トヨタ86&スバルBRZ No.16
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2022年8月13日発行

vol.262

86&BRZ No.16

情報満載 前作よりさらに増ページ!

カッコよさも速さも楽しさも欲張り図鑑



パーツメーカー&チューナーの本気
最新チューニングメニュー
高性能サスキットで快感の走り!





テストレポート&レビュー
NEW パーツセレクション
新作エアロパーツが続々登場
先鋭スタイリング大集合

機能美で勝負!
SPORTS WHEEL GALLERY





掲載総数 3100点オーバー
GR86/86/BRZ
全国注力店ガイド
チューニング&ドレスアップカタログ

SAN-EI
CORPORATION

86&BRZ

CONTENTS

HYPER REV ハイパーレブ
Vol.262
トヨタ86&スバルBRZ No.16

018 パーツメーカー発
注目アイテム&チューニング術
●BLITZ
●HKS
●A'PEXi

028 注目アイテムレポート
From Circuit
●CUSCO
●カヤバ
●ENDLESS

040 美しさと機能性を兼ね備えた
最新エアロダイナミクスに迫る
『BODY KIT Details』

057 GR86/BRZを攻略
最先端チューニング情報!

068 **織戸学、プロジェクトμを語る。**

076 Hyper Rev Selection
憧れの逸品に迫る!
BRIDE／パワークラフト／アミューズ Corp.／
AVEST／RSW／ファイナルコネクション

092 **全国プロショップ探訪**
Special Shop REPORT

122 高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

139 収録パーツ3100点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog













GR86は話題のGR PARTSで大幅に進化する!



豊富なノウハウと高い技術で美しさと高性能を両立

先代モデルからあらゆる面で進化したGR86。サーキットでもその高性能は目をみはるものがあるが、実際のGR86オーナーはデイリーユースが基本としながら時にはワインディングやスポーツ走行を楽しんでいるという方が多いはず。そんなオーナーにマッチするのが、TCD(トヨタカスタマイジング&ディベロップメント)が開発・販売している「GRパーツ」の数々なのだ。

開発コンセプトは「スタイリッシュストリートスポーツ」というもので、これには通勤や買い物、デートといった95%の日常と、スポーツ走行など5%の非日常を高い次元で調律するという思いが込められている。つまりデイリーユースでの快適さと、いざという時には気持ちの良い走りが楽しめるということを高次元でバランスさせることを目指したのである。

そんなGRパーツのラインアップは実に豊富で、最新のCFD(数値流体力学)解析を積極的に採り入れながらデザインを行ったエアロパーツを始め、車高調整式の足まわりなどの注目のアイテムがずらりと並ぶ。これらはモータースポーツで培われたノウハウによってルックスだけでなく機能性にもこだわっているのだが、そんなこだわりを象徴するのがGR19インチ鍛造アルミホイール&タイヤセットではないだろうか。

なにしろこのホイールはTCDが誇る解析技術と高度な鍛造製法によってGR86に最もマッチするアルミホイールを目指したというアイテムとなっており、トラス構造をイメージしたスポーク形状と軽量化のための穴加工を取り入れてGR86に最適な剛性と軽量化を実現。一般的にインチアップすると重量が増加してしまうことが多いのだが、なんとこのホイールは19インチながらノーマルの17インチより軽量に仕上がっているというから驚きだ。

さらに、このセットに含まれるタイヤはファルケン・アゼニスFK510となっており、ステアリング操作に対するリニアなハンドリングとデイリーユースではインチアップしている事を感じさせない乗り心地の良さを両立。カラーは高級感あふれるアルティメットグレーを採用し、セキュリティロックナットが付属するモデルも用意されている。

ひと昔前なら「チューニング=乗りにくい」という印象があったかもしれないが、今そんなことを言うのはナンセンス。日常で快適に使えながら「サーキットへ行って走りたい」と思わせる奥深さを持つGRパーツは、カーライフを豊かにしてくれること間違いないのだ。



EXTERIOR PARTS

①GRフロントスポイラー	5万600円(塗装済)／4万5100円(素地)
②GRサイドスカート	6万1600円(塗装済)／5万6100円(素地)
③GRリヤバンパースポイラー	6万1600円(塗装済)／5万6100円(素地)
④GRカナード	1万7600円
⑤GRエアロスタビライジングカバー	2万2000円
⑥GRトランクスポイラー	3万5200円(塗装済)／3万3000円(素地)
GRスポーツサイドバイザー	2万2000円
GRフェンダーダクトフィン	2万6400円

空力パッケージ

①+②+③+④+⑤+⑥+GRスポーツマフラー	38万600円(塗装済) 36万1900円(素地)

エアロパッケージ(GRスポーツマフラー付き)

①+②+③+GRスポーツマフラー	30万5800円(塗装済) 28万9300円(素地)

エアロパッケージ

①+②+③	17万3800円(塗装済) 15万7300円(素地)

CFD 解析と実走テストの両面からチェックして完成した機能美に富んだエアロパーツは、ストリートでもその威力を発揮する。メーカー推奨パッケージにも要注目だ。



GRサスペンションセット（全長調整式）

価格 26万4000円

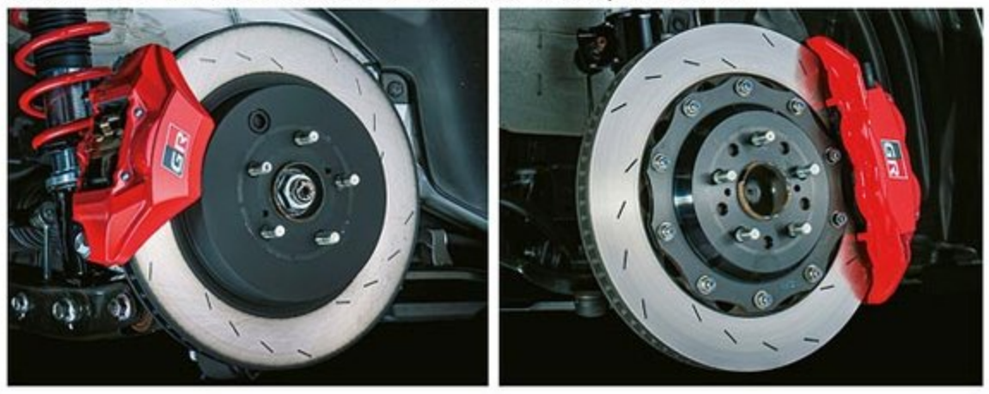
減衰力は固定式だが、ダンパーのピストンロッドに摩擦を減らすDLC コーティングを実施。これによりステアリングレスポンスが高まり乗り心地も向上。上質なフィーリングを実現する。

GRモノブロックブレーキキット

価格 55万円

※MT車かつGR19インチ鍛造アルミホイール&タイヤセット付車

前4／後2ポットのモノブロックキャリパーはZN6用と同じだが、パッド特性を変更。初期制動をマイルドにし、よりコントローラブルな味付けに。ローターは前345／後330φとなっている。





GRブレーキパッドセット

価格 3万800円

※FR別売可・F：1万6500円／R：1万4300円
除くGRモノブロックブレーキキット付車

純正キャリパー用で、ストリートでの扱いやすさに重点を置いて開発。コントロール性を重視したセッティングで制動性能を高めつつブレーキ鳴きやダストも抑えられている。

《すべてのGR PARTSはこちらから

https://www.trdparts.jp/product/86/

軽量かつ高性能な19インチホイール
スタイリシュなデザインも大きな魅力!



GR19インチ
鍛造アルミホイール&タイヤセット（セキュリティロックナット付）

価格 66万円

※ホイールタイヤセット：15万6200円（1本）／ロックナット：3万5200円

斬新な形状で純正17インチより軽量かつ高剛性の19インチ鍛造ホイール&タイヤのセットがこれだ。タイヤはストリートでのバランスに優れたファルケン・アゼニス FK510となっており、開発もこのタイヤで行われたということ。



GR
「パフォーマンスダンパー®」

価格 9万9000円

Vブレースと置き換えることで、ステアリングの切り始めの部分でしなやかに動くようになる。また、フロアに伝わるフロントまわりの振動を減衰するため、前席の快適性も向上。

GRメンバーブレースセット

価格 7万1500円（MT車）



シャシーの最も効果的な部分にブレースを追加してボディのヨレを抑制。シャシーが均一に動くことでサスペンションの動きがよくなり、チューニングしやすくなるとともに乗り心地もアップする。

GRパーツの開発作業には GT500の開発スタッフも参加しました



株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメント
開発本部　車両技術部　機能開発室　評価実験 G

小林悠輔さん

GR86用パーツの開発では日常生活から週末のレジャーまで、コーナリングが楽しめるクルマを目指しました。そんな中、エアロパーツはGT500を手がける開発スタッフがCFD解析を行い、実際に我々が試乗して細かな味付けをしています。他車よりも多くの解析と走行テストを繰り返し、性能と快適性を高次元でバランスさせることにこだわりました。

GRパーツを追加することによって手に入るハンドリングやフラット感などは街中でもわかるレベルで、ワインディングを制限速度内で走っても十分に効果を体感して頂けるはずです。ホイール&タイヤを始め車高調にもこだわっており、DLCコーティングや減衰応答に優れたピストンの採用による変化を感じていただけると嬉しいですね。今後もさらに進化させていく予定ですのでご期待下さい。

走りがグンと楽しくなる しなやかな走りが魅力的!

GRパーツを装着したGR86は「デートにも使えるスポーツカー」ですね。足まわりは道路のつなぎ目などでの突き上げが優しく、柔らかいだけでなくロールも抑えているので「もっと走りたい」という気持ちにさせてくれまし、19　インチ化されているホイール&タイヤにもかかわらずフィーリングがマイルド。ホイール剛性が高く、タイヤとのマッチングもイイですね。

またシャシーでいえばパフォーマンスダンパーは動きのマイルド感が高まり、ブレースバーで固めることで足がよく動くようになっています。

さらにエアロの効果によって4　輪の接地感が高くコーナーの狙ったラインに乗せることができます。また、例えば高速のレーンチェンジでフラつくと危険ですが、そういう状況にも効果的な安全に繋がるパーツでもあると思いますよ。

現役GTドライバー 松井孝允選手の ワインディング インプレッション



2022年のスーパーGTは前年と同様「HOPPY team TSUCHIYA」から参戦する松井孝允選手。冷静かつアツい走りでファンを楽しませる。

「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です





注目のPROXES TR1を履いてテスト走行を行ったのは川畑選手の手によって仕上げられたZN6。排気量を2.1ℓ化したFA20エンジンをターボをプラスして最高出力460psマークしている。最新のPROXES TR1とのマッチングは良好でグリップ走行からドリフトまで思う存分楽しめるのだ。

大注目のオールラウンドスポーティタイヤ

TOYO TIRES PROXES TR1

待望の国内リリース開始!

普段の街乗りからスポーツドライビングまで気軽に楽しめる高バランススポーティタイヤ。
グリップ性能だけでなくアグレッシブな左右非対称パターンでカッコイイPROXES TR1 が登場!

問い合わせ：TOYO TIRES 0800-3001456 https://www.toyotires.jp/



スポーツカーに最適なグリップと ライバルに差をつける魅せるデザイン

PROXES TR1

プロクセス・ティーアールワン
SIZE：195/45R14〜255/35R18
※オープン価格

非対称のパターンは向かって右が INSIDE。左が OUTSIDE。コンパウンドは最進的なナノバランステクノロジー。高剛性のブロック、そして内部構造が操縦安定性、応答性、耐久性を向上させた。大きく刻まれた各グルーブは排水に機能し、ウエットでの性能をより高めながら存在感ある「タイヤの顔」も主張する。





コンフォートタイヤやミニバン向けなど数多くのラインアップを誇るPROXES シリーズにおいてスポーティなポジショニングを担うPROXES TR1。街乗りやワインディング、スポーツドライビングをこなし、ドレスアップにも効くデザイン性も兼ね備えている。

多くのファンにハマる 走りとカッコ良さに注目！

トーヨータイヤが誇るグローバル・フラッグシップタイヤブランドの「PROXES（プロクセス）」シリーズにおいて待望の「PROXES TR1（プロクセス・ティーアールワン）」が日本国内市場に投入された。そのコンセプトはドライバーの要求に応える確かなハンドリング性能と独創的なデザインを兼ね備えたスポーティタイヤというもの。欧州をはじめとした海外で先行販売されていたが、ついに日本のファンも手に入れることができるようになったのだ。

このPROXES TR1にはトーヨータイヤが誇る「Nano Balance Technology（ナノバランステクノロジー）」を用いたフルシリカ配合の先進的なゴムコンパウンド技術の採用をはじめ、タイヤ設計基盤技術「T・MODE（ティーモード）」を惜しみなく投入するなどして構造を最適化。先代モデルとなるPROXES T1Rに対してウェットハンドリング性能と操縦安定性の向上に成功した自信作となっているそうだ。

また、スタイリッシュかつアグレッシブな印象を与える左右非対称のトレッドパターンが非常に印象的。一見するとサーキット走行向きのタイヤに映るかもしれないが、実際には街乗りを中心とした日常に加えて時にはスポーツドライビングを楽しむといったユーザーをターゲットに開発されたというから、まさに多くのGR 86 & 86／BRZのオーナーにとってドンピシャのモデルというわけだ。

気になるラインアップだがGR 86 & 86／BRZの純正サイズである215／45R17と215／40R18はもちろん、チューニング&ドレスアップマシンに嬉しい255／35R18といったものも用意されている。確かなグリップとカッコ良さを兼ね備えたオールラウンダー、PROXES TR1は今後多くの注目を集めること間違いなしのニュータイヤなのだ。



Team TOYO TIRES DRIFT
川畑真人選手

2007年からD1GP界を牽引し続けているTeam TOYO TIRES DRIFT。2022年シリーズのD1グランプリ第1戦では単走を藤野選手、翌日に行われた追走でも川畑選手が優勝するという快挙を成し遂げた。競技の最前線から得られる本物のデータにより鍛え上げられたスポーツタイヤは業界をリードし続けている。

コントローラブルな特性がもたらす走りの快感 スポーツドライビングの楽しさを多くのひとへ！



街乗りからスポーツ走行まで オールマイティに楽しめる！

今回は川畑真人選手にPROXES TR1で走った感想を聞いた。マシンは川畑選手が自ら仕上げたワイドボディ&ワイドトレッド化されたZN6で装着されていたタイヤサイズはフロント225／45R17、リヤ225／40R18というものだった。

「ドリフトにしてもグリップ走行にしても、とにかく印象的なのはドライビングしやすいマイルドな特性ですね。高グリップを求めるあまりにピーキーな特性となってしまっているスポーツタイヤもありますが、このPROXES TR1は十分なグリップ力を発揮するコンパウンドと決して硬すぎないタイヤの構造が非常にマッチしているから扱いやすい。凄くクルマをコントロールしている感じが味わえますし、それでいて十分に速い走りも楽しめる。コーナリングだけでなくブレーキングの安定感やウェットグリップもバランス良いですよね。

今回はかなり長時間にわたって走ってみたのですが耐摩耗性も良い感じです。これなら自走で走行会に参加し、また帰ってきて街乗りをする。そういった使い方をする方にもオススメできますよ。

プロドライバーであると同時に、とにかく走るのが大好きなクルマ好きのひとりでもある川畑真人選手が語ってくれたPROXES TR1の魅力。スポーティな走りとアグレッシブなデザインで大人気となりそうな予感だ。

BLITZ

㊢ ブリッツ
☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp/

PHOTO：岩島浩樹

過給機チューンやNOS、フルコンなど各社がハードチューンに着手しているGR86／BRZだが、老舗ブリッツのアプローチはそれらとは一線を画している。

「先代モデルでは早くからターボ化や大幅なワイドボディ仕様などを提案してきました。しかし、2・4Lとなった新型は先代と比べてパワー面などが大きく改善されている。そのため、街乗りをメインに見据えたライトチューンで完成度を高めていくべきだと判断しました。」とはブリッツ広報の小林さん。

その言葉通り、GR86のデモカーは外観こそフルエアロを纏った仕様ながら、エンジンチューンは吸排気系のみという非常にライトな仕様。ボディキットも、先代モデル用のような構造変更を必要としない片側9㎜ワイドというジェントルな仕様だ。デザインに関しても先代モデル用と比較してヤンチャさを抑えたアダルトな方向性にシフトしている。

走行性能を大きく左右する車高調は、同社の看板製品ともいえるZ・R車高調に加えて、自社で各種アームやアジャスターパーツまでも展開。GR86／BRZが持つ素材の良さを引き出すアイテムが揃えられた状態だ。

さらにブリッツが目指しているのがプレミアム感の演出。そのため、シフトノブやサイドブレーキレバー、メーターパネルといったインテリア用パーツも多数設定してきた。つねにドライバーが触れる部分なので、交換時の満足度は非常に高い。だからこそ開発には一切の手を抜かない。ブリッツのこうした提案やプロダクトは、真にユーザーに沿ったものといえるだろう。

このほか、純正形状のカーボン製インテークボックスやフルチタンエキゾーストも年内のリリースが予定されているとのこと。

「街乗りメインのライトチューンだからこそ拘りたい」。そんなオーナーに刺さる珠玉の製品群が揃いつつあるのだ。

パワコンNA&パワスロNA

絶賛開発中!



ブーストアップモジュールとして設定されているパワコンと、それにスロットルコントロール機能を追加したパワスロ。ターボ車用として展開されているこの2製品だが、GR86/BRZ用に「パワコンNA」「パワスロNA」が開発されることとなった。エアフロセンサーの制御に介入することでパワーアップを図る本製品、NAエンジンながらブリッツのテストでは13.8psの向上を確認している。



老舗メーカーが提案する上質なストリートパッケージ















先代モデル用のレーシーなスタイリングから一転、ジェントルな雰囲気で纏められたボディキット。フルバンパー交換タイプのため、GR86/BRZの両モデルに対応している。車検証の記載変更を必要としない片側9㎜ずつのワイドボディキットではあるが、各エアロは純正フェンダーにも対応した仕様なので、ナローボディのままでのトータルコーディネートも可能だ。ジェントルスタイルながら、リヤのトラクションアップを狙ってGTウイングも設定。こちらはローマウント/ハイマウントだけでなく、素材もFRP/カーボンから選択することができる。

❶ フロントバンパースポイラーLEDセット　13万2000円
❷ フロントフェンダー　8万8000円
❸ サイドスポイラー　11万円
❹ リヤフェンダー　8万8000円
❺ GTウイングカーボンロー　33万円
　GTウイングカーボンハイ　33万円
　GTウイングFRPロー　27万5000円
　GTウイングFRPハイ　27万5000円

GR86/BRZ用のフロントリップ

GR86/BRZでそれぞれ形状の異なるバンパーに対応した純正アンダータイプのエアロパーツも開発が進行中。純正プラスアルファなスタイリングを望むのであれば、こちらをチョイスしたい。

絶賛開発中!



ニュルスペックフルチタンバージョン

2本出しテールを持つステンレスモデル「ニュルスペックカスタムエディション」と同レイアウトのフルチタンマフラーは現在開発中のアイテム。詳細なスペックに関しては未定だが、軽量化に加えてチタン素材ならではの高級あるサウンドとビジュアルを楽しめる逸品に仕上がる予定だ。



絶賛開発中!

カーボンインテークシステム

すでにインテークパーツも充実させているブリッツだが、そのハイエンドモデルとして開発が進められているのが完全専用設計のカーボンインテークシステム。カーボン製のダクト&ケースが吸気温度を適正にコントロールしてくれるだけでなく、エンジンルーム内のドレスアップにも大きく貢献する。



絶賛開発中!

BLITZ

バーツメーカーの動向



レーシングラジエターホースキット

価格：1万4080円

耐熱耐圧の両面で優れた3層構造のシリコン製ラジエターホースキット。無加工で純正ホースと置き換えることが可能な専用設計となる。カラーラインナップはレッドとブルーの2種類設定で、エンジンルームのカラーコーディネートにも役立つ。



ENGINE



カーボンパワーエアクリーナー　価格：5万4780円
カーボンサクションキット　開発中

エアクリーナーはデモカーに装着されているカーボンタイプを筆頭に全5種類。現在開発が進められているカーボンサクションキットと組み合わせれば、相乗効果で吸気環境の改善を図ることが可能だ。

レーシングオイルクーラーキット　開発中



純正の水冷オイルクーラーだけではサーキット周回に対応できないGR86／BRZ。そのためブリッツではオイルクーラーキットも専用パーツを開発。コアは右フロントフェンダー内にマウントするタイプ。温度や油圧のセンサーを取ることができるオイルブロックも同梱される。

ダンパーZZ-RスペックDSCプラス

価格：28万3800円

全長調整式車高調ZZ-Rに電子制御式の減衰調整機構を備えたハイエンド車高調。スポーツ走行から快適な街乗りモードまでスマートな切り替えが可能だ。バネレートはフロントが6kg/㎜、リヤが4kg/㎜の設定。電子制御機構を持たないスタンダードなダンパーZZ-Rは19万8000円、ローダウン車向けのZZ-R BBが24万2000円、ワンメイクレース認定モデルZZ-R GR86/BRZカップは29万7000円となる。

ミラクルストロークアジャスター　価格：4万4000円
トレーリングアジャスター　価格：3万3000円
トーアジャスター　価格：3万5200円



リヤの足回りには車高ダウン時のロアアーム位置を適正化するミラクルストロークアジャスターに加えて、ターンバックル式のトレーリングアジャスターとトーアジャスターを設定。ノーマルではなし得ない幅広いアライメントセッティングが可能となる。





SUSPENSION

ミラクルキャンバーアジャスター
価格：4万4000円



ダンパーZZ-Rシリーズに適合するオプションパーツとして設定されているのがフロントに装着するミラクルキャンバーアジャスター。これは偏心カムを備えたロアブラケットで、0度からマイナス5度30分までの無段階キャンバー調整が可能となる。

減衰調整を司るステッピングモーターは高性能なバイポーラ(2相反転)制御仕様。0段から96段までの切り替えをわずか2.5秒で行うことができる。室内側のコントロールユニットは直感的な操作が可能なロータリーエンコーダと上下ボタンというシンプルな組み合わせ。見やすさ抜群の2.5インチVA液晶ディスプレイも備える。

ストリート仕様を極める
高品質な製品ラインアップを鋭意拡大中

パーツメーカー発
注目アイテム&チューニング術

MUFFLER

ニュルスペックカスタムエディション　価格：14万3000円~19万8000円
ニュルスペックカスタムエディション クアッド　開発中

マフラーは2本出しテールを持つニュルスペックカスタムエディションを展開。4本だしテールを持つクアッドバージョンは現在開発中だ。マフラー本体とテールは別体構造のため、気分に合わせて3種類からテールを選ぶことができる。パイプレイアウトは60φ→60φ×2となる。



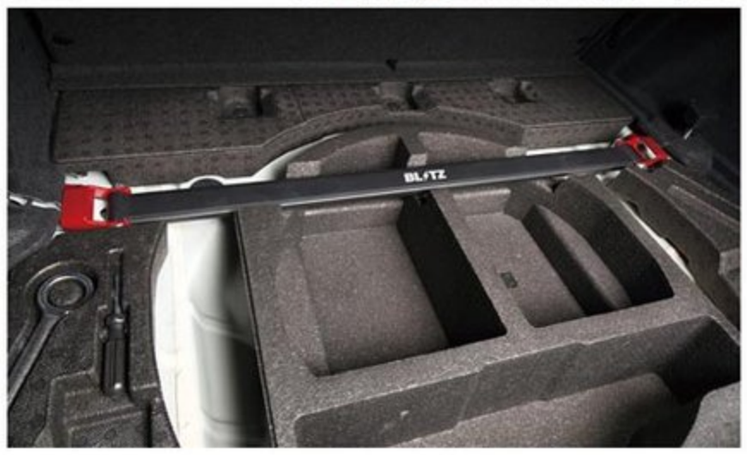


REINFORCEMENT

ストラットタワーバー　価格：1万4850円(FR各)

ボディ剛性を高め、サスペンションの性能をフルで引き出すために重要となるストラットタワーバーは前後で設定。幅50㎜、厚さ15㎜のアルミシャフトは中空構造を採用することで高剛性でありながら軽量。高級感ある表面仕上げはドレスアップ要素としても魅力的だ。







ビッグキャリパーキットII　価格：23万9800円~32万7800円

BRAKE

ブレーキは高剛性な鍛造キャリパーとスリットローターからなるキットを設定。フロント用が6ポットキャリパー+355φローター、リヤが4ポットキャリパー+330φローターを筆頭に前後4種類ずつの設定がなされた。鮮やかなメタリックレッドキャリパーとブラックのベルハウジングが足元を効果的に引き締めてくれる。

3連レーシングメーターパネル　価格：3万3000円
タッチブレイン対応メーターパネル　開発中

助手席側グローブボックス上部のスペースを利用したメーターパネルは、60φメーターを3つ納める3連メーターパネルと多機能メータータッチブレイン対応品の2種類を設定。油温、水温、油圧計を同梱して10万1200円お得なセット販売も見逃せない。



INTERIOR

シフトノブ
価格：6600円
ハンドブレーキレバー
価格：1万3200円

高級感の演出を狙い、ブリッツではインテリアもトータルコーディネート。シフトノブは純正の約半分となる108gの軽量仕上げで、温度変化の影響を受けづらいPOM樹脂を採用。季節を問わず快適に使用することができる。ハンドブレーキレバーはレッドアルマイトと本革の組み合わせがスポーティさと上品さを醸し出す。



HKSサスペンション史に残る歴史的大改革

トップスポーツモデル〝R〟の誕生で新世代ハイパーマックスシリーズが完成!!

HKS

問 エッチケーエス
☎0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp

PHOTO：市 健治
REPORT：川崎英俊

HIPERMAX R
for GR86／BRZ

7月末リリース予定
価格：未定

Spec.
ダンパー：減衰力30段調整機構付単筒構造
フロント倒立式／リヤ正立式

スプリング：専用210k級高強度線材
フロント9kg／㎜　リヤ10kg／㎜





ハイスペックと名付けられたスプリングも、ハイパーマックスRの専用品。従来の200k級から210k級の高強度線材の採用で、ステアリングレスポンスの向上と、高レートを感じさせない特性に仕上げている。



ハイパーマックスRのために、専用開発されたのがダンパーオイル。高粘度指数の化学合成油で、熱による温度変化を抑制しサーキットの連続走行でも熱ダレ知らず。しっとり感と粘り、収まりの良さを実現している。

1973年にレース用エンジンとエンジンパーツの開発・製造をおこなうマニファクチャラーとしてスタートしたHKS。以降レース界、チューニング界に送り出してきたエポックメイキングな商品は数え切れないほどだが、ハイパワー支えるための欠かせない要素としてラインアップに加わったのが自社製のオリジナルサスペンションシステム。1994年にまずスプリングからスタートし、1996年に完成させたのが4WAY減衰力調整式車高調「ハイパーダンパー」。その技術を投入したストリート用として1998年に誕生したのがハイパーマックスだった。

以降20年以上に渡り、時代に合わせて進化が図られてきたハイパーマックスシリーズだが、その歴史に残る大刷新を施して、間もなくデビューするのがニューモデルの「ハイパーマックスR」だ。

これは先行デビューのハイパーマックスSに続く新世代ハイパーマックスシリーズのトップモデルで、ハイパーマックスMAXⅣSPの後継となるモデル。ただし従来モデルから踏襲しているのは基本となる単筒構造というくらいで、すべてをゼロベースで新設計。欧州の並み居る強豪を凌駕する、世界一の走行性能を目指して開発したスポーツサスペンションなのだ。

そのこだわりは細かなパーツにまで及ぶものだが、なかでも注目したいのがR専用となる新開発のダンパーオイル。微低速域から減衰力が立ち上がることで、確かなハンドリングと収まりの良さ、高い安定性を実現している。

さらにスプリングも専用品で、210k級高強度線材が高レートを感じさせないしなやかなフィーリングを実現。このスプリング性能をフルに発揮させるために、ダンパーにはスプリングリテーナーも装備しているのだ。

サスペンションの性能を左右する2大要素であるオイルとスプリングを刷新し、さらなる高性能サスへと進化したハイパーマックスR。いち早く試乗を果たした本誌の結論は、GR86／BRZ用の選択肢としてまず候補に挙げるべき1本ということだ。



ピストンバルブは先行のハイパーマックスSで開発されたデュアルプリロードバルブを採用。シャフトに内蔵されている減衰力調整用のWRニードルは、形状の見直しによりワンクリックでの減衰力調整幅を拡大している。





ハイパーマックスRに採用されるアドバンスドバンプラバーは、ダンパーチューニングの要素として柔らかさをさらに追求。形状や寸法もバリエーションを拡大して、より自然で滑らかなショックの動きを実現している。

全タイプに標準装備となったスプリングリテーナーは、サスペンションの軸とスプリングの荷重線を同軸上に設定できるパーツ。ストローク時のフリクションが低減し、ハンドリングと乗り心地が向上する。





スプリングシート部に装着されるインシュレーターと呼ばれる樹脂製リングも、通常のブラックからレッドに変更。これもストリートモデルとは異なる特別な見た目を追求した、ハイパーマックスR専用装備だ。

ネーミングの"R"はレーシングではなく、クルマ好きが抱く高性能イメージを意味する特別な称号として与えられたもの。目に見える進化を表現するために、コンプリートエンジンにも採用されるガングレー塗装とした。





GR86／BRZのフロントダンパーには単筒式により実現できる剛性に優れた倒立式が採用されるが、フロア側での減衰力調整をより容易で確実におこなえるよう、レバータイプの調整ダイヤルが採用されている。

HKS HIPERMAX R



テスト車はZD8型BRZで、走行時の減衰力設定は30段中の15段。ハイパーマックスSではBRZとGR86でバネレートが異なっていたが、ハイパーマックスRでは徹底テストの結果同じレート設定がベストとなった。





速攻
ワインディング
インプレッション
by山田英二

Rというネーミングからサーキットスペックをイメージしていたが、乗り始めてまず驚いたのはそのしなやかさ。タイヤとサス、ボディに一体感が生まれている感覚で、違和感なく自然に走ることができるんだ。それでいてハイスピードレンジではロールもしっかりと抑えられていて、スポーツサスペンションらしいシャープなハンドリングを示してくれる。この感覚はたしかにこれまでのHKS製サスペンションとは一線を画すもので、ひと言で言うなら〝高級感〟みたいなものが加わった感じなんだよね。

もうひとつハイパーマックスRの特徴としてぜひ伝えておきたいのが、走り出しから走り終わりまでサスペンションのフィーリングがまったく変わらないこと。あまり知られていないけど、じつは多くの国産サスはオイルが冷えた走り出しだとゴツゴツとした突き上げ感があるものが多いんだが、ハイパーマックスにはそれがないわけ。おそらく新採用のダンパーオイルの効果が大きいはずだ。

はっきり言って街乗りも含めて、ハイパーマックスRの走りの質感はほかに並ぶものがないと言っても過言ではないレベル。こだわりをもったクルマ好きなら、このサスペンションを選ばない理由はないと思うぞ！



もちろんフロントにはキャンバー調整式のピロアッパーマウントを装備。アルミ製マウントはマシニングによる面取り加工が施され質感を向上。ロゴも高級感を表現するためにレーザーマーキングを採用している。





間もなくリリース開始となるハイパーマックスRは、HKSが26年間に渡り蓄積してきたサスペンションセッティング技術が新領域に達したモデルになると自負しています。企画から設計、テスト、製造までを一貫して社内でおこなうメイドインジャパンクオリティで、欧州の競合ブランドを凌駕する世界一の〝走り心地〟を追求しています。ぜひ多くの人にその性能を体感してもらいたいですね。

HKS
第1開発部
サスペンション開発課
矢部さん



サーキットやワインディングをメインターゲットにしながら、ストリートでの上質な乗り心地も兼ね備えたハイパーマックスR。アドバンA052クラスのハイグリップラジアルの装着に合わせて開発は進められたという。

HKS

パーツメーカーの動向



ハイパーマックスMAXⅣGT20スペックで採用されたPVS（プリロードバルブシステム）をさらに進化させたデュアルPVSを採用。微低速域の優れた減衰特性が、ハンドリングと乗り心地を劇的に向上させる。



GR86用のバネレートはフロント5kg/㎜、リヤ6.5kg/㎜、BRZ用はフロント5kg/㎜、リヤ6kg/㎜の設定。デモ車の車高は前後－27㎜の推奨値で設定。出荷段階でこの推奨車高になるようにセットされている。



HIPERMAX S

価格：26万1800円

減衰力特性だけでなく耐久性や美観まですべての要素を進化させたストリートモデル

ハイパーマックスMAXⅣ　GTの後継として、7年ぶりの大幅進化を果たしたのがハイパーマックスSだ。“究極の走り心地”を追求して、デュアルPVSをはじめとした最新技術により上質な乗り心地とスポーツ性能を両立させている。その第1弾としてリリースされたのが新型のZN8／ZD8用で、前モデルから排気量や走りの味付けも変わっているために完全な新車と割り切ってゼロベースで開発に着手。GR86とBRZでバネレートが異なる専用モデルが設定される。



VACⅡ

価格：5万5000円

サーキット走行のストレスから解放するCAN通信対応のスピードリミッター解除装置

待望のリリース開始となったのが、ZN8／ZD8用のVACⅡ。180㎞／hで介入するスピードリミッターを解除する電子パーツで、ECU書き換えによるリミッター解除で問題となるディーラーでのリセットの心配もない。メーターもクリップすることなく180㎞／h以上を表示可能。CAN通信上の車速信号をアナログに変換させる出力も備え、車速信号を必要とするデバイスにも対応している。

待望のパワーチューンもいよいよ準備完了!?

ZN8ベースのタイムアタック車両レーシングパフォーマーで筑波最速タイムをマークするなど、HKSではFA24の過給器チューニングの可能性を探ってきているが、いよいよ市販パーツのリリースが迫ってきているという。

その第1弾となるのが、スーパーチャージャーキット。ATモデルのZD8の実走テストが終盤を迎え、現在は耐久テストとともにエンジンチェックランプの点灯などのエラーやフェイルセーフ介入を洗い出す段階になっている。

気になるパワーはノーマルから60psアップの約300ps。設定ブーストは0.3～0.4kg／㎠となるが、このレベルまでなら燃料系はノーマルのまま、純正ECUの学習機能で対応できるのがポイントだ。

HKSではスーパーチャージャーキットの開発と並行して、FコンiSでの制御もテスト中。さらにボルトオンターボの開発も進行中だが、こちらのリリースは年末以降になりそうだ。

レーシングパフォーマーGR86でボルトオンターボキットも開発進行中。排気量の拡大に合わせ、ZN8／ZD8用として予定されているタービンはGTⅢ-RSとGT4135のどちらか。燃料系には余裕があるものの、制御系をどうするかが最大の課題となりそうだ。



スーパーチャージャーユニットはHKS独自の遠心式GT2-7040L。ZN6／ZC6用のキットとの共用パーツはスーパーチャージャー本体とインタークーラーのみで、パイピング類やブラケットは専用設計となるようだ。



メイドインジャパンの最上級にこだわった高性能吸排気システムとサスペンション！



N1 EVOLUTION
[N1エボリューションエクストリーム]
価格：17万7100円（リヤマフラー）／50万6000円（リヤマフラー＋キャタ・マニセット）

N1マフラーシリーズの基本となるストレート構造による高い排気効率に加え、機能美やサウンドも追求した最上級モデル。完全車種別設計で、パイプレイアウトは60φ→54φ×2。純正フロントパイプ以降となるリヤマフラーのほか、EXマニホールドとスーパーキャタライザーまでのセットも設定。専用リヤアンダーパネルは別売り（3万3000円）だ。



1992年の創業以来、高い評価をいただいているマフラーは、自社工場のメリットを生かして性能はもちろんサウンドや細部の作りまで追求しているのが自慢。次はAT用とリヤのみのRSXを開発の予定です。吸気系やサスペンションも絶対的な性能向上にこだわって、目の肥えた86／BRZの要望に応えられるものになっていると自負しています。

A'PEXi

問 アペックス
☎0544-65-5061
http://www.apexi.co.jp/apexi/

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

2020年に新体制となり、再びフルスロットル状態でパーツ開発に取り組んでいるのがアペックス。総合パーツメーカーとして新旧幅広い車種用アイテムをラインアップしているが、なかでもメインとなるのがトヨタ86とBRZ。先代のフォーマンスアップに取り組んでいるのがトヨタ86とBRZ。先代のZN6／ZC6、そして新型のZN8／ZD8と4台を揃えた開発体制を見れば、力の入れようがうかがえる。

〝Find Your Driving Fun!!〟をコンセプトに掲げて生み出されるパーツは、ドライブの楽しさを見いだすために一切の妥協を廃してパフォーマンスを追求しているのが特徴。その主力としてまず注目したいのが、インテーク&エキゾーストのトータル吸排気システムだ。

マフラーは設計の異なる2タイプが用意されている。N1エボリューションエクストリームは伝統のN1マフラーシリーズの最上級モデルで、左右にそれぞれ砲弾型サイレンサーを配したレイアウトした迫力のスタイルが魅力。RSエボリューションはすべてのマフラーの頂点にふさわしい高性能を目指したモデルで、4-2-1レイアウトのエキゾーストマニホールドとスーパーキャタライザーまで含むフルエキゾーストシステムとして設計されている。

そして、独自発想で吸気パフォーマンスを向上させるのがインテークDプラスと名付けられたインテークダクト。高い効果はそのままに、新型用は素材をアルミから3Dスキャン設計のドライカーボン製に変更され、質感も大きく向上しているのだ。

さらにドライバーの意思と直結した走りを実現する上でポイントとなるのが、車高調整式サスペンションのN1エボリューションダンパー。長年に渡る技術の積み重ねで、リニアなコントロール性としなやかな乗り心地、静粛性を高次元でバランスさせているのが特徴となっている。今後もアペックスではメイドインジャパンにこだわって、パーツラインアップを充実させていくというから期待したい。

SMART ACCEL CONTROLLER

[スマートアクセルコントローラー]
価格：1万9800円

別売りの専用ハーネス（6600円）とのカプラーオンですぐに使えるスロットルコントローラー。操作は純正風のスイッチを押すだけで、燃費重視の「ふんわりモード」からスポーティな「ハイスロモード」まで7モードの切り替えが可能。安全機能としてリバースギヤ判定も採用している。





RS evolution EXTREME
[RSエボリューションエクストリーム]
価格：50万6000円

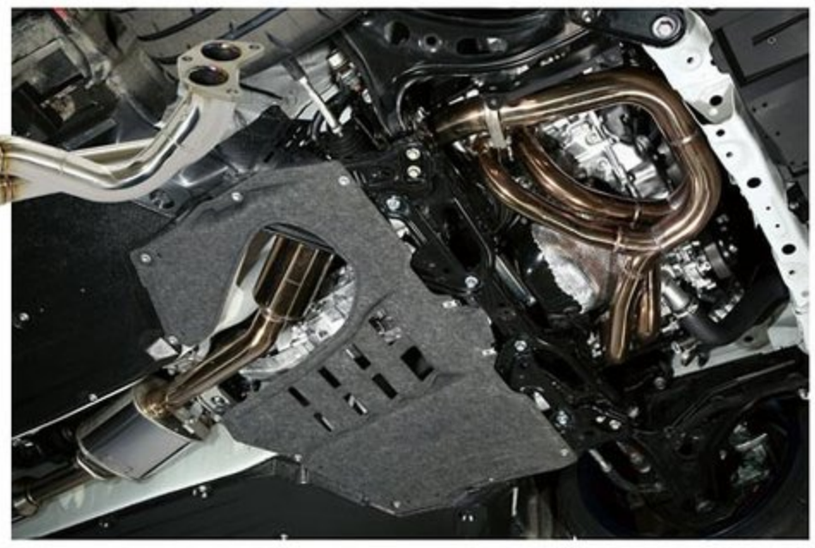
すべてのマフラーの頂点に君臨する高性能を目指した、最高級のプレミアムモデル。卓越した排気効率と消音性能の高次元での両立を求めて、EXマニホールドとスーパーキャタライザーまでを含めたフルエキゾーストシステムとして設計されている。より手軽に高級感あるリヤビューを求めるユーザーのために、リヤマフラーのみも追加設定の予定だ。

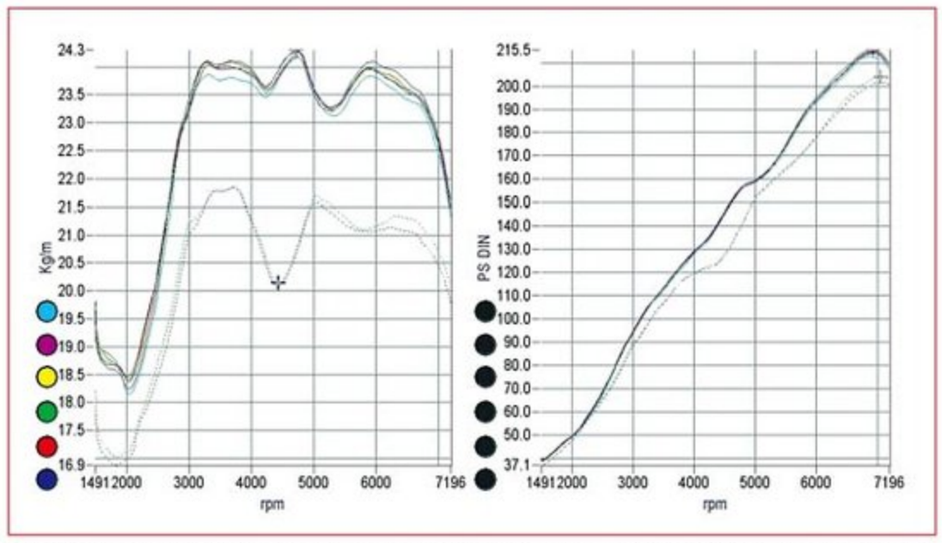


マフラー事前認証システムのJQRは基準が複雑。N1フルマフラーは保安基準適合だが、構成パーツはまったく同じでもN1リヤに後からマニ・キャタを追加した場合は保安基準不適合となるので注意が必要だ。



エキゾーストチューニングのポイントとなるのが、高性能なエキゾーストマニホールド。45φから60φへと段階的に拡大する4-2-1レイアウトがトルクの谷を解消しながら全域でストレスのない吹け上がりを実現。スーパーキャタライザーは業界最大の開口面積と低圧損構造となる、130セルのメタルハニカムを採用している。





純正マフラーとアペックス製エキゾーストシステムのパワーチェックグラフがこちら。ノーマルエンジンとの相性は若干RSエボリューションのほうが良いようで、10ps以上のパワーアップを確認。EXマニの効果で4000rpm付近の谷が解消している点にも注目したい。



N1 EVOLUTION DAMPER
[N1エボリューションダンパー]
価格：42万1300円（フルキット）

サーキットとストリートでの異なるドライビングスタイルとステージでの最適な特性とフィーリングの実現を追求した、究極のフットワークがN1エボリューションダンパー。長年の経験と実績を踏まえつつ、実走テストを繰り返してリニアなコントロール性と静粛性、しなやかな乗り心地という相反する要素を高次元でバランスさせている。スプリングレスキット（39万9300円）とダンパーキット（29万9200円）もラインアップ。

INTAKE D Plus CFRP
[インテークDプラスドライカーボン]
価格：11万8800円

SUPER SUCTION KIT
[スーパーサクションキット]
価格：2万900円



純正レゾネーターボックスと交換することで、バンパーサイドから入るフレッシュエアをダイレクトに吸入させる独自発想のインテークダクト。ZN8／ZD8用は3Dスキャン設計のドライカーボン製となり、エンジンルームでのドレスアップ効果がさらに向上。シリコン製のサクションパイプとの組み合わせで、安定したとトルクとパワーを獲得できる。



ZN6／ZC6用INTEKE D Plus
インテークDプラスは先代モデルでも大ヒットとなったもの。こちらはポリッシュ仕上げのアルミ製で、1万6500というコストパフォーマンスが魅力だ。



デモ車のBRZは前後とも純正比-35㎜の車高設定。ホイールはレイズTE37SAGA SL（FR9J×18 +52）をセット。

LOW DOWN SPRING [ローダウンスプリング]
価格：4万9500円



まずは手軽に走りとスタイリングアップを図りたいという人にお勧めなのが、純正形状のローダウンスプリング。バネレートはフロント2.96kg／㎜、リヤ4.76kg／㎜の設定で、車高は約20㎜のダウンとなる。

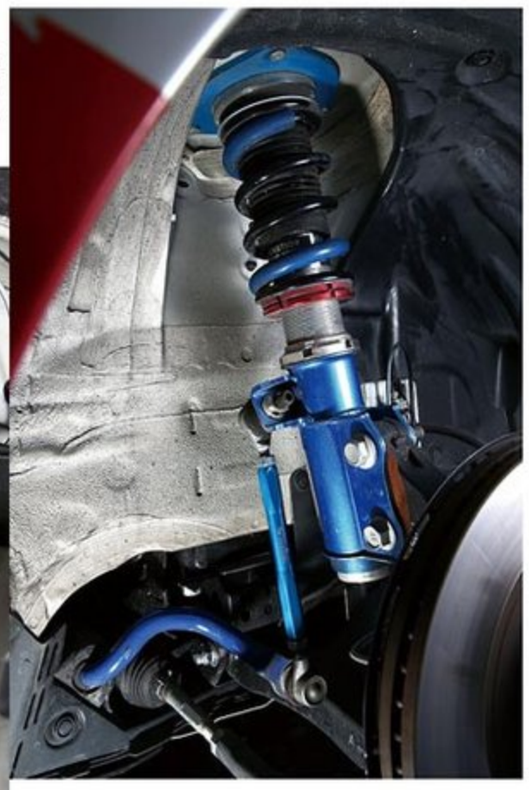
From Circuit

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊



ストリートZERO A　価格：18万7000円
装着の車高調は複筒式ダンパーを採用したストリートシリーズの最高峰モデル「ストリートZERO　A」。全長調整式車高調整機構や40段減衰力調整機能を備え、しなやかな乗り心地と高いスポーツ性能の両立している。







CUSCO

クスコ

問 キャロッセ ☎027-352-3578 http://www.cusco.co.jp/

テスト車の車高はフロント、リヤとも20㎜ダウンのセッティング。装着エアロはGROWデザインとなっている。ホイール&タイヤはプロドライブGC-012L（前後9.5J×18 +45）にRE-71RS（前後245／35）だ。

ストラットバー タイプOS（リア）　価格：1万6500円
パワーブレース　価格：1万3200円～

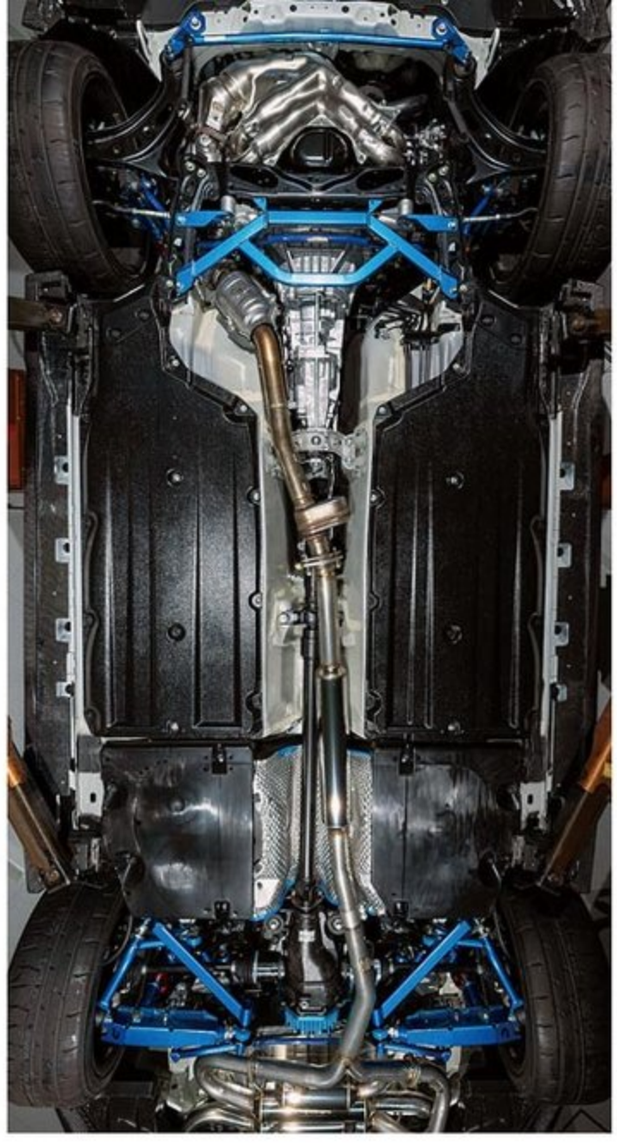




トランク内にもストラットバーを追加。左右のCピラーを繋ぐパワーブレースリヤピラーは、後方視界を妨げない位置設定もポイントとなっている。相乗効果で走行中のキャビンのねじれや歪みをガッチリと抑えてくれる。

スタビライザー　価格：2万5300円～
調整式リンク　価格：1万9800円～
FRマシンで重要なリヤのアライメントセッティングに欠かせないのが調整式のアーム類で、ロアアーム、ラテラルリンク、トレーリングロッドを変更。スタビライザーも前後とも中空タイプに変更している。







パワーブレース
価格：1万2100円〜
ボルトオンでボディ剛性アップが図れるボディ下部に装着するパワーブレースは、フロントセクションにロアアームプラスとフロントメンバー、リヤがリヤメンバーサイド、リヤエンドという構成。

ストラットバー タイプOS BSC付（フロント）
価格：2万2000円
エンジンルームにはアルミオーバルシャフトのストラットバーとパワーブレース エンジンルームをインストール。レベルゲージストッパーやバッテリーステーと合わせて、エンジンルームのドレスアップ効果を発揮している。



パワーブレース シートレールプラス
価格：2万900円
シートレールの開口部に装着することで、キャビンの横方向とねじれ剛性をアップするパワーブレースシートレールプラス。リヤ側に装着した場合には、レーシングハーネスの腰ベルトをセットすることもできる。

GR86&BRZにも効果絶大 足まわり交換とボディ補強に注目！

前モデルのZN6／ZC6系86&BRZでは前期、後期を合わせて10台以上のデモカーを導入し、仕様の異なるストリート仕様やワンメークレースやS耐、全日本ラリーにも参戦してチューニング界を牽引してきたクスコ。もちろん新型のZN8／ZD8系のカスタマイズでも外せない存在で、その開発はデビュー前のカスタマイズコンセプトモデルからスタート。ストリートから週末のサーキット走行までを幅広くカバーする、オールマイティ仕様をコンセプトにセットアップされたのが今回テストしたデモカーだ。

その内容は、クスコが得意としている走りを支えるための足まわりチューニングとボディ補強が中心。車高調整式のサスペンションはツインチューブダンパーを採用したストリートシリーズの最高峰モデルとして位置付けられている「ストリートZERO A」で、しなやかな乗り心地と高いスポーツ性能の両立を追求。適度なローダウンとGROWデザインのフルエアロと組み合わせで、スポーティなスタイルを獲得している。

ボルトオン装着可能という手軽さながらボディ剛性を効果的に高めてくれる、パワーブレースも注目のアイテム。フロントセクションにはロアアームプラスとフロントメンバーを装着し、リヤセクションもリヤメンバーサイド、リヤエンドにパワーブレースを追加。

ほかにも強化タイプのスタビライザーと調整式スタビリンク、さらに強化タイプのロワアームブッシュやステアリングラックブッシュ調整式のロアアーム、ラテラルリンク、トレーリングロッドなどで、サスペンションの正確な作動とステージに合わせたアライメント調整に対応。容量アップデフカバーが装着されたデフケースの内部には機械式LSDもセットされ、スポーツ走行に向けての準備は万全となっているのだ。

今後も多様なユーザーニーズに耳を傾けながら、さらにパーツラインアップを充実させていくというから期待したい。クスコならではの豊富なパーツバリエーションは、GR86カスタムでも要チェックといえるだろう。



クスコ　小山さん
『国産チューニングベースの主役として、前モデル以上に力を注いでGR86（BRZ）のパーツ開発を進めています。FRスポーツということで、まずはLSDからというユーザーが多いのと、単筒式のスポーツシリーズ車高調の人気が高いようです。油温が上がりやすいので、スポーツ走行を楽しむ方は容量アップデフカバーもぜひ装着をお勧めします』

DRIVING IMPRESSION　ターザン山田



旧型ではワンメークレースにも参戦していたのでなじみのあるクスコのマシンだが、新型でもクスコならではのレスポンス感ある仕上がりになっていた。ストリートも意識したセットアップながら、車高調とボディ剛性、LSDなどでGR86のポテンシャルがトータルに底上げが図られていて、サーキットでも楽しくタイムを追求できるね。

LSD type-RS　価格：14万3000円
容量アップデフカバー　価格：8万300円
機械式LSDは高レスポンスなタイプRSを選択。街乗りを考慮して1.5WAY 30度／20度とマイルドな効きを狙ったセットアップ。オイル容量500ccアップの容量アップデフカバーもスポーツ走行のマストアイテム。







スポーツアクセルペダル　価格：4620円
スポーツシフトノブ　価格：4180円
インテリアの変更は操作系がメインで、スピンターンノブとジュラコン製シフトノブ、スポーツアクセルペダルを装着。ステアリングはワークスベル製で、スイッチ移設キットも装着されている。

可倒式牽引フック
価格：1万780円
サーキット走行で装備しておきたいのが、レーシングタイプの牽引フック。高強度スチール一体成形で、使わないときには90度に折りたためる可倒式となっている。ドレスアップアイテムとしても効果バツグン。







カヤバ
KYB
カヤバ　☎03-6895-1268
http://www.kybclub.com/

純正形状ダンパーと車高調いずれもラインアップする

２０２２年よりＫＹＢ株式会社から社名変更された日本を代表するショックアブソーバーメーカー、カヤバ株式会社。自動車用のみならず鉄道や航空機、建築用など多種多様な製品をリリースしているが、そんな中でも自動車用のアフター向けサスペンションアイテムは古くから多くのファンに親しまれていることで有名。ロングセラーのＮＥＷ ＳＲシリーズやスーパースペシャルなど多彩なモデルを取り揃える。ユーザーに喜んでもらえる高品質なダンパーを作ろうと、車種ごとに実走セッティングを重ねているこだわりのメーカーなのだ。

　そんなカヤバでは現在、新型86／ＢＲＺ用としてストリート向けの純正形状タイプの『Ｅｘｔａｇｅ（エクステージ）』と、スポーツ走行まで見据



PHOTO：金子信敏
REPORT：石川大輔

車高調キット

REAL SPORTS DAMPER SpecTR×BRZ



試作品には調整式ピロボールアッパーマウントが装着される。単筒式ダンパーを採用し、32段の減衰力調整機能も備える。

サーキットで1000分の1秒のタイムを短縮するために開発された本格車高調キット。驚異の低フリクションを実現したダンパーは、しなやかで腰のある走りを実現。タイヤからのインフォメーションをしっかりと感じ取ることができる健脚だ。近日発売予定。



フロントは全長調整式を採用。シリンダーやロッドにはDLC加工を施すことで、フリクションを低減している。

リヤはネジ式としたうえで、ヘルパースプリングも追加。十分なストロークを確保することで、接地性を高めているのだ。





2000N／㎜を誇る引っ張り強度を実現した直巻きスプリングを採用。標準バネレートはフロント7kg/㎜、リヤ8kg/㎜となる。

Circuit

異なるニーズに応える専用セッティング 質感の高い走りを実現した匠のサスキット



車高調キット

Extage×GR86

高出力エンジンや高いボディ剛性など、正常進化した最新モデル向けのために誕生したプレミアムブランド。一般公道や高速、サーキットでのテストを重ね、ワンランク上の乗り味に仕上げられる。高品質な純正形状サスキットだ。近日発売予定。



幅広いシチュエーションに対応する減衰力32段調整機能付き。なおダンパーの仕様は、GR86とBRZは共通となっている。



オイル容量を確保しやすく、耐久性も高い純正形状タイプ。十分なストロークも確保されており、質感の高い走りに仕上げられる。



バネレートはGR86用がフロント約5%アップ、リヤ約5%ダウン。BRZ用はフロントが約10%アップ、リヤが約5%アップと、異なるセッティングが施される。



専用チューンされたスプリング付きも用意。こちらは純正比で約10㎜ダウンと街中での使い勝手もいい、ほどよい車高の落ち具合だ。

実走テストにこだわり 1台1台丁寧に味付ける



車種、モデルごとに実走テストを繰り返し、理想の乗り味を追及しているKYB。純正形状バネの脱着をスピーディにするために専用治具も用意する。取材時もGRヤリス用のテストを重ねていた。

えた車高調タイプの『REAL SPORTS DAMPER(リアルスポーツダンパー)』という2つのラインアップを用意している。

ノーマル形状のまま質感の高いワンランク上の乗り味を目指したエクステージでは、幅広いシチュエーションに対応できるよう32段階の減衰力調整機構を搭載した自信作。ダンパー単体のほかスプリング付きのセットも用意されており、GR86とBRZは兄弟車ではあるものの足まわりに違いがあるためにダンパーは共通ながらスプリングレートはそれぞれに合わせた設定となっているそうだ。

「GR86の純正サスは、街乗りで硬さを感じるオーナーさんもいるようなので、少し乗り心地をよくする方向に。逆にBRZは交差点やカーブで柔らかすぎるという声もあり、引き締める方向でセッティングしています」とKYBの開発陣。

一般的にスポーツサスのバネレートは硬くするのが常識だが、GR86のリヤについては純正比5%ダウンと逆に柔らかくしているというのが面白い。そうして街中で感じがちな突き上げ感を解消しているのである。

また、サーキット走行にも対応するリアルスポーツダンパーも鋭意開発中だ。全長調整式となるフロントは、倒立式の単筒ダンパーを採用。ロッドやシリンダーにはDLC加工を施すことでフリクションを最小限に抑え込む。

その一方でリヤはあえて全長調整式ではなくネジ式とすることでダンパー容量を確保。ヘルパースプリングを組み込み、十分なリバンプストロークを獲得した。32段階の減衰力調整機能も備え、ストリートからサーキットまで幅広く対応するのも魅力だ。

今回はGR86のAT車にリアルスポーツダンパーを、BRZのMT車にリアルスポーツダンパーTRを装着し、袖ケ浦フォレストレースウェイでその走りや乗り味をチェックだ!

DRIVING IMPRESSION ターザン山田



「まずはストリート用の純正形状サス、エクステージが装着されたGR86から試乗。アクセルワークやブレーキングに素直に反応してくれる印象。荷重移動によってクルマの姿勢を変えやすいよね。純正形状なのに決して動きのダルさはなく、リヤもすぐにスライドせずにこらえてくれる。初心者でもコントロールしやすい足だと思う。サーキット向けの車高調、リアルスポーツダンパーは、舵を入れた時のレスポンスも接地感もかなりハイレベル。安定感のある走りで、めちゃくちゃ楽しい。それぞれのキャラクターの違いがしっかり表現されていると思うよ」



エンドレス

ENDLESS

問 エンドレスアドバンス　☎0267-67-0535　https://www.endless-sport.co.jp/

激戦を勝ち抜くためにGR86／BRZカップ指定パーツに迫る！

エンドレスは車高調サスペンションのファンクションGRカップがプロクラス、ブレーキライン・スイベルレーシングとスイベルスチール、フロントとリヤのGR1ブレーキパッドがプロクラス／クラブマンシリーズの指定部品となっている。今回、青木孝行選手がインプレッションしたGR86にもこれらのパーツが装着されていたのだが、タイヤは指定品ではなくポテンザRE-12D(255／40R17)、ホイールはエンケイNT03R(9・0J×17インセット40)となっていた。

エンドレスが誇るGRカップ仕様のサスペンションキットは『ファンクションGRカップ』と名付けられており、同社オリジナルのXコイルズRを装備。スプリングレートは規定に従ってフロント8・0kg／㎜、リヤは10・0kg／㎜で、前後ともにピロアッパーマウントが付属しているのでフロントはキャンバー調整が可能。また、フロントには長さ調整式のスタビリンクも付属しており、前後ともに減衰力は20段階の調整機構が備えられているのだ。

そしてブレーキパッドは完全な新規摩材を採用しているという『GR1』。エンドレスの開発担当者であり、自らもドライバーとして86／BRZワンメイクレースやスーパー耐久に参戦している花里祐弥さんによれば「このGR1についてはABSとの相性をシッカリと考えながら開発を進めてきました。ABSが介入するまでの扱いやすいリニアな特性とABSが介入したあとにもコントロール性を確保するためにテストを重ねていきました」という。レースでは絶対的な制動力はもちろんのこと、高いコントロール性がレースでは大きな武器になるのだ。

また、GR86／BRZカップの指定





FUNCTION-GR Cup

価格：32万5600円

GR-1

価格：フロント3万3000円/リヤ3万800円

GR1はGR86/BRZ Cup向けブレーキパッドだが、アドヴィックスのブレーキキットが装着されていれば、レース参加者以外も使用できる。街乗りでも問題なく使える適応範囲の広い摩材となっているのだ。





PHOTO：宮越孝政／岩島浩樹
REPORT：塩見 誠

DRIVING IMPRESSION　青木孝行

サスペンションはリバウンド側をうまく制御している。コーナーの内輪がタイヤを押し付け過ぎないので、サーキットのようなフラットな路面で走りやすい。ただし、こういうセッティングをすると縁石に乗るような場面で内輪が離れてしまってグリップを失うこともあるんだけど、それを理解して乗っていれば問題なし。切り返しも早いのでタイムが出しやすかった。ブレーキはタッチがよく、剛性感のあるフィーリング。ノックバックもほとんどないので左足でダフって確かめる必要がないのが良かったね。



部品となっているアドヴィックス製のブレーキシステムはエンドレス製に比べてローターの素材がかなり固く、その分減速Gが出しにくいという特性もあり、そういった特性にマッチする摩材のセッティングにもこだわったという。この車高調とブレーキパッドは激戦が続くことが確実なGR86／BRZカップで大活躍することと間違いナシだ。

車高調シリーズはFanction IMAに統合!







車高調サスキットFunctionシリーズはカスタムオーダーメイドのFunction.comを除き、Function IMAに統合される。IMAはその中でスタンダードのSC（スポーツカジュアル）、サーキットもこなすPS（プロフェッショナルスポーツ）、タイムアタック向けのTC（トラックコンペディション）という3つのバリエーションを展開しているのだ。

ニーズに合わせた3種類をラインアップ!

カップ用ではなく通常のカタログラインアップとなるのが『ファンクションIMA』。このアイテムには3つのタイプが用意されており、純正やハイパフォーマンスタイヤでスポーティに走りたいひとにはSC、日常からサーキットまでドライビングを満喫したいというひとにはPS、極太ハイグリップラジアルやセミスリックでタイムアタックというひとにはTCという棲み分けになるそうだ。

テスト車のGR86にはPSが装着されていてスプリングレートはフロントが7kg／㎜、約30㎜の車高ダウンというセッティング。タイヤは225／40R18となっていた。

試走してみると粗い路面でも車体はフラットに保たれ、快適な乗り心地。コーナーでは回頭性にすぐれ、リヤの追従性も素晴らしかった。

反発を抑えたXコイルスプリング特性を活かし、動き出しのしなやかさを確保しつつもロール剛性を高めることで体感車速を下げて恐怖感のない足まわりに仕立てることに成功しているファンクションIMA。ちなみに、減衰力は20段階調整機構を装備していて、オーバーホールや仕様変更も可能となっているのだ。







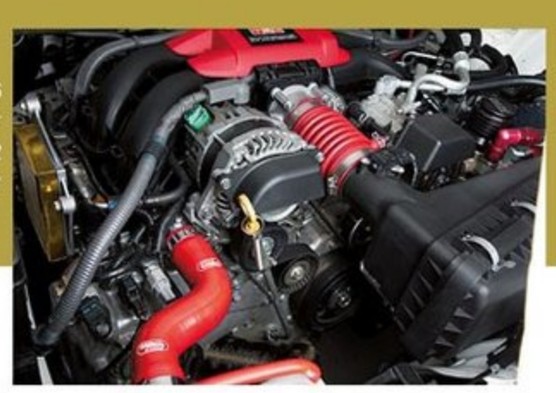


クルマのことならなんでもOK
ADVANCE GARAGE

長野県佐久市小田切7-2
☎0267-77-7628

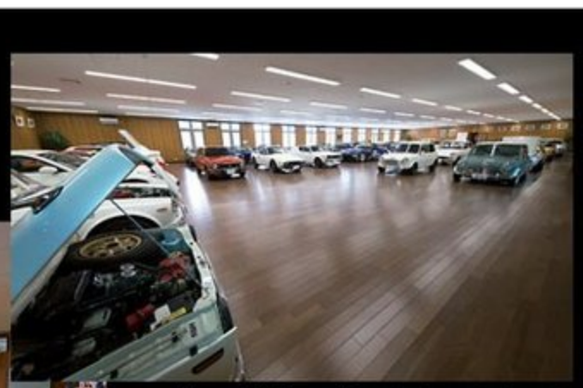
S耐や86/BRZレースで活躍するENDLESSの花里祐弥選手は車両販売、点検整備、車検などをおこなっているADVANECE GARAGEのスタッフでもある。新旧86&BRZは得意車種だけに「なんでも気軽にご相談下さい!」とのことだった。

ADVANCE GARAGEでは先代ZN6/ZC6のECUセッティングやエンジンOHも受け付けている。OHメニューの最高峰はS耐仕様で、2ℓのままフルバランスに仕上げられるのだが、そのフィールはまさに異次元だ。



クルマのことならなんでもOK
130 COLLECTION

長野県南佐久郡佐久穂町高野町1828-1
☎0267-88-7444





エンドレス代表の夢でもあったという130コレクション。レストア済みの旧車やレーシングカーの展示スペース、のんびりくつろげるカフェスペース、さらには併設されるレーシングガレージはすでに人気のドライブスポットとなっている。



VARIS
GR86 ARISING-1/BRZ ARISING-1

Ⓑ バリス　☎042-689-2939 https://varis.co.jp/

純正プラスで作り上げるスタイリングながら迫力は大幅にアップ。スポイラーなどのパーツは追加されているが、ルーフやボンネットなどを軽量に収めることで、トータルの重量増は抑えられているのも特徴だ。

BODY KIT Details

GR86 ARISING-1 PARTS&PRICE LIST

製品名	価格
GR86専用フロントスポイラー	16万5000円
サイドスカート	16万5000円
フロントフェンダートリム	6万3800円
リアフェンダートリム	6万3800円
GR86専用リアディフューザー シェラウドセット	22万円
GR86専用GTウイング	24万2000円（ハイパーナロー1360㎜）
クーリングボンネット	27万5000円
カーボンルーフ	27万5000円（クリア塗装済み） 19万8000円（クリア未塗装）





ボンピンではなく純正のキャッチで固定できるように裏側まで作り込んだクーリングボンネットは、純正から約2kgの軽量化を達成。ダクトカバーやアルミネットも付属するため、ストリートでの使用でも安心できる。

フロントスポイラーはノーマルよりも延長されているが車検上も問題ないサイズに抑えられている。この張り出し具合がダウンフォースの増大に効果をもたらすのだ。

BRZと共通パーツとなるサイドスカートは躍動感のあるデザインが特徴。美しいカーボンの網目もデザインアクセントとして効果的。





重心位置を下げる効果が大きいカーボンルーフはノーマルから約2.6kgもの軽量化を果たしてくれる。空力とともに軽量化は走行性能を高める重要なファクターなだけに、このスペックは見逃せないはずだ。

GR86／BRZ用エアロが本格リリース開始！

純正バンパーに機能性と美しさをプラス

スタイリングはもちろん、スーパーGTやスーパー耐久、タイムアタックシーンなどサーキットでも絶大な信頼を勝ち取っているバリス。その実力をフルに発揮して作り上げたのが、このGR86&BRZ用のアライジング1である。

純正バンパーにアドオンするタイプのアイテムではあるものの、その中で最大限の機能性を持たせるというのがキーコンセプト。全てのアイテムを真空整形によるカーボンプラスを採用することで高品質を実現し、軽量かつスタイリッシュな装いを作り上げている。

ちなみに真空整形は一般的なファイバーと比べて使用する樹脂が大幅に減らすことができるのが特徴。樹脂を減らした分だけ軽量化になるが、カーボン繊維の奥まで行き渡らせることで強度も高められる。もちろん機能性は軽さだけではなく、エアロパーツ本来の目的でもあるダウンフォースの増大や冷却性能の向上なども考慮されているのは言うまでもないだろう。

さて、気になるラインアップはボトムラインを彩る前後のスポイラー&サイドのスポイラーに加え、エアアウトレットを設けたクーリングボンネットや純正の半分以下の重量となるカーボンルーフなど豊富に取り揃えられているのだが、その中でもちょっとおもしろいのが独自の保安基準に適合する片側5ミリワイドのリヤフェンダートリム。通常このタイプではリヤアーチ部とバンパーアタッチメントが2ピースとなっているのだが、バリスではあえて1ピース構造を採用。これはリヤフェンダー後部内側のタイヤと干渉する部分を削ったときに、フェンダートリムを使ってリヤバンパーをしっかり固定できるというアイディアが盛り込まれているのだ。

このアライジング1でひと通りのアイテムは出揃ってはいるものの、すでにワイドボディやフルバンパーなども開発予定に入っているというバリス。さらなる展開から目が離せそうにない。

BRZ ARISING-1 PARTS&PRICE LIST

製品名	価格
BRZ専用フロントスポイラー	12万1000円
サイドスカート	16万5000円
フロントフェンダートリム	6万3800円
リアフェンダートリム	6万3800円
BRZ専用リアディフューザー	22万円(カーボン)
シェラウドセット	18万7000円(ハーフカーボン)
BRZ専用GTウイング	24万2000円(ハイパーナロー1360mm)
クーリングボンネット	27万5000円
カーボンルーフ	27万5000円(クリア塗装済み) 19万8000円(クリア未塗装)



保安基準にも適合する片側5ミリワイドのフェンダートリムは、デザインアクセントとしても効果的。

BRZ用フロントスポイラーもデビュー!



フロントバンパー形状が違うBRZに対しても機能性を追求したフロントスポイラーをラインアップ。奥行きのあるデザインの純正バンパーに合わせ、被せタイプを採用しているのが特徴だ。またリアディフューザーやGTウイングなども専用パーツとしてラインアップされている。



リアディフューザーはその形状だけでなく、天面の見える部分にも処理が施されるこだわりのアイテム。機能パーツでありながら装着した際の美しさにもこだわるのは、バリスならではのクオリティといえるだろう。



リヤにはダウンフォース獲得には欠かせないGTウイングも用意される。こちらもカーボンプラスを使用することで、本体重量は1.8kgにまで抑えることに成功。ラインアップはGR86用とBRZ用それぞれが用意されており、保安基準にも対応



フロント同様にリアのフェンダートリムも片側5ミリワイドの設計。このサイズアップによってZN6で装着できた9.5J+43のホイールも収めることができ、なおかつバンパー取り付け部をカットした場合でも、フェンダートリムで固定できる仕組みとなっている。

大本命ボディキットの産声

BODY KIT Details

ARTISAN SPIRITS SPORTS LINE BLACK LABEL

問 アーティシャンスピリッツ　☎048-422-4841　http://www.artisanspirits.co.jp



高機能ボンネットに続き、ワイドボディキットの開発も発表

レクサスを中心にインポートカーなど様々なハイエンドモデルに対して、機能美に溢れたエアロパーツを提供しているアーティシャンスピリッツ。北米からムーブメントに火が付いたメーカーであるが、そのクオリティと美しさは絶対的。今では北米や欧州、アジアの各地に代理店が存在し、レクサスUSAに至ってはディーラーの純正オプションに正式採用したほどなのである。

そんなワールドクラスのエアロブランドが推し進めるGR86／BRZエアロ攻勢に大きな動きがあった。前後左右のアンダーディフューザーを軸にした「ブラックレーベルSTEP.1」仕様の美しさをさらに高める高機能エアロボンネットをリリースしたかと思えば、矢継ぎ早に究極的なブリスターフェンダー仕様の開発を宣言したのである。

「ワイドボディは純正のボディにより馴染むようなデザインとしました。フェンダーの拡大幅はフロント30㎜、リヤ50㎜の設定。もちろんGR86だけでなくBRZにも対応させますよ。価格等はまだ発表できる段階ではないですが、ご期待ください!」とはアーティシャンスピリッツ公門代表。

まだCG段階とはいえ、そのトータルフォルムは美しいの一言。まるでメーカーが手掛けるコンプリートカーといっても過言ではないほどの、まとまり感を描き出している。

そう、GR86／BRZエアロカスタムの“大本命”が間もなく登場するのだ。





待望のワイドボディキットが登場間近!

