■8万2000円～(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

A.C.E+

ADVANCEスポーツステアリング
モニター(ヒーター付)

GR R2 GR RC GR RS

スポーツステアリングモニターにステアリングヒーターを搭載したモデル。その他本体やステッチのカラーをオーダーメイドで製作することも可能。

■17万8000円～23万8000円
■A.C.E+(オートクラフト)
☎0774-64-6466

A.C.E+

ADVANCE
スポーツステアリングモニター

GR R2 GR RC GR RS

トップ部分にモニターとLEDインジケータを装備。エンジン回転や水温、油温など、車両の情報の表示が可能。スイッチやエアバッグは純正を移植。

■14万8000円～18万8000円
■A.C.E+(オートクラフト)
☎0774-64-6466

SecondStage



PWSWパネル

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

パワーウィンドウスイッチパネルに被せるアイテム。カラーはピアノブラック、デジタルカーボン調、エボニー調の3色を設定。スイッチの落とし込み箇所まで完全にカバーする、後付け感の無い専用設計。1台分4枚セット。

■1万円
■SecondStage ☎053-485-6722

REAL



パールレッドステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

高彩度塗装+8層クリア塗装のグリップのモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■4万円
■リアル ☎052-625-9994

REAL



42ブラウンウッドステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

8層クリア塗装を施したブラウンウッドのグリップが美しく、レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。エアバッグは純正を移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。

■4万円
■リアル ☎052-625-9994

REAL



ブラックウッドステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

グリップ部分を8層クリア塗装を施した天然本木目で仕上げたモデル。高級本革採用。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられている。エアバッグは純正を移植して使用する。

■4万円
■リアル ☎052-625-9994

REAL



ブラックカーボンステアリング

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

グリップ部分を35層のクリア塗装を施したリアルカーボンで仕上げたモデル。レザー部分は高級本革を使用。純正より7mm小径なDシェイプ形状で仕上げられる。エアバッグは純正を移植して使用する。強度試験も実施済み。

■5万5000円
■リアル ☎052-625-9994

REAL



オールレザーステアリング

GR R2 GR RC GR RS

グリップに高級本革を採用。シルバ-2本とブラック1本の糸によるユーロステッチを採用。純正より10mm小径の355φのDシェイプ、ガングリップ形状で仕上げられる。純正のスイッチ部分とエアバッグに対応。

■4万4000円
■リアル ☎052-625-9994

REAL

ブラックレザー&ブラックウルトラ
スエードステアリング

GR R2 GR RC GR RS

グリップは高級本革とウルトラスエードの組み合わせ。純正より10mm小径の355φのDシェイプ、ガングリップ形状で仕上げられる。純正エアバッグ対応。第三者機関による強度試験済み。

■5万6000円
■リアル ☎052-625-9994



サイドマット
GR R2 GR RC
フットレストで足を踏ん張った際に擦れやすく、汚れやすく傷みやすいフロアカーベットのサイド部分を保護。固定はマジックテープで簡単に行える。フロアマットとのコーディネートも楽しめる。
■4500円
■YRアドバンス ☎042-581-7135



フロアマット
GR R2 GR RC GR RS
全16色を取り揃え、ドレスアップやインテリアとのコーディネートも楽しめるフロアマット。純正の固定フックを使用可能で、ズレにくく安全性も高い。別途料金 (+3000円) で、緑取りのカラーの変更も可能。
■8500円~1万7500円
■YRアドバンス ☎042-581-7135



フロアマット
GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
各車種専用カット済みで、素材や縫製に拘った、豊富なカラーバリエーションのオリジナルフロアマット。耐久性や耐摩耗性、耐火性など、純正品ながらの高品質。水洗いはもちろんマット洗浄機でのクリーニングにも対応。
■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



フロアマットシリーズ
GR R2 GR RC GR RS
高級感のある厚手の生地は、燃焼性試験において燃焼性に問題のない素材を採用し安全性も高い。運転席側ベダル下部に大型ヒールパッドを装備。オプションでステッチカラーの変更も可能。
■1万6800円 (フロント)
■2万4800円 (F/Rセット)
■カンサイサービス ☎0743-84-0126



MAT
マット



オールレザーステアリング
Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
高級本革を採用し、レッドステッチで仕上げたモデル。純正より7mm小径でDシェイプ形状で仕上げられている。純正エアバッグを移植して使用する。第三者機関による強度試験を実施済み。
■3万7000円
■リアル ☎052-625-9994



リアデフガード
GR R2 GR RC
ダート走行時の路面との接触や石はねからリアデフをしっかりとガード。素材は軽量で耐久性に優れたA2017ジュラルミン材を使用。専用設計でフィッティングも抜群。取り付けには同社のタンクガードの装着が必要となる。
■2万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



3Dラバーフロアマット
3D
フチのあるトレイ形状かつ、凹凸のある立体チェッカー模様が、小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。裏面にはカット用の補助線があり、手軽にサイズ調整が可能。気軽に丸洗いのすることも可能。サイズは2種類あり。
■2600円 (大) 2200円 (小)
■ケースバック ☎0566-54-0335



GRラゲージマット
Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
トランクスペースに敷くマット。トランクフロアを汚れから守るほか、柔らかなタッチで積載物へのキズ付きや、滑り防止効果も期待できる。レッドのバイピング色、GRロゴ入りでドレスアップ効果も高い。ポリプロピレン製。
■1万2000円
■TRD ☎050-3161-2121



フロアマット
GR R2 GR RC
裏地はゴムスパイク比15~20%の軽量化と、高い滑り止め効果を兼ね備えたフェルトバックング製法を採用。表地の毛足は短めで手入れしやすい。赤の「Tuned by HKS」のワンポイント入り。
■1万3000円 (フロントセット)
■2万円 (フルセット)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



背もたれマット
GR R2 GR RC GR RS
背もたれ裏面のマット。リアシートを倒して積載した際の保護を行える。フロアマットやトランクマットと同じデザイン。カラーラインアップ、オプションでコーディネートも楽しめる。固定はマジックテープ。4点セット。
■8500円~1万7500円
■YRアドバンス ☎042-581-7135



トランクマット
GR R2 GR RC GR RS
フロアマットと同様のデザイン、16色のカラーラインアップと緑取りのオプションで設定されたトランクスペース用のマット。裏地は滑りにくいゴム状の突起を設けており、重量のある積載物を乗せた際もズレにくい。
■8000円~1万6000円
■YRアドバンス ☎042-581-7135



タンクガード
GR R2 GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装着しておきたいアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。
■5万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



フロアガード
GR R2 GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下面をガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。
■6万9000円 (GR)
■4万8000円 (Yaris)
■オクヤマ ☎045-934-5334



アンダーガード ワンタッチタイプ
GR R2 GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
路面との接触によるダメージを防ぐアンダーガード。ボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプ。ラインアップは3mm厚、5mm厚、5mm厚のリップ付きを設定。
■9万1000円~16万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



Carbon Lamp Pod for GR Yaris
GR R2 GR RC GR RS
ラリーのナイトステージで活躍するサブランプ。WRカールクスを意識しつつ、絶対的な明るさによる視界確保をテーマに製作。カーボン製で軽量。ランプはIPF製の600Sシリーズを使用。
■22万4000円
■ラック ☎0561-63-0101



ランプポッド
GR R2 GR RC GR RS
WRカールクスのランプポッド。実際のナイトラリーでの使用から、WRCルックのチューニングまで自由に使用が可能。ランプ別売りとなり、IPFのSUPER RALLY985シリーズが4個必要となる。
■9万4000円
■ウェルバインモータースポーツ ☎0422-66-2795



バッテリーバルクヘッド
GR R2 GR RC
ラゲッジルームのフロア除去後のバッテリー搭載部を仕切る隔壁。頑丈なアルミ製のマウントでしっかりと装着できる。天板部は2.3mm厚のアルミ製チェッカープレートで強度を確保している。サイドの純正内装は必要となる。
■6万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



カーボンスピアタイヤトレイ
GR R2 GR RC GR RS
スピアタイヤの確実かつ安全な固定が可能。トランクスペースにスピアタイヤを置きつらいGRヤリス/ヤリスに最適。255サイズまで対応。ウェットカーボン製。装着時は要加工。
■4万8000円
■ウェルバインモータースポーツ ☎0422-66-2795



マッドフラップ
GR R2 GR RC
ダート走行時の泥や石はねから、ボディサイドやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある、3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためフィッティングも良好。
■F 2万5000円/R 3万5000円 (GR)
■F 2万5000円/R 2万7000円 (Yaris)
■オクヤマ ☎045-934-5334



タンクガード
GR R2 GR RC
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須のフロア下回りのディフェンディングパーツ。燃料タンクを覆うようにカバーして保護。板厚3mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。
■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロアガード
GR R2 GR RC
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。フロア下回りを幅広くカバーし飛び石や深い溝から保護。板厚2mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。
■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フルガード
GR R2 GR RC
ラリーなどのグラベル競技には必須の下回りのガードパーツ。フロント先端部からメンバーまでをカバー。5mm厚の17Sジュラルミン製で、剛性と軽量化を両立。ワンタッチ着脱が可能でメンテナンス性も考慮。
■10万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



カーボンリアサイドパネル
GR R2 GR RC GR RS
競技車両の製作時などでリアの内装を除去した際に、むき出しとなったボディパネルの穴を塞ぐカーボン製パネル。内装が美しい仕上がりとなる。左右1セット。
■4万円
■ラック ☎0561-63-0101



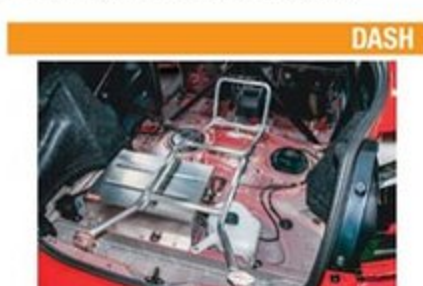
カーボドインナーパネル
GR R2 GR RC GR RS
競技車両製作時などに使用する、シブルで軽量のドア内装パネル。パワーウィンドウスイッチやドアを開閉の際の持ち手など、競技用途をしっかりと考えた設計がなされている。
■未定
■ウェルバインモータースポーツ ☎0422-66-2795



カーボン・フットレスト (助手席側用)
GR R2 GR RC GR RS
カーボンで製作されたフットボックス。極端に後方へ下げられた助手席でも踏ん張れるようになり、安心感、安全性ともに高まる。油圧パンタジャッキ固定スペースあり。固定はネジ止め。
■6万7500円
■ラック ☎0561-63-0101



ナビフットレスト
GR R2 GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
ナビシートの乗員がしっかりと足を踏ん張れるようになり、安心感や安全性が向上する。競技車両でありがちな極端に後方へ遠いポジションでも対応可能。アルミ製で固定はネジ止めとなる。
■2万5000円 (GR)
■2万3850円 (Yaris)
■オクヤマ ☎045-934-5334



