マツダ・ロードスター No.13
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2022年9月10日発行

vol.263

ROADSTER No.13



サーキット試乗レポート集
爽快ライトウエイトスポーツのつくり方

パーツメーカーの意欲作
有効チューニングメニュー

世界に誇るオープンスポーツカー
走りもルックスも『意のままに』

テスト&レビュー
NEWアイテム
セレクション

スタイリッシュに機能美を追求
エアロフォルム最新アルバム
SPORTS WHEEL GALLERY



ロードスター
全国注力店
ガイド



2000点オーバー
掲載総数

NA/NB/NC/ND
歴代モデル完全網羅

チューニング&ドレスアップカタログ

SAN-EI
CORPORATION







HYPER REV

ハイパーレブ Vol.263

マツダ・ロードスター
No.13







008
進化の度合いを探る
最新ロードスター試乗

014
東西のチューンド・ロードスター
サーキットインプレッション

020
注目デモカー Pick UP!
odula/ガレージI/NOGAMI PROJECT

028
style conscious
AIMGAIN/Garage Vary/ESQUELETO STYLE/S2 Racing/Selfish/Eee CUSTOM

041
HyperRev NEWS



042
HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局
●edirb
●I.L. Motorsport/Jass Performance
●BLITZ
●HKS

052
全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT

070
高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

085
収録パーツ2000点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

Impression 【最新!! FRロードスターの世界】

4代目ND系ロードスターが登場したのが2015年5月のこと。以後、改良を加えながらもライトウエイトスポーツカーの信念を貫いてきた。人馬一体の走りの楽しさを高める新技術も投入され、走りに磨きがかかった最新モデルを乗り比べてみる。やっぱり唯一無二のオープンカー最高だ!

問い合わせ：マツダコールセンター　0120-386-919　https://www.mazda.co.jp/

REPORT：岡本幸一郎　PHOTO：藤田昌久





MAZDA ROADSTER 990S

&“PE-VPR型”を徹底レポート

Driving

MAZDA ROADSTER S

MAZDA ROADSTER RF

モータージャーナリスト
岡本幸一郎

自動車専門メディアの編集に携わったのちフリーランスへ。ジャンルを問わず国内外の新旧クルマ情報を網羅し、ユーザー目線での情報発信を身上としている。日本カー・オブ・ザ・イヤー選考委員。

ロードスター990SとRF一気乗り!!



エンジンユニット“P5-VP型”








ガラス製リアウインドウ付きソフトトップ（ダークブルー）は、ロックを解除してソフトトップを後方に移動させるだけで簡単にオープンにできる。シートに腰を下ろしたままでもオープンにできる。閉じるときにはアシストスプリングが操作をサポートしてくれる。開閉時に必要なサイドウインドウを下げる操作は自動化されている。

EXTERIOR

2021年12月、現行のND型ロードスターの登場からまもなく7年を迎えるというタイミングで実施された商品改良の中でも、注目すべき動きがあった。ひとつは「KPC（＝KINEMATIC POSTURE CONTROL）」の採用、もうひとつは特別仕様車「990S」の追加だ。

ロードスターファンならご存知のとおり、数字が意味する990kgという車両重量は、既存の〝Sグレード〟でもすでに達成していた。ところが、車検証の数字というのは同じ990kgと記載されていても範囲があり、990Sは〝S〟よりも数kg軽い。そのため990Sが実質的にロードスターの最軽量版となるわけだ。

990Sは最軽量グレードである〝S〟をベースに、さらなるバネ下重量の低減と、軽さを活かしたシャシーとエンジンの専用セッティングによって、より軽やかで気持ちの良い〝人馬一体感〟を提供するとしている。

走りのテイストに関する部分を具体的に述べると、まず特別装備となるレイズ製のホイールはリム幅を6・5Jから7Jへと拡大しながらも、4輪で3・2kgの軽量化を実現している。余談だが、タイヤ



レイズ社製鍛造16インチアルミホイール（RAYS ZE40RS）を採用。1本あたり800gの軽量化を図っている。フロントはブレンボ社製の大径ベンチレーテッドディスク&対向4ピストンキャリパーとしている。サスペンションも専用セッティング。

FR専用設計の1.5ℓ直4エンジンは、低速域からトップエンドの7500rpmまでリニアかつスムーズに回る。スチール製の鍛造クランクシャフトや軽量フライホイールなどの専用パーツを使い990Sではさらに専用の制御としている。



主要諸元 ロードスター990S MT

●車両形式：5BA-ND5RC ●総排気量：1496cc ●エンジン形式：P5-VP[RS]型 ●エンジン：直列4気筒DOHC16バルブ ●トランスミッション：6MT ●最高出力：97Kw（132ps）／7000rpm ●最大トルク：152Nm（15.5）kgm／4500rpm ●ボア×ストローク：74.5㎜×85.8㎜ ●圧縮比：13.0 ●ボディサイズ：3915㎜×1735㎜×1235㎜ ●ホイールベース：2310㎜ ●トレッド前/後：1495㎜／1505㎜ ●最回転半径：4.7m ●車両重量：990kg ●駆動方式：FR ●乗車定員：2人 ●サスペンション前/後：ダブルウイッシュボーン／マルチリンク ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク／ディスク ●タイヤ&ホイール・サイズ前/後：195/50R16 84V&7J×16 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン40ℓ ●WLTC燃費モード：16.8㎞/ℓ ●車両本体価格（税込）：¥2,893,000

銘柄とサイズに変更はない。

さらにブレンボ製ブレーキは、ローター径を14インチから15インチへと拡大。キャリパーは〝S〟のものよりも軽く、ホイールと併せてバネ下重量の軽減に寄与しているのだ。

サスペンションは、スプリングの強化とともにダンパーの減衰特性がマイルドにされており、電動パワステも専用にチューニング。実に〝S〟と乗り比べてみると、思ったよりも違うというのが第一印象である。とはいえ〝S〟にもあったロードスターらしい〝素〟の感覚はまったく損なわれておらず、その中でも全体的に精度が上がり〝人馬一体感〟が増している印象を受けたのである。

走り始めて最初のコーナーを曲がったけたでも〝S〟をはじめ現行のND型でそこはかとなく感じられた、ステアリングからタイヤの間に何か挟んでいるような感覚も薄れて、ダイレクトな手応えが印象的だ。初めて初代NA型をドライブしてきたように思えた。

くわえて、ごく普通の路面を走ってもフラット感があり、ブレーキング時のピッチングも小さく、コーナーでのロールも減っていることが一目瞭然でわかる。スタビライザーがなくても、ここまでできることに感心した。

LSDがない分、挙動が自然でロールを抑え込むために無理をしている印象もない。ロールの仕方はだいぶ違って〝S〟もKPCの効果はあるにせよ、フロントの動きが大きく内輪が浮き上がるような感覚が残るのに対し、990Sはそれがあまりない。ホイールのリム幅拡大も効いて、全体的にグリップ感も高い。

このテイストに相応しくエンジン特性も専用にセッティングされていて、アクセル操作に対する応答性が高まりより〝人馬一体感〟が増して小気味よく走れるように感じられた。

価格差はSグレードと20万円あまりで、発売以降は990Sの販売比率が圧倒的に高いというのも合点がいく。乗り比べて懐の深い足まわりで動きがより素直な〝S〟のまとまりのよさを、あらためて見直したこともお伝えしておきたい。それぞれにおいて〝意のままの走りのフィーリング〟が良い形で表現されていることには違いない。







シフトノブ、パーキングブレーキレバーは本革巻、シフトブーツリングはサテンクロームメッキというのはSグレードと共通。アクセルペダルはオルガン式を採用。クラッチペダルとフットレストが接近しているので運転には少々慣れが必要。

INTERIOR



シートバックとクッションにはネット素材とウレタンパッドを組み合わせた「S-fit構造」を採用。軽量化と薄肉化を実現するとともに、ネット素材の持つ高い減衰特性によってホールド性とマイルドな乗り心地を両立した。



シートの間にあるメッシュタイプのエアロボード（脱着式）は、オープン走行時の後方からの風の巻き込みを穏やかにしてくれる。その下に見えるのはロック解除レバー。オープンエアの醍醐味と快適性をとことん追求している。



ロールオーバーバーを包み込むシートバックベゼルはピアノブラックが標準。オプションでブライトシルバーのものが用意されている。乗員保護のためだけではなく、スタイリッシュで存在感のあるスタイルを作り出すオープンカーならではのアイテムだ。



脱着式のカップホルダーは1個。助手席の足もと、コンソールの後ろ側のいずれにも設置できる。ドリンクを収納した状態でもシフト操作を妨げにならないよう配置されている。カップホルダーは植物由来の原料を採用している。

S-Gradeって、こんなモデル!



990SのベースとなっているのがベーシックモデルのSグレードだ。195/50R16にブラックメタリックのアルミホイールを装着。7インチセンターディスプレイ未装備やマニュアルエアコン標準装備など、990S同様走りに特化したライトウエイトグレードという位置づけ。ソフトトップカラーはブラックとなる。6速MTのみの設定で¥2,623,500（税込）。



軽量オープンスポーツカーの醍醐味を味わう









電動格納式ハードトップを採用したRF。スイッチ操作のみでルーフの開閉が可能で開閉動作は約13秒。オープン時にはフロントルーフ、ミドルルーフ、バックウインドウはシートバックスペースに収納される。実に10㎞/h未満であれば走行中でもルーフの開閉操作ができる優れモノ。オープンとクーペスタイルが手軽に楽しめる。

EXTERIOR

2021年末の商品改良で、RFにも魅力的なモデルが加わった。滑らかな触感で上質なナッパレザー内装のインテリアカラーに、鮮やかな新色「テラコッタ」を採用しリラックスする〝大人の休日〟をイメージしたという新機種「RF VS テラコッタ・セレクション」だ。

また本改良ではボディカラーに上質かつエレガンスさを表現したという「プラチナクォーツメタリック」が新たに追加されたのだが、この組み合わせがなかなかのもの。これまでのロードスターにはなかったひと味違う大人っぽい雰囲気を醸し出している。

ルーフを開けると、爽快なオープンエアドライブを楽しむことができるのはソフトトップ車と同じでも、RFはこのとおりタルガトップスタイルとなる。サイドウインドウを上げていれば60㎞／h程度までは風の巻き込みも気にならない。オープンカーらしい開放感は味わいたいが、適度に包まれていたほうがいいという人にもってこいのモデルだ。

閉じたときのファストバックスタイルも美しく、小さなサイズの中で伸びやかさと凝縮感が巧みに同居していて、開け

990Sと比べれば100kg超重い車重をカバーするため2ℓ直4DOHCを搭載する。キャビティー付きピストンやマルチホールインジェクター、専用設計のフライホイール、13.0の高圧縮比などによりリニアな走行性能と低燃費を両立。



高輝度塗装の17×7Jアルミホイールに、前後205/45R17を履く。ブレーキはフロントがベンチレーテッドディスク、リアがディスク。レッド塗装のブレンボ社製対向4ピストンキャリパー（フロント）もオプションで選択可能。



主要諸元 ロードスターRF AT

●車両形式：5BA-NDERC ●総排気量：1997cc ●エンジン形式：PE-VPR[RS]型 ●エンジン：直列4気筒DOHC16バルブ ●トランスミッション：6AT ●最高出力：135Kw（184ps）／7000rpm ●最大トルク：205Nm（20.9）kgm／4000rpm ●ボア×ストローク：83.5㎜×91.2㎜ ●圧縮比：13.0 ●ボディサイズ：3915㎜×1735㎜×1245㎜ ●ホイールベース：2310㎜ ●トレッド前/後：1495㎜/1505㎜ ●最回転半径：4.7m ●車両重量：1130kg ●駆動方式：FR ●乗車定員：2人 ●サスペンション前/後：ダブルウイッシュボーン/マルチリンク ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ディスク ●タイヤ&ホイール・サイズ前/後：205/45R17 84W&7J×17 ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン45ℓ ●WLTC燃費モード：15.2㎞/ℓ ●車両本体価格（税込）：¥3,825,800

ても閉じてもスタイリッシュであるところもRFならでは。開閉時には横から見た状況をメーター上にアニメーションで表示するというアイデアも面白い。閉じると固定されたルーフのあるクルマと大差ない外界と遮断された空間となる。

エクステリアデザインだけなく実用性にも配慮されていて、ラゲッジルームには飛行機に持ち込み可能なサイズのキャリーバッグを2つ積めるだけのスペースが確保されている。

ソフトトップ車よりも車両重量が大きくなることに合わせて、日本向けではRFのみ2ℓエンジンが与えられているが、プラス500ccがもたらす余裕は重量増を補ってあまりある。

トップエンドまでスムーズに吹け上がる1・5ℓは回す楽しさが持ち味だが、こちらはスムーズである上に、あまり回さなくてもリラックスして高速巡行時もこなせるのが強み。海外ではソフトトップにもこのエンジンが積まれているが、日本向けにも設定があってもよいのではあらためて思わずにいられなかった。

スポーツモードを選ぶとがぜん瞬発力が増すが、市街地ではもてあますぐらい元気になるので、いざ走ろうというときのためにとっておいたほうがよい。

RFは17インチタイヤを履くが、足まわりもソフトトップ車よりも乗り心地がいくぶんソフトにされていて、落ち着いた乗り味となっている。それでもロードスターが身上とする〝意のまま〟の走りは損なわれていないのがうれしい。

KPCの効果でコーナリングでのロールも抑えられ、より安定した旋回姿勢を実現したのはRFも同じ。より上質な人馬一体の走りを楽しめるようになった。

リトラクタブルハードトップの開閉によりZ軸が変わり、微妙にハンドリングが変化することが注意深くすると感じ取れるあたりも、それだけクルマ自体がしっかり作り込まれているからにほかならないように思う。

マツダはより多くの人にオープンカーの楽しさを味わってもらえるようにとの思いから、所有するハードルを下げるべく対候性に優れ、手軽にオープンエアドライブを楽しめるリトラクタブルハードトップを備えたRFを送り出した。そのRFに、新たに魅力的な選択肢が加わったことを歓迎したい。







6速ATでは、2速からのロックアップと3速からのスリップ制御を実現しアクセル操作に対するダイレクト感と優れた燃費性能を実現。シフトレバー手前のスイッチでSPORTモードにすると、出力特性や変速タイミングが変化する。6速MT同様、アクセルペダルはオルガン式だ。

INTERIOR



トップの開閉は、フルオートエアコンのダイヤル式スイッチ下に、リトラクタブルハードトップの開閉ボタンを配置。ボタンを上でOPEN、下でCLOSEとスイッチ操作で完結。トップロックの操作も不要だ。



2つのカップホルダーはそれぞれ脱着式とし、コンソールの前側（助手席側足もと）と後ろ側2箇所のいずれにも設置でき1名、2名と乗るシーンに応じて配置を変えられる。シートの間にはキー付きのコンソールボックスを設定。



ナッパレザーを使ったVSテラコッタセレクションのシート。質感が高く、柔らかな触感の赤褐色のナッパレザーはグレーのステッチが施され、落ち着きのあるインテリアを表現。運転席チルト機構（座面前側）やシートヒーターを標準装備する。



ボーズ社と共同開発によるロードスターRF専用の9スピーカーシステムを装備。ヘッドレストにスピーカーを内蔵し、ボーズ社独自の音響チューニングを施す。オープン走行中でも広がりのあるサウンドを楽しむことができる。



個性豊かなデザインと上質な走りのテイスト

東西のチューンドロードスター

サーキットインプレッション

from 袖ヶ浦フォレストレースウェイ

東西のチューナーが腕をふるった走りが自慢のチューンド・ロードスターをサーキットでインプレッション。果たしてどんな作り込みがなされているのか、じっくりチェックして愛車のチューニングに役立ててみよう!



AutoExe

問 オートエクゼ ☎03-6458-7251 https://www.autoexe.co.jp/

PHOTO：金子信俊　REPORT：石川大輔



握り心地のいいナッパーレザーを採用し、滑り予防のディンプル加工も実施。純正スイッチやエアバックもそのまま移植できる。サイズは36φ（横）でレッドのセンターライン入り。



純正比24%のショート化に加え、純正の樹脂ガイドや板バネを排除しダイレクト感を高めた。シフトノブの同時交換でさらなるショート化も可能。



タイトな車内にフィットする専用設計。レッドストライプ&ロゴが入りのフルバケは最大35㎜ヒップポジションが下げられるローマウントタイプ。高さや角度調整も自在となっている。



ダウンフォースを生み出し、安定した走りに貢献する。純正ハイマウントストップランプを移植できる設計だ。翼単板にはロゴも入る。



フロントアンダースポイラーはFRP製でピアノブラック塗装済み。両サイドのエアダクトによりストレーキへと空気を送り込む。



ドアハンドル部に貼り付けることでキズから保護できる。マットカーボン調仕上げとなっておりワンポイントのドレスアップにも最適。



クロームメッキ仕上げのABS製で、両面テープで手軽に取り付けられる。メカニカルな雰囲気のフューエルリッドカバーはND専用品だ。

刺激的なドライビングを堪能できるパッケージ

マツダ車に特化したチューナーとして確かな存在感を放ってきたオートエクゼ。ル・マンをルーツとするストリートベストチューンを提唱し、感性に訴えかけるオリジナルパーツを多数展開してきた。なかでもND型については、人馬一体感のさらなる高揚をテーマに掲げ、サーキット走行までも視野に入れた高限界ピュアスポーツND・06Sを開発。トータルチューニングを施すことで、硬派な走りを演出してきている。

プロジェクトの中核を担うのはクラブスポーツサス・キットだ。低重心かつ高ロール剛性をテーマに設計されたモノチューブダンパーは、どんな状況下でもリニアに減衰力が立ち上がる。バネ定数をフロント68・6N／㎜、リヤ39・2N／㎜まで高めることで、ソリッド感に溢れるドライビングを実現した。24段式の減衰力調整機能を持たせることで、コースや走りに応じてのセッティングが可能なのも魅力といえる。

こだわりのサスペンションの性能をさらに引き出すのが補強パーツだ。タワーブレースやメンバーブレースによりボディの上面やフロアの剛性を引き上げることで、ダンパーがよりスムーズに動くようになる。さらに捩り剛性を高めるモーションコントロールビームも追加すればボディの微震動も抑えられ、なおさら質感の高い乗り味に生まれ変わる。また走行距離が伸びてきた車両は、リフレッシュも兼ねて強化ゴムを採用するサスペンションブッシュセットに打ち替えるのもオススメだ。

週末のサーキット走行を楽しみたいなら制動力も強化しておきたい。クラブスポーツパッドはグラファイトメタル素材の採用により、ローター適正温度を50〜800℃とワイドレシオ化。スポーツ走行で多用する



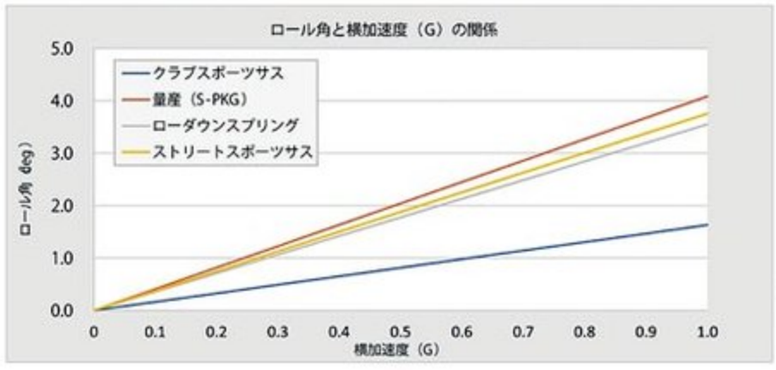
峠～サーキットにターゲットを絞った車高調キット。44φの大径ピストンを採用したモノチューブダンパーに直巻きスプリングをセット。全長調整や24段減衰力調整といった機能も備え、セッティングの自由度も広げている。

■サスペンションキット別ロール角の推移

横加速度	ロール角（deg）		
	0.1G	0.5G	1.0G
クラブスポーツサス	0.16	0.82	1.63
量産（S-PKG）	0.41	2.04	4.08
ローダウンスプリング	0.36	1.78	3.55
ストリートスポーツサス	0.38	1.88	3.75

※計算値は、当社測定・簡易計算による。

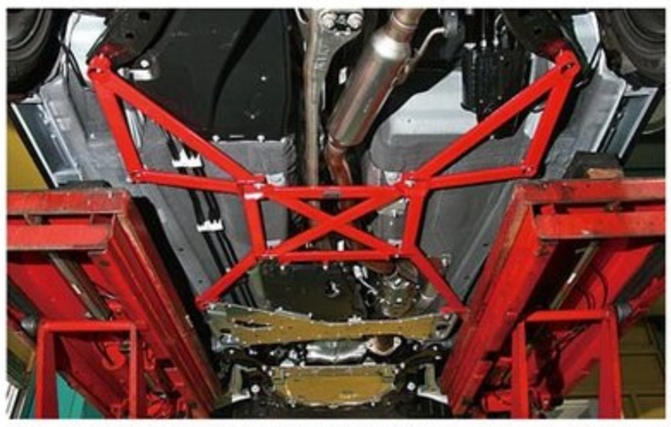
バネ定数（N/mm）	
前輪	後輪
68.6	39.2
21.0	11.6
26.2	14.1
24.5	12.8





ボディ前後の末端部に装着することで、捩れ剛性を向上する摩擦式ダンパー。微震動を抑える効果もあり。専用ブラケット付きの前後セットとなる。

純正を含める4種類のロール剛性を比較すると、クラブスポーツサスは50%以上ロール量が減少していることが分かる。その差は侮れない。





クローズドボディに匹敵する剛性を確保するタワーブレース。前後セットなのでバランスよく補強できる。フロア下に追加するメンバーブレースセットとの併用で、強固なモノコックボディを構築することが可能だ。



サブサイレンサーを備えたスラッシュテールが特徴的。排気効率を優先し、ストレート構造を採用した。雑味のないサウンドも魅力だ。

運動性能を研ぎ澄ませた
匠のトータルチューニング



グリル内のエアガイドから走行風を押し込むラム圧効果を発揮。大容量カーボンボックス&高効率フィルタとの相乗効果で、レスポンス向上を実現する。



クラブスポーツサス・キットにより約30㎜ローダウン。ディフューザー形状を採用したアンダーパネルやLEDリヤコンビネーションライトにより精悍さを際立たせる。ホイールはボルクレーシングCE28クラブレーサーの16インチだ。

400～450℃で高い制動力を発揮するようセッティングされており、ドライバーの感覚にシンクロするリニアなペダルフィールが味わえる。

そのほかクルマとの一体感を高めるフルバケットシート・タイプA7や乗降性にも優れるフラットボトム形状を採用したスポーツステアリング、純正比24%のショートストローク化を実現したクイックシフターなど、オーナー垂涎のアイテムが目白押し。ドライビングの楽しさをさらなる高みに誘ってくれるオートエクゼの逸品パーツ。こだわりを凝縮したその走りをぜひ体感していただきたい。満足できること請け合いだ。



レーシングドライバー
ターザン山田選手

トータルバランスがよくって、とにかく完成度が高い。コーナーの進入ではフロントがスムーズに入り、リヤもしっかりと粘る。いざスライドしてもコントロールしやすいんだ。スポーツドライビングが存分に楽しめるよ。エンジンも足まわりも、そしてブレーキも、操作に対してレスポンスよく反応してくれる。しかも、それだけじゃなくしなやかで高級感も併せ持っているんだ。さすがはオートエクゼと感心させられる仕上がりだったよ。

オートエクゼ 相馬さん



硬派な走りを求めるユーザー様に向けて開発したND-06Sは、オートエクゼの新境地といえるチューンドです。快適性と引き換えに、きわだつスポーツ性能を手に入れました。峠やサーキットでソリッドな走りを味わいたいというニーズに応えます。私たちの本流「洗練されたストリートベストチューン」と共に選択して頂けます。



タイムアップを狙うサーキット派やハイグリップタイヤ装着車のために開発中のアタックダンパー。伸び側のみ20段調整機能を設けられる。タイム狙いの足だが、運転しやすく分かりやすい。そして街中でも意外に乗り心地がいい。秋頃発売予定。



ストラットタワーとバルクヘッドを結合するスーパーアングルバーで、フロントまわりの剛性をアップ。ハンドリング向上に繋げる。シリコンのサクションパイプもオリジナルだ。



冷却性にもこだわったカーボンボンネットは中央にインテークダクト、両サイドにアウトレットダクトを追加。ノーズ先にはオイルクーラー用のアウトレットも設ける。



2ℓ容量のオイルキャッチタンクとウォッシャータンクを一体化。純正のウォッシャーモーターを移設する仕様だ。エンジンルームで映えるアルミ製となる。



メイン60.5φ、テール76.3φのフルチタンマフラーは、純正比5kgの軽量化を達成。絞りのないストレート構造で、パワー&トルクアップにも貢献する。車検対応品だ。



ボルトオン装着可能な4点式ロールバーは、重量はわずか4kg増に抑えているのもポイント。クロモリ鋼の40φパイプを採用する。安全性の向上と剛性アップを両立してくれる。

スポーツカーらしさをより引き出す
こだわりのサスペンションチューン



旋回中にトーをイン方向(安定方向)に振る設計のトーコントロールアームだが、スポーツ走行時はキャンセルするのが必須。これにより違和感のないアクセルコントロールが可能になる。



シートはレカロRS-Gで、HPIの6点式ハーネスを組み合わせる。悩み所なのがアンカーボルトの固定場所だが、レッグではボディの穴開け加工をせずに装着できるベルトハーネスアンカーを用意。こちらは純正ベルトの穴を利用するため強度面の不安もない。



オリジナルのクラブスポーツエアロを装着。カーボン製のフロントリップやサイド&リヤアンダーディフューザーでさりげなく存在感をアピール。VORTEXベースのGTウイングも追加した。

LEG MOTOR SPORT

問 レッグモータースポーツ　広島市安芸区船越南 3丁目18-13　☎082-823-5888　http://www.leg-sport.com

PHOTO：市健治／金子信俊　REPORT：石川大輔

サーキットで酷使するなら油温の上昇に気をつけたい

マツダの本拠地である広島県にガレージを構える『レッグモータースポーツ』。その名の通りフットワークチューンを中心に、ドレスアップからエンジンチューンまで幅広く対応する頼れるプロショップだ。NDロードスターについては発売してすぐにデモカーを導入。その素性のよさを引き出すべく、サーキットでのテストを繰り返してきた。

そんなレッグモータースポーツが持ち込んだ2台のNDロードスター後期型。ストリートスペックのNDERC・AT車(RF)とサーキットでのタイムアタックまで視野に入れたND5RC・MT車(標準車)だ。いずれも〝スポーツカーらしさを際立たせる〟というコンセプトを掲げ、ノウハウを注入している。ここではサーキット対応スペックのND5RCに注目してみよう。

メイキングの要となるのは試作のアタックダンパーだ。ZEALベースとなるこの車高調は、レートに合わせてバンプ側の減衰力を決定。あえてリバンプ側のみに20段調整機能を持たせている。コースやドライバーのスキルに合わせて理想のセッティングを出しやすいのが特徴だ。スプリングはサスペンションプラス製で、フロント12kg／㎜、リヤ8kg／㎜をセット。リヤにはヘルパースプリングも組み込んでいる。

足まわりの性能を引き出すために実施したいのがトーコントロールブッシュのキャンセルで、着座位置がリヤタイヤに近いNDロードスターでは必須といえるメニューだという。車体側とハブ側のブッシュの動きを規制することで、ドライバーがクルマの挙動をリニアに感じ取りやすくなり、コントロール性も高まる。

またサーキットをガンガン走るなら冷却系にも気を使いたい。SやS

東西のチューンドロードスター

サーキットインプレッション from 袖ヶ浦フォレストレースウェイ



レッグモータースポーツ　倉迫さん

ロードスターって80㎞/h位までは凄くいいクルマなんだけど、それ以上の速度域で飛ばそうと思うと安定感がなく、ひとによっては怖いと感じるほど。そんなNDをトータルでスポーツカーらしい走りに仕上げるべく、サスペンションを始めとする強化パーツを開発しています。ぜひお試しください!

RFデモカーはストリート仕様



スポーツ性能と快適性を高次元で両立させたZEALベースのチャレンジダンパー。減衰力20段調整式の単筒式ダンパーを採用し、バネレートはフロント6kg/㎜、リヤ4kg/㎜となる。



さりげなくドレスアップできるダックエンドスポイラーは、FPRとカーボンを設定。大人のロードスター乗りにぴったりだ。



エキマニとスポーツ触媒を一体化したクラブスポーツ・ハイパーヘッダーキャタライザーもセット。チタンマフラーとの相乗効果で排気効率を大幅に高めている。



RF後期のデモカーは日常使いもラクにできるAT車。足まわりはオリジナルのチャレンジダンパーをセットし、スポーツカーらしい走りを披露する。

スペシャルならNR-A純正ラジエターを入れておけば水温の不安はないというが、油温は厳しい。そこで開発されたのがマウント位置にもこだわったオリジナルのオイルクーラー。アウトレットダクト付きのボンネットまで入れれば、なおさら高いクーリング効果が期待できる。

　このようにツボを抑えたメイキングが施されたレッグモータースポーツのNDロードスター。徹底した走り込みにより生み出されたパーツの数々は、走りにうるさいオーナーの琴線をくすぐる逸品揃いなのだ。

レーシングドライバー　ターザン山田選手

ストリート仕様のRFは滑らかに気持ちよく曲がってくれる印象。ロールは大きめだけど、クルマと対話しながらコントロールする楽しさがある。ロードスターらしい走りで、スポーツドライビングの練習にも最適だと思った。対してサーキット仕様の標準車はスポーティな仕上がり。コーナーも突っ込めるし、狙い通りのラインをトレースできる。トラクションの掛かりもよくって限界はかなり高い。ステップアップにも最適な仕様だと思うよ。



東西のチューンドロードスター
サーキットインプレッション from 袖ヶ浦フォレストレースウェイ



JOYFAST

㊐ ジョイファスト　神奈川県横浜市都筑区勝田町1376　☎045-949-6693
https://www.joyfast.com/
PHOTO：市 健治　REPORT：石川大輔



インパネやドア内張りはスウェード仕上げとして高級感をアップ。ステアリングはナルディ34φ。クラッチはORCライト250シングルプレートに変更。NDはミッションの強度に不安があるためメタルクラッチは避けている。



シートはレカロ製で運転席はPROレーサー、助手席はRCSに交換。ボディ色に合わせてホワイト仕様にしているのもオシャレ。なんとラッピングで仕上げているとか。



マツダスピードのアンダースポイラーに、VERUSエンジニアリングのフロントスプリッターやアンダーボディパネルなどの空力パーツを追加。ダウンフォースを獲得している。車重は1010kgだ。

優れた接地性を発揮するこだわり車高調にも注目

街乗りメインのユーザーから週末のサーキット走行を楽しむ走り好きまで、幅広く対応する横浜県都筑市のジョイファスト。2001年に創業して以来、ロードスターと歩みを共にしてきた専門店だ。オリジナルブランドJFSPEEDでは走りの楽しさを引き上げるパーツをラインアップ。さらに初心者からエキスパートまでワイワイ楽しめるサーキット走行会「ロドスタ天国」を主催するなど、意欲的な活動を行っている。

今回、袖ケ浦フォレストレースウェイに持ち込んだのは、NDオーナーなら1度は憧れるパッケージともいえる2ℓエンジン仕様の幌車。RF後期エンジンをスワップして公認を取得したオーナーカーだ。

RFと比べ約100kg軽く、標準車と比べて約50psパワーを上乗せしているという。まさに両者のいいところ取りともいえるこのスワップ仕様。歴代ロードスターを乗り継いできたオーナーいわく、はじめて高速移動がラクと感じたという。欧州車っぽい乗り味で走りに余裕があると、満足度はかなり高めなようすだ。

とはいっても、2ℓエンジンを換装するのは決して簡単ではない。エキマニやインマニ、スロットルやエアフロはごっそりRF用を移植し、ECUデータの書き換えも実施。公認も取得して、晴れてストリートを走れるようになった。気になる予算は、新品エンジンを使用した場合で150万円前後となっている。

もちろんエンジン以外も見ドコロは満載。足まわりはアラゴスタ・タイプSベースのオリジナル車高調をセット。こちらはリバンプストロークを確保するため前後ともにヘルパースプリングを入れたこだわりの逸品。よりきめこまやかなセッティングが可能な3ウェイ式が投入された。



アラゴスタベースの3WAYオリジナル車高調は、ヘルパースプリングを入れて十分な伸び側ストロークを確保。路面追従性を高めている。バネレートはフロント14kg／㎜＋0.8kg／㎜、リヤ7kg／㎜＋3kg／㎜。バンプラバーの形状や硬さにもこだわるなど、豊富なノウハウを惜しみなく注ぎ込んだ。



リヤサスの付け根にあるダイアゴナルブレートを補強するオリジナルアイテムも設定。ここを補強することでトラクションアップに繋がるとか。手軽なプライスも魅力だ。



最高出力193ps、最大トルク21.6kg／mを発揮するRF後期の2ℓエンジンを違和感なく収める。吸排気もノーマルながら、パワー&トルクの違いは歴然だ。レッグモータースポーツのオイルキャッチタンクや、ブリッツのタワーバーも追加した。

幌車に2ℓエンジンを換装した オーナー垂涎のパッケージング

RFデモカーも要チェック!



デモカーのRFは、足まわりがフルピロ化されていたり、クスコMZベースの機械式LSDが入っているなどの違いはあるものの、それ以外の仕様はホワイトのNDロードスターと仕様はほぼ同じという。果たしてその違いは?



ステアリングスイッチ移設KITも用意。これを使えば純正の機能を損ねずにお気に入りのステアリングを装着できる。



アクセルペダルは3枚のプレートの組み合わせで理想の高さにアレンジ可能。クラッチペダルストロークを短くするクラッチストッパーとの併用で、操作感はさらにアップする。またブレーキペダル用に7㎜延長させたトッププレートも用意する。



ロールバーはNR-Aレース用の6点式。剥き出しにならないようカバーで覆っているのも技ありだ。細い仕上げに職人の技が宿る。





VERUSエンジニアリングのディフューザーもセットしフロア下を流れる空気を積極的に引き出す。マフラーは純正で、デフも純正トルセンのままだ。



ホイールはTWSのT66-JFD(7.5J×16+28)で、タイヤはポテンザRE-71R(205/50R16)を組み合わせる。パッドはJFSSPEEDのカップスポーツをチョイスした。

ジョイファスト 伊左治さん

日常メンテナンスからチューニング&ドレスアップまで幅広く対応しています。ちょっとした小物系アイテムから本格的なサーキット用パーツまで色々なオリジナルパーツを用意しているので、ぜひHPをチェックしてみてください。足まわりセッティングもお任せくださいね



ブッシュはゴムとピロを適材適所で使いわける、ジョイファスト自慢のハーフアンドハーフスペシャルを注入。スポーティながらボディへの負担を抑えているのもポイントだ。

さら注目したいのは、意外に侮れない効果を発揮するというリヤダイアゴナル強化プレート。リヤダンパー脇のプレートをサンドイッチするように挟み込むことで剛性アップ。トラクション性能アップに繋がるという。板厚は2／3／5㎜が用意されており、リヤのバネレートに応じて選べるのもうれしい。

今回はほぼ同スペックというデモカーのRFも持ち込まれ、走りの違いをターザン山田がチェックする!

レーシングドライバー ターザン山田選手

車重がけっこう違うだけに2ℓ換装仕様の幌車のほうはとにかく速いし走っていてラク。全域でトルクフルな印象だよね。RFと比べて0.5秒くらいの差はあるんじゃないかな。剛性の違いも気にならなかった。どちらも足まわりはしっかり詰められていて、レスポンスがよく、コントロールもしやすい。減衰力を変えると挙動にハッキリと出るので、さらに突き詰めてみたくなる奥深さもある。サーキットを楽しく走れる完成度の高い仕上がりだったよ。



マツダ車のスペシャリストにして、2021年のスーパー耐久ではロードスターでST-5クラスのチャンピオンを獲得したオーバードライブ。そのノウハウを凝縮し、ストリートはもちろんサーキット走行会までストレスなく楽しめる仕様を目指したのがこのロードスターRFだ。

パフォーマンス面では吸排気系のバージョンアップに加えコンピュータセッティングによって点火系や燃料系、スロットルレスポンスなどを改善。これだけでノーマル184psから200psまでパワーアップを果たしているのが特徴。NAらしい軽快なフィーリングを高めつつ、パワー／トルクを底上げしているのだ。

「あまり注目されていませんが2018年のマイナーチェンジ以降のエンジンはかなり素性がいいんですよ。だから前期エンジンでは吸排気に加えてカムも交換してやっと200psだったんですが、このエンジンならコンピュータセッティングだけのライトチューンでも、十分に楽しめるパワーを実現できちゃうんです」と語るのは武地さん。

もちろんエンジン内部まで手を加えれば、220psあたりまで引き上げることは可能というが、コストパフォーマンスを考えるとこの200psは絶妙な落としどころ。特にトルクも上乗せされるため街乗りでの利便性もアップするのは見逃せないメリットといえるだろう。

また出力アップだけでなくシンプルかつスタイリッシュなエアロコーデや、手に馴染むインテリアパーツのラインアップも見どころ。特にステアリングは前期インテリアに合わせたレッドステッチ仕様に加え、後期インテリアに合わせたシルバーステッチ仕様も追加。インテリアに合わせたコーディネートが楽しめるバリエーションを揃えているのだ。

足まわりに関してもS耐仕込みの実力を持って、オーナーの好みに応じ



注目デモカー PICK UP!

odula

㊐ オーバードライブ　大阪府八尾市太田新町7-216
☎072-920-6888　http://www.odula.com



エンジンパーツではラジエターやインテークにシリコンホースを装着。吸気系にはS耐でも使用する純正置き換えタイプのレーシングフィルターをセットし吸入抵抗を抑えている。



完全等長のΦ42.7パイプを使用するエキマニは、キャタライザーを装着しながら排気効率をアップ。コンピュータセッティングによって200psを実現する鍵となる。Rスペックマフラーとの組み合わせなら車検にも対応する。



握りやすいサイズ感と適度な重量感を備えるシフトノブは、気持ち良いドライビングに欠かせないアイテム。カーボン製のスタイリングもインテリアのアクセントに効果的といえるのだ。



シートポジションが低いロードスターでは、確実に靴底で引っかき傷を作ってしまうスカッフプレートにカーボンシートを用意。シルバーカーボン、ブラックカーボン、レッドカーボンがラインアップ。



オリジナルのステアリングはM／C前向けのレッドステッチとM／C後向けのシルバーステッチを用意する。インテリアカラーに合わせたコーディネートが可能になる。



純正から張り出しをもたせたフロントリップスポイラーは、シンプルな形状を採用しつつ、走行風を取り入れるダクト形状も採用。ハイチューンに向けたアレンジにも対応しているのだ。



派手さを抑えつつ機能美を追求したサイドステップは、空力的なアドバンテージも生み出している。ドレスアップ目的はもちろん、スポーツ走行を楽しみたいユーザーにも最適なアイテムだ。



S耐特認部品でもあるフェンダールーバーは、タイヤハウス内の圧力を抜くことで空気抵抗を少なくするアイテム。また放熱性にも優れているためブレーキの温度を下げる効果もアリ。



リアウイングは小ぶりながらもスポーティフォルムを高めるアクセント。ハイマウントランプを移設することで車検にも対応している。



カーボン製のリアディフューザーと組み合わせるマフラーは、音量を抑えた軽量車検対応モデル。吸気系と合わせてセッティングすれば200psも夢じゃない。





2021年S耐覇者が作り上げるストリート+αのファンライド仕様

オリジナルのサスペンションにはストリート向けからサーキット向けまでバリエーションが用意される。中でも新たに製作したサーキットスペックは、S耐でも使用するダンパーをベースにした濃い人向け。Sタイヤからスリックにも対応する本格モデルだ。

NDロードスターを気持ちよく楽しむためのおすすめプランが、オリジナルのコンピュータセッティング。スピードリミッターのカットや燃料や点火時期などを変更することで、レスポンスとパワー&トルクをアップしてくれるのだ。



PRICE LIST

フロントリップスポイラー	►4万1800円(FRP)／7万1500円(カーボン)
サイドステップ	►4万4000円(FRP)／9万3500円(カーボン)
リアディフューザー	►3万5200円(FRP)／5万2800円(カーボン)
リアスポイラー	►7万4800円(FRP)／9万6800円(カーボン)
インテークナンバーステー	►1万7600円
フェンダールーバー	►4万1800円(FRP)／7万4800円(カーボン)
フロントダウンフォースパネル	►3万800円
ハイフローインテークG	►1万5400円
シリコンラジエターホース	►3万800円
レーシングフィルター	►7480円
R-specマフラー	►8万5800円
レーシングヘッダー	►21万7800円
鍛脚車高調	►17万3800円
スポーツステアリング	►4万1800円
カーボンシフトノブ	►5280円
カーボンスカッフシート	►1万3200円(左右セット)
チューンアップCPUアドバンスG	►8万5800円



オーバードライブ 武地さん

「ロードスターに関しては、S耐参戦はもちろん競技車両のエンジン製作など、1.5ℓ／2.0ℓを問わず数多く手がけてきています。そのためそれぞれどんな仕様が作れるかやウイークポイントなども熟知しているため、走るフィールドやオーナーさんの好みに合わせたセッティングも可能ですよ」



チームOVER DRIVE 今年もスーパー耐久で活躍中!



マツダ車乗りにはお馴染みのodulaブランドをプロデュースしているのが大阪府八尾市にあるオーバードライブ。2021年シーズンはST-5クラスでシリーズチャンピオンと2位を獲得し、2022年シーズンも同じく2台のNDのロードスターで参戦している。

ちなみに、オーバードライブを率いる武地さんは2021シーズンのシリーズチャンピオンを獲得したメンバーのひとり。マシンメイクからセッティングまでロードスターを知り尽くしている頼もしい存在なのだ。

オーバードライブは昨年のチャンピオンであるゼッケン66の「odula TONE MOTULロードスター」とゼッケン65の「odula TONE HERO'Sロードスター」の2台で参戦中。激戦のST-5クラスで連覇を目指して奮戦中だ。

様々なセッティングを実現可能。現在装着するのはレースにも使っているダンパーをベースにしているため、走行会などを主体としたファンライド仕様ながら、ストリートでの快適性も損なわないジャストセッティング。ロードスターらしい乗り味をさらに高めるアレンジ術は、オーナー必見といえるのだ。

スタイリングはガレージベリーのボディキットをフルで装着。さらにサイドガーニッシュはRE雨宮のFD3S用を流用してアレンジを加える。サスペンションはDG5をセットし、サーキットで楽しめる仕様を目指している。

注目デモカー PICK UP!



ガレージ34と共同開発する専用キャタライザーは、排ガス規制が厳しいイギリス製の触媒を使用して、DABの基準をクリアする予定。写真のキャタライザーはセル数や形状などのサンプルとFC3S用。



マフラーはRE雨宮のRX-8用を加工して装着。エキマニは社外のRX-8用を加工しながら装着するため、排気系はすべてRX-8のもので構成されている。

現状ではナンバーは取得できていないが、専用のキャタライザーの開発によって公認取得を目指している。そのためボディパーツなども車検対応品にこだわってチョイスしている。

Garage-I

ガレージ アイ　長野県岡谷市神明町2-1-28
☎0266-24-5086



現代においては奇跡的ともいえる軽量ボディに、ダウンサイジングされた1・5ℓ直4エンジンの組み合わせるNDロードスターは、ワインディングを気持ちよく走るには十分なスペックといえる。しかし、さらなるパフォーマンスを望むのは、クルマ好きにとってはある種の習性であり、これまでも様々なチューニングアプローチが提案されてきた。

そんなNDチューンに対するひとつの究極系として製作されるのが、ガレージアイのロータリースワップ。これまでNA／NBへのロータリースワップを行なってきたガレージアイが、次のターゲットとして狙いを定めたのがNDロードスターなのだ。

「順当に考えれば次はNCへのREスワップですが、NCへのスワップはもういくつも作例があるんだよね。その点でNDはまだ誰も手がけていないので、まずは試しに作ってみてNDチューンの幅をもっと広げていければって思ったんです。もちろん、公認車検の取得を前提に、あくまでストリートマシンというのが大きなポイントですね」と語るのは代表の駒場さん。

搭載するエンジンはRX-8に搭載されていた13B-MSP。前期ハイパワーバージョンを使用するため最高出力はイッキに250psまで高められている。このエンジンは今でも新品が手に入るため、コンディションのわからない中古を使用するよりも信頼性に優れているのは大きなメリットだ。

また、組み合わせるミッションはNDのケースを使いRX-8後期純正の6速MTをセット。こちらも新品が手に入るのが選択に至った経緯ということだった。

通常のエンジンスワップではエンジンマウントを新設するだけでなく、位置合わせや制御系のセットアップなど、動かすための作り込みも必要になる。しかしドライビングポジションの制約が大きいNDに対しては、シフトレバー位置を優先して





エンジンはRX-8の13B-MSPのハイパワー版新品を利用する。純正のエアクリーナーボックスはNDには収まりきらないため、他車種用のカーボンボックスを流用。見た目の派手さがないのは悩みのタネだとか。



エンジン搭載位置はミッション位置からの流れで決定。そのためエンジン本体とバルクヘッドの間に隙間ができている。今後はこの隙間を生かして大容量のサージタンクをワンオフすることも検討中だ。

ND5RCにロータリーをスワップ 軽量ハイパワーの超注目マシンが完成!

コンピュータはRX-8純正を使用して制御を行っているがNDの純正メーターや電装パーツなども稼働するように仕上げているため、車検時にも心配のない仕上げが施されている。





ポジションの自由度が少ないNDだけに、ミッション位置はノーマルをキープ。シフトノブはREを主張するようにローター形状を模したRX-8純正品を組み合わせているのもポイントだ。





搭載位置を決定。さらにコンピュータはRX-8純正を使用することで解決しているのだが、純正メーターや電装機器などもすべて動くようにセッティングされ、公認取得の基本的なポイントはクリアされている。

こういった作り込みに加え、このNDのもうひとつのハイライトともいえるのが、排ガス規制をクリアし公認車検取得するためのプロセス。ガレージ34と協力して製作しているキャタライザーは、識別記号がDABのモデルに13B-MSPを適合させるためのものとして開発が進められている。現時点ではまだキャタライザーが完成していないため、公認取得までは達成できていないものの、今後の進捗状況は注目したい。

ちなみに、クローズドコースで走らせた感想はひとことで言えばパワフルなNDロードスターといったイメージであり、言い換えれば軽量なRX-8といったフィーリングだとか。双方のいいところをひとつにまとめた、ライトウエイトスポーツの完成形と大絶賛するほど。このパッケージングこそロードスターチューンの最高峰と呼べるだろう。



ガレージ アイ
駒場さん

「NDのエンジンはチューニングできるポイントが少なすぎて、ハイパワーへの欲求は今ひとつ盛り上がりに欠けてしまっています。その点でREに積み替えればパワーは大幅にアップし、フィーリングも軽やかに変化します。公認取得まであとひと息といったところなので、気になった人はご相談くださいね」



NCロードスターで走り楽しむ 2.3ℓ&2.5ℓ化という選択肢

NOGAMI PROJECT

問 ノガミプロジェクト　神奈川県三浦郡葉山町長柄1334-1　☎046-875-9813　http://www.nopro.jp/

注目デモカー

PICK UP!



マツダ車を知り尽くすプロショップであり、NOPROブランドを展開していることでお馴染みのノガミプロジェクト。近年はデミオでスーパー耐久に参戦しているが、かつてはロードスターで参戦していた経験を持っている。さらには現在でもタイムアタックにロードスターで挑戦するなど、競技を通じて蓄積したノウハウやデータをもとに幅広いチューニングプランを提供しているのだ。

そんなノガミプロジェクトがこれからの注目チューニング例として用意してくれたのは、仕様の異なる2台のNCECだ。「歴代モデルの中でも、最もチューニングの選択肢が豊富なのがNC系だと思うんですよね。シャシーはRX-8と兄弟車ともいえる強固なものですし、ノーマルエンジンをベースにチューニングするという手もアリですが走行距離がかさんでいる車両を安く手に入れられれば、いっそのことエンジンを載せ替えることで比較的簡単に排気量アップできます。走りを思う存分楽しみたいという方にとってNCはかなりオススメなんですよ」という野上代表。

今回の2台は野上代表がオススメするエンジンスワップを行った車両で、赤いほうはストリートの快適性は維持しながらサーキットでのポテンシャルを追求した2・3ℓのMZR-L3エンジン仕様。ヘッド面研による圧縮比アップやハイカム、排気系の効率アップなどで170psを獲得。その実力は筑波1分5秒台の快足ぶりで、ライトチューンのホンダS2000ならストレートでパスできるほどだという。

一方の青いほうは、ストリートをメインターゲットとした2・5ℓのMZR-L5エンジンを搭載。ハイコンプピストンやハイカムに加えインマニまで変更することで実測で200psオーバーを達成。3000rpm～6000rpmの全域でノーマル以上のワイドなトルクを獲得し、早めの



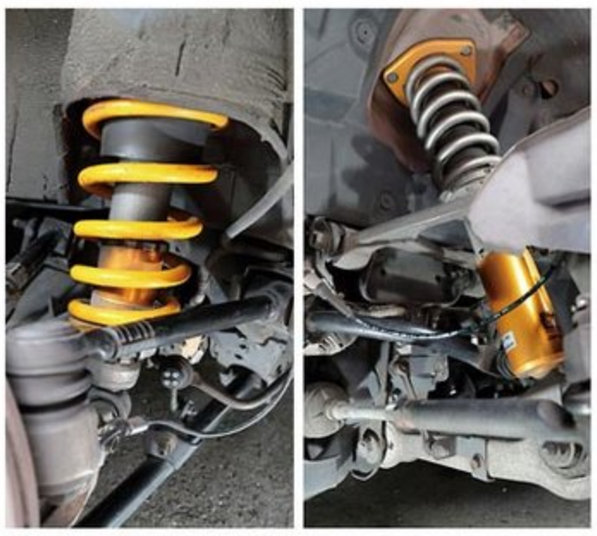
エンジンルームの風景はノーマル然としているが、2.3ℓのL3エンジンを搭載。このマシンではヘッド面研による圧縮比アップ、コスワース264／244カム、シリコンインテークパイプなどで172ps、21kgmを獲得している。



排気系はタコ足、センターパイプ、スポーツキャタライザーを変更しているが、リヤピースはあえてノーマルを選択。いろいろ試したが、音量と性能のバランスがいいという。



純正オプションの4点式ロールバーは、ボディの剛性バランスの調整のためにフロント側を取り外しているというのも見どころのひとつ。フロア側はオートエクゼのブレースを装着している。



足まわりのポイントがオリジナルセッティングのオーリンズ車高調で、バネレートはフロント12kg/㎜、リヤ8kg/㎜の設定。挙動の安定化を狙ってRX-8純正アームに変更。



エキマニはNOPROオリジナルの45φ4-1等長タイプを装着。L3エンジンは排気ポートサイズが小さいので、ポート拡大を組み合わせることで4〜6速の高速、高回転域でパワーを発揮できるという。



サーキット走行のマストアイテムとなるのがオイルクーラー。油温を安定させることでノーマルラジエターでも連続走行が可能になる。



NC前期対応のリップスポイラーは、純正バンパーに違和感なくフィットするデザイン。センター部やサイドフィン形状に独自のノウハウを投入して高い空力効果を発揮するのが特徴だ。



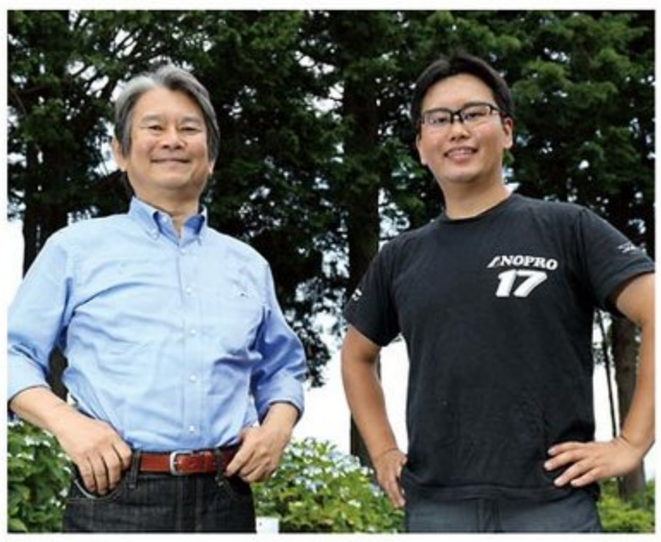
コクピットはエンジンスワップを感じさせない自然な仕上がり。各種メーターなどもしっかり機能する。



ホイール&タイヤはレイズTE37（8J）にアドバンA052（225/45R16）の組み合わせ。フロントブレーキはRX-8（16インチ）を流用。駆動系は4速ギヤの変更、3.6ファイナル、クスコLSDなど。

ノガミプロジェクト
野上敏彦さん(左)
野上達也さん(右)

チューニングベースとしてコストとパフォーマンスのバランスが良いのがNC系だと思います。エンジンをオーバーホールするなら、エンジンスワップでパワーアップが面白い。シッカリ仕上げればホンダS2000にもひけをとらない速さを手に入れることができますよ。



Driving Impression
by 山田英二



「2.3ℓ、2.5ℓ仕様のどちらも低中速トルクが十分で乗りやすいが、ハイカムやインマニも変更している2.5ℓ仕様はさらに高回転のパンチがプラス。赤いマシンの足まわりは、レース経験を感じる懐の深さがあって高速ワインディングが楽しいね」

シフトアップで楽に流すにも最適な特性だ。

もちろんノガミプロジェクトのNCチューンはエンジンだけに留まらず、駆動系や足まわりまでトータルに手掛けている。オープンスポーツの走りを満喫したいというロードスターオーナーにとってノガミプロジェクトは心強い味方となってくれるのだ。

2.5ℓ仕様は203.9psをマーク!

ノガミプロジェクトではNC系のもっともコストパフォーマンスに優れたチューンとして、ノーマルMZR-LFの拡大版であるアテンザやアクセラ用のエンジン換装を挙げている。とくに2.5ℓのL5なら、ノーマルのまま乗せれば純正の信頼性は維持したままイージードライブが可能なビックトルク仕様に。圧縮比アップなどチューンを追加すれば、200psオーバーの快速仕様も可能なのだ。





直線でなめられないようにというオーナーの希望で製作したのがこのエンジン。2.5ℓのL5ベースにハイコンプピストンと264/256度カムを装着して203.9psをマークしている。



L5エンジンはインテークポートの大きさに対してインマニが小さいのが難点。アルミインマニに変更することで、低回転から高回転までワイドなパワーバンドが獲得できる。

AIMGAIN SPORT

オリジナルを尊重しつつ個性をプラス
エアロメイクの匠が導き出した解答

センターに3本のジェネレーターフィンが配されたリヤアンダースポイラーはセンター部が30㎜、両サイドが25㎜ダウンという設計。専用の左右デュアル出しマフラーに対応するデザインとなっているが、右側デュアル用の蓋も付属する。





サイドアンダースポイラーもフロントと同様のデザインイメージを踏襲しており、サイドビューを確実にブラッシュアップ。しかし、こちらはノーマル比約5㎜ダウンに抑えることで日常での使い勝手もスポイルしないよう配慮されている。

トランクスポイラーは大きさこそ控えめながら確実に個性を主張してくれる。ノーマルのトランクリッド形状にジャストフィットし、アクセントを加えることができる。エアロチューニングの第一歩としてもオススメできるアイテムとなっている。





純正バンパー下にフィットするように設計されているフロントアンダースポイラー。中央で約30㎜、両サイドで約20㎜ダウンという設計なので、車高ダウンした車両に装着した場合あってにそれほど神経質にならずにストリートで使うことができるのだ。



Style Conscious

AIMGAIN

問い合わせ：エイムゲイン ☎082-427-2334 http://www.aimgain.net/

GT-Rやレクサスといったスーパースポーツやセダン、さらにはフェラーリやランボルギーニなどのスーパーカーをベースに数多くの作品をリリースしているエイムゲイン。エアロデザインの匠として全世界から熱い視線を集めているエイムゲインが手掛けたNDロードスターをご紹介しよう。シンプルな〝AIMGAIN SPORT〟、ワイドボディの〝AIMGAIN GT〟というスポーツマインドを刺激する2つのアプローチをとくとご覧あれ。

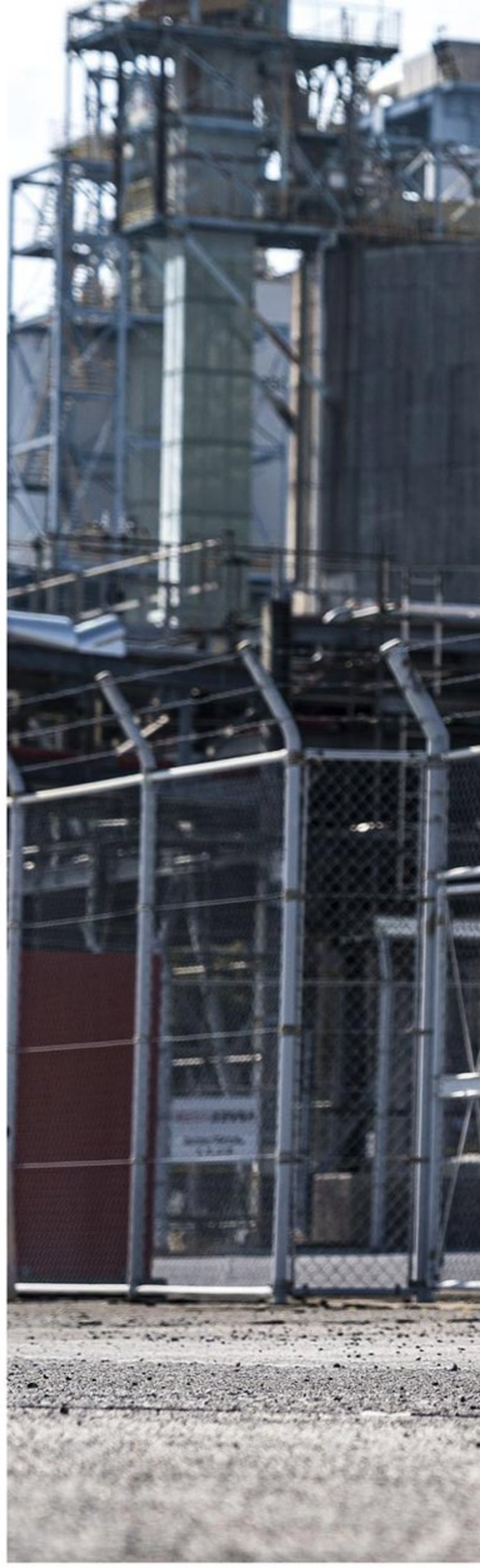
AIMGAIN SPORT ND ROADSTER

	FRP	CARBON
フルキット（①〜③）	¥160,000	¥220,000
①フロントアンダースポイラー	¥48,000	¥65,000
②サイドアンダースポイラー	¥65,000	¥90,000
③リアアンダースポイラー（マフラー開口部左側フタ付）	¥52,000	¥70,000
トランクスポイラー	¥35,000	¥45,000

専用マフラー【片側ダブル出し】70Φチタンテール・メインパイプ50Φ	※車検非対応 ※MT車用	¥70,000
専用マフラー【左右ダブル出し】70Φチタンテール・メインパイプ50Φ	※車検非対応 ※MT車用	¥120,000
純正マフラー専用マフラーカッター 70Φチタンテール	※片側ダブル出し、車検対応	¥30,000
ブラックダンパー 車高調キット		¥150,000

※価格はすべて税別です





ボリューム感を抑えつつ機能性と美しさを演出する

2002年の誕生から長きに渡ってエアロチューニング界を牽引してきたエイムゲイン。その歴史はセダンから始まったが、次々と新たなジャンルを攻略。今ではスーパースポーツ、スーパーカー、ミニバンなどに数多くのボディキットをリリースしてきたのはご存知の通りだ。

そんなエイムゲインが手掛けるNDロードスターには2つのモデルが存在するが、まずこのページでご紹介するのは〝AIMGAIN SPORT（エイムゲイン・スポーツ）〟と名付けられたもの。こちらは純正のボディラインをじっくりと吟味し、それにプラスするカタチで機能性と美しさを演出することができるデザインとなっているのが特徴。具体的なパーツ構成としてはフロント／サイド／リヤそれぞれのアンダースポイラーが核となっており、これら3つのパーツは単体購入よりもお得な価格設定のフルキットも用意されている。

また、この3つのアイテムに加えて、ぜひ追加したいのが絶妙なボリューム感がオシャレなトランクスポイラー。こちらは単体でもオススメしたいアイテムである。

そして忘れずにお伝えしておかなくてはならないのがリヤアンダースポイラーに隠されたギミックだろう。

NDロードスターは本来右側のみのデュアル出しマフラーだが、なんとこのエイムゲイン・スポーツは左右にマフラー出口用の切り欠きが設けられており、大迫力の専用左右ダブル出しマフラーに対応することができる。ノーマルマフラーやノーマルマフラー＋70Φマフラーカッター、オリジナルの片側70Φダブル出しマフラーをセットアップする場合は付属している専用の蓋をセットすればスッキリとしたリヤビューを構築することもできるようになっているのだ。

さらに、これらのエアロパーツはすべて写真のカーボン製に加えてFRP製もラインアップ。こちらはボディ同色で一体感を演出したいひとや、塗りわけで個性あふれるルックスを楽しみたいというひとはこちらにも要注目でカーボン製よりお手軽な価格も見逃せないポイントといえるだろう。

あえてボリュームを抑えつつも、確実にスポーティさを主張してくれるエイムゲイン・スポーツ。っさりげなくも美しいロードスターからは目が離せそうにない。

好みに合わせてチョイスできる

オリジナルマフラー

定番の片側ダブルと大迫力の左右ダブル出しを設定!

純正マフラーのリヤピース以降を交換するタイプとなっているエイムゲインのオリジナルマフラー。純正と同様に右側ダブル出しと、エイムゲイン・スポーツのリヤアンダースポイラーに対応する大迫力の左右ダブル出しの2種類をラインアップしている。

テールパイプはチタンの美しいヒートグラデーションを長期間楽しめるようにステンレス製パイプとチタンパイプの2重構造を採用。またエアロパーツとのマッチングやオーナーの好みに合わせて突き出し量が調整できるようになっている。







専用マフラー【片側ダブル出し】
70Φチタンテール・メインパイプ50Φ
価格:7万0000円(税別)
※車検非対応　※MT車用



専用マフラー【左右ダブル出し】
70Φチタンテール・メインパイプ50Φ
価格:12万0000円(税別)
※車検非対応　※MT車用

ノーマルマフラーにプラスするチタンのヒートグラデーション!

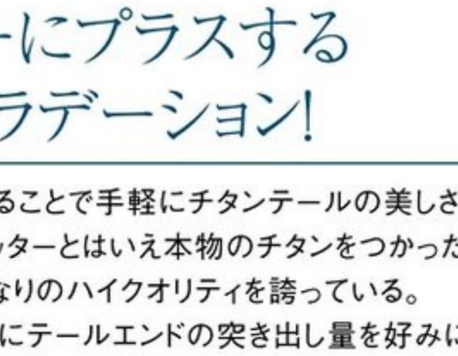
純正マフラーのテールに被せることで手軽にチタンテールの美しさを楽しむことができるアイテム。マフラーカッターとはいえ本物のチタンをつかった本格的なものとなっており、その質感はしてはかなりのハイクオリティを誇っている。

こちらもマフラーシリーズと同様にテールエンドの突き出し量を好みに合わせてアジャストすることが可能。またマフラーとしての消音効果は純正のままなので、シッカリと取り付けてあれば車検も問題なく合格できるというのが嬉しい。

純正マフラー専用
マフラーカッター
70Φチタンテール
価格:3万0000円(税別)
※車検対応







テールエンドの突き出し量は20㎜スライド調整可能!



シャープな走りとスタイリングを実現!



ブラックダンパー 車高調キット
価格:15万0000円(税別)

エイムゲインオリジナルのブラックダンパーは街乗りからイベントまで、ルックスと走りを両立するためにセットアップされた自信作。低車高での走行&セットアップを想定したショートタイプのダンパーを採用しつつ、減衰力は前後ともに20段階の調整機能を搭載。クイックなハンドリングを楽しめるようにピロアッパーマウントも装備している。

NDロードスター用のスプリングレートはフロント8kg/㎜、リヤ6kg/㎜というスペック。工場出荷時はフロント73㎜ダウン&リヤ67㎜ダウンというセッティングになっているが、最大で115㎜ダウン&リヤ103㎜ダウンまで可能になっているそうだ。



Style Conscious

AIMGAIN GT

ライバルを蹴散らす圧倒的な存在感
リヤ片側60㎜ワイドの破壊力!

エイムゲインGTを纏うNDロードスターはコンパクトFRスポーツという枠を大きく超えた迫力と存在感を放つ。前後バンパーは純正のまま、オーバーフェンダーとそれに対応するサイドステップ、センター出しマフラー専用のリヤアンダースポイラー、トランクスポイラーなどが主な構成パーツとなる。





オーバーフェンダーは非常に複雑な分割構造となっており、そのラインはオリジナリティ抜群。特にフロントフェンダーは前から見たイメージと後ろから見たイメージが違うなど、非常に凝ったデザインとなっている。



新たな世界を切り開いた衝撃のアピアランス

エイムゲインがNDロードスターがデビューしたと同時に開発をスタートさせたのが、このエイムゲインGTのパーフェクトボディキット。地を這う車高に大胆に拡幅された前後フェンダー、さらにはセンター出しとされたこだわりのカーボンショットマフラーなど、カッコ良さにとことんこだわった作品だ。

フロント片側40㎜、リヤ片側60㎜ものワイドフェンダーが放つ迫力と存在感は、これまでのロードスターチューンとは一線を画する新しい世界。超ディープリムのホイールとのマッチングも素晴らしく、車格を遥かに超えた存在感を放っている。

しかし、そんな迫力あるルックスも前後バンパー本体は純正をそのまま利用することで、ボディキットの価格が32万円(税別)に抑えられているというから驚き。当然ながら実際に製作するとなれば足まわりやワイドなタイヤ&ホイールも必要になってくるが、それでも十分に現実的な価格に収まるのではないだろうか。

ライバルに差をつけるどころか、ライバル不在。そんな個性の塊ともいえるエイムゲインGTであなたの愛車も大変身させてみてはいかがだろうか?

AIMGAIN GT ND ROADSTER

	FRP
パーフェクトボディーキット(①~⑤)	¥320,000
①フロントアンダースポイラー	¥55,000
②サイドアンダースポイラー(オーバーフェンダー専用)	¥75,000
③リアアンダースポイラー(センター出しマフラー専用)	¥60,000
④フロントオーバーフェンダー(4ピース、40㎜ワイド)	¥85,000
⑤リアオーバーフェンダー(4ピース、60mmワイド)	¥85,000
トランクスポイラー	¥40,000
カーボンショットマフラー(テール92Φ/メインパイプ50Φ)※MT車用	¥70,000
カーボンショットマフラーカッター(要加工)	¥20,000~

※価格はすべて税別です

Style Conscious

Garage Vary

問い合わせ：ガレージベリー　☎048-469-1708　http://www.vary.co.jp

PHOTO：藤井元輔



フロントフェンダーの大胆なダクトはタイヤハウス内の乱流を効果的に引き抜いてくれ、ウレタン製のフェンダーカナードもサイドビューのアクセントとして注目したいアイテムだ。サイドステップは全体のフォルムを整えてくれる重要なパート。

真空状態を作り出し、余分な樹脂を吸い出すインフュージョン製法で製作されているエアロボンネットは強度的に優れているにもかかわらず比較的手軽な価格も実現。センターダクト部分は別体でレインガードがセットできるようになっている。





リヤバンパーの一部をカットして取り付けるリヤディフューザータイプ2とリヤダクトパネル、さらにダックテールで大幅なイメージチェンジに成功。特にダックテールはトランクリッドよりわずかに広めに製作することで、全体的なバランスをまとめ上げている。もちろんRFにも装着可能だ。



非常に複雑なラインながら、純正バンパーにスッキリとマッチしているグライドリップスポイラー。デモカーでは一部綾織カーボンを使用しているが、製品版はオールFRP製となっているので注意。

老舗ブランドが放つ魅力的なアイテム群

エアロパーツメーカーとして長い歴史、幅広いラインアップを誇るガレージベリー。そんな中でもロードスターは同社が初めてのオリジナルブランドを展開した車種ということもあり、特別な思い入れがあるのだという。NA用に始まってNBやNC系、そして今回紹介するND用エアロも数多く展開しているのだ。

NDロードスター用としては大胆なイメージチェンジが可能となるフルバンパーも用意されているが、ノーマルバンパーに追加するリップタイプも3種類用意。今回の車両に装着されていたのはその中でも根強い人気を誇るグライドリップスポイラーというモデルだ。

このグライドリップスポイラーは突き出し量が40㎜、ダウン量がセンターで25㎜、両サイドで20㎜という絶妙な設定で、サーキットでも確実なダウンフォースを獲得することができるサイズとなっている。写真では一部が綾織カーボンのハイブリッド仕様となっているが、これはデモカーのみのスペシャルメイドで製品版はFRP製となるので要注意。この他にもウレタン製のフロントリップスポイラーと平織りカーボンのフロントボトムスポイラーが用意されている。

そしてNDロードスターのイメージをグンとアグレッシブに仕立ててくれているのが大型ダクトを装備したフロントフェンダーだろう。ワイド幅は3㎜なので車検も問題なく、ホイールハウス内に滞留するエアを効果的に引き抜いてくれる。これにプラスしてデモカーのようにウレタン製のフェンダーカナードも装備すれば、より特徴的なルックスを演出してくれるのだ。この他にもインフュージョン成型を採用したエアロボンネットはFRPとカーボンの2種類が用意されており、どちらも大人気となっている。

これらエアロパーツに加えてメーターパネルやロールバーカバー、スカッフプレートなどのアイテムもラインアップしているガレージベリー。豊富なアイテムを好みに合わせてチョイスすれば、自分だけのロードスターを作り上げることができるのだ。

PARTS LIST

グライドリップスポイラー	5万5000円（FRP）
サイドステップ	5万5000円（FRP）
バンパーダクト	3万800円（FRP）
エアロボンネット	8万8000円（FRP）／17万6000円（カーボン）
エアロフェンダー	11万円（FRP）
フェンダーカナード	2万1780円（ウレタン）
ダックテール	2万5300円（ウレタン）
リアディフューザー TYPE-2	6万5000円（FRP）
リヤダクトパネル	7万1500円（FRP）
ロールバーカバー	1万780円（FRP）
スカッフプレート	3万3000円（カーボン）
メーターフード	5万5000円





メーターバイザー/追加メーターホルダーはバイクのフェアリングをイメージしてデザインされたということ。メーター穴は60φとなっている。



ロールケージを装着する際にカットした内装を美しく仕上げるためのパネルがこれ。オープン時には外からもよく見えてしまう部分だけに、嬉しいアイテムといえるだろう。



外装パーツだけでなくドアを開けた時に違いを主張するカーボン製のスカッフプレートもラインアップ。トータルコーディネイトでよりスポーティな演出効果が高められるというわけだ。

豊富なラインアップでこだわりのストリート構築するスタイル！

ジャストフィットするバケットシートにも注目

洗練されたデザインを持つNDロードスター。その美しいボディラインを尊重しつつ、個性的なフォルムを構築してきたのが、ファトラスタイリングが喫するエアロブランド、エスケレートスタイルだ。注目すべきは、造形の自由度が高いフルバンパーを採用していること。じつはエスケレートではND登場してまもなくハーフタイプのスポイラーを設定したのだが、新たな選択肢としてフルバンパーを開発してきた。

ともあれ写真をご覧いただきたい。NDらしさをそのままに、シャープな顔付きに生まれ変わっていることがおわかり頂けるはず。特筆すべきは、ヘッドライトのイメージを変えるデザインを採用していること。さらにバンパーの両サイドには大型ダクトを配置することでワイド感を強調。リップスポイラー形状とすることで、洗練されたフォルムでありながらいっそう存在感のあるフォルムへと昇華させている。フロントバンパーから繋がるサイドステップは、後方をウイングのように広げたデザインに。デモカーでは下部をブラックに塗りわけることで個性を主張する。

リヤバンパーも新たにフルエアロタイプが用意された。こちらもフロントバンパーに負けじと存在感のあるフォルムを構築する。具体的に、ナンバー取り付け部を大胆にえぐった意匠としたうえで、両サイドにスリットダクトを配置。オリジナルのLEDバックランプを採用するなど、エスケレート流のエッセンスを注ぎ込んだ。デモカーのようにテールランプ間のプレート部をブラックアウトすれば、なおさら個性的に仕上がる。

そして見逃せないのが、ロードスター乗りから絶大なる支持を集めているバケットシートだ。運転席側にタイプ7、助手席側にタイプ8を装着する。タイトな車内にぴったり収まる抜群のフィッティングは、ND専用設計ならでは。シートヒーターやヘッドレストスピーカーを移植可能にするオプションを用意するなど、細かい配慮もうれしい。

遊び心ある大人のためにプロデュースされるエスケレートのND用パーツの数々。相棒に取り入れてみてはいかがだろうか？



ヘッドライトをシャープに見せつつ、ダクトやリップなどに立体的な造形を取り入れたフロントバンパー。それでいて長さ＋18㎜、高さ＋15㎜（各、純正比）と日常性を損ねない範囲のサイズアップに留められている。アクティブボンネットセンサー移設タイプとなる。



スタイリッシュなデザインのサイドステップ。その装着によりクルマ全体の一体感が増すほか、ローフォルムを際立たせる効果が期待できるのも魅力といえる。FPRタイプのほか、一部綾織りカーボンタイプもラインアップする。



エスケレート流のこだわりを注入したリヤバンパー。NDらしい滑らかなフォルムを尊重しつつも、エッジの効いた直線的なプレスラインを多用することでスポーティにまとめあげた。3分割タイプとなるダックテールも好評だ。





Style Conscious

ESQUELETO STYLE

問い合わせ：ファトラスタイリング エスケレート事業部　☎0550-70-7770　http://www.fatrastyling.jp/

PHOTO：平野陽　REPORT：石川大輔

NDらしさを損ねずに個性をプラス 待望のフルバンパータイプが追加!

大胆な意匠を取り入れつつもシックにまとめ上げられたNDロードスター。スタイリッシュな愛車で週末のドライブに駆り出せば、気分もリフレッシュできそうだ。ホイールはO.Zレーシング　スーパーツーリズモLMの17インチ、マフラーはフジツボA-RMをチョイスする。



PARTS LIST

フロントバンパー	11万6600円（FRP／予価）
リヤバンパー	13万2000円（FRP／予価）
サイドステップ	5万9840円（FRP）、9万1080円（一部綾織りカーボン）
リアスポイラー タイプ1	5万5660円（FRP）
バケットシート タイプ7	10万7800円～（FRP）、15万4000円～（カーボン）
バケットシート タイプ7ハンス	11万6600円～（FRP）、16万2800円～（カーボン）
バケットシート タイプ8	10万7800円～（FRP）、15万4000円～（カーボン）
バケットシート タイプ8ハンス	11万6600円～（FRP）、16万2800円～（カーボン）



純正スピーカーをシート裏に移設するキットも用意される。これを使えばBluetoothハンズフリー通話も可能になる。また冬場にはあると便利なシートヒーター付きを選べるのもうれしいポイント。タイプ7&8ともにシートサイズはMとLが用意される。

リヤコンソールボックスに干渉しないように、ショルダーを小振りにデザイン。専用レールレールとの組み合わせで、ヒップポジションは最大35㎜下げることも可能だ。純正と変わらないシートスライド量を確保しているのもうれしい。





ロードスター乗りの定番アイテムとして確固たる人気を集めるエスケレートのバケットシート。タイプ7では、アクセルペダルが右側にオフセットされているNDに合わせてサイドサポートを左右非対称とするなど、独自のこだわりを凝縮する。HANS対応モデルも用意する。



style Conscious

S2 Racing

問い合わせ：S2レーシング
神奈川県横浜市旭区白根5-16-1　☎045-951-7805
https://www.s2-racing.net/

PHOTO：堤 晋一

大胆なダクト造形を活かしシンプルメニューで魅せる

初代NAから現行モデルであるND系まで各世代のロードスターに向けてエアロパーツをリリースしているS2レーシング。大胆かつアグレッシブなイメージに仕上がっているデモカーを見ると、かなりのパーツ点数を投入しているかと思うだろうが実はそうではないのだ。

「クルマの印象を左右する最も大きなパートといえば、やはりフロントバンパーなんですよね。そこでウチはフルエアロではなく、基本的にフロントバンパーのみのパーツラインアップとなっているんです。バンパー全体の形状にオリジナリティを演出しつつ、ダクトの大きさや配置などにトコトンこだわることで、シンプルなメニューにもかかわらず印象を大きく変化させることができるんですよ」というのはS2レーシングの菅原さん。

今回のデモカーはボルトオンターボなどのエンジンチューニングにも対応できるクーリング性能を誇る大型ダクトが特徴のRタイプと呼ばれるフロントバンパーにオプションのリップスポイラーをプラス。塗りわけによる視覚効果などもあり、フロントバンパーまわりのみのモディファイとは思えないほどのイメージチェンジに成功している

このRタイプバンパーのディティールを細かくチェックしてみると、非常に凝ったデザインであることが見て取



このマシンはオリジナルのキットによってターボ化もなされている。S2レーシングはエアロパーツのデザインのみならず、チューニング&カスタムにも精通しているのだ。



サイドステップとリヤバンパーはノーマルのままながら不自然さは感じない。フロントバンパー&リップのボリューム感も見事に計算されているのだ。

PARTS LIST

code name R-type NC	7万4800円
専用リップスポイラー	4万480円

フロントバンパー交換のみながら大型ダクトでスポーティさを演出!

れる。各部のダクトは立体的な形状となっており、開口部の立ち上がりを盛り上げることでシャープなイメージを演出。さらにダクト内側の面があえて見えるように角度を設けているあたりも独自のセンスといえるだろう。

また、このほかにもNC用としてはBタイプというデザインも用意されており、こちらはノーマルのイメージを色濃く残す、柔らかで丸みを帯びたラインが特徴。こちらも好みに合わせてチョイスすることが可能だ。

シンプルなメニューながらイメージチェンジ効果は絶大。費用もグンと抑えることができるS2レーシングのラインアップ。今回ご紹介したNC用以外にも各世代向けに数多くのアイテムが用意されているので、気になるひとはホームページをチェックしてみてはいかがだろうか。



ミラーは純正を差し色のレッドでペイント。エンブレムプレートはオリジナルだ。シンプルなメニューでイメージを大きく変化させることができる好例といえるだろう。

ダクト内側の面に角度をつけることで、その部分もデザインに取り入れている。デモカーのように塗り分けをするなど、より自分好みに仕上げてみてはいかがだろうか。





このバンパーは後期のNCロードスターに対応するアイテム。レーシーなフォルムに大型ダクトを配し、ルックスだけでなく冷却効率の高さも自慢だ。このデモカーには専用のリップスポイラーも組み合わせることで、よりアグレッシブなスタイリングを構築している。



左ハンドルのミアータをベースにアメリカンな雰囲気を全身に注ぎ込んだ1台。これだけのマシンを作ることができるのがS2レーシングの技術力。ワンオフ製作なども受け付けているので自分だけのカスタムを目指したいというひとは1度相談してみてはいかがだろうか。

高い造形技術と遊びゴコロを満載 雰囲気たっぷりのジャパニーズ・コブラ!



S2レーシングの代名詞ともいえるのがこの1台。枠にとらわれない遊びゴコロと、高い技術を惜しみなく投入して製作したNBロードスターをベースとしたジャパニーズコブラと呼ぶにふさわしいグラマラスな曲線を持つスペシャルなマシンがコレだ。

もともとレーシングカーのシャシー製作なども行ってきた経験とノウハウを活かしたS2レーシングのボディメイキング術。走りはもちろんのこと、見ても楽しい気持ちにさせてくれるクルマ好きの理想をカタチにすることができる頼もしい味方なのだ。



Style Conscious

Selfish

問い合わせ：セルフィッシュ　大阪府八尾市太田新町9-120　☎072-948-3870　http://jdm-selfish.jp

PHOTO：稲田浩章　REPORT：川崎英俊

ROADSTER ND BODY KIT

高品質と巧みな造形でオリジナリティを追求

Selfish（＝自分本位、わがまま）の名の通り、固定概念にとらわれずNDロードスターの新たなスタイリングを追求し続けているのがセルフィッシュ。「魅せて走る」をコンセプトとしたボディキットは、昨年のフルリニューアルでバージョン2へと進化。フロント&リヤを3ピース構成としていたバージョン1に対し、バージョン2はエッジを効かせた1ピース構造となった。

バージョン2をデザインするにあたって強調したのは、ノーマルバンパーのボトム形状を生かしたシャープなスタイル。これは多くのND用ボディキットがファットなボリューム感を演出しているのとは逆方向となるアプローチで、コンパクトでスマートながらしっかりと存在感のあるシャープさを狙ったもの。このデザインの背景には、セルフィッシュがOEMで手がけているポルシェをはじめとした欧州スポーツ用ボディキットの最新トレンドがあるのである。

またフロントリップ、サイドスカート、リアスポイラーで構成されるバージョン2の新しいスタイルを際立たせる要素として、欠かすことのできないのが魅せるカーボンとしてセルフィッシュが提案するクラッシュカーボン。チップ状のカーボンを手作業でちりばめて生み出される独創的質感は、光源によって異なるイメージを演出してくれるのである。

そんなクラッシュカーボンの唯一無二な存在感を際立たせるべく、新たに見直されたのがFRPとのハイブリッドボンネット。塗りわけデザインでさらにクラッシュカーボン部が強調されるのに加え、コストダウンが可能となったのもうれしいポイントなのだ。

ND ロードスターをキャンバスとして、セルフィッシュが描くオリジナルスタイリングの追求に完成形はない。今後も常にベストを求めてさらなるアップデートを重ねていくというから、その進化に注目していきたい。



新たにエアダクトを設けてリニューアルされたボンネットは、塗り分けスタイルを前提にFRPとカーボンのハイブリッド構造とした。従来以上にカーボンの存在感が強調されるのに加え、価格が抑えられたのもうれしい。



ノーマルバンパーのラインに合わせながら、ボトム形状を強調するフリッパーを展開したフロントリップ。グリルのスバンに合わせてデザインされたナンバーステーもフロントの演出に欠かせない。



バージョン2のリアスポイラーは左右にフラットなフリッパーを設定してフロント、サイドとの協調を図りながら、センター部をディフューザー構造とすることでボリューム感あるリヤスタイルを実現している。



純正ミラーの機能はそのままで、カーボンスタイルのトータルコーディネートを可能にするミラーカバーは、クラッシュカーボンと綾織りカーボンタイプをラインアップ。ワンポイントアイテムとしてもお勧めだ。



新たに導入されたエアサスが可能とした圧倒的なローダウンが、バージョン2のシャープなフリッパーデザインを強調。9J×18 +33サイズのワイドなシェブロンレーシングM2ホイールも、文句なしのマッチングだ。



インパクト抜群のクラッシュカーボンエアロが最新フラットデザイン採用のVer.2へと進化

ミラーカバーとウインドディフューザーはクラッシュカーボンと綾織りカーボン、その他外装パーツはFRPを含めた3タイプの素材を用意するので、組み合わせながらオリジナルスタイルを演出することもできる。





トランクスポイラーはバージョン2に先行してリリースとなっていたものだが、小ぶりでシンプルなダックテールデザインなのでリヤスポイラーとのマッチングも良好。マツダエンブレムの逃げも設けられている。

リトラクタブルハードトップのRF専用となるウインドウディフューザーは、スリットダクトデザインによりルーフラインにスポーティなアクセントを加えてくれる。セルフィッシュエアロのエントリーにもお勧めだ。





バーチカルフィンを与えたバージョン1に対し、バージョン2のサイドスカートはエンド部のフリッパーを拡大したフラットなデザイン。フロントからのラインを引き継ぎながら、サイドにもスピード感を与えている。

毛足の長さにもこだわって仕上げられたフロアマット。運転席はヒールパッドあり、なしの選択ができる。現在は計8色のラインアップとなっているが、残念ながらデモ車装着のワインレッドは廃番となっている。





インテリア用のニューアイテムとしてラインアップに加わったのがこのダッシュボードトレー。スマホの置き場にも困るロードスターの収納スペース問題を解決してくれるオーナー待望の逸品だ。



センターコンソールのエアコン吹き出し口に装着できるダッシュボードメーターホルダーは、フラットなデザインでレーダー探知機などモニターの装着にピッタリ。クラッシュカーボンのほかに綾織りカーボンタイプもあり。

60φ追加メーターをピラーへスマートにインストールできるメーターカバー。1個ずつ独立した設計で、デモカーのように組み合わせての装着にも対応。ウインドウ越しに見えるカーボンも好アクセントとなる。



PARTS LIST

フロントリップスポイラーVersion2	4万9500円（FRP）/6万8200円（CFRP）/ 8万8000円（CCFRP）
サイドスカートVersion2（左右）	6万500円（FRP）/ 7万7000円（CFRP）/ 9万200円（CCFRP）
リアスポイラーVersion2	5万2800円（FRP）/ CFRP: 7万1500円（CFRP）/ 8万8000円（CCFRP）
トランクスポイラー	3万9600円（FRP）/ CFRP: 5万600円（CFRP）/ 6万3800円（CCFRP）
ボンネット	10万8900円（FRP）/ 13万900円（FRP+部分CFRP）/ 14万1900円（FRP+部分CCFRP）
ナンバーステー	2万2000円（FRP）/ 3万3000円（CFRP）/ 3万6300円（CCFRP）
ウィンドウディフューザー（左右）	3万8500円（CFRP）/ 4万4000円（CCFRP）
サイドミラーカバー	3万3000円（CFRP）/ 3万6300円（CCFRP）
ピラーメーターカバー（1個）	1万1000円（CFRP）/ 1万3200円（CCFRP）
ダッシュボードメーターホルダー	6600円（CFRP）/ 8800円（CCFRP）
ダッシュボードトレイ	1万3200（CFRP）/ 1万6500円（CCFRP）
オリジナル フロアマット（運転席・助手席）	2万2000円 ※8色展開

※CFRP：カーボン　CCFRP：クラッシュカーボン



手軽に楽しめるドレスアップ
取り付けは純正穴や両面テープでOK!



Style Conscious

Eee CUSTOM

問い合わせ：ガレージツルワ　大阪府高槻市東天川1-35-1　http://www.eeecustom.co.jp

PHOTO：伊藤吉行

気軽に楽しめるドレスアップ 低コストながら高品質が自慢

ノーマルの雰囲気を大切にしながら手軽にチューニング&ドレスアップを楽しみたいというひとに向け、高品質かつオリジナリティ溢れるパーツをリリースしているのがイーカスタム。気になるパーツラインアップはアーチ全面をカバーしてワイドスタイルを演出するフェンダーエクステンションやインテリアイメージ一新に役立つシートカバー、集合形状や材質まで多彩に選べるEXマニに22㎜ダウンのスタイルアップ果たすダウンサスペンションなど、オープンスポーツであるNDロードスターのばかりとなっている。

なかでも両面テープや純正クリップ穴を利用することで手軽に装着できるよう設計されているエクステリアやインテリアパーツは大人気となっている。これらはDIYで気軽に愛車のカスタムが楽しめる塗装いらずのカーボン柄や純正風のシボ柄をラインアップ。フェンダーエクステンションはクリスタルホワイトパールマイカのみではあるが純正色塗装済みも設定されているのだ。

今後は純正キャリパー対応ビッグローターやRF専用パーツなどの開発が予定されているイーカスタム。NDロードスターのカッコ良さをシンプルに引き出していきたいなら、絶対に目を離すことができない注目メーカーなのである。



純正バンパーとの一体感を保ちつつ、スポーティさを強調できるフロントスポイラー。純正風のシボ模様となっているので塗装の必要はなく、取り付けもアンダーカバー固定用の純正クリップと両面テープのみでOK。



トランクスポイラーはフェンダー部分まで回り込むワイドデザインとすることによって、存在感を高めている。こちらの装着は強力な両面テープのみとなっている。



フロントマスクでやけに目立つエンブレムをカーボン柄で引き締めるエンブレムカバー。両面テープで貼り付けるだけのお手軽アイテムなので、ワンポイントアクセントにオススメだ。

PARTS LIST

フロントスポイラー	ABS	2万8900円
リヤスポイラー	ブラック	3万1500円
	カーボン	3万4500円
フェンダーエクステンション		6万8000円〜8万8000円
ウインドーディフレクターレスパネル		2万4800円〜
シートバックバーベゼル		2万4800円〜
エンブレムカバー	カーボン柄	7150円

※価格はすべて税別です

ホイールマッチングの自由度を高めてくれるフェンダーエクステンションは、片側9㎜ワイドなので車検も問題なし。装着する際にボディ側へ加工しなくて良いのも大きな魅力だ。









オープンスタイル時のアクセントとなるシートバックバーをカバーリングしてアレンジ。さりげなくスポーティさ高めるカーボン柄のほか、塗装用のブラックやパール塗装済みもラインアップしている。



アフターパーツメーカーから様々なデザインがリリースされているウインドウディフレクターだが「レスがもっともスタイリッシュ」と判断。取り外した際に目立つ穴を隠すことができるパネルを用意。



NAロードスターに贈るアップデートプログラムに注目!

根強いファンが数多く存在するNAロードスターに向け、オートエクゼでは現代の技術や素材を使ったパーツ開発を再開しているのをご存知だっただろうか。

絶版スポーツカーアップデートプログラムというのがそれで、コンセプトは“量産以上、チューニング未満”。ワインディングやハイウェイを含むストリートをターゲットに、人とクルマの高次元のシンクロを目指している。

スペシャルパーツとしてラインアップするのは、パワー系ではステンレスマフラー。バランスのとれた出力特性と心地よいスポーツサウンドが特徴で、ノーマル風の70φストレートテールを採用している。

また実用性とルックス向上に絶大な効果をもたらしてくれるLEDヘッドランプキットはハイビーム／ロービームともLEDタイプで、デイライト機能も装備。個性的なデザインのオプティックレンズにより、リトラクタブルライトアップ時の表情を今流にリフトアップしてくれるのだ。

さらに純正形状のサスペンションキットだが、ダンパーは基本設計に優れたNB用をベースに、オートエクゼが過渡特性にこだわったセッティングを施し、ドライバーの感性にフィットするロール特性を目指しているという。

既存ラインアップのエキゾーストマニホールドやラムエアインテーク、LSDやブレーキパッドなどを好みに応じて組み合わせていくことで、NA系ロードスターの魅力はさらに高まっていくはずだ。



AutoExe

㊐ オートエクゼ　☎03-6458-7251　http://www.autoexe.co.jp/

ステンレスマフラー
9万7900円

排気抵抗が少なく優れたレスポンスを発揮するストレート構造のステンレス製マフラー。中間パイプは50.8φ、テールは70φストレートカットタイプを採用。ジェントルなスポーツサウンドも魅力だ。





ラムエアインテークシステム
9万200円

走行風過給の発想に基づき、エンジンからの熱影響の少ないエアを効率的に取り込むことができるラムエアインテークシステム。ECUのリセッティング不要でパワーとトルクが向上。NA6とNA8用を用意。



エキゾーストマニホールド
9万9000円〜

低中速からのトルクアップを狙った4-2-1レイアウトで、集合部分には排気流速を高める放射形状を採用したステンレス製のエキゾーストマニホールド。NA6のMT、NA8のMTとAT用をラインアップする。



ストリートサスキット
14万800円

アッパーマウント付近の構成部品が進化しているNB用ダンパーをベースとした純正形状タイプ。バネレートはフロント約3.7kg/㎜、リヤ約2.3kg/㎜、車高はマイナス15㎜という設定となっている。



スポーツプラグコード
2万4200円

強化ケブラーに巻き付けた3本のステンレス製芯線をスパイラル状に巻き付け、ノイズを防ぎながら点火電力の強化が可能なプラグコード。点火系のリフレッシュにお勧めのパーツだ。NA系全車に対応。



リミテッドスリップデフ
11万3740円

ストリートベストのオリジナルセッティングにより、コーナリング時や滑りやすい路面でFRらしいハンドリングを際立たせる1.5ウェイタイプの機械式LSD。NA8用で、専用のLSDオイルが付属する。



スポーツクラッチセット
5万4780円〜

幅広い温度域に対応するノンアスベスト素材ディスクプレートに、圧着力を約30%高めたカバーを組み合わせたストリート向けの強化クラッチ。クラッチミートのポイントが把握しやすくなる。NA6、NA8用あり。



スポーツフロアマット
3万7400円

高品位ウール調素材が使用されたフロアマットはオートエクゼのロゴプレートに加え、運転席側には大型ヒールパッドが装備される。1台分となる左右2枚セットだ。



エアロスポーツワイパーブレード
9680円

エアロタイプワイパーブレードにフィン付きのディフレクターを追加して、走行風によるワイパーブレードの浮き上がりを抑制。ロゴ入りのオーナメントでドレスアップ効果も発揮。NA8用1台分をセット。



LEDヘッドランプキット
10万7800円

光を拡散させるオプティックレンズとリフレクターの組み合わせにより、理想的な照射を実現するフルLEDタイプのヘッドランプキット。スタイリッシュな面発光方式のデイライト機能も装備。専用ハーネスによりカプラーオンが可能だ。



ストリートスポーツブレーキパッド
1万6500円（フロント）/1万4300円（リヤ）

安全に止まるための摩擦係数を確保したうえで、連続ブレーキング時の安定性と荷重移動のコントロール性を高めた“意のままの減速”を可能にするブレーキパッド。

HYPER REV SELECTION

注目アイテム情報局

愛車をより魅力的に仕上げたいと思うひとにオススメなのがこのコーナー。どんなパーツを選んだら良いか迷ったら、まずはここをチェックだ。本誌がピックアップした高品質なチューニング&カスタムパーツをご紹介しよう!

edrib

[エディルブ]

問 ブリッド ☎052-689-2611
https://bride-jp.com/

PHOTO：水川尚由
REPORT：川崎英俊



イチ押しモデル!

