トヨタ86&スバルBRZ No.17
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2023年2月9日発行

vol.267

86&BRZ No.17

史上最大248ページ特大版

ECU書き換えもスタート!

ZN8/ZD8
チューニング最前線

GR86/86/BRZ
全国注力店ガイド

至極のFRスポーツを味わい尽くす大事典

テストレポート&レビュー
パーツセレクション

多彩な方向にアップデート
エアロパーツ図鑑

機能とルックスで選び放題
SPORTS WHEEL GALLERY

掲載総数をまたもや更新
圧巻の3300点over チューニング&ドレスアップカタログ

ZN6/ZC6のFA20エンジンは
過給器チューンが面白い!

SAN-EI
CORPORATION

HYPER REV

ハイパーレブ Vol.267

トヨタGR86/BRZ No.17

CONTENTS

15 HYPER REV TUNING TOPICS
待望のECUチューニング時代が到来

16 乗りやすくてスポーティー
TOYO TIRES TR1 試乗

21 走りが自慢のチューンドGR86
ワインディングで実力チェック!

34 過給機チューニング最前線
TRUST/HKS/BLITZ

42 HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

70 最新デモカーReport
パーツ開発の最前線に迫る!

78 現行／先代でつくるストリートスポーツ

80 注目のNEWアイテムで
GR86/BRZを徹底攻略せよ!

92 高品位ストリートマシンメイクスタート
A PIT AUTOBACS SHINONOME

96 BODY KIT Details

124 GR86&BRZ一気乗り
Driving Impression

134 全国プロショップ探訪
Special Shop REPORT

152 高性能と美しさの共演
SPORTS WHEEL GALLERY

165 収録パーツ3300点オーバー
Tuning & Custom Parts Catalog

SAN-EI
CORPORATION

PHOTO：稲田浩章

GR86/BRZオーナーに朗報

待望のECUチューニング時代が到来
FA24エンジンの真価を解き放て!!

読み書きツールの登場で本格チューニング開始!

ご存知の通り現代のエンジンチューニングで大きなカギを握るのがECUチューニング。当然ながら各地のチューナーは新型GR86/BRZが手に入ると同時に既存のツール（情報）で純正ECUの書き換えにチャレンジしてみたのだが、残念ながら何もすることはできなかったのだ。

とはいえ、各地のチューナーはそれほど落胆していなかった。なぜならGR86/新型BRZに搭載されたFA24は各部がブラッシュアップされたものの、ポート噴射と直噴を併用するという基本的な部分はFA20と同じ。読み書き用のツール開発にはそれほど時間はかからないだろうと思われていたのである。

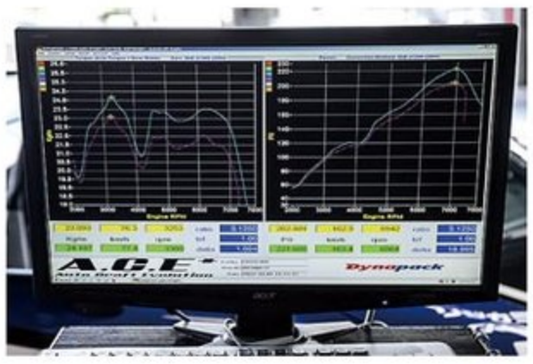
ところが、実際には国内外のメーカーがさまざまなアプローチを行ったものの開発作業はかなり難航し、気がつけばデビューから1年以上もの時間が経過。もしかすると今後もFA24のECUチューニングは難しいのではないかと思われていた矢先、ついにECUTEK社から待望の書き換え用ツールがリリースされたのだ。

「ウチはFA20でかなりの数のECUチューニングを行ってきたので、FA系エンジンはどんな風にセットアップしてやればパワーが出る、フィーリングがアップする、といったノウハウには絶対の自信があります。やっと読み書きができるようになったということで、早速導入してセッティング開始しました」というのは今回取材にご協力頂いたオートクラフトの白髭さん。ただし、現時点では読み書きはできるようになったが、内部のデータ解析がまだ不十分といった状況らしい。

