スズキ・ジムニー
&ジムニーシエラ No.11
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
「ハイパーレブ」
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2022年11月11日発行

vol.265

JIMNY

No.11
&JIMNY SIERRA



最新 積む! 寝る! 運ぶ!をサポート キャンプ スタイル

自然に飛び出す
準備は万全だ!



今、履きたいオフ系ホイールはコレだ
新作16インチで魅せる!



選べる3タイプ
エイムゲイン初のアゲブランド誕生
本気のMUDRON

完全保存版
チューニング&ドレスアップカタログ
総数3350点
最新アイテムを一挙掲載

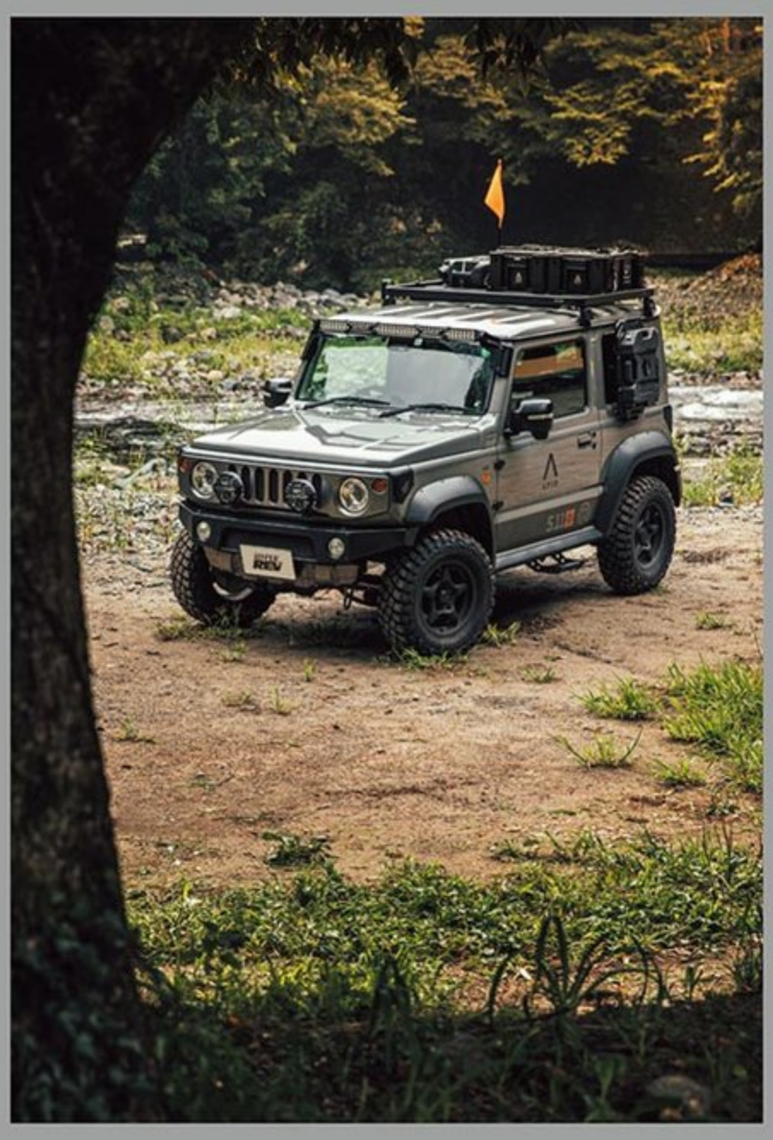
SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV

HYPER REV vol.265

JIMNY &JIMNY SIERRA No.11

CONTENTS



最新 積む! 寝る! 運ぶ! をサポート
キャンプスタイル
自然に飛び出す準備は万全だ!

P28 O.G Base [静岡県]
P32 APIO [神奈川県]
P36 I.P.F [群馬県]
P40 DD HAMMOCKS × High-Bridge First [京都府]
P44 SHOWA GARAGE [愛知県]
P48 JAOS [群馬県]
P52 OFFRORD SERVICE TANIGUCHI [愛知県]
P55 A-STYLE [愛知県]
P56 PENNY LANE [大阪府]
P58 RHINO-RACK [石川県]
P60 SPIELER [兵庫県]
P62 DAMD [神奈川県]
P64 PLOT [愛知県]
P66 AUTO RUBY'S [鳥取県]

P70 **オーナー達のCamp Style**

エイムゲイン初のアゲブランド誕生
P81 **本気のMUDRON** [マッドロン]

最旬パーツセレクション
P88 **CLOSE-UP**

今、履かせたいオフ系ホイールはコレだ
P122 **新作16インチで魅せる**

タフなジムニーが全国から勢ぞろい!
P148 **ALL JAPAN JIMNY MEETING**

総数3350点 最新アイテムを一挙掲載
P155 **TUNING&CUSTOM PARTS CATALOG**

STAFF

CHIEF EDITOR	郡司智治
STAFF	清水　勤
WRITER	岩田直人 石上智章 小松ひろ 佐藤知範 酒井賢次 高野泰昭 武田真吾 那須一博 湯目由明 松本和之
COVER ILLUSTRATOR	吉田たつちか
PHOTOGRAPHER	秋元栄二郎 白谷　賢 木下　誠 GANZ 高原義卓 塩谷佳史 本間章悟 渡部竜征
DESIGNER	法林昭雄(コンセントリミテッド) アズワン 菊池明寿(モーヴデザイン)
PRODUCER	塚本剛哲

PUBLISHER

発行人	伊藤秀伸
編集人	塚本剛哲
発行所	株式会社三栄 〒160-8547 東京都新宿区新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26F 受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651 販売　TEL 03-6773-5250
編集	有限会社ダズ
印刷	凸版印刷株式会社

本誌中の記事、写真、イラストなどの無断転載を禁じます。

INFORMATION

- 本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2022年9月現在)。商品の価格は原則、メーカー発表のものを表記しているため、消費税込み、消費税抜きの価格が混在しています。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについては出版元・編集部は一切関知致しません。また責任も負いかねますのでご了承下さい。
- 掲載したパーツ、用品の中には競技用のものも含まれています。購入の際には、各メーカー・ショップ等に商品の仕様・特徴・取り付け方法等、十分にご確認下さい。
- 掲載したパーツ、用品の特徴・性能などのデータ参考数値などは、いずれも各メーカー・ショップ等による発表値です。

最新キャンプスタイル

“積む!”“寝る!”“運ぶ!”をサポート

自然に飛び出す準備は万全だ!

Camp Style

コロナ渦もあり、人が少ない自然を求めてキャンプなどアウトドアを始める人が増えた。しかもブームはまだまだ続いているだけに、オートキャンプ場に行くと休日だけでなく平日でも多くの人が訪れている。せっかく密を避けたいのに…と思っているあなた、乗っているクルマは？　もしくはこれから買おうと思っているクルマは？　そう、ジムニーではないか。持ち前の四駆性能を生かせば人がいない場所にも行くことができるし、人気車種だからキャンプライフをサポートする専用パーツも多い。その強みを生かさない手はない。ここではビジュアルや機能性だけでなく、外アソビを思いっきり楽しむためのアレンジにもこだわった各社のデモカーを紹介しよう。

現行型にフルモデルチェンジして以降、それまであまりジムニーに興味がなかったユーザーも獲得し、多くの人に愛されているジムニー。それでもジムニーを選ぶ理由は人それぞれ。優れた悪路走破性を生かしてオフロード走行を楽しむ人もいれば、現行型になって増えてきたがファッション感覚で乗る人もいる。そしてキャンプやアウトドアの相棒として、ジムニーを買ったという人も多いと思われる。

静岡県のOGベースは、ジムニーで数々のトライアルレースに参戦してきた小倉代表が営む、CDPシズオカを母体とするオリジナルブランド。ゆえに走れるジムニーの製作実績も豊富だが、アウトドア使いに特化したカスタマイズも得意としている。自社のパーツで固めたデモカーはトライ&エラーを繰り返しながら進化し続けて

Let's go camping with Jimny



例えばソロキャンプだと、地面にテントを設営するにしても時間がかかる。でもルーフトップテントならスピーディ。サイドオーニングも展開は簡単。時間を有効に使える。

いるが、新たに取り付けたのはARB・エスペランスのルーフトップテント。そして側面にはARBのサイドオーニングを装着。これがジムニーでキャンプする上で最高の組み合わせ。

「いろいろな荷物を抱えて遠くまで行って、テントなどの設営に2~3時間もかけて。やっと終わってヘトヘトになった状態でビールを飲む。それもある種アウトドアの楽しみだと思いますが、サイドオーニングとルーフトップテントがあれば、5分かからずに設営が終わってビールにありつける。突き詰めていくと、このスタイルがキャンプの理想だと思います」。

そして普通のクルマでは入れない場所まで行けるのも、高い四駆性能を持つジムニーの強み。デモカーはARB・オールドマンエミューのサスペンションキットで強化した。QGベースの手にかかればフィールドを選ばず、ジムニーで走りとキャンプを高次元で両立させることができるのだ。

O.GBase

JB64W JIMNY

オージーベース 問CDPシズオカ ☎054-257-5146 https://cdpshizuoka.com

悪路を走れてキャンプもOK これぞ遊べるジムニーの究極

装備品に無駄なパーツは一切なし

OGベースのデモカーは荒れた道も難なく走れるポテンシャルと、快適にキャンプできるアウトドアでの実用性を兼ね備えた1台。オリジナルパーツの開発にも力を入れているが、オーストラリアが生んだARB製のアイテムも推している。しかし車種専用設計ではないパーツもあるため、デモカーをベースに苦労を重ねながら取り付けを行い、そのノウハウをユーザーカーの製作にフィードバック。

「付けるには強度なども考えないといけないので難しい。たぶん日本で一



9㎜のスチール製のベースに4㎜のステンレスパネルを合わせたスキッドプレートを装備。



大型の丸型ランプも同社がオススメするARB製。LEDだから非常に明るい。



分割構造のフロントバンパー。ウインチなし用は中央に丸型のダクトが入る。



ウインチは頑丈でアフターがしっかりしているという理由でウォーンを勧めている。後ろ側に付けられるのもポイント。



リアのサイドオーニングもARB製。タープを設営するよりも手軽に日よけをゲット。



上部のファンは雨が入らないように、ひさしとディフレクターも追加している。

Let's go camping with Jimny



リアゲートのヒンジに付ける、特許申請中のマルチステップ。サイズはS・M・Lの3種類で、デモカーにはLを装着。斧などを付けられるホルダーは別売となっている。



小型のテールランプを採用することでショート化を実現した、OGベースのリアバンパーキットも人気商品。



ホイールはラグナIMX16。オーバーフェンダーはネジで簡単に装着可能。



悪路を走る上で邪魔になるナンバープレートは、リアゲートに移設する。



テーブルはどんな場所でも水平を保てるように、角度の調整が可能だ。



ARBのドロワーキットを付ければ、引き出し式の収納スペースが手に入る。

番ネジ穴が開いているジムニーだと思います(笑)。そういう経験を踏まえ、付いているパーツは基本的にボルトオン。フレームやボディの加工なしで装着できるようにしています」。

キャンプ向けのアイテムとしてはARBのベースラックに、同社のルーフトップテントを装着。テントは本来ジムニー用ではなかったが、OGベースが研究を重ねてジムニーにも行けることを確認済み。そして上部にファンを付けることでテント内の通気性を高め、快適に過ごせるという工夫も見逃せない。さらに収納ボックスや格納式のテーブルなど便利なアイテムを追加して、利便性を向上した。

自社製品としては、あえて3分割構造としたフロントバンパーに注目。分割式とすることで中央にウインチの装着を可能とした。また保安基準範囲内でワイド化できるフェンダー、ルーフへスムーズにアクセスできて見た目もスマートなマルチステップなど、画期的なアイテムも豊富。

ここまでやれば鬼に金棒だが、お客さんに対しては無理にカスタムを勧めないのがOGベースのポリシー。

「もともとのジムニーのポテンシャルを知らないまま、パーツを交換してしまうのはもったいない。最初はノーマルの良さを楽しんで頂き、不安に感じたところから改善していく。パーツも高いですから、足りない部分を補うカスタムを提案しています」。

JB64 JIMNY

OGBフロントバンパーBキット	4万7190円	OGBヒッチメンバー	5万4780円
OGBリアバンパー	5万2700円	ARB BASERACK	29万6800円
OGBスキッドプレート	5万820円	ARBエスペランスルーフトップテント	35万2000円
牽引フック	7260円	ARBオーニング	5万3900円〜
OGBウインチメンバー	3万250円	ARB SOLIS21	4万1500円
OGBウインチベッド	3万250円	WARN VRX45-S	オープン
OGBリアマルチステップL	3万8180円	OLD MAN EMUショックアブソーバー	1万7600円(1本)
OGBオーバーフェンダー	4万2350円	OLD MAN EMUステアリングダンパー	2万2000円
OGBナンバー移動キット	2万5000円	ARBドロワーキット	ASK
OGBチタン風エンブレム	4600円〜	リアゲートテーブル	ASK

焼き色を再現したエンブレム



マフラーなどに使われるチタン独特の、虹のような焼き色を再現したエンブレムも販売している。純正と付け替えるだけで、さり気なく他との違いを演出できるアイテム。



物心つく前からキャンプを経験してきたスタッフの小倉さん。「何をしたらいいか迷った時は、気軽にお店に足を運んで欲しいです」。



Let's go camping with Jimny

オーバーランダーにも最適

ジワジワと注目を集める“オーバーランド”を楽しむ

APIO

JB74W JMNY SIERRA

アピオ　問アピオ　☎0467-79-3732　https://www.apio.jp

今、アウトドア系のクルマ好きの間で注目を集めているのが〝オーバーランド〟。クルマやバイクでキャンプをしながら旅（時に未舗装路も踏破）をする…。北米やオーストラリアで注目されているクルマ×アウトドアのスタイルだ。日本でも、特に四駆・SUV界隈でオーバーランドをキーワードに挙げる例が増えてきている。実際に〝オーバーランダー〟として楽しんでいるオーナーもいるし、そんなテイストを楽しむカスタムを進めるユーザーもジワジワ増えている。

もちろん、ジムニーでもオーバーランド的な楽しみ方をするケースはある。けれど、ジムニーの場合はサイズという制約がある。狭い山道をすり抜けるように走ることができる自由度はあるが、大量のキャンプ道具を積むのには向かないと、一般的には思われている。そんな〝素材〟に対し、ジムニーのアイテム開発、コンプリートカー販売を行う、〝ジムニーのスペシャリスト〟であるアピオの回答がコレ。同社のコンプリートカー『TS4』をベースとしながら、オリジナルアイテム、取扱いアイテムを追加した1台だ。IPF製のバーライトは目立つ部分だが、ここでは〝荷物を効率よく積むためのアイテム〟を取り上げたい。

Photos by 木下　誠　Text by 小松ひろ

ルーフのフロントランナー製ラック、ケースが印象的だ。リアサイドガラス部にはロトパックスのタンクを固定したベースを取り付けている。コレはアピオ製で、サンドラダーやテーブル（ロックフィールドとのコラボ品を開発中）を固定することも可能だ。荷室を見ると、リアサイドガラス部にモールシステム（米軍が採用する、装備を任意で追加できるシステム）のパネルをセット。リアゲート内側、前席背面も同様に活用していたのである。ジムニーの限られた空間を、立体的に、無駄なく利用するという方向で、オーバーランドを楽しむための態勢を整えたのだ。

この見開きページのようなテント等のキャンプ道具は、ジムニーの荷室に収まっていた（ギュウギュウではない。後席を倒し、高さが半分くらい埋まる程度）。実際に遊びに行く時は食料や水等の荷物が増えるだろうが、そんな時でも空間を有効活用することで十分な積載量を確保しているのは頼もしい。しかも、オーバーランドに対応したジムニーそのものがカッコ良いではないか。アウトドアレジャーとしての楽しみがあり、カーカスタムの趣味としての満足度も得られる…。オーバーランドが注目を集めるのは必然と言えよう。

そしてアピオは、そんなオーバーランド的な楽しみ方を全面バックアップしている。積載量アップを実現する様々なクルマ用アイテムはもちろんのこと、ステンレス製シェラップ、荷室に積み込むのに便利な形状のバッグ等々、〝クルマ旅〟を念頭に置いたグッズもトータルプロデュース。このアピオのラインアップの充実度は、クルマ好き、ジムニー好き以外も注目した方が良いレベルだ。



小さなボディサイズゆえに、ルーフは有効活用したい。ここではアピオの取り扱いメーカーであるフロントランナー製ラックをマウントし、ケースを固定した。



リアサイドガラス部にサイドラックを設定。開発中のテーブル（ロトパックスを固定していた。



リアラダーは、大径スペアタイヤに対応した細身のタイプを採用。標準幅の設定もある。

ツボを押さえたモデルにプラスα

コンプリートカーは魅力的だ さらに室内アイテムも充実

前のページで触れた通り、当車はアピオのコンプリートカー『TS4』をベースとしている。『TS4』は、前後にタクティカルバンパーを装着し、4㎝アップのサスキットを奢ったモデルで、アピオのコンプリートカーの中では、最も車高が上がっていて、装備も充実したモデルと言えよう。中身をチェックしてもサスキットにはラテラルロッドを筆頭に大幅に車高を上げた際に生じる諸問題を解決するためのアイテムも盛り込まれるなど、万全





フロント同様の薄型仕様のタクティカルバンパー。丸型ライトが個性的な姿形を作る。



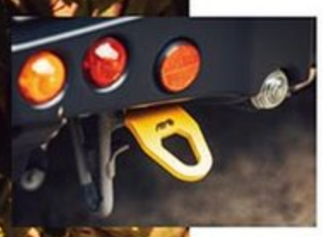
アプローチアングル面でも有利な、薄型のタクティカルバンパー。素材はABS製だ。



リア用コーナーガードも用意。既に傷がある場合の傷隠しにも有効だ。



まもなく発売開始されるABS製コーナーガード。小傷防止に役立つ。



9㎜厚のスチール材を本体に採用した牽引フック。同社製バンパー対応品。



タフな印象を植え付けるフューエルインナーカバー&キー付きキャップ。



全てをジムニー基準で開発したオリジナルホイールワイルドボアX。シエラ用の15インチの他、軽用16インチもある。

実店舗限定販売品のサイドステップ。出幅は、仕様に合わせて調整できる。軽用も別に設定している。





バイクのチューナーとして有名なヨシムラとのコラボマフラーをセット。サイレンサーが三角形状のチタン仕様。

JB74W JMNY SIERRA

- タクティカルフロントバンパー(塗装品)
- タクティカルリアバンパー(塗装品)
- SJグリル
- タクティカルバンパー用牽引フック(リア)
- サイドラック
- リアダラーナロータイプ
- ABSフューエルインナーカバー
- ABSコーナーガードセット
- アピオ×LFE SHIELD DECK
- フリップアップドリンクホルダー
- タクティカルシートバックカバー
- タクティカルハーフシートカバー(座面カバー)
- ワイドエクステンションポーチ
- ヘッドレストモールカバー
- ウェビンググリップカバー
- リアゲートモールシステム
- アピオ×ペリカン EZ Click モールパネルキット
- 荷台フラットデッキ
- ハーフレゲッジマット
- 3Dトレイマット(1台分セット)
- アピオ×ヨシムラマフラーチタンサイクロン
- 7440サスペンションキット

※価格はアピオのWebをご確認してください。



アシストグリップにセットするウェビンググリップカバー。デモカーのように、生地の遊び部分にカラビナなどをひっかけることができる。使い勝手が良さそうである。



座面とシートバック、ヘッドレストはそれぞれ別設定。写真のように、シートバック部の背後には装備を括りつけられる。



ハーフタイプのシートカバー。シートバックの背面、膝裏あたりにモールシステムを採用。



ハーフシートカバー（座面）部に追加するポーチ。モールシステムを利用し固定する。

未使用時の自然な出で立ちが特徴



丸型のエアコン吹き出し口への自然な一体感が特徴的な、折り畳み式のカップホルダー。一般的な500mlのペットボトルも使用可能。走行性能に関わるアイテムだけでなく、利便性に関するアイテムも豊富。



の内容だ。ホイールもオリジナル品で、このデモカーはシエラ用16インチを採択。マフラーもコンプリートメニューに含まれている（サンプル車はアピオ×ヨシムラマフラーに換装）。

そんなベース車に、積載量をアップする装備が追加されたのは既に述べたが、他にも様々なプラスαが盛り込まれている。フェンダーは純正品なのだが、ダミーボルトを貼り付けることで、社外品かのような存在感を獲得。ボディの四隅のコーナーガードは、縞板製ほどのハードさはないが、小傷を防ぎ（隠し）、タフなイメージを付与するのに貢献する（写真は、ダミーボルトを貼った仕様）。ステップは機能に特化したユニークな一品。スライド調整機構を有するが、軽用、シエラ用をそれぞれラインアップするこだわりぶり。

車内に目を向けても、エアコン吹き出し口へのマッチングが抜群の折り畳み式カップホルダーを設定。助手席前のグリップ部のカバー、ハーフシートカバーにはモールシステムを採用する。さらなる使い勝手の向上が図れる仕様となっているのだ。たとえば、シートの前側にポーチを追加してみたり、荷台にデッキを用意したり工夫されている。

ハイパーレブの前号で紹介したナロー仕様の記憶がある読者も多いのではないか？　あのナロー仕様とこのオーバーランダー、まったくキャラクターが違う車両と思うかもしれないが、実は2台とも『TS4』がベースだったりする。かたや、より狭い林道を快活に走るためナローフェンダーをつけた。かたや、キャンプ道具を担いで道なき道を行く。同じ〝素材〟でもここまで振り幅広く作り分けることができるのだ。ベース車の完成度が高いことは言うまでもない。が、それに加えアピオには、プラスαを可能とするアイテムが豊富に用意されていることが効いている。しかも、新作も続々登場しているのだ。今後もアピオの動向から目を離すことはできそうにない。



車内のリアサイドウインドウ部にペリカン製モールパネル（ペリカンケース1560用が対応）を装着するためのブラケット。ミリタリー調に仕上がるのも魅力。



リアゲート内側に装着するモールシステム。これで空間を有効活用できるようになる。



後席を倒した隙間に置くことで、荷室をフラットにできる荷室フラットデッキはアイデア品。

Let's go camping with Jimny

徹底的に光の魅せ方にこだわった

ナイトシーンを鮮やかに灯す機能美溢れるランプカスタム

IPF

JB64W JIMNY
JB74W JIMNY SIERRA

アイピーエフ

問IPFコーポレーション ☎027-346-3316
https://www.ipf.co.jp

ジムニー・ジムニーシエラの本格オフローダーとしての素性を剥き出しにする、野性味あふれるオーバーランドスタイルの再現に欠かせない名脇役が、漆黒の闇を明るく照らすライティングカスタム。LEDバルブをはじめオフロードランプ、ライトバー、ワーキングランプといった各種ライティングギアをラインアップするグローバルブランドがIPF。

ジムニーのカスタムシーンが盛り上がる中、IPFも「クルマのランプ屋」というイメージを覆すかのように、ルーフラックやリアラダー、サイドストレージパネルといったライティングギア以外のアイテムに挑んでいる。それは空前のキャンプブームを追い風に異業種の参入が相次ぐアウトドア市場のようにブームに乗ったと誤解されるかも知れないが、IPFには技術的な下地があり、満を持してのチャレンジである。

ライトメーカーとして知られる同社のルーツは戦後間もない1946年に創業した金属プレス加工業を礎とする市川プレス工業で、その英名の頭文字を取ったのがIPFだ。

モータリゼーションの発展に合わせて自動車メーカー向けにヘッドライト用リフレクターの受注生産を手掛けたことを皮切りに、自社ブランドの自動車用ランプの研究開発・製造に参入し、グローバルに展開するランプメーカーへと成長したが、創業時は鍋釜やミシンの部品などさまざまな金属部品を作る町工場だった。

自動車用ランプのみならず、ルーフラックやスカッフプレート、タワーバーといった金属プレス加工技術を生かした金物全般を幅広く手掛ける中で、ジムニー／ジムニーシエラのメタルギアが生まれたのは時流に乗ったのではなく、必然だったのだ。

Photos by 塩谷佳史　Text by 湯目由明





カーゴエクステンション for ジムニー 価格:9700円

床面長を延ばして荷物の滑り落ちを防ぐ

後席を倒すとフラットになり、2名乗車時の床面長が980㎜に拡大（4名乗車時240㎜）するジムニーの荷室。本品は床面長を最大180㎜延長するアイテムで、取り付けには後席のヘッドレスト差し込み口を活用。前席との隙間がなくなり、ブレーキング時に荷物がフロアに滑り落ちるのを防いでくれる。2個使えば利便性がさらに向上。

Let's go camping with Jimny



サイドストレージパネルセット for ジムニー 価格:1万9470円

ガラスを保護し、小物の整理に活用する

クォーターガラスの保護と目隠し、小物の収納を兼ねたスチール製パネル。ガラス下のユーティリティナットとアシストグリップにボルト留めし、後席ベルトにフック掛けするだけで簡単に装着できる。角穴と丸穴が開けられ、モールシステムに対応した小物ケースや、丸穴部にはM8のアイボルトを固定できる。





IPF

伝統の金属加工技術を生かした拡張性の高いメタルギアに注目

Let's go camping with Jimny



リアラダーのサイドフレームに設けられたサービスホールに専用のランプステーをネジ留めして、IPF製の2インチワーキングランプ（642WL-1）、バックランプ（642BL）を装着する。



実用的にもドレスアップ的にも存在感のあるバックランプ。IPFのロゴが誇らしげだ。

EXPリアラダー for ジムニー	4万9500円
EXPリアラダー用ランプステー	4950円
EXPリアラダー用ロトバックスステー	4950円



4㎜厚のサイドプレートとステップで構成された軽量のアルミ製ワンピース構造で、リベットはサビに強いステンレス。側面にランプ取り付け用のサービスホールが設けられ、6.5R16（外径763㎜）のスペアタイヤに対応。



アメリカ製コンテナケース「ロトパックス」をEXPリアラダー EXPルーフラックに取り付けるためのステーを、ロトパックスの国内代理店の許諾を得て製作した。別途バックマウントが必要となる。



既成の枠にとらわれず、新境地に挑み続けるIPFの社風を体現するのがEXPシリーズ。JB64Wをデビューと同時にデモカーとして導入し、さまざまなフィールドで使い込みながらユーザーの求めるアイテムを探る過程で着目したのが、ドリップモール（雨どい）の活用。モールに引っ掛けるロータイプのレッグを介して取り付けるのが、車内に収まらない荷物を載せるルーフラックだ。

立体駐車場に対応させるために高さを抑えたルーフラックへの昇降をサポートし、リアビューを引き締めるのがリアラダー。スタイリッシュな4㎜厚のアルミプレートをサイドフレームに採用し、多数のサービスホールが設けられている。ここに専用ステーを使ってランプやロトパックスをスマートに取り付けられるというもので、カスタムの拡張性を高めるアイデアをカタチにした逸品だ。





ルーフラックとフロントウインドーにライトバー600Sシリーズを装着。200m先を明るく照射。今回はダブルで装備。



LEDライトバーをジムニー／ジムニーシエラのフロントウインドー上端に取り付けるライトバーブラケットセット。



APIOのタクティカルフロントグリルとARBのサミットバンパーで構成されたワイルドな面構えに、専用ステーを介してオフロードランプ「S-950SRL」を装着。

EXPルーフラックタイプA	8万1400円	追加フロアバー	8800円
EXPルーフラック用ロトバックスステー	4950円	ルーフラック用オーニングステー	8600円
ウォールバー（1本入り）	8360円	ライトバーブラケットセット（642SD）	10万7800円
風切音抑制プレート	2640円	ライトバーブラケットセット（642RJ）	19万5800円
IPF600S用ランプステー	3300円	専用ランプステー（950SRL/968シリーズ）	1万6720円
マルチランプステー	2200円	2インチCUBEドライビングランプ	2万9700円
642WL用ランプステー（運転席）	2200円	2インチバックランプ	1万4850円
642WL用ランプステー（助手席）	2200円	2インチワーキングランプ	1万7600円

2インチCUBE用シリコンガードは迷彩柄も選べる



ルーフラックに専用ステーを介してワーキングランプ「642WL-1」を装着している。



600シリーズ2インチCUBE用シリコンガード。ブラックと迷彩柄が選べる。

スマホアプリでランプを操作できる!

車内のスイッチを使わずにスマホアプリでランプを操作できる「BTワイヤレススイッチ」を開発中。スマホアプリの情報をBluetoothで送信し、エンジンルーム内に設置したメインモジュールで受信。Android／iOSに対応し、万一スマホを紛失したり電源が落ちたりした場合には、メインモジュールのスイッチで手動操作できる仕組みだ。



エンジンルームのメインモジュールで無線の送受信とランプ操作を行う。



エンジンオフ状態でポータブルバッテリーからランプに給電する仕組み。



道しるべはカーナビの軌跡とタイヤが踏みしめた轍だけ。フィールドの奥深くにも臆せず入り込めるのは悪路走破性に優れたジムニー／シエラの醍醐味だが、夜の帳が下りる頃には辺り一面真っ暗闇。そんな心細いナイトシーンを明るく灯す心強い相棒が、IPFのランプアイテムだ。

アイコニックな伝統の丸目2灯へッドランプが象徴するように、ジムニーにとってライティングカスタムは欠かせないものだが、やみくもに付ければいいという訳ではなく、見せ方と配置のバランスがキモになる。

丸目2灯や箱型ボディなどJB64W／JB74Wと共通項の多いJA11のイメージを再現するのが、LEDオフロードランプ（950SRL）をフロントグリルの手前に装着する専用ランプステー。

フラットタイプのEXPルーフラックはストレージボックスやキャンプギアを載せるだけでなく、ワーキングランプ（作業灯）やライトバー、ドライビングランプなどを取り付けるプラットフォームとしても機能する。

公道では使用できないが、クローズドコースでの夜間走行や光源のない野営地、河原でのミーティングなどで作業灯として活用できる。コンパクトな2インチのワーキングランプは角度を自由に変えられるので、サイドオーニング下やバックドアの足下などクルマの周囲を明るく照らし、ナイトキャンプや暗所で荷物を積み降ろす際の光源として活躍する。

キャンプ場はエンジンオフが鉄則。デモカーはポータブル電源からランプに給電する仕組みで、消費電力の少ないLEDならではの楽しみ方だ。

DD HAMMOCKS

ディーディーハンモック 問DDハンモックジャパン https://www.ddhammocks.jp

×

High-Bridge First

ハイブリッジファースト 問ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167 https://www.hb-1st.com

JB74W JIMNY SIERRA

Let's go camping with Jimny

装備を少なくして、手軽に楽しめる

アウトドアの達人が愛用 ハンモックを使ったキャンプ

アウトドアアクティビティが、ジムニーで大ブレイク中。その中でもソログルキャンと呼ばれるスタイルが最も注目を集めている。ソログルキャンとは、各自が一人、もしくは二人で全ての内容を完結できる装備でキャンプを行い、個々が独立した状態で、複数の友人たちと同じエリアにキャンプするスタイル。基本道具などはシェアせずにソロキャンプと同じ。お互いのスタイルを参考にしつつ、自慢の料理などをお裾分けする感じなのだ。このソログルキャンにも大きく分けると、さらに二つのスタイルがある。大きなおしゃれテントをベースとしたおしゃれキャンプ。もう一つは、ブッシュクラフトと呼ばれる可能な限り装





DDハンモック谷藤代表が惚れ込んだハイブリッジファーストのJB74で野山を走る。本気ツールとして運用している。







今回使用したハンモックは、蚊帳付きのタイプ。片側をジムニーに、片側を木に括り付けることで、装着完了。晴れであればそのまま宿泊可能だ。



ヒンジフックを装着すれば、設置、収納がさらに簡単になるのだ。



ゲートヒンジに装着するアタッチメントで、ハンモックが装着可能である。



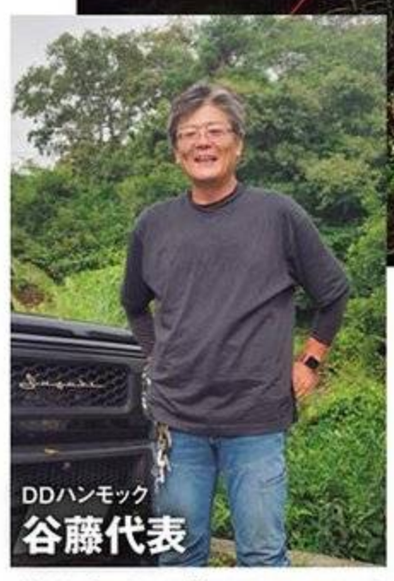
DDタープの下で、現地で拾った薪に火をつけ、夜を過ごす。都会と違うまったりとした時間の流れが楽しい。仲間と呑む酒は最高なのだ。

備を少なくしたアウトドア色が強いスタイル。今回、取材させていただいたDDハンモックの谷藤さんは、確実に後者のスタイル。

DDハンモックは、様々なスタイルのキャンパーに認知されているブランド。おしゃれキャンプのお昼寝タイムの必需品。地面を選ばずに、快適にくつろぎスペースを確保でき、収納はコンパクトにできる。そんなDDハンモック代表・谷藤さんのスタイルは、ブッシュクラフト。基本、キャンプ場には行かない。自然を楽しみたくなった時に、整地などが全くされていない山に行き、不自由を楽しむ。愛車は、ハイブリッジファースト仕様のJB74。このJB74が最初のジムニーではなく、歴代のジムニーを乗り継いだ生粋のジムニー乗りでもあるのだ。

今回取材を行ったのは、谷藤さんの友人が所有する山。入り口にゲートがあり、許可を貰い、鍵を持った人しか入れない。入口の道こそ整備されているが、少し進むと乗用車ではちょっと厳しい。そんな道からさらに外れて、「おっ！いい木があるじゃん」と土手を降りて、「ここに泊まろう！」と、場所を決めていく。谷藤さんは、一本の木とフラットなスペースを上手く使い、JB74と木をハンモックで繋ぎ、タープで屋根を作り、あっという間にくつろぎスペースを構築する。焚き火台を出して準備万端。おもむろに、周囲をウロウロして、薪を拾って集めている。「これだけあれば一晩大丈夫だな」と。そこから晩御飯の支度が始まる。「今日はねぇ、焼き鳥をいっぱい作るよ〜食べてね」と、キャンプ用品はかなりコンパクトでちょっとしたトレーに全て収まる量なのに、食材は大きなクーラーボックスに満載されている。「ビールもあるよ〜」と、楽しそうだ。

「昔は、いろいろ持ってきてたんだけどね、必要なものとなくても困らないものを取捨選択していったら、どんどん装備が少なくなってきたんだよ。最近では、忘れ物が楽しいんだ。あっ、あれ忘れたって思いだしてから、それをどう対処するか考えるのが良いんだよね。僕のスタイルだと、ジムニーのボディサイズは抜群なんだよ。小回りが効いて、必要な荷物は充分積めるし。だから仲間もみんなジムニーに乗っているんだ」。



バックパッカーの為のDDハンモックに惚れ込み、自身も愛用する。JB74を愛用するジムニストでもあるのだ。



DD Superlight Tarp XL
DDスーパーライトタープ XL

価格:2万8930円　サイズ:4.5m×2.9m
カラー:オリーブグリーン　重量:690g(タープのみ)





タープがあれば全天候型になる

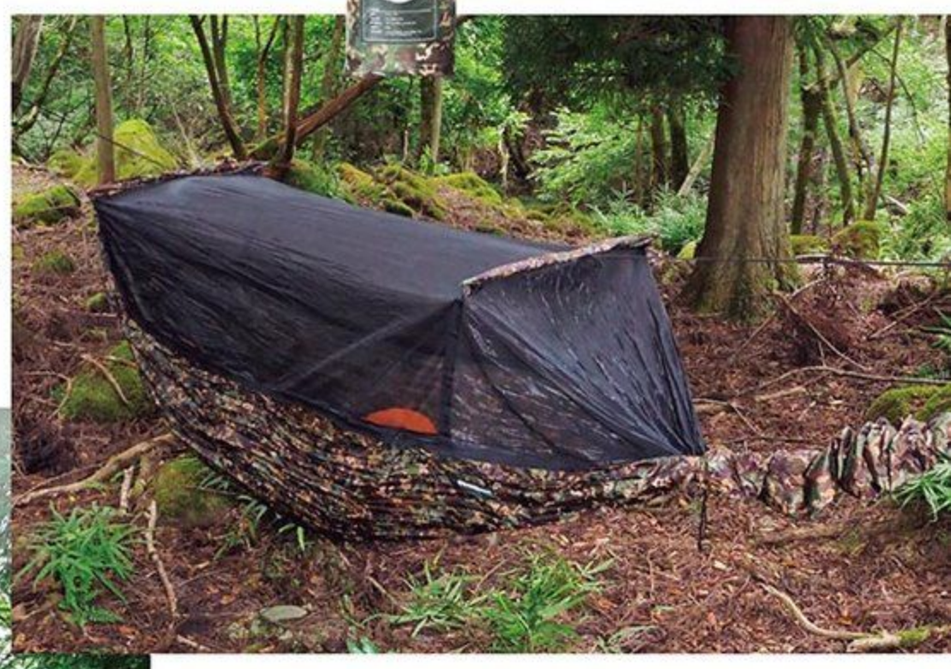
ハンモックにタープを組み合わせれば、全天候型の宿泊が可能となる。タープの下で、食事や仲間との会話を楽しみ、くつろぎ空間を確保。タープとハンモックの組み合わせは、かなり快適なキャンプを実現できる。

DD Hammock Sleeve
DDハンモックスリーブ

価格:3830円　サイズ:2.8m×15cm
カラー:オリーブグリーン、
コヨーテグリーン、マルチカム
重量:60kg







DD Frontline Hammock MC
DDフロントラインハンモックMC

価格:1万6340円
サイズ:2.7m×1.4m(196cm・125kg可能)
カラー:マルチカム
重量:860g(ハンモックのみ)



場所を選らばないハンモック泊

収納すると片手で持てるほどのサイズになるハンモック。蚊帳付きのこのタイプであれば、ハンモック泊が充分可能。立体的な空間を確保できるように、横方向の骨が2本入る仕様となっているのだ。かなり快適な就寝が可能となる。

ブッシュクラフトスタイルのキャンパーだけでなく、DDハンモックは収納がコンパクトでくつろげると今大人気。ハンモック自体もかなり種類があり、蚊帳が付いたものやタープなどもラインアップにある。もともと、バックパッカーが快適に過ごせるように開発された実践的なアイテムなので、使用時の快適性だけでなく、収納時の小型化など、携帯時に場所を取らないようにできている。さらに谷藤さんが実際に使用しているため、様々なキャンプスタイルの方にも助言ができる強みがある。

谷藤さんがジムニーユーザーという事もあり、ハイブリッジファーストの大嶋氏と協力し、2本の木がなければ張れないハンモックをジムニーと木が一本あればハンモックが張れるようにアイテムを開発。これにより、ハンモックの自由度がかなり増えている。ジムニーとDDタープがあれば、雨天時でもハンモックを楽しむことができる。DDハンモックとハイブリッジファーストの組み合わせは、アウトドアライフの最強コラボと言える。どこでもいける足となるジムニーと場所を取らないDDハンモック。どちらも工夫を楽しむ大人のツール。

災害時にも役に立つ、クルマの中に忍ばせておいても良いと思えるサイズ感。本気バックパッカーが作り上げた本物のアイテムなのだ。

DD HAMMOCKS JAPAN

ディーディーハンモックジャパン
問DDハンモックジャパン　https://www.ddhammocks.jp

タープとハンモックがあれば場所をえらばずにキャンプできる



DD Tree Huggers DDツリーハガー

価格:3300円
サイズ:レギュラーサイズ(幅20㎜×長さ2m)
XLサイズ(40㎜×長さ3m)
カラー:ブラウン　スペック:125kgに対応

ハンモックなどを木に吊るす際に与える木へのダメージを防止する。結び目を必要としないように、端の部分は輪になっている。



DD Woopie Slings
DDウーピースリング

価格:5830円　サイズ:1,82m
カラー:グレー

この吊り紐を使うことで、高さの調整も行いやすく、結び目も必要としない。調整幅は40〜180cmほどある。



DD Superlight Karabiners × 2
スーパーライトカラビナ

価格:6770円　サイズ:5.5cm×3m　重量:8g

非常に頑丈で最高400Kgの負荷検査もしており、ハンモックに使用可能。ハンモックにカラビナを使うことにより、雨のしずくを防ぐ働くがある。

使い勝手の良いジムニー専用アイテムも揃える



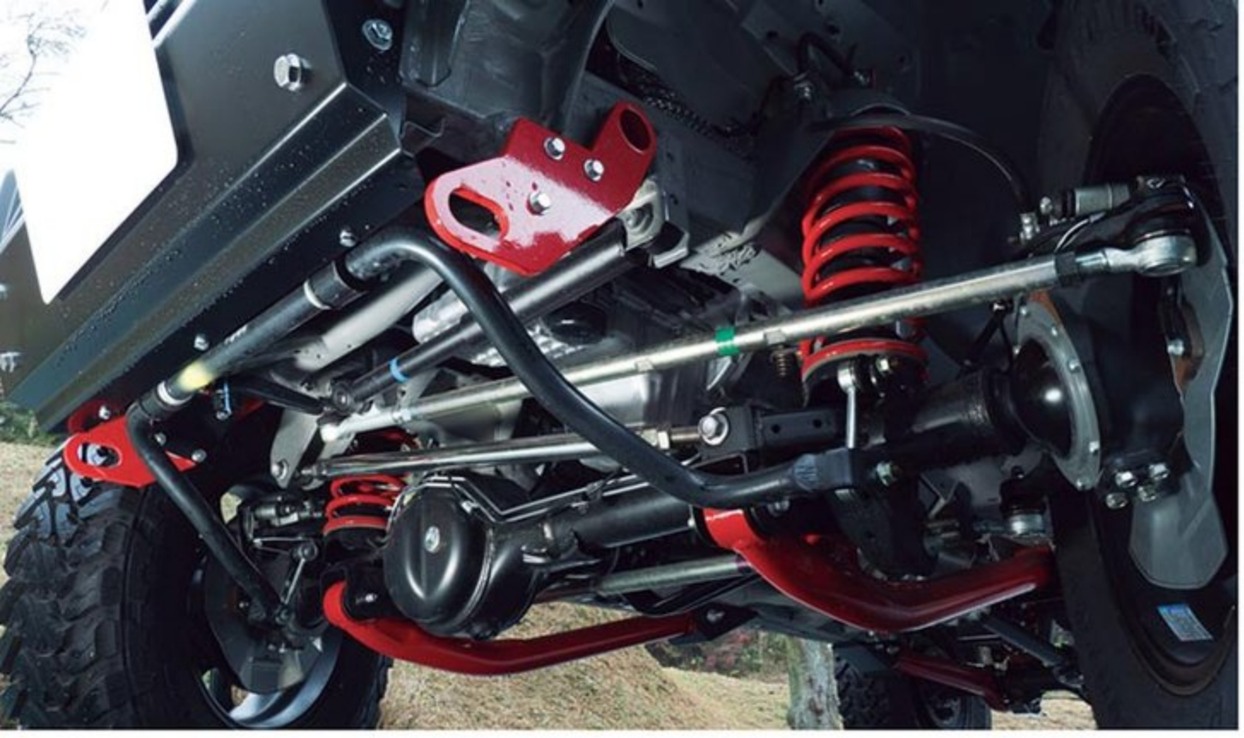
ワイドオープンドアダンパー
価格:1万6500円
バックドアがほぼ90度に開くダンパー。大きく開くので荷物の出し入れが楽になる。取り付けは約3分。



バックドアインサイドオープナー
価格:1万2100円
室内からバックドアを開けられる便利アイテム。内装パネルに穴を開ける必要があるが、これは便利だ。



バックドアヒンジフック
価格:9680円
バックドアヒンジ(上部)に固定、ハンモックやタープのロープをくくりつけたりするのに重宝する。



3インチアップ仕様のハイブリッジファーストのフルパッケージ。スタビ装着仕様でありながら、クロカン性能はかなり高く、オン、オフを高い次元で両立している。



前後バンパーもハイブリッジファースト製。スタイリッシュな外観にレッドのホイールが鮮やか。ルックスも抜群だ。



競技でも使用されている強固なホイール。細身の9本スポークがスタイリッシュで、美しいのだ。



スペアタイヤレスで、薄型のリアバンパー装着。それに合わせたマフラー位置が隙のないシルエットとなっている。

Let's go camping with Jimny

High-Bridge First

JB74W JIMNY SIERRA

ハイブリッジファースト　問ハイブリッジファースト　☎0774-48-1167　https://www.hb-1st.com

5感を刺激するドライブフィール 本物が持つ安心感が存在!



DDハンモック代表谷藤氏が愛車として使用しているのがハイブリッジファーストのJB74。その前に乗っていたJB23が事故に遭い、すぐにジムニーが欲しかった谷藤氏が、ハイブリッジファーストのデモカーを大嶋氏に交渉し、売ってもらったと言う経緯がある。

もとがハイブリッジファーストのデモカーという事もあり、仕様はフルスペック。ブラックのボディにレッドのホイールが鮮やか。今回、山に上がる前のワインディングでもかなり快適にハイペースでの走りを披露。さらに、「ここで、仲間とクロカンやっていたんだよ〜」と言うセクションでも、姿勢が崩れずに常に高いトラクション性能を発揮。谷藤さんのテクニックもあり、グイグイ進む。ダートセクションでは、ボディが動かずにサスペンションが衝撃を吸収しているのが外からでもわかる。ハイブリッジファーストのクルマは、ドライバーがクルマと対話している感が強く、とにかく乗っていて楽しいのが特徴。どこまでいけるかクルマが教えてくれるのだ。情報が多いと言うのは安心感につながる。

アウトドアのスペシャリストである谷藤氏が、全幅の信頼を置いているのがわかる。災害時を考慮した谷藤さんのライフスタイルに、ツールとしてなくてはならないアイテムが、ハイブリッジファーストのJB74なのだ。

JB74W JIMNY SIERRA

タイプSワイドバンパーセット	10万6700円
フロントバンパータイプSワイド	4万1800円
フロントスキッドプレートアルミブラック	1万9800円
リアバンパータイプSワイド	4万7300円
ナンバー移動ブラックブラック枠	1万450円
牽引フックレッドフロント右	1万780円
牽引フックレッドフロント左	9680円
牽引フックレッドリア	9680円
エアベンチレーションボンネット	8万8000円
リアルーフスポイラー	3万6300円
ヒッチブラケット	2万7500円
3インチアップサスペンション アームセット(スポーツコイル)	35万2000円
ハイスペックコンピュータークレバー	10万7800円
ファイヤーコントロールシステム	1万9800円
スロットルコントローラー	2万900円
オイルキャッチタンク	3万800円
NAGバルブシュパーブフォース	3万8500円
チャンバーサクションキット	5万2800円
ジェントルマフラースマート	8万2500円
クラッチストッパー	3300円
30㎜ワイドトレッドスペーサー	1万2100円
スライスナインMBPR	3万800円(1本)ASK



書き換えタイプのコンピューターを装着。激変と言えるほどの変化をもたらすアイテムだ。



エンジンの耐久性とレスポンスを高めるNAGバルブ。小型だが効果はバッチリ。

Let's go camping with Jimny

Showa GARAGE

ショウワガレージ 問ショウワガレージ ☎0568-56-2311 http://www.showa-garage.com

JB64W JIMNY

ジムニーを知り尽し、徹底的に吟味する
収納を考え、すべてがコンパクト 素材から考えたA-xキャンプギア





給油口のカバーもドレスアップ。あえてマットブラックとすることで、サイドビューをおしゃれに演出してくれる。



定番となりつつあるショウワガレージのフェイス。個性的でありながら、シンプルで決して奇抜ではないのだ。



オリジナルブランドのアルミホイールも好調。X-LineとType-Mがどちらも良い感じなのだ。



ボリューミーでありながら、9㎜という幅をキチンと守り、最も自然な形状のオーバーフェンダーといえる。



JB64W JIMNY

ABSフロントバンパー塗装済み(シボブラック)	6万6000円
スキッドプレート(ブラック)	1万7600円
ABSフロントグリル塗装済み(シボブラック)	2万6400円
ABSリアバンパー塗装済み(シボブラック)	6万4900円
AES9㎜ワイドフェンダー	5万5000円
ABSフューエルリッドカバー塗装済み(シボブラック)	6380円
LEDフロントウインカータイプ2(スモーク)	8250円
LEDサイドマーカータイプ1(スモークインナークローム)	4180円
LEDテールランプ(スモーク)	2万9700円
LEDハイマウントストップランプタイプ2	4950円
LEDシーケンシャルドアミラーウインカー(スモーク)	8800円
ナンバー移動キット穴あけタイプ	1万1880円
スペアタイヤ移動キット(表向き/車検対応)	2万6400円
リアラダー30㎜バック	4万9940円
リンクスマフラー静音タイプ	7万4800円
ミニコンショウワガレージ オリジナル仕様	2万3320円
レスポンスブースター	2万8270円
シートカバーデニム	4万1800円
アームレストデニム	開発中
ラゲッジネット	3300円
トノカバー	3960円
SGアジャストコイル75X-SHOCK BAセット	33万円
(SGアジャストコイル75、X-SHOCKフロント&リア、リアショックスペーサー、ブレーキホースセット3インチダウンステー付き、ABS延長ステー、プロペラシャフトスペーサー、ショートスタビリンク、ラテラルロッドフロント&リア、エスケープメンバー、リアラテラルロッド補正ブラケット、強化アーム1台分、大容量バンプラバー)	
ショウワガレージType-M(16×5.5J+20)	2万2000円(1本)
ショウワガレージX-Line(16×5.5J+20)	2万2000円(1本)

ストリートから競技まで、走りにこだわるショウワガレージが今最も力を入れているのが、「キャンプスタイル」。さまざまなサイズ、利便性を考慮したルーフラックに始まり、サイドオーニング、リアラダーなどルックスと装着時に走りをスポイルしないアイテムを続々と開発してきたが、今回紹介するのはA・Xキャンプギア。なんと、椅子とテーブルなのだ。

椅子とテーブル？というと、それって自動車系パーツ？と疑問に思う方もいるだろう。ジムニーでキャンプに行く時、最も頭を悩ませるのは収納量だ。基本的に車体は軽自動車の枠という制限がある。当然、室内容積は大型四駆と比較すると小さい。そこに市販のキャンプギアを収納しようとすると、どうしてもかさばってしまう。各アイテムが一つに梱包され、なるべく四角になり、隙間なく車内に積載できれば、容積を有効に活用できる。さらに実際に使用し、これなら大丈夫というアイテムを選んで商品化しているのだ。タイプはウッド系とアルミ系の２種類。それぞれコンパクトに収納できるように折りたたみ式となっている。キャンプメーカーのアイテムは確かにオシャレかもしれない。しかし、トータルでの使い勝手はジムニーを知り尽くしたショウワガレージが吟味したアイテムには敵わない印象だ。

走りに始まり、ドレスアップ、キャンプと的を絞ったアイテムを続々と発表するショウワガレージ。ラゲッジネットやトノカバーなど使い勝手の良いものも開発する。ユーザーの「こんなのあったらいいな！」を形にするユーザーに寄り添ったメーカーなのだ。



A-xキャンプギア

ウッド系とアルミ系あり すべてがコンパクト仕様



キャンプアイテムは、オーナーのスタイルがかなり色濃く反映される。大きく分けるとお洒落系と利便性の二つに分かれる。お洒落系はウッド。利便性はアルミで構成。そのどちらも、収納時のコンパクトさは考慮してある。選ぶスタイルはユーザー次第なのだ。

A-xウッドアウトドアチェア

価格:8910円　サイズ:90cm×52cm×70cm
素材:キャンバス・木材

白いシート生地がお洒落なウッドチェア。レギュラーサイズにも関わらず、付属のバッグに入るコンパクト設計。





A-xアルミアウトドアチェア

価格:5390円
サイズ:105cm×59cm×70cm
素材:7075アルミニウム合金

背もたれが大きい、折り畳み式のアルミ製チェア。収納時にかなりコンパクトになるので、利便性が高い。





A-x アルミロールトップテーブル

価格:6600円
サイズ:75㎜×55㎜×44/34㎜
（高さ可変タイプ）
素材:アルミニウム・プラスチック

アルミ仕様で、熱に強く様々な調理をこの上で行えるアルミテーブル。サイズ感が抜群に良いのだ。



A-xウッドロールトップテーブル

価格:1万1000円
サイズ:120cm×60cm×46/42cm
素材:天然木（ブナ材）

6本足仕様のウッドテーブル。ロールトップ仕様で収納が楽。専用ボックスが付属なのも嬉しい仕様だ。

荷物飛散防止や積み荷の劣化防止に





リアの荷室を仕切ることで、車内の見え方がスッキリとする。普段使いでちょっとした小物などを置いておく際に、このラゲッジネットとトノカバーがあれば見た目がスッキリとするのだ。



シートカバーとコーディネイト可能なアームレスト。ちょっとした収納も嬉しい装備なのだ。



デニム仕様のシートカバー。カジュアルで室内の印象を明るくする。使うことで、味わいが増すのだ。



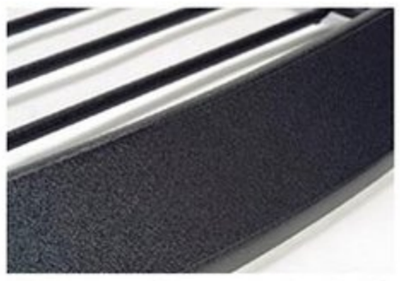
フロントバンパーのデザインを考慮したリアバンパー。フラットでありながら存在感抜群なのだ。



すでに定番となりつつあるショウワガレージのリアラダー。細身で大径タイヤとの共存が可能。奥行きもあり使い勝手に関してもバッチリなのだ。ルーフラックとセットでどうぞ。



アルミのトラス構造で、軽量化と剛性を両立したルーフラックなのだ。



前面の風切り板が風切り音の軽減とルックスに貢献しているのだ。

A-xルーフラック Mサイズスーパーワイドフット付き



ジムニーユーザーが最も多く装着するMサイズスーパーワイドフット付き。ルーフのどの位置に装着するかで、センスが見える逸品だ。

A-xルーフラック Lサイズワイドフット付き



大きな積載量を誇るLサイズワイドフット付き仕様。6本足のフット付きはかなりの強度を誇り、積載量もゆとりがあるのが嬉しい。

ルーフラックから広がるキャンプスタイルの可能性

ショウワガレージといえば、ルーフラックのラインアップの豊富さが記憶に新しい。長さ、幅、フットの種類など、ユーザーの要望に合わせた細かなラインアップが存在する。さらに、サイドオーニングを簡単装着でき、キャンプスタイルの幅が飛躍的に向上。軽量仕様のルーフラックで走りに影響を及ぼさないように心がけているのも好印象だ。ある意味、ジムニーにおいて、ソログルキャンブームの火付け役と言っても過言ではないだろう。

たくさんの荷物をかっこよく積むことができ、走りへの影響が少ない。荷物がたくさん載せられるということは、様々なアクティビティへのチャレンジが可能ということ。イコール、ジムニーの可能性が増えるということなのだ。風切り音が少なく、積載重量も充分。ルックスがよく、本体はアルミ製でどこよりも軽量。発展性もあり、周辺アイテムも豊富と、ジムニーの可能性を引き上げるマストなアイテムなのだ。



Showa GARAGE

SPECFICATION

A-xルーフラック	Lサイズワイドフット付き	7万9200円
A-xルーフラック	Mサイズスーパーワイドフット付き	6万1600円
A-xオーニング(2.0×2.5)		7万9200円
オーニング取り付けステー(3本セット)		3万6300円

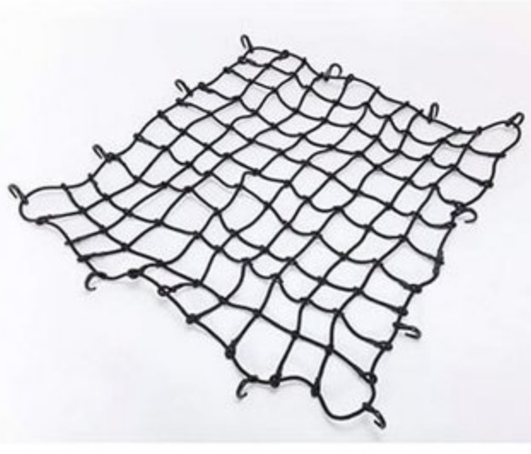
A-xカーゴネット	Sサイズ(90cm×90cm)	2970円
	Mサイズ(100cm×100cm)	3300円
	Lサイズ(120cm×120cm)	3630円



サイドオーニングのスペースは必要十分。暑い日差しを避けるために必須なアイテムと言えるだろう。



すでに定番となりつつあるA-xオーニング。収納時のコンパクトさと、軽さがショウワガレージのこだわりだ。専用設計だけにジャストフィットなサイズ感。



ルーフラックへの積載時に重宝するカーゴネットもラインアップ。かけやすいフックが特徴なのだ。伸縮率は150%を誇る。3サイズを用意している。

Let's go camping with Jimny

SAN-EI
CORPORATION



両端を切り上げた造形が特徴のリアスポーツカウル。丸型のテールランプは車検適合品だ。



走行中にフロントガラスへの虫の付着防止を抑制するボンネットディフレクター。LEDランプがアクセントに。



純正フェンダーとの一体感が出るように両端部へ張り出しを加えたフロントスポーツカウル。

JAOS

ジャオス

JB74W JIMNY SIERRA

問ジャオス ☎0279-20-5511 https://www.jaos.co.jp



飛び石などでキズ付きがちなリアフェンダーを保護できるプロテクター。



つま先で蹴って、何かとキズをつけやすいドア内張りを守ることが叶う、ドアインナープロテクター。



ジャオスではフューエルリッド用のプロテクターも設定。フィッテング抜群な完全車種専用設計となる。



乗り降りの際に足をぶつけやすい箇所をカバーできるサイドシルプロテクターも設定している。



ジャオスの人気商品の1つである、マッドガード。フロント用とリア用個別で販売。



リア用の牽引フックも設定。ステンレス製で、ショットブラストと電解研磨で美しさ抜群。さりげなく装備したい。

JB74W JIMNY SIERRA「JAOS style」

JAOSフロントスポーツカウル(マットブラック)	7万7000円
JAOSフロントグリル カーボン調	5万2800円
JAOSボンネットディフレクター カーボン調	6万1600円
JAOS専用スキッドプレート	1万3200円
JAOSリアスポーツカウル(マットブラック)	10万3400円
JAOSドアハンドルプロテクター	5500円
JAOSオーバーフェンダープロテクター	8800円
JAOSフューエルリッドプロテクター	5500円
JAOSサイドシルプロテクター	1万4300円
JAOSドアインナープロテクター	8800円
JAOSマッドガードⅢ専用フロント	1万5400円
JAOSマッドガードⅢリアスポーツカウル取付キット	5500円
JAOSマッドガードⅢ汎用タイプS	1万3200円
BATTLEZマフラーZS TC リアスポーツカウル用	8万1400円
BATTLEZステアリングダンパー	2万900円
BATTLEZリフトアップセットVFSコンプリート	18万400円
JAOS EXCEL JX3(16×6.0J+0)マットガンメタ	3万1900円
JAOSセンタープレート	2750円



フロントドア用だけでなく、バックドア用のハンドルプロテクターもセットしているのも嬉しいポイントだ。



車種専用設計で装着も簡単。人気アイテムの引っ掻きキズを防止するドアハンドルプロテクター。

四駆を知り尽くした老舗が開発・製造
巧みな操作性をバックアップ
“嬉しい”機能性を充実させる



鮮やかなチタンカラーのテールを採用した、バトルズマフラーZS TC。純正バンパー用とスポーツカウル用から選択可能。



リフトアップスプリングとダンパーだけでなく、ラテラルロッドやブレーキホースなどもセットとしているVFSコンプリート。

アグレッシブかつ、精巧な印象のスポークが特徴。奥行きのある立体感も実現。

フロントスポーツカウル専用のスキッドプレートも設定。キズに強い表面加工を施している。



隠れたロングセラー「エアクリーナー」



ウレタン3層構造を採用し、洗浄することで繰り返し使用可能なエアクリーナー。ジャオスのロングセラーアイテムの1つでもある。価格1万780円

数多くの四駆カスタムを手掛ける、老舗メーカーであるジャオス。そんな同社が提案するJB74Wジムニーシエラ用プログラムは、オフロードテイスト強めかと思いきや、スポーツ然としながらもおしゃれな雰囲気としてまとめている。フロント&リアセクションに設定されるスポーツカウルは、純正バンパーの丈を詰め、ただ短くするだけではない躍動感あるデザインが特徴。設定されるスキッドプレートと合わせれば、これぞ〝オフ感〟を確実に得ることができる。また、運転している最中や乗り降りした時などに傷がつきやすい箇所を守ることができる各種プロテクターにも注目。ドレスアップ性と機能性、これを見事に両方叶えているのだ。

スタイリングを足元から変えることができる、リフトアップキットもジャオスでは人気のアイテム。ラインアップの中で、デモカーに装着されているのは「バトルズリフトアップセットVFSコンプリート」。競技参戦から得たデータをフィードバックしたダンパーやリフトアップスプリング、ラテラルロッドといった周辺パーツも揃う。あらゆる手法でジムニー・シエラをパワフルに、そしておしゃれに。確実な変化を求めるユーザーにおすすめしたいプログラムなのだ。



デモカーではIPF製のライトを装着。オプションブラケットを駆使すれば、自分好みのライトをチョイスして装着することも可能。アウトドアなどで重宝しそうだ。



JAOSロゴの肉抜き加工が施されたライトブラケット。かなりのこだわりだ。



本体のTスロットに装着し、用途に応じ拡張できるウォールバー。



JAOS

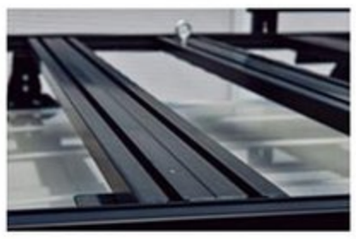
爆発的な人気を誇る機能性のフラットラック

国産サプライヤーとタッグを組み、安心と信頼にこだわった国産品として、好評発売中のジャオスのフラットラック。本体は軽量かつ強固なアルミ押し出し材を採用することで、装着時の車両重量の増加を抑えながらも、ハードユースも想定した仕様としている。また、フロアバーに設けたTスロットへ豊富に設定されているオプションパーツを装着することによって、オーナーの用途に合わせたアレンジを叶え拡張も可能としているのだ。

JAOSフラットラック1250×1400	10万7800円
JAOSアイナットセット	2640円
JAOSウォールバー(1本)	8360円
ライトブラケットtype-A	4400円



荷物の積載時に、ベルトやネットを装着しやすくできるアイナットも設定する。



上記写真で紹介している、豊富なオプションを好みや用途別で装着可能なTスロット。



大胆なスポーツスタイルを目指す、各種JB64W用パーツもラインアップ



高い耐フェード性を誇るディスクと専用カバーのセットもあり。



スポーツカウルの高さに合わせ調整した、専用のバトルズマフラー。



メッシュ張りのフロントグリルにより、スポーティ感をより向上。





JB64W JIMNY「JAOS style RALLY GRAPHIC ve.」

[外観]	
JAOSフロントスポーツカウル	5万2800円
JAOSフロントグリル	3万5200円
JAOS専用スキッドプレート	1万3200円
JAOSリアスポーツカウル	8万1400円
JAOSフェンダーガーニッシュtypeX	5万600円
JAOSドアハンドルプロテクター	5500円
JAOSリアハッチパネル	3万7400円
JAOSマッドガードⅢ専用フロント	1万4300円
JAOSマッドガードⅢリアスポーツカウル取付キット	5500円
JAOSマッドガードⅢ汎用タイプS	1万3200円
BATTLEZエアクリーナー	1万780円
BATTLEZマフラーZS TC リアスポーツカウル用	8万1400円
BATTLEZレベライザーロングブラケット	1100円
BATTLEZクラッチセット	6万3800円
BATTLEZブレーキパッドtype-EX	1万7600円
BATTLEZリフトアップセットVFSコンプリート	17万8200円
BATTLEZステアリングダンパー	2万900円
JAOS EXCEL JX3(16×5.5J+22)マットガンメタ	2万9700円

ラリーなど、モータースポーツ活動にも精力的に取り組んでいるジャオス。ここで紹介しているデモカーであるJB64ジムニーは、実際にラリー参戦している車両に採用されているグラフィックを、アレンジしてボディに施工している。そんな競技参戦からフィードバックした各種パーツに注目。シエラ用でも人気のあるスポールカウルの設定や、フラットにスムージングできるリアハッチパネル&スキッドプレートなどエクステリアパーツにも注目だが、バトルズクラッチキットやリフトアップセットVFSコンプリートといった、走行性能を確実に上げるパーツも揃う。機能性と美観それぞれを高めることが叶う、ジャオスのJB64W用プログラムも見逃さないでおきたい。

SAN-EI
CORPORATION

ジムニーとの付き合い方が変わる!

Fun To Adventure!
ジムニーと遊ぶアウトドア

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

Let's go camping with Jimny

JB64W JIMNY

オフロードサービスタニグチ

問オフロードサービスタニグチ　☎079-264-4455　https://www.ors-taniguchi.co.jp

JB64W JIMNY

オフロードフロントバンパーtype1	5万9400円
フロントエプロン	3万1900円
FRPフロントグリル	3万8500円
スキッドプレートシルバー	4万8400円
タンクガード	2万900円
キャニスターカバー	1万7600円
アームガードフロントステンレス	2万9700円
アームガードリアステンレス	2万8600円
強化リアショックガードスチール	1万3200円
タンクサイドカバーアルミ	8580円
ダブルリアバンパー	6万6000円
ダブルリアバンパー用牽引フック	6600円
リアエプロン	3万9600円
バックドアライセンスガーニッシュ	2万7500円
リアワイパーキャンセルカバー	6490円
ステンレスロゴプレート	1430円
BRIDEユーロスターⅡタニグチVer.	14万1350円
LEDフロントルームランプ	3850円
LEDリアルームランプ	3630円
レーザーシェード後席3枚セット	2万3100円
立体ラバーマットフロントMT	7480円
立体ラバーマットリア	7480円
ラゲッジマット	1万3200円
ラウンドシフトノブMT用レッド	1万1550円
トランスファーノブエクステンション	9900円
サイドブレーキグリップⅡ赤ステッチ	1万3750円
デュアルメーターフード	2万7500円
コンペマフラーR	8万5800円
ファイナルLSD・SPリア	17万3800円
ソルブACE40コイルスプリング	4万6200円
SOLVE クロスメンバー	2万7500円
14調整式ショックA14X	7万9200円
テフロンステンメッシュブレーキホース	3万2450円
調整式ラテラルロッドフロント	2万3100円
調整式ラテラルロッドリア	2万3650円
リアラテラル補正ブラケットV	6600円
車高センサー固定ステーキット	5720円
GTアーム・フロント6°	5万7200円
リアバンプベース	1万2100円



これらのアイテムは、全てぐっさんが長年使ってきたキャンプギアなのだ。調理スキルもハンパなく、筆者も何度かご相伴に授かっている。



ゴテゴテした印象はなく、シンプルなスタイル。ゴロゴロとした岩がある河川敷に入るには、最低限チューニングが必要だ。



ハンサムラインと呼ばれるタニグチ伝統のフェィス。スチールバンパーの登場で、旧規格ジムニーの印象でカッコいいのだ。



フロントエプロンは、グリル下のボディプレス部をかくし、不恰好な純正バンパー装着ブラケットを隠してくれる。こういったこだわりが大切なのだ。



「Fun To Adventure」タニグチが提唱する、ジムニーとの付き合い方だ。ジムニーで遊ぶではなく、ジムニーと遊ぶ。ジムニーをアクティビティのツールとしてとらえ、様々なアウトドアアクティビティに対応するカスタムを施し、自らのライフスタイルの中にジムニーを取り込んでいく。そんな付き合い方を様々なアクティビティを通じて具現化している。

オフロードサービス タニグチの現社長（谷口武氏、通称ぐっさん）は、様々なアクティビティのスペシャリスト。リバーガイド経験者であり、ラフティングの元日本代表でもある。そんなぐっさんが実際にジムニーを使用し、アウトドアアクティビティを楽しむために必要と思えるパーツ開発を行うことで、今現在の様々なパーツが生まれている。

今回のフィールドは川。岩がゴロゴロある河川敷ではノーマルのジムニーでは歯が立たない。リフトアップされ、大径のタイヤを装着してあるジムニーならではと言える場所だ。そこでタープを張り、リラックスできる空間を作る。今、ぐっさんが楽しんでいるのはパックラフト。元気商会のパックラフトを川に持ち込み、ホワイトウォーターを攻める。自然を相手にし、全力で楽しんだ後、濡れたギアはオルトリーブのドライバックやウォータートランスポートに入れ、ラゲッジマットの上に収納。この一連の流れがアウトドアに精通しているぐっさんならではのアイテムチョイスなのだ。

さらに、ルックスに関してもこだわりがある。歴代のタニグチスタイルを継承し、流行りのＦＲＰバンパーだけでなく、スチール製バンパーをラインアップ。質実剛健を自で行くラインアップで、アウトドアフリークからの注目を集めているのだ。



ソルブＡＣＥ40が装着されたサスペンション。ストリートとオフロードを高次元でバランスさせたサスペンションだ。



他社とまったく違う取り付けブラケットで装着されたリアバンパー。足場として使用できる強固さを持っている。



ロングドライブの必需品と言えるブリットのタニグチオリジナルシート。レバータイプでホールド性は抜群なのだ。



新製品のシフトノブ。軽量タイプで手触り抜群。トランスファーのエクステンションは、操作性が抜群になる。



ORTLIEB
オルトリーブ

完全防水機能をもつオルトリーブ 使い勝手の良さはバツグンなのだ

ドイツ発祥のかばんメーカー、オルトリーブはアウトドアでの信頼性が高く、様々なアウトドアアクティビティで使用されている。ぐっさんはいち早くチェックしており、タニグチでの取り扱いが開始されている。防水機能の高さで知られている。



バックパックバック エートラックST

価格:2万6100円～　容量:25L

完全防水仕様のリュック。様々な調整で体にフィットさせることができる。冒険仕様の本気リュックなのだ。

ドライバック

価格:4820円～
容量:22L

ロールアップタイプのドライバック。キチンと閉めた後に、内部のエアーを抜くことができる優れものなのだ。





ウォータートランスポート

価格:1万2850円～
容量:50L

濡れたアイテムを収納できるトランスポートトレー。入れていない時は、折りたたんで収納可能。大きさに定評がある。



タニグチと尾上製作所の共通項あり

今、空前のキャンプブーム。アウトドアのスペシャリストでもあるぐっさんは、当然キャンプに関してもかなり精通している。筆者も何度かキャンプに同席しているが、ぐっさんの調理スキルはヤバい。その道具のほとんどが、尾上製作所のアイテムとなる。マルチファイヤーテーブルを囲み、その中央でファイヤグリルを設置。トライポッドを使用し、ダッジオーブンなどを吊るして、煮物と焼き物を同時進行。フィールディングラックには事前に使うであろう食器などを準備し、全てが座ったまま成立するようにする。このスタイルで実際にすき焼きと焼き肉を同時に味わい、夜を明かしたこともある。

ぐっさんに聞くと、「とにかく尾上製作所のツールはよく考えられていて、使い勝手が良いんです。学生時代から愛用しているので、かなり使い込んでいますが、丈夫で何年も使えるのが魅力です。いろいろ新しいアイテムが出ていますが、全然魅力が褪せないんです。実はうちの近所に本社があることを知って、今では取り扱いができるようになりました。ぜひ使ってみてほしいアウトドアギアですよ」とのこと。筆者の主観だが、タニグチ製品と尾上製作所の製品には通じるものがある。シンプルでいながら、テーマがしっかりとしていて、工夫次第で新たな発見もあり、耐久性が高く、長く使うことができる。どちらも使うことで魅力が生まれるアイテムなのだ。



レーザーシェードは、車中泊時にプライバシーの確保をしてくれる便利アイテム



立体フロアマットは、靴についた汚れを受け止めるアウトドアの必須アイテムだ。砂、小石の飛散も防止してくれる。



使い勝手を向上するフリーストップダンパー。勝手に開かないのでかなり便利だ。かゆい所に手がとどくパーツだ。



尾上製作所

オノエセイサクショ

https://www.onoess.co.jp



バケツ

価格:3300円

シンプルだがロゴが入ることでおしゃれな多目的バケツ。





フォールディングBBQコンロII

価格:3480円

焚き火をメインとし、このBBQコンロをサブとして使うことで、同時進行で調理を行うことができる。

老舗のアウトドアブランド 長く使える逸品が揃う

ぐっさんが学生時代から愛用しているという尾上製作所(兵庫県)。創業70年を誇り、現在はアウトドアレジャー用品の数々を製造販売している。



フォールディングラック

価格:6050円

使う食器を事前に出しておくフィールディングラック。3段仕様で、結構な量が載せられる。あると便利な逸品だ。

マルチスタンドplus

価格:4400円

熱い鍋などを置く事ができるマルチスタンド。蒸らしなどの工程が必要な場合、これがあると便利なのだ。





ハンディトライポッド

価格:4980円

実際に使ってみるとトライポッドは便利。火の強さを距離でコントロールできるので、調理の幅が広がるのだ。

コンパクトピザオーブン

価格:5980円

BBQコンロと組み合わせることで、ピザを焼くことができる。おしゃれキャンパーには必須なアイテムなのだ。





マルチファイアテーブルII

価格:9900円

マルチファイヤーテーブルを囲んで、焚き火を見ながら調理、夜を明かすのがなんかいいのだ。



フォールディングファイアグリル35

価格:6270円

ファイヤーグリルは、メインとなる焚き火台。ぐっさんが最も長く使用しているアイテムがこれなのだ。

ラインアップもかなり豊富

ハンドメイドで実現した高品質な専用ベッドキット





フルフラットベッドキット MODEL-FOUR

価格:12万7287円

4枚構造のベッドキットで、前後のシートを倒してからベッドを載せれば完全フルフラット化を実現。分割式だからシングルベッドとしても使える。



オーナーの要望を聞き、オリジナルパーツをオーダーで製作することも可能なのだ。

A-STYLE

エースタイル 問:エースタイル http://www.a-style-jp.com

大自然が映えるジムニーでキャンプを楽しむユーザーも多いと思うが、悩みどころは就寝スペース。テントを張るよりも手軽なのが車中泊だが、ジムニーは他のクルマと比べると車内スペースが狭く、快適に休むには何かしらの工夫を施さないとならない。そこで提案したいのが、車内をフラットにできるベッドキット。エースタイルは様々なバリエーションのベッドキットを手作業で製造し、温もりを感じられる仕上がりで人気を博している。ベッドを開発する上でのこだわりとしては、極力曲線を使うこと。現在世に出回っているベッドキットの大半は直線基調だが、曲線を巧みに操ることで樹脂の内張りに対してピタッとフィットするのが最大のウリ。またエースタイルのベッドキットはスピーディな展開を可能にするべく、ベースとなる土台がないのもポイント。車種によっては収納ボックスを設定して、より迅速にフラットな就寝スペースを作ることができる。キャンプに行く人数や持っていく荷物の量など、用途に合わせてセレクトしよう。



シングルベッドキット

価格:5万5000円

助手席とリアシート左側を倒して敷くだけで、186㎝の長さを持つシングルベッドに。長尺物の積み込みもOK。



スリーサイドシングルベッドキット

価格:8万6900円

運転席以外をフラットにできるレイアウトで、フロント〜リア後端まで対角線で211㎝と、背が高い人も休める。



フルフラットベッドキット

価格:10万5600円

フロント2+リア1の3分割式。リア用を1枚モノとすることで、寝返りなどで荷重が移動しても安定感を保つ。



リアラゲッジフラットBボード

価格:2万4200円

リアシートを倒すことなく2段式のラゲッジスペースを構築。荷物を積みたいけど、4名乗車を確保したい人に。



リアラゲッジフラットCボード

価格:3万3300円

サービスホールに別売のアイボルトを付けて設置。ラゲッジが2段になり、ラゲッジの空間を有効活用できる。



リアフラットベッドボード

価格:3万9050円

リアシートを倒してこのベッドボードを敷けば、フラットなラゲッジが手に入る。多くの荷物を積みたい人にも。

Text by 岩田直人

ルールラック以外の積載に新たなる提案

必要時に展開するワイドキャリア 使わない時は折りたたんで収納





ガードバータイプのスクエアバンパー。迫力のフロントフェイスを構成している。



ありそうで無かったスクエアツインバンパー。丸パイプではなく、角パイプで構成されている。



人気のあるストレートツインバンパー。フォグの有無やスキッドのオプションも装着可能だ。

Let's go camping with Jimny

PENNY LANE

JB64 JIMNY

ペニーレイン 問ペニーレイン ☎072-335-7029 http://www.pennylane.co.jp



スクエアツインバンパーがスクエアなボディ形状にマッチして、JB64のシルエットが引き締まって見える。



小型テールランプを使用するのストレートリアバンパー。テールランプは旧規格ジムニーの定番テールを採用。極薄のショートサイズ。



純正テールを使用できるストレートバンパー。ナンバーが装着できるタイプの他、バンパーにナンバー無しのタイプも用意されている。

JB64 JIMNY

PLUS SPORTSスクエアツインバンパー(フォグ用)	5万5000円
PLUS SPORTSストレートツインバンパー(フォグ用)	3万6300円
フロントスクエアバンパー(フォグ仕様)	5万2800円
PLUS SPORTSスキッドプレート	1万6500円
PLUS SPORTSリアストレートバンパー(純正テールランプ対応・プレート台付)	3万7400円
PLUS SPORTSリアストレートバンパー	2万6400円
PLUS SPORTS 3インチupサスフルセット	27万2800円

普段は収納、使用時にはバツグンの積載能力を誇る

リヤゲート幅いっぱいに設定されたワイドキャリアプラス。リアガラス部分に出ているパイプのアダプターは、かなり多い積載を行う際に使用。それ以外の時は、外す事が可能だ。ゲートハンドル部分には、穴が空いているので、ゲート開閉に不具合はない。キャリアの設置収納は、ものの5分もあればオッケー。走りをスポイルしない走行性能の確保が人気の秘密と言えるだろう。



両サイドいっぱいまで使っているので、収容容量はかなりのもの。室内を有効に使えるのだ。



収納時にはなかなりコンパクトになる。スリムに収まり、普段使いには待ったく問題ない。





ワイドキャリアプラスに3段荷物を積んだ場合、その全てを展開すると下の写真分の量となる。一泊二日ぐらいの荷物の量であれば余裕で積載できるという事になる。見てみるとびっくりな量が収まっている。





リアゲートの開閉は、積載状態の場合若干狭いが問題なく運用可能だ。

ゲート開口操作部は、ワイドキャリアプラスに操作口が開いていてスムーズにできる。





荷重を分散させるために、ゲートヒンジ部分にも取り付け部がある。



キャリアプラスを装着した状態のリアビューは、なかなかの迫力。使わない時は折りたためるから、邪魔になることもない。

PLUS SPORTSワイドキャリアプラス	7万9200円	PLUS SPORTSキャリアプラス	2万2000円
PLUS SPORTSワイドキャリア	6万4900円	PLUS SPORTSカーゴキャリア	4万2900円

ペニーレインといえば、古くからのジムニー乗りに定評のある走り系メーカーという認識だ。当然、JB64用のサスペンションも、かなりスポーツ性が高く、乗り心地を確保しながらオンロード、オフロード問わず乗っていて楽しいセッティングとなっている。さらに、エクステリア系のアイテムも、原点回帰をテーマにしたJB64に対応し、旧規格ジムニー時代に大流行したスチール系バンパーにいち早く着手し、様々なバリエーションを発売。その全てが、オフロードテイストを感じさせつつ、時代に合わせたデザインを盛り込み、様々なユーザーに支持されている。

近年、空前のキャンプブームで、ジムニーの積載性が常に話題となる。ルーフラックという答えがあるものの、リフトアップした屋根の上に荷物というのは若干利便性が悪い。ペニーレインが提案しているアイテムは、リアゲートに装着し、使わないときは折りたたんで収納。必要時に展開するタイプのカーゴキャリア。数年前、販売開始してからかなり好調で、その際に、もっと積載量が大きいタイプを求める声が多かったとのこと。今回、初お披露目となるワイドキャリアプラスは、リヤゲート幅いっぱいの寸法で、キャリアプラスを使用すれば3段まで荷物が積載可能。従来モデルに比べ、大幅に積載量がアップしている。固定方法は、スペアタイヤブラケット装着位置をそのまま使用。さらに、リアゲートヒンジの固定部分でも支えている。

今回、テスト的に積載できる量を見せてもらったのだが、一泊二日ぐらいの荷物であれば全て載せられそうだ。畳めば走りの性能はスポイルされない。新たなアイテムの登場でアウトドアでの可能性とスポーツ性の共存が可能となるのだ。

従来型のカーゴキャリアはロングセラー商品

従来型のカーゴキャリアも併売する。シンデレラフィットするコンテナボックスが存在し、積載性の拡張に一役買っていた。収納時にロトパックスの装着ができるのもオシャレ。ルックス的にも利便性も高いアイテムなのだ。





収納時にロトパックスが見えるように装着可能。ルックスのポイントが高いのだ。



展開時のスペースは、様々な使い方ができる。テーブルとしてもありなのだ。

RHINO-RACK

ライノラック 問エクシズルライン https://exizzle-line.co.jp/rhino-rack/

アウトドアで絶対役に立つ機能アイテム

日差しや雨から身を守ってくれる設置&収納が簡単なオーニング



Let's go camping with Jimny

緑に囲まれながらのキャンプや、サーフィンなどのマリンスポーツを楽しむためのツールとしてジムニーを購入した人も多いだろう。ただジムニーを単なる移動手段として使うのはもったいない。アウトドアに最適なツールをクルマに追加することで貴重な休日を快適に過ごせて、趣味を存分に満喫することができる。その中でぜひとも導入して欲しいアイテムがサイドオーニング。自然を求めて人里離れたスポットに行くと日差しや雨をしのぐ場所が乏しく、遊びの合間に休憩することもできない。しかしオーニングを展開すれば、天候の変化にとまどうことなく、お茶を飲みながらくつろぐことができる。

オーストラリアで誕生したクルマ向けアウトドア用品ブランドのライノラックは、ジムニーに最適なオーニング

使いたい時にすぐ展開できる! 誰でも簡単に扱えるオーニング

オーニングを開くと2.5mまで伸び、約3畳分の日陰面積が手に入る。初心者でも簡単にセットアップでき、撤収もスピーディで扱いやすい。自社や他メーカーのベースキャリアに取り付けできるほか、ライノラックのオリジナルルーフラック、パイオニアプラットフォームにボルトオンで取り付けできるアダプターも付属。セットで購入するのも良いだろう。



サンシーカー2.5mオーニング

価格:6万3360円
サイズ:長さ2500㎜×幅2100㎜×長さ2200㎜
オプション: サイドウォール(2万9040円)



サイドオーニングも装着OK。パイオニアプラットフォーム用アダプターが付いているサンシーカーがオススメ。





パイオニアアイボルトキットを使ってボックスを固定した例。タイダウンストラップはブルーカラーがよく目立つ。



万が一スタックした時のために持っておきたいシャベル。ライノラックは専用のシャベルホルダーも販売している。



トレイに取り付けるパイオニアアイボルトキット。ここにタイダウンベルトなどをかければ、荷物を固定できる。



パイオニアクラブハンドルを使ってボックスを固定した例。スペアタイヤやキャンプ道具の固定にも便利だ。

豊富なオプションパーツの追加も楽しい

精悍なマットブラック仕上げのルーフラック。トレイとバーが一体となっているのが特徴で、車種専用設計のブラケットを使って取り付けるという仕組み。ジムニー用の設定もあり、付属のRLレッグブラケットを使うことでスマートに装着可能。市販のベースキャリアを使って取り付けるよりも全高を抑えられるのがメリット。オプションパーツも豊富に揃えている。

パイオニアプラットフォーム with JB64/74取付キット

価格:24万1296円　サイズ:縦1528㎜×横1376㎜
オプション: パイオニアアイボルトキット(8052円・4個)
パイオニアグラブハンドル(1万1088円)
タイダウンストラップ&フック3m(6336円)
シャベルホルダーロック付き(1万2408円)

まるでこうもりの羽のように オシャレに開くオーニング

ライノラックの人気商品であるバットウイングオーニングを、ジムニーなどボディサイズが小さなクルマ向けにアレンジしたコンパクトタイプ。商品名の通り、コウモリの羽のように270度も広がるシェードが圧巻。ここまで大きいと組み立てが大変と思うかもしれないが、設営完了まで約1分30秒、撤収は約2分とかなり簡単。様々なベースキャリアに取り付けできるブラケットも販売している。

バットウイングコンパクトオーニング

価格:14万5200円
サイズ:長2000㎜×幅2000㎜×長さ2300㎜
オプション: 扉付きエクステンション(3万3000円)
エクステンション(2万9040円)



後方の支点からパイプをスライドさせてオーニングを展開するという手法。これがスピーディに開くポイント。





オプション設定のエクステンションを追加すれば、簡易テントに早変わり。横風にも強い空間が出来上がる。



エクステンションを装着すると、プライベート空間が完成。まわりを気にすることなく自由な時間を過ごせる。



エクステンションは扉付きタイプも用意。開くとメッシュ仕上げとなっており、ちょっと換気したい時に便利。

を販売している。撮影車両が装着しているのは、使いやすさを追求したサンシーカーサイドオーニング。防水キャンバス素材で作られたシェードは雨に強く、しかもUVカット加工を施しているから体に影響を及ぼす紫外線をガッチリとガード。季節を問わず快適に過ごせる。また別売のエクステンションを追加すれば、簡易的なテントとしても使えるので便利。

もっと大人数でまったり過ごしたいなら、バットウイングコンパクトオーニングがオススメ。こちらはシェードが270度に展開し、横方向だけでなく後方もカバー。設置や収納も簡単にできる設計となっている。こちらもシェード部はUVカット仕上げで、防水・防泥加工済みだから安心。



スチール製で頑強なルーフラックはルーフから約30㎝と低めなのが便利。サイドは取り外し可、板厚は1.2㎜。サテン塗装。



愛車を傷付けず機能的に

アウトドアで真価を発揮するオシャレで実用的な鉄パーツ

SPIELER

シュピーラー

JB74W JIMNY SIERRA

問ヴァクストゥン ☎079-227-0067 https://www.wachstum.jp Info_spieler@wachstum.co.jp

JB74W JIMNY SIERRA

ルーフラック	8万2500円	ドリンクホルダー	3300円
リアラダー	(ショート)3万1900円	ドリングホルダーセット	5720円
	(ワイド)3万6300円	ラゲッジラック	試作品
リアステップ	1万6500円	フロントデフカバー	3万8500円
メーターフレーム	参考品	リアデフカバー	3万8500円

Let's go camping with Jimny

スチール製のリアラダーはショート、ワイドの2種を設定。上2段は手でつかみやすい丸パイプ、下3段は足をかけやすい角パイプに。スペアタイヤに当たらない幅なのも特徴。もちろん剛性満点。



車体の一番下にあるデフをガードするためのカバー。ボルト留めで固定でき、車体への加工も不要だ。カラーはレッドなど全5色設定。



ラダーに足をかける前にもう一段、が実現できるリアステップ。サテン塗装仕様。



ポリタンクをセットできるステンレス製のタンクホルダー。サテン、黒の2種。

Photos by 高原義卓 Text by 酒井賢次

軽トラの荷台スペースを有効活用するためのスチールフレーム、ラクトラを展開するシュピーラーでは、ジムニー&シエラ用の各種スチールパーツも開発している。基本的にクルマを傷付けず、加工せず、純正穴などを使って装着できる設計となるのが安心で、一部はステンレスだが多くはスチール素材となるため、頑強。アウトドアでタフに、ラフに使えて、使い勝手も向上させられるからアウトドアジムニー派は必見だ。

ちなみにシュピーラーの母体となるのは、自動車部品なども製造する鉄のプロ。スチールの曲げ加工などをメインとするプロのモノ作り集団で、だからこそパーツの精度、強度がバツグンに高いのも大きな魅力。例えばルーフラックなどは耐荷重が1トン超えとなるなど、人が乗ってもゆがまない絶対的な安全仕様だ。

どのパーツもボルトオンで装着できるというのも魅力で、例えばラダーは上の2段は手でつかみやすいように丸パイプとしているが、下3段はしっかりと足をかけやすい角パイプ。使う側の目線で開発されていて、細かな気配りが施されるのも魅力的だ。

現状、ジムニー&シエラ用で設定されているのはルーフラック、ショートとワイドの2種があるリアラダー、前後のデフカバーにステンレス製のタンクホルダー、ドリンクホルダー、メーターフレームという陣容。足をかけられるリアステップはシエラ用のみがラインアップされている。

ルーフラックは2ウェイ式で、サイドを付けた状態なら荷物のラッシングがしやすく、サイドを取り外せばフラットになるためルーフテントなどを積むのにも最適。ドリンクホルダーはエアコンダクトをふさがない位置で取り付けが可能など、細かく配慮されているため使い勝手極上。



現在開発中なのがラゲッジ部分に設置できるラック。荷室を上下で分割できるため、有効活用できて便利。

ステンレス製となるメーターフレームは、貼り付け固定できるお手軽な仕様。欲しい人は要問い合わせだ。

送風口の下にボルトオン装着できるドリンクホルダー。焼き付け塗装、スチール製。



ナチュラルウッドを活用したルーフバスケット。クラシカルなテイストのジムニーとの相性は抜群。



英国を連想させるチェック柄のシートカバー。前席部にはハトメ(穴)を設定しているのも特徴。





JB74W JIMNY SIEERA

the ROOTS　ザ・ルーツ

エクステリア3点キット	20万2400円
trip basketルーフラック・ベースキャリアセット	7万2600円
trip basketドリンクホルダー&テーブル	2万7500円〜
カンタービレ(15×6.0J−5 ゴールド)	3万1900円(1本)

顔まわりのパーツを中心に、少ないパーツ点数でガラリと雰囲気を変えるダムドのアイテム群。初代ジムニーを彷彿させる『ルーツ』、旧き良きランドローバー・ディフェンダーをオマージュした『リトルD』はその代表で、現時点で既に多くのユーザーに愛されている。他にもメルセデスのGクラスを連想させる『リトルG』、懐かしい初代フォード・ブロンコの香りを漂わせる『リトルB』もあり…。カワイイ&懐かしいスタイルは、クルマに詳しくない人をも魅了する。

既に〝定番〟となったダムドの人気シリーズだが、そのスタイルに合わせた新デザインのホイールが完成。ジムニー向けホイールは各社が力を入れているトコロだが、ラギッドなモデルやアメリカンクラシックなデザインのモデルが多い。そんな中、ダムドが選んだのは欧州的クラシックスポーツ。80年代のスーパーカーのホイールをイメージさせるデザインを与えたのである。そんなデザインはジムニーに合うのか？　写真を見れば一目瞭然、バッチリ似合っている。ディテールにもこだわっていて、色は左上の通りの3種類。表面は敢えての梨地調。砂型から抜いたばかりのような質感はユニークだ。形状では立体感にこだわり、何度も作り直した〝尖った部分の角度〟が、さらなる深さを印象付ける。

老舗ブランドらしい高い完成度！

カワイイ&懐かしいスタイル!
少ない手数で個性的に仕上げる

DAMD

ダムド 問:ダムド　☎0120-53-9991　https://www.damd.co.jp

Let's go camping with Jimny

クラシカルなテイストの『カンタービレ』

欧州のクラシックスポーツの雰囲気を取り入れた最新ホイール『カンタービレ』。サイズはシエラ用のみ（ハスラー等の軽カー用はある）で、カラーはこだわりの3種類を用意。立体的造形で、シエラとの相性は抜群だ。



ブラック　ゴールド　シルバー



ルーフバスケットと同じテイストのテーブルも設定。テーブルは着脱式で、ドアポケットにスッポリ収まる。



チェック柄のシートカバー、ウッドを使ったカップホルダーもレトロ調雰囲気を創出。



JB74W JIMNY SIEERA

little.D　リトルディー	
little.D コンプリートキット	28万6000円
little.D シートカバー	7万4800円
trip basket	
ルーフラック・ベースキャリアセット	7万2600円
trip basketドリンクホルダー&テーブル	2万7500円〜
カンタービレ（15×6.0J−5 ブラック）	3万1900円（1本）

PLOT

JB64W JIMNY

プロト 問プロト ☎0566-36-0456 https://www.plotonline.com/car/

「旅するジムニー」を具現化する!

多機能防水で車外にも装備可能 マルチに使えるIGAYAのバック

PLOTは二輪も四輪も取り扱うメーカーで二輪の方では車両メーカー、インポーターのポジションでもある。オリジナルのパーツ開発から、海外ブランドのパーツ輸入まで様々な部門があり、その中の四輪オリジナル部門がジムニーの様々なアイテムを開発、販売している。

今回紹介するジムニーにも様々なアイテムが装着されている。注目するのはリアビュー。PLOTのオリジナルブランド、NEO PLOTのRVマルチマウントバーに装着されているのはIGAYA（イガヤ）ブランドのエックスシートバック。10Lサイズ のMと20Lサイズ のLがあり、カラーはブラックとカーキベージュの2種類。ロールトップ式でコーデュラ500を使用し、防水インナーを組み





外側は、コーデュラ500。内側に防水インナーの2層構造で、防水機能はかなり高い作りとなっている。



FIDLOCKバックルとロールトップで、機密性はバッチリ。開閉はマグネット式で、かなり簡単にできるのだ。

ジムニーのリアビューにはNEOPLOTのRVマルチマウントバーを装備することでエックスシートバックが装着可能。MとLを用途に合わせて、さまざまな取り付け方ができる。バックパックのベルトを利用して、スペアタイヤにも付けられる。

IGAYAエックスシートバックM(10L)	1万6500円
IGAYAエックスシートバックL(20L)	1万9800円
NEOPLTOマルチマウントバー	1万6280円



バックパックのベルトを使用して、スペアタイヤへの取り付けも可能。



IGAYAのエックスシートバックLを二つ装着。20L×2の容量はかなり大きい。



エックスシートバックLを右寄せで装着すれば、左側のスペースが活用できる。



NEOPLOTのRVマルチマウントバーがリアに搭載する際の基本となるのだ。



エックスシートバックMとLを二つ装着。分別を考えるとアリだ。



IGAYAのエックスシートバックLをシングルで搭載。片側にスコップなどもいけるのだ。

合わせる事で内部は完全防水仕様となっている。さらに2種類のベルトが付属し、マルチマウントバーへの固定、シヨルダーバック、バックパックとしての使用など使い方は様々。グリップも装着されており、内部に形状をキープするためのプレートがあるので形崩れせずに使う事が可能だ。ロールトップのサイドに装着されているFIDLOCKバックルはストラップを引くと一瞬で外れ、装着はマグネットで簡単。それでいて引く力に対してはかなり強い。マルチマウントバーにはLサイズが2つ装着可能。四駆ならではのレスキューツールを入れておくのもアリ。アウトドアでの車内に積みたくない汚れ物や濡れたウェアなどを入れておくのもアリだ。バックパック用のベルトを使用して、スペアタイヤへの取り付けも可能。このIGAYAのエックスシートバックはオーナーの工夫次第で様々な使い方ができる多機能防水バックなのだ。

さらに、今回NEOPLOTブランドではなく、PLOTの輸入商材で新たな商品がラインアップ。ダッシュボードマットとストレージモールシステム、トランクマットとリアウインドーゲージが販売開始。ダッシュボードマットはルックスだけでなく、ダッシュボードを保護できる。ストレージモールシステムはバックドアの内側にビス留めし、様々なアイテムを引っ掛けて固定できるモールシステム。トランクマットはラバー製の立体マット。アウトドアで汚れ物などを積んでもトレーごと外に出せる。リアウインドウゲージはクオーターガラス内側にセットし、キャンプ道具などの荷崩れからガラスを守るだけでなく、様々なアイテムを引っ掛ける事ができるスクレモノ。装飾や利便性を高めるアイテムだ。これらのパーツが新たにPLOTから販売される。

使い勝手良く、汚れを防ぎ、室内空間を機能的に使える



リアドアに装着できるストレージモールシステム。ベルト状の引っ掛けがあるので、使い勝手が良い。



ダッシュボードを保護しつつ、ルックスも向上させる。ダッシュボードのヒビ割れ防止にも役立つ。

汚れ物を気にせず置けるラバーマットはアウトドアでの必需品。立体構造のため砂などが広がらない。



クオータガラス内側を利用して、いろいろなアイテムを下げられたり、保護できるリアウインドウゲージ。

PLOTダッシュボードマット	2970円
PLOTストレージモールシステム	4070円
PLOTトランクマット	3850円
PLOTリアウインドゲージ(左右セット)	1万4850円

go camping with Jimny

普段の実用性を考えて、扱いやすい1インチアップとしたリストアップキット。純正のバネと交換するタイプ。





シンプルなオールドスクールフロントバンパーと、塗り分けで個性を出せるスズスポグリルを組み合わせる。

丸型テールを採用したリアバンパー。テールは飛び出すようにマウントさせて立体感を演出。





センターを落とし込ませたコンケイブ形状が、より豊かな表情を作る。ジムニー用とジムニーシエラ用、それぞれ専用のインセットを設定。

ジムニーキャンプを満喫

実用的でスタイリッシュ 外アソビにも役立つ逸品

auto ruby's

オートルビーズ 問オートルビーズ ☎0857-72-0727 https://www.autorubys.com



JB74W JIMNY SIERRA

スズスポグリル（ABS製）	4万3857円
オールドスクールフロントバンパー（ステンレス製）	9万7020円
JB74専用1インチリフトアップキット	4万3065円
ナンバープレート移動キット	1万7820円
スペアタイヤ移動ブラケットキット	2万3760円
オールドスクールリアバンパー	8万8110円
オートルビーズスペアタイヤカバー	8811円
ラモーン（16×6.0J−5）	3万8610円（1本）

他にはない着眼点で独創的なジムニー用パーツを開発するオートルビーズ。時にはユーザーの声にも耳を傾け、パーツ開発に生かすこともある。

「最近はキャンプをされる方が多いので、『こういう商品が欲しい』という声を聞いて、アイデアとして取り入れることもあります」と同社の野澤さん。

例えば新作のオリジナルホイール「ラモーン」に注目したい。ジムニー用ホイールの大半は価格が手頃な鋳造で作られているが、このラモーンは妥協なしの鍛造1ピース。アルミ素材をプレスして素材の密度を高めながら成型するため、鋳造ホイールよりも軽くて強度があるのが特徴。

「ジムニーでは大きなオフロードタイヤが人気ですが、純正タイヤよりも重い。またキャンプに役立つルーフラックなどを付けることも多く、どうしても車体が重くなりがちです。そこで足元を軽くしてクルマへの負担を減らせるように鍛造を採用しました」。

かつての四駆ホイールを彷彿とさせる丸ホールデザインを採用しているので、レトロ好きもたまらない。飽きが来ることなく、長く愛用できるだろう。そしてカラーバリエーションは3色を設定し、ボディカラーなど自分好みにコーディネイトするのも楽しい。

またキャンプ場への道中だけでなく街乗りでも快適に乗れるようにバネレートを最適化したリフトアップキット、悪路でも走りやすくデザイン性にも優れたショートタイプのバンパーなど、アウトドアを楽しむ上で欠かせないアイテムも数多く手がけている。ファッション性とアウトドアでの使い勝手を両立させたいというジムニーオーナーは要チェック。そして来年1月の東京オートサロンへの出展が決定し、現在新たなパーツの開発を進めているとのこと。今後のオートルビーズの動向に目が離せない。



パイプを檻のようなデザインでアレンジした、その名も「監獄リアバンパー」。小型テール付き。



ストレートタイプのバンパーに、楕円型のホールを開けたプレートを採用して個性を表現。



1インチアップキットはバネに加え、リアショック延長ブラケットとリア用ロングブレーキホースも付属。



JB64W JIMNY

クラシック22スタイルグリル塗装済エンブレム付き	6万4152円
ストレート&デザインプレートバンパー	5万4450円
JB64専用1インチリフトアップキット	4万3065円
穴開け不要背面タイヤレスナンバー移動キット	2万790円
監獄リアバンパー	14万2560円

Photos by 高原義卓　Text by 岩田直人

[実用的で洗練されたジムニー女子理想の1台]

外遊びのスタンバイは常に万全 いつでもどこでも楽しめる仕様

OWNER
まあちゃんさん
(静岡県)
JB64 JIMNY

この日のように外で女子会を楽しむこともあれば、ソロでも積極的に林道に繰り出すアウトドア派。ふと思い立ったら山に行き、景色のいいところでご飯を作って食べる。そんなことができるよう、愛車はいつでもどこでも遊べる仕様に作り込んである。

「キャンプが趣味なんですが、フィッシングも好き。あとは最近サバゲーも始めましたし、旦那のサーフィンに付き合ったりもしています」。

屋根には堅牢さで知られるライノラックのキャリアを積み、同じくオーストラリア発のARB製サイドオーニングを装着。クルマを停めたらすぐに展開でき、場所も選ばない。キャンプでも軽い休憩でもお役立ちだ。

「車中泊できるようベッドキットも導入済み。カフェテーブルやキッチンテーブルといった装備も整えてあるので、調理や飲食もしやすいです」。

オフロードを攻めるタイプではないが、足まわりも充実。車高はリフトアップコイルセットで40ミリ上げ、タイヤはジオランダーMTよりもさらにゴツいジオランダーX-MTをチョイス。舗装路では少々うるさいものの、不整地ではこの上なく頼りになる。

外装ではオートルビーズ製のストレートバンパー&監獄リアバンパーに注目。4×4パーツらしい質実剛健な作りの中にも、きちんとデザイン性が織り込まれ、写真映えもバツグン。

「スズスポグリルに付けた筆記体エンブレムはあえて赤に。エクステリアは基本的にシフォンアイボリー×ブラックで統一しているのですが、そこにアクセントとして入れてみました」。

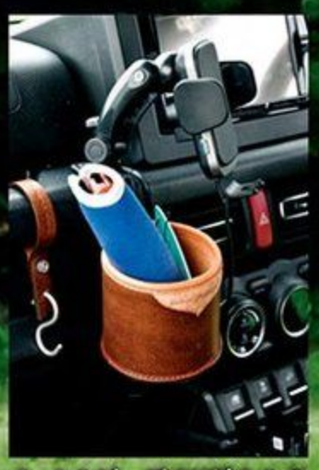
道を選ばずガンガン走れて、いつでも外遊びを楽しめる。そして無骨ながらお洒落さもアリ。オーナーにとってまさに理想の1台になっている。



荷室横に折りたたみ式のワンオフカフェテーブルをセット。普段はリュックやランタンなどを吊るせる仕組みになっている。便利だ。



ベッドキットは昌栄。マットの下にはクローゼットケースが収まる設計で使い勝手良し。「愛犬もこの上だとクルマ酔いしません」。



オートルビーズオリジナルのドリンクホルダー。高品質なイタリアンレザーを惜しみなく使ったハンドメイド品だ。隣のレザーフックも付属する。

SPECIFICATION

- 外観：オートルビーズデザインストレートバンパー&監獄リアバンパー、スズスポグリル、特注ピンストライプ
- 室内：昌栄ツールボックスベッドキット、自作ロッドホルダー、ウッドラック、ロックフォードスピーカーリアドア埋め込み、オートルビーズ防水シートカバー、イタリアンレザードリンクホルダー、ワンオフカフェテーブル
- 足まわり：ARBオールドマンシュー40㎜リフトアップコイルセット
- エンジン：アピオ・静香御前マフラー
- ホイール：モーターファーム・ソノーラ
- タイヤ：ヨコハマ・ジオランダーX-MT

愛車を眺めながらくつろぐ至福のひととき。もともとは自然豊かな宮崎県の出身だが、2年ほど前にジムニーと共に静岡県に引っ越してきたというオーナー。転居後もソロで、あるいは家族や友人たちとアウトドアを満喫中だ。



これまたお洒落なキッチンテーブルは旦那様のお手製。バーナーがピッタリ収まるホルダー付き。足に食器類を引っ掛けられるなど、使いやすいよう工夫が凝らされている。



SHOP INFORMATION

オートルビーズ ブランチストア

2021年4月にオープン。鳥取にあるオートルビーズ本社のアンテナショップという位置付けで、オートルビーズ各商品を豊富に展示。実物を見ながら購入を検討できる。カスタムの相談や取り付けにも対応。

https://www.autorubys.com
●住所：静岡県富士宮市小泉1805-1
●電話：0544-26-5508
●営業時間：10:00～19:00
●定休日：水曜・木曜



オートルビーズの社長に誘われ、四駆イベントに出展したのがきっかけで、同社で働くように。現在は（←）のオートルビーズブランチストアで勤務中。「大好きなジムニーやオーナーさんたちと触れ合える最高の職場です」。

［ルーフテント搭載の特注トレーラーも見どころ］

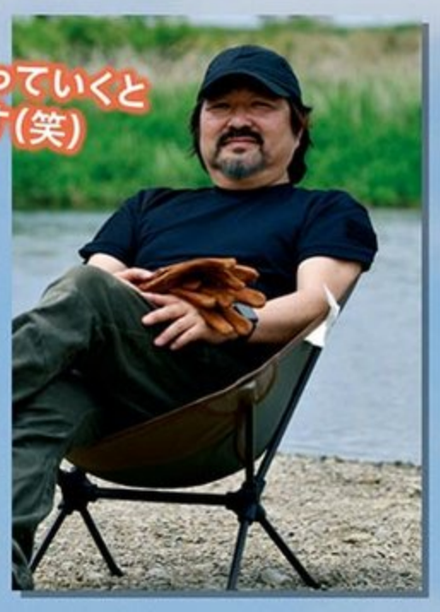
ユニオンジャックもサマになる英国軍的なミリタリーカスタム

OWNER
ノリさん
（栃木県）
JB74 JIMNY SIERRA

カーゴトレーラーはソレックスがベース。コンパクトサイズながら収納力は十分で、数泊分のキャンプギアを悠々収納可。サイクルキャリアはイノー、ルーフテントはスーリーの新作・フットヒル。自転車を積んだまま展開できる。



サバゲーに乗っていくとウケがいいです（笑）



シエラを購入してからクルマ仲間が急増。「還暦になってこんなに沢山友人ができるとは思いませんでした」。趣味は林道走行&キャンプで、サバゲーにもハマっているそう。いつでも突撃できるよう荷室にはサバゲーグッズ多数。



ディフェンダーを彷彿させるタフなスタイリング。作業灯やリカバリーラダーなど小物も効いている。オバフェンは社外品、と思いきや純正にダミービスを埋め込んだアイデア作。ホイールはアピオのワイルドボアSRを選んだ。

ディフェンダーっぽさに惹かれて選んだというダムドのリトルD。そこからイメージを膨らませ、独自のミリタリー系カスタムを楽しむオーナー。

「ランドローバー・ディフェンダーといえば、イギリスの軍用車ベースとしても有名。だったらそれっぽくイジったら面白いかもと考えました」。

具体的にはライトガードやワイヤープロテクター、縞板のコーナーパネルなどを装着。シュノーケルにはラプターライナー塗装を施して無骨に見せ、ドアにユニオンジャックをあしらう。また見えない部分ながら、フューエルタンクガードやトランスファーガードなど、腹下もきっちりと保護。

「室内にはリアルに使える無線機も搭載。ダッシュボードまわりにコード類などをあえてゴチャっと雑に置き、雰囲気を演出しています」。

黒い幌付きの牽引トレーラーも見どころ。市販品をベースに、ルーフテントとサイクルキャリアを同時装着できるよう改造したオーダーメイドである。もちろん実用に耐える強度を有しており、キャンプ時はこのルーフテントで快適に休んでいるそう。

「酔っ払っている時はハシゴの上り下りに要注意ですが(笑)、地上に張るより格段にラクなので重宝してます」。

ルーフラックにはサイドオーニングも付けているから、デイキャンプや休憩時はそちらを活用。そしてトレーラーの荷室にはキャンプギアを収納。床がスライド式になっており、奥の荷物もスムーズに取り出せる仕組み。

「普段はトレーラーを切り離していて、キャンプなどの時に繋ぐ感じです。出かける度に荷物をいちいち積み込まなくていいのがメリットです」。

車高は純正プラスαで十分とみて、アピオの7420SAサスペンションキットで20ミリアップに設定。タイヤ&ホイールも純正と同じ15インチを選んでいるのもツウ好みだ。

SPECIFICATION

- 外観：DAMDリトルD仕様、LEDライトバー、シュノーケル、ルーフラック、ムーブハウスオリジナルキャンピングトレーナー
- 室内：レアルステアリング、ネオプロトアルミペダルセット
- 足まわり：アピオ7420サスペンションKIT、フューエルタンクガード、キャスターガード、トランスファーガード、前後アームスキッドガード
- エンジン：スルガスピードPFループサウンドマフラー&センターパイプ
- ホイール：APIO・ホワイトボアSR（15×6.0J）
- タイヤ：ブリヂストン・DUELER M/T673（215/75-15）

キャンプは下準備や設営・撤収作業も楽しいもの。だが状況によっては面倒に感じたり、時間がないこともある。ということで素早くラクに展開できるルーフテントが人気を集めているが、さらにその先、車載のキッチンシステムまで導入したこのシエラ。リアゲートを開け、スルスルと引き出すだけで使えるというスグレモノだ。

「ツーバーナーコンロとシンク&シャワー付き。食器や調味料を収納できる大型ボックスもあります」。

キャンパーなら思わず「どのメーカーのヤツ？」と気になるところだが、これはDIY作品。オーナーはかつて大手メーカーでキャンピングカービルダーをしていた経歴があり、こうしたシステムの設計、製作についても豊富なノウハウを持っているのだ。

「名付けて『どこでもキッチン』。道なき道を行くタフな走行性能に加え、クルマで生活できる設備も融合させた、オーバーランドスタイルを作りたいと考えたのが開発のきっかけです」。

長旅や災害時に大活躍しそうだが、もちろん普段のキャンプでも便利。何しろ一瞬でキッチンが出現する。サッと食事を作りたい時、洗い場が近くにない時など、重宝すること間違いなし。ルーフテントと組み合わせれば設営や撤収も早く済むし、オーナーのような忙しい週末キャンパーは、時間を有効に使えるのが何より嬉しい。

またオフロード性能も重視。足まわりはアウトドアの本場・オーストラリアのブランドであるアイアンマン4×4の2インチアップキットを、わざわざ輸入して装着。タイヤはBFグッドリッチのオールテレーン235／75を履かせ、岩場も河原も砂浜も苦にすることなく走り抜く。

フロントバンパーも同じくアイアンマン製。IPFのLEDフォグとライトバーをマウントし、ウインチも内蔵するなど、より実用性を高めている。



アウトドア歴は約15年。初っ端からからいきなり1ヶ月以上かけて海外キャンプに行ったというチャレンジ精神の持ち主。以前はハイエースのキャンピングカーに乗っていたが、地震でズレた道路を走れなくなった経験から、ジムニーに乗り換えを決めたという。

インスタでキッチンの製作記も公開中です





堅牢なスチール製バンパーには牽引能力9600ポンド（約4.3トン）のウインチを内蔵。IPFフォグ&ライトバーで夜間視界も良好。



ルーフテントはジェームス・バロウドのスペース（Sサイズ）。ファンが標準装備され夏でも快適。開閉もしやすく気に入っている。

SPECIFICATION

- 外観：アイアンマン4×4バンパー&ウインチ、IPF LEDバー&フォグ、OGBリアマルチステップ、自作ディフェンダーテールランプ、ジェームス・バロウドルーフテント
- 室内：オリジナルドロワードシステム・どこでもキッチン
- 足まわり：アイアンマン4×4 2inchアップサスキット
- タイヤ：BFグッドリッチ オールテレーンT/A KO2（235/75R15）

OWNER
ジムさんぽさん
（京都県）
JB74 JIMNY SIERRA

［引き出しタイプの「どこでもキッチン」を独自開発］

素早い設営&撤収を追求したお手軽週末キャンパースタイル



ジムニーに合わせたぴったりサイズ。設置は基本的に置くだけなので脱着もカンタン。見た目もスッキリしていてセンス良し。



大容量の収納ボックスは食器類、調味料などを入れておくのに最適。底面にはキズ付きにくいメラミン化粧板が使われている。





ホースを引っ張り出せる仕組み。洗い物だけでなく、海水浴やマリンスポーツの後にシャワーを浴びることもできる。



「どこでもキッチン」は好評につき商品化も！

最初からキッチンを自作するつもりはなく、当初はネットで検索しまくったそう。「でも、いくら探しても出てこない。だったら自分で作ってやろうと思ったんです（笑）」。本体は後席を倒して設置するタイプで、クルマ側は加工の必要なし。使わない時は外しておけるのもいいところ。左右の引き出しで構成され、右はツーバーナーコンロと収納ボックス、左はシンク&シャワー&収納ボックスとなる。コレ欲しい！という人はジムさんぽさんのインスタDMまで。



筆記体エンブレムを採用したクラシカルなフロントグリルに、無骨なパイプバンパーがマッチ。赤い牽引フックのアクセントも良し。



人気のIPF製LEDライトバーをフロントガラス上に装備。昼間もアピール度は高く、夜間はテントまわりの視界確保にも役立つ。



試行錯誤で鍛えた料理の腕も自信アリ



ステーキ、アヒージョ、ホットサンドなどアウトドア料理も難なくこなす。「ソロキャン時に試行錯誤。食べるのは自分なので気楽に色々やりました」。朝起きるとまず豆を挽き、コーヒーを淹れてのんびり飲むのも彼のキャンプのルーチン。



お洒落キャンパーの御用達アイテム・ロトパックスの白コンテナをサイドラックにマウント。サッと手を洗えたり実用的でもある。

SPECIFICATION

- 外観：アウトクラスカーズフロントグリル、アピオしし狩りバンパー、WMD4×4ルーフラック&リアラダー、IPF LEDライトバー、ロトパックス2ガロンウォーターコンテナ
- 足まわり：ショウワガレージ3inchアップキット
- エンジン：アピオ×ヨシムラチタンサイクロンマフラー
- ホイール：アピオ・ワイルドボア
- タイヤ：ヨコハマ・ジオランダーM/T G003



スキマなく効率的に積み込まれたギアたち。後方視界も確保されている。毎週のようにキャンプに出かけてこの技術を身に着けたという。



ラゲッジルームから荷物を取り出すとこんな感じ。ソロキャンとしては多めだが、ルーフラックを使わずともすべて車内に収められるのだ。

Text by佐藤知範



夜、何をするでもなく、焚き火台に揺れる炎を眺めながら過ごすのもキャンプの醍醐味。のんびりした時間の中で日常の喧騒を忘れ、疲れた心もリフレッシュできる。





調味料ケースや食器類もセンス良し。ただでさえ美味しそうな料理がより魅力的に映る。きっと参考にしている人も多いだろう。

今や「お洒落さ」もキャンプの魅力を伝える重要なファクター。スタイリッシュに設営して小粋な料理を作り、映える写真を撮ってSNSにアップ。オンラインで沢山の人たちと体験を共有して〝いいね〟をもらう。それがモチベーションにもなるし、SNSを見る側もキャンプに憧れる。特にゆるゆるさんのように2万人ものフォロワー（！）を抱えるインスタグラマーとなると、きっと影響力も絶大。

彼のインスタは愛車＆アウトドアギア一色。様々なシチュエーションの映え写真がずらりと並ぶ。中でも本格的にキャンプを始めた昨年あたりからは、その様子を切り取ったカットがメインとなり、どれもお洒落だったり美味しそうだったりと興味をそそられる。

「キャンプ用品は基本、ベージュとブラックで揃えてます。そうすることで写真に統一感が出せるんです」。

色は合わせるがメーカーはバラバラ。テーブルやチェア、焚き火台にランタン、蚊取り線香ケースにいたるまで、一つ一つじっくりこだわってチョイス。それがゆるゆるさんらしいキャンプスタイルの個性になっている。

もちろん愛車の存在も欠かせない。というより主役はシエラだ。足まわりはショウワガレージの3インチアップキットを組み、タイヤはジオランダーMTの30×9・50R15をセット。お洒落キャンパー仕様としてはいささかガチなスペックだが、時にハードなオフロードコースも走るのだという。