0A1

価格：21万6700円







ひと言インプレッション

新型シェルの剛性感の高さは、着座した瞬間にはっきりわかる。体全体を包み込むフィット感はフルバケならではだが、柔らかなレザーとキルティングタイプのサイドサポートによりベースのブリッドモデルよりクッション性が高い印象で長距離もラクそうだ。

モータースポーツにも対応できる第2世代フルバケットの定番モデル

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートZETAⅣをベースとしたのがエディルブ0A1。従来モデル031からショルダー幅が約30㎜縮小されたので、タイトなロードスターの室内にも干渉することなくインストールが可能。新たにローマックスシステム対応のシェル設計となり、スポーツカーにふさわしい着座ポジションが得られる。

2014年にスタートした「edirb(エディルブ)は、世界的な高性能スポーツシートメーカーのブリッドが手がけるプレミアムシートブランド。当初は欧州車や国産プレミアムモデルへの装着をターゲットとしていたが、そのシックな色合いはインテリアの質感向上がめざましい現行国産車へも幅広くマッチ。もちろんロードスターも例外ではなく、とくにND系ではインテリアのレベルをグンと高めるアイテムとして注目したい。

感度の高い大人のクルマ好きに選ばれているエディルブがコンセプトとしているのは、いいものはすべて盛り込んで実現させる世界最高レベルのスポーツシート。さまざまなタイプのフルバケットシートからリクライニングシートまでラインアップしているが、そのなかから今回ピックアップするのは、今年5月にリリース開始となった0A1と172。エディルブの第2世代となる最新モデルで、フルバケットの0A1はドライバーズ、リクライニングの172はパッセンジャー用のベストチョイスとしてお勧めしたい。

どちらも骨格となるシェルは高剛性なスーパーアラミドを採用。シートの顔となる表皮は新世代モデルに相応しく一新されているが、デザインだけでなくレザー素材も最良を追求して部位毎に特性の異なるものを採用している。なかでも注目はサイドサポート上面に新採用された高い耐久性を誇るビガプリモ。そのほかサイドサポート内側のプロテインレザーにはキルティング加工を追加、背もたれと座面のウルトラスエードには、パンチングの奥に赤い生地が見える2重生地タイプを採用しているのだ。

ベースモデル譲りの基本性能の高さに加え、専用レザー表皮による優れたデザインと質感がエディルブならではの魅力。ぜひ実際に試座をして、その違いを体感してみてほしい。

世界基準のプレミアムシート
1クラス上の車内空間を演出する！

イチ押しモデル！

171/172

価格：31万3500円





こちらもオススメ

0B1

価格：23万1000円



ZETAⅣと人気を二分するZIEGⅣをベースとしているのが0B1。シートバックが丸みを帯びた「猫背」形状となっているためより深い着座姿勢となり、低い目線のスポーツポジションが得られる。サイドサポート形状もよりホールド性の高いデザインだ。

161/162

価格：32万4500円

ブリッドのGIASⅢをベースとしている161／162は、171／172と共通の基本設計はそのままに座面サイドと肩部のサポートがよりホールド性の高い設計となっているのでドライバーズシートに最適。161はスタンダードクッション、162はロークッションとなる。

こちらもオススメ



強度と快適性を高次元でバランスさせた新世代のアクティブコンフォートモデル

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させたブリッドのリクライニングモデルSTRADIAⅢをベースとしているのがエディルブ171／172。3D-CADを駆使した新設計ボーンフレームと刷新されたシェル構造により、フルバケットに匹敵する剛性を獲得。171はスタンダードクッション、172はロークッションタイプだ。



ひと言インプレッション

腰部を中心とした高いホールド性能はフルバケットシートにも匹敵するものだが、座面サイドが低い設計なので乗り降りがラクなのがうれしい。ポジションの微調整が可能なリクライニング機構はロードスターでも有効だし、0B1より肩部に余裕があるので動きやすい。

最高を目指して採用された第2世代edirbの新技術



長年の使用で痛みやすかったサイドサポート上面に新採用された人工皮革のビガプリモ。柔らかな風合いながら高い耐久性をもつのが特徴で、キー先端で力を込めても表面には傷ひとつ付かないのは驚きだ。



ドライバーの体に接する背もたれと座面には、東レ製のスエード調人工皮革ウルトラスエードを採用。第2世代エディルブでは、通気性を高めるパンチングホール越しに赤いベース地が透けて見える2重生地タイプとしている。



表皮のメイン素材として採用するのが、パウダー化したシルクや卵殻膜を素材とした人工皮革のプロテインレザー。サイドサポート内側にはキルティング加工が施され、さらにソフトなフィット感を実現した。





座面にシートレールの逃げを設け、究極のロードライビングポジションが得られる特許技術ローマックスシステムを第2世代エディルブにも採用。対応シートレールではオフセットしたハンドルセンターも補正される。



フルバケット、リクライニングのどちらも、シート背面はハーフカバータイプの表皮を採用。2シーターのロードスターには関係ないが、リヤシートがあるクルマへ装着しても保安基準適合となる。



シェル素材のスーパーアラミドは、帝人との共同開発による専用素材。フルバケタイプはさらなる剛性の素材、リクライニングタイプはモノコック構造の採用でスポーツシートに不可欠な高剛性を獲得している。



第2世代エディルブの表皮カラーはブラックが基本で、ロゴ刺繍とステッチ色にレッドとグレーのタイプを用意（ロゴとステッチ色は統一）。多くの国産、外車に違和感なくマッチするものとなっている。

魅惑のカスタム&実用アイテムが勢揃い
欧州の有力ロードスターパーツが日本上陸！

INTERIOR PARTS



大幅なイメージチェンジを行なってくれるメーター関連のアイテムはジャスパフォーマンス製アイテムを使用。クラシカルな印象に変化させてくれる単眼スタイル&インジケーターの組み合わせは、愛車を理想の形に変化させてくれる。装着アイテムはサンプルのマイル表示だが、国内向けのキロ表示をデリバリー。



エアコンの吹き出しリングや操作パネル、ノブといった細かいパーツもジャスパフォーマンス製に変更。リトラクタブルスイッチ&ハザードは同ブランドのトグルスイッチに変更される。



I.L. Motorsport	価格
サイドリフレクターセット クリア バルブタイプ NA／NB	1万5950円
サイドウインカーセット クリア クロームリング NA／NB／NC	4400円
トランクポーチ ブラック NA	1万3750円
シートバックポケット 助手席側 NA／NB	6050円
シフトノブ ボールタイプ クローム 5速 NA／NB／NC	1万4300円
幌下トラベルバッグ ブラック NA／NB	2万1450円

I.L. Motorsport

問 プロト ☎0566-36-0456 https://www.plotonline.com

PHOTO：水川尚由
REPORT：渡辺大輔



初代のNA系から日本はもちろん海外でも多くのファンがいるロードスターだけに、国内だけでなく海外にも数多くのパーツブランドが存在している。そのラインアップは日本とは違ったセンスやアイデアが盛り込まれているものも多く、気になっているひとも多いのではないだろうか。

しかし海外ブランドパーツを手に入れるためには、言葉の壁や細かな適合などいくつものハードルが待ち構えている。そこで、そんな海外ブランドパーツをもっと気軽に日本の皆さ





クラシカルなイメージにぴったりのサイドミラーは、ステンレス製のポリッシュ仕上げ。もちろん右ハンドルに合わせた鏡面で、保安基準にも適合するガラス面105ミリサイズ。

ILモータースポーツ製のサイドウインカーはクリアレンズにクロームリングをプラス。クラシカルなイメージにも、現代的なイメージにも活用できる応用力の高いアイテムだ。

EXTERIOR PARTS







純正品と交換タイプのジャスパフォーマンス製ウインカーは高輝度の薄型LEDを採用。通常時はデイライトとして活用でき、ウインカー点滅はシーケンシャルへとアップグレード。もちろんシーケンシャルの点滅も法規に適しているため、日本国内でも安心して使用することができる。ブラックメッシュのカバーによってレーシーなルックスも楽しめる。

UTILITY PARTS



収納が少ないロードスターに合わせてILモータースポーツが用意するのはシートバックポケット。助手席後ろに設置することで、細かい荷物を安全にホールドさせることができるのだ。





ジャスパフォーマンス製のトランクルームライトはキャッチ部分に取り付けることで、トランク内を広く照射してくれる。荷物の出し入れ時にも便利なアイテムだ。

HYPER REV SELECTION 注目アイテム情報局

トランク内にはバックパネルを利用したポケットを新設することで、細かい荷物やハンドツールなどが散らばる心配もなし。



幌収納スペース用にトラベルバッグをラインアップ。もちろん固定もしっかりとできるため、オープン／クローズを問わず収納力がアップする。

インテリアをスマートに見せるショートタイプのセンターコンソールもジャスパフォーマンス製のアイテム。手前に設置されたトグル式パワーウインドウスイッチなど、ヴィンテージ感溢れるデザインとなっている。



装着アイテムリスト(SAMPLE：NA8C)

Jass Performance	価格
サンバイザールームライト NA／NB	1万3750円
メーターゲージガラスレンズ NA	3万250円
メーターニードルキャップ ブラック NA／NB	6600円
メーターゲージパネル ブラックステンレスヘアライン NA	2万9700円
メーターパネル(クラスターベゼル) ヴィンテージスタイル ブラックステンレスヘアライン NA8	3万4650円
エアコンパネル ホワイトバックライト ブラックステンレスヘアライン NA	8800円
エアコン調整ノブ エアコン付車 ブラックヘアライン NA	9350円
エアコンリング ブラックステンレスヘアライン NA／NB	6600円
トランクルームライト NA／NB	1万1550円
フロアマット NA／NB	8250円
サイドミラー クラシックスタイル NA／NB	1万9800円
ハザード&リトラスイッチ ブラックステンレスヘアライン NA	1万1000円
ショートセンターコンソール P／Wスイッチ付 ブラックステッチ NA	4万4000円
センターコンソールカーペット ブラック NA	1万1000円
ターンシグナルインテーク ステルス シーケンシャル ブラック NA	4万1250円
ハイフラ防止リレー 左右セット NA	7700円

Jass Performance &

この他にも魅力たっぷり PICK UP ITEM

For NA/NB	価格
サイドリフレクターセット スモーク バルブタイプ	1万5400円
ロンググローブボックスコンソール NA	4万6750円
センターコンソール小物入れ ブラック NA	3850円
サイドブレーキレバー ライトタンレザー/クローム NA／NB	9350円
シフトノブ ボールタイプ アッシュウッド/クローム 5速 NA／NB	1万9250円
エアコンベントボール クローム NA／NB	1万2100円
ハザードボタンリング クロームNB	5500円

For NC	価格
ロールバーカバー クローム	1万3750円
拡張センターコンソール 12Vシガーソケット付 ブラック	2万3650円
ウインドウディフレクター クリア	2万4750円
ドアミラーリングセット クローム	1万1000円
テールライトフレーム クローム	1万2100円

For ND	価格
ウインドウディフレクター クリア	2万3100円
サイドウインカーセット スモーク	6600円
サイドリフレクターセット スモーク LEDタイプ	2万1450円
エアコンベントリング クローム	7150円
ロールバーカバー 41Vソウルレッドメタリック	2万8600円



プロトといえばオリジナルのブレーキホース「スウェッジライン」などをラインアップするお馴染みのメーカー。そんなプロトが今回アイテムの取り扱いをはじめたのはブルガリアに本拠地を構えるジャスパフォーマンスと、ドイツのILモータースポーツの2社。自身もロードスターオーナーだというスタッフが交渉を重ねて輸入を開始したというだけあって、オーナーにとって魅力満点のアイテムが揃っているのである。

今回、NAロードスターに装着しているのは、ジャスパフォーマンスのアイテムが中心で灯火類やインテリアパーツなど、NAを近代的にアップデートを可能にするアイテムが盛りだくさん。さらに収納力をアップするトラベルバッグやトランクポーチなどは、NDを中心に取り扱うILモータースポーツのアイテムを使用。ロードスターらしさをキープしながら、洗練されたスタイリングとお使い勝手を手に入れているというわけだ。

プロトではこれらのアイテムを正規輸入するにあたって、パーツの在庫もしっかりと確保。さらに国内法規に沿ったアイテムを取り扱っているため車検にも適合する。

今回伺ったところこの2ブランドを皮切りに、今後はさらにロードスター関連のパーツを拡充していくということ。スタッフの溢れんばかりのロードスター愛からはじまった展開は、今後も目が離せないはずだ。



「NA8をデモカーとして活用していますが、実は自分の愛車なんですよね。自分だけでなく上司もロードスターオーナーのため、取り扱いパーツもオーナー目線でのパーツ選びができるのではと思います。今後はどんどんロードスター用アイテムを拡充していこうと計画しているのでお楽しみに!」

BLITZ

問 ブリッツ ☎0422-60-2277
https://www.blitz.co.jp



AERO SPEED R CONCEPT

	価格
フロントバンパースポイラー	13万4200円
サイドスポイラー	10万7800円
リヤディフューザー	9万200円
リヤスポイラー	8万5800円

※価格はすべて10%税込
※リヤスポイラーはND5RC用とNDERC用でデザインが異なります。

PHOTO：藤井元輔

車種を問わず、数多くのマシンを手掛けている総合チューニングメーカーであるブリッツだが、その中でもND系ロードスターは特に力を入れたパーツ開発が行われている1台。大好評のサスペンションアイテムを始めとして、ボディ補強パーツやエアロパーツに至るまで幅広いパーツラインアップを誇っているのは皆さんもご存知だろう。

そんな豊富なパーツラインアップの中から、まずはサスペンションに関してはストリートからワインディングまで徹底的に走り込んでセッティングが煮詰められているダンパーZ-Rに注目。このアイテムは大径ピストンを採用した全長調整式となっており、NDロードスター用はスプリングレートがフロント5・0kg／㎜、リヤが2・5kg／㎜というスペックとなっている。もちろん減衰力調整機構を装備しているのだが、せっかくのダンパーZZ-RをチョイスするならぜひともスペックDSCプラス仕様をチョイスしてみて欲しい。

スペックDSCプラス仕様となることで手動では32段階だった減衰力の調整ステップが最大96段階へと進



左右それぞれ2本出しとなるニュルスペックVS/VSRクワッドモデルが車格を超えた迫力あるリヤビューを演出。ライバルに大きく差をつけることができるアイテムではないだろうか。



フロントの伸びやかなノーズデザインの流れをリヤセクションへと導くサイドスポイラー。このパートも塗りわけで表情の変化を演出できそうだ。





ロードスター純正のハイマウントストップランプを移設することで法規にも対応できる。あえて高さを抑えたリヤウイングがストリートにマッチする。

新製品情報 #1

レーザー&レーダー探知機にOBDⅡ情報表示機能を追加可能!

最新の「レーザー式取締機」の受信に対応しており、設置場所が頻繁に変更される「レーザー式移動小型オービス」に対しても受信警報が可能というのがこのアイテム。しかも、年会費や入会金、更新料などは一切必要なく、GPSデータはいつでも最新の状態に更新できるというから安心このうえない。

さらに、オプションパーツのOBD2アダプターを使うことでブリッツが長年培ってきた通信解析技術によってレーザー&レーダー探知機でありながら多彩な車両情報を表示することも可能。これからのカーライフにおける必需品ともいえる電子パーツとなっているのだ。

モニターの大きさや、センサーが一体式かセパレートなのかなどによりいくつかのタイプが用意されているので自分の愛車に適したモデルを選ぶことができるのも見逃せないポイントといえるだろう。



レーザー&レーダー取締機の位置をシッカリと表示。データベースは常に更新されており、その最新情報を追加費用無しで入手することができるのだ。



対応車種にOBDⅡアダプター（7150円）を使って接続すれば、レーザー&レーダー探知機機能に加えて車両情報の表示が可能になる。対応車種や表示可能内容などはブリッツのホームページで確認してほしい。



Touch-B.R.A.I.N. LASER
価格：2万6400円～4万6200円

サスペンションから電子パーツまで魅力的なアイテムを多数ラインアップ！



ダンパートップにステッピングモーターが装着される関係から、ストラットタワーバーなどの形状に制限があるので購入前に要確認。もちろん、ブリッツ製なら問題ナシだ。



ダンパーZZ-R DSCプラスはブリッツが誇る自信作で価格は26万4000円。ロードスター用としてサーキットに照準を絞ったスペックCも用意されているぞ。

HYPER REV SELECTION 注目アイテム情報局

すでにベーシックなダンパーZZ-Rを持っているというひとは、この車種別セットAを追加することで最新スペックを手に入れることができる。価格は7万7000円となる。



化し、マニュアル設定に加えてGセンサーを始めとする各種信号によるフルオート制御も可能となる。また20種類以上の減衰力をメモリーすることが可能で、それをコクピット内からワンタッチで切り替えることができるのだ。

そして、もうひとつ注目したいのがエアロスピード〝Rコンセプト〟シリーズだ。

NDロードスター用はサーキットマシンにも対応できる優れた空力特性と、ストリートに映える美しいデザイン性が共存している人気モデルとなっており、フルバンパータイプのフロントスポイラーは装着によって30㎜ほどロングノーズ化されて伸びやかなフォルムを実現している。

また、リヤセクションは左右それぞれ2本、計4本出しとなるニュルスペックVS／VSRクワッドモデルの装着を前提としたリヤディフューザーが大きな見どころ。装着にはノーマルバンパーの加工が必要となるが、4本出しマフラーの大迫力はロードスターのイメージをアグレッシブに仕上げる最終兵器と呼ぶにふさわしい存在感を放っているのだ。

ブリッツが放つ数々のアイテムは、高品質・高性能を兼ね備えたものばかり。ロードスターチューニングに欠かせない存在なのである。



アクセルレスポンスを自在に操ることができるスロコン/スマスロも人気のアイテム。写真のスロコンが4万4000円、シンプル機能のスマスロは2万1780円と、とってもお手軽なのが嬉しい。



吸排気系チューニングによってパワー&フィーリングも確実にアップ。エアクリーナーは純正交換タイプが4950円、ボックスごと交換するタイプが3万8280円からとなっている。マフラーは8万2500円から用意されているが、モデルや年式によって対応が異なっているので購入の際には確認するようにしよう。

新製品情報 #2

OBDⅡコネクターから情報を取得 多彩な表示が可能な新マルチモニター

OBDマルチモニターとしての機能・性能を充実させながら専用iOSアプリとの連動でログデータとスマホ動画を組み合わせることが可能な「ドライブログ機能」を搭載した新型タッチブレインが登場。OBDIIコネクターから取得した車両情報と、専用アプリで撮影した動画にマップ・GPSデータを組み合わせた「ドライブログ」動画を簡単に生成でき、その動画をSNSにアップロード可能となっている。

また、車両情報の表示やロギング（記録）はもちろんのこと、GPS・Gセンサー・無線LAN等のモジュールを搭載することでラップタイム自動計測機能やGモニター表示などが可能になるなど、その機能はカーライフをより楽しく演出してくれること間違いナシだ。



数多くの車両情報をグラフィカルに表示することができる。各種オプションパーツを追加することで機能拡張できるのにも注目だ。





Touch-B.R.A.I.N.+
価格：7万7000円

ドライブ映像と走行ログデータを融合させた「ドライブログ」動画を簡単に作成可能。SNSへ直接アップすることで仲間と情報共有することができるなど、楽しみ方は無限大なのだ。



HYPER REV SELECTION 注目アイテム情報局

新世代サスペンションシステム ハイパーマックスRで走りを磨け!

HKS

問 エッチケーエス ☎0544-29-1235
https://www.hks-power.co.jp



全タイプに標準装備となったスプリングリテーナーは、サスペンションの軸とスプリングの荷重線を同軸上に設定できるパーツ。ストローク時のフリクションが低減し、ハンドリングと乗り心地が向上する。



ピストンバルブは先行のハイパーマックスSで開発されたデュアルプリロードバルブを採用。30段階の減衰力調整が可能でWRニードルは形状の見直しによりワンクリックでの減衰力調整幅を拡大している。

こちらが先行発売されているハイパーマックスSもHKS史上最高の走り心地を提供してくれるという。NA系からND系用まで用意されており、価格は22万8000円となっている。



人気のLEGAMAXシリーズで心地よいサウンドを手に入れろ!

HKSが誇るスポーツマフラー「リーガマックス」シリーズだが、NDロードスター用としては高揚感を味わえるサウンドと普段使いを両立したスタンダードスポーツマフラーであるリーガマックスプレミアムと過給器チューニングにも対応できる低排圧にこだわったリーガマックススポーツの2種類に注目したい。

リーガマックスプレミアムはノーマルバンパーの切欠きとバランスの良いφ75テールをデュアルに配置し、バンパーの色に近いブラッククロームの色味で引締めている。音圧をちょい足しして、普段でもワインディングでもサウンドを楽しめる仕様となっている。

リーガマックスシリーズはノーマル車ポン付けでも低速トルクの向上が期待できるが、フラッシュエディタと組み合わせれば高回転も強化されて気持ちよいフィーリングが実現できるという。

もちろん、どちらも車検対応なので街乗りでも安心して使うことができるのだ。

LEGAMAX Sports
価格：8万5800円



LEGAMAX Premium
価格：8万9100円





ハイパーマックスRのために、専用開発されたのがダンパーオイル。高粘度指数の化学合成油で、熱による温度変化を抑制しサーキットの連続走行でも熱ダレ知らず。しっとり感と粘り、収まりの良さを実現している。価格は26万1800円となる。



キットに付属するスプリングも、ハイパーマックスRの専用品。ステアリングレスポンスの向上と、高レートを感じさせない特性に仕上げている。

1973年にレース用エンジンとエンジンパーツの開発・製造をおこなうマニファクチャーとしてスタートしたHKSだが、そんなハイパワー支えるための欠かせない要素としてラインアップされているのがオリジナルサスペンションシステム。1994年にまずスプリングからスタートし、1996年に完成させたのが4WAY減衰力調整式車高調「ハイパーダンパー」。その技術を投入したストリート用として1998年に誕生したのがハイパーマックスだった。

以降20年以上に渡り、時代に合わせて進化を続けてきたハイパーマックスシリーズだが、その歴史に残る名作となることと間違いなしと言えるのがND5RC用としてデビューするニューモデルの「ハイパーマックスR」だ。

これは先行デビューのハイパーマックスSに続く新世代ハイパーマックスシリーズのトップモデルで、ハイパーマックスMAXⅣ SPの後継となるモデル。ただし従来モデルから踏襲しているのは基本となる単筒構造というくらいで、すべてをゼロベースで新設計。欧州の並み居る強豪を凌駕する、世界一の走行性能を目指して開発したスポーツサスペンションとなっている。

そのこだわりは細かなパーツにまで及ぶものだが、なかでも注目したいのがR専用となる新開発のダンパーオイル。微低速域から減衰力が立ち上がることで、確かなハンドリングと収まりの良さ、高い安定性を実現。さらにスプリングも専用品で、210k級高強度線材がこれまでにないしなやかなフィーリングを可能にしている。

走りが自慢のロードスターだからこそ、サスペンションチューニングにはこだわりたいというもの。HKSが満を持してリリースするハイパーマックスRはロードスターに新しい走りの領域を見せてくれるに違いない。

HKS
第1開発部
サスペンション開発課
矢部さん



「ハイパーマックスRは、HKSが26年間に渡り蓄積してきたサスペンションセッティング技術が新領域に達したモデルになると自負しています。企画から設計、テスト、製造までを一貫して社内でおこなうメイドインジャパンクオリティで、欧州の競合ブランドを凌駕する世界一の"走り心地"を追求しています。ぜひ多くの人にその性能を体感してもらいたいですね」

SAN-EI
CORPORATION

SPECIAL SHOP REPORT

歴代ロードスター走りが楽しいマシンだけに、その魅力を維持するためには日常のメンテナンスやチューニングには確かなノウハウが必要。そこで、このコーナーでは大切な愛車を安心してお任せすることができる全国各地のロードスターに精通したショップをご紹介しよう!



REPORT：石川大輔







ユーザーカーを拝見!

オートエクゼのリヤウイングなどによりシックな雰囲気で仕上げられたNDロードスター。マフラーはレッグモータースポーツのフルチタン製をチョイス。純正マフラーは意外に重いこともあり軽量化効果も侮れないとか。ホイールはボルクレーシングTE37SONICの16インチで、タイヤはディレッツァDZ102の205/50サイズを組み合わせる。

タイヤ選びからアライメント調整まで 足まわりチューンの頼れるパートナー

TIRE SELECT OMIYA

タイヤセレクト大宮





明るい日差しが差し込む店内には、タイヤやホイールのほか、ロードスター用パーツも展示される。スポーツ走行を楽しみたいならディレッツァZⅢ、街乗りメインならディレッツァDZ102、コンフォート性能を求めるならル・マンVがオススメとのことだ。



タイヤセレクト大宮
スタッフの皆さん

店長の増田さんをはじめ、スタッフはみんなフレンドリー。ロードスターを数多く扱ってきただけにノウハウも豊富で、メンテナンスからチューニングまで幅広く対応してくれる。

オリジナルパーツをチェック!





TWS T66F オリジナルサイズ

サーキット走行でも高性能を実感できる鍛造ホイール。軽さと剛性のバランスが取れた逸品で、NDロードスターの走りをワンランク上に引き上げてくれる。オリジナル仕様のサイズは7J×16+30と、絶妙なツライチを実現できる専用オフセットとなっている。



車高調キット

減衰力15段調整機能も備えたオリジナル車高調は、リヤをダブルスプリング仕様とすることで、突き上げ感を解消しているのもウリ。バネレートはフロント4kg/㎜、リヤ2.5kg/㎜＋サブスプリングで、快適性を重視したセッティングだ。

ダウンサス

純正ダンパーに組み合わせることも可能なダウンサスなら手軽にスタイルアップできる。約30㎜ダウンの設定となっており、標準車用とRF用を用意する。また標準車用については約15㎜とほどよく車高が下がるハーフダウンも設定される。





埼玉県に展開するグループ4店舗をクローズアップ



タイヤセレクト大宮
埼玉県さいたま市
北区吉野町2-221-12
☎048-664-1410



タイヤセレクト大宮
増田さん

「意外に忘れられがちですが、NDに装備されているパンク修理キットは使用期限が6年となっています。万が一、パンクした時に使えなかったら困りますよね。そろそろ交換時期を迎える車両も多いと思います。ウチでは自動でエアが入るパンク修理キットを用意していますので、ぜひお問い合わせください」



タイヤセレクト春日部
埼玉県春日部市
中央8-7-3
☎048-739-3930



タイヤセレクト春日部
米岡さん

「ホイールのマッチング相談もお任せです。例えばレイズの鍛造モデルであるボルクレーシングTE37SONIC SLなら片手でひょいと持てるほどの軽さ。デザインもカッコよく、NDロードスターの足元を引き締めることができます。ホイールを換えるだけで、全然違う印象に生まれ変わりますよ」



タイヤセレクト浦和
埼玉県さいたま市
緑区原山1-12-17
☎048-811-3322



タイヤセレクト浦和
黒川さん

「タイヤとホイールのセットがお得です。タイヤセレクトではパンクすると新品に交換してくれるパンク安心保証プランも用意しています。プレミアムプランでは1本交換すると4本すべてを新品に交換するほか、保証期間2年後まで無事故だった場合はお祝いクーポンも進呈しています。ぜひご活用ください」



タイヤセレクト北本
埼玉県北本市
深井5-123
☎048-511-7030



タイヤセレクト北本
正木さん

「サスペンションチューンもお任せください。ブリッツやテイン、オーリンズやクスコ、KYBなど各種メーカーを取り扱っています。もちろんアライメントも大歓迎。最新テスターを使って、経験豊富なスタッフが貴方の愛車のアライメントを最適な数値に合わせ込みます。お気軽にご相談くださいね」

馬一体感のある走りが魅力のロードスター。オリジナルのままでも気持ちがいい走りを堪能できるが、自分好みに仕上げればいっそう愛着も深まる。そんなカスタマイズの第一歩としてオススメなのが、フットワークチューンだ。ローダウンすればスタイリッシュに生まれ変わるし、ダンパーを引き締めればワンランク上の走りに生まれ変わる。

ただ悩み所なのがお店選び。自分の理想を叶えてくれるプロショップと出会えれば、ロードスターライフはいっそう輝きを増すはず…。そこで紹介したいのが、ダンロップ系列のタイヤ専門店『タイヤセレクト大宮』。レースカーなどを扱うプロショップは敷居が高いというオーナーでも気軽に訪れられるフレンドリーなお店なのだ。

パッと見は、どこにでもある街のタイヤ屋さんにも見えるタイヤセレクト大宮だが、じつはロードスターのカスタマイズに精通する頼れる存在。それもそのはず、有名メーカーを集めたイベントも大盛況だったタイヤセレクト東大宮(現在は閉店)のスタッフであった増田和紀さんが店長を務めており、豊富なノウハウやデータを蓄積しているのである。

そうした経緯もあり、タイヤ&ホイールのツライチセッティングはもちろん、アライメント調整からフットワークチューンまで幅広く対応。認証工場でもある同店ではオイル交換をはじめとするメンテナンスはもちろん、ボディコーティングから車検まで、なんでも相談に乗ってくれるというから心強い。

「足まわりの調整箇所が多いロードスターは、ちゃんとアライメントを取ってやると走りが変わります。トー調整するだけでも直進安定性は向上しますね。またスポーツ走行を楽しんでいるお客様から、指定の数値に変更してくれとリクエストをいただくこともあります」と増田店長。純正基準値への修正から一歩踏み込んだセットアップまで、フレキシブルに対応してくれる。またダウンサスから車高調キットまで、こだわりのオリジナルパーツを揃えているのも魅力。もちろん多彩なブランドのアイテムを扱っているので、自分好みの1台に仕上げられる。

今回はグループ店舗である『タイヤセレクト浦和』『タイヤセレクト春日部』『タイヤセレクト北本』のスタッフの皆さんにも集まっていただき、オススメのメニューを教えてもらったぞ。



PHOTO：伊勢馬場 建次
REPORT：村田純也

ベテランチューナーが真摯に取り組む〝真面目に遊べる〟ロードスター作り

FULL STAGE
フルステージ

GT-RやS2000、RX-7にシビックといった名だたるチューンドベースを中心に、タイムアタックやドラッグ、耐久レースなどへ意欲的に取り組んできたのが大阪のフルステージだ。そんなベテランチューナーが最近力を注いでいるマシンは、ロードスター。オリジナルパーツ開発ばかりかロードスター同士で競い合えるロードスターカップまでもセントラルサーキットでシリーズ開催し、なにかと注目を集めている。

「2年ほど前にセントラル耐久レースでNB8へ初めて乗ったのですが、想像していた以上に走りが楽しい。チューンドGT-Rのように圧倒的速さは味わえませんけど全開率の高さやハンドリングが痛快で、ロードスターの代名詞として耳にしていた〝人馬一体〟に心底納得しましたね。そんなワケでデモカーというよりはマイカーにNB8を購入してスポーツ走行を楽しんでいたのですが、サーキットで知り合ったロードスターオーナーたちと話していたら『ロードスター同士で楽しく競い合える機会が欲しい』という意見が非常に多かった。そこで、目を三角にして速さを突き詰めるのではなく、ともに楽しく走れる場としてロードスターカップもセントラルで開催しています」とは、いちオーナーとして自らシリーズ参戦までしている中西代表だ。

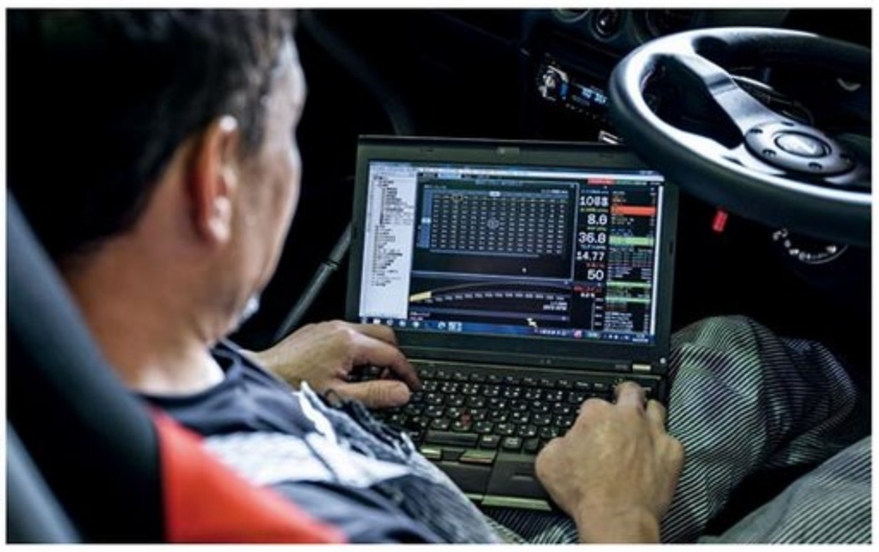
なお、当初は中古車相場の手ごろなNBを主体にフットワークやオイルクーラーなどスポーツ走行が安心して楽しめるパーツ開発を進めていたが、フルステージへ訪れるロードスターが増えるにつれてNCやNDのセットアップリクエストも急増。新たにNDのNR-Aをデモカーに迎え入れ、人馬一体の走りが楽しめるパーツ開発をスタートさせている。

セットアップノウハウ豊富なチューナーが、真面目に遊ぶをコンセプトに掲げて取り組むロードスターの魅力引き出し。極限域の空力チューンや大幅ポテンシャルアップといった得意技を封印し、人馬双方でロードスターらしい速さと楽しさが引き上げられるようアプローチしているだけに、走りを楽しみたいユーザーは要チェックだゾ。

フルステージ 中西さん
マシン製作やセットアップだけでなく、自らステアリングを握ってサーキットも意欲的に走り込むフルステージの中西代表。走行経験値が少ないユーザーと練習会を行うなど、走りが楽しめる環境作りにも力を入れている。



デモカー、ユーザーカーともに既製品で満足できないといったポイントには得意のワンオフパーツを積極投入。高評価を集めたマフラーやオイルクーラーなど、オリジナルパーツの誕生へつながっている。



パワーチューンは過度におこなわず、得意とするECUセッティングでフィーリング面重視のセットアップを模索中。すでにNBはリンクを完成させ、オリジナルデータ入りのフラッシュエディター開発をNDで進行させている。

シリーズ初年度ながら毎回満員御礼の注目イベント!



「ロードスター同士で楽しく競い合える場を用意したい」という中西代表の想いで、2022年からシリーズ開催されているセントラルサーキットでのロードスターカップ。ランニングコストに配慮したディレッツァZIIIのワンメイクタイヤ指定、同じ速さのモデル同士で競い合えるクラス区分や上位マシンに課していくウエイトハンデ、クリーンなバトルとなるよう設けられた接触ペナルティなど、エントラント第一に考えられたレギュレーションが好評で、毎戦エントリー受付直後に満員御礼となっている人気ぶりだ。40台に迫るロードスターがあちこちでバトルを繰り広げる様子は、観戦するだけでも興奮度MAX!　開催日やエントリー開始といった最新情報は、ツイッターの公式アカウント（@RoadsterCup）でチェックしよう。



NB8C ルックスにもこだわって人馬一体感を追求

リンク・ブラグインによるフルコンマネージメントをおこなっているのが、ロードスターカップで常に上位争いを繰り広げているNB8C。とはいえ、エンジン本体はカムも含めてノーマルとなっており、フットワークセッティングとドラテクでの速さ引き出しが主体の1台だ。また、サーキットが似合うカッコ良さも常に意識していて、スタイリング追求の中でフロントハーフスポイラーや競技用マフラーを生み出した。





フロントハーフスポイラー（4万9500円）は塗りわけも楽しめるデザイン。冷却重視のユーザーにはオプションでダクト加工も受け付けている。

排気効率を高めつつ、その気にさせるサウンドとルックスにこだわった競技用マフラー（10万6700円～）。音量規制が厳しいミニサーキットでも楽しめるよう、3タイプのメインサイレンサーを設定した。



人馬一体感のブラッシュアップへこだわり、旋回性高さと安定したトラクション性能引き出しを図ったスピリット×フルステージのNB用コラボ車高調（32万7800円）。セントラル&ディレッツァZⅢで開発テストを重ね、減衰力調整のみで市街地からサーキット走行までこなせる懐深さを引き出した。





エンジンはタフネスさを重視してセットアップ。わずか数周で油温130度に迫る弱点を克服するためのオイルクーラーキットはラジエター前にマウントするタイプ1（8万8000円）とラジエターの冷却性能を最大限に引き出すフェンダーマウントのタイプ2（9万3500円）を用意。

NCEC 街乗りからサーキットまでOK!

撮影車両はデモカーではなくユーザーカーだが、「これからロードスターでスポーツ走行を楽しむなら、中古車価格やパッケージングの完成度高さでNCがオススメ」という中西代表。ボディサイズはやや大きいものの、トルクフルな2ℓエンジンや質感高まった車格であらゆるシーンを楽しめると考えている。





気温が高い季節の連続周回を安定させたいというユーザーリクエストでワンオフ製作されたオイルクーラー。ラジエターとオイルクーラーの冷却性能を高次元で両立するため、加工したアンダーカバーへ走行風が抜ける水平マウントを採用した。





ノーマルでもトルクフルなNCの心臓部。ベースポテンシャルの高さを活かし、クーリングやフットワークへ予算を回すといったチューニングアプローチで十分な速さが引き出せる。



スピリット車高調をベースとしたフットワークセッティングのノウハウはバッチリ。走行ステージやドライビングスタイルにあわせた仕様変更も受け付けている。

ND5RC チューニングが着々と進行中

コンディション良好なNDでスポーツ走行を楽しみたいといったユーザーリクエストに応えるため、デモカーへ迎え入れたND・NR-A。ノーマルを見極めた後に着手したフットワークセッティングも完了していて、スピリット×フルステージND用コラボ車高調がリリース開始。近日中にはオリジナルデータ入りフラッシュエディターも完成予定だ。





NB同様に旋回性高さと安定したトラクション性能引き出しを図って完成させた、スピリット×フルステージのND用コラボ車高調（35万900円）。リヤストロークが少ないNDには不可欠と判断してヘルパースプリングを標準とした。





走り込みを重ねてパフォーマンスやクーリング性能のチェックしつつ、オリジナルデータ入りフラッシュエディターを開発中。仕様に応じた現車セッティングも視野に入れて、デモカーのチューニングを進めている最中だ。

SHOP DATA

フルステージ

大阪府羽曳野市広瀬110-3
☎0729-50-0777
営業時間：10:00～20:00
定休日：火曜日/イベント・レース・走行会開催日
http://www.fullstage.net/

チューニングからメンテまで NA&NBを知り尽くす老舗

TUCKIN 99

タックイン99

PHOTO：稲田浩章
REPORT：山崎真一

初代NAからレース車両の製作、チューニングに没頭し、技術やノウハウを蓄積。以降、ロードスターとともに歩んできた「タックイン99」。

NDやNCも手掛けているが、その生い立ちからショップに持ち込まれるのは90%以上がNAとNB。SNSで簡単にさまざまな情報が得られる今、いつ足を運んでもこの2車種で店が埋め尽くされる現状は、間違いのないショップとしてオーナーに浸透しているからだろう。技術面、親しみやすい雰囲気もさることながら、その中身と照らし合わせればリーズナブルな整備費用も同店が愛される理由のひとつだ。

エンジンオーバーホールで1番人気のエンジンチューン・モディファ

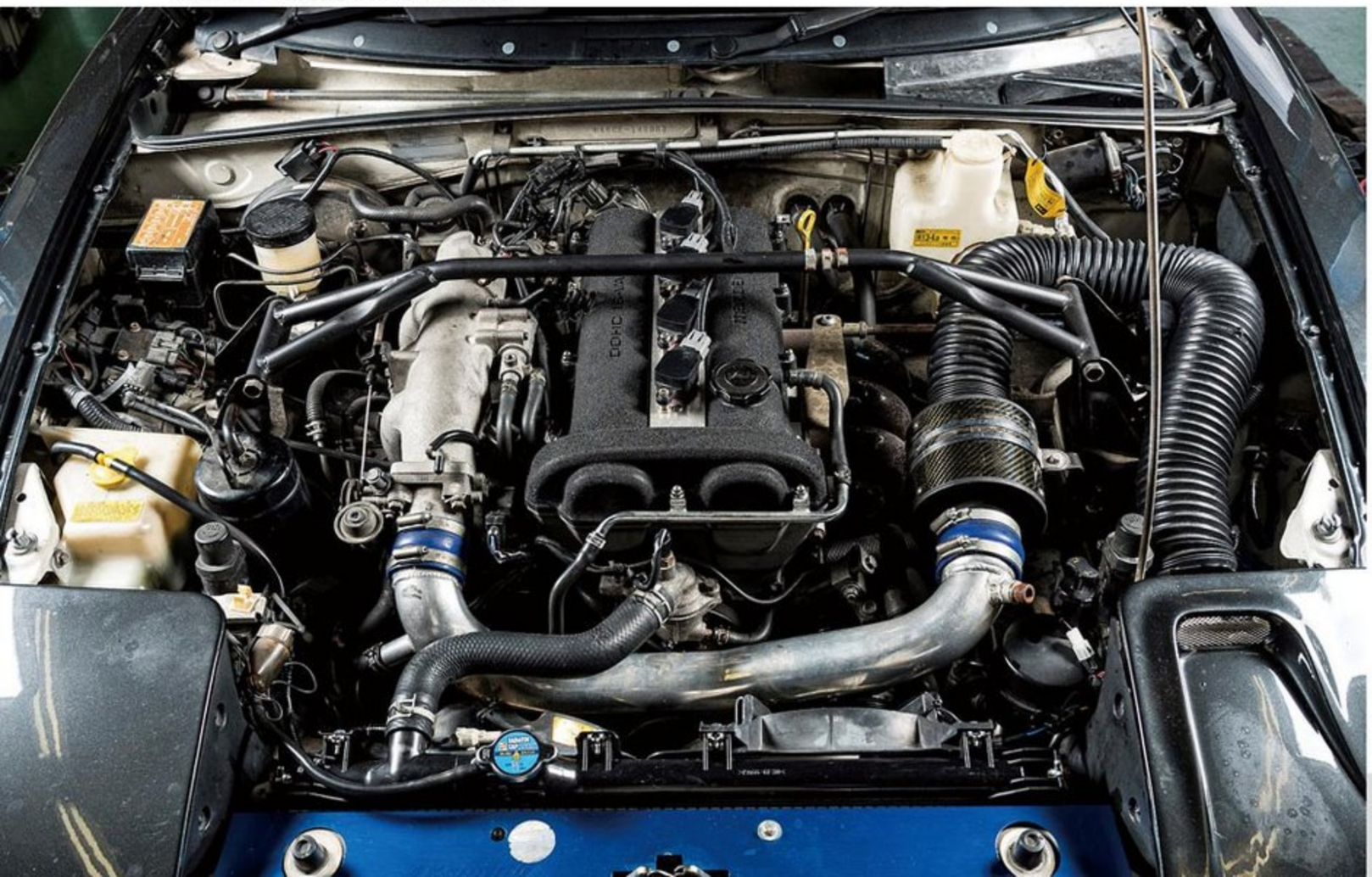


ブロックやヘッドは頑丈なため30年以上経過しているものでもオーバーホールすれば使えるものが多い（特にB6）。NAのエンジンは今後のメンテナンス性を考えて、タペットを油圧ラッシュアジャスター式からNB用のシム式へ変更することを推奨している。



10年前のエンジンオーバーホールは1.6ℓなら1750cc、1.8ℓなら2ℓにすることが多かったが、最近は中古価格高騰の影響か、安価に遊べるFRから趣味として長く乗りたい声が多く、パワーアップよりも回転の気持ちよさを楽しむ純正の0.25㎜もしくは0.5㎜の純正ピストンを使うライトな仕様が主流。

コンロッド4本のうち最軽量なものに合わせて可能な限り公差0.1g以内に合わせる。純正品の公差は15gにおよぶ場合もある。時間があるときにコンロッドの重量合わせをおこないストックしているそうだ。





ピストンは4つ用意した中で、軽いものを基準に可能な限り重量差を0.1g以内にできるよう調整。写真右が加工したピストンで、肉厚のある部分に左右均等に削り取っている。



ヘッドとブロックの面研は必須。レギュラー仕様の場合は軽く、ハイオク仕様の場合は1㎜ほどカットし、圧縮比を上げる。最近はクランクキー（写真）の溝が広がって再利用できない場合もある。

イ1(純正オーバーサイズピストンを使用)例に挙げれば、ブロックとヘッドはひずみ修正のために面研。ピストン／コンロッドの各公差は限りなく0.1g以内に抑え、クランクはバランス取り、曲がり修正。各ベアリング、親子メタルを新品交換。ヘッドは燃焼室調整、ポートの段付き修正、バルブ擦り合わせ、バルブスプリング交換。その他、ウォーターポンプ、サーモスタット、シール、パッキン、ガスケット類などを新品交換部品は多岐に及んでいる。

ラッシュアジャスターの交換、バルブまわりの損傷などがなければこの内容で44万2800円(NA)。「普通じゃない!?」と首を傾げる方もいるかもしれないが、この価格にはエンジン脱着工賃、油脂類も含まれていると聞けば逆に驚きの金額と言えるのではないだろうか。

もちろん、このメニューにはローレスポンスは段違いだという。

エンジンオーバーホールと同時に見ておきたいのがハーネスを含む電気関係の見直しだ。最近は「なんとなく調子悪い」症状を訴えるオーナーが増えたそうで、その原因は電気系や配線の劣化による電圧降下などだったりする場合がある。ハーネス類を新品に交換するだけで、ある程度は解決できるはずだが、すでに製造廃止。原因を探り、1つ1つ対策するしか手がないという。

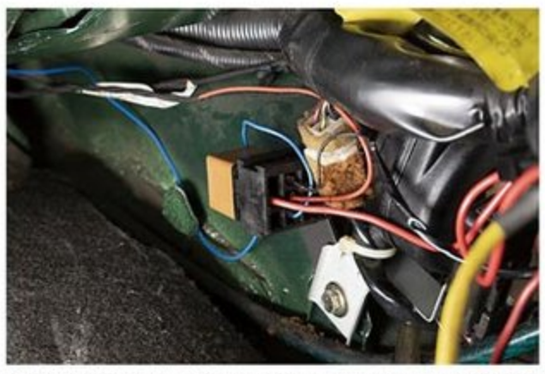
まずはリレーやヒューズを含めて新品が出る部品は予防として可能な限り交換。あとは、配線を追加したりで対応するのだが、最近はECUにも不具合が出ているので、LINKへの交換も推奨。費用は掛かるが、性能向上だけでなく、エンジン関係の配線リフレッシュを同時に行えるメリットがあるそうだ。

その他にも経年劣化により、様々なトラブルが潜むNA&NB。長く乗るための最適解を求めるならぜひタックイン99に足を運んでほしい。



「普通には動くのだが、なんとなく違和感がある。たまにグズつく」といった不具合は多発。さまざまな原因はあるが、多くは配線関係の経年劣化が引き起こす電圧降下。正常な信号をコンピュータに送れないので正しい判断ができなくなっているのだ。


ヒューズは外すとカビが生えたように青くなっている場合があるので、まずは点検。交換の形跡がなければ全交換しておくべし。このクルマはその下の配線までやり直している。


燃料系の純正ハーネスはECUから距離が遠いので劣化すると正確な数値を送れず、安定した燃料供給ができなくなる場合がある。これはECUから直接配線をつなぐことで対処。




キーシリンダー奥にあるイグニッションスイッチの不具合も多い。焼けたり、擦り減ったりすることで接点がダメになり、エンジンが掛からなくなる。交換した記憶がないならこちらも新品交換すべし。



LINKへの交換はECUを一新するというメリットもあるが、配線を作る必要があるためハーネス類をリフレッシュできるというメリットもある。純正カプラーに接続するトレードインは便利だが、適正な信号値を出さないと正常に動かない場合があるから注意が必要。


エンジンの精密オーバーホールだけでなく、4連スロットル化やダイレクトイグニッションの採用などエンジンチューンメニューも幅広く用意。ただし、ハイチューンの場合は最低ECUの書き換えが必須となる。

タックイン99
北川さん



年式もあってトラブルの症状はバラバラ。現行車のようにOBDⅡポートからの情報でおおよその原因を突き止められないため、過去の経験に基づいて1つ1つ潰していくしか手はありません。何か困っていることがあったら、ぜひご相談下さい



高回転時のエンジンの振動が抑えられ、旋回時もスムーズなシフト操作を可能とすると定評のあるエンジントルクダンパーにND用が登場。ダンパー内部もジュラコンと強化ゴムを使っているのでボディの攻撃性もほぼ心配なしだ。

SHOP DATA

タックイン99

兵庫県尼崎市大庄西町4-6-4
☎06-6418-0099
営業時間：10:00～18:30
定休日：木曜日
http://www.tuckin99.com/



PHOTO&REPORT:佐藤 圭

左ハンドル×ホンダK型エンジン搭載『K MIATA』で切り開く新たな魅力

KEN AUTO

ケンオート

自らがレーシングドライバーとして活躍するだけじゃなく、レース主催者としての顔も持つケンオートの小原さん。そのためNゼロを中心とした正統派なイメージを持つ人も多いが、実はエンジン換装のような大胆なチューニングも得意。代表作がジャガー製3000ccを積んでフル公認を取得したNBで、次なるプロジェクトとして選ばれたのがホンダのK型エンジンのスワッなのである。

ジャガーと同じく小原さんが足を運んだ海外のイベントで発見し、日本とアメリカとオーストラリアの3カ国で情報を共有しつつ開発。コロナ禍で互いの国を行き来することもできず計画に遅れは生じたが、ベース車のミアータが到着し国内での初号機を作る段階に入ったという。

本来は車両の入手しやすさから右ハンドルを考えていたものの、載せ替えキットそのものは北米の左ハンドル用に作られている。排気系や



海外のサーキットでもテスト中

アメリカではいち早く『Kミアータ』が完成し、ラグナ・セカを始めとするサーキットで走行中。7月の下旬には小原さん自身も渡米し、ステアリングを握って開発を進める予定。



北米のデモカーはK24Aを搭載

日本ではあまりスポーティな印象のないエンジンだが、K24Aも190ps&22.6kgmと十分すぎるスペックだ。排気量を活かした余裕のある走りは広大なアメリカにマッチしそう。



ワンオフで製作されたオイルパン。サーキットを走行してもトラブルが出ないよう、形状や容量を入念にテストしたうえで決められた。



悩んだ末に出た結論が左ハンドル。とはいえコレはコレで所有欲を満たしてくれるし、ノーマルに飽きたらK型を積んでもいいだろう。



本来は横置きのK型エンジンだけに、載せ替えは決してカンタンじゃない。インテークマニホールドなど必要な部品はすべてキット化。



搭載には若干ながらボディを加工する必要があるとのこと。しかし強度に影響はないし公認車検を受ける際も問題にならないレベルだ。



エアクリーナーは専用のインテークパイプを介し、キットに含まれるK&Nの剥き出し型を装着。チューニングにもなって一石二鳥だ。

ミッションは専用のアダプターを使い、ロードスター純正とドッキングする。内部パーツが入手しやすいのはオーナーにとって魅力だ。





ギヤボックスの位置を変更するには相当な手間がかかり、右ハンドルで作るとユーザーの手が届かない金額になると予想された。ならば左ハンドルのミアータ自体も日本で人気が高いことだし、あえて右ハンドルにする必要はないだろうと判断したというのだ。

搭載するエンジンはアメリカが主流。ただ排気量の大きいK24Aが主流。ただし小原さんはDC5インテグラやFD2シビックのタイプRで使われていた、2000ccで225psを発揮する名機K20Aを主軸に考えているとのことだ。いずれにせよアルミ製のブロックで軽量と思われるし、重心が高いジャガーのV6に比べてバランスがよく、コーナリングを含めた運動性能は高いと予想している。

気になる費用は製作がスタートしたばかりで、円安や原油価格の推移にもよるが400万円～。ミアータはアメリカでも程度のいい個体だと200万円くらいとなってしまうので、あえて安い中古車を輸入してからケンオートの手でリフレッシュ、そこからK型エンジンに載せ替え公認車検を受けて納車となる。ちなみにスワップはNAとNBのどちらでも可能。エンジンはノーマルのままま普通のミアータとしても販売することもOKで、しばらくは素の状態を楽しみ将来的にK型スワップという手もアリだと小原さんは話す。

アメリカではケンオートの看板を背負った『Kミアータ』が完成、各地のサーキットで精力的にテスト走行を重ねているとか。単にハイパワーなエンジンを積むだけなら、アメリカンV8など過去に例は数多くある。レースと深く関わる小原さんだけに足やボディを含む、トータルバランスを重視してセットアップする予定というから楽しみだ。

V6&3000cc仕様は250万円～

ジャガーの『FC』と呼ばれるエンジンを搭載したデモカー。パワーとトルクは純正を大きく凌駕する243ps&31kg・m、しかも重量は大差なくマウント位置が少し後方になるため、ロードスターらしい軽快で素直な動きは損なわれない。レブリミットはBPエンジンと変わらず、最大トルクの発生回転数も一緒。





スパルタンなカーボンのインテークマニホールドや、剥き出しタイプのエアクリーナーもキットに含まれる。ミッションは純正を使う。

レースカーのレンタルもOK!

ロードスターのパーティーレースを体験したい人に向け、ケンオートではND型のレンタル車両も用意している。クルマだけなら1日5万円とリーズナブルで、小原さんの現地サポートは経費別で2万円。エンジンはノーマルなのでトラブルの可能性は低く、イコールコンディションでテクニックを競い合えるのだ。





タイヤを含む消耗品は各自で用意。しかし主催者が指定するタイヤは摩耗しにくく、新品を買えば余裕で1シーズンは使えるとのこと。

東北ロードスターカップを主催





小原さんはスポーツランドSUGOで開催されているJAF公認レース、東北ロードスターカップにも深く関わっている。ある程度のチューニングは認められており、排気量によってクラスわけされている。スプリントレースの他に耐久レースもあるので、興味がある人はケンオートに規則や日程を問い合わせてみよう。

ジャガーのV6に続くエンジン換装、ようやく日本でも進展がありました。まずはデモカーの製作とナンバー取得を目指して急ぎます!

ケンオート
小原さん

SHOP DATA

ケンオート

宮城県仙台市宮城野区福田町南1-10-33
☎022-797-4611
営業時間：9:00～19:00(平日)／11:00～18:00(日曜・祝日)
定休日：レース参戦／イベント開催日
http://www.ken-auto.jp


LF-VEエンジンは170ps&19.3kgm。ノーマルでも十分にパワフルなスペックで、チューニングにお金がかからないのも嬉しい。

魔法のナックルで切れ角とコントロール性アップ
NCロードスターで作るドリフト仕様に注目

RAVISH MOTOR WORKS

ラヴィッシュモーターワークス

日本で唯一ロードスターによるドリフトを全面に押し出し、多くのファンに支持されるラヴィッシュモーターワークス。代表を務める田中さん自らが現役のドリフターであり、パーツの開発や走行会の主催を積極的に行なっている。

今まではユーザーを含め手ごろな価格のNAとNBを推していたが、最近はコンディションのいい中古車を見つけるのが難しくなった。そこで目を付けたのが3代目となるNC。2ℓエンジンを搭載しているだけじゃなく、それ以前のモデルよりボディ剛性が高く経年劣化も少ない。当然ながらラヴィッシュでも次の主力として考えてはいたのだ。

しかし実際にドリフトで使おうとすると、NAやNBとはまったく違うクルマだと痛感。シャシー性能が高いゆえにリヤがブレイクしにくく、流れるときは初心者じゃ手に負えないスピードになってしまう。おまけに純正のトルセンLSDは俗にいう『アンダーオーバー』が強烈で、


ボディが3ナンバーのサイズだけにNAやNBより重くなってしまうが、ドリフトならブレーキはパッド交換くらいで大丈夫というのも魅力。


ラヴィッシュでは圧倒的な軽さと剛性、精度の高さからTE37を推奨している。タイヤのサイズは純正＋αで215/45-17を選択。



NCでドリフトするための必須アイテムがコレ。アッカーマンアングルをパラレル気味にし、深いアングルと速い進入スピードを両立する。価格は純正ナックル下取りで4万3780円だ。なおRX-8にもそのまま装着が可能。





切れ角の違いはご覧のとおり。アームを交換する必要がなく、余分な出費を強いないのもラヴィッシュのコダワリだ。


かなり低く見えるがサーキットでもストリートでも扱いやすい。新作はリヤのストローク確保に重点を置いて開発しているとのことだ。

好評発売中のオリジナル車高調は、より上を目指してリニューアルする。ドリフト用だけじゃなくグリップ用もあり、HALスプリング仕様もオプションとして用意。価格は27万2800円の予定で通信販売にも対応するという。





デュアルテールマフラー

マフラーもリニューアルしたばかり。材質をSUS304に変更し耐久性がさらにアップしている。メインパイプの径は60φでテールは42.7φ、純正ガスケットが付属し7万3700円だ。


スポーティな印象のデュアルテール。ほどよい音量とジェントルな音質が魅力で、リヤバンパーから突出しない絶妙なサイズ設定だ。

タイヤハウスが狭くステアリングの切れ角はNAなどより約30度も小さいとか。

そのような理由からドリフトできないと認識されていたNCを激変させるのが、サーキットを走り込んで完成させたオリジナルのナックル。浅いアングルから確実にドリフトをキープしつつ、フルカウンター域におけるコントロール性もよく、田中さんによると「怖くないドリフト」が可能だ。純正アーム対応でトレッドが変化しない点も見逃せない。

ナックルが完成したことによって、NCのドリフト仕様がいよいよ現実的になった。そこでサスペンションもより高い次元を目指し、現在リニューアルを行なっている最中だという。従来のオリジナル車高調ともっとも異なる点は、ロードスターの宿命といえるリヤのストローク量。購入は走るサーキットやクルマの仕様を聞いたうえで、スプリングレートやダンパーオイルなどを決定する。ほぼオーダーメイドと呼んで差し支えないプロセスで製作するため、以前は自社にマイカーを持ち込んだうえでの取り付けに限定していたのが、新しい車高調は通信販売もOKというユーザーにとって嬉しい情報も。

ナックルの登場と車高調のリニューアルによって、NCでドリフトを楽しむハードルはだいぶ下がったはず。ラヴィッシュではセッティングやドライビングのアドバイスも大歓迎なので、これを機にFRの醍醐味たるドリフトにチャレンジしてみるのもアリだろう。



程度のいいNAとNBは値段が高騰しており、リーズナブルなNCが狙い目であることは確か。2ℓの排気量は街乗りでも余裕を感じる。









新ダンパーキット

ロードスターの泣きどころであるリヤのストローク不足を解消。全長調整式で減衰力は32段、オーバーホールも可能な自信作だ。27万2800円でドリフトとグリップから選べる。



NA用デュアルテールマフラー

リニューアルしたオリジナルのマフラー。低中速のトルクを損なわない50φのメインパイプ、テールは細身の2本出しで印象をガラリと変える。価格は7万5900円で発売中だ。

NA&NBをさらに満喫するオリジナルパーツが多数!

ラヴィッシュの主力であるNAとNBもまだまだ現役。ドリフトナックルはタイプⅠとタイプⅡの２種類があり、車高調はNCに先駆けて新バージョンが完成する予定だ。ボディやエンジンのリフレッシュも気軽に相談しよう。



ドリフトナックル

タイプⅠは深い角度と高い進入スピードをバランスさせたモデルで、タイプⅡはニュートラルな操作性を重視したモデルとなっている。いずれも純正ナックル下取りで4万3780円。



NB用デュアルテールマフラー

42.7φのテールはNA用と共通だが、コチラはメインが60φとなっている。SUS304で錆びなどにも強く、長く愛用できるマフラーといっていいだろう。価格は7万3700円だ。



当社のドリフトナックルと車高調、機械式LSDでNCがドリ車に変身します。NAやNBとは大きさも特性も違いますが、オープンの爽快感や走る楽しさは何も変わりません!

RAVISH
MOTOR WORKS
田中さん

SHOP DATA

ラヴィッシュモーターワークス

岩手県盛岡市上飯岡6地割44-5
☎050-5438-5017
営業時間：10:00〜19:00
https://ravish.amebaownd.com

トータルバランスを大切にしながら“使い切れる”楽しさを追求する

ACTIVE

アクティブ

高いセッティング能力をもつチューナーであると同時に、ドライバーとしてもトップクラスの実力をもつ市村代表が率いる老舗チューンショップのアクティブ。軽自動車から大排気量スポーツまで幅広いマシンでオリジナルチューニングを展開しているが、なかでも長年に渡りこだわり続け、もっとも得意としているのがロードスターだ。

「ロードスターだけを扱う専門店も多くあるけど、ウチの場合は国産はもちろん外車も含めたさまざまな車種を手がけてきたのが逆に強み。俯瞰的な幅広い視野でこそ見えて



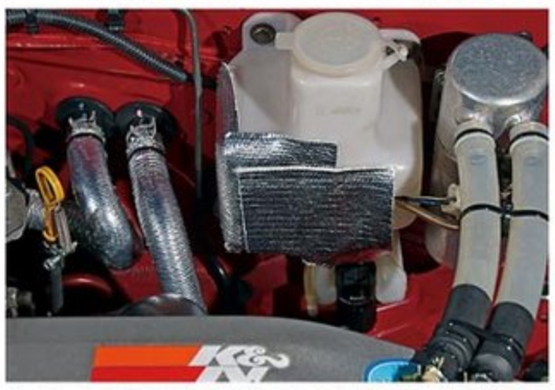
ナロー系ロードスターベースのファインチューンの典型といえるのがこちらのNB8。エンジンは吸排気系の効率アップのみで、サスや駆動系のセットアップを加え、ストリートでの扱いやすさとサーキットでのパフォーマンスを両立。徹底したメンテナンスとこだわりの油脂類選択も好調維持の秘けつだという。



年数が経っているナロー系ではとくに、水回りのリフレッシュが重要となる。劣化したホース類の交換はもちろんだが、意外と見落とされがちなのがラジエターキャップ。アクティブでは車検毎に交換している。







サーキット走行を楽しむなら、ホースなど水回りの徹底的な断熱処理も施しておきたい。水温の安定化はもちろん、熱によるゴムの劣化防止面の効果も見逃せない。要所を見極めた美しい処理も豊富な経験がなせる技だ。



デモ車のNA8とNB8が装着しているタコ足は、RSガレージワタナベ製の等長チタン4-2-1タイプ。オーナーが必要とするなら、徹底テストで厳選したパーツを効果的に組み合わせたハードチューニングもお任せだ。



最重要項目となるブレーキだが、軽量なナロー系ならスポーツパッドだけでも十分。高価なパーツも付けっぱなしなら、ローターやホースの交換とキャリパーオーバーホールを定期的におこなったほうが良いのだ。



アーム類のブッシュを強化タイプやピロボール化するのは定番だが、NA、NBの場合は下まわりのサビなど程度の差も大きいのが問題。なかにはハードな足とするとシャシーが崩壊しそうなものも見受けられるという。



エンジンやミッションの構造に合わせたベストな油脂類選択もアクティブのこだわりのひとつ。ナロー系でよくあるシフトの引っかかりも、適切な粘度と素材のオイルで解決してしまうケースも多いというのだ。





鮮やかなイエローのNA8Cは、サーキット仕様として仕上げられたマシン。エンジンは1.8ℓ改1950ccに4連スロットルのF-CON V Pro制御で160psを発揮。足まわりはフルピロブッシュのパイプ製アームとなっているが、ボディサイズの変更やエアロパーツに頼らないのがこだわりだ。

くる本質ってのもあると思うんだよね」という市村代表の言葉の通り、アクティブのチューニングは徹底的に走り込んで本当に必要なものだけを追加するというのが基本ポリシーとなっているのだ。

アクティブでは歴代ロードスターにそれぞれのアプローチで楽しさを追求してきたが、そのなかから今回改めてピックアップするのがNA、NB系。「NA、NBのナローボディのロードスターは〝扱い切れる〟のが最大の楽しさ。正しいアプローチで気持ちよさを追求してほしい」

という訳でここで紹介するのは、長年に渡るセットアップで完成の域に達した2台のマシン。NA8は完全なサーキット仕様、NB8はサーキットも楽しめるストリート仕様となっているが、2台に共通しているのはオリジナルボディサイズにこだわって、メカニカルグリップの向上で走りのパフォーマンスの底上げを図っている点だ。

具体的なチューンメニューはオーナーの希望に応じて異なるが、その基本としてまず実施を強く勧めているのが水回りと油まわり、ブレーキのリフレッシュ。足まわりも車高調よりまず先に、ブッシュ類などゴム系の劣化チェックと補修をおこなうべきだ。

また、アップデート的な快適性の向上と同時に、走りの面でも好影響となるお勧めのメニューが、電動パワステ化とNDエアコンへのコンバート。エンジンへの負荷軽減効果は、確実に体感できるほどだという。

このほかにも豊富なデータと経験に基づく、アクティブ流のロードスターセットアップメニューはここでは紹介しきれないほど。あれこれ悩む前にまずは現車を持ち込んで、チューンの最適解を導き出してもらうことをお勧めしたい。



車高調整式のサスペンションは、アクティブオリジナルのモナコスペシャル。マシンの仕様や走行ステージに合わせた完全オーダーメイド方式で価格は29万8000円から。スプリングはレート特性が自然なKYB製が標準。





太いタイヤや過剰なエアロに依存せず、メカニカルグリップで操る楽しさを楽しむのがアクティブ流。サーキットではコースに応じて195と205の15インチを使い分け、ストリートなら185/60R14もアリだという。

SHOP DATA

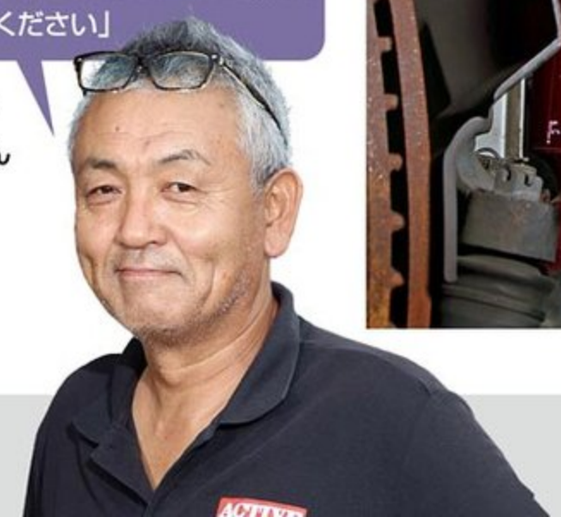
アクティブ

埼玉県春日部市緑町1-8-16
☎048-738-7670
営業時間：10:00〜19:00
定休日：月曜、イベント開催日
http://www.active-gt.com



「これからナロー系を買うのであれば、とにかく箱の程度にこだわってほしい。格安車のなかには、チューン以前のレベルのものも多いんだ。ロードスターは豊富なアフターパーツがあるのが魅力だけど、そのぶん本当に必要なものかを見極めることが重要。ムダなお金を使わないためにも、ぜひ気軽に相談してみてください」

アクティブ
市村さん



豊富なノウハウとオリジナルパーツで ロードスターの楽しみを追求する専門店

RS Factory STAGE

アールエスファクトリーステージ

自身も筋金入りのロードスターフリークである田畑代表が、ロードスター乗りたちの気軽に集まれるショップを目指してオープンさせてから22年目を迎えたRSファクトリーステージ。100%ロードスターのみという完全なる専門店には、初代NA系から現行のND系までが広く全国から集まっている。

積極的にデモカーを導入しながらチューンノウハウ蓄え、的確な情報をユーザーにフィードバックしていく姿勢が支持を集めている理由だが、その最新デモカーとして現在力を注いでいるのがNDERC型のロードスターRFだ。1500ccのベースモデルに続く2台目のND系だが、注目すべきはあえてAT仕様を選択した点。パワフルな2ℓエンジンの素性を生かし、エクステリアを中心としたカスタマイズで新しいND系の楽しみ方を提案すべく、セットアップが続けられている。

ボディと同系色のグラフィックで渋くロータスJPSイメージに仕上げられたマシンは、オリジナルのエアロパーツでロー&ワイド感を演出しているのがポイント。各パーツは「純正オプションにありそうな」がデザインコンセプトで、さりげないけどしっかりと存在感があるものとなっている。

また程よいローダウンスタイルと走りのパフォーマンスの両立を実現している足まわりは、〝イニシャルT〟と名付けられたコニベースのオリジナル車高調キットを装着。さらにクラシカルなデザインのエンケイアパッチ2NEOホイールの組み合わせで、独自の世界観を演出しているのだ。

デモ車のパワー系はノーマルとなっているが、もちろんRSステージではその先のステップとなるチューニングにもしっかり対応。ベースモデルで蓄積した豊富なノウハウで、サーキットマシンに仕上げることもできる。

またピット作業でここのところ増加しているのが、NA、NB系エンジンのセミレストアといえるようなメンテナンス依頼。初期モデル向けのオリジナルパーツも多数ラインアップして、さまざまなオーナーの理想とするマシンの実現をバックアップしてくれる。



フロント リップスポイラー

ノーマルライクで飽きのこないディテールにこだわったフロントリップスポイラーは、好みに合わせて選べる3タイプをラインアップ。デモ車が装着するタイプCはバンパー全周をカバーするデザイン、タイプA、Bはセンターに装着するチンスポタイプ。素材はタイプA、BがFRP、タイプCはウレタンとなる。

タイプC 価格：3万800円







インパクト抜群のホイールは、エンケイの1979年に発売したモデルを現代の技術で復刻したアパッチ2ネオの特注サイズ（8J×16　+20）。タイヤはRSファクトリーステージがイチ押しのシバタイヤ（195／50 TW180）だ。



デモ車のRFが装着しているのはガレージベリーのリヤディフューザーで、さりげないデザインがフロントリップとベストマッチとなっている。FRPタイプが5万5000円、カーボンタイプが12万1000円だ。

NA／NB系の初期モデルもお任せ!

絶版旧車ブームの影響なのか、新規オーナーやかつて乗っていたリターン組が増加しているというNA、NB系のロードスター。なかでも新傾向となっているのがNA6のメンテや修理依頼だが、30年も前のクルマなのでオイル漏れや水漏れ箇所の対処だけでなく全体的な見直しが必要。作業中だったNA6もそんな1台で、ショートブロック状態にして徹底的に対策している。







リヤフェンダーリップ

価格：2万4200円



フロントフェンダースプリッター

価格：3万8500円

ホイール&タイヤ選択によってハミ出し状態になりやすいND系の対策パーツとして定番となっているのがこれ。フェンダーモール機能に加え、独自のデザインで高速安定性など空力効果も期待できる。純正のリフレクターカバーを外してビス&テープで固定する。



幌車用リアスポイラー 価格：3万800円

シンプルなデザインのリヤスポイラーは、程よいサイズ感でテールデザインにメリハリを与えてくれる。マツダエンブレムを外してテープとビスでガッチリ固定する。ソフトトップ専用でRFへの装着は不可だ。



PHOTO&REPORT：川崎英俊

SHOP DATA

RSファクトリー ステージ

新潟県長岡市下山5-83-3
☎0258-28-5122
営業時間：10:30～20:00(火～土)／
12:30～20:00(日曜日・祝日)
定休日：月曜、イベント開催日
http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/index.html



2022年は2台体制でJOY耐に参戦

2019年から挑戦を続けているもてぎJOY耐。今年は2台体制となり、ND5（クラス3）は見事クラス2連覇、NA6（N1クラス）はクラス5位を獲得。新参加となったNA6のチームは「サーキットを走るオーナーたちの目標にしたい」という田畑代表の考えでお客さんだけの構成としているのだ。







ベース車探しから本格的なレストアまで
ロードスターライフを丸ごとサポート!

ロードスター専門店



PHOTO&REPORT：川崎英敏

全国にマツダロードスターを専門に扱っているプロショップは多数あるが、なんと「ロードスター専門店」と、そのまま屋号にしてしまったのがこちら。なんともわかりやすく潔いネーミングだが、たしかに1度聞いたら忘れようがないはずだ。

ロードスター専門店は、走り屋の聖地として知られる群馬県の赤城山麓に位置する桐生市で約4年前にスタート。母体となっているのは地元で50年以上の歴史を誇る総合自動車販売店の峰岸自動車。今年の春までオートザムの看板を掲げていた、カーショップみねぎしの新規事業として立ち上げられた。

その名の通りロードスター専門店では、ベース車探しからメンテや修理はもちろん、車検や合法カスタマイズまで、ロードスターを大切に乗り続けていくために必要となるあらゆることをバックアップ。グループ内には鈑金・塗装の専門店もあるので、本格的なレストア作業にも対応できるのである。

というわけでその存在は口コミやネットでジワジワとロードスターオーナーたちに浸透し、現在は県内はもちろん関東エリアの都県からも多数のロードスターが入庫している。その大半を占めているのがNA、NB系で、新たに乗り始めた若いオーナーからトラブル対応の依頼がとくに増加しているようだ。

ロードスター専門店の強みは、ディーラークオリティのきめ細かいユーザー対応。純正パーツは最短翌日入荷が可能だし、無料貸し出しの代車も用意。さらに作業中の車両は、セキュリティも万全な屋根付きスペースで保管しているのだ。ロードスターで爽快な走りを楽しみたいなら、ロードスター専門店をしっかりと覚えておきたい。

厳選中古車ピックアップ





NA8C RSリミテッド

本体価格：195万円

1994年に500台限定で発売されたRSリミテッドの走行距離7万㎞台という極上車。専用装備のレカロ製フルバケットやBBS15インチホイールなどもグッドコンディションで維持されている。





NB8C RS

本体価格：152万円

ビルシュタインサスペンションや6MTを標準で装備する、1998年のNB8C前期型RS（NB1）の走行距離7万㎞台という極上車。気になる下まわりのサビもなく、カスタムベースとしても最適だ。



敷居の低い入りやすいお店をコンセプトとしているロードスター専門店。フロントは春までディーラーだったことを感じる広々としたスペースで、ゆったりと相談ができる。



このほかにもロードスター専門店にはNAからNDまで各モデルの厳選販売車両を多数在庫。予算や希望に応じて全国の中古車ネットワークから探してもらうこともできる。

50年以上の歴史をもつ峰岸自動車が、将来的なオープンカー専門店を目指してスタートしたのがロードスター専門店です。専任スタッフとして常駐する私も18年間NAロードスターに乗り続けていますので、オーナートーク感覚で気軽になんでも相談してください。



ロードスター専門店
井上さん

ロードスター専門店があるカーショップみねぎしに隣接している峰岸自動車はダイハツのサブディーラー。さまざまな整備やメンテに対応可能で、大型車にも対応する車検ラインも完備している。







ロードスター専門店を運営する峰岸自動車グループの鈑金・塗装部門がアートクイック桐生。大型の塗装ブースも備え、本格的なレストア作業もお任せ。この日もNAが入庫していた。

SHOP DATA

ロードスター専門店

群馬県桐生市新里町武井550
☎0277-47-7933
営業時間：9:00～17:00
定休日：無休
https://rsspecialty.shopinfo.jp



PHOTO&REPORT：川崎英敏

メンテ&修理からカスタムまで オーナーの希望を高い基準で実現！

CAR LIFE PRODUCE SESAMI

カーライフプロデュース セサミ

世界的に絶版旧車人気が高まるなか、なんとか手の届く価格で人気が再燃しているのがNA、NB系の初期型ロードスター。価格に引かれてネットを通じた個人売買で手に入れる人も多いようだが、そこでオーナーの頭を悩ますのがメンテや修理で気軽に依頼できるショップ探し。そんなロードスターオーナーたちに紹介したいのが、埼玉県幸手市にあるカーライフプロデュースセサミだ。

今年でオープン24年目を迎えるロードスターのエキスパートショップで、NAからNDまで歴代ロードスターの修理やメンテナンス、チューニング、車検、レストアなどに幅広く対応できる。店名のセサミは小さくても存在感のあるゴマのように、カーライフに欠かせない存在になりたいという三田代表の思いを込めたものだ。

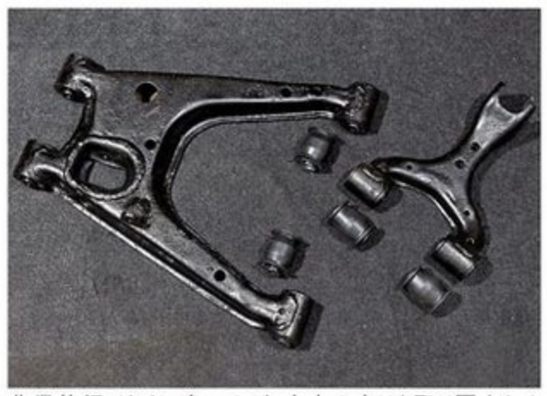
「元々はタイヤメーカー直系のカーショップで長く店長を務めていましたが、そのなかでお客さんから寄せられるさまざまな相談に応えたいと思ってセサミを立ち上げました。当初からロードスターの入庫が多かったのに加え、スタッフのひとりが乗っていてノウハウがあったので、15年くらい前から主力車種として力を入れることにしました」と三田代表は説明してくれた。

県内だけでなく2時間圏内から広く来店するのはNA、NB系がとくに多く、なかでも最近とくに増えているのが足まわりのブッシュや水回りなど劣化したゴム類の交換作業。取材当日も車検を兼ねて、前後サスペンションのアームブッシュ交換作業がおこなわれていた。そのほかにもタコ足の遮熱板テージの巻き直しといったプチレストアから、長期保管車のリフレッシュ、本格的なレストア作業まで、セサミにはさまざまな作業が途切れることなく依頼されているという。

もちろん合法レベルのカスタムにも幅広く対応。ロードスターオーナーのあらゆる希望を、独自の高い基準で実現してくれるのがカーライフプロデュースセサミなのだ。

本社に併設するピットだけでなく、10分ほど離れた場所には認証工場も完備してさまざまな作業に対応可能。来年2月には本社裏に大型車も入る新工場が完成予定だ。





作業依頼でとくに多いのが、本来の走りを取り戻すためのサスペンションブッシュ類のリフレッシュ。取り外したアーム類はシャシーブラックで美しく仕上げられる。



埼玉県内だけでなく、広く関東一円からNA、NB系を中心としたロードスターが来店。個人売買や他店で購入したクルマに対しても親身に相談に乗ってくれるのが人気の秘密だ。



中古車の販売や買い取りの相談も大歓迎。以前はロードスターの販売車両を在庫していたが、現在は依頼を受けてから全国のネットワークで希望に合ったものを探す方式としている。



開放的で明るいウェイティングルームも完備。チューニングパーツは全メーカーを取り扱るのはもちろん、独自のルートを駆使して海外からのパーツ取り寄せ依頼にも柔軟に対応。

SHOP DATA

カーライフプロデュース セサミ

埼玉県幸手市下川崎19-1
☎0480-40-3031
営業時間：9:30～18:30(平日)
9:30～18:00(日・祝日)
定休日:水曜日、第2第3木曜日
https://www.sesame2000.com



カープロデュースセサミという名の通り、お客さんのあらゆる希望を独自の高い基準で実現させる小さくても存在感のあるショップを目指しています。どんな依頼にも“NO”とい言わないのが信条なので、他店で見放されてしまったような難題もまずは相談してみてください。

カーライフプロデュース セサミ
三田さん

乗って楽しみたいロードスターは ベース車選びがとっても重要!

4Rooms フォールームス

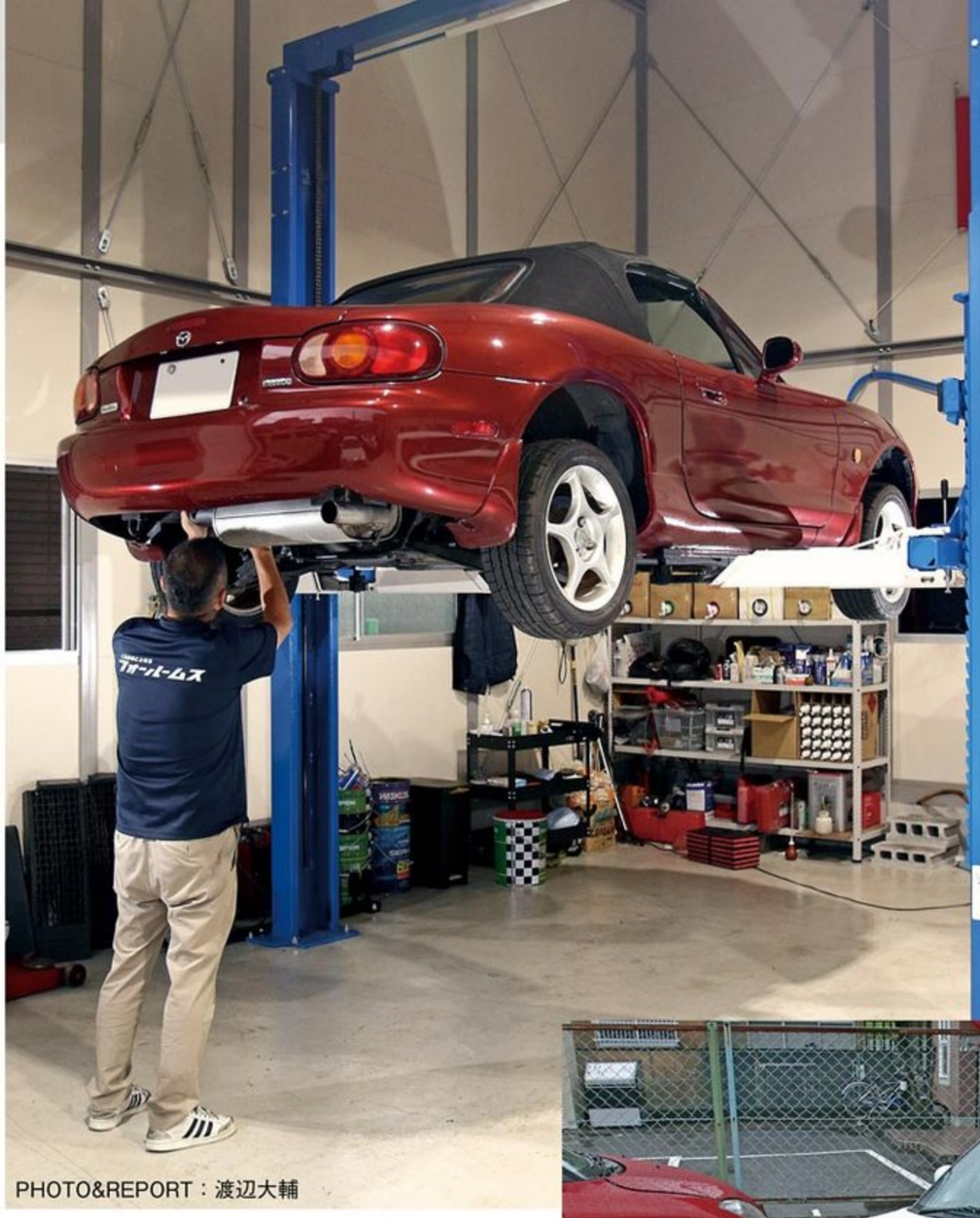


最近はノーマルで長く乗り続けていきたい人が増えてきたため、可能な限りノーマルコンディションをベースに純正パーツを使って整備する。



納車時の整備費用(5万5000円)にはタイミングベルト交換も標準作業として含まれている。通常なら6万円を超える作業が含まれているのは、安心して乗ってもらいたいという思いからだ。

最近では10万キロオーバーも当たり前になってきたNAの中古車も、5〜7万キロ前後を中心にストックしている。もちろん走行距離だけでなく整備歴などもしっかりと確認したうえで、さらに独自の納車整備プランを提供するため、安心してロードスターライフを満喫できる1台を提供してくれるのだ。



PHOTO&REPORT：渡辺大輔





タイミングベルトだけでなくプラグなどの消耗品もひと通り確認するのは当たり前。さらにブレーキはキャリパーのブーツ内の状態確認など、とことん手をかけてから納車となる。



ロードスターのウイークポイントでもある雨漏りは、幌の状態を確認するだけでなくウェザーストリップの状態、そして幌下のドレーンプラグの詰まりなども徹底的にチェック。不満なく乗り続けられるクルマに仕上げてくれる。

ロードスター

ポーツカーブームの再来とともに、ここ数年で価格上昇が激しくなっているロードスター市場。そのため現在ではNAなら150万円以上のプライスは当たり前といえる。とはいっても初期モデルなら30年以上も経過しており、そのコンディションも様々。大枚を叩いたからといって満足のできる車体に巡り合うことは難しくなってきている。そこで重要となってくるのが車両選び、そしてお店選びなのである。

ロードスター専門店として上質なユーズドカー販売から整備まで信頼を集めているのが京都府にあるフォールームス。車両販売は細部まで徹底的にチェックし、さらにタイミングベルト交換やブレーキの分解整備などまでを納車整備としてパッケージング。もちろんロードスター特有のチェックポイントもしっかりとフォローされており、例えば雨漏りに関してもウェザーストリップの状態を確認し必要に合わせて交換したり、ドレーンの詰まりもしっかりと確認。専門店ならではのきめ細やかな整備が行われているのだ。

また、車両販売だけでなく整備に関しても得意としているのがフォールームスの特徴。他店で購入した車両など、状態がわからないものに関してもワンプライスでの健康診断プログラムを提供しているため、愛車のコンディションが気になるオーナーも注目だ。



販売車両はNA／NBを中心に常時10台ほどをストック。納車時には徹底的な整備を行うため、手当たり次第在庫するのではなく、コンディションを見極めているのも特徴だ。



自らもNAロードスターに長く乗り、サーキットや峠も楽しんでいたという米谷さん。その経験からロードスターの弱点も把握しているため、買ってからお金がかからず長く楽しめるクルマに仕上げてくれるというわけだ。

フォールームス
米谷さん

SHOP DATA

フォールームス

京都府京都市伏見区久我石原町5-2
☎ 075-921-0866
営業時間：10:00〜19:00
定休日：月曜日
http://www.4rooms.jp



SAN-EI
CORPORATION

RAYS
VOLK RACING TE37 SAGA SL

問 レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO：伊藤吉行
REPORT：渡辺大輔



新たなサイズラインアップとして17インチが投入されたTE37サーガSL。NDロードスターにジャストなサイズが追加されたことによって、ロードスターの走りを磨くための大きな武器が誕生した。

高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

愛車のカスタムの大切なパートといえば、ホイール選びではないだろうか。このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、有名ブランドからおすすめのスポーツホイールをご紹介する!



1996年の誕生から、あらゆるスポーツホイールのベンチマークとして位置付けられているTE37。もちろんTE37自身も数々のアップデートが重ねられ、ストリートからサーキットまで幅広いユーザーに絶対的なパフォーマンスを提供し続けているのはご存知の通りだ。

そんなTE37シリーズにおいて、ターニングポイントのひとつとして数えられるのがTE37サーガの存在。各部の設計を見直しつつさらに軽量化を追求したモデルは、瞬く間に多くのチューニングカーの足元を飾ることとなり、今も多くのファンが使い続けているほど。そしてこのTE37サーガをさらにブラッシュアップし、オ



17インチ専用でデザインし直されスポークステッカーはラミネートコートが施される。抜き文字から見えるプレスドグラファイトのカラーも美しいスタイリング作りに貢献している。



さらなる軽量化を目指したセンターパートはダイヤモンドカットによって徹底的に追い込んで軽量化を果たす。側面部分も強度や剛性を見極めながら形状が最適化されているのだ。



リムとの接合部は剛性をアップさせるため厚みを持たせているのも特徴。また、リムのスポーク側は剛性アップのために断面積を稼ぎ、軽量化をさらに進めるための削り込みも行われた。細部にわたって最新の解析技術が活かされているのである。



徹底した軽量化に向けたスポークサイドは表面積を稼ぐことで強度・剛性もバックアップ。さらに17インチモデルにはスポーク裏側にはリブ形状を採用することで軽さと強度を両立するアレンジも加えられている。

TE37 SAGA SL

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE
17	7J	FACE-1	44(24)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥90,200
	7 1/2J	FACE-3	31(25)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥91,300
		FACE-1	37(31)	4	100	φ29-φ15	φ65	
			47(28)	5	100	φ29-φ15	φ65	
			47(28)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
			43(32)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	8J	FACE-2	37(27)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥92,400
	8 1/2J	FACE-2	39(31)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥93,500
			44(26)	5	100	φ29-φ15	φ65	
			39(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
			29(41)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9J	FACE-3	44(23)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥94.60
			44(23)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
		FACE-4	21(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9 1/2J	FACE-4	45(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700
			18(41)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
			35(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
			40(26)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
18	8 1/2J	FACE-3	45(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700
			45(21)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9J	FACE-3	52(20)	5	100	φ32-φ15	φ65	¥96,800
			45(27)		114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9 1/2J	FACE-4	45(22)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥97,900
		FACE-4	45(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
			22(33)					
			35(20)					
	10J	FACE-4	40(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥99,000
		FACE-5	20(38)					
	10 1/2J	FACE-5	22(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥100,100
			15(38)					
	11J	FACE-5	15(44)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥101,200

※COLOR PG＝プレスドグラファイト

ール新設計によって誕生したのがTE37サーガSLである。

このモデルにはすでに先行して18インチがラインアップされていたが、ロードスターとの組み合わせとなるとジャストサイズとは言い難い存在でもあった。しかし、この7月に新たなバリエーションとして17インチが誕生。ロードスターにもジャストフィットするサイズが追加されたのはホットなニュースといえるだろう。

今回の撮影車両に組み合わせたのは7・5J×17というサイズ。フェンダーとのマッチングはもちろん、ハイグリップタイヤとの組み合わせも想定しているのが特徴だ。もちろんTE37の伝統を受け継ぎつつ、これまで培ったレーシングテクノロジーも投入。より軽量化を果たすため各部をグラム単位で削り込みながら、同時に大幅な高剛性アップも実現しているという。

センターパートやリムフランジ部のダイヤモンドカットは18インチモデルから受け継いでいるが、17インチモデルを開発するにあたってはスポークサイドの最適化や、それに付随して17インチにはスポーク裏にリブ形状を採用するという徹底した性能へのこだわり。次世代のパフォーマンスホイールに新たな基準を打ち立てているのだ。

またディスク面のダイヤモンドカットは、そのうえにプレスドグラファイトでコーティングすることで独特の表情を作り上げる。このフィニッシュもまたSLモデルの伝統を踏襲しつつ、軽さを象徴するアレンジのひとつとなっている。

軽快な走りが楽しめるロードスターには、足もとの軽さは絶大なアドバンテージとなる。ワインディングはもちろんサーキットでロードスターの性能を体感するなら、軽さと剛性にこだわるTE37サーガSLは最適な選択肢といっても過言ではないだろう。

ボルクレーシング伝統を受け継ぎ さらなる進化を遂げたサーガSLに 待望の17インチがデビュー!