これがアーティシャンスピリッツが鋭意開発を進めるワイドボディキットの完成予想CGだ。ワイド幅はフロント30㎜／リヤ50㎜の設定で、フロントセクションは純正バンパーを活かした造形となる。6月末には実車が完成する予定とのことだから、気になるオーナー諸氏はアーティシャンスピリッツの公式HPを定期的にチェックしていただきたい。

リヤセクションも純正リヤバンパーを活かしてデザインとし、両サイドに追加するリヤサイドディフューザーとセンターディフューザーで存在感を増長。個性的な縦デュアルのフルチンエキゾーストマフラー（競技専用）もアーティシャンスピリッツのオリジナルだ。



PRICE LIST

製品名	定価	税込	素材
FRONT UNDER SPOILER	¥62,000	¥68,200	FRP
FRONT SIDE DIFFUSER	¥36,000	¥39,600	FRP
SIDE UNDER DIFFUSER	¥75,000	¥82,500	FRP
REAR CENTER DIFFUSER	¥56,000	¥61,600	FRP
REAR SIDE DIFFUSER	¥38,000	¥41,800	FRP
FENDER TRIM KIT	¥125,000	¥137,500	FRP
REAR WING	¥180,000	¥198,000	FRP
	¥250,000	¥275,000	CFRP
BONNET HOOD	¥158,000	¥173,800	FRP
FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM	¥337,000	¥370,700	TITANIUM

新たに登場したクーリングボンネットは、センター部にふたつのアウトレットダクトを配備した高機能仕様。雨水の侵入を防ぐインナーカバーもセットとなる。





フロントにはリップタイプのアンダースポイラーを装備。その両サイド下部に重ねるサイドディフューザーはオプション設定。両パーツを組み合わせた際のダウン幅は22㎜だ。





片側8㎜ワイドを実現するフロントフェンダートリムは、構造変更を受けずに車検を通すことができる逸品。ホイールを太くした際のハミ出し対策にも有効だ。GTウイングはVOLTEXとのコラボレートモデルで、ウイング素材はFRPとカーボンの2タイプを設定。リヤビューにアクセントを加えるトランクスポイラーとの同時マッチングも可能だ。

BODY KIT Details

PRO COMPOSITE Carbon performance

問 プロコンポジット　0120-848-480　http://www.pro-composite.jp/

PRICE LIST

製品名	価格
Fボーテックフロントリップスポイラー（ZD8 GFRP）	¥77,000
ボーテックフロントリップスポイラー（ZN8 GFRP）	¥77,000
サイドステップ（ZN8／ZD8 GFRP）	未定
スワンタイプGTウイング（ZN8／ZD8 GFRP）	¥165,000
スワンタイプGTウイング（ZN8／ZD8 CFRP）	¥198,000

BRZ[ZD8]







リリース済みのBRZ用ボーテックフロントリップ。純正バンパーの形状に合わせたデザインとセンター部分のブラック塗装でGR86とは異なる表情を演出。ボーテックジェネレーターはBRZとGR86で突起サイズが異なる専用設計となっている。



高い機能性と斬新なデザインの融合させた

新型GR86とBRZ用エアロスタイルが完成！



サイドステップも7月末のリリースを予定しているニューアイテム。GR86、BRZに対応する設計で、立体的なデザインがボトムワイド感を高める。跳ね上がったリヤ側はカナード効果も狙ったものだ。





レースマシンで多く採用されている吊り下げ式のスワンネックタイプGTウイングはGR86／BRZのために設計された新作。美しいラインを描くステーは空力を意識した断面形状で、細かな角度調整機構も備えている。





BRZ用に続き、いよいよ7月末からリリース予定となっているのがGR86用のボーテックフロントリップスポイラー。ボーテックジェネレーターにより下面整流を図るとともに、純正リヤディフューザーとのデザインの一体感を狙ったデザインだ。

GR86[ZN8]



PTOTO：市健治　REPORT：川崎英俊

GT300やスーパー耐久マシン用の外装開発・供給のほか、ランボルギーニやマセラティなどスーパーカーのエアロパーツを数多く手がけてきたプロコンポジット。その豊富なノウハウと高い技術力で生み出されるストリート対応のエアロパーツは、機能パーツとして空力性能を向上させるのに加え、最新トレンドを盛り込んだ斬新なスタイルが魅力。もちろんそれは現在鋭意開発中のGR86／BRZ用にもしっかりと盛り込まれている。

まずはBRZ（ZD8）からリリース開始となったのは、ボーテックリップスポイラーとスワンタイプGTウイングの2アイテム。そして今回本誌で初公開となったのが、GR86（ZN8）用のボーテックリップスポイラーとサイドステップだ。

リップスポイラーはその名の通り、下面にボーテックジェネレーターと呼ばれる突起状のフィンを設けているのが特徴。純正バンパー形状の違いに合わせ、BRZ用とGR86用ではフィンのサイズを変えてベストなスタイルを追求しているのである。

サイドステップはBRZとGR86のどちらにも対応する設計で、リヤ側の立体的な造形はカナード効果を狙ったもの。フロントのリップスポイラーとの組み合わせでノーマルとは一線を画すボトムワイド感が生まれ、走りのイメージを高めてくれる。

そしてリヤスタイルの決め手となるのがBRZ／GR86用にイチから開発したスワンタイプGTウイング。台座やステーの細部にまでこだわった吊り下げ式の新デザインとなっている。

このスワンタイプGTウイングは旧型のZN6／ZC6用にも展開。旧型ユーザーへのこうした配慮も、プロコンポジットが厚い支持を得ている理由といえるだろう。

ZN6/ZC6オーナーの熱い思いに応えてニューアイテムを投入！

PRICE LIST

製品名	価格
フロントフェンダー+10mm（ZN6／ZC6 GFRP）	¥104,500
スワンタイプGTウイング（ZN6／ZC6 GFRP）	¥198,000



フロントタイヤハウス内に発生する乱流を防ぐ“えぐれ”を設けた新作のフロントフェンダーは、保安基準の許容範囲となる+10㎜のワイド設定。フロントタイヤの接地感やステアリングレスポンスの向上効果が確認されている。





新開発のスワンタイプGTウイング。全幅1390㎜の3D形状ウイングはGR86／BRZ用と共通だが、ステーは専用設計。従来のリヤウインから穴加工なしで装着できる。翼端板は大小2タイプが選択できる。

それまでランボルギーニなどスーパーカーのパーツを手がけてきたプロコンポジットが、はじめて手がけた国産車が先代のZN6／ZC6。多くのメーカーが旧型パーツの開発を終了させるなか、プロコンポジットではまだまだ現役マシンとして開発を継続。実際手頃な中古車を新たに購入したオーナーから多くの問い合わせがあるようだ。

そんなZN6／ZC6用としてリリース開始となったのが、保安基準の＋10㎜サイズとしたフロントフェンダー。新型用に開発したスワンタイプGTウイングも専用ステーを製作してラインアップに加わる予定だ。

GReddy×VOLTEX GR86 STREET & Light Circuit Version

BODY KIT Details

問 ボルテックス　☎059-375-7792 https://www.voltex.ne.jp



ホイールはウエッズスポーツ・TC105X（8.5J×18+43）。スポークの隙間から存在感を放っているのは九州男児商会のAPブレーキキット（フロント6ポット&355φローター リヤ4ポット&345φローター）となっている。

PHOTO：白谷 賢　REPORT：村田純也

ボルテックスは世界のタイムアタックシーンをリードする作品を世に送り出していることで有名だが、同時にストリート用のスタイリッシュなエアロも数多くリリースしていることでもおなじみ。そんなボルテックスがトラストとのコラボアイテムとして開発したGR86／BRZ用エアロキットが『ストリート＆ライトサーキットバージョン』だ。

ネーミングからもわかるようにこのエアロは保安基準適合の完全ストリート仕様というコンセプトのもと、ノーマルには足りないスピード感と高速走行時の安定性アップを実現すべく取り組んできたという注目のアイテムとなっているのだ。

「これまでは発売からしばらく経過した車両のパーツを作ってきたので、新車発売と同時にエアロを手掛けるというのは、実は初めてなんです。トラストさんとのコラボということで車両が手元に来るもの早かったので、いつもより時間的にも余裕を持ってじっくり取り組むことができました」と中嶋代表。

まずはノーマルのボトムを押し出すようにデザインされたフロントアンダースポイラーだが、欧州車風にも感じるノーマルのイメージを崩さないようにアプローチ。保安基準に適合する車高をキープしたまま安直にボトムだけ前方へ押し出していけば腰高感につながりやすいが、WECやスーパーGTのようなスポイラー両端を引き下げたデザインで低さとスピード感を演出している。

また、サイドセクションは直線形状ではなくボディラインに沿わせて曲線とすることで一体感あるスタイリングを構築。さらに内巻きとなっているボトムラインを強調する形でスポイラーエンドを鋭角に立ち上げることで、ノーマルのデザインを利用しつつワイド&ローな躍動感を引き出しているのだ。

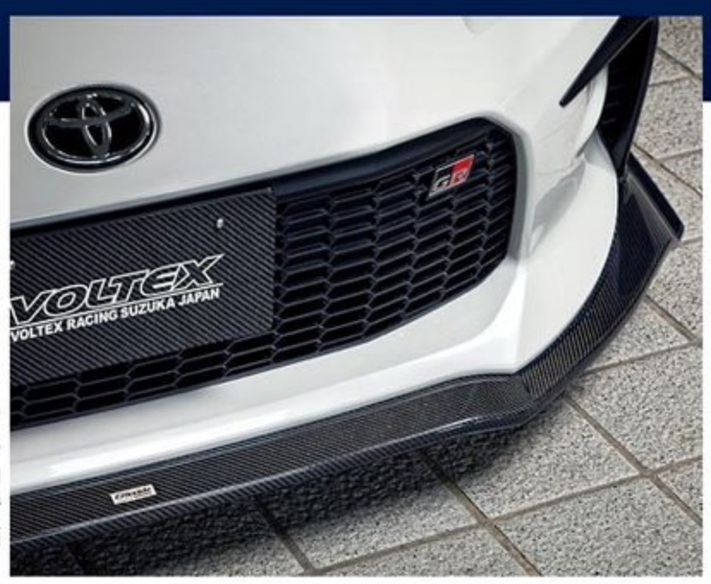
なお、スタイリングイメージや空力を大きく左右するリヤは、フロア下に流れてくる走行風も踏まえたトレー形状のアンダースポイラーでスタイリッシュさを強調。安定した走行性能を発揮させるために欠かせないリヤウイングはGR86／BRZのアウトラインへ馴染むサイドマウントとスタンダードなセンターマウント、さらにレーシーさ高まるスワンネックモデルも新たに追加ラインアップし、個性をしっかりと打ち出せるようになっている。

先日おこなった風洞テストでは、デザインと空力の双方が高次元にまとめられていることを裏付ける好結果が出ているということ。空力チューンの匠であるボルテックスが長年積み重ねてきたノウハウを注ぎ、保安基準適合内で高めたダウンフォースとスポーティさ。走りとスタイルの双方でGR86／BRZの魅力を味わいたいなら、この機能美エアロは見逃すことができないアイテムといえるだろう。

さらに、まもなくリリース予定だというエアロボンネット、そしてフルバンパーやワイドボディキットなどの開発も進んでいるというから、今後もボルテックスの動向に要注目だ。



「ノーマルを見た瞬間にコレしかないと直感した」と中嶋代表が語るのが、フラットボトムから内巻き形状にリンクさせて跳ね上げたサイドアンダーパネル。乗降性や最低地上高を犠牲とすることなく、GR86／BRZへワイド&ローなスタイリングを躍動感とともに打ち出していく。



購入してから装着するまでの手間や費用を抑えるため、取り付け精度を徹底的に追求し、FRPはマットブラック、ウエットカーボンはクリア塗装済みで販売。前方へ押し出したフロントアンダースポイラーは、腰高感につながりやすい平面ではなく立体的なデザインで構成。レーシングカーのように両端を一段落とし込んで低さとスピード感に結びつけている。

名門同士のタッグによって誕生した

高性能を身に纏うストリートモデル！



存在感を求めてボリュームアップすればスポーツカーらしい軽快感が損なわれてしまうだけでなく、空力面でマイナスとなるパラシュート効果まで生まれてしまう。そこでフロア下の走行風に配慮して持ち上げ気味としながら、アンダートレー形状による存在感打ちだしを図ってきた。パネルの内側までツルツルな化粧仕上げとすることで、アングル問わず美しく映えるだけでなく洗車などのメンテナンス性も抜群。

PARTS & PRICE LIST

製品名	価格
フロントアンダースポイラー	11万円（FRP）/15万4000円（ウエットカーボン）
サイドアンダーパネル	11万円（FRP）/15万1800円（ウエットカーボン）
リヤアンダースポイラー	10万5600円（FRP）/15万9500円（ウエットカーボン）
リヤウイング〈サイドマウント〉	21万7800円（ウエットカーボン・台座FRP）
リヤウイング〈センターマウント〉	25万3000円（ウエットカーボン・台座アルミ）
リヤウイング〈スワンネック〉	27万2800円（ウエットカーボン・台座アルミ）

※FRPはマットブラック塗装、ウエットカーボンはクリア塗装仕上げ。





GR86／BRZのボディラインに馴染ませつつリヤのダウンフォースが高まるよう、トランクパネル両端から少し内側に傾けたステーでサイドマウントとしたリヤウイング。ウイング高さトランク上部から113㎜、ウイング幅は1440㎜だ。



2ピース仕様のアルミマウントやトランクパネルのあて板はセンターマウントと同様に、スワンネック化。開発当初はウイング高さを引き上げることも検討したものの、クルマに対してウイングの主張が強くなりすぎるためトランク上部から180㎜とセンターマウント同様に設定したとのこと。なお、ウイング幅はこちらも1440㎜だ。





センターマウントのリヤウイングはトランク上部からの高さが180㎜、ウイング幅は1440㎜。アルミ製のマウントはまるで一体型のように削り出された2ピース仕様。トランクパネルを凹ませることなくダウンフォースを伝達するため、トランク内部に装着するFRP成型の強靭なあて板も同梱する。

SDESIGN SD-2

BODY KIT Details

問 エスデザイン ☎076-377-4612 http://sdesign.jp/

ヨーロピアンスーパーカーのテイストを86に反映

富山県南砺市に拠点を構えるエアロパーツメーカーのエスデザイン。コンセプトカー製作を主に手掛けるメーカーで培った経験をもとに、デザインから造形・加工にいたるまでのすべてのファイバーワークを手掛けるのが代表の佐野氏だ。

そんな高い技術力を持ち、小ロットでも対応可能な応用力の高さから、2010年の設立以来パーツメーカーからのワンオフエアロパーツはもちろん、車椅子や義足の製作といった依頼を受けてきたエスデザインは、満を持して自社ブランドボディキット第一弾にNDロードスター用のSD-1を発表。東京オートサロン2018年のドレスアップカー部門で最優秀賞を獲得し、一躍脚光を浴びたのは記憶に新しい。

そして、第二弾として3年間の開発期間を経て2021年に発表されたのがZN6／ZC6用ボディキットのSD-2。ナンバリングがなされているSDシリーズではあるが、製品ごとのコンセプトは全く異なると佐野代表。

「SD-1はヘッドライトも新規にコンセプトカーらしさを強く意識した作りでしたが、2は86をベースに自分の理想のモデルチェンジを施したようなデザインをコンセプトにしました」。

自身の好みというヨーロッパに似合うスーパーカーらしさをデザインに反映し、フロントノーズを低く、フェンダーラインをボディ全体と調和するようなブリスター形状がその大きな特徴。「マクラーレン・セナに似ていると言われるんですが、プロトタイプを発表したのはこちらの方が早かったんですよ」と佐野氏が苦笑いするのは、そのデザインコンセプトの方向性が正しかったという経緯を伺えるエピソードのひとつだ。

また、今年はZN6用のSD-2をアップデートしたGR86バージョンの発売も決定。佐野氏のご厚意により現在開発中というデザイン画の一部をいただくことが叶ったため、そのGR86用SD-2の完成予想図を本誌先行にて発表させていただこう。



手作業によるカーボン成形技術の高さがエスデザインの最大の特徴。「FRPと違いパテの修正ができないので、成形段階で全てを完成させる必要がある」と佐野代表。ファイバーを貼るマスター型も、一般的なエアロパーツメーカーとは異なる高強度で歪みの少ない手法によって作られているという。

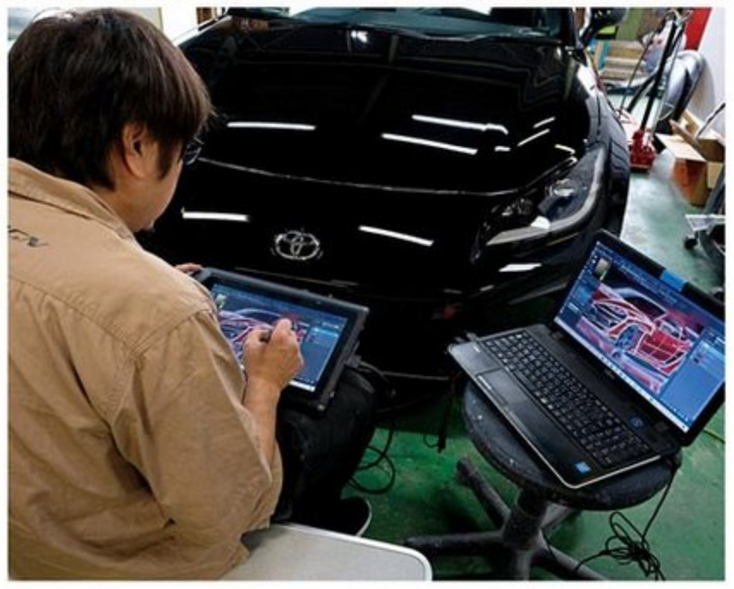


カーボン成形による車椅子の試作品というのがこちら。いくつもの曲線が重なった複雑なデザインだが、こういった造形の難しい製品のワンオフオーダーもエスデザインが得意とする分野。最近では旧車を中心に製廃の純正フェンダーのリマスター化の依頼なども多いという。









デザインスケッチは完了
SD-2 GR86 ver.はいよいよ造形スタートへ

デザインコンセプトを踏襲しつつ、今回現車で紹介したSD-2のデザインをGR86にアップデートするニューバージョンだが、ライトを中心にベースボディの変更が予想以上に大きかったため、デザインも一筋縄ではいかなかったと佐野代表。この完成予想図はPC上で佐野氏自ら描画したもので、ここから年末の発売を目指して実車のGR86へこの造形を再現していく過程が始まっていくとのことだ。



PARTS LIST
SD-2 Comprele Kits
価格：105万6000円（FRP製）
　　308万円（カーボン製）

構成パーツ：フロントバンパー/ボンネット/フロントインナーフェンダー/サイドステップ/フューエルリッド/トランクリッド/リアバンパー/リアフェンダー

Option Parts

サイドスカート	FRP製	5万7200円
	カーボン製	8万5800円
GTウイング	FRP製	12万9800円
	カーボン製	15万6200円

ワイドフェンダーを後部まで延長し、テールライトのデザインもカバーで一新することでボディキットの後付け感を払拭。キットはフロントのみ、リヤのみというカタチで他社製キットとの組み合わせも想定した別売りも可能とのことだ。

プロトモデルを思わせる唯一無二のオリジナリティ

ノーズ全長100㎜延長、フロント片側50㎜、リヤ片側100㎜というワイド幅ながらも、ボディラインとの調和を損なうことのないデザインの一体感。もしベース車両の86を知らなければ、まるでこれがベースデザインだったと思えるほどの完成度だ。

3D造形されたフューエルリッドも室内からの純正ロック解除が可能。純正リッドへつながる内側すらもボディキットの造形に組み込むことで、フェンダーと一体化した凹みのないデザインを実現した。

SDシリーズで踏襲されているのが、造形にもこだわりエンジンルームを覗ける遊び心のあるボンネットの透過部分。フロント固定でチルトアップするボンネットながらも、室内の純正のロック解除可能およびボンピンレスという技術力の高さにも驚愕。



Hyper Rev Select
Complete Machines

KUHLRACING Ver.1 03R-GT/KRUISE KR-ZN8RR

バージョン1 03R-GT　価格：389万円～

クルーズ KR-ZN8RR　価格：349万円～

問 KUHL RACING名古屋　☎052-693-9805　https://kuhl-japan.com

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

6つのバリエーションを強力ラインアップ 日本屈指のブランドが放つ極上スタイルイング

前モデルに比べて大幅にパフォーマンスアップを果たしつつ、そのスタイリングもブラッシュアップされたGR86。ノーマルでも十分に魅力的なフォルムを作り上げているものの、やはり自分だけの愛車に仕上げるのならカスタマイズは必須ともいえるだろう。そこで注目したいのがクールレーシングのボディキットだ。

そのラインアップは多彩で、BRZのデビュー当初にいち早く手がけたバンパースポイラーバージョン1とバージョン2を筆頭に、クルーズブランドからはBRZ用リップスポイラー、GR86用リップスポイラーをラインアップ。ここにワイドボディキットを加えることで6つのスタイリングを提案している。ここで紹介するのはそんな6スタイリングの中から、シンプルかつ実現しやすいナローボディで楽しむ2つのエアロキットである。

バンパータイプを採用するバージョン1 03R-GTは、開口部を大きくレイアウトしつつ、フロント、サイド、リヤにディフューザーをプラス。加えて4本出しとなる車検対応マフラーや新規開発中のGTウイングなどを装着することでよりスポーティな装いを表現している。また、純正バンパーにフィットさせるフロント、サイド、リヤディフューザーとデザイン性に富んだリヤウイングを組み合わせるのはクルーズKR-ZN8RR。シンプルにGR86のスタイリングをブラッシュアップするアレンジは、まずはオリジナルの雰囲気を楽しみたいという人にもオススメ。

さらにエアロ単体での販売だけでなく、コンプリートカーならハウ

Ver.1 03R-GT





開口部を大きくデザインすることでスポーティな印象を与えるフロントバンパーには、アンダーディフューザーもプラス。今後ターボ化などチューニングが可能になった場合にも、インタークーラーを採用しやすいのも特徴だ。

PRICE LIST

フロントバンパー	9万3500円
フロントディフューザー	6万4900円
サイドステップ	7万5900円
リヤバンパー	8万6900円
リヤフローティングディフューザー	7万1500円
ローマウントGTウイング	13万900円
スラッシュカット4エンドエキゾーストシステム	16万1700円

COMPLETE CAR

RC：389万円、SZ：409万円、RZ：440万3000円

（装着済みパーツ：KRUISEエアロパーツ[フロントバンパー、フロントディフューザー、サイドステップ、リヤバンパー]、ブリッツ・ZZ-R車高調、ヴェルズ・KCVシリーズ　19インチ＋ファルケンタイヤ、パイオニア7インチワイド楽ナビ、KUHLオリジナルフロアマット、アライメント調整）



足元を飾るのはオリジナルのホイールブランド"ヴェルズ"から、上品な多交点メッシュを採用するKCV01をセット。コンプリートカーの場合はKCVシリーズでのチョイスが可能だ。



ローマウントタイプのGTウイングによってスポーティ感をさらに演出。もちろん見た目だけではなくダウンフォースを稼ぐ機能性にも着目し、形状を最適化しているのも特徴。



バンパー交換によって自由度を増したマフラーチョイスに合わせ、オリジナルのスラッシュカット4テールエキゾーストをセット。美しいヒートブルーがアクセントとして効果的で、車検にも対応するストリートスペックを備える。



フロントビューの印象を受け継ぐリヤバンパーはアンダーディフューザーを追加して装着。エッジの効いたデザインは欧州スーパースポーツの流れを印象付ける。



純正サイドステップと交換タイプとなるサイドステップは、ディフューザーと一体式で奥行き感を持たせる。塗りわけによってボトムラインを引き締める効果も狙う。



スブランドのヴェルズホイールや車高調などのセットアップも完了しているのもクールレーシングの特徴。購入後すぐに完璧なスタイリングで乗り出すことも可能なため、現状では納車に時間がかかりさらにカスタムで預け入れ時間を考えると、最短ルートで理想の愛車が手に入れられるというわけだ。

まだまだ新車のためワイドボディキットのようなハードなカスタムまでは踏み込めないという人も少なくないはず。そんな人も安心して楽しめるバリエーションでありながら、今後ワイドボディへの発展なども望めるラインアップは、GR86を長く楽しみたい人必見なのである。



「コンプリートカーはやはり新車の納車状況によってお待ちいただくことがあります。しかし納車時にはカスタムも終了しているため、乗り出しの時間はコンプリートカーならかなり節約できますよ。新車からカスタムを考えている人は、検討してみてくださいね」

クール名古屋
竹内店長

KRUISE KR-ZN8RR

PRICE LIST

フロントディフューザー	6万4900円
サイドディフューザー	7万5900円
リヤフローティングディフューザー	8万6900円
リヤハーフディフューザー	6万500円
リヤウイング(タイプ1/タイプ2)	8万6900円
スラッシュカット2エンドエキゾーストシステム	15万700円

COMPLETE CAR

RC：349万円、SZ：369万円、RZ：400万3000円

(装着済みパーツ:KRUISEエアロパーツ[フロントディフューザー、サイドディフューザー、リヤディフューザー]、ブリッツ・ZZ-R車高調、ヴェルズ・KCV19インチ+ファルケンタイヤ、パイオニア7インチナビTV、KUHLオリジナルフロアマット、アライメント調整)



ノーマルのフロントバンパーに合わせるフロントディフューザーは、シンプルながらもイメージチェンジに効果的なアイテム。同様にBRZ用アイテムもラインアップする。





足元は10本タイプのスポークデザインを採用するKCV02を19インチでセット。スタンダードなスポーティルックを楽しみたいオーナーにオススメのアイテムだ。



迫力満点のGTウイングとは違い上品な印象を与えるリヤウイングは個性際立つデザインが特徴。もちろん後方視界などにも影響を与えず、ジェントルなスポーティフォルムを作り上げる。



純正バンパーにもフィットするスラッシュカット2テールエキゾースト。こちらも車検対応のスペックで仕上げられるため、気軽にスポーツサウンドが楽しめる。



純正リヤバンパーにセットするフローティングディフューザーはセンターフィンが2本セットされるアイテムと、フィンなしをラインアップ。



ボトムラインに変化を与えるサイドディフューザーもノーマル+αのシンプルパーツ。後方を立ち上げることで走行中に発生する空気を整流する効果も狙っている。



Kazama 57 Transcend
7.5J×17 Inset 25
価格：5万4780円



KAZAMA AUTO
Original Parts

㊟ カザマオートサービス　埼玉県春日部市金崎635-1　☎048-745-2026　https://kazamaauto.co.jp/



延長ロアアーム用タイロッドエンド
価格：1万3200円
延長ロアアーム・ショートナックル装着時の足りなくなった長さを補正する鋳物型から製作したタイロッドエンド。BRZ（ZD8）のアルミナックルには対応していないので注意が必要だ。





オリジナルのロアアーム、ナックル、タイロッドなどの組み合わせによって切れ角はバッチリ確保できる。それでいてノーマルフェンダーにキッチリと収まるという絶妙のサイズ設定となっているのだ。

切れ角アップナックル
価格：6万6000円
ドリフトやジムカーナ走行などでも効果絶大の切れ角アップナックル。単に切れ角がアップするだけでなく、アッカーマン設定などもこだわったアイテムとなっている。



カザマスーパー延長ロアアーム
価格：4万3780円~5万4780円
純正と全く同じプレス成形で製作された強化延長ロアアーム。純正の板厚よりも0.2㎜アップとしたことでフロントロアアームの剛性があがりロアアームのたわみ・歪みが無くなりシャープなハンドリングになる。ブッシュも強化ゴムとなっており、サイズはノーマル／20㎜ロング／30㎜ロングの3種類をラインアップ。



強化タイロッド
価格：1万6280円
ドリフト時など、フルカウンター状態でスピンするとタイロッドに大きな負担がかかることに対応する強化タイロッド。切れ角アップ仕様には付属ワッシャーを装着し、グリップ走行では非装着がおすすめとのこと。

ノーマルフェンダーまま切れ角アップOK
絶妙なサイズ設定のオリジナルホイール誕生！



ドリフトからグリップ走行までジャンルを問わず、精力的な活動を続けているカザマオート。そんな同社がいま最も注目しているのが新旧86なのだ。

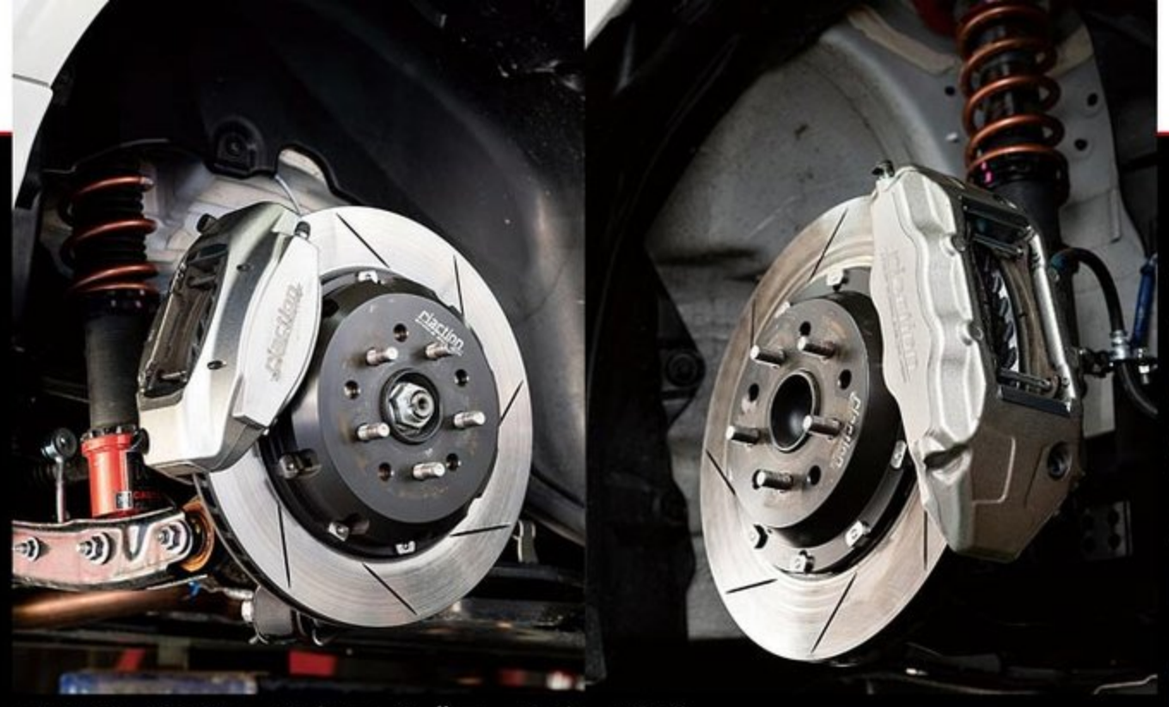
『今やシルビアやツアラーはとんでもない価格になっているし、程度の良いクルマも少ない。それに対して新旧86はシッカリしていてだったらクルマはシッカリしていて故障だって少なくて、何かあった時にだって純正パーツがすぐに手に入る。楽しむという意味で、そういう安心感って重要だと思うんだ。そこでウチでは新旧86のデモカーを用意して走りを楽しめるマシンメイクを探っているんだよね」という風間さん。

様々なステージで走らせながら方向性を探っているそうなのだがまず気になったのが86はドリフトやジムカーナー的な走りを楽しもうとするとタイヤの切れ角が足りないということ。そこで風間オートではオリジナルのナックルや口アアーム、タイロッドなどを開発したのだが、切れ角を増やすと今度はタイヤ&ホイールがあちこちに干渉するという問題が発生してしまったのだ。

もちろん、ワイドフェンダーにしてフレームまで加工すれば問題は一気に解決するが、多くの86オーナー、特にGR86のオーナーはまだそこまでやりたくないはず。しかし、86のホイールはPCD100の5穴というこで選べるサイズが極端に少なく、内側の干渉を避ければフェンダーにあたるしその逆もある。そこでカザマオートではノーマルフェンダーのままオリジナルパーツの組み合わせで切れ角をアップしても干渉しないギリギリのサイズを探り、特別オーダーしたのがカザマオート仕様のグライツ57トランセンドというワケなのだ。

『会社中からホイールやスペーサーをかき集めてテストして決まったのが17インチの7・5Jでインセット25というスペック。7・5Jということでタイヤ幅は215が現実的なんだけど、それでもカッコ良く見えるようにフェイスデザインにもこだわった自信作。カラーリングもイイでしょ？』という風間さん。ブレンボキャリパー装着車や長さが3種類用意されているオリジナルロアアーム／ナックルとの組み合わせによってはスペーサーが必要になる場合もあるということなので、そのあたりは注意しよう。

もちろん、カザマオートでは各種オリジナルパーツの組み合わせでどのようなフィーリングになるかや推奨アライメントデータなどのノウハウも豊富に揃っている。パーツメーカーであると同時にチューニングショップでもあるので、これから86で走りを楽しみたいというひとはぜひ相談してみてはいかがだろうか？



RIACTION アルミモノブロックキャリパー フロント4Pot／リヤ2Pot

価格：未定

アルミモノブロックの前後キャリパーキット。装着には強度・剛性に優れたスチール製のブラケットを採用し、純正の17インチホイールにスペーサーなしでも装着できるように設計されている。ピストンにはダストシールも装備されているので、ストリートでも安心して使うことができる。

延長ブレーキホース

価格：3万3000円～3万7400円

耐久性の高いスチール材とステンレスを使用している。純正ラインより10㎝長くすることで、ショートナックル装着車などの切れ角アップに対応。16インチ／17インチ／ブレンボキャリパー用がラインアップされている。



リアスタビアジャストブラケット

価格：2万350円

リヤスタビライザーの取り付け位置を純正位置より22㎜上側にあげることにより、1G状態でリアスタビライザーを水平に近づけることができる。これによってアームが突っ張ることもなくなり乗り心地も改善します。



メンバーリジットカラー

価格：1万6280円

メンバーカラーを入れてリジット化する事によりジャダー音を抑えることができ、リヤトラクションもアップする。86/BRZ/GR86はリヤメンバーを降ろす事無く装着可能だ。



シリコンシフトノブ

価格：8580円

激しい操作時にもソフトな手触りとそのシフトフィールが好評のシリコン製シフトノブに86/BRZ用の装着アダプターをセットになっているお買い得セット。0.17kgに設定された重量によりギアの入りもバッチリ。カラーはブラックとホワイトの2種類が用意されている。



Intersect ブレーキパッド

価格：1万5400円～1万6280円

フロントはドリフト走行時のレスポンスに優れながらコントロール性も確保。それに対してリヤはドリフトに必要な初期制動力やコントロール性に特化することでサイドブレーキの鋭い効き味を実現している。



ステアリングラック リジットカラー

価格：1万3200円

ゴムブッシュで固定されているステアリングラックをリジットマウントすることでハンドリングレスポンスが向上。またステアリングインフォメーションがより正確に伝わりやすくなり、アライメント変化も少なく抑えられる。



スピンターンノブ

価格：1320円

サイドブレーキを通常はフリーにし、駐車するときだけロックするドリフト定番パーツで全7色が用意されている。



SAN-EI
CORPORATION

最先端チューニング情報！



A.C.E+
[Auto Craft Evolution]
オートクラフト　京都府京田辺市大住大峯1-7
☎0774-64-6466　http://www.auto-craft.net/jp

新型への取り組みは技アリのインテリアから先代でのノウハウ投入の機能パーツも開発中！

先代の86（ZN6）では当時不可能といわれていた300㎞/hのトビラをこじ開け、前人未到の最高速315.66㎞/hを記録したオートクラフト。もちろん新型のGR86（もデモ車として導入し、オリジナルパーツの開発がスタートしている。

サーキットや高速周回路を疾走するハイパフォーマンスマシンのイメージが強烈なオートクラフトだけに、GR86でもパワーチューニングへの期待は高まるが、じつはオートクラフトがマシン作りでコンセプトとして掲げているのは「チューニングカーは格好よくなくてはいけない」ということだ。

そのことを具現化した存在といえるのが、1月の東京オートサロンでお披露目されたTOYOタイヤのフルグラフィックが施されたマシン。ボルテックス製のフルエアロに独自のエッセンスを加えながら、ノーマルとは明確に異なる迫力のスタイルを実現したのだ。

そんなマシンの完成度を高める要素として、注目したいのがインテリアのセットアップ。多機能メーター内蔵のステアリングや各種追加メーターパネルなどGR86用の第1弾となるオリジナルパーツを中心に、今後のチューン展開をチェックしていきたい。

GR86/BRZを攻略
最先端チューニング情報！

A.C.E+
[Auto Craft Evolution]





オフセット ナンバーステー

価格：1万6500円

牽引フックの穴を利用して手軽に装着できる台座は走行風で曲がらないよう強度もシッカリ確保されている。



表示できるのは車速、エンジン回転数、水温、油温、エンジンロード、バッテリー電圧のほかに、0-100km/hと0-400mの加速タイム計測も可能。エンジン回転数はデジタルとアナログ表示が選択できるなど、多彩な表示形式やカラーが任意で選択できる。

ADVANCE スポーツステアリングモニター

価格：18万4800円

「次世代の追加メーター」をテーマに開発したのが、トップ部分に液晶モニターを内蔵したこのステアリング。OBDⅡコネクターからの無線通信で、車速やエンジン回転、水温、油温など多彩な情報が表示できるのに加え、LEDシフトインジケーター機能も搭載。もちろん手になじむ握り心地や操作性など、ステアリングとしての基本機能も文句なしの仕上がりになっている。



ステアリングはパンチングレザーと綾織りカーボンのコンビタイプで、形状はラウンドとDシェイプ。2タイプのグリップ形状、3タイプのグリップ色、6種のステッチ色、8種のカーボン色が自由に組み合わせ可能だ。



エンジンからの情報や車速はOBDⅡコネクターに専用のアダプターを装着するだけなので、面倒な配線類は一切不要。アダプターとステアリング間は無線で通信する。



液晶モニターの左右にはLEDのシフトインジケーターを装備。発光色やワーニング回転は任意で調整が可能。各種操作はインジケーターの横にあるボタンでおこなう。

3連メーターパネル

価格：4万9500円（カーボン）
6万3800円（マットカーボン）

助手席側ダッシュボードのインテリアパネルに、60φメーター 3個を装着できるメーターパネル。GR86／BRZ専用設計で、後付け感のない完璧なフィッティングとなる。メーターはドライバー側にオフセットさせてあるので視認性も抜群だ。デモ車が装着するカーボンタイプのほか、渋いつや消し仕上げのマットカーボンタイプを用意。メーター本体は含まれないので注意。



メーターホルダー

価格：5500円

ノーマルのインテリアデザインを損なうことなく、追加メーターをエアコンの吹き出し口にすっきりと収めるのがこのホルダー。60φメーター用に設計されているが、スポンジテープを巻き付ければ52φも装着できる。通風加工によりエアコンの風が遮られないのもうれしいポイントだ。



アルミ素材の削り出しとしたホルダーは、夏場の炎天下やヒーターの熱で変形や破損する心配もない。外周部の通風加工で、吹き出し口としての機能もそのままだ。

新型用パーツの開発は始まったばかり 待望の機能系パーツも急ピッチで開発中!





オートクラフトのGR86用オリジナルパーツは、ここで紹介したステアリングモニターとメーターホルダーのほかに、ブレーキシリンダーホルダーとブレーキシリンダーストッパーが第1弾としてリリース済み。このほかにもリリースを目指して現在開発が進められているパーツも多数で、間もなくリリース開始となりそうなのがGTウイング。3D形状の車検対応タイプで、リヤゲート部に強固な補強を持つ本物志向の仕上がりとなる。さらにオリジナル車高調のADVANCE Rapidやスポーツマフラー、強化タイプのエンジンマウントやミッションマウントもスタンバイ。それぞれサーキットも含めたハードテストで性能と耐久性を見極めて、納得のいく仕上がりにしたいというから期待だ。



オートクラフト 白髭さん

今もロータリー系の入庫は多いですが、個人的には18歳でハチロクに乗っていたこともあり、グローバルなFRスポーツモデルということで先代の86からチューンに力を入れてます。ECUの攻略待ちとなりますが、まずはNAのファインチューンを極め、その後はGR86の限界にもチャレンジしたいですね。デモ車で走り込みながらデータをフィードバックしていきますので、油温対策など気軽に相談してください。





グランドツアラー的なGR86 ⇔ リアルスポーツ指向のBRZ

先行で納車となったBRZに続き、昨年末にはGR86も納車となり、ようやく本格的な開発体制が整ったカンサイサービス。長年に渡りチューニング界をリードしてきた存在だけにパワー系を含めた速攻チューンを期待する気持ちはわかるが、カンサイサービスにそれを求めるのは誤った考え。まずはじっくりと時間をかけてポテンシャルを解析し、要所を押さえたチューニングで弱点を解消させながら、長所を引き延ばしていくのがカンサイサービスの真骨頂なのだ。

というわけでここでは、2台体制となって半年が経過した現在までにわかったGR86とBRZの特性と現時点でのチューン内容、これからの展開をレポート。そのなかでまず向井代表が力説したのは、2・4ℓとなったパワーユニットのFA24のデキの良さ。「この2・4ℓは相当いいです。パワーもトルクも十分だし、ショートストロークなので上までまわる。リミッターさえカットすれば十分に楽しめます」。

そこでカンサイサービスがまず施したのがパワーユニットを生かす足まわりのセットアップだが、ここでしっかり把握しておきたいのが両車の味付けとなる走行特性の違い。「GR86はグランドツアラー的な特性で、攻めていくと弱オーバー傾向となるのが楽しいです。対してBRZはフロントを軸に旋回する特性で〝曲げろ、攻めろ〟と訴えてくるリアルスポーツ的な作りなので、装着する車高調も変えています」とのこと。

また車高調との相乗効果で、さらに高次元な走りを実現させるのがボディ補強アイテム。まずは基本となるタワーバーを装着し、走り込みながらリヤ側からフロントへと順次追加して変化を楽しむのもお勧めだという。

今後さらなる進化を果たすためのポイントとして、向井代表が期待しているのがエキマニ。ECUが攻略されれば、もちろん取り組みたいともいうから期待だ。究極のストリートスポーツを目指すカンサイサービスのGR86、BRZチューンを本誌では引き続き追い続けていく予定だ。





GT的な特性のGR86へのベストチョイスとしてデモ車に選択したのは、HKSハイパーマックスS。ストリートメインなら標準スプリング（F5kg/㎜　R6kg/㎜）のまま、プラスアルファの走りを望む人向けにレート変更（F6kg/㎜　R8kg/㎜）メニューも用意している。





機能面はもちろん、スタイル面での効果も考慮して採用したのが86後期（ZN6）流用のブレンボキャリパー。ローターはプロジェクトμのSCR-Pro。パッドはテストの結果、鳴きがなくダストも少ないタイプPSを推奨している。

オリジナルセッティングのLSDは、先代のZN6／ZC6より効き始めのタイミングとロック率を高めたセッティング。サーキット走行をするなら、容量アップタイプのデフカバーもマストアイテム。オイルの持ちが高まるのでランニングコスト面でも有利だ。

GR86/BRZ チューンの現在地

兄弟車ながら意外と違う2台 老舗が引き出すそれぞれの魅力！

Kansai SERVICE

問 カンサイサービス 奈良県奈良市小倉町1080　☎0743-84-0126
http://www.kansaisv.co.jp

PHOTO：伊藤吉行／REPORT：川崎秀俊





GR86のスタイルを高めるために選択されたのはHKSボディキットタイプS。スポイラーやカナードなど各構成パーツはブラック仕上げとしてロー&ワイド感を演出している。



GR86 ZN8



GR86とBRZの大きな魅力のひとつというのが2.4ℓへ拡大されたFA24。ショートストローク設定でよくまわり、パワー&トルクも十分だというのが向井代表の評価。リミッターカットさえしてやれば、サーキットもストレスなく楽しめるという。



6速マニュアルミッションはケースなど外観に変わりはないが、内部はベアリングサイズの拡大やギヤの厚みが増すなど強化が図られている。現状はノーマルだが、今後のパワーチューニングにも十分に対応できそうだ。



カンサイサービスのGR86が装着するマフラーはHKSのリーガマックスプレミアム。現状では唯一のパワー系アイテムとなるが、今後待望しているのがスポーツ触媒付きのエキゾーストマニホールドの登場。NAでの効果は絶大だ。







究極のストリートスポーツを目指すうえで、カンサイサービスが強く押し進めるのがインテリアも含めたトータルでのスタイルアップ。「白いボディには赤いシートがええやろ！」と向井代表もお気に入りのレカロ。オリジナルの可倒式牽引フックは1万1000円。



リアルスポーツ的な特性に合わせて、BRZはタイムアタックも視野に入れたセッティングが施されている。エクステリアは基本的にノーマルで、リヤウイングのみを追加している。

BRZ ZD8





マフラーはHKSハイパワースペックLⅡ。排気効率に加え、バネ下重量の軽減による走りへのメリットも選択の理由だ。GR86と同様で、パワー系アイテムはマフラー変更のみとなっている。



リヤバンパー内の左右のフレームを強固に締結するのがリヤエンドバー（1万3200円）。リヤまわりの剛性アップはもちろん、ボディのヤレ抑制効果も期待できる。バンパー脱着不要で装着できる設計だ。

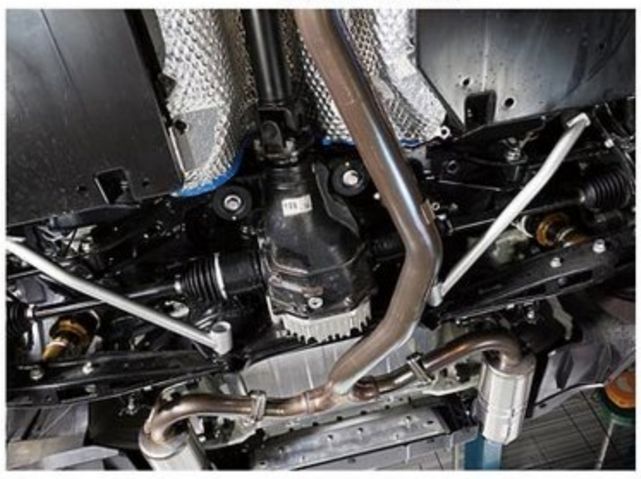


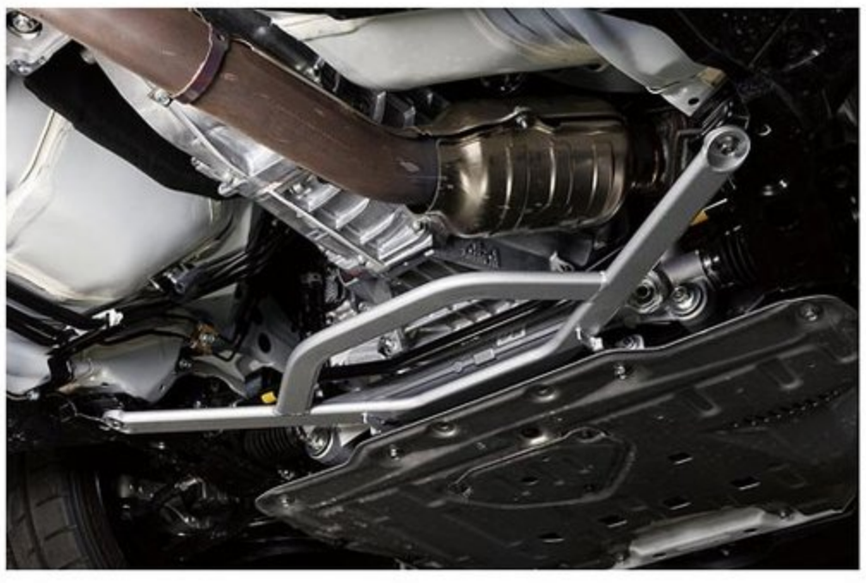
左右のストラットバーを結んで、ダイレクトなステアフィーリングを引き出すタワーバー（2万3100円）はボディ剛性アップの基本となるアイテム。バルクヘッドとストラットタワーを結ぶバルクヘッドバー（3万7400円）はブレーキフィールを向上させる。

ステップアップで剛性アップを図るなら、前後のタワーバーの次に追加したいのがリヤロアアームバー（2万5300円）。走行中のアライメント変化を抑制するので、リヤの安定感を引き出してくれるアイテムだ。

リヤのタワーバー（2万6400円）は補強プレートを備えた一体構造とすることで、ラゲッジスペースを犠牲にせずカーペットも無加工で使用できる設計。リヤ剛性アップはFRマシンではマストとなるアイテムだ。







スポーツ性の高さを生かしたたサーキットタイムアタックも視野に入れ、BRZに装着しているのがHKSハイパーマックスMAXⅣ SP。先代モデルでのデータをフィードバックして基本のバネレートF9kg/㎜、R10kg/㎜のほか、ハードレート仕様、谷口信輝セッティングのカンサイsplまで3タイプを用意している。





フロントメンバーの左右を結んで、エンジンやミッションの振れによるボディの歪みを抑制するフロントロアブレースバー（3万3000円）。正確なサスストロークが可能となりハンドリングの向上効果が期待できる。

純正ベースの空力性能はストリートでは不都合のないレベルだが、サーキットの高速コーナーでの安定感向上のために追加されたのがボルテックスのGTウイング。パワー面のデメリットとならないようにドラッグを抑えながら、必要なダウンフォースを得る設定だ。





アドバンレーシングRG-4（FR9.5J×18 +45）とアドバンネオバAD09（FR255/35）の組み合わせはBRZとGR86で変わりはない。BRZのブレーキはデータ収集の目的でプロジェクトμ HC+R3パッドのみの変更としている。





カンサイサービス　**向井**さん

新型のGR86とBRZの開発はまだまだ始まったばかりという段階で、まずは完成度の増したエンジンとボディのパフォーマンスを引き出す足まわりとボディ補強を施しました。今後の展開はECUの攻略次第となりますが、HKSを中心にリリースされるパーツを見極めながら、ユーザーに還元できるデータを蓄積していきます。先代モデルも望みに合わせたベストなメニューを提案しますので、お気軽にお問い合わせください!

手頃となったベース車価格に加え、豊富なチューンメニューが大きなアドバンテージとなっているのが先代モデルのZN6／ZC6系だ。実際ここにきてカンサイサービスへの問い合わせも増加していて、新規ユーザーも確実に増加しているようなのだ。「たしかにベース車としての完成度は新型が優れていますが、先代モデルは圧倒的なチューニングアイテムによる豊富なチューンメニューが強みです。まずはスタイルからということで、エアロパーツの動きが活発になってきてます」と、先代モデルの盛り上がりぶりは向井代表にとっても驚くほどだという。

カンサイサービスの後期86ベースデモ車は、HKS GTⅢ-RSターボインのボルトオン仕様。エンジンには手を入れずにハイコストパフォーマンスで実現するオーバー300psのパワーと強化されたサスペンションとボディの組み合わせで実現する走りの実力は、〝GR〟を追撃するのに十分なパフォーマンスなのだ。



手頃となったベース車価格で新規ユーザーも増加傾向の先代ZN6／ZC6系。チューンの第一歩としてまずエアロの追加でスタイルアップを施すのもお勧めだ。



86 ZN6

先代モデルもまだまだ現役
豊富なチューンメニューで“GR”を迎え撃て!



デモ車装着のホイール&タイヤはアドバンレーシングRSⅢ（FR 9.5J×19 +45）にアドバンネオバAD08R（FR255/30）の組み合わせ。ブレーキはスバル純正ブレンボにプロジェクトμローター、Bスペックパッドとなっている。

デモ車のZN6はHKS GTⅢ-RSボルトオンターボ仕様。エンジンノーマルのフラッシュエディター制御で、最高出力322ps、最大トルク34.6kgmを獲得。「パワーアップは高速巡航での快適性アップでも大きなメリットだ」と向井代表は言う。





ボルトオン過給器だけでなく、スポーツ走行でのマストアイテムとなるのがエンジンオイルクーラー。カンサイサービスのコンバージョンキットは、純正フォグランプ機能を損なわずにHKS製オイルクーラーコアを装着できる。



FA20エンジンを搭載した先代モデルは、ボルトオン過給器によるパワーアップが可能なのが大きな魅力。スーパーチャージャーは分厚いトルクとNA的なフラットなパワー特性、ターボチャージャーは燃料系強化で300psオーバーの絶対的なパワーが特徴だ。

カンサイサービスZN6後期用

オリジナルエアロ

ノーマルエクステリアとの調和を図りながら、高い整流効果と確実なダウンフォースを獲得できるカンサイサービスオリジナルエアロ。デモ車が装着する86後期用のほか、前期用やBRZ用のアイテムもラインアップする。







PARTS LIST

カーボンフロントリップ
価格：8万5800円

グリルセパレーター
価格：1万3200円（FRP）／1万5400円（カーボン）

カーボンサイドステップ
価格：10万7800円

カーボンリアサイドスポイラー
価格：4万8400円

カーボンリアリップ
価格：7万2600円

織戸学、プロジェクトμを語る。

最強ブレーキシステムに惚れ込んだ男の金言

スーパーGTやスーパー耐久にフル参戦し、50代の今も第一線の現役として活躍するレーシングドライバー織戸学。そんな男が愛してやまないチューニングパーツが、他でもないプロジェクトμのブレーキシステムである。その魅力は一体どこにあるのだろうか？ 製品の特性は？ 本人の口から語ってもらった。

キャリパー交換って、ひと世代前は「特別なチューニング」だったけど、海外の格安キットが出回って、一気にポピュラー化していったよね。でもね、性能というモノサシで言ったら、やっぱりメイドインジャパンのプロジェクトμの製品は別格なんだよ。

剛性感はもちろん、どんな車種でも純正ブレーキマスターバックとのバランスが抜群に良いから、ビッグキャリパー装着時に起こりがちな「奥まで踏まないと効かない！」とか「なんかフカフカするタッチになった」というマイナス要素が一切ないんだ。ピストンサイズが絶妙って言うのかな。初期からしっかりと効いてくれるし、ABSとの相性も良い。

僕がプロジェクトμと出会ったのは、記憶が曖昧だけど今から20年以上前、2000年くらいだったと思う。性能に惚れ込んでJZA80スープラに装着させてもらって、それからずっとお世話になっているよ。

D1グランプリで戦うために油圧サイドブレーキ用のツインキャリパーを開発してもらったこともあったし、GRスープラ用にレッドのキャリパーを作ってもらったりもした。

GR86に関して言うと、ノーマルのブレーキ性能も悪くないから、正直、良いパッドとフルードで十分。でもね、ホイールを交換したのに純正ブレーキって…カッコ悪くない!? レーシングドライバーがこんなことのもなんだけど、ビッグキャリパーはずっとお世話になっているよ。

低価格化を目指し、キャリパー本体は製法を鍛造から鋳造に変更。同時に強度設計をイチから見直し、鍛造モデルに迫る性能を獲得した。ピストンは41㎜同径4ポッドとなる。





キャリパーカラーは伝統のグリーンの他、シックなガンメタルも設定されている。



専用ローターは2ピースのフローティング構造を採用した新作。サイズは330㎜×28t。焼き入れ済みのため、装着直後から最高性能を発揮させることが可能だ。

ホイールはGR86純正のRZ用18インチ、SZ17インチホイールがスペーサー無しで装着可能。



4PISTON CALIPER BSE4

対応：ZN6/ZC6/ZN8/ZD8
キャリパーカラー：グリーン/ガンメタル
価格：33万8000円
キット構成：フロントキャリパーボディ/ブラケット/ブレーキローター/ブレーキパッド(TYPE-PS)/ブレーキホース



プロジェクト・ミュー　0120-443-688
https://www.project-mu.co.jp/ja/



「剛性感やペダルタッチはもちろん、ホイールの隙間から覗く高性能キャリパーって魅力的すぎるでしょ」

さ、半分はファッションなんだよ。ホイールの隙間からグリーンの無骨なキャリパーが見えれば「お？コイツやってんな」って思うじゃない。それがストリートでは重要だと思うんだよね。

僕がGR86に装着しているのはプロジェクトμの新作なんだけど、新開発の鋳造キャリパーはもちろん、ローターもすごくてさ。2ピースのフローティングで、48ベーン仕様。スプリングが付いているからカチャカチャ音もしないし、レーシングスペックの公道バージョンって感じなんだ。径は330㎜だけど、GR86にはこれがベスト。これ以上大きいとブレーキとのバランスが良くない。見た目の問題ね(笑)

高性能キャリパーキットって高いと思われがちだけど、費用対効果はものすごく高い。性能とドレスアップを同時に引き上げられるチューニングパーツなんだからさ。「ホイールを交換したらキャリパーも」。そのくらいのスタンスでいるべきかもしれないね。



ブレーキ性能を大きく左右するベンチレーションは、オリジナル設計のスパイラル形状を開発し、高い放熱性を実現。また、熱気の流路を多く設け（48ベーン）つつ、中心に対して垂直ではなくわずかに角度をつけてフィンを配置することで、熱気の流速を速める構造としている。



スリット加工が施されたディスク面には、プロジェクトμのアイコンも掘り込まれる。

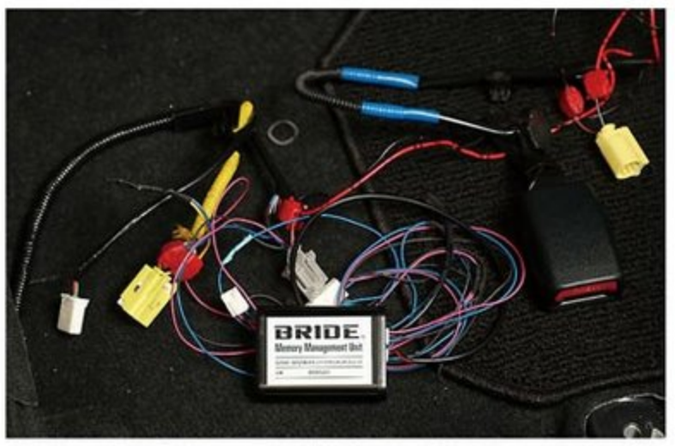


フローティングタイプの2ピースローターにありがちな干渉音は、接合部分に用いたテンションスプリングによってシャットアウト。ストリートでも不満なく使用できるスペックだ。

HYPER REV

PICK UP ITEMS

注目アイテム情報



メモリーマネジメントユニットは配線を加工して純正シートのシリアル信号を読み出して記憶させる作業がある。ややこしい作業のため専門知識を持った全国のブリッド取扱店での取り付けが必要だ。



カプラーが付いていない配線を助手席のネットワーク信号の配線に割り込ませて純正助手席シートのシリアル番号を記憶。ブリッドのシートに交換した後でもエラーや警告灯が点灯しないようにするパーツだ。





BRIDE

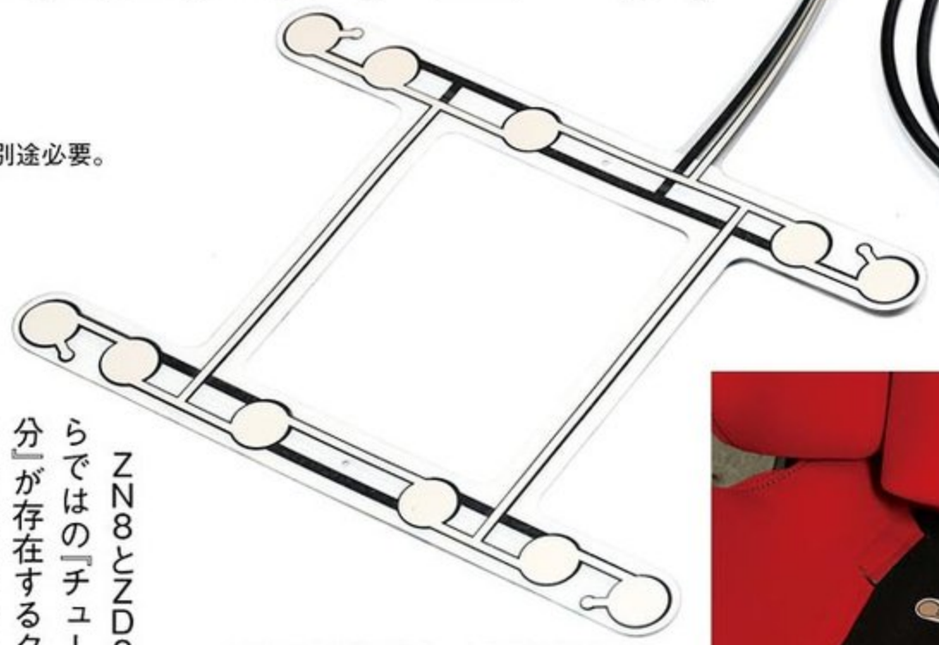
GR86[ZN8]／BRZ[ZD8]
助手席用メモリーマネジメントユニット

価格：3万9600円（税込）

着座センサー

※装着するブリッド製シートが、着座センサー未搭載モデルの場合、別途必要。

価格：5500円（税込）



助手席に重量検知システムが備わる車両へブリッド製シートを装着する際に必要な重量検知センサー。助手席の座面に荷重がかかった際にシートベルト着用を促す（警告灯の点灯など）パーツだ。

着座センサーの取り付けはシートの着座部分にセンサーを取り付け、メモリマネジメントユニットとはカプラーオンでOK。



問 ブリッド ☎052-689-2611 https://bride-jp.com/

PHOTO&REPORT：石井健之（office-i）

ZN8とZD8は新しいクルマならではの『チューニングしにくい部分』が存在するクルマでもある。そのひとつが助手席のシート交換だ。

というのも車両側にあるコンピューターが助手席シートのシリアル番号を記憶していて、イグニッションONの度に車両とシートの組み合わせを確認しているという。そのため何も対策を施さずにシート交換してしまうとコンピューターにエラーが記録されてしまううえに警告灯が点灯してしまう（シリアル管理しているので別の車両の純正助手席シートに交換してもダメ）という厄介なシステムとなっているのだ。しかもメーターパネル上の警告表示は結構わずらわしいもので、一部のメーターが表示出来なくなってしまうし、そもそも警告表示が出ている状態だと車検が受けられない。助手席のシートを交換したい



エラーや警告灯の点灯を回避しつつ助手席側シートの交換が可能になる新アイテム！

ひとにとっては、実に厄介なシステムとなっているのだ。

「従来のクルマのように配線に抵抗を入れてエラーが回避出来るような簡単なものではなく、車両側のコンピューターネットワークを解析して仕組みを理解することからのスタートでした。ネットワークを解析してからも助手席シートのシリアル番号を読み出して記憶されなければいけないなど、メモリーマネジメントユニットの開発は本当に大変でしたね」とはブリッドの商品開発を担当している大田さん。

そんな苦労の末に完成したのがメモリーマネジメントユニット。このパーツと着座センサーが正しい手順で取り付けられていればコンピューターにエラーが記憶されることはない。警告灯を回避しながらブリッド製シートに交換できるようになるというワケなのだ。

スポーツドライビングの武器としてはもちろん、インテリアチューンの決め手として運転席に加えて助手席もブリッド製シートに交換したいというオーナーは多いはず。そんなZN8／ZD8オーナーにとって必須となるアイテムが助手席用メモリーマネジメントユニットなのだ！



助手席用メモリーマネジメントユニットの装着をせずに助手席シートを交換するとメーターパネルにこのような警告が表示されたりする。走行すること自体は可能だが、この状態では車検に合格することはできない。

トータルコーディネートが図れる注目オプションサービスも用意!

デモカーなどでおなじみのフルブリッド仕様にすることができる人気メニューがスポーツインテリアサービス。ドレスアップ効果はもちろん、経年劣化により内装が傷んでしまった場合の補修を兼ねてオーダーする方も多いという。細かなオーダーが可能なので、価格については直接問い合わせてみて欲しい。





※写真はGRヤリスです。

内装色がブラックのモデルにピッタリ!! edirb 0A1/0B1が発売開始!

つい先日発売となったedirbの新作フルバケットシートが0A1と0B1の2種類。0A1はZETAⅣを、0B1はZIEGⅣをベースとし、表皮には人工皮革であるプロテインレザー、ウルトラスエード、ビガプリモといった機能性の異なる上質な生地を採用するなど、デザインを含め進化したプレミアムモデルだ。

そんな0A1と0B1だが、なんとステッチ色にグレーを選ぶとGR86/BRZの純正ブラック内装のステッチにベストマッチしちゃうのをご存知だろうか。写真でもわかるように、その雰囲気はまるで純正オプションかと思うほどしっくりくる。価格は0A1が21万6700円（税込）、0B1が23万1000円（税込）だ。





擦れ防止やシートベルトを取りやすい位置へ シートベルトガイドで使いやすさアップ

ブリッド製に限らずバケットシートを取り付けると、純正のシートベルトが首の周辺に来てしまう。また、シートとシートベルトとの擦れや純正シートとの肩形状の違いによるシートベルトの取りづらさなども懸念される。そんな問題を解決するのがシートベルトガイドだ。

このアイテムはバケットシートのショルダー部にマジックテープで取り付ける構造で、ガイドの部分にシートベルトを通しておけば肩の部分にシートベルトが来るようになるスグレもの。色はブラックとレッドが用意され、価格は4950円（税込）。



斬新なリヤスタイルを実現するドルフィンテールマフラーが登場!!

エキゾーストシステムに求められる要素を「パワーとサウンド」と位置付け、独自のノウハウで高性能を追求しているパワークラフト。S耐やD1などモータースポーツの世界での実績は数え切れないほどで、ランボルギーニをはじめとしたインポートスーパースポーツ用のエキゾーストブランドとしても絶対的な存在だ。

そんなパワークラフトが手がける国産車用のラインアップの中でも、決して外すことのできないのがトヨタ86&スバルBRZ。前モデルのZN6／ZC6系に続き、新型GR86(ZN8)／BRZ(ZD8)用でも、いち早くEXマニホールドからリヤピースまで、仕様や目的に合わせて選択できるフルエキゾーストシステムを完成させているのだ。

豊富なラインアップを排気の上流

PHOTO：市健治
REPORT：川崎英俊



POWER Craft

問 パワークラフト　TEL 0120-809-099
http://www.power-craft.jp/







これまでにはなかったドルフィンテールが、GR86&BRZに新鮮なスタイルを実現。テールピースは2重構造のバンド固定方式となっているので、ブラックテールやチタンテールに交換することも可能だ。

等長エキゾーストシステム

価格：20万9000円
適合：ZN8／ZD8

リヤマフラーに加え中間パイプもセットして、触媒以降をフルに交換する上位モデルとして位置付けられるのがこの等長エキゾーストシステム。分岐以降のデュアルテールを等長レイアウトとすることで、理想的な排気効率を実現する。パイプレイアウトは60φ→50φ×2で、等長エキゾーストシステム単体ではもちろん、エキゾーストマニホールド&メタル触媒との組み合わせでも保安基準適合(MTのみ)を実現。



ドルフィンテール リアマフラー

価格：17万6000円
適合：ZN8／ZD8

サイレンサーと一体構造の極太ドルフィンテールの採用で、圧倒的な迫力を獲得できるのがこのドルフィンテールリアマフラー。リヤピース部を交換するタイプで、パイプレイアウトは60φ→50.8φ×2となっている。単体での装着は保安基準適合(MTのみ)となるが、エキゾーストマニホール&触媒セットと組み合わせた場合は音量が基準値を超えるのでNGとなる。

HYPER REV
PICK UP ITEMS
注目アイテム情報



エキゾーストマニホールド＆メタル触媒

価格：24万7500円～
適合：ZN8／ZD8

エキゾーストシステムの効率を高めるうえで、近年ますますその重要度が注目されているのがエキゾーストマニホールド。4-2-1レイアウトのマニホールドとサポートパイプ、メタル触媒のセットとなるが、純正プロントパイプの一部を装着できる独自の設計で、他社マフラーとの組み合わせでも保安基準適合となるのがポイント。マニホールドは42.7φ→50.8φ→60φと45φ→54φ→60φの2タイプを用意。





シングルテールリアマフラー

価格：8万5800円
適合：ZN8／ZD8

スパルタンな右側1本出しタイプのシングルテールマフラーは、圧倒的なコストパフォーマンスでエントリーモデルとして最適なだけでなく、純正に比べ大幅に軽量なのでスポーツ指向の高いユーザーにとっても最良の選択となる。テールは2重構造のバンド固定方式を採用するので、ブラック、チタンタイプにも変更可能。パイプレイアウトは60.5φで、エキゾーストマニホールド&メタル触媒との組み合わせでも保安基準適合（MTのみ）となる。



こちらもテールピースが2重構造のバンド固定方式なので、ブラックテールやチタンテールに交換可能となっている。

側から整理していくと、まずは前モデルでも好評だったエキゾーストマニホールド&メタル触媒セット。純正のサブサイレンサーを合体させるというコロンブスの卵的アイデアで、他社マフラーとの組み合わせでも保安基準適合となるもので、新型用にパイプ径などの見直しが図られている。

そして今回さらなるラインアップの拡充が図られたのがリアマフラーだ。リリース済みのシングルテールタイプとデュアルテールレイアウトの等長エキゾーストシステムには、新たなテールデザインとして〝ドルフィン〟タイプが追加設定。さらに完全な新作として、サイレンサー内蔵のドルフィンテールを採用したドルフィンテールリアマフラーも登場したのだ。

もちろんデザインだけでなく、細部に至るまでパワークラフト独自のノウハウが投入されているのは言うまでもない。そのひとつがエキゾースト専用素材として独自に開発したフェライト系ステンレスのNSS442M3材。マフラー素材として多く採用されているSUS304に比べて熱膨張係数が小さいため、高温強度や熱疲労特性に優れるうえ、耐酸化性能も高くなっているのが特徴だ。

マフラーの顔ともいえるテールデザインで、ドルフィンテールは新たなブームとなりそうな予感。パワークラフトではZN6／ZC6用へもドルフィンテールを拡大させていくとのことだから、先代モデルオーナーも期待されたし！

サポートパイプ

価格：3万7400円～
適合：ZN8／ZD8

エキゾーストマニホールドと第2触媒をつないでいるのがサポートパイプだが、純正品は口径が54φであるのに加え、パーツとの干渉を防ぐためにつぶれた形状となっているため排気効率を低下させる要因となっている。パワークラフト製のサポートパイプはつぶれのないストレートタイプで、60φと70φの2タイプをラインアップ。保安基準適合（MT／AT）。





中間ストレートパイプ 純正リア用

価格：3万8500円
適合：ZN8／ZD8

チューニングカーレースやタイムアタックマシン用の競技専用パーツもパワークラフトではラインアップ。第2中間ストレートパイプはパワークラフト製エキマニ用サポートパイプとリヤマフラーを接続。中間ストレートパイプは純正のリヤマフラー装着に対応。



第2中間キャタストレートパイプ

価格：3万円3000円
適合：ZN8／ZD8

HYPER REV
PICK UP ITEMS
注目アイテム情報

最新の
音量規制をクリアする
車検対応モデル

amuse corporation
R1TITAN EXHAUST SYSTEM

問 R1チタン　☎018-857-0755　http://r1titan.com

R1 TITAN EXTRA Gold Ring STTI for ZN8/ZD8

価格：38万2800円

加速騒音などがさらに厳しくなった基準下で、AT/MTともに加速騒音試験をクリアし、車検対応モデルとしてのラインアップが決定したR1チタンエクストラ。排気量が上がったGR86/BRZに合わせ、新たに大型のサブサイレンサーを設計。メインパイプは音量を絞るためにサイズを下げるのではなく、各部の設計を見直すことでZN6系と同様の70φストレート構造を維持している点も見逃せない。R1チタンの掲げる「必ずパワーアップする」を裏切ることのない自信作となっているのだ。





純正状態にも装着することを前提とした左右デュアルレイアウトは、リヤバンパーと干渉することなくフィッティングも安心。純チタンならではのヒートグラデーションは、性能はもちろんスタイリングのアクセントとしても満足度が高い。



R1チタンは絶対的なブランドだ。SUS304ステンレスマフラーが全盛だった2000年代に純チタン素材の可能性を探り続け、トライ&エラーの末にR1チタンエキゾーストとして市販化に成功。その後も精力的に車種ラインアップを拡大しつづけ、ついにはマフラーメーカー並みのスケールにまで発展。また、2008年には新日鉄製鋼が開発した高耐熱チタン合金STTI（Ti-Cu-Nb）をマフラーの素材として採用。チューニングシーンに大きなインパクトを与えたことも忘れてはならない。

もちろん、そんな名門ブランドの躍進は令和に入ってもとどまることを



左右2本出しのR1チタンエクストラとは違い、効率を優先した結果ストレート構造の1本出しレイアウトが採用される。純正バンパーとのフィッティングはもちろん、もちろん純正のエアロと干渉がないことも確認事項。



R1 TITAN 青炎 for ZN8/ZD8

価格：16万8000円

製作を行なっている工場や職人はR1チタンと同じで完全なる純国産品。ヒートグラデーション（焼き入れ）をボディ後部のみとした上でジョイントも差込み式に変更。さらに、パイプの研磨を省くなどのコストカットを徹底することで、16万8000円という驚異的な低価格を実現したのだ。また、競技専用品ではあるが、全モデルにレゾネーター（サブサイレンサー）を組み込むことで音量は調整済み。フルストレート構造ながらジェントルな排気音量に抑えられている。



メインパイプからサブタイコ内、インナーパイプまで全て70φストレート構造。テール径は115φに拡大され、スタイリング面でも迫力を醸し出してくれる。重量は4.82kgに抑えられ、圧倒的な軽量化を実現するのも特徴だ。



競技用に割り切った性能重視モデル
モアパワー&ハイレスポンスを実現

煌く高品質チタンの輝き
軽量シングル出しから
4テール仕様までフルラインアップ

知らない。GR86／BRZに関しては、オーソドックスなデュアルレイアウトの「R1チタンエクストラ」に加え、究極的な軽さとコストパフォーマンスにこだわった「R1チタン青炎」と、GR86純正オプションリヤバンパー対応の「R1チタンエクストラゴールドリングSTTI 4テール」の計3モデルをスタンバイ。さらに、サーキットユーザーに向けては第2触媒をストレート化する「R1000ストレートパイプ」も用意するなど、あらゆるユーザーニーズに対応できるラインアップを揃えているのだ。

また、ここにきて水面下で開発を続けていたエナペタルE-12ベースのハイエンド車高調キットもリリースを発表。エンジンパフォーマンスのみならず、旋回性能の面からも新世代FRスポーツのポテンシャルを引き上げる戦略というわけだ。



R1 TITAN EXTRA Gold Ring STTI 4Tail
for ZN8（純正オプションエアロ装着車両対応）
価格：43万7800円

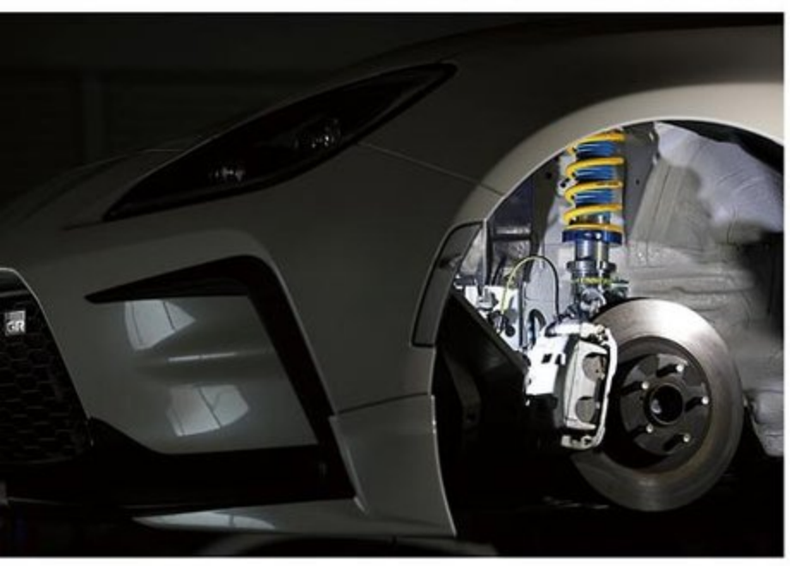
最新作となるモデルがGR86純正オプションのリヤバンパー用として開発された4本出しモデル、“R1チタンエクストラゴールドリングSTTI 4テール”だ。レイアウトは、メインパイプ70φ→サブタイコインナー70φ→砲弾サイレンサーインナー50φ×2→テール110φ×4となる。4本出しのテール位置にも拘っており、イン側とアウト側をわざとオフセットさせてリヤビューが最も美しくなるようセッティングしているのだ。

エナペタルが走りを変える



E-12フルセット for ZN8/ZD8
価格：42万9000円

水面下で開発を続けていたエナペタルE-12ベースの車高調キットもいよいよリリース開始だ。前後ピロアッパー仕様で、減衰力調整は前後12段階式を採用。ワインディングからサーキットまで対応できるハイスペック仕様となる。また、「GR86/BRZは車高を下げていくとスタビライザーの角度がキツくなって、そのままでは乗り心地が悪化する」との分析から、キットは調整式スタビリンクとのセットが基本（単体購入も可能）だ。なお、スプリングレートは購入時にオーダー可能とのこと。





キット付属のスタビリンクは調整式で、車高ダウンによるスタビライザーの角度を補正することが可能だ。



LEDテールの大本命 早くもスタンバイOK！

86&BRZオーナー待望!! 光りモノのAVEST降臨

流れるドアミラーウインカー「ヴァーティカルアロー」で一世を風靡したAVESTは、その後もオリジナルアイテムを拡充し続けている。今では光りモノ系パーツのオーソリティであり、さらなるセグメントを開拓することでトップランナーとしての立ち位置を盤石なものにしているのだ。

初代86及びBRZに関しては看板商品でもあるドアミラーウインカーを筆頭として、テールランプやバックフォグは勿論、フロントウインカーやサイドマーカーもラインアップ。これら定番系に加えてインテリアのメッキパーツやエアロパーツも取り揃えることで、業界はおろか熱烈なオーナー諸氏にも愛されるブランドとして周知されてきた。

そして登場間もない2代目モデルに対しては、まずは鉄板アイテムとも言えるLEDテールランプとバックフォグを新規開発。どちらのアイテムにもファイバーチューブLEDを採用することで自然体な光源とし、ウインカーやバックランプでLEDチップの光体をフューチャー。結果、リアビューに圧倒的な存在感を付与している。

ちなみに撮影車両に装着されている製品は開発中のプロトタイプとなるため、実際の製品版では細部のディテールや色味が変更になる可能性もある。とは言え、個性的なデザインや点灯パターンはハイレベルにチューニングされているので心配はご無用。2代目86及びBRZ乗りは今夏の予約開始を心待ちにしよう!!



AVEST VERTICAL ARROW
シーケンシャルLEDテール&バックフォグランプ

価格：未定　※今夏予約受け付け開始予定

近年、東京オートサロンの会場において独自のLED系アイテムを輩出するメーカーとして存在感を顕わにしているAVEST。そんな同社が早くも、そして満を持して発表したのが新型の86及びBRZ向けの光りモノ系アイテム。まずは定番の人気アイテムとなることが約束されているLEDテールとバックフォグに注力し、今夏デリバリー開始を視野に入れて鋭意開発中だ。

問 アベスト　静岡県浜松市中区高丘北3- 22-20　☎053-420-0065　https://avestparts.jp/

PHOTO&REPORT：塩谷佳史

ラインアップはテール＆バックフォグ



TAIL LAMP







BACK FOG LAMP







HYPER REV
PICK UP ITEMS
注目アイテム情報

点灯パターン CHECK



ブレーキペダルを踏むとテールランプ内のブレーキランプと同時にバックフォグ内部のブレーキランプも点灯。



ポジション点灯状態ではテールランプが切れ長の猫目のようなコの字、バックフォグがクサビ型形状で点灯する。



ブレーキとウインカー、バックランプの全てを点灯させた状態。勿論ウインカーはシーケンシャル（流れる）仕様。



ミッションをバック（AT車ではリバース）ギアに入れるとクサビ型バックフォグの両脇が高輝度ホワイトで点灯。

AVEST ShowRoom

本社1FにはAVESTの豊富な商品群が一堂に集まるショールームを開設。マッサージチェアも用意されているのでドライブの疲れも癒やせますよ!!







HYPER REV
PICK UP ITEMS
注目アイテム情報

インテリアをブラッシュアップできるカーボンパーツ&ピラーメーターに注目!

GR86／BRZのインパネまわりは樹脂パーツ主体となっているため質感に物足りなさが残るがRSWがプロデュースしている高品質インテリアパーツシリーズを投入すれば雰囲気は一変。インパネまわりを中心にアイテムが多数用意されているので、高級感あふれるスポーティなイメージを構築することができるのだ。

ちなみに、これらインテリアアイテムはフィッティングの良し悪しが仕上がりを大きく左右するのだが、RSWのカーボンパネルは凹型と凸型を用意してカーボンをプレス成形するP.L.C.F工法によって0・1㎜単位で厚みが管理されている。また、気軽に装着できるよう出荷時に貼り付けられている両面テープも、3M製の0・8㎜厚クッションテープ主体に厚みが後付け感につながるポイントには極薄0・1㎜厚の紙テープを使いわけているというこだわりようなのだ。

今回は新アイテムとなるピラーメーターフードの装着手順を中心に魅力溢れるアイテムをご紹介。また、BRZ(ZD8)向けカーボンフロントバンパーガーニッシュに続くエアロパーツの開発も行われているというので、こちらも心待ちにしておこう。

RSW INTERIOR PARTS

問 アールエスダブリュー ☎0721-93-1560 https://www.rsw.ne.jp/

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也





素材はFRPで各社からリリースされている60φメーターを2個インストール可能。ステアリング操作や視認性なども考慮してフード形状がデザインされており、固定ボルトの化粧カバーなど細部にもこだわっている。

ピラーメーターフード

適合車種：86/BRZ(ZN6/ZC6)、GR86/BRZ(ZN8/ZD8)
価格：1万1880円(黒ゲル仕上げ·塗装前提品)
1万6280円(マットブラック仕上げ)
1万6280円(ピアノブラック仕上げ)

ピラーメーターフードの取付手順をチェック!

レーシーなメーターフードの装着にはハーネス取り回しやAピラーカバーの脱着など必要となるが、作業自体は比較的簡単なのでDIY装着もチャレンジ可能だ。ここではハーネス取り回しやセンサー取付といったメーター装着以外の取付手順を紹介していこう。

1 Aピラー内にはカーテンエアバッグが備わっているため、誤作動を防ぐためにバッテリーのマイナス端子を取り外す。



2 ウェザーストリップは2ピース構成。内側のみを引っ張るようにして取り外せばOKだ。



3 Aピラートリムは引っ張れば外せるがクリップ兼脱落防止コードが残ってしまう。ちょっとコツがいるが、ボディ側に残ったクリップは隙間からマイナスドライバーなどでロックを押し込んで解除してやれば取り外すことができる。



4 ピラーメーターフードをトリム後端から25㎜の位置に仮あわせし、フード装着用の穴をマーキング。マーキングした位置にドリルなどを使って5㎜の穴を開けていこう。



5 ハーネスを通すための穴はコネクターを無理なく通せる20φがベストとのこと。使用するメーターに応じてホールソーなどで穴開けしよう。



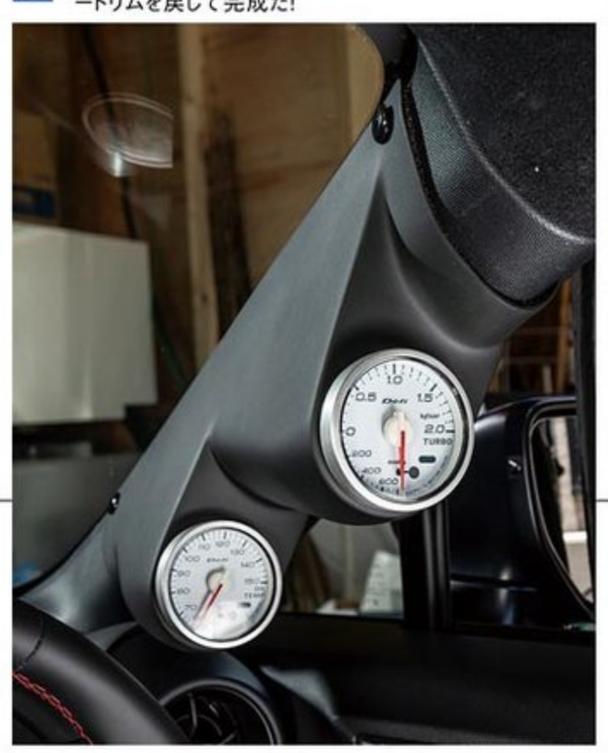
6 Aピラートリムにメーターを仮合わせして、装着時の視認性を高めるメーター位置を事前にチェック。メーターは走行時などに外れることがないよう両面テープやシーラーを使ってシッカリと固定していく。



7 付属のボルト&ナットでAピラートリムへピラーメーターフードを固定。化粧カバーも忘れずに装着しよう。



8 メーターの動作確認を済ませた後に、ボディ側へAピラートリムを戻して完成だ!





美しさとフィッティングに豊富なパーツラインアップ!

シフトパネル(MT車用)
価格：1万7380円(ZD8/ZN8)
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン



ベンチレーターパネル
価格：2万5080円(ZD8/ZN8)
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン



モニターパネル
価格：1万8480円(ZD8/ZN8)
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン



センターコンソールパネル
価格：1万8480円(ZD8/ZN8)
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン



ACコントロールパネル／アッパー
価格：1万6280円(ZD8/ZN8)
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン

ACコントロールパネル／ロア
価格：9680円
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン



ウインドウスイッチパネル
価格：1万8480円(ZD8/ZN8)
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン



シフトブーツ(MT車用)
価格：7920円(ZD8/ZN8)
ブラック／シルバー／ガンメタリック／レッド／ブルー／パールホワイト



AT車ユーザー待望のカーボンシフトパネル登場!



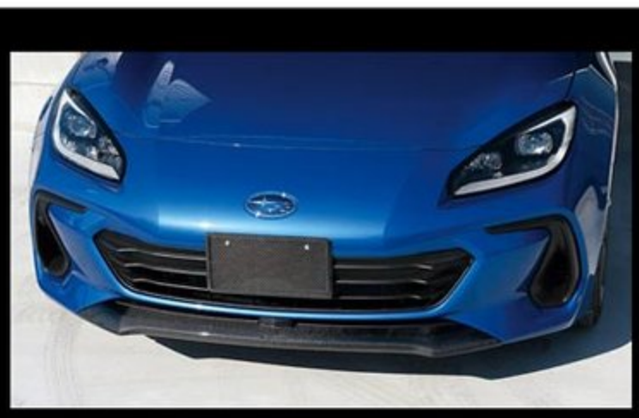
カーボンシフトパネル(AT用)
価格：1万8480円
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン

GR86/BRZのカーボンシフトパネルに待望のAT用が登場。後付け感を感じさせないフィッティングレベルの高さ、綾織カーボンの美しい仕上がりをキープするUVカットクリア塗装仕上げでシフトまわりをスポーティに魅せられる。

早くも話題となっている高品質エクステリアパーツ!

フロントバンパーガーニッシュ
価格：5万8080円(ZD8用)
綾織ブラックカーボン／綾織シルバーカーボン

ライセンスプレートカバー
価格：1万6280円
フロント&リヤ用あり



低価格、超高品質。

限られた予算でチューニングを楽しむなら、パーツの性能はもちろんそのプライスも重要な判断基準。もちろん、高性能なパーツともなるとその費用は高額になるが、逆にリーズナブルな中にも隠れた高性能パーツを見つけることはできる。そんな高コストパフォーマンスパーツの中で、間違いのない品質を誇っているのがファイナルコネクションのステルスシリーズだ。

なかでも車高調はスマッシュヒット作で、歴代86&BRZ用では、街乗りの快適性を重視したリミテッドーとワインディング〜サーキットをターゲットにしたステルスベーシックの2モデルを設定。カラーが同じため、両モデルの違いは減衰力とスプリングレート程度に思ってしまうかもしれないが、それは大きな間違い。シェルケースからバルブサイズ、表面塗装、アッパーマウントまで全く異なるパーツで構成されているのだ。

「ウチの車高調は、ピストンから自社工場で製造しピロボールも国産品。実車でテストを繰り返し、職人がひとつひとつ組み付けて出荷しているので、そのクオリティは大手メーカーさんにも負けないと自負しております。通勤くらいにしか使わない方にはリミテッドーで十分ですが、それ以上の走りをしたいならステルスベーシックをオススメします」とは、ファイナルコネクション開発の平野さん。

低価格&高品質を地でいくファイナルコネクションの車高調、これからチューニングをスタートしようとしているオーナーはもちろん、仕様変更を検討中の86&BRZ乗りは候補のひとつに加えてみてはいかがだろうか。

FINAL KONNEXION
STEALTH BASIC & Limited Ⅱ

問 ファイナルコネクション　東京都あきる野市牛沼67-5-2F
☎042-550-4533
https://www.finalkonnexion.co.jp



フロントのアッパーマウントはどちらもキャンバー調整式のピロ仕様(リヤはリジット)だ。ただし、ピロボールはステルスベーシックの方がよりハードな走行に対応できるよう大きく設計されている。

HYPER REV PICK UP ITEMS
注目アイテム情報





タイヤからの入力がスムーズにストロークとして入力されるよう、スプリングにはスラストシートがセットされている。突っ張り感やギクシャク感を大幅に低減させるための仕組みとなっている。



スプリングはファイナルコネクションオリジナルで、レートはリミテッドⅡがフロント8kg/㎜のリヤ8kg/㎜、ステルスベーシックがフロント10kg/㎜のリヤ8kg/㎜。また、微細な砂片などからダンパーを守るダストブーツも標準設定。このような、こまかな心遣いがパーツの寿命を大きく延ばすのだ。



もちろん、車高調整時に使用する専用スパナも付属品としてセットされている。積極的に車高を変えてセッティングアイテムである"車高調"を試してもらいたい。



フロントの減衰力調整はダンパー下部ダイヤルで行う。調整範囲はリミテッドⅡが20段階、ステルスベーシックが25段階だ。



リヤの減衰力調整は上部につけられた減衰調整ダイヤルで可能。調整範囲はフロントと同一だ。

構造はどちらもフロントが倒立式でリヤが正立式で、フルタップの全長調整タイプとなる。なお、上級モデルのステルスベーシックはショックネジ部に防錆効果の高い被膜処理&電着カチオン塗装が行われている。



SAN-EI
CORPORATION

高感度チューンド

Circuit Impression in本庄サーキット

日本全国のプロショップがどんどん熟成を進めているデモカー。今回は2件のショップがオリジナルパーツの開発&セッティングを行っている現場にターザン山田と共に突撃。走りが自慢のマシンを強行インプレッションだ!