そうなると選択肢はふたつ。このまま静観していずれ出回る情報を待つか、それとも過去の経験を基にトライ・アンド・エラーを繰り返してライバルに先駆けた開発を行うか。白髭さんが選んだのは当然、後者のほうだ。

「いろいろ試してみて、現段階でもノーマルに対して約19psのパワーアップに成功。NAのままながら10%のパワーアップですからスタートしては上々だと思います。実際に走らせてみても確実に速くなっていますからね。ただし、ウチではお客さまにリリースするのはもうちょっと先かな。もっと色々な状況でテストして、もっと良いセッティングがないかを探ったり、想定外のトラブルがでないかをチェックしようと思っています」ということ。ただし、スピードリミッターとレブリミットの設定変更に関しては問題ないのでアドバンスECU（ステップ1）として5万5000円で先行リリースを開始し、こちらを購入したユーザーは新しいプログラムが出た場合の無料バージョンアップが受けられたり、仕様変更などのステップアップに関してもお得なものになるというから大注目だろう。

改めて言うまでもないが、GR86/新型BRZに搭載されているのは2・4ℓのFA24エンジンはターボこそ装着されなかったが先代のFA20に対する400ccの排気量アップは効果絶大。ECUチューニングが可能になったことでNAチューンがもちろんのころ、過給器チューンもいっきに盛り上がること間違いなし。これからますます楽しいことになりそうな予感だ!



この時点でもダイノパック（tcf1.0）で220psオーバーをマークしているのはさすが。ノーマルを全域で上まわっており、数値上だけでなく乗っても速さを体感できるという。

データの読み書きは車両のOBD2ポートを介して行われる。現在はセッティングの煮詰めと、アプライド違いの車両への適合の確認などを行っている。

AUTO CRAFT
【オートクラフト】

京都府京田辺市大住大峯1-7
☎0774-64-6466
営業時間：10:00〜19:30
定休日：水曜日/第2&第4木曜日
https://www.auto-craft.net/jp/

今回のテストはエンジン本体は完全ノーマル、純正マニ&触媒のままマフラー（リヤピース）のみ交換した状況で行った。今後はエキマニを交換や触媒を交換した状態や、最終的には過給器チューニング仕様などもテストするというから楽しみだ。

話題のスポーティータイヤの魅力をチェック!

TOYO TIRES

TOYO TIRES PROXES TR1

新世代プロクセスはハンドリングが楽しい
扱いやすい特性も魅力のニュータイヤ!

スポーティーなフィーリングとルックスが魅力の
トーヨータイヤ プロクセス TR1
約5年ぶりに登場したシリーズきっての
オールラウンドモデルをワインディングでチェックしてみよう。

問い合わせ：TOYO TIRES ☎0800-3001456 https://www.toyotires.jp/
PHOTO：稲田浩章
取材協力：オートクラフト 京都府京田辺市大住大峯1-7
☎0774-64-6466 https://www.auto-craft.net/jp/

大胆なグルーブ配置を採用したトレッドパターン。独創的なデザインが圧倒的な存在感を演出してくれる。今回テストしたのは純正と同じく225/40R18というスペックをチョイスした。

トーヨータイヤが誇るグローバル・フラッグシップタイヤブランドが「PROXES(プロクセス)」だ。みなさんもご存知の通り、プロクセスブランドにはD1GPを始めとしたモータースポーツで活躍するR888R／R888Rドリフトや R1R、ウルトラ・ハイ・パフォーマンスタイヤとして高い評価を集めているプロクセス・スポーツシリーズ、上質なコンフォート&クルージング性能を提供してくれるコンフォートシリーズなどそれぞれのターゲットに最適化された魅力溢れるモデルが展開されているのはご存知だろう。

そして2022年、そんなプロクセスに新たに加わったのが、「PROXES TR1」というニューモデル。このタイヤはスポーティーさを求められる性能をシッカリと確保しながら、ドレスアップ&カスタマイズ派も思わず手に取りたくなるような存在感のあるデザインを実現。さらに乗り心地、静粛性を含めたトータルバランスもしっかり高められたオールラウンド・スポーティータイヤとなっている。

開発にあたってはトーヨータイヤがこれまで培ってきたフルシリカ配合の先進的なコンパウンド技術「ナノバランステクノロジー」、タイヤ設計基盤技術である「T・MODE」などを惜しみなく投入し、ヨーロッパの最新タイヤ法規もしっかりとクリアした信頼性を誇る。海外では2019年から発売されており、すでに実績は十分。満を持しての日

TEST CAR

AUTOCRAFT GR86

スポーツマインドを刺激する性能とデザイン性の高さにも要注目!