ボルクレーシング 山口さん

「18インチのみでスタートを切ったTE37サーガSLですが、チューニングカーオーナーの皆様より好評を頂くと同時に17インチモデルのご要望が多数寄せられていました。そこで開発をスタートしたのですが、このモデルは単なる18インチのスケールダウン版ではなく各部を17インチ用として最適化。開発には少々お時間を頂いてしまいましたが、絶対の自信作が完成しました。ロードスターオーナーのみなさん、ぜひこの最高傑作を楽しんで下さい」

YOKOHAMA WHEEL

ADVAN Racing RG-4

問 YFC ☎03-3431-9981 http://www.yokohamawheel.jp

PHOTO：堤 晋一
REPORT：渡辺大輔

アドバンレーシングのフラッグシップに待望の17インチモデルがデビュー！

アドバンレーシングシリーズの原点かつフラッグシップモデルであり、レーシング&ジムカーナの頭文字から名付けられたRGシリーズの最新作がRG-4だ。

フルフェイス&細身の6本スポークデザインをさらに進化させ、直線基調のデザインを採用したアグレッシブなスタイルを実現。みなさんもご存知のとおり、発売と同時に大人気となっていたのだが、これまで18インチのみのラインアップということでNDロードスターオーナーには少し選びにくい状況であったのも事実だった。

しかし、そんなRG-4にいよいよ待望の17インチモデルが追加されるという情報をキャッチ。直線的なコンケイブを特徴とするスポークデザインは、軽量さを目指したアドバンスド・サイドカットを18インチモデル同様に採用しつつ、コンケイブはスタンダードに加えてGTRフェイスを設定。クラスを超えた迫力を手に入れることができるのだ。

ライトウエイトスポーツに軽やかな印象を与えつつ、その期待を裏切らないシャープなハンドリングを提供してくれるRG-4。ロードスターオーナー必見の17インチバージョンは、2022年12月の発売を予定しているということ。気になる人は続報を要チェックだぞ！





スポークは18インチモデル同様に直線的なコンケイブを採用。フェイスもスタンダードデザインとGTRデザインの2つのバリエーションを用意する。



リムデザインのアクセントとして効果的なADVAN Racingのロゴは、鋳出しの文字を塗装後にダイヤカットしてコントラストを高めている。



第4世代への進化に合わせ、スポークステッカーもリニューアル。



フラッグシップモデルらしく軽量&高剛性スペックへのこだわりも重要。スポーク側面から股部分まで連続的につながるアドバンスド・サイドカットも18インチモデル譲りの本格仕様だ。

発売予定サイズ

17x7.5J 100-4-38（STD-DESIGN）
17x7.5J 100-4-30（GTR-DESIGN）
17x8.0J 100-4-35（GTR-DESIGN）

※ND系ロードスターへの適合サイズのみ抜粋



レーシングハイパーブラック&リング



レーシングカッパーブロンズ



セミグロスブラック

高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

深リムを求めたRGシリーズの定番

YOKOHAMA WHEEL

ADVAN Racing RG-D2



SIZE：15×5.0J～18×11.0J
PRICE：3万6300円～7万950円

RGシリーズのアイデンティティともいえる細身の6本スポークというディテールは受け継ぎつつも、アウターリムを持つ2ピース風アレンジが加えられているのがRG-D2。そのデザインは現在のトレンドを踏襲したコンケイブを取り入れつつ、ステップリム形状を組み合わせることでスタイリングにも妥協したくないカスタムユーザーからも注目を集めている。

サイズバリエーションは15～18インチまでをフルカバー。フェイスデザインはスタンダード、GTR、スーパーGTRの3種類をラインアップし、サイズ次第では極限のコンケイブが楽しめるのも特徴といえるだろう。

軽量かつ高剛性の1ピース構造、そしてスポーク両サイドから股部分まで削り込むアドバンスド・サイドカットなど、性能に直結する作り込みには妥協なし。ライトウエイトスポーツらしい機敏な動きをサポートしてくれる、本格スポーツスペックも人気を維持する理由といえるのだ。



マシニング & シャンパンゴールド



マシニング & レーシングハイパーブラック



セミグロスブラック



マシニング & ブラックガンメタリック

進化したフルフェイス5スポーク

YOKOHAMA WHEEL

ADVAN Racing TC-4



SIZE：15×5.0J～18×11.0J
PRICE：3万6300円～6万3800円

スポーツホイールのデザインでは王道とも呼べる5本スポーク。アドバンレーシングでも名作と名高いTCⅢが一時代を築いただけに、現在でも愛用するオーナーは数多いはず。そんなTCⅢの進化版でありながらも、全く違ったコンセプトを掲げて進化したのがこのTC-4なのである。

フルフェイスデザインへと大胆にイメージチェンジを行いつつ、同時にリムフランジ外周にダイヤモンド切削加工を施しているのが大きなポイント。もちろんコンケイブデザインはコンマ何ミリという部分にまでラインにこだわり、15～17インチではスタンドとGTRデザインの2つのフェイスを用意している。さらにスポークのサイドカットはコンピュータによる解析によって強度と重量を最適化するバランスを重視しているのだ。

実績に裏付けられる細かな技術を積み重ね、さらに時代に合わせたデザイン性をプラス。王道の5本スポークながらも大きな進化を果たしたTC-4は、オーセンティックなロードスターファンも納得のモデルといえるだろう。



レーシングホワイトメタリック&リング



アンバーブロンズメタリック&リング



ブラックガンメタリック&リング



レーシングガンメタリック&リング



レーシングキャンデーレッド&リング

※各カラーサンプル写真はロードスター対応サイズではありません。



AD CONTENTS

RSファクトリーSTAGE ……81
アクティブ ……83
イーカスタム ……80
エイムゲイン……表4
S2Racing……50
オートエクゼ …… 6
オーバードライブ ……74
カーライフプロデュースセサミ……80
ガレージI……79
ガレージベリー……表3
ケンオート……82
ジョイファスト ……76
セルフィッシュ ……78
タックイン99……78
タイヤセレクトグループ……77
ノガミプロジェクト……79
ファトラスタイリング ……26
フォールームス ……83
Full Stage……75
ブリッド……4–5
プロト ……27
ボールポジション ……81
横浜ゴム ……2–3
RAVISH MOTOR WORKS ……82
レッグ ……49
レイズ …… 表2見開き
ロードスター専門店 ……51

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.263

マツダ・ロードスター No.13

2022年9月10日発行

●発行人：伊藤秀伸
編集人：塚本剛哲
●発行所：株式会社三栄
〒163-1126　東京都新宿区西新宿6-22-1
新宿スクエアタワー26F
受注センター　TEL 048-988-6011
FAX 048-988-7651
販売部　TEL 03-6773-5250
●編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場2-10-1
☎03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

●Producer
塚本剛哲

●Editor in Chief
吉村昭夫

●Editorial Staff
竹本優樹
太田朗生
戸田弘人
小口　剛
鍵市篤史
佐々木　薫(S2 Hart)

●Catalog Editorial Staff
松本　和之
高野泰昭(face)

●Writing Staff
石川大輔
石井健之
川崎英俊
木内一行
佐藤　圭
高橋陽介
三木宏章
村田純也
渡辺大輔
山崎真一

●Photographer
稲田浩章
伊藤吉行
市　健治
伊勢馬場 建次
佐藤靖彦
佐藤亮太
清水良太郎
竹内英士
堤　晋一
髙原義卓
服部真哉
平野　陽
藤井元輔
益田和久
内藤正美
西野キヨシ
水川尚由
吉見幸夫

●Design Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田　忍

●Cover Design
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
三浦 拓実

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

爽快なドライブに欠かせないサウンド

オープンカーであるロードスターは、他の車種に比べて特にサウンドは重要な要素だ。ルーフは音を通しやすいソフトトップだし、オープンにした際はなおさらだ。エンジン回転やスロットルに連動する排気音や吸気音は気分を高揚させ、ドライバーとの一体感の高いロードスターにおいては特に爽快感が高まること間違いなし。マフラーは年代によって保安基準の制度が違うので注意しよう。

ND =ND5RC(2015/5月～)に適合
RF =NDERC(2016/12月～)に適合
NC3 =NCECの後期(2012/7月～)に適合
NC2 =NCECの中期(2008/12月～)に適合
NC1 =NCECの前期(2005/8月～)に適合
NB =NBに適合
NA =NAに適合
汎 =汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

RS FACTORY STAGE



ND「2寸管ハーフ×2」

競技 音:2

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:50φ×2
高回転の気持ちよさが特徴の同社の2寸管シリーズ。リアピースのみの交換で、手軽かつリーズナブル。テールは純正同様のダブル出しスタイルを継承。
■5万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

FUJITSUBO



EXH PERFORMANCE UNIT

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:76.3φ
レースの現場から誕生したマニホールド+スポーツキャタ+マフラーのキットで最高の性能を引き出す。EPU装着+ECUセッティング推奨。MTのみ適合。
■41万3000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM

車検 音:3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:50.8-42.7-45.0φ　テール:70φ
軽量性とスポーツパフォーマンスにブライオリティを置いた、レーシングスポーツスペック。専用エアロとのセット販売となる。
■21万1000円～22万7000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-R

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54.0φ　テール:94φ
サウンドと出力特性の両立に重きをおいた大口径テール採用のスポーツモデル。重低音寄りの音質チューニングを施す。高い品質も魅力で、長く使える。
■8万7000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-S

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:54.0-50.8φ　テール:70φ
ストリートでの実用域における出力特性、サウンド等の快適性を重視し、ストレスフリーな走りを実現したスタイリッシュモデル。車検にも対応する。
■8万3000円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

MUFFLER

マフラー

材=材質
径=パイプ径

車検 = 車検対応
競技 = 競技用
音 = 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

Jet's



N-ZEROスペックマフラー

車検 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
ハイスペックで人気のある同社のN1スペックマフラーを受け継ぐ軽量マフラー。中回転域のトルクと高回転時のパワーアップが魅力で走りが高まる。
■9万円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

R1TITAN



R1TITAN Performa R1000

競技 音:4

ND
材 チタン　径 メイン:60φ　テール:100φ
フロントパイプも付属するサーキット向けのキット。爽快な吹け上がりとトルクアップを実現。フルチタンならではの高周波サウンドを追求したモデル。
■45万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA 09ゴールドリング

車検 音:3

ND
材 チタン　径 メイン:60φ　テール:100φ
最低地上高と排気効率の両立のため、パイプを50φに設定した。サイレンサーを2個使用し、加速騒音試験にも適合。カラーの選択も可能。テールのみ。
■22万8000円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

Apexi



N1evolution extreme

車検 音:3

ND
材 ステンレス+チタン
径 メイン:54φ　テール:93φ
2重管構造を分離させディフューザー機能を発揮。排気が外部空気に素早く混ざることで、フィニッシャー周辺部の温度を低減。周辺を焼けにくくする。
■8万6000円
■アペックス
☎0544-65-5061

Racing Beat



SportRace MX-5 Exhaust

競技 音:4

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
全回転域で爽快な排気音が楽しめる。軽量なSUS304を使用し、純正と比較して33%の軽量化も達成している。Brembo/BBSパッケージ車用もあり。
■9万6819円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse MX-5 Exhaust

競技 音:2

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
SUS304製のマフラー。内部はストレートスプリット構造により、排気ガスの流れを適正化している。Brembo/BBSパッケージ車用もあり。
■9万6819円～11万4276円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

AVO TURBOWORLD JAPAN



ヘッドバックツインエキゾーストマフラー

競技 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
高回転域での乾いたレーシングサウンドが魅力的。特徴的なテールエンドのデザインでリアビューを演出している。
■11万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ヘッドバックエキゾーストマフラー

競技 音:3

ND
材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:非公開
低音を重視した音質に設定しつつ、加速時にはレーシングエンジンの様な乾いた音を実現。ドライビングの高揚感を高めてくれるモデルだ。
■11万8500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AIMGAIN



AIMGAIN SPORT マフラー 片側ダブル出し70φチタンテール

競技 音:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ×2
同社のエアロにあわせてデザイン。センターパイプから直接テールへレイアウトされ、排気抵抗も大幅に抑えている。重量はわずか約2.7kgを実現。
■7万円
■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN



AIMGAIN SPORT マフラー 左右ダブル出し70φチタンテール

競技 音:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ×4
サイレンサーレスのスパルタンな仕様ながら、デザイン性も高い左右出しとしたモデル。同社のエアロにあわせてデザイン。重量は5.7kgと軽量。
■12万円
■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN



CARBON MUFFLER/ NINETY MUFFLER

競技 音:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
センター出しのダブルテールが特徴的。迫力のある同社のエアロに負けず、高いマッチングを誇るデザインだ。
■7万円
■エイムゲイン
☎082-427-2334

Jet's



N1スペックマフラーVer.3 TypeUS

競技 音:4

ND
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
甲高いサウンドで、低回転域からのパンチ力、高回転での抜けを向上。純正比で約3.4kgの軽量化も実現。
■6万5000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

AutoExe



プレミアテールマフラー

車検 音:3

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:110×95㎜
2重構造のテールが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。音質と効率を向上。洗練されたビジュアルも魅力。MTのi-ELOOP装着車は非対応。
■7万5000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



スポーツマフラー(センターデュアル)

車検 音:3

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:50.4φ　テール:90φ
消音の方法を純正の吸音から排気干渉に変え、排気抵抗を抑えつつ出力を向上。同社のリアアンダーパネルが必要。MTのi-ELOOP装着車は非対応。
■12万7000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



スポーツマフラー

車検 音:1

ND
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
サブサイレンサーを備えたスラッシュテールが特徴。ストレート構造で効率を高め、雑味のないスポーツサウンドを実現。6MTのi-ELOOP装着車は非対応。
■11万5000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

HKS



LEGAMAX PREMIUM

車検 音:2

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:75φ
車種別のテールデザインを採用。テールとバンパーとのクリアランスも最適なものとし、ブラッククロームのカラーと併せてリアビューが引き締まる。
■8万1000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



LEGAMAX SPORTS

車検 音:3

ND RF
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:94φ
純正の音質に音圧を加えて、音量は抑えながら存在感のあるサウンドを実現。テールはブラッククローム仕上げで、引き締まったリアビューを演出する。
■7万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

S2 Racing



NDマフラー

車検 音:3

ND
材 ステン+チタン
径 メイン:60φ　テール:非公開
一点一点職人が作り上げる美しい溶接痕は大きな魅力。見た目のインパクトも秀逸。スポーティーでラグジュアリーな音量を実現している。
■17万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KUHLRACING



スラッシュ2テールマフラー

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:100φ

同社のエアロキット専用に開発されたセンター2本出しレイアウトが特徴。トルク重視の特性でドライブフィールも向上。出口はスラッシュカット形状。

■12万円

■クールジャパン

☎052-693-9893

SCUD integral power



インテグラルエキゾースト

競技 音:2

ND

材 ステンレス

径 非公開

特許技術で、トルクフルかつ静かで良い音色を実現。テールエンドはカーボン製シェルを使用。認定は無いが、音量は純正を少し上回る程度に抑えられている。AT車未確認。

■13万5000円

■木村自動車商会 ☎052-801-4252

柿本 改



Class KR

車検 音:2

ND

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:70φ×2

厳しい新しい保安基準の中でも妥協することなく全てのクオリティを高めて製作された、同社内の上位モデル。柿本サウンドも健在だ。

■9万2000円

■カキモトレーシング

☎072-265-8411

柿本 改



Regu.06&R

車検 音:3

ND

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

大径のシングルテールがスポーティ。性能、サウンド、ルックス、品質全てが高く、ストリートでも安心して使用できる。

■8万円

■カキモトレーシング

☎072-265-8411

柿本 改



GT1.0Z Racing

競技 音:5

ND

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

サーキットでのパフォーマンスを重視して開発した超高性能レーシングマフラー。1.0㎜厚材パイプの採用で徹底的に軽量化した。

■4万8000円

■カキモトレーシング

☎072-265-8411

odula



R-specマフラー

車検 音:2

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ

ストレート構造にすることにより排気効率を良くし高回転でパワーアップを実現。ウールにはアドバンテックスを全量に使用し、長期間音量をキープ。

■7万8000円

■OVER DRIVE

☎072-920-6888

KNIGHT SPORTS



リーガル・スポーツマフラー

車検 音:3

ND RF

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:80φ

ストレート構造を採用した超軽量フルチタンマフラー。消音材にアドバンテクスウールを使用した。AT車は5BA-ND5RC非適合。

■27万円

■ナイトスポーツ

☎03-5755-1211

SURUGA SPEED



NDロードスター用 PFS Loop sound muffler

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:50-38φ　テール:90φ

独自の設計で性能面、サウンド面とも高い評価。オートエグゼバンパー用センター出しも有り。後期も可。RFはMTのみの適合。

■24万2000円

■スルガスピード ☎045-542-2746

SACLAM



ND ROADSTER SILENCER

車検 音:3

ND

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:70φ×2

同社の独自の倍音チューニングで、心地よい鳴き音を楽しめるように設計されたマフラー。

■22万3344円

■SACLAM

☎048-584-7117

SARD



Su-Z MUFFLER

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:100φ

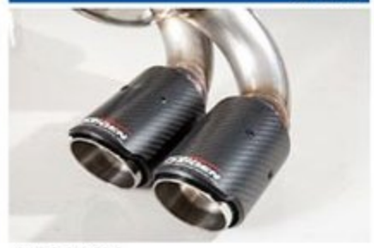
テールエンドはチタンコートの2重構造内カールタイプを採用。フィニッシャー部はスライド調整可能で、リアバンパーとのマッチングを高められる。

■8万8000円

■サード

☎0565-53-1166

5ZIGEN



ASHIKU

車検 音:2

ND

材 ステンレス

径 メイン:60.5　テール:80.0

カーボン製のフィニッシャーカバーの内側にチラリと見えるステンレステールで、センス良いリアビューを実現。ダブル出し。MTのみ適合。

■9万8000円

■5ZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

VARITONE



CANNONBALL

競技 音:4

ND

材 スチール+ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ

ストレート構造と最適化されたグラスウールによって、劣化を抑制。長期に渡って安定したサウンドを実現。砲弾タイコでエアロへのマッチングも良い。

■2万8000円

■ケースペック

☎0566-54-0335

Rocket Dancer



デュアルサウンドマフラー

競技 音:3

ND

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:70φ

室内のスイッチで音量をコントロールバルブ。バルブを閉めた状態でおよそ94db、開いた状態でおよそ104db。音質にもこだわりあり。

■15万8000円

■フジムラオート

☎075-661-9393

Rocket Dancer



ジェントルサウンドマフラー

競技 音:4

ND

材 ステンレス/チタン

径 メイン:60φ　テール:80φ

ノーマルから6kgもの軽量化を実現しているステンレスマフラー。チタンテール仕様もラインアップしている。

■4万8000円(ステンレス)
　7万円(チタンテール)

■フジムラオート

☎075-661-9393

BE FREE



オールステンマフラー 砲弾 チタン発色

競技 音:4

ND

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ

性能アップはもちろん、排気音の良さにも自信あり。チタン発色加工で存在感抜群、ドレスアップにも貢献する。

■2万2800円

■BE FREE

☎06-6324-0405

BE FREE



オールステンマフラー センター出し

競技 音:4

ND

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:85×65φ

存在感抜群のセンター出しのオーバルダブル出しオールステンマフラー。リアピース交換タイプ。

■1万9800円

■BE FREE

☎06-6324-0405

FULL BLAST



リアマフラー

車検 音:3

ND

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

サイレンサー手前から分かれ、テールまで独立した2本レイアウトを形成。爽快なドライブを実現する高回転を重視した特性。

■要問い合せ

■BFMフルブラスト

☎0288-21-8670

GP SPORTS



EXAS EVO Tune ロードスター

車検 音:3

ND

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

チタン風グラデーションカラーのテールエンドはスライド式で、バンパーからの出幅を調整可能。テールエンドのみの交換となる。前期MT車に適合。

■10万1000円

■新潟自動車工業

☎0256-31-3333

R Magic



ND サウンドチューンマフラー チューンドサイレンサー

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス+チタン

径 メイン:45φ×2　テール:76.3φ

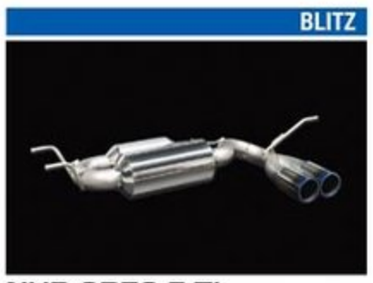
職人の手作業で溶接したこだわりの一品。高回転でも割れた音やビビり音が無く、クリアな音が特徴。

■17万5000円

■PRO STAFF R Magic

http://www.rmagic.jp/

BLITZ



NUR-SPEC F-Ti

車検 音:3

ND RF

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:80φ

チタン素材により軽量化を実現。熱による影響も最小限に抑え、耐蝕性にも優れる。増重量はノーマル比5.9kg減の3.7kgを達成。リアピースのみ。

■24万円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR Quad Model

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:76.3φ

別売りリアディフューザーとのマッチングを前提に設計。チタンカラーテールと迫力の4本出し。リアピースのみ。

■15万8000円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS Quad Model

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:76.3φ

別売りの専用リアディフューザーとの組合せで、迫力の4本出しリアビューを実現する。リアピースのみ。

■12万8000円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VSR

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:76.3φ

鏡面仕上げによる上質な輝きと高い耐久性を実現するSUS304製。新開発のチタンカラーテールを採用しレーシーなリアビューを演出。リアピースのみ。

■7万5000円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC VS

車検 音:3

ND RF

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:76.3φ

磨きこまれたSUS304テールがエレガントなリアビューを演出。オールステンならではの耐久性をリーズナブルな価格で提供。リアピースのみ。

■6万5000円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

Racing Beat



Power Pulse Muffler

車検 音:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:約60φ　テール:約89φ

米国でのマツダ車チューニングでシェアを誇るレーシングビート社製。排気効率の向上はもちろん、美しい仕上がりでリアビューを引き立てる。NC2/3にはAppearance Pkgもあり。

■10万4195円～

■アニバーサリー ☎04-2946-0916

RS FACTORY STAGE



NC「2寸管」マフラー

車検 音:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

超快音が魅力の「2寸管」シリーズのNC用モデル。高回転域を重視し、サウンドと合わせて気持ちの良いスポーツドライビングを実現している。

■6万2000円

■RSファクトリーSTAGE

☎0258-28-5122

FUJITSUBO



A-R

車検 音:3

NC1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ

車検対応スポーツマフラーのベーシックモデル。重低音の効いたサウンドと、低回転から全域でトルクアップを実現し、爽快なドライブフィールを実現。

■10万3000円

■藤壺技研工業

☎055-998-0130

rossomodello



COLBASSO Ti-C

車検 音:3

ND

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:80φ

小ぶりなダブルテールはノーマルバンパーにもマッチ。オープンドライブがさらに楽しくなる重低音仕様。i-ELOOP搭載車、30/5～までと、AT車は認定外。

■9万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

LEG SPORT



クラブスポーツ TITAN MUFFLER TYPE GLOBAL GT-4

競技 音:4

ND RF

材 チタン

径 メイン:60.5φ　テール:80φ

同社のクラブスポーツTITANマフラーを更に軽量化し、レーシーサウンドも実現したクローズドコース専用モデル。

■21万円

■レッグ

☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ TITANマフラー

車検 音:3

ND RF

材 チタン

径 メイン:60.3φ　テール:76.3φ

パワーアップを狙ったストレート構造サイレンサー。フルチタン製であることや、小型サイレンサーの採用でリアオーバーハングを約5.0kg軽量化。

■24万円

■レッグ

☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe



プレミアテールマフラー

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:110×95㎜×2

2重構造のテールエンドが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。音質と効率を向上。洗練されたビジュアルも魅力。5MT車は非対応。

■11万5000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

HKS



LEGAMAX PREMIUM

車検 ◀:2

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:　60φ　テール:100φ

車種別のテールデザインが、リアビューをよりスタイリッシュに演出するモデル。テールピースのみで装着も手軽に行える。2010/4以降の6MT車は適合外。

■10万3000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AIMGAIN



CARBON MUFFLER/ NINETY MUFFLER

競技 ◀:4

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:90φ

センター出しのダブルテールが特徴的。迫力のある同社のエアロに負けず、高いマッチングを誇るデザインだ。

■7万円

■エイムゲイン

☎082-427-2334

Jet's



N-ZEROスペックマフラー

競技 ◀:3~4

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:70φ

メガホン構造により排気流を拡張させ、中速域のトルクと高回転域でのパワーを両立させたモデル。軽量に仕上がっており、運動性向上にも貢献。

■6万9000円

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

Jet's



ビートサウンドマフラー

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

特徴的なツインサイレンサーレイアウト。甲高いエキゾーストサウンドが特徴で、特にルーフオープン時の爽快さが魅力。2010年新規制に対応する。

■9万8000円

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

R1TITAN



R1TITAN　EXTRA

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:100φ×2

手軽なリアピース交換タイプながら、フルチタン製で高級感を向上。排気効率の向上、音の良さなどを兼ね備える。車検対応な点も魅力だ。

■24万8000円

■アミューズ・コーポレーション

☎018-857-0755

SACLAM



NC ROADSTER SILENCER

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:92φ

拘りのパイプレイアウトが特徴的。こだわりの音質チューニングも行ったリアルスポーツマフラー。

■21万2520円

■SACLAM

☎048-584-7117

5ZIGEN



ASHIKU

車検 ◀:2

NC1

材 ステンレス

径 メイン:60.5　テール:80.0

カーボン製のフィニッシャーカバーの内側にチラリと見えるステンレステールで、センス良いリアビューを実現。ダブル出し。MTのみ適合。

■9万8000円

■5ZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

5ZIGEN



ProRacer ZZ

車検 ◀:3

NC1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

1.2㎜厚のSUS304材をメインに採用し、軽量化と耐久性を両立。中回転域から上の領域でトルクアップを実現し、スポーツ性を高めている。

■6万3000円～

■5ZIGENインターナショナル

☎072-995-8005

柿本 改



Class KR

車検 ◀:2

NC3 NC2

材 ステンレス

径 メイン:60-70φ×2　テール:115φ

厳しい新しい保安基準の中でも妥協することなく全てのクオリティを高めて製作された、同社内の上位モデル。柿本サウンドも健在だ。

■11万5000円

■カキモトレーシング

☎072-265-8411

柿本 改



Kakimoto・R

車検 ◀:2

NC1

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ

柿本サウンドの特徴である重低音が特徴。二重ディフューザー構造のテールエンドの採用により、フィニッシャーの温度を下げてバンパー焼けを抑制。

■8万2000円

■カキモトレーシング

☎072-265-8411

odula



NCEC RS-specマフラー

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

4kgもの軽量化を実現したスポーツマフラー。独自のグラスウールレスのサイレンサーを使用し、乾いた甲高いサウンドを実現。経年劣化も抑えている。

■8万円

■OVER DRIVE

☎072-920-6888

rossomodello



Ti-C

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:104φ

車検対応ながら豪快なサウンドが楽しめるモデル。スポーティなサウンドでを奏でる砲弾デザインを採用。リアビューも精悍になる。

■9万4000円

■ロッソモデロ

☎0274-67-5656

RAVISH MOTOR WORKS



NCロードスター用 デュアルテールマフラー

車検 競技 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:42.7φ×2

レトロさも思い起こさせるデザイン。アイドリングの静かさと、踏み込んだ際の快音を両立。車検は年式により適合。

■6万7000円

■ラヴィッシュモーターワークス

☎050-5438-5017

Pit Crew Racing



NC手曲げスペシャル ストリートマフラー

競技 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60.5　テール:78φ

サイレンサー形状やパンチング穴の大きさ、数の調整で完成度を向上。オープンカー特有のこもり音も解消。

■6万2700円

■ピットクルーレーシング

☎0593-78-7444

Pit Crew Racing



NC手曲げスペシャル

競技 ◀:4

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60.5　テール:78φ

理想の曲げを追求した結果の手曲げ製法。拘りのサイレンサーに加えて、オリジナルEXマニホールドとの組み合わせで20ps以上アップの実績もあり。

■9万6800円

■ピットクルーレーシング

☎0593-78-7444

BE FREE



オールステンマフラー 砲弾左右出し チタン発色

競技 ◀:4

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ

リーズナブルなリアピースのみの交換タイプマフラー。チタン発色のテールはドレスアップ効果も高い。

■4万2800円

■BE FREE

☎06-6324-0405

SURUGA SPEED



NCロードスター用 PFS Loop sound muffler

車検 ◀:3

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 メイン:50-38φ　テール:90φ

アイドリングは純正同等の音量。バンパー別に純正、純正OPリアディフューザー、マツダスピード用あり。MT用。

■21万8000円

■スルガスピード

☎045-542-2746

Racing Beat



Race Muffler

競技 ◀:2

NB

材 ステンレス

径 メイン:--　テール:--

小型のサイレンサーや、シンプルなテールエンドなどを組み合わせた、スポーツ性を高めたレーシングモデル。音量は保安基準程度となっている。

■11万2200円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse Dual Outlet Muffler

競技 ◀:2

NB

材 ステンレス

径 メイン:--　テール:--

左右ダブル出しとし、上品なデザインのテールエンドと併せてリアビューを向上。音量も非常に静かに設定。

■14万1369円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse Miata Muffler

競技 ◀:2

NB

材 ステンレス

径 メイン:--　テール:--

アメリカのレーシングビート社が手がけるスポーツマフラー。上品かつ美しい仕上がりで、静音性にも優れる。

■11万7586円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

RS FACTORY STAGE



NB用N-zero2寸管マフラー

車検 ◀:2

NB

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60φ

NA用で好評を得た「2寸管」マフラーをNB用で設定。テールのみの交換ながら快音と確かな性能を実現している。高い消音性も魅力。MT車に適合する。

■4万5000円

■RSファクトリーSTAGE

☎0258-28-5122

FUJITSUBO



Legalis R

車検 ◀:3

NB

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ

大口径＆高効率マフラーのベーシックモデル。ノーマルからチューンドカーまで、低中回転域のトルクと高回転域での高い効率を両立。NB8のMTに適合。

■8万7000円

■藤壺技研工業

☎055-998-0130

FUJITSUBO



POWER Getter

車検 ◀:3

NB

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:76.3φ

パイプ径、レイアウト、サイレンサー構造など、排気効率を最優先。トルク＆パワーと迫力サウンドを両立する。NB8の後期MTに適合する。

■10万7000円

■藤壺技研工業

☎055-998-0130

柿本 改



HYPER　FULLMEGA N1+Rev.

車検 ◀:2

NB

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ

レースモデルをベースに、JASMA基準のストリート仕様として再設計したモデル。テールピースのみでNA8に適合。

■6万8000円

■カキモトレーシング

☎072-265-8411

CORN'S



NBサイレントマフラー

車検 ◀:2

NB

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:70φ

十分な容量を持つオーバル形状サイレンサーを採用したモデル。同社マフラーならではの乾いた高音はそのままに、音量を控えめにして楽しめる。

■5万2700円

■カーメイクコーンズ

☎03-3656-2323

CORN'S



NB VerⅡマフラー

競技 ◀:3

NB

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:60/70φ

メインパイプとサイレンサー、さらにテールパイプが分割された設計で、テールエンド径は2種類を選べる。インナーサイレンサーも付属する。MT車用。

■5万5700円

■カーメイクコーンズ

☎03-3656-2323

AutoExe



プレミアテールマフラー

車検 ◀:3

NB

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:110×95㎜

2重構造のテールエンドが高級感を醸し出しているトルク重視のマフラー。音質と効率を向上。洗練されたビジュアルも魅力。

■7万5000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

Jet's



ビートサウンドマフラー

車検 ◀:3

NB

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:70φ

特徴あるパイプレイアウトで、オープンスポーツに最も適したサウンドを追求。管楽器を思わせるハイピッチなエキゾーストノートが魅力。

■7万2000円

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

Jet's



N1スペックマフラーVer.3 TypeS

競技 ◀:3~4

NB

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:70φ

レーシーな甲高いサウンドが魅力のモデル。中低速でのパンチ、高回転時での抜けの良さを両立し、走りも高まる。

■6万3000円

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FUJITSUBO



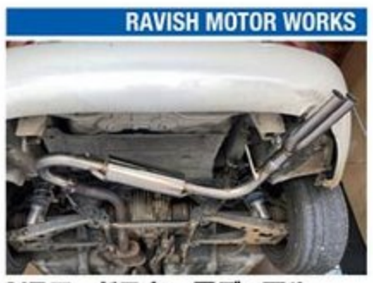
POWER Getter

車検 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:76.3φ
伝統ある同社のスポーツマフラー。パイプ径、レイアウト、サイレンサー構造など、排気効率を最優先。トルク＆パワーと迫力サウンドを両立する。
■10万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

RAVISH MOTOR WORKS



NBロードスター用デュアルテールマフラー

車検 音:3

NB

材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:42.7φ×2
特徴的なデュアル斜め出し。サイレンサーが付属するため、音量も抑えられている。車検時は突出に注意。
■6万7000円
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

FullStage



オリジナル競技用マフラー

競技 音:4〜5

NB

材 ステンレス
径 メイン:54-60φ　テール:70φ
スポーツ走行の楽しさを重視。純正より6kgも軽量。サイレンサー容量違いの3種類があり、適した音量のものを選択できる。センターパイプ付き。
■9万7000円〜9万9000円
■フルステージ
☎0729-50-0777

SURUGA SPEED



NBロードスター用 PFS Loop sound muffler

車検 音:3

NB

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:90φ
管楽器をモチーフにしたデザインと、レーシングカーを思わせるような甲高い音質が大きな特長となるモデル。
■18万7000円
■スルガスピード
☎045-542-2746

JOY FAST



イノベーションマフラー 57TYPE-R

車検 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:57φ　テール:60φ
サーキットで培ったノウハウが投入され、確実なパフォーマンスアップを実現。装着には溶接が必要となる。
■8万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST



イノベーションマフラー TYPE-F

車検 音:2

NB

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:70φ
NA用で人気を博したマフラーをNB用でも開発。同店ならではのノウハウで性能を高めつつ、控えめな音量を実現。
■7万2000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

RS FACTORY STAGE



NA用シングルハーフSPLマフラー

車検 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:50φ
極力ストレートなレイアウトの、センター出しモデル。サイレンサーの容量も十分で、こもり音なども抑制。保安基準適合内の音量を実現している。
■5万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NA用「2寸管」typeSマフラー

車検 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:60φ
同店の人気モデル、N-zero2寸管マフラーを、現代に合わせた消音性能に再設計したモデル。チューニングエンジンでもしっかりと保安基準に対応する。
■6万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NA「2寸管」ハーフsplマフラー

車検 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:60φ
ストリート用に開発された「2寸管」。乾いたサウンドが特徴。大型サイレンサーを装備し、消音性能にも余裕を持たせている。
■5万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NA用N-zero2寸管マフラー

車検 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:60φ
NAロードスターのために、全ての部位を専用にデザイン。2つのサイレンサーを採用し、ストリートモデルとして重要な消音性能にもこだわっている。
■5万6000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NA「鉄管音」マフラー

車検 音:1

NA

材 スチール
径 メイン:50φ　テール:40φ×2
フィーリング、音量、音質、タイコの形状にまでストリートに拘って製作したモデル。クラシックなサウンドを求め、あえてスチール材を使用している。
■5万円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

FUJITSUBO



Legalis R

車検 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:90φ
大口径＆高効率マフラーのベーシックモデル。ノーマルからチューンドカーまで、低中回転域のトルクと高回転域での高い排気効率を両立。
■11万円
■藤壺技研工業
☎055-998-0130

Racing Beat



Race Sport Exhaust System

競技 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:--　テール:--
シンプルな小型サイレンサーのテールピースと、サイレンサー無しのセンターパイプを組み合わせたモデル。
■17万9450円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Race Power Pulse Exhaust System

競技 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:--　テール:--
小型サイレンサーで、シンプルな形状としたレースモデルサイレンサー。サブタイコ付きで音量にも配慮される。
■18万7431円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse Dual Sport Exhaust System

競技 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:--　テール:--
Power Pulse DualExhaust Systemのセンターパイプをサイレンサーレスとし、スポーツ性をより高めたモデル。
■21万9052円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse Dual Exhaust System

競技 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:--　テール:--
左右出しレイアウトが、スポーティかつジェントルで、リアビューのイメージを大きく変えてくれるモデル。
■23万5095円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse Sport Exhaust System

競技 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:--　テール:--
センターサイレンサーレスで、よりスポーツ性を向上。音量も抑えられ、スポーツモデルながら扱いやすさも良好。
■18万6322円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Power Pulse Exhaust System

競技 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:--　テール:--
アメリカのレーシングビート社製のアイテム。ストリートでの性能を重視しつつ、エンジン性能を引き出す。
■20万2365円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Pit Crew Racing



NA センター出しダブルマフラー

競技 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:45φ×2
センターにレイアウトされるダブルのテールが特徴。ロードクリアランスも確保されており、ローダウン車でも安心できる設計となっている。
■9万4600円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

柿本 改



Kakimoto・R

車検 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ
重低音の効いたクオリティーの高い音質と、期待を裏切らないハイトルク・ハイパワーを実現。音と性能を両立したオールラウンドタイプモデル。
■7万円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

CORN'S



VerⅡサイレント

車検 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:48/50/54/60φ
テール:60/70φ
メインパイプやテールエンド径を複数のバリエーションからチョイス可能で、個々に合わせたスペックを実現できる。
■7万3000円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

AutoExe



ステンレスマフラー

車検 音:2

NA

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:70φ
スッキリとしたストレートカットテールを採用した特別仕様。排気抵抗が少なくレスポンスに秀でた大容量ストレート構造サイレンサーを採用。
■8万9000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Jet's



ビートサウンドマフラー

車検 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ
マフラー管長を長く取った独創的なパイプレイアウトにより、オープン時に聞こえてくる気持ちよい甲高いサウンドを実現したステンレスマフラー。
■8万円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



N1スペックマフラーVer.3 TypeS

競技 音:3〜4

NA

材 ステンレス
径 メイン:54-60φ　テール:70φ
ストレートなセンターパイプと小型サイレンサーで、レーシーなサウンドと高回転域の抜けを重視したモデル。
■7万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Racing Beat



Competition Race Pipe

RF

材 ステンレス
径 約60φ
排気抵抗を減少させ、エンジン性能を引き出す中間パイプ。純正と同じ位置にフランジを設け、テールピースなどもチョイスしやすい。ガスケット類なども付属する。
■6万7779円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RS FACTORY STAGE



ND用センターパイプ

ND

材 ステンレス
径 50φ
セカンダリー触媒をキャンセルするスタイルを採用した、ストレート構造のセンターパイプ。可能な限り排気抵抗を抑えて、レスポンスの高いレーシーな特性を引き出すことを可能とした。
■4万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

CENTER PIPE

センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

RAVISH MOTOR WORKS



NAロードスター用 デュアルテールマフラー

車検 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:42.7φ×2
NAにピッタリなレトロ感も醸し出す、斜め跳ね上げテールが特徴。音色にも拘り、ストリートでも扱いやすい。
■6万9000円
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

Pit Crew Racing



NA 手曲げスペシャル スポーツ

競技 音:4

NA

材 ステンレス
径 メイン:54・50・57φ　テール:76.3φ
スポーツ性を重視したサイレンサー容量に設定。パイプ径はエンジン仕様などにあわせて3種類から選べる。ウール詰め替えによるリペアも可能。
■8万2500円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

Pit Crew Racing



NA 手曲げスペシャル ストリート

競技 音:3

NA

材 ステンレス
径 メイン:54・50・57φ　テール:76.3φ
消音効果を考慮したサイレンサー容量に設定。3種のパイプ径からチョイス可能な手曲げモデル。内部のウールも交換可能。
■8万4700円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Racing Beat



Race Connecting Pipe w/presilencer

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 約60φ

「Race Connecting Pipe」同様の2ピース構造のセンターパイプ。プリサイレンサーを追加して、より静粛性を高めたモデル。

■8万3149円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

Racing Beat



Race Connecting Pipe

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 約60φ

2ピース構造のレース用センターパイプ。サイレンサー等が無く、入口から出口までストレートのパイプとなる。第2触媒を取り外すタイプとなるため、車検には非対応となっている。

■7万8886円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

BE FREE



中間パイプ

ND

材 ステンレス

径 60φ

第2触媒がストレートになることで排気抵抗が少なくなり、真のスポーツ性能を発揮。ストレートと音割れ防止のサブタイコ付きの設定あり。MT用。

■2万2800円(ストレート)
2万5800円(タイコ付き)

■BE FREE

☎06-6324-0405

SURUGA SPEED



NDロードスター用 センターマフラー

ND

材 ステンレス

径 50.8φ

フロアの形状に合わせて可能な限りストレート構造を実現し、高い排気効率を実現。純正の加工が必要だが、切断部分にフランジを取り付けてくれるため、純正復帰も可能。MTのみ適合。

■11万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

R1TITAN



R1TITAN フロントパイプ(ストレート)

ND

材 チタン

径 60φ

60φパイプで、フロントパイプと触媒部分をストレートで製作。純正エキマニやマフラーに対応するが、競技専用となる。写真はサイレンサー付き。

■22万8000円

■アミューズ・コーポレーション

☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN スポーツキャタ

ND

材 チタン

径 60φ

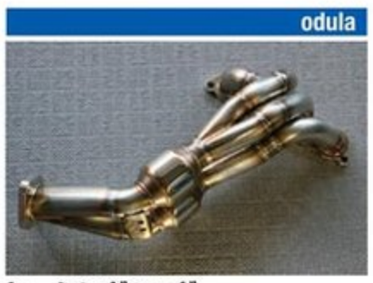
フロントパイプと触媒部分ともにストレートで製作。音量を絞るサイレンサーを備えるが、内部は60φをキープして最大の排気効率を実現。

■24万8000円

■アミューズ・コーポレーション

☎018-857-0755

odula



レーシングヘッダー

ND RF

材 ステンレス レイアウト 4-2-1

径 非公開

キャタライザーには高効率な180セルのものを使用することで排気効率を向上させたエキゾーストマニホールド。同社のR-specマフラーとの組み合わせで最高のマッチングを実現する。

■19万8000円

■OVER DRIVE

☎072-920-6888

AVO TURBOWORLD JAPAN



エキゾーストマニホールド

ND RF

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 非公開

セラミックコート加工を行うことでエンジン内部への熱流入を防止し、且つ排気温度の低下を防止。純正置き換えの制約の中で最大の排気効率を狙った設計。1.5ℓ用と2.0ℓ用各設定あり。

■9万2700円

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質
レイアウト=集合形式
径=パイプ径

MARUHA MOTORS



スポーツキャタライザー

NA

材 ステンレス

径 60φ

通気抵抗の少ない高性能メタル触媒を採用。排気効率を高めつつ、排ガスの浄化性能も向上させられるキャタライザー。NA6、NA8共に適合する。

■6万8000円

■マルハモーターズ

☎054-294-0076

Racing Beat



Race Connecting Pipe

NB

材 ステンレス

径 --

アメリカのレーシングビート社製のセンターパイプ。排気効率が高まる。触媒が違うため、日本の車両に装着するには加工が必要となる。

■9万6134円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

BE FREE



中間パイプ

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス

径 60φ

テールピース交換タイプのマフラーのステップアップに最適なセンターパイプ。サブタイコの有無を選択でき、音量などの条件によって使い分けられる。

■2万7000円(ストレート)
3万800円(タイコ付き)

■BE FREE

☎06-6324-0405

KNIGHT SPORTS



スポーツエキゾーストマニホールド, インディペンデント

ND RF

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 42.7-45φ

高らかな音質と圧倒的なパワーフィールを実現。スポーツロム・4BEAT-RCの併用が推奨。AT車はDBA/5BA-NDERCに適合。特注でフルチタン製も製作可。

■28万円

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



エキゾーストマニホールド

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

材 ステンレス レイアウト 4-2-1

径 要問い合せ

高性能エキマニメーカーとして名を馳せるマキシムワークス製。高い排気効率や脈動のコントロールによるトルクアップなどの高性能はもちろん、研磨処理による仕上げの美しさも魅力。

■17万8000円～

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

SCUD integral power



HYDRAエキゾースト+ センターパイプセット

ND

材 ステンレス レイアウト 4-2-1

径 非公開

マッチングを高めたエキマニと中間パイプのセット。エキマニは独特な形状で、全域のトルクアップを実現。触媒は純正を使用する。ATは未確認。

■31万5000円

■木村自動車商会

☎052-801-4252

Eee CUSTOM



エキマニ Type5

ND

材 チタン レイアウト 4-1

径 非公開

Type3/4と同じ4-1レイアウトをフルチタンで製作したモデル。チタンならではの官能的なサウンドを実現するとともに、エンジンルーム内での耀きが所有欲も満たす。重量は純正の約半分。

■27万円

■ガレージツルワ

✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM



エキマニ Type3/Type4

ND

材 ステンレス/スチール レイアウト 4-1

径 非公開

高回転トルクを重視した4-1レイアウト。ステンレス製のType3とスチール製のType4を設定。全種類で遮熱シートのサーモテック付きも設定される。

■11万8000円(Type3)
7万7800円(Type4)

■ガレージツルワ

✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM



エキマニ Type1/Type2

ND

材 ステンレス/スチール レイアウト 4-2-1

径 非公開

中高回転トルクを重視した4-2-1レイアウトモデル。ステンレス製のType1とスチール製のType2を設定し、音質の好みなどによって使い分けられる。

■8万2800円(Type1)
6万4800円(Type2)

■ガレージツルワ

✉info@eeecustom.co.jp

Jet's



マススペックエキゾースト マニホールド リプレイスメント

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 42.8φ

純正のレイアウトの問題点を解消し、エンジン性能を引き出す。触媒は純正を流用。前期と中期以降で別設定。

■10万9000円(NC3/2)
10万6000円(NC1)(要純正下取り)

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

Racing Beat



MX-5 Miata Header

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 非公開

アメリカのレーシングビート社製。第一触媒を使用しないため排気抵抗を抑えられ、レスポンスなどのフィーリングが高まるが、車検には非対応となる。独特なレイアウトも特徴的だ。

■11万2575円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

LEG SPORT



クラブスポーツ ハイパーヘッダーキャタライザー

ND RF

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 42.7-60φ

200cpsiの日本製触媒を採用し、パワー5psトルク0.5kg向上。最大トルク発生ポイントも1000rpm下がりトルク感も向上。類別型式がDBAのモデルに対応。

■24万円

■レッグ

☎082-823-5888

M-SILENT



EXマニホールド

ND

材 ステンレス レイアウト 4-2-1

径 34-45-50.8φ

デュアル触媒により2500rpm付近からトルクが立ち上がり始め、3000rpm付近からレブリミットまでストレス無く吹け上がる特性を実現。排ガス試験クリア済み。6MT車に適合。

■要問い合せ

■マキシムワークス

☎048-584-6430

BE FREE



エキゾーストマニホールド

ND

材 ステンレス レイアウト 4-2-1

径 42.7-48.6-60φ

排気干渉の抑制と第1触媒の排除で抵抗を抑え、高いスポーツ性能を引き出す。フルチタン製の重量は純正の半分以下の2.1kgを実現。安心の国内生産。

■9万8000円(ステンレス)
19万8000円(チタン)

■BE FREE

☎06-6324-0405

FULL BLAST



EXマニホールド

ND RF

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 42.7-60φ

低速トルクを犠牲にすることなく全域でパワーアップを実現。キャタライザー付きで、排ガスレポート付の車検対応品。ノーマル遮熱板も取り付け可能。

■13万8000円

■BFMフルブラスト

☎0288-21-8670

Jet's



マススペックEXマニホールド リプレスメントNB8C Sr3,4

NB

材 ステンレス レイアウト 4-2

径 42.5-45φ

4-2パイプ部を、2-1部分にある純正触媒を最大限に活かせるように設計。純正触媒の能力を最大に引き出す。NB8後期(車体番号300000～)に適合。

■8万8000円

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

M-SILENT



EXマニホールド

NC3

材 ステンレス レイアウト 4-2-1

径 42.7-48.6-54φ

同社の長年のチューニングエキマニ製作のノウハウで設計、製作され、保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現。対応も細かく、NC3専用に設定されている。ガスケット類も付属。

■要問い合せ

■マキシムワークス

☎048-584-6430

M-SILENT



EXマニホールド

NC2 NC1

材 ステンレス レイアウト 4-2-1

径 42.7-48.6-54φ

同社の長年のチューニングエキマニ製作のノウハウで設計、製作され、保安基準に適合しつつ軽量化や出力向上を実現。フランジ部の美しい仕上げが満足度を向上。ガスケット類も付属。

■要問い合せ

■マキシムワークス

☎048-584-6430

Pit Crew Racing



エキマニNC

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 42.7-60.5φ

パワーと使い良さをコンセプトに、フィーリングにまで拘ったパイプ径に設定。排気効率の向上で、同社の手曲げスペシャルマフラーとの組み合わせでは20馬力以上アップを実現。競技用。

■9万8000円

■ピットクルーレーシング

☎0593-78-7444

NOPRO



NOPROオリジナル4-1完全等長 φ45EXマニホールド

NC3 NC2 NC1

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 45-60φ

等長設計かつ、精度の高いファンネル形状の加工が施され、抵抗を抑えて理想的な排気を実現。低中速域でのトルクが高まり、ドライバビリティが向上。

■15万2000円

■ノガミプロジェクト

☎046-875-9813

HKS



エキマニ&キャタライザーセット

NC1

材 ステンレス レイアウト 4-1

径 42.7φ-65φ

マニホールドからフロントパイプまでのセットで、相乗効果でより高い性能アップを狙ったモデル。触媒を一つとすることで排気抵抗を抑えている。マニは高回転向きの4-1レイアウト。

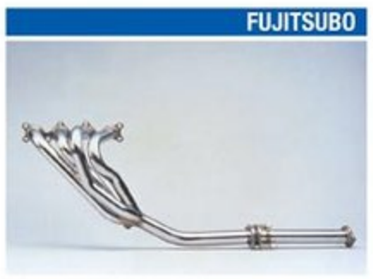
■36万円

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FUJITSUBO



Super EX BASIC VERSION

NA

材 ステンレス　レイアウト 4-1

径 42.7-50.8φ

独自の技術による排気効率の向上させ、優れたレスポンスを実現。エンジンパフォーマンスを引き出し、走りのレベルを高める。NA6のMTに適合。

■10万5000円

■藤壺技研工業

☎055-998-0130

M-SILENT



EXマニホールド

NB NA

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 42.7-48.6-54φ

ストリート用途にも最適な保安基準適合品。材質にSU304を使用し、研摩仕上げされた美しいルックスが魅力。軽量化を実現した4-2-1レイアウトによってトルクアップを体感できる。NB6とNA6それぞれ専用設定。

■9万3000円(NB)　9万円(NA)

■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-SILENT



EXマニホールド

NB NA

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 42.7-48.6-54φ

マシニングセンターにて削りだされた美しいフランジや、研摩仕上げされたステンレスパイプによる高品質エキマニ。ガスケット付属で保安基準に適合。NB8用とNA8用それぞれ専用設定。

■9万8000円(NB)
9万5000円(NA)

■マキシムワークス ☎048-584-6430

Pit Crew Racing



手曲げEXマニホールド

NB NA

材 ステンレス　レイアウト 4-1

径 42.7-50φ

製造に手間のかかる手曲げ製法により、高回転型といわれる4-1レイアウトながらもトルクとパワーを両立させたスポーツエキマニ。NBはNB8前期のみ適合。

■10万8000円

■ピットクルーレーシング

☎0593-78-7444

AutoExe



エグゾーストマニホールド

NB NA

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 42.7-48.6-50.8φ

4-2の集合部分を長く取り、合流の角度を狭めて流速を向上。2-1部分も放射形状とし、中低速からピークまでのトルクアップを狙った設計。NBは全ATとNB8後期、NAはNA6のAT非対応。

■9万円～9万8000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

Jet's



マスタースペックEXマニホールド NB8C Sr1,2／NA8C

NB NA

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 45-50-60φ

チューニングBPエンジン専用に、純正エンジンは考慮せず、理想の長さや形状を追い求めたアイテム。対象出力は150ps以上。純正エアクリーナー不可。

■13万9000円

■インテグラル神戸

☎078-935-2661

AutoExe



エアフィルター リプレイスメント

ND RF NC3 NC2 NC1

材 不織布　乾式

エアフロセンサーへの影響が少ない乾式タイプを採用。フィルター部にはステンレスメッシュ材が使用され剛性を確保することで、空気流による変形を抑えて効率の悪化を防止する。

■6500円～7500円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

HKS



スーパーエアフィルター

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

材 不織布　乾式

フィルター素材には、空気の流れる方向に対して密度を変えていくことで、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲する、密度勾配型構造を採用。低い通気抵抗と高い集塵性を両立。

■4500円(ND)
3900円(NC/NB/NA)

■エッチ・ケー・エス

☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



フラットパネルエアフィルター

ND

材 特殊繊維　乾式

純正交換で手軽な交換が可能ながら、吸気効率を向上させることでレスポンスやパワーアップに貢献。洗浄も可能となっており、コストパフォーマンス良く性能を長く維持することができる。

■7000円

■AVO TURBOWORLD JAPAN

☎042-549-1296

Racing Beat



K/N Air Filter Element

ND

材 コットン　湿式

アメリカのレーシングビート社が取り扱う、信頼のK&N製のエアフィルター。確実に吸気抵抗を押さえつつ、集塵性能も高いレベルとなっており、エンジン性能を長くに渡って引き出せる。

■1万6828円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質

Racing Beat



Miata Header

NA

材 ステンレス

径 --

NA6に対応するエキマニ。ポリッシュによる美しい仕上がりだ。NB8/NA8用も設定されるが、触媒部分の形状に違いがあるため、日本仕様の車両に装着するには加工が必要。

■12万4668円

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

ND RF

材 ペーパー　乾式

フィルタの芯材としてステンレスワイヤーを採用し、耐久性と強度を高めた純正置換フィルター。フィルター素材は特殊二重構造の特殊ペーパーで、確実な集塵効果と高い効率を実現する。

■4500円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

ND NC3 NC2 NC1

材 繊維材　湿式

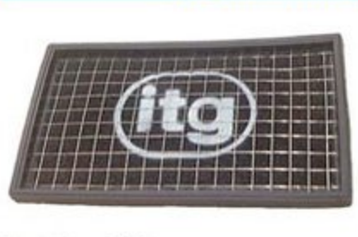
高性能なフィルター素材はもちろん、スチールネットによるラミネート構造の採用で、高い流量を求められる場合でもフィルタの変形を抑えて効率を維持。ラバーフレームでシール性も向上。

■5200円(ND)
5900円(NC)

■昭和トラスト

☎0479-77-3000

DO-ENGINEERING



itg Pro-Filter

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

材 トリフォーム　湿式

3種類の密度のフィルターを貼り合わせたトリフォームを採用。ダスト粒子を大きさ違いで3段階に分けてキャッチすることで集塵性を高めつつ、フィルタの目詰まりを抑えている。

■1万円

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

DO-ENGINEERING



エアーフィルターPipercross

ND

材 トリフォーム　湿式

モータースポーツ本場、英国のエアーフィルターメーカーOEMアイテム。純正置き換えタイプながら、トリフォーム素材で通気の抵抗を抑え、エンジンレスポンスの向上が期待できる。

■8000円

■ドゥー・エンジニアリング

☎0550-78-3200

K&N



REPLACEMENT

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

材 コットン　湿式

純正エアクリーナーケースのメリットや特性を最大限に引き出しつつ、パフォーマンスのアップを実現。メンテナンスキットで洗浄することが可能で、良好な状態で長く使う事ができる。

■8200円～1万2200円

■グループ・エム

☎048-450-2911

odula



レーシングフィルター

ND RF

材 ペーパー　乾式

ペーパーフィルターを採用し、純正比で20%の吸入抵抗減少を実現。高いレスポンスはもちろん、エンジンパフォーマンスを引き出してくれる。同社のレース活動でも使用されている。

■6800円

■OVER DRIVE

☎072-920-6888

AutoExe



スポーツインダクションボックス

ND RF NC2 NC1 NB NA

材 コットン　湿式

純正エアクリーナーボックスを使用しつつ、カバーの部分をオープンで製作。ダイレクトに外気を吸入可能としてより大量の吸気を実現したアイテム。フィルターは純正形状のK&N製で、付属と別売を選択できる。

■2万8000円～3万9000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

SPORTS AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質

BLITZ



SUS POWER AIRFILTER LMD

NB

材 ペーパー　乾式

独自のペーパータイプフィルターを採用。通気抵抗を大幅に低減させることで吸入効率を向上させ、アクセルレスポンスを向上させる。フィルターは鮮やかなブルーでファッション性も高い。

■3900円

■ブリッツ

☎0422-60-2277

MARUHA MOTORS



BMCエアクリーナー 純正交換タイプ

NB NA

材 コットン　湿式

イタリアのBMC社製高性能エアフィルター。専用キットによりクリーニングができ、繰り返しの使用が可能。

■1万2000円(NB)
1万1000円(NA)

■マルハモータース

☎054-294-0076

Racing Beat



K/N Air Filter Element

NC3 NC2 NC1 NB NA

材 コットン　湿式

吸気抵抗を低減させることで吸気の効率を高め、エンジン性能を引き出す。専用のメンテナンスキットで洗浄し、繰り返し使用することが可能でコストパフォーマンスも高い。

■1万2959円～

■アニバーサリー

☎04-2946-0916

R Magic



トリプルバイパークリーナー

ND RF

材 ポリウレタンフォーム　乾式

高い吸気効率のアイテムで、レスポンスとパワーを向上。水洗いが可能なので性能を長く維持でき、コストパフォーマンスに優れたアイテムだ。純正交換タイプのため導入も手軽に行える。

■5500円

■PRO STAFF R Magic

http://www.rmagic.jp/

KNIGHT SPORTS



スーパーインテークシステム, エアグルーヴ

ND RF

材 コットン　湿式

ファンネルからスロットルまでの最適な管長を追求。エアクリーナーボックスはFRP製で、曲面を多用した理想の形状を実現。吸気温度の低減と伸びやかな加速、レーシーな吸気音を実現。

■12万8000円

■ナイトスポーツ

☎03-5755-1211

TopFuel



パワーチャンバー　TYPE-C

ND

材 コットンペーパー　乾式

パワーチャンバーTYPE-Aに、カーボン製のフィルターカバーを付属したモデル。フィルタカバーは純正エアダクトとの接続も可能で、同社のラムエアインテークダクト」との相性も抜群。

■8万7800円

■トップフューエル

☎0598-56-5880

TopFuel



パワーチャンバー　TYPE-A

ND

材 コットンペーパー　乾式

トップフューエルオリジナルのパワーチャンバー。吸気をチャンバー部分で貯めることで、急激に大きな吸気が必要になるシチュエーションにも対応し、パワーを伴う高いレスポンスを実現。

■3万7800円

■トップフューエル

☎0598-56-5880

M's



POWER CLEANER

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

材 コットン　湿式

外寸の5倍の表面積を持つハイフロータイプのエアクリーナー。吸入の空気抵抗による負圧や熱で歪むこと無く、高負荷時でも安定した連続吸気が可能。取り付けはボルトオンで手軽だ。

■2万円～

■グループ・エム

☎048-450-2911

SCUD integral power



SCUD吸気濾過システム +BOA

ND

材 コットン　湿式

金属では困難な有機的形状のカーボンファイバー製配管と、特殊形状ファンネルや低抵抗フィルターを使用。特許取得済みの独自構造で、全域での圧倒的なエンジン性能の向上を実現。

■14万8000円

■木村自動車商会

☎052-801-4252

AutoExe



ラムエアインテークシステム

ND RF NC2 NC1 NB NA

材 コットン　湿式

外気を直接導くダクトにより熱気の影響を受けない構造でデザインされたラムエアボックス。専用の大型フィルターを採用するうえに、走行風で積極的に吸気させ、吸気効率を高める。

■6万2000円～12万2000円

■オートエクゼ

☎03-6458-7251

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS



レーシングサクション

NC3 NC2 NC1

材 ポリウレタンフォーム 湿式

吸気の負圧による変形に強いアルミ製パイプと高効率フィルターによって、吸入効率を大幅に向上させる。エアフィルターには、高い性能で人気を誇るスーパーパワーフローが採用される。

■5万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Racing Beat



Cold Force Intake Kit

NC3 NC2 NC1

材 コットン 湿式

バンパーの先頭でラムエア効果を生むエアボックスと、隔離された専用フィルターによって、常にフレッシュエアを導入するインテークシステム。専用に設計されたパイピングも付属する。

■8万5664円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

ND RF NC3 NC2 NC1

材 ステンレスメッシュ 乾式

エアクリーナーは熱を帯びにくいカーボン製シールドを備え、より温度の低い空気の吸入に拘った設計。フィルタも高流量に対応し、吸気効率を確保。ドレスアップ性も高い。

■5万4800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

ND RF NC1

材 繊維+ステンレスメッシュ 乾式

新開発の独自の特殊2層構造のフィルターは、ステンレス素材と特殊繊維の組み合わせに拘り、高い集塵効果と吸入効率アップを達成する。フィルターの色はブルーの他にレッドも設定される。

■2万6800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

ND RF NC1

材 ステンレスメッシュ 乾式

SUS304ステンメッシュシェルに、マトリクス構造のフィルタを採用。円錐型ボディで吸気面積を確保。トップとサイドの構造を変え、高い集塵効果と吸入効率を達成。洗浄も可能だ。

■3万6800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

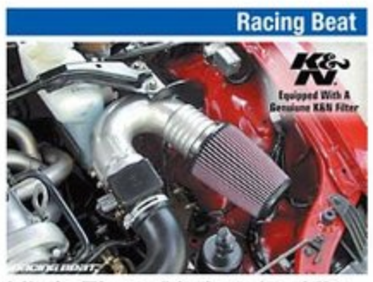
ND RF NC1

材 ステンレスメッシュ 乾式

ファンネル付きシールドが周囲の熱を遮り、フィルター自体が熱を持つ事を防止。吸気温度を安定させ高い充填効率を維持する。可変式シールドで瞬間的な吸入空気増大にも対応。

■4万9800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Racing Beat



High Flow Air Intake Kit

NB NA

材 コットン 湿式

最小限の抵抗でエンジンが必要とする吸気を導入できるむき出しタイプのインテークキット。フィルター部分は信頼のK&N製品を使用しており、その性能は折り紙付きだ。NB6は非対応。

■5万4125円～5万7803円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Beatrush



インテークキット

NC2 NC1

材 密度勾配繊維 乾式

パワーダウンを誘発する要因となる、吸気温度の上昇を軽減するためのボックス型エアクリーナーキット。可能な限り低い温度の吸気を促し、全域でエンジン出力のアップを実現する。フィルター本体も付属する。

■4万3800円
■レイル
☎045-824-1835

M's



SUPER CLEANER [Carbon Duct]

NC3 NC2 NC1 NB NA

材 コットン 湿式

K&N製のコアタイプフィルターに組み合わせるカバーは、熱を帯びにくいカーボン製の物を採用し、熱気の吸入をより強力に防止。吸気温度の上昇を抑制し、出力低下を抑える。

■3万9000円～
■グループ・エム
☎048-450-2911

SCUD integral power



NC用SCUD吸気濾過システム ver.5

NC3 NC2 NC1

材 コットン 湿式

通常バージョンより大きな口径のフィルター本体を使用し、吸気抵抗を更に低減したバージョン。低中速トルクは若干ver.3に劣るものの、高回転でのパワーを向上させた仕様となっている。

■11万2000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

SCUD integral power



NC用SCUD吸気濾過システム ver.3or4

NC3 NC2 NC1

材 コットン 湿式

ファンネルやチャンバーの効果により スロットルレスポンスを向上。低中速トルクが増大し、可変バルタイを装備したような高回転まで澱みない加速を実現。素材も拘りのカーボンを使用。

■10万7000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

odula



レーシングラムエアーボックス

NC3 NC2 NC1

材 ペーパー 乾式

コアタイプのエアフィルターに、カーボン製ラムエアーボックスを組み合わせたキット。エアボックス内壁も可能な限り滑らかに仕上げ重点効率を向上。3～5馬力ものパワーアップを実現。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

SCUD integral power



NA6用SCUD吸気濾過システムver.2

NA

材 コットン 湿式

低中速トルクの増大やスロットルレスポンスの鋭さで高回転まで澱みない加速を実現。一気に3%以上のパワーアップを実現。トルク向上は、燃費の良さも向上する。NA6のみ適合。

■7万円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

MARUHA MOTORS



BMCエアクリーナBOXキット（エアフロレス用）

NA

材 コットン 湿式

BMC社製エアフィルターとオリジナルパイプや専用ステンレス遮熱板、ステーなどがセットになったインテークキット。エアフロはキャンセルとなる。

■3万8000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

Pit Crew Racing



インテークパイプ

NB NA

材 コットン 湿式

オリジナルレイアウトのインテークパイプにコアタイプエアフィルターを組み合わせたアイテム。高効率エアフィルターはもちろん、パイプの抵抗も少なく吸気効率が向上。簡単装着でパワーとトルクがアップする。

■3万2000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

SCUD integral power



NA8・NB用SCUD吸気濾過システムver.2or3or4

NB NA

材 コットン 湿式

低中速トルクの増大やスロットルレスポンスの鋭さで高回転まで澱みない加速を実現。一気に3%以上のパワーアップを実現。トルク向上は、燃費の良さも向上する。NAはNA8のみ適合。

■5万7000円
■木村自動車商会
☎052-801-4252

HKS



スーパーパワーフロー

NB NA

材 ポリウレタンフォーム 乾式

純正エアフィルターに比べ、圧倒的に大きなエア吸入量を実現できるむき出しタイプのエアクリーナー。ボックスに覆われていないため、吸気音もレーシーになる。NA8/とNA6のABS装着車は装着不可。

■2万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

Racing Beat



High Flow Intake Cold Air Duct

NB

材 --

右記のHigh Flow Air Intake Kitに設定される専用オプションアイテム。フィルターの周りを囲い、前方に開口部を設けることでエンジンルーム内の熱気を遮断し、外気の導入を促進する。

■6万2652円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

WINDING DANCER



バンパーダクト

ND

バンパーのエンブレムをカットしてエアダクト化するキット。バンパーからエアボックスのエア取り込み口までをダイレクトに結び、フレッシュエアを導入することが可能とする。一見、装着がわかりづらいのもポイントだ。

■2万8000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

odula



レーシングラムエアボックス

ND

純正比で約1.2倍の容量を持つエアボックス。内面を成型面とし滑らかな形状としたことで吸入効率をアップ。低回転のトルクアップ、高回転でのパワーアップを共に実現。2層構造の高効率エアクリーナーも備える。

■6万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula



スーパーラムエアインテークRS

ND RF

純正エアボックスへ、バンパーのインテーク部分から直接接続されるダクト。温度の低い外気をエンジンルームの熱気から遮断したままエアボックスまで導入。ラム圧効果も併せて確実なパワーアップとその持続を実現する。

■3万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula



ラムエアインテークRS

ND RF

フロントバンパー開口部にエアガイドを伸ばすことにより、走行風を直接導入する。外気を直接導入することで吸気温度を低下させ、さらにラム圧効果により、吸入空気量を増大。確実なパワーアップを実現する。

■2万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

INTAKE ITEM
吸気系パーツ

SCUD integral power



NA8・NB用ボアインテークパイプver.2

NB NA

材 --

SCUDエアフィルターに追加で装着することで慣性過給効果を更に倍増。更に吸気の効率を高められるインテークパイプ。基本はSCUD吸気濾過システムのオプションだが、単体の使用でも効果あり。NAはNA8のみ適合。

■5万5000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252

siecle



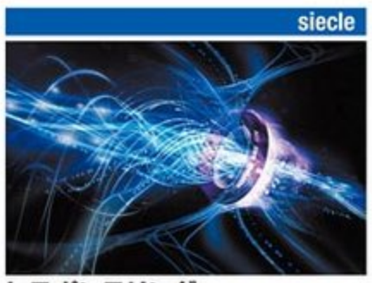
アシストリング

ND NC3 NC2 NC1

同社のレスポンスリング装着車に、更に追加装着をするアイテム。レスポンスリングで加速された吸気を更に再加速させ、安定した吸気流速を維持。更なるエンジンレスポンスの向上と、スムーズな加速フィーリングを実現。

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



レスポンスリング

ND NC3 NC2 NC1

エアクリーナーボックスのダクト内部に装着し、エアの導入経路を緻密に制御。内径を絞ることによる整流効果と流速アップ効果で、より多くの空気をエンジンへ送り込む事を可能とし、レスポンスとトルクの向上を実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

TopFuel



ラムエアインテークダクト

ND

純正バンパーのエアガイドを拡大し、エアクリーナーへより多くの外気を効率良く導入するエアダクト。ラムエア効果を生む形状により、走行風の圧力を利用して積極的にフレッシュエアを導入する。純正バンパーのみ対応。

■1万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

siecle



レスポンスブレード

ND RF NC3 NC2 NC1

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着。空気の流れ方に変化を与えることでセンサーの反応を調整。より強い加速を得られる特性を実現するアイテム。数多くのテストを経て開発され、確実な効果を確認している。

■6800円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

LEG SPORT



Hi-Spec ハイパーインテークグリル

ND

グリルのデザインから変更する事により開口面積を拡大し、専用の吸気ダクトを設けることで多くの吸気を実現。走行風の導入量も増加することでラジエターのクーリング性も向上する。ウエットカーボン製でレーシーだ。

■8万円
■レッグ
☎082-823-5888

WINDING DANCER



インテークラムシステム

ND

走行風を整流してフレッシュエアーをクリーナーへ導入。純正同様のボックス形状のため、エンジン周囲の熱による吸気温度上昇も抑えられる。同社のバンパーダクトと同時使用が効果的。FRPとカーボンの2種類を設定。

■10万円（FRP） 25万円（カーボン）
■ガレージベリー
☎048-469-1708

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DO-ENGINEERING



フレッシュエアーダクト

NC3 NC2 NC1

ラジエターグリル内に取り付けるエアダクト。純正エアボックスに接続され、外気をエンジンに効率よく導入する。FRP製の黒ゲルコート仕上げでそのまま装着しても目立ちづらい。

■1万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DHR



NC3バンパー用 トップノーズダクト

NC3

NC3の純正バンパーへの装着で、同社のラムエアースーパーインテークの取り込み口になるアイテム。装着にはバンパーの加工が必要となるため、詳細は要問い合せのこと。

■1万5000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

DHR



NCラムエアー スーパーインテーク01

NC3 NC2 NC1

バンパーの先端より外気をダイレクトに取り込み、走行風によるラム圧の効果を利用して高速域でのトルク向上を実現。バンパーの加工と、専用のダクトが別途必要となる（1万5000円）。

■2万5000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

DHR



NCスーパーインテークチャンバー

NC3 NC2 NC1

スロットル直後にチャンバー室を設け、更にファンネルを装着することにより吸気効率を向上。エンジンのレスポンスアップが期待できる。素材はFRP製とカーボン製の2種類あり。

■3万5000円（FRP）
4万5000円（カーボン）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

WINDING DANCER



インテークラムデカダクト

NC3 NC2 NC1

インテグラル神戸との共同開発により完成した大型吸気ダクト。走行風を利用してラムエア効果を生み出しているため、速度が上がるほどにラム圧効果が増してパワーが向上し、最高速の伸びも期待できる。FRP製。

■1万6000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

odula



ラムエアインテークRS

NC3 NC2 NC1

バンパー先端にエアの導入口を設けることで、ラムエア効果により走行風を積極的に取り入れるダクト。速度が高いほど出力アップを体感できるアイテム。吸入温度の低減にも効果がある。純正エアボックスに接続する設計。

■2万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

BILLION



バンテージプロテクターBT1500

汎

同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。バンテージの表面に膜が形成し、断熱効果を更に高められる。繊維が硬化することでほつれも防止され、寿命も延びる。容量100㎖。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ80/100

汎

排気管に巻き付けて放熱を抑制。80は耐熱グラスファイバー製で耐熱温度は950度。100はシリカファイバー製で耐熱温度は1650℃を誇る。幅や、長さも様々なサイズを設定される。

■2300円～1万500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

汎

排気管に巻くことで熱害を防止できるテープ型のバンテージ。1000℃以上の超高温域にも対応。発がん性ゼロの新素材で構成される。ステンレスワイヤーを織り引っ張り強度にも優れている。ステンレスタイラップが付属。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

DHR



NC純正エアークリーナーボックスファンネル

NC3 NC2 NC1

計算し尽くされた純正のクリーナーボックスの性能をさらに向上。ダクト接続部分にファンネルを追加することでより多くの空気が吸入されるようになり、全域でピックアップが向上する。

■1万2000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

odula



NCECレーシングファンネル

NC3 NC2 NC1

エアボックス裏の吸込口に取り付けるファンネルで、吸気がよりスムーズに流れるようになり、エンジン性能を引き出す。より多くのフレッシュエアを取り込める形状に設計されており、パワーとトルクアップが実現できる。

■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

NOPRO



HKSエアクリーナー用 エアセパレーター

NC3 NC2 NC1

HKS製のレーシングサクション・リローデッド用に設定されたアイテム。エンジンルーム内の熱気の影響を受けやすいコアタイプエアフィルターを効果的に遮熱し、熱気の吸入を防止。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

■掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

フィーリングの良いエンジンを手に入れる

ロードスターはドライビングフィールに優れるクルマだ。その特徴はエンジンのチューニングで更に高めることが可能だ。スロットルペダルに忠実に淀みなく回転が上下し、十分なパワーを発揮するエンジンがあることでコントロール性が大幅に向上。更に気持ちよく質の高い走りを実現できる。

ND＝ND5RC（2015/5月～）に適合
RF＝NDERC（2016/12月～）に適合
NC3＝NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2＝NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1＝NCECの前期（2005/8月～）に適合
NB＝NBに適合
NA＝NAに適合
汎＝汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

NOPRO



EzカムシャフトII

NC3 NC2 NC1

全域でトルクとパワーがアップ。カム装着後のアイドリングの不安定感も皆無で、ストリートでも扱いやすい。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN 264° EX 244°の設定。

■7万8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

odula



NCECレーシングカム

NC3 NC2 NC1

ハイカムにありがちな低回転での振動を抑え、高回転の伸びを実現。CPU、エキマニを同時装着することで、200psも可能だ。スペックはIN264度リフト10㎜、EX244度リフト8.4㎜。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

MURAKAMI MOTORS



スポーツカム

ND

スポーツ走行で更に高回転まで気持ちよく回るエンジン特性を実現するべく開発したカムシャフト。パンチのある走りを提供してくれる。ECUとのセットも設定している。

■7万9800円（IN/EX各）
■村上モータース
☎089-922-1110

odula



NDERCレーシングカム

RF

パワーやレスポンスを高めつつ、アイドリングの安定も重視して開発。純正比15psアップを実現し、チューニング次第では200psも視野に入る。ECUセッティングが必要。開度IN257 EX275、リフトIN 10.7㎜ EX 9.0㎜。

■12万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula



ND5RCレーシングカム

ND

開度はIN/EXとも272°。リフトはIN側が10.5㎜、EX側が9.2㎜のスペック。使用するためには別途ECUのチューニングが必要。同社のレーシングヘッダーとCPU ADVANCE Gの併用で160psオーバーを実現している。

■12万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CAM SHAFT

カムシャフト

TODA POWER



BPハイパワープロフィールカムシャフト

NB NA

開度はIN256～304度／EX256～304度。リフト量はIN9.0～10.0㎜／EX9.0～10.0㎜。36φ（基準円標準タイプ）と33φ（基準円変更タイプ）の2タイプあり。NA8とNB8（～2000年6月）に適合。

■IN/EX各 4万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED



PONCAM BP-ZE NB8C

NB

全域でNAらしい気持ち良さを求めた仕様。開度はIN252度／EX256度。リフト量はIN／EX共に10.0㎜というスペック。ヘッド加工不要でノーマルECU対応、バルタイ調整不要。NB8の前期に適合。

■19万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



PONCAM BP-VE NB8C

NB

全域でNAらしい気持ち良さを求めた仕様。開度はIN252度／EX256度。リフト量はIN10.8㎜／EX10.0㎜というスペック。ヘッド加工不要でノーマルECU対応、バルタイ調整不要。NB8に適合。

■19万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

KEN AUTO



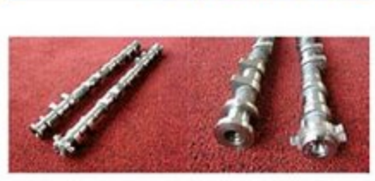
ケンオートポンカム（NA8C用）

NB

さらに高回転のパワーアップができるハイカム。ラッシュアジャスターを生かしたまま、ノーマルエンジンにポン付けで13psアップを可能にし、7200rpmまで一気に吹け上がる特性となる。NA8に適合。

■7400円
■ケンオート ☎022-797-4611

MURAKAMI MOTORS



Mmストリート用ハイカム

NC3 NC2 NC1

戸田レーシングとのコラボから生まれた、ノーマル感覚で扱えるストリート向けのハイカム。中低速から高速まで一気に吹け上がり、全域でNAならではの気持ち良さを実現。要純正下取り。

■7万8000円
■村上モータース
☎089-922-1110

NOPRO



EzカムシャフトIII

NC3 NC2 NC1

サーキットでのタイムを狙った設定。高回転でのパワーを重視し、中・高回転域でのトルクも向上。若干アイドリングの不安定感あり。削り出し製作で、高精度かつ高品質。開度はIN 264° EX 256°となっている。

■9万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

TOMEI POWERED



PONCAM BP-ZE NA8C

NA

鋭いレスポンスや違和感の無い中間域、一気に吹けあがる高回転域が魅力。開度はIN252度／EX256度。リフト量はIN9.2㎜／EX9.5㎜。NA8に適合。純正ECU対応。加工やバルタイ調整不要。

■7万4000円
■東名パワード
☎042-795-8411

JUN



ハイリフトカムシャフト

NA

カムプロフィール設計専用ソフトウェアを導入し、コンピュータによる自動設計で開発されたハイカム。作用角は256度、264度、272度の3種類をラインアップしている。NA6に適合。

■4万8000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

TODA POWER



B6（NA6CE）ハイパワープロフィールカムシャフト

NA

エンジンパーツメーカーのノウハウと技術力が集約された至高の一品。開度はIN256～304度／EX256～304度。リフト量はIN8.5～10.5㎜／EX8.5～10.5㎜というスペック。NA6のMTに適合。

■IN/EX各 3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MARUHA MOTORS



Fカム NewVersion HLA対応

NA

油圧ラッシュアジャスターを生かしたまま装着可能。リフト量を大きくしたトルク重視の仕様だが、作用角を抑えて低中回転域の乗りやすさも確保。NA8のみ適合。

■3万3000円（1本）
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



Fカム NewVersion ソリッド対応

NB NA

BPエンジン純正のアウターシムを廃し、別売りのソリッドリフターとキャップシムを併用することで低中速トルクと高回転のパワーを両立。

■3万3000円（1本）
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



Fカム NewVersion VVT

NB

S-VTを採用するBP-VE専用のハイカムシャフト。度重なるベンチテストでS-VTの複雑な制御を把握し、性能アップを実証した上でリリースされた逸品だ。NB8の後期に適合する。

■5万2000円（IN側）
3万3000円（EX側）
■マルハモータース ☎054-294-0076

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER



**BP(NA8C/NB8C)
インナーシム変換KIT**

NB NA

NB純正のアウターシムリフターや、NA純正のHLAリフターをインナーシムタイプに変更し、動弁パーツのフリクションを抑制。基準円36φと33φの2タイプあり。NB8前期とNA8のMT車に適合。

■6万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MARUHA MOTORS



**ソリッドリフター33mm
BC　カム専用 16pc/set**

NB NA

同社のBP用シム式カムを装着する際に必要となるリフター。軽量かつ高強度で、高回転域でのバルブ追随性が大幅にアップする。

■3万5200円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

JUN



レース用バルブガイド

NB NA

素材にリン青銅を使用することにより、熱伝導率や強度を向上。バルブの保持を正確にし、摺動もスムーズになることで高回転時のバルブの破損を防止できるパーツ。別途打ち込みなどが必要。

■3万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

MARUHA MOTORS



B6用ビッグバルブ 16本セット

NB NA

全体のデザインは純正品と同寸として、傘径のみ1㎜オーバーサイズに設定。IN側32㎜/EX側27㎜となっている。純正のアッパーリテーナーやコッターはそのまま純正品を再使用可能。NB6とNA6に適合。

■4万円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



BP用ビッグバルブ 16本セット

NB NA

傘径を、IN側、EX側ともに1㎜オーバーサイズに設定。シートカットを行えば、既存のバルブシートのまま使うことも可能だ。ヘッドチューンを極めるのであればぜひ導入したい。NB8とNA8に適合。

■4万円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

ENGINE VALVE

エンジンバルブ周り

MARUHA MOTORS



パワーロッド　(H-BEAM)

NB NA

大端部のショルダー、サイド、ボトムともに最適な肉厚と形状にデザイン。座屈強度に優れたH断面形状を採用しつつ、軽量化にもこだわった軽量高剛性のコンロッド。

■9万2000円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



**パワーピストン
MAHLE SPECIAL**

NB NA

信頼性の高いマーレ製で、BP純正と同径の83㎜と、2.5㎜オーバーサイズの85.5㎜を設定。NB8後期のBP-VEにも使用可。NB6/NA6用は2.5㎜オーバーサイズの80.5㎜となる。

■9万4000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

odula



NCEC88φ鍛造ピストン

NC3 NC2 NC1

抜群の強度と耐久性を確保したオーバーサイズピストン。ボアを0.5㎜広げたことで、ノーマルでは味わえないパワーとトルクを実現。ピストンピンおよび専用ピストンリングが付属する。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

ENGINE PISTON

エンジンピストン

TODA POWER



**B6/BP(NA6CE/NA8C)
ラッシュアジャスターロックSET**

NA

BP/B6のラッシュアジャスターを油圧からソリッドタイプへ変更。エア噛み込みや動作遅れ、バルブ追従遅れを解消。純正などのラッシュ用カム及びリフト量10㎜以上のカムは非対応。

■1万2800円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



**B6(NA6CE)
インナーシムKIT**

NA

NA6のB6エンジン純正のHLAリフターをインナーシムタイプに変更し、動弁パーツのフリクションを抑制。エンジンフィールの向上に効果を発揮。調整シムは単品購入も可能。MT車に適合。

■8万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



カムスライドスプロケット

NA

エンジンのチューニングやカムの交換を行った際、最適なバルブタイミングに調整するためのスライド式スプロケット。車上で調整が簡単に行える目盛り付き。写真は他車種用。

■1万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TUCKIN99



スライドカムプーリー

NB NA

バルタイ調整の必須アイテム。カムの仕様に合わせてバルタイを変更することで、エンジン特性を変えることが可能。センタースライドディスクにはタフトライド加工を施して強度アップ。

■9500円～(1個)
　1万7000円～(2個)
■タックイン ☎06-6418-0099

CAM PULLY

カムプーリー

JUN



ピストンキット Pシリーズ

NB NA

米CP-CARRILLO社製ピストン。高剛性の鍛造素材を使用し、高い耐久性を実現。性能と価格のバランスが良く、コストパフォーマンスに優れている。NB8前期とNA8に適合。写真は他車種用。

■15万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TODA POWER



**B6 (NA6CE)
ハイコンプ鍛造ピストンKIT**

NA

新コンセプトの3次元プロフィール採用したハイコンプピストンのキット。高いパフォーマンスのエンジン製作に最適。ボア径は81φ。3000tプレスによる鍛造成型で、強度面も安心だ。

■8万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



BPハイコンプ鍛造ピストンKIT

NB NA

豊富なレース経験とベンチテストの結果を元に新コンセプトの3次元プロフィールを採用。3000tプレスによる鍛造成型。ボア径は85φ。2000年6月までのNB8とNA8に適合する。

■8万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

MARUHA MOTORS



メタルガスケット

NB NA

メタル材で密着性と耐久性を高め、幅広いチューン内容に対応するビードタイプとストッパータイプを用意。厚みは0.8㎜から2.0㎜まで4種類設定し、用途に応じた圧縮比調整が可能。

■1万4000円～2万円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

ENGINE PARTS OTHER

エンジンパーツ

MARUHA MOTORS



**NB6/NB8前期用
スライドカムプーリー**

NB

アウターにはA7075超々ジュラルミン材を使用し、さらに硬質アルマイト処理で硬度を高め摩耗を防いでいる。カラーはレッド×ブルーとオレンジ×グリーンを選べる。NB8後期は非対応。

■1万5000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



**スライドカムプーリー
ALL BLACK**

NB NA

ジェラルミンの削り出しで、外周ギアに硬質アルマイト処理をすることで耐久性アップ。バルタイの調整幅は48度を確保している。

■1万3000円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

TODA POWER



**B6(NA6CE)/BP(NA8C)
フリーアジャスティングカムプーリー**

NA

目盛付きでバルタイ調整作業も行いやすい。素材は全てA-7075超超ジュラルミンを使用し、特注色にも対応している。NA8とNA6共に適合。IN/EX共通となる。

■IN/EX各 1万3000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



BPアジャスティングカムプーリー

NB

目盛付きでバルタイ調整作業も行いやすい。素材は全てA-7075超超ジュラルミンを使用し、特注色にも対応している。2000年6月までのNB8のMTのみ適合。後期や可変バルタイ車不可。

■IN 1万5000円/EX 1万3000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER



ハイパワータイミングベルト

NB NA

高回転の多用やハイカム使用時など、高負荷な使用時でもベルトの伸びを解消。バルブタイミングの同期精度を向上させよりスムーズな回転のエンジンを実現。耐久性も高い。MT車に適合。

■1万4000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

JUN



強化コンロッドボルト

NB NA

様々なコンロッドメーカーが採用する、信頼の米ARP社製コンロッドボルト。純正コンロッド用に設定されており、純正コンロッドを様々な仕様で活用できるようになる。

■2万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



**強化クランクキャップ
メインスタッド**

NB NA

エンジン用強化ボルトで多くの実績のある米ARP社製クランクメインキャップボルト。チューニングを行った際の高負荷にも耐え、トラブルも防げる。

■2万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



強化ヘッドスタッド

NB NA

エンジン用強化ボルトで多くの実績のある米ARP社製ヘッドボルト。チューニングを行った際の高負荷にも耐え、トラブルなども確実に防いでくれる。

■2万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TODA POWER



**B6(NA6CE/NB6C)
メタルヘッドガスケット - BEAD type**

NB NA

シール性の向上を開発テーマとし、リング形状とビード形状の二重構造を採用したプレスシールタイプのヘッドガスケット。ボア部の内径は81.2φ。

■1万5000円(0.8㎜)
　1万6000円(1.0㎜)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



**BPハイストッパー
メタルヘッドガスケット**

NB NA

シール性向上のため、リング形状とビード形状の二重構造のプレスシールタイプ。ボア径は85.5φ。NB8はS-VT車を除く。NB8前期とNA8のMTに適合。

■2万3000円(0.8㎜)
　2万4000円(1.0㎜)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Jet's



**NCロードスター MZR2.3ℓ
エンジン換装**

NC3 NC2 NC1

アテンザなどに搭載されるMZR2.3ℓエンジンを換装するメニュー。ワンクラス上のエンジンを搭載することで、大幅なパフォーマンス向上が見込める。

■45万円～
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



ファインチューニングOHメニュー

NC3 NC2 NC1

長年のノウハウを惜しみなく注入した究極のノーマルエンジン。一機一機丹念に組み上げ、高価なスペシャルパーツを使わずともパワーを引き出し、スムーズで鋭い吹け上がりを実現する。

■35万円～
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

DO-ENGINEERING



ファインチューニングエンジン

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

量産の基本スペックは変えず、ポート修正、ホーニング、ピストンとコンロッド重量合わせ、ダイナミックバランス調整などを施す。メニュー変更も可能。

■52万円～(ND)　62万円～(NC)
　68万円～(NB/NA)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

ENGINE ASSY & ENGINE TUNING MENU

エンジンASSY&チューニングメニュー

MARUHA MOTORS



オイルリモートキット

NB NA

オイルカートリッジをクランクプーリー下部にリモート(移動)し、メンテナンス性を向上。定期的に交換が必要なカートリッジ交換を容易に。軽量化とクオリティにこだわったデザインも魅力。NB6非対応。

■3万4050円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



強化タイミングベルト

NB NA

バルブタイミングの狂いを抑制し、ロングライフ化も実現する強化タイプのタイミングベルト。チューニングエンジンはもちろんノーマルエンジンにも効果的で、補修用としてもオススメ。NB8後期は非対応。

■1万2000円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGER PARTS

過給器系パーツ

Garagel



BP-VEエンジン流用セット

NB NA

中古ベースで、補機類、ECU、ハーネス（未加工）など、NB8後期エンジンスワップに必要なパーツがセットになったキット。なお、中古部品の値段は変動するので注意。エンジン本体は別。

■15万円～
■ガレージI
☎0266-24-5086

Garagel



コンプリートエンジン

NC3 NC2 NC1 NB NA

内部洗浄やクリアランス修正、各部の修正研磨やバランス取りなどを行い、エンジンのポテンシャルをフルに発揮できるメニューを実施。バージョンアップも可能だ（要相談）。

■35万円～
■ガレージI
☎0266-24-5086

NOPRO



2.5ℓエンジンスワップ

NC3 NC2 NC1

マツダ純正2.5ℓのMZエンジンを換装するメニュー。大排気量ならではのトルクで、街乗り、サーキット問わずパフォーマンスが高まる。更なるチューニングにも対応し、約230馬力/30kg-cmも実現できる。

■50万～120万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

MURAKAMI MOTORS



Mmリフレッシュエンジン STEP2 +αメニュー

NC3 NC2 NC1 NB NA

Step1よりも一歩踏み込み、シリンダーのボーリングと0.25㎜オーバーサイズピストンを導入。バルブシートカットも行い、シッカリとパワーアップするメニューとなっている。

■40万円～
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



Mmリフレッシュエンジン STEP1

NC3 NC2 NC1 NB NA

オーバーホールのファーストステップ。分解洗浄、ピストン、コンロッド、クランクのバランス取りを行う。軽い吹け上がりを実現し、この先10年楽しめるエンジンを目指している。

■26万6667円～
■村上モータース ☎089-922-1110

夢工房



ゼロセックマニ

NB NA

BPエンジンをターボ化できるエキマニ。フランジはT25で、様々なタービンを装着可能。タービンは下置きレイアウトでフロントパイプの取り回しの自由度が高い。GT2560タービンで366psの実績あり。AT車未確認。

■14万8000円
■夢工房 ☎0489-94-2225

FULL BLAST



タービン用EXマニ&アウトレット

ND RF

T25タイプのフランジを持つタービンを装着するためのキット。オリジナルのエキゾーストマニホールドと、タービンアウトレットのセットとなる。タービン本体は上置きの設定。エキマニは4in1タイプの設定。

■18万9000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NOPRO



ロトレックス スーパーチャージャーキット

NC3 NC2 NC1

ロトレックス製のスーパーチャージャーを、古くからノウハウを貯めてきたNOPROが最適化を行ったキット。価格はECUセッティングや、取り付け工賃もセットとなっている。

■60万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

S2 Racing



S2レーシングオリジナル ストリートタービンキット

NC3 NC2 NC1

TD04Hタービンを中心に必要となるパーツ一式を揃えたキット。絶対的なスペックではなくレスポンスを重視し、ストリートやワインディングで楽める特性に仕上げている。

■59万8000円～
■S2RACING ☎045-951-7805

AVO TURBOWORLD JAPAN



ターボ用 パワーフィルターキット

ND

右記のターボキット装着車両用に設定されたパワーフィルター。より良好なエンジンレスポンスを追求して設計され、フィルターとカバー、ブローバイタンクがセット化されている。

■15万5000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ロードスターターボキット

ND RF

エンジン本体への変更は最小限に留めながら装着を行えるようにし、装着後の見た目も美しい。ターボの力強い走りを堪能できるアイテムだ。車検対応。1.5ℓ用と2.0ℓ用各専用設定。

■48万4000円～
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Bandit



スポーツセッティングECU

ND NC3 NC2 NC1

スピードリミッターを変更し、レブリミッターは8000rpmにアップ。各マップの最適化により、レスポンスとパワーアップを実現。MTのみ対応。NCは現車セッティングにての対応。

■8万円
■オートワークスバンディット
☎096-289-0775

S2 Racing



S2レーシングハイレスポンスロム

ND NC3 NC2 NC1

あらゆる面でのレスポンスを重視したプログラミング。燃料や点火時期などを見直し、乗った瞬間からアクセルのツキの良さと軽さが体感できる。レブリミット設定の変更などの相談も可能。

■7万5000円
■S2RACING ☎045-951-7805

WASTE



NDオリジナルECUデータ

ND

現車セッティングによって、バルブタイミング、点火時期、燃調、スロットル制御を最適化することで、パワー&トルクに加えてアクセルレスポンスもアップ。

■要問い合せ
■ウエストスポーツ
☎084-981-5061

ACTIVE



ACTIVE SWAT ECU

ND

現車あわせにより、全域にわたりパワーとフィーリングともに向上させ、気持ちよくアクセルを踏んで行きたくなる仕様となっている。純正の約10%のパワーアップを実現。オプションにて色々な設定が可能。ダイノパックの結果シート付き。

■12万8000円～
■アクティブ ☎048-738-7670

HKS



F-CON V Pro Ver3.4

ND RF NC3 NC2 NC1 車

ハイレベルなプロチューナー向けのフルコン。充実した信号入力機能をもとに、高度な燃料や点火の制御が行え、オプション出力機能で多くの補助出力に連動した制御も可能だ。

■14万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

NOPRO



ECUチューニング

ND NC3 NC2 NC1

点火時期や燃調を最適化し、ノーマルエンジンから排気量アップまで対応。また、充実したオプションメニューで、さまざまな仕様や用途に合ったセッティングが可能だ。

■6万円～
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

KNIGHT SPORTS



ハイパースポーツロム 4ビート-RC

ND RF NC3 NC2 NC1

エンジンのフィーリングアップとともに、燃費性能の向上も見込める。NCの前期で約8～13ps、NCの後期で約7psアップを実現している。

■7万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



PCM

ND RF NC3 NC2 NC1

スピードリミッター解除のTypeP、ノーマルECUのリプログラミングによるエンジン性能改善フルスペック仕様のTypeR、富士チャンピオンレース指定プログラムのTypeNと、用途に合わせた3種を用意。

■2万円～8万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

TUCKIN99



ECU HITMAN

ND NC3 NC2 NC1

チューニングするクルマの状態と、チューニング内容によって自由に設定できるECUチューン。リミッターカットのみから、現車あわせセッティングまで対応可能。

■4万円～12万円
■タックイン
☎06-6418-0099

JOY FAST



ND用コンピュータチューン

ND NC3 NC2 NC1

ダイノパック使用による現車合わせで、低中速、高回転域共に点火時期と燃調を書き換え、レブリミッター変更およびスピードリミッターを解除。ノーマル比で10馬力アップを実現する。

■14万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

odula



チューンアップCPU ADVANCE G

ND

スピードリミッターカット、燃料、点火時期、スロットルマップなどを最適化することで、パワーやトルク、レスポンスアップを実現する。

■7万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

ENGINE SUB COMPUTER

エンジンサブコンピュータ

Bandit



LINK G4Xプラグインecu

NB NA

セッティングの自由度の高いLINK ECU。経年劣化のある純正に置き換え、更に高度なプログラミングが可能。現車セッティングが必須で、セッティング料は別途必要。NB8適合で、NB6は未確認。

■14万6000円～
■オートワークスバンディット
☎096-289-0775

R Magic



NC CPU FIL

NC3 NC2 NC1

クルマを操る楽しさを引き出すセッティング。レブ、スピードのリミッターはもちろん、走行に関わるマップのほぼすべてを修正し、純正とは別物のフィーリングとパワーを実現している。

■7万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

odula



NCECチューンアップCPU

NC2 NC1

BASICでは、スピードリミッター解除のほか、レブリミットの任意設定が可能。ADVANCEは燃料、点火、可変バルタイマップ、A/F値の変更も行える。

■4万8000円（BASIC）
9万8000円（ADVANCE）
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

R Magic



NDロードスター　CPU

ND RF

純正の低回転域でのスロットルレスポンスの悪さを改善。ペダル操作に対してリニアな加速を実現。同時に燃調や点火、バルブタイミングも補正しており、全域でパワーアップを実現する。

■7万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

FULL BLAST



オリジナルECUデーター

ND RF NC3 NC2 NC1

純正ECUの、スロッル、燃料、点火時期、バルブタイミングなど各種パラメーターを最適することで、トルク、パワーともに向上。クルマの個体差に合わせ込む現車セッティングも可能。

■7万3000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

ProRacing



UNICATE Tuning BOX

ND RF

トルク感の向上を楽しめるよう、数値上のMAXパワーよりも体感を重視したプログラミングのサブコンピュータ。本体のボタン操作にて走行スタイルに合わせた微調整も可能となっている。

■3万9000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

ProRacing



OBD TUNING BOX

ND

主に空燃比を変更するサブコンピュータで、これにより、とくに低中速域でのパワーとトルクを向上。シャープでトルクフルな走りが可能となる。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle



MINICON-PRO

ND NC3 NC2 NC1

2つのボリュームを回すだけのお手軽な燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで+3%～-8%の間で燃調補正が可能に。ECU配線タイプ。小型のため取り付け位置も自在だ。

■2万円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

siecle



MINICON

NC3 NC2 NC1

エアフロセンサーにカプラーオンで取り付けるだけで燃料値を最適化するサブコン。本体スイッチでレスポンス／エコ／ノーマルのモード切り替えが可能。セッティング済みデータ入り。

■1万3200円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

GReddy



e-manege Ultimate

ND RF NC3 NC2 NC1 車

大容量インジェクターにも対応。クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。サンプリング周期や、USB通信の情報量と速度も向上し、ほぼフルコンといえる細かなセッティングを実現する。

