

# SWIFT

No.13

## ZC33S アップグレード最前線 パワー&フットワークの高め方



テスト&レビュー

注目アイテムを  
クローズアップ

Cool  
Exterior  
Gallery  
もっとスタイリッシュに!



新調したくなる  
最新ホイールのススメ

名車といつまでも!  
ZC32Sメンテナンス  
&リフレッシュ

掲載  
総数  
**1600**点オーバー  
チューニング&ドレスアップカタログ

ZC33S  
ZC32S

スイフト  
全国注力店  
ガイド





# HYPER REV

ハイパーレブ Vol.264

スズキ・スイフト No.13

## CONTENTS

010 話題のスポーティタイヤをチェック

### TOYO TIRES PROXES TR1

014 パーツメーカーに直撃!

### 最新スイフトチューン情報

●MONSTER SPORT ●CUSCO ●BLITZ ●HKS

028 HYPER REV SELECTION

### 注目アイテム情報局

●BRIDE ●REAL ●FINAL KONNEXION ●CIRCO JAPAN

044 全国プロショップ探訪

### Special Shop REPORT

062 いつまでも楽しむために

ZC32Sのウイークポイントを探れ!



064 高性能と美しさの共演

### SPORTS WHEEL GALLERY

078 スイフトスポーツ最新モデル

ドライビング インプレッション!

084 Pick UP! Complete STYLE

### KHUL RACING

086 **Cool Exterior Gallery**

091 収録パーツ1600点オーバー

### Tuning & Custom Parts Catalog



話題のTOYO TIRE PROXES TR1

気になるスポーティタイヤの実力をチェック!



## 新世代PROXESは 街中からサーキットまでOK 扱いやすくてオールラウンドに楽しめる1本

長らく設定のなかったTOYO TIREのエントリースポーティタイヤが約5年振りに復活。  
楽しい走りとアグレッシブなデザインを兼ね備えたTR1をストリート&サーキットで試す!

PHOTO : 稲田浩章 / 清水良太郎  
REPORT : 山崎真一



TOYO TIRES ☎0800-3001456 <https://www.toyotires.jp/>

PROXES TR1のWEBサイトはこちら

スポーツマインドを刺激する性能と  
魅せるデザインにも要注目!

# PROXES TR1

プロクセス・ティーアールワン  
SIZE : 195/45R14~255/35R18  
※オープン価格

非対称のパターンは向かって左がINSIDE。右がOUTSIDE。コンパウンドは先進的なナノバランステクノロジーにより、高剛性のブロック、そして内部構造が操縦安定性、応答性、耐久性を向上させた。大きく刻まれた各グルーブは優れた排水性に寄与し、ウェットでの性能をより高めながら存在感ある「タイヤの顔」も主張する。



数多くのラインアップを誇るPROXESシリーズにおいてスポーティなポジショニングを担うPROXES TR1。街乗りやワインディング、スポーツドライビングをこなし、ドレスアップにも効くデザイン性も兼ね備えている。



大胆なグルーブを採用した非対称トレッドパターン。独創的なデザインが圧倒的な存在感を演出してくれる。今回テストしたのは純正と同じく215/45R17というサイズで、これにスポークとリムにボディカラーと同じ黄色の挿し色に添えたグラムライツ57トランゼント・アンリミットエディションをセットアップした。

ト ヨータイヤが誇るグローバル・フラッグシップタイヤブランドが「PROXES(プロクセス)」。このブランドにはD1GPを始めとしたモータースポーツで活躍するR888R/R888RドリフトやR1R、ウルトラ・ハイ・パフォーマンスタイヤとして高い評価を集めているプロクセス・スポーツ、上質なコンフォート・クルージング性能を提供してくれるC1Sなどそれぞれのターゲットに最適化された魅力溢れるモデルが展開されているのはご存知の通り。そして2022年、そんなプロクセスに新たに加わったのが、「PROXES TR1」だ。

このTR1はスポーツタイヤに求められる性能をしっかりと確保しながら、カスタマイズ派が思わず手に取りたくなる存在感のあるデザインを実現。さらに乗り心地、静粛性を含めたトータルバランスも兼ね備えたオールラウンダーなスポーティタイヤとなっている。

開発にあたってはトヨータイヤがこれまで培ってきたフルシリカ配合の先進的なコンパウンド技術「ナノバランステクノロジー」、タイヤ設計基盤技術である「T-MODE」などを惜しみなく投入し、ヨーロッパの最新タイヤ法規もクリア。海外では2019年から発売されており、すでに実績は十分。満を持しての日本市場導入となったのである。

手の届く新車スポーツカーの代表格であるスイフトスポーツとのマッチングはどうか。今回はタイヤ&ホイールのみ交換したフルノーマル車両でテスト。評価はレーシングドライバーの末廣武士選手に委ねることにした。「第一印象はとても静かで乗り心地が良いですね。スポーツタイヤにありがちな路面の凹凸をゴツゴツと伝えるネガな部分がないのが好印象です。とはいえスピードレンジを上げていっても荷重を逃さずにステアリング操作に反応。ブレーキを踏むと全体的に面圧が掛かるので、縦グリップもしっかり感じる。クルマの持つ性能を分かりやすく伝えてくれる印象ですね。スポーティなフィーリングや性能は確実に持っているながら、極端ハードなスペックとしていないのがこのTR1の大きな特徴であり魅力だと思いますよ。オールラウンドで誰にでもちょうどいいタイヤですね」

タイヤの性能表でいうと飛び抜けた凹凸はなく、すべてが高バランスの丸い円を描くといったイメージ。街乗りから高速道路、ワインディングまでトータルバランスが良く、ドライバーの操作を受け止めてくれるので初心者や中級者にオススメとのこと。スポーティだけど5ドアハッチバックでイロイロな楽しみ方ができるスイフトスポーツのキャラクターにマッチしているといえるだろう。

このプロクセスTR1というタイヤは極端なグリップ偏重型ではなく幅広いシチュエーションに対応できるオールラウンダーといえる存在です。街中をキビキビと走ることができてワインディングでも気持ち良い。さらには年に何回か参加するサーキット走行会も十分に楽しめるタイヤ。スポーティタイヤとしての性能を満たしながら、見た目のカッコ良さや静粛性や乗り心地など、日常での使い勝手にも注目して開発した自信作となっています。また、スポーツ走行を楽しむオーナーの裾野を広げたいという想いも込めています。



トヨータイヤ  
松本さん

## 扱いやすく、乗りやすい特性 サーキット走行にもバッチリ対応!

サーキット走行でも基本的なイメージはストリートで感じたのと同じ。柔らかさは感じますが、ステアリング操作に対してリアに反応してくれます。極限のタイムを狙うというキャラクターではないかもしれませんが、挙動も穏やかですから走りを楽しむには最適だと思います。

車種はライトウェイトスポーツや2ℓ級のハッチバックなどがベストバランス。周回後のタイヤ摩耗も均一だったので耐久性も良いと思いますよ。(末廣)



Racing Driver  
末廣武士選手

2020年のTCRジャパン・サンデーシリーズ、スーパー耐久のST-TCRクラスの両シリーズチャンピオン輝いた経歴を持ち、今シーズンはスーパーGTへの参戦も果たしたツーリングカーのスペシャリスト。タイヤへの造詣も深く、その的確なコメントは各方面から高い評価を得ている。TAKESHI塾長のニックネームでドライビングレッスンも行っており、多くのファンから熱い支持を集めている現役レーシングドライバーだ。

パーツ  
メーカーに  
直撃!

# 最新ステコトチューン情報



# MONSTER SPORT

モンスタースポーツ

☎ モンスタースポーツ ☎0538-66-6761 <https://www.monster-sport.com>

PHOTO : 水川尚由  
REPORT : 川崎英俊



ヤマハ発動機とモンスタースポーツの共同開発で、減衰特性や取り付け方法などZC33S専用チューニングが施されたパフォーマンスダンパー。走行中に絶えず発生する車体の変形や不快なノイズ、振動の吸収により、操縦安定性と乗り心地という相反する要素を両立。従来のサスペンション、ボディ剛性アップパーツでは成し得なかった上質な走りを可能にする。

## パフォーマンスダンパー®

価格：9万9000円(前後セット)

走行テストを繰り返し、ダンパーの効き具合や装着位置、ブラケット形状などに至るまで徹底的にこだわって開発されたパフォーマンスダンパーはZC33S全車に対応。本来の効果を発揮するためには1G状態での固定がマストなので、全国のモンスター直営店など設備とノウハウの整ったショップでの装着をおすすめしたい。



モンスタースポーツではパフォーマンスダンパーの制振効果を手軽に体験できるキットを東名横浜町田店と千葉店に用意。ボディに見立てた金属製のプレートを手ハンマーで叩くことで、未装着と従来の剛性パーツとの違いを実感できるぞ。



## SUSPENSION SYSTEM



### LX tuneスプリング ショックアブソーバーセット

素材はもちろん巻き方にまでこだわって、車高と乗り心地、スポーティなハンドリングを追求したのがLX tuneスプリング。純正ダンパーにも対応できるが、より上質な走りの獲得を目指してショックアブソーバーもリリース。直営店のみで数量限定品となっている。

## REINFORCEMENT PARTS

### フレームブレース

ボディのたわみやヨジレを抑え、ハンドリングレスポンスや操縦安定性を向上させるフレームブレース。フロントはサブフレームにボルトオン、センターは純正品と交換する。パフォーマンスダンパーとの併用もオススメだ。



満を持して登場の「パフォーマンスダンパー」がZC33Sにワンランク上の走りの質感を実現させる！

スイフトスポーツをカスタムする上で、欠かすことのできない存在がモンスタースポーツ。機能とデザインを高次元で両立させたパーツのバックボーンになっているのは、JWRCやバイクスピークヒルクライムなど、レース参戦と競技車両開発で培ったノウハウだが、ストリートマシンに求められる新たな要素として重視しているのが走りの質感の向上だ。

そんな新世代モンスタースポーツが理想とする、ストリートスポーツを具現化したのがコンプリートコンセプトモデルのMX SPORT。トヨタのGRスポーツやホンダのモデュロXといったメーカー純正コンプリートマシンの完成度を目指し、スタイル、空力、走りのパフォーマンスをトータルに底上げを図っているのだ。

その完成度を高めるアイテムと

して満を持して投入されたのが、ヤマハ発動機が開発したボディ専用のショックアブソーバー「パフォーマンスダンパー」。車種毎に繊細な減衰特性が要求されるため、ヤマハ発動機とモンスタースポーツの共同開発でZC33S専用のセットインクが施されているのだ。

前後のメンバーエンド部に装着されたパフォーマンスダンパーがもたらすのは、不快なノイズや振動の吸収による乗り心地の向上効果。ボディの振動と変形の軽減はハンドリングにも有効で、レーンチェンジのリアな挙動やうねった路面でのふらつき軽減も実現してくれるのだ。

その効果はノーマル車でも有効だが、高性能なサスペンションや従来の補強パーツとの組み合わせで相乗効果を発揮する。そこで新たに開発されたのが、純正形状のシヨ

ックアブソーバーキット。LX tuneスプリングとのベストマッチを図ったセッティングで、車高と乗り心地、ハンドリングを高次元でバランスさせているのだ。

そしてコンプリートマシンのスタイルと空力を高めているのがエクスティアパーツ。前後、サイドのアンダースポイラーは純正のライオンを生かしながら、ポリウレタン感アップのスポーツスタイルを演出。風洞テストによるデザインで、高い空力向上効果も発揮する。

このほかにもスイフトスポーツのために開発したオリジナルホイールVX15Sやスポーツマフラー、シフトノブやスポーツペダルなども含め、トータルチューニングが施されているMX SPORT。まさにZC33Sカスタムのマスターピースと呼ぶにふさわしい完成度といえるだろう。

## ちょこっとインプレッション by ライター川崎

パフォーマンスダンパーの効果を未装着の状態と乗り比べてみた。結論からいうとその差は明らかで、モンスタースポーツから試乗コースの一般道に出るわずかな段差通過だけでも効果を実感できるほど。とくにわかりやすいのが左右輪で路面状況が異なるようなシチュエーション。未装着状態では振動が車体の全体に及ぶけど、パフォーマンスダンパーを装着すると荒れた路面側だけで収束するのだ。乗り心地もしっかり感は増しているのに硬さはない、欧州車のようなイメージになった。



# MONSTER SPORT MX SPORT



## Exterior

メーカーコンプリートの質感を追求した  
ストリートスポーツのマスターピース



### GTウイング

歴代スィフトで実績を重ねたフォルムを踏襲したカーボンGTウイングはオプションとして設定。高度な製法が求められるモノコック構造や超薄板化により、高剛性とわずか3kgという軽さを実現している。



### アンダースポイラー

純正のラインを生かしながら、ボリューム感アップでスポーツ感を演出してくれるアンダースポイラーは、フロント、サイド、リアの構成。風洞テストで確認された高い整流効果が優れたスタビリティも発揮する。チョップドカーボンタイプはMXスポーツ専用でパーツ販売の設定はない。





## Wheel

コンケイブを描いてリムエンドまで伸びる15本のスポークは、ホール部にサブスポークを配することで剛性を確保。リム部はフローフォーミング加工を採用で、薄肉化と強度を両立。サイズは7.5J×17+48のみとなる。



## Exhaust System

60φメインパイプ採用による排気効率の向上と、節度のあるスポーツサウンドの獲得を目指して開発したSp-Xデュアルスポーツマフラー。テールは100φスラッシュカットタイプを採用。



## Interior 抗菌・除菌アイテムで車内を安心空間に!



サニティシステム施工



LEDウイルスシールドフィルター

いまだ終息をみせない新型コロナウイルスに対応して、モンスタースポーツでは車内を安心空間にするためのメニューを用意。LEDウイルスシールドフィルターは光触媒技術を利用したエアコンフィルターで、専用の青色LEDランプにより、高い抗菌、消臭効果を長期間持続できる。また特殊なオゾン発生器で、車内を丸ごと除菌するのがサニティシステム。どちらも全国のモンスター直営店で施工を受付中だ。

ZC33S専用シフトノブは競技車両にも多く使われるジュラコン製でブラックとホワイトを用意。スポーツドライビングペダルカバーは細部の形状に加え、角度や高さにこだわり、素早く違和感のない踏み替えを可能にする。



「ストリートカーとしてのハンドリングや乗り味をバランスさせ、上質な走りと機能美を追求したのがMX SPORT。ここで紹介した仕様をベースに、モンスター各店でオリジナルアレンジを加えて提供が可能となっています。なんといってもイチ押しは走りの質感を総合的に高めるパフォーマンスダンパー。お近くの体感キット設置店舗で、ぜひ効果をお試しください!」

モンスタースポーツ  
岡部さん



ひっかき傷や汚れからドアハンドル周辺を保護するカーボン調のプロテクターは、ZC33S専用デザインで完璧なフィット。純正部品も採用するハイボスカル素材で優れた耐候性と耐スクラッチ性を誇る。



### ≡ Cピラーガーニッシュ

整流効果を高めるタービュレーターを配した立体的なデザインで、リヤスタイルの引き締め効果を発揮。ホワイト、シルバー、イエローの純正色塗装済みと未塗装タイプを用意。デモ車はマットブラック塗装を施している。



### ≡ フロントグリル

上下の開口部を拡大してクーリング効果を高めたスポーツグリルは、セーフティパッケージにも対応。タービュレーターがアクセントのヘッドランプガーニッシュは、純正塗装済み3色と未塗装をラインアップする。

## モンスター広島店がグランドオープン!

全国に展開するモンスターネットワークの最新店舗として、今年6月25日にグランドオープンしたのがモンスター広島。モンスタースポーツコンプリートカーの販売のほか、車検や整備、各種サービスなどに対応している。

### SHOP DATA

広島県広島市西区商工センター 8-4-45  
☎082-299-9611  
営業時間：10:00～19:00  
定休日：火曜日、水曜日



ブリッツ

☎ ブリッツ ☎0422-60-2277  
<https://www.blitz.co.jp/>



**セッティングデータを無料でダウンロード可能**

スペックDSC PLUSをさらに使いこなすためのサービスがこちら。車種ごとにスペシャリストが導きだした減衰力データを無料でダウンロードできる。設定/オート/MAP制御と各モードの数値が公開されているので、気軽にセッティングの楽しさを味わえる。

**業界初、フルオート機能搭載の  
 新世代サスペンションに注目!**

ブリッツが誇る人気車高調、ダンパーZZ-Rシリーズのフラッグシップモデル。新搭載されたGセンサーにより乗車人数や走行シチュエーションの変化を検知。独自の制御アルゴリズムにより、最適な減衰力を自動的にセレクトしてくれる。大型液晶付きコントローラーによって車内から自分好みの乗り味にセッティングすることも可能だ。

**DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS**

価格：27万600円

小型steppingモーターを採用。96段階の減衰力調整が可能となっており、きめ細やかに乗り味を変更できる。



単筒式ダンパーを採用する全長調整タイプ。コントローラーやsteppingモーターなど取り付けに必要なモノはすべて同梱し、バネレートはF:5kg/mm、R:3kg/mmの設定だ。すでにZZ-R車高調を使っているユーザーのための車種別セットも用意されているぞ。



# 乗って楽しいスイスポチューン 人気のサスペンションで走りを磨け！

デビュー以来、ブリッツが精力的にパーツ開発を行ってきたZC33Sスイフトスポーツ。ノーマルでも十分に速いが、チューニングすればその楽しさはグンとアップ。そんなスイフトチューニングで欠かせないのはサスペンションチューンだろう。

みなさんもご存知の通り、ブリッツでは全長調整式かつ単筒式ダンパー、32段階の減衰力調整機構を搭載したフルスペック車高調「ダンパーZZ-R」はお馴染みのダンパーZZ-Rにコントローラー/モータードライブユニット/ステッピングモーターなどを加えたモデルで、クルマの姿勢変化などを読み取って減衰力を自動的にコントロールする「フルオートモード」を業界で初めて採用したこの新世代サスペンション。普段は乗り心地を優先したセッ

ティングとしつつも、峠道などでクルマの姿勢が大きく変化すると、挙動が安定するように減衰力を固める方向で自動調整してくれるなど、アクティブサスならではの機能を気軽に味わえるのだから見逃せない。

さらにブリッツのサスペンション開発を担うスベシヤリストが導き出した推奨データをウェブ上から入手できる「セッティングデータダウンロード」も、その魅力を後押しする。DSCプラスのユーザーはこの数値を入力して、車内のコントローラーからモードを切り替えるだけで、ステータスに最適なセッティングを楽しめるというわけだ。

またパワーアップアイテムについてもボルトオンターボキットを頂点に電子パーツや吸排気系パーツまで数多く用意。まさにスキのない充実のパーツラインアップには要注目なのだ。



ビッグキャリパーキットII(22万8800円~)は、4ポット鍛造キャリパーに加え、330φローターやステンメッシュホース、専用パッドを同梱。ワンランク上のブレーキ性能を実現してくれる。



ZZ-R車高調のオプションパーツ「ミラクルキャンバアジャスター」(4万4000円)は、フロントロアブラケットを変更することで+5度のキャンバが可能になる。サーキット派やツライチを極めたいひとに最適だ。



エンジンルームの熱気を遮断するシールド付きのカーボンパワーエアクリナー(5万9180円)やサクシオンキット(1万9800円)は、吸気効率アップに貢献。スポーティな吸気サウンドが楽しめるのもうれしいポイントだ。



**Power Thro**  
価格：6万6000円  
**Power Con**  
価格：4万1800円

電脳集団としても知られるブリッツが、手軽にパワーアップを楽しんでもらおうと開発したパワコン&パワスロ。過給圧のセンサー電圧をブリッツ独自の技術で制御することでブースト圧を最適化。パワーアップを実現する。さらにパワスロではスロットルコントロール機能も備え、レスポンスまで向上できるのだ。

## 新製品情報 #1

### レーザー&レーダー探知機に OBDII情報表示機能を追加可能!

最新の「レーザー式取締機」の受信に対応しており、設置場所が頻繁に変更される「レーザー式移動小型オービス」に対しても受信警報が可能というのがこのアイテム。さらに、オプションパーツのOBD2アダプターを使うことでブリッツが長年培ってきた通信解析技術によってレーザー&レーダー探知機でありながら多彩な車両情報を表示することも可能。これからのカーライフにおける必需品ともいえる電子パーツとなっているのだ。

モニターの大きさや、センサーが一体式かセパレートなのかなどによりいくつかのタイプが用意されているので自分の愛車に適したモデルを選ぶことができるのも見逃せないポイントといえるだろう。

### Touch-B.R.A.I.N. LASER

価格：2万6400円~4万6200円

レーザー&レーダー取締機の位置をシッカリと表示。データベースは常に更新されており、その最新情報を追加費用無しで入手することができるのだ。



### HWY LHシステム



## 新製品情報 #2

### OBDIIコネクターから情報を取得 多彩な表示が可能な新マルチモニター

OBDマルチモニターとしての機能・性能を充実させながら専用iOSアプリとの連動でログデータとスマホ動画を組み合わせることが可能な「ドライブログ機能」を搭載した新型タッチブレインが登場。OBDIIコネクターから取得した車両情報と、専用アプリで撮影した動画にマップ・GPSデータを組み合わせた「ドライブログ」動画を簡単に生成でき、その動画をSNSにアップロード可能。

また、車両情報の表示やロギング(記録)はもちろんのこと、GPS・Gセンサー・無線LAN等のモジュールを搭載することでラップタイム自動計測機能やGモニター表示などが可能となる。

### Touch-B.R.A.I.N.+

価格：7万7000円



ドライブ映像と走行ログデータを融合させた「ドライブログ」動画を簡単に作成可能。SNSへ直接アップすることで仲間と情報共有することができるなど、楽しみ方は無限大なのだ。



日本を代表するチューニングメーカーとして名を馳せるHKS。ZC33Sについては発売当初からその可能性に着目して意欲的にパーツ開発を進めてきたのはご存知の通り。そのパーツラインアップは車高調からボン付けタービンまでラインアップは多岐に渡っているのだ。

パワーチューニング関係については吸気系はアルミパイピングと高効率エアクリナーで構成されるレーシングサクションをセット。さらにターボチューンの要ともいえる排気系は、メタルキャタライザーで環境性能を犠牲にせず排気効率アップを図るというのが定番メニューとなっている。

また、マフラーに関してはリーガマックスプレミアム、ハイパワースペックL-II、タービン交換にも余裕で対応するスーパーターボマフラーが用意されており、エンジンスペックなどに合わせてチョイスすることが可能となっているのだ。

## 最新パーツチューン情報 HKS

エッチ・ケー・エス

☎ エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235  
<https://www.hks-power.co.jp>



そうして吸・排気環境を整えたい。え、カプラーオン装着が可能なパワーエディターにより、過給圧を1.1kg/cm程度まで高めることで、ノーマル約145〜150psに対して約160psと、10ps以上のパワーアップが可能になるという。

エンジン制御に関しては純正書き換えのマスターECUに加え、車両のOBDIIコネクタから書き換えが可能フラッシュエディターも用意されており、どちらもトルクダウン制御を誘発しないようにプログラムが

## パワーアップから足まわりまで 充実のパーツラインアップ!

適正化。チューニングを安全、安心に楽しめるように進化しているのだ。またパワーアップだけでなくエンジンを守るという観点からも欠かせないのが前置きインタークーラーだ。HKSのRTタイプインタークーラーは、純正に対してコア厚を約2倍、高さは約1.3倍まで大型化。冷却効率を飛躍的に高めたほか、コア内部のチューブを工夫することで圧力損失を低減している。その結果、真夏のサーキットでも吸気温度を40℃以下に抑えることに成功したということ。

そして、今回のビッグニュースとなるのが足まわり。GR86用などですでに大きな話題となっているハイパーマックスRにZC33S用が追加ラインアップされるのが決定。これは先行デビューのハイパーマックスSに続く新世代ハイパーマックスシリーズのトップモデルで、ハイパーマックスMAXIV SPの後継となるもの。従来モデルから踏襲しているのは基本となる単筒構造というくらいで、世界一の走行性能を目指して開発したスポーツサスペンションなのだ。

このように数多くのパーツラインアップを誇るHKS。今後モスイフトチューンに向けて様々なアプローチを続けていくということなので楽しみだ。



独自のシーケンシャルバルブ構造したスーパー-SQV(3万6080円)。タービン保護に貢献するのはもちろん、キレイのいい大気開放サウンドが味わえるも魅力なのだ。

樹脂のバイピングをアルミサクションに置き換えつつクリーナー部を剥き出しとした写真のレーシングサクション(6万3580円)に加え、組み合わせて使用することができるカーボン製のコールドエアインテークキット(9万4600円)を用意。両者がセットとなったフルキット(14万5200円)も用意されている。

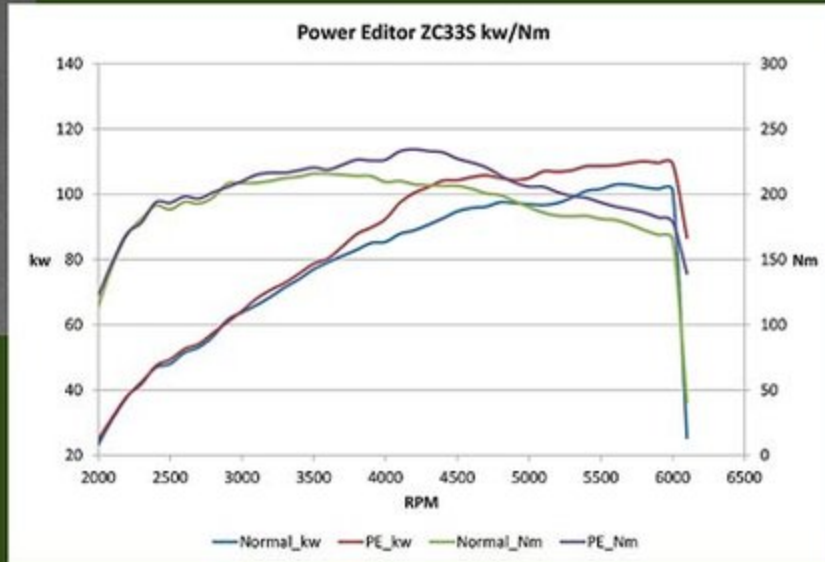


最新ターボ技術を投入したMHI社製センターカートリッジにHKS製オリジナルハウジングとの組み合わせにより生まれた「GTIII-FXタービン」。もちろんノーマル比40%もの風量アップによる大パワーへの可能性が最大の魅力だが、単純に装着するだけでも8.6psのパワーアップが確認されているというも見逃せない。ガスケットなども含まれているキットの価格は22万円となっている。



### カプラーオンでブーストアップが可能

低中速域はトルクフルながら高回転ではパワーの伸びがイマイチなZC33S。パワーエディターにより過給圧制御を最適化することで本来の性能を引き出せる。パワーチェック結果を見てもその差は明らか。3500rpm前後からパワー&トルクを上乗せしている。4万4000円というお手頃価格もうれしい。



車両のOBDIIポートからECUのリフラッシュが可能となるのがフラッシュエディター(7万7000円)。ノーマルと2つのカスタムデータが保存可能で、ノーマルタービンとGTIII-FX用のデータ選択することができる。また、パワーライター店ならばオリジナルデータの作成・編集も可能となるのだ。

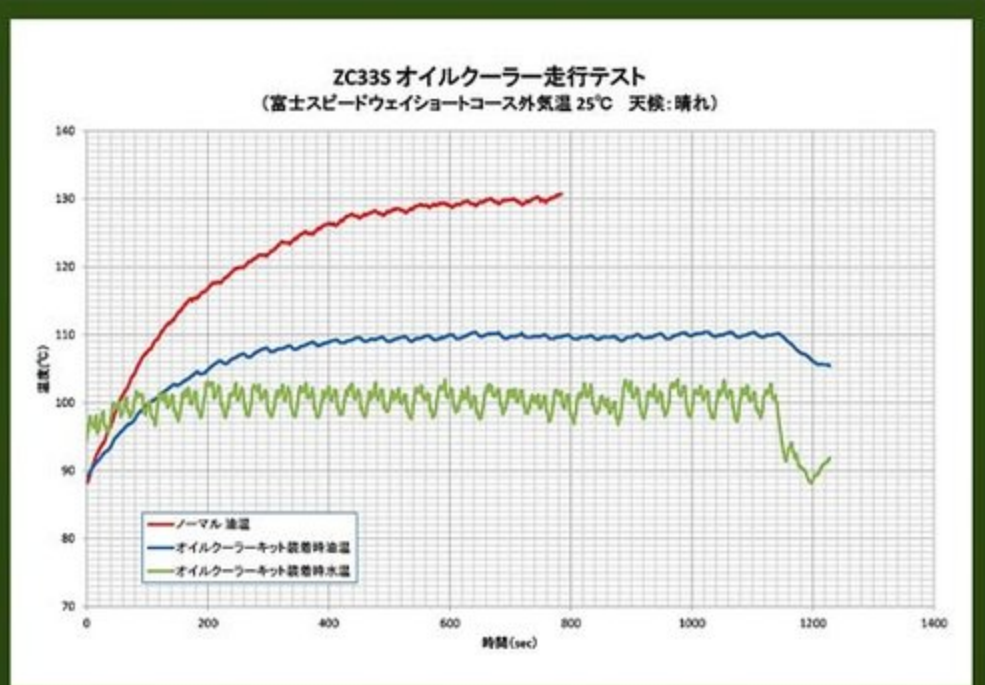
### 入魂の新サスペンションキット HIPERMAX Rがデビュー!

ハイパーマックスSに続く新世代ハイパーマックスシリーズのトップモデルで、ハイパーマックスMAXIV SPの後継となるモデルがまもなくデビュー。サスペンションの性能を左右する2大要素であるオイルとスプリングを刷新し、さらなる高性能サスへと進化しているのだ。価格は32万7800円を予定している(※写真はFK8用)。



### サーキットを走るならオイルクーラーは必須

純正の水冷オイルクーラーを装備するもののZC33Sはイニシャル水温が高めの設定。サーキットでは10分程度で130℃に到達してしまっ。対してHKSオイルクーラー(8万2500円)装着後は110℃で安定。エンジン保護のためにもぜひ追加しておきたい。



圧倒的なパーツラインアップを誇り  
ストリートからサーキットまで対応!



デモ車が装着するサスペンションは、複筒式ダンパーを採用するストリートシリーズの最高峰モデルとなるストリートZERO A(16万5000円)。減衰力40段調整式で、しなやかな乗り心地とスポーツ走行時の限界の高さを両立。標準設定のスプリングレートはフロント5kg/mm、リヤ4kg/mmだ。

最新スタイルチューン情報



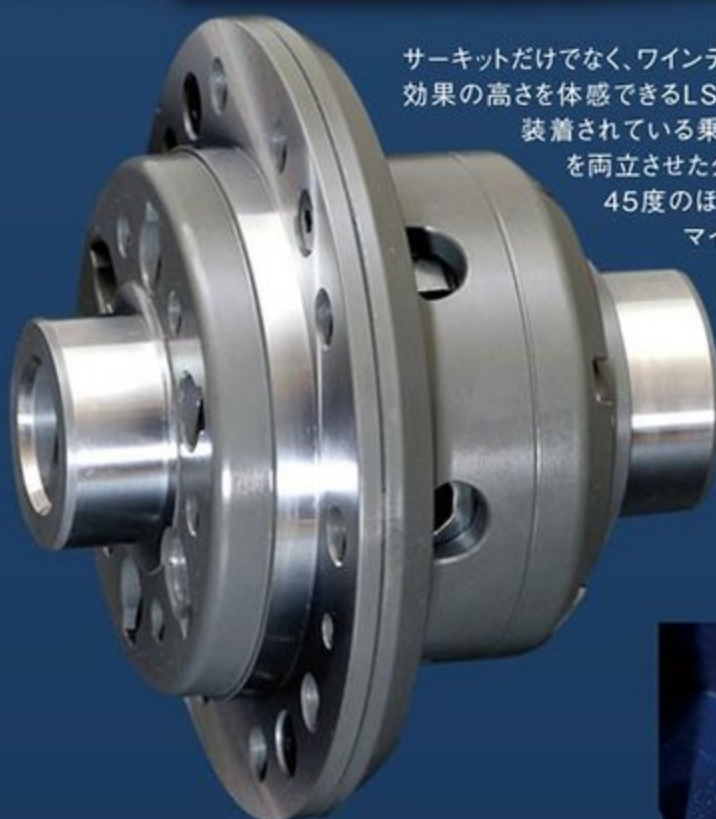
CUSCO

クスコ

☎ キャロッセ ☎ 027-352-3578  
<http://www.cusco.co.jp/>



パワーアップやLSD装着で増加する駆動系への負荷に対応する強化クラッチ。ディスクはストリートでも扱いやすいカップタイプとスポーツ走行向けのメタルタイプを用意。強化カバーとのセットで5万2800円からとなっている。



サーキットだけでなく、ワインディングでもその効果の高さを体感できるLSD。デモ車にも装着されている乗りやすさと効きを両立させたタイプRS1way 45度のほか、効き始めがマイルドなタイプRSスベックFなど多数の選択肢を用意している(13万2000円~)。



キャンバー調整機能をもたないトーションビーム式サスペンションでキャンバー調整を可能にするのがリヤキャンバーアジャスター(3万3000円)このパーツ。装着するシムで細かくアライメント調整できる。球面カラー採用で、ボルト緩みを防止する設計としている。



サスペンションキットのオプションとして用意されているのが、センターロックタイプのフロント用ピロアップマウント(3万8500円)。剛性アップによる旋回性能向上のほか、シャープなハンドリングを獲得できる。

長年に渡る豊富なモータースポーツ経験を生かした開発力で、ベースマシンのパフォーマンスを効果的に引き出すためのパーツをリリースしているクスコ。ZC33Sに関して2017年のデビュー以来力を入れてきた主力車種の1台で、ストリート派からサーキット派にいたるまで、あらゆるユーザーのニーズに対応することができる豊富なパーツラインアップを用意している。

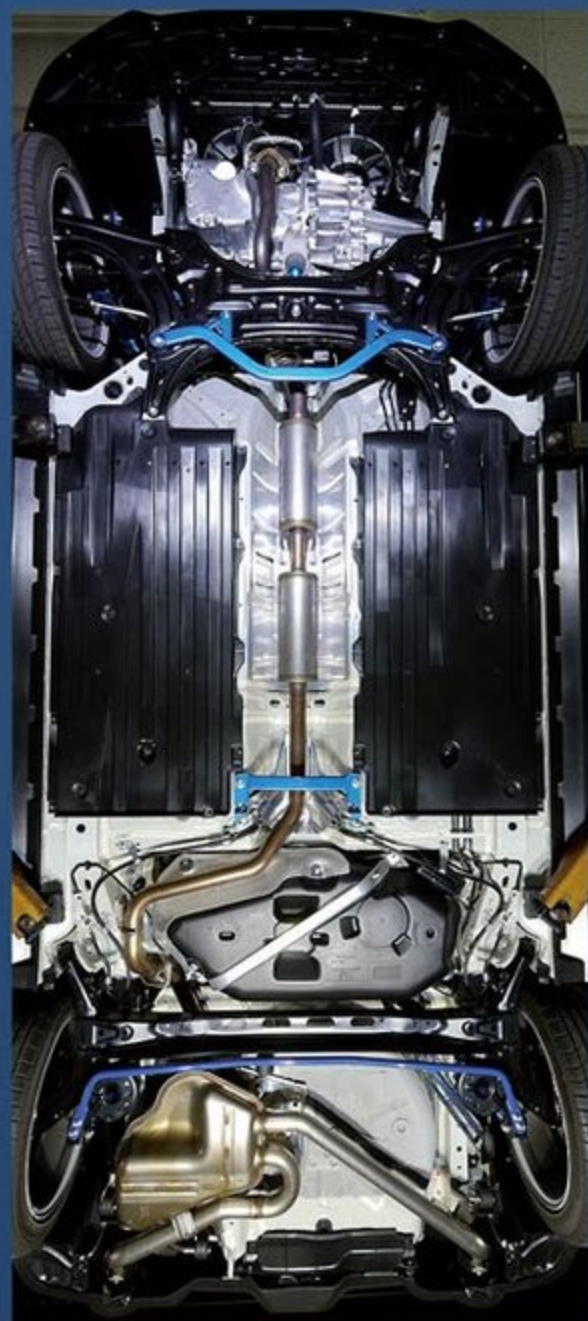
まず走りの基本となるサスペンションだが、デモカーが装着しているのは高い限界としなやかな乗り心地を、高次元でバランスさせた複筒式ダンパー採用のストリートシリーズの最高峰モデルストリート



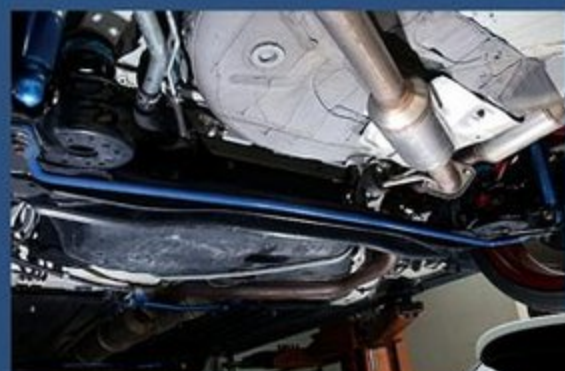
剛性アップ効果に加えて4点式シートベルトの腰ベルト取り付け機能も備えたパワーブレースシートレールプラス(2万9000円)。肩ベルト取り付け用フックも兼ねたトランクバープラスは2万4200円。パワーブレースリヤビラーは1万3200円。



JAF公認競技などにも対応可能なスチール製のロールケージ。写真は5名乗車対応のダッシュ逃げ7点式にオプションのサイドバーを追加。リヤ4点から10点式まで用途に合わせて豊富にラインアップ(5万5000円～)されている。



フロア下に装着し、ねじれに対するボディ剛性をアップすることができるパワーブレース。フロントは2万2000円、フロントメンバーは1万8700円、リヤは1万2100円。



走りのセッティングパーツとして人気の高いアイテムがコレ。リヤにスタビライザーを追加できるスタビバー(2万2200円～)は太さが2種類用意されている

ZERO A。車高調整式のサスペンションだけでも計6タイプを用意しているの、この他にも走行性能をとことん追求するための単筒ダンパーモデルも選ぶことができる。もちろんどのタイプも、徹底的にテストを重ねて開発していることはいままでもないだろう。

そして軽量ボディを引き締めるために欠かせないアイテムが、クスコお得意のボディ補強パーツ。定番のストラットバーとフロア下に装着するパワーブレースの組み合わせで、ボディのねじれを効果的に抑制することが可能となっており、リヤトランクやシートレールなど室内に装着する



ヒール&トゥの操作性を考慮した形状としたスポーツアクセルペダルは4620円。クスコロゴ入りでステンレス鏡面仕上げとなっており、ボルトオンで装着することができる。

パワーブレースには4点式シートベルトの取り付け機能も兼ね備えている。デモ車にはさらにロールバーも追加され、高い剛性と安全性を両立しているのだ。

そして、スポーツ走行を楽しみたいなら、やはりクスコの代名詞ともいえるLSDはマストアイテム。さらにZC33S用には、トラクションコントロールをはじめとした純正電子デバイスの介入をカットするVSCキャンセラーも用意。ブーストアップやタービン変更でパワーアップしているなら、クラッチの強化も図っておきたいところだ。

このほかにも紹介しきれないほど豊富なアイテムで、ZC33Sのカスタマイズを牽引しているクスコ。今後もチューン状況やユーザーからの要望に耳を傾けながら、クスコならではのコストパフォーマンスに優れたパーツを開発していきたいというぞ。

「ZC33Sスイフト・スポーツ用パーツの開発にはかなりの時間を費やしただけに、そのラインアップには自信を持っています。車高調は走るシチュエーションに合わせてセレクトできますし、ボディ補強パーツも多数用意しました。LSDに関しては走りを大きく左右するアイテムだけにぜひ装着して頂きたいですね」

クスコ  
小山さん

限界領域でマシンをコントロールするサーキット走行では不安要素となる純正のトラクションコントロールや横滑り防止装置を、ボタン操作で完全にカットするVSCキャンセラーは5万6000円。急制動時のハザード点滅も同時に解除可能だ。



アルミオールシャフトを採用したタワーバー(1万6500円)は、剛性アップに加えてレスアップ効果も高い定番の人気パーツ。オイルキャッチタンク(1万4080円)や、強化エンジンマウント&強化ピッチングストッパーなども用意。





「愛車をもっと魅力的に仕上げたい」と思うひとにオススメしたいのがこのコーナー。どんなパーツを選んだら良いか迷ったら、まずはここをチェック。本誌がピックアップした高品質なチューニング&カスタムパーツをご紹介しますぞ!



サーキットで性能を磨いたスポーツシートの走りを楽しめる！

頭部保護ヘッドガードを装備した  
新世代レーシングフルバケ

## XERO CS [ゼロ・CS]

価格：12万6500円～18万4800円

高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXEROシリーズ。CSは車検対応型の中型ヘッドガード装備モデルだ。ニーサポートの内側に採用したキルティング加工がフィット感や座り心地を向上して、長時間ドライビングの疲労を軽減してくれる。

腰回りや、大腿部を深く包み込むシェル形状に加え、シート素材などまでゼロから見直して開発された新世代のフルバケットシート。座面前方を持ち上げたシェル形状は、サブマリン現象の抑制を狙ったものだ。



ZC33SにXERO CSを装着した場合、ヘッドガードとシートベルトアジャスターの干渉でスライド量が減少するが、身長180cmのテスターではポジション的に問題がないことを確認したので参考にしてください。



選べる機能を  
自身を想像しながら、じっくりとシートを選びたい。

世界的なトップブランドとなっているブリッド製スポーツシートの高性能を支えているのは、メイドインジャパンへのこだわり。厳選した素材を熟練のスタッフが手作業で仕上げ、保安基準をクリアする高い安全性を獲得。日本製では初となるFIA公認も取得しているのだ。

車種やドライバーの体型に合わせてベストを提供するために、ブリッドでは豊富なモデルを用意しているが、そのなかからZC33S用へのお勧めモデルとしてフルバケットタイプのXERO CSとZETA IV、リクライニングタイプのSTRADA IIIをピックアップ。それぞれ実車に装着しながら、マッティングをチェックしてみた。自身の走りを想像しながら、じっくりとシートを選びたい。

# BRIDE

[ブリッド]

☎ 052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

PHOTO：水川尚由  
REPORT：川崎英俊

現 行国産車としては唯一の存在となっている、ターボエンジン搭載のFFコンパクトスポーツモデルのZC33Sスイフトスポーツ。パワフルなエンジンとサスペンションのバランスに加え、内外装の質感も含めたトータルパフォーマンスの高さは誰もが認めるところだが、いざスポーツ走行を楽しもうとしたときにネックとなる、数少ない弱点のひとつがシートではないだろうか。

純正ドライバーズシートは一見するとバケットシート風のデザインだ

が、じつはサイドサポート部がスポンジのみの構造。これではコーナリング時にドライバーの体をしっかりと支えることはできないのだ。

そこで装着したいのがモータースポーツで性能を磨き上げたブリッド製のスポーツシート。「でもサーキットは走らないし」というのは古い考え。ブリッドが追求しているドライバーと直結したクルマの操作性の向上はスポーツ走行で有利なのはもちろんだが、操作に無理な力を加えることがなくなるため、疲労軽減効果をもたらすのもポイント。近年はチューニングのファーストステップとして、まずシートを交換する人が増えているのだ。





ZC33S用に設定されているシートレールは、フルバケ用がFO、リクライニング用がRO。フロア形状なども検証の結果LOWMAX対応とはしていないが、ここで紹介した各シートとも約45mmのローポジションとなる。



助手席側のシートを交換する際に必要となるのが重量検知システムを機能させるための着座センサーだが、ブリッドでは今年5月の出荷分から全モデルに標準装着としている。センサーのみ(5500円)の販売にも対応。



カラーの異なるシェルは、素材の違いによるもの。シルバーのFRPシェルは複雑な形状の成形に最適な特性でベースモデルに採用。アップモデルに採用されるブラックのスーパーアラミドは帝人と協同開発の最強素材だ。



ZC33Sで乗車定員を変更せずに車検対応とさせる場合は、シートバックプロテクターの装着が必要だ。ZETA IVとSTRADIA III用は各6050円、XERO CS用は7700円。それぞれ刺繍などが異なるのが楽しい。



シート交換作業は専門店に依頼するのがお勧めだが、DIYにチャレンジする場合は車内を傷付けないように注意をしたい。そこで紹介したいのがブリッドでもおこなっている、レールの足に軍手を被せるアイデアだ。

今回計測したのは標準のシートレールでの数値だが、女性オーナーなど、もっとシートを前方にセットしたいという人向けに、ブリッドではFOオフセットステーをオプションで用意。そのオフセット量は50mmとなっている。



ZC33Sオーナーから多いのがシートレールスライド量に関する問い合わせ。そこで純正とXERO CS、ZETA IVで実測したのがこのデータだ。数値はブレーキペダルから座面先端までの距離となっているぞ。

#### ■ZC33Sシートスライド量比較

	Bペダル～座面先端 (前側最大)	Bペダル～座面先端 (後側最大)	スライド量
ノーマル	350mm	570mm	220mm
XERO CS	390mm	500mm	110mm※干渉するまでの値
ZETA IV	380mm	590mm	210mm



日本人の体型に合わせてデザインしたフルバケットモデルのマスターピース



シェルデザインはブリッドが長年こだわる“猫背”タイプを採用しているが、素材の見直しでさらなる高剛性化を実現。ショルダー寸法の縮小とLOWMAXシステムの新採用で、よりベストポジションが可能になった。

## ZETA IV [ジータIV]

価格：12万3200円～20万9000円

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットモデル。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETA IVでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性を向上。クッション素材も変更され、これまで以上のフィット感と快適性を向上が図られた。



剛性、強度、快適性をさらに進化させた新世代のアクティブコンフォートモデル



モノコック構造のボディシェルは、ZETA IVのデザインを継承。3D-CAD解析・設計のボーンフレームと合わせ、前作から耐荷重強度200%、ねじれ強度40%の向上を実現。リクライニング機構も新設計となっている。

## STRADIA III [ストラディアIII]

価格：22万円～30万8000円

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させたSTRADIA III。新設計のボーンフレームとシェル構造により剛性と強度が飛躍的に向上。今回は助手席に装着したが、フルバケに迫るスポーツ性は運転席にも最適だ。





# REAL STEERING WHEELS ORIGINAL SERIES

レアル事業部 ☎052-625-9994 <https://real-s.biz>

REPORT : 渡辺大輔

スイス。ポルナー必見のアイテムにより  
純正機能を活かしてスポーツステアリング化!



ブラックレザー&ブラックウルトラスエード  
(ブラックユーロステッチ)  
価格：5万1700円

ステアリング底面をフラットな形状にすることで、バケットシートからの乗り降り時にも膝が当たらなくなる。スタイリングや機能性だけでなく、より実用的なチューニングカーを作り上げるためのキーポイントでもある。



オールレザー  
(ブラックユーロステッチ / レッド×ブラックユーロステッチ)  
価格：4万2900円

ステアリングはドライバーが常に触れている部分だけに、手触りがよく操作しやすいものを選びたいもの。しかし、ZC33Sには標準化されている各種機能が割り当てられたステアリングスイッチの機能を失いたくないというオーナーも多く、純正スイッチをそのまま活かすことができるレアルのステアリングは最高の選択肢として多くのオーナーから注目を集めているのである。

ちなみにレアルのステアリングはカーボンやウルトラスエード、オールレザーなど素材が選べるだけでなく、握りやすいガングリップ形状、さらに約6ミリの小径化と底面をストリート形状に変更したDシェイプ形状を採用しているのが特徴。バケットシートなどを装着した際に、ステアリングと膝が当たって乗り降りしにくくなることも多く、このDシェイプはチューニングカーには必須の形状というわけだ。

また、使用されている素材も上質なレザーをはじめ、35層のクリア塗装を施して深い艶を可能としたリアルカーボンやウルトラスエードなどこだわり抜いたものばかりなのでインテリアのドレスアップにも効果的。純正ステアリングからの交換ニーズを十分に満たしてくれるのだ。

また純正のステアリングスイッチにこだわらず、より自分に合わせたポジション作りを目指す人には「レアルスポーツ」シリーズもおすすめ。オールレザーのモデルにはノーマルタイプとディータイプが用意されるとともに、新作としてブラックカーボンモデルも追加されている。よりシンプルに、そして操作性を高めたいのならこちらもおススメのアイテムといえるのだ。



純正のステアリングスイッチがそのまま移設できるため、機能を活かしたままスポーティなポジションを作ることができる。もちろんガングリップ形状など、純正以上の握りやすさや操作性の向上も魅力のひとつだ。



ブラックカーボン&ブラックウルtrasエード  
(ブラックユーロステッチ)  
価格：6万8200円



ブラックカーボン  
(ブラックユーロステッチ)  
価格：6万3800円



ラインアップにはオールレザータイプとレザー&ウルtrasエード、ブラックカーボン、ブラックカーボン&ウルtrasエードの4タイプが用意される。オールレザータイプのみユーロステッチがレッドを選択でき、スイフトスポーツのインテリアと合わせやすくしている。

## カーボンステアリングというアドバンテージ

ディープタイプは80ミリのオフセットとなるためバケットシートとの組み合わせにも最適なデザイン。レアルのロゴがデザインされたオリジナルのホーンボタンも付属。



ノーマルタイプに新たに追加されたのはリアルカーボンを使用したブラックカーボンモデル。スポークとの付け根はバンチングレザーを使用することで、スタイリングと握りやすさの両立を図っている。



レアルスポーツ ディープタイプ  
オールレザー  
(ブラックユーロステッチ)  
価格：4万700円



レアルスポーツ ノーマルタイプ  
オールレザー  
(ブラックユーロステッチ)  
価格：4万700円



レアルスポーツ ノーマルタイプ  
ブラックカーボン  
(ブラックユーロステッチ)  
価格：6万2700円

## REAL SPORT

さらにスポーティさを増すアイテムとして誕生したリアルスポーツには、既存のオールレザーモデルに加えカーボンモデルもラインアップ。ノーマルタイプとディープタイプの2種類が用意され、ドライビングポジションに合わせたセットアップが可能になる。サイズはφ340ミリに設定され、オフセット量はノーマルタイプが47ミリ、ディープタイプは80ミリに設定される。エアバッグやスイッチといったアイテムを外し、軽量化を望む本格チューニングならこのステアリングは狙い目だ。

# FINAL KONNEXION STEALTH BASIC & LIMITED II

FINAL KONNEXION ☎042-550-4533 <http://finalkonnexion.co.jp/>

**サ**ーキットでもストリートでも、チューニングの基本になるのが足まわり。その定番アイテムが車高調整式サスペンション、いわゆる車高調だ。そして車高調と言ってもさまざまなメーカー&タイプがリリースされており、どれを選べば良いのか悩んでしまうユーザーも多いだろう。そんな人におすすめしたいのが低価格&高品質がウリのファイナルコネクションのサスペンションシリーズだ。商品企画から開発、設計、製造、発送まで自社で行い、自社工場での一貫生産にこだわっているファイナルコネクション。これにより、徹底的に中間マージンを削り、妥協のない性能と品質をリーズナブルな価格で提供しているのだ。

そして今回紹介するのが、本格的なサーキット走行にも対応したベシックモデル『ステルスベーシック』と、低価格と乗り心地にこだわったストリートモデル『リミテッドII』。パリエーション豊富なサスペンションを取り揃えるファイナルコネクションだが、スイフトスポーツ用もユーザーの用途や好みにあわせて2種類をラインアップしている。『ステルスベーシック』は、ストリートでの快適性と、サーキットでのコントロール性を両立したバランスが特徴。フルタップ式の車高調整機構に加え、25段階の減衰力調整を備えた単筒式ダンパーを採用。そして『リミテッドII』との大きな違いは、フロントに倒立式ダンパーを採用し、剛性を高めていることだ。

## STEALTH BASIC

対応車種：ZC31S/ZC33S/ZC13/ZC53/ZC83S  
価格：Type-2(リジット)13万2000円



スイフト用のフロントは倒立ダンパーを採用。ストラット剛性を高めることで、シャープなハンドリングを実現する。



減衰力は25段階で調整可能。ストリートからサーキットといった走るステージ、また速度域に合わせて幅広いセッティングが可能だ。



ダストブーツには、耐久性の高いシリコン素材を採用。そのほか、オイルシールなどのゴム製品などにも高品質な国産品を使うことで耐久性を確保している。

PHOTO&REPORT：三木宏章

設計から生産まで自社管理だからできる品質と価格  
ストリートからサーキットまで楽しめる2種類の車高調



ステルススペースとの大きな違いが正立式ダンパーの採用。価格を抑えつつ、ストリートでは十分な強度と剛性を確保している。



減衰力調整は20段階で、ストリートユースであれば十分な調整幅を確保。乗り心地にこだわり、段差でもしっかりとショックを吸収してくれる。



コストを抑えるために、ダストブーツは通常のゴム製を使用。そのほか、オイルシールなどの主要部品は、ステルススペースと同等品が使われている。

## LIMITED II

対応車種：ZC31S/ZC32S/ZC33S/ZC13/ZC53/ZC83S  
価格：11万円



### STEALTH CALIPER KIT フロント用キャリパーキット

設定ピストン数：4ポット～8ポット  
設定ローター径：286mm～430mm  
対応車種：HA81S/ZC31S/  
ZC32S/ZC33S  
価格：30万5800円～67万9800円

写真は、ZC33S用のフロントキャリパーキットと装着イメージ。ローター径は304mmで厚さは26mm、キャリパーは6ポットになる。価格は29万5000円。



### STEALTH CALIPER KIT リヤ用キャリパーキット

設定ピストン数：4ポット～6ポット  
設定ローター径：286mm～405mm  
対応車種：ZC32S/ZC33S  
価格：28万3800円～51万4800円

写真は、ZC33S用のリヤキャリパーキットと装着イメージ。ローター径は304mmで厚さは22mm、キャリパーは4ポットと6ポットを用意している。



キャリパーは、フロントが4～8ポット、リヤが4～6ポットまで設定。ブレーキパッドは、低ダストのストリート用がセットされる。ローター適正温度域は0～450度となる。

ZC32S/33Sにリヤキャリパーを装着する場合、別途オプションの「リヤサイドディスク車純正サイドブレーキ保持ユニット(6万5000円)」の装着が必須。このパーツを使うことで、キャリパー交換しても純正のようにサイドブレーキが使用できる。



抑えたフルタップ式車高調となる。ステルスとの主な違いは、正立式ダンパーの採用と、減衰力調整が20段階になっていることだ。そのほか、基本的な設計は、上位モデルのステルスと共通なので安心感も高い。  
また、サスペンションだけではなく、ステルスシリーズではブレーキキットもラインアップ。サイズも豊富に揃っており、キャリパーカラーも自由

に選べるので、サーキット派はもちろん、ドレスアップアイテムとしてもおすすめだ。  
ファイナルコネクションでは、フアクトリーを併設し、メーカーでありながら車高調やブレーキキットの取り付け、さらにセッティング変更やオーバーホールにも対応。もし困ったことがあれば、気軽に相談してほしいとのことだったぞ。



### CIRCO JAPAN ブレーキパッド

価格：1万2000円～

純正キャリパーに対応のブレーキパッドは、ストリート対応のS67とS71、ストリートからミニサーキットに対応のS88、サーキット／ラリー向けのS99、M111、M119の計6タイプをラインアップする。

### CIRCO JAPAN ブレーキキャリパーキット

価格：24万2000円



ブレーキキャリパーキットに標準で付属するブレーキパッドは、扱いやすいストリートタイプ。キャリパーは今後シールキットなど補修パーツへの対応も準備を進めている。



軽量・高剛性なアルミ鍛造削り出しキャリパーは2ピース構造を採用して高いコントロール性を発揮。6ボット、4ボットのラインアップの中から、スィフトスポーツ用にはMINI6タイプが選択されている。

車種別専用設計によりボルトオンでベストパフォーマンスの発揮を目指したフロントブレーキキャリパーキット。アルミ鍛造6ボットキャリパーと304mmφ2ピースローター、キャリパーステーのほか、パッドやメッシュブレーキホース、ボルト類までフルにセット。ZC33SとZC32S用を設定。

# CIRCO JAPAN

[サーコジャパン]

☎ サークジャパン ☎029-212-9285  
<https://circojapan.com/>



CIRCO (サーコ) はオーストラリアのブレーキメーカーで、各種モータースポーツ参加マシンにブレーキパッドを供給するほか、現地警察の追跡車両用のスペシャルパッドを手がけるなどの実績をもつ。

PHOTO：金子信敏  
REPORT：川崎英俊



またサーコジャパンではオリジナルパーツブランドとして、iam Lily Magicも展開。デモカーにも装着されている車高調整式のサスペンションは、全長調整式でアップダウンも付属するフルスペック

ストリートから本格的なモータースポーツまでをフルにカバーすべく、特性の異なる6タイプのブレーキパッドをラインアップ。グッドリッジ製のブレーキホースも用意されているのだ。

2 021年10月に日本上陸を果たし、今年4月から本格的に稼働したばかりというチューニングパーツメーカーがCIRCO JAPAN (サーコジャパン)。サーコはWRCやNASCARにもパーツ供給した実績のあるオーストラリアのブレーキパッドを中心としたメーカーで、それらのアイテムを日本へ展開するのがサーコジャパンというわけだ。

# グランドオープンの新パーツブランドが ZC33Sのトータルチューニングを完成!



## I am Lily Magic レーシングメーター

価格：1万2100円～

高精度な日本製ステッピングモーターを搭載した60φ追加メーターは、ターボ計、水温計、油温計、油圧計をラインアップ。電源オフ時はブラックフェイスで、電源オン時のバックライト色は白と赤が任意で選択できる。リンク式のパワーサプライシステムにより、接続も簡単な。



デモ車のZC33Sのバネレートはフロント12kg/mm、リヤ14kg/mmの設定。ポテンザRE-71RS (F235 R215)との組み合わせで、昨年12月に参加した筑波スーパーバトルで1分4秒462のタイムを記録している。



## GOODRIDGE メッシュブレーキホース

価格：5万1700円

世界のモータースポーツシーンで長年に渡って数多くの実績をもつ英国グッドリッジ製の高性能ステンメッシュブレーキホース。鮮やかなレッドカラーはサーコジャパンの特注によるものだ。

## I am Lily Magic 車高調整サスペンションキット

価格：15万4000円



32段階の減衰力調整機能を備えたモノチューブタイプダンパーの採用で、ストリートからサーキットまで幅広い走行シーンに対応する車高調整式サスペンションキット。ZC31S、ZC32S用もラインアップしている。



モノチューブタイプのダンパーは大径ピストンの採用によりリニアな減衰力特性が得られるのが特徴。専用ブラケットは高剛性なスチール製で、全長調整式となっている。スプリングはヘタりにくい高性能タイプ。前後アッパーマウントは純正を使用する設定だ。

## I am Lily Magic アップグレードターボ

価格：18万4800円



純正互換タイプにより、ボルトオンで装着できるアップグレードターボ。パワーアップの目安は純正から20~30%アップの設定となっている。オプションで専用ECUデータの書き換え(15万1800円)にも対応する。



ZC33Sの特性を見極めて、コンプレッサーのインペラーサイズとエキゾースト側のタービンホイールを適正化。アクチュエーターはターンバックル式の調整機能を装備する。装着には純正ガスケットの準備が必要だ。



ながら高コストパフォーマンスな価格設定が魅力。32段階のワイドな減衰調整機能も備え、ストリートの快適性とスポーツ走行での高限界を両立しているのだ。

さらにZC33Sには純正と完全互換でボルトオン可能なアップグレードタービンも用意して、パワー、サスペンション、ブレーキのトータルチューニングを可能としている。今後はオーバーホールなど補修体制も整えながら、幅広いユーザーに対応していくというから期待したい。

# 快感チューンドマシン Circuit Impression!

ユーザーが真似できるように市販パーツでのセットアップが大前提となるコンプリートスピードのZC33S。真似できる=保安基準適合を強く意識しているため、アタックマシンで必須となる空力チューンも必要最小限とする予定だ。



ストリートだけでなく、サーキットでも楽しいスイフトスポーツの優れたポテンシャルを引き出すことに成功し、セントラルサーキットのレコードホルダーとしても有名なコンプリートスピードのデモカー。そんな注目のマシンを岡山国際サーキットで末廣武士選手がチェックする!

PHOTO: 稲田浩章/清水良太郎  
REPORT: 村田純也

## 市販パーツを組み合わせたZC33Sの可能性を探る

ZC33Sの新車カスタムコンプリート販売全国ナンバー1に君臨しているのが、大阪府のコンプリートスピード。ECUチューンで25psアップさせたベースグレードが、諸費用込みで205万円からという魅力的なプライスを掲げているが、価格の安さだけで勝負するのではなくZC33Sの魅力を引き出しへつながらるパッケージングを積極的に提案。ECUチューンが施されたモデルをベースにユーザーの理想や予算をヒアリングして理想の1台へと仕上げてくれるのだ。

さて、今回岡山国際サーキットへ持ち込まれたのは、セントラルサーキットのレコードタイムを記録するなどしてきたコンプリートスピードのデモカーで、HKS製のGTⅢ-FXタービンによって224ps & 37kgmへと大幅にパワーアップに成功しているマシン。フロントに245サイズのスタイヤを与えた足もと、ヘッドガード備えたフルバケットシートのみとなったレーシーなインテリアなどからワンオフパーツ満載のフルチューンと誤解されてしまいがちだが、そのコンセプトは「誰もが手に入れることができる市販パーツでZC33Sをどこまで速く仕上げられるか」といったものになっているのだ。

「86やアルトワークスといった他車種でも同様ですが、カスタムコンプリートは走りを楽しむためのセットアップまで含めてフレキシブルに提案していきたい。これまではストリート+αでZC33Sの可能性を探っていました。が、今シーズンからサーキットアタックヘステイジアップします」というのはコンプリートスピードの山添さん。

当日はダイナパック上でのエンジンセッティングを終えたばかりというところだったが、そのエンジンフィールは強烈かつスムーズなもの。エンジンコンディションの各種数値管理は追加メーターではなくHKS製のOリングとセンサーコンソールにマウントされたタブレットで行っているのも新しいチューニングカーのカタチといったところだろう。

さらに注目したいのは足まわり。このパワーを活かしながら軽量な車体を速く走らせるためのノウハウが詰め込まれている。ダンパーに関し

レプリミット6500回転、ブースト1.2kg/cm<sup>2</sup>でセットアップしているが、今回はパワー特性や耐久性などを考慮して5500回転シフトとしているとのこと。扱いやすさ備えたトータルパッケージングでの速さ引き出していく。

ではRS☆Rの車高調をベースに、オリジナルのデータで味付けを行うコンプリートスピードオリジナル。さらにスタビライザーなども専用スベックで作りに上げることで、安定感の高いコーナリングマシンとしての性能を追求しているのが最大の特徴となっている。

アライメントもこれまで蓄積したデータをもとにシッカリと調整すること、ターボパワーが炸裂する直線に加えてコーナーも楽しめるマシンに仕上げられているというわけだ。



今回のテストで唯一のウィークポイントと言えたのがストッピングパワー不足だが、実はすでに6ポット&304φローターのブレーキシステムも用意しているとのこと。秋以降のアタックシーズンを迎えた際はこの岡山国際サーキットやセントラルサーキットはもちろん、筑波サーキットにも遠征していく計画があるという。これから本格的にサーキットでのスポーツ走行でZC33Sを楽しもうとするユーザーにとって、このマシンは大注目の1台といえるだろう。

## 224psを叩き出す強心臓に加え 自慢の足まわりセッティングにも注目!



ブリッドのヘッドガード搭載モデルとなるゼロ-RSを与え、助手席側にインターコースプレー用のウォータータンクをセット。アタックマシンのオーラを強く感じさせるが、手つかずのフロアを見てもわかるようにあくまでもユーザーカーの延長線上だ。

デモカーに装着していたパーツで唯一競技専用部品となっているのが、フルチャン&メガホン構造のワンオフマフラー。こちらはサーキットアタック用のテスト品で、データ収集が進めばオリジナルパーツとしてフィードバックされるはずだ。



エンジン本体には手を加えず、大幅にパワーアップするためにチョイスしたのはHKS・GTⅢ-FXタービン。ピックアップ良さと高回転の伸びやかさでパワー&トルクバンドのワイド化を図っている。



前期・後期ともに解析が完了しているECUの書き換えでエンジンをセッティング。このマシンでは競技用マフラーやGTⅢ-FXタービンにあわせたデモカー用セッティングデータとなるが、カスタムコンプリートでも装着パーツに応じたデータでECU書き換えでおこなっていく。





# Complete Speed

〓 コンプリートスピード スズキ高槻南  
 大阪府高槻市芝生町1-16-19  
 ☎072-678-9009 <http://completespeed.co.jp/>



スポーツ走行に欠かせないコンディション管理は、HK SのOBリンクを使ってタブレット端末へデータを表示させるスタイル。シンプルで視認性が高いと評価し、ストリート+αのセットアップから採用していたものだ。



ミラクルクロスバーとリヤシートレスでスパルタンに仕上げられたリヤセクションだが、軽量化というよりはスポーツ走行を楽しむためにスベアタイヤなどの積載性を考慮してのものとなっている。



スピード感あふれるフロントセクションはオリジナルリップスポイラー、リザルトジャパンと共同開発したエアロボンネットを装備。ボンネットインテークにセットされている三連ガイドはエアクリナーへ三方向からフレッシュエアを押し込んでいくものだ。



フロント9J×17インセット22、リヤ7.5J×17インセット22というスペックのTE37・Sプラスは、コンプリートスピードのオリジナルカラー。ストリート向けに7.5J×17・48も用意しているぞ。なお、今回はフロントにディレツァ03G R3の245/40、リヤにディレツァ03G H1の245/40をマッチングしての走行データを収集した。



フットワークはRS-Rへ特注したオリジナルダンパーキットを与え、スプリングレートはフロント17kg/mm&リヤ12kg/mmでセットアップ。OS技研・スーパーロックLSD(1.5ウェイ)とあわせ、回頭性が高くコントロールな仕上がりを目指していく。



## DRIVING IMPRESSION 末廣武士

「ノーマルタービンのブーストアップとは違い、GTⅢ-FXタービンによって回転域問わずにスムーズに吹け上がっていくのが気持ちイイですね。パワーやトルク、フットワークと全体がバランス良く仕上げられていてすでにかなりの速さをマークしていますが、よりセッティングを煮詰めて各地のサーキットでタイムアタックをするということ。現状ではリヤが少し硬めかな?といった印象ですがそのあたりを上手くアジャストしていけばコースを選ばずかなりの速さを見せてくれると思いますよ」

「見ためが派手なので誤解されがちですがこのマシンは市販パーツを使って仕上げ、サーキットアタックで得たノウハウをユーザーへのフィードバックしていくことを目指しています。弊社では車両販売はもちろんのこと、自社整備工場で各種メンテや板金塗装、チューニングまで手がけていますので、なんでもお気軽にご相談下さいね」



山添代表

山田メカ



## 完全合法チューンにこだわってマシンメイク A PITが目指すスイスポチューンの理想形



オリジナルのハイフロータービンキット(17万3800円)を装着し、現車合わせセッティングを行うことで安全マージンをしっかり確保しながら最大出力220psをマーク。高回転まで気持ちよくノビていく特性は気持ちよさ抜群だ。



空力性能アップを期待できるフォグカバーは左右セットで2万7500円。白ゲルコート仕上げとなっており、マットブラック塗装は別途1万6500円とのこと。装着は両面テープとビスの併用となっている。



A PITオートバックス東雲にはシャシーダイナモ室も完備されており、チューニングの仕上がりを大きく左右するエンジンセッティングに関しても専任のスタッフが徹底的に煮詰めてくれる。



小物の滑り止めや異音防止、コンソールの傷や汚れ防止にもなるラバットは1台分で3300円。「HKS GATE TOKYO BAY」のロゴがカッコいい。

# APIT

## AUTOBACS SHINONOME

SWIFT  
TUNING  
TOPICS

ボディカラーやカーボンルーフなどはフルラッピングで表現。TW S-T66FのA PITオートバックス東雲オリジナルカラーのオレンジを装着している。



### SHOP INFORMATION

#### A PITオートバックス東雲

東京都江東区東雲2-7-20 ☎03-3528-0357

<https://www.apit-autobacs.com/>

営業時間 9:00~22:00(当面は20:00閉店)

定休日 なし

サスペンションは数多くのモデルをテストしているが、現在はブリッツZ-Z-Rを装着。スイフト・スポーツオーナーに人気の高いアイテムだ。



こちらがオリジナルのリヤスプリング(2万6400円/2本セット)。ストリートでの乗り心地をスポイルせず、姿勢変化を抑えてくれる自信作となっている。



サーキット走行用に車高をグンと下げた際にもストロークを確保するために製作されたHKSショック用リアシヨートブラケット。価格は1個1万5400円だが、装着には2個必要となるので注意。



特殊なボルト形状によりフロントのサブメンバーのセンター出しと同時により強固に固定することができるフロントメンバーボルトもオリジナルアイテム。価格は1台分となる2本セットで1万4300円とお手頃だ。

「スイフトスポーツに関しては、さまざまなパーツのテストしてきました。完全合法チューンという中でも気持ちよいクルマ作りは十分可能。ストリートからサーキットまで楽しく走ることができる1台になっていると思います。店舗では予算や希望に合わせてチューニングプランをご用意していますのでお気軽に遊びに来てください!」

A PITオートバックス東雲  
杉田さん



**良いパーツを探り入れつつ  
オリジナルパーツも製作**

一般的なチューニングショップとは違って「クルマもヒトもピットイン」をコンセプトに、クルマとともにご心地良い空間を創造しているA PITオートバックス東雲(アピット)オートバックス(のめ)。広大な敷地には経験豊富なスタッフとシャシダイナモを始めとした本格的なセッティング機器を備え、シヨールム内には数多くのアイテムがディスプレイされている。これまで数多くの車種を手掛けてきた同店だが特にZC33Sスイフトスポーツは得意とする車種のひとつであり、ファンにはおなじみのデモカーを使って数多くの市販パーツのテストやオリジナルパーツの開発を行ってきた。

デモカーを担当している杉田さんによると、マシンメイクのキーコンセプトは完全合法の範疇でどこまで楽しくて速いマシンを作ることができるとのこと。ファーストステップではHKS製のレーシングサクスヨニキットやスーパーターボマフラー、ブローオフバルブなどでパワーアップ&ファイリングアップを狙い、さらにセカンドステップではフラッシュエディターとメタルキャタライザーを使ったブーストアップでモアパワーを引き出すのがオススメとなっている。

さらにサードステップでは、インタークーラーキットやオイルクーラーなどの冷却パーツを追加し、燃焼効率アップ&長時間にスポーツ走行も楽しめるようにセッティングアップ。そして注目の最終ステップがGTⅢFXスポーツタービンキットを装着というのがこれまでの定番だったが、現在ではさらに高回転のノビが期待できるオリジナルのハイフロータービンの装着が目玉のメニューとなっている。このタービンはブースト1.5kg/cm<sup>2</sup>時に約220psをマークすることが可能で、エンジン制御はHKSフラッシュエディターとパワーエディターを併用。もちろん、フラッシュエディターのデータはダイナモ上でのテストと実走行を繰り返しながら独自に煮詰めたものだ。

さらに足まわりに関してもこだわりがギッシリ。A PITオートバックス東雲ではこれまで各社からリリースされている車高調をテストしてきたのだが、現在装着されているブリッツ製Z・R車高調を含めて各社のストリート向け車高調はリヤのsprungレートが低めに設定されていることが多く、アクセルオンでリヤの沈み込みが大きくなってフロントのトラクションが抜けてしまうことが多い。乗り慣れてくるともう少しスポーティな味付けを試してみたい。そこで開発されたのが5.2kg/mmというレートを持つオリジナルの車高調リヤスプリングで、これはHALSスプリング社製の低反発タイプとなっておりシッカリとしたレートながら乗り心地も良いという優れたもの。決してブリッツZ・R車高調の専用というわけではなく、同様にリヤが柔らかめとなっているHKSのハイパーマックスSやテインのフレックスZなどの組み合わせもOKとなっているのだ。

この他にも剛性アップに効くフロントメンバーボルトやフォグカバー、変わりダネとしてはサーキット走行専用車高をグンと下げたセッティング時にもシッカリとストローク確保できるHKS製ダンパー用のシヨートブラケットなどのオリジナルアイテムもラインアップ。デビュー直後からZC33Sチューニングに引き合ってきたA PITオートバックス東雲だけにパーツの組み合わせやセッティングなど、そのノウハウは実に豊富なのだ。

# Shop & Parts SPECIAL INFORMATION

チューニングからカスタムまでおまかせ

日本全国からプロショップが大集合!

このコーナーではスィフトを得意とする全国各地のプロショップをご紹介します。  
チューニング&カスタムはもちろんのこと、日常のリペアやメンテナンスまでユーザーの心強い味方になってくれる。  
充実したカーライフをしっかり支えてくれること間違いナシだ!

## R's アールズ

### リフレッシュを兼ねた性能の底上げで ZC33Sの痛快な走りはもっと楽しめる!



#### RRPフロントロアアーム用 強化ブッシュ

価格：1万3200円

概ね5万kmを目安に劣化によるヘタリ感が出てくる純正のブッシュのリフレッシュに最適なのがこちら。純正60から70としたゴム硬度により、コーナリング中のアライメント変化を抑制し、安定性が向上する。ピロボールタイプ(6万5000円)もラインアップ。

#### RRP強化アッパーマウント ラバーブッシュ

価格：1万2100円(フロント)  
8800円(リヤ)

乗り心地重視の純正のアッパーマウントは、劣化するとアライメント変化が大きくなり、ダンパー本来の性能を発揮できなくなる。RRPの強化タイプはテストを重ね、乗り心地とレスポンスを両立するベストバランスを追求している。



#### RRP強化フロントロアアーム

価格：5万9400円~

従来型でも好評だった強化フロントロアアームに、待望のZC33S用が追加。ZC32Sに比べて延長されたZC33Sでは、開口部への補強プレート追加による剛性アップ効果はより高まっている。取り付け部のブッシュも強化タイプに変更されているのに加え、ロールセンター補正機能付きのタイプも選べる。



#### RRPレーシング クイックシフト

価格：2万2000円

レバー比の見直しによるノーマル比15~18%のショートストローク化に加え、シフトノブ位置を10mmアップとすることでスポーツ走行にピッタリの心地よいシフトフィールを実現。専用のシフトマウントカラーもセット。



#### RRPミッションシフトマウントカラー

価格：2750円

ノーマルの曖昧なシフトフィールはミッションシフトケーブルマウント部のゴムブッシュが原因。ジュラルミン製のカラーに変更することで、剛性感のある気持ちいいシフトフィールを獲得できる。

**地**元浜松のスズキ車であることに加え、スポーツマシンとしての潜在能力に早くから注目し、スィフトスポーツのチューニングに取り組んでいるアールズ。そのオリジナルパーツブランドRRPでは「ユーザー本位の物作り」をコンセプトに、パワー系から足まわり、エアロパーツまで多数をラインアップしてチューニングに欠かせない存在となっている。

そんなアールズの豊富なパーツのなかから、今回ピックアップするのは現行モデルZC33Sのリフレッシュを兼ねたチューニングに最適なアイテム。まだまだ新しいモデルというイメージだが、初期型はデビューから5年が経過。楽しい走りを今後も満喫するためには、そろそろ走行距離や経年劣化に応じた対策が必要な時期なのだ。

なかでもまずチェックすべきと松野さんが挙げるのが、ロアアームのブッシュ。とくにフロントロアアームのブッシュはZC33Sのアキレス腱といえる部分で、5万kmを超えたところからヘタリはじめるというのだ。

その対策として強化タイプブッシュに変更するのは定番だが、サーキット走行まで視野に入れるなら、注目したいのが強化ロアアームセット。強化ブッシュに加え純正アームの開口部に補強プレートを追加して、ハードな走行をガッチリと受け止める剛性アップを図っているのだ。

またパワフルなターボエンジンは駆動系の負荷も大きいので、そろそろクラッチディスク&カバーの交換時期を迎えているマシンも多いはず。どうせミッションを降ろすなら、ぜひ装着を検討したいのがLSD。そこでお勧めがアールズのヘリカルタ

イプで、不快な異音がなく扱いやすいのが特徴。トラクションアップ効果はサーキットはもちろん、高速走行時やウェット路面でも有効なのだ。

そのほかにも意外に気がつきにくいのがシフトまわりだ。ZC33Sの場合はケーブルマウント部のゴムブッシュの劣化による遊びが発生しやすいので、ミッションシフトマウントカラーが有効。レーシングクイックシフトも追加すれば、さらにダイレクト感が得られるのだ。

そして待望のニューアイテムが、GRヤリスなどトヨタ純正(アドヴィックス製)4ポットキャリパーを流用するための装着キット。ZC33S唯一の弱点といわれるブレーキ強化の最適解として、今後定番化しそうな予感。ショップ限定メニューとして、完全キットも設定するというから注目したい。



ハイパワータービンやECU、高効率なラジエーターやインタークーラーなどアールズではエンジンパーツも多数をラインアップ。そのパフォーマンスの高さは筑波スーパーバトルなどでも実証されているものだ。



デモ車が装着しているシングル出しのほか、用途に応じて排気系パーツの選択肢も豊富。実走行を繰り返してスタイリングと機能を両立させたハイパフォーマンスエアロシステムも人気のアイテムとなっている。



サスペンションはフルスペック車高調のハイパフォーマンスダンパーを軸に、サーキットも楽しく走れるセットアップ。ホイール&タイヤはエンケイPMF1(7.5J×17+45)にRE-71RS(225/45)の組み合わせだ。



R's 松野さん

国産ではほかに並ぶものがない貴重なコンパクトスポーツハッチをこれからも長く楽しめるよう、アールズは今後も全力でバックアップしていきます。ショップでは限定メニューなども用意していますので、お気軽に遊びに来てください。



注目  
パーツ!

### RRP4ポットキャリパー取付キット

価格：11万円

キャパシティ不足で熱ダレしてしまうブレーキはZC33Sで唯一の弱点。その対策として開発した最新パーツがこれ。トヨタ純正4ポットキャリパーをボルトオンするためのブラケットとローターのセットだ。キャリパーとパッドは含まれないので別途手配が必要だ。



### RRPヘリカルメカニカルLSD

価格：13万2000円

アクセルオン時のみに作動するトルク感応型LSDは、ストリートでの扱いやすさとスポーツ走行時のトラクション向上効果を両立しているのが特徴。クラッチ交換時に合わせて装着すれば工賃もセーブできる。



### SHOP DATA

#### アールズ

静岡県浜松市東区貴平町505-1

☎053-431-6303

http://www.rsrs.jp

営業時間：10:00~20:00

定休日：月曜日



### RRPスーパークーリング3Dスリットローター

価格：5万6000円(フロント)  
4万1800円(リヤ)

アールズでは純正キャリパー対応のローターもラインアップ。ベンチレーテッドフィンの数と間隔を変更し、ローター温度の上昇を抑制。クーリングダクト(1万7600円)の追加でさらに効果は高まる。



### RRPエンジントルクダンパー

価格：1万9800円

エンジントルクダンパーは純正でも装着されているが、ゴム硬度が低いと前後方向の動きが大きい。強化タイプに変更すればアクセルレスポンスやトラクションの向上のほか、シフトフィーリングもアップする。



## Z.S.S THE CAR ゼット.エス.エス ザ カー

オリジナルパーツからコンプリートカー販売まで  
東北屈指の“スィフトスポーツ特化型”ショップ



**Attack-ST**  
適合：ZC31S/ZC32S  
価格：4万9500円

リヤサイレンサーのないストレートタイプで、カン高いエキゾーストサウンドを楽しめる。



**Attack-ST Ti**  
適合：ZC32S/ZC33S  
価格：7万7000円

チタンフィニッシュのテールが映える左右出しのステンマフラー。ZC32S用は補強ステーにあしらった「SWIFT SPORTS」の抜き文字がオシャレ。



**Winning DG7**  
価格：3万円(7.5J×18+48)

エンケイ海外モデルの製造工場にて生産されるハイクオリティなレーシングホイール。ZC33Sには7.5J×18+48がノーマルフェンダーのままジャストフィットする。写真のマットブラックの他、マットブロンズがラインアップ。



**リアウイング**  
適合：ZC33S  
価格：3万9800円

純正ルーフスポイラーに装着するベース付きのZC33S専用ウイング。



### SHOP DATA

## Z.S.S THE CAR

住所：宮城県仙台市若林区六丁の目北町10-80  
 ☎022-352-4936  
<https://zss-car.com>  
 営業時間：10:00~20:00  
 定休日：無し(年末年始、夏季休業あり)



東北ではとてもめずらしいスイスポをメインとした展開を行っています。各種パーツの販売はもちろん、お得なコンプリートカー販売も得意としているので何でもお気軽にご相談下さいね!

Z.S.S THE CAR  
前山さん



Z.S.S THE CARがコーディネートするZC33Sのデモカー。自社製品だけでなく他社製品も使いつつ、ユーザーのニーズにマッチした最適なスイスポを提案していく。

チューニングパーツブランド「Z.S.S」を展開するパワーグループ。その一部門である宮城県仙台市の「Z.S.S THE CAR」はクルマとパーツ販売を手がける東北の拠点であり、グループ内での差別化を図る意味から1年ほど前にスイフトスポーツの取り扱いにフォーカス。他車種の中古車販売も手掛ける一方で、スイスポのカスタムカーを主力商品としている。

誰が見てもカッコいい、そんなコーディネートされたスイスポをお手頃価格で提供。そのコンセプトの延長として、自社によるカスタム&チューニングパーツも開発。リゲル車高調やDG7ホイールなどZ.S.Sの定番パーツはもちろん、ロアアームや強化エンジンマウントといった走りに直結するチューニングパーツ、カーボンボンネットやリア

ウイングなどの外装パーツなど多岐に渡ってラインアップしている。

これらスイスポ専用パーツはホームページから購入できるし、来店してのオーダーも可能。もちろん、他社製品によるカスタマイズにも柔軟に対応しており、近隣のチューニングショップとの提携でパーツ取り付けだけでなく、アライメント調整など走りのブラッシュアップにも対応してくれる。

仙台は近くにスポーツランドSUGOという国際レーシングコースがある土地柄、Z.S.S THE CARにもタイムアタックを楽しむグリップ派のスイスポ乗りが集まるイメージがあるかもしれない。ところが前山店長によると「今のところ走りには振ったお客様より、街乗りがメインのライトなユーザー様が中心です」とのこと。

つまり、Z.S.S THE CARはグリップ派向けにチューニングショップとしての対応が可能ながら、カスタマイズした中古車の購入や愛車のチューニング相談に訪れるユーザーが多い。この懐の深さは、これからイジっていききたいスイスポ乗りや、欲しいクルマを探している人にとって訪れやすい気軽い雰囲気を実証している事になるだろう。

特化してるからこそできるキメの細かい対応と、ディープな知識があるからこそできる的確なカスタマイズの提案。いまだ根強いZC31S&32Sだけでなく、ZC33S用パーツも順次開発していく予定とのことなので、これからのZ.S.S THE CARの動向には東北だけでなく、全国のユーザーにとっても注目すべきショップのひとつとなるだろう。



### DG-Storm フロントロアアーム

適合：ZC33S  
 価格：6万1600円

裏側を鉄板補強して、よりソリッドなハンドリングを実現する強化フロントロアアーム。ナックルとのジョイント部にロールセンターアダプターが組み込まれていて、車高を下げてもアームの角度が平行に近く保たれてサスペンション性能を損なわない。



### 綾織りカーボンボンネット

適合：ZC31S  
 価格：9万9000円/10万3950円(スリット)



軽量化に最適なウエットカーボン製。排熱用のダクト形状はシングルとスリットタイプの2種類がある。

### Rigel

適合：ZC31S/ZC32S/ZC33S  
 価格：11万8800円

フルタップ式ながら純正アップバースマウント流用でコストダウンが図られたオリジナル車高調。減衰力調整は24段。

	ローダウン量	バネレート
ZC31S	F40mm/R30mm	F6k/R4k
ZC32S	F65mm/R45mm	F6k/R4k
ZC33S	F35mm/R25mm	F4k/R3.2k



### DG-Storm 強化エンジンマウント3点セットレーシングバージョン

適合：ZC31S  
 価格：5万6000円

ゴムブッシュを硬度アップしたレフト、ライト、リヤの3点マウントのセット。エンジンの振動を抑えることでシフトフィールを改善できる。





# SUZUKI WORKS KURUME

スズキワークス久留米

ポテンシャルをフルに引き出す  
ハイスpekアイテムが続々登場!



こちらはオールブラックレザー仕様モデル。純正のプラスチック部分を無くすことで、心地良い触感と高級感を演出。



ZC33Sスイフトスポーツの内装パネル色と完璧にマッチした、レッドカーボン&牛革コンビのSWK新作ステアリング。フレーム本体は純正同様、アルミニウム合金を使用。さらに純正に対し外径を6mm小径化させることで、操作性もアップ!