走行後のタイヤをチェックするオートクラフト代表、走って作れるチューナーとして知られる白髭さん。転がり抵抗が少ないこともあってタイヤの減りも少なく、ワインディングでインプレッションした程度では表面の変化はほとんど見られなかったとのことだ。

PROXES TR1

プロクセス・ティーアールワン

SIZE：195/45R14～255/35R18
※オープン価格

非対称のパターンは向かって左がINSIDE。右がOUTSIDE。コンパウンドはトーヨータイヤ独自の先進的ナノバランステクノロジーによるものとなっている。高剛性のブロック、そして内部構造が操縦安定性、応答性、耐久性を向上させた。大きく刻まれた各グルーブは優れた排水性に寄与し、ウエットでの性能をより高めながら存在感ある「タイヤの顔」も主張する。

豊富なラインアップを誇るPROXESシリーズにおいてスポーティーなポジショニングを担うPROXES TR1。街乗りはもちろんのことワインディングやスポーティードライブを思う存分楽しむことができ、ドレスアップにも効くデザイン性も兼ね備えている注目の新製品だ。

本市場導入となったのである。

今回はそんな注目のニュータイヤをGR86に装着してワインディングへ持ち込んでみた。車両はオートクラフトの手によってサスペンションチューニングがほどこされたストリートチューン仕様で、装着サイズはGR86／BRZ用として人気の前後ともに225／40-18をチョイス。インプレッションはレーシングドライバーの和田Q選手にお願いすることにした。

「タイヤの剛性がしっかりしているからステアリング操作に対する初期応答がすごく良くてクルマの向きが変えやすいのが印象的。GR86の楽しいハンドリング性能をより引き出してくれるイメージですね。また、タイヤが滑り出す瞬間やグリップが戻る時の特性もマイルドなのでコントロール性が高いのも魅力。今回の撮影はところどころ路面が濡れているタイヤにとってはキビしい状況だったのですが、乾いた路面と濡れた路面での印象や応答性がそれほど変わらないというか、変化が急過ぎないからドライビングも安心感がありました。ストリートカー用のタイヤとしてえると幅広いシチュエーションでより安心して使える、オールラウンダー的な性能を持っているタイヤって嬉しいですよね。今回の車両は車高調が装着されていてバネレートも変わっていますけど、足まわりがノーマルのままタイヤだけ変えたとしても、その魅力は十分に体感できると思いますよ」と高い評価を得ていた。

まさにストリートからワインディングを気持ちよく走ることをメインに、年に何回かはサーキット走行会にも参加したい。そんなユーザーにとって、このプロクセスTR1はうってつけのニュータイヤ。GR86オーナーなら注目必至の1本と言えるんじゃないかな。

和田Qインプレッション

乗りやすくてカッコいいストリート派にオススメの1本

「グリップや剛性感の高さに加え、スポーティーなトレッドパターンにもかかわらずロードノイズが抑えられているのにも驚きました。経験上ロードノイズが少ないタイヤは転がり抵抗も少ないので、おそらく燃費も良いんじゃないかな。そういう面もストリート派には魅力だと思いますよ」

PROXES TR1のWEBサイトはこちら

SAN-EI
CORPORATION

GR86/BRZ TUNED CAR IMPRESSION!

走りが自慢のチューンドGR86 ワインディングで実力チェック!

インプレッションはこのひと!

Driver ターザン山田

デリバリー開始から1年ちょっとが経過し、いよいよ本格チューニングが開始されたGR86。
先代モデルから続くFRハンドリングマシンの血統を磨き上げた3台がここに集結した。
今回のステージはストリート、箱根ターンパイクのワインディングでその実力をターザン山田が全力チェックだ!