スピアタイヤラック
GR R2 GR RC
スピアタイヤを荷室内に積むためのラック。最大でタイヤ2本を積載可能。段差を無くし、出し入れもスムーズに行える。同社のバッテリーカバー併用可能。アルミ製で重量は2.5kg。2名乗車の車両専用アイテム。
■5万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



バッテリーカバー
GR R2 GR RC
内装を取り外した際、むき出しになってしまう荷室内のバッテリー部を覆うアルミ製カバー。GXPA16専用品で、バッテリー部の形状にしっかりとフィットする形状で仕上げられている。競技などでは必須で、安全性が高まる。
■2万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ヤリス用フロントシートベルトアダプター
GR R2
けん引ベルトとヤリス専用アダプターのセット。近年流行りの、突起物とならず牽引時のダメージも少ないけん引ベルトをスマートに装着可能。RZグレードにてマッチング確認済み。
■1万8000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551



牽引ストラップ
GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
ベルトタイプの牽引フック。純正のフロント側牽引フックネジ穴に装着するタイプで、付け外しも簡単に行える。柔軟性のあるベルトタイプのため、不使用時の安全性が高く、ボディへの傷付きも抑えられる。
■F/R各 1万2500円
■ALEX ☎03-3906-6111



TOWING HOOK
牽引フック



汎用リアシートボード
汎
内装除去後のトランク内の隔壁などとして使用。カーボン製で軽量かつスタイリッシュに室内をまとめられる。汎用のため使用には加工が必要。アイデア次第で様々な活用方法が考えられる。
■3万円
■田中工業JUNマシショップ ☎03-3920-4165



Steering Wheel RollCage Hook
汎
ロールケージに固定するフック。着脱式ステアリングを外した際をはじめ、ヘルメットやインカムなどをスマートにホルドできる。対応ロールケージ径は38.1φ、43.2φ、44.5φ。
■5500円
■タニダ ☎052-871-3741



レーザー調ロールドバーパッド
Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT 汎
レーザー調仕上げで、ヤリスのカップカーなど、ロールケージの装着と街乗りを兼用するクルマの場合に、痛めやすいロールドバーパッドをお洒落に保護できるアイテム。50φ用でレース用ロールドバーパッドの上から巻き付けれる。
■4600円~5800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551



可倒式牽引フック

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッドのみの設定。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロントフック(可倒式)

GR R2 GR RC GR RS
ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0度または90度をワンタッチ固定することができボールロックを採用。オレンジ色は公認レースで使用可。

■1万円(オレンジ)
■1万4000円(クローム)
■カンサイサービス ☎0743-84-0126



トーイングフック リア

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を出すドレスアップアイテムとしても有効。車種専用設計でボルトオン。スチール製。

■9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334



トーイングベルト

GR R2 GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
ベルトタイプの牽引ポイント。車種専用のロッドアダプターがセットになっているので、純正の牽引フック取り付け穴に簡単にボルトオン装着が可能。ベルト本体の引張強度は3000kgを誇り、安心感も高い

■F/R各 1万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



フリップアップトーイングフック

GR R2 GR RC
純正の牽引フック取り付け穴へ装着。首振りタイプながら、車体側へ倒れてキズにならない設計。フックを完全なリング形状とすることで高剛性を実現。レッド、イエロー、シルバーの3色。フロントのみ適合。

■F/R各 1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334



専用牽引フック

Yaris 1.5MT
車種別専用のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで取り付け。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色。MT車で適合確認済み。メッキは+2000円。別途ケーブルブループタイプもあり。

■1万8000円～
■オートスタッフ ☎046-244-1315



Towing Strap

近年シェアが増えている牽引ベルト。許容重量1800kg以上を誇る。長さ100mm固定と400mmの調整タイプの2種類。ブラケットの固定は最大で7/16インチ、または12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741



トゥーストラップ固定ボルトセット

GR R2 GR RC
サベルト製の牽引ストラップをスマートにボルトオンするアイテム。専用のボルト&ナットと、牽引ストラップがセット化されている。ストラップのカラーは選択可能。ガーニッシュに穴あけ加工が必要となる。F/R各専用設定。

■2万2000円～2万5000円
■LEMS ☎0463-38-0250



リアけん引フック

Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
リアの純正フックポイントへ固定するリア用牽引フック。スチール製で、イエローとレッドの2色を設定し、JAFレース規定適合の要件を満たす牽引フック。サーキットなどの競技走行での必需品。

■7900円
■レイル ☎045-824-1835



リアけん引フック

GR R2 GR RC GR RS
サーキット走行など、モータースポーツの必需品。フック部分は9mm厚の素材を使用し強度も十分。カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。フック先端は可倒式で、通常時は畳まれているため安全性も高い。

■1万1000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントけん引フック

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。フック部分は9mm厚で、カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。4WD車も適合確認済み。

■9500円
■レイル ☎045-824-1835



Tow Hook

GR R2 GR RC GR RS
モータースポーツ車両に必須となる牽引フック。フロント用、リア用それぞれ専用に設計されており、純正のねじ込み式牽引フックポイントにボルトオン。もちろん実戦使用可能だ。

■F/R各 1万円
■ラック ☎0561-63-0101

WHEEL PARTS

← ホイール周りパーツ



リジット・ホイールナット

軽量化と耐久性を実現するため、超々ジュラルミン7075材を鍛造成型。カラーはブラック、シルバー、レッド。長さ35mmのショートと、シルバーのみ50mmのロングあり。4個、5個、16個、20個セットをラインアップ。

■2400円～1万8000円
■アルファ ☎048-764-9630



サンシェード

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0
専用設計のため、窓枠に当て込むだけで隙間なくカバーでき、確実な遮光と遮熱効果を実現。コンパクトに折りたたみ、保管収納もしやすい。フロントと左右ガラス面の3枚セット。

■9000円(GR)
■1万3000円(Yaris)
■SecondStage ☎053-485-6722



RACING BLADE ワイパー

独特なエアロフォルムによる空力特性に優れた樹脂製ブレードを採用し、走行風による浮きなども防止。錆に強く、軽量で耐久性に優れたハイブリッド型ワイパーブレード。運転席側600mm、助手席側400mmの2本セット。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



AERO BLADE ワイパー

純正タイプの交換用ワイパー。アーチ型のストリップ形状で、フロントガラスへ均一な接地圧力がかけられるため拭きムラやビビリ音を軽減。運転席側600mm、助手席側400mmの2本セット。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CONVINENCE ITEM

← 便利系アイテム



アルミレーシングナット

アルミ仕上げでドレスアップ要素が高いアルミ製ナット。強度面にも配慮し鍛造製法で製作。カラーはレッド、ブルー、ブラック。長さは35mmと45mm。ソフトライナー付き専用ソケットが付属し、傷を防止している。

■8000円～8400円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



クロモリレーシングナット

クロモリ銅製で強度に優れる。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。全長35mmで重量45gのショートタイプとなっている。使用ソケットは17mm。

■1819円(4個)
■トラッド ☎044-948-5275



Heptagon Lock Nut

同社のRacing Nutと揃えて使用できる、同素材、同サイズ、同デザイン、同カラーラインアップのロックナット。ドレスアップや軽量化をしつつも、ホイール盗難やイタズラなどの被害を防げる。

■5775円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741



Racing Nut PRO

無駄をそぎ落として軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ラックナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に高い。熱膨張率の違いで起こる緩みも防止できる。

■2200円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741



Racing Nut

超軽量ジュラルミン製ナット。耐腐食効果の高いアルミ処理が施され、カラーはブラック、ブルー、レッドを用意。最軽量の貫通仕様と、異物の侵入を防ぐフクロ仕様2タイプあり。

■2520円(4個)
■タニダ ☎052-871-3741



CUSCOレーシングホイールナット

クロモリブデン銅を採用。熱膨張率がボルトに近い。高温になっても緩みにくい。耐久性や扱いやすさのバランスを考慮した、貫通の48mmロングタイプ。トップは17mm-HEX。

■9600円(16個)
■1万2000円(20個)
■キャロッセ ☎027-352-3578



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

GR R2 GR RC GR RS
車種別のハブセンター形状を設定し、高い精度でのホイール装着が可能。高品質な純国産ジュラルミンを採用。

■2万3000円(15/20/25mm)
■2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



セミオーダープレートスペーサー

GR R2 GR RC GR RS
ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダー対応となる。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



ハンドルぶれないぞう

ステアリングのブレをなくすことができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性を考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



CHROMORY RACING NUT

高い強度が魅力なクロモリ銅製。高い実用性に加えてリーズナブルな価格が魅力。旧来のブラックに加えて、写真の7角形オロラカラーがあるのが特徴。長さや形状も多数設定される。

■2000円(4個)～1万5000円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



PENTAGON TITANIUM RACING NUT

意匠登録をした特殊な五角形状により、圧倒的なオリジナリティを実現。ドレスアップ効果とともに、防犯効果も高い。チタン材の仕様が軽量な点も魅力。長さや形状違いで3種類が設定される。

■1万6000円(4個)～6万3000円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



TITANIUM RACING NUT

チタン材ならではの高い強度や軽量な点が魅力的なホイールナット。チタン特有のヒートグラデーション加工も美しい。形状は、貫通タイプで長さ48.5mmと35mm、袋タイプで35mmの3種類が設定される。

■4万円(16個)～5万円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



WIDE TREAD SPACER

トレッド幅のセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベーススペーサーとクロモリブデン銅製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。厚みは10～60mmを設定。別売で専用ハブリングも設定される。

■8800円～2万8800円
■ケースバック ☎0566-54-0335



DURALUMIN HUB RING SPACER

ハブリング形状を設けてホイールの取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。アルミ仕上げで耐腐食性も高い。厚みは5mmとなる。販売は1枚単位。

■4950円
■ケースバック ☎0566-54-0335



ADJUSTABLE SPACER

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースバック ☎0566-54-0335



ワイドトレッドスペーサーRタイプ

ハブセンターアダプターが付属しているワイドトレッドスペーサー。ホイールの取り付け精度が高まり、ハンドルのブレを最小限に抑える。

■2万3000円(15/20/25mm)
■2万3800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



ワイドトレッドスペーサーSタイプ

ワイドトレッドを可能にするスペーサー。幅は、15mm、20mm、25mm、30mmの4種類を用意。保安基準に適合し、検査合格証も添付されるのが特徴。

■1万9000円(15/20/25mm)
■1万9800円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930



プレートスペーサー(単穴)

アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。

■1800円(アルミ・1枚)
■4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング ☎042-569-2930

DRIVING POSITION PARTS

[ドライビングポジション]

掲載データは2022年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

より良い運転をするための運転席を作る

クルマの性能を引き出してより良い運転をするためには、自分にピッタリあった運転席が大切だ。身体に合ったシート、適切なポジション、そして操作のしやすいアイテムを使用する事で、インフォメーション性が向上。また正確な操作も行えるようになり、運転の質が高められるのだ。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
選 = 汎用アイテム
※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