レイズとのコラボレーションによる、専用サイズ設定のスイフトスポーツ用ホイールも好評発売中。スポークにはレイズのロゴ部分と同一の技術、AMT+eプロコートによるSWKロゴが刻まれている。その他、各種オリジナルパーツを満載した、お買い得な新車コンプリートカーも人気だ。



レザー部分の縫製は質感の高いレッド&シルバーのユーロステッチ仕上げ(手縫い)。トップ部分にはSWKのレタリングもプラス。



SHOP DATA

スズキワークス久留米

福岡県久留米市荒木町荒木486-4

☎0942-26-8445

http://www.suzukiarena.jp

営業時間：9:00~19:00

定休日：水曜日

実測220馬力をマーク!  
タイプ2タービンが間もなく発売開始



ハウジング径の拡大に加え、コンプレッサー／タービン共にブレードを大径化。軸受け部分はジャーナルベアリングからボールベアリング式に変更するなど、200馬力オーバーの領域を想定したキャパシティを確保。

ダイナパックによる計測データ。グリーン波形がSWKタービン仕様。MAXパワーの劇的な向上(右グラフ)はもちろん、中低速域のトルクを大幅に高めることで、街乗りにおけるフィーリングも別物に一新。あらゆる走行シーンにおいて高効率化が図られている。



スポーツ走行に欠かすことのできない、SWKプレミアムLSDII。特殊な熱処理加工を施したフリクションプレート／ディスクや分割型ピニオンシャフトの採用など、独自の機構により抜群のトラクション性能と耐久性を両立。モータースポーツシーンにおいても極めて高い評価を得ている。



フロント、リアのフレーム部分に装着することで、ハンドリングの向上やロール制御に貢献するMCB(モーションコントロールビーム)。自動ブレーキ装着／非装着車の双方に対応させるべく、ブラケット形状の最終的な検証が進められていた。

SWKのブランド名でパワートレイン系からフットワーク系まで、スワフトスポーツの潜在能力に磨きをかける多彩なオリジナルパーツを手掛けているスズキワークス久留米。その勢いは衰えるところを知らず、現在も様々なアイテムの開発が進行中。中でも注目は、間もなく発売が開始される新作のタイプ2タービン。最大の特徴はエンジン本体はもとより、インジェクターやポンプなど燃料系についてもパーツの追加や交換が不要のポン付け仕様だという点だ。「早いものでZC33もデビューから5年目。当初はライトチューンが主流でしたが、アフターパーツが市場に出揃った昨今ではよりハード志向のセットアップメニューに対するご要望を多く頂いていま

す。タイプ2タービンはそんな声にお応えしたもので、タービン交換とECUセッティングのみで220馬力というパワーを可能としています」と語るのは、スズキワークス久留米の松尾代表。もちろん、これまでも過激さとは違ったトータルな完成度を重視して来た同社だけに、ノーマル比80馬力アップという実測値をマークしながら、普段使いにおける扱い易さもしっかりキープ。さらなる発展性を視野に入れた、専用のインタークーラーも開発中とのことなので、こちらも大いに期待したい。また現在、製品化に向けた最終テストが繰り返されているのがボディ剛性を高め、ハンドリング、乗り心地などドライバビリティの向上をもたら

すMCB(モーションコントロールビーム)。特徴はオイルやガスを使用せず、ディスクスプリングを用いたシンプルな構造により、極低速域からでも十分な減衰効果を生み出している点。プライス設定は10万円以下を予定しているとのこと、サーキット走行を楽しむスポーツ派はもとより「街乗りがメインだけど、乗り味にもう少しメリハリが欲しい」とお悩みの方にも気になるアイテムとなるはずだ。今回紹介したパーツに関するより詳しい情報の他、カスタマイズやメンテナンスなど、スワフトスポーツのことならSWK専用ショールームを備えたスズキワークス久留米で相談してみてもいいだろうか。

# LAILE KISARAZ

レイル木更津

## ツボを抑えたメイキングは必見 誰でも真似できる俊足マシン!

サーキットや競技シーンでテスト&トライを重ねることで、確かな効果が実感できるオリジナルパーツをリリースしてきたレイル。ストリート向けブランドの「Beatrush(ビートラッシュ)」では、補強パーツから足まわり強化パーツ、そして運転を楽しくするサポートアイテムまで、幅広く展開しているが、なかでも力が入っているのがZC33Sスイフトスポーツ。市販パーツのみで製作されたデモカーは“誰にでも真似できる仕様”でありながら、格上マシンもぶっちぎれるほどのポテンシャルを秘めている。

ZC33S発売当初から徐々にステップアップしてきたこのマシン。足まわり強化とボディ補強のみで1分5秒7、さらにECUを書き替えたブーストアップ仕様では1分4秒2を刻み、現在はブリッツのハイフロータービンをポン付けした仕様で1分2秒7

をマークしている。

その速さの要となるのが、KYBリアルスポーツダンパーベースのオリジナル車高調である。路面追従性を高めるべく、リヤにヘルパースプリングを追加して十分なリバンプストロークを確保。4輪でしっかり路面を掴むため、電子制御の不要な介入も抑えられるという。

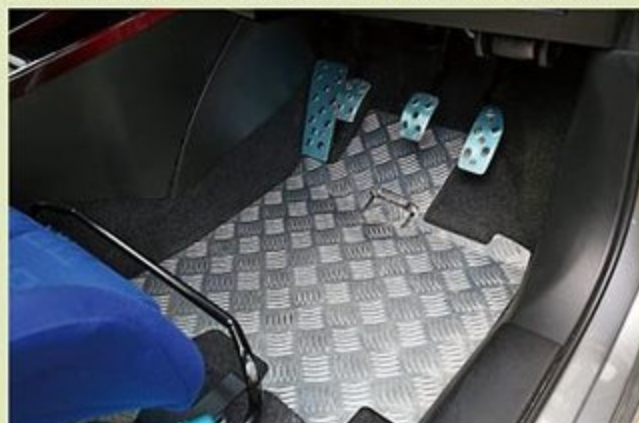
足まわりの性能を活かし切るには土台作りも肝心。ボディのヨレや振れを抑えることで、ダンパーがスムーズに作動する環境が整えられる。そこでレイルの補強パーツの出番だ。

具体的に、フロント周りを強化するとハンドリングがシャープになり、フル制動時の安定性がアッ

プ。またFFハッチ特有ともいえるリヤのバタ付きを抑えるには、リヤまわりの補強が効果的だ。ちなみにロールを抑えたいけど快適性はスポイルしたくないようなら、旋回時のみに作用するトーションビームスタビライザーがオススメ。これらの補強&足まわり強化パーツは、自分好みの挙動にするためのセッティングツールとしても有効活用できる。

そのほかアクセルとブレーキの段差を解消できるフットペダルセットや滑り止め効果のあるアルミ製のフロアパネルなど、ドライビングの楽しさを底上げするアイテムも目白押しのレイル。その大半は加工なしで簡単に取り付けられるボルトオン設計。自社生産とすることで高品質ながら手頃なプライスを実現しているのも見逃せない。スポーツ走行を存分に楽しみたいZC33S乗りは必見だ!

滑り止め加工が施されたペダルセット(7590円)やドライバーフットレスト(8690円)のほか、フロアセット(運転席&助手席セット:2万3430円)も装着。いずれもMT車用となる。



フロントアンダーパネルや試作のGTウイングをまとったデモカーは、オリジナルのけん引フック(フロント:1万2100円、リヤ:1万3970円)やバックフォグランプカバー(6380円)も装着する。



サーキット派は必須のオイルキャッチタンク(2万9150円)は、ブローバイガスを排出することでクランク内の圧力を低減する効果も期待できる。タンク容量は約0.8ℓで、加工なしのボルトオン専用設計だ。

ブリッツのハイフロータービンやオリジナルのインターキット(9万4930円)をセットしたエンジンは、最大ブースト圧1.2kg/cm時に約170psを発揮する。



新たにリリースされたリヤコンペティションスプリングは10kg/mmから2kg/mm刻みで18kg/mmまで用意。専用アダプター&ヘルパー、シートを使用すれば、他社製車高調と組み合わせることも可能だ。



加工なしで取り付けできる補強バーは、トッパバーからフロア補強バー、ストラットタワーバーからエンドバーまで豊富なラインアップを取り揃える。なかには1万円以下で入手できるものもあり、かなり手頃な価格設定となっている。なおレイルではピロボールブッシュやエンジン&ミッションマウントなども用意する。

### リアルスポーツダンパー spec Beatrush Type-S

価格: 26万7300円(ピロボールトップマウントなし)  
30万300円(ピロボールトップマウントあり)

KYBと共同開発した車高調は、どんなコースでもアクセルを踏み込める懐の深さを備える。ストローク量を確保するためにあえてネジ式を採用。フロントラムシリンダーやリヤピストンロッドにはDLC加工を施してフリクションを抑え込み、高い路面追従性としなやかな走りを実現した32段減衰力調整式で、フロント7kg/mm、リヤ5kg/mm。キャンバーカラーも3種類付属する。





## 競技用パーツもラインアップ!



全日本ダートトライアルJD5クラスに参戦中のレイル。今シーズンは2位表彰台を2度獲得するなど絶好調。その競技車両にも装着される、アンダーガード(8万2500円~)やタンクガード(3万3000円)、マットフラップ(1万6500円)なども用意する。



日常性を損ねないナンバー付き車両。純正ハンドルに付属するクルコンなどのスイッチ類を、社外のステアリングに移設するためのキットも装備。試作品だが反響次第で商品化されるかも!

## LAILE KISARAZ



## アットホームな雰囲気 走り好きのための憩いの場

都心や横浜からもアクセスのいい木更津にあるレイルのアンテナショップ。オイル交換&タイヤ組み込みからパーツの取り付けまで幅広く対応してくれることに加え、レーシングシミュレーターも完備している。袖ヶ浦フォレストレースウェイからクルマで約7分という好立地も魅力だ。



広報担当の渋谷さん(左)と木更津店・運営責任者の君塚さん(右)。気さくなスタッフばかりなので、気軽に訪れてみたい。



オリジナルパーツも豊富に揃う。またコンテナの貸し出しサービスも行っており、タイヤやパーツを保管しておくことも可能だ。



明るい雰囲気の店内にはシミュレーターやグランツーリスモを計4台設置しており、ドラテレースも可能(要予約)となっている。

### SHOP DATA

#### レイル木更津

千葉県袖ヶ浦市三箇1677-5

☎0438-40-4847

http://laile.co.jp/

営業時間：8:30~18:00

定休日：水曜日

# AUTO GARAGE M

オートガレージM

## 220psを完全制御して速さを引き出す! 公道もこなすタービン交換仕様の完成形



安全マージンを確保しながら、可能性を引き出すのがオートガレージM流。助手席側のフォグ上に穴を開け、内部のダクトを通してフレッシュエアを送る。グリル内もラジエーターに効率よく空気を当てるため、左右にガイドが設けられている。



セーフモード介入と戦いつつ時間をかけて煮詰めてきたK14Cエンジン。純正エアクリナーを使用するのもさまざま仕様を検討した結果だ。タービンはオリジナルのハイフロー。写真の220ps仕様(22万円ノーマル下取り)のほかに風量をやや落とした200ps仕様(18万円ノーマル下取りなし)も用意。マネージメントはHKSのフラッシュエディターで当然オートガレージMのオリジナルデータをインストール。



新作のFRPボンネット(8万円・未塗装)は性能だけでなく、見えない裏側の作り込みも素晴らしい。冷却性能向上のためにバンパーを部分的にカットしているが、メッシュパネルを貼って違和感のない仕上がり。美しさに妥協なし。奥にはHKSのインタークーラーとオイルクーラーが見える。

“**キ**レイで、カッコいい。そして、ストリートでは気持ちよく、快適、サーキット走行も安心してこなせるトータルバランスを大切にしたクルマ作り”を提案する香川県高松市のオートガレージM。サーキットではS2000を筆頭にさまざまな車種で、結果を残し、スイフトスポーツでも岡山国際で1分45秒台、筑波1分3秒台とタイムという数字でその実力の高さを示してきた。

そんな自慢のデモカーはエンジン本体には手を加えず、オリジナルの220ps仕様タービンに追加インジェクター使った独自のエンジン制御を行っているのが特徴的。フットワーク系はオリジナルスペックのオーリンズをベースに無駄な動きを抑制、嫌な動きを消すように各部を最適化。ドライバーがアクセルを踏むことをためらわないセットアップを突き詰めているのだ。

デモカーであっても軸足はあくまでもストリート。日常の快適性を損なわず、誰もが手に入れられるパーツで同じ仕様が再現できることを心掛けている。速さはトライ&エラーを繰り返し、ノウハウを積み重ねてきた結果、ついてきたものだ」と代表の

三浦さんは語る。

「どのクルマも躊躇することなく、走りを楽しんでほしいという当社の思いを具現化するための実験車がデモカーです。とくにスイスポはパーツ点数も多く、何か手を加えたいと考えるお客さんが多いのですが、身の丈の範囲でという制約も正直あります。そのため、さまざまなことを知る、答える必要がありますので、デモカーの果たす役割は大きいですね」

一番気を付けているのが間違いのないパーツ選び。目指すジャンルが幅広いので、ユーザーの求める方向性を把握し、安物買いの～、にならず最短で到達できることを目指している。ユーザーファーストではあるが、お互い納得した上での着手が大前提。まずは気軽に相談してほしいとのことだ。

トラストのフロント&リアスポイラー／エクストリームRマフラー、オートガレージMボンネット以外はオリジナル状態をキープ。ホイールはエンケイのPF09(F=8J×17IN35、R=7.5J×17IN45)で、タイヤはADVAN A08B(F=225/45R17、R=215/45R17)をセット。

デモカーに話を戻すと、

「手が届く範囲でのスイスポチューンには現在の仕様でほぼ完成。これ以上パフォーマンスを高めるならエンジン内部への着手が必要かと思います。スイスポの懸案事項であるセーフモード介入は現在もバージョンアップを目指していますが、どの仕様でも一定の目的が付きましました。躊躇することなく、走りを楽しんでいただけたらと思います」と三浦さん。

ストリートからサーキットまで、西日本でスイスポに悩むオーナーの頼れる存在なのだ。





モンスタースポーツのメーターボッドにDefiの追加メーター、ステアリング右にDefiブースト計をセット。スターターボタン下のオレンジのボタンはトラクションコントロールの解除用。シートはRECAROのフルバケRS-GEだ。

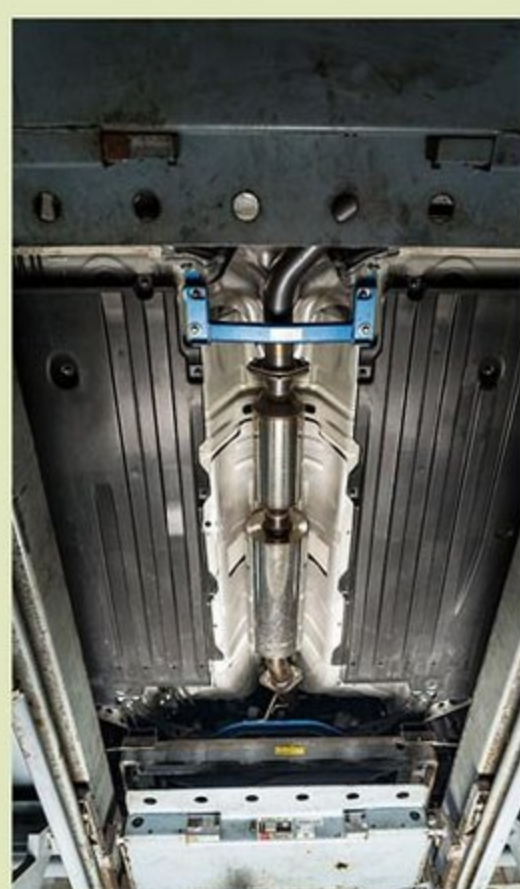


新たに採用された追加インジェクター。220ps仕様の場合、高回転で純正インジェクターの容量が足りず、危険な領域に入る=セーフモード介入を防ぐことが目的。燃圧は純正ポンプと高圧ポンプの間で取り、制御はHKS F-CON iSで過給圧とアクセル開度を監視して必要ときに噴射する。ちなみにiSはデータの収集&モニタリング用としても活用している。



AUTO GARAGE M  
三浦さん

「サーキットでタイムを出したいハードオーナーは少数派で、ほとんどの方がブーストアップ仕様までかな。ただ、限界を知ることで見えることもあり、それを知るためにサーキットを走り続けています。今の仕様で物足りないにはスパイスを、悩みを抱えている方には安心を提供したいと考えていますのでまずはご相談ください。一緒に考え、理想のスイスポを目指しましょう!」



フロントとマフラーが通るトンネルの後方にクスコの補強バーも追加。シャシーまわりを含めて全体のバランスを整えることに注力している。



オーリンズ車高調にハイバコスプリングを組み合わせて、減衰力を独自の仕様に仕立てたオリジナルキット(37万6,000円)。摺動部はピロ化。これにアームの角度、ドライブシャフトの位置の最適化、スタビライザー取り付け方など細かく調整している。



リアはコイルオーバーではなく純正のまま強化。スプリング長は短くなるが、ショック内部の構造を見直し、フルストロークしないように設定。ノウハウが盛り込まれている贅沢な足なのだ。スタビライザーはリアのよじれ防止のために装着。



ブレーキはノーマルでもある程度のキャパシティはあるが、ハイパワーでタイムを狙うならシステムアップは必要。フロントはENDLESSの4ポットキャリバー&294φローターに拡大済だ。

#### SHOP DATA

### オートガレージM

住所：香川県高松市上天神町751-7  
☎087-816-8777 <http://autogarage-m.com/>  
営業時間：10:00~19:00  
定休日：第2火曜、水曜



# ACTIVE アクティブ

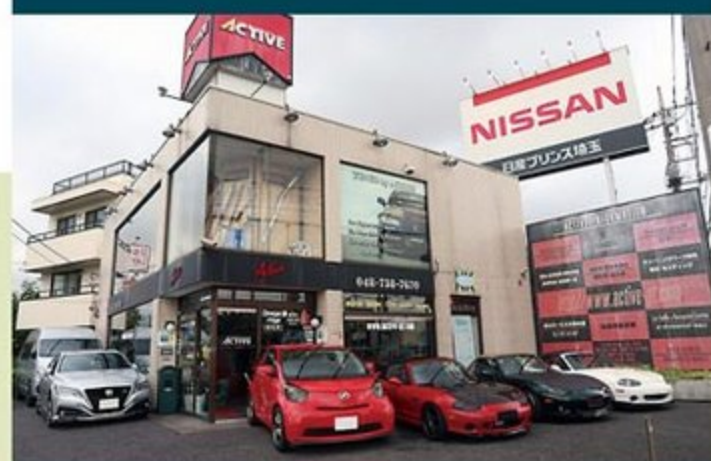
厳選したパーツをセットアップして  
大人仕様のスポーツハッチを追求!



リアにはHALのピロ  
スプリングシートを追加。走行中のスプリ  
ング着座位置補正  
効果によりリアの追  
従性が向上。スプリ  
ングはHAL低反発  
6kg/mmとしている。  
デモ車はフロントも  
ピロアッパー仕様と  
なっている。



オリジナル車高調整式サスペンションキットMONACO(28万8000円~)は、市村代表がストリートからサー  
キットまで走り込んで開発。デモ車のフロントスプリングは、エンドレスの低反発タイプ8kg/mmとしている。



**SHOP DATA**

**アクティブ**

住所：埼玉県春日部市緑町1-8-16  
 ☎048-738-7670  
 営業時間：11:00~20:00  
 定休日：月曜、イベント開催日  
<http://www.active-gt.com>

「まずは自分なりの目標と方向性を定め、ステップアップしていても使い続けられるパーツチョイスをするのがアクティブ流のチューニング。とくにZC33Sはパーツが豊富なぶん、良いものを見極める目が重要だと思います。ムダなパーツに使うなら、そのお金でサーキットを走ったほうが得るものは大きいですよ!」

ACTIVE  
市村さん



大人仕様のコンセプトに沿ってスッキリと仕上げたインテリアは、当然オーディオやエアコンもフル装備で軽量化もなし。運転席のレカロRS-Gと助手席のSR-7の組み合わせも純正風の仕上がりをみせる。

**高**いセッティング能力をもつチューナーであると同時に、ドライバーとしてもトップクラスの実力をもつ市村代表が率いる老舗チューンショップのアクティブ。軽自動車から大排気量スポーツまで幅広いマシンでオリジナルチューニングを展開しているが、なかでもこだわり続けているのがライトウェイトスポーツ。ターボ化されたZC33Sに注目し、パフォーマンスアップに積極的に取り組んでいる。

ちょい悪オヤジのアシとして通勤や買い物に気軽に使えるスタイルや快適性と、サーキットもストレスなく楽しめる速さを両立させたデモ車は“スイフトGTI”がコンセプト。フォルクスワーゲンヤルノなどヨーロピアンスポーツハッチに肩を並べるべ

く、とくに重視しているのがシャシー&足まわり、バネ下部分のトータルバランスだ。

そのポイントとなるのが、スピリットと共同開発のオリジナル車高調整式サスペンションの“MONACO”。ダンパーのガス圧や特性の異なるスプリングのほか、ピロアッパーやリヤピロスプリングシートの追加などで進化が図られている。

またスポーツ走行をするならまず着手すべきとアクティブが推奨しているのが、ロアアームブッシュ強化とエンジンのピッチングストッパーの追加。このほかデモ車にはリジカラとドアスタビライザーが追加されており「ほかに剛性アップパーツを必要としないくらいボディはしっかりするよ!」というの

が市村代表の印象のようだ。

さらにデモ車ではフロントブレーキをアンパレルドの4ポットキャリパーと300φローターに変更しているが、これはハイアベレージでのサーキット連続走行を支えるために投入したもの。ストリートがメインのマシンであれば、冷却性能の高いディスクローターと、パッド&ホース変更で十分だという。

こうして約5年かけてアクティブが施してきたZC33Sチューンの方向性が正しいことは、筑波1分4秒台、菅生1分39秒台というタイムでも実証。今後はセッティングをコンフォート方向にシフトしながら、さらなる大人スポーツマシンを目指していくというからその仕上がりに期待したい。



バネ下系チューニングの次のステップとして、アクティブが多くのユーザーに勧めているのがECUセッティング。吸排気系やタービンはノーマルでも、フィーリングアップ効果ははっきりと体感できるという。



オイルキャッチタンクの配管が美しく処理されて走りの雰囲気は伝わるエンジンルーム。タービンはGCGのハイフローに変更。ケミテッククーラントやローテンブサーモスタットなど、水温安定の対策も万全だ。



ZC33Sを快速仕様とするために欠かせないのがロアアームブッシュの強化。ノーマルは穴開き形状で剛性が低く、劣化しやすいのだ。デモ車ではロアアーム前後ともピロボールタイプに変更している。



連続サーキット走行時のブレーキのキャバ不足を解消するために導入されたのがアンパレルドの4ポットキャリパーと300mm2ピースローター。エンドレスのクーリングエアガイドとの相乗効果で、ブレーキの不安は解消。



足まわりチューンの効果をフルに生かすために、装着を勧めているのが強化タイプのピッチングストッパー。エンジン&ミッションの前後方向の動きを抑制し、トラクションアップを実現。シフトフィールも向上する。



デモ車の仕上げはそのショップの仕事ぶりを映す鏡。オイルレベルゲージの抜け防止やバイブ類の遮熱など、長年のサーキット経験に基づく各種処理にも注目。消耗パーツの徹底管理も好調維持には欠かせないという。



排気系はトラストのスポーツキャタライザーにフジツボのフロントパイプ&マフラーという構成。駆動系はオリジナルセッティングのクスコRS1.5ウェイLSD。剛性アップ系のパーツはリジカラとドアスタビのみだ。



タイヤを履き替えればそのままサーキットも楽しめるのがGTIコンセプト。街乗り用のセットとしているのは17インチのポテンザS001(F225/45 R215/45)。サーキットではRE-71RSやアドバンA052を装着。



## Garage FLUX ガレージ フラックス

パーツの進化とノウハウの蓄積によって  
より細かいチューニングの提案が可能に!



サスペンションはストリート向けのオリジナルセッティングを採用。また車高を落とした際に気になる片減りを抑えるアライメントセッティングなど、ドレスアップ派が満足できるメニューも提供可能だ。



長さや立ち上げ角を調整することで、中高速域でのリア安定に効果を発揮してくれるリアスポイラープラスは、その名の通り純正リアスポイラーに追加するエクステンションパーツ。サーキットでの空力対策として有効なアイテムだ。



取り付け位置によって出幅を調整できるフロントアンダーパネルはオリジナルパーツのひとつ。サーキットでの空力アレンジを自由に行えるのはもちろん、また外部突起規制にも適合するため車検もこのままでOKのストリートスペック。



スタイリングのアクセントとしても効果的な左右分割タイプのリアアンダースポイラーを用意。リアスタイリングまで統一感を持たせることができるというわけだ。



サイドアンダーパネルはフロントと同様に形状はシンプルに仕上げられるとともに、出幅を調整することで空力のアレンジが行える。見た目はおとなしく留められるためシンプルにキメたいオーナーにもオススメ。



## SHOP DATA

### ガレージフラックス

三重県四日市市市場町957-2

☎059-329-5137

営業時間：9:30~18:30(平日)

13:00~18:00(日、祝日)

定休日：火曜日、第3月曜日

Garage FLUX  
代表 森下さん(左)  
渡辺さん



足回りなどは走るステージに合わせたセッティングを行うことで、タイムや快適性といった本来求める性能を実現できるようになります。どっちつかずの中途半端な仕様、例えば街乗りでゴツゴツした乗り心地で我慢するのは苦痛になってしまいますからね。足回りのセッティングなどには自信がありますから、ぜひご相談ください。

オリジナルのボディキットを装着し、ストリート向けにシンプルなスタイリングでフィニッシュ。スタイリングのアクセントとして、街乗りからワインディングまでをオシャレに楽しむエアロコードとしても活用できる。



**手** 軽なチューニングベースとして人気のスイスポは、ストリート派はもちろんサーキット走行を楽しみたいというオーナーも少なくない。そのためチューニングパーツもパワー系からドレスアップ系まで数多くラインアップされており、それらのパーツを組み合わせることで好みに合わせたオンリーワンのスイスポを作り上げることも可能だ。そんなスイスポのチューニング事情にレスポンス良く対応し、サーキットマシンからストリートマシンまで幅広く対応してくれるのが三重県のガレージフラックスなのである。「ZC33Sは2016年末にデビューしたので、誕生からすでに5年以上が経過していますよね。その間も多くのパーツメーカーが製品を開発し続けているため、あらゆるニーズに対応できるだけのバリエーションが揃っているんですよ。でもただパーツ装着するだけでなく、目的に合わせて様々なパ-

ーツを組み合わせたり、最適なセッティングや取り付け方が重要になります。長くスイスポに関わっているため、そういったパーツのマッチングやセッティング方法なども習得できたため、今ならさらに速いマシン、もしくは快適なストリートカー作りも可能だと思いますよ」と語るのは代表の森下さん。

スイスポに限らず多くの車種で“ストリートとサーキットの両立”をうたうチューニングパーツが存在していた。もちろん両立することは可能なのだが、本質的にいえばどちらも物足りなくなってしまうのが現実。それならどちらか一方を突き詰め、確実に満足できるマシン作りをしたいところ。そういった面でもスイスポなら特化型のチューニングが可能になるというわけだ。「もちろんサーキットでタイムを狙う専用マシンを作るのは現実的ではありません。そのためオススメしたいのが街乗り用サスペンションとサーキット

用サスペンションの2刀流。双方にベストマッチしたキットを用意しておけば、普段は快適に街乗りが楽しめるサーキットではタイムを狙える快速マシンという使い分けができるようになります」

実際に現在はシーズンオフのためデモカーの足回りはストリート用に変更している。ちなみにこのデモカーは鈴鹿サーキットや筑波サーキットでタイムアタックも行うマシン。ブーストアップ仕様ながら筑波1分5秒台のタイムを叩き出す本格派でもある。もちろんエンジンの仕様は街乗りでも扱いやすいため、サスペンションのみを差し替えて普段使いでの快適さをキープしているというわけだ。

軽量化や空力といった効果を狙ったオリジナルのボディパーツも、派手さを抑えているためストリートもスタイリッシュに楽しめるはず。スタイリング面も抜かりないのは長年の経験値がモノをいうのである。

サーキット用として煮詰めているものの、エンジンはノーマルでブーストアップによって200psに設定。ユーザーが誰でも真似できるスペックで留めつつ、サスペンションやアライメントといったチューニング術でタイムを狙うのがフラックス流。



サーキット派から絶大な人気を集めるカーボンボンネットは、強度をしっかりと保つために裏骨まで作り込んでいるのが特徴。しかも純正の9kgに対して1/3となる3kgに収められているため軽量化に大きく貢献する優れたものだ。



来シーズンに向けてオーバーホールを完了したサーキット用サスペンションは、オリジナルセッティングのクスコダンパーをベースにフロント18kg/cmにサブスプリングを組み合わせ、リアは18kg/cmにHALスプリングのピロマウントの組み合わせ。もちろんアライメントなどもサーキット用に調整直すことでストリート仕様とは別物の動きを実現してくれる。



オフシーズンの現在はストリート向けのサスペンションを組み合わせている。オリジナルセッティングのクスコ製ダンパーに合わせるスプリングは、フロント8kg/cm、リア7kg/cmで街乗りから峠まで気持ちよく走れる仕様だ。

サーキットアタックでの冷却生をアップするためインタークーラーは大型化しつつ、グリルのメッシュも取り外している。同時にインテークへのフレッシュエアも導入も狙っているというわけだ。



# SUZUKI ARENA HASHIMOTO

スズキアリーナ橋本

## 走るステージに合わせたタイヤチョイスと タイヤを活かすサスペンションメイクが深化

エンジンはコストのかかるパワーチューンに力を入れるのではなく、誰にでも手軽に実現できるファインチューンが基本。トラストのインテークキットとアールズのコンピュータを組み合わせる仕様は長く変更されていない。



スタイリングも街乗りで不自由を来さないシンプルなアイテムで構成される。ボトムラインはノブレッセのリップスポイラーを組み合わせながら、純正オプションのアイラインを装着している。

特に力を入れているのがサスペンションのセッティング。オリジナルのセッティングオーダーで作られたスーパーオーリンズDFVは、ZC31Sの時代から熟成を進めることで知識と経験を深め、ダンパーの味付けはZC33Sにアジャストさせているのだ。

完全合法で仕上げられたデモカーは、鈴鹿サーキットでのタイムアタックから通勤など日常の使用にも対応するスペック。安心して街乗りも楽しめるチューニングを提供できるのも、スズキアリーナ橋本の強みといえるのだ。



一般的なチューニングショップとは違い、スズキ正規ディーラーの看板を掲げているスズキアリーナ橋本。もちろん地域に根付いた正規ディーラーではあるものの、ハウスブランドのクライスをはじめとした様々なオリジナルチューニングパーツの開発も行なっているため、車両購入からチューニングまでワンストップでの対応が魅力といえるのだ。

そんなスズキアリーナ橋本の作り上げるスイスポは、誰にでも手が届く市販パーツを組み合わせサーキットでのタイムを狙えるマシンメイクをコンセプトに掲げている。当然ながら正規ディーラーとしての一面もあるだけにサーキットスペシャルではなく、街乗りも楽しめる完全合法チューンをキーコンセプトに作り込みが行われている。

中でもサスペンションのセットアップは力を入れているポイント。選ぶタイヤに合わせて最適化を行うため、鈴鹿サーキットを走り込みながらセッティングデータを蓄積しているのだ。「これまでユーザーが使い易いディレッツァ・ZⅢやポテンザ・A052データといった、ハイグリップラジアルでのデータを取りはじめ、ディレッツァ・β02の

235や標準サイズの215でタイムアタックを行なっていました。ただβ02ではタイヤのライフから考えてもお客さん向きではないかなと。そこで今後はアドバン・ネオバAD09で最適化を狙っていく予定ですね」というのは代表の橋本さん。

基本的に大掛かりなパワーチューンを行わずストリートマシンとしても楽しめることを重視しているだけに、そのパフォーマンスを活かすためにはタイヤとサスペンションのセットアップが重要。そのためZC31S時代からオリジナルスペックで展開しているオーリンズ製ダンパーを使用してサスペンションを構築。さらにアライメントなどもタイヤに合わせて見直すことでハンドリングを作り上げているのだ。気軽に楽しむために速さだけでなくライフサイクルも考慮するアプローチは、よりユーザーに近い視線でチューニングを行なっていることの証明ともいえるだろう。

また本格的にサーキットを楽しみたいという人だ



けでなく、まずはスタイリングから楽しみたいという人に向けてはローダウンサスも用意。純正ダンパーを生かしながらローフォルムが作れるコンフォートスペックは、あらゆるユーザーが来店するディーラーだからこその作り込みが行われているのだ。

正規ディーラーとしての安心感はもちろん、その技術や情報量はいわゆるチューニング専門店と肩を並べ、ストリートからサーキットまで幅広いオーナーの期待に応えたクルマ作りを実現してくれる同店。これからスイスポを手に入れたい人はもちろん、もっとチューニングを楽しみたい人にとっても注目のスペシャリストというわけだ。



SUZUKI ARENA HASHIMOTO  
西畑さん

「やはりスイスポのスポーツ性能を引き出すためには、タイヤとそれに合わせたサスペンションチューンが基本です。そのためこれまで様々な銘柄でのデータ採りを行なってきて、セッティング術もどんどん進化してきているんじゃないでしょうか。今後はアドバン・ネオバAD09で走りこんで、最適なデータをご提供いたしますよ」

現在装着しているのはディレツァ・β02の215サイズ。一時期は235まで試してみたものの、スイスポではタイヤに熱が入り切らず215よりもタイムが落ちてしまう結果に。今後はアドバン・ネオバAD09を使い最適なセッティングを模索していくこと。



コンピュータとともに排気系はアールズのレーシングフロントパイプ&ハイパフォーマンスマフラー2をセット。実際に試して効果が得られるアイテムを取り入れているため、ユーザーにも提案しやすいというわけだ。



ホイールはサーキットでの性能と安心感をもたらしてくれるボルクレーシング・TE37をセット。



タイヤのグリップ力アップに合わせてブレーキも余裕を持たせるため、フロントに制動屋のブレーキキットを追加。ローター径がφ324に拡大されたことで、ノーマルブレーキ以上の制動性能と扱いやすさを両立しているのだ。



サーキット走行を楽しむ基本として体を固定できるように、シートは運転席にブリッド・ジータⅢを組み合わせている。こういったチューニングパーツのセットアップも安心してお任せすることができるのだ。



バケットシートの装着に合わせてステアリングはモモのディーブーンをセット。ドライビングポジションの適正化は、サーキットでスイスポを楽しむ条件のひとつでもある。



#### SHOP DATA

#### スズキアリーナ橋本

和歌山県橋本市高野口町伏原1049-1

☎0736-42-5500

<http://www.s-arena-hashimoto.com>

営業時間：9:30～19:00

定休日：第一火曜日、毎週水曜日



## brownie ブラウニー

“スイスポ専門”のメンテナンスガレージは  
車検から修理、チューニングまで何でもオマカセ



エンジンや足まわりなどのチューニングはもちろん、車検や修理といったごく当たり前のサービスを提供するのがブラウニー。ディーラーや他社で断られてしまったユーザーの駆け込み寺として、スイスポオーナーからも親しまれている。

耐久レースで使用しているZC31Sはノーマルを基本にファイナルは2型へと変更。歴代モデルを知り尽くしているからこそ現行モデルのZC33Sだけでなく、ZC32SやZC31Sオーナーも気軽に相談できる環境が整っているというわけだ。



### SHOP DATA

#### ブラウニー

愛知県春日井市庄名町2-13-18  
 ☎0568-52-8223  
<https://brownie37.jp>  
 営業時間：10:00～18:00  
 定休日：火曜日、祝日、サーキットデー、年末年始、GW、お盆

#### brownie 柘植さん

「スイスポに関するあらゆることに対応するため、通常の手検や修理だけでなく持ち込みパーツの取り付けなども大歓迎です。また、エイリアンテックECUの中部代理店を務めているため、スイスポのパワーアップもお任せ下さいね」



#### ブラウニーオリジナル ワンオフ車高調サスペンションキット

適応：ZC31S、ZC32S、ZC33S  
 価格：27万5000円



最近ではエアコン関連の修理依頼が増加しているなか、ディーラーで断られてしまったというのが手動運転装置付きのZC33S。煩雑な作業であってもしっかりと応えてくれるため、まずは相談してみる事が第一歩といえるのだ。



ダンパーは、イニシャルの減衰力はもちろん筒径や筒長なども自由に選択可能。さらに減衰力調整機能も備えるため、細かいセッティングも自由に行える優れもの。ZC31SからZC33Sまで各世代に合わせたラインアップが用意される。

ダンパースペックだけでなくスプリングレートも自由に選択可能。まさにオーナーのためのワンオフメイドは、既製品では満足できないという欲張りなスイスポオーナーにも最適といえるだろう。



メンテナンスの基本となるオイル交換も気軽にお願いできる。使用するオイルはワコーズの0W-30をベースに、走るステージや扱い方に合わせてブレンドしてくれる。

コンパクトなボディを武器にしたスポーティな走りが魅力のスイスポ。先代ZC32Sの人気もまだまだ健在だが、経年や過走行などを原因としたトラブルは避けては通れないのが現状といえるだろう。また現行モデルのZC33Sもデビューから5年以上が経過し、初期モデルを中心に様々なトラブルが報告されはじめている。そんなスイスポオーナーの強い味方といえるのが、メンテナンスを専門で行なっている愛知県のブラウニーだ。

「最近ではディーラーさんのコンプライアンスが厳しくなっているため、ちょっとしたチューニングでも入庫お断りになってしまうケースもみられます。そういったユーザーさんに対しても点検や修理、車検といったサービスを提供するため、スイスポ専門店をオープンさせたんですよ」というのはブラウニ

ー代表の柘植さん。

実際に愛知県ではコンピュータを書き換えていることが原因で断られてしまったケースもあるというし、修理作業が煩雑になってしまう障害者向け手動運転装置車なども同様だとか。こういった行き場のなくなってしまったユーザーをサポートするのが「スイスポ専門メンテナンスガレージ」なのである。

ちなみに柘植さんはZC31Sで耐久レースや、初代HT51Sでダート耐久を楽しんでいる根っからのスイフトオーナー。そこで培ったノウハウを元に、ボードレスのメンテナンスガレージからスイフト専門店へとシフトしたという経緯がある。そのため数々のトラブルシューティングから、サーキットを楽しむためのチューニングなどを提供しているというわけだ。

「修理依頼で最近特に多くなってきたのは、ZC33

Sのエアコン関連ですね。なぜかZC33Sは新車の段階でもエアコンのガス圧が低く、冷房の効きが悪いクルマも多いんですよ。それがこのところの酷暑で気づいた人も多いみたいですね」

実際に入庫していた手動運転装置付きのZC33Sは、ダッシュ周りを全て降ろされエアコン周りのリフレッシュ作業が行われている。こうした他社で面倒と思われる車両や作業でも引き受けてくれるのは心強い味方といえる理由だ。

また車検や修理をメインとしながらも、オリジナルのチューニングパーツも開発中ということも注目。特にオーダーによって最適なスペックを作り上げるサスペンションキットはスイスポでサーキット走行を楽しんでいる柘植さんのノウハウを注入済み。走るステージや好みの乗り心地を実現してくれるだけに、試してみる価値アリといえるだろう。

愛車をいつまでも楽しむための

# まだまだ現役ZC32Sの メンテ&ウイークポイント講座

PHOTO: 高原義卓



NAのM16Aエンジンは耐久性の高さも魅力。このサンプル車両はエンジンルームの美しさからもメンテナンスが行き届いているのが予想できるというものだ。

## 走りを楽しみたいなら オイルクーラー装着は必須

NAエンジンなのであまり油温が上がらないかと思ったらそうでもないのがZC32S。油温を適正值に保つことでエンジン保護にもつながるし、水温上昇の抑制にもなるという。しっかりとオイルクーラーが装着されていれば、サーキット走行会への参加くらいならラジエーターはノーマルでも大丈夫(もちろんちゃんとメンテされていれば)とのことだ。



### Specification

スィフトスポーツ(ZC32C)

【エンジン】

1.6L DOHC16バルブ吸気VVT(M16A)  
136PS/6900rpm、16.3kg-m/4400rpm

【ボディサイズ(mm)】

全長3890×全幅1695×全高1510

【車両重量(kg)】

1050(6MT車)/1070(CVT車)

※(2型)はそれぞれ10kgダウン

【燃費・JC08モード(km/L)】

14.8(6MT車)/15.6(CVT車)

【使用燃料】

無鉛プレミアムガソリン

## サンプル車両は 走行距離17万kmオーバー!

走行距離は多めだが年式的に考えると極端に過走行というわけではない。基本的に丈夫な車両ではあるものの、やはり走行距離は少ない方がリスクが低い。1~2年の年式差よりも走行距離や個体の程度を重視してクルマ選びを行いたい。



## 油脂類の管理が 高耐久性のカギ

### 「エンジンオイルにはこだわろう」



どうしてもコレという銘柄はないが、目安としては最低でも1Lあたり3000円から5000円くらいのオイルを選びたいという佐藤さん。高いように感じるかもしれないが、良いオイルならサーキット走行2回くらいは無交換でOK。安いオイルで毎回交換よりも結果的にはお得なのだ。

## 走行を重ねても オイル漏れナシ!

走行距離17万kmオーバーとなると、カムカバーまわりはエンジンオイルが漏れてギトギトというクルマも少なくない。しかし、個体によって差はあるもののサンプル車のZC32Sはご覧の通りきれいなまま。逆にオイル漏れがひどい場合は何らかのトラブルを抱えていると思って良いだろう。



トラブルを避けるため  
油脂類にはこだわろう!

先代のスィフトスポーツ、ZC32Sはデビューから間もなく11年が経過するが、そのコンパクトなボディと1.6L直列4気筒DOHCのM16Aエンジン+6速マニュアルミッションによる楽しい走りは依然として人気。程度や走行距離にもよるが、50万円から100万円弱手に入れることができるということもあって、走りを楽しむためのベースとして再び注目を集めている。

ZC32Sをすでに所有しているオーナーであれば、できる限り良いコンディションを維持していきたい。これから手に入れようというひとであれば、どのあたりがウイークポイントなのか気がなるところ。そこで、このコーナーでは歴代スィフトスポーツで精力的にチューニングを展開している岡山県のサンラインレーシングにて、その辺りの気になるポイント聞いてみた。

今回はお客さんの愛車というZC32Sを用意して頂いたのだが、こちらのクルマの走行距離はすでに17万キロオーバーという個体。ストリートを中心に時おりサーキットも楽しんでいるそう。

「ZC32Sあたりの年式になってくると各部のバッテリーなど始めとするゴム類の品質が良くなっているのが大きいんじゃないかな。このクルマも17万キロ以上走っているのにエンジンまわりにオイル漏れがないのは立派。本当にM16Aエンジンは丈夫だから、これからZC32Sを手に入れようというひとにも、エンジン本体にはそれほど神経質にならないでも良いと思うよ」というのはサンラインレーシング代表の佐藤さん。

ただし、走りを楽しもうというのであればオイルクーラーは必須だし、エンジンオイルに関して高品質なものを選ぶのが長持ちのポイントにな



高性能と美しさの共演

# SPORTS WHEEL GALLERY



愛車のカスタムの大切なパートといえば、ホイール選び。このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、有名ブランドからおすすめのスポーツホイールをご紹介します!

## RAYS VOLK RACING TE37 SAGA SL

レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>



新たなサイズラインアップとして17インチが投入されたTE37サーガSL。時代に合わせて進化を続けるTE37シリーズの最新作として多くのファンから垂涎の眼差しが送られることに違いない。

TE37 SAGA SL

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE
17	7J	FACE-1	44(24)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥90,200
		FACE-3	31(25)	4	100	φ29-φ15	φ65	
	7 1/2J	FACE-1	37(31)	4	100	φ29-φ15	φ65	¥91,300
			47(28)	5	100	φ29-φ15	φ65	
		47(28)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
		43(32)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
	8J	FACE-2	37(27)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥92,400
			39(31)	4	100	φ29-φ15	φ65	
	8 1/2J	FACE-2	44(26)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥93,500
			39(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
29(41)		5	114.3	φ32-φ15	φ73.1			
44(23)		5	100	φ29-φ15	φ65			
9J	FACE-3	44(23)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥94,600	
		21(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
9 1/2J	FACE-4	45(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700	
		18(41)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
		35(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
		40(26)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
8 1/2J	FACE-3	45(21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700	
		45(21)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
9J	FACE-3	52(20)	5	100	φ32-φ15	φ65	¥96,800	
		45(27)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
9 1/2J	FACE-4	45(22)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥97,900	
		22(33)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
	35(20)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1			
	40(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1			
10J	FACE-5	40(22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥99,000	
		20(38)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
10 1/2J	FACE-5	22(31)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥100,100	
		15(38)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1		
11J	FACE-5	15(44)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥101,200	

※COLOR PG=プレストグラファイト





1 996年の誕生から現在に至るまで、スポーツホイールのトップランナーとして君臨しているボルクレーシングTE37シリーズ。端正な6スポークというデザインは代々受け継がれているものの時代の流れに合わせて幾度となくアップデートが重ねられ、ストリートからサーキットまで幅広いユーザーに絶対的なパフォーマンスを提供し続けているのはご存知の通りだ。

そんなTE37シリーズにおいて、大きなターニングポイントのひとつとして数えられるのがTE37サーガという存在。各部の設計を見直しつつさらなる軽量化を追求したモデルは、瞬く間に名だたるチューニングカーの足もとを飾ることとなり、今も多くのファンが使い続けているほど。そし

てこのTE37サーガをさらにブラッシュアップし、オール新設計によって誕生したのがTE37サーガSLなのである。

このモデルはすでに先行して18インチがラインアップされていたが、いよいよファン待望の17インチが誕生した。スイフトスポーツを始めとしたコンパクト～ミドルサイズスポーツカーにとって、まさに朗報といえるのではないだろうか。

TE37の伝統を受け継ぎつつ、これまで培ったレーシングテクノロジーを惜しむことなく投入。より軽量化を果たすため各部をグラム単位で削り込みながら、同時に大幅な高剛性アップも実現しているという。センターパートやリムフランジ部のダイヤモンドカットは18インチモデルから受け継いでいるが、17インチモデルを開発するに

あたってはスポークサイドの最適化や、それと同時に17インチにはスポーク裏にリブ形状を採用するという徹底した性能へのこだわりが盛り込まれた。次世代のパフォーマンスホイールに新たな基準を打ち立てたと言っても過言ではないだろう。

また、SLのアイデンティティであるプレストグラフィートのカラーは美しく、そして精悍な独特の表情を作り上げる。このフィニッシュに憧れてきたひとも多いのではないだろうか

軽快な走りが信条のスイフトスポーツにとって軽量かつ高剛性なホイールは絶大なアドバンテージとなる。軽さと剛性にこだわるTE37サーガSLは登場した時点ですでに逸品と呼ぶに相応しい仕上がりとなっているのだ。

## ボルクレーシング伝統を受け継ぎさらなる進化を遂げたサーガSLに待望の17インチがデビュー!



COLOR : プレストグラフィート



高剛性を確保しつつ、究極の軽量化を目指したセンターパートはダイヤモンドカットによって徹底的に追い込まれている。側面部分も強度や剛性を見極めながら形状が最適化されているのだ。



TE37SAGA SLは高性能を極めるために誕生したものであることに間違いはないのだが、リム部に刻み込まれたブランド名や、美しい光沢を放つ塗装など仕上げに関しても一切の妥協を許さない。まさに贅を尽くしたプレミアムな1本となっているのである。



徹底した軽量化と同時にスポークサイドは表面積を稼ぐことで強度・剛性もバックアップ。さらに17インチモデルにはスポーク裏側にリブ形状を採用することで軽さと強度を両立するアレンジも加えられている。



17インチ専用でデザインし直されたというスポークステッカーはラミネートコートが施された高級な仕上がり。抜き差しに見えるプレストグラフィートのカラーも美しいスタイリング作りに貢献している。

取材協力：モンスター広島 広島県広島市西区商工センター 8-4-45  
☎082-299-9611 <https://www.monster-sport.com/shop/hiroshima/>  
PHOTO：西野キヨシ



# RAYS Gram Lights 57CR

☎ レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

Gram Lights 57CR

INCH	SIZE	FACE	CENTER DEPTH	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE(税込)	
17	9J	-	-	38(24)	5	100	ø65	¥48,400	
				38(24)					
				22(40)					
				12(50)					
18	7 1/2J	FACE-1	-	D-1	5	100	ø65	¥50,600	
				D-2					
				D-1					
				D-2					
	8 1/2J	FACE-2	-	-	45(28)	5	100	ø65	¥52,800
					50(23)				
					37(36)				
					38(24)				
9 1/2J	FACE-3	-	-	38(24)	5	114.3	ø73.1	¥55,000	
				22(40)					
				12(50)					
				22(31)					
10 1/2J	FACE-4	-	-	12(41)	5	114.3	ø73.1	¥57,200	

※カラーはグロッシェブラックとガンブルーII(同価格)

シンプルな極みとも言える5本スポークフェイス。単発的なモデルチェンジはあえて行わず、一つのデザインを時間をかけて熟成・アップデートさせる手法は、海外の名門ブランドを意識したもの。



## アグレッシブなドライビングを支える 卓越した機能と円熟のクオリティ

3ナンバーとなったZC33Sスイフトスポーツのマッシュなフォルムとの相性は完璧。広く取られたスポーク間の開口部は視覚的な軽さをアピールする他、ブレーキの冷却性という点においても有効。

光の加減によりトーンの変化を見せるガンブルーのスポークに刻まれた「レイズ」と「57」のロゴ。エアバルブはハードユースを想定したゴム製で、保護用のアルミカバーも装着。センターキャップはオプション扱いとなっている。





取材協力：スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445 <http://www.suzukiarena.jp>  
 PHOTO：内藤正美 REPORT：高橋陽介

**軽** 量さや強度・剛性など、アルミホイールに求められる基本要素を高次元でクリア。ルックス面はもちろん、スポーティなフットワークにこだわる本格志向のユーザーからの圧倒的な支持を獲得してきたのがグラムライツである。

その中でも国内では限られたプロショップのみでの取り扱いとされているプレミアムアイテムが、57XRや57DRをはじめとするRシリーズ。今回ピックアップした57CRは、グラムライツの5本スポークデザインの基礎を創り上げた秀作「57C」をオマージュしつつ、ディテールをより現代的

にブラッシュアップさせたヒット作。スポーツホイールとしての本質を極めた造形には、ドリフトやレースなど、サーキットにおけるハードユースにも対応可能な最新の技術が投入されている。

カラーは精悍なガンブルー（装着写真）と、半ツヤ仕上げのセミグロスブラックの2種類。先述の通りRシリーズの主力は海外マーケットということで、リム幅の設定は全般的にワイド傾向だが、18インチは7.5Jサイズを選択が可能。スイフトスポーツのコアゾーンとされている17×7J～7.5Jサイズは現状では用意されていないが、同車の歴代において初めて

採用された迫力の3ナンバーボディと18インチの57CRとの組み合わせは、カケ値ナシにスタイリッシュ。なおリム幅の設定についてはさらなるラインナップの拡充を検討中との情報もあるので、今後の展開に大いに期待したい。

サーキットでのスポーツ走行をメインとした使い方をするならば、タイヤの選択肢という点からも17インチがベターかも知れないが、ストリート派には純正から1インチアップとなる18インチがお勧め（装着車両のホイールサイズは18×7.5J、タイヤサイズは215/35-18）。

グロッシェブラック (GX)

ガンブルーII (G2)



# MID RMP RACING R10

マルカサービス ☎052-387-7511 <https://www.marukaservice.com>

RMP RACING R10

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE	
					クリスタルブラック/リムポリッシュ+レッド	レーシングチタンシルバー/リムポリッシュ
15	5.0J	4	100	45	¥36,000+税	¥38,000+税
16	6.0J	4	100	43/50	¥42,000+税	¥44,000+税
17	7.0J	4	100	45	¥46,000+税	¥48,000+税
		5	100	48		
		5	114.3	48		
18	7.5J	5	100	50	¥54,000+税	¥56,000+税
		5	114.3	50		
	8.0J	5	100	45	¥54,500+税	¥56,500+税
		5	114.3	45		
	8.5J	5	114.3	45	¥55,000+税	¥57,000+税
	9.5J	5	114.3	22	¥57,000+税	¥59,000+税

強度と剛性を高めるために十分な体積を与えつつもスリムに仕上げられたスポーク。レッド以外に全9色が用意されているスポークステッカーも要チェックだ。



国内設計・海外生産のクロスオーバー体制でコストパフォーマンスに優れたスポーツホイールを生み出すが、衝撃試験や回転疲労などの各種テストは国内で一元管理。安心して攻め込める頼もしさを担保する。

RMPレーシングはモータースポーツ用ホイールにも使用されている解析技術を投入し、コーナリング時にかかる負荷など徹底シミュレート。デザイン、性能の双方から理想を突き詰めた世界基準の鍛造スポーツに仕上げている。



RMPレーシングのアイデンティティであるリムラインを挟み込むようにしてダイヤモンドカットをあしらったリムフランジ。鋭角に立ち上げたスポークエンドなどの造形が映し込まれて、立体感を一層高めていく。

**ホットハッチの足もとを軽快に仕立てる  
シンプルスポーティな高性能10本スポーク**

## 走

りのオーラを強く醸し出すスイフトスポーツの魅力存分に味わいたいのなら、やはり足もとにもこだわりたいところ。そこで今回スイスポオーナーに注目してもらいたいのは、RMPレーシングの2022モデル「R10」だ。`軽量かつ存在感のあるスポーツホイールの構築、をコンセプトに掲げて生み出されたホイールは、RMPレーシング初となる10本スポークデザインでアプローチ。対角にスポークがレイアウトされることで得られる応力分散性、マルチ化によって自然と絞り込まれていくスポークのスリムさで、軽快感のあるシンプルスポーティを引き出した1本となる。

軽量化を果たすためにスポークエンドが鋭角に立ち上げられているが、この造形は足もとに

深みをもたらしくかったコンパクトスポーツにうってつけ。マッチング車両の足もとを注視すれば一目瞭然だが、誰もが気軽に履きこなせる7Jでありながらリムの深みは十分。アングルをつけて眺めた際には、スリムな天面でありながらスポーツホイールが要求する強度と剛性をもたらすため十分な体積与えたスポークサイドと深みあるリムの逞しさが美しい。

ちなみに、R10はクリスタルブラック、レーシングチタンシルバーともにリムへ大胆なダイヤモンドカットを施してきた。これまでもアクセント付けとしてダイヤモンドカットラインをさりげなくあしらったモデルはあったが、スポークを積極的に映し込んで立体感を押し出していくフィニッシュはR10が初めて。上品なメタルテイスト放つレーシング

チタンシルバーならさりげなく、重厚なクリスタルブラックならクッキリとリムに映し込んだ陰影を楽しめるだろう。

なお、ホットハッチらしい足もとを打ち出すならムッチリとしたサイドウォールに仕上げられる17インチだが、スリムスポークで軽快なシンプルスポーティさを引き出してきたR10なら18インチでも鈍重さは一切感じない。マッチングするエアロのボリューム感にあわせて、18インチ化も積極的に検討してみてもいいだろう。



ナットホールギリギリまで追い込んでスポークの足長感を引き出すセンター部分は、リムフランジとともに奥行き感をブーストするディープ仕上げとなっている。

COLOR : レーシングチタンシルバー/リムポリッシュ COLOR : クリスタルブラック/リムポリッシュ+レッド



ホイール : F&R : 7J×17インセット48 (フロント40mmスペーサー使用)  
タイヤ : F&R : コンチネンタル・スポーツコンタクト5 (195/45-17)

取材協力 : リザルトジャパン <https://www.resultjapan.com/>  
PHOTO : 白谷 賢 REPORT : 村田純也





レーシングハイパーブラック&リング

レーシングホワイトメタリック&リング

# YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RG-4

YFC ☎03-3431-9981 <http://www.yokohamawheel.jp>

## アドバンレーシングのフラッグシップ 待望の17インチがいよいよデビュー!

**ア**ドバンレーシングシリーズの原点あり、同時にフラッグシップモデル。レーシング&ジムカーナの頭文字から名付けられた伝統のRGシリーズの第4世代となるのが最新作のアドバンレーシングRG-4。フルフェイス&スリムな6本スポークデザインをさらに進化させ、直線基調のデザインを採用したアグレッシブなスタイルを実現している。

そんなRG-4は現在どんどんとラインアップを拡充しており、デビュー当初の18インチに加えて17インチモデルが登場することになった。インセットによってスタンダードデザインとGTRデザインという2つのフェイスを採用されており、直線的

なコンケイブを特徴とするスポークデザインは軽量さを目指したアドバンスド・サイドカットを18インチモデルからキャリアオーバー。その贅沢なスペックにより17インチモデルにおいてもクラスを超えた迫力を手に入れることができるのだ。

ライトウェイトスポーツに軽やかな印象を与えつつ、その期待を裏切らないシャープなハンドリングを提供してくれるRG4。スイフトスポーツを始めとして多くのチューニングカーに選ばれることになるであろう17インチバージョンは、2022年12月の発売を予定しているということ。気になる人はホームページに掲載される続報を要チェックだ!



リムデザインのアクセントとして効果的なADVAN Racingのロゴは、鋳出しの文字を塗装後にダイヤモンドするというこだわりの仕上げ。



スポークは18インチモデル同様に峰に向け直線的に立ち上がるデザインコンケイブを採用。フェイスもスタンダードデザインとGTRデザインの2つのバリエーションを用意する。



フラッグシップモデルらしく軽量&高剛性スペックへのこだわりも重要。スポーク側面から連続的につながるアドバンスド・サイドカットも18インチモデル譲りの本格仕様。リムへの落とし込み部分も非常に凝ったデザインとなっている。



細身なスポークではあるが、さらに裏面には軽量化のための加工が施されている。性能の追求へ徹底的にこだわる、まさにアドバンレーシングの魂が込められている。



レーシングカッパーブロンズ



セミグロスブラック

PHOTO：金子信敏

※このページに掲載されているカラーバリエーション説明用写真はZC33S適合サイズではない場合がありますのでご注意ください。

マシニング & ブラックガンメタリック



# YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RG-D2

SIZE: 15×5.0J~18×11.0J

PRICE: 3万6300円~7万950円

## 深リムがアピールする アグレッシブなスタイル

**R** Gシリーズのアイデンティティともいえるスリムな6本スポークというスタイリングは保ちつつ、アウターリムを持つ2ピース風アレンジが加えられているのがRG-D2。そのデザインは現在のトレンドを踏襲したコンケイブを取り入れつつ、ステップリム形状を組み合わせることで走りにも、スタイリングにも妥協したく



セミグロスブラック



マシニング & レーシングハイパーブラック



マシニング & シャンパンゴールド

ないカスタムユーザーから注目を集めている。

サイズバリエーションは15~18インチまでをフルカバー。フェイスデザインはスタンダード、GTR、スーパーGTRの3種類をラインアップし、サイズ次第では極限のコンケイブが楽しめるのも特徴といえるだろう。

軽量かつ高剛性の1ピース構造、そしてスポ

ーク両サイドから削り込むアドバンスド・サイドカットなど、性能に直結する作り込みに妥協はなし。ビッグキャリパーとの組み合わせもより激しい走りを予感させてくれる。スタイリッシュ&スポーティなアイテムがこのRG-D2なのである。

レーシングキャンデーレッド & リング



# YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing TC-4

SIZE: 15×5.0J~18×11.0J

PRICE: 3万6300円~6万3800円

## 最新技術で磨き上げた 5本スポークの系譜

えるだろう。

もちろんコンケイブデザインはコンマ何ミリという部分にまでラインにこだわり、スタンダードとGTRデザイン、スーパーGTRデザインという3つのフェイスを用意。さらにスポークのサイドカットはコンピュータによる解析によって強度と剛性、そして重量の最適化を目指した究極のバランスを実現している。

常に進化を続けてきた技術に裏付けされた確かな品質。王道の5本スポークながらも大きな進化を果たしたTC-4は、スィフトスポーツのオーナーにとって目が離せない逸品といえるのではないだろうか。

**ス** ポーツホイールのデザインとしては定番であり、王道とも呼べる5本スポーク。アドバンレーシング歴史の中でも数多くのファンから支持を得ていた名作TCⅢの進化版でありながらも、全く違ったコンセプトを掲げて進化したのがこのTC-4なのである。

5本スポークという基本スタイルは受け継ぎながらも、フルフェイスデザインへと大胆にイメージチェンジ。同時にリムフランジ外周にダイヤモンド切削加工を施しているのが大きなポイントとい



アンバーブロンズメタリック&リング



レーシングガンメタリック&リング



レーシングホワイトメタリック&リング



ブラックガンメタリック&リング

スィフトスポーツ **MT** 一気乗り!

**DRIVING IMPRESSION**

# 強靱&軽量のコンパクトスポーツ

現行のZC33S型スィフトスポーツは1.4ℓ直噴ターボエンジンを搭載。  
軽量高剛性な新プラットフォームを採用することで1t切りを達成。  
これで車両価格200万円とは驚きのコストパフォーマンスだ!



走りを研ぎ澄ます  
K14C型ユニットの最新技術を徹底レポート





# Suzuki Swift Sport



モータージャーナリスト  
**岡本幸一郎** Kouichiro Okamoto

新車の匂いを嗅ぎつけて全国を飛びまわるフットワークの軽さは年齢による衰えを感じさせない。好き嫌いはないが特にスポーツ系が大好き。スイフトスポーツも存分に味わった。

REPORT：岡本幸一郎 PHOTO：中島仁菜  
問い合わせ：スズキお客様相談室 ☎0120-402-253  
<https://www.suzuki.co.jp/>



## INTERIOR

### 洗練されたコックピット&乗り心地抜群のセミバケットシート



リアのレッグスペースはお世辞にも広いとは言えないが、ロングドライブも苦痛じゃないレベルの居住性と乗り心地をキープ。後席の足もとに温風を送り込むリヤヒーターダクトも採用している。6:4分割可倒式を採用。



スポーツ走行時にもガッチリとホールドしてくれる形状の専用フロントシートを採用。前後のシートスライド(240mm)、上下のシートリフター(60mm)と調整幅が大きくドライバーの体格や好みに合わせたきめ細かい設定が可能。



滑りにくく操作性に優れたステンレス製ペダルプレートを採用する。アクセルペダルはホイールハウスとの干渉を避けるため右上がカットされたような形状になっている。操作性に悪影響はない軽快なペダルワークを実現。



2~5速をクロスレシオ化した先代スイフトスポーツと同じギヤ比の6速MTを採用。1速と2速にはトリプルコーンシンクロ、3速にはダブルコーンシンクロを採用しスムーズでダイレクト感のある操作感を実現。6速ATも設定される。



コンソールボックスには12VのアクセサリソケットとUSBソケットが備わる。エンジンスイッチがACCまたはONで使用できる。

スイフトスポーツ **MT** 気乗り  
DRIVING IMPRESSION

次期モデルの情報もちらほら聞こえ始めたタイミングでの試乗となったが、現行型が登場したのは2017年秋と、はや5年も前のことだ。運転したのはひさしぶりでも、その間にもいろいろな自動車メディアのクロスバに優れるクルマや運転の楽しいクルマを挙げる企画で、いくどとなくスイフトスポーツのことを執筆してきたので、5年間ずっと意識の中では存在感が高かった。これまで走りのテストに変更は

とくに伝えられていないが、2020年には比較的大きな改良があった。主に運転支援系の装備の充実が図られ、全車にリアパーキングセンサー、標識認識機能、ブラインドスポットモニター、リアクロストラフィックアラートなどが追加されたほか、メーカーオプションの全方位モニター用カメラに周囲を立体的に360度確認できる3Dビューが追加。AT車には後退時ブレーキサポートが追加され、誤発進抑制機能が

後退時にも対応した。その他の装備では、カーオーディオのスピーカーが充実したり、オートライトシステムが全車に標準装備されたり、マルチインフォメーションディスプレイにデジタル車速表示が追加されたことなど…。ドライブした印象は、これまで何度か味わったとおりで、その価値をあらためて見直した次第。レスポンスがよく、低速から太いトルクを生み出すエンジンを適度にシヨートス

トロークで節度感も高く、しつかりとしたシフトフィールの6速MTを操って走るのには、それだけでアミューズメントな経験である。出来のよいMT車のますます少なくなる中、これを味わえるだけでも貴重な存在に違いない。野太く低音の効いたエキゾーストサウンドも、クルマのキャラによく似合っている。またAT車のような全車速追従機能は付かなくても、MT車でもACCが使えるのはやはりありがたい。

そういえばちょうど最近、MTの設定がある別のスポーツモデルで、やけにアクセルオフ時の回転落ちが遅くてシフトチェンジしにくいことが気になる例があった。それゆえ回転落ちの重要性をあらためて認識していたところだが、スイフトスポーツはほどよく回転が落ちるので煩わしい思いをすることもなくシフトアップしていただけることも確認できた。ハンドリングもエキサイティングだ。ダイレクトな手応えがあり、動き



が素直で操作したとおりのセオリーどおりに反応してくれるところにも、このクルマに乗る醍醐味がある。トラクションやスタビリティは十分すぎるほど確保されているのだが、ドライバーが意図して行った操作に対してはそのとおりの反応を示すというニュアンスだ。

え込むことをあえてしていないように、ドライバーがコントロールでき余地が多く残されている。足まわりもひきしまっていないながらも、適度に動いて過大ではないがそれなりにロールもすればノーズダイブもスクワットもする。さらにエンジンもトルクが太くて

## EXTERIOR

ワイドなリア・スタイルと直噴ターボエンジンの痛快さが◎

### 主要諸元 スイフトスポーツ(MT)

●車両形式：4BA-ZC33S ●総排気量：1371cc ●エンジン形式：K14C型 ●エンジン：直列4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ ●トランスミッション：6MT ●最高出力：103kW(140ps)/5500rpm ●最大トルク：230Nm(23.4)kgm/2500~3500rpm ●ボア×ストローク：73.0mm×81.9mm ●圧縮比：9.9 ●ボディサイズ：3890mm×1735mm×1500mm ●ホイールベース：2450mm ●トレッド前/後：1510mm/1515mm ●最回転半径：5.1m ●車両重量：970kg ●駆動方式：FF ●乗車定員：5人 ●サスペンション前/後：マクファーソンストラット/トーションビーム ●ブレーキ前/後：ベンチレーテッドディスク/ディスク ●タイヤサイズ前/後：195/45R17 81W ●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン37ℓ ●WLTC燃費モード：17.6km/ℓ ●車両本体価格(税込)：¥2,017,400 ●オプション価格(税込)：¥306,350



点火制御とターボ過給圧制御を専用チューニング。1.4ℓ直噴ターボは、103kW/5500rpmの最高出力、230Nm/2500~3500rpmの最大トルクを誇りクラス最強レベルの力強さを発揮。



ノーズが前方にせり出し躍動感を強調した専用バンパー&グリルによる印象的なデザインが特徴。フロントグリルとバンパー下部にはカーボン調シボを施す。



コンピューターシミュレーションによる解析と風洞実験を繰り返し、空気抵抗を大幅に低減。サイドアンダースポイラーは空力特性+サイドシルエットのドレスアップにも効果を発揮する。

大型のルーフエンドスポイラーは空気抵抗の少ない形状を追求するとともに、クルマが浮き上がる揚力を抑えることでタイヤのグリップ力を高め走行安定性の向上に貢献する。



レスポンスがリニアであるからこそ、操作したとおりに応答して4輪の荷重をコントロールできる、そのあたりの一連のさじ加減が絶妙ゆえ、まさに意のままに操ることができるわけだ。

登場当初は、高速巡行時にやや心もとなかった電動パワステのフィーリングも、とくに何も伝えられて



荷室容量は5名乗車時で265ℓにすぎないが、6:4の分割可倒式リアシートを倒せば実用性がぐんとアップする。荷室のフロアボード下には小物が収納できるラゲージアンダーボックスがあり、利便性は高い。



前後ショックアブソーバーはモノロー製を採用。専用の17インチアルミホイールは鋳造後にリム部をローラーで引き延ばすフローフォーミング成形を採用することで軽量化を図っている。



マフラー内部の構造と容量を見直し、排気音チューニングを施すことで、低音の効いた排気音を実現。迫力のリアビューを演出するデュアルエキゾーストパイプはスイフトスポーツのアイコンのひとつだ。

いないがいくぶん改善。シートも標準で付いてくるものとしては非常によくできている。ほどよいホールド感で座り心地がよく、路面からの入力も巧く緩和してくれて、スポーティな走りに応えながらも疲れ知らずで長距離も走れそうである。

登場当初より価格はアップしたが、コスパが高いことには変わりはない。この価格でこれほど完成度が極上で楽しめるクルマは、世界を見渡してもスイフトスポーツのみだ。

**昭** 和の後半から平成、そして令和とチューニング技術はどんどん進化しているなんて良く言われているが、果たしてそうなのだろうか。確かに空力に関しては間違いなく進化したとは思いうし、足まわりチューニングもタイヤの進化との相乗効果で良くなっていると思う。ところが、エンジン制御に関しては良くなった部分と難しくなった部分が混在していると思うのだ。

日産車を中心に始まった純正コンピュータの書き換え、いわゆるコンピュターチューニングだが、ここ最近では少々複雑な様相を呈している。ご存知の方もいると思うけど、ちよつと前にZC33Sのコンピュターチューニングには問題が発生した。その内容を簡単に言えばコンピュターチューニングを行った車両がある状況下に入るとパワーダウンするという現象が発生していたのだ。

## ひと筋縄でいかない世の中『新型車のチューニングが難しい』

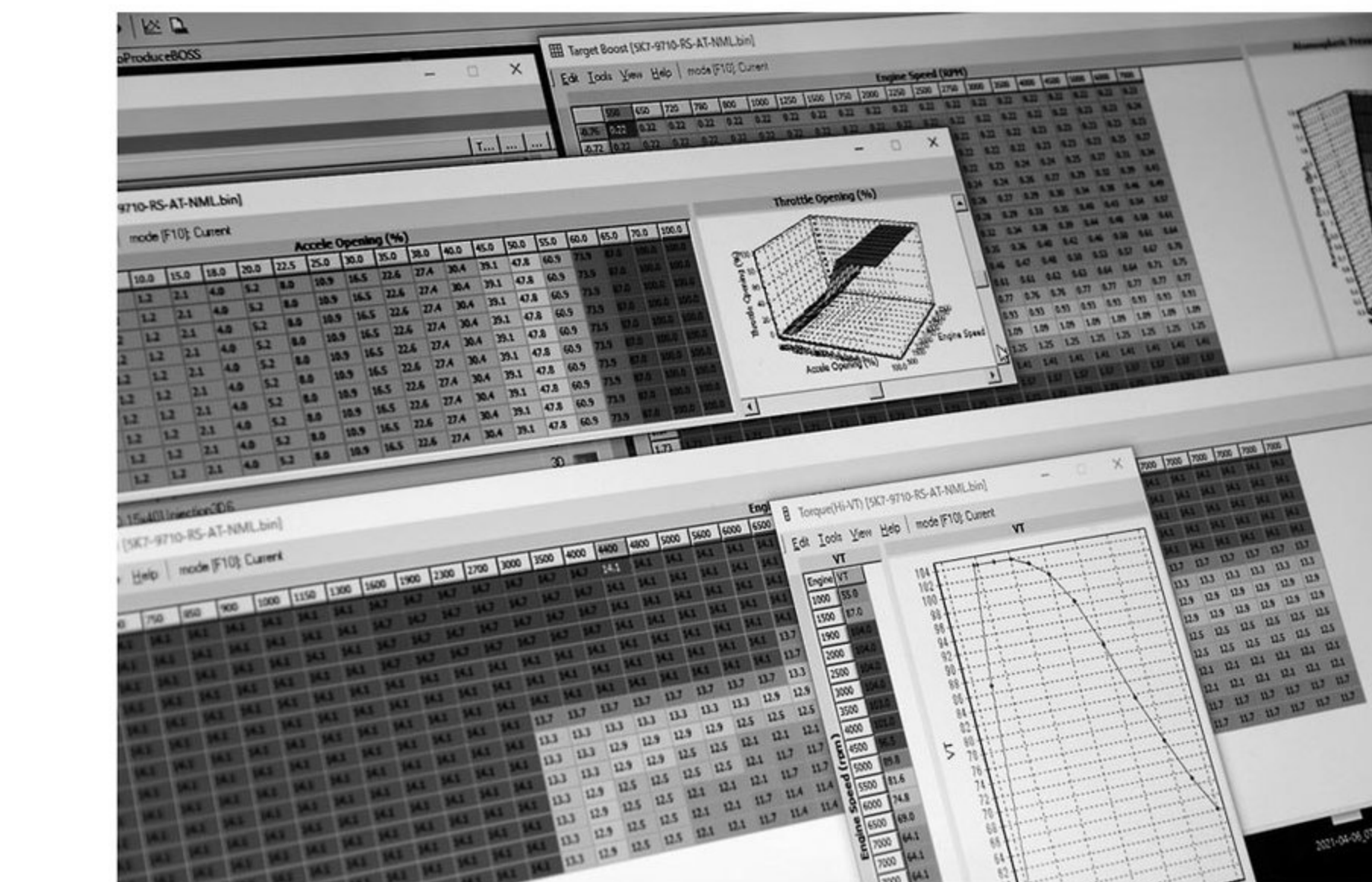
せつかくお金をかけてチューニングしたのに遅くなるなんて言語道断というのをごもつともなハナシだが、各メーカーやショップは内容こそさまざまながら対応策を講じているのでその点についてはここで語るつもりはない。

それよりも思うのは、最新の車両のコンピュターはありとあらゆるところをセンシングしており『風が吹けば桶屋が儲かる』ではないが、まったく関係ないと思われたことが意外

な結果を招く。そんな場合があるというのを覚えておいても良いのではないだろうか。

例えばとある車両ではテールランプを何の対策もしないユニットでLED化するとスロットル開度が著しく制限されるなんてこともあったし、現在でもステアリング交換したときにポジションセンサーを専用ツールを使って校正してやらないとブースト圧を下げる制御が入るなんてのもある。これらは車両を危険から守ろうとするための制御、フェイルセーフやセーフモードなんて呼ばれるもののほんの一部にすぎない。

この制御はその名前からわかるように決してクルマが壊れたのではなく、ドライバーや車両が何か危険な状況に陥らないように先まわりして守ってくれている機能が働いているだけ。我々にとっては単なるおせっかいだったりもするんだけど純正コンピュターが持っている優れた部分



コンピュータの書き換えってひと言でいうけど、ノーマルのデータが読み出せるか、読み出した膨大なデータのどこにどんな意味があるのかを理解できるか、そして書き戻すことができるかなどの段階をクリアしなくてはならない。とてつもない労力が必要な作業なのだ。



スワフトスポーツを始めとして最近ではボッシュ製のユニットが採用されている国産車も多い。この他にはデンソーや三菱、日立系なども存在する。



こちらはGR86だが、助手席シートを外すとこんな警告が出る。以前なら配線に簡単な抵抗を入れるだけで対応できたが、現在はそこまで簡単ではない。



かつての日産車がコンピュータチューニングの始まりといえるだろう。ただし、そのブームの発端となったS13ですらSR20搭載の後期になるとこのような追加基板などを仕込まなければならなかった。チューナー達の努力によってコンピュータチューニングは進化してきたのだ。

ただ、先ほども書いたように今後チューニングを楽しむべくしていく上では我々ユーザーも全く関係ない事柄が思いも寄らないフェイルセーフやセーフモード介入の原因になる場合があるというところは覚えておいて損はないと思う。車両によっては何かDIY作業中に電源を入れてしまうと警告灯が点灯してディーラーに入庫しないと消せないなど、そういった情報にもしつかりとアンテナを張ってチューニングを楽しんでいきたいものだ。

今だって直噴インジェクターをどうするかなどの問題はあっても、単純にエンジンを自由に制御したいだけなら完全にフルコン化すれば可能。ただし、それではその車両が持っている優れた制御を捨ててしまうことになり、ストリートカーとして考えると失うものが多すぎる。

これから登場するであろう新型車もきっと同じような問題に直面することは避けられないと思う。しかし、個人的にはそれに対しても、どうにかしてもっと楽しいクルマ作りができないかとチャレンジしてくれるチューニングメーカーやチューナーがいるかぎりはどうにかなるんじゃないかな、と思っている。

# HYPER REV

ハイパーレブ  
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.264

## スズキ・スイフト No.13

2022年10月14日発行

発行人：伊藤秀伸

編集人：塚本剛哲

発行所：株式会社 三栄

〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1

新宿スクエアタワー26F

受注センター TEL 048-988-6011

FAX 048-988-7651

販売部 TEL 03-6773-5250

編集：株式会社ディーゼ・クラブ

〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1

TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラスト  
などの無断転載を禁じます。



### STAFF

#### Producer

塚本剛哲

#### Chief Editor

吉村昭夫

#### Editorial Staff

竹本優樹  
太田朗生  
戸田弘人  
小口 剛  
鍵市篤史  
佐々木 薫(S2 Hart)

#### Catalog Editorial Staff

松本和之  
高野泰昭(face)

#### Writing Staff

石川大輔  
石井健之  
川崎英俊  
木内一行  
佐藤 圭  
高橋陽介  
三木宏章  
村田純也  
渡辺大輔  
山崎真一

#### Photographer

福田浩章  
伊藤吉行  
市 健治  
伊勢馬場 建次  
佐藤靖彦  
佐藤亮太  
白谷 賢  
清水良太郎  
竹内英士  
堤 晋一  
高原義卓  
服部真哉  
平野 陽  
藤井元輔  
益田和久  
内藤正美  
西野キヨシ  
水川尚由  
吉見幸夫

#### Design Staff

デザインスペース・ゼロ  
小川政宏  
土屋伸一  
坂倉康弘  
山田裕忠  
岡山将也  
阿部俊哉  
AZ1  
川口美佐緒  
河野敬子  
高田 忍

#### Cover Design

デザインスペース・ゼロ

#### Advertising Staff

三浦拓実

### AD CONTENTS

アールズ	24	KUHL JAPAN	13	ブリッド	4-5
アクティブ	76	コンプリートスピードスズキ高槻南	36	マルカサービス	6-7
A PITオートボックス東雲	表3	CIRCO JAPAN	39	モンスタースポーツ	8
AUTOGARAGEM	75	スズキアリーナ橋本	74	横浜ゴム	2-3
オートレード	152	スズキワークス久留米	38	リザルト ジャパン	27
ガレージFLUX	74	Z.S.S.	26	REAL	37
キャロッセ	12	TOYO TIRE	表4	レイズ	表2見開き、25
		ファイナルコネクション	38	レイル	73
		brownie	75		

complete  
style  
Pick UP!