PHOTO：市 健二／平野 陽
REPORT：石井健之／渡辺大輔

BLITZ

㊟ ブリッツ　東京都西東京市新町4-7-6
☎0422-60-2277 https://www.blitz.co.jp

ワインディングで心が躍る
快音&快足パーツの実力チェック!

サスペンションキットに続き、ストラットタワーバーも大人気だということ。この他にもエンジンオイルフィラーキャップや、レーシングラジエターホースなども装着されている。

エンジンルームのルックスアップにもなるカーボン製のボックス内には、ステンレスメッシュのエアクリーナーが収まる。このボックスにはバンパーの開口部から走行風を取り込むダクトが付属しているので、フレッシュエアをエンジンに供給できるのだ。

エアフロセンサーの信号を変更してパワーアップするサブコンと、電子スロットルの制御を変更してレスポンスアップさせるサブコンが合体したパワスロ。カプラーオンで取り付け出来るためノーマルに戻す事も簡単だ。

ブリッツが目指すのは、GR86の走りの魅力をさらに引き出すパーツ開発。そんなコンセプトで作られたGR86だけに、ワインディングはまさにこのクルマのメインステージともいえるのではないだろうか。

数多くのオリジナルパーツが装着されているが、新たに開発してきた『カーボンインテークシステム』は、バンパーの開口部から走行風を取り込むダクトと、ステンメッシュのエアクリーナーやカーボンのボックスがセットになった注目のアイテム。ステンメッシュのエアクリーナーで吸気抵抗を減らすだけでなく、走行風によってラム圧が発生するため、9・3psものパワーアップを実現しているというのだ。

「バンパー開口部の奥にあるダクトは見えにくいのですが、ラジエターなどの冷却性能を確保しながら最大限まで走行風をエアクリーナーへ導くことができる形状を採用しています。ステンメッシュのフィルターは洗浄すれば半永久的に使えますので、メンテナンス費用を抑えられるところも特徴です」とはブリッツの塩谷さん。パワーアップや先々のメンテナンス費用まで考えると実に魅力的なパーツと言えるだろう。

またコーナーの多いワインディングではサスペンションの実力も試される。純正サスペンションの乗り心地を損なわずに車高をダウン。室内から手軽に減衰力調整が出来るDSCシステムを搭載した

GR86/BRZ TUNED CAR IMPRESSION!

室内から32段の減衰力調整が出来るDAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS。推奨の車高と標準のバネレートはフロント23㎜ダウン&6.0kg/㎜、リヤ28㎜ダウン&4.0kg/㎜となっている。街乗りからサーキットまで対応できるスペックだ。

リヤビューが1番オーバーフェンダーらしさを感じさせる角度。前後ともホイールはエンケイのNT03RR(18×8.5+42)で、タイヤはダンロップディレッツァZⅢ(235/40R18)をチョイス。

今回はリヤバンパーに合わせた形状とルックスのニュルスペックカスタムエディションを装着。車検対応スペックにもかかわらず、心地の良いエキゾーストノートを響かせていた。

エアロは全てブリッツのAERO SPEED R-Conceptシリーズ。フロント、サイド、リヤに加え、オーバーフェンダー、GTウイングの他、リヤウインドウガーニッシュなどのラインナップがある。

室内はシフトノブやハンドブレーキレバーが装着されている他、グローブボックス付近の3連メーターが特徴的。追加メーターをスッキリとインストールできるすぐれものだ。

新たに発売したカーボンインテークシステムはパワーアップも魅力ですが、NAエンジンならではの吸気音もお薦めしたいポイントのひとつ。迫力のルックスも合わせてぜひ検討して下さい。

『DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS』を装着。減衰力の調整範囲がリニアでその範囲もかなり広くなっている。ターザン山田によると基本的にノーズの入りが良い足かつ、減衰力しだいでかなりフィーリングを変化させることが可能ということだ。

この他にもエアロパーツやタワーバー、パワスロ、ニュルスペックマフラー、ビッグキャリパーキット、などを装着していたが、なんと現在チタン製マフラーを開発中とのこと。現時点でもすでに高い完成度を誇っているブリッツZN8だが、ハンドリングにも確実に効く超軽量マフラーが加わればより魅力アップすること間違いナシだ。

