

スバル・インプレッサ/WRX No.18
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.266

2022年12月14日発行

IMPREZA WRX

No.18



2.4ℓターボ+新設計シャシー

現行WRX S4

アップデート最前線

緊急
レポート

インプレッサ/WRX 全国注力店ガイド

機能美フォルムのススめ

**Cool Exterior
Gallery**



最新ホイールが
走りを変える

WRX STI最終進化形

孤高のドライブフィールの高め方

掲載総数

初代GC8から
最新VBHまで

2000点オーバー

最新アイテム&メニューで仕上げる
EJ20ブーストアップ集大成

チューニング&ドレスアップカタログ







CONTENTS

010 WRX STIに新たな魅力を与える

TOYO TIRE PROXES Sport試乗

014 ユーザー必見の情報満載

EJチューニングの基礎知識&実例集

018 **緊急速報**

新型WRX S4 チューニング最前線!

028 COOL EXTERIOR GALLERY
“VARIS”

032 HYPER REV SELECTION

注目アイテム情報局

- edirb
- CUSCO
- Amuse
- Varis



040 極秘サーキットテストに潜入

A PIT AUTOBACS SHINONOME

042 全国プロショップ探訪

Special Shop REPORT

054 高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY



064 新たなるボクサースポーツ

新型WRX S4 試乗レポート



074 メンテナンス講座

「シャシー&サスペンション編」

077 収録パーツ2000点オーバー

Tuning & Custom Parts Catalog

TOYO TIRES PROXES Sport

問い合わせ：TOYO TIRES ☎0800-3001456 <https://www.toyotires.jp/>
取材協力：WISTERIA 埼玉県深谷市畠山1700-4 ☎048-583-7273 <https://wisteria-f.jp/>

PHOTO：土屋勇人



Hyper REV News

注目タイヤを斬る!



Team TOYO TIRES DRIFT 藤野秀之選手

今回インプレッションを担当したのはD1GP2017シリーズのチャンピオンであり、Team TOYO TIRES DRIFTのメンバーとして2022シーズンもフル参戦で活躍している藤野秀之選手。ドライバーとしてだけでなくチューニングショップ「WISTERIA」の代表としてマシンメイクにも精通しており、耐久レース用のGDBなども所有している。

トヨータイヤが誇るプロクセスブランドのトップレンジに位置する「プロクセススポーツ」。欧州市場をターゲットに開発され、日本国内でもプレミアムカーに向けて導入されたウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤだ。今回はそんな注目のタイヤをWRX STIに向けて装着してストリート&ワインディングでジックリと味わってみることにしよう。

究極のスポーツセダンに
プレミアムな乗り味を
プラスする!

トヨータイヤが誇るグローバル・フラッグシップタイヤブランドが「PROXES（プロクセス）」。
そんなプロクセスシリーズの中でもトップレンジに位置しているのが「PROXES Sport（プロクセススポーツ）」だ。
このタイヤは欧州のハイパフォー

上質かつ、しなやかな乗り味を実現 WRX STIに新たな魅力を演出する!

マンスカーをターゲットに開発され、ハイレベルなグリップ性能と快適性、優れた耐久性や低燃費性能などを実現。ウエットグリップ性能に関しては全サイズでタイヤラベリング制度におけるウエットグリップ性能において、最高グレードの「a」を満たしているという、ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤとなっている。そんなプレミアム感溢れるタイヤを今回はとびきりのスポーツセダン、WRX STI（VAB）に装着してみたのだが想像以上に高いマッチングを体感することができた。

みなさんもご存知のようにWRX STIは進化していくにつれて、スポーツ性能がどんどんアップ。サーキットでもすごいタイムを叩き出すようなになっていった。もちろん、それはWRX STIの大きな魅力なのだが、同時に日常生活ではちょっと神経質な印象を抱いているひとも多いのではないだろうか。初期からシャープな動きをみせるステアリングフィールはワインディングやサーキットで武器となる反面、通勤やロングツーリングではちょっと敏感すぎるという意見を聞くこともある。

そんなWRX STIにプロクセススポーツを組み合わせてみたところ走りに適度な落ち着きが生まれ、走りの質がグンと高まったのだ。

「まず感じたのが発進時に抵抗なくスムーズに転がってくれる気持ちよさ。初期の入力に対して絶妙な応答フィードバックを持っているし、静粛性や直進安定性にも優れているから、街乗りや高速移動でもぜんぜん疲れないし、すごく気持ち良くドライブできると感じました。それでいて、ちょっと攻めてみるとVABの車重をもとめずグイグイいけちゃうんだよね。極端にハイグリップなタイヤとちがって限界が近づいた時の挙動もコントロールし



PROXES Sport

プロクセス・スポーツ

SIZE 215/55ZR17~275/30ZR20
(計54サイズ)

※オープン価格

スポーツ性能を追求したタイヤ、コンフォート性能を重視して開発されたタイヤなど、数多くのラインアップを誇るPROXESシリーズのトップレンジに位置するのがPROXES Sport。トヨタタイヤが誇るタイヤテクノロジーを惜しみなく投入し、特にゴム材料に関してはナノ分析・ナノ解析・ナノ素材設計・ナノ加工という4つの体系を横断的に統合した基盤技術を用いて、低燃費性能とウェット性能の二律背反する性能を両立することに成功している。



トヨタタイヤ 松本さん

「プロクセススポーツはどんな状況でもストレスなく走れるハイパフォーマンスタイヤです。普段から快適に乗れて、ちょっと攻めたい気分の際にもしっかり応えてくれるので、VAB型はもちろんGDBやGRB/GVBなどのプレミアムカーを大切に乗り続けている大人なオーナー様にならずにご満足いただけたと思います。タイヤにカッコよさも求めたいというドレスアップ派の方には、スポーティなトレッドパターンでグリップ性能やウェット性能などにも優れた『プロクセスTR1』もラインアップしていますので、ぜひ用途に応じて選択していただけたらうれしいです」

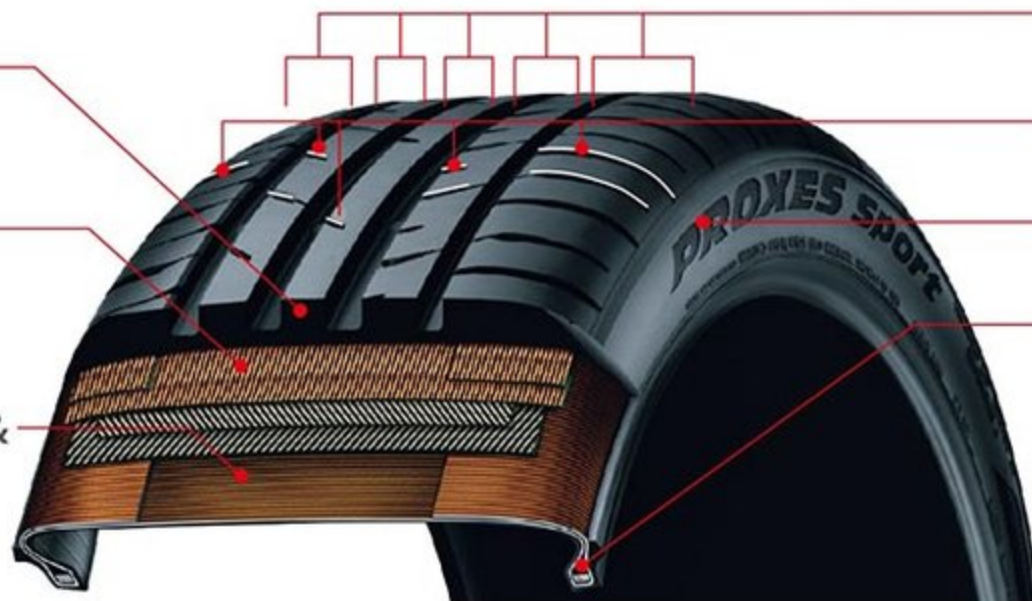
欧州からも高い評価を集めている ウルトラ・ハイパフォーマンスタイヤ

PROXES Sport

ハイグリップキャップ
コンパウンド
ウェットグリップ向上※

高張力スチールベルト&
高剛性ベルト補強
操縦安定性を高め、
安定した乗り心地を確保

スーパーハイターンアップ構造&
レーヨンブライ構造
高いスタビリティを実現。
ドライバーの思いのままに走りを実現



バレルルーフリブ
操縦安定性

ダイナミックテーパー
操縦安定性向上※、偏摩耗抑制

低燃費サイドウォール
転がり抵抗低減

高剛性ビードフィラー
タイヤサイド部を強化し、
スムーズなハンドリング性能と
スリキリとした乗り心地を実現。

○サイズによって構造が異なります。
○説明のため各部分に着色した
イラストとなっています。

※PROXES T1 Sport比



今回VABにセットアップしたのは純正と同じ245/40R18サイズのプロクセス スポーツ。全サイズで左右非対称パターンを採用することでドライ&ウェットグリップ性能、コーナリング性能などを最適化している。



PROXES Sportの
WEBサイトはこちら

これまで極限領域でのスポーツ性能にばかり注目されがちだったWRX STIだが、プロクセススポーツを組み合わせることで上質なグランドツアラーとしての魅力も獲得することに成功。その安心感と快適な走りはWRX STIにまた違った魅力を与えてくれるのだ。

それに加えて「僕は快適じゃないクルマや汚いクルマが大嫌いなので、走行会に行く時もかならず走るタイヤと移動用タイヤは履き替えるくらいなんです。普段はプロクセススポーツのようなタイヤで快適でありながら、ストリートにおいては十分なスポーツ性を求めます。サーキット走行会ではプロクセスR1RやプロクセスR88Rのような超ハイグリップタイヤでタイムアップを目指したほうが結果的にどちらかとも思いう存分楽しめるんじゃないかな。普段から超ハイグリップタイヤを履いて走っていると疲れちゃうしね」ということだった。

藤野選手。それに加えて「僕は快適じゃないクルマや汚いクルマが大嫌いなので、走行会に行く時もかならず走るタイヤと移動用タイヤは履き替えるくらいなんです。普段はプロクセススポーツのようなタイヤで快適でありながら、ストリートにおいては十分なスポーツ性を求めます。サーキット走行会ではプロクセスR1RやプロクセスR88Rのような超ハイグリップタイヤでタイムアップを目指したほうが結果的にどちらかとも思いう存分楽しめるんじゃないかな。普段から超ハイグリップタイヤを履いて走っていると疲れちゃうしね」ということだった。

誰もが気になる
チューニングの
イロハ



どきどき
必見

EJ20チューニングの基礎知識

GC8からVABまでのインプレッサ/WRX STIに搭載されてきたのが2L最強の呼び声が高いEJ20エンジン。このコーナーでは数多くのEJ20エンジンを手掛けてきたカンサイサービスのご協力により、とっても役立つチューニングの基礎知識を公開しよう。

後半ではブーストアップからその次のステップに至るまでの実例集も掲載。これからチューニングを始めようとする人はもちろん、ステップアップを考えている人も必見だぞ。

EJ20は冷却系の強化とECUのセッティングがカギ

インプレッサ、GC8の時代からEJ20チューニングを手掛けてきた関西サービス。歴代のマシンはすべてデモカーとして導入し、さまざまなチューニングを行ってきた実績を誇っている。

そんなプロが指摘するのが、チューニングに入る前にマシンのコンディションをしっかりと確認してほしいということ。特に走行距離が多くなっている車両では、各部のコンディションチェックは必須。エンジンの圧縮や各部のオイル漏れチェックなどだけでなく、最近ではセンサー類を始めとした電気関係のチェックも必要な車両が増えてきているというから要注意だ。

長年乗ってきた愛車が最近どうも調子が悪いなんていうときはトラブルが大きくなってしまう前に

総チェックするのがオススメ。関西サービスではこれまでの経験をもとに、なかなか症状がでないようなやっかいなトラブルまでシッカリと点検してもらうことができるぞ。

そして向井さんによるとEJ20チューニングにおいて重要なのが冷却系の強化だという。チューニングカーではまず水温が注目されてしまいが、実際には水温がどのあたりで安定するかによってセッティングすら変わってくる。水温が下がると水温も下がり、実はラジエターを大きくしなくても水温をシッカリ管理してやるだけで水温の問題も解決することもある。関西サービスではサーキット走行を行うマシンにはオイルクーラーの装着を強く薦めているそう。

この他にもオスメのアイテムやチューニングのキモになりそうなことを伺ってきたので、それぞれの項目をしっかりとチェックしてみてください！

豊富なノウハウでEJチューニング自由自在

取材協力：kansaiサービス
奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-84-0126
<http://www.kansaisv.co.jp>



エアクリ交換で吸入効率アップ!



エンジンルームの熱気を吸い込まないようにダクトや遮熱板を設置するのはアリ。ただし、雨が直接エアクリナーに掛かってしまうようなものはNGだ。

エアフロが弱点だと言われていた時代もあるが、実際には他車に比べて弱いということはないという。ただし、センサー自体はデリケートな物なので乱暴に扱うのは厳禁。

ムキ出しタイプのエアクリナーはブロアする危険があると言われていた時代もあるけど、それはエアフロが移設されることによってセンサーに当たる空気の流れの変化し、出力特性がノーマル状態とはズレてしまうのが原因だという。対策されているもサクシヨンパイプを選んだり、きちんとコンピューターセッティングを施せば問題を回避することができる。



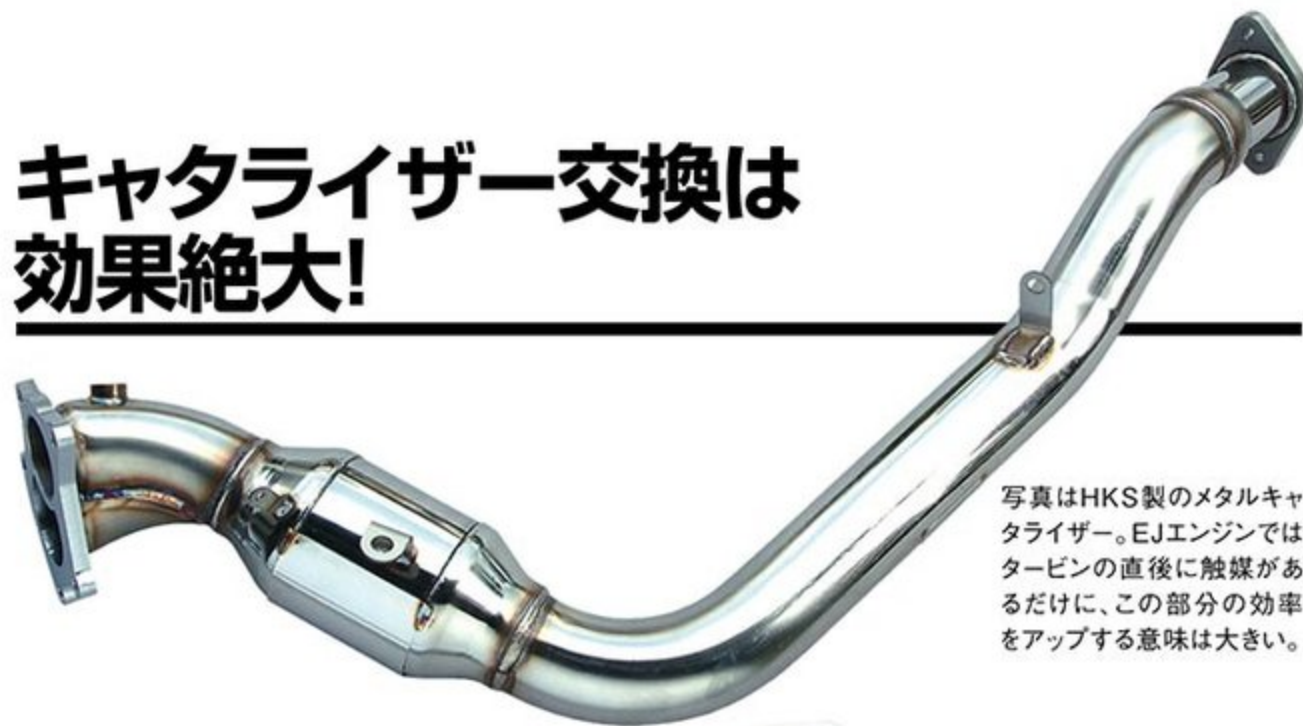
手 軽なエンジンチューニングとして人気のエアクリナー交換。EJ系エンジンはムキ出しタイプのエアクリナーに交換するとエンジンブローすると言われていた時代もあったが、それはあくまでセッティングの問題にすぎない。また、エアフロが弱いとも言われていた問題もGDB以降のホットワイヤー式なら大きな問題にはならないのだ。

ただし、水平対向エンジン搭載車はエアクリナーとタービンが近いので、ムキ出しタイプのエアクリナーを装着する場合はエアダクトやボックスの設置が効果的なのも事実。吸気温度が上がるとノッキングを起こしやすくなるので純正のエアクリナーボックスを使い、エレメントのみを交換するメニューもありだ。



関西サービス 向井さん

キャタライザー交換は効果絶大!



写真はHKS製のメタルキャタライザー。EJエンジンではタービンの直後に触媒があるだけに、この部分の効率をアップする意味は大きい。

GDB-B型までの非等長マニ採用車はアフターマーケットの等長マニへの交換が必須。ただし、等長マニになってからのモデルであれば、とりあえずEXマニ交換は後まわしでもOK。とはいえ、交換する効果は確実にある。



EJエンジン搭載車だからというわけじゃなく、ターボ車のマフラーはなるべく抜けの良いのを選びたい。

関西サービスではエキマニを交換する際はオイルパンに熱が伝わらないようにヒートバンテージを巻いている。こういった細かな部分がトータルでの完成度を高めるのだ。

E Jチューニングでキモになるのは、なんといってもキャタライザー(触媒)交換だという向井さん。EJ系エンジンはタービンアウトレットとフロントパイプが一体となっていて第1触媒がタービンの直後にある。このせいで排圧(背圧)が高くなってしまいがち。要するに排気のヌケがとても悪いのだ。

背圧が高すぎるとタービンにも負担が掛かるし、エンジンにもダメージを与え

てしまうことがある。交換してやればパワー的にもフィーリング的にも効果バツグンというから見逃せないだろう。

この他にも排気系チューンでいえば、GC8やGDBのB型までに採用されている非等長マニはブーストアップを行う前に等長マニに交換するのがオススメだけど、逆に純正で等長マニになっている車両はマニ交換の順番を後にまわしても大丈夫。EXマニ交換にお金をかけるまえにクーリング関係に手を入れるなんて順番がオススメだ。

ただし、吸排気ともにしっかりと手を入れてやると自然にブーストが上がるので、それに合わせてセッティングをしてやるのを忘れないようにしよう!

ストリート&サーキット仕様なら 上置きインタークーラーがオススメ!

E J20はエンジンの上にインタークーラーが設置されているのが特徴。チューニングを進めていくと前置きインタークーラーに交換するひとも多いけど、大インマニ&スロットルのレイアウトからどうしてもサクションパイプが長くなってしまふ。これによってどうしてもレスポンスが悪化することが避けられないのである。

それを少しでも解消するために逆転インマニ化という方法もあるが、正直なところノーマルタービンのブーストアップ

クラスでは性能的にもコスト的にも前置きインタークーラーにするメリットは少ないという向井さん。最近ではHKSから発売されている上置きタイプのインタークーラーが冷却性能もよくてオススメだというのだ。

このインタークーラーは純正タービンを使ったブーストアップはもちろんのこと、その後のポン付けタービン仕様でも十分な性能を発揮。よほどのハイチューンじゃなければ前置きインタークーラーの必要性は低いといえる。

ノーマルタービンのブーストアップなら純正交換タイプの上置きインタークーラーでイける。前置き化はよほどのフルチューンでなければ大きな必要性は感じない。



ビギナー必見
EJ20チューンの基礎知識

冷却系チューンは オイルクーラーがキモ!



油温や水温を正しく把握するために後付けのメーターを装着するのもオススメ。ワーニング機能などを有効活用してエンジンブローを防ごう!

冷 却系チューニングというラジエターの容量アップというイメージが強いかもしれないが、EJエンジンはオイルに対しての要求がキビしいので空冷式のオイルクーラーを装着して油温をキチンと管理してやるのが大切。それに対して水温に関してはそれほど神経質になる必要はないという。

ただし、冷却性能とは別の問題としてLLCをまったく交換してない車両も多く、これを機会にキチンと全量交換してやるようにしましょう。

サーキットをガンガン走りたいなら念のためにオイルクーラーを装着しておきたいところ。EJ系エンジンはオイルに対する要求がキビしいだけに油温はキチンと管理したい。



燃料系のリフレッシュ& メンテを忘れずに!

他 車にくらべてEJ系の燃料ポンプが弱いということはないが、年式が古くなってくると突然壊れることもある。少しでも不安があるなら念のために交換しておきたい。

さらに、走行距離が多い車両などではストレーナー(燃料フィルター)も交換しておくのも忘れないようにしましょう。



GDBなどは燃料タンクの形状から、横Gが続くコーナーなどで燃料を吸えなくなる症状が出やすい。エンジンに深刻なダメージを与える原因にもなるだけに、サーキットを本格的に走るならコレクタータンクの設置なども考えたいところだ。



燃料ポンプそのものが弱いということではなくブーストアップ&ノーマルインジェクターなら吐出量的にも問題はないそう。ただし、経年劣化によって吐出量が減少したり突然死することもあるのも事実。年式が古い場合は交換しておいても良いだろう。

ECUリセッティングは 仕上がりを大きく左右する!



ECUの書き換えも良いが、関西サービスではGRB以降はフラッシュエディターを使うのがオススメしているということ。これ1台で様々なパラメーターをイジることができる



E CUの書き換えやHKS製のFコンiS/FコンVプロ/フラッシュエディターなど車両や仕様によって使うアイテムこそ違ってくるが、エンジンチューニングをするならコンピュータのセッティングは絶対に必要。今回お話を伺った関西サービスではGRB以降のモデルの場合、HKSのフラッシュエディターを使うことが多いそうだ。

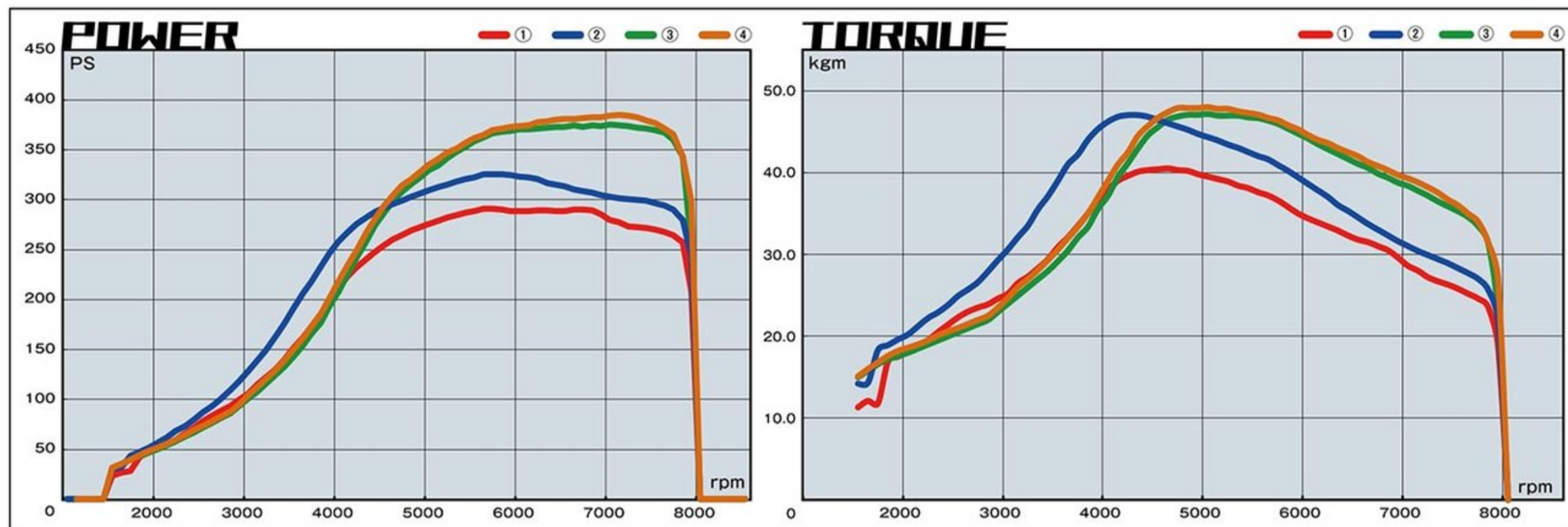
このフラッシュエディターは優れもので金額的にも手軽だし、あらかじめ想定される仕様に合わせたデータが入力されているけど現車合わせだって可能。コンピュータのセッティングはパワー&トルクはもちろんのこと、レスポンスやフィーリングなどにも影響大。可変バルタイのセッティングも適正化することでイメージが大きく変わること間違いなしだ。

完全保存版 EJ20エンジンチューニング実例集!

ブーストアップでも約30psアップ
タービン交換なら約90psアップが狙える!



キッチリ仕上げたブーストアップは乗りやすく、そして速い。後にGTⅢタービン仕様にステップアップする際にも基本的に無駄になるパーツがないのも嬉しい。



※掲載されているパワー&トルク、ブースト圧はあくまで参考値です。同仕様でもセッティングや車両コンディションによってはエンジンブローの危険性がありますのでご注意ください。



同じEJ20でも搭載されているモデルによって細かくリファインされているが、デュアルAVCS仕様となるGRB/GVBとVABのチューニングに対するポテンシャルはほぼ同じ。ただし、GRB/GVBは経年劣化に対する各部のメンテナンスが重要だ。

高回転まで気持ちよくパワーが続く
ブーストアップの次はGTⅢタービン!



ブーストアップの次のステップとしてオススメなのがGTⅢタービン仕様。2.0Lのままでも380psオーバー、2.2L仕様と組み合わせれば410psを狙うことができる。

EJ系エンジンはデビュー以来、年々ターボまわりや制御系がリファインされてきたが、チューニングの基本的な手法はどれもほぼ同じ。これまで数え切れないほどのEJ20を手掛けてきた向井さんによると、EJ20を楽しむうえでの最も重要なポイントが高回転域に頼るのではなく中間トルクを出す方向でのチューニングだという。ショートストロークエンジンという高回転が得意と思うかもしれないが、EJ20は決してそうではない。ビッグボアのピストンは重量があり、ボルト結合のエンジンブローも高回転を常用するには強度的に不安が残る。高回転を多用していたエンジンを開けてみると、ブローしていかなくても小メタルが傷んでいるなど確実にダメージを蓄積しているというのだ。

また、EJ20のECUセッティング

にはコツもあって、燃料が濃ければノッキングしないというものではなく逆に濃すぎると残留ガスのせいでノッキングが起これることがあるらしい。そのあたりを意識しながら燃調と点火時期のすり合わせを進めていくこともパフォーマンスと耐久性のバランスを取るうえではとても必要なのだという。

またブーストアップの次のステップとしてHKS製のGTⅢタービンの装着もかなりの人気メニュー。ほとんどのパーツがブーストアップから持ち越すことができ、それでいて380~390psを狙うことができる。さらにオーバードホールを兼ねてHKSや東名パワーロード製のパーツを使って2.2L化すれば、トルクもタツプリの乗りやすくて速いインプレッサ/WRXを仕上げることもできるというわけだ。

BLITZ

緊急
速報

新型WRX S4

チューニング最前線!

HKS

PROVA

AUTO PRODUCE A3



新世代プラットフォームの卓越した走りと 2.4ℓ+ターボエンジンのパワーを磨き上げる!



WRCでの活躍を始めとして最強スポーツセダンとして君臨してきたインプレッサWRX STIの血統を受け継ぐ注目の1台、それが新型WRX S4。新世代プラットフォームとフルインナーフレーム構造を採用することで大幅に剛性アップしたシャシーに2.4ℓ+ターボというFA24型エンジンを搭載した期待のニューカーだ。

これからのスバル車チューニングを牽引していくであろう存在だけに、チューニングメーカーやショップはこぞってパーツ開発に着手。そのポテンシャルはまだ未知数と言いながらも、すでに速さと楽しさを磨き上げることに成功している。

そこで、このコーナーではそんな新型WRX S4の速攻チューン情報の緊急レポートをお届け。今後どんどん盛り上がるのが確実な1台だけに、みんなも要チェックだぞ!

エッチ・ケー・エス

HKS

問い合わせ：エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235
<https://www.hks-power.co.jp>



EXHAUST SYSTEM

VBH用のマフラーで最初にリリースされるのがリーガマックスプレミアム。リヤピースのみを交換するタイプで、より手軽にスポーツマフラーを楽しめる優れたコストパフォーマンスが魅力。排気効率に優れたストレート構造で、こもりのない適度なサウンド調律が特徴だ。4本出しのブルーグラデーションテールで迫力のリヤビューも獲得できる。ほかにも軽量効果で運動性を向上させるフルエキゾーストのハイパワースペックLⅡなども開発の予定となっている。



SUSPENSION

ハイパーマックスMAXⅣ GTの後継として7年ぶりの大幅進化を果たした、新世代車高調シリーズのスタンダードモデルがハイパーマックスSだ。追求したのはコンセプトとして掲げている“究極の走り心地”。そのためにハイパーマックスMAXⅣGT 20スペックで採用されたPVS（プリロードバルブシステム）を進化させたデュアルPVSを採用。微低速域の優れた減衰特性により、上質な乗り心地とスポーツ性能を両立させている。



電子制御ダンパーを装備しているSTIグレードでは、車高調に交換するとメーター内にワーニングランプが点灯してしまうので、その対応として専用のキャンセラーもしっかり用意している。



アッパーマウントは強化ゴムタイプが採用される予定。純正よりも適度に引き締めるゴム硬度設定により、ボディの細かい振動を吸収してしなやかな走りを実現する。



デモ車に装着されているのは試作品で、リリースまでにロアブラケットの長さなどが変更となる予定。現状のパネレートはフロント7kg/mm、リヤ6kg/mmで、今後さらにテストを重ねてベストを探っていくことになる。



出荷状態で調整済みの推奨車高でのスタイリングがこちら。ノーマル車高比でフロントが-29mm、リヤが-32mmの設定となっている。車高ダウンの最大値はフロントが-48mm、リヤが-74mmだ。

来年の2023年で、記念すべき創業50周年を迎えるHKS。今や世界的なトップチューニングパーツメーカーへと飛躍し、国産ハイパフォーマンスマシンを中心に多くの車種を手掛けているが、そのなかでもスバルのボクサーエンジン搭載車にはとくに力を入れている。GDBインプレッサWRX STIからスタートした独自のチューニングプログラム「BB Tune (II) BOXER's BALANCE TUNING」は、4代目WRXのVA系でさらにHKS独自の視点で英知を結集したステップアップチューニングプログラム「BB Tune」へと進化してきた。

緊急
速報

新型WRX S4

チューニング最前線!





歴代WRX STIで培ってきたノウハウで挑む 新型WRX S4ベースの新世代ボクサースポーツ!



HKS 山岡さん

今のところ国内にMT設定がないVBHでは、パフォーマンスに加えて高速ツアーに求められる快適性や質感といった要素も重視したパーツ開発を進めています。ノーマルのセッティングは2.4ℓターボとしてはかなり控えめで、パワーアップの余力はまだ残されています。ユーザーからの要望次第ではありますが、ぜひ2ペダルのメリットを生かした究極のVBHにも挑戦してみたいですね。

ツモデルで積み重ねてきた経験とデータを生かして、開発をスタートさせたのがWRXシリーズの最新モデルであるVBH型S4。テスト車として導入されたSTIスポーツRとともに、リリースに向けてテスト中のパーツを本誌のために公開してくれたのだ。

第1弾としてリリースを予定しているのは、まず車高調整式サスペンションのハイパーマックスS。ストリートをメインにスポーツ走行までの幅広いステージで「究極の走り心地」を目指した自信作で、VBHをさらに上質なスポーツマシンへと進化させる。そしてBB1チューンでステップ1として位置づけられているのが、デザイン、サウンドに加え出力特性を向上させるマフラー。デモ車に装着されているのはリヤピースタイプのリガマックプレミアムだが、従来モデル同様に、好みに合わせた選択肢を順次追加していくという。

さらにVBHのパフォーマンスを引き上げるのが、カプラーオンのブリストアップ電子デバイスであるパワーエディター。こちらはサスとマフラーからやや遅れてのリリースとなりそうだが、現状でも約30psのパワーアップを実現しているから楽しみだ。もちろんその他にも多岐にわたるパーツも検討中。全国のチューナーやユーザーの要望次第だが、VAB実力にも迫る2ペダルスポーツ4WDにするための準備も進めていくというから、今後の展開に注目せずにはいられない。

HKSとTONEのコラボで実現した FA20/24用プラグレンチセット



水平対向エンジンゆえの難関作業とされているのがスパークプラグの脱着だが、HKSのアイデアとTONEの工具開発技術の融合で完成したのがこのFA20/24エンジン専用のプラグ交換工具セット。作業スペースに応じたエクステンションバーの組み合わせで、SST(特殊工具)不要でプラグ交換が可能だ。プラグソケット、32mmエクステンション×2、50mmエクステンションの構成で、価格は8800円となっている。



従来のブーストコントローラーでは対応できないターボエンジン搭載車のブーストアップを可能にする、次世代型のブーストコントローラーがパワーエディターだ。接続は純正の圧力センサーとECUをつなぐ配線に割り込ませるだけ。車種別のブーストアッププログラムがプリセットされているので、面倒なセッティング作業なしで、手軽にパワーアップが実現できる。開発途上の現状でも、すでに約30psのパワーアップを実現しているというから期待だ。



従来のブーストコントローラーでは対応できないターボエンジン搭載車のブーストアップを可能にする、次世代型のブーストコントローラーがパワーエディターだ。



ブリッツのイメージカラーであるホワイトカラーのデモ車は、WRX S4 STIスポーツRがベース。車高設定はノーマルからフロントが-29mm、リヤが-32mmダウンとなっている。エアロパーツの追加はされていない。



ヒューズボックス上のPower Conユニット以外は今のところノーマル状態のエンジンルーム。今後は吸気系の高効率エアクリナーや剛性アップパーツのタワーバーなどの開発を予定しているというから期待だ。



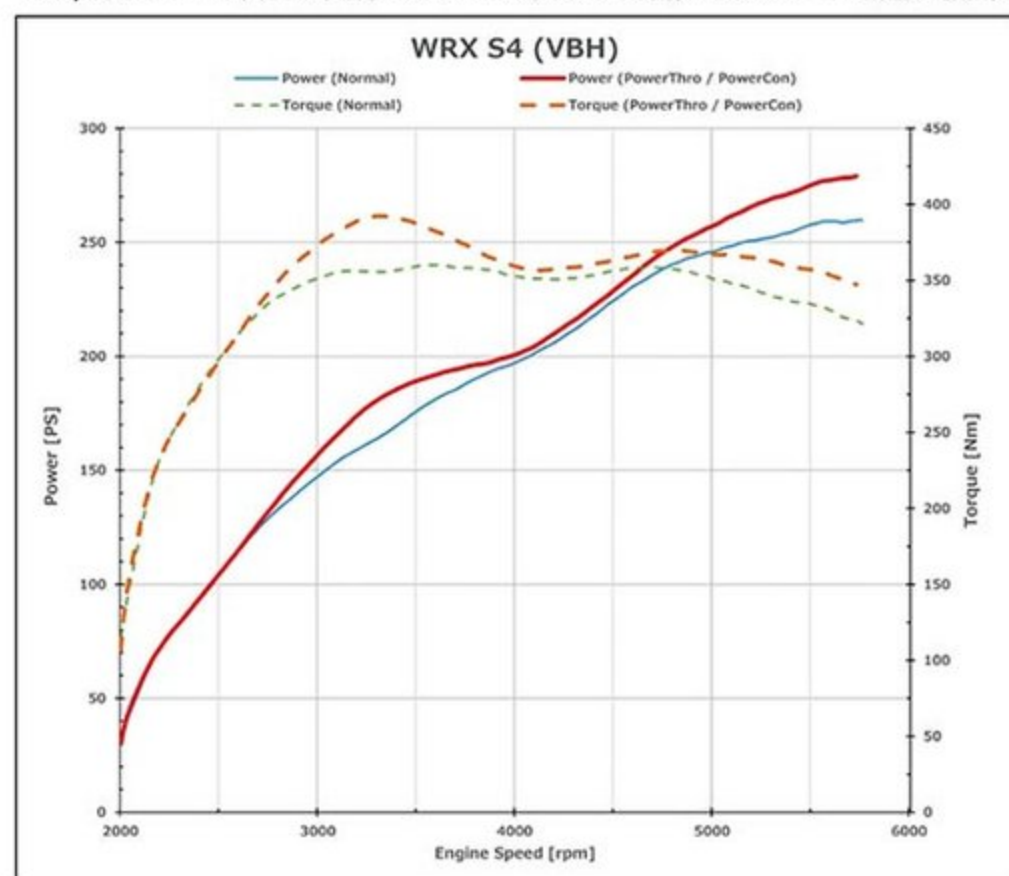
保安基準に適合させながら、優れた排気効率と心地いいサウンド、さらに好みのテールに交換可能なのがニュルスペックカスタムエディション。テスト車が装着するのは試作品で、テールデザインなどが変更になる。発売時期は未定だ。

その構成パーツでまず注目したいのが、近年ブリッツの代名詞にもなっている車高調サスペンションのダンパーZZ-RシリーズのフラッグシップモデルとなるスペックDSCプラス。車内に設置したコントローラーで自在にセッティングが可能な、業界初のフルオートモードを搭載した電子制御式サスペンションだ。

マフラーやエアクリなど
今後もアイテム拡充予定

総合チューニングパーツメーカーとして多数の国産、外車を手がけているブリッツは、もちろんスバル車のチューニングでも欠かすことのできないブランド。センスあふれる都会的なパーツラインアップは、ストリートでの快適さとスポーツ性能を高次元で両立させているのが特徴だ。

純正ソレノイドバルブに接続して、ブーストアップを可能にする電子パーツ“Power Con（パワコン・3万8500円）”。車種別セッティングによりカブラーオンで楽しめるのが特徴で、実測19.8ps、32.2Nmの向上を確認。Power Thro（5万5000円）はさらにスロコン機能も追加。



ブリッツ
BLITZ

問い合わせ：ブリッツ
☎0422-60-2277 <https://www.blitz.co.jp/>

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊



STIグレード用のダンパーZZ-Rシリーズには、サスペンション交換時のワーニングランプ点灯を防止する専用のキャンセルーも付属する。



減衰調整ニードルを駆動するステッピングモーターは、高性能バイポーラ（2相反転）制御方式を新採用で、反応速度が約10%向上。0段から96段まで約2.5秒で開閉できる。従来タイプより17%の小型化も実現した。



ダイヤル式のロータリーエンコーダーと大型の上下ボタンの組み合わせで、直感的な操作が可能となったコントローラー。モニターは2.5インチVA液晶を採用。光環境センサーも搭載し、昼夜で自動的に液晶の明るさを調整してくれる。



大径42φピストンを採用した単筒式ならではの微細な減衰力調整が可能で、しなやかな乗り心地とスポーツ性能を両立。電子制御式のダンパーZZ-RスペックDSCプラスは29万4800円から。手動調整式のダンパーZZ-Rは21万7800円から。アッパーマウントは強化ゴムタイプで、バネレートはフロント6kg/mm、リヤ5kg/mm。



Driver's Impression by 山田英二

『ブリッツが基準としている車高設定で、減衰力はコントローラー表示のF10、R12で試乗開始。走り出してまず感じるのはアクセル操作に対するシャープなレスポンス感で、6000rpm付近までパワーがタレることなく使い切れるのが気持ちいい。試作のマフラーは風切り音が問題だというが、オレ的には80年代ターボ車の過給音みたいでその気にさせるBGM。このままでもいいんじゃない!? 自慢のサスペンションは不快な突き上げはよく抑えながら、剛性感やレスポンス感があるスポーティな味付け。まだまだライトチューンというレベルだが、さすがブリッツと感じさせてくれるバランスに仕上がってるよね』

ブリッツ 塩谷さん

『VABではレーシングプロジェクトとして筑波タイムアタックにも挑戦しましたが、排気量が拡大されて価格もアップしたVBHは車格やキャラクターを考慮してストリートをより快適に、楽しくする方向のパーツ開発を進めます。第1段としてリリースした車高調とパワコン(パワスロ)に続くパーツも開発予定で、オートサロンまでにはさらにアイテムが充実すると思いますのでご期待ください』



テスト車のホイール&タイヤは、エンケイGTC-02(前後9.5J×18 +45)にダンロップディレッツァZⅢ(前後265/35)の組み合わせ。ブレーキや車高調以外の足回りはノーマル状態となっている。

もちろんキットの基本となるダンパー&スプリングもハイスpekで、ダンパーは大径ピストンを内蔵したモノチューブタイプを採用。車高調整機構は全長調整式で、VBH用はベース車の特性を踏まえて強化ゴムタイプのアップパーマウント仕様としている。

そしてパワー系パーツの第1段として、リリース開始となっているのがPower ConとPower Thro。Power Conはカブラーオンの手軽さでブーストアップを実現する電子パーツで、デモ車では約20psのパワーアップを確認。Power Throはブーストアップ機能に加え、スロットルコントロール機能により好みのパワースタイルも得られる。

またテストしたデモ車には、スポーツマフラーのニルスペックカスタムエディションも装着されていたが、こちらは開発中の試作品で、テールデザインなどが今後さらに煮詰められることになる。そのほかにもブリッツでは吸気効率を高めるスポーツタイプのエアクリナーや、ボディ剛性アップの定番アイテムであるタワーパーの開発も検討中。VBHで展開するブリッツ流のストリートカスタムの進化は、ますます楽しくなりそう。

足まわりに加えパワー系も速攻で攻略完了 トータルバランス向上で楽しい走りを実現



緊急
速報

新型WRX S4
チューニング最前線!



リリースに向けて開発中のオーリンズDFVベースのオリジナルサスペンションキット。ベース車の特性を踏まえ、より快適性も重視しながら幅広い走行ステージに対応を目指し、バネレートはフロント7kg/mm、リヤ6kg/mmでテストが進められている。



走行中に発生するボディの変形や振動を抑制する、アイシン製のモーションコントロールビーム(4万9500円~)を前後バンパー内に装着。前後のクロスメンバーカラー(各2万2000円)との相乗効果で上質な走りを実現。



PROVA

問い合わせ：ブローバ

神奈川県横浜市都筑区早渕3-30-8 ☎045-591-5501 <http://www.prova.co.jp/>

PHOTO：金子信敏

REPORT：川崎英俊



デモ車のホイール&タイヤは、ボルクレーシングG025(前後8.5J×19 +42)にダンロップのビューロVE304(前後245/40)の組み合わせ。インチアップでスタイルとクルージング性能の向上を狙ったチョイスだ。

マットレッドのエクステリアはフルラッピングによるもので、フェンダーガーニッシュの同色化とブロックルーフでシャープな印象。前後、サイドのアンダースポイラーはSTI製を装着している。

まずは足まわりと吸排気系の変更で 新型S4を快速グランドツアラーへ導く



運転席、助手席はレカロのリクライニングシートスポーツスターに変更。外観に合わせてレッド×ブラックでコーディネートが図られている。このほか室内ではインフォメーションディスプレイ用の保護ガラス(9900円)も用意。

カーボンインテークダクトP10は、開口面積の拡大で吸気効率を向上。純正とボルトオン交換が可能で、美しいカーボン繊維がエンジンルームのアクセントとしても効果的。価格は4万3890円。



開発中のフロントブレーキシステムは、高強度なモノブロックボディの対向4ポットキャリパーと350mmの2ピースローター、ステンメッシュホースのセット。リヤ用のビッグローターのリリースも予定している。

開発中パーツも多数で
今後の進化も楽しみ

創立は1980年、40年以上の長い歴史を誇るのが日本屈指のスバルスペシャリストとしてファンからの絶大な支持を集め続けているのがプロバだ。その存在を多くのスバル乗りたちに示したのは国内外で積極的に参戦を続けてきたレース活動。1982年にレオーネRXクーペ4WDでの富士1000kmレースを皮切りに、スーパー耐久やニル24時間などで輝かしい成績を残してきた。

そんな過酷な耐久レースでの経験やデータも活かしながら、ドライビングの楽しさを最大限に引き出すことを目指して開発されているのがプロバのパフォーマンスパーツ。その新たなターゲットとして、力を入れて取り組み始めたのが最新のVBH型WRX S4なのだ。

先代モデルのVAB/VAG系ではサーキットでの走りも視野に入れていたのに対し、VBHは現状ATのみの設定ということも踏まえてグランドツアラー色の強いベース車の特性を引き伸ばす方向で開発が進行中。さっそくデモ車を披露してく

れた。
洗ったマット系のレッドカラーでフルラッピングが施されたマシンは、GTH EXがベース。特徴的な樹脂製のフェンダーガーニッシュをボディ同色としたのに加えブラックルーフ化することで、よりシャープで引き締まった印象になっている。スタイルにふさわしい走りを実現するために、欠かせないのが開発中のサスペンションキット。オーリンズベースのオリジナルスベックで、ストリートからワインディング、高速クルージングまで幅広い



緊急
速報

新型WRX S4 チューニング最前線!



Driver's Impression by 山田英二

『装着されていたコンフォート系タイヤのお陰もあって、乗り心地が非常に優れているのが第一印象。小さなギャップもスッと吸収してくれるんだ。オーリンズベースダンパーは減衰力の調整幅もワイドなようで、最初の設定だったフロント8段、リヤ9段戻しでは大きめのロールだったのが、各2段ずつ固くしただけで走りは一変。段違いのしっかり感でコーナーを安心して攻められるようになった。こんな足だとやっぱりもっとパワーが欲しくなっちゃうところだが、吸排気のチューンでもワインディングを流すぶんには十分パワフルでストレスも感じない。ただし個人的には、せっかくのスポーツマフラーだからもう少し元気なサウンドでもいいと思うぞ』

ブローバ 佐藤さん

『コンセプトである“速く、安全に走る”ということに加え、このVBH系WRX S4ではスポーツ性能だけでなく乗りやすさや安心感の向上といった要素も重視しながらパーツラインアップを増やしていく予定です。横浜のガレージではパーツの取り付けや各種セットアップ、メンテなども行っていますので、気軽にお問い合わせください』



デモ車に装着されているのは試作品のマフラーで、触媒以降を交換するフルエキゾーストタイプ。サウンドチューニングをさらに煮詰めるほか、テールデザインも4本出しのオーバルに変更されるかも……とのこと。



ECUも鋭意解析を進めているところで、攻略できると一気にパワー系チューニングの可能性が広がることになる。このほかエンジンルームまわりではラジエターキャップや高性能アースケーブル類がリリースされている。



光学特殊コーティングに加え、ウインカー表示やヒーター機能も内蔵した純正交換タイプのカラードファンクションドアミラーVA/VM(価格2万3100円)。デモ車装着のブルータイプのほか、イエロータイプも選択できる。

対応を目指してセッティングが進められている。さらにボディダンパーのMCBやクロスメンバーカラーによるボディチューンも注目のポイント。フロントブレーキにモノブロックキャリパーとビッグローターで、しっかり強化が図られている。

パワー系のチューニングは、基本となる吸排気系からスタート。カーボンインテークダクトは開口部の拡大で吸気効率を向上させると同時に、エンジンルームのドレスアップ効果も抜群。開発中のフルエキゾーストタイプマフラーも、オーナーにとってはリリースが待ち遠しいものとなりそうだ。

ブローバのVBHチューニングはまだまだ始まったばかり。解析中のECUを含め、開発中のパーツが多数あるというから、今後もさらなる進化に注目していきたい。



オートプロデュースA3

AUTO PRODUCE A3

問い合わせ：オートプロデュースA3
大阪府岸和田市稲葉町216-5 ☎072-479-2760
<http://www.apa3.jp/index.htm>

PHOTO：伊勢馬場 健次
REPORT：村田純也



先進装備を備えた1台だからこそ、電気系の効率アップは重要。バッテリーのプラス端子を高効率化するアイスターミナル(1万3200円)、ECUへのノイズ除去効果も得られるアイスECUワイヤー046(1万7600円)、不要な帯電を減らして変速フィールを向上させるアイスCVTワイヤー160(4万8400円)などが生み出された。



FA24Fはアイススローブローヒューズやアイスワイヤーシリーズを使っている効率アップから攻めスタート。STIフレキシブルタワーバー対応のフロントショックアッパーサポートにも注目だ。



フランジ部へ接続することによって排気抵抗となるマイナス電荷の帯電を抑制するのが、アイスフロントパイプワイヤー040(1万5400円)とマフラーワイヤー030W(2万2000円)だ。排気抵抗抑制により、レスポンス向上や音質改善、燃費向上効果が得られる。



メインヒューズと末端ヒューズの中間に位置するSBF(スローブローヒューズ)を高効率化。マイナス196度の液体窒素で24時間以上凍らせる「極低温冷却処理」によって金属部の原子を整列させて電気信号を最適化するアイスヒューズは、先進車両にうってつけだ。VBHの用フルセットが3万6300円となる。

素材を活かすチューニングは、先進装備との親和性を熟慮。2・4ℓ直噴ターボエンジンを搭載し、アイサイトXや歩行者保護エアバッグなど先進の安全装備も備えている新型WRX S4(VBH)。オートプロデュースA3は「新型WRX S4はチューニング&カスタムの制約が強い」との情報を事前にキャッチしていたが、デモカーを導入し積極的に走りスタイルのブラッシュアップに取り組んでいる。「シートを交換するだけでもチェックランプが点灯してしまいますし、正直VBHはなにをするにしても大変。

走りスタイルのブラッシュアップに向け 魅力的なオリジナルパーツが続々登場！



STIスポーツRに採用されている電子制御ダンパーにマッチング可能なスポーツローダウンスプリングを開発。30mmダウンでスタイリングを引き締めることができる。価格は4万8400円。

走りの良さを引き出すために まずはシャシーをシッカリ強化！

「先代モデルよりも格段にボディ剛性は向上した」と評価する新型S4だが、しなやかさと頼もしさを得るにはもうひと味必要と判断。乗り味をワンランク上のものに引き上げるべく、アグレス・ボディサポートシステムを最優先で開発。フルに投入して大きな変化を体感してもよし、物足りなく感じたポイントに少しずつ投入してもよい人気シリーズだ。



■価格表■

フロントショックアッパーサポート	2万8600円
フロントショックアッパーサポート (STIフレキシブルタワーバー対応)	3万7400円
フロアアンダーサポート	2万8600円
ツインクロスメンバーサポート	4万6200円
リヤロアアームサポート	2万6400円
リヤショックロアサポート	2万6400円
リヤセクションサポート	3万3000円
トランクアッパーサポート	3万3000円
フロアサポートフロント	2万8600円

緊急 速報 新型WRX S4 チューニング最前線！



さりげないドレスアップパーツとして人気を集めているのが、カーボンエンブレムリングパネル(前後セット1万9800円)だ。特殊パネルシートの3D形状でフィッティングも上々だ。



フロアマット(2万6400円)、同じ質感でトランク内を統一できるトランクマット(1万7600円)はレッドとブルーのエッジカラーからチョイスできる。なお、オーダー時にフロアサポートフロント装着有無を選択できるが、追加装着の場合もフロントのみ1万3200円で購入可能。

オートプロデュースA3 武田代表

「新型S4は簡単攻略できない先進モデルですが、焦ることなく魅力引き出しを進めていきます。電子制御満載の1台ですから、効率アップを果たすアイスSBF、アイスワイヤーシリーズの効果はテキメンですよ」



助手席は着座センサー、運転席はシートポジションメモリーが接続されていない場合はチェックランプ点灯となるVBHのシート交換。対策可能なハーネスキットを近日デリバリー予定だ。



う。どのパーツも先進装備との親和性を確認してからの正式リリースとなるため時間はかかってしまいが、ベイス車両を分析して魅力引き出し方法を探っていくオートプロデュースA3のスタンスは新型WRX S4でも変わらない。評価の分かれるスクエアデザインの樹脂フェンダーをボディ同色でアレンジするなど魅せワザ注入もスタートしているのだ、新型S4オーナーなら常に進化内容をチェックしておくべき1台だといえるだろう。

また、武田代表のコメントにあったシート交換のチェックランプ点灯問題に関しても開発のメドはたっており、純正シートから必要パーツを取り出すことなくレカロシートへ交換可能な専用ハーネスが、デモカーに試作品を投入しての最終テスト段階となっている。

何をしても大変とはしつつも、デモカーですらに数多くのパーツ開発が進行している。しなやかな走りを引き出すボディ補強パーツとして定評あるアグレス・ボディサポートシリーズ、先進車両だからこそ効率アップが重要なアイススロープローヒューズやアイスワイヤーシリーズ、STIスポーツRに採用される電子制御ダンパーにも好マッチングなスポーツローダウンスプリングなどが完成済みだ。

というのはオートプロデュースA3の武田代表だ。

ただし、いろいろと制約があっても走りやスタイルのブラッシュアップは進められるはず。先進装備との親和性もしっかり確認しながら、魅力ある1台へと仕上げていきたいですね」と

VARIS

ARISING-I SUBARU WRX S4 [VBH]

☎ バリス ☎ 042-689-2939 <http://varis.co.jp>



PHOTO：金子信敏
REPORT：三木宏章

スバルの現行ラインアップ中で最強のスポーツセダンとなるのがWRX S4。その中でもSTIスポーツR/STIスポーツR EXグレードは、電子制御ダンパーや本革シート、オプションでレカロシートも用意されたホットモデル。圧倒的なパフォーマンスに加え、国産車としては希少なスポーツセダンということもあり、国内はもちろん、スバルファンの多い北米でもその注目度は抜群だ。

バリスでは新型が発表された時から新型WRX S4に注目しており、デビューと同時に入手。深夜にまでおよび作業を繰り返し、速攻で完成させたエアロが今回の「ARISING-I」なのである。

ちなみに完成したのは取材の数日前とまさに出来たてホヤホヤ。まだ正式な発売日＆価格も決まっておらず、「2022年12月頃には価格も決まってデリバリー開始の予定です」という話だったが、バリスの手によってスポーティに変貌した新型WRX S4のスタイルを見てもらいたい。

純正では、前後バンパーやサイド、さらにオーバーフェンダー風のフェンダーアーチなどが樹脂製で、SUVのような見た目に少し戸惑ったユーザーもいるだろう。そこでエアロ開発では、樹脂パーツをボディ同色に塗装することからはじめたという。「この樹脂パーツは、表面にわずかな凹凸をつけることで空気の剥離を抑制して、操縦安定性を高めているそうなんですけど、正直なところちょっと野暮ったく見えますよね。そこで思い切ってボディ同色にペイントしてみたらスポーティなイメージが膨らみ、一気にエアロ開発が進みました」というバリスの矢萩さん。

さらに「空力性能に関しては、VABに比べても新型は格段に進歩しています。最新のクルマは全体的にそうですが、バランスを崩してデチューンになるようなエアロではダメですよ」とも語り、純正を超える優れた空力性



純正バンパー対応のリアディフューザー。下部には整流板を設け、フロントから抜けてきたエアをスムーズに排出できる形状になっている。



サイドアンダーボードは、プレスラインやリアフェンダーの盛り上がりに合わせて、リア側を立ち上げる形状を採用。純正の樹脂部分はボディ同色にペイントされ、グッと引き締まって見える。



純正フロントバンパーに追加するタイプのフロントスポイラー。美しいカーボン模様に加え、ウイング形状になったサイド部分など、スポーティなルックスと機能的な手に入る。

新型WRX S4用 エアロパーツが完成!

SUVのような泥臭さを払拭、大人のスポーツセダンへ



大型のアンダーディフューザーとGTウイングでスポーティに激変したリヤのスタイリング。今後は、扱いやすい小ぶりなリヤディフューザーと、オトナの雰囲気が出るダックテールも開発予定ということだ。



VBH専用設計のマウントブラケットを介して装着されたGTウイング。ウイング本体はもちろん、ステーもカーボン製となり、ルーフを流れてきたエアを利用して強大なダウンフォースを発生させる。



リヤアンダーディフューザーの両サイドに追加するスプリッターフィン。リヤディフューザーのみでも十分スポーティだが、追加することでさらなる迫力と機能性がプラスされる。

Varis ARISING-1 for VBH

FRONT SPOILER	カーボン	価格未定
EXTENSION LIP for FRONT SPOILER	カーボン	価格未定
SIDE UNDER BOARDS	カーボン	価格未定
SIDE SPLITTER FIN	カーボン	価格未定
REAR DIFFUSER	カーボン	価格未定
GT WING	カーボン	価格未定

※価格は2022年12月頃に発表予定

能も付与。従来のARISING-1シリーズと同様、ノーマルバンパーに追加する形で、本格的な性能とスポーティなスタイルを手に入れることができるのだ。

そんなVBH用ARISING-1のパッケージングは、フロントスポイラー/エクステンションリップ/サイドアンダーボード/サイドスプリッターフィン/リヤディフューザーというアンダーパーツの5点セットに加え、専用マウントのGTウイングという内容で、すべてカーボン製となる。同時にカーボン製のボンネットやトランク、フロントスポイラーに追加するエクステンションリップ、ダックテール、シンプルなリヤディフューザーなども開発中というから楽しみだ。

ちなみに今回の車両は、2023年の東京オートサロンに出展予定。今後はさらに走りに振ったエアロシステムなどの開発も検討中と、今後もバリスのエアロから目が離せなくなりそうだ。



新型WRX S4用ARISING-1でとくにこだわったのが純正キャラクターラインとの調和。前後フェンダーのプレスラインなどが特徴的な新型WRX S4の魅力を活かしながら、いかにシャープに仕上げるかにこだわっている。



モータースポーツにも対応できる
着座ポジションとホールド性能



HYPER REV SELECTION

注目アイテム情報局

「愛車をもっと魅力的に仕上げたい」と思うひとにオススメしたいのがこのコーナー。パーツ選びに迷ったら、まずはここをチェック。本誌がピックアップした高品質なチューニング&カスタムパーツをご紹介します!

ワンポイントImpression
by 鎌田卓麻

ベースとなっているZIEGIV譲りの湾曲した猫背形状のシートバックは、スポーツ走行に適した攻めのポジションなのはもちろん、ロングドライブでも疲れにくいのもポイント。さらにOB1ではレザー製の表皮やサイドサポートのキルティングが柔らかく体をホールドしてくれるので、フルバケットのハードなイメージが和らぐ印象だ。



edirb

エディルブ

☎ ブリッド ☎ 052-689-2611
<https://bride-jp.com/>

PHOTO: 堤 晋一
REPORT: 川崎英俊

OB1 価格: 23万1000円

ブリッドを代表する定番フルバケットシートとして、ZETAIVと人気を二分するZIEGIVをベースとしているのがOB1。シートバックが丸みを帯びた「猫背」形状となっているのが特徴で、より深い着座姿勢

がもたらす低い目線のスポーツポジションとなっている。サイドサポート形状もよりホールド性の高いデザインだ。従来モデル067から脇腹部のサポートを形状を見直し、ヒジとの干渉を少なくしている。

デザインと
ディテールを一新の
次世代コンフォート
リクライニング



054V 価格: 20万3500円

「ニューエルゴノミクスデザイン」設計を採用し、座り心地や乗降性、操作性など快適性を重視したEUROSTERII CRUZをベースとした、第2世代エディルブシリーズの最新モデルが054V。ロゴ配置とサイズの変更のほか、サイドサポートのキルティング加工、シートバックなど先発モデルとデザイ

ンや素材の統一が図られている。シートヒーター搭載モデル(価格22万円)や、オプションのアームレストも用意している。

装着
check!
VBH



ブリッドでは今年5月の出荷分から全モデルに着座センサーを標準装着。VBHの助手席シートを交換する際に必要となる、重量検知エラーや警告灯の点灯を回避するための制御ユニットもリリースに向けて開発中だ。

運転席にOB1、助手席に054Vを装着した新型WRX S4。対応シートレールはOB1がFO、054VがMOとなり、シート高は運転席側が標準のレカロから-40mm、助手席は純正シートと同等となる。

その車名が示す通り、元々はWRX C参戦ベース車としてスタートしたWRX STIだが、時代とともにパッケージは大きく変化。インプレッサの名が外れた前作VA系からは激戦のCセグメントクラスに属する世界



スポーツ性と質感を両立させた 世界基準のプレミアムシート!

161/162 価格：32万4500円

新設計の高剛性スチールフレームとモノコックシェルの採用に加え、専用のディープショルダー&ハイサイドサポート形状でフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得した次世代型リクライニングシートのGIASⅢをベース

としたのが161/162。へたりにくく耐久性に優れた高密度発泡モールドウレタン採用の座面クッションは厚みのあるスタンダードタイプ(161)とひざ裏の厚さを2/3としたロークッションタイプ(162)を設定。

ワンポイントImpression by 鎌田卓麻

長年に渡り競技はもちろん愛車にも装着してきたブリッドに対し、エディルブのシートは肌触りのいいレザー素材で1クラス上の高級感がある大人のシートって感じですね。もちろん剛性感やホールド性の高さはベースのGIASⅢと同様で文句なしで、本格的なスポーツ走でも安心です。



フルバケに迫る
ホールド性を誇る
スーパースポーツ
リクライニング



フルバケット、リクライニングのどちらも、シート背面はハーフカータイプの表皮を採用。カバー類を追加することなく、保安基準適合となるので安心だ。



171/172 価格：31万3500円

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させたブリッドのリクライニングモデルSTRADIAⅢをベースとしているのがエディルブ171/172。3D-CADを駆使した新設計ボーンフレームと刷新されたシェル構造により、フルバケットに匹敵する剛性を獲得。171はスタンダードクッション、172はロークッションタイプとなる。



強度と快適性を
バランスさせた
新世代アクティブコンフォート

イチ押し
モデル!



装着
check!
VAB

運転席に161、助手席に171を装着したS208。対応シートレールはどちらもROとなり、シート高はノーマル比+40mmのスポーツポジションが可能となる。インテリアとのマッチングも文句なしだ。

第2世代edirbに共通の新技术

表皮はメイン素材として人工皮革のプロテインレザー、背もたれと座面にはスエード調人工皮革ウルトラスエードを採用。サイドサポート内側にはキルティング加工が施され、さらにソフトなフィット感を実現。痛みやすいサイドサポート上面には、キー先端で力を込めても傷ひとつ付かない高耐久素材のピガブリモを新採用した。ロゴ刺繍とステッチ色にレッドとグレーのタイプを用意する。



戦略車としての性格がより明確となり、フルタイム4WDによるスポーツ性能に加え、欧州の高級車にも迫る質感の向上も図られてきている。

そんな新世代WRXのインテリアを、さらに高レベルなものとするアイテムとして注目したいのが「edirb (エディルブ)」。モータースポーツで鍛えられた高性能スポーツシートメーカーのブリッドが手掛ける、プレミアムシートブランドだ。

エディルブがコンセプトとしているのは、いいものはすべて盛り込んで実現させる世界最高レベルのスポーツシート。今年9月に054Vと132Vのリクライニングタイプ2モデルが追加され、ついに第2世代のフルラインアップが完成した。

フルバケット、リクライニングの各モデルとも、ベースモデル譲りの基本性能の高さに加え、専用レザー表皮による優れたデザインと質感がエディルブならではの魅力。今回はそんな第2世代エディルブの豊富なラインアップから4モデルをピックアップして、S208(VAB)とWRX S4 STIスポーツ(VBH)へ装着。長年レースでブリッドを愛用してきたラードライバーの鎌田卓麻選手のワンポイントコメントも加えながら、各モデルを紹介していくことにする。

WWW.CUSCO.CO.JP



あらゆるユーザーの希望に
ことのできる豊富なパーツライン
アップで、VABのカスタマイズには
欠かせないのがキャロッセの展開
するサスペンションのアイテム。得意
とするサスペンションとボディ補強、ド
ライブレイン系パーツをはじめと
して、WRX STIのポテンシャルを
発揮させるためのパーツは多岐に及
んでいる。

そのパーツラインアップの豊富さ
は特筆もので、VABには走りの基
本となる車高調整式のサスペンシ
ョンだけでも、ストリートメインの
複筒ダンパー採用モデル、サ
ーキットの性能を追求した
単筒ダンパーモデル、さら
に本格的な競技向けモ
デルまで計7タイプを用
意しているというから驚
き。ラインアップ中には電
調式減衰力コントローラー
e-Con2に対応したもの
も用意されており、大人気とな
っているそう。

またパワーを路面にしっかりと伝
えるために重要となるのが、ボルト
の手軽さで効果的にボディ剛性の



クラッチシステム

価格：6万7100円(カッパーシングルセット)

メンテナンスを兼ねたグレードアップにも最適なクラッチシステムは、クラッチカバーとクラッチディスクのセット。ディスクはスポーツ性と扱いやすさをバランスさせたカッパーミックスと耐熱性・耐久性に優れたメタルタイプの2タイプから選べる。

ステンメッシュ クラッチライン

価格：9900円

クラッチまわりのメンテナンス時に、意外と見落とされがちなのがクラッチライン。油圧による膨張が少ないステンメッシュタイプで、ダイレクトなクラッチフィールを獲得したい。



HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

CUSCO

クスコ

© キャロッセ ☎ 027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp/>

PHOTO&REPORT：川崎英俊



超軽量クロモリフライホイール

価格：6万9300円

回転ムラを起こさない限界設計を精密加工により実現した超軽量タイプのクロモリ製フライホイールは、アクセルに対するエンジンの吹け上がりと吹け落ちレスポンスが向上する。



LSD type-RS

価格：13万2000円

スポーツ走行時に発生する内輪の空転を抑えて、4WDならではの駆動力をフルに生かすために欠かせないのがLSD。タイプMZとタイプRS、それぞれ前後用がラインアップされているがデモ車はリヤにレスポンスに優れたタイプRSの1.5ウェイを装着する。

容量アップデフカバー

価格：9万6800円

約400ccのオイル容量アップと冷却フィンにより、ギヤオイルの温度上昇を抑えてLSDトラブルを防止。デフクーラーの接続にも対応。ブルーとシルバーの2タイプあり。



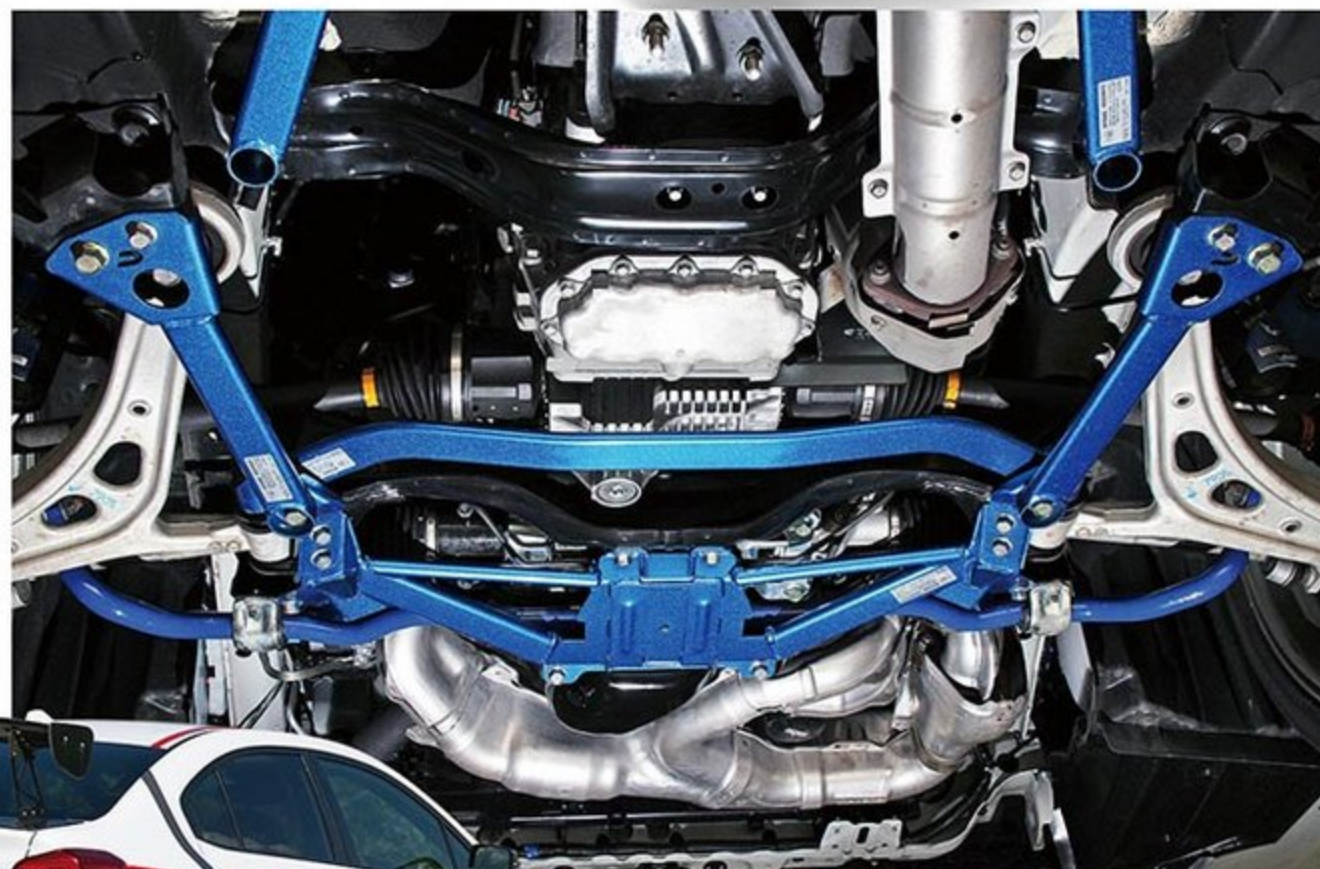
実戦で開発されたハイパフォーマンスパーツを
足まわりからボディ補強、駆動系までラインアップ!



ドライブシャフト遮熱板

価格：6600円

GDBからVABまで共通の弱点として知られるのが、触媒やマフラーの熱によるドライブシャフトブーツの劣化。その対策となる遮熱板は、フロント用とリヤ用をラインアップしているおり、それぞれ価格は6600円となる。



パワーブレース各種

価格：1万6500円～

縦、横方向の剛性を高め、ねじれに対するボディの歪みを抑えるパワーブレース。フロア下やバンパー内に装着するものに加え、シートレールやトランク内に装着するタイプなど多数を用意している。



クスコ 小山さん

豊富で幅広いパーツラインアップにより、ユーザーのあらゆるニーズに応えられるのがクスコの特徴です。VAB系を含めた歴代モデルは走り維持するためのアイテムを充実。VBH用パーツの開発も予定しておりますのでご期待ください。

そのほか手軽でフィーリングアップ効果を実感できるのが、操作系のアイテム。クスコではダイレクトなシフト感をもたらすシフトリンケージ、ブッシュのほか、ブレーキペダルの補強プレートやマスターシリンダー、ストッパー、スポーツペダルやシフトノブなど多数のアイテムを用意している。今後もユーザーの声に耳を傾けながら、必要なものは順次ラインアップしていきたいというから期待してほしい。

STREET ZERO A

価格：18万7000円

全長調整式、減衰力前後40段階調整機能を備えたストリートシリーズの最高峰車高調。準バネレートはフロント7kg/mm、リヤ8kg/mmとなっており、電調式減衰力コントローラーのe-Con2にも対応する。クスコほかにも単筒式のスポーツシリーズなど用途に応じて選べる全7種の車高調を用意。



ブレーキペダル補強プレート

価格：1万9800円

ブレーキペダルのブラケットを丈夫なスチール製プレートで補強。ハードなブレーキングでもブラケットの変形が抑えられ、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性が得られる。



コストパフォーマンスに優れた 最高品質のチタンエキゾーストシステム

天才チューナーとして名を馳せつつも、46歳の若さで他界したパワーハウス・アミューズ田名邊秀樹代表の意思を受け継ぎ、R1チタンブランドの拡充を進めているアミューズ・コーポレーション。

WRX用のラインアップは多岐に渡るが、今回紹介するのはコストパフォーマンスを最重視して2021年に登場したモデル「R1-TITAN N青炎(そうえん)」。

青炎の開発コンセプトは、ずばり「原点回帰」というのも、R1チタン

マフラーが産声を上げた20年前、最初の販売価格帯は約15万円ほどだった。そう、現在一般に普及しているハイエンドステンレスマフラーと変わらないプライス設定がなされていたのだ。

R1チタンシリーズは、その後ノウハウの蓄積による品質向上や素材のブラッシュアップなどを繰り返す過程で価格が上昇していったのだが、若者から縁遠い存在となってしまうのも事実。そこで、より幅広い層にR1チタンの性能を体感しても

素材を生かすも殺すも調理人の腕次第とはよくいうが、それはエキゾーストパーツにおいても同じだ。R1チタンでは職人が1本1本、丁寧な溶接でパイプ内接合部の段差までなくすように製作している。凄まじいクオリティだ。

メインパイプ径は80φ。ブーストアップからタービン交換仕様まで幅広く対応するスペックだ。

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

R1 TITAN

R1チタン

☎ R1チタン ☎018-857-0755 <http://r1titan.com>

R1 TITAN
青炎

価格：18万4800円
対応：WRX STI/S4
重量：5.45kg(純正17kg)

らうべく、価格体系を見直したエントリモデルの開発に着手。そうして生まれたのが、この「R1-TITAN N青炎」というわけだ。

製作を行なっている工場や職人はR1チタンと同じで完全なる純国産品。ヒートグラデーション(焼き入れ)をボディ後部のみとした上でジョイントも差込み式に変更。さらに、パイプの研磨を省くなどのコストカットを徹底することで、18万4800

静音派のWRX乗りにはコチラ!



このマフラーには“チタンを超えるチタン”と称され、世界中の自動車メーカーが大注目している新日鉄製のチタン合金“Ti-Cu-Nb”が使用されている。これは、純チタンの持つ加工性や溶接性等のメリットを残したまま耐酸化性&成形性を飛躍させ、さらに航空機などに使われている6-4合金にせまる高温強度までもあわせ持つシロモノ。なお、R1チタンではTi-Cu-Nbのことをスーパーチタン(STTI)と呼んでいる。

R1 TITAN エクストラゴールドリング STTI

価格：45万8000円



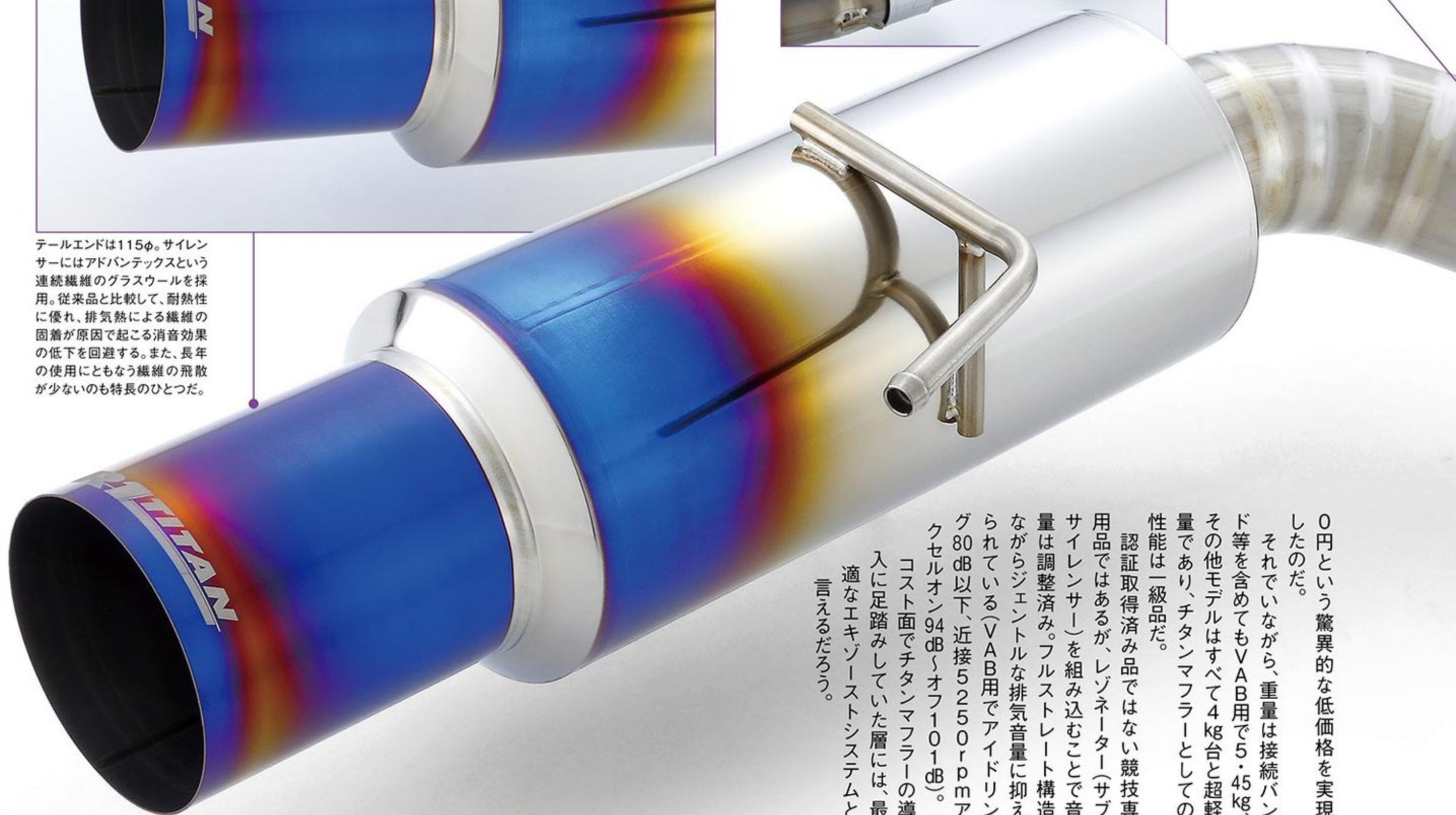
リーガル仕様を目指すオーナーの間で人気の高いモデルが、4本出しモデルの“R1チタンエクストラゴールドリングSTTI(41万3600円)”だ。レイアウトは、80Φ→サブタイコイナー→80Φ→50Φ×2→オーバルサイレンサー→テール90Φ×4で、重量は純正22.2kgに対して10.3kgと、驚くほどの軽量化を達成している。また、4本出しのテール位置も拘っており、イン側とアウト側をわざとオフセットさせてリヤビューが最も美しくなるようセッティングしているのだ。



テールエンドは115Φ。サイレンサーにはアドバンテックスという連続繊維のグラスウールを採用。従来品と比較して、耐熱性に優れ、排気熱による繊維の固着が原因で起こる消音効果の低下を回避する。また、長年の使用にともなう繊維の飛散が少ないのも特長のひとつだ。



ジョイント部はフランジ式ではなく差し込み式としてコストダウン。素材には、純チタンを遥かに凌ぐ新日鉄製鋼が開発した高耐熱チタン合金STTI(Ti-Cu-Nb)を採用している。



0円という驚異的な低価格を実現したのだ。
それだけでなく、重量は接続バンド等を含めてもVAB用で5・45kg、その他モデルはすべて4kg台と超軽量であり、チタンマフラーとしての性能は一級品だ。
認証取得済み品ではない競技専用用品ではあるが、レゾネーター(サブサイレンサー)を組み込むことで音量は調整済み。フルストリート構造ながらジェントルな排気音量に抑えられている(VAB用でアイドリング80dB以下、近接5250rpmアークセルオン94dB、オフ101dB)。
コスト面でチタンマフラーの導入に足踏みしていた層には、最適なエキゾーストシステムと言えるだろう。

WIDE BODY KIT Circuit Version

スーパーラップに必要な不可欠な エアロダイナミクスという武器

ファン垂涎の前後片側60mmワイドとなるボディキット。今やタイムアタックマシンにとって必要不可欠なダウンフォースと295サイズの極太タイヤを収めることができるようデザインされている。

フロントディフューザーシステムと呼ばれるフロントの大型ディフューザーとアンダーパネルも追加することが可能で、これらを装着したのがワイドボディのサーキットバージョンとなる。

究極のパフォーマンスを目指してデザインされたダブルカナードとフロントディフューザーが大迫力。これらを外すか別モデルに交換し、正しい手続きを経ることでストリートでも使うことができる。写真の上置きインタークーラー用に加え、ハードチューンマシンの前置きインタークーラー用クーリングボンネットも用意され優れた空力と排熱性能を誇る。

VARIS

パリス

パリス ☎042-689-2939 <http://www.varis.co.jp>

数多くの車種を手掛けているパリスだが、そんな中でもVAB/VAG用は数多くのラインアップを誇っている1台。オーナーの走るシチュエーションや好みに合わせてさまざまなエアロメイクを行うことができる。

純正バンパーをベースとしたARISING-Iと前後バンパーを交換するタイプのARISING-II。さらにサーキットでのタイムアタックに向けて開発された前後片側60mmワイドとなるボディキットも用意され、フロントディフューザーシステムと呼ばれるフ

ロントの大型ディフューザーとアンダーパネルも追加することが可能となっている。

これらに加えて、インタークーラーを前置きしているマシンに合わせて専用デザインが採用されているクーリングボンネットなど、タイムを削るため誕生した本気のエアロパーツが揃っているのだ。

機能美あふれるルックスで VAB/VAGをスポーティに演出 ARISING-I

純正バンパータイプのARISING-IはD型からの後期バンパー向け。現行のスパル車は純正でアルミボンネットを採用していて重量は約9kg。一般的な社外ボンネットは交換するとかえって重くなるパターンも多いが、パリスのVSDC製法ではウェットながらドライカーボン並みの6kgという超軽量に仕上がっている。



アグレッシブなデザインの純正リアフェンダーとマッチするよう、保安基準内の純正比8mmワイドながらフェンダーアーチをより強調する形状に。ピラー下にはエンジンルームの熱溜まりを防ぐためのダクトが設けられている。

リアディフューザーはフルカーボンと、装着時に見える後ろ側のみカーボンのハーフカーボンタイプがある。マフラーが際立つように覆ってある別体のカーボンパーツは、カーボンヒートシールドという製品名のものだ。



フルバンパー交換による アグレッシブなイメージに変身! ARISING-II ULTIMATE



ハードなチューニングにも対応できる大型ダクトを装備したフルバンパータイプ。エクステンションリップを追加することでより大きなダウンフォースを得ることが可能。数多くのパーツが用意されており、好みや用途に合わせてセットアップすることができる。

シチュエーションに合わせてチョイス可能な
オーナー必見の豊富なラインアップ!





A PIT AUTOBACS SHINONOME

アピット オートバックス シノノメ

Ⓔ アピット オートバックス東雲 東京都江東区東雲2-7-20

☎03-3528-0357 <https://www.apit-autobacs.com/shinonome/>

極秘
テストに
潜入

進化の秘密を探れ!

PHOTO：金子信敏 REPORT：石川大輔



マフラーはオールチタン製のHKSスーパーターボTi。圧倒的な軽さとこだわりの低排圧設計が特徴の車検対応モデルだ。抵抗が大きい触媒も高効率なスポーツキャタライザーに置き換えられた。



フロントにはエンドレスの6ポットキャリパー&2ピースローターを投入。サーキット走行時の安定性を高めている。パッドはそれなりに車重が重いVABでは投入しておきたいアイテムといえる。



オリジナルエアロガーニッシュにより大胆にえぐられたフロントフェンダー。そこに収められたホイールはTWS T66-Fの18インチ。タイヤはアドバンA08Bの255/40サイズだ。



ZEALベースのオリジナル車高調にHAL高反発スプリングを組み合わせる。サーキットでもタイムが狙えるアシだが、決して硬すぎることはなく、しなやかな減衰力特性。懐の深さを兼ね備えるフィーリングに仕上げられた。



クイックなシフトチェンジをアシストするCAEウルトラシフターも装備。メカニカルな雰囲気にも生まれ変わったシフト上方にはDefi追加メーターをビルトイン。



快適装備はそのままのストリート仕様。軽量化もリヤシートをはずしたくらい。あえて一般ユーザーでも真似できる範囲のチューニングに留めているのもこだわりだ。



シートはレカロRMS2600Aで、助手席側に付いている赤／黒のパッドはオリジナル。自分好みにコーディネートできるのだ。ワークスベルのラフィックスGTCを介して、ナルディのボックスキンステアリングを装着する。



インタークーラーはHKSの大容量タイプ。高出力に対応するだけでなく圧力損出が少ないのも魅力。吸気温度の安定を図ることで、エンジンやタービンへの負荷を減らせる。



ARCのアルミラジエーターも装着されており、サーキットでも安心して周囲を重ねることが可能。ラジエーターホースも強化タイプへと変更される。

エンジンルームの熱気を遮断する構造のコールドエアインテーク。カーボンサクシジョンとの相乗効果で、より多くのフレッシュエアを効率よくエンジンに送り込める。



CURCIT IMPRESSION



レーシングドライバー
蘇武喜和さん

「中古タイヤで走ってタイムは1分2秒9。気温などを考えると悪くないと思います。2.2ℓ仕様と比べるとパワー感は落ちますが、クセがなく扱いやすいフィーリングですね。今回フロントスポイラーを入れたことでアンダー方向が強まりました。リヤは一切でないのでもビギナーの方でも安心して走れる仕様かと思います。ただ、コンマ1秒のタイムを縮めるには若干オーバー気味に小さく旋回する必要があるの、今回は純正ウイングに変更しました」

TUNER'S VOICE



A PIT オートボックス東雲
小野祐介さん

「VABはバランスが命なので、足まわりやLSDのセッティングをしっかりと詰めてきました。デフはクスコムZベースのオリジナルスペック（フロント1ウェイ、リヤ1.5ウェイ）。ハイニシャル仕様でレスポンスよく効くようにしています。タイプRS用のスプリングを入れているのもポイントですね。冬場のアタックシーズンに向けてさらにセッティングを詰めていきますよ」

プロが厳選した高品質パーツで 快適で速い完全合法チューンドを目指す！

ユーザーに近い状態でのテストするため、エンジンはノーマルに戻された。燃料系を強化したうえで、アクチュエータ式のHKS GTⅢタービンをドッキング。ECU-TEKできめ細やかな制御を行うことで、全域トルクフルな400ps仕様を実現した。

近藤エンジニアリングのカーボンリップスポイラーにより精悍さを増したA PITのデモカー。パリスのカーボンボンネットでフレッシュエアを効率よく取り入れつつ、エンジンルーム内の熱気を排出する。



STIのサイド、リヤアンダースポイラーをセット。リヤスポイラーを変更したところ、フロントのダウンフォースが付きすぎてアンダーステアが強くなった。そのためテスト走行2本目では純正ウイングに戻して空力バランスを整えている。

オートボックスグループの旗艦店ともいえるA PITオートボックス東雲。HKSとタッグを組んで安心、安全のステップアッププラン『BBI Tune』を提案するなど、スバル車チューニングに力を入れてきた店舗だ。

ここに登場するのは、筑波サーキットでのタイムアタックも視野に入れたWRX STI。完全合法ストリートチューンの範囲内で、快適性を損ねずにどこまで速さを探求できるかをテーマに熟成を重ねてきたデモカーで、筑波のベストタイムは1分00秒08という速さを誇っている。

このマシンはこれまでブーストアップからタービン交換、そしてエンジンの2・2ℓ化と仕様変更を繰り返してきたが、ひと通りテストも完了したために現在はエンジン本体ノーマルのままHKS・GTⅢタービンを組み合わせたユーザーライクな仕様へと戻された。インジェクターや燃料ポンプは強化され、ECU-TEKによる現車合わせセッティングを行うことで最大ブースト圧1・5kg/cm²時に約400psを発揮しているという。

注目したいのは、GTⅢタービンの性能を余すことなく引き出すべく吸・排気環境をしっかりと整

えていることではないだろうか。HKSコールドエアインテークやインタークーラーキットにより吸入空気温度を下げ、メタルキャタライザーやスーパーターボマフラーTiで排圧の上昇を抑え込む。エンジンやタービンのストレスを取り除いてやることで、タービンのパフォーマンスを最大限に引き出しているというわけだ。

もちろん足まわりチューンにもこだわった。エンドレス製ファンクションZEALベースのオリジナル車高調は、フロント14kg/mm、リア12kg/mmのHALスプリングを組み合わせることで、街乗りでのしなやかさとサーキットでの踏ん張りを両立。ブレーキ強化も抜かりなく、エンドレスのビッグキャリパーを投入。サーキット走行時も熱ダレを抑制し、安心感のある走りを実現している。

そのほか近藤エンジニアリングのカーボンリップスポイラーやパリスのダクト付きボンネット>ウイングで空力性能を高めるなど、バランスよく手が入れたA PITオートボックス東雲のVAB。市販パーツのみで作り上げた等身大チューンで、目指すは筑波1分切り！ その目標が達成される日もそう遠くはなさそうだ。



屋外に展示される販売車両もすべてクールレーシングのカスタムコンプリート。この日はちょうどVABが完売してしまっているが、全国のネットワークから良質なベース車を見つけ出してくれるためご安心を。



グループ最大規模を誇る店内にはハイエンドスポーツのコンプリートカーも展示される。憧れのクルマを眺めにいくだけでも十分に価値はあるだろう。



今や日本のみならず世界にファンを持つカスタムブランド『KUHL RACING』。もちろんVABに対するパーツラインアップも豊富に揃い、すでに多くのユーザーがそのパフォーマンスを楽しんでいる。そんなクールレーシングを率いるクールグループから新たに誕生したのが、コンプリートカー専門のクール・カーズだ。

ベースとして仕入れるのは良質で補修歴のないノーマル車。ここにオリジナルの新品パーツを組み合わせることで、コンプリートスタイルを作り上げている。装着されるパーツはボディパーツを筆頭にマフラーやブリッツ・ZZ-R車高調、そしてハウスブランドのヴェルズホイールの19インチなど。納車段階で完璧にカスタムされているから、満足度は激上がり必至というわけだ。これらのパーツ代金は取り付け工賃なども含めると180万円ほどだが、コンプリートカーならではの圧倒的な割引は大きな魅

多くのファンに惜しまれつつも昨年、生産が終了となってしまったVAB。今もおおえなない人気は、中古車市場の高騰でも証明されているだろう。そんな人気のVABを今から手に入れるなら、中古コンプリートという選択肢がオススメだ。

というのも、VABを購入したなら走りを楽しむためのチューニングは必須。また、エアロパーツでスタイリングにアレンジを加えたりと、購入後にも様々な欲求が湧き出てくるはず。しかしローンを組んで購入した場合、その後のチューニング費用を捻出するのが難しくなり、結果として長い間不本意な状態に止まってしまうことも少なくない。それなら車両購入時に全て含められるコンプリートカーが正解なのだ。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

KUHL KARS AICHI クールカーズ愛知



理想のVABは中古コンプリートで手に入れる！ 中古車ディーラーKUHUKARSが新たにオープン



新車販売が終了したVABを手に入れるなら現在は中古車のみ。そんな中古車の中から厳選した良質車をベースに仕上げるのがVAB-GTベーシックコンプリート。後期型のSTI標準グレードを基準に総額174万7900円分のパーツを組み合わせコンプリート価格は549万円～(2022年10月現在)となっている。

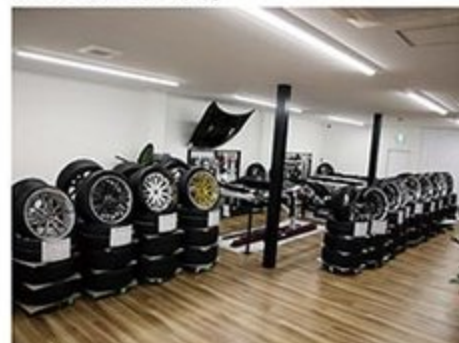
後期モデルだけでなく前期モデルをベースにしたコンプリートカーも用意される。コンディションを厳選したSTI標準グレードを基準としてコンプリート価格は409万円～(2022年10月現在)となっている。



力。もちろんコンプリートカーをベースにしたカスタムオーダーなども受け付けてくれるため、良質なVABをお得に手に入れたと考えているなら、クール・カーズに注目すべしというわけだ。

ちなみに、クール・カーズは車両販売だけでなく、お得な中古&アウトレットパーツコーナーも併設される。こちらにはデモカーでわずかに使用しただけのタイヤ&ホイール、エアロパーツなどお宝パーツが満載。中には貴重なアイテムも混じっているから、お宝探しを楽しむことも可能。他にも新品パーツやアクセサリ、アパレルなどもディスプレイされているから、VABオーナーが気軽に立ち寄ってみたいものはずだ。

店内の一角には中古&アウトレットパーツコーナーが用意されている。デモカーに使用しただけのほぼ新品や未使用のカスタムアイテム、下取り品のホイールなど、そのラインアップはまさに宝の山。



クールジャパンが運営するアパレル&グッズブランド「906」のコーナーは、Tシャツやキャップ、フーディなどがディスプレイされる。コンプリートカーとともに、自身のコーディネートもオマカセ!