■6万2000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

HKS



フラッシュエディター

ND

OBDⅡコネクターから純正ECUのデータを書き換えるツール。プログラムは燃料噴射、点火時期、可変バルブタイミングの最適化を行い、特に高回転のフィールが向上する。現車合わせも可能。2018/6までの車両に適合。

■6万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PIVOT



3-drive•PRO　3DP
ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なスロットルコントローラー。コンパクトかつ、純正風のデザインで自然な取り付けが可能。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。
■2万4000円(専用ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

siecle



レスポンスブースターFA
ND NC3
アクセルレスポンスを徹底的に重視。純正ではダルに感じられがちな電子制御スロットルのスポンスを向上させられる。FAは新開発のアクセルスイッチ回路の使用により、アクセル操作でのモード切替を可能としている。
■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Apexi



SMART ACCEL CONTROLLER
ND NC3 NC2 NC1
エコドライブ向きの「ふんわりモード」から全域でアクセル開度出力が高い「ハイスロモード」まで、7段階のモード切り替えが可能な多機能スロコン。
■1万8000円
■アペックス
☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラー

JOY FAST



フラッシュエディタJOYSPL
ND RF
純正ECUのまま手軽にファインチューニングプログラムを入手できる。データ入りのフラッシュエディタ本体から、データのみの販売、車両入れ替えの場合のデータ移行などにも対応する。
■8万円～(本体+データ)
　3万円～(データのみ)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

R Revolution



フラッシュエディター
ND NC3 NC2 NC1
オリジナルのデータ入りHKS製のフラッシュエディタ。チューニングの度合いでPhase1,2,3があり、同店が得意とするスーパーチャージャー仕様にも対応するプログラムも持っている。
■7万円～
■HKS九州サービス
☎093-931-6910

PIVOT



3-drive•BLP
NC3 NC2 NC1
ブリッピングを自動で行うオートブリッピング機能付きで、アクセル開度や動作時間なども調整可能。アクセルレスポンスは、スポーツ7段、エコ5段から選べる。MT車に対応。
■2万9000円(専用ハーネス:5000円)
■ピボット
☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive•AC2
ND RF NC3 NC2 NC1
オートクルーズ機能付きスロコン。薄型のスッキリ装着できる本体と、操作がしやすい小型レバースイッチがセットになったコストパフォーマンスの高いモデル。NDとRFは前期のみ適合。
■2万5000円(専用ハーネス:5000円)
■ピボット
☎0263-46-5901

BLITZ



Sma Thro
ND RF NC3 NC2 NC1
スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能だ。新開発のON/OFFスイッチは、2通りの装着が可能となっている。
■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ



Thro Con
ND RF NC3 NC2 NC1
電子制御式スロットル搭載車のアクセルレスポンスを自在に制御可能。ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。
■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive•α
ND NC3 NC2 NC1
同社AC同様、オートクルーズ機能を持つスロコン。設定速度は30～140㎞/hの範囲で、セット、加速、減速、復帰、解除がスイッチ操作で簡単に行える。ブレーキを踏むと即解除など安全優先機能も搭載。
■2万6000円(専用ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive•EVO　3DE
ND NC3 NC2 NC1
OBDからの電源取り出しが不要なワンボディタイプで、コストパフォーマンスにも優れたスロットルコントローラー。パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。取り付けには別途車種専用ハーネスが必要。
■1万8000円(専用ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

INTAKE PARTS
吸気系パーツ

HKS



SLD
NB
180㎞のスピードリミッター機能を解除するアイテム。広い国際サーキットなどで180㎞/h以上での走行を可能にする、本格スポーツ走行の必需品。配線も簡単に行える。
■1万3500円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

R Magic



AT速変デバイス
ND RF NC3 NC2 NC1
AT車の、マニュアルモードでのシフトチェンジの際の変速タイムラグが大幅に減少させられるコントロールユニット。約30～50%変速速度が増し、小気味良いシフトフィールを楽しめる。
■7万5000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

BLITZ



Idling Stop Jumper
ND RF
エンジンスタート時に、自動的にアイドリングストップキャンセル機能をONにするアイテム。不要な場合には、簡単な操作で純正の制御への回復も可能。AT用。配線も3本の結線のみで、ショートパーツも付属。
■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

JOY FAST



TCSC
ND
スポーツ走行時には不要な介入をすることがある純正のトラクションコントロールを解除するユニット。エンジンスタート時点で作動するため面倒な操作も無い。装着にははんだ付けが必要。
■6500円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CONTROL OTHERS
コントロールその他

SAMCO



インテークホースキット
ND RF
フリクションの低減によってストレスのない吸気を可能にする、純正エアインテークホース交換キット。アクセルレスポンスを向上。カラーは特注色も含め全20色をラインアップ。
■1万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



インテークサクションパイプ
ND
純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで、内部での乱流の発生を防ぎ、吸気抵抗を大幅に削減。全域でパワーやレスポンスが向上する。写真は他車種用。
■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

KTS



サクションキット
ND
純正よりスムーズな吸気を実現するアルミ製サクションパイプ。圧力やエンジンルームの熱による潰れなどの変形も無く、常に安定した吸気を実現する。ホースバンド等も付属する。
■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

odula



ハイフローインテーク
ND RF
スロットル直前の蛇腹ホースから交換するタイプのインテークホース。5重構造のシリコン製によって高い耐久性を誇り、スムーズな吸気を実現。エンジンレスポンスも向上する。
■1万4000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



インテークサクションキット
ND RF
純正のジャバラホースと交換するアイテム。ホース内は抵抗の少ない形状を採用しており吸入流路面積を確保。アクセルレスポンスが向上する。変形に強い多層ポリスターシリコン製。
■1万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AVO TURBOWORLD JAPAN



シリコンインテークパイプ
ND
耐久性と強度に優れるシリコン素材を使用。ジャバラも滑らかで障害を減らし、空気の流れをスムーズにする事で、アクセルレスポンスを向上させる。もちろん純正対応形状だ。
■1万200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

NOPRO



NC用ハイフロー インテークホース
NC1
シリコン製の純正交換タイプ。ノーマルと比較して断面積が増えておりハイフロー化されている。吸気効率の向上によってレスポンスをアップさせる。
■1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

odula



ハイフローインテーク
NC3 NC2
スロットル直前の蛇腹ホースを交換するインテークホース。スムーズな吸気を実現しレスポンスを向上。5重構造のシリコン素材で高い耐久性を誇る。
■1万4000円(単品)
　1万7000円(アダプターセット)
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション20
RF
純正蛇腹サクションをストレートにすることで吸気がスムーズになり、レスポンスのアップを実現。高強度・高耐久性のシリコン製。インダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。
■1万6000円
■レッグ
☎082-823-5888

LEG SPORT



ハイパーシリコンサクション15
ND
ダクトを純正のジャバラからストレート形状に変更することで、吸気がスムーズになり、レスポンスアップが期待できる。純正のインダクションサウンドエンハンサーはレス仕様となる。
■1万5000円
■レッグ
☎082-823-5888

MURAKAMI MOTORS



シリコンインテークパイプ
ND
ジャバラの形状を修正し、流路面積を増やすことで吸気抵抗を低減。アクセルレスポンスの向上にも貢献する。吸入負圧による変形にも強い多層シリコン素材を採用している。
■1万4800円
■村上モータース
☎089-922-1110

R Magic



RM ND サクションホース
ND RF
純正よりも強度の高いサクションホース。劣化した純正との交換用途にも最適だ。鮮やかな発色で、エンジンルーム内でのドレスアップ効果も高い。固定用のホースバンドも付属する。
■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

FULL BLAST



BIGスロットル
ND RF
純正では55φのスロットルバルブを57φに、2㎜拡大。吸入空気量を増大させ、エンジンのパフォーマンスを高める。新品スロットルアッセンブリーの加工のため、下取りも不要。
■4万5000円
■BFMフルブラスト
☎0288-21-8670

E.M.C. TYRE PROSHOP ARENA



BIGスロットル
ND
スロットルのバタフライ径拡大とセンターシャフトのフラット化により、ノーマル比115%の吸入空気量を確保。電子制御スロットルの欠点であるレスポンスの悪さも改善している。
■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

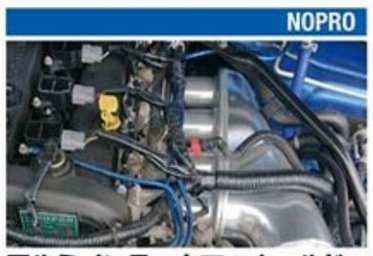
THROTTLE
スロットル

KTS



アルミインテークパイプ
NB NA
純正と置き換えで装着する、アルミ製のインテークパイプ。変形が無く内壁もスムーズなため、スムーズな吸気を実現する。純正エアクリーナーボックスに対応。各車型で個別設定される。
■1万7400円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

NOPRO



アルミインテークマニホールド
NC3 NC2 NC1
大容量かつ高効率な設計で、2.3ℓや2.5ℓ化などのハイチューンエンジンが必要とする吸気量に対応。高回転域までしっかりと回り、パワーを引き出せるアイテム。+15ps以上が期待できる。要現車ECUセッティング。
■13万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



NC用ハイフロー インテークホースセット
NC3 NC2 NC1
シリコン製の純正交換タイプインテークホース。ノーマルと比較して吸入断面積が増えておりハイフロー化されている。サウンドエンハンサー用のキャップが付属している。
■1万9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER



BP（NA8C/NB8C）ISCVタンクKIT

NB NA

BP用スポーツインジェクションKITのオプションアイテム。アイドリングの安定性が向上するなど、利便性を格段に向上させられる。適合は、KIT同様でNB8前期とNA8のMTとなる。

■4万1000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



BPスポーツインジェクションKIT

NB NA

各気筒ごとに独立したスロットルを備え、高いレスポンスと全域でのパワーアップを実現。最新のマシニングによる削り出しで精度も高い。スロットル径は45φ。NB8前期とNA8のMTに適合。

■39万8000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

KEN AUTO



ビッグマウス（ビッグスロットル）

NB NA

アクセルとエンジンが直結しているかのような鋭いダイレクト感が得られ、ドライビングに高い一体感を感じられるアイテムだ。純正/社外を問わずほとんどのコンピュータに対応可能。

■2万7000円
■ケンオート
☎022-797-4611

MURAKAMI MOTORS



ビックボアスロットル

NC3 NC2 NC1

吸気効率が向上することで、全域に渡ってエンジンの持つポテンシャルを引き出すことが可能。吸排気系チューニングを行った場合や、ハイカム装着エンジンなどには特に効果的だ。

■5万3334円
■村上モータース
☎089-922-1110

NOPRO



NC用ビックボアスロットル

NC3 NC2 NC1

スロットルファンネル内部に精度の高い加工を施し、バタフライを大径化。流入可能空気量が増大することでアクセルレスポンスがアップし、低中速域でのトルク感も向上する。

■4万6000円（下取りあり）
7万円（新品）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Anniversary,LLC



ビッグスロットル

NC3 NC2 NC1 NB NA

ハイレスポンスとパワーアップを実現するビッグボアスロットル。バタフライ部分の内径を純正よりも2φ拡大される。一つづつ精密に加工され、密閉度も抜群。要純正下取り。

■3万3000円～4万2000円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

SARD



FUEL PUMP 130/165/235/265ℓ

汎

大容量かつコンパクトサイズのインタンク式燃料ポンプ。純正からハイパワーチューニングカーまで対応できる多彩な吐出量をラインアップ。用途や仕様に応じてチョイスすることが可能だ。

■2万5000円～
■サード ☎0565-53-1166

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

汎

スポーツ走行時のGによる燃料タンク内のガソリンの偏りを防ぐタンクキット。本体はクオリティの高いアルミ削り出し。容量は十分な1.8ℓを確保。競技用部品となる。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

NOPRO



NC用大容量インジェクター

NC3 NC2 NC1

MZR-LF型エンジン用の大容量インジェクター。純正インジェクターとカプラーオンで交換可能。410ccの3kg/㎠から473ccの4.2kg/㎠をラインアップ。4本セットとなる。

■5万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

FUEL PART

燃料系パーツ

MARUHA MOTORS



4連インジェクションシステム

NB NA

4連スロットル化に必要なパーツをセットにしたフルキット。スロットルバルブ径は40φと45φの2種類が設定され、エンジンの仕様により適切なものを選択することを可能としている。

■28万9000円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

TODA POWER



BP（NA8C/NB8C）ドライカーボン製ハイパワーサージタンク

NB NA

BP用スポーツインジェクションKITのオプションアイテム。吸気の充填効率を高め、システムとしての完成度を高められる。ドライカーボン製で重量は750g。33㎜エアーファンネルが必要。

■12万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

NOPRO



ハイパースパークIGコイル

ND RF NC3 NC2 NC1

純正コイルの約1.5倍以上のスパークを発生させ、低・中回転のパーシャル領域から、高回転まで確実な点火による良好な燃焼状態を実現。エンジン性能を引き出し、無駄にアクセルを開ける必要も無くなるため燃費も向上する。

■3万5200円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

R Magic



パワーコイル2_Type D

ND RF

点火のパワーを高めてパワーやトルクを向上しつつ、ノッキング対策にも貢献。ECUがノーマルでも3.3馬力の向上を確認しているうえに、専用CPUチューンにより更に性能を高められる。

■5万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

OKADA PROJECTS



PLASMA DIRECT

ND NC3 NC2 NC1

ダイレクトコイル専用のハイパワーコイル。マルチスパークさせることで点火エネルギーを約2倍に増大し、燃焼効率を向上。エンジン出力のアップを図る。フルチューンエンジンにも対応可能。

■9万5000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

CUSCO



IGキャパシタ

ND NC3 NC2 NC1

バッテリーへの電気負荷の低減効果やイグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果が期待できるアイテム。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ELECTRIC PART

電気系パーツ

SARD



FUEL REGURATOR

汎

熱や振動に対する高い耐久性を追及したアルミボディが特徴。チューニング時に重要な細かな流量の設定が可能。専用設計された大容量ダイヤフラムは、燃圧の管理を確実なものとする。

■1万4000円
■サード
☎0565-53-1166

R Magic



パワーコイル_Type C

NC3 NC2 NC1

点火のパワーを高めてパワーやトルクを向上。ECUがノーマルでも3.3馬力の向上を確認しているうえに、専用CPUチューンにより更に性能を高められる。エンジンカバーは装着不可。

■6万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

NC3 NC2 NC1

1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火炎核の生成をうながし、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万9000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



IgniteMSI

NC3 NC2 NC1

ダイレクトイグニッションコイル専用で、1000分の1秒以内で最大3回のマルチスパークをさせる事で、大きなプラズマ拡散を発生させるスパークシステム。トルクアップが期待できる。

■4万円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



ダイレクト・パワーハーネスキット

NC3 NC2 NC1

イグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定した電圧を供給するためのハーネスキット。高回転時の失火防止や点火力アップが期待できる。

■1万2000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha16v

NC3 NC2 NC1

点火コイルへの入力電圧を16Vまでブーストアップ。さらに電気負荷時でも電圧を16Vから下がることのない、安定した電圧を点火コイルに供給。レスポンスや高回転トルクを向上させる。

■2万9000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alphaCI

ND RF NC3 NC2 NC1

電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。

■1万8000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

AutoExe



オプティマバッテリー

ND RF NC3 NC2 NC1

長寿命を誇るメインテナンスフリーバッテリー。独自のスパイラルセル技術を採用した完全密閉型のため、バッテリー液の補充は不要。高負荷時でも安定した電流を供給する。

■3万7000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Arrows



SHORAI バッテリー&ホルダーキット

ND

純正バッテリーからの交換で、10kg以上の軽量化が可能。バッテリーと専用ホルダーがセットなので、取り付けの不安も解消。サーキット走行にオススメのキット。

■3万円
■Arrows ☎042-379-6911

OKADA PROJECTS



PLASMA BOOSTER

NA

イグニッションコイル配線に割り込ませることで電流値を増大。加えてマルチスパークさせることにより、燃焼効率を向上させる点火チューニングパーツ。パワー＆トルクアップも期待できる。

■3万4300円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

AutoExe



スポーツプラグコード

NB NA

電気抵抗が少なく対ノイズ性に優れるステンレス芯線を採用。芯線を強化ケブラーに巻き付け、3本のケブラーをスパイラル状に巻くことで、ノイズの原因となる磁界の発生を防止している。

■1万円～2万2000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Anniversary,LLC



プラグコードセット

NB NA

点火システム別に抵抗値を最適化。強力な火が飛ぶため、点火効率が向上。R（レジスタ）付きプラグやイリジウムプラグにベストマッチ。キャップのしっかり感も特徴。

■8000円～1万3000円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

odula



NCECバッテリー縦置きキット

NC3 NC2 NC1

純正バッテリーは電動ファンの上に横置き設置で、ファンが回っても熱気が抜けない。これを解消するアイテムで、バッテリーを小型化して縦置きすることで、熱気を効率良く逃がすアイテム。

■1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

odula



エンジンマウントスペーサー

ND RF

エンジンマウントの隙間に挟む事により、エンジン回転方向の横揺れを抑止。固定力を重視したハードと、アイドリングでの振動もほぼ無いソフトの2種類があり、使い分けられる。シフトフィーリングも改善される。

■4800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CUSCO



強化エンジンマウント

ND

専用形状ブラケットに高硬度ゴムブッシュを組み込み、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制することで、エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。アクセルレスポンス、シフトフィールが向上する。MT用。

■2万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



強化エンジンマウント

ND

マウントゴムを硬度の高い強化タイプとすることでエンジンの動きを抑え、ダイレクトなスロットルフィーリングを実現し、コントロール性も高まる。純正形状のため、各種競技の規則にも合致しやすい。

■2万7800円
■アレックス ☎03-3906-6111

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

ALPHA



2輪用バッテリー端子アダプタ

汎

軽量化のために2輪車用のバッテリーを使用する際に便利な端子のセット。ねじ止めタイプの端子にテーパー端子をネジ固定し、4輪バッテリーのB端子に変換できる。

■1400円
■アルファ
☎048-764-9630

JOY FAST



メガライフバッテリー

ND RF NC3 NC2 NC1

軽量で高い耐久性が魅力のリチウムイオンバッテリー。弱点である充放電の難しさも専用管理システムの搭載で克服。万が一バッテリー上がりの状態でも、内蔵される予備バッテリーによって再始動が可能。3年間の保証付き。

■6万2818円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HEAD COVER & FILLER CAP

ヘッドカバー&フィラーキャップ

AutoExe



オイルフィラーキャップ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

クラフトマンシップ溢れる52Sアルミ材の総削り出しで製作。鮮やかなレッドアルマイトで、エンジンルームに華やかなアクセントを加える。同社のロゴはレーザー刻印で消えることもない。指掛かりも良く開け閉めもしやすい。

■5800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

TUCKIN99



エンジントルクダンパー

NB NA

エンジンの揺れを抑えることでシフトフィールを大幅に改善。とくに高回転時のシフトチェンジのダイレクト感が向上。ダンパーにジュラコンや強化ゴムを使用することでボディへの負担も抑制。

■1万8000円
■タックイン ☎06-6418-0099

Anniversary,LLC



強化エンジンマウント

NB NA

材質に耐疲労性に優れたポリペンコアセタールを採用した強化エンジンマウント。熱や振動に強く長期の使用に耐えることが可能。競技仕様を前提とした設計で、受注生産となる。

■9600円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

odula



強化エンジンマウント

NC3 NC2 NC1

サーキットだけではなく、ストリート走行まで考慮し、強化ゴムにて開発されたエンジンマウント。ゴム硬度は純正比で1.8倍に設定される。振動を効果的に抑えつつダイレクト感が向上。

■2万5000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

ALPHA



強化エンジンマウント

NC3 NC2 NC1

適度な硬度の強化ゴムを採用したエンジンマウント。極端な振動が室内に伝わらないように配慮されている。アクセルオンオフでのエンジンの動きを規制し、リニアなレスポンスを実現。

■2万6000円
■アルファ
☎048-764-9630

Garagel



オリジナル結晶ヘッドカバー

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

エンジンルームをキレイにしていても、ヘッドカバーはオイルが付着したり、熱によって塗装がはがれてしまいがち。そんなときは思い切って塗装してしまうのも手。結晶塗装なら、質感が高くスポーティ感も向上する。

■1万5800円～
■ガレージI ☎0266-24-5086

S2 Racing



結晶加工 エンジンカバー レッド

ND RF

独特な表面仕上げになる、結晶塗装で仕上げたエンジンカバー。どことなく殺風景なNDのエンジンルームをドレスアップできる。装着も簡単で、手軽な点も嬉しい。カラーはレッドのみ。

■1万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

MURAKAMI MOTORS



エンジンカバーヘッドカバー結晶塗装

ND

着脱が簡単なエンジンカバーを結晶塗料で塗装した手軽なドレスアップアイテム。レッド、ダークブルー、オレンジ、ブラック。新品を使用するため下取りは不要となる。

■1万4800円
■村上モータース ☎089-922-1110

Beatrush



オイルフィラーキャップ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

機能的なデザインのアルミ削り出し。表面はアルマイト仕上げで、ブルー、ゴールド、シルバーの3色を設定。スポーツ走行での脱落を防止するワイヤーロック用サービスホール付き。

■7200円
■レイル
☎045-824-1835

CORN'S



CMC oil cap

NB NA

Corn's ukプロデュースのアイテムで、オリジナルデザインのオイルフィラーキャップ。カラーはシルバー・ブラック・レッドを定番に設定している。劣化した純正の補修にも最適。

■8910円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

R Magic



RM 新型オイルフィラーキャップ

ND RF NC3 NC2 NC1

純正の樹脂製に比べて劣化が起こりにくく、汚れにくいアルミ製のオイルキャップ。カラーはブラックとレッドのほか、同社のイメージカラーである明るいピンクがあるのも特徴だ。

■7000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

TODA POWER



B6/BP 強化オイルポンプ

NB NA

材質を変更し、高速回転時の破損を防止。純正オイルポンプは2種類の仕様があるため、要注意のこと。最大内径36φの仕様には装着不可。MT車に適合。

■3万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

LEG SPORT



ライトウェイトウォーターポンププーリー

ND

純正に比べて約2%サイズアップ。高回転域でのポンプ回転数を抑えることでキャビテーションの発生を防ぎ、水温上昇を抑えて安定化にも貢献。重量も純正286gに対して159gと45%も軽量。

■2万7000円
■レッグ ☎082-823-5888

NOPRO



小径クランクプーリー

NC3 NC2 NC1

プーリーの小径化により駆動比率を変更し、ウォーターポンプ、デスビ、パワステポンプといった補器類の駆動損失を1割以上低減。全域に渡ってエンジンレスポンスをアップさせる。

■6万8200円（専用ベルト:9000円）
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

OTHERS

その他

JOY FAST



化粧ボルト"Fujiyama"

NB NA

エンジンヘッドカバーなど、目立つ部位のボルトを置き換えるアイテム。曇りやサビなど劣化してきた純正に替えることで美しいエンジンルームを実現。素材は防錆ステンレスが使用される。

■2079円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

MARUHA MOTORS



カーボンタイミングカバー

NB NA

カムカバーの先端をカットし、純正タイミングカバー用のボルトを利用して装着。リアルカーボンを使用しているため、エンジンルームをレーシーに演出するドレスアップ性も魅力。

■2万円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

SAMCO



アンシェラリーホースキット

NC3 NC2 NC1 NA

エンジン周りのホースを信頼のSAMCO製でキット化。他のSAMCOホース同様、積層構造による耐熱、耐久、強度を誇り信頼性をUP。19色を設定しドレスアップ性も高い。

■3万8000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

LEG SPORT



koneta レゾネーターキャンセルキャップ

ND

市販車では吸気音の静粛性を保つレゾネーター。これを外すことで吸気抵抗を下げ、スムーズな吸気を実現することでレスポンスアップに繋がる。

■4000円
■レッグ
☎082-823-5888

Garagel



NDコンプレッサー流用ブラケット

NB NA

NB/NA型ロードスターにND型のエアコンコンプレッサーを流用可能とするマウント。低抵抗なコンプレッサーでパワーロスを抑えられる。エアコンのメンテナンスの悩みも改善できる。

■要問い合せ
■ガレージI
☎0266-24-5086

Rocket Dancer



ND5RC専用　T-REV

ND

ワンウェイバルブでクランクケース内の圧力を逃がして減圧し、スロットルオン時のレスポンスを向上。スロットルオフ時には回転の落ち込みは穏やかになり、燃費の向上にも貢献する。

■5万2000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

R Magic



T-REVα NDロードスター

ND RF

通常は正圧となっているクランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。ピストンの動きが軽くなることでレスポンスを向上や息つき防止の効果がある。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

寺本自動車商会



T-REVαシステム ロードスターND5RC

ND

特殊構造のバルブでエンジン内の圧量をコントロール。ポンピングロスの低減を図りレスポンスが向上。踏み返し時の息継ぎ感の軽減されシフトチェンジもスムーズになる。全6色を設定。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

AutoExe



オイルレベルゲージグリップ

ND

純正オイルレベルゲージの樹脂製グリップ部を、高級感あるアルミ製に変更。付属の専用ツールによりDIY装着が可能。同意匠のオイルフィラーキャップとのコーディネートも楽しい。

■5800円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

汎

エンジンヘッドに溜まるブローバイガスをサクションパイプに戻さずに溜めるキャッチタンク。汎用ステー付きで、スマートな取り付けが可能。ドレスアップ効果もあり。容量は0.6ℓ。

■1万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク汎用タイプ

汎

内部を2層構造にすることで、下層部分に溜まったオイルをしっかり収集。また、セパレータープレートには、ブローバイガスの流通量に影響がないように通気口も設けられる。

■2万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING



オイルキャッチタンク車種専用タイプ

ND

タンク内にセパレーターを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジ、カーボンなどの不純物との分離性を向上。専用設計なので取り付けも簡単だ。

■2万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

LEG SPORT



Hi-Spec オイルキャッチ&ウォッシャータンク

ND

ブローバイガス対策とビジュアルアップに最適なアイテム。キャッチタンクは大気開放にしていないため、車検にも対応する。ウォッシャーモーターはノーマルが使用可能。

■4万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

Anniversary,LLC



Nitrous System（Nos）各種

汎

瞬間的に爆発的なパワーを実現できるNOSキット。3種類の仕様が設定され、適したシステムを選択可能。同社で取り付けやセッティング、ガス補充などのメンテナンスも行っている。

■18万578円～32万1655円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

AutoExe



バッテリークランプ

ND RF

エンジンルームのドレスアップアイテム。同社のストラットタワーバーがモチーフで、鮮やかなレッドカラーやアルミ製オーナメントに至るまで忠実に再現している。

■6800円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

CUSCO



クスコバッテリーステー

汎

同社ストラットバーをイメージしたバッテリーステー。軽量アルミ製で、高剛性オーバルシャフトのブルーアルマイト仕上げ。バッテリーを保持し、エンジンルームのアクセントにも最適。

■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

GReddy



ネオジムマグドレンボルト

ND RF

5000ガウスの強力磁石でエンジンオイルに紛れる鉄粉を集め、機関内のキズ付きを防止。現存する永久磁石の中で最も強力なネオジム磁石を採用。アルミ製。硬質アルマイト仕上げ。

■1700円
■昭和トラスト
☎0479-77-3000

CUSCO



ネオジムアルミドレンボルト

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

4500ガウスの強力なネオジム磁石を採用。エンジンオイル内の鉄粉を吸着することでクリーンに保ち、潤滑性能を維持する。磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでチェックも行える。

■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



オイルレベルゲージストッパー

ND

ハードな走行で心配なエンジンオイルレベルゲージの抜けを防止。フック部はアルミ削り出しのブルーアルマイト仕上げで、機能性とドレスアップ効果を両立。取り付けはボルトオンで簡単に行える。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

I.L.Motorsport



オイルレベルゲージスティッククローム

NB NA

劣化により折れてしまうオイルレベルゲージのグリップに被せることで、補修を可能としたアイテム。ワンポイントアクセントにもなる。純正状態でも、グリップを折ることで装着可能となる。

■7000円
■プロト ☎0566-36-0456

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

冷却性を高めてパフォーマンスを維持する

クルマのパフォーマンスを維持するためには熱のコントロールが大切。エンジンも、駆動系も、ブレーキも、走るうえでは熱源となる部位。これらの熱は適正までは必要だが、過ぎてしまうと性能ダウンや破損を招いてしまう。走行環境に合わせて適正なチューニングを行い、性能を維持しよう。

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合
RF=NDERC(2016/12月～)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月～)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月～)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月～)に適合
NB=NBに適合
NA=NAに適合
汎=汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

RADIATOR

ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

KNIGHT SPORTS



オールアルミニウムラジエター
ND RF
材アルミ　層2層
2層の大型ながらアルミ製のため重量増も最小限に抑えられている。冷却水が横方向へ流れ、スポーツユースに適すると言われるターンフロー式を採用。MT用。
■10万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター
ND NC3 NC2 NC1
材アルミ　層2層
レースでの使用実績も持つ競技用ラジエター。放熱効果を向上させながらも軽量化を実現。オールアルミ製でコア厚は36㎜。MTのみ適合。
■17万2700円(ND)　15万9000円(NC)
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0666

C72



ラジエーターAT用
ND
材アルミ　層2層
同社のアルミラジエターをAT車用に設定。MT車とは負荷の異なるAT車の発熱にあわせて設計されている。自己放熱性を高めるコーティング済みもあり。
■17万8000円
■K&G
☎059-388-8897

C72



オイルクーラー内蔵ラジエター
ND
材アルミ　層2層
同社のアルミラジエターに9段のオイルクーラーを内蔵。冷却水とオイルの相互効果でウォームアップ、クーリングともに高い効果を発揮。MTのみ適合。
■17万8000円
■K&G
☎059-388-8897

C72



アルミラジエーター
ND RF NC3 NC2 NC1
材アルミ　層2層
車両スペースが許す限り大容量化。内部の冷却水を効率よく流して放熱効果を向上させている。放熱コーティングのオプションあり。
■13万8000円
■K&G
☎059-388-8897

TopFuel



アルミラジエター
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材アルミ　層2層
車両側が許す限り大容量化を行いつつ、オールアルミ製で軽量。アッパーとロアタンクの構造や製法にもこだわり、高い冷却性能を実現。MT車に適合。
■13万8000円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

KOYO



レーシングラジエーター
NC3 NC2 NC1 NB NA
材銅・アルミ　層2・3層
同社オリジナルの、薄型ながら冷却性能を高めたコアを使用。コア材質は銅とアルミで、2層、3層の合計4タイプあり。
■4万2350円～9万1960円
■コーヨーラドセールス
☎03-5658-5615

S2 Racing



オールアルミ2層ラジエター
NC3 NC2 NC1
材アルミ　層2層
オールアルミ製の2層構造のタンクを採用。ハードなサーキット走行や、過給機チューニングもカバー。エンジンの劣化の防止にも貢献する。
■6万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

Jet's



大容量ラジエター
NC3 NC2 NC1
材銅　層2層
連続高負荷走行時の熱対策に有効なノーマル比1.4倍の放熱容量を実現し、安定した水温の維持を可能にした、29㎜厚の銅素材のコアを採用。
■7万6000円(MT)　8万4000円(AT)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

R Magic



オイルクーラー内臓アルミラジエター
ND RF
材アルミ　層3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。水温と油温の相互効果で温度のバランスも良くなる。コア厚は48㎜。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

BLITZ



RACING RADIATOR TypeZS
ND RF
材アルミ　層2層
42㎜厚コアと大容量タンクにより大幅に熱容量をアップ。純正のファンシュラウド及び電動ファンを装着可能。
■4万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

OIL COOLER

オイルクーラー

段=コア段数

JFSPEED



ND用オイルクーラー
ND RF
段13段
NDのバンパーの開口部に合わせた13段のセトラブ製ワイドタイプのコアを使用。サンドイッチブロックは追加メーター用に1/8ピッチホール付き。
■7万円(サーモ無し)
8万円(サーモ付き)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



アルミ2層式ラジエター
NB NA
材アルミ　層2層
コアはアルミ製で軽量ながら容量はアップ。様々なシチュエーションで効果的かつ安定した冷却性能を実現。キャップの圧力は選択できる。
■3万4000円(MT)　3万6000円(AT)
■ジョイファスト
☎045-949-6693

MURAKAMI MOTORS



純正容量ラジエター・容量UPラジエター
NB NA
材アルミ　層1層
街乗りからミニサーキット走行まで対応するモデル。アルミ製の16㎜コア厚と26㎜コア厚の2種類を用意。
■2万円～2万6760円
■村上モータース
☎089-922-1110

CSF



High Performance Radiator
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材アルミ　層1・2層
タイムアタックやドラッグレースなどで、広く活躍し支持を得ているアメリカのCSFパフォーマンス社製アイテム。
■7万1000円(ND/NC)
6万1000円(NB/NA)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

MARUHA MOTORS



マルハ強化ラジエター/Newコアタイプ
NB NA
材アルミ　層1層
アルミコアの採用で軽量化と放熱性を高次元でバランス。ラジエターキャップ付属。MT用、AT用とも設定あり。
■3万7000円
■マルハモーターズ
☎054-294-0076

DO-ENGINEERING



エンジンオイルクーラー
NC3 NC2 NC1
段7段
ラジエター冷却性能への悪影響を極力抑えるための小型オイルクーラー。オイルクーラー本体のマウントを兼ねたFRPダクトで冷却効率を向上させる。
■7万6000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

LEG SPORT



Hi-Spec　オイルクーラーキット
ND
段10段
コアをバンパーホースメント上にマウントし、ラジエター前面を塞ぐことを防止。エアガイドも装備することでサーキット走行も可能な能力を実現。
■7万8000円
■レッグ
☎082-823-5888

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT RD
ND RF
段12段
コストパフォーマンスに優れるコアを採用。アタッチメントにはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能。必要パーツ一式のキットとなる。
■7万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

KNIGHT SPORTS



オイルクーラーキット
ND RF
段13段
エンジン油温を効果的に抑制し、最適な潤滑性能を維持。オイルラインの配管のために、ラジエター前の樹脂製シュラウドに一部加工が必要。MT用。
■12万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



オイルクーラーキット スタンダード ND5RC 10段
ND
段10段
高負荷走行でのエンジンオイル温度の上昇を防ぎ、潤滑やオイル自体の冷却性能の低下を防止。圧力損失も低く、油圧低下も抑える。AT車未確認。
■6万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

DO-ENGINEERING



エンジンオイルクーラー
ND NC3 NC2 NC1
段14段
英国PWR製14段コアを採用。専用ブラケットで、フロントグリル内にボルトオンで装着。気流の効率を高めるエアーガイドも標準装備。MT用。
■8万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Anniversary,LLC



UniversalAluminum Oilcooler
汎
段6段(ノーマル)　9段(ラージ)
ノーマルはサイズ約506×162×56㎜の6段で、フィッティングはM16-P1.5。ラージはサイズ約506×162×56㎜の9段でフィティングはM18-P1.5となる。
■4万8000円～
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット
汎
段10・13・16段
ドロンカップ式は10,13,16段から、サイドタンク式はW1,W2,W3,W4,W5があり、それぞれサンドイッチタイプとエレメント移動タイプを設定。コア厚は40㎜。
■5万5000円～8万3000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット
汎
段9段
駆動系に使用するオイルクーラー。過酷な走行条件下でミッションオイルやデフオイルの温度上昇を抑え、駆動系のトラブルを未然に回避する。
■8万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARUHA MOTORS



水冷式オイルクーラーキット
NB
段--段
フロントバンパーグリルの開口面積が小さいロードスターに最適な水冷式オイルクーラーを専用のホースとともにキット化。季節や速度に関係なく安定したオイルクーリングを可能とする。
■8万7680円
■マルハモーターズ ☎054-294-0076

FullStage



NBロードスター用オリジナルオイルクーラーキット
NB
段10段
走行風を有効に使うための縦マウントを採用。コアはトラスト製で、サーモ付きサンドイッチブロックも付属する。AT車およびNB6は適合未確認。
■8万円
■フルステージ ☎0729-50-0777

NOPRO



NC用オイルクーラーキット
NC3 NC2 NC1
段13段
油温上昇に伴うエンジントラブルを未然に防止。オイル量が約1ℓ増えることで潤滑系の性能に余裕が生まれ、温度の上がり方も緩やかになる。
■7万7000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



RACING RADIATOR HOSE KIT

ND RF

耐食性、耐圧性に優れた3層レッドシリコン製ホース。耐熱温度180℃、耐圧性400KPaを誇り、トラブルを抑える。ステンレスホースバンドも付属。

■2万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット

ND NA

発色が鮮やかなブルーシリコンを採用。素材はトリプルレイヤー構造の4.5㎜で、耐圧性、耐久性も高い。付属のホースバンドは信頼性の高いトライドン製。通販対応で送料無料も嬉しい。

■8909円
■トラッド
☎044-948-5275

SAMCO



クーラントホースキット

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

純正品以上の耐熱性と耐久性を誇り、トータル的なパフォーマンスアップに最適。純正ホース形状を忠実に再現することで手軽な交換が可能だ。オプションも含めて全19色をラインアップ。

■1万8000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

odula



シリコンラジエターホース

ND

純正のゴムホースから交換することによって強度アップを実現。また、ホースの膨張を抑えることで冷却効率もアップする。エンジンルーム内のドレスアップにも最適だ。

■2万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Racing Beat



Silicone Radiator Hose Set

RF NC3 NC2 NC1 NB NA

4プライ5レイヤーのシリコン素材を使用した高耐久品。高圧、高負圧どちらにも変形しづらく、過酷な環境下でも冷却水を確実に通す。ND5は未確認。NB6は対応なし。

■2万6843円～3万874円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

RADIATOR HOSE

ラジエターホース

KTS



アルミラジエーターリザーバータンク

ND NB NA

純正の割れやすいプラスチックタンクをアルミ製に交換することで耐久性をアップ。エンジンルームのドレスアップにも貢献する。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

Kansai Service



ラジエターエアスルーキット

NC3 NC2 NC1

ハードな走行や渋滞時の熱ダレによるパワーダウンを抑制。NCの後期型でエキゾーストサウンドエンハンサー装着車は別途ウォッシャータンクが必要となる。AT未確認。

■2万1800円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

OTHERS

その他

CoolNuts



強化ラジエターホース

NA

各種ワンメイクレースでも実績のある高強度ホース。4層からなるゴムの間に3層ネットをサンドした7層構造で膨らみやつぶれを抑制。ホースバンドはトライドン社製が付属。NA8に適合。

■8000円
■クールナッツ
✉webmaster@cool-nuts.com

MARUHA MOTORS



ラジエターロアパイプ ステンレス製

NA

経年劣化によりホース差し込み部が腐食しやすいスチール製の純正ロアパイプをオールステンレスで製作することで耐久性をアップ。

■5200円～
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



シリコンラジエターホース

NB NA

純正品なみの低価格ながら、作業性とシール性を両立させて最適な内径を維持した高品質なシリコンホース。カラーは定番のブルーとブラックを用意。ステンレス製ホースバンドも付属する。

■7800円
■マルハモータース
☎054-294-0076

NOPRO



NC用78℃サーモスタット

NC3 NC2 NC1

開弁温度を78℃に設定して高温になった冷却水を早めにラジエターへ循環させることで、中～高回転を多用した走行においても走行中の水温を常時80～85℃程度に維持する。

■9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



ND用78℃サーモスタット

ND RF

スポーツ走行の高回転を多用した走行時の急激な水温上昇を緩和する、78℃開弁サーモスタット。スーパー耐久シリーズ参戦のノウハウにて開発を行ったアイテム。

■4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Jet's



ハイパフォーマーサーモスタット

ND

サーモスタットの開弁温度を純正88℃から78℃に変更。90℃を超えると発生する、エンジンの点火時期補正や燃調補正によるパワーダウンや熱ダレも防ぐ。

■5800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

odula



ローテンプサーモ

ND RF

純正サーモスタットの開弁温度は88℃だが、これを71℃に変更することにより早いタイミングで冷却水を循環させる。熱ダレを防ぎエンジン出力のダウンや劣化を抑制する。

■6800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

SARD



BREATHER TANK KIT

汎

気泡除去に最適化された構造により、冷却水の気泡を取り除き、冷却性能を向上させる。マシンカット加工の美しいタンク本体を採用。別途ロアホースアダプターが必要となる。

■2万9800円
■サード
☎0565-53-1166

CARBING



リザーバータンク

汎

エンジンが高回転時にウォーターポンプより発生するキャビテーションが原因となるウォーターラインの気泡を取り除いてオーバーヒートを防止。材質は軽量で耐久性に優れたA5052を採用。

■2万7000円～2万9500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

MURAKAMI MOTORS



カーボン製カウルプレート

NB NA

エンジンルーム内の後端部に取り付けることによって整流効果を高めることができるカーボン製のカウルプレート。レーシーな雰囲気を醸し出すビジュアルも魅力だ。

■1万9800円
■村上モータース
☎089-922-1110

CARBING



ラジエタークーリングプレート

NB NA

ラジエター上部とフロントグリル上部に渡るように装着。ラジエターに当たる走行風を逃さず整え、冷却効果をアップ。素材はアルミ製で重量も気にならない。NAはMT車のみ適合。

■1万4000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

MARUHA MOTORS



シリコンヒーターホース

NB NA

純正ホースなみの低価格ながら作業性とシール性を両立した高品質のシリコンホース。ステンレス製のホースバンドも付属する。カラーはブルーとブラックの２色をラインアップ。

■4800円
■マルハモータース
☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



78サーモ

NB NA

純正よりもわずかに低い78℃に開弁温度を設定したローテンプサーモ。スポーツ走行に最適で、制御的にも燃費を悪化させない絶妙な設定。ラジエター性能も最大限に引き出すことができる。NA6非対応。

■4000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

TUCKIN99



ローテンプサーモ

NB NA

冷却水を早めに循環させることによって水温の上昇を抑制し、安定したエンジンパワーを持続。リフト量もノーマルより多く、冷却水の泡立ち防止になりスポーツ走行にも適している。

■4800円
■タックイン
☎06-6418-0099

KEN AUTO



I.L.Motorsport 71℃ サーモスタット

NB NA

ドイツのI.L.Motorsport製の160°F（71℃）開弁タイプ。冷却性能を高められる。モータースポーツを中心としたメーカーで、スポーツ走行に最適。

■1950円
■ケンオート
☎022-797-4611

BILLION



スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用したブレード＆モーターを採用。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、水温によるコントロールも可能となる。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



VFCII BLACK MODEL

NC3 NC2 NC1

ダイヤル操作によりファンの始動温度を任意に設定可能な、コストパフォーマンス高い電動ファンコントローラー。コントロール機能のみなので、水温計の選択に制約が無いのもポイント。

■2万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

MURAKAMI MOTORS



クーリングカーボンパネル

NA

カーボン目がそろった質感の高いカーボンとホワイトカーボンで製作。エンジンルームのドレスアップはもちろんのこと、ラジエターの冷却効率向上にも貢献する。

■7980円
■村上モータース
☎089-922-1110

Anniversary,LLC



クロージングパネル

NA

グリルに流入した走行風がラジエター外に逃げることを防ぎ、効率よくラジエターまで導入。ラジエター周りが純正でも効果がありつつ、レーシング仕様にした場合にも対応可能だ。

■1万2800円～
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RS FACTORY STAGE



NAラジエターシェラウド

NA

ラジエター上部を流れる走行風が逃げない形状を採用。薄いステンレスを使用して極限まで軽量化したコストパフォーマンスに優れる一品。取り付けも両面テープで貼り付けるだけと簡単。

■4000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Beatrush



ラジエタークーリングパネル

NB NA

ラジエターサポートとバンパーの間に取り付けることで走行風を効率良くラジエターに導く導風板。連続高負荷走行時の水温上昇を抑えるとともに安定化を図れる。1.2㎜厚のアルミ製。

■9800円
■レイル
☎045-824-1835

SUPER LAP



ヒートプロテクターシート/リング

汎

ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から保護。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種設定。

■各 2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

エンジンルームの各種ホースや配線を熱と振動から保護するチューブタイプの遮熱材。断熱効果、耐熱効果、耐久性に優れるトリプルコートタイプと断熱効果に優れるダブルタイプを用意。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

汎

レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

汎

エンジンなどから発生する高熱を遮熱・保護する断熱クロス。表面は熱を反射する特殊アルミクロスを採用。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類から選択が可能。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

汎

排気温度保持による排気効率向上、吸気温度上昇抑制による出力向上、油温上昇防止、センサー誤動作防止など、あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。

■2400円～8600円
■タニダ
☎052-871-3741

C72



放熱コーティング剤

汎

エンジン、ミッション、ブレーキなどの熱源を素早く放熱させる効果を持つアイテム。温度を低く保ち、性能の劣化などを抑制する。スプレータイプなので施工も簡単。300㎖入りとなる。

■1万5000円
■K&G
☎059-388-8897

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN PARTS
[駆動系パーツ]

■掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

コントロール性の高い駆動系をつくる

ロードスターは、ドライバーとの一体感の高さが魅力のライトウェイトFRスポーツ。そんな特徴に重要な要素はスロットルによるコントロール性だ。ペダルワークに忠実に駆動が路面へ伝達されることでスロットルによる姿勢制御の精度が高まり、よりクルマと一体感のある操縦性が実現できる。

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合
RF=NDERC(2016/12月～)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月～)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月～)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月～)に適合
NB=NBに適合
NA=NAに適合
汎=汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

CUSCO



CUSCO LSD type-RS
ND NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 5～6kg
低イニシャルトルクながら、鋭い効きとレスポンスを実現。特殊精密RSスプリングの採用により、安定した効きと抜群の耐久性も確保している。
■11万円～12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OS GIKEN



スーパーロックLSD
ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1.5WAY
トルク 約6kg(ND) 約8kg(NC)
特許技術と大容量の20枚ディスクにより、スムーズなコントロール性を実現。劣化による性能変化も起こりづらい。
■14万円(ND) 15万円(NC)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



サイレントLSD
ND RF NC3
材メタル WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ
チャタリング音が出ない静音性と、適度なイニシャルトルク設定で運転のしやすさを重視。カム角変更が可能なため、幅広いシーンにマッチする。
■16万6000円～17万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



カーボンLSD
ND RF NC3
材カーボン WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ
扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げたことで鋭いレスポンスを実現。ND5はNR-Aに適合。NBは2004年式のターボ車にのみ適合。
■18万3000円～20万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルLSD
ND RF NC3 NB
材メタル WAY 1.5/2.0WAY
トルク 要問い合せ
ノウハウを凝縮したS型プレートを採用。熱ダレが少なく、メリハリのあるロック性能を実現。NBは2004年式のターボ車にのみ適合。
■15万6000円～16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

JFSPEED



機械式LSD 2WAY
ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1.5WAY
トルク 非公開
カム角の変更とプレートの組み合わせによってロック率を変更させて、ユーザー個々の求めるシチュエーションに最適セッティングのデフを実現する。
■13万円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

AutoExe



リミテッドスリップデフ
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル WAY 1.5WAY
トルク 4.0kg
実績のあるクスコ製をベースに、使い勝手や快適性に配慮したオリジナルセッティングを実施。よりダイレクトな作動フィールを実現。AT専用も設定。
■10万3400円～11万8400円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Jet's



クスコTypeRS Jet'sスペック
ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1WAY
トルク 4.0kg
クスコのタイプRSをベースに、カム角やプレートセッティングを独自で味付けしたロードスター専用セッティング。
■9万4000円～11万6000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

CUSCO



プロアジャストLSD
ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1～2WAY
トルク RS:8～10kg/MZ:10～12kg
タイプRSおよびMZをベースに、細かいセットアップを可能としたプロ仕様。作動カム角をオン側/オフ側ともそれぞれ10度刻みでセッティング可能。
■16万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F
ND NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク RS:5～6kg/MZ:8～10kg
新開発のディスクで効きをマイルドにし、ピーキーさを解消。ウエット路面などの低ミュー路でのコントロール性も抜群だ。NAはNA8に適合。
■12万円～12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ
ND NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル WAY 1/1.5/2WAY
トルク 8～10kg
ケース外側の皿バネでイニシャルトルクを発生させるタイプMZ。マイルドな効きにより、安定した挙動で抜群のコントロール性を実現する。
■11万円～12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARUHA MOTORS



LSD(MSPmodel) 2WAY&1.5WAY
NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1.5･2WAY
トルク 非公開
扱いやすさとリニアな反応を実現したLSD。NA/NBのファイナルギアを流用してのローギアード化も可能。
■15万6000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

TOMEI POWERED



TECHICAL TRAX ADVANCE L.S.D.
NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 2WAY
トルク 6～8kg
強力にロックする2way方式を採用し、抜群のコントロール性とトラクション性能を発揮。1.5wayへの変更も可。
■11万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

KAAZ



KAAZ LSD
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル WAY 1.5/2.0WAY
トルク 6～15kg
プレートのサイズと枚数を最大に確保し、安定した効きと軽快な差動を実現。チャタリングも少なく滑らかな効きのSQあり。MT車のみ適合。一部2WAYあり。
■10万9000円～17万4000円
■カーツ ☎0120-073-330

ALPHA



クスコアルファスペックLSD
ND RF NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1WAY
トルク 8～12kg
信頼性の高いクスコ製LSDをベースに、同店のノウハウを注入したオリジナルLSD。ジムカーナ専用セッティングが施される。
■12万5000円(ND) 12万円(NC)
■アルファ ☎048-764-9630

LEG SPORT



Hi-Spec トラクションLSD
ND NC3 NC2 NC1
材メタル WAY 1WAY
トルク 非公開
クスコ製のRSをベースにオリジナルセッティング。ワインディングからサーキットまで、幅広いステージに対応することができる。
■13万円
■レッグ ☎082-823-5888

R Magic



R Magicオリジナ ATSカーボンハイブリッドLSD
ND RF
材カーボン WAY 2.0WAY
トルク 非公開
唐突な動きが出にくいカーボンの特性を活かしながら、コストを抑えた仕様。
■19万3000円～21万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ORC



ORC-309D
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル 枚シングル
トルク 35kgfm
トルク伝達性能と操作性を高次元でバランス。鋭いエンジンレスポンスと優れたコントロール性で、さまざまなステージで実力を発揮してくれる。
■9万7000円～10万3000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC



ライトクラッチ ORC-250Lシリーズ
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材ノンアスベスト 枚シングル
トルク 25kgfm～
ディスクを超軽量設計にすることで、軽快でキレのあるシフトチェンジを実現する。
■9万7000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ATS



カーボンクラッチ
ND RF NC3
材カーボン 枚シングル
圧 1600/2200kgf
設計を刷新したことでペダル踏力を重くすることなく圧着力を高め、より高いトルク伝達性能を実現している。カーボンならではのマイルドさも魅力。
■18万9000円～19万9000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS



メタルクラッチ
ND RF NC3
材メタル 枚シングル
圧 1600/2200kgf
230㎜の大径メタルディスクの採用で強力な伝達能力を誇る。クッショニングディスクとセンターハブ方式で切れ味も高く、操作性も高い。
■13万円～14万円
■エイティーエス ☎086-286-9331

CLUTCH 3P KIT

クラッチ3点キット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート枚数
圧=圧着力
トルク=許容伝達トルク

MARUHA MOTORS



マルハLSD 2WAY
NB NA
材メタル WAY 2WAY
トルク 7kg
ライトウエイトFRの特性を引き出すことを目的に開発し、適度なイニシャルで乗りやすさとロングライフを追求。
■8万5500円(NB)
8万9200円(NA)
■マルハモータース ☎054-294-0076

MURAKAMI MOTORS



ATS&Mm NC用 メタルクラッチセット 6速用
NC3 NC2 NC1
材メタル 枚シングル トルク 非公開
レースで得たノウハウが注入されたクラッチキット。パーツ全体を軽量化し、各部への負担を軽減。軽量フライホイールでレスポンスも向上する。
■11万円
■村上モータース ☎089-922-1110

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール& クラッチKIT
ND NC3 NC2 NC1
材メタル 枚シングル 圧 6000Nm
高い動力伝達性能やダイレクト感、耐熱性を持つ軽量なメタルディスク。フライホイールはエンジンチューナーならではのノウハウで加工。5MT用。
■11万5300円～
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール& クラッチKIT
ND NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト 枚シングル
圧 6000Nm
レース実績に培われたノウハウで開発されたキット。ダイナミックバランサーによる調整済。後期は要問い合せ。
■11万1600円～
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

OS GIKEN



多板式レーシングクラッチ
NC3 NC2 NC1
材メタル 枚ツイン
圧 1000kgf
高い圧着力で大トルクを受け止め、軽量フライホイールでレスポンスアップを実現するメタルツインプレート。チューニングカーの定番アイテムだ。
■15万4800円～17万800円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

OS GIKEN



ストリートマスター
NC3 NC2 NC1
材メタル 枚シングル
圧 非公開
操作性を重視したライトチューン向けのクラッチ。ストリートユースからサーキット走行まで、幅広いステージにマッチする。
■15万4000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ORC



ORC-309D-RC
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル 枚シングル
トルク 35kgfm
コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量フライホイールを採用し、圧倒的なレスポンスを実現。サーキットユーザーにオススメ。
■13万6000円
■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット
ND RF
材メタル
圧6050Nm(ND)　7850Nm(RF)
独自の形状と低比重メタル材の採用で軽量化に成功。フェーシング厚型化による熱容量の向上で耐熱性を飛躍的に向上させた。RFは前期のみ適合。
■6万4680円～6万7980円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット
ND NC3 NC2 NC1 NB NA
材ノンアスベスト　枚シングル
圧5200～7850Nm
新素材のウルトラファイバーを採用し、高耐熱性と高摩擦性能を実現。扱いやすさを持ちながら、高い伝達性能を実現。NCは6MTのみ適合。
■5万4780円～6万4680円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT
NB NA
材ノンアス・メタル　枚シングル
圧---
エンジンチューナーとしての長年にわたる同社のノウハウを投入。
■11万3600円(ノンアス)　11万6600円(メタル)
5万2000円(フライホイール)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



シングルスポーツクラッチキット Sメタルディスク+ HS F/W
NB NA
材メタル　枚シングル　圧--
軽量タイプのフライホイールに、メタルクラッチディスクを組み合わせたキット。スポーツ性が大幅に高まる。
■10万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



シングルスポーツクラッチキット スポーツディスク+ HS F/W
NB NA
材ノンアスベスト　枚シングル　圧--
スタンダードタイプをベースに加工を施し、4.5kgまで軽量化を行ったフライホイールが付属。NB6とNA6に適合。
■10万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

Racing Beat



TwinPlate
NB NA
材メタル　枚ツイン
トルク40kg
OS GIKEN製の特注製作モデル。ディスクには184㎜の小径タイプを使用し、軽量化を図ることで慣性重量を最小限に抑制。レスポンスアップに貢献する。
■14万5000円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバーディスク
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材ノンアスベスト
高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、オルガニックフェーシング特有の優れた半クラッチフィーリングを実現。ストリートからスポーツ走行まで幅広く適合する。NDは純正カバー併用不可。
■2万8380円～3万3880円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

ALPHA



リジットクラッチシステム
NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト　枚シングル
圧680kgf
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された競技用クラッチシステム。ハードなクラッチ操作に耐えられるよう、最高の圧着力で設計。
■5万4800円
■アルファ ☎048-764-9630

JUN



シングルスポーツクラッチキット スポーツディスク+STD F/W
NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル　枚シングル　圧--
熱伝導率の高い銅線を摩擦材に織り込み、吸熱・放熱性を格段に向上させることで耐熱性を向上。
■10万4000円～11万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

AutoExe



スポーツクラッチセット
ND NC3 NC2 NC1 NB NA
材ノンアスベスト　枚シングル
圧612kgf(ND)　680kgf(NC)
ノンアスベスト材を採用したディスクと、圧着力を約30%高めたダグタイル鋳鉄製カバーの組み合わせで、確実なトルク伝達を可能にしている。
■4万9800円～5万8800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

CUSCO



メタルディスクセット
ND
材メタル　圧620kgf
耐熱性、耐摩耗性に優れたメタルフェーシングにより滑りを解消。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーとの組み合わせにより、パワーを確実に伝達しながら扱いやすさも抜群。
■5万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



カッパーシングルセット
ND NC3 NC2 NC1 NB NA
材カッパー　枚シングル
圧620～670kgf
銅線とカーボンを独自の製法でモールドしたフェーシングを採用し、熱によるクラッチディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を実現。
■4万6300円～5万3200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ALPHA



クラッチカバー
NC3 NC2 NC1
圧680kgf
確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用クラッチカバー。NC用はターンオーバータイプで、ハードなクラッチワークに耐える圧着力で設計されている。
■3万800円
■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY RACING CLUTCH



強化クラッチカバー
ND NC3 NC2 NC1 NB NA
圧6050Nm(ND)　7850Nm(RF)
6600Nm(NC)　5900Nm(NB/NA8)
5200Nm(NB/NA6)
圧着力アップで伝達力をアップ。プレートの対バースト強度の向上も図っている。NDは純正ディスク不可。
■2万9480円～3万8280円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

Anniversary,LLC



LightSportsDisk/ SuperMetalDisk
NB NA
材ノンアスベスト／メタル
ノンアスは純正比+30%の余裕。メタルはカーボンコーティングでジャダーや攻撃性を抑える。NB6/NA6不可。
■1万6800円(LightSports)
2万4800円(SuperMetal)
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

MARUHA MOTORS



カッパーブレンドディスク
NC3 NC2 NC1 NB NA
材カーボンカッパー
カッパー繊維とカーボン繊維を練り込むことで、純正クラッチ並の操作性を確保しながら高耐摩擦性や耐磨耗性を実現。扱いやすさと高い伝達性能が大きな魅力だ。
■2万5000円～2万6000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

ALPHA



クラッチディスク
NC3 NC2 NC1
材ノンアスベスト
耐バースト、耐衝撃性に優れたガラス繊維配合のノンアスベスト高μ素材を採用。確実にパワーを伝達するだけでなく、自由自在なクラッチワークを可能にしてくれる。
■2万9800円
■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチディスク
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
材メタル
独自の形状と低比重メタル材の採用で軽量化に成功しつつ、厚型化で耐熱性も向上。NDは純正カバー併用不可。RFは後期のみ、NCは5速車のみ適合。NB8とNA8は非対応となる。
■3万2450円～3万7180円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

KNIGHT SPORTS



アルミニウムフライホイール
ND
材クロモリ鋼　重3.8kg
マツダ車チューニングを得意とする同社がノウハウを活かして設計。純正7.3kgから3.8kgに軽量化し、エンジンのレスポンスを向上させる。ND5の6MT用。
■8万8000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

TODA POWER



P5-VP(ND5RC) 超軽量クロモリフライホイール
ND
材クロモリ鋼　重5.17kg
強度が高く軽量で、高いレスポンスを発揮。P5-VP用は、特にストリートユースでも乗りやすさと扱いやすさを重視したバランスに仕上げている。
■5万4000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

CUSCO



超軽量クロモリ・フライホイール
ND
材クロモリ鋼　重4.5kg
クロームモリブデン鋼を使用し、十分な強度を確保。精密な設計と加工により回転ムラを抑制しながらも徹底的に軽量化。エンジンの吹け上がりもハイレスポンスでコントロール性も向上。
■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AutoExe



スポーツフライホイール
ND RF NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼　重4.8～5.5kg
量産フライホイールの重量を適度に軽量化し、慣性モーメントを約28～37%低減。操作性への影響を抑えつつ、レスポンスを向上する。クロモリの総削り出しで、耐久性の不安もない。
■4万8000円～6万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Racing Beat



Aluminum Flywheel
RF
材アルミニウム
重7.45lbs(約3.38kg)
超軽量を誇るFidanza社のアルミフライホイール。ギアリングやフリクションディスクの接触部はスチール製。1.5ℓ車は対応未確認。
■11万9714円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

KTS



超軽量鍛造クロモリフライホイール
NB NA
材クロモリ鋼　重4.8kg
純正形状のディスクやカバーに対応しつつ、純正よりも軽量でスポーティなエンジンフィールを実現する。強度も高い。NB6/NA6のB6エンジンに適合。
■2万4000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

MARUHA MOTORS



06R(NC用) Type-C
NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼　重4.3kg
全体バランスを3D測定。正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械により製造。きわめて精度の高い品質と性能を維持している。純正クラッチディスク、クラッチカバーに対応。
■4万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

TUCKIN99



クロモリフライホイール
NC3 NC2 NC1 NB NA
材クロモリ鋼
重4.4kg(NB/NA8)　4.0kg(NB/NA6)
アイドリングのバラつきを起こさない限界の重量にまで軽量化。その結果、エンジンレスポンス向上だけでなくシフトフィーリングも高まっている。
■3万円
■タックイン ☎06-6418-0099

JUN



鍛造クロモリフライホイール スタンダードタイプ
NC3 NC2 NC1
材クロモリ鋼
重4.9kg(NC)　5.0kg(NB/NA8)
4.6kg(NB/NA6)
純正よりも軽量かつ精度も高い。
■4万6000円(NC/NB8/NA8)　5万円(NB6/NA6)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

Anniversary,LLC



スポーツフライホイール
NC3 NC2 NC1 NB NA
材クロモリ鋼
重4.6kg(NC)　4.4kg(NB8/NA8)
3.8kg(NB6/NA6)
軽量なためエンジンの吹け上がりが向上。強度が高いためメタルディスクとの相性も良好だ。NB8後期は非対応。
■3万9800円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

MARUHA MOTORS



07R Type-C/08R Type-C
ND RF
材クロモリ鋼
重4.6kg(07R)　3.8kg(08R)
全体バランスを3D測定。正確にロックピン位置を割り出し、精密な加工機械によって製造され、品質と性能を維持している。07Rは1.5ℓ用、08Rが2.0ℓ用。
■4万1000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

CUSCO



リヤデフマウントカラー
ND
デフマウントブッシュ部にカラーを挟み込むことで、リアデフの振動や動きを抑制。シフトアップ時のレスポンスアップやトラクション性能が向上し、クルマの動きがリニアになる。高い耐久性のアルミ削り出しブルーアルマイト仕上げ。
■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

odula



ウレタンデフマウント
ND RF
ゴムブッシュより硬度の高いポリウレタン素材を採用し、デフキャリアの動きを抑制。ノーマルのダルな部分を改善する。これにより、純正のゴムブッシュよりもアクセルレスポンスを向上させ、トラクションのかかりを良くする。
■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

MAS



強化リヤデフメンバーブッシュ
ND
デフキャリアの固定強度を向上させ、エンジントルクと路面からの反力でキャリアが動き、トラクションが逃げることを防ぐ。スロットルレスポンスも高まり、スロットルによる姿勢コントロールも行いやすくなる。
■2万8600円
■アレックス ☎03-3906-6111

DIFF MOUNT

ミッション&デフマウント

MARUHA MOTORS



01R Type-C／28R Type-C
NB NA
材クロモリ鋼
重5.7kg(01R·STD)　3.9kg(01R·Light)
6.3kg(28R·STD)　4.4kg(28R·Light)
BPエンジン用の28Rと、B6エンジン用の01R。それぞれストリート向けのSTDと、サーキット向けのLightを設定。
■3万6000円(01R)　4万2300円(28R)
■マルハモータース ☎054-294-0076

JUN



クロモリフライホイール ハイストリートタイプ
NB NA
材クロモリ鋼　重4.5kg
スタンダードタイプをベースに外周部に加工を施し、回転慣性重量を低減。更なるレスポンスアップを実現。
■5万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OTHERS

その他

odula



NCECウレタンデフ マウント

NC3 NC2 NC1

純正のゴムブッシュよりも硬度が高いポリウレタン製のデフマウント。駆動力がかかったときのデフの無駄な動きを抑えることで、パワー＆トルクのロスを低減。レスポンスが良く、ダイレクト感のあるアクセルワークを実現する。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's



マスタースペックデフマウント

NC3 NC2 NC1

デフの無駄な動きを抑えることでジャダーを抑制し、シフトアップ時のレスポンスやトラクション性能を向上させる。また、振動や音にも考慮した硬度設定で、ストリート向けアイテムとなる。

■1万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

ALPHA



強化デフマウントブッシュ

NC3 NC2 NC1

モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスを高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。ブッシュ自体も小型化し、デフの動きを適切に抑え込むことで、トラクション性能を向上させる。

■1万6000円
■アルファ ☎048-764-9630

夢工房



リジットデフマウント

ND

パワーの少ないロードスターの動力をロス無く路面に伝える必須アイテム。取り付けをリジット化することで。デフキャリアの動きを抑制。レスポンスとトラクションを向上させる。LSD取付時に一緒に交換したい一品。

■1万2000円
■夢工房 ☎0489-94-2225

NOPRO



パワーフレックスデフマウント

ND RF

純正デフマウントに挟み込み、強度を高めるウレタン製ブッシュ。街乗りからスポーツ走行を視野に快適性も考慮したソフトタイプと、サーキット走行を重視したハードタイプを設定。純正、機械式問わずLSDの効果も高められる。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



デフマウントブッシュセット（POWERFLEX）

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

デフマウントブッシュの剛性をアップ。ND用はスグリ部分へウレタンブッシュ挿入する構造により剛性を高める。

■9350円（ND）　1万3000円（NC）
1万6000円（NB/NA）
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Nielex



プロスペック トラクションカラー

NB NA

高強度樹脂のパーツでブッシュをサンドイッチする構造で、デフマウントブッシュを交換する事なくその強度を高められるアイテム。スポーツ走行におけるデフケースの余分な動きを規制し、トラクション性能を高めてくれる。

■1万4000円
■ニーレックス ☎082-847-2155

JOY FAST



強化デフマウント

NB NA

リアのトラクションアップや、レスポンス向上によるコントロール性の向上に欠かせない強化デフマウント。材質はウレタン製で柔軟性も残されているが、純正よりは騒音の発生の可能性がある。サーキットなどに適する。

■2万円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Anniversary,LLC



強化デフマウント

NB NA

駆動の伝達の反力によるデフの動きを抑制し、確実なスロットル操作の伝達とトラクション性能の向上を期待できるアイテム。ポリペンコアセタール樹脂製のため、柔軟性も残されており、異音なども起こりづらい。

■1万8000円～2万5500円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

NOPRO



パワーフレックスデフマウント

NC3 NC2 NC1

リヤデフマウントブッシュの動きを低減させ、トラクション性能を向上。シフトアップ／ダウン時のデフキャリアの動きの抑制する。純正デフマウントはサーキット走行でちぎれることも多く、トラブル回避にも役立つ。

■1万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

LEG SPORT



Hi-Spec セミリジットデフマウント

NC3 NC2 NC1

硬度のテストした結果たどり着いた、絶妙な硬度のデフマウント。適度に硬度アップされたウレタン製で、不快なジャダーと振動を抑え込む。さらに、トラクションアップも期待できる。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

MARUHA MOTORS



ドリブンギアユニット

NA

ファイナルギアの変更により生じるスピードメーターの誤差を修正するアイテム。ファイナルギアに合わせて3.99、4.1、4.3、4.6をラインアップ。DIYが可能なよう、ユニット化されているのも嬉しいポイント。

■3780円～4045円
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



ファイナルギア

NB

レシオ 3.9・4.4・4.6・4.7

NA8、NBに対応。純正ファイナルギア周辺をカバーするギア比とローギアな4.4以上を設定。ギア比は４種類を用意する。実用エンジン回転域を狙ったゾーンに入れて、エンジン性能を使い切る。

■4万6000円～6万6280円
■マルハモータース ☎054-294-0076

ALPHA



ファイナル変更キット

NC3 NC2 NC1

レシオ 4.444・4.777

ファイナルギアと専用LSDがセットになったNC用キット。純正よりもローギアードに設定され、鋭い加速を実現。サーキット走行で効果大。ギアレシオは4.444と4.777の2種類を用意する。

■17万3000円～
■アルファ ☎048-764-9630

Jet's



NCEC 6速ミッション用 4thクロスギア

NC3 NC2 NC1

レシオ 1.246

NCの変則的な4速ギアのレシオをバランスよく改善。純正の1.77を1.246とし、リズムよいシフトアップを実現。

■9万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

JOY FAST



ローファイナルギア3.454& 専用スペーサー

ND

レシオ 3.454

サーキットやジムカーナでの加速力アップに貢献する。シフトアップ時のエンジン回転数の落ち込みも減り、シフトチェンジが楽しくなる。MT用。

■8万5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula



ND/強化ミッション

ND RF

レシオ 純正

材質や製造方法、精度を見直す事により強度を向上。カウンタシャフトと2・3・4速ギアのセットで、シンクロなどの他部品は純正を使用する。スーパー耐久特認部品。WPC処理済みあり。

■32万円（WPC処理済み:35万円）
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CUSCO



ディファレンシャルドライブ ピニオンディスタンスカラー

ND

リヤデフドライブピニオン部の純正潰しタイプカラーをシム調整タイプに交換することにより、スポーツ走行などによるバックラッシュの狂いを防止し、駆動系トラブルを未然に防ぐ。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

odula



デフ・クール・フィン

ND

デフケースにボルトオンで装着するだけで、およそ-20℃の冷却効果が期待できるアイテム。サーキットをはじめとしたハードなスポーツ走行をするオーナーにオススメしたいアイテム。アルミ製。車検対応品。

■1万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Anniversary,LLC



シフトレバー ソリッドブッシュ

NB NA

純正ブッシュよりもクリアランスを狭く製作しており、シフトレバーに遊びを感じる純正状態から、ダイレクト感の高いフィーリングに改善。劣化の補修にも最適。NA＆NB6用と、NB8用がそれぞれ設定される。

■3000円～4000円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



QuickShift Sift Lever Solid Bushing

NB NA

クイックシフトレバーとソリッドブッシュのセット。シフトストロークがショート化し、更に操作の剛性感が高まる。ただし、操作感は重くなる。

■1万9800円（セット）
1万6800円（シフトのみ）
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Beatrush



シフトレバーカラー

NC3 NC2 NC1 NB NA

真鍮削り出しシフトレバーブッシュ。純正の樹脂製から変更することで、純正では味わえない剛性感のあるシフトフィールを実現するアイテム。加工なしで取り付け可能。6速MT車用で、サーキット専用品。

■2600円（NC）　1800円（NB/NA）
■レイル ☎045-824-1835

AutoExe



クイックシフター

ND RF

ダイレクト感を最優先し、量産に採用されるショック吸収機構を排除し遊びを低減。また24%のショートストローク化により、手のひらとドライブトレインが直結したような小気味良さを感じる感性チューニングを施している。

■3万5000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

APP



ダイレクトクラッチライン

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ステンレスメッシュホースを採用することで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達。とくに強化クラッチを装着している車両に効果的だ。

■7800円～8800円
■プロジェクトミューAPP
☎042-394-5177

KNIGHT SPORTS



レーシングクラッチライン

ND RF

耐食性に優れる高品質のステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。また、テフロホースをステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させた。

■1万5000円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

AutoExe



スポーツクラッチライン

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ステンレスメッシュPTFE製ホースを採用。熱や経年による劣化、油圧による膨張が小さいため、ダイレクトなクラッチフィールを実現。また、ホースを保護するPVCコーティングも施工済み。特に強化クラッチ装着車に最適。

■8500円～1万円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Racing Beat



Stainless Steel Clutch Line

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ステンレスメッシュホースを採用したクラッチライン。クラッチの操作感を改善し、よりダイレクト感のあるペダルフィールを実現。強化クラッチを装着している車両にも最適。

■8001円～9996円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



ステンメッシュクラッチライン

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

純正からの置き換え交換を行うことで、ペダルフィーリングを改善。一本一本丁寧に圧力検査を行っているので、信頼性も高い。特に強化クラッチを使用している車両にオススメ。

■5100円～1万円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

TUCKIN99



クラッチダイレクトKIT

NB NA

クラッチマスターシリンダーからクラッチレリーズシリンダーまでを、ステンメッシュホースでダイレクトに連結させたセット品。エキマニの熱による影響も少なくなるため、クラッチフルードの劣化も抑制する。整備性もアップ。

■3万円
■タックイン ☎06-6418-0099

MARUHA MOTORS



クラッチライン

NB NA

従来の強化品よりもフィッティング部をさらに強化したスーパーロックタイプ。これにより確実なクラッチ操作をアシスト。インナー部はテフロンラインを採用、アウターはステンレス製のオーバーブレイドを施している。

■9000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

JOY FAST



クラッチステンメッシュ ショートホース

NB NA

純正の長いクラッチラインを簡略化したショートタイプのクラッチホース。これにより、クラッチを踏んだ時のダイレクト感とメリハリを高めるとともに、熱による油圧系のトラブルも防止する。

■1万円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

KTS



ステンメッシュクラッチライン

NC3 NC2 NC1 NB NA

国内製造で3000psiの耐圧テストまで実施。ステーは純正品同形状のフィッティングを使用し、固定装着ともに安心感が高い。NCはH18.06以降（車体番号060401以降）に適合する。

■4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

odula



NCECダイレクトクラッチライン

NC3 NC2 NC1

純正から交換するだけの簡単装着で、しっかりとしたクラッチミートを実現するステンレスメッシュ製のクラッチライン。熱によるクラッチの切れ位置の変化を抑え、ダイレクト感を高めるとともに、確実なクラッチ操作にも役立つ。

■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

HPI



クラッチライン

NC3 NC2 NC1

マスターシリンダーからレリーズシリンダーまでを1本のラインでつなぐダイレクト接続で、リニアなクラッチワークを可能にする。ホースの劣化を防止するステンメッシュ保護用アウターチューブを採用。耐圧検査済み。

■1万500円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

R Magic



NDクラッチライン

ND RF

ほとんど膨張しないテフロンホースによりカチッとしたフィーリングとダイレクト感が生まれ、確実なクラッチ操作が可能に。フィッティング部は強度、耐腐食性に優れたステンレス製。

■1万500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION PARTS
[サスペンションパーツ]

■掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

人馬一体の操縦フィールを更に高める

ロードスターは、純正で既にメーカーが唱える「人馬一体」を体現した優れた操縦フィールが魅力。そんな素性の良さは、チューニングを行うことで更に優れたものにできる。純正はどんなユーザーでも、どんな環境でも走れる万人向けの要素は無視できない。ドライバーや走る環境が決まれば、目的を定めて更に高める事が可能になるのだ。純正の素性を生かしたバランス良いカスタムを行おう。

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合
RF=NDERC(2016/12月～)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月～)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月～)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月～)に適合
NB=NBに適合
NA=NAに適合
汎=汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

ENNEPETAL



E-12 MTAS

ND

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

ジムカーナチャンピオンのテストドライブを経て開発された、伝統のモータースポーツショック。使用用途に応じてオーダーメイド作製も可能。

■エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 4.0	12段	35万4000円
ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段	35万4000円

HKS



HIPERMAX S

ND RF

走 ストリート～ワインディング　OH

従来モデルで培ってきた技術を集結し、減衰力特性、耐久性などを進化させたストリート向け最強スペックモデル。3年6万キロの保証も付属する。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 4.0/R 3.0	30段	20万8000円
ND(RF)	F 4.0/R 3.0	30段	20万8000円
NB/NA	F 6.0/R 7.0	30段	20万8000円

HKS



HIPERMAX MAXⅣ SP

ND RF

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

スポーツ走行でのハンドリングを優先したセッティングながら、純正の延長線にある穏やかな動きを実現。乗り心地も角の無い快適なものに仕上がった。

■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	30段	20万2000円
RF	F 8.0/R 6.0	30段	20万2000円

SPIRIT



SPIRIT SHOCKS

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

しなやかな動きの良さが魅力。ストリート向けのSPEC-N。ワインディングなどのスポーツ性も重視したSPEC-N+。サーキットメインのSPEC-S。フルオーダーのSPEC-Xが設定される。スプリングはカヤバ製を標準に、5つのメーカーから好みの物を選択できる。

■アクレ
☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	20段	25万8000円～
ND(RF)	F 8.0/R 6.0	20段	25万8000円～
NC	F 10.0/R 7.0	20段	25万8000円～
NB/NA	F 10.0/R 7.0	20段	25万8000円～

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位= kgf/mm

CUSCO



CUSCO SPORT S

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

大容量の単筒式を採用し、安定した減衰力を発揮。ストリートからサーキットまで柔軟に対応する幅を持つ。防錆対策も万全で1年1万km保証付き。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24段	19万8000円
NC	F 7.0/R 4.0	24段	21万3000円

CUSCO



street ZERO A

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～サーキット　OH

細かなセッティングができる多段階な減衰力調整と、全長調整機構を組み合わせたハイスペックモデル。e-con2対応で、車内からの減衰力調整も可能。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	40段	16万円
NC	F 6.0/R 4.0	40段	16万円
NB/NA	F 5.0/R 4.0	40段	16万円

CUSCO



street ZERO

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～ワインディング

乗り心地に定評がある低圧ガスの複筒式構造を採用。ストロークを確保しつつローダウンを両立し、走行性能にも抜かりない。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 3.5	固定	13万2000円
NC	F 6.0/R 3.5	固定	13万8000円
NB/NA	F 5.0/R 4.0	固定	13万2000円

OHLINS



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

DFVバルブによる快適な乗り心地と、思い通りにトレース可能なコントロール性を併せ持つ。ショック単品もあり。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 4.0	20段	27万8000円
NC	F 7.0/R 4.0	20段	27万8000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円

ENDLESS



FUNCTION.COM

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

完全オーダーメイド製。シェルのメッキ違いでA-TYPEとT-TYPEを設定。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	6/30段	22万5000円～36万2000円
NC	オーダー	6/30段	25万2000円～38万5000円

ENDLESS



FUNCTION Xプラス

ND NC3 NC2 NC1

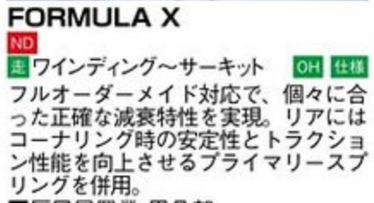
走 ストリート～サーキット　OH 仕様

スプリングには同社のXcoilsを使用。乗り心地を高めたプラス7や10もあり。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0-7.0/R 3.0-4.0	30段	22万円
NC	F 9.0-11.0/R 8.0-10.0	30段	24万円

RACING GEAR



FORMULA X

ND

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

フルオーダーメイド対応で、個々に合った正確な減衰特性を実現。リアにはコーナリング時の安定性とトラクション性能を向上させるプライマリースプリングを併用。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
X	オーダー	24段	25万円

RACING GEAR



HS DAMPER

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

街乗りとサーキット走行の双方を楽しめる。車種により最適な形式を選択しており、ロードスター用はストロークン確保のために複筒式を採用している。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 4.0	15段	12万7000円
NC	F 9.0/R 8.0	15段	12万7000円
NB/NA	F 10.0/R 6.0	15段	12万7000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_R

ND NB NA

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。細かなセッティングを実現。2WAYながらサブタンクレスでシンプル。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24×24段	28万8000円
NB/NA	F 12.0/R 10.0	24×24段	28万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT TN_S

ND NB NA

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

同社の「SPORT S」をベースに伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能とし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。2WAYで計576通りのセットアップが可能。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	24×24段	25万8000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	24×24段	25万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT G

ND

走 ワインディング～ジムカーナ　OH 仕様

サーキットでのタイムアタックや、ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発。完全受注生産で、減衰特性に限らず、ストロークなどに至るまで自在に設定可能。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	24段	19万8000円

CUSCO



CUSCO SPORT R

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

走 サーキット　OH 仕様

Sタイヤを履き、サーキットでタイムを狙う為に開発されたコンペティションモデルで緻密なセッティングが可能。ピロアッパー標準装備。それでいて1年1万kmの保証付きは大きな魅力。

■キャロッセ
☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	24段	22万8000円

TEIN



MONO SPORT

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～ワインディング　OH 仕様

スポーツ走行を考慮し、スポーティなステアフィールを実現しながらも、しなやかな特性も兼ね備えて乗り心地も高い。3年6万kmの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 5.0	16段	15万3000円
NC	F 8.0/R 6.0	16段	15万3000円
NB/NA	F 10.0/R 8.0	16段	15万3000円

TEIN



FLEX Z

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート～ワインディング　OH

STREET FLEXの高いスペックと品質を受け継ぎながらも、シールド構造の採用で国産ながらリーズナブルな価格を実現。3年6万kmの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 3.0	16段	8万9800円
NC	F 7.0/R 5.0	16段	9万3000円
NB/NA	F 7.0/R 6.0	16段	9万3000円

D2 RACING SPORTS



D2サスペンションシステム

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート～サーキット　OH 仕様

使用用途別に細かなプリセッティングを取り揃え、リーズナブルな価格ながら高い満足度を実現している。主要パーツはアルミ鍛造製で耐久性が高く、正確な動作を実現している。仕様変更のオーダーも受け付けている。

■D2japan
☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ND ストリート	F 9.8/R 6.3	36段	15万8000円
ND ラリーアスファルト	F 14.0/R 8.7	36段	28万8000円
ND ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	28万8000円
NC ストリート	F 9.8/R 6.0	36段	15万8000円
NC ラリーアスファルト	F 12.0/R 9.0	36段	28万8000円
NC ドリフト	F 12.0/R 9.0	36段	28万8000円

RS★R



Sports★i

ND RF NB

走 ワインディング～サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでの挙動を掴みやすいしっかりとした乗り味を追求。ピロアッパーマウント装着モデルの設定もあり。NB用はNB6に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND/RF	F 8.0/R 5.0	F 36/R 24段	18万8000円
NB	F 8.0/R 6.0	36段	17万8000円～

RS★R



Best☆i

ND RF NB

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落とした場合でも十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現している。NB用はNB6に適合する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
ND(RF)	F 6.0/R 3.0	F 36/R 24段	16万8000円
NB	F 6.0/R 5.0	36段	16万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Aragosta



TYPE-S

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

ワインディングからサーキット走行まで対応するスポーティな乗り味を実現。リニアなハンドリングや安定したトラクション性能も秀逸。しなやかかつ適度な硬さが生む爽快性を楽しめるモデルだ。アッパーマウントはピロとラバーを選択できる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	29万1000円〜
RF	F 9.0/R 6.0	20段	30万2000円〜
NC	F 10.0/R 4.0	20段	31万1000円〜
NB/NA	F 5.0/R 4.0	20段	28万円〜

Aragosta



TYPE-E

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

コンフォートとスポーツを融合したストリート車高調のベーシックモデル。ワインディングまでをターゲットに乗り心地とスポーツ性を高次元で両立。路面の轍や舗装の繋ぎ目も包み込むようなフラット性能を実現。アッパーマウントはピロとラバーを選択できる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	20段	25万8000円〜
ND(RF)	F 7.0/R 4.0	20段	24万7000円〜
NC	F 8.0/R 4.0	20段	29万7000円〜
NB/NA	F 5.0/R 4.0	20段	24万7000円〜

DECK



全長調整式ダンパーキット

ND NC3 NC2 NC1

走 オーダー OH 仕様

完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製となる。

■デッキ
☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 3.5	16段	37万8000円
NC	F 7.0/R 3.5	16段	37万8000円

TEIN



MONO RACING

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

サーキット向けで、MONO SPORTの基本性能にSUPER RACING譲りのセッティングや機構を採用。購入時のバネレートや減衰力、ストローク調整も可能。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 14.0/R 10.0	16段	16万9000円
NC	F 14.0/R 10.0	16段	16万9000円
NB/NA	F 14.0/R 10.0	16段	16万9000円

ACTIVE



ACTIVE MONACO•車高調

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 オーダー

オーナーと相談し用途に合わせて各スペックを決めて製作するセミオーダー車高調。最適なセッティングを実現し、ワンランク上の乗り味を実現。

■アクティブ ☎048-738-7670

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	20段	32万8000円
NC	オーダー	20段	32万8000円
NB/NA	オーダー	20段	29万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R Spec-C

ND RF

走 ストリート〜ワインディング OH

伸側と縮側が独立した2WAY減衰力調整を採用。高次元のバランスを実現し、サーキットに特化せず、ストリートを含めた幅広いシチュエーションに対応する。別タンク式でオイル量も増大させ、安定した性能を実現する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	32×32段	25万8000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

ND RF NB NA

走 ストリート〜ワインディング OH

室内から遠隔操作で減衰調整を実現。Gセンサーを搭載し、走行中の自動調整も可能としている。ダンパー単体より細かな最大96段階の調整が可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	32/96段	24万円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	32段	23万7000円

BLITZ



DAMPER ZZ-R

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜ワインディング OH

ストローク初期から減衰力を立ち上げ、コントローラブルかつしなやかな乗り心地を実現。ダンパーカートリッジ交換によるリフレッシュが可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 5.0/R 2.5	32段	17万円
NC	F 7.0/R 5.0	32段	17万4000円
NB/NA	F 8.0/R 6.0	32段	16万7000円

GReddy



ストリートダンパー

ND

走 ストリート

低フリクションによる質の高いストロークにより、コンフォートな乗り心地を実現。車種別に最適なダンパー構造を使い分け、ロードスターは単筒式が採用される。アッパーマウントも付属。1年保証付き。

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	15段	11万8000円

Aragosta



Aragosta CUP

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

フロントにエア式のリフトアップユニットを搭載し、運転席のスイッチをワンタッチで車高をアップ。段差などをクリアすることが可能となる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-Sベース	車種別	20段	53万9000円〜
TYPE-Eベース	車種別	20段	49万5000円〜

WASTE



WASTE ORIGINAL ARAGOSTA

ND

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

プロドライバーのセッティングにより、スポーツ性と乗り心地を高次元で両立。トラクション性能に優れストリートから走行会までNDの楽しさを引き出す。

■ウエストスポーツ
☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	20段	33万8000円

Jet's



マスタースペック ダンパーKIT TypeS

ND

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

NDの素性に優れたサスペンションを活かすセッティング。ネコのようなしなやかな特性を求め、ロードホールディングを高めている。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.13/R 3.57	6段	32万円

Jet's



マスタースペック ダンパーKIT TypeR

ND

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

Type-Sダンパーをベースにハイグリップラジアルやスタイヤでのパフォーマンスを重視したセッティングのモデル。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 7.15/R 4.09	6段	34万円
ハード	F 8.18/R 5.11	6段	34万円

Arrows



サスペンションキット

ND

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

信頼と実績のエナペタルダンパーを使用し、オリジナルセッティング。スプリングは荷重試験を行ったベステックス製で、性能のバラつきを抑える。

■Arrows
☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
タイプS	F 5.0/R 3.0	固定	22万4000円
タイプC	F 8.0/R 6.0	12段	31万6000円

ALPHA



アルファスペックジムカーナ サスペンションキット

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ジムカーナ OH 仕様

ジムカーナ用のオリジナルセッティングのサスペンションキット。フルキットの他、アッパーマウントレスやショック単品での販売もあり。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 5.0	20段	35万円
NC	F 10.4/R 4.2	20段	35万円

Anniversary,LLC



オーダーメイド サスペンションキット

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 オーダー

完全オーダーメイドで製作するダンパー。純正形状から全長調整式、サブタンク取り付けや減衰力調整の2Way、3Wayなどまで自由に対応する。

■アニバーサリー
☎04-2946-0916

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問合せ

OLIVE BALL



DogTooth Suspension

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜サーキット OH

アルミケースを採用し、バネ下重量を軽減。ダイレクトなハンドリングながら高い乗り心地も確保している。前後ともピロアッパーマウント付属。

■OLIVE BALL ☎0595-83-2167

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	12段	29万8000円
NC	オーダー	12段	34万6000円
NB/NA	オーダー	12段	24万円

odula



蹴脚　車高調

ND

走 ワインディング〜サーキット OH

確実に路面をとらえてトラクションを稼。リアは専用設計のスプリングを組み合わせることで、ストロークを確保してマイルドな乗り心地を実現。

■OVER DRIVE
☎072-920-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	30段	15万8000円
NC	F 10.0/R 6.0	30段	15万8000円

AutoExe



ストリートスポーツサス・キット KIJIMA-SPEC

ND RF NC3 NC2 NC1 NB

走 ストリート〜ワインディング

ロードスターの開発に携わった、元マツダのサスペンションエンジニアの貴島孝雄氏が、独自の動的感性工学に基づいたセッティングを行ったモデル。クルマが本来持っている、純正状態では封印された性能を解放するようにスポーツ性が高められている。

■オートエクゼ ☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.5/R 1.3	固定	15万8000円
ND(RF)	F 3.8/R 2.3	固定	15万8000円
NC	F 2.8/R 2.4	固定	15万8000円
NB	F 3.3/R 2.4	固定	15万8000円

AutoExe



クラブスポーツサス・キット

ND RF

走 ワインディング〜サーキット OH

低重心かつ高いロール剛性をテーマに開発した、ワインディングやサーキット走行向けモデル。-30㎜のローダウンを基準に、強化ラバーアッパーマウントなどの採用によりスピードレンジを問わずにソリッドな運転感覚を実現。

■オートエクゼ ☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	24段	19万8000円

AIMGAIN



BLACK DAMPER

ND

走 ストリート

ドレスアップのローダウンを重視して開発。ストリートでの乗り味も考慮し、低車高での走行を想定した設計となっている。ピロアッパーマウント装備でダイレクトなハンドリングを実現。

■エイムゲイン
☎082-427-2334

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 6.0	20段	15万円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

エンジンチューナーで、高い設計技術とパーツ製造能力を持つ同社ならではの、高精度なパーツで組み上げられた高性能ダンパー。レースマシンのダンパーと同様のクオリティで仕上げられる。オーダーメイドも可能。

■戸田レーシング
☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 4.0	18段	28万8000円
ND(RF)	F 8.0/R 5.0	18段	28万8000円
NC	F 7.0/R 5.0	18段	24万3000円
NB/NA	F 10.0/R 8.0	18段	23万8000円

TUCKIN99



ヒルクライムダンパーRS

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

ストリート〜サーキット走行まで、幅広く対応するサスペンションキット。バネレート変更も可能でユーザーの好みを反映できる。

■タックイン ☎06-6418-0099

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	12段	20万円
NC	F 7.0/R 4.5	12段	19万円
NB/NA	F 12.0/R 10.0	12段	16万円

JFSPEED



オリジナルアラゴスタType-S 全長調整式車高調プレミアム

ND

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

標準サイズのラジアルタイヤ&LSD無しでのサーキット走行でセッティング。Ver.2はSKFベアリングシートを採用。

■ジョイファスト
☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
ND Ver.1	F 9〜14/R 4〜10	20段	35万円
ND Ver.2	F 9〜14/R 4〜10	20段	39万円

Garagel



GaragelサスペンションDG5

ND RF NB NA

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

DG5ダンパーを使用したオリジナルセッティングモデル。バネレートの変更なども可能で、ユーザーや走行環境、用途にあわせたセッティングが可能。

■ガレージI
☎0266-24-5086

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	32段	要問い合せ
NB/NA	オーダー	32段	要問い合せ

KTS



SC DAMPER SYSTEM β

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット OH

同社ラインアップ中でサーキット寄りのモデル。リーズナブルな価格も嬉しいポイント。バネの銘柄変更も可能。

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	15段	7万8000円
NC	F 7.0/R 6.0	15段	7万8000円
NB/NA	F 9.0/R 6.0	15段	7万8000円

R Magic



ND オリジナルセッティング オーリンズDFV車高調

ND RF

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

サーキットでタイムを狙えるコンセプトで製作。安心して攻められるしなやかな動きを求めたため、ストリートでも高い乗り心地を実現している。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	20段	35万2000円

FullStage



フルステージ×スピリット オリジナル車高調

NB

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

スピリットとのコラボで開発。ロードスターCUPなどのサーキットレースを重視しつつ、移動の道中での乗り心地も確保している。ピロアッパー付属。オリジナルカラー仕上げ。

■フルステージ ☎0729-50-0777

対応分類	バネレート	段数	価格
NB	F 16.0/R 14.0	20段	28万8000円

Rocket Dancer



サスペンションキット「松」

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

スピリットショックをベースに、ストリートの乗り心地を損なわず、峠〜ときどきサーキット走行を楽しむイメージでセッテイング。基準ダウン量は40㎜。

■フジムラオート
☎075-661-9393

対応分類	バネレート	段数	価格
Swift	F 7.0/R 4.0	20段	36万5000円
KYB	F 7.0/R 4.0	20段	32万8000円

KNIGHT SPORTS



スーパースポーツ・セッティング・ダンパー

ND RF

走 ストリート〜サーキット

リニアな特性のモノチューブダンパーを採用し、軽快にコーナーを駆けぬけるフィーリングを重視。専用設計ピロアッパーマウントを装備。

■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7.0/R 4.0	33段	22万8000円

DO-ENGINEERING



ショックアブソーバー&スプリングユニット(Doable ワンオフ生産)

ND

走 オーダー　OH 仕様

全てをワンオフで製作し、ユーザー1人1人ごとにベストマッチなセッティングを実現するモデル。推奨最低地上高は保安基準を十分に確保している。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	オーダー	20段	27万円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT DA-G

ND RF

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

ジムカーナ専用スペックで仕上げられたDAダンパー。実戦を重視した減衰と全長調整機構で、細かなセッティングにも対応する。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 9.0/R 5.0	18段	30万8000円
ND(RF)	F 10.0/R 7.0	18段	30万8000円

LEG SPORT



Hi-Spec AttackDamper

ND RF

走 サーキット　OH 仕様

NDでハイレベルなサーキット走行を行うために特化して製作されたリアルスポーツダンパー。同社の、国際サーキット走り込みのノウハウでセットアップされている。リアはヘルパースプリング使用。MT車のみの適合。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0/R 8.0	20段	37万円

LEG SPORT



クラブスポーツ Challenge Damper PLUS

ND RF

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

CupDamper PLUSのスペックをそのままにスチールケースでリーズナブルな設定。標準車高は-30〜40㎜。

■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND#	F 6.0/ R 4.0+ヘルパー	20段	28万円

LEG SPORT



Hi-Spec CupDamper PULS

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

低速域を損なわず、高速域を安心して楽しむセット。アルミケースの採用でノーマルより3.5kg軽量を実現。バネ下重量の抑制で運動性能も高まる。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/ R 4.0+ヘルパー	20段	35万円