Driving Impression

By 山田英二

このクルマの魅力はなんといっても音だね! アクセルを踏み込むと、NAエンジンならではの吸気音と心地よいエキゾーストノートが聞こえてくる。もっとこの音を聞いていたいと思わせてくれる演出が見事だ。足まわりは前後とも15段目にしたらオレ好みの動きになってワインディングもキビキビ。減衰力調整を室内から出来るっていうのは、本当に便利だよ。

SaRD

㊟ サード　愛知県豊田市若林東町上外根50
☎0565-53-1166　https://www.sard.co.jp

レーシングテクノロジーを活かしたこだわりのアイテムを多数ラインアップ！

サードといえば長い歴史を誇る名門レーシングチームであり、同時にレース活動から得た知見と高い技術を活かしたチューニングパーツメーカーでもある。そんなサードが作り上げたこのGR86は日常の生活はもちろんのこと、休日にはワインディング気持ちよく、安全に走るためのチューニングが行われているのだ。

ご覧のとおりシャシーからエアロに至るまで余すところなく手が入っている1台だが、まず注目したいのは日本を代表するダンパーメーカーであるSHOWAと共同開発した「SARD×SHOWA TUNING EVOLUTION KIWAMI」というサスペンションキット。このキットに含まれるダンパーは、電子制御に頼るのではなく、車速やステアリング操作から発生するダンパーの作動周波数に合わせて自動的かつ連続して減衰力を変化させることができる『SFRD』という機構を搭載。路面の凹凸や細かいギャップに対しては入力をソフトにいなし、コーナリング時やスポーツ

サイドステップはフェンダーのラインにつながるデザインが採用される。この一体感は見逃すことはできないだろう。

フロントとリヤのワイドフェンダーは左右それぞれ9㎜の幅に納められるため、構造変更は不要。しかし、装着後のボリューム感は実数値以上の迫力を加えてくれるため、満足感もアップ。

スムーズな面構成でシンプルに描かれるフロントマスクは、両サイドのバーチカルツインテークも特徴に加えられている。直線的なラインを意識した古川氏のこだわりで、正面から見るとスクエアに強調されたデザインが特徴的。

走行時においては粘りと軽快なフットワークを実現することができる先進の技術が搭載されている。

また、チューニングファンの間で大きな話題となっている「サードダンパー」も見どころのひとつ。これはボディの歪みや振動を低減し、上質なステアリングフィールを実現できるアイテムなのだが、その効果の高さに加え、取り付けも車体に設けられているサービスホールを利用することで手軽に行えるというのが大きな魅力ではないだろうか。

そして、装着率が高いことで知られるGRトランクスポイラーとの同時装着を前提としたリヤウイングも大人気が予想されるアイテム。サイドから見るとGRトランクスポイラーとウイングの後縁が揃うように設計されており、2段ウイングのようなルックスを構築することができるスグレものなのである。

LSRウイングには従来からロー／ミドル／ハイという3種類ステーが用意されているが、それらと同様にダウンフォースもしっかり発生する機能性もサードならではのこだわり。レース仕込みの本物志向がシッカリと息づいているのだ。

新たに設定されたウイングステーは、人気のGRトランクスポイラーに合わせて設計されたもの。当然ながら空力面もしっかりと計算されている機能部品だ。

ノーマルバンパーにも対応する2本出しレイアウトを採用するステンレスタイプ。テールエンドにはチタンを使用するためビジュアル面での満足度も高い。もちろん保安基準にも適合するため安心して装着できるのも特徴だ。

足元を支えるのはBBS・RE-V7と、ボテンザ・RE71RSの組み合わせ。派手すぎない伝統のフォルムは落ち着いた大人のスポーツとして最適なマッチアップといえるだろう。

コンプリートカーのサード・GR86GT1のスタイリングは、トヨタ・86を手がけた古川氏が思い描いた理想形だという。よりスポーティでグラマラスなフォルムは、GR86の正常進化バージョンと捉えることもできるのだ。

サードが考えるボディ作りの要となるのが、アイシンと共同開発した「サードダンパー」。フロントエンドとトランク内に配置することで、ボディに加わる振動を抑えてくれる役割。アイシン独自のメカ構造でもある皿バネと摩擦版の組み合わせにより、伸縮ストローク速度が低い状態からでも効果を発揮してくれる。