福岡店の誕生でさらに全国カバリーカーアップ！  
コンプリートカー&カスタムがもつと身近になる

PHOTO&REPORT : 渡辺大輔

### KUHL福岡 坂本さん

「KUHL福岡は今年の7月23日に新規オープンしました。ちょうどスイスポはマイナーチェンジのタイミングで、新車コンプリートは今後の対応となってしまいますが、エアロの装着やカスタムのご相談などはいつでも受け付けています。まずはお店に遊びに来てくださいね」



愛車の満足度をアップさせるには、どんなルックスに仕上げるのがかとも重要。エアロパーツに関しては、スタイリングを大きく変化させる要素もいえるだけに、妥協のない選択が大切なのだ。

そんなエアロパーツに関して、日本のトップブランドとして世界から注目を集めるのがクール。中でもスイスポに向けたラインアップは、スポーティ感をさらに高めるクールレーシングから用意され、現代のホットハッチのイメージをさらに高めてくれる存在なのである。

シンプルながらも効果的かつ満足度を高めるボトム周りに加え、フロントグリルやフォグラブアタッチメント、ルーフエンドGTウイングなど充実。コンプリートすれば迫力は大幅にアップすること間違いなし。また上質な作りとジェントルなサウンドが楽しめるスラッシュ4テールマフラーなど、チューニングニーズにも対応したラインアップも見どころといえるのではないだろうか。

さらに今回紹介するデモカーには、足もとにハウスブランドのヴェルズホイールのアイテムをセット。コンプリートカーを選択すれば、ここにサスペ

# KUHLRACING 33R-SS Ver.2



純正の黒樹脂パーツと交換するリアハーフスポイラーとフローティングディフューザーの2ピース構造を採用することで、スラッシュ4テールマフラーとのコンビネーションも完璧。



純正スポイラーの上に装着するリアウイングはスポーティな印象を強めるアクセントとして効果的。もちろん、空力パーツとしてリアの安定にも効果が期待できるチューニングパーツとしても選択したい。



純正バンパー下にプラスするディフューザーとフロントフォグランプアタッチメント、フロントグリル、アイラインガーニッシュなどがラインアップされる。フロントグリルにはセーフティパッケージ装着車に合わせたアイテムも用意されるため、仕様に合わせて組み合わせも可能だ。



純サイドディフューザーはフロントからのデザインを延長し、スポーティなイメージを強調するアイテム。エアロのみでは純正比15ミリのダウン量となるため、ロードクリアランスを確保したい人でも安心できるスペックに仕上げられている。



デビュー以来スイスポオーナーに人気のスポーティフォルムはシンプルながらもまとまりのあるエアロデザインが決め手。コンプリートカーならエアロキットだけでなくサスペンションやホイールまでもオールインワンのお手軽さも魅力だ。



ターボエンジンに合わせた排気効率のアップも特徴のスラッシュ4テールマフラーは、ホットハッチとしての迫力を兼ね備えるアイテム。美しい焼き色のテールエンドやKUHLのロゴなど、その作り込みは品質にも自信を持った逸品。



コンプリートカーの場合はブリッツ・ZZRダンパーが標準装着されるが、カスタムオーダーでエアサスのインストールなどにも対応。もちろんその他にもカスタムペイントやチューニングなど、あらゆるメニューに対応してくれるのだ。



コンプリートカーではKUHLのロゴがあしらわれたオリジナルのフロアマットなども追加される。レッドステッチやヒールパッドなど、インテリアにもマッチしたデザインと実用性の高さがポイントだ。



足もとに合わせるのはヴェルズホイールのKCV-04。ブラックカットクリアのカラーはモトーンで仕上げたボディに馴染みながら、スタイリングを引き締める効果を狙ったチョイスでもある。

## クールレーシング・33R-SSバージョン2(未塗装)

フロントディフューザー	6万6550円
サイドディフューザー	9万750円
リアフローティングディフューザー	7万8650円
リアハーフスポイラー	7万8650円
フロントグリル	6万6550円
カメラアタッチメント	6050円
フロントフォグランプアタッチメント	6万6550円
アイライン	2万1780円
ルーフエンドGTウイング	11万3740円
スラッシュ4テールマフラー	13万9700円



## KUHL FUKUOKA

福岡県古賀市舞の里3-15-12

☎092-940-0005

営業時間：10:00～18:00

定休日：水曜日(年末年始・GW連休あり)

<https://kuhl-japan.com>

ンションキットなども加わるので納車時には完璧なスタイリングを完成できるというのも見逃せないだろう。ちなみに現在スイスポは3型への移行によってオーダーが停止してしまっているため、中古車ベースでの対応。新車コンプリートは3型が発売されてから改めて販売開始になるとのことだ。

もちろんエアロキットとしての販売だけでなく、取り付けをはじめとしたカスタムオーダー、さらにコンプリートカーなど幅広い選択肢を用意している。その窓口は総本山といえる愛知県を筆頭に、大阪、さいたま、栃木そして7月に新たにオープンした福岡といった、全国5府県7店舗で展開するディーラーが担当してくれる。また、オンラインショップも充実を図っているため、パーツはもちろんコンプリートカーの購入も全国どこからでもワンクリックで完了する手軽さも実現。このサポート体制の充実は、すでにスイスポを手に入れている人だけでなく、これからスイスポの購入を考えている人にもオススメなのだ。

# Cool EXTERIOR Gallery



## 撃速 CHARGE SPEED

アドバンス・スタッフ 大阪府茨木市横江1丁目1-4 ☎072-697-9750 <https://www.chargespeed.com>

**アンダータイプの概念を超えるロー&ワイド感を専用アンダーパネルの追加でさらなる高みへ導く!**

PHOTO: 稲田浩章  
REPORT: 川崎英俊

国産スポーツモデルをターゲットに、スピード感あふれるオリジナルスタイリングを展開しているチャージスピードの撃速エアロキット。ZC33S用に用意したのは、「UNDER」と呼ばれるリップタイプスポイラーだ。その第1弾として昨年リリース開始となったのは、フロント、サイド、リアのアンダースポイラー。フロント&リアはセンター部にあえて純正のラインを残すことで、両サイドのポリウムアップを演出。その流れをサイドアンダースポイラーでリンクさせ、フ



TYPE-2で構築するスポーティスタイルを完成させるアイテムとして、欠かせない存在となっているのが大型のエアダクトを設けたボンネット。総FRP、総カーボンに加え、ダクト部のみをカーボンとしたハイブリッドタイプもラインアップ。レインカバーを標準で装備した裏面の作りの良さにも注目だ。



ルバンパータイプに匹敵するロー&ワイド感を獲得している。そんなアンダースポイラーをベースに、さらなる迫力を目指したのが進化バージョンとなるTYPE-2。フロント、サイド、リアのアンダースポイラー形状に合わせたカーボン製のアンダーパネルを追加してボトム部をさらに立体感あるスタイルとしたのだ。さらに注目したいのは、オプション設定となるフェンダーやボンネット、ルーフスポイラーの追加だ。





## SWIFT SPORT ZC33S UNDER TYPE-2

リア側に設けられたエアダクト形状を含め基本的な造形は先行リリースのナロータイプ(純正サイズ)フェンダーと同様だが、片側15mm拡大したワイドタイプも追加リリース。ノーマルバンパーとのラインを維持できるギリギリを攻めて15mmというサイズを決めたという。公道で装着する場合は構造変更の届出が必要となる。

デモ車が装着しているワンピースタイプのルーフスポイラーは、モデルチェンジのために販売停止中。現在開発中の新タイプはメインウイングと翼端板を分割した3ピース構造となる予定。各パーツにFRPとウェットカーボン、ドライカーボンタイプを用意され、より個性を追求できるというから期待だ。



フロント&リアのアンダースポイラーは、両サイドを巧みにボリュームアップさせるデザインでメリハリのあるスポーティさを演出。TYPE-2ではこれにカーボンのアンダーパネルが追加され、より立体的なボトムラインを獲得している。サイドのアンダースポイラー&アンダーパネルは、そうした前後のラインを調和させるのに欠かせない存在となっている。なおデモ車がフロントに装着しているロッドは商品として設定されていない。



### PRICE LIST

フロントアンダースポイラー FRP	¥49,500
フロントアンダーパネル カーボン	¥63,800
■上記2点セット FRP・カーボン	¥107,800
サイドアンダースポイラー FRP	¥38,500
サイドアンダープレート カーボン	¥38,500
■上記2点セット FRP・カーボン	¥71,500
リアアンダースポイラー FRP	¥46,200
リアアンダープレート カーボン	¥7,480
■上記2点セット FRP・カーボン	¥52,250
■アンダースポイラー3点セット(フロント・サイド・リア)FRP	¥126,500
■アンダーパネル&プレート3点セット(フロント・サイド・リア)カーボン	¥96,800
■フロントフェンダー ダクト付 片側15mmワイドFRP	¥77,000
■ボンネット ダクト付	
FRP	¥96,800
カーボン	¥162,800
FRP+カーボン	¥132,000
■ルーフフィン カーボン	¥55,000
FRP	¥33,000



フロントフェンダーは一見従来から設定されていたタイプに見えるが、こちらは片側15mmのワイドタイプ。これはサーキットユーザーからの「もっと太いタイヤを入れたい!」という熱い要望に応えたものだ。

また大型のエアアウトレットを設けたボンネットは、アグレッシブなスタイルはもちろん、エンジンルームの放熱性向上も狙ったもの。ダクト部のみをカーボンとしたリリースナブルなハイブリッドタイプも用意されている。

るのもうれしいポイントとなっている。そしてGTウイングデザインの内ルーフスポイラーは、現在デモ車が装着している1ピースタイプから3ピース構造の新型へと変更の予定。迫力はそのままだけに、より機能性を高めたものを開発中というから期待したい。

チャージスピードのZC33Sエアロキットは、今後も留まることなく進化を続ける。ほかでは得がたいスピード感あるスタイリングが、スイフトスポーツをリアルスポーツへと昇華させる。

Cool  
EXTERIOR  
Gallery



# Result Japan

© リザルトジャパン 大阪府岸和田市包近町569-1 ☎072-429-9318 <https://www.resultjapan.com/>

**ホットハッチの躍動感が存分に楽しめる  
フルバンパー仕様の“TYPE2”が登場!**

3Dスキャナー&CADで機能美あふれるデザインを構築するリザルトジャパン。このマシンはボディキットの性能を実証するためにタイムアタックも予定している。



S660・タイプSのデザインエッセンスを注入したフロントバンパーはヘキサゴングリル、プレスラインとシンクロする両サイドの開口部など細部まで見どころ満載のデザイン。なお、これだけの迫力ながらバンパー高は純正同等。フロントへの張り出しも30mm以内に収まっている。



大きく盛り上げたボンネットのセンターにはインテークとアウトレットダクトを同列にセットし、両サイドのルーバーとあわせてスポーツ走行時の放熱性を高めていく。ストリートユースに備えたレインカバーも付属。





黒の塗りわけを行いつつ、フラップ形状のエッジ部赤ラインを引いた1台。バンパースポイラーの3点キットにアラインとリヤウイングを加えたスタイルだが、存在感は上々だ。このスタイルでのコンプリートカー販売を近日スタートする予定とのこと。



#### PRICE LIST

TYPE-II 3点セット	33万円
フロントバンパー	12万1000円
リアバンパー	12万1000円
サイドスカート	8万8000円
エアログリル	5万5000円
全方位カメラステー	2000円
LEDフォグカバー	6万5000円
アライン	1万3200円(未塗装)
エアロボンネット	9万6800円(FRP/未塗装) / 13万7500円(カーボン)
テールゲートスポイラー	7万1500円(カーボン)
リアウイング	7万4800円(FRP/未塗装) / 8万5800円(カーボン)
ハンドルスイッチプレート	1万3800円
オリジナルバケットシート	6万3000円

PHOTO: 白谷 賢 REPORT: 村田純也

### デザインの自由度を活かし 大胆かつ、攻撃的に仕立てる

ボディとの一体感高めたハーフスポイラーでワイド&ローなZC33Sを表現していたリザルトジャパンが、ついにバンパースポイラーのボディキットをリリース。どうしてもある程度ノーマルデザインに影響を受けざるを得ないハーフスポイラーでは実現できなかった開口部拡大やダクト追加といった機能美、デザインを随所へ盛り込み、ご覧のように静止状態でも強い躍動感と抜群の存在感放つ1台へと仕上げてきた。

まずはエッジの効いたラインでフェイスにアグレッシブさを生み出しているフロントセクションだが、これはリザルトジャパンの代表作であるS660のタイプSデザインを意識しつつ、スイフトへと落とし込んだも



フラップ上部の彫り込みをステップエンドまで拡大しながら奥行き感を引き上げてきたバンパースポイラー用サイドスカート。フロント&リアのボトムをストレートに結び、一体感あるスポーティスタイルを打ち出していく。



ZC33S用のテールゲートスポイラーは、ボトム偏重だったノーマルのリヤビューをイメージチェンジさせることができる人気アイテム。ダウンフォースとレーシーさにこだわったリヤウイングと組み合わせがオススメだ。



大口径テールとのマッチングにも考慮してデザインされたリヤバンパーは、パラシュート効果を抑制するナンバーポケットやバンパーサイドのダクト、エッジの効いた造形で魅せる。クリアランスソナーにも配慮したデザインで、ソナーありオーダーには穴開け加工が施される。



全14色が用意されているキャリパーカバーも人気のアイテム。純正ホイールにも装着可能なサイズでありながら存在感はバツグン。ステンレスステー&アルミ本体で耐久性とフィット感にもこだわり抜いている。



リザルトジャパンのアイテムはエクステリアパーツだけではない。オリジナルバケットシートやステアリングスイッチが無加工移植できるハンドルスイッチプレートは必見だ。

の。クッキリとした多角形で展開するセンター開口部や、面と縦開口で奥行き感放つサイド開口部は健在。大胆なダクトワークが視線捉えるエアロボンネットとのコンビネーションで、どこか柔らかなイメージのつきまどっていたノーマルフェイスから完全脱却を果たしている。

また、サイドスカートはハーフスポイラー用とは違って新規にアプローチ。フロントからの流れを直線的フラップで受け継がせていくスピード感あふれるデザインはキープしているが、乗降性が犠牲にならないように全体的なポリリウムを絞り込みつつフラップ上部の奥行き感を引き上げた。そして、目が離せない仕上げを

放つのは、バンパースポイラーならではのデザイン自由度を存分に活かして、ライバルの視線をクギ付けにするリヤビューを完成させたリヤバンパー

だ。ハーフスポイラーでもデッドフェイザーやダクト、ナンバー上部までのカバーリングで秀逸な躍動感を放っていたが、クリアランスソナー装着という制約を受けつつも理想が突き詰められたリヤバンパーは別格の仕上げ。フロントバンパーのアグレッシブさとシンク口するエッジの効いたプレスライン、パラシュート効果を抑制するダクトワークなど、レーシーさを演出している。

ちなみにプレミアムシルバーメタリックのデモカーは、GTⅢ・FXタービンやメタルキャタライザーなどチューニングにもこだわり、237ps&42.58kg・mを発揮しているチューンドでもある。機能美を突き詰めたボディキットの性能を検証するため、今シーズンからタイムアタックへも取り組んでいく予定というから楽しみだ。

# HYPER REV PICK UP NEWS

新作アイテム採れたて情報

PHOTO：清水良太郎

## Sun Line Racing

☎ サンラインレーシング ☎086-209-1000 <http://www.sunline-racing.com>

### 待望のSLRスポーツエアロ ZC33S用が間もなく誕生!

#### SLRのこだわりは カッコ良さと機能性

岡山県のサンラインレーシングといえ  
ばZC31S/ZC32Sから始まり、現行  
のZC33Sまでスィフトスポーツを得意と  
しているショップ。ZC33Sもデビュー後  
すぐにデモカーを導入し、足まわりなど  
を中心に積極的なアプローチを行ってき  
たのはご存知の通りだ。

しかし、そんな中なぜか開発が遅々と  
して進まなかったのがオリジナルエアロ  
の製作。ZC31S/ZC32S用として人  
気を博しているSLRスポーツエアロだけ  
に、ZC33S用の登場を心待ちにしてい  
たファンも多いだろう。

「ZC33S用のエアロは作らないの？」  
という声はかなり前から頂いていたん  
ですけど、なんだか色々忙しくて取りか  
かれなかったんですよ。それにZC33Sはノ  
ーマルもなんとなくスポーティな感じだ  
からとりあえず良いかな、って(笑)。でも、  
ちょっと落ち着いたところでデモカーを眺  
めていたら、やっぱりエアロやりたいな  
と思って今さらながら始めました。期待  
していて下さったみなさん、もうすぐ完成  
です」というのはサンラインレーシングの佐  
藤さん。

今回も歴代モデルと同様のカッコ良  
さと機能性にこだわったパーツライン  
アップとなっており、ノーマルのスポー  
ティさを活かしたシンプル&レーシーながら

チューンド感も感じさせてくれる。各部  
のトータルバランスはもちろんのこと、不  
自然にならないようにボリューム感にも  
こだわっているのということだ。

パーツラインアップはフロント/サイド  
/リヤ/ウイングに加え、新たにトラン  
クスポイラーも用意。フロント&Cピラーの  
カナードも雰囲気盛り上げてくれるア  
イテムではないだろうか。

素材は基本的にFRPだがウイングな  
どはカーボン製も用意される。2022年  
の9月下旬にはリリースされる予定とな  
っており、台数限定でデビューを記念した  
モニター価格キャンペーンも行われると  
いうことなので、興味のあるひとは問  
合わせてみてはいかがだろうか。

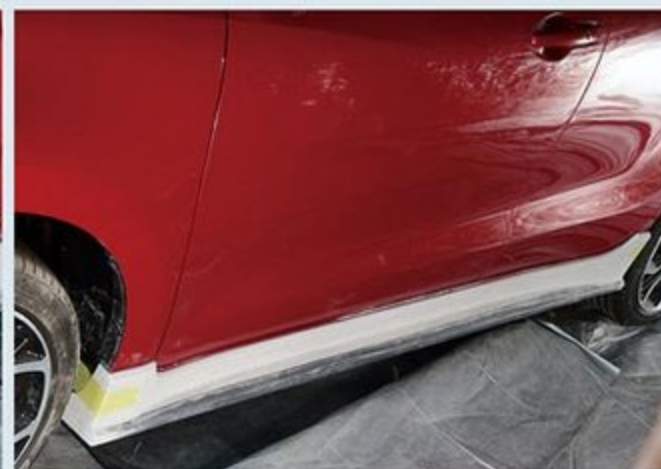


フロントからリヤへの流れを意識しているのはこれまでのSLRスポーツエアロと同じ。ノーマルの良い部分を活かしつつ、シンプルかつスポーティに仕上げている。



サンラインレーシング  
佐藤さん

「みなさん、大変お待たせしまし  
た。今回もリップタイプなのでセン  
サー類にも影響は出ませんし、フ  
ィッティングにもこだわった自信作  
となっています。ZC33S全モデル  
対応なので、多くの方に楽しんで  
もらえれば嬉しいです」



イラストをベースにしてはいるものの、実車  
を使ったモデルで細かなスタイリングを  
煮詰めていったという。ノーマルの持  
つ良い部分を活かしつつ、サンライン  
レーシングならではのオリジナリ  
ティを与えていくのだ。



ポテッとしたイメージにならないよ  
うにボリューム感を調整。使い勝手  
と機能性バランスさせるべく最低  
地上高にもこだわっている。フロ  
ントからサイド、リヤにかけてト  
ータルバランスを重視して何度  
もやりなおして現在のカタチにな  
ったそうだ。

歴代モデルで人気となっていた  
リヤウイングに加え、トラン  
クスポイラーもラインアップ。これ  
らによってクラスを超えた迫力  
あるリヤビューを演出してくれる。

# EXHAUST&INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは 2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

## サウンドやパワーを高めて爽快感を向上

吸排気系は手軽で人気なチーニングのひとつ。ボルトオンで交換できるものが多く、作業が容易であること。そして排気音や吸気音に変化があり、走行中常に高揚感を高められる効果があることなどが人気の大きな要因と言える。近年ではエンジン特性との関係も更に密接になり、ECUチューニングなどと併せることで大きな性能向上も期待できるため、しっかりとアイテムチョイスを行いたい。

- 33 = ZC33S スポーツに適合
- 32 = ZC32S スポーツに適合
- 31 = ZC31S スポーツに適合
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車 (RStグレード)に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 汎用 = 汎用パーツ 全スィフトに適合



ハイパフォーマンスマフラー-I

33 ステンレス  
径メイン:54-60-50φ テール:93φ  
究極の排気効率を目指して開発。センターパイプを標準装備し、こだわりのレイアウトを実現。テールエンドは焼き入りチタン製とし、レーシーな印象を高めている。MT用。  
■12万円  
■アールズ ☎053-431-6303



EXH PERFORMANCE UNIT

33 ステンレス  
径メイン:60.5φ テール:100φ  
シングル出しのスポーツマフラーとスポーツキャタ、フロントパイプのセットで、排気系のトータルチューニングが完成する。ECUセッティング推奨。MT専用で、一部の年式は純正品が必要。  
■31万5000円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-RM+C

33 ステンレス  
径メイン:54.0-50.8φ テール:118φ  
純正同様の左右出しの設定に、カーボン製テールエンドを組み合わせたモデル。性能向上はもちろん、テールのデザインはリアビューにマッチし、紳士的な印象も与えてくれる。  
■15万2000円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-RM+C

33 ステンレス  
径メイン:50.8-60.5φ テール:118φ  
右側シングルカーボンテールエンドモデル。リアピースのみの交換ながら-4.7kgの軽量化と+3.6psのパワーアップを実現。左側バンパー切欠部のガーニッシュも設定あり (2万円)。  
■9万円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-R

33 ステンレス  
径メイン:54-50.8φ テール:100φ  
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダードモデル。フロントパイプ以降の交換で、純正同様の左右シングル出しの設定。  
■13万1000円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

### MUFFLER for ZC33(13)

マフラー for ZC33(13)

車検 = 車検対応  
競技 = 競技用  
音量の目安  
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



SUPER TURBO MUFFLER

33 ステンレス  
径メイン:54φ テール:110φ  
絞りのないストレート構造サイレンサーを採用し、パイプ径とレイアウトの最適化で純正比約65%減の排圧低下を実現。抜けの良さでタービン交換にも対応。アイドリング音量は純正同等。  
■14万8000円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Hi-Power SPEC-L II

33 ステンレス  
径メイン:50φ テール:94φ  
排気効率とサウンドを向上。ステンレス製ながら部位ごとに薄肉素材を採用し、重量を純正比44%減を実現。別体のテールは標準のチタンの他、カーボンやブルーステンレス製の設定あり。  
■13万2000円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



LEGAMAX Premium

33 ステンレス  
径メイン:50φ テール:101φ  
スタイリッシュなリアビューと心地良いフィーリングを追求。車種別のテールデザインでスタイリッシュなリアビューを実現。消音材にはAdvantexグラスウールを使用している。  
■11万4000円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



ハイパフォーマンスマフラー-II-R

33 ステンレス  
径メイン:54-60φ テール:93φ  
サイレンサーレスタイプで、可能な限りの直管とする事で理想的な排気を実現。レスポンスアップと高回転での伸びを実現。純正のセンターパイプにもボルトオンで装着が可能。  
■3万6000円  
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラー-II

33 ステンレス  
径メイン:54-60φ テール:93φ  
軽量化と排気効率の両立を目指し開発。重量は純正に対し28%の軽量化。センターパイプもセットで、こだわりのストレート構造を採用。テールエンドはレーシーな焼き入りチタン製。MT用。  
■9万円  
■アールズ ☎053-431-6303



ハイパフォーマンスマフラー-I-R

33 ステンレス  
径メイン:54-60-50φ テール:105φ  
ハイパフォーマンスマフラーI同様の同社伝統のレイアウトながら、高効率を目指してリア側のサイレンサーをキャンセル。排気抵抗を低減させたモデル。テールエンドも大径化されている。  
■11万円  
■アールズ ☎053-431-6303



スラッシュ4テールマフラー

33 ステンレス  
径メイン:非公開 テール:116φ×4  
ヒートブルーカラーが美しい、スラッシュカットのテールエンドを採用。ツインスイレンサーに美しいバイピングレイアウトを採用し、官能的なサウンドを実現。素材の品質にも拘っている。  
■12万7000円~13万7000円  
■KUHL JAPAN ☎052-693-9805



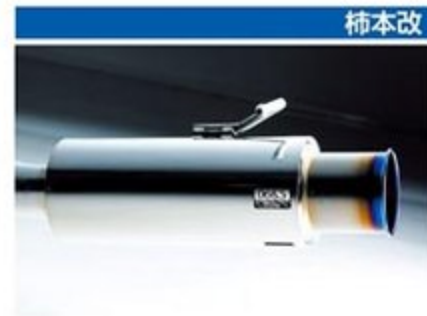
SuperFactory オリジナルマフラー

33 ステンレス  
径メイン:60φ テール:90φ  
リアマフラーとセンターパイプが個別設定で、それぞれ純正と互換性あり。  
■4万2000円(リアピース)  
■4万円(センターパイプ)  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411



GT1.OZ Racing

33 ステンレス  
径メイン:54-60.5φ テール:90φ  
軽量化と、排気によってエンジン性能を最大限に引き出すべく開発されたレーシングマフラー。純正比で-50%の重量を実現している。MT車用。  
■7万8000円  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411



GT box O6&S

33 13 ステンレス  
径メイン:50φ テール:80φ  
中低速でのトルクを確保し、高回転のレスポンスを強調。チタンフェイスターールも魅力だ。13用はセンターパイプ付きの設定もあり。  
■4万8000円~9万7000円  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411



Class KR

33 ステンレス  
径メイン:50φ テール:96φ  
厳しい新基準に適合させつつ全域に渡るパワー&トルクアップを実現し、走りを高めてくれる。二重ディフューザーテールもリアビューを演出してくれる。  
■9万5000円  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411



スポーツマフラー

33 ステンレス  
径メイン:48φ テール:100φ  
欧州車のような低いサウンドと、排気効率アップによる心地よい吹け上がりを実現。欧州ECマーク取得済みで、英文の取得書類も付属する。イタリアInoxcar製で、取り寄せ対応となる。  
■10万円  
■オートレード ☎027-223-6250



スポーツマフラー-for ZC33

33 ステンレス  
径メイン:50.8φ テール:104φ  
パイプ径の拡大で加速フィーリング、ピックアップの向上を実現。ノーマル車両からブーストアップ、ECU書き換え車両まで幅広く対応する。  
■11万5000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



Forty-sixデュアルマフラー

33 ステンレス  
径メイン:50.8φ テール:100φ  
スラストインナーテールを継承し、大口径で性能と品質を追求。こもりは排除し、心地よいサウンドを実現。MT用。  
■7万3000円(リア+フロントパイプ)  
■13万8000円(センターパイプ)  
■ズスキワークス久留米  
☎0942-26-8445



ZC33S SILENCER KIT

33 ステンレス  
径メイン:54-60.5φ テール:120φ  
コンピューターチューニングによるブーストアップなどチューニングにも対応できるよう、パイプ径を拡大。心地よい鳴きを追求した拘りのマフラー。MT車専用。  
■23万1000円  
■SACLAM ☎048-584-7117



タイムアタックスペシャルエキゾーストシステム

33 ステンレス+チタン  
径メイン:50.8φ テール:100φ  
タイムアタックなどのサーキット専用開発。排気抵抗を極限まで抑えた右出しストレートメガホンタイプ。  
■19万8000円  
■コンプリートスピード  
☎072-678-9009



タイムアタックエキゾーストシステムストリートSPEC

33 ステンレス  
径メイン:50.8φ テール:100φ  
ストリートタウンユース用モデル。テール形状や音量などを変更できる。触媒後交換で、センターパイプ付き。  
■7万9800円  
■コンプリートスピード  
☎072-678-9009



FIREBALL Spec 1

33 ステンレス  
径メイン:50.8φ テール:70φ  
クローズドコースでの使用を前提としたレーシングモデル。スーパーラップの特性を受け継ぎ、不快な音質はカット。インナーサイレンサーも付属。  
■3万9800円  
■5ZIGENインターナショナル  
☎072-995-8005



Attack-ST

33 材 ステンレス+チタン  
径 メイン:50.8φ テール:104φ  
テールピースのみで設定。サイレンサーは極小タイプで、軽量かつレーシーな排気音が魅力。カッターはチタン製で、独特のブルー発色が美しい。  
■7万円  
■パワーグループZ.S.S.事業部  
☎050-3154-1186



レースルックエキゾースト (バルブ付き)

33 材 ステンレス  
径 メイン:63φ テール:100φ  
音量調整バルブを搭載。リモコンでの任意の操作のほか、速度によるオートコントロールも可能としている。  
■33万8000円  
■橋本コーポレーション  
☎075-761-7351



レースルックエキゾースト

33 材 ステンレス  
径 メイン:63φ テール:100φ  
ドイツの老舗メーカーのハイクオリティなアイテム。パフォーマンスアップはもちろん、美しいサウンドにもこだわって製作されている。  
■13万6000円  
■橋本コーポレーション  
☎075-761-7351



左右2本出しマフラー

33 材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:100φ  
サイレンサーの内部のメイク&トライとテストを繰り返し、低中速域のトルク向上と高回転の伸びの最高のバランスを追求したマフラー。不快な室内のこもり音も抑えている。  
■要問い合わせ  
■ノブレス ☎052-623-3136



パワーエクストリームR ZC33S

33 材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:102φ  
拘りの完全ストレート設計。極大メインパイプの採用で出力向上を重視している。サイレンサー位置も修正し、重量バランスも最適化している。  
■14万3000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGT-S Ver.1

33 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:102φ  
中間パイプからの交換で性能を追及。パワーを重視しながらも、快適で上質なサウンドを実現。  
■8万8000円(テールのみ)  
■13万8000円(センターパイプ付き)  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



フルサイレンサーKIT

33 材 ステンレス  
径 メイン:54φ テール:126φ  
高い技術で定評のあるSACLAM社による設計、製造で、性能はもちろん、音作りが難しいと言われるターボエンジンながら心地よい共鳴音を実現。  
■29万909円  
■ミノルインターナショナル  
☎04-2788-7878



コンプリートマフラー R-60

33 材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:80φ  
触媒直後から拘りの設計を行ったハイスペックモデル。専用ECUデータとのセットでの使用により、大幅なパワーアップを体感できる。  
■12万2728円  
■ミノルインターナショナル  
☎04-2788-7878



NUR-SPEC CUSTOM EDITION

33 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:101.6φ  
マフラー本体とテールが別体となった新構造を採用し、突き出し量の変更が可能。テールのカラーや素材も選択でき、後々の交換もできる。  
■10万1000円~  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC StyleD

33 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:101.6φ  
より排気効率とサウンドを重視した新設計レイアウトとサイレンサーを採用。メインパイプも専用部品となり、純正より800g軽量。テールはVSがステンレス、VSRはチタンカラーとなる。  
■8万3000円(VS) 8万8000円(VSR)  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC F-Ti

33 材 チタン  
径 メイン:60φ テール:100φ  
チタン材を使用した高品質モデル。極大メインパイプながら純正比約10kg軽量で、パワー面、重量面、ともに車の性能向上に寄与する。スポーティな右側片出しとなる。  
■21万8000円  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC Quad Model

33 13 材 ステンレス+チタン  
径 メイン:50φ テール:101.6φ  
同社のVSやVSRをベースに4本出し化。鏡面仕上げによる上質な輝きはそのま、迫力のスタイルを実現している。テールはVSがステンレス、VSRはチタンカラーとなる。同社エアロ専用。  
■12万2000円(VS) 14万2000円(VSR)  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC Quad Model

13 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:108φ  
同社のVSやVSRをベースに4本出し化。鏡面仕上げによる上質な輝きはそのま、迫力のスタイルを実現している。テールはVSがステンレス、VSRはチタンカラーとなる。RSグレード専用。  
■9万1000円(VS) 12万1000円(VSR)  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Silent Hipower

13 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:65φ  
スポーツを意識させる砲弾テールと心地よい低音サウンド。100φ小径サイレンサーで地上高の確保とリアビューの軽快感を演出。不愉快なこもり音については徹底的に排除している。  
■5万2000円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



RIVID

13 材 ステンレス  
径 メイン:60.5φ テール:90φ  
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーでありながら、迫力のサウンドを実現。サイレンサー部分は落ち着いたマット仕上げで、テールはBG(ブルーグラデーション)発色加工を施す。  
■6万2980円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



右出しシングルマフラー ストレート

33 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:70φ  
最高の排気効率を狙ったストレート構造を採用。パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する競技向けのスポーツマフラー。  
■3万3000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Sp-Xデュアルスポーツマフラー

33 材 ステンレス  
径 メイン:60φ テール:100φ  
音量を抑えつつ、スムーズな排気流を意識したパイプの取り回しと、径拡大により排気効率を向上。ターボチューニングも想定した設計が施されている。  
■14万5000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



Sp-Xデュアルストリートマフラー

33 材 ステンレス  
径 メイン:60.0φ テール:100φ  
排気流を意識したパイプの取り回しにより、排気抵抗を抑制。低中速域のトルクを損なわず、高回転域では伸びやかなフィーリングを実現。  
■5万7000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



LEGAMAX Premium

32 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テールエンドはチタンを採用する。ZC32用は中間パイプ付きも設定される。  
■11万5000円(中間パイプ付)  
■7万1000円(メインのみ)  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



HYBRID evolution

32 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:105φ  
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。左右で分かれたツインサイレンサーが特徴的だ。テールは二重管のオーバルタイプ。3年間の保証付き。MT車専用。  
■10万2000円  
■Apex ☎0544-65-5061



ハイパフォーマンスマフラーII

32 材 ステンレス  
径 メイン:54φ テール:90φ  
車検対応でありながら、心地よいレーシングサウンドを可能としたモデル。日常で多用する2000~4000rpmのトルクアップと高回転でのパワーアップだ。テールはチタンブルーグラデーション。  
■8万3000円  
■アールズ ☎053-431-6303



A-R

32 材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:102φ  
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダード。中高速域での抜けの良さを実現しながら、低中速域のトルクも確保している。  
■9万7000円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-S

32 材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:94φ  
新制度に対応した「AUTHORIZE」シリーズのベーシックモデル。低中速域を重視した設計となっており、ラウンドスラッシュテールが愛車のリアビューをスポーティに演出してくれる。  
■9万円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

## MUFFLER for ZC32(#2)

マフラー for ZC32(#2)

車検 = 車検対応  
競技 = 競技用  
音量の目安  
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



コンフォートスポーツGTS

32 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:102φ  
パフ仕上げによる高級感と耐久性が魅力。センターパイプ付きも設定され、チューニングに合わせた適切な排気効率を実現。2010年の規制に対応。  
■14万2000円(センターパイプ付き)  
■8万8000円(メインのみ)  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



スーパーバトルマフラータイプR

32 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
サーキット走行で得たさまざまなデータとノウハウをもとに製作。両側出しで、多彩なシーンに対応する。  
■8万円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



EXAS EVO Tune

32 材 メイン:ステン テール:ステン+チタン  
径 メイン:50φ テール:90φ  
新開発のパワーチャンバーを採用することで、排気効率を落とさずに消音を実現。テールエンド部を最大3cm後方に延長できるスライド調整機構も搭載し、エアロへのマッチングを向上。  
■10万5000円  
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



プラクティスマフラー&ステルスフィニッシャーセット

32 材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:100φ  
サーキット専用フィニッシャーと、シングル出しにするフランジカバーのセット。車検非対応となる場合あり。  
■9万5000円  
■KUNI池田自動車  
☎0562-47-0405



プラクティスマフラー

32 材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:100φ  
サウンド、デザイン、排気効率、軽量化を追求した、完全ZC32専用設計マフラー。テールエンドは脱着可能で、カラーはチタンブルーとブラックあり。  
■8万7000円  
■KUNI池田自動車  
☎0562-47-0405



Class KR

32 材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:96φ  
新基準に適合させつつ、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールが高い存在感を示し、リアビューを演出してくれる。  
■9万5000円  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411



MONSTER SPORT  
スポーツマフラー

32  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2  
スィフトをさらにパワフル&スポーティに仕立てるスポーツマフラー。小型サイレンサーにより、迫力の排気音と軽量化を実現。  
■5万7000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



BLITZ  
NUR-SPEC VSR

32  
材 ステンレス+チタン  
径 メイン:50φ テール:101.6φ  
鏡面仕上げによる上質な輝きと、腐食のしづらさによる高い耐久性が魅力。テールにはブリッツ独自の特殊塗装技術でチタンカラー処理を施し、レーシーなリアビューを演出している。  
■4万8000円~  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ  
NUR-SPEC VS

32  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:101.6φ  
耐久性に優れた高品質のSUS304ステンレスを採用。フィニッシャーはオーバル形状のインナーカータイプで、スポーティ感とともにエレガントさも持ち合わせる。別途適合年式要確認。  
■6万9000円~  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Z.S.S.  
Attack-ST

32  
材 ステンレス+チタン  
径 メイン:50.8φ テール:93φ  
十分な管長を設け、サイレンサーも小型ながら車検にも対応。純正同様の左右出しかつチタンのブルーテールが美しい。テールピースのみの設定。  
■7万円  
■パワーグループZ.S.S.事業部  
☎050-3154-1186



NRF  
マフラー

32 72  
材 ステンレス 確 オーダー  
薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などを好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせて音が調整可能。サイレンサーは分解式で音量調整も可。  
■7万円  
■ナカムラレーシングファクトリー  
☎0745-83-2125



GReddy  
コンフォートスポーツGTS ver.2

32  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
音質と排気効率の高いレイアウトに拘って開発。中間トルクもアップし、同社などのターボキットにも対応する抜けを実現。触媒後から交換となる。  
■14万2000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



FUJITSUBO  
RIVID

72  
材 ステンレス  
径 メイン:45φ テール:90φ  
小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、ルックスとサウンドを両立しつつ車検にも対応。テールエンドはカール形状にBG(ブルーグラデーション)発色加工、ヘアライン仕上げで高級感を高める。  
■6万2980円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



GT box 06&S

72 21  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:80φ  
中低速でのトルクを確保しドライバビリティを高めつつ、高回転のレスポンスを強調し、爽快なフィールを提供。チタンフェイステールも魅力だ。  
■4万8000円  
■カキモレーシング  
☎072-265-8411



JWRC CUSTOM  
右出しシングルマフラー(ストレート)

32  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
最高の排気効率を狙ったストレート構造で、パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する。迫力のサウンドも特徴だ。  
■3万円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM  
左出しシングルマフラー

32  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
左出しシングルタイプで、MTおよびATに対応。トルクアップを狙えるサイレンサー付きのほか、より高回転仕様のストレートタイプも有り。  
■5万円(サイレンサー付き)  
3万8000円(ストレート)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM  
右・左出しリヤマフラーkit

32  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
排気パターンを右、左、ダブルと変更させることが可能なアイデア商品。これにより、パワーやサウンドを好みにセッティングすることができる。MT/AT共通で、保安基準には不適合。  
■8万5000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



EURO RACER'S  
ユーロレーサーズマフラーシステムkit

32  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
純正のリアカーニッシュを外すことで、サイレンサーのセンターレイアウトを可能としたモデル。チタンカラーのマフラーカッターも付属される。  
■9万5000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



FUJITSUBO  
A-RM

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:100φ  
左側シングル出しにすることでサイレンサーの容量を確保。性能はもちろん、ハイトーンなサウンドに設定されている。使用しなくなる右側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーも付属される。  
■8万1000円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO  
A-RM

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:94φ  
スポーツ性能にこだわって開発され、抜群の抜けを実現。迫力のサウンドと、スポーティなリアビューを演出してくれる。右側シングル出しの最短距離のレイアウトのため軽量でもある。  
■5万円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO  
A-R

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:94φ  
低回転域での扱いやすさを確保しつつ、中高回転域でのパワー&トルクアップを実現したオールステンマフラー。スポーツコンパクトらしい軽快かつ心地よいサウンドが魅力だ。  
■9万円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

**MUFFLER for ZC31(#1)**

マフラー for ZC31(#1)

車検 = 車検対応  
競技 = 競技用  
1 = 音量の目安  
3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



JWRC CUSTOM  
右出しシングルマフラーストレート

72  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:75φ  
チタンカラーのオーバル形状フィニッシャーがスポーティな印象を与えるシングル出しマフラー。手軽さが魅力のリアピース交換タイプだ。  
■2万9800円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



FUJITSUBO  
A-S

72  
材 ステンレス  
径 メイン:45-50.8φ テール:82×68mm  
ラウンドスラッシュクエアのフィニッシャーが特徴的で、トータルバランスの良さを実現。適度な音量の心地よいサウンドは、チューニングビギナーにもオススメ。  
■7万円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



ProRacer  
ZZ

31 11  
材 ステンレス  
径 メイン:60.5φ(31) 50.8φ(11)  
テール:90φ×2(31) 125φオーバル(11)  
最適な排気レイアウトを採用し、中低速域でのトルクアップを実現しつつJASMA基準もクリア。  
■7万9000円(31) 8万8000円(11)  
■5ZIGENインターナショナル  
☎072-995-8005



5ZIGEN  
FIREBALL Spec1

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:70φ  
クローズドコースでの使用を前提としたレーシングモデル。スーパーラップの特性を受け継ぎ、不快な音質はカット。インナーサイレンサーも付属。  
■3万9800円  
■5ZIGENインターナショナル  
☎072-995-8005



柿本改  
kakimoto.R

31 21 11  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ×2(21/11:100φ)  
サウンドと性能共にバランスのとれたオールラウンドタイプ。スバルタンな重低音を奏でる。同社の独自の基準による高いクオリティも特徴のひとつ。  
■8万5000円(31)  
4万8000円(21/11)  
■カキモレーシング ☎072-265-8411



HKS  
LEGAMAX Premium

32 31  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:90φ  
テールエンドはチタンを採用し、高い質感を実現。上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テールピースのみの設定のため、手軽かつリーズナブルだ。  
■7万1000円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



A'PEXI  
HYBRID evolution

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50-60φ テール:105φ  
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。ノイズなどの不快な音は排除しつつ、スポーティなサウンドのみを高めている。MT車専用。テールはオーバルタイプ。  
■9万4000円  
■Apex ☎0544-65-5061



FUJITSUBO  
A-RM(オールチタニウムモデル)

31  
材 チタン  
径 メイン:50.8φ テール:89φ  
A-RMの性能はそのままに、オールチタン製で純正の1/5という軽量化を実現したリアルレーシングスベックモデル。左側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーはオプションで設定される。  
■10万円  
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRC CUSTOM  
JWRC左出しリヤマフラー

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:70φ  
左出しシングルタイプの3分割タイプで、サイレンサー部分はストレートパイプに変更することも可能。さまざまなシーンで最高のパフォーマンスを発揮してくれる。  
■5万2000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



MONSTER SPORT  
TYPE Sp-Xデュアルマフラー

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50.8φ テール:100φ×2  
ピークパワーの6800rpmまで途切れることのないスムーズな加速フィーリングを実現。100φデュアルのフィニッシャーも、迫力を与えてくれる。  
■5万9000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



GReddy  
コンフォートスポーツGTS

31  
材 ステンレス  
径 メイン:50φ テール:102φ  
テール部にチタン特有のヒートグラデーションをあしらい高性能を演出。大型サイレンサーで快適さを損なわない心地良いサウンドを実現しつつ、ロードクリアランスも確保。  
■7万8000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



Tryforce  
ZC-Limit

31  
材 メイン:ステン テール:チタン  
径 メイン:50φ テール:89.1φ  
スライド調整機能付きのチタンテールエンドを採用。レースでの実践データをもとに開発され、スポーティなフィーリングやサウンドを実現。  
■8万5000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



TODA POWER  
リアサイレンサー

31  
材 メイン:ステン テール:チタン  
径 メイン:60φ テール:90φ  
エンジンチューナーならではの視点で開発。「TODA」ロゴマーク入りデュアルブルーチタンリアテールを採用。同社製品のほか、段付きは発生するものの純正センターパイプにも対応する。  
■9万6000円  
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



GP SPORTS  
EXAS EVO Tune

31  
材 メイン:ステン テール:ステン+チタン  
径 メイン:50φ テール:90φ  
最強のトルクと最強のクオリティを誇るシリーズのトップモデル。新規制には未対応のため、加速騒音規制に該当する車両では車検非対応となる。  
■10万9000円  
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773



柿本改

### hyper GT box Rev.

車検 4/3

21 11  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:93φ  
 低中速でのトルクと優れたレスポンスを実現しつつ、スタイリングにもこだわったモデル。出口に装着してイメージを変えるカスタムジャケットも設定。  
 ■4万6000円  
 ■カキモトレーシング  
 ☎072-265-8411



A'PEXI

### N1 evolution MUFFLER

車検 4/2

21 11  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:90φ  
 排気効率を最重要視したストレートレイアウトにより、全域でトルク&レスポンスアップ。跳ね上げ形状でスパルタンなリアビューを演出し、3年間の完全保証も付帯する。  
 ■5万3000円  
 ■Apex ☎0544-65-5061



FUJITSUBO

### POWER Getter

車検 4/3

11  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:90φ  
 小型砲弾タイプのストレート構造サイレンサーで、スポーティかつパワフルなサウンドを実現。仕上がりの美しさはもちろん、重量は純正の約2/3と軽量化にも貢献。MT車のみにも適合する。  
 ■6万円  
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



FUJITSUBO

### Wagolis

車検 4/3

71 21 11  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50.8φ テール:96×91φオーバーバルブデザインと高排気効率を目指し、リニアなアクセルフィールを実現。フィニッシャーはオシャレなラウンドオーバーラッシュ仕上げ。  
 ■7万1000円(71)  
 ■6万7000円(21/11)  
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



NRF

### マフラー

競技 4/1~5

31 71 21 11  
 材 ステンレス 径 オーダー  
 薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などを好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせたことが可能。サイレンサーは分解式で音量調整も可。  
 ■7万円  
 ■ナカムラレーシングファクトリー  
 ☎0745-83-2125



JWRC CUSTOM

### JWRCスポーツリアマフラー

競技 4/4

31 21 11  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:70φ  
 純正の中間パイプを使いながら、JWRC車両のようなサウンドが味わえるアイテム。手が出しやすいう価格設定なので、ルックスや雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。  
 ■2万3000円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



RRP

### レーシングセンターパイプII

33  
 材 ステンレス 径 54φ  
 サイレンサーレスのセンターパイプ。排気圧の抜けの良さを向上させて、レスポンスアップを狙いながら高回転でのパワーアップも実現。サウンドもより甲高いレーシングサウンドとなる。競技専用品。

■3万5000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

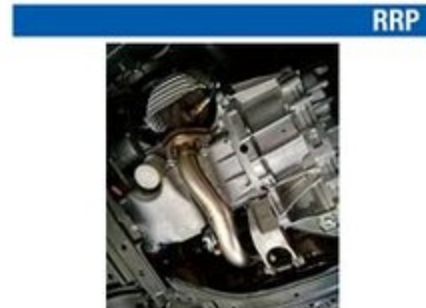


RRP

### レーシングセンターパイプ

33  
 材 ステンレス 径 54φ  
 プーストのレスポンス向上を目指して開発。ストレート構造のサイレンサーを採用し、メインパイプを拡大する事で排気効率を高めている。排気音も程よく高まり、レーシングサウンドも楽しめる。競技専用品。

■4万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



RRP

### レーシングフロントパイプ

33  
 材 ステンレス 径 60φ  
 K14Cエンジン純正の三菱製タービンの性能を引き出すために、パイプ径や曲がりを研究して開発。排気圧を極力下げる事によりプーストの立ち上がりや高回転の伸びが向上。ステンレス製のため熱による経年劣化にも強い。

■3万5000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

## CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC33

センターパイプ&フロントパイプ for ZC33

材=材質  
 径=パイプ径



BLITZ

### NUR-SPEC VSR

車検 4/3

71 11  
 材 ステンレス+チタン  
 径 メイン:50φ テール:101.6φ  
 鏡面仕上げによる上質な輝きと、腐食のしづらさによる高い耐久性が魅力。テールにはチタンカラー処理を施し、レーシーなリアビューを演出している。後期に適合。写真は他型式のイメージ。  
 ■4万8000円~  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



KR noble

### KR noble Ellisse

車検 4/2

71 21 11  
 材 ステンレス  
 径 メイン:50φ テール:120×80φオーバーバルブスポーツマフラーでありながら、上質さやエレガントさを追求。スワロフスキー製クリスタルを使用したロゴプレートも付属する。  
 ■5万3000円  
 ■カキモトレーシング  
 ☎072-265-8411



FUJITSUBO

### FRONT PIPE

33  
 材 ステンレス 径 54φ  
 純正よりパイプ径をアップし、このアイテム単品でも+4.8psを達成。AUTHORIZE RM+cとの相性も抜群で更なる性能向上が見込まれる。上級者向けの排気チューニングパーツ。保安基準適合。

■2万2000円  
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



BASTUCK

### バルブ付きエキゾースト専用センターパイプ

33  
 材 ステンレス 径 63φ  
 同社のバルブ付きエキゾースト専用設計のセンターパイプ。3ピース構造になっているため中央のサイレンサー部分の変更が行え、ストレートタイプにすることも可能となっている。

■12万3000円  
 ■橋本コーポレーション  
 ☎075-761-7351



BASTUCK

### センターパイプ

33  
 材 ステンレス 径 63φ  
 同社のエキゾースト専用設計のセンターパイプで、テールピースの性能を更に向上させる。3ピース構造になっており、中央のサイレンサー部分を交換することでストレートタイプに変更することも可能。

■13万6000円  
 ■橋本コーポレーション  
 ☎075-761-7351



GReddy

### フロントパイプ

33  
 材 ステンレス 径 50φ  
 触媒後のフロントパイプを純正の48φから50φへ拡大し、効率的な排気効率を実現。GReddyマフラーとの併用で更なるパフォーマンスアップを実現。フランジの位置と形状は純正と同じため、多彩な組み合わせに対応。

■2万2800円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



SWK

### Forty-sixフロントパイプ

33  
 材 ステンレス 径 54φ  
 サークット等の高回転を多用するスポーツ走行向けに開発。排気ガスを効率よく排出させ、中回転域から高回転域に至るまでの出力性能を向上させている。同社マフラーや専用スポーツECUの併用で更に効果が期待できる。

■1万8000円  
 ■スズワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



SLR

### サーキットセンターパイプ

33  
 材 ステンレス 径 60φ  
 同社のマフラーと組み合わせることで、エキゾースト周りを完成させられるセンターパイプ。排気抵抗を減らすことでタービンの負荷も減少し、パワーアップを果たしたり、チューニングの幅も広がる。

■未定  
 ■サンラインレーシング  
 ☎086-209-1000

## CENTER PIPE & FRONT PIPE for ZC32/31(#2/#1)

センターパイプ&フロントパイプ for ZC32/31(#2/#1)

材=材質  
 径=パイプ径



GReddy

### スポーツカタライザー ZC33S

33  
 材 ステンレス 径 60φ  
 純正セラミック触媒に替える、200セルのメタル触媒。通気抵抗が少なく、排気効率が大幅に向上。純正の遮熱版の使用も可能。セッティング用センサーボス付き。同社製および純正マフラー対応。書類も付属し車検も対応。

■11万5000円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



HKS

### メタルカタライザー

33  
 材 ステンレス 径 54φ  
 付属する触媒は純正の1/4の低密度セルを使用。フロントパイプも一回り太く、曲げも少なく設定し、排気効率を向上させている。触媒は貴金属の配合割合を最適化することで純正並みの浄化性能を維持している。車検にも対応。

■19万円  
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



RRP

### ハイパフォーマンスカタライザー

33  
 材 ステンレス 径 60φ  
 タービンアウトレット一体形状。絶妙な曲がりとパイプ径の設定で、高効率な国産の大型カタライザーを組み合わせて、プーストの立ち上がりやアクセルレスポンスを向上。検査証明書の発行も可能。MTのみ適合。

■14万5000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



Beatrush

### フロントパイプ

33  
 材 ステンレス 径 54φ  
 各種スピード競技で実績のある同社が、リアルな性能向上を目指して開発。社内テストでは、パワー4.9ps(3.6kw)、トルク0.9kg-m(8.8Nm)を記録している。ステンレス製で耐腐食性も高く、ターボならではの高温にも耐える。

■1万9000円  
 ■レイル ☎045-824-1835



FUJITSUBO

### SPORTS CATALYZER

33  
 材 ステンレス 径 60.5-54φ  
 スポーツキャタとフロントパイプのセット。接合部は純正位置のため、純正互換テールとの組み合わせが可能。スポーツマフラーのステップアップに最適だ。書類も付属し車検に対応。MT車用。一部年式は別途純正部品が必要。

■20万8000円  
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



JWRC CUSTOM

### JWRC中間パイプ

31 71 21 11  
 材 ステンレス 径 45φ  
 トルクの向上と抜けの良さを高い次元で両立したサイレンサー付きの45φ仕様。同社JWRCマフラーのほか、純正マフラーにも装着可能となっている。FF専用となる。マフラー交換だけでは得られないサウンドも魅力だ。

■6万円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



TODA POWER

### φ60mmセンターパイプ

31  
 材 ステンレス 径 60φ  
 排気抵抗の低減を重視した60φのストレート構造を採用。純正の排気管と組み合わせることも可能だが、段付きが発生する。サーキット触媒とのセット品もあり。A/Fセンサー取り付けパーツも付属する。受注生産品。

■15万5000円(触媒付き:20万円)  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



JWRC CUSTOM

### らせん形状中間パイプ

32  
 材 ステンレス 径 45φ  
 タイコ内部にらせん形状のフィンを設置し、排気を回転させることで効率よく排出する特徴的な設計。トルクアップを実現し、加速の向上だけでなく燃費性能のアップにも効果も期待できる中間パイプ。高い静粛性も持つ。

■8万5000円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



SLR

### Circuit Center Pipe

32 72  
 材 ステンレス 径 50φ/60φ  
 排気系チューンをトータルで仕上げたい場合に欠かせないセンターパイプ。ステンレス製で、走るステージや用途によってパイプ径は60φと50φから選択可能。また、サイレンサーの有無も選べる。

■4万2000円~5万2000円  
 ■サンラインレーシング  
 ☎086-209-1000



RRP

### ハイパフォーマンスセンターパイプ

32 31 72 71 21 11  
 材 ステンレス 径 50φ(32は54φ)  
 マフラー交換のみでは得られない、優れた排気効率を目指して開発。同社ハイパフォーマンスマフラーの性能を、さらに引き出してくれること間違いなし。32は中間タイコを設けたサイレントモデルもあり。適合はFF車のみ。

■3万6000円~4万4000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



RRP

### スーパーフロントパイプキット

32  
 材 ステンレス 径 60φ  
 排気効率を徹底的に考え抜いた絶妙な曲りで製作されたオリジナルフロントパイプで、純正触媒はもちろん、他社製スポーツ触媒の装着も可能。さらに、ステンレス特有の甲高いレーシングサウンドも手に入る。

■3万7000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



# EXHAUST MANIFOLD

エキゾースト・マニホールド

■=材質  
レアウト=集合形状  
φ=パイプ径

**NRF**



**Tifalia SPECIALE**  
手曲げエキゾーストマニホールド

32 31 72 71 21 11

■ステンレス レアウト オーダー  
■オーダー

レイアウトやパイプ径など、使用用途に合わせて製作できるフルオーダーのエキマニ。純正触媒の流用で車検にも対応。  
■15万円～  
■ナムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

**GReddy**



**スポーツキャタライザー-EXマニホールド**

32 31

■ステンレス レアウト 4-1 φ  
■パワーを重視したロングタイプのエキマニと、キャタライザー付きフロントパイプの組み合わせ。触媒には200セルの物を用い、エキマニの性能を無駄なく引き出すことが可能だ。  
■15万5000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**TODA POWER**



**EXマニホールド(4-2-1SUS)**

32 31

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■42.7-45-50-54φ  
■パワーを効率よく引き出す専用設計で、触媒レスの競技専用部品。クオリティの高いフランジは高精度マシニング製で、純正マフラーとの併用も可能だ。  
■16万円  
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

**Battle Bee Racing**



**BBRエキゾーストマニホールド**

32

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■41.3-45-50.8-54φ  
■低回転でのトルクアップ、高回転ではスムーズな吹け上がりを実現。エンジンチェックランプ点灯対策済み。  
■14万6000円  
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

**SWK**



**スポーツエキゾーストマニホールドセット**

32

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■42-45-54φ  
■常用の低中速域を重視しつつ、全域でパワフルに吹けあがる特性を実現。  
■16万2000円(ECUセット22万2000円)  
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

**TM-SQUARE**



**エキゾーストマニホールド**

31

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■非公開

M16Aエンジンの特性に合わせ込んだ設計。高性能触媒を2個装備することで保安基準にも適合する。MTのみ適合。  
■18万円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

**M-BIT**



**EXマニホールド**

31

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■41.3-45-50.8φ  
■レーシングパーツと同じ加工工程で製作され、最大限の軽量、強度、美を追求。小気味良いスロットルレスポンスを味わうことが可能だ。MT専用。  
■要問い合わせ  
■マキシムワークス ☎048-584-6430

**GReddy**



**ストリートスペック EXマニホールドセット**

31

■ステンレス レアウト 4-1  
■42.7-50φ  
■サーキットモデルに触媒を追加し、ストリートにも対応。同社センターパイプとセットで車検対応。FFのみ適合。  
■23万5000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**MONSTER SPORT**



**MSE ツインキャタライザー EXマニホールド**

32

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■42.7-45-50.8φ  
■S1600用エンジン開発のノウハウをフィードバック。ロストワックス精密鋳造法を活かしたスムーズな流路で設計に忠実な性能を発揮。  
■16万3000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

**TM-SQUARE**



**エキゾーストマニホールド**

32

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■非公開

必ずラップタイムが短縮できる。をコンセプトに開発。中速域の底上げとトルクのフラット化を両立。MT専用。  
■17万909円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

**M-BIT**



**EXマニホールド**

32

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■41.3-45-50.8-54φ  
■3500rpmからストレスなく吹け上がる軽快なフィーリングを実現。中速域全体がトルクアップするため、ワインディングや高速でも効果を発揮する。  
■要問い合わせ  
■マキシムワークス ☎048-584-6430

**SIMOTA**



**アブソルートパワーフィルター**

33 32 31 13 72 71 21 11

■不織布+スチールメッシュ 乾式

高品位なコットン製不織布フィルターをスチールメッシュでサンドし、更にエポキシコーティング。フィルター自体の剛性や密閉性、集じん効果を高めた吸込抵抗を低減させている。  
■3657円  
■オートレード ☎027-223-6250

**HKS**



**スーパーエアフィルター**

33 31 21 11

■不織布 乾式

徐々にフィルター粗さに変化を与える密度勾配構造の不織布材をメインに採用した、純正交換タイプのエアフィルター。集塵能力、低抵抗、ロングライフの要素を高レベルに実現。  
■3900円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

**RRP**



**スポーツエアクリナー タイプG**

33 32 31 13 72 71 21 11

■特殊不布コットン 乾式

むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの変形による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。  
■4000円～5000円  
■アールズ ☎053-431-6303

**AIR FILTER**

純正交換エアフィルター

■=フィルター材質

**Tryforce**



**等長エキゾーストキャタライザー**

31

■ステンレス レアウト 4-1  
■φ38φ

排気流速を落とさず触媒全体を通過させることで、排気効率の向上による出力向上と排ガス浄化性能の両立を実現。  
■11万3000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

**Battle Bee Racing**



**BBRエキゾーストマニホールド**

31

■ステンレス レアウト 4-2-1  
■41.3-45-50.8φ

度重なるテストにより開発され、サウンドとともに最高のフィーリングを実現。車検にも対応。MT専用。  
■12万9000円  
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

**POWER FILTER**



**PFX300**

32 31 72 71 21 11

■不織布 乾式

同社のオープンタイプクリーナーと同じ2層式PFXフィルターを採用し、高い集塵能力と低い吸込抵抗を両立した純正交換タイプのモデル。手ごろな価格も魅力的。43、83、53も適合する。  
■4500円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

**SWK**



**スポーツエアフィルター**

32

■不織布 乾式

純正フィルター同等の94段のろ過面積を確保して確実なダストのキャッチを実現しながら、通気抵抗を抑える新型の不織布フィルタ材を使用。エンジンパワーの向上に貢献する。  
■4250円  
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

**TM-SQUARE**



**スポーツインテークフィルター**

33

■不織布 乾式

耐久性に優れた不織布をネットで挟み込んだ3層構造で、集塵効果を確保しながらも、吸込抵抗を大きく減少。交換も手軽に行えるのも魅力だ。  
■4728円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

**K&N**



**REPLACEMENT FILTER**

33 32 31 72 71 21 11

■コットン 湿式

実績の湿式コットン4層フィルターの採用で、低い吸込抵抗と優れた過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフを可能にする。  
■8400円～1万1200円  
■グループ・エム ☎048-450-2911

**BLITZ**



**SUS POWER AIR FILTER LM**

33 32 31 13 21 11

■特殊繊維+ステンレス 乾式

素材の一部にステンレスを採用することにより、高い耐久性や強度を確保。独自の繊維材を採用し、大幅に吸込抵抗を減らしつつ高い集じん効果を発揮。  
■3900円～  
■ブリッツ ☎0422-60-2277

**GReddy**



**AIRINX-GT**

33 32 31 21 11

■繊維フィルター 乾式

こだわりのフィルター材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能のラバーフレームが、隙間から混入するダストもシャットアウト。  
■5500円(33) 4000円(32) 4500円(31)  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**CTC Performance**



**CTC インテークキット**

33

■不織布 乾式

ヒートシールドの背後にApex製の大径フィルターをセットし、シリコンホースで取り回すことで約2psのパワーアップを実現。ホースの色は青、黒、赤の3色から選択可能。MTのみ適合。  
■5万円  
■オートレード ☎027-223-6250

**HKS**



**コールドエアインテーク**

33

■ポリウレタンフォーム 湿式

エアクリナーボックスには3K綾織カーボンを採用し、レーシーさと高級感を演出。パーツのバラ売りもあり、レーシングサクシオンを装着済みユーザーのアップグレードにも対応。  
■13万2000円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

**HKS**



**レーシングサクシオン**

33 32 31 21

■ポリウレタンフォーム 湿式

エアクリナーにはむき出しタイプのスーパーパワーフローを採用。バイピングはアルミ製に変更。吸気効率の向上、サウンド、ビジュアルなどあらゆる要素で気分を高揚させてくれる。  
■5万7800円(33) 4万5000円(32・31・21)  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

**HKS**



**スーパーパワーフロー**

33

■ポリウレタンフォーム 湿式

むき出しタイプのエアクリナーとなることでノーマルとは違った迫力ある吸気音を実現。フィーリングも、ハーフスロットルから踏み込んだ時の軽快感が向上し、ドライビングが楽しめる。  
■3万2800円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

**INTAKE SYSTEM**

インテークキット

■=フィルター材質

**TM-SQUARE**



**インテークフィルター**

31

■不織布 乾式

フィルターには医療用マスクや空気清浄器にも使われる不織紙を使用。集じん効果を確保しながら吸気抵抗を大きく減少させることに成功している。  
■4091円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

**Tryforce**



**プライマリーフィルター**

32

■コットン 湿式

同社のインテークキットのK&N製エアクリナーに被せるフィルター。集じん効果をさらに向上させ、クリーナーの寿命も大幅に延長することが可能。「Tryforce」のロゴ入り。  
■2800円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

**Tryforce**



**遮熱板 (スーパーインテークキット専用)**

33

■コットン 湿式

スーパーインテークキット専用の遮熱板。エンジンの熱でインテークが熱されることを防ぎ、吸気温度を低減。MT用でレーダーサポート装着車は不可。  
■8700円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

**Tryforce**



**スーパーインテークキット**

33

■コットン 湿式

オープンタイプのエアクリナーの弱点である吸気温の上昇を極力抑え、吸入効率を大幅に向上。同社ZC33用チューニングECUとの同時装着が理想。  
■5万9000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

**ZERO-1000**



**カーボンフィルターシールド**

33 32 31 72 71 11

■コットン 湿式

パワーチャンパー専用オプションパーツ。フィルターを水滴や埃から保護するためのカバーで、無用なトラブルを防止する。カーボン製のためにエンジンルームをレーシーにドレスアップできる。  
■8800円～9800円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

**ZERO-1000**



**パワーチャンパー**

33 32 31 72 71 11

■コットンペーパー 乾式

抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現。パワー、トルク、レスポンスアップも達成。リアルカーボン製チャンパーと鏡面仕上げのアルミバイピングは機能美も高い。4WD車は非対応。  
■3万2800円～3万5800円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

**completespeed**



**3Dサクシオンチャンパー**

33

■ポリウレタン 乾式

流体解析を行い、密度の高い新鮮な空気を導入できるインダクションBOXを開発。交換フィルタの設定あり。  
■3万9800円(FRP) 4万9800円(カーボン)  
■コンプリートスピード ☎072-678-9009



Beatrush

### インテークキット

33 32 21 11  
 材 密度勾配繊維フィルター 乾式  
 エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナー、サクシジョンパイプをレイアウト。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。MT車に適合する。  
 ■8万6300円  
 ■レイル ☎045-824-1835



Battle Bee Racing

### ダイレクトファンネルチャンパー

32 31 21 11  
 材 高密度4層コットン 湿式  
 グリルからのフレッシュエアを積極的に導入。K&N製X-Streamクリーナー装着で、純正比で吸入量20%アップ、温上昇率50%ダウンを達成。  
 ■9万2500円  
 ■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



SIMOTA

### カーボンチャージャーシステムII

32 31 21 11  
 材 不織布+スチールメッシュ  
 SIMOTA社製のカーボンチャンパーで高いエアの重点効率を実現。常に低温でクリーンなエアをエンジンに送り込む。  
 ■3万6000円(CBII-263)  
 ■2万6000円(CBII-253)  
 ■オートレード ☎027-223-6250



RRP

### パワークリーナーキット

32 31 21 11  
 材 コットン 乾式  
 低中速のトルク向上を考慮し、幾多ものテストを行って開発。カーボン製チャンパーにキノコ型エアクリナーを組み合わせて、高い充填効率と清浄効果を両立。ストリートで効果を発揮する。  
 ■6万円  
 ■アルズ ☎053-431-6303



MONSTER SPORT

### PFX400インテークキット

33 32 31 21  
 材 不織布 乾式  
 インダクションボックスにより走行風をダイレクトに取り入れつつ吸気温度上昇を抑制しパワーダウンを防止。接続部はファンネル形状で効率も高い。  
 ■12万9000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



GReddy

### エアインクスキット SZ-S022

33 13  
 材 繊維フィルター 乾式  
 従来のエアインクスBが仕様変更。新型エアインクスを使用し、ZC33用にセットアップ。ダクトと遮熱板が付属し、安定したフレッシュエアを取り込み、吸気温度の上昇を防止。  
 ■3万9800円  
 ■昭科ラスト ☎0479-77-3000



MONSTER SPORT EUROPE

### カーボンエアインダクションボックス

32 31 21 11  
 材 不織布 乾式  
 クリーナーを大型エアボックス内に配置して吸入温度の上昇を防ぎ、パワーアップやレスポンスアップを実現。  
 ■11万円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



BLITZ

### CARBON POWER AIR CLEANER

33 32  
 材 ステンレスメッシュ 乾式  
 実績のステンレスメッシュフィルタを採用。ファンネル形状のカーボンシールドで熱を遮り、効率の高い吸気を実現。ドレスアップ効果も高い。  
 ■5万1800円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ

### ADVANCE POWER AIR CLEANER

33 32  
 材 ステンレスメッシュ 乾式  
 大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより、熱害を防ぎ吸入温度の安定化や低減を実現。シールドは可変式で吸入空気量も増大させている。  
 ■4万6800円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ

### SUS POWER AIR CLEANER

33 32 31 21  
 材 ステンレスメッシュ 乾式  
 可能な限りの面積を実現した円すい型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。ステンレスボディで洗浄により半永久的に使用可能。  
 ■3万4800円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



BLITZ

### SUS POWER CORE TYPE LM

33 32 31 21  
 材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター 乾式  
 繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性で安定した吸気を実現。カラーは青と赤あり。  
 ■2万4800円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



Tryforce

### インテークキット

32  
 材 コットン 湿式  
 数値によって実証される本物のパワー&トルクアップを実現。純正のエアフロセンサーアダプターが使用可能。装着はボルトオンで行える。  
 ■4万5000円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



BLITZ

### SUCTION KIT

33  
 純正のゴムホースからアルミパイプとシリコンホースとする事で吸入時の形状変化を抑制。吸入効率の向上とレスポンスアップを実現。専用設計で装着もボルトオン。ホースのカラーはレッドとブルーあり。  
 ■1万8000円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

## AIR BOX & DUCT

← エアボックス&ダクト



Beatrush

### インテークキット

31  
 材 密度勾配繊維フィルター 乾式  
 エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、クリーナーの位置をエンジンから遠ざけ、さらにボックスを設置。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。  
 ■6万6700円  
 ■レイル ☎045-824-1835



M's

### POWER CLEANER

31 13 21 11  
 材 コットン 湿式  
 独自コンセプトに基づいた設計で、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプクリーナー。吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量かつ高負荷な連続吸気に対応。メンテナンスも可能。  
 ■2万円~2万4000円  
 ■グループ・エム ☎048-450-2911



SIMOTA

### カーボンチャージャーシステム CB-262

72  
 材 不織布+スチールメッシュ 乾式  
 エアクリナーとSIMOTA社製フィルターを組み合わせて、フレッシュなエアを導入。加速を重視した仕様となっている。遮熱板やホースも付属。  
 ■4万6000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



Beatrush

### インテークキット

32  
 材 密度勾配繊維フィルター 乾式  
 エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐために、クリーナー、本体とサクシジョンパイプを最適にレイアウト。全域にわたってパワーおよびトルクの向上を実現している。  
 ■5万1800円  
 ■レイル ☎045-824-1835



SAMCO

### インダクションホースキット

33 32 72  
 高強度かつ高耐久で、チューニング時の高負荷にも対応。純正形状を忠実に再現しているため、取り付けの容易さはもちろんリターンパイプやセンサー類の取り付け位置なども問題ない。  
 ■2万3000円  
 ■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

## OTHERS

← 吸排気系その他



JWRC CUSTOM

### カーボンインテークシールド+導風BOX

31  
 走行風を積極的にエアクリナーへ導き、エンジンルームの熱を遮断。カバーはカーボン、ダクトはFRP製。2型はABSユニットの逃げ加工が必要。  
 ■4万4000円(FRP)  
 ■6万円(カーボン)  
 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199



TM-SQUARE

### インテークBOX ZC31S

31  
 冷えた空気をできるだけ短い距離でエンジンに導入。導入部の断面積も確保して流量も確保し、テストでは5%の出力向上が確認。気温の高い状況でのパワーダウンも抑制される。  
 ■4万4546円  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



TM-SQUARE

### インテークBOX ZC32S

32  
 エアボリュームが拡大されたインテークBOXにより、アクセルONの瞬間のパワーが大きく向上。また低回転~高回転まで全域でトルクも向上。専用SPORT ECUの装着が必須。MT専用。  
 ■7万8182円  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



TM-SQUARE

### エアインテークキット

33  
 純正インテークまでのレイアウトを見直し、導入できる空気質と量を大幅に改善。エンジン性能を最大限に発揮させる。純正バンパーと純正インテークボックスの組み合わせのみ適合する。  
 ■5万3636円  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



Tryforce

### カーボンインテークカバー

32  
 エアクリナー本体の、純正の空気導入口以外の部分を覆ってしまうことで熱害を防止。専用設計のため加工も必要なし。素材はカーボンで、MTとCVTどちらにも対応する。  
 ■1万9000円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



MONSTER SPORT

### フロントバンパーエアインテーク

31  
 同社のエアクリナー-COMPEにラムエアインダクションボックスの組み合わせ時に、より多くの空気を導入するための追加バンパーインテーク。ボディ色塗装前提のFRP白ゲルコート仕上げ。  
 ■8500円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



Topfuel

### インテークダクトキット

31  
 フロントグリル奥からフレッシュエアを取り入れる、むき出しクリーナー用のインテークダクト。同社のパワーチャンパーを前提に、位置が合えば他社製クリーナーキットでも使用可能。  
 ■1万7800円(FRP)  
 ■2万9800円(カーボン)  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



siecle

### インテークディフューザー

33  
 エアフィルターに装着すること吸気性能をアップ。吸気によって発生する負圧を利用して、吸入流速を高めることで吸気効率を改善。実用領域でのパワーやトルクを向上させる。同社のレスポンスリングやブレードとの併用も可能。  
 ■9000円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



siecle

### レスポンスブレード

32 31 72 21 11  
 数多くのテストを経て開発された特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着し、空気の流れ方をコントロールすることでより強い加速特性を実現可能とするアイテム。  
 ■6800円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



siecle

### レスポンスリング

32 31 13 72 71  
 エアインテーク内に装着し、空気の吸入速度を速めてレスポンスを高めるアイテム。トルク特性も改良され、ドライバビリティが上がる。コストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。  
 ■7800円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



JURAN

### マフラーリング・Lタイプ/ダウンKLタイプ

31  
 エアロパーツ装着時など、マフラー出口の位置関係を調整できる強化プッシュ。純正形状のLタイプと、ダウン位置を2か所追加したKLタイプあり。  
 ■2500円(Lタイプ)  
 ■2000円(KLタイプ)  
 ■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

### マフラーリング・ダウンMタイプ

31  
 純正の特殊な形状を再現しつつ、マウント位置を追加したプッシュ。標準位置とダウン位置共に使用でき、エアロパーツとマフラー出口の位置関係を調整できる。プッシュ自体も強化タイプのため、劣化による伸びも防ぎ。  
 ■2000円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



BILLION

### バンテージプロテクターBT1500

31  
 同社のエキゾーストバンテージ用のコーティングスプレーバンテージの表面に膜が形成され断熱効果が向上。更に硬化することでほつれも防止され、寿命も延びる。容量100ml。  
 ■3000円  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



BILLION

### スーパーサーモバンテージ

31  
 排気によって高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制するなどの効果がある。グラスファイバー製の80と、シリカファイバー製の100の2種類あり。幅や長さも多数設定される。  
 ■2300円~3万円  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



JURAN

### エキゾーストジャケット BIO FIBER

31  
 エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、温度を保持して排気効率をアップ。溶解温度別に、730℃と1800℃の2種類を設定。  
 ■6500円~1万6500円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



EURO RACER'S

### カーボンエアクリカバー

32  
 純正のエアクリナーボックスの上に被せるタイプのカーボン製カバー。高級感のある綾織りカーボン材を採用し、エンジンルームを引き立ててくれる。スズキマークは別途準備が必要となる。  
 ■1万6000円  
 ■ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199

# ENGINE PARTS

[エンジンパーツ]

掲載データは 2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。 SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

## ホットハッチの名に負けない性能を実現

「スポーツ」があるほどスポーティなホットハッチとして産まれてきたスイフトだけに、エンジンの良さは重要な要素だ。ターボチューンで大パワーを手に入れたり、各種コントローラーや点火系などのセットアップでフィールを高めるなど、環境に最適な気持ちよいエンジンを実現しよう。

- 33 = ZC33S スポーツに適合
- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 32 = ZC32S スポーツに適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 31 = ZC31S スポーツに適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車 (RStグレード)に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 70 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

**AUTO GARAGE M**



**M-SpecタービンKIT220PS**

33  
ハイブーストに対応して中間トルクを稼いだ加速重視の設定。ストロートの長いサーキットなどをターゲートとして開発している。装着はボルトオン。別途ECUのセッティングが必要。ATも可。実働純正タービン下取りが必要。

■22万円  
■オートガレージM ☎087-816-8777

**AUTO GARAGE M**




**M-SpecタービンKIT200PS**

33  
ハイフロータービンを使用したタービン本体とガスケットのセット。ノーマルのフィーリングに近く全体的に扱いやすいセッティングとなっている。ボルトオン設計のため装着も簡単。別途ECUのセッティングが必要。ATも可。

■18万円  
■オートガレージM ☎087-816-8777

**HKS**



**GT III FX SPORTS TURBINE KIT**

33  
MHI社CHRAとHKSハウジングの組み合わせ。複雑な形状を実現した削り出しインペラで、全域で安定した過給を実現。純正ECUのままでも+8.6ps 4.9Nmを実現。

■20万円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

**EastCloud**



**オリジナルタービンKIT**

33  
ボン付けの中では最大級の羽の大きさを持つボールベアリング式タービンを採用。低回転から高回転まで、スムーズに気持ちよく吹け上がる仕様に仕上がっている。MT車のみ適合する。

■15万8000円  
■A-PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357

**RRP**



**ハイパワータービンキット**

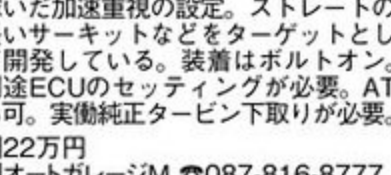
33  
三菱重工 (MHI) 製タービンをハイフロー化。ストリートでも扱い易く、全域で抜群のレスポンスとパワーを実現する。タービン本体と、MT、ATそれぞれ専用のECUデータが付属する。

■17万円~20万円  
■アールズ ☎053-431-6303

**TURBIN KIT for ZC33(13)**

← ZC33(13)用タービンキット

**RRP**



**スーパークールインタークーラーキット**

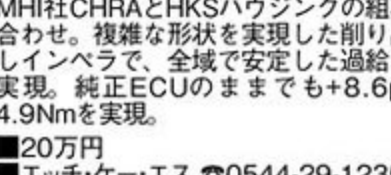
33  
純正交換レイアウトながら、コアにはフィンピッチを広げた大容量のものを採用。更に特殊放熱塗装を施し冷却の性能と効率をアップ。オプションでレッド塗装とイエロー塗装が選択できる。

■6万8000円~7万8000円  
■アールズ ☎053-431-6303

**INTER COOLER**

← インタークーラー

**BLITZ**

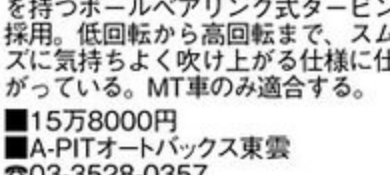


**BOLT-ON TURBO SYSTEM**

33  
信頼性の高いMHI製ターボをベースに、オリジナルのコンプレッサーとタービンを仕様。専用ECUによる実測値は約35psアップを実現。キットは内容違いの3種類の設定あり。

■18万円~22万8000円  
■ブリッツ ☎0422-60-2277

**GReddy**

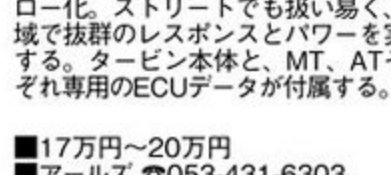


**ハイフロータービンキット**

33 13  
コンプレッサーとタービンホイールを大型に変更し流量をアップ。高回転、高負荷時のパフォーマンスアップに効果を発揮することももちろん、低回転から全域にわたる扱いやすさも高められている。信頼の三菱重工製となる。

■17万円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**SWK**



**ハイフロータービンセット**

33  
大径インペラを採用したスポーツ用タービン。専用チューニングを施したECUが付属し、レスポンスを損なわず高回転までスムーズに吹け上がる加速を実現。キットのバリエーションあり。

■25万3000円~  
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

**I am Lily MAGIC**



**アップグレードターボ**

33  
大径コンプレッサーインペラを採用したタービンを使用。純正から20~30%の出力アップが期待でき、純正を引き上げたようなパワーアップを実現。ボン付け設計のため、装着も行きやすい。安心の国産品。AT車も適合する。

■16万8000円  
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

**HKS**



**スーパー-SQV IV**

33  
独自のシーケンシャルバルブ構造を採用。差圧制御システムにより低過給域から高過給域の幅広い作動領域の圧力制御を繊細に実現する。付属のサクシオンリターンキットで車検にも対応。

■3万2800円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

**BLOW OFF VALVE**

← ブローオフバルブ

**WAGNER TUNING**



**コンペティション インタークーラーキット**

33  
ドイツの「WAGNER TUNING」製。性能や品質の良さが認められ、世界中で有名チューナーのOEMとして採用されるアイテム。最大限の容量と冷却効率を發揮できる、車種専用設計。

■17万4900円  
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

**GReddy**



**インタークーラーKIT ZC33S T44F**

33  
純正比1.5倍のオフセットインナーフィンコアを採用。圧力損失と冷却性能を最適化し、パワーアップはもちろん、レスポンスアップと、低中回転域からの加速フィールも向上。

■6万3000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**CTC Performance**



**インタークーラー**

33  
加工不要で装着できる純正交換タイプ。過給した吸気の温度が純正比平均で26.5℃低下することでより空気密度が向上。パワーで7.0ps、トルクで5.0Nmのアップが見込める。MT用。

■9万7000円  
■オートレード ☎027-223-6250

**HKS**



**インタークーラー**

33  
純正置き換えながら高さ、厚みともに増すことでチューニングにも対応する安定した冷却性能を確保。フィン形状の最適化で通過する風量も確保。セーフティーパッケージ装着の有無でそれぞれ専用設定される。

■7万5000円  
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

**SIMOTA**




**インターパイピングキット SZ-005**

33  
純正パイピングを軽量のアルミ製パイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローとなり、エアクリーナーからの吸気をより効率的にターボユニットへ供給することが可能となる。

■3万1500円  
■オートレード ☎027-223-6250

**RRP**



**ハイパーシリコンパイピングキット**

33  
耐久性、耐圧性、耐油性に優れた4層構造の強化シリコン素材製。潰れや膨らみを抑制し、安定したブースト圧の確保に貢献する。純正形状で簡単に取り付け可能。

■3万5000円  
■アールズ ☎053-431-6303

**TURBO PARTS**

← ターボパーツ

**BLITZ**



**SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR**

33  
高品質アルミダイカスト製ボディを採用。高精度加工でレスポンス良くスムーズなピストン動作を実現。車種別に適正な強さのスプリングを選択しており、アイドリング不調も防いでいる。

■3万2800円  
■ブリッツ ☎0422-60-2277

**GReddy**



**ブローオフバルブ FVキット ZC33S**

33  
フローティングバルブ構造により強い初期加重が不要で、低過給時や細かなアクセルワークでの作動レスポンスの向上と、高過給時の意としないリリーフ防止を両立。

■4万5000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**CTC Performance**



**ダンプバルブ BOV**

33  
CTC Performance社プロデュース、オーストラリアのTURBOSMART社で製造。アウトレットは100%大気放出。100%リサーキュレートでの作動レスポンスの向上と、高過給時の意としないリリーフ防止を両立。

■3万円  
■オートレード ☎027-223-6250

**ZERO-1000**



**アルミターボパイプセット**

33  
タービンからインタークーラー、インタークーラーからスロットルまでのゴムホースとパイプをアルミパイピングに置換。膨張を抑え、吸気効率、アクセルレスポンスが向上する。パイプ部は鏡面ポリッシュ仕上げ。

■4万8000円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

**ZERO-1000**



**強化サクシオンホース**

33  
耐熱、耐圧、耐久性に優れた6層構造で、内側1層は耐油、耐燃性にも優れたFVMQ材を使用したホース。純正レゾネーターの除去も可能。レッド、ブルー、イエロー、ブラックの4色が設定される。

■1万5000円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

**CTC Performance**



**シリコンインテークホース**

33  
英国CTC Performance社製シリコン製インテークホース。5層シリコンのホースで耐久性が高いうえに変形を防止でき、スムーズなエアフローをタービンに送ることで純正以上のレスポンスを実現する。

■1万5000円  
■オートレード ☎027-223-6250

**SIMOTA**



**ターボインテーククーラーパイピングキット**

33 13  
素材には軽量アルミパイプを使用した、純正インテーククーラーに対応するパイピングキット。よりスムーズなエアフローとなり冷却効率を高められる。

■4万9500円  
■オートレード ☎027-223-6250

**SIMOTA**



**インターパイピングキット SZ-004**

13  
純正パイピングを軽量アルミパイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローで効率的な吸気を実現し、フィーリングアップも実現する。

■2万6200円  
■オートレード ☎027-223-6250

**Autrade**



**インタークーラーファンネル&ホース**

33 13  
右のSIMOTAインターパイピングキット (SZ-005) 装着車専用オプション。吸入口の向きを純正の横向きから、前方へ変更させることで新鮮な冷えた空気の吸入を実現。ファンネルの色はブルーとレッドから選択できる。

■2600円  
■オートレード ☎027-223-6250

**ZERO-1000**



**アルミターボパイプセット**

33  
タービンからインタークーラー、インタークーラーからスロットルまでのゴムホースとパイプをアルミパイピングに置換。膨張を抑え、吸気効率、アクセルレスポンスが向上する。パイプ部は鏡面ポリッシュ仕上げ。

■4万8000円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

**ZERO-1000**



**強化サクシオンホース**

33  
耐熱、耐圧、耐久性に優れた6層構造で、内側1層は耐油、耐燃性にも優れたFVMQ材を使用したホース。純正レゾネーターの除去も可能。レッド、ブルー、イエロー、ブラックの4色が設定される。

■1万5000円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

**CTC Performance**



**シリコンインテークホース**

33  
英国CTC Performance社製シリコン製インテークホース。5層シリコンのホースで耐久性が高いうえに変形を防止でき、スムーズなエアフローをタービンに送ることで純正以上のレスポンスを実現する。

■1万5000円  
■オートレード ☎027-223-6250

**SIMOTA**



**ターボインテーククーラーパイピングキット**

33 13  
素材には軽量アルミパイプを使用した、純正インテーククーラーに対応するパイピングキット。よりスムーズなエアフローとなり冷却効率を高められる。

■4万9500円  
■オートレード ☎027-223-6250

**SIMOTA**



**インターパイピングキット SZ-004**

13  
純正パイピングを軽量アルミパイプに変更するキット。よりスムーズなエアフローで効率的な吸気を実現し、フィーリングアップも実現する。

■2万6200円  
■オートレード ☎027-223-6250

**Autrade**



**インタークーラーファンネル&ホース**

33 13  
右のSIMOTAインターパイピングキット (SZ-005) 装着車専用オプション。吸入口の向きを純正の横向きから、前方へ変更させることで新鮮な冷えた空気の吸入を実現。ファンネルの色はブルーとレッドから選択できる。

■2600円  
■オートレード ☎027-223-6250



**GReddy**  
**アルミインテークパイプセット**  
 33  
 純正ではゴム製のインテークホースをアルミパイプ化する事で、過給の圧力による変形を防止。エンジンのレスポンスアップを実現する。エンジンに送る空気量も安定し、正確な出力コントロールも実現する。  
 ■2万1000円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**Tryforce**  
**レーシングパイプ**  
 33  
 インタークーラーからスロットルまでの長い配管をアルミ製に置き換えるアイテム。長さがある分、膨らみなども起きやすい部位にだけに、膨張の無いパイプに置き換える効果も高い。  
 ■9000円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



**Tryforce**  
**スーパーバイピングキット**  
 33  
 ターボ車特有のゴムホースの膨らみによる圧力損失を抑える事で、エンジンピックアップの向上を実現。純正置き換えの為ボルトオン装着が可能。ジョイント用のシリコンホースも付属。  
 ■2万1000円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



**Tryforce**  
**純正交換タイプサククションパイプ**  
 33  
 純正ホースと置き換えで交換するサククションパイプ。圧力に対しての膨張や収縮が無いためブーストが安定し、よりレスポンスに優れたスロットルフィールを実現する。  
 ■1万8700円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



**SAMCO**  
**ターボホースキット**  
 33  
 多層構造のシリコン素材で、耐久性、剛性が高く、ブーストの安定化や抜けなどのトラブルを防げる。純正形状でフィッティングも抜群。カラーは特注色を含め19色を設定する。  
 ■4万2000円  
 ■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



**ZERO-1000**  
**強化サククション&ターボホースキット**  
 33  
 サククションとエアインテークのホースを耐熱、耐圧、耐久性に優れた強化シリコンホースに交換する5点セット。カラーはレッド、ブルーの2色あり。  
 ■3万8000円  
 ■ZERO-1000 ☎052-365-3007



**SWK**  
**RXエンジンkit**  
 32  
 オリジナルのハイコンプ鍛造ピストンのほか、ハイカムと専用ECUをセットにし、トータルでバランスの取れた高いパフォーマンスを狙っている。カムのスペックはIN256°/EX248°。  
 ■30万円  
 ■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445



**MONSTER SPORT**  
**コンプリートエンジン**  
 32 31  
 競技車用エンジンと同じ管理工程と設備環境とスタッフによって組み上げられ、ベンチテストまで行われるコンプリートエンジン。組み込まれるパーツの内容などによるラインナップ違いあり。  
 ■75万円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

**COMPLETE ENGINE**  
 ←コンプリートエンジン



**CTC Performance**  
**シリコンインタークーラーホース**  
 33  
 英国CTC Performance社製。ホースには5層構造のシリコン素材を使用し、耐久性や耐変形性を向上。高負荷時の破損を防ぎつつ、スムーズなエアフローでタービンへ空気を送り、純正を上回るレスポンスを実現する。  
 ■2万3000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**MONSTER SPORT**  
**シリコンインタークーラーホース**  
 33  
 高い耐熱、耐圧、耐久性を誇る高強度シリコン製。強化ホースバンドを採用し、スポーツ走行時における高熱や高圧力に耐え、膨らみや潰れも起こしづらくアクセルレスポンスが向上する。  
 ■2万5000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**GReddy**  
**アルミインテークパイプセット ZC33S ブローオフバルブ用**  
 33  
 GReddyブローオフKIT FVをボルトオン装着可能としたアルミ製インテークパイプキット。チューニングの幅と信頼性が高まる。美しいポリッシュ仕上げでドレスアップ要素も期待できる。  
 ■2万1000円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**MONSTER SPORT**  
**STEP2 鍛造ピストンキット**  
 31  
 高圧縮化に加えてフリクション低減や軽量化、剛性アップなどを考慮したスカート形状の設計を施す。鍛造製法で強度も高く、パワーアップに対応する。別途ECUの最適化が必要。  
 ■10万8000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**MONSTER SPORT**  
**スーパーチャージドハイフローヘッド**  
 31  
 スーパーチャージャーの装着で最大0.5kg/cm<sup>2</sup>まで過給されることを想定し、吸排気ポートの形状を決定。ポテンシャルを最大限に引き出す設計。  
 ■15万円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**MONSTER SPORT**  
**NAハイコンプハイフローヘッド**  
 31  
 ポート研磨を施してハイフロー化するとともに、最適な燃焼室の形状と圧縮比を実現したハイコンプヘッド。バルブシートカットやバルブの擦り合わせなどの本格的なメニューも行われる。  
 ■15万円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**TODA POWER**  
**キャバシティアップ1884用ローコンプ鍛造ピストンKIT**  
 32 31  
 過給機仕様に最適なローコンプピストン。ポア85φで1884ccとなる。スカートには潤滑被膜処理を施し、高負荷に対する耐久性も確保。圧縮比は0.6mmガスケットで9.5となる。  
 ■9万5000円  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



**TODA POWER**  
**キャバシティアップ1884用ハイコンプ鍛造ピストンKIT**  
 32 31  
 ポア85φで排気量1884ccに設定し、エンジン性能を底上げする。圧縮比は0.6mmガスケットで12.3の設定。更に超ハイコンプ仕様の設定もあり。  
 ■7万9000円(ハイコンプ)  
 ■8万9000円(超ハイコンプ)  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202

**ENGINE KIT**  
 ←エンジンキット



**MONSTER SPORT**  
**強化バルブスプリング**  
 32 31  
 6000rpmオーバーを多用するサーキットユーザーや、ハイカムやECUチューンでレブリミットを上げた車両に最適。オイルテンパー材を用いるとともに窒化処理を施し、耐久性を向上。  
 ■1万2000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**TODA POWER**  
**パワーライナーKIT**  
 32 31  
 85φピストンを用いて1884ccに排気量をポアアップするときに使用する、戸田レーシングオリジナルのライナーキット。なお、価格には組み付け加工と特殊ホーニングも含まれる。  
 ■19万円  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



**TODA POWER**  
**M16Aビッグバルブ加工**  
 32 31  
 バルブを純正比でIN側は+3mmの33φ、EX側は+2mmの27φに大径化する加工メニュー。ビッグバルブ、シートリング入れ替え、シートカット、出しろ合せ、摺り合わせ、バルブポリッシュの一式作業を含む。  
 ■18万円  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



**TODA POWER**  
**インナーシムKIT**  
 32 31  
 動弁系の軽量化ができるインナーシムキット。TODAカムシャフト仕様(基準円34mm)と、標準仕様(基準円37mm)の2種があり、それぞれに対して標準的なシムが同梱される。追加シムの単品販売も別途設定あり。  
 ■8万円  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



**TODA POWER**  
**ハイパワープロフィールカムシャフト+インナーシムKIT**  
 32 31  
 パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。  
 ■13万円(EX固定式)  
 ■15万円(EX調整式)  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202

**ENGINE PARTS**  
 ←エンジンパーツ



**GReddy**  
**ターボキット TD-04H 15G 8.5cm (ZC32)**  
 32  
 タービンはTD04H15G 8.5 P380。街乗りからサーキットまで全域で扱いやすい特性を実現。設定ブーストは0.35kg/cm<sup>2</sup>で、最高出力は約196psを実現。  
 ■49万8000円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**CHARGER KIT for ZC32/31 (#2/#1)**  
 ←ZC32/31 (#2/#1)用過給器キット



**RRP**  
**軽量バルブリフター&インナーシム**  
 31 21 11  
 バルブリフターを軽量化することで、バルブスプリングの負担が軽減され回転フィーリングが向上。さらにインナーシム化により、シムの脱落トラブルなどを無くすることができる。  
 ■3万円(インナーシム:1000円)  
 ■アールズ ☎053-431-6303



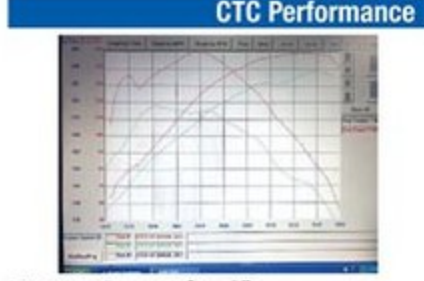
**RRP**  
**強化バルブスプリング**  
 31 21 11  
 ハイカムやビッグバルブに対応し、バルブサージングや高回転でのパワーダウンを防ぐ強化バルブスプリング。バルブリフト量は最大10mmまで対応し、材質をSWOCN-V+熱処理とすることで、耐久性も大幅にアップ。  
 ■2万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**TODA POWER**  
**ハイトッパーメタルヘッドガスケット**  
 32 31  
 ガスシール向上を開発のテーマとし、リング形状とビード形状の二重構造によるプレスシールタイプのガスケット。ポア径85.5mm (ZC31用) と85.2mm (ZC32用) があり、どちらも厚さ0.6mm。  
 ■3万円  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202



**MONSTER SPORT**  
**強化シールメタルヘッドガスケット**  
 32 31  
 シール性の高いストッパータイプを採用。79.0φポア用が0.7mmと1.4mm、86.0φポア用が1.05mmを用意。耐久性が高く、高圧縮であっても吹き抜けなどのトラブルを防ぐ。  
 ■1万8000円~2万3000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**CTC Performance**  
**ECU リマッピング**  
 33  
 純正ECUの各種プログラムを書き換え、出力で170ps、トルクで280Nmを実現。スピードリミット、レブリミット、ブーストリミットも変更されている。MT用。  
 ■8万円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**MCR**  
**SWAT ROM**  
 33  
 エンジン本来性能を引き出す。スピードや回転、オートクルーズのリミッターカットや、ブーストコントロール、可変バルブタイ、燃料、点火のマップを変更。スピードリミッターカットのみも設定あり。  
 ■8万6000円  
 (リミッターカットのみ:2万6000円)  
 ■MCR ☎04-7199-2845



**HKS**  
**Mastery ECU**  
 33  
 純正ECUを解析し、各マップの最適化で出力及びフィーリングを向上。レブリミットの変更とスピードリミッターの解除も行い、本格的なサーキット走行でも性能を発揮できる。2種類の仕様を設定される。MT用。  
 ■8万円  
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



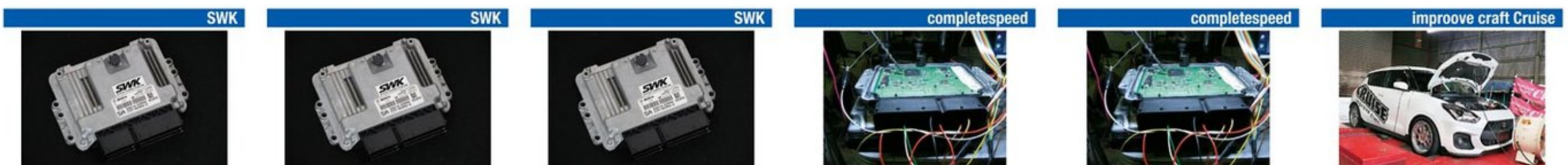
**RRP**  
**スーパーROM ECUフルスペック**  
 33  
 燃料、点火、可変バルブタイ、ブースト、等の各マップを最適化し、各種リミッターも変更。全域でのパワーアップと、圧倒的なトルク感だけでなく、ノーマルでは物足りない高回転もストレスなく伸びていく特性を実現。  
 ■9万円(リミッターカットのみ:4万円)  
 ■アールズ ☎053-431-6303

**ENGINE COMPUTER**  
 ←エンジンコンピュータ



**NRF**  
**Tifalia SPECIALE ターボコンプリート**  
 32 31 72 11 21 11  
 ワンオフのターボチャージャー装着メニュー。タービンサイズなども細かく相談して決定することが可能なために、目的に合わせたセットを実現できる。  
 ■65万円  
 ■ナカムレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



**スポーツECU(SPEC2)**  
 さらなる出力の向上を求め、ブースト圧や様々なエンジン制御マップのチューニングで、全領域で大幅なパワー&トルクアップを実現。同社ECUからのバージョンアップも可能。  
 ■9万円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445

**スポーツECU(SPEC1)**  
 実用的な大幅なパワー&トルクアップを実現。ストリートでは乗りやすいフィーリングを実現しつつ、スポーツ走行時にはドライバーの要求にリニアに応えられるよう追求したセッティング。  
 ■7万5000円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445

**ZC33Sスワフトスポーツ用リミッター解除ECU**  
 純正ECUの書き換えによりスピードリミッターを280km/h化。レブリミッターも400回転高め、クルーズコントロールの上限速度も引き上げられている。  
 ■3万7000円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445

**スーパーECUタイプII**  
 タイプIの機能に追加して、タービン交換などのハードチューニング車両に対応。燃料マップなども更に細かく解析し、補正をかけることで最高のパフォーマンスを実現する。  
 ■19万8000円  
 ■コンプリートスピード  
 ☎072-678-9009

**スーパーECUタイプI**  
 約20psのアップを実現。ブースト、空燃比、点火マップの変更、バルブタイミングマップの平滑化、スピードとレブ、クルーズコントロールのリミッターを引き上げている。  
 ■10万7800円  
 ■コンプリートスピード  
 ☎072-678-9009

**CRUISEオリジナルECU**  
 ストリートからサーキットまで幅広い範囲において、絶対的な安全マージンを取りつつも、しっかり全域のトルク特性を向上。後々のリセッティングも可能で、自動車メーカーによるECUアップデートにも対応する。  
 ■13万8000円  
 ■クルーズ ☎011-664-1757