MURAKAMI MOTORS



村上モータースSPIRIT SPEC-S

ND

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

村上モータースが参戦するスーパー耐久でもタッグを組むSPIRITダンパーを使用。NDを速く走らせるために必要な特性を考えたセッティングがなされる。

■村上モータース
☎089-922-1110

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 10.0/R 8.0	20段	26万8000円

R Magic



車高調SecondLineタイプR

ND RF

走 ストリート　OH

ストリートでの乗り心地を最優先としつつワインディングを気持ちよく安全に楽しく走ることを目的に開発。リーズナブルな価格も大きな魅力だ。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	20段	22万円
ND(RF)	F 6.0/R 5.0	20段	22万円

R Magic



車高調SecondLine

ND RF

走 ストリート　OH

極力妥協せず、ストリートでの乗り心地を最優先とし、ワインディングを気持ちよく、且つ、安全に楽しく走ることを目的に開発。リーズナブルな価格も魅力。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 6.0/R 4.0	20段	17万6000円

Jet's



マスタースペック ダンパーKIT

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

快適性を重視しつつ、ミニサーキット等でのタイムアタックにも対応。スプリングはアイバッハ製を採用する。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	段数	価格
ソフト	F 8.18/R 5.11	6段	27万5000円
ミディアム	F 9.2/R 6.13	6段	27万5000円
ハード	F 10.22/R 6.64	6段	27万5000円

PRS



PRS SUSPENSION SYSTEM

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

様々な車種で、主にジムカーナを戦ってきた同社ならではのノウハウで製作されたダンパー。標準状態で3タイプを設定し、用途などにあわせて適した特性を選択することができる。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 8.0/R 6.0	24段	17万円
MEDIUM	F 10.0/ R 8.0〜10.0	24段	18万円
HARD	F 12.0/ R 10.0〜12.0	24段	19万円

Biot



Type trois

NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

スポーツ走行を目的に開発。強度と軽量の両立をめざし、薄肉のスチールシリンダーを採用している。リアには専用のアウターアッパーシートを採用。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 5.0	12段	27万8000円
NB/NA	F 7.0/R 6.0	12段	27万3000円

Biot



evolusion de leger

NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート　OH 仕様

ストリートでのスポーティな走りを追求。ラバーアッパーマウントを使用することで異音の発生を防ぎつつ、細かな振動を吸収して乗り心地を高める。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 4.0	12段	22万8000円
NB/NA	F 6.0/R 5.0	12段	21万8000円

ENDLESS



SUPER FUNCTION

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

グリップ力の高いSタイヤ装着を前提としたサーキットモデル。同社独自のX COILS Rスプリングを採用している。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 12.0+プライマリー/ R 8.0+プライマリー	30段	34万8000円
NC	F 14.0/R 12.0	30段	33万8000円

Pit Crew Racing



NCピットクルーレーシング ダンパー

NC3 NC2 NC1

走 ワインディング　OH 仕様

クラックス社のダンパーをベースにSwiftバネを組み合わせ、ロードスターの特性を引き上げるようなリニアな特性を実現。フロントのみ全長調整式。

■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12.0/R 6.0	30段	30万円

NOPRO



NCロードスター用オーリンズDFVダンパーセット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ダンパーとしての基本性能に優れるオーリンズダンパーベースのサスペンションキット。スペシャル仕様もあり。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
幌車	F 7.0/R 4.0	24段	27万8000円
RHT	F 7.0/R 5.0	24段	27万8000円

NOPRO



アラゴスタNOPROスペック

NC3 NC2 NC1

走 サーキット　OH 仕様

アラゴスタダンパーをベースに、サーキット走行を中心としたオリジナルセッティングを施す。リアは特殊偏心スプリングシートが付属し、理想の動きを実現している。バネレート変更も可能。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12.0/R 6.0	20段	32万円

DO-ENGINEERING



ショックアブソーバ& スプリングユニット (Doable ワンオフ生産)

NC3 NC2 NC1

走 オーダー　OH 仕様

ユーザーの用途や走行シチュエーションに合わせてバネレートや減衰力などを特注で対応した受注生産アイテム。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 14.0/R 10.0	20段	32万円

JFSPEED



オリジナルアラゴスタType-S 全長調整式車高調

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

大径な46φピストン採用で減衰力の素早い立ち上がりを実現。リアはアッパーシートも排除し、ストロークを確保。

■ジョイファスト
☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 12〜16/ R 8〜14	20段	36万8000円

KEN AUTO



30段調整車高調

NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ワンメイクレースでセットアップを進めてきたダンパー。NC用ダンパーとして珍しくリアに直巻きスプリングを使用。乗り心地も確保されている。

■ケンオート ☎022-797-4611

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 13.4/ R 7.1(オーダー可)	30段	32万5000円
NB/NA	オーダー	30段	28万4000円

Biot



Type Cinq

NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

同社の中で最もスポーツ走行専用のモデル。フラットな路面に合わせてケースの全長も短く、レスポンスに優れる乗り味を実現している。ハイグリップタイヤやSタイヤが推奨される。

■Biot
☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 8.0/R 7.0+3.0	12段	29万8000円

NOPRO



オーリンズPCV車高調・NOPROスペックダンパー

NB NA

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

オーリンズPCV車高調ダンパーをアレンジ。スイフトスプリングとオリジナルのウレタンアッパーを組み合わせる。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 9.0/R 7.0	24段	19万6000円

NOPRO



オーリンズDFV全長調整・NOPROスペックダンパー

NB NA

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

オーリンズDFVダンパーに、NOPROウレタンアッパーをセット。マイルドな乗り心地と運動性能を両立する。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 9.0/R 7.0	24段	23万2000円

Silk Road



レース用サスペンション RMS

NB NA

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

ロードスター専門ショップとの共同開発で、車体の特性を最大限に生かす設定。サーキット走行に耐えうるシッカリとした減衰力設定で、高いコントロール性を実現している。

■シルクロード
☎0744-34-1155

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 9.0/R 8.0	14段	16万4800円

LEG SPORT



Hi-Spec SPORT Damper Kit

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

マツダの掲げる『人馬一体』のコンセプトをさらに高め、2シーターオープンスポーツを満喫できるセッティングを行ったダンパーキット。

■レッグ
☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 8.0/R 6.0	6段	26万円

MARUHA MOTORS



BCスポーツ

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH

ライトウェイトスポーツカーらしいシャープなコーナーアプローチを追及。日常的に使用できる範囲のスプリングレートで、快適性も犠牲にしていない。フロント用ピロアッパー付属。

■マルハモータース
☎054-294-0076

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 10.0/R 6.0	15段	14万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PRELOAD ADJUST TYPE DAMPER

プリロード式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

BILSTEIN



B14

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング

サーキットや一般道で鍛えられたセッティングを施したモデル。軽快なハンドリングと純正並みのコンフォートな乗り心地を両立している。ND用はユーロスペックの設定あり。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	固定	22万円
NC	非公開	固定	24万円

ENNEPETAL



E-12 全ネジ式

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

世界中のモータースポーツシーンで使用されるダンパー。同社の特許部品による減衰力調整で、シチュエーションに合わせた最適なセッティングが可能。プリロード式で車高調整となる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F/R 4.0	12段	31万6000円
ジムカーナ	F 8.0/R 6.0	12段	31万6000円

RAVISH MOTOR WORKS



RAVISH Domper Kit TypeG & TypeD

NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

自ら走り込み、ロードスターを知り尽くした代表がセッティング。出荷時に推奨数値で組み付け済み。

■ラヴィッシュモーターワークス ☎050-5438-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	32段	19万8000円
サーキット	F 10.0/R 8.0	32段	24万8000円

MARUHA MOTORS



BCストリート NBアッパー仕様

NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH

乗りやすさと性能、価格を高次元で融合。適度なロール量やコントロール性能を有したストリート専用ながら、本格的キットに負けない走りを実現。

■マルハモーターズ ☎054-294-0076

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 6.0/R 4.0.	15段	14万円

MARUHA MOTORS



BCダンパー NBアッパー仕様

NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH

高性能、高品質、多機能を持ち合わせたオリジナルサスペンションシステム。ストリート向けに乗りやすさとダイナミックなステアリングを兼ね備える。

■マルハモーターズ ☎054-294-0076

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 8.0/R 6.0.	15段	15万円

KW



V3 Clubsport

ND

走 ストリート〜サーキット　OH

サーキットユーザーに向けて開発されたモデル。サーキットでのベストなハンドリングを求めながら、公道でも使用できるセッティングの幅広さが魅力。減衰力2WAYできめ細やかな調整が可能。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	16×12段	49万円

KW



V3

ND RF NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH

実走テストやセブンポストリグなどレーシングカーと同等の環境で開発。減衰力は伸縮独立調整の2Way式。乗り味と運動性能を両立するKWの看板モデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	16×12段	36万3000円
NC	非公開	16×12段	33万9000円

KW



V1

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜ワインディング

KW社のエントリーモデル。減衰力は固定だが、車種ごとに最適なバランスでセットアップされている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	固定	要問い合せ
NC	非公開	固定	22万6000円
NB/NA	非公開	固定	15万8000円

SUSTEC



PRO CR

ND NC1

走 ストリート〜ワインディング

タナベとKYB共同開発によるノンプリロードバルブを採用。低速域でのスムーズなフィーリングと、高速領域での粘りのあるしなやかな走りを両立。NCのビルシュタインダンパー装着車不可。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F/R 4.0	固定	7万2800円
NC	F 6.0/R 4.0	固定	8万2800円

RS FACTORY STAGE



KONIイニシャルT車高調

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ヨーロッパのレースシーンでシェアの高く、信頼性の高いKONI製の車高調。スプリング変更や特注にも対応し、理想のセッティングを実現できる。

■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 8.0/R 5.0	無段階	25万円
NC	F 10.0/R 8.0	無段階	27万円

BILSTEIN



B16

ND

走 ストリート〜サーキット

サーキットレベルでのテストを繰り返してチューニングを行ったスポーティなモデル。車高に加えて減衰力調整機能も搭載し、サーキットなどでの積極的なセッティングが行えるモデル。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	10段	33万円
NC	非公開	9段	33万円

JOY FAST



オーリンズ PCVネジ式車高調

NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ロードスターの軽快なフットワークとコントロール性を更に高めるセッティング。純正を数段上回るレベルの走りを実現できる。コンプリートのほか、ショック単品やスプリングレスも可能。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 8.0/R 6.0	20段	22万8900円

Nielex



プロスペック ライダー 小田special

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

欧州仕様パーツを使用した特注ビルシュタインダンパーに、Swiftバネを組み合わせたキット。路面を舐めるようなロードホールディングを実現している。

■ニーレックス ☎082-847-2155

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 7.0/R 3.0	固定	32万8000円〜

TEIN



STREET ADVANCE Z

NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート

STREET BASIS Z同様のコンセプトに、減衰力調整機能を搭載。積極的なセッティングが可能で、スポーツ走行におけるアドバンテージや楽しみを高めたモデル。3年または6万キロの保証付き。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 5.5/R 3.5	16段	7万3000円
NB/NA	F 6.0/R 5.0	16段	7万3000円

TEIN



STREET BASIS Z

NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート

同社の車高調のベーシックモデル。新たなシールド構造の採用や、錆びに強い塗装と車高調整ねじ部のコーティングで耐久性が高く、3年または6万キロの保証が付属する。RHT未確認。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 5.5/R 3.5	16段	6万3000円
NB/NA	F 6.0/R 5.0	16段	6万3000円

ST



XTA

ND RF

走 ストリート〜サーキット

XAをベースにフロントにピロボールアッパーマウントを装着。スプリングレートもよりスポーツ走行向けの設定を行い、よりサーキットでも楽しめるセッティングがなされたモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	3WAY	22万9000円

ST



X

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜ワインディング

KWの姉妹ブランド、STのエントリーモデル。KW同等の設計製造ながらケースをスチールに変更するなどコストダウンを図り、手ごろな価格設定を実現。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ND/NC/NA	非公開	固定	15万1000円
NB	非公開	固定	14万2000円

C RING ADJUST TYPE DAMPER

Cリング式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

MURAKAMI MOTORS



CRUX Mmオリジナル N1レース仕様ダンパー

NA

走 サーキット　OH 仕様

レースに勝つために開発されたモデル。低い車高でもリアのストロークを十分に確保し、スタビリティを向上。また、可能な限り軽量に仕上げられている。

■村上モータース ☎089-922-1110

対応分類	バネレート	段数	価格
NA	オーダー	30段	32万4000円

MURAKAMI MOTORS



CRUX ストリート仕様 ダンパーセット

NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

N1レースで培われたデータを元にストリートからミニサーキット向けに開発。動きの良さを追求した結果、ストリートでの乗り心地も良い特性を実現。

■村上モータース ☎089-922-1110

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F/R 4〜20	30段	29万7260円

ST



XA

NB NA

走 ストリート〜ワインディング

スポーツサスペンションでありながら、乗り心地も重視したモデル。単に車高を下げるためだけでなく、乗り心地を自分好みに調整したいユーザーにも適する特性となっている。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	非公開	無段階	17万8000円

NOPRO



アラゴスタNOPRO サーキットスペックダンパー

NB NA

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

アラゴスタとNOPROの豊富なデーター・ノウハウを減衰レートで峠やサーキット走行中心にセッティング。走行ステージに応じてオーダーも可能。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NB/NA	F 9.0/R 7.0	12段	17万円

FIGHTEX



ファイテックス・ダンパーKIT タイプFS

NB NA

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

同社のスタンダードモデル。より快適なストリートスポーツを目指し、乗り心地や安定感といった基本的性能を追求。各種仕様のオーダーメイドも可能。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
NB	F/R 7.0	18段	23万2000円
NA	F 10.0/R 8.0	18段	23万8000円

GENUINE TYPE DAMPER

純正形状ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm

ENNEPETAL



ノーマル形状ショックアブソーバー

NA

走 オーダー　OH 仕様

世界中で信頼のビルシュタインダンパー。受注生産で、使用用途やスプリングに合わせて個別に製作。車高はCリング式で、10㎜づつ5段調整が可能。画像は旧ラベルタイプとなる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
NA	オーダー	固定	14万8000円

NOPRO



KONI スポーツSPJ ダンパーキット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング　OH

ネコ足と呼ばれるほどしなやかなKONI製ダンパー。純正スプリングやマウントを使い、純正ビルシュタインとそのまま入れ替えられる設計となっている。車高調整はCリング式。

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	別売	無段階	13万円

SCUD integral power



エナペタルE-12 木村自動車オリジナル仕様

ND

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

エナペタルのE12ダンパーをベースに、オリジナルの仕様で設定。スプリングシートをCリング調整式とし、コストダウンを図りながらベストな車高と快適な乗り心地を実現している。

■木村自動車商会 ☎052-801-4252

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 7〜9/R 3〜4	12段	23万2000円

BILSTEIN



B12(BTS-kit) for Mazda Roadster

ND

走 ストリート〜ワインディング

約30㎜ダウンとし、軽快なハンドリングを実現しながらも純正並みのコンフォートな乗り心地を実現。Cリング式で5㎜刻みの7段階で車高調整が可能。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.9/R 1.5	固定	14万円

BILSTEIN



クラブマンバック

ND

走 ワインディング〜サーキット　OH

純粋にスポーツドライビングを楽しめるようにセットアップ。ワインディングやミニサーキットなどのシチュエーションで意のままのコーナリングを実現する。車高調整はCリング式。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	固定	11万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TEIN



EnduraPro PLUS

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構を搭載。走行環境に合わせたセッティングが可能で、ワンランク上の走りを実現している。3年または6万キロの保証付き。

■1万4000円(1本)
■テイン
☎045-810-5501

TEIN



EnduraPro

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

純正補修用途+αの性能を持たせたダンパー単品。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・バンプ・ストッパーを搭載し、フル乗車&積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証付き。ダストブーツやバンプラバーも装備。

■1万2000円(1本)
■テイン
☎045-810-5501

NOPRO



KONI SPORT

ND

走 ストリート〜ワインディング

KONIならではの快適な乗り心地と、減衰調整機構でスポーティな乗り味を両立。ダンパー単体で純正比10㎜ローダウンとなる設定で、スプリングによる20〜30㎜までのローダウンにも対応。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	無段階	13万円

AutoExe



スポーツダンパー

ND RF NC3 NC2 NC1 NB

走 ストリート〜ワインディング

形状こそ純正ながら、内部は微低速から減衰を発生させるバルブを搭載。純正形状バネと組み合わせることで車高を下げずにハンドリングを改善。

■オートエクゼ ☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	別売	固定	7万2000円
NC	別売	固定	7万2000円
NB	別売	固定	6万4000円

KYB



Extage

ND

走 ストリート〜ワインディング

ロードスターならではのキャラクターを尊重し、車両のコンセプトに掲げる「人馬一体」のハンドリングをより高められるモデル。純正形状ならではのしなやかな動きも大きな魅力だ。ダウン量はF-25/R-21。

■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	F 2.3/R 1.2	32段	9万2000円

KONI



SPORT

ND NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

シャープで安定感のある乗り味が好評。アッパーマウントに加工が必要。オーバーホール時の仕様変更も可能で、車高調整の追加などまで可能としている。

■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ND	非公開	無段階	13万円
NC	非公開	無段階	13万円

EIBACH



PRO-KIT

ND RF NC3 NC2 NC1

純正ダンパーの特性を最大限に活かし、純正の乗り心地を最大限に保ちながらのローダウンを実現したスプリング。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.96/R 1.78	F -25〜-30/R -20	4万8000円
ND(RF)	F 2.96/R 1.78	F -30/R -30	4万8000円
NC	F 2.55/R 1.43〜1.83	F -30〜-35/R -30	5万3000円

SPRING

スプリング

スプリング

バネレート単位=kgf/mm

JOY FAST



KONIストリートショックセット

NB NA

走 ストリート

究極のストリート足を目標に開発。完全ストリートに振り、最大限の柔らかさに設定しつつもしっかり粘る特性を与え、高いドライビングインフォメーション性で運転が楽しくなる。

■ジョイファスト ☎045-949-6693

対応分類	バネレート	段数	価格
NB	別売	固定	18万8000円
NA	別売	固定	18万円

AutoExe



ストリートサス・キット

NA

走 ストリート

純正形状ツインチューブダンパーと純正形状スプリングの組み合わせ。NB用純正アッパーマウントとバンプストッパーが組み込み済み。車高は-15㎜。

■オートエクゼ
☎03-6458-7251

対応分類	バネレート	段数	価格
NA	F 3.7/R 2.4	固定	12万8000円

NOPRO



KONISPORT&スプリングセット

NC3 NC2 NC1

走 ストリート〜ワインディング

純正比約-20㎜と、過度なローダウンはせず、快適性を優先。評価の高いKONIダンパーで操縦性も向上。走行を重ねた純正ダンパーからのリフレッシュを兼ねた入れ替えに最適だ。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	F 2.7/R 1.4	無段階	15万9000円

BILSTEIN



B6

NC3 NC2 NC1 NB NA

走 ストリート〜ワインディング

純正ビルシュタインよりも更にスポーツ性を高めたセッティング。NCはショートストロークタイプのB8あり。

■阿部商会
☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
NC	別売	固定	10万8000円
NB	別売	固定	10万円
NA	別売	固定	9万4000円

GT



FUNTORIDE SPRING

ND

レースに求められる高精度な技術を用いて、より心地良いスムーズ動きを実現したダウンスプリング。スポーツカーらしいハンドリングやコーナリング性能を実現している。

■タナベ
☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.5/R 1.4	F -30〜-40/R -25〜-35	3万5000円

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30〜-35/R -35〜-40	2万6200円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35〜-30	2万8700円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25〜-30	2万4500円
NB8後期	F 3.6/R 2.64	F -15〜-20/R -25〜-30	2万6200円
NB8前期	F 3.6/R 2.64	F -15〜-20/R -20〜-25	2万6200円
NB6	F 3.6/R 2.64	F -15〜-20/R -25〜-30	2万6200円
NA8	F 3.5/R 2.5	F -30〜-35/R -25〜-30	2万8500円
NA6	F 3.5/R 2.5	F -30〜-35/R -20〜-15	2万8500円

RS★R



RS★R DOWN

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー
☎0120-826-644

ESPELIR



対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.9/R 1.5	F/R -40〜-45	2万8000円
ND(RF)	F 2.9/R 1.5	F/R -40〜-45	3万円
NC	F 2.6/R 2.4	F -28〜-33/R -22〜-27	3万2000円
NB	F 3.7/R 2.9	F -43〜-48/R -27〜-32	3万2000円
NA8	F 3.8/R 3.2	F -43〜-48/R -27〜-32	3万2000円
NA6	F 3.8/R 3.2	F -32〜-37/R -27〜-32	3万2000円

SuperDOWNSUS

ND RF NC1 NB NA

競技の実戦から得た技術をフィードバック。バネレートを高めに設定することでスポーツ性を向上。ストローク量も確保し乗り心地も両立している。耐へたり性に優れ、3年もしくは5万キロのへたり保証も付属する。NDはND5用で、NCはRSで適合確認済みとなる。

■エスペリア
☎0942-32-2700

CHUHATSU PLUS



SPORTY

ND RF

中央発條の特許技術を用いて開発。純正ダンパーの許容範囲においてレートを高め、前後バランスも見直してピッチングを抑制。よりきびきびしたハンドリングに設定。RS未確認。NR-A不可。

■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F/R -25	4万2000円
RF	非公開	F/R -20	4万2000円

Jet's



ハイパフォーマンススプリング

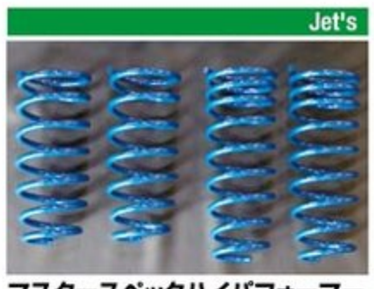
RF

RFの優れたサスペンションセッティングを、更にスポーティなものとするべく開発。自然なローフォルムを実現しつつ、ハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせている。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(RF)	F 3.6/R 2.3	F -30/R -25	3万6000円

Jet's



マスタースペックハイパフォーマースプリング

ND

NDの素性が優れたサスペンションをさらに昇華させるセッティング。スポーティーなハンドリングとしなやかな乗り心地をバランスさせつつ、スタイリング良い自然なローフォルムも魅力的。

■インテグラル神戸
☎078-935-2661

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 3.34/R 2.2	F -30/R -25	3万2000円

Racing Beat

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 185 lb/in / R 113 lb/in	F -1.5inch/R -0.875inch	7万2350円
NC	F 145 lb/in / R 112 lb/in	F -0.5inch/R -0.5inch	7万754円
NB後期	F 195 lb/in / R 145 lb/in	F -1.0inch/R -1.0inch	7万3029円
NB前期	F 195 lb/in / R 145 lb/in	F -1.0inch/R -0.75inch	7万3029円
NA8	F 195 lb/in / R 123 lb/in	F -1.25inch/R -1.0inch	7万3029円
NA6	F 157 lb/in / R 106 lb/in	F -0.33inch/R -1.0inch	7万3029円

※公表されている数値の単位は、バネレートはlb/in(ポンド/インチ)、ダウン量はinch(インチ)です。

Racing Beat



Suspension Spring Set

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

スタイルと乗り味の両立を求め、同社が導き出した-20㎜のダウン量の設定。純正ダンパーとの組み合わせを前提に、純正ダンパーの特性を熟考した設計がなされており、バネレートアップと併せてスタイリングのみならずスポーツ性をも両立。もちろん乗り心地も良好だ。NDはNR-Aへの適合は不可となる。

■アニバーサリー
☎04-2946-0916

RS★R



Ti2000 DOWN

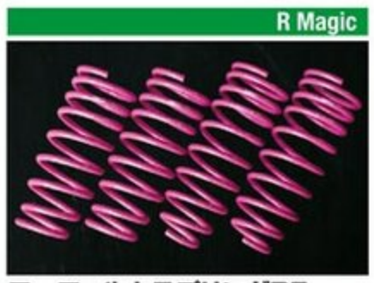
ND NC3 NC2 NC1 NB NA

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靭かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さで、ヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー
☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 2.85/R 1.48	F -30〜-35/R -35〜-40	4万4300円
ND(AT)	F 2.85/R 1.53	F/R -35〜-30	4万4300円
NC	F 3.02/R 2.18	F/R -25〜-30	3万1100円
NB8後期	F 3.6/R 2.64	F -15〜-20/R -25〜-30	2万9900円
NB8前期	F 3.6/R 2.64	F -15〜-20/R -20〜-25	2万9900円
NB6	F 3.6/R 2.64	F -15〜-20/R -25〜-30	2万9900円
NA8	F 3.5/R 2.5	F -30〜-35/R -25〜-30	3万7500円
NA6	F 3.5/R 2.5	F -30〜-35/R -20〜-15	3万7500円

R Magic



ローフォルムスプリングRF

RF

ルーフの分重心が高いRF専用に開発。乗り心地は「少し硬い」レベルながらシッカリとロールを抑え、ハイペースな走行でも急激な挙動が起こることを抑えこんでいる。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(RF)	非公開	F/R -35	3万円

R Magic



ローフォルムスプリング

ND

完成度の高い純正ショックを活かすべく開発。乗り心地はほぼキープしながらも、バネレートのアップとロールの速度と量を抑えてスポーティな特性を実現している。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	非公開	F -30/R -35	3万円

DO-ENGINEERING



ローダウンスプリング (Doable)

ND

日常の走行からワインディングロードまで、快適に走行できるセッティングのスプリング。ローダウンも行われ、スタイリッシュなルックスも実現。リーズナブルな価格も大きな魅力だ。

■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 3.3/R 2.0	F/R -20〜-30	1万8900円

AutoExe



対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.7/R 1.4	F/R -20	3万5000円
ND(RF)	F 3.1/R 1.7	F/R -20	3万6000円
NC	F 2.7/R 1.9	F/R -20	2万9000円
NB	F 3.6/R 2.8	F/R -20	2万7000円

ローダウンスプリング

ND NC3 NC2 NC1 NB

スタイルと乗り味の両立を求め、同社が導き出した-20㎜のダウン量の設定。バネレートアップと併せてスタイリングとスポーツ性を両立。NDはNR-Aへの適合は不可となる。

■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Eee CUSTOM



ダウン サスペンション

ND

純正ショックアブソーバーの特性や性能を最大限に生かした、絶妙なセッティングを施したダウンスプリング。通勤や日頃のドライブから、ワインディングまで心地よく使用できる。

■ガレージツルワ
info@eeecustom.co.jp

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND(MT)	F 3.2/R 1.9	F -22/R -22	3万6000円
ND(AT)	F 3.4/R 2.0	F -22/R -22	3万6000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HYPERCO



HYPERCO

汎

精度と耐久性に定評スプリング。ストローク中のレート変化を極限まで抑えられ、セットアップも行いやすい。レートや自由長、内径など多数設定あり。

■2万8000円～(メインスプリング・2本)
1万6000円(ヘルパースプリング・2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

rana



rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。レートや長さ、径も多数あり。

■1万1000円(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift



Swift Racing SPRING

汎

耐疲労性、耐へたり性に優れる高強度鋼線を使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛な特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富なレートはもちろん、内径や自由長も多数設定。ヘルパーやアシストもあり。

■2万3000円～3万円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

RS FACTORY STAGE



NA用スポーツスプリング「ショコラ」

NA

純正形状ダンパーの性能を引き出す特性。バンプラバーとブーツはNB用の純正を使用し、ソフトなタッチを実現。

■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NA	F 4.5/R 3.0	F/R -20～-30㎜	3万円

TEIN



S.TECH

NC3 NC2 NC1

引張強度200kgf/㎠級以上の高級素材を使用しながらも、徹底したコストダウンでリーズナブルプライスを実現。サスペンションチューニングの入門用としても最適なダウンスプリング。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
NC	F 3.1/R 2.2	F -35/R -30	3万円

MURAKAMI MOTORS



ローダウンサスキット

ND

街乗りではスムーズに動き、ハード走行時にはロールを抑えた高品位なスポーツ性をコンセプトに設計。特殊処理で耐へタリ性も高い。

■村上モータース ☎089-922-1110

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ND	F 2.1/R 1.1	F -25～-30/R -20～-25	3万2223円

NOPRO



NC/ND用ストロークアップアッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1

トップ位置の変更で、ローダウンで減少したダンパーストロークを25㎜増加。ダンパーケースとバンプラバーの距離にも余裕ができるため、安定したサスの動きを実現。フロント用。

■1万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



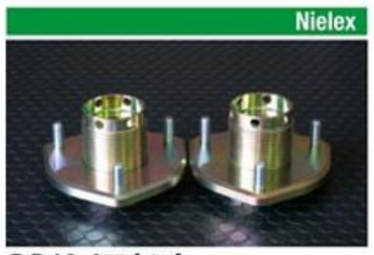
リアストロークアップアッパーマウント

ND RF

リアダンパーのロッドの固定位置を変更し、ローダウンで不足するストロークを25㎜延長。底付きが抑えられるのはもちろん、ピストン位置が良好になり減衰力も安定する。バンプラバーを使用したセッティングも可能となる。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Nielex



SS/AJマウント

NC3 NC2 NC1

ダンパーロッド固定位置を調整可能とし、ストローク量とプリロードをアジャスト可能。ローダウンでのストローク不足を解消し、底付きも防止できるほか、セッティング要素が増え、より緻密な調整が可能となる。

■3万7000円
■ニーレックス ☎082-847-2155

CUSCO



ピロボールアッパーマウント

ND NB NA

8㎜厚の超ジュラルミンプレートに高精度ピロボールを組み込んだ高剛性アッパーマウント。ダンパーを固定する基部がしっかりすることで、ダンパーがより微細に動くようになり、その性能を最大に引き出す事が可能となる。

■2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UPPER MOUNT

アッパーマウント

HYPERCO



テンダースプリング

汎

メインスプリングと組み合わせてセッティングの幅を広げるサブスプリング。角断面ワイヤーの採用で線間密着での変形も防止。内径はID60とID65の2種類が設定される。

■2万円(2本)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

NOPRO



NBストロークアップアッパーマウント

NB NA

ストロークを約30㎜増やし、ショートスプリングで車高を下げ走行した時に起こるダンパーの底突きを防止。本来のサスペンション性能を発揮させる。

■1万4400円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Nielex



プロスペック　SS/AJ

NB NA

ダンパーの固定部分の高さをネジ式で可変でき、ストロークとプリロードがアジャストできるアッパーマウント。車高ダウン時のストローク確保をし、伸び量のバランスも調整できる。

■3万5000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

TODA RACING



リア用ローダウンピロアッパーマウントセット

NB NA

従来のファイテックス製ピロアッパーと比べ、ダンパー取り付け位置を上方へ移動。ダンパー全長で24.3㎜、車高で約30㎜低く設定され、ローダウン時のストローク確保にも効果を発揮する。

■2万7000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TUCKIN99



ローダウンアッパーマウント

NB NA

ダンパーのロッド固定位置を上方へ移設し、ストローク確保と車高ダウンを行えるアッパーマウント。ストロートユースを考慮して強化ラバーブッシュ仕様となっている。直巻きバネ専用。

■2万4000円
■タックイン
☎06-6418-0099

Anniversary,LLC



ピロアッパーマウント

NC3 NC2 NC1

ダンパーの保持強度を高め、その性能を最大限に引き出すピロボール式のアッパーマウント。ピロカラーとナットはM10-1.25が標準で、変更も可能なため様々なダンパーに対応する。

■6万円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Anniversary,LLC



オーダーメイドアッパーマウント

ND NC3 NC2 NC1

ダンパーの種類や寸法、求める要件などに合わせてワンオフ製作するアッパーマウント。ネジ式車高調を使用しながらストロークを確保するなども可能。ピロボールには20φの大容量の物を使用し、耐久性も高い。

■要問い合せ
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

ALPHA



スプリングマウントシート

ND NC3 NC2 NC1

内径65φの直巻スプリングを、純正アッパーマウントでに使用する際の、フィッティング用マウントシート。純正アッパーマウント使用が求められる競技などで有効だ。車型別やスラストベアリング装着タイプなども設定あり。

■8000円～
■アルファ ☎048-764-9630

RS FACTORY STAGE



アゲアゲアダプター

NB

手軽に車高を高められる、アッパーマウントと車体の間に挟むスペーサー。厚みは30㎜、40㎜、50㎜と、微調整用の5㎜が設定される。スチール製でメッキ仕上げ。NBアッパーに対応する。

■1万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

NOPRO



アッパーマウントアルミスペーサー

NC3 NC2 NC1 NB NA

板厚5㎜のアッパーマウントスペーサー。純正形状ダンパーで車高を少し上げたい時など、車体とアッパーマウントの間に挟み込む事で簡単に調整が行えるアイテム。

■F 8000円/R 9000円(NC)
6000円(NB/NA)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



NC/ND用アッパーマウント強化ゴムブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

アッパーマウントのダンパー保持を行うブッシュの強化タイプ。アフターのダンパーでも純正アッパーを使うモデルも少なくなく、組み合わせることでよりスポーツ性能を高められる。

■6000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

ALPHA



ダンパーマウントブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

ダンパーの取り付け剛性をアップすることで、微細な動きが吸収されることが無くなりダンパーの動きが向上。過酷な条件に耐えるモータースポーツ専用特殊配合ゴムを採用し、耐久性と硬度のバランスを実現している。

■8000円
■アルファ ☎048-764-9630

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

TEIN



EDFC ACTIVE PRO

ND RF NC3 NC2 NC1 NA

コクピットから操作できる減衰力コントローラー。旋回G制御が搭載され積極的な4輪独立の減衰力調整を実現。オプションのGPSキットの装着で、速度の要素も加えた制御が可能になる。

■6万7500円(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO



e-con2

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

同社のSTREETシリーズに対応する電動式減衰力コントローラー。運転席から、ステージ、乗車人数に合わせ素早い調整が可能。メモリー機能で基準値へ戻すことも可能。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。

■4万7500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JOY FAST



SKFベアリングシート

汎

直巻きスプリング用のボールベアリングシート。スプリング伸縮時の起こるよじれによるフリクションをベアリングの回転により緩和。スムーズなストロークを可能にし、スプリング本来の性能を引き出す。

■1万1000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

HYPERCO



PERCH

汎

ストロークで発生するスプリングのねじれを吸収することで、レート変化を極限まで抑制。ハイレートでも乗り心地が改善される。直巻きスプリング用で、内径58φ、60φ、65φ用があり。

■6万円～7万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift



スプリングスラストシート

汎

スプリング端部に挟み込み、伸縮時に発生するねじれを吸収。設計されたバネレート通りの動きを実現する。スプリング内径60㎜、65㎜、70㎜用を設定。直巻きスプリング用で2本分1セット。

■3500円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

NOPRO



直巻きスプリングアダプター

NB NA

純正タイプのアッパーマウントに直巻きスプリングをマウントさせた際のセンターズレを防止するアダプター。NB/NA用の65φ用と60φ用、マツダスピード車高調用の57φの6種類あり。

■6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

odula



強化スタビライザー

ND RF

強化されたバネレートでロールの抑制効果を高め、コーナーリング性能を向上。岡山国際、鈴鹿、筑波などの高いGが発生するサーキットでテストを重ねており、効果も実証済み。車検に対しても問題ない。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe



スポーツスタビライザー

ND NC3 NC2 NC1 NB

適度にバネレートを強化し、コントロール性をキープしながらコーナリング時のロールを抑えて姿勢を安定させる。ハンドリングもスポーティになる。直進時にはバネ効果がほとんど発生しないため、乗り心地への影響は皆無。

■2万4000円～3万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

ULTRA RACING



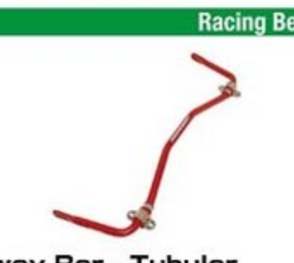
スタビライザー

ND RF NC3 NC2 NC1 NA

マレーシアのウルトラレーシング製。純正よりもレートが高く設定され、乗り心地の悪化させずロールを抑制。アンダーステアも軽減される。スチールの中実材を使用。NA用はNA6に適合。

■F 4万2000円～/R 3万2500円～
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Racing Beat



Sway Bar - Tubular Front/Rear

ND RF

純正よりレートアップし、ロールを減少。パイプ材の使用で軽量かつ、良好な動きを実現している。リンクの取り付け穴は3箇所あり、セッティングも可能。ブッシュとマウントも付属する。

■F 5万9252円/R 4万1114円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

CHARGE SPEED



スタビライザー

ND

ロールを抑え、運動性能や直進安定性を高められるアイテム。フロント25.4φ、リア15φの設定。スタビリンクの取り付け位置を2か所設けており、効きのセッティングも可能としている。

■F 2万8000円/R 2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STABILIZER

スタビライザー

Racing Beat



Sway Bar - Tubular - Front

NB NA

中空材で製作されたフロント用スタビライザー。車両の持つ、低速域でのオーバーステアの特性を抑制できる。直径は1.125インチに設定される

■5万3095円～(NB)
4万7535円(NA)
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

QUARTERMILE



ULTRA RACING リアスタビライザー16φ

NC3 NC2 NC1

素材の見直しと16φへの大径化によって剛性を向上。リアのロールを抑えることでコーナーの脱出姿勢が改善される。スプリングの変更と合わせて積極的なセッティングが可能になる。

■2万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

Racing Beat



Sway Bar - Tubular RACE2006-15

NC3 NC2 NC1

RX-8用に設定されたアイテムだが、ロードスター用としてはレートの高い、サーキットレース用モデルとして使用が可能。ロール剛性を高め、サーキットの強い入力に対応する。

■F 5万9252円/R 4万1114円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Racing Beat



Sway Bar

NC3 NC2 NC1

純正より太い径で製作することでバネレートを強化し、効果的にロールを抑制する。肉厚なパイプだが中空タイプのため重量増も最小限に抑える。レートの種類があるうえに、リンク取り付け部の穴位置でもセットアップが可能。

■F 5万4778円/R 3万6261円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

SUSTEC



STABILIZER

ND

ロール方法のみのバネレートを高める効果があり、乗り心地を損なわずコーナリング時の安定性を向上させることが可能。サスペンションキットとの同時使用でさらに効果が高まる。

■1万9000円～2万4000円
■タナベ
☎072-728-6700

CUSCO



スタビライザー

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

純正よりも強化されたバネレートの設定とし、コーナリング時の不快を感じる過度なロールを抑える。高速走行時のフラツキも軽減される。フロント、リヤとも設定され、サーキットなどでのセットアップアイテムとしても有効。

■2万円～2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AutoExe



アジャスタブル スタビライザーリンク

ND RF NC3 NC2 NC1 NB

車高にあわせてリンク長を調整する事が可能。ローダウンに最適な長さに調整する事でスタビのアーム角を適正化し、本来の機能を発揮させる。

■F 2万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AVO TURBOWORLD JAPAN



スタビライザーリンク

ND

純正のブッシュを排してピロボールジョイントでロアアームとスタビライザーをたわみ無く直接結び、スタビライザーの効果をより向上。ロールを抑制し安心した走行を楽しめる。

■F/R各 1万200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

CHARGE SPEED



フロント調整式 フロントスタビリンク

ND

ジョイント部を強化することで、わずかな車体の動きでもスタビライザーを作動させ、リニアなハンドリングを実現。全長調整も可能。

■F 1万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Racing Beat



Sway Bar - Race Tubular - Front

NA

レース競技のために設定されたフロントロールバー。レートが高くロールを抑えるのはもちろん、リンク取り付け穴が2か所あり、セッティングも可能になっている。中空で軽量なのも美点。

■5万1566円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

Racing Beat



Sway Bar - Solid - Front

NA

純正の3/4インチ径のバーに換えて、より太い15/16インチ径で製作されたフロントスタビライザー。高い速度域でもロールをしっかり抑えてハンドリングを高める。NA8とNA6各専用設定。

■5万4286円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Sway Bar - Solid - Rear

NB NA

純正よりも径が大きい、中実材で製作されたリアスタビライザー。バネレートアップで、ハイペースな走行でもリアの腰砕けを抑える。専用のブッシュのほか、グリースも付属する。

■5万1566円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

odula



NCECショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1

車高を変更した際に変わってしまうスタビライザーの角度を補正し、スタビライザーの効果が発揮するようになる。調整式では無いが、車高を落とした車両で最適になる長さになっている。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

Anniversary,LLC



アジャスタブルピロスタビエンドリンク

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

スタビライザーの作用角度を補正し、本来の性能を発揮。端部はピロボールで力の逃げも皆無。部品構成を見直すことでコストダウンを図っている。ローダウン車用もあり。

■6800円～1万8300円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

LEG SPORT



フロントショートスタビライザーピロリンク

ND RF

リンクの長さをショート化し、ローダウン時のスタビライザーの角度を適正化。ジョイントはピロボールを使用し、初期からリニアな作動を実現する。

■F 3万6000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic



ND 調整式スタビリンク フロント

ND RF

ローダウン時のスタビライザーの角度悪化を防止し、サスペンションの作動を良好にするアイテム。約30㎜以上のダウンから装着を推奨する。

■F 1万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

NAMS



調整式スタビライザーリンク

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

ローダウン等によって起こるスタビライザーの角度の変化を適正に調整し、的確なロールの抑え込みを実現するとともに、乗り心地の向上にも効果を発揮。ボールジョイントの稼働幅も大きく緩みなども防いでいる。

■F/R各 1万9800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

JFSPEED



フロント調整式スタビリンク

ND

取り付け部の上下ともにピロボールとして遊びの無い動きの伝達を実現。車高に合わせて適正な長さに調整が可能で、スタビライザーの効果を最大限に発揮させられる。フロント用。

■F 1万9800円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

MURAKAMI MOTORS



オリジナル ピロ式スタビリンク

NB NA

車高を下げた際には長すぎてしまう純正のスタビリンクと置き換え。ショートタイプでスタビの角度を適正化できる。ジョイントはピロボールで、サスの微細な動きも正確に伝達する。

■8102円(2本)　1万6204円(4本)
■村上モータース
☎089-922-1110

MARUHA MOTORS



スタビライザーエンドロッド(ピロ式)

NB NA

長さを調整することでスタビの動きを最適化。ピロボールジョイントは無給油タイプでメンテナンスフリー。

■9000円(2本セット)
1万6000円(4本セット)
■マルハモータース
☎054-294-0076

Silk Road



スタビライザーリンク調整式

NB

車高調やスプリングの交換により、車高をダウンさせた際に変化してしまうスタビライザーの取り付け角度を最適なものに調整が可能なアイテム。ターンバックルネジ式で調整も簡単。

■1万7000円
■シルクロード
☎0744-34-1155

SUPER LAP



ショートスタビリンク

NC3 NC2 NC1

全長を短くする事で、ローダウンの際にスタビライザーの機能が妨げられないポジションへ修正。業界初のアルミ鍛造ケースを採用し、軽量化、高剛性に加えて耐久性も大幅に向上している。

■F/R各 2万4000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

NOPRO



ショートスタビライザーリンクセット

NC3 NC2 NC1

ローダウン時の、スタビライザーとロアーアームの相対角度を適正な状態に設定することができるショートタイプのスタビライザーリンク。純正と同形状で耐久性も高い。

■F/Rセット 1万9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

TUCKIN99



ローダウン用ピロスタビエンド

NC3 NC2 NC1 NB NA

ショートタイプでローダウン時のスタビライザーの有効作動範囲の減少を補正。ジョイント部は給油可能なピロボールを使用し、動きがダイレクトかつグリスアップにより長く使用できる。

■9091円
■タックイン
☎06-6418-0099

SUSPENSION BUSH

サスペンションブッシュ

POWERFLEX



パワーフレックス強化スタビブッシュ

NC3 NC2 NC1

ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーによる、スタビライザー保持部分のブッシュ。より硬度の高いブラックシリーズもあり。

■1万200円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

NOPRO



パワーフレックス スタビライザーブッシュ

ND RF

スタビバーに接着されている純正のゴム製から置き換えるウレタン製ブッシュ。スタビライザーの動きがよくなり、接地性が高まり、乗り心地も改善される。ND5は1.5NR-Aに適合する。

■F 1万円/R 9000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



スタビライザーブッシュセット(POWERFLEX)

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

硬度を高めたスタビライザーマウントブッシュ。ブッシュ部分での力の逃げを抑制し、効果を最大に発揮させる。

■7500円(ND/NB/NA)
8500円(NC)
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Racing Beat



Sway Bar Brace Kit

NB NA

スタビマウント左右を結ぶことで、その剛性を向上。純正よりも径の大きなスタビ装着の際に、マウント部分が歪み効果が損なわれることを防げる。マウント部分の破損防止にも効果がある。

■2万9011円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

R Magic



ND リヤスタビブラケット

ND RF

純正のスタビブッシュの構造により、ローダウン時にテンションが発生している点を改善。硬質のデルリンブッシュに置き換えることで規制されない作動と、反応の向上を実現する。

■3万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CUSCO



ピロボールブッシュ

ND NB NA

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールでアライメントが安定。可動の抵抗が無く正確なサスの動作で性能を引き出す。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。

■1万7000円～2万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

odula



トーコンキャンセル・ブッシュ

ND RF NC3 NC2 NC1

リアサスペンションのトー変化を抑えるアイテム。純正では柔軟性のあるゴムブッシュだが、硬度の高いウレタン素材のブッシュに変更したわみを抑制。より芯を感じられる安定感を実現する。

■1万2000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AUTO STAFF



NDピロブッシュ

ND RF

ラバーブッシュに比べ、各アームやリンクの動きが抵抗なくスムーズになるうえに、位置の保持強度が向上。足回りが正確なジオメトリで良く動き、運動性やインフォメーション性が高まる。

■25万8000円
■オートスタッフ
☎046-244-1315

AutoExe



サスペンションブッシュセット

ND RF

ゴム硬度を110～140%程度に高めた足回りのラバーブッシュ。30か所以上の部位のたわみが減少することで剛性を大幅に向上。高負荷時においてもクルマの挙動にメリハリが産まれる。

■1万2000円～5万9000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Jet's



マスタースペックトーコンブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

純正のリアのトーコントロールは、スポーツ走行時にやや過多な動きをする場面がある。硬度の高いブッシュに交換することで動きを適正範囲に抑え、コントロール性を向上させる。

■1万2000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

CHARGE SPEED



フロントロアアームブッシュ(ピロボール)

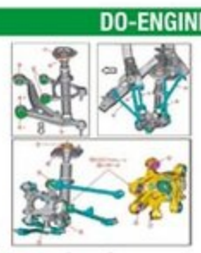
ND

ゴムブッシュ特有のたわみが無く、サスペンションの不要な動きを抑制。これによりジオメトリー変化が抑えられ、設計通りの性能を発揮させてくれる。

■4万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DO-ENGINEERING



強化ブッシュセット（MAZDASPEED）

ND RF

サスアームのブッシュフルセット。量産部品同材質の硬度アップラバー仕様、トーコンブッシュのみピロ仕様、ダンパー用強化ラバーブッシュ別設定あり。

■8万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DO-ENGINEERING



強化ウレタンブッシュセット（POWERFLEX）

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

強度と動きの良さで評価の高い海外製のウレタンブッシュ。サスペンション各部位が設定される。

■5万1500円（ND） 11万2500円（NC） 10万5500円（NB/NA）
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

DECK



リアトーコントロールピロブッシュ

ND

純正のトーコントロール機能により、ギャップを乗り越えた時などに、横滑りのような状況になることを防止。トーコントロールの不要な動きをカットし、素直な運転特性を実現する。

■4万8000円
■デッキ ☎0561-84-8999

JOY FAST



ND用リアサスペンションピロボール各種

ND

NDのリアサスペンションに多く存在するゴムブッシュ部をピロボールで全て設定。チューニングの度合いによって細かく選べる。単品販売も可能。

■1万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST



リアトーコンキャンセルリンク

ND NC3 NC2 NC1

NC用は、強化型となるRX-8のリンクを流用し、ブッシュ部はピロボール化。ND用は純正ブッシュ部分のみをピロボール化し、DIYも可能なASSYとしている。ピロボールの単品設定あり。

■2万8000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

JOY FAST



フロントキャンバー偏心ピロ&キャスターピロ

ND NC3 NC2 NC1

キャンバー角を増し、グリップやステアリングレスポンスを向上。NDは標準とストレートタイプ、NCはキャンバータイプとキャスタータイプがある。

■1万8000円～2万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

POWERFLEX



パワーフレックス強化サスペンションブッシュ

NC3 NC2 NC1

ヨーロッパで有名な強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。パープルシリーズはストリート向けに柔軟性も考慮したモデル。各部位別に設定がある。

■1万2600円～3万2400円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Jet's



マスタースペックフロントロアアームピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

フロントロワアームを保持している大きなブッシュと置き換えるピロボール。アームの保持能力が高まり、ハンドリング性能が向上する。

■2万4000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Anniversary,LLC



フロントロアーアームショックアブソーバーブッシュ

NC3 NC2 NC1

ダンパーの動きを更に良くする、ダンパーロワエンドの高強度ブッシュ。ポリペンコアセタール素材のブッシュに、ステンレスパイプを組み合わせる。

■1万5700円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Energy Suspension Bushing Kit

NC3 NC2 NC1

足まわりすべてのブッシュを強化タイプに入れ替える1台分のキット。素材はウレタン製で、メンテナンスフリーながらたわみ量を減少させ、シャープな挙動を実現する。

■6万4492円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

LEG SPORT



Hi-Spec トーコンロックブッシュ

ND NC3 NC2 NC1

リアサスのトーコントロールブッシュを、硬度の高い素材で製作。純正で設定されるコーナリング中のトー変化を減少させ、リニアな操作性を実現する。

■1万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

R Magic



NDロードスター足回りピロ化キット

ND RF

サスペンションのブッシュをすべてピロボールに置き換えるキット。ゴムブッシュのようなたわみが一切無く、動きがスムーズで走行性能が向上する。

■8万5000円～（フロント） 13万5000円（リア）
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

POWERFLEX



パワーフレックス強化ブッシュブラックシリーズ

NC3 NC2 NC1

ヨーロッパの強化ウレタンブッシュメーカーのアイテム。ブラックシリーズはサーキット向けに硬度を高めたモデル。各部位別に設定あり。

■1万2600円～3万2400円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

NOPRO



アッパーアーム偏芯ウレタンブッシュ

NC3 NC2 NC1

フロントアッパーアーム用の偏芯ウレタンブッシュ。キャンバー角を純正状態よりもネガティブ方向に1～2°増やす事が可能。サーキットなどでのセットアップに有効なアイテムだ。

■1万4000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



フロントアッパーアームピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

たわみが無く、コーナリングで強い横Gが掛かった際もグリップを逃さずフィールをドライバーへ伝達。付属のシムでハイキャスター仕様にも変更可能。

■2万6000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



パワーフレックスフロントロアアームウレタンブッシュ

NC3 NC2 NC1

パワーフレックス社製のウレタン製強化ブッシュ。純正のブッシュは柔らかいため、ステアリング操作から挙動がワンテンポ遅れる現象を抑制。

■1万2000円～1万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



NC用 フロントロアーアーム・ピロブッシュ

NC3 NC2 NC1

純正の前側ゴムブッシュと入れ替えることで高Gでの変形を防止。タイロッドとの位置関係の悪化を防止し、操縦特性の安定化を図れるアイテム。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

JOY FAST



NCECサスペンションアームリフレッシュメニュー

NC3 NC2 NC1

RX-8のリア強化クロスメンバー移植と各ピロボールブッシュへの交換を含めたサスペンションリフレッシュメニュー。工賃及びアライメント調整込。

■24万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

NOPRO



パワーフレックスウレタンブッシュ

NB NA

サスペンションアームの各ブッシュに対応するパワーフレックス社製スポーツブッシュ。よりシャープなハンドリングを実現。一般的な強化ブッシュと違い、上下動はスムーズに保たれる。

■7400円～7万7000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



パフォーマンス・ピロブッシュセット

NB NA

細かなアライメント調整に対応し、それを正確に保持してくれるピロボールブッシュ。動きもスムーズになる。1台分のセットのほか、ロワ側のみの12個セット（6万8000円）の設定もあり。

■12万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Nielex



ブッシュアジャストスペーサー

NB NA

ブッシュに挟み込むことで、ブッシュ前後方向のサスアームのズレを防止。アームをセンタリングし、強い入力によるズレを防止し、スムーズな動きにも貢献する。素材はナイロン製。

■1万4000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Nielex



プロスペック ブッシュ

NB NA

硬度をノーマル比で7～15度アップに設定したオリジナルセッティングのブッシュセット。快適性を損なうことなく、ストリートからサーキットまでリニアなハンドリングを実現する。

■7万円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Racing Beat



Prothane Control Arm Bushing Kit

NB NA

フロントのコントロールアームブッシュを、高強度なウレタン材の物に置き換えるキット。ブッシュのほか、スリーブやワッシャーなども含まれる。

■F 4万711円/R 4万9780円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Prothane Urethane Complete Bushing Kit

NB NA

サスペンションまわりとスタビライザー、デフマウント部までセット化されたウレタンブッシュセット。スタビ用は純正径のみ対応する。単品購入可。

■10万8831円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

CHARGE SPEED



調整式リアローキャンバーアーム（ピロボール）

ND

ピロボールジョイントでたわみが無く、タイヤのグリップをしっかり受け止める。ターンバックル全長調整式でキャンバー角も調整可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアアッパーキャンバーアーム（ピロボール）

ND

リアのキャンバーを角を決めるアッパーアーム。調整範囲も広く、大きく車高を変化させた場合にも対応。ジョイントはピロボール支持となる。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアトラクションアーム（ピロボール）

ND

リアアーム中、最も下部に位置するアーム。たわみの無いピロボールジョイントで加減速時の挙動が安定する。ターンバックル式で長さの調整も可能。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式リアアッパーリアアーム（ピロボール）

ND

ピロボール支持のリア側アッパーアーム。ターンバックル式の全長調整式のため装着状態のままトー調整が可能となっている。調整範囲は+17㎜～-18㎜。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



調整式フロントアッパーアーム（ピロボール）

ND

フロントのキャンバー角をセッティング可能となり、コーナーリング性能を高められる。調整範囲は純正から+1.5°～-3°。ジョイント部はピロボール。

■7万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

KTS



リアラテラルアッパーリンク

ND

ピロボールタイプの上側ラテラルリンク。リアのアライメント変化を抑制する。ターンバックル式でキャンバー角の調整も可能。ジョイント部はピロボールとなっている。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアラテラルロアリンク

ND

ピロボールタイプの下側ラテラルリンク。リアのアライメント変化を抑制する。ターンバックル式でキャンバー角の調整も可能。ジョイント部はピロボールとなっている。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアアッパートレーリングロッド

ND

強化タイプの後ろ側アッパーアーム。リアタイヤの前後の動きを抑制し、加減速時の挙動変化の曖昧さを改善。車体側のジョイント部にはピロボールを使用し、ターンバックル調整式となる。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



リアロアトレーリングロッド

ND

強化タイプの前側アッパーアーム。リアタイヤの前後の動きを抑制し、加減速時の挙動変化の曖昧さを改善。車体側のジョイント部にはピロボールを使用し、ターンバックル調整式となる。

■2万円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS



フロントアッパーアーム

ND NB NA

ネジ式の長さ調整機能が装備され、細やかなアライメントセッティングを可能とするフロントアッパーアーム。ジョイント部分はたわみの無いピロボール式となっている。

■3万4800円（ND） 3万2800円（NB/NA）
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CHARGE SPEED



調整式リアトーコントロールアーム（ピロボール）

ND

リアのトー角を決定するアーム。ピロボール保持。調整はターンバックルで装着のまま作業が可能で、ローダウン時の最適なアライメント調整にも対応。

■3万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CUSCO



トレーリングロッド

ND

リアサスペンションの加減速時のジャダーを抑制し、動きもスムースにしてタイヤの接地性を向上。ターンバックル調整で緻密なアライメントセッティングが可能。構造変更対応書類付き。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク リヤ側

ND

強化ブッシュでリヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制しスポーツ走行時の安定性を向上。ターンバックル調整式で細かいトー調整が可能。構造変更対応書類付き。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤラテラルリンク フロント側

ND

リヤタイヤの横方向の動き、アライメント変化を抑制しスポーツ走行時の安定性を向上。ターンバックル調整式で細かいトー調整が可能。ジョイント部はピロボール。構造変更対応書類付き。

■4万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤアッパーアーム リヤ側

ND

ピロボールジョイントとアライメント調整が可能な構造でタイヤの接地性を向上。スポーツ走行時の安定性が高まる。ターンバックルで装着状態のまま調整が可能。構造変更対応書類付き。

■4万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



リヤアッパーアーム フロント側

ND

ピロボールジョイントとアライメント調整が可能な構造でタイヤの接地性を向上。スポーツ走行時の安定性が高まる。ターンバックルで装着状態のまま調整が可能。構造変更対応書類付き。

■3万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KTS



調整式リアトーコントロールアーム

ND

ターンバックル調整式で、装着状態で細かくリアのトー角を調整可能。適切なアライメントを実現できる。ジョイントはピロボールで保持力も高い。

■1万6800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

RAVISH MOTOR WORKS



10㎜短縮フロントアッパーアーム NA/NB

NB NA

純正品を10㎜短縮加工したアイテムで、キャンバー角をより大きく設定できる。ボールジョイントグリス入れ替えと新品ブーツに交換される。要純正下取り。ウレタン塗装仕上げで腐蝕にも強い。

■3万9800円
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

NOPRO



パフォーマンスロングアーム

NB NA

片側で20㎜延長したフロントロワアーム。ワイドフェンダー化の際や、ワイドなホイールを使用する際のスクラブ半径を適正にする事ができる。モータースポーツ専用部品。

■16万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



パフォーマンスショートアーム

NB NA

アッパーアームをショートにすることでフロントキャンバー角をネガティブ方向に増やす事ができ、スポーツ走行での適正値を実現。セットアップの幅を拡大できる。

■8000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

KTS



調整式リアアッパーアーム

NB NA

キャンバー調整が可能なリアのアッパーリンク。調整範囲は-9㎜～+21㎜で、ターンバックル式のため装着のまま調整が可能。ジョイントはピロボールで、本体の強度が高いのも魅力的。

■2万9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

NOPRO



NC用 トーコンキャンセルアーム

NC3 NC2 NC1

ハードなコーナリング中の不安定感を生むリアのトー変化を規制。街乗りや高速ツーリングでもインフォメーション性が高まり、安心感が向上する。

■2万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

NOPRO



NC用 リアピロブッシュ強化アーム

NC3 NC2 NC1

動きのスムーズなピロボールの特性で接地性が向上。剛性の高いRX-8アームを標準に、NCアームやフルピロ、ハーフピロなどのオーダーも可能。

■2万8000円～11万円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

AutoExe



スポーツタイロッドエンド

ND RF NC3 NC2 NC1

本来は水平近辺だが、ローダウンした際に角度が上向きに変化してしまうタイロッド角度を適正値に補正。本来のステアリング特性を復活させられるアイテム。強度にも配慮した設計。

■2万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Nielex



NCリア・クロスメンバー改造

NC3 NC2 NC1

リアクロスメンバーを補強し、さらにサスアームの取り付け点を変更することでアンチリフトなジオメトリに修正。スタビリティが向上する。下取り前提だが、新品改造品の設定もあり。

■5万8000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

MURAKAMI MOTORS



RIGID COLLER

NC3 NC2 NC1 NB NA

メンバーの取り付けボルト部に挿入。取り付け精度が向上することでクルマ全体のセンター出しが可能になり、より芯のある高い操縦安定性を実現する。

■2万3000円(NC)
2万2000円(NB/NA)
■村上モータース
☎089-922-1110

LEG SPORT



スーパーメンバーロックナット

ND RF

専用形状のナットで、サスペンションメンバーのボルト穴のクリアランスを埋めることで固定をリジット化。剛性が向上しハンドリングが高まる。熱処理済み、防錆処理済みのクロモリ製。

■4万9000円(セット)
2万円(フロント)　3万円(リア)
■レッグ ☎082-823-5888

odula



メンバーカラー

ND RF NC3 NC2 NC1

メンバーとボディフレームを繋ぐボルトの間に存在する隙間を埋めることで、取り付け精度と強度を向上。サスペンションの基部がしっかりすることでワンランク上のハンドリングを実現する。

■F/R各 1万円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

RAVISH MOTOR WORKS



NB/NAドリフトナックルType2

NB NA

Type1とは異なるコンセプトで、アッカーマンアングルを残しつつ、ニュートラルな操縦性を重視した設定。上級者のみならず、入門者でも扱いやすい。競技用。延長ブレーキホース推奨。

■3万9800円(要純正下取り)
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

RAVISH MOTOR WORKS



NB/NAドリフトナックルType1

NB NA

ステアリング切れ角を大幅に増加させ、より深いドリフトを実現。純正を加工し、深い角度と侵入スピードを両立させるアッカーマンに設定。延長ブレーキホース推奨。ウレタン塗装仕上げ。

■3万9800円(要純正下取り)
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

RAVISH MOTOR WORKS



NCドリフトナックル

NC3 NC2 NC1

純正のナックルを加工し、ステアリング切れ角を大幅に拡大させるアイテム。アッカーマン適正化でコントロール性が高まり、より角度の深いドリフトを実現可能となる。装着はボルトオン。

■3万9800円(要純正下取り)
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

Nielex



ナックルサポート NDアップグレードキット

ND RF

ナックルサポートの補強を更に高める補強アイテム。しっかりと路面を掴まえ、抵抗に負けることなく保持を可能とし、ステアリングの応答性を向上。

■3万2000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Nielex



プロスペックナックルサポート

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

アルミ化されたナックルの強度を補うアイテム。ハブ固定ボルトと、アッパーアームのジョイントを繋いで固定することでハンドリング性能を高める。

■1万9000円(ND)
1万7000円(NC)
1万4000円(NB/NA)
■ニーレックス ☎082-847-2155

CHARGE SPEED



強化タイロッドエンド

ND

高剛性なタイロッドエンド。ワイドなハイグリップタイヤを装着したような場合でもたわんだりすることなく、剛性感のあるステアリングフィールを実現している。メンテナンス性も向上。

■2万6000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DO-ENGINEERING



ステアリングラックマウントブッシュセット(POWERFLEX)

NB NA

硬度を高めたステアリングラックのマウントブッシュ。ステアリングの曖昧さを抑制し、ダイレクトなフィールを実現する。パワステ車両は非対応。

■5750円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

RAVISH MOTOR WORKS



NAロードスター ステンメッシュパワステホース

NA

カシメからオイルが漏れやすく、劣化も顕著な純正と置き換え。接続部分はオリジナルで、首振り機構でストレスも解消。純正よりも長めで、かつ全てをステンメッシュホース化している。

■2万4800円
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

JOY FAST



NB用パワーステアリング対策品 Ver2

NB

NBロードスターのメジャーなトラブルの1つであるパワステアリングホースの破断を防ぐ対策品。フィッティングとステンレスメッシュホースで確実な接続を行う。

■2万6000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Racing Beat



Lower Control Arm Reinforcement Flanges

NB

フロントアームのスタビリンク固定部分を補強。強化タイプのスタビを使用する際などに必要な強度を実現する。純正リンクは使用不可となる。

■1万85円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

KEN AUTO



トラクションブースター

NB NA

現代のタイヤのグリップに対して強度に不安のあるリアナックルを補強。グリップ力をしっかり受け止められ、効率良くトラクションに変換させるアイテム。素材は拘りのスチール製。

■2万9380円
■ケンオート
☎022-797-4611

KEN AUTO



BAUER Limited ロアボールジョイント

NB NA

純正より2～3°キャンバー角を強められ、ロールセンターもローダウンに適するように補正されるフロントロワボールジョイント。要アライメント調整。

■1万7500円
■ケンオート
☎022-797-4611

Silk Road



オートレベライザー センサーステー

ND

ヘッドライトのオートレベライザーが、ローダウンによってズレてしまうことを補正。ステータイプで、リンクは純正を使用するタイプとなる。

■2900円
■シルクロード
☎0744-34-1155

KTS



調整式オートレベライザーリンク

ND

自動調整式のヘッドレベライザーが、ローダウンによって狂うことを補正できるアイテム。調整範囲は54～60㎜。ターンバックル式で、装着したまま容易に調整が可能となっている。

■4500円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

ATTAIN



HID光軸調整ロッド

ND

車高ダウン時に純正のヘッドライトレベライザーが誤認して光軸が下がりすぎる現象を防止。全長調整式でダウン量にあわせて微調整が可能。ターンバックルで調整も容易。前期のみ適合。

■4800円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

Anniversary,LLC



アジャスタブル ピロオートレベライザーリンク

ND RF NC3 NC2 NC1

純正で装備されるヘッドライトの光軸をコントロールするオートレベライザーが、ローダウン時に適正値から外れてしまうことを防げる調整式ロッド。

■2800円～2900円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

CUSCO



オートレベライザー アジャストロッド

ND

車高ダウン時のライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態でも調整可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KEN AUTO



アライメントロック for NA/NB

NB NA

強い入力でズレの生じやすい純正の偏芯カム式アライメント調整機構を改善。ツメ付きカムで、ボルトの締め付けに依存することなく確実にズレを防ぎ、またセッティングの定量化も実現する。

■2400円
■ケンオート ☎022-797-4611

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS [剛性パーツ]

■掲載データは2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ハンドリングを生かすボディ剛性を実現

ハンドリングに優れるロードスターの美点を生かすには、ボディ剛性は重要だ。ボディがコーナリングの入力に負けず、更にしっかりとサスペンションが動くことで高次元のハンドリングが実現する。古いクルマでは補強を、現行車では劣化防止などそれぞれに適したメニューでパーツを選ぼう。

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合
RF=NDERC(2016/12月～)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月～)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月～)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月～)に適合
NB=NBに適合
NA=NAに適合
汎=汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

CARBING



ストラットタワーバー /アルミ / フロント /タイプII(MCS)

ND RF

フロントまわりの重量が増したRFにも対応し、しっかりと剛性を向上させることでハンドリングを向上。純正タワーバー非装着車には、別途純正のエアーカウルパネルが必要。

■5万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AutoExe



ストラットタワーバー

ND RF NC3 NC2 NC1 NB

補強アイテムの定番。剛性を重視した設計で、あえてスチール素材の1ピース構造としている。ND/NCはフロントのみ設定されており、より効果の期待できる4点止めタイプ。一部適合要件あり。

■3万円(ND)　2万8000円(NC)
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

ULTRA RACING



フロントタワーバー

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

フロント左右のストラットタワーを結ぶ補強の定番アイテム。クロモリ鋼のオーバルシャフトを使用。型式によりバルクヘッドまで固定する4点止めと、左右のみの2点止めが設定される。

■1万7500円～2万8500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS



リア ストラットタワーバー

ND

狭いトランクスペースにもフィットし、邪魔になりにくいシングルタイプ。リア周りの剛性を高め、動きに安定感を与える。装着にはトリム加工とパンク修理キットの移動が必要。MT車に適合。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

MAS



フロント ストラットタワーバー

ND

独特な形状のツインストラットタワーバー。ストラット同士だけでなく、バルクヘッドも繋ぐことで高い効果を発揮する。エアカウルパネルの交換が必要。重量は3.3kg。MT車に適合する。

■2万9000円
■アレックス
☎03-3906-6111

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

TUCKIN99



フロントタワーバー

ND

ストラットとバルクヘッドを結び、4ピース構造を採用。縦方向のシャフトにスチールパイプ、横方向のシャフトにアルミシャフトを使用。強度の確保と重量増をバランスさせている。

■3万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099

CUSCO



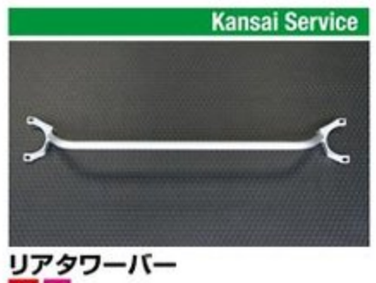
オーバルシャフト・ストラットバー

ND NC3 NC2 NC1

ねじれ剛性の向上に高い効果を発揮。シャフトは軽量で高剛性なアルミオーバルシャフトを採用。左右ストラットタワーの2点に加えてバルクヘッド追加の3点止めレイアウトとなる。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



リアタワーバー

ND RF

リアまわりの剛性アップだけでなく、ハードな走行によるボディの傷みを軽減。軽量で高剛性のクロモリシャフトの採用で重量はわずか1.38kg。AT車は適合未確認。

■2万4000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service



フロントタワーバー

ND NC3 NC2 NC1

左右タワーとバルクヘッドを結んだ4点止め。最適な素材とレイアウトにより、最小限の重量増で最大限の補強効果を発揮。素材はクロモリシャフトとスチールブラケット。NDのAT車は未確認。

■3万3000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



ストラットタワーバー /アルミ / リア /タイプD

ND

左右のサスペンション上部を結ぶ事によりボディ剛性を向上。リアのスタビリティが向上する。トランク内装取り付けの場合は加工が必要。NB/NA用はスペアタイヤ移設用ブラケットが付属する。

■3万円～3万6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ストラットタワーバー /チタン / フロント /タイプ専用(MCS)

ND

材質には軽量で高剛性なチタンを使用。マスターシリンダーストッパー付きのためブレーキ効率、ペダルタッチのフィーリングが格段にアップする。

■13万5000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Beatrush



リアストラットタワーバー

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。ブラケットはスチール製で剛性が高い。NB/NAは燃料パイプのスチールカバーに切削加工が必要。

■1万7300円～2万700円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。バルクヘッドも結ぶ4点式で効果が高い。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計。シャフトはアルミ製。

■2万700円～2万5300円
■レイル
☎045-824-1835

BLITZ



STRUT TOWER BAR

ND RF

幅50㎜厚さ15㎜の中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。シャフトはブラスト後にブラック特殊コーティングを施すことで、キズに強く質感も高く、ドレスアップ性も高い。

■F 1万8500円/R 1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

KNIGHT SPORTS



リアストラットバー

ND RF

リアのダンパー取り付け位置の剛性を向上。純正サスペンションは装着不可で、同社のKZD-51451スーパースポーツセッティングダンパーと併用を推奨。内装の加工も必要。

■3万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

KNIGHT SPORTS



フロントストラットバー

ND RF

フロント周りの剛性を向上させる、4点止めタイプのタワーバー。重量は約2.3kg。純正フロントストラットバー非装着車の場合エアボックスカウルパネルが必要となる。

■4万5000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

TUCKIN99



リアタワーバー

ND

強度の必要なブラケット部にスチールを、シャフトにアルミパイプを使用した3ピース構造。強度の確保と重量増をバランスさせている。トランク内トリムに加工が必要となる。

■1万4000円
■タックイン
☎06-6418-0099

CARBING



ストラットタワーバー/アルミ/フロント/タイプI(MCS)

NA

ストラットタワーバーとしての補強効果はもちろん、マスターシリンダーストッパー付きのためブレーキペダルのタッチが格段に向上する。

■3万3000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Nielex



エクセレントタワーバーIII

NB NA

フロントストラット部とバルクヘッドを台形で連結。縦横・斜め方向の曲げ剛性のみならず、ネジレ剛性アップにも効果がある構造。素材にはネジレに強いステンレス角パイプを採用する。

■4万6000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

AutoExe



ストラットタワーバー

ND RF NC3 NC2 NC1

補強アイテムの定番。剛性を重視した設計で、フロント用はあえてスチール素材の1ピース構造としているこだわりの設計。リア用は2ピース構造となっている。手軽な点が嬉しいアイテム。

■F/R各 2万4000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

QUARTERMILE



ULTRA RACING フロントタワーバー4点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーとバルクヘッドを4点で支持。バー本体と取り付け部ともにクロモリ製。更にオーバル形状にすることにより高剛性を確保した。

■2万1000円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

QUARTERMILE



ULTRA RACING フロントタワーバー2点式

NC3 NC2 NC1

左右のストラットタワーをクロモリ製のバーで連結。バーはオーバル形状にすることにより高剛性を確保する。コストパフォーマンスにも優れる。

■1万5500円
■クォーターマイル
☎0877-57-2171

CARBING



ストラットタワーバー/アルミ/フロント/タイプII

NC2 NC1

ストラットタワー左右を結び、ボディを強化。様々なタイプがあり、マスターシリンダーストッパー付きでペダルタッチが向上。アルミ製はアルマイト仕上げ。

■5万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AutoExe



フロアクロスバー

ND RF NC3 NC2 NC1

トランクルーム内フロアの左右方向にバーを這わせる。ユーティリティスペースへの影響も殆どない。単独でも効果を発揮するが、ストラットタワーバーとの同時装着も可能。スチール製。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



タワーブレースセット

ND RF

クローズドボディ車に近い剛性感の獲得を目標に設計。既存のストラットタワーバーとフロアクロスバーの基本レイアウトを踏襲しつつ、本体の剛性も向上。前後セットで効果を高めている。

■7万2000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

リアメンバーの後端部分の4点を結んで補強。加速時やコーナリング時の入力を受け止めるメンバーだけに、強度が高まることでリアの動きの安心感が向上する。NBはNB8、NAはNA6に適合。

■1万2000円～1万9000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

フロア中央付近に装着。路面からの負荷によって捩じられる車体中央付近を補強することで、一体感のある挙動を期待できる。シャフトはクロモリ製を使用する。NBはNB8、NAはNA6に適合。

■2万500円～2万3500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

フロントメンバーの4点をシャフトで結んで補強を行うアイテム。コーナリング時に特に強い力がかかる部分だけに、歪みを抑えてハンドリングを高めてくれる。NBはNB8、NAはNA6に適合。

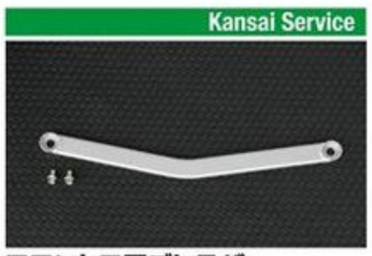
■1万9500円～2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Kansai Service



フロントロアブレスバー

ND

フロントメンバープレートのオプションパーツ。組み合わせることでよりフロア剛性を高める。強度と軽量をバランスさせるアルミ日の字オーバルシャフトを採用。AT車も可。

■1万2000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

DASH



フレームブレース /フロント

ND

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接で一体化し、軽量化と強度を追求。フロントの剛性を上げることにより、ブレーキング時やコーナリング時の安定性や操縦性が向上する。MT用。

■3万4500円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



フロアサブフレーム

ND

車体のフレームを前後左右で結合させることで、フロア前方から後方の剛性を高める。車体の中心部を補強し飛躍的にボディのネジレを抑制。MT用。

■7万2000円(フルセット)
6万円(センター無し)
■オクヤマ
☎045-934-5334

odula



強化ドアウェッジ

ND RF

純正のウェッジに比べ高さと剛性を上げることにより、ドアをシャーシと一体化させることでボディ剛性を上げ、ハンドリング、コーナリング性能を向上させるアイテム。車検対応品。

■9800円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

AutoExe



モーションコントロールビーム

ND RF NC3 NC2 NC1

ボディ前後の末端部に装着し、近年の高剛性化によって発生するボディの振動を摩擦式ダンパーで制振。強さとしなやかさを備えたストリートベストな乗り味を実現する。前後2本セット。

■8万2000円～8万6000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



メンバーブレースセット

ND RF

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。最低地上高は最大で15㎜程度低下する。

■6万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

KEN AUTO



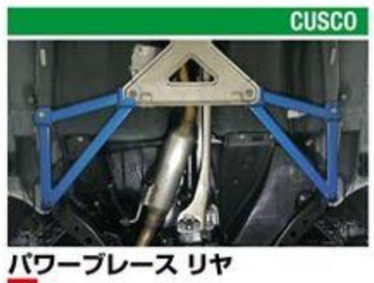
体Can

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ドアのストライカー部分の隙間を埋めることで、ドアフレームを剛性部材として利用することを可能にしたアイテム。ボディ全体を箱のようにして剛性が高まるため、手軽ながら効果も高い。

■5500円
■ケンオート
☎022-797-4611

CUSCO



パワーブレース リヤ

ND

リヤメンバーとフロア部を繋いで剛性アップ。スロットルによるリヤまわりのねじれを抑え、トラクションも格段に向上。ボルトオン装着で、最低地上高が変わらないため安心。スチール製。

■2万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース センター

ND

オープンカーならでは、最も負担がかかるフロア中央部を補強。前後のねじれの動きを伝達し、コントローラブルな操縦特性も実現する。ボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■3万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース フロント

ND

NDのフロントメンバーとフロアキャビン部を繋いで剛性アップ。車両の一体感がアップしワンランク上のコーナリング性能に。装着はボルトオンで最低地上高に変化なし。スチール製。

■2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai Service



センターロアブレスバー

ND RF

純正で装着される4点固定の同アイテムから、6点に固定ポイントを増加させて製作。素材はアルミ日の字断面オーバルシャフトを採用することにより重量は1.40kgを実現。AT車未確認。

■5万円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Kansai Service



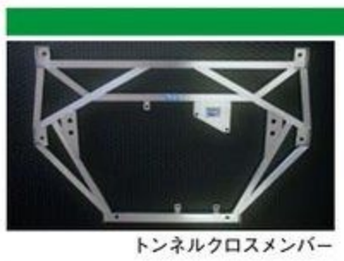
フロントメンバープレート

ND

純正のメンバープレートと交換装着。3.2㎜厚のスチールプレートに、リブ加工とホールプレス加工を施すことで、大幅に強度を上げながらも重量は2.18kgまで抑制している。AT車も可。

■1万7000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

Nielex



トンネルクロスメンバー



フロントメンバーブレスパネル



センターアンダークロス



リアアンダークロス

マジカルクロス(単品)

ND

フロントアンダークロスとフロントメンバーブレスパネルは、フロントセクションに起きるねじれを抑制する。センターアンダークロスは純正アルミプレートを補強しねじれ剛性をアップ。トンネルクロスメンバーは、NCまでよりも大きく広がるトンネル開口部を補強し、切り返しでの追従性をアップ。リアアンダークロスは前後の剛性バランスをとる。

■ニーレックス
☎082-847-2155

↓LINEUP	価格
フロントアンダークロス	3万5000円
センターアンダークロス	3万6000円
リアアンダークロス	3万8000円
トンネルクロスメンバー	7万2000円
フロントメンバーブレスパネル	3万3000円

Nielex



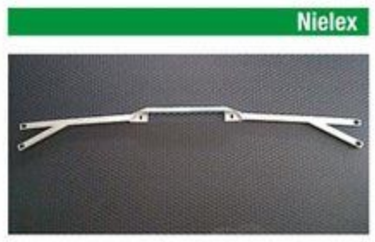
マジカルクロス(セット)

ND

フロア下全体を効率的に剛性アップし、インチアップタイアも苦も無く装着できる。さらに、アンダーステアをニュートラルに変えることができる、唯一の補強システム。素材はSUS304。

■20万円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Nielex



フェンダー連結バー

ND RF

左右サイドフレームとエンジンルーム上部の変位を抑制。バルクヘッド前部の剛性が増し、高速走行時のフラつきを低減させ、ハンドリングの応答性を向上させる。ステンレス製。

■3万6000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

KNIGHT SPORTS



アンダーブレースセット for ロードスター(ND)

ND RF

フロア下面に装着し、ボディ全体の剛性を高めるアイテム。フロントからリアにかけてセットで効果を高めている。各パーツの仕上げも美しい。

■9万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

Beatrush



フロントメンバーサポートバー

ND

フロントサスペンションメンバーの剛性を上げ、ボディとサスペンション性能を高める。また、アルミ製D断面オーバルシャフトにより、重量増を最小限に抑え、地上高も確保。MT用。

■1万3800円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



フロアー補強バー

ND NC3 NC2 NC1

センター部フロアートンネル間をジョイントし、フロアーセンター部の剛性をアップ。ハンドリング性能が高まる。ルーフが無い分フロアへの負担が大きいため特に効果的なアイテムと言える。

■2万3000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



リアパフォーマンスバー

ND NC3 NC2 NC1

リアサスペンションメンバーとフロア間をD断面のアルミオーバルシャフトでジョイント。オープンボディであるロードスターのリアまわりのボディ剛性とサスペンション性能を高める。

■3万2200円(ND)
4万8300円(NC)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントパフォーマンスバー

ND NC3 NC2 NC1

フロントメンバー後方部とフロアフレーム間を接続することでフレーム剛性を向上。ブレーキングからのコーナーリングなど、フロントから力が伝わる際の動きをしっかりと受け止める。

■2万3000円(ND)
2万2000円(NC)
■レイル ☎045-824-1835

MURAKAMI MOTORS



シャキットプレート

ND

フロントアッパーマウントからバルクヘッドを広い面積で繋ぐことで補強。一部加工が必要だが、効果の割りに取り付けが簡単なこともメリット。別途費用でカラーチェンジも可能。

■3万円
■村上モータース
☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



がっちりサポート

ND

ドアのヒンジ上下部分とフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い効果をもたらす。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するアイテム。

■3万5000円
■村上モータース
☎089-922-1110

odula



NCECトラクションアップフレーム

NC3 NC2 NC1

デフケースの先端とフレームを連結することにより、ミッションとデフの動きを抑制し、シフトフィーリングが向上。ハイグリップタイヤ装着時のジャダーなども防止できる。

■2万円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe



メンバーブレースセット

NC3 NC2 NC1

前後のクロスメンバー部を中心に、フロア下に立体的なトラス状の高剛性スチールオーバルシャフトを張り巡らせて、面で補強を行うアイテム。AT車は不可。装着には穴あけ加工が必要。

■9万8000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

NC3 NC2 NC1

リアメンバー前方の左右部分をボディと結合して補強を行うアイテム。ボディとは別体のメンバーの固定強度が高まり、特に加速姿勢での安定感が高まる。素材はクロモリ鋼を使用している。

■3万1500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

JFSPEED



リアダイアゴナル強化プレート

ND RF NC3 NC2 NC1

純正のダイアゴナルプレートをサンドイッチして装着。厚みを変えて剛性を調節し、リアのトラクションアップに貢献するセッティングパーツ。NDは2㎜、3㎜、5㎜。NCは2㎜、3㎜の設定。

■1万8000円～3万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

SUSTEC



UNDER BRACE

ND

ロアアーム支持部を連結しボディ剛性をアップすることが可能。特に車体の基部となる、フロア下部の剛性を上げることでコーナリング時のハイレスポンスなハンドリングを実現。

■1万8000円～2万4000円
■タナベ
☎072-728-6700

LEG SPORT



Hi-Spec スーパーアングルバー

ND

ストラットタワーとバルクヘッドをつなぐ事で、剛性アップとハンドリング性能が高まる。RS以外のグレードはカウルパネルエアーボックスが必要。

■3万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

Beatrush



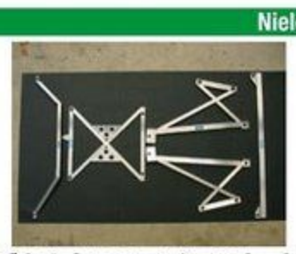
ブレースバー

NC3 NC2 NC1 NB NA

シートベルト左右取付部を使ってシャフトを取付け、ボディ剛性を向上。4Pハーネス用のねじカラーを溶接してあるため、簡単にアイボルトを装着可能。シャフトはスチール引抜管を使用。

■1万3800円～2万700円
■レイル
☎045-824-1835

Nielex



マジカルクロス<ベースキット>

NC3 NC2 NC1

ボディモノコックのフロア面に、ルーフがある場合と同じようなネジレ剛性を与えるブレースバー。素材にはSUS304製の角断面パイプ材を使用し、耐腐食性も高い。

■12万円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Nielex



NCフロントフェンダーブレイス

NC2 NC1

バルクヘッド両端のエンジンルーム開口部上面を三角形の板で連結し、フロントまわり上部を補強。ステアリングレスポンスの向上に高い効果を発揮する。素材には冷間圧延鋼板を使用。

■2万円
■ニーレックス
☎082-847-2155

Nielex



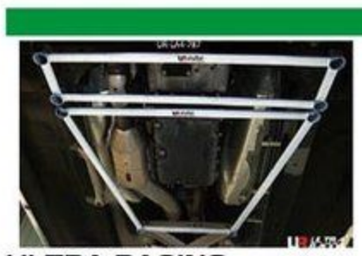
リヤバルクヘッドブレイス

NC3 NC2 NC1

純正装着のロールバーを活用。ロールバーの剛性を高めながら隔壁と呼べる部位を形成。オープンカーながらボディ上部にボックス形状を構成して車体剛性を大きく向上させる。

■4万5000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

QUARTERMILE



ULTRA RACING

NC3 NC2 NC1

クロモリ鋼によりフロントメンバーのロアーム取付け部とメインフレーム左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。コストパフォーマンスに優れる、マレーシアのボディ補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。

■クォーターマイル
☎0877-57-2171



↓LINEUP	価格
フロントロワバー	2万1000円
ミドルロワバー	2万3000円
リアロワバー1	1万円
リアロワバー2	1万2000円
8点式リアロワバー	2万9000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush



P.P.F.パフォーマンスバー

NB NA

デフ側PPF（パワープラントフレーム）取付ボルトとサスペンションメンバーを固定。アクセルON/OFF時に起きるデフの動きを抑え、トラクション性能を高める。~93.8のNA6は非対応。

■1万1300円
■レイル
☎045-824-1835

TUCKIN99



ブレースバー

NB NA

キャビン部分の開口部の中央に近いポイントを補強することで、車体の動きにシッカリ感が現れる。NBのエアロボードとの干渉なし。シートリクライニングも可能。

■1万2000円
■タックイン
☎06-6418-0099

KEN AUTO



リアフレームエンドブレース Dosukoi

NB NA

モータースポーツのノウハウで、リアボディ剛性を強化。安定感の要となるリアの挙動が安定し、スタビリティが向上する。NB用とNA用で形状は異なる。

■1万2000円
■ケンオート
☎022-797-4611

CARBING



ロワアームバー/フロント/タイプII

NB

コーナーリング時のメンバーのねじれを押さえ、アライメントの変化を抑制。シャフトはねじれ剛性の高いスチールオーバル材。前期のMTに適合。

■3万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

Racing Beat



Front Lower Control Arm Brace The Racing

NB NA

軽量で頑丈な厚手の鋳造アルミニウム製の、フロントロワコントロールアームのブレース。単純な形状だが、圧倒的に強度のある補強を実現している。

■1万85円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Front Lower Control Arm Brace Our Miata

NB NA

フロントロワアームの取り付け部分の剛性をアップさせるアイテム。4点固定式となる。素材はスチール製。NAは90~91年、NBは99~05年式に適合。

■2万9763円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

DO-ENGINEERING



ロールケージ6点式

ND RF NC3 NC2 NC1

ソフトトップ用はリアストラットにスライド構造を採用し、幌の開閉が可能。RHT用は専用設計で、フル装備のままルーフの開閉が可能となっている。富士チャンピオンレースの指定部品。

■10万7000円~15万3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JFSPEED



4点式スチールロールバー

ND

特にサーキットなどでのスポーツ走行における安全性向上に欠かせないロールケージ。手軽な4Pタイプのため、ストリートユースでの不便さも無く、装着後の違和感もほとんど感じない。

■7万5000円
■ジョイファスト
☎045-949-6693

CUSCO



クスコD1クロモリロールバー

ND NC3 NC2 NC1

スチールより軽量で高剛性なクロームモリブデン鋼製の40φパイプを使用。点数、乗車定員、形状など、さまざまなタイプから選ぶことができる。ブルー色でドレスアップ性も高い。

■6万7000円~14万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ

ND NC3 NC2 NC1

コンペティションの世界でおなじみSAFETY21ブランドのスチール製ロールケージ。ストリート用からJAF規則対応モデルまで、豊富なラインアップがある。パイプ径は40φ。

■5万5000円~12万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



ロールバー

ND RF NB NA

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。スチール製40φパイプを使用し、コンペティションからストリートユースまで用途に応じて、点数も豊富なバリエーションを誇る。

■7万3000円~16万円
■オクヤマ
☎045-934-5334

STABILITY OTHERS

剛性その他

LEG SPORT



Koneta ロールバーガーニッシュ

ND

同社のChallengeロールバーのオプションパーツ。トリムの隙間を埋めて内装をスタイリッシュに仕上げられる。ドライカーボン製で高級感も高い。

■1万2000円
■レッグ
☎082-823-5888

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

左右のサイドシルなどに発泡ウレタンを注入し、ボディ剛性をアップ。溶接などの大がかりな作業を伴わずにボディフレームの補強が可能となる。DIY用に必要となる用品一式をセット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

DO-ENGINEERING



ロールバー4点式

NC3 NC2 NC1

純正のロールバーを取り外して装着となる。RHT専用設計で、ロールバー装備状態のままでルーフの開閉が可能となっているため、利便性を犠牲にせずオープン時の安全性を高められる。

■6万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

CARBING



ロールバー ダッシュボード逃げタイプ

NC3 NC2 NC1

車体への加工が最小限となるダッシュ逃げタイプ。STKM13炭素鋼管を、キズに強い粉黛焼付塗装のつや消しブラックで仕上げる。RHTの開閉が可能な専用品の設定あり。カラー変更も可能。

■7万9000円~14万3000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

LEG SPORT



Challenge ロールバー

ND

オープンカーでのサーキット遊びの必需品と言えるロールバー。軽量にもこだわり、クロモリ材を使用。ジョイントレス溶接4点式で剛性も高い。ボディー加工なしでボルトオン取付け可能。

■10万5000円
■レッグ
☎082-823-5888

DO-ENGINEERING



ロールケージ6点式（レース車両規則適応）

ND

2018年のJAF国内競技車両規則に則った仕様で製作された、レース用ロールケージ。各種N1レースに適応する。安全性も抜群だ。

■30万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

■掲載データは2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for MAZDA ROADSTER

姿勢制御に重要なコントロール性を重視

ロードスターのブレーキチューニングもまた、そのハンドリング性能を生かす方向性に尽きる。走行環境に必要な効きの確保は必要だが、そのうえで可能な限りコントロール性と前後バランスを重視したい。美点であるハンドリングを引き出すために、姿勢制御を行いやすい特性を手に入れよう。

ND=ND5RC（2015/5月~）に適合
RF=NDERC（2016/12月~）に適合
NC3=NCECの後期（2012/7月~）に適合
NC2=NCECの中期（2008/12月~）に適合
NC1=NCECの前期（2005/8月~）に適合
NB=NBに適合
NA=NAに適合
汎=汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

P.MU



ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

ストリートシリーズ

NS-ZEROの後継で、ダストとノイズを更に低減させ環境にも配慮したNS-C。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したシリーズ。

NS-C	¥F 1万2000円~/R 1万1000円~	材アスベストフリー	温0~400℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。街乗りからワインディングまで、最新のブレーキングパフォーマンスフィール。低ダスト、低ノイズを実現したまま、高い制動力を維持したTYPE PS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円~/R 1万4000円~	材アスベストフリー	温0~500℃	走ストリート~ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円~/R 1万9000円~	材アスベストフリー	温0~500℃	走ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円~/R 2万1000円~	材スーパーグラファイトメタリック	温50~800℃	走ストリート~サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円~/R 2万1000円~	材スーパーグラファイトメタリック	温0~800℃	走ストリート~サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円~/R 2万1000円~	材スーパーグラファイトメタリック	温100~800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円~/R 2万1000円~	材スーパーグラファイトメタリック	温100~800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円~/R 2万3000円~	材スーパーグラファイトメタリック	温200~800℃	走サーキット	攻大

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

ACRE



ND NC3 NC2 NC1 NB NA
■アクレ
☎042-516-9600

純正プラスαのスーパーファイター。純正を大幅に上回る制動力のベーシックモデル、ライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する制動力の800C。中量級向けでサーキットまで対応するロングライフが自慢のZZC。Sタイヤ以上にもに対応するレース用のレーシングプロ。

スーパーファイター	¥F/R各 8000円 温常温~450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万3000円 温常温~500℃	材ノンアスベスト 走ストリート~ワインディング	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万8000円 温常温~700℃	材カーボンメタル 走ストリート~サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 2万2000円 温常温~800℃	材カーボンメタル 走ストリート~サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万5000円 温常温~800℃	材カーボングラファイトメタリック 走ワインディング~サーキット	攻中
レーシングプロ	¥F/R各 2万6000円 温250~800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

AutoExe



ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

意のままに制動を行えることを狙いに開発されたブレーキパッド。ストリートスポーツは街乗りにおける連続したブレーキでのコントロールのしやすさやを重視。クラブスポーツは、更にサーキットでのフルブレーキングにも対応できる耐久性をプラス。クルマとシンクロしたブレーキングを実現。

■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ストリートスポーツブレーキパッド	¥F 1万5000円~1万8000円/R 1万3000円 温0~400℃	材ノンアスベスト 走ストリート~ワインディング	攻小
クラブスポーツブレーキパッド	¥F 2万3000円~2万5000円/R 2万1000円 温50~800℃	材カーボンメタル 走ワインディング~サーキット	攻中

IDI



ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、サーキットでのラップタイム向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI



ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	¥F/R 1万3000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F/R 1万4000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F/R 2万円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F/R 2万3000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F/R 2万5000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

ARMA



ARMA CIRCUIT

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA CIRCUIT AC1	¥F 2万5000円～/R 2万3000円～ 温50～650℃	材ロースチール ノンアスベスト 走サーキット	攻小
ARMA CIRCUIT AC2	¥F 2万7000円～/R 2万5000円～ 温100～750℃	材ハイスチール ノンアスベスト 走サーキット	攻中
ARMA CIRCUIT AC3	¥F 3万円～/R 2万8000円～ 温300～800℃	材ハイスチール ノンアスベスト 走サーキット	攻中

ARMA



ARMA SPORTS

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円 温常温～600℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円 温常温～700℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円 温常温～750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

ARMA



ARMA STREET

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドに対応するAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥F/R各 1万円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小

Luvix



ルービックスブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。

■オートスタッフ
☎046-244-1315

X-タイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻小
V2-タイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～680℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
R-タイプ	¥F 3万2000円 温50～740℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

ENDLESS



ND NC3 NC2 NC1 NB NA
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れるベーシックモデルのSSY。鳴きを極限まで抑えながら初期制動力を高めることで、ダイレクトな減速を感じられるSSS。超低ダストで、高い初期レスポンスのSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコ ントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。レーシングタイヤ装着時やサーキット走行での余裕が欲しい場合に適したCC-Rg。

NEW Super Street Y-Sport	¥F/R各 1万2000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-Sport	¥F/R各 1万6000円 温0～480℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-Sport	¥F/R各 2万3000円 温0～530℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
MX72	¥F/R各 2万4000円 温50～600℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円 温50～750℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円 温50～800℃	材セミメタリック 走ワインディング～サーキット	攻中