純正から比べて約15ミリのローダウンを果たす「エボリューションKIWAMI」は、ストリート&ワインディングに向けた先進のダンパーを採用。操作性と乗り心地を大幅に改善してくれるため、ワインディングでの気持ち良さは格段に向上する。また、サーキット向けの車高調も2023年に発売予定。

Driving Impression

By 山田英二

まずはボディダンパーの効果なのかな。すごくクルマがシャキッとしている感じが強いね。特にコーナーのロール感や路面が悪いところではすごくわかりやすくて、車体のバタつき感が全くない。言い方を変えると車格がワンランク上がった感じっていうのかな。サスペンションもストロークがしっかりとしていて、マイルドなんだけど粘りもあるから乗っていて楽しい。ノーマルに近いんだけど、確実に性能が上がっているのがわかるよね。

LEG Motor Sport

問 レッグモータースポーツ　広島市安芸区船越南3-18-13
☎082-823-5888　http://www.leg-sport.com

幅広いオーナーに走りの楽しさを提案
気持ちよさを際立たせるATモデルアレンジ術

排気量アップの恩恵でトルクフルになったFA24エンジンはATのマッチングも良好。サーキットでの極限のタイムアタックなどのような特殊な状況を除けば、ATでも走りの魅力は変わらない。それどころか、パドル操作で軽快にシフトチェンジができるのは、むしろ楽しいという声さえ聞こえてくるほどだ。

そんな素性に優れたATモデルをベースにチューニングを展開しているのが、広島県の実力はショップ、レッグモータースポーツなのである。

「GR86はATも6速に切り替わっているし、スポーツモードを選択するとシフトスピードが優先されるためさらに素早く反応してくれる。気持ちよく走るという考え方ならATでも十分すぎるスペックといえるでしょう」と語るのは代表の倉迫さん。

実際に気持ち良さを重視するために施されるチューニングメニューは極わずか。オリジナルのサスペンションキットを装着し乗り心地とハンドリングを改善。ブレーキは純正オプションのブレンボにディクセルローターを組み合わせ、ストッピングパワーを向上させている。また、センターチャンバーパイプを組み合わせることでサウンド面を強化するあたりは、ドライバーの気分を高揚させてくれるアレンジ術のひとつといえるだろう。極限のパフォーマンスを求めないぶんを、コストパフォーマンス面としてユーザーに還元しているのである。もちろん、さらに走り込みたい人にはメンバーカラーや、アップグレードした車高調キットという選択肢も用意されているぞ。

さらにボディパーツはフロントリップスポイラーやカーボン製の

カーボン素材を取り入れながらGRスポイラーよりも大型化することで、存在感が大幅に増すダックテールスポイラーは人気を集めるアイテム。

純正バンパーに組み合わせるリップスポイラーは、バンパーサイドまでカバーすることで空気の流れを整える効果もあり。デザインアレンジだけでなく機能をもたせているのも特徴だ。

GR86/BRZ TUNED CAR IMPRESSION!

オリジナルのサスペンションはローダウン効果に合わせてスタビリンクもセットされる。スプリングはサスペンションプラス製のフロント8kg/㎠、リア6kg/㎠を組み合わせる。ピロアッパーはクスコ製をチョイス。ワインディングに合わせたセッティングを施している。

ブレーキの強化はワインディングを楽しむための必須事項。オプション設定されるブレンボキャリパーにディクセルのスリットローターの組み合わせとなる。

リヤスピーカートレー部分にセットされるのは、車内カメラを固定するためのステー。手軽に車載動画を記録してSNSを楽しみたい人にオススメといえる。

排気系のチューニングはセンターチャンバーパイプをセットし、排気効率のアップとサウンド面の強化を行なう。このセンターパイプはφ65ミリの設定でノーマルマフラーやTRDマフラーに対応。さらにノーマルマフラーのイメージを一新するドライカーボン製のフィニッシャーを装着し、バージョンアップも図っている。

レッグモータースポーツ
倉迫さん

高速道路からワインディングといったシーンではATは十分すぎるほど軽快な走りを楽しませてくれます。MT一辺倒ではなくこういったモデルも楽しめるのは、GR86の完成度が高いからと言えますね。そんなATモデルだからこそ、しっかりと作ればさらに楽しいマシンに仕上がるというわけです