BRIDE	BRIDE	BRIDE	ASM	ASM	RECLINING SEAT	
 GIAS III 選 COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ リクライニング機構を搭載しながら、フルバケットのシェル構造を採用。サイドサポートも高く、強力なホールドを実現。ストリートとリアルなサーキットシーンを両立するアイテムだ。 ■18万5000円~24万円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 EUROSTER II 選 COLOR ブラック・レッド・チャコールグレー・グラデーションロゴ 乗降性、座り心地、操作性等の快適性を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。多くのカラーラインアップも魅力だ。 ■9万9000円~11万7000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 STREAMS 選 COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ・タフレザーブラック 人間工学に基づいたSライン形状のバックレストや座面を採用したメディカルコンフォートモデル。アームレストや、シートヒーター搭載モデルもあり。 ■9万4000円~11万2000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 RECARO SR-7F ASM LIMITED 選 COLOR ブラック 乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀系のRECARO×ASM刺繍、赤のダブルステッチを施した、ASM限定モデル。 ■13万5000円 ■ASM ☎045-629-0905	 RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020 選 COLOR ブラック ブラックのアルカンターラと、パンチング加工のEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに、太い糸による赤Wステッチなどを施したASM専売モデル。 ■13万5000円 ■ASM ☎045-629-0905	リクライニングシート COLOR = カラーラインアップ	
 RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby 選 COLOR ブラック 表皮はアルカンターラをメインに、ショルダーにはパンチングレザーを組み合わせた。従来より太い糸による存在感の高い赤Wステッチが特徴。ASM専売品。 ■15万1000円 ■ASM ☎045-629-0905	FULL BUCKET SEAT フルバケットシート COLOR = カラーラインアップ		 R100-J SKY (合皮) 選 COLOR ブラック 合皮レザーの表皮を使用したモデル。リクライニングスポーツシートとしての機能はそのままに、レザーならではの高級感や手触りなどを両立し、インテリアをグレードアップできるモデル。 ■4万9000円 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	 R100-J (日本向けモデル) 選 COLOR ブラック・ブルー・グレー・レッド 長年人気を誇っているスパルコの日本専用モデルのリクライニングシート。程よいホールド感でスポーツフィールが高まる。専用のシートレールによる装着で日本の保安基準に準拠する。 ■4万5000円 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	 CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTER II+C 選 COLOR ブラック 座面クッションの最適化や形状にこだわり、長時間ドライブに対応。無段階リクライナーを採用し、最適なポジション設定を実現。CUSCO刺繍ロゴ入り。 ■9万6000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	 STRADIA III 選 COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ GIAS III同様のシェル構造とリクライニング機構を搭載。サイドサポートを低く設定し、乗降性にも配慮したモデルとなっている。ホールド性とポジション設定の自由度を両立している。 ■18万円~23万5000円 ■ブリッド ☎052-689-2611
 XERO MS 選 COLOR ブラック・グラデーションロゴ 全身を包み込む新たなシェルデザインにより、究極の剛性感とホールド性能を実現した競技専用シート。高速走行時の横Gや後方からのオフセット衝突などから、身体と頭部を保護。 ■13万7000円~19万円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 XERO RS 選 COLOR ブラック・グラデーションロゴ 車検非対応となるが、競技用途でドライバーの頭部をしっかりと保護する大型ヘッドガードを装備。腰回りや大腿部を深く包み込むようなデザインで、強力なホールドを実現している。 ■14万円~19万3000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 XERO CS 選 COLOR ブラック・グラデーションロゴ 車検対応な中型ヘッドガードを備えるモデル。ナンバー付き競技車両に特に最適で、万が一のアクシデント時のドライバー保護性能を向上。深いホールドなどは他のXEROシリーズと同様だ。 ■10万円~15万3000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 XERO VS 選 COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ XEROシリーズ中で最もコンパクトなヘッドガードのモデル。視認性確保や乗降性を考え、車検対応な範囲で頭部を守る新たなデザイン。深いサポートでホールド性も高く、競技用途にも最適。 ■9万5000円~14万8000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 ZEAG IV 選 COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ 特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑えたローポジションを実現。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホルダーでHANSデバイスにも完全対応。 ■10万5000円~16万8000円 ■ブリッド ☎052-689-2611	 ZETA IV 選 COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。どんな車に装着してもバランス良く、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホルダーでHANSデバイスにも完全対応。 ■9万7000円~15万円 ■ブリッド ☎052-689-2611	
 EVO QRT 2021 選 COLOR ブラック 2021年モデルのスパルコイタリア製フルバケットシート。ヘッドガードが無いタイプで視認性に優れる。FIA公認取得済み。適応するシートレールのサイズは392mm×419mm。 ■9万5000円 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	 CIRCUIT QRT 2021 選 COLOR ブラック 2021年モデルのスパルコイタリア製フルバケットシート。大型のヘッドガード付きで競技用途に最適。FIA公認取得済み。適応するシートレールのサイズは392mm×419mm。 ■9万3000円 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	 Racing Bucket Seat 選 COLOR ブラック 特性違いで全3モデルが設定され、それぞれにシェル素材違いでFRP製とカーボン製がある。チューニングパッドなどのオプションも設定される。 ■7万5000円 ■タニダ ☎052-871-3741	 CUSCO×BRIDEコラボレーションシート XERO VS+C 選 COLOR ブラック 深いサイドサポートに加えて頭部を保護するヘッドガードを装備。サーキットでの機能性や安全性を高めながらも、車検にも対応。CUSCOロゴの刺繍入り。 ■9万7000円~14万7000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	 CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZIEG IV+C 選 COLOR ブラック サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状が特徴。CUSCOロゴの刺繍入り。 ■10万7000円~15万7000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	 CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETA IV+C 選 COLOR ブラック BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シェルは日本人向けのスタンダードタイプで、オールマイティに使用できる。 ■9万4000円~14万4000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578	
 スポーツ タイプ ラリーパンチングレザー ディープコンタイプ [N755] 選 スポークで80mm手前にオフセットし、スパーサーを使わずにポジションを最適化。コントロール性を重視したモデル。グリップはレザー製となる。 ■3万8000円 ■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001	 ステアリング ブラックカーボン 選 リアルカーボンと本革を組み合わせた純正交換ステアリング。軽量かつ高剛性でエアバッグやスイッチは純正を移植する。355φのソフトDシェイプ形状で、スポーツ時の操作性も高い。 ■6万円 ■昭和トラスト事業部 ☎0479-77-3000	 ADVANCEスポーツ ステアリングモニター 選 COLOR GR RZ GR RC GR RS ステアリングの上部にOLEDモニターとLEDインジケーターを装備。OBD IIコネクタより情報を取得し、各種情報を表示する。カラーのオーダーメイドも可能。 ■14万8000円~18万8000円 ■A.C.E+ (オートクラフト) ☎0774-64-6466	STEERING ステアリング		 REV-J SKY (合皮) 選 COLOR ブラック・レッド 新登場の日本向けモデル。表皮素材は合皮を使用しており高級感も兼ね備えている。専用シートレールを使用して装着することで保安基準に準拠する。数量限定販売となる。 ■6万4545円 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199	 PRO2000 2021 選 COLOR ブラック スパルコの代表的なフルバケットシート。誰にでもマッチの良いスタンダードなシートシェルを採用している。FIA公認。適応するシートレールのサイズは290mm×421mm。 ■9万8000円 ■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MOMO

**MOD.69**

凹凸の無い真円のシンプルな形状。素材はスエードでレーシンググローブとの相性は抜群。スポーク部分のオフセット量は一般的な37mm。グリップの径は32φ、全体の径は350φとなる。

■3万3000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**MOD.08**

約90mmのディーブタイプで、トップに配される黄色のマーキングがレーシー。直径350φ。カラーは、スポークがブラックとブルー、グリップがレザーとスエードで合計4種類となっている。

■3万円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**MOD.07**

グリップは力入れやすい約29mmの真円に近い形状でグローブ装着時の操作感も抜群。グリップ素材はレザーとスエード。カラーはブラックのみ。直径は350φで設定される。

■3万円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

JURAN

**RacePRO Steering Racing Series**

持ち替えの少ない用途にあわせたガングリップ形状モデル。形状もサークルとDスタイルがあり、直径も270〜350φまで5種類、グリップの素材も多数取りそろえる。

■2万2000円〜2万7500円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

**RacePRO Steering Speed Series**

フラットタイプのスポークで、ステアリング操作の行いやすいモデル。直径は320φと350φ、グリップ素材はレザーとスエードをラインアップしている。

■2万3000円
(ホーンボタン無し:2万2000円)
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

**RacePRO Steering Sprint Series**

ディーブコンタイプに近いポジションを実現。オフセット深さは65mmと90mmの2種類。直径は330φと350φで、グリップはレザーとスエードから選べる。

■2万3000円
(ホーンボタン無し:2万2000円)
■タニダ ☎052-871-3741

STEERING BOSS & ADAPTER PARTS

ステアリングボス&アダプター

WorksBell

**WBステアリング・タイプIII**

イタリア製のブラック本革、ブラックスポークにイエローステッチを採用。スポーク部分には同社のロゴ刻印が入る。直径は350φで、オフセット量は40mm。ホーンボタンも付属する。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

MOMO

**RACING HERITAGE 1968**

MOMOの歴史上最も有名なジャッキースチュワートモデルにインスパイアされて誕生モデル。グリップの素材はエクストラスームスブラックレザーで、直径は350φ。世界年間製造数限定999本。

■5万円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**VELOCE RACING**

ブラックレザーにイエローステッチで仕上げられた楕円形のグリップは、80年代当時のイメージを継承。MOMO定番モデル。グリップはブラックレザー製。直径は320φと350φあり。

■3万円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**JET**

操作性の良いガングリップ形状で、グリップの中央部分がパンチングレザーで滑りにくい。スポーティなデザインだが、カーボンによるエレガントさもあるモデル。直径は320φと350φあり。

■3万6000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**MOD.78**

ベローチェレーシングの流れを受け継ぐシンプルで基本に忠実なスポーツ志向のモデル。直径は320φと350φの2種類を設定。グリップ素材はスエードで、カラーはブラックとレッドがある。

■3万3000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

WorksBell

**ラフィックス キーロックシステム+e**

ステアリングを外した後のラフィックスに被せる車両盗難防止装置。キーリンダーはピッキングされにくい形状の物を採用。アルミ材のアルマイト処理仕上げで強度が高く腐食も防止。カラーはレッドとシルバーあり。

■1万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell

**ラフィックス・フリップパー**

ラフィックスIIの安全ボタンを押すことなく、フリップパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押してからスリーブを引く、2アクション方式にも対応。