フロントもクロカンテイストなアピオのしし狩りバンパーを装着。アウトラクスカーズのヴィンテージGグリルと組み合わせて、昔ながらのタフな四駆のイメージを演出している。

アルミ製のルーフキャリアはWMDで、一つに収まるようなサイズだけで収まるよ4×4。荷物が車内だけで収まるような状況でも、あえてキャリア側に少し振り分けることで、映えるルックスに仕立てる役目もあったりする。

［フォロワー2万人を誇る人気インスタグラマー］

映えるギア選びにもこだわって自分らしくキャンプを満喫する

OWNER
ゆるゆるさん
（静岡県）
JB74 JIMNY SIERRA

SAN-EI
CORPORATION

MUDRON

SPORT/ADVENTURE/GT

VIPテイストをベースにした独自のスタイルで、セダンからミニバンまで幅広く手掛けるエイムゲインが、初のアゲ系をターゲットにした「マッドロン」を立ち上げた。その第1弾となるジムニー&シエラ6台を一挙紹介しよう。

エイムゲイン初のアゲブランド

マッドロン誕生



JB64W JIMNY × JB74W JIMNY SIERRA



上げ×オフタイヤで仕上げたアドベンチャーシリーズは選べる楽しさ。JB64&JB74×2で3タイプのスタイルを提案。



GTシリーズは下げのGTと上げのGT-Xを設定。多彩なパーツで迫力のユーロスタイルを完成させている。

問エイムゲイン ☎082-427-2334 http://mudron.jp/



JB74W JIMNY SIERRA

MUDRON SPORT

マッドロン・スポーツ



幅広の1本横ルーバー×縦5本ピラーで力強いマスクを演出するフロントグリル。ウインカーは専用のLEDタイプが付属する。



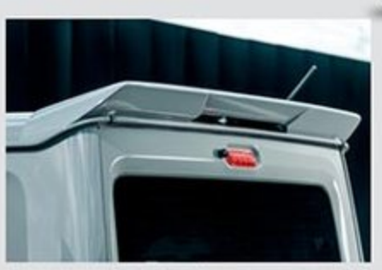
オフタイヤ対応のショートタイプ+アンダーガード付きのフロントバンパー。フォグは純正流用可。64用&74用を設定する。

64&74のシンプルなスポーツスタイル

エイムゲインの「マッドロン」は「マッドタイヤで泥んこ遊び」をコンセプトにした新しい4WD系シリーズ。第1弾のジムニーはテイスト別に3シリーズを展開。「スポーツ」は上げ&オフタイヤと前ショートバンパー、グリル、ルーフスポで、スッキリとしたスポーツスタイルを実現。足まわりは2インチアップ。JB64用、JB74用を設定する。



スペアタイヤレスのゲートをカスタムできるロゴ入りリアゲートカバー。



キツめにハネ上げたルーフスポイラーがリアのスポーティ度をアップ。

SPECIFICATION

フロントバンパー(純正フォグ使用可能)	7万4800円〜
スポーツグリル(LEDウインカー付属)	4万9500円〜
リアルーフスポイラー	6万500円
リアゲートカバー(スペアタイヤレス仕様)	4万1800円
MUDRONグリルエンブレム(セミグロスブラック塗装)	9900円
MUDRONメタルエンブレム	5500円
MUDRONブレーキカバー	2万9700円
RAYS A-LAP J (16×6.0J−5 マットブルーガンメタ)	5万2800円(1本)
(16×6.0J−5 レーシンググリーン)	5万3900円(1本)

Photos by ガンツ Text by武田真吾

マッドロン・アドベンチャー

MUDRON ADVENTURE

大径オフタイヤの装着を考えた前後ショートタイプのバンパーに、3種類のグリル、ボンネット、ルーフ照明などをラインアップするマッドロン・アドベンチャーシリーズ。前後2タイプのバンパー、3タイプのグリルを組み合わせることで、多彩なカスタムが可能となっている。

パーツの組み合わせ方で自分なりのスタイルが楽しめるアドベンチャー



リアバンパーは写真の丸型テール（タイプ1）と角型テール（タイプ2）の2タイプ。タイプ1にはバックフォグ（中央左）が付属する。



45Wスポット×2とHi/Lo切り替え式の50Wフォグ×2を装備するクワッドフロントルーフ。夜間の悪路走行やキャンプ時に活躍する。



ワイルドで力強いフロントグリル。バンパーはショートタイプでアンダーガード付き。フォグは純正対応で4灯と2灯タイプがある。



タフさと上質さを融合させたディフェンダー

110系ランドローバーディフェンダーをオマージュしたモデルがアドベンチャー・ディフェンダー。立体的に盛り上がったボンネットカバーや、丸型ライト（ウインカーとポジション）を縦2連で配置したグリルが、力強さの中に上質な雰囲気を漂わせている。デモカーはJB74シエラベースなので純正オーバーフェンダーによるワイド感も手伝って迫力たっぷり。ショートタイプの前後バンパーは、シエラ用に両サイドが延長されたもので、エクステンションなしの64用も用意する。前バンパーはフォグ2灯または4灯の2タイプ、後バンパーは丸型テールまたは角型テールの2タイプを設定。多彩な組み合わせを可能にしている。

JB74W JIMNY SIERRA

MUDRON ADVENTURE DEFENDER

マッドロン・アドベンチャー ディフェンダー

SPECIFICATION

フロントバンパー＋バンパーエクステンション（純正フォグ使用可能）	8万5800円～
リアバンパーType1＋バンパーエクステンション（スモークタイプ/カラータイプ）	8万5800円～
ディフェンダーグリル（スモークタイプ/カラータイプ）	6万3800円～
ボンネットカバー	8万5800円～
クワッドフロントルーフ（LEDスポット・LEDフォグ付属）	10万7800円～
スイッチコントロールBOX	2万6400円
エンブレム（ボンネットカバー専用）	9900円
RAYS A-LAP J（16×6.0J−5 マットブルーガンメタ）	5万2800円（1本）
（16×6.0J−5 レーシンググリーン）	5万3900円（1本）





JB64W JIMNY

MUDRON ADVENTURE ARMY

マッドロン・ドベンチャー アーミー

シンプルなアゲ系スタイルのアーミー

シンプルな四角形状の開口部が特徴的なアーミーのグリル。アーミーのデモカーは64をベースに仕上げられているが、前後バンパーはシエラ用エクステンションがあるので両タイプに対応する。バンパー以外は64&74共通なので、自分なりに組み合わせが可能だ。装着パーツは前後バンパー(前はフォグ2灯タイプ、後は丸型テールタイプ)、ボンネットカバー、クワッドフロントルーフ、スペアタイヤ移動ブラケットなど。足まわりはモーターファームの2インチアップキットを装着し、ディーンコロラド(16×5.5J+20)&オープンカントリーM/T(225/75R16)という組み合わせ。



逆台形で開口部を大きく取り、フレーム部分にビス穴風処理を取り入れた力強さが特徴のタイプ2グリル。ウインカーは純正を流用可能。



ルーフのLED照明は外側がHi/Lo切り替え式の50Wフォグ、内側が45Wスポットで、ベースのパネルが付属する。



純正ボンネットのセンター部に被せて装着するボンネットカバー。純正よりセンター部が2段階で盛り上がった力強いデザインが特徴だ。



リアバンパーは丸型テールのタイプ1を装着。リアバンパーは2タイプ共にLEDライセンスランプ(ナンバー灯)が付属する。



極限まで薄くされたリアバンパー。リフトアップされたタイヤが強調され、より迫力を感じさせる。

SPECIFICATION

フロントバンパー(純正フォグランプ使用可能)	7万4800円〜
リアバンパーType1(スモークタイプ/カラータイプ)	7万4800円〜
リアバンパーType2(LEDライセンスランプ付属)	7万4800円〜
フロントグリルType1(LEDウインカー・ポジション付属)	6万3800円〜
フロントグリルType2(グリルネット付属)	4万9500円〜
フロントグリルType3(グリルネット付属)	4万4000円〜
ボンネットカバー	8万5800円〜
クワッドフロントルーフ(LEDスポット・LEDフォグ付属)	10万7800円〜
スイッチコントロールBOX	2万6400円
エンブレム(ボンネットカバー専用)	9900円



JB74W JIMNY SIERRA

MUDRON ADVENTURE CLASSIC

マッドロン・アドベンチャー クラシック



A・LAP-Jのエイムゲイン限定モデル。色は写真のレーシンググリーンとマットブルーガンメタ。サイズは16×6J-5。



細い横ルーバーが名前通りクラシカルな印象のタイプ3(クラシック)。ウインカーは純正を流用。エンブレムは別売り。



左右が延長されたシエラ用リアバンパータイプ2(角型LEDテール付属)。スペアタイヤには移動ブラケットを装着する。

SPECIFICATION

フロントバンパー+バンパーエクステンション(純正フォグランプ使用可能)	8万5800円〜
リアバンパーType2+バンパーエクステンション(LEDライセンスランプ付属)	8万5800円〜
クラシックグリル(グリルネット付属)	4万4000円〜
ボンネットカバー	8万5800円〜
クワッドフロントルーフ(LEDスポット・LEDフォグ付属)	10万7800円〜
スイッチコントロールBOX	2万6400円
エンブレム(ボンネットカバー専用)	9900円
RAYS A-LAP J(16×6.0J−5 マットブルーガンメタ)	5万2800円(1本)
(16×6.0J−5 レーシンググリーン)	5万3900円(1本)

スッキリさ&ワイルド感を強調するクラシック

アドベンチャーシリーズ3台目は、74シエラをベースに細い横ルーバーが特徴のタイプ3(クラシック)グリルを装着。装着パーツは74用のエクステンション付き前後バンパー(フロントはフォグ4灯タイプ、リアは角型テールタイプ)、4灯照明付きクワッドフロントルーフ、大径タイヤの装着を可能にするスペアタイヤ移動ブラケットなど。ほかにオリジナルカラー&サイズ(レーシンググリーン&16×6J-5)のホイール「A・LAP-J」とオープンカントリーM/T(245/75R16)を装着。足まわりはモーターファームの3インチアップキットを装着して大径タイヤに対応している。



JB74W JIMNY SIERRA

マッドロン・ジーティー

MUDRON GT

マッドロン・シリーズの中で唯一オンロードスタイルで仕立てられたのがGT。多数の専用パーツによって仕上げられたメルセデスGクラスをオマージュしたワイド&ローなスタイリングが最大の特徴。さらにGTをベースにクロススタイルに仕上げたGT-Xもラインアップされている。



細部まで徹底的に作り込みがされたフロントバンパー。LEDフォグバー（上）とデイライト（下）、メッシュが付属。グリルはタテルーバーのタイプ1を装着する。



丸型4灯ライト付きのオフ用と異なり、GT用はスマートな減光機能付きLEDライトバーが付属するフロントルーフスポイラー。



3段の盛り上がりが力強いGTボンネット。前側インテークはデモカー用の加工。サイドには4連サメエラダクト形状が入る。

MUDRON GT マッドロン ジーティー



GTのリアバンパーはシエラの純正フェンダーに対応。テールランプは純正対応で、デモカーにはクリスタルアイのテールを装着。



ボンネットウインカーは4×2のLEDの光が流れるシーケンシャルウインカーを搭載。サイドはポジションランプが点灯する。



ホイールはエイムゲインオリジナルのG2M（20×10J F-7／R-13）。タイヤは255／35R20を装着する。



リアルーフスポイラーは、センター部を空気が貫通することでリアの整流効果とダウンフォース効果も考えられる形状。





ワイド&ローな迫力のオンロードスタイル

マッドロンの中で唯一ローダウンしたオンロード仕様がマッドロンGT。そのスタイリングは、メルセデスGクラスをオマージュしたものだが、同様の仕様はすでに何種類もリリースされているだけに、徹底的な作り込みによる完成度の高さとオリジナリティをアピールしている。ベースは74シエラで、前後バンパー、グリル、ワイドフェンダー＋サイドステップ＋バンパーエクステンションのセット、ボンネット、専用ウインカー、ルーフ用LEDなどを設定。足まわりはRS☆Rの車高調で約40㎜ダウン。オリジナルの20インチホイールを合わせ、迫力のワイド&ロースタイルと高級感をアピールするスタイルを完成させている。

SPECIFICATION

フロントバンパー（LEDフォグインサートキット・LEDライト）	14万3000円
リアバンパー（LEDライセンスランプ付属）	8万5800円
フロングリルType1	5万8300円
フロングリルType2	5万8300円
GTボンネット	13万2000円
リアルーフスポイラー	6万500円
フロントルーフスポイラー	9万6800円
ワイドフェンダー＋サイドステップ＋バンパーエクステンション）	30万8000円
リアゲートカバー（スペアタイヤレス仕様）	4万1800円
ボンネットLEDウインカー	1万6500円
スペアタイヤ移動ブラケット	8800円
AIMGEIN G2M (20×10J ブラック)	12万1000円(1本)
3ピースキット（ノーマルフェンダーバージョン）	27万5000円
フルキット（ノーマルフェンダーバージョン）	55万円
コンプリートキット（ワイドフェンダーバージョン）	82万5000円

ワイドで高級感溢れるGT ローダウン&アゲ仕様



JB74W JIMNY SIERRA

MUDRON GT-X マッドロン ジーティーエックス





ワイドフェンダーの黒いゴムカバーやフェンダー後方の穴あきダクトはデモカー用の加工。ホイールはオリジナルカラー&サイズのA・LAP-J07X。



スペアタイヤレスにした場合、リアゲートのスペアタイヤを取り外した部分をスッキリと演出できるリアゲートカバー。



マッドロンGTのクロススタイルがGT-X

ローダウン&オンロードスタイルのマッドロンGTをベースに、人気のアゲ&オフタイヤというクロススタイルに仕上げたのがマッドロンGT-X。前後バンパーにワイドフェンダー、サイドステップ、ボンネットなどはGTと共通。ただしフロントバンパー両サイドのエクステンションは、大径オフタイヤに対応するようにGT用よりも細く仕上げられていたり、センターダクト左右には縦位置のカバーが付くなどGT-X専用のアイテムも導入。グリルは横ルーバーのタイプ2（エンブレムは別売り）。車高を3インチアップしオリジナルのA・LAP-J07X&オフタイヤでスキのないクロススタイルを完成させている。

SPECIFICATION

フロントバンパー（純正フォグインサートキット・バンパートリム）	12万9800円
リアバンパー（LEDライセンスランプ付属）	8万5800円
フロングリルType1	5万8300円
フロングリルType2	5万8300円
GTボンネット	13万2000円
クワッドフロントルーフ（LEDスポット・LEDフォグ付属）	10万7800円
リアゲートカバー（スペアタイヤレス仕様）	4万1800円
ワイドフェンダー+サイドステップ+バンパーエクステンション	30万8000円
ウインチマウント	4万4000円
ボンネットLEDウインカー	1万6500円
スペアタイヤ移動ブラケット	8800円
RAYS A・LAP 07X（18×8.5J−22 ダイヤモンドブラック）	9万3500円(1本)
3点キット（ノーマルフェンダーバージョン）	26万4000円
フルキット（ノーマルフェンダーバージョン）	52万8000円
コンプリートキット（ワイドフェンダーバージョン）	82万5000円



バンパー自体はGTと共通だが、左右ダクトは純正フォグ対応バージョン、センターダクト左右には縦位置のカバーが付属している。



フロントルーフにはアドベンチャーシリーズと共通の丸型LEDライト4灯装備のクワッドフロントルーフスポイラーを装着する。



ボンネットはGTと同じだが塗り分けすることでイメチェン。グリルは横ルーバーのタイプ2で、Sエンブレムは別売り。



ボンネットウインカーは、4×2のLEDウインカーがシーケンシャルに点灯。サイドにはポジションランプを装備する。



フロントバンパーには別売りのウインチ用マウントをセット。ウインチは別売りでデモカーではAXON45-Sを取り付ける。

イーエスビー・シーエルエスアップ

CLOSE UP No.01

ESB CLS UP

問イーエスビー　☎072-959-9200
http://www.esb-style.com

［オシャレに敏感なオフローダーに捧げる］

単なるショート化では終わらない 随所に光るデザインセンス



FRPで作られた付属のスキッドプレートはあえて別体。これはスチールやステンレス製の社外スキッドプレートを装着したい、リアルオフロード派への配慮。



グリルの上側に付いているのが被せ式のバッドフェイスパネル。光軸を妨げずに表情を一新する。下側のグリルロアパネルとの組み合わせで威圧感がアップ。



デモカーはペニーレイン製のコイルで3インチリフトアップ。バンパーの丈をショート化したことで極太のオフロードタイヤがモロに見え、視覚的なインパクトも得られる。

Photos by 高原義卓　Text by 岩田直人



星型のスポークデザインとディープリムがウリのESB・TC01。ジムニー用サイズも展開し、16×8J・インセット-25を装着。

SPECIFICATION

CLS UPフロントバンパー	6万6000円
CLS UPオーバーフェンダー	7万4800円
CLS UPリアバンパー	5万5000円
CLS UPストレートマフラー	3万800円
CLS BARRELリアウイング	3万9600円
CLSバットフェイスパネル	3万3000円
CLSグリルロアパネル	2万2000円



リアバンパーもボトムを斜めに削ぎ落とすことでスポーティ感が増し、バンパー自体に立体感をプラス。マフラーやウイングといった個性あふれるパーツも多く、セットで装着すれば大胆不敵なジムニーに生まれ変わる。



角を立てて斜めに入り込んだ造形はカウンタックのリアバンパーがモチーフ。純正のテールランプに対応して、いかに薄くできるか、にこだわっている。



美しい逆アールを描いたオーバーフェンダーの出幅は約9cm。基本的には両面テープで取り付けるのだが、お好みで穴を開けてビスで装着することも可能。



軽カーやトールBOXなど様々な車種のエアロパーツ、スタンス系に人気のオリジナルスチールホイール「TC01」など、個性あふれるパーツを手がけるESB。現行ジムニーにおいてもパーツが非常に充実しており、CLS・バレルからローダウン車にも対応したバンパータイプのエアロを開発して、ジムニーカスタマイズの新境地を開拓した。そして優れた四駆性能を持つジムニーの本領発揮と言える、オフロード向けの新作パーツを発表。アゲ系に特化したブランド、CLS・UPからのリリースだ。

まずフロントバンパーはオフロードスタイルの定番、ショートタイプ・バレルのデザインをショートバンパーにアレンジしており、開口の大きさを絶妙なバランスで整えている。「従来のショートバンパーは角張ったシンプルなデザインが多かったので、ショートだけどスポーティさも出せるような造形にしました」とESBの梶谷さん。確かにスソの部分は角を立てて切り上げているものの、斜めから見ると滑らかなアールが目を引き、スポーティかつオシャレなムードを醸し出している。また下側に凹凸を付けた付属のスキッドプレートも、バンパーの存在感を引き立てる。顔つきをするこことで、ジムニーのフロントマスクがよりワルッぽく見えます」。そしてリアまわりのニューアイテムは、フロントと同じくショートタイプのリアバンパー。純正のテールランプに対応しており、テールの位置を可能な限り上げて約3センチのショート化を実現。リアバンパーで特に見て欲しいポイントが、角を立てて斜めに入り込んだボトムのデザイン。「ここはカウンタックのリアバンパーをイメージして造形しました。スポーティな雰囲気が得られます」。ただのショート化ではなく、ひと目でESBのバンパーだと分かるハイセンスなデザインも大きな魅力。

そしてオーバーフェンダーやリアウイングなど従来から販売されているアイテムを追加すれば、よりワイルドかつアグレッシブなスタイリングに進化を遂げる。カッコ良さをゲットしたいジムニー乗りは要チェック！



小径50φのテールエンドを斜めにハネ上げて、ヤンチャに決めたストレートマフラー。太くて大きめのサウンドを奏でる。



ルーフエンドではなくリアゲートの上部に取り付けることで、ボディを薄く見せられるリアウイング。ハネ上げ具合が強烈。

CLOSE UP No.02

グレイス

grace

問グレイス　☎072-654-3363
https://grace-cts.com

クルム・アンティーク千鳥

Crum antique×Chidori

●価格：3万4100円（1列）／5万600円（1列+2列）
●対応：JB74ジムニーシエラ、JB64ジムニー
●カラー：キャメル、ホワイトスモーク、ブラック、ブラウン、グレー、ボルドー、ダークブルー、モスグリーン、クリームイエロー

純正のシートに被せるだけで、車内のイメージを大きく変えることができるシートカバー。ひと昔前のシートカバーはレザーを使った高級車風のデザインが定番だったが、グレイスが開発する商品は従来のクルマ用シートカバーの概念にとらわれない斬新なデザインが多く、他とは被りたくないカスタマイズ好きを魅了している。最近ではジムニーをはじめとしたSUVのブームに伴い、ワイルドなエクステリアにマッチした生地やデザインを採用して、個性あふれるシートカバーを開発している。

同社が特に力を入れているのが、風合いのあるレザーやカジュアルなデニムなど、今までクルマに使われることがなかった素材で作られたシートカバー。クルマのカスタマイズが大好きな人はもちろん、あまりクルマに興味はないけどファッションにこだわりを持つ人も虜にしている。そして新たなラインアップとして、千鳥格子生地とアンティークレザーを組み合わせた「アンティーク千鳥」が登場。

千鳥格子とは2色の糸を織り込んで作られる生地で、見た目が連なって羽ばたく千鳥のように見える独特の模様が特徴。ファッション界ではジャケットやベストなど、様々なアイテムに用いられてきた。今回、グレイスはシートカバー専用の千鳥格子生地を開発。車検にクリアする難燃素材であることに加え、頻繁な乗り降りに対応するべ

前席



背面から座面にかけて千鳥格子生地が施され、両サイドとヘッドレストはアンティークレザーとなる。フロントガラス越しからも、レトロでお洒落なシートの存在感を発揮してくれる。

後席



後席も背面と座面の千鳥、両サイドのアンティークデザインとなる。車種専用設計だからフィッティングも抜群で、まるで張り替えたかのような仕上がり。高い満足度が得られるだろう。

Photos by ガンツ　Text by 岩田直人

［車内をオシャレかつレトロな空間に染める］

千鳥格子とアンティークレザー高い質感を持つ生地同士のコラボ





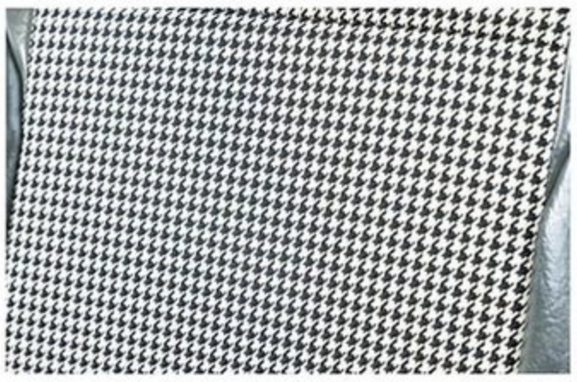
フロントシートの座面サイドには「grace antique」の文字が型押しされたお洒落なブランドバッチが備わっており、さりげなく効果的なアクセント。



背面後方まで配置された千鳥生地は、後席から風合いを楽しむことができるポイント。フロントシート背面には小物等が収納できるバックポケット付き。



縫い合わせ部分の処理も長年の技術がうかがえる。最大15mm厚で座り心地も良く、フィッティングの高さも抜群。



一番の特長となる千鳥格子のデザイン。難燃性に優れた織物素材は、レザーとは異なる質感で夏の暑さや冬の冷たさも軽減する上質な手触り。



表情豊かなアンティークのオールドレザーは、艶があり高級感も演出してくれる。手触りも良く汚れがつきにくい。

千鳥のNEWアクセサリーは WEB限定で登場



新シートカバーに採用されている千鳥格子デザインの小物アクセサリーも用意。アクセサリーはWEB限定となっており、ダッシュボードマットやハンドルカバーなど多彩なアイテムを揃える。また、アンティークレザーのアクセサリーもあるので、装着場所に応じて自分好みに組み合わせることもできる。

●対応：ジムニー/ジムニーシエラ（JB64/74）
●価格：ダッシュボードマット千鳥 1万6500円／ハンドルカバー千鳥 4180円／グリップカバー千鳥7点セット 6600円／ルームミラーカバー千鳥 8800円／サンバイザーカバー千鳥 9900円／メーターパネル左右2個セット 9900円



color

アンティークレザーは全9色から選べる

背面座面の千鳥格子チェックは1色のみの設定となり、ベースのアンティークレザー部のカラーバリエーションは全9色から選べる（撮影カラーはグレー）。ステッチはレザー生地の近似色設定となる。

く耐久性も追求。毛玉ができにくく、長期にわたり美しい模様を維持できる。さらに9色から選べる模様入りのアンティークレザーを組み合わせることで、メリハリの効いたオシャレなビジュアルを実現。内装色に合わせるも良し、大好きな色でコーデするのも良し。自分好みの色をチョイス可能。

汎用品ではなく純正のシートに合わせて作られた車種専用設計だから、フィッティングは文句なし。また1列単位で購入できるのも魅力で、ジムニーユーザーはアウトドアやオフロード走行などの用途でリアシートを外す人が多いため、この配慮は嬉しい。そしてWEB限定ではあるが、千鳥格子生地を採用した小物アイテムも数多くリリース。シートカバーとセットで取り入れることでトータルバランスが向上し、目立つこと確実。



［純正では得られない伸びの良いパワー感を!］

手を出しやすいポン付けとしながらも タービン交換で確実なパワーアップを実現

CLOSE UP No.03

サーコジャパン

CIRCO JAPAN

問サーコジャパン　☎026-212-9285　https://circojapan.com

今なお人気の高いJB23型ジムニー。いまいち純正のパワー感にパンチを感じられず、〝何かいい手は?〟と模索しているオーナーも中にはいるはず。そこで提案したいのが、今回紹介するサーコジャパンが展開しているアップグレードタービだ。純正タービンと同様のサイズとしながらも、さらなる風量を生み出す大口径コンプレッサーインペラーを採用した、ハイフロータービンとなっていて、純



大口径コンプレッサーインペラーを採用した、専用ハイフロータービンキット。コンプレッサーハウジングの大きさは変わらぬポン付けが可能で、手軽にパワーアップが可能だ。



高回転においてパワーを発揮できるハイフロータービンだから、純正では体感できなかった領域でのパワーの伸びを得られる。



ターンバックル調整式アクチュエーターを採用。ある程度好みに応じてブーストのリリーフ圧を調整することも可能なのだ。

Photos by 渡部竜征





ブレーキからサスペンションといった、ジムニーの走行性能に関わる底力を向上させることがかなうパーツが揃うサーコジャパン。ワンステップ上のチューニングを望むユーザーは、ぜひ各種アイテムに注目してみてほしい。

ビッグローターキット
- ●対応：ジムニー　JB23/JB64用
- ●価格：11万円

ブレーキパッド

S67	1万3200円	S99	3万800円
S71	1万7600円	M111	3万4100円
S88	2万4200円	M119	3万6300円

車高調サスペンションキット
- ●対応：ジムニー JB23/JB64用
- ●価格：16万5000円

アップグレードターボ
- ●対応：ジムニー JB23/JB64用
- ●価格：18万7000円

ストラットタワーバー
- ●対応:JB23用(2012年9型以降 5MT/AT共通)　JB64/JB74用
- ●価格：1万7600円

ガレージスパイク マッドフラップ
- ●対応：ジムニー JB23用
- ●価格：1万3200円

クレセントガレージ
オリジナルステアリング 330mm
- ●価格：1万5400円

クレセントガレージ オリジナルシフトノブ
- ●価格：3850円



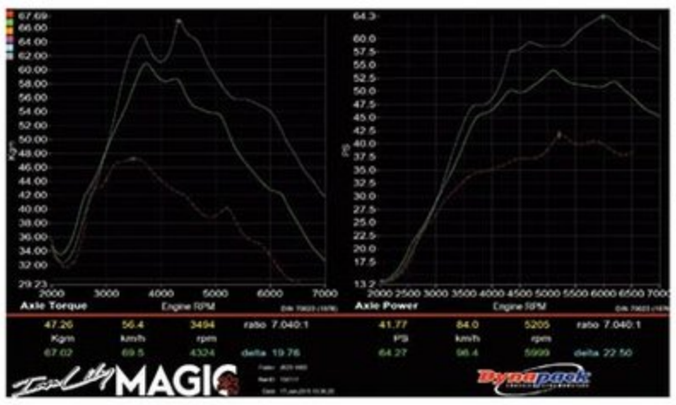
314φの大口径化が叶うビッグローターキット。スリット入り2P構造となり、純正キャリパーを使用できるブラケットもキットに同梱。



ストリート～ラリーと、用途に応じて選択可能なブレーキパッドは6種ラインアップ。効きを向上させたいのならば見逃せない。



ECU書き換えもアップグレードタービンキットを購入すると、オプション設定されるのが特徴。本来の性能を発揮すること願うのならば確実に選択しておきたい。



現車合わせをすることで、JB23用であれば純正比20PSアップ。パワーの出方も純正と比べ高回転寄りに。(※tcf1.0、計測車両の馬力は約42PS)



スポーク部に施したオリジナルロゴ刺繍が印象的なステアリング。330mmと小径で、55mmディープタイプとなっている。



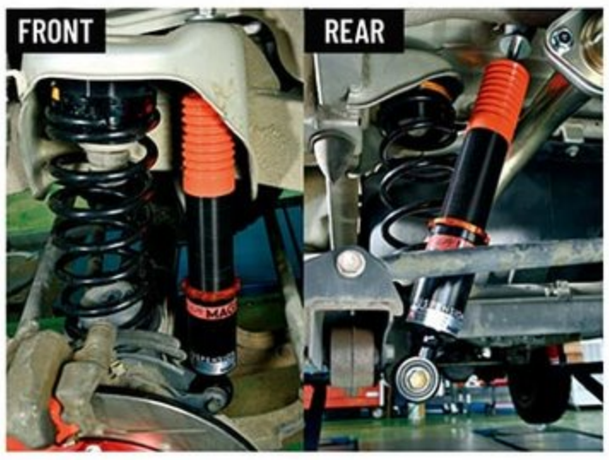
握りやすさ・操作性を重視したアルミ製のシフトノブ。ワンポイントでオリジナルロゴが施されているのが印象的だ。



車体の剛性感を向上できるタワーバーもラインアップ。軽量なスチール製となり、手軽にボルトオンで装着することが可能。



JB23専用設計のマッドフラップもあり。フィッテングも抜群で、オフロード走行をするならば見逃せない必須のアイテム!



32段階減衰調整機能付きの全長調整式サスペンションキット。走行性能の向上だけでなく、好みの車高に調整することが叶う。

正比20%から30%ほどのパワーアップを実現する。

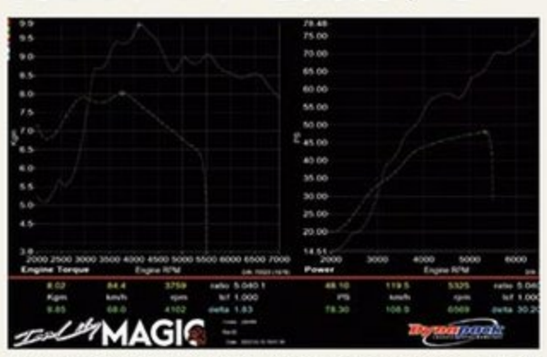
そんな純正からのアップグレードを叶えることができるタービンキットは、JB23だけでなく、現行JB64用も設定される。また、本来の性能を発揮可能とする、自分の愛車の状態に合わせた車種専用のアップグレードターボ対応ECU書き換えをオプション設定していることも嬉しいポイントだ。

今回紹介しているタービンキット以外にも、ブレーキ周りやサスペンションといった走行性能を向上させるパーツをサーコジャパンではラインアップ。チューニングをコアとしながらもトータルカスタマイズもコーディネイト可能となっていて、まさに〝痒いところにも手が届く!〟ブランドであることにも注目したいのである。

JB64タービンキットは約30アップを実現する



今回紹介しているJB23用だけでなく、JB64用タービンキットもサーコジャパンではラインアップ。こちらも同様に国産タービンで品質はお墨付き。



ECU現車合わせを行い、純正比で約30PS、トルクは約1.8Kgmアップを実現。(※tcf1.0、計測車両の馬力は約48PS、トルクは8Kgm)

マッドフラップ&ステアリング/シフトノブの問い合わせ先:クレセントガレージ　https://shop.density.co.jp/categories/3623232　ガレージスパイク　https://garagespike.com

［スポーツシートを作り続けて約41年］

街乗りからオフロード走行まで用途に合わせて選べるシート



ブリッドのシートは安心の日本製。シートを装着するために必要なシートレールも自社で製造している。現行ジムニー用のレールは写真のような座面が厚いシートを装着しても純正座面高の最下位置と同様のポジションになるように設計されている。



CLOSE UP No.04

ブリッド

BRIDE

問ブリッド ☎052-689-2611 https://bride-jp.com



トライアルレースなど、オフロード系競技車両のベースにも用いられるジムニー。だからフルバケットシートは必須アイテム。あらゆる悪路においてもドライバーをしっかりホールドしてくれる。

フルバケットシートのスタンダードモデル

ZETAIV ジータ4

●カラー：グラデーションロゴ、ブラック、レッド
●価格：FRP製シルバーシェル　12万3200円～
　　スーパーアラミド製ブラックシェル　17万8200円～

フルバケットタイプのジータシリーズは90年の発売以来、街乗りからサーキット走行まであらゆるユーザーのニーズに応えてきた。現行モデルのジータ4はシェル形状を一新し、背部クッションに縦のスリットを入れてフィット感を向上。無理なく適切なドライビングポジションを保持。カラーバリエーションも豊富に揃う。



［レッド］



［ブラック］



［グラデーションロゴ］

Photos by 秋元栄二郎　Text by 岩田直人

オシャレなデザインと高品質素材でアピール

edirb132V エディルブ132ブイ

●ベースモデル：STREAMS CRUZ
●仕様：プロテインレザー×ウルトラスエード×ビガプリモ
●カラー：グレーステッチ、レッドステッチ
●価格：20万3500円
●オプション：アームレスト（1個：1万1000円）、シートヒーター搭載（1万6500円）

従来品からデザインを一新。ロゴの配置を変更し、サイズも小さくして主張を抑えたのが特徴。サイドサポートはキルティング仕上げで高級感をプラス。バケットシートは頻繁な乗り降りで負荷がかかりやすい部分は擦れやすいが、耐久性に優れた新素材のビガプリモをサイドサポート上部に採用しているから安心。



［グレーステッチ］



［レッドステッチ］



ビガプリモを採用したサイドサポート部。金属のブラシで強く擦ってもキズが付かないというから、どれだけ丈夫かが分かるだろう。





よりスポーティなムードを手に入れたい人に

edirb054V
エディルブ054ブイ

●ベースモデル：EUROSTERⅡ
●仕様：プロテインレザー×ウルトラスエード×ビガプリモ
●カラー：グレーステッチ、レッドステッチ
●価格：20万3500円
●オプション：アームレスト（1個：1万1000円）、シートヒーター搭載（1万6500円）

ベルトホールを採用し、ショルダー部にも張り出しをプラス。132Vと比べるとデザインがスポーツ寄りとなっているのが特徴。パンチングの入ったセンター部、サイドサポート上部を除き、メイン素材で使われているプロテインレザーは、シルクの粉末を特殊な製法で配合した人工皮革。従来のレザーとは異なり、非常にソフトな肌触りがウリ。オプションでアームレストも用意する。



［レッドステッチ］



［グレーステッチ］



ショルダー部に張り出しを加えることで、コーナリング時にしっかりと身体を支えてくれる。スポーツ走行を楽しむ人にもピッタリ。

ジムニーに限らず、純正のシートは様々な人が座ることを考慮して開発されている。

ムニーに限らず、純正のシートは様々な人が座ることを考慮して開発されている。しかし人の体格というものは千差万別。体の大きさによってはいまいちフィットしなかったり、ステアリングやペダルの操作性に違和感を持つ人もいるだろう。また純正のシートは長時間運転し続けていると、どうしても体に負担がかかって疲れやすい。それなら思い切ってシートを交換してみるのはどうか。

この道約41年の歴史を持つ、日本が誇るシートメーカーのブリッド。競技向けのシートはもちろん、そのノウハウをフィードバックしてストリート向けのシートも数多く開発。「人がいかに集中して、なおかつラクに運転できるかを考えながら製品を開発しています」と同社の大田さん。

まずは素材選びにこだわったプレミアムモデル、エディルブシリーズの最新作をご紹介。132Vはメディカルコンフォートモデルのストリームスクルーズがベース。そして054Vはスポーツ色を強めたユーロスター2クルーズがベースとなる。どちらもソフトタッチで通気性も備えたプロテインレザー、肌触りの良いウルトラスエード、そして擦れやすいサイドサポート上部に新素材のビガプリモを採用。疲れにくい形状と高品質の素材を組み合わせることで満足度も高く、ロングドライブや街乗り派に最適だ。

そしてハードなオフロード走行を楽しむオーナーも多いジムニー。どんな悪路でも身体が耐えられるフルバケットシートは必要不可欠。軽量かつ高剛性を実現したロングセラーモデルのジータ4は、ホールド性や安全性などあらゆる面で優れている。用途に合わせて選べるのがブリッドの魅力。



オフロード走行やロングドライブなど、ガンガン乗り倒すクルマだからこそブリッドのシートで楽しいジムニーライフを送ろう。

自然に映えるカモフラ仕様を開発中！



年内中の発売を目指して開発を進めているのが、ユーロスターⅡクルーズをベースにカモフラージュ柄とオリーブドラブ色のレザーを使用したワイルドなシート。写真はプロトタイプのため細部は変更の可能性があるが、ミリタリー好きにはたまらない。ジータ4バージョンも開発予定とのこと。乞うご期待。

CLOSE UP
No.05

サウンドエボリューション ログオン

SOUND EVOLUTION
LOG ON

問サウンドエボリューション ログオン
☎04-7193-8690　https://www.logon.gr.jp

［良質のサウンドを手軽に！という提案］
ジムニーに17cm級スピーカーの装着を実現する樹脂製バッフル



KICKER KSS6704
樹脂バッフルキット

●キット内容
コアキシャルスピーカー本体
オリジナル専用樹脂バッフル
純正カプラーダイレクト端子
取り付けボルト一式

自宅でも車内でも、〝もっとイイ音〟を求める時に重要になるのがスピーカーだ。どんなに上級なシステムを組んでも、音の出口であるスピーカーが低級なら…。答えは一目瞭然だ。ジムニーの場合、ノーマルのスピーカーは10㎝級。カーオーディオのスペシャリスト、ログオンの小溝さんは、ジムニーが登場し早い段階で車両を手に入れたが、音を確認し、すぐさま改善を決めた。そして完成したのが17㎝スピーカーをインストールするためのアルミ製バッフルだった。

キッカーのKSS6704を用いたセットを開発したが、ここでキーとなるのがバッフル。コレを介して車両にセットするから、バッフルなしではスピーカーは取り付けられないのだ。そしてこの独自バッフルとスピーカーのセットは好評を博するのだが、小溝さんには「もっと手軽に、幅広い人に」という想いがあった。そこで追加で開発したのが樹脂製バッフルである。素材をアルミ（削り出し）から樹脂とすることでコストを抑えた。形状、構造も、アルミ製で得た知見をもとにデザインされていて、強度も十分。確かにトップグレードを求めるならアルミ製となるが、コチラはエントリーユーザーに特にオススメ。「ちゃんとキッカーの音が出るようになっている」という点も心強い。

ひとつ注意点があるとすれば、このバッフル（アルミ製も含め）は、特定のスピーカーの専用品であるということ。ジムニーは純正スピーカー位置のスペースの関係で、どの17㎝級スピーカーでもつくワケではない。つまり、バッフルだけ買って任意のスピーカーを……というのはリスクが大きいのだ。けれど口グオンのセットならば

［本誌読んだよ、で樹脂バッフルのセットがこの価格］



キレのある低音を堪能できる

こちらはコアキシャルの中級モデル。「値段がお手頃でも低音がしっかり出て、現代の流行りの音楽に最も適しています」と、ログオンの小溝さん。なお全モデルに付属のケーブルは、素材にこだわった同社オリジナル仕様。

樹脂バッフル+KICKER
KSC6704フロントスピーカー
●価格：3万3000円



挑戦しやすいコアキシャル

樹脂製バッフルはキッカー製スピーカーをチョイスして、4種類のセットから選べる。CSC674はコアキシャルだから配線作業が少なく、内張りの外し方を覚えれば比較的簡単に付けられる。バッフルとセットでこの価格!

樹脂バッフル+KICKER
CSC674フロントスピーカー
●価格：2万2000円



お値段以上の良質サウンド

セパレートスピーカーの上位機種、KSS6704のセット。ツイーターの素材はソフトで聞きやすく、キチッとした音を放つシルクドームを採用している。「低音域も十分で、全体的に迫力が増す。声もより太く、濃密に出ます」。

樹脂バッフル+KICKER
KSS6704フロントスピーカー
●価格：5万5000円



こだわり派に捧げるセパレート

高音域担当のツイーターが別体となった、セパレートスピーカーのベーシックモデル。こちらも低音を得意としているほか、ツイーターレイアウトの自由度が高いため高音域も好みの位置にセッティングできるのが強み。

樹脂バッフル+KICKER
CSS674フロントスピーカー
●価格：3万3000円

アルミ製バッフルも進化を止めない！



早い段階で登場したアルミ製バッフルだが、現在ではカロッツェリアV173用（写真中央）、morel Virtus nano carbone602用（写真右）と計3種類のバッフルを揃えるまでに。それぞれのバッフルは形状が違い、ここからも専用品であることがわかる。

もっと快適に！を実現するカメラステー



低い位置にカメラをつけると泥跳ねの影響を受け、高い位置につけるとスペアタイヤで視界が狭い…。そんなジムニーのリアカメラ問題を解決するステーを開発している。位置はスペアタイヤ中央なので、対汚れ性は◎、視界も良好だ。



左上が削り出しのアルミ製、右上が樹脂プロトタイプ（樹脂削り出し）、下が製品版。この流れで開発が行われた。排水性、耐久性、音質、そしてコスト面を高度にバランスさせている。



アルミ製バッフルでの経験を活かして開発された樹脂製

‘17夏、現行ジムニー登場からすぐに実車を導入し、1カ月後にはアルミ製バッフルが完成したという。国内最速レベルでスピーカーの17cm化を実現していたのだ。その後、エントリーユーザー向けの樹脂製開発に着手。アルミ製で得た取付穴等のデザインを活かし、強度等を検討（10種類ほどの試作を重ねたそうだ）し、樹脂バッフルの製品版が完成した。表面には多数のスピーカー固定用のネジ穴が開いているが、コレはユーザーがDIYで装着する際、スピーカーの正位置が出しやすいように、という配慮。また、繰り返し言うが、この樹脂バッフルはキッカースピーカー専用品だ。



樹脂バッフルを取り付けた状態。ドア側のホールのサイズが大きくなく、ホール奥には縦方向にバーが入っているため、奥行きに制限がある。



上の条件（制限）をクリアするのがキッカーのスピーカーだった（だから専用品）。スピーカーは正位置に置けるよう、取り付け穴を多数設定。

〝キッカーのスピーカー専用品〟なので、そんなリスクはない！　装着も安心、音も満足、というワケだ。

木製のバッフルだと、ただでさえ水の影響を受ける（たとえどんなに防腐処理をしても限度がある）。その上、ジムニーの場合はダート、泥、水場などで使用されるケースも多い。だからこそ最初にアルミ製バッフル（現在カロッツェリアスピーカー用など3タイプを設定する）を開発したのだが、さらに手軽さを求め企画されたのが、この樹脂製バッフル。DIYによる取り付けも配慮されているが、より万全を期するなら、開発主であるログオンに任せるのがオススメだ。



ログオンの代表・小溝さん。キッカーに関してはとくに、実績、ノウハウ、販売量ともに豊富だ。

Shop informartion



サウンドエボリューション
ログオン

千葉県流山市に店舗を構えるサウンドエボリューションログオン。ジムニーに関しては、登場して間もなく実車を手に入れ、解析、アイテムの開発を行ってきた。現在もデモカーを有する、ジムニーのスペシャルショップでもある。

●電話：04-7193-8690
●住所：千葉県流山市東深井41-2
●営業時間：11:00〜20:00
●定休日：火曜・水曜



［豊富なバリエーションと純正同等の品質が特徴］

クオリティの高さで魅せる純正交換型ステアリング

レアル・オリジナルシリーズ

REAL ORIGINAL SERIES

CLOSE UP No.06

●価格：4万2900円～6万2700円
●適合車種：ジムニー（JB64W）平成30年7月～
シエラ（JB74W）平成30年7月～
●カラー：ブラックカーボン、ブラックウッド、42ブラウンウッド、ピアノブラック、グレー迷彩プリント、ベージュ迷彩プリント、オールレザー

問レアル　☎052-625-9994　https://real-s.biz

インテリアメイクを攻めるポイントのひとつに、ステアリングの交換がある。しかしエアバッグが標準装備となっている今となっては、エアバッグがなくデザインに特化した社外のステアリングに交換するのをためらう人も多いだろう。そこでエアバッグやスイッチなど純正の機能をそのまま生かせる純正交換型ステアリングが、現在のスタンダードとなっている。

数ある純正交換型ステアリングの中でも、ユーザーから圧倒的に支持されているのがレアルのステアリング。何と言っても、カラーラインアップが非常に充実していることが大きい。スタンダードなオールレザーに始まり、高級感あふれるウッドやスポーティなカーボン、そしてワイルドなジムニーにピッタリの迷彩プリントまで、ドレスアップの方向性に合わせて選べるのが強みである。また、高い質感も人気のポイント。ウッドは安っぽいプリントではなく天然の本木目を使用し、8層のクリア塗装を施すことで木目に深みを与えている。カーボンに至っては、クリアが何と35層となる。クリア塗装→バフ掛けを35回繰り返して仕上げるということで、かなりの手間をかけてカーボン素材に立体感と奥行きを与えているのだ。

デザインも純正とは大きく異なり、手にしっくりと馴染むガングリップ形状や乗り降り時に余裕を持たせる下部のソフトDシェイプデザインなど、スタイリッシュな意匠を多用することで装着時の満足度も高い。また純正と比べると若干小径となっているため、操作性の向上も期待できる。

もちろん純正交換型であるからには、安全性にもこだわっている。まずフレームは純正ステアリングと同様の、軽量かつ剛性が高いアルミニウム合金を使用。ただ強度が高ければ良いという物ではなく、事故で頭などを打ち付ける可能性があるため、衝撃を



ブラックカーボン
（ブラックステッチ）
価格：6万2700円



ブラックウッド
（ブラックステッチ）
価格：4万7300円



42ブラウンウッド
（ブラックステッチ）
価格：4万7300円



ピアノブラック
（ブラックステッチ）
価格：4万7300円



グレー迷彩プリント
（ブラックステッチ）
価格：4万7300円



ベージュ迷彩プリント
（ブラックステッチ）
価格：4万7300円



オールレザー
（ブラックユーロステッチ）
価格：4万2900円



オールレザー
（レッド×ブラック ユーロステッチ）
価格：4万2900円

ボディカラーや方向性などお好みで選択できる8種類

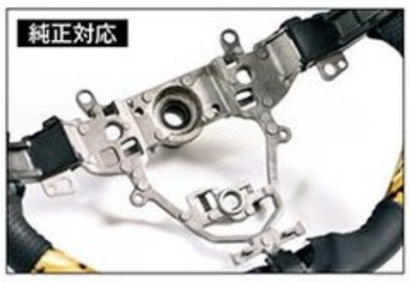
最上級モデルのブラックカーボンを筆頭に、8種類という豊富なラインアップが強み。イチ押しはアクティブなイメージを持つジムニーにピッタリな、2タイプの迷彩プリント。ボディカラーなどに合わせてコーディネイトを楽しもう。ちなみに人気が高いのは、少々明るめな42ブラウンウッドだという。





モデルによって ステッチが異なる

2種類のステッチ色を設定したオールレザータイプは、3本の糸を縫い合わせたユーロステッチを採用。それ以外のモデルはスタンダードなベースボールステッチとなる。どちらも高い縫製技術が見どころ。







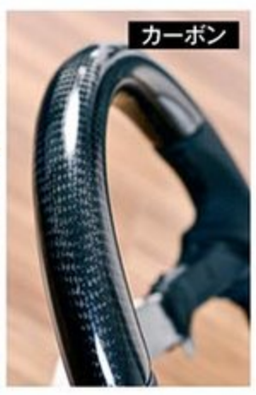


細部まで見逃せない デザイン性の高さ

ジムニー用のステアリングは、下部をさり気なくフラットにしたソフトDシェイプ形状。足元に余裕を持たせてくれる。また外径も純正より6㎜小径となっており、操作性が向上。グリップ部をわずかにくぼませたガングリップ形状で握りやすい。左右のレザー部は高級感を一層盛り上げる、パンチング仕上げとなっている。







表面処理も こだわりあり

ウッドチップ圧縮材のベースにスライスした天然木材を貼り付け、8層のクリア塗装を施したウッド。一方反発性が強いカーボンは、グリップに馴染ませるべく35層ものクリア塗装で仕上げた。迷彩プリントはマットクリア塗装でフィニッシュ。

和らげるために適度なしなりが必要とのこと。レアルの場合はその点も計算してフレームを開発し、第三者機関で強度テストを行って安全性の高さを実証している。

またグリップ部も、安全性に配慮した作りとなっている。一般的なステアリングはグリップにプラスチックや天然木材を使うケースが多いのだが、事故で折れた場合にささくれができてケガをする恐れがある。そこでレアルはチップ状に細かく砕いた天然木を圧縮成型したウッドチップ圧縮材を使用。衝撃を受けて破損してもささくれが出る心配はなく、誰でも安心して装着できる。長きに渡り愛用できることは間違いないし、好評発売中のレザーメンテナンスキットを施工すれば常に美しい状態を保てる。



長く使うための必需品 メンテナンスキット

レアルではステアリングレザーメンテナンスキットも販売（5830円）。長く使うほど目立つレザーのテカりを除去する独自開発のクリーナーと、防汚効果2年以上というコーティング剤のセット。コーティングはステアリング取り付けと同時に施工すれば、より良い状態を維持できる。







車種別サイドカメラキット

●価格：2万744円（標準タイプ）
　　2万2838円（LED内蔵タイプ）

ドアミラーの台座にカメラをインストール

左サイドの死角を解消してくれるサイドカメラキット。ドアミラーの台座にカメラが内蔵されたカバーを付ける手法で、カバーは車種専用設計だから後付け感がなく、取り付けても目立たない。左折する際や縦列駐車する時に効果を発揮する。標準タイプと夜でも見やすいLEDライトが内蔵されたタイプ（保安基準適合外）を用意する。



［車種専用設計ならではの高いフィッティング］

あらゆる箇所にカメラを設置することで ジムニーの死角を徹底的に排除する









オリジナルフロントグリル
（カメラ内蔵タイプ）

●価格：5万5000円（FRP未塗装）

表情を引き締めつつ、カメラをプラス

太めのルーバーで構成されたグリルの中央に、小型のカメラを内蔵。フロントマスクを引き締めると同時に、前方の視界を確保できるという優れモノ。視野角は180度と広く、角度調整式だから足まわりをリフトアップしても微調整が効く。製品は未塗装で、デモカーはツヤ消し黒でペイント。カメラなしタイプも販売中（4万4000円）。

普通のクルマと比べると全高が高く、自ずと着座位置も高くなるジムニー。だから一般的な乗用車からの乗り換えとなると、運転時の目線が変わって違和感を覚える人も多いだろう。また車高が高く、ボンネットも水平気味のため前方が見えにくくなり、左側の死角も純正の補助ミラーだけでは不安に感じることもある。いわゆる「死角」が発生してしまい、クルマの運転自体に慣れていない人だと特に不安を感じるかもしれない。死角をなくす手段として注目を集めるのがカメラの設置。老舗電子パー

CLOSE UP No.07

データシステム

Data System

問データシステム　☎086-445-1617
https://www.datasystem.co.jp











ハイマウントリアカメラキット

●価格：2万7280円（つや消し黒塗装）
　　3万3880円（ボディ同色塗装）

ウオッシャーノズルの機能もそのまま!

ウォッシャーノズルの取り付け穴を流用するカメラキットだが、カメラのカバーにノズルを装備しているため、本来の機能をしっかり生かせる。カメラレンズは手で角度を調整可能なので、自分好みの映像を映し出せる。カバーはツヤ消し黒で塗装されているが、データシステムのWebショッピングサイト限定でボディ同色仕上げも販売。



純正エンブレムとの一体感が見どころ

純正グリルのエンブレム形状に合わせて専用設計されたカメラカバーを採用し、後付け感を抑えているのが特徴。カバーは耐久性に優れたウレタン製で、ツヤ消し黒で塗装済み。オリジナルフロントグリルと同じく180度の広範囲を映し出す仕様のため、交差点への進入時などに便利。グリルは純正のままがいい人はこちらがオススメだ。

エンブレムフロントカメラキット

●価格：2万3980円（つや消し黒塗装）



コスパに優れた汎用のバックカメラ

水平画角140度の広角レンズを採用して、ワイドな視野角を実現した汎用タイプのリアカメラ。付属のマルチステーにより、取り付けた後でもカメラの角度や高さなどを自由自在に調整できる。駐車時に役立つガイドラインは、表示／非表示を任意で選択できる。

リアVIEWカメラRVC801

●価格：9680円

4.3インチワイド液晶のバックミラーモニター

LTM6023Ⅱはミラー一体タイプの4.3インチワイド液晶搭載のバックミラーモニター。鮮明な映像の液晶モニターと視認性の高いミラー、それぞれの機能・性能を確保している。軽量設計により純正バックミラーへの負荷も軽減。映像入力を2系統装備しているのでセーフティードライブからカーエンタメまであらゆるドライブシーンをサポート。また別売のリアVIEWカメラを接続すれば、リバースギアに連動して自動的にリアビュー画面に切り替えることもできる。



バックミラーモニター LTM6023Ⅱ

●価格：1万9800円



取り付け場所を選ばない薄型設計の追加モニター

ダッシュボードなどに置いても前方の視界に影響を及ぼさない、薄型の5インチワイドモニター。専用スタンドはボールジョイントを採用して、モニターの角度を自由に調整できる。デモカーではフロントカメラ用とサイドカメラ用の2個設置し、それぞれの映像を常時映し出す。常に視認性を確認したいなら、こういう使い方もアリ。

スーパースリムモニター SSM-W5.0Ⅱ

●価格：1万4080円

ツメーカーのデータシステムは、長年のノウハウを生かしたジムニー専用設計のカメラキットをリリースしている。

まず前方の死角を解消するアイテムとして、カメラ内蔵型のフロントグリルを設定。安全性の確保と同時に、フロントマスクのイメージチェンジも楽しめるという優れモノ。もう少しコストを抑えたいという人には、純正グリルエンブレムとの一体感にこだわったエンブレムフロントカメラキットがオススメ。専用設計の台座だから、後付け感が少ないのがポイントだ。

左サイドの死角は、車種別サイドカメラキットでカバーできる。左ドアミラーに装着するタイプだが、カメラの設置場所はドアミラーの台座というのがミソ。ミラーを格納しても映像に変化を及ぼさないから、どんなシーンにおいても視認性を確保できる。

そして後方視界の確認は、バックカメラに加え、新たにハイマウントリアカメラキットがデビュー。これはリアのウォッシャーノズルの取り付け穴を生かして装着するカメラ。高い位置にカメラを設置するから視野角が広くなり、バックする際に効果を発揮。背面タイヤが付いているジムニーだから、俯瞰で見る映像の方が見やすいという人も多いはずだ。

新作はルームミラー一体式の4・3インチワイド液晶搭載のバックミラーモニター。鮮明な映像の液晶モニターと視認性の高いミラー、それぞれの機能・性能を確保している。軽量設計により純正バックミラーへの負荷も軽減してくれ、映像入力を2系統装備しているのでセーフティードライブからカーエンタメまであらゆるドライブシーンをサポート。また別売のリアVIEWカメラを接続すれば、リバースギアに連動して自動的にリアビュー画面に切り替えることもできる。

CLOSE UP No.08

スリーピース

Three Piece!

問スリーピース　☎0566-62-5151　https://three-piece.co.jp

「スリーピースで愛車をイジれば、みーんな笑顔」

顧客のニーズをカタチにするマンツーマンのカスタマイズ





キャンプ道具などの積載性を重視して普段からリアシートは畳んだ状態。常時スパルタンな2シーター仕様なのだ。



シートに合わせてステアリングカバーもレザー調のデザインをチョイス。握り心地も良くて運転しやすいんだって。



カバーを付けたままフォグONするとハロウィン仕様に様変わり。でもカバーが溶けちゃうかも!?



Owner
べあチャンさん（愛知県）
JB64W JIMNY



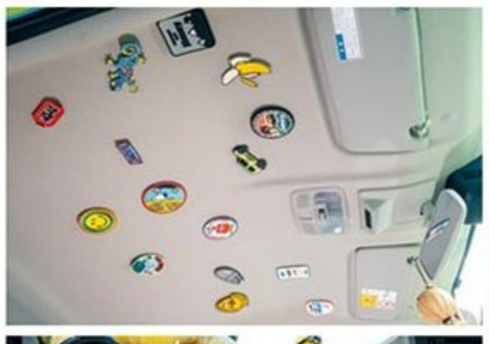
シートはブラウンカラーのレザー調カバーで落ち着きのある雰囲気をかもし出す。さり気なく女子力アピール。

インスタを始めて火が付いたカスタム欲!?

数年前ラパン乗りの女子大生だったべあチャンは、信号待ちで遭遇したジムニーに一目惚れ。はじめて目にするクルマで名前も分からず「四角い軽自動車」で検索するとジムニーがヒットし、両親に懇願して新古車をゲット（社会人になって返済ずみ）して今に至る。SNSを介して恐る恐るオフ会に参加するも気の合う仲間に恵まれて、少しずつカスタムに興味が湧いてくるなか「車高を上げたい!!」欲が頂点に。雑誌で目にしたスリーピースに駆け込むことに相成りました。



他のジムニー乗りと被りづらいオンリーワンなお気に入りホイールはスリーピース原くんのイチオシ。ブロンズカラーとゴツゴツM／Tタイヤがお似合いだ。









シーエルリンクのキットで3インチUPを実現した足まわりは構造変更済みで車検もOK。車内外にはジムニー乗りの仲間達からプレゼントされたというワッペンやデカール、ぬいぐるみの類がいっぱい。

- 外観：IPF台座、KCフォグランプ、ショウワガレージルーフラックMワイド、リアラダー
- 室内：レザーシート、ウェルカムライト
- 足まわり：3インチアップ（CLリンク3インチリフトアップDX+ST延長ブラケット）
- ホイール：ロディオ・ドライブ・8M MONOマットブロンズ（16×5.5J+20）
- タイヤ：ヨコハマ・ジオランダーM/T（225/75R16）



Owner
天本伸二さん（愛知県）
JB74W JIMNY SIERRA



- 外観：ショウワガレージルーフラックMワイド、リアラダー
- 足まわり：APIO7240SAサスペンションキット、ラテラルロッド
- ホイール：APIO・ワイルドボア（15×6.0J−5）
- タイヤ：ヨコハマ・ジオランダーM/T（215/75R15）



レザーちっくな質感でシックに高級感を向上させるシートカバーはSUZUKIの純正オプションをチョイスする。



ルーフキャリアもリアラダー同様にショウワガレージ製。軽量なアルミを用いてチッピング塗装でフィニッシュされている。



細身のデザインを持つショウワガレージ製のリアラダーは、リアドアのヒンジを介して取り付ける理に適った設計なのだ。

大人っぽい派手過ぎないワイルド感をアピール

派手さは不要だけどノーマルでは味気ないよね…そんな揺れる大人心の最適解がこちら。ポイントはゴツイM/Tタイヤと鉄ちんホイールと見まがうようなシックなデザインを持つAPIOワイルドボアのフィッティング。同時に足まわりは20ミリ程のリフトアップを実現するサスペンションキットに加え、調整式ラテラルロッドも組み込むことでディメンションを適正化している。ちなみに撮影に同行してくれたのは元気一杯の朔太郎（サクタロウ）君でした。

足まわりからボディキットのフィッティングをはじめ、オーディオやナビゲーションのセットアップ、果てはマフラーのワンオフ製作などカスタムカーのトータルプロデュースを手がけるスリーピース。適応するカスタマイズのジャンルも多岐に渡り、昨今はトレンド真っ只中の64／74系ジムニー&ジムニーシエラユーザーも増加中とのこと。

なにせジムニー乗りのスタッフが在籍していることもあり、独自のサスペンションキット（左コラム参照）をラインアップするほど注力しているのだ。

また、訪れてくれた客人に対して専属スタッフが着任してくれるのもスリーピースならではの特徴で、カスタムだけでなく日常的な整備点検や車検などカーライフ全般をバックアップしてくれる。店舗的にはショーカーレベルのハードなカスタマイズを手がけているにも関わらず、カスタム初心者のビギナーに対しても手取り足取りアドバイスを提供。商売っ気よりも人との付き合いを大切にするスタンスゆえ、同店の虜になって長〜い付き合いになってしまうオーナーさんも多いのだとか。

ちなみに右ページで紹介しているベアチャンの「クルマには詳しくないけど劇的にイメチェンした〜い」という無茶振りオーダーに対しては、ノーマル同等の走行性能をキープしたうえで3インチのリフトアップに構造変更も付随して実施。一方、クルマ関連のメーカーに勤務する天本さんの場合は派手すぎない大人の乗るクロカンカスタムを具現化するため、スタッフとディスカッションを重ねながら色味も鑑みながらパーツチョイスを実施している。

このように店側とユーザーが話し合いを重ねることで、カスタムのクオリティだけでなく金銭面や納期といった事象に対しても納得のいく最適解を導き出している。ジムニーカスタムの第一歩、あなたもスリーピースに相談してみては如何ですか!?

ノーマル車高における最高の乗り心地を提供





ビルシュタイン特化型チューナーであるエナペタルが手がけるアブソーバーは唯一無二の実力。



スリーピースダンパー SAKURA

- 価格：21万6700円
- 仕様：純正スプリング対応（オーダーメイド可能）

名門ビルシュタイン社製の減衰力12段調整付きショックアブソーバーは、ジムニー及びジムニーシエラの純正車高に特化したチューニングを実施。ステアリングダンパー付随で車両トータルでの乗り心地を向上させ、オーバーホールやリセッティングも可能となる。

Shop informartion



スリーピース

- 電話：0566-62-5151
- 住所：愛知県刈谷市熊野町3-5-15
- 営業時間：10:00〜20:00
- 定休日：水曜

ユーザー本位のカスタマイズを提供することで訪れる客人みんなが笑顔になれる店スリーピース! SAKURAダンパー等、商品購入にあたってはQRコードからショップ直営の楽天市場にアクセスできるので要チェックです。

CLOSE UP

No.09

ブリッツ

BLITZ

問ブリッツ　☎0422-60-2277　https://www.blitz.co.jp

［吸排気系から足まわり、タービン交換まで!］

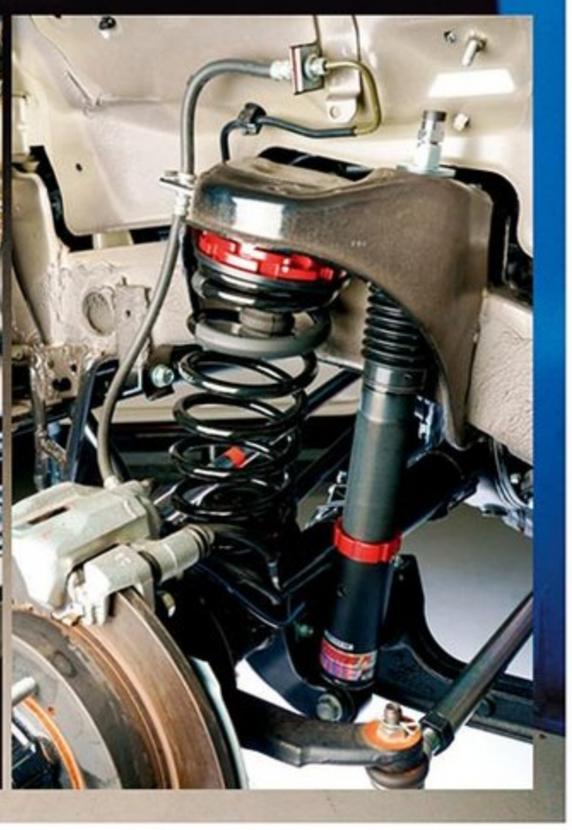
ジムニーでも気持ち良く走りたい！ポテンシャルを引き出すチューニング

ダンパーZZ-R リフトアップバージョン

DAMPER ZZ-R Lift up model

- 価格：19万5800円
- 上げ幅：フロント0〜+40㎜・リア-5〜+35㎜
- 仕様：減衰力32段調整・全長調整式





高い機能を生かしたリフトアップスペック

コストパフォーマンスの高さが人気のダンパーZZ-R。ジムニー用は同社初となるリフトアップ仕様を設定。ただ車高を上げるだけでなく、車高をミリ単位で調整できるから自分好みのセッティングを楽しめる。減衰力の調整幅もかなり広く、シーンに合わせて乗り味を変えられる。リフトアップだけでなくローダウン仕様も販売している。

ストラットタワーバー

STRUT TOWER BAR Front

- 価格：1万4850円
- 仕様：シャフト中空タイプ



ボディの歪みを抑制して運動性能を上げる

手軽にボディ補強を楽しめるタワーバー。軽くて剛性が高い中空構造アルミシャフトを採用。さらにブラスト後にブラック特殊コーティングを施して、耐久性と質感を向上させている。レッドメタリックで仕上げたブラケットとのマッチングもバッチリ。

ボルトオンターボシステム

BOLT ON TURBO SYSTEM for JB64W JIMNY

●価格：18万7000円



純正タービンと置き換えるだけ!

信頼のIHI製ターボチャージャーをベースに、ブリッツ専用サイズのコンプレッサーホイールとタービンホイールを組み合わせた新開発タービンを採用。純正タービンと交換するだけで、効率の良い過給と高回転まで伸びのある出力特性を実現。手間がかかるECUの書き換えは必要なし。同社パワコン&パワスロとの併用もOK。

ニュルスペックカスタムエディション

NUR-SPEC CUSTOM EDITION

●価格：VSR（チタンカラー）10万3400円
　　VS（ステンレス）　9万2400円
　　カーボンレッド　14万7400円
●仕様：パイプ径50φ×2・出口テール径114.3φ
●素材：オールステンレスSUS304製



テールエンドは付け替えが可能

車種専用設計のパイプレイアウトとサイレンサーサイズを採用して、排気効率を最適化。事前認証制度をクリア済みなので、車検を気にすることなく交換できる。そして3種類のテールエンドを設定。テールは別体構造となっているため、別売のテールエンドと付け替えることで簡単にリアまわりのイメージチェンジを楽しむことが可能だ。



パワスロ

Pewer Thro

●価格：6万6000円　●仕様：コントローラー、スロコンユニット、パワーユニット、車種別専用ハーネス構成



レスポンスとパワーが一気にアップ!

アクセルレスポンスを自由に変えられるスロットルコントローラーと、ブースト圧を最適化するパワーユニットをセットで販売。レスポンスだけでなくパワーアップも実現する次世代の電子パーツ。視認性の高いVA液晶を採用したコントローラーが付属。

カーボンパワーエアクリーナー

CARBON POWER AIR CLEANER

●価格：4万5980円



機能と見た目を両立したカーボンシールド

吸気効率が高いステンメッシュ仕様のエアクリーナーを、カーボン製のシールドでカバー。吸入空気温度の上昇を抑制し、カーボンを採用することでシールド自体の発熱も抑えられる。レッドアルマイトの部品を使用して、エンジンルームを華やかに演出。

タッチブレインレーザー

Touch-B.R.A.I.N. LASER TL311R

●価格：3万6300円



レーダー式だけでなく、最新のレーザー式取締機の受信にも対応した探知機。3月に発売されたばかりの新商品となる。GPSデータはいつでも最新の状態に更新でき、しかも年会費や更新料などは一切不要。液晶はタッチパネルとタッチスイッチを採用しているため操作しやすい。別売のOBDⅡアダプターを接続すれば車両情報も表示できる。

タッチブレインプラス

Touch-B.R.A.I.N. PLUS

●価格：7万7000円



OBDⅡコネクターを活用したマルチモニター。車速や燃費など90項目の車両情報が、4.3インチの見やすい液晶モニターに表示される。さらにスマホに専用アプリをインストールすると、ドライブ映像とGPS情報による地図データを合体した本格的なドライブログ映像が作れる。さらにその映像をSNSに投稿できる機能まで備えている。

全長調整式で減衰力32段調整、軽量なアルミの採用などハイスペックな内容。ローダウン仕様の他、リフトアップモデルも設定済みだ。エンジンに関してはエアクリーナー＋マフラーの吸排気系やレスポンスアップを実現するスロットルコントローラー、そしてさらなるパワーが手に入る純正交換型ボルトオンターボシステムと様々なアイテムを用意。徐々にステップアップしながら、走りの変化を体感できる。

　またブリッツは、多機能な電子パーツも大人気。スマホ連動型のOBDマルチモニター「タッチブレインプラス」、レーザー&レーダー探知機「タッチブレインレーザー」など、情報がひと目で分かるアイテムでドライブをサポート。運転がより楽しくなる。

　まず走りの基本となる足まわりは、車高調「ダンパーZZ-R」で強化。

全ムニー。四駆性能を重視したクルマではあるが、オフロードよりも市街地や高速道路を走る機会の方が圧倒的に多いだろう。もちろんノーマルエンジンでも優れた走行性能を持っているのだが、あくまでも軽自動車。しばらく乗っていると物足りなさを感じる人もいるかもしれない。スタートでの瞬発力が欲しい、ストレスなく高速巡航したい、コーナリングでも踏ん張ってくれる足が欲しい……など、改善したいポイントが出てくるはず。

　その悩みに応えてくれるのが、老舗チューニングパーツメーカーのブリッツ。純正と交換する、または純正に付け加えるというパーツがメインだから、昔と比べたらチューニングの敷居はかなり低くなっていて、カスタマイズビギナーでも挑戦しやすい。

JB64Wジ

［日本導入以降、知名度が着実にアップ］

最先端のオフ系「グリップマックス」スタッドレス、ICE-Xにも大注目

CLOSE UP No.10

グリップマックス

GRIPMAX

問グリップマックス・ジャパン　http://www.gripmax-japan.com





サイドウォールとトレッド面の補強も抜かりなし。今やオフロードタイヤを選ぶ基準のひとつでもあるホワイトレターを、ほとんどのサイズに設定している。



マッドレージ アールティー マックス

Mud Rage R/T MAX

オンとオフの性能を高次元でバランス

リブを交互に配置したトレッドパターンはどんな路面でもしっかりと食い付き、同時にゴツゴツしたビジュアルで視覚的にオフロード感を演出。メイン素材である天然ゴムにはシリカを配合しており、オンロードでのウェット性能とオフロードでの耐カット・チッピング性を向上させる。

深いぬかるみなどの悪路でも優れたトラクションを発揮するトレッドデザイン、さらにトレッド横溝に配置されたストーンエジェクターリブがハードな砂利道でも石などを効率よく排出し目詰まりを防ぐ。

2021年に日本で販売を開始して以降、その知名度がどんどん上がりつつあるグリップマックス。すでに世界中のSUVユーザーが愛用しているグローバルタイヤブランドである。昨今のタイヤに求められる最先端の生産技術を導入し、オフロード性能をはじめ品質に磨きをかけているから、安心して装着できる。タイヤの買い換えを考えているジムニーユーザーは、選択肢のひとつに入れてはいかがだろう。

タイヤのラインアップはかなり充実しているが、今回はその中から3タイプをピックアップ。まずマッドレイジR／Tマックスは、オフロードだけでなくオンロードでの走行性能も追求したラギッドテレーン。例えば普段は街乗りがメインで、週末はキャンプ場などちょっと荒れた道を走ることもあるなら、オンとオフのパフォーマンスを両立したこちらがオススメ。一方グリップマックスA／TはオンロードにⅠ特化したオールテレーンタイヤだが、いざとなったらオフロードもガンガン走れる全地形対応のトレッドパターンを採用。ブロックの密度が高いパターンもカッコいい。そして冬は



砂利道などのオフロードはもちろん、オンロードでも快適に走行できるように設計されたトレッドパターン。ダート路面やマット路面でも走破性を発揮する。



グリップマックス エーティー

Gripmax A/T

全地形に対応したオールテレーン

アスファルトが主流のオンロードで快適に走れるのはもちろんだが、砂利道などのオフロードでも高い走破性を実現。これを可能にしたのが全地形対応のトレッドパターン。オールテレーンでありながら守備範囲が広い。サイドウォールのブランドロゴは、ホワイトアウトライン仕様となっている(一部サイズはブラックレター)。



グリップマックスA/Tのホワイトレターは文字をフチ取りした、やや控えめなタイプ。通常のホワイトレターよりも目立たない方が良いというオーナー向け。

日本の雪道用に開発されたホワイトレター仕様のスタッドレスタイヤ



グリップマックス アイスエックス　エスユーブイ

Gripmax ICE X SUV

日本の雪道用に開発されたホワイトレターのスタッドレスタイヤ。幅広い縦溝で効果的な排雪と排水性で、優れたハンドリングやブレーキング性能を高めている。最適化されたパターンデザインで雪道でのトラクション性能を高め、多方向の溝により、エッジ効果を向上させている。特徴的なオフ系ドレスアップの定番であるレイズドホワイトレターと、新たにブラックサイドウォールの2種類から選べて、好みでチョイスすることが可能だ。



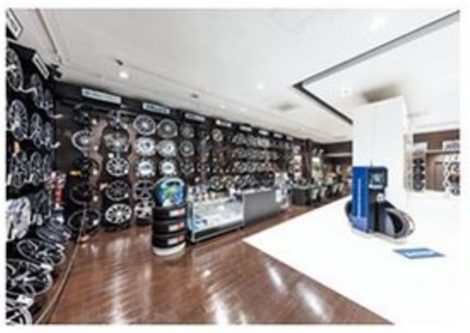
雪道でのトラクション性能を向上させるべく最適化されたトレッドデザイン。多方向の溝により、エッジ効果を最大限に発揮し氷上性能を向上させる。



片側にホワイトレター、片側にブラックサイドウォールがあり、いずれかを外側にできる。ホワイトレターは目立ち過ぎるという人にも対応してくれる。

Shop informartion





タイヤ&ホイール館 FUJIスペシャルブランド 横浜店

- 住所:神奈川県横浜市都筑区 川向町区画整理事業地 街区3-13
- 電話:045-471-7720
- 営業時間:11:00〜19:30 土日祝10:00〜18:30
- 定休日:年中無休

首都高速港北出入口近くの好立地に移転し、よりパワーアップしたスペシャルブランド横浜店。圧倒的な展示・在庫数を誇り、NEWモデルから人気モデルまで実際に店舗でチェック可能。カスタムを強力にサポートしてくれる頼れる存在だ。ホイールをクルマの横に置いて装着イメージをつかめる、リアルフィッティングも大好評。

スタッドレス、アイスX SUVの出番。日本での使用を前提に開発されたモデルとなっており、非対称パターンの採用により、グリップ力やブレーキ性能に磨きをかけているのが大きな特徴。ラギットテレーン、オールテレーン、そしてスタッドレスと季節を問わず、グリップマックスの優れた実力を堪能することができる。

それではこのグリップマックス、どこで買えるのか気になる人も多いと思われるが、全国に店舗を展開するタイヤ&ホイール館フジで販売している。タイヤとホイールのプロフェッショナルが選んだブランドだから、信頼性は文句なし。ホイールの交換やタイヤの買い換えなど、足元のリフレッシュやイメージチェンジを考えている人は近くの店舗で相談してみよう。

［街中で注目を集めたい人は要チェック!］

交換型ではなくあえて被せタイプ より手軽に変化を楽しめる



リアルスピード

Real Speed

CLOSE UP No.11

問オートリアル　☎06-6787-9008　https://www.autoreal.org

バンパーを交換してしまうとクルマのイメージが大きく変わってしまうが、被せタイプを採用することでジムニー本来の持ち味を生かしながらさり気なく違いを出すことができる。



ハスラーやパジェロミニなど、多くの軽カー用エアロを開発するリアルスピード。ジムニーに関しては先代のＪＢ23から開発し、オフロードが似合うアイテムを充実させてきた。そして現行型となるＪＢ64ジムニー用のエクステリアパーツを一挙にリリース。今回は悪路をゴリゴリに攻めるオフロード寄りではなく、街乗りメインのユーザーをターゲット。なので定番のショートバンパーではなく、あえて純正に被せるタイプを採用。カスタマイズの敷居を下げ、もっとライトにジムニーメイクを楽しめるようなパーツ構成としている。

まずフロントバンパーガーニッシュは、フォグまわりに被せて立体感を強

デモカーのバンパー&グリルガーニッシュは、細部をマットブラックで塗り分け。単色もいいが、好みの色で塗り分けることで造形の立体感が際立ち、オリジナリティを出せる。

JB64 JIMNY

SPECIFICATION

フロントグリルガーニッシュ	3万3000円
フロントバンパーガーニッシュ	6万500円
サイドステップ	4万9500円
リアコーナーバンパーガーニッシュ	4万1800円
リアガラスガーニッシュ	2万2000円
シートカバー	2万7500円





コーナー部は純正バンパーに被せることで、フォグランプが奥にオフセットしたかのように見える。ライトウォッシャー用の穴も開いている。



下側から両面テープとビスで固定する薄型デザインのサイドステップ。後部をカナードのように立ち上げてスポーティなムードを演出する。



ライトの内側に鋭いラインを加えるなど、細かい部分も凝っている。純正グリルの存在を抑える開口のメッシュは製品に付属。グリルの下に付いている4本フィンは参考商品となる。



純正バンパーに被せるリアバンパーコーナーガーニッシュは新しいアイデア。両端にボリュームを設け、より立体感のある造形とした。ジムニーとは思えないワイド感を演出している。





ジムニーの死角となる部分に着目したリアガラスガーニッシュは、取り付けても視界の妨げにならない。小さなパーツながらインパクト満点。



シートカバーの色はシンプルなブラック。パイピングと刺しゅうの色はホワイトにしてメリハリを効かせている。内装色に違和感なく馴染む。

先代ジムニー用パーツも豊富にラインアップ



JB23JIMNY

SPECIFICATION

フロントバンパー	2万6400円
アンダーガード	1万1000円
アイライン	6600円
リアバンパー	2万8600円
7インチライトベースキット	4万4000円
7インチライトアイラインキット	5万600円
ナンバーステー	8800円
サイド出しマフラー	5万2800円
サイド出しマフラー(ダウンテール)	4万7300円
レザーシートカバー	2万7500円

JB23ジムニーは約20年も生産されたクルマだけに中古車市場のタマ数が非常に多く、現行型が登場してもパーツのオーダーは多いとのこと。前後のバンパーはオフロードでも安心して走れるショートタイプ。ヘッドライトをかわいい丸型タイプに交換できるキットも販売している(ライトは別売)。

調するのアンダーガードせた3ピース構造。アメ車のSUVをイメージしたというダイナミックな造形が、純正バンパーのイメージを大きく変えてくれる。これらは両面テープとビスで固定する手法だからDIYでイジりたい人にも最適。また他にはないデザインのフロントグリルも印象的だが、こちらも交換タイプではなく純正グリルに貼り付けるという画期的なアイテム。縦ルーバーの純正グリルが、縦&横のバーを組み合わせた横穴基調のデザインに生まれ変わる。グリルのSマークも隠れるので見た目もスッキリとした印象だ。

サイドまわりは薄型フラップ風のサイドステップを採用し、ジムニーにスポーティなムードをプラス。クォーターガラスに貼り付けるリアガラスガーニッシュも他にはないアイテムで、縦に長い4つのルーバーが躍動感を盛り上げてくれる。サイドまわりに個性を出したい人にオススメ。

そしてリアまわりも、純正バンパーに被せるリアバンパーコーナーガーニッシュを用意。テールランプ周辺の立体感が増し、エッジを効かせることで純正バンパーをワイドに見せる。セットで装着すれば、軽自動車とは思えない迫力のフォルムが手に入る。

そして内装アイテムも用意。車種専用設計のシートカバーは、フィッティングも文句なし。10㎜厚の低反発素材を内蔵しているため座り心地もバツグンで、ロングドライブをサポート。さらにヘッドレストにはジムニーの口ゴを刺しゅう。内装をイメチェンしたい人や、純正シートをキレイに維持したい人に最適な逸品となる。

［気持ちよく走れるドレスアップジムニー］

チューンの切り口が他と違う こだわりの実践派チューン



ピットハウスイノウエ

CLOSE UP No.12

PIT HOUSE INOUE

問ピットハウスイノウエ　☎0536-22-0547　http://www.ph-inoue.co.jp



これがオリジナルのカナードだ。車両下部の空気の流れを整流することで、直進安定性が飛躍的に向上する。



レイズのTE37Xは、名作だよね!と筆者と思わず盛り上がってしまった。ブラックのカラーがよく似合う。



ダムドのリトルGを装着したフェイスは、もはやゲレンデヴァーゲン。かなりワイドで迫力満点だ。



オンでの走りを追求した存在感抜群のシエラ

クスコの1インチダウンコイルセットをベースに、オリジナルセッティングのビルシュタインを組み合わせ、乗り心地だけでなく、走りにおいての性能もしっかりと確保してある。四駆だから、と言う妥協を一切感じさせない作り込みは、長年様々な車両に携わり、ユーザーの要望に答え続けたノウハウあってこそと言えるだろう。このJB74は、ただのドレスアップマシンではない。オンでの走りをストリートで追求した完成系と言えるだろう。



オーバーフェンダーのラインは、まさにゲレンデヴァーゲン。細かな処理の美しさは、作業が丁寧な証なのだ。

- 外観：littleGフルキット、サンダーテールランプ
- 室内：レカロERGOMED-MV、MONSTERドライビングペダルカバー&フットレスト
- エンジン：フジツボAUTHORIZE RM、スバル純正シフトノブ
- 足まわり：エナペタルE12ステアリングダンパーセット、クスコ1インチダウンスプリングセット/バンプラバー、シルクロードリアラテラルロッド
- 機能系：ヘリカル式リアLSD
- ホイール：レイズ・ボルクレーシングTE37X UL（6.5J-16）
- タイヤ：ブリジストン・アレンザ001（215/65R16）



整流効果抜群のカナードシステム

整流効果を調整可能なカナード。車体下部の空気の乱流が車体姿勢を乱しているのでは? と思った井上氏が試作を作ってみて試したところ、かなり効果が大きく、製品化したアイテムなのだ。2万6180円（64/74共用）



珍しいクスコのサスペンション。そこにオリジナルセッティングのビルシュタインアブソーバーを組み合わせている。



走りを楽しんでいる証明が、この車両がMT車であることだ。ルックスだけならAT車で良いのに、あえてMTなのだ。



贅沢にもレカロを2脚装着。ロングドライブ時に、レカロを上回る快適なシートは存在しないといえる。



ヘッドライトにドンピシャのストーンガード。かなりスパルタンな印象となるアイテムなのだ。



オーバーフェンダーから、サイドステップのシルエットは、まさにゲレンデヴァーゲンだ。



サイド出しのマフラーは、迫力満点。サクソン レーシング サイド出しマフラーだ。音量も申し分ない迫力だ。





シルバーのボディに、ブラックのサイドモールがかなり印象を引き締めて見える。1インチアップの車高が、全体の迫力を増やし、リヤビューをより精悍にしている。

ビルシュタインダンパーでしなやかな走り

ホワイトのJB74が1インチダウン仕様に対し、こちらのシルバーJB74は、1インチアップとなっている。ヘッドライトのストーンガードなどが装着され、ゲレンデヴァーゲン仕様のドレスアップでありながら、かなりオフロードを意識させる仕様。こちらもオリジナルのビルシュタインダンパーがかなり良く、しなやかな乗り味と、走りを両立させたセッティングとなっている。サイド出しのマフラーも、かなりインパクトがあり、一見するとジムニーには見えないだろう。



クスコの1インチアップコイルセットに、オリジナルセッティングのビルシュタインダンパーが、走りと乗り心地を高い次元で両立している。

- 外観:ダムド littleGフルキット+ littleDボンネットカバー、オリジナルスキッドプレートfor littleG(試作品)、サンダーテールランプキット、アカガキ自動車ヘッドライト&テールランプガード
- 室内:レカロERGOMED-MV、ナルディステアリング、スバル純正シフトノブ
- エンジン:ハイブリッジファーストハイスペックコンピューターclever(レギュラー仕様)、Gruppeラムエアシステム、サクソンレーシングサイド出しマフラー
- 足まわり:オリジナル仕様E12ステアリングダンパーセット、クスコ1インチアップスプリングセット/大容量バンプラバー、JAOS BATTLEZアシストキット、レインボーオートリーディング強化ウレタンブッシュ、シルクロード前後ラテラルロッド
- ブレーキ:DIXCEL(F)Mタイプパッド+SDローター、レインボーオート(R)RGMシュー+アルミフィンドラム
- 機能系:ヘリカル式リアLSD、強化シフトマウントブッシュ、パフォーマンスダンパー
- ホイール:レイズ・ボルクレーシングTE37X UL(6.5J-16)
- タイヤ:ブリジストン・デューラーA/T001(225/70R16)



ラムシステムを採用したGruppeラムエアシステムを装着。エンジンルームの存在感、迫力は他にない。



ハイブリッジファースト製のクレバーコンピューターを装着。走りが激変する超オススメアイテムと言える。



こちらのJB74もドライバーシートはレカロとなっている。ロングドライブの必需品と言っても過言ではない。

現行のジムニーになってから、チューニングの振り幅が大きく増えている。従来型までは、走りにおいても、ドレスアップにおいても基本的なスタイルはオフロードスタイルが主流だった。しかし、現行型になってからはオフロードスタイルだけでなくオンロードで走りを楽しむユーザーやローダウンで車高短スタイルなどもかなり増えている。ドレスアップに関してはゲレンデヴァーゲンを模したスタイルが主流で、ダムドのリトルGなどをベースに、様々な追加アイテムで個性化している。

今回紹介するピットハウスイノウエのJB74も、基本的にはダムドのリトルGをベースにしている。そこに、ハイブリッジファーストの書き換えタイプのECUや、ラムエアシステムなどを装着し、サスペンションは、クスコのコイルキットにオリジナルのビルシュタインを組み合わせ、走る楽しさをより増強する。

ピットハウス イノウエは、愛知県の新城市で長年経営されている老舗タイヤショップ。ユーザーの相談に車種を選ばず答え続け、様々なノウハウを蓄積。ジムニーだけでなく、パッセンジャーの走り系などにも対応可能で、様々なチューニングメニューをこなす実力派ショップだ。

取材時にデモカーの下まわりを見ている時に見慣れないアイテムを発見。フロントタイヤ後方に角度調整可能なアイテムがあるのだ。代表の井上さんに聞いてみると、「あっ、これカナードですよ。この位置に整流効果のあるアイテムを装着することで、高速域での安定性が抜群に上がるんです。ちょっとオフユーザーには不向きかもしれませんが、オンユーザーにはかなりオススメですよ」。細かく聞くと、車体の振られが収まり、路面に吸い付くような動きになるとのこと。AKEA製のUFSをオリジナルブランケットで装着する。新たな視点でアイテムを作るピットハウス イノウエは、ちょっと気になる存在なのだ。

Shop informartion



ピットハウス イノウエ

- 電話:0536-22-0547
- 住所:愛知県新城市富永字沢田1-2
- 営業時間:9:30〜18:30(月〜土)、9:30〜15:30(日曜)
- 定休日:水曜・第3日曜

親子2代に渡り、タイヤ店を経営している老舗だ。先代もまだまだ現役で活躍中なのだ。

地元で、様々なチューニングに対応してきたピットハウス イノウエ。本業のタイヤだけでなく、チューニング、オーディオなどにも精通している。職人的なアプローチで、ファンも多いのだ。SNSも楽しいのでホームページを見てみよう。



店舗内には、くつろぎスペースもあり、じっくりと相談できる。様々なチューニングのサンプルも展示してある。



新城市のメインストリートに面した場所に店舗があり、常に様々なタイヤの在庫がある。タイヤの相談もバッチリだ。

［人気のオールドカントリーは1本1万4300円のロープライス］

オシャレ派ジムニーにどハマりなスチール製ネオクラシカルモデル

CLOSE UP No.13

コーリンプロジェクト

Colin Project

問コーリンプロジェクト　☎092-957-0811　https://www.wheel.co.jp

スターシャークをはじめとしたノスタルジックなホイールを筆頭に、旧車用の外装パーツやシートカバー、LEDテールなど様々なアイテムを販売しているコーリンプロジェクト。現行ジムニー用のエクステリア用パーツにも力を入れており、外装に個性を与えたい、そして実用性も欲しいというユーザーのためにオリジナリティのあるパーツを世に贈り出している。

まずは、お椀型のセンターキャップが目を惹くレトロなデザインが特徴のオールドカントリー。特徴はアルミ製ではなくスチール製を採用しているが、それはより強度が保てるから。道なき道を進むジムニーの足としては、なるほど理にかなったチョイスだ。しかもその価格は1本、1万4300円という破格の設定。誰でも気軽に履くことができるのだ。さらにリムなしの8本スポークを採用して視覚的なインパクトで見せるマッドサンダーもラインアップする。JB64Wにジャストフィットなサイズを設定し、スマートに履きこなせる。クルマの方向性に合わせて選ぼう。

さらに簡単な交換作業で、手軽に他のジムニーと違いを出せるテールランプ。エムブロのサンダーLEDテールは、点灯していない状態でも洗練されたスタイリッシュな見た目が特徴だが、本領を発揮するのは点灯時。ウインカーが内側から流れるように光る、シーケンシャル仕様となっている。最近は純正のクルマにも採用されている機能を、テールランプの交換だけで手に入るってのが魅力的な逸品。

そしてリフトアップしたジムニーシエラの乗り降りをサポートしてくれるサイドステップは、何と電動タイプ。ドアを開けるとステップが出て、閉めると引っ込むという画期的なギミックが特徴。この動きを見た人がビックリすることは確実で、目立ちたい人にもオススメしたいアイテムだ。



往年のキャル系な雰囲気が最も強まるのは、このホワイトディスク。センターキャップとのコントラストもおしゃれだ。



ブラックディスクを選択すると、グッと引き締まった印象となり、いい感じに無骨さがプラスされる印象。スパルタン系狙いならコチラ。

オールドカントリー

OLD COUNTRY

●価格：1万4300円（ブラック/ホワイト）／2万900円（クローム）
●サイズ：16×5.5J+20

懐かしさを底上げするセンターキャップ

今のクルマにはないスクエアなスタイリングを持つJB64Wジムニーに相応しい、レトロなオーバル型の5ホールデザインを持つオールドカントリー。さらに70年代の純正ホイールを彷彿とさせる、お椀型のセンターキャップを採用することで懐かしさを強調。そしてスチール製のため、コストパフォーマンスが高いのも嬉しいポイント。

エムブロ マッドサンダー

MBRO MUD THUNDER

●価格：2万3100円
●サイズ：16×5.5J+20
●カラー：マットブラック、マットブラック/ポリッシュ、サンドブロンズ



花が開くように勢い良く伸びる8本スポーク

コンケイブを効かせて、奥行きのある力強い8本スポークで魅せるマッドサンダー。スポークはそれぞれ角型のホールを開けているため、軽やかな雰囲気を感じさせる。しかもリムなしデザインのためスポークが視覚的に長く見えて、足元のアピールにも最適な逸品。ゴツゴツしたオフロードタイヤとのマッチングもバッチリ。

エムブロ サンダーLEDテール

MBRO THUNDER LED TAIL

●価格：3万7950円
●カラー：クローム、ブラックリム、レッドレンズ、レッド/スモーク、クローム/スモーク





内側から外側に流れるシーケンシャルウインカー。LEDの強い光が効果的だ。



純正バンパーに対応しているため、ジャストフィット。印象がかなり変わる。

先進的なシーケンシャルウインカー

スモール時は外周のLEDチューブが点灯し、ブレーキ時は内側のLEDも光る。ウインカーとバックもLEDを採用した、フルLED仕様のテールランプ。ウインカーは後続車へのアピールに最適なシーケンシャル仕様。無加工で装着可能なカプラーオンだから、初心者でも簡単に交換できる。ジムニーはもちろん同型のシエラにも装着OK。カラーも写真のレッドレンズのほかにクローム系やスモーク系など幅広く揃えている。



電動オートステップは出て引っ込む動作が楽しい

ジムニーをリフトアップした場合、小さな子どもなどは乗り降りするのが困難。だからサイドステップを付けたいところだが、路面が不安定なオフロードを走行する時はサイドステップが障害物になることもある。しかしこの電動オートステップならドアを開けた時だけステップが自動的に出て、閉めたら自動的に引っ込むから、走る時も邪魔にならない。

電動オートステップ

●価格：15万1800円
●適合：JB74Wジムニーシエラ



ドアを閉めた状態だと完全にステップが収納され、下方向への出幅もわずか。製品には専用のブラケットと配線が付属。



キャンプをはじめとしたアウトドアレジャーで愛車を使う場合は足まわりやボディに、細かなキズがつきやすい荒れた未舗装路を走る機会も増えてくれる。キズからサビが進行してしまうのを防ぐためにも、ラストストッパーは効果的だ。

CLOSE UP No.14

ツーフィット

To Fit

問ツーフィット　☎045-253-7945
https://www.to-fit.co.jp

［融雪剤による塩害、黄砂やPM2･5などから愛車を守る］

手間なく簡単にサビ対策が行える電子の力「ラストストッパー」



ジムニーに大人気のラストストッパー。コンパクト設計のため場所をとることもない。本体のLEDランプが点灯していれば、作動していることの証だ。



電子サビ防止装置 ラストストッパー

- ●価格：軽自動車・リッターカーNEWタイプ　1万9800円
  レギュラーNEWタイプ　2万5300円
  ヘビーデューティーNEWタイプ　3万800円
- ●セット内容：本体ユニット、本体固定テープ、配線用タイラップ、固定部クリーニングクロス

塩害や酸性雨などサビの原因は日常にいっぱい





走行中に負荷のかかる継ぎ目部分やキズが付いてしまった箇所から、いつの間にやらサビついていることも。サビの発生を防止するだけでなく、これ以上広げないためにも、ラストストッパーで対策をしておきたい。

取り付けは各配線を繋ぐだけなのでとっても簡単



シルバーの配線はむき出しの金属面に取り付けると、そこにサビが集中してしまうため、ボディの塗装面に装着しよう。



バッテリーのターミナルのナットを緩め、本体から伸びる黒い配線をマイナス側、赤い配線をプラス側につなぐ。



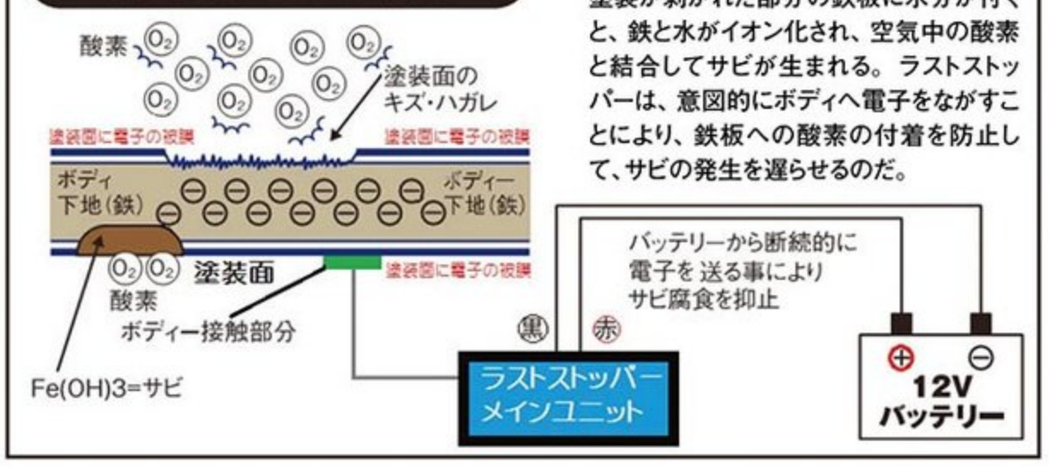
本体を熱の影響ない場所（バッテリー周辺がおすすめ）に固定すれば、装着は完了。あとはラストストッパーが自動でサビを抑制してくれる。

塩害や酸性雨、大気汚染物質といった、ボディの大敵といえるサビの原因は、日常にあふれている。見える部分であれば、日頃から対処ができるが、見えない部分のメンテナンスは、かなり難しい。気が付いた時には、ボディの下まわりや小さなキズから、サビが進行していることもある。

ラストストッパーは、ボディに微量の電子を流して、サビの進行を遅らせる装置。古くから橋桁や地下パイプラインなどの腐食防止に使われてきた手法をクルマに応用したもので、発売以来20年以上の長きに渡り人気を集めている。街中はもちろん、ダート走行や海沿いや融雪剤を使用する降雪地帯といった過酷な環境でも高い効果を発揮。本体は防水タイプでバッテリープロテクト機能も搭載される。一度取り付けてしまえばラストストッパーが自ずとサビの発生や進行を抑制して、面倒な操作やメンテナンスも必要なし。これさえあれば、手間なく簡単に、サビ対策が行える。

下まわりのサビが気になる地域ではヘビーデューティータイプの1本の銀色の配線を下まわりに付けると良い。

原理はこんな感じ



塗装が剥がれた部分の鉄板に水分が付くと、鉄と水がイオン化され、空気中の酸素と結合してサビが生まれる。ラストストッパーは、意図的にボディへ電子をながすことにより、鉄板への酸素の付着を防止して、サビの発生を遅らせるのだ。

実験結果は一目瞭然

これは、左右同じ鉄板をサビやすい状況下において、右側だけにラストストッパーを装着し、48時間が経過した写真。左側がほとんどサビているのに対し、右側にはまったくサビが見当たらない。たった2日で、驚くほどの差が生まれている。



［ジムニー・シエラの物足りない加速を一新する］

快適な高速巡行・追い越し加速
ターボ化による恩恵は大きい！



ターボのスペシャリスト、AVOが手掛けたターボキット。同社はNAの1.5Lエンジンのターボ化は、NDロードスターで経験がある。大型タイプのインタークーラーもキットに含まれる。

CLOSE UP No.15

エーヴィオーターボ

AVO TURBO WORLD JAPAN

問 AVOターボワールドジャパン ☎042-549-1296 https://avoturboworldjapan.jp



ギャレット製T25タービンを使用し、制御は純正ECU書き換えで行なう。ECUデータのアップデートは2回まで無料で対応するので、マフラーを換えた時などでも安心。



JB74Wジムニーシエラ
ターボキット

●価格：28万6000円 ●仕様：約50馬力アップ
●キット内容：専用エキゾーストマニホールド、専用タービン、大型インタークーラー、専用パイピング、エアクリーナーまわり、タービンオイル&冷却水まわり ※取り付け、ECUセッティングは別途

当初、エアロパーツブランド、ダムドのデモカーを借りてキットを開発。取り付け自体は1カ月ほどで終了したそうだが、制御面で製品化は時間が掛かった。結局約半年後に販売できるカタチになった。

軽の660ccに対し1・5ℓのシエラのエンジンはゆとりがあるように思えるが、その実、パワー面で不満を持つオーナーが多い。オーストラリア生まれのAVOターボワールドは、そんな不満を持つオーナーの「どうにかしてくれ！」の声に応え、ターボキットを開発。純正比50psアップのそのパワーは、一度味わったらもう戻れない快感だ。

使用したタービンは250ps級までを用いてコントロールすることに。その後『モーテック』でのノウハウを活かし、純正ECU書き換え版を仕上げ、販売に至った。実際にデモカーを試乗させてもらうと、低回転域では普通のシエラと大きく変わらない。けれど長い坂道に差し掛かるとゆとりのトルクでグイグイ上っていく！ 高速巡行は試せなかったが、追い越し加速も余裕でこなしてくれると思われる。

9月10日に開催されたイベント『ダムドパーティ』では、一般オーナーが試乗する機会もあった。試乗したシエラ乗りの北條さんに訊くと「加速が全然違う！」と好印象。〝違い〟がハッキリ体感できるこのターボキット、気になる人も多いハズだ。



最高出力154ps（ノーマル98ps）、最大トルク21.1kgm（同14.1kgm）と、数値は正直だ。とりわけ長い坂道での加速は、違いが判る部分。高速巡行も楽になるハズだ。



『ダムドパーティ』ではターボ、配管レイアウトがわかるサンプルを見ることができた。高効率のダイレクト式エアクリーナー、大型インタークーラーの存在が目立っていた。



「インタークーラーも大きく車検対応。お買い得ですよ！」と江角さん。取り付け＋ECUセッティングをAVOにお願いした場合、総計70万円弱が目安。

クルマアソビフェス ジムニー祭り

開催日：6月4日（土）～5日（日）
場所：岩手産業文化センター





強豪選手を抑え
高校生が見事優勝

プロトクラス優勝
吉田時夢選手

トップカテゴリーのプロトクラスで見事優勝を勝ち取った、高校生ドライバーの吉田選手。
パワフルな走りと繊細なマシンコントロールを見せる、将来が楽しみな逸材だ。



エヌズ・ステージ代表の矢羽々氏はジムニーの魅力を伝えるべくさまざまな遊びを提案。近年はキャンプ場もプロデュースする。



JSTCは速く走った人が勝ちという分かりやすいルール。ただしコースはオフロードだから迫力満点の走りを見ることができる。

TOYO TIRES
クルマアソビフェス
ジムニー祭り
KURUMA ASOBI FES × JIMNY MATSURI 20

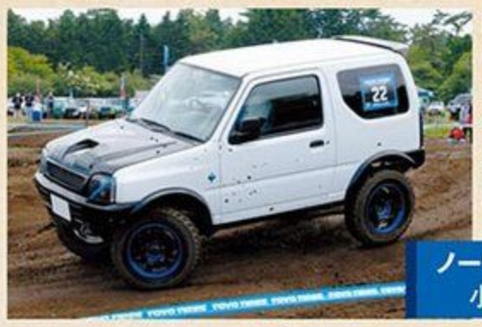
レースあり、デモ車あり、ドリフトあり
20回目のお祭りはジムニーの魅力が満載

ジムニーを思いっきり楽しんでもらうことと、その魅力を広めるべく開催されているのが「ジムニー祭り」。
その20回目となる記念大会が、ジムニー祭り発祥の地、岩手県にある岩手産業文化センターで開催された。



及川選手のタイムは01:1.27。これは1位の小原選手と同タイム。しかし出走順で2位という順位になった。

ノーマルクラス2位
及川純規選手



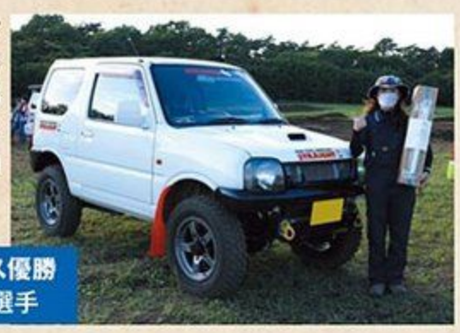
踏みすぎないようにガマンして走ったという小原選手。ハイレベルな戦いを制して見事に優勝を飾った。

ノーマルクラス優勝
小原和樹選手



JSTC（スーパートライアルチャンピオンシップ）プロトクラス

女性参加者のなかでトップタイムを出した鳥谷部選手。旦那さんにも勝ち「ビールが旨い!」との勝利コメント（笑）。



レディースクラス優勝
鳥谷部智恵子選手

3位の久保田選手のタイムもなんと1、2位と同じ! 3台が同タイムなのはJSTC史上初のサプライズだ。



ノーマルクラス3位
久保田浩靖選手



ベテラン選手だか昨年から大きく進化を見せる高橋選手がプロトクラス2位。ただしタイムは優勝の吉田選手と同じ00：57・11。出走順での2位となったが、若手選手に対してベテラン勢の意地を見せてくれた。

プロトクラス2位
高橋光男選手



幾度もの優勝経験がある、優勝候補筆頭の工藤選手だったが3位に。スムーズかつアグレッシブな走りは見事だったが、0・16秒という僅差で敗れてしまった。

プロトクラス3位
工藤孝一選手

ビギナーでも走れるのがJSTCの魅力









レースと聞けばハードルが高いと思うかもしれない。でも完走するだけならタイヤを替えるだけでも大丈夫。新型ジムニーも走っているし、何よりもジムニー友達が増えるのも魅力。参加してみたい、という人はエヌズ・ステージに問い合わせてみよう。



全国から最新デモカーがズラリ勢ぞろい


ショウワガレージ


トーヨータイヤ


オートサービスタニグチ


ウィッツ&ウィライズ

「クルマアソビフェス ジムニー祭り2022」の会場となった岩手産業文化センターにはメーカーやショップのデモカーがずらりと勢ぞろい。クルマだけでなくショップの代表や開発スタッフも来ているので、気になるパーツの詳しいコトも聞くことができた。さらにイベント特価で人気パーツをゲットして大喜びの来場者も多くいたぞ。


エヌズ・ステージ


アルパインスタイル


トラスト


ケイブレイク


ジャオス


ハイブリッジファースト

クルマ遊びの楽しさを再発見する催しが目白押し

ジムニーだけでなくクルマを通した遊びを体感できるのがクルマアソビフェス最大のミッション。そのため会場ではD1マシンやJORマシンによるデモラン、4WDバギーの同乗体験なども開催された。また屋内ステージでは東京オートサロンにも展示されていたカスタムカーのほか、アウトドアをもっと楽しめるグッズなども出展。さらに子供たちに向けた電動カー試乗体験やMTBレースなどもおこなわれるなど、大人も子供も一緒に楽しめるコンテンツが目白押しだった。


子供にもクルマの楽しさや魅力を伝えたいというのは矢羽々氏の願い。子供たちには矢羽々氏自らプレゼントを配っていた。


屋外のブースやレースだけでなく屋内会場も面白かったジムニー祭り。ジムニーはもちろん、トレーラーなども展示されていた。


JOR（ジャパンオフロードレース）で走るバギーが走るデモランにはレース参加者も思わず足を止めるほどの迫力があったぞ。


こちらは東京オートサロンにも出展されたキャタピラー仕様のジムニーシエラ。雪道でもしっかり走れる本物のカスタムなのだ。


ポラリスの同乗体験では凸凹のオフロードを走る楽しさを体感。風を感じながら走る魅力に大人も子供も目を輝かせていた。


イベントの最後にはじゃんけん大会も開催。子供向けからジムニーパーツまでたくさんの景品を狙って来場者が押し寄せていた。



D1チャンピオンの川畑選手がドリフト走行



D1マシン&ドライバーとの撮影会も開催。カッコイイマシン&トップ選手と間近に触れ合えるとあって、多くのギャラリーが参加した。


HB1stの大嶋さんとD1チャンプの川畑選手は若い頃に一緒に走った仲間。その縁でHB1stのデモカーでコースを走行するデモランもあった。



「ジムニー祭り」は岩手県を中心に、ジムニーなどを販売するエヌズ・ステージが主催するモーターフェス。同社が考案したJSTC（ジムニー・スーパー・トライアル・チャンピオンシップ）をメインコンテンツに、ジムニーの魅力やオフローディングの面白さを伝えるイベントなのだ。

6月に開催された20回目の記念となる「クルマアソビフェス ジムニー祭り2022」にはスズキやトヨタなどの自動車メーカーのほか、トーヨータイヤやレイズなど、そうそうたるメーカーが協賛。4WDパーツメーカーもジャオスやハイブリッジファーストなどおなじみのメーカーがブースを出展していた。またJSTCには日本中からトップドライバーが参戦し熱い戦いを繰り広げたほか、ドリフト界からもD1チャンプの川畑選手らによる華麗なデモランが披露されギャラリーを沸かせていた。

ジムニー祭りは来年も開催予定だとなっているので、エヌズ・ステージのSNSをフォローしよう！

ジムニーの動きが慣性モーメント向上で変わる

破格のパフォーマンス性を備えた軽くて強いジムニー専用フォージド

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	19/−1/−13	5	139.7	7万4800円
16×6.0J	−6	5	139.7	7万5900円

COLOR：マットガンブラック（MT）

RAYS レイズ
ボルクレーシング・ティーイー37エックスティー フォア ジェイ ウルトラライト

VOLK RACING TE37XT for J UL

問レイズ ☎06-6787-0019 https://www.rayswheels.co.jp

Photos by 白石 賢 Text by 酒井賢次





フェイスはTE37シリーズ伝統の6スポークレイアウト。ディッシュにドーム型の窓を連ねたようにも見えるためよりワイルド。



リムフランジにはボルクレーシングのロゴが入る。スラント部には超軽量モデルであることを示すウルトラライトの刻印が。



ジムニー&シエラ専用サイズ設計で、リム深度をしっかり確保できるのもメリット。フェイスはフラット、シンプルで精悍だ。

慣性モーメントという言葉をご存知だろうか。難しいハナシはさておいて、わかりやすく言うと物体の回転しにくさを表した量のこと。クルマに関して言えばヨーイングやロールなど、クルマの回転運動に対する慣性の大きさを示した物理量のことを指すのが一般的である。

TE37XT for J ULは、この慣性モーメントを向上させるために、ホイールに求められる資質を磨き抜いたフォージドモデル。履けば制動時のスムーズさや切り返しの滑らかさなど、ジムニーの動きが明らかに変わるという実に機能的な一本なのだ。

ネーミングのXはクロスカントリー、Tはトラックを意味していて、Jはもちろんジムニーの J。ジムニー専用としてすでに発売されているTE37XT for Jをさらに発展させ、UL＝ウルトラライト仕様へとバージョンアップさせたのがこのモデルだ。

軽さを追求していくとどうしても剛性数値は下がってしまうものなのだが、このモデルでは絶対的な軽さを実現しつつ、徹底した解析作業を繰り返すことで、圧倒的な剛性も確保することに成功。XT for Jよりも約350gの軽量化が成し遂げられており、つまりその軽さと剛性が、慣性モーメント向上に直結している。

スポーツ性に特化しているため、デザインは当然ながら潔いほどにシンプル。TE37伝統の6本スポークスタイルを、やや6ホールディッシュ風に寄せているからよりパワフルで、オンはもちろん、オフなシーンにも違和感なくハマるのが魅力的だ。

余分な装飾はいっさい施されていないが、リムのスラント部にはレイズのロゴやウルトラライトの文字が刻まれるほか、リムフランジにはボルクレーシングの切削ロゴも配置される。これらはレイズの特許技術であるA・M・T・による刻印で、超軽量モデルであることのアピールにも、優越感と満足感の証としても効果的だ。

完全にジムニー&シエラ向けの専用設計モデルであるため、フィッティングが極上なのも大きなアドバンテージ。絶妙なマット感が大人っぽさを引き上げるマッドガンブラックカラーはこのモデルのみの設定色で、ステータス度もバツグンだ。街乗りでも当然OK。けれどもジムニーでガンガン走りたいというアクティブ派にこそ選んで欲しいフォージドだ。



設定するカラーはマットガンブラックのみ。もともとは輝きのあるガンメタなのだが、それを絶妙なさじ加減のマット処理で抑え、引き締まったスポーティな風合いでフィニッシュされているのがポイント。大人感も強く薫る。



シンプルで無骨な雰囲気が漂うため、スポーティなオフローダー風味を強く演出することが可能。ジャパンメイドのフォージドだから品質、信頼性も極上。

撮影協力:ハイブリッジファースト　https://www.hb-1st.com

世界で唯一のジムニー&シエラ用18インチも

圧倒的な軽量性能を武器とするファンクショナルな7交点鍛造

RAYS レイズ エーラップ ゼロセブンエックス
A·LAP-07X

問レイズ ☎06-6787-0019 https://www.rayswheels.co.jp

できる限り、軽く。それを第一のコンセプトとするブランド、Aラップと言えば、ジムニー専用モデルとして人気を博したAラップJを思い描くジムニー乗りは多いハズ。このAラップ07XはそんなAラップJの流れを汲みつつ、より大柄なボディにもマッチするようデザインを再度練り上げたモデル。つまり大きくリフトアップしたワイドフェンダー仕様のジムニーや、車格あるシエラとの相性に長けた一本である。

こだわったのはやはり、軽さ。7交点のラフメッシュスタイルとなるのだが、そのスポークの幅や奥行き、配置などは徹底して熟慮を重ね、しっかりと強度を持たせながら、圧倒的に軽量な仕上げの実現に成功。フィニッシュにブロンズアルマイトを設定するのは、塗装によってその塗料分の重量が増してしまうのを避けるための選択。



カラーは2色。ブラック／リムDCは引き締まった精悍な表情で、リムの存在感とパワー感を強調できるのが魅力。ブロンズは塗装ではなくアルマイト仕上げ、塗料分の重量増まで抑えたカラーだ。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	6万500円
16×6.0J	−5	5	139.7	6万1600円
18×7.0J	−2/8	5	139.7	8万1400円

COLOR：ブラック/リムDC、ブロンズ(2200円アップ)



デザイン自体はシンプルでオーセンティックだから、本格オフから街オフまで幅広い仕様に似合ってくれる。センター周囲のロゴはホワイトレターに好相性。



スポークの幅や奥行き、配置まで深くこだわって軽量化を実現。フォージドだから軽さだけでなく剛性、強度にも長けていて、走り面でのメリットも大。





深いリムの奥から急角度で立ち上がり、頂点からセンターへ向けてコンケイブする7交点メッシュデザイン。躍動的でキレ味もあり、視覚的な立体感も大。



ジムニー用サイズはオプションセンターキャップの装着ができないが、センターまわりにはレイズやAラップのロゴをマシニングするなどスタイリッシュな要素も。



ジムニー用サイズでもしっかりと深いリムを確保できるため、パワフル。ディスクがリムから浮かび上がって見えるのも迫力で、オフ系モデルらしく精悍だ。

とにかく細部まで徹底して、絶対的な軽さにこだわっている。

なぜか。それはジムニーにとって、非常に大きなアドバンテージとなるからだ。ホイールを含めた足まわりの重量は、燃費性能や乗り心地、ハンドリング性に制動距離など、あらゆる走行性能へダイレクトに影響を及ぼす要素。特にジムニーは排気量に限りがあり、しかもオフロード仕様を目指すのであれば重量のあるオフロードタイヤを履くことも少なくないため、あまりに重い足元はジムニーの走りに悪影響を及ぼすのだ。

メイドインジャパン、メイドインハウスのデザイン金型鍛造製法は、そうした不安を払拭できるレイズ独自の鍛造技術。鍛流線が途切れないから高い強度、剛性も確保できるうえ、軽量。その技術にAラップ07Xに採用された軽量化のための配慮が加わるのだから、Aラップ07Xがバツグンに軽いのは当然のこと。そしてその軽量性が、ジムニーのポテンシャルを余すことなく引き出すためのアドバンテージとなってくれる。

直線的でシンプルな意匠だが、深いリムから急角度で立ち上がるスポーク造形や、フェイスのコンケイブ感、センターまわりのマシニングロゴなど、スポーツが薫る見せ場も満載。オフ感を重視するなら定番の16インチの選択が狙い目だが、実はおそらく世界で唯一なジムニー&シエラ向けの18インチ鍛造という設定もあり。攻めるならこの選択肢もアリ。

撮影協力:OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI https://www.ors-taniguchi.co.jp



BADX バドックス ロックケリー・カルデラ
ROCK KELLY CALDERA

問バドックス　☎06-6341-5055　http://www.badx.jp

ロックケリーというブランドは、オフロードスタイルに特化したワイルドな装いを徹底して追求するオフ系路線がこだわり。どれもダイレクトにタフ感が伝わるデザインとなっているため、もちろんヨンク感の強いジムニーとの相性も極上だ。

中でもこのカルデラは、ディッシュをベースに丸い窓を開けた、オフ系では王道のサークルホールディッシュだからタフ感が鮮明。火山活動によって生み出されるカルデラ台地のように


デザインはオフ系の定番とも言えるサークルホールディッシュ。丸い窓の壁面がステップ状となっているため、奥行き感と精悍さがしっかり。


リムフランジの裏側を削ったことで、リムが浮き出て見えるのも個性的。ディスクエンドが深く落ち込むため、リムとディスクとが別体風だ。


リムフランジは厚めに成型し、オフ系らしいパワー感も表現。切削面には太さの強弱を付けてピアス風のホールもあしらいビードロック風に。


トラディショナルなレンコン系デザインだから、誰の目にも明らかなオフロード感をジムニーにプラスできるのが特徴。とは言え極端にスパルタンではないため、オフロードだけでなくオンロード中心の街オフ系にも好相性。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
15×6.0J	5	5	139.7	マットブラック	3万1900円
16×5.5J	0/22	5	139.7	マットブラック/リップポリッシュ	3万5200円