アパレルのほかにキーチェーンや洗車グッズといったアクセサリ関連も充実。中でもオリジナルのレーシングナットは人気のアイテムで、2ピース構造を採用するため外側のシェルを交換することで様々なカラーリングが楽しめるというもの。脱着には専用レンチが必要なので防犯性も高まるというわけだ。



クールカーズ愛知
糠塚さん

「クールカーズはグループで初となる中古コンプリートカーディーラーです。VABなどの人気車種も全国から用意し、カスタムはすべて新品パーツを使用しているのでお得に乗り出すことも可能ですよ。まずは相談してみてくださいね」

SHOP DATA

クールカーズ愛知

愛知県春日井市坂下町6-915-1
☎0568-93-0020
https://kuhl-japan.com
営業時間: 10:00~18:00
定休日: 水曜日

カスタムの基本といえるホイールは、ハウスブランドのヴェルズホイールをフルラインアップ。コンプリートカーをさらにカスタムしたい人がイメージしやすい工夫が行われている。



スバルのお膝元である群馬県に
シヨップを構えてから、30年以上の
歴史をもつカーステーションマル
シェ。GC8インプレッサWRXの
登場以来一貫してスバル車に力を
入れ続け、現在では入庫車の約8割
がスバル車という日本でも屈指の
エキスパートシヨップだ。

そんなカーステーションマルシエがデビューと同時にデモ車として導入し、じっくりと戦闘力を高めてきたのがVABアブライダAのWRX STI。その実力は本誌をはじめ多くの雑誌やイベントでおなじみの存在。とはいえその内容は市販パーツの組み合わせによるもので、望みさえすればユーザーが自身のクルマにも導入できるもの。ベース車両を徹底的に見極め、弱点の補強と長所の引き延ばしで、トータルパフォーマンスの底上げを図るのが、マルシエ流のチューニングなのだ。

「ストリートでの日常使いに不都合なく、週末のサーキット走行でしっかりとタイムを出せる」をコンセプトにセツトアップされたマシンは、エンジンにHKSのストローカーキットにより2・2ℓへ排気量アップして、トルクフルな低速域とパワフルな高回転を両立。そこに組み合わせるのが、EJ20チューンの最終兵器としてトラストとともに開発を進めてきた三菱製のTD06SH・20RXタービンだ。

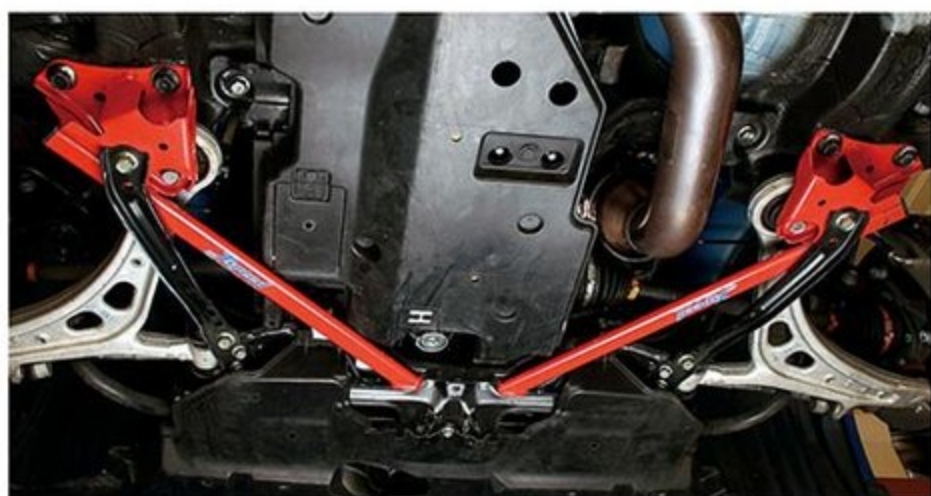
このタービンは大風量でありながら、ブーストの立ち上がりにすぐれているのが特徴。ウエストゲートタイプの排気バイパスにより、ブーストのタレが少ないのもポイントとなっている。デモ車ではトラスト製のインタークや前置きインタークーラーも装着され、ECUTEKによるオリジナルECU制御により、最大ブースト1・8 kg/cm²設定で最高出力500psオーバーを獲得しているのだ。

CAR STATION MARCHE

カーステーション マルシェ



PHOTO&REPORT: 川崎英俊



フロントアーム取り付け部の剛性アップにより、クイックで素直なハンドリングとコーナリング中の安定性向上効果を発揮する“メンバー筋金くん”は、ハイグリップ装着車の必須パーツ。価格は2万6400円。

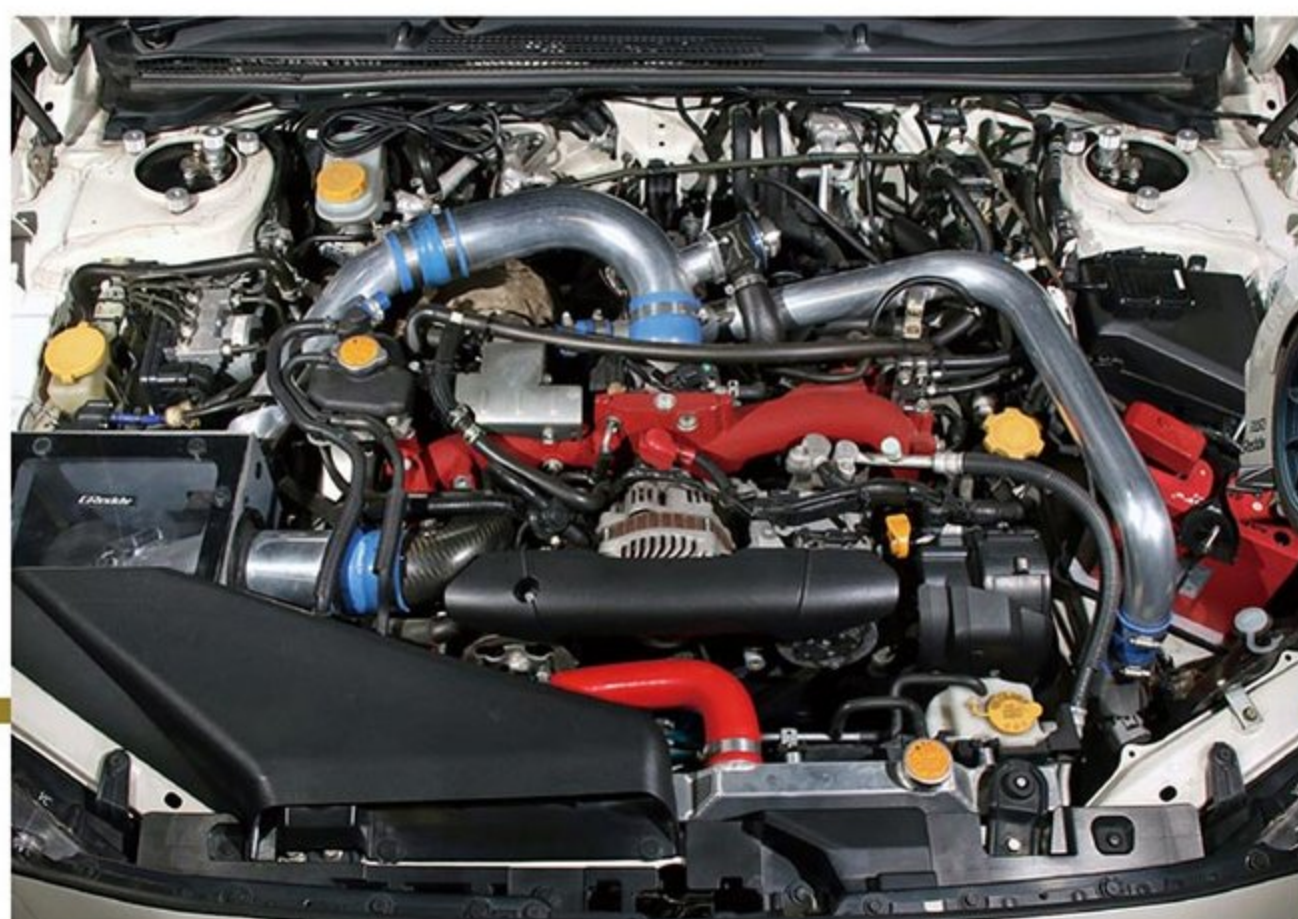


純正のゴムブッシュを金属製のカラーで挟み込み、リジッドマウント化する“メンバー合体くん”。ボディ剛性の向上効果により、路面設置性が向上し、安心して気持ちいい走りが可能になる。価格は3万3000円。



サーキットでもしっかりと支えるパフォーマンスながら、突き上げ感のないしっとりとした乗り味が特徴のファンクション.comマルシェ仕様。標準設定のスプリングレートは前後14kg/mmで、コースに応じて変更も可能。価格は40万7000円。





EJ20エンジンは、HKS製キットで2.2ℓへ排気量アップ。TD06H-20RXタービンキットのほか、前置きインタークーラーとエアインテークの追加で高出力に対応。燃料ポンプとインジェクターも大容量化している。



ベース車を見極めたトータルチューンで 乗りやすさと速さを高次元でバランス

足まわりのセットアップもマルシェの得意とするところで、デモ車が装着しているエンドレスのファンクション・comマルシェスポーツ車高調は、スポーツ性能の高さとしなやかな乗り心地の両立を可能にした自信作。そのほかVABの弱点であるリヤメンバーのゴムブッシュをリジッド化するメンバー合体くん、フロントロアアームにはメンバー筋金くんなども装着。リヤスタビとクスコムZベースのスペシャルLSDも、「よく曲がる」と評判の走りを生み出すために欠かせないものとなっている。

今後もマルシェでは最後のEJ20ターボ搭載車となったVABで、大切に乗り続けるオーナーにフィードバックできるデータを積み重ねていく予定。その一方で今後主力になっていくFA24ターボ搭載車についても、チューニングに向けての準備を整えていきたいというから期待したい。



カーステーションマルシェ
石田さん

名機EJ20の最終搭載モデルということで、大切に乗り続けようという人が多いVABオーナーのために、まだまだマルシェでは可能性を探っていきます。その第1段として新しいHKSベース車高調を開発予定ですので期待してください。レヴォーグを導入してFAターボエンジンの解析もスタートしています。



タービン選択はエンジン仕様が目安!?

ブーストアップからのステップアップとして、増加しているVABのタービン交換。その選択は悩みどころだが、マルシェではエンジン仕様を目安とすることを勧めている。2.0ℓのノーマルエンジンにはHKS GTⅢ-RSで低速からの優れたブーストの立ち上がりで扱いやすい。排気量アップをする(予定がある)ならトラストTD06SH-20RX 8cm。余裕の風量で高回転までパワフルだし、ウェストゲート仕様でブーストも安定するのが魅力のひとつ。

SHOP DATA
カーステーション マルシェ
群馬県前橋市亀里町1224
http://cs-marche.com
☎0247-265-6789
営業時間: 10:00~19:00
定休日: 月曜日・火曜日



マルシェのポン付けタイプラジエーターは純正のコア厚19mmに対し25mmの設定で450psにまで対応。価格は標準コア仕様が6万4680円、ボロンコーティング仕様が7万5680円。500psオーバーのデモ車はDRL製を装着している。



マルシェには4WD対応のダイナパックもしっかりと完備で、仕様に応じたECUの現車セッティングもお任せ。その実力は各サーキットでのタイムや、最高速テストでも実証されている。



4WDの楽しさを左右する重要なファクターと、石田さんが力説するのがLSDのセッティング。クスコムZベースのスペシャルLSDは、よりフロントを効かせてWRカーのような挙動を獲得できるのがポイントだ。

デモ車が装着するのは最高峰のレーシングMONO6だが、よりコストに優れたシステムとして勧めているのがMONO6スポーツTA。355φ2ピースローターとのセットで60万2800円。キャリパー色はマルシェ専用だ。

現在開発中のアンダーパネルは、下からエンジンの熱を抜くことでダウンフォースと冷却に効果を発揮する。フロントリップはこのアンダーパネルとの組み合わせを考慮し、下側に10mm延長される設計となっている。

純正ブレンボキャリパーを活用しつつ357ミリの2ピースローターを組み合わせてサーキットスペックへとアップデート。ローターはPFC製を採用し制動力の大幅アップを狙う。価格：27万2500円



バンパーの形状に対して絶妙なフィッティングを実現するカーナードは、極のカーボンタイプからカーボン×FRP素材の匠、FRPタイプの雅と3種類をラインアップ。加えて上段、下段の2タイプがラインアップ。価格：極 6万3800円(上段)／6万9800円(下段)、匠 5万2800円(上段)／5万8300円(下段)、雅 3万8500円(上段)／4万1800円(下段)



新たにデビューしたカーボントランクは、GTウイングの取り付けを前提に左右30センチの幅で補強が加えられている。さらに素材にはGT300のレギュレーションに合わせたハードカーボンを使用しつつ、内部の骨格にハニカム構造を採用することで高強度ながらも純正1/3の重量に抑えられている。価格：23万9800円

KONDO ENGINEERING 近藤エンジニアリング

そんな匠プロジェクトから新たに続々とニューアイテムがラインアップに追加されている。中でも注目のボディパーツでは従来のボンネットやスポイラーに続きカーボントランクが登場。フルカーボン製で軽量かつGTウイングの装着を前提に設計さ

サーキットを連続周回できるスペックに引き上げるアイテムを用意し、安心してサーキット走行が楽しめるマシンメイクが実現できるというわけだ。

またWRXのウィークポイントでもある冷却系に対しても、気系やサスペンションパーツなどは、WRXオーナーが求める性能とフィッティングを完璧なまでにトレースする性能を発揮している。

チューニングパーツとは、その機能性によってクルマのパフォーマンスを向上させるもの。そのため性能アップに繋がらなければ、単なるドレスアップアイテムと捉えられてしまう。そんな機能性に特化したアイテムをラインアップし、多くのWRXオーナーから信頼を勝ち得ているのが大阪府の近藤エンジニアリングだ。

「匠プロジェクト」と銘打たれたそのブランドは、その名の通り職人による技が冴え渡る珠玉のラインアップ。そのブランドを支えるのが老舗チューニングショップで技術を磨いた工場長の近藤秀一氏である。職人気質の近藤氏によって岡山国際などのサーキットや風洞試験で効果を検証し、納得のいくパーツのみ製品化されるプロセスはまさに「匠の逸品」。実際に吸排気系やサスペンションパーツなどは、WRXオーナーが求める性能とフィッティングを完璧なまでにトレースする性能を発揮している。



パーツ開発のテスト車両としてだけでなくタイムアタックマシンとしても作り込まれるデモカーは、近藤氏のチューニング技術がいかに発揮されている。ここで実証した効果が製品に反映されているというわけだ。

PHOTO：稲田浩章
REPORT：渡辺大輔



ストリート最強スペックを目指して作られたボンネットは、エンジンルーム内に雨水が入り込まない設計が施され、普段から気遣いなく使えるアイテム。使用する素材もハードカーボンを採用し、強度、利便性ともにまさに最強のアイテム。価格：37万9500円



エンジンのレスポンスアップにも効果的な低抵抗タイプのオルタネーターは最高出力150Aのタフモデル。夏場などのエアコンON時の電力落ち込みを防止するだけでなく、エンジン全開時の電圧安定化にも効果的。また、結晶塗装によってドレスアップ性もアップ。価格：9万6800円

純正や装着率の高い社外インタークーラー形状に合わせて設計されるインタークーラーガイドパネルは、走行風を効率的にインタークーラーへと導くためのアイテム。またラジエーター上部を塞ぐことでクーリングパネルとしての効果も得られる。価格：3万8500円(カーボン)／2万7500円(FRP)



匠のワザが息づくオリジナルアイテム 機能性と品質にこだわった逸品に注目せよ！



パーツ開発時のツールとして新たにプロハブ製ダイノシステムを導入。2000psまで対応するシステムは、今後パワーチューンが激化しても十分に対応できるキャパシティを備えているのだ。

れた高強度モデルは、スピードレンジをさらにアップさせてくれること間違いなし。さらに高速域での安定性を高めるカナードなど空力を味方につけるのももちろん、そのフィッティングに至るまでこだわり抜いたエアロパーツは必見といえる。こうしたエアロパーツは専門メーカーにも匹敵する製品クオリティを実現し、カーボン繊維の向きまでこだわって作りこまれているのは恐れ入る。そのほかにも純正ブレーキをサーキットスベックに格上げするビッグローターキットやタイロッドエンド、ブレーキパッドなど、スポーツセダンの特徴をさらに極めるためのチューニングアイテムも盛りだくさん。

チューニングセオリーも確立され、さらに脂が乗ってきたWRX。それだけに走りの本質を求めるユーザーも増えてきている。そんな目の肥えたWRX乗りにとって、匠の逸品は見逃すことのできないアイテムといえるだろう。



裏の巻き込み部までカーボン張り込んだトランク用カーボンリアガーニッシュ。純正はもちろん匠プロジェクトカーボントランクにも装着可能。価格：2万7500円



消泡性能を徹底的に高めることで冷却性能を確保したオリジナルのクーラント。ストリート向けに交換サイクルを2年に設定したロングライフモデルだ。価格：7480円/1本(4L)



純正を含め主要なチューニングマフラーとのマッチングも検証されたカーボンディフューザー。シンプルな1ピースタイプで、トランクルーム下までしっかりと覆うことで整流機能を果たしてくれる。価格：10万7800円(カーボン)/8万5800円(FRP)



ノーマルのブレーキユニットを強化する匠ブランドのブレーキパッドもニューアイテム。ラインアップは純正ブレンボのF4P/R2P用とF6P/R2Pで、それぞれストリートとスポーツタイプが用意される。価格：F4P/R2P 1万9800円(ストリート・前後とも)/2万6400円(スポーツ・前後とも)、F6P/R2P 2万4200円(ストリート・前後とも)、3万800円(ストリート・前後とも)



サイドタンク・ターンフロー方式を採用することで高回転での冷却能力を高める極ラジエターは、信頼のDRLにオーダーして作り上げた近藤氏のこだわりが詰め込まれたアイテム。オーバーヒートを抑えながら軽量化にも効果あり。価格：23万6500円



ローダウン時のアライメント補正に必要なロールセンターアジャスターとタイロッドエンドは、イケヤフォーミュラ製のピロを使用する信頼のスペック。価格：ロールセンターアジャスター 4万7520円、タイロッドエンド 5万8080円

SHOP DATA

近藤エンジニアリング

大阪府和泉市神代町147-1

☎0725-24-0516

<http://kondoengineering.com>

営業時間：11:00~20:00

定休日：水曜日



PHOTO: 駒杵智子
REPORT: 石川大輔

SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY

スーパーオートバックス ナゴヤベイ

路面と唯一、接地しているタイヤ。わずかながら、サーキットでの速さに大きな影響を及ぼす最重要パーツだ。それゆえに近年のタイムアタックシーンでは、幅広の超ハイグリップタイヤを履くのが主流。しかし現実はどうか？ 高額なのにライフが短いタイヤを履けるのは、潤沢な資金がある一部のユーザーだけだろう。

そうした背景もあり、スーパーオートバックスナゴヤベイでは、あえて純正とおなじタイヤサイズ「245/40R18」にこだわり続けてきた。先代デモカーのGVB時代から変わらないスタンスを貫いている。

あくまでユーザー目線。チューニングについても闇雲にパーツを投入するのではなく、本当に効果のあるものだけを厳選してセットアップしている。ハデさはないが、説得力は十分にある。なにせ筑波サーキットのベストタイムは1分1秒5。軽量化なしの合法スペックであることを考えると、驚異的な速さといえる。

エンジン本体はノーマルのまま、シムスのハイパフォーマンススターボを装着。燃料系はあえてノーマルのまま、ECU・TEKで現車合わせセッティングを行い、最高出力350/360psを発揮する。

なおシムスのポン付けターボはインジェクターや燃料ポンプなども強化すれば400psも視野に入ってくる。加工せずに装着でき、マイルドで扱いやすいパワー特性。ただしデーター取りをひと通り完了したため、冬の筑波サーキットアタックでは純正タービンに戻し、ブーストアップ仕様で走る予定とのことだ。

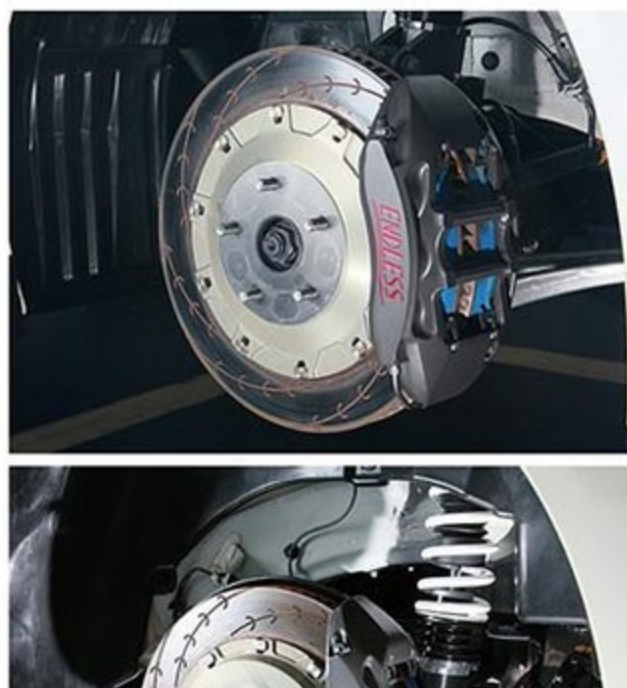
サーキットを走るなら、まずしておきたいのが熱対策だ。このデモカーではDRLアルミラジエター(厚さ38mm)やHKSオイルクーラーを導入。さらにインタークーラーについてもDRLの純正交換



大きな負荷が掛かると振れてしまうリヤメンバーの動きを規制すべくレールのセミリジットカラーを投入。さらに4本中の2本のボルトをSTI用に変更し、取り付け剛性を高める。純正ボルト(左)は127mmに対し、STI用(右)は163mmと長く、太いためしっかりと固定できる。



サーキットで酷使するとなるとパッドやローターの消耗が激しいVAB。デモカーはエンドレスのモノブロック(F: 6ポット、R: 4ポット)に変更。ローター径はフロント370φ、リヤ332φだ。



足まわりはHKSハイパーマックスS車高調。ストリート向けモデルだがピロアッパー仕様を選べばキャンバーの量も増やせし、サーキットでもしっかりストロークしてバンブラバーで留めてくれるので不安はなし。はじめはSから始めるのもアリとか。



カンサイサービスのカーボンエアダクトにて取り入れたフレッシュエアは、HKSレーシングダクトを通じてタービンへと送り込まれる。



インタークーラーはDRLの純正交換タイプ。圧力損出が少なく重量も純正と同等。レスポンスのよさやトルク感がしっかりと体感できる逸品だ。



マフラーは左右デュアル出しのHKSターボマフラーTiをチョイス。オールチタン製でとにかく軽い。さらにHKSメタルキャタライザーを投入することで、排圧を低減している。



ラジエターはDRL製をチョイス。熱交換スピードが早く、クーリングラップを挟むとすぐに水温が下がってくる。冷却水はケミテックがオススメという。



熟成の域に達したEJ20チューン。ブーストアップで330ps、ポン付けタービン仕様で350~360ps。さらに燃料系まで手を入れたら380~400psがおおよその目安となる。

理想的なステップアップを研究するためにテストを重ねてきたSAナゴヤベイのデモカー。タイムアタックはブローバの吉田寿博さんが担当。じっくりと仕様を熟成させてきた。



スーパーオートバックス
ナゴヤベイ
加藤修一さん

「この冬の筑波アタックでは足まわりをハイパーマックスRのオリジナル仕様に変更して走る予定です。ブーストアップ仕様でまずは1分1秒0が目標ですね。もちろん街乗りメインのお客様も大歓迎なので、ぜひ気軽にご相談ください」



タイプをチョイスする。もうひとつ、本格的にサーキット走行を楽しむなら交換を推奨するのがブレーキキャリパーだ。その理由はランニングコスト。パッドの減りやO/Hのサイクルなどを考えるとトータルで安く付くそうデモカーではエンドレスのモノブロックキャリパーを投入する。

さらにコスパに優れたメニューとして紹介したいのがリヤメンバー強化。レイルのセミリジットカラ―とSTIの強化ボルト(他車種用)を組み込むメニューだ。メンバーの取り付け剛性が高まりトラクションの掛かりがよくなる。工賃を含めても安価で可能というから試してみる価値あり。

スーパーオートバックスナゴヤベイなら、WRX STIの素性のよさを引き出してくれること請け合いだ。



シェル強度が高いレカロRMSはサーキット走行時の振れが少ないため運転に集中できる。純正と比べて大幅に軽いのもメリットだ。ハーネスはハンス対応のクスコ製。助手席はレカロRS-Gだ。

ブローバの純正形状ステアリングを装着。こちらはグリップがバックスキン仕様となっており、サーキット走行時も滑りにくい。エアバックや純正スイッチが活かせるのもうれしい。



ホイールはBBS RI-A(9J×18-45)。SAナゴヤベイのリクエストに応じて設定されたサイズだけにVABにベストマッチする。またフロントメンバーにはスプーンのリジカラが装着され、メンバーの固定剛性も高められている。



OBD2端子から取得した様々な車両情報を表示できるブリッツのタッチディスプレイ。薄型設計なので4.3インチの大画面がコンソールにピッタリと収まる。



SHOP DATA

スーパーオートバックス ナゴヤベイ
愛知県名古屋市港区木場町9番51号
☎052-693-2002
<https://www.autobacs.com/>
営業時間: 10:00~20:30
定休日: なし

純正タイヤと同じ245/40サイズで
筑波1分1秒台を刻む快速スヘック

人気のVAB用から最新VBH用まで
オーナー必見の技ありパーツに注目せよ!



PHOTO&REPORT : 渡辺大輔

YR Advance ワイアール・アドバンス

For WRX [VAB]


シーケンシャルLEDターンシグナル
2万4200円

LEDバックフォグ
1万1000円

C型フロントルームランプ
1万7600円

カーボンシフトノブ
1万3200円

Original Wheel


VOLK RACING G025 YR-Advance
(18×9.0J +39)
38万2800円~

VOLK RACING TE37 SAGA
S-PLUS YR-Advance
(18×9.0J +39)
36万800円~

For WRX S4 [VBH]


カーボンドアハンドルカバー
2万9150円

サイドマット アクセルマット
4950円 3850円

メータースター
3300円

カーボンドアミラーカバー
2万4200円

バドルカバー
9680円

ブルーレンズドアミラー
1万3200円

愛車を自分好みのスタイリング
&使い勝手にアップグレードするな
ら、エアロパーツなど大物のみを投
入だけじゃつまらない。バランスを
考えながら細かいアクセサリを
組み合わせ、ポイントを押さえたカ
スタムも必須。そんな時に力強い味
方となってくれるのがストリート
からサーキットでも乗って楽しい
クルマ作りを得意とすると同時に、
オーナー心をくすぐるアイテムを
数多くラインアップしているYR
アドバンスなのだ。

だパーツが出揃っていないことも
あり、差別化を狙いたいオーナーに
とってそれらのアイテムは要注目。
すでに外装系からインテリア系ま
で用意されている。

こういったアクセサリだけでな
くオリジナルサイズのホイールも
見逃せない存在。VABに向けたア
イテムは、オープン20周年を記念し
たTE37 SAGA Sプラス・ブラ
ックエディション(18×9.0J +
39)を来年5月に発売予定。さらに
オリジナル第4弾として同サイズ
でTE37 SAGA SLをフェイス
4のコンケイブモデルを12月末にリ
リースするなど、同店ではか手に入
れることのできないレアアイテムが
多数用意されているのだ。

SHOP DATA

YRアドバンス

東京都日野市旭が丘3-3-19

☎042-581-7135

http://www.yr-advance.com

営業時間：10:00~19:00

定休日：木曜日

ストリート派からサーキット派までフルカバー!! スバルスペシャリストによる現車セッティング術に注目



インタークーラーの変更とともにリフレッシュしたのは、従来はシムス製だったエアクリナーをゼロスポーツ・ダイレクトフローに変更。このエアクリナーキットは本来コンピュータとセットで販売されているが、現車セッティングを行なっているゼロマックスならオリジナル品を入手可能。



今回のハイライトは昨年HKSがリリースしたインタークーラーキット。上置きレイアウトながらも容量が大きくなりセッティング次第ではブーストアップでもさらに上が狙えるようになったという。もちろんタービン交換まで視野に入れば無理なく450ps前後まで実現できる。



筑波スーパーバトルも走るデモカーは、エンジン本体はノーマルのまま吸排気とブーストアップによって最高出力346ps、最大トルク47.8kgmのセッティング。ここから吸気のリフレッシュとインタークーラーキットの刷新を行い、さらに煮詰めることで376psまでパワーアップを果たしている。



注目の現車セッティングは予算18万円〜。すでにセッティングを行い、さらにチューニングを進めた場合などはリセッティングとしてリーズナブルな価格設定もあり。



冷却系の強化はVABの必須チューニングポイント。TPSデザインのラジエーターと交換することで熱対策も万全に行われている。

ZERO MAX南関東店

ゼロマックス南関東店



PHOTO&REPORT : 渡辺大輔



ゼロマックス南関東

笠原さん(左)/澁澤さん(中)/倉林さん(右)

「VABは幅広いユーザーに愛されているクルマですから、それぞれのオーナーに満足してもらえるようなチューニングを提案しています。例えばサーキットでタイムを狙う人はもちろん、通勤やレジャーで飲み使用する人まで、使うシーンに合わせた最適なクルマに仕上げますよ」

SHOP DATA

ゼロマックス南関東店

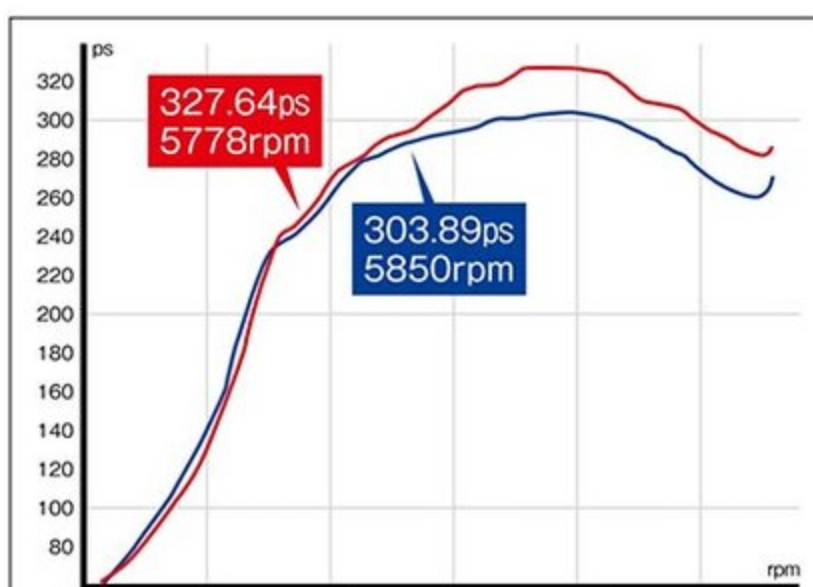
神奈川県相模原市南区古淵1-31-16

☎042-707-0361

<https://www.zeromaxminamikantou.co.jp>

営業時間: 10:00~19:00

定休日: 火曜日、第2・第4水曜日



青い線がエアクリナーとインタークーラーはノーマルのままブーストアップを行なったもの。対して赤い線がHKSインタークーラーキットとゼロスポーツダイレクトフローを組み合わせて、現車セッティングを行なったデータ(ともにパワー数値は係数なし)。この違いを見れば、その効果は一目瞭然というわけだ。

ハイパフォーマンスセダンというキャラクターから、サーキット派だけでなくストリートを快適に楽しみたいというユーザーが多いVAB。そのため過激なチューニングだけでなく、コストを抑えながら扱いやすいパワーによる乗りやすさを求める声は圧倒的に多い。そんなリアルな声を重要視しながら、最大限のフィードバックを提供しているのがゼロマックス南関東店だ。

はいるものの、誰にでも実現できるスタンダードメニューのみで構成されたチューニングでも満足度を高めてくれるというわけだ。そんなゼロマックス南関東店が新たにテストし、その効果を体感したのがHKSのインタークーラーキット。容量が大幅にアップされた上置きタイプとなっており、吸気系の変更とともにセッティングを詰めることで、デモカーでは376psまでパワーアップを果たしている。従来の仕様と比べて30psほど増強されたパワーは、G・TⅢタービンにも匹敵するだけにコストパフォーマンス的にも大きなアドバンテージになるはず。

もちろんそこまでのハイパワーは目指していないという人には、現車セッティングの前段階としてTPSデザイン・チューニングECUがオススメ。ノーマル形状のエアクリナーとノーマル触媒に対応するライトなブーストアップは、電動ファンの作動プログラムも更新されるため安心感も高まるのがポイント。ライトチューンからハードチューンまで、VABに隠されたパフォーマンスを解放つなら、ゼロマックス南関東店のECUセッティングは要注目なのである。

若手実力派チューナーが手がけた、USD MスタイルのWRX・STI。注目したいのは何といってもサスペンションで、海外のWRXカスタムでは定番になりつつある、エアサスで地を這うようなスタイルを実現している。とはいっても単にローダウンするだけの底の浅いマシンではなく、日常の使い勝手やスバルの魅力である走りにも妥協していないのだ。

アクティブワークスを率いる古関さんによると、まずはステアリングを全切りできることが絶対条件。駐車場やUターンの切り返しに当たり前にでき、かつ乗り心地もシッカリ確保されているという。またWRXならではの力強い走りをスポイルしないよう、高いトラクションで踏める足に上げている点も見事というほかない。

エクステリアはフロントが後期のF型フェイスを移植しシムブルに、対するリヤはアクリルの翼端版を備えた特徴的な形状のウイングと、メリハリの効いた個性的なシルエットを作り上げている。また黒いルーフのラッピングとドアミラーカバーで、ボディ全体を引き締める効果を狙ったという。



あえてシャシーマウントを避ける
ウイングは「バトルエアロ」でアクリルの翼端版は「エアロウルフ」だ。リヤばかり目立ちすぎるのを避けるため、オーソドックスなトランクにマウントをチョイスしたそうだ。

Aktiv Works アクティブワークス



PHOTO&REPORT : 佐藤 圭



Aktiv Works
古関さん

USD Mを軸にユーザーに寄り添うクルマ作りを心がけています。スバルはインプレッサ系に限らず、レヴォーグなども増えてきました。小さなパーツ選びから大がかりなカスタムまで、何でも気軽にお問い合わせ下さい！



フロントバンパーに前置したインタークーラーを始め、ブローオフバルブなどはアメリカの「ペリンパフォーマンス」で統一する。

コントローラーはセンターコンソールの奥に設置。後付け感のなさや操作性を両立している。上部からはライトでスイッチを照らす。



WRXのエアサスが仕様が急増中

北米を中心にエアサスによるスバル車のローダウンが流行しており、そのムーブメントが日本でも定着しつつあるという。エアサスは「エアリフトパフォーマンス」製で、タンクはトランクに見栄えよくインストール済み。



4本出しのテーエンドルが印象的なマフラーも、アメリカの「アークパフォーマンス」製だ。静かだが存在感のあるサウンドが特色。

足もとにスバルのイメージ色を

フェンダーに収まるホイールはワーク「マイスターM1」で、サイズは前後10.5J×18の極太サイズだ。カラーはスバルの代名詞であるブルーを特注。タイヤは245/35-18を履く。



灯火類は前後とも北米仕様にチェンジ。さらにフロントからSTIのバッジを外すなど、玄人好みの小ワザも随所に散りばめられている。

海外パーツを駆使したUSD Mメイキング スバルらしい走りを損なわない絶妙なエアサスのセッティング



SHOP DATA

アクティブワークス
福島県福島市太平寺塚ノ上52-1
☎024-502-8895
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日

名車の魅力を磨き上げる アダルトスポーツカーの極み



熟成されたVABとEJ20をリスペクトしてアダルトスポーツカーをシンプルに研ぎ澄ました。限定車でありながらスタンダードモデルと変わらなかったリヤには純正風スペシャルエンブレムを与えるなど、細かな魅せワザも抜かりなし。

AUTO PRODUCE A3 オートプロデュースA3

PHOTO: 伊勢馬場健次
REPORT: 村田純也



スバルチューナーとして、EJ20の可能性を引き出すために真摯に向き合ってきたオートプロデュースA3。名機EJ20の生産終了に際して限定販売されたEJ20ファイナルエディションをデモカーに迎え入れて施したのは、優れた素材を走りとスタイルの両面でさりげなく引き立てるシンプルアプローチだ。

もちろん、これまで培ってきたノウハウを注ぎ込めばよりチューンド感のある1台へ導けるのだが、重量合わせやバランス取りまで施したEJ20を搭載してきたスバルの想いをくみ取って、エンジンの本格的なチューニングやスタイリングの変更を封印。熟成された1台に熟成したオリジナルパーツを重ねるようにして、アダルトスポーツカーの極みを目指している。

なお、単に既存パーツをセットアップしてOKとしたわけではなく、A3らしいオリジナルリテイを与えることも忘れてはいない。

足もとにはA3が特別にオーダーしたゴールドカラーのボルクレーシング・G025のフェイス3を装着。ホールド性能よりも快適性にウエイトが置かれていた純正レカロはシートヒーターを純正スイッチで操作可能としたレカロ・スポーツスターヘコンバート。テールレンズひとつにしても、マットカーボンやブラックといったインテリアの重厚感にシンクロさせたスモーク仕様とする徹底ぶりとなっている。

魅力引き出しの手数を豊富に持っているからこそ可能な、シンプルアプローチでの名車洗練。このセンスとノウハウ、ぜひとも愛車へも採り入れてもらいたい。



センターパイプ以降を50.8φデュアルで展開し、低速トルクと中高回転の伸びやかさを両立するアグレス・デュアルエキゾーストシステム。もちろん、JQR認定の車検対応モデルだ。30万8000円。



足まわりはブローバ×オーリンズの車高調をベースとしたオリジナル。より一層上質な乗り味を実現するためにサスペンションプラスの低反発スプリングを組み合わせている。



使い勝手を犠牲としないフロア下中心の補強でしなやかな足の動きを引き出していくアグレス・ボディサポートシステムで、ハンドリングの頼もしさを向上。人気の補強パーツだ。



EJ20のポテンシャルを引き出す技は豊富に持っているが、EJ20バランスドエンジンの素性良さを味わえるよう、あえて排気チューンのみに留めている。



クルマ本来のポテンシャルを引き出すために生み出したアイススローブローヒューズ、アイスワイヤーシリーズはEJ20ファイナルエディションにも効果テキメン。アイススローブローヒューズ(VAB用フルセット) 3万7400円、アイスインマニワイヤー046 2万2000円。

SHOP DATA

オートプロデュースA3

大阪府岸和田市稲葉町216-5

☎072-479-2760

<http://www.apa3.jp/index.htm>

営業時間: 10:00~19:00

定休日: 火曜日/水曜日

MFD上部へ追加メーターがスマートインストールできるトリプルメーターフードは、質感高いブルーステッチ入りレザータイプをチョイス。植毛塗装、マットブラックも設定されている。3万8000円。



愛車のカスタムの第一歩といえば、今も昔もホイール選びから。
このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、
有名ブランドから、おすすめのスポーツホイールをご紹介します!

高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL Gallery



RAYS

VOLK RACING NE24

☎ 06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

PHOTO: 白谷 賢 / RAYS



【マットガンブラック】 MT



【シャイニングブラックメタル】 HM



多段的形状でサイズ以上の立体感を演出していくアンダーカット部分。レーシングパーツらしさを打ち出すためにシンプルフォントでマシニング彫刻した。



狭角と広角を交互に配置して優れた応力分散を可能としている8本のスリムスポークは、末広がりのエンド形状でリムフランジとシームレスに接続。厚みあるフランジとアンダーカット効果でフェアリングを彷彿させる。



センターハートは十分な体積を確保しつつ駄肉を削ぎ落としてきた革新的形状。アシンメトリーデザインとなるためスポーク又はナットホールで途切れているが、この体積がゆえに影響は一切受けない。

二 ーズを先取りする形でスポーツホイールの革新を繰り広げてきたボルクレーシング。その最新作となるNE24はスポーツホイール開発の大きな命題となる強度と軽さの両立を図りながら、パフォーマンスアップ著しいスポーツカー事情踏まえて優れた応力分散性引き出しへと取り組んだ、注目の次世代モデル。となつていくのだ。

優れた応力分散を可能にする 新たなスポーツホイールのカタチ

に正対するとスポーツホイールの革新ともいえる攻めたデザインとなつていくのがよくわかるだろう。360度のディスク面を四分割して狭角21度と広角69度の三角形が隣り合うようにした2x4のアシンメトリーデザイン、入力に対しての剛性や強度を確保すべく十分な体積を持たせたセンターハート、強度確保とともにフェアリングをイメ

ージさせるスポークエンドなど、機能ありきの革新的創造が随所へ施されているのだ。
アンダーカットとスリムスポークの美しき競演で引き出された立体感に加え、厚みあるフランジ部分の逞しさはWRX S4の足もとを支えるに相応しい。時代をリードする革新的な機能美をぜひ味わっていただきたい。

VOLK RACING NE24

INCH	SIZE	HOLE	P.C.D.	INSET	FACE	PRICE	
						MT	HM
18	7.5J	5	114.3	48	FACE-1	¥96,800	¥100,100
	8.0J	5	100	45	FACE-1	¥97,900	¥101,200
			114.3	45	FACE-1		
	8.5J	5	100	42	FACE-2	¥99,000	¥102,300
			114.3	35、45	FACE-2		
	9.0J	5	114.3	45	FACE-2	¥100,100	¥103,400
			100	43	FACE-3		
	9.5J	5	114.3	38、45	FACE-3	¥101,200	¥104,500
				22	FACE-4		
	10.0J	5	114.3	33	FACE-4	¥102,300	¥105,600
	10.5J	5	114.3	15	FACE-4	¥103,400	¥106,700
	11.0J	5	114.3	13	FACE-5	¥104,500	¥107,800
	12.0J	5	114.3	26	FACE-5	¥106,700	¥110,000

※工法: 鍛造1ピースホイール

※カラー: シャイニングブラックメタル(HM) / マットガンブラック(MT)

※付属品: ヨーロッパアルミバルブBK ※センターキャップ別売り

※PCD100と114.3の5Hモデルのみを抜粋

VOLK RACING TE37 SAGA SL

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE
17	7 1/2J	47	5	100	φ29-φ15	φ65	¥91,300
		47/43	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	8J	37	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥92,400
	8 1/2J	44	5	100	φ29-φ15	φ65	¥93,500
		39/29	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9J	44	5	100	φ29-φ15	φ65	¥94,600
		44/21	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
18	9 1/2J	45	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700
		18/35/40	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	8 1/2J	45 (21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700
		45 (21)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9J	52 (20)	5	100	φ32-φ15	φ65	¥96,800
		45 (27)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	9 1/2J	45 (22)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥97,900
		45/35/22	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	
	10J	40 (22)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥99,000
		20 (38)					
	10 1/2J	22/15	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥100,100
	11J	15 (44)	5	114.3	φ32-φ15	φ73.1	¥101,200

※COLOR PG=プレストグラファイト
※PCD100と114.3の5Hモデルのみを抜粋

従来モデル同様、センターハートは軽量化のためにダイヤモンドカットされているが2方向からの切削で外周部にはリブを設けた新形状。センターキャップの装着も可能。SLのトレードマークとなるスポークステッカーは耐熱&耐候性を高めるラミネートコートをプラスした新デザインだ。



VOLK RACING TE37 SAGA SL

【プレストグラファイト】



伝統モデルの最新形態
たゆまぬ進化を体感せよ



ボルクレーシングの伝統モデルであり、進化を重ねながらスポーツホイールとしての性能を研ぎ澄ましてきたTE37シリーズ。コンマ1秒を削るために戦うスポーツユイザーに向けた強度と軽さを誇るTE37 SLも、TE37 SAGA SLへアップグレードされた。

ひと目でわかる違いはフランジに刻まれたマシニングやスポークステッカーといったところかもしれないが、伝統を守りつつ時代をリードすべく進化を求めたTE37 SAGA SLは完全なる新設計モデル。最新スプリントモデルに要求される要素を満たすためにローレット加工やセンターホール形状見直しなどが図られ、SLのアイデンティティである強度と軽さを極限まで追求しているのである。

軽量化のために施すダイヤモンドカットにはブラッククリアを重ね、性能だけでなくSLならではのオーラまで高めあげてきた至高の一本。走りスタイルの双方を引き締めてみよう。

デビューから7年を経て誕生した タイムアタックⅢの熱い興奮

VOLK RACING ZE40 TIME ATTACKⅢ



スポーク形状はもちろんリムとの接合部はより強度をもたせられるように面積を拡大。リム自体にもスタンダードモデル以上の強度をもたせる新設計が施され、タイムアタックの名にふさわしい極限の性能を作り上げている。



【メタリックブルー/マットブラッククリアー】

VOLK RACING ZE40 TIME ATTACKⅢ

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE (mm)	PRICE(税込) LMカラー
17	7 1/2J	FACE-1	47 (27)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥94,600
	8J	FACE-2	47 (21)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥95,700
	9J	FACE-3	44 (23)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥97,900
18	7 1/2J	FACE-0	47 (19)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥103,400
			44 (24)	5	100	φ29-φ15	φ65	
	8J	FACE-0	44 (24)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥104,500
			44 (21)	5	100	φ29-φ15	φ65	
	8 1/2J	FACE-1	49 (20)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥105,600
			41 (24)					
	9J	FACE-1	52 (25)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥106,700
			34 (38)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	
	9 1/2J	FACE-2	44 (21)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥107,800
		FACE-3	21 (24)					
	10 1/2J	FACE-3	14 (43)	5	114.3	φ29-φ15	φ73.1	¥110,000

※PCD100と114.3の5Hモデルのみを抜粋

5 穴ホイールにとって理想的ともいえる10本スポークをデザインに取り込んだ鍛造モデルのZE40は現代のハイグリップタイヤの性能をフルにサポートすることから、多くのサードユーザーに支持を得ている人気モデルであるのはご存知のとおり。

しかし、そんなZE40もデビューから7年が経過し、その間にはさらに多くのノウハウが蓄積されてホイールの持つ可能性は大きく広がった。そんな最新のスペックを盛り込まれたのが、このZE40 タイムアタックⅢというリミテッドモデルなのだ。

基本となる10スポークデザインはそのままに、リムから細部に至るまで大幅な見直しを行なったこのモデル。進化した解析技術を用いることでより軽く、より強くを実現しているのが特徴。センターハートはダイヤカットによって大きく削り込まれるほか、スポーク部分には強度をもたせながらも重量増加を最小限に抑える工夫が施される。これらによって1本あたりの重量はスタンダードモデルに比べ200gほど絞り込まれているというから驚きだ。



WAYS **gram LIGHTS** **57XR**

〇 レイズ 〇 06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

PHOTO: 堤 晋一

【ダークブロンズ】 **Z2**

Gram LIGHTS 57XR

INCH	SIZE	FACE	CENTER DEPTH	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE(税込)
17	9J	—	D-1	40 (22)	5	100	φ65	¥52,800
			D-1	38 (24)				
			D-2	22 (34)	5	114.3	φ73.1	
			D-3	12 (38)				
18	8 1/2J	FACE-1	—	45 (24)	5	100	φ65	¥53,900
				45 (24)	5	114.3	φ73.1	
				38 (31)				
				38 (22)	5	100	φ65	
	9 1/2J	FACE-2	D-1	38 (22)				¥56,100
			D-1	38 (22)				
			D-2	22 (24)	5	114.3	φ73.1	
			D-3	12 (26)				
19	10 1/2J	FACE-3	—	22 (29)	5	114.3	φ73.1	¥58,300
				12 (39)				
	8 1/2J	FACE-1	—	45 (27)	5	114.3	φ73.1	¥62,700
				38 (34)				
	9 1/2J	FACE-1	D-1	45 (19)	5	114.3	φ73.1	¥64,900
			D-1	35 (29)				
			D-2	22 (33)				
			D-1	35 (23)				
	10 1/2J	FACE-2	D-2	22 (30)	5	114.3	φ73.1	¥67,100
			D-3	12 (34)				

※カラーはダークブロンズとマットグラファイト(同価格)

※上記ラインアップ表はPCD100 5ホールモデルのみの抜粋。

【マットグラファイト】 **MF**



王道スタイルの「R」シリーズ第3弾
激しい走りにも対応する強靱さを引っさげて登場！

これまで57DR、57CRといった名作を生み出し、グラムライツの中で王道ともいえるべき「R」シリーズ。その第3弾モデルとして投入されたのが、2×6スポークを採用するこの57XRだ。デザインとしては定番のスタイルを基本としながら、細部を現代流に進化させることでそのイメージは全く新しい独自のものとするに成功している。

センターから放射状に伸びるスポークは、フランジ部分を突き抜けるような形状を採用。フランジをスポークで抑えるような印象を作り上げること、より足長感を演出するとともに、ドリフト時に起こり得るフランジ部分の剥離を抑制する効果も発揮している。また、鑄出しでは実現不可能なこのスポークサイドに、RAYSのロゴを独自のマシニング技術(特許技術A・M・T)によって刻み込み、その上から塗装を施すことでエンボス調に仕上げているのも大きな見どころといえるだろう。

こういったデザイン上のアドバンテージだけでなく、モータースポーツシーンで力を発揮するためnに与えられた構造面の進化も注目しておきたい。タイヤが接触するビードシートにはローレット加工が施され、大きなトラクションが掛かった際にもタイヤとホイールのズレを防止。トラクションロスやタイヤバランスの変化を抑える工夫が施されている。

また、ドリフト競技ではエア圧を落としてトラクションを稼ぐのがここ数年のトレンド。そのためビード落ちなどのトラブルが引き起こされるのだが、この点を解消するために一部のサイズにはランフラット用に採用されるハンプ形状のEH20を採用。より実戦を見据えた進化が行われているというわけだ。

スタイリングはもちろん、モータースポーツをも見据えた性能も備える最新57XRは進化したWRX S4の足もとを飾るにふさわしい1本なのである。

gram LIGHTS 57XR



フランジ部分を突き抜けて伸びるスポークデザインは、より足長効果を演出してくれる。視覚効果だけでなく超過酷な条件でもフランジ部の剥離などの破損を抑えることに貢献する。



すべてのサイズにタイヤとホイールのズレを抑制するローレット加工、一部のサイズにはEH2-のハンプ形状を採用している。ルックスと共に高い戦闘力をも与えられた1本なのだ。



スポークサイドのRAYSの文字は鋳出しでは実現不可能。これは特許技術A.M.T.によって刻み込まれた後にエンボスのような風合いで仕上げている。



高品位なドレスアップを実現する
AZUREシリーズの最新作！

gram LIGHTS 57DNA

グラムライツが追求するタフ＆ライトなポテンシャルと、最新のカーデザインに見合う高品位なドレスアップ性を融合させたAZUREシリーズの第7弾として誕生したのが「57DNA」。オーセンティックな2×5フオーマットを採用しつつ、対をなすスポークの一方はコンケイブを強調し、もう一方は動きを表現。天面の高さに差異をつけ、専用開発の刃先を用いたハイブリッドマシンニングによって見る角度により影の入り方が変わり、独創的なスポークを表情豊かに演出している。



非常に凝った造形と、美しい差色が魅力のセンターキャップはオプション扱い。カラーは計4種類用意されており、オーナーの好みに合わせてチョイスすることができる。



対をなすスポークの一方は力強いコンケイブを強調し、もう一方は動きを表現。天面の高さに変化をつけることで見る角度により影の入り方が変わる独創的な世界観を演出している。



リップ部の形状も非常に個性的だが、とても自然に溶け込んでいるのが素晴らしい。スポーツ性能と美しさの両方を兼ね備えた注目のアイテムとなっているのだ。



AAA

【スーパーダークガンメタ/ダイヤモンドカット/マシンニング】

Gram LIGHTS 57DNA

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	PRICE(税込)
19	8 1/2J	36(36)	5	100 114.3	φ65 φ73.1	¥73,700

リムフランジからセンターへと伸びやかな弧を描いてダイナミックに落ち込んでいくスポークは、最深部に向かって急激に向きを変える。このアクションと表面切削の連続的な融合はRAYS独自のハイブリッドマシンニングでなければ実現不可能なものとなっているのだ。

普通のように、まったく普通ではない圧倒的なオリジナリティを誇る57DNA。先進のテクノロジーを惜しみなく注ぎ込んだ輝きがWRX S4のイメージを気品溢れるものへと変化させてくれるのである。

スポーツホイールに必要な軽さと強度 走りと美しさを楽しむための本格派

高性能と美しさの共演
**SPORTS
WHEEL**
Gallery



MID RMP RACING R10

マルカサービス ☎052-398-3410 <https://www.marukaservice.com>

PHOTO: 浦野浩之
REPORT: 渡辺大輔



【クリスタルブラック/リムポリッシュ+レッド】



【レーシングチタンシルバー/リムポリッシュ】



デザインと性能を両立する10本スポークはリムウェルから立ち上がるスポーク形状を採用することで深リム感を演出。もちろん接合面の断面積を稼ぐことで、強度や剛性のアップにも寄与している。



RMPレーシングシリーズでは初となるダイヤモンドカットリムは、シックなイメージに華やかな彩りを演出。レーシングチタンシルバーのカラーともコントラストがつくことで、より美しいシルエットを作り上げている。



センターサークルは軽量化とともに立体的なフォルムを作り上げるキーポイント。もちろん最新の解析技術を利用することで軽量化と高剛性に向けた最適な形状を導き出している。細部にまで妥協しない本物のスポーツホイールというわけだ。



RMPレーシングはモータースポーツ用ホイールにも使用されている解析技術を投入し、コーナリング時にかかる負荷など徹底シミュレート。デザイン、性能の双方から理想を突き詰めた世界基準の鍛造スポーツに仕上げている。

RMP RACING R10

INCH	SIZE	HOLE	PCD	INSET	PRICE	
					クリスタルブラック リムポリッシュ+レッド	レーシングチタンシルバー リムポリッシュ
15	5.0J	4	100	45	¥36,000+税	¥38,000+税
16	6.0J	4	100	43/50	¥42,000+税	¥44,000+税
17	7.0J	4	100	45	¥46,000+税	¥48,000+税
		5	100	48		
		5	114.3	48		
18	7.5J	5	100	50	¥54,000+税	¥56,000+税
		5	114.3	50		
		5	100	45		
	8.0J	5	114.3	45	¥54,500+税	¥56,500+税
		5	114.3	45		
		5	114.3	45		
	8.5J	5	114.3	45	¥55,000+税	¥57,000+税
	9.5J	5	114.3	22	¥57,000+税	¥59,000+税



MiD RMP Racing R50

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	DISK突出 (mm)	PRICE	
							BLACK RIM RED LINE	WHITE RIM RED LINE
15	5J	45(34)	4	100	φ67.0	7.5	¥36,000+税	¥38,000+税
16	6J	43(35)	4	100	φ67.0	3.7	¥42,000+税	¥44,000+税
17	7J	48(43)	5	100	φ67.0	5.2	¥46,000+税	—
		48(43)	5	114.3	φ73.0	5.2	—	¥48,000+税
18	7 1/2J	50(48)	5	100	φ67.0	3.9	¥54,000+税	—
		50(48)	5	114.3	φ73.0	3.9	—	—
	8J	45(48)	5	100	φ67.0	2.9	¥54,500+税	—
		45(48)	5	114.3	φ73.0	2.9	—	—
	8 1/2J	45(48)	5	114.3	φ73.0	0.2	¥55,000+税	¥57,000+税
		45(48)	5	120	φ73	0.2	—	—
18	9 1/2J	22(38)	5	114.3	φ73.0	—	¥57,000+税	—

スポーティさが際立つ 定番の5本スポークで魅せる! RMP RACING R50



【ホワイト/リムレッドライン】

【ブラック/リムレッドライン】

RMPレーシングの定番モデルとして高い人気を集めるR50。十分な強度を持たせた骨太な5スポークは軽量化という面も抜けなく、スポークサイドに大きなえぐりが入っている本格設計またスポークの付け根にナットホールを配置するなど、重量バランスにも優れている。

シックなイメージに仕上がるR10だけでなく、よりスポーツライクなイメージを求めるユーザーにはこちらもオススメ。今回の撮影時に装着されていたスペックは18×8.5J+45にTOYO・プロクセスR888を245/40R18という組み合わせだ。



樹脂製のフェンダーモールが標準で備わるWRX S4は、意外とホイールの組み合わせが難しい車両でもあるが、RMPレーシング・R10は自然に溶け込んでしまうのだ。装着サイズは18×8.0J +45にミシュラン・パイロットスポーツを245/40R18で組み合わせていた。

スポーツカーにも劣らないパフォーマンスと、サルーンに匹敵する快適性。WRX S4は先代VAGから一貫して、そんなユーザーのわがままを実体化する過酷なコンセプトを具現化する稀有な存在である。そんなパフォーマンスと快適性を両立したモデルだからこそ、その足元に選ぶべきホイールもまた確かな本格派が求められるのはいうまでもない。

国内屈指のホイールサプライヤー「マルカサービス」が、さらなる品質向上に向けて取り組んでいるのがMIDブランド。企画から設計、品質管理、製造管理さらには試験に至るまで徹底したジャパンクオリティにこだわりながら、先進技術を取り入れた海外工場で生産することでコストパフォーマンスを高めている。その結果、安心できる品質を幅広くラインアップできる体制を作り上げているのだ。

このRMPレーシング・R10は対角線上に10本のスポークを配置することで、地面から入力される力を効率的に分散し強度と剛性を高めている。スポークとリムの接合部はカービングステップを造形することで強度を確保しつつ、軽量化にも貢献。性能面だけでなくリムウェル部分からスポークが立ち上がることで、深リム感を高めつつ立

さらにRMPレーシングシリーズでは初となるダイヤモンドカットリムを採用しているのも見どころ。レーシンググチタンシルバーとのコントラストは、シックな中にもアクセントを加えてくれるため、走りを知り尽くした大人が楽しむスポーツセダンにも溶け込むこと間違いなし。

フルモデルチェンジによってより現代的なエッセンスを盛り込んだWRX S4に対しても、その圧倒的な機能美をもって力強く演出してくれるRMPレーシング・R10。これだけの性能と美しさを手に入れやすい価格も実現しているというのも見逃せないポイントだ。



国内設計・海外生産のクロスオーバー体制でコストパフォーマンスに優れたスポーツホイールを生み出しているRMPレーシングシリーズだが、衝撃試験や回転疲労などの各種テストは国内で一元管理。安心して走ることができる頼もしさも自慢だ。



YOKOHAMA WHEEL ADVAN Racing RG-4

© YFC ☎03-3431-9981 <https://www.yokohamawheel.jp/>

PHOTO：堤 晋一
REPORT：川崎英俊



従来モデルよりやや幅広になったスポーク。スポークとセンターの側面には連続的につながるアドバンスド・サイドカットが施され、駄肉カットによる軽量化と躍動感のあるデザインを実現。



スポークがリムにつながるフルフェイスデザインでありながら、落とし込んだスポークを一気に立ち上げ直線的なラインでセンターにつなげることでコンケイブ感を強調。デザインはミリ単位で吟味されている。



ADVAN Racing RG-4 SIZE&PRICE LIST

RIM SIZE	PCD	HOLE	INSET	FACE	BORE径	COLOR / PRICE (円) [税込]			
						HBR	SGB	WMR	RCB
18×7.5J	114.3	5 (M14)	47	STD	73	63,800	59,950	59,950	59,950
	100	5 (M14)	50	STD	63	63,800	59,950	—	—
18×8.0J	114.3	5 (M14)	44	STD	73	64,350	60,500	60,500	60,500
	100	5 (M14)	47	STD	63	64,350	60,500	60,500	60,500
18×8.5J	114.3	5 (M14)	50	STD	73	64,900	61,050	61,050	61,050
			44	GTR	73	64,900	61,050	61,050	61,050
			37	GTR	73	64,900	61,050	61,050	61,050
			30	GTR	73	64,900	61,050	61,050	—
	100	5 (M14)	44	GTR	63	64,900	61,050	61,050	61,050
18×9.0J	114.3	5 (M14)	35	GTR	73	65,450	61,600	61,600	61,600
	100	5 (M14)	25	S-GTR	73	65,450	61,600	61,600	—
			50	GTR	63	65,450	61,600	61,600	61,600
18×9.5J	114.3	5 (M14)	53	GTR	72.5/73	65,450	61,600	—	—
			45	S-GTR	73	66,000	62,150	62,150	62,150
			35	S-GTR	73	66,000	62,150	62,150	62,150
	112	5 (M14)	12	S-GTR	73	66,000	62,150	62,150	—
			25	S-GTR	66.5/73	66,000	62,150	62,150	62,150
	120	5 (M14)	45	S-GTR	72.5/73	66,000	62,150	62,150	62,150
	100	5 (M14)	45	S-GTR	63	66,000	62,150	62,150	62,150
18×10.0J	114.3	5 (M14)	35	S-GTR	73	66,550	62,700	62,700	—
18×10.5J	114.3	5 (M14)	25	S-GTR	73	66,550	62,700	62,700	—
			15	S-GTR	73	67,100	63,250	63,250	—
18×11.0J	114.3	5 (M14)	32	S-GTR	66.5/73	67,100	63,250	63,250	63,250
			30	S-GTR	73	—	63,800	63,800	—
			15	S-GTR	73	67,650	63,800	63,800	63,800

HBR レーシングハイパーブラック&リング WMR レーシングホワイトメタリック&リング
SGB セミグロスブラック RCB レーシングコッパーブロンズ



リムのアンダーカット部にアクセントとして加えられているADVAN Racingの鋳造ロゴは、天面にダイヤモンド処理が施される。HBRとWMRカラーのリムは、リングと呼ばれる外周がダイヤモンドされた仕様となる。

18インチモデルのフェイスデザインはサイズに応じてスタンダード、GT-R、スーパーGT-Rの3タイプを用意。ビッグパワーのコンペティションマシンへの装着を想定し、ビッグキャリバーを余裕でクリアできる。



レーシングハイパーブラックのRG-4を装着したHKSのWRX S4 STiスポーツ。装着サイズは前後とも9.5J×18+45。タイヤは265/35サイズのアドバンネオバAD09を組み合わせる。

スポーツ性とデザインをさらに磨いた 伝統の6本スポークを受け継ぐ第4世代

高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL
Gallery

モデル名の「RG」はレーシング & ジムカーナの頭文字をとったもの。プロダクションレースやジムカーナで勝利を収めることができる高性能ホイールとして開発されたのがアドバンレーシングのRGシリーズで、今や数多くのラインアップを揃えているアドバンレーシングのホイールだが、その原点になったモデルこそがRGなのだ。

その第4世代として2021年にデビューしたのが、ここで紹介する最新モデルのRG-4。シリーズのアイデンティティであるスリムな6本スポークデザインはしっかりと踏襲されて

れているものの、スポーツホイールに求められる強度と軽さをさらにハイレベルなものにすべく、大幅なリニューアルが行われているのだ。

直線基調のアグレッシブなスポークはリムエンドにつながるフルフェイスデザインでありながら、スポークエンドをリムエンドから一気に立ち上げてから直線的にセンターパートへ落とし込むことで、美しさと高い質感を獲得。スポークの駄肉を削ぎ落とすサイドカットは、そのままスポークセンターボアの側面にまで連続的につながるアドバンスト・サイドカットを採用することで、大幅な軽量化

COLOR VARIATION



【セミグロスブラック】



【レーシングコッパーブロンズ】



【レーシングハイパーブラック&リング】



【レーシングホワイトメタリック&リング】

新型WRX S4シリーズ一乗り! DRIVING IMPRESSION

HYPER REV | Vol.266

アグレッシブな究極“アスリート”

新開発2.4ℓ直噴ターボ“DIT”を搭載するとともに、

バルブ制御を電子化したターボシステムを導入。

2000rpmの低回転域から発揮されるフラットなトルク特性と
ターボラグを感じさせないレスポンスの良さはWRXの新しい世界へ導く。

REPORT: 岡本幸一郎 PHOTO: 藤田昌久
問い合わせ: スバルコール ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>



WRX S4 GET-IT



モータージャーナリスト
岡本幸一郎

幼少期からクルマに目覚め、街を走るクルマの車名をすべて言い当てるほどに。そのまま大人になると自動車情報ビデオマガジンの制作や自動車専門誌の編集に携わり、のちにフリーランスへ。ユーザー目線の情報発信を身上とする。



WRX S4 STI SPORT REX



SUBARU

エンジン形式FA24型2.4ℓ
直噴ターボユニットを徹底解剖

STI SPORT R EX

STIの命名に負けないハイクオリティモデル

主要諸元 STI Sport R EX

●車両形式：5BA-VBH●総排気量：2387cc●エンジン形式：FA24●エンジン：水平対向4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ●トランスミッション：8AT●最高出力：202Kw(275ps)／5600rpm●最大トルク：375Nm(38.2)kgm／2000～4800rpm●ボア×ストローク：94.0mm×86.0mm●圧縮比：10.6●ボディサイズ：4670mm×1825mm×1465mm●ホイールベース：2675mm●トレッド前／後：1560mm／1570mm●最小回転半径：5.6m●車両重量：1600kg●駆動方式：AWD●乗車定員：5人●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウィッシュボーン●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク●タイヤ&ホイール・サイズ前／後：245/40R18&8.5J×18●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン63ℓ●WLTC燃費モード：10.8km/ℓ●車両本体価格(税込)：¥4,774,000●オプション価格(税込)：¥220,000



G T・Hに対して走りに関する部分では、ZF製の電子制御ダンパーが与えられる点に異なる。さらにS・Dドライブではなく、コンフォート／ノーマル／スポーツ／スポーツ+／インディビジュアルを選択できるドライブレベドセレクトが搭載。インディビジュアルで、細かく任意で設定できるのも特権だ。

装備における大きな違いとしては標準でも本革シートが装着される他、撮影車両にも装着されていたRECARO製フロントシートがオプションで選べることも挙げられる。外見ではタイヤとホイールのサイズは同一だが、アルミホイールがブラック塗装+切削光輝となる他、前後にSTIエンブレムが配されフロ



EXTERIOR



ブラック塗装+切削光輝8.5Jアルミホイールに、前後245/40R18タイヤをセットする。ZF製電子制御ダンパーとのマッチングもよく、ハイレベルな路面追従性能としなやかなフットワークを両立。フロントフェンダー後部のエアアウトレットは操縦安定性の向上にも貢献。



FA24型水平対向2.4ℓターボを搭載。従来型から排気量を400cc拡大し低域から力強いトルクを発生させるとともに、リニアなトルクの立ち上がりによる力強い加速を実現する。高回転域ではトルクの落ち込みを抑えた途切れ加速を披露。



絞り込んだキャビンと張り出したワイドなフェンダーの対比で、スポーツカーらしいワイド&ローのフォルムを強調。レーシングカーを彷彿とさせる力強い形状のリアバンパーで、WRXならではのパフォーマンスを視覚的に表現する。



ヘキサゴングリルを起点とした立体的で彫りの深い造形やワイド&ローを強調したフロントバンパー、力強く張り出したフェンダーなどアグレッシブな走りを期待させるスタイリング。これが新型の特徴でもあるが、好き嫌いの分かれるところだ。

INTERIOR

専用の本革巻ステアリングホイールにはピアノブラック調加飾パネルを配置。11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステムに、車両情報、各種設定操作などを集約する。



左右のリアシートにはシートヒーターを標準装備する。センターのアームレストはカップホルダー付。6:4分割可倒式トランクスルー機能が備わる。フロントシートとコーディネートされたカラーがスポーティ感を演出する。



通信用USB(2つ)+AUX(音声)入力端子、その右側にはアクセサリソケット(DC12V/120W)にも備わる。ちなみに後席はUSB電源を用意する。



グラフィカルなフル液晶メーターや大型のセンターディスプレイが運転に必要な情報を表示し、ドライビングをサポートしてくれる。ブラック基調のインパネ加飾、随所に施されたレッドステッチ、アンビエント照明などによってスポーティかつ洗練されたコクピットを演出。

新開発のレカロシートを採用。専用のバックレストパネルの採用をはじめ、バックレストパッドの形状・固定方法の最適化やクッションサイドサポートの高さを拡大することでホールド性が向上。シート表皮はウルラスエード。



12.3インチフル液晶メーターは、レッドリング、STIロゴ入り。運転操作に必要な情報やアイサイトXの車両情報を大きくグラフィカルに表示。最小限の視線移動で、瞬時に必要な情報を認識することができる。ブースト計の表示機能も設定された。



ントグリルがダークグレーシリカ塗装となる。

インテリアではステアリングホイールがピアノブラック塗装調パネルの付いた高触感革仕様となるほか、メーターのデザインもレッドリングをあしらった専用用品となる。これだけ違つて38万5000円という価格差は小さいように思う。

り、より高性能スポーツセダンとしての矜持を感じさせる味付けとなっている。どちらかというと、凹凸や継ぎ目やアンジュレーションの多々ある一般道よりも、路面のきれいなワインディングやサーキットのようなステージにマッチする足まわりといえそう。

りでは小さな舵角を維持したままグイグイと曲がっていく。逆にコンフォートモードではだいたいマイルドだ。減衰力によってハンドリングも大きく変わることがよくわかる。

ドライブモードの選択によりフィリングが大きく変わるのも、このクルマに乗る楽しみのひとつに違いないが、全体としては「STI」であることを意識した味付けであることが伝わる。コンフォートモードを選択しても、STIを名乗るクルマとしての主張が見て取れる。

性より強調するためのアイデアだが、スバルなればこそこうした手法を取ることもできたに違いないのである。

とおりシートとステアリングホイールが異なるが、この差は意外と小さくない。オプションのレカロシートは、いかにもホールド性が高そうに見える、しっかりと身体を支えてくれる剛性感も高く、本格的なスポーツ走行にも十分に対応するほどのポテンシャルを持っている。ステアリングホイールのしっとりとした触感も、心地よく最良のひと言だ。

乗る同モデルは、これまでの「STI」と名の付く歴代モデルに通じる世界観を垣間見せてくれた。

GT-H EX

硬めに設定された脚と高パフォーマンスを実現

主要諸元 GT-H EX

●車両形式：5BA-VBH●総排気量：2387cc ●エンジン形式：FA24 ●エンジン：水平対向4気筒DOHC16バルブ直噴ターボ●トランスミッション：8AT●最高出力：202Kw(275ps) / 5600rpm●最大トルク：375Nm(38.2) kgm / 2000~4800rpm●ボア×ストローク：94.0mm×86.0mm ●圧縮比：10.6 ●ボディサイズ：4670mm×1825mm×1465mm●ホイールベース：2675mm ●トレッド前／後：1560mm / 1570mm●最回転半径：5.6m●車両重量：1590kg●駆動方式：AWD●乗車定員：5人●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウィッシュボーン●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク●タイヤ&ホイール・サイズ前／後：245/40R18&8.5J×18●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン63ℓ●WLTC燃費モード：10.8km/ℓ●車両本体価格(税込)：¥4,389,000●オプション価格(税込)：¥220,000



「走」

る喜びを最大限に味わうことが出来る、STIの名に相応しいハイクオリティモデル」を掲げるSTIスポーツRに対し、GT-Hは「高いパフォーマンスと優れた実用性を兼ね備えたスポーツモデル」という。

両車の目で見てわかる違いとしては、ホイールの色と「STI」バッジの有無とフロントグリルの色など。インテリアではシートとステアリングホイールとメーター／ディスプレイまわりが異なることなどが挙げられる。

走りに関わる部分では、足まわりが電子制御ダンパーではなくコンベンショナルなダンパーが与えられる点が大きな違いだ。ちなみにタイヤサイズは共通。



EXTERIOR



ダークガンメタリック塗装のホイールは、思いのほかブラックのフェンダーとのマッチングが良い。ブラックアウトされたフェンダー表面には、凹凸がある空力テクスチャー（ヘキサゴンパターン）を施し、空気の流れを整えて操縦安定性を徹底的に高めている。



FA24型水平対向2.4ℓターボプラスバルブパフォーマンストランスミッション(CVT)は全車共通。アクセルペダルの踏み込みに対する加速レスポンスを3つのモードから選択できるSI-DRIVEを搭載。モードの特性に応じて異なる変速制御を採用する。



トランクリッドはキックアップ形状とし、リアガラスからトランクへの空気の流れをコントロール。負圧の発生を抑制するとともに燃費向上に貢献。ツインデュアルテールパイプはSTI Sport Rと同じでハイパフォーマンスをアピールする形状。



フロントグリルはSTI Sport Rがダークグレースリカ塗装なのに対し、GT-Hはダークメタリック塗装。とはいえバンパーやボンネットの形状は、すべて共通。STIのバッジの有無が見分けるポイントだ。床下に流れる空気を整流するフロア下アンダーカバーも装備。

INTERIOR

12.3インチフル液晶メーターはホワイトリングタイプとなる。新世代アイサイトXに高度運転支援システムを組み合わせたアイサイトXが標準装備され、自動車専用道路での運転支援領域が拡大。メーター内には安全支援運転機能の作動状況などが表示される。



後席のシート座面を長くすることで座り心地の良さを高めるとともに、ヒップポイントを後方へ移動。前席との間隔を広げたことでゆとりある足もとスペースを実現。また後席用ベンチレーションも備える。6:4分割可倒式トランクスルー機構をもつ。



操作しやすいペダルレイアウトはスバル車の特徴でもある。アクセル、ブレーキ、フットレストは滑りやすいアルミパッド付スポーツペダルが標準装備され、2ペダルでもWRXの名にふさわしいスポーツドライビングが存分に味わえる。



座った瞬間に走り出したい気持ちが高めるコックピット、触り心地や操作感にまでこだわった人とクルマが一体になれる空間を演出し、スポーティさと先進性をあわせもつ。インストルメントパネルは、車両姿勢の変化を把握しやすいよう水平基調にデザイン。

フロントのスポーツシートはトリコット/ファブリック(レッドステッチ)が標準装備。ウルトラエードがオプション設定される。運転席10ウェイ・助手席8ウェイパワーシートで、シートヒーターは前席と後席左右に備わる。



ディンプル付の本革巻ステアリングホイールが標準装備。11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム、GPS、車載通信機などを搭載し24時間365日コールセンターとつながる。



パワートレイン自体は共通だが、ドライブモードセレクトではなく、シンプルにモードとSもしくはS#モードを行き来するステアリングスイッチを備えたSードライバが搭載されるのも、注目すべき相違点のひとつだ。

ここで動力性能について整理してお伝えすると新たに搭載されたFA24型エンジンは、従来のF20A型のストロークを伸ばしボア×ストロークを94・0×86・0mmとしたものの、排気量が拡大しながらも出力が従来型S4のF20A型よりも若干

下がっているのが気になるが、どうやらエミッション対策もあったようだ。最高出力や最大トルクの出力発生回転域は変わっていないが、フラットなトルク特性で扱いやすい。これに組み合わせられる「スバルパフォーマンストランスミッション」と呼ぶ最新のCVTは、従来のものとは比べものにならないほどダイレクト感があり、駆動力を伝達するまでのタイムラグも払拭されている。さらに回転上昇が先行する感覚も小さく抑えられている。マニュアルシフトを試みたときのDCTのよう

な素早いシフトチェンジも快感だ。Sードライブを切り替えると、走り味もそのとおりに変わる。モードでは発進時のトルクの立ち上がり、おだやかで扱いやすい。Sモードではより俊敏に発進でき、S#では飛び出し感を覚えるほど。通常はモードでも十分に力強いが、せっかくWRXに乗るのだからSモードで走りのテイストを愉しみながら、ドライブするのも悪くない。冒頭でも述べたとおり、足まわりには一般的な減衰力固定式のダンパーが与えられる。こちらもちょうど

引き締まっていて、路面への感度が高くダイレクトに路面状況を伝える。ストローク感はそのなりのあるという、ちょっと不思議な乗り味に仕上がっている。回頭性も、俊敏で気持ちよく走れる。シートはトリコットとファブリックを組み合わせた専用だが、こちらもなかなかしっかりといて、ホールド性能にも優れる。これ以外に、ブラック/グレーのウルトラエードを用いたシートが、STIスポーツRともどもオプションで装着できるようにしている。

なお全8色が用意されたボディカラーは、青系では写真の「サファイアブルー・パール」の他に、スバル伝統の「WRブルー・パール」も選べる。また走りが命のクルマながら、最新の機能を備えたアイサイトXや充実したインフォテインメントまで用意されているのもWRX S4ならではの。とくにGT-Hは、名前のとおり「GT」として使うことを考えるとクルマが適宜ドライバーをアシストし、快適にドライブを愉しめる環境を与えてくれるのもありがたい。



チューニングしたエンジンを楽しむためには、しっかりとした足まわりやシャーシが必要不可欠。そこで好調を維持するためにも定期的なチェックは欠かせないのだ。そこで、このコーナーではトラブルを未然に防ぐ足まわり&シャーシのチェックポイントをご紹介します。



愛車をいつまでも楽しむための
トラブル防止のチェックポイント!

足まわり&シャーシ 編



作動の仕組みを理解すれば どうすれば良いかわかる

ブッシュが支点でリンクとの接続部が力点となり、左右アーム位置の変化を規制するのがスタビのしくみ。左右でこんなにリンクの角度が異なっていたら、スタビの特性も変わってしまうのだ。

ブッシュの劣化も 定期的にチェックが必要

熱や風雨にさらされてブッシュが劣化すると、ゴムが硬化して縮んだり、ひび割れが発生する。こんな状態ではスタビをしっかり固定できないので、強い入力でスタビが左右に動いてしまう。その証拠が塗装のハガレ&サビだ。



意外と多い取り付け不良 スタビライザーリンクの角度を確認



別名アンチロールバーとも呼ばれるスタビライザーだが、本来の役割であるロールを規制できずに、単なる突っ張り棒になってしまっているクルマも多い。その原因としてよくあるのが、スタビリンクの取り付け角度不良。

車高調に付属していることもある車高ダウン対応のショートタイプは正立状態で取り付けるのだが、前後方向に寝かせてしまうと初期の動きが規制されてしまうのだ。ほかにもスタビブッシュの劣化が原因のケースもある。

車検ごとでは間に合わないこともある ドライブシャフトブーツの破れ確認



排気熱によるゴムの硬化が 劣化&破れの原因だ

撮影サンプルとなったGDBインプレッサの場合、フロント右側ドライブシャフトのすぐ後ろを、タービン直後で高温を発するエキマニが通っているのが特にブーツが傷みやすい。シールが破けると中のグリスが出て異臭が発生させたり、最悪駆動系のトラブルに発展するので要注意。

フロア下からの異臭がある場合、かなりの確率でドライブシャフトブーツの破れが起こっているという。

特にエキマニやマフラーパイプがそばにある側が傷みやすく、ブーツが破けて中のグリスがエキマニなどに付着して燃えると、異臭が発生するというわけだ。

ドライブシャフトブーツは車検時のチェック項目ではあるが、サーキット走行を頻繁に行っているクルマやスポーツ触媒装着車などでは熱の影響をさらに受けやすく、半年くらいで破けてしまうこともあるので常時チェックが望ましい。破れてすぐならブーツ&グリスの交換のみで済むが、時間が経過するとジョイントにガタがでて、シャフト自体の交換が必要になるぞ。





ブレーキキャリパーは熱による開きを見逃すな

中古でも取引が盛んな純正ブレンボだが、サーキット走行をしているマシンは熱でキャリパーが開いてしまうことがある。

マルシェで取り扱いの多いインプレッサとランエボでは、なぜか同様のブレンボでありながらインプレッサのほうがこの傾向が顕著だという。

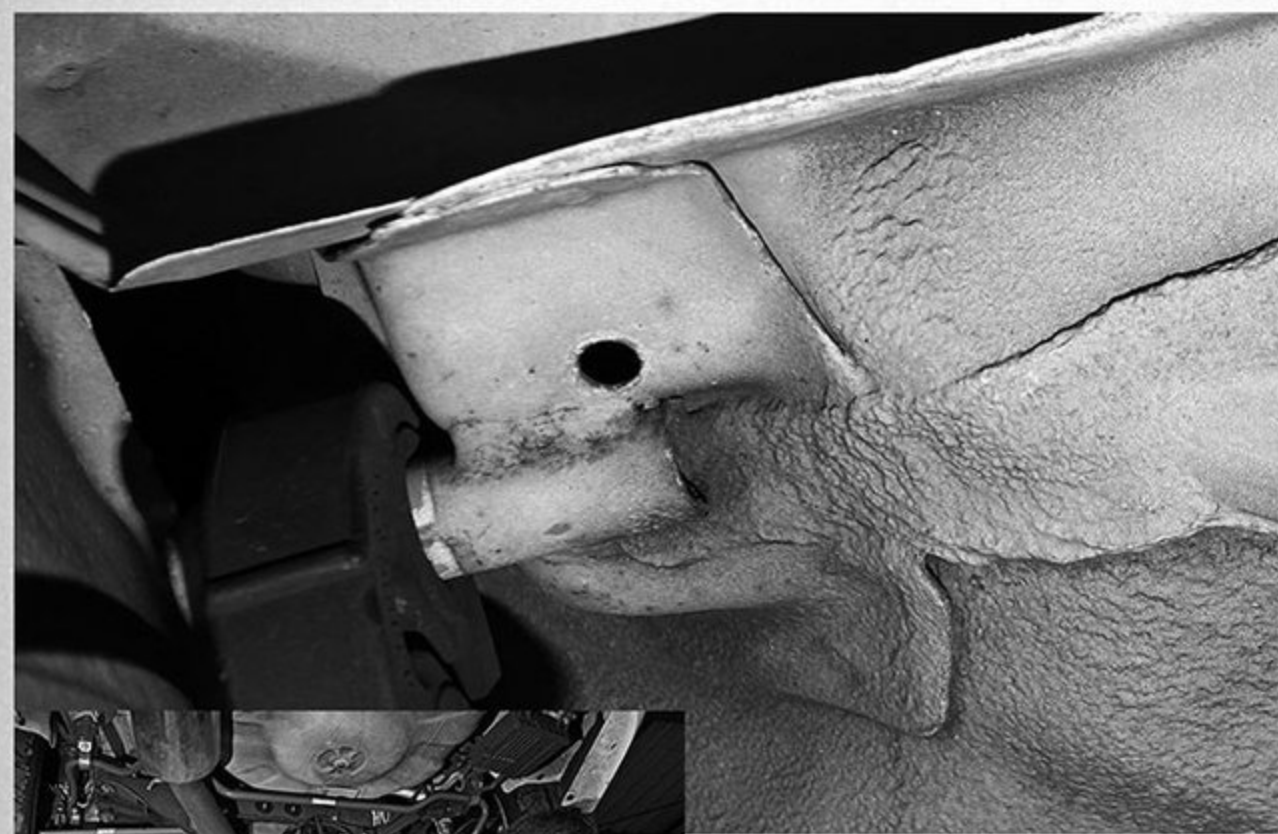
これはキャリパーの装着位置やバックプレートのレイアウトなどで発熱の仕方が異なるのが原因と予測しているという。いずれにせよ、開いてしまったキャリパーは本来の性能が出なく、ブレーキフィードの悪化を招いているというゾ!



ローターの減り方でキャリパーの調子を確認できる

バックプレートなど周辺パーツのレイアウトも深く関係するので一概には言えないが、ブレーキキャリパーがリヤ側に装着されているクルマは走行風が当たりにくい。キャリパーが開いているかどうかは、ローターの内側と外側で減り方に差があるかどうかなども確認できる。

長く乗り続けるにはシャシーのサビもチェック&対策



特殊な薬剤でサビの進行を食い止める

どんなに気をつけていても新車から10年以上も経過すれば燃料タンク裏やフロアのステア類などにサビは発生している場合が多い。群馬県にあるカーステーションマルシェでは独自のサビ止めコーティングを実施中。空気を遮断することで、サビの発生や進行を食い止めることができるという。

10年、15年前のマシンもまだまだ現役として走り続けているが、年数が経過すると避けては通れないのが各部に発生しはじめるサビの対策だ。

積雪地域の融雪剤や沿岸部を走るクルマは、どんなに注意して洗車をしていても、スチームや手の届かない隙間等からジワジワとサビが発生してくる。

特に競技ベースのグレードは軽量化のためにアンダーコート類が少ないので、サビによって手遅れになる前にしっかりと対策を講じておきたい。

深刻なトラブルに発展するエンジンマウントの劣化

撮影用のサンプルとなったGDB型インプレッサの場合、フロント左側のエンジンマウントが弱く、ゴム部が切れてしまうとエンジンが大きく動いてしまうことがある。

その結果、電動ファンとラジエターアッパーホースが接触して破損。冷却水が漏れてエンジンブローをしてしまったというクルマもいたそうだ。そうならないためにも、必ずチェックしておきたいポイントだ。

各部のクリアランスをチェックして交換時期の判断ができる!

例えば、GDBインプレッサの場合、エンジンマウントが劣化するとタワバーにインタークーラーが接触するので、当たった跡があったら交換のサインと判断することができる。他にもオルタネーターブリーとラジエターアッパーホースも当たりやすい場所。ハードに走る人なら、純正品との差額も僅かだから社外強化品への交換がお勧めだ。



ミッションやデフマウントも劣化には早めに対策がオススメ

同じくGDBインプレッサの場合、フロント側のリヤデフマウントも痛みやすい部分となる。マウントで負荷の集中しやすい箇所は車種により異なるが、リフトアップの機会があったら各部を確認すると良いだろう。

ハブベアリングは消耗品ガタの発生はハンドリングに悪影響

タイヤにかかる路面からの負荷をダイレクトに受け止めているのがハブベアリングだ。よって、サーキットでの激しい走行やハイグリップ&ワイドタイヤを装着すれば、おのずと負担も大きくなってくる。

ハブの劣化による症状は操安性の悪化や異音の発生が知られるが、ブレーキにも悪影響が発生してしまうこともあるので要注意と言えるだろう。

ちなみにハブベアリングの圧入タイプは、ナックルにも熱が入ってしまっていることが多いのでナックルごと交換、ボルト止めタイプはハブベアリングのみの交換でOKだ。

タイヤを揺すってガタガタしていたら症状は深刻

手でタイヤを揺すってガタがなくても、おかしいと思ったら広い駐車場などでスラローム走行をしてみよう。ローターが振れてパッドを広げるため、ブレーキが抜ける症状が出ることもあるのだ。サーキット走行中ならヒヤリではすまないゾ!



ワイド&ハイグリップタイヤでハードな走行をすれば負荷も多大!