パワー系のチューニングはECUの攻略待ちという状況で、キャタライザー以降の排気系をHKSハイパワースペックLⅡに変更。エンジンルームはエアクリーナもノーマルの状態となっている。





CAR STATION MARCHE

問 カーステーションマルシェ　群馬県前橋市亀里町1224
☎027-265-6789　http://cs-marche.com

1989年のオープンから、30年以上の歴史を誇る老舗ショップのカーステーションマルシェ。高い技術力と豊富なノウハウをもつ国内屈指のスバルエキスパートショップとして知られるマルシェでは、前モデルZC6に続きZD8型の新型BRZをデモ車として導入し、オリジナルチューニングを展開しはじめている。

マルシェの手がけるチューニングの特徴はストリートでの使い勝手をしっかり確保しながらベース車両を徹底的に見極め、弱点を補いながらスポーツ走行のポテンシャルを効果的に引き上げること。そのファーストステップとしてまず取り組んだのが、足まわりを中心としたセットアップだ。

「もちろん将来的にはパワーチューンにも取り組むことになりますが、そのためにもまずしっかりと作り上げておきたいのが、パワーを受け止めるための足まわりを中心としたシャシーということになります。ノーマルはすべてのバランスが優れていますが、タイヤをハイグリップタイプに変更しただけで挙動が変わってしまうことがわかりました」と、マルシェの石田代表はチューンの必要性を訴



テスト車が装着するホイール&タイヤはボルクレーシングTE37SAGA SL(前後9.5J×18 +45)にディレッツァZⅢ(前後235/40)の組み合わせ。フロントに10㎜スペーサー追加でツライチとなる設定だ。





テインの車高調にはマストアイテムとマルシェが推奨するのが、リモートコントローラーのEDFCアクティブプロ（8万1510円）。車内配線が簡単なワイヤレス式で、車速や旋回Gに応じた自動減衰力調整が可能なのだ。

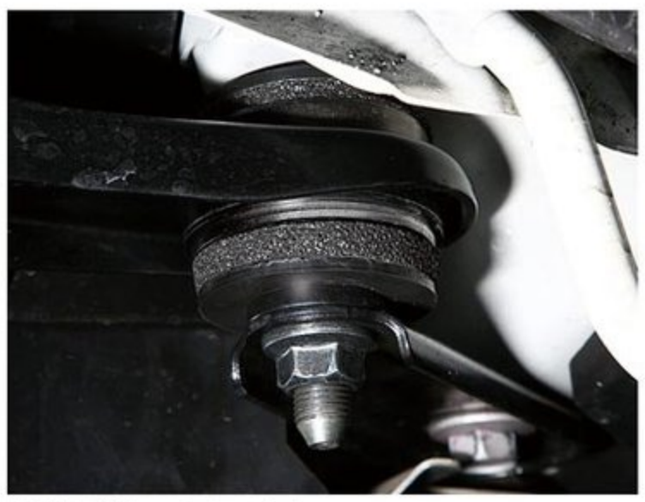
来たるべきパワーチューンに備えて まずは足まわりとボディをセットアップ！

純正では難しい自在な荷重コントロール性が魅力のエンドレスブレーキシステム。テスト車が装着するのは最高峰のMONO4&4Rだが、お勧めはコストパフォーマンスに優れるM4／S2キット（54万2300円）だ。



テスト車が装着する車高調は、テインのMONOレーシング（22万6600円）。フロントに独自のストロングチューブ正立式単筒ダンパーを採用していて、バネレートは前後10kgの設定。今後マルシェスペックも開発を予定している。





トリプルエフェクト・ロアアームブッシュ キット

価格：1万3200円

フロントロアアームの前側に装着されるゴムブッシュは、中空タイプで切れやすくダイレクト感にも欠けるもの。中実タイプの"トリプルエフェクトブッシュ"に交換でハンドリングやブレーキ時の安定性が向上する。

リヤメンバー合体くん

価格：3万8000円

新型となったGR86／BRZでも、ゴムマウントのリヤメンバーがハイグリップタイヤ装着などでリヤ挙動が不安定になりやすい。そこでリヤメンバーをリジッド化するのがメンバー合体くんだ。





CIRCUIT IMPRESSION
山田英二

「最初に設定されていた減衰力ではややアンダーステアが強めを感じる挙動だったが、リヤを固めにしていくことで安定感とコーナー進入も気持ちよく向きを変えられるようになった。そしてこのマシンの大きな武器になっているのが高性能なブレーキ。キャリパーの剛性感の高さはサスペンションを使いこなすためにも重要ということがよくわかるよね」

カーステーションマルシェ
石田さん

「ベース車本来の特性をしっかりと見極めて、弱点を補強し長所を引き伸ばすのがマルシェ流のチューニング。ストリートでの使い勝手は落とさずに、サーキットでタイムが出したいという人はぜひお任せください。チューニングだけでなく走りに関する悩みにも乗りますので、まずは気軽に遊びに来てくださいね！」





取り付けやすい純正同等サイズで、約1/3の軽さというリチウムイオンバッテリーMEGA LiFe。内蔵したサブバッテリーにより、バッテリー上がりの際にもエンジン始動が可能。BRZ用（23R）は9万5400円だ。



インテリアの変更点は今のところ運転席・助手席のブリッド製リクライニングタイプバケットのみ。走り込みながら必要に応じてセットアップしていく予定というから、今後どうなっていくのかが楽しみだ。

マルシェではまずディレッツアZⅢに合わせてテインMONOレーシング車高調を装着したが、そこで問題となったのがシャープなフロントに対してリヤのふらつきが発生したこと。そこでメンバーの不要な動きを規制するスバル車の定番パーツ〝メンバー合体くん〟を装着。全体のバランスがよくなったので、さらにスポーティな走りを目指してフロント強化ロアアームブッシュの〝トリプルエフェクト〟を追加しているのだ。

またスポーツモデルの走りを楽しむために欠かせないと石田代表が強く推奨しているのが、テスト車にも導入されている高性能なブレーキシステム。そのメリットは絶対的な制動力ももちろんだが、それ以上に注目したいのがコントロール性の高さがもたらす荷重移動の自由度なのだという。

今後もストリートやサーキットを走り込みながら、ユーザーに的確な情報をフィードバックしていきたいというから期待だ。

LAILE

㊐ レイル　神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
☎045-824-1835　http://laile.co.jp

Photo：金子信敏　Report：石川大輔

フロントのアンダーパネルやサイドのフラップ、GTウイングはレイルの試作品を装着。ホイールはウェッズスポーツTC105（9.5J×18　45）で、タイヤはアドバンA08b（245/40）マフラーはフジツボのオーソライズA-Rをチョイスする。







DLCコートにより低フリクションを実現したKYBリアルスポーツダンパー・スペックTRを装着。フロントは倒立の全長調整式、ストローク量が足りないリヤについては、ダンパー容量が稼ぎやすい正立のロアシート調整式を採用。ヘルパーも追加した。

高感度チューンド

Circuit Impression in袖ケ浦フォレストレースウェイ

手頃な補強パーツやこだわり車高調でワンランク上の走りを実現する!!

フロント・ピロボール トップマウント
価格：3万1680円

リア・ピロボール トップマウント
価格：3万1680円



厚みを持たせる事で変形を防ぎつつ、十分なストローク量を確保できる独自構造を採用。ピロボールは高精度なミネベア製で、フロントは調整式、リヤは固定式となる。

ピロボール・ブッシュ
価格：2万5300円～（2個／1セット）



各アーム&リンクに圧入するピロボールも用意。なかでも大きい負荷が掛かるフロントロアアーム後ろ側や、ブッシュが弱いリヤトレーリングアームのボディ側はオススメ。いずれもミネベア製のベアリングを採用する。

デフマウントスペーサー
価格：1万7050円

リアメンバースペーサー
価格：1万5840円



デフマウントやメンバーブッシュをカラーで挟み込むことで余計な動きを規制。トラクション性能向上のアップを実現する。手頃な価格帯なうえに簡単に取り付けられるのも魅力。

リアフレームエンドバー
価格：2万5300円



フロントフレームトップバー
価格：2万5300円



シャーシの基本となる2本のメインフレームは、バンパーホースメントや薄い鉄板で繋がっている構造。これを補強して車体の捩り剛性を高める補強パーツがこちら。フレーム先端用のトップバーと後端用のエンドバーを設定する。

車高調や補強パーツの装着のみといったライトなメニューにも関わらず、筑波サーキット＝1分3秒2をマークしているレイルのBRZ。一般ユーザーが真似できる範囲のメニューで、走りの楽しさを追及したデモカーだ。

軸となるサスペンションはKYBリアルスポーツダンパーTRベースのオリジナル車高調。ハイグリップタイヤを履いてのサーキット走行を見据え、バネレートをフロント8kg／㎜、リヤ9kg／㎜（標準はフロント7kg／㎜、リヤ8kg／㎜）にアップしたもの。

もちろんサスペンションを活かすための環境作りに余念はない。リヤ&デフメンバーブッシュにはオリジナルのスペーサーを挟み込み、不要なヨレを抑制。トラクション性能のアップを果たしている。またサスペンションブッシュはすべてオリジナルのピロボールに打ち替えられた。

新型になり剛性が引き上げられたボディにも手が入る。足まわり強化により路面からの入力が増えたストラット周辺は、タワーバーで補強。さらにコアサポートまわりやフレームの後端部にもパフォーマンスバーを追加。ボディを一体化することで、足



CIRCUIT IMPRESSION 山田英二

「接地感も高いしロールもうまく押さえられている。ハンドリングのレスポンスもよく、純正サスペンションの2ランク上の走りを実現している印象だね。ボディの剛性も高く、レースカーのようにダイレクトに挙動が伝わってくるんだ。だから限界も分かりやすいし、コントロールもしやすい。サーキットを攻めていてもめちゃくちゃ楽しいよね。バランスのよさが際立つ、抜群の仕上がりだったよ」





センターコンソールには試作のメーターパネルを設置。Defiの追加メーターをインストールする。アルミ削り出しのエアコンダイアルリング（1万450円）もオリジナルだ。

ドライバーフットレスト
価格：5060円

アルミペダルセット
価格：1万1220円

フロアーパネル
価格：1万5180円

安定したペダルワークに貢献するフロアーパネルやアルミペダルセット、ドライバーフットレストは、滑り止め効果も期待できる。いずれもMT車用だ。



チタン・シフトノブ
価格：2万4420円

美しい色合いも魅力のシフトノブも設定。写真のブルー・グラデーションのほか、サンドブラスト仕上げも用意。また手頃感のあるアルミ製やジュラコン製もラインアップする。

フロント・タワーバー タイプ1
価格：1万9030円

フロント・タワーバー タイプ2
価格：2万2770円



ストラットタワー周辺をがっちりと固定するとサスペンションの動きがスムーズになる。左右を繋ぐタイプ1と、バルクヘッドに結合するタイプ2のいずれもボルトオン装着可能だ。

まわりがスムーズに動くようになり、タイヤのグリップ力をしっかり引き出せるようにしている。

今回、袖ケ浦フォレストレースウェイでのインプレッションに挑んだターザン山田も「すべてのレベルが高い。縁石に乗っても跳ねずにストンと収まる。4輪ともに接地感が高くてめちゃくちゃ楽しいよ」とその走りを絶賛。

まさにツボを押さえた作り込みといえそうなレイルのBRZ。このデモカーに装着された市販パーツは、手軽感のあるプライスなうえに、ボルトオン装着できるものが多いことを、最後に付け加えておこう。

SHOP

レイル木更津

千葉県袖ケ浦市三箇1677-5
☎0438-40-4847
http://laile.co.jp/laile_kisaraz/
営業時間：9:00～18:00
定休日：水曜日



袖ケ浦フォレストレースウェイから約5分という好立地にオープンした、レイルのアンテナショップ。各種メンテナンスに対応し、もちろんレイル製パーツの取り付けもOK。“リアルとバーチャルの融合”をコンセプトに、4台のレーシングシミュレーターを設置しており、作業の待ち時間に腕磨きをすることも可能だ。



アンダーパネル
価格：2万5300円



フロア下を流れる空気をスムーズに流すアンダーパネルは高速安定性の向上に貢献。エンジンルームの熱気を効率よく排出するフィンダクト付きだ。重量にも配慮し、2㎜厚のアルミ材を採用する。

チューニングからカスタムまで何でもOK 日本全国からエキスパートショップが大集合!

このコーナーではGR86&TOYTOA86/BRZを得意とする全国各地のエキスパートショップをご紹介しよう。チューニング&カスタムはもちろんのこと、日常のリペアやメンテナンスまでユーザーの心強い味方になってくれること間違いナシだぞ。

Shop & Parts Special INFORMATION

PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔



まずはストリート仕様として製作するデモカーは、マフラーを除くエンジンなどはすべてノーマル。足まわりのセッティングのみで軽快に楽しめるマシンを目指している。



ホイールはバネ下重量の軽減を目的にボルクレーシング・TE37SLを9J+52のサイズでセット。タイヤはストリートラジアルとして一般的なディレッツァ・DZ102を255/35R18で組み合わせる。

サスペンションはハウスブランドのエルスポーツコンフォートサスペンションキットをセット。ストリート向けのセッティングながら、ピロアッパウントも付属し乗りやすさと操りやすさを兼ね備えている。価格は31万1300円。





マフラーは軽量化といった性能面だけでなくルックスも重視したHKS・ハイパワースペックLⅡをセット。ワンオフではなく、すでに市販されているパーツを組み合わせることもストリートチューンのお手本としてのこだわりだ。



レカロディーラーとしてショールームも構えているのも特徴のひとつ。スタイリングだけでなく、専門的なアドバイスや実際に座って選べるため理想のシートが手に入るというわけだ。



排気量の拡大から各部のブラッシュアップによって大幅なパフォーマンスアップを図ったZN8&ZD8だけにスポーツ走行を楽しみたいと考えるオーナーも少なくはないだろう。そこでコストパフォーマンスに優れたチューニングを提案してくれるのが、愛知県のラックである。全日本ラリーをはじめモータースポーツシーンで第一線の活躍を見せる同店。レギュレーションに縛られた実戦で得られるノウハウは、スペシャルなパーツの装着だけでなく、基本を見直すことでZN8&ZD8をより軽快で楽しいマシンに仕上げてくれるというわけだ。

具体的なチューニングポイントを挙げると、まず手をかけるべきは足まわり。特にダンパーの変更だけでなくデフ周りやメンバーなど、ゴムブッシュが使われている部分を強化するだけで走りが激変するというから興味深い。先代のZN6&ZC6でも同様に、駆動時にストレスがかかるブッシュのたわみを抑えることで、乗り味が大幅に向上するというのだ。

また、フロントナックルに取り付けるナックルブレースはナックル自体の剛性を高めることで、ステアリングのレスポンスをアップしてくれるアイテム。ハンドリングが向上したZN8ながら、さらにダイレクトなフィーリングが得られるようになる。

こういった足まわりのアップデートとともに効果的なのがインテリアのモデファイ。というのも、シートなどはドライバーが1番身近に接する部分でもある。そういったパーツを自分好みにアレンジすれば、満足感は一段と高まるはず。もちろんスポーツ走行では体をホールドしてくれるため、ドライブの安定感が増すことは確実。同時にショートシフターを組み合わせれば、素早いシフトワークが実現できる。こういったレンジの提案もモータースポーツシーンで鍛えられてきたラックだからこそなのかもしれない。

チューニングというとパワーを求めてしまいがちだが、ベースの状態で十分に楽しめるZN8&ZD8は素の状態をまず楽しむところからスタートしたい。パワーチューンはこのフィーリングを味わい尽くした後から行うのでも決して遅くはない。チューニングのファーストステップは、基本を抑えることがなによりも肝心なのである。



ラック 吉田さん

「ZN8／ZD8はまだまだチューニングパーツも揃っていないため、大掛かりなチューニングよりも基本を抑えることが先決です。ご紹介するメニューはサーキットだけでなくストリートやワインディングでも効果が体感できるため、ZN8の実力を知るためにもぜひ試してみてもらいたいですね」



＊ラック＊

LUCK

走りを楽しむクルマ基本は足とインテリア!

ラリーのプロが伝えるチューニングの極意



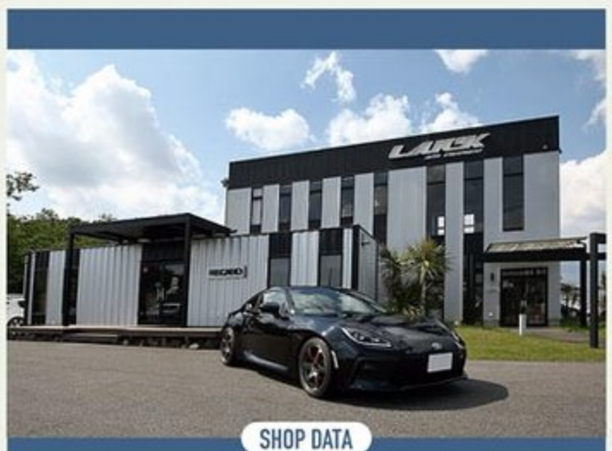
デフマウントの強化だけでなくメンバー取付部を強化することで、より高い効果が得られるようになる。こちらも純正ブッシュに挟み込むのみで価格は1万5840円







デフマウントの強化によってトラクション性能をアップするのも効果的。デフマウントサポートはメンバーを降ろすことなくデフマウントの強化を行えるため、作業コストを抑えることが可能で価格は1万6390円。ブッシュに挟み込むことでガッチリと固定してくれるデフマウントスペーサーと合わせるとより効果的で、こちらの価格は1万7050円。



SHOP DATA

ラック

愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
☎0561-63-0101
営業時間
9:00〜20:00(平日)、9:00〜19:00(日祝日)
定休日：水曜日、第1・第3火曜日
https://www.luck.co.jp

オイルフィルターの濾過によるオイルポンプのストレスを解消してくれる高性能フィルター。フィルター部には医療用にも仕様される35ミクロンの304ステンレスフィルターを使用し、洗浄すれば半永久的に使用することが可能で3万1900円となる。







ハンドリングを向上するアイテムとして用意されるのがナックルブレース。ナックルを補強することで操舵時のヨレやたわみを抑え、レスポンスをアップしてくれるアイテムで3万2780円となっている。



＊クルマドーカスタムファクトリー＊

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

PHOTO&REPORT：佐藤 圭

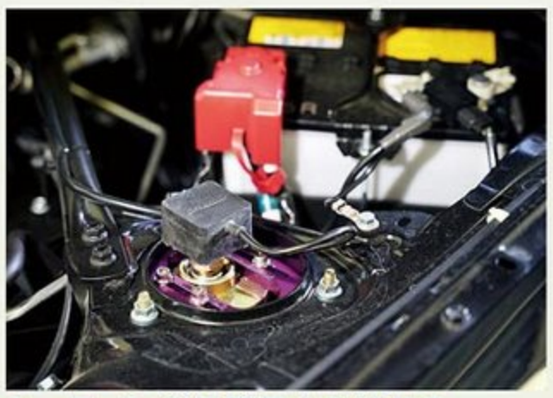
足まわりチューニングにマトを絞った
気負わずに乗れるATという選択肢





旋回性能と安定感をバランス

車高調はトラスト製をベースとしたオリジナルで、スプリングは前後7kgにリヤのみヘルパーが入る。しなやかな乗り味とコントロール性で、ストリートからサーキットまで対応。

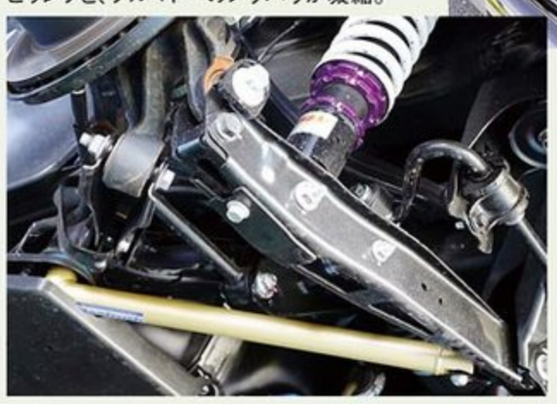


セッティングの奥深さを知ろう

減衰力を室内からコントロールするユニットは、ストリート派もサーキット派も重宝するはず。愛車で使ってみたい人は相談しよう。

車高調+αで足を磨き上げる

足まわりはメンバーカラーやパフォーマンスバー、ストロークアップアジャスターにスタビリンクと、クルマドーのノウハウが凝縮。



ノーマルの快適性をスポイルせず、操る楽しさを追求したAT仕様。かなり低く見えるが最低地上高は9㎝をキープしており、タイヤもオールマイティなアドバン・スポーツだ。





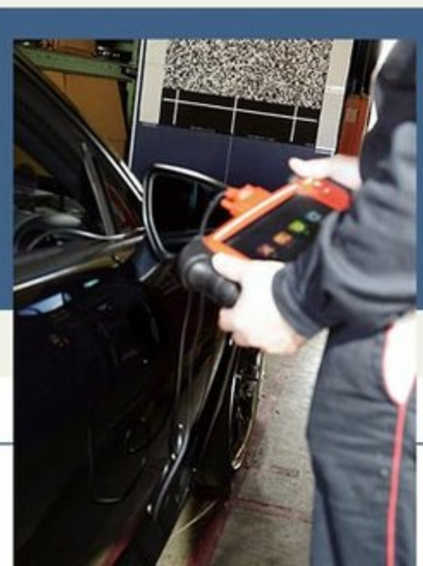
助手席のシート交換にも可能

クルマドーでは着座センサーのエラーも解決できる。左右とも社外のシートに交換したい人は、問い合わせのうえ足を運んで欲しい。



ブレーキは前のみ4ポット化

フロントはapレーシングのブレーキで強化した。リヤは純正のままだがバランスも悪くなく、制動力と見た目の両方がアップする。



ATをローダウンした際のアイサイトのエラー対応も

GR86の車高を落とした際に起こる可能性がある、アイサイトのエラーも自社で解決することが可能。ローダウンの量によっては問題ない場合もあるが、ユーザーに不安を抱かせないクルマドーならではの配慮といえる。

ユーニングやセットアップの技術もさることながら、代表の山田さんが自らデモカーのステアリングを握り、サーキットを走り込むクルマドーカスタムファクトリー。そのスタイルと保安基準を守ったクルマ作りが評価され、地元のみならず遠方から訪れるユーザーも少なくない。

86／BRZは旧型でも豊富なノウハウと実績を誇っているが、新型のGR86ではコンセプトを大きく変更。なんと開発車両として導入したのはMTじゃなくAT車となっている。あえて2ペダルを選んだ理由を山田さんに聞いてみたのだが、その最大の理由はAT限定免許でも遊べるクルマ作りだということ。現在は新規で免許を取得する人の7割がATといわれ、ひと昔前までのように「走るならMT一択」という時代ではない。

またATの性能も時代とともに進化しており、街乗りでストレスを感じないことがモチロン、その気になればサーキット走行も楽しめる。GR86／BRZはそんな使い方にベストマッチで、外装を含めヨーロピアンスポーツをテーマに製作したという。

ZC8／ZD8は先代よりパワーもトルクも増えたことでストリート中心なら不満は感じないと判断し、パワー系はマフラーやエアクリーナーを含めて完全ノーマル。そのかわりに徹底してこだわったのがサスペンションだ。

GR86は旋回性能が非常に優れている反面、乗り手がコントロールするのに手強さもある。対策としてオリジナルの車高調に加え、ブッシュやカラー類を社外品に交換し、ボディも過剰にならない程度に補強したという。

結果として曲がりやすさをスポイルすることなく、ビギナーも気兼ねなく踏める安定感を手に入れた。さらにファクトリーの設備も充実しており、ATをローダウンした際にエラーが発生しやすいアイサイトや、助手席を社外シートに交換したとき着座センサーの問題も解決可能。トラブルの不安やガマンを強いられるカスタムは、ユーザーばかりでなく自分自身も乗りたいと思えない。山田さんのクルマ好きとしての気持ちが伝わるエピソードだ。

そして新型がデビューしたことにより、旧型の立ち位置にも変化が生じている。中古車の価格が下がり若い世代も買いやすく、また気軽にチューニングしやすくなってきた。クルマドーのBRZはターボ仕様で330ps、排気量は変えず費用対効果を重視したスペックで、GR86と同じく保安基準適合のナンバー付き車両だ。本格的なサーキット走行に重点を置いていたり、ノーマルのパワーに慣れてしまったユーザーは、コチラの仕様を参考にしてみてはいかがだろうか？



新型がストリート重視なのに対し、旧型はサーキット重視のスペック。ターボ装着でパワーを大幅に高めたエンジンに対し、大小の空力パーツや大容量化したブレーキで、速さと扱いやすさの双方をブラッシュアップする。



タービンはT518をチョイス

排気量はノーマルだが純正流用のコンロッドなどを組み込み、低コストで耐久性を高めたターボ仕様のエンジン。低回転域からトルクが発生する特性で乗りやすさもバツグンだ。



強化ドライブシャフトで対策

パワーアップで負担が増すのは駆動系も同様で、クルマドーは強化ドライブシャフトを推奨する。サーキット重視ならマストだろう。



ブレーキの容量アップも万全

D2ジャパンのブレーキを装着しておりローター径は前後とも330㎜、キャリパーはフロントが6ポットでリヤが4ポットの組み合わせ。

空力や冷却の向上はエアロで

外装もひとつひとつにコダワリがある。汎用のディフューザーはGR86にも装着されており、高速域におけるフロントの安定感が増す。



定期メンテナンスもオマカセ

新旧を問わずエンジンの仕様や季節に合わせた、オイル選びを始めとするメンテナンスも好評だ。デモカーはモチュールを愛用する。



Shop & Parts Special INFORMATION

サーキットでガンガン遊ぶベースにするなら旧型のMT、街乗りがメインでたまのスポーツ走行なら新型のAT。どんなリクエストにも対応するので気軽にお問い合わせ下さい！



クルマドーカスタムファクトリー 山田さん



SHOP DATA

クルマドー カスタムファクトリー

岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
☎0197-25-7895
https://www.kurumadoh-custom.com
営業時間
10:00～19:00
定休日：水曜日



＊OKレーシング＊

OK RACING

PHOTO&REPORT：真鍋裕行

GR86デモカーはまず素性の確認と
定番アイテム、人気のメニューからスタート!









マフラーもGRパーツのスポーツマフラーをセットした。専用のマフラーガーニッシュやスポイラーと合わせているので統一感や完成度が高い。



ホイールはボルクレーシングの新作「NE24」をチョイス。サイズは18×8.5Jインセット42で、モノブロックブレーキキットを装着しても干渉しない。

ブレーキはGRパーツのモノブロックブレーキキットをセット。キャリパーはフロント4ポット、リア2ポットで、ローターはフロントが345㎜、リアが330㎜となっている。見ための迫力もさることながら、機能性も十分に魅力的なキットだ。



SHOP DATA

OKレーシング

静岡県浜松市東区下石田町1856
☎053-422-5151
http://www.okracing.jp/
営業時間
9:00～18:00（平日）/10:00～18:00（土日祝）
定休日
年末年始などの連休中（要問い合わせ）







エクステリアはTRDが開発したGRパーツで統一されている。フロントスポイラー、サイドスカート、リアバンパースポイラー、カナード、エアロスタビライジングカバー、トランクスポイラー、フェンダーダクトフィン、フューエルリッドガーニッシュを装着。



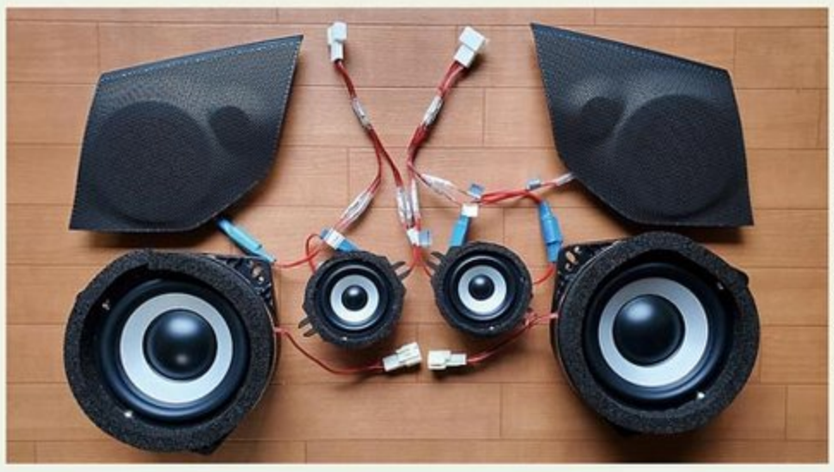
Shop & Parts Special INFORMATION





OKレーシングの人気メニューとなっている「下まわり洗浄塗装」。新車から半年経過までの車両は作業料金が2万円で、加えてシャシーブラックやシャシークリアの塗装料が必要となる。普段は見ることが少ない下回りだが、いざ見たら錆びていたということがないように施工しておきたい。

セキュリティは、ユピテルのGrgoを装着。様々なモデルがラインナップされているが、リレーアタック対策品でエンジンスターター機能を保持したタイプを選択した。



スピーカーは赤池カーコミュニケーツシステムズの「BRZ（ZD8）／GR86（ZN8）用音質向上スピーカー取付コンプリートキット」を取り付けている。音質が見違えるように変わるため、お勧めのアイテムだという。OKレーシングでの購入と装着も可能。



OKレーシングではAE86の作業も増えてきているという。撮影時にも複数台のAE86が入庫されていて、どれもヘッド交換などの重作業だった。作業期間は問わないので、長く乗れる仕様を求めているそうだ。

先代の86もデビュー当初からデモカーとして導入し、タービン化にもいち早く着手して多くのノウハウを蓄積してきたOKレーシング。GR86も予約開始と同時にオーダーし、2021年12月に納車された。今後はさまざまなチューニングにチャレンジしていく予定ということだが、まずはノーマルを徹底的に乗り込むのと同時に、定番アイテムの装着や人気のオリジナルメニューを施工した。

車両そのものの完成度としては先代に比べて非常に高く、パワーやトルクについても街乗り＋αなら十分と感じているそうだ。そのためGR86オーナーに向けては、性能アップよりルックスの向上や長年乗り続けるためのメニューを提案していきたいという。

ちなみに先代86でも人気となっていたメニューが「下まわり洗浄塗装」なのだが、これはボディ下部を隅から隅まで洗浄し、錆びやすいボディや足まわり部分にシャシーブラックやシャシークリアやシャシーブラックを塗装する。1回目の車検でもボディに錆が発生している車両もあるそうで、使用環境などによっては対策を施さないと長く乗り続けられなくなる。86では車検ごとに洗浄と塗装を行なうオーナーが多いようで、定期的に施工することで新車に近い状態を維持できるという。

またセキュリティの取り付けやスピーカーの交換もお勧めのメニューとなっている。車両盗難は年々高度化していて、純正のイモビライザーでは盗難を防ぐのが難しい。デモカーには「Grgo」のセキュリティを装着している。このシリーズにはいくつかのモデルがあるが、リレーアタック対策品だと安心感は高い。

オーディオは純正で物足りなさを感じていた箇所のひとつで、音質が悪く音がぼやけて聞こえていたそうだ。だが「BRZ／GR86用音質向上スピーカー取り付けコンプリートキット」に変更すると、音の解像度が上がり全体的にクリアな音質となり、オーディオへの不満は解消したそうだ。

このように現状では性能を引き上げることより、純正の不満点や乗り続けるために必要な作業を行なっている。だが、機能パーツについても徐々に検討は行なっていて、そのひとつがGRモノブロックブレーキキットになる。フロント4、リア2POTのキャリパーに専用のローターがセットになっていて、大幅な制動力の向上が期待できる。撮影時には装着されていなかったが、オーリンズDFV車高調も装着予定で、ハイパコスプリングのセットアップは街乗りに振っているそうだ。

このように導入してまだ半年ほどなので、まずはオーナー仕様の一歩先を見据えた内容となっているOKレーシングのGR86。今後は機能パーツを含めて進化を遂げていくはずなので、注目してもらいたい。



＊イージーマジック＊

Eg Magic

GR86特性を探るために
ストリートチューンからスタート



今後のチューニングプランを見極めるため、まずはストリートでその特性を試すのがファーストステップ。HKS・VACⅡがやっと届いたところなので、今後はリミッターをカットしてサーキットスペックも検証していく予定だ。



ブレーキは前後ともにスーパー耐久でも使用されるアドビクスをセット。現状ではストリート仕様ながら、確実にサーキット向けのスペックアップを検討しているのだ。



吸気系はオリジナルの大容量インテークボックスを装着。ZN8に合わせて細部を加工し、バンパー下のインテークからフレッシュエアを取り入れる仕組みとなる。

足まわりはアペックス・N1ダンパーをベースにオリジナルスペックでセッティング。減衰力の立ち上がりなども検証しているため、ノーマル以上のハンドリング&トラクション性能を確保。







タイヤによる性能差が顕著に見られるが、現状ではポテンザ・RE-71RSを265／35R18でセット。サーキット向けにはもう少しキャンバーを寝かすことも検討中だ。



SHOP DATA

イージーマジック

愛知県瀬戸市美濃池町72-1
☎0561-86-0933
営業時間
10:00～20:00
定休日：木曜日
http://www.eg-magic.jp



オリジナルで製作するチタンマフラーはフロントパイプからφ70のストレート構造。排気の抜けは良くなっているものの、補正が大きく入ってくるため出力の差はあまり実感できないのだとか。今後はコンピュータの解析を進めながら、より効果的なアイテムへと進化させる予定だ。



マフラー同様に気温が高い環境ではパワーに直結しないものの、エキマニの交換は4000rpmあたりで発生するトルクの谷間を解消するには効果的。まだ検証段階のため製品化にはさらに改良を加えるとのこと。



イージーマジック 井島さん

「GR86はまだまだデータが少なすぎて、どの程度までチューニングをすれば良いかを見極めている段階です。あくまでもユーザーが無理なく気持ちよく楽しめるマシン作りがコンセプトのため、壊れないベストバランスを探っていきたいですね」

スーパー耐久のサポートを行いながら自らもサーキットを走ることで、足りない部分を補うチューニングに定評があるイージーマジック。筑波サーキットで行われるレブアタックにもエントリーし、NAチューンのZN6で1分02秒05の好タイムを叩きだすなど、その実力も広く知られている。そんなイージーマジックが新たにGR86を導入し、その特性を探りはじめている。

チューニングのファーストステップとして行うのは、足まわりのセットアップと吸排気の作り込み。特にオリジナルスペックの足まわりはハンドリングマシンとしてグンと進化したGR86だけに、そのフィーリングを残しつつさらにコーナリングとトラクション性能を高めるセッティングを作り上げている。もちろんタックだが、減衰力次第では街乗りでも活用できるスペックも提案できるというから嬉しい。

またオリジナルで製作した吸排気系の最新スペックは、50φのエキマニからと70φのストレート構造を持つマフラーという構成になっており、気温が低い時期の計測ではあるもののマフラーを装着することで220psを記録したというから驚き。

ところが気温が上がるにつれて補正がかかってしまうため、夏にはピークパワーが1割ほどダウンしてしまうという。この辺りはコンピュータの解析を待ちながら、データ集めを行うことで解決策を見つける予定だ。また、FA20時代に問題となったトルクの谷間はFA24にも存在する。このトルクの谷間を消すためエキマニは形状を再度見直し、確実な効果が得られたら製品化を予定しているそうだ。

現状では各データが揃っていないため、完全なサーキットマシンではなくストリートと兼用できるファインスペックを模索中。しかし今年のアタックシーズンはこのマシンとは別にホワイトボディを用意してGR86の底力を検証する予定とのこと。同時にZN6もFA24スワップによるパワーアッププロジェクトも考えているというから、速く楽しめるチューニングを望む新旧86オーナーは要注目ではないだろうか。



N1レギュレーションに従って製作されたZN6のデモカーは、筑波サーキット1分02秒05の好タイムを記録している。今後はZN8だけでなく新たなZN6チューニングプロジェクトも考えているため、ZN6オーナーは注目だ。

＊タイヤエイト刈谷店＊

TIRE EIGHT 刈谷店

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

86好き必見のオリジナルパーツ続々!

タイヤからフルコーデまでなんでもオマカセ

新製品





Shop & Parts Special INFORMATION



GR86用
タイヤエイト刈谷
特注ステアリング

(REAL製)

価格：6万4350円

仕様：ブラックレザーレッド×シルバーユーロステッチ&ウルトラスエード、特注センターマーク、トヨタ純正「GRエンブレム」同梱

ガングリップデザインはレアル製ラインアップでも握りやすさが実証されている部分。滑り止め効果と擦れ防止にも役立つパンチングレザーを採用することで、実用性と耐久性をアップ。



バケットシートを導入しても乗り降りなどがしやすいDシェイプデザインに加え、純正GRエンブレムを組み合わせる。もちろんエンブレムは新品が付属するため、純正ステアリングから移植する必要はなし。





ステッチもレアルの製品にはないカラーコーディネートが施される。レッド×シルバーのヨーロピアンステッチは、縫い目をデザインとして主張できるだけでなく、純正インテリアとも調和する配色となっている。

トップ部分にはウルトラスエードを採用し、レアルのラインアップとは差別化を図っている。また、赤いセンターマークが加えられるため、スポーティ感をさらに高めてくれる。



リアのタイヤサイズに制約があるZN8に対して、ホイールやタイヤのマッチングはさまざまなニーズに対応できるように検証を重ねている。デモカーにはサーキット向け9.0J+48にアドバン・ネオバAD09を255/35R18でセット。





インテリアのアクセントとしても活用できるシフトブーツは、ファブリック製の迷彩カラーが特徴。価格は5500円。



SHOP DATA

タイヤエイト刈谷店

愛知県刈谷市一里山町砂山146-1
☎0566-70-7788
営業時間
10:00〜19:00(平日)／10:00〜18:00(日祝日)
定休日：木曜日
https://tire8kariya.jp

本来はタイヤ&ホイールの専門店でありながら店長自らの趣味がこうじて走行会に参加したり、86専用オリジナルパーツも展開するタイヤエイト刈谷店。そのラインアップの目玉は、純正エアバッグやスイッチが利用できるスポーツステアリングだ。

ステアリングのベースは、同コンセプトのパイオニア「レアル」のフレームを使用し、表皮はオリジナルデザインでスペシャルオーダーしているのが特徴。ウルトラスエードとパンチングレザーという素材自体は同様ながら、組み合わせを逆転し、さらにセンターマークを配置することでスポーティ感を高めているのだ。加えてDシェイプの底面には純正のGRマークが装着可能。GR86のためのスペシャルモデルとしての価値を高めている。また、ステッチもオリジナルのアレンジが加えられ、レッド×シルバーの配色で際立たせつつ、GR86のインテリアにも自然に溶け込ませているというわけだ。

ラインアップはGR86だけでなくZN6(後期)用アイテムもしっかりと用意されるのも見逃せない。加えてオリジナルのシフトブーツなど、86専用品としてインテリアのワンポイントカスタムを楽しむアイテムなどニューアイテムも続々と追加していくという。

もちろん本業でもあるタイヤ&ホイールに関するノウハウも抜かりなし。特にリアは太いホイールを履かせにくいといわれるGR86に合わせ、街乗りやワインディング、サーキットなど用途に応じたセットアップを随時検証中。特にニーズの多い街乗り仕様をカッコよく楽しむためのサイズマッチングを中心に、ノーマル+αに対するコーディネートを得意としている。というのも、チューナーサイズの場合、フェンダーカスタムやアーム類の交換は当たり前と考えられている。しかしそこまでハードな仕様を求めるのではなく、もっとライトなスタイリングを楽しみたいという人も多い。そういったニーズを叶えるためのノウハウもしっかりと得ることで、あらゆる86オーナーを満足させてくれるサービスも提供しているのだ。





ZN6/ZC6後期用 タイヤエイト刈谷 特注ステアリング(REAL製)

価格：5万9400円

仕様：ブラックレザー&ウルトラスエード、特注センターマーク、レッド×ブラックユーロステッチ



タイヤ業界で26年のキャリアを持ちながら、86オーナーとしてサーキット走行会も積極的に参加する店長の西谷さん。好きだからこそ86オーナーに満足してもらうため、オーナーごとに合わせたタイヤのセットアップを提案。またオリジナルパーツ開発もオーナー目線で行っているのだ。

タイヤエイト刈谷店 **西谷**さん





ホイール交換を素早く行えるハブボルトもオリジナルでリリース。S耐パーツを製造する工場にオーダーしたレーシングスペックは、SCM435クロモリ鋼を素材に黒色亜鉛メッキでフィニッシュ。P1.5M12のサイズは新旧モデル共用で純正よりも5ミリ延長することで、10ミリスペーサーも使用可能。価格：2万6400円／1台分。

＊オリジナルランデュース＊

Original RUNDUCE

PHOTO：高原義卓
REPORT：山崎真一

岡山のスペシャルショップが伝える
GR86&BRZチューニングの最前線

BRZ ZD8



足まわりはHKSのハイパーマックスMAXⅣ SP。スプリングは種類、バネレートを変更しながら最適を探っている。クスコのスタビとパワーブレスを装着し、ロアアームブッシュは部分的にピロボール化。



キャリパーはGR86と同じだが、フロントは1サイズ大きいΦ365㎜のフローティングローターをインストール（後ろは同じ）だ。

速さを追求するBRZはHKSのVACⅡを装着。180㎞/hを超えてFA24型エンジンの性能をフルに発揮でき、ベストタイムは岡山国際で1分43秒台、筑波で1分2秒台を記録。





ロアアームはシルクロード製でマフラーはHKSのハイパワースペックLⅡ（GR86も同じ）。ファイナルは現在4.5となっている。

エンジンはオーナメントカバーを取り外し、クスコのオイルキャッチタンクとHKSのパワーフィルターを装着。GR86はフルノーマル。





インテリアは黒でトータルコーディネイト。運転席がRECAROで1番人気のRMS、助手席はSR-7をチョイスしている。



エアロは2022年の東京オートサロンで発表されたばかりのVARISの「アライジング1」をBRZはフルキットで、GR86は前後フェンダートリムレス。ボンネットはBRZがクリア、GR86は塗りわけ仕様となっている。

2021年の8月にBRZをいち早く手に入れ、さらに同年12月にはGR86をデモカーとして導入したオリジナルランデュース。ZN6／ZD6続き、現行モデルのチューニングも積極的にテストを進めている。

そこで、浅田さんに現時点におけるGR86&BRZチューンの方向性についてお話をうかがってみることにした。

「BRZはサーキット仕様、GR86はストリート仕様として煮詰めています。とも足まわり／ブレーキ／タイヤ／駆動系のみに手を加えたライトチューンです（ただし、86はリアのロアアームとファイナルは変更なし）。BRZはこのパッケージにバリスさんの新作エアロパーツを装着した状態で岡山国際サーキットで1分43秒台を記録（リミッター解除）していて、このタイムは2021年のS耐レースに参戦していた旧型86のトップに迫るもの。このことからも新型の基本性能は相当高いと思っています」ということ。

しかし、そんな度重なるテストで見えてきたのはバランスの大切さだというのも浅田さんが強調している部分。現行86&BRZはノーマルでもかなり上手に調律されており、手を加えるとプラスもありますが、マイナス面も見えてくる。一般道を普通に走るぶんにはそれほど神経質になる必要はないが、限界領域で走るサーキットでは考える必要があるそうだ。

とくに気にしたいのは幅広&ハイグリップタイヤに交換したときのブレーキ強化。最近のスポーツタイヤはグリップ力が高く、それに見合った制動力がないとダメ。パッド交換だけではなくロ

SHOP DATA

オリジナルランデュース

岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http//www.runduce.com
営業時間　10:00～19:00
定休日：水曜日、第1、第3火曜日



GR86はストリート仕様なのでHKSのハイパーマックスSをチョイス。ただし、バネレートはストリートとサーキットの両立を目指してフロント12kg/㎜&リヤ10kg/㎜にレートアップしてテスト中でかなり好印象だそうだ。





ブレーキはランデュースオリジナル。GR86は前後ソリッドタイプのΦ356㎜のドリルドローターに前が6POT、後が4POTキャリパーの組み合わせ。ストリートのみならローター径は前後Φ330㎜でOKだという。

GR86 ZN8



GR86はBRZに対してブッシュが柔らかめで、サス交換&ハイグリップタイヤ装着でサーキットを走行すると限界領域で姿勢が不安定となり、トラクションも不足気味になりがち。そこでリヤのトレーリングアームブッシュをBRZ用に交換してメンバーにも対策を施す。



シートはビジュアルも考慮。運転席がRECAROのRS-Gで助手席がSR-7を装着している。



ストリートバージョンなので車検対応の1360㎜幅仕様のGT-WINGをチョイス。高さも含めて控えめだが空力効果は高い。ホイールはBRZがADVAN RacingのRG-4、GR86がGT BEYONDをインストール。

Shop & Parts Special INFORMATION



ーターやキャリパーまでトータルで見直すことでスポーツ走行時の安心感&安定感だけでなく、安全面も強化できるのである。

「足まわりも車高調を付けたら終わりではなく、車高やアライメント、ブッシュなどにもこだわってほしいですね。例えば、乗り味と速さを両立したいのならスタビライザーが有効ですし、86はブッシュがBRZに比べると柔らかく、足を固めていくと限界域ではトリッキーになりやすいなども、これまでの経験で見えてきました。クルマの特性を知っているか、していないかで同じパーツを使っていても大きく違いが出ると思いますよ」と浅田さん。

ついにHKSから待望の速度リミッター解除装置が発売されたことで、FA24のポテンシャルをフルに活かす環境は整った現在。今後は過給器チューンにも積極的にチャレンジしていく予定というから楽しみだ。

オリジナルランデュース 浅田さん

今後の計画ではBRZはNAまま、GR86はスーパーチャージャー仕様で煮詰めていきます。さらにGR86のデモカーをもう1台追加してターボ&ワイドボディにする予定なのでご期待下さいね

SHOP DATA

HKS九州サービス

福岡県北九州市
小倉南区蜷田若園3-12-15
☎093-931-6910
営業時間
9:00～18:00
定休日：木曜日・第2水曜日
http://www.hks-kyusyu.co.jp

Shop & Parts Special INFORMATION



＊エッチ・ケー・エス九州サービス＊

HKS九州サービス

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

新型、旧型を問わずに ストリートでの楽しさを追求!





こちらはHKS-GT2スーパーチャージャー＋ATという組み合わせが行われた試乗用デモカー。2ペダルでのスポーツドライビングの醍醐味を存分に満喫することができる。ATは中古車市場でも割安傾向となっているので、ベースとしても狙い目だ。



新たなデモカーとして導入されたGR86。パフォーマンス面の変更点は現在のところ純正置き換え式のクリーナー、ハイパワー・スペックLⅡマフラーのみだが、今後はスーパーチャージャー化も計画されている



創業1984年と、業界屈指の歴史を誇るHKS九州サービス。そのキャリアにおいて一貫して取り組んで来たことは、限界パワーの追求だけに固執せず、ノーマルのウィークポイントを確実にリカバーし、毎日でも乗りたくなるような走りの楽しさを引き出すこと。このコンセプトは86／BRZチューニングの場にも着実に継承され、フラッシュエディターによるレスポンス重視のNAチューンから過給機仕様まで、これまで数え切れないほどの車両を手掛けてきた。

そんな中でも1番人気となっているのは、HKSのコンプレッサーユニットを用いたGTスーパーチャージャー仕様。大排気量NA車のようにリニアかつ豊かなトルク特性はATとの相性にも優れ、街乗りメインのユーザーに好評を得ているそうだ。

そして気になる新型(GR86)についてだが、納車のタイミングが遅れた影響もあり、本格的に着手するのはこれから。とはいえ、すでにハイパーマックスMAX・SP車高調やスペックLⅡマフラーなど基本部分のモディファイは作業済み。今後については過給機チューンも当然、視野に入れられている。

「新型もまずはスーパーチャージャー化したいですね。コンピューターチューンの状況にもよりますが、夏頃には着手したいと思っています。400ccという排気量アップの効果は絶大で、ノーマルでもトルク感は十分。旧型以上にスーパーチャージャーの持ち味が活きて来るはずです。もちろんZN／ZC6も主力モデルという位置づけに変わりは無く、各種チューニングのほかメンテナンスに関するニーズにもお応えさせて頂きます」と語るのは、代表の竜円さん。

新型、旧型を問わず、ノーマルの性能に「もうちょっと……」と物足りなさを感じたら、ぜひ1度HKS九州サービスに相談してみてはいかがだろうか。きっと、納得の答えが得られるはずだ。



足回りはハイパーMAX-Ⅳ-SPを採用。サーキットでのハードランにも対応したスペックを備えるが、街乗りでの快適性も良好(タイヤ／ホイールは暫定仕様)だ。

ライトチューンのGR86、スーパーチャージャー仕様のZN6共に試乗可能。電話での事前予約をお忘れなく。店舗は九州自動車道・小倉東インターから約5分という好立地。





GTⅢ-RSタービンを用いたターボ仕様。エンジン本体もHKS製キットで2.1ℓに排気量アップされて380馬力以上のMAXパワーをマーク。HKS九州サービスといえばターボチューンの名手としても広く知られているおり、乗りやすさはバツグンなのだ。

SHOP DATA

YRアドバンス

東京都日野市旭が丘3-3-19
☎042-581-7135
http://www.yr-advance.com/
営業時間
10:00～19:00
定休日：木曜日

＊ワイアール アドバンス＊

YR-Advance

PHOTO&REPORT：川崎英俊

“リヤ干渉”対策の専用ホイールのほか
愛車の満足度を高めるパーツを続々リリース





ラインサーエボリューションやコルトなど三菱車から、近年はBRZなどスバル車用のパーツ展開に力を入れているのがYRアドバンス。日常ユースに注目し〝快適に気持ちよく走れる〟をコンセプトとしたカスタマイズを真骨頂としているパーツブランドだ。

山下代表自身が徹底的に走り込みながら「あったらいいな」を実現するパーツ開発姿勢は、新型BRZ(GR86)でもこれまでと同様。ここへきて続々リリースされている新商品のなかでも今回まず注目したいのが、車種別専用設定で人気となっているレイズTE37SAGA Sプラスに追加されたインセット44というタイプだ。

いうまでもなくこれは、新型BRZ(GR86)で問題となっていたワイドホイール装着時のリヤフェンダー干渉の対策として設定されたもの。従来のインセット39から5㎜内側にタイヤが入ることでギリギリでリヤフェンダーをかわせるのが最大のメリットだ。

そのほか、リヤセンターや後席の背もたれ背面、フットレスト横のサイドマット、アクセルマットなどは純正には設定のない部分を保護できることで好評。機能に加えドレスアップ効果も期待できるブルーミラーや、車高ダウン時の必需品となるスタビリンクもリリース開始となっている。

さらに秋に向けて追加メーターフードなども鋭意開発中と、YRアドバンスのパーツは新型BRZ&GR86でも要注目といえるだろう。



「新型コロナや世界情勢の影響で各ホイールメーカーの人気モデルは納期が半年以上もザラですが、YRバージョンのレイズ製ホイールは自社倉庫保管により即納可能となっています。今回紹介したTE37/SAGAに続き、TE37 SLでもオフセット追加の予定です。オフセット+44タイプはZC6の安心車検サイズとしてお勧めですよ」

YRアドバンス 山下さん

TE37 SAGA S-PLUS YR-Version

価格：16万5000円(2本セット)

YRバージョンのTE37 SAGA S-PLUSに追加されたのが9J×18（44）サイズ。レイズの通常モデルでは設定のないディープコンケイブフェイスとなっている。カラーはダイヤモンドダークガンメタのみで、9J×18(39)サイズもラインアップしている。





インセット39



インセット44

追加されたインセット44では、225タイヤなら無加工、235は車高調＋延長ロアアームもしくは車高調＋フェンダー内加工でリヤフェンダーをかわせる。ZC6純正ブレンボ流用車のフロントはオフセット+39がお勧めだ。

ブルードアミラーレンズ

価格：1万4300円

純正ドアミラーに貼るだけで手軽に防眩効果の高いブルーレンズ化とドレスアップが図れるのがこのブルードアミラーレンズ。熱伝導シート入りなので、ヒーテッドミラーの機能を損なうこともない。





サイドマット　アクセルマット

価格：4950円　価格：3850円

アクセルマットはアクセルペダル下のかかとが当たる部分を、サイドマットはフットレストサイドの汚れを防止してくれるうれしいアイテム。フロアマットVer2は無地、チェックなど全16柄が選べる(8800円～)。

スタビリンク

価格：1万9250円(フロント、リヤ各)

車高ダウン時に起こるスタビライザー角度の変化を補正して、本来のスタビライザー効果を得るための調整式スタビリンク。純正比－15～－45㎜に対応。純正同様のボールジョイント採用で耐久性の高さが自慢だ。





今秋のリリースを目指して開発中のメーターフードは、オンダッシュの3連メーターとピラーマウントタイプを予定。写真は量産に向けたマスターピースで、製品はカーボンタイプとなる。価格は未定だ。



SHOP DATA

丸田小屋

福岡県朝倉郡筑前町安野43-3
☎0946-42-1658
http://www.maruta-goya.com/
営業時間
9:00～19:00
定休日：水曜日、走行会開催日



Shop & Parts Special INFORMATION

＊丸田小屋＊

MARUTAGOYA

PHOTO：西野キヨシ
REPORT：高橋陽介

数々の実績に裏付けられた
ハイレベルなセットアップ術に注目！



車高調はオリジナル減衰力仕様のHKSハイパーMAX。ローダウン時のロアアームとスタビライザーの干渉対策としてフロントの調整式スタビリンクへの変更は必須。ブレーキパッドはエンドレスCC-Rgをチョイス。



キャンバー調整用としてGPスポーツの延長ロアアームを装着し、これに伴ってスタビライザーの角度をスーパーナウのスタビリンクで補正。今後メンバー周辺の補強も行われる予定となっている。マフラーはHKSのスペックL-Ⅱを装着。

先代モデルの発売直後にデモカーを導入し、オートポリスをホームグラウンドとしてNAボアアップ、過給機、ワンメイクレースと、様々なステージを通じて蓄積されたノウハウを誇る丸田小屋。もちろん新型もいち早く手に入れ、同社代表であり開発ドライバーも務める丸田さんのドライビングによって強化パーツが十分に揃わない暫定仕様ながらすでに2分4秒64という見事なタイムをマークしている。

「GR86／BRZは増大したパワー以上にボディ剛性の向上が印象的で、それに伴って足まわりのセッティングがシビアになりましたね。サスペンションの形式自体はZN6／ZC6の進化版ですが、同じ仕様をまんま持って来てもダメ。これは当社でもサーキットで実証済みです。タイヤ選びから、しっかり別モノのクルマとしてセッティングを煮詰めて行く必要がありますよ」という丸田さん。

丸田さん自身がとことん走り込んで得たデータは、ユーザーのクルマ作りへ確実にフィードバックしていくのが丸田小屋の魅力。さらにクルマ作りだけでなくユーザーの練習走行へ同行してくれたり、店舗内で車載映像を見ながら勉強会も行われるなどドライビングスキルの向上という点にも真摯に取り組んでいるのも見逃せないポイントなのだ。

チューナーでありドライバーであると同時に、なによりもいち走り好きである丸田さんが率いる同店。ユーザーのニーズに合わせたチューニングメニューの提案はもちろん、日常メンテナンスに関する相談も大歓迎ということ。ぜひ一度、充実した設備が整えられたファクトリーに足を運んでみてはいかがだろうか。



豪華仕様のRZグレード、エンジン関係スピードリミッターカット以外はノーマルという状態ながらオートポリスで2分4秒64というタイムを叩き出した丸田さん。このマシンの伸びしろは計り知れないという。



タイムアタック時にはVOLTEXのGTウイングを装着したドライカーボン製トランクに変更される。ただし、この仕様もあくまで暫定仕様で、今後もベストな空力バランスを探るそうだ。



ボンネット、ドア、ルーフパネルをドライカーボン化。エンジンはノーマルながらオートロデュースBOSSのコンピュータで燃料／点火時期、レブリミットを変更し、オートポリスで2分4秒73をマークしたZN6。「ZN/ZC6はこれからが旬！ マシンメイクなら何でもお任せ下さい」とのこと。



現状はフルノーマルのエンジン。チューニングについてはコンピュータ関係のチューニング環境ってからというところだ。周回用として使用するなら純正の水冷オイルクーラーだけでは性能不足で、社外オイルクーラーの追加装着を推奨しているそうだ。

『来季に向けてGR86(RC)もオーダーしちゃいました。ストリートからサーキットまで、ニーズに応じたセットアップメニューを提案させて頂きますので、気軽にご相談下さいね』



SHOP DATA

レフィルスピード

岩手県岩手郡雫石町板橋78-4
☎019-691-1661
http://refil-hs.com/
営業時間
10:00～19:00
定休日：水曜日

＊レフィルスピード＊

REFIL SPEED

PHOTO&REPORT：佐藤 圭

ノーマルの魅力を引き出しながら
走りを鋭くする、巧みなパーツ選択





小ぶりながら存在感のあるエアロ

グロウのフロントディフューザー&ガーニッシュ、サイドディフューザーとリヤディフューザーを装着。デモカーはすべてカーボン製だが他にABS製もラインナップされている。











初めから何もかもを社外パーツに交換するのではなく、まずはノーマルの状態を十分に味わってレフィルスピードが提案するメニューは、純正ダンパー対応のローダウンスプリングと調整式アッパーマウントだ。

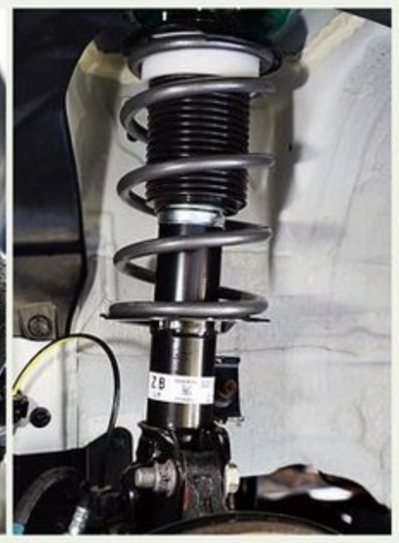
スプリングはレーシングドライバー佐々木雅弘選手がプロデュースするグロウデザインのスポーツサスキットで純正ダンパーとの相性を最優先させた設計。デモカーの車高は30㎜ダウンだが別売りのハイトアジャスターを使えば、10～30㎜の間で調整でき好みやコースに合わせて細かくセットアップできる。

そして調整式アッパーマウントはレフィルスピードオリジナルパーツの第1弾。デモカーと同じく30㎜ダウンなら2度15分のキャンバーが付き、セッティング幅が広がるうえタイヤの偏摩耗の防止にも役立つということだ。

旧型よりパワフルになったエンジン系のチューニングはマフラーのみで、グロウデザインがフジツボと共同開発した見ためとサウンドにもこだわった逸品。エアロパーツも同じくグロウデザインで純正のシルエットを崩さず、スポーティかつ高い質感で大人のクーペといった印象となっている。

当面はノーマル＋αでデータを集めつつ、将来的には車高調の開発も計画しているというからとても楽しみだ。





車高の調整も可能なサスキット

ハルスプリングと共同開発。適度にローダウンさせながら乗り心地を損なわず、高い運動性能を発揮すると高い評価を得ている。車高の調整には別にハイトアジャスターが必要。

身体をホールドしつつ疲労を軽減

シートは左右ともレカロのセミバケット。各部のサポートでスポーツ走行を支えつつ、ロングドライブも快適にこなすことができる。





見せ方にもこだわったマフラー

排気効率の向上やスポーティなサウンドを追求するのは当然のこと、焼き色がどの角度からも見えるようテールを17㎜延長している。

純正ダンパーと組み合わせるオリジナルアッパーマウント

車高調に先駆けてレフィルスピードが完成させたのは、純正ダンパーに対応する調整式アッパーマウントだ。ローダウン量やホイールのオフセットなdに合わせ、キャンバーを自由にセッティングすることが可能となる。





レフィルスピード 藤澤さん

GR86はフルノーマルで乗っても十分に楽しく、ちょっとしたカスタムでより魅力が増します。まずは私たちもノーマルを味わい尽くし、パーツ開発に活かしていくつもりです。

SHOP DATA

K-one日進店

愛知県日進市
本郷町法念寺647番地-1
☎0561-76-5555
http://www.k-one1966.com/
営業時間
9:00～19:00
定休日
月曜日／年末年始／お盆&GW

Shop & Parts Special INFORMATION



＊ケーワン＊

K-one

PHOTO：平野 陽
REPORT：川崎英俊

先行リリースのカップレース専用パーツに続き
本物志向のストリート向けパーツも開発予定!

サーキットやラリーなど過酷なモータースポーツへの参戦を通じて、ユーザーにノウハウをフィードバックしているのが愛知県内で4店舗を展開するK-Oneだ。さまざまな車種のカスタマイズやハイクオリティなオリジナルチューニングパーツを展開しているが、その中でもGR86は最重要マシンと位置付けられている。

ここで紹介するのはK-Oneレーシングから参戦予定のGR86／BRZカップ用のマシン。昨シーズンに引き続き2022シーズンもプロフェッショナルとクラブマンの2クラス2台体制での参戦が決まり、7月の開幕戦(富士)に向けて現在急ピッチでセットアップが進められているのだ。

今シーズンの注目は、ベース車がZN8／ZD8となるのに加え指定・認定パーツの選択肢が拡大したこと。それに合わせてK-OneのパーツブランドCRKでも、新たにカップレース向けのパーツを開発。ついに公開されたのがここで紹介するパーツ群なのである。

K-Oneダンパーはオーリンズとのコラボで実現したオリジナル車高調で、莫大なデータ共有によりGR86のサーキットパフォーマンスを最大限に引き出せる自信作。ブレーキパッドは指定部品のADVICSキャリパー用で、プロジェクトμとのコラボモデル。究極のタッチを生み出すブレーキラインや調整式のスタビリンクも用意される。

残念ながらカップ指定・認定パーツは一般ユーザーが購入できないものもあるが、マッチングを確認しながらストリート向けのパーツも順次リリース予定というから期待したいところだ。



このGR86はタレントの黒岩唯一選手ドライブでクラブマンクラスに参戦予定の車両でK-oneダンパーやフジツボマフラーを装着。LSDはクスコ、ホイールはアドバンTC-4をチョイスしている。





K-one OHLINS レーシングダンパー

価格：32万4500円(認定パーツ)

先行開発のラリー用とオーリンズ本社のデータ融合で生まれたGR86／BRZカップのためのK-oneダンパー。減衰力調整だけで各コースにアジャストできるセッティングとなっている。徹底的にこだわり抜いた本物志向で、マシンの潜在能力をフルに引き出せる。



指定パーツとしてプロフェッショナル、クラブマンの全車装着となるカップ専用品のADVICS製ブレーキキット。キャリパーはアルミモノコック(F4ポット／R2ポット)、ローターサイズはF345φ、R330φだ

K-one ブレーキパッド

価格：FR各3万3000円(認定パーツ)

ADVICS製キャリパー用のブレーキパッドはプロジェクトμとのコラボによるもの。フロント用は特性の異なる2タイプ、リヤ用は1タイプを用意する。ストリート向けの純正キャリパー用もリリースの予定だ。





K-one ブレーキホース

価格：FR各3万3000円(認定パーツ)

ステンメッシュタイプのブレーキホースはプロフェッショナル、クラブマンクラス車両の指定パーツ。パッド同様プロジェクトμとのコラボ品で、ドライバーの意志に直結した究極のブレーキタッチを実現する。

ホースは独自の3層構造で、フィッティングはスチール製を採用。中間アダプターはホースに固定しないタイプで足まわりの動きに対して柔軟に対応でき、ホースを痛めない素材としているのもポイントだ。





K-one 小菅さん

「K-oneのオリジナルパーツは、徹底したテストによる本物ならではの良さを実感できるものを目指しています。カップ指定・認定パーツでのノウハウをフィードバックしてストリート向けのチューニングパーツも順次開発していきます。そのほかチューンやタイヤ選びもK-one各店までお気軽にご相談ください」



ニューズムック
HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ vol.262

トヨタ86&スバルBRZ No.16

2022年8月13日発行

●発行人：伊藤秀伸
編集人：塚本剛哲
●発行所：株式会社三栄
〒163-1126　東京都新宿区西新宿6-22-1
新宿スクエアタワー26F
受注センター　TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
販売部　TEL 03-6773-5250
●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場2-10-1
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

●Producer
塚本剛哲

●Editor in Chief
吉村昭夫

●Editorial Staff
竹本優樹
太田朗生
戸田弘人
上田貴大
小口 剛
鍵市篤史
佐々木 薫(S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff
松本和之
高野泰昭(face)

●Writing Staff
石川大輔
石井健之
川崎英俊
木内一行
佐藤 圭
高橋陽介
三木宏章
村田純也
渡辺大輔
山崎真一

●Photographer
稲田浩章
伊藤吉行
市 健治
佐藤靖彦
佐藤亮太
清水良太郎
竹内英士
堤 晋一
髙原義卓
服部真哉
平野 陽
藤井元輔
益田和久
内藤正美
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田 忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
三浦拓実



AD CONTENTS

アース・コーポレーション……87
アーティシャンスピリッツ……表3
アールエスダブリュー……110
RSワタナベ……71
Apex……62
AVEST……73
アミューズコーポレーション……12
Egマジック……113
ウェッズ……6-7
エッチ・ケー・エス……38-39
HKS九州サービス……118
エンケイ……4-5
エンドレス……56
OKレーシング……116
オートクラフト……111
オリジナルランデュース……119
カーステーションマルシェ……115
風間オートサービス……75
KYB……63
Kansaiサービス……117
キャロッセ……60
KUHL JAPAN……72
クルマドーカスタムファクトリー……112
タイヤエイト刈谷店……138
TOYO TIRE……表4
バリス……54-55
Power Craft……10、11
ファイナルコネクション……109
ブリッツ……34-35
ブリッド……36-37
プロジェクトミュー……70
ボルテックス……109
マルカサービス……8-9
丸田小屋……119
横浜ゴム……2-3
ラック……74
LEMS……110
レイズ……表2見開き、61
レイル……114
レフィルスピード……120
YRアドバンス……118

高性能と
美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

愛車のカスタムの第一歩といえば、今も昔もホイール選びから。このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、有名ブランドから、おすすめのスポーツホイールをご紹介しよう!

RAYS
VOLK RACING NE24

PHOTO：白谷 賢
REPORT：村田純也

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

VOLK RACIN NE24

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE HM	PRICE MT
18	7.5J	5	114.3	48	FACE-1	¥88,000	¥91,300
	8.0J	5	100	45	FACE-1	¥89,100	¥92,400
			114.3	45			
	8.5J	5	100	42	FACE-2	¥90,200	¥93,500
			114.3	35、45			
	9.0J	5	114.3	45	FACE-2	¥91,300	¥94,600
	9.5J	5	100	43	FACE-3	¥92,400	¥95,700
			114.3	38、45	FACE-3		
				22	FACE-4		
	10.0J	5	114.3	33	FACE-4	¥93,500	¥96,800
	10.5J	5	114.3	15	FACE-4	¥94,600	¥97,900
	11.0J	5	114.3	13	FACE-5	¥95,700	¥99,000
	12.0J	5	114.3	26	FACE-5	¥97,900	¥101,200

※工法：鍛造1ピースホイール
※カラー：シャイニングブラックメタル(HM)/マットガンブラック(MT)
※付属品：ヨーロッパアルミバルブBK
※センターキャップ別売り
※価格は税抜き表記
※PCD100と114.3モデルのみを抜粋

締結部となるセンターパートは十分な体積を確保しつつ駄肉を削ぎ落としてきた革新的形状。アシンメトリーデザインとなるためスポーク又部はナットホールで途切れているが、この体積がゆえに影響は一切受けない。





COLOR：
マットガンブラック
(MT)



COLOR：
シャイニングブラックメタル(HM)

優れた応力分散を可能にした新たなスポーツホイールの力タチ

TE37、CE28、RE30、ZE40といった具合に、ニーズを先取りする形でスポーツホイールの革新を繰り広げてきたボルクレーシング。その新作であるNE24はスポーツホイールの命題となる強度と軽さの両立を図りながら、パフォーマンスアップ著しいスポーツカー事情踏まえて優れた応力分散性引き出しへと取り組んだ、注目の〝次世代モデル〟となる。

スリムスポークを採用しているためとてもスタイリッシュにも見え、思わずそこに目をとらわれてしまいそうになるが、正対すればスポーツホイールの革新を図った攻めっぷりがよくわかるだろう。360度のディスク面を四分割して狭角21度と広角69度の三角形が隣り合うようにした2×4のアシメトリーデザイン、入力に対しての剛性や強度を確保すべく十分な体積を持たせたセンターパート、強度確保とともにフェアリングをイメージさせるスポークエンドなど、機能ありきの革新的創造が随所へ施されているのだ。

GR86／BRZ用としては車高やアーム類、アライメントの設定によっていくつかのサイズが適合するが、今回は8・5J 17のインセット45をセットアップ。アンダーカットとスリムスポークの美しき競演で引き出された立体感に厚みあるフランジの逞しさが冴える足もとを楽しむことができた。

時代をリードする革新的機能美放つNE24を足もとに与え、スポーツホイールの新機軸を存分に味わっていきたい。



多段的形状でサイズ以上の立体感を演出していくアンダーカットには、レーシングパーツらしさを打ち出すためにシンプルフォントでマシニング彫刻した。



狭角と広角をコンビネーションさせて優れた応力分散を図っていく8本のスリムスポークは、末広がりなエンド形状でリムフランジとシームレスに接続。厚みあるフランジとアンダーカット効果でフェアリングを彷彿させる。





COLOR：
シャイニングブラックメタル（HM）

従来モデル同様、センターパートは軽量化のためにダイヤモンドカットされているが2方向からの切削で外周部にはリブを設けた新形状。センターキャップの装着も可能となっている。



RAYS

VOLK RACING TE37 SAGA SL

たゆまぬ進化で研ぎ澄ましたスプリントモデルの強度と軽さ

ボルクレーシングの伝統モデルであり、進化を重ねながらスポーツホイールとしての性能を研ぎ澄ましてきたTE37シリーズ。コンマ1秒を削るスポーツユーザーに向けた強度と軽さを引き出すTE37SLも、ついにTE37SAGA SLへアップデートされ、その性能をさらなる高みへ引き上げてきた。

ひと目でわかる違いはフランジに刻まれたマシニングやスポークステッカーといったところかもしれないが、伝統を守りつつ時代をリードすべく進化を求めたTE37SAGA SLは完全なる新設計。最新スプリントモデルへ要求される要素を満たすためにローレット加工やセンターホール形状見直しなどが図られ、SLのアイデンティティである強度と軽さを極限まで突き詰めているのである。

なお、今回の撮影であるCSOのデモカーはアーム交換などがなされていることからチューナーサイズとなる9・5Jを見事に履きこなしているが、リヤフェンダー干渉問題が悩ましいGR86／BRZに向けて9・0Jインセット52もというサイズも設定されている。

軽量化のために施すダイヤモンドカットにはブラッククリアを重ね、性能だけでなくSLならではのオーラまで高めてきた至高の一本。レーシングコンケーブで深み際立つ足もとを武器に、走りとスタイルの双方を引き締めてみよう。

TE37 SAGA SL

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE
18	8 1/2J	FACE-3	45(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥86,900
			45(21)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9J	FACE-3	52(20)	5	100	φ32-φ15	φ65	¥88,000
			45(27)		114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9 1/2J	FACE-4	45(22)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥89,100
		FACE-4	45(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
			22(33)					
			35(20)					
	10J	FACE-4	40(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥90,200
		FACE-5	20(38)					
	10 1/2J	FACE-5	22(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥91,300
			15(38)					
	11J	FACE-5	15(44)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥92,400

※COLOR PG＝プレスドグラファイト



軽さと強度を突き詰めて描かれるレーシングコンケイブを採用。厚みを持たせたコの字形状スポークのSAGA Sプラスに対し、SAGA SLはスリムなフラット形状スポークだ。



SLのトレードマークとなるスポークステッカーは耐熱&耐候性を高めるラミネートコートをプラスした新デザイン。抜き文字から透けるように見えるプレスドグラファイトが非常に美しい。

取材協力：CSO（クリエイティブサービスオハラ）
兵庫県神戸市西区大津和3-6-2
☎078-976-8821　http://cso.ico.bz/



COLOR：
ダークブロンズ（Z2）

RAYS
gram LIGHTS 57XR

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：益田和久
REPORT：渡辺大輔

COLOR：
マットグラファイト（MF）



gram LIGHTS 57XR

INCH	SIZE	FACE	CENTER DEPTH	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE（税込）
18	8 1/2J	FACE-1	－	45（24）	5	100	φ65	¥49,500
	9 1/2J	FACE-2	D-1	38（22）	5	100	φ65	¥51,700

※カラーはダークブロンズとマットグラファイト（同価格）
※上記ラインアップ表はPCD100　5ホールモデルのみの抜粋。

これまで57DR、57CRといった名作を生み出し、グラムライツの中でも特にモータースポーツでの性能を極めるRシリーズの第3弾モデルとして投入されたのが、2×6スポークを採用するこの57XRだ。デザインとしては定番のスタイルを基本としながら、細部を現代流に進化させることでそのイメージを一新。

特にセンターから放射状に伸びるスポークは、フランジ部分を突き抜けるような形状を採用。フランジをスポークで抑えるような印象を作り上げることで、より足長感を演出するとともに、ドリフト時に起こり得るフランジ部分の剥離を抑制する効果も発揮している。また、鋳出しでは実現不可能なこのスポークサイドに〝RAYS〟のロゴを独自のマシニング技術（特許技術A.M.T.）によってを刻み込み、その上から塗装を施すことでエンボス調に仕上げているのも大きな見どころといえるだろう。

こういったデザイン上のアドバンテージだけでなく、モータースポーツシーンで力を発揮するため、構造面の進化も注目すべき。タイヤが接触するビードシートにはローレット加工が施され、大きなトラクションが掛かった際にもタイヤとホイールのズレを防止。トラクションロスやタイヤバランスの変化を抑える工夫が施されているのだ。

また、ドリフト競技ではエア圧を落としてトラクションを稼ぐのがここ数年のトレンド。そのためビード落ちなどのトラブルを引き起こすのだが、この点を解消するためにランフラット用に採用されるハンプ形状のEH2＋を一部サイズに採用。より実践でのパフォーマンスを鍛えた進化が行われているというわけだ。

スタイリングはもちろん、モータースポーツを見据えた性能も備える最新57XRは進化した最新スポーツのGR86／BRZの足元を飾るにふさわしい1本なのである。

グラムライツ「R」シリーズの第3弾には ドリフトシーンで培われた強靭スペックを投入



スポークサイドのRAYSの文字を刻み込むのは鋳出しでは不可能。これは特許技術A.M.T.によって刻み込まれた後にエンボスのような風合いで仕上げているのだ。



フランジ部分を突き抜けて伸びるスポークデザインは、より足長効果を演出してくれる。視覚効果だけでなくドリフトやタイムアタックなどの超過酷な条件でもでフランジ部の剥離などの破損を抑えることに貢献する。



鋳造製法ながらも最新の技術を取り入れることで各部をブラッシュアップ。世界をリードするレイズが放つ、最新スポーツモデルの最強パフォーマンスが体感できるのだ。





COLOR：
グロッシーブラック

王道の5スポークをさらに進化させた グラムライツ「R」シリーズの魂

トリートからサーキットまで幅広いユーザーに支持されるグラムライツの定番モデルといえば57CR。伝統の5スポークをグラムライツ流にアレンジし、性能とスタイリングの両立を果たしている大人気アイテムだ。

特徴的なのはリム幅に合わせて設定される数多くのフェイスデザイン。コンケイブの落ち込みはもちろん、スポーク断面は剛性を持たせつつ軽量化も達成する設計が施され、スポーツホイールとして重要なスペックを網羅している。5スポークというシンプルなデザインの中に最先端の技術を盛り込むことで、他にはない圧倒的なパフォーマンスを提供してくれる。

スポーツカーとして磨き上げられたGR86／BRZだけに、飽きのこない定番スタイルもまた最適な選択肢。もちろん軽量スペックを重要視することで、その走りはさらに進化してくれるはずだ。



COLOR：
ガンブルーⅡ

RAYS
gram LIGHTS 57CR

gram LIGHTS 57CR

INCH	SIZE	FACE	CENTER DEPTH	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE(税込)
17	9J	—	—	38(24)	5	100	φ65	¥44,000
18	7 1/2J	FACE-1	D-1	50(36)	5	100	φ65	¥46,200
			D-2	40(36)				
	8 1/2J	FACE-2	—	45(28)	5	100	φ65	¥48,400
	9 1/2J	FACE-3	—	38(24)	5	100	φ65	¥50,600

※カラーはグロッシーブラックとガンブルー（同価格）
※上記ラインアップ表はPCD100　5ホールモデルのみの抜粋。



スポークに刻まれる57とRAYSのロゴは、現在のマシニングブームを作り上げた元祖。デザインアクセントとしての有用性を示した伝統のスタイリングだ。



鋳造製法ながらも最新の技術を取り入れることで各部をブラッシュアップ。世界をリードするレイズが放つ、最新スポーツモデルの最強パフォーマンスが体感できるのだ。

撮影協力：NOBLESSE　☎052-623-3136　https://www.noblesse-japan.com/noblesse.html

ノブレッセの最新エアロでスポーティな装いへと演出する!







GR86



BRZ

今回の撮影車両に装着されていたのはノブレッセの新作アイテムたち。

純正のスタイリングを重視しながら、明確なキャラクターづけを行ってくれるノブレッセのエアロキット。フロント、サイド、リアのボトムラインに追加することで、スポーティー感をアップしてくれるアレンジ力は、手軽にイメージチェンジを狙いたいオーナーにもピッタリ。エアロキットに加えてアイラインなど小物パーツもラインアップされ、リアウイングやマフラーも現在開発中とのこと。こちらも注目だ。



軽量化と存在感ある姿を求めた高性能ホイールへの進化と挑戦！



センターセクションは深く、そして大きなサークルデザインを採用。最新の解析とハードなテストによって決定された形状が美しい。



スポークサイドの縦壁にはカービングステップを造形。動きのあるスタイリングを実現しただけでなく、断面積を増やすことで高剛性と軽量化にも貢献している。



リムのウエル部からスポークが構成されており、スポークの立ち上がりの立体感を演出。リムの深さも強調することで迫力あるルックスも手に入れた。

我が国におけるホイールのアフターマーケットホイール界で圧倒的なシェアを誇るマルカサービス。日本でも有数の歴史を誇るマルカサービスだが、近年新たなる分野への挑戦として立ち上げたのが、マルカ・インテリジェント・デザイン＝MIDというブランドだ。

各製品のデザイン&設計開発や品質管理は日本国内で行い、生産に関しては最新工作機器や先進技術を積極的に投入した海外の工場で行うといった体制でコストパフォーマンスに優れたハイクオリティホイールを生み出しているMID。幅広いラインアップを展開しているのだが、その中でも特に高い注目を集めているのがRMPレーシングシリーズではないだろうか。

2018年のブランド立ち上げ以降すでに数多くの魅力的なモデルを誕生させており、優れた性能とデザイン性、多くのひとが手にしやすい戦略的なプライス設定もあってストリートのみならずサーキット走行会派からも高い支持を得ているのはご存知のとおり。RMPレーシングシリーズは、その名前からもわかるようにスポーツ走行を強く意識しており、設計時にはレーシングホイールに使用されている先進の解析技術を惜しみなく投入してコーナリング時に生じるリムの変形やディスクのヨレといった負荷をシミュレート。強度や剛性、応力分散に軽さといったスポーツホイールへ求められる要素を満たしたアイテムを生み出していくのだ。

そして、そんなRMPレーシングがいよいよ新たな展開を見せようとしている。

デビューモデルのR25以来、足元がシンプルスポーティに引き締まるブラック／リムレッドライン主体でカラー展開していたRMPレーシングだが、2022モデルとしてリリースされたばかりの最新モデル、R10ではシリーズ初となるダイヤモンドカットリムを採用。さらにレーシングチタンシルバーとネーミングされた新色も加え、さらなる魅力を手に入れたのだ。

世界を唸らせる最先端の鋳造スポーツホイール、それがRMPレーシング。優れた機能に加え、美しさをも手に入れた注目のホイールは高性能マシンの足もとを飾るにふさわしい逸品なのだ。



MID
RMP RACING R10

問 マルカサービス　☎052-387-7511　https://www.marukaservice.com

PHOTO：白谷 賢

COLOR：レーシングチタンシルバー/リムポリッシュ



COLOR：クリスタルブラック/リムポリッシュ+レッド

高性能と
美しさの共演
SPORTS
WHEEL
GALLERY

カスタムした新車が
お得に手に入る!!
オートバックス伊丹店

撮影協力：オートバックス伊丹店
〒664-0831 兵庫県伊丹市北伊丹5丁目96-1
☎072-771-1880





今回の撮影にご協力いただいたオートバックス伊丹店では、撮影車両となったBRZなどの新車にカーナビやバックモニターなどカー用品11点を装着したコミコミ価格で、しかもお得なローン金利で購入できる『オートバックス カーズ』がイチオシ。差額を支払えば好みのホイールなどを選択することもできるのだ。詳しくはカーズ担当の松田さんまで。

RMP RACING R10

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE	
					クリスタルブラック/リムポリッシュ+レッド	レーシングチタンシルバー/リムポリッシュ
17	7.0J	5	100	48	¥46.000＋税	¥48.000＋税
		5	1114.3	48		
18	7.5J	5	100	50	¥54.000＋税	¥56.000＋税
		5	114.3	50		
	8.0J	5	100	45	¥54.500＋税	¥56.500＋税
		5	114.3	45		
	8.5J	5	114.3	45	¥55.500＋税	¥57.000＋税
	9.5J	5	114.3	22	¥57.000＋税	¥59.000＋税

※このサイズ表はPCD100/114.5 5穴モデルのみの抜粋となります。



MIDがリリースしている全てのホイールは厳格な管理が行われていることでも有名。ユーザーが安心して使えるように、独自の基準を設けて安全性とハイクオリティを保っているのだ。



RMPレーシングは市販モデルにもレーシングホイール開発時に使用される解析技術を投入。コーナリング時の負荷がどのようにかかるのかもシミュレートして、デザインをブラッシュアップしていく。

YOKOHAMA WHEEL

ADVAN Racing TC-4

for GR86／BRZ Cup

問 YFC　☎03-3431-9981
https://www.yokohamawheel.jp/

PHOTO：平野 陽
REPORT：川崎英俊

大激戦を制するために生まれた逸品
TGR GR86／BRZ Cup指定モデル誕生！

いよいよ7月から、2022シーズンがスタートするトヨタガズーレーシングGR86／BRZカップ。昨年までのZN6／ZC6からベース車両がZN8／ZD8に変更されるのに伴い、レギュレーションも刷新。新レースの指定パーツとして5月26日にリリース開始となったのが、アドバンレーシングTC-4 for GR86／BRZ Cupだ。

高品質鋳造製法とフローフォーミング工法を組み合わせた1ピースタイプの基本構造や、リムエンドから立ち上がる特徴的なフルフェイス5スポークデザインは通常モデルを踏襲しながら、ハードなレースで勝利を収めるためにカップモデルのTC-4に新採用された設計は多岐に及んでいる。

サイズはレギュレーションで定められた7・5J×17 +44。レースでは全車指定となるアドビックス製ブレーキキャリパーに対応させるべく、フェイスデザインをディープコンケイブのGTRデザインとしている。これにより通常モデル以上の立体感のある表情を実現しているのだ。

カップモデルの開発にあたり、見直しが図られているのがホイールフランジ部。これはレース指定タイヤのビード形状に合わせ、最大限のパフォーマンスを引き出すためのもの。また各部の徹底的な見直しにより、必要な強度は維持しながら徹底した軽量化の実施により、バルブ込みで7・0kgを実現しているのも注目すべきポイントといえるだろう。

このほかレース専用仕様として、ナットホール部にはスチールブッシュを圧入して頻繁な脱着作業に対応。ハブホールもGR86／BRZ専用サイズで、一切の遊びなしでピッタリとハブにフィットする設計となっているのも見逃せないポイントだ。

新たにスタートするGR86／BRZカップで、唯一の〝ADVAN〟ブランドとなるのがこのTC-4。横浜フアンはぜひ熱い応援を送って、装着車の活躍をチェックしてほしい。



各指定タイヤに合わせてホイールフランジ部分が見直されるなど、激戦が繰り広げられるレースでアドバンテージを得るための専用設計となったカップモデルのTC-4。サイズはレース指定の7.5J×17 +44の1サイズで、カラーはサーキットに映えるレーシングホワイトと精悍なレーシングブロンズの2タイプ。一般ユーザーでも購入可能だ。



頻繁なホイール脱着からホイールのダメージを低減させるべく、ナットホール部にはスチール製の堅牢なブッシュを圧入。これは通常モデルにはない専用装備となる。レース用モデルなのでセンターキャップには非対応。



7.5J×17の通常モデルはフェイスデザインがSTDの設定だが、このカップモデルはレース指定部品のアドビックスキャリパーへ対応させるためにGTRフェイスを採用。オフセットも+44の専用設定となっている。



スポークを湾曲させながらリムに接続することで演出するダイナミックなTC-4ならではのデザインはカップモデルにもシッカリと受け継がれている。スポーク付け根と先端には最新コンピュータ解析によるサイドカットが施される。



ハブホール部はサイズ、形状をGR86とBRZのハブに合わせた専用設計。スポーク裏にも肉抜きが施されているが、サイド部も含めてトータルに見直され、7.0kg（バルブ込み）という軽さを実現している。

ADVAN Racing TC-4 for GR86 BRZ Cup SIZE&PRICE LIST

RIM SIZE	PCD	HOLE	INSET
17×7.5J	100	5	+44

レーシングホワイト（WW）　4万2900円
レーシングブロンズ（RBZ）　4万2900円





SAシリーズ最強モデル、誕生。

高性能と
美しさの共演
SPORTS
WHEEL
GALLERY

Weds
Weds Sport SA-75R

問 ウェッズ　☎03-5753-8201　http://wedssport.jp/

スポーツホイールにとって欠かせない強度面についても抜かりはない。最新の鋳造技術AMF工法を採用。独自のスピニング加工により強靭さと軽さを高次元でバランスさせる。リムを円錐状にすることで、ビッグキャリパー&ローターに対応するなど妥協のなく作り込む。

ズバリそのトリート・アドバンテージをその名に掲げるウェッズスポーツの2022年モデルが『SA-75R』。スポークをギリギリまでシェイプアップした7本スポークデザインの特徴的な足長スタイルは、見た目から存在感を主張してやまない。

SAシリーズはサーキットに特化したモデルではなく、あくまでストリートがベースにある。しかし、だからと言って見た目だけでは終わらないのがウェッズ流。軽量化のためにAMF工法を採用するなど、機能性も徹底追求しているのだ。

ホイールセンターに余計な装飾を施さず、ディープ感を高めることに徹している点も見どころだろう。サイズごとに最適なフェイスを採用することで、センターを落とし込む。シャープなスポークデザインとの相乗効果で立体感が際立つように設計しているわけだ。

カラー設定は、ウェッズらしいアンダーカット+ブルーの帯の『BLCⅡ』のほか、青みがかったブラッククリアの『WBC』、独特の色味を見せつける艶消し&濃いめのブロンズ『EJ-BRONZE』、そしてSA-72RのHBCを進化させた『HBCⅡ』の4タイプを用意。『HBCⅡ』は完全新作で、HBCにさらなる深みを与えた自信作とのことだ。

「最近、純正ホイールが凝ったデザインになってきている。だから逆にシンプルを追求しました。沢山のクルマ好きにこのモデルの魅力を味わっていただきたい」とはウェッズ開発陣の弁。

その想いは価格にも反映されている。Kカー用の15インチは2万円台の定価で、最大サイズの9・5J×18でも4万2900円~と驚くほどのロープライス設定なのである。しかもセンターキャップ込みで、だ。コストパフォーマンスとは、まさに『SA-75R』にこそ相応しい言葉なのかもしれない。

WedsSport TC105X FORGED

定番の10スポークに高度な技術を投入 鍛造製法によって誕生した珠玉の逸品!