うねるディスクがワイルドで、誰の目にも明らかなオフロードムードをストレートに表現できる。

大きくうねるディスクはリムの深い位置から立ち上がり、落とし込んだセンターへ向けてコンケイブしていく立体的な造形。純正のハブキャップとの相性も良く、オフ系らしいパワー感もたっぷりだ。

ホールの壁面がステップ状となっているのも特徴で、これは立体感と精悍さを高めるのに効果的。リムフランジは分厚く、ビードロック風なフィニッシュとなっているほか、フランジ裏側を削ることで視覚的な奥行き感を強化し、リムが浮き上がっているように見せたのも個性的だ。

こうしたデザイン面でのアドバンテージももちろんだが、カルデラには性能面での配慮が施されているのもポイント。例えばセンター部の裏側、ハブと接する面には効率よく排水できる加工が施されていて、ハブ内に侵入した水によるサビの発生や汚れの付着を抑制することが可能。

また1000時間の塩害対策試験もクリアしているなど、過酷な環境で使用できるような設計が施されているのだ。これはオフロード走行の機会が多くなるジムニーにとっては大きなメリットで、つまりどんな環境でも遠慮せずタフに、ラフに使えるということ。塩害対策済みだからマリンレジャーやウインタースポーツなどにも対応できるなど、実際に遊びに使える仕様となるのはアリガタイ。

カラーはマットブラック、マットブラック／ポリッシュの2色を設定。硬派で王道なオフ系を目指すならマットブラックが効果的だが、街乗りでのアピール度もより高めたいのであればリムポリッシュが狙い目。いずれにしてもワイルドさは純粋に際立つから、タフなジムニーに最適だ。



オフロードシーンでタフに使えるのも魅力

カルデラ台地を彷彿とさせる うねるディスクのワイルドモデル

撮影協力:ハーテリー　https://www.heartily.co.jp

ハイエンドスポーツなVV21Sがオフ仕様に

オシャレさと機能性とを合わせ持つイマドキなジムニーのための一本



スポーツ性とファッション性とを高次元で融合させた、機能美あふれる大人のスポーティー系モデル。細身ながらもスカスカ感はなく、リリーフポケットがワイルドさも醸すためオフ系にも好相性。足長感が強いのも魅力的だ。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×6.0J	5	5	139.7	4万6200円

COLOR：マットスーパーダークガンメタ（APJ）





1ピース構造でありながら、フェイスのコンケイブ度は強烈。ジムニー&シエラ専用設計だからこそ実現できた深度で、より深く見えるベルサスならではの造形の工夫も凝らされている。



リムフランジの一段落とし込んだ面には、レイズの特許技術であるA.M.T.によるブランドロゴも刻まれる。優越感、上級感も文句なしに大。



Y字のスポークは細くシャープで、その側面には軽量化と先進なビジュアル性を両立できるリリーフポケットが。サブスポークで立体感も。

RAYS レイズ ベルサス・ブイブイ21エスエックス VERSUS VV21SX

問レイズ ☎06-6787-0019 https://www.rayswheels.co.jp



設定されるカラーはマットスーパーダークガンメタ。落ち着いた大人っぽい色合いとなっていて、オンでもオフでも映えるのが特徴。ディテールの造形も際立つため、スポーティさもより底上がる。

機 能美とデザイン性を融合させた独特のアプローチで、オシャレを楽しみたいオトナたちに人気なベルサスのＶＶ21ＳＸ。その意匠を継承しながら、ジムニーのためにリファインされた作品がこのＶＶ21ＳＸ。小排気量でもさまざまな路面への対応を求められるジムニーのために、見た目だけでなく性能にもこだわった仕様となっているのがポイントだ。

　オモシロイのは、オフロード向けの仕様でありながら、太いスポークや王道のビードロック調デザインなどを、あえて採用していない点。天面のＹ字スポークはスポーティな極細形状で、一見するとオフ感がないようにも見える。けれども本来、海外ではリアルなビードロック仕様があるため、ビードロック調という選択をするケースは少ないらしい。それよりも求められるのは、機能性やスポーツ性。今のリアルなグローバルのオフスタイルは、このＶＶ21ＳＸのようなスポーティモデルを履くことが最先端でイマドキなのだという。

　そんなＶＶ21ＳＸ最大の武器となるのが、Ｙ字スポークの側面に設けられた貫通したホール、リリーフポケット。実はこの構造、そもそもはレース用ホイールで採用されている技術を転用したもの。股部の駄肉をデザイン成型時からポケット状に軽減するための技術で、剛性を損なうことなく大幅な軽量化を実現することが可能。レイズならではの高い解析技術と、それをカタチにする設計技術があるからこそのギミックで、視覚的なアクセント効果も高く、ドレスアップ効果も得られるのが魅力だ。

　ジムニー&シエラに対して専用デザインを採用しているため、しっかりとコンケイブしたダイナミックなシルエットを実現できるのも魅力。トップスポークとサブスポークとの間に高低差があるため、足元に立体感をプラスできるのもメリットだ。

　まさに機能美というスタイリングだが、ベルサスらしいスタイリッシュな仕掛けが施されるのも魅力。リムフランジに刻まれるベルサスのロゴは、レイズの特許であるＡ・Ｍ・Ｔ・によるもの。ステッカーや鋳出しとは異なる微細で上質なその仕立ては、ステータスシンボルとしても恰好だ。

　メイドインハウスゆえの最先端技術と最先端なデザイン、機能性。これぞ新しいオフスタイルのカタチだ。

撮影協力:サンヤード https://sunyard.co.jp

無骨をカタチにしたヘビーデューティー系

どこを取ってもワイルドさが薫る アメリカンミリタリーディッシュ



MID エムアイディー
ナイトロパワー・エイチ12ショットガン

NITRO POWER H12 SHOTGUN

問マルカサービス ☎052-398-3406 http://www.mid-wheels.com

Photos by 白石 賢 Text by 酒井賢次





設定カラーは2色。バレルブラックは引き締まったニブい印象の黒で、ピアスボルトまでブラックとなる。華やかなブラッククリアではピアスボルトがメッキとなり、印象が激変する。



いかにもワイルドな装いとなるため、ジムニーにも、ゴツゴツなオフロードタイヤにも文句なしにハマる。ホイールだけの交換でも効果満点。

パワフルでワイルドないかにもヨンクという振り切ったジムニーへと愛車を仕上げたいなら、ぜひ選んでほしいのがこのナイトロパワーのH12ショットガン。と言うのもこのモデル、サークルホールディッシュという王道の意匠を基本としながら、随所に独創的な、しかもとびきりワイルドな仕掛けがビッシリと詰め込まれた独創モデルだからだ。

まずはそのフェイス。ディスクエンドは一段深く落とし込まれた構成となっていて、そこから垂直に近い角度でディスクが立ち上がり、センターへ向けてダイナミックなコンケイブを描くハイインパクト形状。ディスクエンド部に打ち込まれた大型のピアスボルトも無骨で、まるで壁面に銃弾がめり込んだような印象だ。

楕円形となる12個の丸窓は、視覚的に重くなりすぎないようバランス感に配慮したレイアウト。その縦壁にはリブが設けられていて奥行き感もしっかり。正面からと斜めからとでは円の形状が違って見えるなど、ディテールへのこだわりも満点だ。

そのホールの内側、センターの周囲を囲むように刻印されるのはナイトロパワーのロゴ。SPAS12という文字列は、実は実際に存在する銃のネーミングだそう。銃弾で撃ち抜いたようなディスクホールの雰囲気と、ショットガンというモデル名にちなんだ、遊び心満点なアレンジである。

リムフランジには台形のディンプルを採用し、ディスクエンドのピアスと合わせて、新感覚のビードロック風に。ギア感が強く、メカニカル。

リムフランジには台形のディンプルを採用し、ディスクエンドのピアスと合わせて、新感覚のビードロック風に。ギア感が強く、メカニカル。

スクエンドの別体ピアスボルトとの連携が、これまでとはひと味違ったビードロックのようで新鮮だ。

このようにH12ショットガンは明らかにタフでワイルド、無骨を絵に描いたようなヘビーデューティー系の1ピース。ただし細部を見ていくと実に繊細な造形やこだわりが随所に盛り込まれていて、ドレスアップホイールとしての完成度もバツグンに高い。これだけの無骨さを生かすにはやはりジムニー自体をタフネスに味付けしておきたいところだし、合わせるタイヤもゴツゴツ系が最適だ。

主戦場はオフロードとなるが、デザイン性の高さを考慮すればライトな街オフにこの足元だけ、というのもアリ。アメリカンミリタリー的なテイストも強く備わるため、アーミー路線に振り切るのもオモシロイ。



ディスクエンドは一段深くなっていて、そこに12個の大型ピアスボルトを打ち込んでいるのが斬新。ディスクの急角度な立ち上がりも精悍だ。



大きくダイナミックにコンケイブしたフェイスには、12個のホールをバランス良く配置。壁面をリブ状としたことで表情の奥行き感も上々だ。



バレルブラックはよりオフ感を増せるが、ブラッククリアの華やかなインパクトも捨てがたい。いずれにせよ無骨感は絶大だ。



リムフランジには台形のディンプルを採用し、ディスクエンドのピアスと合わせて、新感覚のビードロック風に。ギア感が強く、メカニカル。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
15×6.0J	−5	5	139.7	バレルブラック ブラッククリア/マシニング	4万1250円 4万3450円
16×5.5J	20	5	139.7	バレルブラック ブラッククリア/マシニング	4万5650円 4万7850円
16×6.0J	−5	5	139.7	バレルブラック ブラッククリア/マシニング	4万6750円 4万8950円

撮影協力:4WD PRO SHOP GROW

標準カラーはこの2色。カットクリアは上質感も備えた王道の色味で、都会の街並みにもよく映えそう。ブラックシャンファーマシニングは引き締まり感が強く、オフ感も強めに出る印象。ピアスや窓の壁面などの存在感も増してくる。



［ブラックシャンファーマシニング］

［カットクリア］

WORK ワーク クラッグ・ガルバトレ
CRAG GALVATRE

問ワーク　☎06-6746-2859　https://www.work-wheels.co.jp

豊富なサイズバリエとカスタムの自由度が魅力

クラッグの源流に立ち返った パワフルでタフな3ピースモデル





半円のドーム型となる窓と、センター周囲の鋳抜き文字とのコンビがワイルドでミリタリー感もあり。ディスクエンド全周にピアスが配置されるのも華やか。



ジムニー用は15インチも設定されていて、リム幅、インセット値の選択肢も驚くほどに豊富。オーバーフェンダー仕様などのハードなカスタムにも対応可能。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
15×5.5J	0	5	139.7	5万1700円
15×6.0J	−6/7	5	139.7	5万2800円
15×6.5J	−12/0/13	5	139.7	5万3900円
15×7.0J	−19/−6/7/19	5	139.7	5万5000円
15×7.5J	−25/−12/0/13/26	5	139.7	5万6100円
15×8.0J	−31/−19/−6/7/19/32	5	139.7	5万7200円
16×5.5J	−19/ −6/7/19	5	139.7	5万8300円
16×6.0J	−25/−12/0/13/26	5	139.7	5万9400円
16×6.5J	−31/−19/−6/7/19/32	5	139.7	6万500円
16×7.0J	−38/−25/−12/0/13/26/38	5	139.7	6万1600円
16×7.5J	−44/−31/−19/−6/7/19/32	5	139.7	6万2700円
16×8.0J	−38/−25/−12/0/13/ 26	5	139.7	6万3800円

COLOR：カットクリア、ブラックシャンファーマシニング（11000円アップ）
OPTION：セミオーダーカラー（8800円アップ〜）
アウターリム変更（1万6500円アップ〜）



［インペリアルゴールド］



［シルバークリアブルー］



［ホワイト］



［シルバークリアレッド］



［ブラックシャンファークリアレッド］



［トランスグレーポリッシュ］



［ブラックシャンファー
インペリアゴールド］

自分だけのガルバトレの実現が可能

3ピース構造の利点を活かしたカスタムオーダープランを駆使すれば、世界でひとつの自分仕様なガルバトレを手に入れることも可能。それぞれ通常モデルとは異なるオプションを選択することで、ディスク&リムのカラーバリエーションは多彩にチョイスできる。例えばディスクに一際目立つ、インペリアルゴールドやブラックシャンファークリアレッドといった凝った色味も選べるぞ。

かつてRVシーンで高い評価を受け、一世を風靡した感もあるブランド、クラッグ。実はそんなクラッグは当時、すべてが3ピース構造で、クロカン系の装いには3ピースのクラッグを、というのが王道で定番的だった。そのクラッグの王道を踏襲した、いわば原点回帰的なモデルでもあるのがこのガルバトレ。3ピースだからできることを思う存分詰め込んだ、ハードカスタムにピッタリな遊びまくれる仕様が魅力だ。

フェイスは力強いディッシュスタイルがベース。ただし窓は定番の丸や四角ではなく、半円のドーム状としたことでエッジ感とやわらかさとを同居させた。センターの周囲にはクラッグのコンセプトを意味する鋳抜き文字が配置されていて、さり気なくミリタリーな雰囲気も。一段落とし込んだディスクエンドには全周に渡ってピアスボルトがセットされ、実にワイルドで華やかなデザインだ。

標準設定となるのは、ディスクがカットクリア、ブラックシャンファーマシニングの2色で、リムはバフアルマイト。この標準色でも十分にワイルドで、オンでもオフでも映えることは確実なのだが、それだけではちともったいない。なぜならガルバトレには世界でひとつだけの自分仕様を実現できる、充実のカスタムオーダープランが設定されるからだ。

ディスクは標準が2色で、セミオーダーカラーも数多くバリエーションは多彩だ。リムも6種のバリエからオーダーが可能で、ピアスボルトは3種から選べる。これらを好み次第で自由に組み合わせできるのだから、ジムニーの多彩なボディカラーとのコーディネイトも存分に楽しむことができる。

ちなみにサイズ設定もジムニー&シエラに特化しているのが特徴で、オーバーフェンダーやリフトアップといったハードなカスタムにも対応できるだけの豊富なサイズを用意する。リム幅、インセット値も多彩だから、履かせ方にもこだわれるのだ。

明らかにワイルドでタフなデザイン性に、ハードに遊べる豊富なサイズバリエーション。しかも多彩なカスタムオーダープランまでがそろうガルバトレは、まさに3ピースだからできることを集約したようなホイール。誰ともカブりたくない、自分仕様を実現したい、そんな人にぜひ。

RAYS レイズ
グラムライツ・57シーアールエックス2

Gram Lights 57CR-X2

問レイズ ☎06-6787-0019 https://www.rayswheels.co.jp

純然たるスポーツへのこだわりを根底に持ち、ドリフト競技などをはじめとするスポーツシーンに向けて開発されるピュアスポーツ鋳造ブランド、グラムライツ。実はそんなグラムライツには、根本であるスポーツ路線はもちろんだが、そこから派生したさまざまなスピンオフモデルが存在する。この57CR-X2もそんな派生モデルのひとつ。。

ベースとなる57CRは剛性、軽量性を第一に考慮した、トレンドや流行に左右されないオーセンティックな5スポークが特徴。まさに王道のピュアスポーツで、ドリフトをはじめとするさまざまなモータースポーツシーンでも活躍中だ。

そんな57CRの意匠を継承しつつ、よりオフロードテイストを強めてリメイクしたのが57CR-X。その57CR-Xをさらにアップデートしたのがこの57CR-X2となるのだ。深いリムから急角度で立ち上がるマッシブなスポーク造形はそのままに、リムフランジにレンガ状のブロックとスリットを連ねたスピードブリックリムタイプ2を採用することで、オフ系に相応しいワイルド感とゴツゴツ感とを演出している。

このゴツゴツ感あるレンガ状の凹凸がオフっぽさを強調し、さらにスリッ





前作の57CR-Xには設定がなかったジムニー&シエラ用サイズが設定され、ようやくジムニー系でもグラムライツの魅力を堪能できる状況に。JWL-T基準適合なのも安心だ。



スポークは57CR由来のスポーティでシンプルなオーセンティックデザイン。深いリムから急角度で立ち上がる先端部の造形がワイルドだ。



オフ系専用デザインとして新たに採用されたスピードブリックリムタイプ2。レンガ状の凹凸とスリットを連ね、オフ系らしいゴツゴツ感を。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	4万2900円

COLOR：セミグロスブラック/リムDC（BBZ）

剛性と軽量性を第一にした本格派がオフ系に

オフロードスタイルに相応しい ワイルドな意匠を加えて正常進化



57JXの後継モデルでもある57DR-Xは、RAYSの伝統ともいえる6スポークデザインはそのままに、スポーククロゴを旧タイプからエンボスロゴのデザインに刷新している。



フェイスは精悍なスーパーダークガンメタ。オフ系らしいタフで引き締まった足元となるため、ダイレクトにワイルド感をアピールできるのが魅力。



スポーク部のエンボスロゴは57DRと同様最新のデザインに刷新し、前身モデルの57JXから各部のブラッシュアップを図っている。

RAYS レイズ
グラムライツ・57ディーアールエックス

Gram Lights 57DR-X

問レイズ ☎06-6787-0019
https://www.rayswheels.co.jp

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	4万1800円

COLOR：スーパーダークガンメタ（AXZ）

カラーはハーフマット仕様のセミグロスブラックで、オフ系に合わせた精悍なフィニッシュ。リムフランジにはダイヤモンドカットが施されているが派手さは控えめで、このダイヤモンドカットがホワイトレターとシンクロするなど、オフロードスタイルとの相性も極上だ。

何よりピュアスポーツブランドとして名高いグラムライツの4WDホイールであること、クオリティに絶対の信頼度があるレイズ製、メイドインジャパンであることへの安心感も絶大。スタイルとしての魅力ももちろんだが、実際に悪路を走行するシチュエーションに出くわしたとしても、機能&性能面での不安がないからどこへでも行ける。アクティブなキャラクターのジムニーを支えるには、またとない一本と言えそうだ。

トが演出するという、いわばオフとスポーツのハイブリッド仕立て。オーセンティックなスポーツでありながらワイルドなギア感も備えるという、他にない味付けが実に絶妙だ。

撮影協力:サンヤード https://sunyard.co.jp

人気ブランド、レアマイスターギア=LMG

足元を大きく伸びやかに魅せる シンプル系サークルディッシュ



フェイス形状はあえてコンケイブではなく、フラットな形状。この形状を採用することにより、リムをより深く主張することが可能。よりスマートに履きこなし、より大きく見せるためでもある。



リムもプレーンな印象だが、LMGのアイコンであるピアスボルトは健在、CS-8は2カラーが用意されており、グロスブラック/リムポリッシュはフランジ部分のみポリッシュだ。

Text by 酒井賢次



Lehrmeister レアマイスター エルエムジー・シーエスエイト
LMG CS-8

問レアマスター　http://www.lehrmeister.jp

常にトレンドの半歩先をとらえつつ、時代の流れも意識した作品を生み出してきたトレンドセッター的ブランド、レアマイスター。そんな彼らが最旬のアウトドアスタイルをより楽しめるようにと立ち上げたシリーズが、レアマイスターギア＝LMG。その最新作となるCS-8は、シンプルに王道を進むレンコン系のサークルホールディッシュだ。

LMGはこれまで、アグレッシブでチャレンジングな個性豊かな作品を数多く提案してきているが、それらに比べるとこのCS-8は徹底してシンプル。プレーンなディッシュに8つのホールを整然と並べたスタイルはそれゆえに力感が強く、リムフランジにもそれと連動するようなボルトを打ち込んだビードロック調を採用することで、王道のオフロードスタイルを追求しやすい意匠とした。

ユニークなのはフェイス形状が旬のコンケイブではなく、あえてほぼフラットで造形されている点。これはハイインセット化が進む現代車でも無理なくスマートに履きこなせるようにとの配慮からで、それは当然、ジムニーに対しても当てはまる。オーバーフェンダー対応の攻めたサイズも設定はされるが、ちょいアゲや街オフ、アウトドア系スタイルの初心者であっても、不安なく装着して楽しめるのは大きなポイントだろう。

フェイスをフラットにした分、足元がより大きく見えるというのもメリット。ディスクとリムとの接合部にはしっかりと溝が切られているため、フラットフェイスであっても立体感はしっかり。ジムニー用のセンター部はワイルドなオープンタイプとなるため、純正キャップを使いながら、スパルタンさも演出できる。

カラーは引き締まったスパルタンな装いが楽しめるマットブラックと、ビードロックスタイルが際立つグロスブラック／リムポリッシュの2種類。同じブラックだが質感、輝き感が異なるため、選ぶカラーによってスタイル全体の雰囲気はガラリと変わる。どちらかと言えばグロスブラックは、アーバンでも映えそうだ。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	マットブラック	3万2450円
				グロスブラック/リムポリッシュ	3万4650円
16×6.0J	-5	5	139.7	マッドブラック	3万3550円
				グロスブラック/リムポリッシュ	3万5750円



フラットなディスクに8つのサークルホール。真円ではなくやや楕円形で、スパルタンすぎないマイルドな表情が漂う。マッドブラックはツヤなしの黒のため、深みが違う。



オフロードホイールの王道であるサークルホールディッシュだから、ストレートなオフスタイルとの相性も抜群。ただしスパルタンに振り切っていないため、カジュアルな街オフ仕様にもハマる。ちょいアゲに調整したい初心者におすすめ。



リムにはLMGのアイコンであるピアスボルトを配置。グロスブラック/リムポリッシュと比較して、マットブラックは、より精悍に引き締まった印象となる。



センターの造形はシンプルでクリーン。一段落し込まれるため、表情の抑揚も上々だ。ジムニー用は精悍なオープンタイプを採用。



マットチャコールブラックは引き締まった印象で、無骨さがより際立つからワイルド路線のオフロードスタイルにジャスト。 鉄のようなテイストとなるスチールグレーはネオクラシック感も強く、センターがブラックで精悍。

CRIMSON DEAN COLORADO

クリムソン
ディーン・コロラド

問クリムソン　☎06-6180-1511　https://www.dean-wheels.com

時代にとらわれないニューレトロスタイルをコンセプトとするディーンの作品は、どれもどこか懐かしくて、けれどもどこか新鮮さも薫る、独特の世界観をカタチにしたモデルばかり。ただしそれらには、ある共通点がある。それはどのモデルも、キャンプやアウトドアレジャーに持ち込めば、自然に溶け込み、バツグンに映えてくれるという事実だ。

そんなディーンの最新作であるこのコロラドも、無骨でワイルド、いかにもキャンプ場で映えそうなスタイル。複数のサークルをレイヤードした立体感あるディッシュなのだが、そのディスク上に大きくてたくましい六角形のビッグピアスボルトが打ち込まれているのが斬新だ。このピアスボルトでギア感が急加速、深い段付きリムとの相乗効果で、圧倒的なマッシブ感を演出してくれるのだ。

センター部はディーンらしいネオクラ系なフィニッシュ。それでもオーナメント周りにはリベット留めのようなアレンジも施されるなど、どこまでいってもマッシブ感は強い。ディーンのロゴがさり気なく刻印されるなどオシャレ度も上位で、ホワイトレタータイヤとも相性満点だ。

カラーは2色で、いずれも飽きのこない色味。どんなボディ色でもハマりそうな点もジムニーには最適だ。





サークルを複数レイヤードしたような、立体感の強いディッシュデザイン。センター部やその周辺、ディスクに打ち込んだ大型ピアスボルトなど、各部にギア感のある意匠が散りばめられるのが精悍だ。段付きリムも魅力的。



アウトドアシーンに自然と溶け込むパワー作

ディッシュ×ピアスボルトで インパクトを放つマッシブ系

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
15×6.0J	−5	5	139.7	3万5200円
16×5.5J	20	5	139.7	3万6300円

COLOR：スティールグレー、マットチャコールブラック



往年の名作、ハセスペックの装いを再現したシンプルな5スポーク。新たに加わったEJ-BRONZEは深みのあるカラーでアダルト層に支持を受けそうだ。



写真はライトガンメタリック。機能美が薫り立つカラーリングだ。AMF製法の採用で、強くて薄く、軽量なリムを実現している。

WEDS ウェッズ
ウェッズ アドベンチャー・ハセスペックツー

WEDS ADVENTURE HASE SPECII

問ウェッズ　☎03-5753-8201　https://www.weds.co.jp

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	0/22	5	139.7	4万1250円
16×6.0J	−5	5	139.7	4万2350円

COLOR：ライトガンメタリック、EJ-ブロンズ





薄くて強く、軽いリムを持ち、悪路走行時の破損やエアもれを防止できるゴムバルブも採用。ラフロード走行を楽しみたい人にもピッタリ。

かつてランクルやジムニーをベースとした本格オフローダーたちから、絶大な支持を受けた名作、ハセスペック。このハセスペック2はそこに最先端技術を惜しみなくプラスし、現代的に進化させたいわゆる復刻版。中身は最新だが、見た目は往年の王道というこだわり派にはうってつけの一本に仕上がっている。

最も注目すべきなのはAMFⅡアドバンスド・メタル・フォーミング製法の採用。これはリムを圧しながら伸ばすことで、薄く、かつ高剛性に成型しながら軽量化を図れるのが一番のメリット。ハセスペック2ではここにサイドカットも加え、JWL-T規格に準じながら軽量化も実現した。

さらに悪路走破時の破損、エアもれの対策として、金属性ではなくゴムバルブを採用。クロカン競技にも対応できるフラットバルブも同梱されているほか、オフオード走行後に汚れが落ちやすい特殊塗装も採用するなど、オフ系に特化した仕様だ。

ジムニーの定番であるシンプルなデザインで、しかも人気モデルの復刻版。オフロード使いに特化したスペックも抜かりなく備えられているのだから、ジムニー乗りなら必見だ。

Text by 酒井賢次

3つの表情で好みの足元を追求できる

良き時代のアメリカの空気が漂う ポップなネオクラシカル1ピース

MID エムアイディー ガルシア・シスコ Garcia CISCO

問マルカサービス　☎052-398-3406　http://www.mid-wheels.com



標準仕様でもフェイスは2ウェイで、オプションセンターパッケージも活用すればスタイルはなんと3ウェイ。その日の気分やシチュエーションに合わせてスタイルも変更可。



こちらがオプション設定となるセンターパッケージ。こちらはキャルっぽい雰囲気が楽しめる。ジムニーにこのフェイスは新鮮である。



標準装備されるセンターパッケージは、ディスク周囲のスクエア開口形状とシンクロするデザインがスポーティ。ヴィンテージ感もある。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	3万9600円
16×6.0J	−5	5	139.7	3万9600円

COLOR：オールドイングリッシュホワイト+リムヴァーレイポリッシュ
セミグロスブラック+リムヴァーレイポリッシュ
OPTION：オプションセンターパッケージ　2750円/1枚



リムヴァーレイポリッシュが引き立つセミグロスブラック。センターパッケージを外すとオフ系定番の丸窓が並ぶ。マッシブで力強いデザインは、新たな表情が楽しめる。



古き良きアメリカのヴィンテージスタイルを意識したガルシアのシスコは心地良い懐かしさと、絶妙にポップな雰囲気とが混じり合った個性派。ジムニーをちょっとレトロに飾りたい、オシャレなUSのクロスカントリー風に仕上げたい、というオーナーには、まさにドンピシャでハマる1ピースモデルだ。

最大の魅力は独自のセンターパッケージ構造で、3つの表情から好みのスタイルを選択できること。標準で搭載されるセンターパッケージは、四角い窓を5つ並べ、中央をフラットとしたUSヴィンテージ風味。ディスクエンドに備わるスクエアな開口部とのシンクロ感も楽しめて、いかにもアメリカンな印象となる。

この標準センターパッケージは脱着が可能で、コレを外すと表情は一気にマッシブに。無骨感も漂う丸窓を連ねたそのフェイスは、クロスカントリー系の王道デザイン。ナットホールもオープンになり、スパルタンな表情が顔を出す。

極め付けが、オプションで購入できるオプションセンターパッケージ。ディスクエンドの開口以外を、ツルっとしたセンターパッケージで包み込んだそのフェイスは、まさに往年のアメリカ西海岸系キャルルック。これならジムニーを、海とサーフボードが似合うポップ系に仕立てられる。

つまりこのシスコ、躍動とレトロが同居したスポーツ系にも、本格的なクロスカントリー路線にも、西海岸テイストが薫るキャルルックにも、センターパッケージ次第で変身することが可能。ひと粒で2度、いや、3度おいしい、注目の1本なのだ。

撮影協力:4WD PRO SHOP GROW

圧倒的な深さと迫力のビードロックデザイン

無骨でメカニカルなスポークはよりワイルド&ダイナミックに



ラグジュアリーなUS系大口径ブランド、マーテルから派生したMGは、ハイグレードセダンやSUVをリスペクトしたマーテルとは異なり、本場USのライトトラックカスタム文化をフィーチャーした作品を展開するブランド。ダイナミックでアグレッシブ、他にない独創的な世界観がその特徴で、まさにギアと表現したくなる、ワイルドなオフロード系モデルがずらりとそろう。

そんな中でも特に大胆なフォルムを持つのが、このゴーレムだ。最大の武器はド迫力のディープコンケイブシルエットで、ジムニー用でここまでの深さを確保しているホイールはレア。しかもMGとしては初めてのオープンナットフェイスで、従来よりもさらにコンケイブの深さが増されているのだからインパクト大だ。

急角度で中央へと落下していくスポークも、H鋼を彷彿とさせる骨太なデザインで、強靭さが満点。さらにブラック×マシニングリップはリムフランジを切削処理し、スポーク先端にまで乗り上げたような格好で、まるでホンモノの別体ビードロックリングのよう。大きなボルトで打ち留められたカギヅメのようなその形状は、まさにビードロックデザインの進化版といった印象だ。

ゴーレムは基本、6本スポークデザインなのだが、ジムニー用の16インチに関しては5本スポークレイアウトとなるのも、特別感があって魅力的。強靭でありながら洗練度も高いモデルだけに、本格オフ仕様に似合うのはもちろん、アーバンシーンでも強烈な存在感を発揮してくれる。



ゴーレムの最大の武器は1ピース構造であるとは思えないほどの強烈なコンケイブの深さ。ブランド初のオープンナット形状だ。



スポーク先端に乗り上げるカタチのビードロック風処理はビックボルトの存在感とその個性的な意匠とで、迫力は抜群である。



ゴツゴツとした無骨スポークは屈強なH鋼のような形状。別体パーツのようにも見えるところが新鮮。オフ系タイヤとも好相性。

CRIMSON クリムソン エムジーゴーレム
MG GOLEM

問クリムソン ☎06-6180-1511 https://mg-wheels.com





涼しげな印象を受けるプロフェッショナルブルーはメルセデスGクラスに採用されたカラー。徳島のアウトクラスカーズではコンプリートカー販売でオーダーできる。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	PRICE
16×5.5J	20	5	139.7	4万7300円
16×6.0J	−5	5	139.7	4万8400円

COLOR：マットブラック、ブラック×マシニングリップ（2200円アップ）

 Text by 酒井賢次

撮影協力:アウトクラスカーズ http://outclasscars.com



CRIMSON クリムソン エムジー・デーモン
MG DEMON

問クリムソン ☎06-6180-1511 https://mg-wheels.com



センターパートもオプションを活用すればカラーコーデが楽しめる。コンケイブディッシュに楕円のホール、ビッグピアスボルトなど見せ場も多彩だ。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
16×5.5J	0/20	5	139.7	ブラックサイドマシニング	4万8400円

OPTION：ストリートロック5500円（ブラック、ハイパーシルバー、レッド）
インサート1100円（ハイパーシルバー、レッド）

設定されるのはブラックサイドマシニングのみ。ホールの壁面がマシニング処理されているため、精悍さを醸せるのがポイントだ。リムフランジは標準だとディンプルが施された状態。全3色が設定されるオプションのストリートロックで着せ替えも楽しめる。



MGらしいギラギラなラギッド感で魅了せよ

ストリートロックが楽しめるパワフル系サークルディッシュ

アメリカンピックアップトラックのカスタム文化にルーツを持つMGは、その個性的なデザインはもちろんだが、何よりも独特のギラギラとしたラギッド感が魅力。本場ならではの派手さやゴージャスさが薫るから、足元に装着したときにバツグンの存在感と、他を圧倒するほどのインパクトを発揮できるのだ。

そんなMGを代表するロングヒットモデル、デーモンは、迫力たっぷりのコンケイブディッシュに、5つの大きな楕円形ホールをレイアウトしたアウトドア系の王道デザイン。ホールの断面部がマシニング処理されるのがオシャレで、そのホールの間に打ち込まれたビッグピアスボルトも独特。リムフランジには横長のスクエアディンプルが施され、ビードロック感も備わるのがポイントだ。

標準仕様のままでもバツグンにキマるモデルだが、US系らしく、遊べる要素が用意されているのも必見。それがリム部に装着できる、ビードロック風のストリートロックというオプションパーツ。ストリートロックは全3色で、もちろんいつでも脱着が可能。取り付ければ本格的なビードロックスタイル感を満喫できる。



オフロード系に相応しいパワフルさが持ち味

骨太でインパクトたっぷりなワイルド系5スポークの決定版

ジムニーは確かにクロカン風味やオフロードテイストにあふれた素材だが、いかんせんボディサイズがコンパクト。ゆえにボリューム感、インパクトではビッグサイズのヨンク系には劣ってしまうというのが弱点となるため、それを補えるだけのパワー感を足元にプラスすることは、スタイルアップの基本軸としても欠かせない要素となってくる。

そこでジャストな選択肢となるのが、ウェッズアドベンチャーの人気モデル、マッドヴァンス07。センターへ向けて大きく傾斜を描く5本スポークデザインで、そのスポークが実に骨太でボリューム感も満点。ジムニーに足りない量感、どっしり感をダイレクトにプラスできるのがその特徴といえ、オフ系メイクには最適な一本といえるだろう。

デザインとしてはシンプルな5本スポーク。それでも骨太メインの輪郭がリブ状となっていたり、極細のサブスポークが添えられていたりと、他とはひと味違った個性が込められているのもポイント。1ピースだが立体感、表情の奥行き感もしっかりとアピールでき、リムも確保できるのは有利だ。

リムフランジには歯車のようなディンプルがデザインされていて、ピアスボルトを彷彿とさせるドリルドホールも設けられるなど、オフ系らしいたたずまいも十分。ウェッズアドベンチャーというブランド自体がSUVやRVをターゲットとしたキャラクターであることもあって、オフ系なスタイルとの相性は文句なし。リーズナブルな価格設定も魅力的だ。



王道で、どんなボディカラーとも合わせやすいのがフルマットブラック。引き締まった精悍な表情を獲得できて、フランジのドリルドピアスの存在感も映える。マット感も絶妙。



ブランド初のショットピーニング加工を施したフリントグレイはよりオフ的。表面の質感がザラッとしているため、ミリタリー風とも好相性。センターオーナメントは3種が同梱。

SPECIFICATION

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D	COLOR	PRICE
15×6.0J	0	5	139.7	フルマットブラック	3万5200円
				フリントグレイ	3万6300円
16×5.5J	22	5	139.7	フルマットブラック	3万8500円
				フリントグレイ	3万9600円



1ピース構造ながらフェイスの傾斜角が大きく、装着時には立体感がしっかりと生まれるのも特徴。メインスポークが骨太感とワイルドさと、サブスポークがシャープさを際立たせてくれるため、実はスポーティだ。

WEDS ウェッズ
ウェッズ アドベンチャー・マッドヴァンス 07

WEDS ADVENTURE MUD VANCE07

問ウェッズ ☎03-5753-8201 https://www.weds.co.jp

Text by 酒井賢次

走りも“快走”になる ブリッツのカスタムパーツを手に入れろ!

様々なチューニングパーツを擁するブリッツ。そんな豊富なパーツ群の実際に取り付けてみた感想や効果といった部分は気になる人も多いはず。そこで今回、ユーザーの“生の声”を直接聞いてみました。

気持ちの良いアクセルレスポンスや、爽快な吸気音。そこから連なるブローオフのリリース音。ジムニーを走らせるユーザーならば、より心地良い〝快走感〟を得たいと願うことも多いはず。今回、それらを叶えることができるチューニングパーツを多数ラインアップする「ブリッツ」の各アイテムに注目してみよう。

「以前は安価なサクションキットとブローオフ配管は塞いでいました。今回、エアクリーナーとブローオフバルブ、それにパワスロ&タワーバーも装着して、アクセルレスポンスも良くて走らせた時の爽快感が抜群だし、車体の剛性感も上がりました!」そう語ってくれたのが、協力いただいたユーザーのmanaさん。

走らせた時の機能性も抜群だが、実はエンジンルーム内のビジュアルの変化もお気に入りなのだとか。「洗車した時や駐車場に戻した時など、ボンネットを開けて眺める時間が増えちゃいました(笑)」。今回紹介したアイテム群のおかげで、よりジムニーライフが充実しているそうだ。



ジムニーの走りを確実に変えることが可能なパーツがブリッツでは多数ラインアップ。中でも、エアクリーナーとパワスロはセットで取り組むのが間違いなくオススメなのだ。

Photos by ガンツ

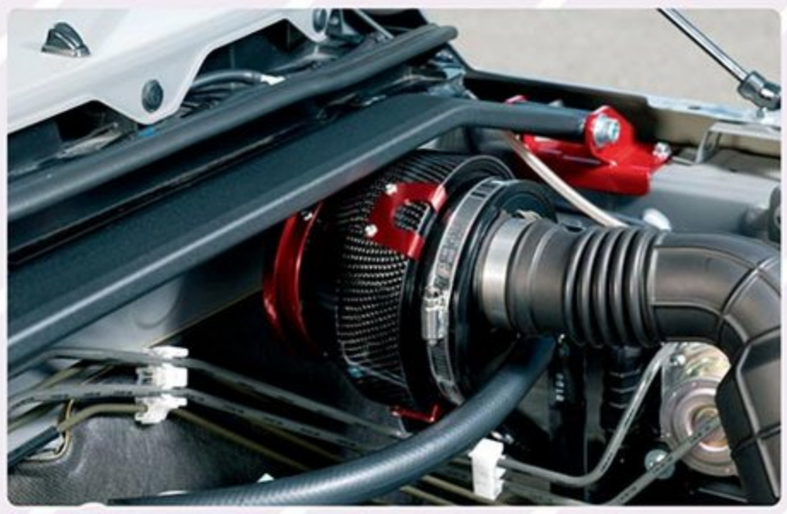


見た目も実際に
走らせた時の爽快感も
全てがサイコー♪

「アクセルを踏み込むたび、レスポンスも良く、気持ち良い吸気音とブローオフ音に毎日ニヤニヤです!」とクルマの変化を語ってくれたmanaさん。駐車場に入れてからのエンジンルーム鑑賞も日課になったそう。



走りを確実に変えるブリッツの注目パーツがコレだ!



カーボンエアクリーナー

価格:4万5980円

高い吸入効率を実現するステンレスメッシュフィルターを採用。シールドをカーボン製にすることで発熱の抑制とドレスアップ性も両立している。



スーパーサウンドブロオープバルブBR

価格:4万480円〜4万2680円

高精度CNC加工を施しレスポンス良くスムーズな動作を実現。特殊コーティングとレッドアルマイトにより、エンジンルーム内でも存在感を発揮する。



パワスロ

価格:6万6000円

アクセルレスポンスを調整するスロコン機能に加え、任意で指定したアクセル開度領域で実馬力のパワーアップを実現する次世代の電子パーツ。





ストラットタワーバー

価格:1万4850円

幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用することで、軽量かつ高剛性を実現。ボディの歪みを抑えることが可能な補強パーツ。











"女子っぽくないカスタム"を心掛けているオーナーのmanaさん。今回装着したパーツをキッカケに、いろいろなチューニングパーツに興味が湧いたそう。実にクールなコーディネイトがより男前感マシマシです。

「実は2セット目なんです!」というほど、manaさんお気に入りのデルタフォース・オーバル。カスタムの雰囲気とブラックマシニングがベストマッチ。

OWNER's CAR SPECIFICATIONS

型式:JB64W
WHEEL●デルタフォース・オーバル(16×5.5+20) TIRE●BFグッドリッチ オールテレーンT/A KO2(225/75) EXTERIOR●F=カースタイル、オーバーフェンダー=グーニーズワン、テールレンズ=ダズフェローズ INTERIOR●シートカバー=グレイス TUNING●マフラー=HKS、タワーバー&エアクリーナー&ブローオフバルブ&電子パーツ=ブリッツ AUDIO●ウーファー=カロッツェリア、スピーカー=JBL

Kさん
大阪府
JB74JIMNY SIERRA





オフロードでの走りはもちろん、舗装路での乗り心地も上々と満足のKさん。

クラシカルムードを漂わせながらも足元はしっかりとクロカンらしく

人気ショップ・ファイナルビーストでシエラを自分らしくカスタムするKさん。選んだボディキットはダムドのリトルD。それだけでも十分サマになるメニューだが、フェンダーをファイナルビーストのKエディションに変更。さらに同社クラッシュTガードも追加してアグレッシブなイメージを底上げした。足まわりは2インチアップキットを装着。タイヤはオープンカントリーM/Tの245/75R16を組み合わせてワイドに演出。オシャレなだけでなく本格クロカンらしい逞しさも手に入れた。

デルタフォース・オーバルはマットブラック。無骨な雰囲気がゴツいMTタイヤとマッチ。



サスペンションで2インチ+タイヤ外径分で計約10センチアップを実現している。



●外観：ダムドリトルD前後バンパー/グリル、ファイナルビーストクラッシュTガード&Kエディションオーバーフェンダー、IPFルーフライト、ショーワガレージルーフラック
●足まわり:モンローロードマチック、2インチアップスプリング、ファイナルビーストクラッシュ2インチアップアームキット
●エンジン：ハイブリッジファーストジェントルマフラー
●ホイール：デルタフォース・オーバル(16×6.0J)
●タイヤ：オープンカントリーM/T（245/75R16）
●ショップ：ファイナルビースト



心地よいエキゾーストノートを奏でるハイブリッジファーストのジェントルマフラー。吹け上がりも上々。



ルーフラックにIPFのLEDバーをセット。エクストリームグリルガードも付けてスタイリッシュに。

ALL JAPAN JIMNY MEETING 2022/7/23.24 2nd
All Time Anywhere Drive at JIMNY.

ALL JAPAN JIMNY MEETING

オールジャパンジムニーミーティング



日時：7月23日~24日　場所：静岡県浜松市

昨年大好評だったオールジャパンジムニーミーティングが、今年も浜松で華々しく開催。晴天にも恵まれ、参加ユーザーたちはキャンプやクロカン走行、豪華景品が当たるじゃんけん大会などを楽しみつつ、ショップブースを巡ったりと、充実の2日間を堪能した模様。その一部をご紹介します。



あえてガチ感は抑え気味にして普段乗りもバランス良く楽しむ

バランスを重視してやり過ぎず、程よい加減でイジるのがモットー。中でもこだわったのが車高で、ジャオスのバトルズ・リフトアップセットで約40ミリUPに調整。タイヤも225/75R16とそこまで無理はせず、されどしっかり代わり映えのする絶妙なサイズをチョイスした。そして外装はシエラ本来のレトロっぽさを生かせるリトルDを一式装着。M/Tタイヤのブロックを存分にアピールできるショートバンパー仕様で、さらに干渉しにくいのも決め手だった。





ヘッドライトカバーと一体のリトルDグリル。左右に配した丸型ランプも雰囲気作りに一役買う。



フロントと同様、リアバンパーもエッジーなシルエットが特徴。チタン色のマフラーはジャオス製。

●外観：ダムドリトルDコンプリートキット
●足まわり：ジャオスリフトアップセット
●エンジン：ジャオスマフラー
●ホイール：4×4エンジニアリングAir/G Rocks
●タイヤ：オープンカントリーM/T（225/75R16）

オープンカントリーM/Tがパツパツのツラ具合で収まる。コンケイブの効いたメッシュホイールは4×4エンジニアリングのAir/Gロックス。

どらわんさん
愛知県
JB74JIMNY SIERRA



「ちょうどいい車高と外装パーツのバランスを見て欲しいですね」とオーナー。





クリスタルアイのバルカンファイバーLEDテール。非点灯時はキレイだが、点灯時は睨みつけるようなインパクトを放つ。



アイアンバンパーにキュービックライトを4発配置。アメリカ製の電動ウインチも内蔵しており、もちろんリアルに使用可能。

高いオフロード性能とタフネスなルックス アグレッシブさ全開のアイアンマン仕様

64ジムニーを所有中のオーナーが先日追加購入したという74シエラ。「64はカワイイ系にしているので、74はイカツくしようと思ってエヌズのアイアンマンを選びました」。それを象徴するのがオーストラリア発ヘイマー4×4製のパーツ。アイアンバンパーをはじめ、ルーフラックやアンダーガード、キュービックライトなど本格派の装備を備える。足まわりはハイブリッジファーストで、リーディング&トレーリングアームまで換装。走破性能も折り紙付き。



黒のグラスメッシュ×ブラウンのスエードがオシャレなレカロSR7。不整地走行時のホールド性もGOOD。



アイアンマンのいいところは、「街を走るだけで目立つところです」。今後はスピーカーのグレードアップを計画中とか。



鮮やかな赤が腹下で映えるハイブリッジファーストのリフトアップキット。リアアクスル下に装着されているのはヘイマー4×4のアンダーガードだ。



ボンネットスクープカバーやオバフェンはヴァルドのブラックバイソン。スペアタイヤは外し、マット塗装して無骨に仕上げた。

まかろんさん
岐阜県
JB74JIMNY SIERRA

- 外観：HAMER4×4前後バンパー・ルーフラック、ジムニーワールドサムライフロントグリル
- 内装：レカロシートSR7 GU100、レアルレザーステアリング
- 足まわり：ハイブリッジファーストリフトアップキット
- ホイール：クラッグ・ガルバトレ
- タイヤ：オープンカントリーM/T
- ショップ：N's STAGE



タイヤ外径分も含めるとリフトアップ量は約13センチ。さらにバンパーレス化の効果で、実際以上に車高が上がって見える。

フルノーマルからDIYでコツコツ仕上げた唯一無二の存在



コンセプトは低コスト&フルDIY。「ジムニー乗りの彼と2人で協力して、誰とも被らないスタイルを目指しています」。純正の前後バンパーは外し、フロントはペニーレインのストレートツインバンパー&スキッドプレートをボディ同色に塗ってセット。同じく自家塗装したモンスタースポーツグリルと共にワイルドな顔を印象付ける。足まわりはJB23用のリフトアップキットを加工して取り付け。オバフェンもJA11用を使うなど流用ワザも駆使しつつ、235/85タイヤ履きを実現。



Club Queenさん
東京都
JB64 JIMNY

SNSでは愛車はもちろん、バキバキな腹筋もアピール。「自分自身のボディメイクも怠りません(笑)」。次はアーム交換を予定している。

- 外観：ペニーレインフロントバンパー自家塗装、リアバンパーレス加工、モンスタースポーツグリル自家塗装
- 内装：グレイスシートカバー、ショウワガレージステアリング
- 足まわり：RPG製JB23用3インチリフトアップキット加工流用
- エンジン：ウィルズウィン製バンパーレス用右出し、TRUSTエアインクスキット
- タイヤ：ジオランダーM/T（235/85R16）



リアは潔くバンパーレス化し、社外テールを加工して固定。マフラーはウィルズウィン製のバンパーレス車用を選んでいる。



ボディ同色でも立体感が際立つモンスタースポーツのフロントグリル。メッシュにはスズキエンブレムを組み合わせた。



スペアは外してエイジング塗装を施したジェリ缶を装着。今年購入したオートルビーズの監獄リアバンパーもお気に入り。



東京オートサロンで一目惚れした津田レーシングのスチールバンパー。グリルのチッピング塗装はオーナーの父上作。

サバゲー映えしそうなミリタリー系シエラ 自作&ワンオフ技を駆使し独自の道を行く

ジャングルグリーンのボディに無骨なマットブラックの塗り分け。スチールバンパーに取り付けられたスティンガーバーも印象的なKahoさんのシエラ。ドアに貼られたUSアーミーのステッカーからも分かるように、軍用車っぽさも意識している。「サバゲーも好きだったりします」。車高は3Dオートワークスでがっつりと4インチアップ。小柄なオーナーだが乗り降りの大変さも含めて楽しんでいる。外装各部の塗り分けや室内グローブボックスのリメイクシート貼り、ワンオフのウッド製アームレストといったオリジナル技にもご注目を。



Kahoさん
静岡県
JB74 JIMNY SIERRA

クルマ好きのお父様にも作業を手伝ってもらうというKahoさん。いずれは全塗装もしたいということで、どんな姿に進化するか楽しみ。

- 外観：津田レーシングフロントバンパー、オートルビーズリアバンパー
- 内装：クラッツォシートカバー、ワンオフアームレスト
- 足まわり：3Dオートワークス4インチアップキット
- エンジン：ウイルズウィンサイド出し
- ホイール：オリジン（16×6.0J）
- タイヤ：ジオランダーM/T（235/85R16）



「上げる人も大抵は3インチまでだから」と気合の4インチアップに挑戦。匠GHXのステアリングスタビライザーも装着。



クラシカルなウッド製アームレストは建築関係のプロに作ってもらったワンオフ品。縦パターンのシートカバーにもマッチ。



室内はホーンカバーやメーターパネル、ダッシュボードトレイなど自家塗装パーツ多数。軍用っぽさをうまく演出している。



ハイクオリティな自作パーツも使って 往年を彷彿させるタフ&レトロな仕様に

ジープルックな7本の縦スリットグリルとパイプバンパー、そしてパイプフェンダーが懐かしい雰囲気。「フロントとフェンダーは自作しました」とたかやさん。アグレッシブさを強調すべく、足まわりはモーターファームの3インチアップキットを選択。ワイド化されたフェンダーに合わせてタイヤも225/75R16のジオランダーM/Tを履かせ、タフなトレッド面を最大限に見せつける。現状、キャリアはベースのみだが、ルーフラック導入も予定中。「強化アームも入れてさらに走りを磨きたいです」。



パイプフェンダーは3点固定式。ホイールには片側60ミリのワイトレを噛ませ、225/75のジオランダーM/Tをよりワイドに見せる。

たかやさん
静岡県
JB64 JIMNY



ジムニーライフを満喫中の21歳。「オンもオフもガンガン走れる仕様なのが自慢ポイントです」。



スコップ&ラダーとペニーレインのストレートバンパーで四駆らしく。マフラーはモーターファームのオフロードレガライズを装着した。



舗装路の走行性にも定評のあるモーターファームのプログラム。専用コイル&ロングショックがコシのある走りを提供する。



KLCのフェイスグリル・ナナケツと自作パイプバンパーのコンビ。さり気なくヘッドライトもイカリングタイプに交換済み。

- 外観：自作フロントバンパー、ペニーレインストレートリアバンパー&テールランプ、KLCフェイスグリル・ナナケツ、LEDヘッドライト、自作オーバーフェンダー
- 足まわり：モーターファーム3インチリフトアップキット
- エンジン：HKSレーシングサクション、モーターファームオフロードレガライズ
- ホイール：ブラッドレーV（16×6.5J +25）
- タイヤ：ジオランダーM/T G003（225/75R16）



ガルバトレはカスタムオーダーで白ディスクをチョイス。ホワイトレター仕様となるオープンカントリーの185サイズとマッチさせた。



デニム生地とキャメルレザーのコンビシートカバー。ハトメやリベット、ジーンズ風のステッチも特徴の逸品だ。

イエロー×ホワイト×レッド 巧みなカラーコーデ際立つ

遠くからでも目立ち度バツグン。キネティックイエローのボディに、白のガルバトレ+ホワイトレターのオープンカントリーR/Tの組み合わせがハマる。さらにマークレスグリルもホワイト塗装し、マッドガードや牽引フックで鮮やかな赤の差し色をプラス。女性らしい感性でオシャレにカラーコーディネイトした。前後バンパーとフェンダーガーニッシュはジャオス。足まわりも同社バトルズリフトアップセットで程よく上げ、普段の使い勝手も良いシティオフローダー仕様に。



仲良くファミリーで参加のnaoppeさん。「ガレドリ改のYoutubeチャンネルにも出演しているのでぜひ観て下さいね♥」。次はルーフ塗装をやりたいとのこと。

naoppe.no.jimny
茨城県
JB64
JIMNY



●外観:JAOS前後スポーツカウル、JAOSフェンダーガーニッシュ、FWK純正風マークレスグリル
●内装:ユアブランドDENIM STYLEシートカバー
●足まわり:JAOS BATTLEXリフトアップAJコンプリート
●エンジン:トラストグレッディTWマフラー&ブローオフバルブ&エアインクス
●ホイール:クラッグ・ガルバトレ(16×5.5J+19)
●タイヤ:オープンカントリーR/T(185/85R16)
●ショップ:ガレドリ改

前後のスポーツカウルを繋ぐフェンダーガーニッシュでボトムまわりを引き締め。赤いマッドガードもよく映える。





●外観:JB23用加工フロントバンパー、TOCボディワークスリアバンパー、KLCフェイスグリル・ナナケツ、モーターファーム60㎜フェンダー、IPFリアラダー、KENSTYLEリアゲートキャリア
●内装:グレイスアンティークシートカバー、Deffブースト計&水温計、天井ブラック塗装
●足まわり:CLリンク2インチSTキット、20㎜コイルスペーサー、ENDRESSブレーキキット
●エンジン:トラストインタークーラー&ブローオフバルブ&オイルキャッチタンク、アーシング、クスコタワーバー
●ホイール:レイズA-LAP-J(16×6.0J−25)
●タイヤ:ジオランダーM/T G003(245/75R16)　●ショップ:オートプラザミラノ



スチール風リアバンパーはTOCボディワークス製。これにスポーティな5ZIGENの右側ダブル出しマフラーを合わせた。



パイプバンパーは社外23ジムニー用を流用。ボンネットバグガード&フェイスグリルはシボ調のマットな質感でペイントした。

イカツくまとまり感のあるブラックスタイル DIYチューニングで走りにもこだわる

怪しいムードが漂うジムニー。外装はほぼブラックだが、ツヤありとツヤなしを使い分けることでメリハリを出し、のっぺりした印象にはならないよう配慮している。特にフロントはバグガードやフェイスグリル、パイプバンパーの効果で押し出し感たっぷり。フェンダーもマットな質感とビス留め風のデザインが別体であることをアピールする。各パーツのブランドはバラバラながら、まとまって見えるのもポイント。またインタークーラーやエアクリ、ブローオフバルブ、アーシングといったチューニング系にも注力。作業は基本DIYでこなす。



真っ黒なエクステリアに相応しく、室内天井もブラック塗装。サンバイザーカバーも黒で揃えて引き締まったインテリアに。



ナビとエアコン吹出口の間にDefiの水温計とブースト計を立体的にインストール。違和感なく馴染んで視認もしやすい。



軽量かつ高剛性な鍛造モデルA-LAP-Jと、オフロードタイヤの代名詞ジオランダーM/T G003。本格派の足元を見せつける。



大径タイヤ装着に伴い、ストッピングパワーも強化すべくエンドレスのブレーキキットを導入。この青もいいアクセント。

たろうさん
奈良県
JB64
JIMNY



男っぽく硬派なカスタマイズを楽しんでいるオーナー。「足まわり以外はすべて自分の手でイジってきました」。今回はジムニー仲間と共にミーティング会場へ。

SAN-EI
CORPORATION

PARTS CATALOG
for JIMNY

64=JB64に適合
23=JB23に適合
74=JB74に適合
43=JB43に適合
33=JB33に適合
汎=汎用商品

パーツ購入の前によくお読みください

- この本に掲載したパーツ・用品のデータは、2022年9月1日現在のものです。価格表記は基本的に消費税別となっております。場合によっては価格改定、仕様変更、販売終了なども考えられますので、ご購入に際しては事前によくお確かめください。
- ご購入に際しては製品の適合、仕様、特徴、取り付け方法、価格などを事前に再度よくお確かめください。掲載しているパーツ・用品の中には競技用などの車検非対応品も含まれます。
- ジムニーのパーツは、同型式の中でも年式の違いや特別仕様車、オプションの有無などで装着の可否が詳細に分類されます。ご購入前に必ずご自身のお車に適合するかを再度ご確認ください。
- この本に掲載したパーツ・用品の特徴・性能などのデータは、いずれもメーカー発表値となっております。
- ご購入、チューニング等の際に生じたトラブルに関しては、当編集部では一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

FUJITSUBO



A-R
74
シエラ用に開発されたスペック。運転席側のサイド出しの迫力のルックスながら、車検にも対応している。
■10万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM
74
メイン45.0-50.8-60.5φ、テールは90.0φカールテールのシングル出し。触媒後交換タイプで車検にも対応。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM
64
触媒後から交換でメイン45.0-50.8-60.5φ。テールは90.0φカールテールのストレートシングル。車検対応。
■8万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-K
64
運転席側サイド出しのビジュアルながら、高いパフォーマンスとクオリティを実現。車検にも対応する。
■9万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-K
64 74
リアピースのみの設定でメイン45-50.8φ、テール70φスラッシュのシングル出し。標準バンパー車専用で車検対応。
■5万5800円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

EXHAUST & INTAKE
吸排気系パーツ

RV4 WILD GOOSE



ハイモビリティーマフラー
64
低回転のトルクを重視した設計。純正バンパーは加工が必要。車検対応。
■4万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SuperFactory&Works



リアマフラー
64
メイン43φ、タイコ115φ、テールが80φとなる左側シングル出しのモデル。小型サイレンサーが特徴的。
■4万6000円(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

柿本 改



Class KR 74
右出しレイアウトのテールピースのみと、左右出しのセンターパイプ付きの2種類のモデルをラインアップ。
■5万6000円～13万5000円
(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



GT box 06&S
64 74
中低速のトルクとレスポンスアップを実現し、スポーティ感が高まり乗りやすさが向上。テールもスタイリッシュ。
■8万3000円～9万円(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



Class KR
64
左右出しレイアウトでスタイリッシュ。センターパイプ付きで排気効率にも優れる。メインパイプ43φ、テール83φ。
■12万円(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本 改



Class KR
64
リアピース交換タイプで手軽に交換可能。メインパイプ43φ、テールエンド83φで、右側シングル出しの設定。
■5万6000円(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

R1TITAN



R1TITAN Type-S
64
フルチタン製のため、クロカン走行で付着する水分でも錆びない。車検対応。
■11万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN



R1TITAN EXTRA
64
純チタン製の超軽量高品質モデル。音量も絞られており、車検にも対応。
■11万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

APIO



ヨシムラマフラー R-77J チタンサイクロン
64 74
チタン製で超軽量かつ、低回転での太いトルクが魅力的。車検対応。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



ヨシムラマフラー ステンレスサイクロン
64 74
歴史あるヨシムラ製。タクティカルリアバンパー装着車用。車検対応。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



静香御前マフラー
74
静かなアイドリングと、音量は低く保ちつつも低音の効いた太いスポーツサウンドを両立。車検対応。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



静香御前マフラー
64
純正リアバンパーにマッチする、メイン50.8φ、テール76.3φのシングル出し。静粛性とパフォーマンスアップを両立。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

WirusWin



サイドマフラー ストレートタイプ
64
エンドは60φのストレート形状。低音の効いた渋い音質。大型サイレンサーの採用で音量は車検範囲内。
■3万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クイックマフラー
64
リーズナブルな価格が魅力的。社外バンパー専用デザインでルックスも向上させている。音量は車検範囲内。
■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ハイパークイックマフラー
64
純正より薄い社外バンパー専用のレイアウト。オールステンレス製で音量も車検範囲内。純正バンパー不可。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

D.T.M SPORTS



サイドマフラー OVAL80W
74
オールステレンス製となるサイド2本出しのモデル。対応車種は、AT車のみとなっている。車検にも対応。
■13万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

CLS-UP



ストレートマフラー
64 74
最短距離で排気を導く。ステンレス製のシンプルな形状で軽量かつ路面との接触も防止。車検非対応。
■2万8000円
■ESB ☎072-959-9200

ROWEN



PREMIUM01S
74
左リアタイヤハウス前側からの片側3本出しレイアウト。車検対応。
■10万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

WirusWin



社外リアバンパー用 左出しツインマフラー 64
テールエンドのみ交換で手軽にダブル出しを実現。社外マフラー専用レイアウト。サイレンサーレスとなる。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



社外リアバンパー用ツインマフラー
64
社外バンパー用のツインマフラー。サイレンサーも備わり、街乗りでも安心な音量に設定されている。
■2万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



社外リアバンパー用左出しマフラー 80φ/90φバージョン
64
薄型の社外バンパー用のデザイン。テールエンドのみで交換も簡単。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



左出しマフラー ツインマフラー
64
テールエンドのみの交換ながら、迫力のダブル出しを実現する。エンド径は80φ。サイレンサーレスとなる。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



左出しマフラー 80φ/90φバージョン 64
テールエンドのみで手軽に交換可能。エンド径は80φと90φがある。純正バンパー対応デザイン。
■1万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



サイドマフラー スラッシュタイプ
64
シャープな印象を高めるスラッシュタイプのデザイン。レイアウトを工夫し、タイコと管長の確保を両立。
■3万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS



リーガルマフラー
64 23 74

存在感の高いスタイリッシュなルックス。音量は控えめながら、低音域を強調した程よいスポーツサウンドを実現。

■3万7000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin



ツインマフラー
64

エンドに、右側２本出しの80φインナーカールタイプを採用。サウンドは抑え気味で、純正リアバンパーに対応。

■2万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



レーシングマフラー
64

低〜中速域を重視し、メイン45φ、テール60φという径ながら、その名称通りのサウンドを実現。バッフルも付属。

■2万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



コンパクトマフラー スポーツタイプ
64

80φのスポーツタイプのマフラーエンドを採用したモデル。フルステンレス製で耐久性も高い。

■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



コンパクトマフラー ホッパータイプ
64

90φのホッパータイプのマフラーエンドを採用したモデル。純正リアバンパーにも対応できるレイアウト。

■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



コンパクトマフラー バズーカータイプ
64

メインパイプは45φ径に設定され、テールエンドには80φのバズーカータイプを採用したモデル。

■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

kudo-j



ハイポジションマフラー
64

同社バンパー専用に設計。JQR認証で車検も対応。ノーマルバンパーでの装着不可。フルステンレス製。

■7万1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



CST WRエキゾーストマフラー
74

センター出しレイアウトが特徴的。純正バンパーでも装着可能だが、ナンバープレートの移設などの加工が必要。

■14万8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

Fi EXHAUST



LBマフラー
64 23 74 43 33

ハス切りテールのサイド2本出しが迫力のルックスを実現。車検非対応。

■22万円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

HKS



スーパーターボマフラー
64 23

ストレート構造で排圧を低減しながら静粛性も確保。ステンレス製でメイン50.8φ、テールは80φ。車検対応。

■8万1000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



リーガマックストレイルマスター
64 74

サイド出し＆チタン製デュアルテールモデル。こもり音を徹底的に排除つつ、心地よい低音を発する。車検対応。

■11万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



リーガルマフラー（チタンテール）
64 74

リーガルマフラーのテールをチタン化。存在感が高まりスポーティなリヤビューを演出。音量も抑え車検にも対応。

■5万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

5ZIGEN



JBLUE
64

抑えられた音量の車検対応モデル。ステンレス製でテールピースのみ。

■4万3000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



5ZIGEN SP SPEC STREET
64 23 74

JB64/74は純正バンパー用あり。JB23は社外ショートバンパー用。車検対応。

■6万6500円〜
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

AEROOVER



車検対応左右4本出しマフラー
64 74

サイド出しながら車検対応。メイン42.7φ、テール105×70φで左右各2本出し。テールピースのみ。JB74のMTは不可。

■28万円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

AEROOVER



レーシングエキゾーストシステム
64 74

ストレート構造のサイド出しで、迫力の音量の競技用モデル。テール形状は105×70㎜オーバルとなる。

■14万2000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

Muu STYLE



バズサウンドマフラー（ダブル出し）
64 74

砲弾シングルの片側や左右出しなどを設定した、ステンレス製モデルだ。

■2万8000円〜5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Muu STYLE



バズサウンドマフラー（砲弾タイプ）
64 74

オールステンレス製で、砲弾シングル片側や左右出しなどが設定される。

■2万8000円〜5万6000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SUXON



JIM-174
74

最大限にコンパクトな設計とし、クロカン走行時の障害物との接触も皆無。フルステンレス製で車検対応。

■5万9500円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



JIM-164
64

オフロード性能を重視したレイアウトを重視し、タイコをフレーム内に収めたマフラーレス構造を採用している。

■4万9500円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



JIM-074
74

性能と共にルックスにもこだわった、サイド出しタイプ。車検対応。出口のカラーは2種類を設定。

■9万2000円(ブラック)　8万2000円(ポリッシュ)
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



JIM-064
64

サイド出しながら純正同等の排気管長を維持し、トルクの落ち込みを防ぐ。車検対応。テールのカラーは2種類。

■9万2000円(ブラック)　8万2000円(ポリッシュ)
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

5ZIGEN



ASHIKU
64 74

大きく抑えられた音量の車検対応モデル。カーボンテールがレーシーだ。

■7万5000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN



FIREBALL Spec1
64

小型の砲弾型サイレンサーを採用した競技向けモデル。テール口径は80φ。

■3万9800円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

Showa Garage



Linksマフラー JB74用
74

5ZIGENとの共同開発。フルステンレス製で、メインパイプ50φ、テールは70φのダウン形状。新騒音基準にも対応。

■6万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



Linksマフラー
64

太めの50φメインパイプで高回転の伸びを高め、低回転域のトルクを確保。テールは70φ。静音タイプもあり。

■6万2000円〜6万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



スタンダードマフラー
64 74

純正バンパー対応モデル。5ZIGENとの共同開発で音質も良く、新騒音基準にも合致する。中間パイプからの交換。

■6万3500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZマフラーZS (JAOSリヤカウル用/純正バンパー用)
74

サウンドと軽快な吹け上がりを楽しめる。車検対応。チタンカラーテールあり。バンパー別に2種類が設定される。

■6万8000円〜
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZマフラーZS (JAOSリヤカウル用/純正バンパー用)
64

サウンドと軽快な吹け上がりを楽しめる。車検対応。チタンカラーテールあり。バンパー別に2種類が設定される。

■6万8000円〜
■ジャオス ☎0279-20-5511

SACLAM



JB64 JIMNY SILENCER KIT
64

ラテン系の美しく共鳴する排気音を追及。触媒後交換で、メイン45φ、テール75φでフルステンレス。MT車に適合。

■15万5400円
■サクラム ☎048-584-7117

SenseBrand



車種別リアピースマフラー サイレンサー付き
64 74

独特な位置関係の2本出し。サイレンサーを装備し、MT用は車検対応。テールは13種類から選択可能。

■8万5000円〜16万5000円
■センスブランド ☎0467-38-7432

SenseBrand



車種別リアピースマフラー ストレートVer
64 74

左右出しの贅沢さと、センター出しのオシャレさを融合させたデザイン。消音器を無くし、迫力の音量へと変化。

■8万5000円〜16万5000円
■センスブランド ☎0467-38-7432

SURUGASPEED



PFSループサウンドマフラー
64 74

同社のフラグシップモデル。性能向上はもちろん、ロードクリアランスも確保。テールは4種類から選べる。

■14万1000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SpringRoad



JB64用 オリジナルマフラー
64

中間パイプからデュアルとなり中間パイプ42φ、タイコからは50φ、エンドは78φのカールタイプとなっている。

■6万8000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SWK



POP STARスポーツマフラー
64

全域の出力向上と、車内に響く心地よいスポーツサウンドを追求。ジェントルなテールエンド形状も特徴。

■4万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

SUZY SPORTS



ダウンテールマフラー
64

フレーム上部にテールエンドを隠すデザインで、クロカン走行時にもヒットしづらい。音量も極小で車検にも対応。

■5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

GReddy



XROSS EXHAUST G-STYLE
64 74

SUV向けモデルで、迫力ある見た目を重視。触媒後から交換で、メイン50φ、テール90φの左右2本出し。車検対応。

■9万8000円(64)　13万8000円(74)
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

DAMSEL



JB74ハイパーマフラー
74

センターには砲弾型、テールピースには効率と消音性を両立するリアクティブ構造サイレンサーを採用。車検対応。

■9万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



JB64ハイパーマフラー
64

低速トルクと共に高回転の伸びも実現。メイン42.7φ、テール90φのステンレス製で、触媒後交換タイプ。車検対応。

■6万2700円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



コンペマフラーR
64 74

HKSとの共同開発。同社製リアバンパー向けの右斜め出し砲弾タイプで、ロードクリアランスも確保。車検対応。

■7万8000円
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



ヘリテージ左出しマフラー
64 74

5ZIGENとのコラボ開発で低速域からのトルクを確保。ステンレス製で、車検にも対応する。同社バンパーに対応。

■5万8000円(64)　6万3000円(74)
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC



ステンレススポーツマフラー
64 74

適度な音量で爽快なフィーリングを向上。純正バンパーに対応。テールはチタン風も選べる（+2000円）。

■3万7800円
■タック ☎072-957-2211

PISTON



ワークスマフラー
64 74
ショートバンパー装着車用。性能向上はもちろん、クロカンも意識した右出しハネ上げ砲弾タイプ。車検対応。
■7万2000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

BE FREE



ステンレス サイド出しマフラー
64
ハス切りの2本出しで、迫力のサイドビューを実現。メイン50φ、テールは60φで、純正ボディのまま装着可能。
■2万4800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



ステンレス 左右4本出しマフラー
64
メイン50φ、テールは60φの迫力の左右4本出し。純正交換タイプなので、純正バンパーにマッチング。競技用。
■3万3800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

High-Bridge First



ジェントルマフラースマート
64 74
ストレートなレイアウトに砲弾型のサイレンサーを採用した競技向けモデル。
■7万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NOBLESSE



ジムニーシエラ用 センター出しマフラー
74
スタイル・サウンド・パワーの3つの要素を両立。素材やテールを選択可能。
■7万5000円～
■ノブレッセ ☎052-623-3136

GReddy



TWマフラー
64 74
チタンの二重管テールが高級感を演出。パワーとルックスを両立した車検対応。モデル。74は専用のハンガーが必要。
■2万9800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



TYPE Sp-R TOUGHマフラー
64
TYPE Sp-Rマフラーをベースに、テール位置を同社のTOUGHバンパーに合わせたモデル。純正バンパー装着不可。
■5万9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



TYPE Sp-Rマフラー
64 74
テールは端面をカール仕上げしたスラッシュ形状で、ジェントルなルックスを実現。直径は76.3φ。車検対応。
■5万2000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



Type Sp-Xマフラー
64 23 74 43
スポーティな音質と基本性能の高さと、ステンレス素材による高級感を兼ね備える。純正バンパーでの装着も対応。
■4万5000円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



OFF-ROAD LEGALIZE for JB64/74
64 74
ショートバンパー用モデル。全領域でバランス良くトルクアップを実現し、存在感のあるサウンドも魅力。
■6万3610円～7万4410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



STREET LEGALIZE for JB64/74
64 74
全領域でバランス良くトルクアップを実現し、存在感のあるサウンドも魅力。
■6万3610円～7万4410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION
64 74
新構造の採用で、突出量を設定可能。フルステンレス製でテールは3色あり。
■8万3000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

rossomodello



DUSSEL Ti-C
64 74
テールは美しいブルーグラデーションカラー。大容量サイレンサーで静かな音量や音質と性能を両立。
■4万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL GT-X
64 74
スタンダードなステンレスモデル。パワーアップしつつ、大容量サイレンサーで音量も抑えられている。
■4万4000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL GT-Tti
64 74
大径チタンテールを左右に配置し安定感あるリアビューを演出。純正に比べて4.6PSのパワーアップも実現。
■9万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL GT-Four
64 74
迫力の4本出しで、今までにないドレスアップが可能。テールは可動式でテールエンドの出幅の微調整も可能。
■12万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL IKUSA-Ti
64
あえて見せる横置きサイレンサーとナナメ跳ね上げテールが特徴的。実測値で出力アップも実現。車検対応。
■8万6000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

DanGan!!



リアルパワーマフラー
64
FUJITSUBOとのコラボで、静粛性とパワーアップを両立。車検対応。
■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

柿本 改



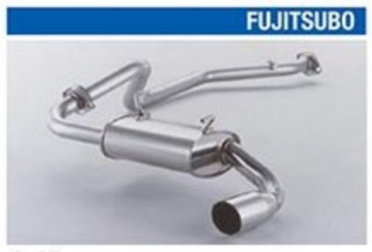
Class KR
23
チタン風のテールエンドが美しい。パイプ径はメイン50φ、テール80φ。車検対応。～10/9（7型）はJQR未認証。
■5万6000円(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

FUJITSUBO



A-K
23 43
フルステンレス製で車検対応。BG発色（チタン風発色）テールも選択可。純正バンパーでは装着不可。
■5万9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-K
23
軽自動車専用設計で、高いクオリティを誇るアイテム。90φスラッシュテールがスポーティ。車検対応。
■8万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-K
23
軽自動車専用に設計し、性能とビジュアルを兼ね備える。BG発色テールも選択可。純正バンパー専用。車検対応。
■6万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

rossomodello



DUSSEL EX Sideface
64 74
ツインオーバルテールを採用したサイド出しマフラー。迫力のサウンドながら、車検にも対応させている。
■9万6000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



DUSSEL EX G-Style
64 74
外国製SUVと遜色ないリアビューを演出するオーバルテールの左右出しデザイン。車検にも対応する。
■8万2000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

CLS-UP



オリジナルマフラー煙管
23
オフロード競技を優先した設計で、軽量かつ路面との接触を回避。純正バンパーでの装着は不可となる。
■2万5000円
■ESB ☎072-959-9200

APIO



静香御前マフラー シエラ用
43 33
シエラ専用設計で、純正バンパーにも取り付け可能。スペックはメイン50φ、出口76φ。車検対応。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



静香御前マフラー
23
中低速域でトルクとパワーを発揮。純正バンパーに装着する場合は、専用の取り付けキットが必要。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



アピオヨシムラマフラーR-77J チタンサイクロン
23
アピオ製などの小型リアバンパー装着車用。特徴的なサイレンサーが魅力。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

AGITO Racing Parts



AGITO Racing Type Muffler
23
フルステンレスで、迫力のテールエンドが特徴。純正バンパーでの装着不可。
■3万4000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



ハイモビリティーマフラー
23
静粛性と性能を高次元で両立。NAのようなフィーリングを実現している。
■5万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

WirusWin



左出し)Dプライムツインマフラー
23
エンドはポリッシュとブラックがあり、デザインは3種類から選択可能。高いドレスアップ要素を持ったマフラーだ。
■4万6000円(ポリッシュ)　5万1000円(ステン)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



Dプライムマフラー
23
ビレット/スプラッシュ/スポーツタイプの3種類のエンドのデザインを設定。テールはポリッシュとブラックステンあり。
■2万4000円(ポリッシュ)　2万6000円(ブラックステン)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



セレクトマフラー4号
23 43 33
厚みある純正バンパーで最適な出口の位置に設定。右1本出し。素材はステンレスでエンドの変更も可。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



セレクトマフラー3号
23 43 33
左出しタイプの設計。リアピース交換式で、さまざまな出口形状を楽しめる。社外バンパー専用品。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



セレクトマフラー2号
23 43 33
センター出し形状が特徴。社外バンパー専用だが、純正バンパーでも加工により取り付け可能。車検対応。
■7万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



セレクトマフラー1号
23 43 33
左右2本出しを採用するセレクトマフラー1号。リアピースのみの交換も可。2010年 事前認証制度適合。
■8万3000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

WirusWin



ハイパークイックマフラー
23
薄いリアバンパーに対応するため、バンパーに合わせサイレンサーの高さを調節するオーダーも受け付けている。
■1万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クイックツインマフラー
23
薄いリアバンパーを装着した際にマッチするデザインを採用。厚みが13cm以内のリアバンパーに対応している。
■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クイックマフラー
23
シンプルな構造を採用することで、価格が抑えられているモデル。ステンレス製で、バッフルも標準で装備される。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



左出し)コンパクトツインマフラー
23
ボディとの一体感が増す、左側2本出しデザインのモデル。エンドはバズーカー、ホッパー、スポーツの3種類。
■3万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



左出し)コンパクトマフラー
23
全域で走行感が楽しめるスムーズな吹け上がりの、左側シングル出しモデル。エンド形状は3種類の設定となる。
■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



コンパクトマフラー
23
バズーカー、ホッパー、スポーツという3タイプのエンドを設定した、右シングル出しのステンレスマフラー。
■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WirusWin



EXP38マフラー

23

メインからサイレンサー内部までを38φとすることで、トルク感を増し、スタート時の出足の良さも向上。

■2万1000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



レーシングマフラー

23

60φのサイレンサーは、2輪で人気のある形状を採用することで、レーシーなサウンドを実現している。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スポーツマフラー

23

林道でも街中でもオールラウンドに性能を発揮するモデル。スプリング留めで、限られた空間での取付けを実現。

■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



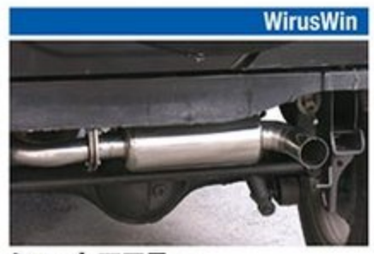
テイストマフラー

23

スプリング留めを採用することで、限られた空間での取付けスペースを確保。純正のリアバンパーに対応している。

■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ショートマフラー

23

ステンレス製で、薄いリアバンパーに交換した際のマッチングが考えらえたモデル。エンドは右側出しのシングル。

■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



デュアルツインマフラー

23

薄いリアバンパーに対応する、左右2本出しのモデル。装着バンパーに合わせ、エンドの角度もオーダー可能となる。

■4万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



アドベンチャーマフラー

23

サイレンサーにブラックカーボン仕様と、チタン仕様の２種類を設定。薄いリアバンパー装着車に対応している。

■4万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ドレスアップマフラー

23

メイン45φ、エンドは迫力の100φとなっている。スプリング留めが採用され柔軟性も高い。バッフルも付属する。

■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



クロカンマフラー

23

メイン45φに対しサイレンサー内のパンチング径を50φにすることで、排気の流れをスムーズにしている。

■2万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



GTマフラー

23

純正リアバンパー対応のステンレスモデル。エンドは90φで、音色、排気抵抗を変化させるバッフルが付属する。

■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



チューニングマフラー

23

100φのサイレンサーを採用することで、レスポンス＆加速性の向上と、迫力のあるリアビューが演出される。

■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



グレートマフラー

23

バッフルを付属し、装着時は排気抵抗を高めてトルクアップ、無しでは抵抗を抑えて軽い吹け上がりを実現。

■2万4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

K3



ASマフラーK3タイプM/タイプM改

23

出口のバリエーションを2種設定しており、好みのスタイルを実現できる。

■5万2800円(タイプM)
6万1800円(タイプM改)
■ケイスリー ☎042-553-5431

K3



ASマフラーK3タイプJ

23

新規格に対応し、全年式車検対応。しかも純正バンパー用なので、手軽にマフラーチューンが楽しめる。

■5万2800円
■ケイスリー ☎042-553-5431

5ZIGEN



5ZIGEN SP SPEC STREET

23

前期と中期で適合確認済み。テール70φ。車検対応。純正バンパー専用。

■3万8000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



コンペティションマフラーⅢ ～クワイエット～

23

HKSとのコラボで開発された静かなマフラー。純正バンパーでは加工が必要。

■5万3000円
■タニグチ ☎079-264-4455

AutoReal



サイド出しマフラー(ダウンテール)

23

サイド出しレイアウトで、排気を下方に向けたダウンテールモデル。近接排気騒音88dB。ステーなども含まれる。

■4万3000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

AutoReal



サイド出しマフラー

23

メインパイプから交換でサイド出しスタイルを実現。近接排気騒音は90dB。2型以降に適合。ステンレス製。

■4万8000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

Showa Garage



Linksマフラータイプ S

23 43 33

5ZIGENと共同開発。絞りの無い50φの設定で、気持ちよい吹け上がりを実現。テールは70φのダウンタイプ。

■4万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



Linksマフラー

23 43 33

メインは太めの50φながら、低回転トルクを落とすことなく高回転の吹けを向上。音量は最新の車検値にも対応。

■5万1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZマフラーZS-Ti

43 33

チタンテールを採用し、スポーティなサウンド＆軽快な吹け上がりが魅力。新騒音規制もクリアした、車検対応モデル。

■7万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZマフラーZS (JAOSリヤカウル用/純正バンパー用)

23

サウンドと軽快な吹け上がりを楽しめる。車検対応。チタンカラーテールあり。2種類のレイアウトあり。

■6万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON



JIM-033

33

テールピースのみのストレートテールモデル。ボリューミーなサウンドかつ、90φ二重管テールを採用。車検対応。

■4万8000円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



JIM-023

23

90φ二重管テールを採用し、迫力と高級感のあるルックスを実現。低音を効かせたボリュームあるサウンドを実現。

■4万6000円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

JIMKENTAC



ヘリテージ左出しマフラー

23

低速域のトルクアップを実現。保安適合品。左出しタイプの取付は付属のステーと純正ブッシュを使用。

■4万5000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



パワーアップマフラーII

23

パワー＆レスポンスのアップが図られたステンレス製マフラー。テールは80φで、保安基準適合品となっている。

■3万5500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Revolution series



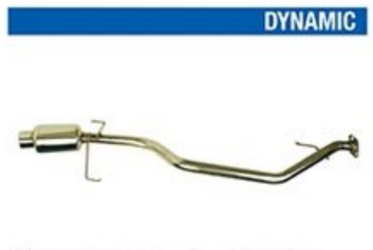
DUALマフラー

23

規制範囲内でパワーアップを考えて製作。フルステンレス製で、タイコ部分は耐熱つや消し黒塗装仕上げ。

■7万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-R

23

究極の排気効率とデバーチャーアングルの確保をコンセプトに開発。

■5万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-2

23

サイレンサーのみの交換でローブライスを実現。扱いやすさを重視した仕様。

■3万8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

DYNAMIC



ダイナミックスポーツマフラー Type-1

23

純正と同レイアウトながら、全回転域で純正を凌駕する性能を実現した。

■5万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First



NEWジェントルマフラー スマート

23

絞りなしのストレート構造ながら、新騒音規制対応。MT、ATともに対応する。

■5万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

神風



オリジナルステンレス砲弾マフラー

23

触媒以降を交換するタイプで、サイレンサーは砲弾シングル。メインパイプは42.7φで、素材はステンレス。

■2万6000円～2万9000円
■南部自動車 ☎097-553-0909

GReddy



パワーエクストリームR

23

絞りやサイレンサー無しのストレート構造。ハイパワー重視でありながら車検対応。フルステンレス製。

■8万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



デュアルサイレントマフラー

23

アイドリングから高回転域まで高いスポンスながら静粛性も高く快適。

■6万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DAMSEL



JB23チビッコマフラー

23

コンパクトな設計でオフロード走行時の機能性を向上。中低速重視の特性。装着にはバンパーの一部加工が必要。

■2万1500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

JIMKENTAC



ヘリテージ左出しマフラー マフラー認証制度適合モデル

23

5ZIGENとのコラボレーションとなる、シングル出しモデル。性能を引き出しつつ、マフラー認証制度にも対応。

■5万2000円
■タック ☎072-957-2211

4x4ESPOIR



JB右出しハネ上げBタイプ

23

JB23専用の直管マフラー。メインパイプはアルスターを採用し、出口にはステンレスを使用。純正バンパー不可。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



ダブル出しクロカンK2

23 33

ドレスアップ志向のユーザーに最適なダブル出し。社外バンパーに対応し、純正バンパーは不可。車検非対応。

■4万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



ワークスマフラー

23

マフラーメーカー5ZIGENと共同開発。メインパイプ50φで、パワー重視設計。2010年3月まで車検に適合する。

■4万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



5ZIGEN SPダブル サイレンサーマフラー

23

K6Aターボエンジンのパワーを余すことなく引き出すダブルサイレンサー仕様。

■7万6400円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



5ZIGEN SPシングルマフラー

23

純正バンパーに装着可能なオールステンレスマフラー。リアピースのみの交換で、もちろん車検にも対応する。

■4万3700円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response



フルデュアルセンターマフラー

23 43 33

オールステンのフルデュアル仕様。メインパイプを41.8φデュアルとし、レスポンスをアップ。社外バンパー専用。

■6万8000円
■ピークス ☎059-364-3232

MONSTER SPORT



TYPE JB-Rマフラー

23 43

薄型サイレンサー＆チタンテールを採用し、スタイリッシュなルックスを実現。同社のXCLウレタンバンパー専用。

■8万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



クロスカントリーマフラー3

23 43

ストレート構造サイレンサーの採用で排気効率を高め、エンジンの能力を最大限に引き出す。車検対応。

■7万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZEAL



ZEALスポーツマフラー JB23左出し

23

競技向けに設定。シンプルで、路面との接触にも強い。フルステンレス製。

■4万5600円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

BLITZ



NUR-SPEC VSR

23

ステンレスながら独自の特殊塗装技術による、ブルーグラデーションを実現したチタンカラーテールを採用。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

4x4ESPOIR



JBクロカンマフラー23K

23 43 33

JB23系専用左出しマフラー。社外バンパーに装着可能で、メイン42.7φ、サイレンサー110φ、出口カール80φ。

■2万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB右出しタイプⅡ

23

純正バンパーに取り付け可能だが、車検は非対応。出口形状はラッパストレートとカールタイプがある。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

AEROOVER



リモコン式可変バルブ付きフロントパイプ

64

リモコン式で、運転席から操作が可能な音量調整バルブ付き。径は42.7φ。

■11万円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

SuperFactory&Works



センターパイプ

64

43φのステンレスパイプを採用したセンターパイプ。競技専用品となり、高い排気効率でエンジン性能を引き出す。

■3万2000円(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

WirusWin



センターパイプ

64 74

パイプ径は38φと45φを設定し、求める特性やチューニングに対応して選べる。ステンレス製で耐久性も高い。

■2万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

rossomodello



COLBASSO Ti-C

23

オーバルサイレンサーを使用し、静かなサウンドに設定。テールは美しいブルーグラデーション。車検対応。

■4万2000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



COLBASSO GT-X

23

スタンダードなステンレスモデル。斜めカットのカールテールでどんなユーザーでも使いやすい。車検対応。

■3万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

NoFEAR!!



リアルパワーマフラー

23 43 33

41.3φのメインパイプを採用し、サイレンサー部や膨張管でトルクとパワーを追求。素材はオールステンとなる。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

SURUGASPEED



センターパイプ(42φ)

64

中速走行向けに設定された、直径42φパイプで製作したモデル。ロードクリアランスは純正パイプ同等を確保。

■5万2000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGASPEED



センターパイプ(38φ)

64

オフロードで多用する低回転、低速域でのパフォーマンス向上を狙った、細めの直径38φの設定としたモデル。

■5万2000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGASPEED



センターマフラー

64 74

パイプ径はメイン、テール共に42.7φの設定。ロードクリアランスは純正マフラー同等を確保。車検対応。

■8万6000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SUXON



JIM-264

64 74

中高速域でのトルク向上を目的に、パイプ径は45φを採用。専用フランジで様々なモデルとの組み合わせに対応。

■1万9800円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

AEROOVER



ストレートフロントパイプ

64 74

ステンレス製の直径42.7φのパイプを使用したフロントパイプ。排気効率の向上とともに錆にも強い。

■4万3000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

AEROOVER



手動式ワイヤータイプ 可変バルブ付きフロントパイプ

64

操作をワイヤー式とした手動音量調整バルブが付く。パイプ径は42.7φ。

■7万5000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

WirusWin



センターパイプキット

23

2ピース構造のパイプ径をそれぞれ45φと38φの2種類ずつ設定することで、様々な組み合わせを可能としている。

■2万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スペシャルフロントパイプ

23

中間サイレンサーまでを45φ、サイレンサーは100φを採用。公道からクロカンまで幅広く対応する。

■2万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



フロントパイプ静(しずか)

23

チャンバーとサイレンサーを共存させ、消音とパワーを両立。1型不可、2~7型は車検対応。8型以降は非対応。

■3万6800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



フロントパイプ1号/2号

23

全回転域型で、ターボラグも抑制。1型は取り付け不可。2~7型は車検対応。8型以降は非対応となる。

■3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

FUJITSUBO



FRONT PIPE

23

排気抵抗を低減し、エンジンの性能を最大限に引き出す。45φのステンレス製。2~7型に適合する。

■3万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

BE FREE



ステンレス 中間パイプ

64

純正交換タイプで、抜けの良さを考え50φのパイプ径を採用している。腐蝕にも強いステンレス素材を使用。

■2万1800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

High-Bridge First



JB43触媒付きフロントパイプ

43

純正よりもスムーズな流路で排気効率を向上。純正触媒を取り付けることで車検にも対応している。要純正下取り。

■5万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



トルク型フロントパイプ

23

トルクアップを狙った設計。JB23-1型は不可。2010/04以降は車検非対応。オールステンレス製で耐蝕性も高い。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



サイレントフロントパイプ

23

サイレンサーを装備し静粛性を向上させたモデル。径は45φ,48.6φ,50.8φの3種類。2~7型に適合する。

■3万1000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



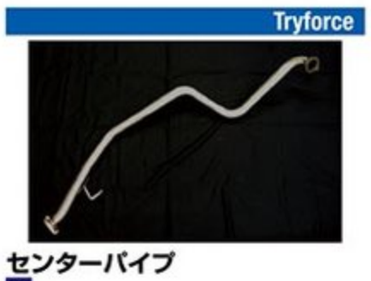
フロントパイプ

23

45φ,48.6φ,50.8φの3種類の径を設定。最適なものを選択でき、エンジン性能を引き出せる。2~7型に適合する。

■2万1000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



センターパイプ

23

45φ,48.6φ,50.8φの3種類のパイプ径を設定。チューニングの仕様によって最適な物の選択を可能としている。

■2万5500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用フロントパイプ

23

排気効率が高まり、より軽快な走りが楽しめる。素材はステンレス製のために腐蝕にも強い。2~7型に装着可能。

■1万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

HKS



メタルキャタライザー

64

アウトレット形状の変更と、触媒の数も1つにして約35%排気効率を向上。車検にも対応。

■17万9000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT



TYPE Spセンターパイプ

23 43 33

性能向上はもちろん、SUS409材を採用することでコストダウンにも成功。JB43/33は1型~6型まで適合。

■1万9500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



TYPE Spフロントパイプ

23

車種別に最適なレイアウトと材質に設定し軽量化を実現。直径50.8φ。JB23の2~7型まで適合。8型以降は車検不可。

■1万9500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



MUDSTAR LEGALIZE

23 43 33

全域でバランスよくトルクを向上。うるさ過ぎない存在感あるサウンドも魅力。JB43/33は車検非対応。

■5万1030円
■モーターファーム ☎072-338-8222

4x4ESPOIR



K6スポーツ フロントパイプ

23

径を42.7φに拡大し、曲げを抑えることで排気効率を向上。2型~9型に適合。8型~9型は車検非対応。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



ワークスフロントパイプ

23

メインパイプは60φで、排気をスムーズに流して吹け上がりが気持ちよくなる。2~7型に適合。ステンレス製。

■3万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

GReddy



スポーツキャタライザー

23

触媒を1個にまとめ、排気効率を向上。MTは2~10型、ATは2~7型に適合。ATの8型以降は設定予定。

■13万6000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT



ターボアウトレット(キャタライザー付)

23

高効率な触媒の使用に加えて、パイプレイアウトを緩やかな形状としたことでよりスムーズな排気を実現。

■9万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Rainbow Auto



JB64W専用 メタルキャタライザー

64

排気圧力が低く保たれる独特の形状が特徴。高出力対応かつ高浄化性能を実現。車検にも対応している。

■16万5000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

GReddy



スポーツキャタライザー

74

エキマニと一体の第1触媒を200セルのメタル触媒へ交換。パイプ径の拡大も行われ、排気効率が大幅に向上。

■25万6000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



スポーツキャタライザー JB64W

64

純正では2個装着されているセラミック触媒を1個の200セルのメタル触媒に交換し排気効率を大幅に向上。車検対応。

■13万6000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SuperFactory&Works



触媒ストレートパイプ

64 74

ステンレス製で、50φのパイプ径が採用される、触媒ストレートパイプ。

■2万7000円(10月価格改定予定)
■カキモトレーシング ☎072-265-5050

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブエアフィルター

64 74

抵抗が低くも清浄性能に優れるろ紙を使用。吸気効率の向上でパワーアップを実現。純正交換タイプで乾式。

■5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

HKS



スーパーエアフィルター

64

密度勾配構造の不織布フィルターをメイン素材とし、集塵性能・低抵抗・ロングライフの要素を高レベルに実現。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

High-Bridge First



JB43エキゾーストヘッダー

43

可能な限り等長に近づけたレイアウト。トルクアップを重視し、4-2-1集合としている。競技用モデルとなっている。

■13万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

News



GT-1 エキゾーストマニホールド

23

ハイパワー、ハイレスポンスを追求したボルトオンタイプのエキマニ。エアコン装着車にも取り付け可能。

■6万2000円
■News ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT



エキゾーストマニホールドセット

23

鋳造製法で、等長と理想的な流路を実現。遮熱板も付属。1〜4型に適合。

■6万5000円〜
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



エキゾーストマニホールド

23

入念な設計と実車ベンチ試験を繰り返して開発。レスポンスが良くパワーアップも実現。5型以降に適合。

■5万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JAOS



BATTLEZエアクリーナー

64 23 74

ウレタン3層構造で高い吸入効率を発揮し、性能アップ。洗浄で繰り返し使用できる経済性の高さもうれしい。

■8800円〜9800円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K&N



REPLACEMENT

64 23 74

K&N製純正交換タイプのフィルタ。確実なパワーアップを実現。洗浄、再生する事で繰り返し使用が可能。

■6600円〜8800円
■グループエム ☎048-450-2911

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



K&Nスーパーエアクリーナー

23

純正交換の湿式タイプフィルター。信頼のK&N製で、高い吸気効率と集塵能力を備え、確実に性能を高めてくれる。

■9800円
■タニグチ ☎079-264-4455

APIO



トツゲキパワーエアフィルター

23 43 33

専用開発の新素材不織布で、吸入効率を約25%向上し、ホコリなども除去。耐久性も純正同等レベルを誇る。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

64 23 74

繊維+メッシュ補強を採用した、BLITZ独自の乾式フィルタを採用。純正交換タイプの手軽さも魅力的。

■4500円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-GT

64 23 74

特殊高性能繊維フィルターで吸気効率と集塵性能を大幅にアップ。エンジンの性能を高めてくれる。

■4900円〜5900円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

WirusWin

大型チャンバー型パワエアクリーナーキット（エアクリーナーボックス付）

64

エアを貯蔵するチャンバー室と、熱気からクリーナーを守るボックスを装備。

■3万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

パワーフィルターキット（エアクリーナーボックス付）

64

スタンダードもしくはショートタイプのエアフィルターが選択可能。

■3万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin

パワーフィルターキット

64

ファンネル形状により吸入エアーの乱流を抑え、吸気効率を向上させると共に、集塵効果も従来品より向上。

■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

BOWLISH

バウリッシュエアフィルター

23

不織布の採用で、細かなダストは完全に捕獲するとともに吸入抵抗を低減。

■5800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎052-715-4411

S'pro

S'proブルーフィルター

23

純正交換の乾式タイプで、ステンレスで補強した2層構造の特殊繊維により低い圧損を実現し、吸入効率アップ。

■4800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MONSTER SPORT

パワーフィルターPFX300

64 23

専用設計のトレードインタイプ。高い集塵効率と低い吸気抵抗を両立。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000



パワーチャンバー

64

高効率のエアフィルターとカーボン製チャンバー、アルミパイプがセットになったエアクリーナーキット。

■3万5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

brado



ハイパーチャンバー サクションチャンバー

64

チャンバー効果でハイパーチャンバーの性能を更に引き出すアイテム。

■2万9800円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

brado



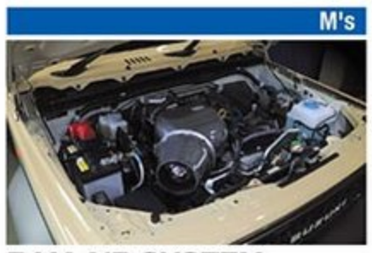
ハイパーチャンバー

64

パワーアップを実現する吸気性能と、機能美を両立したインテークシステム。

■3万5800円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

M's



RAM AIR SYSTEM

74

吸気量の多さはもちろん、カーボンダクトで熱気流入を防止。大型チャンバーで低回転トルクと吹け上がりを両立。

■9万4000円
■グループエム ☎048-450-2911

M's



POWER CLEANER

64 23 74

外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプで、負圧や熱による歪みを抑え、大容量、高負荷連続吸気を実現。

■2万2000円〜2万6000円
■グループエム ☎048-450-2911

HKS



レーシングサクション

64 23

むき出しタイプエアクリーナーとアルミサクションパイピングの採用で、中高回転域での出力アップを実現している。

■3万8000円(23)　5万1000円(64)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

DAMSEL



レーシングサクションキット（TRUST仕様）

64

トラストとの共同開発で、最高のレスポンスと吸入効率を実現。

■3万1500円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



JB74用サクションキット

74

レスポンスと吸入効率を求め、トラスト製のエアクリーナーを使用。官能的な吸気サウンドも魅力的。

■3万9000円(ポリッシュ)
　4万円(ブラックアルマイト)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



レーシングサクションキット（純正ボックス仕様）

64

純正エアボックスの欠点を解消。アルミ製パイプで吸気による変形を防止。

■3万1000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



レーシングサクションキット(K&N)

64

高い吸気効率でレスポンスの高いK&N製エアクリーナーと、60φのアルミ製サクションパイプのセット。

■3万9800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



K&Nパワーエアクリーナーキット

64

K&N製オープンタイプ湿式フィルター採用。最適なパイプ長の設定でパワーとレスポンスアップを実現。

■4万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

ZERO-1000



サクションチャンバー

64

ノーマルの柔らかいサクションホースを、カーボン製のチャンバーを装備したアルミパイプに変更するアイテム。

■2万9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

High-Bridge First



コットンエアクリーナー

64 23 74 43 33

軽自動車や小型車の排気量にマッチするサイズ設定。吸いすぎによるトルク低下を抑える。

■6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

GReddy



AIRINXキット

64 74

ポリウレタン製一体構造となり、スチールネットと3層の高性能繊維フィルターで、高い剛性と吸気性能を実現。

■4万5800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



インテークキット/レゾネーター付

74

レゾネーターを装備することで、吸気音などを抑えた静粛性の高いモデル。もちろん性能アップも実現している。

■5万4000円(クリーナー別売)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークキット/レゾネーター無

74

パイプ径と長さを最適化することで吸気効率を向上。エンジンの吹け上がりと低速トルクの向上を両立させている。

■4万1000円(クリーナー別売)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークスペシャルキット

64

吸気効率アップのための3つの商品をセット。純正エアクリーナーボックス非対応。エアクリーナー別途K&Nが必要。

■12万500円(レゾ有)
　13万3500円(レゾ無)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークキット

64

シリーズ最高峰の吸気効率を実現。クリーナーはK&Nとトラストから選べる。

■4万1000円(クリーナー別売)
　4万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

WirusWin



パワーフィルターキット

23

独自に開発と製作を行い、アクセルレスポンスの向上と低中速域でのパワーアップが図られている。

■6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

ResultJapan



インテークチャンバーKit

64

純正エアボックスとの交換装着。全域でトルク&レスポンスをアップ。

■3万2000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

BLITZ



CARBON POWER AIR CLEANER

64 74

熱気の吸入を防ぐシールドがカーボン製のモデル。ルックスも抜群。

■4万1800円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ADVANCE POWER AIR CLEANER

64 74

ファンネル付きクーリングシールドが周囲の熱を遮り、熱気の吸入を防ぐ。

■3万6800円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER AIR CLEANER

64 74

F1でも使用されるSUS304ステンメッシュシェル&マトリクス構造を採用したエアクリーナー。洗浄も可能。

■2万4800円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



SUS POWER CORE TYPE LM

64 74

ステンレスメッシュによる特殊二層構造の繊維フィルターで、集塵効果と吸入効率をアップ。カラーも2色を設定。

■2万1800円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WirusWin



大型チャンバー型エアクリーナーキット
23
大型のチャンバーと独自開発のパワーフィルターを採用。トルク、レスポンスの向上が図られたキット。
■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

SUZY SPORTS



スポーツエアクリーナーキット
23
剥き出しにすることで大量の空気を吸気でき、パワーアップを実現。洗って何度も使用可能な湿式タイプ。
■2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



K&Nパワーエアクリーナー
23 43 33
高密度4層コットンに特殊オイルを浸み込ませ、高い集塵性と空気透過性能を発揮。洗浄可能でロングライフ。
■2万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

HKS



スーパーパワーフロー
23
吸気効率向上の実現のため、むき出しタイプエアクリーナーを採用。吸気サウンドと中速域でのトルク向上がポイント。
■2万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WirusWin



パワーフィルター:ファンネルキット
23
吸気効率を上げるために、絶妙な曲面整形で多くのエアーを取り込めるファンネルをフィルター取り付け部に採用。
■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

M's



RAM AIR SYSTEM
64
エンジンの上部に収まる特殊形状のフィルターとカーボン製ボックスで、実戦的なパワーアップを実現している。
■9万2000円
■グループエム ☎048-450-2911

Tryforce



K&Nエアクリーナーキット(純正位置)
23
優れた防塵効果を持つクリーナー。十分なエア供給可能な流入面積を誇る。
■1万1500円(クリーナー別売)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEインテークサクションKIT
23
大容量＆アルミパイピングで吸気効率を高め、トルクアップを実現。ブローオフバルブは別売。4~10型に適合。
■2万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Jaws山本自動車



Jawsスーパーサクションキット ツインタイプ
23
スポーツクリーナーと専用サクションパイプの組み合わせ。吸気効率が向上。9~10型に適合。
■3万7000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

GruppeM



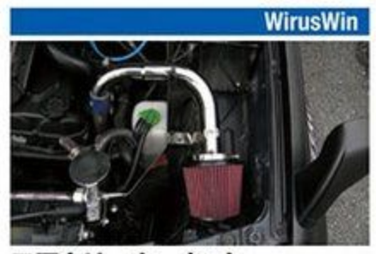
SUPER CLEANER
23
円錐型のダクトが熱による吸気温度への影響を最小限に抑える。ダクトの素材はカーボンとアルミを設定。
■4万円
■グループエム ☎048-450-2911

WirusWin



パワーエアクリーナーキット
23
ファンネル、サクションパイプ、SAMCOのシリコンホース、ステーなどがセットとなったキット。
■1万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



エアクリーナーキット
23
オリジナル形状の採用で吸気効率をアップしたファンネル、マニホールドなどがセットとなるインテークキット。
■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

High-Bridge First



スーパーサクションキット
23
パイプ中間を絞り流速を速めてトルクを向上。1~3型は価格が異なる。
■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



Airforceインテークキット前向き
23
エアクリーナーを前向きにレイアウトし、よりフレッシュエアの吸入を実現。エアクリーナーは別途K&N製が必要。
■3万9000円~4万3000円(クリーナー別売)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



Airforceインテークキット純正位置
23
効率の良い吸気を実現するサクションパイプキット。ボルトオン設計。エアクリーナーは別途K&N製が必要。
■4万円~4万3000円(クリーナー別売)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



レーシングサクション
23
パイプのみ。K&Nエアクリーナー用アダプター付セット。4~10型に適合。ボルトオン設計。
■2万8000円~3万4000円(クリーナー別売)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



PFX400インテークキット
23
1600㎠のフィルター面積を確保し、高い集塵能力と吸気抵抗低減を両立。レスポンスの向上などが期待できる。
■8万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZERO-1000



パワーチャンバー
23
高効率エアフィルターとカーボンチャンバー、アルミパイプのセットでターボのフィールと吸気サウンドをアップ。
■2万9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

WirusWin



インテークタンク
64
スロットルとインテークマニホールドの間に装着することで、トルク、レスポンスの向上を図るパーツだ。
■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



サクションパイプ
64
板材を手作業で丸める「エビ管」と呼ばれる手間の掛かる技法で製作し、なめらかな曲線に仕上げられている。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



インテークパイプ(タンク付)
64
さらなるレスポンスの向上を期待できる、タンク付きのインテークパイプ。材質はステンレス製となる。
■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



インテークパイプ
64
ブースト圧による変形が無いステンレス製パイプにより、中高速域でのレスポンス向上が図られている。
■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT



エアファンネルクリーナー COMPE-PX2
23
可能な限りフィルタの面積を稼ぎ、吸気抵抗を低減。スポーツに必要な基本性能を徹底的に追求しパワーを向上。
■4万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



スーパーサクション&クールゾーンプレートセット
23
エアクリーナー周囲に遮熱版を設置。熱い空気の吸入によるパワーロスを抑制。
■3万円~
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



スロットル側インテークパイプ HKS/トラスト
64
HKSもしくはトラスト製ブローオフを装着可能としたインテークパイプ。
■2万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



スロットル側インテークパイプ
64
スロットルからインタークーラーまでのゴムホースをアルミ製パイプで製作。変形が無く、吸気効率が向上する。
■2万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

SAMCO



インダクションホースキット
64
純正サクションパイプの置換用となり、負荷の大きいチューニングにも対応。
■2万8000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SURUGASPEED



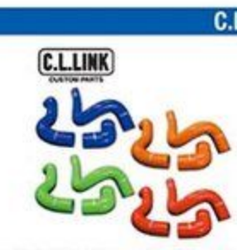
AIR SUCTION PIPE
64
純正の樹脂製ジャバラパイプに比べ、ステンレス製のため、吸気による変形を防止。吸気温度も抑えている。
■3万3000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGASPEED



AIR CONTROL CHAMBER
64
独自設計により吸気の負圧が高い状態での変形を抑え、吸気効率の向上を実現。パワーやレスポンスを向上できる。
■4万3000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

C.L. LINK



シリコンインテークホース
64
吸気による膨みや縮みを防止し、レスポンスアップを図る5層構造のシリコン製ホース。4色のラインアップがある。
■1万6000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

High-Bridge First



パワーチャンバー
64
スロットル前に大型チャンバーを設置し、吸気効率を大きく向上。パワーが7ps、トルクが1kgアップの実績あり。
■3万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



チャンバー付 純正交換サクションパイプ
64
チャンバーを設け、中低速でのアクセルレスポンスを向上。高回転域でのブーストの安定化も図れる。アルミ製。
■3万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバー STD(純正エアクリーナーボックス対応)
64
純正のエアボックスを活かしながら、低速トルクを増強させるアイテム。
■2万9000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



スーパーファンネルスロットルチャンバー(純正エアクリーナーボックス非対応)
64
サージタンクの容量不足を補い、低速トルクの不足を改善。出力も向上する。
■4万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークパイプセット
64
吸気の圧力による変形の無いアルミ製のパイプを採用。圧力損失を無くし、ターボのレスポンスをアップさせる。
■3万7000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



タービン側インテークパイプ
64
タービンからインタークーラーまでのゴムホースを、変形の無いアルミ製で製作。38φと45φの2種類を設定。
■1万9000円~2万6500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

APIO



インテークチャンバー&レゾネータ
23
エア容量を稼ぐレゾネータを設け、チャンバーだけでは実現できなかったパワー＆トルクを実現。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ステンレスインテークパイプ
64
膨張のないステンレス製のため、タービンによる過給圧をロスなく通過させ、レスポンスが向上を実現する。
■2万1000円
■タニグチ ☎079-264-4455

MAT Service Factory



インテークパイプキット
64
シリコン製パイプの途中に膨張室を付けることで、中低速のトルクをアップ。
■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

4×4 Presents



サクションパイプ
64
ステンレス鏡面仕上げで、パフォーマンスに加え、見た目もアップ。シリコンホース、ホースバンド付。
■2万2000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

High-Bridge First



チャンバーサクションキット
74
トルクアップのためのチャンバー室を設けたサクション。熱気の吸気を防ぐ遮熱板つき。フィルタはコットン製。
■4万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



エアクリーナーバイピングキット
64
エアクリーナーのパイプをアルミ材で製作。吸気圧力やエンジンの熱気での変形が無く、スムーズな吸気を実現。
■2万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

C.L. LINK



シリコンインテークホース

23

5層構造のシリコンホースで過給時の膨らみを防止し、レスポンスを向上。熱の影響も受けにくい。4色を設定。

■9000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ステンレスインテークパイプ

23

変形を抑えて効率アップと、ブローオフバルブの移設のために設定された、ステンレス製インテークパイプ。

■1万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

SUS



SUSスロットルチャンバー&インテークパイプ

23

アクセルレスポンスと加速性能向上に効果的。オールステンレスSUS304製。

■4万3500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin



インテークタンク

23

鏡面仕上げが施された、ステンレス製のインテークタンク。取り付けもボルトオンで簡単に行うことができる。

■1万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



サクションパイプ

23

ボルトオンで装着可能という手軽さで、レスポンスと中低速のパワーアップを体感できる。材質はステンレス製。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



シエラ用インテークチャンバー

43

空気の流速を加速させるチャンバー室を備える。JB43専用品で、アクセルレスポンスの向上を徹底的に追求。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

Tryforce



ダイレクトインテークパイプ移設用

23

変形の無いアルミ製パイプで過給圧をロスすることなく導き、レスポンスを向上。ブローオフバルブは移設が必要。

■2万7000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ダイレクトインテークパイプ純正ブローオフバルブ用

23

過給圧をロスすることなく導き、アクセルレスポンスを向上。

■3万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



Airforceサクションキット（純正交換タイプ）

23

アルミ製パイプを使用したことで変形が無くなり、レスポンスが向上する。

■2万8000円～3万1000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL



レーシングサクションキットJB23

23

トラストと共同開発したキットで、吸入効率を徹底的に追及。エンジンルームのドレスアップにもぴったり。

■2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SUZY SPORTS



シリコンホースセット

23

エンジンルーム内ホースの強化品6本セット。耐久性も高く長期間の使用にも耐える。専用クリップ付き。

■3300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



シリコンインテークホース

23

高強度なため、純正ゴムホースに比べて膨張による過給圧ロスを減少。アクセルレスポンスが向上する。

■2万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Tryforce



ブローオフアダプター付ダイレクトインテークパイプ

23

HKS・BLITZ（DD・VD）・TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。

■3万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークスペシャルキット（社外ブローオフ用） 23

右記のフルキットを、社外の各社ブローオフバルブに対応させたモデル。ブローオフバルブとクリーナー別売。

■10万6000円～10万9000円（クリーナー別売）
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



インテークスペシャルキット（純正ブローオフバルブ用） 23

同社の吸気系アイテムをセット化し、一気に完成されたチューニングを実現するフルキット。クリーナーは別売。

■9万9000円～10万1000円（クリーナー別売）
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバーキット（社外ブローオフ用） 23

各ブローオフ対応のファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。ブローオフバルブ別売。

■6万8000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバーキット（純正ブローオフバルブ用）

23

ファンネルスロットルチャンバーとダイレクトインテークパイプのセット。

■6万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ファンネルスロットルチャンバー

23

低速から実用高回転まですべての回転域でトルクとパワーをアップ。

■2万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

WirusWin



エアクリーナーボックス

64

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンの負担を軽減。素材は耐久性や耐腐食性に優れるSUS304ステンレス製。

■1万7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

PISTON



スロットルチャンバー

23

発進のような低回転域から高速域まで、全域でトルク向上。美しいポリッシュ仕上げはドレスアップにも効果的。

■2万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



ファーストモデルMRSインテークチャンバー

23

低中回転域のトルクとパワーがアップ。中回転域で約9馬力の向上を確認。

■2万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



インテークパイプ23

23

アルミパイプの使用で圧力による膨張を防ぎ、ブーストを逃さずパワーを引き出す。メッキ仕上げで耐蝕性も高い。

■1万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



スーパーファンネルスロットルチャンバー

23

純正より1.8倍の容積を持ち、全域でトルクの向上を実現する。

■3万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフアダプター付ファンネルスロットルチャンバー

23

HKS、BLITZ、TRUST各メーカーのブローオフバルブが取付可能。

■4万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マフラーアース

64 23 74 43 33

マフラーと車体を繋ぐことで、排気流によって発生する静電気を逃がして抵抗を低減。パワー向上にも効果を発揮。

■1000円～1600円
■タニグチ ☎079-264-4455

SUZY SPORTS



エキゾーストフィン

23 43 33

排気流速を速め、パワー＆トルクを向上。サイズは50φ。板ガスケットを使用する社外マフラーに対応。

■3800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



レスポンスリング Suzy-Ver

64 23

吸入する空気を整流し、低中速域のアクセルフィールを高める設計。取り付けも簡単に行える。

■7200円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Siecle



レスポンスリング

23

エア導入経路に装着することで整流効果と流速を高め、アクセルレスポンスとトルクアップ効果を実現。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



インテークディフューザー

64 23 74

エアフィルターに装着することで負圧を発生。吸入した空気の流速を高めることで吸気効率を改善させる。

■9000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

WirusWin



ファンネルキット

64

フロントグリルからフレッシュエアを供給。ドレスアップにも貢献するハンドメイドのファンネルキット。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

BILLION



スーパーサーモバンテージ80/100

汎

エキゾーストマニホールドなど、高熱を発生する部品に巻き付けることで、放熱を抑制。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



エキゾーストジャケットBIO FIBER

汎

排気管に巻き付けることによって放熱を抑制。周囲を熱害から防ぎ、排気の熱を維持することで排気効率も高める。

■6500円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

WirusWin



遮熱板

23

吸気エアの高温化を防ぎ、エンジンの負担を軽減。ボルトオン装着が可能。耐久性、耐食性の高いステンレス製。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT



SUS遮熱プレート

23

同社の等長エキマニ専用の遮熱板。ステンレス製。5型以降に適合。

■3600円（5型～） 4500円（1～4型）
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ZERO-1000



カーボンフィルターシールド

64 23

水滴や埃からパワーチャンバーのフィルターを保護する、専用カーボン製カバー。パワーチャンバー専用オプション。

■8800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マフラーマウンチングストッパー

23 43 33

ストッパーを追加することでテールピースの横方向の振れを軽減。振動や騒音、トラブルを抑制するアイテム。

■800円
■タニグチ ☎079-264-4455

News



F6A/K6A用 H断面強化コンロッド

23

パワーチューンにも対応。小端部のブッシュ、大胆部にも位置決めピンを設置。

■8万5000円
■News ☎06-6470-3666

MotorFarm



FARMオーバーサイズピストンエンジン形式 K6A用

23

摺動部に二硫化モリブデンショットを行い、フリクションロスの低減を実現。

■2万1550円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT



F6A/K6A STD鍛造ピストンキット 23

鍛造製法で軽量かつ高い強度を実現。高いブースト圧にも対応する。純正品互換サイズで排気量変更はなし。

■9万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Rainbow Auto



200馬力対応 超強化シリンダーブロック

23

強化ライナーの使用と各種加工で、ハイブーストでのヘッドガスケット抜けを防止。指定パーツでの組付けを想定。

■38万円（受注生産）
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MONSTER SPORT



コンプリートエンジン

23

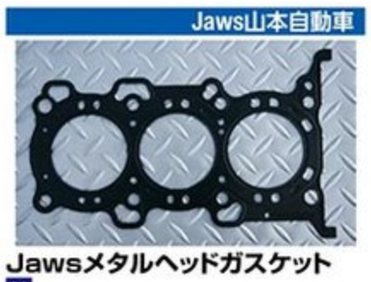
モータースポーツ同様の管理で製作。ハイカム、オーバーサイズピストン、ターボキットPROなどを採用。

■49万円～
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ENGINE PARTS

エンジン系パーツ

Jaws山本自動車



Jawsメタルヘッドガスケット
23
シールビートとニトリルゴムの加硫でシール性が高く、チューニング時の吹き抜けを解消。厚さ0.7㎜、ボア69φ。
■1万8000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

News



フルカウンタークランクシャフト
23
競技専用パーツ。鍛造削り出しで、ストロークアップにより排気量は750ccになる。旧規格、新規格用ともに設定。
■40万円
■News ☎06-6470-3666

News



強化バルブスプリング F6A/K6A用 23
同社オリジナルチューン。同社のオリジナルカムとの組み合わせで、よりフィーリングの良いエンジンに仕上がる。
■2万2000円
■News ☎06-6470-3666

News



ハイプロフィールカムシャフト F6A/K6A 23
F6A/K6Aエンジン全般に適合し、エンジンのパフォーマンスを引き出す。専用シム付属。
■7万2000円
■News ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT



ハイフローカムシャフト
23
作用角やバルブリフト量の最適化を行い、エンジン性能を大きく向上。バルブタイミング調整済み。5・6型に適合。
■7万5000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



G13スライドカムプーリー
33
スライド式で、バルブタイミングを細かく調整可能。アルマイト仕上げ。
■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Jaws山本自動車



GT85ターボチャージャー Type-64
64
純正コンピューター対応のボン付けタービン。低中速域からパワーを発揮。
■13万6000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

I am Lily MAGIC



アップグレードターボ
64 23
大径コンプレッサーインペラーを採用したボン付けターボキット。20~30%の出力アップを実現。安心の国産品。
■17万円
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

APIO



JB64ハイフローターボ
64
IHI TURBOの優れた性能をそのままに、APIO製トツゲキ排気部品に最適化。大パワーと優れたフィールを両立する。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

News



強化バルブスプリング R06A用
64
R06Aエンジン専用の強化バルブスプリング。Newsオリジナルカムと組み合わせる事で最適な性能を引き出せる。
■2万3100円
■News ☎06-6470-3666

MONSTER SPORT



K6Aシリンダーヘッド・ポート燃焼室マシニング加工
23
ヘッド内面の加工で、気筒間の容積のばらつきも修正。7型以降に適合。
■9万5000円~
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



K6A用強化シールメタルヘッドガスケット
23
ストッパータイプを採用し、シール性を向上。3種類の厚みで用途で選べる。
■1万8000円~2万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



ハイレスポンスタービン
64
特に低、中回転域のトルクアップを意識した設定だが、高回転の伸びも十分。調整式アクチュエーター付き。
■15万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

News



GT-1 ターボチャージャーSPL
64
エキゾーストタービンも最適化した中高速重視型。RHF-3-SPLタービンと5枚×2の高風量コンプレッサーホイール。
■19万円
■News ☎06-6470-3666

News



GT-1 ターボチャージャーSTD
64
RHF-3-STDタービンと4枚×2の大型コンプレッサーホイールをセットにした、低中速重視のターボチャージャー。
■17万円
■News ☎06-6470-3666

GReddy



GReddyウォッシャータンク
64 74
アルミ製の純正交換タイプのウォッシャータンク。JB74W ボルトオンターボキット装着の際に必要となる。
■2万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ボルトオンターボキット TF035HL 専用キャタライザー付きフロントパイプ
74
同社のボルトオンターボキットを車検対応にするためのフロントパイプ。
■9万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



ボルトオンターボキット JB74W TF035 キャタライザーレス 74
TF035 14GK 6㎝タービンのボルトオンターボキット。インタークーラーは大容量の前置きタイプが付属する。
■37万円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Jaws山本自動車



GT100ターボチャージャー改 ジムニーSPL
23
純正コンピューター対応のボン付けタービン。低中速域からパワーを発揮。
■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車



GT100ターボチャージャー (Type-J)
23
専用設計の強化アクチュエーター付きタービンキット。参考出力70~100ps。
■12万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Jaws山本自動車



GT80ターボチャージャー (Type-J)
23
ブースト圧1.0kgまでのセットで、80psを実現したボン付けタービン。
■11万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

MASTERPIECE



ハイフローターボRS
64
純正ECUのまま、主に中速域でのトルクアップを重視して開発。最大トルク30%アップ。純正置き換えタイプ。
■15万円
■マスターピース ☎078-731-8585

BLITZ



BOLT-ON TURBO SYSTEM
64
置き換え装着で、ブーストアップ+αのチューニングを実現。アクチュエーターでのセッティングも可能。
■17万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

High-Bridge First



R06-90PSキット
64
90psを目指せるタービンキット。専用ECUも含まれ、パワーだけでなく実用的な特性や安全性も高い事が魅力だ。
■23万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

News



ウエストゲートターボキット (RHF3/HT07)
23
スムーズな気流とオリジナルセッティングで、高ブースト圧に対応する。
■14万8000円~
■News ☎06-6470-3666

News



GT-1ボン付けタービン
23
交換するだけで、プラスαのパワーアップを実現。補修交換にも最適。ノーマルECUにも対応する。
■12万5000円
■News ☎06-6470-3666

Tryforce



スポーツタービン80ps仕様
23
調整式アクチュエーターが付属し、ブースト設定のみで純正コンピュータのまま安全で確実なパワーアップを実現。
■16万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



スポーツタービン
23
各部径を見直し、更にコンプレッサ側には鍛造削り出しインペラを採用。パワーアップを実現。5~10型に適合。
■19万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEスポーツタービンキット
23
低速域からブーストが立ち上がり、ブースト圧の調整も可能で、幅広く走行を快適にサポート。ボルトオンタイプ。
■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Jaws山本自動車



GT120ターボチャージャーSPL
23
コンパクトで各部への干渉を防止。出力は約95~125馬力。1~4型に対応。
■各 12万5000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

DanGan!!