タイヤのハイグリップ化や装着タイヤサイズのワイド化で、ハブにかかる負荷は増加するばかり。PCDの違いで強度も異なり、GDBのE型で採用されたPCD114.3の5穴タイプの方が、それ以前のPCD100の5穴タイプよりも耐久性が高いというのはご存知だよね。

AD CONTENTS

アクティブワークス	72
A PITオートバックス東雲	表3
アミューズコーポレーション	8
エッチ・ケー・エス	2-3
オートプロデュースエスリー	63
カーステーションマルシェ	70
キャロッセ	30
KUHL JAPAN	62
近藤エンジニアリング	71
スーパーオートバックス名古屋ベイ	72
トータルプロショップゼロマックス南関東	73
TOYO TIRE	表4
パリス	39
ブリッド	12-13
ブローバ	144
マルカサービス	6-7
横浜ゴム	4-5
レイズ	表2見開き、31
YRアドバンス	73



HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.266
スバル・インプレッサ/WRX No.18

ニュースムック 2022年12月14日発行

発行人：伊藤秀伸
編集人：塚本剛哲
発行所：株式会社三栄
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26F
受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651
販売部 TEL 03-6773-5250

編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場2-10-1
TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

STAFF
Producer 塚本剛哲
Chief Editor 吉村昭夫
Editorial Staff 竹本優樹／太田朗生／戸田弘人
小口 剛／鍵市篤史／佐々木 薫 (S2 Hart)
Catalog Editorial Staff 松本 和之／高野泰昭 (face)
Writing Staff 石川大輔／石井健之／川崎英俊／木内一行／佐藤 圭
高橋陽介／三木宏章／村田純也／渡辺大輔／山?真一
Photographer 稲田浩章／伊藤吉行／市 健治／伊勢馬場 建次
佐藤靖彦／佐藤亮太／白谷 賢／清水良太郎／竹内英士
堤 晋一／?原義卓／服部真哉／平野 陽／藤井元輔
益田和久／内藤正美／西野キヨシ／水川尚由／吉見幸夫

Design Staff
デザインスペース・ゼロ 小川政宏／土屋伸一／坂倉康弘
山田裕忠／岡山将也／阿部俊哉
AZ1 川口美佐緒／河野敬子／高田 忍
Cover Design デザインスペース・ゼロ
Advertising Staff 三浦 拓実

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

EXHAUST&INTAKE PARTS

[排気系&吸気系パーツ]

掲載データは 2022年 10月 1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

吸排気の効率アップで爽快なフィールを高める

ターボ車は排圧の低減や吸気性能の向上でタービンの効率が向上するため、吸排気系チューニングの効果が現れやすい特徴を持つ。更に吸排気系は手軽に着手できることも多く、カスタムの第一歩にも適したメニューなのだ。ただし、エンジン性能に密接な関係を持つ部位だけに「付けただけ」ではその性能を発揮したとは言えない。高まった吸排気効率に対してECUやエンジンの仕様を合わせ込むことで、相乗効果で性能を引き上げられる。最適なアイテムを選択しよう。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
 VAB=VAB型WRX-STIに適合
 VAG=VAG型WRX-S4に適合
 GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
 GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
 汎=汎用アイテム



A-RM+C

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:70.0-60.5φ テール:118φ
 「RM」の軽量かつ高いスポーツパフォーマンスの向上を狙ったコンセプトはそのままに、テールにカーボンのフィニッシュを採用。スポーティなリアビューを実現してくれる。
 ■20万1000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-RM

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:70.0φ テール:99φ
 排気効率を追求し、中～高回転域のパワー&トルクを向上。右側のみのシングルテール化で軽量化も実現し、運動性能の向上も期待できる。スポーツ走行重視のユーザーに適したモデル。
 ■10万1000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-R

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:70.0-60.5φ テール:117φ
 街乗りからスポーツ走行までオールラウンドに対応できる、サウンドとパフォーマンス共に重視して開発されたアスリートスポーツベックモデル。チタン風の焼き色テールの設定あり。
 ■17万4000円～
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:非公開 テール:95φ×4
 純正に対し約1.9kgを軽量化し、通気抵抗を約16%低減させ低排圧化したパフォーマンス重視のモデル。レスポンスが向上し、加速性能も高まる。
 ■14万9000円
 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



エキゾーストキット

車検 4/2

材 ステンレス
 径 メイン:非公開 テール:101.6φ×4
 パフォーマンス志向のユーザー向けに、車両と一体感を感じられるフィーリングを目指して開発。リアビューや排気音にも拘ってチューニングされている。
 ■23万円
 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

MUFFLER

マフラー

車検 = 車検対応
 競技 = 競技用
 4/3 = 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大



N1 evolution MUFFLER B-type

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:65-54φ テール:114.3φ
 長年に渡って設定されてきた、歴史のあるスポーツモデルのシリーズ。可能な限りのストレート構造として排気効率を高めるための、斜め出しレイアウトが特徴的となっている。
 ■13万8000円
 ■Apex ☎0544-65-5061



CS.POWERエキゾーストシステム

競技 4/4

材 ステンレス
 径 メイン:60.5-50.8φ テール:89φ
 可変排気コントロールバルブ付きで、サウンドを切り替え可能なモデル。静粛性と性能を両立できる。スイッチなどの付属品も含まれている。
 ■42万3000円
 ■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



EXH PERFORMANCE UNIT

車検 4/3

材 チタン
 径 メイン:70.0φ テール:101.6φ
 S208とRA-R専用に開発されたモデル。デュアル用レースマシンを彷彿とさせる左側シングルテールを採用。サイレンサーも低床タイプを採用するなど、あらゆる性能と耐久性、実用性を両立。
 ■82万5000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



EXH PERFORMANCE UNIT

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:70.0-76.3-70.0φ テール:99φ
 競技の現場からのフィードバックで開発された、パフォーマンス重視のモデル。エキマニからテールエンドに至るまで、全ての部位が一貫して設計され、最高のパフォーマンスを期待できる。
 ■54万8000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



VVV

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:70.0-50.8φ テール:92φ
 バルブシステムを採用することで、ノーマルとスポーツマフラーの「良いところ取り」を実現した近未来モデル。静粛性と性能を高い次元で両立している。操作は車内からリモコンで行える。
 ■31万6000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-RM+C

車検 4/3

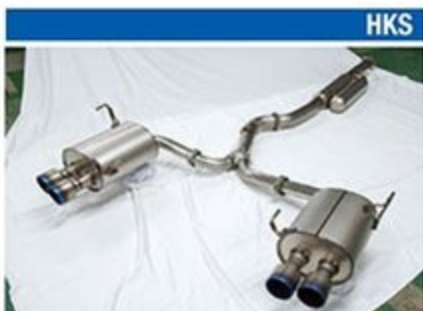
材 ステンレス
 径 メイン:70.0-60.5φ テール:92φ
 テールのカーボンフィニッシュはそのままに、テールエンドに4本出しを採用したモデル。純正テイストのあるリアビューながら、カーボンテールによるドレスアップを両立できる。
 ■22万8000円
 ■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



DUAL EXHAUST SYSTEM

車検 4/3

材 ステンレス
 径 メイン:50.8φ テール:89φ
 フロントパイプとの結合部フランジで2本に分岐させ、それぞれ独立のサイレンサーを配置することにより、静粛性と排気効率の向上を実現。エンジンが高回転まで気持ちよく拭け上がる。
 ■28万円
 ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760



Super Turbo Muffler Ti

車検 4/2

材 チタン
 径 メイン:75φ テール:90φ
 「静かでパワーの出るマフラー」をコンセプトに設計。アイドリングではアフターモデルならではの低音を感じられ、踏み込んだ際には心地よい音色も楽しめる様に音を調整。軽量な点も魅力だ。
 ■51万8000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Super Turbo Muffler

車検 4/2

材 ステンレス
 径 メイン:75φ テール:90φ
 徹底したサウンドチューニングを行い、また、絞りのないストレート構造と併せて、合法的サウンドと低排圧化を両立。タービンの効率が上がり、確実なパフォーマンスアップを期待できる。
 ■21万3000円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Super Turbo Muffler

車検 4/2

材 ステンレス
 径 メイン:75φ テール:124φ
 まさにターボ車に向けて開発が行なわれたモデル。徹底したサウンドチューニングと絞りのないストレート構造で、タービン交換車まで対応できる低排圧を実現。シンプルながら片出しタイプ。
 ■16万4000円～17万円
 ■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



R1TITAN青炎

競技 4/4

材 チタン
 径 メイン:80φ テール:115φ
 テールの焼き色が美しい。競技用の設定だが、センターパイプはストレート構造を維持しつつ消音装置を装備。インナーサイレンサーを装着した場合の近接騒音は97dbまで抑えられる。
 ■16万8000円
 ■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755



R1TITAN EXTRA Gold Ring STTI

車検 4/2

材 チタン
 径 メイン:80φ テール:90φ×4
 全ての部位にチタン材を使用し、超軽量な仕上がりが魅力。もちろん性能も高く、独特な甲高い排気音も魅力。加速騒音試験適合済み。
 ■45万8000円
 ■アミューズ・コーポレーション accel ☎018-857-0755



極フルチタンマフラー [2本出し]

競技 4/4

材 チタン
 径 メイン:70-76.3-80φ テール:114φ
 高い排気効率とチタン材による軽量化はそのままに、左右2本出しがリアビューに高級感を与えてくれるデザイン。
 ■35万8000円
 ■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



極フルチタンマフラー

競技 4/4

材 チタン
 径 メイン:70-76.3-80φ テール:114φ
 チタン材を使用し大幅な軽量化を実現。もちろん排気効率を高めた設計で、エンジン性能を引き出しつつ運動性能も向上。メインパイプ径など選択可能。
 ■21万8000円
 ■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



極フルステンレスマフラー

競技 4/4

材 ステンレス
 径 メイン:70-76.3-80φ テール:114φ
 触媒後からの2ピース構造。チタンモデルと比べて重低音を奏でる。絞りのないフルストレート構造。メインパイプ径は3種類から選択できる。
 ■15万8000円
 ■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



オリジナルステンレスマフラー

競技 4/4

材 ステンレス
 径 メイン:80φ テール:100φ
 排気効率及び軽量、レーシーなサウンドに拘り抜いて製作。純正よりも約10kgもの軽量化も実現される。同社のフロントパイプ併用で更なる性能を引き出せる。ガスケット類も付属する。
 ■14万円
 ■クレイブ ☎093-471-1311



Class KR

車検 4/2

材 ステンレス
 径 メイン:60-50φ(VA) 50φ(GV) 60φ(GR)
 テール:96φ(VA) 80φ(GV/GR)
 各種の法的な規制をクリアしつつ確実な性能向上を実現。二重ディフューザ・テールを採用し、高級感も実現。
 ■16万円～26万円
 ■カキモレーシング ☎072-265-8411



Regu.06&R

車検 4/2

材 ステンレス
 径 メイン:60-50φ(VA・GV) 70φ(GR)
 テール:100φ(VA・VG) 70φ(GR)
 チタンコーティングやフルTig溶接で仕上げてあり、高い品質が魅力のモデル。マフラー加速騒音規制にも対応。
 ■15万円～19万円
 ■カキモレーシング ☎072-265-8411



Quad PERFORMANCE EXHAUST SYSTEM

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:100φ×4
リアサイレンサーはチタン巻きとステンレスキャップのハイブリッド仕様。左右4本出しがスタイリッシュなリアビューを演出する。JQR認証取得済。
■24万円
■シムレーシング ☎0276-25-1055



WRX VA HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEM

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
センターパイプのEXチャンバーにより、低中速域でアクセルを踏んだ時や踏み返した時のレスポンスをアップ。チタン材の併用で重量も軽減している。
■22万円
■シムレーシング ☎0276-25-1055



EXチャンバー&マフラーセット

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ テール:114.3φ
加速騒音規制と排気効率向上という相反する中で、音量と性能向上を高次元で確立。全域においてストレス無い伸びを実現。純正より約6kgも軽量で、運動性能の向上にも貢献してくれる。
■19万円
■シムレーシング ☎0276-25-1055



競技用フルマフラー-S1

競技 4/4

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
排気効率の向上を最も重視した、ストレート構造の競技用モデル。真のエンジンパフォーマンスを楽しめる。数量限定販売となっており、高いクオリティながら抑えられた価格設定が魅力。
■7万2000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



EVO Tune

車検 4/3

VAB VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:70-60φ テール:115φ
リアビューの高級感が高い、純正同様の左右出しの設定。高い排気効率でエンジンのパフォーマンスを引き出し、軽やかな走りを実現する。テールエンドはチタン製で高級感が高い。
■16万9000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



EVO Tune

車検 4/3

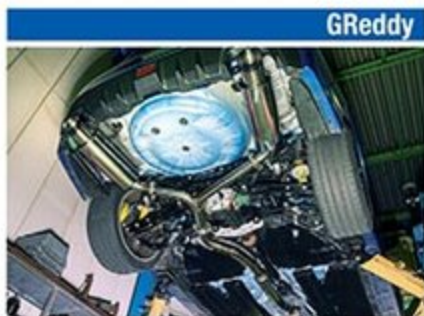
VAB
材 ステン+チタン
径 メイン:70φ テール:115φ
スポーティな片側出しの、シングルサイレンサーデザイン。排気効率の向上はもちろんのこと、大幅な軽量化が実現される点も大きなポイントとなる。チタン製のテールエンドも美しい。
■11万1000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773



NUR-SPEC VS

車検 4/3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:101.6φ
上質なテールフェイスと同社の技術を注いだ大人向け仕様のモデル。純正同様の4本出しながら、専用テールで美しい見た目を両立。リーズナブルながら性能と高い耐久性を兼ね備えている。
■14万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



パワーエクストリームR HD

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:115φ
拘りの完全ストレート構造で、出力向上を重視したモデル。大径砲弾型サイレンサーとテールを組み合わせた攻撃的で迫力のあるリアビューとしたモデル。こもり音も排除し、快適性も確保。
■22万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000



パワーエクストリームR DD

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:90φ
リアサイレンサーを小径デュアルタイプとし、スパルタンなルックスを実現。触媒後から全て交換するタイプで、高い排気効率を実現。タイコ部分の路面クリアランスがあるため接触も防げる。
■32万円
■トラスト ☎0479-77-3000



コンフォートスポーツGT-S

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:102φ
スタイリッシュ&スポーツをテーマに、スラッシュカットのテールを採用し、迫力と高級感を演出。専用サイレンサーで、快適性を損なわない心地よい低音サウンドと高い排気効率を実現。
■16万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000



EXPREME Ti チタンマフラー

競技 4/5

VAB GV GR
材 チタン
径 メイン:80φ テール:115φ
スポーツ走行に特化し、排気効率や重量までも追求。ストレートレイアウトとこだわりのチタン素材を採用し、速く走するために開発されたモデル。全域でパワーアップが体感できる。
■14万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411



ワールドリーガー

車検 4/3

VAB
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:101.6φ
高回転域のパワーだけでなく、実用域をトルクフルにして扱いやすさを向上。接続はフランジの不要なスリップオン方式として、純正以上の地上高を確保。重量も純正比で約52%も軽量だ。
■12万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



PREMIUM01S

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
4本の独立したサイレンサーと、チタンテールの圧倒的な存在感で迫力のリアビューを実現。スベックに合わないほどのリーズナブルな価格も大きな魅力だ。
■24万8000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



GDE-406ST/GDE-406T

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:70-50φ テール:85φ
同社のGDE-405シリーズ同様のコンセプト。専用のフロントパイプも付属するモデルで、より完成された高い性能を実現している。テールはポリッシュタイプも設定される。
■19万円(ステンレス) 36万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



GDE-405ST/GDE-405T

車検 4/3

VAB VAG
材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ テール:85φ
独自の「P.B.S」を搭載。車種別専用設計で、馬力向上と燃費改善を両立させた次世代型マフラー。トルクカーブも低回転域向け移動しており、ストリートでの快適性も向上する。
■15万円(ステンレス) 27万5000円(チタン)
■マツ・ショウ ☎048-935-1130



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

VAB VAG
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:50.8φ
トップレベルの静粛性と、高回転時の爽快なサウンドとレスポンスの向上を実現。テールは別体でスライド式のためエアロにあわせて調整ができる。ブラックステンレスのテールも特徴的。
■19万円
■プロバ ☎045-591-5501



NUR-SPEC F-Ti

競技 4/4

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:120φ
素材にチタン材を使用することで、熱による影響を最小限に抑え、圧倒的な耐久性を実現。また、チタンならではの軽さを活かし、重量は8.8kg(ノーマルは約23kg)を実現している。
■35万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



NUR-SPEC VSR

車検 4/3

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
NUR-SPEC VSと同様のコンセプトに加えて、新開発のチタンカラーテールを採用。本物のチタン材と遜色のない鮮やかなブルーグラデーションを実現。より美しいリアビューを実現している。
■17万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



Hi-Power SPEC-L II

車検 4/3

VAG GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
パイプ、サイレンサーなどを部品単位で軽量化し、チタンモデルに迫る純正の約半分の重量を実現。ストレート構造で排気効率も高く、エンジン性能を引き出す。フィニッシャーはチタン製。
■13万円(VA) 13万5000円(GR)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



LEGAMAX Premium

車検 4/2

VAG GV GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:90φ
テールにはチタン、サイレンサーとパイプには高品質なSUS304ステンレスを採用。もちろん同社のノウハウで確実な性能アップが期待できるモデルだ。
■17万7000円
■メインのみ:12万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



R1TITAN EXTRA Gold Ring STTI

競技 4/2

VAG
材 チタン
径 メイン:80φ テール:90φ
テールエンド部は、チタン独特の青い焼き色に加えて、独自のゴールドの発色でエレガントなリアビューを実現。
■45万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755



A-S

車検 4/3

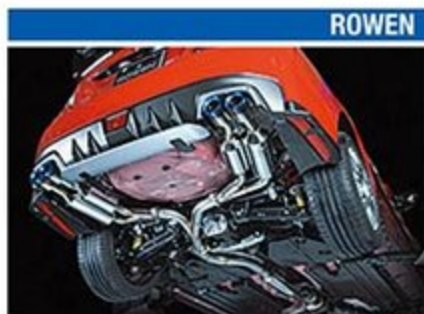
VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
ストリートでの実用域における出力特性やサウンドなどの快適性を重視。トータルバランスを高める高次元のチューニングを施したモデル。ストレスの無い爽快な走りを実現。
■12万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



パフォーマンスマフラー

車検 4/3

VABH
材 ステンレス
径 メイン:非公開 テール:95φ
WRX S4に相応しい上質で心地よいサウンドを実現。純正より1.8kg軽量。車体への影響は皆無で安全性も高い。ステンレス製バフ仕上げの美しさも特筆。
■16万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



PREMIUM01TR <HEAT BLUE TITAN>

車検 4/3

VAB VAG
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
素材にチタン材を使用することで、純正に比べて約半分もの軽量化を実現。REGULAR-SPECとRACING-SPECの2種類が設定され、クルマの仕様や走行環境にあわせてチョイスすることが可能。
■38万円~50万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



スポーツエキゾーストキット

車検 4/2

GV
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:110φ
テール部には、ステンレス材に表面酸化光干渉処理を加えたブラックステンレスを使用。実用回転域がトルクアップする専用センターパイプも付属する。テールエンドは出幅の調整が可能。
■19万円
■プロバ ☎045-591-5501



A-RM

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:70.0φ テール:99φ
排気効率を追求し、スポーツ走行で重要な中〜高回転域でのパワーとトルクを向上。軽量化も重視しており、スポーツ性能を高められるモデルだ。
■10万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-R

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:60.5-70.0φ テール:117φ
サウンド、排気効率、デザインのバランスを高レベルで兼ね備える。街乗りからスポーツ走行までオールラウンドに対応出来るモデル。フジツボならではの高い品質が大きな魅力だ。
■17万4000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



A-S

車検 4/3

GV
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:117φ
ストリートでの実用域における出力特性、サウンド等の快適性を重視し、ストレスフリーな走りを実現したスタイリッシュモデル。リアピース交換タイプでリーズナブルな点も魅力だ。
■12万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130



ワールドリーガー

車検 4/2

VAG
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ テール:93φ×4
ジェントルな音質と、水平対向エンジンならではの音質を高め、爽快な走りを実現。純正より66%も軽量で運動性向上の効果も期待できる。テールエンドはチタン製で高級感が高い。
■13万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



EVO Tune

車検 4/3

VAG
材 ステン+チタン
径 メイン:50φ テール:90φ
AT車であり、MT車のWRXとは異なる味付けのVAG型専用製作されたモデル。左右のダブル出しでルックスにも優れ、リアピースのみ交換タイプとして価格も抑えている。
■15万3000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773


**R1TITAN EXTRA
Gold Ring STTI**

車検 4/2

GR
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ
ゴールドに輝くテールが特徴。フルチタン製で軽量かつ、高い性能も魅力。センターパイプ付属。MT車のみ適合。
■36万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755


**RS evolution
Racing Sports**

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-75φ×2 テール:120φオーバル
ハイパワーターボ車専用設計でパワーと消音性能を両立。N1マフラーの高出力特性と、ハイブリッドマフラーの静音性能を高次元で融合。3年保証付き。MT用。
■17万4000円
■Apex ☎0544-65-5061


A-RM

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70.0-76.3φ テール:99φ
同社のテクノロジーを惜しみなく注ぎ込んだモデル。排気効率の追求による中～高回転域のパワー&トルク向上と、軽量化を重視したレーシングスベックを誇る。迫力のサウンドも魅力。
■10万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130


A-R

車検 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70.0-60.5φ テール:90φ
サウンド、排気効率、デザインのバランスを高レベルで兼ね備える、街乗りからスポーツ走行までオールラウンドに対応出来るモデル。フジツボならではの高い品質も大きな魅力だ。
■15万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130


チタン発色4本出しマフラー

競技 4/4

GV GR
材 ステンレス
径 メイン:60φ テール:115φ
ステンレス製ながら、ブルーグラデーションの焼き色を再現したテールエンドで高級感を向上。リアピースのみ交換のタイプで、リーズナブルなことも大きなポイントだ。
■4万8800円
■BE FREE ☎06-6324-0405


EVO Tune

車検 4/3

GV
材 ステン+チタン
径 メイン:80-60φ テール:115φ
車種別でパイプ径などを専用設計。パフォーマンスを狙いつつも、抑えられた音量のため、ストリートでも気に入ることなく使用できる。高級感のある左右出しのルックスも嬉しい。
■17万9000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773


ProRacer ZZ

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:70-60φ テール:90φ
左右出しのレイアウトで4本出しと2本出しの2種類を設定。触媒後交換タイプで高い排気性能を誇る。A～B型に適合。
■18万円(4本出し)
■12万円(2本出し)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005


カスタムマフラー

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:60-80φ テール:80φ
パワーとトルクが向上し、スポーティなサウンドが楽しめるように設計、開発。1本1本手作りにて製作され、高い品質を誇るモデル。MT車に適合。
■15万6000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411


silent Hi-Power

車検 4/2

GR
材 ステンレス
径 メイン:65φ テール:94φ
スポーツライクな設計ながら静粛性も追求。静かかつジェントルなサウンドと、パフォーマンスの高い走りを両立する大人のマフラーだ。消音材を含めて素材に拘り、高い耐久性も実現。
■12万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235


カットバックエキゾーストマフラー

競技 4/4

GR
材 ステンレス 径 メイン:76φ テール:非公開
水平対向エンジンの独特なサウンドを強調しながら、特殊構造により不快な共鳴音は抑制。スバル車ならではのサウンドを楽しめるモデル。触媒以降全て交換で、排気性能も高い。
■13万9000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296


W出しマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ テール:80φ
ジョイント部分のフランジを排除することで軽量化を実現。路面との接触の不安も解消している。レスポンスとトルクをアップでき、スポーツ走行に最適。シングル出しモデルも設定あり。
■8万9000円
■アレックス ☎03-3906-6111


RS-silent Gold Ring STTI

車検 4/2

GR
材 チタン
径 メイン:70φ テール:90φ×4
T1 TITAN EXTRAのセンターパイプにサブパイプを設けたサイレントモデル。美しさ、軽さ、排気性能はそのままに様々な環境で扱いやすくなったモデル。
■42万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755


**オリジナル
レーシングフロントパイプ**

VAB VAG GV
材 ステンレス 径 70φ
大径なパイプをストレートなレイアウトで使用することで抵抗を抑え、レスポンスとトルク、高回転の伸び向上を実現。同社のマフラーとの組み合わせで最高の性能を発揮する。純正より約1kgの軽量化にもなる。
■4万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311


**CENTER PIPE
&
CATALYZER**
センターパイプ&キャタライザー

 材=材質
径=パイプ径

**P555WRCシングル左出し
ストレートマフラー**

競技 4/4

GR
材 ステンレス 径 メイン:70φ テール:70φ
中高速域を重視した設計。テールは左側シングル出しとし、レイアウトをシンプルにした事で、本体重量は純正よりも大きく軽量化を実現。テールは斜めカットタイプでスタイリッシュ。
■2万9800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199


P555右出しリヤマフラー

競技 4/3

GR
材 ステンレス
径 メイン:70φ テール:70φ
テールエンドは右側シングル出しに設定されたオールステンレス製の競技用スポーツマフラー。実用域となる中、低速トルクを重視した設計となっており、ドライバビリティが向上する。
■5万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199


NUR-SPEC R

競技 4/4

GR
材 ステンレス
径 メイン:80φ テール:114.3φ
高回転域での排気効率を格段に向上させたレーシング仕様モデル。着脱可能なセパレートサイレンサーを標準装備し、環境にあわせて消音性能とパワーの発揮をフレキシブルに対応可能。
■12万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277


EVO Tune

車検 4/3

GR
材 ステン+チタン
径 メイン:80-60φ テール:90φ
純正にも通じるスタイリッシュな左右ダブル出しの設定。テールエンドはチタン製のため、焼き色のグラデーションも美しい。10年4月からの加速騒音規制適用車には未適合となっている。
■21万8000円
■ジーベスポーツ ☎0256-36-7773


SPORTS CATALYZER

VAB GV GR
材 ステンレス 径 76.3φ
キャタライザーそのものには国産製の200セルのものを採用し、低い排気抵抗はもちろん耐熱温度は1200℃を誇る高耐久を実現。低い通気抵抗でハイパワーとハイレスポンスに貢献し、なおかつ高い排ガス浄化性能も持ち合わせている。
■14万円～
■サード ☎0565-53-1166


メタルキャタライザー

VAB VAG GV GR
材 ステンレス 径 75φ
高い排気効率と浄化性能を両立させたキャタライザー。スポーツキャタライザーとしての位置づけだけでなく、エクステンションやフロントパイプとしての性能も追求して製作されており、排気系の性能をトータルで引き上げる。
■16万1000円～23万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235


パワーパイプ

GR
材 ステンレス+チタン 径 70φ
気持ち良いサウンドチューニングと、軽量化を重視して開発。交換作業も比較的手軽に行えるため、サーキットなどTPOに合わせて使い分けことが可能。ノーマルセンターパイプとの組み合わせ可能。MT車に適合する。
■2万8000円(ステンレス)
■4万8000円(チタン)
■マジムラオート ☎075-661-9393


センターパイプ

GR
材 ステンレス 径 70φ
低音重視のより心地よい音質と音量を実現。GVBのC型に適合し、同社のカスタムマフラー(BC0330)との組合せでJASMA認定となる。2010年加速騒音規制には非対応。MT車のみ適合する。
■7万6000円
■カキモレーシング
☎072-265-8411


R1 フロントパイプ

GR
材 チタン 径 70φ
同社が専門とするフルチタン製で、純正の4.4kgに比べて1.1kgと超軽量を誇る。第一触媒後の部位の交換となる。付属するボルトとナットもチタン製となり、腐蝕や高温による焼付きやカジリも無い。MT車に適合する。
■12万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755


**極フルチタンフロントパイプ/
フルステンレスフロントパイプ**

VAB GV GR
材 チタン/ステンレス 径 70φ
高品質のチタン材を使用し排気効率と軽量化を実現。職人がステータス補強プレートの細部の溶接までこだわった逸品となる。第2触媒部分のストレート構造。フルステンレス製の設定あり。
■6万8000円(チタン) 4万8000円(ステン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516


**ツインスクロール用
エキゾーストマニホールド**

VAB GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 径 42.7-45φ
パワーやトルクだけでなく、フィーリングまで含めて全てでバランス高く性能を向上させた、ハイパワーチューン対応モデル。ツインスクロールタービン用。MT車に適合する。
■11万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411


エキゾーストマニホールド

VAB VAG GV GR
材 ステンレス
レイアウト 4-1 径 非公開
最適な太さと形状に設計されており、中速回転域からのレスポンスとパワーを向上させる。シングルススクロール用が2種類と、ツインスクロール用の合計3種類がラインアップされる。
■9万5500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296


エキゾーストマニホールド

 材=材質
径=パイプ径

SPORTS CATALYZER

GR
材 ステンレス 径 70-76.3-60.5φ
高い効率を実現し、排気系全体で性能を高めてクルマ本来のパフォーマンスを引き出すように設計。ターボのレスポンスが向上することで、低回転域のトルクを犠牲にすることなく、中高回転域での伸びを高められる。
■23万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130


**フロントパイプ
(メタル触媒付き)**

GV GR
材 ステンレス 径 76φ
EXタービンホイールとウェストゲート間に設けられた仕切りにより排気を整流。高い排気効率で全域でトルク、パワー、レスポンスが向上。耐熱性にも優れている。AT車のみ適合。
■9万5500円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296


スポーツキャタライザー

VAB
材 ステンレス 径 70φ
大容量でスムーズな排気の流れを確保するアウトレット形状を採用。純正フロントパイプを残す触媒部のみ交換タイプで騒音規制にも対処し、車検にも問題無し。純正マフラー及びGReddy製マフラーで適合確認済み。排ガス成績書も付属する。
■13万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



エキゾーストマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 **径** 45φ
 大径パイプで排気抵抗を抑え、アクセルワークに順応する心地よいドライブフィールを実現。差し込みタイプのジョイントを採用することで、熱膨張によるひずみでの破損も防止。バンテージ巻き仕様も対応可能。
■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CYBER R



スーパーBOXERマニ

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 **径** 45φ
 WRX S4専用設計。開発が行われ、チャンバー効果を得られる大口径パイプを採用することでCVTミッションに最適な特性を実現。高いドライバビリティを実現。
■13万8000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886

FUJITSUBO



Super EX

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 **径** 45φ
 マフラー専門メーカーとしてのノウハウで設計され、高い排気効率により、優れたレスポンスを実現。素材や設計内容は従来のSuperEXを踏襲しながらも、最終研磨工程を省くことでリーズナブルな価格を実現。
■12万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

SYMS Racing



FA20/FB16 EXマニホールド

VAG
材 ステンレス
レイアウト 4-2 **径** 41.3-45φ
 短い距離の中で積極的にパイプ径を変えることにより排気ガスの流速をコントロール。ブースト圧の立ち上がりやすくして低中速域の底上げを図っている。差し込みジョイントでエンジンの伸縮の動きによる割れを防いでいる。
■16万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

CYBER R



スーパーソニックBOXERマニ

VAB
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 **径** 42.7×2-45φ
 ブーストアップ+αまでを対象として設計を行い、その際に最適なパイプ径に設定。等長等爆仕様としており、素早いブーストの立ち上がりによる軽いエンジンの吹け上がりを実現。
■16万9000円
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886

SYMS Racing



EXマニホールド

VAB **GV** **GR**
材 ステンレス
レイアウト 4-2-2 **径** 非公開
 排気効率を高めた拘りの等長タイプのレイアウトを採用し、薄型のオイルフィルターやオイルフィルター移設キットなどを使うことで装着可能となる。オイルブロック装着車は要確認。
■19万8000円～
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

AIR FILTER

エアフィルター

材=フィルター材質

M-BIT



EXマニホールド

GR
材 ステンレス
レイアウト 4-2 **径** 38.1-42.7φ
 古くから優れたエキマニを開発する同社のノウハウで、レイアウトできる限られたスペースの中で最大限の管長を確保した設計。全回転域でのトルク向上とパワーアップを実現。MT車に適合し、アプライドA～C型に適合する。
■20万円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

PRS



E25用 エキゾーストマニホールド & タービンサポート

GV **GR**
材 ステンレス **レイアウト** 4-2-1 **径** 非公開
 タービンサポートまで含まれるパーツ構成で、一貫した設計による高い排気効率を実現。拘りのレイアウトで、シングルスクロールタービン搭載車はオイルパンの交換が必要となる。
■12万5000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

TOMEI POWERED



シングルスクロール用非等長エキゾーストマニホールド

GV **GR**
材 ステンレス
レイアウト 4-1 **径** 42.7-45φ
 シングルスクロールタービン専用設計の非等長レイアウトモデル。非等長で排気干渉を逆に利用することで、タービンの立ち上がりレスポンスを向上。等長モデルと最適なものを選択できる。
■11万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



シングルスクロール用等長エキゾーストマニホールド

GV **GR**
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 **径** 42.7-45φ
 シングルスクロールタービン専用設計された等長レイアウトモデル。形状も含め徹底したスムーズな排気を求めて設計。レスポンスの向上とともに、高回転域での伸びを実現している。
■11万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

HKS



ステンレスエキゾーストマニホールド

GV **GR**
材 ステンレス
レイアウト 4-2-1 **径** 42.7φ
 一時排圧を低減し、タービンヘスムーズに排ガスを送り込むことでパワー、レスポンスともに向上。AT車用は2.5ℓのみ適合で、専用の等長設計を施し、排気干渉音を低減させている。
■5万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



純正交換パネルフィルター

VAB **GV** **GR**
材 特殊繊維 **乾式**
 特殊繊維をステンレスメッシュ材にてパーティングし、吸気流にも負けることなく集塵効果をしっかりと確保。ウォッシュタイプなので洗浄ができ、繰り返し使用できるエコフィルター。
■5800円～7000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

RIGID



リジッドエアフィルター

VAB **GV** **GR**
材 不織布 **乾式**
 エンジンレスポンスとパワーの向上のため、吸入効率を追求した競技用フィルター。ろ紙を薄くすることでダストのキャッチ性能を落としつつも圧倒的に吸入抵抗を軽減している。GR、GVのAT車は非対応。
■3000円
■アルファ ☎048-764-9630

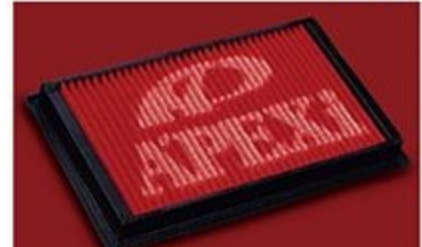
ARAI MOTOR SPORTS



RQAエアフィルター-I

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 不織布 **乾式**
 濾材は通気抵抗の少ない不織布をメッシュで挟み込み、フィルタ自体の剛性を向上。高回転域を多用するスポーツ走行での濾材の倒れや変形を防いで、吸気の悪化を防ぎ、クイックなアクセルレスポンスを実現。
■5500円
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

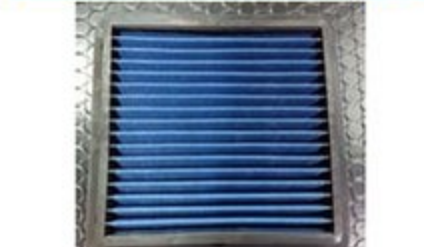
A'PEXI



パワーインテークフィルター

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 密度勾配型繊維層フィルター **乾式**
 手軽に導入できる純正交換タイプながら、独自の特殊素材によるフィルタで高い吸気効率とダストのキャッチ性能を両立。エンジンのパフォーマンスを引き出してくれる。
■3800円～4900円
■Apex ☎0544-65-5061

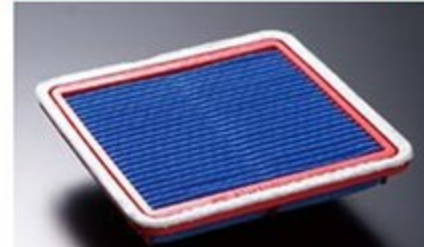
RST



アブソルートパワーエアフィルター

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 コットン+ドライバーバー **乾式**
 ステンレスメッシュをコットンとドライバーバーで挟んで作られたフィルターを採用。耐久性が高く、清掃を行うことで繰り返し使える。吸入時の抵抗を大幅に低減させ、パワーとトルクだけでなく、レスポンスも向上する。
■5400円
■RST ☎046-279-4350

STI



エアクリーナーエレメント

VAB **VAG**
材 不織布 **乾式**
 通気抵抗の低い不織布に金属メッシュを貼り付けることでフィルタ自身の剛性を向上。吸気量が多くなる高回転域を多用する走行の際でも、ろ材の倒れや変形を防ぐことで吸気効率を維持し、信頼性を高めたフィルター。
■1万2000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

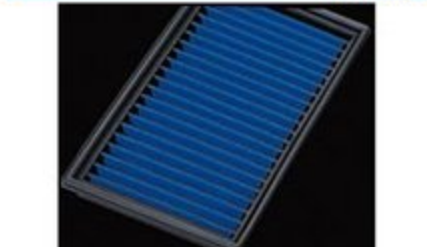
BLITZ



SUS POWER AIR FILTER LM

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 繊維 **乾式**
 SUS POWERコアタイプで実績の高いステンレスメッシュによる補強がなされたフィルタを採用。特殊2層構造により低い圧損を実現し、吸入効率をさらにアップさせ、高い集塵効果も発揮。
■4500円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GRReddy



AIRINX-GT

VAB **VAG**
材 繊維 **乾式**
 こだわりのフィルター材で吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。優れたシール性能を実現するラバーフレームを採用し、隙間から混入するダストもシャットアウトしている。
■5900円
■トラスト ☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



N1エアクリーナー

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 純正同等材 **乾式**
 流入空気量のアップと、吸入流速低下を防ぎ、集塵能力を備えたドライタイプのフィルター。エアフロセンサーへの影響にも配慮され、センサーエラーの発生などによる不具合も防いでいる。
■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

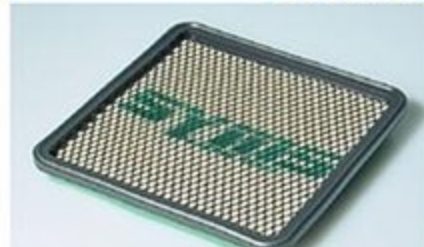
Pleia Rise



Pleia Riseオリジナルスポーツフィルター

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 繊維 **乾式**
 フィルター表面にスチールネットを使用することでフィルター自体の変形を抑え、高回転域で必要とされる空気の流量が多い際でも濾過性能をキープ。
■6000円
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT" ☎052-693-2002

SYMS Racing



NT エアフィルター

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 スポンジ **乾式**
 純正交換の高効率エアフィルター。削り出しスポンジを素材とした3層構造のフィルターにより、ろ過性能と低吸気抵抗を両立。洗浄が可能のため、ランニングコスト削減にも貢献する。
■7500円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

K&N



REPLACEMENT

VAB **VAG** **VAG** **GV** **GR**
材 コットン **湿式**
 湿式コットン材の多層フィルターにより、高い濾過性能と吸入効率を発揮する。メンテナンスキットで洗浄すれば繰り返し使用できるため、常にフレッシュな状態を維持できエコにも優れる。
■1万1200円
■グループ・エム ☎048-450-2911

HKS



コールドエアインテークキット

VAB
材 ポリウレタンフォーム **湿式**
 レーシングサクシジョンのオプションパーツ。エンジンルームとエアクリーナー本体を完全に隔てることで常にフレッシュエアを導入でき、安定した吸気性能を実現する。カーボン製。
■8万8000円(単品)
■12万8000円(レーシングサクシジョン付き)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

RST



ホース&フィルターセット

VAB **GV** **GR**
材 ペーパー **乾式**
 シリコンホースとエアフィルターのセット。低回転からレスポンスがスムーズになり、乗りやすさも向上する。GVBをダイノバックで計測テストを行った際、実測9psアップの実績あり。交換フィルタも設定される。
■1万4500円
■RST ☎046-279-4350

AIR CLEANER KIT

エアクリーナーキット

材=フィルター材質

HKS



スーパーエアフィルター

VAB
材 不織布 **乾式**
 新開発不織布フィルターをメイン素材に採用した、新しい純正交換タイプエアフィルター。集塵性能と低抵抗を高レベルにて両立し、更にその特性が持続するように設計されている。専用の交換フィルタ単品の設定あり。
■5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

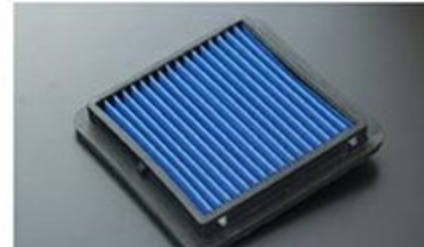
PROVA



スポーツエアフィルタ

VAB **VAG** **GV** **GR**
材 繊維 **乾式**
 吸気抵抗が小さく、同時に優れた防塵性能を実現したフィルター。フレーム部分は密着性を強化したウレタン樹脂製としているので、気密性が高いうえに変形しにくくなっている。
■7800円
■プロバ ☎045-591-5501

PRS



Intake Catalyst "光フィルター"

VAB **GV** **GR**
材 繊維 **乾式**
 乾式フィルターを採用した低抵抗、高効率な純正交換タイプフィルタ。手軽にパフォーマンスアップを実現し、エアフロメーターの誤差も発生しない。
■6800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

BLITZ

SUS POWER CORE
TYPE LM

VAB VAG GV GR
材 ステンレス 乾式

ステンレスメッシュにこだわりつつ、乾式の特種繊維素材を採用したフィルターは取り換え可能。高い集塵効果と吸入効率アップを達成。フィルターが赤色のREDモデルも設定。

■3万8000円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



AIRINXキット (SB-M011)

VAB 繊維 乾式

スチールネットで剛性を高め、最大限の面積を確保した高性能繊維を使用した3層フィルターを採用。専用のパイピングで、純正エアボックスを使用せず、高い吸入効率を実現している。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

SYMS Racing



エアインダクションボックス

VAB VAG GV GR
材 スポンジ 乾式

純正のエアインテークとレゾネーター、エアクリナー・ロアケースを一体で成型。エアボックス容量の拡大と、よりスムーズな吸気の流れを実現し、高い吸入効率を実現している。

■7万9800円～9万1000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

M's



POWER CLEANER

VAB VAG GV GR
材 コットン 湿式

実績と信頼のあるK&N社製フィルターを使用した剥き出しタイプエアクリナー。吸入効率と濾過性能の高次元におけるバランスを実現し、エンジン性能を引き出す。フィルターは洗浄可能。

■2万2000円～
■グループ・エム
☎048-450-2911

M's



SUPER CLEANER

VAB GV GR
材 コットン 湿式

フィルタに沿った円錐型インテークダクトが、エンジンルーム内の熱による吸気温度への影響を最小限に抑制。密度の濃い空気を吸入させることで低回転からのトルク、パワーアップを実現。

■4万3000円
■グループ・エム
☎048-450-2911

AVO TURBOWORLD JAPAN



パワーエアフィルター

VAB GV GR
材 特殊繊維 乾式

特殊繊維をステンレスメッシュでパーティングし、吸気によるフィルタの倒れを防いで集塵効果をアップ。スバルのエアフロ専用のアルミ製アダプター付き。洗浄も可能となっている。

■2万8900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

Rocket Dancer



ロケットクール

GV GR
材 コットン 乾式

オープンタイプのエアクリナーをフエンダー内部に移設することで、よりフレッシュなエアの吸入を実現。吸入量の増大と熱だれ感のないパワーアップを実現。AT車は非対応。

■3万4800円～5万4800円
■フジムラオート
☎075-661-9393

HKS



レーシングサククション

GV GR
材 ポリウレタンフォーム 湿式

サククションパイプを車種別に設計。曲がりや長さを最適化し、吸入効率を向上させることでエンジンパフォーマンスを引き出す。パワーアップはもちろん、レスポンス向上に効果を発揮する。

■4万円～4万5000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



スーパーパワーフロー

VAG
材 ポリウレタンフォーム 乾式

最新バージョンのエアクリナーの採用により吸気抵抗を低減。レスポンスが向上し、低回転域のトルクが増して扱いやすい特性も実現する。交換フィルター単品は2500円で設定される。

■3万9800円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

BLITZ

CARBON POWER
AIR CLEANER

VAB GV GR
材 ステンレス 乾式

カーボン製のシールドで、シールド自体の発熱も抑制。フィルター部は実績のあるステンレスメッシュフィルターを採用し、高い吸入効率を実現。

■5万8800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

ADVANCE POWER
AIR CLEANER

VAB GV GR
材 ステンレス 乾式

周囲の熱を遮り、フィルタ本体が熱を帯びることを防ぐアルミシールドを装備。SUSパワーの吸入効率とソニックパワーの耐熱性能を両立させたモデル。

■5万3800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER
AIR CLEANER

VAB VAG GV GR
材 ステンレス 乾式

ステンメッシュとマトリクス構造で、高い耐久性と強度を実現。特殊2重構造で集塵効率や吸入効率も向上している。洗浄して再使用が可能。

■4万800円～
■ブリッツ
☎0422-60-2277

湾岸



インテークAir Flow

VBH VAB VAG GV GR

純正レゾネーター部と交換で装着。吸入空気量の増大と吸気温度を下げる効果を発揮することでよりエンジンのパフォーマンスを引き出し、アクセルレスポンスの向上と加速力の増加を体感できる。リーズナブルな価格も魅力。

■1万8000円
■ワンガン
☎047-395-5505

PROVA



コールドフローボックス

VAB VAG GV GR

純正エアボックスと交換するだけで吸気抵抗を低減させつつ、更に大容量化を図れるエアボックス。開口部はフエンダー内部に設けることで、より温度の低い空気を吸気させている。スポーティな吸気サウンドも魅力的。

■4万2000円
■プローバ
☎045-591-5501

MARCHE



AIRBOX-RAM

VAB GV GR

HKS製レーシングサククション用の遮熱板。純正のインテークダクトを使用可能な設計のため、純正の空気導入配分を崩さないメリットがある。また、ラム圧ダクトホースを接続することもでき、更なる吸入効率向上も見込める。

■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックスカバー

GV GR

AVOパワーエアークリーナー専用のカバー。エンジンルームの熱をできる限り吸わせないために設計されたボックスは、エンジンルームとの一体感に優れたデザインでドレスアップ性もある。装着時は加工が必要。

■1万9100円～2万1300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



エアークリーナーボックス

VAB VAG

パワーフィルターなどの剥き出しタイプのエアークリーナー用に設定されたアイテム。エアークリーナー本体を囲い、エンジンルーム内の熱を遮断することで、フロントバンパー内の熱されていない外気を吸気できるようになる。

■2万8900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

OTHERS

その他

ZERO/SPORTS



エアインテークスクープ

VAB VAG

フロントグリルから入る走行風をキャッチするスクープ形状で、フレッシュエアを確実にエアボックスへ導入。吸気圧力の向上により、エンジン中高回転域の伸びも向上する。純正アッパーカバーに加工が必要となる。

■3万2000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

KansaiService



カーボンエアダクト

VAB GV GR

HKS製レーシングサククションのオプションアイテム。フレッシュエアを導くことで吸入温度の上昇を抑え、パワーとレスポンスの向上を実現。カーボン製でドレスアップ効果も高い。GV/GRのみサククションとのセットの設定あり。

■6万2000円～
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

PROVA



カーボンインテークダクト

VAB VAG GV GR

純正と同じ形状のため、クリーナーボックスや取付箇所へのマウントも純正部品と同じように交換可能。仕上げの美しいリアルカーボン製とすることでハイパフォーマンスを象徴し、エンジンルームのアクセントにもなる。

■3万9900円
■プローバ
☎045-591-5501

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークカバー

VAB VAG

エンジンルーム内よりも温度の低い外気を直接吸入するダクト。グリルから取り込んだエアをエアボックスへ導く。カバー状のために取り付けも簡単。グリル側との併用が効果的。

■1万7000円 (FRP)
2万9000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



ダイレクトエアインテークダクト

VAB VAG

フレッシュでエンジンルームより温度の低い外気を直接吸入させるためのダクト。コアサポートよりも前方へ突き出すデザインで、エンジンルーム内の熱気の影響を最小限に抑えている。

■2万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステムボックス

VAB GV GR

エアガイド部は開口面積を拡大、ダクトカバー部はスムーズな形状にすることで空気抵抗を低減し、吸気性能の向上を実現。同社のECU、ダイレクトフローシステムZEROのマッピングに合わせた専用設計となる。GV/GRはC型以降に適合。

■7万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

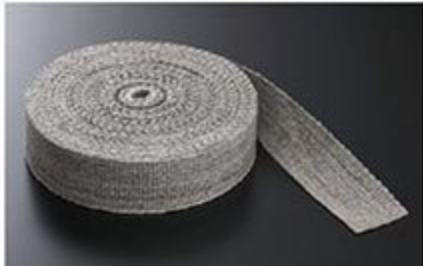
BILLION

スーパーサーモバンテージ
80/100

排気管に巻き付けて熱の発散を防止。80は耐熱温度950℃に対応するガラスファイバー製。100は1650℃を誇るシリカファイバー製と2種類の素材を設定。長さやサイズも多数設定あり。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

エキゾーストパイプに巻き付けることで熱の発散を防止。熱害を防ぐとともに、排気管の温度を維持して効率を高める効果もある。安全性の高い新素材を採用するBioFiberのほか、コストに優れたシタや素材違いなども設定される。

■4500円～1万6500円
■タニダ
☎052-871-3741

RST



O2センサーアダプター

VAB GV GR

キャタライザー交換などで発生するエラーの対策アダプター。O₂センサーを引っ込めるように装着し、排気効率も改善される。純正のエキゾーストパイプでも有効。エラー防止を保証するものではないので注意。

■2500円
■RST
☎046-279-4350

YR-ADVANCE



エアクリパワーネット

VAB VAG

純正エアフィルタ部分に取り付ける吸気触媒。吸気効率を高め、特に低中速のパワーアップに効果を発揮する。装着は純正フィルタと一緒にエアボックス内で挟み込むのみと、手軽なことも大きな魅力だ。

■4万9500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

CHARGESPEED



レゾネーターファンネル

VAB

エアクリナーボックスの入り口に装着し、吸気効率を高めるアイテム。ファンネル形状のために吸入する空気流が乱流を起こさずスムーズにボックスへ導かれるため、より多くの空気をエアボックスへ充填することを実現する。

■2万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

匠Project



エアインテークガイドパネル

VAB VAG

走行風をエアボックスへ導く形状でデザインされたガイドパネル。吸気とラジエーターへの導風路とがしっかり分離されるため、ラジエーターの冷却効果も高まる。FRP製は黒ゲル仕上げ。

■2万5000円 (FRP)
3万5000円 (カーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

WRXらしい強力なエンジンを造る

ハイパワー4WDスポーツのWRXは、エンジン強化で走りをも高める余裕を持つ。パワーアップチューンではパフォーマンスの高い走りができるし、耐久性アップで連続走行を安心して行える事も、どちらも大切な要素だ。自身に合ったメニューをしっかりと考えよう。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

TOMEI POWERED



鍛造強化コンロッド

VAB GV GR
強度と軽量のバランスと剛性確保をテーマに開発。ロッドとキャップ部の合わせ面の面積を大きく取るほか、コンロッドボルトにはARP社製を採用。高負荷時でもベアリングのクリアランスを正確に確保しトラブルを防ぐ。
■8万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



PROCAM

VAB GV GR
エンジン仕様に合わせて数種類のカムプロフィールが選択できる、ハイスベックモデル。とくに2.2ℓエンジンやタービン交換などのチューニングが施されたマシンにベストマッチする。
■6万9000円(2本)
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



レーシングバルブガイド

GV GR
素材にリン青銅を使うことにより、熱伝導率、強度を向上させ、高回転時のバルブの破損防止に貢献する。シリンダーヘッドのオーバーホールの際に併せて導入したい。
■3万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



ヘッドガスケット

VAB GV GR
ビード構造と金属グロメットのデュアルシール方法を採用した強化タイプ。リップ設計によって、水まわりのシール性能が向上。ボアφ93.5/101.2の2種類。EJ20/25エンジン用。
■2万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD JAPAN



380 ボールベアリング・ターボチャージャー

VAB GV GR
公道からサーキットまで、幅広く使えるタービン交換の入門機としても最適。ブーストの立ち上がりがスムーズなボールベアリング式を採用。
■22万2800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

JUN



鍛造アルミピストンキット

JUNで設計を行い、英国のコスワース社で製造されたピストンキット。熱効率に重点を置いて負荷を抑えた設計のため耐久性に優れ、ハイパワーを狙ったチューニングに対応する。
■18万円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



PONCAM

VAB GV GR
エンジンの特性を完全解析し、すべての領域においてノーマルを上回る性能を実現した。そのうえアイドリングも安定している。デュアルACVSにも対応。EJ20/25エンジン用。
■13万8000円(4本)
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



リン青銅バルブガイド

VAB VAG GV GR
強度と熱伝導性に優れたリン青銅製。摺動性能が高いためバルブとのクリアランスを小さくでき、フリクションの低減や精度の向上を実現できる。EJ20/25エンジン用。
■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



強化ヘッドボルト

GV GR
大きな締め付け力によりシリンダーヘッドとブロック間の面圧を増し、ヘッドガスケットの気密性向上と接合部の剛性アップに貢献。ハイブースト&高圧縮のエンジンに使用したい。
■5万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



コンロッドボルト

GV GR
ジョイント部に課せられた負荷より強力な締め付け力を持たせたボルト。クランクの回転によって起こる負荷加重を支え、エンジン内で周期的に発生する伸張負荷とたわみを受け止める。
■2万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



鍛造強化ピストン

VAB GV GR
純正より耐久性に優れており、3次元プロフィールを採用することで首振りを抑えてフリクションを低減。EJ20(2.0ℓ)、EJ22(2.2ℓ)、EJ26(2.6ℓ)用の3種類が設定され、2.0ℓ以外は専用のクランクシャフトが必要となる。
■12万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CALLIES



Compstarクランクシャフト

VAB VAG GV GR
高回転かつ高出力なエンジン用にバランスを調整済みとしたクランクシャフト。ジャーナルの公差は0.0005インチ以内で作られており、高い精度を誇っている。ストロークは75mm、79mm、83mm用の3種類を設定。
■要問い合わせ
■GCGターボ ☎043-216-4921

TOMEI POWERED



チタンバルブスプリングリテーナー

VAB GV GR
高回転域でのバルブのジャンプやバウンスを抑え、安定した追従性を実現。それによって、動弁系の負担も軽減する。EJ20/25エンジン用。
■4万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



クランクケースボルト

GV GR
クランクシャフトの軸受け部を固定しているクランクケースボルトを強化タイプで設定。この部分を強化することでクランクハウジングを真円に保ち、金属のトラブルを防止する。
■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

匠Project



GRBブロック10000REV仕様エンジンO/H

VAB VAG GV GR
NAに限りなく近い10000rpm対応高回転ハイレスポンス2.0ℓ仕様エンジン。シリンダーは強度の高いGRB用を使用。2.2ℓや2.5ℓ仕様も対応可能。
■150万円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

JUN



カスタムキットEX 2.2ℓ

GV GR
ボアを92.2mm、ストロークを79mmにアップし、総排気量は2123cc。ターボ用のローコンピストン、1断面コンロッド、クランクシャフトを同梱。ピストンは同社Cシリーズとなる。
■58万円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

CALLIES



Sports Series Rods

VAB VAG GV GR
軽量かつ剛性とのバランスの高いH断面コンロッド。厳しいレース用の要件を満たして設計されている。コンロッドボルトも付属し、ARP 2000と、Custom Age 625の2種類から選択可能となっている。
■要問い合わせ
■GCGターボ ☎043-216-4921

TOMEI POWERED



強化バルブスプリング

VAB GV GR
高回転化を行ったエンジンでも、バルブのジャンプを防ぎカムプロフィールを確実にバルブへ伝えることを目的に開発。トラブルを防ぎ性能を引き出す。カムシャフトとの同時交換がオススメ。EJ20/25エンジン用。
■2万4000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



オーバーサイズバルブ

VAB VAG GV GR
純正比1mmオーバーサイズとなるビッグバルブ。形状の最適化による大流量設計で、耐久性や耐熱性にも優れているため、ハイパワーチューニングに対応できる。EJ20/25エンジン用。
■4万8800円
■東名パワード ☎042-795-8411

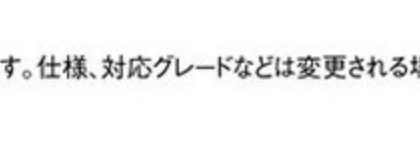
EastCloud



ヘッドスタッド

VAB VAG GV GR
ボルトにはWPC表面処理を施し、SCM439材を、ナットにはSCM435材を採用。スタッド式の採用でシール性、ブロック強度がともに向上。EJ20/25ターボエンジン用。
■4万6000円
■東名パワード ☎042-795-8411

HKS



EJ20 2.2ℓ ショートブロック

VAB GV GR
新品のシリンダーブロックに同社の2.2ℓキットを組み込んだショートブロック。必要となる加工はもちろん、デッキ面の上面研磨も実施。ボア92.5φ、ストローク79.0mm。GRBはC型以降に適合。全てにおいてAT車は非対応。
■115万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TOMEI POWERED



エンジンキット

VAB GV GR
同社の強化ピストン、コンロッド、クランクシャフトを組み合わせたエンジンキット。排気量は2.2ℓとなる。高い強度とバランスの良さで圧倒的なパワーを実現する。合わせ済みベアリング付属のキットもあり。
■46万8000円~48万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CALLIES



Ultra Enforcer

VAB VAG GV GR
過酷な条件でも使えるように設計された、1断面形状の高強度コンロッド。H断面のものに対して剛性に優れるため、クランクシャフトへの力の伝達効率が高い。コンロッド長は130mmと132mmの2種類をラインアップする。
■要問い合わせ
■GCGターボ ☎043-216-4921

TOMEI POWERED



ハイリフトカムシャフト

GV GR
鍛造素材から削り出し、スペックはIN側260°10.0mm、EX側264°10.8mm。ピンの位置もあらかじめ推奨バルブタイミングになるように調整済みで、AVCSにも対応。要強化バルブスプリング。
■7万8000円(IN2本) 6万円(EX2本)
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

TOMEI POWERED



メインスタッドボルト

VAB VAG GV GR
ネジ山のすべてでトルクを分担し、巨大な締め付け力発生。強固にクランクベアリングを固定し、厳密なクリアランス確保を実現する。EJ20/25ターボエンジン用。
■7万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



バップルスティフナー

VAB GV GR
水平対向エンジンの弱点であるクランクケースの強度を向上。二重構造としその強度も最大限に高めている。また、走行時のGによるオイルパンからのオイル飛びあがりを抑え、油圧低下も防止できる。EJ20/25エンジン用。
■3万9000円
■東名パワード ☎042-795-8411

ENGINE & ENGINE PARTS

エンジン&エンジンパーツ



JUN



I断面コンロッド

GV GR
軽さと強さの追求で材質はSCM440を使用し、総削り出しによる無駄のない形状に設計。高回転時にメタルの焼き付きを防止するために、応力を分散させ変形を抑止する形状とした。
■13万2000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

JUN



タービン&タービンキット

タービン&タービンキット

TOMEI POWERED



タービン&タービンキット

タービン&タービンキット

TOMEI POWERED



タービン&タービンキット

タービン&タービンキット

TOMEI POWERED



T380B-EJ/TS TURBINE KIT

街乗りからショートサーキットをより速く、楽しく走れるように、最大パワーよりも立ち上がりの速さやビックアップ性を重視したターボキット。タービンはツインスクロール式のボールベアリング仕様となっている。

■28万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED



ARMS タービンキット T440M

ビレット式コンプレッサーホイールを採用。タービンの効率を最適化しサージングも抑制。リニアな出力特性でストレスや扱いにくさを感じず、スムーズなドライビングを可能としている。GV/GRはEJ257 (A-LINE) に適合。

■19万5000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SYMS Racing



SYMS HIGH PERFORMANCE TURBO

大型化したインペラと効率をより高めるアブレダブルシール構造を採用。量産同様のツインスクロール式。アクチュエーターはターンバックル調整式。タービン単体のため別途パーツが必要。

■29万8000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

I am Lily MAGIC



アップグレードターボ

完全純正互換で20~30%のパワーアップを実現。大径インペラや調整式ウェイトゲートアクチュエータを採用。最大の性能発揮のためには別途車両側のチューニングが必要。製品はタービン単体で、2タイプが設定される。

■26万8000円~
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

HKS



GTIIIス波特タービンキット

高効率エンジン向け最新ターボ技術を導入したMHI社製CHRAと、HKS製オリジナルハウジングの組み合わせ。同社の長年のチューニングターボ開発により培われたノウハウを注入して完成したスポーツ向けタービン。

■29万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



GTX55 ボールベアリングタービンキット

550ps対応で、低回転からトルクを発揮。ボールベアリング式のシングルススクロール構造とすることで、排気干渉を低減。低回転のトルクと高回転域のパワーを両立させ、ターボラグも抑える。MT車、ツインスクロール用。

■30万3900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブーストアクチュエーター

純正タービン用の強化アクチュエーター。既存のアクチュエーターから付け替えることで、アクチュエーター側でロッドの調整が可能となるアイテム。GVとGRはATのみ適合する。

■1万3400円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

BLITZ



SUPER SOUND BLOW OFF VALVE BR

アルミダイカスト製ボディを採用し、高精度なCNC加工を施すことで、レスポンス良いスムーズなピストンの動作を実現。腐食に強いブラック特殊コーティングとレッドアルマイト仕上げ。

■2万9800円~
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



ブローオフバルブアダプターKIT

フローティングバルブ構造を採用。低過給時や細かなアクセルワークでのバルブ作動レスポンスの向上と、高過給時のリリーフ防止を両立させた。GVはATのみ適合。

■4万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CHARGER PARTS

過給器系パーツ

MARCHE



ターボインレットパイプ

大流量タービンにも対応。エキマニからアップパイプ間を強力に合体させるフランジを採用し、排気漏れにも強い。シングルエントリータービン用。GVとGRはATのみ適合。

■2万4000円
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



ターボアウトレットダウンパイプ

タービン直後の触媒レスダウンパイプ。タービン接続部は容量を確保した鋼鉄パーツを使用し、スムーズなステンレスパイプの組み合わせにより排気効率を高めている。競技専用。ATのみ適合。

■3万7200円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



タービンサポートアップパイプ

大径かつ内壁のスムーズなステンレスパイプでタービンへの流速と抵抗を最適化し、ビックアップ向上と高回転のパワーアップを実現。シングルタービンエンジン用。GVとGRはATのみ適合。

■2万9700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



ブローオフバルブ

強化スプリングでブーストレスポンスを向上。高ブーストでの圧力漏れがなく、1.5kgf/cm以上での使用も可能。100%リターンタイプだが、サーキットでの10~20%大気開放も可能。現在仕様変更中。

■要問い合わせ
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

PROVA



ハイプレッシャーバイパスバルブ

純正品よりもスプリングレートを高めることで、耐圧性能を向上。バイパスバルブの開弁圧力が純正比約20%高まることで、ターボのレスポンスが向上し、燃費の悪化も防げる。

■4万円
■プローバ ☎045-591-5501

JUN



強化アクチュエーター

セット圧力調整式で、1.0~1.3kgf/cmの範囲で作動ブースト圧を調整できる。ハイブースト時の高回転域でのブースト圧低下を防ぐ。純正置き換え式のためボルトオンが可能。

■3万1000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

ARAI MOTOR SPORTS



EMtronコンピューター

競技に必要な要素を全て含むEMtronコンピュータを使用。本格的な競技にも対応し、エンジン仕様やセンサーデフなどにも対応する数種類のマップやオプションも設定される。

■32万円(本体一式)
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

ARAI MOTOR SPORTS



スポーツECU

信頼性の高いECUTEKによる現車セッティング。世界レベルの競技車を仕上げる、WRXを知り尽くした同社ならではのノウハウで線級の性能を引き出す。

■16万5000円(セットアップ料)
4万5000円(初回ライセンス料)
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

EastCloud



DELTA BOX

スピードリミッターや各種エンジンマップをリセッティング。S4であれば更にクルーズコントロール上限値やスパーモード、ファーストアイドル回転数変更などの機能も追加される。

■6万円~12万円
■A PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357

EastCloud



FLASH EDITOR PHASE3

HKS製フラッシュエディターでオリジナルデータをインストール。HKSのGRB用レーシングサクシジョンの装着で最大の効果を発揮し、350ps/53kgも実現可能。カーボンサクシジョンの装着を推奨。

■22万円
■A PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357

ENGINE ECU

エンジンECU

JUN



タービンアダプター

水平対向エンジンのエキマニは特殊なレイアウトのため、タービンの交換が行いづらい点を改善。ウェストゲートタイプのTD05/06タービンの装着を容易にするアイテム。

■4万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

匠Project



ECUTEK現車合わせセッティング

ECU-TEKによる純正ECU書き換え。実走行の負荷をかけながらの現車合わせにより、ノッキングの発生を抑えながら性能を最大限に発揮。安全マージンもしっかり確保。オプションの設定あり。

■19万5000円
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

K2GEAR



X-CORE

繰り返しテストを行い、低中速のレスポンスを劇的に高め、高速での胸のすく加速とストリートで乗りやすい&扱いやすいをテーマに完成したデータ。信頼性の高さも重視されている。

■10万円~
■K2GEAR ☎06-6932-7772

CLEIB



クレイブオリジナルECUエンジンECU

オリジナルで作成したチューニングデータを、純正ECUにインストール。クルマの状態、チューニングの進み具合などによってデータの相談も可能。同じ九州のG.T.Worksと共同で開発。

■9万5000円
■クレイブ ☎093-471-1311

MARCHE



ECU-TEK+ダイノセッティング

走行などの目的や、現在の仕様とこれからのチューニングの方向性に合わせてきめ細やかに行われるECUチューニング。ダイナミックのパワー計測付きで、効果をハッキリ認識できる。

■17万円~
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

HKS



フラッシュエディター

各種標準データ入りの純正コンピュータ書き換えツール。OBDIIコネクタへのケーブルオンで接続が完了。ユーザーレベルでのスピードリミッター解除から、ハイレベルなプロチューナーの使用まで対応可能。

■6万円~7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD JAPAN



現車セッティング

マシンの状況に合わせて、相談を行った上でダイナミックセッティングを施工。ベストマッチなECUプログラムを実現。下記は実際に現車セッティングを行なう際の基準金額となる。

■12万5000円~
■AVO TURBOWORLD JAPAN ☎042-549-1296

JUN



スポーツコンピューター

純正ECUのデータや制御を解析、再検討し、よりスポーツ走行に適したデータを製作。安全マージンを確保しつつ高回転のトルクを大きく向上。スロットルはダイレクト感を優先している。

■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステムZERO

「ダイレクトフローシステム」と、チューニングECUプログラム「ZERO PLUS」のセット。各種パラメーターを最適化し、最大の性能と安全性を両立したプログラムを開発されている。

■14万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ダイレクトフローシステム

同社の「スーパーダイレクトフローキット」に、専用開発の「エアフロ補正プログラム」を合わせたセットメニュー。ECUとインターシステムとの相乗効果を、比較的低価格に高い効果を発揮させるアイテム。

■9万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



EURO

純正の性能を存分に発揮させたいユーザーに最適な、スピードとスロットルのリミッターのみ変更したプログラム。サーキットなどにおいて180kmのリミッターで性能がスポイルされることを防ぐ。その他データは純正となる。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ZERO PLUS

手軽にECUチューンを楽しみたいユーザーにおすすめのライトなプログラム。特に実用域のパフォーマンスを重視し、速度リミッター解除やブーストアップなどをして、燃費や耐久性や安全性を損なわないように配慮されている。

■7万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Pleia Rise



Electric Brain supported by Ecu-Tek

現車合わせセッティングのため車両個体にベストマッチなプログラムを実現。街乗りでは安心で快適かつ、スポーツ走行ではパワー感も両立する。

■16万円~
■SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY "WOOW CIRCUIT" ☎052-693-2002

SAMCO



インダクションホースキット

タービン間の純正サクシオンパイプを交換。リターンパイプやセンサー装着等のジョイントも純正機能を完全再現。高強度、高耐久性で大負荷にも対応。MTターボ車への適合。カラーは19色あり。

■6万5000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SAMCO



ターボホースキット

ターボ車の性能を左右する吸気管を高強度、高効率に仕上げた専用ホースキット。複雑なパイプ形状にもフラットな内部がスムーズな吸気を実現。タービン性能を最大限に引き出す。カラーは18色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SAMCO



インテークホースキット

フリクションの低減によってストレスのない吸気を可能にするキット。ターボ車のブースト立ち上がりやNAのアクセルレスポンスを向上させる。カラーは特注色含め18色をラインアップ。

■1万9000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

TOMEI POWERED



ターボサクシオンホース

吸入抵抗を劇的に低減し、ハイレスポンスとパワーアップを実現。ホース内部にはワイヤー補強を行ない、高い耐久性も兼ね備える。簡単ボルトオン装着が可能。ブルー、ブラックの設定。

■3万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

ZERO/SPORTS



エアインテークホース

純正インテークホースのジャバラ部の凸凹をなくすことで、抵抗となる乱流の発生を抑え、吸入効率を向上させるとともに鋭いアクセルレスポンスを実現。純正エアクリーナーボックスに対応。カラーはブルーとレッド。

■1万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

HKS



ドライカーボンサクシオン

純正以上の吸入効率ながら、純正ECU制御範囲内で対応可能。1つ1つのカーボン柄がより強調され光の反射で美しくレーシーに見える綾織りを採用。ドレスアップにも貢献する。

■4万5000円～6万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

LIBERAL



ターボインレットパイプ(レッド)

鮮やかなレッドカラーで仕上げたターボインレットパイプ。インテークパイプとのコーディネートなどに活用できる。ブラックモデルと同様にクラックなども防ぎ、吸気効率も高まる。

■4万1000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



ターボインレットパイプ

DITエンジン専用設計で、高負荷によりクラックが入ることの多い部位をアルミ製にし、内部形状にも手を加え開発。同社のコンプリートインテークパイプとセットで装着することを推奨。

■3万8000円
■リベラル ☎044-753-0166

LIBERAL



コンプリートインテークパイプキット(レッド)

吸気の内圧の変化やチューニングによる高い圧力にも対応し吸気効率を向上。変形を抑えつつ品質にもこだわったアルミ製のインテークパイプ。鮮やかなレッドでドレスアップ性が高い。

■6万1000円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL



コンプリートインテークパイプキット

品質にこだわったアルミ製。吸気による内圧の変化に対応し、変形を抑え、エアーの流入効率など純正の形状や材質では補えない性能を求めて開発。DITエンジン専用品。

■5万8000円
■リベラル ☎044-753-0166

SYMS Racing



チャージパイプセット

純正では樹脂製のパイプ部分をアルミニウム製にし、耐久性を向上。また径も見直すことによってレスポンスアップも実現している。ポリッシュ仕上げで見た目のインパクトもあるためエンジンルームのドレスアップにもなる。

■8万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

RST



サムコインインテークサクシオンホース

メッシュを含む多層構造のシリコン素材で製作された、強度の高いサクシオンホースセット。高い圧力での変形を抑える事で吸入効率が改善し、パワーやトルク、レスポンス向上に効果を発揮してくれる。

■2万7000円
■RST ☎046-279-4350

ELECTRIC PARTS

電気系パーツ

siecle



レスポンスリング

エア導入経路を緻密に抑制することで流速を高めつつ整流効果を生み、アクセルレスポンスとトルクがアップする。燃焼効率も上がるため燃費向上にも貢献。取り付けもドライバー1本で可能とユーザー自身で容易に行える。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle



レスポンスブレード

エアフローセンサー部にエアロダイナミクスを取り入れた設計のアイテム。センサーへの空気の流れを特殊形状のブレードにより増幅させることで、より加速に有利な特性を作り出し、フィードバックを向上させる。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

PRS



エアダクトホース

耐熱性や耐久性に優れたシリコンゴムを採用し、変形を抑えることで高ブースト時や負圧時などの変動が小さくなり、安定した吸気性能を発揮。パワーアップとレスポンスアップに貢献。

■2000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



等長ターボパイプ

タービンからインタークーラー間のパイピングをステンレスの等長とし、レスポンス向上、パワーアップを手軽に実現。純正が樹脂製パイプの車両には別途90度のエルボーホースが必要。

■4万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

JUN



アルミサクシオンパイプキット

むき出し型のクリーナーとアルミ製エアフロアダプターによりワンランク上のパワーを達成。バフ掛け仕上げのアルミパイプとブルーのシリコンホースが、エンジンルームをレーシーに飾る。

■3万8000円～5万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha 16v

点火コイルへの入力電圧を16Vまでアップし、さらに電気負荷時においても電圧を16Vから下がることのない安定した電圧を点火コイルに供給。GVとGRはATのみ対応。

■2万9000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

CUSCO



IGキャパシタ

バッテリーへの電気負荷の低減効果や、イグニッションコイルへの安定した電力供給により、全域でのトルク感の向上や、電装品使用時のパワーダウンの抑制効果を実現。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS



PLASMA SPARK

点火そのもののエネルギーを増大させることで、とくに低回転域でのトルクアップを実現できるアイテム。プラズマダイレクトと併用でさらに効果が大きくなる。

■3万8000円
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

OKADAPROJECTS



PLASMA DIRECT

点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせることによりエンジンパワーとトルク向上を図るアイテム。ダイレクトイグニッションコイル専用ハイパワーコイル。

■8万5000円 (VAG用:9万5000円)
■OKADA PROJECTS
☎044-822-3341

RST



イグナイトブースター

コイルへの電圧を12Vから18Vにアップすることで、プラグの強力な点火を実現。エンジンパワーとトルク、レスポンスを大幅に向上させるアイテム。ワンタッチカブラータイプも設定される。

■3万7000円 (通常タイプ)
■5万7000円 (ワンタッチカブラータイプ)
■RST ☎046-279-4350

mature



HIGH SPARK IGNITION COIL

トルクとレスポンスを重視したチューニングコイル。ノーマルからフルチューン車まで幅広く対応。EJエンジンとFAエンジン別設定。HIGH SPARK IGNITION COIL JAPAN社と共同開発。

■3万9200円 (EJ)
■3万5200円 (FA)
■マチュア ☎0120-805-044

ALPHA



2輪軽量バッテリー端子アダプターBTB

55D23Lサイズなどの大型バッテリー車において、軽量化などの目的で2輪用バッテリー (9BS・12BSタイプなど) を装着する際に便利な銅製端子アダプター。

■1400円
■アルファ ☎048-764-9630

匠Project



リンクル【結晶塗装】オルタネーター

高出力型としたうえに、結晶塗装でドレスアップ性も高めたリビルト品。出力は150Aを誇る。カラーは赤、青、黒を設定。

■7万3000円～
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

RST



ダイレクトCi

点火コイルへの電圧を12Vから14Vにアップ。点火の力を高めつつ大容量キャパシタで安定化を図り、アイドリングからレッドゾーンまで安定したスパークを実現。パワー、トルク、レスポンス、燃費を改善する。

■3万3000円
■RST ☎046-279-4350

T.M.WORKS



Direct Power Harness kit

ダイレクトイグニッション車両のイグニッションコイル入力電圧の電圧降下を抑制し、常に安定したバッテリー電圧を供給。高回転時の失火防止や点火力のアップが図れる。

■2万6000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Inside Ignite REV

1回のスパーク時間をノーマルコイル比で1.8倍にまで長くすることで、飛火力の向上と火炎核の生成を促し、燃焼効率を飛躍的に高める。これにより、エンジン性能をフルに引き出す。

■2万9000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

T.M.WORKS



Ignite VSD alpha CI

電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑える。またIgnite VSD、VSD II、alpha 16Vとの同時装着で効果倍増。GVとGRはATのみ対応。

■1万8000円
■T.M.WORKS ☎0555-72-0546

AGRESS



ICE INMANI WIRE

EJ20の金属インマニ車の点火系アースポイントとバッテリーマイナスターミナルを結ぶ、-196℃超極低温冷却処理済みのアースケーブル。点火レスポンス向上と、その安定化が図れる。

■2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE ECU WIRE

-196℃超極低温冷却処理済みのECU専用アースケーブル。高効率なためにECU本体のノイズを除去し、電気信号の通信状態を最適化。金メッキ処理のICE TERMINALを使用する。

■1万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

RST



N4シールド

純正と交換するだけで電装パーツの効率を改善。ハイブリッドシールドと24金メッキのターミナル。ATミッション車専用の、AT&CVTアース付きアイテムもラインアップしている。

■6480円
■RST ☎046-279-4350

RST



ハイパーシールド

プラグの着火能力向上により、トルクやパワー、レスポンスをアップ。EJ用はスロットルアースが、FA用はブロックとECUアースが装備される。また、A/T・CVT車用はそれぞれA/TアースとCVTアースが付属する。

■1万9800円
■RST ☎046-279-4350

EARTH & FUSE

アース&ヒューズ

MEGA-Life



レーシングバッテリー

耐熱性と耐振動性を高めたリチウムイオンバッテリー。安全性を高めるシステムも搭載し、またスベアバッテリーも付属することでトラブルにも強い。

■4万9800円 (MR-19)
■7万9000円 (MR-23)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PROVA



ハイカレントアースワイヤ

VBH VAB VAG GV GR

パワーライン用高品質ケーブルをベースに液化窒素による特殊ディープフリーズ加工を施し、原子レベルでの物性アレンジ（整列）を実施することで超低抵抗を実現。電気的ロスを低減させ、車両本来の性能を発揮させる。

■4万1000円
■ブローバ ☎045-591-5501

AGRESS



ICE FRONTPIPE WIRE

VBH

ICE MUFFLER WIREと併用する事で、エキゾースト系全体の静電気を放電。アクセルレスポンス向上やマフラー音質や燃費の改善を図る。長さ30cmのMT用と、40cmのAT用あり。

■1万2000円～1万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE MUFFLER WIRE

VBH

排気系において排気流によって発生する静電気を排除し、排気抵抗を抑制。アクセルレスポンス向上やマフラー音質や燃費の改善を図る。デュアルマフラー用とシングルマフラー用あり。

■1万5000円～2万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE CVT/AT WIRE

VBH VAG GV GR

-196℃超極低温冷却処理済みのアースケーブル。ATミッション本体とバッテリーマイナス端子をこのケーブルで直結する事により電気効率を向上。変速ショックを抑え、レスポンスも高まる。

■4万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE HYPER Earth FULLSET

VBH VAB VAG GV GR

ICE HYPER Earthと直結可能とし、より完璧なアース回路を実現。ケーブルはもちろん-196℃超極低温冷却処理を行ったICE WIREを使用。ターミナルやボルト類も同様の処理が施される。

■12万8000円～13万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE HYPER Earth

VBH VAB VAG GV GR

純正のエンジン及び車体メインアースでは100%送電出来なかった戻りの電気を、より100%に近付ける-196℃超極低温冷却処理済みの超高効率アースケーブル。長さ2種類あり。

■9万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE TERMINAL+ D-type

VBH VAB VAG GV GR

「極低温冷却処理」を施したバッテリーのプラス側ターミナル。バッテリー直近部位の通電効率が高まることで車両全体で電流伝達速度の最適化を実現。GV/GRのspec.Cは装着不可。

■1万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE SBF XL80A

VAG

WRX系の車種が採用する電動パワーステアリングのヒューズに、「極低温冷却処理」を施したアイテム。電気抵抗が抑えられ、効率が高まることでハンドリングレスポンスも最適化される。

■1万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE SBF 車種別キット

VAB VAG GV GR

-196℃の液体窒素で24時間以上凍らせる「極低温冷却処理」を施すことで、金属部の原子の並びを整頓させ、電気信号の最適化を実現し性能を高める。

■3万4000円(VAB/GR/GV)
■3万2000円(VAG) 3万3000円(VBH)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

LIBERAL



エキゾーストアースキット

VAB VAG GV GR

排気系にアーシングし、排気流で起こる静電気を放電。低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近となる。

■1万円
■リベラル ☎044-753-0166

LIBERAL



アーシングキット

VAG GV GR

経年による劣化や、カスタマイズを進めていく上で悪化した電気的接触を回復させるアーシングキット。クルマ本来の性能を発揮させる。電気抵抗率の低い特殊ケーブルを採用。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0166

PROVA



アンチスタティックワイヤ

VBH VAB VAG GV GR

10AWGの純度99.998%の無酸化銅ケーブルにハイカレントアースワイヤ同様の処理を施し、超低抵抗を実現。ボンネットヒンジのボルトとバッテリーのマイナスターミナルを繋ぐことで静電気を放出し、電気的性能を向上させる。

■9300円
■ブローバ ☎045-591-5501

RST



クラウンワッシャー

VBH

特徴的な「ツノ」から静電気を空中へ放電。電気効率の悪化や、静電気による悪影響を抑えてくれる。ボルトやナットに挟んで締め付けて固定するため、アイディア次第で様々な部位に使用できる。価格は6個セット。

■3000円
■RST ☎046-279-4350

Magical Fuse



マジカルヒューズ ナノブラック

VBH

レーシングドライバーMAX織戸選手とのコラボ製品。より電気の流れや質を良くするための加工を施すことで、スタンダード品に比べて約20～30%程度の性能向上を実現。

■1万7000円～(スタートキット)
■4万7000円～(フルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-6860

Magical Fuse



マジカルヒューズ

VBH

電気の流れを適正化し、燃費向上、エンジンレスポンス、トルクアップ、音質向上、ヘッドライト光量アップなど効果は多岐に渡る。簡単に取り付けが可能だ。実用新案取得済み。

■1万7000円～
■ティーズスタイル ☎058-248-6860

PROVA



アイスメインフューズ BATF VN

VBH

特殊ディープフリーズ加工を施した、ラージメインフューズ。特殊極低温冷却処理によって原子レベルでの物性の整列を実施。素材が持つ抵抗を最小限にし車体の電気的ロスを低減させる。

■1万8500円
■ブローバ ☎045-591-5501

AGRESS



ICE HYPER FUSE BOX

VAB VAG GV GR

エンジンルーム内ヒューズボックスを-196℃の超極低温冷却処理を行い、電気部品やその回路のすべてを高効率化。オルタネーター及びバッテリーからの配線にもICE WIREを採用している。

■14万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ICE TERMINAL+ D-type & XL80A SET

VAG

「極低温冷却処理」を施したバッテリーターミナル+D-typeと電動パワステ用ヒューズXL80Aをセットにし、リーズナブルな価格に設定。

■2万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ATTAIN



中型ポンプインコレクタータンク

VBH

スポーツ走行時などでの強い横Gがかかった際に、タンク内のガソリンの偏ることによる空吸いによるエンジントラブルを防止できる。本体はアルミ削り出し。容量は1.8ℓ。競技用部品。

■4万5000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

SARD



FUEL COLLECTOR TANK

VBH

高G環境で発生する燃料の偏りを防ぎ、安定した燃料供給を可能にする。容量2ℓで内部には偏り防止のためのパンププレートやセパレーターも装備。ツインポンプ仕様の5ℓタイプもあり。

■3万2000円～
■サード ☎0565-53-1166

Injector Dynamics



大容量インジェクター

GV GR

トップフィードタイプの大容量インジェクター。6本の吐出量を1%以内に揃う、マッチングを行ったセットとなっている。反応がよく、全てのタービン交換車両にお勧め。1050cc、1300cc、1700ccの3種類をラインアップ。

■8万2100円～16万5200円
■GCGターボ ☎043-216-4921

SARD



FUEL PUMP for GRB/GVB

GV GR

加工なしで取付可能なGRB/GVB専用ブラケットを採用。高燃圧対応である275/295ℓを設定。チューニングに合わせた吐出量を選択可能。汎用品もあり。

■3万6000円～(汎用:2万円)
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED



DW インジェクター

VAB VAG GV GR

アメリカのDW（ディッチワークス）社製のハイパフォーマンスインジェクター。ユーザーレベルのチューニングから競技車両に使用する容量の製品を多数取り揃えている。MT車のみ適合。

■6万7500円～7万2000円
■東名パワード ☎042-795-8411

AGRESS



FUEL PARTS

VAG

燃料系

SYMS Racing



EJ20オイルパン&バップルセット

VAB VAG GV GR

ハードな走行で発生する高いGによるオイルの偏りを防止し、エンジンの損傷を防ぐアイテム。バップル内蔵オイルパンとバップルプレートのセットとなる。MT車のみ適合。

■4万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

PROVA



T-REV

VAB VAG GV GR

クランクケース内圧を減圧、エンジン抵抗を低減させるバルブシステム。特殊リードバルブ構造を採用することで、クランクケースの内圧上昇を抑制、微減圧状態に保つ。

■5万9800円
■ブローバ ☎045-591-5501

TERAMOTO



SUBARU03 T-REVαシステム

VAB VAG GV GR

PROVAとのコラボによって開発されたアイテム。クランクケース内を負圧にすることによって、ピストンやクランクシャフトの動きがスムーズになる。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

OIL PARTS



OIL PARTS

VAG

オイル系

TOMEI POWERED



燃圧調整式フューエルレギュレーター

VBH

大容量ダイヤフラムの採用によって、流量が多い時でも安定した燃圧の維持を実現。セッティング時の作業性の良さも考慮しているので、間違いの無い燃圧調整作業が可能。

■1万2800円～1万8800円
■東名パワード ☎042-795-8411

SARD



FUEL REGULATOR

VBH

国内製の大容量ダイヤフラムを採用し、確実な燃圧の管理を実現したレギュレーター。ハイチューニングエンジンが必要とする流量を正確にセッティングできる。純正デリバリーに取り付ける際は、別途アダプターが必要となる。

■1万4000円～
■サード ☎0565-53-1166

Beatrush



オイルキャッチタンク

VAB

通常のタンクに比べてオイルフィルターキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。より多くのブローバイガスを排出し、クランクケース内の圧力を減らしピストンの動作ロスを低減。

■2万6500円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



ストリートオイルキャッチタンク

VAB VAG GV GR

エンジンヘッドに溜まる有害なブローバイガスをサクションパイプに戻すことと蓄えるためのタンク。吸気経路をクリーンに保ち、エンジンコンディションもキープする。AT車不可。

■1万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING



オイルキャッチタンク

VAB VAG GV GR

エンジンの性能を低下させてしまうブローバイガスをインテークに戻すに溜めておけるキャッチタンク。ブローバイガスがエンジン内に戻らないためオイル寿命も延びる。MT車用。

■3万1200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

TOMEI POWERED



EJ20/EJ25 大容量オイルポンプ

VAB VAG GV GR

ローター径や歯厚、形状など高性能化したチューニングエンジンに対応するスペックを選定し、ケース本体についても独自の専用設計。純正ベースには不可能な高い性能を実現している。

■12万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

JUN



大容量オイルポンプ

GV GR

オイルポンプ内のギアを新規に設計しオイル送量の増大を図っている。高回転を多用するチューニングエンジンに、タービンやクランクのトラブルが起きる前に交換しておきたい。

■9万8000円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

SYMS Racing



FA20ターボオイルパン&バップルセット

VAG

スポーツ走行などの高G環境下でも確実なオイル供給を実現するバップル付きオイルパン。ブレーキング時の縦G、コーナリング時の横Gを別々に制御を行い、空吸いを確実に防止する。

■3万5000円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055

PRS

**アルミクランクプーリー**

VAB VAG GV GR
超ジュラルミン削り出しの軽量アルミクランクプーリー。クランク軸を軽量化することによる効果は、エンジンレスポンスの向上、燃費の向上、エンジンブレーキ制御力アップにも効果絶大。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

ZERO/SPORTS

**WRCクランクプーリー**

VAB VAG GV GR
10数年の信頼と実績をもったベストセラー。高精度の削り出しジュラルミン製で、耐久性を確保しながら大幅な軽量化に成功。フロントオーバーハングの軽量化にも貢献。EJ用とFB用あり。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO

**アルミプーリーセット**

VAB GV GR
クランクプーリー (910g) とオルタネータープーリー (60g) のセット。高精度なアルミ製でブルーアルマイト仕上げ。発進加速時などのアクセルのつきが向上、軽やかなエンジンフィールを実現。

■3万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

RST

**スーパーレスポンスプーリー**

VAG
超々ジュラルミン鍛造製でわずか595gを誇るライトウエイトなプーリー。慣性を抑えエンジンレスポンスのアップを実現する。ハンドリングの向上も期待できる。

■1万9800円 (FA)
■2万9800円 (EJ)
■RST ☎046-279-4350

PULLY

プーリー

Beatrush

**エンジンマウントセット**

VAB GV GR
ウレタン製のエンジンマウントブッシュのセット。激しいアクセルワークや高回転時のエンジンの動きを抑制することで、アクセルレスポンスの向上や、ギア抜けの防止効果が得られる。

■2万2200円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

**強化エンジンマウント**

VAB GV GR
強化ブラケットに高硬度ハイパーゴムブッシュを圧入済み。これにより高出力エンジンの振動やミッションの振動を受け止め、スロットルレスポンスが向上。AT車不可。

■2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

ARAI MOTOR SPORTS

**軽量クランクプーリー**

GR
回転軸の慣性モーメント減少を狙いとし、軽量＆高強度なジュラルミンで製作。十分な強度を確保しながらも重量は純正の約1/3を実現。エンジンレスポンスの向上が期待できる。

■2万5000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

NEOPLLOT

**ウォーターポンププーリー-NEO**

VAG
軽量で高強度なジュラルミン製のウォーターポンプ用プーリー。回転時の慣性が抑えられ、エンジンレスポンスが向上する。同社のプーリーシリーズとの同時装着がオススメ。カラーはアルマイト仕上げのブルーとなる。

■1万9000円
■プロト ☎0566-36-0456

Garage KM1

**アキュサンプシステム**

走行中の横Gなどにより油圧低下が発生した際に、空気圧によりエンジン側へオイルを供給することにより、ピストンやメタルなどへ与えるダメージを防止するシステム。

■9万3900円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

NEOPLLOT

**クランクプーリー-NEO**

VAG
純正比約1/4の軽量化を果たしたジュラルミン製のクランクプーリー。軽量化によりエンジン回転の増減への追従性が高まることでレスポンスが向上し、ストリートからスポーティなフィールを実現できる。カラーはブルーとなる。