**TUNING ECU**  
 各種データを最適化し、ブーストのタレを防ぎながらレスポンスやパワーをアップ。純正データを直接変更しているため、純正のメリットや各種機能、マージンは残り、安全性も高い。  
 ■8万円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**スポーツECU**  
 リミッターカット仕様からフルデータまで、構成されるパーツによりセッティングするスポーツECU。レスポンスやパワー&トルクアップ、燃費向上など、全域で性能アップが期待できる。  
 ■10万円(33) 10万5000円(32)  
 ■6万5000円(31)  
 ■昭利トラスト ☎0479-77-3000



**チューニングECU Optimize**  
 ブーストアップ仕様のチューニングデータ入りECU。ノーマルタービン、ノーマルエンジンの特性を理解し、純正のメリットを伸ばすチューニングで、安全に高いパフォーマンスを実現する。  
 ■12万円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**Hi-Per ROMフルスペック&ライトスペック**  
 純正ECU書き換えのオリジナルコンピュータ。今までトップフェューエルで蓄積してきたデータを元に、各データをオリジナルセッティング。もちろんスピードリミッターも解除され、ストレス無くクルマの性能を発揮できる。  
 ■9万8000円(フルスペック)  
 ■3万8000円(ライトスペック)  
 ■トップフェューエル ☎0598-56-5880



**LapBee ECU (ZC33S)**  
 各マップの最適化と、速度や回転、クルーズコントロール各リミッター変更。純正タービン仕様でブースト1.0~1.3kg/cmの設定でパワーを引き出す。十分なテストで信頼性も高い。  
 ■12万円  
 ■11万円  
 ■タイヤラウンジ 野口商会  
 ☎0494-62-0609



**スポーツECU (SPEC2-PRO)**  
 より緻密なチューニングで乗りやすさと高い出力を両立。プロ仕様として最適なドライバリティを実現。別途スポーツ船体装着の競技車両向けに、チェックランプ点灯キャンセルも対応可。  
 ■12万円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**SWKプレミアムスポーツECU**  
 燃料、点火時期、VVT制御を最適化させることで、全域でパワーとトルクアップを実現。スロットル制御やクルーズコントロール制御、レブリミッターなどは、オーダーに合わせて変更可能。  
 ■9万円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**スピードリミッターカット&電動ファン作動温度変更**  
 スピードリミッターのカットと電動ファン作動温度の変更のみを行ったECU。基本は純正プログラムのため、安全性の高さはそのままに、スポーティな走行に適合させている。  
 ■3万7800円  
 ■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405



**チューニングECU**  
 スピード&レブリミッター、ファン作動温度変更、電子スロットルマップ、可変バルブタイミングや点火タイミング、燃料噴射、空燃比マップ最適化など、ほぼ全てのプログラムを補正。  
 ■9万円  
 ■KUNI池田自動車  
 ☎0562-47-0405



**スーパーROM ECU**  
 燃料、点火時期、可変バルブの全てを最適化し、トルクフルな走りや体感。レブ&スピードリミッターも変更済み。  
 ■9万円(32/72フルスペック)  
 ■3万5000円(32/72リミッター解除)  
 ■7万4000円(31/21/11フルスペック)  
 ■2万5000円(31/21/11リミッター解除)  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**SPORT ECU**  
 キモとなるブーストの制御を中心にマップを適正化。低回転域でのアクセルレスポンスの向上、中速域でのトルクの増大、高回転域におけるブースト&パワーの落ち込みを大幅に抑制。  
 ■8万6364円  
 ■ミルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**MS-ROM**  
 アマチュアがスポーツラジアルで好タイムを出せる純正書き換えECU。TC2000で1分2秒、FSW1分59秒、鈴鹿2分27秒の実績あり。各社ハイフロータービン対応データも可能。各種リミッターも解除済み。電動ファン設定変更可。  
 ■10万9800円  
 ■マキタスピード ☎054-368-1004



**SWKスポーツ ECU**  
 3つのステージを用意。スピードとレブリミッター変更のSTAGE1を基本に、スロットルと可変バルブ制御を追加したSTAGE2、さらに燃調と点火時期を加えたSTAGE3を設定。  
 ■3万円~7万4000円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**チューニングECU**  
 点火時期、燃料噴射、スロットルマップ、VVTを最適化した72型ユーザー待望のスポーツECU。アクセルレスポンスが高まり、パワー&トルクフルな走りへの変貌を明らかに体感できる。  
 ■9万円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**SPORT ECU**  
 ドライバリティの向上で扱いやすさが高まり、サーキットではラップタイムを削り取ることを実現。同社のエキマニや、インテークBOX専用データがあり、バージョンアップも可能。  
 ■7万7273円  
 ■ミルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**ECUバージョンアップ**  
 同社のラインアップする各種スポーツECUから、バージョンアップを行うメニュー。チューニングのステップアップにあわせて、買い替えることなくリーズナブルに進化させていく事が可能。  
 ■3万3000円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**テンロクMAX GT**  
 点火時期、燃料噴射やVVT制御を精密データ採取によって最適化したプログラム。低中速ではトルク、高回転ではパワーに重点を置き、本来のパワー&トルクを実現。  
 ■10万円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**LapBee ECU (ZC32S)**  
 幾多のテストを繰り返し行い、マップを全域で書き換えることで、能力を最大限に引き出す。スポーツ用フルスペック版のほか、72型RS用の初期版も用意。バージョンアップは2万円に対応。  
 ■9万3000円  
 ■タイヤラウンジ 野口商会  
 ☎0494-62-0609

**ECU REWRITING TOOL&DATA**  
 ECU書き換えツール&データ



**SPORT ECU**  
 サーキットのラップタイム向上を目指し、ピークパワーだけでなく中速から高回転域に重点をおいてセッティング。同社インテークBOX専用データもあり。バージョンアップにも対応する。  
 ■7万7273円  
 ■ミルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**テンロクMAXプラスバージョンUP**  
 テンロクMAXからテンロクMAXプラスにバージョンアップするメニュー。同社一連のECUを使用すれば、クルマのバージョンアップに合わせて進化させていくことができる。  
 ■2万5000円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**テンロクMAXプラス**  
 テンロクMAXをベースに、トルクリミッター引き上げをプラスした同社最高峰ECU。トルクリミッターマップの解析で、過大トルク感知時にスロットルが閉じてしまうことの防止に成功。  
 ■10万円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**Hi-Per ROMフルスペック&ライトスペック**  
 レブリミッター変更やスロットル制御マップ最適化のライトスペックと、さらに点火、燃料、VVTマップ最適化も加えたフルスペックを用意。  
 ■9万2000円(フルスペック)  
 ■3万円(ライトスペック)  
 ■トップフェューエル ☎0598-56-5880



**LapBee ECU (ZC31S)**  
 熟成を極めた感のある31型に合わせてセッティングされたスポーツECU。体感版、ストリート版、フルスペック版の3パターンのデータを用意。  
 ■3万円~8万円  
 ■タイヤラウンジ 野口商会  
 ☎0494-62-0609



**ProRacing OBD TUNING BOX**  
 エアフロ値や点火時期などのパラメータプログラムの解析、最適化に加え、シフトのラグによって起こるパワーロスを解消。よりシャープでトルクフルな走りを実現するアイテム。  
 ■3万5640円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546



**SUB COMPUTER**  
 サブコンピュータ



**190馬力フラッシュカスタムデータ**  
 HKSフラッシュエディターを使い、オリジナルの190馬力カスタムデータをインストール。価格はフラッシュエディタ込みとなる。1型のMTのみ対応。  
 ■9万9000円  
 ■コンプリートスピード  
 ☎072-678-9009



**Mスペックフラッシュエディター**  
 オリジナルデータ入りのHKSフラッシュエディター。基本的な点火マップや燃料マップはもちろん、可変バルブタイミングやスロットル補正などを最適化。ブーストUPでトルクも向上。スピードリミッターなども解除済み。MTのみ。  
 ■8万円  
 ■オートガレージM ☎087-816-8777



**フラッシュエディター**  
 OBD IIコネクタからECU書き換えを実現。スピードリミッターの変更に加え、ブーストアップデータやHKS GTIII-FX装着のデータもプリセット済み。HKSのパワーライナー扱い店では現車合わせも可能。MT用で4BA-ZC33Sは適合外。  
 ■7万円  
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



**パワーエディター**  
 従来のブーストコントローラーでは制御できない、ZC33Sのブーストコントロールを実現する。純正ECU書き換えツール。標準でインストールされるプログラムはブーストアップで、ユーザー自身による書き換えも可能。  
 ■4万円  
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



**ProRacing UNICATE**  
 日本独自のプログラムによるガソリンNA車専用サブコンピュータ。トルク感の向上を楽しめるよう、数値上のMAXパワーよりも体感を重視したプログラミングとされている。  
 ■3万9000円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546



**MINICON-PRO**  
 操作は2つのボリュームダイヤルを回すだけで行える、手軽な燃調セッティングツール。-5%~+5%の間で燃調補正を可能としている。小型のため取り付け位置も自在で装着しやすい。結線はECU配線へカプラーオンで完了する。  
 ■2万円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



**MINICON-α**  
 インジェクターのハーネスにカプラーオン接続するだけで、燃料の噴射タイミングの制御を行うアイテム。中高速回転領域でのトルクやパワー不足を解消している。同社のミニコンとの併用も可能で、より効果を高められる。  
 ■1万6800円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



**MINICON**  
 車種別データがインストールされた小型サブコンピュータ。レスポンス、エコ、ノーマルの3モードを本体スイッチひとつで切り換え可能。カプラーオンの簡単取り付けや、高いコストパフォーマンスも魅力。  
 ■1万3200円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



**Power Con**  
 車種ごとのセッティングでブースト圧を制御。ブーストアップによるパワーアップを実現。純正ECUの制御範囲内で調整することで負担を最小限に抑えつつ10~16psのアップを実現。装着はカプラーオン。33はMTのみ適合。  
 ■3万8000円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**POWER DRIVE PDX-S2**  
 K14Cエンジン用に最適なパワーアップを実現するために開発。個体差やチューニング状態などに応じ、変化率を9段階に調整可能。センサー部もカプラーオンで簡単に装着可能。  
 ■3万8000円  
 ■ヒボット ☎0263-46-5091



**電子スロットルコントローラー SW**  
 初心者でもわかりやすいスポーツ、レース、エコ、ノーマルの4モードが設定されたスロットルコントローラー。スイッチは純正調プッシュ式で、発光色でモード確認が可能。MT車のみ適合。  
 ■1万8000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**スロットルコントローラ**



**アンチラグシステム [RevAttac]**  
 アンチラグ機能を追加し、スロットル踏み返しのレスポンスが向上。スロットル機能も搭載され、アンチラグ動作のオフも可能。同社のHi-Per ROMとの同時装着が必要。N-TECとの共同開発。  
 ■4万9800円  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



**eマネージアルティメイト**  
 e-マネージを進化させ、豊富なデータに対応した応用範囲の広い制御が特徴。大容量インジェクターに対応するほか、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能。詳細な表示し、記録することが可能。  
 ■6万2000円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**GTS**  
 シリーズ中の最高峰モデルで、他と同じカプラーオンながら最もパワーアップするプログラムとなっている。パワー特性も最適化されており、ストリートでの扱いやすさも向上する。  
 ■9万円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546



**RS**  
 ドイツのRaceChip社が開発したサブコンピュータ。「S」よりも高度な制御で、よりパワーを引き出すセットアップとなっている。接続もシンプルなカプラーオンで、安全性も高い。  
 ■5万5000円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546



**Sma Thro**  
 コンパクトな本体とマウント方法を選べる新型スイッチを採用し、スマートな取り付けを実現したモデル。リーズナブルな価格ながら、制御モードは全10種類を標準設定し、必要にして十分な性能を実現している。  
 ■1万9800円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**Thro Con**  
 アクセルレスポンスを自在に制御。新たに視認性の高いVA方式液晶をコントローラに採用。制御方法と特性が異なる合計20ものモードを標準搭載し、シャープからマイルドまで、好みに合ったフィーリングを実現する。  
 ■4万円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**3-drive-PRO**  
 パワー重視、レスポンス重視、エコ重視と、純正状態の4モード、17段階の幅広い調整が可能な高性能スロットルコントローラ。接続には別途専用ハーネスが必要となる。  
 ■2万4000円  
 (専用ハーネス:5000円)  
 ■ヒボット ☎0263-46-5091



**3-drive-EVO**  
 ワンポディタイプのコンパクトな本体を採用したスロットルコントローラ。手軽にパワー7段階、レスポンス5段階、エコ5段階の調整が可能。接続には別途専用ハーネスが必要となる。  
 ■1万8000円  
 (専用ハーネス:5000円)  
 ■ヒボット ☎0263-46-5091



**OVERTAKE BOOSTER FA**  
 スロットルのプログラムを変更し、力強い加速を実現。モードは3段階から選択となる。モード変更は、アクセルスイッチの採用によりペダル操作での切り替えとなっており、スイッチ取り付けの制限や煩わしい操作も無い。  
 ■1万3200円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



**RESPONSE BOOSTER**  
 有機EL採用で視認性と操作性を高めた電子スロットルコントローラ。レスポンス重視のスポーツモードからエコモードなど全12モードを搭載。アクセルスイッチ回路により、ペダル操作でのモード切替を可能としている。  
 ■2万1200円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720

**CONTROL SYSTEM OTHERS**

制御系その他



**クルーズコントロール付きスロットルコントローラ3DA**  
 オートクルーズ機能付きスロコン。薄型のスッキリ装着できる本体と、オートクルーズ操作がしやすい小型レバースイッチがセットになっており、リーズナブルだ。別途専用ハーネスが必要。  
 ■2万5000円  
 (専用ハーネス:5000円)  
 ■ヒボット ☎0263-46-5091



**3-drive-AC2**  
 オートクルーズ機能付きスロコン。薄型のスッキリ装着できる本体と、オートクルーズ操作がしやすい小型レバースイッチがセットになっており、リーズナブルだ。別途専用ハーネスが必要。  
 ■2万5000円  
 (専用ハーネス:5000円)  
 ■ヒボット ☎0263-46-5091



**3-drive-BLP**  
 シフトダウン時にエンジン回転数を自動的に最適化する、オートブリッピング機能を搭載するMT車専用モデル。スロコンとしてはノーマル、エコの3モードを搭載し、全12段階調整が可能だ。  
 ■2万9000円  
 (専用ハーネス:5000円)  
 ■ヒボット ☎0263-46-5091



**SMART ACCEL CONTROLLER**  
 シンプルな小型スイッチ型のスロットルコントローラ。全域で開度を高めるハイスロモード、開度を一定時間押し上げるブーストモード、低燃費制御のふんわりモードなど7モードを搭載。  
 ■1万8000円(専用ハーネス:6000円)  
 ■Apex ☎0544-65-5061



**Power Thro**  
 アクセルレスポンスを制御するスロコン機能に加えて、ブースト圧をコントロールしパワーアップを実現。実馬力を向上させつつ、それを自在に操れるコントロール性の良さを両立している。  
 ■6万円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

**THROTTLE**

スロットル



**Speed Jumper**  
 国産車の180km/hで制限がかかるスピードリミッターをカット。車両のECU付近に設置可能なコンパクト設計。車種別専用ハーネスを採用し、完全コネクタオンを実現している。  
 ■3万8000円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**VAC**  
 クローズドサーキットなどで威力を発揮する、スピードリミッター解除機能のみを持ったアイテム。車速信号出力機能も搭載している。リーズナブルで装着も簡単に行える。MT車用。  
 ■3万5000円  
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



**BBR Vehicle Stability Control Canceller (VSCC)**  
 純正ではスイッチオフにしても残ってしまうESPとTCSをワンタッチで完全解除状態とするアイテム。再始動時は前回の状態を記憶。72型はRSのみ適合。  
 ■3万8000円~3万9900円  
 ■タイヤラウンジ 野口商会  
 ☎0494-62-0609



**VSCC**  
 トラクションコントロールや横滑り防止などの姿勢制御を完全解除。純正のカットスイッチ操作では残ってしまう制御も全て解除し、スイフトスポーツ本来の挙動を引き出せる。  
 ■4万円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**VSCキャンセラー**  
 標準のスイッチではカットしきれない、トラクションコントロールや横滑り防止装置などの電子制御システムの完全オフを実現。スポーツ走行時など、クルマ本来の挙動や動きを実現できる。  
 ■4万6000円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



**Direct Power Harness kit**  
 ダイレクトイグニッションのコイルへの入力電圧の降下を抑制。常に安定した電圧をイグニッションコイルに供給可能とし、確実に強い点火を実現するハーネスキット。  
 ■1万1000円~1万3500円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546



**PLASMA DIRECT**  
 ダイレクトコイル専用ハイパワーコイル。マルチスパーク化とともに、更に電流値を約2倍に増大させる事で強い火花を飛ばし、燃焼効率を向上。エンジン出力やトルクの向上を図る。  
 ■9万5000円  
 ■OKADAPROJECTS  
 ☎044-822-3341

**ELECTRIC PARTS**

電気系アイテム



**スーパースロットルキット**  
 スロットル本体を交換することで、通常のビッグスロットルでは不可能な口径5mmアップを実現。ノーマル車だけでなくハイチューン車両にも十分対応可能な空気流量を実現している。純正下取りも不要。  
 ■4万9800円  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



**ビッグスロットル**  
 スロットルバルブの径を大きくすることで、吸入効率を向上させてパワー&トルクアップを実現。入口は60mmから62mmに、バタフライ径は55mmから57mmに拡大。純正下取りもしくは現物加工となる。  
 ■3万8000円  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



**ビッグスロットルキット**  
 エンジンにより多くの空気を送り込める大径加工のスロットル。ZC31/72は55mmから57.5mmへ、ZC21/11は46mmから48mmと、面積比で純正の10%以上大型化されている。純正下取り。  
 ■3万6000円(33/32/72/31/71) 2万円(21/11)  
 ■アールズ ☎053-431-6303

OKADA PROJECTS



**PLASMA DIRECT**  
 31 21 11  
 点火エネルギーの増大とマルチスパーク(複数回点火)で、パワー&トルクの向上を図るアイテム。始動性アップも見込める。ノーマルコイルと交換するだけの手軽さも嬉しい。  
 ■6万円  
 ■OKADAPROJECTS  
 ☎044-822-3341

T.M.WORKS



**HighPerformanceCoil**  
 32 31 72 71 21 11  
 ノーマルイグニッションコイルより点火二次電流を向上させる事により、点火力をアップして燃焼の高効率化を実現。ZC32/#2は4個、ZC31/#1は2個必要となる。ZC33用も発売予定。  
 ■1万3000円~1万5000円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



**Ignite VSD alpha 16V**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 点火コイルの入力電圧を12Vから16Vにアップし、電気負荷時においても16Vを下まわることのない安定した電圧を供給。電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。  
 ■2万9000円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



**Ignite VSD alpha CI**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。  
 ■1万8000円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



**Ignite MSI**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 マルチスパークシステムで、低回転では3回、中回転では2回の点火を行うことで燃焼効率をアップ。性能を引き出し、排ガスのクリーン化も期待できる。別途車種専用ハーネスが必要。  
 ■4万円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546

CUSCO



**IGキャパシタ**  
 33 32 31 13 72 71 21 11  
 コイルへの安定した電力供給やバッテリーへの電気負荷の低減により、全域でトルク感が向上。電装品使用時のパワーダウンの抑制にも効果的だ。別途専用ハーネスが必要。  
 ■1万8000円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

DMS technologies



**Varley Red Top Battery**  
 WRCでも実績のある軽量ドライバッテリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付けが可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富だ。  
 ■要問い合わせ  
 ■タニダ ☎052-871-3741

Magical Fuse



**マジカルヒューズ**  
 33 32 31 13 72 71 21 11  
 純正と交換するだけで電気の流れが良くなるヒューズ。ノイズも減少させ、電装系の効率を高まり、出力や燃費の向上も実現。車体1台分のフルキット、要所のみのスターターキットあり。  
 ■1万5000円~(スターキット)  
 2万2000円~(フルキット)  
 ■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AQUA



**アイスヒューズ**  
 33  
 冷やすことで電気抵抗値を極限まで抑えたヒューズ。電気回路の効率を高めて車体性能の向上に寄与する。フルセット、お試しセットのほか、単品でも各種設定あり。  
 ■1万3500円~4万5000円  
 ■AQUA ☎0263-85-7818

AQUA



**ノンレジケーブル**  
 33 32  
 車種別設計を施したアースケーブル。電気抵抗値を極限まで抑え、高い効率を実現し、車体の電装系の性能を引き出す。ボディ側、エンジン側別の設定となる。  
 ■1万9800円~3万9800円  
 ■AQUA ☎0263-85-7818

T.M.WORKS



**Inside Ignite REV**  
 31 21 11  
 イグニッションコイルの限界で弱くなりしがちなスパークを数十倍に強化。優れた燃焼効率を実現し、エンジンの性能をフルに発揮。全回転域で軽い吹き上がりを実現。4WDは非対応。  
 ■2万円~3万6500円  
 ■ティ.エム.ワークス  
 ☎0555-72-0546

Beatrush



**エンジンロールストッパー**  
 33  
 エンジンマウントの一部を純正のゴム製からウレタン製に変更。エンジンのロール(縦)の動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクション性能を向上。ハード(硬度90°)とミディアム(硬度70°)の2種類あり。MT車用。  
 ■2万2000円  
 ■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



**ZC33S 強化エンジンマウント**  
 33  
 快適性を残しながら、効果を発揮する硬度を追求。サーキットなどに適する3個セットと、ワインディングなどに適するリア側1個のみの設定あり。MT用。  
 ■6万5909円(3点セット)  
 2万3182円(リア側のみ)  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878

SWK



**強化エンジントルクロッド**  
 33  
 強固なアルミ無垢材削り出しのロッドに高硬度ゴムブッシュを組み合わせる。エンジン&ミッションの動きを抑制し、加減速時のレスポンスアップや、シフトフィーリングが向上する。  
 ■1万9500円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445

CUSCO



**強化ピッチングストッパー**  
 33  
 エンジンの保持剛性を高めて、スポーツ走行時のフィーリングを向上。強化ゴムブッシュを使用することで、エンジン&ミッションの前後方向の動きを抑制。シフトフィールも向上する。装着は純正交換のボルトオン装着。  
 ■2万1000円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



**強化エンジンマウント**  
 33 32  
 専用強化ブラケットと高硬度強化ブッシュにより、不要なエンジンの揺れや振動を効果的に抑制。アクセルレスポンスが向上し、トラクションアップにも効果を発揮。MT用でボルトオン。  
 ■2万6000円(33)  
 3万7000円(32)  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

MAS



**ZC33S用強化エンジンマウント**  
 33  
 モータースポーツ使用時の確実なトラクション性能を実現するのに欠かせない強化エンジンマウント。エンジンの動きを抑え、スロットルレスポンスも向上する。純正形状で、もちろん取り付けはボルトオンで可能だ。  
 ■5万9800円  
 ■ALEX ☎03-3906-6111

RRP



**強化エンジンマウントII**  
 31 11  
 ストリート仕様の強化エンジンマウント。従来品よりも硬度を下げ、快適性を損なわずに運動性能の向上を目指して開発。ノーマルでは物足りないが、ハード過ぎるのはNGというユーザーに最適。MTのみ対応する。  
 ■4万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush



**ミッションマウント**  
 32 31  
 純正のゴム製からウレタン製に変更してエンジンの動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上させる。シフトチェンジ時の剛性感アップや抜け防止にも効果を発揮。  
 ■2万400円(32)  
 1万8000円(31)  
 ■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



**ZC32S用強化エンジンマウント**  
 32  
 純正形状のままゴム硬度を変更した強化エンジンマウント。シフトフィールやレスポンスが向上。タイムを求めるサーキット派は3個セットが基本だが、快適性を重視した2個セットもあり。  
 ■7万円(3点セット)  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878

MAS



**強化エンジン・ミッションマウント**  
 32  
 ZC32用に開発された、モータースポーツ用のエンジン・ミッションマウント。エンジンおよびミッションの揺れを抑制し、レスポンスとともに高いトラクション性能を発揮する。各種競技で使用しやすい純正形状。  
 ■5万2800円  
 ■ALEX ☎03-3906-6111

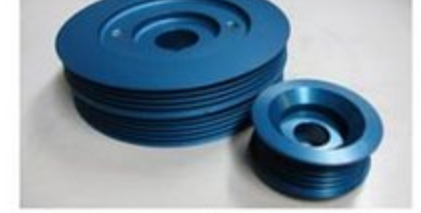
RRP



**強化エンジンマウント for ZC32S**  
 32  
 スポーツ走行などで悪影響が出るエンジンの揺れを抑え込む強化型マウント。ゴム製で固めすぎも回避している。3か所それぞれ単品販売もされており、必要に応じて強度を選択できる。  
 ■6万円(3点セット)  
 ■アールズ ☎053-431-6303

**エンジントルクダンパー**  
 33  
 ゴム硬度と形状を見直しエンジンの前後方向の動きを抑制。シフトフィーリングの向上やクラッチフィーリングを向上させる。スポーツ性能とストリート性能を両立させたゴム硬度に設定される。MT車用。  
 ■1万8000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

RRP



**ウルトラライトプーリーキット**  
 32 31 21 11  
 アルミ7075材を用いたクランクプーリーとオルタネータープーリーのセット。プーリーを軽量化することでレスポンスの向上やアクセルワークの追従性アップが見込める。ZC21/11は3型以降に対応する。  
 ■3万7000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER



**軽量フロントプーリーKIT**  
 32 31  
 プーリー3点を軽量化することでスロットルレスポンスがアップ。さらに、オルタネータープーリーの比率を適正化することでエンジンの負担を軽減し、加速性能が向上。プーリー本体のほか、専用ベルトも付属する。  
 ■5万9000円  
 ■戸田レーシング ☎0866-83-1202

PULLY & BELT  
 プーリー&ベルト

Z.S.S.



**強化エンジンマウント**  
 31  
 重量物で、駆動力や慣性によって動いてしまうエンジンの保持強度を向上。駆動力が動きのために逃げてしまうことなく路面まで伝達することが可能となり、トラクションも向上する。  
 ■4万6000円  
 ■パワーグループZ.S.S.事業部  
 ☎050-3154-1186

TM-SQUARE



**TM 強化エンジンマウント**  
 31  
 硬度の高いゴムを使用し、素早いシフト操作が求められるスポーツ走行で効果大。ストリートでの快適性よりも、サーキットでのシフトフィールを重視するユーザーにオススメ。  
 ■4万7728円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878

MAS



**強化エンジン・ミッションマウント**  
 31  
 強化ブッシュを使用したエンジンマウントで、エンジンの揺れを抑えることで、発進時のジャダーを抑制し、トラクション性能もアップ。サーキットユーザーにオススメしたい。各種競技で使用しやすい純正形状。  
 ■3万9800円  
 ■ALEX ☎03-3906-6111

MONSTER SPORT



**JRCオイルパンバップルシステム**  
 33  
 オイルパン内にバップルプレートを設置。スポーツ走行での加減速やコーナリング時の高い慣性力で起こるオイルの片寄り防止。オイル供給を安定させ、油圧低下によるトラブルも防ぐ。  
 ■1万9800円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761

TM-SQUARE



**オイルパンバップルプレート SPEC2**  
 32 31  
 サーキット走行などで発生するエンジンオイルの片寄りを抑制。油膜切れを確実に防止し、フリクションロスも減少する。ZC32はMT専用となる。  
 ■4万1819円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878

RRP



**オイルパンバップルプレート**  
 33 32 31 21 11  
 サーキットなどのハード走行時に生じるオイルパン内部のオイルの片寄りを防止。ストレーナー周辺の油量を確保して、空吸いによる油膜切れなどのトラブルを防ぐ。適合詳細は要確認。  
 ■1万8000円(33)  
 1万6000円(32/31)  
 ■アールズ ☎053-431-6303

HKS



**ファインチューンVベルト**  
 33  
 オルタネーター及びエアコン用の強化Vベルト。高温などの過酷な環境にも対応する耐久性を持つ。回転変動への追従性も高く、伝達効率も高い。  
 ■4800円(オルタネーター)  
 5200円(エアコン)  
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RRP



**ハイパーケブラーベルト**  
 33 32 31 21 11  
 耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性を大幅に向上させた強化ベルト。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応し、ファンベルト用とエアコンベルト用を設定。ZC21/11の前期は適合外となる。  
 ■4500円~5000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



### ネオジウムアルミドレンボルト

4500ガウスのネオジウム磁石を採用し、オイル内の鉄粉を吸着しオイルをクリーンに保つ。オイル交換時には磁石に吸着した鉄粉の量を確認することでコンディションチェックも可能。

■2000円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



### マグネットドレンプラグ

エンジンオイル内に混ざっている鉄粉を、強力な磁石で吸着するドレンボルト。エンジンのコンディション管理が容易にできるようになり、オイルのロングライフ化にも貢献。ZC32のMTはミッションにも使用可能。

■1500円  
■アールズ ☎053-431-6303



### オイルレベルゲージフック

高回転時に起こる、ブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。

■2000円(33) 1800円(32)  
1500円(31/21/11)  
■アールズ ☎053-431-6303



### T-REVα 1212K10T2 (50~55)

ワンウェイバルブでエンジン内圧の上昇を防止。内圧の増加を防ぐことでピストン運動のボンピングロスを低減し、軽い吹上がりやスムーズなフィーリングを実現。全6色を設定。

■5万6000円  
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088



### レデュースリードバルブ

燃焼行程で発生するブローバイガスの圧力を適正に制御してエンジンにかかる負荷を低減することで、レスポンスやトルクが向上。また、シフトショックの軽減とともに、エンジンノイズを低減する効果もある。

■3万4800円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



### JRCオイルパンバッフルシステム

スポーツ走行での加減速や、コーナリング時の慣性力で起こるオイルパン内のオイルの片寄り防止、安定したオイル供給が可能となるバッフルプレート。

■2万8000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



### ストリートオイルキャッチタンク

有害なブローバイガスを処理して、エンジンの燃焼効率を向上させ、トラブルも抑制。ポリッシュ仕上げのタンクはドレスアップ効果も高く、レベルゲージ付きなのでコンディションチェックも容易に行える。

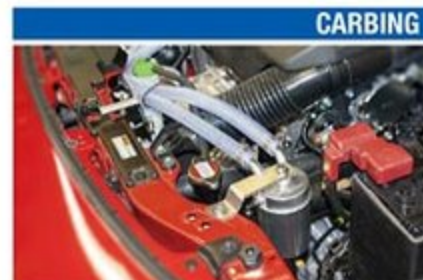
■1万2800円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



### オイルキャッチタンク スィフトスポーツ(ZC32S) 専用タイプ

専用設計により、エンジンルームのバッテリー横にスマートに装着可能。パイプの向きやホース長を調整する必要がない完全ボルトオンだ。

■3万1200円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



### オイルキャッチタンク スィフトスポーツ(ZC33S)専用タイプ

耐久性を考慮したアルミ製タンク。内部にはセパレータを設け、ブローバイガスとオイルやスラッジなどの不純物を確実に分離。レベルゲージやドレンボルトも装備しメンテナンスも容易。

■3万6400円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



### リアルカーボン オイルキャッチタンク

リアルカーボン製の本体がレーシーな雰囲気を高めるブローバイキャッチタンク。燃焼効率を高め、エンジン性能を引き出す。専用設計による、確実でスマートな取り付けも魅力。

■1万3000円  
■アールズ ☎053-431-6303

## OIL CATCH TANK

← オイルキャッチタンク



### ネオジウムマグドレン

現存する永久磁石のなかでももっとも強力なネオジウム磁石を採用し、エンジンオイルに紛れた鉄粉を収集。エンジン内部の傷つきを低減してくれる。本体はアルミ製硬質アルマイト仕上げで、「GReddy」のロゴ入り。

■1700円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



### レーシングオイルフィルターキャップ

人間工学に基づいてグリップ形状を最適化したオイルフィルターキャップ。ストップバースプリングを装着するスプリングホールも設置されている。ZC72の対応は要ホームページ参照。

■6500円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



### レーシングオイルフィルターキャップ (ワンタッチタイプ)

最新工作機械でアルミブロックから削り出した逸品で、ストップバースプリングホール付き。カラーはレッドアルマイトを設定。K12B-DJE専用。

■7000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

## OIL FILLER CAP

← オイルフィルターキャップ



### オイルキャッチタンク

軽量かつ耐久性に優れたアルミ(A5052)を用いたオイルキャッチタンク。サビ防止のため表面にはアルマイト処理が施されており、レベルゲージやドレンボルトも装備する。パイプ平行タイプと60°タイプを用意する。

■2万6000円~2万9900円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



### オイルキャッチタンク 綾織カーボン

アルミボディにカーボンのシェードをつけることで冷却効果を高め、効率的に空気を分離。よりきれいなブローバイガスをリターンさせる。ホースとクランプは付属する。

■1万2000円  
■オートレード ☎027-223-6250



### オイルキャッチタンク

一般的なオイルキャッチタンクと異なり、オイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。ただし、純正エアクリナーボックス装着車は非対応で、MTのみ適合となる。

■2万6500円  
■レイル ☎045-824-1835

## OTHERS

← その他



### アルミオイルフィルターキャップ

CTC Performance社のロゴ入りのオイルフィルターキャップ。アルマイトブルーとレッドを設定。エンジンルームのドレスアップに高い効果を発揮する。

■未定  
■オートレード ☎027-223-6250



### SUZUKI用 アルミ削り出しオイルキャップ

アルミ削り出し、アルマイト仕上げのアルミ製アルマイト加工で、カラーはブルーとレッド。削り加工によるアルミ地が組み合わさるデザイン。エンジンルームのアクセントに最適。

■2400円  
■オートレード ☎027-223-6250



### オイルフィルターキャップ

アルミ削り出し、アルマイト仕上げのオイルフィルターキャップ。エンジンルームをスポーティーに演出してくれる。レッド、ブルーの2色を設定。従来のネジ式とワンタッチ式ともに設定。

■5600円(ネジ式)  
6500円(ワンタッチ式)  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



### ワンタッチオイルフィルターキャップ

エンジンルームをレーシーに演出するオイルフィルターキャップ。アルミ素材の総削り出しで、SWKロゴ入りブルーアルマイト仕上げ。純正ワンタッチタイプのキャップに適合する。

■5500円  
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



### エンジンオイルキャップ

オールアルミ削り出しで製作し、ガンメタリックカラーで仕上げた、高品質なオイルキャップ。エンジンルームをレーシーに演出してくれる。割れにくい心配もなく、緩みにくい安心設計。

■5000円(33系)  
4500円(32・31系)  
■アールズ ☎053-431-6303



### リアルカーボンプラグカバー

むき出しタイプのエアクリナーを装着した際に露出する点火コイルを保護するカバー。固定方法は点火コイルのネジと共締めのため、加工などはいっさい無し。リアルカーボン製でドレスアップ効果も高い。

■1万6000円  
■アールズ ☎053-431-6303



### Silicone Hose

世界屈指のモータースポーツ用ホースメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボ、リデューサーなど、さまざまな形状をラインアップしており、幅広い用途に使用可能だ。

■要問い合わせ  
■タニダ ☎052-871-3741



### バッテリーステー

軽量アルミ製のバッテリーステー。純正よりも強度が高く、よりしっかりとしたバッテリーの固定が可能となる。ワンポイントのドレスアップアイテムとしても活用できるアイテム。

■2600円  
■レイル ☎045-824-1835



### バッテリーステー

簡単にスポーティーなエンジンルームを演出できるバッテリーステー。高品位アルミブロックからの削り出しにより製作し、鮮やかなモンスタースタールでエンジンルームをドレスアップする。83、53、43も適合。

■6200円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



### クスコ・バッテリーステー

同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製バッテリーステー。カラーは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種を設定。

■5800円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



### アルミバッテリーステー

アルミ削り出し製のバッテリーステー。エンジンルームを華やかにドレスアップしてくれる。剛性も高いため、バッテリーをしっかりと固定できハードな走行での安心感も高まる。

■5000円  
■アールズ ☎053-431-6303



### プラグカバー

エンジンヘッドカバーに装着する、軽量アルミ製のプラグカバー。純正置き換えタイプで、高級感が増すとともに経年劣化にも強くなる。ドレスアップ要素も高い。

■5200円  
■レイル ☎045-824-1835



### カーボンプラグカバー

綾織カーボンを採用したプラグカバー。点火コイルを保護するほか、ドレスアップの効果も絶大。ボルトオンの簡単装着もドライバーには嬉しい。

■1万2500円(32)  
1万1400円(31)  
9500円(71)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



### カーボンインマニカバー

ヘッドカバー後部、インマニ上部に取り付けるアイテム。綾織カーボン製の同社のカーボンプラグカバーとセットで装着すれば、エンジンルームをいっそうレーシーに演出することが可能だ。

■9500円(31)  
7600円(71)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



### カーボンエンジンカバー

エンジンルームをスポーティ&レーシーに演出してくれるリアルカーボン製のカバー。ドレスアップ効果が高いので、雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。

■2万7000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



# COOLING PARTS

## [冷却系パーツ]

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

### 十分な冷却能力でエンジンパワーを引き出す

第4世代となり、ターボ化されたスイフト。スポーツにおいても頼もしいばかりの高出力化が図られているが、特にスポーツ走行においては歴代同様に熱問題が厳しい傾向にある。そのため、安定して走りを楽しむためには、冷却系の強化は欠かせないメニューだ。特に発熱の大きなZC33は、ラジエターの交換も早期に視野に入れて行きたい。走行環境に適したパフォーマンスを確保したい。

- 33 = ZC33S スポーツに適合
- 32 = ZC32S スポーツに適合
- 31 = ZC31S スポーツに適合
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車 (RStグレード)に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車 (FF/4WD)に適合
- 汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合



**アルミラジエーター TW-R ZC33S**  
 33 13  
 材 アルミ 層 2層  
 純正よりコア厚を増大させることにより、冷却水の容量を約1.6倍と大幅に増大。冷却効率の向上と圧力損失の低減を実現し、エンジンの大きな発熱にしっかり対応している。オールアルミ製で重量の増加も最低限に抑える。  
 ■3万5800円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**オールアルミラジエーター**  
 33 32 31  
 材 アルミ 層 2層  
 高効率で、高い熱交換率を誇るフィン形状を採用。冷却水容量も多く取っており、高い冷却効率で冷却系全体の余裕も増加し、エンジンチューニングにも対応している。オールアルミ製ならではの軽さも魅力的で、運動性能の低下も防げる。  
 ■11万8000円～  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



**オイルクーラー内蔵アルミラジエーター**  
 33 32 31  
 材 アルミ 層 2層  
 アルミラジエーターにエンジンオイルクーラーを内蔵。スマートな装着が可能。水と油の相互関係でも対応している。オールアルミ製ならではの軽さも魅力的で、運動性能の低下も防げる。  
 ■17万5000円  
 ■K&G ☎059-388-8897



**アルミラジエーター**  
 33 32 31  
 材 アルミ 層 2層  
 車輪スペースの許す限り大容量化したうえで、内部の冷却水を効率よく流せる設計で放熱効果をアップさせている。素材も高品質なアルミを使用し、冷却性能の確保に加えて軽量に仕上げている。重量増も抑えている。  
 ■12万8000円～17万8000円  
 ■K&G ☎059-388-8897



**スーパークールスポーツラジエーター**  
 33  
 材 アルミ 層 1層  
 冷却水量の大容量化と特殊放熱塗装を採用することで放熱効果を向上させ、常に安定した性能を発揮。特に熱の発生が多いターボエンジンを搭載するZC33では、全開走行を行う際には必須のアイテムと言える。  
 ■6万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

## RADIATOR

← ラジエター

- 材 = コア材質
- 層 = コア層数

## ENGINE OIL COOLER

← エンジンオイルクーラー

段 = コア段数



**TYPE-M**  
 31 71 21 11  
 材 アルミ 層 2層  
 熱交換メーカーとして様々なラジエーターを生産してきたノウハウで設計。高い性能と低く抑えられた価格が魅力的。コア厚は36mmに設定。装着はボルトオン可能。  
 ■7万8530円  
 ■コヨーラドセールス ☎03-5658-5615



**ZC31Sラジエーター**  
 31  
 材 アルミ 層 1層  
 アッパータンク内にクーラントの流れを調整するコントロールパネルを内蔵し、コア全体に均等にクーラントが流れるように設計。コア全面を効率的に使用でき、冷却性能を高めている。コアには40mm厚のものを採用。  
 ■5万円  
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



**レーシングラジエーター**  
 32  
 材 アルミ 層 2層  
 大容量チューブの採用とともにフィンとチューブの接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。コアは純正よりも20mmも厚い、36mm厚のものを採用。サーキットの周囲にも耐える余裕を持つ。  
 ■16万5700円  
 ■大和ラジエーター製作所 (DRL事業部) ☎082-509-0666



**スポーツラジエーター**  
 32 31 71 21 11  
 材 真ちゅう 層 2層  
 手軽な交換を可能にする完全ボルトオン設計。純正比約2倍の容量とフィンピッチの最適化で冷却効率を向上。自己放熱性の高い真ちゅう製コアを使用。  
 ■6万円 (32MT)  
 6万5000円 (32AT)  
 4万4000円 (31/11MT)  
 5万円 (31/11AT)  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**RACING RADIATOR TypeZS**  
 33 31  
 材 アルミ 層 1層  
 オールアルミ製の42mm厚コアを採用し、サーキットでの冷却性能を重視。電動ファンの装着も可能とし、ストリートなどでの極低速走行時や長時間のアイドリングでも安心できる。リーズナブルな価格も大きな魅力だ。  
 ■5万円～  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**オイルクーラーキット**  
 33  
 段 10段  
 純正エアボックスやモンスター製エアボックスとの組み合わせを考慮し、吸気口やラジエーターと重ならないように配置。ノーマルのグリルシャroudを利用することで効果的に導風できるようなレイアウトした専用設計。  
 ■6万8000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**RACING OIL COOLER KIT BR**  
 33  
 段 12段  
 スタンダードなドロンカップ式コアを採用し、コストパフォーマンスに優れる。新開発のアタッチメントで取り付けやすく、また、サーモスタット内蔵のため安定した温度管理ができる。純正の導風板の加工が必要。  
 ■7万5000円 (汎用:6万円)  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**オイルクーラーキット**  
 33 32 31  
 段 10段  
 スイフトスポーツの弱点である油温上昇を解消。徹底したサーキットテストにより決定されたコアサイズを採用するなど、車種別のベストマッチングをみせる。  
 ■6万5000円 (33)  
 5万8000円 (32)  
 6万2000円 (31)  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**STDオイルクーラーキット**  
 33 32 31  
 段 10段  
 高い放熱性と低い圧力損失により安定したオイル温度を維持。ホースは柔軟かつ軽量で取り付けやすく、接触によるボディ等への攻撃性も少ないナイロンメッシュホース、アールズ製のPro-Lite 350を採用。AT車未確認。  
 ■5万8000円～  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**ZC33Sオイルクーラーキット**  
 33  
 段 11段  
 油量を確保したチューブ式11段W2サイドタンクオイルクーラーコアの採用で、安定した冷却性能を実現。グリルの隙間から見えるアルミタンクを見た目もファッションナブル。エントリーモデルのドロンカップタイプも発売予定。MT用。一部加工が必要となる。  
 ■7万2000円  
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



**オイルクーラーキット**  
 33  
 段 9段  
 小型かつ薄型のコアの使用で、バンパー内の限られたスペースでの最高の効率を実現しつつ、ラジエーターの冷却への障害を防止。専用エアガイドでコア性能を最大に引き出し、ハードな走行でも適切な油温管理を実現している。  
 ■7万5000円  
 ■エッチケー・エス ☎0544-29-1235



**強化シリコンラジエーターホース**  
 33 32 31 72 21 11  
 耐圧性、耐久性に優れた強化シリコンラジエーターホース。3層構造によりノーマル比で50%も耐久性を向上。鮮やかなブルー色で製作されているため、エンジンルームのドレスアップ効果も期待できる。FF車のみ適合する。  
 ■1万2000円～1万4000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

## RADIATOR HOSE

← ラジエーターホース



**汎用オイルクーラーキット**  
 汎  
 コアはドロンカップ式とサイドタンク式があり、オイルライン装着もサイドイッチタイプからエレメント移動タイプまで、用途に応じたモデルを選択可能。ドロンカップ式は10段/13段/16段の3種類、サイドタンク式はW1/W2/W3/W4/W5の5種類を設定。  
 ■4万4000円～  
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



**ツインチューブオイルクーラーkit**  
 32 31 71 21 11  
 段 --  
 アルミの無垢材からフィンを削り出した、シンプルなチューブ形状のコアを採用したオイルクーラー。サイズがコンパクトなため、ラジエーター前にセットしても導風を阻害しづらく、双方の冷却性能を阻害しない。  
 ■8万4000円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**オイルクーラーキット**  
 32 31  
 段 28段  
 熱交換効率と耐圧性に優れたサイドタンク仕様の36mm厚コアを採用。ラジエーター横のスペースにピッタリと適合するサイズで、マウント位置も最適な場所に設定。高負荷な走行の際でも効果的に油温上昇を防止する。  
 ■12万2728円  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



**MSEオイルクーラーキット**  
 32  
 段 10段  
 純正もしくはモンスター製エアボックスとの組み合わせを考慮し、吸気口やラジエーターと重ならない配置に設計。専用のシャroudも含まれ、走行風を有効に活用することで冷却性を高めている。MT車専用となる。  
 ■6万7000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**シリコン ラジエーターホースキット**  
 33 32 31  
 耐圧シリコンを採用したラジエーターホースキット。厚さ4.5mmのトリプルレイヤー構造により、高い耐圧性を誇り、耐久性に優れている。スイフトに最適な鮮やかなイエローカラーが魅力的。

■1万455円～1万3182円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**シリコンラジエーターホース**  
 31  
 耐圧、耐食性に優れた3層シリコン製。ハードチューンを施されたエンジンルーム内の過酷な環境にも余裕で対応する強度を誇る。ノーマルエンジンであっても、その耐久性で長期に渡ってトラブルを防止してくれる。

■7500円  
 ■パワーグループZ.S.S.事業部  
 ☎050-3154-1186



**D-LINE ラジエーターホースセット**  
 33 32  
 耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5mm厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセットになっている。通信販売対応で、送料も無料な点が嬉しい。

■8909円  
 ■トラッド  
 ☎044-948-5275



**ラジエーターホースキット**  
 33 13  
 純正交換タイプのシリコン&ファイバー製3層構造ラジエーターホース。純正に比べて耐圧、耐熱、耐食性が高く、耐久性に優れ、過酷な環境下で高いパフォーマンスを維持する。アッパーとロアの2本セットで、トライドン製ステンレスホースバンド付属。

■9800円  
 ■昭利トラスト  
 ☎0479-77-3000



**クーラントホースキット**  
 33 32 31  
 最大180℃の耐熱性と高耐圧を誇り、耐腐食コーティングも施す強化タイプ。過酷な高負荷環境下でも破損や劣化を防げる。カラーはブルー、レッドのほか、特注で迷彩カラーも設定され、カスタムに役立つ全19色を設定する。

■2万円～  
 ■トップラインプロダクト  
 ☎04-7190-1391



**強化ラジエーターホース**  
 33  
 硬度と肉厚をアップした高性能シリコン変性耐熱ゴムを使用。更に高強度ネットブレードを挟み込んだ強靱な3層構造とし、高回転時などの流量増加による高い負圧がかかっても変形を防ぎ、安定した水流を実現。専用ホースバンドも付属する。

■1万5000円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**ローテンプサーモスタット**  
 33  
 ノーマル開弁温度88℃に対し、ストリートからサーキットともに最適と考えられる80℃に設定。低すぎる水温の場合に起こるECU制御不具合も防止しつつ、スポーツ走行時のオーバーヒートを抑制。全開温度は93℃に設定。

■6300円  
 ■スズキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**ミドルテンプサーモスタット**  
 33 32 31 11  
 温度管理がシビアなスイフトのために開弁温度を低く設定。エンジン性能を最も効率良く引き出せる水温80～90℃を維持できる。ZC33用は78℃、ZC32のストリート用は85℃、ZC32のサーキット用は80℃、ZC31は78℃の設定。

■3500円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**ヒーターホースキット**  
 33 31  
 ラジエーターホースなど同様のシリコン素材を使用。水回りの耐久性を高めるために効果的な強化ヒーターホース。スペースに制約のあるエンジンルームで、干渉などによるトラブルを防止するため純正形状を忠実に再現。耐腐食、耐熱性も非常に高い。

■1万6000円～  
 ■トップラインプロダクト  
 ☎04-7190-1391



**アンダーパネルセット**  
 33 32 31 72  
 エンジンルーム下面を覆ったうえで、排熱のためのベンチレーターを設置。走行風を利用してエンジンルーム内の熱を効率良く排出可能とするアイテム。また、ボディ下面の空気流も向上し、走行安定性の向上も期待できる。

■1万7400円(33)  
 2万1200円(32)  
 1万7400円(31)  
 ■レイル ☎045-824-1835

**COOLING OTHERS**

← 冷却その他



**シリコンラジエーターホース**  
 33  
 高強度シリコンゴム、強化ホースバンドを採用したラジエーターホースキット。シール性を高め、スポーツ走行時に求められる耐熱、耐圧、低抵抗を実現しており、モータースポーツなどの過酷な条件下でも安心して使用できる。

■1万5000円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761



**BREATHER TANK KIT**  
 タンク内に水流を発生させ、冷却水内に発生する微細な気泡を完全に除去することで冷却性能を最大限に引き出す。タンク本体はマシンカット加工で機能美を高めている。ホースやニッブルなども全て同梱される。

■2万9800円  
 ■サード  
 ☎0565-53-1166



**RESERVE TANK**  
 コンパクトな円筒タイプのタンクを採用し、狭いエンジンルーム内にも装着しやすいリザーブタンク。スポーツ走行で発生するクーラント内の気泡も除去できる。タンク内部にはクーラントの腐りを抑制するパッフルプレートも設置されている。

■1万3800円  
 ■サード  
 ☎0565-53-1166



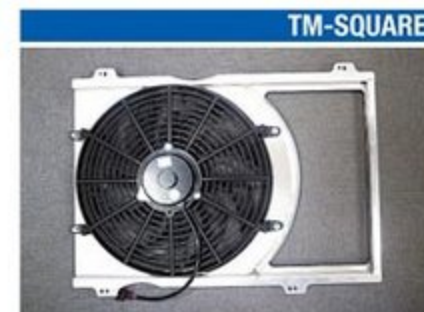
**リザーバタンク**  
 エンジン高回転時の高流量時に発生しやすく、冷却性能を落としてしまうクーラント内に発生する気泡を除去してくれるリザーバタンク。本体タンクにはA5052アルミを採用し、耐久性にもすぐれる。1.3kg/cmのラジエーターキャップが標準装備されている。

■3万8400円(フィッティングタイプ)  
 3万5100円(ホースタイプ)  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



**クーリングベンチレーター**  
 31  
 走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部にはシュラウドを設けることでエアを漏らさずラジエーターに導き、冷却効果を高める。アッパー側とロア側それぞれ設定。材質はスチール製。

■各 2万3000円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761



**ファンシュラウド**  
 31  
 薄型軽量かつ風量の大きなBILLION製の電動ファンがセットされ、冷却性能を高められるラジエーター用シュラウド。ファン装着部以外はスリット構造になっているためラジエーターを通過する空気を妨げず、最大限の冷却性を確保する構造となっている。

■3万6364円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**スーパーサーモ**  
 33 32 31 11  
 冷却水を早期から循環させるローテンプ設定のサーモスタット。水温が上がりにくく前にラジエーターへ水流を通して冷却を開始する事で温度上昇を穏やかにし、オーバーヒートを抑制。エンジン温度を低く抑える。4WD車は非対応となる。

■7500円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**サーモブロック**  
 アルミ箔転写済みガラスクロスを使用し、熱からの保護を行えるアイテム。吸気温度上昇を抑えて出力を向上、油温上昇の防止、センサーの保護など、あらゆるパーツを熱害から守る。粘着シート加工済みで施工も簡単に行える。4種類のサイズを設定する。

■2600円～8600円  
 ■タニダ  
 ☎052-871-3741



**スーパーレーシングエアファンネル**  
 同社のエアダクト専用ファンネル。ホース端部に取り付けることで吸気効率を向上させる。ダクト内径50φ、75φ、100φ用をそれぞれ設定する。素材はアルミ製と6Kカーボン製を設定。アルミ製はアルマイト仕上げでドレスアップ要素も兼ね備えている。

■3000円～9000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



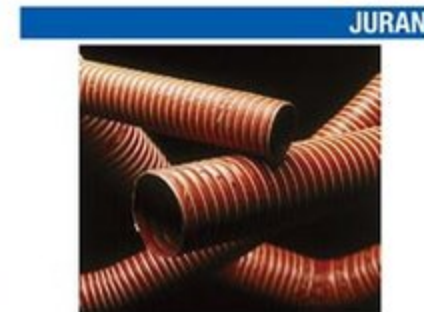
**スーパーレーシングエアダクト**  
 狙った場所へエアを導くダクトホース。実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径は50φ、75φ、100φの長さは50cm、1m、5m(100φのみ3mあり)となる。

■4500円～2万6000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**エアダクトファンネル**  
 同社のハイトempエアダクトホースにマッチする専用ファンネル。エアを吸入する部分に装着することで、漏斗形状によりスムーズにエアを導き、最大限の空気導入量を実現する。アルミ製でアルマイト仕上げ。カラーは2色。直径は50φ、75φ、100φの3種類。

■3500円～4200円  
 ■タニダ  
 ☎052-871-3741



**ハイトempエアダクトホース**  
 31  
 フレキシビリティや軽さにこだわった、本格レーシングスベックを持つダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したガラス製生地を採用し、300度の耐熱温度を誇る。軽さのシングル(1層)と耐熱性のダブル(2層)、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円～3万4500円  
 ■タニダ  
 ☎052-871-3741



**スーパーエレクトリックファン**  
 ファンブレード形状を薄型に最適な形状で設計されている電動ファン。狭いスペースでも取り付け可能なものから、様々なサイズ設定があり、プッシュタイプ、プルタイプがあり、様々な用途に使用可能。

■1万4000円～1万9000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**ハンデージプロテクターBT1500**  
 同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。吹き付ける事でバンテージの表面に膜が形成され断熱効果を更に高められる。繊維が硬化することでほつれも防止され、施工部分の寿命も延びる。容量100mlで、4気筒NAエンジンのエキマニの施工が目安となる。

■3000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**スーパーサーモバンテージ**  
 耐久性と圧倒的な強度を備えたファイバー製耐熱ベルト。排気パイプからの熱の発散を防止する。耐熱温度は「100」が1650℃、「90」が1260℃でセラミックファイバー製。耐熱温度950℃の「80」はグラスファイバー製という2種類で、サイズも多数設定あり。

■2300円～3万円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**エキゾーストジャケット BIO FIBER**  
 エキゾーストパイプに巻き付けることで、熱の発散を防止。熱害からエンジンルームを守るとともに、排気温度を保持して排気効率をアップさせる効果もある。溶解温度別に、グラスファイバー製の「730」、セラミックファイバー製の「1800」の2種類を設定。

■6500円～1万6500円  
 ■タニダ  
 ☎052-871-3741



**スーパーサーモプロテクトチューブ**  
 高温に晒されるエンジンルーム内のハーネスなどを熱から守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造。スリット入りで使用も簡単。リーズナブルな2層タイプの設定もあり、カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数あり。

■2600円～4600円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**スーパーサーモクロス**  
 エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの放射熱を90%跳ね返す性能を持つ。シートタイプと粘着剤付きがあり、遮熱材の素材もグラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別で豊富なラインナップを誇る。

■1600円～1万2000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**スーパーサーモヒートシールド**  
 レーシングカーの隔壁にも採用される、耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、排気管付近などの断熱に威力を発揮する。装着用の強力アルミテープも付属。厚みは5mmで、サイズは3種類を設定する。

■3400円～3万2000円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

# DRIVETRAIN PARTS

## [駆動系パーツ]

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

### ホットハッチらしい動力性能を活かす

ホットハッチであるスイフトは、車格に対して大きなエンジンパワーによるスポーツ性が魅力だ。そんなパワーも、十分に伝達できなければ活かし事が出来ない。高いGのかかるスポーツ走行や、ハイグリップタイヤを装着したりパワーアップなどを行うと、いとも簡単にパワーは逃げてしまう。そんな際は駆動系のチューニングを考えたい。走行環境にあわせた最適なセッティングを施そう。

- 33 = ZC33S スポーツに適合
- 32 = ZC32S スポーツに適合
- 31 = ZC31S スポーツに適合
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車 (RStグレード) に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD) に適合
- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車 (FF/4WD) に適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車 (FF/4WD) に適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車 (FF/4WD) に適合
- 汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

#### OS GIKEN



**デュアルコアST**  
 33 32 31  
 材 金属 WAY 1.1 トルク 非公開  
 サイドギアのクラッチプレートが噛み合うスプラインをヘリカル形状としたことで、トルク感応式と回転感応式のメリットを融合。従来モデルには無かった、スロットル操作での効きのコントロール性を実現し、高いトラクションをも実現したモデル。  
 ■16万4000円  
 ■オーエス技研 ☎086-277-6609

#### ATS



**サイレントLSD**  
 33 32 31  
 材 金属 WAY 1.5 トルク 5~7kg  
 機械式LSD独特のチャタリング音を解消した静音モデル。ストリートでの不快感を解決しつつ高いトラクションのスポーツ性を両立。新品またはオーバーホール後に10km程度の慣らし運転が必要。オイルの相性も大切なため、同社の純正品を推奨される。  
 ■12万5000円~13万円  
 ■エイティース ☎086-286-9331

#### ATS



**メタルLSD**  
 31  
 材 カーボン WAY 1/1.5/2  
 トルク 10~20kg  
 クラッチプレートは8枚、サラバネは最大5枚を内蔵できる大容量仕様。デフケース蓋の固定ボルトをM5からM6に大径化することでケース全体の剛性を高め、更にケース本体もガス軟酸化処理によって耐久性を高めている。  
 ■11万5000円~12万円  
 ■エイティース ☎086-286-9331

#### ATS



**メタルLSD**  
 33 32  
 材 金属 WAY 1/1.5 トルク 7~13kg  
 ギアボックス容量が大型化されたZC33及びZC32専用で設定されたモデル。ディスクには87φ仕様物を16枚、サラバネは最大3枚を内蔵可能とし、大容量化を実現。より潤滑性能を高めた「Type-DD」タイプの採用により高い耐久性を実現している。  
 ■12万円  
 ■エイティース ☎086-286-9331

#### ATS



**カーボンLSDカーボンハイブリッド**  
 33 32  
 材 カーボン WAY 1/1.5/2  
 トルク 30kg  
 潤滑性を高めたType-DD仕様の採用と、カーボンハイブリッド化で驚愕の耐久性を獲得したカーボンLSD。アンダーステアを確実に抑える30kgmの高出力インシャルトルクの設定。MT用。  
 ■13万9000円  
 ■エイティース ☎086-286-9331

### L.S.D.

リミテッドスリップデフ

- 材 = クラッチプレート材質
- WAY = 作動方式
- トルク = インシャルトルク

#### KAAZ



**KAAZ LSD**  
 33 31  
 材 金属 WAY 1.5 トルク 5~7kg  
 クラッチプレートのサイズと枚数を最大限確保し、効きと軽快な差動を実現。容量が大きいため過度特性にも良好で、扱いづらさも排除され、それによる高い安定感も魅力。SUPER Q仕様は標準に比べ更に滑らかな効きで、チャタリングの発生も抑制。  
 ■12万6000円~  
 ■カーツ ☎0120-073-330

#### CUSCO



**プロアジャストLSD**  
 33 32 31  
 材 金属 WAY 1~2  
 トルク 4~6kg (RS) 7~9kg (MZ)  
 専用チップの入れ替えでカム角をON側、OFF側ともにそれぞれ10度刻みで調整可能なプロ仕様LSD。Type-RS、Type-MZどちらも設定され、どの作動方式にも対応可能。細かなセッティングが可能な競技向けモデル。  
 ■16万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

#### CUSCO



**LSD Spec-F**  
 33 32 31  
 材 金属 WAY 1/1.5  
 トルク 4~6kg (RS) 7~9kg (MZ)  
 新開発のFFD (フラットフリクションディスク) を採用。オイル循環をスムーズに滑らかな効きを実現。アクセルON/OFFでの初期作動をマイルドにセッティングしたモデル。Type-MZ、Type-RSともに設定あり。  
 ■12万円 (33/32) 11万円 (31)  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

#### CUSCO



**Compact LSD**  
 33 32 31  
 材 金属 WAY 1 トルク 3kg  
 コンパクトカー専用で開発された、専用セッティングのモデル。街乗りで扱いやすく、パワーのロスも考慮した低インシャルトルクの設定。マイルドな効きのセッティングながらも確かなトラクションを実現。軽快なハンドリングを阻害しにくい1WAYの設定。  
 ■12万円 (33/32) 11万円 (31)  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

#### CUSCO



**LSD Type-RS**  
 33 32 31  
 材 金属 WAY 1/1.5 トルク 4~6kg  
 プレッシャーリング内側に配された特殊精密RSスプリングで、インシャルトルクをLSDの作動方向へ発生。低インシャルながらも差動の際は鋭いレスポンスを実現し、高いトラクションを実現。安定した差動と抜群の耐久性を確保している。  
 ■12万円 (33/32) 11万円 (31)  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

#### CUSCO



**LSD Type-MZ**  
 32  
 材 金属 WAY 1/1.5 トルク 7~9kg  
 クラッチディスク外側に配置されるコンプレートでインシャルトルクを発生させる機構。マイルドな効きで唐突感が無く、分かりやすく安定した挙動を実現。スロットル操作での姿勢コントロールが行いやすい。1WAYと1.5WAY組み換え式。  
 ■12万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

#### RRP



**トラクションヘリカルLSD**  
 33 32  
 材 -- WAY -- トルク --  
 純正でも採用されることもある、ストリートにも適したヘリカル式LSD。確実に差動を制限し、トラクションを高めつつもプレート式には無いマイルドな効きによる扱いやすさが魅力。差動時の異音も無く、メンテナンスフリーであることも大きな特徴だ。  
 ■12万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

#### TM-SQUARE



**デュアルコアタイプLSD**  
 33 32 31  
 材 金属 WAY 1.5 トルク 6.5kg  
 サイドギアのクラッチプレートがかかる溝を斜めに切ったデュアルコアタイプ。スロットルの踏み込み方でフリーからロックまでをコントロールできる。ZC31S用は、タイプRRRとタイプSRの2種類あり。  
 ■16万8182円  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

#### SWK



**Premium LSD II**  
 33 32  
 材 金属 WAY 1/1.2 トルク 1.2kg  
 フリクションプレートに特殊パターン溝と特殊熱処理を施し、超低インシャルトルクながら高いトラクション性能を実現する。コンパクトFF車用のハンドリングを活かす標準の1WAYのほか、1.2WAYへの組み換えにも対応。  
 ■12万5000円  
 ■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

#### CTC Performance



**ヘリカルLSD**  
 33  
 材 -- WAY -- トルク --  
 英国CTC-Performance社のヘリカル式LSD。機械式よりマイルドな効きでストリートでは存在を感じないほどながら、スポーツ走行では確実にトラクション性能を高めてくれる。オーバーホールも不要なメンテナンスフリーで、チャタリング音が皆無な点も大きな魅力。  
 ■13万2500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250

#### EastCloud



**A PIT LOCK**  
 33  
 材 金属 WAY 1 トルク 25kg  
 クスコ製LSDをベースに、クラッチプレート等を作り替えたオリジナルモデル。ハイインシャル仕様ながらチャタリング音も極限まで抑えているためストリートでも扱いやすく、乗りやすさとトラクション性能を両立させている。  
 ■16万円  
 ■A-PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357

#### RRP



**スーパートラクションLSDメタル**  
 33  
 材 金属 WAY 1.5 トルク 8~10kg  
 メタルディスクならではのメリハリのあるロック性能とコントロール性があり、高いスポーツ性を実現したモデル。インシャルトルクは低く設定されており、全域で扱いやすいハンドリングを実現している。チャタリング音を極力抑え、ストリート走行にも配慮している。  
 ■10万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

### CLUTCH SET

クラッチセット

- 材 = クラッチプレート材質
- 材 = 圧着力
- トルク = 許容トルク

#### MONSTER SPORT



**スポーツクラッチカバー**  
 32 31  
 材 580kg  
 圧着力の向上によってクラッチプレートの性能を引き出し、伝達能力を高める事を実現。またプレッシャープレートやストラッププレートの強化などの対策で、切れの良さや信頼性も向上させており、スポーツ走行に対応する。  
 ■2万5700円~2万7800円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

#### MONSTER SPORT



**ストリートスポーツクラッチディスク**  
 32 31  
 材 ノンアスベスト  
 強化タイプながらもダンパースプリングの数やプレートの最適化で、純正同様のマイルドさを実現。微妙なクラッチワークが可能で、ストリートからスポーツ走行まで、幅広い用途に対応。  
 ■1万8200円~2万800円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

### CLUTCH DISC & COVER

クラッチディスク&カバー

- 材 = クラッチプレート材質
- 材 = 圧着力

#### RRP



**スイフト用LSDキット**  
 72 11  
 材 金属 WAY 1.5 トルク 8kg  
 適合の少ない標準グレード用に開発された機械式LSD。高いトラクションを得ることができ、スポーツにも負けないスポーティなコーナリングが可能になる。ストリートからサーキットまで幅広く対応できる。カム角は2種類を設定。AT車と4WD車は非対応。  
 ■12万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

#### RRP



**ZC32S用スーパートラクションLSDII**  
 32  
 材 金属 WAY 1.5 トルク 8kg  
 扱いやすさを重視しており、走る楽しみを増してくれるようなセッティングを施したLSDで、機械式の圧倒的なトラクションを実感できる。インシャルトルクも長期間維持できる設計となっており、煩わしさのある頻繁なメンテナンスを抑えている。  
 ■10万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

ORC



ライトクラッチORC-250L
32 31
材 オルガニック トルク 196Nm
どんなシチュエーションでも扱いやすい特性を持たせた軽量スポーツクラッチ。車種専用設計のため軽快でキレのあるシフトチェンジと、コントロール重視の半クラッチ性能を実現。32用、31用ともに専用部品が付属する。
■10万円～
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



ライトクラッチORC-400L(D)-LP
33
材 オルガニック トルク 333Nm
強化型でありながら扱いやすい半クラッチ性能を併せ持ったスポーツモデル。軽量ディスクにより、軽快でキレのあるシフトチェンジと軽快なエンジンレスポンスを実現している。
■11万5000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

EXEDY RACING CLUTCH



ハイパーシングルVF
31
材 ノンアスベスト+メタル 7500Nm
ハイパーシングルクラッチの進化バージョン。摩擦材には、扱いやすいオルガニック材と耐熱性に優れたメタルフェーシング材を融合したディスクを採用。フライホイールも含めた3点セットで、バランス良いチューンが可能。
■15万9280円(税込み)
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



UF-EVOクラッチセット
33
材 ノンアスベスト 7800Nm
防弾服などにも使用される軽度で超高強度な繊維を採用し、超高温域での耐摩耗性を向上。メタル材に匹敵する摩擦係数を確保し、高い伝達性能を実現。純正のカバーやディスクとの互換性は無い。
■5万8080円(税込み)
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルクラッチセット
33 32
材 メタル 5700~7800Nm
厚型メタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。軽量仕上げでシフトフィールも良好になる。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。33用はセットでのみ使用可。
■5万4780円~6万1380円(税込み)
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチセット
32 31
材 ノンアスベスト 5650~5700Nm
オルガニックフェーシング特有の扱いやすい半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。ストリートとスポーツを両立できる特性。ディスクとカバーの2点セット。
■4万5980円~4万8180円(税込み)
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

JUN



シングルスポーツクラッチキット(Sメタルディスク・STD)
32
材 メタル 5650Nm
純正サイズのメタルディスクを使用した3点セット。摩擦材は厚型とし、耐熱性と耐久性を向上。スポーツでの高い伝達性能を持ちつつ、ストリートまで幅広く対応。軽量な点も魅力。
■10万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



シングルスポーツクラッチキット(スポーツディスク・STD)
32 31
材 ノンアスベスト 5650Nm
クラッチ周りを一度にバランス良くチューニングできるキット。熱伝導性の高い銅を摩擦材に織り込み、耐熱性を向上。ストリートでも扱いやすく、スポーツ走行でも安定した性能を発揮。
■9万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



メタルディスクセット
33 32 31
材 メタル 800kg
耐熱性に優れたメタルフェーシング材によって、過酷な走行条件化でも滑りを防止。強化型にも関わらず優れた半クラッチ特性を実現しており、ストリートはもちろん、スポーツ走行時でも良好なシフト操作を実現する。専用カバーとの2点セット。
■4万8200円~5万5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



銅シングルセット
33 32 31
材 ノンアスベスト 800kg
独自の特殊製法でモールドしたフェーシング材を使用したディスクを採用。過酷な使用環境下で起こる、熱によるディスクの反りを抑えてフィーリングの悪化や滑りを防止。高い耐久性も発揮する。ノンアスベスト系ならではの扱いやすさも大きな魅力だ。
■4万3000円~5万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



メタルクラッチORC-309DB-SE
33
材 メタル トルク 310Nm
扱いやすい半クラッチ特性と、ハードな走行時の安定したトルク伝達性能を持ったモデル。専用ディスクとカバー、独自の機構で軽量かつ、優れたコントロール性を実現。
■11万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

ORC



メタルクラッチORC-209D
31
材 メタル トルク 245Nm
シフト専用設計のカバーを採用することで、最適な操作性を実現。メタル摩擦材で高いトルク伝達性能を持ちながら、扱いやすい半クラッチ特性も持っている。軽量タイプのため、レスポンスアップにも貢献している。
■10万6000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236(技術問い合わせ)

TM-SQUARE



クラッチカバー&クラッチディスク ZC32S用
32
材 オーガニック 圧--
ECU&吸排気チューニングはもちろん、過給器を装着している車両にも対応する安心の圧着力を確保。コントロール性にも優れ、スポーツドライビング等でも、ロングライフを実現している。
■4万9091円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TM-SQUARE



クラッチカバー&クラッチディスク
33
材 オーガニック 圧--
圧着力を純正比約40%アップに設定し伝達性能を向上。タッチやコントロール性の悪化も無く、純正並みに扱いやすいため、クラッチに厳しいスポーツドライビングの環境下でも、ロングライフを実現している。
■5万8182円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

GRddy by OS GIKEN



パフォーマンスクラッチTR-GTS1CD
33
材 メタル 単シングル
フローティング・プレッシャー・システムの採用により、強化クラッチでありながら、半クラッチの作動領域を確保しストリートでの扱いやすさを向上。パワーに合わせて、圧着力や重量、ディスク径までも設定されたモデル。
■13万6000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER



超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT
32 31
材 ノンアスベスト/メタル 5700Nm(32) 650kg(31)
同社のレースで培われたノウハウで開発された超軽量フライホイール付きキット。ダイナミックバルancerによる調整済。強化プッシュロッドの設定あり。
■9万2600円~(ノンアス)
■9万9600円~(メタル)
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN



シングルスポーツクラッチキット(Sメタルディスク・HST)
32
材 メタル 5650Nm
スポーツ性の高いメタルディスクのクラッチまわり3点セット。フライホイールは更に軽量化を行ったハイストリートタイプが付属し、メタルディスクと併せて高いスポーツ性を実現する。
■10万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



シングルスポーツクラッチキット(スポーツディスク・HST)
32 31
材 ノンアスベスト 5650Nm
扱いやすさに優れたノンアスベストディスクのクラッチまわり3点セット。フライホイールは更に軽量化を行ったハイストリートタイプが付属し、軽快なエンジンフィールを楽しめる。
■9万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

TM-SQUARE



軽量フライホイール
33 32 31
材 クロモリ鋼
■4.6kg(33) 3.28kg(32・31)
安全マージンを確保しながらも、徹底的な軽量化を実施。純正に対してほぼ半減に近い重量設定で、軽い吹上げがりを実現している。
■5万5909円(33)
■5万3637円(32・31)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SWK



スポーツフライホイール
33 32 31
材 クロモリ鋼
■5.05kg(33) 4.05kg(32・31)
エンジン別の専用設計を行い、シャープなエンジン回転レスポンスと鋭い加速力を味わえる。形状と重量バランスに最適化を図り、クラッチミート時の低回転からの扱いやすさを実現。
■4万4000円(33) 4万円(32・31)
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP



軽量フライホイール
33 32 31
材 クロモリ鋼
■4.9kg(33) 4.5kg(32・31)
扱いやすさをスポイルしない範囲での最大限の軽量化を実現。高いレスポンスによるスポーツ性と、優れたコントロール性による乗り易さ、マイルドなクラッチミートを実現している。
■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

FLY WHEEL
フライホイール
■=材質
■=重量

MONSTER SPORT



スポーツクラッチセット(ノンアス)
32 31
材 ノンアスベスト 580kg
クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のペダルフィーリングで、大きなトルク容量と扱いやすさを両立している。
■3万9500円~4万3800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

TM-SQUARE



クラッチカバー&クラッチディスク SPEC2
31
材 オーガニック 圧--
スポーツ走行にも耐えられる伝達力を確保しつつ、半クラッチ特性もマイルド。カバーは純正比20%レベルの圧着力に設定しながらも、ペダルの踏みは純正より少し重い程度に抑える。
■4万4546円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JUN



鍛造クロモリフライホイール(ハイストリートタイプ)
32 31
材 クロモリ鋼 ■3.9kg
スタンダードタイプをベースに、外周部にミレーリング加工を施し、更に慣性重量を低減させたモデル。スタンダードタイプよりも高いレスポンスで、スポーツ走行に適した特性を実現。
■5万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN



鍛造クロモリフライホイール(スタンダード)
32 31
材 クロモリ鋼 ■4.3kg
クロモリ鋼の鍛造素材を旋削して製造。軽量で慣性力を抑え、エンジンの吹上げがリレスポンスとエンジンブレーキの効きが向上。表面処理で耐摩耗性も確保し、強化ディスクとの相性も高い。
■4万6000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO



超軽量クロモリフライホイール
32 31
材 クロモリ鋼 ■4.7kg
十分な強度の確保はもちろんのこと、フライホイール本来の性能として重要な回転ムラの発生しない設計を実現。精密加工を行い、徹底的に軽量化も追及。レスポンスの高い吹上げがりを実現し、スポーティなフィーリングと高いコントロール性を実現する。
■5万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

EXEDY RACING CLUTCH



レーシングフライホイール
32 31
材 クロモリ鋼 ■4.7kg
軽量化を図ることによりエンジンレスポンスを向上。耐熱性を犠牲にしない設計で、安定したフィーリングを実現している。純正クラッチ製造メーカーならではの、トルクなども犠牲にしない設計が魅力。
■5万4780円(税込み)
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

MONSTER SPORT



クロモリフライホイール
32 31
材 クロモリ鋼 ■4.7kg
コンピューターによる設計とベンチテストを行い、1速~6速の各ギヤでの適切な重量を算出。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹上げがりを実現。材質にはクロモリ鋼を使用することで十分な強度も確保している。
■3万9800円~
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



クロモリフライホイール
33
材 クロモリ鋼 ■5.0kg
重量を軽量化することにより慣性モーメントを軽減。エンジン回転の上昇、下昇が早くなることにより、スポーツ走行でのタイムアップが期待できる。クロモリブデン鋼を採用で、薄肉化でも必要な強度を確保している。
■4万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



Topfuel

ファイナルギヤセット

31  
レシオ 4.769  
ファイナルギヤ比をローギヤード化し、加速性能のアップを実現するギヤキット。各ギヤのつながりが向上するため、エンジンのパワーバンドをより有効に使用できるようになる。ショートサーキットからミドルサーキットでは特に効果的なギヤ比となっている。  
■7万5000円  
■トップフューエル ☎0598-56-5880



RRP

レーシングファイナルギヤ

32 31  
レシオ 4.3-4.7(32) 4.77(31)  
トランスミッションのギヤ比を全体的にローギヤード化し、より加速重視のセッティングが得られるようにできるアイテム。ZC31S用は1型、2型用がそれぞれ専用設計となっている。モータースポーツでの使用にも安心な、抜群の強度を誇る鍛造製造となっている。  
■10万円(32) 6万3000円(31)  
■アールズ ☎053-431-6303



SWK

ファイナルギヤセット

33 32  
レシオ 4.357  
ローギヤード化で加速性能を向上。ギヤの歯を大型化した大モジュール設計で高い強度を実現しつつ、純正同様のヘリカルギヤとしたうえで、精密研磨仕上げを行うことで唸り音も最小限に抑えている。  
■13万8000円  
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



MT/FINAL GEAR

ミッション/ファイナルギヤ  
レシオ=ギヤ比



PRS

クロモリ軽量フライホイール

32 31 72 71 11  
材 クロモリ鋼 ■4.26kg  
純正よりも軽量で、圧倒的なレスポンスを実現。剛性と精度を高次元で追求し、やみくもに軽量化を追い求めない設計のため低速トルクを十分に確保された特性となっており、高いドライバビリティも実現している。  
■4万8000円  
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687



TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

32 31  
材 クロモリ鋼 ■3.5kg  
エンジンチューナーの観点から設計されたモータースポーツアイテム。最新のCNCマシンで加工され、二度の全面焼入れを行う事で高精度かつ耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させたクロモリフライホイール。重量は3.5kgと、かなり軽量でレスポンスも高い。  
■4万6000円  
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



Tryforce

シフトコントロールカラー

33  
シフトレバー側のシフトベースに使用されるゴムブッシュに替えるカラー。ハードな走行時の良好なシフトフィーリングを実現する。素材はアルミ製のため、長期間使用した際の劣化も無く耐久性も高まる。8個セット。  
■3800円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



CUSCO

シフトコントロールブラケットカラー

33  
純正ではゴム製の、シフトケーブルを固定するブラケットのマウントと置き換えるアルミ製カラー。カチッとしたフィーリングが高まり、小気味良く、リニアで正確なシフト操作を実現。  
■9800円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



RRP

ミッションシフトマウントカラー

33  
カラーをアルミで製作し、ミッション側のシフトケーブルマウント部の保持剛性を向上。たわみや動きは皆無のため、正確なシフト操作を実現する。シフトマウントカラーとの併用で更に効果が高まる。MT車用。  
■2500円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

シフトマウントカラー

33  
剛性のあるアルミカラーを採用し、シフトマウント部の剛性を上げる事で、カチリ感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントカラーとの併用でさらに高い効果を望める。MT車用。  
■3500円  
■アールズ ☎053-431-6303



OTHERS

その他



RRP

強化5速ハイギヤキット

31  
レシオ 非公開  
ZC31Sの5速ギヤのレシオをハイギヤードに変更することにより、巡航や高速道路などの走行時のエンジン回転数を抑えられるアイテム。燃費の向上に効果があるほか、騒音も抑えることができ、快適性も向上する。ローレシオなファイナルギヤとの相性も良い。  
■2万6000円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

ZC32S用シフトマウントブッシュII

32  
アルミ削り出しで製作したカラーで純正のラバーブッシュを置き換え、シフトマウント部の剛性を向上。しっかり感のあるシフトフィーリングを実現。ミッションシフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。MT用。  
■3500円  
■アールズ ☎053-431-6303



Beatrush

シフトケーブルミッションブラケットブッシュ

33 32  
ミッション側のシフトケーブル固定ブラケットのブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更。剛性を高める事でシフトチェンジ時のブラケットの振れを抑えてシフトフィールを高める。  
■4100円  
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

シフトコントロールウレタンブッシュ

33 32  
シフトコントロール台座部のブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更することにより取り付け剛性を向上。シフトチェンジ時の台座の振れを抑え、節度ある確かなシフト操作を実現。  
■5100円  
■レイル ☎045-824-1835



TM-SQUARE

シフトカラー

33 32  
振動や異音防止のために純正で設けられる、シフトワイヤーマウントのラバーブッシュと置き換えるカラー。アルミ製のため固定がリジッドになり、剛性感が高まる。ZC32は強化エンジンマウントとの同時装着を推奨。  
■6819円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



Topfuel

シフトカラーセット

33 32  
シフトレバーなどがマウントされる土台部分のシフトデバイスカラーと、リング状のシフトレバーカラーのセット。土台部分のみでは改善しきらないシフトフィーリングをさらに改善する事が可能。N-TECとの共同開発品。  
■8500円  
■トップフューエル ☎0598-56-5880



Tryforce

ミッションワイヤーマウントカラー

33  
シフトワイヤーのマウントを固定するマウント部に挟まれるゴムブッシュをアルミ製に置き換え、よりカチリしたフィーリングを実現するアイテム。6個セット。  
■3300円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



MONSTER SPORT

スポーツライビングクラッチペダル

33 32 31 72 11  
ペダル位置を純正から右方向へ修正することで、踏み替え時の足先の干渉を防止。更にペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏み替える際のつま先の移動量を低減し、素早い操作を実現。83も適合。  
■1万1800円~1万3800円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



RRP

アジャストクラッチペダル

33 32  
ノーマルで感じる違和感を解消。ZC33では右へ5mm、ZC32では15mmオフセットしたうえで、高さも低い方向へ3段階で変更可能としており、どんな体型のドライバーでも最適なポジションを設定できる。FF車のみ適合。  
■1万5000円  
■アールズ ☎053-431-6303



TM-SQUARE

CAEウルトラシフター

33 32 31  
長さを伸ばし、支点位置を変更したシフトレバー。よりステアリングに近い位置での操作を可能としつつストロークも減少させてレーシーなフィールを実現。装着にはコンソールの切削などが必要。シフトノブはシルバーとブラックの2種類あり。  
■16万円~18万5000円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



RRP

レーシングクイックシフト

33  
シフトレバーのストロークを、純正比で約-15%~-18%程度ショート化。徹底的なテストでトランスミッションへの負担も最小限に抑えている。シフトポジションを約10mm上げる専用シフトマウントカラーが付属。  
■2万円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

ZC32S用レーシングクイックシフトII

32  
スポーティな素早いシフトを可能とする、純正比約-25%のショートストロークタイプのシフトレバー。シフトの正確性も高まる。テストを行い、ミッションへの負担も最小限に抑えられている。レバーとカラーのセット。  
■2万円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

ZC32S用ミッションシフトマウントブッシュII

32  
トランスミッション側のシフトケーブルマウント部の剛性を向上する事で正確なシフト操作をサポート。シフトマウントブッシュとの併用で効果が高まる。アルミ製のため潰れなども皆無だ。  
■2500円  
■アールズ ☎053-431-6303



SWK

強化クラッチフォークシャフトセット

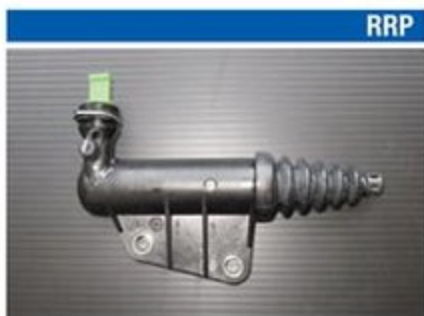
31  
純正品の、クラッチ強化時の強度不足の耐作品。メッキ処理で滑りが向上し、上側支持部にはベアリングを採用することで滑らかな動きを実現。クラックなどの破損も防く。強化リリースベアリングも付属する。  
■3万6000円  
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



TODA POWER

M16A (ZC31S) クラッチリリース強化プッシュロッド

31  
圧着強化のために反発力の強いバネを使用したクラッチカバーの装着によって折損の恐れがある純正の樹脂製プッシュロッドに代えて使用。ステンレス製のため、破損の可能性は皆無と言える。  
■5000円  
■戸田レーシング ☎0866-83-1202



RRP

強化リリースシリンダー

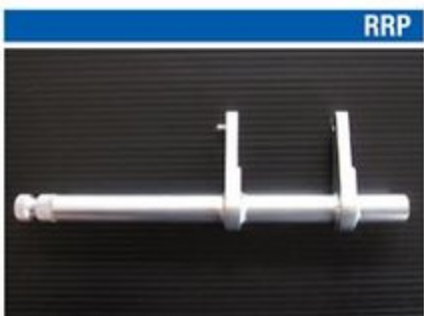
31 11  
ハードな使用でオイル漏れが発生しやすいクラッチシリンダーを改良。内部のピストンを純正の樹脂からアルミ製に変更し、シールの精度も向上。強化クラッチを使用した場合などの負荷に対しても耐久性に余裕が高められる。  
■1万2000円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

ZC31S用強化リリースベアリング

31  
樹脂製の純正では、スポーツ走行時のハードなクラッチワークで破損する不安がぬぐえない。この金属で製作した強化型に交換することで、破損を防止するほか摩擦も減少する。  
■4500円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

強化リリースシャフトII

31  
強化クラッチカバー装着時に起こる、純正シャフトの強度不足対策品。純正加工ではなく、すべて新規設計。製作のために純正比2倍の強度を確保。確実な動作の実現とトラブルを防止している。  
■1万5000円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

強化クラッチプッシュロッド

31 11  
強化クラッチを装着した車両で見られる、プッシュロッドの破損を防止する強化品。強度を十分に確保し、強化クラッチを組み込んでもトラブルの不安なく使用できる。製品は写真下側。上側は折損した純正品。  
■4000円  
■アールズ ☎053-431-6303

# SUSPENSION & STABILITY PARTS

## [サスペンション&剛性パーツ]

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

### コンパクトスポーツらしい運動性を高める

コンパクトスポーツであるスイフトは、軽量な車体ならではの高い操縦性が大きな魅力。そんな美点を伸ばすためにはサスペンションのチューニングを行いたい。純正はどんな環境でも走れる万人向けな部分があるが、使用目的が定めれば更に高みを目指すことが可能な部位。スイフトの美点を高め、自分の走行フィールドで最高のドライビングフィールを得られるセッティングを見つけよう。

- 33=ZC33S スポーツに適合
- 32=ZC32S スポーツに適合
- 31=ZC31S スポーツに適合
- 13=ZC13S 1.0Lターボ車(Rstグレード)に適合
- 72=ZC/ZD72S 1.2L車(FF/4WD)に適合
- 71=ZC/ZD72S 1.2L車(FF/4WD)に適合
- 21=ZC/ZD21S 1.5L車(FF/4WD)に適合
- 11=ZC/ZD11S 1.3L車(FF/4WD)に適合
- 汎用パーツ 全スイフトに適合

### CUSCO



#### CUSCO Street ZERO

33 32 31 72 11

速 ストリート～ワインディング

マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造による低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リアは乗車人数や荷物の重さに応じて乗り味を変えられる減衰力調整機構搭載で、全長は固定式。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	F 固定/R 14段	12万8000円
32	F 6.0/R 4.0	F 固定/R 14段	12万8000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	12万8000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	12万8000円
11	F 4.5/R 4.0	F 固定/R 14段	12万8000円

### HKS



#### HIPERMAX S

33 32 31 13 72 71 21 11

速 ストリート～ワインディング

減衰力の特性や調整幅を司る内部部品の刷新、低フリクション、高耐久仕様の部品を採用することによりHKS史上最高と言えぬ走りのクオリティを実現。ハンドリングや乗り心地だけでなく、「走り心地」という新たな価値を突き詰めてセッティング。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	30段	20万8000円
32	F 5.0/R 5.0	30段	20万8000円
31	F 7.0/R 4.0	30段	19万8000円
13	F 5.0/R 3.0	30段	20万8000円

### SPIRIT SHOCKS



#### サスペンションキット

33 32 31

速 ストリート～サーキット

用途に応じた3つのタイプを設定。プリセッティングタイプのスペックN以外、用途に合わせたオーダーでの製作が可能となっている。

■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 6.0/R 4.0	20段	25万8000円
SPEC-N+	F 6.0/R 4.0	20段	29万8000円
SPEC-S	F 6.0/R 4.0	20段	32万8000円

### FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

← 全長調整式ダンパー

速=適用走行ステージ  
OH=オーバーホール可能  
仕様=仕様変更可能  
バネレート単位=kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)

### CUSCO



#### CUSCO SPORT TN\_R

33 32

速 ストリート～サーキット

サーキット走行向けのSPORT Rをベースに、伸び側と縮み側の減衰力を完全に独立してより細かいセッティングを可能としたモデル。24段×2WAYで計576通りのセットアップを実現。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24×24段	29万8000円
32	F 12.0/R 10.0	24×24段	29万8000円

### CUSCO



#### CUSCO SPORT TN\_S

33 32

速 ストリート～サーキット

走行シチュエーションの対応幅が広い大容量単筒式のSPORT Sをベースに、伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立させ、より細かなこだわったセッティングを実現する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24×24段	27万8000円
32	F 7.0/R 4.0	24×24段	27万8000円

### CUSCO



#### CUSCO SPORT R

33 32 31

速 サーキット

Sタイヤなどのハイグリップ環境下でのサーキット走行が前提のコンペティションモデル。最適なセッティングを可能としたニードルバルブ式減衰力調整機構を搭載。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 12.0/R 8.0	24段	24万8000円
32/31	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

### CUSCO



#### CUSCO SPORT S

33 32 31

速 ストリート～サーキット

大容量な単筒式を採用し、街乗りからサーキットまで幅広くカバー。オーダー時にスプリングのレートをオプション設定の中から変更も可能。1年1万kmの保証が付属するの嬉しい。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	24段	21万8000円
32/31	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円

### CUSCO



#### CUSCO Street ZERO A

33 32 31 13 72 11

速 ストリート～ワインディング

走行ステージにより最適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立させる減衰力40段調整+全長調整システムを採用。スイフトについてはリアは全長固定式。e-con2対応で、車内からのリモコン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	40段	15万円
32	F 6.0/R 4.0	40段	15万円
31	F 7.0/R 4.0	40段	15万円
13	F 3.5/R 2.5	40段	15万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	15万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	15万円

### TEIN



#### FLEX Z

33 32 31 72 71 21 11

速 ストリート～ワインディング

新たな生産工程や技術の導入で、国産ながら圧倒的なロープライスを実現。複筒式でストリートでの乗り心地を重視したモデル。各パーツはTEIN独自のこだわり品質で仕上げている。ショックカートリッジ交換によるリプレイスも可能。3年6万kmの保証付き。左記以外で他グレード用の適合もあり。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.5	16段	11万8000円
32	F 7.0/R 4.2	16段	11万8000円
31	F 5.0/R 4.2	16段	11万8000円
53/83	F 5.0/R 2.5	16段	11万8000円
72	F 7.0/R 4.2	16段	11万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.2	16段	11万8000円

### RS☆R



#### Best☆ C&K

33 13 72

速 ストリート

Best☆が長年蓄積したノウハウを元に、各構成パーツの徹底的な見直しを図り、コンパクト&軽カー向けに専用設計。ハンドリングと乗り心地を両立。72は4WDも可。ZC53と83も適合確認済み。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 2.6	36段	16万8000円
72	F 4.0/R 2.6	36段	16万8000円

### RS☆R



#### Sports☆i

33 32 31 72

速 ストリート～サーキット

ワインディングやサーキットにおいて、しっかりとした乗り味が得られるコンセプト。シャープなハンドリングによる優れたコーナリング特性を実現。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	36段	18万8000円
32/72	F 7.0/R 5.0	36段	18万8000円
31	F 7.0/R 5.0	36段	18万8000円

### RACING GEAR



#### HS DAMPER

33

速 ストリート～ワインディング

街乗りとサーキット走行をともに楽しめる、幅広いセッティングが施されるダンパーキット。車種別に単筒式と複筒式を使い分けており、スイフトは単筒式を採用している。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 3.8	15段	12万7000円

### OHLINS



#### DFVネジ式車高全長調整モデル(Type HAL)

33 32

速 ストリート～サーキット

独自のDFV機構を搭載し、理想の減衰特性を実現。フロントはアルミブラケットの採用で軽量化が実現。リアはシムプレートによる車高調整となる。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	29万8000円
32	F 7.0/R 4.0	20段	31万8000円

### Aragosta



#### Type-S

33 32 31 72

速 ストリート～サーキット

Aragosta最高峰のスペックを搭載。サーキット走行も視野にフロントには倒立式を採用、バネ下荷重の軽減およびブレーキングやコーナリング時も確かな剛性を確保。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	34万1000円
32/72	F 8.0/R 6.0	20段	34万1000円
31	F 8.0/R 6.0	20段	34万1000円

### GReddy



#### パフォーマンスダンパー TYPE S

33 32 31 72 71 21 11

速 ストリート～サーキット

リアルなスポーツ走行まで見据えて開発。リアは専用形状スプリングを採用して、限りあるスペースの中でストロークの質を高め、優れたトラクションを生み出している。タウンユース向けとサーキット向けの2種類のスプリングレートを設定している。

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6 or 8/R 4 or 6	32段	17万5000円～
32/72	F 8 or 12/R 6 or 10	32段	17万5000円
31	F 5 or 7/R 4 or 6	32段	17万5000円
21/11/71	F 5 or 7/R 4 or 6	32段	17万5000円

### GT



#### FUNTORIDE DAMPER

33

速 ストリート～ワインディング

妥協なきしなやかさを最重要視し、運動性を高めつつも、スポーツタイプのダンパーに見られるような不快な硬さを徹底して抑制。まるでランニングするような軽やかな走りを実現。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F/R 4.0	40段	17万8000円

### TEIN



#### MONO RACING

33 32 72

速 ワインディング～サーキット

サーキット走行を楽しむユーザーのために誕生した、ハイスバックモデル。既存のMONO SPORTの基本性能と、SUPER RACINGのセッティングや構造を融合し、低価格と高性能を両立している。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 5.0	16段	18万4000円
32/72	F 12.0/R 9.0	16段	18万4000円

### TEIN



#### MONO SPORT

33 32 72

速 ストリート～サーキット

路面からのインフォメーション性が良いうえに、減衰調整の範囲を広く設けたことでセットアップが行いやすいプレミアムモデル。保証制度も付属。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 4.2	16段	17万3000円
32	F 8.0/R 5.0	16段	17万3000円
72	F 8.0/R 5.0	16段	17万3000円

BLITZ



### DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS

33 32 31 13 72 71 21 11

走 ストリート～サーキット OH 仕様

電子制御による減衰力調整機構を搭載。手元の操作で調整ができるうえに、自動で可変するフルオートを含む全22種類のモードも設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 5.0/R 3.0	96段	24万6000円
32/72	F 5.0/R 5.0	96段	24万6000円
31/21/11/71	F 5.0/R 4.0	96段	24万6000円

BLITZ



### DAMPER ZZ-R

33 32 31 72 71 21 11

走 ストリート～サーキット OH 仕様

単筒式、全長調整というスペックを持ちながら、手を出しやすいリーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。オーバーホールはダンパーカートリッジの入れ替え式で作業の待ち時間も短縮。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 3.0	32段	17万6000円
32	F/R 5.0	32段	17万6000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	17万6000円
13	F 5.0/R 3.0	32段	17万6000円
72	F/R 5.0	32段	17万6000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	17万6000円

FINAL KONNEXION



### リミテッドII

33

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

街乗りからスポーツ走行まで幅広くカバー。フロントショックは正立式を採用する事で、フリクションの少ないしなやかな反応と乗り心地を実現。リアは直巻きスプリングを使用。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	10万円

FINAL KONNEXION



### ステルス ベーシック

33

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

スポーツ走行向けに、フロントには倒立式ショックを採用する事で高い剛性と耐久性によりハード走行を支えてくれる。リアは直巻きスプリングを使用し、セッティング幅を増やしている。

■ファイナルコネクション ☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	25段	12万円

Aragosta



### Type-C

33 32 31

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウント違いで2種類を設定。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 6.0/R 4.0	20段	27万5000円～
32	F 8.0/R 6.0	20段	27万5000円～
31	F 8.0/R 3.0	20段	27万5000円～

improve craft Cruise



### ピンクシュタイン車高調

33

走 ストリート～サーキット OH 仕様

多くの実績を持ち信頼性の高いビルシュタインベースで、走行ステージに合わせた4種類のプリセットセッティングを設定。どれもしなやかで快適、心地よいセッティングを目指している。

■クルーズ ☎011-664-1757

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	20段	22万円
ワインディング	F 8.0/R 6.0	20段	22万円
サーキット	F 8.0/R 10.0	20段	22万円
コンペティション	F 10.0/R 10.0	20段	22万円

AUTO GARAGE M



### M-SpecオーリンズサスペンションKIT

33

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

オーリンズをベースにオリジナルの減衰力を設定したダンパーキット。走行性能を確実に向上させる。ストリートでの快適性がある事はもちろん、スポーツ走行にも対応する幅を持つ。

■オートガレージM ☎087-816-8777

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 10.0	20段	37万6000円

MONACO



### アクティブオリジナル車高調KIT

33 13

走 ストリート～サーキット OH 仕様

オーナーの用途にあわせて相談の上、スペックを決めて製作するオーダーメイド車高調。理想的なセッティングが入手できる。基準車高はフロント、リアともに純正から-30mmとなっている。

■アクティブ ☎048-738-7670

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6~8/R 4~6	20段	27万8000円

RRP



### ZC333用 ハイパフォーマンスダンパーフルセット

33

走 ストリート～サーキット OH 仕様

地面に吸い付くようなしなやかな動きで、路面変化に柔軟に対応する高いコントロール性能と、高レートスプリングとは思えない乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	20万円

LARGUS



### Spec S

33 32 31 72 71 21 11

走 ストリート～サーキット OH 仕様

単筒式でオイル容量を確保。熱による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。リアはスプリングアジャスターで細かな車高調整を実現。4WD車不可。

■ラルグスリテール ☎050-3532-0165

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 6.0/R 5.0	32段	8万4000円
32	F/R 6.0	32段	8万2800円
31/21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	8万1700円

Battle Bee Racing



### BBR RS Damper

33 32 31 72 71 21 11

走 ストリート～サーキット OH 仕様

しなやかな減衰特性によりタイヤの接地性を最大に高めることで、ハンドリングと安定感を高い次元で実現している。フロントのキャンパー角は標準設定車高時で3°に設定されており、スポーツ走行にも対応したセッティングとなっている。

■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 5.0/R 4.0	32段	30万3000円
32/72	F 8.0/R 6.0	32段	29万9000円
31	F 7.0/R 5.0	32段	28万1000円
21/11/71	F 7.0/R 5.0	32段	28万1000円

Z.S.S.