Biot



Biot Brake Pad

ND NC3 NC2 NC1 NB NA
低ダスト、低ノイズで、低温域からしっかり制動力が立ち上がるストリート向けのenvie。適用温度域を広げてストリートメインにしつつもサーキット走行も可能としたeffet。

■Biot
☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

GLAD



ND NC3 NC2 NC1 NB NA
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1の、3タイプを設定。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

brembo



ブレーキパッド

ND NC3 NC2 NC1 NB NA
ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMICの2種類を設定。

■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

BLACK PAD	¥F 9000円～1万2000円/R 9000円 温0～600℃	材NAO材 走ストリート～ワインディング	攻中
CERAMIC PAD	¥F/R 1万6000円 温0～450℃	材NAO材 走ストリート	攻小

BRIG



ND RF NC3 NC2 NC1
適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格かつ高性能なVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター
☎048-577-0606

Street Sports	¥F/R各 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
VS-Z	¥F/R各 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
VS-R	¥F/R各 2万2000円 温0～850℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻中

R Masters



ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
■制動屋
☎059-373-5871

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。ストリートでのスポーツ走行をメインに、幅広い温度域でコントロール性を高めたRM551。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキットレースでも高い評価を得ているパッドシリーズだ。

SP	¥F/R各 1万2000円 温非公開	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SM400	¥F 2万円/R 1万8000円 温50～650℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～ワインディング	攻小
SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中

ZONE



ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

元レーシングドライバーの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で前後それぞれでアイテムチョイスを行い、組み合わせてセットアップを行うことを前提にラインアップされている。車体のチューニング度合い、ドライバーの好みやシチュエーションなど様々な要因に対して最適なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法も公開している。

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万円～ 温常温～400℃/450℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻小
03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～680/700/750℃	材ハイスチール 走サーキット	攻中

JURAN



ブレーキパッド
ND NC3 NC2 NC1
■タニダ
☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット	攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット	攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WedsSport



REVSPEC PRIMES

NC3 NC2 NC1

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し安心感が高い。ホイールメーカーの観点から、汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト　温0～450℃
走ストリート　攻小

DIXCEL



ND NC3 NC2 NC1 NB NA
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

効きは高めつつダストを抑え、経済性も重視した純正交換にも最適なEC。エコノミーながらノーマルからスポーツ性を1ランクアップさせたES。ストリート用にダストの超低減を目指し、安心感のある効きも実現したMタイプ。初期の効きとタッチを好バランスで両立。年に数回のスポーツユース時にも安心な制動力と、優れた耐熱性を兼ね備えたストリート&スポーツパッドの決定版といえるSタイプ。サーキットの連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットでの効きとコントロール性を追求し、限界域での走りを実現するRA。ジムカーナなどのリアブレーキのロックまで使うマシンコントロールに適したリア専用のRDタイプ。シチュエーションに合わせやすい多数のラインアップを誇っている。

EC	¥F 8400円/R 6300円	材ノンアスベスト(オーガニック)	温0～450℃	走ストリート～ワインディング　攻小
ES	¥F 9000円～/R 7000円	材ノンアスベスト(オーガニック)	温0～600℃	走ストリート～ワインディング　攻中
M	¥F/R 1万6000円～	材ノンスチール(セラミックファイバー)	温0～500℃	走ストリート～ワインディング　攻小
S	¥F 1万4700円/R 1万3600円	材ノンアスベスト・ロースチール	温0～700℃	走ストリート～サーキット　攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円	材グラファイトメタリック	温0～850℃	走ストリート～サーキット　攻中
RA	¥F 3万3000円/R 2万8000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走サーキット　攻中
RD	¥R 2万6000円	材カーボンセミメタル	温200～900℃	走ワインディング～サーキット　攻中

JOY FAST



JFSPEED ACRE オリジナルブレーキパッド

ND RF NC3 NC2 NC1
■ジョイファスト
☎045-949-6693

ストリート、ワインディング、サーキットまで幅広く対応できるブレーキパッドとして設定。どれも初期の極端なバイトを落としつつも、踏めば踏んだ分だけリニアに制動力が向上。特にリリースした際のコントロール性を重視しており自在な荷重コントロールを実現している。使用用途に合わせてアドバイスも可能。

+	¥F/R各 1万6000円　F/Rセット 3万2000円	材カーボンメタル	温常温～750℃　走ストリート～ワインディング　攻小
2	¥F/R各 1万6000円　F/Rセット 3万2000円	材カーボンメタル	温常温～750℃　走ストリート～ワインディング　攻小
3	¥F/R各 1万6000円　F/Rセット 3万2000円	材カーボンメタル	温常温～800℃　走ワインディング～サーキット　攻中
カップスポーツライト	¥F/R各 2万1000円	材ロースチール	温常温～700℃　走ストリート～サーキット　攻中
カップスポーツ	¥F/R各 2万3000円	材ロースチール	温常温～750℃　走ストリート～サーキット　攻中

APP



SFIDA

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
■プロジェクトミューAPP
☎042-394-5177

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円～	材ノンアスベスト	温0～400℃　走ストリート　攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円～	材ノンアスベスト	温0～500℃　走ストリート～ワインディング　攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円～	材カーボンメタル	温50～800℃　走ストリート～サーキット　攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円～	材カーボンメタル	温50～800℃　走ストリート～サーキット　攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円～	材カーボンメタル	温100～800℃　走ストリート～サーキット　攻中

ALPHA



ND NC3 NC2 NC1
特にジムカーナにマッチしたシリーズ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールと制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンでの確実なリアロックを目指したMタイプと、競技向けのラインアップが設定される。

■アルファ
☎048-764-9630

フロントパッド Gタイプ	¥F 2万円～2万4000円	材ノンアスベスト	温常温～450℃　走ジムカーナ　攻小
リヤパッド SMタイプ	¥F 1万9000円～2万円	材セミメタル	温常温～800℃　走ジムカーナ　攻中
リヤメタルパッド Mタイプ	¥R 2万8000円	材フルメタル	温常温～500℃　走ジムカーナ　攻大

RS FACTORY STAGE



S500シリーズ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

S500は初期制動を少し落とし、コントロールのしやすさを重視したモデル。ABSの介入タイミングを遅らせてスポーツ走行で安定したフィーリングを楽しめる。ゴールデンパットはS500を更にスポーツ出来るように開発したサーキット専用モデルとなる。各車型に合わせて細かくラインアップ。S500はNA8のリアのみメタルタイプあり。NA6は専用のゴールデンパッドが設定される。

ND用S500	¥F/Rセット 1万6500円	材ノンダスト系	温0～550℃　走ストリート～サーキット　攻小
ND用 ゴールデンパット	¥F 1万8000/R 1万8000円	材カーボンメタル	温0～800℃　走ワインディング～サーキット　攻中
NC用S500	¥F/Rセット 2万円	材ノンダスト系	温0～550℃　走ストリート～サーキット　攻小
S500シリーズ	¥F 7800円/R 7500円	材ノンアスベスト	温0～530℃　走ストリート～ワインディング　攻小
R800シリーズ	¥F/R 1万8000円	材カーボンメタル	温0～800℃　走ストリート～サーキット　攻中
NA6専用 ゴールデンパット	¥F/R 1万6000円	材スーパーカーボン	温0～750℃　走サーキット　攻中

R Magic



ND RF
ラジアルタイヤへのマッチングを高め、スポーツ走行を楽しめるパッドシリーズ。SSPⅡはストリートからミニサーキットでのコントロール性に拘ったパッド。CSPⅡはフロントのみ設定されるサーキット向けモデルで国際レーシングコースにも対応する。組み合わせるリアにはSSPを推奨。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ブレーキパッド SSPⅡ	¥F/R各 2万円 F/Rセット 3万9000円	材ノンアスベスト	温50～600℃　走ストリート～サーキット　攻小
ブレーキパッド CSPⅡ	¥F 3万1000円 F/Rセット(リアSSP)5万円	材ノンアスベスト	温50～600℃　走ストリート～サーキット　攻小

Anniversary,LLC



ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

ダストを抑えた純ストリート用から、サーキット用に至るまで10種類にも渡る細かなラインアップ。ユーザーそれぞれに最適な特性を手に入れられる。前後各それぞれの単品販売はもちろん、リーズナブルなセット販売もあるのも魅力。

スーパーストリート	¥F/R各 8238円　F/Rセット1万5692円	材ノンアスベスト	温常温～450℃　走ストリート　攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 9692円　F/Rセット1万7231円	材ノンアスベスト	温常温～500℃　走ストリート～ワインディング　攻小
ライトスポーツ ダストレス	¥F/R各 1万6000円　F/Rセット2万9846円	材ノンアスベスト	温常温～500℃　走ストリート～ワインディング　攻小
スポーツ	¥F/R各 1万6000円　F/Rセット2万9846円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～700℃　走ストリート～サーキット　攻小
スーパースポーツ	¥F/R各 1万3692円　F/Rセット2万5231円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～800℃　走ストリート～サーキット　攻中
スーパースポーツ ロングライフ	¥F/R各 1万9077円　F/Rセット3万6000円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～800℃　走ストリート～サーキット　攻小
スーパーレーシング	¥F/R各 1万9846円　F/Rセット3万7538円	材カーボングラファイトメタリック	温常温～800℃　走ストリート～サーキット　攻中

NOPRO



DIXCEL Zタイプ NOPROスペック

NC3 NC2 NC1
DXCEL Zタイプをベースにサーキットをメインターゲットとして改良。スペックⅠは235幅以上のタイヤに対応したハイスペックモデル。スペックⅡは205幅のタイヤの装着を前提とした初期制動の緩やかな特性。

■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

Zタイプ NOPROスペックⅠ	¥F 2万2000円/R 2万円	材グラファイトメタリック	温0～850℃　走サーキット　攻中
Zタイプ NOPROスペックⅡ	¥F 2万2000円/R 2万円	材グラファイトメタリック	温0～850℃　走サーキット　攻中

GLANZ



NC3 NC2 NC1 NB NA
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円	材ノンスチールNAO	温常温～450℃　走ストリート　攻小
SPEC-C	¥F 1万1500円	材カッパーグラファイト	温常温～650℃　走ストリート～ワインディング　攻小

PRS



PRS BRAKE PAD

ND NC3 NC2 NC1
高い効きとコントロール性、低ダストな#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーする#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性でモータースポーツ向けの#800。その他スポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000もあり。

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円	材ノンスチール	温0～450℃　走ストリート　攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円	材ノンスチール	温0～600℃　走ストリート～サーキット　攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円	材ロースチール	温100～800℃　走サーキット　攻中

brembo



ブレーキディスク

ND NC3 NC2 NC1 NB NA
電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能をも長期的にキープさせている。

■1万500円～3万4500円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121
材鋳鉄　SLITなし

WinmaX



ワンピースディスクローター

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA
強度や耐熱性、耐クラック性のバランスを重視し、スポーツ走行にも対応。。防錆コーティングで錆の発生も抑制。

■1万6400円～(スリット無)
2万3000円～(スリット有)
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700
材FC材　SLIT無し/6本

BRAKE ROTOR



ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし/あり(本数)

DO-ENGINEERING



ブレーキパッド(DN-7)

ND NC3 NC2 NC1
ロードスターの持つ特性を考慮し、フルブレーキ時のABSコントロール性を重視。安定した性能を発揮。

■F 2万2000円/R 2万円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200
材ノンアスベスト　温50～800℃
走ワインディング～サーキット　攻小

MARUHA MOTORS



ブレーキパッド

NC3 NC2 NC1 NB NA
SS-27はストリートに主軸をおいたノンアスベストタイプで、スポーティなステージをカバー。CA-27はハイカッパーメタルでフィーリングを向上。CC-27はサーキット走行専用モデルとして設定される。ブレンボ用も設定あり。

■マルハモーターズ
☎054-294-0076

SS-27 Step2	¥F/R各 8000円	材ノンアスベスト	温0～450℃　走ストリート～ワインディング　攻小
CA-27 Step2	¥F/R各 1万2000円	材カッパーメタル	温0～700℃　走ワインディング～サーキット　攻小
CC-27 Step2	¥F/R各 2万円	材カーボン	温0～850℃　走ワインディング～サーキット　攻小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe



ストリートブレーキローター

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

量産同様1ピース構造FC鋳鉄製ながらカーボンやシリコンなどの含有率を調整し、さらに熱処理加工を施すことで金属結合組織を安定化。耐久性を向上。NAはNA6不可。

■3万4000円～3万6000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251
材 鋳鉄 SLIT 6本

R Magic



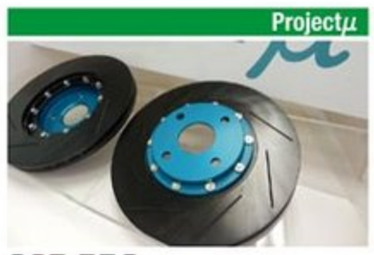
ブレーキローター

ND RF

6本スリット入りで、純正よりも高い摩擦係数のため良好な効きを実現。耐熱温度も高く割れも防止。ハット部は錆対策も兼ねた黒塗装仕上げ。

■F 2万6000円～/R 2万9000円～
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/
材 鋳鉄 SLIT 6本

Projectμ



SCR-PRO

ND RF NC3 NC2 NC1 NB

耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。ベルハウジングはアルミ製。

■6万5000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688
材 高合金ハイカーボンFC鋳鉄
SLIT 8本

DIXCEL



FP type/FS type

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

従来のFC材よりカーボンの含有率を向上させ、強度を大幅に向上させたFP。FSはスリット入りタイプ。一部グレードのリア未設定。価格は2枚。

■F 2万2000円～/R 2万円～(FP)
F 2万8000円～/R 2万6000円～(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp
材 FC鋳鉄 SLIT 無し/6本

DIXCEL



PD type/SD type

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

添加剤で素材の強度を増した、完全純正互換でベーシックなPD。PDをベースに、リバースのスリット加工を施したSD。価格は2枚。

■F 1万4000円～/R 1万1800円～(PD)
F 2万円～/R 1万7000円～(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp
材 FC鋳鉄 SLIT 無し/6本

GLANZ



ブレーキローター

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りや、12本スリット仕様の設定あり。RS/NR-Aのリア用のみ適合未確認。NDのブレンボ車は不可。

■F 2万1000円～/R 2万7000円～
■グラン ☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄 SLIT 無し/6本

BIG ROTOR KIT

ビッグローターキット

ROTOR＝ローター径/(構造)

DIXCEL



HD type/HS type

NC3 NC2 NC1 NB NA

熱処理を施しひずみやゆがみを防止して、高い安定性と耐久性を持たせている。HSはパッドのクリーニングを行えるスリット入りとなる。価格は2枚。

■F 2万2000円～/R 2万1000円～(HD)
F 2万8000円～/R 2万7000円～(HS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp
材 FC鋳鉄 SLIT 無し/6本

ENDLESS



E-SLIT

NC3 NC2 NC1

パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止されている。

■F 3万1000円/R 3万3000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT Eスリット6本

ENDLESS



CURVING SLIT

NC3 NC2 NC1

計算されたカーブスリット形状で、ローターの熱を逃し冷却性能を確保。スリットがパッド表面のクリーニングを行い、ブレーキの性能を引き出す。

■F 2万4000円/R 2万6000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT カーブ6本

ENDLESS



BASIC

NC3 NC2 NC1

純正形状ながら、特殊熱処理を行いベル部分には耐熱塗装を施す事で、ヒートクラックやサビを防止し耐久性を大幅に向上。低価格設定も魅力的。

■F 1万9000円/R 2万1000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄 SLIT 無し

AutoExe



スポーツブレーキローター

ND RF NC3 NC2 NC1 NB

耐フェード性、耐クラック性など、強度を高めた2ピース構造。ジュラルミン製ベルの採用で軽量になっており、ハンドリング性能も向上。ND系はRFと1.5のRS/NR-Aグレードのみ適合可。

■6万5000円～7万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251
材 鋳鉄 SLIT 8本

Biot



リアブレーキオフセットキット

NC3 NC2 NC1

純正キャリパーに大径ローターを組み合わせることで制動力を向上。ローターは2ピースを採用。エンジンの大きなNCの特性を考慮した、大きめの径設定となっている。

■R 13万円
■Biot ☎042-568-0717
ROTOR 330φ(2P)

Biot



リアブレーキオフセットキット

ND

手軽ながら制動力の余裕を引き上げられる。放熱性に優れる2ピースローターを使用し、直径は2種類から選択できる。RFは320φのみ。

■R 12万円(300φ)
12万5000円(320φ)
■Biot ☎042-568-0717
ROTOR 300φ・320φ(2P)

Biot



フロントブレーキオフセットキット

ND NC3 NC2 NC1

純正キャリパーに大径のローターを組み合わせることで制動力の向上を実現。ローターは2ピースで放熱性に優れ、過酷な環境下でも安定した性能を実現。

■F 11万円
■Biot ☎042-568-0717
ROTOR ND:310φ(2P)
NC:330φ(2P)

HHC



ビッグローターキット

ND RF

フロント同様ローターを大径化。純正キャリパーのため、パッドも純正形状が使用できるのも嬉しい。ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■R 9万9000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
ROTOR 325φ(2P)

CAR CARE OFFICE



リア305φローターKIT

ND RF NC3 NC2 NC1

フロント強化に伴いリアをリーズナブルに強化。2ピース構造のローターはスリットの有無やドリルドの選択、アルマイトによるカラーも選択できドレスアップ性も高い。

■R 14万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
ROTOR 305φ(2P)

DECK



ガーランド ビックローターキット

ND

ノーマルキャリパーを使用する事でフィーリングの変化は最小限に抑えつつ、ローターを大型化する事で効きや熱容量を大幅に向上。ローターも軽量なため運動性も高まる。

■F/R各 14万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
ROTOR 315φ(2P)

ENDLESS



チビロク

ND

16インチから対応するコンパクトな6ポットキャリパー。マルチピストンキャリパーならではの確実な制動性、カチッとしたペダルタッチを実現。小さいからといって構造や製造方法で手を抜くことなく、大型モデルと変わらないクオリティで製作されている。ブレーキパッドは同社の4種類から任意に選択が可能。

■F 34万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 294φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON＝ピストン数
ROTOR＝ローター径/構造

MARUHA MOTORS



リヤ大型ローターコンバージョンキット

NB NA

純正キャリパーを流用しつつ、NB型と同じ274㎜径ローターを装着するキット。NA6は別途NA8用のパッドが必要。NB後期非対応。

■4万1800円～4万4800円
■マルハモータース ☎054-294-0076
ROTOR 274φ(1P)

RS FACTORY STAGE



NA6用リアブレーキ 250MMコンバージョンKIT

NA

NA6のリアブレーキをNA8のローター径に大型化。純正と使い分けられ、速度が低い環境での前後バランスが向上。

■3万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122
ROTOR 250φ(1P)

Biot



リアブレーキオフセットキット スチールベルハウジング2ピース

NC3 NC2 NC1

フロントブレーキの径化に合わせてリアの容量を向上。スチールベル仕様で、強度とコストパフォーマンスを両立。

■R 7万8000円
■Biot
☎042-568-0717
ROTOR 330φ(2P)

ROTORA



ストリートチャレンジ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ストリートにおける制動力のアップグレードを実現するべく開発されたキャリパーキット。高剛性なキャリパーと大径ローターの組み合わせで、パッド自体の効きをむやみに上げる必要が無く、コントロール性の高いフィールを実現している。ローターはスリットとドリルドから選択が可能。ボディのカラー選択も可能。

■F 38万円
■RIP/ジャストバランス
☎077-582-8231

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 6POT BRAKE KIT

ND RF NC3 NC2 NC1

スリムでありながらアルミ鍛造製法で強靭な構造のWILWOOD製「FDPRO6」キャリパーを使用したキット。6POTながらもスリムなボディのため、ホイール選択肢が大きいのも大きなメリット。カラー変更も可能。なお画像のシルバーはオプションカラーとなる。

■F 28万6000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 330/310φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

Runduce



ランデュースブレーキKit

ND

キャリパーボディは鍛造製法で高い強度を実現した2ピースモデルを使用。ローターも軽量かつ放熱性が高い2ピースタイプのものを組み合わせ、スポーツ性に優れるキットとなっている。キャリパー。ローター径やパッドの選択はもちろん、キャリパーボディのカラー、ロゴのカラーも選択可能で制動能力向上のほか、ドレスアップ要素も高い。

■F 21万1000円～
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606

PISTON 6POT ROTOR 304φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース・パッド・ブレーキホース

DECK



APレーシング システムキット

ND

APレーシング社製のストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの軽量2ピースローターを組み合わせたキャリパーキット。大きな容量を持ち、どんなシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。

■F 36万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 300φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース

D2 RACING SPORTS



スポーツホローキャリパーブレーキキット

ND RF NC3 NC2 NC1

アルミ鍛造モノブロック構造を採用し、徹底的な軽量化を施す事により、モノブロックキャリパーよりも更に420gの軽量化（ローター径による）に成功。純正キャリパー同様のピストンダストブーツを装備し、埃、汚れからピストン摺動面を保護し、耐久性も確保。ローターも2ピースモデルでスポーツ性が高い。

■30万8000円～81万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 286～421φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

ROTORA



スーパーチャレンジ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

競技用ブレーキに求められるすべての性能を満たすべく設計されたキャリパーキット。ボディには航空宇宙産業用高強度アルミ合金を使用し、高剛性かつ軽量。ピストンにはチタン製を採用し、アンチノックバックスプリングも装備。ディスクもフルフローティングの2ピースモデルを使用するなど徹底的に煮詰められたハイスペックモデルとなっている。

■F 56万円
■RIP/ジャストバランス
☎077-582-8231

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキライン

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NOPRO



ND用ブレンボキャリパー

ND

マツダ純正のブレンボキャリパーをアフターで装着するためのキット。RSや、NR-A、RFの非ブレンボ車などの純正大径ローター装着車において、ローターはそのままで装着が可能。基本のパッドはストリート向け、ブレーキホースも純正ゴムホースだが、それぞれオプションで上級パーツを設定している。

■F 14万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT　ROTOR 280φ純正(別売)
キット内容 キャリパー・パッド・ブレーキホース

KNIGHT SPORTS



スポーツブレーキキット

ND RF

制動性能を大きく引き上げるマルチポット対向キャリパーキット。ローター大径化とキャリパーの大型化で根本的に容量が増大。効きが向上するとともに耐熱性も高まる。キャリパーは片側約2.9kg、ローターは6.0kgと軽量で、バネ下重量の軽減による運動性能の向上も期待できる。ローターも26㎜厚で放熱性が高く、クラックなどの可能性も抑える。

■F 26万円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

PISTON 4POT　ROTOR 304φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

DECK



APレーシング PRO5000R システムキット

ND NC3 NC2 NC1

APレーシング社製のレース用6POTキャリパーと、ガーランドの軽量な2ピースローターを組み合わせたキット。サーキットのような過酷なシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。

■F 49万5000円
■デッキ
☎0561-84-8999

PISTON 4POT　ROTOR 305φ～(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

brembo



GT-S Kit

ND RF

GTキットをベースにサーキット向けにチューニング。ピストンは材質や形状を変更し、インナーダストシール化、ピストンラジエターなどが採用される。レーシングモデルで使用される彫りロゴや耐熱性に優れたハードアルマイト処理など、外観も特徴ある。ローターはドリルドとスリットから選択可能。パッドはサーキット用と、ストリート用が付属。

■F 44万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

brembo



GT-Kit

ND RF

ストリート向けブレーキシステム。絶妙なペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。高剛性なモノブロックボディで、高い制動力とコントロール性を実現。大径かつ軽量な2ピースディスクは放熱性が高く、過酷な条件下でもフェードを大幅に低減。キャリパーカラーはレッド、イエロー、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■F 41万5000円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

NOPRO



ND用 ブレンボキャリパーセット

ND

幌車のSグレードなど、小径ローターサイズの車両にマツダ純正ブレンボを装着するためのローターが付属するフルキット。付属のパッドはDIXCELのMタイプで低ダストのストリートパッドだが、オプションでスポーツ向けのZの選択も可能。ブレーキホースも純正ゴムホースだが、オプションでステンメッシュホースも選択可能。

■F 16万9000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT　ROTOR 280φ純正(付属)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

BLITZ



BIG CALIPER KIT II

ND RF

高い制動能力とコントロール性をさらに追及した、車種別ブレーキキャリパーキット。鍛造製造により、軽量と高剛性を高次元で両立。更に従来品からデザインを一新し、メタリックレッドのカラーと併せてドレスアップ性も高まっている。付属するブレーキホースももちろんステンレスメッシュテフロンホースとなる。純正ホイールは装着不可。

■F 19万8000円～/R 開発中
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブレーキホース

Biot



F360 bremboキャリパーキット

ND NC3 NC2 NC1

4POTながらコンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいF360ブレンボを使用。NDとNCともに3種類のローター径を設定しており、最適なセットアップが可能。ローターは放熱性に優れる2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好で、大容量キャリパーにありがちなペダルタッチやフィーリング悪化の心配も無い。

■F 30万円～36万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR ND:330・320・330φ(2P)　NC:320・330・342φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

brembo



GT-R Kit

ND RF

サーキットまでカバーするブレンボ究極のシステムキット。日常での扱いやすさはGTキットそのままに、ハードなブレーキングを繰り返す過酷な環境にも対応。レースモデル特有の騒音や快適性の問題もない。ボディはアルミ鍛造ビレットから削り出したモノブロック構造にニッケルメッキを施し、性能を主張する外観も特徴的だ。

■F 87万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4POT　ROTOR 328φ(2P)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

LEG SPORT



Bremboブレーキセット

ND RF

ロードスターRFメーカーオプションのキャリパーとローターに、オリジナルブレーキラインと制動屋製のパッドを一式にしたキット。ブレンボ導入によるブレーキ能力の根本的な向上はもちろん、パッドやローターもサーキットに対応した物で、即戦力のチューニングメニューとして期待できる。リアブレーキも純正の大径モデルへの変更が推奨される。

■F 23万円
■レッグ
☎082-823-5888

PISTON 4POT　ROTOR 280φ純正(付属)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブレーキホース

MURAKAMI MOTORS



brembo ブレーキキャリパーセット

ND

純正パーツを組み合わせ、ボルトオンで装着可能としたブレンボキャリパーキット。純正設定されるキャリパーだけあって信頼性も高くメンテナンスも容易で、前後バランスが大きく崩れる心配も少ない。更にブレーキバランスを高めるためのリア用ビッグローターキットも設定あり。ローターは純正の大径モデルの物が付属する。

■F 19万7000円
■村上モータース
☎089-922-1110

PISTON 4POT　ROTOR 280φ純正(付属)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブレーキホース

MARUHA MOTORS



BREMBOキャリパーセット

ND RF

純正オプション設定のブレンボキャリパーを装着するためのキット。手軽かつ信頼性の高いチューニングができる。キット内容は、ND20標準ローター付き、Brembo製純正ローター付きのほかローターレスを選択可能。ブレーキパッドはBrembo製純正のほか、SS-27、CA-27、CC-27の計4タイプから選択可能。

■F 15万390円～
■マルハモータース
☎054-294-0076

PISTON 4POT　ROTOR 280φ純正(別売)
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブレーキホース

D2 RACING SPORTS



D2ブレーキシステム

NC3 NC2 NC1

キャリパーピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできる。キャリパーボディはモノブロック構造で、圧倒的な耐久性を誇る。必要となるパーツ一式のキット。カラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■26万8000円～99万8000円
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT　ROTOR 268～421φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキホース

ENDLESS



4POT

ND

純正キャリパーでは物足りなくなり、ステップアップを望むユーザーに最適なキット。コンパクトで剛性の高いボディを持ち、マルチピストンならではのしっかりとしたタッチを実現。チューニングが進んでいった場合の余裕などが格段に向上する。2ピースの大径ローターを組み合わせるシステムインチアップキット。

■F 23万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 294φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

Jet's



エンドレス 4ポットキャリパーKIT

NC3 NC2 NC1

同社オリジナルでキット化を行った、NC純正ローターを使用するキャリパーキット。キャリパーボディはエンドレス製の4POTを使用し、必要以上に強力過ぎず、コントロール性を重視。リビルトパーツの入手性も良く、長く使う事ができる。写真の車両のローターはエンドレス製純正互換の物を装着している。

■F 23万8000円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

PISTON 4POT　ROTOR 280φ純正(別売)
キット内容 キャリパー・パッド・ブレーキホース

ENDLESS



Super micro6

NB NA

15インチホイールから対応する、コンパクトカー専用の小型ボディながら6POTを実現。ピストンはローター介入側から27φ-27φ-32φの異径サイズと、スペックも抜かりない。ローターも軽量かつ放熱性に優れる2ピースのものが組み合わされ、サーキットなどの過酷な環境にも対応している。パッドの選択も可能。キャリパーボディのカラー変更も可能。

■F 26万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT　ROTOR 262φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステー・ブレーキホース

Biot



F50 bremboキャリパーキット

NC3 NC2 NC1

ボルトオンキャリパーキットとしてはもっとも多く使われるF50キャリパーのキット。4POTながら軽量でコンパクトなため、ホイールの自由度も高い事が魅力。ローターはフローティングタイプのgout仕様が付属する。装着はボルトオンで可能。キャリパーボディ色、ローターのベルハウジング色ともに選択可能。スポーツ向けパッドのオプションもあり。

■F 38万円～39万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 330φ・340φ・355φ(2P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・ブレーキライン・パッド

NOPRO



AP RACING 4POTキャリパー

NC3 NC2 NC1

レーシングシーンで信頼のAP RACING製キャリパーで軽量なCP9440モデルを使用したキット。純正より大径となるRX-8用ローター組み合わせることで、安価に安定したブレーキ性能を実現する。純正キャリパーに比べても大幅に軽量化ができる。RX-8用の市販2ピースローターを組み合わせて更にポテンシャルアップも期待できる。

■F 34万円～
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

PISTON 4POT　ROTOR 323φ(1P)
キット内容 キャリパー・ブラケット・ローター・パッド・ブレーキホース

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRALE LINE

ブレーキホース

ACRE



オールステンレスブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■3万8000円～4万6000円
■アクレ
☎042-516-9600

KEN AUTO



wilwood ブレーキキャリパー&ローターキット for NA/NB

NB NA

NB/NAの15インチ対応のブレーキキャリパーキット。280㎜のローター径はNB純正よりも10㎜だけ拡大され、効きだけでなくコントロール性が大幅に向上している。もちろん対向4POTキャリパーの剛性によるタッチの良さもメリット。標準のカラーはブラックのキャリパーとベルで、別途カラー変更が可能。オプションもあり。

■F 15万8000円
■ケンオート ☎022-797-4611

PISTON 4POT　ROTOR 280φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT

NB NA

スリムでありながら強靭な構造の、WILWOOD最新作アルミ鍛造4POTキャリパー、「FDI」を使用したキット。組み合わせるローターモ2ピースの本格的なもので、サーキットアタッカーにもおススメできる内容だ。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可。ローター径310φ仕様も特注可能。

■F 19万6000円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 280φ(2P)
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレーキホース

Biot



純正交換ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1

フィッティングはステンレス製で、ホースとの接着部分にはプレスによるカシメジョイントを採用。被覆も施し、耐錆性、耐久性にも優れる。

■3万8000円
■Biot
☎042-568-0717

KNIGHT SPORTS



レーシングブレーキライン

ND RF

耐食性に優れるステンレスフィッティングとホースをカシメ方式でジョイントし、高い安全性を実現。ホースはステンレスメッシュとブラックチューブで覆い、耐久性を向上させている。

■F/R 3万8000円　R 1万8000円
■ナイトスポーツ
☎03-5755-1211

GReddy



GReddy ブレーキラインキット

ND

ステンレスメッシュの高耐圧ホースで、タッチをダイレクトにしつつコントロール性も向上。カシメ式スチール製フィッティングで耐久性も高い。車検対応品、1年の品質保証付。

■3万2000円
■昭和トラスト
☎0479-77-3000

AutoExe



スポーツブレーキライン

ND RF NC3 NC2 NC1 NB

ステンレスメッシュPTFE製のラインは、ブレーキフルード圧による膨張を防ぐのはもちろん、熱による劣化も防止。ハードな走行でもダイレクトなブレーキフィールを維持する。

■2万8000円～3万9000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

ENDLESS



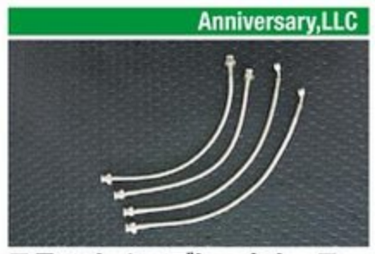
スイベルスチール/レーシング

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

ラインのねじれを防止するスイベルフィッティングを標準採用し、装着しやすくトラブルも出にくい。フィッティング素材別に、スチールと、ステンレス製のレーシングの2タイプを設定する。

■2万8000円～4万9000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Anniversary,LLC



ステンメッシュブレーキホースセット

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ホースエンドとホースをカシメ接続し、引っ張り強度340kg、バースト圧力1200kg/㎠を誇る。フィッティングはスチールとステンレスから選択可能。

■1万7300円～3万6700円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

Racing Beat



Brake Line Kit - Stainless Steel

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ブレーキのタッチを向上させるステンメッシュ製ホースのキット。各パーツには、信頼性の高いグッドリッチ製のパーツを使用している。

■3万5269円～4万106円
■アニバーサリー
☎04-2946-0916

LEG SPORT



フレキシブルライン

ND RF

ブレーキをコントロールする圧力を正確に伝達できるテフロンメッシュホース製ブレーキライン。ダイレクト感が高まるためにコントロール性も高まる。純正同様の固定金具も装備される。Brembo用も設定あり。

■3万1000円～3万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

MARUHA MOTORS



スーパーロック ブレーキライン

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

従来とは異なる8方向からのカシメで耐圧性能を向上。ホースにはデュポン社のテフロンチューブにステンレスメッシュをか被せ、樹脂製チューブを巻いたものを使用している。

■2万6000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

SWAGE-LINE



スウェッジライン ブレーキホースキット

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

保安基準適合のステンレスメッシュホース。ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。また独自のスカート＆ダンパー構造で接合部を保護。リアのみの設定あり。

■2万2000円～3万4000円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic



NDブレーキライン

ND RF

純正と同一の固定方式とし、車検にも問題なく通過できる。膨張のほとんど無いテフロンホースでブレーキのタッチが向上する。フィッティングはステンレス製。1年間の保証が付属する。

■4万4000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

APP



BARKE LINE SYSTEM

ND RF NC3 NC2 NC1

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリーズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■2万円～3万6000円
■プロジェクトミューAPP
☎042-394-5177

Nielex



マスターシリンダーガゼット

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

ステンレス製の立体構造で、マスターシリンダーをしっかり固定。形状もこだわり、輝きも美しく、エンジンルームのドレスアップポイントにもなっている。

■1万4000円～4万6000円
■ニーレックス
☎082-847-2155

OTHERS

その他

RAVISH MOTOR WORKS



NA&NBロードスター用 延長ステンメッシュブレーキホース

NB NA

切れ角アップナックルを装着した際に必要となる長さで製作。同社のドリフトナックルに合わせた設計。ホースはステンメッシュのものを使用。

■1万9800円
■ラヴィッシュモーターワークス
☎050-5438-5017

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE

NC3 NC2 NC1 NB NA

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■3万2000円(スチール)
3万8000円～(ステンレス)
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

KTS



ブレーキライン

NC3 NC2 NC1

ブレーキのタッチを向上させ、耐久性を高められるステンレス製ホース。純正同形状ステー装備で、確実な取り回しと固定が可能。カラーオーダー可能。

■1万6000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

HPI



ブレーキライン

NC3 NC2 NC1

通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万8000円～
■エイチ・ビー・アイ
☎03-5663-2551

MARUHA MOTORS



フィッティング金具

NB NA

純正パッドとセットでしか購入できないパッド用フィッティング金具を単品設定。上下のフィッティング、パッド背面のシムプレート、鳴き防止用エキスパンダーがセットになっている。

■F 3500円/R 3000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

NOPRO



NCフロントブレーキ用パッドアタッチメント

NC3 NC2 NC1

メーカ販売では純正パッドとのセットでしか入手できない、パッドの押さえスプリングを単品で設定。上下2個の1セットでフロント1台分は4セット必要。

■1800円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

ACRE



チタンシムプレート ND5RC用フロント

ND RF

耐熱性、断熱性に優れるチタン素材のパッドシム。パッドの熱をピストンに伝わる事を防ぎ、過酷な環境でのタッチの維持や熱による劣化を抑制する。

■1万4800円
■アクレ
☎042-516-9600

KEN AUTO



社外純正タイプ クラッチマスターAssy

NB NA

消耗が目立ち、リペアも難しくなってきたクラッチマスターシリンダーを、リーズナブルに新品で設定。純正と同じ刻印とデザインで外観は変わらない。

■9200円
■ケンオート
☎022-797-4611

AutoExe



マスターバックブレース

ND RF

ペダル取付け部とバルクヘッド、マスターバックとエンジンルーム側のボディをブレースで接続し、マスターシリンダー周辺の剛性を向上。ペダルタッチをよりリニアにしてくれる。

■2万4000円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム

ND NC3 NC2 NC1

剛性に優れたスチール素材を使用し、踏力に対するマスターシリンダーの無駄な動きを効果的に抑える。ペダルタッチを高め、踏力をダイレクトにブレーキパットに伝えられる。

■7900円
■レイル
☎045-824-1835

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所の到達温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃で、ピークホールドとなる。

■800円(1枚)　1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けの計測温度149～260℃の設定。使い捨てタイプで、4枚もしくは10枚入り。

■1000円(4枚)　2400円(10枚)
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

グラス補強シリコン製で常用耐熱温度は最大315℃を誇り、高温環境にも耐えるためブレーキ周りを冷却する導風ダクトとして使用しやすい。長さは4mで、内径は15㎜～203㎜を設定。

■2万1000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

CHARGE SPEED



ブレーキダクト

NC1

ブレーキ冷却のためのホースを接続できるダクト。邪魔の無いバンパー表面に開口部を設けることで積極的な導風を実現する。装着には加工が必要。

■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AutoExe



ブレーキフルードキャップ

ND RF

樹脂製のノーマルキャップをアルミ製にグレードアップ。レッドアルマイト仕上げで、レーザー刻印されたロゴがエンジンルームをドレスアップする。

■6800円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

MARUHA MOTORS



純正キャリパーピストン

NB NA

純正では設定の無い、キャリパーピストン単品。キャリパーのオーバーホールが可能となる。ステンレススリーブのカップリングを施してあり、耐蝕性は純正を上回る。NB8後期非対応。

■F 3800円～4800円/R 1万2000円
■マルハモータース
☎054-294-0076

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

■掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

伝統のデザインを昇華させて機能性も向上

ロードスターは、どの世代においても一目でわかる丸みを帯びたデザインが特徴だ。ライトウエイトスポーツを体現したようなまとまり感のあるデザインは、ひとつ完成の域にあると言っても過言ではない。しかし、走る目的や用途が定まれば、エアロのチューニングで走りを高めることも有効な方法だ。ウイングやスポイラー類で空力を利用して車体の安定性や操縦性に変化を与えることも可能だ。もちろん、好みのデザインのものがあれば、ドレスアップを目的に装着するのももちろん楽しみのひとつ。エアロパーツはフルエアロと単品エアロがあるが、それらを上手に組み合わせるのもセンスの見せどころ。自分だけのカッコ良いロードスターを作り上げよう。

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合
RF=NDERC(2016/12月～)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月～)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月～)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月～)に適合
NB=NBに適合
NA=NAに適合
汎=汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334





AIMGAIN SPORT

LINE UP		ND RF
フロントアンダースポイラー	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
サイドアンダースポイラー	6万5000円(FRP)	9万円(カーボン)
リアアンダースポイラー	5万2000円(FRP)	7万円(カーボン)
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
フルキット	16万円(FRP)	22万円(カーボン)
純正マフラー専用マフラーカッター 70Φチタンテール	3万円	
専用マフラー 片側ダブル出し	7万円	
専用マフラー 左右ダブル出し	12万円	

※リアアンダースポイラーはマフラー左側の開口部キャップ付き。





AIMGAIN GT

LINE UP	ND
フロントアンダースポイラー	5万5000円(FRP)
サイドステップ	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	6万円(FRP)
フロントオーバーフェンダー	8万5000円(FRP)
リアオーバーフェンダー	8万5000円(FRP)
パーフェクトボディキット(上記5点)	32万円
トランクスポイラー	4万円(FRP)

AERO KIT for ND

ND用エアロキット

DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478

LINE UP	ND
エアロフロントバンパー	8万2000円(FRP+カーボン)
エアロサイドアンダースポイラー	4万2000円(FRP)
エアロリアバンパー	8万2000円(FRP+カーボン)
エアロトランクスポイラー	2万4000円(FRP)





CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521





bottom Line

LINE UP			ND
フロントボトムライン	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
サイドボトムライン	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)	
リアボトムライン	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)	
上記3点キット	12万円(FRP)	18万円(カーボン)	

WINDING DANCER

■ガレージベリー ☎048-469-1708

LINE UP			ND
フロントバンパー	8万円(FRP)	11万円(FRP+カーボン)	
サイドステップ	5万円(FRP)		
エアロリアバンパー	8万円(FRP)		
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円(FRP)		
GTウイングスーパーハイタイプ	8万5000円(FRP+カーボン)		
エアロフェンダー	10万円(FRP)		
エアロボンネット	8万円(FRP)	16万円(カーボン)	
バンパーダクト	2万8000円(FRP)		









LINE UP			ND
グライドリップスポイラー	5万円(FRP)		
サイドステップ	5万円(FRP)		
エアロリアバンパー	8万円(FRP)		
エアロリアバンパー用スリットスポイラー	6万円(FRP)		
エモーショナルGTウイング	8万円～9万円(FRP+カーボン)		
エアロフェンダー	10万円(FRP)		
エアロボンネット	8万円(FRP)	16万円(カーボン)	
バンパーダクト	2万8000円(FRP)		

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe

■オートエクゼ　☎03-6458-7251







ND-05S

LINE UP

	ND
フロントノーズ	12万8000円(ABS)
リアウイング	7万4000円(FRP)
LEDフォグランプキット(フロントノーズ用)	4万5000円

※アクティブボンネット対応。



ND-06S スタイリングキット

LINE UP

	ND RF
フロントアンダースポイラー	8万2000円(FRP)
リアウイング	7万4000円(FRP)
リアアンダーパネル	4万2000円(AES)
LEDリアコンビネーションライト	6万2000円

ND-05

LINE UP

	ND RF
フロントアンダースポイラー	5万円(FRP)
リアアンダーパネル	3万1000円(ABS)
リアウイング	7万4000円(FRP)
LEDフォグランプキット	4万5000円

※フロントスポイラーはLEDデイタイムランプ付属。



ND-05S

LINE UP

	RF
フロントノーズ	12万8000円(ABS)
リアウイング	7万4000円(FRP)
LEDフォグランプキット(フロントノーズ用)	4万5000円







Kansai Service

■Kansaiサービス　☎0743-84-0126



LINE UP

	ND RF
カーボンフロントショートリップ	3万6000円(カーボン)
カーボンサイドステップ	8万6000円(カーボン)
カーボンリアフェンダーエクステンション	2万8000円(カーボン)



odula

■OVER DRIVE　☎072-920-6888



LINE UP

	ND
フロント	3万8000円(FRP)　6万5000円(カーボン)
サイドステップ	4万円(FRP)　8万5000円(カーボン)
リアスポイラー	6万8000円(FRP)

※ハイマウントストップランプ用カバー、延長配線付属。



KUHLRACING

■クールジャパン　☎052-693-9893

KUHLRACING　ND5-GT

LINE UP

			ND RF
フロントバンパー	7万9000円(RG・FRP2)	8万9000円(SG・FRP3)	9万9000円(HG・FRP+CN)
フロントディフューザー	3万5000円(RG・FRP2)	4万円(SG・FRP3)	4万9000円(HG・FRP+CN)
サイドステップ	5万9000円(RG・FRP2)	6万9000円(SG・FRP3)	8万9000円(HG・FRP+CN)
リアバンパー	6万9000円(RG・FRP2)	7万9000円(SG・FRP3)	8万9000円(HG・FRP+CN)
リアフローティングディフューザー	4万5000円(RG・FRP2)	5万円(SG・FRP3)	5万9000円(HG・FRP+CN)
5点セット	27万9000円(RG・FRP2)	31万9000円(SG・FRP3)	37万9000円(HG・FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円～(FRP)	14万円(カーボン)	
LEDバックランプ	1万円		









ND5-SS(Ver2)

LINE UP

			ND RF
フロントディフューザー	4万9000円(RG・FRP2)	5万9000円(SG・FRP3)	
サイドステップ	5万9000円(RG・FRP2)	7万9000円(SG・FRP3)	
リアフローティングディフューザー	5万9000円(RG・FRP2)	6万9000円(SG・FRP3)	8万9000円(HG・FRP+CN)
3点セット	15万9000円(RG・FRP2)	19万9000円(SG・FRP3)	24万9000円(HG・FRP+CN)
スワンネックGTウイング	9万5000円～(FRP)	14万円(カーボン)	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RK DESIGN

■RIP/ジャストバランス ☎077-582-8231





※ブレーキダクト

RK Design AERO KIT

LINE UP ND RF

フロント カナード	3万5000円(FRP)
ブレーキクーリングダクト	4万5000円(FRP)
サイドアウトレットダクト フロント	6万5000円(FRP)
サイドアウトレットダクト リア	6万5000円(FRP)
サイドアウトレットダクト フロント&リア セット	12万円
サイドインレットダクト	3万5000円(FRP)
トランクスポイラー	2万円(FRP)
エアダクトキット フルキット	23万円
エアダクトキットフルキット&トランクスポイラー セット	24万5000円



SilkBlaze

■ケースベック ☎0566-54-0335



LINE UP ND

フロントスポイラーTYPE-S	3万5000円(FRP)	
リアウイングVer.2	7万8000円(FRP)	10万2000円(FRP+カーボン)
リアウイングVer.1	2万8000円(FRP)	5万1500円(FRP+カーボン)
ダクトカバー	1万8000円(FRP)	4万7000円(カーボン)

※塗装済みの設定あり。



SELFISH

■セルフィッシュ ☎072-948-3870



Version2

LINE UP ND RF

フロントリップスポイラーVersion2	4万5000円(FRP)	6万2000円(カーボン)	8万円(クラッシュカーボン)
サイドスカートVersion2	5万5000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万2000円(クラッシュカーボン)
リアスポイラーVersion2	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)	8万円(クラッシュカーボン)
ボンネット	11万円(FRP)	17万5000円(カーボン)	20万円(クラッシュカーボン)
ナンバーステー	2万円(FRP)	3万円(カーボン)	3万5000円(クラッシュカーボン)
ウィンドウディフューザー	3万5000円(カーボン)	4万円(クラッシュカーボン)	
サイドミラーカバー	3万円(カーボン)	3万3000円(クラッシュカーボン)	

※トランクスポイラーはRF専用で幌モデルには装着不可。

Version1

LINE UP ND RF

フロントカナードVersion1	4万5000円(FRP)	6万2000円(カーボン)	8万円(クラッシュカーボン)
サイドスカートVersion1	5万5000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万2000円(クラッシュカーボン)
リアディフューザーVersion1	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)	8万円(クラッシュカーボン)
トランクスポイラー	3万6000円(FRP)	4万6000円(カーボン)	5万8000円(クラッシュカーボン)
ボンネット	11万円(FRP)	17万5000円(カーボン)	20万円(クラッシュカーボン)
ナンバーステー	2万円(FRP)	3万円(カーボン)	3万5000円(クラッシュカーボン)
サイドミラーカバー	3万円(カーボン)	3万3000円(クラッシュカーボン)	

※トランクスポイラーはRF専用で幌モデルには装着不可。





R-SPEC

■データシステム ☎03-5369-4815

LINE UP ND

フロントハーフスポイラー	7万円(FRP)
リアウイング	6万円(FRP)
リアウイング(リアカメラ付き)	7万円(FRP)

※リアウイングのカメラの使用には、車内へのモニタの設置などが必要。





DAMD

■DAMD ☎046-271-5599

ROADSTER DARK KNIGHT

LINE UP ND

フロントスポイラー	4万4000円(FRP)	6万4000円(カーボン)
サイドシル&エクステンション	7万4000円(FRP)	9万4000円(カーボン)
リアディフューザー	4万2000円(FRP)	5万4000円(カーボン)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)	5万円(カーボン)
フルコンプリートキット	18万8000円(FRP)	23万7000円(カーボン)





PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

MAZDA ROADSTER ND WIDE BODY KIT

LINE UP ND

FULL KIT	43万円
FRONT LIP	6万円(FRP)
FRONT FENDER	8万円(FRP)
REAR FENDER	8万円(FRP)
REAR DIFFUSER	6万円(FRP)
GT WING	15万円(FRP)

※フェンダーはフロントは片側40㎜、リアは片側80㎜ワイド。
RFは未確認。車検取得には構造変更が必要。





KNIGHT SPORTS

■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

LINE UP ND RF

フロントアンダースイープスポイラー	9万円
サイドスカート	9万円
リアディフューザー	9万円
リアウイングスポイラー	7万2000円
GRAND EFFECT COMPLETE SET(エアロ4点セット)	30万円





※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ESQUELETO

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部　☎0550-89-6979



ESQUELETO STYLE ND

LINE UP　ND RF

フロントバンパー	10万6000円(FRP)
リアバンパー	12万円(FRP)

ESQUELETO STYLE ND ROADSTER

LINE UP　ND RF

フロントアンダースポイラー	5万600円(FRP)	7万4700円(FRP+カーボン)
サイドステップ	5万4400円(FRP)	8万2800円(FRP+カーボン)
リアアンダースポイラー	5万2900円(FRP)	7万100円(FRP+カーボン)
上記3点セット	15万2900円(FRP)	21万5000円(カーボン)
リアスポイラー　type1	5万600円(FRP)	
リアスポイラー　type2	3万8500円(FRP)	6万2100円(FRP+カーボン)
リアウィング　type3	5万8300円(FRP)	
上記4点セットType1	20万600円(FRP)	25万9900円(カーボン)
上記4点セットType2	18万9100円(FRP)	26万9600円(カーボン)
上記4点セットType3	19万9100円(FRP)	26万9100円(カーボン)

※リアスポイラーはRF共通。





Type1



Type2

BLITZ

■ブリッツ　☎0422-60-2277



AERO SPEED R-Concept

LINE UP　ND RF

Front Bumper Spoiler	11万円(FRP)
Side Spoiler	8万5000円(FRP)
Rear Diffuser	7万2000円(FRP)
Rear Spoiler	6万8000円(FRP)

※リアディフューザーの装着には純正バンパーの加工が必要。ハイマウントストップランプの移植で車検に対応する。





ESQUELETO STYLE ND

LINE UP　RF

エアロ4点セット	19万9100円(FRP)	26万9100円(FRP+カーボン)
ルーフスタビライザー	1万9800円(ABS)	
リアスポイラー　type1	5万600円(FRP)	
リアスポイラー　type2	3万8500円(FRP)	6万2100円(FRP+カーボン)
リアウィング　type3	5万8300円(FRP)	
LEDテールランプキット	8万1400円	

※4点セットは、オープン車の3点セットにルーフスタビライザーを追加。



Type3

LEG SPORT

■レッグ　☎082-823-5888





クラブスポーツエアロ

LINE UP　ND RF

フロントリップスポイラー	3万5000円(FRP)	6万円(カーボン)
サイドステップデュフューザー	5万3000円(FRP)	7万3000円(カーボン+FRP)
リアアンダーデュフューザー	6万8000円(FRP)	8万円(カーボン+FRP)
ダックエンドスポイラー	3万円(FRP)	4万8000円(カーボン)

R Magic

■PRO STAFF R Magic　☎http://www.rmagic.jp/





LINE UP　ND RF

マンタリップスポイラー	6万円(FRP)	13万円(カーボン)
フロントアンダーパネル	3万8000円(FRP)	
サイドステップ	7万円(FRP)	9万6000円(FRP+カーボン)
GTウィング	13万円～	

DUCKS-GARDEN

■イバフル ダックスガーデン事業部　☎0291-32-6478

DUCKS-GARDEN NC RHT NIGHTINGALE

LINE UP　NC1

フルボディキット	95万円(FRP)

※RHT用。





CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ　☎0761-20-2521





LINE UP　NC1

フロントスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドステップ	4万5000円(FRP)
リアマットガード	2万8000円(FRP)
上記3点キット	9万8000円
フロントグリルフレーム	3万円(FRP)
リアディフューザーカウル	4万7000円(FRP)

AERO KIT for NC

NC用エアロキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe

■オートエクゼ ☎03-6458-7251





NC-05

LINE UP NC3

フロントアンダースポイラー	6万5000円(FRP)
リアスポイラー(ソフトトップ車用)	4万円(FRP)

※フロントアンダースポイラーはNC1装着不可。リアスポイラーは幌車専用。





NC-05

LINE UP NC2

フロントアンダースポイラー	6万5000円(FRP)
リアスポイラー(RHT車用)	4万円(FRP)

※フロントアンダースポイラーはNC1装着不可。リアスポイラーはRHT専用。



NC-03B

LINE UP NC2

フロントノーズ	7万円(FRP)



NC-04

LINE UP NC2

フロントノーズ	7万円(FRP)

GReddy

■昭和トラスト ☎0479-77-3000



GReddy エアロシリーズ

LINE UP NC3 NC2

フロントバンパー	8万5000円(FRP)
サイドスカート	6万3000円(FRP)
リアバンパー	8万3000円(FRP)
リアトランクスポイラー(ハードトップ用)	5万1000円(FRP)
リアトランクスポイラー(ソフトトップ用)	5万1000円(FRP)





NC-03

LINE UP NC1

フロントノーズ	7万円(FRP)
ヘッドライトガーニッシュ	2万5000円(FRP)
サイドスカートセット	5万5000円(FRP)
リアバンパー	6万5000円(FRP)
リアスポイラー	4万円(FRP)

odula

■OVER DRIVE ☎072-920-6888



LINE UP NC3 NC2 NC1

フロントバンパー	7万5000円(FRP)
サイドステップ	5万円(FRP)
リアアンダー	5万円(FRP)





LINE UP NC3

フロントバンパーType GT	9万円(FRP)	
サイドステップ	5万円(FRP)	
リアアンダー	5万円(FRP)	7万円(カーボン)



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD

■DAMD ☎046-271-5599

ROADSTER(NC) BLACK×METAL

LINE UP	NC3 NC2 NC1
フロントバンパー&グリル	12万8000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	5万円(FRP)
エアロバルジ	6万8000円(FRP)





ROADSTER(NC)

LINE UP	NC1
フロントアンダースポイラー	5万円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	5万円(FRP)
コンプリートキット	15万7000円(FRP)
フロントグリルガーニッシュ	2万9000円(FRP)
フォグランプガーニッシュ	2万8000円(FRP)





NOPRO

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813





GTスペック・タイプNC エアロキット

LINE UP	NC1
GTスペックタイプNC フロントバンパースポイラー	6万2000円(FRP)
GTスペックタイプNC サイドステップ	4万8000円(FRP)
GTスペックタイプNC リアアンダースポイラー	3万8000円(FRP)
GTスペックタイプNC ヘッドライトトリム	1万2000円(FRP)



GTスペックタイプTA

LINE UP	NC3 NC2 NC1	
タイプTAフロントバンパースポイラー	7万2000円(FRP)	
タイプTAサイドステップ	5万2000円(FRP)	
タイプTAアンダースポイラー	3万5000円(FRP)	
タイプNCリアスポイラー(幌用)	4万円(FRP)	5万6000円(カーボン)
フェンダーダクト アッパーダクト	3万円(FRP)	
フェンダーダクト ロアダクト	2万円(FRP)	

※リアアンダースポイラーはNC2とNC3用。リアスポイラーはRF不可。



ESQUELETO

■ファトラスタイリング　エスケレート事業部 ☎0550-89-6979





ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1
NC1用フロントバンパー	6万4900円(FRP)
NC用サイドステップ	5万1700円(FRP)
NC1用リアバンパー	6万3800円(FRP)
NC1用リアスポイラー	3万8500円(FRP)
LEDテールランプキット	8万1400円

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり。





ESQUELETO CLIMA

LINE UP	NC2 NC1
エスケレート・クリマ フルキット	39万4900円(FRP)
エスケレート・クリマ フロントキット	23万1000円(FRP)
エスケレート・クリマ リアバンパー	6万6000円(FRP)
エスケレート・クリマ リアスポイラー	4万9500円(FRP)
LEDテールランプキット	8万1400円

※フルキットの内容は、フロントバンパー、フロントフェンダー左右、ボンネット、リアバンパー、リアスポイラー、LEDテールランプキットが含まれる。リアスポイラーはソフトトップ用とRHT用あり。別途純正部品が必要な場合あり。

CHARGE SPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



LINE UP	NB
フロントハーフスポイラー	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万円(FRP)
リアハーフスポイラー	3万円(FRP)
上記3点セット	8万8000円

※前期に適合。



AERO KIT for NB

NB用エアロキット



ESQUELETO Ultimate edition

LINE UP	NC1	
NC1用フロントリップスポイラー	4万8400円(FRP)	
NC用サイドステップ	5万1700円(FRP)	
NC1用リアハーフスポイラー	5万1700円(FRP)	
NC1用リアスポイラー	3万8500円(FRP)	
NC1用リアウィング	6万1600円(FRP)	8万1600円(カーボンウイング)
LEDテールランプキット	8万1400円	

※リアスポイラーとリアウィングはソフトトップ用とRHT用あり。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AutoExe

■オートエクゼ ☎03-6458-7251





NB-02

LINE UP NB

フロントノーズ	8万6000円(FRP)
リアスポイラー	5万3000円(FRP)

※車台番号200001以降に適合。



NB-02

LINE UP NB

フロントノーズ	8万6000円(FRP)
リアスポイラー	5万3000円(FRP)

※車台番号199999以前に適合。



NB-04

LINE UP NB

フロントノーズ	6万5000円(FRP)

※車台番号200001以降に適合。

NOPRO

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NB後期用 GTスペックv・タイプFエアロキット

LINE UP NB

フェンダーキット	6万8000円(FRP)

※後期に適合。フロントは片側約40㎜、リアは片側約50㎜ワイド。





GTスペック・タイプN エアロキット

LINE UP NB

フロントバンパースポイラー	6万円(FRP)
フロントカナード	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万円(FRP)
リアサイドフィン	2万円(FRP)
リアスポイラー	5万円(FRP)

※フロントタイヤ前側のスプラッシュシールドは前期型車両でも後期用が必要。

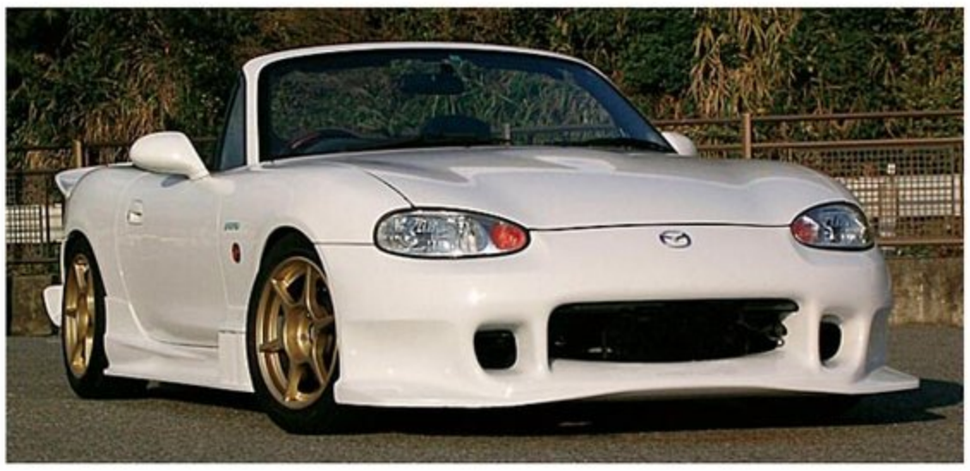


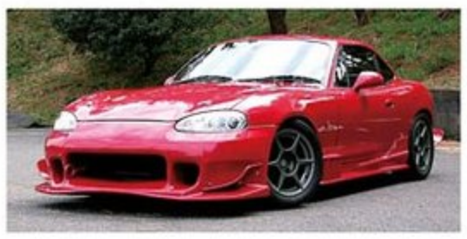
NB後期用 GTスペック・タイプRエアロキット

LINE UP NB

フロントバンパースポイラー	7万円(FRP)
サイドステップ	5万円(FRP)
オーバーフェンダーセット	6万円(FRP)
ヘッドライトトリム	1万5000円(FRP)
ボンネット	7万円(FRP)
リアスポイラー	5万円(FRP)

※後期に適合。オーバーフェンダーはフロント片側約40㎜、リア片側約50㎜ワイド。







NOPRO

■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813





ロードスターGT-L エアロキット

LINE UP NA

フロントバンパースポイラー	7万8000円(FRP)
オーバーフェンダー	6万8000円(FRP)

※オーバーフェンダーは片側50㎜ワイド。
3ナンバー登録が必要となる。

Pit Crew Racing

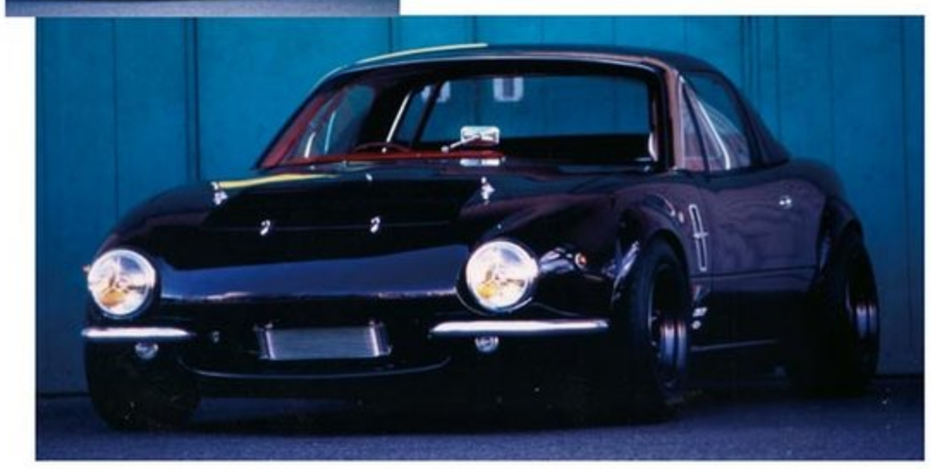
■ピットクルーレーシング ☎0593-78-7444



LINE UP NA

フロントノーズキット	19万8000円
リアテールライトスポイラー	16万8000円

※保安基準適合。ボルトオン。



AERO KIT for NA

NB用エアロキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Jet's



マスタースペック フロントアンダースポイラー“ライト”

材 FRP

ND

純正カナードから繋がるフォルムがスタイリッシュ。ダウンフォースも向上。

■1万3800円(FRP素地)
1万8000円(塗装済み)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

ND

ウイング形状で、純正バンパーの性能を損なわず、空力効果を高める。ストリートでの不安も少ない大きさだ。

■3万8000円(FRP)　7万円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

RS FACTORY STAGE



NDフロントリップtypeC

材 ウレタン

ND RF

純正バンパーの「エラ」を取り外して、サイド部分まで回り込んで装着するデザイン。耐衝撃性に優れるウレタン素材で耐久性も抜群。ブラック仕上げ。

■2万8000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NDフロントリップtypeB

材 FRP

ND RF

純正バンパーにある「エラ」の左右を繋げる形状の小型フロントリップスポイラー。純正のイメージは大切に維持しつつ、雰囲気を大きく変えられる。

■1万8000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NDフロントリップtypeA

材 FRP

ND

純正の張り出し形状を活かした、センター部分を繋いだブリッジ状のデザイン。純正オプションとも思うような高いマッチングが魅力。

■2万円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

BODY PARTS for ND

ND用ボディパーツ

材=材質

WINDING DANCER



フロントリップスポイラー

材 ウレタン

ND

フロント中央部分をくぼませるような複雑な曲線でデザインされた、スタイリッシュでエレガントな雰囲気のリップスポイラー。小振りながらNDのフェイスのイメージをがらりと変える。

■2万2000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Eee CUSTOM



フロントスポイラー

材 ABS

ND

シンプルでさり気ないデザイン。固定は純正ビスと両面テープで行い、装着も簡単。取り外した後もキズが残らない。そのまま使えるシボ仕上げと、パール塗装済みも設定される。

■2万8900円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

odula



フロントリップType GT

材 FRP・カーボン

ND RF

スーパー耐久の公認取得済み。実際のレースでも使用されており、車検対応の範囲内ながら確実に効果を発揮できるデザインがなされている。

■3万8000円(FRP)
8万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula



フロントリップガーニッシュ

材 FRP・カーボン

ND RF

純正バンパーの左右の張り出しを強調するデザインのリップスポイラー。車体中央部の地上高が減少しないため、路面との干渉もしづらい。車検対応。

■3万2000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

S2 Racing



エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー

材 FRP

ND NC3 NC2

同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分の立ち上げがNDらしさを引き立てる。より一層レーシーさが演出される。

■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing



NDエアロバンパー R-type

材 FRP

ND

大きな開口部が特徴的な大迫力のフロントバンパー。スポーツ走行で重要な冷却性能の向上も期待できる。別売のリップスポイラーの装着でよりレーシーな雰囲気を高められる。

■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805

Rocket Dancer



デイライト

材 --

ND

同社のフロントバンパースポイラー専用オプション。安全性を高められるとともに、より現代にマッチしたスタイリッシュな印象を高められるアイテムだ。スマートな装着感が魅力。

■2万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



センターカバー&リップセット

材 FRP・カーボン

ND

同社のバンパーのオプションとなる専用リップスポイラー。3ピース構成。

■1万2000円(リップ・FRP)
2万8000円(リップ・カーボン)
6000円(センター・FRP)
1万4000円(センター・カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer



フロントバンパースポイラー

材 FRP

ND

派手すぎない個性的なスタイリング。グリルネットとナンバーステーも標準装備。最低地上高は標準車と同等。リップスポイラーやデイライトなど、オプションパーツの設定あり。

■7万8000円
■フジムラオート ☎075-661-9393

GReddy



フロントスカート

材 ウレタン

ND

スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったスポイラー。バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで整流効果を向上。ウレタン製のため衝撃にも強く、割れも起こりづらい。

■2万6000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SCUD integral power



フロントバンパーNILE

材 FRP

ND RF

ロングノーズ化とライト周囲のデザインのリファインで端正かつロー&ワイドなデザインを実現。グリルは純正を加工して使用し、ノーマルのイメージを残している。精度の高さも魅力。

■9万5000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252

WINDING DANCER



フロントボトムスポイラー

材 FRP・カーボン

ND

大きめの張り出しで整流効果を高めながら、レーシーなスタイルを演出。特に軽量なカーボン製は、サーキットに映えるスパルタンなイメージになる。

■3万8000円(FRP)
8万円(カーボン)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Jet's



マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC2

フロントリップからサイドへの流れが特徴的。ロードクリアランスも確保。

■3万6000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC3

純正バンパーの性能を向上。NC3独特のエアダム形状を活かしたデザイン。

■3万6000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

BODY PARTS for NC

NC用ボディパーツ

材=材質

LEG SPORT



クラブスポーツ フロントリップスポイラー

材 FRP

ND

同社ならではの走りを強く意識したデザイン。フロントフェイスに低さを演出し、ダウンフォースも獲得。操縦安定性も高める。地上高は純正比-15㎜。

■3万5000円
■レッグ ☎082-823-5888

MURAKAMI MOTORS



フロントリップスポイラータイプS

材 FRP・カーボン

ND RF

同社のスーパー耐久マシンに装着するために開発。優れたデザインの純正バンパーの機能性を更に高めるデザイン。実用性も抜群で、車検にも問題無い。

■6万9800円(FRP)
10万7800円(カーボン)
■村上モータース ☎089-922-1110

Rocket Dancer



純正リップカバー

材 FRP・カーボン

ND

純正バンパースポイラーを手軽にイメージチェンジするリップカバー。両面テープで貼り付けるだけの簡単装着タイプ。ビス止めも可能だ。

■2万8000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

AutoExe



NC-03B フロントノーズ

材 FRP

NC2

スポーツカーとしての高揚感を高めるデザイン。彫りの深いエアインテークやエアダムスカートのフロントノーズが精悍なスタイルを実現している。

■7万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

AutoExe



NC-04 フロントノーズ

材 FRP

NC2

量産とは歴然と異なる、スペシャルグレードかのようなスポーツテイストを主張するデザイン。純正比で地上高は-15㎜、全長は15㎜増加する。

■7万円
■オートエクゼ
☎03-6458-7251

S2 Racing



CodeName-B-type

材 FRP

NC1

NAロードスターのテイストでデザインされたバンパー。スタイリッシュなデザインが多数を占める中で、クラシカルさを残す、可愛らしさも秘めたデザインが魅力的だ。

■5万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing



エアロバンパー R-type 専用リップスポイラー

材 FRP

NC3 NC2

同社のエアロバンパーR-type専用のリップスポイラー。サイド部分を立ち上げたカナード形状を設けて、より一層レーシーさが演出される。

■3万6800円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing



エアロバンパー R-type

材 FRP

NC3 NC2

レーシーなデザインにダクトを配し、冷却効果も抜群。純正インナーも装着可能で安心だ。エッジの効いたデザインでヨーロピアンなロードスターにはピッタリはまる。後期NCに対応。

■6万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805

Jet's



マスタースペック フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

NC1

純正バンパーの機能を活かし、冷却性能を高める空力部品としてデザイン。

■3万6000円(FRP)
4万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jetstream



NC3 ClubmanR03 フロントリップ

材 FRP

NC3

NC3専用設計のクラブマンシリーズリップスポイラー。シンプルながらも空力にも優れたデザインで、存在感を高めている。

■3万7000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC1 ClubmanR01 フロントリップ

材 FRP・カーボン

NC1

ダウンフォースを最大限に考えたデザイン。さらに、NCの純正では泣き所となるブレーキの熱ダレも、開口部からの走行風導入により軽減できる。

■3万7000円(カーボン仕様:+3万円～)
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

WINDING DANCER



グライドリップスポイラー

材 FRP

NC1

リップ部分に複雑な造形を盛り込み、最小限のスペースでカナード形状を実現している。純正バンパーを最大限に活かすアイテム。

■4万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER



フロントバンパーT-N

材 FRP

NC1

サイドの大型ダブルカナードと、吸気ダクトが特徴的で強いインパクトを与えている。アンダーパネルの有りと無しの2種類から選択できる。

■7万4800円(パネルなし)
8万4800円(パネルあり)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER



フロントバンパーT-N

材 FRP

NC3 NC2

サイドの大きな開口部が特徴的で多くの走行風を取り込み、冷却性能も向上する。

■6万4800円(標準)
7万4800円(パネル付き)
7万9800円(ダクト付き)
8万9800円(フルセット)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER



フロントバンパーT-S

材 FRP

NC3 NC2

マツダ車の純正デザインと大きく違う、迫力のある鋭いデザインが特徴的。

■6万8800円(標準)
7万8800円(パネル付き)
8万3800円(ダクト付き)
9万3800円(フルセット)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NOPRO



GTスペック・タイプTA フロントバンパー

材 FRP

NC3 NC2 NC1

大きなウイング形状のチンスポイラーが特徴的なデザイン。カナードも備え、サーキットでのタイムアタックなどを重視したハイダウンフォースモデル。

■7万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



GTスペック・タイプNS フロントバンパースポイラー

材 FRP

NC3 NC2

冷却効率をアップさせる大型のフロント開口部を中心に、スプリッターと幅広のサイドエッジで走行風を捉えて活用し、高速走行時の安定性を向上。

■6万2000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



GTスペック・タイプST フロントバンパースポイラー

材 FRP

NC3 NC2 NC1

アンダーパネルを備え、その左右両端部分はディフューザー形状をデザインすることでフロントの接地感を向上。2015年スーパー耐久使用モデル。

■6万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



アディショナルリップスポイラー（フロント）

材 FRP

NC1

下面はフラットになっており、純正のアンダーパネルに繋げてフラット化を実現。CD/CLや冷却性能も向上する。

■4万5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

Jetstream



NC3用フロントリップ

材 FRP

NC3

純正のリップと付け変えるタイプのリップスポイラー。別売りのアンダーフラップを取り付ければ、さらなる整流効果のアップが期待できる。

■2万4000円（リップ）
2万円（アンダーフラップ）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC2用フロントリップ クラブマンN-zero

材 FRP

NC2

富士チャンピオンレースシリーズのロードスターカップ用に開発。N-0規定に適合する形状。サイドはカナード&翼端形状としてダウンフォースを発生。

■3万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC1 ClubmanR01 サイドステップ01

材 FRP・カーボン

NC1

シンプルながらレーシーさをプラスするデザイン。取り付けは、純正のサイドステップの下側にタッピングビスでの固定となる。

■3万4000円（カーボン仕様は+3万円〜）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC2/3用 サイドステップ01

材 FRP

NC3 NC2

ラインの流れとボリューム感でサイドビューにインパクトを与える。写真はレーシングタイプで、下面にフィンが付いたバージョンとなる。

■4万3000円（スタンダード）
5万8000円（レーシングバージョン）
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC2/3 ClubmamR サイドステップ

材 FRP

NC3 NC2

サイドアンダーフラップがしっかりあるデザイン。もちろん整流効果も期待でき、アイディア次第で空力パーツとしてセットアップできる。

■3万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

WINDING DANCER



サイドステップ

材 FRP

NC3 NC2 NC1

フロントバンパーから繋がるロースタイルを実現するデザイン。エアスプリッター形状で空力効果も期待できる。NC1とNC2、3用は別設定。

■5万円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

NOPRO



NC前期用 ワイドバンパーフェンダーキット

材 FRP

NC1

エアロフェンダーを、GTスペックタイプNCバンパーにマッチさせたデザイン。片側10㎜ワイドとなり、大きなタイヤの装着にも対応する。単品販売あり。

■14万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



NC前期用 フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

NC1

走行風を整流し、外側に綺麗に流す設計。ホイールハウス内のエアーを引き抜く効果でダウンフォースを発揮。

■3万8000円（FRP）
5万2000円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

S2 Racing



CodeName-09

材 FRP

NB

同シリーズの『03』とは対極をなすレーシングモデル。開口部分を大きく取ってセンターダクトとサイドダクトで大迫力を演出している。NB8後期に適合。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-07

材 FRP

NB

幻のコンプリートカーとして知られる『ドラゴンロードスター』を忠実に再現。本家はボディー体パーツのところを市販モデル用にリデザインしている。NB8後期に適合。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-03

材 FRP

NB

フロント開口部が大きいモデルが多い中、大きすぎることのない開口部分を配し、両サイドにもダクトを設けることでボリュームアップを実現。NB8後期に適合。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

BODY PARTS for NB

NB用ボディパーツ

材＝材質

CHARGE SPEED



リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

NC1

リアバンパー下部に装着し、リアディフューザー形状を形成。リアビューを引き締めるアイテム。

■3万2000円（FRP）
4万7000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

NOPRO



GTスペックタイプNC サイドステップ

材 FRP

NC3 NC2 NC1

空気流の流れを強く意識したGTカーテイストのレーシングエアロパーツで、アグレッシブなデザインが魅力的。スーパー耐久公認アイテム。

■4万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

FullStage



オリジナルフロントハーフスポイラー

材 FRP

NB

リップ部分はアンダーパネルを彷彿させる形状となっているなど、積極的に空力を取り入れたデザインが大きな特徴。固定はボルトオン。後期に適合。

■4万5000円
■フルステージ
☎0729-50-0777

Pit Crew Racing



NBフロントノーズキット

材 FRP

NB

丸目2灯を採用して、古き良き時代のビンテージ風に。NBのフロントマスクを一変させることができるオリジナリティ溢れるアイテムだ。

■19万8000円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

4Rooms



NB後期限定 ターボタイプスポイラー

材 FRP

NB

既に廃版となっている、NB後期のターボ車のスポイラーをオマージュして製作。純正よりも簡単に取り付け出来るように改良されている。後期に適合。

■2万4000円
■フォールームス ☎075-921-0866

S2 Racing



NB side step

材 FRP

NB

"ボリューム感の演出"をテーマにデザイン。NBのボディラインにマッチするサイドの流れを表現し、よりスポーティなビジュアルに生まれ変わる。

■3万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



Rear smoothing short van part

材 FRP

NB

アメリカンテイストとヨーロピアンテイストを融合した、ボリューム感のある丸みを帯びたデザインが目を惹く。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-F for NB

材 FRP

NB

簡単に取り付けでき、フィッティングもより自然な流れになっているのが特徴。シェルビー・コブラに形状が似ており、アメリカンテイストも楽しめる。

■5万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-01-R B-spec

材 FRP

NA

同シリーズの『Zero one』をベースにレーシングコンセプトを具現化。サーキットでのトライ＆エラーでタイムを出せる形状に仕上げられている。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-01 kai

材 FRP

NA

今はなき、M2コンセプトカーの『1001』を再現。センターの大きな開口部とメリハリの効いた左右のダクトが存在感をアピールする。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

BODY PARTS for NA

NA用ボディパーツ

材＝材質

MURAKAMI MOTORS



NB1ロードスター用 リップスポイラー

材 FRP

NB

純正リップを忠実に再現。仕上げの状態がよく、ツヤ消しの状態が美しい。材質には割れにくい軟質FRPを採用。NB8前期に適合。

■2万4200円
■村上モータース ☎089-922-1110

RS FACTORY STAGE



NB後期用 フロントリップスポイラー

材 ウレタン

NB

NB後期のバンパー形状に合わせるべく若干エッジを付け、エアインレットもフォグ穴にマッチするラインを採用。

■2万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NB1（前期）用 フロントリップスポイラー

材 ウレタン

NB

存在感を強調しすぎない自然なデザインを採用。フロントビューを鋭く、かつエレガントに仕上げることができる。

■2万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

S2 Racing



Club Man Short bumper

材 FRP

NA

『時代に流されないで趣味で乗る人』を意味するクラブマンを具現化するべく、ショートバンパーを採用。同時に軽量化も実現している。

■4万5000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-F for NA Aero bumper

材 FRP

NA

『発想は無限大、フリーなコンセプトで楽しんでもらえたら』と大胆なコンセプトで開発した独創性溢れる一品。

■5万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-06 Aero bumper

材 FRP

NA

M2コンセプトカー『1006』を再現。5ナンバー枠に収まるデザインで製品化したコダワリの一品だ。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-05 Aero bumper

材 FRP

NA

同シリーズ『Zero six』をベースに、ウィンカーポジション位置を変更。ルーカス製ガラスウィンカーを採用したことでクラシック感を演出にも成功。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-02 Aero bumper

材 FRP

NA

M2コンセプトカー『1002』を再現。純正ではハーフバンパータイプのところを、フルバンパータイプとして再デザインされている。フィッティングや強度が高まる。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

S2 Racing



CodeName-01-7

材 FRP

NA

RX-7のコンビネーションランプを配置することでNAのライトウェイト感にRX-7のクールさを融合。レーシーな顔つきとなるデザインが特徴的だ。

■5万円
■S2RACING
☎045-951-7805

RS FACTORY STAGE



NA用Bタイプリップスポイラー
材 FRP

NA
純正オプションと見紛う、ノーマルのビジュアルのよさを残しつつ存在感を強調しすぎない自然なデザインと、抜群のフィッティングが特徴。
■2万3000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

JOY FAST



フロントBリップスポイラー（ウレタン製　ブラック）
材 ウレタン

NA
人気の純正エアロである「Bリップ」を再現。材質はウレタンとしたことで、擦れや衝撃にも強くなっている。ブラック仕上げでそのまま装着もできる。
■2万4150円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CHARGE SPEED



フロントスポイラー
材 FRP

NA
路面に近いほど窄まる、丸みの強いNAのイメージを、力強いものに変えてくれるリップタイプのスポイラー。純正のラインも生かされ、違和感も無い。
■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

4Rooms



純正タイプ フロントリップスポイラー
材 FRP

NA
純正タイプのリップスポイラー。リーズナブルな価格設定のため、破損させてしまった場合でも交換しやすいのが嬉しい。取り付けビスも含まれる。
■1万2500円
■フォールームス ☎075-921-0866

S2 Racing



NA Wide Side step
材 FRP

NA
右の『Club Man Side Step』とは対照的に、全体的な迫力を付与するボリューム感を出すことを目的としたレーシングコンセプトでデザイン。
■3万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



Club Man Side step
材 FRP

NA
あえてボリューム感を控えめにしたシンプルなデザインを採用。よりシャープなサイドのラインをデザインの妙で巧みに表現している。
■3万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

odula



クーリングボンネット
材 FRP・カーボン

ND
エンジンルームの熱気を抜きながらも雨水は侵入させない構造。特殊なインフュージョン成形品は重量6.8kg。
■9万8000円（FRP）
　14万8000円（カーボン）
　29万8000円（インフュージョン）
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CHARGE SPEED



ボンネットレインカバー
材 FRP

ND
同社のダクト付きボンネット専用のレインカバー。雨の浸入を防ぐ。インダクションサウンドエンハンサー、フロントストラットバー装着車は不可。
■1万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



ボンネット（ダクト付）
材 FRP・カーボン

ND
ダクトによりエンジンルーム内の熱を排出。インダクションサウンドエンハンサー、ストラットバー装着車は不可。
■5万5000円（FRP）
　9万8000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BONNET & TRUNK HOOD

ボンネット&トラック

材=材質

NOPRO



GTスペック・タイプNA フロントバンパースポイラー
材 FRP

NA
タイヤハウス内のエアを抜きやすく、かつドラッグを増やさずダウンフォースとブレーキの冷却効率をアップ。
■5万4000円
■ノガミプロジェクト
☎046-875-9813

RS FACTORY STAGE



クラブマンGTノーズ
材 FRP

NA
NAのフロントバンパーアッセンブリー交換によって大幅なイメージチェンジが可能に。クラシカルなGTルックに生まれ変わる。
■6万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

NOPRO



NC用ボンネットダクト
材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
後吹けタイプのボンネットダクト。流体力学に基づいた形状と取り付け位置により空気抵抗を最小限に抑えつつ、エンジンルーム内の熱を効率的に排気。
■2万6000円（FRP）
　3万4000円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula



NCECクーリングボンネット
材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
エンジンルームの熱気を抜き、水温の低下を実現。ダクトから侵入する水でエンジンの重要分を濡らすことなく効率よく排出できる構造を採用する。
■8万8000円（FRP）
　10万8000円（カーボン）
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Rocket Dancer



エアロボンネット
材 FRP・カーボン

ND
用途に合わせて素材を3種類用意。オプションでレインプロテクト、アルミネット、綾織カーボン仕様がある。
■9万円（FRP）
　12万4000円（カーボン+FRP）
　19万3000円（フルカーボン）
■フジムラオート ☎075-661-9393

FirstMolding



スーパーボンネット
材 FRP・FRP+カーボン・フルカーボン

ND
広範囲な開口部が魅力。レインプロテクターとアルミネットのオプションあり。
■9万円（FRP）
　12万4000円（カーボン+FRP）
　19万3000円（カーボン）
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

SELFISH



ボンネット
材 FRP・CFRP・クラッシュカーボン

ND RF
同社旧モデルからデザインチェンジされ、ダクト付きとなったボンネット。写真のように一部のみカーボンもしくはクラッシュカーボン使用タイプあり。
■11万円～20万円
■セルフィッシュ
☎072-948-3870

WINDING DANCER



エアロボンネット
材 FRP・カーボン

ND
エンジンルーム内にこもる熱を効率的に排出し、冷却性能をアップさせるようデザインされたダクト付きのボンネット。純正はアルミで軽いのでほぼ変わらないが、重さは9.6kg。
■8万円（FRP）　16万円（カーボン）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

CHARGE SPEED



エアロトランク
材 FRP・カーボン

ND
リアスポイラーが一体型のトランク。ダウンフォースを発生させながらもスパルタン過ぎない落ち着いたデザイン。
■4万5000円（FRP）
　8万6000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

LEG SPORT



クラブスポーツ　エアロボンネット
材 FRP・カーボン

ND RF
5つのエアダクトを設け、効率的にエンジンルームの換気を実現。温度上昇を抑制し、熱によるパフォーマンスダウンやトラブルを防止している。
■10万円（FRP）　15万円（カーボン）
■レッグ
☎082-823-5888

S2 Racing



NA Carbon bonnet
材 FRP

NA
裏骨に至るまで徹底して純正形状を再現。専用設計で製作したストライカー部分には強度が高くて錆にも強いステンレスが採用されている。
■6万8000円
■S2RACING
☎045-951-7805

S2 Racing



bonnet for code name F for NA
材 FRP

NA
同社の「code name F」エアロにあわせたボンネット。リトラクタブルヘッドライトを廃止し、一体とした形状でトータルデザインで完成度を向上。
■4万8000円
■S2RACING ☎045-951-7805

MURAKAMI MOTORS



クーリングボンネット
材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
冷却ダクトからエンジンの熱気を積極的に排出することで、スポーツ走行時に油温や水温の上昇を抑制する。排出した空気により空力効果も高める。
■9万6500円（FRP）
　13万2300円（カーボン）
■村上モータース ☎089-922-1110

NOPRO



NC用クーリングボンネット
材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1
アグレッシブなデザインを採用するスーパー耐久公認クーリングボンネット。オプションでアウトレットのガーニーあり。
■6万9800円（FRP）
　10万円（カーボン）
　2万円（ガーニー）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

WINDING DANCER



リアスポイラー
材 FRP・カーボン

ND
純正トランクに後付けするタイプ。ダウンフォース向上とリアのスタイリングを引き締める。リアフェンダーに干渉しないよう両端は浮かせてある。
■3万4000円（FRP）
　7万円（カーボン）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Jet's



マススペック ダックテールリアスポイラー
材 FRP・カーボン

ND
ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。
■3万円（FRP）
　5万5000円（カーボン）
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

RS FACTORY STAGE



NDリアスポイラー
材 FRP

ND
トランク後端に取り付ける延長形状により、ボディラインを崩すことなくビジュアルアップを実現。リアエンブレムは要取り外し。
■2万8000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

S2 Racing



Flat trunk
材 FRP

NB
フェンダーラインに忠実に落とし込み、フラットでかつ丸みをもたせた自然なラインでデザイン。ノーマルバンパーとスムージングバンパーの両方に対応。
■4万3000円
■S2RACING
☎045-951-7805

MURAKAMI MOTORS



28風 カーボントランク
材 FRP

NA
M2-1028のダックテールトランクを元に製作した軽量トランク。軽量・高強度でフィッティングも抜群。
■3万1680円（FRP）
■5万1000円（カーボン）
■村上モータース
☎089-922-1110

R-SPEC



リアウイング（リアカメラ無し）
材 FRP 幅 --

ND
リアにアクセントを設け、スポーティな印象を高められるリアウイング。小ぶりなローマウントタイプで、オープンスタイルのまとまり感を邪魔しない。
■6万円
■データシステム
☎03-5369-4815

SilkBlaze



リアウイングVer.2
材 FRP・FRP+カーボン

ND
幅、高さともに稼ぎ、レーシーな性能とデザインを実現。ウイングエレメントも3D形状で、デザイン性も高い。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。
■7万8000円（FRP）
　10万1500円（FRP+カーボン）
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



リアウイングVer.1
材 FRP・FRP+カーボン

ND
小ぶりながら高い存在感を実現。車体デザインを邪魔せず、オープンカーのスタイリングを引き立てる。純正色を含め5種類の塗り分けが可能。
■2万8000円（FRP）
　5万1500円（FRP+カーボン）
■ケースペック ☎0566-54-0335

SCUD integral power



リアウイング
材 カーボン

ND RF
高品質カーボン素材による、表面の美しさと超軽量な仕上がりが魅力。ロードスターのロー&ワイド感を強調する、車体の丸みに沿ったローハイトでナローなデザインを採用している。
■7万8000円
■木村自動車商会 ☎052-801-4252

Kansai Service



カーボンリアリップ
材 カーボン

ND
ボリュームあるリアバンパーとのバランスにも配慮し、トランクエンドを演出するリアリップ。加工不要の両面テープ装着でリアビューと空力性能を高めることができる。
■5万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

WINDING DANCER



ダックテール
材 ウレタン

ND RF
ウイングタイプのスポイラーとは一風違った印象を与える大型のデザインが特徴的。ただし、ハイマウントストップランプの妨げになるため車検には非対応となっている。
■2万3000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Eee CUSTOM



リヤスポイラー

材 ABS

ND

精度の高いABS成型で良好なフィッティングを実現。固定も両面テープのみで十分な強度を発揮。ブラック仕上げとカーボンルックのほか、パールホワイト塗装済みも設定される。

■3万1500円～4万6500円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

SELFISH



リアスポイラー

材 FRP・CFRP・クラッシュカーボン

ND RF

小ぶりながら、リア周りのラインに沿った形状でスポーティな雰囲気を強調。珍しいクラッシュカーボン製もあり、新たな雰囲気でドレスアップを行える。

■3万6000円～5万8000円
■セルフィッシュ
☎072-948-3870

DAMD



トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ND

サイドビューが伸びやかになり、流れるような純正のデザインをブラッシュアップ。上質なカーボン素材により、スポーティなアクセントとなる。

■3万8000円（FRP）
5万円（カーボン）
■DAMD ☎046-271-5599

LEG SPORT



クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

RF

RFの持つスタイリッシュなクーペラインに、ダックエンドスポイラーを追加。さらにスタイリッシュさを高められる。

■3万円（FRP）
4万8000円（カーボン）
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

ND

NDのスタイリングにばっちりハマる、立ち上がりの強いダックテールエンドデザインが特徴的で存在感も強まる。

■3万円（FRP）
4万8000円（カーボン）
■レッグ ☎082-823-5888

R-SPEC



リアウイング（リアカメラ付き）

材 FRP 幅 --

ND

リアウイングに、駐車時などに後方視界を確認するためのカメラを内蔵したユニークなアイテム。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、配線と車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815

NOPRO



幌車用リアスポイラー

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ロードスターのデザインに溶け込む定番のダックテール。トランクのエンド部分を全て覆いながらも、大切なマツダエンブレムを避けたデザインを採用。

■3万6000円（FRP）
4万2000円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



RHT用リアスポイラー

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

幌車とはリアビューが最も異なるRHT専用にデザインされたリアスポイラー。車体形状に自然に馴染みつつ、全長が伸びたような印象がスタイリッシュ。

■3万4000円（FRP）
4万円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

DO-ENGINEERING



ダックテール（リア）

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

取り付けは両面テープに加え、トランクのサイド部を専用ブラケットで固定するため、穴開けなどの加工が不要で、取り付け強度も十分。白ゲル仕上げ。

■3万8000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

WINDING DANCER



トランクスポイラーT-S

材 カーボン

NC3 NC2 NC1

比較的スムーズなアウトライン形状で、しっかりと走行風を受け止め、空力特性を向上させる。3分割タイプでトランクを跨ぐ大型にデザインされている。

■4万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER



トランクスポイラーT-N

材 FRP

NC3 NC2 NC1

センター付近を窄ませて、動きを設けたデザインが特徴的。空力特性の向上も両立している。3分割タイプで大型ながらトランクの開閉にも支障なし。

■4万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

Jet's



マスタースペック ダックテールリアスポイラー

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ルーフからの走行風とフロアから巻き上げる流れを整流してドラッグを低減。

■2万6000円（FRP）
3万6000円（カーボン）
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

RS FACTORY STAGE



NBダックテールスポイラー

材 FRP

NB

純正でもあるかのような自然なデザインでシンプルな仕上がりが最大の魅力。派手さを控え、さりげないドレスアップを好む人にお勧めだ。

■2万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

4Rooms



ダックテールタイプリアウイング

材 FRP・カーボン

NB

全体的に丸みを帯びているNBのルックスに対し、リアにダックテールを追加することで鋭さを与えている。固定は4か所のネジのみで、付属される。

■2万1000円（FRP）
要問い合せ（カーボン）
■フォールームス ☎075-921-0866

Jetstream



NCソフトトップ用 ダックテールスポイラーT-2

材 FRP

NC3 NC2 NC1

同社のタイプ1をベースに、ミドルマウントにセットしたモデル。カバードタイプで、クラッシックな雰囲気と一体感をかもし出すデザイン。

■2万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NCソフトトップ用 ダックテールスポイラーT-1

材 FRP

NC3 NC2 NC1

1970年代のスポーツカーを彷彿とさせる形状のスポイラー。ダウンフォースも獲得し、リアのトラクションの向上が体感できるアイテムだ。

■2万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

NOPRO



GTスペック・タイプNC リアスポイラー RHT用

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

空力性能を高めたGTスペックモデルを、RHT専用でデザイン。後方へ伸びやかなスポイラーが空力性能を高めつつ、スタイリッシュなルックスも実現。

■4万円（FRP） 5万円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

NOPRO



GTスペック・タイプNC リアスポイラー 幌用

材 FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ダウンフォース能力と空気抵抗のバランスを最大限に両立させたリアスポイラー。3分割タイプでトランク使用時も邪魔にならない。幌車専用デザイン。

■4万円（FRP） 5万円（カーボン）
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

odula



NDカーボンGTウイング

材 カーボン 幅 1400㎜

ND

ダウンフォースを増大することにより、安定したコーナリングを実現するカーボン製のGTウイング。取り付けにはトランクに穴開け加工が必要となる。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