■2万7000円
■プロト ☎0566-36-0456

OTHERS

その他

ARAI MOTOR SPORTS

**ピッチングストッパー**

GR
エンジンやミッション本体の動きを抑える部位を、純正の樹脂製に替えてアルミで製作。ブッシュもウレタン製となり、保持強度が高まり、パワーの伝達性能が向上。ただし振動は増加する。

■1万2000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

PRS

**強化エンジンマウントセット**

GV GR
ゴム硬度約70の強化エンジンマウントセット。エンジンマウント、ミッションマウント、ピッチングストッパーの3点セットで、エンジンの揺れを抑え、スポーツ走行に適した強度を確保。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED

**ピッチングストッパー (アルミ製)**

VAB
アクセルのオン、オフ時に動いてしまうエンジン。強化ブッシュにすることで無駄な動きを抑えて、アクセルレスポンス、トラクション性能、シフトフィーリングを向上させるアイテム。

■2万1800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

Beatrush

**ピッチングコントロールロッド**

VAB VAG GV GR
反トルクによるエンジンの動きを抑制し、スロットルに対する加速レスポンスを向上。硬質ウレタン製のブッシュを備えることで柔軟性も確保しており、効果がシビア過ぎてしまうことや振動による周囲のトラブルも防いでいる。

■1万2100円
■レイル ☎045-824-1835

MARCHE

**ロワードモーターマウンティングキット**

VAB GV GR
エンジン本体の位置を10mm下げて搭載させることで、フロント周りの低重心化を実現。運動性能の向上が期待できる。別途強化タイプのエンジンマウントが必要となる。

■1万2000円
■カーセクションマルシェ
☎027-265-6789

GT-DRY

**ベルトカバー**

VAB VAG GV GR
カーボンの織り目が美しい、東レ製6Kカーボン素材使用のドライカーボン製アイテム。表面は艶消しと艶有りを選択でき、紫外線防止処理済み。装着は純正と交換するのみ。

■1万3800円
■エスクラフト ☎049-259-7313

CUSCO

**クリアタイミングベルトカバー**

VAB GV GR
クリアで内部が見えるタイミングベルトカバー。シールからのオイル漏れやベルトの劣化などのトラブル早期発見に役立つほか、アルミプーリーや強化ベルトなどのチューニングパーツが見えるドレスアップ効果も嬉しい。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PRS

**タイミングベルトガイド**

VAB GV GR
ジュラルミン削り出し、アルマイト仕上げの強度強化タイミングベルトガイド。純正品より強度を高めることで、万が一のタイミングベルトのコマ飛びの防止に貢献する。

■4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TOMEI POWERED

**タイミングベルトガイド**

VAB GV GR
強度を確保するためアルミ削り出しで製作。ガイド部分はノーマルよりも延長してベルトの巻き付け量を確保。ベルトのコマ飛びなどのトラブルを解消。EJ20/25エンジン用。

■6000円
■東名パワード ☎042-795-8411

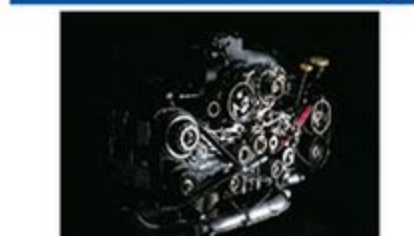
TODA POWER

**ハイパワータイミングベルト**

厳選された高強度素材を使用し、ハイチューンエンジンでも伸びのトラブルを解消。高い耐久性を誇り、バルブタイミングの同期精度を高められる。MT車のみ対応する。

■1万8000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

STI

**タイミングベルト**

VAB GV GR
世界ラリー選手権に参戦していたインプレッサWRカーと同一素材を使用。伸びを抑えて、耐熱性と歯飛び強度も向上させた強化タイプ。競技向け。EJ20エンジン専用。

■1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SAMCO

**エンジンO/H バキュームホースキット/プリーザーホースキット**

GR
積層構造が強度、耐久性、耐熱性を兼ね備え、高温のエンジン熱にも劣化を抑制。ホースの潰れ、変形を防ぐ。GRFのみ適合。

■2万2000円～(バキュームホース)
■4万5000円～(プリーザーホース)
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

ZERO/SPORTS

**ソレノイドカバー**

VAB GV GR
純正ブーストソレノイドカバーと交換で装着。純正よりハイクオリティで、ブーストソレノイドバルブを保護する効果はもちろん、エンジンルームのドレスアップ効果を発揮する。耐熱性ブラック塗装仕上げ、専用エンブレム付。

■9800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Beatrush

**プーリーカバー・チタン**

VAB GV GR
1.6mm厚のチタン板材で製作されたプーリーカバー。チタンの美しいブルーグラデーションで、エンジンルームをドレスアップするワンポイントアクセントに最適。AT車は非対応。

■3万2200円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

**アルミプーリーカバー**

VAB GV GR
1.2mm厚のアルミ製の美しいアルマイト仕上げ。純正と簡単にボルトオン交換が可能。エンジンルームのドレスアップに。ブルーとゴールドの2色を設定している。

■5200円
■レイル ☎045-824-1835

ZERO/SPORTS

**ベルトプロテクター**

VAB GV GR
アルミ材をヘアライン加工、化学研磨による光沢アップ、アルマイト処理を施すことで耐食性向上と質感を高めている。純正樹脂カバーとの交換。カラーはブルーとレッドの2タイプ。

■8800円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

CUSCO

**ベルトカバー**

VAB GV GR
丈夫なアルミ材を使用し、ベルトカバー効果をしっかりと発揮。純正カバーと交換するだけの簡単装着でブルーアルマイト仕上げ。CUSCOロゴ入りで、エンジンルーム内をドレスアップ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy

**オイルフィルターキャップ**

VAB VAG GV GR
本体はアルミ削り出しにて加工を行い、ブルーアルマイト仕上げでエンジンルームをドレスアップ。割れなどのトラブルも皆無となる。熱い時や緩まない時に便利な専用工具が付属する。

■8800円
■トラスト ☎0479-77-3000

STI

**オイルフィルターキャップ**

VAB VAG GV GR
切削を加えたアルミ製のベースに樹脂カバーを組み合わせる。グローブ着用時でも作業しやすい形状に拘っている。カバー下は19mm HEX形状で、ホイールレンチでの緩めも可能としている。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

YR-ADVANCE

**オイルレベルゲージフック**

VAB VAG GV GR
走行中の振動や大きなGにより、エンジンオイルのレベルゲージの抜けを防止する。サーキット走行を楽しむなら装着しておきたい。簡単に装着が可能。ワンタッチでロックできる。

■3500円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

EastCloud

**FAチタンスタットボルト**

VAG
エキマニのガスケット抜けがしやすいFA/FBIに対し、熱変化の少ないチタンを採用することで締め付け力を維持し、トラブルを防止。ワッシャーやナットまでチタン製。カジリや固着も抑える。

■1万円
■A PIT オートボックス東雲
☎03-3528-0357

SAMCO

**アンシェラリーホースキット**

VAB GV GR
SAMCOの各専用ホースキットでは補えない、周辺のホースをキット化。エンジンや補機類全般の信頼性を高めると共に、全19色の設定でドレスアップ性も持つ。VABIはB型、GRIはAとB型に適合。

■6万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

DRIVETRAIN PARTS

【駆動系パーツ】

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

駆動の伝達効率を高めてスポーツ性を高める

スポーツ走行を楽しむには、パワーをしっかりと路面まで伝達しクルマを前に進める事が大切だ。そんな能力を高めるには駆動系チューニングが欠かせない。L.S.D.はスポーツ走行に最も効くアイテムで、高G環境下でも駆動抜けを抑えて圧倒的な前進力を手に入れられる。またセッティング次第ではハンドリングも調整できるのだ。そしてクラッチ周りにはパワーに負けない伝達能力が必要で、その操作フィールも大切な要素。用途を見定め最適なチューニングを行おう。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



LSD type-MZ

VAB VAG GV GR
F/R 材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
オーソドックスな、コーンスプリングでイニシャルトルクの荷重を発生させるタイプのLSD。デフロックの過渡特性に優れ、唐突感の無いマイルドな効きによる抜群のコントロール性が特徴。作動方式やカム角の変更なども可能。
■12万円～12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD type-RS

VAB VAG GV GR
F/R 材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
従来はコーンスプリングで発生させるプレッシャープレートに発生させるタイプのLSD。プレッシャーに必要な向きと同一方向へ荷重をかけることで鋭いレスポンスを実現している。作動方式やカム角の変更なども可能。
■12万円～12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ATS



Metal LSD

VAB GV GR
F 材 金属 WAY 1.5/2WAY
トルク 12～14kgm
メタル摩擦材のクラッチプレートは、「喰いつき感」に優れており、わかりやすい作動が魅力。リニアな特性で、スロットル操作に対してコントロール性なフィーリングを実現している。潤滑性にも優れ耐久性も高い。
■16万4000円
■エイティース ☎086-286-9331

ATS



Carbon Hybrid

VAB GV GR
F 材 カーボン+メタル WAY 1.5/2WAY
トルク 20～30kgm
クラッチプレートの摩擦材にカーボン素材を使用。過渡特性に優れ、高いイニシャルトルクながらLSD特有のチャタリング音も無く、アンダーステアもしかり抑える。ストリート重視の場合でもイニシャルトルク調整不要。
■20万円
■エイティース ☎086-286-9331

ATS



Carbon / Metal LSD

VAB GV GR
R 材 カーボン WAY 1.5/2WAY
トルク 10～20kgm
潤滑性を重視し、12か所のオイル穴を設けたクロモリ浸炭焼入ケースを採用。摩擦材はしっかりとロック感のあるメタルと、過渡特性に優れるカーボンから選択できる。R160用とR180用それぞれに設定あり。
■16万4000円(メタル) 20万円(カーボン)
■エイティース ☎086-286-9331

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

RIGID



αSpecGymkhana LSD R

VAB GV
R 材 金属 WAY 2WAY
トルク 非公開
長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで、綿密に組み上げたジムカーナ専用LSD。強力なトラクションによる、タイトターンからの鋭い立ち上がりも期待できる。AT車は非対応。
■12万円
■アルファ ☎048-764-9630

RIGID



αSpecGymkhana LSD フロント

VAB GV
F 材 金属 WAY 1WAY
トルク 非公開
長年の全日本選手権参戦で得たノウハウで、綿密に組み上げたジムカーナ専用モデル。ベースはクスコ製。タイトターンのハンドリングと高いトラクションを両立している。AT車は非対応。
■12万円
■アルファ ☎048-764-9630

EastCloud



A PIT LOCK

VAB GV GR
F/R 材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
クスコ製のTYPE-MZをベースにWRXに合わせて仕様変更を行ったオリジナルモデル。25kg以上の高いイニシャルながらチャタリング音を抑え込み、ストリートユースでも安心して使用できる。
■14万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

CUSCO



ハイブリッドデフ

VAB VAG GV GR
R 材 金属 WAY 1WAY
トルク 2～4kg
ATやCVTミッション車用にチューニングされたL.S.D.。超低イニシャルトルク設定で効きの唐突感を抑えており、ATやCVTミッションとの相性も抜群。トラクション性能が格段に向上し、スポーツ性能のほか、直進性も高まる。
■12万円～12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



プロアジャストLSD

VAB GV GR
F/R 材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
作動カムをチップ化し、チップを組み替えることでオン側、オフ側それぞれ10度刻みでセッティングすることが可能なプロデュースモデル。ベースとなるデフはタイプRSおよびMZともにあり、最適なものを選べる。AT車は非対応。
■16万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



CUSCO LSD Spec-F

VAB VAG GV GR
F/R 材 金属 WAY 1/1.5/2WAY
トルク 要問い合わせ
クラッチプレートはミゾの無い「フラットフリクションディスク」を採用。差動の初期動作や過渡特性をマイルドにし、特にコントロール性の向上を重視。ベースのLSDはtype-RSとtype-MZ共に選択できる。カム角変更も可能。
■12万円～12万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート枚
圧=圧着力
トルク=許容トルク

MARCHE



SPLプレッシャーリング

AWD車専用の効き特性を実現するべくオリジナルで設定した、CUSCO製CタイプL.S.D.用の組み換えプレッシャーリング単品。快適性はそのままに、アンダーステアの低減に高い効果を発揮。L.S.D.アセンブリーでの用意も可能。
■4万円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

PRS



5速A/T用 フロントLSD

VAB GV GR
F 材 金属 WAY 1WAY
トルク 要問い合わせ
AT車であるGVF/GRF専用開発された専用L.S.D.。ATミッションでもスポーツ走行を楽しめるセッティングで、確実なトラクションと直進性、高いコーナリング性能を実現している。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

OS GIKEN



スーパーロックLSD SPEC-X

VAB GV GR
F/R 材 金属 WAY オーダー
トルク オーダー
同社のSPEC-Sをベースに作動方式やカム角、ロックタイミング、イニシャルトルクなどをカスタマイズできるオーダータイプのL.S.D.。より走行環境やクルマに合わせたセットアップが可能。
■16万円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



スーパーロックLSD

VAB GV GR
F/R 材 金属 WAY 1.1WAY
トルク F 6.0/R 8.0kg
特許技術の、コイルスプリングを使用したロックタイミングコントロールシステムにより、スムーズなコントロール性を実現。熱ダレによるイニシャルトルク低下が起こりにくいのも特徴。
■15万円
■オーエス技研
☎086-277-6609

exmation



exmation LSD WRX special

VAB GV GR
F/R 材 金属 WAY 1WAY
トルク 非公開
代表の山野哲也氏の開発能力と、競技のノウハウを活かし、車の特性を考慮し「よく曲がり、最大の加速を得る」をテーマにセッティングを行ったモデル。MT車のみ適合する。
■15万3000円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

EXEDY



ハイパーシングルVF

VAB GV GR
材 ノンアス+メタル 枚 シングル
圧 500Nm
ハイパーシングルの進化版で、オルガニック材とメタル材を組み合わせたディスクを使用。ストリートでの快適性を保ちつつ、サーキットの連続走行のような高負荷にも対応する。
■15万9280円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY



ハイパーマルチ

VAB GV GR
材 金属 枚 ツイン
圧 800Nm
マルチプレートながらセルフレイバライザー機構により切れ性能に優れる。センタープレートはベンチレーテッドタイプで放熱性を高め、寿命も向上。高い伝達性と扱いやすさを兼ね備える。
■20万8780円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY



ウルトラファイバークラッチセット

VAB GV GR
材 ノンアスベスト 枚 シングル
圧 11300Nm
高い耐熱性と高回転強度を確保しつつ、オルガニックフェーシング特有の優れた半クラッチフィーリングを実現。ストリートからスポーツ走行まで幅広く適合する。カバーも純正互換。
■8万80円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY



Sメタルクラッチセット

VAB GV GR
材 金属 枚 シングル
圧 11300Nm
純正互換のメタルディスクと高圧着カバーのセット。高い伝達能力とダイレクトな繋がりを実現している。純正フライホイールの使用が求められる競技にも最適なモデル。カバーも純正互換。
■8万7780円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

ATS



Full Carbon PULL TWIN

VAB GV GR
材 カーボン 枚 ツイン
圧 1300kg
カーボン製の摩擦材を採用し、確実な伝達能力を持ちながら、絶妙な滑りでタイムアップに貢献する。シフトの軽さも特長。2022全日本ジムカーナにJG1クラスのWRXに初投入したモデル。
■70万4000円
■エイティース
☎086-286-9331

ATS



純正互換フルクラッチ

VAB GV GR
材 カーボン/メタル 枚 ツイン/トリプル
圧 63～145kg
リリースアーム部に長短をつけて、段差のついたダブルアクションプレートで操作する方法を採用。従来の強化タイプのフルクラッチは、発進でエンストしやすいという欠点を解決したモデル。摩擦材の材質は2種類を設定。
■16万3000円～32万8000円
■エイティース ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ORC



ORC-P559D-SB0102

VAB GV GR
材 金属 板 ツイン
トルク 630Nm

伝達性能と操作性を高次元でバランスさせた、高トルク対応クラッチ。コンピュータ解析を用いた設計で、十分な強度の確保と軽量化を両立。高圧着タイプのP659Dの設定あり。

■17万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC



ORC-P409D-SB0102

VAB GV GR
材 金属 板 シングル
トルク 420Nm

コンピュータ解析を用いた設計による最適な重量でレスポンスとコントロール性を両立。確実なトルク伝達性能とクラッチ操作性を高次元でバランスしたライトチューニング向けクラッチ。

■12万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC



ORC-P400L-HP-SB0102

VAB GV GR
材 ノンアスベスト 板 シングル
トルク 490Nm

軽やかなレスポンスと、扱いやすい半クラッチ性能を持った軽量スポーツモデル。強化クラッチは扱いにくいという固定概念を取り去るほどの扱いやすさが魅力のモデル。

■12万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

HKS



LA クラッチツイン

VAB GV GR
材 金属+ノンアスベスト 板 ツイン
トルク 84kg

同社オリジナルのMGコンポジットディスクを採用した、高い伝達トルク容量を実現したツインプレートモデル。ジャダーの発生を抑え、ツインらしからぬ良好な半クラッチ特性も好評。

■21万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS



LAクラッチシングル

VAB GV GR
材 金属+ノンアスベスト 板 シングル
トルク 61kg

独自のMGコンポジットディスクを採用。純正に近い良好な発進操作性と、金属系を超える伝達トルク容量を実現。扱いやすさと高出力対応を両立させたハイスベックなクラッチ。

■14万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

EXEDY



コンベア

VAB GV GR
材 金属 板 ツイン
トルク 880Nm

ダイレクトな繋ぎのり金属摩擦材で究極の軽量化とシフトワークを追求。タイムアタックやジムカーナ等のユーザーに焦点を絞り開発した、競技専用マルチプレート最軽量モデル。

■23万6280円(税込み)
■エクセディアフターマーケット部
☎072-824-7138

CUSCO



カッパーシングルセット

VAB GV GR
材 カッパー

銅線とカーボンを独自の製法でモデルドしたフェーシングの採用により、熱によるディスクの反りや滑りに対し高い耐久性を発揮する。半クラッチも扱いやすいのが特徴。

■6万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



ツイン金属

VAB GV GR
材 金属 板 ツイン

トルク 1000kg

ハイパワー車によるサーキット走行などの連続使用に対応。鋭いレスポンスとダイレクトな伝達能力が魅力のツインプレート仕様の金属クラッチ。踏力も軽く、軽快なペダルワークを実現。

■19万3200円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



カッパーツイン

VAB GV GR
材 カッパー 板 ツイン

トルク 1100kg

扱いやすいカッパーディスクを採用した、ハイパワー対応のツインプレート仕様のクラッチキット。踏力も抑えられており、街乗りなどでの半クラッチ操作も扱いやすいのも大きな魅力。

■20万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



シングルクラッチシステム・フルタイプ

VAB GV GR
材 金属 板 シングル

トルク 1200kg

カバー、ディスク、フライホイールをセットで専用設計しており、伝達性能と操作性のよさを高次元でバランス。高圧着ながらペダル踏力は純正並みで、半クラッチも扱いやすい。

■13万7600円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC



ORC-P659-SB0102-RC

VAB GV GR
材 金属 板 ツイン

トルク 735Nm

タイムアタックやレースシーンにおいて、勝つために開発されたモデル。コンピュータ解析技術を駆使して肉抜きされた超軽量のフライホイールにより驚異の吹上げが実現。

■22万8000円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

ORC



ORC-P559CC-SB0102

VAB GV GR
材 カーボン 板 ツイン

トルク 630Nm

カーボンの特性で、ストリートでの低温時はマイルドな操作性、サーキットでの高温時はダイレクトな繋ぎが実現。ディスク自体が超軽量なため、素早いシフトチェンジが可能。

■22万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236

OS GIKEN



ストリートマスター

GR
材 金属 板 シングル/ツイン

トルク 970kg

高い伝達力そのままに、半クラッチ領域を広く持たせたモデル。ダンパー付きディスクと、独自の板バネによりマイルドなつながりを実現。プッシュ/プル作動変更パーツも付属する。

■18万8000円(シングル)
■22万6000円(ツイン)
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS



Full Carbon Clutch

GR
材 カーボン 板 シングル

トルク 2200kg

金属よりも30%以上強力な伝達能力を持つカーボン製クラッチプレートを採用。軽量なためにシフト時のフィールも良く、エンジンの回転の合いも良くなる。写真は他車種用のイメージ。

■56万1000円
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



Carbon Clutch

GR
材 カーボン 板 シングル/ツイン/トリプル

トルク 1100~2200kg

メタル比1.3倍の伝達力で寿命は3倍。ミッションを傷みにくい特性。エンストもしにくく抜群のシフトフィーリング。

■17万6000円(シングル)
■26万8000円(ツイン)
■35万8000円(トリプル)
■エイティーエス
☎086-286-9331

ATS



Metal Clutch Spec1

GR
材 金属 板 シングル/ツイン/トリプル

トルク 1100kg~2200kg

230mmディスクと高圧着で高伝達を達成。センターハブ方式で鋭い切れを確認。クッションングでエンストを防止。

■13万円(シングル)
■16万3000円(ツイン)
■19万6000円(トリプル)
■エイティーエス
☎086-286-9331

RACING GEAR



POWER CLUTCH

GV GR
材 ノンアス・メタル 板 シングル

トルク 1050kg

ディスクの摩擦材には強化ノンアスベスト、メタル、カッパーの3種類を設定。用途やチューニングのレベルなどに応じて最適な物を選択可能。組み合わせるカバーは純正互換の強化タイプ。

■6万1000円~7万3000円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CUSCO



メタルクラッチセット

VAB GV GR
材 金属

耐摩耗性に優れた金属のフェーシングにより、過酷な使用状況でも滑りを解消。高い伝達力を持ちながら、純正品に近い扱いやすさとコントロール性能を発揮する。純正フライホイールと組み合わせるタイプで、リーズナブルさも魅力。

■6万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI



クラッチディスクφ240 オルガニック

VAB
材 オルガニック

摩擦材には、ノンアスベスト寄りのマイルドなフィーリングながら、耐熱性に優れたオルガニック材を使用。スポーツ走行での激しいクラッチ操作でも安定した性能を発揮。6MT専用。

■2万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CLUTCH DISC

← クラッチディスク

材=クラッチプレート材質

図=圧着力

JUN



シングルスポーツクラッチキット

GR
材 ノンアス・メタル 板 シングル

トルク 1152kg

強化ディスクとカバー、軽量フライホイールのセット。ディスクの摩擦材はノンアスベストとメタルの2種類が設定され、最適なチョイスができる。

■12万2000円~(ノンアスベスト)
■13万円~(メタル)
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

OS GIKEN



R3C

GR
材 金属 板 トリプル

トルク 1100kg

0-400mなどのハードな使用に開発されたクラッチ。ハイパワーマシンでのレーシングスタートに耐えるよう、最適な伝達能力や半クラッチ性を持たせた。別途作動変更パーツが必要。

■22万4000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



STR2CD

GR
材 金属 板 ツイン

トルク 900kg

使いやすさをコンセプトに開発したクラッチ。細かい設計までもをイチから見直し、ツインプレートながら、純正より軽い踏力を実現。操作性も高い。作動変更パーツも込みとなる。

■21万9000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

OS GIKEN



TR2CD

GR
材 金属 板 ツイン

トルク 1100kg

ダンパー付きのセンターハブタイプ215φディスク仕様クラッチキット。強力な伝達力と、ダンパーによる操作性の高い半クラッチ特性の両立が特徴。別途作動変更パーツが必要。

■18万4000円
■オーエス技研
☎086-277-6609

STI



フライホイールφ240

VAB
材 クロームモリブデン鋼

重量 7.2kg

軽量化により高いエンジンレスポンスを実現させる。スバル純正およびSTI製のクラッチディスク、カバーと組み合わせて使用する、完全純正互換タイプとなる。

■5万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

FLY WHEEL

← フライホイール

材=材質

図=重量

STI



クラッチカバー

VAB
材 非公開

ディスクの性能を最大限に引き出すために圧着力を強化した。純正互換のクラッチカバー。圧着力は1150kgfと、1370kgfまでアップさせた2つのタイプが設定される。6MT車専用。

■3万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CLUTCH COVER

← クラッチカバー

図=圧着力

RIGID



リジッド・クラッチ RC604, RD604M

VAB GV
材 金属 板 1160kg

確実なマシンコントロールを可能にするために開発された、競技用のクラッチセット。カバーは高圧着タイプ。ディスクは高トルクに対応した4枚羽仕様。

■3万9800円(カバー、ディスク各)
■アルファ
☎048-764-9630

STI



クラッチディスクφ240メタル

VAB
材 金属

耐熱性が高いセラメタ材を使用。3PADには、強化ダンパーのあり/なしの2種類モデルを設定。3ピース構造の4PADモデルもあり。リアルなスポーツシーンにも対応する。6MT専用。

■2万5000円~2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



リアデフマウントブッシュ
純正デフメンバーブッシュの上下の凹凸部分にこのブッシュを挟み込むことで、デフメンバー自体の動きを抑制。アクセルON/OFF時の反力による動きを抑え込むことでトラクション性能を高める。適度な柔軟性も残される設定。

■8800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



強化リアデフマウント
リアデフキャリアの余計な動きを抑制しトラクションを向上。コントロール性を向上させ、リニアなフィーリングも実現する。強化ブッシュを圧入済みのスチール製ボックス構造で、装着は純正交換の簡単ボルトオン。

■1万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



デフマウント

■5万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



軽量クロモリフライホイール
クロモリ鋼
■5.8kg(STD) 4.7kg(HS)
過酷な条件に耐えうる強度を持たせた上で不要部分を削り取り、回転慣性力を減少。純正よりも軽量なため、エンジンレスポンスとエンジンブレーキの効き共に向上する。GRBはA型のみ。

■5万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165



レーシングフライホイール
クロモリ鋼
■4.8kg
低イナーシャ化と熱容量を両立したフライホイール。バランスに優れた軽量化で低速トルクを犠牲せずに、高速域のレスポンスを向上。

■5万6980円(税込み)
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138



超軽量クロモリ・フライホイール
クロモリ鋼
■4.86kg
クロームモリブデン鋼を使用し、十分な強度を確保。精密な設計と加工により回転ムラを抑制しながらも徹底的に軽量化。エンジンの吹け上がりもハイレスポンスでコントロール性も向上。

■6万3000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



トランスミッションマウントブッシュ
純正ブッシュに挟み込むことでブッシュの動く範囲を規制。トランスミッションの本体の動きを抑え、振動やノイズも低減。リニアな加速と、クイックなシフト操作性を実現。強化ポリウレタンゴム製で耐久性も高い。

■5800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



トランスミッションマウント

■1万6400円
■レイル
☎045-824-1835



強化デフメンバー
硬質ウレタン素材のブッシュでマウントされるデフメンバー。リアデフキャリアの動きを抑え、駆動力を逃すことなく伝えることが可能にし、ダイレクト感を高めるアイテム。取り付けも簡単に行えるのが嬉しい。

■1万6400円
■レイル
☎045-824-1835



デフマウントカラー
リアデフマウントブッシュの隙間を埋めることで強化を行えるアイテム。アクセルに対するデフの反応レスポンスを向上させ、確実なトラクションが得られる。装着も容易で、柔軟性も残るため、異音や振動の発生を抑えている。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



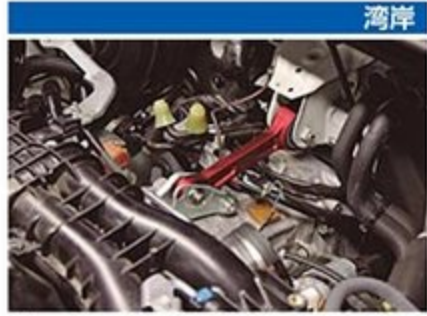
リアデフマウントカラー
リアデフキャリアのリア側ブッシュに挟み込み、デフキャリアの動き、振動を抑え、シフトアップ時のレスポンスアップおよびトラクション性能を向上させるアルミ製のカラー。耐蝕性の高いアルマイト仕上げ。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアデフメンバーブッシュ
リアデフメンバーのブッシュを強化し、リアデフのバタつきを抑え、加減速時のプロペラシャフトやドライブシャフトの暴れも抑制し、スムーズな駆動伝達を実現する。ポリウレタン製で、装着も純正ブッシュに咬ませるだけ。

■5500円～
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



ピッチングストッパー
ボディとトランスミッションを連結するパーツをアルミで製作し、強化することで、反トルクや慣性による動きを抑え、パワーユニットの伝達ロス大幅に低減。アクセルのレスポンスやシフトフィールを向上させる。

■1万4000円
■ワンガン
☎047-395-5505



強化ピッチングストッパー
加減速で揺れてしまうミッションの前後方向の動きを抑制し、フロントのトラクションをロスなくダイレクトに路面に伝達。高品質なアルミ製ボディに強化ブッシュを組み込み済みで、装着も純正交換のボルトオン。

■1万1000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ミッションマウント
ミッションマウントのブッシュをウレタン製にすることで、高G環境下などでのミッションの動きを抑え、ギア抜けやシフトミスを抑え、シフトフィールの向上と確実なシフトチェンジに貢献してくれるアイテム。

■1万4900円
■レイル
☎045-824-1835



ミッションメンバーウレタンブッシュ
メンバーブッシュの素材を硬質ウレタンに変更することで、3ピース構造となっているミッションメンバーをセミリジッド化。剛性が高まることで激しい走行の際でも動きを抑え、ダイレクトなシフトフィールが味わえる。

■6500円
■レイル
☎045-824-1835



ミッションメンバー強化ブッシュ
3分割のミッションメンバーのそれぞれの支点を強化し、強い力がかかった際でも動きを抑え、確実なシフトフィールを実現する強化ブッシュ。素材は強化ゴムのため異音の発生が少なく、快適性とスポーツ性を両立させる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ミッションメンバーリジッドカラー
ミッションメンバー自体を補強することにより、トランスミッションの動きを抑えてシフトフィールを向上。サーキットなど大きなGが掛かった状況でもシフト操作が決まりやすくなる。AT車は取付不可。アルミ製。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



シフトリンクウレタンブッシュ
硬度90のウレタン製ブッシュを使用することで、シフトリンク部の剛性をアップさせ、シフトフィールが向上。加工が不要で、完全ボルトオンで装着できるのが嬉しい。

■3800円
■レイル
☎045-824-1835



シフトリンケージ強化ブッシュ
シフトリンケージの支持部の剛性を向上させたブッシュ。シフトレバーの不要な動きを抑え、カッチリとしたシフトフィールと確実なシフト操作を実現。6MT用と5MT用それぞれ設定あり。

■5000円(6MT)
■3000円(5MT)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



アルミシフトリンケージブッシュ
純正ではゴム製となっているシフトリンケージブッシュを、このアイテムでアルミ製に変更することで、ハードなスポーツ走行でも確実なシフト操作が可能にする。6MT車専用。

■7500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



イナーシャシフター
特殊なゴムを採用する2種類のウエイトと金具のセット。シフト操作時の慣性を有効に利用して、シフトクロに負担をかけずに軽快なシフトフィールを実現してくれる。

■8500円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



クリックシフターフルキット
シフター可動部ブッシュをニードルベアリングに変更。シフトポジションも明確になり、ダイレクトで正確なシフト操作が可能。リンケージブッシュも設定される。

■1万4000円
■1万円(ブッシュレス)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



強化トルクコンバーター
オートマチックトランスミッション破損の原因となる、スリップと過大な入力を防ぐアイテム。高出力に対応しており、チューニングしたエンジンには特におすすめだ。

■17万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



ドライブシャフト遮熱板 リヤ
リア左側のドライブシャフトのインナージョイントが、マフラーパイプの熱による悪影響を受けることを防止。ジョイント内のグリスの劣化を抑えて破損も防止する。取り付けはボルトオン。GV/GRIはMTのみ適合。

■6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ドライブシャフト遮熱板 フロント
フロント右側のドライブシャフトのインナージョイントが触媒やフロントパイプからの熱害を受ける事を防止。グリスの劣化を抑え、破損を抑制できる。取り付けはボルトオン。GV/GRIはMTのみに適合。

■6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



カーボンプロペラシャフト
850馬力にまで対応する高強度かつ高精度なプロペラシャフト。カーボン製のため圧迫的に軽量で、鋭い加減速に貢献する。リースナブルなアルミ製の設定もあり。AT車不可。

■22万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116



スポーツファイナルギア4.300
ローギアード化でパワーハンドを外さない走りを実現。鋭い立ち上がり加速でタイムアップに貢献するフロント用ギア。リアのファイナルギアを3.900(純正部品)へ変更が必要。

■14万0000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

SHIFT PARTS

シフトまわり

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

AGRESS



ICE CVT/AT WIRE

VBH VAG GV GR
-196℃超極低温冷却処理済みのアースケーブル。ATミッション本体とバッテリーマイナス端子をこのケーブルで直結する事により電気効率を向上。変速ショックを抑え、レスポンスも向上。

■4万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

APP



DIRECT CLUCH LINE

VAB GV GR
ステンレスメッシュホースとすることで、純正のゴムホースだと膨張して逃げてしまう圧力を、よりダイレクトに伝達する。特に強化クラッチを装着している車両には効果的。

■7800円
■プロジェクトミュア(APP)
☎042-513-9925

NEOPLOT



クラッチラインNEO

VAB GV GR
クラッチホースの膨張を抑えることで、より正確な操作性を実現。ホース膨張が原因で起こる、クラッチが切れるポイントの変化を抑え、クラッチの操作フィーリングが向上する。

■8000円
■プロト
☎0566-36-0456

CUSCO



ステンメッシュクラッチライン

VAB GV GR
ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用したクラッチライン。純正ゴム製を大幅に上回る耐圧、耐久性を誇り、膨張を極めて少なくすることでダイレクトなクラッチフィールを実現。

■9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



容量アップデフカバー

VAB GV GR
負荷が大きな走行に有効な、オイル容量を400ccアップさせるデフカバー。アルミニウム総削りだしの高剛性仕様で、空冷フィンを追加することでオイル量の増加と併せて冷却性能も向上。

■8万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DRIFT CENTER DIFF



ドリフトセンターデフ

GV GR
センターデフと置き換えで装着するソリッドアダプターで、4WD車のFR化を実現。ハイパワーなインプレッサをドリフトマシンに仕上げたい場合には必須のアイテムだ。MT車専用。

■7万9800円
■ワタナベサービス
☎0258-29-4970

COOLING PARTS

[冷却系パーツ]

掲載データは 2022年 10月 1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

しっかり冷却することでパフォーマンスを維持する

そのクルマの持つ性能をしっかり維持するためには冷却はとても大切な要素だ。特にエンジンやトランスミッションはそれ自体が発熱するもので、適正な温度は必要だが、過熱は即トラブルの原因になる。WRXはハイパフォーマンス故に発熱も相応に大きなものであるため、スポーツ走行を行うならばしっかりと対策を行いたいところだ。注意としては、冷やし過ぎも性能を発揮できない要因になること。走行条件にあわせた適正なセットアップを重視してほしい。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

C72 SUPER COOLING SYSTEM

放熱コーティング
アルミラジエーター

VAB GV GR
■アルミ ■2層
同社の販売する、放熱コーティング材をベイント済としたラジエーター。自己放熱性が高まり、高速域はもちろん、停車時などでも冷却効果を維持させる。

■14万3000円
■K&G
☎059-388-8897

C72 SUPER COOLING SYSTEM



アルミラジエーター

VAB GV GR
■アルミ ■2層
冷却水を効率よく流すことにより放熱効果を向上。厚み48mmのオールアルミコアを使用する、サーキット走行の定番ともいえるアイテム。VAB用はトリプルターンフロータイプの設定も有り。

■12万8000円
■K&G
☎059-388-8897

MARCHE



純正ボン付けラジエーター

VAB GV GR
■アルミ ■1層
容量アップと空気の通過効率を考慮した25mm厚コアを採用。タンクは樹脂製で低価格も実現している。熱伝導性を高めるボロンコーティング済みも設定され、ハードな要求にも対応している。

■5万8800円
(コーティング済み:6万8800円)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

ARC



スーパーマイクロコンディショナー

VAB
■アルミ ■1層
ARC独自の技術を集約したスーパーマイクロチューブを採用。アルミ製でチューブ内には補強も入り、冷却性能はもちろん、耐圧性や軽量化を高次元で確立。その性能は世界トップレベルのレースでも実証されるほどだ。

■16万8000円
■エアーシルレーシング
☎0545-32-0525

RST



スポーツラジエーター

VAB VAG GV GR
■アルミ ■2層
コア面に特殊冷却剤を塗布した大容量ラジエーター。アルミ製で軽量かつ、アルミ素材自身が持つ冷却能力を更に大きく向上させている。コアの厚みは40mmと、極厚なものを使用している。GVFとGRFは装着不可となる。

■7万2000円
■RST
☎046-279-4350

RADIATOR

ラジエーター

■=コア材質
■=コア層数

TPS Design.



TPS RADIATOR

VAB GV GR
■アルミ ■2層
純正比1.5~2倍のコア厚かつ、良好なエアフローで高い性能を実現。コア内の水の流れを改良したTypeCも設定あり。水温センサー用のPT1/8ボスを装備。注文時に+1万円ですべての放熱塗装を施工可能。AT対応モデルあり。

■12万円~
■TPS Design.
☎042-707-0361

DAIWA RACING LABO



レーシングラジエーター

VAB GV GR
■アルミ ■2層
GTマシンのようなリアルなレーシングカーを含め、様々な競技の現場で採用される高品質アルミラジエーター。過酷な環境でもしっかりとクーリングを行える。軽量な点も大きな魅力。

■14万7400円~14万9500円
■大和ラジエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

匠Project



極ターンフローラジエーター

VAB VAG GV GR
■アルミ ■2層
サイドタンク式のターンフロー構造の採用により、同じコア面積でも一般的なダウンフロー構造を超える冷却効果を実現。信頼のDRL製オールアルミ2層チューブとフィンを採用している。

■21万5000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

KOYORAD RACING



TYPE-M

VAB VAG GV GR
■アルミ ■2層
薄めの36mm厚コアを使用しながら、十分は冷却性能を実現。限られたスペースへの取り付けも容易で、ボルトオン装着が可能。GV/GRはMT車のみ適合。1/8センサーニップル付き。

■7万1390円
■コーロード
☎047-404-5477

C72 SUPER COOLING SYSTEM

放熱コーティング
トリプルターンラジエーター

VAB GV
■アルミ ■2層
冷却効率が高いトリプルターンラジエーターに、放熱コーティングを施したモデル。走行時はもちろん、走行風の抜けない極低速時でも放熱性を確保。

■17万3000円
■K&G
☎059-388-8897

C72 SUPER COOLING SYSTEM



トリプルターンラジエーター

VAB GV
■アルミ ■2層
アッパー配管を水流効率の良いロアホースの対角位置に変更。上下タンクには仕切板を設け、全てのチューブ内部に均等に冷却水が流れ、効率に優れたトリプルターン式レイアウトを採用。

■15万8000円
■K&G
☎059-388-8897

RACING GEAR



POWER RADIATOR

GR
■アルミ ■2層
アルミ製53mm幅広コアを使用したハイスペックモデル。フロントのオーバーハングにかかる荷重を抑えながら、高い冷却効果を実現している。サーキットユーザーなどのスポーツ派に最適。

■6万4900円~14万1900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

PROVA



コンボジットラジエータ40

VAB VAG GV GR
■アルミ ■1層
高い冷却効率のオイルクーラー内蔵モデル。オーバークールを防止しエンジンの深部温度を安定化させる。オイル取出しブロックも付属し、シュラウドの小加工のみで装着が可能。

■25万5000円
■プロバ
☎045-591-5501

PROVA



スポーツラジエータ40

VAB VAG GV GR
■アルミ ■1層
高い冷却効率のマイクロピッチチューブコアを採用大型化することなく容量を拡大し、高い冷却効率を実現。1/8PTセンサー穴や着脱式ニップルを装備し、拡張性も確保している。

■16万3000円
■プロバ
☎045-591-5501

BLITZ

RACING RADIATOR
TypeZS

VAB VAG GV GR
■アルミ ■2層
新型コアの採用と製造方法の見直しにより、脅威の低価格を実現。42mm厚コアと大容量タンクにより、大幅な熱容量アップを実現した。純正のファンシュラウド及び電動ファンを装着可能。

■5万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



アルミラジエーター TWR

VAB GV GR
■アルミ ■2層
2層ワイドチューブで、3層構造並みとなる純正比2倍以上の冷却水容量の確保と、圧力損失の低減を実現。開弁圧力127kPaのキャップを標準装備。GRBはC型以降に適合。

■4万2800円
■トラスト
☎0479-77-3000

TOPFUEL



アルミラジエーター

VAB GV GR
■アルミ ■2層
オールアルミ製の大容量ラジエーター。標準タイプのほか、VAB用にはトリプルフローモデルもあり、通常タイプより大幅に冷却性能を向上。専用アッパーホースが付属する。

■12万円
(VABトリプルフロー:15万8000円)
■トップフューエル
☎059-856-5880

TRAD



D-LINEラジエーターホースセット

ブルーの発色が鮮やかなシリコン素材を採用。ホース自体はトリプルレイヤー構造の4.5mm厚のものを使用し、耐圧性、耐久性ともに優れる。ホース以外に、信頼性の高いトイドン社製ホースバンドもセットされる。

■8000円
■トラッド
☎044-948-5275

GReddy



ラジエーターホースキット

純正交換タイプのシリコン&ファイバー製3層ラジエーターホース。純正に比べて耐圧、耐熱、耐食、耐久性すべてにおいて上回っており、高い性能を維持してくれる。信頼のトイドン製ステンレスホースバンド付属。

■1万4800円
■トラッド
☎0479-77-3000

SAMCO



クーラントホースキット

高温に達する過酷なエンジンルーム内の環境を想定し、シリコン素材で最大180℃の耐熱性を確保。ウォーターラインの効率も高まり、クーリング性能を向上させる。特注も含め全19色を設定し、ドレスアップ性も期待できる。

■2万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

AVO TURBOWORLD JAPAN



ラジエーターホース

シリコン製のラジエーターホースの2点セット。ロアホースにはワイヤーを内蔵させることで、シリコン素材ならではの耐久性はもちろん、同時に圧力による潰れにくさも向上。クーラントの流れも良好で気泡を抑える効果もある。

■2万1300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST



ひえひえセット

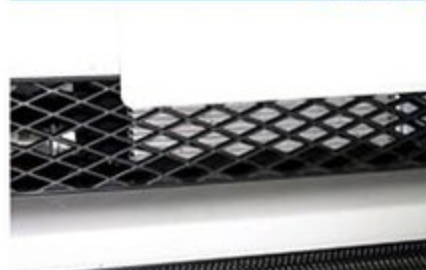
耐熱、耐圧性に優れたシリコン製ラジエーターホースと、開弁温度を下げたローテンパーモスタットのセット。冷却系の強化が手軽にできる。リーズナブルな価格設定も嬉しいポイント。

■1万9000円(VAB・GV・GR)
2万4000円(VAG)
■RST
☎046-279-4350

RADIATOR HOSE

ラジエーターホース

MARCHE



オイルクーラーキット

VABのバンパーの開閉口に合わせた車種別専用設計でスペースを有効に利用。効率的に高効率で評価の高いDRL製のUターンタイプのクーラーコアを採用し、最適な油温の維持を実現。ナンバーオフセットステーの併用が推奨。

■8万5000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

HKS



オイルクーラーキット

新型コアを採用し、レイアウトも最適化したことで冷却効率の向上と圧力損失の低減を高次元でバランス。走行風を最大限に活用するためのエアガイドもセット。GRBは別途レーシングサクションの装着が必要。

■9万8000円～10万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE OIL COOLER

エンジンオイルクーラー

BILLION



スーパーソリッドクーラントライン

2層からなる高強度SEP変性シリコンゴムの間にストロングネットをサンドイッチした、トリプルレイヤー構造の素材を使用。高温かつ高圧環境による膨らみや潰れに対して非常に強く、抜群の耐久性と信頼性を誇る。

■1万2000円～
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

CoolNuts



強化ラジエーターホース

各種レースでの使用実績のある高強度ラジエーターホース。素材は、4層からなるシリコンゴム材の各間に、3層のネットを挟み込んだ7層構造を採用。圧力による膨らみやつぶれを抑制。ホースバンドはトイドン社製を採用。

■1万円
■クールナッツ
☎webmaster@cool-nuts.com

YR-ADVANCE



ラジエーターホースキット

車種別設計で、純正と交換するだけで手軽に冷却系を強化できる。SAMCO製でブルーとレッドの2色を用意。エンジンルームのトータルコーディネートに合わせて選択できる。

■2万4000円(VAB)
2万6500円(VAG)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

GReddy



オイルクーラーキットSTD

スポーツ走行時では約130℃にも上昇するエンジンオイル温度を大幅に抑制。温度の低減はもちろん、その安定性も高くエンジン本体の保護に高い効果を発揮する。ホースは柔軟で軽量なナイロンメッシュホースを使用。

■7万3000円
■トラッド
☎0479-77-3000

CUSCO



水冷式エンジンオイルクーラー

S4にボルトオン装着が可能な設計。高負荷時では130℃以上にも上昇するエンジンオイルを大幅に冷却する。ヒートエクスチェンジャーは円筒形7段の4000Kcalの大容量タイプを採用。コアの設置もスマートに取り付けも容易。

■5万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

EastCloud



オイルクーラー

高負荷時の油温の上昇を抑えてダメージを抑制。サンドイッチブロックにはサーモスタットを内蔵することで暖気も素早く行え、特に冬場にはオーバークールを防いでくれる。コアはHPI社製のサイドタンク式を採用している。

■17万5000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

YR-ADVANCE



オイルクーラー

油温を抑え、潤滑性能を確保。併せて水温の上昇を抑える効果も発揮する。純正オイルクーラーをキャンセルするパーツも付属。コアは12段の設定となっている。ほぼ無加工で装着が可能なため導入も行ないやすい。

■8万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

BLITZ



RACING OIL COOLER KIT BR

コストパフォーマンスに優れたドロップ式コアを採用。新開発のアタッチメントはサーモスタットを内蔵し、的確な油温管理が可能ならに、多彩な取り付けを実現。装着に必要な物一式がセットになっている。

■6万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy



オイルクーラーキットSTD

エキゾーストマニホールド周辺の取り回しの安全性を考慮し、専用設計のオイルライン取り出しパイプが付属する。放熱量を高めるとともに圧力損失の低減にも成功した理想的なオイルクーラー。コアはドロップ式13段。

■11万4000円
■トラッド
☎0479-77-3000

EastCloud



CVTクーラー

コアは信頼性の高いHPI社製のサイドタンク式を採用。ストリートからサーキットまで走行シチュエーションを選ばずオイルを温度を安定させ、CVTの作動の安定化を図れるとともにトラブルを未然に防ぐことができる。

■9万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

HPI



汎用ミッションデフクーラーキット

オイル容量を確保するとともに、圧力損失を低く抑え冷却性能とバランスさせたミッション/デフクーラーキット。潤滑性能や冷却性能を維持し、エンジンパフォーマンスを引き出すことに貢献する。ポンプ類も付属する。

■9万5000円～10万8000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

CUSCO



ミッションオイル&デフオイルクーラーキット

サーキットなどでのミッションやデフのオイル温度上昇を抑え、駆動系トラブルを未然に回避。シフトフィーリングやLSDの効きも安定する。温度上昇によるオイルの劣化や粘度変化も抑制。

■8万9800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

TRANSMISSION OIL COOLER

トランスミッションオイルクーラー

HPI



汎用オイルクーラーキット

スポーツ走行などで温度が上がってしまうオイルを冷却し、コントロールすることで潤滑性能や冷却性能を維持し、エンジンパフォーマンスを引き出すことに貢献する。コアはドロップ式とサイドタンク式共に設定あり。

■5万5000円～10万2000円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

MARCHE



オイルクーラーシステム

HKS製の12段、200×200mmのクーラーコアを、専用のフレームでバンパー中央に固定する。バンパーからの導入風を逃がさないシュラウドも付属する。タービン交換などのハードなチューニングにも対応可能な性能を持つ。

■9万5000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PROVA



アルミニウムインタークーラー

純正位置での完全ボルトオンながら、高効率チューブを使用したコアの採用で圧力損失を抑制。吸気温度の低減はもちろん、レスポンスを向上させる。組み立ても溶接のため、純正コアのような開きも起きづらく耐久性も高い。

■20万5000円
■ブローバ
☎045-591-5501

GReddy



インタークーラーキットSPEC-LS

抵抗が少なく、高いレスポンスを実現するストレートフィンコアを使用したモデル。純正のトップマウントから、より冷却を重視した前置きへの変更となる。デザイン性も考慮されている。

■11万4000円
■トラッド
☎0479-77-3000

AVO TURBOWORLD JAPAN



トップマウントインタークーラー

バーンプレート型のトップマウントインタークーラー。大きな容量を確保しているため圧力損失も抑え、ハイパワーチューンにも対応可能。耐熱塗装も施している。純正ブラケット対応のため、取り付けも容易に行える。

■11万1500円～13万2700円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

HKS



インタークーラーキット

純正コアに対して幅を15mm、厚さを30mm拡大し冷却性能を向上。積層タイプコアを採用することで圧力損失も抑えており、レスポンスの低下も無い。装着はボルトオンで可能。STI製フレキシブルタワーの併用可能。

■19万8000円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

INTER COOLER

インタークーラー

BLITZ



ATF COOLER KIT

スタンダードなドロップ式コアを採用したATフルードクーラー。新開発のフィッティングにより高い信頼性を実現。フィッティングのブルーアルマイトとシルバーアルマイトのカラーはファッション性にも優れる。AT用。

■4万5000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ZERO/SPORTS



クールエアインテーク

グリルからの走行風を漏らさず効率良く導き、エンジンルーム内の換気を促す。アルミ材にヘアライン加工を施し、化学研磨による光沢アップ。アルマイト処理を施すことで耐蝕性、質感ともに高い。カラーはブルーとレッドあり。

■1万3800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CHARGESPEED



ワイドクーリングプレートセット

ダイレクトインテークとクーリングプレート一体でデザイン。ラジエーター上部とバンパーの間に取り付けすることで走行風を導き、ラジエーターを通る風量を増加させて冷却効率を向上させる。

■3万円 (FRP)
5万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



クーリングエアプレート

フロントバンパーに開くグリルの背面から、ラジエーターコアサポーターまでの間を塞ぐための専用プレート。走行風をダイレクトにラジエーターなどのクーラーへ導き、冷却性を向上させる。

■1万6000円 (FRP)
2万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

RST



インタークーラーエアガイド

インタークーラー上に整流フィンを取り付け、ボンネットのインテークから導入された空気をコントロールすることで、インタークーラー全面に流し効率を高めるアイテム。異物によるコアのダメージを防ぐガードネット付き。

■2万円
■RST
☎046-279-4350

AIR GUIDE

エアガイド

BLITZ



INTER COOLER SE

性能とコストパフォーマンスをバランスさせ低価格を実現。ホース類には耐熱性、耐久性に優れたブルーシリコン製を採用。パイプはポリッシュ処理のアルミ製で極力曲がりの少ないレイアウトとし、軽量化と圧力損失を低減。

■10万3000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

Beatrush



ラジエータークーリングパネル

ラジエーターサポートとバンパーの間の隙間を塞ぐように取り付けすることで、隙間から抜ける走行風を効率よくラジエーターへと導くことが可能になるパネル。ラジエーターの冷却性能を引き出し、水温の安定化を実現。

■9800円
■レイル
☎045-824-1835

RST



インタークーラーエアガイド

ボンネットのエアインテークから導入されたエアを、フィンによって3つに分割し、コア全面にエアが当たるように整流。インタークーラーの冷却効率を大きくアップさせる。装着もエンジンカバーに貼るだけで手軽だ。

■6800円
■RST
☎046-279-4350

ZERO/SPORTS



クールラジエーター

ラジエーターとエアコンコンデンサとの間にある隙間を塞ぐことでラジエーターを通過する風量をアップさせ、冷却効率を向上。適正水温域を保つことでエンジン性能を引き出す。テストでは水温の3~5℃ダウンの実績あり。

■8800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



クールアクションII

トップマウント式のインタークーラーの冷却性を向上。走行風を整流し、インタークーラーコア全体にまんべんなく走行風を導入。吸入空気温度の低下を促進させ、本来のエンジン性能を引き出す。ブルーとレッドあり。

■4万5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



インナーダクトサポーター

インナーダクトのばたつきを抑えるアイテム。インタークーラーへの走行風を整流して効率よく導く導風板の役割も果たす。インタークーラーの冷却性が高まり、吸入空気温度の低下によって本来のエンジン性能を引き出す。VABとVAG各専用設計。

■2万7000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



クールアクションII

最適化したフィン形状でボンネットインテークエアダクトから流入する空気を整流し、インタークーラーコア全体に走行風を当てることが可能。ブーストの立ち上がりや安定性向上に効果が望める。ブルーとレッドあり。

■2万2500円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

BILLION



VFC II BLACK MODEL

ダイヤル操作により電動ファンの始動温度を任意に設定可能な電動ファンコントロール。2段階動作にも対応。強制動作も可能。純粋にコントロール機能のためのリーズナブルで、水温計を装着済みの場合にオススメ。

■2万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZERO/SPORTS



インタークーラーガード

インタークーラー手前にネットを設ける事により、飛来する異物によってクーラーコアがダメージを受けることを防ぐアイテム。同社の「クールアクションII」との共着も可能。MT車用。網目サイズは14mm×7mmとなる。

■1万5800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO



インタークーラーネット

エンジン上部にマウントされたインタークーラーが、走行中の異物の侵入でフィンが潰れてしまうことを防止。冷却性能を維持してくれる。ドレスアップ効果も期待できる。脱着は工具いらずのクイックリリース。MT車に適合。

■1万5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

COOLING OTHERS

冷却系その他

匠Project



ラジエーターエアダクト

フロントバンパーからよりラジエーターに多くの空気を効率よく取り込むためのダクト。細部まで拘ったデザインとフィッティングで外見を損なうことなく装着ができる。D型以降に適合。

■4万5000円 (カーボン)
2万5000円 (FRP)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

Beatrush



アンダーパネル

アルミ製の2.0mm厚パネルをフロントボディ下面に装着し、高速走行時のボディ下面の整流効果を向上。エンジンルームに巻き込む空気の流れを抑えるとともに、ベンチレーターを設けることでエンジンルームの熱を排出する。

■2万1000円~3万6000円
■レイル
☎045-824-1835

BILLION



スーパーサーモバンテージ80

耐熱ガラスファイバー製で耐熱温度は950度。従来品のような皮膚への刺激も抑えられている。幅、長さ別の8種類を設定。ステンレスタイラップも付属。高温となる排気管に巻き付けて放熱を抑制。排気の熱を維持して排気効率を高め、周囲への熱害も防止。

■2300円~1万500円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Exhaust Jacket Bio Fiber

従来の有害なセラミックファイバーを使用せず、新素材で製作。排気管に巻き付けることで排気の温度を維持し、排気効率を向上させつつ、周囲の熱害も防げる。常時1000℃以上の耐熱温度を誇る。幅、長さ別の6種類を設定。ステンレスタイラップも付属。

■4500円~
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



スーパーエレクトリックファン

ラジエーターなどのコアに取り付け強制的に冷却。狭いスペースでも使用しやすい薄型設計を施す。リレーキットとファンコントローラーを別途用意すれば、温度に連動したコントロールも可能になる。サイズも多彩に設定され、プッシュ、プルも選択できる。

■1万4000円~1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモ

モータースポーツを前提とし、開弁温度は71℃に設定。早期からクーラントをラジエーターへ流すことで温度を低く保ち、パワーダウンやオーバーヒートを抑制する。スポーツ走行のみならず気温の高い夏場にも最適。

■7000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZERO/SPORTS



クールサーモ

オーバーヒートだけでなくオーバークールも抑制するため、開弁温度を純正より7℃低い71℃に設定。ラジエーターで冷えた冷却水をより早く循環させて水温上昇を防ぎ、最適水温域である70~80℃を維持する。

■6800円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO



IWSウォーターラインフィルター

インタークーラーのウォータースプレー用の汎用フィルターキット。水の補充後に起こりやすい砂や細かいゴミ、水道水のカルキ成分の凝固によるノズルのつまりを防止。水漏れやポンプの破損などのトラブルを防ぐ。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BILLION



スーパーサーモプロテクトチューブ

ハーネスなどを熱から守るチューブ型の遮熱材。ガラス繊維、アルミ箔、断熱材の3層構造と、リーズナブルな2層タイプあり。スリット入りで使用も簡単。カラーは2層がレッド、3層がホワイト。太さや長さも多数設定あり。

■2600円~
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモクロス

熱に弱いパーツの保護に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。シートタイプと粘着剤付きがあり、素材もガラスファイバー製とカーボン製があり、厚みやサイズ別に豊富なラインアップを誇る。

■1600円~1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモヒートシールド

耐炭カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ボンネットの裏やバルクヘッド、ミッショントンネルなどの断熱に威力を発揮する。装着用の強力アルミテープも付属。厚みは5mmで、サイズは3種類を設定する。

■3400円~3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN



Thermo Block

熱を約90%遮断する、アルミ箔転写済ガラスクロス。粘着加工タイプや糊なしなど、種類も豊富に設定。エンジンルーム内や排気系周辺などに使用することで、熱害によるトラブルを防ぐことができる。サイズも多数あり。

■2400円~8600円
■タニダ
☎052-871-3741

BILLION



バンテージプロテクター BT1500

同社エキゾーストバンテージ用のコーティングスプレー。バンテージの表面に膜が形成され断熱効果を更に高められる。硬化することでほつれも防止する。容量100mlで、1本で4気筒NAエンジンのエキマニの施工が目安となる。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION



スーパーサーモバンテージ100

新素材のシリカファイバーを使用し、耐熱温度は1650℃を誇る。ハイチューニングエンジンでも余裕で対応可能。ベルトにはステンレス繊維を編み込み、高い強度を誇っている。幅や長さも様々なサイズを設定しており、固定用のステンレスタイラップも付属。

■6000円~3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

SUSPENSION PARTS

[サスペンションパーツ]

掲載データは 2022 年 10 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

最適なセットアップで走行性能を高める

スポーツを目的とした高度なサスペンションを持つWRXだが、重視したい走行環境やフィーリングを求める場合には更なるカスタマイズの余地がある。アフターで設定されるダンパーは、車高やバネレート、減衰力の設定などが可能で幅広く走行特性に変化を加えられる。また、周囲のアイテムも忘れてはならない。アライメントを適正なものとしたり、その保持強度を高めるなども重要な要素だ。トータルでのバランスを重視しながら理想のアイテムを探し出そう。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GV型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GR型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム



FUNCTION-IMA PS

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット

OH

スプリングにX COILS PLUSを採用。路面追従性の良さを生かした高い乗り心地と、ワインディングやミニサーキット等での走行性能を向上。GV/GRのATは非対応。フロントアッパーはSC同様。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 9.0/R 7.0	20段	28万5000円
GV/GR	F 8.0/R 8.0	20段	28万5000円



FUNCTION-IMA SC

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット

OH

日常を中心に気軽にスポーツ走行を味わえるスタンダード仕様。スプリングにはオリジナルのX COILSを採用。GV/GRのATは非対応。フロントはキャンパー調整式ピロアッパーを装備。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 9.0/R 7.0	20段	26万8000円
GV/GR	F 8.0/R 8.0	20段	26万8000円



HIPERMAX S

VAB VAG GV GR

走 ストリート～ワインディング

OH 仕様

最新のパーツが投入され、減衰力特性の見直しでマイルドさとスポーツ性能を両立。従来モデルよりも減衰力の調整幅も広い。3年6万キロの保証が付属。フロントピロ仕様は+2万円。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 9.0/R 7.0	30段	21万8000円
GV/GR	F 9.0/R 7.0	30段	21万8000円



HIPERMAX R

VAB VAG GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

専用新開発オイルやスプリング、リテナーの採用で、高次元での走りや乗り心地を両立。意のままに操る楽しさと、サーキットからワインディングまで適応する懐の深さを兼ね備える。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F/R 14.0	30段	29万8000円
GV/GR	F 12.0/R 10.0	30段	25万8000円



SPIRIT SHOCKS

VAB VAG GV GR

走 オーダーメイド

OH 仕様

乗り心地の良いしなやかさが魅力。スプリングは5つのメーカーから選べる。フルオーダータイプのSPEC-Xもあり。

■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 7.0~8.0/R 5.0~6.0	20段	25万8000円~
SPEC-N+	オーダー	20段	29万8000円~
SPEC-S	オーダー	20段	32万8000円~



FULL LENGTH ADJUST DAMPER

全長調整式ダンパー

走=適用走行ステージ

OH=オーバーホール可能

仕様=仕様変更可能

バネレート単位=kgf/mm

(特に記載がある場合を除く)



CUSCO SPORT S

VAB GV GR

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ストリートにおけるラジアルタイヤでのスポーツ性を狙ったセットアップ。大容量の単筒式で、しなやかな動きが特徴。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/GR	F/R 8.0	24段	22万8000円
GV	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円



CUSCO street ZERO A

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット

street ZEROのコンセプトや性能はそのままに減衰調整機能を搭載。オイル流量をコントロールする圧力適正化バルブを採用する。e-con2対応。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	40段	17万円
VAG	F/R 6.0	40段	17万円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	40段	17万円



CUSCO street ZERO

VAB VAG GV GR

走 ストリート～ワインディング

ストロークを確保し、突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味を実現。箱出しで装着してすぐに使用できるセットアップ済み。1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 7.0/R 8.0	固定	15万8000円
VAG	F/R 6.0	固定	13万2000円
GR/GV	F 7.0/R 6.0	固定	15万8000円



DFV全長調整式車高調キット TypeHAL

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

独自のDFVバルブが理想的な減衰力特性を実現。コシのあるしなやかな走りや高い運動性能を両立。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB/VAG	F 10.0/R 8.0	20段	34万8000円
GR/GV	F 9.0/R 7.0	20段	33万8000円



FUNCTION.COM

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

走行用途やユーザーそれぞれの希望に合わせて、スプリングやアッパーマウントなど様々なメニューをオーダーできる。カスタムオーダーメイドモデル。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	20段	28万6000円
GV/GR	オーダー	20段	28万1000円



FUNCTION-IMA TC

VAB VAG GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

スポーツ走行を重視したハード仕様。スプリングに「X COILS R」を採用し、本格的なサーキット走行も視野に入れ、ハイグリップタイヤへのマッチングも良好。GV/GRのATは非対応。

■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 14.0	20段	30万6000円
GV/GR	F/R 14.0	20段	30万6000円



CUSCO SPORT TN_R

VAB GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

サーキット走行を前提に開発された「SPORT R」をベースに、伸縮完全独立での減衰力調整を可能としたモデル。競技も含めたハイレベルなセッティングの要求にも対応する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24x24段	30万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24x24段	30万8000円



CUSCO SPORT TN_S

VAB GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

同社の「SPORT S」をベースに、伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ独立して調整可能としたモデル。より細かいセッティングを実現し、ハイレベルな走行に対応する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 8.0	24x24段	28万8000円
GV/GR	F/R 8.0	24x24段	28万8000円



CUSCO SPORT G グラベル

VAB GV GR

走 ダート

OH 仕様

その名の通りグラベル競技で勝つために、全日本ラリーやダートトライアルへ参戦してきたノウハウを投入して開発。完全受注生産で、スノー向けやミックス路面向けの設定なども可能。競技専用モデルとなる。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	24段	28万8000円



CUSCO SPORT G ターマック

VAB GV GR

走 サーキット

OH 仕様

ターマック競技で勝つことを目的として開発。過酷な環境下でも確実な動きを実現する高剛性かつ低フリクションな設計。各種競技レギュレーションへの対応も考慮された設計となっている。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VA/GV/GR	別売	24段	21万8000円



CUSCO SPORT X

VAB GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

SPORT Rをベースに別体タンクを搭載した最強モデル。オイル量の増加とともに、伸縮が完全に個別の3WAY減衰力調整が可能で、ステージに合わせた緻密なセッティングが可能。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段x3	44万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段x3	41万8000円



CUSCO SPORT R

VAB GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

Sタイヤなどでタイムを削る走りを狙った引き締められたセッティング。大容量な単筒式を採用。フロントは剛性に優れた倒立式となる。ピロアッパーも付属する。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 16.0	24段	24万8000円
GV/GR	F 12.0/R 14.0	24段	24万8000円



Best☆i

VAB VAG GV GR

走 ストリート

OH 仕様

きっちり車高を落としてももしっかりストロークを確保できる設計で、乗り心地を損なわずに安定した走りを実現。もちろん減衰力調整機構も搭載し、好みのセットアップが施される。写真は他車種のイメージとなる。VBHのSTISポーツR EX用は、ダンパーワーニングキャンセラー有無各設定あり。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VBH (STISポーツR EX)	F/R 10.0	F 36段/R 24段	19万8000円~22万2000円
VBH (GT-H EX)	F/R 10.0	F 36段/R 24段	19万8000円
VAB (D型~)	F/R 10.0	36段	19万8000円
VAG (D型~)	F/R 10.0	36段	19万8000円
VAB (A~C型)	F/R 10.0	36段	19万8000円
VAG (A~C型)	F/R 10.0	36段	19万8000円
GV	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	19万8000円
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	19万8000円



TPSサスペンションシステム forオーリンズ

VAB VAG GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

サーキットでのテストを経て、ストリートまでも幅広くカバーする特性に設定。オーリンズDFVがベース。

■TPS Design. ☎042-707-0361

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 10.0	26段	50万2600円
GV	F/R 10.0	26段	50万2600円
GR	F/R 10.0	26段	50万2600円



D2サスペンションシステム

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

ストリートやグラベルといった全3種類のスペックからチョイスでき、走るシーンに最適な仕様が設定される。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.7/R 8.7	36段	15万8000円
スノー/スポーツ	F 9.8/R 9.8	36x24段	35万8000円
グラベル	F 5.0/R 6.1	36段	30万8000円



SUSPENSION Kit

VAB VAG GV GR

走 ストリート～サーキット

OH 仕様

リーズナブルな価格ながら、減衰力調整や全長調整などフルスペックを搭載。フロントはキャンパー調整式ピロアッパーマウントを装備する。ダンパーはスポーツにも適する単筒式を採用。

■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F/R 8.0	32段	15万円
GV/GR	F/R 8.0	32段	15万円



Real Sports Damper SpecTR

VAB GV GR

走 ワインディング～サーキット

OH 仕様

タイムを削るための質の高い動きを追求。ロードやシリンドラーにはDLC処理が施され、各部の十分な強度や緩み対策など、妥協ない設計が施されている。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 12.0/R 11.0	32段	26万5800円
GV/GR	F 14.0/R 13.0	32段	26万2000円



MONO SPORT

VAB VAG GV GR

速 ワインディング～サーキット

OH 仕様

ワインディングからサーキットまで幅広くスポーツ性を高め、かつストリートも苦にならないセッティング。各部位の剛性確保や防錆処理などによる高い品質で、3年6万kmの保証が付属。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F/R 10.0	16段	18万3000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	16段	18万3000円



FLEX A

VAB VAG

速 ストリート～ワインディング

OH 仕様

海外ラリー用モデルの開発からフィードバックしたハイドロ・パンプ・ストッパーを採用し、フルストローク時の不快な衝撃を防止。定員乗車状態でも全席で快適な乗り心地を実現したモデル。3年6万kmの保証が付属。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	15万3000円
GV/GR	F 8.0/R 7.0	16段	15万3000円



FLEX Z

VAB VAG GV GR

速 ストリート～ワインディング

OH 仕様

新たな生産工程や技術の導入で、国産かつ拘りの品質を保ちながら圧倒的なロープライスを実現。ショックカートリッジ交換によるリプレイスも可能。3年6万kmの保証が付属。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	12万3000円
GV/GR	F 7.0/R 5.0	16段	12万3000円



RX1

VAB VAG

速 ストリート～ワインディング

OH 仕様

新世代のフルスペックストリートモデル。不快な衝撃を低減するハイドロ・パンプ・ストッパーを採用し、乗り心地も向上。シールド構造による品質の高さも特徴。フロントのキャンバー調整幅も広い。3年6万kmの保証付き。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	16段	15万8000円
GV/GR	F 8.0/R 7.0	16段	15万8000円



Sports☆

VAB VAG VAG GV GR

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

しっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発された、スポーツ走行向け車高調。注文時にバネレート変更可能。ピロアッパーマウント仕様の設定もあり、よりスポーツ性を高めたモデルも選択できる。VBHのSTISポーツR EX用は、ダンパーワーニングキャンセラー有無各設定あり。
■ティン ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VBH (STISポーツR EX)	F/R 10.0	F 36段/R 24段	21万8000円～27万5000円
VBH (GT-H EX)	F/R 10.0	F 36段/R 24段	21万8000円～
VAB (D型～)	F/R 10.0	36段	21万8000円～
VAG (D型～)	F/R 10.0	36段	21万8000円～
VAB (A～C型)	F/R 10.0	36段	21万8000円～
VAG (A～C型)	F/R 10.0	36段	21万8000円～
GV	F 12.0/R 10.0	36段	21万8000円～
GRB	F 12.0/R 10.0	36段	21万8000円～
GRF	F 10.0/R 8.0	36段	21万8000円～



MONO RACING

VAB VAG VAG GV GR

速 ワインディング～サーキット

OH 仕様

MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドのSUPER RACING譲りのセッティングや機構を搭載したモデル。注文時にバネレートの変更も可能。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 14.0/R 16.0	16段	20万800円
GV/GR	F 14.0/R 12.0	16段	20万800円



TYPE-SS

VAB GV GR

速 ワインディング～サーキット

OH 仕様

TYPE-Sをベースに、別タンクの搭載によりオイル容量の増大と伸縮完全独立の減衰調整を実現。本格的なモータースポーツに対応する細かなセッティングが可能なモデル。GV/GR用は伸び側と、縮側の高速と低速まで個別調整可能な3WAY調整式も設定あり。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR-3way	F 12.0～20.0/R 10.0～18.0	20x11x12段	62万4000円～
VA/GV/GR-2way	F 12.0～20.0/R 10.0～18.0	20x11段	59万4000円～



TYPE-S

VAB GV GR

速 ワインディング～サーキット

OH 仕様

スポーツ性の向上に特化した、アラゴスタ最高スペックで仕立て上げられたモデル。基本のアップパーマウントはヒロポール仕様となる。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 10.0/R 7.0	20段	33万3000円～
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	33万3000円～



TYPE-E

VAB GV GR

速 ストリート～ワインディング

OH 仕様

コンフォートとスポーツを融合したストリート向けモデル。リアのアップパーマウントはダイレクトなピロと、柔軟性あるラバーブッシュから選択できる。
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 9.0/R 6.0	20段	28万9000円～
GV/GR	F 8.0/R 6.0	20段	28万9000円～



SUPER RACING

VAB GV GR

速 サーキット

OH 仕様

レーシングフィールドでの経験と技術をそのままフィードバックしたフラッグシップモデル。伸縮個別の2Way減衰力調整で、EDFCの2機装着にも対応するハイスpekを誇る。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	別売	16x16段	33万6000円
GV/GR	別売	16x16段	33万6000円



MONO RACING

VAB VAG VAG GV GR

速 ワインディング～サーキット

OH 仕様

MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、ハイエンドのSUPER RACING譲りのセッティングや機構を搭載したモデル。注文時にバネレートの変更も可能。
■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 14.0/R 16.0	16段	20万800円
GV/GR	F 14.0/R 12.0	16段	20万800円



FUNCTION.COM東雲スペック

VAB VAG

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

エンドレスFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、ストリートからサーキットまで柔軟に対応。詳細な仕様はオーダーで決定される。
■A PITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	15段	34万円～



SpecS

VAB GV GR

速 ストリート～ワインディング

OH 仕様

車種別の専用セッティングで、全域での扱いやすさを狙ったモデル。リーズナブルながらベアリング仕様アップパーなどの高機能パーツも使用。また、塩水噴霧試験をクリアした耐腐食性も魅力。
■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 8.0/R 6.0	32段	8万9600円
GR	F/R 8.0	32段	8万9600円



DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS

VAB VAB VAG GV GR

速 ストリート

DAMPER ZZ-Rに車内から減衰力を調整可能とするユニットを搭載。手動には無い96段階もの細かな調整を実現。コントロールには22種類のモードが予め設定されるほか、Gセンサーも搭載し、乗車人数や走行状態にあわせてフルオートモードも可能としている。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VBH (STI)	F 6.0/R 5.0	96段	31万4000円
VBH (GT-H)	F 6.0/R 5.0	96段	26万8000円
VAB	F 7.0/R 6.0	96段	27万円
VAG	F 6.0/R 5.0	96段	24万6000円
GV*	F 8.0/R 7.0	96段	27万6000円
GR*	F 8.0/R 7.0	96段	27万6000円



DAMPER ZZ-R

VAB VAB VAG GV GR

速 ストリート

OH 仕様

単筒式、全長調整というスペックながら、リーズナブルな価格を実現。オーバーホールやスプリング変更も可能で、幅広いステージに対応できるモデルだ。ダンパーカートリッジの入れ替えによるリフレッシュが行える。Spec DSC PLUSへのアップグレードも可能。
■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
VBH (STI)	F 6.0/R 5.0	32段	24万4000円
VBH (GT-H)	F 6.0/R 5.0	32段	19万8000円
VAB	F 7.0/R 6.0	32段	19万2000円
VAG	F 6.0/R 5.0	32段	17万6000円
GV*	F 8.0/R 7.0	32段	19万2000円
GR*	F 8.0/R 7.0	32段	19万2000円



匠車高調

VAB VAG GV GR

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

仕様や走行環境に合わせたセミオーダーメイドモデル。リアの伸びストロークを確保することで安定感を向上させ、スタビリティを高めている。
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516

対応分類	バネレート	段数	価格
VA*	F 14.0/R 14.0	20段	28万5000円
GV/GR	F 10.0/R 10.0	20段	28万5000円



クレイブオリジナル車高調

VAB VAG VAG GV

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

エンドレス製のファンクションダンパーをベースに、オリジナルセッティングを施すモデル。ユーザーごとに最適な仕様を提供するオーダーメイド対応となっている。
■クレイブ ☎093-471-1311

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	オーダー	6段	35万円～
GV	オーダー	6段	35万円～



ENDLESS FUNCTION.COMマルシェスペック

VAB VAG

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

エンドレスのFUNCTION.COMをベースにデモカーで開発し、タイムを出すために製作。ストリート前提のため、乗り心地にも配慮されている。
■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 16.0/R 14.0	20段	37万円



オーリンズDFVアンリミVer.

VAB GV GR

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

突き上げ感を徹底的に排除したことで、乗り心地を確保。それにより接地性も高まり、コントロール性にも優れている。オーダーメイドも可能。
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 14.0/R 11.0	20段	33万8000円
GV/GR	F 12.0/R 9.0	20段	32万8000円



アルファスペック・ジムカーナ

VAB

速 ジムカーナ

OH 仕様

オーリンズベースに同社のノウハウを注入したジムカーナ仕様キット。オプションで、よりスムーズなストロークを実現するスラストスプリングシート仕様も設定あり (+1万円)。
■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 15.4/R 13.6	20段	40万円



KYBリアルスポーツダンパー ARAIスペック

VAB GV GR

速 ストリート～ミニサーキット(ラリー)

OH 仕様

新井大輝選手のセッティング。ロングストロークで、うねりが強く車体が浮くような場面においても抜群の追従性で安定感を実現。乗り心地、ステアリング応答性、運動性能を高次元で両立。
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	要問い合わせ	32段	31万円



Suspension V2

VAB VAG GV GR

速 オーダー

OH 仕様

エナベタルダンパーをベースとしたオリジナルモデル。プリロードを変化させずに車高調整が可能な全長調整式の車高調キット。スポーツ走行において幅広いセッティングを可能としている。
■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	23万1000円



OHLINS DFV

VAB VAG GV GR

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

OHLINS DFVをベースとし、ハイボクスプリングで減衰力もリセッティングされたオリジナル仕様。高速作動域までよい減衰特性を発揮する。
■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.7/R 8.0	20段	40万円
GV/GR	F 10.7/R 8.0	20段	39万円



PRS SUSPENSION SYSTEM

VAB VAG GV GR

速 ストリート～サーキット

OH 仕様

同社の長年に渡るジムカーナなどの競技ノウハウでセッティング。3種類のプリセッティングからチョイスできる。
■プジョーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 6.0	24段	17万円～19万円
GV/GR	F 8.0/R 6.0	24段	17万円～19万円



オリジナルセッティング車高調スペックTA

VAB VAG GV GR

速 サーキット

OH 仕様

クスコのスポーツTN_Rをベースに、オリジナルアップパーマウントやヘルバースプリングを追加し、ミニサーキットでのタイムアタックに特化。
■Naughty Bear (クマザキモータース) ☎058-248-1033



Basic☆i

VBH **OH** **仕様**
速 ストリート
快適性を追求。ダンパーワーニングキャンセラー付属も設定される。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VBH (STISポーツR EX)	F/R 7.0	固定	16万5000円～
VBH (GT-H EX)	F/R 7.0	固定	16万5000円



Best☆i Active

VBH **OH** **仕様**
速 ストリート
オリジナルの電磁バルブユニットを内蔵。STISポーツR EXグレードに装備される、純正の電子制御機能をそのまま使用可能。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
VBH (STISポーツR EX)	F/R 7.0	F 36段/ R 24段	19万8000円



FUNTORIDEダンパー

VAG **OH** **仕様**
速 ストリート～ワインディング
妥協なき、しなやかさをテーマにセッティング。不快な硬さを徹底して抑え込み、挙動がわかりやすいコントロールな操縦性を実現している。乗り心地も高いレベルで実現している。1年、1万kmの保証も付属している。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 8.0/R 6.0	40段	19万9000円



MONOCEROS

VAB VAG GR **OH** **仕様**
速 ストリート～ワインディング
アラゴスタショックをベースに、コンフォート性に磨きをかけたオリジナルセッティングを施す。長距離運転を快適に過ごすことが可能なモデルだ。

■ワングン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 7.0	20段	39万6000円
GV	F 10.0/R 6.0	20段	36万円
GR	F 8.0/R 6.0	20段	36万円



YR-S2・Edition

VAB VAG GV GR **OH**
速 ストリート～サーキット
放熱性に優れた単筒式ショックを採用。全長調整式でステージに合わせて細かくセッティングが可能。ピロアッパー、スタビリンクも付属する。

■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 10.0/R 8.0	20段	19万5000円
GV/GR	F 10.0/R 8.0	20段	19万5000円



PREMIUM ZERO DS

VAB VAG **OH** **仕様**
速 ストリート～サーキット
同社のエアロに似合うローダウンを実現させつつ、上質な走行性を実現するダンパーキット。全長調整式によるストローク確保で乗り心地も確保している。レッドメタルペイントモデルあり。

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

対応分類	バネレート	段数	価格
VA	F 8.0/R 6.0	20段	26万円



Best☆i 上下

GR **OH** **仕様**
速 ストリート
ローダウン仕様で好評の快適な乗り心地と軽快なハンドリング特性はそのままに、リフトアップ仕様で再現。グラベルラードイストあふれるワイルドなフォルムを実現する。推奨車高はF+50～60、R+55～45。GRBのみ適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 7.0/R 5.0	36段	20万2000円



PREMIUMサスペンションKIT

GR **OH**
速 ワインディング～サーキット
Swift製のメインスプリングに、更にトラクションスプリングを追加したことで最強のトラクションと抜群のコントロール性能を実現。フロントは調整ピロアッパーが装備される。

■ジービスポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 8.0	32段	32万8000円



ラ・アンオリジナルオーリンズDFVターマックススペシャル車高調kit(仕様変更済)

GV **OH** **仕様**
速 ストリート～ワインディング
ショック本体にチタニウムシルバークーティングが施されたオーリンズDFVベースのオリジナル車高調キット。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
GV	F/R 14.0	20段	41万4720円



オーダーメイド全長調整ダンパーキット

GV **OH** **仕様**
速 オーダー
完全オーダーメイド。ストリート仕様からサーキット仕様まで幅広い要望に対応するフルオリジナルのダンパーキット。スプリングはハイパコ製。

■デッキメカニカルパワースタリ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	オーダー	オーダー	要問い合わせ



HKSハイパーマックススーパースペック

GV GR **OH** **仕様**
速 サーキット
HKSのHIPERMAXをベースにサーキットユースに的を絞った別注モデル。高速度性能と乗り心地を両立させている。

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F/R 12.0	30段	38万円



ウイニングRR スペックL

VAG **OH**
速 ストリート～ワインディング
同乗者も感じる上質でしなやかな乗り心地を実現。スプリングの捻れ対策も行なうことでしなやかな動きと異音も防止している。アッパーマウントは強化ラバーマウントとしている。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 8.0/R 6.0	20段	26万8000円



B16(PSS10)

VAB VAG **OH** **仕様**
速 ストリート～ワインディング
ダイレクトなハンドリングを実現。前後ともヘルパースプリングを採用し、荒れた路面での追従性能を最大限に向上。フラットでしなやかかつ、しっかりした絶妙な乗り味を実現。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	非公開	10段	34万5000円
VAG	非公開	10段	34万5000円

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

速=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



SpecRS

GV **OH** **仕様**
速 ストリート～サーキット
別体タンクを装備し、オイル容量の増大はもちろん、伸縮独立の減衰調整を実現したモデル。リーズナブルな価格設定で、ハイスペックを手しやすい点が大きな魅力となっている。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F/R 10.0	32×32段	17万2000円



Type Cinq

GR **OH** **仕様**
速 ストリート
初期の減衰力の立ち上がりを重視して設定されたサーキットモデル。全長、ストロークも短く設定され、クイックなステアリングレスポンスが魅力で、ラップタイム短縮に貢献する。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 12.0/R 11.0	12段	30万8000円



Type trois

GR **OH** **仕様**
速 ストリート
スポーツ走行を目的に開発しながら、柔らかな乗り味と高い運動性を両立するセットアップ。強度と軽量の両立を考え、薄肉のスチール製シリンダーを採用している。アッパーマウントはピロボール式を使用。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円



evolution de clair

GR **OH** **仕様**
速 ストリート
ストラット用サスペンションKITの中で、入門用向けに設定されたモデル。正立単筒構造の採用により、ストロークを多く確保したことで、今までにない操縦性と乗り心地を実現している。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	F 9.0/R 7.0	12段	22万8000円



Suspension V1

VAB VAG GV GR **OH** **仕様**
速 オーダー
スタイリング志向からスポーツ走行まで、幅広く対応するネジ式車高調キット。リニアな減衰力調整を可能にしたDFAバージョンも用意されている。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	別売	固定	20万2000円



XTA

VAB VAG GV GR **OH** **仕様**
速 ストリート～サーキット
STの中の最高峰モデル。KW譲りのバルブテクノロジーによる伸び側の独立減衰調整で、あらゆるステージで理想の乗り味を楽しむことが可能。フロントにはピロアッパーを装備。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	16段	19万8000円



X

VAB VAG **OH** **仕様**
速 ストリート～サーキット
KWの姉妹ブランド。KW製車高調をベースに材質変更などでコストを抑え、手軽にKWの乗り味を体感できる。設計や製造はKWが担当し、KWと同等のクオリティをもつエントリーモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	非公開	固定	13万2000円



Clubsport 2Way

VAB VAG GV GR **OH**
速 ストリート～サーキット
Version-3をベースに、よりスポーツ性の高いセッティングを施したモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	伸16/ 縮12段	57万2000円
GV/GR	非公開	伸16/ 縮12段	56万9000円



Version-3

VAB VAG GV GR **OH**
速 ストリート～サーキット
Version-1に別タンクを装備し、伸縮独立調整の2Way調整を搭載したモデル。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	伸16/ 縮12段	39万8000円
GV/GR	非公開	伸16/ 縮12段	41万4000円



Version-1

VAB VAG GV GR **OH** **仕様**
速 ストリート～サーキット
過酷な実走テストやセブンボストリグなどレーシングカーと同等の環境で開発。減衰力調整機構を省くことでリーズナブルな価格を実現している。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	非公開	固定	24万2000円
GV/GR	非公開	固定	24万2000円



Clubsport 3Way

GV GR **OH**
速 ストリート～サーキット
KWの市販サスペンション最高峰モデル。パンク側がハイ/ロースピードで個別に調整できる3Way式減衰調整を搭載。

■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	非公開	伸16/ 縮LOW 6/ 縮HI 14段	77万8000円



CUSCO street A

GV GR **OH**
速 ストリート～ワインディング
走行ステージに合わせて細やかに乗り心地を変えられる40段階調整モデル。運転席からボタン操作で減衰力を調整できるe-con2に対応し、乗車したまま、走行中でも積極的な調整が可能だ。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
GV/GR	F 7.0/R 6.0	40段	12万8000円



B16

GV GR **OH** **仕様**
速 ストリート～ワインディング
車高調整式B14スポーツサスペンションをベースに、10段階の減衰力調整システムを搭載。減衰力、車高の両面からよりシビアなセッティングを可能にしたモデル。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
GV#	非公開	10段	27万8000円
GR#	非公開	10段	27万8000円



ReizTEN車高調キット

VAG **OH**
速 ストリート
乗り心地の良さと高いロードホールディング性能を実現しているネジ式車高調。ネジ式ならではのオイル容量の多さで質の良い動きを実現。不快な突き上げ感を限界まで減らしている。

■K2GEAR ☎06-6932-7772

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 6.0/R 5.0	10段	33万8000円



B14(BSS)

VAG **OH** **仕様**
速 ストリート～ワインディング
レース直系の車高調整機構を装備し、ヘビーユーザーが理想とするハンドリングを叶える。前後の重量配分を調整でき、走行条件やドライビング指向に応じて、最低なハンドリング特性を実現する。ダウン量は25～50mmの設定。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	非公開	固定	20万円



PRO CR

VAG **OH** **仕様**
速 ストリート
KYBと共同開発のノンプリロードバルブを採用。低速域でのスムーズさと、高速領域での粘りのあるしなやかな走りを両立。バネにはスラストシートも装備し、ストロークもスムーズ。あえての減衰力固定式で耐久性も高い。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 6.0/R 5.0	固定	9万8800円



CUSCO touring A

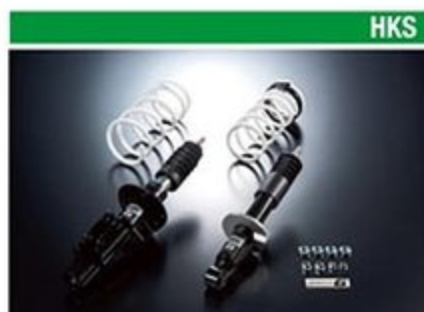
VAG GV GR

選 ストリート～ワインディング

純正ダンパーに準じた寸法で、車高は変えずともシチュエーションに応じて細やかに乗り心地を変えられる減衰力40段調整式の純正形状ショックアブソーバー。e-con2にも対応する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	別売	40段	7万8000円



HIPERMAX G

VAB VAG

選 ストリート

純正形状のメリットを活かしたハイグレードモデル。単筒式でフロントは倒立式。VAGとVABはそれぞれの特性にあわせた専用セッティングを採用。3年6万キロ保証付き。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	F 5.0/R 4.9	30段	16万1000円
VAG	F 5.4/R 6.3	30段	16万1000円



B6

VAB VAG

選 ストリート～ワインディング OH 仕様

高速安定感やコーナリングの操縦応答性を向上。純正スプリングと組み合わせることを前提に、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
VA#	別売	固定	12万8000円(1台分) 4万円(1本) 2万4000円(1本)



ダンパーキット

VAB

選 ストリート～ワインディング

S209の開発コンセプトを織り込んでチューニングしたビルシュタインダンパー。接地性が高く、固めのスポーツタイヤでも確実に路面を捉えられる特性。A～C型は別途純正パーツが必要。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	段数	価格
VAB	別売	固定	23万2000円



純正形状ダンパー

選＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能

バネレート単位＝kgf/mm
(特に記載がある場合を除く)



直切ネジ式車高調

GR

選 オーダー

世界中のモータースポーツシーンで信頼され、使用されるビルシュタイン製の車高調キット。オーダーメイドにより製作され、目的にピッタリの実現できる。

■エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
GRB	オーダー	固定	34万4000円～



グレードアップダンパーV0

VAG

選 オーダー

純正リアダンパーへの不満を解消する、乗り心地重視のコンフォート系純正形状リアダンパー。乗り心地と安定性を向上させたいオーナーにピッタリなキット。各種ローダウンサスにも対応する。製品はリアダンパー2本のみ。

■6万6000円

■ラック ☎0561-63-0101



EnduraPro PLUS

VAB VAG GV GR

選 ストリート

プレミアムリブレイメントダンパーであるEnduraProに、更に16段の減衰力調整機構を搭載したモデル。抑えられた価格ながらもセットアップの楽しさを味わえる、3年または6万キロの製品保証付。価格は1台分セット。

■7万6000円

■ティン ☎045-810-5501



EnduraPro

VAB VAG GV GR

選 ストリート

純正の補修用の位置づけだが、純正よりも強度、オイル容量ともにアップさせ、基本性能を強化。同社独自のハイドロ・パンプ・ストッパーも搭載し、フル積載時の快適性も向上している。3年または6万キロの製品保証付。価格は1台分セット。

■6万8000円

■ティン ☎045-810-5501



Extage KIT

VAG

選 ストリート～ワインディング

KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。Extageダンパーに加えて高品質スプリングをマッチングさせることで、乗り心地良くスタイリッシュなローダウンフォルムを手軽に実現。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 4.85/R 5.92	固定	11万3500円



Lower Sports/Lower Sports PLUS

VAG

選 ストリート

純正同形状のまま減衰力を高め、純正+αのスポーツ性を高めたモデル。「プラス」はリアに減衰力調整を搭載。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	F 5.24/R 6.34	固定	8万1000円
VAG	F 5.24/R 6.34	F 固定/R 14段	8万8000円