### RIGEL

33 32 31

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

低価格でありながら、全長や減衰力調整などのセッティング項目は完備。耐久性にも配慮される。カートリッジ交換によるリフレッシュが可能。

■パワーグループZ.S.S.事業部 ☎050-3154-1186

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 4.0/R 3.5	24段	10万8000円
32/31	F 6.0/R 4.0	24段	10万8000円

I am Lily MAGIC



### 車高調サスペンションキット

33 32 31

走 ストリート～サーキット OH 仕様

全長調整、32段の減衰調整をリーズナブルなプライスで実現。放熱性に優れたスポーツ走行にメリットのある単筒式を採用し、安定した性能を維持する。アッパーマウントは純正を流用する。

■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 3.5/R 2.8	32段	14万円
32/31	F 3.5/R 3.2	32段	14万円

completespeed



### サーキットカスタムSPEC車高調

33

走 ストリート～サーキット OH 仕様

サーキットでRS★Rと共同開発したモデル。リアはRS★Rの市販品とは異なる専用設計で、ZC333専用スプリングレート、自由長を検討したスペシャルシート仕様のショックを採用。

■コンプリートスピード ☎072-678-9009

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F 8.0~R 8.0~	36段	19万8000円

completespeed



### ストリートスペック車高調

33 13

走 ストリート OH 仕様

RS★Rとの共同開発を行ったサーキット仕様をベースに、ストリート日常使いでも乗りやすくバネレートなどセッティングを変更し、価格もリーズナブルに抑えたモデル。1~2型に適合。

■コンプリートスピード ☎072-678-9009

対応分類	バネレート	段数	価格
33/13	F/R 4.0~7.0	36段	16万8000円

JWRC CUSTOM



### ラ・アンスポーツオリジナル OHLINS DFV全長式コンプリートKIT (3°ハイキャンパータイプ)

33

走 ワインディング～サーキット

信頼のオーリンズDFV車高調をオリジナルで仕様変更。競技用ハイキャンパー仕様で、よりスポーツ走行を楽しめるモデルとなっている。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	20段	未定

TM-SQUARE



### ダンパーキット Type TD

33 32 31

走 ストリート～ワインディング OH 仕様

しなやかな動きが特徴で「本当に良いものは、ストリートにもサーキットにも適合する」というポリシーのもと、現役レーシングダンパーエンジニアとのコラボで実現したモデル。

■ニルインターナショナル ☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F/R オーダー	20段	34万5455円
32/31	F/R オーダー	20段	34万9099円

MAKITA SPEED



### MSダンパー2.0

33

走 ストリート～サーキット OH 仕様

アマチュアドライバーがサーキットで、スポーツラジアルタイヤで好タイムをマークできるようセッティングされたモデル。スプリングはサスペンションブラス製。フロントアッパーはキャンパーとキャスター共に調整が可能。

■マキタスピード ☎054-368-1004

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	32万8000円

Brownie



### サスペンションキット

33 32 31

走 オーダー OH 仕様

サーキットレースなどに参加してきた同ショップの経験で製作されるオリジナルモデル。バネレート、減衰力、筒径、リアの筒長を自由に選んでワンオフ対応で製作を行っている。

■ブラウニー ☎0568-52-8223

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R6.0~(オーダー)	12段	25万円

Tryforce



### ZCプレミアムスポーツ

33

走 ストリート OH 仕様

フロントは剛性の高い倒立式とし、更にキャンパーの調整幅も確保。幅広いセッティングを可能としている。リアはヘルバースプリングの使用で伸び幅を確保し、姿勢制御の介入を抑える。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 8.0/R 6.0	20段	22万円

Topfuel



### ブルーダンパー SPEC-R

33

走 オーダー OH 仕様

リアダンパーの形式を純正とは異なるコイルオーバー式としたことでストローク量を確保し、スタビリティを向上。ユーザー個別に仕様を決定する、オーダーメイド製作となる。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
33	オーダー	30段	31万円

ZEAL



### FUNCTION-Xプラス

32 31

走 ストリート～サーキット OH 仕様

同社のXCILSとの併用を前提に設計。スプリングとのマッチング向上で、ワンランク上の性能を実現している。各型でバネレート違いの2種類を設定。

■エンドレスアドバンス ジール事業部 ☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 5.0	30段	24万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	23万5000円

HPI



### DG5xHPI車高調

32 31

走 ストリート～サーキット OH 仕様

DG-5製ダンパーに、性能の高さに定評があるSwiftスプリングを組み合わせたダンパーキット。フロントにはキャンパー調整式ピロアッパー付属。バネレートのオーダー可能。1年の保証も付属する。

■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



**Best☆i**  
32 31 71 21 11  
速 ストリート OH 仕様  
きっちり車高を落としてもしっかりストロークを確保できる設計。なおかつ乗り心地も損なわず安定した走りを実現。減衰力調整でフィールも変えられる。  
■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 3.7	36段	18万8000円
31	F 5.0/R 3.0	36段	18万8000円
21/11/71	F 5.0/R 3.0	36段	18万8000円



**EXACT ダンパー**  
32  
速 オーダー OH 仕様  
ユーザーが求めるものを可能な限り実現する、完全ワンオフ製作のダンパー。価格は参考で、ダンパー前後にリアスプリングシート、アジャスターのセットが基本となる。写真は他車種用。  
■DECK ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	34万8000円



**PREMIUMサスペンションKIT**  
32 31  
速 ワインディング〜サーキット OH 仕様  
スプリングには高性能で人気のSwiftを採用し、高いトラクションとコントロール性能を実現。フロントは調整ピロアッパーでキャンパー角の調整が可能。  
■ジーブスポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 4.0/R 4.0	32段	32万8000円
32	F 6.0/R 4.0	32段	28万8000円
31	F 6.0/R 4.0	32段	28万8000円



**足刀サスペンションキット**  
32  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
セミオーダーで仕上げられるオリジナルダンパーキット。しなやかに強い足を目指し、オーダー時にバネレートの変更が可能。基準ダウン量はF-20~50mm、R-20~40mm。ZC33用も開発中。  
■KUNI池田自動車 ☎0562-47-0405

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	24万8000円



**CUSCO SPORT G Gravel**  
32  
速 競技 OH 仕様  
ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせて減衰力やストロークを決める完全受注生産対応。  
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円



**CUSCO SPORT G Tarmac**  
32 31  
速 競技 OH 仕様  
ジムカーナなどのターマック競技で勝つことを目的として開発された大容量単筒式モデル。ユーザーの使用ステージに合わせて、減衰力やストロークを決める完全受注生産対応となる。  
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	24段	23万8000円
31	別売	24段	23万8000円



**ZC-プレミアムスポーツ**  
32 31  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
スイフト専用セッティングダンパーの第三弾。よく曲がる操縦性はそのままに、乗り心地とスポーツ性を更に高次元で両立している。  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 8.0~12.0	20段	20万円
31	F 8.0/R 8.0~12.0	20段	20万円



**ZC-プレミアム**  
32 31 72 71 21 11  
速 ストリート〜ワインディング OH 仕様  
サーキットユーザーから絶大な支持のZC-PROを継承したストリート向けキット。乗り心地とコーナリングを両立。  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
31	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	20段	20万円



**ZC-PRO**  
32 31 72 71 21 11  
速 サーキット OH 仕様  
フロントキャンパーは5度まで設定可能な競技向けモデル。リアバネレート選択可。調整式ピロアッパー付属。  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 10.0/R 12.0~18.0	20段	20万円
31	F 10.0/R 12.0~18.0	20段	20万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0~18.0	20段	20万円



**ZC32S用 ハイパフォーマンスダンパー R'sバージョンフルセツト**  
32 72  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
コーナリング性能を引き出す安定したハンドリングを目指して徹底して開発。スポーツ性能と乗り心地を両立。  
■アルズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 10.0	20段	20万円
72	F 8.0/R 10.0	20段	20万円



**ブルーダンパーZ1 Spec-R**  
32 31  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
バネレートや減衰力、全長まで指定可能なフルオーダーメイドタイプ。ZC33用はリアをコイルオーバータイプとしストロークを確保したモデルあり。  
■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	30段	29万円
33	コイルオーバー	30段	31万円



**TypeDA/DA-G**  
33 32 31  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
自社開発の高精度パーツを使用し、快適性を求めて開発。フロントは純正比±0°・1.5°のキャンパー調整が可能。DA-Gはジムカーナ向け。  
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
32DA	F 8.0/R 6.0	18段	24万6000円
32DA-G	F 16.0/R 5.0	18段	26万6000円
31	F 7.0/R 6.0	18段	22万6000円



**Basic☆i**  
71 21 11  
速 ストリート〜ワインディング OH 仕様  
きっちり車高を落としながらも、必要となるストロークを確保し乗り心地を向上。異音に対する対策も施した快適仕様で仕上げられているモデル。4WD車は非対応となっている。  
■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
21/11/71	F 5.0/R 3.0	固定	16万2000円



**SUSPENSION KIT**  
31  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
シチュエーション別にバネレートをセッティングされた3種類をベースに、オーダーメイドも可能。  
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円



**CUSCO SPORT X**  
31  
速 サーキット OH 仕様  
SPORT Rをベースに、別体タンクを搭載したフラッグシップモデル。オイル容量の増大で長期間減衰力が安定し、完全3WAY調整を実現。コンペティションモデルながら、1年1万kmの保証付きは嬉しいポイント。  
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 12.0/R 10.0	24段	38万8000円



**ハイパフォーマンスダンパー2 (納豆ダンパー)**  
31 71 21 11  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
1年半にわたる開発で、路面に吸い付くようなトラクションを実現。どこのサーキットでも、誰が乗ってもタイムが向上するセッティングを実現。  
■アルズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	18万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0	20段	18万円



**ユーロレーサーズDFVオーリンズ**  
32 72  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
信頼のオーリンズを採用したダンパーキット。フロントキャンパーはスポーツ走行向けに4度に設定。フロント用シートスタビリング付属。  
■フランススポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格
72	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格



**オーリンズDFV全長式車高調kit**  
32 72  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
最新のオーリンズをベースとしたオリジナルダンパーキット。耐食性が高くフリクションの少ないコーティングを施した事で、性能を長期間維持できる。  
■フランススポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格
72	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格



**X**  
33 32 31  
速 ストリート〜ワインディング OH 仕様  
ローダウンでスタイリッシュなフォルムを実現しながら、最適にセットアップされた減衰力で、快適な乗り心地とスポーツ走行を両立するモデル。リーズナブルな価格も魅力。  
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
#3/#2/#1	非公開	固定	13万1000円



**V3 Clubsport**  
33 32 31  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
公道からサーキットステージまで想定された2way調整モデル。ストリートでの普段使いからサーキット走行まで幅広いセッティングを可能とする。  
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
#2	非公開	16x12段	36万9000円



**V3**  
33 32 31 13 72 71 21 11  
速 ストリート〜ワインディング OH 仕様  
伸び側・縮み側の減衰力独立調整機能の採用により、あらゆる走行状況に合わせた調整が可能な、KW社のスポーツモデル。  
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
#3/#2/#1	非公開	16x12段	29万3000円



**V1**  
32 31 72 71 21 11  
速 ストリート〜ワインディング OH 仕様  
それぞれの車種ごと最適なバランスで開発・セッティングがなされた減衰力固定式の車高調。KW社のエントリーモデル。  
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
#2/#1	非公開	固定	15万8000円



**Real Sports Damper Spec.TR**  
33 32 31  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
摺動部に特殊コーティングを採用することでスムーズかつ質の高いストロークを実現し、タイヤの性能を引き出す。  
■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 10.0/R 8.0	32段	25万7342円(税別)
32	F/R 7.0	32段	22万4000円
31	F 8.0/R 5.0	32段	18万5000円

**F/R PRELOAD ADJUST TYPE DAMPER**  
F/Rプリロード式ダンパー  
速=適用走行ステージ  
OH=オーバーホール可能  
仕様=仕様変更可能  
バネレート単位=kgf/mm  
(特に表記がある場合を除く)



**ネジ式車高調整キット**  
32  
速 オーダー OH 仕様  
ドライバーひとりの要に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングは付属し、アッパーマウントは別売となる。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。  
■B.S.Cエナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	12段	25万8000円



**B14 BSSキット**  
ネジ式車高調整サスペンション  
32  
速 ストリート〜ワインディング OH 仕様  
フロントは剛性面で有利な倒立式を採用。世界に誇る高性能ダンパーで、スポーティな軽快なハンドリングと純正並みのコンフォートな乗り心地を両立。  
■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 50Nm+32.5Nm/R 45Nm+19.0N	固定	17万円



**リアルスポーツダンパー <spec Beatrush> Type-S**  
33  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
スタンダードモデルよりも低めのバネレートに設定されたモデルで、ストリートでも高い乗り心地を実現。安心感の高い操縦性はそのまま、コントロールを楽しめる。アッパーレスもあり。  
■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 7.0/R 5.0	32段	27万3000円



**リアルスポーツダンパー <spec Beatrush>**  
33  
速 サーキット OH 仕様  
高い接地性でパワーをしっかりと路面に伝え、早めにアクセルを踏みながら安心して攻めて行けるセッティング。アッパーマウントレスも設定あり。  
■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
33	F 14.0/R 12.0	32段	27万3000円
33	F 12.0/R 10.0	32段	27万3000円



**Premium OHLINS サスペンション**  
33 32  
速 ストリート〜サーキット OH 仕様  
オーリンズをベースに専用チューニング。リアは別体タンク付き。スプリングはアイバッチを組み合わせる。  
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
33サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	38万円
32サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	38万円
32ストリート	F 5.36/R 4.91	20段	38万円



**XA**  
33 32 31  
速 ストリート〜ワインディング OH 仕様  
スポーツモデルでありながら、乗り心地も重視。単に車高を下げたいというだけでなく、乗り心地を自分好みに調整したいユーザーに適する。減衰調整は伸び側のみとなる。  
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
#2	非公開	無段階	16万2000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



**JWRC CUSTOM**



**ネジ式車高調kit**  
 32 72  
 進 ストリート～サーキット OH 仕様  
 最新のオーリンズダンパーをベースにしたオリジナル車高調。オーバーホールや仕様変更で好みのセッティングも可能。シェルは新たなコーティングの採用により耐久性が向上している。  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格
72	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格

**TEIN**



**STREET ADVANCE Z**  
 32 31 72 71 21 11  
 進 ストリート～ワインディング  
 国産かつTEIN独自のこだわり品質を維持しながら圧倒的なロープライスを実現。3年6万kmの保証付きで、カートリッジ交換によるリプレイスも可能。  
 ■TEIN ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	9万2000円

**CUSCO**



**CUSCO Street A**  
 32 72  
 進 ストリート～ワインディング OH  
 リーズナブルながら細かなセッティングが楽しめるモデル。別売りのe-con2を使用することで、車内からボタン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証付き。  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	40段	12万5000円
72	F 4.5/R 3.5	40段	12万5000円

**CUSCO**



**CUSCO Street**  
 32 31 72 11  
 進 ストリート  
 街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で楽しめる、ストリートユース向けキット。リヤの減衰調整で乗車人数や荷物の重さに応じて乗り心地を確保できる。日本国内生産で1年1万km保証付き。  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万5000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万5000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 14段	10万5000円
11	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 14段	10万5000円

**SUSTEC**



**PRO CR**  
 32 31 72 71 21 11  
 進 ストリート～ワインディング  
 カヤバ共同開発のノンプリロードバルブ採用で、小さなギャップを乗り越える際のゴツゴツ感を大幅に軽減。低速域がスムーズで、高い乗り心地を実現。  
 ■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 4.0	固定	8万2800円
31	F/R 3.0	40段	8万2800円
21/11/71	F/R 3.0	40段	8万2800円

**KYB**



**NEW SR SPECIAL**  
 13 72 21 11  
 進 ストリート  
 純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに、衰力をやや高めたセッティング。純正に準じた乗り心地のまま、車体が動き過ぎる挙動を抑えることで安定性を高めている。  
 ■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	-	固定	6万2500円

**F/R GENUINE TYPE DAMPER**

← F/R 純正形状ダンパー

進 適用走行ステージ  
 OH=オーバーホール可能  
 仕様=仕様変更可能  
 バネレート単位=kgf/mm  
 (特に表記がある場合を除く)

**JWRC CUSTOM**



**ラリーターマック車高調**  
 31 71 21 11  
 進 ストリート～サーキット OH 仕様  
 信頼のオーリンズDFVダンパーをベースにオリジナルで減衰力を設定。スプリングには世界的に評価の高いアイバ製を組み合わせることでスポーツ性を高めている。4WD車は非対応。  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格

**OHLINS**



**DFVネジ式車高調整モデル (Type HA)**  
 31  
 進 ストリート～サーキット OH 仕様  
 ストリート～サーキット  
 スイフト専用チューニングのDFVバルブを搭載。スポーティなハンドリングとしっかりと安定感をバランス。表面処理も強化。ダンパー単品あり。  
 ■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.5	20段	18万8000円

**BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE**



**ネジ式車高調整キット**  
 32 31 72 71 21 11  
 進 オーダー OH 仕様  
 ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。  
 ■B.S.C.エナベタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	オーダー	固定	22万6000円
31/71	オーダー	固定	22万6000円

**F PRELOAD ADJUST TYPE/ R GENUINE TYPE DAMPER**

← Fプリロード式/R純正形状ダンパー

進 適用走行ステージ  
 OH=オーバーホール可能  
 仕様=仕様変更可能  
 バネレート単位=kgf/mm  
 (特に表記がある場合を除く)

**TEIN**



**EnduraPro**  
 31 72 71 21 11  
 純正補修用途+αの性能を持たせたダンパー単品。純正よりも強度を増し、さらに同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーを搭載し、フル乗車8積載時の快適性や耐久性もアップ。3年または6万キロの保証付き。ダストブーツやパンブラパーも装備する。ZC53と83も適合。  
 ■2万円(F・1本) 1万円(R・1本)  
 ■TEIN ☎045-810-5501

**KONI**



**KONI SPORT**  
 72  
 進 ストリート OH 仕様  
 ピストンロッドのオリフィスで伸び側の減衰力をコントロールする特許技術を用い、路面追従性を向上。減衰調整は縮み側のみ変化するタイプとなり、セッティングを行える。  
 ■アサヒライズ エフィティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
72	別売	無段階	11万4000円

**Beatrush**



**ノーマル形状サスペンションキット**  
 32  
 進 ストリート～ワインディング  
 スポーツ走行向けに開発しつつも、乗り心地も重視したセッティングを施す。基本はトップマウントまで含めたフルキットだが、競技ユーザー等に向けたトップマウントレスの設定もある。  
 ■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 3.8/R 4.1	固定	11万円

**BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE**



**ノーマル形状ショックアブソーバー**  
 32 31  
 進 オーダー OH 仕様  
 要望に応えるフルオーダーメイド。リアは大容量46φピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラット要下取り。写真は他車種用。  
 ■B.S.C.エナベタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	18万円
31	オーダー	固定	18万円

**KYB**



**Lower Sports KIT PLUS**  
 13 72  
 進 ストリート～ワインディング  
 Lower Sports KITのリアダンパーに減衰調整機構を設け、手軽にセッティングが楽しめるようにしたモデル。調整ダイヤルはシェル下部に設けられ、外部から簡単に調整が可能だ。  
 ■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	F 固定/R 14段	8万3000円

**KYB**



**Lower Sports KIT**  
 13 72 21 11  
 進 ストリート～ワインディング  
 純正ダンパーの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化したモデル。減衰力も高められ、ローダウンスプリングの性能を最大に引き出す。  
 ■カヤバ ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	固定	7万8000円

**5ZIGEN**



**5G-COIL**  
 33 32 31  
 街乗りからワインディングまで心地よく乗れるコンセプト。素材や製法、仕上げの塗装にもこだわっており、高い品質を実現している。  
 ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	非公開	F/R 25~30	2万5000円
32	非公開	F/R 30~35	2万5000円
31	非公開	F/R 25~30	2万5000円

**RRP**



**ミドルダウンスプリング**  
 33 32 72  
 純正ダンパーにベストマッチする特性を求め、スタイリングと走行性の両立するべく開発。72用はRSグレードを中心にセッティング。32と72のフロントは専用のパンブラパーが付属する。  
 ■アルズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F/R-	F/R 20~25	3万5000円
32	F/R-	F/R 20~25	4万円
72	F/R-	F/R 20~25	3万5000円

**SPRING**

← スプリング

進 適用走行ステージ  
 OH=オーバーホール可能  
 仕様=仕様変更可能  
 バネレート単位=kgf/mm  
 (特に表記がある場合を除く)

**TEIN**



**EnduraPro PLUS SP KIT**  
 71 21 11  
 進 ストリート  
 純正ダンパー+αの性能に減衰力調整まで可能としたEnduraPro PLUSダンパーに、専用のダウンサスを組み合わせたキット。純正より高い乗り心地を持ちつつローダウンも実現する。  
 ■TEIN ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
71/21/11	F 2.9/R 3.0	16段	8万2000円

**TEIN**



**EnduraPro SP KIT**  
 71 21 11  
 進 ストリート  
 EnduraProダンパーに、オリジナルのダウンスプリングを組み合わせたキット。ダンパーの特性に合わせたスプリングで、ローダウンしながらも純正よりも快適性が向上する。FF車に適合。  
 ■TEIN ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
71/21/11	F 2.9/R 3.0	固定	7万2000円

**TEIN**



**EnduraPro PLUS**  
 31 72 71 21 11  
 EnduraProに16段の減衰調整機構を搭載したモデル。見た目は純正形状ながら、純正よりオイル容量を増加させ、高められた強度や独自機構によりワンランク上の走りを実現している。3年または6万キロの保証付き。ZC53と83も適合。  
 ■2万2000円(F・1本) 1万2000円(R・1本)  
 ■TEIN ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
標準車	非公開	固定	7万8000円

**GT**



**FUNTORIDE SPRING**  
 33 32  
 レースの現場で求められる精度の高い技術を投入。スポーティかつ、よりスムーズで心地の良い動きを実現。  
 ■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 3.2/R 3.3	F 20~30/R 15~25	3万1000円
32	F 2.3/R 3.2	F 20~30/R 15~25	3万1000円

**SWK**



**ローダウンスポーツスプリング**  
 33 32  
 純正ダンパーを活かす設計で、よりスポーティな乗り味を実現。3年間6万キロのヘタリ保障。パンブラパー、強化スタビリンク、キャンパー調整ボルト付きもあり。  
 ■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.3/R 2.7	F/R 30	2万7500円~
32	F 3.4/R 3.9	F/R 30	3万6500円~

**KREIS SPORTS**



**ローダウンスプリング**  
 33  
 手軽かつコストパフォーマンス高くローダウン可能なスプリング。車体の重心が低まり、バネレートも高まることで運動性の向上も期待できる。国産のため、品質への安心感も高い。  
 ■スズキアリーナ橋本 ☎0736-42-5500

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F 25/R 30	2万7000円


**ESPELIR**



**SuperDOWNSUS Type2**  
 33  
 ショーカーなどに向けて、保安基準適合外の大幅なダウン量にこだわったモデル。耐へたり保証付き。ローダウンに最適化したスーパーダウンサスラバーを別売りに設定している。  
 ■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.4	F 40~45/R 38~43	3万2000円

**ESPELIR**



**SuperDOWNSUS**  
 33 32 31 13 72 71 21 11  
 純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。従来のアクティブ・スーパー・ダウン同等品。その他、現行車の標準グレード用設定あり。別売で専用パンブラパーあり。  
 ■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.12/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円
32	F 3.4/R 4.0	F/R 32~37	3万2000円
31	F 3.2/R 3.3	F 27~32/R 32~37	3万6000円
13	F 2.12/R 2.4	F/R 25~30	3万2000円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 33~38	3万2000円
72(4WD)	F 2.6/R 3.4	F 39~44/R 38~43	3万2000円
ZC71(FF)	F 3.1/R 2.9	F 38~43/R 33~38	3万6000円
ZC21(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R 33~38	3万6000円
ZC11(FF)	F 3.1/R 2.9	F/R 33~38	3万6000円



### Ti2000 SUPER DOWN

33 SUPER DOWNの大きなダウン量の設計はそのままに、チタン材を配合した特殊素材を使用。軽量かつ耐へたり性も高いなど、走行性能が強化されている。最低地上高を確保していないため、一般道での走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.76/R 2.96	F 45~40/ R 50~45	5万5000円



### RS★R SUPER DOWN

33 デモカーなどのショーモデル用に設定した超ローダウンモデル。常識外のローダウンを実現し、インパクトあるルックスを実現している。保安基準適合のため、公道走行は不可となる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F 45~40/ R 50~45	3万7000円



### RS★R DOWN

33 32 31 13 72 71 21 11 長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 3.16	F 35~30/ R 30~25	3万6000円
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/ R 20~15	3万5600円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~20/ R 25~30	3万1500円
13	F 2.09/R 2.5	F 35~30/ R 40~35	3万4000円
ZC72	F 2.55/R 3.0	F 35~30/ R 30~25	3万4800円
ZD72	F 2.75/R 3.67	F 25~20/ R 20~25	3万7000円
ZC21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F 20~25/ R 20~25	2万9200円
ZD21/11	F 2.59/R 2.57	F 30~40/ R 35~45	3万3000円



### RS★R DOWN

33 32 31 13 72 71 21 11 長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万kmの保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 3.16	F 35~30/ R 30~25	3万6000円
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/ R 20~15	3万5600円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~20/ R 25~30	3万1500円
13	F 2.09/R 2.5	F 35~30/ R 40~35	3万4000円
ZC72	F 2.55/R 3.0	F 35~30/ R 30~25	3万4800円
ZD72	F 2.75/R 3.67	F 25~20/ R 20~25	3万7000円
ZC21/11/71	F 2.39~2.59/ R 2.57	F 20~25/ R 20~25	2万9200円
ZD21/11	F 2.59/R 2.57	F 30~40/ R 35~45	3万3000円



### LOW FORM REVOLUTION

33 32 31 13 72 71 21 11 乗り心地を最重視して設計し、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高め、より楽しいドライビングを可能とする。3年間、5万kmの保証付きも自慢のひとつ。4WD車は非対応。

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 30~35	1万5600円
32	F 3.5/R 3.9	F/R 30~35	1万4300円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万5600円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30~35	1万3000円
71/21/11	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万3400円



### BBR×HAL ローダウンスプリング

13 純正のものよりスポーティーかつ乗り心地が良い物を目指し、BBRとHALスプリングの共同開発。バランス良くバネレートを上げることによって、跳ねによる突き上げ感を抑えている。

■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	非公開	F/R 40~50	6万5000円



### Ti2000 HALF DOWN

13 21 11 車種別に高すぎず、低すぎない絶妙なダウン量を追求。ストリートでの不便さを感じさせないバランスに設定。へたり永久保障も付属。ZC53と83も適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
13	F 2.09/R 2.35	F 25~20/ R 30~25	4万6000円
21	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万5200円
11	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万5200円



### MONSTER SPORT

33 13 ダンパーは純正のまま、コイルスプリングのみの交換でリーズナブルに精悍なスタイリングを演出。ローダウンしながらも、ハンドリングと乗り心地を追求し、高次元で両立している。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.8	F/R 20~25	3万2000円
13	F 2.1/R 2.2	F/R 20~25	3万円



### BLコンフォートダウンスプリング

33 32 31 程よいダウン量と乗り心地を重視したダウンスプリング。耐へたり性にも留意しており、長期間の使用でも特性やダウン量の変化を抑えている。

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 25~33	3万5000円
32	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円



### Tryforce ダウンスプリング

33 純正のショックアブソーバーに対応しつつ、約30mmのローダウンを実現したスプリング。手軽にローダウンならではのフォルムと、低重心化によるスポーティなハンドリングを実現できる。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F/R 30	2万2000円



### TEIN HIGH.TECH

33 32 スタイリッシュかつコンフォータブルなダウンスプリング。素材にバナジウムを配合したSAE9254を使用し、各車種ごとに最適な設計を行っている。乗り心地、異音、へたりに対する3大保障が付属している。他グレード用あり。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.6/R 2.9	F 30/R 20	4万6000円
32	F 3.0/R 3.6	F 30/R 25	4万8000円



### Ti2000 DOWN

32 31 13 72 71 21 11 チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さでへたり永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
33	F 2.86/R 2.96	F 35~30/ R 20~25	4万9000円
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/ R 20~15	4万6200円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~20/ R 25~30	3万7500円
13	F 2.09/R 2.5	F 35~30/ R 40~35	4万6000円
ZC72	F 2.55/R 3.0	F 35~30/ R 30~25	4万4200円
ZD72	F 2.75/R 3.67	F 20~25/ R 20~25	5万1000円
ZC21/11/71	F 2.39/R 2.57	F/R 20~45	3万5200円
ZD21/11	F 2.59/R 2.57	F 30~40/ R 35~45	3万7500円



### MONSTER SPORT

32 純正形状のままレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイペースなワインディングや、サーキットを楽しむスポーツ走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.3/R 3.2	F 30~40/ R 25~35	2万7000円
72	F 2.8/R 3.4	F 25~35/ R 25~35	2万7000円
71	F 3.6/R 3.3	F 30~40/ R 30~35	2万7000円
11	F 3.5/R 3.5	F/R 40~50	2万7000円



### DF210

32 71 21 合法的な範囲内で最大のローダウンを実現する。ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたいユーザーに最適なアイテム。4WD車は非対応。へたり永久保証も付属。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.3/R 3.2	F 30~40/ R 25~35	2万7000円
72	F 2.8/R 3.4	F 25~35/ R 25~35	2万7000円
71	F 3.6/R 3.3	F 30~40/ R 30~35	2万7000円
11	F 3.5/R 3.5	F/R 40~50	2万7000円

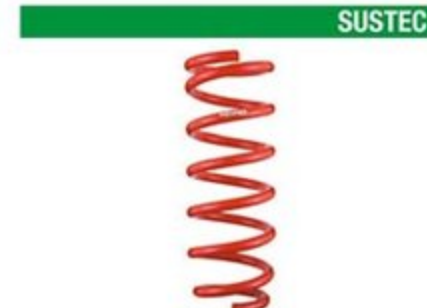


### NF210

32 72 21 11 ローダウンしつつもバネレートを抑え、ダウンサス=硬いという定説を覆し、純正に近い快適なフィーリングを再現。へたり永久保証も付属する。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.2/R 2.6	F 15~25/ R 15~25	3万1000円
11/21	F 2.7/R 2.4	F 20~30/ R 20~25	3万1000円



### DOWN SUS

32 スーパーGTやFDJなどの実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.6/R 4.4	F/R 20~25	3万3000円



### ESPELIR DOWN SUS

32 スーパーGTやFDJなどの実戦レースから得た技術をフィードバック。保安基準対応のへたり保証付きのダウンサス。ダウン量は控えめにし、扱いやすさを重視したモデル。

■エスペリア ☎0942-32-2700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.6/R 4.4	F/R 20~25	3万3000円



### S.TECH

31 72 走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。純正ダンパーに組み合わせ、リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。4WD車は非対応。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.3/R 3.4	F 35/ R 30	3万3500円
72	F 2.6/R 3.2	F/R 30	3万1000円



### MONSTER SPORT ロードダウンスプリングセット FF車用

72 リーズナブルにスタイリングと走行安定性を向上。フロントには専用バンブラーを装備し、不快なバンパッチを抑えて乗り心地を向上させている。高い耐へたり性も確保されている。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.7/R 2.9	F/R 20~25	3万2000円



### Beatrush スポーツスプリング

32 純正形状のままレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイペースなワインディングや、サーキットを楽しむスポーツ走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.8/R 4.1	F/R 37	3万2000円



### MONSTER SPORT ロードダウンスプリングセット

32 素材は最高峰の高強度ばね材の中から、使用条件に最適な線材と成形方法を吟味。線径や巻形状など細部に渡るまでチューニングした設計で走行性能を高めたうえで、耐へたり性も確保する。

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.9/R 3.5	F 25~30/ R 20~25	2万8000円



### TM-SQUARE オリジナルサーキットスプリング

32 31 サーキットでのパフォーマンス向上を目的に作り上げたリアスプリング。樽型形状でワイヤー長を取り、純正では不足気味なストロークを確保し、ストリートでの乗り心地も確保。装着には専用アタッチメントが必要。

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 7.3	---	2万7273円



### Tryforce パフォーマンススプリング

32 31 72 21 11 純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーツで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 3.4/R 4.2	F 20/R 25	3万6000円
31	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円
21/71	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円



### Swift ヘルパースプリング/アシストスプリング

34 メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなど使用するサブスプリング。低レートのヘルパー、高レートのアシストなど、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円~(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112



### Swift Racing SPRING

34 耐疲労性、耐へたり性に優れた高強度鋼線H5S TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。自由長102mm~300mm、レートは3~50kgf/mmと、豊富な設定を用意する。

■2万3000円~3万円(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112



### rana ラーナスプリング

34 ストローク時の安定したレート維持とリニアな特性を実現。明確な特性がセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献する直巻スプリング。バネレートや長さも多数設定する。

■1万1000円(1本)

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391



### Tryforce リヤセッティングスプリングキット

31 71 21 11 よりスポーツ走行を楽しむためのセッティングアイテム。メインスプリングとヘルパースプリング、ネジ式アダプターのセット。バネレートは8~26kgまで2キロ刻



**Tryforce**  
**車高調アジャスター**  
 32 31 72 71 21 11  
 リアの車高をネジ式で調整可能とする専用アダプター。同社のセッティングスプリングなどの直巻きスプリングと併せて使用。純正スプリングは使用不可。2個セット。

■1万8000円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**SWK**  
**リヤ車高調アジャスター**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 内径65mmの直巻きスプリングに対応した、リア用ネジ式車高調整アダプター。より積極的かつ細かなセッティングを実現する。重量は234グラムに抑えてあり、重量増を気にする必要もない。

■1万6000円  
 ■スキークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**RRP**  
**リアスプリングアジャスター**  
 33  
 リアに65φ直巻きスプリングを装着するアタッチメント。直巻きスプリングの使用でバネレートも自由に選択できる。ネジ式の高度調整機構を装備しているため、細かなセッティングにも有効だ。

■2万4000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

**SPRING ADAPTER**

← スプリングアダプター



**Tryforce**  
**ヘルパースプリング**  
 車高調などで自由長の短いスプリングを組み合わせた際に、メインスプリングが遊ぶことを防止する低レートスプリング。基本はスプリングの遊びの防止をするアイテムだが、ノウハウ次第でセッティングへの活用も可能。

■1万500円(2本)  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**HYPERCO**  
 モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを変化させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。  
 ■2万8000円~3万4000円(2本)  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**RRP**  
**ZC33S用レーシングピロアッパー-II**  
 33  
 フロントのキャンバー調整を可能としたうえで、ダンパーロッドの保持を純正のゴムブッシュからピロボール化する事でダイレクト感を向上し、ステアリングフィールが向上する。

■2万7000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

**UPPER MOUNT**

← アッパーマウント



**Swift**  
**スプリングスラストシート**  
 33  
 滑りの良い素材で作成され、スプリングの端部に挟み込むことで伸縮時に発生するねじれを吸収。素直な伸縮を妨げる力を排除し、設計されたバネレート通りの動きを実現する。内径60mm、65mm、70mm用を設定。直巻きスプリング専用アイテムで2本分1セット。

■3500円  
 ■東京発条製作所 ☎03-3732-4112



**RIGID**  
**スプリングマウントシート(SS-511)**  
 31  
 リアに直巻きスプリングを装着するための専用アタッチメント。豊富なバネレートが選択できるようになるため、セットアップも行いやすい。内径65mmのストレートスプリングに対応する。

■1万2000円  
 ■アルファ ☎048-764-9630



**TM-SQUARE**  
**直巻きスプリングアタッチメント**  
 32 31  
 リアに直巻きスプリングを装着するためのアタッチメント。直巻きならではのリニアなレート感とフラットな乗り心地。そして大きなセッティングの幅を実現する。スプリング内径別に60mm用と65mm用を設定。

■3万2728円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**TM-SQUARE**  
**オリジナルスプリングアタッチメント**  
 32 31  
 同社のオリジナルスプリングを装着するために必要な専用アタッチメント。無段階の車高調整も可能となる。主要パーツは2017アルミ材にアルマイト加工を施し、軽量化に仕上がっている。

■2万7274円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**MONSTER SPORT**  
**ピロボールアッパーマウント**  
 33 13  
 ダンパー保持をピロボールで行い、アライメントの変化を抑制。ダンパーのストロークを活かすことを重視し、各マウント部位の位置関係を純正同様に車高の変化を抑えた設計。43、53、83も適合。

■3万8000円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761



**TM-SQUARE**  
**ピロアッパー(ZC33S)**  
 33  
 純正アッパーマウントはゴム素材で成型され、コーナリングなどの大きな力で動いてしまう点を改善。アルミブッシュ素材から製作され、ダンパー保持にはピロボールを使用。走行中のアライメント変化を抑え込んでいる。

■3万3637円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**Topfuel**  
**ピロアッパーマウント**  
 33  
 キャンバー調整式のフロント用ピロアッパーマウント。純正+2~2.5度までキャンバーを付けることが可能で、セッティングの幅が広がる。ブッシュ不使用のため、ダンパーの保持剛性も高まり、ダイレクトなドライブフィールを実現する。

■4万5000円  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



**CUSCO**  
**センターロックピロボールアッパーマウント**  
 33 32 31 13 72 71 21 11  
 その特殊な固定方法により、設定が難しかったスイフトのフロントピロアッパーを実現。路面からの衝撃を、ゴムなどでいなされることなくダンパーを動かし、性能をフルに発揮。ダイレクトなハンドリングを実現する。

■3万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



**RRP**  
**強化リアアッパーマウントラバーブッシュ**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 純正よりも硬度を強化したリアアッパーマウント。ヨレが減少しダンパー本来の性能を引き出せる。ゴム製のため静粛性も高い。純正14φアッパーマウント車に適合する。

■6000円~8000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**RRP**  
**強化フロントアッパーマウントラバーブッシュ**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 ゴム硬度を高めたフロントアッパーマウント。純正にあるマウント下部のくびれ部分を太くし、形状を変更する事でゴム硬度だけに頼らずに剛性を確保。ステアリングの応答性が向上する。リフレッシュ用途にも最適。

■1万円~1万1000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**Topfuel**  
**リアピロアッパーマウント**  
 32 31  
 リアダンパー上側のマウントをピロボール式で製作。ダンパーの保持精度が高まるため、より微細な動きからダンパーがしっかりとストロークし、ロードホールディングやフィーリングが向上する。専用タワーバーの設定もあり。

■4万1800円  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



**Topfuel**  
**ピロアッパーマウント**  
 32 31  
 純正ではブッシュ式となるアッパーマウントを、高剛性なアルミ素材とピロボールに置き換え。変形を一切なくしてストローク時のたわみを防止。サスペンションの素直な動きを実現。固定式とキャンバー調整式の2種類あり。

■4万円(固定式) 5万円(調整式)  
 ■トップフューエル ☎0598-56-5880



**SWK**  
**固定式ピロアッパーマウント**  
 32 31 72 71 21 11  
 フロントサスのアッパーマウントをピロボール化。純正のゴムマウントに比べてアライメントの動きを抑制することでサスペンション本来の性能を引き出し、正確なハンドリングを実現する。純正ダンパーにも対応する。

■1万8000円  
 ■スキークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**RRP**  
**レーシングピロアッパー**  
 32 31 72 71 21 11  
 走行特性をセッティングできる、フロント用キャンバー調整式アッパーマウント。マウントをゴムブッシュからピロボールに変更したことで、ダイレクト感が高まりフィーリングも向上する。FF車専用。

■2万4000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**Beatrush**  
**ピロボールトップマウント**  
 33 32 31  
 ダンパーのトップ側を支えているゴムブッシュを無くし、ピロボールによるソリッドマウントにする事でショックアブソーバーの無駄な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出す。純正比で車高も上がらない設定。

■3万4500円  
 ■レイル ☎045-824-1835



**LARGUS**  
**固定式ピロアッパーマウント**  
 33 13  
 ピロアッパーマウントを採用する事により、ゴムブッシュの潰れによって起こる予期せぬアライメント変化を防止。サスペンションがより正確にストロークするようになり、ダイレクトでクイックな操縦性を実現できる。

■3万1200円  
 ■ラルグスリテール  
 ☎050-3532-0165



**SWK**  
**ローダウンパンブラバー**  
 33 32 72  
 純正ダンパーのままローダウンした際のストロークを確保するためのショートタイプのパンブラバー。パンブラバーの特性も考慮して開発され、セッティングアイテムとしても活用できる。

■4500円  
 ■スキークス久留米  
 ☎0942-26-8445

**DAMPER PARTS**

← ダンパーまわりパーツ



**MONSTER SPORT**  
**強化アッパーマウントセット(スラストベアリング付)**  
 32 31 72 71 21 11  
 フロントサスペンションをより確実に動かすことが可能となる強化アッパーマウントブッシュセット。ステアリング方向の動きをスムーズにするスラストベアリングも付属する。

■9400円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761



**TM-SQUARE**  
**ピロアッパー-ML**  
 32 31  
 ダンパーの保持能力を高めることでダンパーの性能を引き出し、リニアでダイレクトなレスポンスの良いステアリングフィールを実現。装着後のプリロード調整及び車高調整を不要な設計で、簡単な装着も実現している。

■2万7273円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



**Tryforce**  
**調整式ピロアッパーマウント**  
 32 31 72 71 21 11  
 キャンバー角の調整を可能としたフロントアッパーマウント。純正キャンバーアッパーマウントの角度に対して、最大で+2°まで設定できる。ダンパー支持はピロボール式となり、ダンパーの性能も引き出す。4WD車は非対応。

■2万5000円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**Tryforce**  
**ピロアッパーマウント**  
 32 31 72 71 21 11  
 純正のラバーマウントからピロボール式に置き換え、フロントダンパー上側の保持能力を向上。高いGがかかった際もアライメントの動きを防ぎ、コーナリング性能を大幅に向上させる。キャンバー角は固定式となる。

■1万8000円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



# STABILIZER

←スタビライザー



**スタビライザー**  
33 32 31 11  
 車体のロールを抑制し、ハンドリングレスポンスの向上や直進安定性を高められるセッティングアイテム。ZC31/11用は23φでレートが115%と130%の2段階調整式。ZC32用は25φで124%のレート設定となっている。

**スポーツスタビライザーフロント**  
33  
 スプリングレートに影響することなくロールを抑制し、安定したコーナリング姿勢を維持。高速領域での直進安定性の向上や、ふらつき防止にも効果的。効きは二段階で調整が可能。25.5φの中空で専用プッシュが付属する。

**リモートアジャスター**  
33  
 同社のダンパーキット装着をした際、減衰力調整ダイヤルを延長するアイテム。リア側の内貼りを外すことなく素早い減衰力調整を可能とする。内張りには小さな穴あけ加工が必要となる。

**EDFC ACTIVE PRO**  
33 32 31 13 72 71 21 11  
 内蔵のGセンサーで減衰力を自動調整。通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。オプションのGPSキットを追加することで機能拡張も可能。

**e-con2**  
33 32 31 13 72 71 21 11  
 CUSCO Street A/ZERO Aに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせ素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。

■2万3000円～3万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

■2万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

■6000円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

■6万7500円(本体セット)  
 6600円(GPSキット)  
 ■テイン ☎045-810-5501

■4万7500円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



**トーションビームスタビライザー**  
33 32  
 トーションビームのねじれ剛性をアップし、バネレートを変更することなくリアのロール剛性をアップ。コーナリング性能、ハンドリングが向上する。着脱によるセッティングも可能。カラーはレッドの塗装仕上げ。

**トーションビーム&スタビライザー**  
32  
 スタビライザー交換式に加工され、剛性を調整可能にしたトーションビーム。セッティング用スタビライザーは、ZC32は28φと32φの2種類、ZC31は純正比50%～450%の5種類が設定される。

**トーションビーム・スタビライザー**  
33  
 トーションビーム内にバーを固定し、ねじれ剛性を高めることでスタビライザー効果を発揮。リアのロール量をしっかりと抑制し、高い操縦安定性を実現。直径は13φ、16φ、19φの3種類を設定し、積極的なセッティングを可能としている。

**REAR ADDITIONAL BAR**  
33  
 リアのトーションビームにスタビライザー効果を追加できるアイテム。スポーツ走行で必要となるリアのロール剛性を高め、ステアリングレスポンス、安定性の向上に作用。ソフト・ハードの2段階のスタビレート調整機能によりセッティングを楽しめる。

**リヤスタビライザー**  
33 32 31 71 21 11  
 リアサスペンションのトーションビーム左右を連結する部材を追加する形で装着。ねじれ剛性を強化することで、ロールへの耐性を高め、ふらつき感の抑制し良好なハンドリングも実現する。取り付けはボルトオン。

**強化フロントスタビライザー**  
33  
 純正よりもバネレートを高めてロール剛性を高めつつ、しなやかな特性で製作。旋回性能の限界を高め、安定した高速走行と直進安定性を実現している。リンクやプッシュは純正を使用する。

■2万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

■14万5455円(トーションビーム)  
 各2万7273円(スタビライザー)  
 ■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

■2万3000円  
 ■レイル ☎045-824-1835

■3万2000円  
 ■ティエムシー ☎0120-826-644

■2万円～2万9000円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

■2万4000円  
 ■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445



**アジャスタブルスタビリンク(フロント)**  
31 71 21 11  
 ローダウンによって悪化するスタビライザーの装着角度を補正。全長調整式で、ダウン量によってセット長を調整することができ、常に効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

**調整式スタビリンクユニバーサルタイプ**  
33 32  
 ローダウンした際に変化し、悪化してしまうスタビライザーの取り付け角度をミリ単位で最適な角度に調整し、本来の性能と効果を取り戻せるアイテム。取り付けはボルトオンで、装着したまま長さ調整可能なターンバックル式。

**アジャストスタビライザーキット**  
32 72  
 スタビライザー本体は純正のまま、その効果を高めることが出来るアイテム。スタビライザー側にプレートを装着し、リンクの位置を変更することでバネレートがアップする。リンク位置も2段階選択でき、効きの調節ができる。

**アジャストスタビライザーロッド**  
33 32  
 車高ダウンの際に悪化したスタビライザーの角度を補正可能とした、全長調整式のロッド。シャフト部分はアルミ製でターンバックルタイプ。調整幅違いで4タイプあり 200～230mm、240～270mm、290～320mm、320mm～350mm。

**調整式リヤアンチロールバー**  
32 31  
 乗り心地への影響は最小限ながら、ロール剛性のアップに効果があるスタビライザー。プレードの角度を変更することで純正比約30～50%アップを可能とし、セッティングの幅の広さとその手軽さは特筆ものといえる。

**リヤスタビライザー**  
32 72  
 マレーシアの補強パーツメーカーであるウルトラレーシング製。リアビームに装着し、乗り心地を悪化させずにロールを抑制し、アンダーステアも軽減できる。スチール製の中実構造。

■3万3200円  
 ■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

■2万4800円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

■1万2000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

■1万5000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

■8万1000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

■3万6000円(32)  
 3万3500円(72)  
 ■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333



# SUSPENSION BUSH

←サスペンションプッシュ

**スイフトハイカスターピロ**  
33 32 31  
 フロントロアアームの取付部をオフセットさせることでカスター角を増大させる。ピロボール支持とし、ジオメトリのスレや狂いも防止し、サスペンションの動きも向上。MT車のみ適合。

**フロントロアアームピロプッシュ**  
33  
 フロアアームプッシュ前後のゴムプッシュをピロボールに交換することにより剛性を向上。ブレーキ時、ステアリング時のダイレクト感が上がり、トラクションも飛躍的に向上する。動きもスムーズになり、乗り心地も向上。

**ロールセンターアダプターII**  
33 32 31 72 71 21 11  
 ローダウンした際に適正値から外れてしまったロアアーム角度を補正する。ナックル側のボールジョイント。ロールセンターが補正され、素直なハンドリングを実現する。同社製強化アームへの圧入済みもあり。

**フロントロアアーム強化ゴムプッシュ**  
33 32 31 72 71 21 11  
 フロントロアアームの強化プッシュ。サスペンションアームに設計本来の動きをさせることができ、ハンドリングが向上。RRP製強化ロアアームへの圧入済みもあり。1台分4個セット。

**トーションビームストッパー**  
33  
 トーションビームのボディ側プッシュに挟み込み、トーションビームプッシュのヨレやたわみを抑制。リアの挙動にシッカリ感が高まることでダイレクト感もアップ。コントロール性も高まるうえにコーナリングも安定する。

■5万2000円  
 ■オートスタッフ ☎046-244-1315

■5万円  
 ■アクティブ ☎048-738-7670

■2万6000円(33/32/72)  
 2万4000円(31/21/11/71)  
 ■アールズ ☎053-431-6303

■1万円～1万2000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

■1万1000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**サスペンション強化プッシュセット**  
31 71 21 11  
 サスペンションアームを支持しているゴムプッシュの高硬度品。余分なたわみを排除し、よりシャープなハンドリング性能を獲得できる。1台分は6個セットとなり、バラ販売も対応可能。

**強化トーションビームプッシュ**  
32  
 走りのキモとなるトーションビームの強化プッシュ。強化プッシュへ交換する事で、リアビームの動きがしっかりと、挙動が把握しやすくなり、車体の安定とコントロール性が向上する。

**ピロボールプッシュ**  
33 32 31  
 サスペンションアーム各部の保持強度を向上させるピロボールプッシュ。余分な動きが無くなることにもアームの動きがスムーズになり、トラクション性能も向上する。

**トーションビームピロ**  
33  
 リアのトーションビームプッシュを、純正ラバーからピロボールに変更するアイテム。ラバーの捻れがなくなることでトーションビームの動きが大幅に良くなり、走行性能が大きく高まる。N-TECとの共同開発商品。

**BBR 強化ウレタンプッシュ**  
33 32 31 72 71 21 11  
 フロントロアアーム前側とリアトーションビームのボディ側それぞれの強化プッシュ。サスアームの動きが正確になり、限界性能を高める。ZC31S以外はフロント用のみ適合。

**ピロボールプッシュ**  
33 32 31  
 走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールの装着でアライメントを安定化。可動にも抵抗が無く正確なコーナリングと直進安定性の向上に優れた効果を発揮。

■1万7000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

■1万2000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

■2万6500円～5万5200円  
 ■レイル ☎045-824-1835

■5万600円  
 ■トップフェューエル ☎0598-56-5880

■F 1万円 R 2万4000円  
 ■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

■1万9000円～3万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



RRP

**リアキャンバースィム**

純正では調整できないリアトーションビームのアライメント調整を実現するアイテム。キャンバースィムと2°の2種類を設定し、装着することでコーナリングの安定性を向上。タイヤ全面を使用しやすくなり、外側の偏摩耗の抑制にも活用できる。

■2万5000円  
■アールズ ☎053-431-6303



EastCloud

**メンバーボルト**

メンバー固定ボルトの首部分を太くし、セルフセンタリング効果を持たせたアイテム。フロントメンバーのスレを修正できるとともに組み付け剛性も高まり、サスペンションの性能を引き上げる。SCM435クロムモリブデン鋼製でボルト自体の強度も高い。

■1万3000円  
■A-PIITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357

**SUSPENSION OTHERS**

← サスペンションその他



RRP

**強化ロアアーム+ロールセンター強化プッシュ組込み済みセット**

当て板による補強を施したフロントロアアームに、強化プッシュとロールセンターアジャスターを組み込み済みとした製品。ロードダウンで悪化したジオメトリを修正しつづ、剛性感あるハンドリングを実現。DIY装着も可能だ。

■7万4000円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

**ZC33S用強化フロントロアアーム**

純正をベースにガセットプレートで溶接して強度を向上させ、強化タイプのプッシュを圧入済みとしたロアアーム。ハイグリップタイヤやハイレートでもアームのたわみを抑え、操縦性を向上。ボールジョイントは純正同一形状とロールセンターアダプターが選べる。

■5万4000円~7万4000円  
■アールズ ☎053-431-6303

**SUSPENSION ARM**

← サスペンションアーム



MONSTER SPORT

**MSEリアキャンバースィム**

キャンバースィムをセッティング可能としたことで、コーナリング中のタイヤ接地を確保し、車両の限界性能やコントロール性能を高める事が可能。ネガティブキャンバースィム1°の設定。スチール製で強度も抜群。

■2万6000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

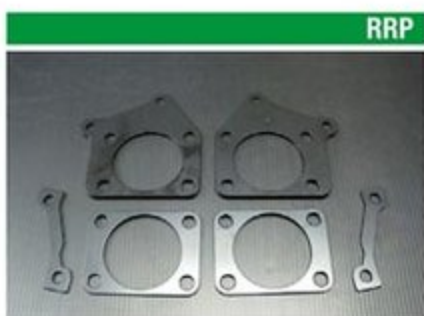


TM-SQUARE

**ZC32S用キャンバースィム**

純正のままでは調整が行えないリアのアライメントを調整可能とするアイテム。方向にテーパになっているダブルターバーのシムを使用し、トーションキャンバースィムを共に調整可能としたセットアップアイテム。設定値違いで4種類がラインアップされる。

■3万2728円~3万3637円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



RRP

**リアキャンバースィム**

トーションビーム式リアサスの弱点である、アライメント調整ができない点を改善。ホイールハブが装着される部分だけに、強度を重視しあえてスチール材を使用。高負荷な走行でも安心だ。-1°と-2°の2種類。72はリアディスクブレーキ車のみ適合。

■2万6000円  
■アールズ ☎053-431-6303

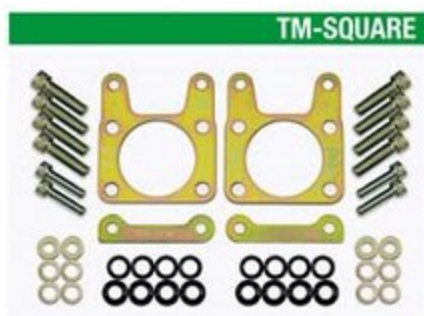


MONSTER SPORT

**リアキャンバースィム**

シムを装着することで、リヤホイールの対地キャンバースィムがセッティング可能になり、コーナリング中のタイヤ接地状態が調整可能となる。ノーマルに対して、キャンバースィムが約-1°、トーションが約-2mm変化する。識別用切欠きを設け、現状の把握も行きやすい。

■2万8000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



TM-SQUARE

**ZC33S用キャンバースィム**

純正のままでは調整が行えないリアのアライメントを調整可能とするアイテム。方向にテーパになっているダブルターバーのシムを使用し、トーションキャンバースィムを共に調整可能としたセットアップアイテム。設定値違いで4種類がラインアップされる。

■3万2728円~3万3637円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



CUSCO

**リアキャンバースィムアジャスター**

アライメント固定のリアのキャンバースィムを使用することでトー角も調整可能となる。装着には専用設計の球面カラーを採用しキッチリと面圧させることで、固定強度を向上。ボルトの緩みなどのトラブルも防止している。

■3万円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



JWRC CUSTOM

**ロック付きキャンバースィム**

ストラットとナックルをつなぐボルトと差し換えて使用することでキャンバースィムをさらに1.5°付けることが可能。TUV規格にも適合しているため、強度面も安心できる。ロック機構付きのためスレや緩みも起こりにくい。

■6000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



BLITZ

**MIRACLE CAMBER ADJUSER**

DAMPER ZZ-Rシリーズ専用のオプションパーツ。偏心カムを採用し、フロントのキャンバースィムが自由にかつ簡単に変更できるようにする。ブラケットごと差し替える使用となる。

■4万円  
■ブリッツ ☎0422-60-2277



RRP

**クロモリ強化キャンバースィム**

キャンバースィム調整を可能とするフロントストラット固定ボルト。中央部分が細くなっており、調整幅は1°~2°ほどとなる。ノーマルのボルトの約2倍の強度を持つクロモリ鋼素材を採用しているため、スポーツ走行でも安心。

■3500円  
■アールズ ☎053-431-6303



RRP

**キャンバースィムロックキットII**

ナックル側ブラケットの長穴でキャンバースィム調整を行う形式の高剛性で、強い衝撃が加わった際でもキャンバースィムがスレる事を防止できるアイテム。調整はロックスペーサーの装着方向で2段階（奥寄せ、手前寄せ）となる。

■8000円  
■アールズ ☎053-431-6303



TM-SQUARE

**トーレスィム**

アンダーステア抑制に効果的なリアトーションの微調整を可能にしたセッティングパーツ。15°レス仕様と、30°レス仕様の2種類が設定される。キャンバースィムとの併用も効果的。組み合わせる際はボルト長要注意。

■1万2273円  
(ロングボルト付き:1万4546円)  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



TM-SQUARE

**キャンバースィム**

純正では不可能なリアアライメントの調整を実現。キャンバースィム1.1°でトー角40°レスの「並盛」(ブルー)、キャンバースィム2.2°でトー角50°レスの「大盛り」(ゴールド)、キャンバースィム2.2°で、トー角30°レスの「大盛り少なめ」(グリーン)の3種類が設定される。

■2万2728円~2万3637円  
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



SUPER LAP

**ヒートプロテクターリング**

耐熱耐摩耗のほか、剥離や引裂、変色にも強いアルミクロス。リング整形タイプで特にボールジョイントやダストブーツなどに取り付けやすい。耐熱温度は1600°Cを誇る。

■2600円  
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



SUPER LAP

**ヒートプロテクターシート**

熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。ブレーキディスク横のボールジョイントやセンサーなどに巻き付けて装着。ワイヤーを通してあり、装着もしやすい。耐熱温度は1600°Cを誇る。

■2600円  
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455



SUSTEC

**SELF LEVELIZER ADJUST ROD**

車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式で、装着状態での調整が可能となっている。

■5000円  
■タナベ ☎072-728-6700



CUSCO

**オートレベライザーアジャスター**

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャスターロッド。ターンバックル調整式で装着状態のままでも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円~5800円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



Z.S.S.

**リア ロア サポートアーム**

リアのトーションビームに装着して補強。路面からの入力や逃げずしっかりアームを動かせるようになり、また、ロール剛性も高まりスポーティなフィーリングも期待できる。シャフトの接続部にはプッシュが装備される。

■1万7000円  
■パワーグループZ.S.S.事業部 ☎050-3154-1186



Tryforce

**3Dツイストコントローラー**

スプリングロアアームからハブマウントを補強することで不用意な動きを無くし、アライメントセッティングとその保持を可能とした。リアサスのセッティング幅を広げるアイテム。

■5万円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

**フロントタワーバー**

同社のピロアッパーマウントとの併用を前提に、強固な取り付けを実現したフロントタワーバー。フロント周りの剛性が向上し、コーナリング時やブレーキング時のフィーリングが更にダイレクトになる。

■2万3000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



CUSCO

**オーバルシャフト・ストラットバー**

ストラットタワーの左右を連結しフロントまわりの剛性をアップ。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのスポーティなドレスアップ要素にもなる。

■F/R各 1万5000円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



Garage Spike

**ストラットバー**

オーバルタイプのシャフトは軽量なアルミ製。剛性も高く、装着もボルトオンで可能となっている。フラケットは鮮やかなレッドに仕上げられ、エンジンルームを華やかに演出してくれる。

■1万5000円  
■Garage Spike ☎070-4212-7208



CARBING

**ストラットタワーバー**

コーナリング時などに発生するボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティが向上する。シャフト部はねじれ剛性の高い、アルミ製オーバルシャフトを使用している。

■3万9200円(スチール)  
4万5500円(アルミ)  
■オクヤマ ☎045-934-5334



SPR

**アルミ合金ストラットタワーバー**

軽量かつしなやかさで、一般的なスチール素材を凌駕する品質のアルミ合金で作成されたタワーバー。ただ固めるだけでなく、程よいしなりでトラクション性能を高めてくれる。

■2万円  
■オートレード ☎027-223-6250

**STRUT TOWER BAR**

← ストラットタワーバー

Battle Bee Racing



BBRフロントタワーバー

同社のRS-Damper専用設計。専用形状のためアライメントの調整幅を阻害することもなく、細かいキャスター調整も可能。素材は32φアルミシャフトと、スチール製ブラケットを使用する。

■1万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

CUSCO



ハイブリッド・ストラットバー

シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材となるハイブリッドブッシュを組み込んだフロント用タワーバー。剛性の向上はもちろん、剛性部品の装着による、静音性や乗り心地の悪化は防ぎコンフォート性も高めたモデル。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



ストラットタワーバー

ボディのゆがみを抑えハンドリングやフロントのスタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。絶対的な剛性に優れたスチール製と、軽量のアルミ製の2タイプあり。フロント用のみ設定される。

■2万5200円(スチール)
2万9900円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS



リヤ ショックタワーバー

リアのストラットタワー左右を繋いで剛性を向上。ハンドリングの向上などの効果が期待できる。シャフトはトランクルームの低い位置を通るため、荷室も犠牲になりにくい。シャフトは鏡面仕上げでドレスアップ効果も高い。

■1万1400円
■ALEX ☎03-3906-6111

Beatrush



フロントストラットタワーバー

ボディ剛性を高めてボディの歪みを抑制。サスペンションの動きをスムーズにする効果を持ち、ハンドリングの向上が期待できる。単品での装着は不可で、Beatrushピロアッパーマウントとの同時装着が必要。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

BLITZ



STRUT TOWER BAR

幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトの採用で、軽量かつ高剛性を実現。シャフトはブラック特殊コーティングを施すことで傷に強く、高い質感を実現。レッドメタリックのブラケットと併せてドレスアップ効果も高い。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CARBING



ストラットタワーバー

ボディのねじれを抑えてサスペンションの作動をより安定させ、操縦性を向上させる定番剛性パーツ。取り付け部は機能性を高めた新型ジョイントを採用している。MT車のみ対応。

■F 3万円(スチール)
3万7700円(アルミ)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING



リアタワーバー

リアの剛性を向上。材質は強度の高いスチールを採用しながら、更に軽さをもたせるためにバーは中空構造とされている。フロントタワーバー同様、万が一の衝撃吸収を考慮した設計。

■1万7000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー(4点式)

より高い剛性を実現できる4点止めのフロントタワーバー。スチール製中空パイプの使用で強度と軽さを両立している。衝突事故の際に他の部分を破損させない、衝撃吸収を考慮した設計。

■2万1000円(32)
2万1000円(72)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー(2点式)

マレーシアのウルトラレーシング製。オーソドックスな2点止めタイプで、素材はスチール製ながらシャフトは中空構造としている。衝突事故の際の衝撃吸収も考慮した設計となっている。

■1万4500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Tryforce



ハイテンションタワーバー

同社製ピロアッパーマウント専用のストラットタワーバー。純正よりも剛性が高いピロアッパー部分に接続されることで、剛性アップパーツとしての効果も高いものに仕上がっている。

■2万2000円(32/72)
1万9000円(31/21/11/71)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



リアハイテンションタワーバー

リアシートストライカー部に共締めで取り付け、剛性アップに貢献。シャフトはオリジナル材を使用している。シートブラケット下取りが基本だが、下取りなしも可能。

■2万3500円(パーツ下取りあり)
2万5000円(パーツ下取りなし)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP



セーフティトランクバー

リアのフロア周りを補強し、車体のねじれを抑制。トランクへの荷物の積載時やリアシートを倒しても極力邪魔にならないデザイン。4点式シートベルトのショルダーベルト固定用アンカーを装備している。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

BODY REINFORCEMENT PARTS INNER
ボディ補強パーツ(室内)

Beatrush



リアストラットタワーバー

ショックマウント上部を繋ぎ、リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。内装の穴あけと切除が必要。ブラケットはスチール製。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計されており、補強効果も高い。シャフトはアルミ製。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

Z.S.S.



タワーバー

フロントのストラット周りの剛性を高めて歪みを抑制。ステアリングフィールの改善が期待できる。シャフト部はアルミ製で軽量。ブラケットはスチール製で十分な剛性を持たせている。オールレッド仕上げで存在感も高い。

■1万2000円
■パワーグループZ.S.S事業部
☎050-3154-1186

Tryforce



リアアッパーサポートバー

剛性面で優れたスチール素材を使用。シンプルな形状に設計し、力の逃げが無く効果的な補強効果を実現。細身の32φパイプの使用で重量も1390gに抑えている。4WD車非対応。

■1万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

LARGUS



調整式リアビラーバー

ターンバックル機構を設け、バー本体を回転させる事で、取り付け状態のまま簡単に張り具合の調整が可能。極太シャフトを使用し、完全ストレート形状で、高い効果を実現している。

■1万800円
■ラルグスリテール
☎050-3532-0165

CUSCO



パワーブレース リヤビラー

左右のCビラー部を補強バーでつなぎガッチリと剛性アップ。開口部の大きなリアハッチ周りの剛性を大幅に向上させることで、よりコントロールな動きを実現。パイプ本体は軽量アルミ製で、張り具合を手軽に調整できるターンバックル式となっている。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

左右それぞれのシートレール後側をつなぎ、キャビンセンター部のねじれ剛性を向上。シートレールのゆがみを抑えることで、スポーツ走行時の車両の挙動変化も伝わりやすくなる。アンカーポイントも装備され、4点式以上のシートベルトの取り付けも可能。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kawai Works



リヤビラーバースクエア

開口部の大きなリアハッチ部分を補強。シャフトのレイアウトをルーフに沿った形状にし、トランクスペースへの影響を最小限に抑えたモデル。後方視界への影響もなし。固定はCビラー左右のシートベルトポイントにボルトオン。

■1万円
■カワイ製作所
http://www.kawaiworks.com/

Kawai Works



リヤビラーバーSTD

開口部の大きなリアハッチ部分を補強。Cビラー左右のシートベルトポイントにボルトオン固定となる。バーはシンプルで力の逃げを抑えるストレート形状ながら、後部座席のヘッドレスト後方を通るため乗車定員にも問題なし。

■1万円
■カワイ製作所
http://www.kawaiworks.com/

HPI



フロアバー

スチール製の部材をシートレール後端の固定ボルトと共締めで装着し、フロアの剛性が向上。本来は車体側加工を施さずに4点以上のハーネスを装着するアイテムだが、その性質上高い剛性を持ち、補強効果も抜群だ。純正及びBRIDE製シートレールで適合済み。

■2万2000円(片側)
4万円(左右セット)
■エイチピーアイ ☎03-5663-2551

MAS



フロアセンターバー

室内のBビラー根元を左右を接続。補強の難しいフロア面のボディ中央部を効果的に補強できるアイテムだ。フロアに沿っているため、室内スペースの犠牲も最小限。固定もボルトオン。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

MONSTER SPORT



パフォーマンスダンパー®

ボディに粘性減衰を与えることで、走行に際する変形や振動を効果的に吸収する制振ダンパー。従来のアイテムでは難しい、操縦安定性と乗り心地という二律背反する要素を両立し、ワンランク上の走りへアップグレードする。

■9万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

Bビラー根元のシートベルト固定ボルトとフロアセンターを接続。ゴールドの焼き付け塗装でキズにも強い。ブラケットが付属し装着もボルトオン。素材は31.8φのスチール製パイプ。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



ルーバー

後席のアシストグリップ取付部を使用して、補強バーをルーフに沿わせる様に装着。ボディ上部の剛性を向上する。素材は32φアルミシャフトを使用。装着はボルトオン。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



リアビラーバー

大きな開口部を効果的に補強。乗員保護も考え、バーは後方へ迂回させたレイアウト。シートベルトの固定用ボルトとの共締めで取り付け剛性も高い。内張りの加工が必要。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロアパフォーマンスバー

左右のBビラー下部のシートベルト固定ボルトを32φのアルミシャフトで横一線に接続。もっとも剛性面が弱点になりがちなボディセンター部分を効果的に補強し、車体のねじれ剛性を向上させられる。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835



CARBING

**ロワアームバー フロント**

33  
ロワアームピボットの左右を連結し、コーナーリング時のメンバーのねじれを押しさえアライメントの変化を抑制。材質はスチール製の、ねじれ剛性の強い20×40mmオーバルシャフトを採用。色はホワイトで、傷に強い粉塵焼付塗装仕上げ。MT車用となる。

■2万6600円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



CARBING

**フレームブレース フロント**

33  
フレームの剛性を高め、フロント部のボディのねじれを抑制。フロントの剛性を高める事により、ブレーキングやコーナーリング時の安定性や操縦性が向上する。パイプ部はねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。MT車用。

■2万3800円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



CARBING

**フレームブレース センター**

33  
フロアセンターのトンネル部の歪みを抑制する為、フロントとリアの一体感が向上。高速走行時の安定性や操縦性、インフォメーション性が高まる。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。材質はスチール製で、腐食や傷に強い粉塵焼付塗装を施す。MT車用。

■2万1000円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



RRP

**レーシングフロアバー**

33  
純正でも装備される、フロアトンネル左右を繋ぐフロアバーをアルミ削り出しで製作。純正に置き換えるだけの簡単取り付けで、純正よりもボディ剛性を向上させられる。アルマイト仕上げで耐腐食性にも優れる。

■1万円  
■アールズ ☎053-431-6303



**BODY REINFORCEMENT PARTS OUTER**

ボディ補強パーツ(室外)



Tryforce

**センターブレース**

31 21 11  
室内Bピラー根元のシートベルトマウントから車体センターに向かって取り付け。コーナーリングの安定感を向上。細身の32φパイプを使用し、室内空間にも配慮。4WD車非対応。

■1万7000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

**リヤパフォーマンスシャフト**

33  
大きく開いたハッチバック形状による剛性の低さを補助し、ボディの歪みを抑制する事で、サスペンションの動きが向上。サスペンションがより仕事するようになる事により車の動きが掴みやすくなり、更には乗り心地にも大きく貢献する。MT用。

■1万9500円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

**リヤフロアバー**

33  
リヤセクションの補強パーツ。ZC33のフロアトンネル後部を補強し、リヤセクションの剛性をアップすることでリヤサスペンションのストロークレスポンスを向上し、スタビリティが向上する。MT車用。

■8500円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



CUSCO

**パワーブレース リヤトランクバープラス**

33  
キャビン後部の左右を強固に連結。リヤのボディ剛性を向上させてねじれを抑制することで車体の一体感を高め、コントロール性が向上する。4点式シートベルトの肩ベルト用アンカーポイントも装備する。

■2万2000円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

**パワーブレース リヤ**

33  
純正ではブレースで成型され、2点止めとなっているパーツを高剛性オーバルパイプの4点止めで作製。フロアトンネル後部左右を強固に固定し、剛性をアップさせ、ワンランク上のコントロール性を実現できる。装着はボルトオン。

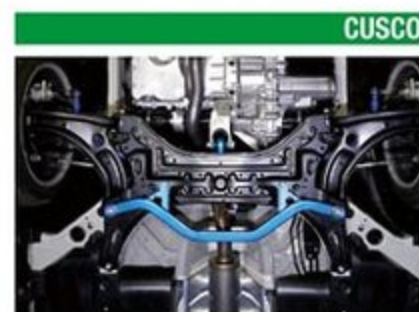
■1万1000円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



**パワーブレース フロント**

33 32  
コアサポートやサイドメンバーを左右でつなぎ、フロント周りの剛性をアップ。フロント先端部のねじれ剛性を大幅に高め、サスペンションの動きも向上させることで回頭性が向上し、走行安定性を実現。スチール製STKMオーバルシャフトを使用。ボルトオン。

■2万円(33) 2万2000円(32)  
■キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO

**パワーブレース フロントメンバー**

33  
メンバーとロワアームの取り付け部左右をつなぎ、フロント下回りの剛性をアップ。サスペンションの基部を固めることで、シャープなハンドリングとリニアなコントロール性を実現。簡単ボルトオンで最低地上高も変わらない。

■1万7000円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



Beatrush

**リア フロア補強バー**

33  
フロントフロア左右フレーム間を接合し、フロアボディ剛性やサスペンション性能を向上。軽量で高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■4600円  
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

**フロント フロア補強バー**

33  
フロントフロア左右フレーム間を接合し、ボディ剛性やサスペンション性能を高める。また、軽量かつ高剛性なD断面アルミオーバルシャフトを使用し、重量増は最小限に抑えている。

■5800円  
■レイル ☎045-824-1835



MONSTER SPORT

**フレームブレースフロント**

33  
フロントサブフレームにボルトオンで装着。フロアトンネル開口部を補強することにより、効率よくボディ剛性を向上する。最低地上高への影響も最小限に抑えた設計となっている。

■1万9800円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

**フレームブレースセンター**

33 13  
フロアトンネルの開口部を補強することにより、効率よくボディの剛性を高める。材料には軽量かつ高剛性のアルミ合金を使用し、機械加工による削り出しで仕上がり美しく、強度を確保しつつも重量増加を抑えている。43、53、83も適合。

■1万2000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



Tryforce

**リヤフロアブレース**

33  
リヤセクションの補強パーツ。リヤフロアに配置し、トーションビーム付け根にマウントする事により捻じれの大きいフロア部分を補強する。サスペンションの動きも助け、ステアリングレスポンスや乗り心地を向上。MT用。

■2万4000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

**フロントフロアブレース**

33  
フロントセクションの補強パーツ。フロントのメンバー後方に取り付ける事で強度アップに貢献し、メンバーをサポートする事によりフロント周りの接地感やステアリングレスポンスの向上などに効果を発揮する。MT用。

■9000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



CUSCO

**パワーブレース リヤエンド**

32  
リヤバンパー内のボディフレーム後部を補強することで、開口部が広く歪みやテールゲート部の剛性を確保。車体の動きに対し遅れないスムーズな運動性能を実現し、一体感もアップ。経年劣化の抑制効果も期待できる。

■1万8000円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



MAS

**センターモノコックバー**

32  
フロントメンバー後側付近の左右をつなぐことで、ねじれに対する剛性を向上。フロントのインフォメーション性も高まる。ブレースを固定するボルトで共締めとなる。アルミ製。

■8400円  
■ALEX ☎03-3906-6111



RRP

**リアリングステー**

32 72  
ZC32の純正装着品より薄く、ロードダウン時のロードクリアランスを更に約15mm確保。スチール製で強度が高く、フロントメンバーをしっかりと固定する。純正装着の無いZC72にも使用可。専用の固定ボルト付属。

■1万3000円  
■アールズ ☎053-431-6303



Beatrush

**リアフロアエンドバー**

33  
リアバックパネルのフレーム先端の左右を接続。リア周りのねじれに対する強度を飛躍的に高め、サスペンションの動きを向上させ、リアのスタビリティを大幅に向上させている。

■2万700円  
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

**フロントフレームトッパー**

33  
フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位をコの字状に完成させる事で、ねじれに対する強度を飛躍的に向上させ、ハンドリング性能を引き出してくれる。フロントのオーバーハングの軽量化にも寄与している。

■1万5600円  
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

**フロントパフォーマンスバー**

33  
フロントの第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間をφ32アルミシャフトで固定。サスペンションメンバーの無駄な動きを抑制することで、トラクションやステアリングレスポンスを向上させる。

■2万6500円  
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

**フロントメンバーサポートバー**

32 31 72 71  
サスアーム取り付けボルトとフロアフレームをジョイント。フレームに対するメンバーの動きを抑制し、しっかりとした挙動を実現。ボディ剛性も向上する。素材はアルミを使用。

■2万3000円  
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

**フロントパフォーマンスバー**

32  
フロント第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間をφ32のアルミシャフトで連結。同社のトーパーネル装着済車用に、トーパーネルレスセットの設定あり。

■3万6800円  
■レイル ☎045-824-1835



Tryforce

**リヤブレース**

32  
リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレーム左右を繋ぐことで剛性を向上させる。シャフト部にはオリジナル材を使用し、補強効果を最大限に高めている。

■2万8000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

**ローライト補強キット**

32  
純正のメンバーサポートと交換で装着し、剛性も向上。ロードダウン時にもグランドクリアランスを稼げるデザインとし、純正に比べて約15mm車高の余裕を確保できる。

■1万9000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

**フロントテンションバー**

32  
フロントメンバーとフロントサポートを接続し、足まわりの基部となる部分の全体の動きやズレを防止。ステアリングレスポンスやブレーキ安定性が向上。

■2万2000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



Tryforce

**フロントアッパーサポートメンバー**

32 72  
純正のフロントアッパーサポートメンバーと交換。バーの強度を増し補強効果を引き出す。素材はアルミトリプルチューブを使用。アルマイト仕上げでレッドとパープルを選べる。

■1万6000円  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



### フロントメンバーブレース (2点式)

フロント周りの剛性をアップさせ、トラクション性能も高める。強度の高いスチール素材を採用しつつ、軽量化も配慮しバーは全て中空構造となっている。衝突時の衝撃吸収も考慮した設計。

■1万1500円(32)  
1万2000円(72)  
■ULTRA RACING JAPAN  
☎0570-00-7333



### UNDER BRACE

フロントのロアアーム支持部の左右を連結することで剛性を向上。横Gに対してしっかりと踏ん張るように、ステアフィールが向上。アルミ中空パイプ製。4WD車は非対応。

■1万9000円  
■タナベ ☎072-728-6700



### ロアアームバー

フロントの左右ロアアーム基部に加え、フレームにも接続することでより高い強度を実現。材質は強度に優れたスチール製。ZC32はVer.1、ZC31系はVer.2での設定となる。

■8000円(32) 1万7000円(31系)  
■キャロッセ ☎027-352-3578



### ロアアームバー/フロント タイプII

左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。2点止めのタイプIと6点止めのタイプIIがあり、同時装着も可能。スチール製。

■1万9600円(タイプI)  
5万6000円(タイプII)  
■オクヤマ ☎045-934-5334



### リアフレームエンドバー

バックパネルのフレームエンド部左右を接続。ねじれを抑え、正確なサスペンションの動きを実現。挙動も把握しやすくなる。スチールブラケットとアルミシャフトの組み合わせ。