DanGanターボII
23
パワーアップが体感しやすく扱いやすいタービン。ノーマルコンピューター対応で、わずらわしい燃料調整も不要。
■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

FAD★STAR



F・S・P ハイパワータービン
23
ボン付けのスポーツタービン。低回転を犠牲にせず高回転までスムーズに回り、扱いやすい特性に設定。
■9万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



K6-110PSパーフェクトセット
23
コンピューターやタービン、吸気関連パーツなど、必要なパーツすべてセット。
■49万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



K6-110PSキットフルセット
23
基本セットに、ブーストコントローラーとプラグを追加したフルキット。
■31万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



K6-110PSキット基本セット
23
セッティング済みECUも付属し、ボン付けが可能。手軽に110psを実現する。
■26万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ハイレスポンスタービン
23
タービンシャフトにカーボンを採用することで大きな軽量化を実現。レスポンスや耐久性を大幅にアップさせる。
■11万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SURUGASPEED



ハイパーターボパイプ【B】
64
ステンレス製のためブースト圧が高まっても膨らむことなく、正確にブーストを発揮。レスポンスも向上する。
■3万8500円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGASPEED



ハイパーターボパイプ【A】
64
ステンレス製のためブースト圧が高まっても膨らむことなく、正確にブーストを発揮。レスポンスも向上する。
■3万8500円
■スルガスピード ☎045-542-2746

DAMSEL



JB64ターボパイプ
64
純正のゴムホースから交換するだけでレスポンスアップを実現する、50φ径を採用した大径アルミパイプ。
■1万5800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SAMCO



ターボホースキット
64 23
スムーズな吸気はもちろん、高ブースト時の変形、膨張、ホース抜けもなし。
■1万4000円~
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Rainbow Auto



200馬力対応 TD03ターボキット
23
排気量を変えずに200psを実現。専用エキマニとアウトレットも付属。装着にはその他仕様変更も必要となる。
■45万円(受注生産)
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rainbow Auto



オリジナルRHF3ハイフローターボ
23
最大130psを可能とし、完全新規設計でボン付けを実現。別途エンジン本体の仕様変更が必要。5~10型に適合。
■15万6800円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm



ターボシリコンホース

23

純正ゴムホースに比べて耐熱性、耐圧性、耐腐食性に優れる。2色から選べ、エンジンルームのドレスアップも可能。

■6240円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ターボシリコンホース

64

純正ゴムホースに比べて耐熱性、耐圧性、耐腐食性に優れる。２色から選べ、エンジンルームのドレスアップも可能。

■1万6200円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Jaws山本自動車



Jaws前置きインタークーラーパイプキット

23

純正インタークーラーを前置きにするキット。5~9型のMT車に適合。

■4万4800円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

SUS



ターボインテークパイプ

64

ステンレスパイプと強化シリコンホースのセット。ターボへの吸入空気の流れをスムーズにして効率アップを実現。

■1万8000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

SUS



インタークーラーパイピングキット

64

ステンレスパイプと強化シリコンホースのセット。加給圧でのロスをなくしてレスポンスの良い加速を実現。

■4万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

SURUGASPEED



ハイパーターボパイプ【C】

64

ステンレス製のためブースト圧が高まっても膨らむことなく、正確なブーストを実現。レスポンスも向上する。

■1万6500円
■スルガスピード ☎045-542-2746

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR

64

ピストンに特殊コーティングを施し、高い耐蝕性とスムーズな動きを実現。

■3万6800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ブローオフバルブFV 64 74 汎

低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と高過給時のリリーフ防止を両立。

■4万6000円(64)　5万4000円(74)
　2万9500円(汎用)
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

HKS



スーパーSQV IV

64

独自構造で過給時の不安定なリリーフを抑制。キレの良い作動音が魅力で、音量を抑える配管も同梱される。

■4万2800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Jaws山本自動車



Jawsウエストゲーター23

23

Jaws山本自動車GTシリーズタービン専用アイテム。2~6型に対応する。

■4万2000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Tryforce



強化アクチュエーター

23

日立製ターボチャージャー用強化アクチュエーター。ノーマルECUにも対応。

■2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

High-Bridge First



強化アクチュエーター

64 23

ブーストの立ち上がりが早まり、高回転での垂れも少なくパワーが持続する。

■2万2000円(64)　2万円(23)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ブローオフバルブアダプター付スーパーファンネルスロットルチャンバー

64

低、中回転域でのもたつきを改善。純正エアボックス不可。対応ブローオフは要問い合せ。

■5万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット HKS/SQV用

64

ブローオフバルブの排気をリターンさせる配管。HKS/SQVに対応する。

■1万1000円～1万3000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット ブリッツ/VD用

64

ブローオフバルブの排気をリターンさせる配管。ブリッツ/VDに対応する。

■9200円～1万1500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット トラスト/FV用

64

ブローオフバルブの排気をリターンさせる配管。トラスト/FVに対応する。

■9200円～1万1500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL



ブローオフキット

64 23

アルミ製インテークとトラスト製ブローオフバルブのセット。ブーストがリークしてパワーダウンすることを防止。

■4万7500円(64)　4万1800円(23)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ブローオフバルブFV

64

トラスト製FVと専用ステンレスパイプのセットで、過給がスムーズに立ち上がる。リターンホース付属。車検対応。

■5万6000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ブローオフバルブI FV

23

低過給時の作動が安定しフィールが向上。高過給時のリリーフも防止しパワーが維持する。4~10型に適合。

■4万7500円
■タニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First



インタークーラーパイピング ブローオフセット

64

トラストブローオフバルブと、ボルトオン可能としたアルミパイプのセット。

■5万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



ブローオフバルブ

23

ブリッツ製の本体に専用パイピングを施す。ベンチュリ形状ファンネルの採用で、迫力のある開放音を実現。

■3万3000円～
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Siecle



レスポンスジェット

64 23

過給圧制御ソレノイドバルブにかかる圧力を精密ジェットにより制御し、ブーストの立ち上がり特性を向上。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



ブローオフジェット

64 23

特殊ジェットにてブローオフバルブの開閉タイミングを制御し、加速性能を向上。JB23は4~6型を除く。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Tryforce



ブローオフバルブアダプター付 インテークスペシャルキット (純正エアクリーナーボックス非対応) 64

HKS/SQV用・ブリッツ/VD用・トラスト/FV用の3種類から選択可能。

■12万7500円～14万500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブリターンキット 汎

汎用のブローオフリターンキット。車検対策などに有効なアイテムだ。HKS、ブリッツ、トラスト各社用を設定。

■4200円～9500円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブ取付キット

23

純正のインテークパイプに、BLITZ製(DD・VD)もしくはTRUST製のブローオフバルブを装着可能とするキット。

■6000円～1万5900円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



ブローオフバルブアダプター付 スーパーファンネルスロットルチャンバー

23

チャンバー効果で、低中速を中心に全域でトルクアップを期待できる。

■4万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

TAKE AUTO



TAKEブローオフバルブ 簡単取付KIT

23

トラスト製ブローオフバルブFVをボルトオンで装着可能とするキット。

■4万1500円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トラストFV用 リターンホースセット

23

ブローバイガスをターボインレットエアパイプに循環させるためセット。

■3400円～
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ブローオフバルブII FV

23

TRUST製ブローオフバルブFVと専用スロットルパイピング＆固定ステーをセット。確実な装着で作動も安定する。

■4万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

GReddy



オイルキャッチタンクキット 1000

64 74

専用設計でボルトオン装着が可能。ブローバイガスを水分とオイルに分離し、エンジンをクリーンに保つ。

■1万9800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

News



強化OILポンプ

23

純正トロコイドポンプを大型化し、オイルクーラー取り付け時にも十分な油量、油圧を確保。F6A、K6Aに対応。

■5万円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First



NAGバルブ

64 23 74 43 33

エンジン内部圧力を大気圧付近に保ち、圧力によるエンジン回転抵抗を減少。パワーとトルク共にアップさせる。

■3万円～3万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Rainbow Auto



ジムニー専用『T-REVαSYSTEM』

64 23 74

特殊構造のバルブでエンジン内の圧力をコントロールし、フリクションを低減。レスポンスも向上する。全6色。

■1万4000円～6万5000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

High-Bridge First



ブローオフバルブリターンキット

23

通常は大気開放となるブローオフバルブの排気を、リターンさせることで車検に対応させる配管のキット。

■3800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ブローオフバルブ付き インテークパイプ

23

トラストブローオフバルブと、専用のアルミ製インテークパイプのセット。

■4万6500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



プラズマブースター&プラズマダイレクト

64 23

点火エネルギーを増大させると同時に、燃焼効率、着火性能を大幅に向上する。

■3万1000円(ブースター)
　7万8000円(ダイレクト)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

64 23 74

点火パワーの増大とマルチスパーク化により、パワーやトルクを向上。

■7万8000円～9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ACR



ハイオク/レギュラーSFレジスター

23

ガソリンに合わせて点火時期を調整することで、トルクやパワーを向上。

■各1900円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

News



ヒューエルポンプ

23

チューニングによって高出力化したエンジンに対して、170ℓ/hの安定した出力で燃料供給を行う燃料ポンプ。

■2万5000円
■News ☎06-6470-3666

High-Bridge First



オイルキャッチタンク

64 74

アルミインテークパイプ、パワーチャンバー対応。74はNAGバルブ使用可能。

■3万3000円(64)　2万8000円(74)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

WIN'S WORKS



SUSオイルキャッチタンク

23

ブローバイガスによるエンジンの内部汚れを防ぐだけでなく、タービンの保護にも大きな効果を発揮。

■1万8000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



ファイヤーコントロールシステム
64 74
点火時期の変更と、同時点火を行うアイテム。未燃焼ガスを抑えて燃焼効率を向上。パワー、トルク共に高まる。
■1万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

T.M.WORKS



Direct Power Harness kit
64 23 43
高品質なハーネスでコイル入力電圧の降下を抑制し安定化も図る。高回転時の失火防止や点火力のアップが図れる。
■1万1000円～
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite MSI
64 23 43
1/1000秒以内に最大3回のスパークを実現し、従来のより大きなプラズマ拡散を発生。エンジン性能を引き出す。
■4万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSDalpha CI
64 23 43
電気的負荷時でも点火コイルへの電力供給を安定させ、パワー低下を抑制。同社製品との同時装着で効果倍増。
■1万8000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSDalpha 16v
64 23 43
点火コイルへの入力電圧を16Vに昇圧し、更に安定させることで確実な点火を実現。全域でトルク感などが向上する。
■2万9000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



HighPerformanceCoil
64 23 43
プラグへの二次電流を高め、より確実な点火を実現することで燃焼の高効率化を実現。エンジン性能を引き出す。
■1万2000円～
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



4×4プラスチャージング
64 23 43 33
バッテリーのプラス線を低抵抗なものにすることで、充電回路を安定化。電装品の効率も高まり性能を引き出す。
■8600円～8800円
■タニグチ ☎079-264-4455

kudo-j



ハイレスポンスアーシングケーブルセット
64 74
電気系の抵抗を改善し、レスポンやトルクのアップを狙えるケーブル。
■3万1000円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



アイスフューズ
64 23 74
電気抵抗が低く通電性に優れるため、電装品の効率が向上。エンジンのトルク＆レスポンスアップを期待できる。
■7300円～
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Magical Fuse



マジカルヒューズナノブラック
64 23 74 43 33 汎
スタンダード仕様よりも更に高い効率を実現したハイグレードモデル。
■2万2500円～（スタートキット）
3万3000円～（フルキット）
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

Magical Fuse



マジカルヒューズ
64 23 74 43 33 汎
電気の流れを向上。電装系の効率を高まり、出力や燃費の向上も実現。
■1万5000円～（スタートキット）
2万2000円～（フルキット）
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

Rainbow Auto



JB23・JB64対応(K6A R06A)ハイパフォーマンスコイル
64 23
二次電流を強化し、点火力を高めて燃焼の高効率化を実現。装着も簡単。
■1万1000円(1本)
■レインボーオート ☎04-7176-8207

SUZY SPORTS



ノロジーホットワイヤー
23
330倍の強力スパークを生み出すプラグコード。とくに中低速のトルクが向上し、燃費向上やノッキング低減も実現。
■4万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



4×4アースチューニングキット
23
車両全体の電気的な性能向上を主眼に製作されたキット。トルクアップやクリーンな排気を実現。
■1万3200円～1万3800円
■タニグチ ☎079-264-4455

T.M.WORKS



HyperDirectCoil
23
強力なスパークを実現することで、良好な燃焼状態の確立と高回転域での失火を抑制。パワーを引き出す。
■9万5000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Inside Ignite REV
23
純正比、1回のスパーク時間を1.8倍延長。飛火力の向上と火炎核生成を促進することでエンジンパワーを引き出す。
■9万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

WIN'S WORKS



ダイレクトアースキット
64 23 74 43 33
車種別に最適なアースポイントに接続。専用アースバーを採用したことで充電制御用電流センサーにも対応している。
■1万2000円～1万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

Rainbow Auto



アイスワイヤー ベーシックキット
64 23 74 43 33
特殊な冷却処理加工を行ったワイヤーを使用し、電気回路の効率を向上。制御系が安定し、車両の性能を引き出す。
■1万7880円～3万1000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

kudo-j



強化エンジンマウント【JB】【左右セット】
23
エンジンパワーを無駄なく伝え、オンロード・オフロード問わず威力を発揮。
■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE



スターターモーターリレー
汎
送電力を安定させて、セルモーターを確実に回すリレー。全車に対応する。
■3500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTO RAGE



SCタイプ高出力オルタネータ
64 23 74 43 33
出力が高く、必要とされる電力を素早く安定して供給。結晶塗装済みも設定あり。型別の適合要確認。要純正返却。
■6万8000円～7万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



高出力オルタネータ
23
ウィンチ装着車やナイトクロカン使用車などでも安心な80Aの高出力タイプ。1～3型、4型用、5～10型用を設定。
■4万8000円～5万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

FAD★STAR



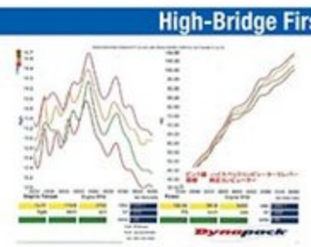
強化オルタネーター
23
純正の60Aから80Aに発電量をアップ。JB23、33、43の4型以降は、低抵抗型強化オルタネーターとなる。
■要問い合せ
■ファッドスター ☎0197-66-6996

T.M.WORKS



パワードアースケーブル
23 43 33
各種信号を的確に感知・伝達してエンジンパワーを最大限に発揮させる。
■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

High-Bridge First



ハイスペックコンピューター clever JB74
74
パワー10ps以上、トルク1.0kg以上アップの実績あり。各リミッターも変更される。
■9万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SWK



スポーツECU
64 74
エンジンが本来持つポテンシャルを最大限引き出すプログラムを施す。
■8万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

ENGINE ECU & CONTROL PARTS
エンジンECU&コントロールパーツ

MONSTER SPORT



バッテリーステー
汎
スリムな形状とモンスターレッドのカラーが印象的。エンジンルームのドレスアップにも有益。固定も確実になる。
■6200円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TAKE AUTO



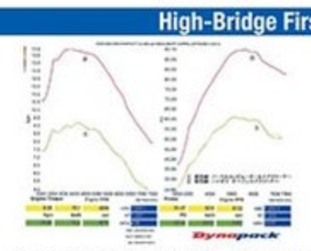
結晶塗装K6Aヘッドカバー
23
結晶塗装を施したK6Aエンジンのヘッドカバー。多数のカラーラインアップがあり、好みの色を選べる。
■2万5000円～
■テイクオート ☎0944-75-6376

MONSTER SPORT



エンジンマウント
23
エンジンを支持するゴム製マウントの強度をアップ。エンジン本体の揺れを迎え、アクセルフィールが向上する。
■2万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



ハイスッペックCPUブーストアップ clever
23
本体の交換と簡単なホースの差し替えで、ブーストが1.15キロまでアップ。
■8万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ハイスペックコンピューターclever
23
エンジン性能を引き出し走りを高める。レギュラー仕様のスペック1と、ハイオク仕様のスペック2を用意する。
■6万8000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

GReddy



e-manage Ultimate
汎
e-マネージを進化させ、豊富なデータ量に対応したモデル。USB通信も採用し、使いやすさも向上。
■6万2000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



ジムニーコンピューター100
23
同社の80psタービンの装着専用に、各種のマップを最適化したECU。タービンの性能を引き出す。7～10型に対応。
■9万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Tryforce



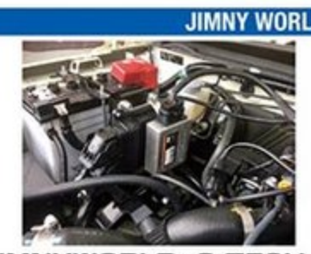
ジムニーコンピューター0.8仕様/1.0仕様
23
ブースト圧設定の違いで0.8と1.0あり、最適な物を選択できる。7～10型に対応。
■8万5000円(0.8)　10万円(1.0)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

Rainbow Auto



Alientech ECUチューニング
64 23 74
低コストにチューニングを楽しめる、純正ECU書き換えメニュー。通販対応も行っている。7～10型に対応。
■4万8000円～8万円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

JIMNY WORLD



JIMNYWORLDxG-TECH サブコン
64
ハイオク仕様でパワー、トルクが20%アップ。ジムニーワールド店専売。
■11万8182円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

MotorFarm



ECUチューニングトルクエージェント
23
低速から中速域のパワーとトルクの向上を実現したECU。7型以降に対応。
■8万5320円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Tryforce



ジムニーコンピューター/スポーツタービン専用データ
23
同社スポーツタービン専用データをインストールしたECU。7～10型に対応。
■10万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FINEコンピューター
23
微低速から軽快に立ち上がり、全開域まで続くパワーとトルクの向上を実現。専用のアルミ製化粧カバーの設定あり。
■8万9000円～
■タニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First



ワンタッチカプラーハーネス
43 33
トラストのeマネージの装着をカプラーオンで可能とする専用ハーネス。
■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



43ハイスペックコンピュータ cleverセット
43
パワー95.7ps、トルク11.3kgを実現する。
■11万円(本体単品:9万8000円)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

C.L. LINK



サブコンピューター

64

簡単に装着が可能ながら、エンジンの性能を引き出す電子デバイス。よりトルクフルな走りを楽しめる。

■2万3000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

Siecle



レスポンスブースターFA

64

レスポンスを重視したスロットルコントローラー。電子スロットル車のアクセルレスポンスを素早くコントロール。

■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



ミニコンゲージ

64 23 74 43

同社のミニコンとリンクする新世代フルカラーOELマルチゲージ。正確な数値も魅力。単品での装着は不可となる。

■1万4800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



MINICONα

64 23

インジェクターにカプラーオンで噴射を制御し、トルクやパワーの不足を解消。ミニコンとの併用可能。

■1万6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



MINICON-PRO

64 23 43

ふたつのボリュームを回すだけの燃調セッティングツール。ダイヤルを回すだけで燃調補正が可能。

■2万8000円(64)　2万円(23/43)
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



MINICON

64 23

セッティング済み超小型サブコンピューター。ハーネス付属で装着はカプラーオン。外部スイッチも付属。

■2万1200円(64)　1万1200円(23)
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

ProRacing



ProRacing UNICATE

43

NAエンジン専用トルク向上ツール。体感を重視した設定となっている。

■3万9000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

PIVOT



POWER DRIVE PDX-S1

64

クルマの個体差やチューニング状態などに応じて変化率を7段階に調整でき、最適なパワーアップが可能なサブコン。

■3万8000円
■ピボット ☎0263-46-5901

High-Bridge First



ミニコンフルセット

64

純正比18psのパワーアップと2.3kgmのトルクアップを実現。

■5万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

RaceChip



RS

64

"S"よりも緻密な制御のアッパーモデル。ポテンシャルアップを実現する、RaceChip社のミドルグレードサブコン。

■5万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

SUZY SPORTS



ミニコン・ミニコンα Suzyセット

64

レスポンスと乗りやすさを向上させるオリジナルのセットで、燃料の噴射量とタイミングを最適化。

■5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



ミニコン

64

シエクル製セッティング済み超小型サブコン。出だし加速から中・高速域までの全域でパワーアップを実現。

■2万1200円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

4×4 Presents



電子スロットルコントローラー

64 74

リニアなスロットルフィーリングを実現。専用品で制作しているため、配線もしやすく、トラブルも起こりづらい。

■3万8000円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

High-Bridge First



スロットルコントローラー

64 74

スポーツとレースの2モードを装備した同社オリジナルのコントローラー。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



レスポンスブースター Suzyセット

64 74

13種類のモードから選べる本体と、一時的にパワーを高めて鋭い加速が得られるオーバーテイクスイッチのセット。

■2万8700円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

C.L. LINK



スロットルコントローラー

64 74

電子スロットルならではのアクセルレスポンスやフィーリングの悪さを改善することが可能な電子デバイス。

■2万7500円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

High-Bridge First



ミニコンフルセット23

23

純正比でパワー15ps、トルク1.5kgmアップ。専用ステーも付属する。

■4万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

ProRacing



OBD TuningBox

汎

OBDⅡポートへのコネクターオンのみでCAN通信に割り込み、主に空燃比を補正してパワーアップを図る。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

BLITZ



PowerThro

64

合計25種類のモードを標準搭載した次世代のスロコン。アクセルレスポンスを自在にコントロールすることが可能。

■6万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



PowerCon

64

ターボ車のブースト圧を最適に制御することにより、スムーズなブーストアップとパワーアップを実現。

■3万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



ThroCon

64 74

ブリッツ独自の制御によって、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現。

■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



3-drive•AC2

64 74

オートクルーズ機能付きスロコン。装着しやすい薄型の本体と、操作しやすい小型スイッチを採用。74MTは不可。

■2万5000円(ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive•PRO

64 74

パワーモード7段階、レスポンスモード5段階、エコモード5段階と純正のノーマルモードの4モード調整が可能。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



3-drive•EVO

64 74

パワー7段階、レスポンス5段階、エコ5段階の調整が可能なワンボディタイプのスロットルコントローラー。

■2万円
■ピボット ☎0263-46-5901

HKS



SLD

23

スピードリミッター機能を解除し、140km/h以上での走行を可能とする。JB23の2008年5月以降は非対応。

■1万3500円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy



Profec Map

汎

GReddyのProfecに組み合わせることにより、細やかなブースト圧制御を可能にするオプションアイテム。

■1万7000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



Profec

汎

小型ながら大容量ソレノイドバルブを採用。最新のCPUで制御速度を向上させ、ブースト安定化を実現。

■4万2800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

HKS



パワーエディター

64

従来のブーストコントローラーでは制御することできなかった、JB64のブーストアップを可能としたアイテム。

■4万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

DanGan!!



DanGan!!アクセルブースター

64 74

電子スロットルのレスポンスアップを実現。アクセルブースタースイッチも純正スイッチのように収められる。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

BLITZ



SmaThro

64 74

10種類のモードを搭載。ON/OFFスイッチのみの動作でコントロール可能なスロットルコントローラー。

■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PISTON



アイドリングストップキャンセラー

64 74

2型以降に装備されたアイドリングストップ機能をカット。スイッチで純正復帰も可能。カプラーオン。

■5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

HKS



ターボタイマー

23

ターボタイマー機能に特化したシンプルな設計で、迷わず直感的な操作が可能。2004/11以降の車両に適合。

■9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

Rainbow Auto



Vehicle Stability Control Canceller(VSCC)

64 74

煩わしいトラクションコントロールや横滑り防止装置等を解除するアイテム。

■3万9900円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Battle Bee Racing



Vehicle Stability Control Canceller

64 74

ESP制御をワンタッチで完全解除できる。再始動時は直前の状態に復帰。

■3万9900円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK



VSCキャンセラー

64

純正のスイッチ操作では残ってしまうTCSや横滑り防止機能を、ABS機能を残したまま完全解除可能となる。

■4万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

CUSCO



VSCキャンセラー

64 74

純正スイッチのオフでも残るトラクションコントロールと、横滑り防止機能を、ABSを残したまま完全にカット。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Tryforce



ビックインタークーラー

23

サイズアップを行い冷却性能を向上。純正エアガイドの装着も可能としており、性能を余すことなく発揮できる。

■6万5000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL



JB64インタークーラー

64

純正に比べて1.5倍の容量を誇るコアを採用。吸気効率を格段に底上げして冷却能力を引き出す。

■4万1000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

SWK



スポーツインタークーラー

64

純正比200%の容量を確保。高い冷却効果でエンジン性能を引き出す。

■6万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

News



GT-1 ラジエター アルミ2層アップタンク式

23

アルミ2層式構造により抜群の冷却効果を実現する。コア厚は52㎜となる。

■8万8000円
■News ☎06-6470-3666

GReddy



TW-Rラジエター

64 23 74

アルミ製42㎜厚2層ワイドコアを採用。大幅に冷却効率をアップさせる。一部加工が必要。MT専用。

■4万2800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

COOLING

冷却系パーツ

High-Bridge First



インタークーラーアップステー&ホース
23
インタークーラー本体を持ち上げることで、冷却風の通りを向上。リーズナブルに冷却性能を高めるアイテムだ。
■9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



ハイフローインタークーラー
23
インタークーラーをバンパー直後に配置する前置きタイプとし、冷却能力を最大限に引き出す。4〜10型に適合。
■7万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

GReddy



インタークーラーキット 前置きブローオフセット
23
冷却効果の高い前置きタイプ。1〜3型に適合で、若干の加工が必要。
■10万6500円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーキット SPEC-K JB23W 後期用
23
純正と同じレイアウトを採用。4〜10型に対応するキットとなっている。
■4万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



インタークーラーキット
64
オフセットインナーフィンを採用し、圧力損失と冷却効果を最適化。優れた性能とコストパフォーマンスを両立。
■7万2000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Tryforce



ブローオフアダプター付 ビックインタークーラー
23
各社のブローオフが取り付け可能なアダプタ付き。確実な装着を実現。
■7万7000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT



オイルクーラーキット
23
専用設計を施すことで、JB23で問題となるオイルフィルターとホーシングの干渉問題も防止。5型以降に適合。
■7万5900円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



スーパークールオイルクーラーキット
23
ラジエター前に設置。11段のコアと、必要となるパーツ一式のセット。
■7万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

GReddy



オイルクーラーキット 前置き JB23W
23
12段コアで高い放熱性と低い圧力損失により、安定したオイル温度を維持。
■6万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



オイルクーラーキット トップマウント JB23W
23
トップマウントで純正のボンネットダクトを利用した冷却が可能。前置きインタークーラー装着車用。MTのみ適合。
■6万2000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



O/Cキット STD JB64W/JB74W
64 74
冷却効果の高い前置きレイアウトで、油温の上昇を防ぎ安定した温度管理を実現。エンジンの劣化を抑えられる。
■5万6000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

High-Bridge First



ダクトホースセット
23
インタークーラー下に風を送るダクト。インタークーラーアップステー用オプションで、更に冷却性能を高める。
■9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

GReddy



ラジエターホース
64 23
耐久性に優れた3プライシリコン素材を使用し、高温、高圧による破損の可能性を減少。ホースバンドも付属する。
■9800円(64/74) 9800円(23)
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SAMCO



クーラントホースキット
64
車種別専用設計による高い強度、耐久性、耐熱性はラフロード競技に最適。
■1万8000円〜
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

SWK



強化ラジエターホース
64
ネットを編み込んだシリコン製で、耐久性と耐熱性を向上。冷却水の循環効率を高め、熱によるトラブルを防止する。
■1万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

Rainbow Auto



JB64W専用ATFクーラーキット
64
GReddyのJB74用ATFクーラーをJB64に流用装着する加工済みキット。トラスト製オイルクーラーキットの併用可能。
■5万2000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

GReddy



ATF COOLER KIT JB74W 12段
74
ハードな走りやチューニング時のATの発熱に対応。ホースは柔軟で軽量なナイロンメッシュホースを使用。
■5万1000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

EVOLVE



汎用オイルクーラーキット
汎
コアの種類や油圧ライン取り出し方法まで、多数の種類からチョイスが可能。軽自動車用のセットも設定される。
■4万4000円〜
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

CUSCO



インタークーラー導風板
64
走行風をインタークーラーへ効率よく導入できる導風板。吸気温度を下げることでエンジンパワーの向上を実現。
■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MotorFarm



ラジエターシリコンホース
23
純正ゴムホースに比べて耐熱性、耐圧性、耐腐食性が向上。選べる2色でエンジンルームを華やかにドレスアップ。
■6240円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



シリコンラジエターホースセット
23
3層シリコン製のホースでラジエターとヒーターのセット。赤と青あり。
■8800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



シリコンラジエターホース
64
耐久性が高い素材で製作され、高負荷なスポーツ走行時でも安心して使用できるラジエターホース。
■2万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



ラジエターシリコンホース
64 74
純正ゴムホースに比べて耐熱性、耐圧性、耐腐食性が向上。２色の設定でエンジンルームのドレスアップも可能。
■6480円(64) 8640円(74)
■モーターファーム ☎072-338-8222

TRAD



D-LINE ラジエターホースセット
64 23
発色が鮮やかな耐圧ブルーシリコン製。ホースはトリプルレイヤー構造の4.5㎜厚で耐圧性や耐久性に優れる。
■8000円
■トラッド ☎044-948-5275

CARBING



リザーバータンク
汎
ウォーターラインの中で発生するキャビテーションによる空気の泡を除去し、オーバーヒートを防止する。
■3万5100円〜3万8400円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



シリコンインタークーラーホースセット
23
高強度なシリコン素材で作られ、過給による膨張も抑制。エンジンフィールも向上。1〜3型用。
■1万7800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

RV4 WILD GOOSE



シリコンインタークーラーパイプ
23
純正品に比べて耐油性、耐熱性、耐圧性、耐久性に優れるシリコンホース。
■6200円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MAT Service Factory



エアーアクション
23
純正インタークーラーを効果的に冷やしてくれる。1〜8型に適合する。
■5600円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

High-Bridge First



クールゾーンプレート
23 43
グリルから入ってくるフレッシュエアをエアクリーナーに導くように設計。
■6800円〜
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



ラジエタークーリングプレート
23 43
走行風をラジエターに効率よく導くためのアイテム。JB23は3型以降、JB43は2型以降に装着可能だ。
■8300円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

BILLION



スーパーサーモクロス
汎
断熱クロス。裏面はグラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類あり。
■1600円〜1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block
汎
あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも豊富で用途に応じて選択可能。
■2400円〜8600円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン
汎
狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計。豊富なサイズ展開も魅力。
■1万4000円〜1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

High-Bridge First



クーリングフライパン
23
タービンとエキマニの上部に取り付ける遮熱板。1〜3型は小加工が必要。
■6800円〜
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



ローテンプサーモスタット
23
開弁の水温設定を純正より低い68℃に設定。エンジンの負荷が高まるスポーツ走行時の水温上昇を抑える。
■6500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

GReddy



ブリーザータンク
汎
クーラントに発生したエアを除去。クーラントのみをラジエターに戻し、より効率良い熱交換を実現する。
■1万5800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD
汎
高温にも耐えるグラス補強シリコン製で、ブレーキなどの冷却に使用できる。
■2万1000円〜
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

BILLION



スーパーレーシングエアファンネル
汎
ブルーのアルミ製と、カーボンの2種類。内径50φ、75φ、100φの3種類。
■3000円〜9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION



スーパーレーシングエアダクト
汎
狙った場所に外気を導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を採用。
■4500円〜2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN



Air Duct Funnel
汎
エアダクト吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで高い耐候性も魅力。
■2700円〜3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



High Temp. Air Duct Hose
汎
吸気や冷却の高効率化を図るためのガラス製生地シリコン皮膜処理済みホース。最大使用可能温度は300℃。
■6300円〜3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ
汎
各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。
■2600円〜
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN

駆動系パーツ

High-Bridge First



ファイナルLSDファーストスペック

64 23 74 43 33

クロカン用とスピード競技用2つの仕様があり、チョイスが可能。

■14万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルティメットLSDファーストスペック

64 23 74 43 33

ダートやクロカン走行向けのセッティング施されたリア用LSD。

■11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CUSCO



CUSCO LSD type-MZ

64 23 74

デフの差動を制限することでタイヤの空転を抑え、走破性が大幅に向上。JB23のフロントは4型以降に適合。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD type-RS

64 23 74

特殊構造でレスポンスの向上と、差動時の引きずりの少なさを実現。JB23のフロントは4型以降に適合。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ



KAAZ LSD

64 23 74 43 33

安定した効きと軽快な差動を実現。1.5WAYと2WAYがありトルクは5~7kg。チャタリングを抑えたSQあり。リアのみ。

■12万6000円~
■カーツ ☎0120-073-330

PLUS SPORTS



CROSS-D

23

ダート走行にピッタリのLSD。コーナーでの不要なスライドを抑え確実なトラクションを実現。前後それぞれに設定あり。

■F/R各 9万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ファイナルLSD

23 43 33

チャタリング音がほとんど発生しないLSD。1.1WAYと2WAYモデルの2種類の設定がある。

■14万6000円~15万6000円
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



JIMKEN STYLE リヤLSD

23 43 33

KAAZ社と共同開発されたLSD。カム角を65度に設定し作動音も控えめ。幅広いシチュエーションに対応。

■8万9800円
■タック ☎072-957-2211

Jaws山本自動車



Jaws機械式リアLSD ドリフト仕様

23

ダートやドリフト走行に最適な2WAY機械式デフ。安定感も高まる。

■12万5000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

APIO



G-TRAC PROFESSIONAL L.S.D.

23 43 33

クロカン走行に適したセッティングで、悪路走行で効果を発揮する。フロントは1WAY、リアは2WAYの設定。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



G-TRAC SPORTS L.S.D.

23 43 33

シチュエーションを選ばずスポーティに走れる超低イニシャルトルクLSD。AT車にも適する。リア用のみ設定。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

High-Bridge First



デフロックブロック

23 43 33

スチール削り出しのデフロック用ブロック。リア用のみ設定あり。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm



ファームスプールロッカー

64 23 74 43 33

リアデフをロックさせるアイテム。一体型のパーツなので強度も高く、リーズナブルな価格も魅力的。

■9070円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ファームEZロッカー

64 23 74 43 33

LSDよりも確実なロックを実現。アクセルオフではオープンとなり、ストリートでも扱いやすい。リア用。

■5万6700円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



Farm Locker

64 23 74 43 33

スイッチ操作のみでロックからオープン状態を自由にコントロール可能。

■F/R各 8万5050円(本体)
2万410円(コンプレッサー)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MONSTER SPORT



TDX300 LSD

23

ロック性能を高め、トラクションを高められるリア用LSD。リニアで扱いやすい特性の、メタル材による1WAY仕様。

■13万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



ファームLSD フロント用 【26スプライン仕様 JB23 1型~3型 8穴】

23

26スプラインのロングフィールド製アクスル専用フロントLSD。1~3型対応。

■13万9320円
■モーターファーム ☎072-338-8222

EXEDY RACING CLUTCH



ウルトラファイバークラッチディスク

64 23

ウルトラファイバーの採用で高耐熱性と高摩擦性能を実現。純正同等の半クラッチ性能も併せもつ。

■2万1780円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

Rainbow Auto



カーボンクラッチディスク

64 23

摩材にカーボンを使用し伝達性能を向上。低温から高温まで安定したフィーリングと耐久性を確保。150ps対応。

■3万5000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

JAOS



BATTLEZクラッチセット

64 23 74

特殊ブレンドのメタル材によって純正以上の耐フェード性を実現。専用カバーとのセットで純正同等の使いやすさ。

■5万8000円~8万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MOTO RAGE



強化クラッチカバー& メタルクラッチディスク 23

ディスクは3種類の摩材が設定され、カバーの圧着力は純正比140%。

■1万8800円~2万6800円(ディスク)
2万3800円~2万4800円(カバー)
■モトレージ ☎078-811-2884

High-Bridge First



エクセディクラッチセット

23

扱いやすいエクセディ製をベースとし、用途によりN、S、R、Cの4種から選べる。

■2万円~6万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



1300強化クラッチ

43 33

半クラッチ特性に優れ、扱いやすさが特徴のカッパーミックスクラッチ。

■6万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化クラッチカバー

23

純正よりも高い圧着力の設定で、同社のディスクと併せてトルク伝達能力を向上。不要な滑りを抑制する。

■2万4800円
■タニグチ ☎079-264-4455

EXEDY RACING CLUTCH



強化クラッチカバー

23

純正比4割アップの圧着力で伝達力を向上。プレッシャープレートはダクタイル材としてバースト強度もアップ。

■2万7280円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

MONSTER SPORT



クラッチディスク(メタル)

23

スポーツ走行向けの軽量メタルクラッチ。回転イナーシャが減少しシフトフィールも向上。同社のカバーと併用。

■2万6800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



クラッチディスク(ノンアス)

23

強化タイプながらも純正同様のマイルドさを維持。微妙なクラッチワークが可能。同社のカバーとの併用が必須。

■1万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化クラッチディスク

23

純正の2倍のトルクを前提に設計し半クラッチや滑りに強い。ウルトラファイバーを使用したノンアスベストタイプ。

■1万9800円
■タニグチ ☎079-264-4455

EXEDY RACING CLUTCH



Sメタルディスク

64 23

独自のメタル形状と低比重メタル材を採用して軽量化を実現。ストリートから競技ユーザーまで幅広く対応。

■2万9400円(税込み)
■エクセディ ☎072-824-7138

imageon



プロペラシャフトスペーサー

64 23 74 43 33

リフトアップ時などに不足するプロペラシャフト長を調整するスペーサー。10㎜と15㎜の2種類の設定あり。

■9000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE



アルミプロペラシャフトスペーサー5mm

64 23 74 43 33

純正ボルトが使用できる、5㎜厚の設定。アルミ製で精度も良く軽量だ。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



プロペラシャフトスペーサー

64 23 74 43 33

リフトアップでのシャフト長不足に対応。

■9900円(10㎜) 1万500円(15㎜)
1万1000円(20㎜)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



クロモリフライホイール

23

コンピュータによる設計でバランスに優れ、無用な軽量化をせずともシャープな吹け上がりを実現。クロモリ鋼製。重量5.2kg。

■3万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



クロモリフライホイール

64

JB64専用設計で、軽量ながら最適なバランスを実現。シャープな回転上昇による軽快な走りを実現。重量5.6kg。

■4万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



クラッチカバー

23

同社のクラッチディスクと併用する強化クラッチカバー。圧着力は純正より高い424kgで、伝達力の向上を実現。

■2万4700円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

High-Bridge First



プロペラシャフト音鳴り軽減セット

23 43 33

プロペラシャフトの角度を補正し、4WD走行時の音鳴りを軽減する。

■1万1000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



プロペラシャフトスペーサー

23 43 33

サスストロークをアップさせた際に発生する、ドライブシャフトの抜けによるトラブルを防ぐためのアイテム。

■5400円
■タニグチ ☎079-264-4455

ACR



SFリアプロペラシャフトスペーサー

23

リフトアップ時に発生しやすくなる、プロペラシャフトの脱臼を防止する。

■7000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

MotorFarm



プロペラシャフトスペーサー

64 23 74 43 33

リフトアップ時のプロペラシャフト抜けを防止。10㎜、15㎜、20㎜の3種類。

■7260円(10㎜/15㎜)
7600円(20㎜)
■モーターファーム ☎072-338-8222

FINAL BEAST



プロペラシャフトスペーサー

64 74

リフトアップ時に長さが不足することに対応。10㎜、20㎜、30㎜の3種類。

■9000円(10㎜) 9500円(20㎜)
1万円(30㎜)
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

High-Bridge First



10ミリプロペラシャフトスペーサー

64 23 74 43 33

車高アップ時に発生する、プロペラシャフトの長さ不足を補正するアイテム。

■5900円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZEAL



JB23トランスファー ダウンギアー 5型～

23 43

ギア比をローギヤードに変化させる。ギア2個セットと4個セットの2種類。

■9万円(15万3000円:4個セット)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



トランスファーダウンギアー

64 74

ローギアードにすることでより悪路での走破性を向上。ギア2個セットと4個セットの2種類が設定される。

■9万円(15万3000円:4個セット)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



トランスファーダウンギアKit

64 23 74 43 33

トランスファーのHIスピード側のギア比を1.522へ、LOスピード側のギア比を5.407へと変更するキット。

■15万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



Wカルダンプロペラシャフト

64 74

ユニバーサルジョイントをダブル化。角度のきつくなるリフトアップ時の異音を防ぎ耐久性も向上。前後各専用。

■F 15万3600円/R 16万5600円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



プロペラシャフト延長スペーサー 10㎜

23 33

リフトアップなどでプロペラシャフトが届かなくなった場合に使用。リア用。

■4800円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



プロペラシャフトスペーサー

64 23 43 33

車高アップ時に角度がつく事によって足りなくなるシャフト長を補うスペーサー。1枚10㎜で、重ねて使用可能。

■3800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Trail Gear



LongFieldフロントアクスルキット

64 23 74 43 33

ロングフィールド社製の強化タイプドライブシャフト。純正デフにも対応。スプライン数違いで2種類あり。

■9万7000円～9万8000円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First



スーパーストロング ドライブシャフト

64 23 74 43 33

完全ボルトオンの強化型ドライブシャフト。ハードな使用での破損を防ぐ。

■10万5000円～11万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MotorFarm



FARMロックリザード オメガ

23 43 33

ハイ側は純正のまま、ロー側を58%ダウンし、走破性を向上。音鳴りを抑える加工も施される。前期型に適合。

■8万5320円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Trail Gear



トランスファーギアセット電気式

23 43 33

後期型に対応。ハイが17%、ローが87%ダウンの設定でより競技に最適な仕様になる。公道での使用は不可。

■12万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

Trail Gear



プラネタリートランスファー ダウンギアセット

23

ハイが24%、ローが84%のダウンの設定。前期型のトランスファーに対応。

■17万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

ZEAL



JB23トランスファー ダウンギアー ～4型

23 43 33

ギア比を下げる事と同等の効果があるトランスファーギア。ノーマル比15%ダウン。

■8万2000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MONSTER SPORT



シフトアームリテーナ

23 43

純正のブッシュを使いつつたわみを抑え、不快な音や振動を抑えながら小気味良いシフトフィーリングを実現。

■9000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MASTERPIECE



ショートストロークシフト

23

小気味よいシフトフィーリングに変貌させるショートストロークシフトキット。各種設定あり。

■1万8000円～1万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Rainbow Auto



強化シフトマウントブッシュ

64 74

ウレタンで製作されたシフトレバーマウントブッシュ。ゴム製より硬度が高くシフトフィールが向上。装着も簡単。

■9600円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

ZEAL



クイックシフト

64 74

純正よりもストロークを大幅に短縮したシフトレバーのセット。競技中などの状況下でも確実な操作を実現する。

■2万5000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

MotorFarm



ロングフィールド フロントアクスルキット 23

CVジョイント部全てに4340クロームモリブデン鋼を使用し、耐久性が高い。スプライン数は26。

■9万720円(左右セット)
■モーターファーム ☎072-338-8222

Trail Gear



LongFieldリアアクスル

23 74 43 33

トレイルギア社と協同で開発。クロモリ材の鍛造製法にて製造され、焼き入れも施される。1年間の折損保証付き。

■6万9800円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

RV4 WILD GOOSE



トランスファーマウント強化アップブッシュ

64 23 74 43 33

トランスファ位置を10㎜高める。強化タイプ。

■2800円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



イージートランスファーアップスペーサー

64 23 74 43 33

トランスファーの位置アップや角度調整に便利な4.5㎜厚のスペーサー。

■900円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MotorFarm



トランスファーマウントスペーサー

64 23 74 43 33

トランスファー本体のかさ上げをし、プロペラシャフトの角度補正を行える。スチール製。固定ボルト付き。

■1130円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



シフトマウントブッシュカラー

23 43

簡単取り付けでダイレクト感のあるシフト操作を実現するブッシュカラー。

■9400円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



シフトマウント強化ブッシュ

23 43 33

純正と交換するだけで柔らかいフィーリングを解消。23は1～4型に適合。

■3800円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Tryforce



シフトコントローラー

23

特有の曖昧なシフトフィールを、歯切れの良い感触にさせるアイテム。

■9800円(5～10型) 6200円(1～4型)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

ZEAL



JA11トランスファー換装キット

23 33

JB23・33の4型までの車両にJA11のトランスファーを換装するキット。専用プロペラシャフトもセットとなる。

■13万円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



トランスファアップマウント

23 33

トランスファーのマウント位置を高めるマウント。ゴム製のため、静粛性も犠牲になっていない。

■2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



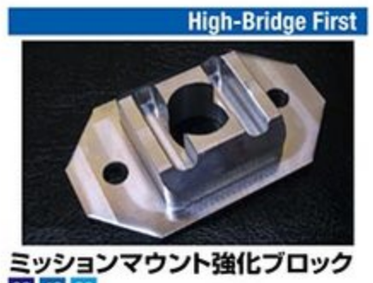
トランスファーアップマウント

23 43 33

トランスファーの位置を10㎜アップさせるマウント。ロードクリアランスを稼げる。ゴム硬度も高められている。

■2800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ミッションマウント強化ブロック

23 43 33

ミッションマウントに挟み込んで装着し、ブッシュの強化を行うブロック。ミッション位置は5㎜下がる。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トランスファー補強ステー

23 43 33

クロカン走行などのハードな使用で折れる可能性のある、純正トランスファーマウントを補強するアイテム。

■1万800円
■タニグチ ☎079-264-4455

ACR



SFトランスファーアップマウント

23

クロカンを走行でのプロペラシャフトとフレームとの干渉を防止。

■2800円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

Trail Gear



インナーアクスルシールキット

64 23 74 43 33

スプリングで押さえるタイプの二重構造のシールで、泥などの汚れの侵入やグリスの漏れを確実に防止する。

■4000円(左右セット)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

NEOPLOT



クラッチラインNEO

64

ホース膨張を抑え、耐久性の向上を図ることでクラッチのフィーリングをアップ。強化クラッチ装着車両には必須。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

Trail Gear



ナックルボールワイパーシールキット

23 43 33

ナックルの摺動部分をよりしっかり保護。二重構造ウレタンシールを使用し、専用のガードで強度を高めている。

■1万5800円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

RV4 WILD GOOSE



デフブリーザーホース

23 43 33

デフギアの水没対策に使用する。カラーは赤、黒、青がある。前後セット。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



エアロッキングハブ コントロールスイッチ

23 43 33

エアロッキングハブを運転席から任意でオンオフできるスイッチ。

■4500円
■タニグチ ☎079-264-4455

Showa Garage



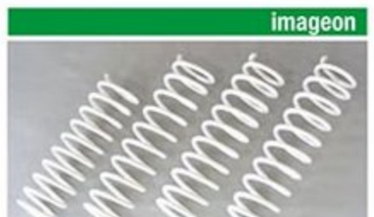
マニュアルハブ取り付けキット

64 23 74 43 33

確実な作動がメリットの、JA11に採用されているマニュアルロックハブの取り付けを可能とするキット。

■7000円～1万1400円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

imageon



パーフェクションコイル-Light

64 23 74

3インチアップサスペンション。冷間巻きでバネレートは前後共に20.0N/㎜のドレスアップ向けスプリング。

■3万9000円(64/74) 3万5000円(23)
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



パーフェクションコイル(3.0+)

64 74

リフトアップ量は3インチ+αの設定。3年または5万㎞のヘタリ保証が付属するため、安心して使用できる。

■4万9000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP



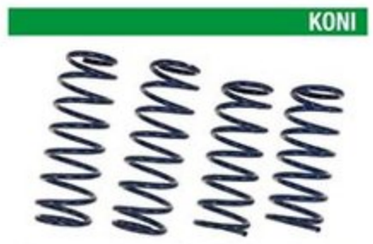
1.5インチ アゲバネ

64 74

車検対応の1.5インチアップスプリング。ホイールハウスに見えるグリーン色もオシャレなポイントだ。

■3万8000円
■ESB ☎072-959-9200

KONI



ジムニー アップスプリングキット

64 74

車高25㎜アップ。荷重に応じた最適なセッティングで、乗り心地を重視。

■3万8000円
■アサヒライズエフィーティー事業部 ☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE



HMS 2インチアップスプリング

64 74

巻き径に変化を付けることで適正なレートを実現し、干渉も防止している。

■4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

SUSPENSION

サスペンションパーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSTYLE



JB74スポーツゼロコイル

74

車高は純正値のまま、スポーツ性能を高めたセッティングのコイルスプリング。JB74専用設計。

■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

WILD RUBYS



40㎜ローダウンスプリングキット

64 74

40㎜のローダウンに設定したコイルスプリング。ハンドリングの向上やシティスタイルの製作などが期待できる。

■3万2850円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



JB74専用 1インチリフトアップキット

74

コイル、リアショック延長ブラケット、リア用ロングブレーキホースが付属。

■3万9150円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



JB64専用 1インチリフトアップキット

64

コイル、リアショック延長ブラケット、リア用ロングブレーキホースが付属。

■3万9150円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

ESPELIR



SuperUPSUS

64 23 74

JB64/74は25㎜、JB23は50㎜アップ。不要なロールを防ぐ、別売でアッブサスラバーも設定。保安基準対応。

■3万8000円～4万円
■エスペリア ☎0942-32-2700

ESPELIR



SuperDOWNSUS

64 23 74

64は-38～-43㎜、23は-37～-42㎜、74は-42～-47㎜のダウン量で、純正ダンパーにも対応。保安基準対応。

■3万6000円
■エスペリア ☎0942-32-2700

C.L. LINK



1インチリフトアップキット

64 74

純正に比べ硬めの設定で、リフトアップ時でも良好なフィーリングを確保。ダンパー延長ブラケットなども付属。

■4万円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

C.L. LINK



リフトアップコイルスプリング JB64

64 74

純正の乗り心地を生かしシーエルリンク らしさを追加したコイル。1インチ、2インチ、3インチUPの3種類を設定。

■3万3000円～3万7000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

kudo-j



TOURING-5 コイル

64

約50㎜ものアップで、高速道路から林道ツーリングに最適な特性にセッティング。ABS配線延長ステー付属。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



インチアップスプリングセット

64 23 74

ネジ式車高調整機構で、細かな車高調整が可能。スプリングは1インチアップと2インチアップの2種類あり。

■4万8000円～4万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチダウンスプリングセット

64 23 74

ネジスペーサー式車高調整機構を採用することで、ミリ単位での車高調整が可能。純正＆クスコショックに対応。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



CANUSコイルスプリング40

64 74

専用セッティングが施された、40㎜アップのコイルスプリング。ストリートから競技まで幅広く対応している。

■3万8000円
■キャナス ☎0480-92-5519

Share Style



K2ngm ジムニー シエラ JB74W 4WD 専用 アップスプリング K2-JB74W-1.5i

74

シエラ専用設計で、1.5インチアップに設定されたコイルスプリング。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



K2ngm ジムニー シエラ JB74W 4WD 専用 アップスプリング K2-JB74W-1i

74

シエラ専用設計で、1インチアップに設定されたコイルスプリング。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



K2ngm ジムニー JB64W 4WD 純正ショック非対応 専用 アップスプリング K2-JB64W-3i

64

純正ショックを使用したまま、3インチのリフトアップを可能としたコイル。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



K2ngm ジムニー JB64W 4WD 純正ショック非対応 専用 アップスプリング K2-JB64W-2i

64

純正ショックを使用したまま、2インチのリフトアップを可能としたコイル。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



K2ngm ジムニー JB64W 4WD 専用 アップスプリング K2-JB64W-1.5i

64

国内製造で、耐腐食性能も重視したコイル。1.5インチアップの設定。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



K2ngm ジムニー JB64W 4WD 専用 アップスプリング K2-JB64W-1i

64

国内製造にこだわり、高次元のクオリティを実現。1インチアップの設定。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

SWK



ハイトアップスプリングセット

64 74

乗り心地を損なわない純正ショック対応スプリング。車高20㎜アップ。

■3万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

NEW CROSS



40㎜アップコイル

64

オフロードとストリート兼用で、オールマイティに使用できる車高アップスプリング。40㎜アップとなる。

■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



SGアジャストコイル

64 74

アップ量は2インチと3インチがあり、街乗りからオフロードまで対応。カットにより高さ調整可能。黒色もあり。

■3万5000円(50㎜) 3万6000円(75㎜)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



1インチリフトアップキット

64 74

コイル、ブレーキホース、リアショック延長ブラケットのセット。コイルは黒色もあり。ラテラルロッドセットもあり。

■3万5000円～8万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



1インチアップコイル

64 74

JB64で25～30㎜、JB74は20～25㎜のアップ量。踏ん張りの効いたスポーティなフィールを実現。黒色もあり。

■3万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



K2ngm ジムニー シエラ JB74W 4WD 純正ショック非対応 専用 アップスプリング K2-JB74W-2i

74

シエラ専用設計で、純正ダンパーのまま2インチのアップが可能なコイル。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE40 コイルスプリング

64 74

デュアルレートで初期の柔らかさと奥の踏ん張りを両立。40㎜のアップ。

■4万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE20 コイルスプリング

64

街乗り～林道走行を狙った、コシのある快適な乗り心地。約20㎜のアップ。

■3万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

DEVIDE



UP210

74

フロントは30～40㎜、リアは5～20㎜アップ。悪路や降雪路の走破性も向上し、快適な乗り心地も確保。

■3万7000円
■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE



UP210

64

フロントは25～35㎜、リアは20～30㎜アップ。ロールが減少し、コーナリングがスムーズになる効果もある。

■3万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC



JIMKENスポーツコイル 2インチアップ

64 74

異径コイル製法により横力制御を高め、オンロードでの乗り心地を向上。

■4万2000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



2インチUPスプリング

64

純正コイルスプリングに対して、2インチのアップが可能となっている、リフトアップ用のコイルスプリング。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

RS☆R



Ti2000 UP

64

アップ量は20～25㎜。耐ヘタリ性などが向上した、チタン配合の新素材が採用され、ヘタリ永久保証も付く。

■5万4000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R



Ti2000 DOWN

64

チタン配合の新素材が耐ヘタリ性などの性能を発揮。ヘタリ永久保証付きで、ダウン量は-55～-50㎜の設定となる。

■5万円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R



RS☆R DOWN

64

独自のノウハウにより-55～-50㎜と、車検ギリギリまでのダウンが可能。3年間/5万㎞のヘタリ保証付きとなる。

■3万6000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

DAMSEL



HDコイル ノーマル

74

アイバッハと共同開発。同社のハイパーダンパー装着車向けで、しっかり感のある硬めの乗り心地になる。

■5万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



ストリートコイルJB64ノーマル

64

世界的に有名なスプリングメーカー、アイバッハ社と共同開発し、乗り心地や操縦安定性などを高次元で実現。

■5万3000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE60 コイルスプリング

64 74

前軸に荷重の乗りにくい重心バランスを補正。車高60㎜アップ。

■4万4000円
■タニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First



スピードマスター45コイル

64 74

高めなレートながら衝撃吸収性も両立。高い運動性能が魅力のセッティングだ。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



3インチアップスポーツコイル

64 74

高い車高ながら、運動性能や安定性を犠牲にせず、快適な乗り心地を実現。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



3インチアップコンフォートコイル

64 74

ストリートメインの、衝撃吸収を重視したソフトな設定。素材も拘っている。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



1インチアップコイル 64 74

しっかりした乗り味ながら、不快な突き上げもない。シエラでも前下がりにならない設計。車高は25㎜アップ。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



TAKE3インチアップスプリング

64 74

巻き数を多くしたオリジナルの設計で、路面追従性と乗り心地の重視。74用は更に、高速安定性を重視。

■3万2000円(64) 3万3000円(74)
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



TAKE 3インチアップスプリング

64 23 74

ロールとピッチングを抑制することに成功した、乗り心地重視のリフトアップコイル。約3インチアップ。

■2万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FINAL KONNEXION



EAGER LIFT UP SUS

64

パーカー処理などを施すことで、耐久性が向上。アップ量は35〜45㎜となる。

■2万9000円
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

PISTON



ワークススプリング 2インチUP

64 74

バネレートはF 1.89kg/R 2.17kgに設定されている、専用開発の2インチアップコイルスプリング。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークススプリング 1インチUP

64 74

専用開発となる、1インチアップのコイルスプリング。バネレートはF 1.9kg/R 1.96kgの設定となっている。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Peak Response



2"upエコkit 64/74

64 74

乗りやすさも重視した車高アップキット。ブレーキホースやバンプラバーも含まれる。他に80㎜アップもあり。

■5万4000円
■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



1"upエコkit 64/74

64 74

純正よりも踏ん張りの効く、オールラウンドな乗りやすさを求めたコイル。ダンパー延長ブラケットも付属。

■3万8000円
■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



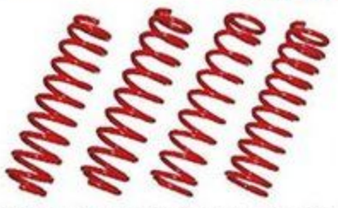
コイルスプリング64/74

64 74

純正より踏ん張りが効きつつ、オールラウンドに乗りやすい味付け。リフト量違いの30㎜、50㎜、80㎜の3種類。

■3万円〜3万6000円
■ピークス ☎059-364-3232

4x4ESPOIR



JB64専用 2インチアップコイル

64

高すぎず低すぎず、ベストバランスとも言える2インチアップ。違和感のないリフトアップスタイルを演出。

■2万6500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64専用 1インチアップコイル

64

1.5インチアップコイルで蓄積したデータを元に新たに開発。街乗りでも不満を感じないソフトなセッティング。

■2万2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64専用 3インチアップコイル

64

3インチアップによる大きなストロークが、オフロードでの安心した走行を実現。街乗りの快適性も確保。

■3万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップkit

64 74

右記の1.5インチアップコイルとリア用ショック延長ブラケットのキット。ダンパーの最適化で完成度が高まる。

■2万7000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64専用　1.5インチアップコイル

64 74

日本国内生産、完全オリジナルの1.5インチアップコイルスプリング。F1.95kg、R2.35kgのソフトタイプ仕様。

■2万1500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FINAL BEAST



JB74 3インチUPコイル

64 74

JB74専用に開発された3インチアップのコイル。JB64への装着も可能。

■3万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

ZEAL



3インチUPコイルスプリング

64 74

3インチアップ、バネレートF2.05kg/R1.75kg、自由長はF445㎜/440㎜ R450㎜/415㎜。

■4万800円(64)　4万5600円(74)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4×4 Presents



2インチアップスプリング

64 74

ノーマルトレーリングアームでの乗り心地や性能が考慮さた設定。自由長はF397㎜、R352&338㎜。

■3万円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンション JB74W用

74

デュアルレートにSASC理論を採用し、乗りやすさを向上。30㎜アップ。

■4万3000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎052-715-4411

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンション JB64W用

64

デュアルレートかつ、バネ全体を使って実効ストロークを大きく取る設計。

■4万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎052-715-4411

4x4ESPOIR



JB74専用　2.2インチアップコイル

74

拘りのJB74専用開発アイテム。2.2インチアップの設定で、前後左右の車高バランスに留意した設定となっている。

■2万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64専用 4インチアップコイル

64

チョイ上げでは物足りないユーザー向けの4インチアップコイル。迫力あるスタイリングの実現を可能とする。

■3万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MotorFarm



JB64/JB74 2インチ/3インチアップコイル

64 74

オンロードでの安定性とオフロードでの走破性を高次元でミックス。

■2万410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



マルチアクションコイル64

64

乗り心地、安定感を重視。ジンクパウダー下地粉黛塗装処理も施されている。

■3万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



ワンサイズ アップ サスペンションキット

64 74

30〜35㎜のアップが可能。左リア用延長ブレーキホース等もセットされる。

■3万9000円(64)　3万5000円(74)
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD



1.5/2/3インチUPスプリング

64

アップ量別に3種類がラインアップされるリフトアップコイル。理想のスタイリングに合わせたカスタムを実現。

■2万8800円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

PLUS SPORTS



30㎜UPサスペンション

64 74

ラテラルロッド、ショックアブソーバーも純正品のままで、ストリートからオフロードの走りを楽しむことができる。

■3万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



3インチUPサスペンション

64 74

高張力バネ材を使用し、スタビレスでも旋回性をアップ。3年又は5万キロのヘタリ保証付きとなっている。

■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

TERRA



TERRA HOTコイルスプリング タイプ2

64 23 74 43 33

純正同等車高でレートをアップ。バネレートフロント約25%、リア約20%アップ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA HOTコイルスプリング タイプ1

64 23 74 43 33

車高約20㎜アップ。バネレートはフロント約25%、リア約45%アップ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAコイルスプリング(3インチ)

64 23 74

車高約3インチアップ。オフロードで不可欠なストロークをしっかり確保するソフトタイプ。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAコイルスプリング(2.5インチ)

64 23 74 43 33

バネレートがノーマル比30%アップの2.5インチアップコイル。スポーティなセミハードタイプとした設定。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



30㎜DOWNコイルスプリング

64 74

コイルを交換するだけでローダウンできるコイルスプリング。ノーマル車両と比べて乗り心地を損なわない設計。

■2万410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/JB74 30㎜アップコイル

64 74

ノーマル車高でのフラツキ感も解消する、30㎜アップのコイルスプリング。

■2万410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

DanGan!!



DanGan!!2インチライトKIT

64 74

2インチアップコイル、ショック延長ブラケット、キャスターブッシュ、ブレーキホース延長ブラケットのキット。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



DanGan!!2インチアップコイル

64 74

乗り心地が考慮され、快適性も確保されている、2インチアップスプリング。タイヤのサイズアップも可能となる。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



DanGan!!1インチアップコイル

64 74

程良い1インチアップの設定で、手軽なドレスアップが可能。同社ロゴ入り。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ハイトアップスプリングセット

64

純正ショックとの組み合わせを考慮した特性に仕上げられたスプリング。約20㎜のリフトアップに設定されている。

■3万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTO RAGE



TERRAスーパーホットコイルスプリング

64 23 74 43 33

3.5インチのアップ。レートを約40%向上させたハードタイプのスプリング。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAスーパーホットコイルスプリング

64 23 74 43 33

車高を3インチアップ。フロント約37%、リア約39%アップのバネレート。

■3万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

imageon



バーフェクションコイル(2.5)/(3.5)

23 43 33

ITW200という冷間巻き専用鋼材を使用。Wショットピーニング処理済み。23用にはへたり保障も付属する。

■5万500円(2.5)　5万2800円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



スーパーつよし君コイル スプリングA2000SA-20

23

20㎜アップで、車高を上げ過ぎずに乗り心地を改善したいユーザーに適する。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/3 コイルスプリング

23

どこでも快適走行を実現するスプリング。

■3万8000円(HMS2)
　4万2000円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Rainbow Auto



スポーツダウンサス 4本セット

64 23 43 33

同社がサーキット走行テストで培ってきたノウハウを生かして完成した、ハイレートな2インチダウンスプリング。

■4万円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rim



ブルーコイルスプリング

64 74

KONI HEAVY TRACKにあわせて開発された25㎜アップスプリング。

■3万8000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Rim



レッドコイルスプリング

64 74

バネレートを高めて25〜30㎜車高アップ。スポーティな特性を持たせている。

■3万2000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CARSTYLE



JB23JB33JB43 2インチUPスタイリングコイル

23 43 33

不等ピッチで伸びシロがあり、超ロングショックにも相性抜群となっている。

■2万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"アスリートコイル

23 33

初期はしなやか、中間域から踏ん張るデュアルレート設定。車高は2.5〜3インチアップの設定。

■4万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB" 2インチアップコイル

23 33

あらゆる要素において、オンロードとオフロード性能が高次元で両立される。

■3万8000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ25㎜アップコイル

23 33

車高を25㎜アップさせたうえで機動性と乗り心地の向上が図られている、ストリートパフォーマンスサス。

■3万3000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スーパーソルブ"LOB" 3インチアップコイル

43

車高を感じさせない上質な動きのストロークを実現したスプリング。

■4万1000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB" 3インチアップコイル

23 33

オンロードとオフロード両方対応できる3インチアップコイル。

■3万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

Share Style



K2ngm ジムニー JB23W 4WD 純正ショック非対応 専用 アップスプリング K2-JB23W-3i 23

クオリティに拘った国内製造品。ほぼ純正のレートで、車高3インチアップ。

■2万9818円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



K2ngm ジムニー JB23W 4WD 純正ショック非対応 専用 アップスプリング K2-JB23W-2i 23

クオリティに拘った国内製造品。ほぼ純正のレートで、車高2インチアップ。

■2万7090円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

C.L. LINK



リフトアップコイルスプリング JB23

23 43 33

車高のアップが行えるリフトアップコイル。1インチ、2インチ、3インチアップの3種類を設定。

■3万円〜3万4000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

kudo-j



TOURING-6コイル

23

車高が60㎜アップするスプリング。高速道路から林道、クロカンステージまで幅広くこなす。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+ SSコイル

23

3インチと少しリフトアップ。ありがちなフワフワ感を抑えたしっかりした乗り味の設定。ABS配線延長ステー付。

■3万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



JB23JB33JB43 3インチUPスタイリングコイル

23 43 33

オン＆オフロード共に、バランスのとれた走行性能が追求されている。

■2万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

DAMSEL



ストリートコイルJB 23インチアップ

23

アイバッハ社と共同開発。乗り心地や操縦安定性などを両立した設計。

■5万2000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



ストリートコイルJB23ノーマル

23

アイバッハと共同開発。ストリート向けノーマル車高と、ダートやロックにも対応するインチアップの2種類あり。

■5万円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

NEW CROSS



NEW CROSSコイルスプリング

23 43 33

40㎜アップ。柔らかくもコシがあり、ピッチングを抑えて不快感も解消。クロカン走行でも快適な乗り味を実現。

■3万8000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



SGアジャストコイル75 JB23

23 43 33

街乗りからオフロードを想定したしなやかな動き。カットにより車高アップ量を45〜75㎜の間で調整可能。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル60 JB23

23 43 33

上部の線間密着部分をカットし、車高のアップ量を30〜60㎜の間で調整可能。車高バランスの調整にも活用できる。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

ACR



SF/SFⅡコイル3インチ

23

モーグル走行向けの、しなやかな動きの3インチアップコイルスプリング。

■4万円
■ジムニーショップACR ☎0566-93-1506

Peak Response



コイルスプリング3.5JA/JB

23 43 33

3.5インチアップスプリングキット。高い車高ながら乗り心地重視のセッティングでフワつき感も抑えている。

■3万8000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



スピードマイスターZEROコイル

23 43 33

高めレートでしっかり感を出しつつ突き上げも抑える。車高10㎜アップ。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st ワイド4インチUPコイル

23 43 33

重いジムニーワイドでも抜群の安定性を実現するリフトアップコイル。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st スピードマイスターコイル45

23 43 33

車高45㎜アップ。しっかりとした乗り味で高い安定性を誇る。乗り心地も良い。

■3万7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st 3インチUPコイル スポーツタイプ

23 43 33

3インチアップでも高い運動性を可能にしたコイル。乗り心地も良い。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



G-effectコイル2.50

23 43 33

リフト量は2.5インチのスプリング。

■3万9000円(1台分)
2万円(フロント) 2万2000円(リア)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

4x4ESPOIR



エスパー60㎜アップサス

23 43 33

60㎜アップながらバネレートを抑えて乗りやすさを追加。別途ショック延長などが必要。

■1万9800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパー3インチ/4インチUPサス

23 43 33

3インチもしくは4インチアップの2種類からチョイス可能な、乗り心地重視のリフトアップスプリング。

■2万8000円(3インチ) 3万3000円(4インチ)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FINAL BEAST



2インチUPコイル

23 43 33

ハイスピードでのコントロール性を重視しつつ、街乗の快適性も考慮される。

■2万8000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



ZEROスピードコイル

23 43 33

レース競技で勝つために開発されており、運動性能を向上。車高設定に拘り、F-10㎜、R ±0㎜に設定される。

■2万5000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



2.25インチUPコイル

23 43 33

どんなステージでもハイレベルな走りを可能とする、2.25インチアップのコイル。街乗りでの乗り心地も確保。

■2万7000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

PISTON



ワークススプリング 2インチ/3インチ

23 43 33

シティユースからクロカン走行まで対応させたスプリングシリーズ。

■3万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

ZEAL



JB23 3インチ/6インチアップコイル

23 43 33

車高アップが可能なコイル。アップ量は3インチと6インチの2種類。

■3万3600円(3インチ)
4万5600円(6インチ)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23 2インチ/3インチアップコイル

23 43 33

JB23用に開発されたインチアップコイルキット。2インチと3インチアップ有り。

■3万8400円(2インチ)
3万3600円(3インチ)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンション JB23W用

23

中央発條の「SASC」理論を積極的に採用した、ダブルレートコイル。65㎜アップ。

■3万9000円
■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンション JB23W用

23

2インチアップ用コイルスプリンク。操安性と乗心地向上に最適化された設定となる。

■3万6000円
■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

4x4ESPOIR



超お手軽簡単2.5インチアップキット

23 43 33

ストリートをメインとした、ドレスアップ向けの60㎜リフトアップキット。リーズナブルな価格も魅力的。

■2万5800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



5inchアップコイル

23 43 33

ハイリフト志向に合わせた5インチアップ。線径はそのままに自由長を延ばし、ソフトなバネレートに設定される。

■3万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MASTERPIECE



グレースサスペンション

23 43 33

重量バランスを意識したコイル長で緻密なセッティングを実現。左右のコーナリング特性の違いも考慮。

■4万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ワンサイズアップサス

23 43 33

JB23への装着時は約40㎜アップとなるサススプリング。シエラやワイドに装着時は若干アップ量が減少する。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R



スポーツサスペンション1/2

23

2年または3万㎞の保証が付属する高品質スプリング。アップ量は1インチもしくは2インチからのチョイスが可能。

■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



6インチアップコイル JB23用

23

6インチもの大きな車高アップに設定。高めのバネレートで、重心アップによる不安定感も抑えている。

■4万5600円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23/33 3インチアップコイル Ver.1 /Ver.2 23 33

高めのレートで車高を合わせやすいVer1と、柔らかで動きの良いVer2。

■3万3600円(Ver.1)
3万9600円(Ver.2)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



JB23/33 2インチアップコイル

23 33

車高2インチアップ。ジムニー特有の重量バランスに対応し、前後左右各専用のレート設定となっている。

■3万8400円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KONI



HEAVY TRACKⅡ

64 74

径を10㎜拡大しオイルを増量。減衰力をより正確に維持。1インチUP対応。

■2万500円(1本)
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE



トレイル7

64 74

純正比70㎜ロングで、減衰力は14段調整式のショックアブソーバー。

■1万9500円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!



DanGan3インチアップコイル

23 43 33

しっかりしたバネレートで、従来には無いオンロードでのキビキビ感を実現。高いトラクションも特徴。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ハイトアップスプリング

23

純正ショック対応しつつ、約20㎜のリフトアップに設定されるスプリング。クロカン走行にも対応する性能を持つ。

■2万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



30㎜アップコイル

23 43 33

スプリングのみで車高の30㎜アップを実現するコイルスプリング。43と33の場合はアップ量はやや減少する。

■2万410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



2インチ/3インチアップ・コイル

23 43 33

ジムニー特有の右下がり傾向に対応した設定のインチアップスプリング。アップ量は2種類から選べる。

■2万410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

CARSTYLE



JB74ビルシュタインショック

64 74

ビルシュタインならではの優れた減衰特性で、車高は純正のままストロークの質を向上。安定感が高まる。

■11万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JIMNY WORLD



アジャスタブルショック

64 23 74 43 33

前後14段の減衰力調整式で、3インチアップ対応のロングストロークショック。オフロード競技向け。

■8万4000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

ENNEPETAL E-12



ノーマル形状ショックアブソーバー(E-12)

64 74

46φの大容量ピストンを採用し、12段階の減衰調整式。オーナーの使用目的に合わせた受注生産となり、OHも可能。

■17万円
■エナペタル ☎052-775-3328

CLS-UP



リフトアップ対応ロングショック

64 74

全長調整式で、様々な車高に細かく合わせられる。減衰力固定と15段式あり。

■7万4000円(固定)
9万4000円(15段)
■ESB ☎072-959-9200

BILSTEIN



B6 Standard/B6 Comfort

74

高速域での安定性を高め、スポーツ性を重視した設定。ステアリングのダイレクト感もさらに高められている。

■10万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

BILSTEIN



B6 Standard/B6 Sport

64

ステアリングセンター付近の遊び量を減少させることにより、ダイレクト感あるステアリングフィールを実現。

■10万円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

JAOS



BATTLEZダンパーVFS

64 74

KYBハーモフレックRを内蔵した高性能ダンパー。フロント21㎜、リア31㎜ロング。ロングブレーキホース付属。

■6万7000円(64) 6万8000円(74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトアップ用ショックアブソーバー with KYB

64 74

KYBとの共同開発。2インチアップ用と3インチアップ用の2タイプあり。

■4万8000円～
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

CUSCO



2インチアップ用ショックアブソーバー

64 23 74

2インチアップに合わせた専用設計で、減衰力14段調整式となっている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチアップ用ショックアブソーバー

64 23 74

減衰力14段調整式で、1インチアップに合わせて専用設計されている。

■4万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



全長式アブソーバー

64 74

50㎜の幅で全長可変式。減衰力も固定と14段の2種類あり。積極的に走行特性をセッティングできる。

■5万7000円～9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS



Neo Tuneショックアブソーバー

64 23 74 43 33

純正ショックからオイルを抜き取り、チューニングオイルを注入。リーズナブルながらその性能が劇的に改善する。

■5万3650円
■キャナス ☎0480-92-5519

Three Piece!



スリーピースダンパーSAKURA

64 74

エナペタルダンパーがベース。セッティングのオーダーも可能。ステアリングダンパーも付属。減衰力12段調整。

■19万7000円
■スリーピース ☎0566-62-5151

NEW CROSS



NEW CROSSショックアブソーバー

64 23 74 43 33

各モデルに設定された14段調整式のショックアブソーバー。

■1万8000円(1本)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Jaws山本自動車



Jaws減衰力調整式ショックアブソーバー

64

KYB製OEMの専用設計で減衰力14段調整式。幅広いセッティングが可能。

■8万円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage



X-SHOCK 2･3インチアップ用

64 74

街乗りからオフロードまで幅広く使用できる14段調整式ショック。50㎜アップ用と75㎜アップ用の2種類。

■1万6500円(1本)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



X-SHOCK 1インチアップ用

64 74

街乗りからオフロードまでオールマイティに使用できる14段調整式。ノーマル車高から30㎜アップ程度まで対応。

■1万6500円(1本)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZダンパーAJ

64 74

走りや乗り心地に拘るドライバーの、シビアな要求に応えるモデル。減衰力14段調整。ロングブレーキホース付属。

■8万4000円(64) 8万5000円(74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

DAMSEL



ハイパーダンパーセット JB64ノーマル車高用

64

ビルシュタインとのコラボした同社オリジナルセッティングのサスペンションキット。

■8万8000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

FOX



エアショック2.0

64 23 74 43 33

ロッククローリング専用で、高圧窒素ガスにより、コイルスプリングレスとなる。各種長さの設定あり。

■4万3500円～(1本)
■津田レーシング ☎0745-82-7737

DAMSEL



ハイパーダンパーセット JB74ノーマル車高用

74

ビルシュタインとのコラボした同社オリジナルセッティングのサスペンションキット。

■9万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



14段調整ショック A14X

64 74

ACE40/60コイル用。リバウンド優先の減衰力設定で安定感を向上。減衰力調整は14段となる。

■1万8000円(1本)
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



14段調整ショック A14Z

64 23 74 43 33

ACE20コイルの能力を引き出すための専用セッティングが施された、14段の減衰力調整式ショック。

■1万8000円(1本)
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



JIMKENスポーツショック

64 74

KYBとのコラボで開発した、幅広いステージに対応するモデル、2～3インチアップに最適。減衰力14段調整式。

■6万4000円
■タック ☎072-957-2211

PISTON



ワークスBILSTEINダンパー ノーマルストローク

64 74

専用セッティングのビルシュタインダンパー。1インチUPまでに対応する。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



First FOX

64 23 74 43 33

揺れを一瞬で抑え、高い安定性と運動性能を両立。車高別で設定あり。

■19万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



14段3インチショックアブソーバーレッド

64 23 74 43 33

素早い揺れの納まりや踏ん張りが魅力。

■7万9200円～8万3200円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



14段2インチショックアブソーバーホワイト

64 23 74 43 33

素早い揺れの納まりや踏ん張りが魅力。

■7万6000円～8万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



調整式フレックスダンパー

64 74

ストリート向けダンパー。14段の減衰調整で乗り味の変化を楽しめる。

■F 2万1000円/R 2万円(1本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TAKE AUTO



モンローSAMURAIオリジナルカラー

64 23 74

ロングストローク用ショックキット。3インチリフトアップするが安定性に優れた乗り味。カラーは8色から選べる。

■5万1200円
■テイクオート ☎0944-75-6376

BIG COUNTRY EQUIPE



ビッグカントリーエキップ JB64W用

64

フロントにはハーモフレックを採用、減衰力も14段調整が可能。30㎜までのリフトアップに対応している。

■F/Rセット 8万円
■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

4x4ESPOIR



JB64専用 スーパーロングショックアブソーバー

64

JB64専用に新たに設計された、3インチアップ用ロングタイプショック。

■6800円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64専用 ロングショックアブソーバー 64 74

1.5インチアップ車に対応した全長設定。ジムニー専用設計なので車重に合わせた最適な減衰力に設定される。

■6000円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



KINGショックアブソーバー

64 23 74 43 33

競技で勝つための、最高峰オフロードショック。オーバーホールやリセッティングにも対応している。

■20万円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



B-Traction2インチアップ

64 74

減衰力8段調整。ストリートでの不快な突き上げの少ない良好な乗り心地から、ダートレースまで対応する。

■5万5000円(1本)
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

PISTON



ワークスBILSTEINダンパー 2インチ

64 74

JB64、JB74それぞれ専用のセッティングが施されている、ビルシュタインダンパー。

■14万8000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm



JB64/JB74 ロングショックアブソーバー

64 74

安定感のある走行性を実現した、2~3インチアップに対応したロングタイプ。

■1万4970円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



ノーマルサス対応 ビルシュタイン

64 74

純正コイルに対応する、抜群の耐久性も持つビルシュタイン製ショック。

■10万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



ノーマルサス対応 ビッグカントリー

64 74

減衰力14段調整の低圧複筒式ショック。ノーマルコイルの純正車高に対応。

■8万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



ノーマルサス対応 RANCHO

64 23 74

減衰力9段調整式で、オン／オフどこでも最適なセッティングが得られる。

■7万5200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



マルチアクションダンパー

64 74

MAT独自開発の15段調整式。全長調整式で純正から+40㎜までのバネに対応。

■8万9000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



タフドッグ ファームセルショック

64 23 74 43 33

オーストラリア製の大容量ショック。柔らかな当たりながら踏ん張りの効く特性。3インチアップまで対応。

■7万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



HMS-2 ショックアブソーバー

23

JB23用に開発されたフラットな乗り味を持つ2インチアップショック。

■1万1000円(1本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Rainbow Auto



純正車高・2インチアップ用 ビルシュタインショックアブソーバー

64 74

優れたハンドリングと高い安定感を実現。純正車高と2インチアップ用あり。

■8万8000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rainbow Auto



スポーツダウンサス用 ビルシュタインショックアブソーバー

64 23 43 33

同社のダウンサスに合わせて設定されたビルシュタイン製の倒立ショック。

■8万8000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rim



TAKUMI-GHX ショックアブソーバー

64 74

シャープなフィーリングと乗り心地を実現。リアは25㎜アップ対応。

■2万1000円(1本)
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

MONSTER SPORT



ショックアブソーバーセット

64

減衰力調整を備え乗り味を調整可能。ノーマル互換スプリングとの併用が前提。

■6万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTO RAGE



モトレージスペシャル ビルシュタイン46

64 23 74 43 33

ダンパー長は純正とスーパーロングがあり、車高によって最適な方を選べる。

■10万円~10万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

kudo-j



エナペタル・ビルシュタイン【JB23】【3インチ】

23

専用設計のビルシュタインダンパーで、3インチ+SSコイルなどともマッチ。

■14万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

BILSTEIN PREMIUM ORDER LINE



ノーマル形状ショックアブソーバー

23 43 33

ユーザーの使用目的に合わせて受注生産が行われ、大容量の46φピストンが採用されている。OHも可能だ。

■13万8000円
■エナペタル ☎052-775-3328

APIO



ROADWIN ショックアブソーバー N8

23

純正コイルスプリングから20㎜アップまで対応。減衰力8段調整。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

KONI



HEAVY TRACK

23 43

減衰力調整付きで1インチアップ対応。ロールを抑え、快適性と安定性を向上。

■2万500円(1本)
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE



KYB製 Excel-Gショックアブソーバー

23 43 33

KYB製ながら純正よりも安価。

■F 8550円/R 1万1780円(2本)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2/HMS-3 14段ショックアブソーバー 23

減衰力14段調整が可能で、乗り味のセッティング可能。価格は1本あたり。

■1万7000円(HMS2) 1万7800円(HMS3)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TAKE AUTO



ビルシュタイン エナペタル

23 43

JB23、JB43と個々に専用セッティングされたショック。シェルケースのカラーもチョイス可能。

■14万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAMSEL



ハイパーダンパーセットJB23

23

ビルシュタインをベースに津田レーシング監修で設定。純正車高用と2~3インチアップ用の2タイプあり。

■8万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブスーパーロングショック

23 43 33

ソルブ3インチアップコイルとマッチする減衰力特性にセッティングされたのロングショック。

■1万2800円(1本)
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



AS8ショック

23 43 33

60~90㎜アップコイルにマッチした長さに設定されたダンパー。減衰力8段調整で、ラフロードでの走りを向上。

■1万6800円(1本)
■タニグチ ☎079-264-4455

Showa Garage



ビルシュタインショックセット

23 43 33

JB23、JB33、JB43用にセッティング。ストリートから競技まで対応し、オーバーホール、仕様変更も可能。

■14万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトアップ用 ショックアブソーバー with KYB

23 43 33

KYBとの共同開発。2インチアップ用と3インチアップ用の2タイプ

■4万円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

RV4 WILD GOOSE



HMS クロカンキット

64 74

街乗りからクロカンまで対応する2インチアップキット。減衰は14段調整。

■32万3600円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



ショックアブソーバーセット

23 43

快適な乗り心地と安定感ある走りを実現。ストロークは純正で20㎜までのアップにも対応。リフレッシュにも最適。

■4万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



ロングショックアブソーバー

23 43 33

2~3インチアップに対応したロングタイプのダンパー。挙動変化を抑えた安定感ある走行性を実現。

■1万4970円
■モーターファーム ☎072-338-8222

BIG COUNTRY EQUIPE



ビッグカントリーエキップ JB23W用 23

低圧副筒式。14段減衰調整付。純正車高、2インチ、3インチアップ用有り。

■1万7000円~1万7800円(1本)
■4X4エンジニアリングサービス
☎052-715-4411

4x4ESPOIR



オリジナルショックアブソーバー

23 43 33

車種専用設計で、専用の減衰力設定はもちろん、フレームなどへの干渉も無い。2~3インチアップ車に適合。

■6000円(1本)
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce



G-effectフレックスダンパー

23

緻密なデータ集積による絶妙な減衰力設定が魅力。2~3.5インチUP用。

■F 1万5000円/R 1万4000円(1本)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

imageon



パーフェクションコイル-Lightキット

64 23 74

モンローサムライショックを中心としたドレスアップ向けリフトアップキット。

■13万7000円(64/74)
13万9000円(23)
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



パーフェクションコイルキット(3.0+)

64 74

パーフェクションコイル（3.0+）にベストマッチなダンパーや、車高に合わせた補正アイテムなどを集めたキット。

■21万5300円
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



6440/7440サスペンションキット

64 74

40㎜アップのA2000Tiコイルと減衰力14段調整のショックアブソーバー、その他サス部品のセット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



6420/7420 サスペンションキット

64 74

20㎜アップのコイルと減衰力14段調整のショックアブソーバーのセット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



HMS コンプリートキット 64 74

オフロードから街乗り、ワインディングまで走れる2インチアップキット。14段の減衰調整を搭載。

■23万5800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS タウンユースキット

64 74

街乗りをメインに考えたシンプルなパーツ構成の2インチアップキット。

■19万3800円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

CANUS



サムライエボリューションキット3

64 23 74 43

3インチUPに対応し、ラテラルロッド、ロングブレーキホース、キャスターブッシュがセットとなっている。

■16万5200円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS



サムライエボリューションキット2

64 23 74 43

2インチUPに対応し、車高はF 355㎜、R 356/320㎜の設定。ラテラルロッドもセットとなっている。

■12万5200円
■キャナス ☎0480-92-5519

CARSTYLE



JB74スポーツゼロキット

74

同社のコイルとビルシュタインショックのセット。高い速度でも高い乗り心地を実現。車高は純正同様。

■15万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JIMNY WORLD



JW3インチアップキット

64 74

3インチアップに必要な基本パーツをセット。減衰力14段調整で、走りに合ったセッティングが可能。

■22万5000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

HKS



HIPERMAX G+(リフトアップ)

64 74

20~25㎜アップ。確かな減衰力で無駄な動きの少ない安定した走りを実現。30段の減衰力調整付き。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



HIPERMAX G+(ローダウン)

64 74

単筒式アブソーバー採用と30㎜程度のダウン、ロールスピード等の見直しを行い、普段使いでの安定性を高めている。

■13万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

kudo-j



TOURING-5【A14X】【フルセット】

64

約50㎜アップ。ツーリングも快適にこなす。減衰力8段調整のダンパーと補正アームなどがセットになる。

■28万3240円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-5【ビルシュタイン】【フルセット】

64

ビルシュタインダンパーと補正済みの前後アームのセット。ツーリングも快適にこなすフラッグシップモデル。

■36万6660円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



2インチアップサスペンションキット

64 23 74

2インチアップで、専用バンプラバーやロングブレーキホースなどのフルキット。車高のネジ式アダプタも付属。

■14万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチアップサスペンションキット

64 23 74

減衰力14段調整式の大容量複筒式ショックを採用。1インチアップに加え、ネジ式アダプタで車高の微調整が可能。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



1インチダウンサスペンションキット

64 23 74

ストロークを最適化した減衰力14段調整式ショックを採用し、25㎜ローダウン。ネジ式スプリングアダプタ付属。

■12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



14段調整エボリューションサスキット

64 74

全長可変式で減衰力14段調整。40㎜アップ対応。ブレーキライン、強化ラテラルロッドなどのコンプリートキット。

■19万円
■キャナス ☎0480-92-5519

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトPFキット with KYB

64 74

DXに加えてリア強化アームが付属するキット。リフト量は2種類。ステンレスラテラルセットは+9000円。

■23万6000円～23万8000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトDXキット with KYB

64 74

STに加えてフロント強化アームが付属するキット。リフト量は2種類。ステンレスラテラルセットは+9000円。

■18万8000円～19万9000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトSTキット with KYB

64 74

キャスター補正ウレタンブッシュが付属。リフト量別で2種類を設定。ステンレスラテラルロッドセットは+9000円。

■15万3000円～16万4000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

I am Lily MAGIC



サスペンションキット

64 23 74

リーズナブルながら全長や減衰力の調整を搭載し安定感を向上。車高調整幅0～+25㎜。オーバーホール可能。

■14万円
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

AEROOVER



LOWDOWNサス&ダンパーキット

64 74

ローダウンでルックスやハンドリングの安定感を向上。専用ダンパーの使用で良好なハンドリングも期待できる。

■13万8000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

kudo-j



TOURING-5【ソルブ】【フルセット】

64

約50㎜アップ。ツーリングも快適にこなす。補正アームもセットになっていながらもリーズナブルなキット。

■26万3064円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Showa Garage



SGアジャストコイル50 X-SHOCKベースセット

64 74

50㎜アップコイルにX-SHOCK、ロングブレーキホースやアーム、ジオメトリ補正パーツなど一式をセット化。

■18万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



1インチアップキット X-SHOCKセット

64 74

コイルとショック、ロングブレーキホース、キャスターブッシュのセットで弱点も解消。減衰力は14段調整。

■10万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZリフトアップセットAJコンプリート

64 74

右記のBATTLEZリフトアップセットに、前後のラテラルロッドとアシストキットを含めたコンプリートセット。

■17万2000円(64)　17万3000円(74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZリフトアップセットAJ

64 74

ヘタリ保証付のチタン配合アップコイルと、14段調整式ダンパー、ブレーキホースのセット。35～40㎜アップ。

■11万2000円(64)　11万3000円(74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZリフトアップセットVFSコンプリート

64 74

VFSに加えてて調整式ラテラルロッドやキャスターアレンジメントブッシュまで組み合わせたフルセット。

■16万2000円(64)　16万4000円(74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZリフトアップセットVFS

64 74

コイルスプリングと高性能ダンパーを組み合わせ、車高は+35～40㎜。ブレーキホース付属。64と74各専用設定。

■10万3000円(64)　10万5000円(74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

Jaws山本自動車



Jaws2.5～3インチアップサスペンションキット

64 23

モンローSAMURAI製ショックと、2.5～3インチアップ用に対応したスプリング、ブレーキホースのセット。

■9万7000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage



SGアジャストコイル75 X-SHOCK BAセット

64 74

Bセットに、強化アームを加えてハードな走行に対応したフルキット。

■30万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル75 X-SHOCK Bセット

64 74

ベースセットに加えて、スタビダウンスペーサーや大容量バンプラバーなどもセットにしたキット。

■21万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル75 X-SHOCKベースセット

64 74

75㎜アップコイルにX-SHOCK、ロングブレーキホースやアーム、ジオメトリ補正パーツなど一式をセット化。

■20万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル50 X-SHOCK BAセット

64 74

Bセットに、強化アームを加えてハードな走行に対応したフルキット。

■28万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



SGアジャストコイル50 X-SHOCK Bセット

64 74

ベースセットに加えて、スタビダウンスペーサーや大容量バンプラバーなどもセットにしたキット。

■19万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JIMKENTAC



JIMKEN2インチサスペンションキット

64 74

ダンパーとバネに加えて調整式のステンレス製のラテラルロッドが付属。

■18万3000円
■タック ☎072-957-2211

SWK



サスペンションキット

64 74

走るステージに合わせ、14段階の減衰力調整が可能。車高は20㎜アップ。

■11万円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

NEW CROSS



サスペンションキット40㎜アップVer

64

オンとオフを共用できるように開発。減衰力調整付きでセッティングも行える。ブレーキホースも含まれる。

■17万400円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SILKROAD



車高調整式リフトアップキットSTEP3

64 74

STEP2に加えて、前後の調整式ラテラルロッドを加えたコンプリートキット。完成度の高いリフトアップを実現。

■14万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SILKROAD



車高調整式リフトアップキットSTEP2

64 74

ネジ調整式スペーサーと14段減衰調整式KYBショックのセット。ストリート走行に最適。車高は+10～40㎜。

■11万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

Jaws山本自動車



Jawsリフトアップキット STEP1～STEP3

64

ネジ式スプリングアジャスターのみのSTEP1。14段KYBダンパーを加えたSTEP2。ラテラルロッドを加えたSTEP3あり。

■3万8000円～13万8000円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

DAMSEL



ユーロサスペンションキット

64 23 74

ハイパーダンパーとストリートコイル(JB74はHDコイル)のセット。ノーマル車高用と、JB23の2～3インチアップ用あり。

■13万円～14万7000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE60 サスペンションキット

64 74

60㎜アップ。ショックやバネの他、アームや補正ブラケット類も付属。

■19万400円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE40 サスペンションキット

64 74

40㎜アップ。スプリング、ショック以外にも補正パーツなどをセット化。

■18万6300円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVE ACE20 サスペンションキット

64

20㎜アップ。スプリング、ショック以外にも補正パーツなどをセット化。

■13万7300円
■タニグチ ☎079-264-4455

DEVIDE



UP40

64 74

車高アップしつつ操縦性も確保。ねじ式アジャスターで、無段階の車高調整が可能。減衰力14段調整付き。

■11万9800円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC



JIMKEN1インチUPキット

64 74

特有のふらつきを解消し、しっかりした乗り心地で安定感を向上。ストリートからワインディングまで対応する。

■9万円
■タック ☎072-957-2211

TEIN



STREET ADVANCE Z4

64 23 74

16段減衰力調整機構を採用し、あらゆるステージを想定する。車高調整は2段階。3年6万kmの保証付き。

■9万2000円
■テイン ☎045-810-5501

TAKE AUTO



TAKE3インチアップKITタイプC

64 74

スプリング、ショック、ラテラルロッド、キャスターブッシュ、ステンメッシュブレーキホースのセット。

■14万円(64)　14万1000円(74)
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



TAKE3インチアップKIT

64 23 74

スプリングとショックの他、ラテラルロッド、キャスターブッシュ、ステンメッシュブレーキホースが含まれる。

■13万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RS☆R



Best☆i 上下

64 74

ローダウン仕様で好評の乗り心地とハンドリングをリフトアップ仕様でも実現。車高調整は+25～-20㎜。36段調整式。

■15万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R



Best☆i C&K カーゴ仕様

64 74

Best☆i C&Kのリアのバネレートを高めたモデル。積載量が多いユーザーでも適正な走りやスタイルを楽しめる。

■14万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS☆R



Best☆i C&K

64 74

ストリート向けのローダウン車高調で、車高調整幅は最大-65㎜、減衰力は36段調整式。写真はイメージとなる。MTに適合。

■14万8000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



3インチアップサスペンションキットDタイプ

64 74

乗り心地を重視しつつ、車高を75㎜アップ。ショックは14段調整式となる。

■23万1000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



3インチアップサスペンションアームセット

64 74

乗り心地重視のコンフォートコイルセットと安定性重視のスポーツコイルセット、FOXセットの3種類を設定。

■32万3000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45アームセット

64 74

リアルなレースシーンでも使用できるFOX製ショックを採用したキット。

■29万8000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45コイルキット

64 74

キャスターブッシュが付属し純正アームで45㎜アップを実現。減衰8段調整。

■20万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GReddy



ストリートダンパー

64 74

ストリート走行に向けたコンフォートな乗り味の1.5インチリフトアップサスペンション。減衰力は15段調整。

■14万円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

TEIN



4x4 DAMPER SPORT

64 74

クロスカントリー向けヘビーデューティーモデル。車高はF/Rで+55㎜と+40㎜。長期の製品保証も付く。

■9万7000円
■テイン ☎045-810-5501

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップキット オリジナルショックver

64

JB64専用設計で、実測約40㎜のリフトアップ量。バネとオリジナルショック、ラテラルロッドのキット。

■8万4850円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FINAL BEAST



2インチUP B-TRACTION アームキット

64 74

オリジナルショックB-TRACTIONなどのキットで、車高は約2インチアップ。

■36万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

PISTON



ワークススプリングBILSTEIN 2インチキット

64 74

ビルシュタインダンパーとコイルスプリングなどの、2インチUPキット。

■25万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークススプリングBILSTEIN 1インチキット

64 74

専用セッティングのビルシュタインダンパーとコイルなどの、1インチUPキット。

■18万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

ST



XA

64 74

伸び側減衰力調整式で乗り心地も重視。車高ダウンだけでなく、乗り心地を調整したいユーザーに最適。

■19万6000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

High-Bridge First



1インチアップキット

64 74

ダンパーも変更し、しっかり感、乗り心地がさらに向上。基本セットとアーム付きがある。減衰14段調整。

■17万1000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



JB64系用 小枠な1.5インチ仕様 アームなし

64 74

必要最低限の補正パーツをセットにし、リーズナブルな価格を実現。

■11万7000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 小枠な1.5インチ仕様

64 74

前後アームやラテラルロッドダウンブラケットなど補正部品を全て揃え、手軽に完璧な1.5インチアップを実現。

■21万9600円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB74用 2.2インチ贅沢仕様

74

同社拘りのJB74用コイルを使用し、操縦性や乗り心地、補正が必要なポイント全てに対策したフルキット。

■23万6600円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB74用 2.2インチアップキット オリジナルショックver

74

車高バランスに拘ったJB74専用2.2インチアップコイルに、ショックなどの周辺パーツ一式を含めたセット。

■11万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64用 3インチアップキット オリジナルショックver

64

3インチアップのバネと、それに対応するパーツをセット。コストパフォーマンスにも優れる。

■12万3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64用 1.5インチアップキット ブレーキホースver

64

JB64をリーズナブルに1.5インチアップできるキット。専用設計で約40㎜のリフトアップ量。

■5万9000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PLUS SPORTS



3インチUPサスフルキット(プロコンプ)

64

3インチUPサス、ムービングアーム、ブッシュ、カラー、ラテラルロッド、ブレーキラインなどのフルセット。

■24万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



JB64/74 6インチUPキット

64 74

フルキットによる大きなリフトアップで、ノーマルには無いオフロードの走破性能を実現できる。

■68万7200円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

ZEAL



3インチUPキット

64 74

14段調整式ダンパーとスプリングがセットとなったキット。このキットの装着で、車高は3インチアップ。

■23万600円(64)　23万5400円(74)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

BLITZ



DAMPER ZZ-R

64 23 74

全長調整式で減衰力は32段階。リフトアップ仕様とダウン仕様を設定し、アップは+40㎜、ダウンは最大50㎜となる。

■17万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット

64 74

フロントはハーモフレック構造と14段減衰力調整で、快適な乗心地とオフロードでの操安性を実現。64/74各専用。

■12万2000円～19万4800円
■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

4x4ESPOIR



JB64系用 3インチ贅沢仕様

64 74

前後アームやラテラルロッドダウンブラケットなど補正部品全てをセット化。手軽に3インチアップを完成できる。

■24万5600円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

MASTERPIECE



グレース ロアリング サスペンションキット

64 74

強化コイルスプリングと、プロコンプの低圧ガスショックの組み合わせとなる。

■9万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



エクストリーム 2インチアップ コンプリートキット

64 74

オンロードやダートをシャープに走りたい方に向けた、リフトアップキット。

■13万4000円(64)　13万円(74)
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD



2インチUP KIT

64 74

2インチアップに必要となるアイテムをセットにしたキット。アライメントも正確に設定でき、走行性能が高まる。

■17万8000円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

PLUS SPORTS



3インチUPサスキット(プロコンプ)

64 74

プロコンプES9000ショックを使用したフルキット。3インチアップ。

■15万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



3インチUPサスフルセット(ランチョ)

64 74

ランチョダンパーを使用したサスペンションフルキット。3インチアップ。

■24万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



3インチUPサスキット(ランチョ)

64

3インチUPサス、ラテラルロッド、ブレーキライン、リアラテラル移動ブラケットなどのキットとなっている。

■15万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE4

64 74

左右のロール感の違いまでにもこだわったチューニングが施されている。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE3

64 74

オーストラリア製のヘビーデューティーなショックとの組み合わせとなる。

■18万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE2

64 74

ランチョRS5000ショックを基本にパーツをセレクトしたコンプリートキット。

■16万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE1

64 74

あえて左右で長さを変えたコイルなど、セッティングにこだわったフルキット。

■15万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



タフドッグ80㎜ コンプリートキットType2

64 74

タフドッグ製ダンパーと80㎜アップのコイルを組み合わせる。

■21万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



タフドッグ80㎜ コンプリートキットType1

64 74

タフドッグ製ダンパーと80㎜アップのコイルを組み合わせる。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキットType10

64 74

約3インチアップできるグレースサスのコンプリートフルキット。

■21万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキットType9

64 74

約3インチアップできるコンプリートフルキット。極太ダンパーに対応する専用ラテラルロッドも付属。

■20万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE8

64 74

ショック・コイルの他ステンレスアジャスタブルラテラルロッドなどをセット。

■17万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE7

64 74

モンローsamuraiショックなどがセットとなる、コンプリートキット。

■16万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE6

64 74

コイルスプリング、プロコンプES1000ショックなどがセットされるキット。

■16万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



グレースサス 3インチアップ コンプリートキット TYPE5

64 74

純正に対し硬めのコイルと柔らかめのショックが組み合わされている。

■14万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT



MONSTER EXtune サスペンション

64

コイルとショックを合わせて設計し、高い走行特性を実現。車高は+20㎜。

■8万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

TERRA



TERRAサスペンションキット

64 74

車高約3.5インチアップのサスキット。ハードタイプの設定で、高い車高ながらシッカリした乗り味としている。

■17万円～24万円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAサスペンションキット

64 74

車高約3インチアップのサスキット。スペシャルビルシュタインダンパーを使用したソフトタイプのセッティング。

■17万円～24万円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAサスペンションキット

64 74

車高約2.5インチUPのサスキット。ダンパーはサムライか14段調整タイプから選択可能。ラテラルロッドも付属。

■19万5000円～20万3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



HOTコイルスプリングキット(タイプ2/ビルシュタイン46version)

64 23 74 43 33

同社の純正同等車高のスプリングと、ビルシュタインダンパーとのキット。

■12万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA HOTコイルスプリングキット(KONIバージョン)

64 23 74 43 33

ショックは伸び側減衰を無段階調整可能。スプリングは2種類から選択可。

■11万4000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

LARGUS



Spec K

64

全長調整式で車高を変化させてもストローク量が変化しないため、乗り心地を確保しながらセッティングができる。

■7万5000円～8万4000円
■ラルグスリテール ☎050-3532-0165

DanGan!!



タイプ4

64 74

タイプ3の内容に、キャスター角度補正アームを加えたキット。見た目もお洒落でオフロードも安心の内容。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



タイプ3

64 74

お手軽タイプ2の内容にステンレス製ラテラルロッドを加えて、ホーシングの左右位置の微調整が可能。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



お手軽タイプ2

64 74

お手軽タイプ1にショックを加え、ふらつきを抑えて高い乗り心地を実現。キャスターブッシュも含まれる。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



お手軽タイプ1

64 74

2インチアップコイル、ブレーキホースとショック延長ブラケットに加え、加工クロスメンバーも含まれる。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ハイトアップサスペンションセット

64

単品設定のあるスプリングとショックのセット。車高+20㎜。減衰力14段調整。

■8万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Rim



コニーHeavyTrackサスペンションキットレッドコイルモデル

64

約1インチのアップとなるレッドコイルを使用。ロングバンプラバーも付属。

■12万8000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



TAKUMI-GHXサスペンションキットブルーコイルモデル

64 74

日常走行を重視した25㎜アップコイルを使用。ロングバンプラバーも付属。

■9万4000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



TAKUMI-GHXサスペンションキットレッドコイルモデル

64

同社のレッドコイルを組み合わせ、約1インチのアップとなるキット。

■8万8000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



モンローSAMURAIサスペンションキットスペーサーモデル

64 74

SAMURAIダンパーに、25㎜アップのスペーサー、バンプラバーをセット。

■8万6000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



KONI HEAVY TRACKサスペンションキット スペーサーモデル

64 74

HEAVY TRACKダンパーに、25㎜アップのスペーサー、バンプラバーをセット。

■11万円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



TAKUMI-GHXサスペンションキットスペーサーモデル

64 74

TAKUMI-GHXダンパーに、25㎜アップのスペーサー、バンプラバーをセット。

■7万円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

RV4 WILD GOOSE



HMS-2インチアップ コンプリートキット

23 43 33

HMSキットにラテラルや補正ブッシュなどを追加。2インチアップの設定。

■15万600円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Rainbow Auto



倒立式ビルシュタイン30mmリフトアップキット

64 74

純正コイルを使用しつつ30㎜のリフトアップを実現し、専用ダンパーで安定感のある引き締まった乗り味を実現。

■20万8800円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rainbow Auto



スポーツダウンサス セット

64 23 74 43 33

同社のダウンサスとビルシュタインを組み合わせ、本気でサーキットで鍛え上げてきた自慢のスポーツサスキット。

■12万8000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rim



モンローSAMURAIサスペンションキットブルーコイルモデル

64 74

モンローダンパーに、ブルーコイルとロングバンプストッパーをキット化。

■11万円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



モンローSAMURAIサスペンションキットレッドコイルモデル

64 74

モンローダンパーに、レッドコイルとロングバンプストッパーをキット化。

■10万4000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



コニーHeavyTrackサスペンションキットブルーコイルモデル

64 74

25㎜アップのブルーコイルとHEAVY TRACKダンパーのマッチングも良好。

■13万4000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

APIO



スーパーつよし君 銀ハ 安心キット

23 43 33

車高45㎜アップのコンプリートキット。ショックは減衰力8段調整式。初期入力の動きが柔らかな設定。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



HMS-3インチアップ 14段クロカンキット

23 43 33

アームまで追加された3インチアップのHMSキットで、理想の動きを実現。

■31万3400円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-3インチアップ 14段コンプリートキット

23 43 33

3インチアップとなるHMSキット。ラテラルやブッシュなど一式のセット。

■21万5800円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2インチアップ 14段クロカンキット

23

乗り心地の良い2インチアップのクロカンキット。

■27万2200円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2インチアップ 14段コンプリートキット

23

乗り心地の良い2インチアップキット。

■17万4600円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



HMS-2インチアップ クロカンキット

23 43 33

2インチアップのHMSキットにサスアームも追加。乗り心地も向上する。

■24万8200円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

kudo-j



3インチ+SS【ソルブ】【Eセット】

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸にリフトアップする際に必要なセット内容をセレクトしたキットとなっている。

■14万1814円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

WIN'S WORKS



オールロードスペシャルサスペンションキットMO

23

ストリートからオフロードまで両立。補正パーツも含む。アップ量は2種類。

■9万9000円(2インチ)　11万7000円(3インチ)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



オールロードスペシャルサスペンションキットBC

23

減衰調整式ショックでオンロードからオフロードまで高い性能を発揮。

■13万5000円(2インチ)　16万円(3インチ)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



パーフェクションコイルキット(2.5)/(3.5)

23 43 33

車高アップに必要なパーツが同梱。アップ量は2.5インチと3.5インチあり。

■19万2800円(2.5)
　20万2500円(3.5)
■イメージオン ☎0586-75-4000

APIO



A2000Tiつよし君RE50コンプリートキット

23 43 33

RE50安心キットにスタビライザー悟空を追加したキット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



A2000Tiつよし君RE50安心キット

23 43 33

ショックにROADWINのRE50を採用した2.5インチアップキット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

kudo-j



3インチ+SS【ソルブ】【フルセット】

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸に、リフトアップのためのセットとなっている。

■22万6204円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ビルシュタイン】【FAセット】

23 43 33

ビルシュタインをセレクトし、面倒な圧入作業が必要ないセット内容となる。

■27万1600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【AS8】【FAセット】

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸としたセット。アームカラーはレッドとガンメタを用意。

■19万3224円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ソルブ】【FAセット】

23 43 33

3インチ+SSコイルを軸にし、面倒な圧入作業が必要ないセット内容。

■17万7704円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ビルシュタイン】【Eセット】

23 43 33

3インチ+SSコイルとビルシュタインを組み合わせた、手頃な価格のセット。

■23万5710円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【AS8】【Eセット】

23 43 33

3インチ+SSコイルに8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップのために必要最低限のパーツをセット。

■15万7334円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

kudo-j



TOURING-6【ソルブ】【FAセット】

23 43 33

面倒な圧入作業が必要ないセット内容で、レッド、ガンメタのアームを用意。

■17万7704円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ビルシュタイン】【Eセット】

23 43 33

6インチアップコイルとビルシュタインの性能を手頃な価格で味わえるセット。

■23万5710円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【AS8】【Eセット】

23 43 33

8段調整ショックを組み合わせた、リフトアップの際の最低限必要なセット。

■15万7334円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ソルブ】【Eセット】

23 43 33

TOURING-6コイルを軸にリフトアップする際に最低限必要なセット内容。

■14万1814円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【ビルシュタイン】【フルセット】

23 43 33

リアのコイル角度補正と左右独立セッティングにより走行性能をアップ。

■32万100円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



3インチ+SS【AS8】【フルセット】

23 43 33

セットには、8段調整ショックと3インチ+SSコイルなどをセレクト。

■24万1724円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

K3



2.5インチUPサスペンションキットwithモンロー

23

オン/オフ問わず使用できるモンローショックを採用したフルキット。

■18万円
■ケイスリー ☎042-553-5431

kudo-j



TOURING-6【ビルシュタイン】【フルセット】

23 43 33

ビルシュタインの性能を味わえる、最上級セット。アームカラーを2色設定する。

■32万100円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【AS8】【フルセット】

23 43 33

面倒な圧入作業が必要ない、8段調整ショックを組み合わせたセットとなる。

■24万1724円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ソルブ】【フルセット】

23 43 33

TOURING-6コイルを軸にコーナリング性能を上げるセット内容となる。

■22万6204円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【ビルシュタイン】【FAセット】

23 43 33

TOURING-6コイルとビルシュタインを組み合わせ、圧入作業も必要なし。

■27万1600円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



TOURING-6【AS8】【FAセット】

23 43 33

TOURING-6コイルと8段調整ショックを組み合わせ、圧入作業も必要なし。

■19万3224円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

ACR



SFⅡコイル3インチデラックスキット

23

3インチアップをしつつ、オールラウンドな操縦性を実現するフルキット。

■14万1000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



SFコイル3インチプレミアムキット

23

ロックやモーグルなど過酷なステージを想定したパーツ構成を行ったキット。

■27万2000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



SFコイル3インチデラックスキット

23

オフロード性能と公道走行の両立を追及したオールラウンドモデル。

■14万6000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトPFキット with KYB 23 43 33

DXに加え各補正パーツまで付属。リフト量は2種類。ステンレスラテラルセットもあり。

■21万5000円～21万9000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトDXキット with KYB 23 43 33

STキットに加えて強化アームも付属。リフト量別の2種類を設定。ステンレスラテラルロッドのセットもあり。

■16万7000円～18万円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

C.L. LINK



2インチ/3インチリフトSTキット with KYB 23 43 33

フロントのキャスター角補正ブッシュまで付属するキット。ステンレスラテラルロッドのセットは+9000円となる。

■13万2000円～14万5000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

NEW CROSS



NEW CROSSサスペンションキット

43 33

車高2インチアップ。減衰力調整式ダンパー採用で幅広いステージに対応。

■16万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Jaws山本自動車



Jawsドリフト車高調

23

ジムニーでドリフトをするためのキット。最適なバネも付属。減衰調整可能。

■19万8000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Showa Garage



アジャストコイル60キットAS8セット

23 43 33

AS8ショックとアジャストコイル60などを組み合わせるストリート向けキット。

■15万5000円～23万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



アジャストコイル60キットビルシュタインセット

23 43 33

ビルシュタインダンパーに、アジャストコイル60などのパーツをセットアップ。

■22万8000円～30万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZリフトアップセットAJ 23 43 33

ヘタリ保証付きのチタン配合リフトアップコイルと、14段減衰調整式ダンパーのセット。コイルは型式別設計。

■9万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



BATTLEZリフトアップセットAJコンプリート 23 43 33

コイルはそれぞれ専用設計され、前後ラテラルロッドとアシストキットまでセット。車高は35～40㎜アップ。

■15万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スーパーソルブ"LOB"3インチアップキット

43

43専用セッティングのリフトアップキット。必要となるパーツをキット化。

■14万7600円～26万4000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"アスリートキット

23 33

ハイスピードでシャープに走れるアスリートコイルを使用したキット。スポーツ&クロカン性能を両立している。

■14万8500円～26万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"3インチアップキット

23 33

各種補正パーツを含み、3インチアップをしっかり完成させられるキット。

■14万5600円～26万2100円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ"LOB"2インチアップキット

23 33

2インチアップキットの決定版。手軽にリフトアップを完成させられる。

■14万4700円～19万800円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ソルブ25㎜アップSPSキット

23 33

一般走行での乗り心地を重視しつつ、ダートまで幅広くこなすモデル。ラテラルロッドの有無と仕様で3種類あり。

■12万円～15万3900円
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



JIMKENTACコイルサスペンションキット

23 43 33

同社のSPORTSショックアブソーバー・スポーツコイルがセットとなったキット。

■14万8200円
■タック ☎072-957-2211

High-Bridge First



HB-1st 3インチ3リンクサスペンションアームセット

23 43 33

ショックアブソーバーは14段調整（レッド）。しっかり感と快適性を両立。

■27万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st 3インチUPサスペンションキットDタイプ

23 43 33

ショックアブスーバーは14段調整（レッド）。安価ながら安心して走れるキット。

■20万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st 3インチスポーツサスペンションフルキット

23 43 33

ショックアブソーバーはFOX。リアは5リンクでクロカン最強のサスキット。

■55万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

韋駄天



オリジナル3インチ/4インチアップコイルKIT

23

リフト量は3インチに加えて4インチも設定。大幅なアップを実現するキット。

■12万5000円～
■南部自動車 ☎097-553-0909

Tryforce



G-effectサスペンションキットタイプI

23

2.5インチアップキット。街乗りから林道やライトクロカンを意識。

■17万円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DAMSEL



ユーロサスペンションキットインチアップフルセット

23

ユーロサスキットインチアップ用の取付けに必要なパーツ全てをセット。

■20万円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

Peak Response



コイルKIT コンプリートVer.JB

23 43 33

プレミアムVerにリーディングアームとスタビブロックをセットにしたキット。更に安定感を高められる。

■21万6000円
■ピークス ☎059-364-3232

Peak Response



コイルKIT プレミアムVer.JB

23 43 33

3.5インチアップ。オリジナルのKYB製ショックの採用でオンからオフまで素直な操縦性を実現。

■15万5000円
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



スピードマイスター45フルキット

23 43 33

サスペンションの殆どのパーツをキット化し、理想的なセットアップを実現。レースで通用するスペック誇る。

■59万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45アームセット

23 43 33

ストリート仕様のKYB14段ショックのセットと、レースでも通用するFOXショックのセットを設定。

■25万6000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



スピードマイスター45コイルキット 23 43 33

しなやかな動きによって高い快適性を持ちつつ、スポーツ走行に対応するしっかり感を両立。減衰力は8段調整式。

■16万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1st ワイド4インチ3リンクサスペンションアームセット

23 43 33

ショックアブソーバーは14段調整(レッド)。外径750㎜のタイヤが履けるアップ量。

■28万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



3インチレーシングキット
23 43 33
剛性感のあるバネレートの設定で、ギャップ通過時やアクセル操作による姿勢変化が少なく、安定した走行に。
■19万8300円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3インチ足廻りキット モンローショックver
23 43 33
バネレートを高く設定する事で、リフトアップ車の挙動を安定させる。
■10万8100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



3インチワークススプリング AS8キット
23 43 33
PISTON製スプリングとタニグチのAS8ショックを組み合わせた3インチアップキット。
■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



3インチワークススプリング ソルブKIT
23 43 33
PISTON製スプリングとソルブショックを組み合わせた3インチアップキット。
■13万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



3インチワークススプリング ビッグカントリーKIT
23 43 33
PISTON製スプリングと8段調整ショックを組み合わせた3インチアップキット。
■14万5000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

PISTON



ワークススプリングBILSTEIN キット
23 43 33
JB23は3インチアップと2インチアップの2種。他は3インチアップの設定。
■22万円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

4x4ESPOIR



3インチキット+リーディング ダウンブラケット付き
23 43 33
リーディングアームダウンブラケット付き3インチリフトアップキット。
■11万4000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



エスパー60レーシングキット
23 43 33
街乗りからオフロードまで十分に楽しめるフルキット。ショックはモンローとオリジナルから選択可能。
■14万4100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



5インチ足回りキット オリジナルver
23 43 33
調整式のリーディングアームなどもセットとなり、大径タイヤにも対応。
■18万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ足廻りキット モンローショックver
23 43 33
モンローのショックと4インチアップコイルなどがセットとなっている。
■12万2100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ足廻りキット オリジナルショックver
23 43 33
補正ブッシュなどが、4インチアップコイル＆ショックに加えられたキット。
■13万900円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



3インチ足廻りキット オリジナルショックver
23 43 33
リフトアップ車のフワフワ感を解消する、バネレートが採用されている。
■11万100円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

ZEAL



JB23 3インチアップキットA
23 43 33
ショックにはモンロー製をセレクト。キャスター補正ブッシュも含まれ、自然で良好な操縦性を実現。
■12万3000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット JB23W用
23
2インチアップ用コイルスプリンク　操安性と乗心地向上に最適化されたバネを使用したキット。ショックは二種類設定。
■10万4000円～14万8500円
■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

COUNTRY SUSPENSION



カントリーサスペンションキット JB23W用
23
不等ピッチの2.5アップコイルと、14段減衰力調整式ショックなどのキット。
■11万円
■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

4x4ESPOIR



60㎜足廻りキット
23 43 33
車高60㎜アップ。ショックの銘柄はオリジナルとモンローの2種類から選択が可能。
■10万1900円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



60mm アップキット エスパー60
23 43 33
従来品よりバネレート、自由長、巻数、線径等変更し、ハネ上げ感を減少。乗り心地を高めている。
■4万3800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



4インチ贅沢仕様
23 43 33
4インチキットに、必要な補正部品をそろえた贅沢仕様。追加アイテムが不要な充実の内容を誇る。
■22万8400円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

TERRA



TERRA HOTコイルスプリング キット(アジャスタブルバージョン)
23 43 33
スプリングと14段調整ショックのキット。スプリングは2種類から選択可。
■10万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA SUMURAI サスペンションキット
23 43 33
3インチUPのTERRAスプリングとモンローSAMURAIショック、完成度を高める周辺パーツのセット。
■15万3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRAサスペンションキット
23 43 33
車高約2.5インチアップ。バネレート約30%アップのスプリングと周辺パーツのセット。ハード目の特性。
■16万5000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



サスペンションセット ST/SS PRO セット
64 23 74 43 33
2インチアップと3インチアップの2種類。PROセットはアームも付属となる。
■13万7010円(ST)～ 14万9880円(SS)～
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



サスペンションセット ST/SS セット
64 23 74 43 33
2インチアップと3インチアップの2種類。
■6万6980円(ST)～ 7万9850円(SS)～
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



グレースサスキット 3インチアップ仕様
23 43 33
リフトアップに必要となるパーツをすべてコンプリートしたフルキット。
■16万2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MONSTER SPORT



サスペンションセット
23
オンロードで高い応答性能を発揮する新設計ショックを採用。約20㎜のリフトアップでオフロード性も高まる。
■7万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCL ハイトアップサスペンション セット type-SS
23
2インチアップをしつつ、高い安定性でスタビリティを向上させたキット。
■13万5000円～26万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTO RAGE



TERRAサスペンションキット
23 43 33
同社のソフトスプリングに、ビルシュタインダンパーを組み合わせる。オフロードから快適な街乗りに適する。
■19万5000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



TERRA SUPER HOT コイルキット
23 43 33
車高約3.5インチアップ。補正パーツを完備し、高い完成度を誇る。
■22万3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



HOTコイルスプリングキット (タイプ1/ビルシュタイン46 version)
23 43 33
車高約20㎜アップのダート向けキット。ダンパーはビルシュタインを使用。
■12万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

TERRA



TERRA SUPER HOT コイルスプリングキット
23 43 33
車高約3インチアップのダート＆ターマック向けで、ダンパーは14段調整。
■17万3000円
■モトレージ ☎078-811-2884

BOLD WORLD



REVOLUTION I 4×4 アドバンス
64 74
車高を10段階で記憶できる、プレストレーズシステム搭載。4輪独立モデル。ショックは減衰力14段調整式。
■56万円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

BOLD WORLD



REVOLUTION 4×4 グリッター
64 74
コントローラーをリモコンのみで、配線、配管を最小限に抑えたキット。デジタルメーター付属。減衰力14段調整式。
■52万8000円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

DanGan!!