NEW SR SPECIAL

VAG

選 ストリート

純正の特性に準じながら、伸び側減衰の強化で浮き上がり方向の姿勢変化を重点的に抑え込み、操縦安定性を高める設定。純正ダンパーも手がけるメーカーならではの品質が魅力。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
VAG	別売	固定	6万6000円



SuperDOWNSUS

VAB VAG

純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入されている。別売で専用バンブラーあり。型式やアプライド別に細かく設定されているのも魅力。

■エスベリア ☎0942-32-2700



DOWNSUS

VAB VAG

大幅なローダウンは避けた、控えめな設定のダウンスプリング。インチアップタイヤやエアロパーツ装着時の接触も抑えられる設定とされている。乗り心地を優先した設計で、保安基準にも適合する。同社のレース参戦で得たノウハウが存分に投入され、耐久性の高さも特徴の一つだ。

■エスベリア ☎0942-32-2700



コイルスプリング

VAB VAG

VAB、VAGそれぞれで、様々な条件での走行試験を繰り返して開発。乗り心地を損なうことなくロール剛性を高め、操縦安定性の向上を実現している。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB フロント	非公開	R-10	9000円(1本)
VAB リア	非公開	R-10	9000円(1本)
VAG	非公開	R-7	9000円(1本)

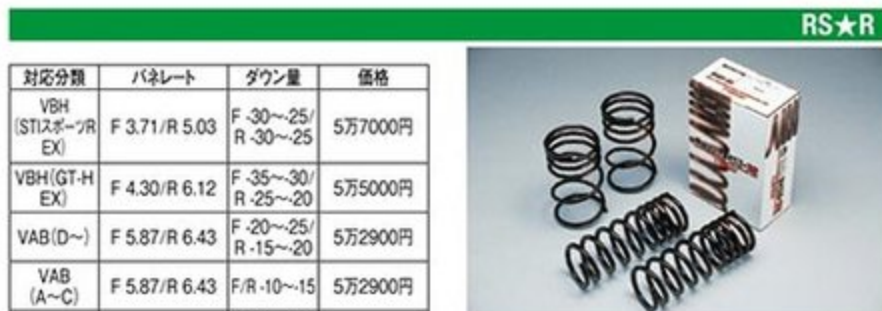


スプリング

バネレート単位＝kgf/mm

ダウン量単位＝mm

(特に記載がある場合を除く)

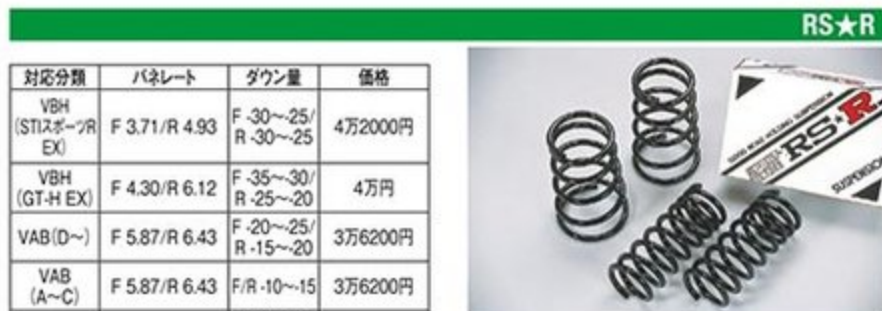


Ti2000 DOWN

VAB VAG GV GR

チタニウムを含有する高級素材を使用し、さらに高周波加熱炉で処理。強靱な特性を発揮しながらも軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。圧倒的な信頼性の高さとヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644



RS★R DOWN

VAB VAG GV GR

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリのダウン量を実現。精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツ性に優れたドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ最先端の製造テクノロジーの導入で高品質を実現し、3年間5万kmの保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644



FUNTORIDEスプリング

VAG GV

チューニンググレード向けに最適な設定をすることで、スポーツ車らしいハンドリングや安定感のあるコーナリング特性を実現。VAB用は開発中。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAG	F 4.7/R 5.2	F-15～25/R-10～20	3万8000円
GVB	F 4.7/R 4.0	F-5～15/R-10～20	3万8000円



スーパースポーツサスキット

VAB VAG

同社のスポーツサスペンションキットにリアのスタビをプラスし、スポーツ指向を向上。純正のKYBやビルシュタインダンパー対応で、純正タイヤにもベストマッチ。

■カーステーションマルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.5/R 5.5	F/R-15	6万円



Swift Racing Spring

内径60、65、70mm、自由長102～300mm、レート3～50kg/mmのバリエーションからなるレーススプリング。設定レートはサイズによって決められており、メインスプリング以外にヘルパーやアシストスプリングも設定もされる。こだわりの強い仕様を実現可能。

■2万3000円～3万円(2本)

■東京発条製作所 ☎03-3732-4112



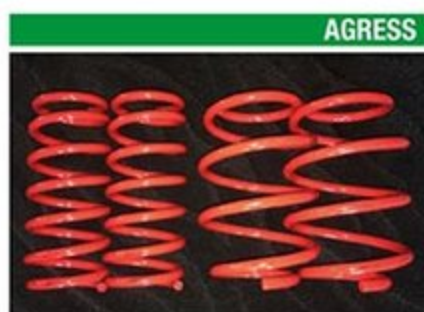
S4用 A PIT COIL

VAG

純正ビルシュタインダンパーの性能を最大限に生かす為に作られたスプリング。乗り心地と運動性能を高次元で追及。ダウン量は下記表を基準に、グレードによって異なってくる。

■A PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAG	非公開	F-8/R-9	5万8300円



ローダウンスプリング

VAB

STIグレード専用でセッティングされたローダウンスプリング。純正電子制御サスペンションに合わせ、ローダウンを実現しながら乗り心地を損なうことなくスポーツ性能の向上を実現。

■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VABH(STI)	F 3.8/R 4.62	F/R-30mm	4万4000円



PRO-KIT

VAB VAG GV

老舗のEibach社ならではの、乗り心地を損なうことなくローダウンとダイレクトなハンドリングの両立を実現。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F 2.86～6.53/R 2.96～5.92	F/R-20	7万5000円
VAG	F 2.9～5.8/R 4.0～6.1	F-15～20/R-10	5万円
GVB/GRB	F 2.86/R 2.76	F-30/R-25	5万8000円



ローダウンスプリング

VAB VAG GV GR

各車専用で設定されたローダウンスプリング。優れた乗り心地とスポーティなハンドリングとなり、スタイリッシュなローフォルムも実現している。

■ブローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VA	F 6.04/R 6.45	F-17/R-12	4万2000円



HIGH.TECH

VAB GV GR

業界初の乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証を採用。バナジウム配合のSAE9254で軽量化と高品質を実現。

■ティン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
VAB	F/R 6.1	F-20/R-15	5万1000円
GVB	F 4.5/R 3.9	F-15/R-10	4万9000円
GR	F 4.5/R 3.9	F-15～20/R-15	4万9000円



グラベル対応アッパーマウント
 VAB VAG GV GR
 ダンパーの保持強度を大幅に高める固定式ピロアッパーマウント。ピロボールはオプションのキット併用で18番から22番にサイズアップが可能となっており、さらに剛性を高められる。様々なサイズのピロカラーがあり、特殊なトップ形状のダンパーにも対応する。
 ■3万8000円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



CCピロボールアッパーマウント
 VAB GV GR
 キャンバー角に加えて、キャスト角の調整まで可能としたピロボール式アッパーマウント。調整は無段階のスライド式で、特許取得済みの独自機構を搭載したことで、装着したままでも細かな調整が可能。現場でも積極的にセッティング変更が行なえる。
 ■4万円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



ピロボールアッパーマウント
 VAB VAG GV GR
 2017Sジュラルミンプレートをベースに使用し、高精度ピロボールを組み合わせた高剛性のアッパーマウント。ブレーキング時のジオメトリ変化を最小限にして、安定したハンドリングを得られる。超高剛性仕様や、グラベル競技対応品も設定あり。
 ■2万7000円～3万円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578

DAMPER PARTS

← ダンパーパーツ



HYPERCO
 モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを変化させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。
 ■3万4000円～(メインスプリング・2本)
 1万8000円(ヘルプススプリング・2本)
 ■ミルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



ラーナスプリング
 ストローク時の安定したレート維持と癖のないリニアな特性を実現。明確なスプリング特性が足回りセッティングを容易にし、トータルでのパフォーマンスアップに貢献。さまざまなダンパーに対応する直巻きスプリングだ。レートや長さ、径も多数あり。
 ■1万1000円(1本)
 ■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391



アッパーマウント
 GV GR
 ダンパーの保持強度を高め、路面からの入力に対して正確なストロークを実現し、性能を引き出せるピロボールアッパーマウント。ストラット式であるフロントはキャンバー角がしっかり保持されることでハンドリングが高まる。
 ■2万5000円
 ■ラック
 ☎0561-63-0101



ハイキャストマウントシステム
 VAB VAG GV GR
 TPSサスペンションシステム専用オプションのアッパーマウント。キャスト角のより寝かせる方向へ変更を行なえる。直進性の向上や、コーナリングフィールの改善など、ノーマル品と併せてセットアップに活用できる。
 ■3万3600円
 ■TPS Design.
 ☎042-707-0361



マックスSアッパープレート
 VAB VAG GV GR
 HKS製のHIPERMAXダンパー用で、フロントキャンバーを調整式に変更できるアッパーマウントプレート。標準よりもマイナスのキャンバー角の設定も可能となる設計となっており、幅広いセッティングを実現している。
 ■1万6000円
 ■カーステーションマルシェ
 ☎027-265-6789



アッパー上げ底くん
 VAB VAG GV GR
 純正ダンパーを有効に使用するためのアイテム。上げ底形状に設計されており、ダンパーの保持位置を移動することでダンパーストロークの確保とリバウンドの規制を実現。キャンバー角の調整も可能となっている。
 ■3万6000円
 (プレート単品:1万9000円)
 ■カーステーションマルシェ
 ☎027-265-6789



ワイドアングルハイキャストアッパー
 VAB VAG GV GR
 フロントのキャスト角を変更したことでハンドリングのレスポンスを向上。また、スローコーナーのアプローチでのアンダーステアも防げる。キャンバー角の調整も可能。
 ■4万4000円
 (プレート単品:3万3000円)
 ■カーステーションマルシェ
 ☎027-265-6789



ワイドアングルアッパー
 VAB VAG GV GR
 ダンパートップの固定位置を変更し、キングピン角を傾斜。ジオメトリの変更でシャープなレスポンスとロール時の外倒れを防止する。ピロボール付きのほか、プレートのみでも購入可能で、様々なダンパーにも対応できる。
 ■2万7000円
 (プレート単品:1万6000円)
 ■カーステーションマルシェ
 ☎027-265-6789



スプリングスラストシート
 滑りの良い素材で、スプリングの伸縮時に発生するねじれ応力を吸収。素直な伸縮を妨げる力を排除し、設計されたバネレート通りの動きを実現する。樹脂シート×4枚とステンレスシート4枚でスプリング2本分のセット。スプリング内径60、65、70mm用を設定。
 ■3500円
 ■東京発条製作所
 ☎03-3732-4112



スプリングマウントシートスラストタイプ
 VAB VAG GV GR
 スプリングマウントにセットし、直巻スプリングのスムーズな動きの確保と伸び縮み時の異音を防止するシート。アッパーシート一体の汎用タイプと車種別専用タイプの2種類を設定している。
 ■1万3000円～1万6500円
 ■アルファ
 ☎048-764-9630



スプリングマウントシート
 VAB VAG GV GR
 内径65φの直巻きスプリングを、純正形状アッパーマウントを使用して取り付ける際のマウントアダプター。ピロアッパーマウントを装備する直巻スプリング仕様の車高調整ダンパーをN車両規定に合致させるために最適。
 ■7000円～1万2000円
 ■アルファ
 ☎048-764-9630



リフトアップスペーサーNEO
 VAB VAG GV GR
 適度なリフトアップで不整地や雪道などにおける走破性を向上。アッパーマウントに挟み込むことで約25mm車高がアップする。取り付け剛性にも拘り、高強度ボルトの使用はもちろん、アッパーマウントと完全に固定される設計。
 ■5万4500円
 ■プロト
 ☎0566-36-0456



リアピロボールトップマウント
 VAB VAG GV GR
 ダンパートップのマウント部にピロボールを採用することでダンパーをしっかり保持。入力を逃さず、動きをスムーズにさせることで、サスペンション本来の性能を発揮させるアッパーマウント。直巻きスプリング用となる。
 ■2万8800円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



フロントピロボールトップマウント
 VAB VAG GV GR
 ダンパーのトップ部分を保持するピロボールの位置を移動させることでキャンバー角の調整が可能。ダンパーの保持力を高め、余計な動きを抑制してストロークを有効に働かせ、シャープなハンドリングを実現する。
 ■2万8800円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



ディスチャージナット 放電くん
 ダンパーのアッパーマウント取付部に装着し、ダンパーの動きによって発生する静電気を放電。ダンパーオイルの粘度変化を抑え、スムーズで安定した減衰力の発生が期待できる。
 ■1万円(1台分)
 ■カーステーションマルシェ
 ☎027-265-6789



ED FC ACTIVE PRO
 VAB VAG GV GR
 ED FC ACTIVEの機能に加えて旋回G制御が追加され、より積極的に4輪独立で減衰力を調整。オプションのGPSキットの装着で、更に速度の要素も加えた制御が可能になる。ダンパースペックより細かな段数での調整も可能。
 ■7万5000円～(本体1台分)
 6600円(GPSキット)
 ■ティン
 ☎045-810-5501



e-con2
 VAB VAG GV GR
 同社のSTREETシリーズに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせ素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。オプションのGセンサーで前後左右のGをモニタリング可能。
 ■4万7500円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



Aragosta CUP
 VAB GV GR
 ローダウンによる、スロープや段差での路面干渉を防げるエア式のリフトアップユニット。操作は運転席のスイッチから行なえる。ベースモデルは同社のダンパーキット、TYPE-E/S/SSそれぞれで設定される。
 ■53万1000円～
 ■トップラインプロダクト
 ☎04-7190-1391



フローティングマウントシステム
 VAB VAG GV GR
 TPSサスペンションシステム専用オプションアイテム。アッパーシートのスラスト方向へ可動をスムーズにさせ、ステアリング時やストロークによってスプリングが捻じれる事を防ぎ、スムーズなサスペンションの動きを実現。
 ■2万9800円
 ■TPS Design.
 ☎042-707-0361



PERCH
 ペアリングによりスプリングの伸縮で発生する回転方向のねじれや不規則なゆがみを吸収。スムーズで設定どおりのストロークを実現し、スプリングの性能を最大限に引き出す。対応ID(内径)は58、60、65mmの3種類。
 ■6万円～
 ■ミルインターナショナル
 ☎04-2788-7878



スタビライザー
 VAB GV GR
 コーナリング時のロールを抑えて安定感を向上。アンダーステアの抑制効果も期待でき、スポーティなフィーリングも実現。ピッチングには効かないため乗り心地を損なわないのも魅力。スチール材の中実構造。AT車は未確認。
 ■3万9500円
 ■ULTRA RACING JAPAN
 ☎0570-00-7333



クスコスタビライザー
 VAB VAG GV GR
 ハイペース走行での、コーナリング時の過度なロールを抑制。スポーツ性に優れたハンドリングを実現。ロールを抑えたいユーザーのほか、高速走行での安定感を求めるユーザーにも効果を発揮する。フロント、リア各設定あり。
 ■2万3000円～3万円
 ■キャロッセ
 ☎027-352-3578



スーパースタビライザー
 VAB VAG GV GR
 22φ径で製作された、純正よりも大径なリアスタビライザー。リアのロールを抑制することで安定感が高まるとともに、コーナーでのフロントの接地感も高まりアンダーステアの抑制も期待でき、スポーツ性を高められる。
 ■2万2000円
 ■カーステーションマルシェ
 ☎027-265-6789



スタビライザーバー リア (18mm/21mm)
 VAB VAG GV GR
 強度の高い棒材を使用し、ねじれやたわみ方向の不要な動きを抑えたスタビライザー。スタビライザーリンクの取り付け穴は2カ所に設定されており、効きのセッティングも可能としている。
 ■2万5500円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296



スタビライザー (専用スタビブッシュ付)
 VAB VAG
 大径化によってロール量を抑え、ステアレスポンスを向上。径は純正がフロント24φ/リア20φに対し、フロント28φ/リア22φになる。専用マウントブッシュも付属。リアはVAもB対応。
 ■F 3万4000円/R 2万6000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

STABILIZER

← スタビライザー

BLITZ



STABILINK ADJUSTER

VAB VAG GV GR
長さを換えられ、純正比25mm〜13mmの幅で調整可能なリア用スタビリンク。ローダウンによるスタビライザーの角度を補正し、適正な位置での使用を実現。ジョイントはピロボールで、ダイレクトな動作も実現している。

■1万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

SYMS Racing



リヤオフセットスタビリンク

VAB VAG GV GR
ローダウン時のスタビライザーの位置を最適化し、動きを良好にするスタビリンク。リンク長を調整可能で、車高を変化させても最適なセッティングを実現する。ピロボールジョイントによる滑らかな動作も魅力。

■1万8000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

CUSCO



調整式ピロスタビリンク リヤ

VAB GV GR
ロワーム固定側をピロボール化し、たわみやタイムラグ無くダイレクトにスタビライザーを作動させる。全長調整でローダウン時に発生する角度変化も補正できる。専用ブラケットで取り付けやすさと強度ともに優れる。

■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN



リア調整タイプ強化スタビリンク

VAB VAG GV GR
ロワーム固定側のブッシュには強化タイプを使用。たわみの無い正確な動きで、スタビライザーの効果をしっかりと引き出せるアイテム。取り付けナットには特殊通り止め機構を採用することで緩みを無くし、安全性も高い。

■1万3900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

EastCloud



スタビライザーリンク

VAB VAG
純正よりショート化し、ローダウンに対応したスタビライザーの角度に調整。スタビライザー自体の本来の動きを実現させ、スムーズな動きを実現。作動角にも配慮し、片側には純正同様のボールジョイントを採用している。

■F 2万7000円/R 1万9000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

CHARGESPEED



調整式リアスタビリンク

VAB VAG
たわみのないピロボールジョイントの使用で、逃げのあるブッシュに比べてわずかな車体の動きに合わせて正確にスタビライザーを作動させる。全長調整式のため、車高に合わせた最適なセッティングができる。リア用の設定。

■2万5000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアスタビ強化マウント

VAB VAG GV GR
マウントを強化することで、強化スタビ使用時にマウントが負けてたわんでしまい、スタビライザーの効果が抑制されることを防止。リアメンバーに共締めするタイプで、リアメンバー自体の無駄な動きも抑えられる。

■1万2800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

RST

リアスタビブラケット
スティフナー

VAB VAG GV GR
リアスタビライザーを固定するブラケットを強化。スタビ効果が発生している際に、ブラケットがねじれたりたわんだりする事を防ぎ、スタビライザーをより効果的に、正確に発揮させる。

■1万7500円
■RST
☎046-279-4350

AVO TURBOWORLD JAPAN



各種スタビライザーブッシュ

VAG GV GR
スタビライザーバーの位置と作動をより正確にさせるためのブッシュ。たわみによって力が逃げることなく、スタビライザーの動きをより確実にする。様々な形状やサイズを用意していて、幅広いセッティングに対応する。

■4650円〜5100円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN



強固スタビリンク 固定用

GV GR
ポリウレタンブッシュと、鋼材打抜き整形のボディによって製作されたスタビリンク。サスストロークをスタビライザーバーへしっかり伝達。ブッシュ間の距離は55mmと70mmがあり、車高によってチョイスするスタイル。

■1万3900円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

YR-ADVANCE



スタビリンク

VAB VAG GV GR
全長調整式でスタビライザーの角度を調整可能。車高はフロント用はダウン量15〜40mm、リア用はダウン量15〜45mmをターゲットとした設計で、スタビライザーに設計本来の効果を発揮させる。フロント用はVA型のみ適合。

■F 2万円/R 1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

PROVA



ピロボールスタビリンク

VAB VAG GV GR
アルミ削り出しのボディとピロボールの組み合わせで、ノーマルに比べて大幅に剛性を向上。低摩擦抵抗で遊びも無くしたことで微細な動きもしっかりとスタビライザーに伝達する。VBHはリアのみ適合する。

■F 3万6500円/R 3万4000円
■プロバ
☎045-591-5501

CHARGESPEED



リアナックルブッシュ

VAB VAG
路面からの強い入力にもたわむことなく、無駄な動きを抑制するリアナックル用ブッシュ。ジオメトリ変化が抑えられ、サスペンション本来の性能を最大限に発揮できる。

■8800円(ブッシュ)
1万8000円(ピロボール)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED

フロントロアアームブッシュ
(後側)

VAB VAG
純正よりも高い硬度で製作され、強い入力があった際もたわむことなくサスアームを保持。適切な硬度に強化することで快適性も維持している。ピロボール仕様の設定あり。

■6500円(ブッシュ)
1万9000円(ピロボール)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

PRS

ロールセンターアジャスター
PRO

VAB GV GR
フロントロアアームのナックル側の位置を20mm補正。サスペンションジオメトリを耐ロール性が高いものに修正できる。しっかりとした剛性感はハンドリングにも大きく影響。高い耐久性も魅力の商品。

■3万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED



ロールセンターアジャスター

VAB VAG
ローダウンにより上向きになるロアアームの位置を適正化。ロアアーム先端のボールジョイント部を延長することで角度を下向きに修正し、接地面の急激な変化を抑制。耐ロール特性を良好に修正してくれる。

■3万3800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

SUSPENSION
BUSH
&
JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

CUSCO

パワーブレース
リヤラテラル・スタビ

VAB VAG GV GR
リアスタビライザーのブラケット部を支えるスチール板とパイプ材で補強することでブラケット部のねじれを抑制。スタビライザー自体の反力からマウントが動いてしまう事を防ぎ、本来の性能を発揮させる。MT車用。

■1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントロアアームブッシュ/
スタンダードタイプ

GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側の、純正と置き換えるポリウレタンブッシュ。アライメント変動を抑えてしっかりしたステアリングワークを実現。純正同様の位置に保持されるタイプ。

■1万9100円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

POWERFLEX

POWERFLEX
強化ウレタンブッシュ

VAB VAG GV GR
ヨーロッパのウレタンブッシュメーカー「パワーフレックス」製の強化ブッシュ。ストリート用のパープル、サーキット用のブラックが設定され、求める仕様によって使い分けられる。

■1万円〜4万7400円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Beatrush



ピロボールブッシュ

VAB GV GR
たわみによってジオメトリやアライメントの狂いが起きやすいゴムブッシュを、ピロボールに変更。サスアームの位置保持強度が高まり、また、ストロークもスムーズになり、操舵性が大幅に向上する。

■2万5300円〜
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



ピロボールブッシュ

VAB VAG GV GR
高精度、高剛性なピロボールブッシュ。アライメントやジオメトリの変化を抑制し、更にスムーズな動きを実現でき、ことで正確なハンドリングを実現する。泥水やほこりを防ぐラバーブーツ付きで、高い耐久性も大きな魅力だ。

■1万7000円〜4万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CHARGESPEED



リアラテラルリンクブッシュ

VAB VAG
強化タイプのため無駄な動きを抑制するリアラテラルリンクブッシュ。たわみが少なく、ジオメトリ変化を抑える。ラテラルリンクボディ側、前後リンク、後ろ側リンク、2本ともにそれぞれ設定あり。

■各8800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED

リアトレーリングアームブッシュ
(ボディ側) (強化ブッシュ)

VAB VAG
強化タイプのため無駄な動きを抑制するトレーリングアーム用ブッシュ。たわみもなく、ジオメトリ変化が抑えられるため、サスペンション本来の性能をフルに発揮できる。

■8800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

SUSPENSION
ARM

サスペンションアーム

PRS



TVリンクピロブッシュセット

GV GR
純正では非常に損傷しやすいTVリンクのラバーブッシュを、ピロボールブッシュに変更するためのキット。リベアとともにピロボール化によるスムーズな動きと高い耐久性が大きな魅力だ。

■39800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS



TVリンク強化ブッシュ

GR
フロントロアアーム支持部に使用する、ゴム硬度約70の強化ブッシュ。サスアームの保持強度が高まるために、ハンドリングも剛性を持ったものに高められる。純正形状のためリベア用途にも使用できる。

■5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

MARCHE



トリプルエフェクトブッシュ

GR
フロントロアアーム後部のブッシュ。フランチダイブコントロールカラーも付属することでセッティングを可能としており、シチュエーションに最適なハンドリングを実現する。ダストカバーが付属し補修パーツも用意される。

■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

AVO TURBOWORLD JAPAN



ロアアームブッシュ フロント側

GV GR
耐久性と乗り心地を高次元で両立するロアアームフロント側のブッシュ。ポリウレタン製のためにゴムのようなたわみによるサスアームの不要な方向への動きが減り、挙動に正確性が出る。柔軟性もあり異音なども無い。

■9000円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

AVO TURBOWORLD JAPAN

フロントロアアームブッシュ/
オフセットタイプ

GV GR
フロントロアアームブッシュ後部側のポリウレタン製ブッシュ。偏芯構造となっており、ジオメトリの調整幅を設けていることでセッティングを可能とし、ステアリング特性の味付けが行える。

■1万9100円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リアアレーシングアーム

リアタイヤの前後方向の動きを抑え込んで、走行へ悪影響あるアライメントの変化を抑制。加減速時のジャダーも防止できる。ブッシュは強化ラバーとピロボールの2種類からチョイス可能。

■2万8800円(ブッシュ)
3万4800円(ピロボール)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



トレーリングリンク

ピロボールジョイントでリアサスの動きが正確かつスムーズになり、コーナリング時の追従性、剛性、トラクション特性、乗り心地まで大きく向上する。ボルトオンな点も嬉しい。

■3万4800円
■RST
☎046-279-4350



トレーリングロッド

高剛性ピロボールの採用でリアタイヤの前後方向の動きを防ぎ、加減速時に起こるジャダーを防止する。ターンバックル調整式で装着したままキャスト角の細かいセッティングが可能。

■3万9000円(VA#)
3万8000円(GR/GV)
■キャロッセ
☎027-352-3578



リヤラテラルリンク

タイヤの接地性の確保やコーナリング脱出時の姿勢の安定に効果を発揮。ボディとのジョイント部は2種類を設定し、強化ゴムタイプとピロボールタイプがラインアップされている。

■4万8000円～5万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



調整式リヤアッパーアーム

高強度スチールパイプ製で、ターンバックルによってキャンバー角を無段階で調整可能。タイヤの偏摩耗や不安定な挙動を改善。GV/GRはMTのみ適合。競技専用部品。

■5万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



ラテラルリンクセット

内側のラバーブッシュをピロボール化したラテラルリンク。ストローク時のフリクション低減とキャンバー剛性が向上しリニアなサスペンション特性を実現。ピロボール圧入済みも嬉しい。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



リアメンバーブッシュセット

ポリウレタン製で純正のブッシュの隙間を埋めることで補強。コーナリングや加速時のクルマの揺れを抑制し操作性が向上する。装着箇所はサブフレームブッシュの4カ所。

■9600円～1万2800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296



リアサブフレームブッシュ

硬度を上げることでブッシュのたわみを低減するリアサブフレームブッシュ。パワーやトルクなどの伝達ロス低減。コントロール性能、トラクション性能を向上させる。

■1万4800円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



SUB FRAME BUSH

サブフレームブッシュ



リアアアーム

独自のアーム形状により、ショックの取り付け位置を下げ、最大で35mmもストロークを増大。エンド部はターンバックル式により、細かなキャンバー角の調整にも対応している。

■6万5000円
■ジービススポーツ
☎0256-36-7773



調整式リアラテラルリンク後側ピロボールローダウン仕様

本体の形状から変更し、強度を高めるとともにキャンバー角の精密調整が可能。ダンパー取り付け位置も下げており、純正位置の場合よりもパンプ時のストロークを確保。要車高調整。

■6万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



調整式リアラテラルリンク

リアタイヤの横方向の動きを防ぎ、アライメント変化を抑制。スポーツ走行時のタイヤの接地性能が向上しコーナリングも安定する。ターンバックル調整でトー角のセッティングが可能。

■3万8000円～5万4000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



フロントメンバーボルト

ボディに対してフロントサスペンションメンバーを正確にセンターに固定することを可能にする固定ボルト。4輪のトータルアライメントを適正化し、より正確な挙動を実現する。装着にメンバーの降ろしが不要なものポイント。

■2万2000円～2万5000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357



リアメンバーカラー

ゴムブッシュにてフローティングマウントされているリアメンバーをガッチリと固定。不要なアライメント変化も無く、アクセルでの車体の反応が素早く、トラクションも向上。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



リヤメンバーブッシュカラー

リアメンバーのブッシュ上下にアルミ製カラーを挟み込むことで、手軽に剛性アップが行なえるブッシュ。しっかりと駆動力が路面に伝わり運動性能がアップする。A,B型に適合。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578



リアメンバースペーサー

純正メンバーブッシュの凹凸に合わせて挟み込んで装着し、ブッシュの剛性を防いで操舵時のリアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生は皆無。

■1万5600円(VA)
2万1300円(GR)
■レイル
☎045-824-1835



クロスメンバーカラー

クロスメンバーとシャシーの間に挟み込むことで締結力を向上。余分な動きを防いで操舵時のリアリティを高める。ブッシュ自体の硬度を変えないため、乗り心地の変化や音の発生は皆無。

■2万円
■プローバ
☎045-591-5501



リヤメンバー合体くん

リアサブフレームの動きを抑制し、不要な力の逃げるを防ぐことでダイレクトなハンドリングを実現するアイテム。特に機械式LSD装着車に有効だ。サーキットなどのスポーツ走行にオススメ。

■2万7500円(VA)
3万2000円(GV・GR)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



バンブアジャストタイロッドエンド

ローダウンによりタイロッドに異常な上反角付き、極端なバンブステアが起る事を防止。鍛造製のケースに大径ボールジョイントを組み合わせることで圧倒的な強度を実現。

■2万6000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455



スーパータイロッドエンド

エンドのジョイント部をピロボール化し、支点を下げた設定。ローダウン時や、特にロールセンターアジャスター装着時に発生するバンブステアを抑える効果のあるタイロッドエンド。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



強化タイロッドエンド

大径ピロボールロッドエンドを使用した高剛性タイロッドエンド。純正と比較して剛性感のあるステアリングフィールを得ることができ。タイロッドとの接続部分はアルミ製となる。

■2万5000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



MIRACLE CAMBER ADJUSTER

DAMPER ZZ-Rと同時に装着する専用オプションアイテム。リアアアームに装着することでアーム位置を修正。ロールセンターの適正化と、キャンバー角の調整が可能となっている。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277



WRC X-MEMBER

世界レベルのラリーマシン製作のノウハウで開発。リアの反応の遅れを改善し、レスポンスが向上。純正メンバーに比べてボディのロール剛性を体感できる仕様となっている。実戦で必要となる耐久性も持たせている。

■5万7000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085



SUSPENSION OTHERS

サスペンションまわりその他



レベライザー調整ステー

車高を下げたときに発生してしまう、オートヘッドライトの光軸下がり調整するステー。対応できるダウン量は最大で40mmほど。調整はスライド式で、装着状態で簡単に行える。

■4000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



SELF LEVELIZER ADJUST ROD

車高の変化に伴うヘッドライト光軸センサーの誤補正を防止できる調整式のリンクロッド。ターンバックル式の全長調整機構の搭載で、装着状態のまま調整が可能となっている。

■5000円
■タナベ
☎072-728-6700



オートレベライザー・アジャストロッド

オートレベライザーでローダウン時にヘッドライトの光軸が下ってしまう問題を解決。適正な光軸で夜間走行時の視認性を確保。ターンバックル調整式のため、装着状態で調整が可能。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578



エンジンO/H パワーステアリングホースキット

エンジンルーム内の熱や経年変化により、オイル漏れなどのトラブルが懸念される純正パワーステアリングホースの強化アイテム。耐油素材の採用で耐久性が高い。GRBのみ適合。

■1万7000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391



ステアリングラックマウントブッシュ

ステアリングラックマウント部の強化ブッシュ。ラック本体の保持強度が高まることでセンター位置がわかりやすくなり、気持ちの良いステアリングフィールを実現。補修用にも使用できる。

■5000円～9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687



ステアリングシャフトマウントブッシュ

ステアリングラックをマウントするブッシュを強化することで、ラック本体がタイヤからの入力で動いてしまうことを防止。操作に素直なフィールと、わだちなどでハンドルを取られるような不安定感を抑えてくれる。

■5800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

STABILITY PARTS

【補強系パーツ】

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

ボディ剛性を高めて安定感を向上

ボディの剛性は走行安定性の向上に大きな効果を発揮する。特にスポーツ走行をしたり、ハイグリップなタイヤを履いた場合には顕著だ。増加したボディへの負荷をしっかりと受け止めることでサスペンションの性能を引き出し、より高次元な走りが実現可能だ。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合

GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎用アイテム

KansaiService



フロントタワーバー

VAB VAG GV GR

通常のシャフト形状と比較して3倍の強度を有する、アルミ製の目字断面オーバーバルシャフトを使用することで、軽量なのに高い剛性を発揮する。ブラケットはスチール製となる。

■2万1000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Garage Spike



ストラットバー

VAB VAG

オーバーバルタイプのシャフトは軽量かつ剛性が十分なアルミ製。装着はもちろんボルトオン。ブラケットは鮮やかな赤色を採用し、エンジンルームを華やかにドレスアップしてくれる。

■F/R各 1万5000円
■Garage Spike ☎070-4212-7208

CARBING



ストラットタワーバー フロント MCS付き

VAB GV GR

コーナリング時のボディのねじれを抑え、ハンドリングやスタビリティを向上。マスターシリンダーストップ付き。3種類の素材をラインアップする。

■4万2000円~10万7900円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING



ストラットタワーバー フロント

VAB VAG

左右のサスペンション上部取り付け部を結び、コーナリング時に発生するボディのねじれを抑えてスタビリティを向上。剛性の高いオーバーバルシャフトを使用。3種類の素材を用意。

■3万3600円~10万1400円
■オクヤマ ☎045-934-5334

STI



フレキシブルタワーバー

VAB VAG

シャシーのしなりを利用してギャップなどの外力を適度にいなすため、乗り心地は良く、旋回時にはしっかりと踏ん張る。STI製フレキシブルドロースティフナーとの共着を前提に開発。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STRUT TOWER BAR

ストラットタワーバー

Beatrush



リアストラットタワーバー

VAB VAG

シャフト部に軽量のアルミを採用したリア用のタワーバー。フロントと同時に装着すれば、トータルでスタビリティが向上し、ボディ剛性アップの効果も存分に感じられるはずだ。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

VAB GV GR

左右のストラットタワーを繋ぎ、ボディ剛性を向上。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメ。ボンネットを開けた際のエンジンルームのボンポイントにも効果的だ。アルミ製。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

BLITZ



STRUT TOWER BAR

VAB VAG GV GR

幅50mm、厚さ15mmの中空構造アルミシャフトを採用し、軽量かつ高剛性を実現。コーナリング時やブレーキング時のボディの歪みを抑制し、サスペンション性能を最大に発揮させる。

■1万3500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

CUSCO



ストラットバー Type-OS

VAB VAG GV GR

フロントストラットタワーやリアアップサポートの左右を補強バーで連結し、広い開口部のねじれを抑制してボディ剛性を確保。オーバーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



リアクロスストラットバー

VAB

リアアップサポートとトランク開口上部をクロス形状で補強し、ねじれとゆがみを抑制。リアのトラクションを向上させる。丈夫なスチール製オーバーバルシャフトを採用。装着はボルトオン。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KansaiService



リアタワーバー

VAB VAG

左右取り付け部の応力を分散させるため、ブラケットの形状に工夫を加え、さらに補強プレートを追加。広い面積でスチールシャフトを支えることにより、飛躍的に剛性を高めた。

■2万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ULTRA RACING



リアタワーバー

VAB GV GR

リア周りの剛性を高め、安心感のある挙動を実現。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

■1万5500円~1万9500円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントタワーバー

VAG

フロントの剛性を高め、ハンドリング性能を向上。素材はスチールながら、バーはすべて中空材とし軽量化にも配慮。万一のアクシデントの際の衝撃吸収ポイントも設けている。AT車未確認。

■1万7500円~2万6500円
■ULTRA RACING JAPAN ☎0570-00-7333

STI



フレキシブルタワーバー フロント

VBH

シャフトを分割し、中央にリンクボールを入れたタワーバー。シャシーのしなりを有効に利用し路面のギャップなどの外圧を適度にいなすため、乗り心地と踏ん張り性を両立している。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

ROWEN



ストラットタワーバー

VAB VAG

フロントストラットタワーの左右を固定することで、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。シャフトはオーバーバル材で、ROWENのロゴをレーザープリントし、ボンネットフードを開けた際のドレスアップにも効果的。

■2万円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

Beatrush



リアストラットタワーバー

VAB VAG

シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量のチタン素材を採用したリア用のタワーバー。ボディ補強チューニングの第1歩としてもオススメで、かつ、ドレスアップ効果も期待できる。シャフトにはオーバーバル材を使用する。

■9万6600円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロントストラットタワーバー

VAB

シャフト、ブラケット共に高剛性で軽量のチタン素材を採用したタワーバー。チタン独特のブルーの焼き色で、ボンネットを開けた際のエンジンルームのドレスアップにも効果的。シャフト径38φの設定となっている。

■10万5800円
■レイル ☎045-824-1835

BODY REINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

ARAI MOTOR SPORTS



フロントメンバーブレース

VAB VAG GV GR

乗り心地のために残されるフロントメンバーの柔軟性を補強し、ハンドリングを向上。単なる補強ではなく張りを持たせる拘りの設計。しなやかで自然な操縦性を実現。装着はボルトオン。

■2万2000円
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

RST



リアサブフレームスティフナー

VAB VAG GV GR

リアサブフレームに装着することで横方向の剛性をアップさせるとともにサブフレームブッシュの遊びも低減。リアのバタつきを抑え、ハンドリングとコントロール性を改善させる。

■1万5500円
■RST ☎046-279-4350

STI



フレキシブルサポート サブフレームリヤ

VAB VAG

標準のリジットに対し、ゴムブッシュを介して左右を分割することでしなやかさを向上。路面接地性を高めて素直なステアフィールと乗り心地を実現。

■2万9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



ガードバー

VAB

積荷がフレキシブルドロースティフナーへ接触することによる変形や破損を防止するための保護アイテム。トランクルーム内への荷物の積み込み時や走行中の急制動時などにも安心。

■2万4000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



フレキシブルドロースティフナーリヤ

VAB

左右Cブラーの根本部分を繋ぎ、テンションを掛けることで車体後部のねじれを適度に抑制し、リヤの追従性を高めることにより、ハンドリングのレスポンス向上とともに操縦安定性が向上する。

■3万5000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI



フレキシブルドロースティフナーフロント

VAB VAG

ボディとクロスメンバー間に装着し、適度なテンションを掛けてシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。2本構成。

■5万6000円(VAB)
■2万8000円(VAG)
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



リアロアアームサポート

VBH VAB VAG GV GR

剛性の低いリアサスリンクの内側取り付け部を、高剛性のリアメンバー前側部と結合。加減速時にリアサスリンクのムダな動きを抑えてトラクションや乗り心地が向上する。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



トライアングルサポート

VAB VAG GV GR

コーナリング時によれやすいフロア前方部をその名の通り3点で重点的に補強。ステアリング切り始めの応答が素早く、かつ鋭くなる。足まわりがノーマルでも驚くほど体感できる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



クロスメンバーサポート

VAB VAG GV GR

クロスメンバーとロアアーム後ろ側を接続。クロスメンバーごとエンジンの無駄な振れを抑制し、トラクション性能が向上。素材はねじれに強い中空のスチール製丸棒を使用している。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



フロアサポート リア

VAB VAG GV GR

車両中央で剛性の低いフロアを左右に結合して補強。片側につき4000円で4点ベルト用フックポイントを追加装備可能。GV系は純正シート用とRECAROシート用あり。写真はVA用。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



フロアサポート フロント

VBH VAB VAG GV GR

ボディセンター付近横方向を補強する事で、直進安定性やステアリングフィールが向上。操縦性が安定し、高速走行時のふらつきを低減させる。純正、レカロシート共に対応。写真はVA用。

■2万4000円～2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



RFBベルトバーII (VAB用)

VAB

リアシート下でボディ左右を繋ぐことで補強を行えるアイテム。競技用のベルトハーネスを固定するアイテムだが、それ故剛性も高く、コーナリング中の安定感の向上に効果を発揮する。

■4万3800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

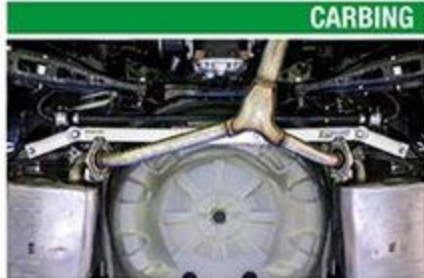


メンバーすじがねくん

VAB GV GR

フロアとフレーム、クロスメンバーを繋ぎ、ボディ剛性を大幅に高めるアイテム。ステアリングの応答性が向上し、リニアなハンドリングを実現する。

■2万2000円 (VAB)
2万円 (GV/GR)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789



メンバーブレース リア

VAB VAG

リアサスペンションメンバーの左右を結合し、荷重が掛かった際のメンバーの余計な動きを抑制。サスペンション本来の性能を引き出し、直進安定性とコーナリング中の不安定感を軽減する。

■5万3900円
■オクヤマ ☎045-934-5334



ロワアームバー フロントタイプII

VAB GV GR

フロントのロワアーム取り付け部4点を接続。バーとブラケットは溶接による一体構造で高剛性を実現。特殊曲げ技術により、絶妙なロードクリアランスとフィッティングの良さを両立。

■4万9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334



トランクアッパーサポート

VBH VAB VAG GV

トランクスルー構造により歪みやすいリアバルクヘッド部を補強して振動及びバタツキを低減し、ダンパーの働きを高めつつボディ全体を引き締める。装着はボルトオン。写真はVA用。

■3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



リアセクションサポート

VBH VAB VAG GV GR

リアの開閉部が大きく、ゆがみやすいリアエンドパネル下側を補強。旋回時にリアが遅れて追従する感覚を解消。VA用はSTIリアアンダースボイラー共着対応タイプを設定。写真はVA用。

■2万6000円～3万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



リアメンバーサポート

VAB VAG GV GR

リアメンバー後部を中空丸棒のバーで結合し、歪みを抑制。トラクションや乗り心地を向上。固定は6点にも及び、高い補強効果を発揮する。マフラー形状によっては干渉の場合がある。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760



パワーブレース フロントサイド

VAB VAG

フロントロワアームとボディを繋ぐ純正補強プレートを頑丈なスチール製オーバーシャフトで作製した高剛性仕様。アライメント変化を抑制し、ハンドリングのレスポンスが向上する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース フロントメンバー

VAB VAG GV GR

フロントバンパー内に隠れている、フレームの先端左右を繋ぐことで剛性をアップ。ブレーキング、コーナリング、ハンドリングなど、クルマのほぼ全ての操作で体感が向上する。MT車用。

■2万円～2万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



ロワアームバー

VAB GV GR

ロワアームの付け根部を補強バーで繋いで剛性をアップ。Ver.1は左右2点式、Ver.2は左右を含む4点式でがっちり装着。アライメント変化を抑えてトラクション性能が向上する。

■8000円～1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



リアメンバーブレース

VAB VAG

純正でも採用されたリアメンバー補強を更に強化したアイテム。使用される部材はスチール製で、テストデータをもとにオーバーシャフトと、3.2mm厚プレートを採用し強度を高めている。

■2万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



リアロアアームバー

VAB VAG

ロアアームとトローリングアーム取り付け部を連結することで、走行中に発生するホイールアライメントの変化を抑制する。走りのWRXにふさわしい、3点支持レイアウトを採用した。

■3万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



フロントロアアームバー

VAB

フロントの左右ロアアーム取り付け部を繋ぐだけでなく、後方にまで延長させ4点止めた強固な仕様。接合部にはガゼット補強も施される。MT車の純正アンダーカバーは併用不可。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



パワーブレース シートレールプラス

VAB VAG

キャビン左右方向とシートレールの剛性が向上し車体の挙動やインフォメーション性が向上。4点式シートベルトの腰ベルト固定用アンカーも装備する。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース リアエンド

VAB VAG GV GR

リアフレームエンドの左右を繋いで、ねじれ剛性を向上。リアの限界を高めるとともに挙動を安定させる。また、負荷が掛かるリアまわりのゆがみ、ヘタリも抑制してくれる。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

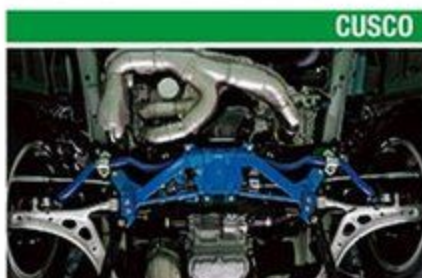


パワーブレース フロアセンター

VAB GV GR

フロア下まわりのセンター部をトラス構造のパーツで補強し、フレーム本体のねじれやゆがみを抑制。素材には剛性優れる炭素鋼のパイプ材を採用。ボディの経年劣化の抑制も期待できる。

■4万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

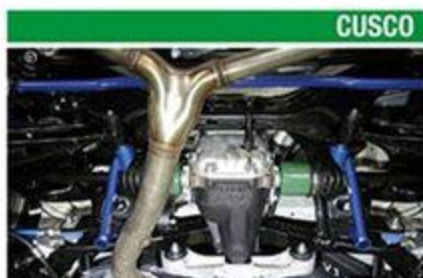


パワーブレース クロスメンバー

VAB GV GR

左右のロワアーム付け根部を含む、フロントメンバー下側を全体的に補強し、剛性をアップ。サスペンションもしっかり動くようになり、車体の動きがよりダイレクトになる。

■2万5000円～2万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース リアメンバーサイド

VAB VAG GV GR

リアメンバー前側と、ラテラルリンクのボディ側を繋いでリアサスマわりの剛性をアップ。走行中の負荷によるアライメントの動きを抑制し、コントロール性も向上する。装着もボルトオン。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



パワーブレース リアメンバー

VAB VAG GV GR

リアサスペンションメンバーの取り付け部の左右を補強バーで連結し剛性アップ。アライメント変化を抑制しトラクション性能向上。スチール製オーバーパイプを採用し、装着はボルトオン。

■1万円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フロントフレームトップバー

VAB VAG

フレーム先端のバンパーホースメントの代わりに装着し、フレームの動きを抑制。よれ剛性を向上させる。また、オーバーハング重量の軽量化にもなりハンドリングに貢献する。

■3万22000円
■レイル ☎045-824-1835



フロントメンバーサポートバー

VAB

サスペンションアーム取り付けボルトとフロアフレームフロント部をジョイントしてメンバー&フロア剛性を向上。純正オプションのSTI製リアアンダースボイラーとの併用は不可。

■2万8800円
■レイル ☎045-824-1835



モーションコントロールビーム

VBH VAB VAG GV GR

フロント、リアのレインフォース近くに装着。シャシーの変位をコントロールするために、剛性パーツ形状でありつつ入力に対応した減衰力とストローク量にセットアップしたフリクションダンパー。GV/GRはリアのみ適合。

■F/R各 4万5000円～
■プロバ ☎045-591-5501



COX BD OP BRKT

VAB VAG

右記の「COX Body Damper Setting by SYMS」をWRX STI/S4へ装着する際に、STIアンダースボイラーを同時装着を可能とするために必要な専用ブラケットのセット。

■7500円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



COX Body Damper Setting by SYMS

VAB VAG

特殊なダンパーを装着し、ボディの変形や振動を制御。ボディの反力を吸収し、跳ねるような挙動を抑制。ハンドリング、乗り心地ともに向上する。

■11万円
■シムスレーシング ☎0276-25-1055



パワーブレース リアメンバープラス

VAB

リアサイドメンバー左右を強固に連結することでリヤセクションのボディ剛性を向上。4点式シートベルトの肩ベルト固定用アンカーも装備する。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578



フレキシブルドロースティフナー フロント

VBH

車体とクロスメンバー間に装着し、適度なテンションをかけることで走行中のシャシーのしなりを補正。機敏な初期操舵としなやかな乗り心地を両立。

■2万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



リヤサイドレインホースメント

VAB VAG

リアサスペンションのロアアームとクロスメンバーを結ぶことでリア基部の剛性を向上。縦横方向のメンバーのねじれによる、トラクション不足を解消する。効果的にボディ剛性をアップし高い効果を発揮するアイテム。

■1万9500円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



リヤレインホースメント

VAB VAG

リアディファレンシャルケースマウントとクロスメンバーマウントを結ぶレインホースメントを強化することにより、ボディ剛性を高めるアイテム。剛性付属や、それ起因するトラクション不足を解消する。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



フロントレインホースメント

VAB VAG

ボディの最も先端のフロントコアサポートの左右とセンターフレームを結ぶことで、ボディのねじれや歪みを抑制し、スムーズかつシャープなハンドリングを実現。

■2万4000円
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



リアメンバーサポートバー

VAB VAG

リアメンバーの固定ボルトのゆがみを抑え、リアメンバーの動きを抑制。リアのスタビリティを向上させる。リアメンバーのマウントを強化している車両にはとくに効果が大きいアイテム。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835



リアフレームエンドバー

VAB

リアバックパネルのフレームエンド両端部を接合。ハッチバック車両のウィークポイントであるリアまわりの剛性を向上。純正オプションのSTI製リアアンダースボイラーとの併用は不可。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING



リアメンバーサイドブレース

VAG GV GR

リアの縦方向の剛性を高め、しっかりした挙動を実現。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万5000円～2万8500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



リアメンバーブレース

VAG GV GR

リア周りの剛性をアップさせ、高いトラクションを生みつつアンダーステアも防止。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■1万3000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING



フロントメンバーブレース

VAG GV GR

フロントの剛性をアップさせ、トラクション性能を向上させられる。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材を使用することで軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

AGRESS



フロアアンダーサポート

VBH

フロア下の前方部分を横方向にサポートする形で剛性を向上。フロントのサスペンションをより積極的に動かすことで、ステアリングの初期応答性の向上も期待できる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ツイークロスメンバーサポート

VBH

板材のプレスで作られる純正品と交換で、より剛性を向上。加減速時やコーナリング時のクロスメンバーの無駄な動きを抑制し、ステアリングの初期応答性やトラクション性能を向上させる。

■4万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

STI



フレキシブルドライブスティフナー

VBH

左右のリアフレームの後端部に装着し、適度なテンションを掛けることで、シャシーのしなりを補正。四輪の路面接地性が高まり走行安定性が向上する。

■3万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AGRESS



ミッションメンバーサポート

GV GR

シャシー前方部とミッションクロスメンバー後方を結合することで、重量物であるミッション本体の無駄な動きを抑制し、シフトフィールやトラクション性能を向上させるアイテム。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ULTRA RACING



サイドローバー

GV GR

フロア下面を縦方向に補強し、前後の荷重移動によるボディの歪みを防止。強い横Gで蓄積するダメージも防ぐ。中空のスチール材を使用し、軽量にも配慮。GV/GRのATは未確認。

■3万6000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ARAI MOTOR SPORTS



RFBベルトバー-I

GV GR

リヤショックのアップアーマウントとフロアのセンター及びサイド部分を固定するアイテム。競技用のベルトハーネスを固定するアイテムだが、それ故剛性も高く、補強効果も高い。

■3万9800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

KansaiService



トランスミッションメンバープレスバー

VAG

高剛性スチール製オーバーシャフトと取付位置の見直しで、プレス成型で製造される純正よりも5倍以上のねじれ耐性を実現。フロントセクションの剛性を飛躍的に高められる。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアプレスバー

VAG

高剛性スチール製オーバーシャフトと取付位置の見直しで、プレス成型で製造される純正よりも5倍以上のねじれ耐性を実現。フロントセクションの剛性を飛躍的に高められる。

■2万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ULTRA RACING



ミドルメンバーブレース

VAG GV GR

フロアトンネル左右に装着し、ボディ中央部を補強。強度の高いスチール素材を使用しながら、中空材の使用で軽量にも配慮されている。GV/GRのATは未確認。

■2万2000円～2万5500円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CUSCO



パワーブレース フロアバー

GV GR

キャビンフロア後ろ側左右をスチール製補強バーでボルトオン装着。フロアリア側のゆがみ、ねじれを抑えて車両の一体感がアップ。リアサスがしっかり動くようになる。GV/GRはMT用。

■1万4500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KansaiService



リアエンドバー

GV GR

トランク内の後端部に装着。トランクスペースの犠牲は最小限で、車両後方のボディ剛性をアップさせられるリアエンドバー。素材はスチール製のオーバーシャフトを採用。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



リアメンバープレスバー

GV GR

素材にアルミ目の字断面オーバーシャフトを採用。リアメンバーの左右を繋ぐことで車両後方のボディ剛性を高め、路面からの力の入力にもしっかり耐えるようになり、走行安定性が向上する。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

KansaiService



フロントロアアームバー

GV GR

ロアアーム取付部とリア側の4点止め構造でフロントメンバー近辺を効果的に補強。ステアリングやフロントのトラクションも向上する。軽量のアルミ目の字断面オーバーシャフトを使用。純正M/Tアンダーカバー併用不可。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHÉ



スーパーすじがねくん

GV GR

フロントフェンダー内で、フロントフレームとドアヒンジ部分を繋ぐように装着。ボルトオンで手軽にフロントまわりの剛性を確保。サスペンションとタイヤを効果的に使えるようになる。

■2万4000円
■カーセーションマルシェ
☎027-265-6789

CARBING



フレームブレース リア

GV GR

リアフレームのオーバーハング部分の左右を結合し強度を向上。深いわだちでの車線変更時に起きる不安定感や、インチャップした際に起きるふらつき感を軽減する。MT車専用。

■3万100円
■オクヤマ ☎045-934-5334

STABILITY OTHERS

補強系その他

Beatrush



リア フレームエンドバー

GV GR

リアバックパネルのフレームエンド両端部を32φスチールシャフトで接合。ハッチバック車両のウイークポイントである、開口部の大きいリアまわりの剛性を格段に向上する。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING



ルーフバー

GV GR

Bピラー下部の左右を結合して補強することにより、ボディ中央付近の歪みを抑制。ハードな走行などで蓄積されるダメージも和らげる。中空スチール材を使用する。AT車は未確認。

■1万6000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

Beatrush



リア パフォーマンスバー

GV GR

リアフロアパネルフレームからサスペンションメンバー間を、軽量かつ高剛性のアルミシャフトでジョイント。剛性を高めて、高次元のハンドリングとスタビリティを実現してくれる。

■5万1800円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



フロント パフォーマンスバー

GV GR

フロントメンバー中央部と、フロントロアアーム前後プッシュ間を接続。フロントメンバー自体の剛性を高めることでサスペンションの動きを良好にし、ハンドリングのレスポンスも高まる。

■2万8800円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO



パワーブレース リアビラー

GV

Cピラー部左右を補強バーで繋ぎ、ガッチリと剛性アップ。軽量のアルミ製、張り具合を調整できるターンバックル機能付き。また、ムービーカメラの取り付けにも使用できる。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN



サイドシル発泡ウレタン充填キット

サイドシルの空間を発泡ウレタンで埋めて剛性をアップ。低コストで体感できる画期的なボディ補強だ。ロールケージなどの装着車両にはさらに効果的。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

CUSCO



ステアリングラック補強ステー

GV GR

ステアリングラックとクロスメンバーを固定して、不要なガタツきを抑制し、ハンドリングを向上。完全なリジッドではないので、不快な振動などは程よく抑えられている。

■5500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AGRESS



ストラットハウジングサポート

GV GR

ストラットタワーを縦方向に補強するサポートメンバー。アップアーマウント周辺のよじれを低減させて、ステアリングフィールや乗り心地を向上させる。スチール製。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



リアショックロアサポート

VBH VAB VAG GV GR

リアショックのロア部を中心に、ナックルとスタビリンク取り付け部を結合するサポートアイテム。設計に無い不意な動きが抑制されることで、挙動のレスポンスや乗り心地が向上する。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロントショックアッパーサポート

VBH VAB VAG GV GR

フロントアッパーマウント取り付け部を3点で円状に補強するメンバー。スチール製。VA系はSTI製タワーバーの移植タイプも設定あり。

■2万6000円～3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



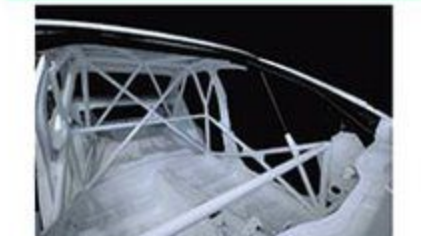
フロントナックルサポート

VAB VAG GV GR

ストラット取り付け部とキャリバー取り付け部を結合補強するサポートメンバー。アイサイト装着車にも装着可能。純正タイプ装着車は共着不可。PCD 100/114.3用をそれぞれ設定している。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

CUSCO



ASN公認ロールケージ

VAB GV GR

海外ラリーなどの競技に対応したFIAの厳しい試験をクリアしたASN公認タイプ。強度計算により箇所ごとに適切な部材を使い分け、軽量化と高剛性を両立した。

■34万円～35万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



クスコD1クロモリロールバー

VAB GV GR

一般的なスチール製より約33%軽量の高剛性40φクロモリロールケージ。4～8点式、定員乗車タイプからダッシュ貫通や逃げなど、形状も豊富。ボディ剛性の向上と乗員保護に貢献。

■6万2000円～13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



SAFETY21ロールケージ

VAB GV GR

4～13点式、豊富な形状バリエーションによりストリートからJAF競技規定対応まで、オールラウンドに使用できるスチール製ロールケージ。ボディ剛性の向上と乗員保護に大きく貢献する。

■5万円～15万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH



ASN公認 フル溶接ロールケージ

VAB

接続ジョイントレス化により軽量。リアまわりの剛性アップのためにリアドアバーを追加。リアストラット部の形状変更によりハイマウントタイプピロアッパーマウントの使用が可能。

■69万9400円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH



ロールバー

VAB GV GR

ロールバー専門メーカーならではのノウハウをフィードバック。ボディ剛性向上はもちろん安全性を考慮した設計で万一のアクシデント時のリスクを最大限に軽減。ダッシュ貫通タイプ。

■8万1900円～20万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

BRAKE PARTS

【ブレーキ系パーツ】

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

車格に見合ったスペックを実現

ハイスぺックが故にブレーキへの負担が大きいWRX。スポーツ走行をしたり、走りを高めるチューニングを行えばその傾向は大きくなる。ブレーキは安全を確保する部分でもあるため、車体の性能に見合ったスペックのものをしっかりと装備しておきたい。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

ACRE

VAB VAG GV GR

用途に応じて3種類をラインアップ。純正プラスαの性能を持たせたスーパーファイター。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮するフォーミュラ700C。重量級のクルマにも対応し、抜群のストッピングパワーを発揮するフォーミュラ800C。

■アクレ
☎042-516-9600



ライトスポーツ	Y F/R 1万3000円～ 適 常温～500°	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
フォーミュラ700C	Y F/R 1万9800円～ 適 常温～700°	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小
フォーミュラ800C	Y F/R 2万2000円～ 適 常温～800°	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小

STI

VAG

VAGブレーキパッドセット

ATであるS4用に設定。制動力と耐フェード性を高め、ワインディングでも安心感あるフィーリングを実現する。

■F/R各 1万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ストリート	Y F 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 非公開	汎 小
スポーツ&ストリート	Y F 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート～ワインディング	汎 小
Ft6Pot/Rr2Pot用	Y F 4万8000円/R 4万3000円 適 非公開	材 カーボンセラミック 適 ストリート～サーキット	汎 中

STI

VAB

VABブレーキパッドセット

ストリートからワインディングまでさまざまな状況においてダイレクトなペダルタッチや高いコントロール性、耐フェード性を高次元でバランス。S207のプレンボキャリパー用にはサーキット向けが設定される。

■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



ストリート	Y F 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート～ワインディング	汎 小
スポーツ&ストリート	Y F 2万9000円/R 2万8000円 適 非公開	材 ノンアスベスト 適 ストリート～ワインディング	汎 小
Ft6Pot/Rr2Pot用	Y F 4万8000円/R 4万3000円 適 非公開	材 カーボンセラミック 適 ストリート～サーキット	汎 中

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
適=適正温度域
汎=適用走行ステージ
汎=ローター攻撃性
※プレンボ用は割増価格の場合があります

IDI

VAB VAG GV GR

アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050



軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏みに合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視し、より高負荷に対応したD750。競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xをラインアップ。

D300 BasicEco	Y F/R 1万3000円～ 適 0～450°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 適 ストリート	汎 小
D350 PlusEco	Y F/R 1万4000円～ 適 0～500°C	材 ノンアスベスト(ノンスチール) 適 ストリート	汎 小
D500 Standard	Y F/R 2万円～ 適 0～600°C	材 ノンアスベスト(ロースチール) 適 ストリート～ミニサーキット	汎 小
D700 Sports	Y F/R 2万3000円～ 適 50～750°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 適 ストリート～サーキット	汎 中
D750 Super sports	Y F/R 2万5000円～ 適 50～800°C	材 カーボンメタル(ロースチール) 適 ストリート～サーキット	汎 中
D-0X	Y F/R 2万5000円～ 適 材質による	材 選択式 適 サーキット	汎 --

IDI

VAB VAG GV GR

アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050



スポーツラジアルに焦点を当て、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まですべての制動域をカバーし、とくに低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	Y F/R 2万8000円～ 適 0～800°C	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小
GT-Spec GT2	Y F/R 2万8000円～ 適 0～850°C	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート～サーキット	汎 小
GT-Spec GT3	Y F/R 3万円～ 適 50～900°C	材 カーボンコンポジットメタル 適 ストリート～サーキット	汎 中

ARMA

VAB VAG GV GR

ARMA SPORTS

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■エムケーガシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700



ARMA SPORTS AP1	Y F/R 2万円 適 常温～600°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート～サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AP2	Y F/R 2万円 適 常温～700°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート～サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AP3	Y F/R 2万円 適 常温～750°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート～サーキット	汎 中

ARMA

VAB VAG GV GR

ARMA STREET

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールドのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

■エムケーガシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700



ARMA STREET AT1	Y F/R 1万円 適 常温～400°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT2	Y F/R 1万2000円 適 常温～450°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
ARMA STREET AT3	Y F/R 1万5000円 適 常温～500°C	材 ノンスチール ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小

ADVICS

VAB VAG GV GR

ADVICS

自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。適合要件を確認のこと。

■アドヴィックスセールズ
☎0120-100-419



SS	Y F/R 1万5000円 適 常温～500°C	材 ノンスチール 適 ストリート～ワインディング	汎 中
WS	Y F/R 1万8000円 適 常温～550°C	材 ロースチール 適 ストリート～サーキット	汎 中
CS	Y F/R 2万2000円 適 常温～800°C	材 ロースチール 適 ストリート～サーキット	汎 中

SFIDA

VAB GV GR

プロジェクトミュー (APP)
☎042-513-9925

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。プレンボ車は+2000円。



AP-5000	Y F/R各 5000円 適 0～400°C	材 ノンアスベスト 適 ストリート	汎 小
AP-8000	Y F/R各 8000円 適 0～500°C	材 ノンアスベスト 適 ストリート～ワインディング	汎 小
KG-1115	Y F/R各 1万5000円 適 50～800°C	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 中
KG-1204	Y F/R各 1万5000円 適 50～800°C	材 カーボンメタル 適 ストリート～サーキット	汎 中
KG-3309	Y F/R各 1万8000円 適 100～800°C	材 カーボンメタル 適 サーキット	汎 中

ARMA

VAB VAG GV GR

ARMA CIRCUIT

エムケーガシヤマウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700



サーキットでタイムを削り取るためのレーシングパッド。コントロール性に重点を置き、扱いやすいAC1。効きとコントロール性を高次元でバランスさせた、スタンダードなAC2。耐摩耗性を高めてブレーキに厳しいサーキットに最適なAC3。ハイパワー車向けに効きを重視したAC4。

ARMA SPORTS AC1	Y F/R 2万5000円 適 50～650°C	材 ロースチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 小
ARMA SPORTS AC2	Y F/R 2万7000円 適 100～750°C	材 ハイスチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC3	Y F/R 3万円 適 300～800°C	材 ハイスチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 中
ARMA SPORTS AC4	Y F/R 3万2000円 適 300～850°C	材 ハイスチール ノンアスベスト 適 サーキット	汎 中

brembo

VAB VAG GV GR

ブレーキパッド

ストリート向けの初期制動ながら、ややスポーツ寄りのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。ブレーキ専門メーカーならではの完成度を持つ2種類を設定。

■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
☎03-6717-4371



BLACK PAD	Y F/R各 9000円 適 0～600°C	材 ローメタル 適 ストリート～ワインディング	汎 中
CERAMIC PAD	Y F 1万6000円/R 1万6000円/R 1万6000円 適 0～450°C	材 セラミック 適 ストリート	汎 小

ENDLESS

VAB VAG GV GR

エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888



初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。旧モデルのSSMを進化させ、超低ダスト性を損なうことなくコントロール性の向上を実現したSSM PLUS。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。一部グレード・年式において適合の無い場合あり。

Super Street Y-sport	Y F/R各 1万2000円	材 ノンアスベスト	適 0～400°C	汎 ストリート～ワインディング	汎 小
Super Street S-sport	Y F/R各 1万6000円	材 ノンアスベスト	適 0～480°C	汎 ストリート～ワインディング	汎 小
Super Street M-Sports PLUS	Y F/R各 2万4000円	材 ノンアスベスト	適 0～550°C	汎 ストリート～ワインディング	汎 小
MX72	Y F/R各 2万4000円	材 セミメタリック	適 50～700°C	汎 ストリート～サーキット	汎 中
MX72PLUS	Y F/R各 2万6000円	材 セミメタリック	適 50～750°C	汎 ストリート～サーキット	汎 中
NEW TYPE R	Y F/R各 2万円	材 ロースチール	適 50～650°C	汎 ワインディング～サーキット	汎 中
CC-Rg	Y F/R各 2万8000円	材 セミメタリック	適 50～800°C	汎 ストリート～サーキット	汎 中

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD

GV GR

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。ブレンボ用は+1000円となる。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥ F 1万5000円/R 1万4000円 温 0~550℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~ワインディング	改 中
SS	¥ F 1万8000円/R 1万7000円 温 0~650℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート~サーキット	改 小
80R	¥ F 1万9000円/R 1万8000円 温 150~700℃	材 ロースチール 走 ストリート~ワインディング	改 大

JURAN

Brake Pads

VAB VAG GV GR

サーキットでの本格レーシング走行にも対応し、高温状態の連続にも強いHP90。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。その他にもサーキットユースに絞った摩材を多数ラインアップ。

■タニダ
☎052-871-3741

HP90	¥ F/R 各 2万7000円 温 100~700℃	材 ハイスチール 走 サーキット	改 大
SP2	¥ F/R 各 2万円 温 常温~750℃	材 ロースチール 走 ワインディング	改 中

GLANZ

VAB VAG GV GR

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力が欲しい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。VA型の一部は非対応のため、要問い合わせ。

■グララン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥ F/R 7500円 温 常温~450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
SPEC-C	¥ F/R 1万1500円 温 常温~650℃	材 カッパーグラファイト 走 ストリート~ワインディング	改 小
SPEC-CX	¥ F/R 1万5000円 温 常温~750℃	材 カッパーグラファイト 走 ワインディング	改 中

GLAD

VAB VAG GV GR

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥ F/R 各 1万5000円 温 0~500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート	改 小
Type-CZ	¥ F 2万8000円/R 2万6000円 温 0~850℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング~サーキット	改 中
Type-ZZ1	¥ F/R 各 3万2000円 温 300~900℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	改 中

R Masters

純正に対して初期制動を高め、ダストを低減したSP。低温から安定したμを発生、攻撃性や鳴きを抑えたSM400。SM400にレース用バックプレートを組み合わせ、サーキットにも対応させたSM500。サーキットを重視しながらもストリート性も考慮し、高温でコントロール性を持続させるRM551+。サーキット走行時におけるABSポイントでのリリース性が良いRM550カーボンセメタル。サーキット性能を重視してコントロール性を高めたGT600。

SP	¥ F/R 各 1万2000円~ 温 非公開	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
SM400	¥ F 2万円~R 1万8000円~ 温 50~650℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~ワインディング	改 小
SM500	¥ F 2万2000円~R 2万円~ 温 50~700℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
RM551+	¥ F/R 各 2万5000円~ 温 0~800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
RM550 カーボンセメタル	¥ F/R 各 2万5000円~ 温 0~800℃	材 カーボンセメタル 走 ストリート~サーキット	改 中
GT600	¥ F 2万9000円~R 2万7000円~ 温 100~900℃	材 カーボンセメタル 走 サーキット	改 中

DIXCEL

ストリート

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ (EC)。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。

EC	¥ F 8400円/R 6300円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~450℃	走 ストリート	改 小
M	¥ F/R 1万6000円~	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小

ワインディング・サーキット
走行会

ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード (ES)。

Z	¥ F 2万2000円~R 2万円~	材 グラファイトメタリック	温 0~850℃	走 ストリート~サーキット	改 中
ES	¥ F 9000円~R 7000円	材 ノンアスベスト(オーガニック)	温 0~600℃	走 ストリート~ワインディング	改 中

サーキットハードユース

サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRE。高い効きとリニアなコントロール性を追求したレーシングパッドのRA。ジムカーナやドリフト、ラリーなどでのリアスライドのきっかけ作りに最適なRD。耐久レース用に開発し、長時間の走行でも変わらない効力、ペダルタッチのSpecom-β。

RE	¥ F 3万円~R 2万3000円~	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 サーキット	改 中
RD	¥ R 2万6000円	材 シンタードメタリック	温 --	走 ジムカーナ/ドリフトetc.	改 中
Specom-β	¥ F 3万6000円~R 3万6000円~	材 カーボンセメタル	温 200~900℃	走 サーキット	改 中

CIRCO JAPAN

ブレーキパッド

VAB GV GR

オーストラリアに拠点を持つブランド。低ダスト・低ノイズの材質に拘ったストリート用パッドで、ローター攻撃性も低いのが美点。純正パッドのアップグレードにはS61。さらにスポーツ性を持たせ、耐久性やコントロール性を求める場合にはS71がマッチングする。日本製の逆輸入品で、安心感も高い。

■CIRCO JAPAN
☎029-212-9285

S61	¥ F/R 1万2000円 温 常温~500℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小
S71	¥ F/R 1万6000円 温 常温~560℃	材 ノンスチール 走 ストリート	改 小

ZONE

VAB VAG GV GR

元レーシングドライバーの田中実氏が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションに合った完璧なブレーキセッティングを実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

80M 82J 86A 88B 89R	¥ F/R 各 1万円~ 温 常温~400℃/450℃	材 NAO 走 ---	改 --
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥ F/R 各 1万6000円~ 温 常温/200℃~600℃/650℃/680℃	材 ロースチール 走 ---	改 --
53C 55A 58D	¥ F/R 各 2万1000円~ 温 200℃/300℃~680℃/700℃/800℃	材 ハイスチール 走 ---	改 --

PFC

カーボンメタリック

VAB GV GR

国内外のトップレースカテゴリーで多くのシェアを誇る信頼のレーシングパッド。対応温度域が広く、走行会などのユーザーにも使いやすいPremiumと、超高温域まで対応し、確実なかつりニアな制動力でサーキットのレーシング走行に対応したRacing。

■PFCジャパン
☎03-5664-6901

Premium	¥ F 2万6000円/R 2万1000円 温 常温~550℃	材 カーボンメタル 走 ストリート~ワインディング	改 小
Racing	¥ F 6万6000円/R 3万8000円 温 100~1000℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	改 中

PMU

ストリートシリーズ

低ダスト、低ノイズを実現し、市街地から高速走行まで、ドライバーに心地良いブレーキフィールをもたらすNS-C。

NS-C	¥ F 1万3000円~R 1万1000円~	材 ノンスチール	温 0~400℃	走 ストリート	改 小
------	------------------------	----------	----------	---------	-----

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。ストリート走行での高い制動力を維持したまま低ダスト、低ノイズを実現したPS。踏みに応じたりニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥ F 1万5000円~R 1万4000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~500℃	走 ストリート~ワインディング	改 小
TYPE PS	¥ F 2万円~R 1万9000円~	材 ノンスチール	温 0~500℃	走 ワインディング	改 小
TYPE HC-CS	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 50~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中
TYPE HC+	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 0~800℃	走 ストリート~サーキット	改 中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウエイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	改 中
RACING-N+	¥ F 2万3000円~R 2万1000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 100~800℃	走 サーキット	改 中
RACING777/999	¥ F 2万5000円~R 2万3000円~	材 スーパーグラファイトメタリック	温 200~800℃	走 サーキット	改 中

BRIG

forストリート

徹底して低ダストと鳴きを抑えたうえで、安心感のある制動力を実現したスーパーダストフリー。適正温度域が常温または低温からで、マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。

スーパーダストフリー	¥ F 2万円~R 1万8000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~350℃	走 ストリート	改 小
ストリートスポーツ	¥ F/R 1万3000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~450℃	走 ストリート	改 小

forスポーツ

競技用パッドと同じ思想で、走行フィールドの特性に合わせて開発されたVSシリーズ。街乗りからサーキットまで、気兼ねなく使えるハイクストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザー向けながら低価格を実現したVS-R。タッチや高温特性はそのままだ、セメタル特有の低温の扱いづらさを見直したVS-702。最新のセメタル材を使用し、重量級車両でも安心してワインディングやサーキットにも対応するVS-704。

VS-Z	¥ F/R 1万6000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~650℃	走 ストリート~サーキット	改 小
VS-R	¥ F/R 2万2000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~850℃	走 ストリート~サーキット	改 中
VS-702	¥ F/R 2万円~	材 セメタリック	温 常温~750℃	走 ストリート~サーキット	改 中
VS-704	¥ F/R 2万8000円~	材 セメタリック	温 100~750℃	走 ストリート~サーキット	改 中

forコンペティション

勝つために生まれた競技専用高性能モデル。各カテゴリー向けに完全専用設計され、実戦を重ねて進化させている。

Gymkhana Medium	¥ F 2万3000円~R 2万2000円~	材 ノンアスベスト	温 常温~650℃	走 ジムカーナ	改 中
Super Rally Competition	¥ F 2万6000円~	材 セメタリック	温 常温~850℃	走 サーキット	改 中
Rally Group N 3205	¥ F 2万6000円~	材 セメタリック	温 常温~850℃	走 サーキット	改 中



VAB VAG GV GR
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688



VAB VAG GV GR
■ブロンコバスター
☎048-577-0606

EastCloud



オリジナルブレーキパッド

制動力だけでなく前後バランスも向上。追従ブレーキ作動時のフィールもアップし、快適性を向上する。
 ■F/Rセット 3万5000円
 ■A PITオートボックス東雲
 ☎03-3528-0357
 材 非公開 温 0〜500度
 走 ストリート〜ワインディング 攻 小

RST



スポーツパッド

6ポットブレンボ用にも、ストリート向けからサーキット向けまで幅広くラインアップ。また、タウンユースからワインディングロードまでの使いやすさを重視し、アイサイト付きモデルに合わせて特性を変更したモデルもある。
 ■RST
 ☎046-279-4350

ストリート	■ F/R 1万2500円 温 0〜450℃	材 セミメタル 走 ストリート〜ワインディング	攻 小
スポーツ	■ F/R 1万9800円 温 0〜700℃	材 カーボンメタル 走 ストリート〜ワインディング	攻 小
サーキット	■ F/R 2万3150円 温 0〜850℃	材 カーボンメタル 走 サーキット	攻 大

ARAI MOTOR SPORTS



ブレーキパッド

WRXを知り尽くしたノウハウで設定。純正+αの効きに低ダストと鳴きを抑えたストリート。スポーツ用で、山道やサーキット走行で常に安定した制動力を発揮するAMS10。ラリー用に、マスターバック無しの車種を前提に開発されたAMS01/02まで設定される。
 ■アライモータースポーツ
 ☎0270-20-3085

ストリート	■ F 1万9000円〜R 1万6000円〜 温 非公開	材 ノンアスベスト 走 ストリート	攻 小
SPORTS用 AMS10	■ F/R各 2万3000円 温 150〜800℃	材 非公開 走 ワインディング〜サーキット	攻 中
RALLY用 AMS01/02	■ F/R各 2万6000円 温 150〜800℃	材 非公開 走 ワインディング〜サーキット	攻 中

PROVA



スポーツブレーキパッド

低温時の制動力に優れ、徹底的にダスト量および鳴きを低減し扱いやすさも追求。ストリートメインのユーザーに最適。非ブレンボ車はマイナス2000円。
 ■F 1万6800円〜R 1万4800円〜
 ■プロバ ☎045-591-5501
 材 ノンアスベスト 温 0〜400℃
 走 ストリート〜ワインディング 攻 小

MARCHE



ブレーキパッド

走行のステージや車両のセットアップに合わせて選択可能な、コントロールしやすいブレーキパッド。スポーツユーザーにオススメ。Aタイプは純正ブレンボ用とエンドレス6POT用、Bタイプはエンドレス6POT用のみあり。
 ■カーセーションマルシェ
 ☎027-265-6789

Aタイプ	■ F 2万6000円〜2万8000円 温 0〜800℃	材 セミメタル 走 サーキット	攻 中
Bタイプ	■ F 2万8000円 温 0〜800℃	材 セミメタル 走 サーキット	攻 中
リヤカーボン02	■ R 1万8000円 温 0〜500℃	材 セミメタル 走 サーキット	攻 中

UNLIMITEDWORKS



ブレーキパッド

冷えた状態からの効きも確保しローターへの攻撃性も抑えたSPEC-S、初期制動力を高めつつコントロール性も重視。サーキット走行も可能なSPEC-C、ハードな状況でも十分な性能を持ち、初期のピーキーさを無くし奥でのコントロール性を重視したSPEC-R。
 ■アンリミテッドワークス
 ☎045-719-2116

SPEC-S	■ F 1万7000円/R 1万5000円 温 0〜550℃	材 ロースチール 走 ストリート	攻 小
SPEC-C	■ F 1万9000円/R 1万7000円 温 50〜650℃	材 ロースチール 走 ワインディング	攻 小
SPEC-R	■ F 2万6000円/R 2万4000円 温 100〜850℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

RIGID



リジッドブレーキパッド

ブレーキの基本性能である制動力、耐フェード性、そしてフィーリングを高レベルかつ絶妙なバランスで実現。全日本のジムカーナ、ダートラ、ラリーで鍛え磨かれ、全国のトップドライバーから絶賛を受けた信頼の性能を誇る。
 ■アルファ
 ☎048-764-9630

フロントパッド	■ F 2万円〜2万4000円 温 常温〜500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	攻 中
リヤパッド	■ R 1万8000円〜2万1000円 温 常温〜500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	攻 中
リヤメタルパッド	■ R 2万4000円〜3万円 温 常温〜500℃	材 ノンアスベスト 走 競技	攻 中

PRS



PRS BRAKE PAD

■VAB ■GV ■GR
 ■プレジャーレーシングサービス
 ☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベーシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。

PRS MODEL 400	■ F/R 1万円 温 0〜450℃	材 ノンスチール 走 ストリート	攻 小
PRS MODEL 600	■ F/R 1万8000円 温 0〜600℃	材 ノンスチール 走 ストリート〜サーキット	攻 小
PRS MODEL 800	■ F/R 2万5000円 温 100〜800℃	材 ロースチール 走 サーキット	攻 中
PRS MODEL 1000	■ F/R 3万6000円 温 200〜1000℃	材 ハイスチール 走 サーキット	攻 中

ZERO/SPORTS



ブレーキパッド

スバル車専門チューナーが、各車種の特長、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定し、抜群の性能を発揮。ストリートからサーキットに至るまで幅広いステージに対応できるよう3種類をラインアップ。一部適合外あり。
 ■ゼロスポーツ
 ☎058-380-2828

ブレーキパッド ストリート	■ F/R各 1万8000円 温 0〜500℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜ワインディング	攻 小
ブレーキパッド スポーツ	■ F/R各 2万6000円 温 0〜700℃	材 セラミックカーボンメタル 走 ストリート	攻 中
ブレーキパッド サーキット	■ F/R各 2万9000円 温 50〜800℃	材 セラミックカーボンメタル 走 サーキット	攻 中

G-MASTER



SCV

初期制動とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、攻撃性を抑え、使いやすさも追求。ブレンボ用は+2000円。フロント6POTは不可。
 ■F/R 9800円〜
 ■ジーベイススポーツ ☎0256-36-7773
 材 ノンアスベスト 温 50〜550℃
 走 ストリート〜ワインディング 攻 小

DIXCEL



RGM

徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。ジムカーナやダートトライアル、ラリー、ドリフト競技における、サイドターンやドリフトのきっかけづくりにも最適なモデル。
 ■R 1万9000円
 ■ディクセル <http://www.dixcel.co.jp/>

ENDLESS



TYPE SS

ジムカーナやダートトライアル、ラリーなどで、ハンドブレーキによるスピニングを容易にする、効きの強さを重視した競技専用リアブレーキシュー。確実なリアのロックを実現する。
 ■R 1万9800円
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888

itzz



RS2

4WD車のジムカーナなどに使用する、インナーシューで最も高い効きのモデル。ここ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道は不可。適合温度は常温〜350度まで。
 ■R 2万6000円
 ■エムケーカシヤマウインマックスディビジョン
 ☎0267-67-7700

T'z Style Racing



スタイリッシュブレーキパッド

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくくも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。さらに自分好みのパッドを製造してくれるオーダータイプもあり。
 ■ティーズスタイル
 ☎058-248-5852

ストリート	■ F/R各 1万8000円 温 0〜600℃	材 ノンアスベスト 走 ストリート〜ワインディング	攻 小
スポーツ	■ F/R各 2万8000円 温 0〜800℃	材 カーボンメタル 走 ワインディング〜サーキット	攻 中
オーダーメイド	■ F/R各 3万3000円 温 ----℃	材 自由 走 ----	攻 ----

湾岸



ストリートパッドZERO

初期制動力とコントロール性能に優れたストリート向けパッド。どんなユーザーでも扱いやすい。ダストや鳴きも少ない。VAB後期は価格が異なる。
 ■F/R各 1万6000円〜
 ■ワゴン ☎047-395-5505
 材 NAO 温 0〜700℃
 走 ストリート〜ワインディング 攻 小

STI



ドリルドディスクローター S4用

ディスク面に冷却口をドリル加工し、標準に対し冷却性能が約7%向上。パッド表面のクリーニング性能、フェード時のガス抜き効果も向上。
 ■F 2万3000円/R 2万円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848
 材 鋳鉄 SLIT ドリルド

STI



ドリルドディスクローター WRX用

安定した制動力とコントロール性を求めてSTIとブレンボ社で共同開発。パッド表面のクリーニングやガス抜き効果が、スポーツ走行に適する。
 ■F 5万7000円/R 5万5000円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848
 材 鋳鉄 SLIT ドリルド

ROTOR



ローター

M=ローター材質
 SLIT=スリットなし/あり(本数)

RIGID



リジッドスーパーインナーシュー

車種専用の金型による特殊成形方式を採用、徹底的な剝離トラブル対策を行った。ジムカーナやラリーにおける、確実なサイドターンを実現させるインナーシュー。GV、GRのAT車は適合不可となる。
 ■R 2万2000円〜2万9000円
 ■アルファ ☎048-764-9630

BRIG



G-LOCK

同社歴代で最強のロック性能を実現。高温耐性も強く、高温になっても性能を維持。摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベスト。
 ■R 2万5000円
 ■プロコンバスター
 ☎048-577-0606

Projectμ



SPORTS INNER SHOE

初期から立ち上がる強力な制動力で、サイドブレーキによるスピニングやドリフトを容易に実現する。摩擦材はノンアスベスト製。適合温度は0〜400℃。車検にも対応する。
 ■R 1万8000円
 ■プロジェクトミュー
 ☎0120-443-6888

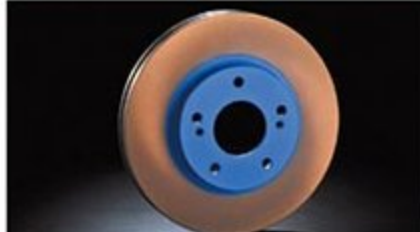
ENDLESS



E-SLIT

エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状。Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。
 ■3万4000円〜4万6000円(1枚)
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888
 材 FC鋳鉄(ねずみ鋳鉄) SLIT あり

ENDLESS



BASIC

独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。
 ■2万2000円〜3万4,000円(1枚)
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888
 材 FC鋳鉄(ねずみ鋳鉄) SLIT 有り

ENDLESS



BASIC SLIT

ローターの交換サイクルが早い走行会のユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理やハット部の塗装も施して制動力と耐久性に磨きかけた。
 ■2万円〜2万6000円(1枚)
 ■エンドレスアドバンス
 ☎0267-68-6888
 材 FC鋳鉄(ねずみ鋳鉄) SLIT あり

DBA



T2 ブレーキローター

スリットにより素早くガス抜きとパッドの清掃が可能。高速からのブレーキングでもジャダーが少なく、冷却性にも優れている。
 ■6万円〜7万2200円
 ■AVO TURBOWORLD JAPAN
 ☎042-549-1296
 材 鋳鉄 SLIT 有り

ACRE



純正交換2ピースローター

純正ローター並みの厳しい検査基準を経て製作された2ピースローター。素材も厳選し、軽量かつ放熱性に優れる。純正brembo製キャリパー車用。
 ■14万8000円(6Pot用)
 ■9万8000円(4Pot用)
 ■アクレ ☎042-516-9600
 材 FC250材 SLIT 8本

ACRE



スタンダードローター/スリットローター

強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこだわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経た信頼性に優れたアイテム。VAB D型以降は非対応。
 ■2万1000円〜5万2000円
 ■アクレ ☎042-516-9600
 材 FC250材 SLIT なし/6本



FP/FS
VAB VAG GV GR
従来のFC材よりカーボンの含有率を向上。独自の熱処理加工でスポーツに最適な硬度と安定した強度を実現。FSには6POTキャリパー用の2ピースも設定。
■2万5000円～6万2000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC 鋳鉄 SLIT なし



PD/SD
VAB VAG GV GR
純正交換ローターのベースモデル。カーボンやシリコンなどの添加剤を配合し品質を向上。SDはPDをベースにリバースリット加工をしたモデルとなる。
■1万8400円～5万2000円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC 鋳鉄 SLIT 無し/6本



VAB-WRX-6POT用 2PIECE ROTOR-SET
VAB
純正よりも約1割軽量の2ピースローター。放熱性も高く、スポーツ走行にも最適。リバースリット加工をしたモデルとなる。
■F 16万円
■制動屋
059-373-5871
FC 鋳鉄 SLIT 12本



ブレーキローター
VAB VAG GV GR
内部組織の初期ひずみを排除し、装着初期の熱倒れやゆがみを抑制するため、特殊熱処理を施したブレーキローター。ハブ部分は耐熱塗装済み。
■F 2万4000円～R 2万5000円～
■グラブ
0791-64-8015
FC 鋳鉄 SLIT なし/6本



Racing E-SLIT
VAB VAG GV GR
実戦で使用し、研究開発を重ねたレーシングスベックのローター。ペルハウジング部には熱に強く強度の高い超高強度アルミニウム合金を採用。
■7万4000円～10万2000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
0267-68-6888
カーボン配合スチール SLIT あり



Racing CURVING SLIT
VAB VAG GV GR
ローターとペルハウジングが別体の2ピースタイプで、パネ下重量の軽減も実現。ローターに特殊カーボンを配合し、常に安定した制動力を確保。
■6万7000円～9万5000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
0267-68-6888
カーボン配合スチール SLIT あり



SCR-GT
VAB VAG GV GR
2ピース構造により軽量化と冷却効率を向上。高温時における歪みと振れを低減するフローティング構造。接合部分のスプリングにより不快音の発生を抑制。
■F 9万8000円
■プロジェクトミュー
0120-443-6888
FC 鋳鉄 SLIT 8本



SCR PRO
VAB VAG GV GR
耐久性、耐熱性、放熱性の高い2ピース仕様。独自の高合金ハイカーボンFC鋳鉄を使用し、耐クラック性を確保している。17インチ車のみ適合。
■F 7万3000円
■プロジェクトミュー
0120-443-6888
FC 鋳鉄 SLIT 8本



SCR PurePlus6
VAB VAG GV GR
ストレート形状よりクリーニング効果がより高いラウンド形状のスリットを採用。初期制動を向上させる。
■F/R各 2万5000円(無塗装) 3万円(塗装済み)
■プロジェクトミュー
0120-443-6888
FC 鋳鉄 SLIT 6本



V3レーシングローター
VAB VAG GV GR
特許のV3フローティング方式の採用によりコントロール性と低ドラッグの特長を持つ新開発のローターキット。設定はフロントのみ。VAB D型以降用を新発売。
■F 18万6000円
■PFCジャパン 03-5664-6901
鋳鉄 SLIT 38本(V3スリット)



2ピースローターアッセンブリー
VAB VAG GV GR
純正交換型の2ピースローター。ローターの熱倒れや歪みによるジャダーを防止。ハブへの熱害とパネ下重量も軽減。
■F 9万5200円(4POT用・326φ) 15万6000円(6POT用・340φ)～
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC 鋳鉄 SLIT 6本



FC
VAB VAG GV GR
FP/FSタイプのカーブスリット版。形状、角度、本数を最適化したカーブスリットにより、走り出しから高いμを發揮。高負荷でも性能が低下しにくい。
■3万6000円～4万3800円
■ディクセル
http://www.dixcel.co.jp/
FC 鋳鉄 SLIT 8本