■2万700円  
■レイル ☎045-824-1835



### フロントフレームトッパー

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位を口の字状に完成することで、ねじれに対する強度を飛躍的に向上。純正装着品よりも0.5kgも軽量化も運動性も高まる。

■2万3000円  
■レイル ☎045-824-1835



### フロントブレース

大きな力がかかるAピラー下部のフロアを補強。路面追従性がアップし、乗り心地、ハンドリングともに向上。スチール素材ながら重量は1本あたり740gに抑える。4WD車は非対応。

■1万9500円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### インナーブレースキット

フロントフェンダー内のサイドメンバーとメインモノコックを繋ぐことで、フロントフレームの剛性を向上。足回りの動きが正確になりハンドリングが向上する。4WD車不可。

■2万6000円  
■サンラインレーシング  
☎086-209-1000



### フレームブレース フロント

サスペンションとフレームを繋ぎ、フロアフレーム部の剛性を向上。スタビリティが高まる。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は120mmを確保。AT車未確認。

■3万3600円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



### リアメンバーブレース

リア周りの剛性を向上させることで、特にスポーツ走行時のリア周りのスタビリティを向上。高い接地感を持ちつつアンダーステアも抑制。中空スチールパイプで製作されている。

■2万500円(32) 2万1000円(72)  
■ULTRA RACING JAPAN  
☎0570-00-7333



### ミドルメンバーブレース

面積が広いうえに平面で補強しづらいフロア裏面全体を補強する、4点止めブレース。スチールの中空パイプ製。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■2万3500円  
■ULTRA RACING JAPAN  
☎0570-00-7333



### フロントメンバーブレース (4点式)

一般的な2点止めではなく4点止めとして、より剛性を高められる構造。スチール中空パイプで剛性と軽量化を両立。衝突時に無用な部分まで破損させない、衝撃吸収も考慮した設計。

■2万500円  
■ULTRA RACING JAPAN  
☎0570-00-7333



### ボディーエフェクトキット

リアアッパーサポートバー、フロントブレース、フロントテンションバー、センターブレース、リアブレースをセットにしたオリジナルパーツセット。ボディ全体をバランス良く補強できる。

■9万8500円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### リアビームマウントブレース

リアフロアブレースのオプションパーツで、トーションビームマウントまでの剛性を向上させる。素材はアルミトリプルチューブ材。取り付けには車体側に穴あけ加工が必要。

■1万5000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### リアフロアブレース

リアフロア下を広く範囲にわたって接続することで高い補強効果を実現。リアサスペンションの動きの基付付近がしっかりすることで安定感ある動きとなり、突き上げ感も減少する。

■3万円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### センターフロアブレース

フロア裏のセンター部分に装着し、ボディを縦方向に補強。前後サスペンションの動きに連係が生まれ、乗り心地をの向上やコーナリングの限界の向上に効果がある。

■3万8000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### フロントテンションバー

フロントメンバーとサフレームを繋ぎ、フレームの動きを抑制。オーバーハンク部に装着だが、スチール素材を使用しながらも重量は1本あたり600gに抑えている。

■2万2000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### リアブレース

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレームのねじれによるサスロック不足を解消し安定感を向上。乗り心地も向上する。25φのスチールパイプで、重量は1300g。

■2万8000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



### フロントパフォーマンスバー

フロント第1メンバーからサスペンションのロアアーム取付部を連結。メンバーの無駄な動きを抑制し、トラクションとステアリングレスポンスを向上。32φアルミパイプで軽量。

■1万7300円  
■レイル ☎045-824-1835



### フロントフレームトッパー

車体の動きの基礎となるフロントフレームの動きを向上。4点支持で、フロントの輪に荷重が集中するようなケースでもフレームのねじれを効果的に抑え込む。アルミ製で軽量。

■2万7600円  
■レイル ☎045-824-1835



### サイドフレームサポートバー

フロントサスペンションの保持剛性に間わり、ハンドリングに大きく影響するフロントアッパーフレームの剛性を向上。特に突き上げ方向の力に対して効果的で、サスペンションの動きも正確になるため、その性能も引き出せる。

■1万7300円  
■レイル ☎045-824-1835



### リア ロア タイバー

車体のリア周りの剛性を向上させるアイテム。シンプルな形状で導入し易いが、スイフトはリア周りの剛性に不利なハッチバック形状のためその効果も期待できる。シャフトはアルミ製のため、軽量化仕上がりを実現している。

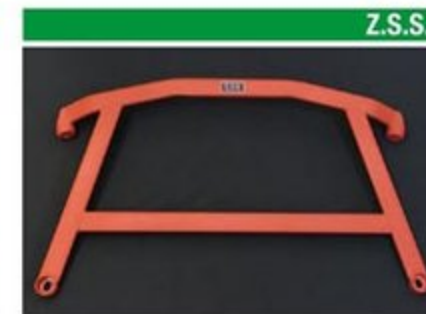
■1万円  
■パワーグループZ.S.S.事業部  
☎050-3154-1186



### リア ロア シャーシ ブレース

リア周りのシャーシ裏面に装着する補強アイテム。バー形状ではなく、4点でしっかりと固定するため、捻じれ方向の動きもしっかりと抑え込む。アルミ製のため、重量増も最小限に抑えている。フロントとの併用が効果的。

■1万1000円  
■パワーグループZ.S.S.事業部  
☎050-3154-1186



### フロント ロア サブフレーム ブレース

フロントのロアサブフレームに装着し、剛性を向上させるアイテム。走行中、路面からの入力も集中する部分だけに、剛性が高まることで運動性能の向上が期待できる。アルミ製のため、重量増も最小限に抑えている。

■1万2000円  
■パワーグループZ.S.S.事業部  
☎050-3154-1186



### D1クロモリロールケージ

一般的なスチール製ロールケージより、約33%軽量のクロモリ材を使用したロールケージ。4点式~8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上とともに乗員保護に効果を発揮する。

■6万2000円~13万円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



### SAFETY21ロールケージ

ストリートからJAF競技規定対応まで、豊富なバリエーションを誇る。スチール製40φパイプで4点式~8点式まであり、万が一の横転の際の乗員保護に効果を発揮する。

■5万円~10万6000円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



### ロールバー(スチール製)

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。競技への出場も見据えたスチール製40φパイプ。もっとも簡素な4Pタイプから11Pタイプ、J頂適合溶接タイプまで豊富なラインアップ。

■8万1900円~57万2000円  
■オクヤマ ☎045-934-5334

## ROLL CAGE

ロールケージ



### サイドシル発砲ウレタン充填セット

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行うアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、旅行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円  
■田中工業(ジュンマシナショップ)  
☎03-3920-4165



### リアフレームエンドバー

リアフレームを補強し、サスの動きを正確にする。純正のレインホース固定用ボルトでブラケットを共締め装着するため、取り付け剛性が高く効果も抜群。32φのスチール製。

■2万700円  
■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



# BRAKE PARTS

## [ブレーキパーツ]

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

### 走りをもつためにはコントロール性が大切

ブレーキチューニングは手軽かつ体感できる変化も大きく、効きを求めてアイテムを選びたい。しかし良い走りをもつために重要な役割となるのは車体姿勢のコントロール。コーナリングにあわせた最適な姿勢を実現することで、スイフトの美点でもあるハンドリング特性を引き出せるようになる。走行環境に必要な制動力とコントロール性のバランスを見極めてアイテムを選択しよう。

- 33=ZC33S スポーツに適合
- 32=ZC32S スポーツに適合
- 31=ZC31S スポーツに適合
- 13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
- 汎用=汎用パーツ 全スイフトに適合

#### WedsSport



**REVSPEC PRIMES**  
33 32 31 13 72 71 21 11  
純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動も強化しており、安心感が高いフィーリングを実現。ホイールメーカーならではの観点で低ダスト性能も重視しており、ホイールの汚れにくさにも配慮している。  
■F 9000円/R 7500円  
■ウェッズ ☎03-5753-8201  
■ノンアスベスト 温0~450℃  
■ストリート 効小

#### ADVICS



31 71 21 11  
ストリートへのベストマッチをコンセプトに、速度域に左右されない安定したペダルタッチと鳴きやダストの少なさを実現したSS。高速域でのコントロール性能に重点を置き、サーキット走行に対応したハイパフォーマンスベックのCS。自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。  
■アドヴィックスセールス  
☎0566-25-2150

SS	■F/R 1万5000円 ■温 常温~500℃	■ノンスチール ■ストリート	効中
CS	■F/R 2万2000円 ■温 常温~800℃	■ノンスチール ■ワインディング~サーキット	効中

#### ACRE



33 32 31 72 71 21 11  
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。その他超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで様々な種類を設定。  
■アクレ  
☎042-516-9600

スーパーファイター	■F/R 8000円 ■温 0~450℃	■ノンアスベスト ■ストリート	効小
ライトスポーツ	■F/R 1万3000円 ■温 0~500℃	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	効小
フォーミュラ700C	■F/R 1万8000円 ■温 0~700℃	■ノンアスベスト ■ストリート~サーキット	効小

## BRAKE PAD

ブレーキパッド

- =摩擦材材質
- =適正温度域
- =適用走行ステージ
- =ローター攻撃性

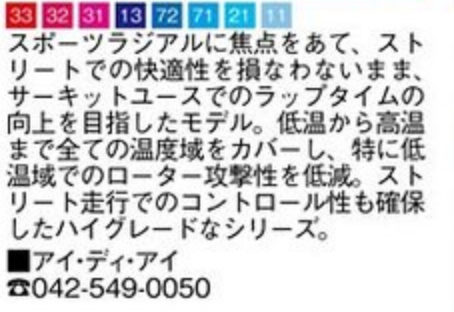
#### IDI



33 32 31 13 72 71 21 11  
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、サーキットユースでのラップタイムの向上を目指したモデル。低温から高温まで全ての温度域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性も確保したハイグレードなシリーズ。  
■アイ・ディ・アイ  
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	■F/R 2万8000円~ ■温 0~800℃	■カーボンコンポジットメタル ■ストリート~サーキット	効小
GT-Spec GT2	■F/R 2万8000円~ ■温 0~850℃	■カーボンコンポジットメタル ■ストリート~サーキット	効小
GT-Spec GT3	■F/R 3万円~ ■温 50~900℃	■カーボンコンポジットメタル ■ストリート~サーキット	効中

#### IDI



33 32 31 13 72 71 21 11  
アイ・ディ・アイ  
☎042-549-0050

#### IDI



33 32 31 13 72 71 21 11  
アイ・ディ・アイ  
☎042-549-0050

#### IDI

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-OXをラインアップ。一般グレードのリアブレーキシュー車は別途確認のこと。

D300 BasicEco	■F/R 1万3000円~ ■温 0~450℃	■ノンアスベスト(ノンスチール) ■ストリート	効小
D350 PlusEco	■F/R 1万4000円~ ■温 0~500℃	■ノンアスベスト(ノンスチール) ■ストリート	効小
D500 Standard	■F/R 2万円~ ■温 0~600℃	■ノンアスベスト(ロースチール) ■ストリート~ミニサーキット	効小
D700 Sports	■F/R 2万3000円~ ■温 50~750℃	■カーボンメタル(ロースチール) ■ストリート~サーキット	効中
D750 Super sports	■F/R 2万5000円~ ■温 50~800℃	■カーボンメタル(ロースチール) ■ストリート~サーキット	効中
D-OX	■F/R 2万5000円~ ■温 材質による	■選択式 ■サーキット	効--

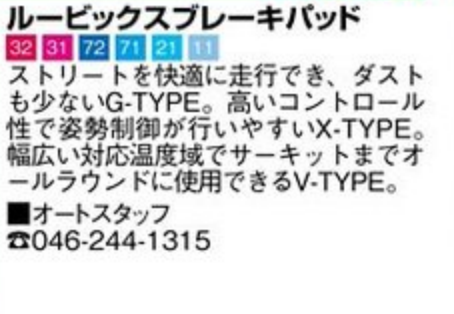
#### AUTO STAFF



**ルービックスブレーキパッド**  
32 31 72 71 21 11  
ストリートを快適に走行でき、ダストも少ないG-TYPE。高いコントロール性で姿勢制御が行いやすいX-TYPE。幅広い対応温度域でサーキットまでオールラウンドに使用できるV-TYPE。  
■オートスタッフ  
☎046-244-1315

G-タイプ	■F/R各 1万6000円 ■温 0~400℃	■ノンアスベスト ■ストリート	効小
X-タイプ	■F/R各 2万2000円 ■温 0~450℃	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	効小
V-タイプ	■F/R各 3万円 ■温 0~650℃	■メタル-カーボン系 ■ストリート~サーキット	効中

#### ARMA



**ARMA SPORTS**  
32 31 72 71 21 11  
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。  
■エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン  
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	■F/R各 2万円 ■温 常温~600℃	■ノンスチール ノンアスベスト ■ストリート~サーキット	効小
ARMA SPORTS AP2	■F/R各 2万円 ■温 常温~700℃	■ノンスチール ノンアスベスト ■ストリート~サーキット	効中
ARMA SPORTS AP3	■F/R各 2万円 ■温 常温~750℃	■ノンスチール ノンアスベスト ■ストリート~サーキット	効中

#### ARMA



**ARMA STREET**  
32 31 72 71 21 11  
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。  
■エムケーカシヤマ ウィンマックスディビジョン  
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	■F/R各 1万円 ■温 常温~400℃	■ノンスチール ノンアスベスト ■ストリート	効小
ARMA STREET AT2	■F/R各 1万2000円 ■温 常温~450℃	■ノンスチール ノンアスベスト ■ストリート	効小
ARMA STREET AT3	■F/R各 1万5000円 ■温 常温~500℃	■ノンスチール ノンアスベスト ■ストリート	効小

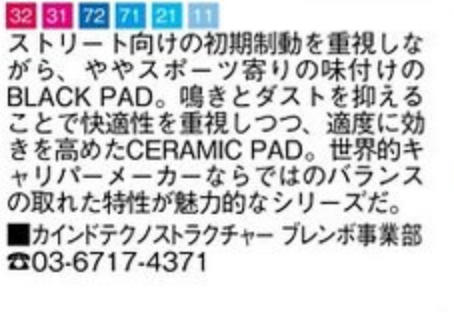
#### brembo



32 31 72 71 21 11  
ストリート向けの初期制動を重視しながら、ややスポーツ寄りの味付けのBLACK PAD。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC PAD。世界的キャリアメーカーならではのバランスの取れた特性が魅力的なシリーズだ。  
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部  
☎03-6717-4371

BLACK PAD	■F/R各 9000円 ■温 0~600℃	■ロ-メタル ■ストリート~ワインディング	効中
CERAMIC PAD	■F/R各 1万円~1万6000円 ■温 0~450℃	■セラミック ■ストリート	効小

#### ENDLESS



32 31 72 71 21 11  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888

#### ENDLESS



初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、基本となるSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。超低ダストかつ高い初期レスポンスで効きの体感が強いSSM。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。MX72を更に進化させ、より耐熱性を高めてサーキットでの周回にも対応させたMX72PLUS。玄人向けに踏力でブレーキをコントロールする、フラットな効きが持ち味のCC-Rg。

Super Street Y-Sport	■F/R各 1万2000円 ■温 0~400℃	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	効小
Super Street S-Sport	■F/R各 1万6000円 ■温 0~480℃	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	効小
Super Street M-Sport PLUS	■F/R各 2万4000円 ■温 0~550℃	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	効小
MX72	■F/R各 2万4000円 ■温 50~700℃	■セミメタル ■ストリート~サーキット	効中
MX72PLUS	■F/R各 2万6000円 ■温 50~750℃	■セミメタル ■ストリート~サーキット	効中
CC-Rg	■F/R各 2万8000円 ■温 50~800℃	■セラミックカーボン ■ストリート~サーキット	効大

**RACING GEAR**



純正品+αをめざし、ストリート走行での効きやタッチの良さに加えて摩擦も低レベルに抑えたSR。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。  
 ■辰巳屋興業 用品部  
 ☎03-3696-0620

SR	¥ F 8800円/R 7000円 温 0~400°C	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	■ 効小
SS	¥ F 1万8000円~R 1万7000円 温 0~650°C	■ ノンアスベスト ■ ストリート~サーキット	■ 効小
80R	¥ F 1万9000円~R 1万8000円 温 150~700°C	■ ノンアスベスト ■ ワインディング~サーキット	■ 効中

**GLANZ**



低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けながら低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。  
 ■ グラン  
 ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥ F/R各 7500円 温 常温~450°C	■ ノンスチール ■ ストリート	■ 効小
SPEC-C	¥ F/R各 1万1500円 温 常温~650°C	■ カッパーグラファイト ■ ストリート~ワインディング	■ 効小

**GLAD**



純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーはもちろん優れたコントロール性と剛性感のCZ。荷重が極端に軽いFF車のリアブレーキ用として開発したサーキット向けの特性で開発されたSS1。  
 ■ グラッド・ジャパン  
 ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R各 1万5000円 温 0~500°C	■ ノンアスベスト ■ ストリート~ワインディング	■ 効小
Type-CZ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850°C	■ カーボンメタル ■ ワインディング~サーキット	■ 効小
Type-SS1	¥ R 2万6000円 温 150~750°C	■ カーボンメタル ■ ワインディング~サーキット	■ 効中

**JURAN**



**Brake Pads**  
 サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。  
 ■ タニダ  
 ☎052-871-3741

HP60	¥ F/R 2万3000円 温 常温~600°C	■ ロースチール ■ サーキット	■ 効中
SP2	¥ F/R 2万円 温 常温~750°C	■ ロースチール ■ ストリート~サーキット	■ 効中
HP90	¥ F/R 2万7000円 温 100~700°C	■ ハイスチール ■ サーキット	■ 効大

**R Masters**



純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせて、サーキットにも対応できるスペックを持つSM500。ストリートでのスポーツ走行をメインに、幅広い温度域でコントロール性を高めたRM551。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温域でもコントロール性を継続させるRM551+をラインアップ。

■ 制動屋  
 ☎059-373-5871

SP	¥ F/R各 1万2000円 温 非公開	■ ノンスチール ■ ストリート	■ 効小
SM400	¥ F 2万円/R 1万8000円 温 50~650°C	■ カーボンセメタル ■ ストリート~ワインディング	■ 効小
SM500	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 50~700°C	■ カーボンセメタル ■ ストリート~サーキット	■ 効中
RM551	¥ F/R各 2万5000円 温 0~800°C	■ カーボンセメタル ■ ストリート~サーキット	■ 効中
RM551+	¥ F/R各 2万5000円 温 0~800°C	■ カーボンセメタル ■ ストリート~サーキット	■ 効中

**BRIG**



ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能モデルのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。  
 ■ ブロンコバスター  
 ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥ F/R 1万4040円 温 50~450°C	■ ノンアスベスト ■ ストリート	■ 効小
VS-Z	¥ F/R 1万7280円 温 0~650°C	■ ノンアスベスト ■ ストリート~サーキット	■ 効小
VS-R	¥ F/R 2万3760円 温 0~850°C	■ ノンアスベスト ■ ストリート~サーキット	■ 効小

**DIXCEL**



ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ (EC)。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード (ES)。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したR01。

■ ディクセル  
 ☎info@dixcel.co.jp

EC(ExtraCruise)	¥ F 8400円/R 6300円 温 0~450°C	■ ノンアスベスト(オーガニック) ■ ストリート	■ 効小
ES(ExtraSpeed)	¥ F 9000円/R 7000円 温 0~600°C	■ ノンアスベスト(オーガニック) ■ ストリート~ワインディング	■ 効小
M	¥ F/R 1万6000円 温 0~500°C	■ ノンスチール(セラミックファイバー) ■ ストリート~ワインディング	■ 効小
Z	¥ F 2万2000円/R 2万円 温 0~850°C	■ グラファイトメタリック ■ ストリート~サーキット	■ 効中
R01	¥ F 2万5000円/R 2万3000円 温 200~900°C	■ カーボンセメタル ■ サーキット	■ 効中

**MONSTER SPORT**



**ブレーキパッド type-e**  
 純正よりもよく効きつつ、扱いやすいブレーキを目指して開発。人や環境に優しい原料を使用し、日常の走行で気になる、鳴きやブレーキダストをも抑えたストリート向けモデル。  
 ■ F/R各 9500円  
 ■ モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761  
 ■ ノンスチール 温 常温~400°C  
 ■ ストリート 効小



■ プロジェクト・ミュール  
 ☎0120-443688

**PMU**

**ストリートシリーズ** NS-ZEROの後継として、さらにダストやノイズを抑制。市街地から高速走行まで心地よいブレーキフィールを実現。  
 NS-C ¥ F 1万2000円/R 1万1000円 ■ アスベストフリー 温 0~400°C ■ ストリート 効小

**ストリートスポーツシリーズ** コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。最新の設計で、街乗りからワインディングまで低ダスト、低ノイズを実現したまま高い制動力を維持したTYPE PS。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。  
 B-SPEC ¥ F 1万5000円/R 1万4000円 ■ アスベストフリー 温 0~500°C ■ ストリート~ワインディング 効小  
 TYPE PS ¥ F 2万円/R 1万9000円 ■ ノンスチール 温 0~500°C ■ ワインディング 効小  
 TYPE HC-CS ¥ F 2万3000円/R 2万1000円 ■ スーパーグラファイトメタリック 温 50~800°C ■ ストリート~サーキット 効中  
 TYPE HC+ ¥ F 2万3000円/R 2万1000円 ■ スーパーグラファイトメタリック 温 0~800°C ■ ストリート~サーキット 効中

**レーシングパッドシリーズ** サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のRACING-N1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたRACING-N+。効きと耐摩耗性が高いRACING777、GTマシンで開発された高い効きのRACING999。  
 RACING-N1 ¥ F 2万3000円/R 2万1000円 ■ スーパーグラファイトメタリック 温 100~800°C ■ サーキット 効中  
 RACING-N+ ¥ F 2万3000円/R 2万1000円 ■ スーパーグラファイトメタリック 温 100~800°C ■ サーキット 効中  
 RACING777/999 ¥ F 2万5000円/R 2万3000円 ■ スーパーグラファイトメタリック 温 200~800°C ■ サーキット 効中

**RIGID**



**リジットブレーキパッド**  
 特にジムカーナ競技にマッチしたラインアップ。自在なリアのコントロールを実現する、コントロール性と制動力をバランスさせたリヤパッド。サイドターンの際の確実なリアロックを目指して開発されたフルメタルも設定あり。  
 ■ アルファ  
 ☎048-764-9630

フロントパッド	¥ F 2万1000円~2万2000円 温 0~400°C	■ ノンアスベスト ■ ワインディング~ジムカーナ	■ 効中
リヤパッド	¥ R 1万9000円 温 0~800°C	■ セミメタル ■ ワインディング~ジムカーナ	■ 効中
リヤパッド フルメタル	¥ R 2万8000円 温 0~500°C	■ フルメタル ■ ワインディング~ジムカーナ	■ 効小

**ZONE**



レーシングドライバの田中ミノル氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。  
 ■ ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878

80M 82J 86A	¥ F/R各 1万円~ 温 常温~400°C/450°C	■ NAO ■ ---	■ 効--
03C 04M 05K 08H	¥ F/R各 1万6000円~ 温 常温~600°C/650°C/680°C	■ ロースチール ■ ---	■ 効--
10F 12D 14B 18E	¥ F/R各 2万1000円~ 温 常温~600°C/300~750°C	■ ハイスチール ■ ---	■ 効--

**MONSTER SPORT**



純正パッドよりも約20%制動力を向上しつつ、鳴きや汚れは純正レベルに抑えたType-S1。ZC33専用最適な摩材の特性にチューニングし、ハイグリップタイヤやパワーチェーンにも対応した制動力を持たせたType-S2。43、53、83にも適合。  
 ■ モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761

ブレーキパッド Type-S1	¥ F/R各 1万1000円 温 常温~450°C	■ ノンスチール ■ ストリート~ワインディング	■ 効小
ブレーキパッド Type-S2	¥ F/R各 1万5000円 温 常温~480°C	■ ノンスチール ■ ストリート~ワインディング	■ 効小

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



**NHC-1405 J3200**  
 31 71 21 11  
 コントロール性に重点を置きつつ、純正以上のロングライフを実現。純正リアパッドとのマッチングも高いため、安心して使用できる。  
 ■F 5000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250  
 ■セラミック 温度0~600°C  
 ■ストリート~ワインディング 取小



**NHC-1652**  
 32  
 安心感のある制動力とロングライフを両立。リアのノーマルパッドとのバランスも良く、チューニングのファーストステップにも最適な特性。  
 ■F 8000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250  
 ■セラミック 温度0~600°C  
 ■ストリート~ワインディング 取小



**スーパーブレーキパッド ストリートタイプ**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 初心者から中級者向けに、気持ちよく走行できる扱いやすい特性を実現。ダストも少なく、コストも高い。  
 ■F/R各 1万1000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303  
 ■ノンアスベスト 温度30~500°C  
 ■ストリート~ワインディング 取小



**Project μ**  
 33 32 31 13 72 71 21 11  
 ■プロジェクト・ミュ APP ☎0120-443688

**SFIDA**

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	■F/R各 5000円 温度0~400°C	■ノンアスベスト ■ストリート	取小
AP-8000	■F/R各 8000円 温度0~500°C	■ノンアスベスト ■ストリート	取小
KG-1115	■F/R各 1万5000円 温度50~800°C	■カーボンメタル ■ワインディング~サーキット	取中
KG-1204	■F/R各 1万5000円 温度50~800°C	■カーボンメタル ■ワインディング~サーキット	取中
KG-3309	■F/R各 1万8000円 温度100~800°C	■カーボンメタル ■サーキット	取中

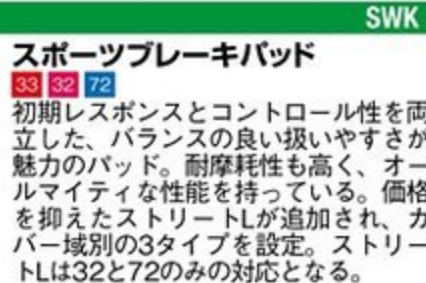


**スーパーコントロール Rスペック**  
 32  
 スイフト特有の急激な初期タッチを抑え、初期から奥までブレーキの安定した効きを実現し、圧倒的なコントロール性を確保している。  
 ■F/R各 2万4000円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751  
 ■ロースチール 温度50~650°C  
 ■ストリート~サーキット 取小



**スポーツブレーキパッド**  
 33 32 72  
 初期レスポンスとコントロール性を両立した、バランスの良い扱いやすさが魅力のパッド。耐摩耗性も高く、オールマイティな性能を持っている。価格を抑えたストリートLが追加され、カバー域別の3タイプを設定。ストリートLは32と72のみの対応となる。  
 ■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

スポーツ	■F/R各 2万円 温度0~700度	■ロースチール ■ストリート~サーキット	取小
ストリート	■F/R各 1万2000円 温度0~450度	■ロースチール ■ストリート~ワインディング	取小
ストリートL	■F/R各 8000円 温度0~450度	■ロースチール ■ストリート~ワインディング	取小



**G-MASTER SCV BRAKE PAD**  
 32 31 72 71 21 11  
 純正のフィーリングを残しつつも、コントロール性を向上させ、幅広いシチュエーションに対応する。リア用はディスク車のみ対応。  
 ■F/R各 8800円  
 ■ジブピースポーツ ☎0256-36-7773  
 ■ノンアスベスト 温度50~550°C  
 ■ストリート~ワインディング 取小



**ブレーキパッド**  
 33 32  
 オーストラリアに拠点を持つブランド。低ダスト・低ノイズの材質に拘ったストリート用で、ローター攻撃性も低いのが美点。純正パッドのアップグレードにはS61。さらにスポーツ性を持たせ、耐久性やコントロール性を求める場合にはS71がマッチングする。日本製の逆輸入品で、安心感も高い。  
 ■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

S61	■F/R 1万2000円 温度0~500°C	■ノンアスベスト ■ストリート	取小
S71	■F/R 1万6000円 温度0~560°C	■ノンアスベスト ■ストリート	取小

**CIRCO JAPAN**

S61	■F/R 1万2000円 温度0~500°C	■ノンアスベスト ■ストリート	取小
S71	■F/R 1万6000円 温度0~560°C	■ノンアスベスト ■ストリート	取小



**TMサーキットブレーキパッド**  
 33 32 31  
 スイフトスポーツのサーキット走行をターゲットに開発。使用するサーキット別に摩材が設定され、理想的なスペックとバランスを実現できる。  
 ■F 1万4364円~/R 9546円  
 ■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878  
 ■NAO-ロースチール 温度0~600°C  
 ■サーキット 取中



**TMストリートブレーキパッド**  
 33 32 31  
 低速では穏やかに、高速では踏みに合わせてリアな制動力を発揮させ、前後バランスも向上させている。ほぼ鳴きも無く、ダストも少ない。  
 ■F 1万182円~/R 8000円  
 ■ミルインターナショナル ☎04-2788-7878  
 ■NAO 温度0~450°C  
 ■ストリート~ワインディング 取小



**PRS BRAKE PAD**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 低価格ながら効きとコントロール性、低ダストをバランスさせた#400。ストリートからスポーツ走行まで幅広く使える#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性で、モータースポーツ向けの#800。更にハイエンド向けの#1000もあり。  
 ■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS MODEL#400	■F/R 1万円 温度0~450°C	■ロースチール ■ストリート	取小
PRS MODEL#600	■F/R 1万8000円 温度0~600°C	■ロースチール ■ストリート~サーキット	取小
PRS MODEL#800	■F/R 2万5000円 温度100~800°C	■ロースチール ■サーキット	取中



**BBR Pad**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 ストリートからサーキットまで、用途別に3タイプを設定。コントロール性を高めることを重視して開発し、全モデルともノンアスベストとすることでローター攻撃性も低い。  
 ■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

StreetSpec	■F 9000円/R 8000円 温度0~300°C	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	取小
SportsSpec	■F/R 1万2800円 温度0~600°C	■ノンアスベスト ■ストリート~ミニサーキット	取小
CircuitSpec	■F 2万4000円/R 2万3000円 温度50~700°C	■ロースチール ■ワインディング~サーキット	取中

**Battle Bee Racing**

StreetSpec	■F 9000円/R 8000円 温度0~300°C	■ノンアスベスト ■ストリート~ワインディング	取小
SportsSpec	■F/R 1万2800円 温度0~600°C	■ノンアスベスト ■ストリート~ミニサーキット	取小
CircuitSpec	■F 2万4000円/R 2万3000円 温度50~700°C	■ロースチール ■ワインディング~サーキット	取中



**BASIC SLIT**  
 33  
 ローター交換サイクルが早いユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理で制動力を高め、ハット部の塗装も施して耐久性を向上。価格は1枚。  
 ■F 2万1000円  
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888  
 ■FC鋳鉄 SLIT 6本



**ブレーキディスクローター**  
 33 32 31  
 テストを繰り返し、カーボン含有量を最適化し、熱処理を施すことで、制動力とコントロール性、耐ジャダー性を向上。ハット部はレッド塗装済み。価格は2枚。  
 ■3万円~  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761  
 ■FC鋳鉄 SLIT 6本

**BRAKE ROTOR**

← ブレーキローター

■=ローター材質  
 ■SLIT=スリットなし/あり(本数)



**SPORTS REAR SHOE**  
 72 71 21 11  
 優れた制動力とコントロール性を持たせ、フロントのパッド交換にあわせて前後バランスを向上。ストリートからサーキットまで対応するモデル。ノンアスベスト材で攻撃性も少ない。  
 ■R 1万4700円  
 ■プロジェクト・ミュ ☎0120-443688



**RGS/RGM**  
 71 21 11  
 ファンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けに開発し、高い初期制動力でサイドターンなどでの確実なリアロックを実現しているRGMの2種類を設定。  
 ■R 1万3000円  
 ■Dixcel ☎info@dixcel.co.jp



**ATS/APS**  
 72 71 21 11  
 フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けに制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPSの2種類あり。  
 ■R 1万2000円  
 ■エムケーガシヤマウインマックスデバイス ☎0267-67-7700



**スリットローター/フロント**  
 33  
 表面にスリットを施すことで放熱効果とパッド面のクリーニング性を向上。よりスポーツ性を高めた特性を持たせたローター。  
 ■F 3万2000円/R 2万6000円  
 ■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751  
 ■FC鋳鉄 SLIT 6本



**ハイパフォーマンスブレーキローター**  
 33  
 耐熱性や強度、耐クラック性に優れる。防錆コートのほか、ハット部に特殊放熱塗装を施すことで冷却性能を向上。  
 ■2万3000円~6万円  
 ■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445  
 ■FC鋳鉄 SLIT なし/6本



**スーパークーリング3Dスリットローター**  
 33  
 純正からベンチレーテッドフィンの数と間隔を変更し、通過する空気量を増加。ローター温度の上昇を抑制し、安定した制動力の維持に貢献する。  
 ■3万8000円~4万6000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303  
 ■FC鋳鉄 SLIT 6本



**スリットブレーキローター**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 カーブスリットがパッドの表面を常に良い状態に保ち、本来の制動力を発揮。ZC21/11/71のリアは設定なし。FF車のみの適合。価格は2枚。  
 ■F 3万1000円~3万5000円/  
 R 2万6000円~3万1000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303  
 ■CV鋳鉄 SLIT 6本



**FP/FS**  
 33 32 31  
 従来のFC材よりカーボンの含有率を高め、独自の熱処理加工を施す事によりスポーツユースに最適な硬度と安定した強度を実現。一部のリア未設定。  
 ■FP:F 2万4000円~/R 2万円~  
 FS:F 3万円~/R 2万6000円~  
 ■Dixcel ☎info@dixcel.co.jp  
 ■FC鋳鉄 SLIT なし/6本



**ブレーキローター**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制。スリット入りのHARD SIXや、12本スリット仕様の設定あり。価格は2枚。  
 ■F 2万円~/R 1万9000円~  
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888  
 ■特殊熱処理FC鋳鉄 SLIT なし/6本



**BBR DISC ROTOR I/II**  
 32 31 72 71 21 11  
 高品質のローターに精密スリット加工を施す。32/31に設定される「II」は高周波焼入れを施し、高負荷環境時に対応。価格は2枚。  
 ■2万8400円~5万1500円  
 ■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609  
 ■FC鋳鉄 SLIT 6本



**SCR PurePlus6**  
 32 31  
 ラウンドスリットはストレート形状よりクリーニング効果が高く、初期制動を向上。特殊熱処理で耐久性も確保している。ペルは黒塗装、無塗装あり。  
 ■F/R各 3万円(塗装済み)  
 2万5000円(無塗装)  
 ■プロジェクト・ミュ ☎0120-443688  
 ■FC鋳鉄 SLIT 6本



**HD/HS**  
 32 72 71 21 11  
 熱処理を施してひずみやゆがみを防止し、よりハイレベルなスポーツ走行に対応。SDはリバーススリット入りモデルとなる。12本スリットも対応可能。  
 ■HD:F 2万3000円~/R 2万円~  
 HS:F 2万9000円~/R 2万4000円~  
 ■Dixcel ☎info@dixcel.co.jp  
 ■FC鋳鉄 SLIT なし/6本



**PD/SD**  
 32 31 72 71 21 11  
 ローターのベーシックモデル。カーボンやシリコンなどの添加剤を配合している。純正交換用途にも最適。SDはリバーススリット入りモデルとなる。  
 ■PD:F 1万5000円~/R 1万3000円~  
 SD:F 2万1000円~/R 1万8000円~  
 ■Dixcel ☎info@dixcel.co.jp  
 ■FC鋳鉄 SLIT なし/6本



**E-SLIT**  
 32 31  
 パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットをコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防いでいる。価格は1枚。  
 ■F 3万6000円/R 3万円  
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888  
 ■FC鋳鉄 SLIT 5本Eスリット



**BASIC**  
 32 31  
 表面は特殊熱処理を行い、ペル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し、耐久性を大幅に向上。低価格な設定も魅力的。価格は1枚。  
 ■F 2万4000円/R 1万8000円  
 ■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888  
 ■FC鋳鉄 SLIT なし

**ENDLESS**

**S4F システムインチャップキット**

4POTながらコンパクトサイズなボディ設計としたうえで、鍛造製法による高剛性と純正の約半分までの軽量化を実現したキャリパー。2ピースの大径ローターと組み合わせるシステムインチャップキットでの設定。パッドは専用で、SSM・TYPE R・MX72・MX72 PLUSから選べる。

■F 32万8000円  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 294φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステア・ブレイキホース

**ACRE**

**ZC33S 4pot SLIMブレーキキット**

アルミ削り出しで製作し軽量の仕上がりが魅力。純正とは比較にならない剛性で抜群のコントロール性と効きを持ち、連続走行でもタッチの変化も少ない。ボディをスリムにすることでホイールの選択肢を広げており、5mmスペーサーの併用で純正ホイールも装着可能。パッドは標準ではライトスポーツが付属。オプションでカラー変更や強化メッキ加工も可能。

■F 34万8000円  
■アクレ ☎042-516-9600

PISTON 4POT ROTOR 300φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ホース

**ACRE**

**CALIPER & BIG ROTOR KIT**

キャリパー&ビッグローターキット

PISTON=ピストン数  
ROTOR=ローター径/構造

PISTON 4POT ROTOR 294φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステア・ブレイキホース

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD 6POT BRAKE KIT**

スリムでありながらアルミ鍛造製法で強靱な構造のWILWOOD製「FDPRO6」6POTキャリパーを使用したキット。スリムなボディのため、ホイール選択肢が大きいのも大きなメリット。カラー変更も可能。画像のシルバーはオプションカラーとなる。

■F 28万6000円  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 6POT ROTOR 310-330φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレイキホース

**Original RUNDUCE**

**ランデウスブレーキキット**

ピストン数、ローターサイズ、キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能。使用用途やクルマのチューニング度合いに合わせて最適なチョイスを可能としている。手軽にブレーキシステムの余裕高められるキット。

■F 22万6000円  
■オリジナルランデウス  
☎086-464-0606

PISTON 6POT ROTOR 304φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレイキホース・パッド・ブレイキホース

**ENDLESS**

**4POT システムインチャップキット**

強固な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する、高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、製動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。

■F 31万8000円  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 294φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステア・ブレイキホース

**CIRCO JAPAN**

**ブレーキキャリパーキット**

アルミ鍛造材からの削り出し構造による、軽量で高剛性なブレーキキャリパーキット。ローターには耐熱性や放熱性が高く、耐久性に優れた大径モデルが組み合わせられる。高いコントロール性を発揮し、街乗りからサーキット走行まで、高いパフォーマンスを発揮する。

■F 22万円  
■CIRCO JAPAN  
☎029-212-9285

PISTON 6POT ROTOR 310φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレイキホース

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD 4POT BRAKE KIT**

ハードな使用に対応するFDIキャリパーを使用したキット。ボディがコンパクトでスリムなため、純正16インチホイールも使用可能。キャリパーカラー、文字色、ペルカラーを多数組み合わせられ、コーディネートも楽しめる。

■F 21万9000円  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレイキホース

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD BRAKE KIT**

NEWラインアップのDP-Lキャリパー(4POT)を使用。強靱かつ見た目がスタイリッシュ。コンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やペルのカラーリングが選択可能。

■F 21万9000円  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 294φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ステア・ブレイキホース

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。ローターはフェロード製DS2500もしくはディクセル製タイプMから選択。

■F 32万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 304φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・キャリパーサポート・ブレイキパッド・ブレイキホース

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD 4POT BRAKE KIT**

ハードな使用に対応するFDIキャリパーを使用したキット。ボディがコンパクトでスリムなため、純正16インチホイールも使用可能。キャリパーカラー、文字色、ペルカラーを多数組み合わせられ、コーディネートも楽しめる。

■F 21万9000円  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレイキホース

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD BRAKE KIT**

NEWラインアップのDP-Lキャリパー(4POT)を使用。強靱かつ見た目がスタイリッシュ。コンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やペルのカラーリングが選択可能。

■F 21万9000円  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレイキホース

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。ローターはフェロード製DS2500もしくはディクセル製タイプMから選択。

■F 32万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 305φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD 4POT BRAKE KIT**

ハードな使用に対応するFDIキャリパーを使用したキット。ボディがコンパクトでスリムなため、純正16インチホイールも使用可能。キャリパーカラー、文字色、ペルカラーを多数組み合わせられ、コーディネートも楽しめる。

■F 21万9000円  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレイキホース

**CAR CARE OFFICE**

**WILWOOD BRAKE KIT**

NEWラインアップのDP-Lキャリパー(4POT)を使用。強靱かつ見た目がスタイリッシュ。コンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーボディ本体やペルのカラーリングが選択可能。

■F 21万9000円  
■カーケアオフィス  
☎059-370-5590

PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート・ブレイキホース

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。ローターはフェロード製DS2500もしくはディクセル製タイプMから選択。

■F 32万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 305φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

**D2 RACING SPORTS**

**スポーツホローブレーキキット**

鍛造アルミ削り出しで、可能な限りの肉抜きを施し、軽量化に仕上げた最新のモノブロックキャリパーを使用。ピストン数も3タイプが設定され、最適なものがチョイスできる。ローターのペルハウジングも鍛造アルミ削り出し。ボディが薄型でホイールの選択肢が広く、またホイールマッキングシートにより事前確認が可能。FF車のみ対応。

■30万8000円~81万8000円  
■D2japan  
☎022-779-6512

PISTON 4~8POT ROTOR 286~421φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレイキホース・ブラケット

**R Masters**

**Rmasters-caliper**

チューニングカーを前提として開発され、ハイグリップタイヤの負荷にもしっかり対応できる性能を持つ。ペダルタッチのダイレクト感やリリース性の良さなどにも優れ、コントロール性も高い。ボディはハードブラックコートで耐久性も高い。17インチホイールにも対応する。

■F 29万5000円  
■制動屋  
☎059-373-5871

PISTON 4POT ROTOR 324φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレイキホース・ボルト類

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。ローターはフェロード製DS2500もしくはディクセル製タイプMから選択。

■F 32万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 305φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

**D2 RACING SPORTS**

**スポーツホローブレーキキット**

鍛造アルミ削り出しで、可能な限りの肉抜きを施し、軽量化に仕上げた最新のモノブロックキャリパーを使用。ピストン数も3タイプが設定され、最適なものがチョイスできる。ローターのペルハウジングも鍛造アルミ削り出し。ボディが薄型でホイールの選択肢が広く、またホイールマッキングシートにより事前確認が可能。FF車のみ対応。

■30万8000円~81万8000円  
■D2japan  
☎022-779-6512

PISTON 4~8POT ROTOR 286~421φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレイキホース・ブラケット

**R Masters**

**Rmasters-caliper**

チューニングカーを前提として開発され、ハイグリップタイヤの負荷にもしっかり対応できる性能を持つ。ペダルタッチのダイレクト感やリリース性の良さなどにも優れ、コントロール性も高い。ボディはハードブラックコートで耐久性も高い。17インチホイールにも対応する。

■F 29万5000円  
■制動屋  
☎059-373-5871

PISTON 4POT ROTOR 324φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレイキホース・ボルト類

**brembo**

**GTキット**

ストリート向けブレーキシステム。絶妙なペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。高剛性なモノブロックボディで、高い制動力とコントロール性を実現。大径かつ軽量の2ピースディスクは放熱性が高く、過酷な条件下でもフェードを大幅に低減。キャリパーカラーはレッド、イエロー、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■F 38万円  
■橋本コーポレーション  
☎075-761-7351

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)  
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量化に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。ローターはフェロード製DS2500もしくはディクセル製タイプMから選択。

■F 32万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 305φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

AP製の最新キャリパーと、ガーランド製2ピースフローティングローターを組み合わせたキットです。スワフトスポーツに合わせた設計で、効きはもちろんだら、効き方やペダルフィードバックが最高のマッチングを実現。リアビックローターキットの装着を推奨。

■F 48万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 332φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

**brembo**

**GTキット**

ストリート向けブレーキシステム。絶妙なペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。高剛性なモノブロックボディで、高い制動力とコントロール性を実現。大径かつ軽量の2ピースディスクは放熱性が高く、過酷な条件下でもフェードを大幅に低減。キャリパーカラーはレッド、イエロー、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■F 38万円  
■橋本コーポレーション  
☎075-761-7351

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)  
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

AP製の最新キャリパーと、ガーランド製2ピースフローティングローターを組み合わせたキットです。スワフトスポーツに合わせた設計で、効きはもちろんだら、効き方やペダルフィードバックが最高のマッチングを実現。リアビックローターキットの装着を推奨。

■F 48万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 332φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

**DECK**

**APレーシングシステムキット**

AP製の最新キャリパーと、ガーランド製2ピースフローティングローターを組み合わせたキットです。スワフトスポーツに合わせた設計で、効きはもちろんだら、効き方やペダルフィードバックが最高のマッチングを実現。リアビックローターキットの装着を推奨。

■F 48万5000円  
■DECK  
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 332φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

**Biot**

**F50 4Pot フロントブレーキキット**

ボルトオンキャリパーキットとして多く使われるF50キャリパーを使用したキット。ローター径は2種類を設定。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリパーやペルのカラーを変更可能。ZC32は355φのみ。

■F 38万円(355φ)  
■39万円(375φ)  
■Biot  
☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 355-370φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

**Biot**

**F360 Modena 4Pot フロントブレーキキット**

コンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいモデナキャリパーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィードバックも良好。

■F 28万円~35万円  
■Biot  
☎042-568-0717

PISTON 4POT ROTOR 320-330-342φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

**brembo**

**GTSキット**

GTキットをベースにサーキット向けにチューニングされたキット。ピストンは材質や形状を変更し、インナーダストシール化、ピストンラジエーターなどが採用される。レーシングモデルで使用される彫りロゴや耐熱性に優れたハードアルマイト処理など、外観も特徴的。ローターはドリルドとスリットから選択可能。パッドはサーキット用とストリート用が付属。

■F 44万円  
■橋本コーポレーション  
☎075-761-7351

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)  
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ホース

**PRS**

**PRS BRAKE SYSTEM G4R**

32 31 72 71 21 11

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー、オリジナルスリッド形状のFC28材ブレーキローターを組み合わせた、耐久性の高いキャリパーキット。ホイールについては、330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。

■F 30万8000円(330φ)  
32万8000円(355φ)  
■プレジャーレーシングサービス  
☎0584-87-0687



PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・スター・ブレーキホース

**MAKITA SPEED**

**4POTビッグローターキット**

33

willwood製の軽量キャリパーであるダイノプロと大径ローターを組み合わせたキット。純正から6.5kgのパネ下重量の軽量化となり、運動性能の向上が期待できる。タッチや制動力がアップするため、サーキットでのタイムアップにも高い効果を発揮する。キャリパーボディのカラーオーダーも可能。

■F 35万790円  
■マキタスピード  
☎054-368-1004



PISTON 4POT ROTOR 310φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・ブレーキホース

**DECK**

**リアビックローターキット**

32

同社のフロント4POTキャリパー+332φローターのキットに合わせ込んで設定。リアの容量の拡大による前後の制動バランス向上で、制動性能の強化はもちろん、ABSの早期介入も防げることでスポーツ性が高まる。

■R 14万5000円  
■DECK ☎0561-84-8999

**HHC**

**ビッグローターキット**

33

純正キャリパーをオフセットさせ、大径2ピースローターと組み合わせるキット。放熱、耐フェード性能が向上する。ドリルドとスリットを選択可能。ローター径はF 328φ/R 325φとなる。

■F 12万円/R 9万円  
■橋本コーポレーション  
☎075-761-7351



**ENDLESS**

**クーリングエアガイド**

33

フロントロアアームに装着して、走行風を効率的にブレーキまわりへ導くための冷却用エアガイド。素材はカーボン製のため強度が高く、角度や高さの調整が可能で車検にも対応。

■1万9800円  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888

**RRP**

**ブレーキクーリングダクト**

33

ロワアームに取り付け、走行風をキャリパー周りに導く導風板。ZC333の弱点である、ブレーキが容易にオーバーヒートしてしまう点を改善するアイテム。FRP製のため軽量で、装着も簡単で手軽に脱着できる。

■1万6000円  
■アールズ ☎053-431-6303



**Tryforce**

**ステンメッシュブレーキライン**

32 31 21 11

テフロン製パイプをステンメッシュでカバーし、ブレーキ圧力による膨張を防止。逃げがなくなることでダイレクトなブレーキタッチを実現。

■2万4000円(32/31)  
1万8000円(21/11)  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751


**CTC Performance**

**ブレーキラインセット**

33

CTC Performance社がHEL Performance社に、200ps超えのチューニングでも対応できるブレーキラインとして作成を依頼した物。フィッティングなどの各部にはステンレスパーツを使用し耐熱性も高い。

■2万3000円  
■オートレード ☎027-223-6250



**SUPER LAP**

**ヒートプロテクターシート/リング**

33

ブレーキに近接するボールジョイントやセンサーなどに巻き付け、熱害を防止する耐熱耐摩耗アルミクロス。耐熱温度は1600℃を誇る。シート状とリング状があり、ワイヤーを通してあるため固定も容易。サイズも豊富に設定。

■各2600円  
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

**TM-SQUARE**

**ブレーキライン システム**

33 32 31

スポーツ走行にメリットの大きなステンメッシュ製ブレーキラインの特徴はそのまに、クオリティとコストのバランスを向上。ストラットへの固定部分も現行の車検基準に対応する。

■3万2728円  
■ミノルインターナショナル  
☎04-2788-7878



**BLITZ**

**BIG CALIPER KIT II**

33

高い制動能力とコントロール性をさらに追及した車種別キット。鍛造製法により、高次元で軽量と高剛性を両立。2ピースのスリッドローターを採用し、高い放熱性も実現。フェード現象を抑制させ、パッドの制動力を最適な状態に保つ。専用ステンレスメッシュテフロンブレーキホースが付属。

■F 20万8000円～  
■ブリッツ  
☎0422-60-2277



PISTON 4POT ROTOR 330φ(1P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース

**Project μ**

**FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads FS4N**

33

コンパクトなボディで、標準のパックプレートの加工も不要でそのままボルトオン装着可能。ローターはリズナブルな1ピース仕様と2ピース仕様の2種類あり。純正ホイールも20mmワイドトレッドスペーサーの使用で装着可能。

■F 26万8000円～  
■プロジェクト・ミュー  
☎0120-443688



PISTON 4POT ROTOR 330φ(1P・2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・スター・ブレーキホース

**Brembo Italy**

**GTS-KIT (フロント用)**

33

よりハードユースに対応するキャリパーを採用したキット。ボディはガンメタ系のアルマイト仕上げで耐熱性も高い。ローターはスリットタイプの設定。純正ホイールではワイドトレッドスペーサーの併用で装着可能となる。

■F 44万円  
■ラ・アンスポーツ  
☎04-7124-9199

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース



**GLOBAL**

**ビッグローターキット300φ**

31

ホンダS2000のキャリパー、ローターを使用するキット。メーカー純正品を組み合わせるため耐久性や保守性が高く、パッドの選択幅も幅広い。リフレッシュ用途にも最適。ハブセンリングとユニオンボルトのみのセットもあり。

■F 12万8000円(パーツのみ:48000円)  
■グローバル ☎0480-24-2417

**OTHERS**

その他



**ENDLESS**

**スィベルスチール/レーシング**

32 31 21

ラインのねじれを防止するスィベルタイプのフィッティングを採用したステンメッシュホース。スチールの他、ステンレスのレーシングあり。接続はカシメで耐久性も高い。

■1万9800円～  
■エンドレスアドバンス  
☎0267-68-6888

**HPI**

**ブレーキライン**

31

通常のスチールフィッティングと、錆に強いステンレスフィッティングの2種類設定有り。ステンメッシュ保護のため、外側にはクリアスモークホースを採用。耐圧検査済み。

■2万8000円～  
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



**SWAGE-LINE**

**スウェッジライン**

33 32 31

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。結合部はさらに独自のスカート&ダンパー機構で保護。スィベルタイプでねじれも防止。ステンレスとスチールの2タイプ。

■2万5000円～2万9500円(スチール)  
3万6000円(ステンレス)  
■プロト ☎0566-36-0456

**APP**

**ブレーキラインシステム**

33 32 31 13 72 71 21 11

ブレーキの信頼性を高めるステンメッシュホース。車検に合致する中間固定金具も付属。耐圧試験済み。フィッティングはリズナブルなスチール製と耐腐食性が高いステンレス製の2種類。

■1万8000円～3万5000円  
■プロジェクト・ミュー APP  
☎0120-443688



**FINAL KONNEXION**

**ステルス キャリパーキット**

33 32 31

フロント用で286×26mmローターの4POTから、430×36mmローターの8POTまで、リア用には304×22mmローターの4POTから405×34mmローターの8POTまで多彩なラインアップを誇る。用途に合わせた最適なモデルをチョイスできる。カラーも全32色を設定し、ドレスアップ性も高い。

■F 19万8000円～  
■ファイナルコネクション  
☎042-550-4533



PISTON 4~8POT ROTOR 286~430φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブレーキホース・ブラケット

**PRS**

**PRS BRAKE SYSTEM G4S**

32 31 72 71 21 11

ローターを1ピースとすることでリーズナブルな価格を実現したキット。その他のスペックは上級キットと同じで耐久性、信頼性ともに高い。ホイールについては、330φは17inch以上に適合。355φは18inch以上に適合する。

■F 24万8000円(330φ)  
26万8000円(355φ)  
■プレジャーレーシングサービス  
☎0584-87-0687



PISTON 4POT ROTOR 330φ,355φ(1P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・スター・ブレーキホース

**Brembo Italy**

**GT-KIT (フロント用)**

33

全構成部品をブレンボ製でセットしたGT-KIT。ローターはドリルドとスリットから選択可能。ZC333専用フロントのみで、カラーはレッドのみ。純正ホイールではワイドトレッドスペーサーの併用で装着可能となる。

■F 38万円  
■ラ・アンスポーツ  
☎04-7124-9199

PISTON 4POT ROTOR 328φ(2P)  
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット・ブレーキホース



**Biot**

**リアブレーキオフセットキット**

32 31

フロントに合わせてリアブレーキを強化できるキット。ローターは放熱性の高い2ピース仕様で、ベルもアルミとスチールから選べる。ローター径は320φと330φの2種類が選べる。

■R 12万5000円～13万5000円  
■Biot ☎042-568-0717

**Biot**

**フロント2ピースブレーキオフセットキット**

32 31

放熱性に優れた2ピースローターを使用。ハードな走行でもパッドやキャリパーに熱を伝えづらく安定性が高まる。ローター径は32が330φ、31が316φ。

■F 13万5000円(32)  
12万円(31)  
■Biot ☎042-568-0717



**ACRE**

**ステンレスメッシュホース**

33 32 31 11

ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せ、跳ね石などの損傷を防止し耐久性を向上。フィッティングはステンレス製をカシメで固定し、安全性が高い。71の4WD車不可。

■4万4000円  
■アクレ ☎042-516-9600

**RRP**

**ステンメッシュブレーキホース**

33 32 31 72 71 21 11

ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとキャッチリしたペダルタッチでブレーキフィールを改善する。FF車のみ適合。

■2万6000円(33) 2万5000円(32)  
2万4000円(31/11/21/71)  
2万2000円(72)  
■アールズ ☎053-431-6303



**Project μ**

**テフロンブレーキライン**

32 31 72 71 21 11

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色。

■2万2000円～3万9000円  
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

**Biot**

**ブレーキライン 純正交換タイプ**

32 31

3層構造となるステンレスメッシュホルドのテフロンホースと、ステンレス製フィッティングを組み合わせた、Biotのイメージカラーのパープルの保護チューブを被せた、耐久性が高いブレーキライン。

■3万9000円  
■Biot ☎042-568-0717



# AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

## スタイリングと走行性能を共に高める

エアロパーツはクルマのデザインに変化を与えることでドレスアップできるほか、車体の安定性や運動性を高めることができる、一挙両得なカスタムアイテムだ。ドレスアップ面は言うまでも無かれ、万人向けとも言える純正よりも趣向の強いデザインを取り入れる事ができ、純正には無いスタイリングを実現することができる。走行性能面では、エアロパーツは走行中は絶えず走行風を受けている部分であり、その力を利用して走行性能を高められるのだ。また、エアインテークの大きなバンパーやボンネットなどはエンジンルームの換気が向上し、冷却性能の向上の効果も発揮する。好みのデザインと求める機能性を上手にバランスさせ、カッコよい一台を作り上げよう。

- 33 = ZC33S スポーツに適合
- 32 = ZC32S スポーツに適合
- 31 = ZC31S スポーツに適合
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
- 汎 = 汎用パーツ 全スイフトに適合

※エアロパーツに使用される主な素材  
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材  
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

### CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

LINE UP	価格
フロントアンダースポイラー	4万5000円 (FRP) <span style="float: right;">33</span>
フロントアンダーパネル	5万8000円 (カーボン)
2点セット(フロントアンダースポイラー・フロントアンダーパネル)	9万8000円
サイドアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)
サイドアンダープレート	3万5000円 (カーボン)
2点セット(サイドアンダースポイラー・サイドアンダープレート)	6万5000円
リアアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)
リアアンダープレート	6800円 (カーボン)
アンダースポイラー3点セット(フロント・サイド・リア)	4万7500円
アンダーパネル&プレート3点セット(フロント・サイド・リア)	11万5000円



#### Bottom Line

LINE UP	価格
フロントアンダースポイラー	4万5000円 (FRP) <span style="float: right;">33</span>
サイドアンダースポイラー	3万5000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)
上記3点セット	11万5000円
フロントフェンダー ダクト付	5万円 (FRP)
ルーフフィン	5万円 (カーボン) 3万円 (FRP)



ZC33S,  
ZC#3S  
ITEMS

← ZC#3S用アイテム

### DYTKO

■オートレード ☎027-223-6250



#### フルボディーキット for RALLY

LINE UP	価格
フルキット	50万円 <span style="float: right;">33</span>

※素材はすべてFRP製。キット内容はフロントバンパー、リアバンパー、フロントフェンダー、リアドアパネル、リアフェンダー、サイドスカート



### RRP

■アールズ ☎053-431-6303



#### ハイパフォーマンスエアロシステム

LINE UP	価格
フロント	11万円 (FRP) <span style="float: right;">33</span>
リア	11万円 (FRP)
リアウイング	7万円 (FRP) 8万円 (FRP+カーボン翼端板) 10万円 (FRP+カーボン翼)

※全方位モニター用カメラパッケージ装着車取付け不可。

### garage FLUX

■GarageFLUX 貴森産業 ☎059-329-5137



LINE UP	価格
フロントアンダーパネル	3万3000円 (FRP) <span style="float: right;">33</span>
サイドアンダーパネル	4万円 (FRP)
リアアンダーパネル	2万2000円 (FRP)
アンダーパネル3点セット	9万5000円

※塗装済みの設定もあり。



### Maxton Design

■オートレード ☎027-223-6250

#### カーボン調フルエアロボディーキット

LINE UP	価格
フルキット	15万円 <span style="float: right;">33</span>

※ABS樹脂製



## Silk Blaze sports

■ケースベック ☎0566-54-0335



LINE UP	
FRONT LIP Type-S	3万2000円 (FRP)
REAR WING	3万3000円 (FRP)



## KUHLRACING

■KUHL JAPAN ☎052-693-9805



### 33R-SSエアロキット

LINE UP	
フロントディフューザー	6万5000円～ (FRP)
サイドディフューザー	8万2500円～ (FRP)
リアフローティングディフューザー	7万1500円～ (FRP)
エアロ3点セット	21万4500円～
フロントグリル	6万5000円～ (FRP)
フロントフォグランプアタッチメント	6万5000円～ (FRP)
アイライン	1万9800円～ (FRP)
ルーフレンドGTウイング	10万3400円～ (FRP)
カメラアタッチメント	5500円～
KUHL SLASH 4TAILマフラー	12万7000円～



## BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

### AERO SPEED R-Concept

LINE UP	
Front Bumper Spoiler	13万5000円 (FRP)
Side Spoiler	10万3000円 (FRP)
Rear Bumper Spoiler	10万3000円 (FRP)



## Topfuel

■トップフューエル ☎0598-56-5880

LINE UP	
フロントアンダースポイラー	3万6000円 (FRP)
フロントアンダーパネル	7万8000円 (FRP)
サイドスポイラー3点セット	10万円 (FRP)
リアスポイラー	4万8000円 (FRP)
フロントスプリッター	2万8000円 (FRP)
サイドスプリッター	2万9000円 (FRP)
リアスプリッター	3万2000円 (FRP)
オプション無しベースフルキット	18万4000円 (FRP)
カーボンオプション込みフルキット	43万6000円 (FRP+カーボン)



## NOBLESSE

■ノブレッセ ☎052-623-3136



フロントリップスポイラーVer.2



フロントリップスポイラーVer.1



LINE UP	
フロントリップスポイラーVer.1	4万5000円 (FRP)
フロントリップスポイラーVer.2	4万5000円 (FRP)
サイドステップ	6万円 (FRP)
リアアンダースポイラー	5万円 (FRP)
リアウイング	8万円 (FRP)
	12万8000円 (カーボン)

## MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



LINE UP	
エアロダイナミクスバンパー(フロント)	12万8000円 (FRP)
エアロダイナミクスバンパー(リア)	11万8000円 (FRP)
GTウイング	9万8000円 (カーボン)



## TM-SQUARE

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP	
フロントバンパースポイラー	11万7273円 (FRP)
リアバンパースポイラー	12万円 (FRP)

※セーフティパッケージ装着車は取り付け不可。





**Result JapanボディKIT TYPEII**

LINE UP	
フロントバンパー	11万円 (FRP)
サイドスカート	8万円 (FRP)
リアバンパー	11万円 (FRP)
3点セット	30万円
LEDフォグカバー	5万5000円



**Result JapanボディKIT**

LINE UP	
フロントリップスポイラー	4万1000円 (FRP)
サイドスカート	7万7000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	6万5000円 (FRP)
3点セット	18万円



**KUHLRACING**

■KUHL JAPAN ☎052-693-9805



**32R-SSエアロキット**

LINE UP	
フロントスポイラー	6万5000円~ (FRP)
サイドステップ	6万円~ (FRP)
リアハーフスポイラー	6万8000円~ (FRP)
エアロ3点キット	20万1300円~
フロントグリル	4万8000円~ (FRP)
LEDバックライト	3万2000円



※各アイテムは強度を増したHGグレードと、塗装済みの設定あり。フロントグリルはKUHLエンブレム付属。

**RRP**

■アールズ ☎053-431-6303



**ZC32S,  
ZC/ZD72S  
ITEMS**

← ZC#2S用アイテム

**パフォーマンスエアロシステム**

LINE UP	
フロント	9万円 (FRP)
サイド	9万円 (FRP)
リア	8万円 (FRP)
リアウイング	6万4000円 (FRP+カーボン)

**SCRIT**

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

LINE UP	
フロントスポイラー	3万5000円 (FRP)
リアディフューザー	3万円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
フロントグリル	2万4000円 (FRP) 3万4000円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
サイドダクト	2万円 (FRP) 3万円 (カーボン)



**SLR**

■サンラインレーシング ☎086-209-1000

**SLR SportAeroKit**

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP) 4万8000円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP) 6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP) 4万3000円 (カーボン)
SportsAero 3点セット	10万2000円 (FRP) 15万6000円 (カーボン)



**TM-SQUARE**

■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

LINE UP	
フロントバンパースポイラー	10万1819円 (FRP)
サイドステップ	8万1819円 (FRP)
リアバンパー	10万1819円 (FRP)



**Tryforce**

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

**AERO DYNAMICS-PRO**

LINE UP	
フロントリップスポイラー-PRO	3万4000円 (FRP) 6万4000円 (カーボン)
サイドエアステップPRO	5万2000円 (FRP) 8万2000円 (カーボン)
リヤサイドアンダースポイラー-PRO	3万円 (FRP) 5万円 (カーボン)
リヤウイングスポイラー-PRO	4万6000円 (FRP) 8万2000円 (カーボン)
4点セット	14万9000円 (FRP) 26万5000円 (カーボン)





## EURO RACER'S

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

## MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



### ユーロレーサーズスタイル

LINE UP	
フロントバンパー	5万9000円 (FRP)
サイドアンダースカート	2万8000円 (FRP)
リアバンパー-エアダムディフューザー	3万5000円 (FRP)
フロントフェンダー	5万9000円 (FRP)
ユーロレーサーズフルキット	18万1000円



LINE UP		
MSEエアロダイナミクスバンパー(フロント)	9万5000円 (FRP・カナードなし)	12万4000円 (FRP・カナードあり)
MSEエアロダイナミクスバンパー(リア)	8万7000円 (FRP)	
カナード	3万1000円 (FRP)	

## SLR

■サンラインレーシング ☎086-209-1000



### SLR SportAeroKit (HALF)

LINE UP		
フロントハーフスポイラー	3万2000円 (FRP)	4万8000円 (カーボン)
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
リアアンダーフィン	3万円 (FRP)	4万3000円 (カーボン)
SportAero3点セット	10万2000円 (FRP)	15万6000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー	3万円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
リアセンターディフューザーフィン	1万6000円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)
リアセンターディフューザー-set	4万4000円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
GTcoolingボンネット	13万8000円 (カーボン)	
レインプロテクター	1万9000円 (FRP)	
フロントカナード	2万6000円 (カーボン)	
アイルイン	1万4000円 (FRP)	2万3000円 (カーボン)

### SLR SportAeroKit (FULL)

LINE UP		
フロントエアロバンパー	6万円 (FRP)	
フロントエアロバンパー-set	8万4000円 (フルFRP)	10万4000円 (カーボンリップ)
フロントカナードII	2万6000円 (カーボン)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	6万7000円 (カーボン)
3D-GT Wing TypeC	9万5000円 (カーボン)	



ZC31S,  
ZC/ZD 21/11/71S  
ITEMS

ZC/ZD#1用アイテム

## CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



LINE UP	
フロントハーフスポイラー	2万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万8000円 (FRP)
リアハーフスポイラー	3万円 (FRP)
3点セット	8万5000円
アイルイン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)

※アイルインは純正HID装着車不可。



LINE UP	
フロントバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
サイドステップ	3万8000円 (FRP)
リアバンパースポイラー	4万8000円 (FRP)
3点セット	11万円
D-1スタイルベントフェンダー(片側15mmワイド)	4万8000円 (FRP)
アイルイン	8000円 (FRP) 1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP) 8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP) 4万5000円 (カーボン)
エアロミラー	3万6000円 (FRP) 5万6000円 (カーボン)

※リアバンパーはZC31Sのみ適合。フロントバンパーにフロントグリルは付属しないため、同社フロントグリルもしくは、ZC31Sの純正グリルが必要。D-1スタイルベントフェンダーは同社バンパーと純正バンパーに適合。アイルインは純正HID装着車は取付不可。



### Bottom Line

LINE UP		
フロントボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万7000円 (カーボン)
サイドボトムライン	3万5000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万2000円 (FRP)	3万円 (カーボン)
3点セット	8万円 (FRP)	13万円 (カーボン)
アイルイン	8000円 (FRP)	1万3000円 (カーボン)
フロントグリル	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
フロントバンパーセンターグリル	4万6000円 (カーボン)	
フロントバンパーサイドダクトカウル	4万5000円 (カーボン)	
リアディフューザー	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
ボンネット ダクト付	4万5000円 (FRP)	8万8000円 (カーボン)
ルーフフィン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)

※アイルインは純正HID装着車不可。

## SHORIN

■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



### SHORIN GT

LINE UP	
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)
上記3点セット	10万円
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
フログアンダーカバー	1万4000円 (FRP)
テールレンズガーニッシュ	9000円 (FRP)
サイドカバー	1万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)



後期



前期

LINE UP	
フロントハーフスポイラー	3万8000円 (FRP)
サイドステップ	4万5000円 (FRP)
上記2点セット	6万9000円
フロントグリル	2万4000円 (FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円 (FRP)
リアウイング	3万8000円 (FRP)
センターウイング	3万8000円 (FRP)
リアゲートガーニッシュ	1万8000円 (FRP)

# SCRIT

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

LINE UP 31 71 21 11

フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)
バンパーダクト	1万9800円 (FRP) 2万4800円 (カーボン)
ルーフスポイラー	3万4800円 (FRP) 4万9800円 (カーボン)
フロントフェンダー	5万4800円 (FRP)

※後期に適合。

LINE UP 31

フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアディフューザー	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)



# TM-SQUARE

■ミニルインターナショナル ☎04-2788-7878



LINE UP 31

フロントバンパースポイラー	10万7273円 (FRP)
サイドステップ	9万909円 (FRP)
リアバンパースポイラー	9万5455円 (FRP)
フロントフェンダー	8万7273円 (FRP)
ディフューザーモールド	1万5000円 (FRP)
エアインテークパネル	3万5455円 (FRP)

※フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーのFRP+カーボンは、アンダーパネル部がカーボン製。カーボンカナードはTMスクエア製フロントバンパー専用。ディフューザーモールドはリアバンパー付属のディフューザーを外部突起規制に適合させるために必要。エアインテークパネルは、TMスクエア製フロントバンパー左右開口部専用のパネル。

LINE UP 21 11

フロントスポイラー	2万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアスカート	2万9800円 (FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円 (FRP)

※前期に適合。

LINE UP 31 71 21 11

フロントバンパー	5万9800円 (FRP)
サイドステップ	3万9800円 (FRP)
リアバンパー	5万4800円 (FRP)
上記3点キット	15万円
フロントグリル2	1万8000円 (FRP)



# Tifalia

■ナカムレーシングファクトリー ☎0745-83-2125



**finezza**

LINE UP 71 21 11

フロントアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアアンダースポイラー	3万9000円 (FRP)
フロントグリル	3万5000円 (FRP)

※前期に適合。

LINE UP 31 71 21 11

フロントバンパー	6万9000円 (FRP)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)
リアバンパー	6万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	7万9000円 (FRP)
CAT's EYE	1万2000円 (FRP) 2万円 (カーボン)
リアウイング	5万7000円 (FRP)
GTウイング	10万5000円 (カーボン)



# JWRC CUSTOM

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

## EURO CARBON RACING STYLE

LINE UP 31

カーボンユーロフロントコーナーリップ	5万円 (カーボン)
カーボンアンダースポイラー	5万円 (カーボン)
カーボンユーロフェイス	3万8000円 (カーボン)
カーボンボンネット	8万2000円 (カーボン)
カーボンサイドスカート	6万6000円 (カーボン)



**EURO RACING ワイドボディキット**

LINE UP 31

フルキット	28万5000円
-------	----------



## JWRC ワイドボディキット

LINE UP 31 71 21 11

フルキット	28万5000円
-------	----------



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



**NOBLESSE**  
フロントリップスポイラーVer.2

33 Ver.1に比べて、中央部に3つの突起を追加し、サイドのカナード形状が小型になったモデル。Ver.1同様のコンセプトで、下方及び前方向の延長は極力抑えてあり実用性も高い。純正塗装済みの設定もあり。

■4万5000円  
■ノブレッセ ☎052-623-3136



**NOBLESSE**  
フロントリップスポイラーVer.1

33 完成度の高い純正バンパーへのベストマッチな形状を探り、完成させたフラップ状のリップスポイラー。純正のブラック部分を上手く利用し、単色塗りでもオシャレなツートンカラーを再現。塗装済みの設定あり。

■4万5000円  
■ノブレッセ ☎052-623-3136



**GReddy**  
フロントスカート

33 機能性や性能に拘り、純正バンパー下部にあるフレッシュエア導入スリットを生かしたデザイン。柔軟性の高いウレタン素材で、地面との接触でも割れにくい。素地のブラック仕上げとなる。

■2万5000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**completespeed**  
タイムアタックエディション  
フロントリップ

33 よりサーキットなどのシチュエーションでの性能と存在感を高めるデザイン。2段階構造となっており、低さを演出するとともに、確実に走行風をキャッチする。

■3万9800円  
■コンプリートスピード ☎072-678-9009



**Silk Blaze sports**  
FRONT LIP Type-S

33 純正デザインを活かしつつ、レーシーかつメカニカル感のあるデザインを融合。塗装済みは純正色のみ設定。塗分け塗装済みの設定もあり、手軽にクオリティの高いドレスアップを実現する

■3万2000円  
■ケースベック ☎0566-54-0335

**BODY PARTS for ZC33**

← ZC33用ボディパーツ

■=材質



**EURO RACER'S**  
ユーロレーサーズ  
フロントバンパー

32 72 凝った形状の左右のダクト風デザインが特徴。純正のフロントフェイスにもマッチしており、ノーマル派の人にも違和感なく装着できる。製品はFRP製ジェルコート仕上げ。

■5万9000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**EURO RACER'S**  
ユーロフロントバンパー

32 72 本体はFRP製ながら、リップ部分にはカーボン材を使用し高級感を実現している。リップ部分以外もカーボン製にする特別仕様も可能で、約3週間でオーダー可能。

■6万9000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**GReddy**  
フロントリップスポイラー  
(ZC32)

32 ロー＆ワイドな印象を強めてくれるリップスポイラー。現行型のフロントマスクがワイルドな印象に変わる。柔軟性が高いウレタン製のため割れなども起こりづらく、経年劣化にも強い。

■2万4000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**SCRIT**  
フロントバンパー

32 72 開口部を大きく設け、冷却効果をアップさせるグリルデザインを採用。グリル部分のデザインは2種類が設定されており、メッシュタイプとボーダータイプから選択を可能としている。

■8万円  
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445



**grow**  
growフロントリップスポイラー

32 純正バンパーのラインを活かす、複雑なデザインが魅力。装着は安全性を考慮しバンパー下側面に数カ所の穴をあけ、ボルトナットにて固定する。単色塗装済みのほか、塗り分け済みも可能。

■3万3750円  
■e-Link ☎046-244-3102

**BODY PARTS for ZC32/72**

← ZC32/72用ボディパーツ

■=材質



**EURO RACER'S**  
リヤハーフェアダム  
ディフューザー

32 ヨーロッパスタイルのスポーツカーをイメージしたリアハーフェアダム。純正バンパーに対応し、取り付けは両面テープとボルトのため、純正のバンパーへの加工は必要なし。

■3万5000円 (FRP)  
■5万3000円 (セミカーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**SCRIT**  
リアディフューザー

32 ワイルドなリアビューを形成するディフューザー。車体下部の空気の流れを整え、ダウンフォースを発生。ロードアンスタイルを実現し、見た目の安定感も向上する。

■3万5000円  
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445



**SWK**  
アラウンドリヤバンパー

32 フロア下面から発生する、バンパーへ巻き込んだ空気をスリットにより拡散。高い位置まで傾斜したディフューザー形状は効率的に気流を処理し、ダウンフォースを発生する。

■6万4000円 (FRP)  
■9万8000円 (FRP+カーボン)  
■スズワークス久留米 ☎0942-26-8445



**EURO RACER'S**  
サイドアンダースカートタイプ2

32 純正サイドスカートを活かしたままボリューム感とスポーティーさを追加するデザイン。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止め。

■2万8000円 (FRP)  
■3万8000円 (カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**EURO RACER'S**  
サイドアンダースカートタイプ1

32 ユーロスポートスタイルを意識し、特にロードアンスタイルを重視したデザインを採用。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。

■2万8000円 (FRP)  
■3万8000円 (カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**EURO RACER'S**  
カーボンサイドアンダース  
スポイラー

32 シャープな直線的デザインが特徴のアンダースポイラー。ノーマルのデザインを活かしつつ、より低く見せることができる。素材となるカーボンも、綾織り目の美しさを求めたあや織りカーボンを使用。

■3万8000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**First Molding**  
フロントリップスポイラー

31 ポリュームのあるデザインで、スイフトのフロントマスクにアクセントを加える。オプションでアンダーパネルも設定あり。

■3万8000円 (FRP)  
■4万7000円 (カーボン)  
■1万2000円 (アンダーパネル)  
■ファーストモールドディング ☎0595-83-0133



**GReddy**  
フロントスカートver.2

31 Ver.1の流れを汲むデザインながら、Ver.1に比べて丸みを帯びたさらさらなラインで構成され、張り出し感を抑えた控えめなデザインとなっている。装着にはタイヤハウス折り返し部に穴開け加工が必要。

■2万4000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**GReddy**  
フロントスカートver.1

31 ノーマルのラインに左右の張り出しをプラス。アグレッシブなディテールが特徴的なリップスポイラー。柔軟性の高いウレタン素材のため、万が一の路面との接触などによる衝撃が加わっても割れづらい。

■2万3000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

**BODY PARTS for ZC31/#1**

← ZC31/ZC-ZD#1用ボディパーツ

■=材質



**EURO RACER'S**  
リヤエアダムスカート

32 純正リアアンダーのエアダム部分と交換。フロア下を流れてきた空気をそのままスムーズに流すことで抵抗を軽減。リア周りのスタイリングも引き締める。

■1万9900円 (FRP)  
■2万9900円 (カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**EURO RACER'S**  
ユーロエアダムスカート

32 純正バンパーのリアアンダーディフューザーとボルトオンで簡単に装着できるスカート。張り出しの強い形状で見た目の安定感を高める。カーボン製は綾織り、独特の模様美しい。

■3万5000円 (FRP)  
■5万3000円 (カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**SLR**  
リアセンターディフューザー

31 純正のリアセンターガーニッシュと交換するタイプ。ディフューザー、フィンなどのセットのほか、それぞれを単品でも購入可能。フィンは好みで装着枚数を決められる。

■1万4700円~3万9900円 (FRP)  
■2万3100円~5万8800円 (カーボン)  
■サンラインレーシング ☎086-209-1000



**SHORIN**  
フロントリップスポイラー  
(標準後期用)

71 21 11 フロントまわりの低さを演出するリップタイプスポイラー。小ぶりながらもデザインラインを積極的に入れることで、高い存在感も手に入れている。

■3万8000円  
■ショリン事業部 ☎0285-74-1988



**Europarts**  
フロントバンパー

21 11 耐久性に優れたウレタン素材を使用したフルバンパー。純正同様の牽引フック用ホール&カバー付なのでサーキット走行などでの万が一のけん引時も安心。装着には塗装が必要となる。前期に適合する。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**JWRC CUSTOM**  
JWRCフロントバンパー

31 71 21 11 WRCのスイフトのイメージを意識したデザインの、ノーマルフェンダー用フルフロントバンパー。純正フォグランプ取り付け可。材質はFRP製で、ナンバーステーが付属される。

■5万7000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**JWRC CUSTOM**  
クーリングスポートフロントバンパー

31 71 21 11 クーリング性能を重視した、開口部を大きく設けたフロントバンパー。グリル、ダクト、フォグランプ部の各開口部にはネットが装備される。純正牽引フック取り付けホルダーのカバーは純正を再使用する。

■5万7000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**JWRC CUSTOM**  
カーボンRACING  
フロントアンダースポイラーkit

31 カバータイプの左右フロントリップに、ビス留めタイプのレーシングアンダースポイラーをセット。地上高は下方に25mm下がる。純正バンパーに対応。綾織りカーボン製。

■5万円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



リアハーフスポイラー

エアダムディフューザー ZC31専用

リヤディフューザー

クーリングスポリヤバンパー

JWRCリアバンパー

JWRC右・左2本出しリヤバンパー

純正リアバンパーの下部に被せて装着する、ハーフタイプのスポイラー。製品にはダクト部分の塗り分けが不要となるように、ブラックのダミーステッカーが付属。標準車の前期に適合。

純正ディフューザーと交換装着。別売のアンダーディフューザーと組み合わせることにより、空力効果をより向上させられる。純正バックランプも装着可能。

同社の右出しマフラー対応のタイプ1のほか、純正マフラー対応のタイプ2を設定。素材はFRPとセミカーボンの2種類を設定する。純正バックランプの装着も可能。

D1スタイルをモチーフに、空気の流れを良くしたクーリングリヤバンパー。センターに設けた大型ダクトで、バンパー内に溜まる空気を効率的に排出することで空気抵抗を抑える。

純正幅のリアフェンダーに対応した、JWRCマシンのレプリカタイプリアバンパー。装着には同社の右出しマフラーが必要となる。クリアのバックランプも付属している。

JWRCマシンのリアバンパーのレプリカながら、ZC31S純正の左右2本出しマフラーを使用可能にアレンジを加えたデザイン。製品にはバックランプが付属している。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

■2万7000円 (FRP)  
■3万8000円 (カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

■3万8000円 (FRP)  
■4万9800円 (FRP+カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

■5万7000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

■6万円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

■6万円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボン総貼り Dream Carbon 西陣

カーボン総貼り Dream Carbon

クーリングエンジンフード

ボンネット ダクト付

ウルトラライトカーボンボンネット

ボンネット

表面には京都伝統の西陣織で仕上げたカーボンクロスを使用。他には無い美しい模様が高級感を高めつつ、スタイリッシュな印象を高めてくれる。基本的な構造や製法は右記のベースモデルと同様のこだわりの高品質。受注生産。■要問い合わせ  
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

こだわりの4層構造を採用。高い強度を誇るハニカムマットの採用でクロスの積層を減らし、軽量化も実現している。成型方法には、カーボンの目が美しく現れつつ、強度と精度に優れたインフュージョン成型を採用する。  
■35万4800円  
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

三連ダクトを採用し、走行風で発生する負圧によってエンジンルーム内の熱気を積極的に排出する。ダクト部には、雨水などの侵入に配慮したレインカバーも付属する。  
■8万8000円 (FRP)  
■11万8000円 (カーボン)  
■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126

従来のスリット用アイテムには見られない、スタイリッシュなアウトレットダクトを装備。軽量かつ、熱気の排出とドレスアップを兼ね備える。  
■8万8000円 (FRP)  
■12万円 (FRP+カーボン)  
■14万8000円 (カーボン)  
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

純正形状のまま素材を高品質なカーボンに置換。純正8.2kgに対して4.2kgと大幅な軽量化を実現する。裏骨入りで剛性にも配慮。純正ストライカー、ウォッシュャーノズル、インシュレーターも装着可能。  
■8万円  
■アールズ ☎053-431-6303

← ボンネット  
■=材質



エアアウトレットカーボンフード

レーシングカーボンボンネットキット

エアロボンネット

ウルトラライトカーボンボンネット

エアアウトレットエンジンフード

純正形状カーボンボンネット

WRCに参戦した経験を元に冷却効率を向上するようにダクトを最適化。純正ボンネットのインナーサイレンサーも取り付け可能 (要加工)。専用ストライカー付属。  
■9万5000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

エンジンルーム内の空気を積極的に排出する大型ダクトが魅力。排熱効率を高める専用クーリングアウトレットが設定される。4WD車は適合未確認。  
■13万円 (セット) 10万円 (ボンネット単品)  
■3万2000円 (アウトレット単品)  
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

デザインと機能を両立させるデザイン。一体成型ながらセパレートに見えるスリット部は、塗り分けすることでカラーコーディネートを楽しむことも可能。スリット部のみカーボン仕様もあり。  
■12万円 (FRP)  
■13万円 (FRP+カーボン)  
■ススキワークス久留米 ☎0942-26-8445

純正ボンネットの形状を高品質なカーボンで完璧に再現。カーボン+FRPフレームのほか、裏面までカーボンで仕上げたフルカーボンの2種類を設定。純正9.5kgに対し4.0kgを実現。  
■7万4000円 (カーボン)  
■12万円 (フルカーボン)  
■アールズ ☎053-431-6303

WRCに参戦した経験を元に、冷却効率を重視したエアアウトレットダクトをデザイン。エンジン本体に雨水がかかりづらい点もメリット。基本形状はノーマルと同じため、取り付けは無加工で行える。専用ストライカー付属。43、53、83も適合。  
■9万円 (FRP)  
■13万6000円 (カーボン)  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

軽量化と低重心化で運動性能を飛躍的に高められるカーボン製ボンネット。あえて純正形状に拘り、優れた純正デザインを活かす。雨水の侵入等の日常使用への問題が出ないメリットも大きい。リーズナブルな価格も魅力的。  
■6万5500円  
■マキタスピード ☎054-368-1004



スーパーボンネット

カーボンボンネット

ボンネット一体式カーボンボンネット

カーボンボンネット (純正形状)

GT coolingボンネット

ボンネット ダクト付

大型のエアアウトレットをデザインして冷却性能を持たせ、スポーツ走行時のエンジンの発熱を抑えてくれる。カーボン製は一枚もののクロスを使用しており、見た目の美しさも高い。  
■6万7000円~16万1000円  
■1万7000円 (レインプロテクター)  
■ファーストモルディング ☎0595-83-0133

元来重量のあるフロント周りを大幅に軽量化できるカーボン製ボンネット。運動性能の向上に効果を発揮する。あえてエアダクトの無い純正形状のため、雨水の侵入などによるトラブルの心配もなし。  
■5万5000円  
■トップフェル ☎0598-56-5880

ボンネットの後端を跳ね上げた、スポイラーデザインを取り入れたエンジンフード。エンジンルーム内の熱気を吸い出し、また走行風が跳ね上げられるため、ウインドウの汚れが減少する効果もある。  
■8万円  
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

完全純正形状を再現し、材質のみカーボンに置換したボンネット。軽量化とともに美しいカーボン目でドレスアップアイテムとしても使用できる。純正のストライカーやウォッシュャーノズルも使用可能。  
■7万3400円  
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

開口部が熱気を効率よく排出。素材はFRP、カーボン、PCCの3種類で、カーボン製では純正比-4.5kgと大幅な軽量化を実現。PCCはカーボンより軽量かつ高強度な素材。純正キャッチ、ウォッシュャーノズル対応。FF車に適合。  
■13万8000円~15万円  
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

エンジンルームの熱気を排出するダクトをデザインした軽量ボンネット。ダクトの開口部が大きく、エンジンルーム全体から熱気をしっかりと引き抜いてくれる。  
■4万5000円 (FRP)  
■8万8000円 (カーボン)  
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521



カーボンルーフエンドスポイラー

カーボン調ルーフエンドスポイラー

リアウイング

リアウイング

EURO STYLE カーボンボンネット

JWRCボンネット

イギリスのCTC Performance社製カーボンルーフエンドスポイラー。小ぶりながら高い存在感を示し、ドレスアップ性を高めてくれる。ショップでの取り付けが推奨される。  
■3万9430円  
■オートレード ☎027-223-6250

イギリスのMaxton Design製のルーフスポイラー。特に人気のあるルーフスポイラーのみを単体販売。素材には柔軟性があり、割れにくさも大きなメリットだ。TUV規格承認済取得。  
■3万5000円  
■オートレード ☎027-223-6250

GTウイングのような存在感と性能を持ちながら、ルーフ周りのラインに沿った、一体感のあるデザインが魅力。空気に有利なウイング上面からのマウントを採用しているのもポイントだ。  
■7万円 (FRP)  
■8万円~10万円 (FRP+カーボン)  
■アールズ ☎053-431-6303

純正形状の裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。  
■9万円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

純正形状の裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。  
■9万円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

純正形状の裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。  
■6万円 (FRP)  
■9万円 (カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**SLR**  
3D-GTwing Type CII

FRP+カーボン  
翼端板一体型で新設計された低ドラッグ仕様ウイング。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。翼幅は1360mmとなる。  
■10万円  
■サンラインレーシング  
☎086-209-1000



**SLR**  
3D-GTwing Type C

FRP+カーボン  
コンパクトカー専用設計された低ドラッグ仕様ウイング。専用ステー付属し、ZC31は無加工で、ZC32は穴開け加工にて取り付け。ZC32は別途ハイマウントストップランプの装備が必要。翼幅は1360mmとなる。  
■10万円  
■サンラインレーシング  
☎086-209-1000



**ResultJapan**  
リアウイング

FRP+FRP+カーボン  
3Dによる空力解析でデザイン。その存在感は絶大。大型であるうえに、翼もルーフに沿って流れてきた走行風を確実に捉える3D形状で効果も高い。翼の素材は2種類から選べる。  
■6万8000円 (FRP)  
■7万8000円 (カーボン)  
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