■9000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell

**ラフィックスII**

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。乗降性の向上やセキュリティに活用できる。色は赤、黒、シルバーを設定。操作を簡単にするフリップパーや、4極インシュレーター (電極) などのオプションも設定されている。車検対応。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell

**ラフィックスGTC**

車検対応品のチルトアップ式ステアリングボスベアラー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップする。カラーはシルバーの他にブラックあり。もちろん車検にも対応する。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

JURAN

**B-G STEERING WHEEL SPACERS**

長さのバリエーションは40mmから120mmまで20mm刻みで5種類が設定され、ポジション設定の自由度を向上。高品質なアルミ素材が使用される。取り付け穴は12穴のマルチピッチ。

■7800円〜1万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

**STEERING SPACER**

6穴タイプのアフターのステアリングのポジション調整に使用するスペーサー。長さは40mm、50mm、75mmの3タイプが設定される。アルミ製でカラーはブラックとレッドの2種類。MOMO/NARDI共通。ネジや延長配線も付属。

■6500円〜8000円
■タニダ ☎052-871-3741

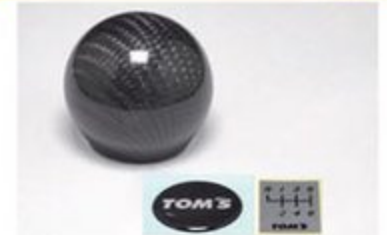
LIBERAL PREMIUM CARBON INTERIOR

**カーボンシフトノブ**

独自の工法により、純正部品をベースにリアルカーボン化を実現。本物の質感とフィッティングを兼ね備えたアイテム。カラーライン、特殊カーボンクロスによるオーダーメイドも可能。

■2万円〜2万5000円(要純正下取り)
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0166

TOM'S

**シフトノブ**

シフトノブを握った時に自然と指先がフィットする滑らかな球体系のデザイン。リアルカーボンとアルミ削り出しの組み合わせにより車内のスポーティさを演出し、適度な重量がシフトの操作性をアップさせる。

■1万2800円
■トムス ☎03-3704-8564

CUSCO

**スポーツシフトノブ**

44φの球形状で、手になじみやすくグリップ感が良好。スポーツ走行時でも確実なシフト操作を実現する。温度変化の影響を受けにくいジュラコン素材を使用している。純正インテリアに馴染むマットブラック仕様。MT車用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ALPHA

**リジッド 専用タイプシフトノブ N6S122**

操作性が高いため素早いシフト操作を実現し、同時にシフトミスも防ぐスポーツ向けシフトノブ。素材はブラックジュラコン製。リバーシフト部をカバーする専用形状で製作されている。

■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

SHIFT KNOB

シフトノブ

WorksBell

**ラフィックス専用ショートボス**

各種ラフィックスを通常のボスと組み合わせ使用した際に、ステアリングが手前過ぎると感じるユーザーに対応したショートボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度が高く、またカバー無しで使用する際も美しい。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

JURAN

**HeavyWaight SHIFTKNOB**

真鍮製で重量は400gの重量級シフトノブ。慣性力を利用して、軽い操作でシフトチェンジを可能としたモデルだ。形状は握り方のバリエーションが多い異形タイプとしている。ブロンズのアクリル塗料焼き付け仕上げ。

■8000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

**WR Grip SIFTKNOB**

包むように握るドライバーに最適な43φ球形状タイプのシフトノブ。どのような向きでも変わらないタッチの自然な操作感を重視。材質はジュラコン製でカラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。

■4000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

**GT Grip SIFTKNOB**

様々な握り方に対応しやすい異形タイプデザイン。ジュラコン樹脂製のため、熱を帯びにくいうえに、適度な滑り感があり、手触りも良好だ。シフトパターンステッカーも付属する。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741

NARDI

**シフトノブ プレステージ ブラックパンチング/スームスレザーレッドステッチ [NN6]**

ブラックパンチングレザーもしくはスームスレザーにレッドのステッチを組み合わせ、同社のステアリングとのコーディネートが可能。

■1万1000円
■アサヒライズ エフィーター
☎027-280-8001

YR-Advance

**カーボンシフトノブ**

シフトフィールも考慮した設計で、直径は約53φ、重さ約150gの設定。純正と同様のねじ式での取り付け。通常のブラックカーボンと、レッド塗装のカーボンの2種類を設定。

■1万2000円(シフトノブのみ)
■1万2500円(シフトノブ+シフトパターン)
■YRアドバンス ☎042-581-7135

REVOLUTION

**クイックシフトノブ**

GRヤリス専用設計。取り付け位置を低くすることにより、クイックなシフトワークを実現。リバーシギア操作も考慮しており、スムーズに行える。シフトパターンデカールも付属する。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

DASH

**ドライバーフットレスト**

アルミ製でフロアにねじ止め固定するタイプのフットレスト。競技用途でも問題無く使用できる強度を誇り、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。表面にエンボス加工を施すことで滑り止め効果も発揮されている。

■1万500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

Beatrush

**リバーシフトノブ**

リバーシフト時に操作するノブをアルミ材で製作。アルミ削り出しパーツと樹脂パーツの組み合わせでわずか135g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正品と交換するだけで、取り付けも簡単に行える。

■1万3800円
■レイル ☎045-824-1835

MOMO

**RACE AIR LEATHER ALUMINIUM REVERSE LIFT**

リバーシフト仕様のRACE AIR LEATHER ALUMINIUM。パフォームドレザーとアルミニウムのコンビはイタリアンデザインならではのものだ。

■1万2000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO

**NERO REVERSE LIFT**

リバーシフト用にデザインされた「NERO」。オールブラック仕上げの中でも、レザーと樹脂の組み合わせによる質感の違いが面白い。丸型で握りやすく操作性に優れる。

■1万2000円
■MOMO JAPAN (レアーズ)
☎03-5716-3501

GReddy

**GReddyシフトノブ A-TYPE A04**

同社で古くから販売され、人気を誇るアルミ製シフトノブ。高さ調整機能付き。オプションでカーボン調仕上げのシリコン製専用カバーも設定。

■9200円
■昭和トラストトラスト事業部
☎0479-77-3000

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO/CVT車用

GR RS Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

アルミ削り出しで製作されたブレーキペダル。CVT車用の独特の断面形状を採用し、滑りにくさにラバーが無いのでタッチもダイレクト。純正より左側を広げた形状で左足ブレーキも行いやすくなっている。固定も確実だ。

■1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ブレーキ・クラッチペダルNEOセット/MT車用

GR R2 GR RC Yaris 1.5MT

足裏にフィットする独特な凸面形状を設け、滑りにくさを高めたブレーキ&クラッチペダル。ゴムを介在しないためフィーリングもダイレクト。純正ペダルと高さは同一。アルミ削り出し。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



フットレストバーNEO/GRヤリスMT車用

GR R2 GR RC

バー形状のフットレストはどのポジションでも運転姿勢が安定する。アクセルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対称に近くなるため疲れにくくなる。バーの位置は調整可能。

■1万4000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



フットレストバーNEO/CVT車用

GR RS Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

フットレストをバー形状とすることで、力が入れやすく、どんなポジションでも踏ん張りやすく更なる運転姿勢の安定化を実現。運転中の左足がフリーになるCVT車ならではの、効果が高いアイテムだ。バーの位置の調整も可能。

■9500円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

アルミ材を削り出して製作。面の形状とポジションを最適化したうえに、剛性も高くコントロール性が高まり、ヒール&トゥも容易になる。裏面は純正ペダルがはまり込む形状で確実な固定ができる。4WD車も適合する。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



スポーツアクセルペダル

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

ブレーキペダル側の下部を広げた形状でヒール&トゥを容易にする。ステンレス製鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。固定は専用ブラケットによって行われ、ボルトオンながら確実に高い安全性を実現。Yarisの4WD車も適合。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

WELLPINE



ドライカーボンパドルシフト

純正ステアリングを社外品に交換した際に失ってしまうシフトパドルを使用可能とするアイテム。ボススペーサーとして挟み込んで装着。配線はコネクタオンで完了する。

■7万8500円
■ウェルパインモータースポーツ ☎0422-66-2795

WELLPINE



ドライカーボンステアリングスイッチボックス

GR R2 GR RC GR RS

ステアリングを社外品に交換した際に失う純正スイッチの機能が全て使用可能になる。予防安全パッケージの有無で2種類あり。配線はコネクタオン。

■18万4800円～18万9800円
■ウェルパインモータースポーツ ☎0422-66-2795

OTHERS



その他

CUSCO



FIA公認CUSCOレーシングハーネス 6点式

より安全性が高い6点式ハーネス。ベルト引き締め時のループなども備え、操作性が向上している。ショルダーベルトが狭いFHRデバイス対応品も設定あり。カラーは4点式同様の3色。

■4万7800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



FIA公認CUSCOレーシングハーネス 4点式

安全性や機能性、使いやすさを追求し、柔らかくしなやかなベルト。軽量なロータリーバックルで、クイックアジャスターも装備。カラーはブルー、ブラック、レッドの3色。FIA公認取得。

■3万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI Competition Gear



レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認ハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品の設定もある。アジャスターは軽量なアルミ製のカム式で操作性も高く扱いやすい。全9色ものカラーを設定する。運転席用、助手席用あり。

■2万9800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

WILLANS



クラッチストラップ[Vタイプ]

ロータリーバックル式4点式ハーネスを6点式へとバージョンアップするベルト。レベルアップに合わせて安全性を高められる。先端はアイボルト対応のスナップフック仕様となる。

■7000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

WILLANS



タイプS4 4x4

肩と腰ともに3インチ幅のベルトを使用。アルミ製クイックアジャスターを採用し、フィッティング時の操作性も良好。カラーはブルー、ブラック、レッドの3色。FIAやJAF公認取得済み。

■5万8410円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

WorksBell



SRDキットトヨタAタイプ

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

純正ステアリング上にあるスイッチを、社外ステアリングに交換する際に移設するキット。アフターのステアリングの利便性が圧倒的に向上する。ボス無しと、ノーマル長ボス付きと、ショートボス付きから選択できる。

■3万2000円～3万5000円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

JURAN



Anchor Bolt

フルハーネスベルトを装着する際に必要なアイボルト。装着位置や固定方法に合わせて複数のラインナップがあり、ショートのプレート付き、ロングのプレート付き、スーパーロング、ロングのカラー付きなどの6種類を設定。

■2000円～3600円
■タニダ ☎052-871-3741

ALPHA



アイボルトキット

GR R2 GR RC

競技用ベルトハーネスをJAF車両規則に合致するように取り付けが可能。4点式、5点式、6点式それぞれ専用設定で、適切な長さのアイボルトのほか、製作の面倒な当て板やカラーをセット化。ボディの加工は必要。

■6000円～1万2000円
■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



パワーブレースシートレールプラス

GR R2 GR RC GR RS

シートレール共締め用の剛性パーツながら、ベルト装着フックも備えており、4点や6点の競技用フルハーネスの腰ベルトや股ベルトの固定が行える。ボディへの加工が不要な点が嬉しい。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI Competition Gear