DanGan3インチアップ KITタイプB
23 43 33
オリジナルダンパー、3インチアップコイルなど、全7点のキット。
■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



DanGan3インチアップ KITタイプA
23 43 33
オリジナル14段ダンパーのほか、全6点のアイテムをセットにしたキット。
■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!



DTSコンプリートKIT
23 43 33
クロスカントリーなどのダート路面の性能を求めて開発。約2インチアップ。
■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



XCLハイトアップサスペンション
23
約50㎜のリフトアップを基準に、乗り心地や操縦性を高めるパーツも合わせたキット。複数の仕様が設定される。
■12万円～25万4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Showa Garage



リアショックスペーサーセット
64 74
リアに長さ530㎜以上、もしくは太いダンパーを使用した際のスプリングとの干渉を防止。補正量は9㎜。
■2600円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

kudo-j



ショックマウントロングボルト &スペーサーセット
64 74
リアショックがスプリングなどに干渉する事を防止する、10ミリ厚のステンレス製カラーとボルトのセット。
■2800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

RV4 WILD GOOSE



ショック延長ブラケット
64 23 74 43 33
ショックの長さが不足する場合に装着。35/40/50/70㎜とリア用50㎜。
■2500円～3300円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ショック取り付けカラー
64 23 74 43 33
JB系にJA系のショックを取り付ける際に使用。2個セットで、1台は6個必要。
■770円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

BOLD WORLD



REVOLUTION I 4×4 EXIST
64 74
車高を3段階で記憶でき、スマートフォンからの操作も可能にしたEXIST SYSTEMを搭載。減衰力は14段調整式。
■59万円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

BOLD WORLD



REVOLUTION I 4×4 アドバンス(タンクレス)
64 74
REVOLUTION I 4×4アドバンスをベースに、ラゲッジスペースを有効に使えるように、タンクを使用しないキット。
■56万円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE



リアショックマウント 延長ボルト&スペーサーキット

64 74

純正よりも40㎜長いボルトや、12㎜のスペーサーなどがセットとなる。

■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



リアショック移動ブラケット

64

リアショックの取り付け位置を後方上部に移動させることで、スプリングとの干渉を防いでくれる。

■3500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



JB64専用 リアショック延長ブラケット

64 74

純正ショックを35㎜延長。ダンパーの伸びが良くなり、接地性が高まる。

■5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

SILKROAD



ショック延長ブラケットセット

64

純正ショックのままリフトアップした際に不足する伸び量を確保。その他突っ張るパーツの耐作品もセットされる。

■2万6800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

Jaws山本自動車



Jawsショックアブソーバー延長キット

64

ショックのストロークを延長する、30㎜オフセットブラケット。その他関連する配管やステーもセット。

■2万6800円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage



リアショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

ノーマル車高から1.5インチアップ仕様まで、純正ショックにセットする事で乗り心地を改善してくれる。

■5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

ACR



SFレイダウン式ショック延長ブラケット

23

装着軸をオフセットかつ40㎜延長し運動性能を向上。専用カラー付き。

■3500円(1個)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

RV4 WILD GOOSE



リアショック移動スペーサー

23

3インチアップ以上で発生するリアショックの干渉を防止。スチール製。

■1200円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



ショック延長ボルト

23 43 33

フロントショックの全長を55㎜伸ばす専用ボルト。リフトアップに対応する。リーズナブルなことも魅力的。

■2950円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

ショックの全長を伸ばすブラケット。ラバーブッシュの47㎜と、リジットの40/50/70㎜を設定。

■2950円～4080円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MOTO RAGE



リアショック延長ブラケット

64 23 74 43 33

リアショック下側取付け位置を補正。位置は上に35㎜内側に5㎜、または上に30㎜内側に25㎜の2箇所を選べる。

■1万円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MAT Service Factory



Rショック延長ブラケット64オリジナル

64 74

リアショックの取り付けを上方へ移動。位置の選択でセッティングも可能。

■1万4000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

TAKE AUTO



ショック延長ブラケット

23

ダンパー長を延長できるブラケット。長さは40㎜、50㎜、70㎜の3タイプからチョイス可能。

■2000円～(1個)
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad



ショック延長ゴム付き君

23

ブッシュゴムがセットされているショック延長用のブラケット。装着することで、取り付け穴位置が40㎜延長される。

■2600円(1個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad



ショック延長ブラケット

23

リフトアップ仕様のリアにセットする、長さの足りないショックアブソーバーの延長用となるブラケット。

■2100円(1個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS



ショック延長ブラケット

23

ショックのエンド部分に装着し、ショック本体は純正長のものを使用したままで2インチの車高アップに対応。

■2200円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

ACR



SFベアリング式 リアショック延長ブラケット 23

ピボットに入るスリーブのベアリング効果で、スムーズな動きを実現。50㎜延長となる。

■2000円(1個)
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



SFリアショック補正マウント

23

取付位置の角度補正と延長でショックの性能を引き出す。50㎜アップ。

■8000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

MotorFarm



ショック延長ブラケット ウレタンスイベルタイプ

23 43 33

ショックをブラケット部で40㎜延長。ブッシュ入りで負担を軽減している。

■4540円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



リアショック補正ブラケット

23 43 33

リヤショック延長ブラケットに角度補正機能を追加。40㎜と50㎜、ブラックメッキとユニクロメッキの2色。

■9070円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



Rショック取り付けスタットボルト

23

リアショックの取り付けが容易になるアイテム。マウント部の補強にもなる。

■8200円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

4x4ESPOIR



ショック延長ブラケット

23 43 33

純正ショックに取り付け、リフトアップに対応する延長ブラケット。50㎜アップと70㎜アップの2種。

■3000円～
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



ショック延長ブラケット

23

リフトアップによるショックのストローク不足を補うブラケット。補正量は40㎜と50㎜あり。

■3800円(1個)
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Peak Response



リヤショックブラケットJB

23 43 33

リアショックを延長しリフトアップに対応。ストロークアップやブッシュの負担軽減に効果を発揮する。

■9700円
■ピークス ☎059-364-3232

CUSCO



ネジスペーサー

64 23 74

25～55㎜の調整範囲で、車高をミリ単位で調整できるネジスペーサー。純正または純正形状スプリングに使用可能。

■2万円(2個)
■キャロッセ ☎027-352-3578

RV4 WILD GOOSE



リアコイル補正スペーサー

64 23 74 43 33

リアアクスルに使用。リフトアップで悪化したスプリングの角度を補正。厚み15㎜。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



コイルスペーサー

64 23 74 43 33

コイルスプリングのズレを防ぐ形状。厚みは10/15/20/30/50㎜を設定。

■5000円～9400円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



HB-1stショック 延長ボルト&ブラケット

R

リフトアップ時にショックを延長するアイテム。各種サイズあり。

■2000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

NoFEAR!!



ショック延長ブラケット

23 43 33

ショックをマウント部で50㎜延長し、リフトアップに対応するブラケット。ステムタイプとループタイプ有り。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

NoFEAR!!



強化ショックブラケット

23

JB23の欠点であるショックマウントを強化するブラケット。スキッド性も有り、走破性も向上。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

4x4ESPOIR



JB64系用 コイルスペーサー

64 74

純正コイル上部に挟み込んでリフトアップ。乗り心地の悪化も無い。厚さは10,20,25,30,50㎜の5種類。

■2800円～4800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PISTON



イージーアップキット

64 74

1インチのリフトアップ用コイルスペーサーと、その装着のための補正パーツがセットとなっている。

■3万4000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



HB-1stコイルスペーサー

64 23 74 43 33

10㎜、25㎜、50㎜の3サイズ。材質はジュラコンで音鳴りしにくい。

■3000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SILKROAD



車高調整式リフトアップキット STEP1

64 74

純正コイルに組み合わせるネジ調整式スペーサー。調整範囲は+10～40㎜。

■3万9800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

Showa Garage



20㎜リフトアップキット

64 74

スペーサーで手軽に20㎜リフトアップ。ブレーキホースセットと、ラテラルロッドも含まれるセットの2種類。

■2万3800円～6万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



アルミコイルスペーサー 5mm 2枚セット

64 23 74 43 33

前後左右の車高を微調整できるスペーサー。5㎜厚で2枚重ねも可能。

■2500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Rainbow Auto



強化ウレタンコイルスペーサー30mm

64 23 74 43 33

現在のコイルに挟み込むだけで、+30㎜のリフトアップを実現。品質にこだわり、国産のウレタン材を使用。

■4000円(1個)
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rim



スプリングスペーサーキット

64 74

スプリングに挟み込み、車高を約25㎜アップ。ズレ防止対策も施されている。

■1万4000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

MotorFarm



コイルスプリングスペーサー

64 23 74 43 33

コイルへの装着で、リフトアップが可能。10/15/20㎜の3種類が用意され、へたったスプリングの車高調整にも使用可。

■6800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



コイルスプリングスペーサー

64 23 74 43 33

車高の調整に使用可能な、挟み込みタイプのスプリングスペーサー。アルミ製。厚みは10㎜～50㎜まで6種類あり。

■1万円(2枚)
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



コイルスペーサー

64 23 74 43 33

スプリングシートとスプリングの間に挟んで使用し、車高のアップが行える。15㎜と25㎜の2種類。

■4400円(15㎜) 5000円(25㎜)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



JB64用 コイルアップキット

64 74

コイルスペーサーとリアショック延長ブラケットなどのセット。アップ量は20㎜と25㎜、30㎜の3種類。

■1万6700円～1万9650円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

4x4ESPOIR



お手軽30㎜コイルスペーサー リフトアップキット

23 43 33

コイルはそのままで、手軽に30㎜のリフトアップを可能としたキット。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



コイルスペーサー

23 43 33

スプリングに挟み込むだけで装着でき、車高調整に便利。厚さは10,20,25,30,50㎜の5種類。ポリエチレン製。

■2800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



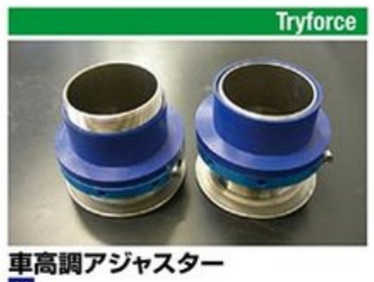
コイルスペーサー

23 43 33

車高調整を行うためのに専用スプリングスペーサー。厚みは15㎜と20㎜の2タイプを設定。

■2800円(15㎜)　3200円(20㎜)
■ファッドスター ☎0197-66-6996

Tryforce



車高調アジャスター

23

1〜3インチの間で調整可能な車高アジャスター。1輪づつ個別の調整が可能。

■2万5000円(2個)　5万円(4個)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

JIMKENTAC



コイルスペーサー20

23 43 33

コイルスプリングに挟み込むだけで車高のアップが可能。厚み、リフト量はは20㎜となり、1台分4枚のセット。

■2万円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



UPスペーサー

23

20㎜リフトアップ用のコイルスペーサー。装着面にミミをつくることで、コイルのズレを防いでいる。

■2万1000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

CUSCO



ローダウンバンプラバー

64 23 74 43

ローダウンに合わせたショートタイプ。バンプタッチを抑えて、乗り心地や快適性を向上。装着はボルトオン。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



大容量バンプラバー

64 23 74 43

ストリート向けのソフトタイプ（硬度50）とオフロード&トライアル走行向けのハードタイプ（硬度70）が設定される。

■F 1万8000円/R 1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RV4 WILD GOOSE



ウレタンバンプストッパー

64 23 74 43 33

衝撃吸収の良いウレタン製。全長136㎜で、任意の長さにカットして使用する。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTO RAGE



サイレンサーチューブ小

64 23 74 43 33

コイルスプリングの線間密着時の異音抑制用ウレタンチューブ。線径10〜13㎜のスプリングに使用可能。

■1700円(2本)
■モトレージ ☎078-811-2884

MONSTER SPORT



固定式コイルスペーサーキット

23 43

XCLハイトアップサスペンションのオプションで、車高セッティング幅を拡張するキット。フィット感も高まる。

■1万8500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



調整式コイルスペーサーセット

23 43

ねじ式調整機構のスプリングアッパーシート。細かな車高調整を実現。XCLハイトアップサスペンション装着車用。

■2万5800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Rim



バンプストップキット【ショートモデル】

64

純正比でフロントが20㎜、リアが30㎜短縮。ストローク確保に効果的。

■F/R各 6000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

MotorFarm



ロングバンプストッパー

64 23 74 43 33

ソフト&ハードを用意し、バンプショックの軽減や、大径タイヤのフェンダー干渉の防止などに効果あり。

■F 9400円/R 7450円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



HB-1st 8の字バンプキット

64 23 74 43 33

JB23系に8の字バンプを付けるためのブロックとのセット。乗り心地も向上。

■1万9000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage



8の字バンプブラケット

64 23 74 43 33

大容量8の字バンプラバーを取り付け可能とするブラケット。他社のバンプラバーも使用可能。

■F 6500円/R 8800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



大容量8の字バンプラバー

64 23 74 43 33

従来の8の字バンプラバーに比べ横幅を1.5倍にし、大幅に容量をアップ。別途固定用ブラケットが必要。

■3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



大容量バンプラバー

64 23 74 43 33

大容量で衝撃吸収力が高い。F/R共に65ミリ延長相当。硬度はハード、ソフト、スーパーソフトの3種。

■F 4200円/R 3300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアバンプベース

64 23 74 43 33

リアに、8の字バンプラバーを取り付けるために必要となるベース。6㎜厚のスチール製で、強度も抜群。

■1万1000円
■タニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



バンプストッパー延長ブロック

64 23 74 43 33

バンプストッパーを延長する、専用アルミブロック。装着には穴開けが必要。

■F/R各 9900円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SpringRoad



バンプストッパー

23

ホイールのインチアップの際などに、バンプストッパーの位置を下げてくれる、アルミアルマイト製のブロック。

■F/R各 8400円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Rainbow Auto



リア用ウレタンバンプストッパー

64 23 74 43 33

バンプストッパーホルダー専用に加工済みのウレタン製バンプストッパー。フルバンプ時の衝撃も緩和される。

■3300円(2個)
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rainbow Auto



フロント用ウレタンバンプストッパー

64 23 74 43 33

純正ゴム製から置き換えるフロント用のウレタン製バンプストッパー。突き上げ感も減る。カットして使用も可能。

■1960円(2個)
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rim



バンプストップキット【ロングモデル】

64

リフトアップに最適化されており、純正比でフロント25㎜、リア30㎜延長。

■F/R各 7000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Rainbow Auto



バンプストッパーホルダー

64 23 74 43 33

ウレタンバンプストッパーを装着する際に使用するアイテム。様々な仕様に幅広く対応させる事が可能。

■7200円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MOTO RAGE



フロントバンプストッパー延長ブラケット

64 74

ボルトオンで装着可能で手軽に使用できる。スチール製で厚みは60㎜。

■5000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



フロントバンプストッパー延長ブロック

64 74

リフトアップ時に必要なバンプストッパーの位置を調整。アルミ製で60㎜厚。

■1万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE



バンプ延長ブロック

64 23 74 43 33

バンプラバーを50㎜下げる。フロントホーシングのバネ受けに穴あけが必要。フロントはJB23・33・43に対応。

■F/R 各8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



HB-1stバンプストップスペーサー

64 23 74 43 33

25㎜、50㎜、70㎜の3サイズ。フロントは穴を開けて装着。アルミ製。

■8000円〜
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



バンプハイトコントロールブロック

64 23 74 43 33

バンプストップラバーの高さを調整するブロック。1枚で10㎜のアップとなる。

■1500円(1枚)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm



バンプストッパーダウンブロック

23 43 33

バンプストッパーの位置を50㎜下げ、リフトアップ車でもバンプラバーを効果的に活用できるようになる。

■7480円F/R各
■モーターファーム ☎072-338-8222

ZEAL



バンプストッパー延長ブロック

23 43 33

リフトアップ時のフルバンプ時のコイルスプリングの保護やタイヤのフェンダー干渉を防ぐ。50㎜でアルミ製。

■F/R各 6600円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Tryforce



ソフトバンプラバーブラケット

23

前後それぞれ2種類設定があり、フロントは最大3インチ、リアは2インチ。

■1万1000円〜1万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

WIN'S WORKS



ステンレスフレームカバー& バンプアシストキット 23 43 33

フレーム突起をカバーしホイールとの接触を防止。バンプアシストはバンプストッパーを25ミリ延長する。

■1万9200円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

imageon



バンプダウンブロック

23 43 33

純正バンプストッパーを50㎜延長し、サスストロークを適正化。フロントは要穴開け加工。リアはボルトオン。

■F/R各 8400円
■イメージオン ☎0586-75-4000

Rainbow Auto



バンプストッパーダウンブロック

64 23 74 43 33

同社のバンプストッパーホルダーと組み合わせ、リフトアップ車両に対応させるアイテム。高さは50㎜。

■7600円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

imageon



スタビライザー延長ブロック

64 23 74 43 33

リフトアップ時のスタビ位置を適正化するマウント延長ブロック。30㎜厚と40㎜厚の2種類。現行は30㎜のみ対応。

■8400円〜1万2600円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE



スタビ延長ブロック

64 23 74 43 33

リフトアップした際のスタビライザーの角度を補正。50㎜と70㎜の2種類。

■6710円(30㎜)　7260円(50㎜)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンスタビライザースペーサー

64 23 74 43 33

スタビマウントを下へ18㎜、後ろへ20㎜補正しリフトアップに対応させる。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Rim



強化スタビライザー【中実モデル】

64 74

純正よりもロールを抑制。レート違いの2種類で、用途別に使い分けられる。

■2万8000円(29φ)　3万円(30φ)
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

NoFEAR!!



バンプストッププラケット

23 43 33

リフトアップに伴いバンプラバーを延長し、ストッパーも装着。オイルパンやタイヤの干渉を防ぐ。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



XCLバンプストップスペーサー

23 43

バンプラバーの位置を移動させるアイテム。微調整可能。リアは長さ2種類あり。

■F/R各 9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

4x4ESPOIR



JB64系用 スタビライザー延長スペーサー15mm

64 74

リフトアップに対応し、適切なスタビライザーの装着を実現。アルミ製。

■3800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



スタビダウンブロック

64 23 74 43 33

20㎜、30㎜、50㎜の3サイズ。車高アップ時のスタビ角度を補正。アルミ製。

■4000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



スタビライザーセッティングブラケット 64

スタビの位置を4段階で移動でき、2～4インチのリフトアップに対応する。

■8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Showa Garage



ショートスタビリンク

64 23 74 43

純正より30㎜ショート。リフトアップした車両のリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせられる。

■4700円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



スタビダウンスペーサー25㎜

64 74

2～3インチアップに適合する、25㎜厚の設定。スタビライザーの角度を水平近くに戻し、本来の効果を引き出す。

■4500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



スタビダウンスペーサー10㎜

64 74

リフトアップで悪化するスタビライザーの角度を補正。10㎜厚の補正量。1～2インチアップに適合する。

■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Rim



Rim強化スタビライザー用ラバーブッシュ 64 74

同社の強化スタビライザー専用ブッシュ。スタビの動きをより正確にできる。

■5000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Rim



強化スタビライザーリンク

64 74

スタビリンクのシャフトを8φから10φに拡大して強化。寸法は純正と同じ。

■1万5000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

MOTO RAGE



スタビライザーアップリンク

64 23 74 43 33

ノーマル比で33㎜短いため、スタビの位置が上がり障害物の干渉低減効果を発揮。スタビの突っ張りも低減する。

■1万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



JB64/74用　スタビライザー延長ブロック　30mm

64 74

リフトアップ時、スタビライザーを適切な角度に補正。2～3インチUPに適合。

■7020円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ノーマルバンパー対応 フロントスタビ リロケーションスペーサー

64 74

スタビライザー取り付け位置を後方に19㎜、下方に18㎜移動させる。

■6400円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



スタビ延長ブロック20㎜

64 74

リフトアップ時のフロントスタビライザーの取付け位置を適性に補正。3インチアップに対応。

■1万1400円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スタビ延長スペーサー

23 43 33

スタビライザーのマウント位置を調整しリフトアップに対応。1枚10㎜厚で、重ねる事でセッティングが行える。

■600円(1枚)～4660円(8枚)
■タニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm



フリースタビライザー

23 43 33

センターボルトを外すことでフリーになり、サスの動きを制限しない。カラーはレッド、ブルーなど5種を設定。

■3万7650円
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



HB-1stリアスタビライザーキット

23 43 33

リアのロールを抑えて安定感を大幅に向上。バネレート違いで2種類を設定。

■5万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CUSCO



リヤスタビバー

23 33

リヤホーシングにスタビライザーを追加し、効果的にロールを抑制。フラつきを抑え、安定した走行を楽しめる。

■5万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

APIO



スタビライザー 悟空

23 43 33

左右分割構造で、ピンの脱着でスタビ機能のON/OFFが可能。ストリート走行性とクロカン走行性を両立している。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



強化スタビライザー

23 43 33

純正の25φから27φに大径化。バネレートの強化でロールを減らし、主にオンロードでのハンドリングを高める。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

4x4ESPOIR



スタビ延長スペーサー

23 43 33

リフトアップ車に純正スタビライザーを取り付けるためのスペーサー。厚さは30㎜と50㎜の2種類を設定。

■4000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Tryforce



スタビライザー延長ブロック

23

リフトアップ時のスタビライザー角度を補正。厚み15㎜,30㎜,40㎜,50㎜あり。

■5000円～8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SpringRoad



スタビ延長ブロック

23

リフトアップ仕様に変更時、スタビライザーの取付け位置を補正するためのブロック。2個セットとなっている。

■8400円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS



スタビ延長ブラケット

23 43 33

車高を上げた際にスタビライザーの取り付け角度が悪化することを防止。ノーマルバンパー取り付け不可。

■7000円～7800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



スタビ延長ブロック

23 43 33

リフトアップした車両のスタビライザーリンクの角度を補正し、スタビライザーを効率よく効かせる。

■4800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZアシストキット

23 43 33

スタビライザーのマウント部をダウンするアルミ製ブロックと、キャスター角度を補正するブッシュのセット。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

RV4 WILD GOOSE



ステンレスラテラルロッド

64 23 74 43 33

車高アップによるホーシングの横ズレを防止。ピロとブッシュの設定で4種類あり。

■2万1780円～2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTO RAGE



スタビライザーアップリンク

23 43 33

純正比-32㎜で、リフトアップに伴いスタビライザーが突っ張る事を防止。23で4型以前、43/33で2型以前に適合。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MONSTER SPORT



XCLスタビライザーオフセットブラケット

23 43

車高アップでのスタビ位置を補正。前後方向も適正化。5型以降に適合。

■1万1400円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MOTO RAGE



スタビライザー延長ブロック

23 43 33

スタビのマウント位置を32㎜下げ、更に10㎜オフセットし車高アップに対応。純正バンパー併用不可。スチール製。

■6000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



スタビライザー延長ブロック

23 43 33

リフトアップ時でもスタビライザーを適正な角度で装着可能とするパーツ。厚みは30㎜,40㎜,50㎜の3種類。

■3750円～4760円
■モーターファーム ☎072-338-8222

ZEAL



スタビ延長ブロック50㎜ F

23 43 33

スタビライザーのマウント位置を下げるブロック。リフトアップ車に使用し、スタビの角度を補正する。

■1万5600円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

kudo-j



SSラテラルロッド64

64 74

新品の純正加工で製作される、調整式ラテラルロッド。フロント用とリア用がそれぞれラインアップされている。

■F/R各 2万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



調整式ラテラルロッド

64 74

車高を変えた際のホーシングの左右ズレを解消できる全長調整式。ターンバックルで装着状態で作業ができる。白とガンメタあり。

■F/R各 1万3500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

imageon



ラテラルロッド-Light

64 23 74 43 33

リーズナブルな価格の調整式ラテラルロッド。64/74用は青色、23系用はオレンジ色となる。

■1万8000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

imageon



オールステンレスラテラルロッド

64 23 74 43 33

リフトアップ時のホーシングの横ズレを修正。長寿命ブッシュとピロボールの組み合わせで動きも抜群。

■2万9000円～3万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

CLS-UP



調整式ラテラルロッド

64 74

リフトアップなどでホーシングの左右位置がずれてしまう事を、全長調整式としたことで手軽に調整できるアイテム。

■F/R各 1万2000円
■ESB ☎072-959-9200

APIO



調整式強化ラテラルロッド

64 74

純正もしくは、同社の20㎜アップ、40㎜アップサスペンションに適合する、強化タイプの調整式ラテラルロッド。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

SILKROAD



調整式ラテラルロッド STD

64 74

ストリート仕様に最適化した調整式モデル。調整機構をシャフト末端に設置することで強度と剛性を確保している。

■1万2600円(1本)
■シルクロード ☎0744-34-1155

Jaws山本自動車



Jaws調整式ラテラルロッド

64 23

外径25.4㎜、肉厚5㎜のパイプを採用し、剛性を確保。ブッシュはオリジナル強化ゴム製でたわみも抑えている。

■F/R各 1万7500円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage



調整式ラテラルロッド ステンレス

64 23 74 43 33

車高変化によるホーシングの横ズレを補正。ステンレス製で錆にくく強度も高い。ロッドエンドはゴムブッシュ式。

■F 2万円～2万1600円/R 2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



調整式ラテラルロッド

64 23 74 43 33

車高変化に伴い横ズレするホーシングを補正。純正加工品のため、耐久性にも優れる。4色から選択可。

■F 2万1000円/R 2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZラテラルロッド(F/R)

64 74

ターンバックルの調整によって3インチリフトアップまで対応。特殊な皿バネの使用で逆ネジの食い込みも防止。

■F/R各 2万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j



SUSラテラルロッド

64 74

腐食に強いステンレス製。調整式でリフトアップ時のホーシングのズレを修正。ゴムブッシュ使用で耐久性も高い。

■F 2万2000円/R1万9000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式ラテラルロッド

64 74

リフトアップ仕様車で発生する、ホーシングの横方向のズレを調整することを可能としてくれるパーツ。

■F 2万1000円/R 2万1500円
■タニグチ ☎079-264-4455

DEVIDE



LATERAL ROD

64 74

車高アップ時のタイヤのズレを修正。フェンダーの干渉防止や直進安定性の悪化を解決。スタリングも高まる。

■2万円
■タナベ ☎072-728-6700

SpringRoad



JB64用 ターンバックル

64

純正のラテラルロッドを加工することで、ターンバックル全長調整式にするパーツ。装着には溶接が必要となる。

■F/R各 9800円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SpringRoad



JB64用 ラテラルロッド

64

調整式となっているラテラルロッド。材質はステンレス製となり、エンド部はゴムブッシュ仕様となっている。

■F 2万4000円/R 2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SUZY SPORTS



ステンレスラテラルロッド

64 23 43 33

パイプから調整部分までステンレスで製作し、腐食によるトラブルを防止。ピボットはゴムブッシュ。

■F 2万1000円/R 2万3000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SILKROAD



調整式ラテラルロッド 高剛性タイプ

64 23 74 43

過酷な環境に対応させるため、25㎜の肉厚パイプで製作した調整式モデル。オプションでピロボール式に換装可能。

■1万7500円(1本)
■シルクロード ☎0744-34-1155

COUNTRY SUSPENSION



調整式ラテラルロッド

64 23 74

リフトアップ時のホーシングのズレを調整可能。フロント、リア各設定あり。

■F/R各1万9500円～2万2000円
■4X4エンジニアリングサービス
☎052-715-4411

4x4ESPOIR



JB64系用 調整式ラテラルロッド

64 74

リフトアップで発生するラテラルロッドの長さ不足を解消。ターンバックル式で調整も簡単。ステンレス製。

■1万8000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FINAL KONNEXION



ステルス ラテラルロッド 64

錆に強いステンレス製のため、過酷な環境にも対応。フロント、リア共にターンバックル調整式で両端はブッシュ式。

■1万2000円
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

High-Bridge First



64/74ステンレスラテラルロッド

64 74

両端をロッドエンド形状にし全長調整が可能。ブッシュの硬度も高め、ハンドルシミーの防止に効果を発揮する。

■F/R各 2万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TF



ラテラルロッド

64 23 74 43 33

どんな車高設定でもホーシングのズレを補正できる全長調整式ラテラルロッド。ステンレス製でドレスアップにも。

■4万8000円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

TAKE AUTO



TAKE ラテラルロッド

64 23 74

純正加工品の長さ調整式ラテラルロッド。剛性も向上されている。全8色から選択可能でドレスアップ性もある。

■F 1万9000円～　R 1万9500円～
■テイクオート ☎0944-75-6376

MASTERPIECE



リアオフセットラテラルセット

64 74

ブラケットとラテラル本体をオフセットし、太いショックとの干渉を防止。フロント用の強化タイプもセット。

■5万8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ステンレス ラテラルロッド

64 74

+6cm程度まで調整可能なターンバックル式。ステンレス製2㎜厚パイプ使用で、両端はゴムブッシュ仕様となる。

■3万8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



純正改アジャスタブル ラテラルロッド

64 74

純正新品をベースに、装着状態で調整可能なアジャスタブル加工が施される。

■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BOLD WORLD



調整式ラテラルロッド

64

純正からの車高変化で発生するホーシングの横ずれを調整可能な、全長調整式としたラテラルロッド。

■1万6800円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

PLUS SPORTS



ラテラルロッド

64

オールステンレス製で、リフトアップ仕様車に対応するラテラルロッド。ブッシュはカーボンブッシュが付属する。

■2万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

ZEAL



ラテラルロッド

64 74

ホーシングのずれを補正。ステンレス製で、ウレタンブッシュを使用。ターンバックル式となっている。

■F 2万5200円/R 2万2800円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Rim



アジャスタブルラテラルロッド【純正加工品】

64 74

純正をターンバックルの全長調整式に加工。アライメント調整が正確になる。

■F/R各 2万2000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

Rim



アジャスタブルラテラルロッド【クローム仕上】

64 74

全長調整で車高の変更に正確に対応。クローム仕上げで腐食にも強い。

■F/R各 2万3000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

4WD PROJECT



ラテラルロッド

64 74

車高によるホーシングの左右ズレを修正。要純正ラテラルロッド下取り。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MOTO RAGE



TERRAアジャスタブル ラテラルロッド

64 23 74 43 33

ターンバックル全長調整式のラテラルロッド。F/R各設定あり。

■F/R各 3万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



JB64/JB74 ラテラルロッド　フロントSS

64 74

全長調整式のステンレス製ラテラルロッド。カラーは素地のシルバーとなる。

■2万1600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/JB74 ラテラルロッド　フロントST

64 74

ホーシングのズレを補正できる調整式。スチール製で、全6カラーを設定する。

■1万5120円
■モーターファーム ☎072-338-8222

ACR



SUS304片ピロラテラルロッド

23

ホーシング側のみをピロとすることで、フレキシブル性と車体の安定性を両立。

■F/R各 1万6000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

C.L. LINK



調整式ラテラルロッド

64 23 74 43

リフトアップ時に起こるホーシングの横ずれを補正。新構造の分割式ブッシュで交換も容易。JIC MAGIC共同開発。

■1万7000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

kudo-j



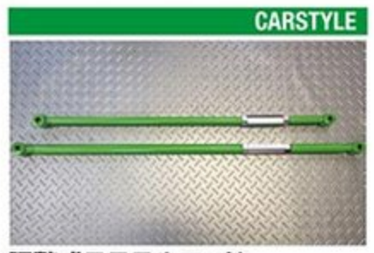
SUSラテラルロッド

23 43 33

1インチダウン～4インチアップに対応。ステンレス製でターンバックル全長調整式。高耐久ゴムブッシュを採用する。

■F/R各 1万9000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



調整式ラテラルロッド グリーン前後

23 43 33

純正加工の全長調整式ラテラルロッド。ブッシュが残るため快適性もそのまま。

■2万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式ラテラルロッド (ノーマル加工)

23 43 33

車高アップによるホーシングの左右方向のズレを修正できる。純正加工品。

■2万1000円～
■タニグチ ☎079-264-4455

Rainbow Auto



フォーミュラーラテラルロッド

64 23 74 43 33

高剛性なステンレスシャフトと、信頼のメーカー品ブーツ付き高荷重ピロボールでシャープなステアリングを実現。

■4万円(1本)
■レインボーオート ☎04-7176-8207

High-Bridge First



HB-1stステンレスラテラルロッド

23 43 33

取り付け部分は両ブッシュタイプと、片ピロ片ブッシュタイプの2種類を設定。

■F/R各 2万3000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stぎゅうぎゅう詰め ウレタンラテラルロッド

23 43 33

高剛性で高耐久。ハンドリング向上とハンドルシミーの防止に。エンドのみの販売可。

■1万円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Tryforce



調整式ラテラルロッド　フロント/リヤ

23

純正を加工し、全長調整式としたラテラルロッド。強度試験成績書付属。

■F 2万4000円/R 2万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RV4 WILD GOOSE



純正タイプ調整式ラテラルロッド

23 43 33

純正加工品で強度も安心。ターンバックル調整式で、軽量な点も魅力。

■1万6940円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SpringRoad



ラテラルロッド

23

ターンバックル式が採用されている、ラテラルロッド。リフトアップ仕様車のホーシング位置の補正に。

■2万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

JAOS



BATTLEZラテラルロッド(F/R)

23 43 33

長さを-10～40㎜の範囲で調整可能で、車高変化によるホーシングの横ズレを補正。逆ネジ方向での食い込みも防止。

■F 2万6000円/R 2万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MotorFarm



ラテラルロッド

23 43 33

ホーシングのズレを補正できる調整式ロッド。カラーは全6色を設定。

■1万1340円(スチール)
　1万8260円(ステンレス)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ステンレスラテラルロッド

23 43 33

広い調整範囲で様々なセッティングに対応する。緩み止め機構も設けて安心して使用できる。前後セット。

■3万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



純正改ラテラルロッド

23

新古品の純正をベースに調整式に加工したラテラルロッド。ターンバックル全長調整式。前後の2本セット。

■2万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

ZEAL



ステンレスラテラルロッドF,R

23 43 33

耐蝕性に優れ、強度も高いステンレス素材のラテラルロッド。素材独特の輝きで、ルックス向上にも効果がある。

■2万2800円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



調整式ラテラルロッド

23 33

全長調整式でリフトアップ対応。接続部はゴム、ウレタン、片ピロから選択。腐食に強いステンレス製。

■1万5000円～2万円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



FAD　調整式ラテラルロッド

23 43 33

リフトアップ時にホーシングの横ズレを補正する為のラテラルロッド。リフトアップ時の必需品。

■F/R各 1万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアラテラル補正ブラケットV

64 23 74 43 33

車高アップに対応し、ラテラルロッドのボディ側取り付け位置を補正。角度を純正に近づけて自然な挙動を実現。

■7000円
■タニグチ ☎079-264-4455

CANUS



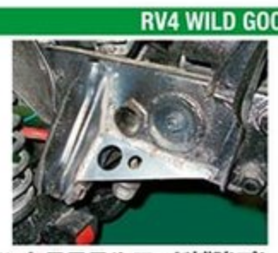
ラテラルロッド強化セット

64 74

ステアリングのガタの原因となるブッシュを強化することによってトラブルを防止している。前後2本セット。

■1万8800円
■キャナス ☎0480-92-5519

RV4 WILD GOOSE



フロントラテラルロッド補強プレート

64 23 74 43 33

ラテラルロッドの取り付け位置を強化。スチール製4.5㎜厚の補強プレート。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

NoFEAR!!



SUSラテラルロッド

23 43 33

ステンレス製で錆に強く強度も高い。調整式のため、どんな車高設定でもホーシングの位置を最適化できる。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



調整式ラテラルロッド ピロボールタイプ

23 43 33

シャープなステアリングフィールとスムーズなサスペンションストロークを実現。

■2万2800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



調整式ラテラルロッド強化ゴムブッシュタイプ(F/R)

23 43 33

全長調整式であるとともに、両端はブッシュを使用し、衝撃の吸収性も維持。

■1万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアラテラルオフセットダウンブラケット

23 43

3インチアップ時にも純正同等のロッド角に修正し、適正な動きを実現。

■1万3000円
■タニグチ ☎079-264-4455

NoFEAR!!



ラテラルアップブラケット

64 74

リアラテラルロッドの取り付け位置を50㎜アップすることでより水平に近い状態とし、スムースな動きを実現。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

RV4 WILD GOOSE



ラテラルロッドアップブラケット

64 23 74 43 33

リフトアップ時のラテラルロッドの角度を補正。サスの動きを改善する。

■1万1550円(50㎜) 1万3310円(75㎜)
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE



リア ラテラル アップ ブラケット

64 74

ラテラルロッドのホーシング側取り付け位置を45㎜上げ、2~3インチの車高アップに対応。自然な挙動を実現する。

■5800円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



リアラテラル移動ブラケットセット

64

ラテラルロッドを後方に移動し、角度補正やショックとの干渉を防ぐ。ランチョショックが正立で装着可能となる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First



ラテラルダウンブラケット

64 74

ラテラルロッドのポイントを純正に対し40㎜ダウン、後方に5㎜オフセット。車高アップに対し適正化を図っている。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

4x4ESPOIR



リアラテラルロッドダウンブラケット

23 43 33

ラテラルロッドのピボットを50㎜ダウン。プロコンプなど太いショックやサスとの干渉を防げる。スチール製。

■1万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Peak Response



リヤラテラルダウン 50/70

23 43 33

ラテラルロッドのボディ側マウントを移設。ダウン量は50㎜と70㎜の2種類。

■1万1800円(50㎜)
1万5200円(70㎜)
■ピークス ☎059-364-3232

High-Bridge First



HB-1stオフセットラテラルダウンブラケット

23 43 33

リアラテラルロッドをオフセット。より太いダンパーが使用可能になる。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



リアラテラルアップブラケット

23

リアのラテラルロッドを持ち上げ、リフトアップ時でも水平に近づけることでホーシングの横ズレを防止。

■6800円(50㎜) 7900円(75㎜)
■テイクオート ☎0944-75-6376

SpringRoad



ラテラルロッド アップ

23

車高アップの際に、リアのホーシング側のラテラルロッド固定位置を50㎜高めて角度を補正するブラケット。

■9450円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR



SFリアラテラルロッドアップブラケット

23

リフトアップに対応した取り付け位置に修正。補正量は75㎜アップ。

■8200円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

NoFEAR!!



ラテラルアップブラケット

23 43 33

リアのラテラルロッドを補正。ラテラルロッドを水平に近づける事でスムーズかつズレのない動きを実現する。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTO RAGE



フロントラテラルダウンブラケット

23 43 33

リフトアップ時のラテラルロッドの位置を補正。フレーム側で40㎜ダウン。現行品はブラックフィニッシュ。

■1万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



ラテラルアップブラケット

23 43 33

リフトアップによって付きすぎたラテラルロッドの角度を補正し、挙動の違和感を軽減。カラーは赤と黒あり。

■9070円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



リアラテラルダウンブラケット

23 43 33

2インチアップ程度までのリフトアップ車においてのラテラルロッドの角度を適正に補正。ショックとの干渉も防止。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RS



リアラテラル移動ブラケットセット

23

ラテラルロッドのマウントブラケットを下げたうえに後方へ移動。ショックアブソーバーへの干渉も防いでいる。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



リアラテラル補正ブラケット

23 33

リアラテラルロッドの角度を補正し、より理想的な動きを実現するブラケット。補正量は50㎜と70㎜の2種類。

■6800円~
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

PLUS SPORTS



偏芯ブッシュ

64

リフトアップ仕様車などの、キャスター角を補正するためのパーツ。形状は偏芯タイプとなっている。

■5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



ミラクルキャスター

64

リフトアップ仕様車のキャスター角を補正する強化ブッシュ。アップ量別に2インチ、3インチ用が設定されている。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



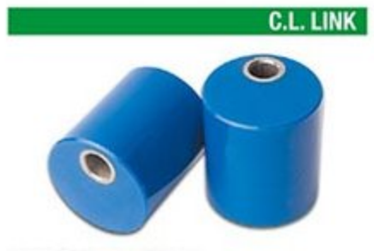
スーパーカーボンブッシュキット

64

純正アームの圧入ブッシュ交換用で、ストロークと脚の踏ん張りをアップ。通常タイプと偏芯タイプが用意される。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

C.L. LINK



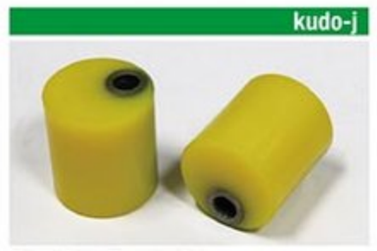
ウレタンキャスター

64 23 74 43 33

リフトアップで悪化するキャスター角を補正。直進安定性の向上やスプリングが弓なりになる事を防止できる。

■9000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

kudo-j



ミラクルキャスター

64 23 74 43 33

Fリーディングアームの前側ブッシュを交換することで、キャスター角を補正。2&3インチアップ用が設定される。

■1万1000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CANUS



キャスターブッシュ

64 23 74 43 33

ノーマル、2インチ、3インチの3種類を設定。装着することでキャスター角が調節され、直進安定性を確保。

■1万円
■キャナス ☎0480-92-5519

4x4ESPOIR



JB64系用 キャスターブッシュ

64 74

2~3インチの車高アップ時に適正なキャスター角になる補正ブッシュ。ウレタン製で純正より剛性も高い。

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 偏芯ブッシュ

64 74

リフトアップによるキャスター角の悪化を補正。ふらつきを軽減し、直進安定性を向上。1~2インチアップに適合。

■6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



HB-1stスペシャルキャスター

64 23 74 43 33

車高アップで狂ったキャスター角を補正。約4度の補正で2インチアップに適合。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stキャスターブッシュ

64 23 74 43 33

車高アップで狂ったキャスター角を補正。1セットで約1.5度変化する。

■7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JAOS



BATTLEZアシストキット

64 74

キャスター角度を補正するブッシュと位置出し用の補助治具のセット。組み込み作業も行いやすい。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MotorFarm



キャスターコレクター

64 23 74 43 33

リフトアップ時に狂うキャスター角を補正するアイテム。2~4インチアップ車に適合する約5度の補正。

■8620円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



キャスターブッシュ2.5

23 43 33

キャスター角を2.5度補正する設計で、リフトアップによるジオメトリの悪化を防止するウレタン製ブッシュ。

■1万1000円
■タニグチ ☎079-264-4455

imageon



キャスターブッシュ

23 43 33

リフトアップ時のフロントキャスター角を補正し、直進安定性を向上。シャープなコーナーリングも可能になる。

■3700円(1個)
■イメージオン ☎0586-75-4000

Rainbow Auto



強化ウレタンブッシュ全種

64 23 74 43 33

足回りを引き締め、よりスポーティかつ正確な挙動を実現するウレタン製強化ブッシュ。各部位ごとに設定あり。

■1万2000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rainbow Auto



強化偏心ウレタンブッシュ(キャスター補正)

64 23 74 43 33

ジムニーでスポーツ走行をするために開発。偏芯タイプでキャスター角が補正でき、補正量は2種類を設定。

■1万2000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rainbow Auto



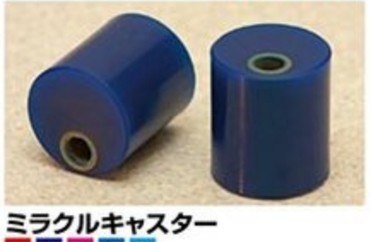
強化ウレタンブッシュ(キャスター補正無し)

64 23 74 43 33

ロールの軽減やハンドリング性能を向上させるウレタン製の強化ブッシュ。

■1万2000円~7万2000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MASTERPIECE



ミラクルキャスター

64 23 74 43 33

リーディングアーム前側のブッシュを交換し、3インチアップまでのリフトアップに対してキャスター角を補正。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZEAL



キャスタードリーム

64 23 74 43 33

リフトアップによるキャスター角の狂いを補正。補正量違いで、2インチアップ用と3インチアップ用の2種類あり。

■1万3200円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



キャスターラバーブッシュ

23 43 33

リフトアップ時のキャスター角を補正し、直進安定性を向上。強化タイプの素材を使用したキャスターブッシュ。

■6800円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



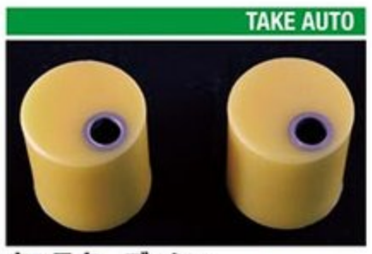
偏芯ブッシュ

23 43 33

キャスター角を適正に補正することで、ハンドルのふらつき感を軽減し、操縦安定性が向上される。

■6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

TAKE AUTO



キャスターブッシュ

23 43 33

車高3インチアップに対応するキャスター角補正を盛り込んだ、強化タイプサスペンションブッシュ。

■1万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

ACR



キャスターブッシュスペーサー

23

樹脂製のキャスターブッシュで起こる横ズレを防止。4個セット。

■3500円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

CARSTYLE



ミラクルキャスター

23 43 33

2インチ、3インチのリフトアップ仕様車に装着することでキャスター角を補正し、安定性を保持してくれる。

■8800円
■カースタイル ☎0774-46-8272

APIO



H.Dフロントアーム

64 74

強度の高い引き抜き炭素鋼管で製作。キャスター角度は純正ブッシュ使用で1度30分プラスに補正される設計。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



クロカンアーム リア用

64 23 74 43 33

障害物にヒットしにくい形状。3インチアップ用のキャスター補正済み。

■5万3240円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンアーム フロント用

64 23 74 43 33

肉厚素材で強化。キャスター補正量で2インチと3インチアップの2種類あり。

■5万3240円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Rainbow Auto



ジムニー強化ウレタンブッシュ用 強化ウレタンリング

23 43 33

強化ウレタンブッシュに追加装着し、更なる強化を行うパーツ。各部設定あり。

■800円～820円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

REX-R



ミラクルキャスター

23 43 33

2インチアップ時、3インチアップ時、それぞれ最適なキャスター角の補正を行えるブッシュ。分割式で交換も簡単。

■1万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スーパーカーボンブッシュキット

23 43 33

純正よりもよじれを大きく使えるブッシュ。補正なしと偏芯タイプあり。交換も簡単。価格はアーム1本分。

■7500円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Showa Garage



強化リーディングアーム フロント

64 23 74 43 33

5㎜厚炭素鋼材を使用し、曲がりや折れを防止。2インチと3インチリフト用のキャスター補正済み。3色あり。

■5万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



リア強化トレーディングアーム

64 23 74 43

アーム本体でキャスター補正を行うので、補正ブッシュにはない良好な動きを実現。高強度で、強度計算書付属。

■4万8000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

C.L. LINK



フロント強化リーディングアーム

64 23 74 43

クロモリ鋼製で高強度。弱点部分には補強を施す。設計段階でキャスター補正を盛り込み済み。強度計算書付属。

■4万4000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

kudo-j



トレーリングアーム

64 23 74 43 33

リフトアップ時のアライメントを適正化し、スプリングの角度も補正され、動きを改善。左右独立セッティングブッシュ。

■5万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



リーディングアーム

64 23 74 43 33

リフトアップ時のキャスター角を補正。ジャダー対策ブッシュも圧入済み。アップ量別で2種類と、色も2種類あり。

■4万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

APIO



H.Dリアアーム

64 74

せん断力は軸重の約20倍という強度を誇る引き抜き炭素鋼管で製作。ハードな走行に耐える足まわりを完成させる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

FINAL BEAST



フロントリーディングアーム

64 74

強化タイプでブッシュ圧入済み。車高アップに対する補正設計がされており、0～4インチアップ用まで個別に設定。

■4万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

High-Bridge First



HB-1st全長調整式リーディングアーム

64 23 74 43 33

全長調整機構でリフトアップで短くなるホイールベースの調整が可能。2～4インチアップ用の3種類あり。

■6万5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HB-1stリーディングアーム

64 23 74 43 33

軽量かつ強度も高い。キャスター補正もされた設計で、純正車高用と、1～4インチアップ用の5種類が設定される。

■4万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO



リアトレーディングアーム

64 23 74 43 33

5㎜厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色を設定。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



フロントリーディングアーム

64 23 74 43 33

5㎜厚材を使用した高強度タイプ。ブッシュ圧入済。リフト量別に2/3/4インチを選択。カラーは6色設定。

■4万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage



強化トレーリングアーム リア

64 23 74 43 33

5㎜厚炭素鋼材を使用し高い強度を実現。地上高を確保できる形状で作られている。3色が設定される。

■4万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

4x4ESPOIR



JB64系用 2～4インチ 補正強化リーディングアーム &トレーリングアーム 64 74

リフトアップで狂うキャスター角を前後共に補正。1台分前後4本セット。

■9万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 2～4インチ 補正強化アーム 64 74

車高アップによるキャスター角の補正を行ない、強化タイプとしたアーム。リフト量によるバリエーションあり。

■4万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



強化トレーリングアーム (ブッシュ無し)

64 23 74 43 33

ユニクロメッキを施し耐腐食性を向上。リフトアップに対応する補正済み。

■4万円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



強化リーディングアーム (ブッシュ無し)

64 23 74 43 33

ユニクロメッキを施し耐腐食性を向上。2インチ、3インチアップ用各設定あり。

■4万円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



リアトレーリングアーム

64 74

強化タイプでブッシュ圧入済み。車高アップに対する補正設計がされており、0～4インチアップ用まで個別に設定。

■4万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



スーパーロングリーディングアーム

64 74

強度アップと、大径タイヤを装着した際の干渉を考慮して製作されたロングタイプアーム。レッドとガンメタあり。

■4万2000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

MotorFarm



フロントリーディングアーム

64 23 74 43 33

強化タイプのアーム。キャスター補正も行い、2～4インチアップ用の3種類を設定。ブッシュは圧入済みとなる。

■4万1960円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



スチールアーム

64 23 74 43 33

スチール製の強化アーム。2～4インチアップ用があり、それぞれ専用にキャスター補正済み。6色のカラーを設定。

■F/Rセット 8万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



トラクションリンク リア用

64 23 74 43 33

ホーシング側支点を2分割化し、中央に可動部を設ける事でストロークを圧倒的に延長。ステンレス製。

■9万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



トラクションリンク フロント用

64 23 74 43 33

純正鋳造アームを上回る断面積になるように、ステンレス製6㎜厚42.7φパイプで製作。キャスター角も補正済み。

■7万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



ムービングアームセット

64

車高2～3インチアップで適正となる、キャスター補正済みアームのセット。前後個別販売もあり。

■9万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

4x4ESPOIR



JB64系用 3～5インチ用 調整式リーディングアーム 64 74

長さが調整できるリーディングアーム。リフトアップなどに際してフロントのタイヤ位置を細かく補正できる。

■5万6000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

SpringRoad



Rリーデングアーム強化

23

2～3インチアップに適正化したアライメントの強化アーム。強度計算書付き。ブッシュも圧入済み。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

ACR



ハイアングルFSトレーリングアーム

23

最大級のキャスター補正量。フルガードタイプながら、柔軟なひねりも実現。

■5万2000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

ACR



ローフリクションロング リーディングアーム 23

柔軟なひねり特性の強化サスアーム。10㎜延長でキャスター角なども補正。

■4万3000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

CARSTYLE



F.Rアーム・ラテラルセット CARSTYLEエディション

23 43 33

前後アームとラテラルロッドのセット。リフト量別で2インチと3インチあり。

■11万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CS F.Rアームセット2インチUP 3インチUP 白 ガンメタ グリーン

23 43 33

リフトアップで適正なアライメントとなるアームのセット。カラーは3種類。

■8万8636円(FRバラあり)
■カースタイル ☎0774-46-8272

MotorFarm



リアトレーリングアーム

64 23 74 43 33

強化タイプのリアアーム。角度補正タイプ。フロント同様カラーは6色を設定。ブッシュ圧入済み。

■4万1960円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT



ジオメトリチューンド サスペンション アーム リーディングセット(フロント)

23 43

リフトアップに対応し、補正ブッシュでは補えない適正なジオメトリを実現。

■4万9800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

REX-R



ムービングアームSET

23

アームとカラー付きブッシュのセット。2~3インチアップのキャスター補正済み。

■F/Rセット 9万8000円
F/R各 5万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST



強化リアトレーリングアーム

23 43 33

フロント同様にアーム形状によってキャスター補正が行われ、4インチアップ用まで設定。ブッシュ圧入済み。

■4万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



強化フロントリーディングアーム

23 43 33

アームの形状でリフトアップの補正を行い、より適正な補正を実現。2~4インチアップ用各設定あり。車検対応。

■4万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

High-Bridge First



HB-1stトレーリングアーム

23 43 33

42.7φのダブルパイプで強度に優れる。約2インチアップの角度補正済み。

■5万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



G-effectフレックスアーム

23

可動構造でサスの動きの柔軟性が向上。キャスター角補正済み。強度試験成績書類付属。追加ブッシュは圧入済み。

■F 8万8000円~/R 6万6000円~
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MOTO RAGE



リーディングアームオフセット ダウンブラケット

64 74

車高アップ時にズレてしまうキャスター角を補正。55㎜と75㎜あり。

■3万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

SpringRoad



JB64用 リーディングダウン

64

リーディングアームの車体側位置を下げるアダプタ。2~3インチの車高アップに適し、走行安定性が高まる。

■2万7500円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

4x4ESPOIR



2~3インチ補正済み 強化リーディングアーム&リアトレーリングアーム

23 43 33

キャスター補正では補えないハイリフト向け。5~6インチアップ用も有り。

■9万2000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



HB-1stリア5リンクキット

23 43 33

リアを5リンク式にするキット。スムーズなストロークが魅力。ホーシングの角度調整も可能。車高別の3種類あり。

■11万9000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

NoFEAR!!



リーディングアーム

23 43 33

肉厚5㎜で高強度を実現。キャスター角度補正済みで直進安定性も向上。2インチと3インチアップ用あり。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ジオメトリチューンド サスペンション アーム リーディングセット(リヤ)

23 43

リフトアップに対応する強化と、適正なジオメトリへの補正を行ったアーム。

■5万3800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ENNEPETAL E-12



ステアリングダンパー

64 74

リフトアップ時で起こりやすいステアリングのふらつきを抑制。減衰力調整を備えており、オーバーホールも可能。

■4万2000円
■エナペタル ☎052-775-3328

BILSTEIN



ステアリングダンパー

64 74

専用の減衰特性により、中立付近のしっかり感と直進時の安定感を向上。スタンダードとスポーツの2種類を設定。

■3万9000円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

APIO



ROADWINステアリングダンパー

64 74

タイヤ拡大時にも対応できる高減衰力タイプで、ステアリングの安定感が高まる。64と74それぞれ専用設定。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

MOTO RAGE



フロントリーディングアームオフセットダウンブラケット タイプ1

23 43 33

車体側ピボットを下げてリフト時のキャスター角を補正。45㎜と55㎜あり。

■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE



リーディングアームダウンブラケット

23

リーディングアーム取り付けを50㎜ダウン。アーム角度を適正にし、ステアケースでの跳ね返りも防止できる。

■2万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad



リーディングダウン

23

2~3インチアップ時に適したアライメントに補正されたピボット位置を実現している。走行安定性が向上する。

■2万7300円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Tryforce



強化ステアリングダンパー

64 74

純正ステアリングダンパーと同形状のまま、減衰力の強化を行ったアイテム。

■2万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

DEVIDE



ステアリングダンパー

64 74

減衰力をノーマル比10%UPに設定。ステアリングから伝わる不快な振動を軽減し、直進性や挙動も安定させる。

■2万円
■タナベ ☎072-728-6700

SWK



強化ステアリングダンパー

64 74

減衰力を約10%アップ。大径タイヤ装着の際など、ステアリングダンパーの容量不足を解消し走行安定性を向上。

■2万円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

Showa Garage



X-SHOCK ステアリングダンパー

64 74

225幅などの大きなタイヤに合わせ減衰力をアップし、安定性を向上。信頼のKYB製。色はブラックメタリック。

■1万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



BATTLEZステアリングダンパー

64 74

減衰力を高めたステアリングダンパー。リフトアップや大径タイヤ装着で低下しがちな直進性を補ってくれる。

■1万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

ENNEPETAL E-12



ステアリングダンパーセット

64 74

ショックアブソーバーとステアリングダンパーのセット。単品購入よりもリーズナブルな価格設定となっている。

■19万7000円
■エナペタル ☎052-775-3328

MOTO RAGE



4WAYステアリング スタビライザー

64 23 74

コイルスプリング付きで、より中立付近のシッカリ感を高められるモデル。

■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MASTERPIECE



タフドッグ ヘビーデューティー ステアリングスタビライザー

64 74

ヘビーデューティータイプ。大径タイヤにも負けない高い効果を発揮する。

■1万6000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



タフドッグ 4WAYステアリング スタビライザー

64 74

ダンパーだけでなくコイルスプリングも装備し、より高い直進安定性を実現。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

BIG COUNTRY EQUIPE



ステアリングダンパー JB64/74用

64 74

純正比16%に強化で、大径タイヤでもステアリングのブレを抑え込む。

■1万9800円
■4X4エンジニアリングサービス
☎052-715-4411

PISTON



ワークスBILSTEIN ステアリングダンパー

64 74

大径タイヤ換装時の操縦安定性の確保や、キックバック低減に効果あり。

■3万3000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



HB-1stスーパーステアリングダンパー

64 23 74 43 33

ジャダーの原因となる部位よりもタイヤに近い所で振れを止めるため、ステアリングの安定化の効果が高い。

■2万4800円~2万5800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ステアリングダンパープラス

23 43 33

ホーシングとステアロッドに固定し、ジャダーやキックバックを抑える。

■2万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3



ステアリングダンパーK3

23

リフトアップ時に起こるふらつきなど、挙動の悪化を抑える。車高はノーマルから3インチアップまで対応する。

■1万1200円
■ケイスリー ☎042-553-5431

CARSTYLE



プロコンプ ステアリングダンパー取付ブラケット

23 33

ハンドリングを安定させるステアリングダンパーを装着できるキット。

■1万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE



ボールジョイントステアリングダンパー

23 43 33

ボールジョイント保持で、サスのストロークなどの動きを阻害しない。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Rim



TAKUMI-GHX ステアリングスタビライザー

64 74

純正よりも約2倍の太さで、容量増大によって大きなタイヤにも対応する。

■1万4000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

MONSTER SPORT



ステアリングダンパー

64 74

減衰力を純正より約10%アップ。走行中の入力をいなし、安定性を向上。大径タイヤ装着時のジャダーも防げる。

■1万8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Rainbow Auto



キングピングリスアップボルト

64 23 74 43 33

フロント上側のキングピンベアリングへのグリスアップを容易にするアイテム。潤滑不足によるトラブルを防げる。

■3000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

RV4 WILD GOOSE



リレーロッド補強パイプ

64 23

純正に被せて両端を溶接で固定し、折損を防止。2.5㎜厚スチール管を使用。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Trail Gear



H/Dステアリングロッドキット

64 23 74 43 33

大型車同等のシャフトとタイロッドエンドを使用し、大幅に強度をアップ。高い信頼性を誇る。シミー対策にもなる。

■5万1000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

High-Bridge First



HB-1stキャンバーキングピン

64 23 74 43 33

約2度のキャンバーをつけることが可能で、よりスポーツ走行に適する。

■4万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE



4WAYステアリング スタビライザー

23 43 33

通常のステアリングダンパーにコイルスプリングを追加。更に直進安定性を向上。

■2万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ステアリングスタビライザー

23 43 33

専用設計を施すことにより、今まで装着ができなかったコイルスプリング仕様車にも装着可能としている。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ACR



シミー改善シム 23
キングピンベアリング部に装着することで、ベアリングの疲労や大径タイヤの装着によるシミー症状を改善する。
■1000円
■ジムニーショップACR
☎0566-93-1506

kudo-j



ジャダーストップ【フルキット】 23 43 33
右記の3点をセット化。特にリフトアップ時などのジャダーを抑制し、ステアフィールの安定化を図る。
■1万4500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ジャダーストップ【リングセット】 23 43 33
専用リングでナックル自体にプレロードをかけて、ブレを抑えて安定したステアリングフィールを実現する。
■1万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ジャダーストップ【ナットセット】 23 43 33
規格品には無い専用のサイズと形状で作成。当たり面を増やしタイロッドエンドの食い込みを防止。
■3400円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ジャダーストップ【シムセット】 23 43 33
キングピンのガタを調整できる、0.5㎜厚のシムセット。不快で安定性を損なうジャダーを抑制できる。
■1100円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

Rainbow Auto



偏芯キングピン 64 23 74 43 33
純正との交換で2度のネガティブキャンバーを実現。コーナリング中のフロントグリップを向上させられる。
■3万3000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

RV4 WILD GOOSE



ヘッドライトレベライザー延長ステー 64 74
リフトアップで上向きになる光軸を補正。調整範囲は0~80㎜アップまで。
■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



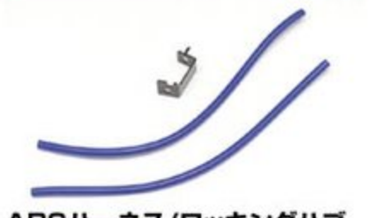
ABS配線延長ステー 23
リフトアップした時に引っ張られてしまう、ABS配線のレイアウトを修正するための延長ステー。
■380円
■タニグチ ☎079-264-4455

Showa Garage



ABS&エアパイプ補正ステー 64 74
リフトアップ時に突っ張ってしまう、フロントのABSとエアパイプの角度を補正するステー。
■1400円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CUSCO



ABSハーネス/ロッキングハブホース移設キット 64 23 74
2インチ以上のアップの際に、ホースやハーネスが突っ張ることを防ぐ。
■4000円(64/74)　5000円(23)
■キャロッセ ☎027-352-3578

High-Bridge First



HB-1stホーシング補強キット 23 43 33
曲がりやすいフロントのホーシングを補強。全11点のパーツセット。
■2万6000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MAT Service Factory



ホーシングぶれ補正ブラケット 23
ラテラルロッドのブラケットを補強。ホーシングのブレを抑え安定性が高まる。
■1万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

kudo-j



車高センサー補正ステーセット 64 74
車高変化に対しオートレベリング機構を補正。0~3インチアップ、ショック長さ最大550ミリ程度まで対応可能。
■4500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

SUSTEC



SELF LEVELIZER ADJUST ROD 64 74
車高変更時のセンサーの誤補正を防止し、ヘッドライトの光軸のズレを修正。
■6000円
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO



オートレベライザーアジャストロッド 64 74
車高変化によるヘッドライト光軸のズレを補正。1インチダウンから3インチアップまでの4タイプを設定。
■7300円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



AFSセンサーステー 64 74
光軸を自動調整するオートレベライザー機構を、車高アップ時にも適正な位置に保持させるアイテム。
■1950円
■キャナス ☎0480-92-5519

WILD RUBYS



オートレベライザー延長ステーブラケット 64 74
車高4インチアップまで対応。固定穴は段階式でズレも防止。ステンレス製。
■3600円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

imageon



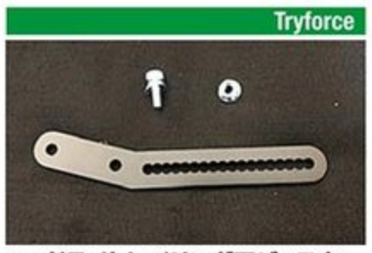
オートレベライザー補正ステー 64 74
リフトアップ時に狂ってしまう、ヘッドライトのオートレベライザー補正用ブラケット。90㎜アップまで対応。
■3000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

High-Bridge First



オートレベリング補正ステー 64 74
車高アップ時に必要なヘッドライトレベルの調整ステー。4インチまで対応。
■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Tryforce



ヘッドライトレベリングアジャスター 64
リフトアップ時に狂う光軸を適正に調整。補正量は細かな段階で調整可能。
■2400円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



車高センサー固定ステーキット 64 74
オフロード走行時のセンサーの破損を防止。光軸補正可能。オートレベリング機構は無くなる。64のXC、74のJC用。
■5200円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式レベライザーロッド 64 74
純正LEDライト車に装着されるオートレベリング機構を、車高アップした際でも正常に機能するように補正する。
■4500円
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



XC用ヘッドライトレベライザー 64 74
リフトアップ時にヘッドライトレベライザーの位置を調節し、正しい光軸を実現。XCとJCグレードに適合。
■1500円
■タック ☎072-957-2211

Showa Garage



車高センサー補正ステー 64 74
ヘッドライトのオートレベライザーを補正。長穴のため、車高にあわせて細かく調整が可能。長さ2種類あり。
■1300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

STABILITY PARTS

剛性パーツ

Rainbow Auto



レベライザー用調整ブラケット 新型ジムニー専用(JB64/JB74) 64 74
リフトアップ時の自動光軸調整を正しく補正。3インチアップ車まで対応。
■2960円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MotorFarm



オートレベライザー補正ステー 64 74
リフトUPの際、車高に合わせてヘッドライトの光軸を調整する補正ステー。64のXC、74のJCグレード用。
■2890円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



オートレベライザー延長ブラケット 64 74
オートレベライザーを1~2インチのリフトアップ時に適合させるアイテム。
■1500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



オートレベライザー 補正プレート 64 74
オートレベライザー車の、リフトアップでズレる光軸を補正。アップ量1~4インチをそれぞれ設定している。
■1700円~2600円
■マスターピース ☎078-731-8585

4x4ESPOIR



JB64系用 ヘッドライトレベライザー補正ステー 64 74
LEDヘッドランプ車の車高変化による、オートレベリングのズレを補正。
■2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

BLITZ



STRUT TOWR BAR 64 74
走行中の入力によるボディーの歪みを抑制しサスペンションの性能を最大に発揮させる。傷に強いコートも施す。
■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Garage Spike



ストラットバー 64 23 74
シャフトは軽量なアルミ製。JB64用はオーバルシャフトを使用。JB23用は22φ丸棒でガンメタ塗装仕上げ。
■1万6000円
■Garage Spike ☎070-4212-7208

CANUS



フロントストラットバーSTD 64 74
エンジンルーム内に装着することでボディ剛性を向上。装着もボルトオンで手軽。ドレスアップ要素もある。
■1万5000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CUSCO



ストラットバー 64 74
エンジンルーム左右をバーでつなぐことで、ボディのねじれを抑制し、ハンドリングを向上。アルミ製。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kawai Works



フロントタワーバー 64 74
ボルトオンでラダーフレームボディの左右方向の剛性アップを実現。シャフトには高強度な25φの素材を使用する。
■1万5000円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

WirusWin



タワーバー 64 74
フロント左右の上部をしっかり固定してボディのねじれ、歪みを軽減してボディ剛性をアップ。走行性能を高める。
■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

SUSTEC



UNDER BRACE 64 74
ロアアーム支持部左右を連結してフレーム剛性を向上。目の字断面構造アルミ中空材により、軽量と剛性を両立。
■1万4000円
■タナベ ☎072-728-6700

CANUS



フロアーバー 64 74
25φシャフトを使用し、リアシートの足元で左右を結合。ボディ剛性の向上が期待できる。
■2万2000円
■キャナス ☎0480-92-5519

Kawai Works



フロアバー 64 74
通常では補強しづらいボディ中央部を強化。室内でフロア形状に沿わせることで、足もとスペースの減少に配慮。
■2万2000円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス 64 74
キャビン後部の左右を連結して剛性を向上。4点ベルトのアンカーにもなる。
■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス 64 74
シートレールの後部と共締めでフロアを補強。4点ベルトの固定にも使える。
■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Rim



フロントタワーバー 64 74
ボディに大きな入力があった際の歪みを防ぎ、走行性能を維持する。
■1万5000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Kawai Works



リアピラーバー スクエア

64 74

シャフトをルーフ形状に極力沿わせることで、室内スペース減少に配慮したモデル。利便性と効果を両立させる。

■1万3000円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

Kawai Works



リアピラーバー ストレート

64 74

開口部の大きなリアゲートの剛性を補うピラーバー。シャフトは完全ストレートタイプで補強効果も抜群。

■1万円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

Rim



センターフロアバー

64 23 74

左右のサイドシルをつなぎ、横方向の剛性を向上。ハンドリングが向上する。

■2万2000円(64/74)　1万9000円(23)
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

LARGUS



調整式リアピラーバー

64

剛性を重視し極太パイプをストレート形状で作成。カラーはブラックで統一。

■9800円～1万800円
■ラルグスリテール
☎050-3532-0165

CANUS



リヤピラーバーtypeスクエアー

64 74

開口部が大きく歪みの出やすいボディリア周りを補強。極力ルーフに沿った形状で、荷室スペースも犠牲にしない。

■1万2000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CUSCO



パワーブレース リヤピラー

64 74

左右のCピラーを補強バーでつなぎ剛性アップ。パイプは軽量アルミ製でターンバックルによる張り調整が可能。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

High-Bridge First



JB23全型対応ロールケージ タイプF/タイプC

23 43 33

完全内装逃がしタイプ。JAF規定準拠。オプションメニューも多数あり。

■7万8000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

JIMNY WORLD



ロールバー

23 43 33

高強度な引き抜き鋼管を使用し、万が一の転倒の際に乗員を保護。4点式と6点式あり。JSTC公認パーツ。クスコ製。

■6万2000円～
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

DASH



ロールバー

23

4点式から11点式まで豊富なバリエーションを用意。万が一の安全性を向上。40φスチールパイプを使用。

■8万1900円～20万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



パフォーマンスダンパー®

64

粘性減衰でフレームの変形や振動を効果的に吸収し、高次元かつ質感高い走りを実現する。MT車に適合。

■9万円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MASTERPIECE



リアピラーバー

23 43 33

シートベルトアンカー取り付け部分を連結しボディー剛性を向上。アルミシャフトとスチールブラケットの組み合わせ。

■1万3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

Rim



リアピラーバー

64 74

リア周りの剛性を向上。スクエアタイプとストレートタイプの2種類を設定。

■1万円～1万2000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

SUXON



3インチリフトアップ専用メンバー

64 74

3インチリフトアップまでに対応する、プロペラシャフト干渉を防いだパーツ。

■2万2000円
■サクソンレーシング
☎049-299-5095

kudo-j



リフトアップクロスメンバー

64 74

リフトアップした際に干渉する純正メンバーと交換。480ミリ程度までのショック長で3インチアップまで対応。

■2万3000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



調整式エスケープバー

64 74

ルックスとクオリティに拘り、アルミ製高剛性シャフトを使用。3インチまでリフトアップ幅により調整可能。

■2万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE



クロカンクロスメンバー

64 74

プロペラシャフトを逃げる形状のため、大きな車高アップを実現。

■2万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Jaws山本自動車



クロスメンバーオフセットブラケット

64

2インチ以上アップ時、サードクロスメンバーの位置を下げることで、プロペラシャフトとの干渉を防止する。

■1万2500円
■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

MASTERPIECE



クロスメンバー ダウン ブラケット

64 74

リフトアップ時にプロペラシャフトが干渉するクロスメンバーを下げて固定。角度を変える設計で4インチアップ対応。

■1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

NEOPLOT



スワンクロスメンバー MT用

64 74

リフトアップ時のプロペラシャフト干渉を防ぐため、上方へ回避する形状で製作。地上高が減少しないのがメリット。

■2万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

High-Bridge First



エスケープメンバー3インチ用

64 74

車高アップでのプロペラシャフト干渉を防止。3インチアップ用は最低地上高が2㎝ダウンとなる。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



エスケープメンバー2インチ用

64 74

車高を上げた際でもプロペラシャフトが干渉しない。2インチアップ用は地上高は純正と同等を確保している。

■2万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVEクロスメンバー

64 74

リフトアップ時にプロペラシャフトが干渉することを防止。スチール製で強度も安心。PLOT社との共同開発品。

■2万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



JIMKEN SPメンバー

64 74

サードクロスメンバーを、地上高を保ちつつプロペラシャフトが接触しないように製作。リフトアップ時に必須。

■1万5000円
■タック ☎072-957-2211

SILKROAD



クロスメンバーオフセットブラケット

64 74

2～3インチの車高アップでプロペラシャフトとの干渉の可能性がある、サードクロスメンバーの位置を移動させる。

■1万2500円
■シルクロード ☎0744-34-1155

DanGan!!



クロスメンバー

64 74

2インチまでのアップで、プロペラシャフトの干渉を防止しつつフレーム剛性を確保。純正下取り加工。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTO RAGE



クロスメンバー

64 74

車高2～3インチアップ用で、対地干渉にも意識して製作。最大長500㎜以内のフロントダンパーに適合。

■2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



ダウンサポートメンバー JB64/74

64 74

リフトアップ時のプロペラシャフト干渉を解消。フロントショックの最大長で475㎜以下に適合。

■1万8360円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



Fクロスメンバー II

64 74

最大で3インチアップまでに対応し、プロペラシャフトの干渉を防止。

■2万8000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



Fクロスメンバー

64

車高アップ時のプロペラシャフトの干渉を防止。約40㎜アップまで対応。

■2万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

NEOPLOT



スワンクロスメンバー AT用

64 74

AT車専用にクロスメンバーをプロペラシャフトの可動範囲から外れる位置で再設計。ダンパー長500㎜以下に適合。

■2万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

SpringRoad



ボディリフトキット50㎜

23

ボディのリフトアップに必要なものがすべて揃っているJB23用のフルキット。50㎜のアップを実現する。

■4万2000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Showa Garage



強化ボディマウント

23 43 33

フレームにボディをマウントするブッシュ全てを置き換える強化型ブッシュ。操縦性も向上する。

■1万4000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



クイックボディマウント

23 43 33

フレームとボディを繋ぐマウントブッシュ。ボディの揺れも抑えられ、走行安定性も高まる。交換が手軽な8個仕様。

■8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用フレーム補強ステー

23

フレーム前方の先端部に埋め込むことで強度を向上。牽引時などの破損も抑えられ、安心感も高まる。

■2600円
■タニグチ ☎079-264-4455

WirusWin



メンバーエンドキャップ

23

クロスメンバー切断時に被せる、2重構造を採用したキャップ。ボルトとナットで簡単に固定できる。

■6500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



ボディリフトブロックキット

23 43 33

38㎜と50㎜の2サイズ。オプションで緩衝用のウレタンシートあり。

■5万4450円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

BRAKE

ブレーキパーツ

NoFEAR!!



4インチブロックKIT23

23 43 33

軽量な中空ステンレスブロックを使用した4インチアップキット。パーツがすべて揃うフルキット。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm



ボディリフトキット

23 43 33

ステンレス304材に中空構造とヘアライン仕上げを施した、軽くて強く美しい錆びないブロック。50㎜アップ。

■4万3090円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REX-R



カーボンブッシュボディリフトキット

23

剛性や耐久性に優れるカーボン配合ブッシュを使用。25㎜アップで、大径タイヤに対応する迫力のリフトを実現。

■1万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First



HB-1stボディリフトキット

23 43 33

ボディのリフトアップに必要となるパーツが一式揃っているフルキット。

■1万3000円(27㎜)
　3万8000円(50㎜)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TF



ボディリフトキット

23 43 33

50㎜のボディリフトアップキット。パーツ点数を抑えたシンプルな構成で、取り付け作業も行いやすくなっている。

■5万円
■トップフラッグ ☎0565-37-8228

IDI



D-0X
64 23 74 43 33
競技用に様々な特性の摩擦材を設定し、組み合わせによるセットアップも実現したコンペティションモデル。
■F 2万5000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D750 Super sports
64 23 74 43 33
D700に対して初期制動力を重視したモデル。容量の小さなブレーキシステムでも確実な制動力を実現している。
■F 2万5000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D700 Sports
64 23 74 43 33
市街地から競技までをカバーする、踏力に応じたコントロール性と制動力を両立したオールマイティーなモデル。
■F 2万3000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D500 Standard
64 23 74 43 33
ストリートからミニサーキットのような中温域までカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いモデル。
■F 2万円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D350 PlusEco
64 23 74 43 33
D300のストリート性をベースにしつつ、より高負荷な走行にも対応するモデル。抑えられた価格も魅力的。
■F 1万4000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

IDI



D300 BasicEco
64 23 74 43 33
軽量車での市街地から高速道路まで、低温域での効きを重視した、低ダストタイプモデル。
■F 1万3000円～
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

ARMA



ARMA STREET AT2
64 23 74 43 33
ストリートのスタンダードモデル。ノンスチールでホイールの汚れも少ない。
■F 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA



ARMA STREET AT1
64 23 74 43 33
ブレーキの安心感を低コストで実現したモデル。ホイールの汚れも少ない。
■F 1万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ACRE



Formura700C
64 23 74 43 33
カーボンメタル摩擦材を使用し、とにかく強大な効きを欲しいユーザーに最適なレーシングモデル。
■F 1万6000円～
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE



ライトスポーツ
64 23 74 43 33
ストリートモデルの要求に応えながら、純正を大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現したモデル。
■F 1万800円～
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE



コンパクトアクレ
64 23 74 43 33
軽自動車専用に設計され、初期タッチの良さはもちろん、車重の軽さによる効き過ぎも防止した特性。
■F 7000円～
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE



ダストレスリアル
64 23 74 43 33
ホイールを汚さず、鳴きを低減し、更にしっかりした効きも実現したストリート向け欲張りモデル。
■F 1万9000円～
■アクレ ☎042-516-9600

ENDLESS



Super Street S-sport
64 23 74 43 33
ダストや鳴きを極限まで抑えつつ、しっかりした制動力が安心のモデル。
■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ENDLESS



Super Street Y-sport
64 23 74 43 33
初期制動やコントロール性といった、ストリートで重要な性能を重視。
■F 1万2000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ARMA



ARMA SPORTS AP3
64 23 74 43 33
抜群の効きと、高温になった際の安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。
■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA



ARMA SPORTS AP2
64 23 74 43 33
競技向けハイグリップタイヤに対応する高いコントロール性を備えたモデル。
■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA



ARMA SPORTS AP1
64 23 74 43 33
ストリートから対応しつつも、抜群のコントロール性で競技用途までカバー。
■F 2万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA



ARMA STREET AT3
64 23 74 43 33
スポーツフィールを高めたモデル。ホイールの汚れも少なく抑える。
■F 1万5000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

GLANZ



SPEC-S
23 43 33
ダストを極力低減させながら、踏力の強弱に素直な制動力を発揮する、コントロール性を重視モデル。
■F 7500円
■グラン ☎0791-64-8015

GLAD



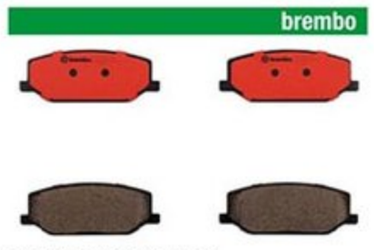
NR
64 23 74 43 33
初期のストッピングパワーを高め、ストリートを含む、クルマをシッカリ止めたい場面に最適な特性。
■F 2万3000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

GLAD



G-BASIC
64 23 74 43 33
純正の扱いやすさはそのままに、ワンランク上のパフォーマンスを実現。タッチもシッカリし、安心感も高い。
■F 1万5000円
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

brembo



CERAMIC PAD
64 23 74 43 33
ストリートの速度域に合わせて鳴きとダストを抑えることで快適性を重視。
■F 1万円～
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

brembo



BLACK PAD
64 23 74 43 33
高めの摩擦係数で初期の制動を重視したヨーロッパフィーリングのモデル。
■F 9000円～
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

ENDLESS



MX72K
64 23 74 43 33
同社で人気のMX72を軽自動車向けにリファイン。軽に合わせた特性を実現。
■F 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Project μ



BESTOP
64 23 74 43 33
純正パッド同等の性能を備え、ストリートユースのリビルト用途にも最適なモデル。価格もリーズナブル。
■F 7800円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

DIXCEL



Z
23 43 33
スポーツ走行からサーキット走行までこなす超ワイドレンジモデル。低温域から高温域まで安定した性能を維持。
■F 1万6000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



X
64 23 74 43 33
オフロードタイヤなど重量のあるホイール装着車や、重量のある車両向けに開発。安心感の高い制動力を発揮。
■F 1万5000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



M
64 23 74 43 33
ストリート向けの超低ダストモデル。制動力は落とさず、高いコントロール性を備えるため、快適性も高まる。
■F 1万2000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



ES
23 43 33
スポーツドライブに対応する制動力と耐熱性を持つ。初期馴染み性も高く、ストリートユースにも対応。
■F 7000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



EC
23 43 33
純正よりワンランク上の制動力と耐摩耗性ながらリーズナブル。純正同様の機械式摩耗センサーも付属。
■F 6300円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

SFIDA



AP-5000
23 43 33
ストリートでのあらゆる状況下で純正を上回る制動力を発揮。
■F 5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

Project μ



TYPE HC+XC
64 23 74 43 33
大径タイヤ装着での街乗りからオフロード走行まで想定した、4×4専用スポーツパッド。耐フェード性も高い。
■F 2万5000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



TYPE HC+
64 23 74 43 33
スーパーグラファイトメタリック材を使用し、幅広い温度域で優れた効きとコントロール性を実現するモデル。
■F 2万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



TYPE PS
64 23 74 43 33
ストリートスポーツ走行に求められる制動力と、低ダスト、低ノイズを備える。タッチとコントロール性能も高い。
■F 2万円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



B SPEC
64 23 74 43 33
スポーティな走行まで対応する確かな制動力と耐フェード性の向上を実現。安心感の高いフィールを実現する。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

Project μ



NS-C
64 23 74 43 33
低ダスト、低ノイズで、市街地から高速走行まで、心地良いブレーキフィールを実現。環境にも配慮した材質。
■F 1万3000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

BRIG



4x4Soft
64 23 74 43 33
ストリート用摩材を基本に、負荷の高い大径タイヤに合わせて改良したモデル。
■F 2万円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

BRIG



TM (Street Sports)
64 23 74 43 33
ストリート使用域でしっかり効きつつ、スポーツフィーリングも重視したモデル。
■F 1万3000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

SFIDA



KG-3309
23 43 33
競技向けのカーボンメタル摩材を使用したモデル。最大温度800度を誇る。
■F 1万8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA



KG-1204
23 43 33
初期制動力を重視し、サーキットのような高温にも対応する実力のモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA



KG-1115
23 43 33
競技用途も視野に入れ、高いコントロール性能を重視したモデル。
■F 1万5000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

SFIDA



AP-8000
23 43 33
スポーツパッドの要素を盛り込みながらもノイズやダストを抑えたモデル。
■F 8000円
■プロジェクト・ミュー APP
☎0120-443688

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JIMKENTAC



TACフロントディスクブレーキパッド
23 43 33

純正同等の性能で、リペア用途にも最適。ブルー地にイエローのTACの文字もポイント。

■F 6000円
■タック ☎072-957-2211

NEW CROSS



NEW CROSSブレーキパッド
23 43 33

ブレーキダストと鳴きを最小限に抑えながら、低速から高速まで安定した制動力を発揮。ノンアスベスト材を使用。

■F 1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



BATTLEZブレーキパッド type-EX
64 23 74 43 33

市街地からワインディングまで安定した性能を発揮しつつ、ダストも低減。

■F 1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CANUS



RVセミメタルディスクパッド
64 23 74 43 33

RV車専用設計で、大径タイヤやリフトアップなどで生じる不快感を解消できる特性。セミメタル材で負荷にも強い。

■F 1万6000円
■キャナス ☎0480-92-5519

CANUS



RVセラミックディスクパッド
64 23 74 43 33

セラミック摩擦材を採用したスポーツブレーキパッド。純正よりも優れた特製で安心感のある走りを実現。

■F 2万円
■キャナス ☎0480-92-5519

BRIG



4x4Hard
64 23 74 43 33

高負荷競技にも耐える摩擦材で、車重ある4WD車を安定して減速させるモデル。

■F 2万6000円
■ブロンコ・バスター
☎048-577-0606

MONSTER SPORT



ブレーキパッド type-S1
64 74

コントローラブルな特性で、スムースかつ安心感のあるブレーキングを実現。純正のパッドシムは装着不可となる。

■F 1万1000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MAT Service Factory



K4ブレーキパッド
64 74

車重のあるクルマでも安定した効きを発揮。低ダスト性も考慮した設計。

■F 1万3000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

FAD★STAR



BREMBOブレーキパッド
64 23 74 43 33

ブレーキメーカーであるブレンボ社が開発。数多くのノウハウから製作され、様々な環境で高い性能を発揮する。

■F 1万円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

swift



swift BRAKE PAD typeSS
64 23

攻撃性や鳴きを抑えた、低ダストなノンアスベスト摩擦材モデル。

■F 1万2000円
■ビーナス swift BRAKE事業部
☎06-6796-1333

DAMSEL



ハイパーブレーキパッド
64 23 74 43 33

競技ユースで止まることを大前提とした高メタル配合率ブレーキパッド。前後バランスにも配慮した設定。

■F 2万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化ブレーキパッド
64 74

初期制動を高めつつコントロール性も良く、どんな環境でもバランス良いフィーリング。ノンアスベスト材を使用。

■F 1万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

ARMA



ATS
64 23 74 43 33

フロントの効きの向上に合わせ、ストリート向けに制動力をアップしたモデル。

■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

MONSTER SPORT



ブレーキパッド type-e
64 23 74 43

純正パッド+αの性能と、ペダル剛性感を出す事にこだわって開発したストリートパッド。

■F 9500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MAT Service Factory



ダスト減ブレーキパッド
23

ダスト発生量を抑えて目立った汚れを減少。耐摩耗性も高く経済的。

■F 7500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI

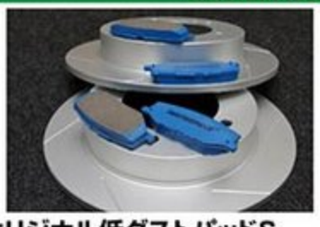


強化ブレーキパットⅡ
23 43 33

ノンアスベスト材で、効きを高めながらも純正パッド+αの特性で扱いやすさも抜群。適性温度は0℃～400℃。

■F 1万800円
■タニグチ ☎079-264-4455

MASTERPIECE



オリジナル低ダストパッド&スリットオンローター
64 23 74 43 33

泥詰まりを防ぐためスリットを廃止したパッドと、スリットローター。

■1万9000円(パッド) 1万7000円(ローター)
■マスターピース ☎078-731-8585

MONSTER SPORT



ブレーキパッド type-S2
64 23 74 43

初期制動やコントロール性、耐フェード性を向上。快適性と走りを両立。

■F 1万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

Project μ



SPORTS REAR SHOE
64 23 74 43 33

フロントの強化に合わせたバランスを考慮したスポーツタイプモデル。ノンアスベスト材で温度域は0～400度。

■R 1万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

DIXCEL



RGX
64 23 74 43 33

SUVやRVなどの四駆車向けのモデル。前後バランスを高め、リアをしっかり使った安定感のある制動を実現する。

■R 1万5000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



RGM
64 23 74 43 33

高い初期制動で、確実なロックが必要な場合のコントロール性を実現。スピンターンが必要な競技向けモデル。

■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



RGS
64 23 74 43 33

初期制動だけでなく、ロックしづらいコントロール性にも優れるスポーツモデル。耐フェード性にも優れる。

■R 1万3000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

ENDLESS



TYPE-NA
64 23 74

純正よりも制動力を高め、フロントの強化に合わせたバランスを実現。

■R 1万6000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ARMA



APS
64 23 74 43 33

スポーツ走行に対応する効きながら、ドラム特有の急激なロックを防いだモデル。

■R 1万2000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ACRE



STD/SLTディスクローター
23 43 33

強度、耐熱性、耐クラック性とすべてで安定した性能を発揮。

■F 1万4500円(STD)
2万7000円(SLT)
■アクレ ☎042-516-9600

ACRE



SPORTS REARSHOE
23 74 43 33

フロントの制動力向上に合わせたバランスを実現。ロックのしづらさを含め、コントロール性も高められている。

■R 9800円
■アクレ ☎042-516-9600

Rainbow Auto



SPORTS Rear Brake Shoe Lining
64 23 43 33

パワーアップなどに対応しリアブレーキを強化。サーキットでも使用可能。

■1万6000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MONSTER SPORT



ブレーキシュー
64 23 74 43

フロントの強化に合わせてバランスを取れる、リア用の強化ブレーキシュー。

■R 9500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



強化ブレーキシュー
64 23 74 43 33

ノンアスベスト材の強化シュー。ブレーキのしっかり感が高まり、スポーティな走行に対応。適性温度は10℃～400℃。

■R 1万1800円
■タニグチ ☎079-264-4455

CANUS



RV専用ブレーキシューキット
64 23 74 43 33

RV車専用設計。ジムニーの特性に合わせた材質をチョイスし、同社のフロント用と合わせることでバランスを向上。

■R 4800円
■キャナス ☎0480-92-5519

TERRA



TERRAスーパーディスクローター
64 23 74 43 33

8本スリットで放熱効率を向上。オプションでベル部分のペイントが可能で、レッド、ピンク、ライムグリーンが選べる。

■F 2万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

DIXCEL



FP/FS type
64 23 74 43

素材にFCR材を使用し、高い耐久性を持たせたハイグレードモデル。

■F 2万1000円(FP)
2万7000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

DIXCEL



PD/SD type
64 23 74 43 33

純正同等で、リーズナブルなプライスが魅力。スリット有無とも設定あり。

■F 1万3000円～1万4000円(PD)
1万6000円～1万7000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

GLANZ



ブレーキローター
23 43 33

熱処理を行い、プレーンタイプのHARDと、6本スリットのHARD SIX。12本スリットやカラードモデルも設定あり。

■F 2万円～
■グラン ☎0791-64-8015

brembo



ブレーキディスク
23 43 33

バランサーシステムでウエイト配分のバラつきを解消した高品質モデル。

■F 1万5500円～1万6000円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

APIO



ROADWINブレーキローター
23 43

スポーツパッドとも相性の良い強化型ローター。スリット入りでパッドのクリーニング効果も持つ。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

CIRCO JAPAN



ビッグローターキット
64

純正キャリパー使用の314φアルミベル2P大径ローター。ブレーキの余裕が高まる。16インチホイールから対応。

■10万円
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

CANUS



フロントビッグディスクローターキット
64 23 74 43

ローターの大径化により、純正キャリパーのまま制動力を高められるキット。リーズナブルな点も魅力だ。

■F 3万9800円
■キャナス ☎0480-92-5519

CARSTYLE



JB64/74フロントビッグローターキット
64 74

純正よりも1インチ大径で、制動のしっかり感が高まる。車検にも対応する。

■F 5万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

Rainbow Auto



アルフィンドラム
64 23 74 43 33

軽量かつ、高い冷却性能でブレーキ性能を向上。更に放熱性を高め、強度を高めるガンコートペイント済みあり。

■6万5000円～9万円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MONSTER SPORT



ブレーキディスクローター(スリット有)
64 74

熱処理と6本スリット加工を施し、耐摩耗性、耐熱性能、制動性能を向上。

■F 3万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



ブレーキディスクローター(スリット無し)
64 23 74 43

最適な熱処理を施し、耐摩耗性と耐熱性能を向上。ゆがみも抑えている。

■F 2万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT

64 23 74

WILWOOD POWERLITE 4Potキャリパーと310φローターのセット。コンパクトなため軽量でマッチング性も良い。

■F 23万8000円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

ENDLESS



ジムニー4システムインチアップキット

23

コンパクトなS4Fキャリパーを使用。専用エア抜きステーが付属し、メンテナンスも行いやすい。ブレーキラインレス。

■F 23万8000円～29万8000円

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

ACRE



Billet jimny 4pot Caliper

64 23 74

ジムニー専用設計で、16インチホイールも対応。大きく見えるデザインで迫力も向上。オプションメニューもあり。

■28万8000円

■アクレ ☎042-516-9600

MOTO RAGE



TERRAビッグローターキット

64 23 74 43 33

サポートでキャリパーをオフセットさせ、純正よりも1インチ大きなローターを使用。制動力を強化する。

■F 8万8000円

■モトレージ ☎078-811-2884

FAD★STAR



BREMBOブレーキローター

64 23 74 43 33

ブレーキメーカーであるブレンボ社が開発。数多くのノウハウから製作され、効きはもちろん良好なタッチも実現。

■F 1万6000円

■ファッドスター ☎0197-66-6996

Jaws山本自動車



Jawsビッグローターキット

64 23

ビッグローターとキャリパーブラケットのセット。ローター径は314φとなる。

■F 3万9800円

■Jaws山本自動車

☎0944-86-2264

imageon



ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

リフトアップ時の長さ不足を解消するロングホース。64用では3インチアップに対応。1台分セット。

■9500円～1万7600円

■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE



アジャスタブルブレーキホース

64 74

リフトアップ向けのロングタイプ。リフト量に合わせて固定位置調整が可能。

■1万円

■アールブイフォーワイルドグース

☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



MCストッパーブロック

23 43 33

ブレーキマスターシリンダーの不要な動きを適度に抑え、ブレーキフィーリングのダイレクト感をアップ。

■2万5600円

■タニグチ ☎079-264-4455

Rainbow Auto



大容量マスターシリンダー

23

曖昧さのある純正のペダルタッチを、ダイレクト感あるものに改善。社外キャリパーにもマッチする。

■4万9800円

■レインボーオート ☎04-7176-8207

CAR CARE OFFICE



WILWOOD REAR 4POT BRAKE KIT2

64 23 74 43 33

リアブレーキディスク化キット。ライン接続によりドラムとディスクを切り替え可能。サイドブレーキは純正同様。

■R 26万8000円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

CAR CARE OFFICE



WILWOOD 4POT BRAKE KIT DP

64 23 74

大型で強靭なDYNAPROキャリパーを使用。ローターは310φの2ピースモデルを使用し、軽量に仕上がっている。

■F 28万6000円～

■カーケアオフィス ☎059-370-5590

kudo-j



ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

純正と同じ素材を使用つつ、車高アップに対応したロングタイプのブレーキホース。車高設定により種類の設定あり。

■9000円～1万5200円

■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



ステンメッシュブレーキライン【JB64】

64 74

リフトアップ対応のロングタイプで、ステンメッシュホースで安全性を向上。

■2万1000円

■工藤自動車 ☎093-681-4739

CUSCO



ロングブレーキホースセット

64 23 74

2インチ以上のリフトアップに対応する、ロングタイプのブレーキホース。ダンパー伸び切りで純正+約60㎜まで対応。

■2万円(64/74)　1万6000円(23)

■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



ステンメッシュ ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

ブレーキの圧力逃げが無くタッチが向上。リフトアップに合わせて製作可能。

■2万円

■キャナス ☎0480-92-5519

ENDLESS



スイベルレーシング

64 23 74

フィッティングはステンレス製を使用した高耐久モデル。6型以降に対応。

■4万4000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

ENDLESS



スイベルスチール

64 23 74

耐久性の高いスチール材とステンレス材で腐食にも強い。6型以降に適合。

■3万1000円

■エンドレスアドバンス

☎0267-68-6888

Trail Gear



ブレーキホースキット

64 74

アメリカの安全規格「DOT」をクリア。ステンレスメッシュホースを使用。長さは3インチアップ用の設定。

■2万900円

■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ロングブレーキホース

64 23 74 43 33

純正と同じ材質のまま、リフトアップに対応するロング化を図ったブレーキホース。長さの種類も設定あり。

■2000円～1万5000円

■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テフロンステンレスメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

高負荷な環境下でも高い信頼性を維持できるステンメッシュホースを使用。

■2万1000円～2万9500円

■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



ロングブレーキホース

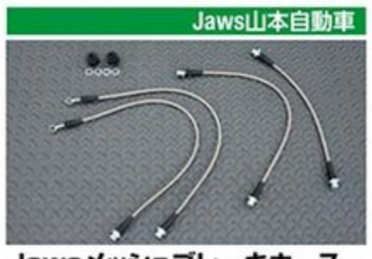
64 74

安心の日本製ブレーキホース。ロングタイプのため、突っ張ることなく2～3インチのリフトアップに対応する。

■1万2000円

■タック ☎072-957-2211

Jaws山本自動車



Jawsメッシュブレーキホース 3インチアップ用

64 23

ステンメッシュ製。純正、1～3インチアップ用と、各種長さ設定あり。

■1万6000円

■Jaws山本自動車 ☎0944-86-2264

Showa Garage



ロングブレーキホース

64 74

国内生産のブレーキホース。30～80㎜ロングまで各箇所、各サイズ単品にて販売あり。ホースは純正同等のゴム製。

■1200円～4500円

■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MASTERPIECE



カスタムフィット ステンメッシュブレーキ ホース

64 74

リフトアップ量に合わせて製作を行うステンレスメッシュブレーキホース。

■1万3500円

■マスターピース ☎078-731-8585

SWAGE-LINE



スウェッジライン

64 23 74 43 33

純正同様のカシメ接続と独自のスカート&ダンパー構造で耐久性を向上。リフトアップ時の長さ指定も可能。

■1万1000円～3万4500円

■プロト ☎0566-36-0456

4x4ESPOIR



ステンレスメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

ステンレスメッシュホースを使用し、高負荷に対応したブレーキホース。長さや部位など、多数の設定あり。

■1万3500円～3万3000円

■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB64系用 リア左ブレーキホース

64 74

1インチのアップで、長さが少し足りなくなるリアブレーキホースと交換。純正同様のラバーホースを使用する。

■1350円

■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



純国産ロングブレーキホース

64 74

信頼性に優れる純国産のアイテム。車高アップに対応するロングタイプ。

■1万3800円～1万4400円

■ハイブリッジファースト

☎0774-48-1167

High-Bridge First



KRMステンメッシュブレーキホース

64 23 74 43 33

アメリカのDOT安全規格の、過酷な弾性テストに合格したブレーキホース。長さのオーダーが可能でリフトにも対応。

■1万2000円～1万8000円

■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO



GRステンレスブレーキホース

23

信頼のグッドリッチ製ブレーキホース。ブレーキタッチが向上する。純正比50ミリロングで、3インチアップまで対応。

■9800円

■テイクオート ☎0944-75-6376

Rim



ロングブレーキホース

64 74

2～3インチリフトに対応するラバーブレーキホースセット。安心の国産品。

■1万2500円(64)　1万4500円(74)

■リムコーポレーション

☎048-551-5061

DanGan!!