**Silk Blaze sports**  
REAR WING

FRP  
丸みのあるデザインのリア周りにウイングを追加することで、車体全体の印象をスマートにしてくれる。絶妙な大きさや踏ね上げで、あくまで純正の延長の雰囲気も残している。純正色塗装済みの設定もあり。  
■3万3000円  
■ケースバック ☎0566-54-0335



**KUHLRACING**  
ROOF END GT WING

FRP  
ボディ後方への大きな延長と、エッジの効いたサイドウイングの屈折形状が特徴的。ルーフエンドの整流効果が高まり、走行安定性が高まる。ステーはFRP製で純正リアウイングにピッタリ合い、固定強度も安心。  
■10万3400円～  
■KUHL JAPAN ☎052-693-9805



**garage FLUX**  
ルーフスポイラー+

FRP  
ウイングのように派手過ぎることもなく、純正のスタイルを大切にしながら、チョイ足しアイテムならではのスタイリッシュさを実現。SZやRSグレードも装着可能。  
■5万3000円  
■GarageFLUX 貴森産業  
☎059-329-5137



**SWK**  
SWKプレミアムウイング

FRP+FRP+カーボン  
ダイナミックな翼端板が特徴。表面にはWRCのトレンドのパーチカルフィンも設ける。独自の製法と13分割の割型の採用により、剛性とデザイン性を両立している。72はRSのみ適合。  
■6万6000円 (FRP)  
■8万5000円 (カーボン)  
■スズキワークス久留米  
☎0942-26-8445



**MONSTER SPORT**  
カーボンGTウイング

カーボン  
ボディ形状に合わせた絶妙なバランスの3次元曲面形状。ボディとの一体感を持たせつつ、同社のノウハウと風洞テストでの作りこみにより、高速域の安定性を確保。軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を採用。53、83、43も適合。  
■9万8000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**NOBLESSE**  
リアウイング

カーボン  
純正デザインにベストマッチなGTタイプのウイング。固定の確実性と簡易性を実現するべく、ウイング取付面を3D測定して設計。ボルトと両面テープと接着剤を使用するが、車体にもウイングにも穴開け加工は不要。  
■8万円 (FRP)  
■12万8000円 (カーボン)  
■ノブレッセ ☎052-623-3136



**GRReddy**  
リアウイング

FRP+カーボン  
純正リアスポイラーに貼り付けによる固定でリアハッチ周りの整流効果を向上。手軽ながらもまるで別体のウイングのようなルックスを実現しており、高い存在感と性能を実現している。  
■5万2000円 (FRP)  
■8万円 (カーボン)  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**Topfuel**  
3DカーボンGTウイング

カーボン  
VOLTEX社との共同開発によって開発。VOLTEX独自のウイング形状により、空力的に不利なハッチバック車ながらしっかりとしたダウンフォースを発生させる。取り付けステーは専用設計で角度調整も可能。ウイング幅は1360mm。  
■13万8000円  
■トップフェューエル ☎0598-56-5880



**SWK**  
スイフトWRウイング

FRP  
近年のラリーマシンに見られるデザインのリアウイング。ボディと一体化した機能的なルックスとなっている。大型ながら取り付けに加工が不要な魅力。ハイマウントストップランプの延長ケーブルも付属。  
■8万8000円～  
■スズキワークス久留米  
☎0942-26-8445



**SCRIT**  
ルーフスポイラー

FRP+カーボン  
純正ウイングよりもワイドなデザインで、空力特性を向上。走行安定性の向上と共にリアビューに迫力も与えてくれる。取り付け時には穴開け加工が必要となる。  
■3万円 (FRP)  
■4万5000円 (カーボン)  
■スズキワークス久留米  
☎0942-26-8445



**SUZUKI Europe**  
ルーフエンドスポイラー

ABS  
欧州スズキ純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とは形状が異なり、後方からの迫力も特徴的。純正品なので、高い品質や固定の安心感などは大きな魅力となる。ABS樹脂製の未塗装品。  
■6万円  
■オートレード ☎027-223-6250



**JWRC CUSTOM**  
JWRCリアウイング+台座

FRP  
競技車を連想させるような大型のウイング。角度は2段階の可変式。純正のハイマウントストップランプとウォッシュノズルをそのまま使用できる専用マウントが付属し、装着は加工不要のボルトオン。  
■4万9000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**EURO RACER'S**  
カーボンリアウイング

カーボン  
GTウイングのような別体型ながら、スイフトのボディラインに沿った形状でデザイン。2段階の角度調整が可能で効きを調整できる。純正取り付けボルトと両面テープで固定する。  
■7万6000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**MONSTER SPORT**  
MSEカーボンGTウイング

カーボン  
軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウイング。ボディ形状に合わせた3次元曲面が美しく、一体型のカーニーフラップと翼端板も設ける。ゲルコート仕上げ。車検対応。  
■8万5000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**GRReddy**  
リアウイングスポイラー

カーボン  
スタイリングはもちろん、機能と性能にもこだわったデザイン。リアハッチや純正ルーフエンドスポイラーはそのままで、被せる形で装着するアドオンタイプ。取り付け強度への不安も払拭している。  
■5万8000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**MONSTER SPORT**  
カーボンGTウイング

カーボン  
3次元曲線のウイング。カーニーフラップ、翼端板を一体化し、デザインと空力性能を高次元で融合。保安基準適合品。標準車へ取付けの際には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。  
■7万6000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**MAROYA**  
リアウイングTypeF

FRP  
センター部が2枚翼仕様というのが大きな特徴で、他の誰とも違うスタイルしつつも適度にレーシーな迫力を与えている。幅は1080mm。取り付けには穴開け加工が必要となる。  
■3万円  
■MAROYA ☎027-225-7870



**First Molding**  
3Dカーボンウイング

カーボン  
ルーフから流れる空気に対して空力的に優れた3Dデザイン。翼端板も一体成型でまとまりあるデザイン。純正ウイングの取り付け穴を使用するためボルトオンで装着できる。翼幅は1300mm。保安基準適合品。  
■3万5000円  
■ファーストモールドディング  
☎0595-83-0133



**First Molding**  
カーボンウイング タイプH

カーボン  
純正ウイングの取付け穴を使用し、穴開け加工無しで取付可能なリアウイング。ウイングとしての効率が高いストレートタイプの形状。翼幅は1135mm。保安基準適合品。  
■7万9000円  
■ファーストモールドディング  
☎0595-83-0133



**長安鈴木**  
ルーフエンドスポイラー

樹脂  
長安鈴木純正オプションのルーフエンドスポイラー。国内仕様とはほぼ同じ形状なので、後付けしやすくなった場合のアイテムとして使用できる。一部のネジやネジ穴カバーが付属する。製品は未塗装となる。  
■1万5000円  
■オートレード ☎027-223-6250



**EURO RACER'S**  
ZC72S専用リアウイング

FRP  
ZC72専用設計された、車検適合サイズのリアウイング。角度は2段階の調整が可能。純正固定ボルトと両面テープで固定。スタンダードグレードのみ対応し、RSは不可。  
■4万7000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**VOLTEX**  
TYPE H2

ウエットカーボン 1300mm  
リアハッチ車用に設計されたGTウイング。翼本体は同社の実績あるものを使用し、走行性能の向上に貢献する。幅は1300mmで、前後方向は225mm。スイフト専用ベースの設定があり、確実な固定も実現している。  
■11万9000円～  
■ボルテックス ☎0593-75-7792



**Europarts**  
ルーフスポイラータイプ3

ABS  
スポイラーながら翼端板が有るような形状で、クルマ全体のまとまり感を出しつつも適度にレーシーな迫力を与えている。幅は1080mm。取り付けには穴開け加工が必要となる。前期に適合。  
■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**Europarts**  
ルーフスポイラー

ABS  
よりスポーティーなルックスを演出するルーフスポイラー。純正スポイラーに比べリップ部分を立て、形状も大型化したことで走りの印象を引き立てる。取り付けには加工が必要。前期に適合。  
■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**JWRC CUSTOM**  
チバースリヤウイング

FRP  
純正ウイング付車は加工無しで取付けOKのJWRCデザインのリアウイング。取付けブラケットは純正リアハッチに被せ、左右の純正ウイング穴でボルト止めというスタイルのため、手軽に装着ができる。  
■4万7000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**JWRC CUSTOM**  
JWRCリアウイング

FRP+カーボン  
JWRCマシン装着のウイングをモチーフにデザイン。ボディ形状に沿った複雑な3Dデザインが魅力。装着はリアハッチへ穴あけを行いボルト止め。残ってしまう純正ウイング取り付け穴を塞ぐ蓋も付属する。  
■5万7000円 (FRP)  
■9万円 (カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**JWRC CUSTOM**  
EURO RACINGリヤウイング

FRP  
純正ウイングの取り付け穴を利用し、無加工で取り付けができるGTタイプウイング。3段階の可変式でカーボン製の翼端板が付属する。メインウイングは黒ゲル仕上げ。翼幅は1100mm。  
■4万7000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JUN フロントディフューザー FRP+カーボン

ボディ下のエアの流れを整えることでダウンフォースを稼ぐ。高速安定性やコーナー時の安定性アップにも貢献。汎用アイテムのため、取り付けには加工が必要。  
■9万8000円(カーボン)  
5万2000円(FRP)  
■田中工業(ジュンマシンショップ)  
☎03-3920-4165



EURO RACER'S リアアンダーディフューザー FRP+カーボン+Wカーボン

リアの空気を向上させるディフューザー。取り付け用のボルトやナット、ターンバックルなども付属。カーボン製は片面がカーボン、Wカーボンは両面ともカーボン仕様となる。  
■4万2000円(FRP)  
6万円(カーボン)  
8万円(Wカーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



Tryforce レーシングアンダーディフューザー

フロア下のエアを効率よく整流し、引き抜くことでダウンフォースを発揮するディフューザー。純正リアバンパー対応としては最大限に効率がよいデザインを開発。スプリッターは標準で2枚付属する。  
■8万2000円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



MONSTER SPORT リアアンダースポイラー

ホイールハウスからの乱れた空気を効率よく整え、安定した走りを実現。後方に40mm、サイド30mm延長しエアロパーツとしての機能も持たせている。固定には穴あけ加工が必要。  
■3万7800円(FRP)  
4万2800円(カーボン)  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



DIFFUSER & CANARD ディフューザー&カナード

■=材質



VOLTEX TYPE H2S I/II ウェットカーボン 1360mm/1370mm

ハッチバック用ウイングのデザイン性を高めたモデル。翼面から連続する、下方へ伸びた翼端板が特徴的。サイズはH2S-Iが幅1360mmで前後長255mm、H2S-IIが幅1370mmで前後長は285mm。スイフト専用ベースの設定があり、確実な固定も実現している。  
■13万6000円  
■ボルテックス ☎0593-75-7792



CHARGESPEED フロントフェンダーダクト付純正サイズ

フェンダー後端に存在感のある大型ダクトをデザインしたフロントフェンダー。サイドビューに迫力を与え、同時に、フェンダー内やエンジンルームの熱気を排出してくれる。  
■6万2000円  
■アドバンススタッフ  
☎0761-20-2521



OTHERS その他

■=材質



ResultJapan カナード

フロントのダウンフォースを高め、走行安定性とハンドリングを向上させられる。端部もきれいな曲線で仕上げられ、カーボンの目も美しい。  
■2万3000円(FRP)  
2万9000円(カーボン)  
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



SWK サイドカナード

同社のアラウンドリアバンパーを引き立てるためのサイドカナード。サイドステップの後端に取り付けることでリアバンパーへのデザインのつながりが向上。まとまりあるスタイルを実現する。  
■2万5000円(FRP)  
3万5000円(カーボン)  
■スキークス久留米  
☎0942-26-8445



SLR フロントカナード

純正バンパーに対応したフロントカナード。整流効果の向上とダウンフォース獲得に威力を発揮する。チューニングカーの最後の仕上げに重宝するアイテムだ。  
■2万円  
■サンラインレーシング  
☎086-209-1000



MAROYA カーボンスプリッター

汎用のカーボン製スプリッター。バンパー下面がフラットなクルマに対応している。フロントサイドへの風の巻き込みを防止するとともに、レーシングを追求する際に重宝する一品だ。  
■1万9800円  
■MAROYA ☎027-225-7870



CHARGESPEED ルーフフィン

ルーフエンドで起こる空気うずの発生を防止し、ドラッグを低減。ハッチバック特有の空力の悪さを解消してくれる。素材は2種類。  
■2万5000円(FRP)  
4万5000円(カーボン)  
■アドバンススタッフ  
☎0761-20-2521



TM-SQUARE ボンネットエアアウトレット

純正ボンネットを加工して装着するエアアウトレット。エンジンルームの熱気を効率的に引き抜く。大型の本格設計のため、社外インターキットでは干渉する場合あり。純正インターキットは対応確認済み。加工用紙付属。  
■5万2728円  
■ミノルインターナショナル  
☎04-2788-7878



AUTRADE カーボン調ボンネットスポイラー

ボンネット後方端部に装着するスポイラー。ドレスアップ効果のほか、ウインドウへの空気流に変化を与えて虫などの付着も抑えられる。柔軟性の高いPVC素材製で固定は両面テープにて貼り付け。現行の他車型も対応可能。  
■2500円  
■オートレード ☎027-223-6250



Europarts オーバーフェンダーキット

レーシーなルックスに変身させるオーバーフェンダーキット。トレッドの拡大やワイドタイヤの装着も可能になる。前部に適合。取り付けは両面テープとビス止めとなる。  
■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



EURO RACER'S クーリングワイドフロントフェンダー

片側につき15mm~20mmワイドとなるフロントフェンダー。よりワイドなタイヤを装着可能となり、またエアの流れを考慮しクーリング効果も高めている。純正バンパー用と、ラ・アンスポーツオリジナルバンパー用あり。  
■5万9000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



CHARGESPEED R-1スタイルベントフェンダー

片側15mmのワイド化。エアダクトを設け、迫力増しつつエアの排出も可能。CHARGESPEED製もしくは純正のフロントバンパーに適合する。前期型に取付ける場合はサイドマーカー用の穴あけ加工が必要になる。  
■4万8000円  
■アドバンススタッフ  
☎0761-20-2521



AUTRADE リアディフューザーフィンタイプバンパープロテクター

ABS素材にカーボン調塗装を施した、純正リアバンパー用プロテクター。飛び石などによるキズを防止しつつ、ディフューザーのようなレーシーなスタイルを実現。2個1セット。  
■2400円  
■オートレード ☎027-223-6250



MONSTER SPORT クーリングベンチレーター

走行風を効率的に取り込むために、バンパーグリル全面を金属メッシュ化。内部にはシュラウドを設けることでエアを漏らさずラジエターに導き、冷却効果を高める。アッパー側とロー側それぞれ設定。材質はスチール製。  
■各 2万3000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



ResultJapan テールゲートスポイラー

リアウインドウ下部にスポイラーを配置することで、車体の全長が伸びたような印象を与え、スマートなルックスを実現する。固定は両面テープで、ボルトの追加も可能。  
■3万7000円(FRP)  
6万5000円(カーボン)  
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



AUTRADE 綾織カーボン調ダックテールスポイラー

カーボン調加工を施した樹脂を使用した、小ぶりなダックテールスポイラー。柔軟な樹脂を使用しているため、容易にリアゲートの形状に合わせられ、付属の両面テープで貼り付けるのみで装着が完了する。  
■3500円  
■オートレード ☎027-223-6250



Unity ダックテールスポイラー

台湾のメーカーでデザインされた、ダックテールタイプのテールゲートスポイラー。ルーフスポイラーと組み合わせるのも面白い。ABS樹脂製で別途塗装が必要。現行の他車型も対応する。  
■1万3000円  
■オートレード ☎027-223-6250



EURO RACER'S ハイマウントR/Wステッカー

ラ・アンスポーツオリジナルGTウイングを、サーキット走行向けにハイマウントさせる専用ステッカー。高さが+30mm、後方へ+20mm移動される。角度は2段階の調整が可能。  
■9000円(FRP)  
1万8000円(カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JURAN ガーニーフラップ

主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高める。柔軟性の高いウレタンゴムのため、複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2mでカットして使用する。  
■3800円  
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN マルチディフレクター

ウレタンゴムの汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして使用できる。適度な硬度なので路面との接触時などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。長さは2.5mでカットして使用する。  
■7800円  
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN リップスポイラー

バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。  
■9800円  
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN エアロトリム

ボディとエアロパーツの間でできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れることで発生する傷付きも防止する。フラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。  
■3400円  
■タニダ ☎052-871-3741



AVANCE ラバーリップモール

自在に貼り付け装着ができるラバー製リップスポイラー。端部に装着できるメッキモールが付属し、汎用アイテムながら高いドレスアップ性を実現している。モールのカラーはブルーとレッドが同梱されている。高さは40mm。  
■3980円  
■ケースベック ☎0566-54-0335



SILKBLAZE AERO GUARD 2

PVC素材をモール形状に製作したエアロ用ガード。路面との接触時に、滑ることでエアロが割れることを防止する。バンパーだけでなく様々な場所の衝撃吸収材として使用可能。カラーはブラックとホワイトの2色。  
■3200円  
■ケースベック ☎0566-54-0335

# EXTERIOR&INTERIOR PARTS

【エクステリア&インテリアパーツ】

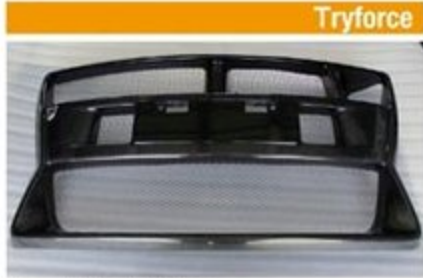
掲載データは 2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

## カスタムの理想形を実現するアイテムたち

カスタマイズは、いかに自分の理想の通りに仕上げられるかが重要だ。カスタムという点、性能面のチューニングやドレスアップ面が重視されるがそれだけではない。乗員の利便性を高める点も大切な要素だ。ここに紹介する細かなパーツたちで、全てにおいて理想的な仕上がりを実現しよう。

- 33 = ZC33S スポーツに適合
- 32 = ZC32S スポーツに適合
- 31 = ZC31S スポーツに適合
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
- 汎用パーツ 全スワフトに適合



**レーシンググリル**  
32  
グリルを大きく設け、冷却効果を高める。エアクリーナへの空気導入口を個別に設け、エンジンへのフレッシュエア吸入を積極的に行う構造。  
■3万8000円(FRP)  
7万7000円(カーボン)  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



**growフロントグリル**  
32  
スポーティかつラグジュアリーな雰囲気を兼ね揃えた、こだわりのデザインを採用。取り付けは無加工で行える。未塗装を標準に、別料金で純正色塗装済みや塗り分け塗装済みの設定もあり。  
■3万7100円  
■e-Link ☎046-244-3102



**エアログリル**  
33  
まるで某ハイパフォーマンスマシンのフロントフェイスかのような、押し強い迫力のフェイスを実現。開口部もしっかり空いており、ラジエターやエアコンの冷却性向上も期待できる。  
■5万円  
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



**スポーツフロントグリル**  
33  
走行風をより効果的にラジエターへ導入。エアスクープとの併用でより一層クーリング効果を高められる。全方位モニター用カメラには非対応。  
■2万8000円(FRP)  
4万円(カーボン)  
■スズキワークス久留米  
☎0942-26-8445



**スポーツグリル**  
33  
純正より開口部を広げる事で、ラジエターなど冷却が必要な部位へフレッシュエアを大量に導き、冷却性を向上。FRP製で純正グリルの加工が必要。全方位モニター用カメラには非対応。  
■3万円～  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**クーリングネットグリル**  
31  
純正グリルとの交換装着で取り付ける、グリルとアルミネットのセット。開口部をスッキリとさせて、エアを最大限に導入できるようにする。FRP製のベース部は黒ゲルコート仕上げ。  
■1万4000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**フロントバンパーセンターグリル/サイドカウル**  
31  
スポーティなルックスを与えるカーボン製グリル。センターのグリル部とサイドのフォグランプ部の2種類。  
■4万6000円(センター)  
4万5000円(サイド)  
■アドバンススタッフ  
☎0761-20-2521



**フロントグリル**  
31  
開口面積を稼ぎ、スポーティなルックスを演出するメッシュタイプのグリル。同社のボンネットやバンパーとの相性は抜群。  
■2万8000円(FRP)  
4万5000円(カーボン)  
■アドバンススタッフ  
☎0761-20-2521



**カーボン調フロントグリル**  
72  
純正グリルにカーボン調加工を施したオリジナルパーツ。純正部品ベースなので、取付に際して加工も不要でフィッティング性や固定の確実性も高い。  
■2万円  
■オートレード ☎027-223-6250



**フロントグリル**  
72  
主張のしすぎを抑えたスポーティなフロントグリル。エンブレムレスのフィン形状フォルムで、空気を取り入れ効率も向上する。前型型にのみ適合する。  
■2万5000円(FRP)  
3万5000円(カーボン)  
■スズキワークス久留米  
☎0942-26-8445



**MSEカーボンスポーツグリル**  
32  
冷却性を高めるとともに、エアインダクションボックス併用によるフレッシュエア導入を可能にする。熟練のハンドメイド製法により超薄板化。新外装基準にも適合。  
■6万6000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**アイライン**  
33  
ヘッドライト内のメッキラインと合わせウェーブを効かせたデザインが特徴的。ヘッドライト光軸への影響も無い。ABS樹脂製で、固定は両面テープで手軽に行える。塗装済みも設定あり。  
■1万5000円  
■ノブレッセ ☎052-623-3136



**アイライン**  
33 13  
Concept-S.nl社が販売しているスイフト、スイフトスポーツ共に使用可能なアイライン。素材はABS樹脂製で、リーズナブルながらフェイスの印象を鋭い物にしてくれる。未塗装品。  
■9000円  
■オートレード ☎027-223-6250



**アイライン&フォグカバー**



**フロントグリル**  
71 21 11  
バンパーとの一体感が強いデザインを採用したグリル。すっきりとしたフロントフェイスに変貌でき、上品なイメージを与えられる。写真の後期用のほか、前期用の設定もあり。  
■2万5200円  
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



**スポーツグリル**  
71 21 11  
標準グレードの純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。一部年式やグレードでは加工が必要な場合あり。  
■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**クーリングネットF/Bセンターダクト**  
31  
フロントバンパー下部のセンターダクト部に装着するメッシュタイプのグリル。空気の通過性を高め、ラジエターによりフレッシュな空気を大量に当てられる。  
■1万4000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**カーボン調フォグランプガーニッシュ**  
18  
フォグランプベゼル横に貼り付けるステッカータイプのカーボン調ガーニッシュ。片側に小さくSWIFTのロゴが入る。スズキタイランド純正オプション。  
■5000円  
■オートレード ☎027-223-6250



**LED FOGLAMP COVER**  
33  
片側4発のLEDによるデイライトを装備したフォグランプカバー。純正デザインのエッジが鋭く強調され、力強いフロントフェイスを実現している。製品はFRP製で未塗装となる。  
■5万5000円  
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



**フォグカバー**  
33  
空力的にネックとなるフォグランプ廻りをカバー。空気抵抗を低減しつつ、カナードの造形によってダウンフォースを得ている。FRP製白ゲル仕上げ。別途料金でマットブラック塗装も可能。  
■2万5000円  
■A-PITオートボックス東雲  
☎03-3528-0357



**アイライン**  
31 71 21 11  
同社のエアロパーツや、ボンネットのラインにピッタリなデザインが魅力的なアイライン。FRPとカーボンの2種類から選択可能。純正HID装着車不可。  
■8000円(FRP)  
1万3000円(カーボン)  
■アドバンススタッフ  
☎0761-20-2521



**EYELINE GARNISH**  
33  
純正の大きなヘッドライトを、切れ長の鋭い目つきに変貌させるドレスアップアイテム。AタイプとBタイプの2種類を設定。固定は両面テープとなる。純正色塗装も可能。  
■1万2000円  
■リザルトジャパン ☎072-429-9318



**ヘッドランプガーニッシュ**  
33 13  
サイド部分まで回り込んだ、立体的で整流効果を意識した造形。ABS樹脂製で、未塗装品と純正色塗装済みが設定される。ハロゲンライト車は非対応。53、83、43も適合。  
■1万5000円(未塗装)  
2万円(塗装済み)  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**ハイマウントストップランプステッカー/スモーク化/レッド化シート**  
33 34 72  
ZC32と72のRS純正のクリアハイマウントストップランプをカラーリングできるシート。カラーはスモークもしくはレッド。施工も簡単に行える。  
■1000円  
■オートレード ☎027-223-6250



**ハイマウントストップランプフィルム**  
33 13  
ハイマウントストップランプを着色できるフィルム。カラーはブラックスモークとクリアレッドがあり、リアビューの印象をさり気なく変貌させられる。施工もDIYで簡単に行える。  
■1800円  
■AQUA ☎0263-85-7818



**バックフォグフィルム**  
33 13  
バックフォグランプを簡単にスモーク化できるフィルム。施工が手軽ながら、レンズがバンパー周辺に溶け込み精神な印象を高められる。リーズナブルな価格もポイント。  
■1800円  
■AQUA ☎0263-85-7818



**フォグランプレンズフィルム**  
33 13  
フォグランプを、ヘッドライトフィルムと同様に着色できるアイテム。貼り込みのしやすさを考慮し、全4分割のカットとなっている。写真のブルー以外は受注生産となる。  
■1800円  
■AQUA ☎0263-85-7818



**テールレンズフィルム**  
33 13  
純正ではクリアとなっている、テールランプのバックランプ部分を着色するフィルム。カラーはクリアレッドとブラックスモークがあり、リアビューの印象をさり気なく変えられる。  
■1800円  
■AQUA ☎0263-85-7818



**ヘッドライトフィルム**  
33 13  
ヘッドライトの下フチに貼るクリアカラーのフィルム。スモールライト点灯時により精神な印象を高められる。写真のクリアブルー以外は受注生産となる。貼り込み時の分解も不要。  
■3700円  
■AQUA ☎0263-85-7818

EXTERIOR&INTERIOR PARTS CATALOG



### AUTRADE

#### カーボン調カナード風 コーナープロテクター

33  
フロントサイドにカナード風のアクセントを設け、スポーティさを演出するアイテム。カーボン調仕上げのソフトなPVC素材でエアロ効果だけでなくバンパーのプロテクション効果も発揮。  
■1500円  
■オートレード ☎027-223-6250



### AUTRADE

#### フロントバンパー アクセントライン II

33  
クロムレッドのラインを設け、フロント周りのアクセントとして使用するアイテム。固定は両面テープで貼り付けるだけで手軽だ。素材はPVC樹脂製。固定用の両面テープも付属する。  
■700円  
■オートレード ☎027-223-6250

## GARNISH & TRIM

← ガーニッシュ&トリム



### SHORIN

#### カーボンフォグカバー (標準 前期用)

71 21 11  
標準グレードの純正バンパーのフォグランプ部に取り付け。リアルカーボン製でレーシーかつ高級感も高く、スタイリッシュに仕上がる。前期に適合。  
■1万7500円  
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



### SHORIN

#### カーボンフォグカバー (標準 後期用)

71 21 11  
標準グレードの純正バンパーを最大限活かして、スタイリッシュに仕上げるアイテム。カーボン製ならではの高級感も魅力。後期に適合。  
■1万7500円  
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988



### SILKBLAZE

#### EYE LINE FILM

31 71 21 11  
ヘッドライトをユーロスタイルに変貌させるアイテム。カラーはクリアオレンジとクリアブルーの2色をラインアップ。貼るだけで簡単に愛車の印象を変更できる。  
■各色 1800円  
■ケースバック ☎0566-54-0335



### MARUTI SUZUKI

#### メッキリアゲートガーニッシュ

33 13  
リアゲートにアクセントを加える海外純正アイテム。国内設定品と異なり幅が細いのでさりげなくリアビューに絡まりを与える。施工はリアゲート後端に両面テープで貼り付けるだけ。  
■1万2000円  
■オートレード ☎027-223-6250



### grow

#### ステンレスドアモール

32 72  
素材と製法に拘り、SUS304ステンレス材を鏡面加工で仕上げたアイテム。サイドビューに高級感を与える。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色を設定。  
■1万5800円~  
■e-Link ☎046-244-3102



### grow

#### ステンレスピラーパネル

32 72  
ピラーを飾るステンレス製のドレスアップアイテム。SUS304を鏡面加工仕上げして製作。ラインアップはヘアライン2種とカラー4色の合計6タイプ。1台分の6枚セット。  
■1万7800円  
■e-Link ☎046-244-3102



### JWRC CUSTOM

#### カーボンEURO グリルフェイス

31  
純正フロントバンパーに貼り付けるだけで簡単にイメージチェンジできるカバー。織り目が美しい綾織りカーボンを素材に使用し、クリアコート仕上げとなっている。  
■3万8000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



### EURO RACER'S

#### フロントガーニッシュカバー

32  
フロントグリルのセンター部に装着するカーボン製パネル。フロントマスクが引きしまるとともに、純正バンパーの保護にもなる。リアルカーボン製。  
■1万4800円(FRP)  
1万7500円(カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



### AUTRADE

#### カーボン調フロントバンパー スポーソトリム

33  
欧州純正オプションのステッカーを、カーボン調でリメイクしたアイテム。バンパー下部に貼り付けるだけでフロントイメージがスポーティーになる。カーボン調ダイノックシートを使用。  
■1800円  
■オートレード ☎027-223-6250



### S.P.I

#### 英国リアバンパープロテクション シート

31  
英国仕様車向けに設定された、リアバンパー用保護シート。「SPORT」のロゴ入り。ドレスアップ目的の使用のほか、バンパーのキズ付き防止効果もあり、実用性も高い。  
■9800円  
■エスピーアイ ☎072-261-3839



### 欧州スズキ

#### リアバンパープロテクター

32 72  
欧州純正オプションで設定された、リアゲート内の内装を保護するアイテム。荷物の出し入れで良くキズが付く部分なので、実用性も高い。ステンレス製。  
■2万円  
■オートレード ☎027-223-6250



### SUZUKI Thailand

#### リアバンパーステップガード

33 13  
タイズズキオリジナルのリアバンパープロテクター。ステンレス製のしっかりとした造りでドレスアップ性ももちろん、保護効果も高く、右側にはSWIFTのロゴが入る。標準車も装着可能。  
■6500円  
■オートレード ☎027-223-6250



### EURO RACER'S

#### カーボンリアガーニッシュ

32 72  
リアバンパープレート周辺のくぼみ部分を埋めるガーニッシュ。カーボン製のためにリアビューがレーシーな雰囲気引き締め、リア周りがすっきりとしたイメージとなる。  
■1万7900円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



### 欧州スズキ

#### リアゲートガーニッシュ

32 72  
欧州スズキ純正オプションのリアゲートガーニッシュ。リアゲートエンドのドレスアップと保護効果を両立。ソフトな素材でプロテクション効果も高い。ガンメタとシルバーの2種類があり。  
■1万9500円  
■オートレード ☎027-223-6250



### MARUTI SUZUKI

#### ブラックテールランプ ガーニッシュ

33 13  
純正テールランプの周囲に貼り付けるガーニッシュ。リアビューにアクセントと絡まりを与え、スタイリッシュなリアビューを演出してくれる。  
■1万2000円  
■オートレード ☎027-223-6250

## EXTERIOR PARTS OTHERS

← エクステリアパーツその他



### Le-Kone

#### カーボン調アクセント付メッキ ドアハンドルガーニッシュセット

33 13  
メッキドアハンドルカバーとカーボン調アクセント入りメッキエスキャッションプレート、メッキリアドアハンドルのセット。カーボン調のスポーティさとメッキのコントラストが印象的。  
■1万円  
■オートレード ☎027-223-6250



### Autrade

#### Autradeフューエルリッド ガーニッシュ

32 31 72 71 21 11  
Autradeのロゴが入ったフューエルリッドのステッカー。シルバーカーボン調とブラックカーボン調の2種類あり。装着は貼り付けるだけで手軽。  
■1200円  
■オートレード ☎027-223-6250



### SUZUKI Thailand

#### カーボン調フューエルリッド ガーニッシュ

33 13  
タイズズキオリジナルの、SWIFTロゴ入りのカーボン調フューエルリッドガーニッシュ。ステッカータイプなので貼り付けるだけの簡単取付。  
■5000円  
■オートレード ☎027-223-6250



### Autrade

#### 綾織カーボンリアゲート ガーニッシュ

32 72  
オリジナルの綾織カーボン製リアゲートガーニッシュ。貼り付けるだけでスポーティーさを向上。綾織カーボンをソフトに加工してコーティングしてある素材のため、保護効果も期待できる。  
■1万円  
■オートレード ☎027-223-6250



### Carspeed

#### 綾織カーボンサイド アンダーガーニッシュ

32 72  
純正オプションのサイドアンダーガーニッシュを綾織カーボンでリメイクしたアイテム。サイドビューにスバルタンイメージを作り出す。72はRSグレードのみ適合。固定は両面テープ。  
■5万4000円  
■オートレード ☎027-223-6250



### AUTRADE

#### カーボン調 フェイクフェンダーダクト

33 13  
SPORTのロゴの入ったカーボン調のフェイクダクト。固定は両目テープのため手軽で、柔軟性のあるPVC素材なので、緩やかな曲面のフェンダーにも綺麗に馴染む。現行の他車型も対応。  
■2300円  
■オートレード ☎027-223-6250



### Peterburg

#### エアロドアサイドバイザー

31 71 21 11  
スイフトのサイドビューのデザインを崩さないシンプルな形状のドアバイザー。固定は窓枠内側への挿入式のため、不要な出っ張りなども無いのが特徴。ドア4枚分が1セット。  
■1万円  
■オートレード ☎027-223-6250



### Peterburg

#### ベンチレーテッドエアロドア サイドバイザー

33 13  
ベンチレート機能が追加されたドアサイドバイザー。デザイン性と機能性を併せ持った人気商品だ。ドアウィンドウチャンネル内に取り付け。  
■1万3500円  
■オートレード ☎027-223-6250



### Peterburg

#### エアロドアサイドバイザー

32 72  
雨天時に換気ができるなど、実用性が大幅に高まるドアバイザー。まるで純正のようなデザインとフィッティングで違和感も無いどころか、引き締まったルックスを実現。  
■1万4000円  
■オートレード ☎027-223-6250



### MONSTER SPORT

#### ウィンドウエアロバイザー

32 72  
バイザーのエアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させる事で、車室内の空気を積極的に排出。換気を促進する。本体に整流用のゴムモールも付属する。アクリル製。  
■1万8000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



### MONSTER SPORT

#### ウィンドウエアロバイザー

33 13  
エアロ効果で、走行風を利用して負圧を発生させ、車室内の空気を積極的に排出。バイザー本体に整流用のゴムモールを設け、一度外に出た空気が、再度室内へ戻る事も防止している。53、83、43も適合。  
■1万8000円  
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



### Autrade

#### カーボンサイドミラーカバー

33 13  
純正のカーボンテクスチャにマッチするよう、マット仕上げとしたカーボンサイドミラーカバー。カラー部分のみを覆うタイプのため、全方位カメラ装着車にも対応している。  
■1万4000円  
■オートレード ☎027-223-6250



### MAROYA

#### カーボンミラーカバー

31 21 11  
ドアミラーをオシャレに演出。純正の電動格納や鏡面調整機能、視認性は損なわない。装着は両面テープでとめるだけ。07年4月までのモデルに対応。  
■1万2000円  
■MAROYA ☎027-225-7870



### EURO RACER'S

#### カーボンミラーカバー (クリア塗装済み)

32 72  
純正ミラーに被せるリアルカーボン製カバー。素材には、見た目の美しさにこだわった綾織りカーボンを使用している。  
■3万4800円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



### MONSTER SPORT

#### Cピラーガーニッシュ

33 13  
立体的かつ整流効果を意識した造形が特徴的でありスタイリッシュに引き締まる。ABS樹脂製で未塗装品と純正色塗装済みを用意。53、83、43も適合。  
■1万5000円(未塗装)  
2万円(塗装済み)  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



### Maruti Suzuki

#### メッキリアピラーガーニッシュ

33 13  
インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定されるリアピラーガーニッシュ。ABS樹脂のパーツにメッキ加工され、装着はドア側に付属の両面テープで貼り付けるのみ。  
■4000円  
■オートレード ☎027-223-6250



### AUTRADE

#### カーボン調 ドアスクリーヘッドカバー

33 13  
純正状態ではむき出しとなる、ドアヒンジ固定用のボルトのアタマをカバーするアイテム。カーボン調のPVC素材を使用している。汚れが溜り、見た目が損なわれることを防げる。  
■1100円  
■オートレード ☎027-223-6250

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。





**エアスクープ**  
 エアを効率良く導くNACAダクト形状を採用。エンジンルーム内のサクシオンパイプ部に走行風を導く。  
 ■1万円(FRP)  
 ■1万8000円(純正色塗装済み)  
 ■2万1000円(カーボン製)  
 ■スキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**サイドダクト**  
 スバルタンデザインのだミーダクト。スポーティかつワイドな印象を与え、見た目の安定感が向上。素材はFRP製とカーボン製の2種類から選択可能。  
 ■2万円(FRP) 3万円(カーボン)  
 ■スキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**ボンネットヒートシールドセット**  
 カーボンやFRPのボンネットを装着した際に装着できなくなるヒートシールドを専用で製作。塗装の焼け対策と、エンジン音の吸収効果を持つ。素材はグラスウール。  
 ■1万3500円  
 ■トライフォースカンパニー  
 ☎0267-31-0751



**フェイクボンネットスクープ**  
 ボンネットに貼り付けるドレスアップアイテムで、スバルタンなフロントビューを演出する。FRP製マッドブラック塗装済み。加工をすれば実際のエアスクープとしても使用できる。  
 ■3万円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



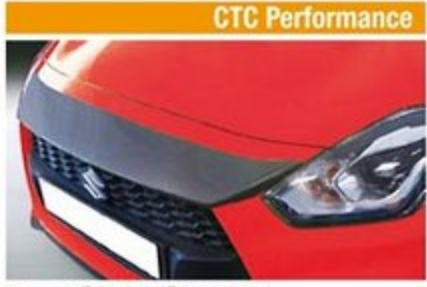
**ボンネットプロテクター**  
 フロントバンパー上部のノーズコーン部分に装着する。虫除けや飛石防止に効果的なバグガード。カラーはスモークタイプとクリアタイプの2種類あり。  
 ■2万9800円  
 ■エスピーアイ ☎072-261-3839



**カーボン調サイドミラーカバー+シーケンシャルLEDサイドマーカー**  
 カーボン調サイドミラーカバーと、シーケンシャル発光LEDサイドマーカーのセット。ABS樹脂製で純正ミラーカバーと交換となる。サイドマーカーはスモークとクリアから選べる。  
 ■1万2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**リアフォグスリットエアロ**  
 純正のリアフォグランプ部分と交換装着し、バンパー内のエア抜きや軽量化などの効果を発揮する。RRPハイパフォーマンスリアバンパーだけでなく純正バンパーにも対応。  
 ■1万2000円  
 (ブラック塗装済み:1万7000円)  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**カーボン調ボンネットプロテクター**  
 飛び石などによる傷を防止できる。CTC Performance社のカーボン調ボンネットプロテクター。未塗装品で、マッドブラックのサフェーサー仕上げも設定あり。  
 ■1万6700円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**Dry Carbon Roof Cover**  
 ドライカーボン製のルーフカバー。レーシングカーなどの部品製作に用いられるオートクレープ製法で製作し、厚さ0.8mmという薄さで抜群のフィットングを実現。レーシーなスタイルを実現する。  
 ■20万円  
 ■サンラインレーシング  
 ☎086-209-1000



**カーボンルーフェル(カバー)**  
 カーボン製のルーフカバー。純正ルーフに被せ装着するだけで手軽にカーボンルックを実現できる。カーボン目は綾織り。両面テープとシリコンシーラントで固定。装着時は純正アンテナを一旦取り外す必要あり。  
 ■6万8000円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**カーボンボンネットシェル(カバー)**  
 カーボン製ボンネットカバー。純正ボンネットの上に被せるだけで、手軽にカーボン仕様となり、また、好みの色に塗装して使用することもできる。  
 ■3万8000円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**リアバンパー & プートリッププロテクター**  
 荷物の積み下ろしの際に開くことで、リアバンパーへの傷付きを防止。普段は畳んでカーゴルームに収納できる。後方からの視認性を高めるシルバーのリフレクター付き。  
 ■1万8000円  
 ■エスピーアイ ☎072-261-3839



**カーボン調ドアハンドルカバーフロントドア用**  
 ABS樹脂にカーボン柄塗装を施したドアハンドルカバー。インテリジェントキーエントリー機能の付いたドアハンドル装着車専用。左右フロントドア2枚分のセット。  
 ■4000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**メキシコドアハンドルカバーシボ加工有**  
 ABS樹脂にクロムメッキ加工をしたメキシコドアハンドルカバー。シンプルながら、サイドビューをがらりと変貌させられる。トップにシボ加工があるタイプ。  
 ■5000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**カーボン調エスカッションプレート**  
 カーボン調ドアエスカッションプレートで、国内設定品と異なるSwiftのロゴ入りとなっている。左右フロントドア用各1個入り。サイドビューにレーシーな雰囲気を与えてくれる。  
 ■7200円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ドアハンドルプロテクター**  
 凹凸で表現したカーボン調デザインが、ドアハンドル周りをスポーティーに演出。素材、形状の工夫により高い追随性を発揮し、貼り付け後の馴染みも良好。PVC製でフロント用の2枚入り。53、83、43も適合。  
 ■3000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**ドアハンドルプロテクター**  
 ドアの開閉時に引っかき傷などがつきやすい。ドアハンドル部のボディを保護。ブラック色カーボン調のCUSCOロゴ入りでドアハンドル周りをスポーティーにドレスアップ。取り付けは簡単。両面テープ貼り付けタイプ。  
 ■3300円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



**カーボン調ドアエスカッションプレート**  
 カーボン調でスポーティーな雰囲気を強調。ドアノブを握る際にツメで引っ掻いてしまう事によるキズ防止にもなる。装着は両面テープによる貼り付けで簡単に行えるのも嬉しい。  
 ■5000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**Sロゴ入りマッドフラップ**  
 マッドガードより大きめに設定されるマッドフラップ。飛び石などからボディをよりしっかり保護する。スズキのSロゴ入り。フロント用セット、リア用セット各設定あり。  
 ■1万円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**リアワイパーアルミカバー**  
 リアワイパー取り外した時に残る穴を、簡単に塞ぐ事が出来るカバー。付属のゴムシールで雨の侵入も抑えている。カラーはブルーとブラックから選択。アルミ削り出しアルマイト仕上げで耐腐食性も確保されている。  
 ■3500円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**Forty-sixデュアルマフラー専用チタンテール**  
 同社のForty-sixデュアルマフラー用に設計されたチタン製のテールカバー。テールエンドの長さは段階的に調整可能。ボルトナットでの固定。2個組み。  
 ■2万7000円  
 ■スキワークス久留米  
 ☎0942-26-8445



**カーボンマフラーカッターガーニッシュ**  
 ドライカーボンで製作された、ZC33純正マフラーカッター用ガーニッシュ。スポーティーな印象を高める。ドレンホール付き。固定にはエポキシ樹脂や両面テープなどで行う。2個1セット。  
 ■1万5926円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**カーボン調ドアハンドルカバー**  
 ABS製のドアハンドルカバーにカーボンプリントを施し、スポーティーなサイドビューを演出。キズ防止や、純正の経年劣化の際のリペアにも有効。スマートキーボタンあり用となし用でそれぞれ設定あり。  
 ■6000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**カーボン調ドアハンドルカバー**  
 ABS樹脂にカーボン調プリント加工をしたドアハンドルカバー。艶ありの綾織カーボン調で、サイドビューをスポーティーな雰囲気に演出する。固定は貼り付けのため、簡単に行える。  
 ■6000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**LINE TAPE**  
 エアロパーツのエッジ部分などに貼り付けることで輪郭を強調。欧州車のようなイメージを手軽に与えられる。アクセントとしてのドレスアップアイテムだ。カラーはレッドのみ。  
 ■1800円  
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



**MESH SAEL**  
 貼るだけでメッシュスタイルを実現する。ドレスアップアイテム。柔軟素材採用で切り取りもOK。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能。  
 ■1900円  
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



**BUMPER DUCT MESH**  
 欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。ABS製のハニカムタイプとなる。  
 ■5800円  
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



**ブレーキタンクアルミカバー**  
 エンジンルームを飾るブレーキタンクキャップのアルミカバー。総アルミ削り出しで、レッドもしくはブルーのアルマイト処理済み。外周部はローレット加工済み。  
 ■4500円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**ナンバーフレーム**  
 ナンバープレートを周囲から裏面をカバーする構造で保護。スポーティかつ高級感も演出。カラーはブラックとチタンシルバーを設定。本体はABS樹脂製で、クリップのみスチール製。  
 ■3500円~4500円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**アジャストナンバーステー**  
 ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。  
 ■4000円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



**グリルネット**  
 ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。  
 ■5800円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



**レインドレンモール**  
 雨樋として前後に排出することで、車内への雨水の侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル&スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。  
 ■3000円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



**フェンダーアーチモールキーンスタイル**  
 ボディサイズを片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を生み出す、鋭いエッジデザインを採用。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。  
 ■3800円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



**フェンダーアーチモール**  
 9.5mmのフェンダーのワイド化を図るウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはラバー素地のブラックのみ。  
 ■3800円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



**エッジトリム**  
 ドアのエッジやスクリーンをガードするエッジトリム。ドアを開ける際に当たってしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。  
 ■5800円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



**フェンダーアーチモール**  
 フェンダーアーチに装着することでアクセントを掛け高級感を演出。出幅は7mmのため構造変更不要で、タイヤの突出対策にも使用できる。カラーは未塗装の素地、ブラック、ホワイトの3種類。両面テープ施工済み。  
 ■2500円(未塗装) 6000円(塗装済み)  
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



ResultJapan

**オリジナルキャリバーカバー**  
 ZC33S専用設計でフィッティングの良さと確実な固定を実現。カバー本体はアルミ製、取り付け部はステンレス製で樹脂製のような劣化の心配も少ない。塗装は焼き付け塗装。14色ものカラーバリエーションを誇る。  
 ■3万6000円  
 ■リザルトジャパン ☎072-429-9318



DangunRacing

**グリル/ダクトネット**  
 グリルなどに使用するアルミネット。ファッション性の向上のほか、異物の侵入を防げる。カラーはブラックとシルバー。デザインは写真以外にもあり、全4種類を設定。サイズは約900×300mm。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



JURAN

**ガーニーフラップ**  
 主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。  
 ■3800円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

**マルチディフレクター**  
 ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時なども安全性が高い。  
 ■7800円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

**リップスポイラー**  
 バンパースポイラーやサイドステップなどに貼り付け装着し、高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。  
 ■9800円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



JURAN

**エアロトリム**  
 ボディとエアロパーツの間のできる隙間をなくして一体感を演出。エアロパーツがボディに擦れることで発生する傷付きも防止する。プラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。  
 ■3400円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



SUZUKI Thailand

**ボンネットラインステッカー  
ブラック&レッド**  
 スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。標準車にも使用可能。  
 ■6000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



長安鈴木

**T-BoosterJetエンブレム**  
 中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いTurbo BoosterJetエンジン搭載車の純正エンブレムとなる。  
 ■1400円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



長安鈴木

**SUZUKIエンブレム**  
 中国の長安スズキ純正サービスパーツ。日本国内には無いSUZUKIロゴのエンブレム。別途「長安鈴木」漢字エンブレムの設定もあり。  
 ■1500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



Austrade

**カーボン調サイドミラー  
アクセントライン**  
 ボンネットストライプと同じカーボン調素材でコーディネートできるサイドミラー用ステッカー。カラーもブラックの他、レッド、ホワイトの設定あり。  
 ■834円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



Austrade

**カーボン調ボンネットストライプ**  
 イタリアBeeRacing限定モデルにインスパイアされたボンネットストライプ。カーボン調でブラック、レッド、ホワイトを用意。フルボディートライプタイプもあり。  
 ■2500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250

**EMBLEM & DECAL**  
 エンブレム&デカール



MCR

**ブルーワイドミラー**  
 純正ミラーへの追加でワイドな後方視界を確保。ブルーのレンズは太陽光や後続車のヘッドライト光を抑え、目の疲れを和らげる。レーザー刻印によるMCRロゴ入り。  
 ■1万9800円  
 ■MCR ☎04-7199-2845



RRP

**ワイドドアミラー**  
 ミラーを曲面化し、視界を広く取ったサイドミラー。防眩効果も高く突然の強い光から目を守る効果も持っている。ZC33用はブルーの他にパープルの設定あり。ブラインドスポットモニターにも対応。安心の国産品。  
 ■1万1000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303

**DOOR MIRROR**  
 ドアミラー



JWRC CUSTOM

**カーボンファイバーレスカバー**  
 純正装着されるリアワイパーを外した際に残る穴をカバーするアイテム。綾織りカーボン製で、小さなアイテムながらクオリティを確保している。取り付けは両面テープで貼り付け。  
 ■800円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

**JWRCストライプ**  
 オーダーにて製作するグラフィックステッカー。レプリカ仕様などでモディファイする際の必須メニューのひとつ。究極のオリジナルカスタマイズを狙う人にオススメ。  
 ■オープン価格  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



SUZUKI Thailand

**サイドラインステッカー  
ブラック&レッド**  
 スズキタイランド純正オプション。日本国内仕様でも設定されるオプションのタイ製のアイテム。ボンネット用と合わせてのコーディネートが可能。標準車にも使用可能。  
 ■9200円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



BE FREE

**GTミラー BK6**  
 空気抵抗を抑えた最高速仕様のアeroフォルム。防眩性に優れたブルーミラーを採用。LEDはポジション点灯とウインカー時のオレンジ発光の連動が可能。  
 ■1万2800円(手動)  
 ■1万9800円(電動)  
 ■3000円(専用フィッティング)  
 ■BE FREE ☎06-6324-0405



BE FREE

**GTミラー BK3**  
 可倒脱着式。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。車種専用フィッティングの設定あり。  
 ■9800円(手動)  
 ■1万7800円(電動)  
 ■1万4800円(LED付き 手動)  
 ■2万2800円(LED付き 電動)  
 ■BE FREE ☎06-6324-0405



TM-SQUARE

**ワイドレンジドアミラー**  
 凸面ミラーを採用し、後方視界を拡大。両面テープで純正ミラーの上に取り付けるタイプなので、純正ミラーの機能の恩恵はそのまま。ミラー面にはTM-SQUAREロゴが入る。  
 ■1万3455円  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878



Topfuel

**カラードアミラー**  
 ワイドタイプミラー。ミラーカラーは5色あり、色により特性が異なる防眩効果を持つ。ミラー面にロゴ入りの設定もあり、さらにオリジナルでロゴの特注も可能。親水加工も施される。  
 ■1万5800円～  
 ■トップフェューエル ☎0598-56-5880



ZOOM ENGINEERING

**エクストラブルーワイドミラー  
バージョン2**  
 680Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、かつ上下左右にワイドな視界を提供する。取り付けは付属の両面テープで貼るだけ。1台分セットの価格。  
 ■1万円  
 ■ズームエンジニアリング  
 ☎042-670-8555



KUHLRACING

**ワイドアングルドアミラー**  
 2mmの極薄1000Rの曲面鏡を使用し、従来比で1.5~2倍の視界を確保。防眩効果により後方車両のヘッドライトの眩しさも軽減。光触媒作用により親水効果が半永久的に持続する。ブルーとゴールドがあり、BSMにも対応可能。  
 ■2万4800円~2万9800円  
 ■KUHL JAPAN ☎052-693-9805



DangunRacing

**GT2レーシングミラー**  
 レーシングマシンを彷彿とさせるロッド支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面の調整は手動式となる。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DangunRacing

**GT1レーシングミラー**  
 フォーミュラを彷彿とさせるコンパクトな形状のLEDウインカー付きモデル。防眩効果のあるブルーレンズを採用。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。LED無しも設定あり。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DangunRacing

**DTM2**  
 スマートかつスタイリッシュな形状のLEDウインカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。装着のための専用アダプターも付属する。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DangunRacing

**COMP.**  
 軽量な競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボン調、カーボン製が設定される。車種専用アダプターも付属する。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



JWRC CUSTOM

**JWRCカーボンミラー  
(テストカータイプ)**  
 綾織りカーボンを素材に使用した砲弾型ミラー。曲面鏡を採用しており、角度調整は手動。FRP製の専用台座が付属し、ボルトオンで装着が可能。  
 ■6万6000円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



CHARGESPEED

**エアロミラー**  
 オリジナルデザインのレーシーな形状が特徴のエアロミラー。サイドビューもスタイリッシュなものにする。カーボンとFRPの2種類から選択できる。  
 ■3万6000円(FRP)  
 ■5万6000円(カーボン)  
 ■アドバンススタッフ  
 ☎0761-20-2521



Austrade

**ドルフィンアンテナ**  
 純正アンテナの基台はそのままにアンテナ機能を持たせたシャークフィンアンテナ。汎用品よりもシャープに仕上げ、違和感も感じさせない。各色設定あり。  
 ■5000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250

**ANTENNA**  
 アンテナ



AQUA

**ドアミラーフィルム**  
 純正のドアミラーをブルーレンズ仕様に変えられるクリアフィルムセット。圧倒的にリーズナブルかつ手軽ながら、高級感のあるルックスを手に入れられる。左右2枚セット。  
 ■2700円  
 ■AQUA ☎0263-85-7818



DangunRacing

**SLR LED**  
 スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロムやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DangunRacing

**JTC2 レーシングミラー**  
 スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



DangunRacing

**GTS レーシングミラー**  
 スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。車検にも対応する。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**HERICAL SUPER SHORT ANTENNA**

更にスタイリッシュな外観を実現する超ショートタイプのアンテナ。内部のアンテナ構造の最適化で、受信感度も確保している。

■2600円(ブラック)  
■3100円(カーボンカラー)  
■ケースバック ☎0566-54-0335



**HERICAL SHORT ANTENNA**

純正アンテナと交換で装着できるショートタイプのアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現している。受信感度も損なわない。

■2700円(ブラック)  
■3200円(カーボンカラー)  
■ケースバック ☎0566-54-0335



**クスコ・ショートアンテナ**

純正アンテナのロッド部分を交換するだけでスタイリッシュな外観を実現するショートタイプのアンテナ。ショートながら、ヘリカル構造の採用で高感度を実現している。

■2500円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



**フィンタイプアンテナ**

スイフトのルーフ形状に合わせて製作したフィンタイプのアンテナ。アンテナカバー形状も純正と同じのために装着しやすく、感度を損ないにくいなど、確実性も高い。

■1万5800円  
■MAROYA ☎027-225-7870



**カーボンアンテナロッド**

リアルカーボンを使用した汎用のアンテナ。およそ8~21cmの間で4段階の伸縮が可能。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類を用意している。

■5800円  
■MAROYA ☎027-225-7870



**ドルフィンアンテナ**

スズキタイランド純正オプションアイテム。スッキリとした形状で、高さが抑えられるために立体駐車場などでの利便性も高まる。標準車も装着可能。別途塗装が必要。

■1万5000円  
■オートレード ☎027-223-6250



**JEWEL HEAD LAMP LEDヘッド仕様**

ブラックインナーで、全ての光源にLEDを採用したヘッドライト。装着時に、ウインカーのシーケンシャル機能の選択可能。純正LEDライト仕様専用。

■オープン価格  
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

**HEAD LAMP & TAIL LAMP ASSY**

**ヘッドランプ&テールランプASSY**



**ショートアンテナ リアルカーボンエクステンションタイプ**

全長約80mm~210mmまで伸縮可能なカーボンアンテナ。アダプターにより純正アンテナベースに取り付けとなる。カラーはブラックとクロームあり。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**ショートアンテナ リアルカーボン**

全長約80mmの、リアルカーボン製ショートタイプアンテナ。アダプターにより純正アンテナベースに取り付けとなる。カラーはブラックとクロームあり。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**ショートアンテナ リアルカーボンエクステンションタイプ**

80mmのショートアンテナに、エクステンションで最大210mmまで延長したモデル。こちらもリアルカーボン製で高級感が高い。純正ベースに装着可能。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**ショートアンテナ リアルカーボン**

全長約80mmのショートタイプアンテナ。リアルカーボン製でレーシーな雰囲気も高めている。アダプターにより純正アンテナベースに対応している。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー クローム スイフトスポーツ 流れるウインカー**

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はクローム。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**ジュエルLEDテールランプ REVO**

シーケンシャルタイプのウインカーを搭載したテールランプユニット。フルLED。装着時にシーケンシャル点灯と通常点滅を切り替え可能。

■オープン価格  
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700



**LEDシーケンシャルスモークテール**

クールな印象のスモークレンズに、フルLEDと3Dファイバーの発光でリア周りのルックスを向上。装着はカバーオンで可能。Eマーク取得済みで、安心感も高い。

■4万8000円  
■アルズ ☎053-431-6303



**DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック シーケンシャルウインカー 純正LED車**

ライトバーを装備するフルLEDライト。ウインカーはシーケンシャル発光と通常点滅にも切り替え可能。内部はブラック仕上げ。レベライザーにも対応し、日本仕様の配光。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム シーケンシャルウインカー 純正LED車**

ライトバーを装備するフルLEDライト。ウインカーはシーケンシャル発光と通常点滅にも切り替え可能。内部はクローム仕上げ。レベライザーにも対応し、日本仕様の配光。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**JEWEL HEAD LAMP ハロゲンヘッド仕様**

ハロゲンライト車用モデル。ブラックインナーで、全ての発光にLEDを採用したヘッドライト。装着時に、ウインカーのシーケンシャル機能の選択可能。

■オープン価格  
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700



**テールランプ LEDライトバー レッド 流れるウインカー**

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。レッドレンズ仕様となる。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー クローム 流れるウインカー**

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はクローム。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー スモーク 流れるウインカー**

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはスモークレンズ仕様。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー レッドスモーク 流れるウインカー**

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドスモークレンズ仕様。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー ブラック 流れるウインカー**

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はブラック。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー レッド 流れるウインカー**

LED発光によるウインカーとライトバーを搭載したテールランプユニット。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドレンズ仕様。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**LED テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ**

テール&ストップランプ、ウインカーともにLEDを使用。ボルトオンでカバーもそのまま接続できる。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**DRLスタイル プロジェクターヘッドライト クローム インナー**

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はクロームで、高級感を高めている。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**DRLスタイル プロジェクターヘッドライト ブラック インナー**

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。インナーの色はブラックで、シックでシャープな印象を強めている。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー レッドスモーク スイフト 流れるウインカー**

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはレッドスモークレンズ仕様。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー スモーク 流れるウインカー**

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。カラーはスモークレンズ仕様。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**テールランプ LEDライトバー ブラック 流れるウインカー**

標準車専用デザインで、LED発光によるウインカーとライトバーを搭載。ウインカーの点滅は、シーケンシャルと通常を切り替え可能。クリアレンズに内部はブラック。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ**

LEDを使用し、キレのある明るい発光と長寿命を実現したテールランプ。カバーオンで装着でき、信頼性も高い。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ**

バックランプのスモークカラーがひと味違う雰囲気を演出。テールランプ部はレッドのままのため、純正のイメージも損なわない。前期に適合。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**ベーシック テール ランプ クローム インナー レッド&クリスタル レンズ**

欧州やアメリカで定番となっているスモークテール。黒過ぎない絶妙なスモークの濃さに設定したフィニッシュで、大人の雰囲気を演出。前期に適合。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**エンジェルアイヘッドライト G3 ブラック**

エンジェルアイ付ヘッドライトのブラックタイプ。LEDのリングが発光する。ハイ&ロービームとオレンジウインカーそれぞれのバルブも付属。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**エアインテークヘッドライト**

エンジンルームへエアを取り込むダクト付きヘッドライト。光軸調整も可能で車検にも対応する。配線は加工が必要となる。シェルはFRPもしくはカーボンの2種類を設定している。

■13万円(FRP) 19万円(カーボン)  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**LED テール ランプ クローム インナー レッド&スモーク レンズ**

全体的にスモーク調で仕上げ、シックなイメージを強めるテールランプ。テール&ストップランプ、ウインカーすべてにLEDを使用。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



SWK

**32DRL**  
純正フォグランプに装着するデイトシステム。ハウジング一体型ヒートシンクで耐久性も高い。点灯パターンも選択可能となっている。

■2万円  
■スキワークス 留米  
☎0942-26-8445



AUTRADE

**イエローレンズフォグランプハウジング**  
純正のフォグランプをイエローレンズに変更できるハウジング。純正バルブをそのまま利用可。レンズはガラスタイプで劣化や曇りの心配も少ない。装着は純正フォグランプ装着車に限る。

■5000円  
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE

**イカリング付LEDフォグランプユニット**  
純正フォグランプをLEDに変更するとともに、イカリングを追加したアイテム。イカリング発光色はホワイトで、別途配線が必要。装着は純正フォグランプ装着車に限る。

■1万円  
■オートレード ☎027-223-6250



AUTRADE

**LEDリアフォグランプユニット**  
純正リアフォグランプを、チューブLEDとチップLEDのスタイリッシュなルックスに変更するユニット。別途配線と加工が必要。レンズカラーはスモークとクリアの2色が設定されている。

■1万5000円  
■オートレード ☎027-223-6250



FOG LAMP

フォグランプ



SONAR

**LED テール ランプ クローム インナー スモーク レンズ**  
フルスモーク仕様で仕上げられたテールランプ。発光体はLEDを使用してあり、発光時はスモークとは思えない明るさを実現している。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



CATZ

**Reflex Neo LED ヘッドライトコンバージョンキット (CLC40)**  
手軽にヘッドランプをLED化することができるバルブキット。コンパクトな設計で装着しやすい。H4に対応。

■2万2000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



CATZ

**REFLEX LEDヘッドライトコンバージョンキット H4H/L**  
大光量LEDチップを採用したヘッドライトバルブ。アルミヒートシンクと内蔵電動ファンにより熱対策も万全。H4 H/L規格で、ハロゲンバルブ車に適合。

■3万6000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



Valenti Japan

**ジュエルLEDヘッドバルブZX**  
明るさ追求のために新開発のLEDチップを採用。業界最高水準の10000lmを実現。配光特性にも配慮し、夜間の視認性を高められる。純正ハロゲンヘッドランプ装着車用。

■オープン価格  
■コラント ヴァレンティ事業部  
☎058-322-6700



LAMP OTHER

灯火類その他



Concept-S

**スモークリアフォグランプユニット**  
Concept-S.ni社が販売しているスモークタイプのリアフォグランプユニット。クリアレッドの純正から交換することでクールなリアビューを実現する。純正互換品。

■9000円  
■オートレード ☎027-223-6250



GARAX

**LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT**  
流行のデイトライトを実現できるアイテム。ハロゲンヘッドライト車に対応。装着には加工が必要で、LEDサイズは20mm。

■2万3800円  
■ケースベック・エレクトロニクス  
☎0566-54-5788



CATZ

**New REFLEX LED FOGコンバージョンキット H11 (CLC50)**  
大光量LEDチップと優れた配光特性により、最高水準の明るさとフォグランプに最適な配光を実現。

■1万5000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



ZERO-1000

**オールインワンHIDタイプ2**  
ZC33Sのフォグライトを簡単にHID化可能なオールインワンタイプのHID。面倒なバラスタの設置、固定も不要。35W仕様。3000K~8000Kの4種類の色温度設定。純正フォグライトがハロゲンバルブの車両専用。

■2万3800円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



SWK

**フォグライト用LEDバルブKIT**  
6500Kの蒼白色で視認性が大幅に向上。幅広く奥行きのある路面照射で夜間走行も安心。本体やヒートシンクは全てアルミ削り出しで、熱によるトラブルを防止。車検対応で3年保証付き。

■2万8000円  
■スキワークス 留米  
☎0942-26-8445



SWK

**HIDフォグキット**  
純正の2倍以上の明るさを実現したHIDフォグキット。夜間走行の安心感や安全性が圧倒的に高まる。消費電力は純正の60%と高効率。取り付けブラケット、イグナイター、インバーターも付属。

■6万5000円  
■スキワークス 留米  
☎0942-26-8445



Valenti Japan

**ジュエルLEDバイカラーフォグバルブ**  
スイッチ操作で、発光色をホワイトとイエローの2色で切替可能なフォグランプ専用LEDフォグバルブ。純正ハロゲンフォグランプ装着車用。

■1万5000円  
■コラント ヴァレンティ事業部  
☎058-322-6700



AUTRADE

**デュアル発光LEDフォグバルブ**  
純正と交換装着ながら、6000kのホワイト光と3000kイエロー光を切り替えられるバルブ。操作は純正スイッチのオン/オフで行える。63w 13000LM。装着は純正フォグランプ装着車に限る。

■8000円  
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

**LEDルームランプ 27発 3チップSMD**  
純正ルームランプと交換し、27発のLEDに変更するアイテム。LEDは3チップ搭載SMDなので実質81発換算となり、高い輝度を実現。夜間時の室内の利便性が高まる。リーズナブルな事も魅力。

■2300円  
■オートレード ☎027-223-6250



欧州スズキ

**ZC33Sスィフトスポーツカーデイトライト**  
近年の高級車のように、ドアの開閉時にSwift Sportロゴを路面に映し出すカーデイトライト。装着、使用にはドア内張り穴あけ加工が必要となる。

■1万9000円  
■オートレード ☎027-223-6250



GARAX

**COVRA GTII バックランプ**  
T16クラスの中で最大級の光量を実現した、バックランプ専用LEDバルブ。明るさはもちろん、均一な配光特性で視認性が高まり、夜間のバック走行をサポートしてくれる。

■7800円  
■ケースベック・エレクトロニクス  
☎0566-54-5788



GARAX

**COVRA GTII ポジションバルブ**  
圧倒的な光量で、ヘッドライトの印象を大きく変貌させるLEDバルブ。チップはもちろん、ヒートシンクなども専用設計し、高い品質を実現している。低価格な点も魅力的。

■1980円  
■ケースベック・エレクトロニクス  
☎0566-54-5788



Autrade

**ステルスLEDウィンカーフロント用**  
チップLEDを144個装着したS25バルブ。アルミを蒸着させたカバーをかけることでウィンカーバルブのオレンジ色の反射を無くし、ヘッドライト内を綺麗なクローム色にしてくれる。

■2600円  
■オートレード ☎027-223-6250



CATZ

**Lualia! バック球 T16タイプ (ALL1900B)**  
高輝度超小型Power LEDを3チップ採用。900lmの圧倒的な明るさで、夜間のバック走行時に確実に後方を照らしてくれる。T16バルブに対応。

■6000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



GARAX

**EMERGENCY HAZARD SYSTEM**  
急ブレーキを感知するとハイマウントストップランプとリアウィンカーを点滅。高感度デジタルGセンサー採用で、約0.6G以上が掛かると反応する。

■5600円  
■ケースベック・エレクトロニクス  
☎0566-54-5788



ZERO-1000

**LEDルームランプ**  
車種別専用形状のLEDルームランプ。信賴の日産化学工業製高輝度LEDを採用し、純正バルブとの交換だけで圧倒的な白さと明るさで室内を照らしてくれ、夜間の室内の利便性も高まる。

■6000円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



ZERO-1000

**LEDルームランプ**  
完全車種別設計のLEDルームランプ。日産化学工業製高輝度LEDが圧倒的な白さと明るさを実現。センター用、フロント用それぞれの設定があり、車種専用ならではの効率的に敷き詰められたLEDが優れた配光を実現している。

■4500円~6000円  
■ZERO-1000 ☎052-365-3007



Valenti Japan

**ジュエルLEDルームランプ**  
圧倒的な輝きの高輝度SMDチップを採用。マップランプ、ルームランプ、ラゲッジランプ、カーデイトライトなどを専用で開発。レンズ&インナーリフレクターキットの設定あり。

■オープン価格  
■コラント ヴァレンティ事業部  
☎058-322-6700



GARAX

**ハイパワーLEDルームランプバルブMAX**  
専用設計のエメラルドカットレンズが照射範囲を260%も拡大。特殊アルミ合金ヒートシンクが700%放熱効率をアップし、LEDの発熱損失を0%に抑える。

■2480円~4980円  
■ケースベック・エレクトロニクス  
☎0566-54-5788



Autrade

**LEDラゲッジルームランプ**  
ラゲッジルームのランプをLED化することで明るくし、夜間の荷物の出し入れ、荷物整理などの利便性が大幅に高まる。6000kのホワイトの光を発する5050チップを4発搭載する。リーズナブルな価格も魅力。

■1000円  
■オートレード ☎027-223-6250



INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



Autrade

**ステルスLEDウィンカー用ハイフラ防止抵抗器ユニット**  
ステルスLEDウィンカーと他車LEDバルブ、他社テールランプユニットを使用した時にハイフラが発生するのを防止する抵抗ユニット。面倒な作業不要でバルブ交換の要領で取り付け可能。

■1500円  
■オートレード ☎027-223-6250



Autrade

**純正調デイトライトスイッチアッシュ**  
純正ボタンと同じアーキテクチャのため、違和感の無い装着を実現。イルミネーション付きで、スイッチON時には発光させることも可能。LED文字、無柄も選択可。

■2000円  
■オートレード ☎027-223-6250



RRP

**HIDマニュアルレペライザーキット**  
ヘッドライトのオートレペライザーをマニュアルコントロールできるようにするアイテム。純正同様のスイッチが付属し、ノーマルとした装着が可能。

■1万4000円(32/72)  
■1万3000円(31/71/21/11)  
■アールズ ☎053-431-6303



siecle

**ハイフラキャンセラー**  
LEDウィンカーのハイフラを防止。フロントに1セット接続することで、1台分全てを制御できる。性能の安定するメタルクラッド抵抗を使用。配線は汎用となる。

■3000円  
■ジェイロード ☎03-5746-0720



siecle

**S608P2**  
車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウィンカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。

■6500円  
■ジェイロード ☎03-5746-0720



**カーボン調インテリアスタイリングキット**  
 33 13  
 インドのマルチスズキ純正オプション。シフト回りとグローブボックス上のパネルをレッド、またはブラックのカーボン調に交換するレーシーなアイテムだ。現行の他車型も対応する。  
 ■2万5000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ダッシュボードマット**  
 33 13  
 立体成型で、ダッシュボードにピッタリフィットするマット。汚れを抑えたり、直射日光による劣化を抑えたり、フロントウィンドウへの反射による幻惑を防ぐなどの効果がある。  
 ■1万8000円  
 ■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



**HKS GATEラバット**  
 33 13  
 室内の各小物入れやポケット内に敷くラバー製のマット。走行中の振動でポケットに入れた小物による騒音の発生や汚れの発生や、小物自体の傷防止に役立つ。HKS GATEのロゴ入り。  
 ■3000円  
 ■A-PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357



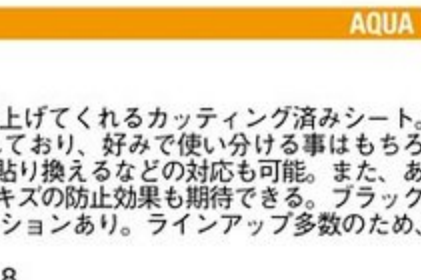
**カーボンシート(各種)**  
 33 13  
 インテリアをレーシーに仕上げてくれるカッティング済みシート。部位ごとに細かく設定されており、好みで使い分けの事はもちろん、劣化時にその部分だけ貼り換えるなどの対応も可能。また、あらかじめ張り付けることでキズの防止効果も期待できる。ブラックカーボン以外にもバリエーションあり。ラインナップ多数のため、要HP確認。  
 ■AQUA ☎0263-85-7818

↓LINEUP	価格
ステアリングエンブレムパネルシート	1500円
ステアリングメッキベゼルシート	1500円
ステアリングパネルシート	2点セット 1500円
ステアリングスイッチシート	3点セット 2000円
ステアリングベゼルシート	3点セット 2000円
エアコンダクトベゼルセンターシート	2点セット 2000円
エアコンダクトベゼル左右シート	2点セット 2000円



ドアノブベゼル左右シート	2点セット	2000円
メーターパネルベゼルシート	2点セット	2000円
シフトパネルベゼルシート		2000円
ドアステップ傷防止シート		6000円
ドアハンドルカーボンシート		2000円
ドアハンドル傷防止シート		4000円

※その他多数設定あり



**インテリアラバーマット**  
 33 13  
 各小物収納スペースのサイズぴったりで作成されたラバーマット。防音、防振、防汚、防滑性に優れる。水洗いも可能。レッド、ブルーと、蓄光のホワイトラインから選択可能。  
 ■2500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**インテリアパネルシルバーガーニッシュ**  
 33 13  
 エアコンダクト周囲とインナードアハンドル周囲に貼り付けるパネルセット。ABS樹脂にシルバー塗装の仕上げで、チープな内装イメージをアップグレードしてくれる。  
 ■6000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**カーボンエンジンスタートスイッチカバー**  
 33 13  
 プッシュ式エンジンスタートスイッチに両面テープで貼り付けるだけの簡単設置。スポーティーな内装を演出してくれる。レッドカーボンとブラックカーボンから選択可能。  
 ■2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ドアストライカーカバー**  
 33 13  
 ドアストライカーにかぶせて保護するアイテム。純正の、金属地もき出しの味気ない雰囲気から一転、高級感を高められるアイテム。パチンとはめるだけの簡単装着。  
 ■1000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ルームミラーガーニッシュ**  
 33 13  
 インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ルームミラーの枠部分への装着となる。ブラックカーボン調とレッドカーボン調を設定。  
 ■2500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**エアコンダクトフィンガーニッシュ**  
 33 13  
 インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ダッシュボード中央部のエアコンダクトフィンに装着。ブラックカーボン調、レッドカーボン調を設定。  
 ■4200円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**インテリアラバーマット**  
 33 13  
 各小物収納スペースのサイズぴったりで作成されたラバーマット。防音、防振、防汚、防滑性に優れる。水洗いも可能。レッド、ブルーと、蓄光のホワイトラインから選択可能。  
 ■2500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**コンソールボックス&アームレスト 赤ステッカー**  
 33 13  
 アームレスト機能付きコンソールボックス。USB充電ハブ2口も内蔵し、利便性も向上する。表皮には本革革を使用し、手触りも抜群。装着に際して組み立てやねじ止めは一切不要。  
 ■8000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ステアリングガーニッシュ**  
 33 13  
 インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ステアリング部への装着となる。ブラックカーボン調とレッドカーボン調を設定。  
 ■6600円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ルームランプガーニッシュ**  
 33 13  
 インテリアをレーシーにドレスアップしてくれるカーボン調のガーニッシュシリーズ。ルームランプ部分への装着となる。ブラックカーボン調とレッドカーボン調を設定。  
 ■6600円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**カーボンデザインルームミラーカバー**  
 33  
 フロントウィンドウから見えるルームミラーの背面をカーボン調にドレスアップ。耐候性や耐衝撃性に優れたAES素材を使用しているため、光や熱に強く劣化も少ない。固定は両面テープ。  
 ■1万1000円  
 ■KUHLE JAPAN ☎052-693-9805



**AT/CVTシフトノブガーニッシュ**  
 33 13  
 インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定されるシフトノブガーニッシュ。AT車、CVT車に対応し、カラーはブラックカーボン調、レッドカーボン調の2種類となる。  
 ■2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**フロッキングダッシュパネルキット**  
 33 13  
 インドのマルチスズキ純正オプション。エアコンダクト周りフロントピラーをフロッキングに変更し、高級感を高められる。カラーはレッドとブラックの2種類を設定。現行の他車型も対応。  
 ■4万円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ドアストライカーカバー**  
 32 31 72 71 21 11  
 高級車などで装着されているアイテム。純正では金属もき出しとなっているドアストライカーに被せて装着。安っぽさを解消できる。  
 ■1100円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ドアヒンジプロテクションカバーセット**  
 32 31 72 71 21 11  
 ドアヒンジ部分のグリスによるべったり汚れやサビを隠し、スマートに見せられ、高級感も高まる。取り付けはドアヒンジに被せるだけ。各ドア4箇所分のセット。  
 ■1100円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**オープン&クローズドカップホルダー**  
 32 72  
 運転席側のエアコンルーバー下に装着する、プッシュオープン式ドリンクホルダー。スマートなルックスが魅力。取り付け説明書も付属する。  
 ■1万1800円  
 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**SWIFTロゴ入りドアステップガーニッシュ**  
 33 13  
 インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定されるオプション。アイテムはロゴプレートのみで、両面テープで純正ドアステップ部分に貼り付けとなる。1台4枚セット。  
 ■6000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**英国メッキ調ギアレバー/スピナーリングセット**  
 31 21 11  
 国内仕様とはひと味ちがう雰囲気が楽しめる英国仕様アイテム。インテリアをさり気なく上品に仕上げられる。ギアレバーリングはMT車用となる。  
 ■2万2000円  
 ■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839



**センターコンソールサイドカバー**  
 32  
 クラッチペダル操作時に、足が当たってしまう純正コンソールカバーを外した後に装着する、アルミ製パネル。奥へオフセットされており、ペダル操作を邪魔しない。  
 ■4100円  
 ■レイル ☎045-824-1835



**ドアスカフプレート**  
 31 71 21 11  
 中国の長安鈴木木の純正オプション。国内純正の樹脂仕様に比べてメタルタイプとなるため高級感も高まる。SWIFTロゴ入りのデザイン。4枚セット。  
 ■8400円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**3D ドアスカフプレート**  
 32 72  
 欧州でオプション品として販売されているSWIFTロゴ入りのスカフプレート。ソフトビニールで保護性が高い。SWIFTのロゴ入り。5ドア用。  
 ■2万2800円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ドアスカフプレート**  
 33 13  
 国内仕様とはデザインが異なる、スズキタイランド製のドアスカフプレート。ドアを開けたときの違いがわかる。ツウ好みのチューニングができる。フロントのみSWIFTロゴが入る。  
 ■9000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**LEDイルミネーテッドドアステップガード**  
 33 13  
 フロントの純正ドアステップパーツと交換。SWIFTロゴが発光し、高い存在感を主張する。発光色はレッド。他のスカフプレートとの併用も可能。  
 ■2万円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ZC33Sスワフトスポーツロゴ入りスカフプレート**  
 33  
 レーシーなカーボン調のスカフプレートにSWIFT SPROTのロゴ入り。ロゴはフロント2枚のみに入る。フロント2枚、リア2枚の4枚セット。  
 ■1万7223円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ステンレスドアスカフプレート**  
 33  
 Swift Sportロゴ入りの、イタリア製ステンレス製ドアスカフプレート。欧州スズキ純正オプションパーツ。前後ドアの4枚分セットとなる。  
 ■2万5000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**モナコミラー240/203**  
 32 31 72 71 21 11  
 乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1250Rのブルーミラーにより、ワイドで眩しくない視界を確保。サイズは幅240mmと203mmの2種類。本体のカラーも豊富でコーディネートが楽しめる。  
 ■1万8500円~2万3500円  
 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



**ROOM MIRROR**  
 ルームミラー



**ピレット カラーアルミリング**  
 ナルディもしくはパーソナル製のステアリングセンター部分に使用するアルミ削り出しリング。レッド、ブルー、ゴールド、パープル、ブラック、シルバー、チタングレーの全7色を設定。  
 ■4500円  
 ■アサヒライズ エフイーティ ☎027-280-8001



**リトルミラー**  
 32 31 72 71 21 11  
 左右非対称の異形デザインのルームミラー。純正の約半分サイズのながらワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。ブルーミラーで防眩効果も高い。取り付けもボルトオン。  
 ■1万8500円~2万3500円  
 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



**コンパクトルームミラー**  
 32 31 72 71 21 11  
 アルミ削り出しボディが高い高級感を持つルームミラー。サイズは2種類あり、Sは136×46mmの必要最小限サイズ。Mは170×60mmで純正よりワイドな視界を確保。取り付けもボルトオン。  
 ■1万7500円~1万8500円  
 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



**エアロルームミラー**  
 32 31 72 71 21 11  
 ブルーの曲面鏡を使用し、眩しさを抑えながらワイドな視界を確保。サイズは205×62mm。車種専用取り付けアームの設定があり、ボルトオンで装着が可能。  
 ■1万5500円~2万3500円  
 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



**Carbonレザーシフトブーツ 赤ステッチ**  
 31 21 11  
 カーボンレザーを使用したシフトブーツ。インテリアをスポーティーに変貌させられる。赤ステッチ仕様でスポーツのインテリアとのマッチングも良い。  
 ■5524円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**本革サイドブレーキカバー 赤ステッチ / 銀ステッチ**  
 33 32 13 72  
 2系、3系全グレードで使用できるサイドブレーキカバー。スポーティかつ純正内装へのマッチングの良い赤ステッチと、銀ステッチがある。フィッティングも良く、ズレや抜けも防いでいる。  
 ■3000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**本革シフトノブカバー GMT 赤ステッチ**  
 33  
 ZC333スイフトスポーツ用6MTシフトノブの本革製シフトノブカバー。簡単な縫い上げ作業によるDIY装着だが、縫い上げるため抜群のフィッティングが得られる。  
 ■4000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250

## COVER & BOOTS

カバー&ブーツ類



**TSミラー**  
 32 31 72 71 21 11  
 シンプルなフォルムながら綾織カーボンの美しい仕上がり。サイズ256×68mm。ワイドな視界と防眩効果のあるブルー曲面ミラー仕様。取り付けは専用アームでボルトオン。  
 ■2万3500円  
 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



**ペンタミラー190/235**  
 32 31 72 71 21 11  
 コンパクトかつシャープなデザインが映えるデザインが特徴。1250Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。装着はボルトオン。  
 ■1万8500円~2万3500円  
 ■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555



**SEAT COVER**  
 32 72  
 リーズナブルなスタンダード。ダイヤデザインが特徴のラグジュアリー。カラーの組み合わせが26万3640通りもあるロイヤルカスタム。本革使用のスタイリッシュレザー。本革を使用し、独特な形状のパンチングデザインのプレジャスなど、ユーザーの希望を叶える多数のラインナップを誇る。  
 ■ケースバック インテリア ☎0566-54-2855



↓ LINEUP

	価格
STANDERD SEAT COVER	2万3000円
LUXURY SEAT COVER	2万9000円
ROYAL CUSTOM SEAT COVER	3万4000円~3万9000円
STAYLISH LEATHER SEAT COVER	4万7000円
PRECIOUS LEATHER SEAT COVER	5万9000円



**カーボン調ステアリングカバー**  
 33 13  
 ZC333の内装にぴったりなカーボン調をベースに、EPラバーと赤ステッチで仕上げる。カーボンの色はブラックとレッドあり。内側には滑り止め加工が施され、操作性も高い。  
 ■3500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**本革巻きステアリングイージーオーダー**  
 33 13  
 純正ステアリングをベースに表皮を変更。ナッパレザー、アルカンターラを選択し、黒、赤、橙、黄、緑、青の6色からカラーを選択可能。現品のステアリングを送っての加工となる。  
 ■5万5500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**リアルカーボン・アルミサイドブレーキノブ シルバー**  
 33 32 31 13 72 71 21 11  
 リアルカーボンが巻かれ、カラーアルミ処理されたドレスアップ向けアルミニウム製サイドブレーキノブ。全長132mm、外径31mmとなる。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**フロアマット**  
 33  
 高耐久かつ高品質を実現したフロント側フロアマットセット。表はポリプロピレン素材を使用し、静音性・防水性を兼ね備えた特殊設計。裏地は軽量ですべり止め効果が得られるフェルト素材を採用。純正の固定が使用可能。  
 ■1万3000円  
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



**ノイズ対策遮音マット ハイグレード**  
 33 13 72  
 フチルゴム素材で振動を吸収し、ポリエチレン層で音を吸収。より遮音性を高めて静かで高級感のある室内を実現してくれる。純正のマット固定具もそのまま使用できる。  
 ■2万1600円  
 ■AQUA ☎0263-85-7818

## FLOOR MAT

フロアマット



**スポーツレッグパッド**  
 32  
 ヒザがセンターコンソールに当たる際に、その部位に装着することで当たりをやわらげ、快適性を向上。表面はPVCレザーで、ステッチは黒、白、赤の3色から選択可能。サイズは21.5cm×11cm、厚み1.7cm。  
 ■1500円  
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



**ドライビングサポートシートカバー**  
 32  
 低反発クッションやメッシュ構造の表皮などを採用。長時間のドライビングでの蒸れなどの不快感を抑えて疲れを防いでくれる。カラーは全4タイプ。表面だけのタイプなので着脱も簡単。  
 ■4600円  
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



**RETRO STYLE SEAT COVER**  
 32 13 72 71 21 11  
 ビンテージ調の雰囲気で製作した、レトロスタイルのシートカバー。拘りのポリウレタン製で触り心地、高級感ともに高い。カラーは4色を設定。  
 ■3万9000円  
 ■ケースバック・インテリア ☎0566-54-2855



**レッドステッチラゲッジマット**  
 32 72  
 同社のフロアマットと同じコンセプト、デザインで製作されたラゲッジマット。荷物積載時のキズ付きを防止できる。もちろん車種別専用設計の国内生産品。フロアマットとのセットあり。全3色。  
 ■1万円  
 ■KUHL JAPAN ☎052-693-9805



**レッドステッチフロアマット**  
 32 72  
 高級感とスポーツ性を両立させるレッドステッチが特徴的。フィッティングとクオリティにこだわった国内生産品。カラーは3種類から選択可能。ラゲッジマットとのセットもあり。  
 ■2万5000円  
 ■KUHL JAPAN ☎052-693-9805



**ラゲッジマット(ラバータイプ)**  
 33 13  
 コーナリング中などで積荷が動く音や大きなズレを抑制することで、ドライビングに集中できるように製作。荷室の汚れを防ぐほか、積み荷の移動により内装が損傷することも防げる。  
 ■8500円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**ラゲッジマット**  
 33 13  
 トランクルームに敷くマット。荷物の動きや傷を防ぐとともに、遮音性のある素材で室内の静粛性も高められる。抗菌・消臭機能も持たせられている。スペアタイヤ装備車は不可。53、83も適合。  
 ■9800円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**フロアマット**  
 33 13  
 素材や目付量にこだわり、高級感ある生地を使用。スポーティなデザインと確かな機能性、プレミアムな質感が魅力。ブラック×レッドのコントラストがインテリアを飾ってくれる。  
 ■1万6000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**フロアマット**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 各車専用形状で、高級感のある厚手の生地を使用したフロアマット。運転席のペダル下にはヒールパッドを配して耐久性を高める。  
 ■1万6800円(F)  
 ■2万4800円(F/Rセット)  
 ■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126



**車種別ヒールプレート**  
 33 32  
 車両毎にジャストフィットするように加工済み。純正のカーペットを残しつつも、ハードなペダル操作に対応している。マジックテープでの簡易取り付け、ネジでの完全固定ともに対応している。MT用。アルミ編板製。  
 ■6600円  
 ■アルファ ☎048-764-9630



**フロアマット Type-2**  
 31 11  
 ドット柄を模したシンプルで落ち着いたデザインを採用。純正同様の固定方法でずれを防止し、安全性も高い。MTとATそれぞれ専用設計で形状が異なる。  
 ■1万6000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**ラゲッジマット**  
 32 72  
 フロアカーペットと同デザインで統一。荷物と内装ともに傷から保護。遮音機能のある素材を採用することで、排気音やノイズの低減に貢献する。ロコ刺繍入り。抗菌、消臭機能付き。  
 ■9800円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**フロアマット**  
 32 72  
 同社のイメージカラーのブラック×レッドで、インテリアに華やかさを与える。刺繍でMONSTER SPORTのロゴをあしらった高級感を高める。抗菌、消臭機能付き。前後の5枚セット。  
 ■1万8000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**フロアマット スイフト**  
 32 31 72 71 21 11  
 純正マットとほぼ同じ素材と縫製で仕上げた車種別フロアマット。スタンダードタイプから素材やカラーなど多数のラインナップを誇るため、純正のリベア用途からドレスアップまで様々な要望に応える。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**フロアマット**  
 32 31 72 71 21 11  
 耐久性に優れた素材とズレ防止のストッパー付き。運転席側にはヒールパッドも装備され、耐久性も高い。カラーはイエロー、ブルー、レッドの3色をラインナップ。  
 ■1万6000円  
 ■ライフォースカンパニー ☎0267-31-0751