GT WING

GTウイング

材＝材質
幅＝翼幅

Rocket Dancer



リアスポイラー

材 FRP

NA

NAの特徴的な、丸みを帯びたデザインを大切にしつつも、レーシーなイメージを高められる形状で製作。リアビューに走りの力強さを与えてくれる。

■4万8000円
■フジムラオート
☎075-661-9393

4Rooms



オリジナルリアウイング

材 FRP・カーボン

NA

センター部分が前方に伸びたデザインが特徴的。純正のウイングの取り付け穴を利用してネジ止め出来る設計で、穴無し車両は両面テープ固定も可能。

■1万5000円（FRP）
2万円（カーボン）
■フォールームス ☎075-921-0866

Pit Crew Racing



NA 3連テールスポイラー

材 FRP

NA

テールライトカバーも一体成型されたデザイン。ライトASSYは純正のまま3連テールデザインとなり、リアビューを個性的にドレスアップしてくれる。

■6万円
■ピットクルーレーシング
☎0593-78-7444

RS FACTORY STAGE



NAダックテールスポイラー

材 FRP

NA

リアビューを高めるシンプルなデザインが特徴のダックテールスポイラー。両面テープでの固定が可能だが、場合によってリベット等の使用が必要。

■2万円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

R Magic



GTウィング

材 カーボン 幅 1310㎜

ND RF

スポーツ走行を見据えた強力なダウンフォースを実現。角度6段調整。ウィング、翼端板、ステー、ベースの4点構成で、それぞれ仕様を選択可能。

■13万円～
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

KUHLRACING



スワンネックGTウイング・スーパーLOWマウント

材 FRP・カーボン 幅 1320㎜

ND RF

ボディラインに沿った流麗なデザインによって個性的なスタイルを実現。ステーは上面からウイングを支えるスワンネック形状となっている。

■9万5000円（FRP） 14万円（カーボン）
■クールジャパン ☎052-693-9893

WINDING DANCER



GTウイングスーパーハイタイプ

材 FRP+カーボン 幅 --

ND RF

より高い空力効果を狙い、ハイマウントタイプとしたGTウイング。乱流の少ない走行風を捉えて車体の安定性向上に効果を発揮する。専用マウントで固定も確実で、トランクも使用できる。

■9万5000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER



エモーショナルGTウイング

材 FRP+カーボン 幅 1370㎜

ND

リアビューに大きなインパクトと、絶大なダウンフォースを生み出すウィング。一気にレーシーな雰囲気を高めてくれる。車検非対応品につき、その効果はサーキットで試したい。

■8万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

odula



RF/GTウイング

材 FRP+カーボン 幅 1380㎜

RF

ND型のために専用設計されたGTウイング。ウイング装着のままリトラクタブルハードトップを動作可能なデザインとなっており、利便性を損なわない。ベースも専用設計で車検対応。

■10万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula



ND/GTウイング プロ

材 FRP+カーボン 幅 1380㎜

ND

ハイダウンフォースかつロードラッグな形状。インフュージョン製法の採用により軽量で高剛性を実現している。ハイマウントなため後方視界も良好。スーパー耐久公認パーツ。車検も対応。

■19万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

WINDING DANCER



3Dウイング

材 FRP 幅 1270㎜・1370㎜

NC3 NC2 NC1

ダウンフォースを高める3Dデザインを採用。メインフラップは幅が1270㎜と1370㎜の2種類から選択が可能。材質はメインウイングがFRP製で、翼端板はカーボン製。

■7万5000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

odula



NCECカーボンGTウイング

材 カーボン 幅 1400㎜

NC3 NC2 NC1

ウイングの後端部にはガーニーフラップ形状を持つ本格GTウイング。効率良くダウンフォースを増大させ、安定した旋回を実現。車検対応設計。

■9万8000円
■OVER DRIVE
☎072-920-6888

VOLTEX



GTウイング TYPE12B SN

材 カーボン・ドライカーボン 幅 1390㎜

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

レーシングマシンの最新の流用であるスワンネック形状ステーを採用し、なおかつRHTの動作も妨げないデザイン。翼はロードラッグタイプでロードスターの軽快感を損なわない設定だ。

■要問い合せ
■ボルテックス ☎0593-75-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE12

材 カーボン・ドライカーボン 幅 1440㎜

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

アンダーパワーな車種にハイグリップタイヤを組み合わせた場合にマッチングの良い、低ドラッグかつ整流効果の高いモデル。効率を求めたガルウイングタイプのエンド処理が特徴的。

■要問い合せ
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE10

材 カーボン・ドライカーボン 幅 1400/1500㎜

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ウイング自体は小ぶりながら、断面形状で効率良くダウンフォースを発生させるウイング。ロードラッグでラジアルタイヤでのサーキット走行との相性にも優れる。翼の幅は2種類を設定。

■要問い合せ
■ボルテックス ☎0593-75-7792

VOLTEX



GTウイング TYPE1・2

材 カーボン・ドライカーボン 幅 1400～1700㎜

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

VOLTEXのラインアップ中最もベーシックなモデル。低ドラッグながら、必要にして十分なダウンフォースを発揮。タイプ2はより大きな効果を狙ってタイプ1を大型にしたモデル。

■要問い合せ
■ボルテックス ☎0593-75-7792

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS



CARBON GT-WING ～for street～

材カーボン・カーボン&FRP　幅1400㎜・1480㎜

汎
ストリートを前提に開発され、中低速域から十分なダウンフォースを発生。ステーの製法違いで2種類を設定。

■13万円～15万円
■バリス
☎042-689-2939

SARD



GT-WING 014

材カーボン　幅1410㎜～

汎
最新のトレンドの吊り下げ式スワンネックウイングを量産車向けに開発。ウイング下面に抵抗物が無いため、効率よくダウンフォースを発生させる。

■19万円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD



GT-WING 020

材カーボン　幅1500㎜～

汎
GTカー由来の直線基調の3D形状。シンプルな空気の流れで抵抗が少なく効率よくダウンフォースを発揮。チェックカーボン素材はこのモデル限定。

■16万円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD



GT-WING FUJI spec M

材カーボン　幅1510㎜～

汎
高速サーキット向けに、ドラッグを大幅に減少させたモデル。GTマシンで開発されて実際に使用された、ウイング底面に起伏を設けたデザイン。

■16万円～
■サード
☎0565-53-1166

SARD



GT-WING PRO

材カーボン　幅1500㎜～

汎
大胆な3D形状で、ウイング下にも大量の空気を流すことに成功。効率よく高いダウンフォースを生むモデル。翼長が短い「PRO mini」の設定もあり。

■16万円～
■サード
☎0565-53-1166

WINDING DANCER



グライドウイング

材FRP　幅1270㎜

NC3 NC2 NC1
右の『3Dウイング』よりもメインフラップの湾曲を抑えた全幅1270㎜のGTウイング。角度が2段階で変更でき、トラクションの調整も可能だ。

■9万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

odula



リアディフューザー

材FRP・カーボン

ND RF
ディフューザーとしては薄型のデザインで、純正バンパーへの追加パーツながら重たい感じも無く、鋭さのあるリアビューを実現している。

■3万2000円（FRP）
　4万8000円（カーボン）
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Rocket Dancer



サイドフリッパー

材FRP・カーボン

ND
サイドステップの下面に取り付けるサイドディフューザー。ボディサイドとフロア下の空気流を分離して整流する。

■3万8000円（FRP）
　5万8000円（カーボン）
■フジムラオート
☎075-661-9393

Rocket Dancer



リアディフューザーフィン

材FRP・カーボン

ND
フロントからサイドに流れるディフューザーデザインを受け継いで引き締める。小ぶりながら存在感も高い。

■3万2000円（FRP）
　4万8000円（カーボン）
■フジムラオート
☎075-661-9393

DIFFUSER & UNDER PANEL

ディフューザー&アンダーパネル

材=材質

BE FREE



3Dカーボンフェイクウイング

材ABS　幅1430㎜・1550㎜

汎
強力なダウンフォースを発生させる3D形状。ABS樹脂製で軽量。アルミ製ステーは3段階の角度調整も可能。

■3万800円（1430㎜）
　3万3800円（1550㎜）
■BE FREE ☎06-6324-0405

VARIS



CARBON GT-WING ～Euro Edition～

材カーボン　幅1430㎜

汎
GTウイングの機能を維持しつつ、鋭利に見えるデザインを排除したエレガントなスタイルが魅力的。一体型になった翼端盤が印象的だ。

■14万円～16万円
■バリス ☎042-689-2939

odula



フラットボトムパネル

材アルミ

ND RF
車体底面をフラットにすることにより、空気の流れを整流して走行安定性を向上。ダウンフォースの発生も期待できる。部位別にA～Dの4分割構造となり、それぞれ別売となる。

■各 1万6000円～3万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula



フロントダウンフォースパネル

材FRP

ND RF
純正のアンダーパネルと交換。窪みを儲けた形状で空気流によるグランドエフェクト効果でダウンフォースを発揮。ラジエターへ走行風を導くことで冷却効果も高められる。

■2万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

Jet's



マスタースペックダウンフォースシステム アンダーエフェクトパネル

材FRP・カーボン

ND NC3 NC2 NC1
走行風が乱流を起こしやすいメンバー付近に装着してダウンフォースを発生。

■8000円～（FRP）
　1万2000円（カーボン・NC用）
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペックダウンフォースシステム アンダーベンチュリーパネル

材FRP・カーボン

ND NC3 NC2 NC1
アンダーパネル下面を凹形状にする事で負圧を生み、ダウンフォースを発生。

■2万4000円（FRP）
　3万6000円（カーボン）
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

NOPRO



NC2,3用 リアアンダースポイラー

材FRP

NC3 NC2
流体力学に基づき、リアタイヤ付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出。車体全体の空気の流れのバランスを改善し、走行安定性の向上を図る。

■3万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

WINDING DANCER



リアディフューザーT-2

材FRP

ND
純正バンパーをカットして装着するため、厚みを抑えてバランスの良いまとまり感のある軽やかなリアビューを実現。写真は塗り分けを行なっている。

■6万5000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

WINDING DANCER



リアディフューザー

材FRP・カーボン

ND
リアまわりのボディ下面を流れる走行風を整流し、抜けを良くすることでダウンフォースを発生させる。リアのスタイルアップにも貢献。素材はFRPと平織カーボンの2種類を用意。

■5万円（FRP）　11万円（カーボン）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER



ヴェンチュリーアンダーパネル

材FRP

ND RF
下面を凹形状にする事で効果的にダウンフォースを発生。フロントの浮き上がりを抑えて安定性が向上。ラジエーターへの風の当たり方もダイレクトになり冷却効果もアップする。

■2万4000円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER



フロントアンダーパネル

材FRP

ND RF
「ヴェンチュリーアンダーパネル」と同等の効果を発生させながら、サイド部分の形状でブレーキダクトへ安定して走行風を導ける構造になっている。

■3万4000円
■ガレージベリー
☎048-469-1708

R Magic



RM ND用リアディフューザー（本体ガレージVARY製）

材FRP

ND RF
ガレージベリーのディフューザーを使用し、ND専用の加工と取り付けステーなどをセット化。ステーのみも販売可。

■8万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



フロントアンダーパネル

材FRP

ND RF
フロア下を流れる空気を整流し、ベンチュリー効果によりダウンフォースを発生。同社のリップスポイラー以外にも純正バンパーでも装着可能。

■3万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

DASH



アンダーパネル

材アルミ

ND
ボディ下部をフラット化し、高速走行時に整流効果を向上させダウンフォースを発生させる。さらにパネル表面にルーバーを設けて、エンジンルーム周辺の熱気を効率よく排出する。

■7万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

VARIS



汎用リアディフューザー

材カーボン

汎
ボディの下面を流れる空気を後方へ強引に引き抜くことでダウンフォースを向上。サイズはM（605㎜幅）とL（705㎜幅）の2種類をラインアップする。

■5万3000円（Mサイズ）
　5万6000円（Lサイズ）
■バリス ☎042-689-2939

JUN



汎用フロントディフューザー

材FRP・カーボン

汎
フロントの空気流を整流しダウンフォースを発揮。フロントの接地性が向上し安定したハンドリングを実現する。

■5万2000円（FRP）
　9万8000円（カーボン）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

Beatrush



アンダーパネル

材アルミ

NB NA
パネルをエンジンルーム下面に装着し、高速走行時の整流効果を向上。ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱気も排出。2㎜厚のアルミ製。NB用とNA用は形状が大きく異なる。

■1万7400円（NB）　3万400円（NA）
■レイル ☎045-824-1835

NOPRO



NC2,3用 リアアンダースポイラー バーチカルフィン付き

材FRP+アルミ

NC3 NC2
後輪付近の乱れた渦の気流をスムーズに排出し、車体全体の流れのバランスを改善。フィンは別体で加工も自由。

■5万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jetstream



NC1用 リアアンダーディフュザー

材FRP

NC1
マフラーの出口はあえて空けていないため、使用するマフラーに合わせて加工が必要となる。純正のマフラーでも取り付けが可能。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jetstream



NC2/3用 リアアンダーディフュザー

材FRP

NC3 NC2
純正のマフラーでも取り付けが可能。マフラー出口はあえて開けていないため、使用するマフラーに合わせた加工が必要となる。

■5万8000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

RS FACTORY STAGE



NDリアフェンダーリップ

材FRP

ND RF
リアフェンダーのバンパー部に装着し、絞りの強い純正のフェンダー形状にワイド感を追加し、見た目の安定感も高まる。タイヤのはみ出し対策にもなる。

■2万円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



NDフロントフェンダースプリッター

材FRP

ND RF
フロントフェンダーサイドに装着。前面からタイヤに当たる走行風を遮り、高速時の安定性を向上する。タイヤのはみ出し対策にもなる。

■3万5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

CHARGE SPEED



リアオーバーフェンダー

材FRP・カーボン

ND RF
片側で50㎜ワイドになるフェンダーアーチ。より大きくワイドなタイヤを装着し、しっかりカバーすることが可能となり走行性能を高める事もできる。

■2万円（FRP）　4万円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



フロントオーバーフェンダー

材FRP・カーボン

ND RF
片側で50㎜ワイドになるフェンダーアーチ。リア用と併せてワイドなボディラインを実現するほか、よりワイドなタイヤを装着する際にも活用できる。

■2万円（FRP）　4万円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

FENDER

フェンダー

材=材質

VARIS



汎用ボルテックスジェネレーター

材カーボン

汎
リアホイールハウスの後方に発生する乱流を渦状にしてリア方向へ導くことでドラッグを軽減。カーボン製でサイズは460㎜×465㎜×120㎜。

■5万6000円
■バリス
☎042-689-2939

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NOPRO



NC前期用 エアロフェンダーキット

材FRP

NC1

見た目のボリュームとレーシーさを演出しながらも、片側10㎜のワイド化に抑えることで車検にも対応する。

■F 3万8000円/R 4万2000円/F/Rセット 8万円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jetstream



NC3用 オーバーフェンダーGT

材FRP

NC3

スパルタンなイメージに変えるオーバーフェンダー。ワイド化により、太いサイズのホイールとタイヤを装着でき、マシンの戦闘力もアップさせられる。片側でフロント15㎜、リア20㎜ワイド。

■12万円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Jet's



マスタースペック フロントワイドフェンダー

材FRP

NC3 NC2 NC1

構造変更不要なサイズ設定ながら保安基準のタイヤハミ出し規制にも対応。フェンダー後部にはダクトも装備。

■7万9800円
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペック リーガルワイドフェンダートリム

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

トリムトップで片側5㎜のワイド化を実現。材質はカーボンとFRPの2種。

■3万2000円(FRP)
5万6000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

WINDING DANCER



エアロフェンダー

材FRP

ND

フェンダー内に巻き込まれた走行風を排出するダクト付き。ブレーキの放熱性アップも期待できる。さらに3㎜ワイドとなり、純正ではオーバーサイズなホイールも装着できる。

■10万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Eee CUSTOM



フェンダーエクステンション

材ABS

ND

片側で9㎜ワイドとなる。ボディの加工は不要で、純正クリップと両面テープのみで手軽に固定できる。素地のブラックのほか、シボ仕上げ、カーボン調、パール塗装済みも設定あり。

■6万8000円〜7万8000円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

JURAN



FENDER ARCH MOLE

材ウレタンゴム

汎

片側約10㎜ワイドにできるモール。黒素地仕上げで、両面テープで固定も簡単。ウレタンバンパー用塗料で塗装することもできる。エッジの鋭いキーンスタイルも設定あり。2.5mの1本入り。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SilkBlaze



FENDER ARCH MOLD

材ウレタンゴム

汎

平面になりがちなボディサイドにアクセントを追加。ウレタン素材のため簡単にカットでき、曲線にフィットする。ボディの保護にもオススメ。素地・未塗装で、7㎜×1mの2本入り。

■2500円
■ケースベック ☎0566-54-0335

MURAKAMI MOTORS



オリジナルフェンダートリム

材FRP・カーボン

NA

オーバーフェンダーを付けたような迫力を演出。片側10㎜のワイド化。

■2万3900円(FRP黒ゲル)
4万8100円(塗装済み)
3万4900円(カーボン)
■村上モータース
☎089-922-1110

TUCKIN99



ワークスタイプ N2オーバーフェンダー

材FRP

NA

片側50㎜オーバーのリベット止めワイドフェンダーキット。トレッド拡大で旋回時の安定性が向上する。

■6万6500円
■タックイン
☎06-6418-0099

TUCKIN99



NAオーバーフェンダー

材FRP

NA

フロント片側20㎜、リア片側25㎜のワイド化を実現。トレッド拡大による旋回時の安定感向上に加え、高いドレスアップ効果ももたらす。

■6万円
■タックイン
☎06-6418-0099

S2 Racing



Wide Shark fender

材FRP

NA

5ナンバー枠に収まる片側10㎜ワイド化でデザインされたワイドフェンダー。ツメ折り加工も容易に行うことができる。

■4万円
■S2RACING
☎045-951-7805

odula



ND/リアフェンダーデフレクター

材FRP・カーボン

ND RF

絞りの強いリアタイヤ前フェンダー下部を埋めるアイテム。フェンダー内に走行風を巻き込み、走行抵抗になることを防ぐ。固定は両面テープとビス。

■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

odula



フェンダールーバー

材FRP・カーボン

ND RF

走行によるフロントタイヤハウス内の圧力の高まりを抜き、揚力を抑えるほかブレーキやタイヤの温度上昇も抑える。装着位置決め用の型も付属する。

■3万8000円(FRP)
6万8000円(カーボン)
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

SELFISH



フロントカナード

材FRP・CFRP・クラッシュカーボン

ND RF

純正で装着される、フロントバンパー下部左右のスポイラー部分に装着する、特殊なデザインのカナード。空力効果はもちろん、バンパーのデザインを強調して高いドレスアップ性も発揮する。

■4万5000円〜8万円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

LEG SPORT



クラブスポーツ クーリンググリル

材FRP

ND

フロントバンパーのグリル開口部を広く稼ぎ、走行風をエンジンルーム内に導入。冷却性能のアップを図るアイテム。ナンバープレートのオフセット後のドレスアップとしても使える。

■4万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

MURAKAMI MOTORS



ドライカーボンハードトップ

材ドライカーボン

ND

ドライカーボン製で重量を9キロ程度に抑えることに成功。リアルなサーキットユースにも対応する。ヘルメット装備時のヘッドクリアランスも確保。装着は幌を残したままでも可能。

■要問い合せ
■村上モータース ☎089-922-1110

OTHERS

その他

材=材質

Jet's



マスタースペックフロントカナード

材FRP・カーボン

NC2

高速域での安定性を高め、NC特有のアンダーステアを抑制。保安基準のタイヤはみ出し対策効果も持たせている。

■3万2000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

NOPRO



NC幌車用 GTスペック 超軽量ルーフ (ハードトップ)

材カーボン

NC3 NC2 NC1

純正ハードトップよりコンパクトなデザインでサイドウインドウをフラッシュサーフェス化。空力性能も向上。リアガラスは別途NB用を準備のこと。

■8万8000円
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

WINDING DANCER



リアダクトパネル

材FRP・カーボン

ND

リアタイヤ後方に装着するダクト。装着はリアバンパーをカットして取り付けとなる。コーナーセンサー付き車の場合はセンサーの作動は未確認となる。

■2万2000円(FRP)
5万円(カーボン)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

ESQUELETO



ルーフスタビライザー

材ABS

RF

RFのルーフ後端に装着し、走行風をコントロール。小さなフィンで気流の渦を発生させ、直角に切り立ったリアウインドゥまわりの空気流を改善する。

■1万8000円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

WINDING DANCER



RF用ルーフスポイラー

材FRP・カーボン

RF

RFの特徴的なルーフにさらにワンポイントのアクセントを追加できるスポイラー。小ぶりな跳ね上げながら、スポーティーなイメージを高めてくれる。

■2万5000円(FRP)
6万円(カーボン)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER



リアガーニッシュ

材FRP・カーボン

ND

リアフェンダーに取り付けるガーニッシュ。最も出ているところで2㎝幅。はみ出したタイヤの対策にも使える。カーボン製は綾織り材を使用。

■1万9800円(FRP)
3万円(カーボン)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

NOPRO



フェンダーアッパーダクト/ロアダクト

材FRP

NC3 NC2 NC1

フロントフェンダーに装着することで、ホイールハウス内の高圧かつ熱を帯びた空気を排出する効果を発揮。フロント周りのリフト効果も抑え、ハンドリングの向上も期待できる。

■3万円(アッパー) 2万円(ロワ)
■ノガミプロジェクト ☎046-875-9813

Jet's



マスタースペック マッドフラップディフレクター

材FRP・カーボン

NC1

空力効果はもちろん、リアビューをスタイリッシュに演出してくれる。

■3万2000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペック マッドフラップディフレクター

材FRP・カーボン

NC3 NC2

泥除け効果とともに、リアタイヤ直後の空気を整えることでドラッグを低減。

■3万2000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペック サイドディフレクター

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

ボディサイドの空気がリアタイヤで乱されることを防ぎ、車体の安定性も高まる。

■3万2000円(FRP)
4万6000円〜(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペックフェンダーカナード

材FRP・カーボン

NC3 NC2 NC1

フロントフェンダー後端の空気の流れをコントロールし、直進安定性、コーナリング性能ともに向上させる。

■2万2000円(FRP)
3万8000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

Jet's



マスタースペックフロントカナード

材カーボン

NC1

純正バンパーに対応したフロントカナード。NC特有のアンダーステア傾向の特性を補ってくれる。装着は穴開け不要の無加工で行える。

■2万4000円(カーボン)
■インテグラル神戸
☎078-935-2661

SilkBlaze



AERO GUARDII

材樹脂

汎

傷付けやすいエアロやバンパー下面を、ガリ傷や割れからガード。自由自在に変形するのも特徴で、車両の複雑なラウンド形状にもよくなじむ。ブラックとホワイトの2色を用意。

■3200円
■ケースベック ☎0566-54-0335

JURAN



AERO TRIM

材オレフィン系TPO

汎

ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れて発生するキズも防止する。ブラックとグレーを設定。長さは10m。固定は両面テープ。

■3400円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



GURNEY FLAP

材ウレタンゴム

汎

主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



UNDER SPATS

材ウレタンゴム

汎

主に車体下面に固定し、風の巻き込みを防いで車体の安定性を高める。ウレタンゴム製で柔軟性があるため路面との接触にも安心。固定は両面テープもしくはビス止め。長さ2.5m。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



MULTI DEFLECTOR

材ウレタンゴム

汎

ドレスアップにも使える汎用タイプのスポイラー。柔軟性と耐久性に富んだ特殊ウレタンゴム製のため、あらゆる形状にスムーズにフィットする。両面テープによる固定となる。長さ2.5m。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



LIP SPOILER

材ウレタンゴム

汎

バンパーなどに貼り付け装着し、高さ40㎜、前方へ25㎜のリップ形状を追加。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。

■9800円
■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR PARTS
[エクステリア&インテリアパーツ]

掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

細部まで手を加えて自分だけのクルマにする

カスタマイズはどれだけ個性を発揮し、自分仕様に作り上げるかが大切。その際はドレスアップのみならず、室内の利便性についても拘るのも良いだろう。特にロードスターは室内が狭く小物の収納などの悩みは少なくない。自分が扱いやすいようにカスタムするのも愛着が湧く要素のひとつだ。

ND =ND5RC（2015/5月～）に適合
RF =NDERC（2016/12月～）に適合
NC3 =NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2 =NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1 =NCECの前期（2005/8月～）に適合
NB =NBに適合
NA =NAに適合
汎 =汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

EXTERIOR ITEM
エクステリアアイテム

CHARGE SPEED



フロントグリルフレーム
NC1
楕円のフロントバンパー開口部をスクエア形状にすることで、よりスポーティな印象が強まるドレスアップアイテム。バンパーを交換するよりもリーズナブル。素材はFRP製。
■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Jetstream



NC2/3用 テールランプカバー
NC3 NC2
テールランプのレンズ部分を縁取り、スタイリッシュに見せるアイテム。小さいパーツながら、目を引くポイントゆえにイメージチェンジの効果は大きい。FRP製で、純正色塗装は別途8000円からとなる。
■1万4000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

CHARGE SPEED



アイライン
NC1
NC1ロードスターのフロントフェイスを、手軽にシャープな印象に変えることができるアイライン。FRP製とカーボン製の2種類をラインアップする。
■1万円（FRP）
1万8000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RS FACTORY STAGE



NC1用後期顔移植アイライン
NC1
NC1にNC3のフロントバンパーを装着する際にできる隙間を埋めるためのアイテム。ライトはNC1のままで、手軽に後期チックなマスクを手に入れることが可能だ。
■1万2000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

R Magic



ヘッドライトプロテクトフィルム
ND RF
紫外線からヘッドランプの表面を保護するフィルム。黄ばみやくすみを防止し、光量の減少を防止する。カラーはクリアとスモークを設定。
■1万3500円（クリアー）
1万5000円（スモーク）
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Arrows



カラードドアミラーハウジング
ND
よくある被せタイプではなく純正ドアミラーハウジングと交換するタイプなので、フィッティングの心配は一切ナシ。ソウルレッドプレミアムメタリック、セラミックメタリック、ブルーリフレックスマイカの3色を設定。
■1万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

4Rooms



ダクト付きライトカバー
NA
リトラクタブルヘッドライトのカバー部分にエアインテークを設けたアイテム。リトラを閉めた際、エンジンルームに外気を導き冷却性能を高められる。左右共に設定あり。素材はFRP製。
■7500円
■フォールームス ☎075-921-0866

MURAKAMI MOTORS



カーボン製リトラカバー
NA
カーボン製のリトラクタブルライトカバー。エアダクト付きで、走行風を効率よくエンジンルームに導入してくれる。機能性の高さも魅力だが、ドレスアップにも効果的だ。
■1万9800円（ダクトなし）
2万1700円（ダクトあり）
■村上モータース ☎089-922-1110

ZOOM ENGINEERING



クーリングライトカバー
NA
エアインテーク付きのライトカバー。純正のカバーと交換し、エアクリーナーにフレッシュエアを導き吸気温度の低下を促進。開口部にはステンレスメッシュ製のネットが装備される。
■L/R各 1万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



アルミフロントグリル
NB NA
アルミメッシュ製ラジエターガード。サーキット走行時にタイヤカスなどでコアが目詰まりすることや、パーツ類の飛来で破損することを防止。純正バンパー用で、牽引フックはそのままでOK。
■5900円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Racing Beat



Radiator Protective Screen
NC1
ラジエターを、飛来物から保護するためのネット。フロントフェイスのレーシーなドレスアップにも最適。304ステンレス製で、機能性とデザイン性を高次元で両立するアイテム。
■2万2137円
■アニバーサリー ☎04-2946-0916

AutoExe



フューエルリッドカバー
ND RF
立体感あるクロームメッキ仕上げで、フューエルリッドにスポーティでメカニカルな印象を与える。別売の同社製品、「フューエルキャップカバー」とのコーディネートも楽しめる。ABS樹脂製で、固定は両面テープとなる。
■1万円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

RSW



カーボンフューエルリッドカバー
ND
リアルカーボンを用いたフューエルリッドカバー。綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップしており、取り付けは両面テープによる簡単装着。クリアー塗装仕上げ済み。
■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

CHARGE SPEED



フロントグリルカウル



トランクフロントカウル



フューエルリッドカウル

エンジンカウル



ドアミラーカウル

ND
車体の外装パネルをカーボン化したアイテム。高価なレーシングパーツ用を強く連想させるカーボン素材だけに、レーシーかつ高級感あるドレスアップを実現する。装着は両面テープでの固定などで手軽な点も魅力的。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
フロントグリルカウル	3万円
トランクフロントカウル	2万2000円
フューエルリッドカウル	1万5000円
エンジンカウル	1万8000円
ドアミラーカウル	2万8000円

SELFISH



サイドミラーカバー
ND RF
レーシーな雰囲気を高められるサイドミラーのカーボン製カバー。通常のカーボン製と、まだ採用例の少ないクラッシュカーボン製の2種類が設定されている。固定も簡単で、飛び石などによるキス防止、キス隠しにも有効。
■3万円～3万3000円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

R Magic



ドアカッププロテクトフィルム
ND RF
乗降時に引き起こしやすい、爪などによってドアの取っ手の部分を引っ掻いてしまうキズから保護するフィルム。車種別専用にカットされており、簡単かつ綺麗に貼ることを可能としている。
■4000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CORN'S



ドアベース
ND RF
アウタードアハンドルのポケット部に装着するアイテム。ドアハンドル部分が強調されるドレスアップになるほか、ドアを開ける際にどうしてもキズを付けやすいハンドル奥部分を保護できる。
■1万5000円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

AutoExe



ドアハンドルカバー&プロテクター
ND RF
開閉時に傷つきやすいドアハンドル部を保護。質感の高いマットカーボン調デザインを採用し、カーボンの目の粗さや向き、ロゴの位置、配色に至るまでディティールを徹底追求。固定は両面テープで手軽。素材はABSとPVC。
■1万3300円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

odula



フュエルキャップガーニッシュ
ND
給油口キャップに貼り付けるガーニッシュ。レギュラー／ハイオク／ディーゼルの油種がプリントされており、給油間違いの防止に役立つ。マジカルカーボン製のカーボン柄で、隠れたお洒落ポイントとなる。
■1800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe



フューエルキャップカバー
ND RF
純正のフューエルキャップに被せるドレスアップカバー。鮮やかなエクゼレッドのベースにドレスアップのキャップボルトをあしらい、給油口に華やかな印象を与える。もちろんAutoExeロゴ入り。素材はABS樹脂製。
■4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

ZOOM ENGINEERING



レーシングフューエルリッド
NB NA
フューエルリッドのインナー側まで含み、高級感を高められるアイテム。パーツはアルミ鋳造品のポリッシュ仕上げで、本物ならではの高い質感を実現している。オープン操作は純正同様。
■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

MARUHA MOTORS



マルハオリジナル幌 GB幌
NA
高級クロス素材を使用。純正設定には無いクロス生地+アクリル窓で、MARUHAオリジナルならではの味わい。NCのサイドレインレール装備。アクリル窓はジッパー付き。全7色。
■12万2000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



マルハオリジナル幌 GD幌
NB NA
ビニール素材でシーム有り。ウインドゥはガラスで熱線入り。全体的には純正幌を基本にしたデザイン。サイドはNCで採用されているサイドレインレールを標準装備。カラーも多数あり。
■10万6000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



マルハオリジナル幌 GE幌
NB NA
クロス素材でシーム有り。ウインドゥはガラスで熱線入り。全体的には純正幌を基本にしたデザイン。サイドにはNCで採用されているサイドレインレールを標準装備。カラーも多数あり。
■12万円～13万円
■マルハモータース ☎054-294-0076

JOY FAST



NB用ガラス幌取り付け（ビニールorクロス）
NB NA
劣化も多い幌の交換メニュー。幌の素材はビニールとクロスがあり、色やウインドゥの仕様、その他交換部品メニューも多く設定される。NAでも、NBのガラスウインドゥ幌の流用も可能。
■14万3535円～
■ジョイファスト ☎045-949-6693

SELFISH



ウィンドウディフューザー
RF
RFのルーフクローズ時に、無気質に感じられるリアのサイドウィンドウ部分をスタイリッシュに飾るカーボン製パーツ。特殊なクラッシュカーボン製があるのも大きな特徴だ。
■3万5000円～4万円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

LEG SPORT



koneta ドライカーボンピラーガーニッシュ
RF
通常のクルマのBピラーに当たる、クォーターガーニッシュの一部に装着するリアルカーボン製パーツ。ワイドピッチカーボンで製作されており、目を引くドレスアップが実現できる。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Arrows



マフラーカッター

ND

純正マフラー用のステンレス製マフラーカッター。スラッシュカット＆内巻きカールデザインで、エンド部分には焼色加工を実施。さらに、マフラーカッター内の板バネにより、装着は強く押し込むだけでOK。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

KEN AUTO



幌カバー

ND NC3 NC2 NC1

日光の紫外線や風雨によってどうしても傷みやすい幌を保護する専用カバー。特に屋外駐車場など、過酷な環境下のユーザーには嬉しいアイテムだ。装着も簡単に行えるようになっている。

■8000円
■ケンオート ☎022-797-4611

Jass Performance



DHT固定ブラケット用ネジキット イタズラ防止ネジタイプ

NB NA

イタズラ防止タイプのハードトップ固定ブラケット専用ネジ。付属の専用ビットでのみ作業が可能で、盗難などを防げる。フロントもしくはサイド側どちらかで1セットが必要。

■5000円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



DHT固定ブラケット用ネジキット 左右セット

NB NA

右記のハードトップ固定ブラケットを使用する際の専用ネジ。フロントもしくはサイド側を取り付けるのに1セットが必要となる。フロントとサイド共に使用する場合は2セット必要。

■2500円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



ハードトップ固定ブラケット

NB NA

ハードトップをバックルではなくボルト固定にするためのブラケット。軋み音の低減や剛性向上が期待できる。フロント、サイド、リア各設定され、ボルトは専用品もしくは純正を使用する。

■7000円（フロント・サイド）
5000円（リア）
■プロト ☎0566-36-0456

MARUHA MOTORS



マルハオリジナル幌 GA幌

NA

ビニール素材でアクリルスクリーンの仕様。シームが無いため全体的にスッキリした印象を持つデザイン。NCのサイドレインレール装備。アクリル窓はジッパー付き。カラーは多数あり。

■9万3000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

SELFISH



ナンバーステー

ND RF

純正グリル上半分のブラック仕上げ部分一体型のナンバーステー。ナンバープレートを若干下向きに固定するほか、カバータイプのためドレスアップが可能。FRP製とカーボン製のほか、クラッシュカーボン製も選べる。

■2万円～3万5000円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

JOY FAST



角度調整式ナンバーステー

ND

フロントバンパーの真ん中に位置するナンバープレート。スタイリングや空気の導入を阻害するのではと気になるポイントでもある。上下斜めに角度が調整でき、レーシーなイメージを演出する。

■6000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

odula



インテークナンバーステー

ND RF

フロントバンパー右のエアダクトへフレッシュエアを導くデザインを採用。合わせて、ナンバーをオフセットさせることでラジエターへの走行風を増やし、冷却効率の向上を狙っている。ドレスアップ効果も大。

■1万6000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

JOY FAST



フロントウインドウ 飛び石クリアブレックス施工

ND RF NC3 NC2 NC1

フロントウインドゥを飛び石などによるキズから保護し、破損も防止するフィルム施工。フィルムは車検にも問題ない高い透明度を誇りつつ、99.9%のUVカットも実現している。

■4万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

SELFISH



マフラーカッター

ND RF

純正マフラーエンドに代えて装着するマフラーカッター。純正マフラーを使用したまま、エアロパーツなどに負けないリアビューのドレスアップを実現している。固定はバンドによるボルトオンで手軽に行える。

■2万8000円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

VARITONE



TITANIUM TAIL COVER

ND

同社のヴァリトン砲弾タイプマフラーのテールエンドに被せるフィニッシャー。チタンのレインボーカラーがレーシーな雰囲気満点で、テール部は14㎜スライド調整機構付き。ND5のMT車純正バンパー装着車用。

■7500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Jetstream



NC1用ナンバーブラケット

NC1

純正のナンバーブラケットと交換するタイプ。スッキリとしたデザインで、サーキットを走行されるオーナーにはピッタリでは。黒ゲルコート仕上げとなっている。

■6000円
■ジェットストリーム ☎046-286-4422

Nielex



ナンバーステー

NC3 NC2 NC1

フロントグリルに沿ったラウンド形状で、抜群のマッチングを見せるNC専用設計。素材はSUS304のサテン仕上げで、右用と左用をラインアップする。ボルトオン装着可能なので、手軽にスポーティ感を高められる。

■9000円～9800円
■ニーレックス ☎082-847-2155

DO-ENGINEERING



登録番号標移設ブラケット（フロント）

NC3 NC2 NC1

バンパーの開口部をふさぐナンバープレートを上方に30㎜移動することで、冷却性能をアップ。軽量ジュラルミン製で、カラーは黒アルマイト仕上げ。

■3000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

odula



NCEC専用 オフセットナンバーステー

NC3 NC2 NC1

純正バンパーに対応するオフセットナンバーステー。取り付けはバンパーグリル部のボルトと共締めするだけの簡単装着で、冷却効率が向上し、よりスタイリッシュな印象になる。

■6800円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

DO-ENGINEERING



ナンバーブラケット

ND RF

ナンバーを上方に30㎜移動。ナンバー移設によるラジエター開口部拡大を図るためのブラケット。ジュラルミン製黒アルマイト仕上げ。

■5000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

TUCKIN99



ナンバープレートステー

ND

ナンバーを助手席側に移動させることでより多くの走行風をラジエターに当てることができ、水温の上昇を抑制。デイライトを避けるように設計されており、見た目もシャープな印象になる。開口部の狭いNDには必需品。

■4300円（ソケット付き:5000円）
■タックイン ☎06-6418-0099

Rocket Dancer



カーボンナンバープレートカバー

汎

イベントやサーキット走行などで、プライバシーを保護するナンバープレートカバー。ステッカーなどで、愛車や所属クラブをアピールするのもいいかも。封印穴の有無は選択可能。

■5800円（普通サイズ）
4800円（ショートサイズ）
■フジムラオート ☎075-661-9393

TUCKIN99



NA,NBナンバープレートステー

NB NA

ナンバーを純正位置からサイドに移動させることで、より多くの走行風をラジエターに送り、冷却効率がアップ。純正の牽引フックに付属のボルト＆ナットで装着する。NBの助手席側オフセット仕様は、純正フォグにも対応。

■3500円
■タックイン ☎06-6418-0099

ZOOM ENGINEERING



ナンバープレートステー

NB NA

ナンバープレートの位置を変更し、スタイリッシュに魅せるアイテム。純正のナンバーベースと交換し、純正位置よりも下方へオフセットさせる。中央位置のナンバーに拘りたい人にお勧め。

■4000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RS FACTORY STAGE



オフセットナンバーステー

NB NA

バンパーに沿わせるようにアーチ状に設計された、ステンレス製のナンバーステー。ドレスアップのほか、クーリング対策にも大きな効果をもたらしてくれる。

■3400円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

JOY FAST



ナンバーステー

ND RF

スタイリッシュにナンバープレートを装着できる専用ステー。車種専用であることと、上下方向の角度調整が可能な構造のため、イメージにあわせた調整が可能となっている。

■6000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

R1TITAN



R1TITAN ナンバーステー

汎

チタン素材によって製作。焼き色が美しく、また若干下向きに角度が付き、ドレスアップが行える。車体側は汎用ながらフィッティングを高める曲面仕上げ。ショートとロングの2タイプ。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

SilkBlaze



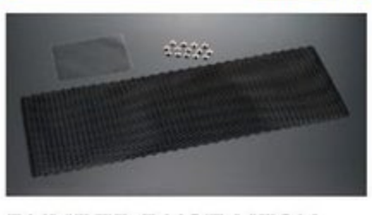
LINE TAPE

汎

発色が良く、超手軽に愛車のイメージを変えることができる、レッドのアクセントストライプ。フロントリップやサイドステップのほか、インテリア各部など、使いかたは自由だ。サイズは幅15㎜、長さ2500㎜。

■1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SilkBlaze



BUMPER DUCT MESH

汎

ロードスターに欧州車チックなイメージを注入するのにピッタリなハニカムタイプネット。ABS製でカットしやすく、エアロやグリルの加工にオススメ。アイデア次第で、さまざまな場所に使える汎用タイプだ。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

AutoExe



エアロスポーツワイパーブレード

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ディフレクターフィンを備えたワイパーブレード。アーム結合部までエアロフォルム化し、走行時に発生する風圧を積極的に受け止めることでリフトを抑制。特に雨天での高速走行時の視認性が向上する。NA6は非対応。

■8800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

ZOOM ENGINEERING



ユーノスエンブレム

汎

『Road Ster Collection』のイニシャルをレイアウトした、ユーノスロードスターオーナーには定番アイテム。七宝風仕上げで高級感も高いエンブレム。固定用の自動車外装用テープが付属。

■800円（樹脂）　2000円（ゴールド）
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Eee CUSTOM



エンブレムカバー

ND

艶消しのドライカーボン調の仕上げとしたABS樹脂製エンブレムカバー。純正エンブレムに被せ、両面テープで固定するだけで、レーシーかつ落ち着きのある印象を高めてくれる。エンブレムのキス防止にも使用できる。

■7150円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

RSW



USDM（北米仕様） MX-5エンブレム

ND

ロードスターの海外名「MX-5」のエンブレム。他人に差をつけるエクステリアのワンポイントに有効。付属の両面テープにて簡単装着。

■4580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

Arrows



スーパーショートアンテナ

ND

アンテナ高が約65㎜という超ショートタイプのアンテナ。ルックスにこだわりを持ち、「とにかくスッキリ見せたい」というユーザーにオススメだ。アンテナ上部を覆うゴムカバーも付属されている。

■2800円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows



ショートアンテナ

ND

純正と変わらない感度を保ちながら、NDロードスターをよりスタイリッシュかつスポーティに演出するショートタイプのアンテナ。機能性とデザイン性を高次元で両立する、カスタマイズのマストアイテムと言えるだろう。

■3000円
■Arrows ☎042-379-6911

ANTENNA

アンテナ

JURAN



GRILLE NET

汎

高品質のアルミ製ネットで、手軽に愛車をドレスアップすることができるアイテム。フロントロアグリルなど、さまざまな部位に装着可能だ。カラーはシルバーとブラックをラインアップし、サイズは625×200㎜。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



EDGE TRIM

汎

ドアのエッジなどをガード。ドアを開ける際に、ドアのカドを当ててしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



RAIN DRAIN MOLE

汎

雨樋として雨水を伝わらせて排出することで、車内への侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル＆スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MURAKAMI MOTORS



ショートラバーアンテナ 台座セット

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

ホンダS2000のショートタイプラバーアンテナとステンレス製台座のセット。専用のロッドを製作して通電力をアップすることで、ラジオの感度が悪くなるといった心配も皆無だ。

■8780円
■村上モータース ☎089-922-1110

Pole Position



ラジオショートアンテナ

ND RF NC3 NC2 NC1

NCの純正アンテナは根元部分の材質が悪くボロボロになりやすい。このアンテナは175㎜とショートで、ラバー製のため柔軟性があり、破損を予防できる。純正アンテナと交換するだけの簡単装着。

■2900円
■ポールカーズ ☎0566-97-0200

TUCKIN99



ショートアンテナ

ND NC3 NC2 NC1

ノーマルの長いアンテナをショートタイプに交換することでスタイリッシュさが大幅にアップ。純正交換タイプなので、簡単に取り付けられるのも嬉しい。ロッド長は、NC用が180㎜、ND用が175㎜となる。

■4600円
■タックイン ☎06-6418-0099

JOY FAST



EVOアンテナ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ホンダS2000アンテナよりもちょっと細めのEVOアンテナ。段付きがないためスッキリとしたデザインで、スタイリッシュな雰囲気を実現してくれる。

■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



S2000アンテナ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ロードスターの定番チューンとなっているホンダS2000用アンテナ。ショートタイプでスタイリッシュさは抜群だ。装着には別売りのアンテナベースが必要。

■3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

AutoExe



ヘリカルショートアンテナ

ND RF NC3 NC2 NC1

内部に高感度ヘリカルコイルを内蔵したショートタイプアンテナ。NDとNCロードスター専用設計タイプで、車体側のベースの角度とのマッチングも自然で絶妙な長さとなっている。AutoExeロゴ入り。感度も十二分だ。

■5200円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

SilkBlaze



WING MIRROR

ND

純正のブラインドスポットモニター対応のミラー。ブルーレンズで防眩効果もあり、広角タイプで視野も広くなる。ドレスアップ性高く配置されるランプの点滅パターンは選択可能。貼り付けではなくハウジングごとの交換タイプ。

■11800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

craft square



ツーリングコンペティションミラー

ND RF NC3 NC2 NC1

純正位置にボルトオンで装着可能な専用ベースを採用したカーボン製レーシングミラー。本体はGTマシンなどで多くのシェアを誇ったリアルレーシングモデルで、広い視界も魅力。

■4万7000円(ND)
4万3000円(NC)
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

DOOR MIRROR

ドアミラー

SilkBlaze



HELICAL SHORT ANTENNA/ SUPER SHORT ANTENNA

欠

アンテナ内部の絶縁素材ロッドに銅線を巻きつけることで、効果的に電波を受信。付属される4種類のジャストフィットアダプターによって、フィッティングも抜群だ。

■2600円～3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

KEN AUTO



ベリーショートアンテナ for NC

NC3 NC2 NC1

ボン付け交換OKのベリーショートタイプ。ロッド内に精密コイルを螺旋状(ヘリカル状)に巻いているため、アンテナ長が約10㎝と短いながらラジオの受信感度は純正に近いレベルまでカバーしている。

■3200円
■ケンオート ☎022-797-4611

KEN AUTO



Moss Miata アルミビレット ショートアンテナ

ND RF NC3 NC2 NC1

アルミ削り出し製法で仕上げた本体に、パウダーコーティング塗装を施したショートアンテナ。ゴム製でありがちな、経年劣化による曲がりなども皆無。

■3000円
■ケンオート ☎022-797-4611

TopFuel



カラードミラー

NC3 NC2 NC1 NB NA

曲面ワイドミラーを使用し、純正よりも約1.5倍の視界を確保。カラーも一般的なブルーを含む、それぞれに特徴がある5色が設定され、選択が可能。親水加工やロゴの有無やカスタムオーダーも可能。固定は両面テープ。

■1万6300円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

MURAKAMI MOTORS



スーパー耐久NCロードスター用 カーボンミラー

NC3 NC2 NC1

軽量化と視界性を両立。加えて空力性能も考慮されており、直線スピードアップも狙える。台座はアルミのシルバーが基本だが、オプションで写真のブラックアルマイトも選べる。

■4万9280円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



カーボンエアロミラー

NC3 NC2 NC1

空気抵抗の低減を狙い、純正と比べて半分以下の面積としたエアロミラー。素材はカーボンで、軽量化にも効果がある。サーキットなどで、少しでもストレートスピードを稼ぎたいユーザーにはオススメだ。

■4万9280円
■村上モータース ☎089-922-1110

R Magic



あおいろ鏡　ももいろ鏡

ND RF

防眩効果のある着色を施す。純正より広角な600Rの湾曲ミラーで後方の視野を拡大。親水加工で雨天時の視界も良好。カラーはブルーとピンクを設定。

■2万1000円(あおいろ)
2万3000円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー バージョン2

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

多層膜メッキによりブルーに発色。眩しさも低減し安全なドライブを実現。ミラー曲率は680Rで視界も広い。NDのBSM付はレーザーによるロゴ刻印あり。

■1万円(BSM付:1万2000円)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST



ブラインドスポットモニター (BSM)対応カラーワイドミラー

ND RF

ブラインドスポットモニターの表示に対応。600Rの曲面鏡で視界を広めて死角を減少。ブルーカラーは夜間走行時の後続車のライトによる眩しさを抑えてくれる。固定は両面テープ。

■1万円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

MURAKAMI MOTORS



オリジナルカーボンミラー

NA

長年かけて開発されたオリジナルドアミラー。2種類のミラー形状を用意し、ステーもシルバーと黒を設定。どちらもシェルはカーボン製で、ミラーはブルーレンズを採用する。

■4万9280円
■村上モータース ☎089-922-1110

ZOOM ENGINEERING



レーシングミラー

NB NA

ボディーにはリアルカーボンとアルミ削り出しのベゼルを使用した砲弾型。ミラーは680Rのブルーの曲面鏡を使用し、ワイドで眩しくない視界を実現。カーボンはブラックとシルバーあり。

■3万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CORN'S



軽量クラシックミラー

NB NA

ロードスターの持つクラシカルな雰囲気を、さらに高めてくれるスクエアタイプ。本体はクロームメッキ仕上げで、ブルーミラーを採用。NA/NBにはそのまま取り付けできるよう加工済み。

■1万4500円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

Jass Performance



サイドミラー クラシックレーシングスタイル シルバー

NB NA

クラシックレーシングカーが装着しているような、砲弾型のケースが特徴的なサイドミラー。角度調整は手動式だが、ミラーとしての機能も損なうことはない。場合により一部加工が必要。

■2万4000円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



サイドミラー クラシックスタイル

NB NA

真円ミラーがクラシカルなイメージを醸し出すサイドミラー。直径約105㎜で、曲面ミラーを採用することで視野も確保。角度調整は手動となる。外部突起規制により保安基準には適合しない。場合により一部加工が必要。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

JOY FAST



カラーワイドミラー

NC3 NC2 NC1 NB NA

特殊製法の防眩光学カラードミラーを採用。夜間走行での高い視野性の確保と眩しい反射光を軽減。また、ワイドミラーを使用したことで視野も拡大されている。特に死角の多いNCにはお勧めとなるアイテムだ。

■1万290円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

I.L.Motorsport



サイドウインカーセット スモーク

ND RF

純正にはできないバルブ交換を可能とした、純正リプレイスメントタイプのスモークサイドウインカー。ランプ切れの場合もバルブだけ交換できる他にも、LEDなどの好みのバルブを組み合わせられる事もメリットだ。

■6000円
■プロト ☎0566-36-0456

KEN AUTO



Mazda US サイドマーカー

ND RF

日本仕様のバンパーに装着される、サイドマーカーのダミーカバーにぴったりフィット。配線を繋ぐことでライトオンに連動してマーカーを点灯させることも可能で、ファッション性も高まる。

■2万8000円
■ケンオート ☎022-797-4611

R Magic



LEDウィンカーキット

ND RF

メリハリのあるキレの良い発光がスタイリッシュなLEDウインカー。バルブ本体側でハイフラッシュ防止対策も施されており、車検にも対応している。装着もカプラーオン。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

LEG SPORT



koneta LEDウインカーセット

ND

LEDバルブ4個とカプラtoカプラの抵抗2個のセット。点灯時のビジュアルを引き締めるだけでなく、ステルスバルブなのでレンズ内はアンバーからホワイトになり、消灯時のビジュアルもクールになる。加工要らずで装着可能。

■2万3800円
■レッグ ☎082-823-5888

VALENTI



ジュエルLEDテールランプRevo

ND RF

高輝度LEDを120発と4本のLEDライトバーを採用。ウインカーはシーケンシャル発光で、動きの有無も設定可能。カラーは2種類を設定する。Eマーク取得済みで保安基準適合。1年保証付き。

■6万円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

LAMP

灯火類

AutoExe



LEDヘッドランプキット

NA

純正のシールド式ヘッドランプユニットを、ハイビーム、ロービーム、デイライトすべてをLED化するキット。専用のレンズとリフレクターで、理想的な光の拡散と照射を実現。色温度は6000K。専用ハーネスなども付属する。

■9万8000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

I.L.Motorsport



サイドウインカーセット クリア ブラックリング LED

NC3 NC2 NC1 NB NA

NAからNCまで定番カスタムとなっている、クリアタイプのサイドウインカー。発光体はLEDが仕様されており、現代風の切れの良い点滅と寿命の長さを実現している。リングはブラックとなる。

■5000円
■プロト ☎0566-36-0456

I.L.Motorsport



サイドウインカーセット クリア クロームリング

NC3 NC2 NC1 NB NA

NAからNCまで定番カスタムとなっている、クリアタイプのサイドウインカー。ベース部分もクローム仕上げで高級感が高まる。純正と付け替えの簡単装着で、手軽にドレスアップが可能。

■4000円
■プロト ☎0566-36-0456

ZOOM ENGINEERING



サイドマーカー

NC3 NC2 NC1 NB NA

シルバーのステンレスベース付きで、サイドビューのアクセントに最適。エレクトロタップによる簡単装着が可能で、保安基準にも対応する。

■9000円(ハロゲンバルブ)
1万円(LEDバルブ)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

JOY FAST



クリアサイドマーカーレンズ

NC3 NC2 NC1 NB NA

レンズはクリア仕様で、レンズ周りはお洒落なメッキ仕上げ。ノーマルとはひと味違ったワンポイントアクセントになる事間違いないアイテムだ。交換も簡単に行える。

■8200円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

I.L.Motorsport



サイドリフレクターセット スモーク LEDタイプ

ND RF

定番カスタムのリフレクター交換。ダークカラーの車両などにマッチングの良い、スモークタイプのレンズ仕様となっている。LEDによるキレのある発光と寿命の長さは魅力だ。

■1万9500円
■プロト ☎0566-36-0456

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

S2 Racing



Clubman triple tail kit

NB

ロードスターで唯一の3連テールレンズがコレ。装着後の印象は激変で、リアビューをまったく違うクルマに仕立ててくれる。取り付けには加工が必要だが、無加工装着できるキット（Triple tail wiring kit）も用意されている。

■5万円
■S2RACING ☎045-951-7805

Jass Performance



ターンシグナルインテーク ステルス シーケンシャル ブラック

NA

コンビネーションランプ部を空けてメッシュ付きのダクト化。ウインカーはシーケンシャルタイプで、ウインカー作動時は車幅灯からウインカーに切り替わるお洒落な発光。

■3万7500円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



ターンシグナルインテーク ステルス LEDタイプ ブラック

NA

コンビネーションランプ部を空けてメッシュ付きのダクト化。ウインカーランプは小型のLEDとし、隠れているように装着される。外気をエンジンルームに導入する。配線はカプラーオン。

■3万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



ターンシグナルインテーク ステルス バルブタイプ ブラック

NA

コンビネーションランプ部を空けてメッシュ付きのダクト化し、その奥に小型のウインカーを備えたアイテム。機能は損なわず、フレッシュなエアーを導入できる。配線はカプラーオン。

■3万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



ターンシグナルインテーク クラシック ブラック

NA

コンビネーションランプ部を空けてメッシュ付きのダクト化し、小型のウインカーを備えたアイテム。機能は損なわず、フレッシュなエアーを導入できる。配線はカプラーオン。

■3万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

KEN AUTO



LEDヘッドライトバルブ H4 Hi/Lo For NA

NA

リトラのため設置条件の厳しいNAロードスターに使用可能な、H4 Hi/Lo切り替えLEDバルブ。ハロゲンバルブの仕様に基づいた配光設計を取り入れており、車検も問題無い。2年保証付き。

■2万7800円
■ケンオート ☎022-797-4611

VALENTI



ジュエルLEDバイカラー フォグバルブH11

NC3 NC2 NC1

純正スイッチ操作でカラーチェンジ可能なフォグランプ専用LEDバルブ。6000kのホワイトと2800kのイエローの2色となる。純正フォグ装着車に対応。

■1万5000円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

KEN AUTO



NAロードスター専用 リアLEDナンバー灯<リバイバル>

NA

バルブの取り付け角度の問題で、一般的なLED球が使いづらいNAロードスター専用の、リアのLEDナンバープレート照明灯。LEDの明るい発光でリアビューをリフレッシュできる。

■7000円
■ケンオート ☎022-797-4611

I.L.Motorsport



サイドリフレクターセット スモーク LEDタイプ

NB NA

定番カスタムのリフレクター交換。ダークカラーの車両などにマッチの良い、スモークタイプのレンズとなっている。リフレクター機能は装備しない。別途加工で点灯させることも可能。

■1万8500円
■プロト ☎0566-36-0456

KEN AUTO



サイドリフレクターLED

NA

前後バンパーサイドにあるサイドリフレクターを、北米仕様車のように発光するようにしたアイテム。発光体はLEDで、発光色はフロント用はアンバー、リア用はレッドとなる。配線キットは別途設定あり（F/R各2940円）。

■4600円
■ケンオート ☎022-797-4611

ZOOM ENGINEERING



テールランプキット

NB NA

コンビネーションランプを丸型4灯テールランプに変え、よりスポーツカーらしさを強調。純正のテールランプASSYとの交換となる。配線はカプラーオン。角型バックランプが付属。

■5万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

S2 Racing



Clubman triple tail lamp

NA

クラシカルな雰囲気満点の3連テールレンズ。ロードスターのイメージを一新させ、エアロパーツでは物足りないユーザーにオススメのアイテム。他人に差をつけたいのなら、ぜひ手に入れたいものだ。

■4万9000円
■S2RACING ☎045-951-7805

GARAX



LED CONVERSION KIT GT5

汎

圧倒的な光量を実現する多光源LEDのCOBチップを採用。従来には無い明るさを実現している。懸念される熱問題も新素材の使用などで解決している。

■6800円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー（ギャラクス事業部）
☎0566-54-5788

GARAX



LED CONVERSION KIT GT3

汎

ドライバを小型化し、バルブ本体に内蔵したLEDヘッドライトバルブ。別途ドライバを固定する必要が無いため取り付け位置を選ばない。

■5800円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー（ギャラクス事業部）
☎0566-54-5788

GARAX



LED CONVERSION KIT GTシリカ

汎

最新のシリカバルブを採用したLEDヘッドランプ。3次元の立体発光により優れた配光を実現。強制冷却システム搭載でロングライフを実現している。

■8800円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー（ギャラクス事業部）
☎0566-54-5788

VALENTI



ジュエルLED抵抗内蔵 ウインカーバルブ

ND RF NC3 NC2 NC1

抵抗内蔵で、別途ハイフラキャンセラーが不要なため装着が簡単。手軽にLEDランプならではの切れの良い発光を実現できる。1年保証付き。2個入り。

■9980円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI



ジュエルLEDバックバルブMX

ND RF

T20サイズの超高輝度ハイパワーLEDを採用したバックランプ。発光色は鋭さのあるクールホワイトで最強の明るさを実現。明るさは1400lm。1個入り。

■5980円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI



ジュエルLEDブレーキバルブMX

NC3 NC2 NC1

T20サイズの超高輝度ハイパワーLEDを採用したブレーキランプ専用バルブ。鮮やかでキレの良い発光が魅力で明るさも十二分だ。1セット2個入り。

■9480円
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

Jass Performance



ハイフラ防止リレー 左右セット

NA

フロント側のウインカーをLEDに変更した際に、ハイフラッシュが起こることを防ぐためのリレー。車体側配線とウインカー配線の間に接続する形で装着する。カプラー付きなのも嬉しい。

■7000円
■プロト ☎0566-36-0456

siecle



S808HC-V18BR

ND

ウィンカーを電球からLEDに変更すると、点灯時の消費電力が少なくなることからウィンカーが切れたと判断され、速い点滅となるハイフラッシャー（ハイフラ）が起きる。このアイテムはハイフラを防ぐための抵抗だ。

■4000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



S808HC-V01

NC3 NC2 NC1

ウインカーをLED化するとハイフラ現象が起こってしまう。そんな症状を防ぐのが、このキットだ。車種別カプラーにメタルクラッド抵抗が接続されており、配線加工をすることなく装着することができる。

■3000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



S608C-01A

NC3 NC2 NC1

車両のウインカーをポジションランプに連動させて点灯させるウインカーポジションキット。車種別カプラーオン設計のため簡単に取り付けでき、純正復帰機能や光量調整機能、モード切替機能なども装備する。

■8500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

VALENTI



LED POSITION LAMP プレミアムホワイト

NC3 NC2 NC1

高輝度ハイパワーLED（SMD）と超拡散レンズを搭載し、ライト全体を輝かせる明るさと白さを実現。同社のHID6000kにベストマッチ。

■4320円～
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

VALENTI



JEWEL LED CHROME BULB

ND RF NC3 NC2 NC1

純正バルブと比較して300%の強烈な明るさを実現。スモール/ストップランプバルブは、交換時に起きる警告灯の点灯を解消。S25とT20が有り。

■オープン価格
■ヴァレンティ ジャパン
☎058-322-6700

RSW



DSCパネル

ND

美しいリアルカーボンで、さりげなくドレスアップできる一品。同社からリリースされている他のカーボンアイテムと同時装着すると、より効果が高まるだろう。

■6580円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンウィンドゥスィッチ パネル

ND

パワーウインドウスイッチ用のカーボンパネル。頻繁に手が触れる部分に装着することで、見た目だけでなく、指の感触でも素材を楽しむことができる。

■2万3000円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンセンターコンソール ボックスパネル

ND

コンソールボックスのパネルもカーボン化することで、さらにスポーティ感がアップ。両面テープで簡単に装着できるのも嬉しい。

■1万3800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンコマンダーコントロール パネル

ND

オーディオやナビの操作が行えるコマンダーコントロール周辺用のカーボンパネル。ぜひシフトパネルなどとセットで装着したいアイテムだ。

■1万7800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボンシフトパネル

ND

両面テープで貼り付けるだけのお手軽装着で、シフトレバー周辺をよりレーシーな雰囲気に仕立ててくれるカーボン製のシフトパネル。クリア塗装仕上げとなる。

■1万5800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

INTERIOR ITEM

インテリア アイテム

CORN'S



ND用ACステッカーset

ND

エアコンダイヤル部のパネルをシルバーフィニッシュ化できるステッカーセット。貼るだけの簡単施工で、クールな印象を与えられる。

■1455円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

odula



カーボンスカッフシート

ND

乗降時に蹴ってしまい、傷がつきやすい箇所をガードしてくれるスカッフプレート。本物のカーボンシートですので、キズにも強く長持ちする。カラーはブラック、シルバー、レッドの3色。

■1万2000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

CHARGE SPEED



メーターフードカウル



パネルカウル



センターエアーベントカウル



ドアインテリアカウル

ND

インテリアのパネルをカーボン化したアイテム。高価なレーシングパーツ用を強く連想させるカーボン素材だけに、レーシーかつ高級感あるドレスアップを実現する。装着は両面テープでの固定などで手軽な点も魅力的。

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

↓LINEUP	価格
メーターフードカウル	2万4000円
パネルカウル	2万5000円
センターエアーベントカウル	1万2000円
ラウンドエアーベントカウル	1万8000円
ドアインテリアカウル	7万6000円
ドアハンドルアンダーカウル	2万2000円

RSW



カーボンメーターフードパネル

ND

メーターパネル上部に取り付けるカーボン製のドレスアップアイテム。高いクオリティが魅力で、綾織ブラックカーボンとシルバーカーボンをラインアップする。

■1万6800円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

secondstage



ダクトパネル
ND
裏面から着色し、表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全3色を設定（レッドカーボン/ヘアライン2/デジタルカーボン）。固定は両面テープとなる。3点セット。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

ZOOM ENGINEERING



エアロボード
ND
オープン走行時、風の巻き込みを防止し快適なドライブを実現。従来のマグネットロックに加えて、手動のロック機能を追加し、突風や高速走行時の安心感が高められている。

■2万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

WINDING DANCER



メーターフード
ND RF
2輪車のテールカウルをイメージして作成したメーターフードパネル。デザインレベルの高いマツダ車のコクピットを更にレーシーな雰囲気にドレスアップできる。

■1万5000円（FRP）
3万円（カーボン）
■ガレージベリー ☎048-469-1708

WINDING DANCER



スカッフプレート
ND RF
ドアを開けた際のサイドシルをドレスアップ。カーボン製で高級感が高く、レーシーな雰囲気を高めるとともに、乗降時のキズからの保護効果も持ち合わせる。

■3万円
■ガレージベリー ☎048-469-1708

Eee CUSTOM



シートバックバー ベゼル
ND
シート後ろのロールバー部分に被せて装着。ボディとの一体感が高まり、スマートかつオシャレなドレスアップを実現。ABS素地のブラックとカーボン調、パール色塗装済みあり。固定は両面テープのため手軽だ。

■2万4800円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM



ウインドーディフレクターレス パネル
ND
純正パネルに被せ、ウインドディフレクターを外した際の取り付け穴をカバー。幌と同じ高さにしてスッキリとした見た目も実現。カラーはブラックとカーボン調、パール塗装の3種類。

■2万4800円～3万9800円
■ガレージツルワ
✉info@eeecustom.co.jp

Nakamae



NDヘッドライニング ウルトラスエードBK3
ND
幌からの輻射熱を和らげ、雨音なども軽減でき、室内の快適性を高められる。内部は難燃ウレタンで、表皮はスエードの他にニット、キルティングレザーあり。カラーも多数設定している。

■5万7750円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Nakamae



NDアームレスト
ND
センターコンソールグローブボックスの蓋に取り付けるアームレスト。表皮材質は5色の本革スムースと9色のウルトラスエードを用意。いずれも難燃性。キルティング仕様とロール仕様があり。ステッチの色も選択可能。

■2万4200円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

R-SPEC



インテリアキット
ND
インテリアの各所をスエード生地の最高峰「ウルトラスエード」でドレスアップするキット。9色のカラーバリエーションがあり、心地よい肌触りと優雅な外観はもちろん、難燃性素材のため法令面でも安心して使える。

■8820円～4万3920円
■データシステム ☎03-5369-4815

secondstage



モニターバイザー
ND
日差しを遮りナビ画面を見やすくするアイテム。純正感のあるデザインで、室内になじむピアノブラック仕上げ。耐熱、耐光試験もクリアしており、夏場の過酷な車内でも変形や変色の心配もなし。マツダコネクトナビ専用設計。

■5400円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

secondstage



シフトパネル
ND
シフトノブ周りをドレスアップ。表面は透明度の高いアクリルのため、キズによって柄が抜けてしまう心配も不要。モード切替スイッチ対応のAT用もあり、SPORTの文字も刻印仕様となる。MT用は全4色、AT用は2色を設定。固定は両面テープとなる。

■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

secondstage



PWSWパネル
ND
裏面から着色し、表面は透明度の高いアクリルを使用しているためキズによって柄が抜けてしまう心配も不要。全2色を設定（レッドカーボン/ヘアライン2）。固定は両面テープとなる。左右2点セット。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Baruta



ヘッドレストガーニッシュ



ウインドゥスイッチパネル



ステアリングベゼル



コンソールパネル

プレミアムインテリアシリーズ カーボンインテリア
ND
純正部品を加工。コンソールはスエード、その他はカーボン仕上げになり、高級感が高まる。部位によっては要純正下取りとなる。
■リベラルコーポレーション ☎044-753-0180

↓LINEUP	価格
ステアリングベゼル	3万円
シフトパネル	2万8000円
サイドブレーキレバー	3万円
センターベンチレーターグリル	1万円
ベンチレーターグリル 3点セット	2万5000円
ウインドウスイッチパネル	4万円
ドリンクホルダーカバー	1万5000円
ヘッドレストガーニッシュ	7万5000円
コンソールパネル（アルカンターラ）	4万5000円

I.L.Motorsport



ロールバーカバー 41Vソウルレッドメタリック
ND
純正ロールバーカバーに装着することで差し色が追加され、リアビューをお洒落に演出できるアイテム。マツダならではのソウルレッドメタリック仕上げ。固定は貼り付け済みの両面テープ。

■2万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

I.L.Motorsport



ウインドウディフレクター クリア
ND
RoadSterのロゴ入りのウインドディフレクター。純正より左右端で50㎜、中央部で90㎜高くなっており、確実に風の巻き込みを防止する。ポリカーボネート製で透明度も高い。純正のロールバーに装着を行う。

■2万1000円
■プロト ☎0566-36-0456

ESQUELETO



スピーカー移設キット
ND RF
同社のTYPE-7/8シート専用のスピーカーキット。純正とBOSEスピーカー車に適合し、Bluetoothハンズフリー通話も可能となる。ショルダーベルトホールは使用できなくなる。

■1万8400円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

JOY FAST



ベンチレーターRS
NB NA
劣化により調整が緩くなってしまってきたエアコンルーバーを交換するアイテム。純正とは異なり、リング部分は渋いシルバーで仕上げられており、インテリアをお洒落にイメージチェンジできる。

■2800円（1個） 1万1200円（4個）
■ジョイファスト ☎045-949-6693

ZOOM ENGINEERING



純正メーターフード張替え
NC2 NC1 NB NA
インテリアの中でも目に付きやすいメーターフードは、経年劣化で状態が悪い車両も多いはず。そんな場合にオススメできる張り替えメニュー。シフトブーツなどとコーディネートするのも有効だ。

■2万1000円～4万9000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

LEG SPORT



koneta ひじガード
ND
センターコンソールリッドへ両面テープで装着するだけの簡単取り付けアイテム。薄型設計だが、ちょっとした違いがロングドライブの快適性を大きく高める。インテリアカラーに合わせて3色が設定される。

■4000円
■レッグ ☎082-823-5888

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ ウッドインテリア
ND
純正部品をベースに、ウッド加工を行ったアイテム。高級感のあるインテリアへのドレスアップを実現している。純正部品ベースのため、フィッティングも抜群。部位によっては要純正下取りとなる。
■リベラルコーポレーション ☎044-753-0180

↓LINEUP	価格
ウッドステアリングベゼル 3点セット	3万円
ウッドシフトパネル	2万8000円
ウッドサイドブレーキレバー	3万6000円
ウッドセンターベンチレーターグリル	1万円
ウッドベンチレーターグリル 3点セット	2万円
ウッドウインドウスイッチパネル 左右セット	4万円
ウッドドリンクホルダーカバー 左右セット	1万5000円
ウッドヘッドレストガーニッシュ 左右セット	7万5000円

I.L.Motorsport



エアコンベントボール クローム
NB NA
純正交換タイプの、純正同形状のベントボール。クローム仕上げとなっており、インテリアにクラシカルな印象を与えてくれる。純正の劣化による、風向の固定の緩さの対策にもなる。

■1万1100円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



センターコンソールレスキット P/Wスイッチ付
NB
ロードスターの定番カスタムであるコンソールレスを、自然な見た目で完成させるアイテム。トグルスイッチのパワーウインドウスイッチ付。オートウインドゥは使用不可となる。

■3万円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



センターパネルカバー ステンレスヘアライン
NB
ヘアライン仕上げのステンレス素材で製作された、センターパネルカバーとシフトパネルカバーのセット。インテリアに高級感を与えてくれる。固定は両面テープで行われるため手軽だ。

■1万3500円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



エアコンパネル ブラックステンレスヘアライン
NB
エアコンパネルを、純正の黒基調の樹脂製ものから、ブラックフィニッシュされたステンレスへと変更。クラシカルかつ、高級感を感じられるラグジュアリーな見た目へと変貌させてくれる。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

4Rooms



ドア内張り
NB NA
劣化が激しいが、既に廃版となっている純正内装を交換するために製作された、純正同等の内張り。純正のレザー表皮を剥がして貼りかえる。穴無しなどの製作も可能となっている。

■8000円
■フォールームス ☎075-921-0866

ZOOM ENGINEERING



スターターボタンキット
NB NA
エンジンスタートをキー式からボタン式に変更し、レーシーな雰囲気を演出する。取付は純正のブラインドカバーを使用し、配線はカプラーオン。ボタン色はレッド、ブルー、グレーあり。

■9000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ドアポケット片側単品
NA
上質の合成レザーを使用した、クラシカルでスポーティなドアポケット。純正アームレストとの併用は不可となり、ドアプルベルトが別途必要。サイズは405㎜×185㎜×10㎜。

■4800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



トラッドスタイルコンソール
NA
60年代のスポーツカーを彷彿させるデザイン。アルミパネルと専用のブーツ、アームレストと組み合わせる。本体は合皮レザー貼り、黒塗装仕上げ、未塗装品から選択可能。固定はボルトオン。

■3万3200円～5万2200円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

CORN'S



シフトプレート
NA
インテリアの中でエッジ部分でもあり、装着することでシフト廻りを少しだけ華やかにしてくれるワンポイントアクセントとなるシフトプレート。両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

■5000円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

CHARGE SPEED



ダッシュボードカバー
NA
ダッシュボード上面に被せるカバー。紫外線や日光、太陽光による高温などで劣化しやすく、既に割れている車体も多いだけに、保護やリペアに使える。

■1万3500円（FRP）
2万6000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

Beatrush



エアコンヴェントカバーリング
NB NA
室内のイメージを大きく変えてくれるエアコンリング。アルミ削り出しで製作されており、素材本来の質感が存在感を高めている。取り付けは純正カバーとの付け替えとなる。

■1万1500円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



エアコンルーバー
NB NA
NB/NAのインパネの特徴であるエアコンルーバーを、光の反射や、美しさ、面の取り方などまでこだわって製作。室内を上質な空間へと変化させてくれるアイテム。純正と交換となる。

■1万8400円
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Jass Performance



センターパネルカバー ブラックステンレスヘアライン

NA

純正では樹脂製のセンターパネルをステンレスパネルで覆うことにより、手軽にクラシカルかつラグジュアリーな見た目へと変貌させる。固定は両面テープで簡単に行える。

■1万4000円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



ハザード&リトラスイッチ ブラックステンレスヘアライン

NA

ハザードランプとリトラクタブルライトのスイッチを、トグルスイッチ化できるアイテム。レトロ感が高まるほか、こちらの操作感が好みの場合も有効だ。配線はカプラーオンとなる。

■1万円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



エアコン調整ノブ エアコン付車 ブラックヘアライン

NA

ブラック処理のステンレス製ノブへと変更することにより、インパネ周りをクラシカルかつラグジュアリーな見た目へと変貌させる。エアコンレス車は別品番で設定される。

■8500円
■プロト ☎0566-36-0456

4Rooms



ダッシュカバー

NA

劣化による割れなどが目立つダッシュボードを容易にリペアできるアイテム。純正ダッシュボードから型取りしているため、置くだけでも充分にフィットし、場合によっては両面テープ固定となる。クオリティも純正並みを実現。

■1万3400円
■フォールームス ☎075-921-0866

ZOOM ENGINEERING



ドアプルベルトTypeM2 片側単品片側単品

NA

M2風にアレンジできる上質の本革製ベルト。標準の取手から変える事で室内の圧迫感を抑える。シートの干渉対策にも便利。寸法は160㎜×25㎜×3㎜。

■4500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ドアプルベルト片側単品

NA

標準のドアノブから変える事で室内の圧迫感を抑制。大きめのバケットシート装着の際、標準の取手と干渉する場合の対策にも有効。ベルトは合成レザー、ベースはアルミ削り出し。

■2600円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RS PRODUCS



メタルゲージキット

ND RF

スピン加工を施したステンレス製メインパネルと、指針基部に装着するニードルキャップで質感とデザイン性をアップ。カラーはブラックとシルバーの2種類を設定。完全受注生産品。

■4万4800円～
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

METER

メーターまわり

Pole Position



ダッシュボードクロス

NA

経年劣化による割れやベタつきなど、ダッシュボードの悩みを解消するアイテムがこれ。ダッシュボードに被せるだけの簡単装着で、気になる部分を隠すことができる。上質なアルカンターラでドレスアップ効果もあり。

■1万7000円
■ポールカーズ ☎0566-97-0200

I.L.Motorsport



ロンググローブボックスコンソール

NA

小物ポケットを2つ装備し、置き場に困るスマートフォンなどをスマートに収納可能。グローブボックスも広くなり収納量が増加する。MT車のみ適合。キーロックとパワーウインドゥスイッチは純正を移設となる。

■4万2500円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



ショートセンターコンソール P/Wスイッチ付 ブラックステッチ

NA

NAの定番カスタムであるショートコンソール化を行う際に使用するシフトパネル。パワーウインドゥスイッチも付属する。運転席側のオートウインドウ機能は使用不可となる。MTのみ適合。

■4万円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



センターパネルエクステンション マットブラック

NA

センターパネルをドレスアップしつつ、52φ追加メーターを見やすいところに装着可能。トグル式のリトラとハザードランプのスイッチが付属。ネジ留め固定のため、穴あけ加工が必要となる。

■5万1500円
■プロト ☎0566-36-0456

RS PRODUCS



メタルクラスターユニット

NC3 NC2

ステンレスパネル+パイロットランプ仕様のメーターユニット。ゲージTYPE-101/102との組み合わせで、英国旧車に奢られていたスミスメーターのゲージ内インジケーターを再現している。開発中。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS



クラシックゲージパネル TYPE-102

NC3 NC2

スケール部分を帯状に反転させることによりホワイトメーターの魅力をスポーティに表現。帯部分のみ発光し、その幻想的なムードも魅力的。

■1万4800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS



クラシックゲージパネル TYPE-101

NC3 NC2

イギリスのMGB純正のスミスメーターの意匠を盛り込んだメーターパネル。視認性とデザイン性の両立と、ノスタルジックな風合いがその特徴。

■1万4800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS



メタルゲージキット

NC3 NC2 NC1

スピン加工を施したステンレス製メインパネルと、指針基部に装着するニードルキャップでメーターの質感とデザイン性をアップ。期間限定受注生産品。

■3万9800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

RS PRODUCS



カラードレイヤー

ND

純正メーターのホワイト照明をブルーに変更するカラードフィルム。LED打ち替えとは違い、施工もDIYで簡単に行える。純正色への復帰も容易。専用ゲージパネルも設定あり。開発中。

■未定
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

I.L.Motorsport



タコメーターパネル ボルドー

ND RF

アルミ製のタコメーターパネル。質感も高く、ボルドーレッドのカラーがインテリアを際立たせてくれる。走行中に頻繁に目に入る部分だけに、効果、高揚感ともに高いアイテムだ。

■4万3000円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



メーターパネル(クラスターベゼル) ブラックステンレスヘアライン

NB

純正の黒基調のメーターパネルをステンレス化することにより、クラシカルかつラグジュアリーな見た目へと変貌させる。純正メーターリング装着車は装着不可となる。

■9000円
■プロト ☎0566-36-0456

RS PRODUCS



ビンテージクラスター

NB

メタル材を使用した高級感溢れる質感で、味気ない純正メーターの質感や意匠性を、どちらともに大幅に向上させるキット。2022年後半に最終生産予定。

■5万9800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

KEN AUTO



NB用LEDメーター照明セット <リバイバル>

NB

メーターバックパネルとヒーターコントロールパネルがセット化されたLED照明。LEDならではの明るさで、新車時をも上回る明るく美しいイルミネーションを実現し、雰囲気を高める。

■1万4000円
■ケンオート ☎022-797-4611

KEN AUTO



NBロードスター用 LEDコントロールパネル照明 <リバイバル>

NB

ヒーターコントロールパネル用のLEDバルブ。配光性にも配慮したLED発光体の配置で、明るくムラの無い照射を実現。美しいイルミネーションを実現する。

■5000円
■ケンオート ☎022-797-4611

KEN AUTO



NA/NBロードスター用 LEDメーターバックパネル照明 <リバイバル>

NB NA

メーターパネル専用のLEDバルブ。劣化によりイルミ時の発光が暗くなってきたり、ムラが出てきた純正メーターパネルを明るくリフレッシュできる。

■9600円
■ケンオート ☎022-797-4611

RS PRODUCS



クラシックゲージニードルキャップ (チタンアルマイト)

NC3 NC2 NC1

職人の手でアルミを丁寧に削り出した逸品。チタン調の重みのあるアルマイト色により高い質感を実現。全5個セット。ブラックアルマイト仕様もあり。

■1万6800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

Jass Performance



メーターパネル(クラスターベゼル) ヴィンテージスタイル ブラックステンレスヘアライン

NA

メーターパネルを純正の黒基調からステンレスへと変更。クラシカルかつラグジュアリーな見た目へと変貌させる。NA6適合で、一部加工や装着条件あり。

■3万1500円
■プロト ☎0566-36-0456

RS PRODUCS



ビンテージクラスター

NA

味気無さも感じてしまう場合のある、純正メーターの質感や意匠性を共ににに大幅に向上させるアイテム。メタリックな感じがビンテージ感を高める。2022年後半に再販受付開始予定。

■6万4800円
■ゼネラルグラフィクス
☎052-269-9071

ZOOM ENGINEERING



センターコンソール (メーターパネル)

NA

60年代のスポーツカーを彷彿とさせるインテリアの雰囲気を実現。直径52φの後付けメーターをスマートに取り付け可能。カラーも複数設定あり。

■2万7000円～4万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



メータークラスターカバー

NA

60年代のスポーツカーを彷彿させるメーターカバー。深めのひさしでオーブン時のメーターの見やすさも向上する。未塗装、黒塗装、合成レザー貼りの3タイプあり。NA8の後期は不可。

■1万8000円～3万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Jass Performance



メーターゲージガラスレンズ

NB

純正のアクリル製の一体型メーターカバーパネルから、ガラス製独立カバーへ変更。独自のデザインでディープスタイルを表現し、より一層メーター回り際立てる。反射防止コーティングガラスを採用。固定は接着剤を使用する。

■2万7500円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



メーターニードルキャップ アルミ

NB NA

CNC削り出しのアルミ製ニードルキャップ。本物の金属の質感が加わる事により、メーター周りにメカニカル感が与えられ、華やかにドレスアップされる。装着には接着剤なども不要。

■5500円
■プロト ☎0566-36-0456

TUCKIN99



ブルーガラスルームミラー

NB NA

ブルーコートのミラーで、光学面から防眩対応を行い、後続車のヘッドライトの眩しさを軽減。NB用は曲面ミラーを採用し、死角を減少。スッキリと取り付けることができるのも魅力。

■3800円
■タックイン ☎06-6418-0099

R Magic



防眩ルームミラー

ND RF

SやNR-Aなどの、防眩機能の無いルームミラーに防眩機能を設けられるミラー。ミラー色はピンクとブルーの2色をラインアップし、好みでチョイスできる。

■1万1600円(ピンク)
9900円(ブルー)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ROOM MIRROR

ルームミラー

Jass Performance



メーターゲージガラスレンズ

NA

純正のアクリル製の一体型メーターカバーパネルから、ガラス製独立カバーへ変更。独自のデザインでディープスタイルを表現し、より一層メーター回り際立てる。反射防止コーティングガラスを採用。固定は接着剤を使用する。

■2万7500円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



メーターゲージパネル ステンレスミラーポリッシュ

NA

純正の黒基調のメーターゲージパネルからステンレスへと変更。鏡面ステンレスパネルを使用したことでインパクトが強く、クラシカルかつラグジュアリーな見た目へと変貌させます。

■2万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



メーターパネル(クラスターベゼル) ヴィンテージスタイル ブラックステンレスヘアライン

NA

メーターパネルを純正の黒基調からステンレスへと変更。クラシカルかつラグジュアリーに変貌させる。NA8に適合し、ウインカーの穴に加工が必要。

■3万1500円
■プロト ☎0566-36-0456

ZOOM ENGINEERING



ベンタミラー190/235

汎

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1250Rのブルーミラーの採用により、ワイドな視界を確保。車種別専用アームでボルトオン装着可。幅は190㎜と240㎜の2種類を設定。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

汎

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1250Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラー

汎

アルミ削り出しボディのルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズ（102g）と、よりワイドな視界を確保するMサイズ（140g）の2サイズをラインアップ。

■1万7500円～1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

汎

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1250Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。リアル、シルバー、ケブラーのカーボンを用意する。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



エアロルームミラー

汎

楕円形のコンパクトなルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万5500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー240/203

汎

ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

LEG SPORT



オリジナルフロアマット

ND

同社のワッペンとタグが付いたオリジナルフロアマット。ブラックをベースにし、鮮やかなブルーの縁取りで仕上げた。写真のNR-A Racing用も設定され、ロールバーに対応した形状と専用ワッペンが装着される。MT用。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer



オリジナルフロアマット

ND

運転席＆助手席マット、フットレストマット、トランクマットの4枚セット。色や模様、ステッチ色を自由に選択してオーダーメイド。運転席＆助手席（1万400円）、フットレスト（2000円）、トランク（6600円）の単品販売も可能。

■1万8500円
■フジムラオート ☎075-661-9393

SELFISH



オリジナルフロアマット

ND RF

オープンカーのロードスターだけに、明るい状態でよく目に入る事も考慮したハイクオリティな仕上がりの日本製のフロアマット。全8色が設定。写真はイメージとなる。

■2万円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

Kansai Service



フロアマット フロント

ND RF NC3 NC2 NC1

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験（FMVSS NO.302）において燃焼性に問題のない素材を使用。運転席側ペダル下部に大型ヒールパッドを装備。

■1万6800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Eee CUSTOM



フロアマット&トランクマット

ND

ラバー素材を使用し、丸洗いをすることが可能なマット。フロアマット左右2枚とトランクマットもセットで、ドレスアップ要素も備える。純正固定ピン対応で滑り止めスパイクも装備。縁取り部分のカラーは16色が設定される。

■2万3000円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

FLOOR MAT

フロアマット

Jass Performance



センターコンソールカーペット ブラック

NA

センターコンソールレス化などをした際に残るボルト穴を隠せるカーペット。ベルクロ固定なので装着も簡単。給油口レバーとトランクオープナー穴はカット加工済み。MTのみ適合する。

■1万円
■プロト ☎0566-36-0456

MARUHA MOTORS



フロアカーペット

NB NA

室内内装のフロア全体をカバーするカーペット。純正よりも細かな10分割で、取り付けも簡単でフィット感も抜群。また、濡らしてしまった場合などは部位ごとに乾燥も容易に行える。素材はウール。カラーは7色展開。

■11万4000円
■マルハモータース ☎054-294-0076

AutoExe



スポーツフロアマット

NA

レッド×ブラックのグラデーションが印象的な、高品質フロアマットセット。素材は特殊化学繊維をループ織に仕上げたソフトなウール調。運転席側には大型ヒールパッドを装備する。アルミ製AutoExeロゴプレート付き。

■3万4000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

TUCKIN99



ヒールトゥマット

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

専用ストッパーにプラスして計3カ所止めとしたマット。裏面のスパイクもノーマルよりも多くしてズレを防止。ヒール部分にフットプレートを採用することで、スポーツ性、耐久性、ファッション性も向上している。

■9167円～
■タックイン ☎06-6418-0099

Artina



RUBBER FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1

耐熱、対候性に優れるラバー製のフロアマット。防水に加えて汚れにも強く、水洗いも簡単なメンテナンス性も魅力。デザイン性やクッション性も高く、疲労防止としても性能を発揮する。

■5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



FLOOR MAT

NC3 NC2 NC1

気品に満ちた風合いで、車内にいながら抜群の心地よさを味わえるフロアマット。ロイヤル、プレミアム、カジュアル、スタンダードの4種類をラインアップ。カラーも豊富に用意する。

■9000円～1万4000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

SEAT COVER & BOOTS

シートカバー&ブーツ

ZOOM ENGINEERING



シフトブーツ& サイドブレーキブーツ

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

内装色に合わせてシフト＆サイドブレーキブーツを変更し、室内をコーディネート。ブラックやタンなど各色用意。

■5500円（合成レザー）
7500円（本革）
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Nakamae



NDシートフェイスレザー ロール

ND

こちらはロールレザー仕様のカバー。側面エアーバッグも問題無く作動する。ヘッドレスト下側のエア抜き開口部も純正に準じた設計。ネットメッシュもカバーに縫い込み済み。

■2万9700円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Nakamae



NDシートフェイスレザー キルティング

ND

座席カバーセンター部分にキルティングレザーを施し、独特の雰囲気をかもし出す難燃性の合成レザーシートカバー。バックレスト裏側には小物入れを装備。レザーやステッチ色は選択可能。

■2万9700円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

DAMD



プレミアムフィットシートカバー

ND

上質な表皮やステッチ使いにこだわり抜いたシートカバー。キルティングとスエード地のコンビネーションでインテリアに重厚な高級感を演出。愛車に乗り込む度に満足感を感じるだろう。RSとSレザーパッケージは取付不可。

■3万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

Eee CUSTOM



シートカバー

ND

本革に迫る高品質PVCレザーを使用し、シートに高級感を与える。座面と背面には蒸れにくくスポーティーなパンチング加工が施される。背面にはポケットを装備。ヘッドレストスピーカー対応。カラーはホワイトとブラック。

■3万3000円
■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

I.L.Motorsport



ハンドブレーキノブ クローム

ND RF

純正のサイドブレーキボタンとの交換装着するアイテム。クローム仕上げのため、さりげなくドレスアップされる要素もあり。純正の劣化が気になった際のリプレイスメントにも最適。

■4500円
■プロト ☎0566-36-0456

Jass Performance



アッパーシフトブーツ メタルグロスブラック

NB NA

純正と交換装着するだけで、ミッションからの臭いや熱、ノイズ等を低減。そのままの使用でも問題ないほどの見た目となっており、コンソールレス車にオススメできる。MTのみ適合。

■1万500円
■プロト ☎0566-36-0456

Nakamae



ND本革サイドブーツ

ND

スムース本革製のサイドブーツ。6色の本革スムースと8色のウルトラスエードを用意。シフトブーツとセットで交換して、シフトまわりをトータルコーディネートしたい。

■1万5400円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Nakamae



ND本革シフトブーツ

ND

素材感を大切にして企画したアイテム。6色の本革スムースと8色のウルトラスエードをラインアップ。標準は3本のステッチラインだが、4本の仕様も制作可能。

■1万5400円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

RSW



カーボン調サイドブレーキブーツ

ND

純正品と交換するだけでスポーティな室内を演出するサイドブレーキブーツ。NDロードスター用で、カーボン調のデザインが特徴。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色を用意。

■7300円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

RSW



カーボン調シフトブーツ

ND

NDロードスターのMT車用シフトブーツ。スポーティなイメージを強調するカーボン調デザインが特徴的。カラーはブラック、レッド、パールホワイトの3色をラインアップする。

■7300円
■アールエスダブリュー
☎0721-93-1560

R-SPEC



サイドカメラキット

ND

左ドアミラーに取り付け、左サイドの死角をモニターに映して安全運転をサポートする便利なキット。車種別専用設計のカメラカバーにより、純正風に取り付けでき見た目もスマート。

■1万8858円（標準タイプ）
2万762円（LED内蔵タイプ）
■データシステム ☎03-5369-4815

CONVENIENCE ITEM

便利アイテム

JOY FAST



サイドボタン

NB NA

SUS303ステンレス材を無垢から削りだして製作。本物の金属のみが持つ重厚な雰囲気で、小さなパーツだが室内を引き締めてくれる。NA2シフトノブとのコーディネートもしやすい。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

RS FACTORY STAGE



サイドブレーキレバー&ボタン

NB NA

ステンレス製のグリップ＆ボタンのセット。ポリッシュしていない独特の輝きが特徴。ボタン部分は耐久性のある素材を使用しており、安心感も高い。単品販売もあり（各2600円）。

■5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

Pole Position



パーキングブレーキノブ

NB NA

パーキングブレーキ解除の際に押すボタン。純正のただの黒いボタンから質感の高いこのノブに交換するだけで、グッと印象が高まるお手軽アイテムだ。樹脂製でアルミ調仕上げとなっている。

■2000円
■ボールカーズ ☎0566-97-0200

ZOOM ENGINEERING



アルミサイドブレーキグリップ

NC3 NC2 NC1

握りやすさを考慮してグリップ径を30φに設定。滑り止めのOリングはダブルラインとし、デザイン性も高い。レッド、ブルー、ブラック、ポリッシュと豊富なラインアップも魅力だ。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

EXTERIOR&INTERIOR PARTS CATALOG

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAROYA



ボンネットダンパー

ND RF NC3 NC2 NC1

スムーズなボンネットの開閉をサポートするアイテムで、ボルトオン装着が可能なキット。エンジンルームの整備性もアップ。スタンダードのほか、ドレスアップ効果も高いブラックカーボンとシルバーカーボンを用意する。

■1万3800円～
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic



ボンネットダンパー

ND RF

純正のロッドを使用せずにボンネットのオープンを維持できるガスダンパー。スタンダードとドライカーボンを巻いたモデルの2タイプを設定。

■1万8000円(STD)
2万3000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

GReddy



エンジンフードリフター

ND

ガス圧ダンパーでボンネットの開閉をアシスト。オープン時の持ち上げ動作が容易になるとともにロックステーなしでオープン状態で固定できるため、エンジンルーム内の作業性が向上する。

■1万7800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

R Magic



スマートトップ

RF NC3 NC2 NC1

NDのRFやNCのRHTのルーフの開閉を、走行しながらでも可能とするアイテム。操作はボタンワンプッシュで完了する。作動の車速は0～60km/hまで10km/h刻みで任意に設定可能。

■5万7000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

GARAX SELECT



ROOM MIRROR MONITOR

汎

7インチのモニタを装備するルームミラー。2系統の映像入力を備え、バックカメラなどを映す事が可能。ミラーはブルーレンズの採用で防眩効果も高い。バックカメラは自動切換え対応。

■5900円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788

R-SPEC



リアウイング(リアカメラ付き)

ND

駐車時などに後方の確認が行いやすくなるカメラを内蔵したユニークなウィング。カメラは約32万画素で、手動で角度調整も可能。別途、車内にモニターが必要となる。

■7万円
■データシステム ☎03-5369-4815

R Magic



丸ごと1台分LEDセット

ND RF

NDロードスター1台分となる、ルーム、トランク、ナンバー、バックランプの4か所6球を手軽にLED化できるセット。国産で信頼性もブランド満足度も高いPIAA製ランプを使用している。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ZOOM ENGINEERING



スクエアバー装着kit (トランクキャリア用)

ND NC3 NC2 NC1

同社のトランクキャリアにTHULEやTERZOなどのスクエアバーを取り付けるためのキット。専用キットなので装着時の安心感が高く、利便性が高まる。

■1万2000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



サイクルキャリア装着kit (トランクキャリア用)

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

同社のトランクキャリアにサイクルキャリアを装着するためのキット。キャリアはTERZO製EC21(SA)に対応。キャリア装着時もトランクの開閉が可能。

■7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



タイヤ積載kit (トランクキャリア用)

ND NC3 NC2 NC1

1セットで外径620mmまでのタイヤを1本積載可能。同社のトランクキャリアに専用シャフトを固定して使用。ホイールロックガイド付き。

■4500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



トランクキャリア

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

荷物を確実に固定するため、腐食しにくく強度のある19φステンレスフレームを採用。取り付け方法も工夫され、ボディ側への負荷を軽減。別売りのシステムキットと併用。RHTは不可。

■6万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Arrows



ドアチェックリンクキット

ND

チェックリンクアームの形状を変更し、ドア開閉時の重みを増して高級感のある操作性にすると同時に、途中のチェックポイントでドアを止める力をアップ。全開時の開度を若干大きくすることで、乗降性も向上。

■1万4000円
■Arrows ☎042-379-6911

Artina



SEAT HEATER

汎

従来品に比べ約2倍の温かさを実現したシートヒーター。安心のサーモスタット機能付き。マルチモニタリング機能で各シートの温度設定も表示する。

■1万8000円(本体セット)
7000円(オプションセット)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GARAX