匠2ピースブレーキローター
VAB VAG GV GR
純正サイズの2ピースモデル。熱や歪み、耐摩耗性にも優れる。補修用のローター単品の設定あり。
■F 13万8000円～ (6POT・14万8000円)
■近藤エンジニアリング
0725-24-0516
FC 鋳鉄 SLIT 8本



Xtraディスク
VAB VAG GV GR
純正供給で培われたドリルド技術により車種専用で最適なホール位置を実現。高い制動性能はもちろん、最高のパフォーマンスと耐久性を発揮する。
■5万9000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
03-6717-4371
鋳鉄 SLIT ドリルド



ブレーキディスク
VAB VAG GV GR
電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。サビも防止しており、性能を長期的に維持する。
■1万7500円～3万3000円
■カインドテクノストラクチャー プレンボ事業部
03-6717-4371
鋳鉄 SLIT なし



2ピースフロントローター
VAB VAG GV GR
レーシングカーと同一の素材を使用。ペルとの結合はフローティング、リジットを選択可能。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降未確認。
■F 21万7800円
■アンリミテッドワークス
045-719-2116
鋳鉄 SLIT 8本



1ピースフロントローター
VAB VAG GV GR
安価ながら高い性能を実現した1ピースローター。耐久性も抜群。マルチスリット仕様も選択可能。VABのD型以降未確認。
■F 9万円
■アンリミテッドワークス
045-719-2116
鋳鉄 SLIT 6本



2ピーススポーツローター
VAB VAG GV GR
純正4POTプレンプ用ローター。耐サーマルクラック性能が高いビラータイプのベンチ形状を採用。VAGはC型のts専用。VABはC型までの適合となる。
■F 9万8000円
■RST
046-279-4350
CV 鋳鉄 SLIT 8本



ビッグローターキット
VAB VAG GV GR
純正キャリパーのままローターの大径化で性能を向上。2ピース構造で、更にフロント用はフローティング構造を採用し、冷却性や安定性も高い。
■F/R各 16万5000円
■CIRCO JAPAN
029-212-9285
ROTOR F 345φ(2P)/R 335φ(2P)



ビッグローターキット
ROTOR=ローター径(構造)



AMSディスクローター
VAB VAG GV GR
新規デザインの60枚ペンを採用し、熱交換率を高めて高い冷却効果を発揮。材質も熱伝導性の高いハイカーボンFC鋳鉄で高次元で性能を安定させている。
■F 3万3000円
■アライモーターススポーツ
0270-20-3085
FC 鋳鉄 SLIT なし



Blacky 2piece ROTOR
VAB VAG GV GR
ストリートから、サーキットユースにまで高い次元で対応する純正交換タイプの2ピースローター。異音防止スプリングなども装着されている。
■F 9万3000円/R 8万9000円
■アイ・ディ・アイ
042-549-0050
FC 鋳鉄 SLIT 8本



ドリルドディスク
VAB VAG GV GR
ドリルド加工でパッド面をクリーンに維持。内部構造のスパイラルベンチ化により熱容量を高め、耐フェード性が向上。純正より軽量のメリットもある。
■F 2万5000円/R 2万円
■スバルテクニカインターナショナル
0422-33-7848
鋳鉄 SLIT ドリルド



純正交換ブレーキローター
VAB VAG GV GR
純正サイズのまま軽量かつ冷却性の高い2ピース化がなされたローター。キャリパーはそのままにハイスペック化でき、コストパフォーマンスも抜群だ。
■9万5500円～
■Biot
042-568-0717
鋳鉄 SLIT 8本



キャリパーキット
PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径(構造)



フロントビックブレーキローターキット
VAB VAG GV GR
アフターのチューニングキャリパーに遜色無い純正キャリパーを有効に活用し、純正では不可能な大きな制動力を実現。ホイールは17インチ以上に対応。
■F 8万2800円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
042-549-1296
ROTOR 330φ(1P)



リア330Bigローターキット
VAB VAG GV GR
専用設計したキャリパーサポートとローターのセット。オフセットアダプター式ではないため強度に優れる。
■R 11万8000円(1P) 13万8000円(2P)
■K2GEAR
06-6932-7772
ROTOR 330φ(1P/2P)



リアビックローターキット
VAB VAG GV GR
電動サイドブレーキのためキャリパー交換による強化が辛いS4のために、ローター大径化で制動力を向上。ローターは高性能で有名なガーランド製だ。
■R 15万8000円
■デッキメカニカルパワ
0561-84-8999
ROTOR 330φ(2P)



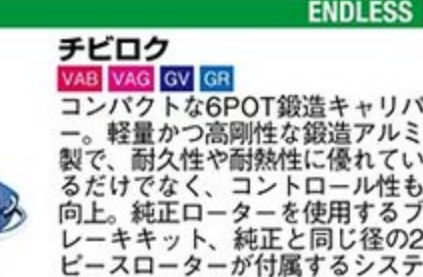
WRX S4リアインチャップ
VAB VAG GV GR
大径な2ピースローターを使用し、電動パーキングのためキャリパー交換がしづらいS4のリアブレーキを強化。フロントキャリパーとのセットもあり。
■R 27万8000円～30万8000円
■エンドレスアドバンス
0267-68-6888
ROTOR 320φ・332φ(2P)



ブレーキオフセットキット
VAB VAG GV GR
純正キャリパーを活用しつつ制動力を向上。ローターは独自開発で、1ピースと2ピースから選べる。フロント用、リア用それぞれ設定される。
■14万5000円～17万円
■Biot
042-568-0717
ROTOR F 342φ(2P) R 340φ(3P)



チビロク
VAB VAG GV GR
コンパクトな6POT鍛造キャリパー。軽量かつ高剛性な鍛造アルミ製で、耐久性や耐熱性に優れているだけでなく、コントロール性も向上。純正ローターを使用するブレーキキット、純正と同じ径の2ピースローターが付属するシステムキットから選択可能。VAGは「WRX S4リアインチャップキット」との組み合わせがお勧めされ、セット販売もあり。VABはC型まで適合。
■F 24万3000円～38万3000円
■エンドレスアドバンス
0267-68-6888



M4
VAB VAG GV GR
ローコストな4POT鍛造キャリパー。経年やスポーツ走行により傷んだ純正プレンプキャリパーの交換にも最適。リア専用鍛造2POTキャリパー「S2」とセットで装着することで最適なバランスを実現する。純正ローターを使用するブレーキキットか、純正と同径のローターが付属するシステムキットから選択可能。リア用の「S2」とのセットも設定あり。VABはC型まで適合。
■F 22万8000円～37万3000円
■エンドレスアドバンス
0267-68-6888



プレンプブレーキキット
VAB VAG GV GR
STIコンプリートカーのS207に採用されている、フロント6pot、リア4potのキャリパーをキットとして設定。ローターは放熱性の高いドリルドタイプで、フロントには2ピースの物を使用し、パッドにも同社の専用品をセット。ワインディングからサーキットまで、高負荷時でも変わらない高い制動力と耐フェード性を備える。1台分のキットのみ設定される。
■F/Rセット 94万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
0422-33-7848

PISTON 6POT Rotor 純正・326φ(2P)・332φ(2P:VAG用) PISTON 4POT Rotor 純正・326φ(1P)・326φ(2P) PISTON F 6POT/R 4POT Rotor F 326φ(2P)/R 326φ(1P)

ENDLESS



RacingMONO4
VAB GV GR
鍛造成型された4POTモノブロックキャリパー。軽量化や耐久性、放熱性など性能を追求しテストを重ね、何度も細部の形状の見直しを図り完成したハイスベックモデル。黒光りするボディは超硬質アルマイト処理で仕上げられており、外部からの接触物に対しても高い耐久性を誇る。大径2ピースローターが付属するシステムインチアップキットで設定される。
■F 53万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

ENDLESS



MONO6 SPORTS TA
VAB GV GR
リーズナブルながらモノブロック構造を実現したモデル。従来品に対して軽量化と応力バランスを向上させ剛性アップを実現。表面には放熱性向上に有効な3D切削を施し、ドレスアップからサーキット走行まで対応。純正ローターを使用するブレーキキットから、大径2ピースローターが付属するシステムインチアップキットまで複数から選択可能。VABのD~Fはシステムインチアップキットのみ。
■F 34万8000円~53万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 純正・326φ・345φ・370φ(2P)

ENDLESS



6POT
VAB GV GR
コストパフォーマンスに優れた6POTビッグキャリパー。ボディは軽量かつ高剛性な鍛造アルミを使用。さらに異径ピストンを採用することでパッドの偏磨耗を防ぎ、高いコントロール性も発揮。ハイパワーなチューンドカーでも安心な、安定した性能を確保している。純正ローターを使用するブレーキキットから、大径2ピースローターが付属するシステムインチアップキットまで複数から選択可能。
■F 24万8000円~43万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 純正・340φ(1P)・326φ・345φ・370φ(2P)

ENDLESS



S4R
VAB GV GR
ストリートユーザー向けに「Racing4」よりも価格を抑えたローコストなリア専用4POTキャリパー。ボディの設計に重要な要素は妥協することなく、鍛造製法を採用している。大径1ピースローターが付属するシステムインチアップキットで設定される。フロントキャリパー「6POT」との前後セットも用意あり。VABはC型まで適合。
■R 26万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 326φ(1P)

ENDLESS



S2
VAB GV GR
同社初のリア向け2POTキャリパー。CAE解析技術により強度や剛性を落とさず極限まで軽量化。フロントの4POT「M4」とのマッチングも高く、前後セットでの導入がおすすめる。純正ローターを使用するブレーキキットか、純正と同径の1ピースローターが付属するシステムインチアップキットから選択可能。「M4」との前後セットも用意あり。VABはC型まで適合。
■R 20万8000円~24万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 2POT ROTOR 純正・316φ(1P)

ENDLESS



RacingMONO6
VAB GV GR
鍛造で成型された6POTモノブロックキャリパー。レースへの実戦投入を繰り返して開発が行われ、幾度となく仕様変更を行うことで、戦い抜くために必要にして十分な軽量かつ高剛性ボディを実現。ボディは超硬質アルマイト処理仕上げ。大径2ピースローターが付属するシステムインチアップキットで設定される。
■F 64万3000円~69万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 355φ・370φ(2P)

D2 RACING SPORT



D2ブレーキシステム
VAB VAG GV GR
ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップし、ユーザーの好みにあったシステムをチョイスできるキャリパーキット。ボディはモノブロック構造を採用し、圧倒的な耐久性を誇る。キャリパー交換に必要なパーツ一式がキット化されている。カラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択が可能でドレスアップ性も高い。
■F/R各 30万8000円~
■D2japan
☎022-779-6512

PISTON 4・6・8POT ROTOR 286~421φ(2P)

ENDLESS



RacingMONO4r
VAB GV GR
鍛造成型されたリア向け4POTモノブロックキャリパー。軽量化や耐久性、放熱性など性能を追求しテストを重ね、何度も細部の形状の見直しを図り完成したハイスベックモデル。ボディは超硬質アルマイト処理で仕上げられており、高い耐久性を誇る。パークキングブレーキにも完全対応する大径3ピースローターが付属するシステムインチアップキットで設定。フロントキャリパーとのセットも用意される。
■R 53万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

ENDLESS



Racing4
VAB GV GR
サーキット走行向けに開発されたリア用4ポットビッグキャリパー。フロント用キャリパー「6POT」と組み合わせてすることで、理想的な前後のブレーキバランスを実現する。パークキングブレーキにも完全対応する大径3ピースローターが付属するシステムインチアップキットで設定。フロントキャリパー「6POT」、MONO6 SPORTS TA」との前後セットも用意あり。
■R 38万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT ROTOR 332φ(3P)

DECK



AP RACING PRO5000R システムキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のレース用6POTキャリパーと、ガーランドの軽量な2ピースローターを組み合わせたキット。サーキットのような過酷なシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 57万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

DECK



AP RACING システムキット
VAB VAG GV GR
APレーシング社製のストリート対応6POTキャリパーと、ガーランドの軽量2ピースローターを組み合わせたキャリパーキット。大きな容量を持ち、どんなシチュエーションでも安定した制動能力と、真綿を絞めつけるようなコントロール性に優れた極上のフィーリングを実現している。ローターサイズの特注も可能としている。
■F 47万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

DECK



AP RACING ラディカル4POTシステム
VAB VAG GV GR
APレーシングの最新モデルである、ラディカルキャリパーを使用したキット。解析により設計された複雑な形状のボディは高い剛性を誇り、正確なコントロールを実現する。ローターには信頼のガーランド製の2ピースモデルを採用し、放熱性が高く、コントロール性の良さを更に高めている。パッドはウィンマックス製。
■F 42万5000円~
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 343φ・355φ・365φ・380φ(2P)

brembo



GT-Sキット
VAB VAG GV GR
GTキットのキャリパーをベースに、サーキット走行向けにチューニングされたキット。ピストン材質や形状を変更し、インナーディスクにシール化、ピストンラジエーターなどが採用されている。ディスクは「Type3」と呼ばれる、レーシングフィールドで広く用いられるマルチグリップドリットを採用。パッドもサーキット走行に適したタイプが付属。電動パークキングブレーキ車リア用は要適合確認。
■45万8000円~
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4・6POT ROTOR 345~355φ(2P)

brembo



GTキット
VAB VAG GV GR
剛性の高いモノブロックボディで、制動力とコントロール性、ペダルタッチを求めて車種ごとに専用設計。大径かつ軽量な2ピースディスクは放熱性が高く、フェードを大幅に低減。カラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルド、スリットから選択できる。ローター径、キャリパーサイズなども多彩。電動パークキングブレーキ車のリアへの装着は要適合確認。
■25万5000円~
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 2・4・6POT ROTOR 316~355φ(2P)

DECK



AP RACING PRO5000R リアシステムキット
VAB GR
APレーシング社製のプロ5000Rキャリパーと大径ガーランドローターの組み合わせ。絶対的な効きの良さに加え、安定性やコントロール性が高く、安心して長時間のブレーキングが可能。純正マスターシリンダーのサイズにマッチしたピストンサイズで、抜群のタッチも実現している。ローターは3ピース構造で、パークキングブレーキにも完全対応。
■R 52万5000円
■デッキメカニカルパワー
☎0561-84-8999

PISTON 4POT ROTOR 355φ(2P)

PRS



PRS BRAKE SYSTEM G4R/G4S
VAB GV GR
超ジュラルミンの鍛造素材を削り出し製法で仕上げた4POTキャリパー。リーズナブルな1ピースローターを付属したG4Sと、冷却性に優れた軽量な2ピースローターが付属のG4Rを設定。付属するパッドはPRS製。ローター径330φは17inchから適合。356φは18inch以上に適合。ビッグキャリパー対応ホイールが必要。
■F 24万8000円~32万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ・356φ(2P)

BLITZ



BIG CALIPER KIT II
VAB VAG
高剛性な鍛造ボディを持つキャリパーで、サーキットなどでの使用にも対応する高い制動力とコントロール性を追求。メタリックレッドキャリパーとブラックベルハウジングが引き締まった足回りを演出。フロント用は6POT、リア用は4POTを設定し、前後のバランスよくチューンアップが可能。VAGはフロントのみ装着可能。
■F 28万8000円~
■R 20万8000円~
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PISTON F 6POT/R 4・6POT ROTOR F 355φ(2P)/R 330φ(1P)

brembo



GT-Rキット
VAB VAG GV GR
サーキットまでカバーするブレンボ究極のシステムキット。日常での扱いやすさはGTキットそのままに、ハードなブレーキングを繰り返す過酷な環境にも対応。レースモデル特有の騒音や快適性の問題もない。ボディはアルミ鍛造ビレットから削り出したモノブロック構造にニッケルメッキを施し、性能を主張する外観も特徴的だ。
■92万円~
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

PISTON 4・6POT ROTOR 345~355φ(2P)

PRS

**PRS BRAKE SYSTEM
G4S-330-R,G4R-330-R**
VAB GV GR

リア用の4POTモデル。オイルラインを内蔵したインナーループ構造による高い安全性と信頼性を実現。唐突な効きを防ぎ、異径アルミピストンを採用でコントロール性に優れている。ローターは3ピースで、インナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT ROTOR 330φ(3P)

K2GEAR

**Reizフロントブレーキ
355システムKIT**
VAB VAG GV GR

大口径ローター化に伴い安心と耐久性を兼ね備えた6POTキャリパーを採用。ボディは超鍛造アルミ素材を切削して製作され耐久性に優れる。精密なNC切削による2重構造のインナーオイルシールを採用し、アウトターシールタイプと比べてパッド交換時などのメンテナンスの簡素化を実現。また、可能な限り内側へオフセットする事でホイールの選択幅を広げている。

■F 32万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

PISTON 6POT ROTOR 355φ(2P)

LIBERAL

**STOLZ
ブレーキキャリパー-KIT:A**
VAB GV GR

ドイツのTUV規格に準じた高性能ブレーキキャリパー。欧州車の名だたるブランドへのOEM供給により証明された高い機能性と、切削による表面の美しさが特徴。ローターも厚み50mmと極厚で、高い熱容量を誇っている。カラーはシルバーとゴールドのほか、各種ソリッドカラーも用意される。

■F 38万円/R 35万円
■リベラル
☎044-753-0180

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 350・380φ(2P)/R 350φ(2P)

Projectμ

**FORGED SPORTS CALIPER
4Pistons×4Pads**
GV GR

1つのピストンにつき1枚のパッドを装備する設計で、合計8枚のパッドを個別に作動させることで理想的なブレーキングを可能としたモデル。キャリパーボディはアルミ素材の鍛造製法とする事で、高い強度を持たせながらもリーズナブルな価格を同時に実現している。ローターも2ピースモデルが付属する。

■F 31万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 4POT ROTOR 345・355φ(2P)

Projectμ

**FORGED SPORTS CALIPER
2Pistons REAR**
GV GR

フロントブレーキにマルチポットのビッグキャリパーを装着した際の前後バランスの向上のために開発された、リア専用モデルのキャリパー。組み合わせるローターは1ピース構造で、パーキングブレーキにも対応。表面は硬質アルマイト処理の後にパウダーコートによるカラーリングを行い、美しさをキープする。

■R 23万9000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 2POT ROTOR 純正

UNLIMITEDWORKS

**ブレンボ4ポッドリア
キャリパーキット**
GV GR

ブレンボ製4POTキャリパーと、RDD製の2ピースローターを組み合わせたキット。フロントの6POTキャリパー装着時のバランス向上にも最適。ローターは3種類から選択可能。AT車は適合未確認。パッドは別売となる。リーズナブルな価格設定も大きな魅力だ。

■R 36万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 343・355・370φ(2P)

PRS

**PRS BRAKE SYSTEM
R2R,R2S**
VAB GV GR

リア用の鍛造モノブロックキャリパーキット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。1ピースローターのR2Sと、3ピースローターのR2Rを設定。ローター径330φは17inch以上、345φは18inch以上に適合。

■R 14万8000円~23万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 2POT ROTOR 330φ・345φ(1P・3P)

MARCHE

エンドレス6POT+340KIT/355KIT
VAB VAG GV GR

性能に定評のあるエンドレス製6POTキャリパーを使用し、純正よりも大径の2ピース構造カービングスリットローターを組み合わせたオリジナル設定のキット。強力な制動力と抜群の操作感を実現させ、確実な制動力と高いコントロール性を両立。キャリパーとローターヘルハウジングには、高温にも耐える表面処理による特注色を採用。ローター径は2種類から選べる。

■F 40万8000円~(6POT)
50万8000円~(MONO6)
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

PISTON 6POT ROTOR 340φ・355φ(2P)

brembo

GTS-KIT
VAB

過酷な使用にも対応するレーシングスベックのGTSキャリパーを使用するキット。インナーダストシールタイプとしたうえにピストンラジエターも備え、耐熱性を大幅に向上。キャリパーボディはハートアルマイトコーティング仕上げで耐久性も高い。GTキャリパーによるGT-KITも設定あり。ローターも熱に強く軽量な2ピースの物がセットされる。

■F 51万1500円~
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

PISTON 6POT ROTOR 350φ(2P)

ENDLESS

6POTライト
VAG

コストパフォーマンスに優れた鍛造6ポットビッグキャリパーの6POTを、スリムにしたモデル。持ち前の制動力、コントロール性はそのままに、ホイールの選択幅の拡大を実現した。大径2ピースローターが付属するシステムインチャップキットで設定される。VAG用のリアキット、「WRX S4リアインチャップキット」との前後セットも用意される。

■F 40万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT ROTOR 純正・355φ(2P)

Projectμ

**FORGED SPORTS CALIPER
6Pistons FS6**
GV GR

最大でφ380ローターまで対応可能な大型6ピストンアルミ鍛造モデル。ハイパフォーマンスマシンの速度をしっかりとコントロールする高い能力を持つ。ローター径は3種類から選択可能。ピストンにはダストシールも装着され、汚れによるトラブルも防ぐ。標準で装備されるパッドはNS-Cとなる。

■F 36万8000円~
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 6POT ROTOR 345・355・380φ(2P)

UNLIMITEDWORKS

**ブレンボ6ポッド
キャリパーキット**
GV GR

サーキットシーンで実績の、ブレンボ製モノブロック6POTキャリパーを使用したキット。ローターも高性能で定評のあるRDD製の2ピースモデルが組み合わされる。直径は3種類から選択可能。パッドは付属しないため、一般のブレンボ6POT用もしくはアンリミテッドワークスオリジナルパッドから選択となる。AT車は未確認。

■F 48万4000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 6POT ROTOR 343・355・380(2P)

PRS

**PRS BRAKE SYSTEM
G6R/G6S**
VAB GV GR

より強力な制動力を発揮できる6POT仕様。1ピースローターのG6Sと、2ピースローターのG6Rを設定。パッドはPRS製。フロント用で、ローター径330φは17inchから、356φは18inch以上に適合。G6Sは356φのみ。装着にはビッグキャリパー対応ホイールが必要。

■F 32万8000円~42万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 6POT ROTOR 330φ・356φ(2P)

Original RUNDUCE

ランデューズブレーキキット
VAB VAG GV GR

ブレーキパッドの交換だけでは味わえない究極の制動力とコントロール性を実現。キャリパーカラー、ロゴカラーなど多彩に選択可能で、ドレスアップ要素も高いモデル。ローター径などの変更などの相談も受け付けてくれる。前後セットながら低価格な点も魅力的。純正18インチホイールにも適合する。

■F/Rセット 58万4000円
■オリジナルランデューズ
☎086-464-0606

PISTON F 8POT/R 6POT ROTOR 356・330φ(2P)

CIRCO JAPAN

ブレーキキャリパーキット
VAB VAG GV GR

アルミ鍛造材からの削り出し構造による、軽量で高剛性なブレーキキャリパーキット。ローターには耐熱性や放熱性が高く、耐久性に優れた大口径モデルが組み合わされる。高いコントロール性を発揮し、街乗りからサーキット走行まで、高いパフォーマンスを発揮する。同社のキャリパーラインアップ中で、フロント用はBIG6POT、リア用は4POTで設定される。

■F 28万円/R 27万円
■CIRCO JAPAN
☎029-212-9285

PISTON F 6/R 4POT ROTOR F 353φ(2P)/R 345φ(2P)

LIBERAL

**STOLZ
ブレーキキャリパー-KIT:B**
VAG

切削加工による特徴的なルックスを持つ、ドイツのTUV規格に準じたキャリパー。純正リアキャリパーに電動パーキングブレーキ機構を搭載するためにキャリパー交換が行い辛いVAGに対応し、メインとパーキングを分けたツインキャリパーとしたことで大型のキャリパー装着を実現している。フロントはVAB用のKIT:Aと共通。

■F 38万円/R 48万円
■リベラル
☎044-753-0180

PISTON F 6POT/R 4POT ROTOR F 350・380φ(2P)/R 350φ(2P)

Projectμ

**FORGED SPORTS CALIPER
4Pistons×4Pads SLIM**
GV GR

1つのピストンにつき1枚のパッドを装備する4ピストン×4パッドキャリパーをベースにボディのスリム化を行ったモデル。パッドのローターに対する高い追従性による制動力やタッチはそのままに、ホイールマッチングの幅を広げて装着可能な車両を増やしている。ローターは2ピースモデルを採用し、2種類の直径から選択できる。

■F 30万2000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 4POT ROTOR 332・355φ(2P)

Projectμ

**FORGED SPORTS CALIPER
4Pistons x 4Pads REAR FS4 4R**
GV GR

ハイチューニングほど重要になるリアの安定した制動を実現する、リア用4POTモデル。フロント用比べてピストン径を縮小するなど、リア専用の設計が施されている。ピストン一つに1枚のパッドが装着される4×4モデル。ローターはパーキングブレーキにも対応する3ピースモデルが付属し、耐熱性も大幅に高められている。

■R 39万8000円
■プロジェクトミュー
☎0120-443-688

PISTON 4POT ROTOR 345φ(2P)

ALTEX



ENDLESS 6POTキャリバー+V36用
ローター(355mm) 取り付けキット
GV GR
エンドレスの設定には無いローターサイズを採用したキャリバーキット。ローターはニッサンのV36スカイライン (V36) 用の純正品を使用し、圧倒的にリーズナブルな価格を実現している。キャリバーはエンドレスのキャリバーで最もベシックな6POTを使用している。必要となるパーツ一式がセットとなっている。
■F 30万8000円(キャリバー付き)
8万5000円(キャリバーレス)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

PISTON 6POT Rotor 355φ

CAR CARE OFFICE



WILWOOD BRAKE KIT
GV GR
高い剛性を実現する極太のセンターブリッジと、軽量化のための削り込みによって斬新なデザインとなっている6POTキャリバー。サーキット走行向けのハイエンドモデルとして設定され、ローターも大径の2ピースモデルを採用し、2種類の直径から選択できる。オプションでキャリバーボディとローターベルのカラーが選択可。
■F 42万円～
■カーケアオフィス
☎059-370-5590

PISTON 6POT Rotor 355φ(2P)

UNLIMITEDWORKS



ブレンボ4ポッドリア
モノブロックキャリバーキット
GV GR
フロントの6POTキャリバーとの組み合わせに最適なリア用キット。フロント同様、ブレンボキャリバーとRDD製ローターの組み合わせ。強靱なモノブロックボディで高いコントロール性を実現している。ローターにはインナードラムも装備され、パーキングブレーキも問題なく機能する。フローティングローターを標準に、リジットマウントも選択可能。パッドは別売。
■R 41万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

PISTON 4POT Rotor 355φ(2P)

Biot



フロント6Pot-R
キャリバーキット
GR
圧倒的な剛性を誇る、ブレンボ製モノブロック6ピストンキャリバーのキット。大径ローターと組み合わせることで圧倒的な制動力を安定して発揮。ホイールから見え隠れする迫力のキャリバーボディは、ドレスアップ効果も高い。カラーオーダーにも対応している。
■F 48万円～
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 6POT Rotor 340・355・370φ(2P)

Biot



フロントF50キャリバーキット
GR
アフターのボルトオンキャリバーとして多く使われるF50キャリバーを使用したキット。ローター径は3種類を設定し、使用条件にあわせて最適なものをチョイスできる。ローターは放熱性に優れた2ピースタイプ。オプションでキャリバーやローターのベルハウジングのカラーを変更可能。
■F 37万円～
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT Rotor 340・355・370φ(2P)

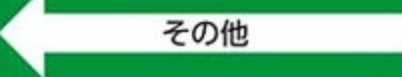
ENDLESS



Racing6
GV GR
6POTの鍛造2ピースビッグキャリバー最高峰モデル。実戦によるトライ&エラーから得られた膨大なデータやノウハウで開発されている。軽量化やホイールと干渉しやすい部分の小型化により、従来品から性能向上が図られている。大径2ピースローターが付属するシステムインテグレーションキットで設定。リア用の「Racing4」との前後セットも用意される。
■F 51万3000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 6POT Rotor 370φ(2P)

OTHERS



その他

AVO TURBOWORLD JAPAN



リアキャリバーマウントブラケット
GV GR
GRF/GVFのブレンボキャリバー非装着車の、純正1POTキャリバーを2POTキャリバーやブレンボキャリバーに変換するマウント。AVOイメージカラーのオレンジが映える。
■R 2万1300円
■AVO TURBOWORLD JAPAN
☎042-549-1296

ARAI MOTOR SPORTS



リヤキャリバーブラケット
GR
GRB型に、ラリー競技などでメジャーな15インチホイール対応のキャリバーを装着するアイテム。GC8/GDB型に装着される対向2ポットキャリバーとローターを使用する。
■R 4万8500円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

KIT SERVICE



リア2POTキャリバーブラケット
VAB GV GR
リアブレーキに通称22Bキャリバーをボルトオンで流用するためのアイテム。競技ユースや15インチを装着したい場合に使用する。全日本格式の競技でも使用されている安心の実績も持つ。
■R 4万円
■ケーアイサービスカンパニー
☎0276-26-0381

Biot



リアModenaキャリバーキット
GR
コンパクトなボディでライトウェイトカーに組み合わせやすいモデナキャリバーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れた2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィーリングも良好。
■R 42万円
■Biot
☎042-568-0717

PISTON 4POT Rotor 355φ(2P)

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD
選
グラス補強シリコン製で常用耐熱温度は最大315℃を誇り、高温環境にも耐えるためブレーキ周りを冷却する導風ダクトとして使用しやすい。長さは4mで、内径は15mm～203mmを設定。
■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

ALTEX



フロント ブレーキダクトホースキット
GV GR
純正のバックプレートに直接ダクトを接続可能とする加工を施し、強制的にブレーキ周りを冷却。過酷な走行時のオーバーヒートを抑える。耐熱ダクトホースやステー類も付属する。
■5万4000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

匠Project



カーボンブレーキダクト
VAB VAG
バンパーの開閉部を有効活用し、走行風をブレーキへと効率よく取り込めるエアダクト。車種専用設計のためフィッティングも良好。
■2万5000円(FRP)
4万5000円(カーボン)
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

MARCHE



クープロテクター
VAB GV GR
純正に比較して大幅にエアの導入量を増やし、ブレーキやハブまわりの冷却に大きく貢献する。ボジョイントやABS配線までカバーしているため、熱害によるトラブルも抑えられる。
■1万2000円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

MARCHE



ブレーキ&ハブ冷却デフレクター
VAB VAG GV GR
車体の下を通るエアをブレーキまわりに誘導する導風板。ブレーキまわりの温度の上昇を抑えてオーバーヒートを防止。パッドやローターを適正温度に抑え、消耗をなるべく少なく抑える。
■2万円
■カーステーションマルシェ
☎027-265-6789

RST



クーリングバックプレート
VAB VAG GV GR
純正のバックプレートより小型な設計。パンチングホール加工で通気性も持たせているため、ローター保護機能はそのままに冷却性を高める。ハブ周りの冷却性も考慮した形状となっている。
■7000円
■RST
☎046-279-4350

ACRE



オールステンレスブレーキライン
VAB VAG GV GR
油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。
■3万6000円～5万1000円
■アクレ
☎042-516-9600

湾岸



マスターシリンダーSTOPパー
VAG GV GR
マスターシリンダーの先端部に取り付けることで、ブレーキ時のマスターシリンダーの無駄な動きを抑え、カッチリとしたペダルタッチを実現するアイテム。装着も簡単だ。
■9800円
■ワンガン
☎047-395-5505

Beatrush



ダイレクトブレーキシステム
D.B.S.
VAB GV GR
剛性に優れたスチール素材を採用し、ペダルタッチのムダな動きを抑えることで、踏力をダイレクトにブレーキパッドに伝えることができる。
■7900円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO



BCS
(ブレーキシリンダーSTOPパー)
VAB VAG GV GR
ブレーキをかけるときにバルクヘッドが押されて起こる、たわみを抑える補強パーツ。簡単装着でダイレクト感のあるブレーキフィーリングになる。
■6000円～8500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



ブレーキペダル補強プレート
VAB VAG GV GR
ブレーキペダルのブラケット部にスチール製プレートを追加することで補強。強い踏力の際でもたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。装着はボルトオン。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

EastCloud



キャリバーサポートガイド
VAB
両サイドからキャリバーをボルトで挟み込んで剛性を向上。タッチを高めるとともに、純正では抑えきれないキャリバーの開きを抑える。フルチタン製。D型以降の純正キャリバーに適合。
■1万8000円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

K2GEAR



フィニッシャーカバー
VAG
同社のリア330BIGローターキット用の専用アイテム。フロントの対向キャリバーに合わせたドレスアップが出来る。固定は共締めなどではなく、専用のボルトで確実に固定される。FRP製。
■1万8000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

APP



BRAKE LINE SYSTEM
VAB GV GR
耐圧性と耐熱性に優れたPTFEテフロンホースを使用し、ステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束。
■2万円～2万8000円
■プロジェクトミュ(APP)
☎042-513-9925

SWAGE-LINE



スウェッジライン
VAB VAG GV GR
純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート&ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインアップ。新色のブラックスモークも設定。
■2万4500円～3万円
■プロト
☎0566-36-0456

Projectμ



TEFRON BRAKE LINE
VAB VAG GV GR
独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。
■1万9000円～(スチール)
2万9000円～(ステンレス)
■プロジェクトミュ
☎0120-443-688

ENDLESS



スィススチール/スイベルレーシング
VAB VAG GV GR
ステンメッシュホースを使用したブレーキライン。フィッティングはネジの起こらないスイベルタイプで、素材別でスチールとレーシングがある。
■2万5000円～(スチール)
3万7000円～(レーシング)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ARMA



ステンレスメッシュブレーキホース
VAB VAG GV GR
ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用し、高圧がかかった際の膨張を抑制。ペダルからの入力ロスなくダイレクトにキャリバーまで伝達。表面はビニールコートで外傷を防ぐ。
■3万7000円～5万3000円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

AERO PARTS

[エアロパーツ]

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

走りに対する機能性を高めたエアロパーツ

走りのために生まれてきたWRXだけに、純正でもかなり「攻めた」エクステリアを纏っているが、これらアフターでラインアップされるエアロパーツたちは、純正ゆえの制約に捕らわれない自由なデザインが成されている。WRXの高い性能を更に引き出すべく、走行風を活かして操縦安定性や運動性の向上を目指したものや、大きな開口部でエンジンルームなどの冷却性を高めるものなどが多く見られ、それらは見た目のうえでも迫力のルックスに変貌させられる。エアロパーツは1台分をまとめてデザインされた、いわゆる「フルエアロ」と、GTウイングのような単品パーツとに大別できる。これらのチョイスも楽しみのひとつ。組み合わせは多岐に渡るため、他人とは被らないオリジナリティあるカスタマイズを完成させよう。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP → ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン → 炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

STI

■ スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



フロントアンダースポイラー-A~C型

リヤサイドアンダースポイラー

リヤアンダースポイラー

STI スタイルパッケージ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	3万9000円(FRP)	
サイドアンダースポイラー	5万5000円(FRP)	
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(FRP)	
リヤアンダースポイラー	4万円(FRP)	



フロントアンダースポイラー-D型~

AERO PARTS for VAB/VAG/VBH

VAB/VAG/VBH用エアロパーツ

S-craft

■ エスクラフト ☎049-259-7313

LINE UP	VAB	VAG
フロントバンパー	9万3500円(FRP)	
サイドステップ	6万3800円(FRP)	
マッドガード	2万9700円(FRP)	
スプリッターウイング	15万1800円(FRP)	
フロントバンパー専用カナード(Type I)	2万2000円(カーボン)	
フロントバンパー専用カナード(Type II)	2万2000円(カーボン)	
フロントバンパー専用カップスポイラー	4万1800円(カーボン)	
グランドエフェクトスポイラー(Type S)	3万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
グランドエフェクトスポイラー(Type R)	1万5000円(FRP)	2万2000円(カーボン)
ルーフベンチバルジ	2万2000円(FRP)	



STI エアロパッケージ

LINE UP	VAB	VAG
フロントアンダースポイラー	4万2000円(ブラック)	5万2000円(チェリーレッド)
サイドアンダースポイラー	5万円(ブラック)	6万円(チェリーレッド)
リヤサイドアンダースポイラー	3万6000円(ブラック)	4万3000円(チェリーレッド)
リヤアンダーディフューザー	4万8000円(ブラック)	5万6000円(チェリーレッド)
STIエアロパッケージ(4点セット)	15万4000円(ブラック)	18万4000円(チェリーレッド)



撃速CHARGESPEED

■ アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750

BottomLine TYPE-1

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	9万5000円(FRP)	15万5000円(カーボン)

※A~C型に適合



BottomLine TYPE-2

LINE UP	VAB	VAG
フロントボトムライン TYPE-2	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	10万5000円(FRP)	17万円(カーボン)

※A~C型に適合





バンパー TYPE-3A

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-3A	9万5000円 (FRP)	17万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	23万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	29万5000円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要



BottomLine

LINE UP		
フロントボトムライン	4万円 (FRP)	6万円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円 (FRP)	6万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万8000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
3点セット (TYPE-1)	9万8000円 (FRP)	16万円 (カーボン)
3点セット (TYPE-2)	10万5000円 (FRP)	17万円 (カーボン)

※VABはD~F型に、VAGはD~G型に適合



バンパー TYPE-2A

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-2A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2A 3点セット	22万円 (FRP)	38万円 (カーボン)

※A~C型に適合

バンパー TYPE-3B

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-3B	10万円 (FRP)	19万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-3	8万円 (FRP)	
3点セット フロントアンダー部 FRP製	24万円	
3点セット フロントアンダー部 カーボン製	33万円	

※フロントバンパーはスモークレンズ シーケンシャルウインカー/DRL付。フロントビューモニター装着車は加工が必要



バンパー TYPE-1A

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-1A	8万円 (FRP)	14万5000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1A 3点セット	20万円 (FRP)	25万円 (カーボン)

※A~C型に適合



バンパー TYPE-2B

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-2B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-2	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
TYPE-2B 3点セット	24万円 (FRP)	39万円 (カーボン)

※A~C型に適合



ワイドボディキット TYPE-1A/B

LINE UP		
TYPE-1A	33万円 (FRP)	38万円 (FRP+カーボン)
TYPE-1B	36万円 (FRP)	42万円 (FRP+カーボン)

※フロントバンパーはTYPE-1AとTYPE-1Bの設定有り。フロントアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。



バンパー TYPE-1B

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-1B	9万5000円 (FRP)	18万円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	6万円 (FRP)	
リアバンパー TYPE-1	8万円 (FRP)	
TYPE-1B 3点セット	23万円 (FRP)	29万円 (カーボン)

※A~C型に適合





ワイドボディキット TYPE-3A/B

LINE UP			VAB VAG
TYPE-3A	36万円 (FRP)	42万5000円 (FRP+カーボン)	
TYPE-3B	37万円 (FRP)	46万円 (FRP+カーボン)	

※フロントバンパーはTYPE-3AとTYPE-3Bの設定有り。フロントアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。



ワイドボディキット TYPE-2A/B

LINE UP			VAB VAG
TYPE-2A	35万円 (FRP)	51万円 (FRP+カーボン)	
TYPE-2B	37万円 (FRP)	52万円 (FRP+カーボン)	

※フロントバンパーはTYPE-2AとTYPE-2Bの設定有り。フロントとリアのアンダー部はカーボン製とFRP製有り。フェンダーはF/R各片側30mmワイド。



KUHLRACING

VAB-GTI(前期)

LINE UP		VAB VAG
フロントディフューザー	7万5900円~ (FRP)	
サイドステップ	8万6900円~ (FRP)	
リアバンパー	10万8900円~ (FRP)	
リアフローティングディフューザー	7万5900円~ (FRP)	
エアロキット BASIC SET(上記4点)	31万6000円~	
サイドディフューザー	7万5900円~ (FRP)	
バックフォグラブ	1万5000円	
SLASH 4TAIL MUFFLER	14万8000円~	

※A~C型に適合。塗装済みの設定あり。SLASH 4TAIL MUFFLERは車検対応。テールエンドは116φ



VAB-GTII(後期)

LINE UP		VAB VAG
フロントディフューザー	7万5900円~ (FRP)	
サイドステップ	8万6900円~ (FRP)	
リアバンパー	10万8900円~ (FRP)	
リアフローティングディフューザー	7万5900円~ (FRP)	
エアロキット BASIC SET(上記4点)	34万7600円~	
サイドディフューザー	7万5900円~ (FRP)	
フロントバンパーダクトカバー	6万9000円~ (FRP)	
フロントグリル	6万4900円~ (FRP)	
バックフォグラブ	1万5000円	
SLASH 4TAIL MUFFLER	14万8000円~	



※D型以降に適合。塗装済みの設定あり。SLASH 4TAIL MUFFLERは車検対応。テールエンドは116φ

ZERO/SPORTS



エアダムスタイリミット

LINE UP		VAB VAG
フロントバンパースポイラー	15万8000円 (FRP)	19万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	9万円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	15万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポイラーはA~C型に適合。スバルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム) は正常に作動しない場合あり。コーナーセンサー装着車不可



エアダムスタイリミット

LINE UP		VAB VAG
フロントバンパースポイラー	15万8000円 (FRP)	19万8000円 (FRP+カーボン)
サイドステップ	9万円 (FRP)	
リアバンパースポイラー	15万8000円 (FRP)	

※フロントバンパースポイラーはD型以降に適合。フロントバンパースポイラーにオプションとして、エアダクトホースアタッチメントおよびフロントカメラアタッチメントの設定あり。スバルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム) は正常に作動しない場合あり。コーナーセンサー装着車不可

DAMD

WRX STI ELECTRICO

LINE UP		VAB VAG
フロントバンパー	12万8000円 (FRP)	
アクティブリップスポイラー	17万8000円 (FRP)	
フロントエアロオーバーフェンダー	8万8000円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー&エクステンション	12万円 (FRP)	
エンデュランス・レーシングウィング (スワンネック/ハイマウント)	19万8000円 (カーボン)	
フロントエンブレムオーナメント	1万2000円 (FRP)	

※アクティブリップスポイラーは電動可動式。



DAMD Styling Effect WRX S4/STI

LINE UP		VAB VAG
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
フロントエアロオーバーフェンダー	8万8000円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー&エクステンション	12万円 (FRP)	
レーシングリアウィング	9万8000円 (FRP)	



VAB WRX STI&S4 WIDE BODY KIT

LINE UP			
WIDE BODY FULL KIT	76万円 (FRP)	84万円 (FRP+カーボン)	VAB VAG
DOUBLE CANARD for WIDE BODY KIT	10万円 (カーボン)		
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	15万5000円 (ハーフカーボン)	18万5000円 (カーボン)	
COOLING BONNET HOOD	18万円 (FRP)	25万円 (カーボン)	35万円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	17万円 (カーボン)		
GT-WING ~ EURO EDITION~1600mm~	20万円~ (FRP+カーボン)	23万円~ (フルカーボン)	
MOUNT BRACKET for VAB (GTウイングステー)	4万6000円		



VAB(D) ARISING-I

LINE UP			
FRONT SPOILER	8万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	VAB VAG
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	6万5000円 (FRP)		
SIDE UNDER BOARDS	9万円 (カーボン)		
REAR DIFFUSER	15万5000円 (FRP)	18万5000円 (カーボン)	
SIDE SPLITTER FIN	2万8000円 (カーボン)		
FRONT FENDER 8mm Over wide	11万8000円 (FRP)		
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	4万2000円 (カーボン)	21万円 (カーボン)	
GT-WING~Euro Edition~1430mm	18万円 (FRP+カーボン)		
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)		

※D~E型に適合



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISINGIIULTIMATE

LINE UP			
FRONT BUMPER Ver.2	14万円 (FRP)	17万円 (FRP+カーボン)	VAB VAG
FRONT BUMPER用 EXTENSION LIP	6万5000円 (FRP)		
SIDE SKIRT+AIR SHROUD	10万8000円 (FRP)	13万8000円 (FRP+カーボン)	
REAR BUMPER	13万8000円 (FRP)		
REAR DIFFUSER	15万5000円 (FRP)	18万5000円 (FRP+カーボン)	
COOLING BONNET HOOD	18万円 (FRP)	25万円 (カーボン)	35万円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	17万円 (カーボン)		
GT-WING~Euro Edition~1430mm	18万円 (FRP+カーボン)	21万円 (カーボン)	
MOUNT BRACKET for VAB (GTウイングステー)	4万6000円		
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)		
フロントバンパー補強ステーKIT	2万4000円		

※A~C型に適合

VAB WRX Circuit Version

LINE UP			
WIDE BODY FULL KIT	113万円 (FRP+カーボン+VSDC)		VAB VAG
CIRCUIT Ver DOUBLE CANARD	11万円 (カーボン)		
COOLING BONNET HOOD for IC Front-Mount	19万円 (FRP)	27万円 (カーボン)	38万円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	17万円 (カーボン)		
REAR DIFFUSER for REAR BUMPER	15万5000円 (ハーフカーボン)	18万5000円 (カーボン)	
CARBON HEAT SHIELDS (MUFFLER GUARDS)	4万2000円 (カーボン)		
GT-WING ~ EURO EDITION~1600mm	20万円~ (FRP+カーボン)	23万円~ (フルカーボン)	
MOUNT BRACKET for VAB (GTウイングステー)	4万6000円		

※フルキットは、フロントバンパー、フロントディフューザー、フロントフェンダー、サイドスカート、サイドアンダーボード、サイドエアパネル、リアフェンダー、リアバンパーのセット。各単品設定もあり。片側60mmワイド。

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP		VAB VAG
Front Bumper Spoiler	13万5000円 (FRP)	
Side Skirt	10万5000円 (FRP)	
Rear Corner Diffuser	8万円 (FRP)	



WRX STI&S4 VAB/VAG ARISING I

LINE UP			
FRONT SPOILER	8万円 (FRP)	12万円 (カーボン)	VAB VAG
EXTENSION LIP VARIS for F/SP	6万5000円 (FRP)		
SIDE UNDER BOARDS	9万円 (カーボン)		
REAR DIFFUSER (純正バンパー専用)	15万5000円 (FRP)	18万5000円 (カーボン)	
SIDE SPLITTER FIN	2万8000円 (FRP)		
FRONT FENDER 8mm Over wide	11万8000円 (FRP)		
COOLING BONNET HOOD	18万円 (FRP)	25万円 (カーボン)	35万円 (VSDC)
LIGHT WEIGHT TRUNK	17万円 (カーボン)		
GT-WING~Euro Edition~1430mm	18万円 (FRP+カーボン)		
MOUNT BRACKET for VAB (GTウイングステー)	4万6000円		
CARBON HEAT SHIELDS 左右SET (L/R SET)	4万2000円 (カーボン)	21万円 (カーボン)	
CARBON PILLER GARNISH	2万6000円 (カーボン)		

※A~C型に適合

CORAZON

■ラブラーク CORAZON事業部 ☎06-4258-0416



SPORTIRE

LINE UP		VAB VAG
フロントディフューザー-T-2	3万6000円 (FRP)	
サイドディフューザー-T-2	4万7000円 (FRP)	
リヤディフューザー-T-2	3万8000円 (FRP)	
リヤサイドディフューザー-T-2	3万6000円 (FRP)	
フロントワイドフェンダー	14万5000円 (FRP)	
リヤワイドフェンダー	15万円 (FRP)	
リアエアアウトレット センター	6万円 (FRP)	
リアサイドエアアウトレット	6万円 (FRP)	
ダックテールトランクスポイラー	5万円 (FRP)	

※ワイドフェンダーはフロント片側60mm、リヤ片側75mmワイド



mature

■マチュア ☎0120-805-044



フルエアロ

LINE UP		VAB VAG
フロントアンダースポイラー	4万2000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
リアバンパーダクト	2万8000円 (FRP)	
オーバーフェンダー-Kit	6万8000円 (FRP)	

※オーバーフェンダーは片側60mmワイド。フロントアンダースポイラーはA~C型に適合

ROWEN

■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

LINE UP		
フロントバンパー	12万1000円 (FRP)	
サイドアンダースポイラー	6万6000円 (FRP)	
リアバンパー	12万1000円 (FRP)	
フロントスポイラー	6万1000円 (FRP)	13万2000円 (カーボン)
フロントグリル	5万1000円 (FRP)	
アラインガーニッシュ	1万7000円 (FRP)	4万6000円 (カーボン)
ボンネットダクトエクステンション	2万2000円 (FRP)	4万4000円 (カーボン)
フロントフェンダー	12万1000円 (FRP)	
サイドアンダーフラップ	7万円 (カーボン)	
トランクスポイラー	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)
リヤガーニッシュ	4万2000円 (FRP)	9万4000円 (カーボン)

※フロント周りはA～C型に適合



LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0166



WRX ADDICTION

LINE UP		
フロントバンパースポイラー	15万円 (FRP)	
専用フロントスプリッター	5万円 (FRP)	8万5000円 (カーボン)
サイドスカートエクステンション	5万5000円 (FRP)	10万円 (カーボン)
リアバンパースポイラー	12万円 (FRP)	
ダックウィングスポイラー	7万円 (FRP)	12万円 (カーボン)
専用パーティカルフィン	6万円 (FRP)	10万円 (カーボン)

撃速CHARGESPEED

■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



AERO PARTS for GVB/GVF

GVB/GVF用エアロパーツ

BottomLine TYPE-1

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万5000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

※C～E型に適合



BottomLine TYPE-2

LINE UP		
フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万7000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

※C～E型に適合



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP		
フルキット		38万円

※フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。片側20mmワイド



TYPE-C

LINE UP		
フロントバンパー TYPE-C	7万円 (FRP)	
サイドステップ	5万円 (FRP)	
リアバンパー	7万円 (FRP)	
上記3点セット	17万円	
リアバンパーディフューザーカウル	6万5000円 (カーボン)	

LIBERAL

■リベラル ☎044-753-0166



ALBERO competition line

LINE UP		
フロントリップスポイラー	3万8000円 (FRP)	6万5000円 (カーボン)
サイドボトムスポイラー	3万6000円 (FRP)	7万8000円 (カーボン)
リアディフューザー	12万5000円 (FRP)	18万円 (カーボン)
フロントグリル	2万9000円 (FRP)	4万円 (カーボン)
LEDデイトライトフォグカバー	6万円 (FRP)	8万円 (カーボン)
サイドダクト	2万円 (FRP)	2万8000円 (カーボン)
リアバンパーダクト	2万円 (FRP)	3万5000円 (カーボン)

DAMD

■ダムド ☎0120-53-9991



STURM by DAMD × PROVA

LINE UP		
フロントバンパー	8万5000円 (FRP)	
専用フロントアンダースポイラー	3万8000円 (FRP)	
サイドスカートエクステンション	4万2000円 (FRP)	
リアバンパー	8万1000円 (FRP)	
リアバンパーエクステンション	3万4000円 (FRP)	
リアアンダーパネル	4万円 (FRP)	
レーシングリアウィング	12万8500円 (FRP)	
専用グリルオーナメントベース	1万9000円	

※アブライドA/B型への装着はC型用の純正ヘッドランプウォッシャーカバー、フォグランプブラケット、フロントマッドガードが必要。フロントバンパーとフロントアンダースポイラー、サイドスカートはGRBも装着可能

IMPREZA GVB STI '12Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER	13万円 (FRP)	16万5000円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT	10万8000円 (FRP)	13万8000円 (FRP+カーボン)
GT-WING~EuroEdition~1430mm	18万円~ (FRP+カーボン)	21万円 (カーボン)



IMPREZA WRX STI GVB ~Ultimate~

LINE UP

FRONT BUMPER Ver.2	14万円 (FRP)	17万円 (FRP+カーボン)
SIDE SKIRT Ver.2	10万8000円 (FRP)	13万8000円 (FRP+カーボン)
REAR BUMPER for GV#	13万8000円 (FRP)	
REAR DIFFUSER for GV#	16万円 (FRP+カーボン)	18万5000円 (カーボン)
FRONT FENDER + extension cover	11万8000円 (FRP)	
VARIS R/B用SIDE SPLITTER FIN	3万円 (カーボン)	

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



IMPREZA WRX STI GVB WIDE BODY Ver.

LINE UP

WIDE BODY FULL KIT	57万円 (FRP)	64万円 (カーボン)	84万円 (カーボン+VSDC)
--------------------	------------	-------------	------------------

※フロントは片側35mm、リアは片側38mmワイド



WRX STI GVB/GVF WIDE BODY KIT Ver.2

LINE UP

WIDE BODY FULL KIT	65万円 (FRP)	71万円 (カーボン)
--------------------	------------	-------------

※各パーツ単品設定あり。フロントは片側35mm、リアは片側38mmワイド

撃速CHARGESPEED

■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750

BottomLine TYPE-1

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円 (FRP)	5万円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-1	3万5000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット	9万円 (FRP)	15万円 (カーボン)

※A~B型に適合



BottomLine TYPE-2

LINE UP

フロントボトムライン TYPE-2	3万8000円 (FRP)	5万8000円 (カーボン)
サイドボトムラインTYPE-2	3万8000円 (FRP)	6万円 (カーボン)
リアボトムライン	2万5000円 (FRP)	4万5000円 (カーボン)
上記3点セット TYPE-1	9万5000円 (FRP)	15万5000円 (カーボン)

※A~B型に適合

バンパー TYPE-1

LINE UP

フロントバンパー TYPE-1	6万5000円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー TYPE-1	6万円 (FRP)
上記3点セット	14万5000円
TYPE-1 フロントバンパー専用フロントエアダムカウル	3万8000円 (カーボン)
TYPE-1 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万3000円 (カーボン)



ハーフタイプ

LINE UP

フロントハーフスポイラー	4万2000円 (FRP)
サイドステップ TYPE-1	5万円 (FRP)
リアバンパーサイドカウル	2万8000円 (FRP)
上記3点セット	11万円

※A~B型に適合

AERO PARTS
for
GRB/GRF

GRB/GRF用エアロパーツ



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP
フルキット 36万円
※C~E型に適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。片側20mmワイド



バンパー TYPE-2

LINE UP	7万円 (FRP)
フロントバンパー TYPE-2	7万円 (FRP)
サイドステップ	5万円 (FRP)
リアバンパー TYPE-2	6万8000円 (FRP)
上記3点セット	16万5000円
TYPE-2 フロントバンパー専用CSフロントボトムカウル	4万4000円 (カーボン)
TYPE-2 リアバンパー専用リアディフューザーカウル	5万8000円 (カーボン)



ings

■イングス ☎0744-42-0611



N-SPEC

LINE UP	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)
フロントバンパー	6万8000円 (FRP)	7万8000円 (ハイブリッド)
サイドステップ	5万8000円 (FRP)	6万8000円 (ハイブリッド)
リアバンパー	6万5000円 (FRP)	7万5000円 (ハイブリッド)
3Pセット	18万8000円 (FRP)	21万8000円 (ハイブリッド)
フロントグリル	3万2000円 (FRP)	
フロントカナル	2万3000円 (FRP)	2万8000円 (平織りカーボン) 3万8000円 (綾織りカーボン)
フォグランプアタッチメント&カバー	1万円 (FRP)	2万円 (カーボン)
エアロボンネット	10万8000円 (FRP)	12万8000円 (平織りカーボン) 15万8000円 (綾織りカーボン)

※A~B型に適合



スーパーGTスタイルワイドボディキット

LINE UP
スーパーGTスタイルワイドボディキット 35万円
※A~Bに適合。フロントバンパー・サイドステップ・リアバンパー・フロントワイドプリスターフェンダー・リアワイドプリスターフェンダー・ドアパネルのセット。片側20mmワイド



ないる屋

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB WRC'08モデル

LINE UP	9万1300円 (FRP)
WRC'08バンパー	9万1300円 (FRP)
WRC'08バンパー専用 カーボンリップ	2万2000円 (カーボン)
WRC'08サイドステップ	7万2600円 (FRP)
WRC'08コンセプトウイング	9万3000円 (FRP)
WRC'08コンセプトボンネット	10万4500円 (FRP)
ルーフベンチパネル	2万2000円 (FRP)
ラリーモニタリングシステム(ダミー)	3万6300円 (FRP)

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313



GRB-Gコンセプト

LINE UP	9万1300円 (FRP)
Gコンセプトフロントバンパー	9万1300円 (FRP)
GコンセプトフロントバンパーII	9万1300円 (FRP)
Gコンセプトサイドステップ	6万9300円 (FRP)
Gコンセプトマッドガード	2万5300円 (FRP)
Gコンセプトリヤウイング(翼端板大)	9万3500円 (FRP)
Gコンセプトリヤウイング(翼端板小)	9万1300円 (FRP)

SYMS Racing

■シムスレーシング ☎0276-25-1055



エアロシステム

LINE UP	8万9000円 (FRP)
フロントバンパー	8万9000円 (FRP)
フロントフェンダー	8万4000円 (FRP)
リアバンパー	8万円 (FRP)
リヤウイング	5万4000円 (FRP)
フルエアロキット	28万5000円
フロントキット(バンパー+フェンダー)	15万5000円 (FRP)



C-WEST

■C-WEST ☎072-726-7000



フルエアロ

LINE UP	13万4300円 (PFRP)
フロントバンパー	13万4300円 (PFRP)
サイドステップ	9万5200円 (PFRP)
リアバンパー	9万6900円 (PFRP)
リアルーフスポイラー	11万7300円 (FRP)
フォグランプアタッチメント	3万600円 (FRP)



オーバーフェンダーKit

LINE UP

GV GR

キット 13万8000円 (FRP)

※フロント片側70mm、リア片側80mmワイド



DAMD Styling Effect IMPREZA WRX STI

LINE UP

GV GR

フロントハーフスポイラー 5万3000円 (FRP)

サイドスカートエクステンション 4万2000円 (FRP)

リアバンパーエクステンション 2万8000円 (FRP)

リアアンダーガーニッシュ 3万2000円 (FRP)

フロントグリル 2万9000円 (FRP)

※A～B型に適合



IMPREZA GRB STI '09Ver.

LINE UP

FRONT BUMPER 13万円 (FRP) 16万5000円 (FRP+カーボン) GR

SIDE SKIRT 10万8000円 (FRP) 13万8000円 (FRP+カーボン)

REAR DIFFUSER 15万円 (FRP) 17万5000円 (カーボン)

SIDE SPLITTER FIN 2万8000円 (カーボン)

CARBON HEAT SHIELD 3万8000円

REAR WING Ver.1 + WING BASE 12万5000円 (FRP) 16万円 (FRP+カーボン)

REAR WING Ver.2 8万2000円 (FRP)

CARBON PILLER GARNISH 2万2000円 (カーボン)

COOLING BONNET 18万円 (FRP) 25万円 (カーボン)



IMPREZA WRX STI GRB ~Ultimate~

LINE UP

FRONT BUMPER Ver.2 14万円 (FRP) 17万円 (FRP+カーボン) GR

SIDE SKIRT Ver.2 10万8000円 (FRP) 13万8000円 (FRP+カーボン)

REAR BUMPER for GV# 12万8000円 (FRP)

FRONT FENDER + extension cover 11万8000円 (FRP)

REAR DIFFUSER for GR# 16万円 (FRP+カーボン) 18万5000円 (カーボン)

※フロントフェンダーは片側8mmワイド



ALBERO competition line

LINE UP

FRONTリップスポイラー 3万8000円 (FRP) 6万5000円 (カーボン) 5万円 (FRP塗装済み) GR

サイドボトムスポイラー 3万6000円 (FRP) 7万8000円 (カーボン) 6万円 (FRP塗装済み)

リアディフューザー 8万5000円 (FRP) 15万円 (カーボン) 12万円 (FRP塗装済み)

フロントグリル 2万9000円 (FRP) 4万円 (カーボン) 3万8000円 (FRP塗装済み)

LEDディライトフォグカバー 6万円 (FRP) 8万円 (カーボン) 6万8000円 (FRP塗装済み)

サイドダクト 2万円 (FRP) 2万8000円 (カーボン) 2万5000円 (FRP塗装済み)



IMPREZA WRX STI GRB WIDE BODY Ver.

LINE UP

WIDE BODY FULL KIT 57万円 (FRP) 64万円 (FRP+カーボン) 84万円 (カーボン&VSDC) GR

※フロントは片側35mm、リアは片側38mmワイド

2009' WRスタイルエアロ

LINE UP

WRフロントバンパー+フェンダーリップ+カーボンリップ 13万円 (FRP) GR

WRサイドスカート 5万6000円 (FRP)

08'リヤバンパー + カーボンリヤスカート 10万円 (FRP+カーボン)

08'スプリッターリヤハッチウイング 21万円 (斜め目貼りカーボン) 24万円 (縦目貼りカーボン)

カーボン4灯ライトボッド 18万円 (カーボン)

カーボンWRボンネット (I/Cダクトなし) 12万円 (カーボン)

WRカーボンウィンカー付ミラー 8万8000円 (カーボン)

※A～B型に適合。C型以降への装着にはA～B型のグリルが別途必要



2008' コンセプトスタイルエアロ

LINE UP

08'カーボンリップフロントバンパー+フェンダー 10万円 (FRP) GR

08'サイドスカート 5万6000円 (FRP)

08'リヤバンパー + カーボンリヤスカート 10万円 (FRP+カーボン)

08'スプリッターリヤハッチウイング 14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)

カーボンルーフィング (カバーオンタイプ) 4万9000円 (カーボン)

08'カーボンボンネット 10万円 (FRP)

純正形状カーボンI/Cダクト 3万8000円 (カーボン)

※A～B型に適合





カーボンリップスポイラー

FRP・カーボン

VAB VAG
確かな空力効果を追求した車種専用設計。専用アンダーパネル（近日発売）との併用で機能性が一段とアップ。装着はほぼボルトオンで可能。素材は2種類でカーボンとFRP黒ゲル仕上げ。
■6万8000円（FRP）
■9万8000円（カーボン）
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516



リップスポイラー

FRP・カーボン

VAB VAG
後期専用デザイン。3分割の設計になっており、大きめの張り出しで空力性能を強調。万が一の破損時には部位単位の交換も可能。発送時のサイズが小さくなり、コストを抑えられる利点もあり。D～F型に適合。
■3万5200円（FRP）
■4万9500円（カーボン）
■エスクラフト ☎049-259-7313



N-SPEC フロントバンパー

FRP・ハイブリッドエアロ

VAB VAG
ingsのレース活動を通じたノウハウでデザイン。ドレスアップ性はもちろん、冷却性能や走行性能の向上も期待できる。素材の「ハイブリッドエアロ」は、FRPベースながら柔軟性を高めて割れにくくしたオリジナルの新素材。
■9万8000円（FRP）
■10万8000円（ハイブリッドエアロ）
■イングス ☎0744-42-0611



スカートリップ(チェリーレッド)

硬質ゴム

VAB VAG
STIフロントアンダースポイラー用のオプションアイテム。スポイラー下面先端に装着し、ClfやCd値の低減とプロテクター機能、ドレスアップを兼ね備える。イメージカラーのチェリーレッド仕上げ。写真は他車種用。
■1万3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



スカートリップ

硬質ゴム

VAB VAG
アンダースポイラー下面の先端に装着し、Clf・Cd値を低減。アンダースポイラーのプロテクター機能とドレスアップ機能も兼ね備えている。純正品スベックの高いクオリティの仕上がりはもちろん、取り付けの確実さも魅力だ。
■1万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

AERO PARTS

エアロパーツ

材質



カーボンフロントリップ

カーボン

GV GR
実用性重視でボリュームを抑えつつも、存在感のある、バンパーとは分離したリップスポイラー形状で精悍なフェイスに演出してくれるアイテム。純正のようなフィット感にこだわる。アブライドC以降に適合。
■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



WRCルックハーフスポイラー

FRP

GV GR
純正バンパーをベースにWRCルックを実現してくれるアイテム。手軽ながらレーシーなルックスを手に入れられる。アブライドA～B用。ロードクリアランスは-40mm。別途純正色塗装なども可能。固定はネジと両面テープ。
■3万5200円
■エスクラフト ☎049-259-7313



VAB/VAG塗装済みサイドアンダースポイラー

FRP

VAB VAG
サイド下端に適度なボリュームを与え、引き締まったルックスと低さを演出。前後STIスポイラーにもマッチするデザインで、STIスポイラー近似的な半艶ブラック塗装済みとなっている。
■5万5000円
■デルタスピード
✉delta-speed@myad.jp



Reizリアバンパー

FRP

VAB VAG
ディフューザーやダクトなどで空力の良さを強調し、迫力のリアビューを実現。本体のほか、複数のパーツで構成されており複雑な形状を実現している。
■14万8000円（本体）
■3万8000円（アンダースポイラー）
■2万8000円（リアフィニッシャー）
■19万8000円（コンプリート）
■K2GEAR ☎06-6932-7772



GTアンダーウィング

カーボン

VAB VAG GV GR
リアエンド下部に装着するアンダーウィング。角度と高さの調整が可能な構造で、組み合わせるエアロパーツや、走行ステージに合わせてその場でセットアップが可能。純正プラスαのダウンフォースを発揮してくれる。カーボン製でルックスにも優れる。
■5万円
■TPS Design. ☎042-707-0361



フロントスポイラー

FRP・FRP+カーボン

VAB VAG
純正フロントバンパーに装着。リップを下方に延長したような形状で、迫力のマスクを演出してくれる。同社のフロントグリル周りのパーツと合わせて装着したい。D～E型に適合。
■6万円（FRP）
■11万8000円（FRP+カーボン）
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



カーボンフロントリップ

カーボン

GR
ヘッドライト前のラインとシンクロするように前方へと押し出したデザインの両サイドのボトム部分で、GRBのスポーティさを向上ダウンフォースも高まることで走行安定性を高められる。アブライドA、B型に適合する。
■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



サイドボトムスポイラー

FRP・カーボン

GV GR
サイドにしっかり張り出した形状でボディサイドに流れるエアを整流して走行安定性を向上。カーボン製はカーボンクロス1枚貼りで織り目が美しい仕上がりを実現。
■6万円（FRP）
■7万8000円（カーボン）
■3万6000円（FRP塗装済み）
■リベラル ☎044-753-0166



カーボンサイドスカートGRB(F)/GV(B)用

カーボン

GV GR
純正サイドスカートにフィットするデザインで、固定のしやすさやその強度も安心。織り目の美しいあや織りカーボン製のため、レーシーな雰囲気を高められる。高級感あるユーロスタイルにぴったりのアイテムとなっている。
■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



08/09タイプサイドスカート(WRC)

FRP

GV GR
WRコンセプトカーのデザインを模してデザインされたモデル。シンプルなストレート基調を忠実に再現。同社のバンパーと併せて装着することで、レプリカの製作の完成度を高められるアイテムだ。
■5万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



フロントリップスポイラー

FRP・カーボン

GV GR
純正のスポイラーより約2cm前方へ張り出させ、しっかりしたスポイラー形状としたことでボリュームを増したデザインを実現している。GR用は後期に適合する。
■3万8000円（FRP）
■6万5000円（カーボン）
■5万円（FRP塗装済み）
■リベラル ☎044-753-0166



AERO SPEED R-Concept

FRP

GV GR
前置きインタークーラーなどの装着にも対応する大きな開口部を持たせ、エアロダイナミクスと迫力を追求したデザイン。5灯式のLEDを採用した、デイルイトセットも設定。バンパー内に一体感のある取り付けが可能。純正の牽引フック、エンブレムにも対応。
■11万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277



GV Bマッドガード

FRP

GV
純正リアバンパーに追加装着するだけでなく、リアまわりのボリューム感を向上。同社の08WRコンセプトバンパーやサイドステップとの装着にもバランスの良いデザイン。別途純正色塗装も可能。固定ネジと両面テープ付属。
■2万8600円
■エスクラフト ☎049-259-7313



フロントリップスポイラー

FRP・カーボン

GR
実用的なサイズ感には損なわず、ボトムラインをしっかりと強調させることでロー＆ワイド感を高めている。カーボン製は美しい織り目も魅力だ。
■3万8000円（FRP）
■6万5000円（カーボン）
■5万円（FRP塗装済み）
■リベラル ☎044-753-0166



スポーティフロントバンパー

FRP

GR
純正バンパーサイズで成形しロードクリアランスを確保。純正フロントグリル、純正フォグランプが使用でき、STI製フロントアンダースポイラーも装着可能。ヘッドライトウォッシャーの有無の2種類あり。A、B型に適合。
■10万円（FRP）
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



09WRフロントバンパーSETワイドプリスタースタイル

FRP

GR
フロントバンパーとカーボン製ワイドリップスポイラー、フェンダーリップの3点セット。バンパー交換だけでは得にくい迫力のワイドフォルムを手軽かつ、高い完成度で実現できる。
■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



08タイプフロントバンパー

FRP

GR
レーシーなWRCコンセプトカーのデザインを再現したフロントバンパー。競技マシンならではの迫力のフロントフェイスを実現できる。GRBの後期やGRFに装着する場合は、GRB前期（A、B型）のグリルとインナーフェンダーなどが別途必要になる。
■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



09WRフロントバンパー+カーボンリップ+フェンダーリップKit

FRP

GR
迫力のWRカールックを実現可能。別体のリップスポイラーはカーボン製のため、強度とルックスともに優れる。専用フェンダーライナーも付属する。GRBのA、B型とGRFのB型に対応。
■13万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



ダックテールトランクスポイラー

FRP

VAB VAG
WRXには珍しい、リアトランク面を延長する形状のダックテールスポイラー。単純な面形状ではなく、中央部が落とし込まれ、リップを設けたデザインのため、より高い空力効果も期待できる。
■5万円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416



WRX-Gコンセプトリアウイング

FRP

VAB VAG
純正の大型ウイングと交換するタイプ。純正よりも更に大型化されるだけでなく、WRCマシンを彷彿とさせるスプリッターフィンが存在感を高めている。純正大型ウイング装着車に適合。
■6万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



ドライカーボントランクリップスポイラー

ドライカーボン

VAB VAG
小ぶりながら、整流効果によりダウンフォースを発揮。リアの安定感を向上。ドライカーボン素材で軽量なため、重量増も皆無と言えるレベル。純正ならではの確実な効果が期待できる。
■13万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



リアスポイラー&ウイング

材質



08/09タイプリアバンパー

FRP

GR
GRB型のWRカーのデザインをモチーフに製作。迫力のあるデザインを再現し、リアスタイルをスポーティに演出することができる。フロントバンパー、サイドステップと併せてレプリカには欠かせないアイテムだ。
■10万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



カーボンリアバンパープロテクター

カーボン

GR
サイドステップからリアバンパーにかけての流れを強調し、GRBの腰高イメージを解消。リアビューが引き締まることと、飛び石などからバンパーを保護する効果も期待できる。
■3万5000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



LOW-MOUNT 3DWING

FRP・カーボン

GV
純正ウイングのベース部分を使用し、GTタイプのウイングをマウントするアイテム。ウイング本体は3D形状のため効率良くダウンフォースを発生。固定部分の強度に優れるため、発生した力をしっかりボディへ伝達できる。
■7万円 (FRP) 13万円 (カーボン)
9万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



GVB Gコンセプトリアウイング

FRP

GV
ないの屋製のGRBリアウイングをモチーフに、セダン用に設定したアイテム。翼面にはWRCマシンをイメージさせるフィンがモールドされる。別途純正色塗装や2色塗り分けなども設定あり。
■6万6000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



CARBON HIGH WING

カーボン

VAB VAG
高さを純正比で50mmアップし、角度を2段階調整可能としたリアウイング。純正の雰囲気を残しつつも、より高いダウンフォースとセッティング幅を得られる。トランクへ固定するベース部は純正スポイラーマウント使用。
■7万3000円
■アレックス ☎03-3906-6111



GT-WING ~EURO EDITION~

FRP・カーボン

V8H VAB VAG GV GR
翼端板が、翼から連続した面で構成されるデザイン。ウイングの奥行き幅を増してセンター部を盛り上げ、断面形状でしっかりダウンフォースを発生させる。幅は1430mmと1600mmを設定。
■18万円~23万円
■パリス ☎042-689-2939



ドライカーボンリヤスポイラー

カーボン

VAB VAG
ドライカーボン製のため高剛性かつ非常に軽量。車両重量増を抑えながらバランス良くダウンフォースを発生し、走行安定性の向上に高い効果を発揮する。翼面の角度は2段階の調整式。
■33万円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848



カーボントランクスポイラー

カーボン

VAB VAG
トランク後端に装着するミニマムサイズのスポイラー。小さなアイテムだが、トランク後端で発生する空気流の渦を抑制してドラッグを抑える。単体で装着するほか、リアウイングとの併用でもスタイリッシュに仕上がる。
■2万8000円
■アレックス ☎03-3906-6111



GT-WING PRO

平織りカーボン・綾織りカーボン

流
ウイング中央部の三次元の盛り上がりにより、ルーフから流れる走行風をしっかりと捉え、より多くの空気を翼の下に送り込むことで、強力なダウンフォースを発生。幅は1510mm~1810mmが設定される。
■16万円~
■サード ☎0565-53-1166



GTウイング(ローマウント)

カーボン

流
ローマウントタイプのため、すっきりした外観とともに、ルームミラーでの後方視界への影響も最小限に抑えられている。素材は平織りのカーボン材を使用。幅1420mm、高さ100mm、ステータ幅875mm。
■13万円~14万2000円
■フジムラオト ☎075-661-9393



GTウイング(ハイマウント)

カーボン

流
ハイマウントタイプのため、ルーフ上を流れてきた乱れの少ない空気流をキャッチしてしっかりダウンフォースを発生。リアビューも迫力あるものとなる。素材は平織りのカーボン材を使用。幅1420mm、高さ200mm、ステータ幅875mm。
■14万円~15万2000円
■フジムラオト ☎075-661-9393



リアウイング2段階調整タイプ

FRP・カーボン

GR
純正リアスポイラーの形状を踏襲しつつ、一回り大型化したデザインを採用。角度は2段階の調整式としており、セッティングも可能としている。純正ストップランプなども装着できる。
■6万5000円 (FRP)
12万円 (カーボン)
8万円 (FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



2009WRスプリッターリヤハッチウイング(一体型)

FRP・カーボン

GR
09年のWRマシンに使用された、特徴的なスプリッターウイングのレプリカで、迫力のWRCルックスを実現。複雑な形状ながら一体で成型されている。カーボン材は綾織りを使用。
■14万円 (FRP) 21万円 (斜目カーボン)
24万円 (縦目カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



08タイプスプリッターリヤハッチウイング一体型

FRP・カーボン

GR
ウイング上面のスプリッターが特徴的な、08モデルのWRCマシンのレプリカモデル。ドレスアップはもちろん、安定性向上の効果が期待できる。リアワイパーやウインドウウォッシャーが使用可能。カーボン材は綾織りを使用。
■14万円 (FRP) 20万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



GTウイング TYPE5

ウエットカーボン・ドライカーボン

流
高速域での特性を重視した翼断面形状と強度に留意してデザインされたモデルで、タイムアタックチューナーなどにおすす。翼の前後長は320mmあるダブルタイプとしている。幅は1400~1700mmがあり、オーダーも可能。VABの場合は車検対応の1460mmが最適。
■19万8000円~41万6000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



GTウイング TYPE1&2

ウエットカーボン・ドライカーボン

流
同社のラインアップで最もベーシックなモデル。ドラッグとダウンフォースのバランスが良い。翼の前後長違いで、TYPE1は270mm、TYPE2は300mmとなっている。素材以外にも幅や翼端板の形状などが豊富に選べ、カスタマイズができるのも大きな魅力。
■14万7000円~31万2000円
■ボルテックス ☎059-375-7792



GT-WING NEO

カーボン

流
アルミ製に比べて約70%軽量になったカーボンモデル。板材ではなく、専用のダイキャスト製ウイングステーを使用しておりクオリティも高い。ラダーで7段。ミニウイングで3段の角度調整が可能。シングルウイングも設定あり。
■15万1300円 (シングル)
19万400円 (ダブル)
■C-WEST ☎072-726-7000



LSR WING

平織りカーボン・綾織りカーボン

流
レーシーなデザインが多い中、ユーロ調デザインを採用したコンパクトなモデル。緩やかな3D形状の翼面から一体で連続する形状の翼端板が特徴的。ウイングとしての効果はもちろん、斬新でドレッシェーなリアビューが完成。
■11万8000円~
■サード ☎0565-53-1166



GT-WING 020

平織りカーボン・綾織りカーボン

流
最近の流行りである、直線基調で左右端のみを湾曲させたデザインを採用。ドラッグを抑えながらより多くのダウンフォースを発生させる。ステータ幅を1110mmにすることで、最も強度のあるトランク両端に台座を設置することが可能。幅は1610~1810mmが設定される。
■16万円~
■サード ☎0565-53-1166



GT-WING FUJI spec M

平織りカーボン・綾織りカーボン

流
富士スピードウェイのような高速ステータでの使用を想定し、空気抵抗の抑制を重要視したモデル。GTマシンのスーブラで開発された、ウイング底面に起伏がある形状を再現し、高い効率を実現している。幅は1510mm~1810mmが設定される。
■16万円~
■サード ☎0565-53-1166



クーリングボンネット

FRP

GV GR
大型化されたインテークでより多くの空気を取り込みつつ、サイドのアウトレットからは排出。エンジンルーム内の換気を促進し、冷却性能を高める。FRP製のため軽量なメリットもある。
■7万8000円
■マチュア ☎0120-805-044



ボンネット

FRP・カーボン

GV GR
車体の軽量化にも効果的な樹脂製ボンネット。純正にもあるインテーク以外に、エアアウトレットも装備。カーボン製には純正形状も設定あり。
■5万5000円 (ダクト付き・FRP)
11万円 (ダクト付き・カーボン)
8万2000円 (純正形状・カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



COOLING BONNET HOOD

FRP・カーボン・VSDC

VAB VAG
エアアウトレットを効率的に配置し、エンジンルーム内を換気することで温度を下げる効果を持つボンネット。素材も3種類から選択可能。
■18万円 (FRP)
25万円 (カーボン)
35万円 (VSDC)
■パリス ☎042-689-2939



エアロボンネット

FRP・FRP+カーボン・カーボン

VAB VAG GV GR
裏フラタ無しでも雨水の侵入を防止する特殊なダクトを装備。天候に関わらず常に放熱し温度上昇を抑える。職人がこだわりの究極の逸品。
■13万5000円 (FRP)
18万5000円 (カーボン)
34万5000円 (フルカーボン)
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



ボンネット

FRP・カーボン

VAB VAG
シンプルながら大型のエアインレットとアウトレットを装備。インテーククーラーの冷却とエンジンルームの熱気の排出を両立。レインカバーも設定あり。
■5万5000円 (FRP)
11万円 (カーボン)
1万5000円 (レインカバー)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750

BONNET & TRUNK

ボンネット&トランク

材質



ビッグバルジ

FRP・カーボン

VAB VAG
エアをキャッチし、純正上置きインテーククーラーの効率アップを目的に開発。純正を外しての交換装着。オールFRP製と内側に覗くカーボン材が目目をひくインナーカーボン仕様を設定する。
■3万8000円 (FRP)
4万2000円 (カーボン)
■CBR サイバースポーツ事業部 ☎022-396-2886



I/Cインテークダクト

FRP

VAB VAG
純正のボンネットダクトに比べ開口部を大幅にサイズアップ。走行風による空気吸入量を増やすことで、インテーククーラーの冷却性能を向上させる。装着も、純正のダクトと交換しての固定となるため手軽に行える。
■2万8000円
■K2GEAR ☎06-6932-7772



I/Cインテークガイド

FRP

VAB VAG
ボンネット上のダクトの開口部をサイズアップすることで取り込める空気量を増加させ、冷却性能を向上する形状のインテークガイド。純正インテークダクトへ被せて固定する設計なので、装着も行きやすい。
■1万8000円~
■K2GEAR ☎06-6932-7772



ボンネットエアインテーク

FRP・カーボン

VAB VAG
ボンネットにあるインテークダクトに装着。インテークダクトを飾るだけでなく、開口部にモールドを設けることで整流効果が期待でき、導入空気量を増やして冷却性能の向上も期待できる。
■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



08タイプボンネット(一体型ダクト付き)

FRP・カーボン

GV GR
WRCコンセプトカーのデザインを再現した、レプリカモデルのボンネット。複雑な形状のダクトが迫力を演出。冷却効果も期待できる。雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用の純正ダンパーが必要。カーボン材は綾織りを使用。
■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



前置きインテーククーラー用ボンネット

FRP・カーボン

GV GR
前置きインテーククーラー化によって不要となったボンネット上のインレットダクトを排したデザイン。雨よけカバーとアルミネット付き。スベックCボンネット用純正ダンパーが適合。カーボン材は綾織りカーボンを使用。
■10万円 (FRP) 12万円 (カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199



WRCルック・ボンネットダクト
(タイプコンセプト)

WRコンセプトカーで使用されていたボンネットダクトを再現できるアイテム。レプリカマシンの製作のほか、実際の空気流入量の増加も期待できる。

■2万2000円
■エスクラフト ☎049-259-7313



純正形状
カーボンI/Cフード('08)

純正はもちろん、同社のWRCレプリカボンネットにも装着可能。あや織りカーボンならではの美しい目地はスポーティなアクセントにもなる。カーボン材は綾織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



ボンネットアーインテーク

インテークを大型化することでアクセントを設け、迫力を増加。同時により多くの空気を取り込むことが可能となり、冷却性能の向上も期待できる。素材はカーボン製でレーシーだ。

■3万8000円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



VAB/VAG・ボンネットダクト

純正ボンネット形状に合わせた専用設計。加工をせず貼り付けるだけならダミーとして、穴あけ加工を行うことで実際の放熱ダクトとして機能させられる。メッシュ、位置出し型紙付き。

■2万2000円
■デルタスピード
✉delta-speed@myad.jp



パワースクープ

インタークーラーへ走行風を導入するインテークの開口部を約10%拡大。更に4本のフィン設けることで整流効果を高めるとともに、視覚的な高性能感も高めている。固定はボルトオン。

■3万円～
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



エアスクープ

インテーク吸気開口部を拡大したデザイン。インタークーラーへの流入空気量を増加させ、冷却効率を向上させる。スタイリッシュなデザインとカーボン素材の採用で、高級感も高い。

■3万6000円～5万6000円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



DIFFUSER & UNDER PANEL
ディフューザー&アンダーパネル

■=材質



トランク

純正のデザインをそのままに、素材にカーボンを使用した軽量トランクフード。スポーティな見た目以外にも運動性能の向上にも貢献する。走り派必見アイテム。キャッチなどは純正を移植するため、安心感も高い。

■8万円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



LIGHT WEIGHT TRUNK

大きな軽量化を実現するカーボン樹脂製トランクフード。車体端部が軽くなるため、運動性能の向上も期待できる。同社のGTウイングの取り付けにも対応しており、ダウンフォースやドラッグを受け止められるしっかりした造りでクオリティも高い。

■17万円
■パリス ☎042-689-2939



カーボントランク

純正比で約3分の1という軽さの極ハードカーボン (H-CFRP) とカーボン (CFRP) の2種類あり。匠カーボントランクはGTウイングの装着を前提とした設計で台座部が補強済みとなっている。

■13万5000円(カーボン)
■21万8000円(ハードカーボン)
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



エアロトランク
(リアスポイラー一体型)

ダックテールスポイラーを一体成型した樹脂トランク。ウイングには抵抗のあるユーザーにも最適。軽量化の効果も高い。素材はFRPとカーボンを設定。

■4万8000円(FRP)
■8万6000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



ボンネットバルジカバー

前置きインタークーラーを装着した際に不要となるインテークを塞ぐアイテム。純正形状のボンネットのバルジに対応し、交換装着となる。固定は両面テープとビスとなる。

■2万2000円(FRP)
■3万5200円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313



リアディフューザーカウル
(純正リアバンパー専用)

ディフューザー形状のアンダーカウルで純正バンパーにピッタリフィットする。純正バンパーを活かして空気を感ぜさせる迫力のドレスアップが行える。カーボン製でレーシーでもある。

■5万5000円
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



アンダーパネル

パネル表面に10個の熱抜き用ルーバーを設け、エンジンルームの熱気を効率よく排出。両サイドにもパネルで囲う事で効果を高めている。STI製補強パーツとの共着可能。オイルメンテナンス用サービスホールも装備される。

■6万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828



カーボンディフューザー

リアバンパー形状にあわせて整流フィンレイアウトし、テールエンド部で下面に流れ込んだ空気をしっかり引き抜く形状に設計。純正バンパー専用。STIアンダースポイラーは併用不可。

■7万8000円(FRP+カーボン)
■9万8000円(フルカーボン)
■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516



アンダーパネル
サイドパネル付き

フロントバンパー下側に装着し、高速走行時に整流効果を向上させてダウンフォースを発生。表面にはルーバーを設けて、エンジンルームの熱気を効率よく排出することで冷却効果を向上。

■7万6700円
■オクヤマ ☎045-934-5334



リアアンダープレート

純正リアバンパーの下側に追加装着。ディフューザー形状をしており、後方からのルックスを引き締める。写真の純正バンパー用他に、同社のリアディフューザーカウル対応品も設定あり。

■3万5000円(FRP)
■5万8000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



リアアンダーディフューザーカウル
/CSリアアンダープレート

純正バンパーに被せるディフューザー。別売りでアンダープレートも設定。

■3万8000円(ディフューザー+FRP)
■7万5000円(ディフューザー+カーボン)
■3万8000円(アンダープレート+FRP)
■7万8000円(アンダープレート+カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



汎用フロントディフューザー

中央部にあるエアポケットでフロントバンパー下部から進入する空気を一時増幅、圧縮し流速を速めて車両後方へ流す事でダウンフォースを発揮。汎用のため、装着には加工が必要となる。

■5万2000円(FRP)
■9万8000円(カーボン)
■田中工業・ジュンマシンショップ ☎03-3920-4165



リアディフューザー GR用

複数のパーツで構成によって実現されたコックボルト形状のパネルが特徴。マフラーにより装着不可の場合があるため確認が必要。オプションでフォグランプあり。

■8万5000円(FRP)
■15万円(カーボン)
■12万円(FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



リアディフューザー GV用

空力を第一に考えた機能パーツながら、サーキットでも街中でも似合うスタイリングで開発。ボルトは全てステンレス製を使用するなどクオリティも高い。

■12万5000円(FRP)
■18万円(カーボン)
■16万円(FRP塗装済み)
■リベラル ☎044-753-0166



ユーロカーボンディフューザー

ユーロレーシングを彷彿とさせるスタイルが魅力。広い面積をカバーするため、バンパーへの空気の巻き込みをしかりと抑制し、最大限の効果を発揮させる。装着には純正バンパーの下半分のカットが必要となる。

■6万円
■ラ・انسポート ☎04-7124-9199



カーボンリアディフューザー

HKS製リーガマックスプレミアムマフラー専用開発したリアディフューザー。フロア下の整流効果を高めて走行安定性を向上。また、テールエンドとのボリューム感の高いバランスによる完成されたスタイリングが魅力的。

■9万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126



リヤディフューザー

HKSマフラーに対応。リアバンパーまわりのエアを整流しスムーズに排出させる。リアバンパーの焼けの防止効果も期待できる。シンプルなデザインだが迫力のある見た目を実現する。

■2万8000円
■カーセーションマルシェ ☎027-265-6789



フロントグリル

シンプルなデザインでスッキリ見せつつ、多くの走行風の取り入れも期待できる。A～C型に適合。素材は2種類あり、専用のスバルマークベースも設定する。

■2万8000円(FRP)
■5万円(カーボン)
■3000円(スバルマークベース)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



グリルフィニッシャー

フロントのイメージを手軽にチェンジ。VABはD～F型に、VAGはD～G型に適合する。フロントビューモニター装着車にも無加工で取り付け可能。

■9800円(FRP)
■1万9000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



フロントグリル

VABはD/E/F型に、VAGはD/E/F/G型に適合。フロントビューモニター装着車は同社の対応スバルマークベースが、カメラ取り付け加工が必要となる。

■3万円(FRP)
■5万5000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750



FRONT GRILLE
フロントグリル

■=材質



ダウンフォースフラップ
withクラウンワッシャー

フロア下のフロントメンバー後方付近に装着し、走行風を車体側面への流れに整流することでダウンフォースを発生。高速走行時に安定性を向上させる効果がある。フラップはウレタン製のため、路面との接触にも強く安心だ。

■2万円
■RST ☎046-279-4350



UFSアンダーフロアスポイラー

床下の走行風を整流することでダウンフォースを発生させ、車の挙動を安定させるアイテム。不快なフラツキやワフワフ感を軽減し、安全で快適なドライビングを実現。ステンレス製。

■2万7000円(ステンレス)
■4万円(カーボン)
■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555



ROWEN
ロアグリルエクステンション

VAB VAG
ロアグリル周辺に装着することでエッジが強調され、押し出し感の強い迫力のフェイスに変貌。フロントグリルエクステンションとのコーディネートも効果的。D型以降に適合する。
■5万円 (FRP)
8万5000円 (FRP+カーボン)
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



ROWEN
フロントグリルエクステンション

VAB VAG
フロントグリル周りに装着。手軽なアイテムながら、グリルのエッジ部分を強調することでフロントマスクを引き締める効果を発揮する。素材はカーボン製で、D型以降に適合する。
■6万円
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



CORAZON
アンダーグリルカーボンガーニッシュ

VAB VAG
WRXのオリジナルデザインを活かしつつ、上質なカーボンで引き立てるガーニッシュ。クリア塗装仕上げで即使用が可能。A~C型に適合する。
■3万5157円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



CORAZON
フロントグリルカーボンガーニッシュ

VAB VAG
WRXのオリジナルデザインを活かしつつ、上質なカーボンで引き立てるガーニッシュ。クリア塗装仕上げで即使用が可能。A~C型に適合する。
■3万2380円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



CORAZON
フロントグリルタイプS

VAB VAG
オリジナル形状のフレームには奥行きのあるダクトを設け、ブラックのアルミネットをセット。さらにダクトの奥行き面には本物のカーボン素材を採用し、精悍なルックスを実現してくれる。
■2万6000円 (FRP) 3万6000円 (5万円 (フルカーボン))
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