ロングブレーキホース

64 74

車高アップ時の必需品。車高3インチアップまでで余裕のある長さで製作。

■要問い合せ(価格改定中)

■4WD PROJECT

☎0748-34-7500

MotorFarm



JB64/JB74 ロングブレーキホース

64 74

リフトアップした場合に長さが足りなくなるブレーキホースを延長して製作。純正同等のゴムホースで安全性も高い。

■7780円

■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



Rブレーキホース延長ブラケット

64 74

1インチまでのリフトアップ時の、リアのブレーキホースの取り回しを改善。

■4300円

■MAT Service Factory

☎072-890-1221

MASTERPIECE



ステンレスメッシュ カラーコーティング ブレーキ ホース

64 74

ステンレスメッシュホースに、飛び石などの傷から守るコーティングを施す。

■2万9000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm



ロングブレーキホースSET

23 43 33

2～4インチアップに対応したロングホース。純正同等のラバーホースを採用している。リーズナブルな価格も魅力。

■5340円

■モーターファーム ☎072-338-8222

RS



ステンメッシュブレーキライン

23 43 33

膨張の無いステンメッシュ製ホース使用。タッチが向上し、高負荷な環境下での信頼性も高められるアイテム。

■2万円～

■PENNY LANE ☎072-335-7029

APP



ブレーキラインシステム

23 43 33

信頼性の高いステンメッシュホース製。車検に合致する中間固定金具も付属。

■2万円～2万8000円

■プロジェクト・ミュー APP

☎0120-443688

4x4ESPOIR



JBロングブレーキホース(ゴム)

23 43 33

純正同等の品質を持つ、ゴム製のロングブレーキホース。リフトアップに対応。各部位ごとの単品販売もあり。

■7500円

■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



ロングブレーキホース

23 43 33

リフトアップした際に必要となるロングホース。純正より50㎜のロング。

■2400円～

■ハイブリッジファースト

☎0774-48-1167

Tryforce



ステンメッシュブレーキライン

23

ブレーキラインの膨張を防ぎ、ダイレクトなタッチを実現。長さの種類あり。

■2万円～2万2000円

■トライフォースカンパニー

☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CLS

■ESB ☎072-959-9200





BARREL

LINE UP	64	74
フロントバンパー		6万円
サイドステップ		5万円
リアバンパー		6万円
オーバーフェンダー		7万8000円
4点セット		24万円
リアウイング		3万6000円

※すべてFRP製



CLS-UP

LINE UP	64	74
バッドフェイスパネル		3万円
オーバーフェンダー(8P)		7万8000円
オーバーフェンダー(シエラ用・4P)		6万8000円

※軽ジムニー用フェンダーは8点セットで90㎜ワイド。
シエラ用フェンダーは4点セットで10㎜ワイドとなる。



D.T.M SPORTS

■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD SPORTS LINE BLACK BISON EDITION

LINE UP	64	74
4点キット(F・R・G・OF)		49万円
3点キット(F・R・OF)		41万円
3点キット(F・R・G)		32万3000円
2点キット(F・R)		24万3000円
フロントバンパースポイラー		12万9000円(ABS)
リアバンパースポイラー		11万7000円(ABS)
オーバーフェンダー		17万円(ABS)
ジャパメリカーナグリル		8万3000円(ABS)
LEDランプ(フロントバンパー用)		3万5000円

※シエラ用。軽ジムニーに装着の際は加工が必要。
ワイドフェンダーは片側約30㎜ワイド。





ROWEN

■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555





JIMNY SIERRA JAPAN PREMIUM

LINE UP	74
フロントバンパー	11万8000円～(FRP)
フロントグリル	6万5000円～(FRP)
ボンネットフードカバー	7万6000円～(FRP)
オーバーフェンダー	12万円～(FRP)
リアバンパー	7万8000円～(FRP)
エレクトロニクスルーフスポイラー	7万5000円～(FRP+ABS)
ルーフスポイラー(LEDなし)	6万円～(FRP+ABS)

lb★nation

■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252



G mini WORKS TYPE 2 Light Complete Body Kit

LINE UP	64	74
フルキット		27万5000円～58万5000円
フロントバンパーWith LEDデイライト TYPE2		9万5000円(FRP)
フロントグリル TYPE2		6万円(FRP)
ワイドフェンダー		14万円(FRP)
リアウイング		5万円(FRP)
フロントルーフスポイラー		8万円(FRP)
カーボンボンネットフード		18万円(カーボン)
ボンネットフード(FRP)		11万円(FRP)
後期仕様 LB LEDテールランプキット		6万8000円
後期仕様 LB LEDヘッドライト		9万円
後期仕様 LB フロントウィンカー&サイドマーカーセット		2万5000円





G mini WORKS TYPE 1 Light Complete Body Kit

LINE UP	64	74
フルキット		27万5000円～58万5000円
フロントバンパーWith LEDデイライト TYPE1		8万5000円(FRP)
フロントグリル TYPE1		5万円(FRP)
ワイドフェンダー		14万円(FRP)
リアウイング		5万円(FRP)
フロントルーフスポイラー		8万円(FRP)
カーボンボンネットフード		18万円(カーボン)
ボンネットフード(FRP)		11万円(FRP)
前期仕様 LB LEDテールランプキット		6万8000円

※ジムニー(JB64)への取り付けには、ジムニーシエラ(JB74)純正のサイドスカートとリアバンパーが必要。フルキットは全4種類あり。

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334


フロントグリルtype1


フロントグリルtype3


リアバンパーtype1


リアバンパーtype2


フロントグリルtype2

※フロントバンパーは純正フォグランプ使用可能。リアバンパーはLEDライトアップデートキットとLEDライセンスランプ付属。スモークとカラーあり。グリルtype1はLEDウインカーとポジションランプ付属。グリルtype2は純正ウインカー使用でグリルネット付属。グリルtype3は純正ウインカー使用。塗装済み設定あり。

MUDRON ADVENTURE JIMNY

LINE UP	64
フロントバンパー	6万8000円
リアバンパーtype1	6万8000円
リアバンパーtype2	6万8000円
フロントグリルtype1	5万8000円
フロントグリルtype2	4万5000円
フロントグリルtype3	4万円
クワッドフロントルーフ	9万8000円
ボンネットカバー	7万8000円
スペアタイヤ移動ブラケット	8000円





MUDRON SPORT JIMNY

LINE UP	64
フロントバンパー	6万8000円
フロントグリル	4万5000円
リアバンパー	5万8000円
リアルーフスポイラー	5万5000円
リアゲートカバー	3万8000円

※フロントバンパーは純正フォグランプ使用可能。グリルは専用ウインカー付属。リアバンパーは純正テールランプ使用可能。LEDライセンスランプ付属。リアゲートカバーはスペアタイアレス仕様となる。塗装済み設定あり。

■エイムゲイン ☎082-427-2334





MUDRON GT JIMNY SIERRA

LINE UP 74

3点キット(ノーマルフェンダーバージョン)	25万円
フルキット(ノーマルフェンダーバージョン)	50万円
コンプリートキット(ワイドフェンダーバージョン)	75万円
フロントバンパー	13万円
リアバンパー	7万8000円
フロントグリル・type1	5万3000円
フロントグリル・type2	5万3000円
リアルーフスポイラー	5万5000円
GTボンネット	12万円
フロントルーフスポイラー	8万8000円
ワイドフェンダー+サイドステップ+バンパーエクステンション	28万円
リアゲートカバー	3万8000円
グリルメッシュ	7000円
ボンネットウィンカー	1万5000円
スペアタイヤ移動ブラケット	8000円

※フロントバンパーはLEDフォグバーインサートキット、LEDデイライト、グリルメッシュ付属。リアバンパーはLEDライセンスランプ付属。フロントグリルは純正ウインカー使用。ワイドフェンダーは+約30㎜ワイド。





MUDRON GT-X JIMNY SIERRA

LINE UP 74

3点キット(ノーマルフェンダーバージョン)	24万円
フルキット(ノーマルフェンダーバージョン)	48万円
コンプリートキット(ワイドフェンダーバージョン)	75万円
フロントバンパー	11万8000円
リアバンパー	7万8000円
フロントグリル・type1	5万3000円
フロントグリル・type2	5万3000円
GTボンネット	12万円
クワッドフロントルーフスポイラー	9万8000円
リアゲートカバー	3万8000円
ワイドフェンダー+サイドステップ+バンパーエクステンション	28万円
ウィンチマウント	4万円
ボンネットウィンカー	1万5000円
スペアタイヤ移動ブラケット	8000円

※フロントバンパーは純正フォグ対応インサートキット、バンパートリム、LEDデイライト、グリルメッシュ付属。リアバンパーはLEDライセンスランプ付属。フロントグリルは純正ウインカー使用。ワイドフェンダーは+約30㎜ワイド。





MUDRON ADVENTURE CLASSIC JIMNY SIERRA

LINE UP 74

フロントバンパー+バンパーエクステンション	7万8000円
リアバンパーtype1+バンパーエクステンション	7万8000円
リアバンパーtype2+バンパーエクステンション	7万8000円
フロントグリルtype1	5万8000円
フロントグリルtype2	4万5000円
フロントグリルtype3	4万円
クワッドフロントルーフ	9万8000円
ボンネットカバー	7万8000円
スペアタイヤ移動ブラケット	8000円

※リアバンパーtype1はLEDライトアップデートKITとLEDライセンスランプ付属。スモークとカラーあり。リアバンパーtype2はLEDライセンスランプ付属。グリルtype1はLEDウインカーとポジションランプ付属。グリルtype2は純正ウインカー使用でグリルネット付属。グリルtype3は純正ウインカー使用。塗装済み設定あり。





MUDRON ADVENTURE DEFENDER JIMNY SIERRA

LINE UP 74

フロントバンパー+バンパーエクステンション	7万8000円
リアバンパーtype1+バンパーエクステンション	7万8000円
リアバンパーtype2+バンパーエクステンション	7万8000円
ディフェンダーグリル	5万8000円
クワッドフロントルーフ	9万8000円
ボンネットカバー	7万8000円
スペアタイヤ移動ブラケット	8000円

※リアバンパーtype1はLEDライトアップデートKITとLEDライセンスランプ付属。スモークとカラーあり。リアバンパーtype2はLEDライセンスランプ付属。グリルはLEDウィンカーとポジションランプ付属。塗装済み設定あり。





MT.8 JIMNY SIERRA

LINE UP 74

フロントバンパー+アンダーガード	15万円
スティンガーバー	2万5000円
ナンバープレートブラケット	1万5000円
LEDライトバーグリル	4万5000円
スタイリッシュグリル	3万円
サイドガード	8万円
リアバンパー	12万円
ルーフラック	15万円

※フロントバンパーは、小加工でWARN AXON 55-SウィンチKITが装着可能。ライトバーグリルはLEDライトバー付属。リアバンパーはランプ類も付属。ルーフラックはLEDライトバー4本セット。





MUDRON SPORT JIMNY SIERRA

LINE UP 74

フロントバンパー	6万8000円
フロントグリル	4万5000円
リアルーフスポイラー	5万5000円
リアゲートカバー	3万8000円

※フロントグリルは専用ウィンカー付属。リアゲートカバーはスペアタイアレス仕様。塗装済み設定あり。

BODY PARTS

AEROOVER

■ケーファクトリー ☎0725-55-5003



G62/G62Sボディキット

LINE UP 64 74

上記フルキット	43万円	
スタイリッシュスポーツグリル	5万2000円	
サイドステップ	5万円	
オーバーフェンダー	10万5000円	
リアバンパー	7万3000円	
スペアタイヤカバー	5万4000円	
サイドボディモール	1万5000円(メッキ)	1万8000円(ブラック)



CUSCO

■キャロッセ ☎027-352-3578



ワイドボディキット

LINE UP 64

ワイドフェンダーセット	5万5800円(ABS)
ワイドボディキット	7万8200円(ABS)

※ワイドフェンダーは片側9㎜づつで、約18㎜のワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正サービスホールボルトオン。ワイドボディキットはワイドフェンダーセット+サイドステップ。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SILKROAD

■シルクロード ☎0744-34-1155

ABSワイドボディキット

LINE UP 64

ABSワイドボディキット	6万9800円

※フェンダーとサイドシルエクステンションのセットで、片側約9㎜ワイド化。
ABS樹脂真空成形で塗装不要、取り付けは両面テープのみ。



Dice

■J-uNit ☎0729-40-6478



LINE UP 64 74

フロントバンパーセット	5万9000円(ウレタン)
リアバンパー	6万4000円(ウレタン)
リアバンパー用40ルックテールランプ	7000円
フロントグリル SUZUKIエンブレムタイプ	5万1000円
ドアヒンジセット	6600円(4個)
ボンネットヒンジセット	6000円(2個)
フロントグリル マークレスタイプ	4万8000円
リアナンバー移動キット	9000円

※装着のフロントグリルはSUZUKIエンブレムタイプ。SUZUKIエンブレムは純正の新品が付属。別途マークレスタイプグリルあり。リアバンパーは別途テールランプユニットが必要。

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

JIMNY "little D"

LINE UP 64

コンプリートキット	29万円
フロントバンパー	5万8000円(ABS)
フロントグリル	4万8000円(ABS)
リアバンパー	7万4000円(ABS)
フェンダーパネル	4万8000円(ABS)
ボンネットカバー	4万8000円(ABS)
マッドフラップ	2万8000円(ABS)
バックカメラキット	3800円
ナンバープレート移植キット(エアロリアバンパー用)	5800円
ナンバープレート移植キット(ノーマルリアバンパー用)	1万4800円
DEAN CROSS COUNTRY little D edition(ホイール)	23万5000円(5本)









JIMNY "little G"

LINE UP 64

コンプリートキット	22万円
フロントバンパー	5万8000円(ABS)
フロントグリル	4万8000円(ABS)
リアバンパー(純正加工品)	7万8000円(ABS)
フェンダーパネル	4万8000円(ABS)
サイドモール	2万8000円(ABS)
little G. ホイール	11万6000円(4本)

※コンプリートセットにはリアバンパーは付属しない。写真のリアバンパーは、純正のシボを落とし、塗装を行った物となる。



JIMNY "the ROOTS"

LINE UP 64

エクステリア3点キット	17万円
フロントバンパー	5万8000円(ABS)
リアバンパー	6万5000円(ABS)
グリル	4万8000円(ABS)







JIMNY "little B"

LINE UP 64

フロントバンパー	5万8000円(ABS)
リアバンパー	6万5000円(ABS)
ボンネットフードカバー	4万8000円(ABS)

JIMNY SIERRA "little D"

LINE UP 74

コンプリートキット	26万円
フロントバンパー for SIERRA	5万8000円(ABS)
フロントグリル	4万8000円(ABS)
リアバンパー	7万4000円(ABS)
ボンネットカバー	4万8000円(ABS)
マッドフラップ for SIERRA	3万5000円
バックカメラキット	3800円
ナンバープレート移植キット(エアロリアバンパー用)	5800円
ナンバープレート移植キット(ノーマルリアバンパー用)	1万4800円
DEAN CROSS COUNTRY little D edition(ホイール)	24万円(5本)







JIMNY SIERRA "little G"

LINE UP 74

コンプリートキット	28万円
フロントバンパー for SIERRA	5万8000円(ABS)
フロントグリル	4万8000円(ABS)
リアバンパー for SIERRA(純正加工品)	7万8000円(ABS)
オーバーフェンダー & アルミステップ for SIERRA	10万8000円(ABS)
サイドモール	2万8000円(ABS)
little G. ホイール for SIERRA	13万2000円(4本)



※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991

JIMNY SIERRA "the ROOTS"

LINE UP 74

エクステリア3点キット	18万4000円
フロントバンパー	5万8000円(ABS)
リアバンパー+エクステンション	7万8000円(ABS)
グリル	4万8000円(ABS)



JIMNY SIERRA "little B"

LINE UP 74

フロントバンパー	5万8000円(ABS)
リアバンパー+エクステンション	7万8000円(ABS)
ボンネットフードカバー	4万8000円(ABS)



MONSTER SPORT

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



TOUGH シリーズエクステリア

LINE UP 64

TOUGH ウレタンバンパー フロント	4万8000円(ウレタン)
TOUGH ウレタンバンパー リヤ	4万4000円(ウレタン)
TOUGH スキッドバンパー	4万2000円(FRP)
TOUGH フロントグリル	3万円(ABS)
TOUGH エンジンフードダクト	4万4000円(FRP)



JCW desin

■プロ・スタッフ ☎072-333-8733





MINI G body Kit

LINE UP 64 74

フルキット	35万円

BODY PARTS

クローラリアバンパー

RV4 WILD GOOSE



64 74

ランプを10㎜奥に移動し破損を防止。クロカン重視の機能を満載。スチール製。

■4万2000円

■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

クローラバンパーフォグブラケット

RV4 WILD GOOSE



64 74

クローラフロントバンパー用の純正フォグブラケット。角度や位置調整可能。

■1万2000円

■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

クローラフロントバンパー

RV4 WILD GOOSE



64 74

強度の高いスチール製で、アプローチアングルも十分。拡張性も高い。

■6万円

■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

クロカンリアバンパー

RV4 WILD GOOSE



64 74

左右にフックを設け、各種クロカン装備も使用できる。テールランプは別売。

■5万9000円

■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

クロカンウインチバンパー用 サイドバンパー

RV4 WILD GOOSE



64 74

サイド部分までしっかりとガード。純正フォグランプの取り付けも可能。

■2万1000円

■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

クロカンウインチバンパー

RV4 WILD GOOSE



64 74

ウインチやシャックルの取り付けやジャッキの使用が可能なスチール製バンパー。専用ランプステーも設定あり。

■6万6000円

■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

タクティカルリアバンパー

APIO



74

JB64のタクティカルリアバンパーに、シエラ専用のワイドエクステンションと専用のランプケース類が付属。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

タクティカルフロントバンパー

APIO



74

JB64のタクティカルフロントバンパーに、シエラ専用のフロントカバーが付属。2トーン塗装済み。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

タクティカルリアバンパー

APIO



64

シャープでスクエアなデザインのABS樹脂製のリアバンパー。専用のランプケース類が付属。マットブラック塗装済み。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

タクティカルフロントバンパー

APIO



64

シャープでスクエアなデザインのABS樹脂製のフロントバンパー。マットブラックとガンメタの2トーン塗装済み。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

フロントエプロン

APIO



64 74

同社のしし狩りバンパーなどへ変更の際に、グリル下のボディープレスラインを目隠しするスチール製プレート。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

しし狩りバンパー

APIO



64 74

アピオ伝統の、パイプ材で構成されたデザイン。素材はステンレス製。エプロンやスキッドガードは別売。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

リアバンパー

WirusWin



74

ナンバープレートはバンパー固定タイプとした、JB74専用デザインのモデル。

■3万2000円(無塗装)
4万6000円(純正色塗装済み)

■ウイルズウィン ☎0120-819-182

リアバンパー タイプ2

WirusWin



64

タイプ1同様のコンセプトで、ナンバープレートを取り付け可能としたモデル。

■2万7000円(無塗装)
4万円(純正色塗装済み)

■ウイルズウィン ☎0120-819-182

リアバンパー タイプ1

WirusWin



64

上下方向が薄いデザインのためスポーティで、ボディとの一体感も高まる。

■2万7000円(無塗装)
4万円(純正色塗装済み)

■ウイルズウィン ☎0120-819-182

スキッドカバー

WirusWin



64

FRP製で、薄型バンパーを装着した際などのスタイリング向上に役立つ。

■1万6000円(無塗装)
2万6000円(純正色塗装済み)

■ウイルズウィン ☎0120-819-182

フロントバンパー

WirusWin



64 74

ボディとの一体感をイメージしてデザイン。フォグランプは純正を使用可能。

■2万7000円(64・無塗装)
3万2000円(74・無塗装)
4万円(純正色塗装済み)

■ウイルズウィン ☎0120-819-182

フロントショートバンパー

CLS-UP



64 74

BARRELバンパーのデザインをショート化した、スタイリッシュなスポーティデザイン。専用アンダーパネル付属。

■6万円

■ESB ☎072-959-9200

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WirusWin



ロールバンパータイプ2

64 74

ドレスアップの向上と、クロカン走行時の障害物からの衝撃をガード。ノーマルバンパーでの装着は不可。

■4万9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ロールバンパータイプ1

64 74

ドレスアップの向上と、クロカン走行時の障害物からの衝撃をガード。ノーマルバンパーでの装着は不可。

■4万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



フロントエプロン

64 74

純正バンパーを外した際に、むき出しになってしまうボディのプレスラインを目隠しするためのプレート。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



アルティメットバンパー

64 74

フロント周りの高級感が格段に向上するとともに、実際の障害物との接触からフロント周りを保護できる。

■3万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



プロテクトバンパー

64 74

フロント周りの高級感が格段に向上し、スタイリッシュ。社外フロントバンパー専用のオプションパーツとなる。

■2万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スキッドバンパー

64 74

ハードな印象を高めたフロントフェイスを実現。強度も高く、実践的なオフロード走行にも対応する。

■1万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

JIMNY WORLD



IRONMANリアバンパー

74

ヒッチブラケットを設けて拡張性を高めた、頑強なスチール素材のリアバンパー。HAMER4X4製アイテム。

■10万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



IRONMANフロントバンパー

74

純正置き換えで装着する頑強なフロントバンパー。専用フォグランプは別売で設定あり。HAMER4X4製アイテム。

■15万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



IRONMANリアバンパー

64

スチール製の頑強なリアバンパー。フロントとセットで軽自動車規格内に収まる設計。HAMER4x4製。

■10万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



IRONMANフロントバンパー

64

ウインチの装着が可能な頑強なフロントバンパー。別売で専用フォグランプも設定あり。HAMER4x4製。

■15万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

MTW



リアボックスバンパー

64

スチール製モノコック構造。多面構造で高剛性と軽量化を両立。テールランプとナンバー灯はそのまま使用可能。

■6万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

MTW



フロントボックスバンパー&アンダーガード 64

スチール製モノコック構造。アンダーガードはアルミ製で、シルバーとマットブラックあり。

■6万5000円～6万7000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WILD RUBYS



オールドスクールフロントバンパー

64 74

シンプルな形状が魅力。スチール製はマットブラック仕上げとなる。

■6万2550円(スチール)
8万8200円(ステンレス)
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



オールドスタイルバンパー

64 74

レトロ可愛いデザイン。上部プレートは純正ボディ色から選択となる。写真のフォグランプはオプション。

■6万3000円(スチール) 8万8200円(ステンレス)
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

AutoReal



リアコーナーバンパーガーニッシュ

64

純正バンパーのコーナー部分へ被せて装着。手軽ながら、シッカリした張り出し感を与えて迫力を増す。

■3万8000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

AutoReal



フロントバンパーガーニッシュ

64

純正バンパーへ被せて装着と手軽だが、迫力のフロントマスクを実現する。FRP製で、下面をネジにて固定となる。

■5万5000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

JIMNY WORLD



クロスカントリーリアバンパー

74

スクエアな形状にセンター部にスリットを設けてスタイリッシュ。要ナンバー移動。ジムニーワールド店専売。

■6万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



クロスカントリーフロントバンパー

74

スキッド部も一体成型したオールインワンタイプのフロントバンパー。サイドスリットなど造形にも拘っている。

■7万3000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WILD RUBYS



リアストレート丸形テール仕様バンパー

64 74

シンプルな形状に、丸型4連レールランプの組み合わせが特徴的なリアバンパー。LEDテールランプも付属する。

■8万100円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



監獄リアバンパー

64 74

ボディやテールランプを囲むような、まさに監獄のようなデザインが特徴的。LEDテールランプも付属する。

■12万9600円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



アームストロングバンパー

64 74

極太パイプ材が特徴的。フォグランプブラケットとスキッドプレート付属。スキッドプレートは2種類から選択可。

■4万2300円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



クラシックストレートステップバンパー

64 74

ステップとして乗ることができる設計。スチール製とステンレス製の設定あり。

■6万7500円～
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



立体型スクエアバンパー

64 74

直線で仕上げられたスクエア形状が特徴。写真のフォグランプはオプション設定。ステンレス製の設定もあり。

■5万5800円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



ストレート & デザインプレートバンパー

64

ストレートなバーの下にプレートを組み合わせた、スタイリッシュなバンパー。

■4万9500円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

CARSTYLE



JB74 2LEDゼロフロントバンパー

74

右のJB64用とは別に、JB74専用に設計したモデル。ランプ類などは同じだが、専用幅でデザインの完成度が高まる。

■3万8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64 2LEDゼロフロントバンパー

64

フォグランプ位置の外側にブラックアルミボディのLEDユニットを装備。フォグランプは純正も装着可能。

■3万8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



クロスカントリータイプⅡRバンパー

64

キャリィ（DA16T）のテールランプを流用。別途LEDナンバー移動キットが必要。変換ハーネスキットは別途8000円。

■8万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



クロスカントリーFバンパー

64

スチール製のヘビーデューティーなフロントバンパー。純正フォグ対応。スマートバンパーとのセットもあり。

■8万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64クロスカントリータイプⅡリアバンパー+リアスマートバンパー 64

スチールバンパー装着時に露出する箇所をカバーし、スッキリとした外観を完成させる。FRP製。

■9万9591円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64クロスカントリーフロントバンパー+スマートバンパー 64

スチールバンパー装着時に露出する箇所をカバーし、スッキリとした外観を完成させる。FRP製。

■9万6591円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JAOS



JAOSリヤスポーツカウル

64

オリジナルテールランプ（Eマーク付）を使用するリヤバンパー。ウレタン製。

■7万4000円(未塗装)
9万円(マットブラック)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル

64

ハンドモデリングと3Dスキャナーや CADを併用し、高いクオリティを実現。

■4万8000円(未塗装)
6万4000円(マットブラック)
■ジャオス ☎0279-20-5511

TRAIL



JB74フロントウインチバンパー

74

スチール製のスタイリッシュなバンパー。WARN AXON45-Sウインチとの相性抜群。ウインチ本体は別売となる。

■10万5000円
■キャナス ☎0480-92-5519

VARY VALIANT



スキッドバンパー

64

純正に被せ、SUVテイストを向上させるアイテム。ボルトで取り付けるため、穴あけ加工が必要となる。

■2万4800円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CARSTYLE



JB74 CSゼロスタイルリアバンパー

74

他に無いスタイルが特徴。純正LEDテール装着可能。FRP黒ゲル仕上げ。

■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE Special Edition



JB74 BRAWLER BAR

74

JB74 2LEDゼロフロントバンパーに合わせたデザイン、同時装着に最適。ブラックのパウダーコート仕上げ。

■5万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

Showa Garage



ABSフロントバンパー

64

FRP製と同形状の、ガンダムをモチーフにしたモデル。ABS製のため衝撃に比較的強く、耐久性が高い。塗装済みもあり。

■4万5000円～6万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



FRPリアバンパー アルトテール仕様

64

アルトのテールを使用することで薄くスタイリッシュな仕上がりを実現。Mブロ製LEDテールランプも含まれる。

■6万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



FRPリアバンパー

64

ガンダムをイメージしたリアバンパー。FRPゲルコート仕上げ。ナンバー、スペアタイヤの移動が必要となる。

■3万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



FRPフロントバンパー

64

ガンダムをイメージしたワイルドなフロントバンパー。FRPゲルコート仕上げ、フォグランプは純正品が取付可能。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSリヤスポーツカウル

74

丸目4灯が特徴的なオリジナルテールランプを使用したデザイン。ウレタン製。

■7万8000円(未塗装)
9万4000円(マットブラック)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル

74

エッジの効いたデザインが特徴。ウレタン製。純正フォグランプも装着可能。

■5万4000円(未塗装)
7万円(マットブラック)
■ジャオス ☎0279-20-5511

JIMKENTAC



JIMKENリアバンパー

64

レトロな雰囲気を出すために、オーバーライダー風デザインで仕上げたリアバンパー。

■3万6000円(FRP)　12万円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC



JIMKENフロントバンパー

64

レトロな雰囲気を出すオーバーライダー風デザイン。XCのヘッドライトウォッシャー装着には加工が必要。

■3万2000円(FRP)　8万円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

Showa Garage



ABSリアバンパー

74

ガンダムをイメージしたリアバンパー。純正もしくは社外JB64用LEDテール等が取り付け可能。塗装済みあり。

■4万6000円～6万1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ABSフロントバンパー

74

ガンダムをイメージしたフロントバンパー。ダクト用のブラックのメッシュネットも付属する。塗装済みあり。

■4万8000円～6万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ABSリアバンパー アルトテール仕様

64

アルトのテールを使用することで薄くスタイリッシュな仕上がりに。Mブロ製テールランプ付属。塗装済みもあり。

■7万4000円～8万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ABSリアバンパー

64

FRP製と同形状の、ガンダムモチーフのモデル。テールランプは純正もしくは社外JB64用共に対応。塗装済みもあり。

■4万4000円～5万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シエラ用FRPリアバンパー

74

後方への出幅を抑え、デパーチャーアングルを確保。テールは純正流用。ナンバープレートは移動が必要。

■4万円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シエラ用FRPフロントバンパー

74

シャープなラインでワイド感を演出。フォグランプは純正対応。スキッドプレートは別売となる。素材はFRP製。

■4万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPリアバンパー

64

コーナー下部のシルエットに拘ったデザインで、スッキリしたリアビューを演出。ナンバーは移設となる。FRP製。

■3万7000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントバンパー

64

ボディ造形に合わせたシャープなデザイン。スキッドプレートは別売。64/74各専用設計。

■4万円
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



リヤバンパー

74

レトロな雰囲気を出すために、オーバーライダー風デザインで仕上げる。存在感のある形状となっている。FRP製。

■4万1000円
■タック ☎072-957-2211

JIMKENTAC



フロントバンパー

74

レトロな雰囲気を出すために、オーバーライダー風デザインで仕上げたモデル。シンプルかつスタイリッシュだ。FRP製。

■3万7000円
■タック ☎072-957-2211

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フロントエプロン

64 74

オフロードフロントバンパーなど装着時に使用する化粧パネル。3分割構成で両端はフェンダー下部までカバー。

■2万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ダブルフロントバンパー

64 74

中央部はダブルチューブの強固な構造で、左右は純正フォグランプが装着可能なボックス形状。スチール製。

■7万円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オフロードフロントバンパーTypeⅡ

64 74

TypeⅠのアッパーガードバーをなくしたシンプルスタイル。フロントエプロン、けん引フック別売。スチール製。

■4万7000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オフロードフロントバンパーTypeⅠ

64 74

強固なパイプ構造で、ボディラインに沿う精悍なオフロードスタイル。各種拡張機能も備える。スチール製。

■5万4000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ダブルリアバンパー

64 74

スチール製のダブルチューブスタイル。純正テールランプとカバー流用。要ナンバー移動。大径スペアタイヤ対応。

■6万円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフォグランプキャップ

64

XGグレードの純正フォグランプ非装着車にFRPフロントバンパーを取り付ける際に、ランプ穴を隠すキャップ。

■9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First



リアバンパー タイプS-NP

64

純正テールランプ装着可能。ナンバーランプとナンバーフレームも付属。

■4万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



タイプSバンパーセット

64

前後バンパーとフロントスキッドプレートのセット。ナンバーとスペアタイヤの移動が必要。

■8万5000円～8万7000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプS

64

コンパクトデザイン。ナンバー移動キットとスペアタイヤ移動ブラケットが必要。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプS

64

クロカンテイスト溢れる小型のバンパー。ヘッドライトウオッシャー対応。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

NOBLESSE



フロントバンパー

74

64ジムニーと共通のデザインながら、シエラ専用のワイド化が成される。オプションのデイライトは5連となる。

■6万円～
■ノブレッセ ☎052-623-3136

NOBLESSE



フロントバンパー

64

スポーティかつ迫力のある形状。オプションで3連LEDのデイライトや反射シートも設定される。

■6万円～
■ノブレッセ ☎052-623-3136

High-Bridge First



タイプS-NPワイドバンパーセット

74

前後バンパーとスキッドプレートのセット。リアバンパーはナンバーを装着可能。

■10万5000円～10万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパー タイプS-NPワイド

74

ナンバーランプとナンバーフレーム付属。純正テールランプ装着可能。

■5万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



タイプSワイドバンパーセット

74

シエラ用にワイドなデザインとしたタイプSバンパーのセット。

■9万5000円～9万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプSワイド

74

タイプSのデザインのまま、シエラのワイドフェンダーに合わせた専用形状。

■4万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプSワイド

74

ワイド用のデザインを採用。JCのヘッドライトウオッシャーにも対応する。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



タイプS-NPバンパーセット

64

フロントとリアのバンパー、スキッドプレートのセット。オプションあり。

■9万5000円～9万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

FINAL BEAST



クラッシュフロントバンパー タイプT

64 74

迫力のある無骨なデザインが特徴的。JB64への装着は追加ステーが必要。

■6万8300円(スチール)　11万9000円(アルミ)
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

G'BASE



スタイリッシュリアバンパー

64

デザインに拘りながら、背面スペアタイヤの位置がノーマルのままでも使用可能。機能性も落とさないデザイン。

■2万9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



スタイリッシュフロントバンパー

64

デザイン性はもちろん、純正フォグやXCのヘッドライトウォッシャーもそのまま使用可能とし、機能性も維持。

■2万9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



ABS製タイプS-NPワイドバンパーセット

74

前後バンパー、スキッドプレート、メッキナンバー枠のセット。

■11万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ABS製リアバンパー タイプS-NPワイド 74

純正テールランプ装着可能。ナンバーランプ、メッキナンバーフレーム付属。

■4万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ABS製フロントバンパー タイプSワイド 74

衝撃などによる割れに強いABS樹脂製。ヘッドライトウオッシャーにも対応。

■4万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

FINAL BEAST



クラッシュリアバンパーtypeTM

64

純正テールランプ装着可能とし、フロントとの一体感を感じるパイプ構成デザインのバンパー。スチール製。

■4万5000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュフロントバンパーtypeTM

64

60φのメインパイプにアンダーガード、ウィンチベットのセット。カスタム性の高いフロントバンパー。

■4万5000円～6万6000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュバンパータイプN専用LEDテールランプ

64 74

右記バンパー用の、エムブロ製LEDテールランプ。カラーは3色を設定。

■2万9800円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュリアバンパータイプN

64 74

専用テールランプを使用することで、純正には無いイメージを実現。

■5万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュフロントバンパータイプN

64 74

ナンバープレート枠をデザインに盛り込んだスタイリッシュなデザイン。

■5万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュリアバンパー タイプT

64 74

フロントとの一体感を感じるデザイン。テールは純正を使用。ピアスボルト付き。

■6万8300円(スチール)　10万5000円(アルミ)
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

BODY PARTS

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FAD★STAR



TRリヤバンパー

64

スタイリッシュでカッコイイを目標にデザイン。目を引く形状で、ドレスアップの差を付ける。FRP製。

■3万3000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



TRバンパースキッドプレートセット

64

JB64のスクエアな形状に合わせたデザインで、ボディとの一体感が高い。アルミ製スキッドプレートが付属。

■4万9000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



オールドスタイルリヤバンパー LEDテールランプセット 64

SJ10型ジムニーを彷彿とさせる、オールドスタイルデザインが特徴的。LEDテールランプも付属する。

■5万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



オールドスタイル フロントバンパーセット 64

オールドスタイルを再現したデザインが特徴的。バンパー、ガーニッシュ、スキッドプレートのセット。

■4万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



クラッシュリアバンパーtypeTM

74

純正テールランプ装着可能とし、フロントとの一体感を感じるパイプ構成。スチール製。JB74専用デザイン。

■5万円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュフロントバンパーtypeTM

74

60φのメインパイプにアンダーガード、ウィンチベットのセット。カスタム性も高い。JB74専用デザイン。

■5万5000円～7万7000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

PLUS SPORTS



リアスクエアバンパーHG(SUS)

64 74

ステンレス製のハイグレードモデル。鏡面となるスーパーポリッシュ仕上げで高級感が高まる。

■9万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



フロントスクエアバンパーHG(SUS)

64 74

ステンレス製のハイグレードモデル。スーパーポリッシュ仕上げ。

■11万8000円～(フォグレス)
13万8000円～(フォグ有り)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



リアスクエアバンパー

64

シンプルでクロカン走行時などの引っ掛かりを抑える。焼き付けのマットブラック仕上げ。素材はスチールとなる。

■3万6000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



スクエアツインバンパー

64

スチール角パイプの使用でシャープなイメージを持つモデル。フォグランプやスキッドプレートの有無で種類あり。

■3万円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



フロントスクエアバンパー フォグランプレス仕様

64

フォグランプを除いたデザイン。シンプルかつ、接触にも強くなる。

■4万円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



フロントスクエアバンパー

64

小型のデザインの中に、純正フォグランプを内蔵できるデザイン。スキッドプレートセットもあり。

■4万8000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MASTERPIECE

スチール フロントバンパー

64

ボルトオン可能なスチールパイプ製バンパー。PIAA製LP-025同等サイズのフォグ装着可能。スキッドプレートも付属。

■6万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS

リアストレートバンパー(SUS)

64 74

純正テールランプを使用しつつ、オフロード走行にも対応する最小限の大きさにデザインされたリアバンパー。

■4万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

ストレートツインバンパー(SUS)

64 74

ステンレス材のポリッシュ仕上げのパイプを２段で使用したハードなバンパー。美しい輝きで高級感も向上。

■4万8000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

リアストレートバンパー (純正テールランプ対応)

64

純正テールランプ前提の中で最小限のデザインを採用。ナンバー台付きもあり。

■2万6000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

リアストレートバンパー

64

競技用途などで生きる、超小型のリアバンパー。デパーチャーアングルを大幅に拡大できる。

■2万4000円～
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS

ストレートツインバンパー

64

クロカンでの実用性重視の高剛性バンパー。フォグランプレスもあり。3㎜厚のスチール材の焼き付け塗装仕上げ。

■2万8000円(スキッド付き:3万4000円)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MotorFarm



JB64 スチール曲げバンパー フロント用

64

3.2㎜厚で60φのスチール製鋼管を使用。端部の処理などデザイン性も高い。

■2万4620円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64 ウレタン リアバンパー

64

ウレタン素材の為、FRP製に比べて耐衝撃性も高い。純正バックランプ取付可能。未塗装の他、10色から選択可。

■3万7500円～5万9500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64 ウレタン フロントバンパー

64

ウレタン素材の為、FRP製に比べて耐衝撃性も高い。純正フォグランプ取付可能。未塗装の他、10色から選択可。

■3万5800円～5万7800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



スチールリアバンパーWチューブタイプ

74

丈夫なスチール素材のダブルチューブデザインリアバンパー。スペアタイヤとナンバープレートの移動が必要。

■6万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



スチールフロントバンパー

74

スチールパイプ製の丈夫なフロントバンパー。スキッドプレートも付属する。写真のPIAA製フォグランプは別売。

■9万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



スチール リアバンパー

64

純正テールランプ移植でボルトオン可能なスチール製バンパー。ナンバーやスペアタイヤの移設が必要。

■6万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MOTO RAGE



フロントFRP-Tウィンチバンパー

64

VRX45など小型ウィンチが装着可能なベッドを装備。その他はTバンパーと同スペック。ウインチ本体は別売。

■18万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



フロントFRP-Tバンパー

64

タフな新素材FRPを使用。付属のスキッドプレートはステンレス製とアルミ製から選択可能。純正フォグ使用可能。

■12万円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



JB64/74 フロントスキッドプレート(スチールバンパー用)

64 74

バンパー交換時の、バンパー下部のメンバーをカバー。艶消しブラック塗装。

■1万3610円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB74 スチールストレートバンパー リア用

74

フロントより衝撃が少ないリアにあわせて、2.3㎜厚の素材を使用している。

■1万9440円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB74 スチール曲げバンパー フロント用

74

JB74に合わせて、しっかりとサイドまで保護するワイドなデザインで製作。

■2万4620円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64 スチールストレートバンパー リア用

64

フロント同様の意匠ながら、素材は2.3㎜厚で60φのスチール製鋼管を使用。

■1万9440円
■モーターファーム ☎072-338-8222

WALD



リアルーフウィング

64 74

リアビューにスポーティかつ高級感を与えるルーフウイング。独特な造形が全体のスタイルを引き締める。FRP製。

■7万1000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

ROWEN



エレクトロニクスルーフスポイラー

74

流行りのバー状に発光するハイマウントランプが内蔵されるスポイラー。

■7万5000円～
■E･Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

FINAL BEAST



FRPリアゲート

64

スペアタイヤ部分をスムージングしたスッキリしたデザイン。軽量でもある。

■8万2000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

DanGan!!



DanGan!!FRPリアバンパー

64

スクエアタイプながら、ナンバーは純正位置を維持。テールランプは別売の小型タイプを使用する。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



DanGan!!FRPフロントバンパー

64

シンプルなスクエアベースながら車体に合わせたデザインを採用。純正フォグも外側に移設される。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MOTO RAGE



リアFRP-Tバンパー

64

新素材のFRPを使用し、耐久性も抜群。ディフェンダー用の丸形LEDランプが付属する。配線は加工が必要。

■12万円
■モトレージ ☎078-811-2884

G'BASE



リアウイング

64 74

スタイリッシュな形状のさりげない存在感かつ、クラシカルなデザインでジムニーをアップグレード。FRP製。

■2万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



リアルーフスポイラー

64 74

ルーフのリア周りを囲うようなデザイン。FRP製で固定は両面テープ。

■3万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage



FRPリアウィング

64 74

ボディ側への加工が不要で、付属の両面テープと金属製クランプにて確実に行える。ゲルコート仕上げ。

■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CARSTYLE



JBリアスポイラー

64 74

軽ジムニー用にデザインされたリアスポイラー。シンプルな形状ながら、センターの窪み部分で印象を高めている。

■3万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RANDO Style S.U.V



REAR WING

64 74

レーシーな雰囲気を高める、GTウイング風リアウイング。強いアクセントとなり、スタイルを一変させる。

■3万6000円
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

WirusWin



リアスポイラー

64 74

比較的スクエアな形状で、ジムニーの車体デザインの印象を高めるリアスポイラー。

■2万3000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT



カーボンエンジンフード

64 74

軽量化に特化し、運動性能を向上。形状は純正で違和感は皆無。裏面はFRP。

■9万9800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FAD★STAR



RBスポーツボンネット

64 74

放熱ダクトを設けたFRP製ボンネット。軽量かつスタイリッシュで、室内からの眺めにも配慮して仕上げている。

■未定
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



エアベンチレーションボンネット

64 74

純正とほぼ同形状ながら、後部に開口部を設定し冷却性を向上させている。FRP製。

■8万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Showa Garage



カーボンボンネット

64 74

純正比約4.8kg軽量な約6.7kg。低重心化で耐横転性も高まる。純正同様のリブ構造で強度も十分。クリア塗装済み。

■12万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

AEROOVER



ボンネットフード

64 74

比較的平面な純正に比べて、エッジの効いたデザインで仕上げており、存在感を高められるアイテム。

■6万5000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

CARSTYLE



FRP製/カーボン製ボンネット

64 74

後端の大きなアウトレットが特徴的で、排熱性も高まる。純正より約5kgも軽量。FRP製とカーボン製が設定される。

■7万5000円～11万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

AutoReal



サイドステップ

64

小ぶりながらサイドビューを引き締めスポーティな印象を高めるアイテム。地上高の減少も気にならない。FRP製。

■2万4000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

Rainbow Auto



ドライカーボンボンネット

64 74

高強度かつ超軽量なドライカーボンを使用したボンネット。重量は約3.5kgを誇る。運動性能の向上が期待できる。

■35万円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

ResultJapan



ジムニー カーボンボンネット

64 74

純正の12kgに対して約6kgを実現。ダクトによりフレッシュエアを導入。

■10万7800円
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

ResultJapan



カーボンボンネット

64 74

純正の約12kgに対し半分の約6kgと軽量。ダクトからエアーを取り込む。

■10万円(FRP:7万5000円)
■リザルトジャパン
☎090-7172-7252

DanGan!!



DanGan!!エアロボンネット

64 74

ダクト付きでエンジンルーム内の熱気を放出し、熱ダレの防止に効果を発揮。FRP製で軽量にもなっている。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



TOUGH エンジンフードダクト

64 74

工夫されたダクト形状で、効率的にエンジンルーム内の熱を引き抜いて放出。

■4万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARSTYLE

JB64 9㎜ブリスターフェンダー

64

出幅は車検対応の9㎜に抑えながら、抜群の存在感を実現したアイテム。FRP製で黒ゲルコート仕上げ。

■9万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY

JB64用 +9㎜オーバーフェンダー

64

車検での記載変更が不要な、片側9㎜の出幅に抑えたオーバーフェンダー。見た目の安定感が向上する。

■2万3800円
■エース ☎072-338-4141

WirusWin

オーバーフェンダー4点セット

64

スッキリとしたスポーティなデザイン。片側10㎜のワイド化で、車検も対応。

■2万7000円(無塗装)
4万円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO

ABSナローフェンダー

74

純正比で車幅を約60㎜ナローにすることができるフェンダーキット。素材はABS製。ダミーボルトも付属する。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

NOBLESSE

サイドステップ

74

ワイド感が強まるフロントバンパーに負けないサイドビューを完成させる。ABS樹脂製でフィッティング性も高い。

■3万6000円～
■ノブレッセ ☎052-623-3136

CARSTYLE

サイドステップ

74

純正サイドプロテクターにも対応。スチール製黒つや消しパウダーコート仕上げ。ノーマル車にも取付可能。

■7万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

GRANGIO



OVER FENDER KIT

64 74

片側約10㎜ワイド。シエラの純正のようなシボ有りと、純正色塗装が可能なシボ無しを設定。ダミーボルト付属。

■3万4000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO



ワイドフェンダーセット

64

片側9㎜のワイド化。ABS樹脂の黒色シボ仕上げで、装着は付属の両面テープと純正クリップで無加工で行える。

■4万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CANUS



ワイドボディ9㎜キット

64

片側9㎜ワイド化のため、車検にも対応。全8ピースで構成され、より完璧なスタイルを実現する。ABS樹脂製。

■4万9800円
■キャナス ☎0480-92-5519

VARY VALIANT



9㎜オーバーフェンダー

64

違和感のない純正テイストな出幅9㎜のオーバーフェンダー。別売のリベットデカールでドレスアップ可能。

■3万2000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CARSTYLE



JB74 90㎜ワイドブリスターフェンダーキット

74

片側で90㎜ものワイド化を図れるフェンダー。FRP製で、ゴム、ビス、CSバッチ付。

■12万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64 9㎜ボディフェンダー

64

片側で9㎜のワイド化を実現できるフェンダー。FRP製とカーボン製あり。

■3万円(FRP)
5万4000円(カーボン)
■カースタイル ☎0774-46-8272

SILKROAD



フェンダーエクステンション ダミーリベット仕様

64

片側9㎜ワイド。ノーマルタイプと、ダミーリベット仕様の2種類。ABS製。

■5万4800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

Jaws山本自動車



JawsABSオーバーフェンダー

64

上部だけの4ピースとサイドパネルまでの8ピースを設定。ABS樹脂製。

■4万9800円(8P)　3万9800円(4P)
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Showa Garage



AES9mm ワイドフェンダー

64

純正バンパー風のAESシボ材を使用。純正のラインを活かした、シンプルながらも存在感のあるデザインが特徴。

■5万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ABS9mm ワイドフェンダー

64

車検の範囲内で最大の効果を持たせ、225幅のワイドタイヤにも対応。未塗装のほか塗装済みあり。固定は加工が必要。

■3万2000円～6万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSフェンダーガーニッシュ typeX

64

出幅は8㎜ながら存在感の高いデザイン。ボルトはダミーで車体に加工不要。

■4万6000円(未塗装)
5万8000円(マットブラック塗装済み)
■ジャオス ☎0279-20-5511

Share Style



ジムニー専用オーバーフェンダー

64

タイヤ周りのアクセントを高められるアイテム。純正バンパーとの相性も抜群。素材はABS製。固定は両面テープ。

■2万1636円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

BARONE



オーバーフェンダー

64

片側45㎜ワイド。16×6.0J インセット-5のホイールも装着可能。ABS製。

■3万9800円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

FAD★STAR



ワイドフェンダーモール

64

片側約10㎜のワイド化になり、ボリュームが増すことでよりスタイリッシュな印象を与える。FRP製。

■3万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



クラッシュフェンダー

64 74

純正とは異なるブリスタータイプのデザインで製作され、迫力とまとまり感を両立している。素材はFRP製。

■7万3000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

G'BASE



スタイリッシュオーバーフェンダー タイプ2

64

ノーマル車高でもリフトアップを感じさせるデザイン。出幅は片側8～10㎜。

■2万4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



スタイリッシュオーバーフェンダー

64

スタイリッシュはワイド感を演出。出幅は片側8～10㎜で微調整可能。固定も純正穴で行うため、加工も不要。

■2万9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



9㎜フェンダー

64

車検対応の9㎜フェンダー。装着はクリップと両面テープ。塗装済みあり。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Rim



スタイリッシュオーバーフェンダー

64 74

純正ライクなデザインでワイド感を演出。片側8～10㎜ワイドで車検対応。

■2万9000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

MOTO RAGE



エアロフェンダーカバー

64

純正のデザインに通じる形状ながら、片側で約9㎜のワイド化を実現。タイヤの収まりの余裕が向上する。

■6万8000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



60㎜ブリスターフェンダー ウレタン製/JB64

64

固定は両面テープで貼り付けるのみで簡単。未塗装のほか、10色を設定する。

■6万4600円～10万8600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



9㎜オーバーフェンダー 皮シボ調/JB64 64

皮シボ調で高級感が高い。簡単取付でワイルドなイメージに。車検対応。

■4万2120円(リベット無し)
4万8060円(リベット有り)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



エアロフェンダーカバー黒ゲル64

64

スタイリッシュなフォルムとともに、スプラッシュの防止効果も抜群。FRP製。

■4万5000円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



JB64W 用 9㎜ オーバーフェンダー FRPタイプ

64

9㎜幅広となり、よりワイドなタイヤにも対応。クリップとテープで固定。

■3万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JAOS

■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOSスタイリングパッケージVer.A

LINE UP

	23
セット（フロントスポーツカウル・スキッドプレート・フォグランプブラケット・リヤスポーツカウル・フロントグリル・専用エンブレム）	9万5000円

※5型以降の純正フォグランプ付車に適合。装着時は一部加工が必要。





CLS

■ESB ☎072-959-9200





LINE UP

	23
フロントバンパー	3万8000円
リアバンパー	3万円
フロントグリル	4万円
リアウイング	2万8000円
オーバーフェンダー（バトルワークス）	2万円

RV4 WILD GOOSE



グラベルマスターバンパー

23

軽量なFRP製バンパー。インテークダクトで冷却性も高い。1〜4型に適合。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンウインチバンパー

23

合理的なデザインや強度を求めた武骨なデザイン。ウインチの装着も可能。

■6万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アーバンクルーザーフロントバンパー

23

四駆らしい力強いスタイルを求めてデザイン。白または黒のゲルコート仕上げ。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



コーナーバンパー

23

純正バンパーを外した際のコーナー部を保護。デザイン上のまとまりも向上。

■1万2000円（FRP）
2万4000円（カーボン）
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



グラベルマスターバンパー リア

23

スポーティな軽量FRP製バンパー。スペアタイヤとナンバーの移動が必要。

■2万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クローラーバンパー

23

アプローチアングルを稼ぎ高い機動性を実現。強度も高く接触にも安心。

■5万7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FINAL BEAST

■ファイナルビースト ☎075-972-6017





RPPワイドボディキット

LINE UP

	23 43 33
RPPワイドボディキット	15万円

※フロントバンパー・リアバンパー・F/Rワイドフェンダーのセット。フェンダーはフロント70㎜、リア90㎜ワイド。

AGITO Racing Parts



AGITO REAR BIKINI BUMPER Type1

23

シンプルなショートタイプのバンパー。

■2万3000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts



AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type2

23

Type-1バンパーをさらに小さく進化。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts



AGITO FRONT BIKINI BUMPER Type1

23

VALEO製純正フォグの取付け穴有りタイプと無しタイプが選択可能。

■2万3000円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



リアヒッチバンパー

23 43 33

けん引機能はもちろん、デパーチャーアングルも犠牲にしないデザイン。

■4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンリアバンパー

23

左右の取付ブラケット部にけん引フックを標準装備。ハードな使用が可能。

■4万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アーバンクルーザー リアバンパー

23

有名デザイナーによるデザインで、タフでワイド感を演出するバンパー。

■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

WirusWin



アドバンスフロントバンパー

23

ボリュームを増し、迫力のフェイスを実現。年式により別途必要なパーツあり。2トーン塗装済みも設定あり。

■5万1000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



タクティカルフロントバンパーガーニッシュ

23

純正Valeoフォグランプを装着できるFRP製フロントバンパーガーニッシュ。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



リアFRPバンパー

23

純正に比べ大幅にスマートになり、スタイリッシュな後ろ姿に変化。オフロードでの接触リスクが減少。FRP製。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



フロントセンターバンパー

23

シンプルながら下部の保護効果が高い、2.3㎜スチール製プレートバンパー。全3色あり。取り付けは加工が必要。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

AGITO Racing Parts



REAR BIKINI BUMPER Type3

23

小型でシャープな印象。外径の大きなスペアタイヤにも対応。FRP製。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

AGITO Racing Parts



AGITO REAR BIKINI BUMPER Type2

23

Type-1よりも更に小型にしたデザイン。

■2万6000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

WirusWin



プロテクトバンパー

23

シンプルな一本バーのバンパー。小型バンパーの隙間を埋めてくれる。高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。

■1万8000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



アルティメットバンパー

23

ステンレスパイプ製バンパー。取り付け高さと角度をそれぞれ2段階で調整可能。純正バンパーの併用は不可。

■3万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



リアバンパー

23

スポーティーかつスッキリとさせつつ、ボディとの一体感をイメージして製作。純正バックランプも装着可能。

■1万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



フロントバンパー

23

小型ながら、ボディとの一体感が高いデザイン。中央部のエアダクトでスタイリッシュな印象を与える。

■1万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



ソリッドフロントバンパー（LEDフォグランプ付）

23

小型ながら、スタイリッシュなデザイン。LEDフォグランプが付属する。

■2万6000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



アドバンスリアバンパー

23

小型ながらダクトやプレスラインでスタイリッシュかつボリューム感を向上。2トーン塗装済みの設定もあり。

■2万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

N'S STAGE



FRPクロカンフロントバンパー

23

ノーマルバンパーを取り外してボルトオン装着。アプローチアングルが確保でき、シンプルなデザインが魅力。FRP製。

■2万1000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WIN'S WORKS



MTWリアチューブバンパー

23

スチール製でブラックペイント仕上げのパイプワークによるバンパーと、アルミ製スキッドプレートのセット。

■5万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



MTWフロントチューブバンパー

23 43 33

絶妙なパイプワークと、バーリング加工されたアルミアンダーガードをマッチさせたワイルドなデザイン。

■5万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



FRPフロントエプロン

23

バンパーを外した時に剥き出しになるグリルの下側からフェンダーまでをカバー。FRP製でボルトオン。

■1万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin



スキッドプレート

23

ステンレス材の2㎜厚を使用し、高い強度と美しさを両立。固定には若干の穴あけ加工が必要となる。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スキッドバンパー

23

小型バンパーのデザイン上の物足りなさを補完。各社のスキッドプレートに穴を空けて取り付けとなる。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

N'S STAGE



シエラ専用リアスポーツカウル

43 33

N's STAGEとJAOSのコラボにより完成した、ジムニーシエラ専用モデル。スペアタイヤ下の造形が特徴的。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



シエラ専用フロントスポーツカウル

43 33

N'sとJAOSコラボにより完成したジムニーシエラ専用のフロントバンパー。

■4万2000円
（専用スキッドプレート:1万5000円）
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



エクストリームバンパー

23

ノーマルを外して取り付けるスチール製チューブバンパー。別売のIPF製LEDライトバー装着用ステー付き。

■6万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



H2type FRPフロントバンパー

23

HUMMERよりインスパイアされたボリュームあるデザインが特徴。専用スキッドプレートは別売。FRP製。

■3万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



FRPフロントバンパーtypeⅡ"R"

23

2個所のエアーダクトがフロントマスクを引き締める。アプローチアングルも確保し機能性も高い。FRP製。

■2万7000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



FRPクロカンリヤバンパー

23

スペアタイヤ装着用の切り欠きがないため、スッキリしたリヤビューを演出。バックランプは純正を使用。FRP製。

■2万4000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPスタイリッシュバンパーフロント

23

上下の幅を抑えたシャープなデザイン。スタイリッシュなフェイスを実現する。

■2万6000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23 FRPフロントバンパー

23

オフロードで有利となるコンパクトなデザイン。素材はFRP製。別売りのアルミスキッドプレートを装着可能。

■2万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントバンパー（純正フォグランプ対応）

23

小型ながらフォグランプを埋め込み。フォグランプは純正などが使用可能。

■2万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

AutoReal



リアバンパー

23

可能な限り小型化し、足回りの機能美を見せるコンセプト。フロントと合わせたデザインでスタイリッシュ。

■2万6000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

AutoReal



アンダーガード

23

大きなリブが成型され、迫力のフロントフェイスを実現。FRP製でドレスアップ寄りの用途を想定したアイテムだ。

■1万円
■オートリアル ☎06-6787-9008

AutoReal



フロントバンパー

23

立体感が高いうえに、アメ車を思わせる迫力のデザイン。ルックスとオフロード性を両立したバンパー。

■2万4000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

CARSTYLE



CS LEDスポットフロントバンパー

23 43 33

コーナー部分に片側6発のLEDスポットライトを搭載したスタイリッシュなモデル。フォグランプは純正を流用可能。

■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB33&43用FRPリアバンパー

43 33

薄型なデザインで、リア周りがスッキリすることでスタイリッシュ。オフロードでのデパーチャーアングルも確保。

■3万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB33&43用FRPフロントバンパー

43 33

純正のオーバーフェンダーからの、自然なラインの流れを重視したシエラ専用デザインのモデル。

■3万2000円（専用スキッド:1万7000円）
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアバンパー（ストレートタイプ）

23

バンパー上面の窪みを排したストレート形状に仕上げており、スペアタイヤを移動した時の印象をスッキリさせる。

■2万6000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPリヤバンパー

23

FRPフロントバンパーとデザインを統一したリアバンパー。リーズナブルな価格でコストパフォーマンスにも優れる。

■2万8000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スタイリッシュバンパーリヤ

23

ハーフスポイラーを装着したような立体感のあるデザイン。前後方向の厚みがシャープな印象を高める。

■2万7000円
■タニグチ ☎079-264-4455

CARSTYLE



CS TRAIL STINGER

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■4万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CS BRAWLER BAR

23 43 33

フレームに穴あけ加工を施し固定する、高強度なバー状バンパー。傷に強いパウダーコートの半艶ブラック仕上げ。

■4万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



ジムニーリアエアロバンパー

23 43 33

小型なデザインのFRP製バンパー。軽量な点もメリット。純正バックランプ装着可能で利便性も損なわない。

■2万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



スポーツリアエアロバンパー

23 43 33

車高も高く見える、デザイン性も重視したディフューザー形状のエアロバンパー。FRP製で軽量化も実現。

■2万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



スポーツフロントエアロバンパー

23 43 33

車高も高く見える、デザイン性も重視したディフューザー形状のエアロバンパー。FRP製で軽量化も実現。

■2万3000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CSTフロントバンパー

23 43 33

Valeoタイプ以降の純正フォグを取り付け可能。トラスト製インタークーラー対応もあり。43と33は要加工。

■2万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル

23

アクティブなデザインでフロントビューをスポーティーに演出。素材は自動車メーカー同等のウレタンを使用。

■3万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK



FRPリアバンパー

23

フロント同様のコンセプトでデザインされた、洗練されたデザイン。純正バックランプ装着可能。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

C.L. LINK



FRPフロントバンパー

23

妥協無く試行錯誤を繰り返し完成した洗練されたフォルム。純正スタンレー、シビエフォグは取付け不可。

■2万5000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

K3



FRPエアロバンパー Type-R WIDE

43

ボディラインと標準オーバーフェンダーにラインを合わせた専用デザイン。

■7万円（セット） 3万8000円（F/R各）
■ケイスリー ☎042-553-5431

K3



K3プレミアムバンパー前後セット

23

フロントセンターのデザインが立体感を高めて迫力を演出。派手すぎない程よいまとまり感が魅力。FRP製。

■7万4800円（セット） 3万9800円（F/R各）
■ケイスリー ☎042-553-5431

K3



FRPバンパータイプR前後セット

23

バンパーサイドのグリルがワイド感を演出。前後セットならではの一体感も魅力。FRP製。

■5万4800円（セット） 2万8800円（F/R各）
■ケイスリー ☎042-553-5431

Showa Garage



ABSフロントバンパー

23

シャープなイメージでデザインされたABS製バンパー。フォグランプは純正が取付可能。塗装済みモデルもあり。

■3万4000円～4万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



FRPリアバンパー

23

ガンダムをイメージしたリアバンパー。FRPゲルコート仕上げ。ナンバー、スペアタイヤの移動が必要となる。

■2万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



FRPフロントバンパー

23

ガンダムをイメージしたフロントバンパー。FRPゲルコート仕上げ、フォグランプは純正品が取付可能。

■3万1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSリヤスポーツカウル

43 33

フロント同様のコンセプトの43専用デザイン。23のランプ類を流用することで、スタイリッシュに仕上げている。

■3万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル

43 33

好評のJAOS スポーツカウルを43用にリデザイン。クオリティの高さが魅力。

■4万2000円
（専用スキッドプレート:1万5000円）
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSリヤスポーツカウル

23

デパーチャーアングルを確保しながらも、バックアップランプやナンバープレートの装着も実現している。

■3万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JIMKENTAC



フロントバンパー

23

純正交換のハーフタイプバンパー。装着にはフェンダーライナーのカットが必要。

■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

Revolution series



FRPリアバンパー

23

ボディラインを見直した新しいスタイルを実現。純正バックランプを1つ装着可能。アルミネット付属。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series



Revolution series FRPフロントバンパー

23

精悍なフォルムが魅力ながら、アプローチアングルも十分に確保。

■3万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



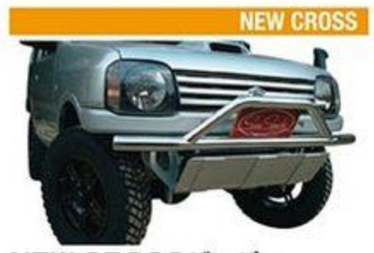
NEW CROSSリアバンパー

23

60φ径のステンレス製パイプ材を使用したバンパー。幅も短めで競技志向が強く、リアビューを引き締める。

■3万5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

NEW CROSS



NEW CROSSバンパー Type-2

23

純正バンパーを外して装着する大型パイプバンパー。スキッドプレートは別売。

■5万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



ABSリアバンパー

23

スタイリッシュさを求めたデザイン。装着時はナンバーとスペアタイヤの移動が必要。塗装済み設定あり。ABS製。

■3万2000円～4万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

High-Bridge First



バンパーセットタイプ1.5

23

タイプ1とタイプ2のミックスセット。組み合わせは自由。フロントのアルミスキッドプレートも付属。

■5万円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプ2

23

純正のバックランプが取り付け可能。スペアタイヤのくぼみを無くしたシンプルなデザイン。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアバンパータイプ1

23

スペアタイヤのくぼみを無くしたシンプルなデザイン。FRP製。バックランプが別途必要。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプ2

23

純正のフォグランプが取り付け可能なバンパー。4～5型用と6型～用がある。

■2万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプ1

23

フォグランプ無しグレードや、実用性重視の場合に最的なシンプルなバンパー。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC



リヤバンパー

23

定番のシルエットはそのままに、純正のバックランプを使用可能としたデザイン。

■2万8000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

FINAL BEAST



FRPバンパーTYPE2 リア

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを十分に確保したリアバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



FRPバンパーTYPE2 フロント

23

フロント周りをスッキリさせるスタイリッシュなフロントバンパー。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



V3バンパー リア

23

限界まで厚みを抑え、車高を高く見せる。純正のバックランプが使用可能。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



V3バンパー フロント

23

特徴的なフロントダクトからスムーズにフレッシュエアを取り込む。

■2万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First



リアバンパータイプ2ワイド

43 33

スペアタイヤのくぼみをなくしたシンプルなデザイン。バックランプと専用ハーネス付き。

■3万3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



フロントバンパータイプ2ワイド

43 33

ワイドジムニーのフェンダーラインに合わせて作られたバンパー。フォグランプも取り付け可。

■2万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

FINAL BEAST



DSPバンパー リア

23

中央に開けられたダクトやディフューザー形状がオリジナリティを主張。

■3万7000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



DSPバンパー フロント

23

今までにないローフォルムかつ斬新なエアロスタイルを演出する大型タイプ。

■4万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



スリムバンパー リア

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えて車高を高く見せるリアバンパー。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



スリムバンパー フロント

23

タイプ1バンパーの厚みを極限まで抑えることで車高を高く見せられる。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



TYPE1バンパー リア

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



TYPE1バンパー フロント

23

オフロード走行時のデパーチャーアングルを確保。厚みは純正の約半分。

■1万6000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FAD★STAR



FADフロントバンパー フォグ仕様

23

FADフロントバンパーの左右部分にフォグランプを装着可能としたモデル。ストリートや悪天候時の実用性が高まる。

■2万9000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FAD★STAR



FADフロントバンパー

23

スポーティなデザインのフロントバンパー。大きな開口部でラジエターへの導風量も増え、冷却効果も高まる。

■2万6000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



TYPE2 ワイドバンパー リア

43 33

タイプ2バンパーをJB33/43用の純正ワイドフェンダー向けにフィッテイング。

■3万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



TYPE2 ワイドバンパー フロント

43 33

スタイリッシュなフロントバンパー。スキッドプレート装着時はステーが別途必要。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



V3バンパー ワイドタイプ(F/R)

43 33

ジムニーワイド、シエラ用のV3バンパー。純正フェンダーにフィットする。

■2万4000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



クラッシュバンパーtypeB

23 43 33

50φのメインパイプにアンダーガードを装備。専用ステーの加工取付が必要。

■4万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

MotorFarm



JB23ウレタン製バンパーリア用

23

衝撃やネジレに強く、ハードな使用でも割れないウレタン製。純正バックランプの装着可能。純正色塗装済みあり。

■3万4900円～
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 ウレタン製バンパーフロント用

23

ウレタン製のため、FRPに比べて衝撃やネジレに強く耐久性が高い。5型以降の純正フォグランプの装着可能。

■3万3300円～
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 PXCリアバンパー

23

ポリプロピレン製で柔軟性が極端に高く、耐久性も高い。バックランプも装着可能。純正色塗装済みも設定。

■2万7000円～
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 PXCフロントバンパー

23

ウレタン以上の耐久性を誇るポリプロピレン製。フロントのダクトは取り外し可。純正色塗装済みも設定。

■2万6500円～
■モーターファーム ☎072-338-8222

ZEAL



オフロードバンパー 23

3.2㎜厚のスチール製で、オフロードを考えたデザイン、別売のマウント追加で、ウインチを装備できる。

■3万8400円
(ウインチマウント:1万5600円)
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FAD★STAR



FADリヤバンパー

23

FRP製のスタイリッシュなリヤバンパー。薄型のデザインで路面との干渉の心配も減少する。バックランプも使用可能。

■2万6000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

NoFEAR!!



フロントオフロードバンパー

23

純正フォグランプのビルドインタイプ。迫力有るフロントに変身させる。FRP製で仕上げは黒ゲル・白ゲル有り。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパーリヤ

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万5000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパーフロント

43

耐衝撃性に優れたウレタン素材でクロカンユーザーにも対応する。

■4万9000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLスキッドバンパー

23 43

XCLウレタンバンパーフロントと組み合わせて使用。8型以降に適合。

■2万円～
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパー リヤ

23

デパーチャアングルを拡大し走破性を向上。バックランプ位置を適正化し、夜間バック時の視認性も高まっている。

■4万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



XCLウレタンバンパー フロント

23

アプローチアングルを拡大し走破性を向上。冷却も考慮した開口部も設定。フォグランプの装着も可能としている。

■4万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

K3



カーボンボンネットK3

23

放熱性を高める大胆なアウトレットが特徴的。1〜3型はグリルの変更が必要。9型は非対応。

■10万円
■ケイスリー ☎042-553-5431

ORIGIN Labo.JIMNY



ボンネット ダクト無し/有り

23 43 33

素材はFRPとブラックカーボンから選べる。写真のダクト有りのほかに、純正形状のダクト無しの設定もあり。

■4万2000円〜5万8000円
■エース ☎072-338-4141

CARSTYLE



CSアイラインフラットボンネット

23 43 33

フロント先端をフラットにデザインした未来的ルックスが特徴的。FRP製で軽量化もできる。1〜8型に適合。

■4万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE



エボリューションボンネット

23

4〜8型対応。インテークを前面に移動。

■5万5000円(FRP)
　7万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ボンネット

23

約7kgの軽量化が可能。1〜3型、4〜8型用を設定。4〜8型はカーボン製あり。

■3万5000円〜5万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NoFEAR!!



リアオフロードバンパー

23

ナンバー移動のわずらわしさを考慮し中央に配置。更にオフロードでもヒットしにくい様に中に入たデザイン。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

FAD★STAR



FAD FRPスムージングバックドア

23

スムージングですっきりとした見た目の軽量バックドア。純正の内張り、ダンパーも取り付け可能。

■4万9500円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

RV4 WILD GOOSE



テールゲート

23 43 33

樹脂製でリア周りを10kg以上軽量化。

■5万円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントドア

23 43 33

純正形状の樹脂製ドア。FRP製で片側9kgの軽量化となり、競技用途に最適。

■6万円(FRP)　8万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



ボンネットスポイラー

23 43 33

装着はボンネットの後方に貼り付けるだけ。ドレスアップにも最適。素材はFRP製となる。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



エアロGTボンネット

23 43 33

センターダクトを拡大し、エアアウトレットも設置。雨よけカバー付き。FRP製。

■6万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3



カーボンボンネット"Nine"

23 43

積極的に外気を取り込むロー&ワイドなインテーク。カーボン+FRP製で軽量。JB23は9型、JB43は8型以降に適合。

■11万円
■ケイスリー ☎042-553-5431

CARSTYLE



リアフィンスポイラー

23 43 33

フィン形状で気流の流れを整えるとともに、リアビューをレーシーかつワイルドに演出。FRP製で両面テープ固定。

■2万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.JIMNY



リアウイングType3 (JB23/33/43)

23 43 33

強い立ち上がりの、高さ約115㎜のダックテールデザインが特徴的。

■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



リアウイングType2 (JB23/33/43)

23 43 33

リアウイングのデザイン違い。FRP製のゲルコート仕上げ。

■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



リアウイングType1 (JB23/33/43)

23 43 33

車体をロングに見せ、シャープな印象を高められるルーフウイング。

■2万600円
■エース ☎072-338-4141

WirusWin



リアスポイラー

23

3次元形状にエッジラインを取り入れた立体感あふれるデザイン。FRP製で、固定は両面テープと金具で行う。

■2万1000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

AGITO Racing Parts



AGITO REAR WING

23

迫力ある少し大きめのリアウイング。取り付けに穴あけ加工は不要。

■2万5000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



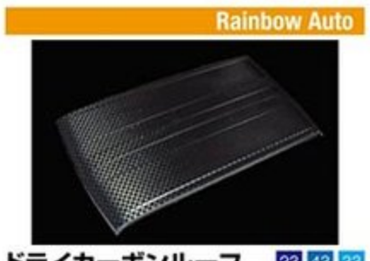
クローラーフェンダー

23

アーチを上に50㎜、後ろに30㎜拡大。大径タイヤの装着が可能。

■5万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Rainbow Auto



ドライカーボンルーフ チェッカーパターン 23 43 33

チェッカーパターンカーボンを採用したルーフパネル。軽量はもちろん、独特な織り目でドレスアップ性も高い。

■27万8000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

Rainbow Auto



ドライカーボンルーフ

23 43 33

大きな低重心化を実現する、超軽量のルーフパネル。純正の10.5kgから約3.0kgまで減量を実現。要板金作業。

■22万8000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MONSTER SPORT



リヤスポイラー

23 43 33

風洞実験ノウハウを取り入れブラッシュアップしたデザイン。FRP製。

■6万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

FINAL BEAST



FRPリアスポイラー

23 43 33

リアフォルムをスポーティに演出するスポイラー。FRP製白ゲル仕上げ。

■2万5000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

JIMKENTAC



JIMKENTACリヤスポイラー

23

さりげないオシャレな出幅にこだわってデザイン。加工無しで装着可能。

■1万8000円(FRP)
　2万5000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 +90㎜ワイドフェンダー(フロント)

23

一体型のワイドフェンダー。自然なラインでワイドを実現。90㎜拡大となる。

■2万9800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



オーバーフェンダー90㎜ (JB23)

23

迫力のスタイルを実現する、90㎜幅のワイドフェンダー。FRP製。

■2万7200円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



オーバーフェンダー60㎜ (JB23)

23

フェンダーアーチ部分に装着する、60㎜幅のワイドフェンダー。

■2万1700円(1台分)
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



フロントフェンダー(JB23)

23

リプレイス用途にも最適なFRP製フェンダー。破損が多い箇所だけに、リーズナブルな価格も嬉しい。

■1万2500円(片側)　2万5000円(両側)
■エース ☎072-338-4141

RIVAI



JB23用 9㎜オーバーフェンダー

23

太いタイヤを履く際のはみ出しを抑えられる。ABS樹脂製で純正の同部位との交換装着。クリップも同梱される。

■3万5000円
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

AGITO Racing Parts



AGITO RACING TYPE FENDER

23

ノーマルサイズながらブリスターフェンダー風デザインを実現。

■4万8000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

CARSTYLE



CS 70㎜ブリスターフェンダー

23 43 33

片側70㎜ものワイド化を実現し、圧倒的なルックスを実現。FRP製で、装着においては加工が必要となる。

■5万8000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB23 TRC オーバーフェンダー 65㎜

23

片側65㎜のワイド化。なだらかなラインが自然な印象。装着に加工は不要。

■3万1800円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB23 TRC オーバーフェンダー 35㎜

23

片側35㎜ワイド。自然な仕上がりながら太いタイヤを確実に納める。

■2万6800円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB23 9㎜フェンダーガード

23

片側9㎜ワイドとなるフェンダーリップガード。耐久性にも優れたABS製。FRPよりも割れ、欠け、よじれにも強い。

■3万9000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

ORIGIN Labo.Jimny



JB23用 +9㎜ オーバーフェンダー

23

FRP製の、片側9㎜オーバーフェンダー。前後左右の1台分セットとなる。

■2万1700円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 +90㎜ワイドフェンダー(リア)

23

片側90㎜の大きな拡大ながら、フェンダーごとなので自然なデザインを実現。

■2万9800円
■エース ☎072-338-4141

4x4ESPOIR



JB90㎜ワイド オーバーフェンダー

23

JB23に取付可能。ふちゴムとステンレスビスも付属する。

■4万1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



FAD FRPフロントフェンダー

23

純正形状のFRPフロントフェンダー。弾力性があり破損しづらい。モールとライナーも純正と同じく装着可能。

■1万5000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

FINAL BEAST



JB用90㎜オーバーフェンダー

23 43 33

迫力満点の片側90㎜ワイドを可能に。エッジの効いたデザインが特徴。

■3万円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

FINAL BEAST



JB用60㎜オーバーフェンダー

23 43 33

片側60㎜のワイドスタイルで迫力アップ。純正クリップを使用して装着。

■1万9000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First



60mmFRPオーバーフェンダー

23

純正のクリップピンを使用する簡単取付け。記載事項の変更が必要。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CARSTYLE



ワイドマスター

43 33

ワイドやシエラのフェンダーのラインに合わせたデザイン。同社のワイドバンパーの併用も可能としている。

■1万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR & INTERIOR

エクステリア&インテリアパーツ

APIO



ヴィンテージアイアングリル

64 74

ヴィンテージな雰囲気の鉄製フロントグリル。固定は純正クリップとボルトで確実性も高い。黒とシルバーあり。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



ABSタクティカルフロントグリル

64 74

純正同様の固定による、精度と強度の高い取り付けが魅力。ABS樹脂製の艶消し黒塗装仕上げ。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

NoFEAR!!



オーバーフェンダー35㎜

23

オフロードを意識して、ダメージを受けにくいサイドステップの上からのラインでデザイン。FRP製。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm



60㎜ブリスターフェンダー ウレタン製/JB23 23

ウレタン製で高い耐久力が魅力。固定は両面テープほか、ボルト使用。カラーは8色から選択できる。

■6万3800円～10万7800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

ZEAL



フェンダーフレアー

23

純正フェンダートリムと交換。片側50㎜ワイド。ふちゴム付。FRP製ブラックゲルコート仕上げ。

■3万円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

WirusWin



フロントグリル タイプ2

64

ヨコ3本のルーバーを設けたデザイン。軽量なうえに冷却効果も高まる。

■2万4000円(無塗装)
3万6000円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



フロントグリル タイプ1

64

ボディとの一体感を重視したスッキリとしたデザイン。冷却製も高まる。

■2万4000円(無塗装)
3万6000円(純正色塗装済み)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

CLS-UP



グリルロアパネル

64 74

純正グリルに被せる形で装着。より攻撃的なフェイスに仕上がる。同社のバッドフェイスパネルとの相性も抜群。

■2万円
■ESB ☎072-959-9200

CLS-UP



バッドフェイスパネル

64 74

ツリ目になるアイライン要素を加えたパネル。ワル顔に変貌させ、迫力あるフェイスデザインにできる。

■3万円
■ESB ☎072-959-9200

ROWEN



フロントグリル

74

高級外車のような押しの強い迫力のフェイスを実現。塗装済みも設定あり。

■6万5000円～
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

APIO



SJグリル

64 74

懐かしいSJ30の縦スリットグリルをオマージュしたデザイン。素材はスチールを使用し質感も高く仕上がっている。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

WILD RUBYS



スズスポグリル

64 74

カッコいいと可愛いの両立を目指してデザインされたグリル。FRP製で、単色塗装、2トーン塗装済みの設定もあり。

■3万9870円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

AutoReal



フロントグリルガーニッシュ

64

純正の縦基調のデザインから横基調へすることで、フェイスのイメージを大きく変えてくれるグリルパーツ。

■3万円
■オートリアル ☎06-6787-9008

REIZ



フロントグリルインサート

64 74

鏡面加工を施したステレンス製で特徴あるフロントフェイスに。装着は誰でも簡単に作業できる両面テープを使用。

■1万円～1万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



フロントグリル

64 74

クロームメッキ仕上げ。付属のブラケット、トリムクリップ、ビスを用いて組み立てて、純正交換で装着となる。

■1万8000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

JIMNY WORLD



samuraiフロントグリル

64 74

全体を逆スラントとし、中央に1本通したバーと併せて、スクエアなジムニーをよりシャープに見せる。FRP製。

■4万8800円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RANDO Style S.U.V



FRONT GRILLE

64 74

顔つきを一変させるグリルで、ジムニーのイメージをガラリと変えられる。

■2万8000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

Dice



フロントグリル SUZUKIエンブレムタイプ

64 74

40系ランドクルーザーをオマージュ。SUZUKIエンブレムは純正が付属。

■5万1000円
■J-uNit ☎0729-40-6478

C.L. LINK



CL20 フロントグリル

64 74

懐かしいクラシックデザイン。LED角型ウィンカー付属。スズキ純正エンブレム別売。装着も容易に行える。

■3万3000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

kudo-j



マークレスグリル

64 74

エンブレム無しで、効率的にエンジンルームへ外気を導入できる。ABS樹脂製のフラットブラック仕上げ。

■1万8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



ピアスボルトグリル

64 74

ピアスボルトを活用したデザインが印象的なグリル。開口部にはネットが装備されている。FRP製の未塗装品。

■3万5000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

WILD RUBYS



JA64フロントグリル

64 74

JA11やJA22をJB64ルックに変貌させるフロントグリル。FRP製で、未塗装の他に塗装済みも設定される。

■3万9870円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



クラシック22スタイルグリル

64 74

JA22ジムニーのフロントマスクをモチーフにデザイン。クラシカルな雰囲気を実現する。塗装済みの設定あり。

■3万9870円～
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

NOBLESSE



フロントグリル

64 74

グリルネットを細かくし、高級感を向上。純正グリルの上から被せ、両面テープ固定となる。ABS樹脂製。

■3万6000円～
■ノブレッセ ☎052-623-3136

Data System



オリジナルフロントグリル

64 74

横ルーバーが純正のイメージを一新。180°角度調整式カメラ内蔵で死角を減少させ、安全性も向上。

■5万円(カメラ内蔵)　4万円(カメラ無し)
■データシステム ☎086-445-1617

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントグリル

64 74

大きく取られた開口部で走行風を取り込みを可能とし、冷却効率を大幅アップ。FRP製で白ゲルコート仕上げ。

■3万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



SSグリル

64 74

カラーの塗り分けによって、さまざまな表情を作り出せる個性的なグリル。写真は2色塗り分け例。FRP製。

■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

Showa Garage



ABSグリル

64 74

ABS製のフロントグリル。製品は素地で塗装を前提としているため、好みの雰囲気に仕上げられる。塗装済みもあり。

■1万3300円～2万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSフロントグリル 64 74

純正交換タイプでスマートな装着を実現。塗装なしで使用できるカーボン調のAESタイプを新追加。

■3万2000円(未塗装)
4万8000円(マットブラック・AES)
■ジャオス ☎0279-20-5511

MOTO RAGE



フロントスポーツグリル タイプ2

64 74

純正のイメージを大きく変える、横基調のグリル。FRP製。塗装も各種あり。

■3万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



フロントグリル タイプ4

64 74

どこかレトロ風なイメージも持つFRP製フロントグリル。未塗装のほか、純正色や迷彩、黒シボなどの塗装あり。

■3万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



フロントグリルベゼル ガーニッシュ 鏡面メッキ

64 74

特徴的なグリルの5つのダクトを飾る、鏡面メッキ仕上げのガーニッシュ。

■6370円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



バーLED内蔵グリルJB64/74

64 74

センター部分にデイライトとして使用可能なバーLEDを内蔵。LEDバーは1本仕様と2本仕様から選べる。

■2万7000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ブラックシンプルグリル

64 74

ブラック仕上げのシンプルなグリル。取り付けに必要なクリップやステーも付属する。ABS樹脂製で品質も高い。

■1万7800円
■マスターピース ☎078-731-8585

Europarts



クロームグリル

64 74

オールクロームメッキのフロントグリルキット。エンブレム用ベースと取り付け用ブラケットも含む。ABS樹脂製。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

AutoReal



アイライン

23

同社のグリルやフロントバンパーのデザインを完成させるアイライン。迫力のフェイスを実現してくれる。

■6000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

RANDO Style S.U.V



TAIL LAMP COVER

64 74

リアビューに個性を持たせることができる、3本スリットデザインのランプカバー。

■1万円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RANDO Style S.U.V



EYE LINE

64 74

フロントフェイスをワイルドに変貌させることができるアクセントパーツ。

■1万2000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

ROWEN



ボンネットフードカバー

74

エアインテークやアウトレットを多数デザインし、迫力と放熱性を向上。

■7万6000円～
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

MONSTER SPORT



TOUGH フロントグリル

64 74

開口部を広げてフレッシュエアーを導入し、冷却性能を向上。ABS樹脂製。

■3万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MOTO RAGE



フロントスポーツグリル タイプLJ

64 74

純正とは違う、どこか懐かしさのあるグリル。FRP製。塗装済も各種あり。

■3万8000円～
■モトレージ ☎078-811-2884

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Share Style



フォグレンズ カラーフィルム2P

64 74

フォグレンズのカラーを変えることで、他社とは違うワンポイントアクセントを強調。スモークとイエローあり。

■890円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ヘッドライトフィルム2P

64 74

PU素材のフィルムで、ヘッドライトのカラーを変えてイメージチェンジが可能。スモークとイエローあり。

■890円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



アイライン カーボン2P

64 74

貼り付ける角度を変えて、様々な目つきを楽しめる。色はブラック、ホワイト、シルバー、レッド、ピンクを設定。

■890円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



フロントフォグライトカバー2P

64 74

頑丈なABS樹脂に高品質なメッキ加工を施したアイテム。高級感が有り、デザイン性の高い仕上がり。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

VARY VALIANT



ヘッドライトカバー

64

貼り付ける角度によってジムニーの表情がより豊かになり、存在感がアップする。車検非対応。

■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

AutoReal



7インチライトアイラインキット

23

同社の7インチライトベースキットに対応するアイラインキット。ノーマル用と同意匠の迫力が魅力。

■4万6000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

MotorFarm



ヘッドライトカバー

64 74

大きなイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモーク、イエローの3色。固定は両面テープ。

■1万5980円
■モーターファーム ☎072-338-8222

G'BASE



フォグランプフィニッシャー type2

64

type1にセンターフィンを追加することで、さらなるワイルド感を演出。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



フォグランプフィニッシャー type1

64

フロントのイメージをワイルドに仕上げることができるスクエア形状を採用。

■1万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

NOBLESSE



アイライン

64 74

円形のライトの一部をカバーし、装着角度次第でイメージの変化を楽しめる。ABS樹脂製で純正色塗装済みあり。

■7000円～
■ノブレッセ ☎052-623-3136

TAKE AUTO



TAKEヘッドライトカバー

64 74

ヘッドライトに装着するスモークレンズカバー。フロントマスクを精悍に魅せる。固定は両面テープ。

■9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Share Style



ハイマウントフィルム スモーク1P

64 74

貼るだけの簡単な施工で、リアビューをシックな印象に高めてくれる。

■634円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

RV4 WILD GOOSE



フロントコーナーガーニッシュ

64 74

クロカンウインチバンパーでサイドバンパー未装着時にボディ下の凹凸を隠す。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



サイドミラーウインカーカバー スモーク

64 23 74

ミラーウインカーのクリアレンズをスモーク化。ミラーカバーとの一体感が高められる。固定は両面テープ。

■4320円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ウインカーカバー

64 74

手軽に大きくイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモークの2色。固定は両面テープ。

■4540円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フォグランプカバー

64 74

大きなイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモーク、イエローの3色。固定は両面テープ。

■5400円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ハイマウントストップランプカバー スモーク

64 74

純正のレッドレンズをスモーク化することで引き締まった印象を与える。固定は両面テープとなる。

■2590円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



テールランプカバー

64 74

大きくイメージチェンジが可能。カラーはスモーク、ライトスモークの2色。固定は両面テープ。

■1万4470円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テールランプガーニッシュ

64 74

貼り付けるだけで丸型テールルックに変身。固定用の両面テープの他、リフレクター2個が付属。

■1万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

REIZ



フロントアンダーガーニッシュ

64

フロントマスクが一変するアンダーガーニッシュ。軽量で強度のあるアルミ製で腐食を防ぐアルマイト仕上げ。

■1万6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



フォグランプガーニッシュ

64

鏡面ステンレス製と立体カーボン調の2種類を用意。両面テープで装着可能。

■4800円～6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST



フロント フォグ ライト カバー ガーニッシュ

64 74

フロントマスクを引き締める。固定は両面テープ。メッキとカーボン調あり。

■4600円
■アベスト ☎053-420-0065

RV4 WILD GOOSE



サイドダクトカバー左右セット

64 74

フロントサイドのダミーダクトを覆うカバー。アルミ製で固定は両面テープ。

■7500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



リアコーナーガーニッシュ

64 74

リアコーナー下の部分の凹凸を隠してバンパーと一体感を出すカバー。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

4x4ESPOIR



JB64専用 リアアンダーパネル

64

純正テールランプのまま、貼り付けるだけで丸型テールルックに変身。両面テープ、リフレクター2個が付属。

■1万2500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

FAD★STAR



カウリングサイドパネルタイプS

64 74

Aピラー根元のダミーダクト部分に実際のダクトを増設。走行風を利用してエンジンルームの放熱を促進させる。

■1万4800円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

MotorFarm



サイドマーカーガーニッシュ

64 74

軽量で衝撃に強いABS樹脂製。カラーはカーボン調と迷彩色から選択できる。両面テープで簡単に固定となる。

■3890円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フォグランプリングガーニッシュ 鏡面メッキ

64 74

フォグランプ周囲をメッキ化し高級感を向上。ABS樹脂製で両面テープ固定。

■3130円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フォグランプガーニッシュ カーボン調

64

フォグランプの周囲をドレスアップ。ABS樹脂製で固定は両面テープ。

■5290円
■モーターファーム ☎072-338-8222

G'BASE



フェイスガーニッシュ

64 74

グリルアッパーガーニッシュとアイラインを融合することで精悍かつ一体感ある仕上がりを実現。

■1万8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23-4～10型用 FRPフロントグリル

23

センターで左右に分けられた開口部がスタイリッシュなFRPフロントグリル。

■1万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

N'S STAGE



フロントグリル

23 43

立体感のあるスタイリッシュなメッシュフロントグリル。ネットも耐久性のある樹脂コーティング処理済みで質感も高い。

■2万円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WirusWin



フロントグリル アルミメッシュ仕様

23

ボディとの一体感をイメージして製作。開口部を大きく取ることで見た目と冷却効果を見事に両立。1型～4型用。

■1万4000円～
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



エボリューショングリル

23

エアガイドを設けて、走行風の流入量を増加。4～8型に適合する。

■1万8000円(FRP)　3万2000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TJM



TJMエアテックシュノーケル

74 43

オーストラリア製のアイテムで、水没地帯を走る際などに使用できる競技向けアイテム。JB43は年式指定あり。

■6万9000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



シュノーケル

64

車体の最上部に吸入口を設け、川を渡る際などの吸水によるエンジン破損を予防。固定はピラーへの穴あけが必要。

■5万4000円
■モトレージ ☎078-811-2884

High-Bridge First



カーボンファーストフロントグリル

23 43 33

JB23の1～3型、JB33とJB43に装着の際は4型以降のボンネットが必要。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC



フロントグリル

23

4型以降はボルトオンで装着可能。1～3型は、4型以降のハーフタイプ（グリル別体）のボンネットの使用が必要。

■1万9000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■タック ☎072-957-2211

JAOS



JAOSフロントグリル

23 43

2本のバーティカルライン（縦線）とスポーティーな大口径のデザインでフロントビューを引き締める。4型以降に適応。

■1万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CARSTYLE



JBピアスボルトグリル

23

4型以降に装着することができるピアスボルトグリル。ネットとダミーピアスボルトが付属する。

■2万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



ジムニーフロントグリル

23

JB23前期1～3型のフロントマスクを後期ルックに変えるフロントグリル。一体式ボンネット仕様も可能。

■2万円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPフロントグリルTypeS

23 43

グリルの面積最大限に開口部を設けたシンプルなラインで面積を確保。JB23は4～10型、JB43は8～9型に適合。

■2万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ヘッドライトカバー

23 43 33

ヘッドランプレンズを大きく覆うように装着し、丸目フェイスを作り上げる。装着は両面テープのため手軽だ。

■9800円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



JB23用アイライン

23 43 33

ヘッドライトをツリ目な印象にさせることでシャープに見せ、イメージチェンジを図れる。FRP製白ゲル仕上げ。

■8000円
■タニグチ ☎079-264-4455

MOTO RAGE



フロントスポーツグリル

23

ワイドな開口部が魅力のグリル。FRPゲルコート仕上げで要ペイント。5型以降に適合。

■3万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

REX-R



LAグリル

23

純正にはないデザインでラグジーな雰囲気を醸し出す。ABS樹脂製でメッキ仕上げの他、ブラック仕上げがある。

■1万9000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST



V3グリル

23 43 33

同社製V3バンパーにフィットするようにデザインされた専用のグリル。

■1万3000円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

High-Bridge First



ファーストフロントグリル

23 43 33

ラジエター前ステーカバー付。一部年式はボンネットの変更が必要。

■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

REX-R



ヘッドライトカバー

23 43 33

想像以上にイメージが変わるヘッドライトのカラーチェンジ。スライトブルーとスモークの2色。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



テールランプカバー

23

テールランプを手軽にスモーク仕様に変化させられるアイテム。装着は両面テープのため、手軽で純正復帰も容易。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JAOS



JAOSヘッドライトガーニッシュ

23 43 33

ボンネットの先端のラインに合わせたシンプルなデザインで目元を引き締める。実用性も損なわない。FRP製。

■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



イケメン23アイライン“カラー”

23 43 33

程よいツリ目でシャープな印象を与える。純正色番号で受注の後、約1週間の納期。未塗装あり。

■9800円(未塗装:7600円)
■ケイスリー ☎042-553-5431

CARSTYLE



CS JIMNY バックランプベゼル

23 43 33

純正バンパーはもちろん、他社製バンパーにも手曲げで微調整を行う事で装着可能。ステンレス製メッキ仕上げ。

■4500円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



テールレンズカバー

23 43 33

純正では縦長なテールランプをコンパクトなデザインに変える。両面テープで固定するため手軽だ。FRP製。

■1万1800円
■タニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm



FARMノーズブラ

23 43 33

走行中に飛来する虫や飛び石からボンネットを保護。USスタイルのドレスアップにもオススメ。

■9640円
■モーターファーム ☎072-338-8222

AGITO Racing Parts



BONNET SPOILER

23

フロントマスクをよりシャープに変身。両面テープで簡単取り付け。FRP製。

■1万5000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

RV4 WILD GOOSE



シュノーケル

23

競技などでの水没時のエアクリーナへの水吸い込みを防止。8型まで適合。

■3万8000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



パワーアップエアスクープ

23

F16戦闘機のエアインテークがモチーフ。23は1~8型に適合。

■2万600円(FRP)　4万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントメタルガーニッシュ

23

クローラバンパー専用のガーニッシュ。サイドメンバーまでカバーする。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



ヘッドライトカバー

23 43 33

丸型デザインながら、ツリ目に見えるユニークなオリジナルデザインを採用。FRP製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

rossomodello



MARVELOUS D1

64

純正マフラーの先端に装着するだけでサーキットなどで見るダウンテールデザインを実現できるアイテム。

■1万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

rossomodello



MARVELOUS T1

64

純正マフラーの先端に装着するだけでスポーティな焼きチタンカラーのテールを容易に実現できるアイテム。

■1万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

Showa Garage



マフラーカッター

64 74

マフラーメーカーでもある5ZIGENとのコラボによって製作された、JB64/74専用設計のマフラーカッター。

■9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

WirusWin



マフラーカッター

64 23

純正マフラーに差し込むだけで手軽にスタイルアップ。鏡面仕上げのSUS304ステンレスを採用。80φと90φあり。

■5500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MONSTER SPORT



ボンネットインテークダクト

23

ターボ周辺への導風機能を強化。前方視界も向上。4~8型に適合。

■2万7000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

CARSTYLE



ワイドインテーク

23 43 33

インパクトのあるスタイルを演出するとともに、空気抵抗の低減と冷却効果のアップも両立。ネットも付属。

■2万2000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

APIO



静香御前マフラー取付ガーニッシュ

23

純正リアバンパーに、同社の静香御前マフラーを装着する際の専用のABS製パーツ。カスタムの完成度が高まる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



純正バンパー用マフラーガーニッシュ

23

同社のハイモビリティーマフラー装着時に、周囲のバンパーが焼ける事を防止。

■4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ダウンテールマフラーカッター

23

同社のハイモビリティーマフラー装着時にヒッチキャリアに積載した荷物が、排気によって汚れる事を防止できる。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



純正バンパー用マフラーガーニッシュ

64

純正リアバンパー車に同社のコンペマフラーRを装着する際の加工部の化粧カバー。ABS製マットブラック仕上げ。

■7000円
■タニグチ ☎079-264-4455

BE FREE



マフラーカッター タイプ2

風

排気口が約20度斜め下に向くマフラーに取り付け、ストレート出口に変更可能。出口は120×80㎜のオーバル形状。

■5800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE



チタンテールチップ

風

チタンマフラー特有のブルーグラデーションを再現。マフラー出口の位置調整にも使用可能。

■6800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



2段調整サイドステップ

64

乗降をサポートするステップ。高さは2段階で設定でき車高アップにも対応。

■2万7000円(スチール・片側)
　3万4000円(ステンレス・片側)
■タニグチ ☎079-264-4455

mBRO



電動オートステップ

74

JB74専用設定で、ドアの開閉に合わせて電動で開閉。スイッチでOFFも可能。

■13万8000円
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

WirusWin



高さ調整式サイドステップ

64

車高の高いジムニーの乗降性を高めるステップ。高さは3段階から選択可能。ステンレス製でボルトオン可能。

■3万円(両側)　1万6000円(片側)
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



フォールディングサイドステップ

64 23 74

跳ね上げ可能で路面クリアランスを確保。スチール製でボルトオン。

■2万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



クワイエット用純正バンパーホールプレートセット

23

純正バンパーにコンペティションマフラーⅢクワイエットを装着可能にする。

■5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



純正バンパー用クワイエット取付ベゼル

23

同社のクワイエットマフラーを純正バンパーに装着する際のベゼル。

■7000円
■タニグチ ☎079-264-4455

Rim



オートサイドステップ

74

ドアの開閉に合わせて自動で展開・収納されるステップ。乗降性が向上する。

■15万8000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

JCW desin



AUTO Side Step

64 74

ドアの開閉に合わせて自動でステップが降り、乗降性を大きく向上。電源接続用のリレーハーネスも付属する。

■13万8000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

FINAL BEAST



サイドガードステップ

64 74

ドレスアップ効果と実用性を兼ね備える。スライドで出幅を調整可能。

■5万7800円
■ファイナルビースト
☎075-972-6017

G'BASE



スタイリッシュサイドステップ

64

スクエアなジムニーに相性の良いストレートな形状。無骨なサイドシルの溶接部分を隠すようにデザイン。FRP製。

■2万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

TAKE AUTO



TAKEスタイリッシュオートステップ

64 74

ドアの開閉と合わせてステップが自動で作動。動きもスムーズで、乗降性とファッション性ともに向上する。

■13万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シエラ用2段調整サイドステップ

74

車検OK。高さは2段階。穴あけ不要。素材はスチールとステンレスあり。

■3万2500円(スチール・片側)
　3万9000円(ステンレス・片側)
■タニグチ ☎079-264-4455

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JAOS



ボンネットディフレクター

64 74

3連のLEDランプが迫力のフロントビューを実現。車検にも対応。未塗装のほか、塗装済みとカーボン調もあり。

■4万8000円～5万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Dice



ボンネットフックセット

64 74

ボンネットの淵に装着するダミータイプのフック。固定は両面テープでの貼り付けでビス止めも可能。ウレタン製。

■6000円
■J-uNit ☎0729-40-6478

Dice



ボンネットヒンジセット

64 74

同社の40ランクルオマージュを完成させるダミーアイテム。ドア用と大きさを変えて、忠実に再現している。

■6000円(2個)
■J-uNit ☎0729-40-6478

Dice



ドアヒンジセット

64 74

40ランドクルーザーをオマージュする同社のボディキットの完成に欠かせないダミーのヒンジ。固定は両面テープ。

■6600円(4個)
■J-uNit ☎0729-40-6478

Share Style



アウターヒンジ2P

64 74

ボンネットやドア周りなど、アイデア次第で簡単に厚な印象を与えられるるダミーアイテム。ABS樹。

■1254円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

rossomodello



IKUSA サイドステップバー

64 74

40㎜スライドで用途に応じて位置調整可能。スチール製でサテン塗装仕上げ。JB64/74各専用で、JB74のみ車検対応。

■6万円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

AVEST



リアバンパーステップガード

64 74

リアバンパーのステップ部分を丈夫なステンレス材で傷や汚れから保護。カラーはシルバーとブラックから選べる。

■4500円
■アベスト ☎053-420-0065

APIO



ABSフューエルインナーカバー

64 74

クラシカルかつワイルドな雰囲気を高められるアイテム。キー付きフューエルキャップは別売となる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



フューエルリッドカバー

64 74

シンプルなデザインがボディ色を選ばずマッチするABS樹脂製のフューエルリッドカバー。両面テープで固定。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



サイドウインカーガード左右セット

64

ドレスアップだけでなく、草木の擦れなどからウインカーを保護。アルミ製。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



カウルーバー 64 74

外気導入口スリットにゴミ類の侵入を防ぐ。アクセントを設けるアイテムとしても活用できる。固定は両面テープ。

■3800円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

G'BASE



ダミーエアインテーク

64 74

JB64には無いボンネット上のインテークダクトを再現したダミーアイテム。固定は両面テープでネジも追加できる。

■1万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

MotorFarm



JB64/74 断熱・遮音マット

64 74

断熱素材を使用。夏の熱対策や冬も恒温し、ボンネットを急速な劣化から保護。遮音性能も兼ね備えている。

■5800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ボンネットヒートシールド

64 74

ボンネットをエンジンの熱害から保護。表面はアルミ製で、中身に断熱材を使用する。固定用のクリップも付属する。

■1万800円
■マスターピース ☎078-731-8585

imageon



ボンネットサイレンサー for JIMNY

64 23 74 43 33

ボンネット裏でエンジンルームの断熱や保温に効果を発揮。消音効果も高い。

■8000円～1万円
■イメージオン ☎0586-75-4000

AVEST



純正ドアミラー非装着グレード用カバー

64 74

ドアミラーウインカー非装着車でも、後付けを可能とするカバー。

■6000円
■アベスト ☎053-420-0065

AVEST



ドア ウィンドウ モール ガーニッシュ ステンレス

64 74

シンプルなサイドに高級感を与え、引き締める。固定は両面テープ。

■5000円
■アベスト ☎053-420-0065

AVEST



サイドドアガーニッシュ ステンレス

64 74

サイドのラインを強調し、ドレスアップ効果が高い。シルバー&ブラックのツートンカラー。固定は両面テープ。

■6750円
■アベスト ☎053-420-0065

Share Style



フューエルリッドカバー

64 74

給油口カバーをクリア化しアクセントを追加。金属フレームに強化ガラスの組み合わせ。キャップステッカー付属。

■1万1636円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

REIZ



サイドドアウインドトリム

64 74

両面テープで簡単装着可能。素材はステンレスで、カラーは鏡面ステレンスと立体カーボン調の2種類を用意。

■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



ドアハンドル アンダープロテクターカバー

64 23 74 43 33

両面テープで簡単に装着。素材は柔軟なラバーで、カラーはカーボン調を採用。

■3500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



アウタードアハンドル

64 23 74 43 33

純正交換ならではの装着感や貼り付けタイプでは得られない一体感を実現。カラーは4種類をラインアップ。

■4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WALD



ボンネットスクープカバー

64 74

パワフルでかつマッシブなスタイリングを実現。高級感を演出するWALDフードバッジも付属。

■8万9000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD



フロントルーフスポイラー

64 74

独創的なデザインをもつLEDランプ(LEDHMLB1030) 付属のルーフスポイラー。リモコンリレーハーネスは別売り。

■9万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

GRANGIO



フォグランプリング

64

カーボン調の処理を施した、ABS樹脂製アイテム。フォグの外周に装着。

■3800円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



フォグランプカバー

64

カーボン調の処理を施した、ABS樹脂製アイテム。フォグランプ周囲に装着。

■5200円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

AutoReal



ブレーキランプステッカー

64 23

ハイマウントストップランプに貼り付け、点灯時にはjimnyの文字が浮き出るドレスアップが行えるアイテム。

■1500円
■オートリアル ☎06-6787-9008

AutoReal



リアガラスガーニッシュ

64

クオーターウインドゥに装着し、サイドビューに変化を与えるアイテム。固定も簡単ながら効果が高い。FRP製。

■2万円
■オートリアル ☎06-6787-9008

REIZ



リアゲートヒンジカバー

64 74

両面テープで簡単に装着できるリアゲートヒンジカバー。鏡面ステレンスと立体カーボン調の2種類を用意。

■5500円～6000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



アンテナカバー

64 74

両面テープで装着。素材はABS製で色はクロームメッキ、ダークカーボン調、ゴールドカーボン調、ホワイトの4色。

■3200円
■エル・シー ☎0774-52-3331

GRANGIO



ドアノブカバー

64 74

ドアノブに装着するカーボン調のABS樹脂製アイテム。キズ防止にも有効。

■3200円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



サイドマーカーカバー

64 74

サイドマーカー周辺のイメージを変える、カーボン調のABS樹脂製アイテム。

■3400円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



サイドマーカーリング

64 74

サイドマーカー外周に装着する、カーボン調のABS樹脂製アイテム。

■3200円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



フロントグリルガーニッシュ

64 74

グリルに装着する、カーボン調のABS樹脂製アイテム。両面テープ施工済み。

■8800円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



フォグランプリング

74

カーボン調のABS樹脂製アイテム。フォグの外周に装着。JB74専用。

■5200円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



フォグランプカバー

74

カーボン調のABS樹脂製アイテム。フォグランプ周囲に装着。JB74専用。

■5200円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

Share Style



ガソリンタンクカバー

64 74

サイドを飾るエンブレムのような存在感で他車と圧倒的な差を付けられる。ABS樹脂製でメッキ仕上げ。

■2525円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

SILKROAD



エンブレムプロテクター

64 74

エンブレム用のプロテクターで経年劣化を抑制。ABS樹脂製。カラーはマットブラックとダークスモークの二種類。

■3980円
■シルクロード ☎0744-34-1155

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアワイパーキャンセルカバー

64 74

リアワイパーを外した際の穴を隠すためのカバー。専用品のため防水なども安心。ABS製で艶消しブラック仕上げ。

■5900円
■タニグチ ☎079-264-4455

GRANGIO



バックドアヒンジカバー

64 74

バックドアヒンジに装着するカーボン調のABS樹脂製アイテム。汚れも隠せる。

■4200円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



HMブレーキランプカバー

64 74

ハイマウントストップランプに装着するカーボン調のABS樹脂製アイテム。

■4200円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

GRANGIO



バックドアハンドルカバー

64 74

ドアノブに装着するカーボン調のABS樹脂製アイテム。キズ防止にも有効。

■3600円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT



ドアハンドルプロテクター

64 23 74 43 33

ドアの開閉時に生じがちなひっかき傷や汚れから保護。カーボン調PVC製。

■3000円(2枚)　5000円(3枚)

■モンスタースポーツ

☎0538-66-6761

Share Style



バックドアハンドルカバー

64 74

爪キズがつきやすいハンドル部分をガード。ドレスアップ効果も抜群。ABS製で、カーボン調とメッキあり。

■3890円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ドアハンドルカバー2P

64 74

立体感のあるデザインでサイドビューに変化をつけてくれるアイテム。専用設計で抜群のフィッティング。

■2437円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ドアハンドルプロテクター2P

64 74

知らぬ間についてしまう細かいキズからガード。ABS樹脂製で耐久性も抜群。仕上げはメッキとカーボンあり。

■3891円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

JAOS



フューエルリッドプロテクター

64 74

フューエルリッドをカーボン調にすることでSUVテイストを向上させるアイテム。素材はPVC製で両面テープ固定。

■5000円

■ジャオス ☎0279-20-5511

Share Style



ガソリンキャップカバー

64 74

普段は見えない部分ながら、拘りのドレスアップが行えるパーツ。アルミ合金製で質感も高い。固定は両面テープ。

■2072円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フューエルリッド&バックドアハンドルステッカー

64 74

フューエルリッドとバックドアハンドルに貼り付けるドレスアップアイテム。

■1600円

■タニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm



リアバンパーステップガード ステンレス製

64 74

荷物搬入時のキズや汚れを防ぎ、ドレスアップ効果もある。全3色。

■5290円

■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



ドアハンドル アンダープロテクターカバー

64 74

ドアハンドル奥に貼り付け、防げない小傷による使用感を払拭するアイテム。

■3500円

■MAT Service Factory ☎072-890-1221

JAOS



JAOSサイドシルプロテクター

74

飛び石に加えて、乗降時に足をぶつけやすいサイドシルをガード。カーボン調のデザインがスポーティ。

■1万3000円

■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSオーバーフェンダープロテクター リヤ

74

前輪からの飛び石等でキズが付きやすいリヤオーバーフェンダーをガード。

■8000円

■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSドアハンドルプロテクター

64 74

爪などによって傷つきやすいドアノブ内側を保護。耐候性に優れたPVC素材を使用。左右とバックドアの3枚セット。

■5000円

■ジャオス ☎0279-20-5511

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO フェンダーアーチ

64 74

オーバーフェンダーを装着したような仕上がりが魅力のフェンダーアーチ用シール。

■2万7000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO ボンネットサイド

64 74

ボンネット両サイドに貼るマジカルアートシートNEO製のシール。

■7000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO フロントグリルインサート

64 74

純正グリルの凹み部分に張り付けるカーボンルックのシート。

■5800円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート フォグランプ ガーニッシュ

64

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3400円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート ボンネットシートTYPE1

64 74

太陽光の反射を抑制して眩しさを軽減するマジカルアートシート製のシール。

■1万7400円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート Aピラー スクラッチガード+

64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■3000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン フューエルリッドパネル

64 74

レーシーな雰囲気を高めるカーボン製シール。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ドアノブ

64 74

ワンポイントのドレスアップに貢献する左右ドアとバックドアの3枚セット。カラーは写真の黒の他、全8色の設定。

■2800円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート G-STYLE サイドライン

64 74

サイドビューの印象を変えるアクセントシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■7300円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートG-STYLE サイドアンダーパネル

64 74

サイドビューの印象を変えるデザインシール。写真の黒を含む全5色を用意。

■8900円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートG-STYLE Cピラー スクラッチガード

64 74

林道走行時の枝傷を軽減。カラーは黒、銀、ガンメタ、赤、青の5色を用意。

■2800円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシートNEO ボディーサイドアンダー

64 74

ボディサイドのプレスラインより下側に使用。左右6分割セットで販売。

■2万5000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



カーボン柄バックドアヒンジカバー

64 74

カーボンルックの樹脂製リアドアヒンジカバー。純正ではヒンジは無骨なむき出しの所を綺麗にカバーできる。

■3200円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



カーボン柄バックドアノブ ハンドルカバー

64 74

カーボンルックの樹脂製バックドアハンドルカバー。ガーニッシュ部分もセット。

■3200円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



カーボン柄ドアノブハンドルカバー

64 74

カーボンルックの樹脂製ドアハンドルカバー。ドア開閉時に、ツメなどでキズ付くことを防止。固定は両面テープ。

■2600円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート フェンダースクラッチガード

74

フェンダーとバンパーサイド部分に貼るカーボンルックシート。8枚セット。

■1万8000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート サイドステップスクラッチガード

74

サイドステップの斜め上部分に貼るカーボンルックシート。傷防止にもなる。

■5000円

■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ドアノブ ネールガード

64 74

ドアノブ操作時に傷つけやすい部分をカバー。カラーは全8色を用意。

■3300円

■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



2段調整サイドステップ 23

乗降性を向上。ドア側面からはみ出さず高さ2段階調整。固定はボルトオン。販売は片側単位。

■2万7000円(スチール)
3万4000円(ステンレス)

■タニグチ ☎079-264-4455

WirusWin



高さ調整式サイドステップ

23

リフトアップ車でも乗降性を確保できる足置きステップ。ステンレス製で腐蝕にも強い。高さ3段階の調整となる。

■3万円(片側1万6000円)

■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



サイドステップ ゲジゲジくん

23

リフトアップをした車高の高いジムニーでも乗り降りが楽になる、足掛け機能を持ったステップ。スチール製。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

Share Style



ダミーダクト カーボン4P

64 74

ダミーダクト部分に貼り付けることでサイドビューを引き締める。カラーバリエーションは5色を設定。PVC素材製。

■543円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



メッシュダクトシート フロント

64

フォグランプ奥をエアダクトに見せることで迫力を高められる、ダミーダクト風のメッシュ柄シール。

■700円

■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



メッシュダクトシート サイド

64 74

Aピラー根本の飾りダクトの印象を強める、ダミーのメッシュ柄シール。カット済みなので作業の手間も省ける。

■600円

■タニグチ ☎079-264-4455

MASTERPIECE



マジカルカーボンサイドドアハンドル

23 43 33

ドアアウターハンドルに貼るカーボンフィルム。キズ防止にも効果的。

■2500円

■マスターピース ☎078-731-8585

APIO



タクティカルフューエルカバー

23 43 33

フューエルドアに貼り付ける、スチール製の化粧カバー。ガソリン携行缶を思わせる遊び心のあるデザイン。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



フューエルキャップホルダー

23 43 33

給油口の内側に燃料タンクキャップをホールド。23は2〜7型に適合。

■1800円

■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

TAKE AUTO



リアワイパーレスキット

23

リアワイパーを外してスタイリッシュに仕上げる。ワイパーモーターを取り外して装着。スズキ純正品。

■280円

■テイクオート ☎0944-75-6376

RV4 WILD GOOSE



ショートウォッシャーノズル

23 43 33

リア用のウォッシャーノズル。太くて短いため、引っかけなどに対して安心。

■2000円

■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FINAL BEAST



サイドガードステップ

23 43 33

外側へ40㎜アジャストできる2段階調整式。ステップ面が広く実用性も高い。

■5万7800円

■ファイナルビースト
☎075-972-6017

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MOTO RAGE



ラバーフェンダー

汎

9㎜ワイド。フェンダー折り返し部分にタッピングビスで固定。1台分（1.3m×4本）セット。

■1万6800円
■モトレージ ☎078-811-2884

REIZ



スタイリッシュフェンダートリム貼付タイプ（ABS製）

64

手軽にイメージチェンジが可能。表面は純正風のシボ加工。固定は両面テープ。

■2万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MASTERPIECE



サイドアンダーミラー穴埋め

23 43 33

サイドアンダーミラーを外した際に残ってしまう取り付け穴をカバー。固定は両面テープ止め。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートシート ウインドウモール用

23 43 33

ウインドウモールに貼るカーボンシート。劣化のリペア用途にも。全6色。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン フューエルリッドパネル

23 43 33

フューエルリッドパネルをドレスアップ。MASTERPIECEのシルク印刷入り。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンドアネールガード

23 43 33

爪が当たり傷付き易い部分に貼り、保護ができる、マジカルカーボン製のシール1台分セット。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

DangunRacing



ショートアンテナ リアルカーボン

汎

ショートでスタイリッシュ。ノーマルとエクステンション、各クロームとアルマイトブラックの4種の設定あり。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SilkBlaze



DUMMY DUCT TRIM

汎

両面テープで貼るだけで簡単にスポーティさを演出できるABS製のダミーダクト。アルミメッシュ付き。

■2800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN



Rain Drain Mole

汎

ドアウィンドウ上に貼り付けることで雨水を受け止めて前後へ流し、車内への流入を防止。ウレタン製。長さは5m。

■3000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Multi Deflector

汎

ウレタンゴム製の汎用スポイラー。適度な硬度があり、自由にカットできるのでDIY派にお勧め。長さは2.5m。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Garny Flap

汎

貼り付けるだけで手軽にガーニーフラップが形成できる便利なアイテム。長さは2.0mに設定。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN



Fender Arch Mole

汎

高さ9.5㎜のウレタン製フェンダーモール。両面テープで簡単に取り付けることができる。長さは2.5m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

MASTERPIECE



ボンネットダンパー

23 43 33

強力な高圧ガス式のダンパー2本でボンネットを支持。JB23の9型とJB43の8型以降は非対応。取り付けはボルトオン。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

SpringRoad



JB23用ボンネットダンパー

23

ステーを使用することなくボンネットが固定でき、見た目と機能を両立するダンパー。2本セット。

■1万2600円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

MASTERPIECE



ボンネット ダンパー

64 74

ボンネットロッドが不要になり、エンジンルームの作業も行いやすくなるダンパー。装着もボルトオン。2本セット。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

GReddy



エンジンフードリフター

64 74

ロックステーなしでボンネットが固定できるため、作業性がアップ。JB23は1〜7型、JB33と43は1〜6型に対応。

■2万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

C.L. LINK



ボンネットダンパー

64 74

ボンネットの開閉が簡単になるボンネットダンパー。日常点検やDIY作業が更に身近になるアイテム。

■5000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

WILD RUBYS



ボンネットダンパー

64 74

ボンネットのオープンと、その保持が容易に行えるようになるダンパー。シリンダーの色はブラックとレッドあり。

■4050円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

REIZ



ワイドドアバイザー

64 74

2ピース構造のワイドサイズなドアバイザー。雨水の侵入防止と換気を両立。構造落下防止用の固定金具も付属。

■8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WIN'S WORKS



サイドバイザー

64 74

純正タイプのサイドバイザー。ドアに両面テープと専用金具で取付する。カラーはスモークグレー。左右セット。

■7000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WALD



ドアバイザー

64 74

実用性が向上し、サイドビューも引き締まるドアバイザー。ダミーピアスが付いており、ドレスアップ効果が高い。

■1万2000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

imageon



ワイドバイザー

64 74

純正形状に近いデザインながらワイド化を図ったドアバイザー。実用性が高まるが、視界への邪魔もない。

■1万6000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

NoFEAR!!