その名の通りウェッズスポーツTC105Xフォージドは多くのファンから絶大なる支持を集めているウェッズスポーツTC105Xの機能美あふれるデザインを継承しつつ、さらなる高性能を求めた鍛造(フォージド)モデル。素材はこだわりの「6061-T6」を用い、1万トンプレスでの鍛造成型に加えてリム部分は圧力を掛けながら成型していくスピニング製法を採用。さらに独自の熱処理も加えられている高性能ホイールなのだ。

5穴ハブに対して視覚的にも安定感の高い10本スポークはデザイン性だけでなく高い剛性を実現しやすい。そのことはスーパーGTマシンにも同じ流れを汲んだTC105X GTが採用されていることからも明らかだ。

そして、そんなTC105Xフォージドに2022年から新たなスタートを切るGR86/BRZ　Cup指定サイズとなる17×7.5J(PCD100/インセット44)が追加されたのが今回のトピックス。軽さと強度を高次元でバランスされたこのホイールはGR86/BRZのポテンシャルをフルに引き出せること間違いないだろう。



タイヤを扁平化するということは剛性確保がしやすくなるなどのメリットも多いが、それと同時にタイヤ内部のエアボリュームが減ってしまうというデメリットも発生する。エアボリュームが少ないと温度による空気圧の変化が大きくなりがちなのだ。

そこでTC105XフォージドではスーパーgtやF1マシン用ホイールで採用されていたリム内部にもエアゾーンを設ける技術を投入。製造の難易度は上がってしまうのを承知のうえ、極限の高性能を求めたこだわりの1本なのである。



スポークをスリムに仕上げるだけでなく、裏面のわずかな駄肉までも肉抜き処理済みだ。ファッション性が強いストリート用ホイールと言えども一切の妥協はしない。それがウェッズ流なのである。



スポーク天面はかなり細身なデザイン。それでいてリムエンドのギリギリまで伸びているので、ホイールが実際のサイズ以上に大きく見える。スリムなスポーク形状は軽さに繋がるのはもちろん、ブレーキシステムの冷却にも貢献する。

WedsSport SA-75R

INCH	SIZE	P.C.D.	INSET	BORE	FACE	PRICE			
						WBC	EJ-BRONZE	HSBII	BLCII
17	7.0J	5-100	45	φ65	FR	¥36,300	¥36,300	¥38,500	—
		5-114.3	40・48・53	φ73					
	7.5J	5-100	48	φ65	FR	¥36,850	¥36,850	¥39,050	¥53,350
		5-114.3	45	φ73					
18	7.5J	5-100	45	φ65	F	¥40,700	¥40,700	¥42,900	¥57,200
		5-114.3	35・45	φ73					
	8.0J	5-114.3	42	φ73	F	¥41,250	¥41,250	¥43,450	¥57,750
	8.5J	5-100	45	φ65	M	¥41,800	¥41,800	¥44,000	¥58,300
		5-114.3	35・50	φ73					
		5-100	57	φ65					
	9.5J	5-100	45	φ65	R	¥42,900	¥42,900	¥45,100	¥59,400
		5-114.3	38・45	φ73					

■カラー：WBC(ウォースブラッククリア)、BLCII(ブルーライトクロームII)、EJ-BRONZE(イージェーブロンズ)、HSBII(エッチエスビーツー)
■付属品：センターキャップ、アルミエアバルブ
■ナットホール径：φ30
※アダプターは付属しません。別途お求めください。

WedsSport TC105X FORGED

INCH	SIZE	P.C.D.	INSET	BORE	FACE	PRICE	WEIGHT
17	7.5J	5-100	48	φ65		¥81,400	6.28kg～ ☆
18	8.5J	5-114.3	32・43	φ73	FACE1	¥87,450	7.36kg～
	9.0J	5-114.3	32	φ73	FACE1	¥89,650	7.42kg～
	9.5J	5-114.3	35	φ73	FACE2	¥91,850	7.61kg～
	10.0J	5-114.3	20・35	φ73	FACE4・3	¥94,050	8.05kg～
	10.5J	5-100	57	φ65	FACE4	¥96,250	8.25kg～

■カラー：EJ-TITAN(イージェーチタン)
■付属品：アルミエアバルブ
■ナットホール径：φ32
■☆TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ CUP認定ホイール

どこかヨーロピアンな雰囲気すら漂わせるSA-75R。スポーティでありながら都会的なそのデザインは、定番スタイルには捕らわれたくない大人の走り屋からも大きな支持を集めそうだ。なお、18インチは異なるフェイスデザインを用意しており、より深みのあるコンケイブスタイルを楽しむことができる。

SAシリーズ伝統のアンダーカットももちろん採用。美しいブルーのインナーライン(BLCII)が高級感を演出する。







伝説と伝統の8スポークは最新チューンドにもベストマッチ

RACING SERVICE Watanabe EIGHT SPOKE

問 レーシングサービスワタナベ ☎045-573-5629 https://www.rs-watanabe.co.jp/

撮影協力：MOONTECH ☎0270-61-7495 https://moontech.jp/
PHOTO：佐藤亮太
REPORT：木内一行

EIGHT SPOKE F8 Type
F/R：9.5J×18 INSET +18(F)/-20(R)
TIRE：ADVAN NEOVA AD09 255/35R18

50年以上の歴史を誇り、国内屈指の老舗アルミホイールメーカーとして知られるレーシングサービスワタナベ。同社の代表作といえば不変的なデザインで根強いファンに愛され続けるエイトスポークだが、長い歴史があるゆえ旧車にマッチするホイールや小径のイメージを持っている方がいるかもしれない。しかし、実は最新チューンドにもフィットするデザイン性と幅広いラインナップが存在している。

現代では複雑化の一途をたどっているアルミホイールのデザインだが、エイトスポークはデビュー時から一貫して8本スポークのデザインと1ピース鋳造という製法にこだわり続けていることで有名。その中において純正ブレーキの大型化やそれに伴う純正ホイールの大径化に対応すべく今年からは18インチモデルをリリースするなど、時代のニーズに合わせて進化も行ってきたのだ。

しかし、単純に大径化というがサイズを大きくするにあたり、難しい部分もあったという。ホイールの直径を大きくしてもセットプレート(車両に取り付ける部分)の大きさはそれほど変わらないので、当然ながらスポーク部分が長くなってくる。それに



リムには「R.S Watanabe」の鋳出し文字がさりげなく入る。派手さを抑えたアピールだが幅広い世代から愛される製品ゆえ、オーナーのステータスにもなるのだ。


別売りのセンターキャップに輝くのは、渡辺家の家紋をアレンジした社紋。3羽の鶴は所在地の横浜市鶴見区を表している。ハブ加工やインセット移動のオーダーも可能だ。



高性能と
美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

よってイメージが変わらないようデザインで上手く処理してエイトスポークならではのイメージをキープ。また、大径になればなるほど強度を出すために肉付けをしなければならないが、やりすぎると重くなってしまうなど、各部のバランスを取ることにとても苦労したという。

さて、今回ムーンテックGR86に装着したのはF8タイプの18インチだが、伸びやかなスポークは健在でオプションのシルバーリムも車両の雰囲気にベストマッチ。シンプルな8本スポークだからこそ、世代を超えた車両に合わせることができるのだろう。

さまざまな新作がリリースされるアルミホイールの中で、その姿とコンセプトを変えずに進化し続けているレーシングサービスワタナベのエイトスポーク。今後は20インチまでサイズを拡充する予定となっているそうで、サーキットユーザーに嬉しい鍛造仕様も開発中。また、カタログ上のサイズラインアップが豊富ではあるものの特殊ピッチやハブ加工といったオーダーも可能なので、極限のフィッティングにこだわるユーザーは相談してみてはいかがだろうか。



シンプルなカマボコ型の8スポークはRSワタナベを象徴するデザイン。スポーク部は、ゴールドメタリックやシルバーメタリック、レッドやブルーなども選択可能。



リムの標準色はスポーク部と同じワタナベブラックだが、これはオプションのリムシルバー仕様。強めのコントラストが、単色とは異なるスタイリッシュな雰囲気を演出する。

EIGHT SPOKE F8 TYPE

サイズ	価格	標準PCD	標準OFF	標準H数
15-60	¥47,000	114.3	13	4
15-65	¥48,000		14.5	
15-70	¥49,000		15	
15-75	¥51,000		8.5	
15-80	¥53,000		3	
15-80	¥56,000		-4.5	5
15-85	¥58,000		-6	4
16-70	¥58,000	114.3	25	4
16-75	¥59,000		20	
16-80	¥60,000		5	
16-80	¥60,000		25	
16-85	¥62,000		5	
16-90	¥64,000		20	
17-80	¥68,000	114.3	40	5
17-85	¥69,000		30	
17-90	¥70,000		30	
18-95	¥83,000	114.3	18	5
18-10.5	¥86,000		15	

EIGHT SPOKE F8F TYPE

サイズ	価格	標準PCD	標準OFF	標準H数
15-60	¥47,000	100	35	4
15-65	¥48,000		35	
15-70	¥49,000		36	
15-75	¥51,000		42	
16-65	¥57,000	100	30	4
16-70	¥58,000		40	
16-75	¥59,000		30	
16-80	¥60,000		30	
17-70	¥65,000	114.3	40	5
17-75	¥66,000		40	
18-70	¥76,000	114.3	45	5
18-80	¥79,000		40	
18-90	¥81,000		40	

標準色：ブラック
※ゴールドメタリック/シルバーメタリック、マグ色、
レッド、ホワイト、ブルー、イエローは『3,000円』アップ
※ツヤ有ブラック・ツヤ消ブラック『3,000円』アップ
※リムS（リム切削）『3,000円』アップ
※ハブ加工『2,500円』アップ
※特殊ピッチ(100/110/114.3など)『2,500円』アップ
※ 特殊穴(4穴⇔5穴)『2,500円』アップ

HYPER REV PICK UP ITEMS
NEWアイテム情報

LEMS



ドライカーボン　テールスポイラー 左右セット
価格：7万2600円（素地）
9万200円（UVクリア塗装済）

レクサスLFAのオプションパーツとして用意されていたリヤサイドスポイラーにインスパイアされてデザインされたというこのアイテム。テールレンズの上部に装着し、整流効果を発揮することができるのだ。



ドライカーボフロントスポイラー　Ver.1
価格：11万1320円（素地）
15万1250円（UVクリア塗装済）

視覚的なローダウン効果と高い整流性能を求めたノーマルバンパー対応のフロントスポイラー。基本的にボルトによる固定なので、豪雪地帯のひとでも季節によって手軽に脱着できる。そして、これはすべてのパーツに共通するものだが、継ぎ目のない美しいカーボンは自社工場によるこだわりの生産技術があればこそ可能になる部分だ。





ノーマルの雰囲気を活かしつつ、ボトムラインをシッカリと引き締めてくれるシャープなデザイン。こちらはノーマルボディに対応するタイプだ。

ドライカーボンサイドスプリッター Ver.1 左右セット
価格：11万6160円（素地）／15万1800円（UVクリア塗装済）

問 レムス
神奈川県平塚市天沼3-37 1F-A
☎0463-38-0250
http://www.lems.jp/

国産最高級ブランドであるレクサスのみを対象に高品質・高性能に見合ったパーツを開発してきたLEMS(レムス)だが、代表の小宮さんが例外中の例外としてターゲットに選んだのがGRヤリスとGR86の2車種。GRヤリス／GR86にはレクサスと同じくメーカーのこだわりが感じられることに加え、走りに関してもやりがいを感じられるベース車。レムスが誇るプレミアム感溢れるオリジナルパーツにふさわしいと思ったのが、そのきっかけだったそうである。

さて、そんなレムスは数多くのオリジナルパーツを展開しているが、その中でもファンから高い支持を得ているのがドライカーボン製のアイテムだ。なんとレムスでは自社でオートクレーブ製法によるドライカーボンパーツ製作が可能なファクトリーを所有しており、高品質なアイテムをかなりお得な価格でリリースすることができる。今回ご紹介するGR86用のエアロパーツも当然ながらすべてドライカーボン製となっていて、その美しい仕上げと軽量かつ高強度は特筆ものなのだ。

今回デビューしたのは計4つのパートなのだが、その中でも興味深いのがノーマルボディ用のフロントスポイラー&サイド／リヤアンダースプリッターに加え、装着率の高いGRパーツに対応する専用のアイテムも用意されているということ。どちらのバージョンもすべてのアイテムを同時装着することで美しいフォルムが構築されるようになっている。

写真からもわかるようにこれらのパーツはシンプルかつ上品なイメージとなっており、ベースとなるボディラインに程よく馴染む上品なデザイン。それでいてノーマルとは確実に違う雰囲気を演出してくれる絶妙なボリューム感はさすがといったところ。仕上げはドライカーボンの素地とUVクリア仕上げの2種類が用意されているので好みに合わせて選ぶことができるのだ。

今回リリースされたレムスのアイテムはGR86を手に入れたが、いきなり大幅に手を入れるのではなくジックリと楽しんでいきたい。しかし、ノーマルではつまらないので高級感と個性をプラスしたいというひとにとってまさに見逃せないアイテムではないだろうか。

PHOTO：市 健治



人気のGRパーツにも対応する高品質ドライカーボンパーツが誕生!

LEMS
小宮さん



「今回リリースしたアイテムはすべてGR86の美しいスタイリングを尊重しつつ、個性をプラスできるようデザインしました。高精度なドライカーボン製となっていますので、大切な愛車をグンとグレードアップできると思いますよ」

ドライカーボン リヤアンダースプリッター Ver.GR 左右セット

価格：5万3240円（素地）
6万3800円（UVクリア塗装済）

ノーマルの雰囲気をキープしつつもボトムラインを引き締めるシャープなデザイン。リヤアンダースプリッターとの同時装着で一体感を演出できる。写真はVer.GRで同価格でノーマルリヤバンパー用のVer.1も用意されている。







ドライカーボンフロントスプリッター Ver.GR左右セット

価格：6万2920円（素地）
8万9540円（UVクリア塗装済）

GRフロントスポイラーに追加することができるスプリッター。両サイドの2ピース構造なっており、装着によって下端は12㎜ダウンとなる。

ドライカーボンサイドスプリッター Ver.GR 左右セット

価格：10万1640円（素地）
14万800円（UVクリア塗装済）

GRサイドスカートにプラスすることを前提にデザイン。ボリューム感は抑えながらも、確実に違いを楽しむことができるアイテムだ。



GR Garage 日進竹の山 走行会 in 美浜サーキット

2022年6月5日 愛知県・美浜サーキット



取材協力：トヨタカローラ名古屋／GR Garage 日進竹の山
愛知県日進市竹の山1-101
☎0561-74-7571　https://www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage

広いサーキットでスポーツドライビングの楽しさを満喫しながら、安全運転につながる運転スキルの向上をバックアップする取り組みとして、GR Garage日進竹の山が定期的に開催しているのがこの走行会。2022年の第2回目となるイベントが、6月5日(日曜)に愛知県の美浜サーキットで開催された。

このイベントは参加者をサーキット走行経験などに応じてクラス分けすることで、それぞれに適したペースでたっぷり走れるのが人気のヒミツ。さらに現在テスト導入されているのが午前、午後の2部構成方式だ。これは「半日だったら参加できるのに……」という声を反映したもので、これまで以上に参加しやすいイベントになった。もちろん半日だけじゃ物足りないという人は、1日フルのエントリーも可能となっているのでご安心を。

走行会の流れは、開会式とブリーフィングを全参加者で行い、その後は各クラスに分かれてゲストドライバーの元嶋佑弥選手によるドラテク講座を受講。メインのサーキット走行



元SKE48のメンバーでラリーやバイクレースなどでも活躍するタレントの梅本まどかさん。パドックなどを積極にまわり、参加者との交流や応援を積極的にしていたのだ。

走行会を盛り上げる豪華ゲスト!



MC
槻島ももさん



レーシングドライバー
元嶋佑弥選手

トヨタカローラ名古屋
レーシングチーム
スタッフドライバー



タレント・レーサー
梅本まどかさん

レベルに合わせたクラス分けでたっぷり走れる
豪華ゲストも多数参加で人気のサーキット走行会

はフリー走行方式で、午前、午後とも15分×2本となっていた。

そのほかにも盛りだくさんのお楽しみイベントが用意されているのも、GR Garage日進竹の山走行会の人気の秘密。今回も元SKE48の梅本まどかちゃんがゲスト来場で参加者を応援していたほか、抽選で元嶋選手の同乗ドライビングレッスンや試乗車のサーキット走行が用意されていたのだ。

気になる2022年のスケジュールとしては9月25日(日曜)に美浜サーキット、11月27日(日曜)にはスパ西浦モーターパークでの開催を予定。申し込み方法や参加料金などは店頭やSNSを通じて告知されるので、しっかりとチェックだぞ!

ビギナーも安心のドラテク講座

クラスごとに行われた元嶋選手によるドラテク講座では、自身の経験なども交えながらわかりやすくコース攻略のポイントを伝授。気軽に質問にも答えてくれた。





パドックにはトヨタカローラ名古屋レーシングチームから参戦予定のワンメークレース車両のほか、86のカスタムマシン、試乗用のGR86などがずらりと並んでいた。

参加賞として今回用意されていたお楽しみのプレゼントがこちらのオリジナル保冷トートバッグとうちわ、横浜ゴムのタオル。どれも夏場の走行会にはうれしいものばかり。







元嶋選手 同乗アドバイス



各クラス1名の同乗アドバイスを見事ゲットしたのが東山力也さん。「サスのセットアップとライン取りのアドバイスをもらいましたが、わずか数周でマシンの状態がわかるのはさすがですね。スムーズな操作もためになりました!」

抽選イベントのラッキーな当選者を直撃!

ディーラーデモ車試乗会

GR86の試乗権を見事ゲットしたのはZN6後期に乗る土屋慎一郎さん。「なんと4月の走行会に続き、2回連続で当たっちゃいました。排気量が大きくなった違いは、発進した瞬間にわかります。パワーもあるので、運転がラクな気がします」



参加者&マシンピックアップ!

86kouki(ZN6)

柘植研二さん
(44歳　愛知県)





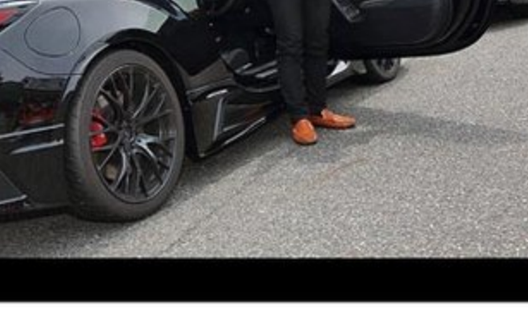
「20年ぶりのトヨタ車として5年前に新車で購入しました。HKSの排気系、トラストの吸気系パーツのNAファインチューンですが、今回の走行会に合わせて日進竹の山でトラストの車高調を入れました。FRの楽しさがさらにアップして大満足です」



86kouki(ZN6)

後藤俊輔さん
(40歳　愛知県)





「GDBインプレッサから6年前にこの86に乗り換えました。サーキットを楽しく歯シルをコンセプトに日進竹の山スタッフのアドバイスを受けながら、レイルインテーク、HKSマフラー&車高調、エンドレス製ローター&パッドという仕様になってます」



86kouki(ZN6)

渡部将之さん
(42歳　愛知県)

「マニュアルミッションのスポーツ車に乗りたくて、6年前にブレイドから乗り換えました。イベントをきっかけに、日進竹の山でカスタムをお願いしています。吸排気に加えHKS車高調、クスコLSDなど、速さに直結するパーツ選びを心がけています」

SAN-EI
CORPORATION

EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

爽快なサウンドで走りの質をアップさせる

マフラーやインテークのサウンドは、爽快なドライブに欠かせない要素。純正もかなり音を作り込んでいるが、個々に理想のサウンドを手に入れれば更に気分が高まること間違いなしだ。また、吸排気効率の向上でエンジン性能のアップも期待できる。フィーリングの合うアイテムを見つけよう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

MUFFLER for ZN8/ZD8

マフラー（ZN8/ZD8）
材＝材質
径＝パイプ径
車検＝車検対応
競技＝競技用
音＝音量の目安。3が96db（保安基準適合）レベルで、1が最小、5が最大

ARTISAN SPIRITS



FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM
ZN8 ZD8 競技 音4
材チタン　径メイン:70φ　テール:70φ×4
2本づつ縦に配列されたクラシカルなテールエンドが特徴。最高品質のチタン材で作成され軽量化も期待できる。
■33万7000円
■ARTISAN SPIRITS（アイム）
☎048-422-4841

FUJITSUBO



A-R
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:65.0-50.8φ　テール:101.6φ×2
新型の排気量アップ分を考慮した専用設計を施したモデル。ストレート構造で排気効率を高めている。86/BRZレース（プロクラス）認定モデル。
■14万3600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:70φ　テール:101.6φ×2
排気効率を徹底的に追求し、中〜高回転域でのパワー＆トルクを向上。左側シングルテール化で軽量化を重視。86/BRZレース（プロクラス）認定モデル。
■12万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI



パフォーマンスマフラー
ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:非公開　テール:120φ×2
上質で心地良いサウンドと、美しい外観にこだわって開発。低回転域の音量は純正同等を維持している。
■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GR PARTS



GRスポーツマフラー&GRマフラーガーニッシュセット
ZN8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:非公開　テール:86φ×4
TRDならではの技術による最適な作り込みと品質が大きな魅力。ガーニッシュは純正バンパーでの装着に必要。
■14万円（マフラー単品:12万円）
■TRD ☎050-3161-2121

R1TITAN



R1TITAN EXRTA 4TAIL STTI （GR86）
ZN8 ZD8 車検 音2
材チタン　径メイン:70φ　テール:115φ×4
R1TITAN EXTRAをモデリスタ専用バンパー用として4本出しテールで製作した、加速騒音適合モデル。
■39万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN青炎 （GR86）
ZN8 ZD8 車検 音3
材チタン　径メイン:70φ　テール:115φ×2
フルストレートで、最高の排気効率を求めたサーキット専用モデル。別途インナーサイレンサーの取り付け可能。加速騒音適合モデル。
■16万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXRTA STTI （GR86）
ZN8 ZD8 車検 音3
材チタン　径メイン:70φ　テール:115φ×2
2.4ℓエンジン用に新設計。70φフルストレート構造ながら大型サブサイレンサーを装着した加速騒音適合モデル。
■34万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM RSX
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60-60×2φ　テール:123φ×2
同社マフラーの最高級グレード、RSXマフラーに、フロントパイプから触媒、エキマニまで同梱したセット。触媒は130セル1つだが、車検にも対応する。
■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM N1-X
ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60-54φ×2　テール:93φ×2
N1エボリューション エクストリームマフラーとスーパーキャタライザーSエキゾーストマニホールドを組み合わせ、一貫した高性能を実現している。
■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME N1-X
ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60-54φ×2　テール:93φ×2
排気効率とサウンドともに追求して開発された同社の最上級モデル。3年間の保証も付属する。MT車専用。
■15万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

AUTOFACTORY



オリジナルマフラー“FUJI”
ZN8 ZD8 車検 競技 音3
材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:80φ×2
富士を中心にサーキットテストを重ねて製作。ピークパワーだけではなく低速からのトルクとレスポンスの良さ、そしてデザインにもこだわっている。
■16万8300円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

HKS



LEGAMAX Premium
ZN8 ZD8 車検 音2
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:124φ×2
迫力のスリット入りテールがリアビューをアップグレード。低速トルクを充分に確保し、純正からのステップアップにも最適な特性を持っている。
■10万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-LII
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:65φ　テール:94φ
Hi-Power SPEC-Lがモデルチェンジ。部分ごとに最適な薄肉材を採用し、チタン製に匹敵する軽量化を実現。テールはチタン製でブルー色が美しい。
■16万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLOOD SPORTS



Slip-ON EXマフラー
ZN8 競技 音4
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:90φ
純正置き換えの競技用テールピース。最小限の形状ながら、抜けすぎによるトルクダウンなども抑えている。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー（φ76）
ZN8 ZD8 競技 音4
材ステンレス
径メイン:76φ　テール:非公開
メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。
■13万9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー（φ65）
ZN8 ZD8 競技 音4
材ステンレス
径メイン:65φ　テール:非公開
低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。
■10万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CLEiB



クレイブオリジナルマフラー
ZN8 ZD8 競技 音4
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:80φ
テールエンドは、若干下方へ湾曲したドルフィン形状を採用。性能を重視し、排気効率向上はもちろん軽量な仕上がり。レーシーなサウンドも魅力。
■7万5000円
■クレイブ ☎093-471-1311

柿本改



Class KR（GRバンパー用）
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:96φ
GRリアバンパーもしくはGRマフラーガーニッシュ装着車用にデザインし、迫力の4本出しテールとしたモデル。センターパイプからの交換となる。
■23万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR（フルマフラー）
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:115φ
特徴的なデュアルレイアウトのセンターパイプを備えたClass KR。テールピースも専用タイプとなる。
■18万5000円（ステンレス）
19万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR（テールのみ）
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:115φ
リアピースのみの交換で、手軽に装着しやすいモデル。品質の高さも魅力で、テールエンドも2種類が設定される。
■12万5000円（ステンレス）
13万5000円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Regu.06&R
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60-50φ　テール:90φ
厳しいJASMA規定を遵守しながらも、最大限の性能を求めたモデル。品質も高く、見た目にも拘って作られる。レースベース車ベーシック取付未確認。
■17万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



GT1.0Z Racing
ZN8 ZD8 競技 音5
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

TOM'S



エキゾーストシステム「トムス・バレル」4テール
ZN8 車検 音2
材ステンレス・チタン
径メイン:60.5-50.8φ　テール:120×80オーバル×4
特徴的な斜め配置の4本出しテールのデザイン。同社のリヤアンダーディフューザーとの同時装着が必要となる。
■22万5000円（ステン）　24万円（チタン）
■トムス ☎03-3704-6191

SLR



GTspec 70RS TiTAN
ZN8 ZD8 競技 音4
材チタン
径メイン:70φ　テール:115φ×2
60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。サイレントモデルの設定もあり。
■28万円〜
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS
ZN8 ZD8 競技 音4
材ステンレス・チタン
径メイン:60φ　テール:115φ×2
スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。サイレントモデルの設定もあり。
■14万円〜（ステン）　26万円〜（チタン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SARD



Ti-Z FULL TITANIUM MUFFLER
ZN8 車検 音3
材チタン
径メイン:60φ　テール:120φ×2
テールはショットブラスト加工を施したマットチタン仕様。排気効率を優先したY字レイアウトを採用している。
■31万8000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



Su-Z STAINLESS MUFFLER type II
ZN8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60φ　テール:120φ×2
エッジが際立つ1.5㎜厚のチタンパイプをテールに採用。リアビューをシャープかつスポーティに演出する。
■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN



5ZIGEN SP
ZN8 ZD8 車検 音3
材ステンレス
径メイン:60.5φ　テール:88φ
実用域のトルクアップで扱いやすい。GR86/BRZレース認定部品で、レースレベルでも通用する品質を保持。MT車用。
■11万5000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Power Craft



等長エキゾーストシステム

ZN8 ZD8 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:---φ

左右のテールエンドに向けて対称な形状で等長に分かれる設計で、高い排気効率を実現している。MT車のみ車検対応。エンドは3種類から選択可能。

■19万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ドルフィンテールリアマフラー

ZN8 ZD8 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:---φ

エンドがやや下方を向くドルフィン形状を採用。一見サイレンサーが無いように見えるシンプルなパイプレイアウトが特徴的。MT車のみ車検対応。

■16万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



シングルテールリアマフラー

ZN8 ZD8 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:---φ

右側片側出しのテールピース。手軽ながら、高い品質が魅力。エンド部分は、マットブラック処理とドルフィンテールも選択可能。MT車のみ車検対応。

■7万8000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



パワーエクストリーム3

ZN8 ZD8 車検 音3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

ターボ装着にまで対応する高い排気効率を誇りつつ、こもり音を排除した心地よいサウンドを実現。テールはヒートグラデーション加工で高級感も高い。

■15万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

ZN8 ZD8 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



エキゾーストシステム「トムス・バレル」2テール

ZN8 車検 音2

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ×2

トヨタ車を知り尽くすトムスならではの品質が魅力。同社のリヤアンダーディフューザーとの同時装着が必要。

■23万円

■トムス ☎03-3704-6191

STI



パフォーマンスマフラー（低排圧）

ZC6後 ZC6前 車検 音3

材 チタン

径 メイン:非公開　テール:120φ

現行品に対し重量を約40％低減。一部の薄肉化も施し、チタン特有のサウンドを奏でる。MTのみ適合。

■50万円

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



パフォーマンスマフラー

ZC6後 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:120φ×2

スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。

■15万9000円

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット

ZN6後 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89φ×4

見た目のインパクトの強い左右2本出しデザイン。テール径は前期用よりも大径化されている。純正バンパー用。

■13万5000円

■TRD ☎050-3161-2121

TRD



ハイレスポンスマフラー Ver.R

ZN6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:86φ×4

左右2本の計4本出しがレーシーなリアビューを実現。音のチューニングにもこだわり、心地よいサウンドを実現。純正バンパー併用では加工が必要。

■12万円

■TRD ☎050-3161-2121

ROSSOMODELLO



COLBASSO ZEEK Ti

ZN8 ZD8 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

新型専用にサイレンサーを開発し、スポーティなサウンドを奏でながらも車検に対応。精悍なリアビューにも拘って、エンドはチタン素材を使用する。

■14万8000円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

FUJITSUBO



A-RM+C

ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス+カーボン

径 メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2

Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。

■27万1000円～27万8000円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM+C

ZN6後 ZN6前 車検 音3

材 ステンレス+カーボン

径 メイン:60.5φ　テール:92φ×4

カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用それぞれ別設定される。

■20万円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM+C

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス+カーボン

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ×2

AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。ルックスが引き締まり、シックに決める大人向きアイテム。

■16万8600円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM+C

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 チタン+カーボン

径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ

排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。

■26万9600円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-R TypeS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2

妥協ないパフォーマンスながら、ハイトーンサウンドを両立。86 GR SPORTとBRZ tSにも適合。テールはシルバーとブルーグラデーションの2種類。

■14万1600円～16万2600円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2

低～中回転域を重視したスタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。オプションでBG発色テール仕様も選択可能。

■9万5000円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM(N1EVO)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2

スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証を取得。MT用。

■46万円

■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



N1evolution EXTREME

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2

排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを装備した。MT用。

■13万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi



RSエボリューション エクストリームマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音2

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。

■14万2000円

■Apex ☎0544-65-5061

CHARGESPEED



C.S.POWER エキゾーストシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 音4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドを切替可能。

■29万円

■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

FUJITSUBO



VVV(ヴィダブリュ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2

バルブユニットを搭載し、ノーマル相当からスポーツマフラーに瞬時に切り換えられる画期的モデル。バルブ開閉はリモコンにて車内から操作可能。

■25万8000円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



EXH PERFORMANCE UNIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 車検 音3

材 ステンレス+カーボン

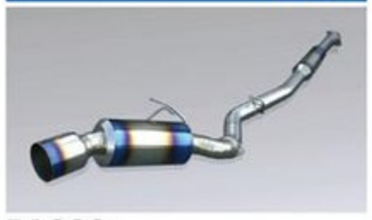
径 メイン:60.5φ　テール:85.7φ

サーキットまで見据えたEXマニホールド、スポーツキャタライザー、シングルカーボンテールマフラーのセット。

■45万9000円～46万4000円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

R1TITAN



R1000

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 音5

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ

わずか5.2kgのR1TITAN最軽量モデル。70φのストレート構造で、過給機付きやサーキット走行にも適したモデル。

■26万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA 4tail STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:90φ×4

人気のTRDバンパー対応の4本出しモデル。絶妙なテールの位置がリアビューの美しさを引き立てる。加速騒音適合。

■37万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA slash STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

人気のR1TITANのテールエンドを、スラッシュカットのゴールドリング仕様としたモデル。加速騒音適合。

■35万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

ゴールドリングテールが印象的。ストレート構造ながら消音も両立。耐熱チタン製で重量は8.9kg。加速騒音適合。

■34万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN青炎　(86/BRZ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 音4

材 チタン

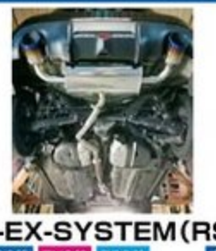
径 メイン:70φ　テール:115φ×2

メインは大径な70φを採用し、フルストレートで仕上げたサーキット専用モデル。インナーサイレンサー装着可。

■16万8000円

■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755

A'PEXi



FULL-EX-SYSTEM(RSX)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。破損時のパーツ単位での交換にも対応している。

■46万円

■Apex ☎0544-65-5061

ROWEN



PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■24万2000円

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3/競技 音4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4

4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■26万5000円(2本出し)　30万8000円(4本出し)

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■16万2000円～

■E･Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS



左1本出しフルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。静粛性を高めたサブタイコ付きもあり。

■22万8000円～24万8000円

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

UNLIMITED WORKS



4本出しフルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音2

材 チタン

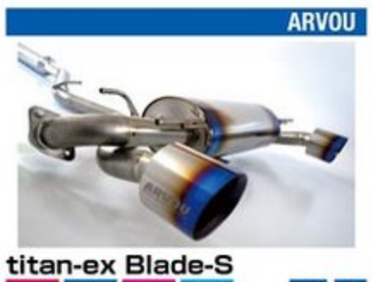
径 メイン:60φ　テール:60φ×4

パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円）。

■28万5000円～30万8000円

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

ARVOU



titan-ex Blade-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 音2

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円

■ARVOU ☎0288-27-1888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AIMGAIN



TITAN LOOP MUFFLER for TOYOTA 86

ZN6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:120φ×4
排気効率を追求した同社エアロ専用モデル。テールエンドはチタン製とカーボン製の2種類を設定。
■18万円(チタン)　25万円(カーボン)
■エイムゲイン ☎082-427-2334

DIRect



サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。
■3万6000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RXN(雷神)



Type1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:110φ
トルクの向上でパフォーマンスを引き出す。車高を下げても擦りにくいデザインを実現。スライド式のマフラーエンド採用。GTドライバー石川京侍プロデュース。
■18万3000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN



PREMIUM01TR Fainal Edition

ZN6後 ZC6後　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:60φ×4
限定50本で製作された同社マフラーのスペシャルモデル。純正バンパー対応。
■29万8000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2「HEAT BLUE TITAN」HARD SYSTEM 100φ×4

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。
■32万7000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



PREMIUM01TR Version2「HEAT BLUE TITAN」HARD SYSTEM 120φ×2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:120φ×2
メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。
■26万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

HKS



LEGAMAX Premium

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
迫力のスリット入りテールがリアビューをアップグレード。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも最適。
■13万4000円
(メインのみ:10万2000円)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



Hi-Power SPEC-LⅡ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ
Hi-Power SPEC-Lがモデルチェンジ。部分ごとに最適な薄肉材を採用し、チタン製に匹敵する軽量化を実現。テールはチタン製でブルー色が美しい。
■14万1000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspecフルチタンマフラー

ZN6前 ZC6前　— ◀:—

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ
シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。
■15万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



Slip-ON EX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
可能な限りシンプルな構造で、軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。前後期別設定。
■2万3900円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ76)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:非公開
メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。
■13万9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



カットバックエキゾーストマフラー(φ65)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:非公開
低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。
■10万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A.C.E+



サーキットSpecマフラー

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。
■7万6000円
(リアピースのみ:2万8000円)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



GTスポーツマフラーTi

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。
■12万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

HKS



スーパーエキゾーストシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2
スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-LⅡのセット。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。MT用。後期4BA-ZC6は適合外。
■41万6000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports S-Tail Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2
LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、チタン製のエンドを装備し、ブルーグラデーションテール仕様としたモデル。
■15万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (W-TAIL)

ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4
専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。
■30万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX Sports (S-TAIL)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。
■14万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

柿本改



Class KR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4
2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドを、TRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。
■16万5000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承されている。
■10万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



GT1.0Z Racing

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。
■7万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

AUTOFACTORY



オリジナルマフラー"FUJI"

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 競技 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:80φ×2
サーキットテストを重ね、ピークパワーだけでなく全域でのトルクとレスポンスに拘ることで性能を向上。テールはドルフィン形状。MTのみ車検対応。
■16万8300円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



後期用オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
後期へのマッチングを追求して。メタルキャタ&エキマニとの併用が推奨。
■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。
■13万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

KUHL RACING



クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールがインパクトを高め、エアロ装着時も負けない存在感を実現。
■12万円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

Garage KM1



フルチタンマフラー

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:2 ◀:5

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:110φ
フランジやステーに至るまですべてチタン製。サブサイレンサーの有無で2種類あり、チョイスを可能としている。
■25万7000円(サイレンサー付き)
22万7000円(サイレンサー無し)
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2
64φパンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。
■9万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

柿本改



Regu.06&R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2
チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。
■13万9000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改



Class KR

ZN6後　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ
センター一本出しが特徴的な、GR専用に開発されたモデル。
■13万円(ステンレス)
13万5000円(チタンフェイス)
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改



Class KR(デュアルセンターパイプ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φW　テール:115φ×2
第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。テールは2タイプを設定する。
■18万5000円(ステンレス)
19万5000円(チタンフェイス)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

5ZIGEN



5ZIGEN SP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテール仕様の設定あり。
■7万200円(ブルーテール:8万1000円)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer



ProRacer ZZ

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。
■12万6300円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SILKBLAZE



シルクブレイズマフラー

ZN6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4
同社のグレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーの2種類を設定。
■13万8000円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

CLEiB



クレイブオリジナルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
テールエンドは、若干下方へ湾曲したドルフィン形状を採用。性能を重視し、排気効率向上はもちろん軽量な仕上がり。レーシーなサウンドも魅力。
■7万5000円
■クレイブ ☎093-471-1311

CLUB RH9



86/BRZ専用フルチタンマフラー(左右4本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
迫力の4本出しテールが魅力。心地いいスポーツサウンドと共に軽快な走りを実現する。前期のMT車のみ車検対応。
■25万8000円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

CLUB RH9



86/BRZ専用フルチタンマフラー(左右2本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×2
優れた排気効率により、様々なチューニングにも対応。静粛性にも配慮したスポーツサウンドを奏でてくれる。
■23万8000円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GP SPORTS



競技用リアマフラーS1

ZN6前 ZC6前　競技 音:5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■4万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



EXAS EVO Tuneマフラー

ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ適合。

■16万9000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR



GTspec 70RS TiTAN

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。サイレントモデルの設定もあり。

■28万円～

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR



GTspec 60RS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。サイレントモデルの設定もあり。

■14万円～(ステン)　26万円～(チタン)

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SARD



Ti-Z MUFFLER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:2

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせて長さ調整が可能。MT用。

■29万8000円

■サード ☎0565-53-1166

SARD



Su-Z MUFFLER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■15万8000円(後期)
12万8000円(前期)

■サード ☎0565-53-1166

ZERO/SPORTS



ワールドリーガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114φ

水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED



PFSリアマフラー(ver.S)

ZN6前 ZC6前　車検 競技 音:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:選択式

新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中～高回転域でのトルクを大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円～19万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED



PFSループサウンドマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:選択式

澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。

■27万円～31万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー& EXチャンバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーとセンターパイプのセット。チャンバー構造の採用で排気脈動を利用し排気効率を高めている。

■18万円

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

RacingDesign



パフォーマンスマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:2

材 チタン+ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

ZN6前 ZC6前　競技 音:5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■2万円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GReddy



コンフォートスポーツ GTS

ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TRIAL



ダブルサウンドマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

排気バイパスバルブを採用し、付属のリモコンで操作が可能。走行のステージによりサイレントモードとサーキットモードを切り替えて楽しめる。

■22万8000円

■トライアル ☎072-369-3539

TOM'S



エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:120φ×4

同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円(ステン)　14万8000円(チタン)

■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER



TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Twin

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

スポーツ性能を求めたストレートツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。排気量アップにも最適。

■18万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



Ti RACING TITANIUM MUFFLER for 86/BRZ/FR-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:102φ×2

ストレートタイプながら近年の音量規制のあるサーキットに合わせて近接排気騒音を抑える。軽量な点もメリット。

■18万6000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 チタン

径 メイン:80φ　テール:115φ

メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■14万8000円

■東名パワード ☎042-795-8411

TRACY SPORTS



サーキットスポーツマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 ステンレス

径 メイン:非公開φ　テール:90φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。

■9万8000円～

■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

GReddy



スーパーストリートチタン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:115φ×2

定評のあるストレート構造の採用で高いパフォーマンスを追求するのはもちろん、国産だから可能な高い品質にもこだわっている。チタンの発色も魅力。

■29万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリーム3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

ターボ装着にまで対応する高い排気効率を誇りつつ、こもり音を排除した心地よいサウンドを実現。テールはヒートグラデーション加工で高級感も高い。

■15万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



パワーエクストリームR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■13万8000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:102φ×4

インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■18万5000円

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



コンフォートスポーツ GTS ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■14万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

Power Craft



保安基準適合シングルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:112φ

保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:—

径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:2～4

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:113φ×2

音量調整バルブを設け、シチュエーションによって音量を調整可能。リアピースのみなので手軽な点も魅力。

■15万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RS4テールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:104φ×4

迫力の左右2本づつの4本出しレイアウト。純正バンパーは不可となる。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■12万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSダブルテールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:113φ×2

左右出しレイアウトで、純正同等のリアビューを実現したモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■10万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



エキゾーストリアマフラー RSシングルテールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 ステンレス

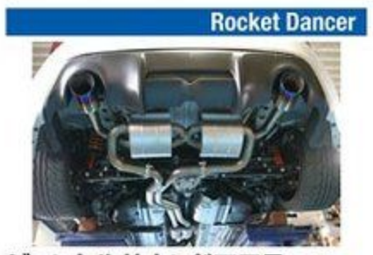
径 メイン:54φ　テール:113φ

大型のサイレンサーを使用しながらも片側シングル出しとしたモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■7万5000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー (2本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:3

材 チタン

径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2

心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)

■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power



DEPARTURE Z6

ZN6前 ZC6前　車検 音:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60φ　テール:123φ×2

排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円

■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BE FREE



オールステンマフラー左右出し

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円

■BE FREE ☎06-6324-0405

Power Craft



シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

ZN6前 ZC6前　— 音:—

材 ステンレス

径 メイン:60φ

同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、音量調整バルブを装着したモデル。

■9万1000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

ZN6前 ZC6前　競技 音:3

材 ステンレス

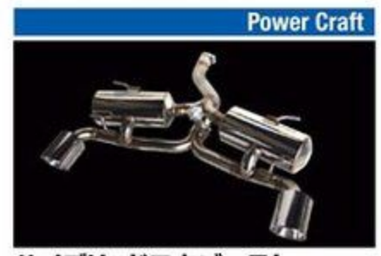
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2

テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

ZN6前 ZC6前　競技 音:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

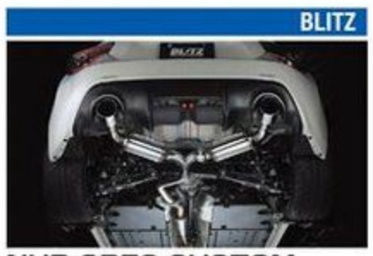
径 メイン:60.5　テール:非公開

運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VS StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
本体とテールが別体となった新構造を採用。テールパイプの交換や突き出しの変更が可能。車検はMTのみ対応。

■11万1000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 チタン
径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ
メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS/VSR Quad

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4
ステンレス材の鏡面仕上げにより、輝きと高い耐久性を実現。同社のリアディフューザーもしくはバンパー装着車専用。TRDバンパー用モデルもあり。

■16万2000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS/VSR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
美しい輝きを持続させるべくステンレス素材を採用し、耐久性も確保している。リーズナブルながら、妥協の無いレーシーなリアビューを実現。

■10万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー（4本出し）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音3

材 チタン
径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4
心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目の良さも魅力。

■16万円（ステンレス）　30万円（チタン）
■フジムラオート ☎075-661-9393

GANADOR



GDE-404

ZN6前 ZC6前　車検 音2

材 ステンレス・チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

R Magic



チューンドサイレンサー4本出し

ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4
発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



チューンドサイレンサー

ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2
チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PROVA



スポーツエキゾーストパッケージ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音2～1

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2
センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
新開発のレッドカーボン製のテールが特徴的なモデル。テールは同径のオプションと交換可能。MT車専用。

■15万3000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
VSのスペックのまま、テールエンド部分がチタンカラーとなったモデル。テールは同径のオプションと交換可能。

■12万1000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RG-O



カットベントEXシステム

ZN6前 ZC6前　競技 音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円
■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

Baruta



Vallo Exhaust System

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア
Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーへのフィットを高める。

■18万円
■リベラル ☎044-753-0180

rasty



VRマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音3～4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:113φ
付属する可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用。競技用となる。

■17万6000円
■ラスティー ☎047-441-6226

GANADOR



GDE-410PO/BL

ZN6後　車検 音3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用設計のアイテム。パワーブーストシステム搭載で、パワー+7.9ps、トルク+0.9kgfを実現した、ハイレスポンスマフラー。

■17万円（PO）　17万5000円（BL）
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR



GDE-410T

ZN6後　車検 音3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用に設計されたマフラー。フルチタン製のために軽量で、コーナリングパフォーマンスも向上する。パワーアップとともにハイレスポンスを実現。

■36万5000円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports



GDE-407

ZN6後 ZC6後　車検 音3

材 ステンレス・チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgfを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■9万4000円～23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

REVOLUTION



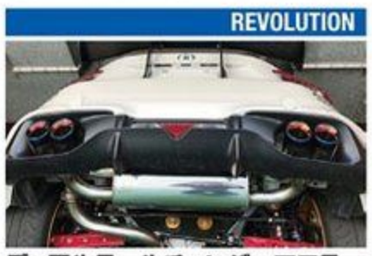
フルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 音4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
重量に有利なフルチタン製で、純正の17kgに比べて6.8kgと10kgもの軽量化を実現。排気効率も高い。4ピース構造。インナーサイレンサー付属。

■28万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



デュアルテールチャンバーマフラー

ZN6後 ZC6後　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4
メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



Tiコンポジットチャンバーマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス・チタン
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
サイレンサーの筒部にチタンを採用。センターパイプにはチャンバー構造を採用し、トルクアップを実現している。触媒以降から交換するタイプ。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

ZN6前 ZC6前　競技 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ スポーツマフラーセット

ZN6前 ZC6前　競技 音3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ ストリートマフラーセット

ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:100φ
純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

FUJITSUBO



SuperEX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス
レイアウト 4-2-1・1-1　径 45-54-60.5φ
ノウハウにより低～中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。触媒も付属し保安基準にも適合。4BA車は86のMTのみ適合。

■27万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft



保安基準適合エキゾースト マニホールド&メタル触媒セット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54φ
純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。

■23万6250円
■パワークラフト ☎0120-809-099

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材＝材質
径＝パイプ径
レイアウト＝集合形状

湾岸



ステンレスマフラー ZERO plus+

ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:109φ
低速トルクの落ち込みを防ぎ、全域で高いパフォーマンスを発揮。3年または4万kmの品質保証付。JQR認証品。

■12万8000円
■ワンガン ☎047-395-5505

ROSSOMODELLO



COLBASSO ZEEK Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2
保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは美しいブルーグラデーションが美しく、ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

ROSSOMODELLO



COLBASSO GT-FOUR

ZN6前 ZC6前　車検 音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:101.6φ×4
TRDリアバンパーに合わせて配置された4本出しの大口径テールがルックスを向上。保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツマインドを演出。

■16万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

GReddy



スポーツキャタライザーEXマニ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ
ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追求。車検対応。

■20万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

ZN6前

材 ステンレス
レイアウト 4-2　径 76.3φ
コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■39万8000円
■サード ☎0565-53-1166

HKS



ボクサースペックECUパッケージ

ZC6前

材 ステンレス
レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60φ
専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■26万7000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド Rスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ
触媒をストレート化したエキマニとHKS触媒を備えた第2フロントパイプのセット。MTに対応。4BAは適合外。

■28万1000円（単品）
32万1000円（フラッシュエディターセット）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



スーパーマニホールド GTスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ
等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■17万6000円（単品）
21万6000円（フラッシュエディターセット）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi



SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス
レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ
1つの触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせで保安基準適合。MT用とAT用各専用設計。4BAは非対応。

■33万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CATALYZER & STRAIGHT PIPE

キャタライザー&ストレートパイプ

材=材質

GReddy



スポーツキャタライザー 86/BRZ用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

同社のT518Zターボキットキャタライザーレスや、EX.マニホールドサーキットスペックを保安基準適合に対応させられる単体の触媒。一部適合外あり。

■6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION



SSエキゾーストセット

ZN6後 ZN6前

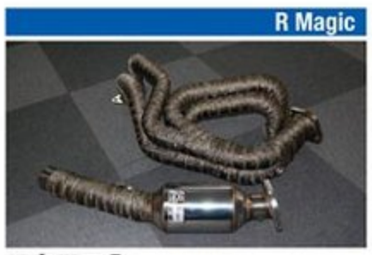
材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。

■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



エキマニ& スポーツキャタライザーセット

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。

■22万5000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

NETZ SPORT



鬼マニ

ZN6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載し、実測10psアップを実現。ZN6後期（4BA）とZC6のAT不可。保安基準適合品。

■17万円
■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店
☎043-241-7632

AUTOFACTORY



J-TEC EXマニホールド& メタキャタSET

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

同社のエキマニに高効率メタルキャタライザーをセット。保安基準適合。

■26万3000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ1/タイプ2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス/スチール

レイアウト 4-2-1　径 42.7-44-62.5φ

フラットなパワー特性で、ドライなサウンドを持つ。ステンレス製のタイプ1とスチール製のタイプ2あり。

■6万3800円（タイプ1）
　4万9800円（タイプ2）
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

Eg magic



φ50ハイパワーエキマニ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 50-60φ

排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合前を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO_2センサー移設。MT用。

■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



ハイパワーエキマニ4-1

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 45-70φ

スーパー耐久での活動をフィードバック。点火順序と集合順序を合わせ集合部の負圧効果を最大限に利用。高回転の伸びが良く音質が高音になる。MT用。

■18万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
径=パイプ径
レイアウト=集合形状

Power Craft



キャタストレートパイプ

ZN8 ZD8

材 ステンレス

排気量が拡大された現行車のために、先代とは異なる最適な設計を行った触媒ストレートパイプ。高品質なステンレス製で、耐熱性や耐久性も高く、劣化によるトラブルも抑えられる。

■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



触媒ストレートパイプ ZN6/ZC6用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

同社のスポーツキャタライザー付きEX.マニホールドや、T518Zターボキット、T620Zターボキットを触媒レスにできるアイテム。競技用部品となる。

■1万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AUTOFACTORY



J-TECエキゾーストマニホールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合となる。

■17万6000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストマニホールド

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■12万円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

HPI



匠シリーズ エキゾーストマニホールド

ZN6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-54φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ7/タイプ8

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 44-62.5φ

フルチタン製ならではの爽快な排気音が魅力。高回転重視の4-1レイアウトかつ、パイプ径も拡大され更なる性能を実現。タイプ8はポリッシュ仕上げ。

■各 24万8000円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ5/タイプ6

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス/スチール

レイアウト 4-1　径 38&44-62.5φ

水平対向エンジンらしいボクサーサウンド。パワーも向上。ステンレス製のタイプ5とスチール製のタイプ6あり。

■7万8000円（タイプ5）
　6万4800円（タイプ6）
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM



エキマニ タイプ3/タイプ4

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

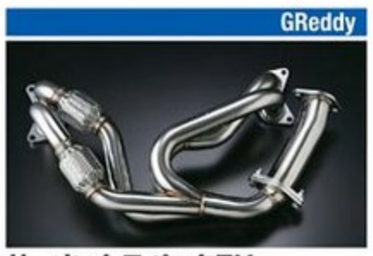
材 ステンレス/スチール

レイアウト 4-1　径 44-62.5φ

高回転域でのパワー特性を重視。甲高い排気音も魅力のひとつ。ステンレス製のタイプ3とスチール製のタイプ4あり。

■7万8800円（タイプ3）
　5万7800円（タイプ4）
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

GReddy



サーキットスペックEX マニフォールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■14万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



TODA エキゾーストマニフォールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社のエンジンチューナーとしてのノウハウを元に開発。等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。

■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD（不等長タイプ）

ZN6前 ZC6前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■9万円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



EXPREME EXHAUST MANIFOLD（等長タイプ）

ZN6前 ZC6前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■9万円
■東名パワード ☎042-795-8411

SYMS Racing



BRZ EXマニホールド

ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54φ

純正よりも曲がりを抑えることで、よりスムーズな排気を促進。キャタライザーも低抵抗なメタル製の200cspのものを使用し、車検にも対応している。

■20万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

AUTOFACTORY



スーパー耐久スペック J-TECエキゾーストマニホールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。

■16万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

EXTENSION PIPE

エクステンションパイプ

材=材質
径=パイプ径

RG-O



ハンドベントEX

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54φ

なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。

■14万8000円
■RG-O（レーシングガレージ大住）
☎075-491-6719

rasty



ハイパワー エキゾーストマニフォールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ

パワー重視の設計。差し込み式のジョイントを片バンクに採用したことで割れにも強く、軽量化も実現している。

■12万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer



オールチタンエキマニ

ZN6前 ZC6前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。スムーズな曲げが美しい。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST



エキゾーストマニホールド

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48-54φ

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■14万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRACY SPORTS



等長エキゾーストマニホールドTS-02

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒づつの排気量＆排気速度＆排気温度を計算し最適な設計を行っている。

■13万5000円～
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

Beatrush



エキゾーストマニホールド・ サポートパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。

■3万4500円
■レイル ☎045-824-1835

Power Craft



サポートパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作する手法を採用。真円度を保った高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良いため排気漏れも防げる。

■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



オーバーパイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。

■3万1500円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME JOINT PIPE

ZN6前 ZC6前

材 チタン　径 60.5φ

純正より大径化を行い、排気効率の向上を実現しつつ、絶妙なクリアランス設定で周囲のパーツとの干渉の心配も無い。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■2万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works



SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。

■4万5000円
■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

Eg magic



φ70サポートパイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 70φ

同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。

■4万8000円
■イージーマジック
☎0561-86-0933

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Phoenix's Power



60φジョイントパイプ
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。
■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

AUTOFACTORY



J-TEC中間サポートパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径70φ
性能を徹底的に追求した結果、市販パイプ材には無いサイズの素材を選定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作するハイクオリティな一品。
■4万4000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

A.C.E+



エキゾーストジョイントパイプ
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60.5φ
エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。
■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



No.1エクステンションパイプ
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



クロスオーバーパイプ
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径65φ
エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。
■4万2100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

R1TITAN



R1TITAN EXTENSION 60φ/70φ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材チタン　径60φ/70φ
極力曲げを緩やかにした設計で抵抗を抑える。特に70φはスペースが難しいにも関わらず完成したハイクオリティモデル。写真は70φモデルとなる。
■6万3000円(60φ)　6万8000円(70φ)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

SLR



触媒ストレート
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス・チタン
径ステンレス:60φ　チタン:60φ・70φ
ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。
■3万6000円(ステンレス)
　7万6000円～(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

CLEiB



レーシングフロントパイプ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
第2触媒パイプと交換で装着するストレートのフロントパイプ。排気抵抗を低く抑えることで、良好な高回転の伸びも体感できる。SUS304ステンレス材を使用した高い耐久性も魅力だ。
■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

Eg magic



φ70フロントパイプ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径70φ
パイプ、フランジ、サイレンサー内径全てを70φで製作。サイレンサーも装着する事で爽快な排気音を実現している。キャタライザー装着仕様も製作可能。競技専用品。
■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

FRONT & CENTER PIPE
フロント&センターパイプ
材=材質
径=パイプ径

REVOLUTION



エキゾーストSパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。
■3万4000円
　(バンテージ巻き+1万円)
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



65φオーバーパイプ
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径65φ
エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。
■3万8500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

AVO TURBOWORLD



フロントパイプ:2次触媒
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径65φ
スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。
■5万6300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

STR WAKAIENGINEERING



STR Rspec チタンフロントパイプ
ZN6前 ZC6前
材チタン　径60φ
第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。
■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



No.2エクステンションパイプ
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。
■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

R1TITAN



R1TITAN　No2スポーツキャタ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材チタン　径70φ
専用メタル触媒を使用し、吹け上りも音も軽やかになる。重量はノーマル6.3kgから2.3kgと、4kgもの軽量化を達成。排ガスレポート付きで車検対応。
■15万9000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN No.2ストレートSTTI
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材チタン　径70φ
第2触媒をストレート化する競技用モデル。ストレート構造による低排気抵抗が、サーキットでのアドバンテージになる。重量は純正比で5.1kgも軽量。
■9万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

Power Craft



中間パイプ
ZN8 ZD8
材ステンレス　径60φ
排気量が拡大された現行車のために、先代とは異なる最適な設計を行った触媒ストレートパイプ。高品質なステンレス製で、耐熱性や耐久性も高く、劣化によるトラブルも抑えられる。
■3万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy



サーキットスペックフロントパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。
■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOMEI POWERED



EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE
ZN6前 ZC6前
材チタン　径60.5φ
ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。
■5万2000円
■東名パワード ☎042-795-8411

GP SPORTS



競技用フロントパイプV1
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
第2触媒をストレート化し、排気効率の向上とコストダウンを追求した競技用フロントパイプ。純正互換形状のため、純正マフラーのみならず他社マフラーとも接続可能。後期未確認。
■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



競技用センターパイプC1
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
排気効率の向上を実現しつつ、コストダウンも追求したシンプルな競技用センターパイプ。形状やフランジの位置は純正同様のため、純正マフラーや他社マフラーとも接続可能となっている。
■4万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルセンターパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。
■3万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

SuperFactory&Works



SuperFactory オリジナルフロントパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。
■2万5000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

RG-O



ハンドベントFパイプ
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ・57φ
ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。
■4万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

BE FREE



中間ストレートパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む、純正互換のアフターパーツのテールピースと組み合わせて幅広いセットアップができる。タイコ付きで、消音効果も期待できる。
■2万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



第2触媒ストレート
ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
純正交換タイプの、第2触媒を排除できるストレートパイプ。抵抗となる要因を限りなく取り除くことで排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を引き出せるアイテム。
■1万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BLITZ



EXHAUST DIFFUSER
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径70φ
オールステンレス製の第2触媒アダプター。類を見ない極太パイプで製作され、抵抗を徹底的に排除。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。
■2万6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Power Craft



第2中間キャタストレートパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60φ
第二中間キャタライザー部分と置き換えるストレートパイプ。抵抗となるキャタライザーのパスはもちろん、パイプ全域で完全に60φとなっているため排気抵抗を最小限に抑える。
■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft



中間ストレートパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径54φ
完全ストレート形状で製作したセンターパイプ。可能な限りの一体形状で、サイレンサーなども無いため最高の排気効率を実現できる。リーズナブルな価格も嬉しいポイントだ。
■3万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材特殊繊維フィルター　乾式
フィルター部にステンレスメッシュで補強した特殊繊維を採用し、集塵効果と負圧による変形に負けない強度を確保した純正形状エアクリーナー。
■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SARD



EX POWER FILTER 2
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材不織布　乾式
吸入効率を向上させて、純正エアボックスの設計を活かしながら性能を引き出す。ろ材の変形を防ぐために、ステンレスメッシュによる補強を施している。もちろん集塵性も高い。
■5000円
■サード ☎0565-53-1166

K&N



REPLACEMENT
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材コットン　湿式
純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。
■7800円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

HKS



スーパーエアフィルター
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材不織布　乾式
空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変える密度勾配型構造を採用し、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。もちろん低抵抗だ。
■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AIR FILTER (Genuine Type)
エアフィルター(純正形状)
材=フィルター材質

LEG SPORT



クラブスポーツ センターチャンバーパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ステンレス　径60.5φ
排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。パーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。
■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SPRINT FILTER



P08ストリート用ドライフィルター P1024S

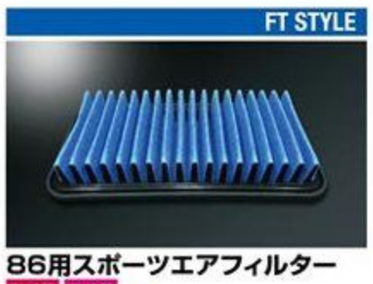
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ポリエステル 乾式

開発から製造までを全て自社で行うSPRINTFILTER社製。フィルタは1層に抑えて、エアの通気量を確保しながらも確実なダスト除去を実現。後期MT不可。

■1万2000円
■GARUDA ☎042-736-5506

FT STYLE



86用スポーツエアフィルター

ZN6後 ZN6前

材 不織布 乾式

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

A'PEXi



パワーインテークフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 密度勾配型繊維 乾式

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4700円
■Apex ☎0544-65-5061

STI



エアクリーナーエレメント

ZC6後 ZC6前

材 不織布 乾式

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 不織布 乾式

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量を増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SYMS Racing



NTエアフィルター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 スポンジ 乾式

フィルターは三層構造のスポンジベース材とし、集塵効果と吸入効率のバランスを向上。中性洗剤によるクリーニングも可能なため長く使う事ができ、コストパフォーマンスも高い。

■7500円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD



パネルエアーフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

RIGID



リジット エアーフィルタ RE-602

ZN6前 ZC6前

材 不織布 乾式

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ対応。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RST



アブソルート パワーエアフィルター

ZN6前 ZC6前

材 ドライペーパー 乾式

純正と比べて大幅に吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスを向上。クリーニング可能で繰り返し使えるためコストパフォーマンスに優れる。後期MT不可。

■4800円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER



PFX300-TD18

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 不織布 乾式 フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用。純正形状による導入、作業のしやすさと高性能を両立。BRZ後期はATのみ適合。

■4500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

GReddy



AIRINX-GT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 繊維フィルター 乾式

フィルターに高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。社内テストにおいては5psアップというデータを記録している高効率モデル。

■6500円（後期MT）
4800円（前期）
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



スーパーラムII

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 3層ポリウレンタンフォーム 乾式

フィルター材は、材質特有の問題となる「セル膜」の完全除去に成功した素材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。

■6000円（後期MT）
5400円（前期・全AT）
■トムス ☎03-3704-6191

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

オールステンレスボディ製で吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SYMS Racing



RAMエアインダクションボックス

ZN8 ZD8

材 不織布 湿式

FA24エンジンの特性を最大限生かすために開発。エアボックス内部にむき出しタイプのエアフィルターを内蔵した吸気システム。吸気ダクト先端はナンバープレート横に配置される。

■16万円（予価）
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

SPORTS AIR CLEANER KIT

スポーツエアクリーナーキット

材=フィルター材質

R Magic



トリプルバイパークリーナー

ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム 乾式

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



IntakeCatalyst“光フィルター”

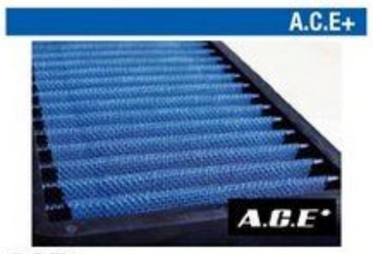
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 光触媒 乾式

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

A.C.E+



ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ+特殊繊維 湿式 乾式

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（Turbo用）

ZN6前 ZC6前

材 特殊繊維 乾式

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター＆ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■6万7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



エアーボックスキット（NA Tune用）

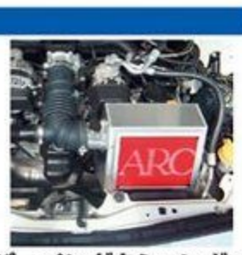
ZN6前 ZC6前

材 特殊繊維 乾式

バンパー内部より冷たい空気を導入して、吸気効率をアップ。既存エアフロセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARC



スーパーインダクションボックス

ZN6前 ZC6前

材 スポンジ 乾式

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を抑え、レスポンスアップを実現。

■5万4800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

カーボン製シールドで遮熱はもちろん、シールド自体が熱を帯びる事も抑制。フィルターは同社で実績のある、ステンレスメッシュフィルターを採用する。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ 乾式

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■3万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Beatrush



インテークキット

ZN6前 ZC6前

材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■6万6700円
■レイル ☎045-824-1835

GReddy



エアインクスキット TY-M042

ZN6後 ZC6後

材 繊維 湿式

後期86/BRZ専用にセットアップされた新型AIRINX。マイナーチェンジによるエアークリーナーボックスの形状変更に伴い、最適な吸気が出来るよう新たに設計されている。MTのみ適合。

■3万1800円
■トラスト ☎0479-77-3000

brado



ハイパーチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 非公開

吸気の脈動で効率を向上。チャンバーはリアルカーボン製で、インテークパイプは鏡面加工。圧倒的な存在感でエンジンルームをスポーティに演出。

■3万9800円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

HKS



GTサクションキット

ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム 湿式

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾式

サクションホースをアルミ材で製作。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。素材の質感も高く存在感を増している。後期ATに適合。4BA車は未確認。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



レーシングサクション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム 湿式

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SYMS Racing



BRZ&86 エアインダクションボックス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大限の吸気効率を実現するため形状を見直されたインダクションボックス。十分な吸気量でエンジン性能を引き出す。純正ECUプログラムに対応。先代はチャンバーの有無を選択可能。

■8万3000円～
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

A'PEXi



INTAKE D Plus

ZN8 ZD8

純正レゾネーターBOXを外し吸気管を増設。バンパーサイドから入るフレッシュエアーをダイレクトに吸入することで吸気パフォーマンスを向上させる。形状は3Dスキャンで決定。ドライカーボン製で雰囲気も高まる。

■10万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

INTAKE KIT

インテークキット

REVOLUTION



カーボンインダクションボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ペーパー 湿式

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO-1000



パワーチャンバータイプ2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 コットンペーパー 乾式

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Beatrush



インテークキット Type-2

ZN6前 ZC6前

材 密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリーナーが見えるように窓を設置した。

■7万200円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

arise motor sports

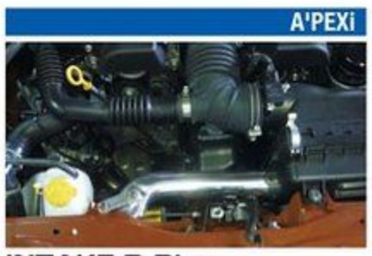


ハイパーエアインテーク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパーの開口部よりフレッシュエアーをエアクリーナーへ導くダクト。吸気温度を下げ、エンジン出力向上を狙うアイテム。ノーマルエアクリーナーボックスに対応する。

■2万3000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi



INTAKE D Plus
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期への装着は別途パーツが必要となる。

■1万5000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN



カーボンエアインテークボックス
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty



GTラムボックス
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やすことで吸気温の上昇を抑制。よりエンジンパフォーマンスを引き出す。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

AUTOFACTORY



J-TEC 後期用S耐スペック インダクションBOX
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後期型専用設計。バンパー内スペースに大型吸気ダクトを配置することで、走行風を用いて効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気を可能とする。

■3万7950円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



J-TEC 前期用S耐スペック インダクションBOX
ZN6前 ZC6前

バンパー内部のスペースに大型吸気ダクトを配置することで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気が可能になる。

■3万7950円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

SLR

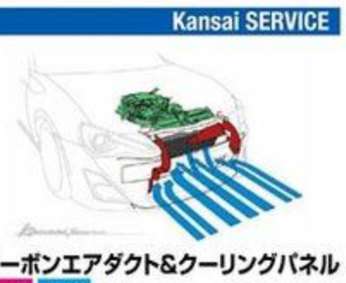


ラムエアーインテーク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト&クーリングパネル
ZN6前 ZC6前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却、吸気性能ともに向上させている。単品設定あり。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



インテークダクト 導入ダクト付き
ZN6後 ZN6前 ZC6前

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
　3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



インテークBOX
ZN6後 ZN6前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)
　8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

GReddy



ダイレクトエアインテーク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■1万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



エアインテークダクト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

INTAKE HOSE

インテークホース

材=フィルター材質

LEG SPORT



ハイパーインテーク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



エアインテークダクト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING



ラムエアーインテーク
ZN6前 ZC6前

バンパー開口部からエアクリーナーボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

Top Fuel



ダイレクトラムインテーク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパーグリルから流入する走行風を利用し、エアクリーナーまでダイレクトにフレッシュエアを取り込む事を実現するダクト。パワーチャンバーなどのむき出しクリーナーとの併用も可能。

■2万7000円(FRP)
　3万5000円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DAMD



エアインテークダクト
ZN6前 ZC6前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風する。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SURUGA SPEED

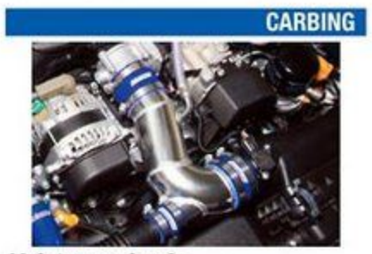


エアーコントロールチャンバー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

CARBING



サクションキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエーターあり、無しそれぞれに設定あり。

■4万円
　(サウンドクリエーターなし:3万7500円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



エアインテークホース
ZN6後 ZN6前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

HKS

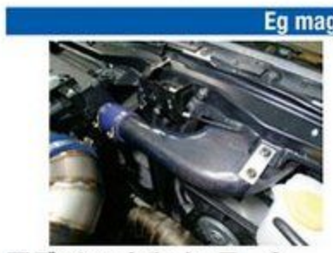


ドライカーボンサクションキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。後期AT適合。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Eg magic



アディショナルインテーク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工や、エアガイドの取り外しも必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

A'PEXi



スーパーサクションキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

滑らかなテーパー形状としたことで、スムーズな吸気を実現。純正に比べて通気抵抗を減らし、スロットルレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ性が高まり、純正よりも25%軽量でもある。

■1万9000円～2万円
■Apex ☎0544-65-5061

Eg magic



チタンインテークパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテークパイプにチャンバー効果を持たせ、吸気効率を向上。薄肉チタン材を使用することで内径アップと軽量化に貢献。サウンドクリエーターは取り外しとなる。後期のMTは専用品で、曲げが緩やかになっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

arise motor sports



Class A エアインテークパイプ
ZN6前 ZC6前

金属よりも熱に強い、ファイバーとシリコンラバーの多重構造素材を採用。吸気圧力による変形を防ぎ、吸入抵抗を軽減できる。エンジンルームの高温環境下での劣化も最小限に抑える。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

BLITZ



SUCTION KIT
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO



インダクションホースキット
ZN6前 ZC6前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万6000円～(レゾ無し)
　6万円～(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

GReddy



ダイレクトカーボンサクション
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



エアインテークパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BFM FULL BLAST



インテークパイプ
ZN6前 ZC6前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■4万2000円(カーボン)
　2万8000円(FRP)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ
ZN6前 ZC6前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。吸気がスムーズに流れることで十分な空気量を確保し、全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SLR



レーシングサクション
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円(FRP)　3万円(カーボン)
■SunLine Racing
☎086-209-1000

VARY



インテークパイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
　5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

STR WAKAIENGINEERING



STRサクションパイプ
ZN6前 ZC6前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

AVO TURBOWORLD



シリコンインテークホース
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用を推奨。赤、青、黒の3色を設定する。

■1万3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-Advance



サクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吸気効率を向上。サウンドクリエーターキャンセル用フタも付属。

■1万7500円(標準)
1万6500円(サウンドクリエーターレス仕様)
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション

ZN6前 ZC6前

滑らかな内壁の効果で空気の流れがスムーズになり、吸入効率が向上することでレスポンスアップを実現。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING



ハイフローインテーク

ZN6前 ZC6前

純正から交換で吸気効率を向上。5層のシリコン素材で強度も高い。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



イカすインテークチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上する。

■2万9500円～4万9500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



インテーク用シリコンホース

ZN6前 ZC6前

エアクリーナBOX直後と、スロットル直前のインテーク用のシリコンホース。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



SCカットインテークチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チャンバー形状とサウンドクリエーターの排除で吸気効率を向上。2色あり。

■2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

atc sport



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ素材の削り出しで、固定もホースバンドでしっかり締め付けられることで確かな気密性が確保されている。

■7800円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

RacingDesign



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターの機能をカットするアイテム。アルミ削り出しでブラックアルマイト仕上げ。

■6000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内への騒音を低減したいオーナーにオススメ。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS



サウンドクリエーター移設キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを移設。アクセルレスポンスの向上と、さらに心地良いエンジンサウンドを引き出す。

■4000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

TRD



サウンドチェンジャー

ZN6後 ZN6前

サウンドクリエーターの吸気サウンドをチューニングできるアイテム。音量違いの3種類がセットになっている。

■2800円
■TRD ☎050-3161-2121

OTHERS

吸排気系その他

REVOLUTION



サウンドクリエイターキャップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内に導かれる吸気音を遮断。インテーク側とクリエータ側の2点セット。

■5600円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



サウンドクリエーターレスキャップ

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを撤去し、純粋にエキゾーストノートを楽しめる。アルミ製でブルーアルマイト仕上げ。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD



インテークパイププラグ

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを外した際のインテークホース側の穴を塞ぐアイテム。

■4090円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Beatrush



サウンドクリエーター・キャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを取外すことで、吸気したエアーを全てエンジンに送り込む。カラーは3色をラインアップ。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを外した時の穴を塞ぐプラグ。精度が良く高い気密性を確保し、信頼性も高い。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



サウンドクリエイターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルして自然なエンジンサウンドを楽しむためのキット。室内側のキャップも付属。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

siecle



インテークディフューザー

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

エアフィルターに装着し、吸入の流速を向上。吸気効率を高めてエンジンへの吸気効率を向上させるアイテム。

■1万6000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスブレード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアフローセンサー手前に装着し、空気の流れを増幅させることで、より力強い加速を得られる特性を実現する。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



アシストリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レスポンスリングのオプション。追加装着することで吸気流速を維持し、更なるフィーリングアップを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吸入流速を早め、低中速のトルクとエンジンレスポンスを向上。流速の異なるセット品の設定もあり。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

YR-Advance



サウンドクリエーターホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

信頼のSAMCO製サウンドクリエーターホース。色はレッドとブルー。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万3500円(セット:2万6500円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD



シリコンサウンドホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シリコン製サウンドクリエーターホースキ。3色あり。後期はATのみ適合。

■7500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

汎

エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。耐久性を高められる。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けることで熱の発散を防止。温度別で2種類の素材を設定。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-787

JURAN



エキゾーストジャケット バイオファイバー

汎

主に排気管に巻き付け、熱害を防止。発がん性ゼロを実証した新素材を採用。ステンレス製タイラップも付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

A'PEXi



アンダーパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の対応マフラー用アイテム。マフラーデザインにより中央部分が空間となったリアアンダーを引き締める。

■3万円
■Apex ☎0544-65-5061

Baruta



エキゾーストアースキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

排気系のポイントをアースしたうえに、バッテリーのマイナス端子まで接続。パイプ内の静電気を確実に放出させる。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

YR-Advance



エアクリパワーネット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアフィルターの後ろと、サクション部に装着。燃焼効率を高め、特に中低速のパワーアップに効果を発揮する。

■6万500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

■掲載データは2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

力強いエンジンで走りをステップアップ

エンジンのパフォーマンスアップは、気持ちよく力強い加速を実現するなど、クルマをまるで別物に変えられるチューニングだ。FR車ならではのスロットルコントロールの醍醐味を高めよう。

ZN8=現行GR86に適合
ZN6後=86の後期(16年8月以降)に適合
ZN6前=86の前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム
ZD8=現行BRZに適合
ZC6後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
ZC6前=BRZの前期(16年7月以前)に適合

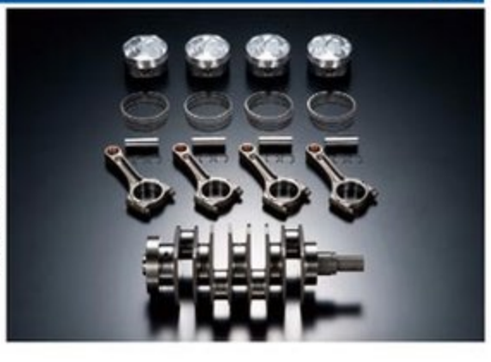
HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ HIGH COMP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

筑波タイムアタックなどのノウハウをフィードバックし開発。解析と実験より生まれた完全専用設計で、更に国内生産としたことで高いクオリティを実現。550ps・50kgf以上の高出力も視野に入る性能を実現。ボア径は純正となる。

■38万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



HKS

コンプリートエンジン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

HKSの排気量アップキットを、同社のエンジニアの手により組み込んだコンプリートエンジン。過給機向けの3種類とNAハイコンプの計4モデルが設定。オイルジェットの追加や強化ボルトの使用をはじめ、各部の強化や加工を行ったハイパフォーマンスモデルだ。

■210万円～426万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235



ENGINE KIT

エンジンキット

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT (NA)



ZN6前 ZC6前

2.3ℓの排気量で低回転域からのトルクを向上させ、全体の性能を底上げできるキット。圧縮比は純正の12.5:1から約0.7引き上げられる。各部のフリクション対策も抜かりない。同社のパワーライナーKITと専用ヘッドガスケットの併用が必要。