CHARGESPEED
フロントグリルガーニッシュ

VAB VAG
純正グリルの下部へ簡単に装着でき、立体感が高まることでフロントフェイスを引き締める。カーボン製のためレーシーな雰囲気も強調できる。A~C型に適合する。
■2万9000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



BottomLine
フロントグリル

GR
純正にあるグリル中央のモールなどを排したシンプルなデザイン。フェイスがスッキリするとともに、ラジエターへの導風量の増加も期待できる。
■2万8000円 (FRP)
4万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



BottomLine
フロントバンパーセンターカウル

GR
フロントバンパー中央の開口部に装着するアイテム。バンパーの低い部分が強調されることで低重心な見た目を与えてくれる。素材はカーボン製。
■4万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



BottomLine
フロントグリルフィニッシャー

GR
A~B型に適合するグリルフィニッシャー。純正のイメージを残しつつ、アクセントが強調されることにより存在感を高める。素材は2種類を設定。
■9500円 (FRP)
1万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



BottomLine
フロントバンパーサイドダクト

GV GR
フロントバンパーのサイド部分にダクトを装着することで、エアの流れを感じるレーシーなイメージへのチェンジが可能。カーボン製で質感も高い。
■3万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



GEKISOKU
フロントエアログリル

GV GR
開口部を可能な限り大きく取ったデザインの、シンプルなフロントグリル。冷却性能の向上が期待できる。素材は2種類を設定。C~E型に適合する。
■2万8000円 (FRP)
4万9000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



YR-ADVANCE
カーボングリルカバー

VAB VAG
フロントグリル下側に装着するカーボン製アイテム。グリルに奥行き感が出て迫力が高まる。クリア塗装済みで、両面テープ固定のため手軽だ。
■2万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



FENDER
フェンダー

←材質



LIBERAL
フロントグリル

GV GR
カーボン製でスタイリッシュな印象を高めているフロントグリル。未塗装品他、塗装済みの設定も選ぶことができる。開口部には粉体塗装による黒塗装仕上げのネットが装備される。
■4万円
■リベラル
☎044-753-0166



Amaruq
フロントグリル

GR
グリル枠の上部に設けたダクトで、バンパー内へのエアの流入量を高めて吸気効率を向上。デザイン上のアクセントにもなっており、スポーティな印象を高める。A~B型に適合。
■2万8000円
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381



CORAZON
フロントグリル

GR
スポーティスタイルをキーワードに製作。シンプルなメッシュグリルをベースとし、ボディとバンパーの一体感を強調している。従来のアルミネット仕様のほか、ヘキサゴネットも選べる。
■3万円~3万9800円
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



GT-DRY
ドライカーボンフロントガーニッシュカバー

GV GR
C型の純正フロントグリルにある赤色のガーニッシュ部分に被せるアイテム。ドライカーボン製のためレーシーな質感を実現している。
■1万3570円
■エスクラフト
☎049-259-7313



GEKISOKU
フロントグリルフィニッシャー

GV GR
C~E型に適合するグリルフィニッシャー。純正グリルをベースに被せて装着するため、純正のイメージを残しつつイメージに変化を与えられる。
■9500円 (FRP)
1万9000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



Delta Speed
S209タイプ・リアオーバーフェンダー

VAB VAG
STIコンプリートカーのS209をモチーフとしたリアオーバーフェンダー。リアのバンパーダクトと同時装着を前提としたデザインとなる。固定は同梱の両面テープとネジで簡単に行える。
■5万円
■デルタスピード
☎delta-speed@myad.jp



CORAZON
ホイールアーチトリム

VAB VAG
片側で約9mmのワイド化が図れるホイールアーチトリム。純正フェンダーアーチ形状に合わせて成形することで違和感の無い自然な雰囲気装着可能。
■5万5000円 (FRP)
9万8000円 (カーボン)
■ラブラーク CORAZON事業部
☎06-4258-0416



S-craft
リアフェンダートリム

VAB VAG
片側で10mmのワイド化を行えるフェンダートリム。アクセントのほか、極太なタイヤを履く際などはみ出し防止にも使用できる。固定は両面テープとねじ。純正色塗装済みの設定もあり。
■2万5300円
■エスクラフト ☎049-259-7313



S-craft
フロントフェンダー

VAB VAG
純正交換タイプで、片側約8mmのワイド化を実現したフロントフェンダー。フェンダーライナーやエンブレムは純正を流用可能で、デザインもノーマル形状を大切にしているため、純正のスタイリングを維持したままワイド化が行える。別途純正色塗装済みも可能。
■8万3600円
■エスクラフト ☎049-259-7313



GEKISOKU
オーバーフェンダー

VAB VAG
大幅なワイド化を実現でき、トレッドの拡大やより太いタイヤの格納を実現するアイテム。フロント、リアともに片側で50mmのワイドとなる。各個別の設定あり。装着には加工が必要。
■2万円~4万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



CHARGESPEED
フロントフェンダーダクト付

VAB VAG
ダクトを追加し、同社のフェンダーインナーアウトレットダクトと同時装着で、エンジンルームの熱を効果的に排出させられる。サイズはノーマルと同様。ガーニッシュは純正も使用可能。
■5万5000円 (FRP)
8万8000円 (カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750



STI
バンパーサイドベゼル

VAB
導風ダクトと金網メッシュ、メッキモールの組合せにより、スポーティかつ上質なイメージを向上。純正オプションのLEDアクセサリライナーとの併用は不可。D~E型に適合する。
■4万9000円
■スパルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



JURAN
フェンダーアーチモールキーンスタイル

OTHERS
その他
←材質



JURAN
フェンダーアーチモールキーンスタイル

右記の標準に比べて鋭いエッジデザインを採用。ボディサイズを片側約10mmワイド化してドレスアップ効果を生み出す。柔軟性の高いウレタンゴム製で作業もしやすい。固定用の強力両面テープ貼り付け済み。長さは2.5m。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



JURAN
フェンダーアーチモール

ボディ幅を片側約10mmワイドにすることが可能。素材は柔軟性に優れたウレタンゴム製で、カラーは黒黒地仕上げ。固定用の強力両面テープ貼り付け済み。長さは2.5mとなる。塗装を行うことも可能。
■3800円
■タニダ ☎052-871-3741



SILKBLAZE
フェンダーアーチモール

フェンダーアーチのリップ部分に装着し、平面になりがちなボディサイドにアクセントを与える。ウレタン製のため簡単にカットでき、さまざまな曲線にフィットする。7mm×1mの2本入り。
■2500円 (未塗装)
6000円 (塗装済み)
■ケースベック ☎0566-54-0335



GEKISOKU
D-1スタイルベントフェンダー

GV GR
片側につき20mmワイドになるフェンダー。純正の雰囲気が残しつつも、エッジの効いたデザインで、更にタイヤハウス後部のスリットが大型化されており、迫力あるスタイリッシュなルックスを実現している。
■4万5000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

Delta Speed VAB F型用・フォグカバー タイプII (LEDライナー付車用) VAB VAB F型専用設計のフォグカバー。エア導入用の開口部を新たに設計したデザイン。写真のSTIステッカーは別売。バンパーを外すことなく装着可能。 ■1万6000円 ■デルタスピード ☎delta-speed@myad.jp	Delta Speed VAB後期用・フォグカバー (LEDライナー無車用) VAB LEDライナー非装着車用フォグカバー。エア導入口も設定。外側部に開口部を設けることでフレッシュエアを導入。D、E型用とF型用の設定あり。 ■1万6000円 ■デルタスピード ☎delta-speed@myad.jp	Delta Speed VAB後期用・フォグカバー (LEDライナー付車用) VAB 純正のLEDアクセサリライナー付き車両に適合するカバー。外側部に開口部を設けることでフレッシュエアを導入。D、E型用、F型用は別設定。 ■1万6000円 ■デルタスピード ☎delta-speed@myad.jp	Delta Speed VAB/VAG・NBRタイプ フォグカバー VAB VAG NBRチャレンジマシンのパーツがモチーフ。フレッシュエアーを取り込み、エンジンルーム内の冷却に貢献。バンパーを一部カットしボルトで固定する。 ■2万円 ■デルタスピード ☎delta-speed@myad.jp	AGRESS エアロフォグカバー (エアダクトタイプ) VAB VAG 後期用。フォグ非装着の後期VABにフォグを装着する際に使用。F型用カバーのデザインをモチーフに製作し、D型～F型用LEDライナー装着に対応。 ■3万8000円 ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760	AGRESS エアロフォグカバー (ウインカー装着タイプ) VAB VAG 前期に後期バンパーを流用する際のウインカーレンズ装着に対応。F型用カバーのデザインをモチーフに製作し、D型～F型用LEDライナー装着に対応。 ■3万8000円 ■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760
LIBERAL カーボンフェンダーカバー VAB VAG エンジンルームとフェンダーを仕切っているプレートにカーボンで製作。レーシーなドレスアップができる他、小加工で通気性を持たせ、冷却効果の向上も実現できる。 ■3万8000円 ■リベラル ☎044-753-0166	CHARGESPEED フロントフェンダー(インナー) エアアウトレットダクト左右セット VAB VAG エンジンルームとフェンダーを仕切るパネルにダクトを設けたアイテム。スバル水平対向エンジン特有のエンジンルームの熱だまりを効果的に排出する。 ■2万8000円 (FRP) ■4万8000円 (カーボン) ■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750	Delta Speed VAB/VAG・フェンダーダクト VAB VAG VAB/VAGフェンダー形状に合わせた専用設計。フェンダーに加工をせず貼り付けるだけならダメージとして、穴あけ加工を行うことで実際の放熱ダクトとして機能させられる。メッシュ付き。 ■1万8000円 ■デルタスピード ☎delta-speed@myad.jp	Delta Speed VAB/VAG・バンパーダクト VAB VAG バンパー内のエアを排出するダクト。S207に装備されるダクト同様のデザインのリア用と、それに合わせて造られたフロント用の2つを設定。穴あけ加工用の型紙も付属する。 ■F 1万6000円/R 2万円 ■デルタスピード ☎delta-speed@myad.jp	MAS リアアウトレットダクト S207タイプ VAB VAG 特別限定車であるS207のエクステリアを模したアイテム。ベースのバンパーに加工を施すことでタイヤハウスのエア抜きも促進され、冷却性も高まる。 ■1万9800円 (FRP) ■2万8800円 (カーボン) ■アレックス ☎03-3906-6111	ROWEN サイドダクトエクステンション VAB VAG フロントバンパー左右のエアダクトの外側に装着するアイテム。純正LEDライナーが別途必要となる。D型以降に適合だが、F型は不可となる。WRX-S4装着不可。固定は両面テープ。 ■7万5000円 ■ROWEN事業部 ☎0565-52-8555
LIBERAL ボンネットスポイラー VAB VAG GV GR ボンネット後方に装着し走行風を跳ね上げることで、高速走行時に発生するフロントガラスへの虫や汚れの付着などを防止。ドレスアップ効果も高い。サイズは幅1320mm×高さ20mm。 ■1万5000円 ■リベラル ☎044-753-0166	LIBERAL リアバンパーダクト GV GVの純正リアバンパーにあるリアフォグランプのサイド部分に実際のエアダクトにするアイテム。リアバンパーにはらむ走行風を排出できる。装着は純正のパネルと交換で装着するだけ。 ■2万円 (FRP) 3万円 (塗装済み) ■3万5000円 (カーボン) ■リベラル ☎044-753-0166	WRC CUSTOM カーボンリアアンダー スポイラーシェル(カバー) GR STIおよびR205用純正リアアンダー Spoilerの上面にかぶせるシェルの形状パーツ。スポーティなリアビューを実現する。固定は両面テープで行う。カーボン材は綾織りカーボンを使用。 ■2万5000円 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	KansaiService カーボンサイドプロテクター GV GR カーボン製のサイドプロテクターで、飛び石等からボディを保護。単調となりがちなサイドセクションにアクセントを加えられる。厚みを抑えて、ステップとの一体感を高めている。 ■3万2000円 ■Kansaiサービス ☎0743-84-0126	LIBERAL サイドダクト GV GR バンパーのサイド部分に装着するダクトセット。デザイン上のアクセントを加えて高性能をアピールできる。フロント、リア共通となっている。FRP製は塗装済みの設定あり。 ■2万円 (FRP) ■2万8000円 (カーボン) ■リベラル ☎044-753-0166	GT-DRY フロントサイドカバー GV GR フロントバンパーのサイド部分に装着するダクト。バンパーに流入した走行風のうち、不要となったエアを排出できる。カーボンの中でも高級品とされる東レ製の素材を使用したドライカーボン製である事も魅力のポイントだ。 ■1万5870円 ■エスクラフト ☎049-259-7313
GEKISOKU ルーフフィン GR ルーフに沿って流れてきた走行風を整流フィンで渦を作らせることで流れをコントロール。ドラッグを抑えるとともにスポイラーの効果も高まる。 ■2万8000円 (FRP) ■4万5000円 (カーボン) ■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750	GEKISOKU ルーフフィン VAB VAG GV ルーフを流れてきた走行風がリアウイングの段差部分で乱流となることを防止。ドラッグを軽減できるとともに、リアウイングへの空気流も安定する。 ■2万8000円～ (FRP) ■4万5000円 (カーボン) ■アドバンス・スタッフ ☎072-697-9750	WRC CUSTOM ルーフスポイラー GR 純正形状のためリペア用途に最適なほか、カーボンで製作されたものはレーシーなルックスを与えてくれる。GH型用のランプユニット併用でハイマウントストップランプも装着できる。カーボン製は綾織りカーボンを使用。 ■3万8000円 (FRP) ■5万3000円 (カーボン) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	YR-ADVANCE ウイングカナード VAB VAG 純正のリアウイングの翼端板の外側に装着する、カナードタイプのスポイラー。リアウイングの効果をより高め、ルックスも向上させる。ABS樹脂製で、両面テープによる固定となる。 ■1万1000円 (未塗装) ■2万2000円 (塗装済み) ■2万7500円 (チェリーレッド) ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135	匠Project カーボンカナード VAB VAG フロント周りの走行風を整え、ハンドリングの向上やフロントタイヤハウスからのエア引き抜き効果を生じる。前期後期共に設定あり。素材はFRP+カーボンとフルカーボンあり。 ■3万5000円～5万8000円 (上段) ■3万8000円～6万3000円 (下段) ■近藤エンジニアリング ☎0725-24-0516	STI バンパーカナード VAB VAG 風洞実験により設計され、フロントの空気の流れと前輪の回転により生じる空気の乱れを整流。揚力を抑えることでフロントタイヤの接地性を向上させ、走行安定性を向上。半艶ブラック塗装。D、E型に適合。 ■2万5000円 ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848
SilkBlaze AERO GUARDII PA PVC素材で、エアロパーツの裏面端部に貼り付けることで路面などとの接触時に滑らせ、保護する衝撃吸収材。バンパーだけでなく様々な場所に使用できる。カラーはブラックとホワイトの2色を設定する。 ■3200円 ■ケーススペック ☎0566-54-0335	JURAN マルチディフレクター PA 汎用スポイラーでアイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由に使用できる。適度な硬度なので路面との接触時などでも安全性が高く、バンパーなどの保護効果も発揮する。長さは2.5mでカットして使用する。 ■7800円 ■タニダ ☎052-871-3741	JURAN ガーニーフラップ PA 主にリアウイングやスポイラー後端に貼り付けてガーニーフラップを形成し、ダウンフォースの発生効率を高める。柔軟性の高いウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2mでカットして使用する。 ■3800円 ■タニダ ☎052-871-3741	WRC CUSTOM カーボンルーフシェル VAB VAG GV GR レーシーなイメージでスポーツマインドを掻き立てるカーボン製のルーフシェル。装着は純正に被せて、両面テープとシリコンボンドでの圧着で固定する。ダクト有り無し2種類を設定。 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	GReddy エアロキット カーボンルーフカバー VAB VAG 限定車両を彷彿させるカスタマイズが可能なカーボンルーフカバー。カバータイプのため、容易に装着が行える。高品質な国内生産のカーボン材を使用。同社のコンプリートカーに採用される。 ■14万8000円 ■トラスト ☎0479-77-3000	YR-ADVANCE ルーフフィン VAB VAG ルーフに沿って流れてきた走行風の整流効果をアップ。ドラッグが減るほか、リアウイングに当たる風も綺麗になるため、ウイングの効果も向上する。固定は両面テープ。黒つや消し塗装仕上げのため、そのまま使用できる。 ■2万4000円 ■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

EXTERIOR&INTERIOR PARTS

[エクステリア&インテリアパーツ]

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

細部まで拘ったカスタマイズをする

カスタマイズをするうえで、オーナー個々の特徴は細かな部分に現れる。多岐に渡る細部は他人とはアイテムの被りも起こりやすく、自分ならではのパーツチョイスが活かせる部位だ。ドレスアップや利便性の向上を図るなど、自分専用のクルマを作り上げよう。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

YR-ADVANCE



カーボンドアハンドルカバー

VAB VAG
ドアハンドルをドライカーボンでドレスアップ。頻繁に触る部分だけに、キズ防止にも活用できる。ドアロックのタッチセンサー部は下側のみの穴あけのため、反応は悪化する。
■2万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボンドアハンドルアンダーカバー

VAB VAG
ドアハンドルの奥側の窪みに貼り付けることで、ツメによる引っ掻きキズを防げる。もちろん、ドライカーボンの質感によるドレスアップも嬉しい。
■2万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



ドアハンドルカウル

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ドアハンドルに被せてカーボン化。キーレスアクセスは使用出来なくなり、キー操作での開閉となる。
■2万9000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



ドアハンドルアンダーカウル

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ドアハンドル内側に装着し、ドレスアップはもちろん、開閉時など爪で引っ掻きキズを付けてしまうことも防げる。
■2万3000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

STI



ドアハンドルプロテクター

VAB VAG GV GR
ドアの開閉時に爪などをひっかけることで付くボディのキズや汚れを防止。キズ防止だけでなく、カーボン調仕上げでドアハンドル回りをスポーティに演出。強力両面テープによる固定。
■6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

EXTERIOR PARTS

外装パーツ

EastCloud



チタンガーニッシュ

VAB VAG
アメリカ・ニュージャージー州の職人による、純チタンを使用したハンドメイドアイテム。チタン独特の焼き色グラデーションによりドレスアップ効果も抜群だ。リーズナブルな価格も魅力。
■2万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

EastCloud



エアロガーニッシュ

VAB VAG
純正ガーニッシュ部分の交換で、GTマシンのような切り欠き形状を実現。高圧になるタイヤハウスからのエア排出を促進する。FRP製。別途塗装済みも対応可能(2万5000円)。
■6万円
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

S-craft



DRYカーボンエンブレム

VAB VAG
WRXで特徴的な、フロントフェンダーサイドのエンブレム部分と交換するアイテム。東レ製カーボン素材を使用したドライカーボン製。レーシーかつ高級感も向上する。
■1万1000円
■エスクラフト
☎049-259-7313

MAS



S207タイプグリルストライプ

VAB
特別限定車のS207風のグリルストライプ。STIのチェリーレッド色を使用し、ワンポイントのドレスアップ最適。リーズナブルな価格ながら、フェイスのイメージを大きく変えられる。
■8500円
■アレックス
☎03-3906-6111

K2GEAR



Reizアイライン

VAB VAG
D型以降に適合するアイライン。ヘッドライト内側のバンパーと隣接する部分を覆う事で、より釣りあがったヘッドライトのラインに変貌させる。
■1万円(FRP)
2万4000円(カーボン)
■K2GEAR
☎06-6932-7772

SYMS Racing



SYMS KEY HOLE MASK

VAB VAG
アウターハンドルのキーホール部にマグネット式で簡単装着。汚れの溜まりやすいキーホール部を埋めることで、すっきりとスタイリッシュな外観を演出してくれる。純正色5色を設定。
■2400円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055

匠Project



カーボンリアガーニッシュ

VAB VAG
純正リアガーニッシュをカバーするカーボン製アイテム。表面だけでなく下面までカバー。匠Projectカーボントランクのカーボン目の向きにあわせた設計。バックカメラにも対応。
■2万5000円
■近藤エンジニアリング
☎0725-24-0516

BottomLine



リアフィニッシャー

VAB VAG
リアトランクのナンバープレート上のモールに装着するカーボン製アイテム。純正のボディ同色からブラックになることで引き締まった印象になる。固定は被せて両面テープ止めとなる。
■1万9000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



リアフィニッシャーカウル

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。リアフィニッシャーを手軽にカーボン化によるドレスアップが行える。固定は両面テープで行う。
■1万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



フェンダーベントガーニッシュ

VAB VAG
フロントフェンダーの後部に設けられるエアアウトレット形状のアクセサリ一部分に装着。ワンポイントアクセントとなり、ボディサイドのイメージに変化を与えるアイテム。
■1万8000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

YR-ADVANCE



カーボンフェンダーガーニッシュ

VAB VAG
フェンダー後部のアウトレット風形状部分に装着。純正ガーニッシュの上から両面テープで貼るだけで、カーボン素材ならではの高級感をプラスできる。ドライカーボン製でクリア塗装済み。
■1万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CHARGESPEED



フェンダーロアガーニッシュ

VAB VAG
フェンダー後方の。アウトレットダクトを大型化し、メッシュ処理としたことでエアの抜けを向上。同社のフェンダーに合わせて使用する。
■2万8000円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

YR-ADVANCE



給油口カーボンカバー

VAB VAG
給油口のカバーをドレスアップできるアイテム。頻繁に開閉する部分だけに、キズの防止効果も期待できる。素材にはドライカーボンが使用されている。固定は両面テープで手軽に行える。
■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

K2GEAR



ドライカーボン製フューエルリッドカバー

VAB VAG
ドライカーボン製のフューエルリッドカバー。極薄ドライカーボンに厚膜クリアー塗装を施し、深みのあるハイクオリティな仕上がりとなっている。
■1万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CHARGESPEED



エキゾーストフィニッシャーカウル

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。マフラー上部のフード状部分に装着し、ドレスアップができるのはもちろん、排気による焼けも防止できる。
■3万2000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

WRC CUSTOM



カーボンパイプシェール

VAB VAG
純正より約1cm広く作られており、雨よけ効果を向上。カーボン製のためスポーティなルックスにもなる。純正パイプに両面テープで固定。カーボン材は綾織りカーボンを使用。
■5万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

K2GEAR



カーボンビラーガーニッシュ

VAB VAG
リアルカーボン生地を用いた軟質クリアーコーティングを施したビラーガーニッシュ。装着は両面テープで装着するだけと簡単。サイドビューを引き締まった雰囲気に変えてくれる。
■3万2000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

YR-ADVANCE



カーボントランクガーニッシュカバー

VAB VAG
純正トランクガーニッシュに両面テープで貼るだけで、ドライカーボンパーツならではのレーシーな雰囲気が高まる。クリア塗装済みのため、入手してすぐに装着できるのも嬉しい。
■1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

K2GEAR



ドライカーボン製ドアミラーカバー

VAB VAG
ドアミラーカバー上部のドライカーボン製ガーニッシュ。両面テープで簡単に装着できながら、引き締まった印象を与えてくれる。ASP搭載車は不可。
■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

K2GEAR



ドライカーボン製ドアミラーガーニッシュ

VAB VAG
ドアミラーカバーの下部のドライカーボン製ガーニッシュ。両面テープで簡単に装着できながら、引き締まった印象を与えてくれる。ASP搭載車は不可。
■2万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

GT-DRY



ドライカーボン製ミラーカバー

VAB VAG GV GR
ドライカーボン製のドアミラーカバーで、レーシーな雰囲気を高められる。カーボン素材の表面は艶の有りと無し2種類から選択が可能。
■1万2800円(VA)
1万3800円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



ドアミラーカウル(STD)

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。純正ミラーに被せて装着を行い、スパルタンなルックスを実現できる。飛び石などからの保護にもなる。
■2万1500円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

WRC CUSTOM



カーボンエアロスープ(ダミー)

VAB VAG
Gr.Nタイプのルーフベンチレーションスクープのダミー。レプリカやラリールックで仕上げる際には必須のアイテムだ。製品はカーボン素地のためクリア塗装が別途必要。カーボン材は綾織りカーボンを使用。
■4万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EastCloud



カーボンフューエルキャップ

VAB VAG
本物の綾織りのカーボンによる高い質感で、独特の輝きや光沢が特徴的かつ美しい。カラーはブラック、レッド、ブルーの3色をラインアップする。
■1万2000円(ブラック)
1万4000円(レッド・ブルー)
■A PITオートボックス東雲
☎03-3528-0357

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED



アイライン

GV GR

現行に比べて野暮ったさの否めないGV/GR系のヘッドライトを切れ長なフェイスに変貌させ、鋭い印象を高めるアイテム。素材は2種類を設定。

■9500円(FRP)
■1万8000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

GT-DRY



エアインテークカバー

VAB VAG GV GR

エンジンルーム内のエアインテークダクトに被せるドライカーボン製アイテム。レーシーなドレスアップを可能としている。固定は両面テープで手軽に行える。

■1万2800円
■エスクラフト
☎049-259-7313

AGRESS

エンブレムリングパネル
カーボン柄

VAB VAG VAG GV GR

エンブレムをドレスアップするアイテム。自動車メーカーが内装パネル等で採用する非常に薄い国内産特殊フィルム素材を、金型を使用して成形する。

■1万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

YR-ADVANCE



カーボンドアミラーカバー

VAB VAG

純正ミラーの背面、上半分のカラーリング部分に被せるドライカーボン製アイテム。レーシーな雰囲気が高まるとともに、飛来物によるキズの防止にもなる。クリア塗装済み。

■2万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CORAZON



ドアミラーカーボンガーニッシュ

VAB VAG

軽くて強く、3D形状でも均一なカーボン目を実現するドライカーボンを採用。成型の精度も高く装着後の被せ感も皆無。ミラーを畳んだ際に見える位置にCORAZONロゴがプリントされる。

■1万8500円
■ラブラック CORAZON事業部
☎06-4258-0416

WRC CUSTOM



カーボンミラーシェル

VAB VAG

純正ミラーの背面カバーを外して、両面テープで固定。手軽にカーボンミラーにグレードアップができる。織り目の美しい綾織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュ
(カバー)セダン用

GV

純正のメタリック調トランクガーニッシュに装着するカーボンシェル。リアスタイルにスポーティさを追加して、引き締める。固定は両面テープ。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

GV

リアドアのナンバーフレーム部分上部のガーニッシュ部分に装着するアイテム。リアビューに高級感を与える、ドライカーボン製で、艶の有りの2種類の設定あり。

■1万7020円
■エスクラフト
☎049-259-7313

Valenti Japan



LEDリアバンパーリフレクター

GR

LEDバルブとインナーリフレクターを搭載したトリプルレイヤー構造。消灯時でも他にはないキラキラ感を演出。インナーリフレクターの反射を活かし、圧倒的な光量と照射範囲を実現。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

CHARGESPEED



LEDリアリフレクター

GR

LED内蔵のリフレクター。テールランプ連動で、スモール時30%、ブレーキ時100%で発光。一年の保証付き。カラーはレッド、スモーク、クリアで、クリアはバックランプにも連動する。

■4000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

WRC CUSTOM



カーボンテールランプカバー

GV GR

純正のテールランプに被せて装着するだけで、他には無いスパルタンなリアビューを実現する。カーボンの織り目の美しさにもこだわって仕上っている。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



カーボンフロントガーニッシュ

GV GR

クリア塗装を施した綾織りカーボン製で、深みのある織り目が美しい。純正を外して両面テープでの固定となる。写真のSTIロゴ入りパーツは純正品。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



GPS+カメラケースkit

GV GR

WRCマシンに装着されるGPSとカメラケースのダミーアイテム。実際に内部にカメラをセットすることも可能。両面テープなどでの固定となる。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

08/09エアロスクープ
(ダミー)

GV GR

WRCレプリカに欠かせないアイテムのエアロスクープ。ダミーのため実際のエアインテークは無しとなる。装着は両面テープを使用しての固定となる。FRP製。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WRC CUSTOM

純正バンパー用
カーボンマフラーガード

GV GR

純正バンパーのマフラー出口周囲に装着するカーボンパーツ。手軽に高級感を追加できるうえに、マフラーによる焼けを防ぐという機能性も持っている。

■2万5000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

KansaiService



カーボンヒートインシュレーター

GV GR

スポーツ走行時に生じるバンパーへの熱影響を抑制。テールエンドの両サイドが強調されることでワイド感も高まる。カーボン素材とボルト止めのワイルド感でリアビューを演出してくれる。

■2万6000円
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

WRC CUSTOM

カーボンリヤガーニッシュ
(HB用)

GV GR

ハッチバックドアのガーニッシュを大胆に左右へと横断するデザインのカーボンパーツ。スパルタンなフォルムに仕上げたいならもってこいのアイテム。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

GT-DRY



リアドアガーニッシュ

GV GR

リアドアのナンバーフレーム上のメッキ部分をドライカーボン化することでレーシーなリアまわりを演出。質感も高く、引き締まった印象を高められる。

■1万4720円
■エスクラフト
☎049-259-7313

DangunRacing

ショートアンテナ
リアルカーボン

GV GR

純正アンテナを8cmのショートタイプにすることで、スタイリッシュに変身。カーボン/クロームと、カーボン/ブラックアルマイトあり。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

CUSCO



ショートアンテナ

GV GR

内部にヘリカル構造を採用し、ショートタイプながらも純正同等の感度をもつスタイリッシュなアンテナ。立体駐車場などの面倒なアンテナ取外しも不要となる。ブラックとカーボン調あり。

■2500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

S-craft

フェンダーアウトレット・
ダミーダクト

GV GR

限定車に装着されているフェンダー上部のアウトレットダクトのダミー。レプリカモデルを製作する際には嬉しいアイテムだ。素材はFRP製とカーボン製の2種類を設定する。

■1万6500円(FRP) 3万3000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft



エアロアンテナカバー

GV GR

純正アンテナに被せるタイプの翼断面形状のカバー。純正の味気ないブラックのボール状のアンテナをドレスアップできる。FRP製白ゲル仕上げで、自由にカラーリングできる。

■5500円
■エスクラフト
☎049-259-7313

S-craft



アンテナベースカバー

GV GR

ブラックの樹脂製のアンテナベースに被せるアイテム。FRPの白ゲル仕上げで、ボディと同色塗装で一体感を高めたり、好みの色でドレスアップのアクセントにもできる。

■3300円
■エスクラフト
☎049-259-7313

WRC CUSTOM

WRCリヤウインドーカーボンドクト
GRB用(フィルター付き)

GV GR

リアウインドウに挟んで固定するだけで、手軽にWRカーブックスを実現。フィルターを装備しているため、実際の換気機能も期待できる。左右セット。

■2万2800円(FRP)
■3万円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JURAN



エアトリム

GV GR

ボディとエアロパーツの間にできる隙間をなくして一体感を演出。擦れによって発生する傷付きも防止する。プラットとグレーの2カラー設定。長さは10m。固定は両面テープで手軽に行える。

■3400円
■タニダ
☎052-871-3741

EZLIP



ECO1SF

GV GR

ノーマル、ホワイト、レッド、ブローの4種類。フォームラバー(発泡ゴム)製の柔軟性に優れた汎用リップスポイラー。両面テープでバンパーなどに貼り付けるだけで手軽に使用可能。

■6300円〜9800円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555

MONSTER SPORT



ナンバーフレーム

GV GR

ナンバープレート裏面と周囲をカバーする構造により、ナンバープレートを保護。カラーはブラックとチタンシルバーを設定。ABS樹脂製。

■3500円(ブラック)
■4500円(シルバー)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R1TITAN



R1TITAN ナンバースター

GV GR

同社が専門とするチタン製のフロントナンバープレート。長さは2種類あり、写真のロングは社外エアロに最適。ショートはノーマルバンパーでも使用可能。焼き色仕上げで同社のロゴ入り。

■1万9800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

CUSCO



アジャストナンバースター

GV GR

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整可能なナンバープレート。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DangunRacing

ショートアンテナリアルカーボン
エクステンションタイプ

GV GR

長さは8cm〜21cmまで調整でき、好みのスタイルを実現できる。電波の受信性能も純正相当を確保している。クロームとブラックアルマイトあり。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

LAMP

灯火類

DOOR EDGE GUARD
FILM

GV GR

元々弱い箇所なうえに壁との接触などで更に傷をつけやすいドアエッジを保護するフィルム。専用の細長い形状でカット済みのため、施工も行きやすい。

■1980円
■ケースベック
☎0566-54-0335



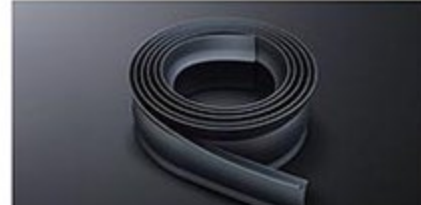
Grille Net

GV GR

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



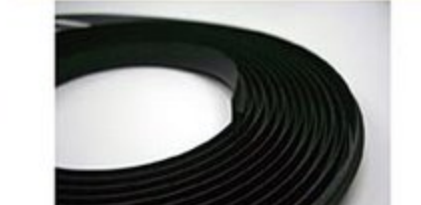
リップスポイラー

GV GR

高さ40mm、前方へ25mmのリップを設けられるアイテム。柔軟性にも優れ、路面や障害物との接触からの保護効果もある。製品は2.5mあり、カットして使用する。固定は両面テープとなる。

■9800円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



レインドレーンモール

GV GR

雨樋として前後に排出することで、車内への雨水の侵入を防ぐお役立ちアイテム。目立ちにくいシンプル&スリムなデザインながら、装着による効果は絶大。ウレタン製で長さは5m。

■3000円
■タニダ
☎052-871-3741

JURAN



エッジトリム

GV GR

ドアのエッジやスクリーンをガードするエッジトリム。ドアを開ける際に当たってしまい、塗装が剥がれるなどのダメージを軽減してくれる。PVC製で長さは10m。カラーはブラックのみ。

■5800円
■タニダ
☎052-871-3741

AGRESS



VAB後期フォグランプキット
VAB VAG
 フォグ無しVAB後期にフォグランプを簡単に取付出来るキット。メーター内フォグインジケータも連動する。Varenti製LEDバルブ（ホワイト・イエロー・カラーチェンジタイプ）が付属。
 ■3万5000円～4万5000円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760

YR-ADVANCE



シーケンシャルLEDターンランプ
VAB VAG
 LEDを3×4で配列し、内側から外側流れる点滅をするウインカー。C型までに適合し、無加工で装着ができる。消灯時のレンズカラーは、クリアとスモークの2種類が設定される。
 ■2万2000円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135

YR-ADVANCE



フロントLEDターンランプ
VAB VAG
 LEDを3×4で配置した、明るく美しい発光が魅力のウインカーユニット。取り付けもバンパーを外さずに可能。消灯時のカラーはクリアとスモークの2タイプあり。ハイフラ防止抵抗も付属。
 ■2万円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135

CHARGESPEED



LED フロントインジケータランプ
VAB VAG
 12発の高輝度LEDを搭載しており、ウインカーの作動時には点灯するランプ。レンズのカラーはクリアとスモークの2色。A～C型に対応する。
 ■1万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー（前期）
VAB VAG
 高い視認性を実現するLEDランプによるシーケンシャルターンシグナルを搭載したライナー。白色LEDデイルイトも装備。A～C型に適合する。
 ■2万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

CHARGESPEED



シーケンシャルライナー（後期）
VAB VAG
 高い視認性を実現するLEDランプによるシーケンシャルターンシグナルを搭載したライナー。フォグランプも装着可能。VABはD～F型に、VAGはD～G型に適合する。
 ■2万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

CORAZON



LEDテールランプ SWITCHバージョン
VAB VAG
 レンズやインナーのフィニッシュはシーケンシャルプレミアムと同様ながら、ウインカーを通常点滅とシーケンシャル発光を切り替えられるモデル。
 ■11万5000円
 ■ラブラック CORAZON事業部
 ☎06-4258-0416

LIBERAL



LEDテールランプ HAYABUSAスモークレッド
VAB VAG
 コの字バー状発光部も、ダイヤモンドカットを施したクリアタイプのバーとし、発光面が均一に見えるように配慮。レッドとスモークをあわせたNEWカラー。
 ■8万5000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

CORAZON



LEDテールランプ タイプR
VAB VAG
 インナーベゼルにある4箇所のクローム部分をグロスブラック仕上げとし、よりスポーティな印象を高めたモデル。ウインカーはシーケンシャル仕様のみとなる。レッドとブラックあり。
 ■7万8000円
 ■ラブラック CORAZON事業部
 ☎06-4258-0416

EastCloud



フォグランプレンズセット
VAB VAG
 純正フォグランプの交換レンズ。純正ではできない、社外バルブの装着を可能にしており、好みのバルブと組み合わせ使用できる。VABはC型までの対応となる。
 ■1万円
 ■A PITオートボックス東雲
 ☎03-3528-0357

AGRESS



VAB後期フォグランプキット エアロフォグカバー付きセット
VAB
 右記のVAB後期フォグランプキットに、同社オリジナルのエアロフォグカバーを追加。標準は未塗装品だが、塗装済みも2万円で用意可能。
 ■7万円～8万円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760

AGRESS



VAB後期フォグランプキット LEDライナー用カバー付き
VAB VAG
 右記のVAB後期フォグランプキットにS4純正LEDライナー用フォグカバーをセット。F型の場合は別途LEDライナー取付ブラケットが必要となる。
 ■4万6000円～5万6000円
 ■オートプロデュースA3
 ☎072-479-2760

LIBERAL



LEDウェルカムウインカーキット VA type
VAB VAG
 多機能なドアミラーウインカーユニット。ウインカー、テイルランプ、ウェルカムランプと、ノーマルには無い発光パターンを可能としている。
 ■3万2000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

CHARGESPEED



ドアミラーウインカー
VAB VAG
 高い視認性を実現し、スタイリッシュな印象を高めるシーケンシャル発光タイプのドアミラーウインカー。ターンシグナルライトやハザードライトに連動して、高輝度LEDが点滅する。
 ■1万8000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

YR-ADVANCE



LEDバックフォグ
VAB VAG
 純正交換で装着するバックフォグランプ。通常の点灯と、オプション配線をプラス電源（ブレーキ）に接続すると、5回点滅してから点灯が選択できる。レッドと濃いスモークの2色あり。
 ■2万2000円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135

VARIS



LED REAR FOG LAMP
VAB VAG
 高輝度LEDを12発使用したリアフォグランプ。同社の迫力のエアロ装着時でも負けることないシャープで鮮やかな発光を実現。視界不良時には後続車へしっかりアピールを行える。
 ■1万8000円
 ■パリス
 ☎042-689-2939

CHARGESPEED



LEDバックフォグランプ
VAB VAG GV GR
 LEDの鮮やかな発光で、悪天候時でも後続車に存在を強力にアピール。レンズカラーはレッドとスモークの2色をラインアップ。フラッシュ発光も可能。
 ■1万5000円
 ■アドバンス・スタッフ
 ☎072-697-9750

LIBERAL



ワイドハイマウントストップランプ
VAB VAG
 純正よりワイドなため、視認性が高まりファッション性も向上する。ルーフ側への装着となる。LED光源のため、キレの良い美しい発光でリアビューがスタイリッシュになる。
 ■1万8000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

WRC CUSTOM



フォグランプ用マウントKIT
GR
 直径200mmのフォグランプを使用できる、純正フロントバンパー対応のランプマウントキット。08-10年の後期には加工が必要。FRP製。
 ■8万8000円（予備）
 ■ラ・アンスポーツ
 ☎04-7124-9199

LIBERAL



LEDウェルカムウインカーキット GV/GR type
GV GR
 多機能なドアミラーウインカーユニット。ウインカー、テイルランプ、ウェルカムランプと、ノーマルには無い発光パターンを可能としている。
 ■3万2000円
 ■リベラル
 ☎044-753-0166

SONAR



DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト ブラック インナー
GV GR
 DRLスタイルのLEDホワイトライトバーを装備したブラックインナータイプのヘッドライト。コの字型に発光するライトバーが特徴。
 ■オープン価格
 ■PARTS.CO.JP
 ☎03-5547-5590

SONAR



DRLスタイル プロジェクター ヘッドライト クローム インナー
GV GR
 DRLスタイルのLEDホワイトライトバーを装備したクロームインナータイプのヘッドライト。コの字型に発光するライトバーが特徴的だ。
 ■オープン価格
 ■PARTS.CO.JP
 ☎03-5547-5590

湾岸



ウェルカムライティングNEO
VAB VAG
 集光タイプのLEDを使用することで、純正よりも鮮明に照らしてくれる。ミラー閉状態でもライティングが有効にもなる。純正オプションのウェルカムライティング装着車用アイテム。
 ■1万円
 ■ワンガン
 ☎047-395-5505

ROWEN



アグレッシブアロー
VAB VAG
 アロー形状デザインで、シーケンシャル発光を採用したドアミラーウインカー。存在感が高く圧倒的にスタイリッシュな雰囲気醸し出してくれる。
 ■3万5000円
 ■ROWEN事業部
 ☎0565-52-8555

GARAX



COVRA GTII LED コンバージョンキット
GR
 ヘッドライトやフォグライトをLEDランプ化できるキット。ブルーとイエローのカラーフィルムが付属し、色温度の変更ができる。耐久性も抜群だ。
 ■1万円～1万2000円
 ■ケースベック・エレクトロニクス
 ☎0566-54-5788

CATZ



リフレクスネオ ツインカラー LEDフォグコンバージョンキット
GR
 天候に応じて発光色が変わるフォグコンバージョンキット。純正のスイッチ操作で発光色の切り替えが行える。要適合車種と年式確認。
 ■1万5000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



ゼルク HID フォグコンバージョンキット
VAB VAG GV GR
 フォグに最適な明るさと少電力、小さな灯体の耐熱性を考慮した設計を施したバルブ。必要なパーツ全てのセット。光色はホワイトとイエローあり。
 ■3万8000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



HID 純正交換バルブ「フェザーネオ」D2RS(RS12)
VAB VAG GV GR
 純正の黄色みを帯びた光を、6000Kのエlegantな紫白色で光量2700lmの見やすい光に変更できるHIDバルブ。バルブのみ交換のため手軽だ。
 ■1万7000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



Reflex LED FOG コンバージョンキットCLC51
VAG GV GR
 後方スペースの狭い車両へも対応し、フォグランプに最適な幅広い照射角による見やすい光を実現。アタッチメントでイエロー光へ変更可能。
 ■1万5000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

CATZ



Reflex Neo LED コンバージョンキットCLC42
VAG GV GR
 LEDの美しい白い輝きと最高水準の明るさ、ヘッドライトに最適な配光を実現。6000Kの白色光で暗所での高い視認性を実現。HB3/ハイビーム車に適合。
 ■2万円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001

Valenti Japan



JEWEL LED WINKER BULB VL
GR
 チップLEDで明るい光を実現。3チップSMDで360度配光を実現し、全方位で高い視認性を誇る。発光色はホワイトとアンバーがあり、選択しやすい。
 ■9000円（参考価格）
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

Valenti Japan



LEDライセンスランプ
GR
 LEDで最強の明るさを実現したライセンスランプ。鋭い発光のクールホワイト色の設定で、同社のLEDバックバルブと合わせたコーディネートも可能。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

Valenti Japan



LED POSITION LAMP
GR
 T10バルブと同サイズのSMDチップタイプLEDポジションバルブ。HIDにも合う6000Kの設定で、統一感のあるスタイリッシュな印象を高められる。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

Valenti Japan



LEDポジションランププレミアムホワイト
GR
 灯体にはSMDを使用し。同社の6000KのHIDバルブとベストマッチ。2灯タイプと4灯タイプあり。超拡散レンズ搭載でライト全体を輝かせる。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

Valenti Japan



ジュエルLEDヘッド&フォグバルブLX
VAB VAG GV GR
 純正HID車を最新のLED化できるキット。LEDならではの瞬時に立ち上がる見やすさに優れた光が魅力的。VA系はフォグランプ装着車のみ対応。
 ■オープン価格
 ■VALENTI JAPAN
 ☎058-397-0303

GARAX



COVRA GTII HID コンバージョンキット
GR
 特殊ガラスチューブや高品質キセノンガスなどの採用により、従来を上回る大光量と耐久性を実現。カラーはホワイトとイエローを設定している。
 ■1万円～1万2000円
 ■ケースベック・エレクトロニクス
 ☎0566-54-5788

YR-ADVANCE



フロントルームランプ改

フロントスポットライトをドア開閉と連動するように加工し、あわせてLED化も行ったアイテム。作動は左右個別で設定可能。センターのLED化も可能。

■2万円(LED付き:2万5000円)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

Europarts



デイタイムランニングライト
22LED 9.6W 2個セット

LEDデイトライト。写真は22LED仕様で本体にRが付いており、バンパーサイドへの装着で光が正面を向く仕様。その他3LEDと12LED仕様あり。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

Valenti Japan



LED DAY TIME LAMP
SUPER SLIM

取り付け場所を選ばないスリムでシンプルなデザインで、様々な場所に装着が可能。カラーはホワイト、ブルーの2色。別途配線キットあり。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

CHARGESPEED



LEDライセンスランプ

高輝度LEDによる白くて明るい発光で、暗所でのリアビューがより一層スタイリッシュになる。広角照射でしっかりとナンバーを照らしてくれる。純正ランプと同等で安心の専用設計。

■2500円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

Valenti Japan



JEWEL LED
BACK BULB VL

チップLEDを採用し、圧倒的な光で暗所でのバック走行時の後方視界を確保。安全性も大幅に向上する。ホワイト光のため、シャープなイメージも高まる。

■オープン価格
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



JEWEL LED
CHROME BULB SS

従来の純正バルブと比較して300%の明るさを実現したLEDバルブ。クロム色のカバーが装着され、クリアレンズでもバルブの存在が目立ちにくい。

■1万2900円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

sicle



ハイフラキャンセラー

LEDウィンカーのハイフラを防止。フロントに1セット接続することで、1台分全てを制御できる。安定した性能を発揮するメタルクラッド抵抗を使用。配線は汎用となる。

■5000円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

sicle



S608complete

車両のウィンカーをポジションランプに連動させて点灯させるキット。純正復帰機能、ウィンカー作動時のモード切替機能、光量調整機能も搭載。

■1万2500円
■ジェイ・ロード
☎03-5746-0720

Valenti Japan



ユーロウィンカーリレー

ウィンカーレバーの1クリックで3回点滅。欧州車仕様のウィンカー動作モードを実現する。LEDバルブによるハイフラッシュ防止機能も搭載する。アンサーバック機能にも対応する。

■4500円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



ヘッドライトハイトコントローラー

オートレベライザー機能はそのままに、光軸を任意の位置に設定を可能とするアイテム。ローダウンによるズレや、微妙な調整に活用できる。ボタン操作で純正位置復帰も容易に行える。

■9808円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

湾岸



WARM

一見は純正の電球色の光ながら、段違いの明るさを実現したLEDバルブセット。目に優しい電球色が好きなユーザーに嬉しいアイテムだ。

■2万2200円
■ワンガン
☎047-395-5505

YR-ADVANCE



C型フロントルームランプ改

C型以降のフロントルームランプにドアの開閉連動のオン/オフ機能を追加。利便性と高級感高まる。動作は追加のスイッチによって設定する。

■1万6000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

GEKISOKU



エアロミラー

小型でスポーティなエアロ形状ドアミラー。ステー中央部に空いた空洞部分や、ミラー背面の空力を感じさせる拘りの三次元形状が高い存在感を示す。

■3万円(FRP)
4万8000円(カーボン)
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

YR-ADVANCE



BSM用ブルーレンズミラー

純正ドアミラーに貼るだけでブルーレンズ化を実現。スパルリヤビークルディテクションに対応する。電熱シートも装着されるため、ヒートドドアミラーにも対応する。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



ブルーレンズドアミラー

視野角は純正と同等で違和感なく、後続車のヘッドライトの眩しさを軽減。電熱シート内蔵でヒートドドアミラーに対応する。セーフティパッケージ車のLED表示は機能しなくなる。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

TOPFUEL



カラードミラー

純正比1.5倍の視野を実現するワイドミラー。ライトブルー、ブルー、ゴールド、ピンクパープル、シルバーの5色あり。オプションでユーザーの好みのロゴの刻印や親水加工も可能。

■1万6800円~
■トップフューエル
☎059-856-5880

MIRROR

ミラー

GARAX



HIGHFLA BUSTER

LEDウィンカー用ハイフラ防止キットで、抵抗式とリレー式の長所を併せ持つ。超低発熱設計で安心。これ一つで車両1台分のハイフラを防止できる。LEDバルブとのセットもあり。

■7800円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

DangunRacing



GT2レーシングミラー

ロッド支持タイプで、大きめのミラー面を備えたエアロミラー。樹脂製のほかにリアルカーボン製がある事も大きな魅力だ。ミラー面は手動調整式。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



GT1レーシングミラー

フォーミュラを彷彿とさせるコンパクトな形状。防眩効果のあるブルーレンズを採用。ブラック、カーボン調、クロームの3種。LED無しの設定もあり。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



DTM2 レーシングミラー

スタイリッシュなLEDウィンカー付ドアミラー。防眩ブルーレンズを使用。カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。専用アダプタ付属。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing

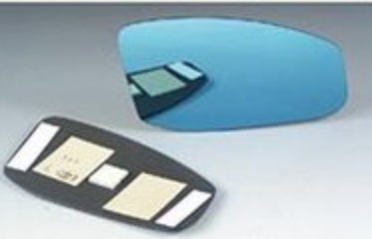


COMP. レーシングミラー

軽量の競技用ミラー。防眩ブルーレンズの使用で視界も確保。車検にも対応する。カラーはブラック、カーボン調、カーボン製が設定される。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ZOOM ENGINEERING



エクストラブルーワイドミラー

眩しさを抑える深みのあるコバルトブルーのミラーを採用。680Rの単一曲面鏡を使用し、ワイドな視界を確保する。取り付けは専用の両面テープで貼り付けるだけの簡単装着。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

PROVA



カラードファンクショナル
ドアミラー

ウィンカー表示、SRVDインジケータ、ヒーター内蔵のドアサイドミラーユニット。光学特殊コーティングが施され、防眩効果も発揮する。

■2万1000円
■プロバ
☎045-591-5501

ZOOM ENGINEERING



エアロミラー

楕円形のコンパクトなルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドな視界を確保。カラーはリアルカーボンなど豊富にラインアップ。車種別専用アームでボルトオン装着可能。

■1万5500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



モナコミラー-240-203

ドライバーやパッセンジャーの写りこみを最小限に抑える形状にデザイン。サイズは小さいが、1250Rのブルーミラーを使用し、ワイドで眩しくない視界を確保。2サイズを用意する。

■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

WRC CUSTOM



カーボンエアロミラー

実際のラリートップドライバーにも使用された、本格的なラリー用軽量カーボンミラー。ウィンカー付きも設定される。手動調整式。縫製カーボン製。

■7万8000円
(内蔵ウィンカー付:8万8000円)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

DangunRacing



SLR レーシングミラー

スーパースポーツカーを彷彿とさせるデザイン。カラーはブラックのほかクロームやカーボン調もあり。防眩ブルーレンズ採用。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



JTC2 レーシングミラー

スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。防眩効果の高いブルーレンズを使用。カラーはブラックとカーボン調の2種。脱着式で車検にも対応となる。車種専用アダプターも付属する。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

DangunRacing



GTS レーシングミラー

スタイリッシュなデザインの軽量ミラー。電動格納機構も搭載されており、ストリートでの使用にも不便を感じない。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。車検にも対応する。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ



ドアインナープロテクター

乗降時など、ドアインナー部分に靴や荷物が当たり、キズが付いたり汚れたりすることを防止。厚みのあるカーボン調PVC材を採用することで耐久性も確保。固定は強力両面テープ。

■1万4000円
■スパルテクニカルインターナショナル
☎0422-33-7848

ZOOM ENGINEERING



コンパクトルームミラーS・M

アルミ削り出しボディのルームミラー。1250Rのブルーミラーを使用しており、必要最小限のSサイズと、よりワイドな視界を確保するMサイズの2種類をラインアップ。

■1万7500円~1万8500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



ペンタミラー-190-235

コンパクトで五角形のシャープエッジのデザインが特徴。1250Rのブルーミラーの採用により、ミラーの幅よりもワイドな視界を確保。幅は190mmと240mmあり。車種専用アーム付属。

■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



リトルミラー

左右非対称の異形デザインが特徴のルームミラー。純正の約半分のサイズながら1250Rのブルーワイド曲面鏡を使用し、必要な視界を確保。リアルカーボンやホワイト、レッドなどを用意。

■1万8500円~2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING



TSミラー

シンプルなフォルムながらカーボンの美しい仕上がりが特徴。1250Rのブルーミラーを使用し、純正よりワイドな視界を確保。カーボンでブラックとシルバー、ケブラーを設定。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

GT-DRY

ドライカーボン製
パーキングブレーキパネルカバー

VAG
パーキングブレーキスイッチ周辺のパネルをドレスアップ。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有り艶消しを選択可能。

■1万7300円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



メーターインナーフード

VAB VAG
純正メーターの内側をドレスアップできるアイテム。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有り艶消しを選択可能。

■1万9320円(VA)
1万5870円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



フロントパネル

VAB VAG
ダッシュボード助手席側のモール部分をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有り艶消しを選択可能。

■1万5870円
■エスクラフト
☎049-259-7313

CHARGESPEED



センターパネルカウル

VAB VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。ナビモニターからエアコンダイヤル付近までをカバーしドレスアップできる。2DIN WIDE用。A〜C型に適合する。

■1万9500円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

CHARGESPEED



シフトカウル

VAG
織り目が美しく、質感の高い綾織ドライカーボン素材を使用したシリーズ。シフトレバー周りを手軽にレーシーな雰囲気風にグレードアップしてくれる。VAG専用設計。固定は両面テープ。

■1万6000円
■アドバンス・スタッフ
☎072-697-9750

KIT SERVICE



ファブリックインパネ

VAB VAG GV GR
植毛塗装を施す事で防眩効果を発揮。WRCマシンのような競技車輛でも行われる手法だ。さらに高級感も向上させられるのも大きなポイントだ。商品は新品部品に施工した状態となる。

■6万5000円
■ケーアイテナー・ビスカンパニー
☎0276-26-0381

GT-DRY



ドアハンドルカバー

VAB VAG
ドアハンドルをドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有り艶消しを選択可能。

■1万5870円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

シートメモリ機能付き専用
プッシュスタートスイッチパネル

VAB VAG
シート位置メモリー機能付きの場合に使用できるパネル。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有り艶消しを選択可能。

■8400円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



プッシュスタートスイッチパネル

VAB VAG
エンジンスタートスイッチ周辺をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有り艶消しを選択可能。

■9660円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
シフトカーボンパネル

VAG GV GR
ドライカーボン製のシフト周りのパネル。艶有り艶消しを選択可能。

■1万1270円(VAG)
1万4490円(GV/GR-MT用)
1万7020円(GV/GR-AT用)
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
シフトエアコンカバー

VAB VAG
ダッシュボードセンターのエアコン吹き出し口のパネル。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有り艶消しを選択可能。

■1万2650円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
スイッチパネルカバー

VAB GV GR
ドアのウィンドウスイッチ周辺をドレスアップ。東レ製の素材のドライカーボン製。艶有り艶消しを選択可能。

■2万円(VAB)
4万2000円(GV/GR)
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



シフトパネル

VBH
新型VB型の純正シフトパネルをリアルカーボン加工したアイテム。フィッティングも良好で経年による浮きなども皆無。ブラックカーボン、オーダーメイド仕様も可能。

■5万6000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



デフロスターグリル

VBH
新型VB型の純正デフロスターグリルをリアルカーボン加工したアイテム。純正ベースのため、フィッティングも良好。ブラックカーボン、オーダーメイド仕様も可能。

■1万6000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



インナーメーターバイザー

VBH
新型VB型の純正のインナーメーターバイザーをリアルカーボン加工したアイテム。純正ベースのため、フィッティングも良好。視認性を考慮し、原則ブラックカーボンのみが設定される。

■3万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



フロントオーナメントパネル

VBH
新型VB型のダッシュボードにあるフロントオーナメントパネルをリアルカーボン加工したアイテム。ブラックカーボンの他、カラーカーボン、オーダーメイド仕様も製作可能。

■4万3000円〜
■リベラル
☎044-753-0166

AGRESS



シフトノブパネル カーボン柄

VAB GV GR
シフトノブ上部リング部、下部カバー部、リバースノブ上部に貼付けするカーボンパネル。純正のシルバー塗装部の塗装剥げも隠せる。端面の処理にも配慮して自然な触り心地を実現。

■1万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

プッシュスタートリングパネル
カーボン柄

VBH VAB VAG GV GR
メッキ部が隠れ自然な仕上がりで装着可能。自動車メーカーが内装パネル等で採用する非常に薄い国内産特殊フィルム素材を、金型を使用して成形する。

■2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

LIBERAL



センターオーナメントパネル

VAB
センターオーナメント部分の純正パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



フロントオーナメントパネル

VAB VAG
ダッシュボードの中央を左右に走るオーナメント部分のパーツにリアルカーボンを貼り付けたアイテム。ブラックのほかシルバーや、カラーカーボン、カラーにブラックラインも選択可能。

■2万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



センタートップフード スエード

VAB VAG
純正のセンタートップフードにスエード貼り付け加工を施したアイテム。ダークグレーのアルカンターラ素材を使用し、高級感を高めてくれる。

■2万2000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ステアリングベゼル

VBH
新型VB型の純正のステアリングベゼルをリアルカーボン加工したアイテム。フィッティングも良好。ブラックカーボンの他、カラーカーボン、オーダーメイド仕様も可能。

■4万円〜
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ドアオーナメントパネル

VBH
新型VB型の純正ドアオーナメントパネルをリアルカーボン加工したアイテム。経年による浮きなども皆無。ブラックカーボンの他、カラーカーボン、オーダーメイド仕様も可能。

■12万円〜
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ウインドウスイッチパネル

VBH
新型VB型の純正ウインドウスイッチパネルをリアルカーボン加工したアイテム。フィッティングも良好で、経年による浮きなども皆無。ブラックカーボンの他、カラーカーボン、オーダーメイド仕様も可能。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0166

LIBERAL



コンソールスイッチケース

VAB VAG
コンソール上にあるスイッチ部分のパネルにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



シフトレバーカバー

VAB VAG
シフトまわりのガーニッシュをリアルカーボン化するアイテム。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■2万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



インナーメーターバイザー

VAB VAG
メーターバイザーの内側のパーツにリアルカーボンを貼り付けたアイテム。リアルカーボンならではの高級感で、インテリアの高級感を高められる。

■4万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



デフロスターグリル

VAB VAG
デフロスター吹き出し口にリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



センターベンチレーターグリル

VAB VAG
センターコンソール上のエアコン吹き出し口パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ベンチレーターグリル

VAB VAG
エアコン吹き出し口の純正パーツにリアルカーボンを貼り付け加工を施して仕上げられたアイテム。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■2万6000円
■リベラル
☎044-753-0166

YR-ADVANCE



カーボンシフトパネルカバー

VAG
シフトパネル部分をレーシーなドライカーボンでドレスアップ。ほぼフルカバーのAタイプと、アプライドD以降専用で枠を残すBタイプの2種類を設定する。クリア塗装済み。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボン左右吹出口カバー

VAB VAG
エアコン吹出口の左右に両面テープで貼るだけで、レーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、別途の加工など不要ですぐに使用できる。左右セット。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボンセンター吹出口カバー

VAB VAG
エアコン吹出口に両面テープで貼るだけで、レーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、別途の加工など不要ですぐに使用できる。

■1万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンサイドブレーキレバー

VAB GV GR
内側と外側で意匠を再構成したサイドブレーキレバー。表面はリアルカーボンで仕上げられており、同社のカーボンインテリアとのマッチングも抜群。

■3万円〜3万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ウインドウスイッチパネル

VAB VAG
純正のウインドウスイッチパネルにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。フロントのみ、リアのみの購入も可能。

■8万8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



シフトリングパネル

VAB
純正のシフトリングにリアルカーボンを貼り付け加工。カラーはブラックカーボンのほか、カラーカーボンも選択可能。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



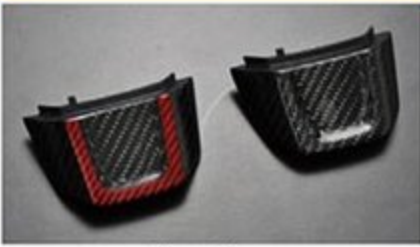
カーボンステアリング

VAB VAG GV GR

完全フルオーダーによって製作されるステアリング。カーボンを上下2点タイプもしくは3点タイプからと、カラーも選択。素材などのオプションも多数設定される。

■8万2000円～
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL

ステアリングベゼル
アンダー部のみ

VAB VAG

ステアリングベゼルの下部パーツのみをカーボン化。高い存在感を示す。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能。

■6000円～8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ステアリングベゼル 3点セット

VAB VAG

ステアリングスポーク部分のベゼルにリアルカーボンを貼り付け加工。ブラックカーボンのほかシルバーカーボンや、カラーカーボンも選択可能で、スイッチの有無などの種類あり。

■2万5000円～3万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

GT-DRY

ドライカーボン製
ステアリングカバー

VAB VAG

ステアリングのスポーク部分をカーボンでドレスアップ。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■1万3570円
■エスクラフト
☎049-259-7313

YR-ADVANCE



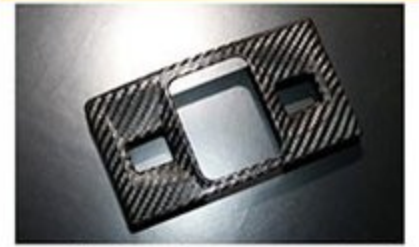
カーボンミラーカバー

VAB

純正標準ルームミラーに被せ、レーシーな雰囲気を高められる。厚みも薄く作られているため、後付けのワイドミラー等も装着可能。オプションミラー装着車は非対応。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



カーボンセンタースイッチカバー

VAB

D型以降専用で、センタースイッチ部分に両面テープで貼るだけでレーシーなドレスアップを実現できる。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、すぐに使用できる。

■1万1000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



セレクトーリングカバー

VAB

SI-DRIVEのセレクトーのアルミ製カバー。カラーはアルマイトのレッド、ブラック、ブルーとカーボン調の4種類。はめ込み固定となる。

■5500円(アルマイト)
8500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



エアコンダイヤルカバー

VAB VAG

アルミ削り出しで、純正にはめ込むだけで装着可能。カラーはアルマイトのレッドとブルー、カーボン調の計3タイプ。A～C型に適合する。

■1万2000円(レッドアルマイト)
1万9500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



D型エアコンダイヤルカバー

VAB VAG

D型以降に適合。アルミ削り出しでアルマイト仕上げのレッド、ブルーと、カーボン調の計3種類設定あり。装着は差し込みだけで簡単。

■1万1000円(アルマイト)
1万7500円(カーボン調)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL

カーボンプッシュ
スタータースイッチ

VAB VAG GV GR

エンジンプッシュスターターのボタンをリアルカーボン化。カラーはブラック、シルバー、レッド、ブルーのカーボンのほか、オーダーメイドも可能。

■1万円～
■リベラル
☎044-753-0166

STI



プッシュエンジンスイッチ

VAB VAB VAG GV GR

プッシュ式エンジンスタートボタンをSTIのイメージカラーであるチェリーレッドカラーで製作。更に中央部には「STI」ロゴを入れ、インテリアをスポーティに演出してくれる。

■2万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

K2GEAR



ステアリングカーボンベゼル

VAB VAG

純正ステアリングのスポーク部分に被せてドレスアップ。厚みわずか0.4mmのドライカーボン製で質感も高く、装着の違和感も無い。固定は両面テープで行うため、簡単に行える。

■2万5000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

GT-DRY

エアコンカバーパネル
【オンダッシュ】

GV GR

ダッシュボード上側左右にあるエアコン吹き出し口用のドライカーボン製パネル。東レ製の素材を使用し品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■8070円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ドアトリムガーニッシュカバー

GV GR

ドアオープンノブ周辺のパネルに被せるカーボン製アイテム。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■2万700円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



インパネガーニッシュカバーパネル

GV GR

ダッシュボード助手席前から連続するモール部分をドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■2万700円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ドライカーボンフロントパネル

GV GR

ダッシュボードセンターのパネル部分に被せるカーボン製パネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■1万5870円
■エスクラフト
☎049-259-7313

ARAI MOTOR SPORTS

防眩加工済み
メーターフード・ダッシュボード

GV GR

ダッシュボードに防眩加工を行うことでフロントウインドウに映り込む事を防止。視界を良好に保てる。

■1万8900円(メーターフード・下取り無し)
5万4000円(ダッシュボード・要下取り)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

LIBERAL



シフトノブボタン VAG用

VAG

純正シフトノブのボタンスイッチをカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■3000円～5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



インナーメーターバイザー

GV GR

インナーメーターバイザーに直接リアルカーボン加工を施したアイテム。ブラックカーボンのみのラインアップとなる。

■3万円
■リベラル
☎044-753-0166

S-craft



ドアキックガード

GV GR

乗降時に足で傷つけやすいドア内張を保護するパネル状アイテム。カーボン製のため強度が高く、強い衝撃でも割れたりせず、しっかりと内装を保護してくれる。3D形状でフィット感も高い。

■2万4200円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
ヒューズBOXカバー

GV GR

エンジンルーム内のヒューズボックス用のドライカーボン製カバー。エアインテークカバーとコーディネートしたドレスアップが可能となる。

■8050円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY

ドライカーボン製
シフトノブカバーAT専用

GV GR

シフトノブのグリップ部分のセンターをカーボンに置き換えられるパネル。レーシーなコクピットを実現させられる。ドライカーボン製で質感も高い。

■4600円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



ミラースイッチパネルカバー

GV GR

スタータースイッチからミラースイッチにかけてをドレスアップするパネル。カバー状で装着も簡単。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■7360円
■エスクラフト
☎049-259-7313

GT-DRY



メーターフード

GV GR

メーターのインナー側のパネルをカーボンで製作。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■3万412円
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



インナーシフトパネル

GV GR

シフトレバーまわりの枠型パーツをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■1万2000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



シフトレバーカバー

GV GR

シフトゲートまわりのガーニッシュをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■6万8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ウィンドウスイッチパネル

GV GR

各ドアのウィンドウスイッチパネルをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■7万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



デフロスターグリル

GV GR

純正のデフロスターグリルをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■8000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



AVパネル

GV GR

ダッシュボードセンターのナビ部分からエアコン吹き出し口までのパネルをカーボン化加工。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■3万6000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL

エアコンスイッチパネル
&ベンチレーターグリル

GV GR

GV/GR系のダッシュボードで特徴的な、シルバーで仕上げられたトリムをカーボン加工。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■8万2000円
■リベラル
☎044-753-0166

K2GEAR



ウルトラスエード製ニーパット

GV

運転中の姿勢を安定させるだけでなく疲労軽減にも効果を発揮。ファスナーでクッションを取り出せるため、クリーニングや材質の入れ替えなども可能。固定は付属のマジックテープで行う。

■1万円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CUSCO



スターターリング

GV

スタータースイッチの周囲をドレスアップできるアルミ製リング。削り出しで製作され、美しいクスコブルーのアルマイトで仕上げられる。固定は両面テープで行われる。

■1800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

LIBERAL



ステアリングベゼル GV/GR用

GV GR

ステアリングのベゼル部分をリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■2万～3万円
■リベラル
☎044-753-0166

GT-DRY

ドライカーボン製
バックミラーカバー

GV GR

ルームミラーに装着するカーボン製のカバー。東レ製の素材を使用したドライカーボン製で品質も抜群。艶有りりと艶消しを選択可能。

■6900円
■エスクラフト
☎049-259-7313

LIBERAL



ミラースイッチパネル

GV GR

ミラースイッチのガーニッシュをリアルカーボン化したアイテム。ブラックカーボン、シルバーカーボンのほか、カラーカーボンも選択できる。

■1万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



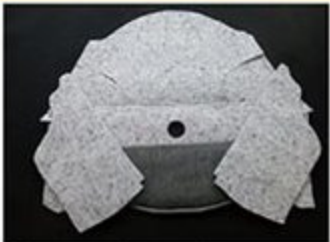
ドリンクホルダーベース

GV GR

センターコンソールのドリンクホルダー部分をリアルカーボン化したアイテム。ブラック、シルバーのほか、カラーカーボンも選択できる。

■4万3000円
■リベラル
☎044-753-0166

KIT SERVICE



3Dサイレントマット

VAB VAG GV GR
車種専用カットされた、フェルトとゴムを組み合わせた専用素材を装着することで車内騒音を減少。快適なドライブ空間を実現してくれる。トランクスペースの他、シート下なども設定あり。
■2万5000円(セット)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

KansaiService



フロアマットシリーズ

VAB VAG GV GR
各車専用形状で、フック穴と裏面には滑り止めを装備。高級感のあふる厚手の生地を使用し、燃焼性試験において問題の無い素材を使用している。
■1万6800円(フロントセット)
2万4800円(フロント/リアセット)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

HKS



FLOOR MAT

VBH VAB VAG
裏地は、ゴムスパイクより軽量で高い滑り止め効果を兼ね備えたフェルトバッキング製法を採用。表地の毛足は短めで手入れも容易だ。VAはフロント2枚セット。VBは前後5枚セット。
■1万3000円(VA≠)
2万4000円(VBH)
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AGRESS



トランクマット

VBH VAB VAG GV GR
純正同様の高品質な素材で製作し、裏側も滑り止め素材を採用。エッジカラーはレッド、ブルー、シルバー、ブラックのほか、オーダーも可能。フロアマットとのセットも設定あり。
■1万6000円(単品) 3万6000円(セット)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



フロアマット

VBH VAB VAG GV GR
厚手のしっかりとした生地で裏面は滑りにくい素材を使用。ブラックをベースに、フチとヒールパッド部分のカラーを6色から選択可能。純正の固定フックに対応し、安全性も高い。
■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

FLOOR MAT

フロアマット

YR-ADVANCE



アクセルマット

VAB VAG
アクセルペダル下に敷く汚れ防止マット。邪魔にならないように可能な限り薄いマットを使用している。カラーはブラックのみ。固定は裏面のマジックテープで貼るだけで完了する。
■3500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



サイドマット

VAB VAG GV GR
常に踏んでいるため、シューズのスレも多く擦り切れやすいフットレスト横のカーペットを保護するためのマット。固定はマジックテープで簡単装着。
■4500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



フロアマットVer2

VAB VAG
薄手の生地で縞模様のスタンダードと、ふかふか感のある高級な生地を使用したデラックスの2種類。純正フック用と汎用フック付きの2タイプあり。カラーバリエーションも豊富。
■8000円～1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

WRC CUSTOM



ブラックフロアマット5枚組

VAB VAG GV GR
スバルのモータースポーツのイメージが強いプロドライブロゴの刺繍が入った高品質なフロアマット。1台分5枚セット。MT用とAT用それぞれ設定あり。
■2万8000円(VA)
2万4000円(GV)
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CALMAT



フロアマット

VAB VAG GV GR
スタンダード、スポーツチェック、ECO、アニマルなどがあり、カラーも含めて豊富なラインアップが設定されるフロアマット。理想的なアイテムをチョイスできる。
■5069円～2万7000円
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ZERO/SPORTS



ハイクオリティフロアマット

VAB VAG GV GR
耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッド部はアルミ製を使用し、よりスポーツドライブ時の踵をホールドできるように開発されている。ロック糸はレッド、VAG用はブルーもある。
■2万8000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

MONSTER SPORT



VAG
フロアマットに、ボルト、ナットで簡単に取付け可能。ペダル操作時、ヒールによる磨耗からフロアマットを保護。2mm厚のアルミ材にパーリング加工を施して滑り止め効果を高めている。
■6300円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING



VAG
フロアマットに取り付けるだけで、擦れて破れやすいかとの部分を補強。材質はアルミ製の縞板で、滑り止めエッジ付き。ボルトなどによる固定となる。サイズH170mm×W270mm。
■4000円
■エムスエンジニアリング
☎06-6437-3560

WRC CUSTOM



アルマット

VAG GV GR
アルミ素材で造られたフロアマット。振りアカーベットを除去せずとも手軽に競技車のようなシッカリしたフロアになり、よりハードな走行に適した環境を実現。運転席と助手席のセット。
■2万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

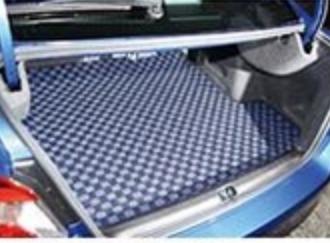
湾岸



フロアマット BeeHive

VAB VAG
2重構造で、1段目から入った砂や塵などは2層目でキャッチされ散らばらない設定。掃除の際は2枚に剥がすことで簡単に片づける。水を吸わないEVA樹脂製のため、清潔をキープしやすい。
■2万4000円
■ワンガン
☎047-395-5505

YR-ADVANCE



トランクマットVer2

VAB VAG
トランク用のマット。柄はフロアマットと同じ物が選べるため、コーディネートでドレスアップが可能。裏面の滑り止め対策も抜かりなしだ。
■8500円～1万7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



背もたれマットVer2

VAB VAG
荷物を積むときなどに倒した後部座席の背面を保護するマット。裏面は滑り止めとマジックテープが付いており、シートを起こしても保持される。柄はフロアマットと同様に設定される。
■7500円～1万6500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

MAS



バッテリーステー

VAG
アルミ削り出しで製作。頼りない純正ステーから替えることでシッカリとしたバッテリーの固定を実現。ゴールドアルマイト仕上げ。38/40/50サイズ用の各種設定あり。
■6000円
■アレックス
☎03-3906-6111

YR-ADVANCE



バッテリーホルダー

VAB VAG GV GR
アルミ材の削り出しで製作されたバッテリーホルダー。バッテリーの確実な固定が出来るうえに、エンジンルーム内のアクセントとなる。カラーはアルマイトでレッドとブルーの2タイプ。
■7000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

CUSCO



バッテリーステー

VAB VAG GV GR
同社のストラットタワーバーのデザインを模して製作されたバッテリー固定ステー。強度が高いため、純正のようにたわんでしまうことも無くバッテリーをしっかりと保持してくれる。
■5800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STI



バッテリーホルダー

VBH VAB VAG GV GR
同社のフレキシブルタワーバーをデザインモチーフとしたデザイン。バッテリーを保持を強固にするのももちろん、エンジンルームを鮮やかに演出する。カラーはピンクとシルバーあり。
■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

FUNCTIONAL ITEM

便利系アイテム

SilkBlaze



3Dラバーフロアマット

VAG
凹凸のある立体チェッカー模様で小石などの細かなゴミや汚れをキャッチ。マットの裏面にはカット用の補助線があり、手軽にサイズ調整が可能。気軽に洗うことも可能。サイズ2種類あり。
■2600円(大) 2200円(小)
■ケースベック
☎0566-54-0335

湾岸



ラバット

VBH VAB VAG GV GR
車内各所のポケットに敷くラバー素材のインテリアマット。ドレスアップはもちろん、振動による異音なども防止できる。カラーはレッドとブルーを設定し、蓄光の同社ロゴ入りとなる。
■3400円
■ワンガン
☎047-395-5505

YR-ADVANCE



メーターステー

VAB VAG
小型デジタルメーターやモニターなどを、メーターフードのサイド部分にマウントするためのステー。最小限の形状のため、手軽に使用できる。左右各設定あり。ブラックの塗装仕上げ。固定は両面テープで行う。
■3000円
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

ZERO/SPORTS



ポケットプロテクター

VAB VAG
コンソールやドアポケットなどのワンポイントのアクセントになるラバー製のプロテクトシート。汚れ防止やすべり止めとなるだけでなく、走行時の振動による騒音まで軽減。丸洗い可能。
■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

Valenti Japan



アイサイト オートキット

VAG
純正では、エンジンON後に手で設定しなければならないアイサイトのクルーズコントロールを自動的にスタンバイ状態にするアイテム。純正復帰機能付き。アイサイト装着車のみ適合。
■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

Valenti Japan



SIドライブ オートキット タイプ2

VAG
SIドライブをアクセルの踏み込みで自動で切り替え。スタート時はモードで、アクセルを踏み込むとSモードになる。スタート時からSモードの選択も可能。アイサイト装着車のみ適合。
■1万1000円
■VALENTI JAPAN
☎058-397-0303

MAS



ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングボス

VAB
アフターのステアリングへの交換で使えなくなるモニターのコントロールスイッチを後付けできるアイテム。ポジションの自由度と利便性を両立。
■1万8000円
■アレックス
☎03-3906-6111

GARAX



パーキングアシストミラー

VAG
バックギアを選択すると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをDもしくはPにセレクトするとミラー面が元に戻る。装着には車体の配線への結線作業が必要。
■6980円
■ケースベック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

GReddy



AIRINX-AC

VAG
一般的なエアコンフィルターと比較して、2倍以上の繊維量で集塵力を向上。素材は繊維同士が密着することなく均等に配置しており、安定した風量が続くことを実現している。
■3500円
■トラスト
☎0479-77-3000

ZERO/SPORTS



カーエアコン用カーボンフィルター

VAB VAG GV GR
3層構造で活性炭を配合した脱臭タイプのフィルターを採用。ホコリや排ガス、花粉などの粒子を排除するとともに匂いもカットし車内の空気の汚れを防ぎ、快適性を保つ。
■5000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

KIT SERVICE



ボンネットヒートガード

VAB VAG GV GR
フーインシュレーターとボンネットの間に挟み込んで装着することで、ボンネットを熱害から保護すると共に、遮音効果の拡大により快適なドライブを実現してくれる。
■6000円(VA) 9000円(GV・GR)
■ケーアイテサービスカンパニー
☎0276-26-0381

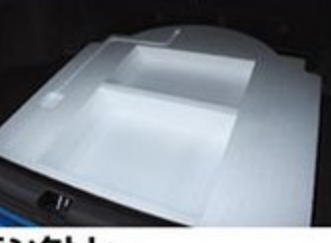
YR-ADVANCE



フェンダー緩衝材

VAB VAG
フロントフェンダー内に入れる緩衝材。ロードノイズの低減に効果を発揮する。使用素材は、自動車規格FMVSS-302に適合。装着もタイヤとインナーフェンダーを外すのみで行える。
■5000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

YR-ADVANCE



トランクトレー

VAB VAG
純正よりも収納スペースを拡大した、スペアタイヤスペースのトレイ。素材は発砲ポリエチレン製で強度が高い。荷物入れのサイズは約44×30.8×9.2cmと約44×24×6.5cmの2カ所。
■2万2000円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

ARAI MOTOR SPORTS



ランプボッドキット (GRB)

ラリー競技に使用するために作られたランプボッド。インタークーラーへの空気の導入を防げないよう考慮されている。ランプの組み合わせも選択できる。素材はカーボン製となる。

■10万円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

ARAI MOTOR SPORTS



ランプボッドキット (VAB)

VAB用に新たに製作した新型のランプボッド。以前より大きめのランプが入るように形状を見直し、照度アップを図っている。VAB専用で少し釣り目形状にデザインされている。

■10万9000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

maxwiper



RACING BLADE ワイパー

サビに強い樹脂製ブレードを採用し、軽量で耐久性に優れたハイブリッド型ワイパーブレード。独特なエアロフォルムにより空力特性に優れ、高速域での浮きを防止。左右2本セット。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

maxwiper



AERO BLADE ワイパー

純正型タイプの交換用ワイパー。アーチ型のストリップ形状で、フロントガラスへ均一な接地圧力がかけられるため拭きムラやビビリ音が軽減される。左右2本セット。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590

ZOOM ENGINEERING



iPhoneホルダー-H510

スマートフォンなどをしっかりホルダー。幅55~100mm、奥行22mmまでの5インチサイズの機器に対応。固定はUNF1/4カメラネジとエアコンルーバー用の2種類。アルミ製で質感も高い。

■3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RIGID



タンクカバー

レーシングスーツにも使用される難燃素材のノメックス製リザーブタンクカバー。スポーツ走行時の液漏れを防ぐ。伸縮性に優れた縫製のため、タンクの大きさを問わずに使用できる。

■1800円
■アルファ
☎048-764-9630

DASH



マッドフラップ

グラベルなど走行時の泥や石はねを抑えてボディやフロア下部を保護。フラップの素材は軽量で耐久性のある3mm厚の赤ウレタン材を使用。車種専用設計のためジャストフィット。

■F 3万2500円/R 3万1200円
■オクヤマ
☎045-934-5334

WRC CUSTOM



EVA製マッドフラップ (2mm厚)

2mm厚のEVAシートを用いたマッドフラップ。ラリールックの完成には欠かせないアイテム。もちろん飛び石防止の効果があり、ボディサイドやフロア下部を保護する。

■1万7000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

YR-ADVANCE



ナンバーオフセットステッカー

ナンバープレートを若干角度をつけて、上方向にオフセット。グリルの開口部が増えることで冷却性の向上にも繋がる。高さは45mmアップと60mmアップの2タイプあり。アルミ製黒塗装仕上げ。

■7500円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

ARAI MOTOR SPORTS



マッドフラップ

ラリーの実戦で使用するために作られたマッドフラップ。厚みある素材でしっかりと泥や石跳ねからクルマを保護してくれる。同社のロゴ入りとなる。

■2万9500円 (VAB)
■2万8000円 (GRB)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

WRC CUSTOM



GR/GV用FRPライトボッド (4灯付)

ラリーレプリカの製作や実際の競技向けに使用できるライトボッド。綾織りカーボンで製作されている。付属するランプはIPF社製を使用。

■14万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

ARAI MOTOR SPORTS



ドアパネルセット

カーボン製の軽量ドアパネルの4枚セット。近年のFIA公認ロールバーの形状に合わせて製作され、干渉を最小限に抑えている。左右ハンドル設定あり。

■20万6000円 (VA)
■25万円 (GV/GR)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

Beatrush



マップボックス

ラリーの実戦でコマ図やラリーデータを受納し、即取り出せるようにしておくためのアイテム。スパルタンなアイテムだが、ストリートでも物入れとして有効だ。素材はアルミ製。

■7900円
■レイル
☎045-824-1835

WRC CUSTOM



MAP BOX

収納能力を引き上げるラリーアイテム。スパルタンなルックスでのドレスアップだけでなく、実際にマップを受納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。

■8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CUSCO



スピントーン

レバー式サイドブレーキのロックをフリーにすることで、スピントーンを行いやすくなるアイテム。ロック時はノブを引き出すことで固定される。アルミ仕上げで青、赤、銀の3色あり。

■2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

DASH



各種ガード類

悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下部や下にあるパーツなどをしっかりガードするアイテム。素材は軽量かつ耐久性に優れた高強度なアルミ材を使用。

■3万3800円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH



アンダーガード

ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mmがあり、5mmはワンタッチ固定タイプも設定される。

■9万9500円～
■オクヤマ
☎045-934-5334

R1TITAN

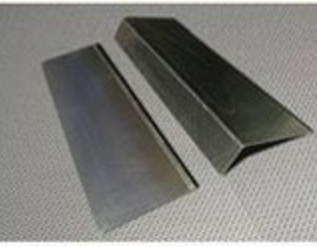


R1TITAN ベルトキャンセラー

フルチタンで製作したベルトキャンセラー。純正のシートベルトを使わず走行する際に点灯する、シートベルト不装着の警告灯を消灯させることが可能。チタンならではの焼き色も美しい。

■7800円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

JUN



汎用リアシートボード

リアシートを取り外した後のトランク部分との隔壁として使用。カーボン製で、軽量、かつスタイリッシュに室内をまとめられる。汎用のため、車体形状に合わせて切断して使用する。

■3万円
■田中工業・ジュンマシンショップ
☎03-3920-4165

ALTEX



インカー用 カメラステー

リアシート側のルーフ部にあるアシストグリップを利用して固定するインカーカメラステー。ロールオーバーの無い車両でもしっかりとマウントが可能。クランプ部分は30φとなる。

■2万6000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

ARAI MOTOR SPORTS



カーボン・フットレストNv

高い強度を誇るカーボン材を全面に使用し、強靱に製作。しっかりと踏ん張れることで過酷なコ・ドライバーのラリーをサポート。消火器のマウントスペースも設定される。

■6万6000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

ARAI MOTOR SPORTS



カーボン・ヒールプレート

ペダル付近のフロアをフラット化させることにより、ペダル操作を向上させることを目的に設計。内装除去後の高さを調整し、フットスペースとペダルの位置関係も改善している。

■5万7000円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

ARAI MOTOR SPORTS



カーボン製センターコンソールパネル

ラリーでのために開発されたカーボン製の軽量コンソールパネル。純正にあるセンター部分のデッドスペースを利用しメーターなどを配置できる設計。

■4万7000円 (VA) 4万円 (GR)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

Beatrush



けん引フック

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。フープは9mm厚でカラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。

■1万1000円
■レイル
☎045-824-1835

G-SONIC



可倒式牽引フック

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルームメッキ、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できる。

■2万2000円～
■ジーベススポーツ
☎0256-36-7773

G-SONIC



トローイングストラップ

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエローあり。

■F 6800円/R 7800円
■ジーベススポーツ
☎0256-36-7773

CUSCO



可倒式牽引フック

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッドのみ。

■1万800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

KansaiService



可倒式牽引フック

ロストワックス製法のフックとスチール削り出しのネジ部を組み合わせる。0度または90度をワンタッチ固定することができるボールロックを採用。

■1万1000円 (オレンジ)
■1万5000円 (クローム)
■Kansaiサービス
☎0743-84-0126

CARBING



フリップアップトローイングフック

純正の牽引フック取付け穴へ装着するスチール製、首振りトローイングフック。振動や風圧で車体側へ倒れて接触しないようにブラジャー固定を採用。各種公式レースにも使用可能だ。

■2万5800円～2万8600円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CUSCO



トーストラップ縦止めタイプ

ベースを工夫し、けん引フックのねじ込み部のように、バンパーに対して直角にネジがある場合でも、真っすぐ装着が可能。無理なく力を受け止めるため、固定ネジ部の破損などを防げる。

■4500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



トーストラップ

高強度素材を使用した牽引ベルト。特殊な縫製技術を採用することで、2インチ幅ながらストラップ本体の耐荷重3500kgを実現。カラーはブルーとレッドから選択となる。

■3500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

HPI



COMETITION GEAR トローイングベルト

突起物にならず軽量なことも魅力。引張強度は3tと5t、長さは10cmと30cm。10cmはレッド以外にも色あり。JAF競技にも適合。

■4000円～5300円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

TOPFUEL



牽引フック

JAF規定適合のレッドとイエローに加えて、ドレスアップ重視のメッキタイプをラインアップ。装着は純正けん引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式で非使用時に邪魔にならない。

■1万8000円～2万円
■トップフューエル
☎059-856-5880

Kawai Works



牽引フック

スポーツ走行では必須となり、ストリートでもドレスアップ用途にも使用できるけん引フック。可倒式のため突出量も最小限。純正けん引フックポイントへの装着タイプで前後各設定あり。

■1万1000円
■カワイ製作所
☎0745-63-0356

YR-ADVANCE



けん引フック

純正同様のねじ込み式なので簡単に装着可能。フックの色は純正ボディ色の全7色を設定しており、ドレスアップ要素も高い。フロント、リア共通。

■1万4000円
■1万5500円 (チェリーレッド)
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



BILLION

スーパーレーシングエアファンネル

スーパーレーシングエアダクト専用エアファンネル。エア吸入時の効率が大きく向上する。ダクト内径50φ、75φ、100φに対応するサイズをラインアップ。アルミ製とカーボン製あり。

■3000円～4000円
■ミノインターナショナル
☎04-2788-7878



BILLION

スーパーレーシングエアダクト

表面にグラスファイバー、内面にアルミクロスを採用した、耐熱性及び耐久性、強度に優れた4層構造のエアダクトホース。レーシングカーにも採用。径はφ50、75、100の3種類を用意する。

■4500円～2万6000円
■ミノインターナショナル
☎04-2788-7878



JURAN

エアダクトファンネル

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで、吸気効率を向上。軽量なアルミのアルマイト仕上げで、耐候性の良さでドレスアップ効果も期待できる。3サイズ、2カラーをラインアップする。

■3500円～4200円
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

ハイトンプエアダクトホース

軽さや柔軟性にもこだわり、最大使用可能温度が300℃を誇る。内径はφ25～230まで18サイズをラインアップ。長さも豊富に用意。用途や使用場所に合わせて選ぶことができる。

■6300円～3万4500円
■タニダ
☎052-871-3741



SCHROTH

TOWING STRAP

近年シェアが増えている牽引ベルト。許容重量1800kg以上を誇る。長さ100mm固定と400mmの調整タイプの2種類。ブラケットは最大で7/16インチ、または12mmまでのボルトに対応する。

■4500円
■タニダ
☎052-871-3741



SYMS Racing

Racing Towing Strap

サーキット走行などで必須のベルト式の牽引ストラップ。使用しない際は牽引フックホールに押し込み収納できる。牽引許容量は2tを誇る。色は、赤、黒、シルバーの3色を設定する。

■1万5000円
■シムスレーシング
☎0276-25-1055



DIGICAM

CHROMORY RACING NUT

435クロモリ鋼を冷間鍛造で成型し、粘りのある強度を実現。六角形状の貫通タイプと、七角形状の袋タイプ、それぞれ長さも複数設定。カラーはブラックとオーロラがある。

■2000円～3000円(4個)
■ケースバック
☎0566-54-0335



DIGICAM

PENTAGON TITANIUM RACING NUT

素材は64チタンで、珍しい5角形を採用。単純な5角形ではなく削りが入り、盗難防止効果もある。長さ35mmは貫通と袋タイプ、長さ48.5mmは端部にロック付の貫通タイプの3種類。

■1万6000円(4個)～6万3000円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



ARAI MOTOR SPORTS

コンペティションホイールナット

競技の実戦で開発。素材はクロモリより粘り強いスチールを採用。角をラウンド形状にすることでインパクトレンチ使用時にもソケットに噛み込まず、素早い作業が可能としている。

■2800円(4個)
■ライモータースポーツ
☎0270-20-3085



STI

セキュリティホイールナットセット

従来のスプライン式簡易ロックナットに加え、花型キーを入れたセキュリティ性の高いロックナット4個をセットにしたアイテム。カラーはガンメタリックでレーザーによるSTIロゴ入り。

■3万3000円(20個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



STI

バルブキャップセット

ホイールにワンポイントアクセントを加えられるバルブキャップ。チェリーレッドのSTIロゴがマニア心をくすぐるアイテム。先端は六角形状で掴みやすく、作業性も高い。アルミ製。

■3900円(4個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848



WHEEL PARTS

ホイール周りアイテム



TPS Design.