ボンネットダンパー

23 43 33

ボルトオンで簡単に取付可能。ロッドなしでオープン状態を保持できる。FRPボンネットは取り付け不可。

■要問い合せ（価格改定中）
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MAROYA



ボンネットダンパー

23

左右に2本のダンパーを装着するダブルダンパー仕様。ボルトオン装着可能。カラーは黒、カーボン（黒、銀）の3色。

■1万3800円〜1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

WIN'S WORKS



ワイドサイドバイザー

23 43 33

窓を大きく開けられる換気性に優れたワイドタイプのサイドバイザー。カラーはスモークグレー。左右セット。

■8500円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

MONSTER SPORT



ウィンドウエアロバイザー

64 74

バイザーがもつ性能を発揮させながらもボディデザインとの一体感を両立。

■1万3800円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

OX visor



オックスバイザー ブラッキーX

64 23 74 43 33

光透過率10%のスポーティカットのバイザー。シルバーモールのアクセントがシャープな印象を付与する。

■1万6500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

OX visor



オックスバイザー スポーティカット

64 23 74 43 33

日差しをカットして雨天時の窓開けも快適。密度が高く耐候性や透明性に優れるハイグレードな材料を使用。

■1万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Share Style



ドアバイザー　2P

64 74

純正風で少し窓を開けても雨を凌げる。取り付けは付属の両面ロックネジでしっかり固定可能。アクリル樹脂製。

■7710円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

lb★nation



LB バイザー

64 74

リバティーウォークの「LBWK」ロゴ入りのドアバイザー。

■1万2000円
■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252

RV4 WILD GOOSE



軽量リアサイドウインドゥ

23 43 33

ポリカーボネート樹脂製で強度が高く、大きな軽量化も実現。競技用。

■1万4000円（片側）　2万7000円（左右）
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Rim



コートテクトフロントガラス Ver2

64 23 74

極薄の金属膜多層をコーティング。紫外線や赤外線を防ぎ、断熱性も向上。

■6万1600円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

TAKE AUTO



COATTECT 熱反射フロントガラス

64 23 74

極薄の金属膜をコーティングした、熱反射タイプのガラス。反射効果でプライバシー保護や夜間の防眩効果もある。

■5万9500円（64/74）　4万6580円（23）
■テイクオート ☎0944-75-6376

4x4ESPOIR



JB64系用 カット済みカーフィルム リア3面

64 74

リア3面の窓に合わせてカット済み。高品質な国産で、紫外線を99%カット。

■3000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB用 カット済みカーフィルム フロントハチマキ

23 43 33

紫外線を99%カットするフロントハチマキフィルム。3色の濃度から選択可能。

■1000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

4x4ESPOIR



JB用 カット済みカーフィルム

23 43 33

紫外線を99%カット。3色の濃度から選択可能。部位によるセット内容違いで3種類あり。

■1800円〜5500円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

Jupiter



ドアミラーブルーレンズ

64 23 74

昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光をカットする防眩ミラー。JB23は2005年11月以降のモデルに適合。

■9000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラーV2

64 74

ブルーの680R曲面鏡が、眩しさを抑えつつ上下左右にワイドな視界を実現。

■1万円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

Share Style



シーケンシャル機能付き ブルーミラー

64 74

流れるウインカーを搭載。ブルーミラーの防眩効果で視界も良好。

■9528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ブルーミラーレンズ

64 74

ブルーミラーで高級感が高いうえに、夜間の防眩効果も期待できる。固定は両面テープとなる。

■4800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

APIO



LEDブルーミラー

64 74

ミラー表面に浮かび上がるLEDターンシグナルを内臓。ドアミラーウインカー内臓グレード車に適合。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



軽量リアウィンドウ

23 43 33

純正比1.7kg軽量。丈夫で、衝撃を受けても割れることが少ない。競技用。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAKE AUTO



TAKE イカリングLEDヘッドライトキット

64 74

純正との交換タイプとなる、7インチサイズのヘッドランプ。通称「イカリング」が内蔵され、スタイリッシュだ。

■3万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

INTEC



フルLEDヘッドランプタイプG

64 74

圧倒的な輝きと明るさのLEDライト。複雑なLEDチューブの発光も大きな魅力。

■8万円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6066

REIZ



ヘッドライトユニット

64 74

発光デザインが特徴的なヘッドライト。オープニング機能も付く。LED、ハロゲン各設定あり。

■6万円〜7万8000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

CANUS



直前直左ミラー

64 74

リフトアップした際に直前や直左を確認可能とするミラー。19年1月以降の車両で保安基準に適合させるために必要。

■7000円
■キャナス ☎0480-92-5519

Siecle



オートミラーキット

23

純正キーレスに連動してドアミラーを自動開閉するキット。4〜9型に適合。開閉パターンの設定も可能。

■1万800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Rim



ドアミラーブルーレンズ

64 74

視認性の良さはもちろん、ファッション性にも拘ったブルーレンズを使用。

■9000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

lb★nation



前期仕様 LB LEDテールランプキット

64 74

純正とはひと味変わったテールライト。LED仕様で、ベースカバーも付属。

■6万8000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ



オールLEDテールランプVer.2【流星バージョン】

64 74

流れるウインカーとレンズ外周を囲むLEDバーが印象的。カラーは4タイプあり。

■3万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



オールLEDテールランプVer.1【流星バージョン】

64 74

ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。

■4万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST



フルLEDテールランプ 流れるウインカー ランニングアクション機能付

64 74

フルLED仕様と流れるウインカーが特徴的。カラーはブラックとレッド。

■4万3000円
■アベスト ☎053-420-0065

AVEST



シーケンシャルLEDチューブテールランプ 流れるウインカー機能付

64 74

L型のチューブLEDと流れるウインカーが印象的。カラーは3タイプあり。

■3万9500円
■アベスト ☎053-420-0065

ResultJapan



LEDカスタムヘッドライト用ブラケット

64 74

好みの7インチの汎用ヘッドランプをマウントするための専用ブラケット。

■1万8000円
■リザルトジャパン ☎090-7172-7252

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテールJB64【クローム/スモーク】

64 74

左右セットとなっており、ABSランプ誤点灯防止機能付きとなっている。

■4万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテールJB64【ブラックリム】

64 74

バックランプは片側LED11個。スモールはLEDレッドチューブの設定。

■4万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテールJB64【レッドレンズ】

64 74

ウインカーは、片側LED11個が内側から外側に向けてシーケンシャル点灯。

■4万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテールJB64【クローム】

64 74

片側LED18個のブレーキランプなどをセット。ABSランプ誤点灯防止機能付。

■4万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテールJB64【スモーク】

64 74

インナーブラック、ライトスモークレンズのオリジナルカラー仕様。

■4万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

lb★nation



後期仕様 LB LEDテールランプキット

64 74

美しく、切れの良い発光が魅力のLEDテール。後期仕様の配色となっている。

■6万8000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

mBRO



サンダーテール フルLED（流れるウインカー）レッド/スモーク

64 74

流れるウインカーのフルLEDテール。スモークがシックなレッドレンズ仕様。

■3万4500円（参考売価）
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーテール フルLED（流れるウインカー）クローム/スモーク

64 74

流れるウインカーのフルLEDテール。スモークで落ち着いたクローム仕様。

■3万4500円（参考売価）
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーテール フルLED（流れるウインカー）レッドレンズ

64 74

流れるウインカーのフルLEDテールランプ。純正らしさもあるレッドタイプ。

■3万4500円（参考売価）
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーテール フルLED（流れるウインカー）オールクローム

64 74

流れるウインカーのフルLEDテールランプ。煌めきが美しいクロームタイプ。

■3万4500円（参考売価）
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーテール フルLED（流れるウインカー）ブラックリム

64 74

流れるウインカーのフルLEDテールランプ。精悍なブラックリムタイプ。

■3万4500円（参考売価）
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

kudo-jxCOLIN



エムプロ サンダーLEDテールJB64【レッド/スモーク】

64 74

ブレーキランプ、ウインカーなどはLED、スモールはLEDレッドチューブ。

■4万円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

SONAR



テールランプ LED ライトバー ブラッククローム 流れるウィンカー

64 74

ブラッククロームインナーにクリアレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LED ライトバー クローム 流れるウィンカー

64 74

クロームインナーにクリアレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP fn.F Type1 for JIMNY

64

立体的な外観が特徴。ウインカーの発光を流れるタイプと点滅から選択可能。

■3万6000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

Showa Garage



LEDテールランプ

64 74

スタイリッシュな発光デザイン。クリアレンズインナーブラックやスモークレンズインナーブラックなど全6種類。

■2万7000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Valenti



ジュエルLEDテールランプULTRA

64 74

オープニング＆エンディングアクション機能搭載。色は3タイプを設定。

■5万4000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

INTEC



フルLEDテールランプ

64 74

コの字チューブバーによる点灯でリアビューを演出。色は2タイプあり。

■3万5000円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6066

MAT Service Factory



LEDテールランプ64

64 74

LEDの採用で明るい。レッドカラーでウインカーはシーケンシャル発光。

■3万5500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

PLUS SPORTS



コンビランプセット

64

オフロードでもヒットしにくいサイズを採用。リアストレートバンパーの対応品で、専用カプラ付き。

■1万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

G'BASE



フルLEDテールランプ ULTRA/ダークRED

64 74

ヴァレンティとG'BASEのコラボモデル。ウインカーはシーケンシャルタイプ。

■5万3000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

SONAR



テールランプ LED ライトバー クローム/スモークレンズ 流れるウィンカー

64 74

クロームインナーにスモークレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LED ライトバー ブラック 流れるウィンカー

64 74

マットブラックインナーにクリアレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

SONAR



テールランプ LED ライトバー ブラッククローム/スモークレンズ 流れるウィンカー

64 74

ブラッククロームインナーにスモークレンズ仕様のフルLEDテールライト。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Rim



シーケンシャルLEDテールランプ

64 74

内側から外側へ流れるシーケンシャル発光。レッド、スモーク、クリアあり。

■2万8000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

ResultJapan



フルLEDカスタムテールランプ

64 74

ポジション灯はファイバーLED、ウインカーはシーケンシャル点滅機構を搭載。近未来的なデザインが魅力だ。

■4万円
■リザルトジャパン ☎090-7172-7252

MotorFarm



トリチューブ LEDテールランプ

64 74

EUの厳しい品質基準をクリアしたEマーク取得製品。防水加工済みで1年保証付き。カラーは7色の設定。車検対応。

■2万9160円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



スピアチューブ LEDテールランプ

64 74

視認性が抜群で安全性も向上。ウインカーは流れる点滅が可能。カラーバリエーションは2タイプあり。

■2万3540円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



66連フルLEDテールライト クリア×レッド 防水タイプ（カプラーONタイプ）

64 74

小型テールを使用した一般的なバイプバンパー互換。ハイフラ防止抵抗内蔵。

■1万4040円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/74 コンビテールランプ SET カプラーON

64 74

小型テール用の一般的なバイプバンパーに対応。配線はカプラーオン。

■1万4040円
■モーターファーム ☎072-338-8222

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REIZ



LEDウインカーレンズキット
64 23 74 43
フットランプ付で、レンズカラーはクリアレンズ/スモークレンズ、ポジションLEDはホワイト/ブルーとなる。
■1万5700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST



VerticalArrow ドアミラーウインカー 64 23 74 43
シーケンシャル発光の流れるドアミラーウインカー。立体面構造セグメントブロックを採用する。
■2万3500円
■アペスト ☎053-420-0065

MotorFarm



JB64/74用 LEDフォグランプ カラー切替タイプ
64 74
ホワイトとイエローを切り替え可能。純正丸形フォグランプ車専用。
■1万5120円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ



マルチカラーチェンジフォグランプ
64 23 74 43
OSRAM社製LEDを採用。スイッチ操作で6000K/4500K/3000Kの切替が可能。JB23は5型、JB43は4型以降に適合。
■1万4800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDハイパワー フォグランプデイライト付
64 23 74 43
CREE社製、高輝度LED採用。U字型のLEDは、デイライト機能を内蔵する。
■2万5000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDイカリングハイパワー フォグランプVer2
64 23 74 43
透明のニューライトバーを採用し、高輝度LEDイカリングを搭載している。
■2万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

DAZZ fellows



PREMIUM LED DOOR MIRROR WINKER fn.F for JIMNY JB64/JB74
64 74
流れるウィンカー。カラーは2タイプ。
■4000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

Showa Garage



LEDシーケンシャルドアミラーウィンカー JB64 XC・JB74 JC用
64 74
LEDの球が目立たずライン状に発光する。写真は他車種のイメージ。
■8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



LEDシーケンシャル ドアミラーウィンカー
64 74
スタイリッシュな流れるウィンカー。後付け感の無い抜群のフィッティング。
■8909円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

REIZ



【流星バージョン】 LEDウインカーミラー
64 74
純正ウインカーミラー非着車用で、ミラーカバーごと交換。全3色。
■2万7000円～3万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



【オープニングライト機能付き Ver.4】 LEDウィンカーレンズキット
64 74
オープニングライト機能を独立化。純正ウインカーミラー装着車用。全3色。
■2万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDウインカーレンズキット【流星バージョン】
64 23 74 43
シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが、付属のスイッチで可能。
■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Share Style

LEDウィンカーランプ
64 74
純正ウインカーに、ホワイトに発光する機能を搭載。デイライトなどとして使用でき、外部からの視認性が高まる。
■1万1637円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

GRANGIO

LEDウインカーランプ スモーク
64 74
スモークフィニッシュかつ、LEDのキレの良い発光がスタイリッシュ。
■8800円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

WILD RUBYS

LEDフロントウインカー 左右セット
64 74
配線は加工一切無しで、電球部分にカプラーを差し込むだけ。カラーは2色。
■7830円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

Ib★nation

後期仕様 LB フロントウィンカー&サイドマーカーセット
64 74
Gクラス後期がモチーフのランプセット。
■2万5000円
■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252

REIZ

LEDフロントウインカー【流星バージョン】
64 74
ウインカーは、スプレッドアクションとフラッシュ発光の切り替えが可能だ。
■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Rim

ドアミラーカバー〈シーケンシャルLEDウインカー〉
64 74
純正交換で流れるウインカーになる。
■1万2000円～1万3000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

MASTERPIECE



LEDフロントウインカー
64 74
スモールONでホワイトに点灯。ウインカー時には消灯し、オレンジ点滅に切り替わる。スモークとクリアあり。
■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

DAZZ fellows



PREMIUM LED FRONT WINKER fn.F for JIMNY
64
流れるウインカーは中心から放射状に流れるデザイン。点滅も選べる。
■1万8000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

SONAR



LED シーケンシャルウィンカー
64 74
LEDタイプのシーケンシャルウインカー。通常点滅にも切り替え可能。カラーはクロームとスモークあり。
■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Showa Garage



LEDフロントウィンカーランプ タイプ3
64 74
光が外へ広がるスプレッドアクション。レンズはクリアとスモークの2色種類。
■7800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



LEDフロントウィンカーランプ タイプ2
64 74
イルミリング付き。クリアとスモークの2色で、ハイフラ防止抵抗も付属。
■7500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



LEDフロントウィンカーランプ タイプ1
64 74
LEDウィンカーランプ。イルミネーションリング付きもあり。カラーは2色。
■6800円～7500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

REIZ



【スプレッドアクション】LED クリスタルサイドマーカー
64 23 74 43
中央から左右に流れる発光と通常の全体の点滅が切り替えられる。2色あり。
■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



【流星バージョン】 LED クリスタルサイドマーカー
64 23 74 43
光が流れる方向を切り替え可能。クリアとスモークあり。適合要確認。
■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



クリスタルサイドマーカー (楕円型:II型)
64 23 74 43 33
クリスタルレンズが採用され、クロームバルブが付属している。
■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Rim



LEDフロントウインカー(デイライト付)
64 74
ウインカーはオレンジ色、デイライト配線をするとホワイトに点灯。クリアとスモークあり、ハイフラ抵抗も付属。
■8000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

MotorFarm



LED流れるフロントウインカー ブラック
64 74
ハイフラ防止抵抗付きのため、装着も容易に行える。車検は非対応となる。
■8420円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



LEDフロントウインカーJB64/74
64 74
通常時はデイライトとしてホワイトに発光。ウインカー時はアンバー色に切り替わる。レンズカラーは2タイプ。
■8100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Showa Garage



LEDサイドマーカー タイプ2 シーケンシャル
64 74
後方へ順に点灯する流れる発光。クリアとスモークの2色をラインアップ。
■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



LEDサイドマーカー タイプ1
64 74
高輝度3030SMDチップを8発使用したサイドマーカー。レンズ色とインナーカラーの組み合わせで4種類を設定する。
■3800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



サイドマーカー
64 74
視認性の高いアンバー発光。レンズはクリアとスモークがあり、クリスタルカットのため消灯時もスタイリッシュ。
■4163円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

GRANGIO



LEDサイドマーカー スモーク
64 74
スモークフィニッシュかつ、LEDのキレの良い発光がスタイリッシュ。
■4600円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

kudo-j



【JB64用】サイドマーカー
64 74
クリスタルレンズカットを採用。ランプ本体とオレンジバルブのセットとなる。カラーはクリヤーとスモークあり。
■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

WILD RUBYS



LEDサイドマーカー左右セット
64 74
8つのLEDチップ搭載。配線加工一切無しで簡単に装着できる。カラーは2色。
■3870円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

Valenti



LEDハイマウントストップランプ
64 74
純正とは違う上下2列のLEDの輝きで後続車へ強くアピール。保安基準適合。
■1万6000円
■コラント ヴァレンティ事業部 ☎058-322-6700

REIZ



LEDハイマウントストップランプ Ver3
64 74
ライトバー配線は、任意で結線できるVer3。スモールとブレーキ連動が可能。
■1万1000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDハイマウントストップランプ Ver1
64 74
クローム非点灯タイプとなるVer1。レンズカラーは全6種類を用意する。
■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm



JB64/74 LED 流れるサイドマーカー ブラック
64 74
前から後ろへ流れるシーケンシャル点滅仕様。ハイフラ防止抵抗も付属する。
■4320円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/74 LED サイドマーカー(クリア/スモーク)
64 74
通常点滅タイプのLEDサイドマーカーセット。純正置き換えで装着も簡単。
■4320円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



LEDシーケンシャルサイドマーカー
64 23 74 43
シーケンシャル発光タイプのサイドマーカー。スモークとクリアーあり。適合年式は要確認のこと。
■5500円
■マスターピース ☎078-731-8585

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE



純正フォグランプ取り付けセット
64 23 74 43 33
バンパーの平面に穴を開け、純正フォグランプを2灯取り付け可能なセット。
■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



JB64/74用 52インチ LEDライトバーSET
64 74
直視できないほど明るく、キャンプなどでも活躍。装着条件は要問い合せ。
■3万8880円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FINAL BEAST



42インチLEDライトバーフルセット
64 74
様々なシチュエーションで使える、ルーフに装着する強力な補助ランプ。スイッチやリレーなどの配線も付属する。
■4万4700円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

MASTERPIECE



LEDハイマウントストップランプ
64 74
LEDを採用し、明るくキレのある発光がスタイリッシュ。レンズはレッドとスモークの2種類をラインアップ。
■5200円
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



LEDハイマウントストップランプ タイプ2
64 74
高輝度LEDを9発使用した、明るくキレのある発光が魅力のスモークレンズ。
■4500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



ハイマウントランプ
64 74
純正交換でハイマウントランプをグレードアップ。LEDかつシックなスモーク仕様で雰囲気が大きく変わる。
■3345円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

mBRO



サンダーヘッドライト クローム
23
インナーボディがクロームとなる。ポジション灯はチューブタイプ。ウインカー動作の切替スイッチも付属する。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーヘッドライト ブラック
23
精悍なブラックボディにチューブタイプのポジション灯を搭載。純正のレベライザー機能も使用可能。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

Dice



フォグランプカバーアダプター
64 23 74 43 33
JB64やJB74の純正フォグを移植できるアダプター。光軸調整機能も使用可能。天面が平面であれば装着可能。
■1万2000円
■J-uNit ☎0729-40-6478

MotorFarm



6連LEDライセンスランプ ウォームホワイト
64 74
高輝度LEDの鋭い光で、夜間でもナンバープレートをしっかり照らす。
■2600円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ



LEDライセンスランプ
64 23 74 43 33
12個のLEDを使用して個性あふれるリアビューを演出。LEDカラーはホワイト。取り付けはT10ソケットタイプ。
■1800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AVEST



ライセンスランプ
64 74
高輝度LEDで夜間の視認性を向上。ホワイトと黄色がかったウォームホワイトの2種類。取り付けはカプラーオン。
■3000円
■アベスト ☎053-420-0065

kudo-jコーリン



エムプロ LEDテールランプ
23 43 33
高輝度LEDのテールランプASSY。6種類のカラーに加えて、ウインカーは流れる発光も選択可能。
■3万2000円～3万5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ



オールLEDテールランプ[流星バージョン]
23
ウインカーは、シーケンシャル発光とフラッシュ発光の切り替えが可能となる。反射板内蔵、ハイフラッシャー対策済。
■3万7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

AutoReal



7インチライトベースキット
23
汎用の7インチヘッドライト取り付けパーツキット。ブラケットやベゼル、ボルト類も含まれる。光軸調整も可能。
■4万円
■オートリアル ☎06-6787-9008

MotorFarm



JB23 プロジェクターLED ヘッドライト
23 43 33
カプラーオンで装着が可能な、ウインカーを含めたフルLEDタイプ。
■3万9960円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TAKE AUTO



LEDウインカーヘッドライト
23
LED仕様のスタイリッシュなヘッドライト。現代風のレンズカットがシャープな印象。車検には非対応。
■4万円(クローム)　4万1500円(ブラック)
■テイクオート ☎0944-75-6376

mBRO



シャークヘッドライト ブラック
23
ウインカーはLED片側8個、スモールはLED片側12個の設定となっている。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテール流れるウインカー[切り替えスイッチ付]レッドレンズ
23
外に向かって流れるシーケンシャルウインカー仕様。点滅の切り替えも可能。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテール流れるウインカー[切り替えスイッチ付]BKリム
23
外に向かって流れるシーケンシャルウインカー仕様。点滅の切り替えも可能。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDクローム
23
煌びやかなクロームカラーのインナーが特徴的。仕様は他カラーと同様。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDレッド/スモーク
23
4つのリフレクションチューブを配置。ブレーキ、ウインカー共にLEDを使用。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDブラックリム
23
4つのリフレクションチューブを配置。ブレーキ、ウインカー共にLEDを使用。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

mBRO



サンダーLEDテールウインカー LEDレッドレンズ
23
4つのリフレクションチューブを配置。ブレーキ、ウインカー共にLEDを使用。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

MotorFarm



JB23 サンダーテールランプ
23
カラーはクリアクローム、レッドスモーク、クリア/ブラックリム、レッドの4色から選択可。
■3万620円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



LEDテールランプ
23
LEDの採用で明るいテールランプ。レッドタイプで見た目の違和感も少ない。
■3万4500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

TAKE AUTO



エムプロサンダーLEDテール
23
シャープなLED光がスタイリッシュ。レッド、もしくはブラックリム。
■2万8000円(標準)
3万2000円(流れるウインカー)
■テイクオート ☎0944-75-6376

DAZZ fellows



PREMIUM LED TAIL LAMP fn.FLV for JIMNY
23
ウインカー発光を流れるタイプと点滅から選択可能。明るさが魅力のレーザーリアフォグも搭載する。
■2万5000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

Showa Garage



LEDテールランプ
23 43 33
点滅方式は通常とシーケンシャルを切り替え可能。レンズカラーはクリアとスモークの2色が設定される。
■2万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

mBRO



サンダーLEDテール流れるウインカー[切り替えスイッチ付]レッド/スモーク
23
外に向かって流れるシーケンシャルウインカー仕様。点滅の切り替えも可能。
■オープン価格
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

High-Bridge First



LEDサイドウインカー
23 43 33
LEDが扇形に入っており、どの角度からでも明るく見える構造。
■4500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

REIZ



[ライトバーシリーズ]LED ウインカーミラーフットランプ付
23 43
ポジション機能付のLEDウインカーミラーで、フットランプ付となっている。
■2万5000円～3万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



LEDウインカーミラー[流星バージョン]
23
ウインカー部は、シーケンシャルとフラッシュ発光の切り替えが可能となる。
■2万7000円～3万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm



LEDリングフォグランプ
23 43 33
純正同形状でLED仕様。専用設計のマルチリフレクターがしっかりと光を拡散。視認性を向上させる。JB23-5型以降対応。
■1万3610円
■モーターファーム ☎072-338-8222

REIZ



LEDハイマウントストップランプ
23
キューブブロック採用の間接照明仕様で、LED部分が見えない構造。消灯、ポジション、ブレーキの3段階点灯が可。
■1万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MotorFarm



JB23 流れるサンダーLED テールライト
23
ウインカー部は、スイッチ操作でシーケンシャル発光と通常点滅が選択可能。
■3万5640円
■モーターファーム ☎072-338-8222

TAKE AUTO



TAKE LEDサイドマーカー
23
ドーム型クリスタルレンズに、片側13個のLEDを採用。5型～8型への装着には専用コネクターが必要となる。
■4000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

kudo-j



サイドマーカー
23 43 33
ランプ本体とオレンジバルブのセットとなっており、クリスタルレンズカットが採用される。左右セット。カラーはクリヤーとスモークあり。
■3800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ



クリスタルサイドマーカー (T型 I型)
23 43 33
レンズカラーは2種で、クリスタルレンズ採用。クロームバルブも付属する。
■3000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



[流星バージョン]LED クリスタルサイドマーカー
23 43
シーケンシャル発光。クリアとスモークあり。欧州のEマーク取得。
■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



クリスタルサイドマーカー
23 43
クリスタルレンズを採用し、クロームバルブ仕様とLED仕様あり。レンズカラーは、クリアや、スモークなど4種の設定。
■3000円(電球)　4600円(LED)
■エル・シー ☎0774-52-3331

AGITO Racing Parts



AGITO LED SIDE MARKER
23
LED仕様のクリアレンズ。車検対応。
■7000円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Showa Garage



LEDバックランプ

23 43 33

純正と比べ格段に明るく、駐車時などバック運転時も安心の視認性を確保。レンズ色はクリアとスモークの2種類。

■6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

mBRO



LEDクリスタルバックランプキット

23

片側にLEDを8個搭載し、美しい光を実現。レンズはスモークとクロームあり。

■オープン価格
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

kudo-jxCOLIN



エムプロ LEDバックランプ

23 43 33

レンズはノーカット処理となり、内部はクロームメッキされる。カラーはクリヤーとスモークあり。

■9800円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

REIZ



LEDバックランプ

23

片側8発の高輝度LED採用。本体はポリカーボネートとABS樹脂で耐久性も高い。配線もカプラーオンで行える。

■6800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

MASTERPIECE



LEDシーケンシャルサイドマーカー

23 43

JB23の9,10型、JB43の9型に適合するシーケンシャル発光タイプのサイドマーカー。クリアとスモークあり。

■5500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



クリアーサイドマーカー

23 43 33

純正とは異なるドーム状レンズにLEDを13個装着。ハイフラッシャー対策済み。JB23の9型は非対応。

■3800円
■マスターピース ☎078-731-8585

SUS



SUSランプステー

23

ステンレス製の43φパイプを使用。インナーフレームを採用した補強でブレを抑えている。

■2万5000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

MotorFarm



LEDバックランプ

23 43 33

明るさが魅力の純正互換形状のLEDバックランプ。ポジション連動タイプもあり。2個セット。

■4540円(5670円:連動タイプ)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



LEDバックランプ

23

明るいLED仕様のバックランプ。テールランプとセットでスタイリッシュになる。

■1万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

High-Bridge First



LEDバックランプ

23 43 33

8発LED仕様。クリアのほか、スモークレンズ、シャドーミラーレンズもあり。

■9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



スーパーLEDバックランプ

23

クローム仕上げのバックランプ。LEDで明るい光は、昼夜問わず安全性が高まる。配線はカプラーオン。

■8800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



LEDバックランプ

23

LEDによるシャープで明るい光が特徴のバックランプ。インナーカラーはクロームとスモークの2種類あり。

■1万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

RV4 WILD GOOSE



コンビネーションランプ

64 74

クロカン用途でもヒットしにくい小型のコンビランプ。移設でも使用できる。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



煌LEDテールランプセット

汎

ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。リングは写真のクロームのほかブラックバージョンあり。

■8510円(S)　1万210円(L)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



汎用LEDテールランプセット

汎

ストップ&テール、ウインカー、バックランプのセット。サイズはSとL。スモークレンズ、ブラックリングバージョンあり。

■7380円(S)　9070円(L)
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



クローラーバンパー用 純正フォグランプブラケット 23

クローラーバンパーに5型以降のValeo製純正フォグランプを取り付ける。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JIMKENTAC



ふぉぐっチメント

23

フロントバンパー下に装着する新しいフォグマウント。9型純正フォグかValeoフォグに対応する。

■3万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS



フロントランプステー

23

ノーマルバンパーにフォグランプを取り付けることを可能とするステー。最大で4灯まで装着に対応する。

■1万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Europarts



デイタイムランニングライト 3LED 9.6W 2個セット 汎

装着場所に困らない小型デザイン。レンズ面のドーナツ状のモールドが特徴。LEDは3発搭載する。電源ボックス付属。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

High-Bridge First



プラスチックLEDナンバー灯

汎

プラスチック製なので錆びずにきれいな状態を長く保てる。保証付き。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MASTERPIECE



LEDライセンスランプ

汎

内部に改造を施し、LEDを内蔵したライセンスランプ。電球より見やすい明るさを実現。本体はプラスティック製。

■2700円
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



LEDライセンスランプ

汎

樹脂ボディでリーズナブルかつ錆の心配もない。完全密封構造で水やホコリによるトラブルも防止している。

■6800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

RV4 WILD GOOSE



LEDナンバー灯(大)

汎

LED9連装でナンバープレートを明るく照らす。本体もレンズもプラスチック製。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ナンバー灯 角LED

汎

コンパクトな本体ながら、LEDバルブ採用により明るさを両立している。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



LEDヘッドランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH4 6500K ハイ/ロー2000lm

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

MASTERPIECE



PIAA輸出用フォグランプ

汎

国内未発売のPIAA製フォグランプを取り扱う。選択肢が広がり、理想のアイテムを発見できる。詳細は要問い合せ。

■要問い合せ
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



LEDフォグランプ インナーブラック

汎

IP68の防水、防塵設計。インナーブラックで、ホワイトとイエローあり。

■1万2600円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



純正形状フォグランプ

汎

ガラス製のレンズを使用した、光軸調整機能付きの純正形状フォグランプ。H11バルブ付き。

■3600円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Europarts



デイタイムランニングライト 12LED 6インチ 1個

汎

6インチ幅で、12発のLEDを搭載するデイタイムランプ。クリアレンズ仕様。サイズはW150×H20×D20.5㎜。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Europarts



デイタイムランニングライト 22LED 9.6W 2個セット

汎

曲面形状でバンパーサイドに最適。装着時にLEDは正面を向く仕様。LEDは22発搭載。発光パターン切り替え可能。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CATZ



リフレクスネオ ツインカラーLEDフォグコンバージョンキット H8/H11/H16

64 74

発光色の切り替えが可能なフォグバルブ。

■1万5000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

RV4 WILD GOOSE



LEDフォグランプバルブ・アルミヒートシンクタイプH8/H11/H16 6500K 2000lm

汎

2000lmの高発光で夜間視認性を実現。

■9600円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

Share Style



オールインワン ニュータイプ ヘッドライトGlanz H4

汎

崩れのない配光で暗い夜道も安心の最高クラスの明るさを実現。車検対応品。

■8782円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Valenti



ジュエルLEDヘッドバルブZX

64 23 74 43 33

新開発LEDチップを採用し、業界最高水準の明るさを実現。3年保証付き。

■3万2980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

GARAX



COVRA GTⅡHIDコンバーションキット

64 23 74 43 33

ハロゲンからHIDにカプラONで変更。

■1万円～1万2000円
■ケースペックGARAX事業部
☎0566-54-5788

GARAX



COVRA GTⅡLEDコンバーションキット

64 23 74 43 33

高効率LEDチップ採用で大光量。

■1万円～1万2000円
■ケースペックGARAX事業部
☎0566-54-5788

MASTERPIECE



ツインカラー LED バルブ H8 H11 H16 入替 用 LED フォグランプ 球 2個セット

64 74

H8/H11/H16バルブの入れ替えで使用。

■9800円
■マスターピース ☎078-731-8585

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDフォグバルブ「EX-Ray」H8/H11

64 23 74 43

LEDの発光体を3面に配置し、均等な配光を実現したフォグランプ専用バルブ。

■2万1000円
■タニグチ ☎079-264-4455

Share Style



カラーチェンジLEDバルブZ ツイン プレミアム左右2Pセット

汎

運転席から簡単にカラー変更ができるイエロー&ホワイトの2色フォグバルブ。

■8619円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



Zハイパワープレミアムフォグ

汎

高品質かつ最先端の技術による超高輝度LEDを採用。カラーはホワイトとイエローあり。長寿命にも拘っている。

■1万2546円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Valenti



ジュエルLEDバイカラーフォグバルブ

64 74

純正スイッチ操作でカラーチェンジ可能なフォグランプ専用LEDバルブ。

■1万5000円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDフォグバルブZX

64 74

新開発LEDチップを採用し、業界最高水準の明るさを実現。3年保証付き。

■2万9980円
■コラント ヴァレンティ事業部
☎058-322-6700

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Valenti



ジュエルLED抵抗内蔵ウインカーバルブ

64 23 74 43 33

ハイフラキャンセラー内蔵のLEDバルブ。

■9980円

■コラント ヴァレンティ事業部

☎058-322-6700

GARAX



COVRA GTⅡLEDポジションバルブ

球

アルミニウム製ヒートシンクの採用で安定した長時間の発光と発色を実現。

■1980円

■ケースペックGARAX事業部

☎0566-54-5788

GARAX



ハイパワーLEDウインカーバルブ

64 74 43 33

片面450ルーメンの超高輝度LEDで強力な輝きを放つ。安心の1年保証付き。

■8900円

■ケースペックGARAX事業部

☎0566-54-5788

kudo-j



ハイマウント用LED球

23 43

元の電球と交換するだけで取り付け可能。同社エムプロ製テールランプと同時装着が必要。JB23W-6型以降に適合。

■2000円

■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



サイドマーカー用LED球

64 23 74 43 33 球

点灯している時はキレのある発光、消えている時はクリアですっきりとしている、同社サイドマーカー用のLED球。

■600円

■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-j



フロントウインカーLEDセット

23 43 33

標準の電球と付属のLED球を交換し、カプラーオンのキャンセラーを接続するだけ。各セキュリティも動作する。

■5600円

■工藤自動車 ☎093-681-4739

GARAX



ハイフラバスター

64 74 43 33

LEDウインカーバルブの交換時に起こるハイフラッシュ等の異常点灯を防止。

■7800円

■ケースペックGARAX事業部

☎0566-54-5788

WILD RUBYS



テールランプ用配線カプラー

64 74

純正カプラーに配線し、社外テールランプなどに交換する際に面倒な配線作業を大幅に容易にしてくれる。

■3060円

■オートルビーズ ☎0857-72-0727

Share Style



ハイフラ抵抗内蔵型LED2色ウィンカー

球

ウィンカーとデイライトの2way仕様の高輝度LEDバルブ。ハイフラ防止機能も搭載。発光色は4パターンを設定。

■6346円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



T20 S25(150°) ハイフラ防止機能付き ウィンカーバルブ ショートバルブ

64 23 74 43

LEDならではの明るさと美しい光。

■5437円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

Valenti



ジュエルLEDブレーキバルブMX

64 23 74 43 33

T20サイズの超高輝度ハイパワーLEDブレーキランプ。鮮やかな明るさを実現。

■9480円

■コラント ヴァレンティ事業部

☎058-322-6700

Valenti



ジュエルLEDバックバルブMX

64 74

T20サイズの超高輝度ハイパワーLEDバックランプ。夜間の後方視界を改善。

■5980円

■コラント ヴァレンティ事業部

☎058-322-6700

kudo-j



LEDルームランプ

64 74

温かみのある電球色を採用することによって明るく、そしてラグジュアリーな室内を演出。前後セットで販売。

■5000円

■工藤自動車 ☎093-681-4739

AVEST



クリスタルカット ルームランプレンズ

64 74

レンズの変更で明るさ＆高級感を向上。カラーはクリアとスモークから選べる。

■3500円

■アベスト ☎053-420-0065

AVEST



ルームランプセット ジャストフィット

64 74

フロントとラゲッジルームのランプをLED化するキット。車内を明るく照らし、実用性向上とドレスアップを両立。

■2250円

■アベスト ☎053-420-0065

RV4 WILD GOOSE



LED12連ルームランプ

64 23 74 43 33

5W電球の約20倍の明るさで消費電力は約半分。サイズは約35×18㎜。

■2000円

■アールブイフォーワイルドグース

☎046-294-4567

Siecle



ハイフラキャンセラー

23

車種別のカプラー接続ハイフラ防止抵抗。車両配線を傷つけることなくLEDウインカーのハイフラを防ぐ事が可能。

■3000円

■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Siecle



S608complete

23

フロントウインカーをポジションランプ化するキット。カプラー接続済なので車両ウインカー配線の加工は不要。

■8500円

■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUZY SPORTS



LEDルームランプ

64

室内を明るく照らすLED光源のルームランプ。光の色はホワイト。フロント、リヤのセット品となる。

■5800円

■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



LEDルームランプ

64 74

明るく、配光も良く、暗所でも室内の居住性が高まる。便利なリモコン付きタイプもあり。

■2000円～3800円

■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



LEDルームランプセット

64 74

超高輝度LEDの採用で白く輝くキレのある光を実現。3チップSMDを使用し、圧倒的な明るさで照らしてくれる。

■2710円

■シェアスタイル ☎092-555-3451

Valenti



ジュエルLEDルームランプセット

64 74

LEDルームランプ、マップランプ、リアルームランプ、ライセンスランプのセット。

■1万1000円

■コラント ヴァレンティ事業部

☎058-322-6700

GARAX



ハイパワーLEDルームランプバルブMAX

64 74 43 33

純正バルブ以上の明るさを実現。

■2380円～

■ケースペックGARAX事業部

☎0566-54-5788

kudo-j



ルームランプレンズセット

64 74

クリスタルカットレンズで車内を高級感あふれる雰囲気にグレードアップ。クリアとスモークの2カラーあり。

■3400円

■工藤自動車 ☎093-681-4739

MotorFarm



調光式 LEDルームランプ ホワイト

64 74

付属のリモコンで明るさを16段階に変更可能なLEDルームランプ。

■4970円

■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



LEDルームランプ

64 74

明るさに優れるSMDを使用。色はホワイトとウォームホワイトから選択できる。

■2270円(フロント)
3240円(フルセット)

■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



LEDルームランプ 前後セット

64 74

JB64とJB74に装着可能なLEDのルームランプ前後セット。形状は専用設計でフィッティングも抜群。

■2800円

■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO



LEDルームランプSET

64 23 74 43

LEDチップ採用により明るさUP。車種専用設計で両面テープで取り付け。

■4800円(64/74)
2800円(23/43)

■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDフロントルームランプ

64 74

必要な際には明るさの欲しいマップランプをLED化。16個の高輝度SMDタイプLEDを専用基板に配置。色温度は5700k。

■3500円

■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDリアルームランプ

64 23 74 43 33

タニグチオリジナルで、明るさはもちろんフィッティングにも拘って設計されたジムニー専用ルームランプ。

■3300円

■タニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm



FARM LEDルームランプ

23 43 33

12連LEDを採用した明るいルームランプ。差し込みはT10ウェッジタイプ。JB23-5型以降に適合。

■2270円

■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM 51連LEDルームランプ

23 43 33

51連高輝度SMDタイプLEDを採用。フロントルームランプの形状にピッタリの設計。JB23-5型以降に適合する。

■3400円

■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



LEDフロントルームランプ

23 43

12個の高輝度SMD LEDを専用基板に配置。ランプ全体の発光で明るさ抜群。JB23は4～10型、JB43は3～8型に適合。

■3500円

■タニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



LED51連フロントルームランプ輝

23

高輝度、高拡散で足元まで明るく照らす。JB23-4型～10型に適合。

■3200円

■アールブイフォーワイルドグース

☎046-294-4567

MotorFarm



クリスタル ルームランプカバー

64 74

ルームランプのカバーを工夫し、同社のLEDルームランプと併用でより明るさを向上。内装の雰囲気も高まる。

■4100円

■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/74 LEDルームランプセット 3色切替/5段階調光タイプ

64 74

ホワイト、ウォームホワイト、イエローの3色、明るさを5段階で調整可能。

■4000円

■モーターファーム ☎072-338-8222

CARSTYLE



リアゲートカバー+切文字ステッカー

64 74

リアゲートのスペアタイヤ部分凹凸をカバー。FRP製。ジムニーステッカー白・黒・黒つや消し・ミラーより選択。

■2万5545円

■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



ジムニーJB64 74リアゲートカバー

64 74

スペアタイヤを外した跡の凸凹を解消し視界も向上。切文字の有無あり。

■2万4000円

■カースタイル ☎0774-46-8272

WILD RUBYS



穴開け不要 背面タイヤレスナンバー移動キット

64 74

リアゲートの中央にナンバーを装着。ブラケット、LEDナンバー灯のセット。

■1万8900円

■オートルビーズ ☎0857-72-0727

AutoReal



ナンバーステー (LEDナンバー灯標準装備)

23

極力シンプルな形状のナンバーステー。穴位置の選択で装着場所も選択できる。

■8000円

■オートリアル ☎06-6787-9008

JIMNY WORLD



リアゲートカバー

64 74

スペアタイヤを外した際の凸凹を埋める。リアの視界が向上し、燃費の向上にも効果がある。ステッカーは別売。

■2万4000円

■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

WirusWin



スムージングパネル

64 74

スペアタイヤを外した際の凹みを隠してすっきりしたリア回りに仕上げられるパネル。純正色塗装済みも設定あり。

■2万4000円

■ウイルズウィン ☎0120-819-182

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



リアスタイリッシュパネル

64 23 74 43 33

リアゲートの凸凹を隠すパネル。FRP製で表裏2重構造。装着もボルトオン。

■2万4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JAOS



リヤハッチパネル

64 74

スペアタイヤを取り外した後の凹凸をカバーするパネル。ABS製の未塗装のほか、塗装済みとカーボン調あり。

■3万4000円～4万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Share Style



スペアタイヤカバー

64

スペアタイヤを外して殺風景になったリアビューをドレスアップ。JB74にも装着可能だが、車検非対応となる。

■1万3454円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

mBRO



スムージングパネルキット

64 74

スペアータイヤを外した際に、車両側の純正取り付けアタッチメントなどをスマートに隠せるカバー。ABS樹脂製。

■1万9800円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

CARSTYLE Special Edition



ワイバーレス カーボンリアゲートカバー

64 74

スペアタイヤを外した際に残る凹凸をカバー。別途要クリア塗装。受注生産。

■3万7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



JB64/74ワイバーレス リアゲートカバー

64 74

ワイバーレスタイプのリアゲートカバー。よりスッキリとしたデザインを実現。

■2万4000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

APIO



ナンバープレートパネル

74

ナンバープレートを移動させた際に、純正のナンバープレート位置をカバーするスチール製の化粧プレート。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



ナンバープレート移動キット

64 74

ナンバープレートをリアゲートへ移動させるキット。スペアタイヤの移動は不要。ランプは専用のLEDが付属する。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアスタイリングプレート

64

リアナンバーを移動した際のナンバーホールをドレスアップする化粧プレート。ステンレス製で#400研磨仕上げ。

■5800円
■タニグチ ☎079-264-4455

MASTERPIECE



リアスムージングパネル

64 74

スペアタイヤレスにした際のスムージングパネル。カーボン柄とブラックがあり、JIMNYロゴは別となる。

■3万2000円～3万9600円
■マスターピース ☎078-731-8585

G'BASE



スペアタイヤレス スムージングパネル type2

64 74

スペアタイヤを外した場所をカバー。装着に際して加工も不要。FRP製。

■1万2000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



スペアタイヤレス スムージングパネル type1

64

スペアタイヤを外した場所をカバーし、更にナンバープレートを移設。FRP製。

■2万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Showa Garage



LEDナンバー移動キット

64

穴開け無しで取り付け可能なナンバー移動キット。ナンバー灯はタニグチ製のLEDナンバー灯を使用。

■1万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

VARY VALIANT



ナンバーステー

64

センターに取り付けられている純正のナンバー位置を変更できる。開口部上面はどの位置にも取り付け可能。

■5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

WILD RUBYS



ナンバープレート 移動 キット LED

64 74

ブラケットとナンバー灯、配線のセット。スチール製でマットブラック塗装。

■1万6200円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WirusWin



ナンバープレート移設キット

64 74

ナンバープレートホルダーとナンバー灯が一体になったアイテム。可動式で角度調整も可能としている。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



汎用ナンバープレート移設キット（小型白色LEDナンバー灯付属）

64

ナンバーホルダーとナンバー灯を一体化。角度調整も可能。ステンレス製。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



ナンバーパネル&ライザーバー

64

純正バンパーでナンバープレートを移動させた際に、元のナンバープレート位置をカバーするスチール製化粧板。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

PLUS SPORTS



ナンバー移動キット（LED）

64

両面テープとリアタイヤブラケットで取り付ける穴開け不要タイプ。マットブラック仕上げ。配線キット付き。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First



センターナンバーキット

64 74

スペアタイヤ位置にナンバーを装着。ランプはLED。ブラックとクロームあり。

■1万7000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



穴開け不要ナンバー移動キット

64 23 74 43 33

穴開け不要で装着が可能。プラスチック製LEDナンバー灯が付属する。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■1万3000円～1万3500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ナンバー移動キット

64 74

リアゲートに穴を開けて固定。プラスチック製のLEDナンバー灯が付属。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■9000円～9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



バックドアライセンスガーニッシュ

64 74

スペアタイヤキャリアを外してナンバーを移設するベース。マットブラックABS製。ボルトオン。LED灯セットもあり。

■1万8000円（ベースのみ）
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式ナンバー移動キット

64 74

スペアタイヤを純正位置のままで装着できるナンバー移動キット。穴開け不要で、ボルトオンで装着できる。

■1万8000円～2万4000円
■タニグチ ☎079-264-4455

WirusWin



スペアタイヤブラケット移設KIT

64 74

スペアタイヤを上方へ移動。社外バンパーを装着した際、形状によりスペアタイヤが干渉する際に使用する。

■7500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



スペアタイヤブラケット

64

純正との交換でスペアタイヤを表向きに装着でき、アルミホイールを組んだタイヤもマウント可能となる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

上に9cmもしくは純正高で右に10cm移動できるスペアタイヤ移動ブラケット。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MOTO RAGE



ナンバー移動キット

64

2.6㎜厚スチール素材をカチオン電着塗装によるブラックで仕上げ、高い耐候性を実現。LEDナンバー灯付き。

■1万5000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



JB64/74用 ナンバー移動キット ナンバーライト付

64 74

スペアタイヤブラケットと共締め。スペアタイヤは移動が必要となる。

■9610円
■モーターファーム ☎072-338-8222

PLUS SPORTS



ナンバー移動キットタイプII

64 74

リアゲートの中央部にナンバーを移設するキット。スペアタイヤは固定できなくなるが、シンプルな外観になる。

■1万2000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

Showa Garage



スペアタイヤ移動ブラケット 表向き

74

スペアタイヤを移動し、更に表向きに固定。移動は斜めと真上の2種類。

■1万9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



スペアタイヤ移動ブラケット 純正移動

64 74

純正のスペアタイヤブラケットを斜め上に移動するブラケット。車検対応。

■9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSスペアタイヤブラケット

64

スペアタイヤを正面に向けてマウントすることが出来るブラケット。位置も高めて純正より大径のタイヤに対応。

■1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CANUS



スペアタイヤ移動ブラケット

64

スペアタイヤのサイズを拡大し、表向きで固定することが可能なブラケット。実用性、スタイリングともに向上する。

■1万4400円
■キャナス ☎0480-92-5519

WILD RUBYS



スペアタイヤ 移動 & ナンバー 移動 キット セット

64 74

同社のスペアタイヤ移動キットと、ナンバー移設キットのセット。

■2万7000円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

WILD RUBYS



スペアタイヤ 移動 ブラケット キット

64 74

社外のホイールを表向きで固定可能となるスペアタイヤブラケット。

■2万1600円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

High-Bridge First



スペアタイヤ移動プレート&ブラケット

64 74

折りたたみ可能で軽自動車でも車検に通る。セットとフレームのみを設定。

■1万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

純正から右上方向に移動。上下は2cm刻み、前後は無段階に調整が可能。

■1万6000円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC



スペアタイヤ移動 純正ブラケット仕様 64

純正のスペアタイヤブラケットの位置を上方に移動。バンパーの変更や大径タイヤを装着する際に使用する。

■9000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



JB64用 スペアータイヤキャリア

64

大径タイヤにも対応する、堅牢な作りが魅力のスペアタイヤキャリア。角度も調整式で、収まりの良い固定が可能。

■1万6000円
■スプリングロード ☎0532-37-3077

SILKROAD



フェイスアップキット

64

スペアタイヤブラケットに追加で装着することで、アフターメーカーのホイールが装着可能になる。車検は非対応。

■1万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

Showa Garage



車検対応スペアタイヤ移動ブラケット

64

スペアタイヤを表向きの状態で装着し、斜め上に移動。構造を見直し、保安基準をクリア。真上移動タイプもあり。

■2万2500円～2万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PLUS SPORTS



スペアタイヤ&ナンバー移動キット

64

スペアタイヤ移動キットとナンバー移動キットのセット品。リアビューを完璧なスタイルにできる。

■2万9000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



スペアタイヤ移動キット

64

スペアタイヤを右上に移動しつつ、表面を外側に向けての固定を可能とするブラケット。マットブラック仕上げ。

■1万8000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

JCW desin



スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

スペアタイヤの装着を表向きにし、更に上方向に移動。上下、前後方向ともに位置の微調整も可能となっている。

■1万5600円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

4x4ESPOIR



JB64系用スペアタイヤ移動ブラケット

64 74

スペアタイヤの位置を上方に約95㎜移動。表向きに取り付けられ、奥行は約10〜13.5㎝まで調節可能。スチール製。

■1万5000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

High-Bridge First



スペアタイヤアップステー

74

純正スペアタイヤブラケットを、真上へ20㎜から80㎜移動させられるステー。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



スペアタイヤ脱れ止めブッシュセット

64 74

より大きなタイヤを固定した際の振動を防止。リアゲートの破損を防止する。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DanGan!!



DanGan!!スペアタイヤブラケット

64 74

大径タイヤ装着時のナンバーの隠れを防止。DanGanリアバンパー装着時に必要。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MOTO RAGE



スペアタイヤブラケット

64 74

スペアタイヤを右上へ移動。前後30㎜調整可。ベース部分はカチオン処理の4.5㎜厚スチール材を使用。ボルトオン。

■3万2000円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



タイヤ移動ブラケット ストレート上げ JB64

64

ホイールを表向きに装着できるようになる。奥行きが調整式のためサイズに合わせてピッタリと装着が可能。

■1万5660円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



タイヤ移動ブラケット斜上げ

64

スペアタイヤの位置を右上に移動。奥行き方向が約11〜15㎝まで調整可能で、タイヤを表向きに装着できる。

■1万6740円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



スペアタイヤキャリア・ホイルセンタープレート

64

社外ホイールにも対応するスペアタイヤキャリア。センタープレートも付属。

■9400円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



オリジナルスペアタイヤキャリア

64

16×5.5J 20のホイールに215/70R16のタイヤまで表付け装着可能。ロックナット付きで、盗難に対する安全性も高い。

■8000円
■MAT Service Factory ☎072-890-1221

APIO



スペアタイヤレス ナンバープレート移動キット

23 43 33

スペアタイヤブラケット位置にナンバープレートを固定するキット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

NoFEAR!!



リアバンパーカバー23

23

純正リアバンパーのスペアタイヤの凹みをカバーしてすっきりとさせる。FRP製。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

JAOS



JAOSリヤハッチパネル

23 43 33

スペアタイヤを取り外した跡をカバーするパネル。純正ナンバープレートランプを流用可能。

■2万9000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

WirusWin



スムージングパネル

23

スペアタイヤの凹みを隠してすっきりさせる。ワイパーやウォッシャーも使用可能。FRP製で固定は両面テープ。

■1万9000円〜
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

CARSTYLE



ジムニーリアゲートカバー

23 43 33

スペアタイヤを外した跡の凹凸をカバー。FRP製で、縁ゴムなども装備され品質も高い。純正ネジで固定となる。

■1万6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

RV4 WILD GOOSE



リアゲートスムージングディスク

23 43 33

センターにあるスペアタイヤ用の窪みをスムージングするFRP製アイテム。

■9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

FAD★STAR



ナンバー移動キット (LEDプラスチック)

23 43 33

プラスチック製なのでサビの心配も無く、LEDにより明るさも十分。

■5200円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



ナンバー移動キット

23 43 33

プラスチック製LEDナンバー灯。リアゲートに穴を開けて固定。ナンバー枠はブラックとメッキあり。

■9000円〜9500円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ナンバー移動キット (スペアタイヤ移動用)

23 43 33

スペアタイヤ移動を前提に、スタイリッシュに見える位置、角度に固定可能。

■1万円(電球)　1万4800円(LED)
■タニグチ ☎079-264-4455

CARSTYLE



リアゲート移動キット

23 43 33

リアゲートカバーとLEDナンバー移動キットのセット。ボディに穴あけ無しでナンバー移動キットの取付が可能。

■2万1000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

WirusWin



ナンバープレート移設キット

23

好みに合わせて角度調整ができる可動式。ナンバー灯には白熱電球を採用、電球の交換も可能な構造となっている。

■9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



リヤナンバー移動キット

23 43 33

ナンバープレートをゲートに移動するキット。ナンバー灯、ナンバー枠、配線を含むセット品。要穴あけ加工。

■3700円〜
■イメージオン ☎0586-75-4000

rossomodello



ナンバーステー Virile

汎

角度が最大10度まで傾斜可能なナンバーステー。スチール製でしっかりした作り。固定もボルトオン。

■7800円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

MotorFarm



ナンバー移動取付台

汎

ボディに穴あけ加工をし、取り付けを行う。ブラックとステンレスの2種類。

■3970円(ステンレス)
3400円(ブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

JJ



ナンバー移動君キット

汎

ナンバー移設に必要となるパーツのセット。汎用のため、ユーザの好みやアイディア次第でどこにでも移設が可能。

■4500円
■ケイスリー ☎042-553-5431

RV4 WILD GOOSE



LEDフラットナンバー移動キット

汎

リアゲート開閉の邪魔にならない、小型LEDを使用したナンバー移動キット。

■7500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ナンバー移動キット スリムタイプ

汎

最小限の大きさのナンバー移動キット。ナンバー灯はLEDで明るい。

■4300円(アルミ)　5200円(ステンレス)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



ナンバー移動穴開け不要キット

23 43 33

ナンバープレート移設キットながら、ゲートへ穴あけは不要な点が嬉しい。樹脂製のLEDナンバー灯も付属する。

■8510円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤ延長ボルト

23 43 33

標準サイズのアルミホイールを純正スペアタイヤスペースに装着可能とする。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



車検対応スペアタイヤ移動ブラケット

23

ワイドサイズのホイールも装着可能。位置も右上方に移動する。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



ナンバーフレーム

汎

ナンバープレートを保護するための周囲までカバーする形状。カラーは2色。

■3500円(ブラック)
4000円(チタンシルバー)
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Showa Garage



LEDナンバー移動キット 穴開けタイプ

汎

LEDによる明るい光が魅力のナンバー移設キット。本体は樹脂製で腐食も無い。

■1万800円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



ナンバー移動ブラケット

汎

ナンバーを移動する際に使用するブラケット。ブラケット本体のみで、好みの場所に自由に使用できる。

■2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

CARSTYLE



LEDナンバー灯移動キット

汎

バンパー交換時などでナンバー位置を変更したい場合に便利。ステー、LEDランプ、ボルト類も含まれる。

■6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



調整式スペアタイヤブラケット

23

前後方向へ38㎜調整可能。純正ホイールからワイドタイヤまで、最適な突き出し位置で表向きに装着可能。

■1万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スペアタイヤ移動キット

23 43 33

純正ブラケットを使用しつつ、スペアタイヤ位置を右上に移動。ハードケースタイプのタイヤカバーも使用可能。

■1万3000円〜1万8000円
■タニグチ ☎079-264-4455

SUZY SPORTS



スペアタイヤブラケット固定式

23

純正より大型な195R16サイズのタイヤまで固定可能。調整式もあり、個体差にあわせたスマートな取り付けが可能。

■8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOS スペアタイヤブラケット

23

純正ではリバースマウントとなっているスペアタイヤを正面マウントにするキット。ワイドタイヤにも対応。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



スペアタイヤUPプラスペーサー

23

スペアタイヤを上方へ約100㎜移動。同社製バンパーと組み合わせて使用する。純正スペアホイールのみ使用可能。

■1万4000円
■ケイスリー ☎042-553-5431

K3



スペアタイヤUPブラケット

23

高さ、出幅の調整ができるため、大口径でワイドなスペアタイヤが装着可能となる。

■1万4500円
■ケイスリー ☎042-553-5431

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤカバー黒無地

64 23 74

175/80R16用。純正カバーと同等の素材、寸法、縫製により丈夫で軽量な仕上がり。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スペアタイヤプレート

23 43

純正のスペアタイヤブラケットを取り外した際に残る跡をカバーする化粧プレート。ステンレス製で腐蝕にも強い。

■2500円
■タニグチ ☎079-264-4455

NoFEAR!!



スペアタイヤブラケット

23 43 33

社外バンパー交換時などに必要。前後方向と上方向に調整でき、さまざまなサイズのホイールに対応。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MotorFarm



タイヤ移動ブラケット斜め上げ

23 43 33

スペアタイヤを右方向に120㎜、上方向に130㎜移動。ハードケース対応タイプもあり。

■1万2820円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



スペアタイヤキャリア

23 43 33

スペアタイヤを移設。大径タイヤなどの真上移動と、ナンバー移設時などの右上移動の2種類。

■1万2000円～1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO



スペアタイヤ移設ブラケット

23

リアのスペアタイヤを右上に移設できるブラケット。大径タイヤにも対応。表向きカバーも取り付け可能。

■1万5000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

GRANGIO



スペアタイヤカバー

64

スペアタイヤを紫外線や雨から守り、劣化を抑制。黒、白、緑の3色あり。

■1万8800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



スペアタイヤカバースキン

64 74

純正カバーに貼り付けてドレスアップ。カバー自体の保護にもなる。JB64用、JB74用をそれぞれ設定している。

■2600円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

WALD



スペアタイヤカバー

64 74

クールなリアビューを演出。装着には純正タイヤカバーが必要となり、実際の商品にはバイソンロゴは含まれない。

■2万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO



スペアタイヤカバー

64 23 74

JB64、JB23純正タイヤサイズ用と、ワンサイズアップの185/85R16サイズ用の2サイズを用意。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



純正センターカバー対応スペアタイヤカバー

64 23 74

純正センターカバーを活かせる、タイヤ外周部分のみのタイヤカバー。

■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤカバー&ポケット

64 23 74

内部に牽引ロープなどを収納できるポケットが付いたスペアタイヤカバー。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

C.L. LINK



スペアタイヤカバー

汎

ジムニー、ジムニーシエラの純正スペアタイヤ用カバー。スペアタイヤを雨や紫外線などによる劣化から保護する。

■3500円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

WILD RUBYS



スペヤタイヤカバーRUBY'S TIREデザインタイプ

汎

オリジナルで、絵柄は全3種を設定する。14～16インチのフリーサイズ。

■8010円
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

Yourbrand



タイヤカバー

64 74

PVCレザー、またはファブリックのいずれかから好みのカラーの組み合わせで製作。オリジナルロゴ入れも可能。

■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MONSTER SPORT



スペアタイヤカバー

64 74

スペアタイヤを保護。JB64用とJB74用各設定。材質はビニールレザー。絵柄は5種類あり。

■6500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZEAL



ZEALロゴ入りジムニー背面タイヤカバー

64 23 74 43 33

タイヤサイズ175/80もしくは195/80にピッタリの背面タイヤカバー。

■5000円
■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Showa Garage



スペアタイヤカバー

64 23 74 43 33

無地のほか、絵柄のタイプは鮎、渓流、焚き火の3タイプ。縁にはホワイトのパイピングを施す。標準タイヤに適合。

■3000円～4300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

RHINO RACK



PIONEER PLATFORM SET

64 74

スポーティでなめらかなブラック仕上げ。別売りのサイドバーの追加でトレーとして使用できる。1528×1376㎜。

■21万9360円
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

RHINO RACK



Batwing Awning

64 74

ルーフラックに固定し、展開できるサンシェード。車体を回り込む大型サイズが特徴。長さ、左右別で4種類あり。

■13万2000円(2.0m)　15万4000円(2.5m)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

RHINO RACK



Sunseeker Awning

64 74

ルーフラックに固定し、展開できるサンシェード。様々なアウトドアシーンで活躍する。長さ2.5mと2.0mの2種類。

■4万5600円(2.0m)　5万7600円(2.5m)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

RHINO RACK



Xtray

64 74

各種ルーフバーに装着可能な、バスケットタイプのキャリアトレイ。Sは1200㎜×900㎜、Lは1480㎜×1090㎜となる。

■5万6400円(S)　8万1600円(L)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

RHINO RACK



Universal Pionner Platform

64 74

Vortexキャリアバーに簡単に装着できるプラットフォーム。Sは1228㎜×952㎜、Lは1478㎜×1184㎜となる。

■9万3600円(S)　12万2400円(L)
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

RHINO RACK



Voltex bar & leg set

64 74

車種専用の長さに設定。ラバーストリップで風の抵抗や風切り音を防いでいる。ブラックとシルバーあり。

■7万1760円
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

SUXON



JIM-464 ルーフラック ショートVer.

64 74

すべてが自社開発の本格派ルーフラック。リア側のみとなるショートタイプ。

■6万8000円～
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



JIM-364 リアキャリア&ラダー

64 74

キャリアとラダーを融合したデザインで、積載性を大きく向上させる。サイズは縦190㎜×横200㎜×高さ350㎜。

■7万4000円～
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

CANUS



EIGH BIRD CANUS ルーフラック

64 74

ルーフ部フルサイズの1.6m×1.2mサイズのキャリア。積載性が向上する。

■9万4000円
■キャナス ☎0480-92-5519

JIMNY WORLD



IRONMANルーフラック

64 74

オーストラリアHAMER4X4製の頑強なルーフラック。オプションでLEDライトなども装着できる。スチール製。

■11万8000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RV4 WILD GOOSE



アルティメットルーフキャリア

64 74

長さ1820㎝の荷物も積める大型モデル。アタッチメントで機能拡張も可能。

■9万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RHINO RACK



RHINO WHEEL STEP

汎

タイヤに引っ掛けるだけで、ラダーを使用しないでルーフ上にアクセスできる。サイズ調整可能。耐荷重150kg。

■1万4300円
■EXIZZLE-LINE ☎0761-58-1937

JAOS



フラットラック 1250×1400

汎

頑丈なアルミ押し出し材を使用し、車両重量の増加を抑えながらもハードユースを想定。カスタマイズも可能。

■9万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

C.L. LINK



ルーフキャリア

64 74

専用設計のフォルムを崩さないLOWデザインでキャンプ等で大活躍。一部車両では小加工が必要。アルミ製。

■5万円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

SUXON



JIM-475 ルーフラック

64 74

左右のパイプに角度を付け上方へ広がるデザイン。内寸は1450㎜×1060㎜×100㎜。アルスター製でボルトオン。

■14万6000円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



JIM-494 ルーフキャリア

64 74

前方の立ち上がり無くし、フラットにしたことによって長物の積載が可能。全長1500㎜。素材はアルスター製。

■9万円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



風切音対策プレート

64 74

同社のルーフラック専用のオプションアイテム。走行風を整流することで風切り音を防ぐ。ショートとロング共通。

■1万9000円
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

SUXON



JIM-474 ルーフラック ロングVer.

64 74

ジムニーオーナーの要望に応えた逸品。積載性を大きく向上させられる。

■13万6000円～
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

MASTERPIECE



ローフォルムルーフキャリア

64 74

超ローフォルムなルーフキャリア。サイドバーの取り外しも可能。本体はアルミ製でフットはスチール製。

■7万8000円
■マスターピース ☎078-731-8585

PLUS SPORTS



カーゴキャリア

64

RV BOX85やROTOPAXがそのまま装着可能な折りたたみ式の背面キャリア。スチール製でマットブラック仕上げ。

■3万9000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

MENABO



ルーフ バスケット

64 74 汎

ルーフバーの上に設置するバスケット。アタッチメントの装着により、発展性も高い。アルミ製で専用設計。

■6万7800円(本体)
■プロト ☎0566-36-0456

SpringRoad



JB64/74用 アルミルーフキャリア

64

ベースキャリア上にルーフキャリアを装着。

■3万6000円(ルーフキャリア)
　2万5380円(ベースキャリア)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

Showa Garage



アルミルーフラック Lサイズ ワイドフット付き

64 74

車種専用設計。アルミ製で軽量。サイズは長さ170㎝×幅125㎝。

■7万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



アルミルーフラック Mサイズ スーパーワイドフット付

64 74

車種専用設計。サイズは140×125㎝。アルミ製で軽量。焼き付け塗装仕上げ。

■5万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

APIO



ロトッパクスダブルマウントブラケット

64 74

純正スペアタイヤとブラケットを取り外して、ROTOPAXをダブルでマウントするための専用ブラケット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



ロトパックスマウントブラケット

74

JB74のスペアタイヤブラケットに米国製ロトパックスをマウントするブラケット。別途ロトパックス製品が必要。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

rossomodello



IKUSAアルミルーフラック

64 74

専用ブラケットでボルトオン。軽量かつスタイリッシュなデザインでドレスアップにも最適。大きさは2種類あり。

■7万4000円(ショート)　10万円(ロング)
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

MotorFarm



ルーフキャリア アルミ製ライト付きJB64/74

64 74

同社のアルミ製ルーフキャリアの前端に補助ランプを搭載したモデル。

■5万3780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ルーフキャリア アルミ製フラットタイプ

64 74

アルミ製で軽量かつ強固。車両側の加工は必要なく簡単に取付可能。ソートンカラー車体はモールに加工が必要。

■6万2000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ルーフキャリア アルミ製 JB64/74

64 74

空力抵抗を考慮したシャープなカーゴ形状。6本足仕様で安定感が高い。

■4万7300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

NEOPLOT



RV マルチマウント

64 74

バックドアにアイテムを取り付ける際のベース。別売のブラケットを併用。

■1万4800円(バー)
　7800円(ブラケット)
■プロト ☎0566-36-0456

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マルチマウントブラケット

64 74

マルチマウントバーにRotopaxパックマウントを固定するブラケット。他のアイテムの取付ベースとしても使用可能。

■7800円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



マルチマウントバー

64 74

バックドアに様々なアイテムを搭載する際にベース。別売マルチマウントブラケットでRotopaxも取り付け可能。

■1万4800円
■タニグチ ☎079-264-4455

THULE



ベースキャリア+キャニオンXT

64 74

レインガーター取り付けタイプのTHULEベースキャリアとキャニオンXTを組み合わせたセット。

■要問い合せ
■阿部商会 ☎0800-100-4182

APIO



クラシックキャリア

64 74

現行車用に製作したクラシックタイプのショートキャリア。前後方向の位置を調整可能。腐食に強い素材を使用。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



サイドラック

74

シエラならではのスペースを有効活用。ROTOPAXストレージコンテナやウォータータンクなどを固定できる。スチール製。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

NEOPLOT



RV ルーフキャリアマウント/Rototraxトラクションボード用

流

ルーフキャリアにROTOPAXの各種アイテムを搭載するためのブラケット。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

ROTOPAX



ロールバックス用マウントキット/フラットボトム

流

ロールバックス1.5ガロンコンテナを平らな面に固定するマウントキット。

■2万800円
■プロト ☎0566-36-0456

ROTOPAX



ロールバックス1.5ガロン

流

ロールバーなどに固定することができる筒状の水用コンテナ。別途マウントが必要。ホワイトとレッドあり。

■1万3800円～1万6800円
■プロト ☎0566-36-0456

ROTOPAX



RV ROTOPAX用取付ブラケットセット

64 23 74 43 33

ROTOPAXコンテナシリーズを純正の背面スペアタイヤ&ホイールに固定するための専用ブラケット。材質はスチール。

■1万2500円
■プロト ☎0566-36-0456

ROTOPAX



バックマウントシリーズ

流

ROTOPAXのコンテナシリーズ等を固定するためのマウント。車両への固定には、別途マウント等が必要。3種類あり。

■6800円～1万2800円
■プロト ☎0566-36-0456

ROTOPAX



オレンジストレージコンテナ/2ガロン

64 23 74 43

牽引ロープや応急用品等を収納するのに便利なコンテナ。容量は2ガロン。

■1万2800円(本体)
■プロト ☎0566-36-0456

MTW



リアラダー

64 74

22φスチールパイプをボディに沿う絶妙な形状に仕上げたラダー。使い勝手が向上する。ブラックペイント仕上げ。

■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

APIO



スチールリアラダーナロータイプ

64 74

スクエアデザインのリアラダー。堅牢なスチール製でボルトオン装着。大径サイズのスペアタイヤ装着に合わせたナロータイプ。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



サイドラダー

74

アルミ製でボディ左右どちらにも対応。レインレールとマグネットで固定。

■2万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

rightlineGEAR



防水ダッフルバッグ

流

キャリアが無くてもルーフに搭載できる防水ダッフルバッグ。60ℓと120ℓあり、120ℓは2タイプある。

■1万3200円～1万5500円
■プロト ☎0566-36-0456

rightlineGEAR



カートップキャリア

流

キャリアが無くても搭載できる防水ルーフバッグ。必要な時だけ展開して使える。280ℓ、420ℓ、500ℓの3サイズ。

■1万2100円～1万9900円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



RV ロールバックス取付プレート

流

NEOPLOTのRVマルチマウントバーにROTOPAXロールバックス1.5ガロン/フラットボトム仕様を固定するブラケット。

■4800円
■プロト ☎0566-36-0456

rossomodello



IKUSA リアラダー

64 74

機能性、デザイン性を両立させたスタイリッシュなリアラダー。スチール製サテン塗装仕上げ。固定はボルトオン。

■3万8000円
■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

MotorFarm



JB64/74 リアラダー アルミ製

64 74

高剛性かつ軽量なアルミ製。軽量なため車体側への負担も軽減できる。装着可能スペアタイヤは純正サイズのみ。

■3万20円
■モーターファーム ☎072-338-8222

4X4Engineering



リアラダー

64 74

本体パイプ径にも拘り、抜群のマッチングと高い安全性を実現。カラーはブラックとステンレスポリッシュあり。

■3万8500円～4万1500円
■4X4エンジニアリングサービス
☎052-715-4411

Showa Garage



リアラダー

64 74

スペアタイヤの移動と、さらに大径タイヤの装着に対応する細身のデザイン。足をかけやすい30㎜バックもあり。

■4万5000円～4万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

C.L. LINK



リアラダー

64 74

ルーフキャリアの実用性を高めるアルミ製リアラダー。本体はワンピース構造で高い耐久性を実現している。

■2万9000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

SUXON



リアラダー&スペアタイヤブラケット

64 74

スペアタイヤブラケットとラダーを一体型としたアイテム。アルスター製。

■5万9000円～
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

WIN'S WORKS



ステンレスリアラダー

23

絶妙なカーブデザインでリア周りにジャストフィット。ステンレス製ポリッシュ仕上げで取り付けはボルトオン。

■4万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



リアラダー

23

スタイリッシュかつ使いやすさを考えたデザイン。ワンピース構造のスチール製のため、強度も高く重量も最小限。

■3万6000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



ルーフキャリア

23

積載量不足をカバーできるルーフキャリア。オプションで、エアロディフレクターと写真のウッドデッキあり。

■7万円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

RV4 WILD GOOSE



アルミルーフキャリア

23 43 33

メインパイプ径は太めのφ38ながら10.5kgの軽量を実現。オールアルミ製。

■4万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ルーフレールクロスバー

23 43 33

純正ルーフレールにボルトオン。一般のバーに比べてローハイトに仕上がる。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



折りたたみ式リアゲートキャリア

23 43 33

スペアタイヤブラケットに取り付けて、必要な時だけ出せる手軽なキャリア。

■4万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

CANUS



ヒッチメンバー

64 23 74

2インチ角チューブ規格を採用した、トレーラーヒッチメンバー。車種別の設定が用意されている。

■7万円
■キャナス ☎0480-92-5519

RV4 WILD GOOSE



ヒッチメンバー

64 74

純正バンパー用の2インチ角のヒッチメンバー。両端はけん引フックとなる。

■4万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

rightlineGEAR



モキドアステップ

流

ドアストライカーに引っ掛けて使用する手軽なアルミ製ステップ。傷付きを防止する保護ラバーパッド付。

■7600円
■プロト ☎0566-36-0456

Showa Garage



A-Xシリーズ アルミ製ルーフラック Mサイズワイド

流

8.6kgと軽量なアルミ製。サイズは140×115×13㎝で、カラーはブラック。

■4万1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

PLUS SPORTS



カーゴキャリア

23

RV BOX85やROTOPAXがそのまま装着可能な折りたたみ式の背面キャリア。スチール製でマッドブラック仕上げ。

■3万9000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

TAKE AUTO



スタイリッシュルーフレール

23

ボディラインのアクセントとなり、スタイルを引き締める。純正ルーフレールの有無かかわらず装着可能。FRP製。

■1万9800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FAD★STAR



FAD脱着式ヒッチメンバー

23

オフロードを走るのには邪魔になるヒッチメンバーを脱着式としたアイテム。脱着はピン2本と配線のみで可能。

■5万8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPバンパー用ヒッチブラケット

23 43 33

薄型デザインのFRPバンパーにマッチするよう、レシーバーチューブの位置を高くしたデザイン。

■5万6000円
■タニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



マルチヒッチメンバー

23

デバーチャアングルの確保のためにマウント位置を高めたヒッチメンバー。

■4万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ヒッチメンバー

23 43 33

2インチ角のレシーバータイプ。純正リアバンパーに最適な位置。

■3万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



フロントヒッチメンバー

23

フロントナンバー下に2インチ角チューブを増設可能。装着には加工が必要。

■3万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



ヒッチブラケット 64 74

メンバーの最後端に簡単に装着可能。種類や別売でカプラーやボールマウントあり。右出しマフラーは装着不可。

■2万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

APIO



リアゲートモールシステム

64 74

コーデュラ素材で製作された、リアゲート内側のモール。車体との固定はスナップ式。ポーチ類は別売。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

Rim



ルームミラー ブルーレンズ

64 74

太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光を和らげるブルーの防眩ミラー。

■3600円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

AVEST



ルームブルーミラーレンズ

64

防眩効果のあるブルーミラーで、太陽光線や後続車のライトの眩しさを軽減。固定は両面テープで簡単に行える。

■2500円
■アベスト ☎053-420-0065

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤ サイクルキャリア

汎

自転車を2台まで積載できるキャリア。手軽さは大きな魅力。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ミニバスケット 汎

2インチ角のトレーラーヒッチに適合するキャリア。着脱も容易で積載量を増やすことができる。

■4万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クロカンレシーバーヒッチ

汎

ピントルフックの取付穴に装着。突出しを50㎜に抑えたコンパクトな設計。

■1万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

REIZ



ダッシュボードマット

64 74

ダッシュボードの日焼け防止やフロントガラスへの映り込みを抑制。車種専用でマッチングも良好だ。

■3800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

WIN'S WORKS



ダッシュボードマット

64 23 74 43

肉厚の素材を立体成型。反射を防ぎ紫外線などの保護にもなる。JB64はブラック、JB23はグレーで5型以降に適合。

■1万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WALD interiart



三角ピラー

64 74

ドアミラー内側の内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。

■1万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD interiart



レザーAピラー

64 74

Aピラーの内装パネルにレザー素材を貼り込むメニュー。高級感が向上する。10色から選択できる。

■1万7000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

AVEST



キックガード・ドアプロテクター

64 74

丈夫なステンレス製で気になる足元の汚れや傷防止とドレスアップを両立。カラーはシルバーとブラック。

■7000円
■アベスト ☎053-420-0065

AVEST



エアコンパネルカバー

64 74

違和感なく車内の上質感をアップしてくれるアイテム。カーボン調と黒木目の2種類を設定。

■6000円
■アベスト ☎053-420-0065

REIZ



ステップガード

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のステップガード。ヘアライン仕上げと立体カーボン調の2種類を設定。

■7500円～8500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



インサイドドアハンドル/ベゼル

64 74

貼り付けタイプでは決して得られない一体感が大きな魅力。クロームメッキとカーボン調の2種類を用意。

■3500円～4500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



エアーサイドベントリング&パネル

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のリング＆パネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調の2種類を設定。

■6700円～7700円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



スピーカーリング

64 74

インテリアのさりげないドレスアップに最適。素材はステンレスで両面テープにより簡単に装着が可能。

■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



シフトゲートパネル（AT車用）

64 74

両面テープで簡単装着なステンレス製のシフトゲートパネル。鏡面ステレンス製と立体カーボン調を販売。

■3500円～4000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

NEOPLOT



ダッシュボードマット

64 74

車種専用のダッシュボードマット。紫外線などによるダッシュボードの劣化防止や、反射防止効果を持つ。

■2700円
■プロト ☎0566-36-0456

GRANGIO



ACダイヤルアルミカバー

64 74

JB64のXCとXLグレードと、JB74全車に対応。アルミ製のドレスアップアイテム。固定は両面テープ。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO



ステンレスサイドスカッフプレート

64 74

高強度ステンレス素材を採用し、ヘアライン仕上げによりドレスアップ効果も抜群。もちろんキズ防止にも有効だ。

■7800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO



ステンレスラゲージスカッフプレート

64 74

高強度ステンレス素材を採用し、ヘアライン仕上げによりドレスアップ効果も抜群。もちろんキズ防止にも有効だ。

■5200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

REIZ



メーターパネルカバー

64 74

メーター周りの雰囲気を一変する、クロームメッキを施したABS製カバー。両面テープで装着可能。

■6500円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



ルームミラーカバー

64 74

手軽なドレスアップに最適。カラーは黒木目/茶木目の他、8色をラインアップ。両面テープで簡単に装着が可能。

■3800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



リアバンパーステップガード

64 74

荷物出し入れ時のリアステップへの傷付きを防止。両面テープで簡単に装着が可能で、素材はステンレスを使用。

■5800円
■エル・シー ☎0774-52-3331

GRANGIO



ACベゼルカバー

64 74

エアコンベゼルをドレスアップするカーボン調仕上げのABS樹脂製パーツ。

■4400円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



ACダクトカバー

64 74

エアコンダクトをドレスアップするカーボン調仕上げのABS樹脂製パーツ。

■3800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



ドアキックガード

64 74

乗降時に鍬り、汚れやキズを付けやすいドア内張りの下部分をカバー。

■5400円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



センターコンソールカバー

64 74

カーボン調でレーシーにドレスアップ。ABS樹脂製で両面テープ固定となる。

■1万1800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



エアコンスイッチパネル

64 74

カーボン調でレーシーにドレスアップ。ABS樹脂製で両面テープ固定となる。

■7600円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



フロントスピーカーリング

64 74

カーボン調で仕上げられたABS樹脂製パーツ。両面テープ施工済み。

■4200円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



モニターパネル ピアノブラック

64 74

モニターパネルをドレスアップするカーボン調仕上げのABS樹脂製パーツ。

■3400円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



シフトベースパネル AT

64 74

シフトベースをドレスアップするカーボン調仕上げのABS樹脂製パーツ。

■3600円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



ステアリングガーニッシュ

64 74

ステアリングの下部スポーク部分に貼り付けるカーボン調アイテム。

■3800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



ステアリングSWカバー

64 74

ステアリングスイッチの部分に装着。レーシーなドレスアップを実現。

■4200円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



グローブBOXカバー

64 74

グローブボックスの取っ手をカーボン調にドレスアップ。ABS樹脂製。

■2600円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



インナーハンドルカバー

64 74

インナーハンドルをドレスアップするカーボン調仕上げのABS樹脂製パーツ。

■3800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Share Style



メーターガーニッシュ

64 74

メーター周囲をカーボン調で仕上げてドレスアップ。視線のいきやすい部分だけに効果も高い。素材はステンレス。

■2981円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

INTEC



ステアリング カーボン/ピアノブラックシリーズ 64 74

ガングリップタイプの形状で、仕上げは2タイプあり。純正交換となる。

■1万5000円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6066

SilkBlaze



ナビバイザー

64 74

ナビへの日差しをカット。バイザー部分は非対称デザインで効果を高める。7インチナビ装着車に対応。

■2980円
■ケーススペック ☎0566-54-0335

GRANGIO



ルームミラーカバー

64 74

ルームミラーの背面をカーボン調でドレスアップ。被せ装着で手軽だ。

■3800円
■ケーススペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



メーターパネル

64 74

メーター周辺をカーボン調でドレスアップ。レーシーな雰囲気が高まる。

■3800円
■ケーススペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



シフトノブカバー AT

64 74

シフトノブのトップ部分をカーボン調でドレスアップするABS樹脂アイテム。

■2400円
■ケーススペックインテリア
☎0566-54-2855

Share Style



インナースカッフプレート

64 74

クルマからの乗り降りでの傷から愛車を守る、機能性とドレスアップを両立したスカッフプレート。ステンレス製。

■7891円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



シフトノブカバーカーボン調

64 74

ジムニーとの相性が良いカーボンデザインを採用。シフトノブのイメージを変えてくれる。材質はABS樹脂製。

■1800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



シフトゲートパネル

64 74

スタイリッシュなデザインと抜群のフィッティングが魅力の当商品。ふと目をやる部分にこだわりのドレスアップを。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



助手席前グリップカバー

64 74

なめらかな質感のカーボン調デザインマイクロファイバーレザーを採用。ベルクロテープで簡単装着。

■1981円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



サイドドアグリップカバー

64 74

なめらかな質感のカーボン調デザインマイクロファイバーレザーを採用。ベルクロテープで簡単装着。

■1527円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



インナードアハンドルカバー

64 74

無機質な印象のある純正ドアハンドルが高級感あるものに一変。専用設計でズレのないフィッティングも実現。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



リアデフォッガーカバー

64 74

リアゲートの剥き出しになっている熱線を隠し、室内をすっきりとさせる。ABS製で、強力両面テープで簡単装着。

■2981円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



エアコンスイッチパネル

64 74

内装デザインを崩さずスタイリッシュにドレスアップが可能。専用設計で抜群のフィッティング。

■7710円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



エアコンダイヤルリングカバー 3P

64 74

エアコンダイヤルをお洒落にカスタマイズ。材質はアルミ製。カラーはシルバー、レッド、ブルーの3色あり。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



エアコンリングカバー

64 74

デザイン性の高いカーボン調と高級感あるシルバーメッキの2タイプを用意。素材は手触りが滑らかなABSを採用。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ハンドルスイッチカバー

64 74

普段の運転時にいつも目にする部分だからこそ、お洒落にドレスアップ。さりげなく、目をひく存在にしてくれる。

■2982円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ハンドルガーニッシュ1P

64 74

ステアリングの中央部分にアクセントを追加。ジムニーのインテリアと相性の良いデザインに仕上げている。

■3345円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MASTERPIECE



マジカルカーボンシフトパネル

64 74

センターコンソールのシフトレバー周辺に貼り付けるカーボンルックシート。キズ防止にも効果的。AT車のみ適合。

■3100円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ステアリングオーナーメント

64 74

ステアリングオーナーメントに貼るマジカルカーボン製シール。全8色設定。

■2100円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



A/C吹き出しパネル

64 74

エアコン吹き出し口に装着可能なマジカルカーボン製シール左右セット。写真のシルバーの他、7色から選べる。

■2500円
■マスターピース ☎078-731-8585

SWK



エンジンプッシュスタートリング

64 74

アルミ削り出しでアルマイトを施し、高い質感を実現。JB64のXGは適合不可。

■4500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Showa Garage



エアコンメッキリング

64 74

エアコンの吹き出し口に貼り付けるだけの簡単取り付けで、イメージが変えられる。ABS樹脂製のメッキ仕上げ。

■1000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



ラバーマット5P

64 74

室内を汚れや傷からしっかりガード。ラバー製のため水で丸洗いが可能。ラインカラーは4色から選択可能。

■1254円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MotorFarm



エアコンダクトガーニッシュ

64 74

インパネをドレスアップ。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、鏡面メッキとカーボン調の2種類。

■3240円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



エアコンスイッチパネルガーニッシュ

64 74

エアコンスイッチ周りをお洒落に演出。衝撃に強いABS樹脂製。黒木目調とカーボン調の二種類を設定。

■7450円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



インナードアハンドルポケット

64 74

ドアハンドルがスマホ等を入れられる小物入れになる便利アイテム。底に敷く滑り止めラバー付属。左右セット。

■3460円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ダッシュボードマット

64 74

絨毯生地で立体縫製されている、ダッシュボード用のマット。紫外線による劣化も防げる。カラーはブラックのみ。

■2800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボン ドアインナーパネル

64 74

ドアインナーパネルに貼るマジカルカーボン製シールの左右セット。全8色。

■4600円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルアートレザーグローブボックスパネル

64 74

グローブボックスに貼り付け。リアルなカーボン目地で高級感も高い。

■3300円
■マスターピース ☎078-731-8585

Yourbrand



ダッシュパネルカバー

64 74

ドレスアップ効果の高いパネルカバー。PVCレザー、本革、アルカンターラのなかから好みに応じてカラーが選べる。

■2万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MotorFarm



ルームミラーカバー カーボン調

64

車内の上質感を向上。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、両面テープで簡単取付。手動防眩式ルームミラーは非対応。

■3890円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ハンドルスイッチガーニッシュ

64 74

カラーは鏡面メッキ、サテンシルバーメッキ、ピアノブラック、カーボン調、黒木目調の5種類。ABS樹脂製。

■3670円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ナビパネルガーニッシュJB64/74

64 74

ABS樹脂製ながら上質感がある。カラーはニッケルメッキ、ピアノブラック、黒木目調、カーボン調の4色。

■3240円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ステアリングフレームガーニッシュ

64 74

カラーは鏡面メッキ、サテンシルバーメッキ、ピアノブラック、カーボン調、黒木目調の5種類。ABS樹脂製。

■3020円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



エアコンリングガーニッシュ

64 74

エアコンダクト周りをドレスアップ。軽量で衝撃に強いABS樹脂製で、鏡面メッキとカーボン調の2種類。

■3780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



アルミ縞板エントリーガーニッシュ

23 43 33

ドアを開けるとキラッと光るスパルタンなアルミ製エントリーガーニッシュ。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

ZOOM ENGINEERING



ルームミラー(各種) 64 74

ブルー曲面鏡で、眩しさを抑えてワイドな視界を確保。形状や素材違いを豊富に設定。写真はコンパクトミラー。

■1万2000円～(車種専用アーム別売)
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Jupiter



ルームミラーブルーレンズ

64 23 74

昼間の太陽光や夜間の後方車のヘッドライト光を和らげる防眩ミラー。上品なブルー色でドレスアップにも貢献。

■3800円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Yourbrand



本革シフトブーツ

64 74

PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand



サイドブレーキグリップ革巻き

64 74

PVCレザー、ファブリックから好みのカラーの組み合わせで製作。本革30色＆ステッチ13色から選べる。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Yourbrand



ドアグリップ

64 74

小さなパーツながらインテリアを華やかに彩るドレスアップアイテム。全30色の本革からカラーをセレクト。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



インナードアパネル

23 43 33

ドアのインナーパネルの出っ張りをカットし、フラットにするパネル。

■7500円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

K3



スカッフプレートK3

23

ドアの開閉の度に高級感を演出。アルミ製アルマイト仕上げで文字はシルク印刷。サイドシル内側のガードにもなる。

■1万1200円
■ケイスリー ☎042-553-5431

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



カーボンシートfor P/W

23 43 33

カーボン調の粘着シートを使用し、ウインドースイッチ周辺をレーシーにドレスアップ。信頼の3M製素材を使用。

■940円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



カーボンシートfor A/T

23 43

ATシフトゲートをカーボン調に仕上げる。JB23の5型以降、JB43の4型以降に適合。

■940円
■タニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



レーシングリアゲートトリム

23 43 33

フラット形状で荷室が40㎜広がる。専用のドアポケットのオプションあり。

■1万円(FRP)　2万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



レーシングドアトリム

23 43 33

シンプルな形状で腕の接触も防止。

■1万4000円(FRP)
　2万8000円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



マジカルカーボンメーターパネル

23 43

シルバー、ブラック、ゴールド、ガンメタ、レッド、ピンク、ブルー、イエローを設定。04年10月以降に適合。

■3500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンセンターパネル

23 43

センターパネルのドレスアップ用のマジカルカーボン製ステッカー。カラーは全8色。04年10月以降に適合。

■7000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンエアコンコントロールパネル

23 43

ブラック、シルバーを含む全8色をラインアップ。04年10月以降に適合。

■3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ダッシュボードマット

23 43

常に直射日光にさらされるダッシュボードを劣化から防止できる。フェイクレザー製とフリース生地から選択可能。

■1万円～1万1000円
■マスターピース ☎078-731-8585

FAD★STAR



バックドア インナーパネル

23

バックドアの膨れた内張りをスッキリさせるパネル。荷室奥行きが約3.5㎝長くなる。FRP製黒ゲルコート仕上げ。

■7200円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



バイザーステー

23 43 33

ロールケージ装着時でも純正のバイザーを取り付けるためのステー。

■4000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JAOS



ドアインナープロテクター

汎

乗降車時に足をぶつけやすいドア内張りパネルをガード。レザー調で雰囲気もマッチする。素材はPVCを使用する。

■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シフトレバーブーツ

23 43 33

表面には本革を使用し、抜群の高級感を持つシフトブーツ。革の色は黒のみで、ステッチ色は赤で仕上げられる。

■1万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm



FARMエアコンリング

23

エアコンの吹き出し口を飾る、メッキ仕上げのリング。固定は両面テープ。2個1セット。JB23-5型～9型対応。

■2840円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



マジカルアートレザーグローブボックスパネル 23 43

シルバー、ブラック、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトあり。04年10月以降に適合。

■4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンステアリングエンブレム 23 43

ステアリングオーナメントをドレスアップ。全8色のラインアップ。04年10月以降に適合。

■1500円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



マジカルカーボンドアスイッチパネル 23 43

パワーウインドウのスイッチパネルに貼るマジカルカーボン。8色がラインアップされる。

■2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

REIZ



立体形状 フロアマット

64 74

撥水性や防汚性に優れたプレミアムラバー素材で、底面には国際特許のMAXpiderを使用。純正の固定具対応設計。

■1万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

HKS



フロアマット

64 74

裏地はゴムスパイクより15～20%軽量ながら滑り止め効果が高いフェルトパッキング製法。Tuned by HKSロゴ入り。

■1万3000円(F)　2万円(F+R)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

WALD interiart



ラゲッジマット

64 74

マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるラゲッジマット。

■3万6000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

WALD interiart



フロアマット

64 74

マット本体を16色、トリムのカラーを13色から選べ、好みの組み合わせで作成できるフロアマット。

■3万4000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO



ハーフラゲッジマット

64 74

荷物が滑りを防ぎ、リアシート背面パネルを傷から保護。取り付けはベルクロテープで簡単。JB64のXGは不可。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



3Dトレイマット

64 74

トレイ形状のため雨、泥、埃などの汚れをフロアに落とさずキャッチ。MT用、AT用それぞれ1台分5枚セット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

GRANGIO



3Dフロアマット

64 74

淵に段差をつけた3D構造で、砂利や砂などの散乱を防ぐ。柔軟なTPO樹脂製。

■9800円(フロント2P)
　7800円(リア1P)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



フロアマット

64 23 74 43

カジュアル、スタンダード、プレミアム、ロイヤルの4種類をラインアップ。

■1万3000円～2万1000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

lb★nation



LB フロアマット 64 74

リバティーウォークのロゴ入り。トレー形状のため持ち込んでしまう汚れをこぼさず、車内を綺麗に保ちやすい。

■2万4000円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ



3Dラゲッジマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した4名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■9000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



3Dラゲッジマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用した、2名乗車時仕様のラゲッジマット。カラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

REIZ



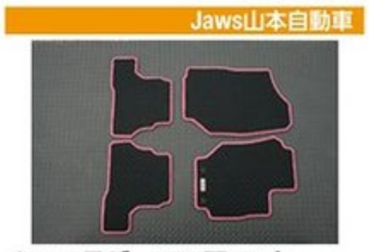
3Dフロアマット

64 74

水、汚れ、傷に強いTPO素材を採用。運転席、助手席、後列左右の4ピースセットでカラーはブラック。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Jaws山本自動車



Jawsラバーフロアマット

64 23

前後シート1台分4枚セット。ブラックラバーにピンクのフチで独自性を演出。

■1万8000円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

Showa Garage



3Dノンスリップラゲッジマット

64 74

フロアマットと同じコンセプトで製作されたラゲッジマット。表面のエンボス加工は滑り止め効果も発揮する。

■9000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



3Dフロアマット リア

64 74

リア側2席の足もとをしっかりガード。フロント同様の3D形状で、塵も確実にキャッチする。耐久性も高い。

■6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



3Dノンスリップマット フロント

64 74

3D構造でズレず、汚れをしっかりガード。表面のエンボス加工は滑り止め効果も発揮する。MT用とAT用各専用設定。

■7500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



3D立体構造フロアマット

64 74

専用設計なうえに、3D形状の立体構造のため、フィット感も抜群で、砂などの異物もしっかりとキャッチできる。

■1万1637円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

GRANGIO



3Dラゲージトレイ

64 74

淵に段差をつけた3D構造なので、細かなゴミなどの散乱を防ぎ掃除も行いやすい。耐候性が高く柔軟なTPO樹脂製。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

High-Bridge First



フロアマット5P

64 74

運転席、助手席のシート下までカバーするロングタイプ。カラーは黒×赤。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

CALMAT



フロアマット スタンダードベージュ

64

車種別専用設計で、素材や製法にこだわった高品質なフロアマット。ベーシックかつ室内を明るく見せるベージュ色。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

CALMAT



フロアマット クロスブラック

64

車種別専用設計で、素材や製法にこだわった高品質なフロアマット。オシャレなブラックのチェック柄となる。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ラゲッジマット

64 74

ラバー素材を使用し、ハードな使用にも耐える。あえて分割レスにしており、しっかりとゴミをキャッチしてくれる。

■1万2000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



立体ラバーマット リア

64 74

リアシート用の立体マット。靴で持ち込んでしまう汚れが室内で拡散することを防げる。ラバー製で手入れも簡単。

■6800円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



立体ラバーマット フロント

64 74

フチが大きく立ち上がる立体構造のため、防げない土などの汚れを捕捉。水に強い特殊ラバー素材で手入れも簡単。

■6800円
■タニグチ ☎079-264-4455

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MASTERPIECE



チェック フロアマット

64 74

前後シートの4枚セットで純正同型品。AT用とMT用を設定。カラーはベージュ/ブラウンを含む全6種類を用意。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

NEOPLOT



トランクマット

64 74

車種専用のラバー製トランクマット。トランクルーム内部や積載物が滑ったり、傷付く事の防止などに役立つ。

■3500円
■プロト ☎0566-36-0456

G'BASE



ラゲッジボックスマット

64 74

マット裏面に吸音性の高い特殊フェルト生地を使用し、収納物により発生する異音やボックス内の傷を低減。

■3000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



リアフロアマット7P

64 74

リアシートを倒した際に対応する7分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアフロアマット3P

64 74

リアシートを倒した際に敷く3分割のマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



リアフロアマット1P

64 74

リアシートを倒した際に敷く1枚ものマット。厚手で丈夫な生地を使用。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MotorFarm



3Dラゲッジマット JB64/74

64 74

車種専用の立体構造により、ゴミをキャッチし室内での拡散を防止。水洗いも出来るため、手入れも簡単。

■3780円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フロアマット AT/MT対応 JB23/64

64 23 74 43 33

色はチェックと無地の4色から選択可能。使い易さや機能性を重視している。

■6480円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MAT Service Factory



ラゲッジマット

64 74

滑り止め生地を使用したマット。色はシルバーと、限定のグリーンあり。

■1万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MAT Service Factory



オリジナルラゲッジマット

64 74

滑り止め地を使用した、リアシート用の分割式ラゲッジマット。

■1万円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



3Dラゲージマット

64 74

背もたれを倒した部分にピッタリの形状で仕上げたトレイ状のマット。ゴミなどの拡散を防ぎ、汚れや水にも強い。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



3Dトレイマット

64 74

フロア形状に合わせたトレイ状のマット。汚れや水に強い。運転席と助手席、リア用は左右一体型の3枚セット。

■1万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Rainbow Auto



3Dフロアマット

64 74

本体にTPE素材を使用し、丈夫で型崩れにも強く水洗いが可能。ハードな使用にも対応する。固定クリップも付属。

■1万円～1万8000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

NoFEAR!!



NoFEAR!!フロアマット64

64

チェッカー柄がスポーティさを演出。前後4枚セットで、カラーはレッド、イエロー、グレーの3色から選べる。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



ラゲッジマット(ラバー)

64 74

使いたいときに素早く広げ、使わないときはラゲッジボックスに収納可能。

■8500円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



フロアマット

64 74

不整地や傾斜面走行時でも乗員の足元に安定感を確保。ヒールパッドレス仕様。

■1万4000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



3D防水フロアマット AT/MT対応 JB64/74

64 74

防水で水洗い可能。専用設計でフィッティング抜群。AT用とMT用各設定あり。

■7560円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



リアラゲッジマット

64 74

専用設計の7枚セパレートタイプ。荷物とラゲッジスペースの汚れやキズ防止や、防音用途にも効果あり。

■7020円
■モーターファーム ☎072-338-8222

NoFEAR!!



フロアマット23

23

フロント2枚、リア2枚の1台分セット。赤・黄・グレーのチェック柄の3色をラインアップ。M/T用、A/T用あり。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



フロアマット

23 43 33

ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。ズレ防止構造も装備。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MASTERPIECE



フロアーマット

23

全8色のカラーラインアップでイメージや個性に合わせて選択できる。MT用とAT用それぞれ設定あり。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



ファーストフロアマット

23 43 33

厚手で丈夫。1台分4枚セット。ラゲッジスペース用も設定あり。

■1万3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

GRANGIO



グランジオ フロアマット カジュアルチェックタイプ

23

車種別専用品でカラーは全6色を設定。

■1万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



立体ラバーマット

23 43 33

靴の裏などで持ち込む事を防げない土などの汚れを確実に捕捉。素材は水に強い特殊ラバー製でお手入れも簡単。

■6800円
■タニグチ ☎079-264-4455

WALD interiart



シートカバー EXE

64 74

欧州車のハイエンドカーを彷彿とさせる質感とデザインが魅力的。生地や、カラーも多数から選択可能。

■7万5000円～
■ヴァルド ☎072-673-3000

SilkBlaze



3Dラバーフロアマット

選

シルクブレイズの蓄光ブランドロゴをあしらい、立体的なチェッカー模様を施した高級感のあるデザインを採用。

■2600円(大)　2200円(小)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Share Style



ジムニーJB23　AT車専用 3Dフロアマット

23

高耐久なTPE素材製。専用3D形状のためピッタリフィットし異物を捉える。

■1万1636円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Jaws山本自動車



Jawsラバーフロアマット リアラゲッジ用 23

手入れが簡単なラバータイプ。ブラッククラバーにフチのピンクがお洒落。

■9500円
■Jaws山本自動車
☎0944-86-2264

MONSTER SPORT



ラゲッジマット

23 43 33

消臭、抗菌、遮音機能を持たせたマット。内装や荷物をキズから保護する。

■1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MotorFarm



JB23/33/43 3D防水フロアマット AT対応

23 43 33

車外から持ち込む汚れやキズから室内をしっかりガード。水洗いも可能。

■9180円
■モーターファーム ☎072-338-8222

WILD RUBYS



AXRシートカバー

64 74

防水性のあるPVC加工を施し、海水浴やアウトドア、ペットの乗車時などの汚れを防ぐ。専用の収納袋も付属。

■3060円(1席分)
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

AutoReal



シートカバー

64

低反発素材を使用し、快適な座り心地と長時間のドライブ時の疲労軽減を実現。カラーはブラックのみ。XGは不可。

■2万5000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

Ib★nation



LB シートカバー/1台分

64 74

リバティーウォークのロゴが入るシートカバー。高級感を高める。

■4万5400円
■エルビーホールディングス
☎0561-51-5252

REIZ



キルティングレザーシートカバー

64

汚れに強いPVCレザーを採用。カラーは黒＆白ステッチと黒＆赤ステッチの2種類。XLとXCグレードのみ対応。

■2万円
■エル・シー ☎0774-52-3331

JIMNY WORLD



JIMNY WORLD×CABANA シートカバー

64

高品質なシートカバーで知られるCABANA製。フィッテイング性の高さもポイントが高い。

■4万9000円～
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

RANDO Style S.U.V



Driving Support クッション【ZERHYROS】未来シート by Tricolore

64 74

近未来的なデザインのスポーツコンセプトシートカバー。全9色を設定。

■7200円(1脚)
■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

Showa Garage



シートカバーオールドブラック

64 74

ビンテージテイストな風合い。前席背面にはポケットを装備。前シートのみと前後シートセットの2種類を設定。

■2万800円～3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



シートカバーデニム

64 74

デニム生地を使用し室内をカジュアルに演出。前席背面はポケットを装備。前席のみと前後セットの2種類あり。

■2万2000円～3万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



シートカバーブラック

64 74

PVC素材を使用。前席背面にはポケットを装備。サイドエアバックに対応する専用の糸を使用した安全設計。

■1万8000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Muu STYLE



ワイルドメンズシートカバー

64 74

インテリアメーカーのアルティナとのコラボ製品。ロングドライブにお勧め。

■1万1000円(4脚)
6980円(フロントのみ)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina



レトロスタイルシートカバー

64 23 74

カバータイプで手軽ながら、レトロな雰囲気を高める。グリーン色もあり。

■3万7000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina



シートカバー

64 23 74

生地やカラー、デザインなど多数のモデルを設定している。

■1万5800円～3万9000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

G'BASE



トラッドシートカバー
64 74
初代ジムニーのシートを彷彿させる縦ラインをあしらったデザイン。カラーは生地とステッチ各2色づつ。XG不可。
■3万円
■ビーナス ☎06-6796-1333

TAKE AUTO



TAKEシートカバー（ブラウン+ブラックステッチ）
64 74
ブラウンのレザー調PVC素材を使用し高級感が向上する。XGは装着不可。
■3万2000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



TAKEシートカバー（ブラック+レッドステッチ）
64 74
通気性の良いパンチング処理したレザー調素材を使用。XGは装着不可。
■1万8000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC



JIMKENTACシートカバー
64 74
専用設計で、マジックテープとジッパーを使い張り替えのような仕上がり。カラーはブラウンとブラックの2色。
■3万3000円
■タック ☎072-957-2211

Share Style



レザーシートカバー
64 74
高級感あるレザーシートに変貌。さらりとした滑らかなさわり心地で座り心地も快適。PVCレザー製で6色を設定。
■3万1636円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Showa Garage



シートカバーブラックパイピング
64 74
シンプルかつパイピングの差し色がアクセントになりお洒落。表皮はシボ加工で質感も高い。XGは不可。2色あり。
■2万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Muu STYLE



ドライビングサポートシートカバー
滾
低反発クッションにより、体を優しくサポート。取り付けもバンドやフックで固定するだけとイージー。
■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GRANGIO



グランジオカスタムシートカバー
23
個性あふれるインテリアを実現するフルオーダーシステムのシートカバー。
■3万2000円～3万7000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



グランジオスタンダードシートカバー
23
きめ細やかな4層の生地がドライブを快適にサポート。カラーは全5色。
■1万5800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

AutoReal



レザーシートカバー
23
座面と背面部に10㎜厚の低反発素材を使用し、座り心地も良好。難燃素材で抗菌防臭加工済み。3型～10型に適合。
■2万5000円
■オートリアル ☎06-6787-9008

Yourbrand



セルビッチデニムシートカバー
64 74
ベースはデニム、PVCレザー、本革、30色以上から、ステッチは13色からの組み合わせが可能。
■7万9000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

FABULOUS



BARONE SEAT COVER 1
64 74
最新のスタイルと最上の機能を凝縮。2列目の背もたれが5:5分割車用。
■2万4800円
■ファブレスジャパン
☎06-6656-5555

RV4 WILD GOOSE



インパネトレーポーチ
64 23 74 43 33
インパネトレーを活用しやすくする専用のポーチ。JB23は5型以降に適合。
■5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



オーバーヘッドコンソール
64 23 74 43 33
バイザー上の空間を利用した小物入れ。左右別設定。素材はFRPとカーボンあり。
■1万円～3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



シートサイドトレイ
64 23 74 43 33
純正フロントシートとドアの隙間にピッタリ収まる、ビニルレザー製ポーチ。
■6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



センターコンソールバッグ
64 23 74 43 33
センターコンソールにピッタリ収まるバッグ。JB23は5型以降のMT車に適合。
■4500円～5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIO



タクティカルシートバックカバー
64 74
純正フロントシートバックに装着するカバー。8コマ8列のモールシステムを採用し、自在なカスタマイズが可能。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



ヘッドレストモールカバー
64 74
純正ヘッドレスト用モールカバー。 モールシステムやパッチスペースを備え、好みに合わせたカスタマイズが可能。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

C.L. LINK



ドアハンドルポケット
64 74
サイドドアの手すりを、小物入れとして有効活用できるポケット。決して広くはない室内空間を有効に活用できる。
■2500円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

Share Style



ドアハンドルポケット 2P
64 74
ドアハンドルにはめ込むだけで小物を入れられる便利な収納スペースに変身。キズ防止の底面マット付き。
■2710円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

VARY VALIANT



トレイ
64
収納が少ないジムニーにはうってつけ。ダッシュボード上に固定し、財布やスマホなどを置くのに重宝する。
■8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A-STYLE CO.,LTD.



リラックスアームボード
64 74
後方座席の同乗者がリラックスできる、ロングドライブに最適なアイテム。
■2万8000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

RANDO Style S.U.V



DASH TABLE
64 74
ボルトオンで装着できる便利なドリンクホルダー付きテーブル。
■1万4800円～1万9800円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RANDO Style S.U.V



CENTER CONSOLE TABLE
64 74
ビルトインで装着できる、便利なドリンクホルダー付きテーブル。
■1万4800円～1万9800円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

MotorFarm



調整式アームレスト 各種
64 74
快適性が向上。格納位置から一番下まで12段階の調整が可能。運転席と助手席それぞれ専用設定。装着も簡単。
■1万5660円
■モーターファーム ☎072-338-8222

JIMKENTAC



アームレスト
64 74
ドリンクホルダーに差し込むだけの簡単装着。開閉可能なため小物入れにもなり、室内の利便性も高まる。
■2万2000円
■タック ☎072-957-2211

GRANGIO



アームレストキット レッドステッチ
64 74
快適性を高めると共に、収納スペースも増やせる。レッドステッチモデル。
■8800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

GRANGIO



アームレストキット シルバーステッチ
64 74
快適性を高めると共に、収納スペースも増やせる。シルバーステッチモデル。
■8800円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Showa Garage



アームレスト
64 74
レザーは質感も良く柔らかで上質な仕上がり。リッドが備えられ、蓋は前部にロック機構を備える。装着も簡単。
■8100円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



アームレストボックス
64 74
低反発PUレザーでクッション性に優れ、疲労感を抑えてくれる。内部は小物入れになる。固定も差し込むだけ。
■1万1636円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Rim



レザーアームレスト
64 74
収納ボックスを備えたアームレスト。ブラックレザー調素材で高級感も高い。
■2万4000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Yourbrand



コンソールボックスアーム
64 74
本革、PVC、デニムなどから素材やカラーが選択可能。収納ボックスとなり、スライドや、90度立ち上げ機能も装備。
■2万8000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MotorFarm



メーターアッパートレイ 皮シボ調
64 74
メーター上にトレイを追加。滑り止めラバーマット付き。皮シボ調で高級感も高い。ABS樹脂製で固定は両面テープ。
■8100円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ナビバイザートレイ 皮シボ調
64 74
ナビ画面のひさしを小物トレイに活用。滑り止めラバーマット付き。皮シボ調で高級感も高い。ABS樹脂製。
■9500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



アームレスト・コンソール JB64/74
64 74
固定はドリンクホルダーに差し込むだけ。ステッチはグレー、レッドの2色。
■7020円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ダッシュボードトレイ 滑り止めマット2枚
64 74
ダッシュボード上を小物入れに活用。モバイルスタンド付き。ABS樹脂製。
■6480円
■モーターファーム ☎072-338-8222

CANUS



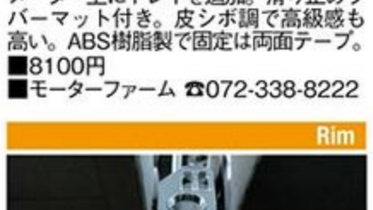
ドリンクホルダー
64 74
ボルトによってしっかり固定でき、重いボトルにも対応。手の届きやすい位置に簡単に設置できる。
■5500円
■キャナス ☎0480-92-5519

VARY VALIANT



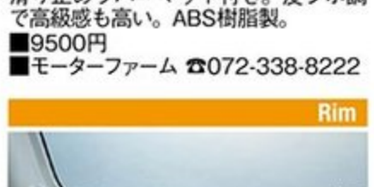
ドリンクホルダー
64
純正のボルト穴を利用して取り付け可能。手が届きやすい位置に取り付けられるため、使い勝手も良好。
■5000円～5500円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Rim



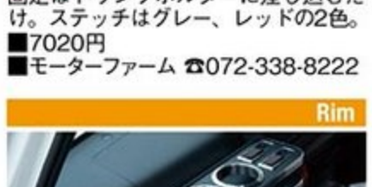
センターカップテーブル
64 74
運転席と助手席の間に装着し、ドリンクや携帯電話などの置き場を増設。
■1万6800円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Rim



セカンドサイドテーブル
64 74
小物置き場の無いセカンドシートの利便性を高められる。固定はボルトオン。
■左右各 1万6800円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Rim



フロントナビテーブル
64 74
専用設計で、既存のボルト穴を使用して固定。カラーは2種類を設定する。
■2万円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Rim



USB急速充電ポート付き フロントナビテーブル
64 74
USB電源ソケットを備えており便利。
■2万6000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Share Style



センターコンソール増設ドリンクホルダー

64

センターコンソール部分に増設。小物類の出し入れの邪魔にならない。

■3619円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

RV4 WILD GOOSE



インパネホルダーマウント

64 74

バイクや自転車用の各種ホルダーをマウント。パイプ径22㎜の汎用品を使用。

■2万4000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIO



フリップアップドリンクホルダー

64 74

運転席側、助手席側ともに、丸型エアコンルーバーに装着可能な折りたたみ式のカップホルダー。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

Share Style



ダッシュボードトレイ

64 74

滑り止めのラバーマットで走行中の小物の滑りを防止。カラーはブラックで、ツヤありとなしの2種類。

■3345円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

K3ZERO



ドリンクホルダー

64 74

アルミ素材で製作。ジムニーの質実剛健なイメージにも合い、実際に剛性も高いため安心してドリンクを置ける。

■3500円
■ケイスリー ☎042-553-5431

AEROOVER



ドリンク&アッシュトレイホルダー

64 74

室内の利便性を向上。カラーは半艶のブラック。片側の販売もあり。

■8500円(片側)
1万6000円(左右セット)
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

High-Bridge First



ドリンク&スマホルダー

64 74

アルミ素地溶接タイプとスチールブラックタイプの2種類を販売。

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ドリンクホルダー タイプ3

64 74

ドリンク2個とスマホが置けるスペースを設けたホルダー。固定はノブボルトを使用。コルクコースターも付属。

■1万4000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



2ドリンクホルダー

64 74

固定は手回し脱着可能なノブボルトを使用し、容易に着脱も可能。ビビリ防止のコルクコースターも付属。

■8500円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



1ドリンクホルダー

64 74

ドリンク1個とスマホなどが置ける、コンパクトタイプのドリンクホルダー。四角穴の開口部は約25×75㎜。

■8500円
■タニグチ ☎079-264-4455

Share Style



ジムニー/ジムニーシエラ専用ドリンクホルダー

64 74

純正でドリンク置き場の無い室内に、純正ルックのドリンクホルダーを増設。

■2164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ジムニー/ジムニーシエラ専用スマホホルダー

64 74

車種専用設計でダミーボルトを活かしてボルトオン。利便性を高められる。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

4×4 Presents



カップホルダー

64 74

ステンレスのヘアライン仕上げが美しいカップホルダー。取り付けボルトとカラーが付属。左右共通。

■4800円
■4×4プレゼンツ ☎022-783-8602

RAM MOUNTS



タブレットホルダーセット

64 74 汎

重量と大きさがあり、固定しづらいタブレットをしっかりとマウント。固定もボルトオンで、扱いやすい。

■8200円
■プロト ☎0566-36-0456

RAM MOUNTS



スマホホルダーセット

64 74 汎

ボルトオン装着できるスマホホルダー。Xグリップ、アーム、M8ボルトベースの3点で構成され、確実性も高い。

■7300円～8000円
■プロト ☎0566-36-0456

RAM MOUNTS



水平維持ドリンクホルダーセット

64 74 汎

水平を維持できるドリンクホルダー。悪路走行時でも飲料のこぼれを防ぐ。装着はボルトオンで可能。

■6300円
■プロト ☎0566-36-0456

G'BASE



ドリンクホルダー type2

64 74

純正ボルト穴を使用するため加工不要で取り付け可能。エアコンからの冷風や温風でドリンクの保冷や保温もできる。

■9500円
■ビーナス ☎06-6796-1333

G'BASE



ドリンクホルダー type1

64 74

使いやすさ重視の専用タイプドリンクホルダー。エアコンからの冷風や温風でドリンクの保冷、保温も可能。

■8000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

MAT Service Factory



オリジナルカップホルダー

64 74

取り付けが簡単で、安全性も考えられたアルミ製のドリンクホルダー。

■5500円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

MASTERPIECE



AT専用シフトゲート収納

64 74

シフトコンソール周りにゴムバンドで固定するだけで、大小あわせて5個のポケットを増設できる便利アイテム。

■5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



センター カップホルダー デラックス

64 74

ドリンクホルダー2本タイプにプラスして携帯電話も置けるデラックスタイプ。

■1万4000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



センター カップホルダー TYPE2/4

64 74

ボルトオンで装着できるブラック仕上げの2本タイプドリンクホルダー。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



センター カップホルダー TYPE1/3

64 74

好みによってコルクコースターの装着が可能。カラーはブラック仕上げのみ。

■8500円～
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



リア カップホルダー

64 74

リアシート側面の化粧ボルトを外して取り付ける、ボルトオン装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。

■L/R各 1万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm



アームレストコンソール タイプEX

23 43 33

50㎜のスライドと3段階の高さ調整を設けた上位モデルのアームレスト。

■2万410円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



アームレストコンソール タイプII

23 43 33

ジムニー専用のアームレスト。高級感の高い作りが魅力。小物入れも装備。

■1万7010円
■モーターファーム ☎072-338-8222

APIO



インパネトレーストッパー

23 43

グローブボックスの蓋に装着し、インパネトレー内の物が飛び出さない様にブロックするストッパー。アルミ製。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



センターコンソール フロントトレイ

23 43 33

MTシフトレバー奥のスペースに設置する便利な小物トレイ。

■5500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



センターコンソールトレイ

23 43 33

内装にマッチするソフトなビニールレザー製のバッグ。固定はマジックテープ。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

NEOPLOT



ギアボックス ポケット AT車用

64 74

AT車のギアセレクターに被せてポケットを増設。ポケットは全部で5つで、うち3つがメッシュポケットとなる。

■2300円
■プロト ☎0566-36-0456

WirusWin



サンシェード

64 23

アウトドアで活躍するサンシェード。夏は涼しく、冬は暖かく快適な温度に室内を保つ。盗難防止にも効果あり。

■1万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

A-STYLE CO.,LTD.



ステアリングテーブル/シンプルモデル

汎

ステアリングに引っ掛けて使う簡易机。

■7500円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

RV4 WILD GOOSE



ダッシュトップトレイ

汎

ダッシュボード上の小物入れ。高さは約50㎜でビニールレザー製。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



お一人様用カップホルダー

23 43

MT車に装着可能なカップホルダー兼携帯電話ホルダー。固定はマジックテープで行う。

■8800円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



ドリンクホルダー

23

カーペットに貼り付けるだけ。コルクもしくはシリコンのコースターを装着できる。04年10月以降のMT車に適合。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

TAKE AUTO



ドリンクホルダー

23

純正の灰皿を外して取り付けを行うドリンクホルダー。灰皿同様の引き出しタイプとなる。

■3350円
■テイクオート ☎0944-75-6376

Showa Garage



レーザーシェード 1台分フルセット

64 23 74 43 33

最新の3Dスキャン技術で窓枠を採寸し完璧なフィットを実現。窓枠にはめ込むだけで誰でも簡単に取り付け可能。

■2万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Share Style



ワンタッチサンシェード

64 74

ワンタッチで簡単に開き、非使用時にはコンパクトに収納できる新タイプのサンシェード。ポリエステルタフタ製。

■3890円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



サンシェード

64 74

隙間からの光漏れを防ぐ設計でオールシーズンで活躍。収納袋も付属しているのでコンパクトにまとめられる。

■8619円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



メッシュシェード

64 74

太陽光を確実に遮光するメッシュシェード。抜群の遮光性はもちろん、エアコン効果や燃費向上にも効果を発揮。

■6800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

GRANGIO



メッシュシェード フロント用

64 74

車中泊などで、換気しつつ虫などの侵入を防げるメッシュ製シェード。

■7500円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

A-STYLE CO.,LTD.



ウインドーバグズネットプレート

64 23 74 43 33

夏場や車中泊、アウトドアの必需品。

■2万2515円(64/74)
2万2500円(23/43/33)
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm



メッシュサンシェード

64 74

車内から装着し、車内に虫を侵入させず風を取り込める。装着したまま窓の開閉も可能で、日除けとしても便利。

■4210円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB64/74 サンシェード

64 74

1台分全ての窓をカバー。5層構造の断熱シートで日差しをシャットアウト。付属の専用ケースに収納可能。

■9720円
■モーターファーム ☎072-338-8222

G'BASE



アルミブラックサンシェード

64

太陽光を反射し車内の温度変化を抑えるサンシェード。表面にブラックアルミを採用することで遮光性に優れる。

■1万7000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

DAZZ fellows



One Touch Sunshade for JIMNY

64

太陽光が漏れにくく、かつ紫外線遮蔽率69%で車内温度の上昇を抑制。取り付けもマグネットでワンタッチ。

■1万2000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

TAKE AUTO



遮光サンシェード

64 74

車中泊時など外部からの光を遮るアイテム。1台すべての窓分のセット。レーダーブレーキ付き車にも対応。

■1万2000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

TAKE AUTO



メッシュサンシェード

64 74

メッシュ生地で、簡単に取り付け可能。ハーフタイプ、フルタイプの2種から選択可。フロントドア用2枚セット。

■6000円
■テイクオート ☎0944-75-6376

A-STYLE CO.,LTD.



リアフラットベッドボード

64 74

リアシート＆ラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すボード。

■3万9760円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



シングルベッドキット

64 23 74 43 33

身長186㎝までの人が足を伸ばして車中泊ができるベッドキット。

■5万円～5万6500円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

Rim



サーモプロテクター

64 74

車中泊の防寒、防熱対策や外の視線をガード。専用のため装着も簡単。

■各 1万円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

MotorFarm



FARMサンシェード

23 43 33

6枚のウインドウそれぞれの全面をカバーするサンシェード。車中泊などの際に有効なアイテム。

■9640円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



フロントサンシェード

64 23 74 43 33

専用設計でフロントガラスにジャストフィット。高い断熱性で車内温度を抑え、UVカット効果も持つ。収納袋付き。

■4730円
■モーターファーム ☎072-338-8222

RV4 WILD GOOSE



遮光サンシェード

64 23 74 43 33

夏の強い日差しを遮ったり、冬の防寒などに使用できるサンシェード。1台分セット。

■1万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUXON



ルーフテントベース&キャリア

64 74

ルーフテントとキャリアスペースを両立。宿泊と、伴う荷物を効率的に積める。

■19万5000円～
■サクソンレーシング
☎049-299-5095

A-STYLE CO.,LTD.



オリジナルリアラゲッジフラット-Cボード

64 74

荷室を2段にし、積載容量を高められるボード。カラーも多数あり。

■3万3900円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



オリジナルリラックス FR-ボード

64 74

助手席フロアに置くフットレスト。適度に足を踏ん張れ、快適性が高まる。

■1万2000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



スリーサイドシングルベッドキット

64 74

運転席以外のスペースがすべてフラットベッドスペースになるベッドキット。

■8万9270円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキットMODEL-FOUR

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■11万7520円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット

64 74

車内全空間をベッドスペースに。大人ふたりがゆったり車中泊できる。

■10万8480円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

前席にBRIDE社製EUROSTERシート装着の際でも、フラットベッドを実現。

■20万1250円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

車内をフルフラットにできるキット。

■15万4800円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



フルフラットベッドキット

23 43 33

大人ふたりがゆったり就寝でき、車中泊が可能なフルフラットベッドキット。

■12万4800円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



リアフラットベッドキット

23 43 33

リアシートとラゲッジスペース部分を使用してフラット面を作り出すキット。

■5万4000円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



ラゲッジフラット-Bボード

23 43 33

4名乗車状態でもフラットなキャリースペースを増やせる便利なアイテム。

■2万1600円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

Yourbrand



ベッドキット

64 74

シートバックに装着して普段使いが可能。3㎝厚クッションを採用して車中泊に最適。デニムは5色から選択可能。

■3万5000円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

Rim



FIAMMAサイドオーニング

64 74

FIAMMA-F45sサイドオーニングを加工無しで装着可能にしたキャリアバー。

■22万1650円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

C.L. LINK



セミオートオーニング

64 23 74 43 33

クランクハンドルでのセミオート開閉でスピーディーに開閉が可能。同社ルーフキャリアとセットで装着可能。

■9万円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

Share Style



車中泊マット

汎

厚さ10㎝の極上マットで車中泊の寝苦しさを劇的に改善。自動膨張なのでセッティングも簡単に行える。

■8164円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

4x4ESPOIR



SHINOBI エアマット

64 74

車中泊専用のエアマット。簡単に車内に装着できるほど軽量で、車中泊以外にもレジャーのどんな場面でも大活躍。

■5万4000円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

A-STYLE CO.,LTD.