■50万円～52万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP (STEP2)



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

STEP1に加えて、強度解析により肉厚を最適化しつつ重量増加を最小限に抑え、約30%の強度アップを達成したコンロッドを採用。より信頼性の高い、完成度の高いエンジンを製作することが可能。圧縮比は選択が可能。

■49万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP (STEP1)



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

過給機チューニング時の高いブースト圧にも対応するローコンプ仕様。専用のピストン、コンロッド、クランクシャフトで、高負荷に対応する高い強度と信頼性を実現している。圧縮比は選択が可能。ボア径は純正。

■38万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TODA POWER

FA20 強化バルブスプリング リテーナー&シートset



ZN6前 ZC6前

バルブの追従性を向上させ、高回転時のジャンプも防止。複数の仕様あり。

■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20ハイカムシャフト



ZN6前 ZC6前

エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。初期型ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。

■24万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

カムシャフト(IN/EXセット)



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピックアップが良く優れた加速を実現。NA、過給機ともに対応可能。HKSのFA20 2.1ℓキットとの併用が前提。

■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT (Low comp)



ZN6前 ZC6前

過給機の装着を前提とし、標準の圧縮比（12.5:1）より約1.6低めたローコンプ仕様のキット。排気量も2.3ℓまで増大し、エンジン自体のトルク特性も向上させている。同社のパワーライナーKITと専用ヘッドガスケットの併用が必要。

■52万円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

Eg magic

軽量ピストン



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバーホール時にも使いやすい0.5㎜オーバーサイズ（86.5φ）設定の軽量鍛造ピストン。単体重量277g。

■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

JUN

強化バルブガイド



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。

■3万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION

ビッグバルブセット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大。より多くの混合気を燃焼室に通すことで、パワーアップが見込める。

■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Eg magic

チタンバルブキット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量なチタン製バルブとリテーナーと、レートダウンしたスプリングでフリクションを低減。B型以降は別途部品が必要。

■14万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

PRS

チタンバルブリテーナー



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン製で軽量なためレスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。

■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION

強化バルブスプリングセット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。

■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

I断面コンロッド



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。

■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

I断面コンロッド



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。

■13万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty

ターボ鍛造ピストン(圧縮10.0)



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。

■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

鍛造アルミピストンキット Pシリーズ



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

米CP-Carrillo社製でリーズナブルながら軽量高剛性を実現した。ボア86.5φ。

■15万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN

鍛造アルミピストンキット Rシリーズ



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

JUNが設計し、カプリコーン社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。

■16万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

A.C.E+

強化鍛造ピストンKIT



ZN6前 ZC6前

アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプを設定。

■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

REVOLUTION

N1メタルヘッドガスケット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

燃焼室外径にピッタリの大きさの仕上がりで適切なシールを実現。厚みは0.58㎜と0.73㎜の2タイプを設定。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER

FA20 グロメットタイプメタルガスケット



ZN6前 ZC6前

パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。過給機によるハイブースト向けの0.8㎜仕様。

■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット



ZN6前 ZC6前

パワーライナーKIT装着時のウォータージャケットに対応。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

メタルヘッドガスケット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0、t1.2タイプがあり、600psまで対応可能。

■2万2000円～3万1000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL

FA20 ライナーキット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。

■18万円～
■トライアル ☎072-369-3539

REVOLUTION

CARRILLO I断面コンロッド



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

SNCM439材を鍛造成形後に切削加工し、高強度を実現。純正比で約7%も軽量。ボルトも航空規格の物を使用。

■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HPI

HPI Advanced 86/BRZ Turbo kit (仮)



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボールベアリングタービンの採用で低回転からパワーを発揮。タービンサイズの選択も可能。現在開発中。

■60～70万円(予価)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

TURBO & SUPER CHARGER KIT

ターボ&スーパーチャージャーキット

East Cloud

FA/FBチタンスタッドボルト



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高熱に強いチタン材で製作。ワッシャーとナットもチタン製で、1機分のセット。

■1万円
■APITオートパックス東雲
☎03-3528-0357

TOMEI POWERED

BAFFLE STIFFENER



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右クランクケースを結合してエンジン自体の強度を高めて、耐久性を向上。バッフル効果でオイルの偏りも防ぐ。

■2万9800円
■東名パワード ☎042-795-8411

TODA POWER

FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT



ZN6前 ZC6前

同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。ブロックの強度を高める。

■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY

J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造で密閉を確保。

■1万3200円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット



ZN6後 ZC6後

後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。

■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット



ZN6前 ZC6前

極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO

クスコ・スーパーチャージャーキット



ZN6前 ZC6前

ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。大排気量エンジンのような特性を実現。

■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

GT2スーパーチャージャーProキット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。

■40万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

BOLT ON TURBO PRO KIT GTⅢ-RS 86/BRZ



ZN6前

GTⅢ-RSタービンを試用したターボキット。強化エンジンでは450psも可能。

■50万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

ボルトオンターボキット



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低中速重視のミニサーキット向けモデル。排ガス試験証明書も取得。仕様は2種類が設定される。

■64万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRIAL



スーパーチャージャー300PSキット

ZN6前 ZC6前

HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300ps/32kgを狙う。

■76万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



TURBO SYSTEM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。

■42万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



TD06ターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

350〜450psを見込んだウエストゲート式キット。大気解放とリターンを選べる。装着にはエンジンの強化が必要。

■54万円〜
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T620Zターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大330ps、各種チューニングにより450psも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。

■52万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T518Zターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマル+100psに迫り、3500rpm付近から30kgfを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



T517Zターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最高出力は約270psを実現。ピークパワーを抑え、低中回転域での加速を重視。ストリートでも扱いやすい。

■50万円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



フラッシュメモリーシステム

ZN6前 ZC6前

CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。

■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS



フラッシュエディター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。

■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

GReddy



ブローオフバルブFV アダプターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GReddyターボKIT専用にセットアップしたブローオフバルブFVのキット。

■4万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



強化アクチュエーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。

■3万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD



ターボキット

ZN6前 ZC6前

大きなパワーアップを実現するキット。インタークーラーやホース類も付属。

■51万3260円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

East Cloud



DELTA BOX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。

■6万円〜10万円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

AQUA



ECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。

■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

BLITZ



BLITZ TUNING ECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。後期ATは非対応。

■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ECUTEK-GReddy T518Z ブーストアップデータ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。

■3万5000円〜6万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddy パフォーマンスECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吸排気チューンに対応するフルと、純正のスポーツ性を高めるライトの2種類。

■13万8000円(フル)　6万5000円(ライト)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ECUTEK-GReddyバージョン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のT517Z/T518Zターボキット装着の際に必要なECU書き換えメニュー。

■15万8000円(ライセンス有り)
　11万8000円(ライセンス無し)
■トラスト ☎0479-77-3000

BLOOD SPORTS



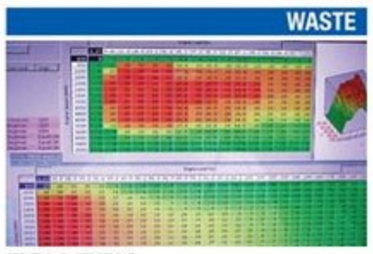
Bloodsports ECU

ZN6前 ZC6前

スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。

■4万5000円(Stage.1)　10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

WASTE



ECU-TEK

ZN6前 ZC6前

各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。

■要問い合せ
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

Eg magic



純正ROM書換え

ZN6前 ZC6前

スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。

■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



ECUセッティング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。

■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



ハイパフォーマンスECU

ZN6前 ZC6前

燃調、点火時期、電スロ制御、バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除のメニュー。

■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports



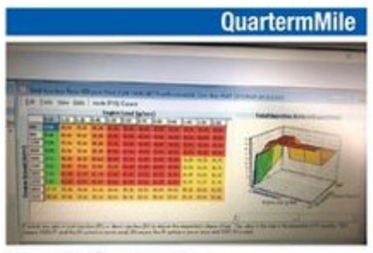
Class A rom

ZN6前 ZC6前

各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。

■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

QuartermMile



QMスポーツECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミットカットのみから、レブリミット、電動ファン、スロットル、ターボチューンまで対応可能。

■5万円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

Kansai SERVICE



スポーツECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。

■7万4000円〜
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



スーパーECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンジン仕様に合わせて最適化し、パワーとレスポンスをアップ。

■10万円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOFACTORY



J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。

■6万6000円(System1)　16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ADVANCE　ECU　(Step1〜9)

ZN6前 ZC6前

Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。

■5万5000円〜22万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA



ハイパフォーマンスECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。

■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

Top Fuel



Hi-Per ROM

ZN6前 ZC6前

チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。

■13万円(フル)　6万円(ライト)
　1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュECU プロVer

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。

■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing



スタイリッシュECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。

■1万8000円〜22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TWO SYSTEM



ECU-TEK

ZN6前 ZC6前

過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。

■6万8000円〜
■ツーシステム ☎0187-66-1696

PRO SHOP SCREEN



オリジナルコンピューターSTEP1

ZN6前 ZC6前

ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。

■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

K-MAX SPEED



SPORTS ECUスペック1〜3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。

■3万2400円〜13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

R Magic



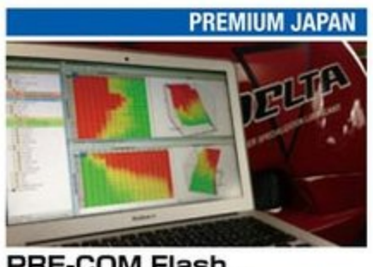
86/BRZ ECU

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。

■4万5000円〜
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PREMIUM JAPAN



PRE-COM Flash (プレコン フラッシュ)

ZN6前 ZC6前

仕様により4種類のデータを設定。

■4万8000円〜14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS



エンジンマネージメントシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。

■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power



アプリケーションCPU

ZN6前 ZC6前

中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。

■16万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST



スポーツECU

ZN6前 ZC6前

各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。

■8万8000円〜
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRY FORCE ECU

ZN6前 ZC6前

燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。

■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



REVO-TEC スピードリミッターカット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECレブリミッターカット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TECライト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



REVO-TEC Ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



フラッシュEVO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

MINE'S



VX-ROM

ZN6前 ZC6前

安全マージンを考慮した上で、パワーアップ&レスポンスを向上。各マップを最適化し、高い性能を引き出す。

■13万6000円
■マインズ ☎046-857-3313

ProRacing



ProRacing UNICATE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

NA車用に最大パワーの向上よりも体感を重視したプログラミング。トルク感が向上し、ドライバビリティが高まる。

■3万9000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacing



ProRacing OBD2 TUNING BOX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

siecle



MINICON-PRO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

2つダイヤルを回すだけで-5%〜+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。

■2万円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



MINICON-F5A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

WASTE



フラッシュエディター・セッティング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用ソフトを使い車両ごとにより最適な現車セッティングが可能。仕様により一部MTのみ対応となる。

■5万円(セッティング料のみ)
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



LSDキャンセラー

ZN6前 ZC6前

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CUSCO



VSCキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



TRC-VSCパーフェクトカット システムプレミアム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

TRCとVSCを完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。

■2万900円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

REVOLUTION



クルーズコントローラー

ZN6前 ZC6前

40〜110km/hの範囲でクルーズコントロールが可能。純正と同等の性能を保証。MTとATそれぞれカプラーオン。

■3万6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

HKS



VAC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターを解除。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。4BA車は未確認。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A.C.E+



ビッグスロットル

ZN6前 ZC6前

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトをフラット化。吸気時の抵抗を抑えてパワーを引き出す。

■5万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

TODA POWER



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■8万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



ビッグスロットル

ZN6前 ZC6前

スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径を純正比で2㎜拡大。吸入効率アップによりアクセルレスポンスが高まり、トルクも向上する。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

THROTTLE

スロットル

el SPORT



VSC&TRC キャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。

■6万8000円〜
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



ビックスロットル

ZN6前 ZC6前

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしており、下取りなどは不要。

■4万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



TRIAL ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル内径を大きくすることで、空気の通過量を増やして吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円〜
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル

ZN6前 ZC6前

ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

KITservice



KITスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

A.C.E+



φ70スロットルアダプター

ZN6前 ZC6前

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

SARD



4THROTTLE KIT

ZN6前

φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。

■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance



ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。

■4万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ビッグスロットル70キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Big Throttle

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



ビッグスロットル加工

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

GARAX



S.D.i.MINICON

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12年4月以降に適合。

■1万3200円(本体) 2000円(ハーネス)
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

AVO TURBOWORLD



ドライバイワイヤーコントローラー

ZN6前 ZC6前

電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi



スマートアクセルコントローラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。

■1万8000円(専用ハーネス:6000円)
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

JUN



GTサージタンク

ZN6前 ZC6前

吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

T'z Style Racing



スロットルスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PIVOT



3-drive・PRO
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
7段階のパワーモード、5段階のレスポンスモードとエコモード、純正状態のノーマルモードで17段階の調整が可能。
■2万4000円(ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。
■2万9000円(ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
オートクルーズの加速、減速、復帰、解除を制御できる最上級モデル。
■2万6000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

MAX ORIDO



感度MAX
ZN8 ZN6後 ZN6前
発進・加速時の加速感を高められるアイテム。リニアなスロットルフィールを実現。ZN8とZN6各専用設定。
■3万9800円
■130R YOKOHAMA ☎045-595-9728

TOM'S



電子スロットルコントローラL.T.S.Ⅲ
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アクセルとスロットル開度を同調させ、加速のもたつき感を解消。6つのモードを搭載。
■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle



レスポンスブースターFA
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レスポンスを徹底的に重視。新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。
■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

ELECTRIC
電気系

BLITZ



POWER THRO
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。
■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Sma Thro
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。
■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。
■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive・AC2
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
オートクルーズ機能付きスロコン。薄型で装着しやすい本体と操作しやすい小型レバースイッチのモデル。
■2万5000円(専用ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive・EVO
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
コンパクトなワンボディながら、パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。OBDの電源取り出しも不要。
■1万8000円(ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI
ZN6前 ZC6前
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。
■1万8000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

KAZAMA AUTO



SPARK EXE COIL for 86/BRZ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
30000Vの高出力コイルで純正比15%UPの性能を実現。確実な着火で燃費や出力の向上も期待できる。
■3万8000円(4本)　9500円(1本)
■風間オートサービス ☎048-745-2026

RST



ダイレクトハーネスキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が高まり、点火プラグの着火能力が向上する。
■1万円
■RST ☎046-279-4350

RST



ダイレクトCi
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。
■2万8700円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO



IGキャパシタ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。
■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

T.M.WORKS



パワードアースケーブル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。
■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

CUSCO



アースハーネスシステム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
各電装品の搭載位置やノーマルの電位差を考慮し専用設計。レスポンスや、ヘッドライトの照度もアップする。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST



ハイパーシールド
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車種専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。
■1万6800円(MT)
1万8000円(AT)
■RST ☎046-279-4350

R Magic



RM パワーコイル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
出力を高めてマルチスパークとし、着火性を向上。エンジン性能を引き出す。
■5万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

T.M.WORKS



Ignite IVS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ダイレクトパワーハーネスの機能とIgnite VSD alpha CIの機能を一体化し、確実かつ安定した着火を実現。
■2万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite MSI
ZN6前 ZC6前
1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。エンジン性能を引き出す。
■4万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

Magical Fuse



マジカルヒューズ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
電気の流れを適正化。実用新案取得済み。
■1万7000円(スタートキット)
5万5000円(ATフルキット)
5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AGRESS



ICE TERMINAL+
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
極低温冷却処理を施し、通電効率を高めたバッテリーのプラス側ターミナル。D端子とB端子あり。
■1万2000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

AGRESS



ICE SBF 車種別キット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
極低温冷却処理で金属原子の並びを整頓。電気信号の最適化で性能を高める。
■1万5000円(Z#8)　1万8000円(Z#6)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

PROVA



アンチスタティックワイヤ
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ボンネットとボディを繋ぎ、帯電を解消。エンジンフィールがスムーズになる。超低抵抗加工済みワイヤーを使用。
■7000円
■プローバ ☎045-591-5501

PROVA



ハイカレントアース
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
特殊ディープフリーズ加工を施した、超低抵抗アースキット。2AWG (38sq)サイズの無酸化銅ケーブルを使用。
■3万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

Baruta



アーシングキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。
■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

TODA POWER



軽量フロントプーリーKIT (エアコン付タイプ)
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジュラルミン製で軽量。プーリー比変更で抵抗を減らし、レスポンスを向上。
■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ZERO/SPORTS



WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。
■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO



アルミプーリーセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。
■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PULLY
プーリー

PROVA



アイスメインフューズ BATF 140A/80A
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
特殊ディープフリーズ加工を施し、抵抗を極限まで抑えたメインヒューズ。
■9200円
■プローバ ☎045-591-5501

Tryforce



トライフォースヒューズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
電気ロスや他の電気回路へのノイズ、電磁波の発生を抑制。充発電効率を向上、出力や燃費の向上に繋がる。
■4万5000円〜
■トライアル ☎072-369-3539

Garage KM1



スーパーライトウエイトプーリー
ZN6前 ZC6前
純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。
■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

Eg magic



軽量プーリー3点セット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。
■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows



軽量アルミプーリー スタンダードキット
ZN6前 ZC6前
軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。
■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST



スーパーレスポンスプーリー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。
■1万9800円
■RST ☎046-279-4350

GReddy



アルミプーリーキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。
■7万2000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



テンショナー&アイドラー オプションセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
同社のフロントプーリーKITに追加での交換を推奨するプーリー4個セット。
■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

BFM FULL BLAST



86BRZ軽量プーリーSET

ZN6前 ZC6前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■11万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL



軽量プーリーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



軽量プーリー

ZN6前 ZC6前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの駆動比率も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale



軽量プーリーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。

■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



オルタネータープーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くエンジンレスポンスの向上が期待でき、クランクへの負担も軽減。

■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

K-MAX SPEED



軽量プーリーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。

■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

REVOLUTION



ライトウエイトプーリーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製で軽量かつ高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■6万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Alumi Pulley Set

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



アルミオルタネータープーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミウォーターポンププーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



アルミクランクプーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MAS



強化エンジンマウント

ZN6前 ZC6前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■4万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS



強化エンジンマウント

ZN8 ZD8

競技用途に欠かせない強化エンジンマウント。純正形状のため、各種公式競技の規則への対応も安心だ。

■3万6500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



強化エンジンマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

CUSCO



強化エンジンマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



エンジンマウント

ZC6後 ZC6前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



エンジンマウント

ZN6後 ZN6前

ゴム硬度を高める事でエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。振動は増加する。

■3万9000円
■TRD ☎050-3161-2121

OIL PART

オイルまわり

SECTION



エンジントルクダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スプリング式ダンパーにより、アクセルワークなどで発生するエンジンの揺れを効果的に抑制。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic



強化エンジンマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジアルタイヤでの使用を前提にした、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



強化エンジンマウント(2ps1set)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化エンジンマウント EVO3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レース活動のノウハウで開発。純正とほぼ同じ製法で耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

A.C.E+



強化エンジンマウント

ZN6前 ZC6前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能が高まりシフトフィールも向上。

■3万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

JUN



オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルパン内に仕切を設けて、オイルの片寄りを防止。装着はボルトオン。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SYMS Racing



オイルパン&バッフルセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキング時の縦Gとコーナーリング時の横Gを個別に対応し、常に良好なオイルの潤滑を実現する。

■3万2000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

CUSCO



オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



アクティブバッフル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOFACTORY



レーシングオイルバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットでの高Gによるオイル偏り対策アイテム。特殊パンチング材を採用し、効果を高めている。

■2万1780円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



オイルパンバッフルプレート

ZN6前 ZC6前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

Garage KM1



アキュサンプシステム

汎

油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給し、潤滑を維持。手動操作するタイプもあり。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

TODA POWER



FA20 強化オイルポンプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

REVOLUTION



オイルパンバッフルプレートver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。高Gでのオイル偏りをしっかり抑える。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



加工済オイルパン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZの装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HPI



オイルキャッチタンクキット

ZN6前

ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Beatrush



オイルキャッチタンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。

■2万6500円
■レイル ☎045-824-1835

GReddy



オイルキャッチタンク1000

ZN8 ZD8

専用設計でボルトオン装着が可能なモデル。確実な固定と配管で、スマートかつトラブルも抑えられる。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



ドライカーボンキャッチタンクキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。

■9万6000円
（バッテリーレス:5万6000円）
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



オイルキャッチタンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。

■2万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

GReddy



オイルキャッチタンクキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルキャッチタンク1000をベースにボルトオン装着を可能とした専用設計品。確実で効果のある装着を実現。

■1万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



車種別専用 OIL CATCH TANK

ZN6後 ZN6前

取付に必要なホースやクランプ類が付属。タンクはオールアルミ製。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

AUTOSTAFF



専用オイルキャッチタンク

ZN6前 ZC6前

車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。

■3万円（ホースなしは2万5000円）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC



オイルキャッチタンク

ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。

■3万9800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

SARD



FUEL PUMP 255ℓ

ZN6前 ZC6前

純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。

■2万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



DW 燃料ポンプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製の燃料ポンプ。吐出量は265ℓ/hとなっている。

■2万600円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



大容量燃料ポンプ

ZN6前 ZC6前

米国デッチワークス社製で吐出量は265ℓ/h。インジェクターに効率よく高い流量の燃料を安定して供給できる。

■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FULE PART

燃料系

GP SPORTS



ブローバイキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

Eg magic



ブローバイセパレーターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。

■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

STI



オイルフィラーキャップ

ZD8 ZC6後 ZC6前

グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



オイルフィラーキャップ

ZN6後 ZN6前

金属素材の美しさとTRDロゴでエンジンルーム内をスポーティに演出。スプリングロック用の穴も設置。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE OTHERS

その他

REVOLUTION



強化直噴インシュレーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TOMEI POWERED



DW インジェクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製のインジェクター。容量は450cc、750ccの2種類を設定。

■4万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



大容量インジェクター

ZN6前 ZC6前

米国デッチワークス社製、吐出量は450cc、700cc、900ccを設定。十分な燃料を供給してパワーアップにも貢献。

■5万8000円～7万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



レデュースリードバルブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



オイルレベルゲージフック

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチで口ックでき、点検時も邪魔にならない。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER



オイルレベルゲージサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

CUSCO



レベルゲージストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい専用形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows



オイルストッパーキット

ZN6前 ZC6前

フィルター＆フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

SARD



オイルレベルゲージZN6

ZN6後 ZN6前

公式ライセンス取得済みのトヨタ86専用オイルレベルゲージ。エンジンルーム内を引き立ててくれる。

■6000円
■サード ☎0565-53-1166

AUTOFACTORY



J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT車のバキュームポンプを廃止し、レスポンスを高める。実用新案提出済み。

■3万7950円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing



プレッシャーコントロールバルブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA



T-REV

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic



T-REVα 86/BRZ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

寺本自動車商会



SUBARU-04

ZD8 ZC6後 ZC6前

PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会



T-REVαシステム

ZN8 ZN6後 ZN6前

エンジン内部の圧力をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

HPI



86/BRZ クリアカバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。

■1万3800円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic



カム角センサー遮熱板

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance



カーボンエンジンカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING



エンジンカバーVer1

ZN6前 ZC6前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

STI



バッテリーホルダー

ZD8 ZC6後 ZC6前

遊び心ある、フレキシブルタワーバーをモチーフにしたデザイン。2色あり。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

Eg magic



インジェクタードライバーステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量化などインジェクターカバーを外した際に使用する、ドライバー固定用のステー。アルミ製でMT車のみ適合。

■3000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

HKS



カーボンヒューズボックスカバー

ZN8 ZD8

エンジンカバーと統一感を持たせ、エンジンルームをレーシーにドレスアップ可能。HKSロゴ入りとなる。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



カーボンエンジンカバー

ZN8 ZD8

純正と同じ固定方法により置き換えで装着。綾織カーボンの使用で高級感が向上。耐熱性の高さもメリット。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SLR



カーボンベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF



チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

ZN6前 ZC6前

チタン製のプーリーカバー。MT用。

■1万5000円（オルタネーター）
2万5000（エアコン）
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO



エアコンベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。

■3万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



オルタネーターベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLINNG PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは 2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ポテンシャルの発揮には冷却がキモとなる

エンジンやミッション、ブレーキといった車の重要な部位は、そのほとんどが熱を発する。その熱は適正に抑えることで性能が発揮できトラブルも防げる。地味な部位だがしっかりと手を入れたい。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

RADIATOR

ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

C72



ラジエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚を48㎜とし、サイドタンクの拡大で大容量化を図ったモデル。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD



アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚30㎜を確保した大容量モデル。
■9万円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CSF



HIGH PERFORMANCE RADIATOR
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
高性能ラジエター。ハンドポリッシュによる鏡面仕上げ。
■4万1800円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

GReddy



TW-Rラジエター
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。
■3万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

HPI



EVOLVEラジエターキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZN6前
材アルミ 層2層
独自のコアを採用。エア抜き穴も装備。MT用。スワールタンク付きあり。
■7万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Top Fuel



アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層（ワイド）
2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing



スタイリッシュラジエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

RACING GEAR



POWER RADIATOR
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層（ワイド）
新設計のアウターフィンを使用。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
レース車での使用実績を持つ。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0663

KOYORAD



タイプM
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。
■7万1390円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

C72



オイルクーラー内蔵ラジエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

COOLANT LINE PARTS

クーラントライン系

GReddy



ラジエターホースキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シリコン＆ファイバー製3層ラジエターホース。純正に比べて耐圧、耐熱、耐蝕・耐久性が高い。
■9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

Cool Nuts



7層ラジエターホースセットBRZ/86
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ひし形ネット入りシリコン素材ホースを使用。耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を達成。ホースバンドも付属する。
■1万3200円（税込み）
■クールナッツ ☎0467-80-8223

HPI



ラジエターホース
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
高強度な3層シリコンホース。熱や高圧による劣化も抑え、過酷な環境での使用でもトラブルを抑える。
■2万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

R Magic



RM オイルクーラー内蔵アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。
■5万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
強化素材"SEPゴム"を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



クーラントホースキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
強度が高く、最大耐熱温度も180℃を誇っている。耐腐蝕コーティング済み。
■2万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CARBING



シリコンラジエターホース
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンドも付属する。
■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

FT STYLE



シリコンラジエターホース
ZN6後 ZN6前
耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

YR-Advance



ラジエターホースキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色。ホースバンドも付属する。
■2万7000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CUSCO



リザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。
■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ラジエター リザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。
■6万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



シリコンラジエターホース
ZN6前 ZC6前
高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット
ZN6後 ZN6前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。
■8909円
■トラッド ☎044-948-5275

AVO TURBOWORLD



シリコンラジエターホース3点セット
ZN6前 ZC6前
冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。
■1万9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports



Class A クーラントライン
ZN6前 ZC6前
繊維とシリコンラバーを多重構造にした素材で高い耐久性を誇る。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

HPI



EVOLVEオイルクーラーキット
ZN6前
幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。
■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

CUSCO



電動ウォーターポンプEWPキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。
■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy



汎用ブリーザータンク
汎
クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。
■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD



BREATHER TANK KIT
汎
マシンカット加工の専用タンクで冷却水内の気泡を除去して冷却性を向上。別途ロアホースアダプターが必要。
■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用RESERVE TANK
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。
■1万8000円
■サード ☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVO TURBOWORLD



オイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万7600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT BR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエターへの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■7万9000円～9万9000円
■トラスト ☎0479-77-3000

HKS



車種別オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI



オイルクーラーキット

ZN6後 ZN6前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前への装着。MT用。

■6万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

REVOLUTION



Vマウントオイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■12万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



CS シングルサイドオイルクーラー

ZN6前 ZC6前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

PREMIUM JAPAN



TWINONE オイルクーラー

ZN6前 ZC6前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20%も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

Kansai SERVICE



エンジンオイルクーラー コンバージョンKit

ZN6後 ZC6後

HKS製86用キットのコアを移動することで、純正フォグランプにも対応。

■2万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY



J-TECエンジンオイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■15万1800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA



GDBspec-C流用 オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな事も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

HPI



デフクーラー

ZN8 ZD8

パワーの増大で耐久性が厳しくなったデフの保護に効果を発揮。86/BRZレース指定モデルあり。

■12万5000円(レースモデルは13万5000円)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI



ミッションクーラー

ZN8 ZD8

パワーの増大で耐久性が厳しくなったミッションの保護に効果を発揮。86/BRZレース指定モデルあり。

■12万5000円(レースモデルは13万5000円)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GEAR/DIFF OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

el SPORT



水冷式オイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クーラントで熱置換するため、水温に連動したオイル温度管理が行える。ボルトオン設計のため設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC



ヒートエクスチェンジャー

ZN6前 ZC6前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

COOLING OTHERS

冷却系その他

REVOLUTION



スポーツコンデンサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+



GTコンデンサー

ZN6前 ZC6前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

SARD



AT COOLER KIT

ZN6後 ZN6前

ATFの温度上昇を抑制。無加工で取り付け可能。コアはサイズ280㎜×175㎜のMと、280×130㎜のSの2種類。

■2万9000円(S)　3万2000円(M)
■サード ☎0565-53-1166

ZELE



リアデファレンシャル オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

CUSCO



ミッションオイル& デフオイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ギアオイルの温度を抑え、トラブルを防止。ポンプなども付属。コアは9段。

■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAMCO



ヒーターホースキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全19色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

REVOLUTION



ローテンプファインサーモスタッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷却性能を高めてスポーツ走行時のエンジンの負荷を軽減。純正は燃焼効率重視の高温気味のため、効果も高い。

■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BILLION



スーパーサーモ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。72℃と82℃の2種類。

■7500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SARD



COOLING THERMO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。

■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic



76.5℃サーモスタット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、こだわりの76.5℃設定を行っている。

■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



ラジエターキャップステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



テーピングクロス

汎

粘着剤を貼り付け済みの耐熱布。グラスファイバーと、カーボンから選べる。

■3500円～5000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

C72



放熱コーティング剤

汎

耐熱温度250℃で、熱源に塗布することで放熱性を向上させて温度上昇を抑えられる。300㎖のスプレータイプ。

■1万5000円
■K&G ☎059-388-8897

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



VFCII BLACK MODEL

ZN6前 ZC6前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■2万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100φ用を設定。

■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

汎

外気を狙った場所に導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を使用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

グラス補強シリコンで耐熱温度は315℃。全さ4m、内径25㎜～203㎜を設定。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

JURAN



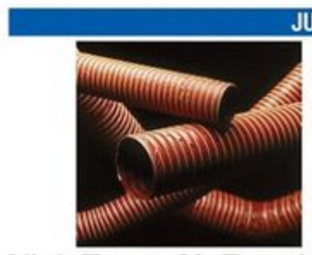
Air Duct Funnel

汎

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで耐候性も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図る、ガラス製生地シリコン皮膜処理済み素材のホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DRIVETRAIN PARTS
[駆動系パーツ]

■掲載データは2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

駆動ロスを抑え込みコントロール性も向上

スポーティな走りに欠かせないのはダイレクトな駆動系。スロットル操作に忠実に駆動力が伝わることでFR車ならではの姿勢制御も行いやすくなる。また、パワーなどの負荷への対応も大切だ。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

OS GIKEN



スーパーロック LSD SPEC-S
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.5 トルク--
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。オーダーも可能。
■15万円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



メタルLSD サイレントタイプ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.5・2 トルク7～10kg
静粛性を向上。好みに合わせて2種類のカム角度を選択可能。
■13万6000円～16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD シリーズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.5・2 トルク12～14kg
リニアなアクセルレスポンスなどコントロール性重視の基本性能を実現。
■12万6000円～15万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD カーボンハイブリッド
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン&メタル WAY1.5・2 トルク30～40kg
晴・雨・雪、あらゆる路面に対応。高性能・高耐久で無騒音。ローファイナル用あり。
■18万3000円～21万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD



機械式2way L.S.D.
ZN6後 ZN6前
材メタル WAY2 トルク6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトな作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



スーパーローファイナル専用LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1・1.5・2
トルク8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■15万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1～2
トルク8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
チップの組み換えでセッティングが可能。
■17万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Spec-F
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1・1.5・2
トルク7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-MZ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1・1.5・2 トルク10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコLSD Type-RS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1・1.5・2 トルク8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



SOLID LSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.5・2 トルク8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。ZD8はRとSで確認。
■11万5000円～13万円
■カーツ ☎0120-073-330

arise motor sports



OS技研オリジナルセッティング・LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1～2.0 トルクオーダー
デモカーと同じ仕様でリセッティングしたOS製LSD。更に仕様変更も可能。
■13万6000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

ARMS



カーボンLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル&カーボン WAY1.3 トルク25kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■19万3000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD



TORSEN Type Racing
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
トルセンの特許を持つJTEKTと共同開発した強化タイプ。作動は2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
ZN6前 ZC6前
材メタル WAY2 トルク非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■12万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO



QUAIFE ATBヘリカルLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッドデフ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1 トルク2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



ギアドライブLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRIAL



スーパーロックLSD スペックX
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.75 トルク10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75 WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

exmotion



exmotion LSD BRZ/86 Special
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.1 トルク5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウを投入。ターンインを阻害しない1.1Way仕様。
■14万6000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

Eg magic



SPLデュアルコアLSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.5 トルク8.0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■15万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID



クスコαスペックLSD AGL602R
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1 トルク8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■11万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

arise motor sports



オリジナルセッティング・カーツLSD
ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.5 トルク6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

ATS



カーボンツイン・トリプルクラッチ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧1100・1350kg
やさしく安心な操作。衝撃緩和機能あり。
■26万8000円～35万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンシングルクラッチシリーズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚シングル
圧1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■17万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材＝クラッチプレート材質
枚＝プレート数
圧＝圧着力
トルク＝イニシャルトルク

REVOLUTION



ATSカーボンLSD【レボリューションスペック】
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン WAY非公開 トルク非公開
ATS製ベースのオリジナルスペック。
■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



CARBON LSD/METAL LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY1.5 トルク非公開
クスコベースのオールマイティな仕様。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4（2way）
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン WAY2 トルク15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3500円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

ORC



レーシングコンセプト
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル トルク340Nm
フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。
■15万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



メタルクラッチ（シングル/ツイン）
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル・ツイン トルク340・630Nm
ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。
■10万6000円～18万1000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

OS GIKEN



Street Master
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル 圧非公開
独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。
■15万円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH



カーボンDシングル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚シングル 圧8750Nm
カーボンの特性はそのままに、NAライトチューニング車向けの設定を施す。
■20万8780円（税込み）
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ノンアス+メタル 枚シングル 圧7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■15万9280円（税込み）
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS



メタルクラッチ Spec1,2
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■13万円～19万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JUN



シングルスポーツクラッチキット

ZN6前 ZC6前

材ノンアス/メタル　枚シングル　圧612kg

ディスクはノンアスとメタルを設定。

■11万8000円～12万8000円

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SYMS Racing



BRZ&86軽量フライホイール&クラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタルファイバー　枚シングル　圧6000Nm

回転にバラつきの起こらない重量設定。

■10万8000円

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

SARD



SPORTS CLUTCH SET

ZN6後 ZN6前

材オルガニック　枚シングル　圧非公開

扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。

■11万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS



LAクラッチキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル&グラファイト　枚シングル　圧非公開

過給機チューンにも対応できる高い伝達力。軽量で素早いシフトが可能。

■14万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ORC



ORC-409D-TT1213A-SE

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　枚シングル　トルク450Nm

過給機仕様の高トルクにも対応しつつ、軽快なエンジンレスポンスを実現。

■12万6000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ライトクラッチ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト　枚シングル　トルク390Nm

スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

el SPORT



METAL CLUTCH

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　枚シングル・ツイン　圧非公開

多数のバリエーションから選べる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

R Magic



カーボンシングルクラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン　枚シングル　トルク8750Nm

大径ディスクながらカーボン製で、伝達力とシフトフィールを両立。

■18万9800円

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

GReddy



GReddy by OS GIKEN パフォーマンスクラッチ シングル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　枚シングル

GReddyターボキット推奨クラッチ。

■13万6000円

■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



OJISAMAクラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアス　枚シングル　トルク312Nm

純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　枚シングル　圧6000Nm

高い伝達性や耐熱性と軽量を両立。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万5600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト　枚シングル　圧6000Nm

マイルドな特性で扱いやすい。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万1600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

ORC



N1クラッチ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　圧650kg

JAF N1車両規定にも対応した、純正フライホイールと組み合わせるモデル。

■8万3500円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。

■6万7980円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト　圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。

■6万2480円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISK & COVER SET

クラッチディスク&カバーセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

REVOLUTION



ライトウェイトクラッチ250Light

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト　枚シングル　トルク--

320psまで対応。小径のレリーズベアリングとクロモリスリーブもセット。

■11万6000円(ダンパー付き:11万9000円)

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Clutch

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン　枚シングル・ツイン　圧非公開

軽量なためシフトも軽く負担も減少。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(オーガニック)

ZN6前 ZC6前

材オーガニック(ノンアスベスト)　圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。

■9万300円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

BLOOD SPORTS



シングルクラッチSET

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　枚シングル　圧6000Nm

街乗りからサーキット走行まで幅広く対応。使いやすさも良好。

■5万3800円

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　圧620kg

扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。

■6万3800円(セット)　3万3800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



リジット・クラッチディスク／セット RCD-603

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト　圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。

■6万800円(セット)　2万9800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO



メタルセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル　圧620kg

耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。

■6万3900円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン+銅　圧620kg

銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。

■5万9000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



クラッチディスク(メタルフェーシング)

ZN6後 ZN6前

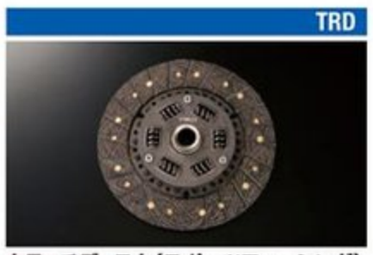
材メタル

構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。

■3万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

TRD



クラッチディスク(スポーツフェーシング)

ZN6後 ZN6前

材ノンアスベスト

強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRD製カバーの使用を推奨。

■3万円

■TRD ☎050-3161-2121

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

RACING GEAR



POWER CLUTCH

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボンカッパー・メタル　枚シングル　圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー)　6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SYMS Racing



BRZ&86 クラッチ&カバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタルファイバー　圧6000Nm

高耐久性のメタルファイバー材を使用。

■5万9000円(セット)
2万9000円(ディスク単品)

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD



強化クラッチキット(メタル)

ZN6前 ZC6前

材メタル　圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。

■12万5200円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼　重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万8180円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD



フライホイール

ZN6後 ZN6前

材クロモリ鋼　重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RIGID



リジット・クラッチカバー RC-603

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

圧620kg

高伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。

■3万7800円

■アルファ ☎048-764-9630

TRD



クラッチカバー

ZN6後 ZN6前

圧600kg

各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円

■TRD ☎050-3161-2121

RIGID



リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト・メタル

純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス)　3万3800円(メタル)

■アルファ ☎048-764-9630

Arrows



軽量フライホイール

ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼　重5.6kg

慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。

■4万円

■Arrows ☎042-379-6911

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼　重5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



鍛造クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼　重5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■5万円(スタンダード)　5万6000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD



純正クラッチ対応フライホイール

ZN6後 ZN6前

材クロモリ鋼　重5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼　重4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



純正カバー用軽量フライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼　重5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■5万5000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

KURUMADOH



超微細研磨加工ファイナルギヤ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.1・4.3

徹底的に研磨することで表面強度を強化。

■9万9800円

■クルマドーカスタムファクトリー

☎0197-25-7895

CUSCO



4.556ファイナルギヤセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.556

ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。

■7万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比

※純正ギア比　4.100

PRS



クロモリ軽量フライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ銅　重 6.53kg

異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。

■4万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

SYMS Racing



ライトウェイトフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ銅　重 5.06kg

軽量ながら、エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。

■5万3000円

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

BLOOD SPORTS



クロモリ軽量フライホール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ銅　重 5.5kg

軽いエンジンレスポンスを実現する軽量タイプ。バランスも良好だ。

■3万6800円

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

TRIAL



ファイナルギアセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。

■7万円

■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel



ファイナルギアキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.444・4.666

ファイナルギアをローギア化させるキット。レシオは2種類から選択可能。

■8万2000円

■トップフューエル ☎0598-56-5880

AUTOFACTORY



4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。

■9万5546円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY



4.3or4.5ファイナルSET

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.556

ギア比を2種類からチョイスでき、より最適なセッティングが可能となる。

■6万4812円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+



ファイナルギアセット

ZN6前 ZC6前

レシオ 5.1・4.5・4.3・4.1・3.9・3.7

純正よりハイギアードを含む6種類のギア比を設定し、細かく選択できる。

■4万9800円～

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Arrows



ファイナルギアセット

ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.556

ギア比は純正よりも低い2種類を設定し、セットアップの幅を拡げている。

■7万円

■Arrows ☎042-379-6911

REVOLUTION



ファイナルギアセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.8・5.1

ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。

■8万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



ファイナルギア 4.8 5.1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギアード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。

■7万5100円～11万4000円

■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ファイナルギアセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製対応LSD併用で使用可能。

■4万1000円～

■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



ファイナルギア 4.44/4.67

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.44・4.67

ローギア化でパワーバンドを有効活用。

■9万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。

■7万1500円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST



4.875/5125ファイナルギヤKIT

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.875・5.125

ファイナルをローギア化。スペーサーは、強度と精度ともに高いスチール製。

■8万5500円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

RUNDUCE



強化クロスギア

ZN6前 ZC6前

レシオ 1st 2.68・2nd 1.85・3rd 1.40・4th 1.15・5th 1.00

シンクロ付きで操作性も高い。1～5速のセットで、400馬力にも対応。

■68万2000円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

MONSTER SPORT



1-2速MSクロスギヤ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。

■19万8000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO



クロスミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。

■24万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD



クロスミッションギヤセット

ZN6後 ZN6前

レシオ 1st:2.907　2nd:2.036

TRDの「14R-60」に採用されたクロスギアセット。1～3速をクロスレシオ化。

■20万円

■TRD ☎050-3161-2121

TRANSMISSION GEAR

ミッションギア

レシオ=ギア比

※純正MTギア比　1st:3.626　2nd:2.188　6th:0.767

REVOLUTION



ファイナルギアセット 4.5

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.555

純正よりレシオを低めたファイナルギアセット。ボルトオンで取り付け可能。

■5万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

arise motor sports



強化ドライブシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトやベアリングを大径化し、高性能グリスで組み上げた高耐久品。

■5万5000円(1本)

■arise motor sports

☎079-228-2925

STI



ドライブシャフトKIT

ZC6後 ZC6前

シャフト径を増してねじり剛性を向上。安定したトラクションを実現する。

■13万円(2本)

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

DRIVE SHAFT &PROPELLER SHAFT

ドライブシャフト&プロペラシャフト

REVOLUTION



クロスミッションセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。

■16万円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



6速クロスギア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 0.861

6速のギア比を下げ5速からの繋がりを向上。6速を有効に使えるようになる。

■10万円

■レボリューション ☎048-222-4690

RUNDUCE



強化クロスギア1.2.4

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st 3.08・2nd 2.07・4th 1.21

1st、2ndは強度を向上。4thはニードルベアリング仕様に変更。400ps対応。

■27万5000円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

REVOLUTION



カーボンプロペラシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。

■25万円

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



ドライカーボンプロペラシャフト

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製で軽量なため、スロットルレスポンスが向上する。

■25万8000円

■PRO STAFF R Magic

http://www.rmagic.jp/

A.C.E+



カーボンプロペラシャフト

ZN6前 ZC6前

米国APCT社製カーボンプロペラシャフト。純正の半分の5kgの軽量化を実現。

■32万円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

REVOLUTION



強化ドライブシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトだけでなく、等速ジョイント部にも強化品を使用。記載変更が必要だが、必要書類の作成も可能。

■25万円(2本)

■レボリューション ☎048-222-4690

KURUMADOH



強化ドライブシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ハイグリップタイヤやパワーアップチューニングの負荷に対応する強化品。

■4万9800円(1本)

■クルマドーカスタムファクトリー

☎0197-25-7895

A.C.E+



強化ドライブシャフト

ZN6前 ZC6前

シャフト径を純正の28φから30φに拡大し、ジョイント部も大トルクに耐えられるよう高剛性のアイテムを採用。

■25万8000円(2本)

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



強化ウレタンデフマウント

ZN6前 ZC6前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■3万2000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

MAS



強化デフマウント

ZN6前 ZC6前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円

■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。

■2万2000円

■アドバンススタッフ

☎072-697-9820

STI



デフブッシュ

ZC6後 ZC6前

強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。

■1万円(片側)

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

TRD



リヤディファレンシャル マウントクッション

ZN6後 ZN6前

純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。

■2万円

■TRD ☎050-3161-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION



強化デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフケースの動きを抑える強化タイプ。純正ではASSYでないと発注できないため、純正補修用としても使用しやすい。

■3万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



強化ゴム　デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

ZN6前 ZC6前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



デフウレタンマウント/リジットマウント

ZN6後 ZN6前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

AUTOSTAFF



デフウレタンマウント/リジットマウント

ZN6前 ZC6前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



強化ウレタンハイマウント

ZN6前 ZC6前

強化なうえにデフケース位置を10㎜上方へ補正。ローダウンで悪化するドライブシャフトの角度を緩和する。

■3万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

arise motor sports



class A デフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED



デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んで動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

Beatrush



リアデフマウントスペーサー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万5500円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



リヤデフマウントカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフキャリアの前側ブッシュに、高強度スチール製カラーを挟み込むことで固定力を向上。駆動の逃げを抑える。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤデフマウントブッシュカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことで手軽にデフキャリアの動きを抑制。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



デフマウントブッシュ

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDの効果がより高まり、トラクションも向上。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

Maruman mortors



デフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic



アルミデフマウントカラー(前側)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■8000円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

BFM FULL BLAST



デフブッシュカラー フロント

ZN6前 ZC6前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Stradale



デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

UNLIMITED WORKS



デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万6000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows



フロントデフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

el SPORT



Diff Mount Support

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS



リアデフマウントサポートメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



リヤデフマウント補強バー

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアデフマウントサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

REVOLUTION



セミリジッドデフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂素材も使用し柔軟性も残す。

■2万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Diff Rigid Collar

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

MAS



強化ミッションマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万2500円
■ALEX ☎03-3906-6111

RIGID



強化ミッションンマウント Y-5031AM

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセル操作によるミッションの余分な動きを抑制しリニアなレスポンスが得られる。静粛性にも配慮。MT用。

■1万1150円
■アルファ ☎048-764-9630

CHARGESPEED



強化ミッションマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

STI



ミッションマウント

ZC6後 ZC6前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRANSMISSION MOUNT

トランスミッションマウント

Beatrush



リアデフマウントサポートバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万4900円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ミッションマウントカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECミッションカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正MTマウントに挟み込みセミリジット化。ミッションの余計な動きを規制し、シフトフィーリングも向上する。

■6380円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

FT STYLE



ミッションマウントカラー

ZN6後 ZN6前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRS



強化ミッションマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS



強化ミッションマウント EVO3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

A.C.E+



強化ミッションマウント

ZN6前 ZC6前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GR PARTS



GRクイックシフトレバーセット

ZN8

シフトストロークを純正に比べて約10%ショート化。素早く確実なシフトワークを実現する。シフトノブは別売。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

SHIFT LEVER

シフトレバー

REVOLUTION



セミリジッドミッションマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AVO TURBOWORLD



ミッションマウントブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■5100円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS



ミッションマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■6000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush



ミッションマウントスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■6000円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO



シフトレバーリテーナーブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECシフトレバーガイド デルリンブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。

■7480円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO



シフタースプリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT



IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86/BRZ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。

■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

STI



ギヤシフトレバー

ZD8 ZC6後 ZC6前

レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



クイックシフトレバーセット

ZN6後 ZN6前

ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

REVOLUTION



クラッチレリーズフローティングキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウント化するキット。作動が安定する。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クラッチビッグレリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CLUTCH OPERATING PARTS

クラッチ作動系

REVOLUTION



シフトフォークシャフトブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

潤滑性のある素材に変更し精度を高めることで動きが正確になり、シフトの正確性と耐久性が向上。工賃込み。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



シフトレバーガイドアームブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS



ダイレクトシフトアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



ステンレスメッシュクラッチライン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正を遥かに上回る耐圧、耐久性能でダイレクト感を向上。表面にはPVCカバー付きで経年劣化や外的損傷を防ぐ。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+



ステンメッシュクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張の無いホースでダイレクト感が向上。スポーツ走行にマッチする。

■7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CLUTCH LINE

クラッチライン

PRS



強化ピボット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高強度なクロモリ鋼を削り出しで製作した、強化クラッチフォークピボット。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



強化レリーズピボット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



強化レリーズフォーク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



ステンメッシュクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ゴムホースの圧損を改善するステンメッシュホース製のクラッチライン。コントロール性が高まる。

■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

NEOPLOT



クラッチラインNEO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張を抑えたステンメッシュホースで、より正確なクラッチワークを実現。作業に必須のフルードも付属している。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic



強化クラッチホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張しないテフロンホースを採用し、フィーリングにダイレクト感を実現。

■1万1000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

APP



ダイレクトクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、安定した操作を実現。

■8190円
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925

Projectμ



TEFLON CLUTCH LINE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張の無いステンメッシュホースの使用で、高温環境下でもクラッチの正確かつ、安定した動作を実現する。

■8800円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688

SARD



ADVANCED LINE CLUTCH HOSE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

伝達効率を高めてタッチを向上。テフロンホースをステンメッシュでカバー。

■9000円
■サード ☎0565-53-1166

TRANSMISSION

トランスミッション

REVOLUTION



大容量デフカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

無垢材から削り出しで製作。剛性が高く、走行中の熱による膨張での精度低下も抑える。オイル容量は0.5ℓ増加。

■4万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS



大容量アルミデフカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

超ジュラルミン削り出し。オイル量を約500cc増量でき、潤滑性を確保。

■6万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

GReddy



大容量デフカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO



クスコ・容量アップデフカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。

■7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DIFF COVER

デフカバー

R Magic



AT速変デバイス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ATをマニュアルシフトした際のタイムラグを減らし、スポーツ性を向上。

■10万5000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

rasty



シーケンシャルMTキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

究極のマシン作りの際に有効。コンパクトなためボディ側の加工も最小限。周辺パーツは要製作。

■98万円～
■ラスティー ☎047-441-6226

BFM FULL BLAST



86/BRZ 強化ミッションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

日産Z34の6速MTをボルトオン可能とするキット。ミッション本体は新品を使用。対応馬力は500psを誇る。

■42万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Eg magic



Re+αミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シンクロのWPC加工と強化シフトフォークブッシュを使用し、オーバーホールを行ったミッションAssy。

■36万円(要純正完動品下取り)
■イージーマジック ☎0561-86-0933

HPI



86/BRZ用強化トランスミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のウィークポイントのシャフトのズレなどを対策し、高精度で組み上げ。実走テストで450psまで対応済み。

■58万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

CUSCO



ドライブシャフト遮熱板

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS



カーボンシンクロ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

MTのカーボン製シンクロメッシュ。耐摩耗性た高く、フィールも向上する。

■7万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BFM FULL BLAST



ドライブピニオンカラー

ZN6前 ZC6前

ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。

■6800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CUSCO



デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARMS



ミッションオイルタンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内からオイル注入も可能となる。MT用。

■2万5000円
■アームズ ☎026-252-5220

BFM FULL BLAST



ミッションOIL油量アップKIT

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。

■1万2800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION&STABILITY PARTS

[サスペンション&剛性パーツ]

■掲載データは2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ハンドリングや乗り心地を変化させる

純正でかなりスポーツ性と乗り心地を高次元で両立する86/BRZだが、よりカスタマイズが進むと個々の「欲しい特性」が生まれてくるもの。そんな時サスペンションチューニングに着手したい。セットアップの幅が広がり、純正には無いクルマの秘めた性能を引き出すことが可能となる。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

SPIRIT SHOCKS



対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 6.0/R 8.0	20段	29万8000円
SPEC-N+	オーダー	20段	29万8000円
SPEC-S	オーダー	20段	32万8000円
SPEC-X	オーダー	20段	42万8000円

SPIRIT SHOCKS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
乗り心地の良いしなやかな動きが魅力。用途に応じ4種類の設定から選択。SPEC-Nを除き、全てのラインアップが走りの用途に合わせた仕様でオーダーメイド製作を行う。付属スプリングのメーカーも選択できる。
■アクレ ☎042-516-9600

TRD



全長調整式サスペンションセット
ZN6後 ZN6前
走 ストリート～ワインディング
DLC処理のロッドや、キャンバー調整ピロボールアッパーマウントを装備。車高は約15㎜ダウンの設定。
■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 28.0/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD



全長調整式サスペンションセット
ZN6後 ZN6前
走 ストリート～ワインディング
全長調整式によるストロークの確保で、幅広い守備範囲を実現。ショックアブソーバーとスプリングのセット。
■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 34.7/ R 57.3Nm	40段	24万円

GR PARTS



GRサスペンションセット
ZN8
走 ストリート～ワインディング
ロッドにDLCコーティングを採用。摩擦を低減し、乗り心地と操縦性を高次元で両立。車高は約15㎜ダウンの設定。
■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 26.2/ R 39.6Nm	固定	24万円

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER
全長調整式ダンパー
走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

ENNEPETAL



MTAS E-12
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット（オーダー）　OH 仕様
使用目的や好みに合わせて受注生産。スプリング、ピロアッパーマウントも別途設定可能。
■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	12段	36万6000円～

HKS



対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 5.0/R 6.5	30段	21万8000円
ZD8	F 5.0/R 6.0	30段	23万8000円
Z=6	F 5.0/R 5.0	30段	21万8000円

HIPERMAX S
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
HKSの提案する「走り心地」という新しいフィーリングを実現。更に、以前より定評のある性能はそのままに、内部パーツの見直しにより3年6万㎞補償の高い耐久性を実現。アッパーマウントはラバーブッシュ式が付属する。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様
ハイグリップラジアルを想定した、ストレートなフィーリングのスポーツ向け真骨頂モデル。2年or4万㎞保証付き。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 9.0/R 10.0	30段	24万8000円
ZN6/ZC6	F/R 8.0	30段	19万4000円

HPI



DG-5 HPIスペック
ZN8 ZD8 ZN6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
DG-5をベースに完成させたHPIオリジナルモデル。Swift製スプリングを標準装備。ラジアルタイヤでストリートを快適に走れる事を主眼に置いている。
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	32段	28万8000円

A'PEXi



N1 DAMPER evolution
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
46φの大径エボリューションピストンを採用。減衰調整の幅も広く、あらゆる走行をこなす懐の深さが魅力。
■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 10.0/R 8.0	25段	38万3000円
Z=6	F 10.0/R 8.0	25段	38万3000円

CUSCO



Street ZERO A
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
40段調整に全長調整形式を組み合わせた上級モデル。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整をすることも可能。ピロアッパー仕様は+2万円。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F/R 5.0	40段	17万円

CUSCO



Street ZERO
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
乗り心地に定評がある複筒式構造と、低圧ガスショックアブソーバーを採用し、ストロークとロダウンを両立する全長調整式。1年1万㎞保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F/R 5.0	固定	15万8000円

OHLINS



DFV 全長調整式車高調 TypeHAL リアピロアッパー仕様
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
DFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。リアはラバーブッシュアッパーの設定あり。
■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 9.0/R 7.0	20段	35万4000円

ENDLESS ZEAL



SUPER FUNCTION
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 サーキット　OH 仕様
「X COILS R」スプリングを採用。Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としている。サブタンク追加も可能。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 10.0	30段	32万5000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTIONプラス7/10
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
不快な振動を軽減する特殊ラバースプリングシートが特徴。ラバー厚はスポーツ向けの7㎜と快適性重視の10㎜の2タイプが設定される。
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	30段	28万8000円

ENDLESS ZEAL



FUNCTION-Xプラス
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
同社の「X COILS」スプリングの特性に合わせて開発したモデル。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 7.0	30段	23万円
HARD	F 10.0/R 9.0	30段	23万円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



SPORT G
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ジムカーナ/グラベル　OH 仕様
競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO



SPORT X
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 サーキット　OH 仕様
SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段、圧側低速24段、圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

CUSCO



SPORT R
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 サーキット　OH 仕様
Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデル。緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO



SPORT S
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
大容量の単筒式ショックを採用し、ストリートからサーキットまで幅広く対応。万全の防錆対策も施されている。1年1万㎞保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

CUSCO



Street ZERO A スポーツエディション
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
"Street ZERO A"をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	40段	18万5000円

GT



FUNTORIDE DAMPER
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
しなやかさを特に重視し、スポーツダンパーに見られがちな不快さや硬さを徹底して抑え込む。1年1万㎞保証付き。
■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 5.0	40段	19万8000円
ZN6/ZC6	F/R 5.0	40段	19万8000円

RACING GEAR



FORMULA-X
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
バネや減衰は当然、ストロークやケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

RACING GEAR



ZXダンパー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	16段	16万4000円

RACING GEAR



HSダンパー
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
ストリートとサーキット両方の走行を楽しめるよう開発。初回注文時にスプリングレートの変更オーダー可能。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z=6	F/R 6.0	15段	11万5000円

KYB



Real Sports Damper TR
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ワインディング～サーキット　OH 仕様
タイムを削るために開発。ロッドやシリンダーのDLC処理などの低フリクション加工によるスムーズな動きが魅力。
■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 7.0/R 8.0	32段	28万9000円
ZN6/ZC6	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現する。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R



Best☆i

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。推奨レートの他に、ソフトレートとハードレートが設定されており、好みによってチョイスが可能。写真は他形式のもの。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 6.0/R 7.0	36段	17万8000円
ZN6	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円
ZC6	F 6.0/R 7.0	F 36/R 24段	17万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート/サーキット　OH

別体タンクを装備し、2WAYもしくは3WAYの伸縮個別の減衰力調整を可能とした上級モデル。細やかで緻密なセッティングを可能としている。アルミ製パーツによる軽量な仕上がりも、ベースモデル同様だ。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	61万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	52万8000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート/サーキット　OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	30万8000円

DECK



ダンパーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 フルオーダー　OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

TEIN



FLEX Z

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH 仕様

自社工場生産ながらリーズナブルな、価格を実現。しなやかな複筒式でストリートでの乗り心地も重視したモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 6.0	16段	11万3000円
Z≠6	F/R 6.0	16段	10万8000円

TEIN



RX1

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

独自のハイドロ・バンプ・ストッパーなどの機構で衝撃を緩和。アライメントの自由度も高めた設計となっている。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 6.0	16段	15万8000円
Z≠6	F/R 6.0	16段	15万8000円

RS★R



Black☆i

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ショーモデル

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、究極のローダウンを実現。86用とBRZ用があり、専用チューニングが施される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8(SZ)	F/R 7.0	F -15～-35/R -25～-60	18万8000円
ZD8	F/R 7.0	F -15～-35/R -20～-55	18万8000円
ZN6	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円
ZC6	F/R 7.0	F 36/R 24段	18万8000円

RS★R



Sports★i

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ピロアッパーマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた仕様も選択できる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 9.0/R 10.0	36段	19万8000円
ZN6	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円
ZC6	F 8.0/R 9.0	F 36/R 24段	19万8000円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

TEIN



SPECIALIZED DAMPER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ユーザーの要望に沿って製作するダンパーで、あらゆる仕様に対応した特注製作を行う。ダンパーだけでなく、スプリング、アッパーマウント、ブラケットなどまで、ほぼすべての構成パーツを専用設計で製作可能。

■要問い合せ

■テイン ☎045-810-5501

TEIN



SUPER RACING

ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 12.0	16×16段	37万1000円

TEIN



MONO RACING

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、SUPER RACING譲りの機構を搭載。ハイスペックを手軽に入手できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 10.0	16段	20万6000円
Z≠6	F/R 10.0	16段	20万6000円

TEIN



MONO SPORT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6	F 8.0/R 9.0	16段	18万3000円

TEIN



FLEX A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の特許機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6	F/R 6.0	16段	15万3000円

GReddy



パフォーマンスダンパータイプS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.0 or 8.0	23段	18万8000円

TOM'S



スポーツサスペンションキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

有効ストロークを確保しつつ低重心化を実現。あらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 68.6/R 58.8Nm	40段	17万円
ZN6	F 7.0/R 6.0	40段	17万円

Aragosta



Aragosta CUP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

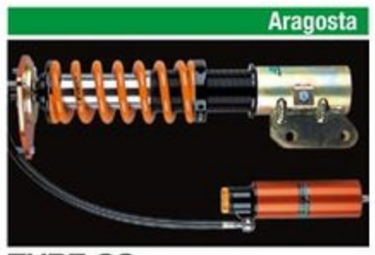
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	ベースダンパーによる	←	53万1000円～87万7000円

Aragosta



TYPE-SS

ZN6後 ZN6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0～20.0	20+11段	60万5000円
3WAY	F/R 10.0～20.0	20+11+12段	63万5000円

Aragosta



TYPE-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタ最上のスペックで構築。スポーツ性能に特化したモデル。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 7.0/R 5.0	20段	33万3000円～
ZC6	F 7.0/R 7.0	20段	33万3000円～

Aragosta



TYPE-E

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト

☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 6.0/R 4.0	20段	27万5000円～
ZC6	F 6.0/R 4.0	20段	27万5000円～

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	32段	27万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R BB

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	32段	20万円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	18万円

FINAL KONNEXION



ステルス ベーシック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

街乗りからサーキット走行まで対応しつつ、快適性を犠牲にしない、オールラウンドに使用できるモデル。

■ファイナルコネクション

☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	25段	12万円

FINAL KONNEXION



リミテッドII

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

リーズナブルながら、シールやオイルなどの消耗品の品質を高めることで、優れた乗り心地と耐久性を実現。

■ファイナルコネクション

☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 8.0	25段	10万円

Biot



trois

ZN6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

AQUA



サスペンションキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

ARMS



電調式車高調サスペンションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

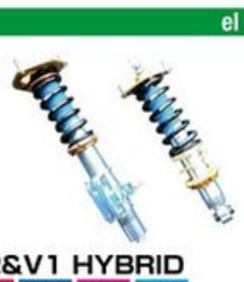
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内から操作できる電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.0	30段	35万円

el SPORT



V2&V1 HYBRID

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

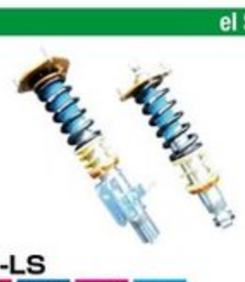
走 オーダー　OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万4800円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	29万4600円

el SPORT



V1-LS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー　OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万600円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	30万4600円

el SPORT



V2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー　OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。V2モデル独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万8800円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	29万4100円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH

同社のダンパーに電子制御の減衰力調整を組み合わせたモデル。コクピットからの調整のほか、フルオートも可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	25万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Eg magic



オリジナルサスキットN1サーキットSPL

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 14.0	25段	45万1000円

Eg magic



オリジナルサスキットN1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

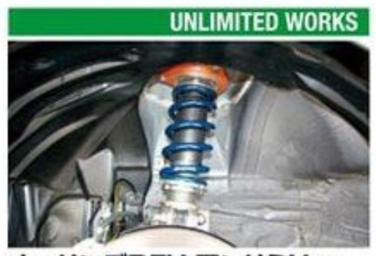
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルのN1ダンパー。スプリングはハイパコ製を使用。Sタイヤにも対応。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 12.0/R 10.0	25段	42万6600円
ZN6/ZC6	F 9.8/R 11.6	25段	32万5000円

UNLIMITED WORKS



オーリンズDFV アンリミVer

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング　OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 11.6/R 8.0	20段	33万5000円

ARVOU



junior spec

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブの採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	20段	16万円

ARVOU



ARVOU E-12

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	12段	43万6000円

arise motor sports



Class A サスペンションキットPRO

ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

STR WAKAIENGINEERING



STR Sspec車高調

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング

☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 6.0/R 4.0	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS



BloodSports Spirit 車高調 TypeS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

定評のあるスピリットダンパーをベースにしたオリジナルモデル。3つのベースセッティングを持ち、販売状態でも幅広いシチュエーションに適合する。

■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0～/R 10.0～	20段	22万8000円～

DIRect



HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	オーダー	24段	16万円

RXN(雷神)



Street type1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

基準で-60㎜～-90㎜を誇る究極のローダウン仕様ながら、十分なストロークを確保。乗り心地と走行性能を両立。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■エアリアル ☎0565-21-9777

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 14.0	15段	18万9000円

WASTE



WASTE Aragosta

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 7.0/R 5.0	20段	37万1000円

D.T.M SPORTS



ALUMINUM DAMPER -Zahes Beine-

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH

アルミニウム鍛造素材をふんだんに使用し、超軽量に仕上げたダンパー。表面処理にもこだわり耐久性も確保。

■ヴァルド ☎072-673-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円

AUTOFACTORY



オリジナルPCRダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

完全オーダーメイドで製作。測定用の仮想ダンパーを装着して計測することで、緻密な寸法設定を可能とし、より高精度なダンパー製作を実現している。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0～/R 8.0～	30段	42万円

A.C.E+



ADVANCE Rapid

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

オーバーホールや仕様変更を経て長く使えるコンセプト。TYPE Sはストリート向け。TYPE S+はサーキットなどの走行会も視野に入れており、TYPE Rはレースやタイムアタックなどのサーキット専用という3モデルを設定。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE S	F 8.0/R 6.0	24段	14万5000円
TYPE S+	要問い合せ	24段	18万8000円
TYPE R	要問い合せ	24段	24万円

A.C.E+



アラゴスタサスペンション(A.C.E+スペック)

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC



Reaction Damper

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

車両やドライバー、走行シチュエーションに合わせてダンパーを製作、セッティングを行うメニュー。フロントのスタビリンクロッドも付属する。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	20段	23万8000円～

ST・GARAGE



FALCON SUSPENSION Kit

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH

ストリートをメインに、ワインディングやショートサーキットの走行を視野に入れたセッティング。装着時はトランク内張りの穴あけ加工が必要。

■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	20段	11万円

CLUB RH9



86/BRZ専用サスペンションKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

RH9独自のノウハウをセッティングに反映し、サーキットでタイムが出せる仕様を実現。また、ストリートにおいても爽快なスポーツ性を楽しめる。

■CLUB RH9 ☎059-365-5105

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 13.0	20段	32万円

Kansai SERVICE



Kansai specサスペンションkit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

スポーツ走行をターゲットに、Kansaiサービスの理想を妥協することなく追求したサスキット。旋回性とトラクションの双方を高めたセッティング。2タイプのプリセッティングのほか、セミオーダーも可能としている。

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

対応分類	バネレート	段数	価格
峠	F 8.0/R 6.0～8.0	30段	25万3000円
サーキット	F 9.0～12.0/R 10.0～14.0	30段	25万3000円

Garage KM1



TRダンパーキット

ZN6前 ZC6前

走 フルオーダー　OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	オーダー	30段	34万円

MARCHE



HKS HIPERMAX S マルシェスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

HKSのMAXⅣをベースに225以上のタイヤ装着を想定したマルシェスペシャル。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	30段	26万円

MARCHE



ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ

☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 10.0～14.0	30段	32万5000円～

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 4.0	20段	26万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpecA ver.2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社のSpec Aサスキットをベースに、リヤにヘルパースプリングを追加。タイヤの接地力を高めている。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	オーダー	20段	40万円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 7.0/R 9.0	20段	40万円

K-one



K-oneダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応する。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R-	20段	35万8000円

K-one



K-oneOHLINS Racing DAMPER

ZN8 ZD8

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

86/BRZレースのプロクラス指定部品にも採用される、同社オリジナルのオーリンズダンパー。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 8.0/R 10.0	20段	29万5000円

KIT/Amaruq



Amaruq-Spirit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

PRS



SUSPENSION KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

STREET、MIDIUM、HARDの3種類のプリセッティングから選択可能。オーダーメイド製作も可能となっている。

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.8.10～	24段	17万円～19万円

Top Fuel



ブルーダンパーZ1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	30段	29万円

T'z Style Racing



ハイパフォーマンスダンパースプラッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

ZERO/SPORTS



ウイニングRR(ダブルアール)スペックC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

ZELE



Fz車高調整式スポーツサスペンションキット Black Edition

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

G-MASTER



PREMIUMサスペンションKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット　OH

DG-5とのコラボで、最強のトラクションと、抜群のコントロール性能の両立を求めて開発されたダンパー。60φの極太シェルにSWIFTスプリングを使用。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	32段	28万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

URAS×DG5



SUPER-SPEC車高調KIT（別名:猿足）

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ドリフト界で活躍する、URASのノウハウが詰まったDG5ダンパー。猿足という別名のごとく、高い接地性が魅力。

■URAS ☎092-558-4111

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8.0/R 6.0	36段	25万8000円

Maruman mortors



オリジナル車高調KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

KYBのSpec-TRをベースに使用し、CHUHATSU製バネを組み合わせる。特にリヤのストローク確保に拘った設計。

■マルマン・モーターズ

☎0133-77-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0/R 9.0	32段	43万円

MAX RACING



N1-R車高調

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic



RM 車高調SecondLineタイプR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ストリート向けに乗り心地と安全性を重視しつつ、サーキットでもタイムを狙える。国産パーツを多用している。

■PRO STAFF R Magic

http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	30段	25万円

R Magic



オーリンズDFVオリジナルセッティング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA



OHLINS DFV KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

専用開発された"OHLINS DFV"をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

REVOLUTION



アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	20段	36万円

REVOLUTION



D2サスペンションキット ハイレートサーキットスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング～サーキット OH 仕様

D2の正立式をベースに、ハイグリップタイヤでのサーキットをターゲットにオリジナルセッティングを行うモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 16.0	36段	25万8000円

REVOLUTION



D2サスペンションキット ストリートスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

D2の正立式モデルをベースに、オリジナルで数々の追加加工を施したレボリューションスペックモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.5/R 6.5	36段	16万8000円

LEG SPORT



CS Challenge Damper

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F/R 5.0	30段	13万8000円

RG-O



RG-Oスポーツサスキット

ZN8 ZD8

走 ストリート～サーキット OH 仕様

代表の大住氏が鈴鹿サーキットなどを走り込んでセッティング。ビルシュタインベースとなっている。

■RG-O（レーシングガレージ大住）

☎075-491-6719

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R12.0～16.0	12段	39万2000円

rasty



GT SPEC 車高調

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	16段	28万5000円

TEIN



STREET ADVANCE Z

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万kmの製品保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(後期)	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円
Z≠6(前期)	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円

CUSCO



Street A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式＋ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 4.5/R 5.0	40段	13万3000円

H&R



コイルオーバー（車高調）キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	非公開	固定	21万円

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

溝岸



MONOCEROS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH

ストップ＆ゴーが多く低速な街乗りから高速道路などでの快適な走行を重視しながらも、ワイディングやミニサーキットでも楽しめるセッティング。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 7.0	20段	39万6000円

YR-Advance



YR-S2・Edition

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート OH

放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロボール式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	20段	19万5000円

KW



V1

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH

減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4.0/R 5.0	固定	15万3000円

KW



V3

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH

減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4.0/R 5.0	16×12段	32万6000円

ST



XTA Plus3

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH

リーズナブルなSTながら、3WAYタイプの減衰力調整機構を搭載するモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8	F 6.0/R 5.0	16×24×24段	35万3000円
Z≠6	F 6.0/R 5.0	16×24×24段	35万3000円

ST



XTA

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH

ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。減衰力調整は伸び側のみの可変となる。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 6+0.3/R 5+1	16段	19万5000円

ST



XA

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH

セブンポストリグを用いた、ち密なセッティングがなされ性能は折り紙付き。リーズナブルな価格も魅力。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4+1/R 5+1	16段	14万3000円

ST



X

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH

KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN

☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4+1/R 5+1	固定	12万8000円

ENNEPETAL



直切りネジ式E-12

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット（オーダー） OH 仕様

使用目的や好みに合わせて、受注生産にて作製される。基本はダンパー単品の設定。写真は別車種の参考写真。

■B.S.C.エナペタル

☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R オーダー	12段	32万6000円～

Arrows



サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。

■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円～
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

ALPHA



αspecジムカーナサスペンションキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ジムカーナ OH 仕様

スーパーオーリンズベースのジムカーナ向けモデル。JAF-PN規定適合のため、アッパーマウントは純正を使用。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 7.0/R 9.0	20段	36万円
Z≠6	F/R 7.1	20段	43万3000円

el SPORT



elSPORT Damper V1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー OH 仕様

完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロ共に対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R オーダー	固定	24万600円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	27万5100円

KW



V3 Clubsport

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH

CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	70万7000円

KW



V4 Clubsport

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH

固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 6.0/R 7.0	16×12段	49万6000円

STI



ダンパーキット

ZC6後 ZC6前

走 ストリート～ワインディング

ビルシュタイン社と共同開発。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZC6	非公開	F/R -15	19万8000円

TRD



TRD Sportivoサスペンションセット

ZN6後 ZN6前

走 ストリート～ワインディング

運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたダンパーとスプリングのキット。ダウン量は約10mm。

■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 32.2/R 61.0Nm	F/R -10	9万円

GENUINE TYPE & C RING TYPE ADJUST DAMPER

純正形状/Cリング式調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝mm

BFM FULL BLAST



フルブラストオリジナル セッティング車高調KIT

ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0～12.0/R 10.0～14.0	16段	39万円

Stradale



サスペンションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～サーキット OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

exmotion



ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0/R 9.0	固定	31万4286円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHOWA



SHOWA TUNING COMFORT

ZN6前 ZC6前

走 ストリート

ロングドライブも快適に過ごせるよう、よりしなやかなセッティングとしている。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=6(前期)	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

AT車専用に設定されたダンパー。スポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=6(AT)	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA



SHOWA TUNING SPORTS

ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

時として条件が過酷な高速道路や峠道を重視。微小ストローク領域でのフリクションを適正化し、乗り心地を向上。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA TUNING



SPORTS Evolution -極-

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット

機械的に減衰力を切り替える「SFRD」機構の搭載により、快適性とスポーツ性を両立。純正形状ならではのストロークとしなやかさを持ちながら、走りを楽しめるモデルだ。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=6(後期)	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
Z=6(前期MT)	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
Z=6(前期AT)	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

KONI



SPORT KIT 1140

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。

■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	非公開	F -15/R -10	16万円

KYB



NEW SR SPECIAL

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

純正ダンパーの特性に準じながらも、ストローク後の浮き上がりを重点的に押さえ込むことで、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。

■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	6万7200円

KYB



Extage KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。

■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
ZC6	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

CUSCO



Touring A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップで、各種ローダウンスプリングにも対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	7万8000円

ENNEPETAL



E-12ノーマル形状 ショックアブソーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット(オーダー)　OH 仕様

使用目的や使用スプリング、好みに合わせて受注生産。リアCリング式で車高調整可能。フロントは要下取り。

■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	オーダー	--	22万2000円

HKS



HIPERMAX G

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

チューニングパーツの意義「性能>コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	16万1000円

SHOWA TUNING



SHOWA TUNING CONFORT EVOLUTION-柔-

ZN6後 ZC6後

走 ストリート

ローダウンとストリートでの安定感と乗り心地を極限まで追求。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=6(MT)	F 18.9/R 32.0Nm	F/R 約-10	未定

TEIN



EnduraPro PLUS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

EnduraProに減衰力調整機能を搭載。純正相当ながら高品質で、セッティングまで可能としたモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	--	F 2万2000円/R 1万4000円(各1本)

TEIN



EnduraPro

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート

補修用の位置づけながら純正より高品質。強度、オイル量も増加し、安定した性能を発揮。3年6万kmの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	F 2万円/R 1万2000円(各1本)

el SPORT



elSPORT Damper VO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー　OH 仕様

Cリングによる車高調を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のサスペンションが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	17万円

SARD



SARD×SHOWA TUNING EVOLUTION KIWAMI

ZN8 ZD8

走 ワインディング〜サーキット

SHOWA独自のSFRD機構により、快適さとスポーツ性を両立。SARDオリジナルスペックで、専用のダウン量の設定。

■サード ☎0565-53-1166

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=8	F 3.5/R 4.2	F/R -15	13万8000円

KYB



Lowfer Sports KIT

ZN6後 ZC6後 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

不足しがちなストロークも最適化しつつ、実用性を損なわない程よいダウン量に設定。姿勢変化を重点的に抑え、違和感なく安定性を向上させている。

■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.43/R 4.3	F -20/R -12	7万9000円

KYB



NEW SR MS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット

新開発のHLSピストンを搭載することにより、ステアリングフィールを重視すると同時に、乗り心地を高めるチューニングを両立したセッティング。

■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	7万円

STI



コイルスプリング

ZD8

標準車比約10㎜の車高ダウンによるロール低減効果と共に、BRZのシルエットをよりスポーティに引き締めてくれる。価格は1本あたり。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZD8	非公開	F/R -10	1万円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位=kgf/㎜
(特に表記がある場合を除く)

ダウン量=㎜

TEIN



EnduraPro PLUS SP KIT

ZN6後 ZC6後 ZC6前

走 ストリート

EnduraProPLUSと専用のローダウンスプリングの組み合わせ。減衰力調整によるセッティングを楽しめ、純正の延長線上にありつつ手軽にチューニングの醍醐味を楽しめる。ZN6前期は非対応。3年6万kmもの保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	8万2000円
ZC6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	8万2000円
ZC6(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	8万2000円

TEIN



EnduraPro SP KIT

ZN6後 ZC6後 ZC6前

走 ストリート

EnduraProに専用のローダウンスプリングを組み合わせたダンパーキット。純正+αのスポーティな味付けとなり、カスタマイズのエントリーモデルとして最適だ。ZN6前期は非対応。3年6万kmもの保証が付属する。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	7万2000円
ZC6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	7万2000円
ZC6(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	7万2000円

GLOW Design



GROW Design×HALsprings スポーツサスキット

ZN8

純正ダンパーを最大限に活かすスプリング。アジャスターはスペーサーで車高調整が可能。各単品での販売もあり。

■GLOW
https://grow-motorsports.com/

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8	F/R 非公開	F/R -10~-30	8万4000円

KYB



Extageスプリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
ZC6	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

CHUHATSU PLUS



マルチロード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=6(後期)	非公開	F/R 約+20~+25	4万2000円
Z=6(前期)	非公開	約F/R +15~-20	4万2000円

CHUHATSU PLUS



スポーティ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特許技術「SASC」を用いた専用ローダウンスプリング。安心感の高いしなやかな乗り心地と、硬すぎない心地よいレートにセッティングされている。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=6(後期)	非公開	F/R 約-10	4万2000円
Z=6(前期)	非公開	約F -6/R -9	4万2000円

A'PEXi



ローダウンスプリング

ZN8 ZD8

ローダウンによるスタイリングの向上のみならず、走りの良さも重視し、両立させたスプリング。リア側のレートアップが大きく、ハイペースでも安定したコーナリング姿勢を実現している。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=8	F 2.96/R 4.76	F/R -20㎜	4万2000円

STI



コイルスプリング

ZC6後 ZC6前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZC6(R-S)	非公開	F/R -15	1万円(1本)

PROVA



ローダウンスプリング

ZN6前 ZC6前

高品質のスプリング専用鋼材を使用し、さらに入念に後処理を行うことでヘタリを防止。乗り心地を優先した「プライム」と、スポーティな「オプション」の2タイプが設定される。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z=6(前期)	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万円

RACING GEAR



LowForm Revolution

ZN6後 ZN6前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5500円

ESPELIR

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6(アプライドG/H)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZC6(アプライドG/H)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZN6(アプライドE/F)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZC6(アプライドE/F)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZN6(アプライドA~D)	F 3.2/R 5.0	F/R -10~-15	3万6000円
ZC6(アプライドA~D)	F 3.2/R 5.0	F/R -15~-20	3万6000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS GT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

様々な競技カテゴリでの経験によるノウハウのフィードバックして製作。同社の通常のダウンサスよりも更に高めのレート設定で、ストリートからスポーツドライビングまでカバーできるモデルとして製作されている。適合が細かく設定されるため、要確認のこと。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8(MT)	F 2.7/R 3.3	F -22~-27/R -25~-30	3万8600円
ZN8(AT)	F 2.7/R 3.3	F/R -25~-30	3万8600円
ZD8(MT)	F 2.7/R 3.3	F -22~-27/R -25~-30	3万8600円
ZD8(AT)	F 2.7/R 3.3	F/R -25~-30	3万8600円
ZN6(アプライドG/H)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円
ZN6(アプライドE/F)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円
ZC6(アプライドG/H)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円
ZC6(アプライドE/F)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円

ESPELIR



SuperDOWNSUS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

長くに渡って実戦レースに参戦した技術をフィードバックして製作されたダウンスプリング。保安基準適合で、耐へたり保証が付くのも嬉しい。型式やグレード、アプライドモデル別で細かく適合やスペックが分かれるため、購入時には要確認のこと。

■エスペリア ☎0942-32-2700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8(SZ)	F 3.57/R 4.80	F -30～-35/ R -30～-35	3万7000円
ZD8 (S-MT)	F 3.57/R 4.29	F -30～-35/ R -30～-35	3万5000円
ZD8(S-AT)	F 3.57/R 4.29	F -30～-35/ R -35～-40	3万5000円
ZN6(RC)	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/ R -30～-35	3万4000円
ZC6(G)	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/ R -25～-30	3万4000円
ZC6 (S・フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F -25～-30/ R -30～-35	3万4000円



RS★R SUPER DOWN

ZD8 ZN6前 ZC6前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8 (SZ)	F 3.37/R 4.80	F -20～-25/ R -20～-25	3万6000円
ZD8 (S-MT)	F 3.37/R 4.18	F -20～-25/ R -15～-20	3万5000円
ZD8 (S-AT)	F 3.37/R 4.18	F -20～-25/ R -20～-25	3万5000円
ZC6	F 2.82/R 4.49	F/R -5～-15	3万3800円
ZC6 (S フォグ付)	F 3.16/R 3.62	F/R -10～-15	3万3800円
ZC6 (R フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25～-30	3万3800円