TPSクロモリホイールナット

強度の高いクロモリ製ナット。タフであると同時に重量も意識しネジ山の不要部分を削るなどデザイン含めて軽量化も意識したスポーツデザインがなされている。48mmの貫通タイプ。

■1万3800円(20個)
■TPS Design.
☎042-707-0361



ZERO-1000

レーシングナット

見る角度によって色が輝いて変化するパールグラデーションを施したホイールナット。軽量で高強度のクロモリ鋼を採用。ストリートからサーキットまで安心して使用することができる。

■1万5800円(20個)
■ZERO-1000
☎052-365-3007



JURAN

Racing Nut Pro

強度を重視しながらも細身で軽量のナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mm、48mm、25mmの3種類。カラーはブラックのみ。

■2000円(4個)～
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

Heptagon Lock Nut

同社のRacing Nutと揃えて使用できる。同素材、同サイズ、同デザイン、同カラーラインアップのロックナット。ドレスアップや軽量化をしつつも、盗難やイタズラなどの被害を防げる。

■5500円(4個)
■タニダ
☎052-871-3741



JURAN

Racing Nut

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円(4個)
■タニダ
☎052-871-3741



DIGICAM

ALUMINIUM RACING NUT

アルマイト仕上げでドレスアップ要素が高い。強度面にも配慮し鍛造製法で製作。カラーはレッド、ブルー、ブラック。長さは35mmと45mm。ソフトライナー付き専用ソケットが付属する。

■8000円～8400円(20個)
■ケースバック ☎0566-54-0335



ATTAIN

ハンドルぶれないぞう

ステアリングのブレをなくすることができるホイールリング。ホイールハブ部のボア内径73φに対応する。耐腐食性の向上や脱着の作業性をも考えた加工も施される、高精度なアイテム。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



高岸

チタンホイールナット

軽量、強度、防錆に優れた64チタン素材のホイールナット。高級感もあり、独特の色と輝きで足元のドレスアップにも最適。M12×P1.25、2面幅は17HEX、重量は26.6gとなっている。

■3万6000円
■ワンガン
☎047-395-5505



ROWEN

チタンナット

焼き色が美しいチタン製のホイールナット。足もとをお洒落に演出してくれる。64チタン材の使用で強度面も安心だ。ROWENロゴ入りとなる。

■3万円(20個)
■ROWEN事業部
☎0565-52-8555



LIBERAL

レーシングチタンナット

高い強度を持ちながら超軽量な64チタン製で1個あたり28gを実現。チタンならではの焼き色処理も施され、美しい仕上がりも魅力的。LIBERALのロゴ入り。貫通タイプ。

■4万8000円(20個)
■リベラル
☎044-753-0166



MONSTER SPORT

ヘプタゴンホイールナット Type-2

専用アダプターが必要な7角形状で盗難防止効果を持つ。クロムバナジウム鋼で耐久性も高い。トップにはアルミキャップを備え着脱も可能。レッド、ブラック、ライトガンメタの3色。

■1万3000円(20個)
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761



TRAD

クロモリレーシングナット (ショートタイプ)

クロモリ鋼を使用し強度に優れる。サーキットなど、熱が入りながらも頻繁に着脱を行う場合でもカジリにくい。全長35mmで重量45gのショートタイプ。

■1819円(4個)
■トラッド
☎044-948-5275



ATTAIN

ワイドレッドスペーサー

大きなワイド化に有効な、ベース付きタイプのワイドスペーサー。シンプルなスタンダードと、ハブセンターリングを備えたRタイプを設定する。

■1万9000円～(15/20/25mm)
1万9800円～(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



R・E・A・L

ハイクオリティ車種別ワイドレッドスペーサー

車種別のハブセンター形状を設定。高い精度でのホイール装着が可能。純国産ジュラルミン製。保安基準適合。

■2万5000円(15/20/25mm)
2万7000円(30mm)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ATTAIN

ジュラルミン製プレートスペーサー(単穴)

ジュラルミン製のプレートスペーサー。厚みは5mmと10mmの2種類を設定している。プレートスペーサーの装着にはロングハブボルトが必要となる。

■4800円(1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



ATTAIN

プレートスペーサー(単穴)

アルミ製のホイールスペーサー。厚みは1mm、2mm、3mmの3種類で微調整が行える。ホイールとキャリパーのクリアランスを出す時に使用しやすい。

■1800円(アルミ・1枚)
4800円(ジュラルミン・1枚)
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



R・E・A・L

セミオーダープレートスペーサー

ホイールのブレを最小限に抑えることを目的とした、ハブセンター一体型のプレートスペーサー。厚みは5mm～15mmで、セミオーダーのため受注生産となる。2枚セット。

■2万4000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



KSP

オーダーメイドホイールリング

ハブリングとボアのしっかりしたはまり合いを実現し、社外ホイール装着時の芯ブレを抑制。特注生産するため、既製品に無いサイズや、特殊な形状でも対応可能。

■5000円～
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930



SPARCO

布製タイヤチェーン Lサイズ

突然の積雪などに対応しやすい布製タイヤチェーン。タイヤやホイールへのダメージも無く、振動も皆無だ。コンパクトに畳んで収納できる点が大きな魅力。2枚セット。要適合サイズ確認。

■オープン価格
■PARTS.CO.JP
☎03-5547-5590



ALLOYGATOR

アロイゲーター

ホイールに装着することで、リムのガードとして機能するアイテム。高さは6mm。全15色をラインアップし、ドレスアップ性も高い。対応サイズは12インチから21インチまで設定あり。

■1万9000円
■エニーズ・インターナショナル
☎079-284-7555



TPS Design.

TPS Spacer

ハブセンター一体型の10mmスペーサー。ホイールとの接地面積拡大を狙い、最適な寸法で作成。ハイグリップラジアルなどの強い横Gでも確実な固定を実現する。ハブリング部の径は73φ。

■1万6000円
■TPS Design.
☎042-707-0361



DIGICAM

WIDE TREAD SPACER

トレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモリブデン鋼製ボルトの採用で高い強度を実現。厚みは10～60mmを設定。別売でハブリングも設定あり。

■8800円～2万8800円
■ケースバック
☎0566-54-0335



DIGICAM

ADJUSTABLE SPACER

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込みスペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円
■ケースバック
☎0566-54-0335



DIGICAM

DURALUMIN HUB RING SPACER

ハブリングを設けて取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形により高強度を実現。アルマイト仕上げで耐腐食性も高い。厚み5mm。

■4950円
■ケースバック
☎0566-54-0335

DRIVING POSITION PARTS

[ドライビングポジション系]

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

クルマの挙動を感じ取り適正な運転を実現する

良い運転を行うにはクルマの挙動をしっかりと感じ取る事が大切。そのためには自分にピッタリ合った運転席が重要となる。純正状態はどうしても万人が乗れる必要があるため、妥協点があるのは仕方ないところ。重視する走行シチュエーションと併せて、不足している部分を補うことで自分にベストなポジションを作り出す事が可能となるのだ。そして身体へのマッチが良ければ運転の操作も自ずと正確で良い物になる。妥協せず、自分専用のコクピットを作り上げよう。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
VAB=VAB型WRX-STIに適合
VAG=VAG型WRX-S4に適合
GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
汎=汎用アイテム

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZETAIV+C**

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデルで、CUSCOロゴの刺繍入り。日本人に適したスタンダードタイプのシートシェルを採用し、オールマイティに使える。
■11万4000円～16万4000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BRIDE



XERO VS

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
XEROシリーズ中で最もコンパクトなヘッドガードを備えたモデル。視認性確保や乗降性を考えた形状で、車検にも対応。シート自体も深いサポートでホールド性も高く、競技用途にも最適。カラーは全3色を設定。
■11万5000円～16万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



ZIEGIV

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
特徴的な猫背ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑え、アイポイントの低いローポジションを実現。身長が高いユーザーにもおすすめ。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全対応。WIDEも設定あり。
■12万5000円～18万8000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



ZETAIV

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
スタンダードフルバケットシートの新世代モデル。標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランスよく、オールマイティに使用できる。新形状のベルトホールでHANSデバイスにも完全に対応する。全3色を設定。
■11万2000円～16万5000円
■ブリッド
☎052-689-2611

ASM



RS-G ASM LIMITED Ruby

COLOR ブラック
手触りの良いアルカンテラ素材を使用し、ショルダー部分に黒と赤のパンチングレザーを組み合わせる。存在感を増した赤Wステッチも特徴。ASMオリジナル専売品のフルバケットシート。
■16万1000円
■ASM
☎045-629-0905

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

WRC CUSTOM



sparco EVO QRT

COLOR ブラック
2021年モデルのスパルコイタリア製フルバケットシート。ヘッドガードが無いタイプで視認性に優れる。FIA公認取得済み。適応するシートレールのサイズは392mm×419mm。専用レールも設定あり(2万4000円～)。
■8万6364円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

BE FREE



LP-2フルバケットシート

COLOR ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック
軽量、高剛性のファイバー製のフルバケットシート。しなり、ねじれなどがなく身体をしっかりとホールド。バケットシート本来の性能をフルに発揮する。
■2万5000円(ファブリック)
■3万円(レザー)
■BE FREE
☎06-6324-0405

exmotion



**ATHLETE'S ORANGE
バケットシート"ナロー/ワイド"**

COLOR ブラック・レッド・ブラック×レッド・スエードブラック
同社専用のシェルを使用。下半身との接触面積を拡大し、ホールド力を強化。体圧分散特性を持ち、衝撃吸収力が高いEXGELを腰部と臀部に世界初採用。腰痛や筋肉疲労軽減効果も持つ。
■15万円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

exmotion



**ATHLETE'S ORANGE
バケットシート"エクストラディープ"**

COLOR ブラック・レッド・ブラック×レッド・スエードブラック
同社専用のシェルを使用。前方に延長させたサイドサポートが正確なペダルワークを実現。また脇腹部分のシェルを高くすることで下半身から肋骨にかけてしっかりとホールドする。
■15万5000円～
■コムドライブ ☎0297-20-0500

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
XERO VS+C**

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデル。深いサイドサポートによる高いホールド性、頭部を保護するヘッドガードを装備しながらも車検にも対応するモデル。
■11万7000円～16万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
ZIEGIV+C**

COLOR ブラック
BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ハイスピード時の強い横Gに対応できるよう、ドライバーをより深く包み込む猫背ラインのディープホールド形状。
■12万7000円～17万7000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ASM



**SR-7F
ASM LIMITED 2020 A/R**

COLOR ブラック
サイドサポートが低く乗降性に優れたSR-7FをベースにしたASM LIMITEDモデル。アームレストTYPE-F(別売)の追加装着も可能。
■14万8000円
■ASM
☎045-629-0905

ASM



SR-7 ASM LIMITED 2020

COLOR ブラック
黒のアルカンテラと、赤革を黒く染めてパンチング加工した本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに太い糸による赤Wステッチなど、ASMこだわりのデザインによる専売モデル。
■14万5000円
■ASM
☎045-629-0905

RECLINING SEAT

リクライニングシート

WRC CUSTOM



sparco REV-J QRT

COLOR ブラック・特注ブルー・特注レッド
人気のスパルコREVシリーズの2021年最新モデル。シンプルなデザインのためどのようなマシン、どのような内装でもマッチングが良い。スタンダードのブラックのほか、特注でブルーとレッドの製作が可能。
■6万1818円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



sparco PRO 2000 QRT

COLOR ブラック・ブルー・グレー
スパルコの代表的なフルバケットシート。誰にでもマッチのいいスタンダードなシートシェルを採用している。FIA公認。適応するシートレールのサイズは290mm×421mm。専用レールも設定あり(2万7000円～)。
■8万9091円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

WRC CUSTOM



sparco PRO ADV QRT

COLOR ブラック
2021年にリリースされたスパルコの新モデル。ヘッドガード付きの競技向けモデルで、ショルダーサポートと分離した形状のヘッドガードが特徴的。適応するシートレールのサイズは290mm×421mm。専用レールも設定あり。
■9万8182円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

CUSCO



**CUSCO×BRIDE
コラボレーションシート
EUROSTERII+C**

COLOR ブラック
ドライバーの身体を心地よく包み込むフォルム。スポーツ走行から街乗りまで、走りに応じて幅広く対応するツーリングコンフォートモデル。
■11万6000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

edirb



edirb 132V

COLOR グレーステッチ・レッドステッチ
人間工学に基づいたバックレストや座面の設計で、ほどこいホールド感と適切なドライビングポジションを保持。横揺れや路面からの衝撃などによる筋肉や腰椎への負担を軽減する。シートヒーター付きモデルも設定あり。
■18万5000円～20万円
■ブリッド
☎052-689-2611

edirb



edirb 054V

COLOR グレーステッチ・レッドステッチ
プロテインレザーやウルトラスエードの上質な素材に加え、ヴィーガンレザーやキルティング加工などの採用により、これまで以上の高い質感、肌触り、耐久性を実現。シートヒーター付きモデルも設定されている。
■18万5000円～20万円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



GIASIII

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
リクライニング機構を搭載しながら、フルバケットのシェル構造を採用。サイドサポートも高く、強力なホールドを実現。ストリートとリアルなサーキットシーンを両立するアイテムだ。従来の「II」から進化を遂げたモデル。
■21万円～29万円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



STRADIAIII

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ
シェル構造とリクライニング機能を兼ね備え、サーキットで求められる深いホールド性能と利便性を両立する。高性能・高機能シート。従来の「II」から剛性、快適性などあらゆる面で進化している。
■20万円～25万5000円
■ブリッド
☎052-689-2611

BRIDE



EUROSTERII

COLOR ブラック・チャコールグレー・レッド・グラデーションロゴ
高密度ウレタンフォームで面圧を均等化し、乗り心地良く、疲れにくくということを点を重視して開発。表皮素材は滑りにくい高級スエード調生地を採用し、ホールド性を高めている。全7色を展開する。
■11万4000円～13万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611



SS360-RS
 VAB VAG
 ステアリングの操作性を重視した真円デザイン。グリップはエンボス加工を施し滑りを防止。上部にはセンターマークを配置する。直径360mmと、若干の小径。スイッチ類は純正を移植。ステッチ色はブルーとレッドあり。

■4万9000円
 ■ダムド
 ☎0120-53-9991



Reizスポーツステアリング 360F
 VAB VAG
 純正形状のステアリングを、若干小径な360φ仕様で製作。グリップには質感の高いナッパレザーを使用し、レッド、ブルー、シルバー、ブラックの4種のステッチカラーを選択できる。

■4万7000円～5万4000円
 ■K2GEAR
 ☎06-6932-7772



スポーツステアリング
 VAB VAG
 トップはウルトラエードを、グリップはバンチングレザーを採用。スポーツ走行やツーリング、手のひらに吸い付くように馴染むエルゴノミックデザイン。レザー部は通気性にも配慮し快適性にも優れる。純正下取り不要。

■5万8000円
 ■アライモータースポーツ
 ☎0270-20-3085



ステアリングホイール
 VAB VAG
 STIコンプリートカーにも採用される、スポーツ性の高いステアリング。グリップはウルトラエード素材で、素手でもグロップ着用時でも安定したグリップが得られ、操作性が高い。純正の機能を損なわないのも嬉しい。

■4万9000円
 ■スバルテクニカインターナショナル
 ☎0422-33-7848



STEERING
 ← ステアリング

■2万4800円(ファブリック)
 ■2万9800円(レザー)
 ■BE FREE
 ☎06-6324-0405



RS-5リクライニングシート
 COLOR
 ブラック・レッド・ブルー・レザーブラック
 座面高を下げ、クッション性とローポジション化の両立を実現。ホールド性、品質共に優れているコストパフォーマンス抜群の一品。

■2万4800円(ファブリック)
 ■2万9800円(レザー)
 ■BE FREE
 ☎06-6324-0405



Reizスポーツステアリング 355
 GV GR
 純正形状のまま外形サイズを小径にしたモデルで、クイックでスポーティなステアフィールを楽しめる。ノーマルからトレードインで交換完了。純正エアバッグも対応。ステッチカラーは4種類をラインアップしている。

■4万7000円
 ■K2GEAR
 ☎06-6932-7772



ブラックカーボン
 VAB VAG
 グリップはレザーをベースに上部と下部左右をリアルカーボン素材で仕上げたレーシーなモデル。カーボン部分は35層ものクリア塗装による深みのある風合いが魅力。ステッチはレッドとブルーの2種類。形状は他モデルと同様。

■5万7000円
 ■リアル
 ☎052-625-9994



ブラックレザー [センターマーク] & ブラックウルトラエード
 VAB VAG
 レザーをベースにグリップ部分にはウルトラエードを採用し、スポーティで手触りに優れる。ステッチはレッドとブルーの2種類あり。水平方向が361φのDシェイプ形状を採用。

■4万7000円
 ■リアル
 ☎052-625-9994



オールレザー [センターマーク]
 VAB VAG
 オールレザー製の高級ステアリング。カラーはブラックで、トップにはセンターマーク付き。ステッチのカラーはレッドとブルーの2種類を設定。水平方向の外径を純正より9mm小径化した361φのDシェイプ形状を採用。

■3万9000円
 ■リアル
 ☎052-625-9994



パフォーマンスステアリング DPS360-RX
 VAB VAG
 同社のステアリングにモニタとインジケータを装備。各種の情報の表示からストップウォッチ機能などまで搭載する。直径は365×355mmでスポーティ。スイッチ類は純正を移植する。

■10万8000円
 ■ダムド
 ☎0120-53-9991



SS360-RX
 VAB VAG
 ツーリングなど高速域を重視し、路面からのインフォメーションをより繊細に掌で感じられるよう、前面全周にわたり平面部を設けたデザイン。直径は365×355mmのDシェイプ。カラーは4種類。スイッチ類は純正を移植する。

■4万9000円
 ■ダムド
 ☎0120-53-9991



ボールポジション (P002)
 Personalブランドのラインアップ中でコンペティション向けとして進化したモデル。グリップ位置がわかりやすい、サーキットなどに適する異形デザイン。勝利するために最上級の素材と洗練されたデザインがなされる。

■4万5000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001



SPORTS TYPE A
 パンチングレザー レッドステッチ φ360 (N750)
 スポーツユース向けに開発されたモデル。細身に設定されたグリップはパンチングレザーを使用し、確実なグリップと耐久性を確保。レッドクロスステッチ仕上げで高級感も高い。

■4万2000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001



SPORTS TYPE
 ラリーパンチングレザー ディープコーンタイプ φ350 (N755)
 ディープコーン形状のスポークで80mm手前にオフセットし、スパーサーを使わずスポーティなポジションを実現。グリップの素材はレザー製となる。

■4万2000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001



パフォーマンスステアリング DPS358-D (L)
 GV GR
 同社のステアリングにモニタとインジケータを装備。各種の情報の表示からストップウォッチ機能などまで搭載する。直径は365×355mmでスポーティ。スイッチ類は純正を移植する。

■10万8000円
 ■ダムド
 ☎0120-53-9991



SS358-D (L)
 GV GR
 直径は358φで、下部がフラットなDシェイプとし余裕のあるポジション設定幅と乗降性を向上。カラーは、ステッチがレッド、ブルー、ブラックと、下部がレッドのFORMURAの4種類。カーボン仕様も設定あり。

■4万9000円
 ■ダムド
 ☎0120-53-9991



SS358-S (L)
 GV GR
 純正より17mm小径な358φでクイックなハンドリングを実現。真円形状と太めのガングリップ形状により、片手でもしっかりと握れるスポーティなデザインを採用。ステッチ色はレッドとブラックあり。カーボン仕様も設定あり。

■4万9000円
 ■ダムド
 ☎0120-53-9991



ULTRA
 プレミアムマイクロファイバー素材のグリップを採用し、最高の手触りを実現したモデル。世界の名だたるサーキットがグリップの模様としてマーキングされているのが特徴。全3色のほか、日本限定のULTRA JPNも設定される。

■5万6000円～
 ■MOMO JAPAN (レアーズ)
 ☎03-5716-3501



RACE
 発売から25年が経過するが、現在もMOMOステアリング中で高い人気を誇るモデル。控えめなガングリップ形状を持つ、太めのエアレザー製のグリップが特徴的で、競技などでも使いやすい。直径は320φと350φの2種類。

■3万2000円
 ■MOMO JAPAN (レアーズ)
 ☎03-5716-3501



JET
 操作性の良いガングリップタイプ。握り箇所はバンチングレザーで滑りにくくなっている。カーボン素材のセンターリングとグリップのインサートが特徴的。径は350φと320φの2種類。カラーはブラックのみ設定される。

■3万6000円
 ■MOMO JAPAN (レアーズ)
 ☎03-5716-3501



RacePRO Steering
 イタリア仕上げで操作性の高い程よいグリップ感を実現。ステアリングセンターを示すイエローマーキング付き。直径は350φと330φ。スポーク部はフラットとディープの65mm、90mmを設定し、様々なポジションに対応する。

■2万3000円
 (ホーンボタン無し:2万2000円)
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



ネオ グリントラ
 ブラックレザーのグリップに加えてレッドステッチで仕上げられ、WRXのインテリアへのマッチングも良好。ステアリング径は一般的な350φのほか小径な330φの2種類を設定しており、好みやステージに合わせて選択可能。

■4万2000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001



トロフィー (P051)
 シンプルなグリップのデザインが特徴。ブラックレザーにイエローステッチを組み合わせ、さらにイエローのロゴ刺繍とトップマークでレーシーなイメージを高めている。最上級の素材と洗練されたデザインが魅力のモデル。

■4万5000円
 ■アサヒライズ エフイーティー事業部
 ☎027-280-8001



R383 チャンピオン
 レザー素材のグリップに、レッドのステッチとセンタートップ部分のマーキングで、実用性とデザイン性を兼ね備えるモデル。直径は小さな330φでクイックなフィーリングが楽しめる。ブラックステッチ仕様の設定あり。

■3万4545円
 ■ラ・アンススポーツ
 ☎04-7124-9199



R323
 直径を330φに抑えてクイックな操作を実現。グリップの素材はスエードを採用しており、スポーツユースでのグロップ併用時のグリップ感に優れるほか、素手でも触り心地も良好。他にR330/R330B/R383もあり。

■3万6364円
 ■ラ・アンススポーツ
 ☎04-7124-9199



350 TARGA
 スバルコファン待望の、懐かしいタルガをリバイバルしたモデル。古くからラリーシーンで使われて来たデザインで、どの位置でも変わらぬフィーリングで操作できる。直径350φで、グリップ素材はレザー製となる。

■3万1818円
 ■ラ・アンススポーツ
 ☎04-7124-9199



TUNER
 グリップは手触りの良い、質の高いレザー素材を使用。室内色とも相性の良いブラックとレッドステッチの組み合わせ。直径は純正からの交換に違和感のない350φと、クイックな操作感を得られる320φの仕様もあり。

■2万8000円
 ■MOMO JAPAN (レアーズ)
 ☎03-5716-3501



COMPETITION
 本国イタリアと日本で共同企画されたモデルで、海外での人気も高い。ブラックエアレザーのためのグリップで高い握り心地を感じさせる。トップのMOMOロゴは刺繍で、高級感も高い。直径は320φと350φが設定される。

■2万7000円
 ■MOMO JAPAN (レアーズ)
 ☎03-5716-3501



MOD.08
 約90mmオフセットのディープコーンタイプで、スポーツに適したポジションを実現。トップに配される黄色のマーキングがレーシーな、MOMOステアリングの代表作。グリップ断面は約30mmの真円に近い形状。カラーは2タイプ。

■3万円
 ■MOMO JAPAN (レアーズ)
 ☎03-5716-3501

WorksBell



ラフィックス・キーロックシステム+e

ステアリングを外した後のラフィックスに被せることで操作不可とする車両盗難防止装置。シリンダーはピッキングされにくい物を採用。アルミ材のアルマイト仕上げで腐食も防止。カラーはレッドとシルバーあり。

■2万2800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス・フリップパー

同社のラフィックスII専用のオプションアイテム。装着することで、安全ボタンを押すことなく、フランジを引くだけでリリースが可能となる。なお、簡単に離脱しないよう、元来のボタンが有効な「安全位置」も設定される。

■9000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックスII

ステアリングの脱着を可能にするアイテム。スリーブの引き上げのみで脱着を可能とするフリップパーや、電極を増やせる4極インシュレーターキットなどのオプションも揃う。車検対応。カラーは全5色を設定。

■3万2800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

WorksBell



ラフィックス GTC

ディープなバケットシートの装着時などでも乗降性を向上させるチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許のボールロックシステムの採用で、ガタツキを排除している。カラーはブラックとシルバーの2色。車検対応。

■3万9800円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

FET SPORTS



Quick Release Spacer Generation III

ワンアクションでステアリング脱着を実現。ボス奥側のリングを捻ることでロックとリリースを操作する。人気の前モデルを改良し、精度、耐久性、質感がアップ。厚みはわずか25mm。

■2万7000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

NEOPLAT



ステアリングスペーサーNEO

純正のエアバッグ付きステアリングに使用する約50mm厚のスペーサー。ステアリングが遠い場合のドライビングポジションの改善に役立つ。加工も不要で、エアバッグやステアリングスイッチも使用できるのが嬉しい。

■3万6000円
■プロト
☎0566-36-0456

ARAI MOTOR SPORTS



スポーツシフトノブ

サイド部分にラバー製の滑り止めを設け、操作がシビアで過酷なモータースポーツでもシフトミスを抑える設計。純正より長く、ステアリングに近づけて操作性を高めている。カラーはホワイトのほかにもブラックもあり。

■6500円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

STI



シフトノブ(CVT)

本体トップ部分に最高級牛革キップスギンを採用し、STIロゴをチェリーレッドで刺繍。本体サイドにはキップスギンにディンプル加工を施し、スポーディーさを強調。加飾部にはピアノブラック調塗装を採用し、高級感を向上。

■2万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



シフトノブ6MT(ジュラコン)

軽量かつ強度の高いジュラコン素材を使用。様々なシフト操作にも不満無い形状をチューニング。シフトパターンはカーボンベースに変更し、よりレーシーな雰囲気演出している。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI



シフトノブ6MT(アルミ/本革)

アルミニウム材をベースに、ディンプル加工を施した本革のプレミアムバージョン。トップ部にはSTIロゴとシフトパターンを刻印。操作感を考慮した最適な素材と形状、重量に設定。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SHIFT KNOB

シフトノブ

WorksBell



ラフィックス専用ショートボス

同社のラフィックスなどを装着した際、ステアリングが近くなりすぎることを防止するショートタイプの専用ボス。アルミ材の削り出しで製作され、強度、精度ともに高い。SRSエアバッグ装着車のみ対応可能。

■1万5000円
■ワークスベル
☎0266-70-1477

LIBERAL



カーボンATシフトノブ VAG用

純正ATノブをベースに、トップ部分と純正華飾部分をリアルカーボン化することでスポーティな印象を高めるアイテム。トップ部分のカーボンはカラー選択可能。要純正シフトノブ下取り。

■2万円〜2万5000円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



ATシフトノブ

新型VB型の純正のシフトノブをリアルカーボン加工したアイテム。カラーは写真のブラックやレッドのカーボンの他、各種カラーカーボンやオーダーメイド仕様も可能。カーボン表面の仕上げも美しく、手触りも良好だ。

■3万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



カーボンMTシフトノブ

スバル6速車の純正シフトノブのボディと、アンダーとボトムのパーツをそれぞれをリアルカーボン加工するメニュー。カラーの組み合わせも自由自在。原則として純正下取りのオーダーメイド製作となっている。

■3万円〜
■リベラル
☎044-753-0166

CUSCO



スポーツシフトノブ

熱を帯びにくく、温度変化に影響を受けにくいジュラコン製スポーツシフトノブ。APRCやWRCで使用されている、グリップ感が高く操作性の良好な44φの球形状としている。車種別専用部品および汎用タイプを設定。

■3800円
■キャロッセ
☎027-352-3578

MAS



チタンシフトノブ

100%チタン製で重厚感がある、ハイグレードなシフトノブ。鮮やかな焼き入れレインボーカラーが美しい。重量は40gに設定され、軽い操作感を実現。操作性も抜群だ。チタン製としては手ごろな価格も大きな魅力だ。

■1万2800円
■アレックス
☎03-3906-6111

RIGID



リジッド レーシングシフトノブ N6M122

素早く的確なシフトワークを可能とし、シフトミスの防止にも貢献する、レーシングシフトノブ。車種別セッティングを行った専用の6速用ディープタイプで、固定高さを調整できるアジャストスクリューも付属する。

■3000円
■アルファ
☎048-764-9630

R1TITAN



R1TITAN シフトノブ

無垢チタン材を削り出して製作。センター出し専用ナットで、好みの高さに調節可能。球体形状でオールマイティに使いやすい。傷が付きにくいハードクリアコーティング仕様も設定あり。

■1万9800円
(ハードコート:2万4800円)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

NARDI



PRESTIGE ブラックパンチング/スムースレーザー レッドステッチ(NN6)

グリップはパンチングレザーとスムースレザーのコンビネーションとし、優れた手触りを実現。グリップ感と滑り感が絶妙で操作性も高い。赤のクロスステッチがスポーティーさを強調する。

■1万3000円
■アサヒライズ エフイーティー事業部
☎027-280-8001

Beatrush



ジュラコンシフトノブ タイプGD

6MT専用。素材に熱の影響を受けにくいジュラコン樹脂を採用したシフトノブ。トップ部分にはシフトパターンが刻印によって表示され、過酷な使用環境でも消えることも無い。カラーはホワイトとブラックをラインアップする。

■5300円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



シフトノブ タイプEBR

操作のしやすい円筒形を採用。シフト位置の高さが欲しいオーナーにおすすめ。インテリアのドレスアップにも最適。カラーはアルマイト仕上げでブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■5800円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush



アルミシフトノブ タイプQBR

握る手のサイズを選ばない、使い勝手の良い球体形状のグリップで、正確なシフトワークを追求。直径は45φと50φの2種類。カラーはアルマイト仕上げでブルー、ゴールド、パープル、レッド、シルバーを設定。アルミ製。

■4600円(45φ) 5200円(50φ)
■レイル
☎045-824-1835

LIBERAL



カーボンATシフトノブ VGF/GRF用

純正シフトノブをリアルカーボンでドレスアップしたアイテム。純正レザー部分でブラックカーボンとし、センター部分はシルバーカーボンもしくはブラックカーボンから選択が可能。要純正シフトノブ下取り。

■1万8000円
■リベラル
☎044-753-0166

MOMO



NERO REVERSE LIFT

素材はレザーと樹脂を組み合わせメカニカル感溢れるデザインが特徴的。形状が球体に近い握りやすく、どんなシチュエーションでも適切なシフト操作をサポートする。リバースギアセレクト時のノブも付属する。

■1万2000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



ULTRA

ノブ部分はプレミアムマイクロファイバー素材を使用。首下のアルミ部分はインゴットを削り出した後に、サーキットレイアウトとMOMOロゴのレーザーマーキングが施される。カラーはブルー、レッド、ブラックの3色あり。

■1万8000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



RACE AIR LEATHER ALUMINIUM REVERSE LIFT

RACE AIR LEATHER ALUMINIUMのデザインをそのままに、リバースリフト仕様として新設定。パフォームレザーとアルミニウムの組み合わせで手触りがよく魅力的だ。

■1万2000円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

MOMO



ROUND METAL

全6色を展開するアルミ製のシフトノブ。インテリアと合わせてコーディネートが楽しめるのが大きな特徴だ。メタル素材ならではの重みで、節度感あるフィーリングを実現している。トップ部分にはMOMOロゴがお洒落だ。

■1万3500円
■MOMO JAPAN(レアーズ)
☎03-5716-3501

GReddy



シフトノブ

同社で古くから販売され、人気を誇るアルミ製シフトノブ。高さ調整機能付きでベストなポジションと操作フィーリングを実現。また、専用オプションアイテムで、カーボン調仕上げのシリコン製カバーも設定される。

■9200円
■トラスト
☎0479-77-3000

ARC



チタンシフトノブ

軽さが売りのチタンながら、無垢材より削り出すことで、ほど良いウエイトとなりシフトチェンジの精度を高める。表面はチタン独特の美しい鏡面発色が、存在感をアピール。

■1万9800円
■エーアールシーレーシング
☎0545-32-0525

PEDAL & FOOTREST

ペダル&フットレスト

YR-ADVANCE



パドルカバー

アルミ削り出しで製作されたシフトパドルカバー。大型化することで指のかけが良くなり、特にステアリングを時の操作性が向上する。カラーはアルミのレッド、ブルー、ブラックの3色。固定はネジ止めとなる。

■8800円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135

LIBERAL



カーボンロングパドルシフト VAG専用

純正シフトパドルをベースに、上下に各15mmづつ延長し大型化を図ったモデル。操作性が大きく向上する。表面はリアルカーボン仕上げ。カラーラインアップは3種類。

■2万3000円～3万円
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



パドルシフト

VB型の純正のパドルシフトをリアルカーボン加工したアイテム。カラーは写真のブラックカーボンの他、各種カラーカーボンやオーダーメイド仕様も可能。カーボン表面の仕上げも美しく、手触りも良好なものとなっている。

■2万円～
■リベラル
☎044-753-0166

LIBERAL



カーボンパドルシフト

純正品に直接リアルカーボン加工を施して製作。＋との表記もシルクプリントで印刷され、美しい仕上がりを実現している。ブラックカーボン、カラーカーボン、ブラックカーボン×カラーラインの3種類。写真はVAG用。

■1万8000円～3万円
■リベラル
☎044-753-0166

SHIFT PADLLE

シフトパドル

NEOPLAT



ブレーキペダルNEO

人間の足裏のメカニズムを考慮し、研究を重ねて得られた独特なペダル面形状に設計。コントロールがしやすくドライバの感覚にマッチする絶妙なペダルフィーリングを実現している。AT専用の幅広いモデル。

■1万2000円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLAT



アクセルペダルNEO

形状とポジションを最適化。ペダル面の形状にも拘り、純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。純正のアルミペダルとの統一感も高く、デザイン上の違和感も皆無だ。付属のシールでカラーアレンジも楽しめる。

■1万8000円
■プロト
☎0566-36-0456

ZERO/SPORTS



ブレーキペダル

AT車用サイズのブレーキペダル。ドライバーの足の動きのメカニズムを考慮して設計。独特な面形状でコントロールしやすい絶妙なフィーリングを実現。シャフトと連結する裏面まで拘った、高級感あるアルミ削り出し製作。

■1万4000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



ブレーキ&クラッチペダル

ブレーキとクラッチのペダル2個セット。ペダル面の形状にこだわり、足裏に最大限の感覚を伝達。クラッチはミールとポイントが、ブレーキはタッチを把握しやすく、操作が行いやすい。固定も確実に安心感、安全性ともに高い。

■1万7000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ZERO/SPORTS



アクセルペダル

アクセルペダルとシューズの接触面であるペダル表面の形状を最適化。自然なアクセルワークを実現するために、ペダル面の角度や高さなどを適切に設計している。ペダリストッパーも付属する。専用品なので固定も確実。

■2万円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

CUSCO



スポーツアクセルペダル

ブレーキ側下部を広げた形状でヒール&トゥをスムーズにするアクセルペダル。ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは簡単ボルトオン装着で専用ブラケットによってぴったりフィットする。

■4200円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Beatrush



ドライバーフットレスト

スバルタンノコクビットには欠かせないアイテム。強度の高いプレート材を使用し、バーリング加工を施すことで滑り止め効果を持たせ、強烈な横Gがかかるシーンでもしっかりと踏ん張ることが可能となる。2mm厚のアルミ製。

■6700円(VA) 4600円(GR)
■レイル
☎045-824-1835

ZERO/SPORTS



フットレストバー

アクセルペダルに置いた右足と、フットレストに置いた左足の位置関係がシムメトリーに近くになるため、より自然な運転姿勢を実現。クラッチペダルに対しても位置関係も最適化し、よりスムーズな操作を行える。MT用。

■1万1000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

NEOPLAT



オプションフットバー

フットレストの踏み方のクセやシューズのサイズや形状、クラッチ操作時に靴とフットバーが干渉気味になる場合などに使用できる、長さを短くしたフットバー。長さは標準の70mmに対して、65mmと55mmが設定される。

■2500円
■プロト
☎0566-36-0456

NEOPLAT



フットレストバーNEO

フットレストをバー形状とし、新感覚のグリップ感を実現。どんな姿勢でも自然に踏むことができ、かかとの角度が適切になることでポジションが安定する。疲労軽減にも効果あり。バーの固定位置も2段階で調整が可能。

■9500円～1万1000円
■プロト
☎0566-36-0456

DASH



ドライバーフットレスト

表面にバーリング加工を施し、ハードなドライビングでもしっかりと左足のグリップを稼ぎドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで固定することにより、純正には無い、しっかりと踏ん張りを実現。アルミ製。

■1万2100円
■オクヤマ
☎045-934-5334

NEOPLAT



ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

ブレーキペダルとクラッチペダルの2個をセットにしたお買い得品。MT車専用設計された、独特な凸部をもつペダル面形状で的確な操作を実現。クラッチとブレーキ同時装着で相乗効果が期待できる。

■1万5000円
■プロト
☎0566-36-0456

ALPHA



アイボルトキット

競技用ベルトハーネスをJAF車両規則に合致するように取り付けが可能。4点式、5点式、6点式それぞれ専用設定で、適切な長さのアイボルトのほか、製作の面倒な当て板やカラーをセット化。別途ボディの加工は必要。

■4000円(4P) 7000円(5P)
■アルファ
☎048-764-9630

JURAN



シュロウハーネス

圧倒的な信頼性を誇り、世界のレーシングシーンで活躍するドイツ製フルハーネス。4点式、6点式、その他用途に合わせた最適な物をチョイスできる。幅広いラインアップを誇る。HANSデバイス専用品もあり。

■4万9000円～
■タニダ
☎052-871-3741

CUSCO



FIA公認CUSCOレーシングハーネス

リーザブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式はバックルが内側/外側のベルトに残るタイプを選択可。FHR対応6点式は股下にバックルが残る本格仕様。蛍光色もある全15色でドレスアップ要素が高いことも魅力。

■3万5800円(4P)
5万1800円(6P)
■キャロッセ
☎027-352-3578

HPI



レーシングハーネス

リーズナブルなFIA公認レーシングハーネス。4点式はバックルが内側/外側のベルトに残るタイプを選択可。FHR対応6点式は股下にバックルが残る本格仕様。蛍光色もある全15色でドレスアップ要素が高いことも魅力。

■2万9800円～4万7800円
■エイチ・ピー・アイ
☎03-5663-2551

BELT HARNESS

ベルトハーネス

K2GEAR



右足用フットレストキットtype2

オートクルーズ機能使用時の、右足の置き場を設けるアイテム。アクセルペダルの更に右側、内装パネルの部分に装着する。アクセル操作の邪魔にならず可能な限り安定して踏める形状を実現。素材はABS樹脂製。

■3万6000円
■K2GEAR
☎06-6932-7772

CUSCO



パワーブレース リヤトランクバープラス

ボルトオンの剛性パーツながら、フルハーネスの肩ベルト用フックを備え、手軽にフルハーネスを使用可能とする便利なアイテム。各種競技での使用には、競技規則を確認のこと。

■2万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO



パワーブレース シートレールプラス

シートレール共締め剛性パーツながら、ベルト装着フックも備えており、4点や6点の競技用フルハーネスの腰ベルト、股ベルトの固定が行える。競技での使用には、競技規則を確認のこと。

■2万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

ARAI MOTOR SPORTS



RFBベルトバーI

リアシートのあるGV/GR型に4点以上のベルトハーネスを装着する際、アイボルトがリアの座面に埋もれ、ベルトの機能が妨げられる点を改善。正しい位置にアイボルトを設け、正しい機能と装着時の利便性を向上させている。

■3万9800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

ARAI MOTOR SPORTS



RFBベルトバーII(VAB用)

ベルトハーネスを使用する際に、毎回リアシートの座面を取り外す面倒さを解消できるベルトマウントバー。その強度にも拘って製作され、従来品より固定ポイントを増やし補強パーツにもなっている。固定はボルトオン。

■4万3800円
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085

JURAN



Anchor Bolt

フルハーネスベルトを装着する際に必要なアイボルト。装着位置や固定方法に合わせて複数のラインアップがあり、ショートのプレート付き、ロングのプレート付き、スーパーロング、ロングのカラー付きなどの6種類を設定。

■2300円～3000円
■タニダ
☎052-871-3741

ALTEX



4点式 シートベルト用 取り付け ブラケット アイボルト アンカーボルト ステア セット

ISO FIXマウントを利用してベルトハーネス後部のアイボルトを装備。ハーネスの着脱を容易にするとともに、後席のシートクッションに邪魔されてハーネスの固定力が落ちる事も防げる。

■1万7000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021



RIGID

クラッチストッパーAA1014
VAB GV GR
 内装除去時に発生する、クラッチペダルのオーバーストロークによる切れ不良や破損の防止や、ペダルストロークの調整に使用できるストッパー。装着によりシートポジションを改善出来る場合もある。MT用アイテム。

■2800円
 ■アルファ
 ☎048-764-9630



YR-ADVANCE

シフトパターン
VAB GV GR
 シフトノブを交換した際など、車検適合に必要なシフトパターンを表示するステッカー。カラーはシルバーとレッドの2色。シールタイプなので手軽に使用できる。6MT用のみ設定。

■500円
 ■YR-ADVANCE
 ☎042-581-7135



Beatrush

リバースノブ
VAB GV GR
 アルミ削り出しで製作され、高級感も抜群。車内をスポーティーに演出する。カラーはアルミによるブルー、チタンゴールド、パープル、レッド、シルバーの5色。取り付けは純正のリバースノブと交換するのみ。

■6400円
 ■レイル
 ☎045-824-1835



WorksBell

マルチインフォメーションスイッチ
VAB VAG
 MOMOやNARDIなどの社外ステアリングに交換する際に、純正ステアリングからマルチインフォメーションモニターのスイッチを移設するためのキット。アフターのステアリングのポジション自由度と利便性を両立できる。

■1万5000円
 ■ワークスベル
 ☎0266-70-1477



MAS

ディスプレイ切り替えスイッチ&ステアリングボス
VAB
 アフターのスポーツステアリングに交換した際も、純正のディスプレイを操作可能とするスイッチ付きのステアリングボス。純正同様にステアリングを握ったまま操作が可能。

■1万8000円
 ■アレックス
 ☎03-3906-6111

OTHERS

その他



JURAN

Slip Less Seat
GV
 ペダル表面に貼り付けて滑りを防止するアイテム。主にブレーキやクラッチペダルに使用するほか、アイディア次第で様々な場所に使用可能。幅100mm×長さ1.0m。粘着剤付きで、施工も貼り付けるだけで簡単に行える。

■2700円
 ■タニダ
 ☎052-871-3741



KansaiService

ローポジションシートレール
GV GR
 純正オプションのRECAROシート専用のローポジションシートレール。ハイトアジャスター構造を残したまま約15mmダウンを実現。ポジション設定の自由度が大幅に拡大される。装着はボルトオンのため導入も行いやすい。

■2万6000円
 ■Kansaiサービス
 ☎0743-84-0126



ZERO/SPORTS

パッセンジャープレート
VAB VAG
 コーナリングや急ブレーキ時、パッセンジャーが安心して踏ん張る事が可能。素材は3mm厚のアルミ材。取付はマジックテープでフロアカバーに装着するイージーフィッティング。高精度加工のアルミ製。

■1万6000円
 ■ゼロスポーツ
 ☎058-380-2828



Beatrush

フロアパネル
VAB VAG GV GR
 リアルなスポーツ走行に対応させるフラットフロア。2mm厚のアルミ製鏡板を使用し、滑り止め効果を実現している。運転席側にはヒールストッパーも装備し、ハードなペダルワークを的確にサポートする。

■1万3800円(運転席用)
 ■1万200円(助手席用)
 ■レイル
 ☎045-824-1835



DASH

ヒールアジャストプレート
VAB
 内装除去後の運転席フロアをフラットにし、高さも適正値に戻す事で確かなペダル操作を実現する。取付けはフロアへの直接ビス止めとしたことで、シッカリした固定を実現する。VAB専用設計でフロア形状にフィット。

■1万6900円
 ■オクヤマ
 ☎045-934-5334



ALPHA

車種別専用ヒールプレート
VAB
 汎用ヒールプレート「Y-1018MP」を車両毎にジャストフィットする様に加工した車種別専用部品。カット処理、プレス曲げ加工、リベット取り付け用穴開け等の手間を省ける。スポーツ走行に耐えるフロアを容易に実現できる。

■6600円
 ■アルファ
 ☎048-764-9630

METER

[メーター系]

掲載データは 2022 年 10 月 1 日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

クルマの状態をしっかりと把握し好調を維持する

愛車の調子を維持するためには、まずはその状態を知ることが大切だ。クルマの各部位は、走行の負荷によって随時状態が変わって行くもの。その変化の量や速さが度を越してしまうとトラブルに繋がってしまうケースも少なくない。そんな事態を防ぐためには正確で様々な項目を見られるアフターのメーターが有効。普段から状態を把握し、トラブルの兆候や初期段階で対処することで被害を少なく抑えることは、良好な調子を維持することにも繋がるのだ。

VBH=VBH型WRX-S4に適合
 VAB=VAB型WRX-STIに適合
 VAG=VAG型WRX-S4に適合
 GV=GVB型WRX-STI(MT)/GVF型WRX-STI(AT)に適合
 GR=GRB型WRX-STI(MT)/GRF型WRX-STI(AT)に適合
 汎=汎用アイテム



RacerGauge N2
Defi
 美しいブルー、もしくはレッドの照明に、マットとツヤという異なるブラックの対比による質感と、ミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏ったRacerGaugeの新バージョンモデル。心臓部となるステッピングモーターやマイコンは自動車メーカーの純正で採用されるものを採用し、高い信頼性を実現している。コントロールユニットによる集中制御を行なわない独立動作タイプ。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万9700円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万9700円
温度	52φ/60φ	30~150℃	1万6500円
圧力	52φ/60φ	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	52φ/60φ	200~1100℃	2万4200円
電圧	52φ/60φ	10~15V	1万4300円
ブースト	52φ/60φ	-10~+200kpa	2万900円
ブースト	52φ/60φ	-10~+300kpa	2万4200円



DIN-Gauge Style21
Defi
 3つのメーターをセットで1DINサイズ化。オーディオスペースに綺麗にマウントできるメーターセット。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、また表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジにより「Style21」となり、イルミネーションの常時ONとピークホールド機能が追加された。

■6万500円
 ■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kPa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド



ADVANCE BF
Defi
 オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、電源オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明色は白、青、アンバーの3色。オープニング/エンディングセレモニーの演出も設定される。Defi-Linkシステムでの動作となる。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万900円
水温	60φ	20~120℃	2万3100円
油温	60φ	50~150℃	2万3100円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	60φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万800円
ターボ	60φ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	60φ	-100~+200kpa	2万6400円
LOWターボ	60φ	-100~+120kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円



ADVANCE A1
Defi
 凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板は、シンプルながら高級感と視認性を実現。ガラス面は低反射加工を施し、映り込みを徹底的に防止。オフ時は目盛りと指針のみ白く浮かび、イグニッションオンで目盛りと指針、数字が白く光る自発光タイプ。Defi-Linkシステムでの動作となる。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万7500円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万7500円
タコ	60φ	0~9000rpm	2万4200円
水温	60φ	20~120℃	2万6400円
油温	60φ	50~150℃	2万6400円
油圧	60φ	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	60φ	-100~+300kpa	3万3000円
インテグニホールドプレッシャー	60φ	-100~+20kpa	2万9700円
排気温度	60φ	200~1100℃	3万4100円
燃圧	60φ	0~600kpa	3万4100円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

ANALOG METER

アナログメーター

STACK φ52 METER SERIES

旧くからコンペティションシーンで使用され続けてきたレーシングメーター。シンプルなデザインに、夜間でも見やすいハイコントラストな白色LED照明、270°のワイドなスケール、レスポンスに優れた指針の動きによる視認性の高さに定評があり、常に一線級の競技シーンで使用され続けている。筐体も52φのコンパクトサイズで設置場所にも困らない。

■サード ☎0565-53-1166

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	52φ	40~120°C	2万6000円
油温	52φ	40~140°C	2万6000円
油圧	52φ	0~7.0bar	3万4000円
A/F	52φ	6.0~20.0	5万5000円
時計	52φ	12H	1万6000円
ブースト	52φ	-1.0~+2.0bar	3万4000円

GT GAUGE-60

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定する、コストパフォーマンスに優れたメーター。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計としている。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBDタイプはラインアップにより適合が異なる。

■ピボット ☎0263-46-5901

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
・OBDタイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万7000円
水温	60φ	20~120°C	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
・センサータイプ			
タコ	60φ	0~9000rpm	1万5000円
水温	60φ	20~120°C	1万7000円
ブースト	60φ	-100~+200kpa	1万7000円
油温	60φ	50~150°C	1万7000円
油圧	60φ	100~1000kPa	3万円
電圧	60φ	7~17V	1万5000円

sirius meter

トラストの新メーターシリーズ。近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120°C	2万4000円
油温	74φ	20140°C	2万4000円
油圧	74φ	010.0Kpa	3万1000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	3万1000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット			1万7000円



FLD METER

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。アナログでブースト圧やエンジン回転数のほか、デジタルで2項目の、合計3項目を同時に表示可能。接続はOBDコネクタへカプラーオンで完了し、外部メーターへの出力にも対応している。すでにOBDコネクタを利用している車両向けに、イグニッション電源接続タイプも設定される。

■3万8000円~

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓ 表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
EG油温
点火時期
A/F補正值
吸入空気量
吸気温度
スロットル開度
インマニ圧力
O ₂ センサー電圧
エアフロ電圧
燃料噴射時間
アクセル開度



DIN3メーター

1 DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円

■Apex ☎0544-65-5061

ADVANCE RS

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。レトロ感のある飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。Defi-Linkシステムでの動作となる。

■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	80φ	0~9000rpm	2万4200円
タコ	80φ	0~11000rpm	2万4200円
水温	52φ	20~120°C	2万3100円
油温	52φ	50~150°C	2万3100円
油圧	52φ	0~1000kpa	3万800円
インマニ	52φ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	52φ	0~600kpa	3万800円
排気温度	52φ	200~1100°C	3万800円
ターボ	52φ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット			1万5180円

レーシングメーター

高精度な日本製ステッピングモーターを採用し、スムーズな指針の動きでリアルにコンディションを表示。シンプルな顔面デザインと60φ径で見やすさも抜群。バックライトはレッドとホワイトの2色が設定され、電源OFF時にはブラックフェイスとなる。イグニッションON/OFF時に指針が作動するセレモニー機能や、メーター外周に点灯するLEDエンゼリングなどのドレスアップ要素も魅力だ。リンク式パワーサプラインシステムで接続は簡単。ホルダーとフードも付属する。

■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	60φ	40~140°C	1万1000円
油温	60φ	50~150°C	1万1000円
油圧	60φ	0~10.0Kpa	1万1000円
ターボ	74φ	-0.7~2.0Kpa	1万2000円

RACING METER SD

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマラーやワーニング、異常時の自己診断、オープニング・エンディング機能なども備える。メーター単体で動作するタイプで、電源はカプラーオンが可能となり、装着の利便性も高い。照明色はホワイトとレッドの2色を設定。専用コントロールスイッチとメーターホルダーが同梱される。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
タコ	52φ/60φ	0~9000rpm	1万6000円~
水温	52φ/60φ	50~150°C	2万2000円
油温	52φ/60φ	50~150°C	2万2000円
油圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万6000円
バキューム	52φ/60φ	-100~0kpa	2万円~
排気温度	52φ/60φ	200~1100°C	2万4000円~
燃圧	52φ/60φ	0~1000kpa	2万6000円
電圧	60φ	8~16V	1万8000円
ブースト	52φ/60φ	-100~200kpa	2万2000円

sirius unify

シンプルなアナログメーターであるシリウスメーターをベースに、表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目はメーター本体の種類に関わらず選択可能で、フレキシブルな組み合わせを可能としている。装着、駆動にはコントロールユニットが必須。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。

■トラスト ☎0479-77-3000

↓ LINE UP	サイズ	表示範囲	価格
水温	74φ	0120°C	6万7000円
油温	74φ	20140°C	6万7000円
油圧	74φ	010.0Kpa	7万4000円
燃圧	74φ	06.0Kpa	7万4000円
ターボ	74φ	-0.992.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット			1万7000円

パフォーマンスステアリング
DPS358-D(L)/360-RX

DAMDのスポーツステアリングにインジケータとモニターを備え、大きく視線を外さなく各種の情報を確認可能。モニターはOLEDタイプで、LEDは2色を使用し、明瞭な表示で視認性にも優れる。グリップは365mm×355mmのソフトDシェイプ形状で小径に設定。ブラックレザーにレッドのクロスステッチ仕上げ。写真はVA用となる。

■10万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DIGITAL
METER

デジタルメーター



OB-LINK

VBI VAB VAG

OBD II コネクタへのカプラーオンでエンジンや車両の各種情報を抽出。Bluetooth通信を用いてアンドロイド端末に表示するシステム。リアルタイムのメーターとしての機能のほか、ログの記録やメンテナンスカルテ、故障診断コードの表示などの機能も備える。端末には専用アプリのインストールが必要でその表示形式は多岐に渡る。技術基準適合証明も取得済み。

■1万9800円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



Defi SPORTS DISPLAY F (DSDF)

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なログ機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。ADVANCEリンク、OBD入力共に対応し、様々な情報を入力、表示できる。

■9万8000円～18万円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓表示可能項目
走行データ
ラップタイム
エンジン回転数
速度
水温
油温
油圧
バキューム
ブースト
燃圧
排気温度
電圧
スロットル開度
ギアポジション
※その他最大21項目



ADVANCE ZD

ADVANCE ZDの後継として開発。モニタの変更を行い、ZDの自社製有機ELから強い日差しにも強い二輪車向け2.5インチフルカラーTFTの使用で視認性を向上。最上級モデルのDSDFのノウハウを投入し、ミニDSDFとも言えるモデルとなっている。作動にはADVANCEコントロールユニットが必要。

■3万7000円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
ブースト圧
インマニ圧
電圧
オド
トリップ



sirius vision

有機ELを使用した自発光式透過型メーター。透過型のために目線の高さに配置しても視界を遮りにくい。デジタルであるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬時性にも優れる。同時に2項目を表示可能。コントロールユニットが必須。

■4万8000円
(siriusコントロールユニット:1万7000円)
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
水温 0～120℃
油温 20～140℃
油圧 0～10.0Kpa
燃圧 0～6.0Kpa
ターボ -0.99～2.5Kpa
電圧 9～18.0V
汎用温度 0～140℃
汎用圧力 0～10.0Kpa



PRO MONITOR

最小スペースで水温・油温・油圧を1台で高精度に表示するモニター。小型でシンプルな本体のため、コラム上やダッシュボード上などに簡単に設置が可能となっている。表示部分は有機ELで、輝度の自動調整のほか角度や偏光サングラスなどによる見にくさを防ぎ鮮明な表示を実現。表示パターンは大文字のシングル表示と3種類のマルチ表示が切り換え可能。温度と圧力のセンサーは別売。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧



Touch-B.R.A.I.N. PLUS

OBD II コネクタから車両情報を取得し、表示が可能なマルチモニター。従来モデルより表示項目が増加しており、更に本体の薄型化と4.3inchタッチパネルへの大画面化が図られた。スマートフォンとの無線接続で、ファームウェアのアップデートやログデータの保存が可能。専用アプリにより、スマホカメラによる車載動画とOBDデータを合成し、SNSなどにアップロードすることが可能。

■7万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
車速
点火時期
スロットル開度
吸気温度
外気温
インマニ圧
ブースト圧
エンジン負荷
A/F
パワー
トルク
距離
燃費
瞬間燃費
※抜粋



AD-Meter / SMART ADAPTER

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に無線で送信して表示させる。アプリは全て無料で、全3種類を設定。表示デザインの変更や好みの背景写真に変更することができる。iOS端末は非対応となる。OBD接続は不可。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎0258-24-5221

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

OTHERS

その他



PLX DM-6 空燃比計

ポッシュ製高精度O₂センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボスやプラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード
☎042-795-8411



スピードメーター-SML-V

正確なスピードの表示に加え、G計測とゼロヨンオード計測機能も搭載しており、動力性能を計測することができる。サイズは51×35×22mmの本体のみのワンボディタイプで、設置場所にも困らない。車速信号への結線が必要。

■9800円
■ピボット
☎0263-46-5901



デジタルモニター-DMC

水温、電圧、エンジン回転を表示可能。50×34mm、厚さ14mmのコンパクトなモニターで、装着場所にも困らない。モニターの他にコントロールユニットが付属する。配線はOBDへのケーブルオンで完了する。カラーはブラックボディにレッドの7セグLEDのみ。

■1万2000円
■ピボット
☎0263-46-5901



OBモニター-OBM-2

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用したマルチモニター。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大きく、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示への表示パターンの切り替えも可能。配線は故障診断コネクタに差し込むだけのケーブルオンで簡単に装着を行える。

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5091

↓表示可能項目
エンジン回転数
速度
水温
バキューム
ブースト
電圧



追加メーターフード

純正メーターフードの左右に、4個の60φアナログメーターをマウント可能。メーター確認の際の視線移動も最小限に抑えられ走行に集中しやすい。センターにはフラットな部分を設けており、デジタルメーターなどの箱形状のアイテムを固定できる。

■2万5300円
■エスクラフト
☎049-259-7313



Aビラーカーボンメーターフード

Aビラーに60φのアナログメーターをマウントできる専用フード。ダッシュボード上から離れてマウントされるため、視界への影響も最小限に抑えられている。カーボン製で固定は両面テープで行い、補強が必要な場合はタッピングネジを併用する。

■2万円
■YR-ADVANCE
☎042-581-7135



メーターフードMFD

ダッシュボードセンターのマルチファンクションディスプレイ (MFD) の邪魔をすることなく、アナログメーターを見やすい位置へのマウントを両立。ダッシュボード近似色の製地グレイン塗装仕上げで、内装への馴染みも良い。60φメーターに対応。FRP製。

■3万1000円
■ブローバ
☎045-591-5501



シングルメーターフード

60φメーターを美しく収められるマウントフード。視界や各種インジケーター、時計などの視認性を妨げないよう、メーターフードの右側に設定されている。純正の内装色となじみの良いマットグレー塗装仕上げとなっている。

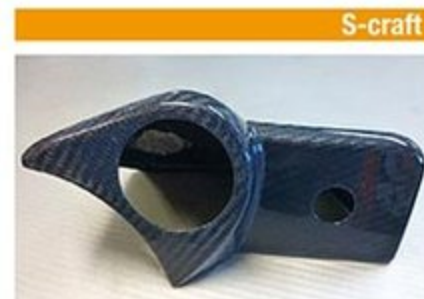
■2万3000円
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828



トリプルメーターフード

60φメーターを3連でセンターコンソール上にマウント。ブラック塗装、植毛塗装と純正ダッシュボードの質感に合わせたステッチ入りレザー仕上げの3タイプを設定。ステッチのカラーはレッド、ブルー、シルバーの3色あり。素材はFRP製となる。

■2万8000円～4万6000円
■ゼロスポーツ
☎072-479-2760



追加メーターベース

60φのアナログメーターひとつに加え、近年増加したデジタルメーターやレーダー探知機のモニターなどをマウントできるスペースを設けた設計。純正ダッシュボードのメーターフード右側に装着。素材はFRP製とドライカーボン製の2種類。固定は両面テープで行う。

■1万3200円 (FRP)
■2万3100円 (カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313



オイルセンサーアタッチメント SAB-4

オイルフィルター付近のスペース事情が独特なスバルのボクサーエンジンに対応する設計がなされたオイルブロック。センサー取付用PT1/8穴を2か所設けられている。本体はアルミ製。センサーボルトのサイズはM20xP1.50。

■6800円
■タニダ
☎052-871-3741



スーパーサーモチェッカー

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、温度管理が容易になる。測定範囲は50～120℃のピークホルドタイプのため、使い捨てとなる。1シートは1枚入りと3枚入りの2種類。

■800円 (1枚) 1800円 (3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878



キャリパー温度シール

ブレーキキャリパーに貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。表示は不可逆性のため、使い捨てとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。

■2400円 (10枚) 1000円 (4枚)
■ディクセル
☎info@dixcel.co.jp



コンソールメーターパネル

世界ラリー選手権で使用するために開発されたカーボン製の軽量コンソールパネルを、ストリートマシンでも使用できるようにリメイク。60φメーターとシガーライターソケットをマウント可能。純正同部位と入れ替えとなる。

■2万3800円 (FRP)
■3万8100円 (カーボン)
■アライモータースポーツ
☎0270-20-3085



カーボン3連メーターフード

純正メーターフード上のドライバー正面に追加メーターを設置。最小限の視線移動でメーターを確認できるため、ドライビングに集中しやすい環境を実現できる。カーボン製のため、レーシーな事もポイント。メーターのサイズは60φ用で52φ用も製作可能。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199



デュアルメーターフード

60φメーターを2連でマウントするフード。センター付近の視界確保を目的に、純正メーターフードの右側に設置するスタイル。内装色となじみの良いマットグレー塗装で仕上げられる。シングルメーターマウント仕様の設定もあり。固定は両面テープ。

■3万円 (シングル:2万3000円)
■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

WHEEL

[ホイール]

掲載データは2022年10月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for SUBARU IMPREZA WRX

走行性能向上とドレスアップを両立

ホイールは古くからメジャーなカスタムアイテム。様々なデザインによるドレスアップはもとより、軽量化による運動性や乗り心地の向上、サイズ変更によるタイヤの大型化や走行特性のセッティングまで可能。自分にピッタリなモデルを見つけてほしい。

鋳造 = 鋳造製法
鍛造 = 鍛造製法
MAT AMF = 鋳造ベースの高強度製法

1P = 1ピース構造
2P = 2ピース構造
3P = 3ピース構造

※掲載のサイズデータはメーカーの保有しているデータのみ記載となっております。記載に無い車型やサイズの装着においてはプロショップなどと良く相談のうえ、ご自身の責任において行ってください。
※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意ください。

LA STRADA  TIRADO ETA 鋳造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR ハイライトシルバー・グラファイトグレー ■4万円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  TIRADO Epsilon 鋳造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR ハイパーシルバー ■4万5000円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  TIRADO LAMBDA 鋳造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR チタングレー・ブラックポリッシュ(+5000円) ■4万円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	STI  19インチアルミホイールセット(BBS) 鍛造 1P SIZE VA:19×8.5 53 COLOR シルバー・ガンメタ・ブラック ■12万4000円(19×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	STI  パフォーマンスホイール 鍛造 1P SIZE VA:18×8.5 53 COLOR ダイヤモンドブラック・ガンメタリック・マットガンブラック(+2000円) ■7万9000円~(18×8.5) ■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848	1PIECE MODEL 1ピースモデル
WedsSport  SA-99R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万8000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-75R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:17×7.5 45・18×8.5 50 COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・ハイパーブラッククリアII(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万3500円(17×7.5) 3万8000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  TC105X FORGED 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 43 COLOR EJチタン ※純正車高時は突出注意 ■7万9500円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  TC105X 鋳造 1P SIZE VA/GVB/GRB:18×8.5 50 COLOR EJチタン ■6万5000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	MAK  KOLN 鋳造 1P SIZE VAG:18×7.5 53 COLOR マットブラック ■7万400円(18×7.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182	LA STRADA  LF-SPORT LFI 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×8.5 55 VAG:18×7.5 55 COLOR エレガントシルバー ■4万円(18×7.5) 4万5000円(18×8.5) ■阿部商会 ☎0800-100-4182
WedsSport  RN-05M 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR グロスブラック ■5万9500円(18×8.5) 6万7500円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-10R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR セブラブラックブライト・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万8000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-20R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50・19×8.5 45 COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万8000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-72R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万8000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-35R 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォースブラッククリア・Vシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームII(+1万5000円) ■3万8000円(18×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  SA-25R 鋳造 1P SIZE VA:18×8.5 50・19×8.5 45 GV/GR:18×8.5 50 COLOR ウォースブラッククリア(18インチのみ)・プラチナシルバーブラック(18インチのみ+2000円)・ブルーライトクロームII(18インチのみ+1万5000円)・レッドライトクローム(18インチのみ+1万5000円)・メタルブラックF(19インチのみ) ■3万8000円(18×8.5) 4万8000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
F ZERO  FZ-1 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■7万1500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	F ZERO  FZ-2 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■7万1500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	F ZERO  FZ-3 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■7万1500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	F ZERO  FZ-4 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■7万1500円(18×8.0) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	F ZERO  FZ-5 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.0 45・19×8.5 48 COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万円) ■7万1500円(18×8.0) 8万1000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201	WedsSport  RN-55M 鋳造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 52・19×8.5 45 COLOR ブラックブルーマシニング・グロスブラック ■5万7000円(18×8.5) 6万5000円(19×8.5) ■ウェッズ ☎03-5753-8201
PerformanceLine  PF07 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・パールホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック・SBK(+5000円) ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/	PerformanceLine  PF09 鋳造 1P SIZE VAG:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/	Racing Revolution  NT03RR 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 42 COLOR マットダークガンメタリック ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/	Racing Revolution  RS05RR 鋳造 1P SIZE GRF:20×8.5 45 COLOR マットダークガンメタリック ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/	Racing Revolution  GTC01RR 鋳造 1P SIZE GVB:18×9.0 40 GRF:18×8.5 42・18×9.5 45 COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/	Racing  GTC02 鋳造 1P SIZE VAB:18×8.5 43 VAB(S208):19×9.0 45 GVB:18×9.0 42・19×9.5 45 GVF:18×9.0 42 GRB(R205)/GVB(S206)/GRF:19×9.0 45 COLOR ハイパーシルバー・マットブラック ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O-Z RACING  HyperGT-HLT 鋳造 1P SIZE VA/GV:18×8.0 45 VA:19×8.5 45 GV:20×8.5 40 COLOR スターグラフィタ ■8万4000円(18×8.0) 10万円(19×8.5) 11万5000円(20×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Superturismo AERO 鋳造 1P SIZE VA/GV:18×8.0 45・19×8.0 45・19×8.5 45/55 20×8.5 45 COLOR スターグラフィタ ※19×8.0 45は6POTキャリバー不可 ■9万円(18×8.0) 11万円(19×8.0) 11万2000円(19×8.5) 12万7000円(20×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	O-Z RACING  Granturismo HLT 鋳造 1P SIZE VA:19×8.5 45・20×8.5 45 COLOR スターグラフィタポリッシュ ■9万4000円(19×8.5) 10万5000円(20×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011	PerformanceLine  PFM1 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 42 COLOR ダークシルバー ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/	PerformanceLine  PFO1 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRF:18×8.5 48 COLOR スパークルシルバー・マットブラック ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/	PerformanceLine  PF05 鋳造 1P SIZE VAB/GVB/GRB:18×9.0 45・19×8.5 38・19×9.5 45 VAB/GVB/GRB:18×8.5 45 COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(ダークシルバー以外はサイズ限定) ■要HP参照 ■エンケイ https://www.enkei.co.jp/product/
GT  X03 鋳造 1P SIZE VA/GRB:18×8.5 45 COLOR クロムシルバー・マシンドグラフィタガンメタ+スモーククリア(+2000円) ■5万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  X04 鋳造 1P SIZE VA/GRB:18×8.5 44 COLOR ダークガンメタ ■5万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	5ZIGEN  ProRacer Z1 鋳造 1P SIZE 18×9.0 47(要問い合わせ) COLOR マットガンメタ ■3万8000円(18×9.0) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  Fireball RR 鋳造 1P SIZE 18×8.5 45(要問い合わせ) COLOR ブラックポリッシュ・マットブラック ■3万6000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	5ZIGEN  CANNON BALL 鋳造 1P SIZE 18×8.5 47(要問い合わせ) COLOR マットブラック+レッドライン・ホワイト ■3万円(17×7.0) 3万5000円(18×8.5) ■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005	O-Z RACING  RALLY RACING 鋳造 1P SIZE VA/GV:17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 45・19×8.5 45 COLOR レースホワイト・ダークグラフィタ ■6万円(17×8.0) 7万2000円(18×8.0) 8万4000円(19×8.0) 8万5000円(19×8.5) ■オーゼットジャパン ☎053-469-5011
GT  VO1 鋳造 1P SIZE VA/GRB:18×8.5 40 (クリアランス注意) COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■5万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO2 鋳造 1P SIZE VA/GRB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■5万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO3 鋳造 1P SIZE VA/GRB:18×8.5 48 COLOR グレアシルバー・フラットブラック ■5万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  VO4 鋳造 1P SIZE VA/GRB:18×8.5 45 COLOR メタリックグレー ■5万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  XO1 鋳造 1P SIZE VA/GRB:18×8.5 44 COLOR ダークシルバー・フラットブラック ■5万2000円(18×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700	GT  XO2 鋳造 1P SIZE VA/GRB:19×8.5 45 COLOR ダークシルバー・グロスブラック ■5万9000円(19×8.5) ■タナベ ☎072-728-6700
BBS  RN 鋳造 1P SIZE VAB/VAG/GRB:20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■20万円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RE-V7 鋳造 1P SIZE VAB/GRB:18×8.5 42 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ゴールド・ブラック ■9万7000円(18×8.5)~12万4000円(19×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RE-V 鋳造 1P SIZE VAB/VAG/GRB:18×9.0 48・19×8.5 43・19×9.5 50 VAB/GRB:19×9.0 40・18×8.5 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ ■11万6000円(18×9.0)~14万7000円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RG-R 鋳造 1P SIZE VAB:19×9.0 48 VAB/GRB:19×8.5 38・18×8.5 48/43 VAG:19×9.0 48・18×9.5 45・18×9.0 42・18×8.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・シルバー・ダイヤモンドブラック・ダイヤモンドカット・ブラック・ダイヤモンドカット・ゴールド・ダイヤモンドカット ■11万円(18×8.5)~14万2000円(19×9.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RI-A 鋳造 1P SIZE VAB:18×9.5 50・18×9.0 45・18×8.5 48/40 VAG:18×9.0 50・18×8.5 52/48/40 GRB:18×9.5 50・18×9.0 45・18×8.5 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットグレイ・ゴールド・マットブロンズ ■9万4000円(18×8.5)~9万8000円(18×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RI-D 鋳造 1P SIZE VAB:19×8.5 43・19×9.5 53 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・マットブラック ■23万5000円(19×8.5) 24万1000円(19×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957
BBS  SUPER-RS 鋳造 2P SIZE VAB GRB:20×8.5 45 VAG:20×8.5 45・20×9.5 53 COLOR シルバー×シルバー・ダイヤモンドカット・ゴールド×シルバー・ダイヤモンドカット ■20万4000円(20×8.5) 21万円(20×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RS-GT 鋳造 2P SIZE VAB/VAG:19×8.5 43・19×9.5 45・20×8.5 43 VAG:18×9.0 45・19×9.5 48 GRB:19×8.5 43・20×8.5 43 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバー・ダイヤモンドカット・ダイヤモンドブラック×シルバー・ダイヤモンドカット・ゴールド×シルバー・ダイヤモンドカット ■12万円(18×9.0)~18万7000円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  LM-R 鋳造 2P SIZE VAB/VAG/GRB:19×8.5 38/43・20×8.5 43 VAG:19×9.5 50 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバー・ダイヤモンドカット・ダイヤモンドブラック×シルバー・ダイヤモンドカット ■16万6000円(19×8.5) 17万2000円(19×9.5) 19万5000円(20×8.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  LM 鋳造 2P SIZE VAB:18×9.0 48~20×9.0 40 VAG/GRB:20×8.5 43・20×8.5 43 COLOR ゴールド×シルバー・ダイヤモンドカット・ダイヤモンドシルバー×シルバー・ダイヤモンドカット・ダイヤモンドブラック×シルバー・ダイヤモンドカット ■12万円(18×9.0)~18万円(20×9.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RI-S 鋳造 2P SIZE VAB:20×8.5 43 VAG:20×9.0 40・20×9.5 55 COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバー・ダイヤモンドカット・ダイヤモンドブラック×シルバー・ダイヤモンドカット・マットブラック×シルバー・ダイヤモンドカット ■21万1000円(20×8.5) 21万4000円(20×9.0) 21万7000円(20×9.5) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957	BBS  RF 鋳造 1P SIZE VAB/VAG/GRB:18×8.5 50 VAG:18×8.5 50/63・18×9.0 48 COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック ■9万2000円(18×8.5) 9万4000円(18×9.0) ■BBSジャパン ☎03-6402-3957
RMP Racing  R60 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45 COLOR クリスタルブラックデュアルポリッシュ・レッド&クリア・クリスタルブロンズ ※突出注意 ■5万4500円(18×8.0) ■マルカサービス ☎052-398-3406	RMP Racing  R50 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 45 COLOR ブラック+リムレッドライン・ホワイト+リムレッドライン +2000円 ※突出注意 ■5万5000円(18×8.5) ■マルカサービス ☎052-398-3406	RMP Racing  R27 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45 COLOR ブラック+リムレッドライン ※突出注意 ■5万4500円(18×8.0) ■マルカサービス ☎052-398-3406	RMP Racing  R25 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×7.5 40・18×8.0 45 COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア ※突出注意 ■5万4000円(18×7.5) 5万4500円(18×8.0) ■マルカサービス ☎052-398-3406	RMP Racing  R07 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×7.5 40・18×8.0 45 COLOR ブラック+リムレッドライン ※突出注意 ■5万4000円(18×7.5) 5万4500円(18×8.0) ■マルカサービス ☎052-398-3406	RMP Racing  R10 鋳造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・19×8.5 45 COLOR クリスタルブラック+リムポリッシュ・レッド・レーシングタンシルバー+リムポリッシュ(+2000円) ■5万6500円(18×8.0) 5万7000円(19×8.5) ■マルカサービス ☎052-398-3406

ADVAN Racing  RGIII 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 45/37~19×9.5 45 COLOR レーシンググロスブラック・レーシング ゴールドメタリック・レーシングハイ パーブラック(+4000円) ■5万7500円(18×8.0)~6万7000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZII 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 44~19×9.5 50 COLOR レーシンググロスブラック&リング・ レーシングインディゴブルー&リング・ レーシングハイパーブラック&リング (+4000円) ■6万円(18×8.0)~7万5000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RSIII 鍛造 1P SIZE VAB:F 18×8.0 45・19×8.0 45・19× 9.0 45 R 18×8.5 51/45/38・18× 9.5 45・19×8.5 51/45・19×9.5 45 COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リン グ・レーシングキャンディレッド&リング&ハイパーブラック(+4000円) ■5万8500円(18×8.0)~6万9500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  R6 鍛造 1P SIZE VAB:F 18×8.0 45・18×9.0 43 R 18×8.5 50/45/37・18×9.5 45 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッ パーブロンズ・レーシングキャンディレッド・マシニ ング&レーシングハイパーブラック(+5000円) ■8万3000円(18×8.0) 8万4500円(18×8.5) 8万6000円(18×9.0) 8万7500円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  TC-4 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 45・18×8.5 45/38・ 18×9.5 45(リアのみ) COLOR レーシングガンメタリック&リング・ブラック ガンメタリック&リング・アンバーブロンズ メタリック&リング(一部サイズ)・レーシ ングキャンディレッド&リング(一部サイズ) ■5万4500円(18×8.0)~5万6000円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RG-4 鍛造 1P SIZE VAB:F/R:18×8.0 44・18×8.5 50/44/37・18×9.5 45 COLOR セミグロスブラック・レーシングコッパ ーブロンズ・レーシングホワイトメタリック&リング・レー シングハイパーブラック&リング(+3500円) ■5万4500円(18×8.0) 5万5000円(18×8.5) 5万6000円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)
speedline Corse  Type 2013c Motorsport モデル 鍛造 1P SIZE 18×8.0 35 COLOR ゴールド・ホワイト ※オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2013c Road モデル 鍛造 1P SIZE 18×8.0 35/48 COLOR ゴールド・ホワイト ※センターキャップとオリジナルナッ ト付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	ADVAN Racing  GT BEYOND 鍛造 1P SIZE VAB:F/R:18×8.0 44・ 18×8.5 50/44/37・18×9.5 45 F 19×8.0 44・19×9.0 43 R 19×8.5 45/37・19×9.5 44/38 COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッ パーブロンズ・レー シングハイパーブラック(+5000円) ■8万3000円(18×8.0)~10万2500円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  GT 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.5 51/45/38~19× 9.5 50 COLOR マシニング&レーシングメタルブラック (+4000円)・セミグロスブラック・ レーシングホワイト ■7万1500円(18×8.5)~8万6000円(19×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RG-D2 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 44~18×9.5 45 COLOR セミグロスブラック・ マシニング&ブラックガンメタリック・ マシニング&レーシングハイパーブ ラック(+4000円) ■5万9000円(18×8.0)~6万5000円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)	ADVAN Racing  RZ-F2 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.0 44・18×8.5 44/38・18×9.5 44(リアのみ) COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシング アンバーブロンズ・レーシングハイパーブ ラック(+3000円)・レーシングチタニウム ブルー&リング(+2000円・一部サイズ) ■8万円(18×8.0)~8万6000円(18×9.5) ■横浜ゴム ☎03-3431-9981 (YFC)
speedline Corse  TOURING-R(2120) 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.0 48・18×8.5 52 COLOR ゴールド・シルバー・ホワイト ■10万円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  RALLY-R(2013C) 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.0 11.6/22 COLOR ゴールド・ホワイト ■10万円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2128 Motorsport モデル 鍛造 1P SIZE 15×6.5 38 COLOR ホワイト ※スタッドレス・グラベル用モデル。 オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2118 Motorsport モデル 鍛造 1P SIZE 15×7.0 38 COLOR ホワイト・シルバー・ ゴールド・アンティークシルバー ※スタッドレス・グラベル用モデル。 オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2120 Turini Motorsport モデル 鍛造 1P SIZE 18×8.0 35・18×8.5 45 COLOR ホワイト・シルバー・ ゴールド・アンティークシルバー ※オリジナルナット付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199	speedline Corse  Type 2120 Turini Roadモデル 鍛造 1P SIZE 18×8.0 48・18×8.5 52 COLOR ホワイト・シルバー・ ゴールド・アンティークシルバー ※センターキャップとオリジナルナッ ト付属 ■オープン価格 ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
VOLK RACING  ZE40 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 35 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・マッ プブルーガンメタ・ブロンズ(+2000円) ※突出注意 ■9万円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA SL 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 45 COLOR プレズドグラファイト ※突出注意 ■8万7000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  TE37SAGA S-plus 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・18× 8.5 45 COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ ブロンズ(アルマイト)+2000円) ※突出注意 ■8万9000円(18×8.0) 9万円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  NE24 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・18× 8.5 45 COLOR マットガンブラック・シャイニングブ ラックメタル(+3000円) ※突出注意 ■8万8000円(18×8.0) 9万1000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	VOLK RACING  GO25 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 44・19× 8.0 44・19×8.5 42 COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・ シャイニングブラックメタル+リムエ ッジDC(+3000円) ※突出注意 ■10万1000円(18×8.5)~10万9000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	speedline Corse  PREO-R 18 復刻版 鍛造 1P SIZE GRB:18×8.0 48/35 COLOR ゴールド・ホワイト ■6万8000円(18×8.0) ■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199
HOMURA  HYUGA HP10 GOLD EDITION 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:19×8.0 38 COLOR ゴールド ■6万3000円(19×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	VERSUS  VV21S 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45/38・ 19×8.0 38・19×8.5 45 COLOR マットスーパーダークガンメタ・ジェッ トブラック(+1万円) ■5万円(18×8.0) 5万6000円(19×8.0) 5万7000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57XR 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 45 COLOR ダークブロンズ・ マッドグラファイト ※突出注意 ■4万9000円(18×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57Transcend 鍛造 1P SIZE GV/GR:18×7.5 50・18×8.0 45 COLOR スーパーダークガンメタ+リムエッジ DC ■5万6000円(18×7.5) 5万7000円(18×8.0) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57CR 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.5 37・19× 8.5 35 COLOR ガンブルー-II・グロッシーブラック ※突出注意 ■4万8000円(18×8.5) 5万6000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019	gramLIGHTS  57FXZ 鍛造 1P SIZE VAB/GV/GR:18×8.0 45・18× 8.5 45・19×8.5 45 COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング リムエッジDC+RBC+マシニング (+3000円) ■6万2000円(18×8.0) 6万3000円(18×8.5) 7万2000円(19×8.5) ■レイズ ☎06-6787-0019
EastCloud  ECO1SF 鍛造 1P SIZE VA:18×9.0 50 COLOR ダークガンメタリック ※純正センターキャップ流用可能 ■4万8000円(19×9.0) ■A PITオートボックス東雲 ☎03-3528-0357	WORKEMOTION  CR kiwami 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 47 COLOR アッシュドチタン・マッドブラック・ホ ワイト・グリミットシルバー(+3000円) ■5万2000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T5R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45・19× 8.5 45 VAG:18×7.5 43 COLOR マッドグラファイト・アイスホワイト・グ ローシルバー(+3000円) ■5万円(18×7.5) 5万2000円(18×8.5) 5万9000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  T7R 鍛造 1P SIZE VA/GV/GR:18×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・マッドカーボン・ホ ワイト・グリミットシルバー(+3000 円) ■5万2000円(18×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  M8R 鍛造 1P SIZE 18×7.5 38・19×8.5 45 COLOR アッシュドチタン・ マッドブラック・ホワイト・ グリミットブラック(+3000円) ■5万円(18×7.5) 5万2000円(18×8.5) 5万5000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859	WORKEMOTION  ZR10 鍛造 1P SIZE VAB:18×8.5 47・19×8.5 45 VAG:18×8.5 38・19×8.5 45 GV≠GRB:18×8.5 47・19×8.5 45 COLOR アスールホワイト・チタンダイヤリッパ ット+ ブラックダイヤリッパット(+1000円)・グ リミットブラックダイヤリッパット(+2000円) ■5万4000円(18×8.5) 5万8000円(19×8.5) ■ワーク ☎06-6746-2859

MULTI PIECE MODEL

2/3ピースモデル

YR-ADVANCE



TE37SAGA YR-Advance

SIZE VAB:18x9.0 39

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・特注色(+4000円)

■9万7700円(18x9.0)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

YR-ADVANCE



TE37SL YR-Advance

SIZE VAB:18x9.0 39

COLOR プレスドダブルブラック・プレスドグラファイト

■7万8000円(18x9.0)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

YR-ADVANCE



G025 YR-Advance

SIZE VAB:18x9.0 39

COLOR マッドガンブラック・ダークブルー(+6000円)

■10万4000円(18x9.0)
■YR-ADVANCE ☎042-581-7135

CLEIB



CLEIBオリジナルホイール RAYS製TE37SAGA Splus

SIZE VA:18x10.5 42

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ

■9万6000円(18x10.5)
■クレイブ ☎093-471-1311

ARAI MOTOR SPORTS



MCO RACING Competition

SIZE VA:18x8.5 40
GV/GR:18x8.5 40・15x7.0 45/35・※15インチはグラベル競技向け。要キャリパー注意

COLOR ホワイト

■2万8000円(15x7.0) 3万9000円(18x8.5)
■アライモータースポーツ ☎0270-20-3085

REINER



type6S

SIZE VA:F 19x8.5 38・20x8.5 38
R 19x9.0 40・20x9.0 40

COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万6000円(19x8.5)~9万2000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



type6R

SIZE VA:F 18x8.5 45・19x8.5 45
R 18x9.0 46・19x9.0 46

COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■6万5000円(18x8.5)~7万7000円(19x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



type12S

SIZE VA:F 20x8.5 38 R 20x9.0 40
GRB:F 20x9.0 24 R 20x9.5 30

COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万6000円(20x8.5)~8万8000円(20x9.5)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



type12R

SIZE VA:F 19x8.5 45 R 19x9.0 46
GRB:F 19x8.5 40 R 19x9.0 45

COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万6000円(19x8.5) 7万8000円(19x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



type10S

SIZE VA:F 19x8.5 44・20x8.5 44
R 19x9.0 46・20x9.0 46

COLOR プリズムダークガンメタ・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万6000円(19x8.5)~8万7000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER



type10R

SIZE VA:F 18x8.5 45・19x8.5 45
R 18x9.0 46・19x9.0 46

COLOR プリズムダークガンメタ・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■6万8000円(18x8.5)~7万7000円(19x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万5000円(18x8.5)~11万2000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4R

SIZE VA:F 17x8.5 43 R 17x9.0 49
GRB:F 17x8.5 25 R 17x9.0 24

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万6000円(17x8.5) 7万7000円(17x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP4

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万6000円(18x8.5)~11万3000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP5

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR ハイブライドシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万5000円(18x8.5)~10万7000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP6 under

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR プリズムダークガンメタ・チタンシルバー・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■9万1000円(18x8.5) 10万3000円(19x8.5)
11万6000円(20x8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SPX

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万8000円(18x8.5)~11万5000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



TF1

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万5000円(18x8.5)~11万2000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS1R

SIZE VA:F 17x8.5 43 R 17x9.0 49

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万5000円(17x8.5) 7万6000円(17x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS1

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万5000円(18x8.5)~11万2000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS3R

SIZE VA:F 17x8.5 43 R 17x9.0 49
GRB:F 17x8.5 35 R 17x9.0 37

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万6000円(17x8.5) 7万7000円(17x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



MS3

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43・20x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49・20x9.0 49

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■8万6000円(18x8.5)~11万3000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



SP1R

SIZE VA:F 17x8.5 43 R 17x9.0 49

COLOR シルバー・ブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万5000円(17x8.5) 7万6000円(17x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

EXECUTOR



CV01

SIZE VA:F 19x8.5 38・20x8.5 38
R 19x9.0 44・20x9.0 44

COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■10万3000円(19x8.5) 10万5000円(19x9.0)
11万6000円(20x8.5) 11万8000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

EXECUTOR



CV04S

SIZE VA:F 20x8.5 38 R 20x9.0 44

COLOR チタンシルバー・ブラック・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■11万6000円(20x8.5) 11万8000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

EXECUTOR



CV04

SIZE VA:F 19x8.5 38・20x8.5 38
R 19x9.0 44・20x9.0 44

COLOR チタンシルバー・ブラック・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■10万3000円(19x8.5)~11万8000円(20x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

EXECUTOR



CV05S

SIZE VA:F 20x8.5 38・21x8.5 38
R 20x9.0 37・21x9.0 37

COLOR クリスタルシルバー・ギャラクシーブラック(+4000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■10万3000円(20x8.5)~13万1000円(21x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

EXECUTOR



CV05

SIZE VA:F 19x8.5 38・20x8.5 38・21x8.5 38
R 19x9.0 37・20x9.0 37・21x9.0 37

COLOR クリスタルシルバー・ギャラクシーブラック(+4000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■10万3000円(19x8.5)~12万7000円(21x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor



TF1R

SIZE VA:F 17x8.5 43 R 17x9.0 49
GRB:F 17x8.5 25 R 17x9.0 24

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C(+1万3000円)・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■7万5000円(17x8.5) 7万6000円(17x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

WORKEMOTION



CR 2P

SIZE VA:18x9.0 47・19x8.5 52
GV/GR:18x9.0 47・19x8.5 53

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■6万4000円(18x9.0) 7万1000円(19x8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION



T5R 2P

SIZE 18x8.5 45~19x9.0 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■6万3000円(18x8.5)~7万2000円(19x9.0)
■ワーク ☎06-6746-2859

WORKEMOTION



T7R 2P

SIZE VA:18x9.0 47・19x8.5 52
GV/GR:18x8.5 48/53・19x8.5 53

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■6万3000円(18x8.5) 6万4000円(18x9.0)
7万1000円(19x8.5)
■ワーク ☎06-6746-2859

Formula



AERO MESH

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49
GRB:F 18x8.5 35・19x8.5 35
R 18x9.0 37・19x9.0 37

COLOR FMシルバー・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■9万1000円(18x8.5)~10万5000円(19x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

Formula



AERO SPOKE

SIZE VA:F 18x8.5 43・19x8.5 43
R 18x9.0 49・19x9.0 49
GRB:F 18x8.5 35・19x8.5 35
R 18x9.0 37・19x9.0 37

COLOR チタンシルバー・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■9万4000円(18x8.5)~10万8000円(19x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

EXECUTOR



CV01S

SIZE VA:F 20x8.5 38・21x8.5 38
R 20x9.0 44・21x9.0 44

COLOR フラットチタン・フラットブラック・オプションカラー(+4000円)

※突出注意

■11万6000円(20x8.5) 11万8000円(20x9.0)
12万5000円(21x8.5) 12万7000円(21x9.0)
■タナベ ☎072-728-6700

スバルインプレッサ/WRX

チューニング&ドレスアップガイド

2015
REV

206

IMPREZA WRX

No.18



2403cc+1000cc計2403cc

現行WRX S4

アツプデート最前線



チューニング&ドレスアップガイド

Cool Exterior
Gallery



WRX STI最終進化形

最新サイバー
乗りを変える

孤高のドライブフィールの高め方

2000

チューニング&ドレスアップガイド

チューニング
ドレスアップ

チューニング

チューニング&ドレスアップガイド