フロアバー

4点式もしくは6点式のレーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトの固定が容易になるアイテム。従来のL字金具よりも安全性が大幅に高まる。固定はシートレールと共締めとなる。

■2万5000円(片側)
4万5000円(左右セット)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

SCHROTH



Profi 3x3

ベルトはショルダーと腰ともに3インチ幅を採用した6点式ベルトハーネス。高い安全性はもちろん、ベルトのしなやかさにも優れ装着時の快適性も高い。もちろんFIA公認取得済み。

■6万9000円
■タニダ ☎052-871-3741

SCHROTH



Profill J FlexiBelt

軽量な4点式ベルトハーネス。しなやかなベルトはもとより、アジャスターの組み換えて自身で締めづらい腰ベルトの引き締め方向を変更できるのが大きな魅力。FIA公認取得済み。オプションで6点式も可能。カラーは全3色。

■5万6000円
■タニダ ☎052-871-3741

el SPORT



カーボン・フットレスト(助手席側用)

GR R2 GR RC GR RS

競技車両製作時など、助手席側のフロアを仕上げるためのカーボン製フットレスト。軽量かつ強度も高く、美しい仕上がりも嬉しい。油圧パンタジャッキの固定も可能な、実戦を意識した設計。固定はフロアへのねじ止めとなる。

■6万7500円
■ラック ☎0561-63-0101

DASH



ナビフットレスト

GR R2 GR RC Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT

ハードな走行の際でも同乗者がしっかりと足を踏ん張ることができ、身体をサポートできる助手席用大型フットレスト。固定はフロアへの直接ビス止めとなる。素材には強度の高いアルミを使用している。

■2万5000円(GR) 2万3850円(Yaris)
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush



フロアパネルセット

Yaris 1.5CVT

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパーが装備されるため、ハードなペダルワークにも対応する。CVT用の設定。

■2万1300円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロアパネルセット

Yaris 1.5MT

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパーが装備されるため、競技などでのハードなペダルワークにも対応する。

■2万1300円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート

GR R2 GR RC Yaris 1.5MT

競技車製作時など、内装除去後の運転席フロアの高さを本来に戻したうえでフラットにし、的確なペダル操作をサポート。固定はフロアへの直接ビス止めとなる。車種別の専用設計でフィッティングも抜群。アルミ製。

■1万4850円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

GR R2 GR RC

同社の汎用ヒールプレートを、車両毎にジャストフィットする様に加工して車種別専用としたヒールプレート。個人では手間となるカット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省けるのが嬉しい。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

SPARCO



保安基準準拠シートレール

GR R2 GR RC GR RS

同社が取り扱う各種スポーツシートを装着する際に必要となるシートレール。同社のシートはこのレールと組み合わせることで保安基準に適合する。基本は受注販売となる。

■要問合せ
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

Tryforce



ウルトラローポジションレール

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

レカロシートをより低く取り付けするためのローポジションシートレール。SR-7等の純正シートレールより30mm～38mmダウンとなり、オフセット量はセンターより8mmDア側に寄る。保安基準にも適合しているため、安心して使用できる。

■2万3000円～
■トライアル ☎072-369-3539

KAWAI WORKS



RECAROフルバケット対応シートレール

GR R2 GR RC GR RS Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT Yaris 1.0

レカロ社のフルバケットシート対応のサイドステー付きシートレール。別途有償だが、レール本体の強度証明書の発行も可能。別途オプションでエアバックキャンセラーも設定される。

■2万7000円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

YR-Advance



シフトパターン

GR R2 GR RC

車検が必要とされるシフトパターン表示のためのプレート。シフトノブの選択肢も増やせる。ステンレス製エッジ加工で高級感が高く、固定用両面テープ付き。同社のロゴ有無と、カラー文字タイプのラインナップあり。

■700円(標準) 900円(カラー)
■YRアドバンス ☎042-581-7135

JURAN



SLIPLESS SHEET

GR R2 GR RC

表面に金属粒子を貼り付け、紙やすり状にしたテープ。主にブレーキやクラッチペダルに貼り付け、滑りを抑えることを目的とするアイテム。耐久性も高い。裏面は粘着テープとなっている。幅100mm×1mのパッケージとなる。

■2700円
■タニダ ☎052-871-3741

RIGID



クラッチストッパー

GR R2 GR RC

クラッチストローク調整用のペダルのストッパー。内装カーペット除去後やクラッチ交換時にペダルのストローク位置が変わってしまった際に有効なアイテム。シートポジションの改善にも使用できる。

■3800円
■アルファ ☎048-764-9630

METER

[メーター]

掲載データは 2022 年 4 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

クルマの状態を正確に表示する

スポーツ走行を視野に入れるなら、後付けのメーターは非常に有益なアイテムだ。なぜなら、スポーツ走行はクルマへの負担が高いためにエンジンをはじめとする各部位の温度や圧力などの上昇も大きくなり、劣化の進行が早まったりトラブルの可能性も高まるからだ。後付けのものは純正よりも正確な事も多く情報を収集できる量も多い。ぜひ導入してクルマの健康管理に役立てたい。

GR RZ = GRヤリスのRZグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RC = GRヤリスのRCグレード 1.6ℓターボ MT車に適合
GR RS = GRヤリスのRSグレード 1.5ℓ NA CVT車に適合
Yaris 1.5MT = ヤリス標準車の1.5ℓ MT車に適合
Yaris 1.5CVT = ヤリス標準車の1.5ℓ CVT車に適合
Yaris 1.0 = ヤリス標準車の1.0ℓ CVT車に適合

※汎用アイテム

※4WD車、ハイブリッド車に関しての特記は本文中で記載します。

Defi

RacerGauge N2

美しいブルー、もしくはレッドの照明に、マットと艶の異なるブラックの対比による質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行なわない独立動作タイプ。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万9000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万4200円

Defi



DIN-Gauge Style21

3つのメーターをセットで1DINサイズ化。オーディオスペースに綺麗にマウントできるメーターセット。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、また表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジにより「Style21」となり、イルミネーションの常時ONとピークホールド機能が追加された。
■6万5000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kPa

COLOR	パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	ブラック	レッド	レッド	レッド

ANALOG
METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20~120℃	2万3100円
油温	52φ	50~150℃	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	3万8000円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi

ADVANCE BF

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、電源オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明色は白、青、アンバーの3色。オープニング/エンディングセレモニーの演出も設定される。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万9000円
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万8000円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

PIVOT

GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する。コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。タコ、水温、ブーストにOBD接続モデルの設定があり、GRヤリスはタコと水温のみ適合する。
■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
・OBDタイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万7000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
・センサータイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150℃	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円

Defi

ADVANCE A1

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板は、シンプルながら高級感と視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで目盛りと指針、数字が白く光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作となる。
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7500円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
インテークマニホールドプレッシャー	60φ	-100~+20kpa	2万9700円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万4100円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万4100円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

GReddy

sirius unify

シンプルアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタル項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■昭和トラスト事業部 ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。
■昭和トラスト事業部 ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



DIGITAL METER

デジタルメーター



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。

■3万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要



RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーマワーニング、異常時の自己診断機能なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

A'PEXI



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex
☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力



ミニコンゲージ

GR RZ Yaris 1.5MT Yaris 1.5CVT
同社のサブコンピュータ、ミニコンとリンクするフルカラーOELマルチゲージ。車両純正の高精度なセンサーの情報を表示できるため、正確かつ多彩なデータを表示可能。ミニコンの動作や制御状態も確認可能。表示色は8色を選べる。

■1万4800円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

SIECLE

↓表示可能項目
圧力(ブースト)
空燃比
電圧
ON/OFFコントロール
外部入力
グラフ
ワーニング
ピーク

A.C.E+



ADVANCEスポーツステアリングモニター

GR RZ GR RC GR RS
運転中に視界に入りやすい、ステアリングのトップ部分にOLEDモニタとLEDインジケータを内蔵。スポーツドライビング中でも情報を把握しやすく、スタイリッシュでもある。モニタの表示方法やカラー、オープニング画面の変更も可能。ステアリング本体の仕様も複数あり。
■14万8000円～18万8000円
■A.C.E+(オートクラフト)
☎0774-64-6466

・モニタ
車速
エンジン回転数(デジタル)
エンジン回転数(アナログ)
水温
油温
バッテリー電圧
0-100km/h測定
0-400M測定
・インジケータ
シフトタイミング

DIRect



RC用メーターフード

GR RZ GR RC GR RS
センターディスプレイの装着が無い、主にRCグレードなどの競技車両向けに開発。モニターやメーター、スイッチなどを自由に埋め込んで使える。レイアウトの自由度が高まることより機能的なコクピットを実現できる。
■2万6000円(FRP)
4万4000円(カーボン)
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

METER MOUNT

メーターマウント

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F (DADF)

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なログ機能も搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
※その他最大21項目

GReddy



sirius vision

透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。有機ELのディスプレイの外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必須。

■4万8000円
■昭和トラストトラスト事業部
☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0～120℃
油温 20～140℃
油圧 0～10.0Kpa
燃圧 0～6.0Kpa
ターボ -0.99～2.5Kpa
電圧 9～18.0V
汎用温度 0～140℃
汎用圧力 0～10.0Kpa

YR-Advance



1/8センサーアダプタ

GR RZ GR RC
油温もしくは油圧のメーター装着時に必要となる1/8ネジ固定式のセンサーを、エンジンブロックに直接取り付けられるアダプター。加工などを伴わずに確実に装着ができ、トラブルの可能性も低く抑える。サビに強く、耐久性のあるステンレス製。
■900円
■YRアドバンス
☎042-581-7135

OTHER METER PARTS

その他メーターパーツ

YR-Advance



メーターステア

GR RZ GR RC GR RS
比較的小巧な、ボックス形状のモニターを持つメーターなどを純正メーターフードの右側に取り付けられるステー。固定は両面テープで貼るだけで完了する。アイデア次第でメーター以外のマウントにも活用できる、便利なアイテムだ。
■3000円
■YRアドバンス
☎042-581-7135

YR-Advance



Aビラーカーボンフード

GR RZ GR RC GR RS
60φメーターを、視界を遮りづらくスマートなAビラーの根元に装着できる専用のフード。カーボン製で、+2000円でつや消し黒塗装仕上げにも対応する。画像は試作品となる。

■2万円
■YRアドバンス
☎042-581-7135

CRUISE



ビラーメーターフード

GR RZ GR RC
Defi製60φアドバンスA1メーター専用のビラーメーターフード。マーブルカーボン仕上げのため、模様は一品ものとなる。RZグレードのアクティブノイズキャンセラーにも対応。インナーロールバー装着車は未確認となる。