RS★R DOWN

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

GT

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8/ZD8	F 2.8/R 4.7	F -5～-15/ R -10～-20	3万7000円
Z≠6(後期)	F 2.8/R 4.7	F -5～-15/ R -10～-20	3万7000円
Z≠6(前期)	F 3.0/R 4.8	F -10～-20/ R -20～-30	3万7000円



FUNTORIDE SPRING

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツカー向けに開発され、最適な車高やストローク量、バネレートに設計。レースで求められる高精度な技術を投入して製造されており、スポーティかつ、よりスムーズで乗り心地の良い動きを実現している。

■タナベ ☎072-728-6700

TEIN



HIGH.TECH

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サスペンションメーカーとしての品質への大きな自信により、乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証が付属する。本体の軽量化も図られており、バネ下重量の低減も実現している。ZN6/ZC6の前期用はMTのみ適合。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8/ZD8	F 3.4/R 4.6	F -20/ R -20	4万7000円
ZN6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/ R -15	4万7000円
ZC6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/ R -15	4万7000円
ZN6(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万7000円
ZC6(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/ R -20	4万7000円

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8(SZ)	F 3.35/R 4.80	F -30～-35/ R -30～-35	5万2000円
ZD8 (S-MT)	F 3.57/R 4.29	F -30～-35/ R -30～-35	5万円
ZD8(S-AT)	F 3.57/R 4.29	F -30～-35/ R -35～-40	5万円
ZN6(RC)	F 3.16/R 4.49	F -25～-30/ R -30～-35	4万7900円
ZC6(G)	F 3.16/R 4.49	F -20～-25/ R -25～-30	4万7900円
ZC6 (S・フォグ付)	F 3.16/R 3.88	F -25～-30/ R -30～-35	4万7900円



TI2000 SUPER DOWN

ZD8 ZN6前 ZC6前

Ti2000ベースの超ローダウンモデル。最低地上高が保安基準値を切るため、公道での使用が不可なほどの大きなローダウンを実現する。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグ付きMT車に適合する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8 (SZ)	F 3.37/R 4.80	F -20～-25/ R -20～-25	5万1000円
ZD8 (S-MT)	F 3.37/R 4.18	F -20～-25/ R -15～-20	5万円
ZD8 (S-AT)	F 3.37/R 4.18	F -20～-25/ R -20～-25	5万円
ZN6 (RC)	F 2.82/R 4.49	F/R -5～-15	4万7200円
ZC6 (R・フォグ付)	F 3.16/ R 3.62・3.88	F/R -10～-15	4万7200円
ZC6 (R・フォグ無)	F 3.16/R 3.88	F/R -25～-30	4万7200円



Ti2000 DOWN

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。劣化が圧倒的に少ないため、ヘタリに対する永久保証が付属する。グレードによって適合要件が細かく分かれるため、購入時は再度要確認のこと。

■ティエムシー ☎0120-826-644

TRD



ピロアッパーセット

ZN6後 ZN6前

アッパーサポートのゴムブッシュ部分を金属製ピロボールにすることで、ステアリングの応答性がアップ。同社の全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



フロントアッパーサポート

ZN6後 ZN6前

フロントアッパーマウントのゴム硬度を高めることで、ショックアブソーバーとスプリングを正確に動かし、その性能を最大限に引き出す。ステアリングレスポンスの向上にも効果が大。

■9000円
■TRD ☎050-3161-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパー関係パーツ

HYPERCO



HYPERCO

汎

数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■2万8000円～(メイン) 2万円(テンダー)
1万6000円(ヘルパー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

■1万1000円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

汎

内径60、65、70㎜、自由長102～300㎜、レート3～50kg/㎜のバリエーションからなるレーススプリング。ヘルパーやアシストの設定もある。

■2万3000円～3万円
2万2000円(ヘルパー)
2万4000円(アシスト)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

el SPORT



Pillow Ball Upper Mount

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントとリアそれぞれに設定されたピロアッパーマウント。ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用し、高い耐久性を実現している。フロントはキャンバー調整機能を装備。

■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT



ピロアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ハードなショックやスプリングの装着を前提としたピロアッパーマウント。高品質なNMB製ベアリングを採用し、ダンパーをしっかり固定する。ベースはアルマイト処理のジュラルミン製。

■R 2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Top Fuel



ピロアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム製の純正マウントをピロボール&アルミベースにする事で保持剛性を高め、サスペンション本来の性能を発揮させる。同社のブルーダンパー用オプションだが、純正互換のため他ダンパーでも使用可能。

■3万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO



CCピロボールアッパーマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント用のピロアッパーで、キャンバー角とキャスター角をそれぞれを独立して調整可能。特許取得済みの機構で、装着したまま容易に調整が行える実戦的設計も大きな魅力。車高調整ダンパーとの組み合わせを推奨。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッパーマウントダンパー保持をのブッシュからピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。サスペンション本来の性能をフルに引き出し、ステアリング応答性が格段に向上する。フロントはキャンバー調整式。

■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



ハイキャスター ピロアッパーマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■2万7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

NEOPLOT



リフトアップスペーサーNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッパーマウントとボディの間に挟み込むことで約25㎜のリフトアップを実現。不整地や雪道などにおける走破性を高められる。ジュラルミン製で腐蝕に強いうえに、本体の固定強度にも拘った設計で安心して使用できる。

■4万9500円
■プロト ☎0566-36-0456

HYPERCO



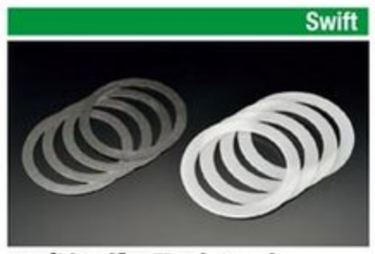
PERCH

汎

スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。ストローク中のレート変化を極限まで抑制し、ハイレートでも乗り心地を大きく改善。直巻きスプリング用。

■6万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift



スプリングスラストシート

汎

滑りの良い素材でスプリングの伸縮時に発生するねじれ応力を吸収。ストロークがスムーズになるとともに、設計されたバネレート通りの動きを実現する。スプリング2本分のセット。内径60φ、65φ、70φ用を設定。

■3500円
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

RIGID



スプリングマウントシート スラストタイプSSB-601

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

直巻きバネの座りを良くするアダプタ。スラストタイプで伸縮の抵抗を低減しスプリングのスムーズな動きを確保しつつ、ストロークに伴う異音も防止。純正アッパーマウントに対応する。

■F 1万6500円/R 1万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

refil



純正ストラット対応 ピロアッパーマウント

ZN8

純正フロントストラット用ピロボールアッパーマウント。純正ダンパーを使用しつつストロークを確保し、キャンバー調整も可能となる。より積極的なアライメントセッティングが可能となる。

■3万5000円
■レフィル ☎019-691-1661

Beatrush



ピロボールトップマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性をアップさせたピロボールマウント。フロント用は直巻と純正形状スプリング使用可能。リア用は純正形状スプリング用とストレートスプリング用の2種類の設定あり。

■2万8800円(リア純正形状は3万4500円)
■レイル ☎045-824-1835

STABILIZER

スタビライザー

CHARGESPEED



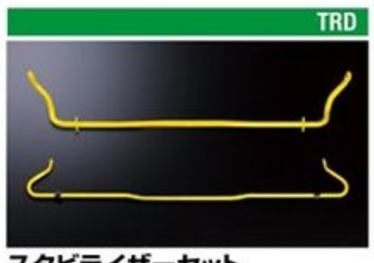
フロント/リアスタビライザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正よりも太い素材で製作。フロントは25.4φで純正比237%、リアは19φで221%の設定。ロール量を抑えることでハンドリングを向上させてくれる。スタビリンク付きも設定される。

■2万4000円～(リンク付き:4万円～)
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

TRD



スタビライザーセット (フロント・リヤ)

ZN6前

TRD製全長調整式サスペンションに合わせた設定。しなやかな動きを目指しつつ、純正では過度になるロールを適度なレベルに抑えることでスポーティな挙動を一段と高められる。

■7万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

汎

手動のボタン操作のほか、Gセンサーによる自動調整も可能。通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度制御も可能。

■7万500円～(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

運転席に居ながら、ダンパーの減衰力をボタン操作で素早く変更することが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。コントローラーの配置も縦横ともに対応する。対応ダンパーは要確認のこと。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale



EDFCドライバユニット ブラケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

テイン製の電動減衰力コントローラ、EDFCアクティブのドライバーユニットを手軽かつ確実に固定する専用ブラケット。左のストラット部に固定され、トラブルの発生率も抑えられる。

■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSTEC



STABILIZER
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
中空材の採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。ZN6はGT、ZC6はSのみ適合確認済み。
■F 2万3000円/R 2万円
■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING



リアスタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
素材の見直しと大径化によって剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。径は2種類。
■3万4000円(21φ)　3万9000円(22φ)
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントスタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
素材の見直しと21φへの大径化により剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。
■3万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



クスコ・スタビライザー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリーやダート用のソフトの設定もあり。
■F 2万4000円/R 2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD



スタビライザーバー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
剛性の高い棒材を使用しねじれを抑える。直径は前21φ、後18φ。
■F/R各 2万5500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING



リアスタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
中実材を使用し、径は21φと22φを設定。ロール剛性を向上させられる。
■3万9500円(21φ)　4万3000円(22φ)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ARVOU



フロント調整式スタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高を下げた場合に起こるスタビライザーの角度の悪化を補正。コーナリング性能、乗り心地ともに向上する。
■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports



調整式スタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。
■F 1万9000円/R 1万8000円
■arise motor sports ☎079-228-2925

East Cloud



リヤ ショートスタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ショートタイプで、ローダウン時でもスタビライザー本来の性能を取り戻す。
■1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



調整式スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
調整式のため、車高に関わらずスタビライザーの角度を適正に保ち、正確にスタビライザーを作動させられる。
■F 1万5000円/R 2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

Beatrush



スタビライザーバー
ZN6前 ZC6前
ロール方向の剛性を向上。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングが可能。
■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

PRS



中空スタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正比で前237%、後221%の設定。中空のため軽量に仕上がっている。
■F 2万8000円/R 2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO



調整式スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンで変化してしまうスタビライザーの取付角度を適正な位置へ補正し効果を引き出す。ターンバックル式。
■2万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY



J-TECリヤショートスタビリンク+プラス
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
カラー長の調整でローダウン時でもスタビを適正な位置で作動させる。
■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF



ピロスタビリンク(リア用)
ZN6前 ZC6前
ローダウンした際に必要となる、調整式のリンク。ピロボールの採用でスタビの性能をフルに引き出す。MT用。
■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



ピロボールリアスタビリンク
ZN6前 ZC6前
車高ダウンでスタビライザー角が適正値外になってしまった際の補正が可能。
■1万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD



リアスタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ポリウレタンブッシュとピロの組み合わせで確実な作動を実現。全長調整式。
■1万3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARVOU



リヤショートスタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
長さ調整で、車高ダウンでのスタビの角度の悪化や純正でも起こる突っ張りも防止。サスの動きを改善できる。
■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

TRIAL



リアピロボール スタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。取り付けカラーの長さにまで拘っている。
■2万円
■トライアル ☎072-369-3539

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



リアスタビリンク
ZN6前 ZC6前
ローダウンによりスタビに角度が付き、機能が損なわれることを防止。ピロ式。
■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SYMS Racing



リヤアジャスタブルオフセット スタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンに合わせてスタビライザーの角度を調整可能なリンクキット。
■1万8000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

SECTION



リア調整式スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制。全長調整式。
■1万7000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

K-one



K-one Stabilizer link
ZN8 ZD8
同社のサスキットとセットでの取り付けを推奨するスタビリンク。ダウン量に合わせて適正な長さに調整できる。
■2万4800円
■K-one ✉info@k-one1966.com

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リヤ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウン時でもリアスタビを正確に作動させる。ホルダー構造のピロカラーで装着作業もスムースに行える。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

rasty



リアスタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、全長調整により解消できる。
■1万8000円(ピロ)
　1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

MAX RACING



ハチロク(ZN6) リアショートスタビリンク
ZN6前 ZC6前
ローダウンに対応するショートタイプ。
■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic



調整式リアスタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウン時のスタビライザーの角度を修正する事で、サスの作動域を確保。
■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



リアスタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ピロボールの採用で、シャープな効きを実現。約-10㎜～+10㎜の全長調整。
■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ



STABILINK ADJUSTER
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
調整式で純正比-25㎜～-13㎜に設定が可能。ローダウンによるスタビの角度を補正し、良好な動きを実現。リア用。
■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NAMS



調整式スタビライザーリンク
ZN6前 ZC6前
全長調整でスタビ角度を補正。調整幅はフロントは全長で245～305㎜、リアはノーマルから±0～-20㎜。
■F 1万9800円/R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

AVO TURBOWORLD



ポリウレタンスタビブッシュ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
高硬度素材で製作。前は18と21㎜、後は純正14㎜と社外用の18～21㎜を設定。
■F 5100円/R 4700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRD



リヤスタビライザーリンク ブッシュ
ZN6後 ZN6前
リアスタビリンクのブッシュの硬度を高めてスタビライザーの反応を向上。
■8200円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に最適。
■F/R各 1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



リアショートスタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールを使用。
■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



フロントアジャスタブル スタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高ダウンで機能を失うスタビライザーの性能を取り戻す。3タイプあり。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



リアスタビショートリンク
ZN6前 ZC6前
信頼のNMB製ピロを採用したショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑え、リニアな動きを実現。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

REVOLUTION



リアスタビポジションアジャスター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアスタビの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動。1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。
■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic



リアスタビブラケット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアスタビのマウントをアルミ削り出しで製作し、固定強度を向上。
■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

KAZAMA AUTO



リアスタビアジャストブラケット
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアスタビライザーのマウント位置を22㎜高め、最適化するブラケット。稼動効率が高まり動きがスムーズになる。
■1万8500円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

AVO TURBOWORLD



リアスタビ強化マウント
ZN6前 ZC6前
スタビブラケットを周囲から補強し、スタビの効きの正確性を向上。
■1万2800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic



リヤスタビ移設ブラケット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤスタビ取付位置を補正。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの位置関係を改善する。一部加工が必要。
■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



パワーブレース リヤラテラル・スタビ
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤスタビブラケットを補強し、スタビの作動によるねじれを抑制。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX 強化ウレタンブッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
パワーフレックス社製高強度ブッシュ。
■1万2500円～3万7000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD



ロアアームブッシュ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ポリウレタン製で、前側は純正形状と写真のオフセット型の2種類を設定。
■7500円(前側)　1万9100円(後側)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED



フロントロアアームブッシュ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブッシュタイプとピロボールタイプあり。
■6500円～9800円(ブッシュ)
1万9000円～3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

TRD



リヤサスペンションアームブッシュ
ZN6後 ZN6前
リアサスペンションアームブッシュを硬度の高いゴムを置き換えることで、リニアな動きとダイレクト感が高まる。
■4万4400円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



ロワーアームブッシュ
ZN6後 ZN6前
ゴム硬度を高めることで、ステア時などのアームの変位を抑え、剛性感の高いハンドリングを実現。
■1万5600円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION BUSH & JOINT
サスペンションブッシュ&ジョイント

CUSCO



強化ゴムブッシュ ロワアームフロント
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントアーム用ブッシュ。硬度を高めてゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。
■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE



トリプルエフェクト・ブッシュキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ピロ並の剛性を持った特殊ゴムを採用。カラーでジオメトリの変更も可能。
■1万2000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOSTAFF



ピロブッシュ
ZN6前 ZC6前
ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出すピロボール製ブッシュ。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+



リアピロブッシュセット 2P～12P
ZN6前 ZC6前
NMB製ピロを使用したサスブッシュ。
■2万1000円～12万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ロアアームピロブッシュ
ZN6前 ZC6前
高負荷に晒されるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。
■5万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING



POWERFLEX BLACKシリーズ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
サーキット用の硬度の高いシリーズ。
■6250円～3万7000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

PRS



フロントロアアームブッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ゴム硬度を高めたフロントロアアーム用強化ブッシュ。異音の心配も無い。
■9800円(前側)　5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



サスペンションピロブッシュ
ZN6前
16ピースのフルキットと12ピースのリアキットの2種類が用意される。
■17万円(フルキット)
15万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST



フロントロワアームピロブッシュ
ZN6前 ZC6前
ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングが向上する。
■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY



ピロブッシュ
ZN6後 ZN6前
リアサスをピロ化するブッシュセット。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

TEIN



POLYURETHANE BUSH
ZN6前 ZC6前
抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除。各部位設定あり。
■4500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



ピロボールブッシュ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮。アライメントの変化も抑制する。
■1万8000円～4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS



ロールセンターアジャスター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンで位置が下がったフロントのロールセンターを上方に補正。
■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高ダウンによってロワアームのジオメトリが悪化することを防止。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

REVOLUTION



サスアームピロブッシュセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
タイヤからの入力をしっかり受け止め、運動性能を高めるピロボールブッシュ。
■5万円(フロントセット)
3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Pillow Ball Bush
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク用のピロボールブッシュ。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。
■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



フロントピロブッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。ブッシュのよれによる不安定なハンドリングも抑制できる。
■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS



フロントロアアーム ピロブッシュセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントアーム4点のピロボールセット。
■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

STI



トレーリングリンクセット
ZC6後 ZC6前
ゴムブッシュをピロボールにし、よりスムーズな作動を実現するアイテム。
■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ラテラルリンクセット
ZD8 ZC6後 ZC6前
内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。
■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ラテラルリンクセット
ZN6後 ZN6前
ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換済みとしたサスアームセット。
■5万円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION ARM
サスペンションアーム

el SPORT



ロールセンターアジャスター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高ダウンで起こるロワアームの角度を適正化し、サスペンションの本来の動きを取り戻す。補正値は15㎜。
■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP



RCジョイント
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンによって狂いが生じたロールセンターを補正し、サスペンションを正常に機能させる。
■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

BLOOD SPORTS



リアサスペンションアーム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャンバーの調整が可能。剛性も大幅にアップ。強度検討書なども付属する。
■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
全長調整でリアのトー角が調整可能。
■3万6100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD



リヤロアキャンバーアーム
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正より±10㎜の長さ調整が可能で、キャンバー角をセッティングできる。
■5万6700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED


フロントロアアーム


リアラテラルリンク(R側・50㎜ダウン)


リアラテラルリンク(F側)


リヤトレーリングアーム

サスペンションアーム/リンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
足まわりを強化し、耐久性を高めるとともによりスポーティな特性を実現。ピボット部にはピロボールを使用。調整機能搭載でアライメント設定の自由度も高い。リアアームはローダウン用あり。
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

↓LINEUP	価格
調整式フロントロアアーム	9万9000円
調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)	5万4000円
調整式リアラテラルリンク(ピロボール・リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)	6万2000円
調整式リヤラテラルリンク(フロント側)	3万8000円
リヤトレーリングアーム	3万円
調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)	3万5000円

KAZAMA AUTO



カザマスーパー延長ロアアーム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正と同じ製法かつ10%強度アップ。純正長のほか、+20㎜と+30㎜が設定される。延長タイロッドの併用を推奨。
■3万9800円～4万9800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

A.C.E+



トラクションアーム
ZN6前 ZC6前
ピロボールの採用で、ブッシュのたわみによるトラクションの逃げが抑えられるためにトラクションが向上する。
■4万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



トーコンアーム
ZN6前 ZC6前
純正のブッシュ部をピロボール化する事により、ブッシュのたわみで起こるトーの変化を抑制し、安定性を高める。
■4万4000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



リアピロロワアーム
ZN6前 ZC6前
アーム本体を作り直し、ナックルやスタビ、ダンパーの装着位置を変更可能な設計。エンド部はピロボールとなる。
■4万7000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



リアトーロッド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ターンバックル式でトー調整が行いやすい。ピロボールで保持剛性も高い。
■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

BLOOD SPORTS



リアテンションロッド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ピロボールの採用でアライメント調整でのよじれを防止。純正ショックは不可。
■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GP SPORTS



リアトラクションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのキャスター角が調整可能なトラクションロッド。高精度かつ高耐久のミネベア製ピロボールを採用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS



リアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。全長調整式。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO



ワイドトレッドロワアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロワアームの延長でワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。旋回性能も向上する。競技専用部品。

■6万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リヤピロラテラルリンク リヤ



リヤピロラテラルリンク フロント



リヤトレーリングロッド



調整式リヤアッパーアーム

リヤサスペンションリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高剛性なアーム本体とピロボールでリヤのアライメントのズレを防止。接地性がアップし走行安定性が向上が図れる。どのアームも装着したまま長さ調整が可能なターンバックル式で各種アライメントを調整でき、その調整幅も広く、調整作業も行いやすい。ピロボールはブーツ付きで耐久性も高い。競技専用部品となる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINEUP	価格
リヤピロラテラルリンク リヤ	4万8000円
リヤピロラテラルリンク フロント	5万円
リヤトレーリングロッド	3万9000円
調整式リヤアッパーアーム	5万6000円

SECTION



リアロワアーム



リアトーロッド



テンションロッド(標準)



テンションロッド(ストレート)

サスペンションアーム/ロッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロッドエンドはブーツ付きの純国産製品を使用するなど、全ての構成部品を国産素材で製作。設計から梱包まで一貫した社内生産で高品質、高耐久性で低価格を実現。テンションロッドは純正レイアウトのほか、強度に優れるストレートタイプあり。ストレートタイプは純正ショック装着不可。

■シルクロード ☎0744-34-1155

↓LINEUP	価格
リアサスペンションアームNo.2(ロアアーム)	4万9800円
リアトーロッド	3万6800円
リアテンションロッド(標準タイプ)	3万9800円
リアテンションロッド(ストレートタイプ)	3万3800円

SECTION



リアサスペンションアームNo2(ロアアーム) TYPE-O

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル取付部を-25㎜と-45㎜に設定。全長調整式。改造申請書類も付属する。

■3万9800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SECTION



リアサスペンションアームNo2(ロアアーム) TYPE-ON

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル取付部を純正と-20㎜の2段階に設定。全長調整式。改造申請書類付属。

■3万9800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

GP SPORTS



リア トーコントロールロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正アームのトー調整幅不足を解消し、ダウン量に合わせた最適な補正を実現。高精度かつ高耐久のピロボールを採用。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

rasty



2WAYロアアームリア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所に設定。支持部はピロボールで剛性を確保。シルクロード社と共同開発。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



RCジョイントアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロールセンターアジャスターを圧入済みで、ローダウンに対応したジオメトリを実現したフロントアーム。

■5万8000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

BLITZ



REAR TOE ADJUSTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

装着したまま調整可能なターンバックル式で、ローダウンで変化したトーを適正値に補正。強度試験証明書付属。

■3万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



REAR TRAILING ADJUSTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正にはない範囲のアライメント調整が可能。リアタイヤの前後の動きの保持強度も向上。強度試験証明書付属。

■3万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RS★R



SUSPENSION ARM KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全長調整式のリアのサスアームキット。全てが全長調整式のため、アライメントやジオメトリを正確に調整可能としている。また、全長調整式のためその調整作業も行いやすく、実戦での素早い作業も可能としている。

■ティエムシー ☎0120-826-644

↓LINEUP	価格
3P SET	11万5000円
LOWER ARM	5万8400円
TOE CONTROL ROD	2万6000円
TRAILING ROD	3万9800円

STEERING PARTS

ステアリングまわり

REVOLUTION



調整式リアピロロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャンバー調整が可能なリアアーム。ピボットはピロボールでスムーズさと高剛性を実現。要純正アーム下取り。

■4万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



テンションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのジャダーを抑制。全長調整でキャスターの調整も可能。ピボットはピロボール。構造変更対応書類付属。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT



Rear Lateral Link

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャンバー調整可能で、ローダウンに対応するため取付穴も2箇所設定。ピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty



ピロリアトーロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時に純正では足りない調整範囲を補う調整式トーロッド。支点部はピロボール。強度検討書が付属。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty



スーパーリアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

取り付け位置をショック6ヵ所、スタビリンク3ヵ所、ナックル2ヵ所に設定し、幅広いセッティングを実現。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

el SPORT



ステアリングラック リジットキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化し、確実な固定を実現。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD



ステアリングマウントブッシュ

ZN6前 ZC6前

ステアリングギアボックスの固定を強固にすることでハンドリングを向上。

■1万100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION



ステアリングリジットブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム製のステアリングラックブッシュをリジッド化。ステアリングの反応が向上し、フィードバックも高まる。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO



ステアリングラックブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に置換。シャープなハンドリングを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAZAMA AUTO



ステアリングラックリジットカラー(SST付)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックの固定をラバーブッシュからアルミリジットへ変更することでダイレクト感が向上する。

■1万2000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

TRD



ステアリングラックハウジングブッシュ

ZN6後 ZN6前

ステアリングラックのマウントブッシュの硬度を高めダイレクト感を向上。

■8000円
■TRD ☎050-3161-2121

KAZAMA AUTO



延長ロアアーム用タイロッドエンド(TYPE-3)

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

延長ロアアーム装着時など、不足するタイロッドの長さを補足。

■1万2000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

CHARGESPEED



強化タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

剛性感あるステアを実現。同社の切れ角アップタイロッドと併用が最適。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

Eg magic



バンプステア修正キット forサーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。リジットマウント化している。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic



バンプステア修正キット forストリート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のジオメトリでは車高ダウン時のステアフィールが悪化する事を改善。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO



ステアリングラック補強ステー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、よりダイレクトなステアフィールを実現。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic



ステアリングラックボルトキット

ZN6前 ZC6前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。カラーも挿入することで固定強度を高めている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

REVOLUTION



ピロボールタイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッカーマンアングルを適正に調整し、コーナリング時の安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



2WAYピロボール タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時のトー変化をアジャスト。カラー入れ替えで2段階の調整が可能。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP



バンプアジャストタイロッドエンド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正。バンプステアを抑制することでハンドリングが向上。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic



調整式タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時のバンプステアを解消。調整式により適正角度に設定可能。

■3万3000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS



スーパータイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

NAMS



スーパータイロッドエンド

ZN6前 ZC6前

シャフトは2017Sアルミを削り出しアルマイト仕上げ。テーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用で強度も高い。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MEMBER MOUNT BUSH
メンバーブッシュ

STI


サブフレームブッシュF
ZC6後 ZC6前
運転操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現。振動は増加する。
■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD


リヤサスペンション メンバーブッシュ
ZN6後 ZN6前
純正ゴムブッシュより硬度を高め、変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現。
■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

PRS


切れ角アップタイロッド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
特にドリフト走行時に有効でスピンを回避できる。クルマの取り回しも向上。
■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KAZAMA AUTO


強化タイロッド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
強度を高め、折れや曲がりのトラブルを防止。切れ角アップも可能。
■1万4800円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

CHARGESPEED


切れ角アップタイロッド
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ステアリングの切れ角を増すとともに、曲がりや折れのトラブルを防ぐ。
■2万円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

TRACY SPORTS


リア リジット メンバーブッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正のゴム製メンバーブッシュとの入れ替えでリジットマウント化を実現。
■2万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

JUN


リアメンバー用　強化リジッドブッシュ
ZN6前 ZC6前
リアメンバーを完全に固定し、ダイレクトな操縦性を実現。MT用。
■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

FT STYLE


サスペンションメンバーカラー
ZN6後 ZN6前
リヤメンバーのブッシュにはめ込むことでたわみを減少させる。ウレタン製。
■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

EMU'S ENGINEERING


POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
剛性の高いウレタン素材を採用。
■5500円～2万2000円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Eg magic


ロールセンターメンバーブッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤメンバーのマウントをリジット化し、剛性を向上。取付け位置を移動することでロールセンターも補正。MT用。
■3万6800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED


リアサブフレームブッシュ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ゴム硬度を高め、たわむことなくサスペンションを動かし、走行性能を向上。
■3万円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

el SPORT


リアメンバーリジットカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。取り付けのしやすさも抜群。
■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO


クスコ・リヤメンバーカラー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤサブフレームのゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。
■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE


メンバー合体くん
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤサブフレームをメインフレームと結合させることで相互に剛性が向上。
■2万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

GP SPORTS


リアリジットメンバーカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。
■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS


リアトラクションメンバーカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。
■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

PRS


強化ゴム　リアサブフレームブッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ゴム硬度約70°の強化ゴム製でリニアな反応を実現。耐久性も向上。
■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ARVOU


リヤメンバーカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
メンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップが見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。
■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

arise motor sports


Class A メンバーカラー
ZN6前 ZC6前
純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、車体の限界性能を向上させる。
■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED


リアフレームリジットカラー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブッシュのたわみを防ぎ、不要なアライメント変化を抑制。
■3万円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

AVO TURBOWORLD


リアメンバーブッシュセット
ZN6前 ZC6前
サブフレームブッシュに装着。メンバー振れを抑制し操縦性を高める。
■1万2800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

KAZAMA AUTO


メンバーリジットカラー
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
マウントブッシュの弱さにより、メンバーが揺れることを防止。ジャダーを抑え、トラクション向上も期待できる。
■1万4800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

Beatrush


リアメンバースペーサー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアメンバーブッシュの剛性を高め、サスペンションの性能を引き出し、走行性能を高められる。
■1万4400円
■レイル ☎045-824-1835

Garage KM1


リアサスメンバーカラー
ZN6前 ZC6前
純正ブッシュで発生しているたわみを解消しトラクションアップを実現。不快な音の発生もない。
■2万2000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

AUTOSTAFF


メンバーリジットアダプター
ZN6前 ZC6前
純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ソリッドな乗り味に変身する。MT用。
■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+


セミリジットカラー
ZN6前 ZC6前
セミリジットなため、しなやかさを犠牲にせず不要な動きを抑制する。
■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING


STR リアメンバースペーサー
ZN6前 ZC6前
メンバーの動きを抑制してダイレクト感を向上。ロールセンターも下がる。
■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

UNLIMITED WORKS


リアメンバーカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。
■3万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows


リアメンバーカラーキット
ZN6前 ZC6前
リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を向上。付属のプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。
■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

DREAMFACTORY


メンバーリジットアダプター
ZN6後 ZN6前
リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。
■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY


メンバーサポーター
ZN6後 ZN6前
ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保するアルミ製のブッシュカラー。
■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA


リアメンバーサポーター
ZN6前 ZC6前
走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できる。アルミ製。
■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale


リヤメンバープレート
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、たわみを防止。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格も魅力。
■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale


リヤメンバーカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。
■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SLR


リアメンバーカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除し安定性を高める。
■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

rasty


リアメンバーセミリジットカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。アルミ製。
■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors


リヤメンバーカラー
ZN6前 ZC6前
純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きを抑え込む。
■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic


リアサブフレームリジットカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
サブフレームのたわみやズレを防ぎ足まわりの性能を向上させる。アルミ製。
■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS


強化ゴム　リアメンバーカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアメンバーブッシュの固定強度を向上。強化ゴム製で強度と防振性を両立。
■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS


リアメンバーリジットカラー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることを実現。
■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST


リヤメンバーカラー
ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前
挟み込みタイプのためデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和。付属のスペーサーで効きの調整も可能。
■2万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GP SPORTS



フロントリジットメンバーボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。強い衝撃でもズレやアライメントの狂いを防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION



フロントメンバー センターリングボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを正確に固定できるボルト。足まわりの精度が高まる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーとシャシーの間に挟み込む。位置保持力を高め、操縦性を向上。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

MAX RACING



メンバーカラー

ZN6前 ZC6前

メンバーとボルトとの隙間を埋めることで正確な位置に固定され、ズレも防止。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

REVOLUTION



セミリジッドセンターリングカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アライメント変化を抑えて足まわりの性能を発揮。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



スーパーリアメンバーロック

ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リニアなハンドリングを実現する。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD



フロント:キャンバーボルト(16㎜)

ZN6前 ZC6前

フロントキャンバーを約±1°の範囲で調整が可能となるナックル固定ボルト。

■9400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY



ロアコントロールアームブラケット

ZN6後 ZN6前

サスアームを下げることで、ローダウン時のリアのサスストロークを確保。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS



キャンバー&ストロークアップアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダウン時のサスストローク不足を解消。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOSTAFF



キャンバー&ストロークアップアダプター

ZN6前 ZC6前

リアのストロークを延長しリアキャンバーの調整も可能。アームは要小加工。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

REVOLUTION



ハブリジッドボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのハブとアップライトを固定するボルト。径を見直すことで固定強度を高めている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

A.C.E+



フロントロアアーム補強プレート

ZN6前 ZC6前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation



キャリバー&ナックルサポート

ZN6前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

el SPORT



ナックルブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐ。ねじれ剛性が高まり、ステアリングの応答性が向上。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



ステアリングストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングの切れ角を抑制。265以上のタイヤを装着した際に有効。装着ははめ込み。厚みは6,8,10㎜の3種類。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL



ステアリングストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックに取り付け、最大切れ角を減少させる。幅広タイヤを取り付け時などのボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用ブラケットと偏心カムでキャンバー角を調整。同社ダンパー用。

■F/R各 4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GR PARTS



GR「パフォーマンスダンパー®」

ZN8

路面からの微振動などの入力を吸収することで、フラット感のある乗り心地を実現。ハンドリングも向上する。

■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

TOWER BAR & TRUSS BAR

タワーバー&トラスバー

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

汎

1600℃にも耐えるアルミクロスでブレーキの熱からガード。シートタイプとリングタイプでサイズは各5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance



レベライザー調整ステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートレベライザーのため車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸を補正。ZN6のRCとZC6のRA不可。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO



オートレベライザー・アジャストロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消。ネジ調整式となる。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SECTION



ロアアーム補強プレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。ボックス形状を構成し、飛躍的に剛性を高められる。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

ULTRA RACING



タワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1ピース構造で効果的に剛性を向上。

■2万5000円(フロントメイン)
2万5500円(フロントトラスバー) 1万9500円(リア)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

STI



フレキシブルタワーバー

ZC6後 ZC6前

中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで乗心地を向上。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



フレキシブルドロースティフナーリヤ

ZD8

リヤフレーム後端左右を接続するフレキシブルドロースティフナー。

■3万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



フレキシブルVバー ZD8

Vバーにピロボールを組み込み、剛性を確保しつつも振動をしなやかに受け流し、自然なハンドリングを実現。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



フロントストラットタワーバー

ZN6後 ZN6前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。補強はもちろん、レーシーなドレスアップも行える。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS



GRメンバーブレースセット

ZN8

ボディの変形を抑えることでサスペンションの性能を引き出し、リニアなハンドリングを実現する。4点セット。

■6万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

CARBING



ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。

■8万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー フロント チタン製 (TGR 86/BRZレース適合品)

ZN8 ZD8

重量わずか0.82kgのフルチタンモデル。86/BRZレースでも使用可能。

■8万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー /フロント (TGR 86/BRZレース適合品)

ZN8 ZD8

純正ブレースの上に装着。86/BRZレースのレギュレーションにも適合する。

■2万9500円(スチール) 4万1500円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー フロント チタン製 マスターシリンダーストッパー付き

ZN8 ZD8

オールチタン製。マスターシリンダーストッパー付きで重量は約1.03kg。

■9万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー タイプI

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■2万1000円～4万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BLOOD SPORTS



ストラッドバーTypeOS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

ULTRA RACING



フロントストラットバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



オーバルシャフト ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ZN6とZC6はマスターシリンダーストッパー付きあり。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



アルカーボン・ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ZN6とZC6にはBSC付きの設定も有り。

■1万8000円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアタワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。

■2万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントタワーバー

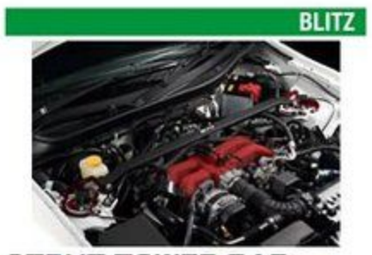
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。

■2万1000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



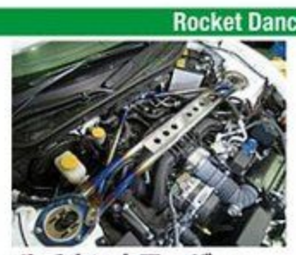
STRUT TOWER BAR

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強度と重量を考慮し、1.5㎜厚純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。

■8万5000円(オプションバー:3万5000円)
■フジムラオート ☎075-661-9393

SUSTEC



STRUT TOWER BAR PLUS

ZN8

従来より断面積を16%拡大し、ねじれ剛性を38%向上。ブラケットの形状も特殊で、補強効果を高めている。

■1万8000円
■タナベ ☎072-728-6700

SUSTEC



STRUT TOWER BAR

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リブ加工済みアルミ中空オーバルシャフトを採用。フロント2種類、リア1種類の設定。フロント2種類は同時装着可。

■1万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

SARD



SARD×AISIN MCB

ZN8 ZD8

トランク内に専用の制振ダンパーを装着し、ボディ剛性アップと共に、人が感じ取る微振動を抑えて乗り味を高める。

■11万8000円
■サード ☎0565-53-1166

ULTRA RACING



リアタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

YR-Advance



タワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアストラットタワーバー

ZN8 ZD8

シャフトはチタン製で軽量かつ高剛性。ブルーの美しいグラデーションも美しい。内張りの一部に切削加工が必要。

■9万6600円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアストラットタワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロアの高さでシャフトを這わせ、トランクルームにバーが通らない設計で、通常時の利便性も損なわない。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバーTYPE-1

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT



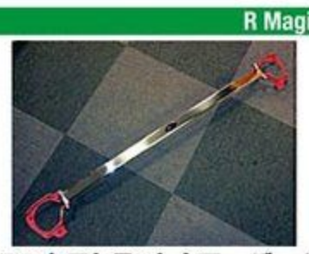
ストラットタワーバー リヤ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のダンパー上側の取付け部を結ぶ事により、ボディ剛性を向上。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic



フロントストラットタワーバー/リアタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CUSCO



パワーブレース エンジンルームRG

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正でも装着されるトラスバーの強度を高めたアイテム。素材はスチールで、非調整の一体型となる。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



フロントバルクヘッドバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。

■3万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース フロント アッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。

■2万円(スチール) 2万7000円(アルミ) 5万7000円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

BLOOD SPORTS



モノコックバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。

■8800円(リジット) 1万6800円(A/J)
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

STI



フレキシブルVバー

ZC6後 ZC6前

ジョイントを設けて不要な剛性を逃がし、しなやかさを確保。RA Racing不可。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



MCB(モーションコントロールビーム)

ZN6後 ZN6前

フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。

■8万円
■TRD ☎050-3161-2121

CHARGESPEED



フロントインナーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

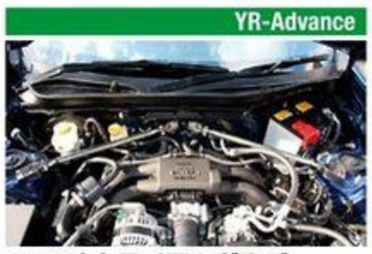
フェンダー内部への装着。負荷によるフロントフレームの歪みを抑制する。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

YR-Advance



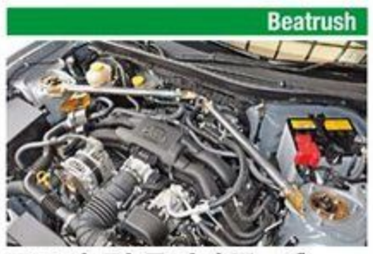
フロントトライアングルバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



トライアングルバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ULTRA RACING



フロントサブストラットバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。

■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

STR WAKAIENGINEERING



STRピラーバー

ZN6前 ZC6前

Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

FT STYLE



リヤモノコックバー

ZN6後 ZN6前

トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。

■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ULTRA RACING



リアフレームブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性が弱い部分を補強し、歪みなどを改善。スチール中空材を使用。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ中心の剛性を高め、ボディの歪み防止。強度の高いスチール材を採用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS



トランクモノコックバー

ZN6前 ZC6前

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。タ

ーンバックル調整式。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

AGRESS



リアセッションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ミッションデルタサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとミッションマウントを三点でつなぎ、トラス形状で補強。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



トライアングルサポート・フロント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアサポート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアモノコックバー

ZN6前 ZC6前

外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRトランクバー

ZN6前 ZC6前

アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤサイドメンバー左右を強固に連結。4点式ベルトのアンカーも装備する。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤピラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤエンド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE



リアエンドバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車両後方の剛性を高め、走行中の負荷からボディに対する負担を軽減。シャフトは剛性に有利なスチール製を使用。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース リア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS



トランクアッパーサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランク内の上部に装着し、リア周りの動きを安定させる。スチール製。

■3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

Maruman mortors



リヤアッパーバックパネル補強バー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。

■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic



トランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



リヤエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

NAMS



ガッチリサポート

ZN6前 ZC6前

ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

ULTRA RACING



リアトーションバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フェンダーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

YR-Advance



リヤエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



リヤトランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



トランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。

■2万4200円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアフレームエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フレームエンド部を専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントフレームトップバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの下回りの剛性アップ。強度の高いスチールによる中空材を使用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS



リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

ZN6前 ZC6前

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED



リアメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

RST



リアサブフレームスティフナー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。

■1万5500円
■RST ☎046-279-4350

STI



フレキシブルドロースティフナー

ZC6後 ZC6前

車体とクロスメンバー間に装着。しなやかさも確保。RA Racing不可。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



メンバーブレースセット

ZN6後 ZN6前

フロア下全面を補強。シャーシ全体をバランス良くチューニングできる。強度の高いスチール製の素材を使用。

■5万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

STR WAKAIENGINEERING



STRロアブレースバー

ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS



モノコックバーリアメンバーリジットType

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。

■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

AVO TURBOWORLD



フロントアンダーバー

ZN6前 ZC6前

フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。

■2万3100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの剛性を向上。スチールの中空材を使用。現行へ装着は加工が必要。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

AGRESS



トライアングルサポート・リア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアテンションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアメンバーサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントテンションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+



リアメンバーブレース

ZN6前 ZC6前

リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING



STRリアメンバーブレースバー

ZN6前 ZC6前

リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

Kansai SERVICE



リアメンバーブレスバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアまわりの剛性を引き上げる。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



フロントロアブレスバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを4点で接続し、剛性を大幅に向上。シャフトの部材はスチール製を採用。現行はAT車不可。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE



メンバーすじがねくん

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。

■1万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING



メンバーブレース リア Ver.2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。

■2万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース リア Ver.1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



メンバーブレース フロント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



ミドルロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



フロントロワバー4点式2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



4点式フロントロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO



パワーブレース リヤメンバーサイド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース リヤメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントメンバー

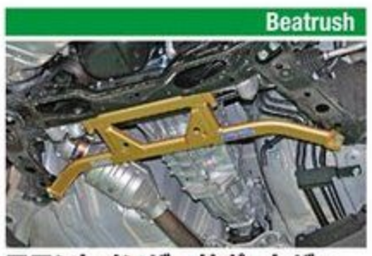
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MT車のみ適合。

■1万9600円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



リヤメンバーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SUSTEC



UNDER BRACE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。

■1万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING



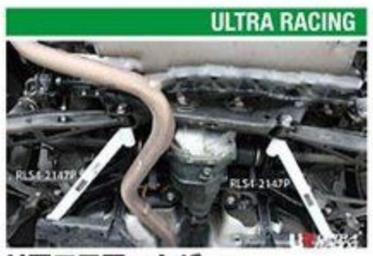
リアメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー後端部分のロワアームのピボット部分に固定。メンバー本体と、アームの固定部分の剛性を共に向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワアームバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING



リアロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CARBING



ロワアームバー リア タイプI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

JUN



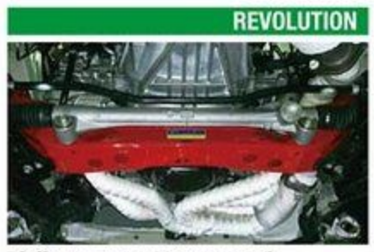
強化リアメンバー

ZN6前 ZC6前

リアの剛性不足を補うために各部の強化を行い、応答性を向上。MT車用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION



強化フロントサスメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に10点のガセット追加とプレートの溶接増しを実施。飛躍的に剛性が高まり、補強パーツとしても機能する。

■12万円(要純正下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

YR-Advance



リヤメンバーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



リアパフォーマンスバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量な32φアルミシャフトを使用。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアメンバーサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■9200円
■レイル ☎045-824-1835

A.C.E+



フロントロアアームブラケット

ZN6前 ZC6前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS



フロントロアアーム強化ガセット

ZN6前 ZC6前

ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT車用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

YR-Advance



リヤロワアームバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



リアロアアームバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Kansai SERVICE



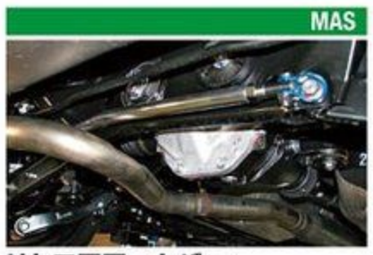
リアロアアームバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万3000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MAS



リヤロアアームバー

ZN6前 ZC6前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT車用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

RAINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

YR-Advance



フロントロワアーム補強プレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



フロントモノコック強化ガセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CUSCO



パワーブレース フロントロワアームプラス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロントロワアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ロワアーム サポート ブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

SYMS Racing



COX Body Damper Setting by SYMS

ZD8 ZC6前

各車専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



Competition Gearフロアバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■2万2000円(片側)　4万円(左右)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

escalation



TOYOTA 86 アッパーサポート フロント

ZN6前

ストラットアッパー部分を補強。

■2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

TRD



ドアスタビライザー

ZN6後 ZN6前

ドアストライカーに装着し、閉じた際に隙間を埋めて密着させる構造。ドアを利用してボディ剛性を向上させる。

■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS



GRドアスタビライザー

ZN8

ドアのストライカー部分にスペーサーを入れ、隙間を埋めてドアを補強部材として使用。ボディ剛性を向上させる。

■1万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO



クスコD1クロモリロールケージ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用。パイプ径は40φで4点式～8点式まで幅広く設定。

■6万2000円～13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING



ASN公認ロールバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

国際ラリーのレギュレーションも満たした19Pロールバー。定員は2名となる。販売と取付けは指定店のみ。

■49万7000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ASN公認 フル溶接タイプ ロールケージ

ZN8 ZD8

国際ラリーなどへの参戦に必要。軽量化や装着し易さにも配慮されている。取り扱いは指定店のみの限定商品。

■65万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ロールバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の競技ノウハウをフィードバック。ボディ剛性アップとともに安全性の向上も両立。バリエーションも豊富。

■6万3000円(4P)～21万円(16P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ロールバー ダッシュボード貫通タイプ

ZN8 ZD8

安全性を考慮し、素材にはSTKM13炭素鋼を使用。ボディ剛性も高まる。カラーや乗車定員違いのオプションあり。

■12万3000円(6P)～16万8000円(9P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

PROVA



モーションコントロールビーム

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走行中のフレームの動きをダンパーで減衰。接地感を向上など、スタビリティが高まる。ZD8はフロントのみ適合。

■F/R各 4万3000円
■プローバ ☎045-591-5501

CUSCO



クスコ パワーブレース リヤピラー用加工済サイドガーニッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のパワーブレースリヤピラーの装着のための加工済みガーニッシュ。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに発泡ウレタンを充填し、補強を行うDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC



クイックリリースレバー

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。利便性を高められる。

■2000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



クイックリリースレバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社製のストラットバーのシャフトを、工具を使わずワンタッチで脱着できるようにするアイテム。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



ASN公認タイプロールケージ

ZN8 ZN6後 ZN6前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。フル溶接タイプで、詳細は要メーカー問い合せ。

■34万円～40万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21



SAFETY21ロールケージ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるφ40スチール製。4点式から13点式まであり。

■5万円～15万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキパーツ]

■掲載データは2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

走行環境に最適なセットアップをしよう

ブレーキチューンはパッド交換はボルトオンということもあり、そのハードルも低い。しかしクルマの性能を高めるという点では効きすぎも逆効果だったりと奥の深さもある。走行に最適な選択を行うことで適切な姿勢制御が可能となり、走りの質を高められるので注意してチューニングしよう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZD8＝現行BRZに適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

PFC



Racing

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

「スーパーフォーミュラライツ」で9割以上のチームが使用するなど、世界中のレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。

■F 4万1800円/R 3万3000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901

材 カーボンメタル　温 100～1000℃
走 サーキット　攻 中

STI



ブレーキパッドセット（ブレンボ用）

ZC6後

ダイレクトかつコントローラブルで、様々な状況下においてフィーリングを向上。ブレンボ標準搭載車に適合。

■F 2万9000円/R 2万8000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

材 セラミック・カーボンメタリック
温 非公開　走 ストリート～ワインディング

STI



ブレーキパッドセット

ZC6後 ZC6前

ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。

■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

材 セラミック+カーボンメタリック
温 非公開　走 ストリート　攻 中

TRD



ブレーキパッドセット

ZN6後 ZN6前

ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、抑えられた鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

材 非公開　温 0～500℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

GR PARTS



GRブレーキパッドセット

ZN8

ストリートを重視し、制動性能と鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性能を両立するセッティング。踏力に応じたコントロール性に優れる。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

材 非公開　温 0～500℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター攻撃性

IDI



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。別途競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xもラインアップされる。現行は標準グレードでのみ適合確認済み。

D300 BasicEco	¥ F/R 1万3000円～ 温 0～450℃	材 ノンアスベスト（ノンスチール） 走 ストリート	攻 小
D350 PlusEco	¥ F/R 1万4000円～ 温 0～500℃	材 ノンアスベスト（ノンスチール） 走 ストリート	攻 小
D500 Standard	¥ F/R 2万円～ 温 0～600℃	材 ノンアスベスト（ロースチール） 走 ストリート～ミニサーキット	攻 小
D700 Sports	¥ F/R 2万3000円～ 温 50～750℃	材 カーボンメタル（ロースチール） 走 ストリート～サーキット	攻 中
D750 Super sports	¥ F/R 2万5000円～ 温 50～800℃	材 カーボンメタル（ロースチール） 走 ストリート～サーキット	攻 中

ACRE



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■アクレ ☎042-516-9600

純正プラスαの特性で、剛性感のある良好なタッチと制動力、コントロール性を実現したスーパーファイター。純正の延長線上ながら、純正をを大幅に上回るストリートモデルのライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する800C。中量級向けマシンによるサーキット走行にまで対応するロングライフが自慢のZZC。街乗り用低ダストパッドから本格サーキット用パッドまで広くラインアップしている。

スーパーファイター	¥ F/R各 8000円 温 常温～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ライトスポーツ	¥ F/R各 1万3000円 温 常温～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
フォーミュラ700C	¥ F/R各 1万8000円 温 常温～700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
フォーミュラ800C	¥ F/R各 2万2000円 温 常温～800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中
ZZC	¥ F/R各 2万5000円 温 常温～800℃	材 カーボンメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中

ARMA



ARMA STREET

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥ F/R 1万円 温 常温～400℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT2	¥ F/R 1万2000円 温 常温～450℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
ARMA STREET AT3	¥ F/R 1万5000円 温 常温～500℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小

ADVICS



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。コントロール性が良く、扱いやすい。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。

■アドヴィックスセールス ☎0566-56-5461

SS	¥ F/R 1万5000円 温 常温～500℃	材 ノンスチール 走 ストリート～ワインディング	攻 中
CS	¥ F/R 2万2000円 温 常温～800℃	材 ロースチール 走 ストリート～サーキット	攻 中
WS	¥ R 1万8000円 温 常温～550℃	材 ロースチール 走 ストリート～ワインディング	攻 中

IDI



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。現行は標準グレードでのみ適合確認済み。

■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥ F/R 2万8000円～ 温 0～800℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小
GT-Spec GT2	¥ F/R 2万8000円～ 温 0～850℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 小
GT-Spec GT3	¥ F/R 3万円～ 温 50～900℃	材 カーボンコンポジットメタル 走 ストリート～サーキット	攻 中

ENDLESS



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ストリート・ワインディングモデル

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM。

Super Street Y-sports	¥ F/R各 1万2000円	材 ノンアスベスト	温 0～400℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
Super Street S-sports	¥ F/R各 1万6000円	材 ノンアスベスト	温 0～480℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小
Super Street M-sports	¥ F/R各 2万3000円	材 ノンアスベスト	温 0～530℃	走 ストリート～ワインディング	攻 小

ストリート～サーキットモデル

メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。今季リニューアルされたCCRgは、86ワンメイクレースでも使われている玄人向け踏力コントロール型のモデル。

MX72	¥ F/R各 2万4000円	材 セミメタリック	温 50～700℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
MX72PLUS	¥ F/R各 2万6000円	材 セミメタリック	温 50～750℃	走 ストリート～サーキット	攻 中
CCRg	¥ F/R各 2万8000円	材 セラミックメタル	温 50～800℃	走 ワインディング～サーキット	攻 中

ARMA



ARMA SPORTS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン ☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥ F/R 2万円 温 常温～600℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 小
ARMA SPORTS AP2	¥ F/R 2万円 温 常温～700℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 中
ARMA SPORTS AP3	¥ F/R 2万円 温 常温～750℃	材 ノンスチール ノンアスベスト 走 ストリート～サーキット	攻 中

GLAD



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R各 1万5000円 温 0～500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
Type-CZ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円 温 0～850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング～サーキット	攻 中
Type-ZZ1	¥ F/R各 3万2000円 温 300～900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 中

brembo



ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。

■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部 ☎03-6810-9121

BLACK PAD	¥ F/R 9000円 温 0～600℃	材 ローメタル 走 ストリート	攻 大
CERAMIC PAD	¥ F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温 0～450℃	材 NAO材 走 ストリート	攻 小

AUTOSTAFF



ブレーキパッド

ZN6前 ZC6前

コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。

■オートスタッフ ☎046-244-1315

Xタイプ	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 0～450℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート～ワインディング	攻 中
Vタイプ	¥ F 3万円/R 2万8000円 温 0～650℃	材 メタル・カーボン系 走 ストリート～サーキット	攻 中
R1タイプ	¥ F 3万2000円 温 50～750℃	材 メタル・カーボン系 走 ストリート～サーキット	攻 中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド
ZN6前 ZC6前
スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング	攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット	攻中

SARD



ZN6前 ZC6前
TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。
■サード ☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート	攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1500円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

JURAN



Brake Pads
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■タニダ ☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

R Masters



GAZOO Racing86マッチング
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
86/BRZレースに向けた特性や前後バランスを実現した、サーキットレース専用のブレーキパッド。シチュエーションやドライバーの好みにあわせて多数のラインアップから選択するタイプとなる。
■F/R各 2万5000円(要問い合せ)
■制動屋 ☎059-373-5871

R Masters



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。
■制動屋 ☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

DIXCEL



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したREを設定。他、86/BRZレースのためのパッドを開発。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、前後セット販売を基本としている。

ES(ExtraSpeed)	¥F 9000円/R 7000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻中
S type	¥F 1万4700円～/R 1万3600円～ 温0～700℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
M type	¥F/R 1万6000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z type	¥F 2万2000円～/R 2万円～ 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RE	¥F 2万5000円～/R 2万3000円～ 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

RACING GEAR



POWER BRAKE PAD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

SFIDA



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

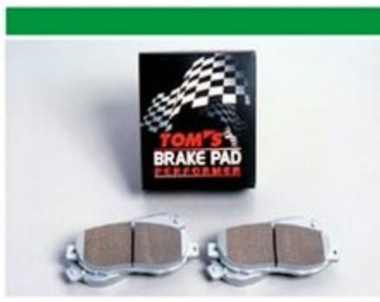
AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

PROVA



スポーツブレーキパッド
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。
■F 1万6000円/R 1万4000円
■プローバ ☎045-591-5501
材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

TOM'S



トムスブレーキパッド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。
■トムス ☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
レーシング	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

P.MU



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688

ストリートシリーズ
NS-ZEROの後継で、スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現。環境にも配慮したNS-C。

ストリートスポーツシリーズ
純正からのステップアップに最適なB-SPEC。ストリートでの良好な制動力を維持し、低ダスト低ノイズを実現したPS。踏力に応じたリニアなコントロール性で安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で効きを実現したストリートスポーツ最強のHC+。HCシリーズの耐フェード性能を大幅に高めサーキットに対応し、電子制御のマッチングも高めたHC+R3。

レーシングパッドシリーズ
ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。抜群のコントロール性と高温域での安定性と耐摩耗性のRACING111。温度変化による制動力の安定性が高くABSにも対応させたRACING333。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円/R 1万9000円	材ノンスチール	温0～500℃	走ワインディング	攻中
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
HC+R3	¥F 2万5000円/R 2万5000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中
RACING111	¥F 3万円/R 2万8000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～700℃	走サーキット	攻中
RACING333	¥F 3万円	材スーパーグラファイトメタリック	温250～700℃	走サーキット	攻中

MONSTER SPORT



ブレーキパッド Type-S
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。
■R 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761
材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE



ZONE ストリート
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。
■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878
材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE



ZONE LTD 86/BRZ for circuit
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRAは装着不可。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ZONE



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、チョイスのし方に関して詳しく解説されている。
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

K-one



K-one brake pad

ZN8 ZD8

GR86/BRZレース指定部品となるサーキットレーシングモデル。フロント2種類、リア1種類がラインアップされ、セットアップができる。6月発売予定。

■3万円
■K-one ✉info@k-one1966.com

材非公開　温要問い合せ
走サーキット　攻要問い合せ

ARMS



ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。

■F/R各 1万6000円
■アームズ ☎026-252-5220

材カーボンメタリック　温0～700℃
走ストリート～サーキット　攻小

RST



RSTスポーツパッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。ストリートからモータースポーツまでステージに合わせてチョイスが可能。ブレンボキャリパー用も設定あり。

■RST ☎046-279-4350

ストリートスポーツ	¥F/R各 1万2500円～ 温0～700℃	材セミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
スーパースポーツ	¥F/R各 2万2000円～ 温0～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
サーキットスポーツ	¥F/R各 2万5000円～ 温0～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

BRIG



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

GP SPORTS



G-MASTER SCV BRAKE PAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト　温50～550℃
走ストリート～ワインディング　攻小

UNLIMITED WORKS



ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット	攻中

RIGID



ブレーキパッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■アルファ ☎048-764-9630

特にジムカーナ競技に適したラインアップ。コントロール性が高いフロント用モデルから、リアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを設定。

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ	攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ	攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ	攻大

R Magic



ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジアルタイヤでの、サーキットを含むスポーツ走行を照準に優れたコントロール性と効きを持ったCSP2。前後バランスに拘り、良好な姿勢でのブレーキングが可能でミニサーキットまで対応するSSP2。前後各専用設計。前後別売設定もあり。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SSP2	¥F/Rセット 3万9000円　F/R各 2万円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
CSP2	¥F/Rセット 5万円　F 3万1000円 温50～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

Biot



ZN6前 ZC6前

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot ☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

T'z Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----	攻---

湾岸



ストリートパッドZERO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特に初期制動とコントロール性能に重点を置いて開発。制動力を高めながらも純正のフィールに対して違和感無く、安心して使用できる特性を実現。

■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505

材NAO材　温0～700℃
走ストリート～ワインディング　攻小

URAS



ZN6前 ZC6前

ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。

■URAS ☎092-558-4111

スーパーパッド	¥F 1万2000円 温100～700℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
直ドリパッド	¥R 9800円 温70～450℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小
スーパーシュー	¥R 1万5000円 温--℃	材-- 走ストリート～サーキット、ドリフト	攻小

PRS



PRS BRAKE PAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベーシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット	攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
PRS MODEL 1000	¥F/R 3万6000円 温200～1000℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

ENDLESS



BASIC/BASIC SLIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施し、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。BASICはプレーンタイプとなる。

■F/R各 1万4500円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄　SLITなし/6本

ACRE



ディスクローター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。

■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600

材FC250材　SLITなし/6本

STI



ドリルドディスク(ブレンボ用)

ZC6後

STIとbremboの共同開発。ドリルド加工でパッドのガス抜きとクリーニング効果がありμ特性の安定を実現。GTとSTI SPORTブレンボ標準搭載車に適合。

■F 4万8000円/R 4万6500円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄　SLITドリルド

STI



ドリルドディスク

ZD8 ZC6後 ZC6前

ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。ZC6は16インチディスク車のみ適合する。

■F 2万3000円/R 2万円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材鋳鉄　SLITドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

RIGID



スーパー・インナーシュー RB615 ISG

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジムカーナ競技に特化しロック率を重視。超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指した。純正と組み合わせて効きを調整できるハーフセットもあり。

■2万9000円(ハーフ:1万5000円)
■アルファ ☎048-764-9630

Biot



2Pローター

ZN6前 ZC6前

純正サイズながら2ピース構造を採用。ベルとローターが別体のため耐熱性に優れる。また、ベルはアルミ製のために純正より大幅に軽量な点も魅力。効果に対するコスパも抜群だ。

■F 7万5000円
■Biot ☎042-568-0717

材鋳鉄　SLIT8本

DIXCEL



FP/FS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。

■2万3000円～3万8000円(FP)
2万9000円～4万6000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

材FC鋳鉄　SLITなし(FP)/6本(FS)

DIXCEL



PD/SD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。

■1万7000円～2万8000円(PD)
2万1000円～3万6000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

材FC鋳鉄　SLITなし(PD)/6本(SD)

GLANZ



ブレーキローター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。

■F 2万3000円～/R 2万2000円～
■グラン ☎0791-64-8015

材FC鋳鉄　SLITなし/6本

brembo



ブレーキディスク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能を長期的にキープさせている。

■2万円～3万1000円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

材鋳鉄　SLITなし

ENDLESS



E-SLIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クリーニング効果に優れるカーヴィングスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーション。ジャダーの発生も防止。

■F/R各 3万3000円～(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

材FC鋳鉄　SLIT8本

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRS



スバル車用 フロントブレーキローター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。

■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材FC28 SLIT なし

Projectμ



SCR-GT

ZN6後 ZC6後 ZC6前

2ピース構造による軽量化と冷却効率をアップ。フローティング構造を採用することで、高温時における歪みと振れを低減。サーキット走行などのヘビーユースにもしっかり対応する。

■F 9万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 8本

Projectμ



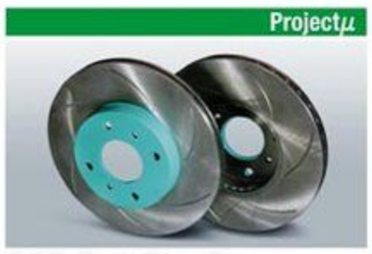
SCR-PRO

ZN6後 ZC6後 ZC6前

耐久性、耐熱性、放熱性に優れる2ピース構造を採用。ベルがアルミ製のため軽量でもある。ローター面は特殊鋳鉄材を採用し、耐クラック性も大幅に向上。ブレンボキャリパー用。

■F 7万8000円/R 9万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 8本

Projectμ



SCR PurePlus6

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷却性や耐ゆがみ性の高い2ピース仕様ローター。ローター部分には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。

■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 6本

Projectμ



SCR

ZN6後 ZC6後 ZC6前

自社開発のFC鋳鉄材を使用し熱安定性を向上。フィンはオリジナル放射形状で放熱効果を高めて耐久性を向上させたミドルクラスモデル。

■F 4万5000円(無塗装)
5万円(塗装有り)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材FC鋳鉄 SLIT 8本

Biot



純正交換ローター

ZN6後 ZN6前

TRDのbremboキャリパーキットのアップグレード用ローター。6Pot用が355φの32㎜厚、4Pot用が345φの28㎜厚の設定。2ピース構造で軽量かつ、放熱性が高い事もメリット。

■F 20万円/R 22万円
■Biot ☎042-568-0717
材鋳鉄 SLIT 8本

AVO TURBOWORLD



フロントビッグブレーキローターキット

ZN6前 ZC6前

22Bインプレッサ純正の対向4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。

■F 8万2900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DECK



リアビックローターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスを適正化。330φの大径ローターで制動力を高めながらも、純正キャリパーを使用するためパーキングブレーキにも対応。

■R 16万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

TRD



サーキットブレーキキット

ZN6後 ZN6前

厚みを約2㎜増したローターと、前後のスポーツパッドのセット。ローターの厚型化により、直径は純正サイズながら耐熱性が大幅に高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。

■10万円
■TRD ☎050-3161-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT



Brake Rotor

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純国産の素材にこだわり、高い品質を実現。初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットは、バランスを考えてあえて前後で異なった本数で刻まれる。

■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材鋳鉄 SLIT F 6本/R 3本

MAROYA



APMレーシング1ピース逆ベンチローター

ZN6前 ZC6前

ディスク構造に逆ベンチ形状を採用し、とし、表面のスリットは特殊なC形状のものを刻んだハイスペックなローター。16インチブレーキ車に適合。

■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材FC鋳鉄 SLIT Cスリット

PRS



リアビッグローターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot



ブレーキオフセットキット

ZN6前 ZC6前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 12万円～12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

ZN6前 ZC6前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するリア用のキット。特にフロントのブレンボキャリパーとのマッチングは抜群。キャリパー自体は別売で、小加工をしての使用となる。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



リアビッグローターキット316φ

ZN6前 ZC6前

フロントに合わせてリアを強化できるアイテム。キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパー本体は別売だが入手性が高い事もメリット。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット315φ(スポーツ用)

ZN6前 ZC6前

32GTRのスミトモ製4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。スポーツ性が高く、パッドの選択肢が広いのも魅力。キャリパー本体は別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL



フロントビッグローターキット316φ(ストリート用)

ZN6前 ZC6前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。リーズナブルにマルチポットキャリパー化を実現できる。キャリパー本体は別売となる。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径(構造)

Biot



リア ブレーキオフセットキット スチールベル2Pローター ZN6

ZN6後 ZN6前

リアブレーキを大径化。GTとGT Limitedは純正が290φのところ324φに、GとRCは純正が286φのところ320φになる。2ピース構造で放熱性が高く、スチールベルでサイドブレーキにも対応。

■8万5000円～9万円
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST



ブレンボ流用ブラケット リヤ

ZN6前 ZC6前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。キャリパーの高剛性化、ローターの大径化で耐熱性が高まり、スポーツ走行にも対応。アルミ削り出しで剛性も十分。

■R 4万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq



リア2POTキャリパーブラケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を流用する事で大径化も図れ、制動能力を大幅に向上させられる。スポーツ走行時の発熱に対しても余裕が産まれるのもメリットだ。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD



リヤブレーキブラケット

ZN6前 ZC6前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■R 2万1300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAROYA



ブレーキインチアップキット

ZN6前 ZC6前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。キャリパー本体も現在のものをそのまま使用する。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

ENDLESS



6POT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力とパッドのロングライフ化を向上している。

■F 36万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS



チビロク キャリパーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ローターを使用するブレーキキット、純正サイズの2Pローターのシステムキット、2Pの大径ローターのシステムインチアップキットの3タイプあり。

■F 23万3000円～36万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT
ROTOR 純正・294φ・326φ(1P・2P)

ENDLESS



ブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。

■F/R 47万2000円～
■アドヴィックスセールス ☎0566-25-2150
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345(2P)/R 330(1P)

ENDLESS



ブレーキキット

ZC6後 ZC6前

理想的な姿勢コントロールと制動性を追求し、専用設計されたブレンボ製キャリパーキット。GTグレード不可。

■F/Rセット 60万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ/R 326φ(1P)

ENDLESS



モノブロックブレーキキット

ZN6後 ZN6前

キャリパー本体はモノブロック構造で圧倒的な剛性を実現。コンパクトなためホイールの選択肢も広い。ローターも大径化されて耐熱性も高待っている。

■F/Rセット 50万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ(2P)

ENDLESS



GRモノブロックブレーキキット

ZN8

大型化により、制動力と耐フェード性能を向上。専用パッドの採用で高いコントロール性も実現。ボディはモノブロック構造で圧倒的な剛性を確保。

■F/Rセット 50万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ(2P)

ENDLESS



6POTライト&S4R

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントにはコンパクトな6POTキャリパーを使用し、リアにはローコストに仕上げた4POTキャリパーを組みあわせる。

■F/Rセット 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 340φ(2P)/R 326φ(3P)

ENDLESS



M4&S2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

構成部品を減らすことで軽量化、低価格を実現したモデル。前後セットのほか、それぞれの個別も設定あり。

■F/Rセット 47万3000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 326φ(1P・2P)/R 316φ(1P)

ENDLESS



RacingMONO4&4r

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントRacingMONO4、リアにMONO4rを組み合わせたキット。GTマシンにも使用されたキャリパー。

■F/Rセット 99万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 4POT/R 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

ENDLESS



6POT&Racing4

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

前後のブレーキバランスを保ったまま制動力を大幅に向上。リアルなサーキットシーンでも大きな余裕を実現。

■F/Rセット 70万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

ENDLESS



MONO6Sports

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

モノブロックながら、従来のレーシングタイプのキャリパーに対し、ストリートカーでの利便性と性能のバランスに重点を置いて開発。

■F 46万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS



Racing MONO4/MONO4r

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTレースの現場の実戦で開発された、モノブロックキャリパー。厳選した素材を使用し、高い剛性を実現している。

■F/R各 51万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 4POT
ROTOR F 345φ(2P)/R 330φ(3P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Projectμ



FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads FS4M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

φ315ローターを採用する事で、17inchホイールにも対応した鍛造キャリパーキット。スペーサーとの併用で純正ホイールも対応可能。

■F 26万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT ROTOR 315φ(1P)

BLITZ



BIG CALIPER KITⅡ（17インチホイール装着車用）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

17インチホイールに対応するコンパクトなキャリパーキット。高い制動能力とコントロール性を発揮する。

■F/R各 20万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 330φ(2P)/R 330φ(1P)

BLITZ



BIG CALIPER KIT Ⅱ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

従来品からデザインを一新。鍛造製法の高剛性ボディで、高い制動能力とコントロール性をさらに追求。ローターも放熱性に留意した設計。

■20万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 355φ(2P)/R 330φ(1P)

D2 RACING SPORTS



D2モノブロックブレーキKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■26万8000円～
■D2 JAPAN ☎022-779-6512
PISTON 4･6･8･12POT
ROTOR F/R 286～444φ(2P･3P)

R Masters



リア 2POTキャリパーKIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■R 24万円
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 2POT ROTOR 316φ(1P)

R Masters



フロントキャリパーKIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。

■F 28万5000円(324φ)
31万円(332φ)
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT ROTOR 324φ･331φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

ZN6前 ZC6前

「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。

■F 23万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 315φ(1P)

APP



ブレーキキャリパーkit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。

■F 29万8000円
（チタンカラー:35万8000円）
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925
PISTON 4POT ROTOR 332φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads SLIM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

4Pistonsx4Padsモデルのボディーをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ホイールの選択肢も広がるのも嬉しい。

■F 30万2000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT ROTOR 332･355φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

理想的な1ピストンX1パッド仕様で合計で8枚のパッドを作動させ、理想的なブレーキングを実現。前後あり。

■31万2000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT
ROTOR F 345･355φ(2P)/R 345φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons FS6

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大でφ380ローターまでも装着可能な、同社のラインアップ中最強モデル。アルミ鍛造ボディを使用し、強大な負荷にも負けない耐久性も実現。

■F 36万8000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 6POT ROTOR 345･355･380φ(2P)

Projectμ



FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのキャリパーキットとのバランス向上を重視し、見合ったレベルのリアブレーキ強化のために設計した高性能リア専用キャリパー。

■R 23万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 2POT ROTOR 316φ(2P)

DECK



APレーシング フロント6POTブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

容量が大きく効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。ハードなチューニングマシンにも対応。

■F 44万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 6POT ROTOR 343φ(2P)

DECK



APレーシング フロント4POTブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなキャリパーボディを使用し、ハンドリングに優れる86/BRZの性格にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性も高い。

■F 34万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT ROTOR 330φ(2P)

DECK



APレーシング PRO5000Rシステムキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。圧倒的な耐久性も大きな魅力だ。

■F 49万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT ROTOR オーダー(2P)

DECK



APレーシング ラディカル2ブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

世界の一流品と言われるAPのストリート対応キャリパーとガーランド製ローターの組み合わせで、制動から解放までリニアなフィールを実現。

■F 48万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT ROTOR オーダー(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ鍛造製でスリムながら強靭なFDPRO6キャリパーを使用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能。

■F 28万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT ROTOR 330φ(2P)

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

ZN6前 ZC6前

最軽量でコンパクトなリア用POWER LITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。

■R 15万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT ROTOR 316φ(1P)

Biot



brembo Modena キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。

■F 28万円～35万円/
R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 320･330･342･355φ(2P)/R 355φ(3P)

brembo



GT-S KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTキットをベースに、サーキット向けにインナーダストシール化やピストンラジエターを採用し高負荷に対応。ボディは彫りロゴでアルマイト仕上げ。

■45万8000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4POT
ROTOR F 345･355φ(2P)/R 345φ(2P)

brembo



GT-R KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート～サーキット向けのハイスペックモデル。アルミ削り出しで製作されたモノブロックキャリパーにニッケルメッキを施し、性能を主張する。

■56万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
PISTON F 6POT ROTOR F 355φ(2P)

brembo



GT KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート向けキャリパーで抜群のタッチを実現。カラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■25万5000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6･4POT/R 4･2POT
ROTOR F 355･345φ(2P)/R 345･316φ(2P)

DECK



APレーシング リア4POTブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応している点は大きな魅力だ。

■R 44万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT ROTOR 335φ(3P)

DECK



APレーシング リア2POTブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APレーシングのリア用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスを根本から最適化でき、コントロール性が大きく向上する。

■R 30万円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 2POT ROTOR 330φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドモノブロック リアキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。

■R 42万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ6ポッドモノブロック キャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能な新型6ポットキャリパーを使用。ボディの基本色は赤となり、特殊色の選択も可能。パッドは別売。

■F 46万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS



ブレンボ4ポッドキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リーズナブルながら、ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。リアブレーキが純正のままでも良好なバランスを実現できる。

■F 36万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT ROTOR 355φ(2P)

Biot



リア2Potキャリパーキット

ZN6後 ZN6前

フロントキャリパーの強化に併せてバランスを高められる、リア用キット。パーキングブレーキにも対応する3Pローターを採用。基本カラーはキャリパーがブラック、ベルがパープルとなる。

■R 36万円～40万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 2POT ROTOR 330･340φ(3P)

Biot



brembo 6Pot-R キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。

■F 48万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR 355･370･380φ(2P)

Biot



brembo F50 キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。

■F 37万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR 340･355･370φ(2P)

MARCHE



ENDLESS MONO6 SPORT&340KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。

■F 48万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

MARCHE



ENDLESS6+340 SPLキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンドレス6POTキャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。マルシェオリジナルカラーと340φローターのキット。

■F 38万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT ROTOR 340φ(2P)

RUNDUCE



ランデュースブレーキKit

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキの安心感が高まり、86の楽しい走りを引き出せる。軽量なためハンドリング性能も更に向上する。

■F/Rセット 53万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ(2P)/R 330φ(2P)

A.C.E+



ブレーキキャリパーキット

ZN6前 ZC6前

フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。

■F 28万5000円(324φ) 31万円(332φ)
R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 324･332(2P)/R 316φ(1P)

AUTOFACTORY



J-TECプロデュース PFCフロントレーシング キャリパーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。

■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035
PISTON 4POT ROTOR 326φ(2P)

EMOTION FUKUOKA



AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。

■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242
PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FINAL KONNEXION



ステルス キャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピストン数やローター径など豊富なバリエーションを持つ対向キャリパーキット。ホイールの選択肢が広がるスリムボディタイプも設定される。

■F 25万8000円(6POT SLIM TYPE)
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

PISTON 4~8POT　ROTOR 286~430φ(2P)

ROTORA



スーパーチャレンジブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

航空宇宙産業用高強度アルミを使用し、最新の鍛造技術によって製造。熱処理済みチタンピストンやフルフローティング2ピースローターなども装備する。

■F/R各 52万5000円~
■ジャストバランス ☎077-582-8231

PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 380・355・328φ(2P)/R 350φ(2P)

ROTORA



ストリートチャレンジブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量、高強度なアルミ鍛造キャリパーと大径ローターの組み合わせにより耐熱性能と制動力を純正ブレーキから大幅に向上。リーズナブルな点も魅力。

■F 34万5000円/R 19万5000円
■ジャストバランス ☎077-582-8231

PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 355・332φ(2P)/R 350φ(2P)・316φ(1P)

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レクサスLCの純正キャリパーに、RCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。リーズナブルに大型キャリパーを入手できる。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 357φ(1P)

GLOBAL



レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/328φ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。

■F 12万5000円(316φ)
　13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417

PISTON 4POT　ROTOR 316φ・328φ(1P)

CLUB RH9



RH9限定D2ブレーキKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント用は8Potと6Pot、リア用は4Potモデルで設定したキャリパーキット。ローター径の選択も可能で、放熱性に優れた2ピース仕様を採用する。

■31万8000円~
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

PISTON F 6・8POT/R 4POT
ROTOR F/R 356・330φ(2P)

REVOLUTION



レーシング6ポッド フロントブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP製の5060キャリパーを使用。ローターはカーブグルーブで、スクエアーボビンによるフルフローティングモデルを使用。冷却性能も高い。

■56万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 6POT　ROTOR 362φ(2P)

LIBERAL



STOLZキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

光の角度で様々な表情をみせる鍛造切削が特徴。カラーはゴールド、シルバー、ブラックの3色。ローターはドリルドタイプで、サイズ選択可能。

■75万円
■リベラル ☎044-753-0180

PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR 選択式

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
　32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。

■R 14万8000円~(G2S)
　21万8000円~(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT
ROTOR 330・345φ(1P・2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。

■F 32万8000円(G6S)
　37万8000円~(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT
ROTOR 355φ(1P・2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。

■F 24万8000円~(G4S)
　30万8000円~(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT
ROTOR 330・355φ(1P・2P)

REVOLUTION



AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット向けリア用キット。AP RACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。パーキングブレーキにも対応。

■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 330φ(2P)

REVOLUTION



AP2ポットブレーキキット【リア】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの強化に合わせられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。

■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 2POT　ROTOR 316φ(1P)

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。

■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ(2P)

REVOLUTION



AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 326φ(1P)

REVOLUTION



AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。

■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(2P)

REVOLUTION



レーシング4ポッド リアブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP製の5040キャリパーを使用。ローターはフルフローティングタイプで、かつパーキングドラム一体設計のベルハットが使用されている。

■56万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PISTON 4POT　ROTOR 332φ(2P)

Project μ



BRAKE COOLING BACK PLATE

ZN6前 ZC6前

純正でも装備されるバックプレートに、エアダクトを接続可能としたアイテム。バンパーなどから直接外気を導くことで冷却性を高める。ホースは50φが適合し、別売となる。装着はボルトオン。

■1万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688

Top Fuel



クーリングバージボード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームに装着し、走行風をブレーキに導いて冷却するアイテム。車体下部の空気をホイールハウスから排出し、車体のリフトを抑える効果もあり。ドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド

ZN6前 ZC6前

リアロワアームにガイドを装着。走行風をローターへ導き、過熱しやすく冷却しづらいリアブレーキの冷却効果を高められる。ブレーキのみならず、ハブベアリングの寿命も向上できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

ZN6前

フロントフォグ部分に専用アタッチメントを設け、ブレーキダクトを設置。写真はタイプSでリーズナブルなアルミダクト仕様。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。

■2万2000円(TYPE-S)
　3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



フロントブレーキダクト

ZC6前

フロントフォグ部分を活用し、専用アタッチメントを使用してブレーキダクトを設置。写真はタイプCで、ハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様となる。

■2万2000円(TYPE-S)
　3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

T'z Style Racing



ブレーキマスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

A.C.E+



ブレーキシリンダーホルダー

ZN6前 ZC6前

同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



ブレーキシリンダーストッパー

ZN6前 ZC6前

ブレーキング時にマスターシリンダーがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングとなり、より正確なコントロール性を実現する。

■8800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS



マスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ペダル踏力によって起こるブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑制。踏力を正確に油圧に変換し、ブレーキパッドに伝達が可能となる。ペダルタッチが改善されるため、微細なコントロールも可能となる。

■4600円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



BCSキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキング時の踏力によりバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を防止。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行えるため、手軽なことも大きな魅力。スチール製で剛性も抜群。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION



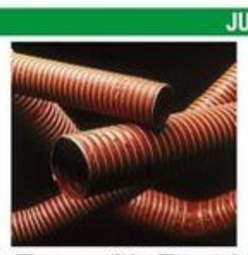
スーパーレーシングエアダクト

汎

実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径や長さも複数設定されている。

■7200円~2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

素材はシリコン皮膜を施したガラス生地を採用。300度の耐熱温度を誇りつつ柔軟性にも優れる。軽さ重視のシングル（1層）と耐熱性重視のダブル（2層）、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円~3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

マテリアルはグラス補強シリコンで、常用耐熱温度は最大315℃を誇り、ブレーキ周りへの冷却風の導風に最適。カラーは1色のみ。全長4メートル、内径25㎜~203㎜の豊富なラインアップ。

■2万1000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CUSCO



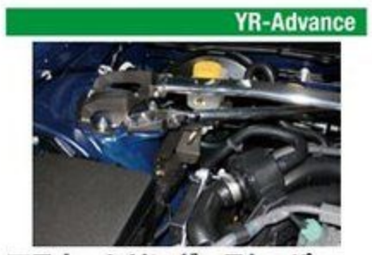
ブレーキペダル補強プレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