スリーサイドフラットベッドキット Ver.BRIDE

23 43 33

スポーツシート装着車のベッドキット。

■16万4450円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



スリーサイドフラットベッドキット Ver.GENUINE

23 43 33

運転席以外がフラットになるキット。

■12万4800円
■A-STYLE CO.,LTD.
✉a.style.co.ltd@gmail.com

NEOPLOT



RVフリーストップドアオープナー

64 23 74 43 33

バックドアの開閉のアシストを無くし、自在な位置でのストップが可能。ドアパンチの心配も減少。純正交換となる。

■1万9800円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



RVツーストップドアオープナー

64 74

バックドアが勢いよく開いてしまわないようにするダンパー。全開になる前に段階的に2回停止するため安全。

■1万9800円
■プロト ☎0566-36-0456

4x4ESPOIR



Aクラフト リアゲートフリーストップシステム

64 74

リアゲートの開きを任意の位置でストップ。動作切り替えも簡単。

■1万3600円
■4x4エスポワール ☎06-6648-1001

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



フリーストップドアオープナー

64 23 74 43 33

バックドアの開閉を任意の位置で止められるダンパー。勝手に開かず使い勝手が高まり、ドアパンチ防止にもなる。

■1万9800円
■タニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



リアゲート換気用ストライカー

64 23 74 43 33

リアゲートに隙間を開けたまま固定ができるストライカー。換気と防犯を両立。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Rim



リアゲート防虫ネット

64 74

通気性は維持しつつ虫の入り込みを防止。装着のままゲートも閉められる。

■2万円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

APIO



ウェビンググリップカバー

64 74

助手席アシストグリップに装着。15㎜幅のウェビングテープを前面に配置し、小物を簡易的に保持することが可能。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



ベリカンイージークリックモールパネルキット

64 74

リアクォーターウィンドー内側にベリカン製モールパネルを装着するキット。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



荷室フック

64 74

荷室入口部分に装着できるスチール製フックの2個セット。フック部分には耐久性が高いディップ加工を実施。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



荷室フラットデッキ

64 74

リアシートを倒した際にラゲッジルームをフラットにする設置型ボード。固定はクリップオンで容易に着脱できる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

Share Style



汎用ドアステップ

汎

ルーフ荷物の積み下ろし時や洗車時に活躍する手軽な踏み台。頑丈かつ軽量なアルミ合金製で耐荷重は400kg。

■3528円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

APIO



バックルリリースツール

64 74

リアシートベルトバックル解除ツール。電子キーの場合、都度物理キーを取り出す煩わしさを解消できる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

EXTERIOR & INTERIOR

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RV4 WILD GOOSE



シートボトムバッグ

23 43 33

荷物がシートの下から飛び出さないよう、収納できるポーチ。持ち出しにも便利。

■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

APIO



荷室フラットデッキ タイプ3

23 43 33

ラゲッジスペースにボルトオン装着ができる開閉式荷室デッキ。天板はリブ加工が施され高強度。スチール製。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



荷室フラットボックス

23 43 33

容量たっぷりのアルミ製荷室ボックス。後部座席を倒した際の荷室面がフラットになり、荷室を有効に活用しやすくなる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

NEOPLOT



リアウィンドーゲージ 左右セット

64 74

後席窓の内側に装着するアルミ製ゲージ。カラビナやストラップを使用して様々なアイテムを収納できる。

■1万3500円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ストレージモールシステム

64 74

バックドアに装着し、カラビナやストラップなどを使用して様々なアイテムを掛けたり固定ができるアイテム。

■3700円
■プロト ☎0566-36-0456

RV4 WILD GOOSE



車内ラックテーブル

64 74

アルミ製で、重量物でもしっかりと収納＆固定が可能。テーブルにもなる。

■2万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ドアロックノブ JB23

23 43 33

JB23を模ったドアロックピン。スズによる鋳造製法で作られる。

■2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



マルチマウントフレーム用 ハイリフトジャッキホルダー

23 43 33

マルチマウントフレームにジャッキを固定。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



マルチマウントフレーム メインフレーム

23 43 33

車内の壁面を有効活用するフレームキット。

■1万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



リアタイダウンフック用マウント

23 43 33

壊れてしまう事のある純正リアタイダウンフックの補修用マウント。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ジムニーリアラゲッジフック2個セット

23 43 33

タイダウンなどの固定ポイントとなるアンカー。後端部に増設できる。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ジムニーラゲッジバッグ

23 43 33

トランクスペースにピッタリなビニールレザー製バッグ。持ち出しにも便利。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUZY SPORTS



ロッドホルダー

23 43 33

後席左右のアシストグリップに共締めし、釣竿を最大で3本固定できる。竿は84㎝～150㎝までに対応。

■1万4000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

APIO



タクティカルシートジャケット

23 43

背面に多数の収納を設けたモールシステムを採用。ノーマルフロントシート用のハイバックカバー。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



ワイドエクステンションポーチ

64 74 汎

タクティカルハーフシートカバーにジャストサイズ。財布やスマホなどの携行品をスマートに収納できる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



タクティカルハーフシートカバー

64 74

前側に8コマ2列のモールシステムを採用しカスタマイズが可能。ワイドエクステンションポーチ併用がおすすめ。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



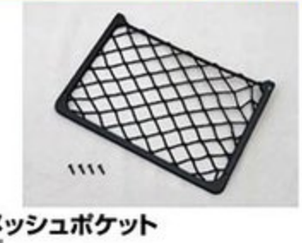
ラリー用ヘルメットホルダー

汎

天井から吊り下げるネット状の荷物置き。ヘルメットのような大切な扱いをする物に最適。860×500㎜。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



メッシュポケット

汎

ゴム製の開口部で荷物のこぼれを防止するメッシュタイプのポケット。

■2500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MAT Service Factory



ピロホルダー

64 74

リアシートを倒した時、置き場に困るヘッドレストのホルダー。アルミ製。

■8800円
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

NEOPLOT



ヘッドレストホルダー助手席側

64 74

後部座席をフラットにする際に取り外したヘッドレスト2個を、助手席後部に綺麗に収めることができる。

■8500円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



ヘッドレストホルダー運転席側

64 74

助手席をフラットにする際に取り外したヘッドレストを、運転席後部に綺麗に収めることができる便利アイテム。

■1万円
■プロト ☎0566-36-0456

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ヘッドレストホルダー

64 74

シートをフラットにする際に、外したヘッドレストを前席の後ろ側に収納。左右各設定あり。

■9000円～1万500円
■タニグチ ☎079-264-4455

Share Style



ジムニー/ジムニーシエラ ヘッドレストホルダー

64 74

全席分のヘッドレストをラゲッジスペースに収納する専用ホルダー。

■3891円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

Share Style



ラゲッジネット

64 74

ダミービス穴で固定できるラゲッジネット。純正のような使い心地で、荷物の飛び出しを防ぎ、室内の整理に便利。

■3890円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

RV4 WILD GOOSE



シートサイドグリップ

64 74

ハードなオフロードでも、助手席の乗員の安心感を高められるグリップ。

■1万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アシスタントグリップ ピラー用

23 43 33

Aピラーに増設し、リフトアップなどによる乗り降りしづらさを解消。

■3000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アシスタントグリップ インパネ用

23 43 33

純正品のような質感で、後付けの違和感も少ない。1～4型用と5～10型用あり。

■7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

High-Bridge First



ETCステー

64 74

ステアリング右下にある純正ETCホルダーに、社外ETC固定するステー。

■1800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Share Style



急速充電USB2ポート増設キット

64 74

サービスホールにジャストインの、QC3.0対応の電源用USBポート。最新の電子機器の素早い充電にも対応。

■2710円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MotorFarm



JB64/74 ヘッドレストホルダー

64 74

置き場に困る、取り外したヘッドレストの収納に便利なアイテム。フロントやリアのヘッドレストをまとめて収納。

■6480円
■モーターファーム ☎072-338-8222

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



シートベルトサーポーター らくらく君

23 43 33

運転席側の純正シートベルトを、前方に出すことで装着を楽にする。

■3200円
■タニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



フレキシブル・シートベルトサポート

64 74 汎

シートベルトを16㎝前方で保持できるガイド。曲げによる微調整も可能。

■3200円(64/74)　2800円(汎)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Showa Garage



革巻きアシストグリップ

64 23 74 43 33

純正アシストグリップを手にしっくりとなじむ上質な黒本革で巻き、端部に赤ステッチを施す。形状違いの2種類あり。

■5300円～5500円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MOTO RAGE



ロールバーグリップ

汎

カモフラージュとブラックの2色あり。ロールバー用のグリップ。マジックテープで任意の場所に取付可能。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

Muu STYLE



リアマルチアシストグリップ

汎

ヘッドレストのシャフトに簡単装着。後部座席の乗降や乗車中の横揺れを補助。服、傘、買い物袋も掛けられる。

■1280円
■ケースペック ☎0566-54-0335

REIZ



アシストグリップ

64 74

純正のアシストグリップと交換装着。カラーはカーボン調、クロームメッキ、黒木目、茶木目など全6色を設定。

■6000円～7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Data System



エンブレムフロントカメラキット

64 74

フロントエンブレム内にカメラを設置するキット。マウントカバーはウレタン製。別途モニターが必要となる。

■2万1800円
■データシステム ☎086-445-1617

imageon



ステルスイモビライザー

23

専用リモコンのボタンを押さないとエンジン始動できず、防犯効果が高まるイモビライザー。1～4型は装着不可。

■2万6000円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE



ステージ別推奨電子デバイス操作ステッカー

64 74

電子デバイスの最適な操作方法をまとめたステッカー。

■1500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SWK



間欠時間調節付ワイパースイッチ

64 74

フロントワイパーの間欠動作に、5段階の作動時間調節機能を追加できるようになるワイパースイッチ。

■7900円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

Share Style



車速感応間欠ワイパーキット

64

ボリュームスイッチの操作による間欠機能を追加。さらに車のスピードに合わせワイパーが自動で変速する。

■3891円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

MASTERPIECE



スペーシア MK53S流用 無段階調整式 間欠ワイパースイッチ

64 74

間欠作動の無段階調整が可能になる、純正他車流用のワイパースイッチ。

■7500円
■マスターピース ☎078-731-8585

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ



TV-NAVI JUMPER 車種別パッケージ
64 74
走行中に同乗者がTVやビデオを楽しむことができるようになるアイテム。
■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BOLD WORLD



フロント/リアバックカメラステー
64 74
汎用のカメラを容易かつ確実に固定が可能。フロント用と、リアバックカメラ用がそれぞれ設定される。
■F1890円/R1680円
■ボルドワールド ☎0868-74-1221

High-Bridge First



フロントカメラセット
汎
車高をアップした際に前方視界基準を確保。車検にも適合させられる。
■1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

Data System



スーパースリムモニター SSM-W5.0Ⅱ
汎
小型、薄型設計で設置場所を選ばない。同社のカメラなどに組み合わせて使用できる。サイズは5インチ。
■1万2800円
■データシステム ☎086-445-1617

Data System



ハイマウント リアカメラキット
64 74
リアウォッシャーノズルの取り付け穴を利用してカメラを装着。ウォッシャーの機能も損なわず利便性が高い。
■2万4800円
■データシステム ☎086-445-1617

Data System



サイドカメラキット(シングルタイプ)
64 74
車種別設計のマウントカバーで、左サイドミラー下にカメラを設置。LED内蔵タイプもあり。別途モニターが必要。
■1万8858円～(LED付き:2万762円～)
■データシステム ☎086-445-1617

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



カーエアコン用 キャビンフィルター
23 43 33
新素材「銅セルガイア」を採用し、高い防塵、防臭、抗菌作用を持つ。
■2500円
■タニグチ ☎079-264-4455

MONSTER SPORT



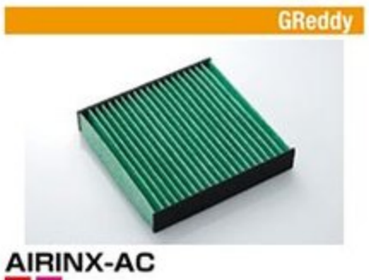
カーボンキャビンフィルター
64 23 74 43 33
PM2.5にも対応する高機能な活性炭と抗菌剤を配合した2層エアコンフィルター。
■2900円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ



HYBRID AIRCON FILTER
64 23 74 43 33
光触媒を採用し強力に消臭。花粉やチリ、ホコリを除去し、抗菌性も抜群。水洗い&天日干し可。純正交換タイプ。
■3600円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-AC
64 74
一般的な物に対して2倍以上の繊維量を誇るフィルターで集塵力を向上。通気性も高く、風量も安定する。
■2300円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Showa Garage



クラッチスタートキャンセルスイッチ
23 43
クラッチを踏まずともエンジンの始動を可能とするスイッチ。MT車のみに対応するアイテム。
■6300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSフロントブッシュバー
64
高品質なステンレスのバーにサテン粉体塗装を施し、耐食性、耐チッピング性を高めたタフネス仕様。
■4万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON



JIM-564/574 ランプステー付 ブルバー
64 74
ガード効果が高い、60φパイプ材によるブルバー。ランプステー付き。
■3万7800円～
■サクソンレーシング ☎049-299-5095

CARSTYLE



スキッドガードキット
64 74
JB64用とJB74用それぞれ、同社の2LEDフロントバンパーに合わせてデザイン。同時装着で高いスタイリングを実現。
■2万5273円
■カースタイル ☎0774-46-8272

WirusWin



スキッドカバー
64 74
ボディとの一体感をイメージしたスポーティーな造形。競技用途、ドレスアップ用途どちらにも使用可能。
■1万6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



スキッドプレート
64 74
社外バンパーへの交換時に、バンパー下できる隙間を埋めるように装着するアイテム。保護にもなる。
■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



アルミスキッドプレート
64 74
同社の「しし狩りバンパー」専用のアルミスキッドプレート。本体は5㎜厚のアルミ材で堅牢ながら軽量。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スキッドプレート
64 74
取付強度を重視した実戦的スキッドプレート。ガードの素材はアルミ製。
■4万4000円(シルバー)
4万6500円(黒アルマイト)
■タニグチ ☎079-264-4455

Showa Garage



スキッドプレート (ABSフロントバンパー用)
74
穴開け不要ボルトオン設計。ABSフロントバンパー取り付け時に必要になる。
■1万3000円～1万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



スキッドプレート JB64用
64
完全ボルトオンで取り付け可能。3㎜厚のアルミ製で、カラーはブラックと素地のシルバーの2種類。
■1万4000円～1万6000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル用 スキッドプレート
74
シエラ専用。ステンレス製でショット加工に電解表面処理を施し腐食を防止。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル用 スキッドプレート
64
同社スポーツカウルの専用品。傷が目立ちにくい表面処理が施される。
■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSブッシュバー
74
ステンレス材にサテン調粉体塗装を施し、耐腐食性や耐チッピング性を高めたタフネス仕様。固定はボルトオン。
■4万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

PLUS SPORTS



フロントスキッドプレート
64
同社のフロントスクエアバンパーもしくはストレートバンパー用。スチール製でマットブラック仕上げ。
■1万5000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



スキッドプレートHG(SUS)
64 74
ステンレス製のハイグレードモデルでスーパーポリッシュ仕上げ。保護効果はもちろん、ドレスアップにも最適。
■2万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

PLUS SPORTS



スキッドプレート(SUS)
64 74
腐食に強いステンレス製のスキッドプレート。オフロード走行時の路面との接触などから車体を保護する。
■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

G'BASE



スキッドプレート
64
バンパーをショート化した際にむき出しになる下部をカバーするアイテム。4種類のタイプから選択できる。
■1万6000円～2万1000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



スキッドプレート
64
アルミアルマイト3㎜厚、アルミブラック3㎜厚、SUS400の2㎜厚の3種を設定。
■1万6000円～1万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スキッドプレートTypeⅡ 64 74
穴あけ不要のスチール製ステーと4㎜厚アルミスキッドプレートのセット。ステー構成を変更し価格を抑えている。
■2万9000円(シルバー)
3万1500円(黒アルマイト)
■タニグチ ☎079-264-4455

RV4 WILD GOOSE



デフスキッドガード・リア
64 23 74 43 33
前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。
■1万7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



デフスキッドガード・フロント
64 74
最低地上高の犠牲を少なくするため、デフに密着。材質は3㎜厚ステンレス製。
■2万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



エンジンスプラッシュガード
64 23 74
タイヤがはね上げる水や泥、埃がエンジンルーム内に入る事を防止する。
■6500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

DanGan!!



スキッドプレート64
64 74
専用ステー付きで同社のFRPフロントバンパーにマッチ。ポリッシュステンレス製とブラックスチール製あり。
■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

DanGan!!



DanGan!!スキッドプレート64
64
マッドブラックスチール製とステンレスポリッシュタイプの2種類を設定。
■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

MotorFarm



JB64 フロントスキッドプレート (ウレタンバンパー用)
64
強度の高い2.3㎜厚ハイテン鋼材で艶消し黒塗装仕上げ。固定はボルトオン。
■1万5440円
■モーターファーム ☎072-338-8222

APIO



リアデフスキッドガード
64 23 74 43 33
地上高を減らさずリアデフケースを保護。スチール製でユニクロームメッキ仕上げ。装着はボルトオンとなっている。
■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



キャニスター移動キット
64 74
オフロードでヒットしやすいキャニスターを20㎜上方へ移設。
■9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



燃料タンクガード
64 74
前側を上方へ伸ばし、跳ね上げた石からも保護。3㎜厚のステンレス製。
■2万7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



トランスファーガード
64 74
トランスファの位置を高めるため最低地上高もアップ。3㎜厚ステンレス製。
■3万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



最強リアショックスキッドガード
64 23 74 43 33
リアショック下側のマウント部をガード。接触しても滑る形状としている。
■1万7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アームスキッドガード
64 23 74 43 33
ブラケットのアーム側もプロテクトするボックス構造。3㎜厚ステンレス製。
■2万1000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

APIO



リアショックH.Dスキッドガード

64 74

3点で補強することで衝撃時などの歪みを抑制し、ショック固定ボルトの緩みとフレームの変形を抑えてくれる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



リアアームスキッドガード

64 74

段付きカラー付属で、走行時のガタ付が防止されている。ユニクロームメッキ仕上げで、リアは穴開け加工が必要。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



フロントアームスキッドガード

64 74

リーディングアームのピボット部をカバーし、破損や変形を防ぎ、走破性も向上。材質はスチールで厚み3.2㎜。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



トランスファーガード

64 74

5.0㎜厚のアルミガードでトランスファーをしっかり保護。マウントもオリジナルで、マウントの破損も防げる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



フューエルタンクガード

64 74

アピオ製アルミタンクガードで最も厚い5㎜アルミ材を採用。強度と軽量化を両立させたハイグレードモデル。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



キャニスターガード

64 74

チャコールキャニスタをガードする、3.2㎜厚のアルミ製ガード。取り付けはボルトオンとなっている。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

JAOS



JAOSタンクガード

64 74

オフロード走行時にヒットしやすい燃料タンクを保護。2㎜厚のステンレス製で、リブを設けて更に強度を向上。

■1万8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSキャニスターガード

64 74

2.5m厚のステンレス製。表面にショットブラストと電解研磨を施し、傷が付きにくい仕様となっている。

■1万円
■ジャオス ☎0279-20-5511

SUXON



サスペンションアームガード

64 74

標準カチオン塗装の他、焼付け塗装のブルーやレッドなどオーダー可能。

■F 2万円/R 1万9000円
■サクソンレーシング
☎049-299-5095

mBRO



アルミデフガード

64 74

強度の高い5052アルミ材を使用したデフガード。前後それぞれ専用設計。

■1万6000円
■コーリンプロジェクト
☎092-957-0811

kudo-j



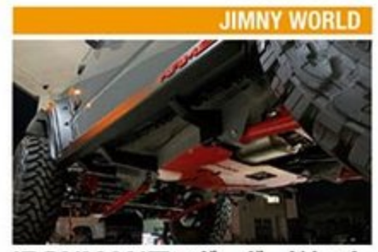
デフガード【JBサイズ】

64 23 74 43 33

下部だけでなく正面も守り、デフを強力にガード。最低地上高が変わらずオフロード走破性の低下もない。要溶接、塗装。

■8000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

JIMNY WORLD



IRONMANアンダーガードセット

64 74

HAMER4X4製。赤色でインパクトが強く、下回りを頑強にガードしてくれるアンダーガードのセット。スチール製。

■8万9000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



タンクサイドカバー

64 74

タイヤハウス内に露出する燃料タンクをカバーし、巻きあげられる石などからガード。アルミ製でボルトオン。

■7800円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



タンクガード

64 74

オフロードでぶつけやすい燃料タンクを保護。3.2㎜厚スチール製メッキ仕上げ。土や泥がたまりにくい設計。

■1万9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアショックガード

64 74

クローリングなどでヒットしやすい、リアショックの下側取り付け部を保護。

■1万2000円(スチール強化)
1万5400円(ステンレス強化)
■タニグチ ☎079-264-4455

JAOS



JAOSダンパープロテクター リヤ

64 74

リアダンパーの取付け部分を強靭なステンレス材でガード。形状にもスキッドしやすい工夫が凝らされている。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSアームプロテクター

64 74

アームピボットを障害物などとの接触からガード。ショットブラストの後に電解研磨処理を施して仕上げられる。

■F/R各 1万5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSトランスファーガード

64 74

オフロード走行時のトランスファーを保護。高品質な2.5㎜厚ステンレス製で、スキッドしやすいプレートタイプ。

■1万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

MASTERPIECE



オールスチールフューエルタンクガード

64 74

クロカン走行などで、燃料タンクを路面との接触からガード。強度の高い肉厚のスチール材で製作されている。

■2万2000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



オールスチールキャニスターガード

64 74

クロカン走行などでキャニスターを路面との接触からガード。強度の高い肉厚のスチール材で製作されている。

■1万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



リアショックガード

64 23 74 43 33

3㎜厚のステンレス製。ストローク時のラテラルロッドへの干渉も防止。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



アームピボットガード

64 74

スチール製は3.2㎜厚で黒塗装、ステンレス製は3㎜厚。ヒットしやすいリア用はボルトを追加して固定する。

■2万円(ステンレス) 1万7000円(スチール)
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO



TAKEデフガード

64 74

純正タイプのデフガード。厚さ3㎜の5052アルミ素材を使用し、軽量性にも配慮して製作されている。

■F/R各 2万円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



キャニスターカバー

64 74

キャニスターを保護。純正プロテクターを外すことなくボルトオン装着。3.2㎜厚スチール製メッキ仕上げ。

■1万6000円
■タニグチ ☎079-264-4455

Rim



アルミデフカバー(リア)

64

デフケースを保護。固定はカバーのボルトで共締めとなる。3㎜厚材を使用。

■1万4000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

Rim



アルミデフカバー(フロント)

64

悪路走行などでヒットしやすいデフケースを保護。固定はボルトオン。

■1万4000円
■リムコーポレーション
☎048-551-5061

MotorFarm



デフガード溶接取付タイプ

64 23 74 43 33

リア用のデフガード。6㎜厚のスチール素材で、リアデフをヒットなどからガード。サイズ違いでSとLあり。

■6240円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



スチール製デフガード

64 23 74 43 33

6ミリ厚スチール製デフガード。取り付けは溶接が必要となるが、その分強固な取り付けを実現している。

■2900円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



リーディングアーム スキッド ガード

64 74

フロントアームの付け根に装着。鉄板2枚重ね状態となり強度を向上。スチール製でブラック焼付ペイント仕上げ。

■F 1万6000円/R 1万5000円
■マスターピース ☎078-731-8585

MASTERPIECE



オールスチールトランスファーガード

64 74

クロカン走行などでトランスファーを路面との接触からガード。強度の高い肉厚のスチール材で製作されている。

■2万9000円
■マスターピース ☎078-731-8585

RV4 WILD GOOSE



クローラエプロン

23

クローラバンパーに適したエプロン。

■1万4000円(FRP)
3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



最強フック&スキッドセット

23

強度抜群のけん引フックを備えたスキッドガード。ステンレス製。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



アーバンクルーザースキッドガード

23

アーバンクルーザーフロントバンパー用。多面カットデザインが特徴的。

■1万8000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クローラースキッド

23

クローラバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ジュラルミンスキッド

23

クロカンウインチバンパー専用のスキッドプレート。ジュラルミン製で軽量。

■1万円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ステンレススキッドガード

23

バンパーを外した際のフレーム先端を覆うサイズのスキッドガード。

■1万500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

JAOS



JAOSフロントスポーツカウル用スキッドプレート 23

スポーツカウル専用にデザイン。ショットブラストに電解研磨で傷が目立ちにくいタフ仕様。取り付けは加工が必要。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



スッキリガードWIDE

43

バンパー幅いっぱいまで広くとり、ガード効果を高めたスキッドガード。8型以降専用。ステンレス製。

■1万9800円
■ケイスリー ☎042-553-5431

K3



スキッドプレート スッキリガードK3

23

同社製バンパーにマッチするデザインの、ステンレス製スキッドプレート。

■1万4800円
■ケイスリー ☎042-553-5431

CARSTYLE



ジムニー エアロスキッドプレート

23 43 33

フロントバンパーを取り外した際にすっきり感を演出。同社の4灯フォグ付きフロントバンパーにマッチする。

■7000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE



CS SKID BASE

23 43 33

パウダーコートの半ツヤブラック仕上げにより精悍さをアピールするスキッドベース。フレームに穴あけ加工が必要。

■2万5300円
■カースタイル ☎0774-46-8272

AGITO Racing Parts



AGITO SKID PLATE

23

ハードな印象が強い縞板アルミプレート。穴あけ加工が必要。

■8800円
■AGITO Racing Parts
☎072-650-3855

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スキッドプレート用 簡易取付ステー

23

右記のスキッドプレートを取り付けるためのステー。取り付けが容易になる。

■4500円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



スタイリッシュバンパー用 スキッドプレート

23

同社のスタイリッシュバンパー用スキッドプレート。マッチングが良好。

■2万800円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPバンパー用 ステンレススキッドプレート

23

面積を狭め、シャープなイメージを強調。ステンレス製で腐蝕に強い。

■1万2000円(プレート単品:7000円)
■タニグチ ☎079-264-4455

JIMKENTAC



スポーツプレート

23

スキッド性に優れたスポーツプレート。3㎜のアルミ材を使用。取り付けはフレームに穴あけが必要。

■1万8000円
■タック ☎072-957-2211

SUZY SPORTS



ステンレススキッドプレート

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製の鏡面仕上げで腐食にも強く、美しさを長期間にわたって維持する。

■1万1000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Revolution series



Revolution seriesスキッドプレート

23

リブ付きのアルミ材で、4㎜厚のシルバーと、2㎜厚のブラックあり。加工なしで装着可能。

■2万5000円(シルバー) 2万3000円(ブラック)
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

High-Bridge First



カーボンスキッドプレート

23 43 33

スポーティで軽量なカーボン製。装着は穴あけが必要。JB33/43は別途専用ステーが必要となる。

■1万6000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルミブラックスキッドプレート

23

半つやブラック塗装の3㎜厚アルミ製。ナンバープレート装着のステー付き。

■1万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



アルミスキッドプレート

23

軽量なアルミ製。スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万2000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



ステンレススキッドプレート

23

スタビダウンブロックの有無で2回曲げタイプと3回曲げタイプを設定。

■1万4000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

TAKE AUTO



TAKE スキッドプレート

23

幅780㎜のワイドな設計。3か所の折り目を施すことで、よりワイルド性が強調されるデザインとしている。ステンレス製。

■1万4800円
■テイクオート ☎0944-75-6376

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



FRPバンパー用スキッドプレート

23

けん引フック付きとけん引フックなしの2種類。同社FRPバンパー用。

■2万4800円(フック付き)
1万8000円(フックなし)
■タニグチ ☎079-264-4455

MotorFarm



スキッドプレート

23 43 33

牽引フック無しタイプで、ナンバー取付け用ステーが付属。ステンレスとハイテン鋼ブラックの2種類が設定される。

■1万2000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ステンレススキッドプレート

23

ノーマルバンパーを外した時に丸見えになるフレーム先端をオシャレにドレスアップ。2㎜厚ステンレス304鏡面仕上げ。

■1万円
■マスターピース ☎078-731-8585

REX-R



スキッドプレートⅢ

23

ステンレス素材をポリッシュで仕上げた、美しい輝きが特徴のモデル。もちろんガード効果もしっかり発揮する。

■1万6000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

REX-R



スキッドプレートⅡ

23

シンプルな形状のスキッドプレート。ステンレス製でサビに強く、スキッド性も高い。

■2万円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FINAL BEAST



ステンレススキッドプレート

23 43 33

ショートバンパー装着時のフロントスキッドガード。要フレーム穴あけ加工。

■1万2000円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

High-Bridge First



スキッドプレート取り付けステー

43 33

JB33/43に同社のJB23用スキッドを取り付けるためのステー。要フレーム加工。

■3000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

RV4 WILD GOOSE



トランスファーガード フラット

23 43 33

マウントゴムの交換と小加工で純正よりも地上高を確保。3㎜ステンレス製。

■2万6000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



デフスキッドガード・フロント

23

前後左右まで覆うボックス構造で強度を確保。3㎜厚のステンレス製。

■2万円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

NoFEAR!!



スキッドプレート23

23

ステンレス製で美しい鏡面仕上げ。強度面も考慮した2㎜厚材を使用。取り付けボルトも付属する。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT ☎0748-34-7500

MONSTER SPORT



アルミスキッドプレート

23

スキッド性を追求したシンプルな形状。同社のXCLバンパーと組み合わせて使用する。

■2万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



HDけん引フック付きスキッドガード

23 43 33

ステンレススキッドガードに丈夫なけん引フックを合体。ステンレスとハイテン鋼ブラックの2種類。

■2万3930円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



JB23 FRPスキッドプレート

23

スタイリッシュなシルエットで、無塗装とマットブラックの2種類を用意。

■1万7010円(無塗装)
2万9000円(マットブラック)
■モーターファーム ☎072-338-8222

JAOS



JAOSタンクガード Ⅲ

23 43 33

強靭なステンレスで燃料タンクをガード。表面はショットブラストに電解研磨を施して傷が付きにくいタフ仕様。

■1万2000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

K3



タンクガードK3

23

ヒットしダメージを受けやすいガソリンタンクをガード。ステンレス製でヘアライン仕上げ。

■8200円
■ケイスリー ☎042-553-5431

K3



デフトラガード3点セット

23

お得なアンダーガード3点セット。素材はアルミ製で、トランスファガードは5㎜厚、デフガードは3㎜厚。

■4万4000円
■ケイスリー ☎042-553-5431

WirusWin



タンクガード

23

3㎜厚のステンレス材を採用し、強度とカスタム性が考えられている。取り付けは、無加工でボルトオンとなる。

■1万2000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

imageon



タンクガード

23 43 33

2.5㎜厚SUS304ステンレス製タンクガード。オフロード走行時の必須アイテム。装着はボルトオン。

■1万4800円
■イメージオン ☎0586-75-4000

RV4 WILD GOOSE



リアアームブラケット補強プレート

23 43 33

リアアクスル前側のアームブラケットを補強。取り付けは溶接が必要。

■8000円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

SUZY SPORTS



ガードセット

23 43 33

フロントデフ、リアデフ、トランスファーのガードのセット。4㎜厚のジュラルミン製で軽さと強度を両立。

■4万4000円～5万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



タンクガード リブ付き

23

旧ボディジムニーで最初に装着したいガード。4㎜厚のアルミ材に、更に4㎜のリブを設けることで圧倒的な強度を実現。

■1万7000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZY SPORTS



リアショックピボットガード

23 43

ショック下部を引っかけ、破損するトラブルを防止。対地クリアランスとスキッド性を考慮しコンパクトに仕上げた。

■8000円～8500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOSダンパープロテクター リヤ

23 43 33

サスペンション部でもっともダメージを受けやすいリヤダンパーの取付け部分をガード。スキッドしやすい形状を採用。

■6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSアームプロテクター(F/R)

23 43 33

フレーム部では最もヒットしやすい前後アームピボットをガードするアームプロテクター。2.5㎜のステンレス製。

■F 1万2000円/R 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



JAOSトランスファーガード

23 43 33

不整路で引っかけやすいトランスファーをガード。スキッド形状で引っ掛かりも防止。ステンレス製。

■8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



アームガード スチール

23 43 33

前後サスアームのフレーム部ピボット部を保護するガード。強度が高く保護効果の見込める3.2㎜厚のスチール製。

■1万3500円(F/R各)
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



アームガード ステンレス

23 43 33

サスアームの車体側ピボット部をガード。スムーズな形状で、スキッドプレートの役目もする。ステンレス製。

■1万8000円(F/R各)
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



タンクガード

23 43 33

面積の広い設計で、燃料タンクを可能な限りしっかり保護。2㎜厚のステンレス製で腐蝕にも強い。

■1万6000円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トランスファーアンダーカバー

23 43 33

トランスファーを路面との接触などの衝撃から保護。4.5㎜厚スチール材をメッキ加工し、耐腐食性を高めている。

■1万2600円
■タニグチ ☎079-264-4455

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



エンジンアンダーカバー

23

ラジエター下部からクランクプーリー下部周辺に装着するエンジン用の泥よけ。無用なトラブルの発生を防ぐ。

■1万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

SpringRoad



ショックガード

23

オフロード走行時に、岩などのヒットからフロントショックを保護してくれるガードアイテム。

■1万500円(2個)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

GUARD & RESCUE

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm



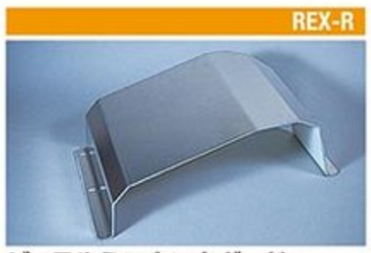
ピボット・スキッドガード

23 43 33

リアダンパーピボットをガード。スキッド性も持たせている。スチール製。カラーはメッキとブラック。

■1万1340円～1万3050円(F/R各)
■モーターファーム ☎072-338-8222

REX-R



ジュラルミンタンクガード

23

ガソリンタンクを路面とのヒットからガード。クロカン走行時の無用なトラブルを避けるために装着したい。

■1万4000円
■PENNY LANE ☎072-335-7029

FAD★STAR



FADショックガード

23

スキッド性が良く、ショック取り付け部をヒットから保護。補強部品にもなる。2型以降に取り付け可能。

■1万1000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



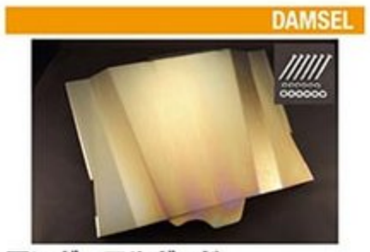
アームピボットガード23系

23 43 33

3㎜厚ステンレス製。リアはボルトを追加して取り付け強度を高めている。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

DAMSEL



アンダーフルガード

23

5㎜厚の鋼板により前後のピボット間全てをガード。路面との接触からの保護のほか、フレーム剛性も高まる。

■3万5000円
■津田レーシング ☎0745-82-7737

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアショックガード(強化タイプ)

23 43 33

リアショック下側取り付け部を路面などとの接触から保護。左右セット。

■7000円(スチール)
　1万800円(ステンレス)
■タニグチ ☎079-264-4455

High-Bridge First



フェンダーシルガード

64

スチールブラック塗装2㎜厚と3㎜厚、ステンレスの2㎜厚の3タイプを用意。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMNY WORLD



IRONMANサイドシルガード

74

HAMER4X4社製アイテム。純正サイドガーニッシュを取り外して装着する、頑強なサイドシルガード。スチール製。

■8万2000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

APIO



H.Dサイドシルガード

74

本体は3.0㎜厚ジュラルミンを2枚重ねで使用したハイエンド仕様。同社のABSナローフェンダーと同時装着可能。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



サイドシルガード3.2 64

3.2㎜厚スチール製で強固にサイドシルをガード。マットブラック塗装仕上げ。取り付けには穴あけ加工が必要。

■3万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



タンクガード

23 43 33

ステンレスと、ハイテン鋼の黒と赤の3種類。純正タンクカバーのまま装着可能。

■1万1340円(ステンレス)
　1万3610円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



トランスファースキッドガード

23 43 33

トランスファーをガードし、さらにスキッド性も向上。高強度な4㎜厚のスチール材を使用。JB23-1型は要加工。

■1万2470円
■モーターファーム ☎072-338-8222

WirusWin



サイドシェルバー(左右セット)

23

38㎜径ステンレスパイプをバフ磨き加工。両端部、中間部の接合箇所にはステンレス材の削り出しパーツを採用。

■2万5000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

RV4 WILD GOOSE



リアサイドプロテクター左右セット

23

ダメージを受けやすいリアサイド部分をガード。アルミ製で重量増は最低限。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



Aピラープロテクター

23 43 33

ピラーを20㎜かさ上げ。ピラーはもとよりウインドゥガラスへのダメージを防ぐ。

■2万円(FRP)　3万円(カーボン)
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MASTERPIECE



スチール サイドトレイルバー

64 74

スチール製のロックスライダー。全幅内に収め、車検にも対応。JB64とJB74用別設定。装着には小加工が必要。

■8万円
■マスターピース ☎078-731-8585

FINAL BEAST



クラッシュTガード

64

悪路でボディサイドに障害物が接触することを防止。スチール製のため強度も高い。乗降時のステップにもなる。

■6万6200円
■ファイナルビースト ☎075-972-6017

High-Bridge First



サイドシルガード

64

ステンレス3㎜厚とスチール3.2㎜厚あり。ロック走行などでも強力にガード。

■2万8000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

JIMKENTAC



サイドシルガード

23

オフロードでヒットしやすいサイドシルをガード。鏡面仕上げでドレスアップにも最適。サイドガーニッシュ装着車不可。

■4万円
■タック ☎072-957-2211

SUXON



サイドステップ

64

フレーム固定で高い強度を実現。しっかりとボディを保護する。

■6万9000円～
■サクソンレーシング
☎049-299-5095

K3



サイドガードK3

23

何かとヒットしやすいサイドシルをガード。取り付けには穴開けが必要。アルマイト仕上げのアルミ製で軽量。

■3万2000円
■ケイスリー ☎042-553-5431

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 ドアパネル

23

オフロードなどで、飛び石によるキズが気になるドア下部分をカバー。カラー塗装でドレスアップにも使用できる。

■1万8800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



JB23用 サイドシルパネル

23

オフロードなどで、飛び石によるキズが気になるサイドシルをカバー。カラー塗装でドレスアップにも使用できる。

■1万4800円
■エース ☎072-338-4141

WirusWin



サイドシェルガード(左右セット)

23

3㎜厚のステンレス材を採用し、取り付けは上部タッピングビス（要加工)、下部はボルト＆ナットで固定できる。

■4万円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

JAOS



JAOSマッドガードⅢ車種専用タイプ

64 23 74

専用設計ならではのフィッティングが魅力。フロントまたはリアの左右セット。

■F/R各 1万3000円(64)
　F/R各 1万4000円(74)
■ジャオス ☎0279-20-5511

RV4 WILD GOOSE



アウターロールケージ

23 43 33

ハードな走行、転倒時でもボディを保護するロールケージ。構造変更は不要。

■8万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MotorFarm



サイドシルガード

23 43 33

素材は1.5㎜のステンレス、もしくは3㎜のハイテン鋼ブラックの2種類。

■2万2680円(ステンレス)
　3万5150円(ハイテン鋼)
■モーターファーム ☎072-338-8222

High-Bridge First



ボディサイドアンダーパネルキット

23 43 33

ドアパネルやオーバーフェンダーを外した際の穴を隠すパネル。

■3万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ストロングサイドシルガード

23 43 33

ロック走行などで擦っても曲がりにくく、超強力にサイドシルをガード。

■5万円～
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ステンレスサイドシルカバー

23

サビに強く、多少のヒットであればボディの保護も可能。取り付けは穴あけが必要。

■3万円
■タニグチ ☎079-264-4455

APIO



牽引フック・6㎜厚

64 74

純正バンパーに対応した6㎜厚の牽引フック。取付箇所はフロント、リア共に左側となる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

MOTO RAGE



マッドフラップ

汎

450㎜×600㎜サイズのEVA樹脂3㎜厚材の汎用品。黒・白・赤・青・黄・シルバーの6色。モトレージロゴ入り。

■5400円
■モトレージ ☎078-811-2884

RV4 WILD GOOSE



センターフラップ

64 23 74 43 33

フロントタイヤが跳ね上げた石などから燃料タンクやフロアを保護。EVA素材。

■9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



マッドフラップセット

64 74

専用のサイズ設定で、タイヤサイズアップや車高アップ（約20㎜）を想定した長めの設計。カラーは赤と黒の2色。

■1万3500円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JAOS



**JAOSマットガード
リヤスポーツカウル用取付キット**

64 74

JAOSリヤスポーツカウル付車へ、マッドガードⅢの装着を容易にするキット。

■5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

JAOS



**JAOSマッドガード
車種別取付キット** 23 43 33

JAOSマッドガード汎用タイプの装着を容易にする車種別専用キット。1～4型に適合。

■5000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

CANUS



けん引フック

64 74

純正バンパーに対応した位置に設計された牽引フック。牽引時の強度にも配慮して作られている。

■F 1万円/R 8000円
■キャナス ☎0480-92-5519

Kawai Works



**純正バンパー対応
リア牽引フック**

64 74

純正リアバンパー車に対応する牽引フック。装着もボルトオンで可能。

■8000円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

Kawai Works



**純正バンパー対応
フロント牽引フック**

64 74

純正フロントバンパーに対応する牽引フック。装着もボルトオンで可能。

■1万円
■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

WirusWin



レーシング牽引フック(リア用)

64 74

ドレスアップ効果が抜群なけん引フック。カラーは赤、青、黒から選べる。純正バンパー用と社外バンパー用あり。

■7500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



レーシング牽引フック

64

アルミ製でアルマイト仕上げが美しい牽引フック。カラーは赤、青、黒で、純正バンパーと社外バンパー用あり。

■7500円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



**しし狩りバンパー装着車用
牽引フック**

64 74

9㎜厚で非常に堅牢な造り。左右あり。カラーはレッドとイエローの2色。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



牽引フックレッドフロント

64 74

牽引フック本体は9㎜厚。スチール製焼付け塗装仕上げ。純正バンパー不可。

■8800円～9800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



リアけん引フック

64 74

タニグチ製に準じた社外バンパー用。9㎜厚スチール製と6㎜厚ステンレス製あり。

■1万円(スチール)
1万4000円(ステンレス)
■タニグチ ☎079-264-4455

JAOS



JAOS牽引フック

64 74

6㎜厚の極厚ステンレス材を使用。ショット加工に電解研磨の表面処理で腐食を防止。純正バンパーでの装着可。

■F/R各 1万4000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

Share Style



リア牽引フック

64 74

8㎜厚のスチール素材で製作された、堅牢な牽引フック。ヘビーな牽引にも対応。純正バンパーのみ対応。

■6800円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

SUXON



牽引フック

64 74

肉厚が9㎜のスチール材を使用。加工不要で取り付けが可能となっている。

■1万2000円
■サクソンレーシング
☎049-299-5095

K3ZERO



けん引フック フロント左右・リヤセット

64 74

9㎜厚スチール製。カラーはレッドとイエローあり。単品でも設定される。

■3万1500円
■ケイスリー ☎042-553-5431

RV4 WILD GOOSE



けん引フック

23 43 33

意外と弱い純正のフックを補強。スチール製でフロントは6㎜厚、リアは9㎜厚のスチール製。左用はJB43不可。

■FR 5000円/FL 8000円/R 9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



シャックルフックマウント・フロント

64 74

9㎜厚の左右のブラケットをパイプで結合した一体構造で強度が高い。

■2万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



シャックルフックマウント・リア

64 74

純正バンパーの下に牽引用シャックルを装着する。9㎜厚スチール製。

■7300円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

MONSTER SPORT



牽引フック

64 74

高い強度と剛性を誇り、本格的なオフロード走行をサポート。フロントは左用、リヤ用は左右共通形状。

■F 1万4000円/R 1万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PLUS SPORTS



フロントフック

64 74

同社のスキッドガードの左右に装着する牽引フック。突起にならない形状。

■F/R各 5800円(片側)
1万円(左右セット)
■PENNY LANE ☎072-335-7029

High-Bridge First



牽引フックレッドリア

64 74

9㎜厚スチール製でレッドの焼付け塗装仕上げ。純正バンパーには装着不可。

■8800円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

WIN'S WORKS



リアシャックルブロック& イエローバウシャックル

23 43 33

シャックルブラケットと専用のイエローバウシャックルを組み合せている。

■4700円(シャックルブロック) 1900円(シャックル)
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WirusWin



牽引フック

23

表面に傷が目立ちにくいサンドブラスト加工を施した、8㎜厚のステンレス材を使用。ボルトとナットで簡単に固定できる。

■F 3800円/R 4000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

WirusWin



レーシング牽引フック

23

ネジ式で突き出しを約20㎜調整可能としており、任意の位置で固定できる。F/Rそれぞれに設定あり。

■8500円～9000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



T9 牽引フック 穴空け不要タイプ

23

9㎜厚のスチール製で堅牢。スタイリッシュなデザインとレッドカラーがスポーティ。同社のバンパーに対応。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



純正バンパー用牽引フック

23

6㎜厚スチール材の牽引フック。フロントは左右各設定あり。リアは左側。加工無しでボルトオン可能。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

RV4 WILD GOOSE



リアUシャックルフック

23 43 33

ピン径16㎜のUシャックルを使用。ノーマルバンパー用とタテ型の2種類。

■4500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

SUZY SPORTS



けん引フック

23

フロントはNEW CROSSバンパーストレートTypeⅡ専用。リアは4㎜厚のスウェーデン鋼を使用し、強度も抜群。

■F 5500円/R 4400円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

JAOS



JAOS牽引フック

23 43 33

9㎜厚の極厚ステンレス材を使用。ショット加工に電解研磨の表面処理で腐食を防止し、長く強度も維持される。

■F/R各 8000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

kudo-j



HDけん引フック【JB-F】

23 訳

本体は9㎜厚スチールで、取り付けボルトは高強度T8ボルトを使用し、各レースレギュレーションにも適合。ステンレス製もあり。

■4000円(スチール) 7000円(ステンレス)
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE



ジムニー牽引フック

23 43 33

CARSTYLEロゴが入った、研磨仕上げのステンレス製となる牽引フック。2個セットも用意されている。

■6000円
■カースタイル ☎0774-46-8272

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ジムニー用けん引フック

23 43 33

ジムニーで遊ぶ場合に必須な牽引フック。汎用品から車種専用品、装着パーツ違いなどにより各種設定あり。

■3400円～
■タニグチ ☎079-264-4455

DASH



トーイングフック

23

国際競技規則に則ったクオリティで製作され、十分な強度を確保。純正のフロントに無加工で取り付け可能。

■F/R各 1万2400円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



牽引フック

23

XCLウレタンバンパー専用設計でスタイリッシュ。9㎜厚スチール材を使用。フロントは左右それぞれ設定あり。

■F 6800円/R 5200円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MotorFarm



牽引フック

23

材質はスチール製で3色を設定。一般道にて約4000kgまで牽引可能。リアはステンレス製あり。

■3400円～5670円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR



FADリヤけん引フック

23 43 33

シャックル脱着式で、縦横に付け変えが可能。引く方向により、適正な向きに付け変えて使用できる。

■8000円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

High-Bridge First



牽引フックフロント

23 43 33

焼付け塗装。純正バンパーには装着不可。スチール製で赤、黒、メッキと、ステンレス製もあり。

■F/R各 5000円～
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

JIMKENTAC



リヤけん引フック

23

純正の牽引フックをカットすることなく簡単に取り付けが可能。ステンレスの6㎜板を使用。純正バンパー取り付け不可。

■8000円
■タック ☎072-957-2211

SpringRoad



フロントけん引フック

23

9㎜厚のスチール製。ボルトサイズはM-8～M-12が採用されている。

■6000円(片側)
1万2000円(左右セット)
■スプリングロード ☎0532-37-3077

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤ用ジャッキホルダー

74 43 33

スペアタイヤホルダーにハイリフトジャッキを固定。使用条件は要確認の事。

■1万6000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ウインチマウント

64 74

純正フロントバンパーでWARN製電動ウインチを取り付けるマウント。要加工。

■2万2000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



WARN電動ウインチVRX45/ PV45用ウインチベッド

汎

WARN電動ウインチVRX45/PV45用。

■5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



クローラーウインチベッド

23

クローラバンパーにWARN RT40ウインチを装着するためのステーキット。

■1万5000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



JB23用ウインチマウント

23

純正フロントバンパー用のWARN製PV45専用ウインチマウント。

■1万7000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

Competition Gear



トーイングベルト

汎

ベルト式けん引ポイント。3t仕様の10cmタイプ&30cmタイプ、5t仕様の10cmタイプ&30cmタイプの4種類となっている。

■4000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

SUZY SPORTS



スコップホルダー

汎

スペアタイヤ部にスコップを固定する専用ブラケット。エクステリアチューンと共に、万が一の実用性も高い。

■5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

SUZUKI



スコップ取付ホルダー

64 74

SUXONリアキャリア＆ラダー、ルーフラックへの取り付けが可能となる。

■1万円
■サクソンレーシング
☎049-299-5095

RV4 WILD GOOSE



スペアタイヤサイドスコップホルダー

23 43 33

スコップをスペアタイヤサイドにホールドできるブラケット。使い勝手が向上する。

■8400円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

RV4 WILD GOOSE



ボルト延長スコップホルダー

64 23 74 43 33 汎

スペアタイヤ固定ボルトを延長して取り付け。ホイールサイズは5.5J、オフセット-20まで使用可能だ。

■6300円
■アールブイフォーワイルドグース ☎046-294-4567

ROTOPAX



RototraX トラクションボード

汎

オフロードでスタックした際に使用する脱出用のボード。別売のマウント類でキャリアや車両に固定が可能。

■2万9800円
■プロト ☎0566-36-0456

RV4 WILD GOOSE



荷室ジャッキホルダー

64 74

ハイリフトジャッキを荷室に固定するホルダー。リアシートなども使用可能。

■7500円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

APIO



モービルアンテナブラケット

64 74

リアゲートヒンジ部に固定するモービルアンテナブラケット。同社製スチールリアラダーシリーズとの併用は不可。

■要問い合せ

■アピオ ☎0467-79-3732

SUZY SPORTS



フェンダーランプブラケット

23

ボディに穴あけなどせずにスポットライトなどを取り付け可能なブラケット。1〜8型に適合。

■1万1000円

■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MASTERPIECE



作業灯ステー

23 43 33

純正のボンネットヒンジに共締め固定。作業灯やフォグランプなどを固定できる。JB23は8型、33/43は7型まで対応。

■8000円

■マスターピース ☎078-731-8585

CANUS



ワークランプブラケット

23

ボンネットヒンジを利用し、作業灯やフォグランプなどをマウントできるブラケット。8型以降に適合。

■8000円

■キャナス ☎0480-92-5519

A-STYLE CO.,LTD.



ブラケットアーマー FOR/JB-MODEL

23 43 33

Aピラー根本に作業灯の装着が可能。

■2万3000円

■A-STYLE CO.,LTD.

✉a.style.co.ltd@gmail.com

A-STYLE CO.,LTD.



オリジナルブラケットアーマー FOR/64-MODEL

64 74

Aピラー根本に作業灯の装着が可能。

■3万円

■A-STYLE CO.,LTD.

✉a.style.co.ltd@gmail.com

BRIDE



EUROSTERII

汎

乗降性、座り心地、操作性等の快適性能を向上。全7色の設定。アームレストの付いた「CRUZ」の設定もあり。

■11万4000円〜13万2000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STREAMS CRUZ

汎

人間工学に基づいた形状のコンフォートモデル。表皮はスエード調のほかPVCレザーや、ヒーター付き等もある。

■11万7000円〜13万5000円

■ブリッド ☎052-689-2611

ASM



RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

アルカンターラ表皮に赤ステッチなどを組み合わせた、ASM限定モデル。フルバケットとは思えない座り心地も魅力。

■16万1000円

■ASM ☎045-629-0905

ASM



SR-7F ASM LIMITED 2020 A/R

汎

ウルトラスエードを採用し、純正シートヒーター標準装備。アームレスト装着可能。

■14万8000円

■ASM ☎045-629-0905

ASM



SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

表皮にウルトラスエードを採用し、純正シートヒーターを標準装備。ASMこだわりのデザインによる専売モデル。

■14万5000円

■ASM ☎045-629-0905

COCKPIT

コックピット

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



BRIDEユーロスターIIクルーズ タニグチVer.

汎

専用の赤ステッチと刺繍ロゴが入る。アームレストなどのオプションあり。

■11万3500円

■タニグチ ☎079-264-4455

BRIDE



XERO VS

汎

車検に対応しながらも、ヘッドガードを設けたモデル。横転などのアクシデントから乗員を保護する。全3色あり。

■11万5000円〜16万8000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGIV WIDE

汎

ZETAIVよりサポートの深いZIEGIVをベースにワイド化を図った設計。タイトすぎないサポートのモデル。全3色。

■13万5000円〜18万8000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



ZETAIV

汎

同社の最もスタンダードなフルバケットシート。姿勢や座り心地、ホールドのバランスに優れる。カラーは全3色。

■11万2000円〜16万5000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAIII

汎

フルバケットシート並のホールドながら、リクライニングも可能としたシート。カラーは全3色から選択が可能。

■20万円〜25万5000円

■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE



DIGOIII LIGHT CRUZ

汎

室内がタイトな車種向けのスリムモデル。高張力ネットで快適性とホールド性を向上。バリエーションも豊富。

■10万8000円〜12万6000円

■ブリッド ☎052-689-2611

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ XERO VS+C

汎

車検に対応しながらヘッドガードを備えたモデルで、競技シーンなどでの頭部の保護能力を高めている。

■11万7000円〜16万7000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ ZIEGIV+C

汎

ドライバーをより深く包み込む、猫背ラインのディープホールド形状。『CUSCO』の刺繍ロゴ入り。

■12万7000円〜17万7000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ ZETAIV+C

汎

ブリッドとのコラボでCUSCOロゴ入り。最高のホールドを見せるフルバケットシート内でのスタンダードモデル。

■11万4000円〜16万4000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ STRADIAIII+C

汎

競技で求められるホールド性能と、日常使いで必要とされる利便性や快適性を両立。クッション違いで2種類あり。

■20万2000円〜25万7000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ EUROSTERII+C

汎

ブリッドとのコラボでCUSCOロゴ入り。ウレタンフォームで座面形状にこだわり、長時間ドライブにも対応する。

■11万6000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO×BRIDEコラボ DIGOIII LIGHT+C

汎

ブリッドとのコラボでCUSCOロゴ入り。高張力のネットによる包み込むようなホールドで快適性も高い。

■10万7000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

lb★nation



LB ハンドル

64 74

深みのあるカーボン素材と、レザーを組み合わせたレーシーなステアリング。

■4万2000円

■エルビーホールディングス

☎0561-51-5252

REIZ



コンビステアリング[ガングリップ]

64 74

ヨーロピアンステッチを採用し、D形状にしたモデル。グリップはパンチングレザー製。仕様違いの4種類を設定する。

■3万円

■エル・シー ☎0774-52-3331

WALD interiart



レザーステアリング

64 74

純正ステアリング巻替えで本革表皮を実現。10色ものカラーラインアップで、理想的なカスタマイズが行える。

■要問い合せ

■ヴァルド ☎072-673-3000

JADE



コンフォートシートレール

64 74

適度なポジションダウンでドライビングフィールも向上。強度試験を受けており、車検も対応。レカロシート用。

■2万3000円

■ビーナス ☎06-6796-1333

Kawai Works



RECARO対応シートレール

64 74

多くのレカロシートに対応。SR6の場合純正比で最大-30㎜となる。エアバッグキャンセラーなども設定あり。

■2万3000円

■カワイ製作所 ☎0745-63-0356

BE FREE



ローサポートリクライニングシート

64 23 74 33

サイドサポートが低く乗降りしやすい。ショルダー部分によって体をサポート。ブラックのファブリック表皮となる。

■2万4800円

■BE FREE ☎06-6324-0405

DAZZ fellows



ALLEGRO STEERING for JIMNY JB64/JB74

64 74

スイッチ回りは純正を流用。ブラックカーボン&ピアノブラック仕様。

■1万5000円

■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

GReddy



GReddyステアリング カーボン

64 74

35層ものクリア塗装を施したカーボンを使用したコンビモデル。純正のエアバックなどを移植して使用。

■6万円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



GReddyステアリング レザー

64 74

厳選された高級革を使用。オールレザー仕様でステッチは手縫い仕上げ。純正のエアバックなどを移植して使用。

■4万5000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Showa Garage



本革巻きステアリング ハイエンドモデル

64 74

ハイグレードな本革を使用し、質感を高めたステアリング。ステッチのカラーはレッドとブラックの2色を設定。

■3万4000円

■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



本革巻きステアリング スタンダード

64 74

グリップに本革を使用し、高級感を高めたステアリング。ステッチのカラーはレッドとブラックの2色を設定。

■2万2000円

■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



コンビネーションステアリング

64 74

生地は本革を使用。ブラウンウッド、ピアノブラック、カーボンの3種類でステッチの色はレッドとなる。

■2万2000円

■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

REAL



オールレザーステアリング

64 74

厳選された高級本牛革を使用。形状は小径なソフトDシェイプ。ステッチカラーはブラックとレッドから選べる。

■3万9000円

■レアル ☎052-625-9994

REAL



迷彩プリントステアリング

64 74

写真のベージュの他グレーも設定あり。特徴的なデザインでドレスアップを楽しめる。小径な364φのDシェイプ形状。

■4万3000円

■レアル ☎052-625-9994

REAL



ピアノブラックステアリング

64 74

光沢が美しいピアノブラック仕様。純正よりも小径な、Dシェイプ形状で作成。エアバッグなどは純正を移植。

■4万3000円

■レアル ☎052-625-9994

REAL



ウッドステアリング

64 74

写真のブラウンウッドの他ブラックウッドあり。本物の素材を使用し、多層クリアコートで高級感ある仕上がり。

■4万3000円

■レアル ☎052-625-9994

REAL



カーボンステアリング

64 74

35層にも及ぶクリア層で、深みのあるカーボングリップが特徴。純正よりも小径な、Dシェイプ形状となっている。

■5万7000円

■レアル ☎052-625-9994

Yourbrand



ステアリング革巻き

64 74

本革製の表皮とステッチ色は30色ものカラーを設定し、ユーザーの好みで選択できる。純正加工アイテムだ。

■3万5000円〜

■ユアブランド ☎0835-22-1075

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MotorFarm



FARMカスタムステアリング

23 43

4種類のデザインがあり、ドレスアップにも最適。純正ベースとなり、JB23は5~9型、JB43は4~8型に対応。

■2万8350円~3万9690円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARMカスタムステアリング

23 43

純正ステアリングをカスタム。全部で3種類のデザインを設定。JB23は10型、JB43は9型に対応。

■3万2610円~4万5650円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ガングリップステアリングホイール

23 43

パンチングレザータイプのガングリップ仕様ステアリング。JB23の10型、JB43の9型に装着可能。

■2万3000円
■マスターピース ☎078-731-8585

Showa Garage



本革巻きステアリング

64 23 74 43

ステッチ色は赤、青、黒、銀の4種類。JB23は5型以降、JB43は4型以降に対応。純正加工のため下取りが必要。

■2万2000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

N'S STAGE



マットカーボンコンビステアリング

23 43

リアルカーボンを採用し、表面に35層のコーティングを施したシックなつや消しマット調仕上げが特徴だ。

■4万9000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

N'S STAGE



オールレザーステアリング

23 43

純正エアバッグを流用する本革ステアリング。純正よりも小径な358㎜のDシェイプ形状のガングリップタイプ。

■3万3000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

NARDI



クラシック SPORT TYPE ラリー パンチングレザーディープコーンタイプ レッドステッチ 350㎜(N755)

汎

80㎜オフセットさせたスポークが特徴。

■3万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部 ☎027-280-8001

NARDI



クラシック SPORT TYPE A パンチングレザーレッドステッチ 360㎜(N750)

汎

スポーツユースに開発されたモデル。

■3万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部 ☎027-280-8001

NARDI



クラシック ブラックレザー&ブラックスポーク 360㎜(N130)

汎

古くから人気を誇る。全3色を設定。

■3万8000円
■アサヒライズエフイーティー事業部 ☎027-280-8001

GReddy



GReddy スポーツステアリング

汎

GReddyカラーのステッチ、高級革のグリップ、ブラックアルマイトスポークを採用。直径は340φとなる。

■3万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

REAL



ステアリング

23 43 33

JB23の5~9型、JB43の4~8型に適合。カーボン、ウッド、レザーで4タイプあり。純正より若干小径となる。

■3万6000円~5万5000円
■レアル ☎052-625-9994

REAL



ステアリング

23 43 33

JB23の10型、JB43の9型に適合。レザーやウッド、カラーなど、10種類ものバリエーションが魅力的。

■3万7000円~5万5000円
■レアル ☎052-625-9994

MOMO



GRAND PRIX

汎

1990年代に愛されたグランプリがヘリテージラインとして再登場。径は350φ。

■3万8000円
■MOMO JAPAN (レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



FIGHTER EVO LEATHER&WOOD

汎

グリップは手に馴染むブラックエアレザーとマホガニーウッドを使用。350φ。

■6万円
■MOMO JAPAN (レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



PROTOTIPO SILVER

汎

スポークはシルバーとブラックの2種類あり。サイズは350㎜と370㎜。

■2万7000円~3万5000円
■MOMO JAPAN (レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



PROTOTIPO 6c

汎

カーボン調スポークとプレミアムレザーのグリップ。直径は350φ。

■6万9000円
■MOMO JAPAN (レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



COMPETITION

汎

ディンプル加工されたパフォームドレザーを使用。直径は350φと320φあり。

■2万7000円
■MOMO JAPAN (レアーズ) ☎03-5716-3501

NARDI



クラシック ウッド&ポリッシュ 360㎜(N120)

汎

NARDI伝統のウッド製の定番モデル。

■4万7000円
■アサヒライズエフイーティー事業部 ☎027-280-8001

WORKSBELL&NIGHT PAGER



ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万9800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



SRDキット(スイッチ移設キット)

64 74

社外ステアリングを装着する際に、純正ステアリング上にあるスイッチを移設するアイテム。位置調整も可能。

■3万円~4万2000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

ResultJapan



スイッチプレート

64 74

アフターのステアリングで、純正のスイッチを装着可能とするアイテム。

■1万3800円
■リザルトジャパン ☎090-7172-7252

NEOPLOT



ステアリングスペーサーNEO

64 74

純正ステアリングを50㎜手前に移動する専用スペーサー。純正の便利な機能はそのままに、ドラポジを改善できる。

■3万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

MOMO



HERITAGE LINE INDY

汎

ヘリテージラインとして再び登場したマホガニーウッドモデル。直径350φ。

■3万7000円
■MOMO JAPAN (レアーズ) ☎03-5716-3501

MOMO



CALIFORNIA WOOD

汎

ウッドに、シルクスクリーンによるブラックラインが特徴的。径は360φ。

■4万8000円
■MOMO JAPAN (レアーズ) ☎03-5716-3501

APIO



54シフトノブ

64 74

アルミ削り出しのシフトノブ。スチール製のインナーパーツを備え、重量を増すことで操作感が向上。直径54φ。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

High-Bridge First



ステアリングボス

64 23 74 43 33

社外ステアリング装着に必須。モモ、ナルディ共に対応。エアバッグにも対応。

■1万1000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

FET SPORTS



ボスキット

64 23 74 43 33

NARDIステアリングを装着するためのアダプター。12穴で汎用性もある。

■1万2000円~1万5000円
■アサヒライズエフイーティー事業部 ☎027-280-8001

WORKSBELL



ラフィックス専用ショートボス

64 23 74 43 33

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円~
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ラフィックス・キーロックシステム+e

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。不用意に触るとホーンが鳴る+e機構が追加された。

■2万2800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL



ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパーなどのオプションも設定される。

■3万2800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

MONSTER SPORT



シフトノブ Aタイプ

64 23 74 43 33

熱の影響を受けにくいジュラコン製。握る方向でフィーリングが変化しない球状のグリップ形状。MT用。

■6000円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

G'BASE



デザインシフトノブカバー

64

自動車用の本革を使用したAT用シフトノブカバー。デザインとカラーで全4種類。DIYで縫製での取り付けとなる。

■4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

High-Bridge First



トランスファーノブ

64 74

外部の温度変化に影響されにくいジュラコン樹脂製。ブラックとホワイトあり。

■5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



シフトノブセット

64 74

熱を帯びにくいジュラコン樹脂製。高さにも拘っている。カラーは黒と白。

■7800円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



ラウンドシフトノブ

64 74

樹脂とアルミの5ピース構成。太さは45㎜で、高さは純正比約20㎜アップ。カラーはシルバーとレッドを設定。

■1万500円
■タニグチ ☎079-264-4455

K3ZERO



シフトノブ&トランスファーノブセット

64 74

アルミ製で、色は黒、赤、銀。単品設定もあり、トランスファー用はATも可。

■8000円
■ケイスリー ☎042-553-5431

kudo-j



レーシングウエイトシフトノブ

23 43 33

スチール製で純正の倍以上の重さ。重量を活かして軽い力でクイックな操作を実現する。ピアノブラック塗装済み。

■5000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

WirusWin



シフトノブ・トランスファーノブセット

23

シフトとトランスファーのセット。ステンレス削り出しで製作されている。

■7000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

APIO



シフトノブかぐや

23 43 33

ジュラコン製で重量は65g。専用シャフトカバーが付属するが、シャフトカバーなしもラインアップされる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



レザーシフトノブ

23 43 33

パンチング加工が施されたレザーにレッドステッチを採用。重量は100gで、AT車はゲート式のみ設定あり。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

Yourbrand



シフトノブ革巻き

64 74

30色の表皮と13色のステッチ色から選択。表皮は本革やPVC、ファブリックあり。オリジナルロゴ入れも可能。

■1万6500円
■ユアブランド ☎0835-22-1075

MONSTER SPORT



シフトノブ Bタイプ

64 23 74 43 33

円柱形状による握りやすさを追求。熱が伝わりにくいPOM素材で、暑かったり寒かったりで触れない事態も防げる。

■6000円
■モンタースポーツ ☎0538-66-6761

GUARD & RESCUE

COCKPIT & METER

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

High-Bridge First



Gスポーツシフトノブトランスファー

23 43 33

ジュラコン樹脂製のトランスファー用ノブ。操作パターン違いでJパターンとIパターン刻印がある。白と黒あり。

■5000円
■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



Gスポーツシフトノブ5MT

23 43 33

室内の温度変化による影響を受けにくいジュラコン製。色は白と黒を設定。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

TAKE AUTO



Snap-onシフトノブ

23 43 33

Snap-onのドライバーの柄をシフトノブに使用するアイテム。カラーも多数あり、ドレスアップに最適。

■2700円(小)　2800円(大)
■テイクオート ☎0944-75-6376

JIMKENTAC



ビレットシフトノブ

23 43 33

直径約40㎜の球状シフトノブで、ブルーベースのシルバーラインと、シルバーベースのブルーラインを用意。

■4000円
■タック ☎072-957-2211

S'PRO



S'PROシフトノブ

23 43 33

ジュラコン製のため、室内の温度変化にも影響されづらい。5速刻印タイプは黒と白があり、3種の形状を用意。

■5500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



本革巻きシフトノブ

23 43 33

手にしっくりとなじむ黒本革を採用。ステッチカラーはレッド、ブルー、ブラック、シルバーが用意される。

■1万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

MOTO RAGE



シフトノブ

23 43 33

ノーマル比約40㎜高くなり、操作性が向上。長さ100㎜、45㎜径のジュラコン樹脂製。ホワイトとブラックあり。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MOTO RAGE



シフトノブ

23 43 33

握りやすいラウンドデザインを採用した、ジュラコン削り出しのノブ。サイズは45φで、カラーはブラック。

■5800円
■モトレージ ☎078-811-2884

MotorFarm



ジュラコン製シフトノブ タイプII

23 43 33

掴みやすいバルーン形状のジュラコン製MTシフトノブ。シフトパターン記載のため車検対応。カラーは黒と白あり。

■3970円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ジュラコン製シフトノブ シフト

23 43 33

パターンは別添付のため、シフトとトランスファーどちらでも使用可能。ジュラコン製でカラーは黒と白の2色。

■2840円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARMシフトノブ

23 43

重量123gに設定し、操作性を高めたアルミ製。カラーは美しいアルマイト仕上げで、全7色のラインアップとなる。

■3970円
■モーターファーム ☎072-338-8222

FAD★STAR



FAD レーシングシフトノブ

23 43 33

しっくり手になじむジュラコン製シフトノブ。サイズは42.5φ、高さ580㎜、カラーはホワイトとブラックを設定。

■4500円
■ファッドスター ☎0197-66-6996

GReddy



シフトノブ

汎

取り付け高さを無段階で調整可能。5種類のシフトパターンステッカー付属。専用シリコンカバーの設定もあり。

■9200円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

CARBING



ハイグリップシフトノブ

汎

表面のローレット加工で滑りを防止。全5色のアルミ製と、ブラックジュラコン製の6タイプ。直径30㎜×長さ85㎜。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

NARDI



シフトノブ エボリューション

汎

ナルディの定番モデル。軽快でしなやかな操作感が魅力。3種類を設定。

■1万1000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

NARDI



シフトノブ プレステージ

汎

ナルディのウッドグリップの定番モデル。全4種類のラインアップがある。

■1万1000円
■アサヒライズエフイーティー事業部
☎027-280-8001

MONSTER SPORT



WRタイプノブ Rノブ'06

23 43 33

WRCマシンで使われた素材、形状そのままのレプリカモデル。球形状ながらスリットでグリップ感を向上。POM製。

■4000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



AT専用シフトノブ

23 43 33

AT車専用のPOM製シフトノブで、「MONSTER SPORT」のロゴがワンポイントアクセントになる。

■6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

APIO



アルミペダルセット

64 74

アクセルペダル、ブレーキペダル、クラッチペダルのセット。各ペダルそれぞれに最適な表面加工を施している。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



シフトパターンプレート

64 74

アルミプレートにアルマイト印刷を施したシフトパターンプレート。AT車用、MT車両がそれぞれ設定される。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

NEOPLOT



トランスファーノブ エクステンション

64 74

トランスファーノブを、操作のしやすいポジションに改善するアダプター。

■9000円
■プロト ☎0566-36-0456

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



トランスファーノブ エクステンション

64 74

トランスファーノブを上方へ約50㎜延長と前傾させ位置を最適化。アルミ製。

■9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

kudo-j



シフトノブ変換アダプタ

64 74

JB23などのM12P1.25シフトノブをJB64のM10P1.25に変換するためのアダプター。シフトノブの選択肢が広がる。

■500円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

NoFEAR!!



グリップタイプシフトノブ

汎

120㎜と40㎜の2種。色は赤、黄、緑、黒、オレンジで、トランスファー用もあり。

■要問い合せ(価格改定中)
■4WD PROJECT
☎0748-34-7500

Share Style



アルミペダル2P

64 74

純正に被せるだけの簡単装着。硬質感のあるソリッドなヘアライン仕上げで、スポーティーな車内を演出する。

■3163円
■シェアスタイル ☎092-555-3451

K3ZERO



ラバーペダルAT&フットレストセット

64 74

AT用でフットレストまで付属。アルミ製で、MT同様の3色から選択できる。

■1万1300円
■ケイスリー ☎042-553-5431

K3ZERO



ラバーペダルMT

64 74

MT車用のアルミペダル3点セット。滑り止めのラバーが装着される。カラーはシルバー、レッド、ブラックあり。

■9000円
■ケイスリー ☎042-553-5431

CUSCO



スポーツアクセルペダル

64 74

ブレーキ側下部を広げ、踏み替えがしやすい。ステンレス製で、専用ブラケットにて確実なボルトオンを実現。

■4200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

WALD interiart



シエラ用ペダルセット

74

シエラ専用に設定されたペダルセット。スタイリッシュかつ、操作性も向上する。フットレストまで含まれる。

■3万8000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

APIO



アルミペダルセット ググっとくん

23 43 33

穴開け不要で取り付け可能なペダルカバーセット。面積が広がることでペダル操作が行いやすくなる。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

NEOPLOT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット MT用

64 74

足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



アクセルペダルNEO

64 74

操作性と安全性にこだわった機能的なアクセルペダル。アルミ削り出しで仕上がりも美しい。

■1万6000円
■プロト ☎0566-36-0456

High-Bridge First



ペダルセット

64 23 74 43 33

バーリングによる滑り止め加工済み。固定は確実性を重視し、穴あけが必要。

■6800円(MT)　4500円(AT)
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



オペレーションペダル

64 23 74 43 33

各ペダルごとに最適なフィーリングを得られる設計。カラーはシルバー、レッド、ブルーの3色を設定。

■7680円～1万5680円
■タニグチ ☎079-264-4455

SWK



スポーツアクセルペダルカバー

64 74

ステンレス製の鏡面仕上げ。穴あけ加工不要のボルトオン設計。ATとMT共通。

■3800円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SUZY SPORTS



アルミペダルセット

23 43 33

滑り止め加工を施し、確実なペダル操作が可能。取り付けはリベットで、シルバー、レッド、ブルーを設定。

■4800円～7500円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

MotorFarm



アルミペダルカバー

23 43 33

スポーツ時のペダル操作のしやすさを高めるペダルカバー。カラーは全3色。MT用とAT用各設定あり。

■6800円(MT)　5670円(AT)
■モーターファーム ☎072-338-8222

JJ



ラバーペダルMT/AT

23 43 33

ラバーグリップ入りのペダルで、アクセル/ブレーキ/クラッチのMT用、アクセル/ブレーキのAT用を用意。

■9200円
■ケイスリー ☎042-553-5431

JJ



ラバーペダル&フットレスト MT/AT

23 43 33

MT/AT用があり、フットレストの取り付けには穴開け加工が必要となる。

■1万2600円
■ケイスリー ☎042-553-5431

Rainbow Auto



ハイパフォーマンスアクセルペダル

64 74

アクセルポジションセンサーに極低温冷却処理を施し、フィーリングやレスポンスを改善したペダルASSY。

■2万7000円
■レインボーオート ☎04-7176-8207

MONSTER SPORT



スポーツドライビングペダルカバー

64 23 74 43 33

穴あけによるねじ止めでズレの無い固定を実現。滑り止め加工も施される。MTとAT用あり。

■7600円～8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

NEOPLOT



ブレーキペダルNEO AT用

64 74

足裏のメカニズムを考慮して作成されたペダル面形状で、コントロールが行いやすい絶妙なフィールを実現。

■1万1000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT



フットレストバーNEO MT用

64 74

フットレストをバー形状とし、どんな姿勢からでも確実なグリップ感を実現。シッカリと身体を安定させられる。

■9500円
■プロト ☎0566-36-0456

High-Bridge First



MTフットレスト

64 23 74 43 33

装着時には穴あけなどが必要だが、その分任意の位置での取り付けが可能。

■4500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVEフットレストバー

64 74

左足の踏ん張りを平面ではなくバーで受けることで、確実なグリップと安定した姿勢を実現。MT用。

■9800円
■タニグチ ☎079-264-4455

APIO



ATドライバーズフットレスト

64 74

純正のプラスチック製プレートを取り外して交換。フットレスト表面にはバーリング加工で滑りも防止している。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



MTドライバーズフットレスト

64 74

スッキリと収まるデザインながら、しっかりと踏ん張ることができるデザイン。固定もボルトオンで可能。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

DASH



アルミ製 ペダルセット

汎

硬質アルミプレートにエンボス加工を行うことで、確実な滑り止め効果を狙う。カラーは全5色をラインアップ。

■1万2600円
■オクヤマ ☎045-934-5334

High-Bridge First



ATフットレスト

23 43 33

滑り止めは写真のバーリングタイプと縞板の2種類。アルミ製でネジ止め取り付け。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



アルミフットレスト

23 43 33

滑り止め加工を施した大型フットレスト。身体を安定させることができ、疲労軽減や正確な操作に寄与する。

■4400円～5000円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



SOLVEフットレストバー

23 43 33

バー形状でグリップ感に優れるフットレスト。カラーは銀、青、赤の3色を設定。MT用とAT用各設定あり。

■9000円～1万円
■タニグチ ☎079-264-4455

DASH



ドライバーフットレスト

23

表面にエンボス加工を施し、ハードなドライビングの際でも身体をしっかりサポート。固定はビス止めで確実。

■1万1200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT



スポーツフットレスト

64 23 74 43 33

MT用。位置や角度、高さなどを最適化。安定したホールドを実現する。アルミ製。

■6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

NEOPLOT



フットレストバーNEO AT用

64 74

バー形状のフットレスト。アクセルの右足との位置関係が対象で、身体のズレを防ぐことで疲労感も軽減できる。

■1万円
■プロト ☎0566-36-0456

High-Bridge First



アルミフロアプレート

汎

アルミ製の縞板素材なので濡れた足でも滑りにくい。取付はビスで固定。

■1万5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



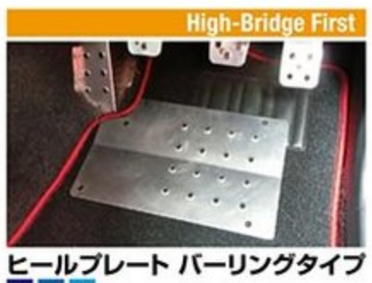
ヒールプレート 縞板タイプ

23 43 33

ハードなペダル操作によるマットの擦り切れを防止。アルミ縞板タイプ。

■3500円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

High-Bridge First



ヒールプレート バーリングタイプ

23 43 33

ハードなペダル操作をサポート。表面はバーリングによる滑り止め加工済み。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



アルミヒールプレート

64 23 74 43 33

フロアマットにビス留め装着。カラーはレッドもしくはクリアアルマイト。

■5700円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

High-Bridge First



ヒールプレート

64 74

かかとがはみ出ない大きさで、マットの保護とドレスアップにもなる。

■5000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

MONSTER SPORT



フットレストカバー

23 43 33

バーリング加工を施したフットレストカバー。カラーは3種用意される。

■3600円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MASTERPIECE



カラーシートベルト

23 43 33

シートベルト用生地を使用。カラーは写真のレッドの他に5色を設定。現物加工での対応となる。

■2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

High-Bridge First



クラッチストッパー23

23

クラッチペダルの余分なストロークを抑制。強度を持たせた拘りの設計。

■1万円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

PISTON



クラッチアジャストスペーサー

64 74

3種類の厚みのスペーサーを選んで取り付けることでクラッチのミートポイントを好みに合わせて調整可能。

■3000円
■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

High-Bridge First



クラッチストッパー64/74

64 74

クラッチペダルの余分なストロークを抑えて操作性を向上。装着も簡単。

■3000円
■ハイブリッジファースト
☎0774-48-1167

SUZY SPORTS



パッセンジャープレート

汎

ダウンヒルなどでも安心して踏ん張ることができる助手席用のプレート。取り付けはマジックテープで行う。

■9800円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

CARBING



パッセンジャープレート

汎

助手席側に装着する大型のアルミ製フットレスト。同乗者もしっかり身体をホールドできる。固定はベルクロテープ。

■1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

GReddy



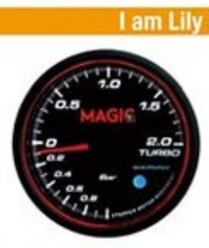
シリウス メーター OBDセット

汎

各種表示項目を設定する60φアナログメーターシリーズ。スタイリッシュなルックスが魅力的。接続も簡単。

■4万5000円～4万6000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

I am Lily MAGIC



レーシングメーター

汎

日本製ステッピングモーター搭載で、指針の動きもスムーズ。バックライトはレッドとホワイトの2色を切り替え。

■各 1万1000円～1万2000円
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

A'PEXi



DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、温度2つ、圧力1つを表示。デジタルの正確性とアナログの視認性を両立。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

METER

メーター

CUSCO



FIA公認レーシングハーネス

汎

バックルやアジャスターなどが扱いやすく、機能性が高い。4点式と6点式あり、カラーは青、黒、赤を設定。

■3万5800円～5万1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Competition Gear



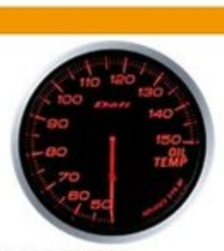
レーシングハーネス

汎

全15色ものラインアップを誇る。軽量ロータリーバックルを使用し、FIA公認も取得済み。4点式、6点式あり。

■2万9800円～
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Defi



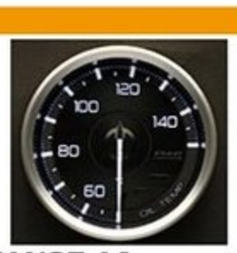
ADVANCE BF

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。オフではブラックフェイスで文字盤が見えない。照明色は選べる。適合は要問い合せ。

■2万900円～3万800円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



ADVANCE A1

汎

Defi-Link式メーターシリーズ。低反射加工ガラスで映り込みを防止し、高級感も高いモデル。適合は要問い合せ。

■2万6400円～3万4100円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



ADVANCE FD

汎

最上級のDSDFのノウハウを投入。日差しにも強い二輪車向け2.5inchフルカラーTFTを使用。適合要問い合せ。

■3万7000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



Defi SPORTS DISPLAY F

汎

4.2inchフルカラー液晶のマルチメーター。GPSでの走行軌跡を含むデータロギングも可能。適合は要問い合せ。

■9万8000円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

GReddy



シリウス ヴィジョン OBDセット

汎

透明なパネルにデジタルで数値を表示。外周のアナログ風表示とデジタル表示でスタイリッシュかつ瞬読性にも優れる。

■7万2000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy



シリウス ユニファイ OBDセット

汎

60φメーターシリーズ。アナログのベースに、表面のガラスにデジタルの表示を追加。2つの数値を表示できる。

■6万7000円～7万4000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ



RACING METER SD

汎

全7種類、2サイズのアナログシリーズ。高精度ステッピングモーターによる正確な動きが魅力。ピーク記憶機能も搭載。

■1万6000円～2万6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT



DUAL GAUGE RS DRX-B

64 23

アナログでブースト、デジタルで水温、電圧、速度、吸気温度を切り換えて表示。カプラーオンで23は7型以降に適合。

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT



GT GAUGE-60

汎

OBD式とセンサー式を共に設定。表示のラインアップは6種類。シンプルで見やすいデザインが特徴。

■1万5000円～3万円
■ピボット ☎0263-46-5901

Defi



DIN-Gauge style21

汎

1DINサイズに3つのメーターを装備。フラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。温度×2、圧力×1の表示。

■6万500円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



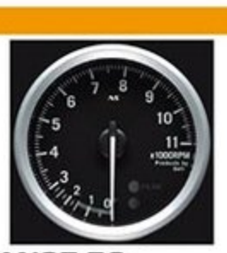
RacerGauge N2

汎

独立動作のアナログのメーターシリーズ。美しいブルーの発光が魅力的。JB64とJB74はタコメーター不可。

■1万4300円～2万9700円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

Defi



ADVANCE RS

汎

オールドライクな文字盤の硬派なモデル。照明色は2タイプ。適合は要問い合せ。タコメーターは一部形式不可。

■2万3100円～3万800円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

COCKPIT & METER

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MONSTER SPORT



ピラーメーターフード

64 74

内装に溶け込む60φメーター取付けフード。視点移動も最低限に抑えられる。

■1万6000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



2連メーターポッド

64 74

φ60の追加メーター2個をレイアウト。スマートな取り付けを実現する。

■2万1000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

DangunRacing



ELDASH メーターパネル Version-R 23

ブラックとシルバーのカーボン仕様。バックライトはEL仕様でディマーも搭載。前後期各設定あり。MTも使用可能。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

DangunRacing



ELDASH メーターパネル Version-R 64 74

ブラックとシルバーのカーボン仕様。バックライトはEL仕様でディマーも可能。140㎞メーター、180㎞メーター各設定あり。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP ☎03-5547-5590

Showa Garage



デジタルクリノメーター2

派

従来モデルより多機能になった「2」。デジタルでピッチ、ロール、速度、方位、標高など、多数の項目を表示する。

■1万6300円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

BLITZ



FLD METER

64 23 74 43

故障診断コネクターにカプラーオンで各種項目を表示できる74φメーター。機能拡張も可能。シエラは6型のみ確認。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MONSTER SPORT



ピラーメーターフード

23 43

ピラー根元で内装に違和感なく溶け込む60φメーター取付けフード。JB23は5型以降、JB43は4型以降に適合。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT



2連メーターポッド

23 43

φ52の追加メーター2個をスマートに設置。JB23は6型、JB43は5型以降に適合。

■2万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

WIN'S WORKS



デュアルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルにジャストフィットするFRP製2連メーター取付用カウル。内装色に合わせた塗装済。52φに対応。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

WIN'S WORKS



シングルメーターカウル

23 43 33

ダッシュパネルの右側にジャストフィットするFRP製メーター取付用カウル。52φと60φメーターに対応。内装色に塗装済。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



デュアルメーターフード

64 74

運転操作や前方視界を妨げない位置にアナログメーターを2連でマウント。装着メーターは52φに対応する。

■2万5000円
■タニグチ ☎079-264-4455

WIN'S WORKS



シングルメーターカウル

64 74

インパネ形状に合わせて専用設計されているので、視界の邪魔にならずメーターをマウント。52φと60φ用を各設定。

■1万3000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

RV4 WILD GOOSE



XC GEAR

64 23 74 43 33

16×5.5で20と-10の設定。カラーはブロンズとマットブラック。

■1万9000円
■アールブイフォーワイルドグース
☎046-294-4567

WHEEL

ホイール

MONSTER SPORT



水温センサーアタッチメント

23 43

必要最小限の大きさとしたアタッチメント本体と、二重ビードを持つ特殊ホースバンドのセットで安全性が高い。

■3800円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

JURAN



Oil Sensor Attachment for K-car 64 23

軽自動車のエンジンに合わせて最適化された設計。狭いエンジンルームでも油温や油圧センサーの装着を実現。

■6800円
■タニダ ☎052-871-3741

WIN'S WORKS



シングルメーターカウル

23 43

ダッシュパネルの左側にジャストフィットするFRP製メーター取付用カウル。52φと60φメーターに対応。内装色に塗装済。

■1万2000円
■ウインズワークス ☎0574-24-1700

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



2連ピラーメーターパネル

23 43 33

視界の邪魔になりづらいAピラー部にφ60メーターを2個装着。ABS樹脂製で、表面は黒シボ加工仕上げ。

■9000円
■タニグチ ☎079-264-4455

LA-STRADA



AVENTURA

64 74

サイズは16×5.5 22と0。頑強な4×4デザインを採用。カラーも拘りの全4色をラインアップしている。

■2万7000円～
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA



TIRADO CROSS

64 23

16×5.5 22。カラーはマットブラックリムポリッシュ。ディスクとリムのコントラストが印象的。

■2万8500円
■阿部商会 ☎0800-100-4182

APIO



WILDBOAR VENTURA

64 74

サイズは16×5.5 20と-5、15×6.0 -5の3種類。カラーラインアップも3種類となる。センターキャップは無し。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



WILDBOAR SR

64 23 74 43 33

16×5.5 20、16×5.5 0、15×6.0 -5の3サイズ。カラーはアイアンブラック、アイアングレー、コットンホワイト。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

APIO



WILDBOAR X

64 23 74 43 33

軽用16×5.5 20、普通車用15×6.0 -5の2サイズ。カラーはレイドブラックとガンブラックの2色。

■要問い合せ
■アピオ ☎0467-79-3732

AGITO Racing Parts



JB-LANDER AGITO ver.

23

軽用サイズの16×5.5 22。カラーはブラック×レッドライン、マットブロンズ、ガンメタリックの3色あり。

■2万円
■AGITO Racing Parts ☎072-650-3855

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE04

64 23

軽モデル向けの16×5.5 22。外周と内周の特徴的な切削部が特徴的。カラーはブラックポリッシュ。

■3万5000円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE05

74 43 33

軽向けの16×5.5 22と、シエラ向けの15×6.0 0。ブラックポリッシュ。

■3万2000円(15×6.0)
3万5000円(16×5.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE06

64 23 74 43 33

サイズは軽用の15×6.0 0と16×5.5 22。シエラ用は16×6.0 -5。カラーはブラック系3色とブロンズあり。

■3万2000円～3万7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE07

64 23 74 43 33

軽向けの16×5.5 22と、シエラ向けの15×6.0 0。カラーは2種類を設定。

■3万2000円(15×6.0)
3万5000円(16×5.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WALD



Vorsalino

64 74

純正対応の16×5.5 +20と+0、同社ワイドフェンダー用の15×6.5 -15を設定。カラーはブラック×ポリッシュとブラック。

■3万9000円～4万円
■ヴァルド ☎072-673-3000

CLS-UP



TC01

64 23 74 43 33

車検対応の16×6.0 25と、オーバーフェンダー用の16×8.0 -25を設定。素材はスチール製。

■1万8000円
■ESB ☎072-959-9200

ORIGIN Labo.JIMNY



鉄八

64 23 74 43 33

質実剛健なスチール製ホイール。サイズは16×6.0で、インセットは20と-20と-40の3種類。カラーはブラックのみ。

■9000円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



鉄心

64 23 74 43 33

16×6.0の20と-20の2タイプ。リムはクローム、ディスクはブラックのツートンカラー。スチール製。

■1万6000円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



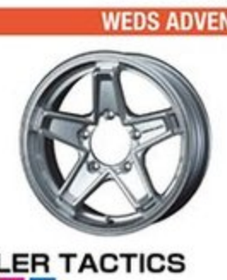
鉄漢

64 23 74 43 33

16×6.0-20。カラーはブラックのみで、ビードロックを彷彿とさせる武骨で攻撃的なデザイン。

■1万4800円
■エース ☎072-338-4141

WEDS ADVENTURE



KEELER TACTICS

64 23 74 43

軽向けの16×5.5 22と、シエラ向けの15×6.0 0。カラーは2種類。

■2万1500円(15×6.0)
2万4000円(16×5.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



HASE SPECⅡ

64 23 74 43 33

16インチで、軽向けの5.5 22と、シエラ向けの6.0 -5の2サイズ。カラーはライトガンメタリックとEJブロンズを設定。

■3万7500円(16×5.5) 3万8500円(16×6.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WEDS ADVENTURE



MUDVANCE01

64 23

軽モデル向けの16×5.5 22。カラーはマットブラックポリッシュ。外周のピアスボルトが特徴的。

■3万4500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

KMC



KM717 Bully Overland

74

KMC社がJB74シエラ用に設定。サイズは16インチと17インチで7.0 10。サテンブラックとマットブロンズを設定。

■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

N's STAGE



N'sxRAYS A•LAP-J

74

N'sSTAGEとRAYSのコラボで、カラーはセミグロスブラック+リムダイヤカット。サイズはシエラ用の16×6.5 -20。

■5万5000円
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

JIMNY WORLD



N'sxRAYS A•LAP-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0、16×6.5 -20。あり。カラーはマットガンメタ+ダイヤカットリム。N'sSTAGEとRAYSのコラボモデル。

■4万7000円～
■エヌズ・ステージ ☎0120-489-025

ORIGIN Labo.JIMNY



MUD-ZEUS

64 23 74 43 33

16×5.5 20と-20。コンケイブなスポークデザインとディスクデザインを融合。カラーは全3色を設定している。

■1万8800円～2万800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



MUD-SR7

64 23 74 43 33

16×5.5 20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円～2万3800円
■エース ☎072-338-4141

ORIGIN Labo.JIMNY



MUD-S7

64 23 74 43 33

16×5.5 20と-20。シャインホワイト、ガンメタリック、マットブラック、ブラックスパッタリング。

■1万8800円～2万3800円
■エース ☎072-338-4141

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAYTONA SS



DAYTONA SS
64 23 74 43 33
軽用は16×5.5 20。シエラ用は15×6.0 0と16×6.0 0を設定。カラーはブラックとオールホワイトの2色あり。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J



XJ04
64 23 74 43 33
サイズは16×5.5で、インセットは軽用の20とシエラ用の-5。カラーはサテンブラックを基本にその他2色を設定。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J



XJ03
64 23 74 43 33
軽向けの16×5.5 20とシエラ向けの16×5.0 -5。カラーはフラットブラックスモークフランジ。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

XTREME-J



XTREME-J
64 23
16×5.5 20。カラーはフラットブラックとグロスブラックミルド。ビードロック風のリムが特徴的。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

AMERICAN RACING



AR202
74
AMERICAN RACINGのJB74シエラ専用モデル。サイズは16×8.0 0。カラーはキャストアイアンブラック。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

AMERICAN RACING



AR201
74
AMERICAN RACINGのJB74シエラ専用モデル。カラーはマットブロンズ+ブラックリップ。サイズは16×8.0 0。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

all



all four
23
16×5.5 20。高い強度を誇るMAT製法。カラーはマシニングブラック、スパークルシルバー、パールホワイト。
■要WEBにて確認
■エンケイ www.enkei.co.jp

ALLROAD



RPT1 for JIMNY
64 74
サイズは軽向けの16×5.5 20と0。シエラ向けの16×6.0 0の3種類あり。カラーは全4色をラインアップする。
■要WEBにて確認
■エンケイ www.enkei.co.jp

lb★nation



LB Wheel
64 74
16×5.5 0の、シエラもしくはオーバーフェンダー用モデル。メタリックブラックとマットグレーの2色あり。
■14万円(4本)
■エルビーホールディングス ☎0561-51-5252

XTREME-J



D:SLOT
64 23 74 43 33
サイズは16×5.5で、インセットは軽の22、シエラは0。カラーはサテンブラックとポリッシュあり。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

AMERICAN RACING



AR172 BAJA
74
シエラ用の15×7.0 -6。カラーはサテンブラックとポリッシュ。シンプルな丸穴デザインが特徴的。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

MLJ



SOFT8 II
64 23 74 43 33
軽用の16×5.5 20とシエラ用の16×6.0 -20。カラーはブラック。2ピース構造のスチールホイールとなる。
■要問い合せ
■エムエルジェイ ☎03-5473-7588

MG



BEAST
64 23 74 43 33
16×5.5 20のほか、シエラにも装着可能なインセット0も設定。4種のオプションインサートも用意される。
■4万5000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

kudo-jxRAYS



A●LAP-J
64 23
カスタムサイズのA●LAP-J。16×6.0 -25の鍛造モデル。カラーもオリジナルのマットブラックとなる。
■5万2000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

kudo-jxRAYS



グラムライツ57DR-X
64 23
鍛造1ピース。5.5J×16 20。カラーはセミグロスブラックのみ。センターキャップの装着も可能。
■3万9000円
■工藤自動車 ☎093-681-4739

CARSTYLE Special Edition



CAR STYLE SPECIAL Edition RAYS TE37XT限定ホワイト
74
JB74専用の16×7.5 0サイズ。カースタイルオリジナルのホワイトカラー。
■7万5545円
■カースタイル ☎0774-46-8272

CARSTYLE Special Edition



RAYS TE37XT
74
カースタイルオリジナルのTE37XT。カラーは限定色のフォーミュラシルバーとなる。サイズは16×7.5 0の設定。
■7万5545円
■カースタイル ☎0774-46-8272

WILD RUBYS



Ramone
64 74
鍛造製法で作られるアルミホイール。サイズは軽用の16×5.5J+20とシエラ用の16×6J-5。カラーは3色あり。
■3万5100円～
■オートルビーズ ☎0857-72-0727

mBRO



MUD THNDER
64 23 74 43 33
16×5.5 20。カラーはマットブラック、サンドブロンズ、マットブラック+ポリッシュの3タイプ。
■2万1000円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

KFW



M-MOTION
64 74
18×7.0で、インセットはシエラ用の0と軽で80㎜以上のワイド化を前提とした-45あり。カラーは全4色を設定。
■5万円～5万3000円
■ケーファクトリー ☎0725-55-5003

MG



GOLEM
64 23 74 43 33
サイズは16×5.5 20と15×6.0 -5。カラーはマットブラックとブラック×マシニングリップが設定される。
■4万3000円～4万6000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

DEAN



COLORADO
64 23 74 43 33
サイズは16×5.5 20と15×6.0 -5。カラーはスティールグレーとマットチャコールブラックを設定。
■3万2000円～3万3000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

DEAN



CROSS COUNTRY
64 23 74 43 33
16×5.5 20と16×6.0 -5。カラーはマットブラックとマーガレットホワイト、バーニッシュグレー。
■3万3000円～3万4000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

MG



DEMON
64 23 74 43 33
16×5.5で、インセットは20と0をラインアップ。インサートとリム部に装着するストリートロックは3種あり。
■4万4000円
■クリムソン ☎06-6180-1511

Showa Garage



X-Line
64 23
シャープな5本スポークが魅力的。サイズは16×5.5 20のみの設定。カラーはマットブラック、ガンメタの2種類。
■2万円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

JAOS



JAOS EXCEL JX3
64 23 74 43 33
サイズは16×5.5 22と16×6.0 0。カラーはマットガンメタリック。JAOSロゴ入りエアバルブ付属。
■2万4000円～2万6000円
■ジャオス ☎0279-20-5511

KUSSUN WHEELS



KW01
64 74
16×5.5 20。カラーはマットブラック。高剛性が自慢のモデル。リア用センターキャップあり。
■1万6000円
■シーエルリンク ☎0852-67-2325

X BLOOD



DIESEL
64 74
カジュアルなクラッシクスタイル。付属のセンタープレートの使用すれば、上品で高貴なレトロ感を演出できる。
■2万8000円(16×5.5)
2万9000円(16×6.0)
■コスミック ☎052-383-6111

5ZIGEN



BLACK-MAN G・I
64
16×5.5 20の鋳造モデル。全4色で、グロスブラックレッドラインが特徴的。
■2万5000円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

OLD CONTRY



オールドカントリー
64 23
クラシカルなデザインで、スチール製のためリーズナブル。サイズは16×5.5 20。ホワイトとブラックの2色あり。
■1万2000円
■コーリンプロジェクト ☎092-957-0811

Showa Garage



RAYS　A●LAP-J
64 23 74 43
RAYSとのコラボモデル。カラーはハイパーブロンズ。強度や剛性は保ちつつクラス最軽量を実現している。
■4万4000円(16×5.5)　4万5000円(16×6.0)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



TYPE-M
64 23 74 43
コンケイプ形状が特徴的。カラーは全3色。サイズは16×5.5 20と16×6.0 0。
■2万円(16×5.5)
2万2000円(16×6.0)
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



CRAG T-GRABICⅡ マットブラックカットリム
64 23
WORKとのコラボによるオリジナルカラーのモデル。サイズは16×5.5J+20。
■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



RAYS Gram Lights 57JV
64 23
サイズは16×5.5 20のみ。カラーはオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。
■3万3000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



RAYS Gram Lights 57DR-X
64 23 74 43
16×5.5 20と0。カラーはショウワガレージオリジナルカラーのハイパーブロンズ。RAYSとのコラボモデル。
■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

Showa Garage



RAYS DAYTONA M9
64 23
オリジナルカラーのマットブラック/リムダイヤモンドカット。ビードロック式をイメージさせる。16×5.5 20。
■3万5000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

DEVIDE



TR-6
64 23 74
サイズは16×5.5 22と16×6.0 -5。カラーはサイドミーリングを施したフラットブラックポリッシュとなる。
■3万3000円～3万7000円
■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE



FT
64 23 74
16×5.5で、インセットは軽用の22と74シエラ用の0。カラーはディープゴールドと、限定のアッシュブラックあり。
■3万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

DEVIDE



X03J
64 23 74
16×5.5で、インセットは軽用の22と74シエラ用の0。マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア。
■3万9000円
■タナベ ☎072-728-6700

JIMKENTAC



HARD TACKLE
64 23 74 43 33
16×5.5 20と16×6.0 0。カラーはブラック×切削リム、つや消しブラック、ハイパーブラック、ガンメタの4色。
■3万9000円
■タック ☎072-957-2211

SSJ Racing



SSJ Racing Wheel
64 23 74 43 33
16×5.5 20。カラーはブラックパール、スーパーホワイトとマットブラック、ハイパーブラックの4色。
■2万9000円～3万円
■スージースポーツ ☎03-3308-4444

Showa Garage



R8
74
74用でサイズは15×6.0 0。往年のアメリカンスタイルを現代風にリファインしたモデル。センターキャップ付属。
■2万4000円
■ショウワガレージ ☎0568-56-2311

COCKPIT & METER

WHEEL

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAKE AUTO



RAYS gram Lights 57JV ブラックメタルコート

64 23 74 43 33

TAKE AUTOオリジナルのブラックメタルコート仕上げ。サイズは16×5.5 20。

■4万円

■テイクオート ☎0944-75-6376

Granverd



SV

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 25と15×5.5 5。カラーは高級感あるハイパーシルバー。

■1万9500円～2万3000円

■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY

☎0766-86-0117

Granverd



NR

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 25と15×5.5 5。カラーはシルバーとブラックカット。

■オープン価格

■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY

☎0766-86-0117

DAMD



Cantabile

74

15×6.0 -5のシエラ用サイズ。カラーはシルバー、ブラック、ゴールドの3色をラインアップしている。

■2万9000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD



"little G" ホイール

64 74

同社のエアロコンプリートキット、Little G用にデザイン。サイズは16×5.5 20とシエラ用の16×6.0 -5。シルバーとブラックの2色。

■2万9000円～3万4000円

■ダムド ☎0120-53-9991

OFF ROAD SERVICE TANIGUCHI



DAYTONA FDX-J

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20のみの設定。カラーは同社オリジナルの専用色となるガンメタリック×ダイヤモンドカット。

■4万円

■タニグチ ☎079-264-4455

CST



ZERO-1 HYPER J6

64 23 74

サイズは16インチで5.5の22と、6.0の0の2種類。カラーはマットブラックとブロンズの2色が設定される。

■2万6000円～

■DOALL ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER JL

64 23 74

16×5.5 22と6.0 -5。フラットブラックとグロスブラックマシニング。

■2万6000円～(16×5.5)
2万7000円～(16×6.0)

■DOALL ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER XJ

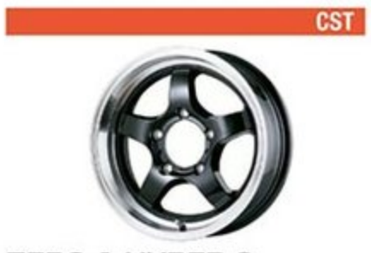
64 23 74

16×5.5 22と6.0 -5。フラットブラックとグロスブラックマシニング。

■2万6000円～(16×5.5)
2万7000円～(16×6.0)

■DOALL ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER S

64 23 74

サイズは16×5.5で22と-20、16×6.0 0の3種類。カラーは全3色を設定する。

■2万6000円～(16×5.5)
2万7000円～(16×6.0)

■DOALL ☎029-861-1877

CST



ZERO-1 HYPER+J

64 23 74

16インチで5.5Jの22と-20、6.0Jの0。グロスブラック、ホワイト、ブロンズのほか、蛍光色8色を設定。

■2万6000円～

■DOALL ☎029-861-1877

TAKE AUTO



WORK GRAG T-GRABIC

64 23 74 43 33

ビードロックリングを造形に取り入れた迫力のあるデザインが特徴的。サイズは16×5.5 20のみが設定される。

■3万5000円

■テイクオート ☎0944-75-6376

High-Bridge First



Slice-9

64 23

カラーはマットブラックレッドとマットブラック（半つや消し）の2タイプ。サイズは16×5.5 20を設定する。

■2万2500円～

■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

MKW



MK-46

64 23

ミニタリーテイストの強いデザイン。サイズは16×5.5 22を設定。

■3万7000円

■トライスターインターナショナル

☎03-3779-5131

BRUT



BR-55

64 23 74 43 33

16×5.5 20と-5。色はミルドサティンブラックとデザートブロンズ。

■3万4000円

■トライスターインターナショナル

☎03-3779-5131

MKW



MK-56

64 23 74 43 33

5.5×16 22。カラーはミルドマシンブラックとミルドブラック。

■3万8000円～

■トライスターインターナショナル

☎03-3779-5131

MKW



MK-55J

64 23 74 43 33

軽向けとシエラ向けあり。ダイヤカットグロスブラックとダイヤカットパールホワイト（軽用のみ）。

■3万8000円

■トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131

MKW



MK-46 M/L+

64 23 74 43 33

5.5×16 22。カラーはミルドブラックの1種類のみ。

■4万円

■トライスターインターナショナル

☎03-3779-5131

FABULOUS



BARONE MC-9

64 23

軽用の16×5.5 20とシエラ用の6.0 -5。カラーはマットブラック。

■3万5000円～3万7000円

■ファブレスジャパン

☎06-6656-5555

PISTON



RAYS FDX-Jクリアブロンズ

64 23 74 43 33

16×5.5で、インセットは軽向けの20とシエラ用の0。カラーはオリジナルのクリアブロンズ。

■4万円

■PISTONウィッツ ☎0797-83-6633

Brock



RC33X

74 43 33

ヨーロッパ産まれのシエラ専用モデル。サイズは15×5.5 +5。全3色を設定。

■5万1000円～

■橋本コーポレーション

☎075-771-7351

High-Bridge First



ロンシャンXR4

64 74

サイズは15×6.0 0と16×6.0 0。カラーはブラックポリッシュのみの設定。

■3万円(15×6.0)
3万5000円(16×6.0)

■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

High-Bridge First



HIGH PEAK J-01

64 74

16×5.5 20と16×6.0 -5。2色を設定。

■2万3000円(16×5.5)
3万3000円(16×6.0)

■ハイブリッジファースト

☎0774-48-1167

High-Bridge First



MAD CROSS MC76

64 23

カラーはマットブラックレッドとマットブラック（半つや消し）の2タイプ。サイズは16×5.5 20を設定する。

■1万2000円～

■ハイブリッジファースト ☎0774-48-1167

Air/G



Air/G Massive

64 23

サイズは軽向けの16×5.5 22。マットブラックとマットブラックブラッシュド。インパクトある印象的なデザイン。

■4万1000円～4万2000円

■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

BRADLEY



BRADLEY V Evolution

64 23 74 43 33

16×5.5 22と0。カラーは全4色を設定。MAT製法で、競技で鍛えられた高剛性を兼ね備えたジムニー専用ホイール。

■3万9500円

■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

BRADLEY



BRADLEY V

64 23

64向けの16×5.5 22と74向けの16×6.0 -6。カラーは全5色を設定。74用は立体感の高いデザインが特徴。

■3万7000円(16×5.5)　4万2000円(16×6.0)

■4X4エンジニアリングサービス ☎052-715-4411

DELTA FORCE



OVAL

64 74

サイズはジムニーの16×5.5 +20とシエラの16×6.0 -5。カラーは全3色。

■4万2500円～(16×5.5)
4万3500円(16×6.0)

■フォース ☎0797-71-1170

FABULOUS



BARONE XR-6

74

19インチの2ピースモデル。カラーはブラックポリッシュのみ。

■11万2000円～12万1000円

■ファブレスジャパン

☎06-6656-5555

FABULOUS



BARONE LM-9 74

19インチの2ピースモデル。カラーはマットブラックとハイパーブラック、ゴールド、キャンディレッド。

■11万1000円～13万1000円(ハイパーブラック5000円UP・キャンディレッド 1万円UP)

■ファブレスジャパン ☎06-6656-5555

Garcia



CISCO BLACK MOON EDITION

64 23 74 43 33

オールブラック仕上げが特徴的。サイズは16×5.5 20と16×6.0 -5の2種類。

■2万9000円(16×5.5)
3万8000円(16×6.0)

■マルカサービス ☎052-398-3410

Garcia



CISCO MOON

74 43 33

鏡面のセンターディスクが特徴的。全3色で、サイズ設定は16×5.5 20と16×6.0 -5あり。

■3万6000円

■マルカサービス ☎052-398-3410

Garcia



CISCO

64 23 74 43 33

16×5.5 20と6.0 -5。カラーはメタリックグレーポリッシュのほか、リムポリッシュを組み合わせた2色が設定される。

■3万6000円

■マルカサービス ☎052-398-3410

RMP RACING



R05HC

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20。ブラック+リムポリッシュと、ブラック+ヴァーティカルポリッシュレッドラインの2色。

■3万9000円～4万円

■マルカサービス ☎052-398-3410

ZEAL



JEEN-j01/02

64 23 74 43 33

16×5.5 22と16×6.0 -25の2種類。カラーはマットブラックとブロンズを設定する。

■2万円(5.5J)　2万2000円(6.0J)

■プロ・スタッフ ☎072-333-8733

Air/G



Rocks

74

サイズは16×6.0 -5。立体感あるフェイスデザインが特徴。全2色を設定。

■4万3500円～5万円

■4X4エンジニアリングサービス

☎052-715-4411

NITRO POWER



H12 SHOTGUN

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 20と15×6.0 -5。カラーはバレルブラックとブラッククリア/マシニング（+2000円）を設定。

■3万7500円(15×6.0)　4万1500円(16×5.5)

■マルカサービス ☎052-398-3410

NITRO POWER



M10PERSHING J

64 23 74 43 33

立体感の強いアメリカンスタイル。16×5.5 20と16×6.0 -5で2色あり。

■4万1000円(16×5.5)
4万2000円(16×6.0)

■マルカサービス ☎052-398-3410

NITRO POWER



CROSS CLAW Graffiti Edition

64 23 74 43 33

専用デカールで猛禽類の強さを表現。16×5.5 20と16×6.0 -5で2色あり。

■4万円(16×5.5)
4万1000円(16×6.0)

■マルカサービス ☎052-398-3410

NITRO POWER



CROSS CLAW

64 23 74 43 33

16×5.5 20と6.0 -5。カラーはブラック×メタリックミラーカットとセミグロスブラックピアスドリルド。

■3万9000円(16×5.5)　4万円(16×6.0)

■マルカサービス ☎052-398-3410

NITRO POWER



M27 GRENADE

64 23 74 43 33

16×5.5 20。カラーはセミグロスブラックに、リムヴァーチカルポリッシュとフランジディスクポリッシュ。

■4万2000円

■マルカサービス ☎052-398-3410

RMP RACING



R25

64 23 74 43 33

16×5.5 20とチューナーサイズの16×5.5 -5。カラーはブラック+リムレッドライン、クラシカルブロンズの3色。

■4万500円～4万4500円

■マルカサービス ☎052-398-3410

MotorFarm



FARM ROCK MASTER

64 23 74 43 33

16×6.0 -20。カラーはブラック。ビードロック風のリムを装着する、強度抜群のスチールホイール。

■1万3800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM DAYTONA

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20と16×6.0 -18。ブラック+レッド、ブラック+イエロー、クローム、ホワイト、ブラックあり。

■8800円～1万4800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



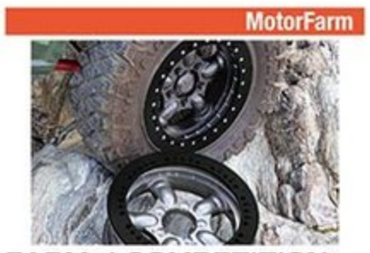
FARM J-REVOLUTION

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5で20,0,-25の3種類。カラーはガンメタリック、マットブラック、ブロンズの3色を設定。

■1万6300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM J-COMPETITION

64 23 74 43 33

サイズは16×5J -15。本体はマットブラックとガンメタリックの2色で、組み合わせるリングは5色から選べる。

■3万6000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ハヤシレーシング TYPE-STJ

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 -25。モーターファーム独占販売となるワイドサイズ専用モデル。カラーは1モデルとなる。

■2万9300円
■モーターファーム ☎072-338-8222

Garcia



Chicago5

64 23 74 43 33

サイズ16×5.5 20と15×6.0 -5。メタリックグレーポリッシュとセミグロスブラック/ヴァーレイ+リムポリッシュ。

■3万5000円(15×6.0)　3万6000円(16×5.5)
■マルカサービス ☎052-398-3410

VOLK RACING



TE37XT for J

64 23 74 43 33

ジムニーための専用設計。16×5.5 20と0、16×6.0 -5。カラーは全3色。

■6万6000円(16×5.5)
　7万1000円(16×6.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing



RJ-D2

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0、16×6.0 0。マシニング&レーシングガンメタリック他4色。

■4万7300円～4万7850円(税込)
■ヨコハマゴム(YFC)
☎03-3431-9981

MotorFarm



SONORAN

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 +20 16×6.0 -5の2種類。レトロ調デザイン。カラーはマットブラック、オフホワイトの2色。

■2万3500円～2万4500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



ROCK MASTER RB

64 23 74 43 33

16×6.0 -18。スチール製でカラーはブラックのみ。フェンダーから突出するため車検は非対応。

■1万9800円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM D10

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 +20と-25、16×6.0 -5の3タイプで様々な車型や仕様に対応する。カラーは全3色を設定。

■2万1000円～2万4500円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARM J-TRAD

64 23 74 43 33

16×5.5で20と-25の2種類。マットブラック、ガンメタリックDCリム、ゴールド、DCリムの3色。

■1万6300円～1万8000円
■モーターファーム ☎072-338-8222

A・LAP



A LAP-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20/0と16×6.0 5。ジムニー専用の鍛造モデルで重量4.8kg。アルマイトブロンズとブラック/リムDCの2色。

■4万8000円～5万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57JV UNLimit Edition

64 23 74 43 33

イエローの挿し色が特徴。キネティックイエローをはじめジムニーの各ボディーカラーに映える。16×5.5 20と0。

■4万1000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57JV REV LIMIT EDITION

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0。カラーは、ブラック&マシニング+E-pro Coatで、マシニング切削部のみに電着着色を行う。

■4万1000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57JV

64 23 74 43 33

16×5.5 20。ロード用として好評のモデルをジムニー用にリファイン。カラーはマットグラファイト。

■3万8000円
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS



57DR-X

64 23 74 43 33

ドリフトで人気の57DRをSUV向けにリメイク。16×5.5 0と20で、カラーはスーパーダークガンメタ。

■3万8000円
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING



TE37XT for J UL

64 74

16×5.5 19,-1,-13、16×6.0 -6の4サイズを設定。強度を犠牲にせず、XT for Jより約350gの軽量化に成功。

■6万8000円～
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA



M9

64 23 74 43 33

16×5.5 0と20。マットガンメタ+リムダイヤモンドカットとブラック+ディスククリアスモーク。

■4万1000円～4万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA



FDX-J collection

64 23 74 43 33

サイズは16×5.5 0と20。カラーはブラック。車種専用デザインならではの高いマッチングが魅力的。

■4万円
■レイズ ☎06-6787-0019

TEAM DAYTONA



FDX-J

64 23 74 43 33

16×5.5 20と0。奥行き感のあるデザインを5.5Jの幅で実現。カラーはブラック/ダイヤモンドカット。

■4万円
■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS



VV21SX

74

サイズは16×6.0 5。カラーはマットスーパーダークガンメタ。剛性と軽量を両立した細身のY字スポークが特徴。

■4万2000円
■レイズ ☎06-6787-0019

A・LAP



A LAP-J 2122 Limited Edition

64 74

18×7.0 8と-2、16×5.5 20と0、16×6.0 -5の5サイズ。限定カラーのアームズグレーカラーのモデル。

■4万8000円～5万円
■レイズ ☎06-6787-0019

A・LAP



A LAP-07X

64 23 74 43 33

サイズは18×7.0 8と-2、16×5.5 20と0、16×6.0 -5。カラーはブラック+リムDCとブロンズ。鍛造製法。

■5万5000円～7万6000円
■レイズ ☎06-6787-0019

MASTERPIECE



ジムニー用3㎜厚ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

純正ハブボルトで装着できる、ギリギリの3㎜厚の設定。ステンレス製。

■1800円
■マスターピース ☎078-731-8585

CRAG



GALVATRE

64 74

15×5.5 0と、16×5.5の19と-6。カットクリアとブラックシャンファーマシニング。

■4万7000円(15×5.5)
　5万3000円(16×5.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG



T-GRABIC2

64 23

16×5.5 20と0。カラーはアッシュドチタンカットリムとグリミットブラックカットリムの2色をラインアップ。

■3万9000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG



T-GRABIC

64 23

16×5.5 20。カラーはアッシュドチタンカットリムとマットカーボンカットリムの2色をラインアップ。

■3万9000円
■ワーク ☎06-6746-2859

CRAG



S1J

64 23

16×5.5 20、カラーはマットブラックのほかワークブラックメタルコートの2色をラインアップする。

■3万5000円
■ワーク ☎06-6746-2859

TEAM DAYTONA



F6boost

74 43 33

FDX F6をベースにリファインし、タフなオフロード感を演出。16×5.5J 20とシエラ専用の16×6.0 -5。カラーは2種類を設定。

■4万円～4万3000円
■レイズ ☎06-6787-0019

MAT Service Factory



ホイルセンタープレート

64 23 74

1㎜厚ステンレス製。リヤタイヤのスズキマークのキャップに替えて装着。

■1400円(1枚)
■MAT Service Factory
☎072-890-1221

JAOS



ホイールセンタープレート

74

スペアタイヤの中央に露出するブラケットを隠すプレート。1.5㎜厚のステンレス製で、防錆処理も施される。

■2500円
■ジャオス ☎0279-20-5511

WirusWin



ホイールセンターキャップ

64 74

シンプルかつ立体感あるデザインながら、高級感が高まる。ホイールセンター穴径108㎜に適合。2個セット。

■6000円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

MotorFarm



FARMワイドトレッドスペーサー 45㎜ 6穴変換

64 23 74 43 33

5H/139.7から6H/139.7に変換し、ホイールの選択肢を拡大。厚さ45㎜。

■2万7900円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



FARMワイドトレッドスペーサー 5穴

64 23 74 43 33

アルミ合金製。カラーは4種類を設定。厚みは30㎜と50㎜あり。50㎜はシルバーのみの設定となる。

■1万5990円～2万6880円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MASTERPIECE



ジムニー用ホイールスペーサー

64 23 74 43 33

大幅なワイドトレッド化が可能。厚みは13㎜/25㎜/32㎜/38㎜/50㎜の5種類。スチールホイールは併用不可。

■1万500円～2万円
■マスターピース ☎078-731-8585

MotorFarm



クイックデフレーター

汎

オフロード走行をする際、すばやくエアーを抜く事が可能。ゲージを見ながら希望の空気圧に正確に調整可能。

■4310円
■モーターファーム ☎072-338-8222

MotorFarm



タイヤチューブ

汎

低圧での耐パンク性が向上。185/85R16～235/85R16サイズまでのサイズのタイヤに適合。バルブはTR13。

■2160円(1枚)　6920円(4枚)
■モーターファーム ☎072-338-8222

Rim



フェイクドラムカバー

64 74

錆びやすいリアブレーキドラムを、ディスクブレーキのようなカバーでドレスアップ。1㎜厚のアルミ製。

■1万4000円
■リムコーポレーション ☎048-551-5061

WirusWin



ホイールセンターキャップ(ハブ対応)

64 23 74 43 33

前輪のハブの上からでも装着できるセンターキャップで、高級感を高められる。穴径108φに対応。SUS304製。

■8800円
■ウイルズウィン ☎0120-819-182

G'BASE



フェイクドラムカバー

64

ブレーキディスクに見える、アルミ製ドラムカバー。ヘアライン仕上げでリアルさを追求。装着も被せるだけ。

■1万4000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

Mars



アルミドラムカバー

64

被せるだけの簡単装着でホイールの存在感も引き立てるドラムカバー。カラーはシルバーとゴールドの2色設定。

■1万5000円
■ビーナス ☎06-6796-1333

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

「ハイパーレブ」車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.265

スズキ・ジムニー&ジムニーシエラ No.11

ニューズムック 2022年11月11日発行
発行人●伊藤 秀伸　編集人●塚本 剛哲
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26F
発行所●株式会社三栄
受注センター☎048-988-6011 FAX048-988-7651
販売部☎03-6773-5250

雑誌66730-93
PRINTED IN JAPAN／凸版印刷株式会社

スズキ・ジムニー
&ジムニーシエラ No.11
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.265

JIMNY

No.11

& JIMNY SIERRA



最新 (4AT) (5MT) 足回りセッティング

キャンプ

スタイル



新作16インチホイール組込み!



本気のMUDRON

3350cc

最新ターボエンジン搭載