■2万円
■クルーズ
☎011-664-1757

A.C.E+



3連メーターパネル CARBON

GR RZ GR RC GR RS
助手席前のダッシュボードパネルにアナログメーターを3つスマートにマウントできる専用のパネル。固定は両面テープで簡単に行える。表面処理はクリアゲルコートとマットコートの2種類から選択可能で、塗装も含めて自由なイメージで完成させられる。
■4万2000円～5万2000円
■A.C.E+(オートクラフト)
☎0774-64-6466

BILLION



スーパーサーモチェッカー

貼るだけで装着箇所の到達温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイデア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃で、ピークホールドとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリバー温度シール

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。プレーキキャリバー向けの計測温度149～260℃の設定。使い捨てタイプで、4枚もしくは10枚入り。

■1000円(4枚) 2400円(10枚)
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/

GReddy



プレッシャーアダプター

GR RZ GR RC
正確かつ確実なインマニ圧の取り出しに必須となるアイテム。GRヤリスには、センサー接続に適した4φもしくは5φの配管でインテークマニホルド圧の取り出しが可能な個所がなく、このアダプターの使用でスマートかつ確実な装着を実現できる。
■2500円
■昭和トラストトラスト事業部
☎0479-77-3000

JURAN



Turbo Meter Adapter GR Yaris

GR RZ GR RC
GRヤリス専用で設定された、ターボ圧力計のセンサー装着のためのアダプター。それぞれの接続部が各配管に適切な直径で、なおかつ抜け防止形状で作られているため、装着の確実性が高くトラブルも防げる。
■2000円
■タニダ
☎052-871-3741

icode



ブースト圧取出しアダプタ

GR RZ GR RC
ブースト計の装着の際に必要な、圧力センサーを取り付ける際に使用するアダプタ。純正の配管からセンサーに最適な内径のホースを分配できる。それぞれのホース径に最適な形状のため、無理なく確実な固定ができ、トラブルの心配も低く抑える。
■3800円
■アイコード
☎0565-46-0727

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2022年4月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA GR YARIS/YARIS

チューニングとドレスアップを同時に叶える

ホイールは単体でカスタマイズが完成するアイテムだ。デザインの変更やインチアップを行えば、簡単にクルマ全体のイメージを高めることができる。更に、サイズの変更は走りのセッティングにも有効。タイヤ幅の拡大によるグリップ向上やトレッド幅の変更で操縦性に变化を付けられるのだ。クルマのグレードを1ランクアップできる、好みのモデルを探し出そう。

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意下さい。

鍛造 = 鍛造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT AMF = 鍛造ベースの高強度製法
1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造
※適合サイズの表記は、「GR」はGRヤリス、「Yaris」は通常のヤリスを示します。

WedsSport



TC105X FORGED

SIZE GR:18×8.5 43

COLOR EJチタン

■7万9500円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X

SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR EJチタン

■6万4000円(18×8.0)
■6万5000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ALEX



TC105 グラベル

SIZE GR(RC):15×6.5 35 15×7.0 35

COLOR ホワイト

■2万8500円(15×6.5)
■2万9500円(15×7.0)
■ALEX ☎03-3906-6111

LA-STRADA



TIRADO ETA

SIZE Yaris:14×5.5 40・15×6.0 45・16×6.0 42

COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー

■2万円(14×5.5)
■2万2500円(15×6.0)
■2万4000円(16×6.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

GR PARTS



16インチアルミホイールセット (鍛造)

SIZE Yaris:16×6.0 45

COLOR マットブラック

※除く14インチホイール (2WD) 付車

■6万2500円(16×6.5)
■TRD ☎050-3161-2121

WedsSport



SA-25R

SIZE GR(RZ):19×8.5 45・18×8.5 50 GR(RC):17×7.0 40 Yaris:15×6.0 48・16×6.5 50

COLOR ウォースブラッククリア (15~18インチ)・プラチナシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円)・17・18インチの一部サイズ・レッドライトクローム(+1万5000円)・17・18インチの一部サイズ・メタルブラックF(19・20インチ)

■2万4500円(15×6.0)~4万8000円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-99R

SIZE GR(RZ):18×8.0 42 GR(RC):17×7.5 45 Yaris:15×6.0 48・16×6.5 42・17×6.5 42

COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック(+2000円)・EJブロンズ(一部サイズのみ)・ブルーライトクロームII(+1万5000円)・17・18インチの一部サイズ

■2万4500円(15×6.0) 2万8500円(16×6.5)
■3万2500円(17×6.5) 3万3500円(17×7.5)
■3万7500円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-75R

SIZE GR(RZ):18×8.0 42・18×8.5 50 GR(RC):17×7.5 45 Yaris:15×6.0 48・16×6.5 42

COLOR ウォースブラッククリア・ハイパーブラッククリアII(+2000円)・EJブロンズ(17・18インチ)・ブルーライトクロームII(17・18インチの一部)

■2万4500円(15×6.0) 2万8500円(16×6.5)
■3万3000円(17×7.0) 3万7500円(18×8.0)
■3万8000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05M

SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.5 45 ※18×8.0は、GRのRC不可。

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム (18インチのみ)

■5万8000円(18×8.0)
■5万9500円(18×8.5)
■6万7500円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-55M

SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.5 45

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム (18インチのみ)

■5万6000円(18×8.0)
■5万7000円(18×8.5)
■6万5000円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

Racing Revolution



NT03RR

SIZE GR:18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック・ハイパーシルバー・マツダスパークルシルバー

■5万6500円(18×8.5)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

Racing



RPF1

SIZE GR:18×8.5 40 Yaris:17×7.0 35

COLOR シルバー・マツダブラック

■4万2000円(17×7.0)
■5万5000円(18×8.5)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

Racing



GTC02

SIZE GR:18×8.0 35・19×9.0 45

COLOR ハイパーシルバー・マツダブラック

■5万2500円(18×8.0)
■6万5000円(19×9.0)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

WedsSport



SA-20R

SIZE GR(RZ):19×8.5 45・18×8.5 50 GR(RC):17×7.5 45 Yaris:15×6.0 48・16×6.5 50

COLOR ウォースブラッククリア (15~18インチ)・ブルーライトクロームII(+1万5000円)・17・18インチの一部サイズ・レッドライトクローム(+1万5000円)・17・18インチの一部サイズ・VIシルバー (19・20インチ)・メタルブラックF(19・20インチ)

■2万4500円(15×6.0)~4万8000円(19×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R

SIZE GR(RZ):18×8.5 50 GR(RC):17×7.0 40 Yaris:15×6.0 48・16×6.5 50

COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー (+2000円)・17インチ以上・ブルーライトクロームII (+1万5000円)・一部サイズのみ

■2万4500円(15×6.0) 2万8500円(16×6.5)
■3万3000円(17×7.0) 3万8000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

PerformanceLine



PFM1

SIZE GR:18×8.0 35 Yaris:17×7.0 42

COLOR ダークシルバー・マツダダークガンメタリック

■3万6000円(17×7.0)
■4万2000円(18×8.0)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

PerformanceLine



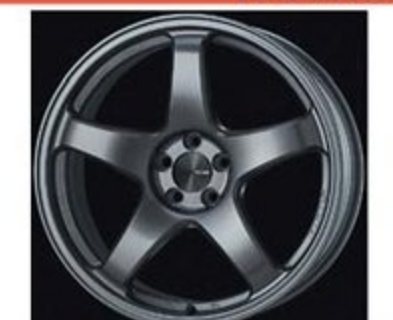
PFO1

SIZE GR:18×8.0 40 Yaris:17×7.0 45

COLOR スパークルシルバー

■3万6000円(17×7.0)
■4万2500円(18×8.0)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

PerformanceLine



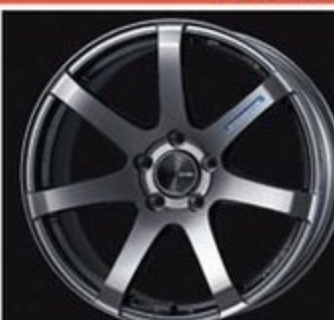
PF05

SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 45

COLOR ダークシルバー・マツダダークガンメタリック

■3万6000円(17×7.0)
■4万3500円(18×8.5)
■5万円(19×8.5)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