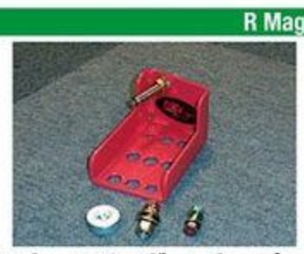
マスターシリンダーストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキペダルの踏圧によるマスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリック仕上げのため、エンジンルーム内での色のマッチングも良好だ。装着はボルトオンで可能。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



マスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとした剛性感のあるブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。装着もボルトオンで可能で手軽だ。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは 2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ルックスの変化や空力性能の向上を楽しむ

ドレスアップユーザー、走り重視のユーザー、ともに有効なチューニングメニューがエアロだ。エアロパーツの装着によりルックスを変える事ができ、純正とはひと味違ったスタイリッシュなイメージを高める事ができる。また、エアロパーツは走行風を受けて空力を産む効果も持つ。この点は、走り重視のユーザーには欠かせない要素であり、クルマの運動性や安定性の向上やセットアップに欠かせないものだ。エアロパーツは1台全てをまとめてデザインしている「フルエアロ」とGTウイングなどに代表される単品のパーツが存在するが、それぞれの効果を考慮し、自分にベストバランスな組み合わせを見つけるのも面白い。自分の個性を活かした仕上げを目指そう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZD8＝現行BRZに適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP　➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの（CFRP）がある

STI
■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848



エアロパッケージ
LINE UP　ZD8

フロントアンダースポイラー	4万1000円（PPE）
サイドアンダースポイラー	4万円（PPE）
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円（PPE）
STI エアロパッケージ	10万4000円
スカートリップ（ブラック）	6000円（硬質ラバー）
スカートリップ（チェリ-レッド）	8000円（硬質ラバー）
フロントフェンダーガーニッシュ	3万円（ABS樹脂）
GTウイング	36万円（カーボン）



GR PARTS
■TRD　☎050-3161-2121



空力パッケージ/エアロパッケージ
LINE UP　ZN8

空力パッケージ	32万9000円
エアロパッケージ（GRスポーツマフラー）	26万3000円
エアロパッケージ（標準マフラー）	14万3000円
GRフロントスポイラー	4万1000円（PPE樹脂）
GRサイドスカート	5万1000円（PPE樹脂）
GRリヤバンパースポイラー	5万1000円（PPE樹脂）
GRスポーツマフラー	12万円
GRカナード	1万6000円（合成ラバー）
GRエアロスタビライジングカバー	2万円（ABS樹脂）
GRトランクスポイラー	3万円（ポリプロピレン）

※各パッケージの構成内容は要HP参照。



FULL AERO for ZN8/ZD8

ZN8/ZD8用フルエアロ

CHARGESPEED
■アドバンススタッフ　☎072-697-9820

BottomLine
LINE UP　ZD8

フロントボトムライン TYPE-1	3万4000円（FRP）	6万6000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	4万6000円（FRP）	7万円（カーボン）
リアボトムライン TYPE-1	3万4000円（FRP）	5万4000円（カーボン）
3点セット	10万円（FRP）	17万5000円（カーボン）



ARTISAN SPIRITS
■ARTISAN SPIRITS（アイム）　☎048-422-4841

Sport line BLACK LABEL Step-1
LINE UP　ZD8

フロントアンダースポイラー	6万2000円（FRP）	
フロントサイドディフューザー	3万6000円（FRP）	
サイドアンダーディフューザー	7万5000円（FRP）	
リアセンターディフューザー	5万6000円（FRP）	
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）	
フェンダートリムキット	12万5000円	
リアウイング	18万円（FRP）	25万円（CFRP）
ボンネットフード	15万8000円	



Sport line BLACK LABEL Step-1
LINE UP　ZN8

フロントアンダースポイラー	6万2000円（FRP）	
フロントサイドディフューザー	3万6000円（FRP）	
サイドアンダーディフューザー	7万5000円（FRP）	
リアセンターディフューザー	5万6000円（FRP）	
リアサイドディフューザー	3万8000円（FRP）	
フェンダートリムキット	12万5000円	
ボンネットフード	15万8000円	
リアウイング	18万円（FRP）	25万円（CFRP）





HKS
■エッチ・ケー・エス　☎0544-29-1235

ボディキットタイプS
LINE UP　ZN8 ZD8

フロントスポイラー	16万円（FRP+カーボン）
サイドスカート	20万円（FRP+カーボン）
リアスポイラー	15万円（FRP+カーボン）
上記3点セット	49万円
カナード	8万5000円（カーボン）
ダックテールスポイラー	16万円（カーボン）



AIMGAIN
■エイムゲイン　☎082-427-2334



AIMGAIN SPORT
LINE UP　ZN8

フロントスポイラー	未定（FRP）
サイドスポイラー	未定（FRP）
リアディフューザー	未定（FRP）
トランクスポイラー	未定（FRP）
ルーフスポイラー	未定（FRP）
専用マフラーカッター	未定
専用マフラー	未定

DIRect
■エアロテックジャパン　☎072-838-7744

Edition S　BODY KIT
LINE UP　ZN8 ZD8

FRONT UNDER SPOILER	4万8000円（FRP）	7万8000円（CARBON）
FRONT CANARD 4pcs	2万8000円（FRP）	4万8000円（CARBON）
FRONT FENDER FIN 4pcs	2万8000円（FRP）	4万8000円（CARBON）
SIDE UNDER SPOILER	5万8000円（FRP）	9万8000円（CARBON）
REAR UNDER SPOILER	2万8000円（FRP）	4万8000円（CARBON）
REAR CANARD 4pcs	2万8000円（FRP）	4万8000円（CARBON）
3D Edition-S WING（1435㎜ CARBON 翼端板レス）	14万8000円	
3D GT-WING（1350㎜ 翼端板有り）	12万8000円	

※フロントアンダースポイラーはZD8専用。ZN8用は開発中。



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

K-one

■K-one ✉info@k-one1966.com

K-one STYLE GR86

LINE UP	ZN8 ZD8
フロントリップスポイラーセット	6万4900円
エアロキット	18万7000円
フルエアロキット	24万2900円



GLOW Design

■GLOW https://grow-motorsports.com/

LINE UP		ZN8
フロントディフューザー&ガーニッシュ	7万円(ABS)	12万円(カーボン)
フロントカナードフィン	2万円(ABS)	
サイドディフューザー	7万円(ABS)	10万円(カーボン)
リアディフューザー	8万円(ABS)	14万円(カーボン)
上記4Pセット	23万円(ABS)	34万円(カーボン)
トランクスポイラー	6万円(ABS)	8万円(カーボン)
フロント&リアオーバーフェンダー	6万8000円(ABS)	

※オーバーフェンダーは片側約8㎜ワイド。



MAX ORIDO

■130R YOKOHAMA ☎045-595-9728



AKEa MAX ORIDO GR86 STYLE

LINE UP	ZN8
フロントリップスポイラー	3万8000円
フロントサイドフィン	2万2000円
フロントリップスポイラーセット(上記2点)	5万9000円
サイドステップ	4万5000円
リアディフューザー	4万3000円
トランクスポイラー	2万8000円
MAX★エアロセット	17万円
リアエンドフィン	2万4000円
ナンバーガーニッシュ	2万4000円
MAX★フルエアロセット	22万円

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805





KUHLRACING 03R-GT

LINE UP			ZN8 ZD8
FRONT BUMPER	8万5000円(FRP)		
FRONT DIFFUSER	5万9000円(FRP)		
SIDE STEP	6万9000円(FRP)		
REAR BUMPER	7万9000円(FRP)		
REAR FLOATING DIFFUSER	6万5000円(FRP)		
LOW MOUNT GTWING	11万9000円(FRP)	17万9000円(カーボン)	

※塗装済みの設定あり





KRUISE KR-ZD8RR

LINE UP	ZD8
FRONT DIFFUSER	5万9000円(FRP)
SIDE DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER(FIN×2)	7万9000円(FRP)
REAR HALF DIFFUSER	5万5000円(FRP)
REAR WING TYPE1	7万9000円(FRP)
REAR WING TYPE2	7万9000円(FRP)

※塗装済みの設定あり



KRUISE KR-ZN8RR

LINE UP	ZN8
FRONT DIFFUSER	5万9000円(FRP)
SIDE DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER(FIN×2)	7万9000円(FRP)
REAR HALF DIFFUSER	5万5000円(FRP)
REAR WING TYPE1	7万9000円(FRP)
REAR WING TYPE2	7万9000円(FRP)

※塗装済みの設定あり







KUHLRACING 03R-GTW

LINE UP	ZN8 ZD8
FRONT BUMPER	8万5000円(FRP)
FRONT DIFFUSER WIDE	5万9000円(FRP)
SIDE STEP	6万9000円(FRP)
SIDE STEP DIFFUSER WIDE	7万9000円(FRP)
REAR BUMPER	7万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER WIDE	6万5000円(FRP)
OVER FENDER KIT	89万円(FRP)

※塗装済みの設定あり



KUHLRACING 04R-GTW

LINE UP	ZN8 ZD8
FRONT BUMPER	9万円(FRP)
FRONT DIFFUSER WIDE	7万9000円(FRP)
SIDE STEP WIDE	7万9000円(FRP)
SIDE STEP DIFFUSER WIDE	7万9000円(FRP)
REAR BUMPER	8万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER WIDE	7万5000円(FRP)
OVER FENDER KIT	89万円(FRP)

※塗装済みの設定あり



GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×VOLTEX エアロキット

LINE UP		ZN8 ZD8
フロントアンダースポイラー	10万円(FRP)	14万円(カーボン)
サイドアンダーパネル	10万円(FRP)	13万8000円(カーボン)
リアアンダースポイラー	9万6000円(FRP)	17万円(カーボン)
リアウイング サイドマウント	17万円	
リアウイング センターマウント	17万8000円	





TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191



スタイリングパーツセット

LINE UP	ZN8
スタイリングパーツセット:A	26万4000円(税込み)
スタイリングパーツセット:B	22万円(税込み)
スタイリングパーツセット:C	44万8000円(税込み)

※セット内容はHPを要参照。

SARD

■サード ☎0565-53-1166



GT1 PERFORMANCE AERO

LINE UP	ZN8 ZD8
フルキット	23万7000円(素地) 39万7000円(塗装済み)

※基本フルキットのみの販売。フロントバンパー・サイドステップ・FRフェンダー・Rデバイス。フェンダーは片側9㎜ワイド。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

LINE UP

			ZD8
86専用 FRONT SPOILER	15万円(カーボン)		
BRZ専用 FRONT SPOILER	11万円(カーボン)		
SIDE SKIRT	15万円(FRP)		
FRONT FENDER TRIM	5万8000円(FRP)		
REAR FENDER TRIM	5万8000円(FRP)		
REAR DIFFUSER & SHROUD SET	17万円(FRP)	20万円(カーボン)	
86専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)		
BRZ専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)		
COOLING BONNET	25万円(カーボン)		
CARBON ROOF	18万円(カーボン未塗装)	25万円(カーボンクリア塗装)	









LINE UP

			ZN8
86専用 FRONT SPOILER	15万円(カーボン)		
BRZ専用 FRONT SPOILER	11万円(カーボン)		
SIDE SKIRT	15万円(FRP)		
FRONT FENDER TRIM	5万8000円(FRP)		
REAR FENDER TRIM	5万8000円(FRP)		
REAR DIFFUSER & SHROUD SET	17万円(FRP)	20万円(カーボン)	
86専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)		
BRZ専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)		
COOLING BONNET	25万円(カーボン)		
CARBON ROOF	18万円(カーボン未塗装)	25万円(カーボンクリア塗装)	

PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP

			ZD8
フロントリップスポイラー	7万円		
リヤGTウイング	15万円(FRP)	18万円(カーボン)	



BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-concept

LINE UP

			ZN8 ZD8
Front Bumper Spoiler LED SET	12万円(FRP)		
Side Spoiler	10万円(FRP)		
Rear Bumper Spoiler	9万円(FRP)		
Front Fender	8万円(FRP)		
Rear Fender	8万円(FRP)		
GT WING	25万円(FRP)	30万円(カーボン)	

PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

PANDEM GR86

LINE UP

	ZN8 ZD8
WIDE BODY AERO KIT	52万円
FRONT BUMPER	9万4000円
FRONT SPLITTER	2万円
FRONT CANARD	2万8000円
FRONT FENDER	8万8000円
SIDE SKIRT	6万8000円
SIDE CANARD	1万8000円
REAR FENDER	6万8000円
REAR DIFFUSER	4万8000円
REAR WING	8万8000円



LEMS

■LEMS ☎0463-38-0250



ドライカーボンエアロVerGR

LINE UP

		ZN8
ドライカーボンフロントスポイラー Ver1	5万7200円(ドライカーボン)	
ドライカーボンサイドスプリッター Ver1	9万2400円(ドライカーボン)	
ドライカーボン リヤアンダースプリッター Ver1	4万8400円(ドライカーボン)	

※GRエアロ装着車用。表組みの価格は素地。別途クリア塗装済みあり。



ドライカーボンエアロVer1(ノーマルバンパー用)

LINE UP

		ZN8
ドライカーボンフロントスポイラー Ver1	10万1200円(ドライカーボン)	
ドライカーボンサイドスプリッター Ver1	10万5600円(ドライカーボン)	
ドライカーボン リヤアンダースプリッター Ver1	4万8400円(ドライカーボン)	

※表組みの価格は素地。別途クリア塗装済みあり。

VOLTEX

■ボルテックス ☎059-375-7792

LINE UP

		ZN8
フロントアンダースポイラー	10万円(FRP)	14万円(カーボン)
サイドアンダーパネル	10万円(FRP)	13万8000円(カーボン)
リアアンダースポイラー	9万6000円(FRP)	14万5000円(カーボン)
GTウィング TYPE12B	19万円(カーボン)	



TRD

■TRD ☎050-3161-2121



※前期

LINE UP

	ZN6前
フロントスポイラー	4万円(PPE)
サイドスカート	4万6000円(PPE)
リヤバンパースポイラー	4万2000円(PPE)
リヤトランクスポイラー	3万2000円(PPE)

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり。一部販売終了品、一部色設定終了品あり。

LINE UP

	ZN6後
フロントスポイラー(LED付)	8万円(PPE)
フロントスポイラー(LEDなし)	4万6000円(PPE)
サイドスカート	4万8000円(PPE)
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円(PPE)

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり/なしが選択可能。

※後期



FULL AERO for ZN6/ZC6

ZN6/ZC6用フルエアロ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SDESIGN ■アースコーポレーション ☎076-377-4612



LINE UP		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フルキット	96万円	
※専用オプション		
サイドスカート	5万2000円(FRP)	7万8000円(CFRP)
GTウイング	11万8000円(FRP)	14万2000円(CFRP)

※キット内容:フロントバンパー・ボンネット・サイドステップ・リアバンパー・フロントインナーフェンダー・リアフェンダー・トランクリッド・フューエルリッド

STI ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

LINE UP		ZC6前
フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)	
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)	
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)	
スカートリップ(ブラック)	1万円(硬質ゴム)	
ガーニーフラップ	9000円(ゴム)	

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み。





スカートリップ

LINE UP		ZC6後
フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)	
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)	
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)	
スカートリップ(チェリーレッド)	1万3000円(硬質ゴム)	





※前期

※後期

ROWEN ■E·Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP			ZC6前
フロントスポイラー	6万1000円(FRP)	8万1000円(カーボン+FRP)	
サイドステップ	7万9000円(FRP)	12万円(カーボン+FRP)	
リヤアンダーエクステンション	4万7000円(FRP)	8万1000円(カーボン+FRP)	
上記3点キット	18万2000円(FRP)		
RRフロントフェンダー	16万8000円(FRP)	22万1000円(カーボン+FRP)	
RRレーシングボンネット	15万5000円(FRP)	18万3000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング専用トランクスポイラー	3万1000円(FRP)	5万7000円(カーボン+FRP)	

※フロントスポイラー以外は、86にも適合可。





RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP			ZN6後 ZN6前
フロントバンパー(LEDなし)	12万2000円(FRP)	18万3000円(カーボン+FRP)	
フロントバンパー(LEDあり)	15万1000円円(FRP)	21万5000円(カーボン+FRP)	
フロントフェンダーアクセント	4万4000円(FRP)	7万5000円(カーボンクリア塗装済み)	
サイドステップ	7万9000円(FRP)	12万円(カーボン+FRP)	
サイドアンダーフラップ	8万2000円(カーボンクリア塗装済み)		
リアバンパー	12万8000円(FRP)	18万9000円(FRP+カーボン)	
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	5万6000円(FRP)	11万2000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング	8万9000円(FRP)	15万2000円(カーボン+FRP)	
トランクスポイラー	5万6000円(FRP)	9万9000円(カーボン)	

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期への装着には前期ウィンカーとフォグランプが必要。後期用製作予定。



ARTISAN SPIRITS ■ARTISAN SPIRITS(アイム) ☎048-422-4841

ARS GT

LINE UP			ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)		
SIDE UNDER SPOILER	8万円(FRP)		
REAR BUMPER	11万5000円(FRP)		
GT FENDER KIT	28万円(FRP)	35万円(FRP+カーボン)	
REAR WING	8万6000円(FRP)	15万2000円(カーボン)	



CHARGESPEED ■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

BottomLine

LINE UP			ZN6前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-1	8万5000円(FRP)	15万円(カーボン)	
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	



BottomLine

LINE UP			ZC6後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	



BottomLine

LINE UP			ZN6後
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	



BottomLine TYPE-2

LINE UP			ZN6前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	



BottomLine TYPE-2

LINE UP			ZC6後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	



BottomLine TYPE-2

LINE UP			ZN6後
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)	
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)	
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)	



AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

GEKISOKU TYPE-1

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-1（後期）				7万円（FRP）
フロントバンパー TYPE-1（前期）				7万8000円（FRP）
フロントバンパー TYPE-1				7万円（FRP）
サイドステップ TYPE-1（B）				5万5000円（FRP）
リアバンパー TYPE-1				7万円（FRP）
フロントワイドフェンダー				4万9000円（FRP）
リアワイドフェンダー				4万8000円（FRP）
5点セット（後期）				27万円
5点セット（前期）				28万円

※フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。86前期用は専用フロントウインカー付属。BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。





GEKISOKU TYPE-3

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-3				9万8000円（FRP）
サイドステップ TYPE-1B				5万5000円（FRP）
リアバンパー TYPE-3				9万2000円（FRP）
フロントワイドブリスターフェンダー				5万円（FRP）
リアワイドブリスターフェンダー				4万8000円
5点セット				33万円

※フロントバンパー TYPE-IIIにはカンガルーウォッシャーキット、シーケンシャルウインカー、DRL付。リアバンパーTYPE-3にはバックランプとリアリフレクター付。フェンダーはフロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。



BottomLine

LINE UP		ZC6前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）



arise motor sports

■arise motor sports ☎079-228-2925

Class A エアロキット

LINE UP		ZN6前
フロントバンパー		9万8000円（FRP）
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ		12万8000円（FRP+カーボン）
サイドステップ		7万6000円（FRP）
GTウィング		14万8000円



GEKISOKU TYPE-2

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-2（86専用LEDウインカー付）				8万8000円（FRP）
フロントバンパー　TYPE-2（BRZ向けウインカーレス）				8万円（FRP）
サイドステップ　TYPE-2				6万円（FRP）
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）				9万2000円（FRP）
3点セット（86）				21万円
3点セット（BRZ）				20万円

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。



BottomLine TYPE-2

LINE UP		ZC6前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）



ings

■イングス ☎0744-42-0611







リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP			ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー（86用）	7万9000円（FRP）					9万5000円（ハイブリッド）
フロントバンパー（BRZ用）	7万2000円（FRP）					8万8000円（ハイブリッド）
サイドステップ	5万8000円（FRP）					6万8000円（ハイブリッド）
リアマッドガード	4万円（FRP）					4万8000円（ハイブリッド）
3点セット（86マッドガード）	17万4000円（FRP）					20万8000円（ハイブリッド）
3点セット（BRZリアマッドガード）	16万7000円（FRP）					20万1000円（ハイブリッド）
リアバンパー	6万5000円（FRP）					7万5000円（ハイブリッド）
3点セット（86リアバンパー）	19万9000円（FRP）					23万5000円（ハイブリッド）
3点セット（BRZリアバンパー）	19万2000円（FRP）					22万8000円（ハイブリッド）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）					

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。

N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP			ZN6後	ZC6後	ZC6前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）				10万8000円（ハイブリッド）
サイドステップ	5万8000円（FRP）				6万8000円（ハイブリッド）
リアマッドガード	4万円（FRP）				4万8000円（ハイブリッド）
3点セット（マッドガード）	19万3000円（FRP）				22万1000円（ハイブリッド）
リアバンパー	6万5000円（FRP）				7万5000円（ハイブリッド）
3点セット（リアバンパー）	21万8000円（FRP）				24万8000円（ハイブリッド）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）				
フロントエアロフェンダー	5万8000円（FRP）				6万8000円（ハイブリッド）
エアロボンネット	10万8000円（FRP）				12万8000円（平織りカーボン）

※リアマッドガード及びリアマッドガードを含む3点セットはBRZのみ適合。フロントバンパーをBRZ前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。





N-SPEC R 86KOUKI & BRZ

LINE UP			ZN6後	ZC6後
フロントバンパー	9万8000円（FRP）			10万8000円（ハイブリッド）
サイドステップ	5万8000円（FRP）			6万8000円（ハイブリッド）
リアマッドガード	4万円（FRP）			4万8000円（ハイブリッド）
3点セット（マッドガード）	19万3000円（FRP）			22万1000円（ハイブリッド）
リアバンパー	6万5000円（FRP）			7万5000円（ハイブリッド）
3点セット（リアバンパー）	21万8000円（FRP）			24万8000円（ハイブリッド）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）			
フロントエアロフェンダー	5万8000円（FRP）			6万8000円（ハイブリッド）
エアロボンネット	10万8000円（FRP）			12万8000円（平織りカーボン）

※FRP+カーボン製の設定もあり。

Veilside

■ヴェイルサイド ☎029-838-1104



ワイドボディキット

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット				45万円（FRP）
サイドスカート				6万円（FRP）
リアバンパー				10万円（FRP）
リアオーバーフェンダー				16万円（FRP）
リアスポイラー				5万円（FRP）
リアウイング				9万円（FRP）

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット				45万円（FRP）
サイドスカート				6万円（FRP）
リアバンパー				10万円（FRP）
リアフェンダートリム				8万円（FRP）
リアスポイラー				5万円（FRP）
リアウイング				9万円（FRP）

※前期への装着には、一部86後期用純正部品が必要。前期86は別途ウインカーの装着が必要。



WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000



SPORTS LINE

LINE UP	ZN6前
フロントハーフスポイラー	5万8000円（FRP）
サイドステップ	6万8000円（FRP）
リアバンパースポイラー	9万8000円（FRP）
3点キット	22万円
エアロボンネット+レインプロテクター	14万3000円（FRP）
オーバーフェンダー	6万8000円（FRP）
リアウイング	7万8000円（FRP）

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN GT-F

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)
サイドスカート(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円
フロントワイドフェンダー(50㎜ワイド)	10万円(FRP)
リアワイドフェンダー(80㎜ワイド)	10万円(FRP)
FULL KIT(WIDE 5P SET)	48万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。



AIMGAIN GT

LINE UP	ZC6後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。





AIMGAIN GT

LINE UP	ZN6後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP	ZC6前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP	ZN6前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。



AIMGAIN GT-F NORMAL BODY VERSION

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット	18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)	8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)	29万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)
GTウイング	15万円
FULL KIT(WIDE 9P SET)	68万円







AIMGAIN GT4ワイドフェンダーバージョン

LINE UP	ZN6後 ZN6前
フロントバンパー+アンダースポイラー	9万8000円(FRP)
サイドスカート	6万8000円
リアバンパー	10万8000円
フロントフェンダー	9万円
リアフェンダー	8万円
5点セット	40万円
トランクスポイラー typeGT	4万円
ルーフスポイラー	3万円
フロントフェンダーフィン typeGT	4万円
カーボンGTウイング	15万円
バックフォグ&バックランプ	3万5000円

※ワイドフェンダーはF 70㎜、R 100㎜ワイド。



AIMGAIN SPORT

LINE UP	ZN6後
フロントスポイラータイプⅠ	4万5000円(FRP)
フロントスポイラータイプⅡ	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアディフューザー	6万円(FRP)
3点セット	15万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
4点セット	18万円
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
バックフォグ&バックランプ	3万5000円



AIMGAIN SPORT

LINE UP	ZN6後
フロントスポイラー	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアディフューザー	6万円(FRP)
フルキット(3点)	15万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
フルキット(3点)	18万円
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン	3万円(FRP)
バックフォグ&バックランプ	3万5000円

※塗装済みの設定あり

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141



レーシングライン

LINE UP	ZN6前
フロントリップ	2万8300円(FRP)
サイドステップ	2万8300円(FRP)
リアフィン	2万6100円(FRP)
エアロセット	7万2300円

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744



HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP	ZN6前 ZC6前	
フロントバンパー(For 86)	6万8000円(FRP)	
フロントバンパー(For BRZ)	6万8000円(FRP)	
サイドステップスポイラー	5万8000円(FRP)	
リアバンパー	6万8000円(FRP)	
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円	
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円(FRP)	
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円	
フロントバンパー用3Dカナード	2万円(FRP)	3万5000円(カーボン)

※下記ショップでも取り扱いあり。
■ダイエーモータース ☎072-654-9512
■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511

LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP	ZN6前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)
SIDE STEP	6万8000円(FRP)
REAR BUMPER	9万1000円(FRP)
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
GT WING	8万6000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT OVER FENDER	6万5000円(FRP)
REAR WIDE FENDER	6万5000円(FRP)
専用LOOP MUFFLER	18万円～

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARY ■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)	
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
エフェクトボード	1万8000円(FRP)	4万円(カーボン)
サイドステップ	4万円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドステップパネル	5000円(FRP)	
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)	7万円(カーボン)
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(フルFRP)	8万円(FRP+カーボン)
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円(FRP)	3万円(カーボン)
移設パネル	4万2000円(FRP)	7万5000円(カーボン)
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)	5万円(カーボン)

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトの取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期にも適合。

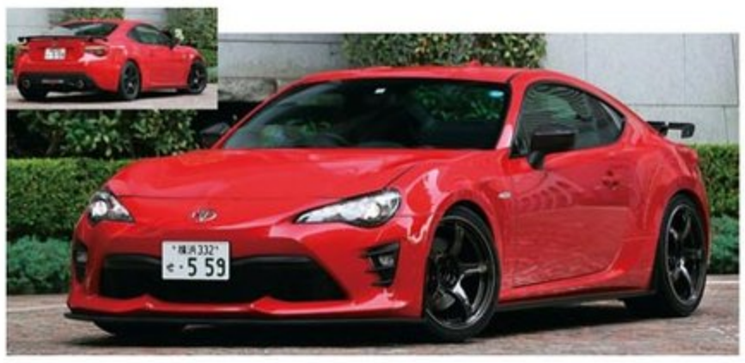


MAX ORIDO ■130R YOKOHAMA ☎045-595-9728

AKEa MAX ORIDO YOKOHAMA 86 STYLE

LINE UP

	ZN6後
フロントリップスポイラー	4万2800円(ABS)
フロントリップスポイラーエンドフィン	2万3500円(ABS)
フロントオーバーフェンダー	12万8800円(ABS)
フロントバンパーサイドガーニッシュ	3万5000円(ABS)
ガーニーフラップ	2万円(ABS)
サイドステップ	6万6000円(ABS)
リアオーバーフェンダー	4万4000円(ABS)
リアディフューザー	5万5000円(ABS)
MAX ☆ フルエアロ キット	37万9600円



S-craft ■エスクラフト ☎049-259-7313



LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー	7万8000円(FRP)			
サイドステップ	6万円(FRP)			
リアバンパー	7万6000円(FRP)			
リアウイング	5万8000円(FRP)		6万5000円(FRP+カーボン)	
オプションウイング	7万5000円(FRP+カーボン)			
フェンダーダクト	2万2000円(FRP)		3万円(カーボン)	
ドライカーボンボンネット			18万円	

※リップとノーズカバー以外は86にも適合。

KUHL RACING ■KUHLジャパン ☎052-693-9805

02R-SS

LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)	7万1000円(ハイグレード)
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)	8万1000円(ハイグレード)
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)	14万2000円(カーボン)
マフラーリング	1万円	





01R-GTW

LINE UP

		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円(レギュラー)	73万円(ハイグレード)
オーバーフェンダー8点キット	32万円(レギュラー)	42万円(ハイグレード)
フロントフェンダー	12万円(レギュラー)	16万円(ハイグレード)
リアフェンダー	13万円(レギュラー)	17万円(ハイグレード)
フロントバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)
リアバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)	5万円(ハイグレード)
ステンレスロッド	8000円	

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。

01R-GT

LINE UP

		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)	8万5000円(ハイグレード)
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)	3万8000円(ハイグレード)
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。



CLEiB ■クレイブ ☎093-471-1311



クレイブオリジナルエアロ

LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
フロントリップ(86)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
サイド	5万2000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)	9万5000円(カーボン)
カーボンドアミラーカバー		1万6000円(カーボン)



Ver1 KRUSE KR-ZN6RR

LINE UP

	ZN6前
フロントディフューザー	5万9000円(FRP)
サイドディフューザー	6万9000円(FRP)
リアサイドディフューザー	4万9000円(FRP)
リアセンターディフューザー	4万9000円(FRP)
トランクスポイラー	4万5000円(FRP)

※塗装済みの設定あり



Ver2 KRUSE KR-ZN6RRⅡ

LINE UP

	ZN6後
フロントディフューザー	5万9000円(FRP)
サイドディフューザー	6万9000円(FRP)
リアサイドディフューザー	4万9000円(FRP)
トランクスポイラー	4万5000円(FRP)

※塗装済みの設定あり

K-one ■K-one ✉info@k-one1966.com

Akea 86 K-one style

LINE UP

	ZN6後 ZN6前
フロントスポイラー	4万2800円(ABS)
フロントスポイラーエンドフィン	2万3500円(ABS)
フロントスポイラーセット	6万4000円(ABS)
フロントオーバーフェンダー	12万8800円(FRP)
サイドマーカーハーネスキット	1万2000円
フロントバンパーガーニッシュ	3万5000円(ABS)
フロントオーバーフェンダーセット	17万3800円
サイドステップR/L	6万6000円(ABS)
リアオーバーフェンダーR/L	4万4000円(ABS)
リアディフューザー	5万5000円(ABS)

※塗装済み、フルセットの設定あり。





SILKBLAZE ■ケースベック ☎0566-54-0335

GLANZEN

LINE UP

	ZN6前
フロントバンパー(LED無)	9万0000円(FRP)
フロントバンパー(LED有)	10万8000円(FRP)
サイドステップ	5万5000円(FRP)
リアバンパー	8万6000円(FRP)
リアウィング	4万円(FRP)
F/S/R 3点セット(LED無)	22万4000円
F/S/R 3点セット(LED付)	24万2000円

※純正色塗装済みあり。





SILKBLAZE Sports

LINE UP

		ZN6後
フロントリップスポイラーTYPE-S	3万9000円(FRP)	7万8000円(カーボン)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	10万8000円(カーボン)
リアディフューザー	4万円(FRP)	8万8000円(カーボン)
3点セット	13万1000円(FRP)	26万8000円(カーボン)
リアウイング	6万3000円(FRP)	11万2000円(FRP+カーボン)
フロントフォグランプカバー	2万1000円(FRP)	
リアバンパーダクトカバー	2万1000円(FRP)	

※FRPは塗装済みと2トーン塗装済みの設定あり。カーボンはクリア塗装済み。

GIALLA ■ジアラ ☎045-590-0311





CORSA エアロキット

LINE UP		ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー		9万8000円(FRP)
サイドシルスポイラー		7万円(FRP)
リアバンパースポイラー		9万5000円(FRP)
FSR3点セット		25万3000円
3wayデイライトウインカー		2万6000円

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

SARD ■サード ☎0565-53-1166

GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP		ZN6前 ZC6前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット		26万円

※SARD GT1装着車のみ取り付け可能。フェンダーはF/Rともに片側+55㎜。



GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパーダクト(穴開けなし)	10万円
フロントバンパーダクト(穴開けあり)	10万5000円
LEDデイランプキット(オプション)	3万円
サイドステップダクト(穴開けなし)	6万5000円
サイドステップダクト(穴開けあり)	6万8000円
リアバンパー	7万5000円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けなし	27万円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けあり	27万8000円

※86のG/RC/RACINGとBRZは、86前期の純正フォグランプが必要となる。



G-SONIC ■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773





LINE UP	ZN6前
フルキット	18万円(FRP)

キット内容はフロントリップ/サイドステップ/フロントフェンダー/リアフェンダー

C-WEST ■C-WEST ☎072-726-7000





LINE UP		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	9万円(PFRP・フォグ有り)	8万8000円(PFRP・フォグ無し)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	7万円(FRP+カーボン)
リアハーフスポイラー	7万5000円(FRP+カーボン)	9万円(カーボン)
リアスポイラー	3万6000円(ABS)	
フロントフェンダー	9万2000円(FRP)	18万円(カーボン)
フロントフェンダーアクセントカバー	1万6000円(FRP)	3万2000円(カーボン)

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。

LINE UP		ZN6後
フロントハーフスポイラー	3万5000円(ABS)	
サイドステップ	4万2000円(ABS)	
リアハーフスポイラー	3万8000円(ABS)	
リアスポイラー2	3万6000円(ABS)	
ミニスポイラー	1万6000円(FRP)	2万8000円(カーボン)
リアフェンダースポイラー	1万6000円(FRP)	2万8000円(カーボン)



ZELE ■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

LINE UP		ZN6後 ZN6前
フロントリップスポイラー	4万5200円(FRP)	6万7200円(カーボン)
サイドスカートセット	5万500円(FRP)	8万2900円(カーボン)
リアアンダースポイラーセット	3万8900円(FRP)	5万5600円(カーボン)
オーバーフェンダーカバーセット	6万5200円(FRP)	
フロントディフューザー	4万2000円(FRP)	5万5600円(カーボン)
リアウィング	6万900円(FRP)	9万3400円(カーボン)

※フロントリップとフロントディフューザーは後期非対応。





LINE UP		ZC6後 ZC6前
フロントリップスポイラー	4万6200円(FRP)	6万8200円(カーボン)
サイドスカートセット	5万500円(FRP)	8万2900円(カーボン)
リアアンダースポイラーセット	3万8900円(FRP)	5万5600円(カーボン)
オーバーフェンダーカバーセット	6万5200円(FRP)	
リアウィング	6万900円(FRP)	9万3400円(カーボン)

※フロントリップは後期非対応。

j.blood ■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP			ZN6前
リップスポイラー	3万7000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万7000円(カーボンクリア塗装)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	9万8000円(カーボン)	11万8000円(カーボンクリア塗装)
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	5万8000円(カーボンクリア塗装)



TAMON DESIGN ■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266

GT3シリーズ

LINE UP		ZN6前 ZC6前
GT3フロントリップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)
GT3サイドステップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)
GT3リアディフューザー	9万円(FRP)	
GT3ブレーキダクト	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
GT3フェンダーダクト	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
GT3リアサイドパネル	3万円(FRP)	4万円(カーボン)
GT3ダックテール	5万円(FRP)	



JUN ■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165



LINE UP		ZC6後 ZC6前
カーボンフロントリップスポイラー		7万4000円(カーボン)
カーボンサイドディフューザー		9万6000円(カーボン)
カーボンリアサイドディフューザー		5万2000円(カーボン)

LINE UP		ZN6後 ZN6前
カーボンフロントリップスポイラー		7万4000円(カーボン)
カーボンサイドディフューザー		9万6000円(カーボン)
カーボンリアサイドディフューザー		5万2000円(カーボン)



AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー				11万1000円(FRP)
フロントダウンフォースプレート				4万3000円(FRP)
サイドステップ				9万9000円(FRP)
リアバンパー				12万5000円(FRP)
リアGTスポイラー				18万6000円(FRP)





DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

86VANTAGE

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー&グリル		14万8000円(FRP)
リアバンパー		8万4000円(FRP)
トランクスポイラー		4万8000円(FRP)









LFT-86

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー		7万3000円(FRP)
サイドスカート		4万8000円(FRP)
リアバンパー+トリプルマフラー		18万7000円(FRP)
トランクスポイラー		4万8000円(FRP)
4点キット(3点キット+マフラー)		28万5000円
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプフロントスポイラー		3万8000円(FRP)
LFT-86専用　ニュルバージョンタイプカナード		1万9000円(FRP)

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要。

DROO-P

■ドルービー ☎0865-66-4564



DAREDEVIL86

LINE UP	ZN6後	ZN6前
フルキット		48万円

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

DAMD×PROVA

■ダムド ☎0120-53-9991

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	ZC6前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
センターアップエキゾースト	18万2000円





※86





※BRZ

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	ZN6前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)
リアアンダーディフューザー	6万円(FRP)
3点キット(フロント・サイド・リア)	15万8000円
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
センターアップエキゾースト	18万2000円

※リアディフューザーは86後期にも適合。

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191





LINE UP	ZN6後
フロントバンパー"Racing"	7万6000円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	6万円(FRP)
リヤアンダーウィング	3万円(FRP)







LINE UP	ZN6前
フロントバンパー"Racing"	8万6000円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	6万円(FRP)
リヤアンダーウィング	3万円(FRP)

LINE UP	ZN6後
フロントディフューザー	4万円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤアンダースポイラー	4万円(FRP)

LX-MODE

■バックアップデザイン ☎077-516-4388



LINE UP	ZN6前	ZC6前
LXカーボンフロントスポイラー		8万1000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ		4万4000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム		7万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ		4万9000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ		4万4000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル		11万3000円(カーボン)
LXカーボンリアガーニッシュカバー		3万3000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー		5万6000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアフェンダーガーニッシュは全86/BRZ装着可能。リアガーニッシュカバーは86のみ適合。

GReddy

■トラスト ☎0479-77-3000



GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントアンダースポイラー		4万5000円(FRP)
サイドスカート		7万4000円(FRP)
リアアンダースポイラー		4万5000円(FRP)
フロントフェンダー		4万8000円(FRP)
リアフェンダー		4万8000円(FRP)
リアウイング		23万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー		4万5000円(FRP)

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可。

GReddyエアロキット スタンダードVer.

LINE UP	ZN6前	ZC6前
フロントアンダースポイラー		4万5000円(FRP)
サイドスカート		6万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー		3万5000円(FRP)
リアウイングスポイラー		4万8000円(FRP)

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BANDOH

■坂東商会　☎042-734-8861

LINE UP		ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー	10万円(FRP)	13万5000円(カーボン)
サイドステップ	10万円(FRP)	13万5000円(カーボン)
リヤサイドパネル	5万円(FRP)	6万7000円(カーボン)
リヤディフューザー	15万円(FRP)	
リヤトランクスポイラー	8万5000円(FRP)	

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合。



Rocket Bunny

■橋本コーポレーション　☎075-761-7351



V1 Body kit

LINE UP	ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER	4万9500円(FRP)
SIDE SPOILER	8万1400円(FRP)
REAR DIFFUSER	4万9500円(FRP)
FRONT FENDER	5万2800円(FRP)
REAR FENDER	5万2800円(FRP)
GT WING	25万8500円

※F 40㎜/R 50㎜ワイド(片側)。後期リア要加工。



V2 Body kit

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
FRONT BUMPER			7万4800円(FRP)	
FRONT SPLITER			1万3200円(FRP)	
F/S STAYBAR			4400円	
SIDE			7万4800円(FRP)	
REAR DIFFUSER			4万1800円(FRP)	
OVER FENDER(F/R SET)			9万6800円(FRP)	
WING			4万6200円	
F/B NET			5500円	
LED SIGNAL			1万6500円	

※F 45㎜/R 70㎜ワイド(片側)。後期はリア要加工。



First Molding

■ファーストモールディング　☎0595-83-0133



LINE UP			ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)	
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
サイドステップ	7万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合。

PANDEM

■橋本コーポレーション　☎075-761-7351

V3.5 Body kit(バージョンアップキット)

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
FRONT LIP SPOILER Ver3.5			5万2800円(FRP)	
FRONT CANARD Ver3.5			3万800円(FRP)	
REAR CANARD Ver3.5			4万1800円(FRP)	
REAR WING SIDE BOARD			6600円(FRP)	

※F 65㎜/R 90㎜ワイド (片側)。V3ボディキットに追加で装着。
後期はリア要加工。





V3 Body kit

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
FRONT BUMPER			8万5800円(FRP)	
FRONT LIP			4万1800円(FRP)	
FRONT CANARD			1万7600円(FRP)	
SIDE			7万400円(FRP)	
SIDE CANARD			1万1000円	
REAR DIFFUSER			4万1800円	
REAR CANARD			1万7600円	
FRONT FENDER			4万4000円	
REAR FENDER			5万5000円	
GT WING			22万2000円	
DUCK WING			4万6200円	
FULL KIT			65万8900円	



※F 65㎜/R 90㎜ワイド(片側)。
後期はリア要加工。

VARIS

■バリス　☎042-689-2939



ARISING-II

LINE UP			ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)		
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)	
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)	
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)		
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)		



86ARISING-I KOUKI

LINE UP			ZN6後
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	6万8000円(FRP+カーボン)	
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)	
リアディフューザー	13万8000円(ハーフカーボン)	16万8000円(カーボン)	
サイドスプリッターフィン	1万6000円(カーボン)		
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円(カーボン)	17万円(オールカーボン)	



86ARISING-II KOUKI

LINE UP			ZN6後
フロントバンパーVer.2	11万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)	
86フロントフェンダー	10万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)	
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)	
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)	
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)		
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)		



KAMIKAZE-86

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
86神風WIDE BODY KIT			135万円	
シングルカナード+ダクトカバー			8万4000円(カーボン)	
クーリングボンネットforVマウント			48万円(カーボン)	
ライトウェイトトランクフード			8万6000円(カーボン)	
WIDERスムージングカバー			5万円(カーボン)	
WIDERシュラウド			3万5000円(カーボン)	
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET			42万円(カーボン)	

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP			ZN6前
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円(FULL KIT A)	3万8000円(カーボン)	
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円(FULL KIT B)	5万6000円(カーボン)	
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円(FULL KIT C)	8万8000円(カーボン)	
フロントフェンダーフィンセット	85万円(FULL KIT D)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。
FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。





ARISING-I

LINE UP			ZN6前 ZC6前
フロントスポイラー(86用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)	
フロントスポイラー(BRZ用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)	
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
リアマッドガード	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)	
フロントグリル	4万6000円(FRP)		
フェンダーガーニッシュ	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)	
ライトウェイトボンネット	8万9000円(カーボン)		
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)		
GT-WING for Street1400	17万5000円(カーボン+FRPステー)	21万3000円(オールカーボン)	

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

AERO PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BN SPORTS

■BN SPORTS ☎0296-30-5201

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントハーフスポイラー	6万6700円(FRP)
サイドステップ	10万1200円(FRP)
リアマッドガード	5万5200円(FRP)
3点セット	21万3900円







BLS 86 Ver.2016

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー				11万2700円(FRP)
フロントフェンダー				14万7200円(FRP)
フロントフェンダーフィン				4万3700円(FRP)
フロントアンダーディフューザー				6万6700円(FRP)
サイドステップ+リアフェンダー				19万3200円(FRP)
汎用サイドステップカナード				7万8200円(FRP)
リアマッドガード				5万5200円(FRP)
ボンネット				11万2700円(FRP)
8点セット				80万9600円



※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。
フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。



BLS 86 Ver.2018

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー				11万2700円(FRP)
フロントフェンダー				14万7200円(FRP)
サイドステップ+リアフェンダー				19万3200円(FRP)
リアバンパー				12万4200円(FRP)
フロントバンパーフィン				4万3700円(FRP)
フロントアンダーディフューザー				6万6700円(FRP)
リアバンパーディフューザー				14万7200円(FRP)
ボンネット				11万2700円(FRP)
サイドステップカナード				7万8200円(FRP)
9点セット				102万5800円
スワンネックウイング				22万7700円

※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。



PROVA

■プローバ ☎045-591-5501





※BRZ

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントアンダーリップ	5万9000円(FRP)
サイドアンダーステップ	7万4000円(FRP)
リアアンダーディフューザ	6万8000円(FRP)
フロントフェンダーエンブレム	2万8000円

※フロントフェンダーエンブレムは純正色塗装済み。サイドアンダーステップとリヤアンダーディフューザーは後期にも適合。

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	12万円(FRP)
サイドステップ	10万円(FRP)
リアディフューザー(マフラーセット)	24万円(FRP)
リアバンパースポイラー(NUR-SPEC Quadマフラー専用)	8万円(FRP)
サイドアタッチメント	2万8000円(FRP)
オーバーフェンダーキット F/R	20万円
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	27万円

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。

Rocket Dancer

■フジムラオート ☎075-661-9393

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)			13万8000円(FRP+カーボン)
サイドフリッパー	4万8000円(FRP)			6万8000円(カーボン)
リアディフューザー	6万8000円(FRP)			8万8000円(FRP+カーボン)
専用ウインカー&カバー	2万円			

※86は写真のウインカーの装着が必須。またBRZ含めてデイライトとして使用可能。
BRZは非装着も可能。後期に装着時はフロントバンパーに小加工が必要。



Baruta

■リベラル ☎044-753-0180



LINE UP	ZC6前
フロントバンパースポイラー(BRZ用)	12万円(ABS)
フロントバンパースポイラー(86用)	14万円(ABS)
フロントリップスポイラー	3万8000円(ABS)
サイドステップ	5万円(ABS)
リアバンパースポイラー	6万5000円(ABS)

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。
フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

R Magic

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)			
サイドステップ	7万6000円(FRP)			11万4000円(FRP+カーボン)
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)			
リアウイング	8万8000円(FRP)			12万8000円(カーボン)

※フロントバンパーのみ86専用品。



PRO COMPOSITE

■プロコンポジット ☎0120-848-480



LINE UP		ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円(GFRP)	7万3500円(HYBRID CFRP)
Option BRAKE DUCT	2万1000円	
SIDE STEP	7万3500円	
REAR BUMPER	8万5000円(GFRP)	11万5000円(GFRP+DUCT)
FENDER TRIM KIT	8万9250円	
FENDER CANARD with WINKER	5万400円(GFRP)	6万9300円(CFRP)
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円(CFRP STANDARD)	

LEG SPORT

■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP	ZN6前	
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)	
サイドステップ	5万6000円(FRP)	
リアデュフューザーバンパー	8万6000円(FRP)	
エアロボンネット	9万円(FRP)	11万8000円(カーボン)
ダックエンドスポイラー	3万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)



URAS

■URAS ☎092-558-4111





BRZ GT-LIP

LINE UP	ZC6前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万8000円(FRP)
リアマットガード	3万8000円(FRP)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)
オーバーフェンダー	10万円(FRP)

GT-Body Kit S

LINE UP	ZN6前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万8000円(FRP)
リアマットガード	3万8000円(FRP)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)
オーバーフェンダー	10万円(FRP)





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RXN(雷神)



Type-1

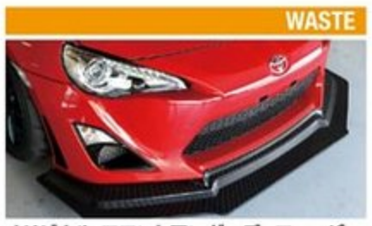
材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

3連LEDによるウインカーと、純正には無い平面的なデザインが特徴。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■8万3800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

WASTE



オリジナル・フロントアンダーディフューザーforサーキット

材 カーボン

ZN6前

高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE



86用フロントアンダーディフューザーfor ストリート

材 FRP

ZN6前

ストリートでの使い易さを考慮しながら、下面のディフューザー形状を実現。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

ROWEN



フロントバンパー

材 FRP

ZC6後 ZC6前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■16万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

TOM'S



フロントディフューザー

材 FRP

ZD8

トムスならではの、GT500マシンの空力コンセプトをモチーフに開発されたパーツ。全長約+30㎜、地上高約-25㎜。

■5万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem



BRZ用フロントバンパースポイラー

材 FRP

ZC6前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

j.blood



フロントバンパースポイラー

材 FRP

ZN6前

左右前方に張り出した力強いスポイラー形状が、走行風をしっかりキャッチしてダウンフォースに変換する。

■7万9000円～
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



GT1 FRONTBUMPER KOUKI

材 FRP

ZN6後

86デザイン生みの親、古川高保氏によるデザイン。バーチカルツインインテークが強烈な印象を与える。

■11万円
■サード ☎0565-53-1166

CLEiB



オリジナルバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZC6前

ロングノーズデザイン。バンパー、カナード、アンダーパネルが全てセット。

■12万8000円(FRP)
16万8000円～18万8000円(FRP+カーボン)
■クレイブ ☎093-471-1311

SYMS Racing



BRZフロントバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フォグランプ位置を25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能で豪雨時などでも安心。

■7万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

RXN(雷神)



Type-2

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

曲面を重視したデザイン。純正幅ながら別物の迫力を実現している。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■21万円
■エアリアル ☎0565-21-9777

ASM



フロントエアロウィング

材 WET-CF

ZN6前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、バンパー下面のフラット化でダウンフォースを稼ぐ。強度にも拘った設計。

■9万9000円
■ASM ☎045-629-0905

REVOLUTION



フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty



86&BRZ用フロントバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットを走り込んで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

MONSTER SPORT



エアロダイナミクスバンパーフロント

材 FRP

ZN6前 ZC6前

アグレッシブなデザインが魅力。ウインカー位置も高められている。

■12万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PRO COMPOSITE



フロントバンパーType2 S耐SPEC

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Type1に比べ空気抵抗を減らしつつダウンフォースを引き出すデザイン。

■10万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

A.C.E+



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■5万2000円(FRP) 9万8000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation



TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP

ZN6前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

ESPRIT



フロントハーフスポイラー

材 FRP・ハイブリッドFRP

ZN6前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円(FRP)
7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZC6後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円(FRP)
4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZC6前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD



BRZ純正フロントバンパー用リップスポイラー

材 FRP

ZC6前

ダウンフォースを狙ったフラットデザイン。ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万4100円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

ZN6前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■5万7000円(FRP+カーボン)
7万2000円(カーボン) 3万5000円(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

SILKBLAZE GLANZEN



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円(FRP)
6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

ZC6前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



カーボンフロントリップ

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮。整流やダウンフォースにも拘るデザイン。前後期別設定。

■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY



フロントリップ専用アンダーフラップ

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円(FRP)
6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LX-MODE



LXカラードフロントスポイラー

材 FRP

ZN6前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

HSR



サーキットリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■5万926円(FRP) 10万3277円(カーボン)
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

GReddy



フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

ZC6前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

ZN6前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



フロントスポイラー

材 ウレタン

ZN6後

バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を向上。スタイリングにも拘って製作されている。

■2万6000円
■トラスト ☎0479-77-3000

C-WEST



フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

ZC6前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心&ワイド感を演出。

■5万2000円(FRP+カーボン)
6万7000円(カーボン) 3万5000円～(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW フロントリップスポイラーTYPE2

材 FRP・カーボン

ZN6後

断面形状はGTウィングと同じ3D形状で、空気流によりダウンフォースを発揮。

■6万円(FRP) 9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP

ZN6前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



COOLING BRAKE DUCT

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



FRONT LIP SPOILER

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状を採用。サーキット走行を強く意識したデザインがなされている。

■6万円(FRP) 9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP・カーボン

ZN6前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせも効果的。

■4万7000円(FRP) 5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding



フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP・カーボン+FRP

ZN6前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円(FRP) 3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SIDE STEP & REAR BUMPER

サイドステップ&リアバンパー

材=材質

PRO COMPOSITE



SIDE STEP

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Kansai SERVICE



カーボンサイドステップ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■9万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM



サイドエアロスポイラー

材 WET-CF・CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
25万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

REVOLUTION



フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

センターをアップスイープにしてフロア下の流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円(FRP)
6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW フロントリップスポイラー

材 FRP

ZN6前

純正バンパーのデザインを活かしつつ、複雑な造形で空気流をしっかり整流し、走行性能の向上に寄与する。

■6万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

SILKBLAZE GLANZEN



リアディフューザー

材 FRP・カーボン

ZN6前

純正バンパーでは加工が必要となる、4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE



カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントから流れるデザインが完成する。前後期別設定。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



リアマッドガード

材 FRP

ZC6後 ZC6前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

SYMS Racing



BRZ86リヤバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドの縦長のダクトが特徴的で、ワイド感を演出する。TRD製などの社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

CHARGESPEED



リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

ZN6前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

STI



ガーニーフラップ(後期)

材 PVC

ZC6後 ZC6前

純正リヤスポイラーの後端部分に装着し、効率良くダウンフォースを高める。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

LEMS



ドライカーボン テールスポイラー

材 ドライカーボン

ZN8

LFAのリヤサイドスポイラーをオマージュしてデザイン。テール上部のブラック部分に追加するスポイラー。

■6万6000円
■LEMS ☎0463-38-0250

CHARGESPEED



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8

純正のデザインを崩すことなくアクセント効果でルックスを引き締められる。

■3万4000円(FRP)　6万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材 ABS

ZN8

トランク後端に装着する、大型のリッドスポイラー。空力効果の向上はもちろん、スタイリングが伸びやかになる。

■4万9000円
■トムス ☎03-3704-6191

GR PARTS



GRトランクスポイラー

材 ポリプロピレン

ZN8

アグレッシブなダックテール形状がスポーティ。フロントとのバランスを考えた形状で、ダウンフォースも確保。

■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

REAR WING

リアウイング

材=材質

j.blood



リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万1500円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD



GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
7万5000円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE



カーボンリアリップ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation



TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP

ZN6前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

ROWEN



トランクスポイラー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

表面に3つのモールドを設け、後端の形状も複雑にし、高い存在感を実現。

■5万6000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

STI



トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

ZC6後 ZC6後

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は装着不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

LEG SPORT



ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

Top Fuel



Low Drag リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後方の乱流を軽減し抵抗を軽減するとともにリフトも抑える効果も発揮する。

■3万7800円(FRP)
5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TOM'S



トランクリッドスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングレスのスタイルを引き締める。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■3万2000円(カーボンコート)
■トムス ☎03-3704-6191

C-WEST



ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■1万6000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

PRO COMPOSITE



リアウイング

材 FRP・カーボン　幅 1390mm

ZN8

スワンネックステーながら、下側からも固定する設計で固定強度を向上。角度調整機能はトランクベース側に装備。

■15万円(FRP)　18万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

SARD



LSR WING for GR86

材 カーボン　幅 1470mm

ZN8 ZD8

GR86のボディラインになじむ3Dデザインで、走行安定性も向上。耐候性ウレタンクリア塗装済み。翼幅は1390mm。

■13万8000円
■サード ☎0565-53-1166

DIRect



3D Edition-S WING

材 カーボン　幅 1350mm・1435mm

ZN8 ZD8

翼端盤の無いスッキリとしたデザインが特徴。写真のハイマウントのほか、ローマウントも選択できる。

■14万8000円
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

DIRect



3D GT-WING

材 FRP・カーボン　幅 1350mm・1435mm

ZN8 ZD8

車種専用マウントで確実な固定を実現。写真のローマウントのほか、ハイマウントでは前後オフセット量も選べる。

■12万8000円(FRP)　14万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

ARTISAN SPIRITS



リアウイング

材 FRP+カーボン　幅 --

ZN8 ZD8

後方へオフセットされたデザインが、よりシャープなスタイリングを実現。

■18万円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
☎048-422-4841

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

ZD8

材 カーボン　幅 1400mm

翼端を一体のウイングレット化し、軽量化とともにバランスの良い空力で操安性能を向上。2段階の角度調整が可能。

■36万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CHARGESPEED



リアウイング(3Dメインウイング)

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

CHARGESPEED



リアウイング
(ストレートメインウイング)

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

STI



ドライカーボンリヤスポイラー

材 ドライカーボン　幅 1240mm

ZC6後 ZC6前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REVOLUTION



VMGTウイング Ver2

材 カーボン　幅 1400mm

ZN8 ZD8

近年のレーシングカーデザインとウイング本来の性能を両立したウイング。バックマウントスタイルが特徴的。

■21万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

VOLTEX



GR86リアウイングセンターマウント

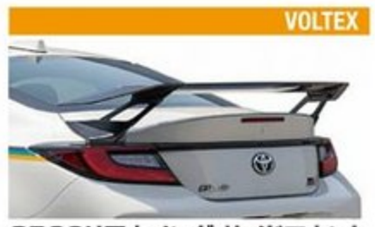
材 カーボン　幅 1440mm

ZN8 ZD8

ダウンフォースとドラッグのバランスの良いType12を、86専用で設定。センターマウントタイプでスタイリッシュ。

■23万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GR86リアウイング サイドマウント

材 カーボン　幅 1440mm

ZN8 ZD8

Type12の翼を使用し、専用のサイドマウントとしたモデル。台座はFRP製でデザイン性にも優れる。幅1440mm。

■19万8000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ASM



リヤエアロウィング

材CFRP 幅1370㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■48万円
■ASM ☎045-629-0905

DIRect



3D GT-WING

材FRP・カーボン 幅1350㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■10万8000円(FRP) 12万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

ings



Z-POWER WING

材ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1350・1400・1500・1600㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■15万8000円～18万8000円(ウエットカーボン)
29万8000円～32万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

ROWEN



リヤウイング専用トランクスポイラー

材FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■3万3000円(FRP) 6万円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN



リヤウイング

材FRP・カーボン+FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■8万9000円(FRP) 15万2000円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

Arrows



カーボン製GTウイング

材カーボン 幅1445㎜

ZN6前 ZC6前

ロードラッグ＆ハイダウンフォース仕様ウイング。安定感向上に高い効果を発揮する。保安基準適合サイズだ。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

A.C.E+



リアウィング

材FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■12万円(FRP) 22万円(カーボン)
15万円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

ESPRIT



GTウイング052

材FRP・カーボン・ドライカーボン 幅1640㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■17万円(FRP) 20万円(カーボン)
29万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT



GTウイング262

材FRP・カーボン・ドライカーボン 幅--

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP) 16万円(カーボン)
25万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



オプションウイング

材FRP

ZC6後 ZC6前

同社のリアウイングのオプション。標準のメインウイングを外して装着し、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



リアウイング

材FRP・カーボン

ZC6後 ZC6前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

BLOOD SPORTS



3Dカーボン GTウイング

材カーボン 幅1500㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-951-1134

SARD



車種別専用GTウイング

材カーボン 幅1410㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■14万5000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



LSR ウイング

材カーボン 幅1470㎜

ZN6前 ZC6前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。耐候性ウレタンクリア塗装済みで、美しさも長く続く。

■12万8000円
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ロングタイプ

材カーボン・FRP 幅1490㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装) 15万円(カーボン)
12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHL RACING



スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材カーボン・FRP 幅1330㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装) 14万円(カーボン)
11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

A.C.E+



カーボン3D GTウィング TYPE-Ⅱ

材カーボン 幅1445㎜

ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■21万7000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



カーボン3D GTウィング

材カーボン 幅1510㎜

ZN6前 ZC6前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■18万4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

VARIS



GT-WING EURO EDITION1580

材カーボン 幅1580㎜

ZN6前 ZC6前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円(カーボン+FRPステー)
30万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

TRIAL



リア リーガル スポイラー

材FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に収めたデザイン。

■19万5000円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem



BRZ/86用 テールエンドスポイラー

材FRP

ZN6前 ZC6前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

C-WEST



GT-WING SWAN NECK

材カーボン 幅1400㎜～1820㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTマシンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面の空気流を阻害せず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■15万6600円
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST



リアスポイラー2

材ABS

ZN6後 ZN6前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■3万6000円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD



GT-WING014

材カーボン 幅1400㎜・1500㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■19万円～(1400㎜)
19万7000円(1500㎜)
■サード ☎0565-53-1166

VOLTEX



GTウイング TYPE1S

材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1430㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

保安基準に合致しつつ、デザイン性に優れた新しい3D形状を求めて開発。専用マウント＆ステーの設定あり。

■17万3000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

R Magic



リアウイング

材FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP) 12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRO COMPOSITE



SUPER86FSW リアウィング

材FRP 幅1390㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

FSWのSUPER86レース向けモデル。ステー高は100㎜と低めで、抵抗とダウンフォースのバランスに優れる。

■9万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



GT Wing

材GFRP・CFRP 幅1390㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ



GTウイング

材カーボン 幅1440㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■22万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIS



GT-WING HYPER NARROW

材カーボン 幅1360㎜

ZN6前 ZC6前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円(カーボン+FRPステー)
17万円(オールカーボン)
■バリス ☎042-689-2939

REVOLUTION



VM GTウイング

材カーボン 幅1400㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT



Carbon Square Wing

材カーボン 幅1420㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円(素地)
19万6000円(クリア塗装済み)
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT



GTウイング

材ドライカーボン 幅1380㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ形状に合わせ、風洞実験を繰り返してデザイン。保安基準にも適合。

■33万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MAX RACING



GTウイング

材カーボン 幅1400㎜

ZN6前 ZC6前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX



GTウイング TYPE12

材ウエットカーボン 幅1440㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロードラッグタイプで、抵抗を抑えながら安定性を向上。専用ベースやスワンネックステータイプの設定あり。

■18万7000円～24万8000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE7 SWAN NECK

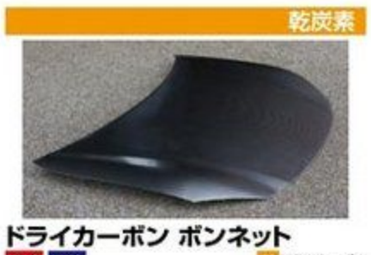
材FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン 幅1550㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スワンネックステーで、ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率を向上。専用マウント＆ステーあり。

■18万7000円～
■ボルテックス ☎059-375-7792

乾炭素



ドライカーボン ボンネット

ZN8 ZD8 材ドライカーボン

3K綾織のプリプレグ素材をオートクレーブ成型で仕上げ、軽量かつ高強度を実現。品質の高さが魅力的だ。

■30万円
■タイムアタックビルディング
✉info@timeattackbuilding.shop

BANDOH



ドライカーボントランク

材ドライカーボン

ZN8 ZD8

高品質な国産ドライカーボン製のトランクフード。内張りや配線、ロック機構なども純正を移植できるので安心。

■27万5000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

BANDOH



ドライカーボンボンネット

材ドライカーボン

ZN8 ZD8

高品質な国産ドライカーボン製のボンネット。軽量はもちろん強度も高く、リアルなサーキットシーンで使える。

■33万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

BONNET & TRUNK HOOD

ボンネット&トランクフード

材=材質

rasty



3D GTウイング

材ABS 幅1380・1560㎜

汎

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■5万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

ORIGIN Labo.



GTウイング

材カーボン 幅1340・1600・1700・1750㎜

汎

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせが可能。

■4万400円～6万7000円
■エース ☎072-338-4141

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ESPRIT



86ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft



カーボンボンネット

材 FRP

ZC6後 ZC6前

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

BLOOD SPORTS



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-951-1134

ROWEN



RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■13万8000円(FRP)
17万4000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

arise motor sports



クーリングボンネット

材 FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■8万8000円(FRP) 12万円(ウエットカーボン)
35万円(スーパーカーボン)
■arise motor sports ☎079-228-2925

乾炭素



ドライカーボン トランク

ZN8 ZD8

材 ドライカーボン

高品質なドライカーボン素材を使用した、超軽量かつ高強度なトランクフード。純正形状で仕上げられている。

■25万円
■タイムアタックビルディング
✉info@timeattackbuilding.shop

Dream Carbon



DreamCarbonボンネット

材 FRP+カーボン・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インフュージョン製法で品質が高く、カーボンの織り目も美しいのが特徴。フルカーボンは純正の半分の重量。

■31万円(FRP+カーボン) 35万円(フルカーボン)
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

DataSystem



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

JUN



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アウターだけでなくインナー側もカーボンで製作され、純正より約2kg軽量。

■18万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

j.blood



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。純正ロックも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

AUTOFACTORY



S耐スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■19万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

ASM



エアロボンネット

材 FRP・CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクトは、裏骨を雨どいに使用する設計でレインカバーを不要としている。重量はCFRP製で約5.4kg。

■21万7000円(FRP) 45万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

PRS



カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

First Molding



スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■9万円(FRP) 12万4000円(カーボン+FRP)
19万3000円(フルカーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH



MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■25万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円(FRP) 17万円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円(FRP) 14万5000円(カーボン)
■バリス ☎042-689-2939

VARIS



LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円
■バリス ☎042-689-2939

ASM



ドライカーボントランク

材 CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で圧倒的な強度を誇る。純正比約4.2kgも軽量　純正の内張りも流用可能。

■33万円
■ASM ☎045-629-0905

CHARGESPEED



エアロトランク

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP) 8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

CHARGESPEED



トランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

REVOLUTION



GTクーリングボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS



エロボン TYPEⅡ

材 FRP

ZN6前 ZC6前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS



ダックテールカーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST



軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■6万円(FRP) 8万円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH



MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■20万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS



LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

カーボン製で、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで軽量化できる。

■8万6000円
■バリス ☎042-689-2939

Dream Carbon



DreamCarbonトランク

材 FRP+カーボン・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インフュージョン製法で品質が高く、カーボンの織り目も美しいのが特徴。FRP+カーボンは純正の半分の重量。

■21万7000円(FRP) 25万5000円(FRP+カーボン)
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

j.blood



カーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

CLUB MOTION



リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

TRD



フェンダーエクステンション

材 ABS

ZN6後 ZN6前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
4万6000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TOM'S



オーバーフェンダー

材 ABS

ZD8

インパクトあるスタイリングとスタビリティの向上を実現。出幅は車検にもそのまま対応できる片側8㎜に設定。

■7万3000円
■トムス ☎03-3704-6191

FENDER

フェンダー

材=材質

REVOLUTION



カーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

C-WEST



フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■9万2000円(FRP) 18万円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

VARY



ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

ZN6前 ZC6前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

ORIGIN Labo.



86BRZ +25mmワイド フェンダー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デザインを残しながらも、片側で+25㎜を実現。ワイドな分低さも際立ち、タイヤ選択も幅が広がる。

■F 2万5000円/R 2万600円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.



レーシングラインフェンダー

材 FRP

ZN6前

純正のデザインを汲みながらもワイド化を実現。ワイド幅は片側で、フロント35㎜、リア50㎜となっている。

■F/R各 3万3000円
■エース ☎072-338-4141

ROWEN



RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■16万8000円(FRP)
21万円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED



オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP) 8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

URAS



オーバーフェンダー

材 FRP

ZN6前 ZC6前

ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE



FENDER TRIM KIT

材 GFRP

ZN6前 ZC6前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

LX-MODE



LXオーバーフェンダー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■5万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

TRIAL



フロントエアロフェンダー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■12万5000円
■トライアル ☎072-369-3539

TOM'S



オーバーフェンダー

材 FRP

ZN6前 ZC6前

「ツライチ」ホイール装着時の安全性を高めるなどで使い易い片側8㎜ワイド設定。車検証の記載変更も不要。

■7万3000円
■トムス ☎03-3704-6191

SYMS Racing



エアロフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイヤハウス内の空気を抜き、空力特性を向上、片側7㎜のワイド化となる。

■8万円(FRP)
13万5000円(カーボン)
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

乾炭素



ドライカーボン ルーフ

ZN8 ZD8

材 ドライカーボン

車体の頂点部分を軽量化できるカーボンルーフ。プリプレグ素材のオートクレーブ成型で、フィッティングも抜群。

■25万円
■タイムアタックビルディング
✉info@timeattackbuilding.shop

CHARGESPEED



ルーフフィン

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。先代用はアプライドにより種類がある。

■2万8000円～4万8000円
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

MAX ORIDO



リアエアロカバー

材 ABS

ZN8

リアウインドゥとトランクの隙間を埋め、走行風の流れを改善するアイテム。

■2万2000円
■130R YOKOHAMA
☎045-595-9728

GR PARTS



GRエアロスタビライジングカバー

材 ABS

ZN8

リヤガラスとトランクリッドの段差を埋め、トランクへと流れる空気を整流。トランクスポイラーの効果を高める。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS



GRカナード

材 合成ラバー(EPDM)

ZN8

フロントの空力効果を向上、ステアリング操作時のロールスピードを抑制し、リニアなハンドリングを実現。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

A.C.E+



フロントカナード

材 FRP・カーボン

ZN6前

ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。

■1万5000円(FRP)
2万円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

TRD



サイドスタビライジングカバー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮。サイドの空気流を整えて安定性を向上。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロスタビライジングカバー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

リアウインドゥとトランクの間にある隙間を埋め、ウインドゥに沿って流れる空気流をスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



リヤサイドスポイラー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。

■1万円(素地)
1万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

ZN6後 ZN6前

純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。

■2万円(素地)
2万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



エアロタービュレーター

材 合成ラバー

ZN6後 ZN6前

ホイールハウス前後にフィンを装着し、タイヤの回転などで起こる乱流を整流。直進安定性を向上させる。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

JUN



汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。

■4万4000円(FRP)　8万4000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

VARY



ディフューザー+スリットスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6前 ZC6前

ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。

■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Beatrush



アンダーパネル

材 アルミ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜くことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。

■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Top Fuel



フロントフェンダーウイング

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフェンダーの純正パネルと交換取り付け。保安基準にも適合。

■3万9800円(FRP)
5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

VARY



キャストカナード

材 FRP

ZN6前 ZC6前

フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。バンパーの取り付け強度の向上も見込める。

■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CLEiB



カーボンカナード

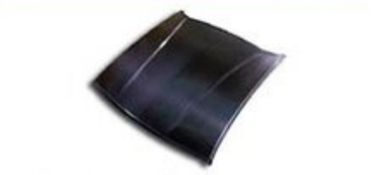
材 カーボン

ZC6前

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

YR-Advance



ルーフフィン

材 ABS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフの空気流をコントロールし、抵抗を抑えるとともにリアウイングの効率も向上。A・B型用とC型以降用あり。

■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

PREMIUM



ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。

■3万5000円(FRP)　6万7000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

C-WEST



リアフェンダースポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。

■1万6000円(FRP)
2万8000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ARC



エアーフラップ

材 -

ZN6前 ZC6前

純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。

■1万2800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

ESPRIT



カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製では、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

el SPORT



Dry Carbon Roof

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化が見込めるルーフパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION



ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE



HALF CARBON ROOF

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE



DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH



MA86 カーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■18万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

YR-Advance



リヤバンパー補強ステー

材 -

ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



エアインレットFRP

材 FRP

ZN6前 ZC6前

ウインカーレンズ部を工夫し、車高ダウン幅を15㎜確保している。小加工で走行風をタイヤハウス内へ導入可能。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

ZC6前

バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。

■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

CHARGESPEED



ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

ZN6前

フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。

■2万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

REVOLUTION



カーボンドア

材 カーボンケブラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。

■30万円(左右セット)
■レボリューション ☎048-222-4690

BANDOH



MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■50万円(左右セット)
■坂東商会 ☎042-734-8861

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR PARTS
[エクステリア&インテリアパーツ]

■掲載データは 2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

細部まで拘って完成度を高める

カスタマイズには個性を出していきたいところ。そのためには、ここに紹介するアイテム達が有効だ。細部まで手を入れることで、ルックスも扱いやすさも、自分ならではの作りを目指してほしい。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

RXN（雷神）



hood spoiler A type/B type
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
浮いているような装着が特徴的。先端側がB、奥側がAタイプとなる。GTドライバー石川京侍プロデュース。
■5万8000円（A） 5万5000円（B）
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN（雷神）



バンパーガードスポイラー
ZN6前
フロントバンパーの両サイドに装着。浮いているような装着感が特徴的。GTドライバー石川京侍がプロデュース。
■6万5000円（左右セット）
■エアリアル ☎0565-21-9777

SecondStage



フロントバンパーガーニッシュ
ZN8
純正のフロントサイドダクトをカバーするパネル。光沢のあるパネルで上質感を演出。全3色のラインナップ。
■1万4000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

RSW



カーボンフロントバンパーガーニッシュ
ZD8
バンパー下部に装着し、スポーティ感を強調。固定は付属の両面テープ。綾織カーボン製でクリア塗装仕上げ。
■5万2800円
■RSW ☎0721-93-1560

TOM'S



フロントバンパーガーニッシュ
ZN8
フロントのサイドグリルまわりに装着。エッジが引き立ち、フェイスをよりシャープなイメージにできる。
■5万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

MA86



フロント フォグカバー
ZN6前
フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。
■6万7000円（FRP）
10万円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

AXCENT



フォグカバー
ZN6前
ウィンカーを移設した際に、外したレンズ部分を隠せる。フォグ穴有り無し設定あり。素材はFRPとカーボン。
■1万9000円（FRP） 2万8000円（カーボン）
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

SecondStage



フォグランプガーニッシュ
ZN6後
純正バンパーのフォグランプ部分をドレスアップ。スポーティーを演出するカーボン調。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Kansai SERVICE



フロントグリルセパレーター
ZN6後
グリル内部に縦シェイプを追加。素材はFRPとカーボンの2種類。
■1万2000円（FRP）
1万4000円（カーボン）
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE



カーボンフロントバンパープロテクター
ZC6前
純正ではブラック樹脂の部分を、カーボンでスタイリッシュに仕上げる。
■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft



ノーズカバー
ZC6後 ZC6前
バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。
■1万8000円（FRP）
2万5000円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313

SARD



フェンダーダクト
ZN6前 ZC6前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。写真のものはカーボンステッカー仕上げ。
■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

CHARGESPEED



フェンダーガーニッシュ
ZN6前
織り目の美しい綾織りカーボン製で、ワンポイントアクセントになる。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

STI



フロントフェンダーガーニッシュ
ZD8
艶消し黒塗装にマット調シルバーのSTIロゴが映え、スポーティ感が向上。
■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GR PARTS



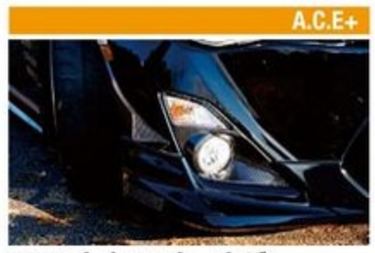
GRフェンダーダクトフィン
ZN8
GR86のフロントフェンダー後部のエアアウトレットの機能を視覚的に強調し、スポーツカーらしさを高めるアイテム。
■2万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

VARY



移設パネル
ZN6前 ZC6前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円（FRP）
7万5000円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



フロントウィンカーカバー
ZN6前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■3万円（FRP） 4万8000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

PRO COMPOSITE



FENDER CANARD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円（GFRP）
6万円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PROVA



フロントフェンダーエンブレム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正フェンダガーニッシュと交換。空きの部分はパンチングメタル製とし、質感と高級感を高めている。
■2万8000円
■プローバ ☎045-591-5501

First Molding



フェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
内側はカーボンで目隠しを行い、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

MA86



フェンダーダクト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■6万7000円（FRP）
10万円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

SecondStage



フェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZN6前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood



フェンダーガーニッシュ
ZN6前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円（FRP）
3万5000円（カーボン）
■j.blood ☎025-524-5066

SecondStage



テールライトガーニッシュ
ZN6前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ヘッドライトガーニッシュ
ZN6前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

LX-MODE



LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

KURUMADOH



ボンネットダクト
汎
ボンネットに装着するダクト。ドレスアップにも最適。
■1万6800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

KURUMADOH



アンダースポイラー
汎
フロントバンパー下部の左右に装着するアンダースポイラー。
■2万4800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

YR-Advance



カーボンフェンダーガーニッシュ
ZN6後
フェンダーガーニッシュに貼り付けるアイテム。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、劣化も起こりづらい。
■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



カーボンミラーカバー
ZN8 ZD8
純正標準ルームミラーに被せるだけで装着でき、スポーティ感を高められるカバー。リアルカーボン製。
■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



ヘッドライトプロテクトフィルム
ZN6後 ZN6前
ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。
■1万8500円（クリア） 2万円（スモーク）
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

LX-MODE



LXアンバーデカール
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

LX-MODE



LX USマーカーデカール
ZN6前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE



HEADLIGHT AERO DYNAMIC
ZN6前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding



アイガーニッシュ
ZN6前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAROYA



カーボンミラーカバー

ZN6前 ZC6前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感がほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



サイドミラーカバー

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SecondStage



ドアミラーカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

STI



ドアミラーカバー(チェリーレッド)

ZC6後 ZC6前

同社のイメージカラーのチェリーレッド塗装を施したドアミラーカバー。

■7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SecondStage



ドアミラーカバー

ZN8 ZD8

写真のクラッシュカーボンのほか、デジタルカーボンとピアノブラックの3色を設定。固定は両面テープで手軽。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

MAX ORIDO



カーボンドアミラーカバー

ZN8

カーボンの織り目がスポーティで美しく、サイドビューが引き締まる

■2万8000円
■130R YOKOHAMA
☎045-595-9728

YR-Advance



給油口カーボンカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

給油口に両面テープで貼るだけでドレスアップ。ドライカーボン製、クリア塗装済みで、高い質感を楽しめる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



フューエルキャップカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

AXCENT



カーボン給油口カバー

ZN8 ZD8

純正交換タイプのカーボン給油口カバー。サイドビューにアクセントを加え、スポーティなイメージを高める。

■2万円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

GR PARTS



フューエルリッドガーニッシュ

ZN8

アルミ材のプレス加工による本体と、カーボン素材のプレートを組み合わせ、見た目だけでなく触れた際の質感も高い。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

LX-MODE



LXカーボンドアミラーベース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance



カーボンドアミラーカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

GR PARTS



GRドアハンドルプロテクター

ZN8

ドア開閉時のひっかき傷を防止するだけでなく、ドアハンドルまわりをスポーティにドレスアップできる。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



カーボントランクガーニッシュカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製クリア済み。前後期用とエンブレム用の穴無しの3タイプ。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



トランクリッドカバー

ZN6前 ZC6前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

East Cloud



カーボンフューエルキャップカバー

汎

ブラック、レッド、ブルーの綾織りカーボン仕上げでドレスアップ。

■1万2000円～1万4000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

STI



フューエルキャップオーナメント(カーボン調)

ZD8 ZC6後 ZC6前

カーボン柄の特殊プリントにSTIロゴなどを配置したオーナメント。

■2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

RXN(雷神)



fuel cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

給油口をキャップ方式に変えるアイテム。鍵も装備される。カラーも選べる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■3万9800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

YR-Advance



ドアハンドルアンダーカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic



アウターハンドルプロテクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

STI



ドアハンドルプロテクター

ZD8 ZC6後 ZC6前

ドア開閉時に爪で付けてしまうキズを防止。素材はカーボン調PVC。

■3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



ドアハンドルプロテクター(シルバー)

ZD8 ZC6後 ZC6前

ブラックカーボンとはひと味違う、シルバーカーボン調のガードアイテム。

■3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



ドアハンドルプロテクター

ZN6後 ZN6前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。カーボンルックの素材でひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

MAX ORIDO



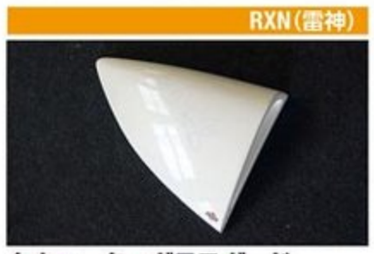
サイドルーバーパネル

ZN8

サイドウインドゥにルーバーを設け、クルマ全体のイメージを大きく変える。

■2万2000円
■130R YOKOHAMA
☎045-595-9728

RXN(雷神)



クウォーターガラスガード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアクォーターガラスに装着し、2シーター車のようなイメージを与える。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■6万2000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

TRD



リヤウインドウルーバー

ZN6後 ZN6前

視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑える。装着はブラケットを両面テープで固定し、ボルト止めとなる。

■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

SYMS Racing



キーホールマスク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

汚れが溜まりやすいキーホール部をカバーするアイテム。固定はマグネットで取り外しも簡単。純正の5色を設定。

■2400円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

YR-Advance



カーボンドアハンドルカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアハンドルに装着。ドライカーボン製クリア塗装済み。固定は両面テープで貼るだけ。センサー、鍵穴レス仕様あり。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE



LXカーボンドアハンドルカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■1万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Kansai SERVICE



カーボンフロントナンバーベース

ZN6前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE



LXルーフモール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

j.blood



カーボンバイザー

ZN6後 ZN6前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

GR PARTS



GRスポーツサイドバイザー

ZN8

前後にエアロスタビライジングフィンを配置し、ボディサイドの空気の流れを整流。ハンドリングを向上させる。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

SecondStage



クォーターパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



クォーターパネル

ZN8 ZD8

Bピラー部分に貼り付け、その印象を強めるアイテム。表面は3種類から選択でき、高級感を高められる。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

GReddy



エンジンフードリフター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシスト。ロッドも不要になるため、エンジンルームの作業性もアップする。カーボンルック。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

FT STYLE



ボンネットダンパー

ZN6後 ZN6前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

UNLIMITED WORKS



チタンエンジンフードバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン材を使用したフードバー。軽いうえにドレスアップにも最適。

■1万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

YR-Advance



ナンバーオフセットステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前

ナンバープレートを上方へオフセット。後期は約25㎜と40㎜、前期は86のみ対応で40㎜と55㎜移動できる設定。

■8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

A.C.E+



86/ZN6オフセットナンバーステー

ZN6前

けん引フックの穴を利用し、ナンバープレートを右サイドに装着。既存のネジ穴を使うため装着も簡単だ。

■1万3500円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+



オフセットナンバーステー

ZN8 ZD8

車種別設計で、ナンバーを右サイドへ移設しスポーティなイメージを向上。固定はけん引フックの穴を使用。

■1万5000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

T'z Style Racing



スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

LSD



LAMBO STYLE DOOR

ZN6前 ZC6前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

REVOLUTION



ボンネットダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉を高圧ガスダンパーでアシスト。ロックステーが不要になり、エンジンルームの整備性も向上。

■1万4800円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAROYA



ボンネットダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE



LXボンネットダンパー

ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

KAZAMA AUTO



ボンネットダンパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットオープンがより容易になるダンパー。開口幅も純正より10㎝近く広く作業時などのアクセスも良くなる。

■1万8500円～2万3000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

S-craft



アンテナベースカバー

ZC6後 ZC6前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

ZC6前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。ロッドアンテナによる空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION



カーボンシャークアンテナ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

C型専用のアンテナカバー。UVクリア塗装済みで、両面テープで貼り付け。アンテナがスタイリッシュになる。

■9800円
■レボリューション ☎048-222-4690

T'z Style Racing



スタイリッシュロングアンテナ

ZN6前 ZC6前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE



HELICAL SHARK ANTENNA

ZN6後 ZN6前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面には防水を行いキズも防ぐゴムモール施工済み。

■9500円（ライン入り:1万2500円）
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



クスコ・ショートアンテナ

ZN6前 ZC6前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FUJITSUBO



EXH+ BumperCover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft



86/BRZシングルマフラー用テールカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のシングルマフラー装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

FT STYLE



FT STYLE マフラーエンブレム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86のGT/GT"Limited"純正マフラー用ドレスアップパーツ。ステンレス製。

■8600円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

RacingDesign



テールフィニシャー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加工なしで取り付け可能。チタンカラーとポリッシュの2種類を設定。

■2万4000円～2万8000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

RXN（雷神）



Type1 カーボンテール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

65φテール対応のマフラーカッター。リアルカーボン製でレーシー。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■2万5000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

R Magic



アンテナベースA/B

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

S.P.I









海外仕様エンブレム

ZN6後 ZN6前

北米仕様のSCION純正エンブレム、北米仕様SCIONのFR-Sロゴマークの純正エンブレム、欧州仕様のTOYOTA GT86の純正TOYOTAリアエンブレムとGT86エンブレム。北米仕様エンブレムは後期に対応。

■エス・ビー・アイ ☎072-261-3839

アイテム	価格
フロントサイオンマーク	5800円
リアサイオンマーク	5800円
FR-Sエンブレム	5800円
TOYOTAエンブレム	4000円
GT86 エンブレム	7800円

GR PARTS



GRディスチャージテープ

ZN8

GRロゴ入りのアルミテープ。ボディ4カ所に貼り付けることで帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出す。

■5000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



フェンダー緩衝剤

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフェンダー内への装着により、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



ドアプロテクトフィルム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SILKBLAZE



ドアエッジガードフィルム

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



AERO TRIM

汎

ボディとエアロの間の隙間を埋めるとともに、ボディの傷付きも防止。ブラットとグレーの２色あり。長さ10m。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Rain Drain Mole

汎

ドアウインドゥ上に貼り付け、雨水を受け止めて前後へ流すことで車内への流入を防止する。ウレタン製で5m入り。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



EXTERIOR PARTS

汎

アイディア次第で様々なDIYに使える汎用スポイラーなど。主にウレタンゴム素材で作られており、カットなどの加工も容易。写真はイメージとなる。

■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

アイテム	価格
Multi Deflector	7800円
Under Spats	1万2000円
Lip Spoiler	9800円
Gurney Flap	3800円
Fender Arch Mole	3800円
Fender Arch Mole KEEN STYLE	3800円

ANY'S INTERNATIONAL



EZ LIP

汎

汎用のリップスポイラー。多数のカラーや、幅広な「プロ」も設定あり。

■5800円～8800円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

FT STYLE



ブルーワイドミラー

ZN6後 ZN6前

R800の光学ブルー鏡の採用で広い視界と夜間の優れた視認性を確保。

■9500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRO COMPOSITE



GT MIRROR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

JUN



エアロミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトでスタイリッシュなフォルム。ミラーベースもカーボン製。

■7万6000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

craft square



ツーリングコンペティションミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万2000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ESPRIT



ドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080



Top Fuel



カラードミラー

ZN6前 ZC6前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

atc super mirror



86 wide side mirror

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800ワイドミラー。イエローゴールドカラーで夜の防眩効果も高い。

■1万1000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

EARTH



オプティカルワイドドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■1万320円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SILKBLAZE



LEDウイングミラー ツインモーション

ZN6後 ZN6前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GARUDA



BLLEDミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円（LED付き） 1万円（LEDなし）
■GARUDA ☎042-736-5506

SUPERGRID



ブルーワイドミラー

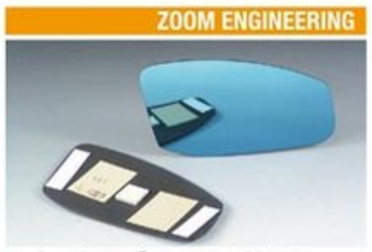
ZN6後 ZN6前

夜間でも見やすい光学ブルー鏡を採用。表面はR800の曲面仕様。

■1万1000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance



ブルードアミラーレンズ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ドアミラーにはめるだけで装着できるブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■1万円(標準)　1万1000円(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ワイドドアミラーレンズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800曲面鏡で純正より視野角、視認性が広がる。現行はグリーン、先代はライトブルーとゴールドの設定。

■1万500円～2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドサイドミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで夜間の光による眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic



広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

ZN6後 ZN6前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
　1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

LX-MODE



LXブルーレンズ(ドアミラー用)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

ZN6前 ZC6前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色を設定。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDライトバーヘッドライトV2

ZN6前 ZC6前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE



LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

ZN6前 ZC6前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

SARD



Rear Combination Lamp

ZN8 ZD8

純正とは大きく異なる、スポーツイメージの強い丸型テールランプ。塗装済みはピアノブラックカラーとなる。

■8万円(素地)　9万円(塗装済み)
■サード ☎0565-53-1166

LAMP

ランプ

atc sport



ワイドドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩能力のあるブルーミラーで、800Rの曲面で視界もワイドなドアミラー。

■1万320円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

Valenti



ジュエルLEDテールランプTRAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

流れるウインカーになってリニューアル。全112発のフルLEDテール。

■5万4000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

CRYSTALEYE



86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプを組み合わせたデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

S.P.I



USA テールランプ

ZN6前 ZC6前

USA輸出仕様の純正テールランプ。マーカーなど国内仕様と若干の差があり、さり気ないドレスアップができる。

■9万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

REVOLUTION



ウインカー リロケーション加工

ZN6前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ



RACING HEAD LIGHT

ZN6前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Valenti



ジュエルヘッドランプ(フルLEDタイプ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブラックインナー仕様でシーケンシャルウインカー、ポジション、デイランプを搭載。ランプはオールLEDとなる。

■13万8000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE



ファイバーLEDバックフォグ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スモーク/レッドとクリア/レッドを設定。保安基準に基づいた設計となる。

■3万6000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

TOM'S



LEDテールランプ・復刻モデル

ZN6後 ZN6前

シングルトーンのブラキッシュレッド仕様。点灯時のLEDチューブによる特徴あるデザインが特徴的。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S



LEDテールランプ・シーケンシャル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

YデザインのLEDテールランプやシーケンシャル発光のウインカーなどが特徴的。Eマーク取得済み。リレーも付属。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

SARD



リアテールレンズ

ZN6前 ZC6前

単眼デザインのテールランプで純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti



ジュエルLEDテールランプ REVOカーボンボディ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディはドライカーボン製。オールLED仕様でデザインも大きく変わる。

■8万8000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CHARGESPEED



LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各純正色塗装済みで装着しやすい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

ZELE



ハイマウントストップランプ移設キット

ZN6前 ZC6前

視認性が高まり、競技専用のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万7500円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

REVOLUTION



フラットサイドマーカー　オレンジ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

S.P.I



USA フロントサイドマーカーランプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

北米仕様純正パーツのフロントサイドマーカーランプ。

■1万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

Valenti



JEWEL LED SIDE MARKER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クローム、アンバークリア、スモーククロームの3種類。

■8000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

Valenti



JEWEL LED BACK FOG LAMP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フルLEDのバックフォグ。クリア/レッドクローム、ハーフレッド/クローム、ライトスモーク/ブラッククロームの3色。

■3万2000円～3万7000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

ZERO-1000



フォグライトユニット

ZN6前 ZC6前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000



オールインワン HIDフォグライトキット

ZN6前 ZC6前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

East Cloud



kouki FOGレンズキット

ZN6後

電球交換ができない後期のフォグを、レンズごとの交換でLEDバルブ化。

■1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

TOM'S



LEDドアミラーウインカーカバー ブルーLED ver.,

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LEDのウィンカー、マーカー、ウェルカムランプを装備したミラーカバー。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE



カーボンドアミラーカバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万4200円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

Valenti



ジュエルLEDドアミラーウインカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カバー本体からの交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備。

■4万円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット

ZN8 ZD8

高輝度LEDチップにより圧倒的な光を実現。マップとラゲッジのセット。

■9000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

KAZAMA AUTO



高輝度LEDルームランプセットZN8/ZD8

ZN8 ZD8

広範囲にLEDの心地よい明るさが拡散。室内の視認性が向上し、快適性が向上する。1台分4か所のセット。

■4800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

GR PARTS



LEDルームランプセット

ZN8

レンズ全面がムラなく光る面発光タイプ。広範囲を明るく照らし、室内の視認性が向上。トランク用も含まれる。

■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

GARAX



デイタイムポジションキット

汎

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti



LEDデイタイムランプAPS

汎

オートパワーセンサー内蔵で車内配線の必要を排除。発光色は白と青があり、形状はロングとショートの2種類となる。

■1万900円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LAMP BULB & CONTROL PARTS

ランプバルブ&コントロールアイテム

GARAX



コブラGTII 純正交換 HIDバルブ

ZN6前 ZC6前

純正交換ながら高級素材を使用し、更なる大光量、均一な発光を実現。

■5980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

CATZ



REFLEX Neo LED BRUNKER KIT(CLC45)

ZN6前 ZC6前

最新のLEDヘッドライトバルブ。

■2万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

LX-MODE



LX LEDフットライトキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアの開閉に合わせて足元を照らすライトのキット。青と白の2色を設定。

■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti



ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュエルLEDルームランプに併用で光を反射、拡散し、明るい照射を実現。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

GARAX



ハイブリッドLEDランプシリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。マップ、ラゲージ、ナンバーランプあり。

■3300円～1万3800円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

LX-MODE



LX スマートLED8点セット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。

■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti



ジュエルLED ウインカーポジション プレミアム タイプ3

ZN8 ZD8

ウインカー部がポジション時にホワイト、ウインカー時にはアンバーで点滅。

■1万5900円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブXE(D4用)

ZN6前 ZC6前

純正HIDヘッドライトをキレあるLED仕様へ変えられるキット。明るさは10000lmを誇る。前期型HID仕様車のみ対応。

■1万9800円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブLX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

配光特性を最適に設計し、驚きの明るさを実現したLEDヘッドバルブ。6000K。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

GARAX



コブラGTII LEDポジションバルブ

ZN6前 ZC6前

ポジションランプとして必要な均一な発光面を重視しながら大光量を実現。

■1980円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GARAX



コブラGTII HIDコンバージョンキット

ZN6前 ZC6前

回路に至るまで新設計で高性能を実現。

■1万円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

YR-Advance



4灯化ハーネス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

社外テールランプで、ブレーキ時にブレーキとスモールランプを同時点灯させるハーネス。結線はカプラーオン。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Maruman mortors



KOUKI-LEDフォグランプ用コネクター

ZC6後 ZC6前

後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。流用などの際の加工ベースに便利だ。

■860円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

ZERO-1000



PSX24W-H11変換ハーネス

ZN6前 ZC6前

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle



S608completeII

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



ハイフラキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。

■4000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti



ユーロウィンカーリレー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。LEDバルブによるハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

SecondStage



インテリアパネル

ZN8 ZD8

インテリアの高級感を高めるパネルセット。カラーはピアノブラック、ブラック、ブルー、レッドのカーボンと、クラッシュカーボンの5種類を設定。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
コンソールパネル	1万5000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	7000円
ルームランプパネル	9000円
メーターパネル	1万円
サイドダクトパネル	1万1000円
デフロスターパネル	6000円
インパネパネル	7000円
PWSWパネル	7000円
ドアベゼルパネル	9000円

AXCENT



ドアインナープロテクターforGR86/BRZ

ZN8 ZD8

左右ドアの下部に張り付けるレザープロテクター。実用性はもちろん、ポケットを追加し使い勝手も高めている。

■5800円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

STI



ドアインナープロテクター

ZD8

キズや汚れが付きやすいドアインナー部に装着。スポーティさも高まる。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GR PARTS



GRインテリアパネルセット

ZN8

マーブルカーボン柄を採用し、インテリアに先進的で上質なスポーツ感を与えられるパネル一式のセット。

■3万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

ANY'S INTERNATIONAL



内装張り替え

ZN6前 ZC6前

高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

PROVA



スカッフプレートバッチエンブレム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スカッフプレートに貼りつけるだけでブラッククロームの落ち着いたデザインを設けられ、高級感が高まる。

■8900円
■プローバ ☎045-591-5501

TRD



ドアスカッフプレート(LED付)

ZN6後 ZN6前

ドアの開閉に合わせてLEDでTRDロゴが点灯/消灯。電池式で配線も不要。

■3万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

RSW









カーボンインテリアパネル

ZN8 ZD8

リアルカーボン製の、フィッティングにも拘ったインテリアパネル。室内を上質かつスポーティに仕上げられる。

■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格
ACコントロールパネル(アッパー)	1万4800円
ACコントロールパネル(ロワー)	8800円
カーボンシフトパネル(MT)	1万5800円
カーボンシフトパネル(AT)	1万6800円
センターコンソールパネル	1万6800円
ベンチレーターパネル(2個セット)	2万2800円
カーボンモニターパネル	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル(左右セット)	1万6800円

CHARGESPEED



インテリアカウル各種

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。

■アドバンススタッフ
☎072-697-9820

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

A.C.E+



オーディオパネルカーボン

ZN6前 ZC6前

メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。

■2万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

RSW



インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル(オートAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル(マニュアルAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

SecondStage



ドアベゼルパネル

ZN6後 ZN6前

左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



ドアハンドルパネルアンダー

ZN6後 ZN6前

ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。

■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage



インテリアパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテリアのドレスアップパネル。カーボン調、レッドカーボン調、ホワイトカーボン調、ヘアライン、ピアノブラックの5色を設定。装着は貼り付けとなる。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル(オートAC専用)	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
デフロスターパネル	6000円
フロントデフロスターパネル	6000円
メッキダクトリング	7000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

GT-DRY



カーボンインテリアパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。

■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコン口カバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

MAROYA



カーボンダッシュパネル

ZN6前 ZC6前

1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。

■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA



カーボンドアグリップ

ZN6前 ZC6前

ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜厚のドライカーボン製でフィット感も抜群。

■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



カーボンインテリアパネル

ZN6前 ZC6前

圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円

BFM FULL BLAST



サイドレジスターベゼル

ZN6前 ZC6前

サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DataSystem



86/BRZインテリアキット

ZN6前 ZC6前

生地はウルトラスエードを使用し9色から、縫い糸は15色から選択。細部まで拘った製法で高級感を向上させる。

■1万6800円～7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

TOM'S



プッシュスタートボタン

ZN8 ZN6後 ZN6前

TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。GTのみ適合。

■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

STI



プッシュエンジンスイッチ

ZD8 ZC6後 ZC6前

チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



プッシュスタートスイッチ

ZN6後 ZN6前

レーシーかつ、エンジンスタートに特別感を与えるレッドカラーのスタートスイッチ。TRDロゴ入り。

■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

Baruta interior



インテリアパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。

■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA



カーボンシフトリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフト周りをカーボンで飾るパネル。1㎜厚のドライカーボン製で、後付け感も感じさせない仕上がり。

■1万4800円
■MAROYA ☎027-289-9161

LX-MODE



LX エアコンノブリング

ZN6前 ZC6前

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色を用意。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Stradale



エアコンダイヤルカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

SILKBLAZE



ACダイヤルアルミカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルマイト仕上げのアルミ製で高級感を向上。ローレット加工済みで手触り良く、滑らないため操作性も高まる。

■7200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Arrows



エアコンダイヤルカラーキャップ

ZN6前 ZC6前

カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

LX-MODE



LXラインストーンリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色を設定。

■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

CUSCO



スターターリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。

■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance



エアコンダイヤルリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。

■1万1000円～1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION



ドライカーボンエアコンダイヤル

ZN6前 ZC6前

レーシーなドライカーボン製のエアコンダイヤル。カラーも多数設定される。前期のオートエアコン車に適合。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



カラードエアコンダイアル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色を設定。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM



エアコンダイヤル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

Maruman mortors



エアコンダイヤルリング

ZN6前 ZC6前

アルミ製で、オート用はシルバーとレッド、マニュアル用はシルバーポリッシュの設定。ローレット加工仕上げ。

■8600円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



エアコンダイヤルリング

ZN6前 ZC6前

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー190/235

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトながら1250Rミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。サイズは2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

atc super mirror



86 room mirror

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩効果の高いレーシングイエローカラー仕上げ。フレームレスミラー車専用。

■5400円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

Baruta interior



インナーメーターバイザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化。レーシーなコクピットを実現する。精度も高く仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

Baruta interior



アウターメーターバイザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正バイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け。防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

SecondStage



メーターパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定している。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

WALD



Leather Meter Cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

PVCレザーによる表皮の高級感も高く、レッドカラーのためフロントウィンドゥから見えた際のアピール度も高い。

■1万2800円
■ヴァルド ☎072-673-3000

AXCENT



インテリアラバーマット forGR86/BRZ

ZN8 ZD8

左右ドアポケットとドリンクホルダー部分に敷くラバータイプのマット。

■2500円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

S.P.I



センターコンソールアームレスト

ZN6前 ZC6前

英国仕様の純正アクセサリー。センターコンソール上部に装着する。レッドステッチが上質感を演出してくれる。

■5万4800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

REVOLUTION



ワイドルームミラーレンズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。ブルーとイエローゴールドあり。

■7600円～7800円
■レボリューション ☎048-222-4690

Baruta



ワイドルームミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界を得られる曲面ルームミラーレンズ。ブルーミラーの使用で、後続車のライトなどの眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

乗員の写りこみを抑える形状。1250Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN SEAT COVER

ZN6後 ZN6前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL



シートカバー

ZN6前 ZC6前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

COVER & BOOTS

カバー&ブーツ

湾岸



ラバット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

KAZAMA AUTO



ラバット(蓄光)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンソールやドアポケットの異音、汚れ、傷を防ぐラバー素材のマット。ロゴは蓄光塗料のため暗所で光る。

■3000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

AXCENT



インテリアレザーマット forGR86/BRZ

ZN8 ZD8

左右ドアポケットとドリンクホルダー部分に敷くレザータイプのマット。

■5000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RSW



カーボン調シフトブーツ

ZN8 ZD8

カーボン調の生地を使用。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトの6種類あり。

■7200円
■RSW ☎0721-93-1560

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

ZN6前 ZC6前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SARD



SARD Racing SEAT COVER

ZN6前 ZC6前

ブラックPVCレザーにレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VELUCE



NATURA

ZN6後 ZN6前

シンプルな上質感を求めたモデル。カラーは4種類。GTリミテッド不可。

■3万6000円(カーボン調:3万9000円)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



SPORTS SEAT COVER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーはカーボン他多数。本革+アルカンターラシート装着車は不可。

■2万0000円〜5万7000円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー

汎

クッション性を高め、センターのメッシュ構造で熱気溜まりも防止。快適性が高まり、ドライブの疲労を防止。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

LEG SPORT



レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

ZN6前 ZC6前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

BFM FULL BLAST



シフトブーツ

ZN6前 ZC6前

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工（丹後ちりめん）を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT



本革シフトブーツ&サイドブーツ

ZN6前 ZC6前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円〜
■ネッツトヨタ千葉 シュポルト店
☎043-241-7632

Stradale



アルカンターラー サイドブレーキブーツ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale



アルカンターラーシフトブーツ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

KAZAMA AUTO



86/BRZ　シフトブーツ (PVCブラック/レッドステッチ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正交換タイプで劣化した純正の補修に便利。PVC製でレッドステッチ仕様。

■3800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

TOM'S



アルミサイドブレーキグリップ

ZN8 ZN6前 ZC6前

グリップは純正より太く、主要部分には革を採用し、温かみと風合いを楽しめる。ボディはアルミ削り出し。

■1万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

GENIC



サイドブレーキグリップ F-line

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材は本革とアルミを組み合わせ、レッドとブラックのコントラストが特徴的なデザインとなっている。

■1万5000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC



サイドブレーキグリップ S-line

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単に行え、コクピットをドレスアップできる。

■1万7000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

Baruta interior



サイドブレーキレバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS



サイドブレーキグリップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万7500円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BONFORM



カーボンレザー86 サンバイザーカバー

ZN6後 ZN6前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

Kansai SERVICE



フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

HKS



フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正よりも軽量で、表皮は短めの毛足で仕上げられたスポーティなマット。

■F/Rセット 1万7000円
　F 1万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WALD



86ダンシングフロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

WALDダンシングロゴをあしらった、大胆なデザインのフロアマット。カラーバターンは全6種類。1台分4枚セット。

■5万3000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

FLOOR MAT
フロアマット

GENIC



コラムスイッチカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

REVOLUTION



ドライカーボンサイドブレーキグリップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボンとジュラルミンが質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。全5色。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Artina



FLOOR MAT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円〜2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

CLUB RH9



RH9 86/BRZ専用フロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

毛足約13㎜のプレミアム素材を採用。運転席ヒールパッド、フック対応、裏面は滑り止め付き。カラーも多数あり。

■1万5200円〜3万2550円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

ASM



KAROマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材をベースとした仕様もあり。

■4万8400円
■ASM ☎045-629-0905

INTERIART



Floor Mat

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

7㎜パイル表皮のドルチェと、9㎜パイル表皮のハンディの2種類。

■4万9000円(ドルチェ)
　3万8000円(ハンディ)
■ヴァルド ☎072-673-3000

YR-Advance



フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7500円〜1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

YR-Advance



サイドマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT



フロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

運転席にはヒールパッドを設け、機能と耐久性を向上。消臭、抗菌、遮音機能も備えている。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA



フロアマットセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライバー側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万7800円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE



LXカラードフロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE



3Dラバーフロアマット

汎

小石などのゴミをキャッチして落としづらいラバー製マット。サイズは2種類あり。カットしての使用も可能。

■2200円〜
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE GLANZEN



GLANZEN FLOOR MAT

ZN6後 ZN6前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円〜3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ASM



トランクマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロアマットとコーディネートできる赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材もあり。

■4万5100円
■ASM ☎045-629-0905

YR-Advance



背もたれマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後席の背もたれ背面に使用。トランクマットと同デザインでトランクスルーにした際もオシャレ。全16色を設定。

■7000円〜1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



トランクマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクルームの汚れを防止でき、積載物へのキズも防げるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■7500円〜1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



リヤシートセンターマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤシートのセンター部の擦れを防止するマット。標準のブラックのほかにオーダーで全14色の柄も選べる。

■5500円〜9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



アクセルマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルペダル下の汚れを防止するマット。マジックテープで簡単にフロアカーペットへ固定できる。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SEAT

シート

COLOR＝カラーラインアップ

RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020
ASM



汎
COLOR ブラック
レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。
■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby
ASM



汎
COLOR ブラック
ブラックアルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。
■15万1000円
■ASM ☎045-629-0905

フルバケットシート
TRD



ZN6後 ZN6前
COLOR ブラック
高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。
■13万2500円
■TRD ☎050-3161-2121

3Dサイレントマット
KITservice



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
トランク内に敷くマット。吸音効果を高め、マフラーの発するこもり音やロードノイズなどの不快感を抑える。
■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

STトランクマット/背もたれマット
YR-Advance



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。
■7500円(トランクマット)
7000円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

STRADIAⅢ
BRIDE



汎
COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
GIASⅢのホールドの深さを抑え、快適性や乗降性を高めたモデル。
■21万円～25万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

GIASⅢ
BRIDE



汎
COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
フルバケットのホールド性と、リクライニング機構を両立したモデル。
■21万円～26万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

EUROSTERⅡ
BRIDE



汎 COLOR ブラック・レッド・チャコールグレー・グラデーションロゴ
有段リクライニング機構を搭載し、快適性能を徹底的に向上したモデル。
■11万4000円～13万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

XERO CS
BRIDE



汎 COLOR ブラック・グラデーションロゴ
車検にも問題の無いヘッドガードや、身長差に対応できるベルトホールと深いサイドサポートが特長。
■11万5000円～16万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ZETAⅣ
BRIDE



汎
COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
スタンダードフルバケットシートの新モデル。HANSなどにも対応している。
■11万2000円～16万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

RECARO SR-7F ASM LIMITED 2020
ASM



汎
COLOR ブラック
レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。
■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

Racing Bucket Seat GTX100
JURAN



汎 COLOR ブラック
ゆとりあるサイズ感ながら、ニーサポートを深くデザインすることで腰回りを強力にホールドしてくれる。
■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅢ+C
CUSCO



汎 COLOR ブラック
高いホールド性能と、日常使いで重要される利便性や快適性を両立。
■20万2000円～25万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C
CUSCO



汎 COLOR ブラック
座面のクッションの最適化や、形状にこだわり、長時間ドライブにも対応。
■11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート XERO VS+C
CUSCO



汎 COLOR ブラック
機能性、快適性、安全性を高次元でバランスさせたモデル。車検も対応。
■11万7000円～16万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZIEGⅣ+C
CUSCO



汎 COLOR ブラック
ハイスピード時の強い横Gに対応する、ディープホールド形状を採用。
■12万7000円～17万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅣ+C
CUSCO



汎 COLOR ブラック
フルバケットシートのスタンダードモデル。『CUSCO』刺繍ロゴ入り。
■11万4000円～16万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STEERING

ステアリング

レーシングステアリング
TOM'S



ZN8
上部にディスプレイとLEDによるインジケーターを装備。目線を外すことなくクルマの状態を把握できる。
■12万6364円
■トムス ☎03-3704-6191

スポーツステアリングモニター
A.C.E+



ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
メーターモニターとLEDをトップ部分に備えた多機能ステアリング。
■11万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MOMO LESMO ONE
MOMO



汎 COLOR ブラック
背中とサイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減して快適。タイトな設計でホールド性が高い。FIA公認。
■12万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"
exmotion



汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック
体格や用途に合わせて選べるモデル。
■15万円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"
exmotion



汎 COLOR ブラック・レッド・ブラック&レッド・スエードブラック
深いサイドサポートで圧倒的なホールド。
■15万5000円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

レザー&ウルトラスエードステアリング
REAL



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
グリップに高級本牛革とウルトラスエードを組み合わせたモデル。7㎜小径のDシェイプと併せてレーシーだ。
■5万6000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

レッドカーボンステアリング
REAL



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。
■5万2000円～
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

カーボンステアリング [エンブレムタイプ]
REAL



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。
■6万2000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

カーボンステアリング
タイヤエイト刈谷店



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。
■5万8000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

オールレザーステアリング [エンブレムタイプ]
タイヤエイト刈谷店



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
下部にエンブレムをあしらったアイテム。GRエンブレムは純正品を流用。
■4万7000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

ステアリング オールレザー 3色ステッチ
REAL



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
グリップのトップ部分にトラストのイメージカラーを配したモデル。
■4万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

スポーツステアリング ガングリップ カーボン
SILKBLAZE



ZN6前 ZC6前
グリップはカーボンとレザーの組み合わせ。純正エアバッグ流用となる。
■4万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Steering
WALD



ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ナッパレザーのグリップで、手触り、高級感ともに高いステアリング。トップ部分が平らになった独特な形状。
■8万5000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

ウルトラスエード&レザーステアリング
タイヤエイト刈谷店



ZN8 ZD8
オリジナルのレアル製ステアリング。下部に同梱される純正「GR」エンブレムを設置可能。純正より7㎜小径。
■5万8500円
■タイヤエイト刈谷店 ☎0566-70-7788

レザー&ウルトラスエードステアリング
タイヤエイト刈谷店



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
オリジナルのレアル製ステアリング。上部は赤いセンターマークで、レッド×シルバーのユーロステッチ仕様。
■5万4000円
■タイヤエイト刈谷店 ☎0566-70-7788

オールレザーステアリング
REAL



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
グリップは全周高級本牛革で仕上げられており、操作性に優れる。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。
■4万4000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

レザー&ウルトラスエードステアリング【エンブレムタイプ】
REAL



ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後
下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。
■5万9000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

スポーツステアリング
ZORN-R



ZN6後 ZC6後
レッドのトップマーク付きでスポーツ性を高めた本革ステアリング。350φ。
■5万4000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

86AIRBAG STEERING WHEEL
KEY'S RACING



ZN6前 ZC6前
クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。
■6万3000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

86 ZR-11
ZORN R



ZN6後 ZC6後
グリップ感、350×345㎜というオーバル形状などスポーツ性を高めたモデル。エアバッグは純正を流用できる。
■5万4000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

86 ZR-04
ZORN R



ZN6前 ZC6前
手前にオフセットされたポジション、グリップ形状や350φ径に拘り、スポーツ性を高めたステアリング。
■5万4000円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

ZoneRスポーツステアリングホイール
ATC



ZN6前 ZC6前
直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップの素材はレザーとアルカンターラの2種類あり。
■6万7800円(レザー) 8万8000円(アルカンターラ)
■ジェイルート ☎03-3676-5651

INTEC純正交換スポーツステアリング
INTEC



ZN6前 ZC6前
ガングリップタイプのDシェイプ。エアバッグは純正を移設。ピアノブラックとブラックカーボンの2種類。
■2万6000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD



DPS358-Z

ZN6前 ZC6前

モニターとインジケーターを装備し、速度やラップタイムなどの情報を表示。径は360φ。グリップはナッパレザー。

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA Cabon

ZN6前 ZC6前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z Carbon

ZN6前 ZC6前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z FORMULA

ZN6前 ZC6前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



SS358Z レッドステッチ

ZN6前 ZC6前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万9000円
■ダムド ☎0120-53-9991

ZORN-R



スポーツステアリング

ZN6前 ZC6前

スポーツ性を高めた本革ステアリング。トップのマークは全4色あり。350φ。

■5万4000円～8万8000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

Baruta interior



カーボンステアリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選べる。86のRC、BRZのRAは未確認。

■6万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

DAZZ fellows



ALLEGRO STEERING for 86/BRZ

ZN6前 ZC6前

純正ベースに、よりスタイリッシュな印象にリデザインしたステアリング。前期のみ適合となる。

■1万5000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

GReddy



GReddy ステアリング

ZN6前 ZC6前

小径化とグリップ形状の最適化でスポーツ性を向上。ステッチは手縫い仕上げ。第三者機関での強度試験も実施。

■4万円
■トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S



ステアリング・カーボン

ZN6前 ZC6前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■7万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

DataSystem



ステアリングオーダーメイド

ZN6前 ZC6前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラ、縫い糸も選べる。Web限定商品。

■2万4572円～(Web注文限定)
■データシステム ☎03-5369-4137

T'z Style Racing



スタイリッシュオリジナル オーダーハンドル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

NARDI



CLASSIC Black Leather& Black Spoke 360mm (N130)

汎

上質な本革と職人による手縫いの、伝統あるスポーツステアリング。

■4万3000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

personal



NEO GRINTA

汎

やや太いグリップに、深さ35㎜フラットスポークのフレームを組み合わせる。

■4万2000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

REVOLUTION



カーボンステアリングホイール

ZN6後 ZC6後

純正の362㎜に対して355㎜に小径化。本革仕上げのガングリップDシェイプデザインで、操作性と高級感を両立。

■5万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



スポーツステアリングホイール

ZN6前 ZC6前

純正デザインながら小径化し手前に25㎜オフセットさせ、ポジションを最適化。エアバッグ部は純正を使用する。

■5万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REAL



カーボンステアリング

ZN6前 ZC6前

ブラックとレッドの2種類。グリップにはナッパレザーを採用。Dシェイプで、水平外径を7㎜小径化した358φ。

■6万5000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL



オールレザーステアリング

ZN6前 ZC6前

グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化の358㎜とし、Dシェイプを採用。

■4万8000円
■REAL(レアル) ☎052-625-9994

MOMO



TUNER

汎

質の高いレザー素材を使用。ブラック×レッドステッチと、ダークグレイ×ブラックステッチの2色を設定。

■2万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



RACE

汎

長年に渡るMOMO定番モデルで、シンプルながら高い存在感を持つ。径は320φと350φの2種類を設定。

■3万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

personal



ポールポジション

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

personal



BLITZ Leather

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■2万4000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



PRESTIGE ブラックパンチング/スムースレザー レッドステッチ

汎

シフトチェンジの操作性を重視。

■1万1000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

NARDI



SPORTS TYPE ラリー

汎

スポークでオフセットし、スポーツユースにコントロール性を重視。

■3万8000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

MOMO



MOD.08

汎

90㎜オフセットのディープタイプ。レザーグリップの350φ。カラーはブラックとブルーの2種類。

■3万円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



COMMANDO 2

汎

高いデザイン性と操作性を両立させたMOMO人気商品。グリップはレザー製で、350φ。レッドとブルーあり。

■3万5000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA

汎

グリップには名だたるサーキットのシルエットがデザインされる。スポークのカラーは全3色が設定される。

■5万6000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA JAPAN

汎

日本限定モデル。スポークには手の込んだレーザーマーキングが施される。カラーや素材違いで4種類あり。350φ。

■4万5000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



NERO

汎

ブラックレザーとブラックスエードの組み合わせで握り心地も良好。センターパットが特徴的。径は350φ。

■3万7000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



LUCE

汎

D形状でレーシーかつ、握りやすさを追及した親指に馴染むデザイン。別売オプションパーツあり。径350φ。

■3万6000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS



ボスキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMOともに共用となる12穴仕様。

■7000円～1万5000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

FET SPORTS



Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

NEOPLOT



ステアリングスペーサーNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ステアリングを、機能を落とすことなく40㎜手前にオフセットできる専用スペーサー。ポジション改善が可能。

■3万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

WORKSBELL



純正ステアリングスイッチ移植ステー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

純正スイッチを社外ステアリングに移植。固定位置の調整も可能。現行車はラフィックスとの併用には未対応。

■2万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



WBステアリング タイプⅢ

汎

スムースレザー製グリップの、オーソドックスな3スポークφ350ステアリング。ステッチ色はイエロー。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

STI



シフトノブ(ジュラコン®)6MT

ZD8

どんな操作でも確実にシフトができるように形状を設定したシフトノブ。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



シフトノブ(レザー)

ZD8

操作感を考慮した素材や形状、重量に設定。MT用はシフトパターン入り。

■1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SHIFT KNOB & REVERSE TRIGGER

シフトノブ&リバーストリガー

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム+e

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。不用意に触るとホーンが鳴る+e機構が追加された。

■1万1800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(7000円)などのオプションも揃う。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-Advance

カーボンシフトノブ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正同様のネジ式での取り付けのため確実性が高い。レッド塗装モデルあり。別途シフトパターンの設定あり。
■1万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

チタンシフトノブ タイプQBR
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
45φの球タイプで、リバースノブにも対応。SBはサンドブラスト仕上げ。BGはブルーグラデーション仕上げ。
■1万6100円(SB)　2万2200円(BG)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

アルミシフトノブ タイプQBR
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。
■4600円(45φ)_5200円(50φ)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

シフトノブ タイプEBR
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アルミ削り出しのアルマイト仕上げでスポーティー。全5色。リバースレバーにも対応。ZD用はチタン製あり。
■5800円(アルミ)　1万6100円(チタン)
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

スポーツシフトノブ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。
■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S

カーボンシフトノブ
ZN8
スポーティでソリッド感の高いシフトフィールを実現。どんな握り方でも馴染みの良い丸型形状となっている。
■1万1000円
■トムス ☎03-3704-6191

ARC

チタンシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
無垢材より削り出す事でほど良い重量となり、操作性を向上。MT用。
■1万7800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

MAS

86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ
ZN6前 ZC6前
86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。
■1万4800円
■ALEX ☎03-3906-6111

ARVOU

オリジナルシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。
■7000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

REVOLUTION

クイックシフトノブVer2
ZN8 ZD8
現行車専用に設計。取り付け位置が低くなりクイックな操作を実現。リバースギアの操作もスムース。
■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO/SPORTS

シフトノブ
ZD8 ZC6後 ZC6前
操作性を向上。スバル6速車用とBRZ用の2種類のシフトパターンが付属。ブラックとシルバーの2色を設定。
■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

RIGID

リジット　ディープタイプシフトノブ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
細身で軽量なジュラコン製シフトノブ。専用設計モデルで、リバーストリガー部分をカバーする形状となっている。
■4000円
■アルファ ☎048-764-9630

GENIC

シフトノブ S-line
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
自動車用レザーとアルミを使用。革とアルミの使い方に工夫を施し斬新なモチーフをシンプルにまとめている。AT用あり。
■1万8000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

KEY'S RACING

86CARBON SHIFT KNOB
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
45φで110gに設定。カーボン素材でセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。MT用。
■1万5200円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport

カーボンシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。
■1万3500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

DIGICAM

チタンシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
チタンの焼き色が美しい。写真の円柱形状のほか、球形状のもの（Type-B）の設定もあり。高さ調整可能。
■1万2000円(Type-R)　1万800円(Type-B)
■ケースペック ☎0566-54-0335

KAZAMA AUTO

シリコンシフトノブ(86専用)
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
激しい操作にもソフトな手触りのシリコン製ノブ。適切な重量でフィールも良好になる。車種専用アダプタ付属。
■6420円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

CARBING

ハイグリップシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。
■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

R Magic

デルリンシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。
■5500円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

BFM FULL BLAST


ジュラコンシフトノブ
ZN6前 ZC6前
球形状に近い樽型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。
■8600円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS

カーボンシフトノブVer.2
ZN6前 ZC6前
本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。
■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス ☎042-689-2939

TWO SYSTEM

オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ
ZN6前 ZC6前
AT車専用にデザインを行い、ATならではの操作性を向上させたシフトノブ。
■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

JURAN

WR Grip/GT Grip Shift Knob
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。
■4000円(WR)　5300円(GT)
■タニダ ☎052-871-3741

GENIC

シフトノブ F-line
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。AT用あり。
■1万6000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

REVOLUTION

クイックシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
86/BRZのMT専用設計。テストを繰り返し、高さは5㎜ダウン、球体部分は50φに設定され、クイックな操作性を実現。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

レーシーシフトノブ
ZN6前 ZC6前
センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。
■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

Baruta interior

カーボンシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。
■2万2000円(ブラック)　3万円(カラー)
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT

シフトノブ Cタイプ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい47φの球型タイプ。MT用。
■5400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

SUPER LAP

チタンシフトノブVer.1
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
50φ無垢材から削り出した樽型形状。手作業によるポリッシュ処理を施した完全ハンドメイドの一品。
■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic

シフトノブ
ZN6前 ZC6前
ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。
■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CUSCO

リバースハンドル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。
■8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS

リバースシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リバースノブをアルミ素材の削り出しで製作。仕上げはアルマイトで美しく、レーシーな雰囲気を与える。MT用。
■6000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

MOMO

RACE AIR LEATHER ALUMINIUM
汎
日本オリジナルアイテム。パフォームドレッドレザー&アルミニウム製で、レッドとブラックあり。リバースリフト対応もあり。
■1万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

ULTRA
汎
ノブ部分はプレミアムマイクロファイバー素材で手触り抜群。アルミ部分は削り出し。カラーは3種類を設定。
■1万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

GReddy

シフトノブ A-TYPE A02
汎
金属製アダプタで取り付け剛性が高く、確実な操作感を実現。トラスト伝統の独特な形状となっている。
■9200円
■トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION

ドライカーボンシフトノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。
■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SHIFT PADOL
シフトパドル

REVOLUTION

リバースギアトリガー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。
■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リバースギアノブ
ZN6前 ZC6前
シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。
■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush

リバースノブ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正のリバースノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。
■5200円
■レイル ☎045-824-1835

atc sport

リバースギアトリガー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アルミ削り出しで製作され、レッドのアルマイト仕上げが美しいアイテム。
■5500円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

RacingDesign

リバースギアトリガー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。
■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-Advance



後期パドルカバー

ZN6後 ZC6後

シフトパドルを上方向に拡大。アルミ削り出しアルマイト処理でレッドとブルーの2色あり。固定はネジ式で確実。

■9400円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



パドルカバー

ZN8 ZD8

シフトパドルを上方向へ拡大し操作性を向上。装着は純正に被せてイモネジとなる。アルミ製でカラーは2色あり。

■9400円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta interior



パドルシフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。パドル根本からの交換。

■1万8000円(ブラック)　2万3000円(レッド)
■リベラル ☎044-753-0180

PRS



スポーツパドルシフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円(特別色:3万6800円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SILKBLAZE



ロングパドルシフトレバー

ZN6後 ZC6後

シフトパドルの大型化で操作性を向上。アルミ製でネジによる固定のため、剛性も十分。アルマイト仕上げで全3色。

■8800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



パドルシフトエクステンション

ZN6前 ZC6前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。内装にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な凸面形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。ヒール&トゥー操作もしやすくなる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO



クスコ・スポーツアクセルペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■4200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

WORKSBELL



パドルシフターNEO

ZN6前 ZC6前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

YR-Advance



前期パドルカバー

ZN6前 ZC6前

前期のシフトパドルに対応するカバー。後期用とは形状が異なり、上下方向に拡大される。カラーは全3色となる。

■8800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



アルミペダルセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■1万200円
■レイル ☎045-824-1835

ZERO/SPORTS



ブレーキ&クラッチペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

MT用ペダル。ペダル操作時の人間の動きに最適な形状とし、フィードバックを感じやすい操作感を実現している。

■1万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ブレーキペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT用で、どんな踏み方でも自然なコントロール性を追求。踏面も拡大し、AT車ならではの左足ブレーキにも対応。

■1万4000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



アクセルペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ペダルの動作軌跡にあわせて踏面の形状を最適化。位置の微調整もなされ、自然かつ高い操作性を実現している。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

RIGID



アクセルペダルカバー PA601

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-764-9630

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキとクラッチのペダルセット。独特な凸面形状で強いブレーキの際でも縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

Beatrush



ドライバーフットレスト

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。青、紺、黒、シルバーの4色設定。MT用。

■4600円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用は純正とボルトオン交換可能。

■各 8000円～1万500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZERO/SPORTS



フットレストバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係を対象に近づけ、疲労を軽減。バー形状でグリップ感も良好。

■1万2000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

NEOPLOT



フットレストバーNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。

■9500円(MT用)　1万1500円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN



High Lift Pedal Cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Arrows



アクセルペダルオフセットプレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■5700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

Beatrush



アルミフロアーパネル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万3800円(運転席)
　1万200円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ヒールアジャストプレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■1万3000円～1万6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。ハードな走行でカーペットが破れる事を防げる。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

GR PARTS



GRニーパッド

ZN8

ヒザをコンソールに押し付け、コーナリング時のドライバーの姿勢を安定させるアイテム。表皮はスエードとなる。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

OTHER COCKPIT ITEM

その他コクピットアイテム

RIGID



クラッチストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

Maruman mortors



アクセルペダルオフセットプレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下方へオフセット。足に対するペダル位置が良くなり、MT/AT関わらず操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST



アクセルペダル移動プレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■7500円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING



STRアクセルポジションアダプター

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

YR-Advance



シフトパターン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■700円(標準)　900円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

KITservice



チェンジシフトハーネス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、引いてアップの自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

CHARGESPEED



スバル製助手席乗員検知機能付きシート専用アダプター

ZN8 ZD8

シート交換時にスバル製の助手席乗員検知センサーの流用を可能にする。

■1万6000円
■アドバンススタッフ ☎072-697-9820

YR-Advance



シートストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TOM'S



ニーレスト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左足を当てられ、長距離では楽に、スポーツ走行では踏ん張れるようになる。小物入れポケットもあり利便性も高い。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

TRD



ニーパッド

ZN6後 ZN6前

ドライバーの膝が当たる部分に装着。特にスポーツ走行などで有効で、ポジションを安定させられる。左右セット。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

DataSystem



サイドカメラキット

ZN6前 ZC6前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem



エンブレムリアカメラキット

ZN6前 ZC6前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

DASH



ナビフットレスト

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席の乗員が両足で身体をサポートすることを可能とするアルミ製フットレスト。固定はフロアヘビス止め。

■1万7000円～2万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



パッセンジャープレート

汎

同乗者が姿勢を両足でサポートできる助手席用フットレスト。固定もベルクロテープで貼るのみ。3㎜厚アルミ製。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance



光るシフトパターン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ZERO/SPORTS



カーエアコン用カーボンフィルター

ZD8 ZC6後 ZC6前

抗アレルゲン静電不燃布を採用。独自の3層構造で集塵性を高め、活性炭を配合した脱臭タイプフィルター。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BLITZ



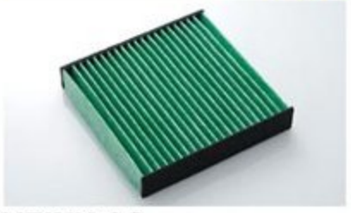
HYBRID AIRCON FILTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

自動車用としては世界初の光触媒を採用し、強力な消臭効果を実現。水洗いと天日干しでリフレッシュできる。

■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-AC

ZN8 ZD8

一般的なエアコンフィルターに対して2倍以上の繊維量で、集塵力を向上。通気抵抗も抑えて安定した風量も維持。

■2300円
■トラスト ☎0479-77-3000

YR-Advance



センターコンソール小物入れ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。

■3800円
（シートヒーター付き車:4400円）
■YR-Advance ☎042-581-7135

Baruta



コンソールスライダー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

siecle



オートミラーキット

ZN6後 ZN6前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■1万2800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

DASH



リアバルクヘッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。アルミ製。

■2万9000円（シルバー）
3万8000円（ブラック）
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



マッドフラップ

ZN8

ダート走行時の泥や石はねからボディやフロア下面を保護。素材は軽量で耐久性のある3㎜厚の赤ウレタンを使用。

■F 2万9500円/R 3万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO



フルガード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

グラベル走行で必須のアイテム。素材は5㎜厚のジュラルミン17S材にリブを追加。エンジン下以外の部位もあり。

■2万5000円～7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



アンダーパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■5万9000円～7万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



アンダーガード（各種）

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

ALPHA



アイボルトキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。4，5，6点用各設定あり。

■4900円～9000円
■アルファ ☎048-764-9630

AXCENT



消火器ホルダーforGR86/BRZ

ZN8 ZD8

乗車定員を犠牲にせず設置できる消火器のホルダー。消火器はワンタッチで着脱可能で、万が一の有効性も高い。

■1万2000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

LEG SPORT



カメラアングルバー

ZN6前 ZC6前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラの固定を容易にする。クランプ型のマウントが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

REVOLUTION



アクリルガラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円（ドア） 6万円（リア）
2万8000円（クォーター）
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86



アクリルガラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円（ドア） 4万6000円（リヤ）
2万円（クォーター）
1万7000円（三角）
■坂東商会 ☎042-734-8861

HPI



アクリルウィンドウ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化を実現。ドア、ドア前側、クォーター、リアの4箇所が設定される。スモークタイプも製作可能。

■1万3000円～9万1500円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

TRD



タイヤ空気圧・温度デジタルゲージ

ZN6後 ZN6前

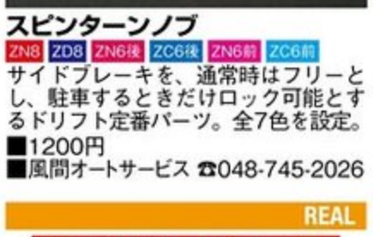
受信機をエアバルブに近づけるだけで、現在のタイヤの空気圧と温度を表示するシステム。TRDホイールに適合。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

WHEEL PARTS

ホイール周りパーツ

KAZAMA AUTO



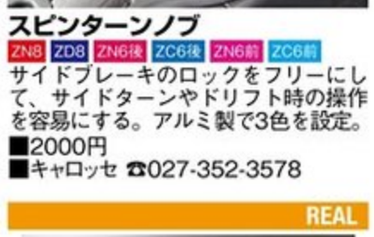
スピンターンノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドブレーキを、通常時はフリーとし、駐車するときだけロック可能とするドリフト定番パーツ。全7色を設定。

■1200円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

CUSCO



スピンターンノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドブレーキのロックをフリーにして、サイドターンやドリフト時の操作を容易にする。アルミ製で3色を設定。

■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION



強化トランクダンパースプリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力が5割増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT



アンカー&キャンセラーセット

ZN6前 ZC6前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円（アンカーのみ:7600円）
■レッグ ☎082-823-5888

DIGICAM



PCD CHANGE SPACER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

P.C.D.を100から114.3に変換するスペーサー。スペーサーとしての厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円（2枚）
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



ハブリング付スペーサー

汎

ハブリングを設け取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形。厚みは3㎜と5㎜で各種サイズあり。

■7900円（2枚）
■ケースペック ☎0566-54-0335

REAL



車種専用ワイドトレッドスペーサー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種別のハブセンター形状を設定し、高い精度でのホイール装着が可能。

■2万3000円～2万3800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

REAL



車種専用プレートスペーサー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ホイール装着精度を高めるハブセンター一体スペーサー。厚みは5㎜～15㎜。

■1万8000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

汎

ホイールの装着精度を高めるハブリング。ホイールボア内径73φに対応。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ANY'S INTERNATIONAL



アロイゲーター

汎

ホイールリムに装着し、ドレスアップとともにキズを防止。カラーは全14色。

■1万3000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

Eg magic



S耐仕様ハブボルト

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レーシングユースに対応し、強度アップの他にピッチを1.5とし、ネジのかかりを高めている。別途ナットが必要。

■1500円（1本）
■イージーマジック ☎0561-86-0933

REVOLUTION



チタンナット

汎

超高強度かつ超軽量な64チタン材を使用したホイールナット。強度や耐熱性はもちろん、大きな軽量化を実現する。

■3万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION



クロモリナット

汎

SCM45クロモリ材を使用し、レーシングユースで求められる高い強度や耐熱性を実現。長さ48㎜の貫通タイプ。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

DIGICAM



CHROMORY RACING NUT

汎

旧来のブラックに加えて、写真の7角形オーロラカラーがあるのが特徴。長さや形状も多数設定される。

■2000円（4本）～1万5000円（20本）
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



PENTAGON TITANIUM RACING NUT

選

特殊な5角形状で、圧倒的なオリジナリティと防犯性能を実現。3種類あり。

■1万6000円（4個）～6万3000円（20個）
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



Racing Nut PRO

汎

軽量化と高剛性を両立した競技車両仕様のクロモリ製ナット。アルミ製に比べて耐カジリ性が大幅に高い。

■2200円（4本）
■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの調子を可視化して状態を把握する

クルマのエンジン周りは走行中に絶えず状態が変化している部位。温度や油圧などは適正範囲にあれば良いが、高すぎや低すぎた場合でも気付きづらく、トラブルの引き金にもなる。そんな事態を防ぐためには、これらの後付けメーターを活用したい。クルマの状態を把握し、好調を維持しよう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム

ANALOG METER
アナログメーター

Defi



RacerGaugeN2
汎

美しいブルーをメインに、マットと艶の2種類の質感のブラックとミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。BFタイプの盤面も魅力的。ステッピングモーターとマイコンは純正でも採用される信頼性の高いパーツを採用。旧型同様のシンプルな独立動作タイプ。写真のブルーモデルの他にレッドモデルも設定あり。径は52φと60φの2種類が設定され、タコメーターのみ80φとなる。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万6000円
温度	30~150℃	1万6500円
圧力	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	200~1100℃	2万4200円
電圧	10~15V	1万4300円
ブースト	-10~+200kpa	2万900円
ブースト	-10~+300kpa	2万4200円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi



DIN-Gauge style21
汎

3つのメーターをセットで1DINサイズ化。オーディオスペースに綺麗にマウントできるメーターセット。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、また表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジにより「Style21」となり、イルミネーションの常時ONとピークホールド機能が追加された。

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kPa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

■6万500円
■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi



ADVANCE A1
汎

低反射加工で映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながら高級感と視認性を実現。径は60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万7500円
タコ(60φ)	0~9000rpm	2万4200円
水温	20~120℃	2万6400円
油温	50~150℃	2万6400円
油圧	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	-100~+300kpa	3万3000円
インテークマニホールドプレッシャー	-100~+20kpa	2万9700円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi



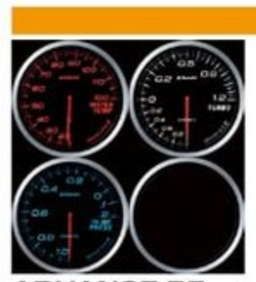
ADVANCE RS
汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。径は52φで、タコメーターのみ80φで設定される。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万4200円
水温	20~120℃	2万3100円
油温	50~150℃	2万3100円
油圧	0~1000kpa	3万800円
インマニ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	0~600kpa	3万800円
排気温度	200~1100℃	3万800円
ターボ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi



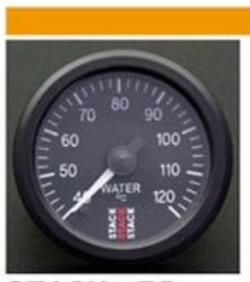
ADVANCE BF
汎

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明は白、青、アンバーの3色。径は60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万4200円
タコ(60φ)	0~9000rpm	2万900円
水温	20~120℃	2万3100円
油温	50~150℃	2万3100円
油圧	0~1000kpa	3万800円
インマニ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	0~600kpa	3万800円
排気温度	200~1100℃	3万800円
ターボ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

SARD



STACK φ52 METER SERIES
汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。あえての飾り気を設けないシンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。ボディ径は52φとなる。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	40~120℃	2万6000円
油温	40~140℃	2万6000円
油圧	0~7.0bar	3万4000円
A/F	6.0~20.0	5万5000円
時計	12H	1万6000円

■サード
☎0565-53-1166

BLITZ



RACING METER SD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、自己診断なども備える。カプラーオンで装着も簡単。照明はホワイトとレッドの2色あり。径は52φと60φの2種類を設定。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	1万6000円~
水温	50~150℃	2万2000円
油温	50~150℃	2万2000円
油圧	0~1000kpa	2万6000円
バキューム	-100~0kpa	2万2000円
排気温度	200~1100℃	2万4000円~
燃圧	0~1000kpa	2万6000円
ブースト	-100~200kpa	2万2000円

■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



FLD METER
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターで、外部出力にも対応。

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

■3万8000円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



sirius unify
汎

アナログメーターの表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目は本体の種類に関わらず選択可能。ステーも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0~120℃	6万7000円
油温	20~140℃	6万7000円
油圧	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

↓デジタル表示項目	
水温	燃圧
油温	電圧
油圧	ブースト

■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy



sirius meter
汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0~120℃	2万4000円
油温	20~140℃	2万4000円
油圧	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

■トラスト
☎0479-77-3000

PIVOT



GT GAUGE-60
汎

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBD接続モデルはタコ、水温、ブーストの3種類。ボディの径は60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	1万5000円
水温	20~120℃	1万7000円
ブースト	-100~+200kpa	1万7000円
油温	50~150℃	1万7000円
油圧	100~1000kPa	3万円
電圧	7~17V	1万5000円

■ピボット
☎0263-46-5901

DIGITAL METER
デジタルメーター

DAMD



DPS358-Z
ZN6前 ZC6前

上部にOLEDモニタと2色のLEDによるインジケーターを備えるステアリング。大きく視線を外すことなく情報を確認可能となる、新時代のアイテムだ。中央部分のモニタはマルチ表示タイプとなっており、様々な項目を具体的に把握が可能だ。スイッチ類は純正を移植するため機能面も安心だ。

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
シフトインジケータ
ストップウォッチ
ラップタイム
Gセンサー
スロットル開度
吸気温度
油温
水温
瞬間燃費

※その他最大18項目

TOMEI POWERED



PLX DM-6 空燃比計
汎

ボッシュ製高精度O_2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

GReddy



sirius vision
汎

有機ELを使用した透過型のため視界を遮りにくい。デジタル式であるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。表示部の径は66φ。

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円・OBDセット:7万2000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目	
水温	0~120℃
油温	20~140℃
油圧	0~10.0Kpa
燃圧	0~6.0Kpa
ターボ	-0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140℃
汎用圧力	0~10.0Kpa

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Defi



ADVANCE FD

派

DVANCE ZDの後継として開発。モニタの変更を行い、ZDの自社製有機ELから強い日差しにも強い二輪車向け2.5インチフルカラーTFTの使用で視認性を向上。最上級モデルのDSDFのノウハウを投入し、ミニDSDFとも言えるモデルとなっている。作動にはADVANCEコントロールユニットが必要。

■3万7000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- 排気温度
- ブースト圧
- インマニ圧
- 電圧
- オド
- トリップ

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F [DSDF]

派

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。各種信号の入力も、ADVANCEリンクとOBD共に対応しする。

■13万円〜18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度

A.C.E+



スポーツステアリングモニター

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トップ部分にモニタとインジケーターランプを備え、車両情報を表示できるステアリング。目線に近いため視認しやすく、スポーツ走行などで特に効果を発揮する。カラーや素材は好みで選べるオーダーメイドとなるのも所有欲を掻き立てる。要純正ステアリング下取り。

■11万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数(デジタル)
- エンジン回転数(アナログ)
- 水温
- 油温
- バッテリー電圧
- エンジンロード
- 0-100km/h測定
- 0-400m測定
- シフトインジケーター(LED)

PIVOT



デジタルモニターDMC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなボディに3項目を切り替えて表示可能。ピークホールド機能も備える。モニターボディのサイズは50×34×14㎜。コントロールユニットはほぼ同サイズで別体となる。配線はカプラーオン。表示色はレッドのみ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 電圧

PIVOT



OB MONITOR OBM-2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大く、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示時のパターンの切り替えも可能。配線は故障診断コネクターに差込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 車速
- 水温
- バキューム
- ブースト
- 電圧

A'PEXi



DIN3メーター

派

1DINサイズのボディに液晶ディスプレイを備えて3つの項目を表示。ディスプレイは透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。温度は約200℃まで計測可能。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
- 温度1
- 温度2
- 圧力

A.C.E+



3連メーターパネル

ZN8

固定方法を、先代モデル用で採用していたねじ止めタイプから両面テープタイプに変更。装着作業の難易度を下げDIYも容易で、メーターの仕様変更やメンテナンスも楽になっている。

■4万5000円〜5万8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



メーターホルダー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダッシュボード端のエアコン吹出口に60φのメーターをマウントできるホルダー。外周部には隙間を設けており、エアコンの送風も妨げない。アルミ製で固定強度も高く安心できる。

■5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+



メーターホルダー

ZN8 ZN6前

追加メーターをダッシュボードの両サイドのエアコン吹き出し口に固定するホルダー。外周部は通風するためエアコン機能も阻害しない。メーターは60φに適合し、52φは軽微な加工が必要。

■5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

RSW



ピラーメーターフード

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Aピラーに取り付けるメーターフード。60φの追加メーターを2個装着することが可能。車種ごとの専用設計品のため、スマートかつ自然な装着が可能で、前方視界への悪影響も無い。

■1万800円(FRP黒ゲルコート)
1万4800円(マットブラック塗装/ピアノブラック塗装)
■RSW ☎0721-93-1560

METER OTHERS

メーターその他

AVO TURBOWORLD



ノッキングモニター

ZN6前 ZC6前

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプの色はブルー、グリーン、レッドで、大きなノックを感知した場合ほど明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Phoenix's Power



カラーLEDメーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。インパクトの強いドレスアップが可能だ。バリエーションはライトブルー、ブルー、グリーンで、追加予定もあり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

YR-Advance



カーボンAピラーフード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アフターパーツメーカー製の各種60φメーターをマウントするパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製で両面テープとタッピングネジでの取り付けとなる。

■1万9000円
■YR-Advance
☎042-581-7135

YR-Advance



メーターステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトな四角い形状のメーターなどを、純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。右用、左用それぞれに設定あり。取り付けは両面テープによる貼り付けとなり、手軽だ。

■3000円
■YR-Advance
☎042-581-7135

BLITZ



RACING METER PANEL

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席側ダッシュボードに60φメーターを装着可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。また、RACING METER SDの温度計2つと圧力計、専用アタッチメントのセット品もあり。

■2万円〜(セット:7万2000円〜)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARY



追加メーターフード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正メーターフードの周囲に3つのメーターをマウントするアイテム。対応するメーターは60φで、52φは受注対応となる。メーターフードは樹脂タイプの使用を推奨する。

■2万7000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+



3連メーターパネル

ZN6前 ZC6前

ダッシュボードの助手席パネル部に60φの追加メーターを取付ける為のパネル。ドライバー側へオフセットして取付でき、視認性も確保している。

■1万9000円(FRP)
3万6000円(カーボン)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

GReddy



プレッシャーアダプター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターボキット装着時などに必要となる、負圧の取り出しを行うアダプタ。プレッシャーセンサーとインテークマニホールドの間に装着。専用設計のボルトオンのため、信頼性も高い。

■8800円
■トラスト
☎0479-77-3000

CARBING



車種専用 水温センサーアタッチメント

ZN6前 ZC6前

純正のジョイント部と置き換え装着タイプとして設計したことで、容易かつ確実にセンサーの装着が可能。材質はアルミ製。ハイプレッシャーラジエターキャップも付属する。

■2万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA



水温センサーアタッチメント

ZN6前 ZC6前

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。信頼性も高く、水漏れの心配をすることなくスマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

BLITZ



BOOST ADAPTER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計。純正の圧力センサーの間に挟み込みで装着し、圧力の取出しができるアダプター。ホース類の切断などが不要になるため信頼性も高い。チューブ類なども付属する。

■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ZERO-1000



プレッシャーアダプター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バキューム計などを取付ける場合の、インマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。本体のカラーはレッドとブルーの2色を設定。

■8800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

Phoenix's Power



デイライトメーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヘッドライトオフでは発光していない状態のメーターのイルミネーションを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションで視認性を高められる。夜間などでの減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BILLION



スーパーサーモチェッカー

派

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50〜120℃でピークホールドタイプとなる。

■800円(1枚) 1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

派

貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃〜260℃。使い捨てタイプとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。

■2400円(10枚) 1000円(4枚)
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

BLITZ



WATER TEMP SENSOR ATTACHMENT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

水温センサーを装着するためのアダプタ。ラジエターホースのアッパー側を切断し、割り込ませて装着するタイプで、取り付け作業も容易だ。

■2800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

JURAN



Oil Sensor Attachment SAB-4

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計の側面を絞り込んだ新デザイン。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、信頼性を確保。

■7000円
■タニダ
☎052-871-3741

BLITZ



OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジン専用に、高さを増した専用設計。センサー穴は1/8PTが3箇所。

■9000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



水温センサーアダプター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後付けの水温センサーを取り付ける事を可能とするアイテム。純正アッパーホースのジョイント部と同形状のため、しっかりとした固定と、すっきりした外観を実現し、トラブルなども防げる。

■1万9800円
■トラスト
☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2022年6月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

足もとのカスタムは走りもルックスも高める

ホイールは古くから手軽なカスタムアイテムだが、走りにもドレスアップにも効く一石二鳥のメニューでもある。走りの面では、サイズ変更によるタイヤ幅やトレッド拡大などが可能。ドレスアップ面では、デザインはもとよりインチアップやフェンダーとのバランスなどでルックスが引き締まり、クルマ全体のイメージを変えられる。好みの一本を見つけよう。

鋳造 ＝鋳造製法
鍛造 ＝鍛造製法
MAT AMF ＝鋳造ベースの高強度製法
1P ＝1ピース構造
2P ＝2ピース構造
3P ＝3ピース構造

※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意下さい。

STI



STI パフォーマンス ホイール BBS 鍛造 1P
SIZE ZD8:F/R 18×7.5 45
COLOR マットグレイ・マットブロンズ・

■8万3000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD



TRD TF6 鋳造 1P
SIZE ZN6:F/R 18×7.5 46
COLOR ダイヤモンドカットシルバー
※ZN6専用・TRDモノブロックブレーキ非対応

■3万8000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF3 鍛造 1P
SIZE ZN6:F/R 18×8.0 48
COLOR ムーンシルバー
※ZN6専用・TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×8.0)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



TRD SF2 鍛造 1P
SIZE ZN6:F/R 18×7.5 46
COLOR ブラック
※ZN6専用・TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD



GR19インチ鍛造アルミホイール&タイヤセット 鍛造 1P
SIZE ZN8:F/R 19×8.0 48
COLOR アルティメットグレー
※ZN8専用

■14万2000円(19×8.0)
60万円(19×8.0・4本セット・セキュリティロックナット付)
■TRD ☎050-3161-2121

WedsSport



SA-99R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45・R 18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナIシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6850円(17×7.5)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-75R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45・R 18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・EJ-ブロンズ・ハイパーブラッククリアII・ブルーライトクロームII・ハイパーブラッククリアII(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万3000円)

■3万3500円(17×7.5)～3万8000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WALD



M13 MAHORA 3PCS 鋳造 3P
SIZE F 20×8.0 33・20×8.5 39・R 20×9.0 32・20×9.5 39
COLOR ブラックポリッシュ×アルマイト・シルバーポリッシュ×ヘアライン・マットブラック×ブラックアルマイト

■12万8000円(20×8.0)～13万7000円(20×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

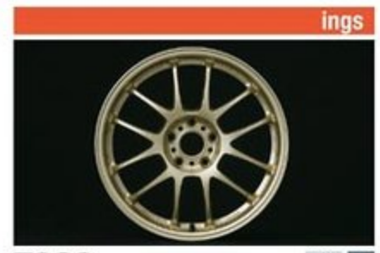
WALD



M11C MAHORA 1PC 鋳造 1P
SIZE F 19×8.5 39・R 19×9.5 28
COLOR マットブラック×ポリッシュ

■7万4000円(19×8.5)
7万7000円(19×9.5)
■ヴァルド ☎072-673-3000

ings



TS06 鍛造 1P
SIZE F/R 18×8.0 43
COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス ☎0744-42-0611

STI



ホイールセット 鋳造 1P
SIZE ZD8/ZC6:F/R 17×7.5 48・18×7.5 48
COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.0)
4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

WedsSport



RN-55N AMF 1P
SIZE F 18×7.5 45・18×8.5 45・R 18×8.5 45・18×9.5 45
COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万500円(18×7.5)
6万2700円(18×9.5)
6万4900円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-10R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48
COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6850円(17×7.5)～5万9450円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万2450円(16×7.0)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45
COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6300円(16×7.0)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R AMF 1P
SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6850円(17×7.5)～5万7200円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-25R AMF 1P
SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 45・F 18×7.5 45・R 18×8.5 45
COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円)・レッドライトクロームII(+1万5000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万2450円(16×7.0)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-1 鍛造 1P
SIZE F/R 18×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-2 鍛造 1P
SIZE F/R 18×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-3 鍛造 1P
SIZE F/R 18×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO



FZ-4 鍛造 1P
SIZE F/R 18×7.5 45
COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X AMF 1P
SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 45
COLOR EJチタン
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万500円(17×8.0)
7万400円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



RN-05N AMF 1P
SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45
COLOR グロスブラック
※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万5450円(18×8.5)
6万8750円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI PerformanceLine



PFM1 MAT 1P
SIZE Z#8:F/R 17×8.0 48・18×8.0 50・19×8.5 45 Z#6 F/R:17×8.0 48・19×8.0 45
COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)～5万円(19×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF01 MAT 1P
SIZE Z#8:F/R 18×7.5 38 Z#6:17×8.0 45・18×7.5 38
COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■3万8000円(17×8.0)
4万500円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF05 MAT 1P
SIZE Z#8:F/R 17×8.5 48・18×8.5 45・19×8.0 45 Z#6:F 17×7.5 45・18×8.0 45 R:17×8.5 48・18×8.5 45 F/R 18×8.5 45
COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(一部サイズ限定色あり)

■3万7000円(17×7.5)～4万9000円(19×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF07 MAT 1P
SIZE Z#8:F/R 18×8.0 45・19×8.0 45 Z#6:F/R 17×8.0 38・18×8.0 45・19×8.0 45
COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック・SBK(+5000円)

■3万4000円(17×7.0)～4万円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine



PF09 MAT 1P
SIZE Z#8:F 17×8.0 40 R 17×9.0 45 F/R:18×8.5 45 Z#6:F 18×8.0 45 R:18×8.5 45 F/R:18×9.0 42
COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■3万8000円(17×8.0)～4万4500円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

AIMGAIN



GIIM 鋳造 2P
SIZE ZN8:F/R 18×9.5 45 ZN6:F/R 18×10.0 40
※同社デモカーサイズ
COLOR 全21色

■8万5000円(18×9.0)
8万9000円(18×10.0)
■エイムゲイン ☎082-427-2334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O·Z RACING



SUPERTURISMO-AERO
鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 48

COLOR スターグラファイト

■9万円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI Racing



RPF1
MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 18×8.0 45
Z#6:F/R 17×8.0 35・18×8.0 35

COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万4000円(17×7.5)～4万9500円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing



GTC02
MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 17×8.0 42・18×8.0 45・19×8.0 45
Z#6:F/R 17×8.5 40・18×8.0 45・18×8.5 35・18×9.0 42

COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■4万7000円(17×8.0)～5万4500円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



RS05RR
MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 18×8.5 50
Z#6:F/R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック

■5万8500円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



GTC01RR
MAT 1P

SIZE Z#8:F 18×8.0 45
Z#6:R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■6万1500円(18×8.0)
6万3500円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution



NT03RR
MAT 1P

SIZE ZN8:F/R 18×8.0 40
ZD8:F 17×8.0 40・R 17×9.0 52
Z#6:F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42
R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46

COLOR ハイパーシルバー・マットダークガンメタリック

■4万5000円(17×7.0)～6万500円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

O·Z RACING



LEGGERA-HLT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■6万円(17×7.5)～9万円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



RALLY RACING
鋳造 1P

SIZE Z#8:18×7.5 48・18×8.0 45
Z#6:F/R 17×7.0 45・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■5万8000円(17×7.0)～7万2000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



VELOCE-GT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 35

COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■5万5000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



INDY-HLT
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 18×8.0 48

COLOR チタニウム

■8万1000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



SUPERTURISMO-LM
鋳造 1P

SIZE Z#8:F/R 18×7.5 48
Z#6:F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■6万5000円(18×7.5) 6万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



SUPERTURISMO-GT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・18×8.0 35・19×8.0 35

COLOR グリジオコルサ

■5万6000円(17×7.5)～8万1000円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

5ZIGEN



ProRacer CANNON BALL
鋳造 1P

SIZE F 17×7.0 45・18×7.5 47
R 17×8.0 40・18×8.5 45

COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン

■3万円(17×7.0) 3万1000円(17×8.0)
3万5000円(18×7.5) 3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



PRO CORSA
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR グロスブラック

■3万6500円(17×7.5)
4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels



TARMAC
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 18×8.0 48

COLOR ガンメタル

■4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



ULTRALEGGERA
鋳造 1P

SIZE Z#8:F/R 17×7.5 48
Z#6:F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■6万1000円(17×7.5)～7万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



Formula-HLT
鋳造 1P

SIZE Z#8:F/R 17×7.5 48・18×7.5 47
Z#6:F/R 17×7.5 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■6万2000円(17×7.5)～7万3000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O·Z RACING



HYPER GT-HLT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・18×7.5 46・18×8.0 45

COLOR スターグラファイト

■6万9000円(17×7.5)～8万4000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT



GTX03
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 48・18×7.5 48

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ(+2000円)

■4万円(17×7.0)～4万5000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTX04
鋳造 1P

SIZE Z#8:17×8.0 45・18×7.5 48
Z#6:17×8.0 45・18×7.5 48・18×8.5 44

COLOR ダークガンメタ

■4万2000円(17×8.0)～4万7000円(18×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

RK DESIGN



A-0815
鍛造 2P

SIZE F 17×8.0 43・18×8.0 43
R 17×9.0 43・18×9.0 43(突出注意)

COLOR リム:バフ・ブラック・ブロンズ他アルマイト全7色 ディスク:ホワイト・ゴールド・ガンメタルなど全18色

■10万2000円(17×8.0)～11万2000円(18×9.0)
■ジャストバランス ☎077-582-8231

Gtune Forged



NR-X2
鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■8万5000円(17×8.0)～13万3000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

5ZIGEN



FIREBALL RR
鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47
R 17×9.0 45・18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万1000円(17×8.0)～3万6000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer Z1
鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40
R 17×9.0 45・18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万2000円(17×8.0) 3万4000円(17×9.0)
3万6000円(18×8.0) 3万8000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

GT



GTV01
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万円(17×7.0)～4万5000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTV02
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万円(17×7.0)～4万5000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTV03
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万円(17×7.0)～4万5000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTV04
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 48

COLOR メタリックグレー

■4万5000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTX01
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■4万円(17×7.0)～4万5000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



GTX02
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・19×8.0 50

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■4万円(17×7.0)～4万5000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS1/MS1R
鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■6万8000円(17×7.5)～8万8000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS3/MS3R
鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(18色:+4000円)

■6万9000円(17×7.5)～8万9000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



TF1/TF1R
鋳造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43
R 17×8.5 55・18×8.5 55・19×8.5 55

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・オプションカラー(全18色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■6万8000円(17×7.5)～9万2000円(19×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



TYPE12R
鋳造 2P

SIZE Z#8:F 19×7.5 41 R 19×8.5 43
Z#6:F 19×7.5 40 R 19×8.5 49

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全19色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■6万9000円(19×7.5)
7万1000円(19×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



TYPE10R
鋳造 2P

SIZE Z#8:F 18×7.5 41・19×7.5 41
R 18×8.5 43・19×8.5 43
Z#6:F 18×7.5 40・19×7.5 40
R 18×8.5 49・19×8.5 49

COLOR プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全20色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■6万1000円(18×7.5)～7万1000円(19×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



TYPE6R
鋳造 2P

SIZE Z#8:F 18×7.5 41・19×7.5 41
R 18×8.5 43・19×8.5 43
Z#6:F 18×7.5 40・19×7.5 40
R 18×8.5 49・19×8.5 49

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全19色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■6万1000円(18×7.5)～7万1000円(19×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Formula



MESH 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(16色:+3000円)

■8万1000円(18×7.5)
9万1000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1/SP1R 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■6万8000円(17×7.5)～
8万8000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■6万6000円(17×7.5)～8万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP5 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(20色:+4000円)

■7万8000円(18×7.5)～
8万8000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP6 under 鋳造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F 18×7.5 43・19×7.5 43・20×7.5 43
R 18×8.5 55・19×8.5 55・20×8.5 55

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全18色・+4000円)

■8万4000円(18×7.5)～
11万1000円(20×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SPX 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■8万1000円(18×7.5)～
9万1000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

TWS Motorsport



RS317 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 17×8.0 42・18×8.0 45・18×8.5 44・18×9.0 45・18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタ・グラファイトブラック

※対向キャリパー対応

■7万5000円(17×8.0)～8万8000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-GT 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスレッド)

■9万2000円(18×8.0)　9万3000円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F PROⅡ 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 17×7.5 44

COLOR レーシングガンメタル

■8万1000円(17×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ

■6万1000円(16×7.0)　8万2000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

Formula



AERO SPOKE 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・オプションカラー(17色:+4000円)

■8万7000円(18×7.5)
9万7000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Formula



AERO MESH 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー+レッドプレート・FMシルバー・ブループレート・FMシルバー+ブラックプレート・オプションカラー(17色:+4000円)

■8万4000円(18×7.5)
9万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

BBS JAPAN



RE-V 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ

■10万5000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RE-V7 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45・18×8.0 45・19×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラック・ゴールド

■8万6000円(18×7.5)
8万8000円(18×8.0)
11万5000円(19×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

Schmieden



RR 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0～

COLOR フラットハイパーガンメタ

※ビッグキャリパー対応

■7万4800円～(18×8.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

TOM'S



TOM'S CROSS SPEED 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45・19×8.5 45
※GRのみ

COLOR グロスガンメタ

■3万9000円(18×7.5)
4万円(19×8.5)
■トムス ☎03-3704-6191

TWS Exlete



107M Monoblock 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■7万2000円(17×7.5)～9万6000(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete



118F Sport Monoblock 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 19×8.0 45

COLOR グラファイトブラックフランジカット・フラットハイパーガンメタ(+8000円)・ブラッシュドフランジカット(+1万3000円)

■11万2000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

BBS JAPAN



LM 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.0 46・18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■9万1000円(17×7.0)　10万6000円(18×7.5)
13万4000円(19×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RI-A 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR シルバー・シルバーダイヤカット・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万7000円(16×7.0)　8万6000円(18×7.5)
8万8000円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RF 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■6万8000円(17×7.5)
8万8000円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RG-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・16×7.0 48・16×7.0 35(BRZ)

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万3000円(16×6.5)
6万4000円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RG-R 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・17×7.5 48/45・18×7.5 49

COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■8万円(17×7.0)　8万2000円(17×7.5)
10万1000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN



RE-L2 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48/41

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch:+5000円・17inch:+6000円)

■4万9000円(16×6.5)
5万4000円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

RMP RACING



R50 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R27 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 50

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R60 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 50

COLOR クリスタルブラック+デュアルポリッシュ+レッド&クリア・クラシカルブロンズ

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R10 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR クリスタルブラック+リムポリッシュ+レッド・レーシングチタンシルバー+リムポリッシュ(+2000円)

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万5000円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

FABULOUS



PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ　RIM:アルマイト・カットアルマイト　オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS JAPAN



RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■9万6000円(17×7.5)
10万7000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

ADVAN Racing



RSⅢ 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 48・18×8.5 47・18×9.0 50・18×9.5 45・19×8.0 47・19×8.5 45・19×9.5 45

COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・ブラッククローム(19インチのみ:+6000円)

■5万8000円(18×7.5)～6万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RGⅢ 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシングゴールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)～
6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RG-4 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 44
F 18×9.0 50　R 18×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングコッパーブロンズ・レーシングハイパーブラック&リング(+3500円)

■5万2500円(18×7.5)～5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

RMP



025F 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 50・18×7.0 50

COLOR ハイパーメタルコート+ブラッシュドフィニッシュ・セミグロスガンメタ+リムエッジDC+ロゴマシニング(+3000円)

■4万8000円(17×7.0)
5万6500円(18×7.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R07 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■5万4500円(18×8.0 45)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING



R25 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ADVAN Racing



GT BEYOND 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 44・18×8.5 44・18×9.0 50・19×8.5 45・19×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングサンドメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万8000円(18×8.0) 9万3000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



GT 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45～19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)～8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



R6 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47・18×8.0 45・18×8.5 45・18×9.5 45・18×10.0 35

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングキャンデーレッド・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万6500円(18×7.5)～8万4000円(18×10.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



TC-4 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタリック&リング・レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ)

■5万2500円(18×7.5)～5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RG-D2 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50～18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)～5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZⅡ 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45～19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)～6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING



TE37SAGA SL 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR プレスドグラファイト

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA S-plus 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 44・17×8.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト +2000円)

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



NE24 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 42

COLOR マットガンブラック・シャイニングブラックメタル(+3000円)

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

MOMO



FIVE 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 42

COLOR マットブラックポリッシュ

■4万9000円(18×8.0)
■レアーズ ☎03-5716-3501

ADVAN Racing



RS-DF -PROGRESSIVE- 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0) 8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZ-F2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)～7万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

gramLIGHTS



57Transcend 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40

COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジDC

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57FXZ 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+リムエッジDC・RBC+マシニング(+3000円)

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57CR 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 38・18×7.5 50

COLOR グロッシーブラック・ガンブルーII

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57XR 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR ダークブロンズ・マットグラファイト

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



G025 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.0 44・19×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・シャイニングブラックメタル+リムエッジDC(+3000円)

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・17×9.0 44・18×8.0 48・18×9.5 45(突出注意)

COLOR プレスドグラファイト

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

RS WATANABE



EIGHT SPOKE F8F 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 50

COLOR ブラック・ゴールドメタリック・シルバーメタリック・マグ色・レッド・ホワイト・ブルー・イエロー・ツヤ有ブラック・ツヤ消ブラック・

■7万9000円(18×8.0)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562

VERSUS



VV21S 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・ジェットブラック(+1万円)

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS



VT125S 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR スーパーダークガンメタ+文字MC+RAP(レッドクリア)

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHERS RACING



ITARU-010S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 46/42

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHERS RACING



ITARU-020S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 46/42

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57Transcend UNLimit EDITION 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 44・18×7.5 49・18×8.0 44

COLOR スーパーダークガンメタ+E-pro Coat

■価格は要HP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

MEISTER



L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■8万4000円(18×8.0)
9万4000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER



M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■8万4000円(18×8.0)
9万5000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



T5R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 40・19×8.0 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■6万1000円(18×7.5)
7万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



CR 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 41・19×8.0 42

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■8万1000円(18×8.0)
9万1000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



ZR10 2P 鋳造 2P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 18×7.5 40・19×8.0 45

COLOR チタンブロンズ・ブラック・スノーホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■6万3000円(18×7.5)
7万2000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION



ZR10 鋳造 1P

SIZE ZD8:F/R 18×7.5 47 Z#6:F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリップカット(+1000円)・ブラックダイヤリップカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円)

■5万2000円(17×7.0) 5万7200円(18×7.5)
6万3800円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

YR-Advance



TE37SAGA S+ YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39/44

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・特注色(+4000円)

※センターキャップ付属

■8万9700円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



TE37SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR プレスドダブルブラック

■7万8000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance



G025 YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR マッドガンブラック

■9万6000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

rasty



TE37SL rastyリミテッド 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー ☎047-441-6226

KAZAMA AUTO



kazama 57Transcend 17インチ 7.5J+25 5H PCD100 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 25

COLOR ガンメタリック

■4万9800円(17×7.5)
■風間オートサービス
☎048-745-2026

ST・GARAGE



WEDS SPORT SA-99R RLC ST Ver. 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR レッドライトクローム

■5万7200円(18×7.5)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

［ハイパーレブ］ 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.262

トヨタ86&スバルBRZ No.16

ニューズムック 2022年8月13日発行
発行人●伊藤秀伸 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社 三栄
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26F
受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
販売部 ☎03-6773-5250
雑誌66730-80 SAN-EI CORPORATION
PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

トヨタ86&スバルBRZ No.16
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