イリュージョンLED インナーランプ

限

8色+レインボー色を自在に選択できるフルLEDの間接照明。LEDランプユニットの増設も可能で、インテリアのドレスアップ性も高めている。

■8500円～1万8000円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788

GARAX



ハイパワーLED ルームランプバルブMAX

限

室内を明るく照らす、ルームランプ用LEDランプ。専用レンズの使用で優れた配光を実現。各種形状をラインアップされている。

■2480円～4980円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788

GARAX



HIBRID LED ROOM LAMP SET

ND

高品質な日亜化学工業社製のLEDを採用したランプセット。マップランプ、トランクルームランプ、ナンバーランプの3点セットとなる。

■8300円
■ケースペック・エレクトロニクスカンパニー(ギャラクス事業部)
☎0566-54-5788

Jass Performance



サンバイザールームライト

NB NA

サンバイザーを取り外した固定穴を利用し装着するルームランプ。後付け感はほぼ無く、スマートな取り付けを実現し、夜間の利便性も高まる。サンバイザーとの同時装着は不可。

■1万2500円
■プロト ☎0566-36-0456

I.L.Motorsport



センターコンソールボックス LEDライト

ND RF

シート背面中央の収納ボックスを照らすLEDライト。開閉に合わせて点灯し、利便性が大きく向上する。電源は単5電池を使用するため、配線加工が不要な点も嬉しい。

■9000円
■プロト ☎0566-36-0456

Nakamae



横ポケット

ND

収納の少ないロードスターの利便性を高める小物入れ。レザー製で高級感、耐久性ともに高い。ベルクロテープが付く場所なら自由に取り付け可能。サイズは110×210×40mm。カラーは7色で、ステッチ色も選べる。

■4950円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

Nakamae



補助ポケットND

ND NC3 NC2 NC1

NDロードスターの後部物入れボックスのフタに取り付けて、補助ポケットを追加する便利なアイテム。プラスチック部分だけでなくカーペット部分にも取り付け可能で、ND以外でも使用可能。ステッチ色は自由に選択できる。

■1万120円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

I.L.Motorsport



拡張センターコンソール 12Vシガーソケット付 ブラック

NC1

純正のカップホルダー部分を収納ボックスにするアイテム。12Vシガーソケット付きのため、スマートフォンなどの充電などにも便利。収納の少ない室内だけに、利便性が大きく高まる。

■2万1500円
■プロト ☎0566-36-0456

SELFISH



ダッシュボードトレイ

ND RF

ダッシュボード上にスマホや小物を置きやすくなる便利なトレイ。素材はカーボンのほかに、珍しいクラッシュカーボンの2種類が設定される。写真はクラッシュカーボン製。

■1万2000円(カーボン)
1万5000円(クラッシュカーボン)
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

ESQUELETO



シートヒーター用リモコンキット

汎

同社のフルバケット用のシートヒーターのコントロールユニット。NC1と1.5以外には必須となる。シガープラグから電源を取れ、運転席、助手席と、3段階の切り替えができる。

■1万500円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO



シートヒーター

汎

オープンカーの快適性に欠かせないシートヒーター。同社のTYPE-5～8シリーズに対応し、オーダー時のオプションとなる。NC1と1.5のみリモコンキット無しでも装着可能。

■8500円
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

CORN'S



glasses box

NA

純正の灰皿と交換するだけで簡単に装着が可能な小物入れ。フタが付いているため、走行中の急激な挙動で中の物が飛び出す心配も不要。装着後の仕上がりも自然だ。

■5400円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

4Rooms



トランク小物入れ

NA

スペアタイヤの内側を有効活用する、トランク内の小物入れ。スペアタイヤのくぼみにはめ込んでスペアタイヤと一緒に締めて固定する。FRP製で強度も十分。リーズナブルな価格も魅力的。

■6500円
■フォールームス ☎075-921-0866

I.L.Motorsport



トランクポーチ ブラック

NA

トランクの内張りを固定するクリップを使って固定できる、ロードスター専用のポーチ。レザー製で見た目スタイリッシュ。車内のものを整理整頓でき、トランクの収納力も高まる。

■1万2500円
■プロト ☎0566-36-0456

I.L.Motorsport



センターコンソール小物入れ

NA

センターコンソールにある純正の灰皿を取り除いて装着。携帯など小物を置きやすくなる便利なアイテムだ。固定はベルクロテープで行うため、付け外しともに容易に行える。

■3500円
■プロト ☎0566-36-0456

I.L.Motorsport



シートバックポケット 助手席側

NB NA

トノカバーボタンに固定して吊り下げるバッグ。収納が少ないロードスターにはありがたい便利アイテム。ポケットは3つあり、収納の効率も高い。NB純正ウィンドウディフレクター装着時は、上段のポケット使用不可となる。

■5500円
■プロト ☎0566-36-0456

I.L.Motorsport



幌下トラベルバッグ ブラック

NB NA

幌の格納部に置くソフトバッグ。トノカバー用スナップボタンを使用して固定が可能。寸法は18cm×12cm×90cmで、容量は19ℓ。ロールバーやファッションバー装着車は取付不可。

■1万9500円
■プロト ☎0566-36-0456

MURAKAMI MOTORS



ドアガラスレールガイド

NB NA

サイドウインドウの動きが渋い、ガタつきや異音がする場合、スライドレールのガイドの割れや変形が原因となるケースが多い。純正部品は供給が終了しているため、重宝するアイテムだ。レギュレーターと同時交換がオススメ。

■3149円
■村上モータース ☎089-922-1110

RS FACTORY STAGE



NA用キースプリング

NA

ドアキーシリンダーのキーを挿入する部分のシャッターが閉まらなくなったときの補修用アイテム。内部に水やゴミが入り込み、シリンダーを傷めることを防ぐ。2個セット。

■1200円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

MARUHA MOTORS



ドア ガイドレール カラー

NB NA

ウインドウガラスを支えるガイドレール内の樹脂カラー。経年劣化で破損や変形、脱落している場合が多く、ガラスがガタガタと揺れてしまう。純正部品は製廃となっている。同社の部品は耐久性に優れたジュラコン製。

■2000円(1個)
■マルハモータース ☎054-294-0076

MARUHA MOTORS



P/W ドアレギュレーターASSY モーター付き

NB NA

モーター付きのため、ワイヤーとモーターリールの組み込み作業が必要ないASSYキット。モーターは欧州車用のパワフルなタイプで、純正品に比べてスピーディな動作を実現している。

■1万8800円～1万9800円(片側)
■マルハモータース ☎054-294-0076

ZOOM ENGINEERING



アルミドリンクホルダー

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

熱伝導性に優れ、エアコンで飲料物を加温冷却が可能。アルミ製で剛性も十分。180mℓ缶から、500mℓのペットボトルまで対応。特殊な形状のNC～NAの丸形ルーバーにも対応している。

■3000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



iPhoneホルダー H510エアコンルーバーfit

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

横幅55mmから100mmまで、奥行22mmまでの端末をマウント。主要部にアルミ材を使用し剛性にも優れる。NC～NAの丸型ルーバーにも対応している。

■3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JURAN



Air Duct Funnel

汎

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで、吸気効率を高めるアイテム。軽量アルミのアルマイト塗装仕上げで、耐候性の良さとドレスアップ効果も期待できる。3サイズ、2カラーをラインアップする。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose

汎

最大使用可能温度が300℃を誇るエアダクトホース。さらに軽さや柔軟性にもこだわったレーシングスペック。内径はφ25～230まで18サイズをラインアップ。長さも豊富に用意。用途や使用場所に合わせて選ぶことができる。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

R Magic



RM スピンターンノブ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

サイドブレーキのロックを解除状態とし、ジムカーナやドリフトのきっかけやロケットスタート時にも有効。アルマイト仕上げで、ブルー、レッド、シルバー、ピンクの4色が設定される。

■2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CUSCO



スピンターンノブ

ND NB NA

サイドブレーキのロックボタンをフリーにし、サイドターンをしやすくするアイテム。ボタンを押し出すことでロックも可能。アルミ製でカラーはシルバー、ブルー、レッド。競技専用部品。

■2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JOY FAST



スポーツ走行用消火器ステー

ND

室内に消火器を確実に設置するためのステー。スポーツ走行枠で消火器が必要となる場合などに便利。純正シートもしくはエスケレートシートで取り付けができる。消火器は別売り。MT用。

■1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

MAS



牽引ストラップ

ND NA

軽量でボディへの攻撃性の少ないことが特徴のフレキシブルなベルトタイプ。このベルトタイプは、近年、TCRやGT3をはじめとするツーリングカーレースでも装着率が高まっている、サーキット走行必須アイテムだ。色は赤のみ。

■1万2500円
■アレックス ☎03-3906-6111

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

派

エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。膜を形成し断熱効果を向上。ほつれ等を防止し寿命もアップする。内容量は100㎖。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ

派

排気によって高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制するなどの効果がある。グラスファイバー製の80と、シリカファイバー製の100の2種類あり。幅や長さも多数設定される。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

派

排気管に巻くことで熱害を防止。1000℃以上の超高温域にも対応可能な性能を有する。発がん性ゼロを実証している新素材で構成。ステンレスワイヤーを織り込んであり、引っ張り強度にも優れる。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーレーシング エアファンネル

派

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応。アルミとカーボンをラインアップ。

■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト

派

表面にグラスファイバー、内面にアルミクロスを採用した、耐熱性や耐久性、強度に優れた4層構造のエアダクトホース。レーシングカーにも採用。径はφ50、75、100の3種類を用意する。

■4500円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CUSCO



可倒式牽引フック

ND

高強度スチール製。0度、90度がワンタッチで可倒し、固定するチェックボール付きで、バンパーへの接触、傷つきを防止する安心設計だ。純正フック取り付け穴を利用したボルトオン装着。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai Service



フロント/リアフック

ND

0度、90度のワンタッチ可倒と固定ができるボールロックタイプの牽引フック。エクステンション部に「Kansai」のロゴ入り。オレンジとクロームメッキの2種類から選べる。

■1万円～1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

DASH



トーイングフック フロント/リア

NB NA

強度も十分なスチール製で、FIA J項の基準に則った形状の設計のため、国内・国際問わず各種競技にも使用可能。固定はボルトオン。色はレッドのみ。フロント用、リア用各設定あり。

■各 9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



フリップアップトーイングフック フロント&リア

ND NC3 NC2 NC1

折り曲げることで装着したまま公道走行が可能。走行中に振動や風圧で車体側へ倒れないようプランジャーを採用。工具を使わずに0度、90度、180度で固定できる。カラーは3色を設定。

■1万9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

odula



NCEC牽引フック

NC3 NC2 NC1

サーキット走行時に必須アイテムとなる牽引フック。軽量かつ強度の高いSUS304ステンレス製のスイングタイプ。前後共通。カラーはシルバー（ステレンス素地）、レッド、イエローの3モデルをラインアップする。

■1万5000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AUTO STAFF



車種専用けん引フック

ND RF NC3 NC2 NC1

車種専用設計で、純正フック取り付け位置にそのまま装着できるスチールリング式牽引フック。カラーはレッドとイエローが基本で、クロムメッキ（2000円アップ）も用意。また、ケーブルループタイプもあり（1万5000円）。

■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

TopFuel



けん引フック

ND RF NC3 NC2 NC1

強度もしっかり確保した可倒式けん引フック。フック部分は7段階で角度の調整が可能。フック部分の色は、レッド、イエローと、クロームメッキの3色から選択可能。

■1万8000円（レッド/イエロー）
2万円（クロムメッキ）
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DO-ENGINEERING



牽引ストラップ（Doable）

ND NC3 NC2 NC1

ドイツDMSB規格適合のシュロス製牽引ストラップ。保安基準適合品。本体重量わずか150gの超軽量仕様。ベルトをバンパー内にスマートに収納可能。

■1万円（NDリア:1万3500円）
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

JURAN



Towing Strap

派

ツーリングカーレースでお馴染みの、ドイツDMSB規格に適合した信頼の牽引ベルト。牽引許容重量1800kg以上。100㎜固定タイプと400㎜長さ調整可能タイプを設定。7/16インチまたは最大12㎜までのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

JOY FAST



SCHROTH製トーイングベルト JFSPEEDバージョン ND専用アダプター付き

ND

NDロードスター用に装着小物をセットアップしており、ボルトオンでの装着が可能。ループサイズは300㎜&100㎜の2種類。前後それぞれを設定。

■F 1万8000円/R 1万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



トーレーススストラップ

ND

不要な出っ張りやクラッシュ時のリスクを防ぐ、シュロス製のトーレーススストラップ（布製の牽引ベルト）を、ND専用に加工したもの。装着してサーキットを走ればレーシー感もアップすること間違い無し。

■1万3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CUSCO



CUSCO トーストラップ

派

高強度素材を使用した汎用の布製牽引ベルト。特殊な裁縫技術の採用により、2インチ幅ながらトーストラップ本体の耐荷重3500kgfを実現。シンプルな「CUSCO」タグ付き。カラーはブルーとレッドをラインアップ。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R1TITAN



64TITAN ホイールナット 7角形

派

R1TITANマフラーで知られる同社のチタン製ホイールナット。軽量化を期待できるうえに、強度も高く信頼性も高まる。形状は7角形で、盗難防止にも一役買う。専用ソケットも付属。

■6万5000円（20本）
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

WHEEL NUT & HUB BOLT

ホイールナット&ハブボルト

LEG SPORT



Koneta レーシートーフックセット

ND RF

ベルトタイプの牽引ポイント。日常は牽引フックカバー内に格納可能で、不使用時には純正ルックを保てる。カラーはレッドとイエローの2色で、フロント用とリア用の2個セット。

■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



けん引フック

NB NA

9㎜厚のスチール板から製作された、モータースポーツ用牽引フック。車種専用設計ながら、極力シンプルな形状で作られており、強度や信頼性も抜群だ。カラーはレッドとイエローあり。JAF規則にも合致する。

■F/R各 4600円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



けん引フック

ND NC3 NC2 NC1

強度の高い9㎜厚のスチール製で、レース規定（JAF規定）適合品の安心アイテム。サーキット走行での必需品。可倒式スイングタイプ。加工なしのボルトオン装着が可能。カラーはイエローとレッドの2色をラインアップする。

■F/R各 1万1000円
■レイル ☎045-824-1835

R Magic



RM ND シュロス製トゥイングベルト

ND RF

シュロス製ベルトに、NDのフロントに装着するパーツをセット化。純正の牽引フック位置にスマートに取り付けられ、不使用時はカバー内に収納が可能。

■9800円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

JURAN



レーシングナットプロ

派

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35㎜、48㎜、25㎜の3種類。カラーは艶消しブラック。

■2200円（4本）
■タニダ ☎052-871-3741

DIGICAM



TITANIUM RACING NUT

派

耐熱性に優れ、超高強度な64チタン合金を使用。軽量かつ熱による緩み やカジリなども無くトラブルを防げる。軽量で、チタン特有の焼き色も美しい。長さは35㎜と48.5㎜、端部形状はフクロと貫通、ローレット加工仕様あり。

■4万円（16本）～5万円（20本）
■ケーススペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



PENTAGON TITANIUM RACING NUT

派

珍しい5角形断面を採用したホイールナット。更に、単純な5角形ではなく削りを入れた特殊形状でドレスアップ性が高く盗難防止効果もある。素材は64チタン製。形状違いの3種類を設定。

■1万6000円（4本）～6万3000円（20本）
■ケーススペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



CHROMORY RACING NUT

派

強度に優れるクロモリ鋼材を使用したホイールナット。カラーが一般的なブラックだけでなく写真のオーロラが設定されるのが特徴的。入り数だけでなく、長さや形状などが多数設定される。

■2000円（ブラック4本）～
1万5000円（オーロラ20本）
■ケーススペック ☎0566-54-0335

AutoExe



ホイールナットセット

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

AutoExeロゴ入りエンドキャップを配した小径ホイールナット。専用アダプターが必要な異形ヘプタゴン（7角形）形状の採用で、盗難防止効果も持っている。素材には熱に強く高強度なクロームバナジウム鋼を採用。

■1万2800円（20本）
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

RIGID



ホイールナット

派

軽量化と耐久性を実現するため、超々ジュラルミン7075材を採用して鍛造成型。長さ35㎜のショートと、50㎜のロングあり。カラーはブラック、シルバー、レッドの3色で、ロングはシルバーのみが設定される。

■600円（ショート1本） 1000円（ロング1本）
■アルファ ☎048-764-9630

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JOY FAST



10㎜ロングハブボルト

NB NA

特殊なセレーション径の、NA8/NBのリア専用に設定されたロングハブボルト。純正+10㎜ロングで、ワイドトレッドスペーサーを使用した際も十分なナットのかかりを実現できる。

■1900円(1本)
1万5200円(16本)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

R Magic



チタンホイールナット(64チタン)

ND RF NC3 NC2 NC1

軽量かつ高剛性な64チタン製。長さ48.5㎜で28.2gとクロモリ製に比べて役半分の重量。運動性の向上も期待できる。端部はローレット加工済みで作業性も高い。DIGICAMブランドとのコラボ商品。

■4万円(16本)　5万円(20本)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



17HEXクロモリ軽量ナット

ND RF NC3 NC2 NC1

強度を重視し、SCM435クロモリ鋼を鍛造で成型。同社の競技車両でも使用し、サーキット等のハード走行でも安心の実績を誇る。全長40㎜で手回しもしやすく、肉抜きして軽量にも努めている。

■2400円(4本)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

TRAD



クロモリレーシングナット ショート

汎

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリなどが起こりにくい。35㎜で45gのショートタイプ。

■1819円(4本)
■トラッド ☎044-948-5275

JURAN



Heptagon Lock Nut

汎

同社レーシングナットに合わせて使えるロックナット。7角形に加えて溝付きの特殊形状でホイールの盗難を抑止する。耐腐食効果の高いアルマイト処理済み。貫通仕様と袋仕様の2タイプ。

■5500円(4本)
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



レーシングナット

汎

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円(4本)
■タニダ ☎052-871-3741

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

汎

ホイールのプレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5㎜～15㎜で、セミオーダーのため受注生産となる。

■1万8000円(2枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

KSP



オーダーメイドホイールリング

汎

ハブリングとボアのしっかりしたはまり合いを実現し、社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。特注生産するため、既製品に無いサイズや、特殊な形状でも対応可能。

■3000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

汎

ホイール取り付け精度を高め、ステアリングのブレを抑えるホイールハブリング。ホイールハブ部のボア内径73φの専用品となる。耐腐食性も高く、脱着の作業性も考えた加工も施される。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

RS FACTORY STAGE



ホイールスペーサー

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

ロードスター各車型のハブ径に合わせた専用ホイールスペーサー。アルマイト仕上げにより耐久性も抜群。ND用の4穴は3㎜と5㎜厚、NC用の5穴は5㎜厚をラインアップしている。

■4000円～6000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

HUB RING & SPACER

ハブリング&スペーサー

JURAN



ロングハブボルトZ2

汎

ナット着脱のスムーズさを狙ったロングハブボルト。先端形状をリニューアルし、単なるテーパーではなく円錐形状に設定。引っかかりが少なくさらにスムーズな装着を可能にしている。

■3000円(4本)
■タニダ ☎052-871-3741

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

汎

微妙なトレッド調整を行う3㎜厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。

■1200円(1枚)
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



HUB CENTRIC RING

汎

ホイールのボアとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ATTAIN



ジュラルミン製 プレートスペーサー(単穴)

汎

強度の高いジュラルミン材を使用。強度が高く、カジリによる痩せなども起こりづらい。厚みは5㎜と10㎜の2種類。装着にはロングハブボルトが推奨。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



スタンダードタイプ(Sタイプ)

汎

幅は15㎜、20㎜、25㎜、30㎜の4種類を用意。欲しいホイールに理想のサイズが無い場合などにも使用できる。保安基準の検査合格証も付属する。

■1万9000円(15/20/25㎜)
1万9800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R・E・A・L



ハイクオリティ車種別 ワイドトレッドスペーサー

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

車種別のハブセンター形状でホイール装着の精度も高い。国産材で、品質にも拘り、保安基準にも適合する。

■2万3000円(15/20/25㎜)
2万3800円(30㎜)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN



プレートスペーサー(単穴)

汎

ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時などに使用しやすい。アルミ製は1㎜、2㎜、3㎜。ジュラルミン製は5㎜、10㎜をラインアップしている。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

R Magic



RM ハブジャケット

ND RF

RAYSのTE37SLとTE37SONIC向けで、ハブリングの役割を持ちながら、ハブセンターナットやグリスキャップを隠すドレスアップ要素も持たせたアイテム。色やロゴは6タイプあり、特注も可能。

■1万1500円～1万2500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



RM ハブリング付きスペーサー

ND RF NB NA

ハブリング付きスペーサー。厚さは10㎜と15㎜で、色は黒アルマイトと限定のピンクアルマイト。サイド部分にRMagicのレーザーマーキングが入る。ロングハブボルトへの交換が必要。

■1万円～1万1500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

JURAN



ワイドトレッドスペーサー

汎

手軽にワイド化を図れるスペーサー。鍛造素材を精密高精度デジタルN/C切削で製造。ハブボルトは熱処理済みクロモリ鋼製。専用テーパーナットも付属。厚みは10㎜、15㎜、20㎜、25㎜の4種類。

■1万1000円～1万5500円
■タニダ ☎052-871-3741

DIGICAM



HUBRING SPACER

汎

ハブリング付き形状で取り付け精度と剛性が向上。アルミ鍛造成形により高強度を実現している。回転時のバランスにも配慮した設計。社外ホイール用で厚み3㎜と5㎜の2タイプ。

■3950円(1枚)
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



WIDE TREAD SPACER

汎

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10～60㎜、PCD100用は10～30㎜を設定。別売でハブリングもあり。

■8800円～2万8800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM



DURALUMIN HUB RING SPACER

汎

ハブリング形状で取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。回転バランスが高いS.H.Pピッチを採用。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5㎜。

■4950円(1枚)
■ケースペック ☎0566-54-0335

DRIVING POSITION PARTS

[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

良い運転ができる自分専用の運転席を作る

コクピットは、ドライバーとクルマが接する唯一の場所。それだけに、クルマの挙動を感じ取り、適切な操作ができるか？もこの場所にかかっていると言っても過言ではない。万人が乗れる純正から、自分の体格や癖に合わせて最適なセットアップを行い、自分のためだけのコクピットを作ろう。

ND=ND5RC(2015/5月～)に適合
RF=NDERC(2016/12月～)に適合
NC3=NCECの後期(2012/7月～)に適合
NC2=NCECの中期(2008/12月～)に適合
NC1=NCECの前期(2005/8月～)に適合
NB=NBに適合
NA=NAに適合
汎=汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

BRIDE



XERO RS

汎

車検非対応となるが、競技用途でドライバーの頭部をしっかりと保護する大型ヘッドガードを装備。腰回りや大腿部を深く包み込むようなデザインで、強力なホールドを実現している。シェル素材とカラーは各2種類設定される。

■16万円～21万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



XERO VS

汎

XEROシリーズ中で最もコンパクトなヘッドガードを備えたモデル。視認性確保や乗降性を考えた形状で、車検にも対応。シート自体も深いサポートでホールド性も高く、競技用途にも最適。カラーは全3色を設定。

■11万5000円～16万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGⅣ

汎

特徴的な猫背ラインのバックレスト形状で頭の位置を低く抑え、低いアイポイントを実現したローポジション設計。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。カラーは全3色を設定。

■12万5000円～18万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAⅣ

汎

フルバケットシートの新世代スタンダードモデル。バランス良く、オールマイティに使用できる。新形状ベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。カラーはレッド、ブラックとグラデーションロゴの全3色を設定。

■11万2000円～16万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

手触りの良いアルカンターラと、ショルダーに黒と赤パンチングレザーの組み合わせ。従来のものより太い糸を使用した赤Wステッチが特徴。ベース色はブラックのみの設定となる。

■15万1000円
■ASM ☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ESQUELETO



TYPE-5
NC3 NC2 NC1

ロードスター向けに開発。専用ステーで純正シートレールへボルトオン。2種類のシェル、3種類のサイズ、ディープサポートタイプの設定もあり。

■9万8000円～(FRP)
　14万円～(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

JURAN



Racing Bucket Seat
汎

新開発のアドバンスショルダーを採用し、ゆとりあるホールド感を実現したGTX100。ディープニーサポートにより、腰回りのホールド性も抜群。カラーはブラック、レッド、ブルーを用意。その他バリエーションあり。

■7万5000円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート XERO VS+C
汎

深いサイドサートや頭部を保護するヘッドガードを装備し、機能性や安全性を高めながらも、車検にも対応する形状のシェルを採用。CUSCOロゴの刺繍入り。色はブラックのみ。

■11万7000円～16万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZIEGⅣ+C
汎

サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状が特徴。競技用途にも適している。CUSCOロゴの刺繍入り。色はブラックのみ。

■12万7000円～17万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅣ+C
汎

BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シェルは日本人に最適なスタンダードタイプの形状を採用し、オールマイティに使用できるモデル。色はブラックのみ。

■11万4000円～16万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BRIDE



A.i.R
汎

制約が多い2シーター車向けの、コンパクトかつスリムな設計。フォーミュラポジションとLOWMAXシステムの採用によってヘッドクリアランスを確保。見た目にも拘ってデザインされている。カラーはレッドとブラックの2色。

■12万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

CHARGE SPEED



EVO'X
汎

張り出しを抑えたデザインで装着の自由度を高めたモデル。FRPシェルだけでなく、カーボンやケブラーもあり。

■3万6000円(FRP)
　8万5000円(カーボン)
　8万6000円(ケブラー)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGE SPEED



GENOA-S
汎

ホールド性を確保しつつショルダー部分をスリムにした設計。室内がタイトなクルマにも対応したモデル。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色。

■4万円(FRP)　8万5000円(カーボン)
　8万6000円(ケブラー)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AutoExe



フルバケットシート TYPE-A7
ND RF

強い横Gでのホールド性を向上。サイドサポートを左右非対称とし、タイトなNDの室内に対応させている。シェルはFRP製。専用シートレールとの組み合わせのみ車検対応。スピーカー移動キットの設定あり。色はブラックのみ。

■14万5000円～15万5000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

MOMO



MOMO LESMO ONE
汎

背中・サイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減し、快適性を向上。日本人の標準体型に合うややタイトなサイズ設定となり、幅を6㎝広げたXLサイズもあり。FIA公認認証済み。

■12万8000円
■レアーズ
☎03-5716-3501

ESQUELETO



TYPE-8
ND RF

TYPE-7のコンセプトはそのままに、バックレストを4度起こしたデザインでよりアップライトなポジションを実現。オプションやHANSモデルも設定あり。

■9万8000円～(FRP)
　14万円～(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

ESQUELETO



TYPE-7
ND RF

NDのオフセットされたペダルに合わせた、左右非対称サポート形状を採用。表皮やシェル素材、サイズも選択できる。最大35㎜ローポジ。HANS対応もあり。

■9万8000円～(FRP)
　14万円～(カーボンケブラー)
■ファトラスタイリング エスケレート事業部
☎0550-89-6979

BE FREE



LP-2フルバケットシート
汎

剛性の高いシェル形状でねじれを極力抑えて、ドライバーにクルマの挙動を正確に伝える。カラーはファブリック生地がブラック、レッド、ブルーで、ブラックのフェイクレザーもあり。

■2万5000円(ファブリック)
　3万円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

TUCKIN99



フルバケットシートRS
ND NC3 NC2 NC1

ストリートや小柄なドライバー、ハンドリングを重視する場合に適するアップライトなポジション。ロードスターに合わせた小ぶりなショルダーサポートを採用。サイドエアバッグ対応あり。

■5万9000円(NCノーマル)
　6万500円(サイドエアバッグ付き車)
■タックイン ☎06-6418-0099

CORN'S



コンパケ ラージサイズ
NB NA

若干のサイズアップとサイドサポートを高めに仕上げており、体格の大きなユーザーや、ゆとりあるホールドを求める場合に最適。基本はブラックのみ。

■6万3000円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

CORN'S



コンパケレザー
ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

クラシカルな雰囲気を楽しめるレザータイプのコーンズバケットシート。ストイックな走りの実用性と、高級感を両立する。カラーは写真のキャメルのほか、ブラックとレッドも設定あり。

■7万3000円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

CORN'S



コーンズバケットシート
ND RF NC3 NC2 NC1

ファブリックカラーやステッチカラーの種類もあり、バリエーションが豊富なシート。クッションの一部にはメモリースポンジを使用し、長距離ドライブでも疲れにくい。

■6万円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

WASTE



WASTE ORIGINAL BRIDE edirb
ND NC3 NC2 NC1

BRIDEのedirbシートをベースに、ヘッドレスト部にRoadsterとWASTE SPORTSのロゴをあしらったオリジナルモデル。ステッチのカラーをレッドとし、大人の走りを演出してくれる。

■20万3500円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

BRIDE



GIASⅢ
汎

リクライニング機構を搭載しながら、フルバケ同様のシェル構造を採用。サイドサポートも高く、強力なホールドを実現。ストリートとリアルなサーキットシーンを両立するアイテムだ。従来の「Ⅱ」から進化を遂げたモデル。

■21万5000円～26万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAⅢ
汎

シェル構造とリクライニング機能を兼ね備え、サーキットで求められる深いホールド性能と利便性を両立する、高性能・高機能シート。従来の「Ⅱ」から剛性、快適性などあらゆる面で進化した。カラーは全3色を設定する。

■20万円～25万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERⅡ
汎

乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。カラーはブラック・レッド・チャコールグレー・グラデーションロゴの4色。シートヒーター付きも設定あり。

■11万4000円～13万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RECARO SR-7F ASM LIMITED
汎

乗降性に優れるSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなど、素材やデザインにこだわった店舗限定モデル。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM



RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020
汎

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革を使用。銀糸によるRECARO×ASMダブルネームに、太い糸による赤Wステッチなどを施したASM専売モデル。

■13万5000円
■ASM ☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

DAMD



DPS358-M
ND

ハンドル上部に配置されたインジケーターとモニターを配置し、、速度やエンジン回転数、ラップタイムなど、約10項目もの情報を確認できる。径360φ。ナッパレザーグリップにブラックレザー×レッドクロスステッチとなる。

■10万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

odula



スポーツステアリング
ND RF

純正スイッチ類が使用できる最小のサイズでデザインしたことで、よりスポーツ走行に適した特性を実現。純正然としたデザインのため、さり気ないチューニングとなるのがニクい。便利な純正の機能が生きるのも嬉しい。

■3万8000円
■OVER DRIVE ☎072-920-6888

AutoExe



スポーツステアリングホイール
ND RF NC3 NC2 NC1

握りやすい楕円形断面や、滑りを抑えるサムグリップ、フラットボトム形状などディテールにこだわった仕様。材質には高品位ナッパレザーを使用。スイッチ類やエアバッグは純正を移植して使用する。

■4万5000円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

STEERING

ステアリング

BE FREE



RS-5リクライニングシート
汎

サイドサポートを大きくした設計により、横Gに対して身体をしっかりホールド。ゆとりのある形状で着座時のタイト感は抑えられており、ドライビング時の疲労も軽減できる。

■2万4800円(ファブリック)
　2万9800円(フェイクレザー)
■BE FREE ☎06-6324-0405

CUSCO



CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERⅡ+C
汎

座面のウレタンフォームの最適化や形状にこだわり長時間ドライブに対応。無段階リクライナーで最適なシートポジションを実現。CUSCO刺繍ロゴ入り。

■11万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

NARDI



クラシック ウッド&ブラックスポーク
汎

ウッドグリップとブラックスポークがクラシカルでスポーティな印象の、ビンテージ風モデル。オープンカーをオシャレにドレスアップできる。

■5万4000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI



クラシック SPORTS TYPE A パンチングレザーレッドステッチ
汎

グリップにディンプル加工のパンチングレザーを採用し、確かなグリップを実現したスポーツユース向けモデル。

■4万2000円(330φ)
　4万3000円(360φ)
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

Beatrush



スポーツステアリング
ND

手の平に馴染むフィット感を追求したグリップは純正よりも太めに設定し、凹凸のある立体造形で力が入り過ぎずストレスの無い握り心地を実現。純正のスイッチ類とエアバッグを移植する。グリップ素材はレザーで355φ。

■4万8000円
■レイル ☎045-824-1835

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ ウッドステアリング
ND

純正ステアリングをベースに、グリップ部分をウッド化加工を施したアイテム。別途販売のウッドステアリングベゼルとの組み合わせで完璧に仕上がる。

■15万円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ カーボンステアリング
ND

純正ステアリングをベースにオーダーメイドにて製作するメニュー。あらゆるデザインや加工の相談が可能で、満足度の高いカスタマイズを実現。

■9万円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180

DAMD



SS358-M
NC3 NC2 NC1

外径を小径化することで、クイックなレスポンスとリニアなドライブフィールを実現。純正よりも太めに設定した凹凸のある立体造形で握りやすさも向上。グリップの素材はナッパレザーとスエードあり。

■4万9000円
■DAMD ☎046-271-5599

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

personal



トロフィー〔P051〕

汎

ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージに。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

personal



ポールポジション〔P002〕

汎

F1ワールドチャンピオンシップの歴史に残るPersonalブランド。コンペティションモデルとして進化。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれている。

■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

personal



BLITZ Leather

汎

ブラックレザーにレッドステッチ、ブラックスポークにワンポイントのシルバーロゴホーンボタンの組み合わせ。最上級の素材と洗練されたデザインの逸品。直径は330φと350φあり。

■3万2000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

personal



NEO GRINTA

汎

ブラックレザーにレッドステッチ、ブラックスポークにワンポイントのレッドロゴホーンボタンの組み合わせ。最上級の素材と洗練されたデザインが注がれた逸品。直径は330φと350φあり。

■4万2000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI



4(FOUR) METAL ブラックレザー/ポリッシュスポーク

汎

ブラックレザーグリップとポリッシュスポークの対比が高級感と近未来感を強調。グリップはレザーで直径は350φ。

■4万6000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI



KALLISTA LEATHER 35

汎

2006年にイタリアのスーパースポーツカー、バガーニ・ゾンタに採用されたKALLISTAを再販。グリップはレザーを採用している。350φ。

■4万5000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

MOMO



JET

汎

操作性の良いガングリップタイプ。握り箇所はパンチングレザーで滑りにくくなっている。カーボン素材のセンターリングとグリップのインサートが特徴的。径は350φと320φの2種類。カラーはブラックのみ設定される。

■3万6000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



チューナーブラック

汎

グリップは手触りの良い質の高いレザー製。室内色とも相性の良いブラックとレッドステッチの組み合わせ。直径は純正からの交換に違和感のない350φと、クイックな操作感を得られる320φの仕様もあり。

■2万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



COMPETITION

汎

本国イタリアと日本の共同企画で生まれたモデルで海外でも高い人気を誇る。ディンプル加工されたパフォームドレザーを使用し太めのグリップが心地よい。グリップはブラックのエアーレザー製。直径は320φと350φあり。

■2万7000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA JPN

汎

日本限定モデル。スポークにはレーザーマーキングが施される。ブラックスポーク＆スエードとレザー、レッドスポーク＆レザー、レッドスポーク＆スエードの4種類。直径は350φ。

■4万5000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



RACE

汎

発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリング中で高い人気を誇るモデル。控えめなガングリップ形状を持つ、太めのエアレザー製のグリップが特徴的。直径は320φと350φの2種類。

■3万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

GReddy



ステアリング オールレザー

ND RF

手に馴染む柔らかさと不用意な滑りを防ぐ手触りが特徴の高級革を採用。純正よりわずかに小径な360φ。スイッチ類は純正を流用する。トラスト製を意識させるブルー、ネイビー、イエローのステッチ仕上げ。

■4万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

WorksBell



ラフィックスGTC

汎

車検対応のチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。

■3万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORTS



クイックリリーススペーサージェネレーション3(QRS-Ⅲ)

汎

市販車向けとしては業界初、ワンアクションでステアリング脱着が可能なスペーサー。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップしている。

■2万7000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

STEERING BOSS

ステアリングボス

WorksBell



WBステアリング・タイプⅢ

汎

イタリア製本革、ブラックスポークにイエローステッチを採用。スポーク部分にはWORKSBELLのロゴ刻印が入る。直径はオールマイティに使いやすい350φで、オフセット量は40㎜の設定。オリジナルホーンボタンも付属する。

■3万円
■ワークスベル ☎0266-70-1477

JURAN



レースプロステアリング

汎

手触りが良く、高い操作性を実現。3種類の形状を設定し、それぞれにグリップの素材や直径、オフセット量を複数設定。使用用途にあわせて最適な物をチョイスできる。トップにはセンターを示すイエローマーキング付き。

■2万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

MOMO



MOD.07

汎

ディープコーンタイプでポジションを改善。グリップは力の入れやすい約29㎜の真円に近い形状でグローブ装着時の操作感も抜群。グリップ素材はレザーとスエード。カラーはブラックのみ。直径は350φで設定される。

■3万円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MURAKAMI MOTORS



ステアリングボス

ND

より走行環境に合わせたポジションの設定に必須となる、アフターパーツのステアリングの装着時に必須となるステアリングボス。エアバッグキャンセラーなども付属する。

■1万3704円
■村上モータース ☎089-922-1110

WorksBell



ラフィックス専用ショートボス

ND RF NC3 NC2 NC1

全長を短く設定したラフィックス専用ボス。ラフィックスを通常のボスで装着した際に、ポジションが近すぎてしまう事を防止。ポジション設定の自由度も高まる。アルミ削り出しの高品質な仕上がり。スリーブカバーも付属。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

FET SPORT



FET BOSS KIT

NC3 NC2 NC1

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリング装着も可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■8000円～1万8000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

WorksBell



ラフィックス キーロックシステム+e

汎

同社のラフィックスⅡに使用し、ステアリング装着を不可能とする盗難防止アイテム。キーもピッキングされにくい物を使用。アルミ製アルマイト仕上げ。カラーはレッドとシルバーあり。

■1万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell



ラフィックス・フリッパー

汎

ラフィックスⅡの安全ボタンを押すことなく、フリッパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押す2アクション方式にも対応。

■9000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WorksBell



ラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするボススペーサー。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリッパーや、ホーンボタンなどを使用可能とする4極インシュレーター（電極）キットなどのオプションも設定されている。

■2万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

NARDI



エボリューション マホガニー ダークウッド

ND NC3 NC2 NC1

NAロードスター Vスペック仕様と同形状のモデル。操作性を重視しながらも、ウッドステアリングとの組み合わせにより、室内をエレガントに演出する。

■1万1000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

NARDI



プレステージ ブラックパンチング/スムースレザー レッドステッチ

ND NC3 NC2 NC1

グリップ部をパンチングレザーとスムースレザーのコンビネーションとする事で操作性を高め、確実な操作をサポート。赤のステッチもお洒落。MT用。

■1万1000円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

RS FACTORY STAGE



アルミロングJIMMYノブ

ND NC3 NC2 NC1

好評のロードスター専用シフトノブ、JIMMYのロングバージョン。高さを稼ぐことで更に操作フィーリングを軽くしている。特にNCや、NB/NAのクイックシフター装着車に適する。

■6000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

RS FACTORY STAGE



ステンレスシフトノブJIMMY

ND NC3 NC2 NC1

ロードスター専用で、位置関係やストロークを適正化させるべく、僅かに高さを上げた設定。形状も拘りも持ったデザイン。ステンレス製で390gに設定され、操作フィールを軽減している。

■5000円
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

SHIFT KNOB

シフトノブ

JURAN



ステアリングスペーサー

訳

ボスとステアリングの間に挟み込むことでステアリングの突き出し量を調整。アルミ製。長さは30㎜、40㎜、50㎜、75㎜の4種類。MOMO、NARDI両ピッチに対応。

■7200円～9400円
■タニダ ☎052-871-3741

JOY FAST



オリジナルシフトノブ NDS

ND NC3 NC2 NC1

高さ73㎜、直径37㎜の円柱形状で、横握り、縦握りにも操作し易い形状に拘ってデザインされている。アルミ製で重量は160gに設定されている。

■5000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



オリジナルシフトノブ NA2

ND NC3 NC2 NC1

ステンレス製で重量に拘ったシフトノブ。サイズはスーパーショート、ショート、ロングの3種類あり。サイズ別に適切な重量設定がなされており、シフトワークをサポートしてくれる。

■5000円(本革仕様:1万4500円)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CUSCO



スポーツシフトノブ

ND

変化に影響を受けにくいジュラコン製シフトノブ。断熱性も高いため、ミッションや日光によっても熱を帯びにくい。グリップ感の良い44φ球形状で操作性も抜群。MT用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CORN'S



コンノブ レザー

ND RF NC3 NC2 NC1

2ピース構造のために高さを変えられ、フィーリングの微調整ができる。ステッチはレッド・ブラック・シルバー・イエローの4色をラインアップし、ボトムのカラーも選択可能。MT用。

■9074円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

AutoExe



シフトノブ(球形状)

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

握り方を選ばない球形状のシフトノブ。本革製で赤ステッチ仕様となる。AutoExeのロゴ入り。MT車用、ストレート式AT車用、ゲート式AT車用の3種類を設定。

■9000円～1万4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

AutoExe



シフトノブ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

手のひらに収まりやすく、上横どちらでも握れる直径42㎜の小径サイズ。MT用とAT用をそれぞれ設定。下部にはハイトアジャスターを装備し、高さの調整が可能。グリップはレザー製。

■8800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ カーボンシフトノブ MT

ND

純正MTシフトノブをカーボン加工するサービス。オーダーメイドでの製作も可能で、ボディ色、インテリア色などにピッタリなデザインを可能とする。

■2万円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180

R Magic



デルリンシフトノブ

ND RF

樹脂製のため軽量な仕上がり。激しい走行時でもシフトノブの振れを抑えられることで、操作性を高められる。断熱効果も嬉しいポイント。トップにはシフトパターンプレートが付属。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic



ヘビーウェイトシフトノブ

ND RF

重量は510gとし、ヘビーウエイトタイプならではの軽いシフトフィーリングを実現。トップ部分にはシフトパターンが入り、車検にも対応する。美しく高級感のあるステンレス製バフ仕上げ。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Nakamae



シフトノブ430D

ND NC3 NC2 NC1

表皮はスエードとスムース本革の2タイプ。ソフトな握り心地による高い操作感と快適性が特徴のシフトノブ。小さく強い曲面の多いシフトノブながら、同社の技術により美しい仕上がりであることも大きな魅力だ。

■2万750円
■ナカマエ製作 ☎0595-28-0171

ZOOM ENGINEERING



AT車用丸型シフトノブ

ND

AT車のシフトまわりをMT車風にアレンジできる、44φのアルミ製ATシフトノブ。グリップリングをつかむ事でシフトチェンジを容易にしている。アルミ製でカラーはポリッシュとブラック。

■1万2500円～1万6000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



丸型シフトノブType2

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

グリップ部分は球形状ながら、ブーツとの隙間が出ない車種専用の首付きデザイン。アルミ製はシルバー、レッド、ブラックの3色と、ステンレス製のシルバーの計4種類の設定あり。

■6800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

LEG SPORT



koneta MAZDA レーシーシフトノブ

ND

アルミの本体にドライカーボン製リングをコンビネーションさせたデザイン。ブルーアルマイト仕上げが美しく、高級感も高い。5速用、6速用のシフトパターンラベルも付属する。

■1万3000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush



アルミシフトノブ/ チタンシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

削り出しの45φ球形状。アルミ製アルマイト処理でレッド、ブルー、ゴールド、シルバー、パープルと、チタン製あり。シフトパターンステッカー付属。

■5000円(アルミ)
1万4900円(チタン)
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

横から握りやすいシンプルなデザインのアルミ製シフトノブ。重量は約130gで、節度感の高いシフトフィーリングを感じられる。シフトパターンステッカーも付属する。全5色を設定する。

■6300円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



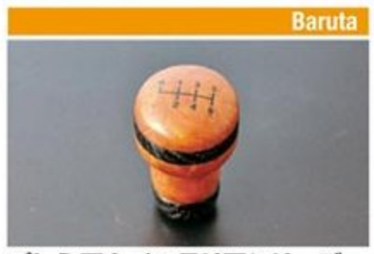
シフトノブ

ND NC3 NC2 NC1

モータースポーツなどでのシーンでも正確なシフトワークを追求したシフトノブ。4種類の形状から選択できる。熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂製。シフトパターン刻印入り。

■5300円
■レイル ☎045-824-1835

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ ウッドシフトノブ MT

ND

純正のMTシフトノブを加工し、ウッド化したアイテム。同社のその他のウッドインテリアパーツと併せて高級感溢れるインテリアを完成させられる。

■3万円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180

Baruta



プレミアムインテリアシリーズ カーボンシフトノブ AT

ND

純正ATシフトノブをカーボン加工するサービス。オーダーメイドでの製作も可能で、ボディ色、インテリア色などにピッタリなデザインも可能とする。

■2万5000円
■リベラルコーポレーション
☎044-753-0180

ALPHA



リジットシフトノブ

汎

素材はジュラコン樹脂製で手触りが柔らかく、ミッションからの熱で熱くなることも防げる。長さもSS、S、Lの3種類を設定しており、握り方、操作性などを考慮して最適な選択ができる。

■2500円～3000円
■アルファ ☎048-764-9630

R1TITAN



R1TITAN シフトノブ

汎

チタンマフラーで有名な同社による、チタン製シフトノブ。軽量かつチタンならではの輝きが美しい。専用のセンター出しナットが付属する。ハードコーティング仕様も設定される。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

MURAKAMI MOTORS



シフトノブ (01風・28風)

NA

M2タイプの形状を真鍮素材で製作。重めに設定された重量により、慣性力でシフトフィールが軽く良好になる。01風はメッキ仕上げ、28風はレザー巻き仕上げとなっている。

■7700円(01風)
1万7800円(28風)
■村上モータース ☎089-922-1110

I.L.Motorsport



シフトノブ スティックタイプ アッシュウッド/クローム 5速

NC3 NC2 NC1 NB NA

アッシュウッドの本体に、クロームのエンド部を組み合わせたシックな仕上がり。重量は重めの約400gで、操作感もクイック。5速のシフトパターンが刻印され、車検にも対応している。

■1万1000円
■プロト ☎0566-36-0456

CORN'S



CMCシフトノブ

ND RF NC3 NC2 NC1 NB NA

高さを変えることで、フィーリングの微調整が可能な2ピース構造。カラーは人気のマットブラック、グロスブラック、シルバーを設定。MT用でシフトパターンも刻まれ、車検にも対応。

■6000円
■カーメイクコーンズ
☎03-3656-2323

JOY FAST



オリジナルシフトノブ NA2 本革仕様

ND NC3 NC2 NC1 NB NA

NA2に本革加工を施したモデル。ステンレス製とは違った内装に馴染む高級感があり、手触りも良好。ステッチも選択可能。長さはステンレス製同様に3タイプが設定される。

■1万3500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

MOMO



RACE AIR LEATHER

汎

グリップ部分をすべてエアレザーで覆った、柔らかなタッチのシフトノブ。球体部分の下半分がアルミ素材の「SK21」の設定もあり。

■1万1000円(SK23)
1万2000円(SK21)
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



NERO

汎

素材はレザーと樹脂の組み合わせ。形状が球体に近い為、握りやすくシスト操作をサポートしてくれる。ブラックで統一されたカラーもシャープな印象を高める。

■1万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA

汎

ノブ部分はプレミアムマイクロファイバー素材を使用し手触りが抜群。配色やデザインにも拘ったシフトノブ。ステアリングのULTRAとのコーディネートもおすすめできる。

■1万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO



ROUND METAL

汎

しっかりと重さがあり、確実な操作を実現できる。アルミ製。従来チタンカラーのみだったラウンドメタルにシルバー、ブラック、レッド、ブルー、オレンジ追加。別途要シフトパターン。

■1万3500円
■レアーズ ☎03-5716-3501

VARIS



CARBON SHIFTKNOB Ver.2

汎

本物のカーボンを使用し、質感に優れたレーシーなシフトノブ。直径は48φ。カラーはブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色をラインアップする。

■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス ☎042-689-2939

CARBING



ハイグリップシフトノブ

汎

滑り難いよう表面にはローレット加工を施す。ジュラコン製で重量65gのブラックと、125gのアルミ製が4色の、計5種類の設定でドレスアップ性も高い。直径30㎜、全長85㎜。

■6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DUCKS-GARDEN



アクセルペダルかさ上げブラケット

ND RF

アクセルとブレーキペダルの高さに差がありすぎてヒール＆トゥがしにくい点を改善。厚みは16㎜で、同社のペダルセットに対応する。AT車でも踏みかえが楽になり、運転しやすくなる。

■7560円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

DUCKS-GARDEN



MT ALUMINUM PEDAL SET

ND

純正のペダルへ加工無しで装着でき、コントロール性が高められるペダルセット。フットレストまで含まれ、AT車用の設定もあり。

■1万4000円
■イバフル ダックスガーデン事業部
☎0291-32-6478

RIGID



ペダルカバー

ND RF

純正より拡大し、5㎜の厚みを持たせたアクセルペダルカバー。踏みしろが増え、ブレーキペダルとの高さが適正になるためにヒール＆トゥが容易になる。オプションカバーと取付が同一のため、交換や追加取付も可能。MT用。

■5800円
■アルファ ☎048-764-9630

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

RS FACTORY STAGE



ND純正ノブ流用シフトパターンベース/ パターンエンブレム

ND RF NC3 NC2 NC1

ND純正シフトノブのトップ部分にシフトパターンを設けるアイテム。全4色のアルミ製ベースと、エンブレム。

■1000円(エンブレム)
2000円(ベース)
■RSファクトリーSTAGE
☎0258-28-5122

JOY FAST



シフトロングレバー "GT400"

NB NA

純正のシフトノブ位置から90㎜高くなる延長シフトレバー。シフトノブは付属せず、ロードスターに適合するものから自由に選択できる。希望の長さもオーダー可能となっている。

■7000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

ZOOM ENGINEERING



ロードスター専用ペダルPM01

NB NA

5㎜のアルミ材を削り出しで製作したペダル。ロードスター専用設計による、操作性と機能美が魅力。取付はボルトとナットによりしっかり固定される。表面はヘアライン仕上げ。

■1万5000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Nielex



アルミアクセルペダル

NC3 NC2 NC1

ペダル面の高さ調整ボスが付属し、ポジションの調整が可能。ブレーキペダルとの位置関係を改善でき、ヒール＆トゥなどの操作性が向上する。

■8800円
■ニーレックス ☎082-847-2155

R Magic



3Dアクセルペダル

ND RF

ヒール&トゥのしやすさを追求し、板材の曲げではなくアルミ無垢材からの削り出しで製作し、絶妙な形状と角度を実現。写真のピンクアルマイトは初回限定で、通常ロットはシルバーとなる。

■2万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

JOY FAST



ND用厚底Aオプションペダル

ND RF

厚みを増してペダル同士の位置関係を改善したアクセルペダル。ブレーキペダルの高さに近づくことで、ヒール＆トゥを行う際にもアクセルを煽りやすくなり、操作の正確性が高まる。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



アクセルペダル厚底A

ND

3枚のアジャストプレートが付属し、3㎜、5㎜、6㎜、8㎜と、ペダル面の高さが4パターンで調整可能。ポジションをドライバー個々に合わせられることでヒール＆トウも行いやすくなる。

■6300円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

KEN AUTO



COBALT アルミペダルセット

ND RF

アルミ削り出しで製作されたペダルセット。固定は好みの位置にセットする事ができ、ドライバー個々に合わせて最適な操作性を実現することが可能。より正確なペダル操作を実現する。

■9200円
■ケンオート ☎022-797-4611

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RIGID



クラッチストッパー

ND RF

クラッチの踏み切りストッパー部に追加で装着することにより、ストロークを規制して操作性を向上。ドライビングポジションも良好になる。装着は純正であるボルトでの共締めで、簡単に行える。

■3800円
■アルファ ☎048-764-9630

JOY FAST



ND用クラッチストローク ストッパー

ND

クラッチペダルのストロークを規制し、より素早い操作を可能とするアイテム。装着時はクラッチのミートポイントの調整が必要な場合あり。

■3000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Beatrush



ドライバーフットレスト

NB NA

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。純正フットレストにかぶせてタッピングビス止めのため、固定も確実かつ容易に行える。カラーは写真のブルーのほかに、ブラックの計2色を設定。MT車用。

■4600円
■レイル ☎045-824-1835

DASH



ドライバーフットレスト

NB NA

表面にエンボス加工を施しグリップを高め、ハードなドライビングでも確実にドライバーの踏ん張りをサポート。フロアに直接ビス止めにて固定することで、しっかりとしたフィーリングを実現。MT車のみ適合。

■8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ペダルセット

汎

滑り止めのディンプル加工を施し、激しい走行でも的確な操作をサポートする。色は全5色でAT用ブレーキペダルの設定もあり。固定は純正ペダルへ穴あけ加工を行ってのボルト止めとなる。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ZOOM ENGINEERING



ロードスター専用ペダルPM02

NB NA

3㎜のアルミ材をレーザー加工で製作。ロードスター専用設計による、操作性と機能美が魅力。取付はボルトとナットによりしっかり固定される。表面はヘアライン仕上げで、MX-5のロゴ入り。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

AutoExe



カーボンパドルシフトレバー

ND RF

AT車のステアリングシフトスイッチに被せて装着するリアルカーボン製アイテム。適度な大型化により操作感が高まっている。固定は両面テープで簡単かつ純正を傷付けない。全4ピース構成。シフトスイッチ装着車のみ適合。

■1万4800円
■オートエクゼ ☎03-6458-7251

COCKEPIT PARTS

コクピットまわり

CARBING



パッセンジャープレート

汎

コーナリングや急ブレーキ時に同乗者が両足で姿勢をサポートできる助手席用フットレスト。3㎜厚のアルミにバーリング加工をし、強度が高く、負荷がかかっても安心。固定はベルクロテープでフロアカーペットに貼るだけ。

■1万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒープレート

汎

使用しているフロアマットに取り付けるタイプの後付けヒールプレート。アルミ製でかかと部分を補強。スポーツ走行などでフロアマットが傷むことを防げる。ボルト固定のためズレもなし。

■4400円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Beatrush



フロアーパネル

ND NC3 NC2 NC1

滑り止め加工が施されるうえにヒールストッパーも装備。踏み替えや細かな操作の多いスポーツ走行に最適。フロアマットやカーペットの擦り切れも防止。2㎜厚のアルミ縞板製。

■1万1500円～1万4400円
■レイル ☎045-824-1835

ALPHA



車種別専用ヒールプレート

ND NC3

汎用ヒールプレートを車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用アイテム。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用の穴開け等の手間を省ける。別売の簡易固定用テープでの固定も可能。MT車専用。

■6600円
■アルファ ☎048-764-9630

JOY FAST



シートベルトサポート

NB NA

着座すると取り出しにくいシートベルトを、前方で保持してくれるアイテム。普段使いが一気に楽になるアイテムだ。運転席シート用だが、裏返して小加工を施せば、助手席にも使用する事が可能。ハードトップ車は不可。

■3360円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



ステアリングマルチカラー

NB NA

ロードスターはチルト機構が無いが、ステアリングコラム位置を調整可能とするスペーサー。5㎜と10㎜厚があり、理想のポジション設定を助けてくれる。ロングボルトも付属する。

■1575円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



テレスコピック流用サービス

ND

最新のマイナーチェンジで採用されたテレスコピック付きコラムを流用装着するサービス。ワンタッチでステアリング位置の微調整が可能となり、より最適なポジションを実現可能とする。

■7万2000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



ND用ステアリング コントローラー移設キット　TYPE-2

ND RF

アフターのステアリングへの交換時に純正のステアリングスイッチを移植するキット。ステアリングスイッチが左右あるグレードに対応するモデル。ボスとのセットで若干の加工が必要。

■3万6500円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

JOY FAST



ND用ステアリング コントローラー移設キット

ND

アフターのステアリングに純正ステアリングのコントローラを移設するキット。スイッチが左側のみにあるグレードに対応。ステアリングボスとのセット販売。装着には加工が必要。

■2万6000円
■ジョイファスト ☎045-949-6693

Nielex



プロスペッククラッチペダル

NC3 NC2 NC1

純正クラッチペダルブラケットにガゼットを溶接加工。支持部の強度を高めてぐらつきや踏力の逃げを防止。ストロークが安定し、ミートも把握しやすくなる。パッドの素材は2種類あり。

■2万7000円(ラバーパッド)
　2万9000円(アルミパッド)
■ニーレックス ☎082-847-2155

FET SPORTS



ビレットアルミリング

汎

ナルディ及びパーソナルステアリングに使用可能な、ドレスアップ用削り出しアルミリング。カラーはレッド、ブルー、ゴールド、パープル、ブラック、シルバー、チタングレーの全7色。ディープスポークにも対応する。

■4500円
■アサヒライズ FET ☎027-280-8001

MURAKAMI MOTORS



ヒザパッド 右側用 ミニバージョン

NB NA

効果の高さに定評のある同社のニーパッドに、左足用に加えて右足用も登場。おにぎり状のパッドをドアトリムに固定して使用。サイズは左側用の半分の大きさなので、邪魔にならない。

■7806円
■村上モータース ☎089-922-1110

MURAKAMI MOTORS



ヒザパッド

ND

定番ニーパッドのND用が完成。取り付けはマジックテープで固定するだけなので、体型に合わせたポジションに設置可能。その効果はN1レースカーやS耐車両で実証済み。カラーはブラック、レッド、タン、ブルーを用意。

■6600円
■村上モータース ☎089-922-1110

CORN'S



knee pad

NA

ドラポジを安定させ、姿勢が楽になるニーパッド。小物入れも装備されており、室内の整理にも効果を発揮する。固定も簡単で、インテリアにマッチする仕上げとなっている。

■6000円
■カーメイクコーンズ
☎03-6656-2323

ZOOM ENGINEERING



AT車用丸型シフトノブ& ブーツ付

NC3 NC2 NC1 NB NA

AT車を、完全にマニュアル車風のインテリアへと変貌させるキット。丸型シフトノブと、専用設計のシフトブーツの組み合わせとなる。

■1万1800円～2万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

TUCKIN99



フルバケットシート RS用ショルダープロテクト

ND NC3 NC2 NC1

同社フルバケットシートRS用のアイテム。シートベルトで肩部分を傷めないように保護する。着脱はマジックテープで簡単。シートベルトの動きもスムーズに行える。カラーはブラックとレッドを用意。

■1万5000円
■タックイン ☎06-6418-0099

JURAN



シュロスハーネス

汎

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。6点式のほか、4点、5点、8点もラインアップ。HANSデバイス専用品もあり。

■4万9000円～
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO



FIA公認CUSCOレーシング ハーネス 6点式

汎

より高いホールドを実現する6点式ベルトハーネス。使いやすさや操作性はそのままに、クロッチベルトを追加。肩ベルトは3インチ幅とFHR（HANS）対応の2インチを選べる。青、黒、赤の3色。

■5万1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



FIA公認CUSCOレーシング ハーネス 4点式

汎

競技の現場で開発されたFIA公認ハーネス。柔らかく、しなやかなベルト素材や軽量で小型なロータリーバックル、クイックアジャスターなどで操作性も良い。青、黒、赤の3色を設定。

■3万5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI



Competition Gear レーシングハーネス

汎

リーズナブルなFIA公認ハーネス。4点式と6点式があり、それぞれHANS対応品の設定もある。アジャスターは軽量で操作性も高い。全9色ものカラーを設定する。運転席用、助手席用あり。

■2万9800円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

WILLANS



クラブ4 4×4 2インチ 2シーター用

汎

2シーター車用にベルトの長さを調整したモデル。ベルトは2インチ幅で、腰ベルトには3インチ幅パッドを装備。操作性の良いロータリーバックル採用。

■3万円
■アサヒライズ FET
☎027-280-8001

COMPETITION ITEM

競技系アイテム

R1TITAN



シートベルトキャンセラー

汎

4点～6点式のベルトハーネス使用時など、純正ベルト不使用時の警告を解除するアイテム。同社ならではのチタン製で焼き色も美しく、普段はキーホルダーにもなる。ハードタイプあり。

■7800円　9800円(ハードタイプ)
■アミューズ・コーポレーション
☎018-857-0755

LEG SPORT



Koneta アンカー&キャンセラーセット

ND RF

ベルトハーネスを手軽に装着できるアンカーに加えて、ベルトハーネスの使用の際の純正ベルト警告アラームのキャンセラーをセット。サーキット走行時に便利なアイテム。

■2万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT



koneta ベルトハーネスアンカー

ND

車体に加工をせず、4点以上のベルトハーネスをを安全に固定できるアイテム。純正ベルトの取り付け穴とシートレールの後側と共締めで強度も安心。トリムの一部には加工が必要。

■2万円
■レッグ ☎082-823-5888

Rocket Dancer



4点式シートベルトアンカー

ND

スポーツ走行に必須の4点フルハーネスシートベルトをしっかり固定するアイテム。肩ベルト用と腰ベルト用2個の3点セット。軽量かつ強度の高いステンレス製。右用、左用をそれぞれ設定する。左右セットはお得な価格設定。

■9800円(片側)　1万6800円(両側)
■フジムラオート ☎075-661-9393

JURAN



Anchor Bolt

汎

レーシングハーネス装着用のアイボルト1ペア（2本入り）のセット。JAF安全規格適合品のスチール製。首下55㎜のスーパーロング、首下38㎜のロング、首下25㎜のショートの3タイプをラインアップする。

■2300円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

ALPHA



アイボルトキット

ND RF

4点以上のフルハーネスの装着時に便利な、ND専用に必要なアイテムをセットにしたアイボルトキット。JAF規格に適合する専用のあて板も付属し、詳細な説明書で迷わず確実な装着を可能としている。

■9600円
■アルファ ☎048-764-9630

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

コンディション把握に必須のアイテム

クルマの好調を維持するための適切なメンテナンスを行うには、コンディションの把握が重要だ。そのためにはここに紹介する後付けメーターが役立つ。純正よりも多くの項目を正確に知ることができ、異常の感知もしやすくなる。愛車の状態をしっかり把握するために、導入したいアイテムだ。

ND =ND5RC（2015/5月～）に適合
RF =NDERC（2016/12月～）に適合
NC3 =NCECの後期（2012/7月～）に適合
NC2 =NCECの中期（2008/12月～）に適合
NC1 =NCECの前期（2005/8月～）に適合
NB =NBに適合
NA =NAに適合
汎 =汎用アイテム
※NBとNA内の分類は文に記載します。

Defi



RacerGauge N2

汎

マットと艶という異なるブラックの質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。照明の色は美しいブルーとレッドの2種類が設定される。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは自動車メーカー純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行なわない独立動作タイプ。

■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0～9000rpm	2万7000円
タコ	80φ	0～11000rpm	2万7000円
温度	52φ/60φ	30～150℃	1万5000円
圧力	52φ/60φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	52φ/60φ	10～15V	1万3000円
ブースト	52φ/60φ	-10～+200kpa	2万2000円
ブースト	52φ/60φ	-10～+300kpa	2万2000円

Defi



RacerGauge N2 Tachometer

汎

RacerGaugeタコメーターの新タイプ。80φボディは変わらずだが、盤面はBFタイプの自発光式となり、発光色はブルーとレッドの2種類が設定される。大型シフトランプや2段階ワーニング機能などはしっかり搭載。完全独立動作タイプとなる。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転数	0～9000rpm
エンジン回転数	0～11000rpm

Defi



ADVANCE A1

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択が可能。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20～120℃	2万6400円
油温	60φ	50～150℃	2万6400円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万4100円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万9700円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万4100円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万4100円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万9700円
300ターボ	60φ	-100～+300kpa	3万3000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

Defi



ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。NDへのタコメーター装着の際は別途CAN-Driverが必要。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ	0～9000rpm	2万900円
水温	60φ	20～120℃	2万3100円
油温	60φ	50～150℃	2万3100円
油圧	60φ	0～1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100～+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0～600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200～1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100～+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100～+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

SARD



STACK φ52 METER SERIES

汎

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインとレスポンスに優れる動きで視認性が高い。その他STACKシリーズメーターのラインアップも多数あり。

■サード ☎0565-53-1166

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40～120℃	2万6000円
油温	52φ	40～140℃	2万6000円
油圧	52φ	0～7.0bar	3万4000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0～+2.0bar	3万4000円
燃圧	52φ	0～7.0bar	3万4000円

Defi



ADVANCE RS

汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	20～120℃	2万3100円
油温	52φ	50～150℃	2万3100円
油圧	52φ	0～1000kpa	3万800円
インマニ	52φ	-100～+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0～600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200～1100℃	3万800円
ターボ	52φ	-100～+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

BLITZ



RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

PIVOT



GT GAUGE-60

汎

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する、コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。タコ、水温、ブーストにOBD接続モデルを設定。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。

■ピボット ☎0263-46-5901

・センサータイプ

タコ	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20～120℃	1万7000円
ブースト	60φ	-100～+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	60φ	100～1000kPa	3万円
電圧	60φ	7～17V	1万5000円

GReddy



sirius unify

汎

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

↓デジタル表示項目
水温
油温
油圧
燃圧
電圧
ブースト

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	6万7000円
油温	74φ	20～140℃	6万7000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

GReddy



sirius meter

汎

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0～120℃	2万4000円
油温	74φ	20～140℃	2万4000円
油圧	74φ	0～10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0～6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99～2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Defi



DIN-Gauge Style21

汎

3つのメーターを1DINサイズ化。それぞれ独立してドライバー側を向いており、フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジによりイルミの常時ONとピークホールド機能が追加された。

■6万500円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

SARD



STACK ST8130

汎

アナログのタコメーターを中心に、多機能デジタルディスプレイを組み合わせたレーシングメーター。ピークホールドやワーニング機能も搭載。各種オプションパーツや専用センサーもラインアップされている。

■24万円～27万円
■サード ☎0565-53-1166

↓表示可能項目
回転
水温
油温
燃圧※
車速
走行距離
残燃料
ラップタイム

※ST8130Pのみ

GReddy



sirius vision

汎

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円）
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目	
水温	0～120℃
油温	20～140℃
油圧	0～10.0Kpa
燃圧	0～6.0Kpa
ターボ	-0.99～2.5Kpa
電圧	9～18.0V
汎用温度	0～140℃
汎用圧力	0～10.0Kpa

PIVOT



digital monitor

NC3 NC2 NC1

水温、電圧、エンジン回転を表示可能。50×34㎜、厚さ14㎜のコンパクトなモニタで、装着場所にも困らない。モニタの他にコントロールユニットが付属する。配線はOBDへのカプラーオンで完了する。カラーはブラックボディにレッドの7セグLEDの組み合わせのみ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
水温
エンジン回転数
電圧

PIVOT



SPEED METER V

NC3 NC2 NC1

正確なスピードの表示に加え、G計測とゼロヨンオート計測機能も搭載しており、動力性能を計ることができる。サイズは51×35×22㎜の本体のみのワンボディタイプで、設置場所にも困らない。車速信号への結線が必要。

■9800円
■ピボット ☎0263-46-5901

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ



FLD METER

ND RF NC1

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

Defi



ADVANCE FD

汎

DVANCE ZDの後継として開発。モニタの変更を行い、ZDの自社製有機ELから強い日差しにも強い二輪車向け2.5インチフルカラーTFTの使用で視認性を向上。最上級モデルのDSDFのノウハウを投入し、ミニDSDFとも言えるモデルとなっている。作動にはADVANCEコントロールユニットが必要。

■3万7000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
ブースト圧
インマニ圧
電圧
オド
トリップ

DAMD



DPS358-M

ND

純正風デザインのステアリングの上部にマルチモニタを融合し、大きく視線を外すことなく情報を確認可能。2色のLEDによるインジケーターとOLEDモニタを備え、高い視認性を実現している。モータースポーツも強く意識し、後付けセンサーの装着でラップタイムも計測表示可能。直径は358φ。

■10万8000円
■DAMD ☎046-271-5599

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
シフトインジケータ
ストップウォッチ
ラップタイム
区間タイム
Gセンサー
スロットル開度
吸気圧
吸気温度
油温
水温
瞬間燃費
バッテリー電圧
外気温

PIVOT



OBモニター OBM-2

ND RF NC3 NC2 NC1

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大く、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示時のパターンの切り替えも可能。配線は故障診断コネクターに差込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
エンジン回転数
速度
水温
電圧
インマニ圧
吸気温度
ブースト
始動後時間

BLITZ



Touch-B.R.A.I.N.

ND RF NC1

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能とした、多機能マルチメーター。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギアポジション
パワー
燃費
空燃比

※その他最大50項目を表示

Apexi



DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、特に高温になりやすいデフギアオイル温度にまで対応する。

■6万3000円
■アペックス ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
温度1
温度2
圧力

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F [DSDF]

汎

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■9万8000円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
他

KNIGHT SPORTS



ブーストセンサー・アダプター

ND RF

ND型に搭載されるのSKY-Gエンジンのインマニ圧を取り出せるアダプタ。ターボ化した際のメーター装着や、各種センサーの装着が可能。確実な取り付けでトラブルも防止できる。

■2万円
■ナイトスポーツ ☎03-5755-1211

DO-ENGINEERING



メーターフード(Doable)

NC3 NC2 NC1

視線の移動が少なく、前方視界を遮らない位置に追加メーターを設置するためのメーターフード。60φメーターを2個装着可能で、FRP製の黒ゲルコート仕上げとなる。

■3万2000円
■ドゥー・エンジニアリング
☎0550-78-3200

SELFISH



ダッシュボードメーターホルダー

ND RF

ドライバー左側のエアコン吹き出し口上に平面を設け、スペース的にアフターのメーターを固定しづらい点を解消。通常のカーボン製のほか、クラッシュカーボン製も設定され、ドレスアップ製にも優れる。

■6000円～8000円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

SELFISH



ピラーメーターカバー

ND RF

Aピラーにアナログメーターを固定できる専用マウントカバー。製品は1個単位で、写真のように複数並べて使用も可能。通常のカーボン製のほか、クラッシュカーボン製も設定される。

■1万円～1万2000円
■セルフィッシュ ☎072-948-3870

WINDING DANCER



追加メーターフード

ND

上面のデザインは2輪車のカウルをイメージした後付けメーターホルダー。コクピットをドレスアップしつつ、実用性を向上。メーター装着穴は60φで、最大4個をマウント。

■2万5000円(FRP)
5万円(カーボン+FRP)
■ガレージベリー ☎048-469-1708

OTHERS

その他

Defi



Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCEシリーズのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールできる。NDのタコメータへの使用の際は別途CAN-Driverが必要。

■1万5180円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi



ADVANCE Can Driver

ND

OBDIIよりISO-CAN情報を取得し、変換して出力。ADVANCEシリーズのタコ、水温、ターボ、インマニのメーターを動作させることが可能となる。現在は写真のメーターセットは販売終了で、単品のみが設定される。

■1万6280円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

BILLION



スーパーサーモチェッカー

汎

貼るだけで装着箇所の到達温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃で、ピークホールドとなる。

■800円(1枚)　1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けの計測温度149～260℃の設定。使い捨てタイプで、4枚もしくは10枚入り。

■1000円(4枚)　2400円(10枚)
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

JURAN



NCECロードスター専用 油圧計フィッティング

NC3 NC2 NC1

純正の油圧プレッシャースイッチ位置に取り付ける油圧センサー取り付けアダプタ。専用設計のため確実性が高く、汎用のサンドイッチブロックなどにある不安要素も取り除ける。

■3500円
■タニダ ☎052-871-3741

BLITZ



BOOST ADAPTER

ND RF

純正の圧力センサーの間に挟み、圧力の取出しを可能とするアダプター。後付けメーターのセンサーの取り付けに便利だ。加工することなくワンタッチで取り付けが可能で取り付けに必要なショートパーツを全て付属。

■7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

WHEEL
[ホイール]

掲載データは 2022年7月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ドレスアップにも走りにも効くアイテム

ホイールはそれ単体でカスタムが完成するアイテム。そしてホイールのカスタマイズは2つの効果を持つ。ひとつはドレスアップ。多様なデザインから選ぶことができ、インチアップやインセットの変更などでクルマ全体の見た目を変化させられる。もう一つは走りの向上。軽量であったり、より太いタイヤを装着してグリップを稼いだり、前後でサイズを変えてセットアップをすることが可能だ。愛車を高めてくれる理想のモデルを見つけよう。

鋳造 ＝鋳造製法
鍛造 ＝鍛造製法
MAT AMF ＝鋳造ベースの高強度製法
1P ＝1ピース構造
2P ＝2ピース構造
3P ＝3ピース構造

※掲載のサイズデータはメーカーの保有しているデータのみの記載となっております。記載に無い車型やサイズの装着においてはプロショップなどと良く相談のうえ、ご自身の責任において行ってください。
※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意下さい。

WedsSport



SA-25R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 43　NC:17×7.0 53・18×7.5 45
NB:17×7.0 43・16×6.5 38・15×6.0 38　NA:15×6.0 38

COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)・レッドライトクロームⅡ(+1万5000円)

■2万4500円(15×6.0)　2万8500円(16×6.5)
3万3000円(17×7.0)　3万7000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-99R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 42・17×6.5 42　NC:17×7.0 53・18×7.5 45
NB:16×6.5 42・15×6.0 38　NA:15×6.0 38

COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

■2万4500円(15×6.0)　2万8500円(16×6.5)
3万2500円(17×6.5)　3万3000円(17×7.0)
3万7000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-75R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 42・17×6.5 42　NC:17×7.0 53・18×7.5 45
NB:15×6.0 38・16×6.5 42　NA:15×6.0 38

COLOR ウォースブラッククリアー・EJブロンズ・ハイパーブラッククリアーⅡ(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+7000円)

■2万4500円(15×6.0)　2万8500円(16×6.5)
3万2500円(17×6.5)　3万3000円(17×7.0)
3万7000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



TC105X 鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 43・17×7.5 45/38
NC:17×7.5 45
NB:17×7.5 38・16×7.0 36・15×7.0 35
NA:15×7.0 35

COLOR EJチタン

■4万5500円(15×7.0)　4万9500円(16×7.0)
5万4000円(17×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

1PIECE WHEEL

1ピースホイール

Racing



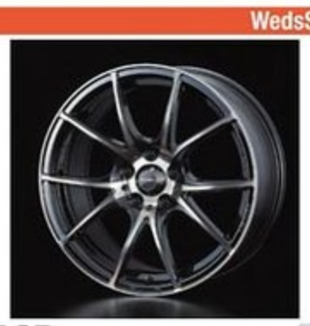
GTC02 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.5 35・17×8.0 42

COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■4万6000円(17×7.5)
4万7000円(17×8.0)
■エンケイ https://www.enkei.co.jp

WedsSport



SA-10R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38
NC:17×7.5 45(要ローダウン)
NB:17×7.0 43・16×6.5 38・15×6.0 38
NA:15×6.0 38

COLOR ゼブラブラックブライト

■2万4500円(15×6.0)　2万8500円(16×6.5)
3万3000円(17×7.0)　3万3500円(17×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-20R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38　NC:17×7.0 43
NB:17×7.0 43・16×6.5 38・15×6.0 38
NA:15×6.0 38

COLOR ウォースブラッククリア・BLCⅡ(+1万5000円・17inch)

■2万4500円(15×6.0)　2万8500円(16×6.5)
3万3000円(17×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-72R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38
NC:17×7.0 48(要ローダウン)
NB:17×7.5 38・16×6.5 38・15×6.0 38
NA:15×6.0 38

COLOR ハイパーブラッククリア

■2万4500円(15×6.0)　2万8500円(16×6.5)
3万3000円(17×7.0)　3万3500円(17×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport



SA-35R 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 43　NC:17×7.0 53・18×7.5 45
NB:17×7.5 38・16×6.5 38・15×6.0 38　NA:15×6.0 38

COLOR ウォースブラッククリア・VIシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

■2万4500円(15×6.0)　2万8500円(16×6.5)
3万3000円(17×7.0)　3万3500円(17×7.5)
3万7000円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

PerformanceLine



PF03 鋳造 1P

SIZE NC:17×7.0 48

COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック

■3万6000円(17×7.0)
■エンケイ https://www.enkei.co.jp

PerformanceLine



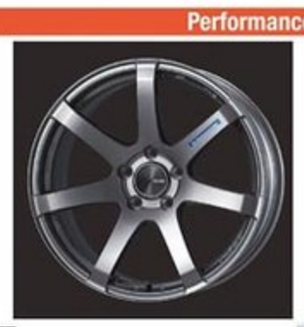
PF05 鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 45　15×8.0 25

COLOR ダークシルバー・ホワイト(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)・マットダークガンメタリック(サイズ限定)

■3万1000円(15×8.0)
3万2000円(16×7.0)
■エンケイ https://www.enkei.co.jp

PerformanceLine



PF07 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.5 42
NC:17×7.0 48・18×7.0 48

COLOR ダークシルバー

■3万6000円(17×7.0)
3万7000円(17×7.5)
4万500円(18×7.0)
■エンケイ https://www.enkei.co.jp

PerformanceLine



PF09 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45・18×7.5 48

COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■3万6000円(17×7.0)
4万1500円(18×7.5)
■エンケイ https://www.enkei.co.jp

Racing



RPF1 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 35/43
NC:17×7.0 45・17×7.5 48

COLOR シルバー

■4万2000円(17×7.0)
4万3000円(17×7.5)
■エンケイ https://www.enkei.co.jp

O・Z RACING



Ultraleggera 鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 37・17×7.0 44
NC:17×8.0 48
NB/NA:15×7.0 37・16×7.0 37

COLOR マット グラファイトシルバー・クリスタルチタン・マット ブラック

■4万9000円(15×7.0)　5万5000円(16×7.0)
6万円(17×7.0)　6万2000円(17×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING



Superturismo WRC 鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42・17×7.0 44/35
NC:17×7.0 45・18×7.0 42
NB/NA:14×6.0 36・15×6.5 37・16×7.0 37

COLOR ホワイト

■4万1000円(14×6.0)　4万5000円(15×6.5)
4万8000円(16×7.0)　5万5000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING



Superturismo LM 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.5 45

COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック・レースゴールド

■6万円(17×7.0)　6万1000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING



Superturismo GT 鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42
NC:17×7.0 45
NB/NA:14×6.0 36・15×6.5 37・16×7.0 37

COLOR マットブラック・グリジオコルサ

■4万1000円(14×6.0)　4万5000円(15×6.5)
4万8000円(16×7.0)　5万5000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

PerformanceLine



PF01 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 38/45
NC:17×7.0・48/53・18×7.0 48/53

COLOR スパークルシルバー・マットブラック

■3万6000円(17×7.0)
3万9500円(18×7.0)
■エンケイ https://www.enkei.co.jp

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

sparco wheels



sparco FF1
鋳造 1P

SIZE ND/NB/NA:15×7.0 35
ND(258φローター+ブレンボ):15×8.0 25

COLOR グリスブラック

■3万3000円(15×7.0)
3万4000円(15×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O·Z RACING



Rally racing
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 45·16×7.0 42·17×8.0 35
NC:17×7.0 53
NB/NA:16×6.5 38

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■4万1000円(16×6.5) 4万2000円(16×7.0)
5万8000円(17×7.0) 6万円(17×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O·Z RACING



Formula-HLT
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.5 35
NC:17×7.5 45

COLOR マットブラック・グリジオコルサ

■6万1000円(17×7.0)
6万2000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O·Z RACING



HYPER GT-HLT
鋳造 1P

SIZE ND:18×7.0 35/42
NC:17×7.5 45·18×7.5 48

COLOR スターグラファイト

■6万9000円(17×7.5)
8万2000円(18×7.0)
8万3000円(18×7.5)
8万4000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O·Z RACING



Leggenda
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42

COLOR レースホワイト・マットブラック

■6万1000円(17×7.0)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

GT



X04
鋳造 1P

SIZE ND/NB:17×7.0 43

COLOR ダークガンメタ

■4万円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

5ZIGEN



ProRacer Z1
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45
NC:17×7.0 50·18×7.5 50

COLOR マットガンメタ

■3万円(17×7.0)
3万4000円(18×7.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



FIRE BALL RR
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45
NC:17×7.0 52·18×7.5 53

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ(+2000円)

■3万円(17×7.0)
3万5000円(18×7.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



CANNON BALL
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45
NC:17×7.0 50·18×7.5 53

COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン

■3万円(17×7.0)
3万5000円(18×7.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels



sparco TROFEO
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 37/42
NB/NA:15×6.0 35·16×6.5 37

COLOR グロスブラック

■3万4000円(15×6.0)
3万8000円(16×6.5)
■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

GT



V02
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42

COLOR フラットブラック・グレアシルバー

■4万円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



V04
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42

COLOR メタリックグレー

■4万円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



X01
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 42·17×7.0 42

COLOR フラットブラック・ダークシルバー

■3万4000円(16×6.5)
4万円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



X02
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 45·17×7.0 42

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■3万4000円(16×6.5)
4万円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

GT



X03
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円)

■4万円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

BBS JAPAN



RG-R
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 38
NC:17×7.5 40·18×7.5 45

COLOR シルバーダイヤカット・ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■8万円(17×7.0) 8万2000円(17×7.5)
10万1000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

TWS Exlete



405S Sport Monoblock
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 42·17×7.5 40

COLOR グラファイトブラック+マシーンドリム・グロスシルバー+マシーンドリム・ブラッシュド(+1万3000円)

■8万6000円(17×7.0)
8万7000円(17×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



RS317
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.5 42/30

COLOR グラファイトブラック・レーシングガンメタ・フラットグラファイトブラック(+5000円)・フラットレーシングガンメタ(+5000円)

■7万9000円(17×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport



T66-F
鍛造 1P

SIZE ND:16×6.5 45·16×7.0 35·17×7.5 42·17×8.0 34 NB:15×7.0 35

COLOR グロスガンメタ・グロスシルバー・フラットゴールド

■6万円(15×7.0) 6万3000円(16×6.5)
6万4000円(16×7.0) 7万5000円(17×7.5)
7万6000円(17×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

GT



V01
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42

COLOR フラットブラック・グレアシルバー

■4万円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

RMP RACING



R25
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.0 42·16×7.0 48
NC:17×7.0 48

COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア・クラシカルブロンズ(一部サイズのみ)

■4万2000円(16×6.0) 4万3000円(16×7.0)
4万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-398-3410

RMP RACING



R10
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.0 42·17×7.0 45
NC:17×7.0 48

COLOR クリスタルブラック&リムポリッシュ+レッド・レーシングチタンシルバー&リムポリッシュ(+2000円)

■4万2000円(16×6.0)
4万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-398-3410

BBS JAPAN



RP
鍛造 1P

SIZE ND:16×6.5 42

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■5万5000円(16×6.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



RF
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 48·18×7.5 48
NC:17×7.0 48·18×7.5 50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■6万6000円(17×7.0)
8万6000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



RE-L2
鍛造 1P

SIZE ND:16×6.5 40·17×7.0 48

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円 16インチ・+6000円 17インチ)

■4万9000円(16×6.5)
5万4000円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ADVAN Racing



RSII
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー・レーシングハイパーブラック

■4万9500円(17×7.0)　5万円(17×7.5)
5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



TC-4
鋳造 1P

SIZE ND:F 16×7.0 42・17×7.5 35　R 16×8.0 38・17×8.0 35
NC:18×7.5 48

COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング

■4万500円(16×7.0)　4万1500円(16×8.0)
4万7000円(17×7.5)　4万7500円(17×8.0)
5万2500円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

RMP RACING



R60
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.0 42
NC:17×7.0 48

COLOR クリスタルブラック+デュアルポリッシュ+レッド&クリア・クラシカルブロンズ(一部サイズのみ)

■4万2000円(16×6.0)
4万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-398-3410

RMP RACING



R50
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.0 43・17×7.0 45
NC:17×7.0 48

COLOR ブラック+リムレッドライン・ホワイト+リムレッドライン(一部サイズのみ)

■4万2000円(16×6.0)
4万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-398-3410

RMP RACING



R27
鋳造 1P

SIZE ND:16×6.0 43・17×7.0 45
NC:17×7.0 48

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万2000円(16×6.0)
4万6000円(17×7.0)
■マルカサービス ☎052-398-3410

ADVAN Racing



ONI2
鋳造 1P

SIZE NA:14×6.5 38

COLOR マシニング&ダイヤモンドカット・マシニング&ブラックガンメタ

■3万4500円(14×6.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



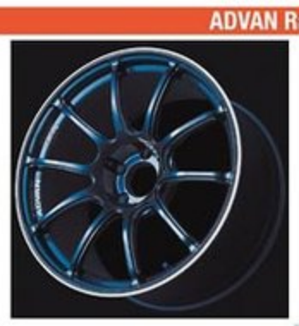
RZ-F2
鍛造 1P

SIZE NC:18×7.5 48

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングハイパーブラック(+3000円)・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円)

■7万3500円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RZII
鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42・17×7.5 38
NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■4万1500円(16×7.0)　5万円(17×7.5)
5万8000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



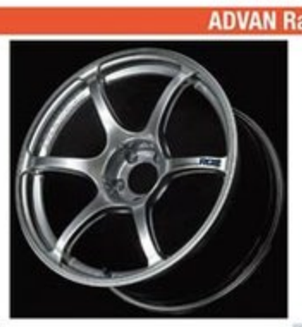
RG-D2
鋳造 1P

SIZE ND:16×7.0 42・16×8.0 38・17×7.5 38・17×8.0 35
NC:17×7.5 48・18×7.5 7.5

COLOR セミグロスブラック・マシニング&レーシングハイパーブラック(16インチ+3000円・17インチ+4000円)・マシニング&ブラックガンメタ(16インチ+1500円・17インチ+2000円)・マシニング&シャンパンゴールド(16インチ+1500円/17インチ+2000円)

■4万1500円(16×7.0)～5万7000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing



RGIII
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック

■4万8500円(17×7.0)
4万9000円(17×7.5)
5万7000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING



TE37SAGA S-plus
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.5 38
NC:17×7.5 48

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト)

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SAGA SL
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.5 37/31
NC:17×7.5 47

COLOR プレスドグラファイト

※NDの17×7.5 31は要ローダウン

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SONIC CLUB RACER
鍛造 1P

SIZE ND/NB/NA:15×7.0 48/43/32

COLOR マットダークガンメタ

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SONIC SL
鍛造 1P

SIZE ND:16×8.0 24/34
ND/NB/NA:15×6.5 35、15×7.0 34、16×6.5 44/37、16×7.0 47/34

COLOR プレスドグラファイト

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37SONIC
鍛造 1P

SIZE ND:16×8.0 25/35
ND/NB/NA:15×65 36・15×70 35・16×6.5 45/38・16×7.0 48/35

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+3000円)

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28N 10 SPOKE DESIGN
鍛造 1P

SIZE NC:16×7.0 42

COLOR ブロンズ・フォーミュラシルバー+ダイヤモンドカットリム(+5000円)

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28SL
鍛造 1P

SIZE NC:17×7.5 48

COLOR プレスドグラファイト

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40 TIME ATTACKIII
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 41
NC:17×7.5 47

COLOR メタリックブルー+マットブラッククリアー

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



ZE40
鍛造 1P

SIZE ND:17×7.0 42
NC:17×7.5 48
ND/NB/NA:16×7.0 36

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マットブルーガンメタ(受注生産)・ブロンズ(+2000円)

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37V
鍛造 1P

SIZE ND:16×7.5 25・16×8.0 25・17×7.5 30・17×8.0 25・17×8.5 30
NC:17×8.5 30(突出注意)

COLOR ブロンズ・ガンメタリック/リムDC

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57DR
鋳造 1P

SIZE ND:15×8.0 35

COLOR セミグロスブラック

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57D Mark-II
鋳造 1P

SIZE NA:18×8.0 13

COLOR ホワイト

※チューナーサイズ

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57C6 TIME ATTACK EDITION
鋳造 1P

SIZE ND:17×7.0 45

COLOR ブラック&マシニング/E-pro Coat

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28 CLUB RACER
鍛造 1P

SIZE ND/NB/NA:15×7.0 38・16×6.5 45・16×7.0 42

COLOR マットダークガンメタ+リムフランジDC

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



CE28N 8 SPOKE DESIGN
鍛造 1P

SIZE ND/NB/NA:16×7.5 39

COLOR ブロンズ

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MULTI PIECE WHEEL

2/3ピースホイール

RS FACTORY STAGE



195 SPL 鋳造 1P

SIZE ND:15×8.0 36

COLOR グロスブラック

※タイヤサイズ195/55-15専用

■2万4000円(15×8.0)
■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

WORK EMOTION



ZR10 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 38
NC:17×7.0 53・18×7.5 53

COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリップカット+ブラックダイヤリップカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(16×6.5)　4万8000円(17×7.0)
5万2000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

WORK EMOTION



CR kiwami 鋳造 1P

SIZE ND:16×6.5 42・17×7.0 47
NC:17×7.0 47・18×7.5 53

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万8000円(16×6.5)　4万6000円(17×7.0)
5万円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

RACING SERVICE watanabe



EIGHT SPOKE F8F 鋳造 1P

SIZE ND:15×6.5 35・15×7.0 40・16×7.0 40・17×7.0 40・18×7.0 45　NC:16×6.5 40・NB:16×7.0 27・NB/NA:14×6.5 30・15×6.5 35・16×7.0 35

COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・オプションカラー(全8色・+2000～3000円)

■3万6000円(14×6.5)　5万2000円(16×7.0)
5万3500円(16×6.5)
■レーシングサービスワタナベ ☎0120-811-562

TWO BROTHERS RACING



ITARU-010S 鋳造 1P

SIZE ND:17×7.5 42

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■要HP参照
■レイズ ☎06-6787-0019

R Magic



RAYS TE37 SONIC R Magic仕様 鍛造 1P

SIZE ND:16×7.5 32

COLOR ブラック・マットブラック

■4万8200円(16×7.5)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

JOY FAST



T66-JFDオリジナル鍛造軽量アルミホイール 鍛造 1P

SIZE ND:16×7.5 28

COLOR ブラック・シルバー・ゴールド・ガンメタ・艶消しブラック

■6万5000円(16×7.5)
■ジョイファスト ☎045-949-6693

CORN'S



CMC-01 鋳造 1P

SIZE NB/NA:15×7.0 30

COLOR ブラックリム切削・ホワイト

■5万2800円(15×7.0)
■カーメイクコーンズ ☎03-3656-2323

RS FACTORY STAGE



185 SPL 鋳造 1P

SIZE NB/NA:14×7.0 19.5

COLOR グロスブラック

※タイヤサイズ185/60-14専用

■3万7000円(14×7.0)
■RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122

Professor



SP6 under 鋳造 3P

SIZE NC:18×7.5 43

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全19色・+4000円)

■8万4000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



TF1R 鋳造 3P

SIZE ND:16×7.0 45

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全16色・+4000円)

■6万円(16×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

RK DESIGN



A-0815 鋳造 2P

SIZE 要問い合せ

COLOR リム:パフアルマイト・カットアルマイト・ブラッシュド・ブラックアルマイト・つや消しブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・つや消しブロンズアルマイト　ディスク:ホワイト・ゴールド・プラチナゴールド・チタンゴールド・艶消しチタン・ガンメタル・艶消しブロンズ・マグシルバー・カームシルバー・ライトニングシルバー・ファインシルバー・シルバー・艶消しシルバー・艶消しカーボン・艶消しブラック・ブラック・カットクリア・ブラックアナダイズ

■10万円～(17×7.0～9.0)　11万円～(18×8.0～18×11.5)
■RIP/ジャストバランス ☎077-582-8231

AIMGAIN



G2M 鋳造 2P

SIZE ND:16×6.5 38

COLOR SBC・BRUSHED・レッド・イエロー・ゴールドクリア・アヴェンタオレンジ・シャイニンググリーン・ハイパーシルバー・ハイパーブラック・ブラック・ブラックメタリック・マットブラック・ゴールド・ホワイト・パールホワイト・エターナルブルーパール

■5万7000円(16×6.5)
■エイムゲイン ☎082-427-2334

WedsSport



RACING 鋳造 2P

SIZE ND/NB/NA:15×6.5 38・15×7.0 38

COLOR ガンメタ・ホワイト

■4万円(15×6.5)
4万1000円(15×7.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

Professor



MS4 under 鋳造 3P

SIZE ND:16×7.0 39

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全19色・+4000円)

■6万5000円(16×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1R 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全8色・+3000円)

■5万9000円(16×6.5)
6万8000円(17×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1 鋳造 3P

SIZE ND:18×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全16色・+4000円)

■7万8000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4R 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全16色・+4000円)

■6万円(16×6.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP5R 鋳造 3P

SIZE ND:16×7.0 45・17×7.0 45

COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全17色・+4000円)

■6万円(16×7.0)
6万7000円(17×7.0)
■タナベ ☎072-728-6700

WORK EMOTION



CR2P 鋳造 2P

SIZE ND:16×6.5 38・17×7.0 38

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■5万1000円(16×6.5)
5万6000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859

BBS JAPAN



RS-GT 鍛造 2P

SIZE NC:17×7.0 50・18×7.5 45

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■9万4000円(17×7.0)
10万7000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

BBS JAPAN



LM 鍛造 2P

SIZE ND:17×7.5 40

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■9万3000円(17×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-3957

Professor



MS1/MS1R 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45・17×7.5 43(MS1R)
ND:18×7.5 43(MS1)

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全16色・+4000円)

■5万9000円(16×6.5)　6万8000円(17×7.5)
7万8000円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS3R 鋳造 3P

SIZE ND:16×6.5 45

COLOR シルバー・チタンシルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(全15色・+4000円)

■6万円(16×6.5)
■タナベ ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SAN-EI
CORPORATION

【ハイパーレブ】 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.263

マツダ・ロードスター No.13

ニューズムック 2022年9月10日発行
発行人●伊藤秀伸 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社 三栄
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26F
受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
販売部 ☎03-6773-5250

雑誌66730-85 SAN-EI CORPORATION
PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

マツダ・ロードスター No.13
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

vol.263

ROADSTER

No.13

サーキット試乗レポート集

パーツメーカーの最新作

本物チューニング

メニュー



世界に誇るオープンスポーツカー

走りもルックスも「意のままに」

NEWアイテム

セレクション!

スタイリッシュに個性を主張

エアロフォルム最新アルバム

SPORTS WHEEL GALLERY







全国主力店ガイド

2000点オーバー

NA/NB/NC/ND

歴代モデル完全網羅

チューニング&ドレスアップカタログ