**リアゲートプロテクションプレート**  
 33 13  
 荷物の出し入れでキズをつけやすい、リアゲート内側のプラスチック部を保護するガード。アルミ製で軽量かつ、保護効果も高い。リアハッチを開けた際のドレスアップ効果も期待できる。  
 ■1万円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ボディカバー**  
 32 72  
 MONSTER SPORT製エアロパーツ装着車専用ボディカバー。ウイングやリップスポイラーなどの張り出したエアロに完璧にフィッティングする。カバー自体の耐久性も高い。  
 ■2万2000円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

## CONVENIENCE ITEMS

便利系アイテム



**3Dラバーフロアマット**  
 33  
 凹凸のある立体チェッカー模様が小石などの細かいゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、車両に合わせて手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。  
 ■2200円(小) 2600円(大)  
 ■ケースバック ☎0566-54-0335



**アルミヒールプレート**  
 32  
 スポーツドライビングなどの激しいペダル操作時などの、ヒールによる摩擦からマットを保護。フロアマットにボルト、ナットでの固定となる。カラーはアルミでクリアとレッドの2色。  
 ■5700円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**アルミフットレストカバー**  
 33  
 純正フットレストに両面テープで貼り付け。デザインを純正ペダルに近づけてあり、純正のような風合いでかつ、純正以上の踏みしるを確保し、踏ん張りをサポート。アルミ製。MT用。  
 ■3000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



**ワンタッチハザードスイッチ**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 ハザードスイッチをシート脇のコンソール部分に追加。四点シートベルト使用時などでもハザードスイッチが使用しやすくなる。夜間もイルミネーションに連動して操作性も高い。  
 ■1万2000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**PARKING ASISST MIRROR KIT**  
 33 32 31 72 71 21 11  
 シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをPもしくはDに切り替えばミラーは元に戻る。  
 ■6980円  
 ■ケースベック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788



**オートミラーキット**  
 33 31 72 71 21 11  
 純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。ドアミラースイッチを閉じる側にセットしておけば格納優先機能が働くので、狭い場所でも安心して使用できる。  
 ■1万2800円  
 ■ジェイロード ☎03-5746-0720



**BBR Auto Mirror Kit**  
 33 31 72 71 21 11  
 キーレスでのロック/アンロックに連動し、自動でミラー格納/展開。Type IIはロービーム自動点灯機能搭載。Type IIはZC32のみ適合。  
 ■9800円(Type I)  
 ■1万2800円(Type II)  
 ■タイラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609



**LEDマニュアルレベライザー**  
 33 13  
 オートレベライザー機能をマニュアル化。ヘッドライトの高さ調整を室内から簡単に調整でき、ローダウンや積載量にあわせて調整することが可能となる。接続もカプラーオンで、スイッチも純正調でさりげなく装着可能。  
 ■1万4000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**ドアパネル傷防止シート**  
 32 72  
 乗降の際に蹴ってキズをつけやすいドアの内装を保護するカーボンシート。プレカット済みで前後4枚のドア分が1セットとなり、複雑なスピーカー周りも分もセットされている。カラーは全5色。ロゴの選択、有無も選べる。  
 ■1万円  
 ■AQUA ☎0263-85-7818



**エンジンフードリフター**  
 33 13 32 72  
 ロックステーなしでボンネットを固定出来るため、エンジンルーム内の作業性が向上。カーボンロックのシリンダーがエンジンルームのドレスアップにも高い効果を発揮する。  
 ■1万7800円  
 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000



**オートクラッチキャンセラーII**  
 33 32 72  
 MT車でクラッチを踏まないでエンジンスタートできない機能をキャンセルできるアイテム。キャンセルのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。  
 ■1万2000円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**スイッチパネル用USB2.0ソケット増設ユニット**  
 32 31 72 71 21 11  
 運転席右手のスイッチパネルにUSB充電ソケットを追加するアイテム。ソケットは充電用で、2.1Aと1.1Aの2口。スマホとタブレットの同時充電も可能な容量がある。配線が必要。  
 ■2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**シガーライターアッシー**  
 32 31 72 71 21 11  
 純正ではシガーソケットが無いスイフトのために、純正シガーソケットをシガーライターとして使用するための海外仕様の純正パーツアッシー。シガーライター使用派の操作性が高まる。  
 ■1500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**センターコンソールUSB/HDMIソケット**  
 33 32 13 72  
 USBソケットアッシー。USB+HDMI各1個のコンボと、USB3.0が2つの2タイプを設定する。ケーブル長は1mを用意。車内AV環境の拡張に最適。画像はUSB3.0の2口タイプ。  
 ■2500円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**スイッチパネル用スイッチ**  
 33 13  
 ステアリング右側スイッチパネル用ON/OFFスイッチ。LEDバックライト付き。アイコンは2種類から選択可能。配線別途要。使用にはステアリング右側スイッチパネルに空きが1ヶ所必要。  
 ■2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**カーボンキャビンフィルター(エアコンフィルター)**  
 33 32 31 13 72 21 11  
 車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティブイテッドカーボン(活性炭)と抗菌剤を配合したフィルター層の2層構造。  
 ■2900円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**HYBRID A/C FILTER**  
 31 21 11  
 自動車用としては世界で初めて光触媒を採用したエアコンフィルター。強力な消臭性能を誇り、抗菌性も抜群。水洗いでメンテナンスを行うことができ、長期間に渡って使用することができる。  
 ■5000円  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277



**スーパーエアコンフィルター**  
 32 31 72 71 21 11  
 高密度3層ろ紙を採用し、ノーマルのフィルターでは抑えづらい、排気ガスやチリ、ほこり、ダニ、花粉、タバコの臭いなどをシャットアウト。快適な車内空間をサポートする。  
 ■2500円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**ZC33S用スーパーエアコンフィルター**  
 33  
 高性能フィルターを採用し花粉やホコリ、黄砂だけでなくPM2.5もしっかりとキャッチ。車内の空気をキレイに保ち、快適なドライブに貢献してくれる。  
 ■2300円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**アシストグリップ**  
 32 31 72 71 21 11  
 純正では装着の無い運転席側のアシストグリップを追加するアイテム。メーカー純正サービスパーツのため、取り付け強度や内装とのマッチングも抜群。乗降時などの操作性が向上する。  
 ■800円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**ボンネットダンパー**  
 33 32 31 71 21 11  
 ボンネットの開閉が簡単になるダンパー。ロードがなくなるためメンテナンス時の作業性が高まるうえに、高級感もアップする。32用には反発力を抑えた軽量ボンネット用の設定あり。  
 ■9800円~2万1800円  
 ■MAROYA ☎027-225-7870



**AERO BLADE ワイパー**  
 33  
 純正タイプの交換用ワイパー。アーチ型のストリップ形状で、フロントガラスへ均一な接地圧力がかけられるため拭きムラやビビリ音を軽減。左右2本セット。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**エアロワイパーブレード**  
 33 32 31 13 72 71 21 11  
 アーム結合部をカバーするボルテックスジェネレーター付ウインドディフレクターを装備。ワイパー停止時はスタイリッシュかつ空気抵抗を低減させ、作動時は浮き上がりを抑制する。53、83、43も適合。  
 ■8800円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**ジップアップ本革キーケース**  
 33 13  
 インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定される純正オプションの本革キーカバー。ジッパーによる開閉で、キーに繋げるチェーンも装着されており、落下も防いでいる。  
 ■3000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**キーカバー レッド**  
 33 13  
 インドのスズキ販売会社、マルチ・スズキ・インディアで設定される純正オプションのキーカバー。日本国内の純正品には無いカラー設定のため、さりげない満足感を実現できる。  
 ■2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



**スイフト専用エンスタライドアンドゴーキット AT車用**  
 32 72  
 プッシュスタート車・スマートキー車専用で、リモコンでのエンジンONからそのまま発進可能。ハーネスを作成し、8本の結線のみで配線も完了する。本体はユビテルのVE-E7710stを使用。  
 ■7万6000円  
 ■AQUA ☎0263-85-7818



**ワンタッチサイドエアバッグキャンセラー**  
 33  
 サイドエアバック異常ランプの点灯防止用のキャンセラー。安全機能を省いた安価版で、圧倒的にリーズナブルなプライスを実現。専用コネクタの採用で簡単に装着可能。  
 ■2700円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



**タンクガード**  
 33 32  
 悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装着しておきたいアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。  
 ■5万4600円~7万8000円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



**フロアガード**  
 33 32 31  
 ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからフロア下部をしっかりとガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。  
 ■6万5000円~8万3200円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



**アンダーガード ワンタッチタイプ**  
 33 32  
 4か所のボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプのアンダーガード。メンテナンス製が高い。ラインアップは3mm厚、5mm厚、5mm厚のリップ付きを設定。  
 ■1万7000円~16万2500円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



**アンダーガードスタンダードタイプ**  
 33 32 31  
 ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm厚、5mm厚、5mm厚のリップ付きの3種類を設定し、選択できる。  
 ■9万9500円~14万6900円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



**競技系パーツ**



**RACING BLADE ワイパー**  
 33  
 独特なエアロフォルムによる空力特性に優れた樹脂製ブレードを採用し、走行風による浮きなども防止。錆に強く、軽量で耐久性に優れたハイブリッド型ワイパーブレード。左右2本セット。  
 ■オープン価格  
 ■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



**マッドフラップ**  
 32  
 悪路走行時に跳ねる砂利や石から、ボディを保護。フロア下のネジが削れて脱落するなどのトラブルも防げる。素材は軽量でしなやかな3mm厚のウレタン材を使用。カラーはレッドのみ。  
 ■2万8600円~2万9900円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



**マッドフラップ**  
 33  
 グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。  
 ■F 3万6400円/R 3万1200円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



**カーボン調マッドフラップベース**  
 33 13  
 純正で使用されるカーボン調と同様の質感の素材を、マッドフラップに最適な形状、大きさにカット済みとしたアイテム。程よい硬さで変形しにくい。固定具は別途準備のこと。黒、赤、白、青あり。  
 ■3000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



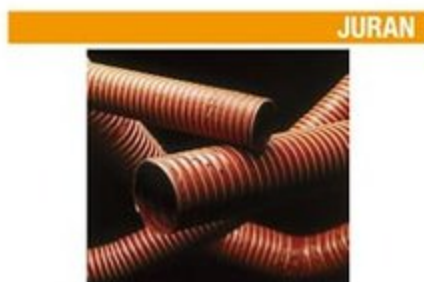
**タンクガード**  
 33  
 ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。燃料タンクを覆うようにカバーして保護。板厚3mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量を両立。MT用。  
 ■4万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



**フロアガード**  
 33  
 ラリーやダートトライアルなどのグラベル競技には必須の下回りのディフェンディングパーツ。フロア下回りを幅広くカバーし飛び石や深い溝から保護。板厚2mmの52Sジュラルミン製で、剛性と軽量を両立。MT用。  
 ■5万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



**フロアガード**  
 33  
 ラリーなどのグラベル競技には必須の下回りのガードパーツ。フロント先端部からメンバーまでをカバー。5mm厚の17Sジュラルミン製で、剛性と軽量を両立。ワンタッチ着脱が可能でメンテナンス性も考慮。MT用。  
 ■10万円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



JURAN

### ハイテンブエアダクトホース

柔軟性や軽さにこだわったダクトホース。素材はシリコン皮膜を施したガラス製生地を採用し、300℃の耐熱温度を誇る。軽さのシングル(1層)と耐熱性のダブル(2層)、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円~3万4500円  
■タニダ ☎052-871-3741



SAMCO

### ブレーキ/エアダクト40SF D

冷却の導風ダクトとして使用しやすい。ガラス補強シリコン製で、常用耐熱温度は最大315℃を誇りブレーキ周りの高温環境にも耐える。内径は25mm~203mmを設定。全長は4m。

■2万1000円~10万9000円  
■トップラインプロダクト  
☎04-7190-1391



DASH

### バッテリーボックス

競技車両の製作時など、バッテリーを室内に移設する場合に使用する専用のボックス。万が一の液漏れや発火などのアクシデントの際の安全性を高められる。各種サイズが設定される。

■4万7300円~5万7200円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



JWRC CUSTOM

### マップBOX

収納能力を引き上げるラリーアイテム。スバルタンクボックスでもドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。

■6800円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



JWRC CUSTOM

### マッドフラップ

ラリールックの完成には欠かせないアイテム。ZC31専用用品は2mm厚、汎用品は4mm厚の設定。カラーはイエローのみ。もちろん飛び石をキャッチし、ボディのキズ防止の効果もあり。

■1万5000円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



MONSTER SPORT

### MSEマッドフラップ

新規定JAF-PNダートトライアルやラリー-RPNクラスに参戦するために設計。材質や厚みを部位によって最適化。リア用はショートタイプで設定される。

■F/R各 1万3500円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



MCR

### TRACTION HOOK

イエロー、レッド、クロームの3種類。脱着式で純正牽引フックネジ穴に簡単装着。フック可倒部分は30度ごとにボールロックを採用し、走行中の揺れで車体を傷付けにくい。

■1万8000円(イエロー・レッド)  
2万円(クローム)  
■MCR ☎04-7199-2845



RRP

### レーシング牽引フックⅢ

リーズナブルながら可倒式となっているけん引フック。ボールロックを内蔵しており、フックの動きによるバンパーのキズなども防止する。純正けん引フック位置にねじ込みにて装着。

■1万1000円  
■アールズ ☎053-431-6303



BILLION

## TOWING HOOK

牽引フック

スーパーレーシングエアファンネル  
スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。アルミ製とカーボン製あり。

■3000円~9000円  
■ミルインターナショナル  
☎04-2788-7878



BILLION

### スーパーレーシングエアダクト

レーシングカーにも採用される耐熱性と耐久性に優れたエアダクト。エアクリナーやブレーキローターに走行風を導くことでエンジンパワー向上やブレーキ性能の安定化に貢献する。

■4500円~2万6000円  
■ミルインターナショナル  
☎04-2788-7878



JURAN

### エアダクトファンネル

エアダクトボックスの吸入側パイプ先端に取り付けることで吸気効率がアップ。軽量のアルミを使い、かつアルマイト仕上げとすることで、耐候性はもちろんドレスアップ効果も高い。

■3500円~4200円  
■タニダ ☎052-871-3741



Kansai SERVICE

### 可倒式牽引フック

ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0または90度をワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万円(オレンジ)  
1万4000円(クローム)  
■Kansai SERVICE  
☎0743-84-0126



Kawai Works

### リア牽引フック

サーキット走行時には必須となる場合が多いスポーツ牽引フック。装着は純正牽引フック穴へのボルトオンで、走りを行った現場で容易に装着できる。可倒式のため安全性も高い。

■8000円  
■カワイ製作所  
http://www.kawaiworks.com/



Kawai Works

### フロント牽引フック 可倒式

サーキット走行時には必須となる場合が多いスポーツ牽引フック。装着は純正牽引フック穴へのボルトオンで、走りを行った現場で容易に装着できる。可倒式のため安全性も高い。

■1万1000円  
■カワイ製作所  
http://www.kawaiworks.com/



CARBING

### フリップアップトローイングフック

純正の牽引フック取付け穴へ装着。首振りタイプながら、車体側へ倒れてキズにならない設計。フックを完全なリング形状とすることで高剛性を実現。レッド、イエロー、シルバーの3色。

■2万5800円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

### トローイングフック リア

FIA J項の基準に則った形状設計のため、国際・国内レースにも使用可能。レーシーな雰囲気を出すドレスアップアイテムとしても有効。車種専用設計でボルトオン。スチール製。

■1万5600円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



DASH

### トローイングベルト フロント

ベルトタイプの牽引ポイント。車種専用のロードアダプターがセットになっているので、純正の牽引フック取付け穴へ簡単にボルトオン装着が可能。ベルト本体の引張強度は3000kgを誇り、安心感も高い。

■1万9500円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



Beatrush

### けん引フック

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。FF車で適合確認済み。

■1万1000円  
■レイル ☎045-824-1835



TM-SQUARE

### 牽引フックKIT

ZC33Sの左側マフラーホール部に装着する可倒式けん引フック。フレームに固定する3mm厚スチール製高強度ステーの使用で実際の牽引時も安心。右出しのシングルマフラー装着専用。

■1万9091円  
■ミルインターナショナル  
☎04-2788-7878



Tryforce

### 牽引フック

ZC33のリア専用設計された牽引フック。ボルトオンで装着可能なことはもちろん、汎用品にありがちな引っ込み過ぎ、出過ぎといったことも無く、使いやすくカッコよい装着を実現。

■8500円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



Topfuel

### 車種別牽引フック

カラーはJAF規定に適合するレッドと、ドレスアップ重視のメッキタイプの2種類をラインアップ。装着は純正牽引フック位置にねじ込み。可倒式のため、不使用時も邪魔になりづらい。

■1万8000円(レッド) 2万円(メッキ)  
■トップフェューエル ☎0598-56-5880



SWK

### 可倒式牽引フック

専用設計のフロント用けん引フック。全体的に丸みがあり、小ぶりに見えるフック本体や、ボディカラーへのマッチングを考えた薄めのオレンジ色の設定など、拘って仕上げられている。

■9200円  
■スズキワークス久留米  
☎0942-26-8445



CUSCO

### 可倒式牽引フック

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。色は赤のみ。

■1万800円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



CARBING

### フリップアップトローイングフック

0度、90度、180度に工具無しで固定できる可倒式フック。純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーは公認競技で使用できるレッドとイエローのほか、シルバーの計3色を設定。

■2万5800円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



AUTO STAFF

### 車種専用けん引フック

車種別専用のけん引フック。純正のけん引フックポイントにねじ込みで取り付ける。カラーはレッド、イエロー、メッキの3色。MT車で適合確認済み。メッキは+2000円。別途ケーブルループタイプもあり。

■1万8000円  
■オートスタッフ ☎046-244-1315



MAS

### リヤ牽引フック

リア用にデザインされた牽引フック。純正けん引フックに挿し込み、専用のカラーを使用したボルト止めなので、高い強度を誇る。ごく稀にあるけん引フックが抜けるようなトラブルも皆無。

■6800円  
■ALEX ☎03-3906-6111



MAS

### フロント牽引フック

フロントの純正フック位置に装着する競技対応けん引フック。取り付けはネジのため、必要な場合のみの装着が可能。肉厚の素材により走行中は揺れが少なく安定性も高い。

■8300円(オレンジ)  
1万1300円(クロームメッキ)  
■ALEX ☎03-3906-6111



Beatrush

### センター出しリアけん引フック

スチール製で、イエローとレッドの2色を設定し、JAFレース規定適合の要件を満たす牽引フック。サーキット走行での必需品。センター出しのため、けん引時の安定性も高い。

■6900円  
■レイル ☎045-824-1835



Beatrush

### 左出しリアけん引フック

右出シングルマフラー装着車用の牽引フック。マフラーホールを活用し、スマートな取り付けを実現。スチール製でJAFのレース規定に適合。イエローとレッドの2種類。

■1万2700円(33)  
1万1000円(32)  
■レイル ☎045-824-1835



SCHROTH

### TOWING STRAP

近年のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。不使用時に邪魔になりづらく、車体を傷つけにくいメリットがある。長さは100mm固定タイプと、最大400mm調整タイプがある。

■5000円  
■タニダ ☎052-871-3741



CUSCO

### クスコトーストラップ

近年普及した、高強度ベルト素材を使用した牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで2インチ幅ながら耐荷重は3500kgf。CUSCOタグ付き。カラーはブルーとレッドから選択可能。汎用品。

■3500円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



DangunRacing

### レーシングフック

単純なアイテムながら、シャフトやボルトなど、各部のクオリティにこだわって製作した牽引フック。シャックル部は可動式で折りたたみが可能。ストリートでのドレスアップにも使用できる。カラーは全4色をラインアップ。

■オープン価格  
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590



Tryforce

### リヤ牽引フック

純正牽引フックにボルトオン装着する、固定式のフック。サーキット走行時には必須となるアイテム。肉厚の素材で製作されており、十分な強度を持っている。

■8500円  
■トライフォースカンパニー  
☎0267-31-0751



GP SPORTS

### G-SONIC 可倒式 牽引フック

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルームタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できるパリエーションを持つ。

■2万1000円(メッキのみ 2万3000円)  
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773



GP SPORTS

### G-SONIC トローイングストラップ

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエロー。

■6800円  
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773



# DRIVING POSITION PARTS

【ドライビングポジション系パーツ】

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

## ドライビングに集中できる運転席を作る

良い運転を行うためには、自分にぴったり合った専用の運転席を作る事が大切だ。どうしても万人向けとなる純正では、場合によってはどこか無理が生じたり違和感を感じてしまう事もあり得る。様々なカスタムアイテムを駆使して自分専用席を完成させ、ベストなドライビング環境を整えよう。

- 33 = ZC33S スポーツに適合
- 31 = ZC32S スポーツに適合
- 32 = ZC31S スポーツに適合
- 13 = ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 71 = ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21 = ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11 = ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
- 汎用パーツ 全スィフトに適合

<p><b>CUSCO</b></p>  <p><b>CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROSTERII+C</b></p> <p>BRIDEとCUSCOのコラボモデル。適度なサポートで長距離ドライブなどにも最適。カラーはブラック×グレーメッシュの1カラー。 ■11万6000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578</p>	<p><b>BRIDE</b></p>  <p><b>EUROSTERII</b></p> <p>有段リクライニング機構を搭載し、乗降性、座り心地、操作性等の快適性を徹底的に高め長時間ドライブに対応したスタイルコンフォートモデル。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。 ■11万4000円～13万2000円 ■ブリッド ☎052-689-2611</p>	<p><b>BRIDE</b></p>  <p><b>STRADIAIII</b></p> <p>フルバケットシートと変わらないシェル構造を採用。サーキットで求められるホールド性能と、リクライニングによる利便性を兼ね備える高性能・高機能シート。剛性・快適性などあらゆる面で進化。全3タイプのカラーが設定される。 ■20万円～25万5000円 ■ブリッド ☎052-689-2611</p>	<p><b>ASM</b></p>  <p><b>RECARO SR-7F ASM LIMITED</b></p> <p>乗降性に優れたSR-7Fをベースに、ブラックのアルカンターラやEDEL本革による表皮、銀系のRECARO×ASMダブルネーム、赤のダブルステッチなどを施した、ASM限定モデル。 ■13万5000円 ■ASM ☎045-629-0905</p>	<p><b>ASM</b></p>  <p><b>RECARO SR-7 ASM LIMITED 2020</b></p> <p>漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀系のRECARO×ASMダブルネームに存在感の高い太い糸による赤Wステッチなどを施した、ASM専売モデル。 ■13万5000円 ■ASM ☎045-629-0905</p>	<p><b>RECLINING SEAT</b></p> <p>リクライニングシート</p>	
<p><b>BRIDE</b></p>  <p><b>ZIEGIV</b></p> <p>特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑え、アポイントの低いローポジションを実現。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。全3色の設定。 ■12万5000円～17万8000円 ■ブリッド ☎052-689-2611</p>	<p><b>BRIDE</b></p>  <p><b>ZETAIV</b></p> <p>スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランス良く、カテゴリを問わずオールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。全4色を設定。 ■11万2000円～16万5000円 ■ブリッド ☎052-689-2611</p>	<p><b>ASM</b></p> <p><b>FULL BUCKET SEAT</b></p> <p>フルバケットシート</p>		<p><b>BE FREE</b></p>  <p><b>オリジナルリクライニングシート RS-5</b></p> <p>大きなサイドサポートが特徴で、高いホールド性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構を装備。カラーはブラックとレッドを設定。 ■2万4800円(ファブリック) 3万円(フェイクレザー) ■BE FREE ☎06-6324-0405</p>	<p><b>CUSCO</b></p>  <p><b>CUSCO×BRIDE コラボレーションシート DIGOLIII LIGHT+C</b></p> <p>高張力ネットを座面とバックレストに採用したことで、身体を包み込むような高いホールド性と上質な乗り心地を実現。CUSCOの刺繍ロゴ入り。 ■10万7000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578</p>	
<p><b>sparco</b></p>  <p><b>REV-J(日本向けモデル)</b></p> <p>数量限定の、新たな日本向けモデル。カラーはレッドとブラックあり。シート本体は保安基準準拠品で、更に専用シートレールを使用することで保安基準に準拠する。 ■6万1818円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199</p>	<p><b>BE FREE</b></p>  <p><b>オリジナルフルバケットシートLP-2</b></p> <p>高剛性のファイバーを採用し、しなりやねじれる事なく身体をホールド。挙動の変化を正確にドライバーへ伝える。カラーはブラック、レッド、ブルーと、ブラックフェイクレザー。 ■2万5000円(ファブリック) 3万円(フェイクレザー) ■BE FREE ☎06-6324-0405</p>	<p><b>JURAN</b></p>  <p><b>Racing Bucket Seat GT2100</b></p> <p>シートを寝かせた際のステアリングポジションの不具合を解消するために、新形状のショルダーと2段階アップのバックレストを採用。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色を設定。 ■7万3000円 ■タニダ ☎052-871-3741</p>	<p><b>CUSCO</b></p>  <p><b>CUSCO×BRIDE コラボレーションシート XERO VS+C</b></p> <p>深いサイドサポートや、頭部を保護するヘッドガードを装備し、サーキットでの機能性を高めながらも車検にも対応。CUSCOロゴの刺繍入り。 ■11万7000円～16万7000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578</p>	<p><b>CUSCO</b></p>  <p><b>CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZIEGIV+C</b></p> <p>サーキット走行などの強い横Gに対応する、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状が特徴。CUSCOロゴの刺繍入り。 ■12万7000円～17万7000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578</p>	<p><b>CUSCO</b></p>  <p><b>CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAIV+C</b></p> <p>BRIDEとCUSCOのコラボレーションモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。シートシェルは日本人に合わせたスタンダードタイプを採用している。 ■11万4000円～16万4000円 ■キャロッセ ☎027-352-3578</p>	
<p><b>GReddy</b></p>  <p><b>ステアリング カーボン ZC33S</b></p> <p>純正をベースに、6mm小径なソフトDシェイプ形状を施し、スポーティなリアルカーボンで仕上げたモデル。純正パーツ&amp;エアバックを移植。カラーなどで4種類を設定。直径は360φ。 ■5万6000円 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000</p>	<p><b>GReddy</b></p>  <p><b>ステアリング オールレザー ZC33S</b></p> <p>純正をベースに、ソフトDシェイプ形状と6mmの小径化を施し、高級感高いオールレザーで仕上げたモデル。純正パーツ&amp;エアバックを移植。全5種類を設定する。直径は360φ。 ■4万6000円 ■昭和トラスト ☎0479-77-3000</p>	<p><b>SWK</b></p>  <p><b>レッドカーボンステアリング</b></p> <p>本牛革とレッドカーボンを組み合わせ、高級感とスポーティな雰囲気を両立。外径は6mm小径化され、クイックなフィーリングも実現している。センター部分は純正を流用する。 ■5万8000円 ■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445</p>	<p><b>SWK</b></p>  <p><b>オールレザーステアリング</b></p> <p>純正同様のデザインながら、厳選された本牛革を採用。レッド×シルバーのステッチと併せて、手触り、見た目共に高いレベルのステアリング。純正よりも約6mm小径に仕上げている。 ■3万9000円 ■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445</p>	<p><b>STEERING</b></p> <p>ステアリング</p>		<p><b>MOMO</b></p>  <p><b>MOMO LESMO ONE</b></p> <p>FIA公認の競技用シート。背中とサイドに配置したAinetパッドによりムレを低減。タイトめで、日本人の標準体型に合うサイズ設定。幅を6cm広げたXLもあり。カラーはブラックのみ。 ■12万8000円 ■レアーズ MOMO ☎03-5716-3501</p>
<p><b>NARDI</b></p>  <p><b>CLASSIC</b></p> <p>根強い人気を持つ長年のスタンダードモデル。340φは大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択も可能となる。グリップはウッドとレザーの2種類を設定する。 ■4万2000円～4万9000円 ■アサヒライズ エフイーティ ☎027-280-8001</p>	<p><b>Autrade</b></p>  <p><b>スポーツステアリング 赤ステッチ</b></p> <p>フルイージーオーダーで好みのデザインを実現。純正ステアリングをDシェイプ化し、モンタナレザーに張り替えるメニュー。ステアリングセンター部分は純正エアバックやスイッチなどを移植して使用する。 ■5万5000円 ■オートレード ☎027-223-6250</p>	<p><b>REAL</b></p>  <p><b>ブラックカーボン&amp; ブラックウルトラスエード</b></p> <p>ウルトラスエードのグリップにカーボンの外周部分を組み合わせるレーシーなモデル。純正部品を移植するスポーク部分で、純正とした仕上げを実現している。直径はマイナス6mm。 ■6万2000円 ■REAL(リアル) ☎052-625-9994</p>	<p><b>REAL</b></p>  <p><b>ブラックカーボン</b></p> <p>グリップ部分はレザー、外周部分は多層仕上げで深みのあるカーボンを採用。スポーク部分は純正の移植となり、自然な仕上がりとともにスイッチ類の機能性もそのまま。約6mm小径化し、ソフトDシェイプに仕上げている。 ■6万3800円 ■REAL(リアル) ☎052-625-9994</p>	<p><b>REAL</b></p>  <p><b>ブラックレザー&amp; ブラックウルトラスエード</b></p> <p>外周は高級本牛革を使用し、グリップ部分には手触りに優れたウルトラスエードを組み合わせた。エアバック類は純正移植のため、スイッチ類も使用可能。直径は約6mmの小径化となる。 ■4万7000円 ■REAL(リアル) ☎052-625-9994</p>	<p><b>REAL</b></p>  <p><b>オールレザー</b></p> <p>グリップには高級本牛革を使用し、手触り、滑りにくくとも良好。エアバック類は純正移植で、交換に際する違和感も皆無と言える。1年の品質保証が付属。直径を約6mm小径化し、形状はソフトDシェイプに仕上げている。 ■3万9000円 ■REAL(リアル) ☎052-625-9994</p>	

DRIVING POSITION PARTS CATALOG



**RACE**  
発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリング中で高い人気を誇るモデル。控えめなガングリップ形状の、太めのエアレザ製のグリップが特徴的。直径は320φと350φの2種類。  
■3万2000円  
■レース MOMO  
☎03-5716-3501



**MOD.08**  
約90mmのディープタイプのステアリングでグリップの12時位置に黄色のラインによるマーキングが施される。直径は350φ。素材やカラー違いで4種類が設定される。  
■3万円  
■レース MOMO  
☎03-5716-3501



**COMPETITION**  
本国イタリアと日本で共同企画されたモデルで、海外での人気も高い。ブラックエアレザの太めのグリップで高い握り心地を感じさせる。直径は320φのほか、350φも設定される。  
■2万7000円  
■レース MOMO  
☎03-5716-3501



**ULTRA JPN**  
日本限定モデル。スポークにはレーザーマーキングが施される。ブラックスポーク&スエードとレザー、レッドスポーク&レザー、レッドスポーク&スエードの4種類。直径は350φ。  
■4万3000円  
■レース MOMO  
☎03-5716-3501



**JET**  
確実なグリップを実現する強めのガングリップ形状を持つ中で、シンプルなデザインモデル。グリップの材質はエアレザで耐久性も高い。カラーはブラック。350φと320φモデルあり。  
■3万3000円  
■レース MOMO  
☎03-5716-3501



**RacePro Steering**  
操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ。スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。イタリア製。  
■2万2000円~2万3000円  
■タニダ ☎052-871-3741



**WORKSBELL**  
**ラフィックスGTC**  
車検対応のチルトアップ式ステアリングボックス。特許技術のボールロック技術の採用で、カタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。カラーはシルバーの他にブラックあり。  
■3万9800円  
■ワークスベル ☎0266-79-3761



**Personal**  
**BLITZ Leather**  
NEO GRINTAに比べて約2mm太いグリップ幅を持つモデル。最上級の素材と洗練されたデザインが魅力。ブラックスポークと、ブラックレザーにレッドステッチ仕上げ。350φと330φあり。  
■3万2000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



**Personal**  
**NEO GRINTA**  
古くから競技シーンで使用され、勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインが注がれた往年の定番モデル。グリップはブラックレザーにレッドステッチ仕上げ。350φと330φあり。  
■4万2000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



**NARDI**  
**ラリレボリューション350**  
ブラウンレザー&ブラウンスポーク(N710)  
スポーツユースにコントロール性を重視。深さ80mmのオフセット形状で、スパーサーを使わずポジションを最適化。ブラウンレザーを使用し、径は350φ。  
■4万9000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



**sparco**  
**R323**  
ベーシックな定番デザインを採用し、車種や使用環境を問わない汎用性と使いやすさがポイント。ブラックスウェードのグリップとブラックスポークを組み合わせる。直径は330φ。  
■3万6363円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**sparco**  
**R325**  
WRカースタイルにインスパイアされたデザインと、スモールグリップを採用。95mmの深いディッシュ形状が最大の特徴。グリップはレザーとスウェードの2タイプから選べる。直径は350φ。  
■3万4545円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

**SHIFT KNOB & PADDLE**  
シフトノブ&パドル



**WORKSBELL**  
**FET SPORT**  
**FETボスキット**  
ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリングも装着可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。  
■1万7000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



**WORKSBELL**  
**ラフィックス専用ショートボス**  
ラフィックスを通常のステアリングボスで装着した際に、ステアリングポジションが近すぎてしまう場合に使用。全長を抑えてポジション設定の自由度も高める。アルミ削り出しの高品質な仕上がり。カバーも付属。  
■1万5000円  
■ワークスベル ☎0266-79-3761



**WORKSBELL**  
**ラフィックスフリッパー**  
ラフィックスIIの安全ボタンを押すことなく、フリッパーを引くだけで脱着が可能となるオプションアイテム。安全位置も設定されており、従来のボタンを押す2アクション方式にも対応。  
■9000円  
■ワークスベル ☎0266-79-3761



**WORKSBELL**  
**ラフィックスキーロックシステム+e**  
同社のラフィックスIIに使用し、ステアリング装着を不可能とする盗難防止アイテム。キーもピッキングされにくい物を使用。アルミ製アルマイト仕上げ。カラーはレッドとシルバーあり。  
■2万2800円  
■ワークスベル ☎0266-79-3761



**WORKSBELL**  
**ラフィックス2**  
ステアリングの脱着を可能にするボススパーサー。色は赤、黒、シルバーを設定。簡単操作を実現するフリッパーや、ホーンボタンなどを使用可能とする4極インシュレーター(電極)キットなどのオプションも設定されている。  
■3万2800円  
■ワークスベル ☎0266-79-3761



**JWRC CUSTOM**  
**6速シフトノブ**  
6速MT用のシフトノブ。グリップ部分はパンチングレザー素材を使用し、手触りにも優れる。レッド色のオーナメント付属。リバースロックノブにも完全対応。専用固定ナット付属。  
■1万4500円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**EURO RACER'S**  
**JWRC CUSTOM 6SPEED**  
パンチングレザーを採用したZC32S用6速シフトノブ。赤ステッチがスポーティな印象。リバースロックにも対応。写真のブラックの他に、レッドオーナメントの仕様もある。  
■1万4500円  
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



**CUSCO**  
**クスコスポーツシフトノブ**  
どの向きからも握りやすい44φの球形に設定し、手になじみやすくグリップ感も良好。温度変化の影響を受けにくいジュラコン製のため、熱を帯びやすいスポーツ走行時でも快適。MT専用。  
■3800円  
■キャロッセ ☎027-352-3578



**MONSTER SPORT**  
**MSEシフトノブ**  
MSEブランドのZC32Sのマニュアル車用のシフトノブ。手のひらにフィットするポリアセタール樹脂(POM)を採用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2色を用意。  
■5400円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**MONSTER SPORT**  
**シフトノブ**  
ZC33SのMT車専用設計のシフトノブで、最適な固定位置を実現。熱が伝わりにくいポリアセタール樹脂(POM)を使用。シフトパターンエンブレム付属。ホワイトとブラック2色を用意。  
■5400円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**Savanini**  
**アルミ/ジュラコンシフトノブ**  
握りやすいWRタイプボール形状のグリップ。アルミ製のレッドアルマイト仕上げとホワイトのジュラコン製の2種類を設定。シフトパターンは付属しないため、別途準備が必要。  
■4500円  
■オートレード ☎027-223-6250



**NARDI**  
**プレステージ シフトノブ**  
ブラウンレザーを採用したプレステージシフトノブ。同ステアリングとのコーディネートで高級感を演出できる。パンチングレザータイプもあり。  
■1万3000円  
■アサヒライズ エフイーティー  
☎027-280-8001



**MONSTER SPORT**  
**AT車用シフトノブ**  
ポリアセタール樹脂(POM)素材を採用したAT車用のシフトノブ。マニュアル車のシフトノブのようなデザインを採用し、コクピットの雰囲気をスポーティに演出する。熱を帯びにくいこともメリットだ。  
■6000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**MONSTER SPORT**  
**シフトノブBタイプ**  
握りやすさを追求した円柱形状。熱が伝わりにくいポリアセタール樹脂(POM)を採用。ブラックとホワイトの2色。ZC31Sは年式により固定方法が異なるので注意。  
■6000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**MONSTER SPORT**  
**シフトノブAタイプ**  
熱が伝わりにくく、触り心地の良いポリアセタール樹脂(POM)製。方向で握り心地が変わらない球形状で、高い操作性を確保。ZC31Sは年式により固定方法が異なるため、注意が必要。  
■6000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**MONSTER SPORT**  
**WRタイプノブ**  
イグニススーパー1600で使われていたままのレプリカモデルで、高い操作性を実現。φ44球面の中央部に2本の溝を入れ、グローブ使用時の滑りを防止。ジュラコン製。2型以降に適合。  
■4000円  
■モンスタースポーツ  
☎0538-66-6761



**Beatrush**  
**リバースノブ**  
アルミ削り出しのポリアセタール樹脂のコンビネーションで、重量は100g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正のリバースノブと交換するだけの簡単装着。純正シフトレバー専用。  
■1万1300円  
■レイル ☎045-824-1835



**Savanini**  
**アルミシフトパドル**  
CVT車の純正ステアリングシフトパドルを拡張し、より操作性を高める。アルマイト仕上げのレッドとシルバーから選択可能で、インテリアのアクセントにもなる。  
■4500円  
■オートレード ☎027-223-6250



**MOMO**  
**NERO REVERSE LIFT**  
従来品からデザイン一新されたモデル。素材はレザーと樹脂の組み合わせで程よく柔らかなタッチ。形状が球体に近い握りやすく、シフト操作をサポートしてくれる。  
■1万2000円  
■レース MOMO  
☎03-5716-3501



**MOMO**  
**RACE AIR LEATHER ALUMINIUM REVERSE LIFT**  
リバースシフト車専用モデル。パフォーミングレザーとアルミニウムのコンビで、最適な重量感もある完成された逸品。別途シフトパターン。  
■1万2000円  
■レース MOMO  
☎03-5716-3501



**JURAN**  
**GT Grip Shift Knob**  
さまざまな握り方に対応し、操作性を重視した異形タイプ。包み込むようにノブを握るドライバーにマッチする。ジュラコン製でカラーはブラックのみ。球形状のWR Gripタイプもあり。  
■5500円  
■タニダ ☎052-871-3741



**CARBING**  
**ハイグリップシフトノブ**  
滑りにくいよう、表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの計6色のカラーバリエーション。ブラックはジュラコン製、その他はアルミ製。  
■9000円  
■オクヤマ ☎045-934-5334



**ARC**  
**チタンシフトノブ**  
チタンの無垢材より削り出す事で、ほど良いウエイトを実現しており、球形状と併せてシフトフィールを向上。シフト操作の精度も高まる。チタン独特の美しい発色が存在感をアピールする。  
■1万7800円  
■エアーシルプレーージング  
☎0545-32-0525

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。



NEOPLLOT

**アクセルペダルNEO**

ペダル形状とポジションを最適化。コントロール性が高まりヒール&トゥもしやすい。裏面は純正ペダルがピッタリはまり込む形状で確実な固定ができる。無垢のアルミを削り出して製作した高品質なアクセルペダル。  
 ■1万7000円  
 ■プロト ☎0566-36-0456



SWK

**スポーツアクセルペダルカバー**

スポーツライビングを意識した形状で、ヒール&トゥが行いやすくなる。装着は専用の金具が用意され、穴あけ加工なども不要のボルトオンだ。ステンレス製の鏡面仕上げとなっている。  
 ■3800円  
 ■スキワークス 留米  
 ☎0942-26-8445



CUSCO

**スポーツアクセルペダル**

ブレーキペダル側の下部を広げた形状でヒール&トゥを容易にするアクセルペダル。ステンレス製鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。固定は専用ブラケットによって行われ、簡単なボルトオンながら高い安全性を実現している。  
 ■4200円  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



Beatrush

**アルミペダルセット**

滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。青と黒の2色。AT用の設定もあり。  
 ■4900円~6900円  
 ■レイル ☎045-824-1835



MONSTER SPORT

**スポーツライビングペダルカバー**

ブレーキ&クラッチペダルには滑り止め効果の高いバーリング加工を施し、アクセルは適度な滑りで絶妙なペダルワークを実現。車種専用設計による確実な固定も魅力。MT用、AT用あり。53、83、43も適合。  
 ■7600円~8500円  
 ■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



**PEDAL & FOOT REST**

ペダル&フットレスト



MONSTER SPORT

**スポーツフットレスト**

足を置く位置や角度、高さなどを最適化し、安定したポジションを保つことで正確なペダル操作を実現。表面はバーリング加工が施される。MT用、AT用共に設定あり。53、83、43も適合。  
 ■7800円~9800円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761



MONSTER SPORT

**フットレストカバー**

より強い滑り止め効果を発揮し、しっかりと踏ん張りを実現。固定は純正のフットレストの上に被せてタッピングビスで行う。カラーはクリア、レッドの2色。53、83、43も適合。  
 ■3300円~  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761



DASH

**ペダルセット**

長年の競技経験より生み出された、スポーツ走行のための形状に、滑り止めのディンプル加工を施し、ハードなスポーツ走行時でも的確な操作を実現。カラーは全5色。AT車用の設定もあり。装着は要加工。  
 ■1万2600円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



SUZUKI Thailand

**スポーツペダル**

スズキタイランド純正オプションの、SUZUKI SPORTSロゴ入りスポーツペダル。国内仕様とは形状が異なり、さり気ない、こだわりのカスタマイズに役立つ。純正ならではの確実な固定も魅力。  
 ■1万1000円(MT) 1万円(CVT)  
 ■オートレード ☎027-223-6250



MONSTER SPORT

**スポーツライビングクラッチペダル**

クラッチペダルの位置を右方向へ修正し、スポーツ走行に最適なポジションを実現。踏み替え時に足先がフットレストに干渉することを低減し、確実に素早いペダルワークが可能になる。  
 ■1万1800円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761



NEOPLLOT

**ブレーキ・クラッチペダルNEO**

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特な面形状で、コントロールしやすく、感覚に合う絶妙なペダルフィーリングを実現。ブレーキ・クラッチのセットの設定あり。  
 ■8000円(MT単品)  
 ■1万5000円(MTセット) 1万1000円(AT)  
 ■プロト ☎0566-36-0456



WORKSBELL

**SRDキット**

MOMOやNARDIなどのスポーツステアリングを装着する際に、純正ステアリング上のスイッチを移設できるキット。スイッチの配置でA1とA2の2種類あり。A1はボスも付属。  
 ■4万2000円(A1フルセット)  
 ■3万円(A2ハーフセット)  
 ■ワークスベル ☎0266-79-3761



**OTHERS**

その他



Beatrush

**ドライバーフットレスト**

路面にはバーリング加工を施し、強度向上と滑りを防止。競技志向のコクピットに欠かせないアイテムだ。33用はブルー色のみで純正フットレストに穴あけ加工が必要。その他はブルーとブラックがあり、ボルトオン装着が可能。  
 ■7900円(33) 6700円(#1)  
 ■レイル ☎045-824-1835



NEOPLLOT

**フットレストバー-NEO**

フットレストをバー形状とすることで、どのシートポジションでも運転姿勢が安定する。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が左右対称に近い状態になるためスレが解消され疲れにくい。バーの位置は調整可能。  
 ■9800円  
 ■プロト ☎0566-36-0456



DASH

**ドライバーフットレスト**

表面にはバーリング加工を施し、滑りを防ぎつつ強度の向上や軽量化も実現。ZC33はヒールアジャストプレートの同時装着が必要で、単品での装着は不可。固定はビス止めを推奨。  
 ■1万4300円(33)  
 ■1万1200円(32/31)  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



RRP

**レーシングフットレスト**

純正は踏み代が少なく踏ん張りにくい点を改善。バイクのステップをイメージして制作され、高いグリップとホルド性を実現。ステップ位置は2か所から選択可能。取り付けはボルトオン。  
 ■1万円~1万1500円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



CARRING

**パセンジャープレート**

ハードな走行の際でも同乗者がしっかりと足を踏ん張ることができ、安心感を高められる助手席用大型フットレスト。固定は強力ベルクロテープでカーペットに貼り付けるだけ。アルミ製。  
 ■1万8000円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



Beatrush

**アルミフロアパネルセット**

フロアをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパーが装備されるため、競技などでのハードなペダルワークにも対応する。  
 ■2万1300円  
 ■レイル ☎045-824-1835



DASH

**ヒールアジャストプレート**

競技車両の製作時など、内装除去後の運転席フロアをフラットにしたうえで、カーペット存在時と同じ高さをキープ。的確なペダル操作をサポートする。取り付けはフロアへ直接ビス止めとなる。  
 ■1万6900円~2万8000円  
 ■オクヤマ ☎045-934-5334



Beatrush

**ステアリングシャフト・ダウンスペーサー**

シートのローポジション化の際に、ステアリングチルト幅を下方へ拡大するパーツ。スペーサーは接触面積を大きく取り、取り付け剛性を確保している。専用ナットも付属。  
 ■2300円  
 ■レイル ☎045-824-1835



SWK

**ステアリングダウン・スペーサーキット**

ローポジション化した際に、チルトの下限を超えてしまったステアリング位置を修正。最大20mmのダウンが可能。ベストなポジション設定を実現する。  
 ■1800円  
 ■スキワークス 留米  
 ☎0942-26-8445



RRP

**ステアリングローポジション・スペーサー**

ステアリングポジションを下げられるスペーサー。よりスポーツドライブに適したステアリングポジションを実現する。取り付けも挟み込みで簡単。FF車のみ適合。  
 ■2500円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



CUSCO

**FIA公認CUSCOレーシングハーネス**

バックルやアジャスターなど、扱いやすく、機能性が高いFIA規格公認ハーネス。4点式と6点式、FHR専用6点式があり、カラーは青、黒、赤を設定。  
 ■3万5800円(4P)  
 ■5万1800円(6P)  
 ■キャロッセ ☎027-352-3578



HPI

**レーシングハーネス**

高い信頼性と安全性を誇るFIA公認モデル。ベルト幅は3インチ。バックルはワンタッチ解放可能なタンパックルタイプ。通常の4点式と6点式、ハンス対応6点式の設定あり。カラーの豊富さも大きな魅力だ。  
 ■2万9800円~4万7800円  
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



WILLANS

**CLUB 4(4x4) 3インチ**

多くのレースシーンで使用される信頼のフルハーネス。ワンタッチで解除可能なロータリーバックルで操作性も高い。カラーはブルーとブラックの2色。FIA公認も取得済み。  
 ■3万8000円  
 ■アサヒライズ エフイーティ  
 ☎027-280-8001



AUTRADE

**スポーツシートクッションセット**

純正シートのソフトな座面が合わないユーザーに向けた、PVCレザーと低反発ウレタンを使用したシートクッション。2脚セット。フルセットは取り寄せ対応。現行の他車型も対応。  
 ■1万2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250



Kansai SERVICE

**ローポジションシートレール**

純正および純正レカロシートに対応するシートレールで、着座位置を約20mmダウン。純正位置が高すぎると感じている場合や、よりスポーツ走行に適したポジションに設定したい場合に最適。  
 ■2万6000円  
 ■Kansai SERVICE  
 ☎0743-84-0126



Kawai Works

**純正シート用ローポジションシートレール**

完成度の高い純正スポーツシートを活かしつつ、スポーツ走行に有効なローダウン化を図るアイテム。ダウン量は約15mm。後日、車検対応の予定。  
 ■3万円(運転席) 2万8000円(助手席)  
 ■カワイ製作所  
 http://www.kawaiworks.com/



RIGID

**クラッチストッパー(AA1015)**

クラッチストロークの調整用のストッパー。装着によりペダル位置が手前になり、シートポジションとの位置関係も改善される。純正のストッパーと交換するタイプ。  
 ■2800円  
 ■アルファ ☎048-764-9630



RRP

**シートベルト型キーホルダー**

サーキット走行時などで純正シートベルトを使用しない際、警告音を鳴らさないためのダミーベルトバックル。使用はバックルに差し込むだけ。不使用時にはキーホルダーとして使用できる。  
 ■1800円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



JURAN

**Anchor Bolt**

ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。専用のネジビットで製作されており長さや付属するスペーサーなどの種類で4タイプが設定され、柔軟に対応できる。  
 ■2300円~3000円  
 ■タニダ ☎052-871-3741



RRP

**セーフティロールオーバー**

フルハーネスのショルダーベルトのアンカーポイントを設けられるアイテム。本来はボディ補強アイテムだが、強固な取り付けのため、安全にベルトを保持できる。取り付けはボルトオン。  
 ■2万円  
 ■アールズ ☎053-431-6303



HPI

**フロアバー**

レーシングハーネスの腰ベルトと股ベルトを容易に固定可能になるアイテム。従来存在した字金具と違い、安全性も大幅に高まる。固定はシートレールと共締め。純正またはBRIDEのレールで適合確認済み。  
 ■2万2000円(片側)  
 ■4万円(左右セット)  
 ■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551



SCHROTH RACING

**Profi II J FelxiBelt**

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。高い安全水準とともに、写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り選択肢も広い。FIA公認のモデルもあり。  
 ■要問い合わせ  
 ■タニダ ☎052-871-3741

# METER

[メーター]

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

## エンジンの状態を把握して好調を保つ

クルマは走れば状態が変化していくもの。その状態の変化は許容範囲であれば問題無いが、オーバーしてしまうと極端な劣化や破損にも繋がってしまう。そんな事態を防ぐためには後付けメーターを活用したい。純正より多くの項目を表示でき、正確に表示してくれることで異常の発生も早期に見つけて対処も可能となる。もちろん走行に応じて変わっていく数値を見れるという楽しみも魅力だ。

- 33=ZC33S スポーツに適合
- 32=ZC32S スポーツに適合
- 31=ZC31S スポーツに適合
- 13=ZC13S 1.0ℓターボ車(RStグレード)に適合
- 72=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 71=ZC/ZD72S 1.2ℓ車(FF/4WD)に適合
- 21=ZC/ZD21S 1.5ℓ車(FF/4WD)に適合
- 11=ZC/ZD11S 1.3ℓ車(FF/4WD)に適合
- 73=汎用パーツ 全スイフトに適合



### sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	2万4000円
油温	74φ	20~140℃	2万4000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



### sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。外周部でアナログ式の表示をしつつ、センターにデジタル表示を行う事で同時に2つの項目を表示可能で、瞬読性にも優れる。別途コントロールユニットとセンサー、ハーネスが必須。

■4万8000円  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

### ↓表示可能項目

水温	0~120℃
油温	20~140℃
油圧	0~10.0Kpa
燃圧	0~6.0Kpa
ターボ	-0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140℃
汎用圧力	0~10.0Kpa

## ANALOG METER

←アナログメーター



### RacerGauge N2

マットと艶という異なるブラックの質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。照明の色は美しいブルーとレッドの2種類が設定される。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは自動車メーカー純正で採用されるものを使用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行わずに独立動作タイプ。  
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万9000円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万4200円



### sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。  
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0~120℃	6万7000円
油温	74φ	20~140℃	6万7000円
油圧	74φ	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

### ↓デジタル表示項目

水温  
油温



### ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザインにコンディショニングを施し、コンベクションシールドの読みやすさを高める。照明色はレッドとホワイトの2色が設定され、電源OFF時にはブラックフェイスとなる。イグニッションON/OFF時に指針が作動するセレモニー機能や、メーター外周に点灯するLEDエンゼルリングなどのドレスアップ要素も魅力だ。リンク式パワーサプライシステムで接続が簡単。ホルダーとフードも付属する。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20~120℃	2万3100円
油温	52φ	50~150℃	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万8000円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万8000円
排気温度	52φ	200~1100℃	3万8000円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円
ADVANCE CAN-Driver			1万6280円



### ADVANCE A1

凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板は、シンプルながら高級感と高い視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで数字が光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作。直径は60φで、11000rpmのタコメーターは80φのみ設定。#3と#2系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000/11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万4100円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万4100円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円



### レーシングメーター

高精度な日本製ステッピングモーターを採用し、スムーズな指針の動きでリアルにコンディションを表示。シンプルな盤面デザインと60φ径で見やすさも抜群。バックライトはレッドとホワイトの2色が設定され、電源OFF時にはブラックフェイスとなる。イグニッションON/OFF時に指針が作動するセレモニー機能や、メーター外周に点灯するLEDエンゼルリングなどのドレスアップ要素も魅力だ。リンク式パワーサプライシステムで接続が簡単。ホルダーとフードも付属する。  
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	40~140℃	1万1000円
油温	60φ	50~150℃	1万1000円
油圧	60φ	0~10.0Kpa	1万1000円
ターボ	74φ	-0.7~2.0Kpa	1万2000円



### ADVANCE BF

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。#3と#2系にタコメータ取付の際は別途CAN-Driverが必要。  
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	60φ/80φ	0~9000rpm	2万9000円~
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万8000円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万8000円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万8000円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	2万9700円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

RACING METER SD

BLITZメーター伝統のアルミベゼルを採用したアナログメーター。高精度ステップモーターを採用し、正確で滑らかな指針の動きを実現。別体ユニットを廃しメーター単体のみで取り付けられるタイプとし、リーズナブルな価格を実現しながら、オートディマーやワーニング、トラブル時の自己診断機能なども備える。オープニング・エンディング機能も搭載。専用コントロールスイッチとメーターホルダーを同梱される。イルミネーションはホワイトとレッドの2色を設定。  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円~
水温	52φ/60φ	50~150°C	2万2000円
油温	52φ/60φ	50~150°C	2万2000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万6000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円~
排気温度	52φ/60φ	200~1100°C	2万4000円~
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万6000円
電圧	60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万2000円



GT GAUGE-60

OBID接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する、コストパフォーマンスに優れたメーター。OBIDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディアタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。タコ、水温、ブーストにOBID接続モデルが設定される。OBIDタイプはラインアップにより適合が異なる。  
 ■ピボット ☎0263-46-5901

↓LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
・センサータイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120°C	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150°C	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円

Magician



LCDヘッドアップディスプレイ

表示したいデータを選択し、液晶画面に表示させる事が可能。表示デザインも選べるのでオリジナリティを高められる。配線はOBDIIコネクタに差し込むだけ。表示項目はエンジン回転、水温、ブーストとなる。  
 ■1万5000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250

DIGITAL METER

デジタルメーター



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。ワーニング機能やイルミネーション減光機能も搭載。接続はOBDコネクタへカプラーオンで、更にRACING METER SDへの出力にも対応。  
 ■3万8000円~  
 ■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 水温
- スロットル開度
- 車速
- 油温※
- 圧力※
- 空燃比※
- ※別途センサーが必要

PIVOT

↓表示可能項目

- ・アナログ
- ・ブースト
- ・その他(外付けセンサーによる)
- ・デジタル
- ・水温
- ・吸気温度
- ・スピード
- ・電圧



DUAL GAUGE RS DRX-B

コストと装着性に優れた新型メーター。アナログ表示とデジタル表示を共存させ、アナログで変動の激しいブーストを、デジタルで4種類の項目を表示可能。メーター本体のみで完結しているため装着も行きやすい。接続はOBDへカプラーオンで、別途サブコン使用時にはセンサーの接続により高精度な計測が可能。サイズは60φ。  
 ■2万1000円  
 ■ピボット ☎0263-46-5901

Defi

↓表示可能項目

- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- 排気温度
- ブースト圧
- インマニ圧
- 電圧
- オド
- トリップ



Defi Sports Display F

4.2inchフルカラー-TFT液晶モニターによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なログ機能も搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEコントロールユニットと組み合わせれば更に表示項目を拡大できる。OBDの適合は、ZC33と13は確認中。  
 ■9万8000円~18万円  
 ■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

Defi

↓表示可能項目

- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度
- ギアポジション
- 他

A'PEXI

↓表示可能項目

- 温度1
- 温度2
- 圧力



DIN3メーター

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。  
 ■6万2000円  
 ■Apex ☎0544-65-5061

METER OTHERS

メーターその他

AUTRADE



スーパーミニELM327 Bluetoothアダプター

正確なスピードの表示に加え、G計測とゼロリセット機能を搭載しており、動力性能を計ることが出来る。サイズは51×35×22mmの本体のみのワンボディアタイプで、設置場所にも困らない。車速信号への結線が必要。  
 ■2000円  
 ■オートレード ☎027-223-6250

PIVOT



スピードメーターV

正確なスピードの表示に加え、G計測とゼロリセット機能を搭載しており、動力性能を計ることが出来る。サイズは51×35×22mmの本体のみのワンボディアタイプで、設置場所にも困らない。車速信号への結線が必要。  
 ■9800円  
 ■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



デジタルモニター

水温、電圧、エンジン回転を表示可能。50×34mm、厚さ14mmのコンパクトなモニターで、装着場所にも困らない。モニターの他にコントロールユニットが付属する。配線はOBDへのカプラーオンで完了する。  
 ■1万2000円  
 ■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

↓表示可能項目

- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- バキューム
- ブースト
- 電圧



OBモニターOBM-2

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用したマルチモニター。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大きく、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示への表示パターンの切り替えも可能。配線は故障診断コネクタに差し込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。  
 ■2万1000円  
 ■ピボット ☎0263-46-5901

BILLION



スーパーサーモチェッカー

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、温度管理が容易になる。測定範囲は50~120°Cのピークホールドタイプのため、使い捨てとなる。1シートは1枚入りと3枚入りの2種類。  
 ■800円(1枚) 1800円(3枚)  
 ■ミノルインターナショナル  
 ☎04-2788-7878

DIXCEL



キャリパー温度シール

ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149°C~260°C。表示は不可逆性のため、使い捨てとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。  
 ■2400円(10枚) 1000円(4枚)  
 ■ディクセル ☎info@dixcel.co.jp

MONSTER SPORT



メーターポッド【フラットグレー】

追加メーターをダッシュボード上にスマートにレイアウト。各メーターはドライバー側を向き、視認性も高い。純正の内装色に合わせたグレーのシボ塗装仕上げ。装着可能メーターは52φで、奥行き30mm以下のモデルが適合する。固定には穴あけ加工が必要。  
 ■1万4000円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



メーターポッド

ダッシュボードに後付けメーター3つをレイアウトできるアイテム。各メーターはドライバー側を向き、視認性も高い。整形色はフラットブラックで、未塗装で使用可能。なお、小物入れは使用できなくなる。装着可能メーターは60φで、奥行き40mmのモデルに対応。  
 ■1万4000円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



3連メーターポッド

メーター面がドライバーに向くよう角度設定を行ったうえに、前方視界を妨げないよう極力低くレイアウト。ダッシュボード色に合わせたマットブラックのシボ塗装仕上げ。装着可能メーターは60φで、奥行き40mmのモデルに対応。53、83、43も適合。  
 ■2万2000円  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ピラーメーターポッド

内装に違和感なく溶け込むカラーとデザイン。60φメーター取り付け用フード。各型式の内装に合った表面仕上げがなされ、またウインドウ外から見えるフォルムにも拘っている。#3用は53、83、43も適合する。  
 ■1万6800円(#3)  
 ■1万6000円(#2/#1)  
 ■モンスタースポーツ  
 ☎0538-66-6761

# WHEEL

## [ホイール]

掲載データは2022年8月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUZUKI SWIFT

### ドレスアップとチューニングを両立

ホイールの交換はとてメジャーなカスタマイズメニュー。手軽に交換できるうえにクルマ全体の印象を大きく変えることができ、人とはワンポイント違うアクセントとなりクルマへの愛着も増す。更に、ホイールはサイズなどを変えることで走りのセッティング要素にもなる。タイヤを含めた太さの拡大のみならず、前後で幅や直径、インセットのバランスを変えることで操縦性に変化を与えられるのだ。自分のクルマのための最良の物を探し出そう。





















鋳造 = 鋳造製法  
 鍛造 = 鍛造製法  
 MAT AMF = 鋳造ベースの高強度製法

1P = 1ピース構造  
 2P = 2ピース構造  
 3P = 3ピース構造

※掲載のサイズデータはメーカーの保有しているデータのみ記載となっております。記載以外のサイズの装着においてはプロショップなどと良く相談のうえ、ご自身の責任において行ってください。  
 ※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

WedsSport	WedsSport	WedsSport	LA STRADA	LA STRADA	WHEEL	
 <p><b>SA-35R</b> AMF 1P            SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 53(5H)/50(4H)            COLOR ウォースブラッククリア・V1シルバー(+2000円・17インチ以上)・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)            ■2万4500円(15×6.0)            ■2万8500円(16×6.5)            ■3万3000円(17×7.0)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>	 <p><b>SA-72R</b> AMF 1P            SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・16×7.0 42(5H)・17×7.0 48(5H)            COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上)            ■2万4500円(15×6.0) 2万8500円(16×6.5)            ■2万9500円(16×7.0) 3万3000円(17×7.0)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>	 <p><b>SA-99R</b> AMF 1P            SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×6.5 50(4H)・17×7.0 53(5H)            COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック(+2000円)・EJプロロンス(一部サイズのみ)・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)            ■2万4500円(15×6.0) 2万8500円(16×6.5)            ■3万2500円(17×6.5) 3万3000円(17×7.0)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>	 <p><b>TIRADO Epsilon</b> 鋳造 1P            SIZE 15×5.0 40(4H)・16×5.5 40(4H)            COLOR シルバー            ■2万2000円(15×5.0)            ■2万4000円(16×5.5)            ■阿部商会 ☎0800-100-4182</p>	 <p><b>TIRADO ETA</b> 鋳造 1P            SIZE 15×5.5 43(4H)・16×6.0 42(4H)            COLOR ハイライトシルバー・グラフィイトグレー            ■2万2100円(15×5.5)            ■2万4000円(16×6.0)            ■阿部商会 ☎0800-100-4182</p>	<p>← ホイール</p>	
 <p><b>GTC02</b> MAT 1P            SIZE 17×7.5 48            COLOR ハイパーシルバー・マットブラック            ■4万9000円(17×7.5)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>	 <p><b>SA-75R</b> AMF 1P            SIZE 15×6.0 48(4H/5H)・16×6.5 50(4H/5H)・17×6.5 42(4H/5H)            COLOR ウォースブラッククリア・EJプロロンス・ハイパーブラッククリアII(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万3000円)            ■2万4500円(15×6.0) 2万8500円(16×6.5)            ■3万2500円(17×6.5) 3万3000円(17×7.0)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>	 <p><b>TC105X</b> AMF 1P            SIZE 15×7.0 48(4H)・16×7.0 43(4H)・17×8.0 42(5H)            COLOR ※全サイズローダウン必須            TSチタン            ■4万5500円(15×7.0)            ■4万9500円(16×7.0)            ■5万5000円(17×8.0)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>	 <p><b>SA-10R</b> AMF 1P            SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 48(4H)・17×7.5 45(5H)            COLOR ゼブラブラックプライト            ■2万4500円(15×6.0)            ■2万8500円(16×6.5)            ■3万3500円(17×7.5)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>	 <p><b>SA-20R</b> AMF 1P            SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)            COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円・17インチ以上)            ■2万4500円(15×6.0)            ■2万8500円(16×6.5)            ■3万3000円(17×7.0)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>		 <p><b>SA-25R</b> AMF 1P            SIZE 15×6.0 48(4H)・16×6.5 50(4H)・17×7.0 48(5H)            COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック・ブルーライトクロームII(+1万5000円・一部サイズのみ)            ■2万4500円(15×6.0)            ■2万8500円(16×6.5)            ■3万3000円(17×7.0)            ■ウェッズ ☎03-5753-8201</p>
 <p><b>PF01</b> MAT 1P            SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33/32)            COLOR スパークルシルバー・マットブラック・ゴールド            ■3万4000円(17×7.0)            ■3万7000円(18×7.0)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>	 <p><b>PF03</b> MAT 1P            SIZE 16×6.5 38/45(4H・13)・17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)            COLOR スパークルシルバー・マットダークガンメタリック            ■3万円(16×6.5) 3万4000円(17×7.0)            ■3万8000円(18×7.0) 3万9000円(18×7.5)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>	 <p><b>PF05</b> MAT 1P            SIZE 17×7.0 45(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)            COLOR ダークシルバー・ゴールド・ホワイト・マットダークガンメタリック            ■3万4000円(17×7.0)            ■3万9000円(18×7.5)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>	 <p><b>PF07</b> MAT 1P            SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.0 48(5H・33)            COLOR ダークシルバー            ■3万4000円(17×7.0)            ■3万8000円(18×7.0)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>	 <p><b>PF09</b> MAT 1P            SIZE 16×7.0 45(4H・#3)・17×7.0 45(5H・33/32)(4H・#3)・17×7.5 48            COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック            ■3万5000円(16×7.0)            ■3万4000円(17×7.0)            ■3万5000円(17×7.5)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>		 <p><b>RPF1</b> MAT 1P            SIZE 17×7.5 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)            COLOR シルバー・マットブラック            ■4万1000円(17×7.5)            ■4万6000円(18×7.5)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>
 <p><b>Formula-HLT</b> 鋳造 1P            SIZE 17×7.0 42(4H)・17×7.5 45(5H)            COLOR グリジオコルサ・マットブラック            ■6万1000円(17×7.0)            ■6万2000円(17×7.5)            ■オーゼットジャパン            ☎053-469-5011</p>	 <p><b>VELOCE-GT</b> 鋳造 1P            SIZE 17×7.5 45(5H)            COLOR グロスブラックダイヤモンドリップ            ■5万5000円(17×7.5)            ■オーゼットジャパン            ☎053-469-5011</p>	 <p><b>RALLY RACING</b> 鋳造 1P            SIZE 16×7.0 45(5H)/42(4H)・17×7.0 45(4H・5H)            COLOR ダークグラフィイト+シルバーレタリング・グレースホワイト+レッドレタリング            ■4万2000円(16×7.0)            ■5万8000円(17×7.0)            ■オーゼットジャパン            ☎053-469-5011</p>	 <p><b>Hyper GT-HLT</b> 鋳造 1P            SIZE 17×7.5 45(5H)            COLOR スターグラフィイト            ■6万9000円(17×7.5)            ■オーゼットジャパン            ☎053-469-5011</p>	 <p><b>NT03RR</b> MAT 1P            SIZE 17×7.0 48(5H・33)・17×7.5 50(5H・33/32)            COLOR マットダークガンメタリック・ハイパーシルバー            ■4万3000円(17×7.0)            ■4万5000円(17×7.5)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>		 <p><b>PFM1</b> MAT 1P            SIZE 17×7.0 48(5H・33/32)・18×7.5 48(5H・33/32)            COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック            ■3万4000円(17×7.0)            ■3万9000円(18×7.5)            ■エンケイ  <a href="https://www.enkei.co.jp/product/">https://www.enkei.co.jp/product/</a></p>

<p><b>5ZIGEN</b></p>  <p><b>CANNON BALL</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 45(4H/5H)  <b>COLOR</b> ホワイト・マットブラック+レッドライン</p> <p>■3万円(17x7.0)          ■5ZIGENインターナショナル          ☎072-995-8005</p>	<p><b>O-Z RACING</b></p>  <p><b>ULTRALEGGERA</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 15x7.0 37(4H)・16x7.0 37(4H)・16x7.0 45(5H)・17x7.0 37/44(4H)・17x8.0 48(5H)・18x7.0 42(4H)  <b>COLOR</b> クリスタルチタン・マットブラック・マットグラファイトシルバー・レースゴールド</p> <p>■4万9000円(15x7.0)~7万4000円(18x7.0)          ■オーゼットジャパン          ☎053-469-5011</p>	<p><b>O-Z RACING</b></p>  <p><b>Superturismo-WRC</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 15x6.5 43/37(4H)・16x7.0 42/44(4H)・17x7.0 45(5H)/40(4H)・18x7.0 35/39(4H)  <b>COLOR</b> ホワイト</p> <p>■4万5000円(15x6.5) 4万8000円(16x7.0)          5万5000円(17x7.0) 6万8000円(18x7.0)          ■オーゼットジャパン          ☎053-469-5011</p>	<p><b>O-Z RACING</b></p>  <p><b>Superturismo-GT</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 15x6.5 43/37(4H)・16x7.0 42/37(4H)・17x7.0 44/40(4H)/45(5H)・17x7.5 50(5H)・18x7.0 39/42(4H)  <b>COLOR</b> グリジオコルサ・マットブラック</p> <p>■4万5000円(15x6.5) 4万8000円(16x7.0)          5万5000円(17x7.0) 5万6000円(17x7.5)          6万8000円(18x7.0)          ■オーゼットジャパン          ☎053-469-5011</p>	<p><b>O-Z RACING</b></p>  <p><b>Superturismo-LM</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 42(4H)・17x7.5 45(5H)  <b>COLOR</b> マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック</p> <p>■6万円(17x7.0)          6万1000円(17x7.5)          ■オーゼットジャパン          ☎053-469-5011</p>	<p><b>O-Z RACING</b></p>  <p><b>Leggera-HLT</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.5 45(5H)  <b>COLOR</b> グリジオコルサ</p> <p>■7万1000円(17x7.5)          ■オーゼットジャパン          ☎053-469-5011</p>
<p><b>GT</b></p>  <p><b>GTV04</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 50(5H)  <b>COLOR</b> メタリックグレー</p> <p>■4万円(17x7.0)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>GT</b></p>  <p><b>XO1</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 42(4H)・18x7.5 53(5H)  <b>COLOR</b> ダークシルバー・フラットブラック</p> <p>■4万円(17x7.0)          4万5000円(18x7.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>GT</b></p>  <p><b>XO2</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 42(5H)・18x7.5 53(5H)  <b>COLOR</b> ダークシルバー・グロスブラック</p> <p>■4万円(17x7.0)          4万5000円(18x7.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>GT</b></p>  <p><b>XO3</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 42(5H)・18x7.5 53(5H)  <b>COLOR</b> クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア(+2000円)</p> <p>■4万円(17x7.0)          4万5000円(18x7.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>5ZIGEN</b></p>  <p><b>ProRacer Z1</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 45(4H/5H)  <b>COLOR</b> マットガンメタ</p> <p>■3万円(17x7.0)          ■5ZIGENインターナショナル          ☎072-995-8005</p>	<p><b>5ZIGEN</b></p>  <p><b>FIREBALL RR</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 45(4H/5H)  <b>COLOR</b> マットブラック・ブラックポリッシュ</p> <p>■3万円(17x7.0)          ■5ZIGENインターナショナル          ☎072-995-8005</p>
<p><b>Professor</b></p>  <p><b>SP4R</b> 铸造 3P  <b>SIZE</b> 16x6.5 45(4H)  <b>COLOR</b> チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・その他オプションカラー(全15色+4000円)</p> <p>■6万円(16x6.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>Professor</b></p>  <p><b>SP5R</b> 铸造 3P  <b>SIZE</b> 16x6.5 51(4H)・17x7.0 51(4H)  <b>COLOR</b> ハイブライツシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全15色+4000円)</p> <p>■5万9000円(16x6.5)          6万7000円(17x7.0)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>Blikker</b></p>  <p><b>O1M</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 53(5H/33)・18x7.0 53(5H/33)  <b>COLOR</b> ブラックブロンズ</p> <p>■4万1000円(17x7.0)          4万7000円(18x7.0)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>GT</b></p>  <p><b>GTV01</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 50(5H/4H)・18x7.5 53(5H)  <b>COLOR</b> フラットブラック・クリアシルバー</p> <p>■4万円(17x7.0)          4万5000円(18x7.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>GT</b></p>  <p><b>GTV02</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 50(5H/4H)・18x7.5 53(5H)  <b>COLOR</b> フラットブラック・クリアシルバー</p> <p>■4万円(17x7.0)          4万5000円(18x7.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>GT</b></p>  <p><b>GTV03</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 50(5H)・18x7.5 53(5H)  <b>COLOR</b> フラットブラック・クリアシルバー</p> <p>■4万円(17x7.0)          4万5000円(18x7.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>
<p><b>BBS JAPAN</b></p>  <p><b>RF</b> 锻造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 48(4H/5H)・18x7.5 48(4H)/50(5H)  <b>COLOR</b> ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック</p> <p>■6万6000円(17x7.0)          8万6000円(18x7.5)          ■BBSジャパン ☎03-6402-4090</p>	<p><b>TWS Exlete</b></p>  <p><b>405S Sport Monoblock</b> 锻造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.5 44(5H)  <b>COLOR</b> グラファイトブラック+マシンドリム・グロスシルバー+マシンドリム・ラッシュド(+1万3000円)</p> <p>■8万5000円          ■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY          ☎0766-86-0117</p>	<p><b>TWS Motorsport</b></p>  <p><b>RS317</b> 锻造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.5 42/48(5H)  <b>COLOR</b> グラファイトブラック・レーシングガンメタ・フラットグラファイトブラック(+5000円)・フラットレーシングガンメタ(+5000円)</p> <p>■7万9000円(17x7.5)          ■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY          ☎0766-86-0117</p>	<p><b>TWS Motorsport</b></p>  <p><b>T66-F</b> 锻造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.5 42(5H)  <b>COLOR</b> グロスガンメタ・グロスシルバー・フラットゴールド・グロスハイバーガンメタ(+1万2000円)</p> <p>■7万5000円(17x7.5)          ■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY          ☎0766-86-0117</p>	<p><b>Professor</b></p>  <p><b>MS1R</b> 铸造 3P  <b>SIZE</b> 16x7.0 39(4H)  <b>COLOR</b> シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全14色+4000円)</p> <p>■5万9000円(16x6.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>	<p><b>Professor</b></p>  <p><b>MS3R</b> 铸造 3P  <b>SIZE</b> 16x6.5 45(4H)  <b>COLOR</b> シルバー・ブラック・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(全14色+4000円)</p> <p>■6万円(16x6.5)          ■タナベ ☎072-728-6700</p>
<p><b>CROSS SPEED HYPER EDITION</b></p>  <p><b>CR5</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.5 45(5H)・16x6.0 45(4H)  <b>COLOR</b> セミグロスブラック・ブロンズメタル</p> <p>■5万2000円(16x6.0)          6万2000円(17x7.5)          ■ホットスタッフコーポレーション          ☎092-303-8033</p>	<p><b>CROSS SPEED HYPER EDITION</b></p>  <p><b>CR6</b> 铸造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 48(5H)  <b>COLOR</b> グロスガンメタ&amp;レッドライン</p> <p>■6万円(17x7.0)          ■ホットスタッフコーポレーション          ☎092-303-8033</p>	<p><b>BBS JAPAN</b></p>  <p><b>RS-GT</b> 锻造 2P  <b>SIZE</b> 17x7.0 50(5H)・18x7.5 50(5H)  <b>COLOR</b> ダイヤモンドシルバー・シルバー・ダイヤモンドブラック・ダイヤモンドブラック×シルバー・ダイヤモンドブラック×ゴールド×シルバー・ダイヤモンドブラック</p> <p>■9万4000円(17x7.0)          10万7000円(18x7.5)          ■BBSジャパン ☎03-6402-4090</p>	<p><b>BBS JAPAN</b></p>  <p><b>RE-L2</b> 锻造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 49(5H)・16x6.5 40(4H)・17x7.0 48(4H)  <b>COLOR</b> ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(+5000円~6000円)</p> <p>■4万9000円(16x6.5)          5万4000円(17x7.0)          ■BBSジャパン ☎03-6402-4090</p>	<p><b>BBS JAPAN</b></p>  <p><b>RG-R</b> 锻造 1P  <b>SIZE</b> 17x7.0 38(4H)/45(4H)/42(5H)/50(5H)・17x7.5 48(5H)・18x7.5 50(5H)  <b>COLOR</b> ダイヤモンドシルバー・シルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット・ゴールドダイヤカット</p> <p>■8万円(17x7.0)          8万2000円(17x7.5)          10万1000円(18x7.5)          ■BBSジャパン ☎03-6402-4090</p>	<p><b>BBS JAPAN</b></p>  <p><b>RP</b> 锻造 1P  <b>SIZE</b> 16x6.0 45(4H)・16x6.5 42(4H)  <b>COLOR</b> ゴールド・ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック</p> <p>■5万4000円(16x6.0)          5万5000円(16x6.5)          ■BBSジャパン ☎03-6402-4090</p>

<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>R6</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 47(5H)  <b>COLOR</b> レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・マシニング&amp;レーシングハイパーブラック(+5000円)  <b>■</b>7万6500円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>	<p><b>MONSTER SPORT</b></p>  <p><b>VX15S</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.5 48(5H・33/32/31)  <b>COLOR</b> グレーメタリック×レッドリムライン  <b>■</b>3万4000円(17×7.5)  <b>■</b>モンスタースポーツ ☎0538-66-6761</p>	<p><b>G-SPEED</b></p>  <p><b>P06</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 48(5H)・16×6.0 45(4H)  <b>COLOR</b> メタリックブラック&amp;リムポリッシュ  <b>■</b>4万6000円(16×6.0)  <b>■</b>5万4000円(17×7.0)  <b>■</b>ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033</p>	<p><b>G-SPEED</b></p>  <p><b>P05R</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 48(5H)・16×6.0 45(4H)  <b>COLOR</b> ブラック&amp;レッドクリア  <b>■</b>4万8000円(16×6.0)  <b>■</b>5万6000円(17×7.0)  <b>■</b>ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033</p>	<p><b>CROSS SPEED HYPER EDITION</b></p>  <p><b>RS9</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H)  <b>COLOR</b> グロスガンメタ  <b>■</b>5万2000円(16×6.0)  <b>■</b>6万円(17×7.0)  <b>■</b>ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033</p>	<p><b>CROSS SPEED HYPER EDITION</b></p>  <p><b>CR7</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 48(5H)・17×7.0 47(4H)・16×6.0 45(4H)  <b>COLOR</b> グロスガンメタ&amp;レッドライン  <b>■</b>5万2000円(16×6.0)  <b>■</b>6万円(17×7.0)  <b>■</b>ホットスタッフコーポレーション ☎092-303-8033</p>
<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>RGIII</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)  <b>■</b>4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5)  <b>■</b>5万6500円(18×7.0) 5万7000円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>	<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>RZII</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.0 42(4H)・18×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> レーシングブロンズ・レーシングインディゴブルー&amp;リング・レーシンググロスブラック&amp;リング・レーシングハイパーブラック&amp;リング(+4000円)  <b>■</b>4万9500円(17×7.0) 5万円(17×7.5)  <b>■</b>5万7500円(18×7.0) 5万8000円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>	<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>RG-D2</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 42(4H)・17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H)  <b>COLOR</b> セミグロスブラック・マシニング&amp;ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&amp;シャンパンゴールド(+2000円)・17インチのみ・マシニング&amp;レーシングハイパーブラック(+4000円)  <b>■</b>4万8500円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5)  <b>■</b>5万7000円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>	<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>RZ-F2</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 47(5H)  <b>COLOR</b> レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&amp;リング(+2000円)・レーシングハイパーブラック(+3000円)  <b>■</b>7万3500円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>	<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>TC-4</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.5 48(5H)・18×7.5 47(5H)  <b>COLOR</b> レーシングガンメタリック&amp;リング・ブラックガンメタリック&amp;リング・アンパーブロンズメタリック&amp;リング・レーシングキャンディレッド&amp;リング・レーシングホワイトメタリック&amp;リング  <b>■</b>4万7000円(17×7.5)  <b>■</b>5万2500円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>	<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>RSIII</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> ブラックガンメタリック&amp;リング・アンパーブロンズメタリック&amp;リング・レーシングキャンディレッド&amp;リング・レーシングホワイトメタリック&amp;リング・レーシングハイパーブラック&amp;リング(+4000円)  <b>■</b>5万8000円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>
<p><b>VOLK RACING</b></p>  <p><b>TE37SAGA SL</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.5 43(5H)・17×7.0 44(4H)  <b>COLOR</b> プレステグラファイト  <b>■</b>8万2000円(17×7.0)  <b>■</b>8万3000円(17×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>VOLK RACING</b></p>  <p><b>G025</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> マットガンブラック・シャイニングブラックメタル(+3000円)  <b>■</b>9万9000円(18×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>speedline Corse</b></p>  <p><b>Type 2120 Turini</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×8.0 48(5H)  <b>COLOR</b> ホワイト・シルバー・ゴールド・ガンメタ  <b>■</b>6万8000円(18×8.0)  <b>■</b>ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199</p>	<p><b>speedline Corse</b></p>  <p><b>Type 2013c</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×8.0 35(5H)  <b>COLOR</b> ホワイト・ゴールド  <b>■</b>6万8000円(18×8.0)  <b>■</b>ラ・アンススポーツ ☎04-7124-9199</p>	<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>RCIII</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 43(4H)/45(5H)・18×7.5 45(5H)  <b>COLOR</b> ゴールド・ホワイト  <b>■</b>4万6500円(17×7.0)  <b>■</b>5万5000円(18×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>	<p><b>ADVAN Racing</b></p>  <p><b>RSII</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 47/42(4H)・17×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> セミグロスブラック・レーシングハイパーシルバー(+4000円)・レーシングハイパーブラック(+4000円)  <b>■</b>4万9500円(17×7.0)  <b>■</b>5万円(17×7.5)  <b>■</b>横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)</p>
<p><b>gramLIGHTS</b></p>  <p><b>57C6 TIME ATTACK EDITION</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 16×6.5 47(4H)・17×7.0 45(4H)  <b>COLOR</b> ブラック+マシニング+E-pro coat  <b>■</b>4万3500円(16×6.5)  <b>■</b>4万7500円(17×7.0)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>gramLIGHTS</b></p>  <p><b>57CR</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 40(5H)  <b>COLOR</b> グロッキーブラック・ガンブルーII  <b>■</b>4万6000円(18×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>VOLK RACING</b></p>  <p><b>TE37SONIC</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 16×7.0 48(4H)  <b>COLOR</b> ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト)+5000円  <b>■</b>5万6000円(16×7.0)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>VOLK RACING</b></p>  <p><b>ZE40</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 42(4H)  <b>COLOR</b> ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+2000円)  <b>■</b>7万9000円(17×7.0)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>VOLK RACING</b></p>  <p><b>TE37SONIC SL</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 16×6.5 44(4H)・16×7.0 47(4H※突出注意)  <b>COLOR</b> プレステグラファイト  <b>■</b>5万9000円(16×6.5)  <b>■</b>6万円(16×7.0)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>VOLK RACING</b></p>  <p><b>TE37SAGA S-plus</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 42(4H)・17×7.5 44(5H)・18×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(+4000円)  <b>■</b>7万9000円(17×7.0)  <b>■</b>8万円(17×7.5)  <b>■</b>9万円(18×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>
<p><b>TBR</b></p>  <p><b>ITARU-020S</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> マットスーパーダークガンメタ・ダークブロンズ  <b>■</b>4万4000円(17×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>TBR</b></p>  <p><b>ITARU-010S</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.5 42(4H)・17×7.5 48(5H)  <b>COLOR</b> マットスーパーダークガンメタ・ダークブロンズ  <b>■</b>4万4000円(17×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>HOMURA</b></p>  <p><b>HYUGA HP10</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 45(5H)  <b>COLOR</b> マットスーパーダークガンメタ・ダークブロンズ  <b>■</b>5万6000円(18×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>VERSUS</b></p>  <p><b>VT125S</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 45(5H)  <b>COLOR</b> スーパーダークガンメタ+文字MC+RAO  <b>■</b>5万1000円(18×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>gramLIGHTS</b></p>  <p><b>57Xtreme REV LIMIT EDITION</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 17×7.0 48(4H)・18×7.5 49(5H※突出注意)  <b>COLOR</b> ブラック&amp;マシニング/E-pro Coat  <b>■</b>4万8000円(17×7.0)  <b>■</b>5万3000円(18×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>	<p><b>gramLIGHTS</b></p>  <p><b>57Transcend</b> 鍛造 1P  <b>SIZE</b> 18×7.5 50(5H※突出注意)  <b>COLOR</b> スーパーダークガンメタ+リムエッジDC  <b>■</b>5万6000円(18×7.5)  <b>■</b>レイズ ☎06-6787-0019</p>



completespeed



VOLK RACING TE37 SAGA S-plus コンプリートスピード限定カラー

7万1000円(17x7.5) コンプリートスピード

WORK EMOTION



CR kiwami

3万2000円(15x6.5) 3万8000円(16x6.5)

WORK EMOTION



T5R

4万6000円(17x7.0) ワーク

WORK EMOTION



T7R

3万8000円(16x6.5) 5万6000円(17x7.0)

WORK EMOTION



D9R

4万4000円(17x7.0) 4万8000円(18x7.5)

WORK EMOTION



ZR10

4万円(16x6.5) 4万8000円(17x7.0)

ZERO-1000



レーシングナット

1万5800円(20個) 1万3800円(16個)

SWK



レーシングロックナット

8000円(16個) 1万円(20個)

DIGICAM



クロモリレーシングナット

2000円(4個)~1万5000円(20個)

DIGICAM



チタンレーシングナット

3万円(20個) ケースバック

KUHLRACING



RACINGNUT CARTRIDGE "G/ASTA"

2万3000円~2万8000円

WHEEL NUT

ホイールナット

TM-SQUARE



トルク マネージメント ホイールナット

1万7273円~1万9091円

TM-SQUARE



ホイールナット

8000円(20個) ミノルインターナショナル

TRAD



クロモリレーシングナット

1819円

JURAN



Racing Nut Pro

2000円(4個)~ タニダ

JURAN



Heptagon Lock Nut

5775円(4本) タニダ

JURAN



Racing Nut

2400円(4個) タニダ

ATTAIN



ワイドトレッドスペーサー Sタイプ/Rタイプ

1万9000円(15/20/25mm) 1万9800円(30mm)

ATTAIN



プレートスペーサー(単穴)

1800円(アルミ1枚) 4800円(ジュラルミン1枚)

RRP



ワイドトレッドスペーサー

1万3000円(15mm) 1万4000円(20mm)

ATTAIN



ハンドルぶれないぞう

3000円 ケイエスピーエンジニアリング

HUB RING & WHEEL SPACER

ハブリング&ホイールスペーサー

MONSTER SPORT



ヘプタゴンホイールナット Type-2

1万1500円(20個) モンスタースポーツ

Z.S.S.



スペーサー

4万6000円 パワーグループ Z.S.S.事業部

DIGICAM



WIDE TREAD SPACER

8800円~2万8800円

DIGICAM



DURALUMIN HUB RING SPACER

4950円 ケースバック

DIGICAM



ADJUSTABLE SPACER

1200円 ケースバック

R・E・A・L



ハイクオリティ車種別ワイドトレッドスペーサー

2万3000円(15/20/25mm) 2万3800円(30mm)

R・E・A・L



セミオーダープレートスペーサー

2万4000円 ケイエスピーエンジニアリング

「ハイパーレブ」

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.264

スズキ・スイフト

No.13

ニクスムック 2022年10月14日発行  
発行人●伊藤秀伸 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社三栄  
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1  
新宿スクエアタワー26F

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7051  
販売部 ☎03-6733-5250

雑誌66730-89 **SAN-EI CORPORATION**

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