PerformanceLine



PF07

SIZE GR:18×8.5 45

COLOR ダークシルバー

■4万3500円(18×8.5)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

PerformanceLine



PF09

SIZE GR:18×8.5 38 Yaris:17×7.0 45

COLOR ダークシルバー・マツダダークガンメタリック

■3万6000円(17×7.0)
■4万3500円(18×8.5)
■エンケイ <https://www.enkei.co.jp/>

OZ RACING  HYPER GT-HLT 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 35/45 COLOR スターグラフィット ■6万9000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  RALLY RACING 铸造 1P SIZE GR:16×7.0 35・18×8.0 45・19×8.0 45 Yaris:16×6.5 38/45・16×7.0 42・17×7.0 45 COLOR レースホワイト・ダークグラフィット・グロスブラック ■4万1000円(16×6.5) 4万2000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 6万2000円(18×8.0) 7万4000円(19×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  SUPERTURISMO-WRC 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 45 Yaris:15×6.5 37/43・16×7.0 37/42・17×7.0 44/40/35 COLOR ホワイ ■3万5000円(15×6.5) 3万8000円(16×7.0) 4万5000円(17×7.0) 6万円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  SUPERTURISMO-EVOLUZIONE 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 45 COLOR グロスブラック・レースホワイト ■6万9000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  SUPERTURISMO AERO-HLT 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 35/45・19×8.0 45・19×8.5 35/40/45 COLOR スターグラフィット ■8万円(18×8.0) 10万円(19×8.0) 10万2000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
5ZIGEN  FIREBALL RR 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 45 COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円) ■3万6000円 ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	SILKBLAZE SPORTS  RS5 铸造 1P SIZE Yaris:15×7.0 48 COLOR チャンピオンシップホワイト・フォーミュラゴールド・コンペティティブグレー ■1万8000円(15×7.0) ■ケースバック ☎0556-54-0335	sparco wheels  sparcio PODIO 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 45 COLOR グロスブラック・ゴールド ■4万7000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	sparco wheels  sparcio RECORD 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 45 COLOR マットグラフィット ■4万4000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	OZ RACING  ULTRALEGGERA 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 35 Yaris:15×7.0 37・16×7.0 37・17×7.0 44/37 COLOR マットブラック・クリスタルチタン・マットグラフィットシルバー ■3万9000円(15×7.0) 4万5000円(16×7.0) 5万円(17×7.0) 6万6000円(18×8.0) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
GT  X04 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 45・19×8.5 38 Yaris:16×6.5 45・17×7.0 53 COLOR ダークガンメタ ※19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万4000円(16×6.5) 4万円(17×7.0) 4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X03 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 45・19×8.5 38 Yaris:16×6.5 48・17×7.0 42 COLOR クロムシルバー・マシンドグラフィットガンメタ+スモーククリア(+2000円) ※19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) 4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X02 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 45・19×8.5 38 Yaris:16×6.5 45・17×7.0 42 COLOR グロスブラック・ダークシルバー ※19×8.5 38と17×7.0 42はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) 4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X01 铸造 1P SIZE GR:18×8.0 45・19×8.5 38 Yaris:15×6.0 45・16×6.5 48・17×7.0 42 COLOR フラットブラック・ダークシルバー ※19×8.5 38と17×7.0 42はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■2万9000円(15×6.0) 3万2000円(16×6.5) 3万7000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.0) 5万1000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	5ZIGEN  CANNON BALL 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 45 COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン ■3万6000円 ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
REINER  type12R 铸造 2P SIZE GR:19×8.5 40 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※19×8.5 40はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■7万円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  V04 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 38 Yaris:16×6.0 42・17×7.0 42 COLOR メタリックグレー ※18×8.5 38と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万1000円(16×6.0) 3万6000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  V03 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 40・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 50 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ※18×8.5 40と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万6000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  V02 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 40・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 50 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ※18×8.5 40と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万6000円(17×7.0) 4万2000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  V01 铸造 1P SIZE GR:18×8.5 40・19×8.5 38 Yaris:17×7.0 50 COLOR フラットブラック・グレアシルバー ※18×8.5 40と19×8.5 38はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■3万7000円(17×7.0) 4万3000円(18×8.5) 4万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
Professor  MS4 Under 铸造 3P SIZE Yaris:16×7.0 45 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(+4000円) ■6万5000円(16×7.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  MS3/MS3R 铸造 3P SIZE GR:19×8.0 37 Yaris:16×6.5 45 COLOR シルバー・チタンシルバー・ブラック・オプションカラー(15色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※19×8.0 37と16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■5万6000円(16×6.5) 8万3000円(19×8.0) ■タナベ ☎072-728-6700	Professor  MS1R 铸造 3P SIZE Yaris:16×6.5 45 COLOR シルバー・ブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■5万7000円(16×6.5) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type6R 铸造 2P SIZE GR:18×8.0 32・19×8.5 40 COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※18×8.0 32と19×8.5 40はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■6万円(18×8.0) 7万円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	REINER  type10R 铸造 2P SIZE GR:18×8.0 32・19×8.5 40 COLOR プリズムダークガンメタ・オプションカラー(17色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円) ※18×8.0 32と19×8.5 40はフロントのフェンダークリアランス要注意。 ■6万円(18×8.0) 7万円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SPX 鋳造 3P
SIZE GR:18×8.5 35・19×8.5 43・20×8.0 37
COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(17色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)
 ※18×8.5 35はフロントのフェンダークリアランス注意。
 ■7万9000円(18×8.5) 9万円(19×8.5) 10万円(20×8.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP6 Under 鋳造 3P
SIZE GR(RZ):19×8.0 19・20×8.0 19 GR(RC):18×8.0 29・19×8.0 29・20×8.0 29
COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(+4000円)
 ■8万5000円(18×8.0) 9万6000円(19×8.0) 10万9000円(20×8.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP5/SP5R 鋳造 3P
SIZE GR:19×8.5 37・20×8.0 29 Yaris:16×6.5 45
COLOR ハイブライドシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)
 ※19×8.5 37はフロント、20×8.0 29は前後ともフェンダークリアランス注意。
 ■5万4000円(16×6.0) 8万4000円(19×8.5) 9万4000円(20×8.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4/SP4R 鋳造 3P
SIZE GR:19×8.0 37 Yaris:16×6.5 45
COLOR チタンシルバー・フラットブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)
 ※19×8.0 37と16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。
 ■5万6000円(16×6.5) 8万3000円(19×8.0)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1R 鋳造 3P
SIZE Yaris:16×6.5 45
COLOR シルバー・ブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)
 ※16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。
 ■5万7000円(16×6.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

TWS Motorsport



RS317 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.5 35
COLOR レーシングガンメタ・グラファイトブラック・フラットレーシングガンメタ(+5000円)・フラットグラファイトブラック(+5000円)
 ■8万6000円(18×8.5)
 ■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.5 44/35 Yaris:16×6.5 38
COLOR グロスガンメタ・グロスシルバー・フラットゴールド・グロスハイパーガンメタ(+1万2000円)
 ■8万円(18×8.5) 6万円(16×6.5)
 ■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY ☎0766-86-0117

Formula



MESH 鋳造 3P
SIZE GR:18×8.5 35・19×8.5 35 Yaris:16×6.5 45
COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(16色・+4000円)
 ※18×8.5 35と19×8.5 35はフェンダークリアランス注意。
 ■5万9000円(16×6.5) 7万9000円(18×8.5) 9万円(19×8.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Formula



AERO MESH 鋳造 3P
SIZE GR:19×8.5 35(MD) Yaris:16×6.5 45(NR)
COLOR FMシルバー+レッドプレート・FMシルバー+ブループレート・FMシルバー+ブラックプレート(+2000円)・オプションカラー(17色・+4000円)
 ※19×8.5 35はフロントのフェンダークリアランス注意。プレートのみの交換可能。
 ■5万2000円(16×6.5) 9万3000円(19×8.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

Professor



TF1/TF1R 鋳造 3P
SIZE GR:19×8.5 35 Yaris:16×6.5 45
COLOR チタンシルバー・フラットブラック・オプションカラー(16色・+4000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)
 ※19×8.5 35と16×6.5 45はフロントのフェンダークリアランス注意。
 ■5万5000円(16×6.5) 8万4000円(19×8.5)
 ■タナベ ☎072-728-6700

BBS



RF 鋳造 1P
SIZE GR(RZ):18×8.0 43・18×8.5 50 Yaris:17×7.0 48
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック
 ■6万6000円(17×7.0) 8万800円(18×8.0) 9万円(18×8.5)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RE-X 鋳造 1P
SIZE GR(RZ):18×8.0 44
COLOR ブラックダイヤカット
 ■8万7000円(18×8.0)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RE-V7 鋳造 1P
SIZE GR(RZ):18×8.0 45・18×8.5 50
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラック・ゴールド
 ■9万円(18×8.0) 9万2000円(18×8.5) 13万7000円(19×8.0)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RE-V 鋳造 1P
SIZE GR(RZ):18×8.0 43
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ
 ■10万7000円(18×8.0)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

TOM'S



TM06 鋳造 2P
SIZE Yaris:16×6.0 42
COLOR ブラック+レッドリム
 ※除く14インチホイール(2WD)付車。
 ■3万3000円(16×6.0)
 ■トムス ☎03-3704-8564

BBS



RG-F 鋳造 1P
SIZE Yaris:15×6.5 42・16×6.5 48
COLOR シルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド・ブルーブラックダイヤカット
 ■5万4000円(15×6.5) 6万3000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RE-L2 鋳造 1P
SIZE Yaris:15×6.0 45・16×6.5 45・17×7.0 48
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+4000円~6000円)
 ■4万1000円(15×6.0) 4万9000円(16×6.5) 5万4000円(17×7.0)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



LM 鋳造 2P
SIZE GR(RZ):18×8.0 40・19×8.0 45
COLOR ディスク:ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド リム:シルバーダイヤカット・ブラックブライトダイヤカット(+5000円)
 ■10万8000円(18×8.0) 13万7000円(19×8.0)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RI-A 鋳造 1P
SIZE GR(RZ):18×8.5 48
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド
 ■7万8000円(18×8.5)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS



RG-R 鋳造 1P
SIZE GR(RZ):18×8.5 43・19×8.0 43 Yaris:17×7.0 45
COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット
 ■8万円(17×7.0) 10万5000円(18×8.5) 12万9000円(19×8.0)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

G-SPEED



P-05R 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.0 42
COLOR ブラック&レッドクリア
 ■5万3000円(18×8.0)
 ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033

CROSS SPEED



HYPER EDITION CR7 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.5 38
COLOR グロスガンメタ&レッドライン
 ■5万円(18×8.5)
 ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033

CROSS SPEED



HYPER EDITION CR5 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.5 38
COLOR セミグロスブラック・ブロンズメタル
 ■5万円(18×8.5)
 ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033

CROSS SPEED



HYPER EDITION CR6 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.0 45 Yaris:15×5.5 43・16×6.0 45
COLOR グロスガンメタ&レッドライン
 ■2万9500円(15×5.5) 3万5000円(16×6.0) 4万9000円(18×8.0)
 ■ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033

BBS



RP 鋳造 1P
SIZE Yaris:15×6.0 40・16×6.0 45・16×6.5 48
COLOR シルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド
 ■4万8000円(15×6.0) 5万4000円(16×6.0) 5万5000円(16×6.5)
 ■BBSジャパン ☎03-6402-4090

Speedline Corse Motorsport



TYPE 2120 motorsport 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 35/45

COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー

※専用ナット付属

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

Speedline Corse Motorsport



TYPE 2118 motorsport 鋳造 1P

SIZE GR(RC):15×7.0 38

COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

Speedline Corse Motorsport



TYPE 2013C motorsport 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 35

COLOR ホワイト・ゴールド

※専用ナット付属。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

Speedline Corse Road



TYPE 2013C road 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 35

COLOR ホワイト・ゴールド

※専用ナットとセンターキャップ付属

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

Precious



HM-3 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 42

COLOR メタリックブラック&リムポリッシュ・メタリックブラックポリッシュ(+1000円)

■5万円(18×8.0)
■ホットスタッフコーポレーション
☎092-303-8033

Lehmeister



LM-SPORT LM-55M 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.5 45

COLOR マットガンメタ・マットブロンズ・グロスブラック・クロームハイパーブラック(+5000)

■3万5000円(18×8.5)
■レアマイスター ☎022-348-3319

Lehmeister



LM-SPORT LM-10R 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 40 Yaris:15×6.0 42・16×6.0 40

COLOR ホワイト・ブロンズ・メタリックシルバー・グロスブラック+ラインポリッシュ(+1000円)・グロスブラック+レッドライン(+2000円)

■2万2000円(15×6.0) 2万3500円(16×6.0)
3万4500円(18×8.0)
■レアマイスター ☎022-348-3319

Lehmeister



LM-SPORT LM-QR 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 40 Yaris:15×6.0 42・16×6.5 43

COLOR 18インチ:ガンメタラインポリッシュ・ブロンズ/ラインポリッシュ・グロスブラック/レッドライン(+1000円)・ハイパーシルバー(+2000円) 15・16インチ:ホワイト・ガンメタラインポリッシュ(+500円)・ブロンズ/ラインポリッシュ(+500円)・グロスブラック/レッドライン(+1500円)・ハイパーシルバー(+2500円)

■2万3000円(16×6.0)~3万5500円(18×8.0)
■レアマイスター ☎022-348-3319

Speedline Corse Motorsport



TYPE 2128 motorsport 鋳造 1P

SIZE GR(RC):15×6.5 38

COLOR ホワイト

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

Speedline Corse Road



TYPE 2120 Turini 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 35/45

COLOR ホワイト・シルバー・ゴールド・アンティークシルバー

※専用ナットとセンターキャップ付属

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎0471-24-9199

VOLK RACING



ZE40 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.5 42

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+2000円)

■8万2000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40 TIME ATTACKIII 鋳造 1P

SIZE GR(RZ/RC):18×8.5 41

COLOR メタリックブルー+マットブラッククリアー

■8万8000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G025 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 44・19×8.0 38・19×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・シャイニングブラックメタル+リムエッジDC(+3000円)

■9万2000円(18×8.0) 9万3000円(18×8.5)
9万9000円(19×8.0) 10万円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



NE24 鋳造 1P

SIZE GR(RZ/RC):18×8.0 45・18×8.5 45・18×9.0 45

COLOR マットガンブラック・シャイニングブラックメタル・シャイニングブラックメタル(+3000円)

※18×9.0 45はローダウンサイズ

■8万1000円(18×8.0) 8万2000円(18×8.5)
8万3000円(18×9.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

Lehmeister



LM-SPORT RS-10 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.5 45・19×8.0 38 Yaris:15×6.0 42・16×6.5 43・17×6.5 43

COLOR グロスブラック+リムポリッシュ・マットブラック+リムポリッシュ・マットブロンズ+リムポリッシュ・ホワイト+リムポリッシュ

■2万2000円(15×6.0) 2万4000円(16×6.5)
3万円(17×6.5) 3万5000円(18×8.5)
4万円(19×8.0)
■レアマイスター ☎022-348-3319

VOLK RACING



TE37sonic SL 鋳造 1P

SIZE Yaris:15×5.5 45・16×6.0 41

COLOR プレسدグラファイト

■4万9000円(15×5.5)
5万4000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA S-plus 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 42

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズアルマイト(+2000円)

■8万1000円(18×8.0)
8万2000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA SL 鋳造 1P

SIZE GR(RZ/RC):18×8.5 45

COLOR プレسدグラファイト

■7万9000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28 CLUB RACER 鋳造 1P

SIZE Yaris:15×5.5 45・16×6.5 45

COLOR マットダークガンメタ+リムフランジDC

■4万4000円(15×5.5)
5万円(16×6.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 48・18×8.5 45

COLOR プレسدグラファイト

■7万4000円(18×8.0)
7万5000円(18×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57DR 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.5 37・19×8.5 45

COLOR セミグロスブラック

■4万4000円(18×8.5)
5万1000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57CR 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.5 50・19×8.5 45

COLOR グロッシェブラック・ガンブルーII

■4万4000円(18×8.5)
5万1000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57FXZ 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.0 45・19×8.5 45

COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+リムエッジDC+RBC+マシニング(+3000円)

■5万8000円(18×8.0) 5万9000円(18×8.5)
6万6000円(19×8.0) 6万7000円(19×8.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57XR 鋳造 1P

SIZE GR:18×8.5 45/38 GR(RZ/RS):19×8.5 38

COLOR マットグラファイト・ダークブロンズ

■4万7000円(18×8.5)
5万2000円(19×9.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37sonic 鋳造 1P

SIZE Yaris:15×5.5 45・16×6.0 42

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円)

■4万6000円(15×5.5)
5万円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS



VT125S 鋳造 1P
SIZE GR(RZ/RS):18×7.5 45・19×8.0 48/42
COLOR スーパーダークガンメタ+文字MC+RAP (レッドクリア)

■4万7000円(18×7.5)
 ■5万5000円(19×8.0)
 ■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57C6 UNLimit Edition 鋳造 1P
SIZE Yaris:16×6.5 47
COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+E-pro Coat

■4万2500円(16×6.5)
 ■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57C6 TIME ATTACK EDITION 鋳造 1P
SIZE Yaris:16×6.5 47
COLOR ブラック+マシニング+E-pro Coat

■4万5000円(16×6.5)
 ■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend UNLimit Edition 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.0 44・18×8.5 49
COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+E-pro Coat

■5万6000円(18×8.0)
 ■5万7000円(18×8.5)
 ■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.0 45
COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■5万3000円(18×8.0)
 ■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION



CR kiwami 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 36
 Yaris:16×6.5 48・17×7.0 47
COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万8000円(16×6.5) 4万6000円(17×7.0)
 ■5万2000円(18×8.5) 5万5000円(19×8.5)
 ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



ZR10 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.5 38・19×8.5 38
 Yaris:15×6.0 38・16×6.5 50・17×7.0 47
COLOR アスールホワイト・チタンダイヤリッパカット(+1000円)・ブラックダイヤリッパカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤリッパカット(+3000円)

■3万6000円(15×6.0) 4万円(16×6.5)
 ■4万8000円(17×7.0) 5万4000円(18×8.5)
 ■5万8000円(19×8.5)
 ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



RS11 鋳造 1P
SIZE GR(RZ/RC):17×7.0 33
 Yaris:15×6.0 42・16×6.5 48・17×7.0 45
COLOR ブラック・ホワイト

■4万7000円(15×6.0) 5万1000円(16×6.5)
 ■5万6000円(17×7.0)
 ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)

HOMURA



HYUGA HP10 鋳造 1P
SIZE GR(RZ/RC):18×8.0 45・19×8.0 45
COLOR マットスーパーダークガンメタ・ダークブロンズ

■5万3000円(18×8.0)
 ■5万8000円(19×8.0)
 ■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS



VV21S 鋳造 1P
SIZE GR:18×8.0 38 GR(RZ/RS):18×8.0 45・19×8.0 38・19×8.5 45
COLOR マットスーパーダークガンメタ・ジェットブラック(+1万円)
 ※18×8.0 38のみオプションブレーキ対応。

■4万6000円(18×8.0) 5万1000円(19×8.0)
 ■5万2000円(19×8.5)
 ■レイズ ☎06-6787-0019

YR-Advance



G025 YR-Version 鋳造 1P
SIZE GR:18×9.0 39
COLOR マッドガンブラック・ボルドーレッドクリア(+6000円)・ダークブルー(+6000円)

■9万6000円(18×9.0)
 ■YRアドバンス ☎042-581-7135

YR-Advance



TE37SAGA YR-Version 鋳造 1P
SIZE GR:18×9.0 39・18×9.0 39
COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ゴールド(+4000円)

■8万9700円(18×9.0)
 ■YRアドバンス ☎042-581-7135

YR-Advance



TE37SL YR-Version 鋳造 1P
SIZE GR:18×9.0 39
COLOR プレズダブルブラック・プレズグラファイト

■7万8000円(18×9.0)
 ■YRアドバンス ☎042-581-7135

MEISTER



L1 鋳造 3P
SIZE GR:19×8.5 38
COLOR マットシルバー・マットカーボン

■9万5000円(19×8.5)
 ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1 鋳造 3P
SIZE GR:19×8.5 38
 Yaris:16×7.0 43
COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■5万8000円(16×7.0)
 ■9万5000円(19×8.5)
 ■ワーク ☎048-688-7555(東日本) 06-6746-2859(西日本)

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing GT 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 45・19×9.0 43/35・19×9.0 45/35・R 18×8.5 45/38/31・19×8.5 38
COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)・マシニング&メタルブラック(+4000円)・18インチのみ

■7万円(18×8.0)~8万4000円(19×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

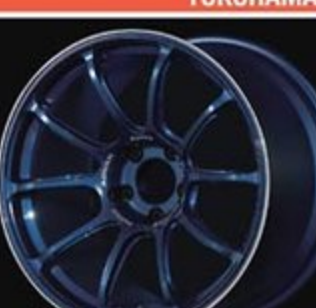
YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing RS-DF-PROGRESSIVE 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 43・19×8.5 45/37・R 18×8.5 45/37・19×8.0 44・19×9.0 43/35
COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万4000円(18×8.0)~8万7000円(19×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing RZ-F2 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 45/35・R 18×8.5 44/38
COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万5000円(18×8.0) 7万6500円(18×8.5)
 ■7万8000円(18×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing R6 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 43・R 18×8.5 45/37
COLOR レーシングコッパーブロンズ・レーシングチタニウムブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万8000円(18×8.0) 7万9500円(18×8.5)
 ■8万1000円(18×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing GT BEYOND 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 44・18×8.5 45/37・19×8.0 45・19×9.0 43・19×8.5 45/38 R 19×8.5 43/37
COLOR レーシングコッパーブロンズ・レーシングサンドメタリック・レーシングチタニウムブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■8万8500円(19×8.0) 9万円(19×8.5)
 ■9万1500円(19×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing RG-D2 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 44・18×9.0 43・R 18×8.5 44/37
 Yaris:15×5.5 45・16×6.5 45/38・R 15×6.0 38・16×7.0 42
COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタ(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)・マシニング&シャインゴールド(+2000円)・15~17インチのみ

■3万2000円(15×5.5)~5万8500円(18×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing RZII 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 44・R 18×8.5 45/38
 Yaris:15×5.5 45・16×6.5 45/38/35・R 15×6.0 45/38・16×7.0 41
COLOR レーシングブロンズ・レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■3万2000円(15×5.5)~5万9000円(18×8.5)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing RSIII 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 45・18×9.0 35・19×8.5 45/38
 R 18×8.5 45/38・19×8.0 45・19×9.0 45
COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンデーレッド&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万8500円(18×8.0)~6万8500円(19×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing TC-4 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 45・18×9.0 35・R 18×8.5 44/38
 Yaris:F 15×5.5 45・16×6.5 45/37・R 15×6.0 45/38・16×7.0 42
COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンデーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング

■3万2000円(15×5.5)~5万4000円(18×9.0)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

YOKOHAMA WHEEL



ADVAN Racing RG-4 鋳造 1P
SIZE GR:F 18×8.0 44 R 18×8.5 44/37
COLOR アンバーブロンズメタリック・レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■5万5000円(18×8.0)
 ■5万5500円(18×8.5)
 ■ヨコハマゴム(YFC) ☎03-3431-9981

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.261

トヨタ GRヤリス／ヤリス

No.2

ニューズムック 2022年6月13日発行
発行人●伊藤秀伸 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社 三栄
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1
新宿スクエアタワー26F

受注センター
販売部 ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
☎03-673-5250

雑誌66730-77 **SAN-EI CORPORATION**

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

トヨタ GRヤリス ヤリス

2022
BEST
CAR

2022
BEST
CAR
No.259

TOYOTA

GR YARIS YARIS

No.2



全グレードの性能・価格を徹底比較
最新アイテムもチューニングも

トヨタが誇る最新のエンジン搭載のGR
最新の安全装備も充実
最新アイテムもチューニングも

GR YARIS
GALLERY



パワーメーター・チューナーの最新技術で
もっとスタイリッシュに
速さと楽しさを磨け

1100
km/h
0-100km/h
6.9秒