足元を飾るのはウェッズスポーツ・SA-75R。シャープな7本スポークデザインは軽快なイメージを作り上げる。タイヤはアドバン・ネオバAD09を235/40R18で装着する。

ノーマルを活かしながら足りない部分を補うことでスタイリングをアップデート。カーボン素材を組み合わせることでアクセント付けも効果的に行われている。

Driving Impression

By 山田英二

乗る前に『ストリート寄りですからあまり期待しないで』って言われたんだけど、そんなことまったくなかったよね。レスポンスは十分にいいし、足回りもマイルドなんだけどしなやか。こういったワインディングなら接地感も高いから乗りやすい。見た目も車高のバランスが良くてその気になるし、この乗り味を狙って走り込んで作ったんだなっていうこだわりがはっきりと理解できる足回りだったよ。

ダックテールスポイラーを装着。素材感を生かしたアクセント付けによって、そのスタイリングはスポーティに進化している。また、純正マフラーに組み合わせるドライカーボンフィニッシャーなど、ノーマルの延長線上で楽しめるアイテムも充実しているのは見逃せないポイントといえるだろう。

スポーツカーに対するこれまでのセオリーとは違う、新たな価値観を提案した意欲作は、GR86の楽しみ方をさらに広げてくれるはずだ。

クルマの満足感を高めてくれるのはボディパーツだけではない。足元を飾るフロアマットなど、アクセサリーも充実しているのがレッグモータースポーツの特徴だ。

新たに設定する6点式ハーネスを使用するためのアンカーキットはサーキットユーザーには見逃せないアイテム。より安全性を高めるハーネスを利用したい人はチェックしておきたい。

パーツメーカー発

最新アイテム情報

HKS

問 エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 https://www.hks-power.co.jp

スポーツFRの魅力が倍増する 新世代ハイパーマックスに注目せよ!

HIPERMAX R

価格：30万5800円(ZN8／ZD8)用
29万4800円(ZN6／ZC6)用

Spec.

ダンパー	減衰力30段調整機構付単筒構造 フロント倒立式／リヤ正立式
スプリング	専用210k級高強度線材 フロント9kg/㎜　リヤ10kg/㎜

ハイパーマックスRのために専用開発されたダンパーオイル。高粘度の化学合成油で、熱による温度変化を抑制しサーキットの連続走行でも熱ダレ知らずだという。しっとり感と粘り、収まりの良さを実現している。

ハイパーマックスRに採用されるアドバンスドバンプラバーは、ダンパーチューニングの要素として柔らかさをさらに追求。形状や寸法もバリエーションを拡大して、より自然で滑らかなショックの動きを実現している。

ピストンバルブは先行のハイパーマックスSで開発されたデュアルPVSを採用。シャフトに内蔵されている減衰力調整用のWRニードルは、形状の見直しによりワンクリックでの減衰力調整幅を拡大している。

もちろんフロントにはキャンバー調整式のピロアッパーマウントを装備。アルミ製マウントはマシニングによる面取り加工が施され質感を向上。ロゴも高級感あふれるレーザーマーキング仕様だ。

スプリングもハイパーマックRの専用品。従来の200k級から210k級の高強度線材の採用で、ステアリングレスポンスの向上と、ハイレートのしっかり感としなやかさを両立することに成功している。

GR86／BRZのフロントダンパーには単筒式により実現できる剛性に優れた倒立式が採用されるが、フロア側での減衰力調整をより容易で確実におこなえるよう、レバータイプの調整ダイヤルを装備している。

総合チューニングメーカー、HKSの手によるGR86／BRZチューニングは着々と進行しているおり、その中心といえるのが、発売直後から大人気となっているハイパーマックスRとハイパーマックスSではないだろうか。

特に2022年夏にデビューしたハイパーマックスRは先行デビューしたハイパーマックスSに続く、新世代ハイパーマックスシリーズのトップレンジ。従来のハイパーマックスMAXⅣ SPの後継となるモデルだが、従来モデルから踏襲しているのは単筒構造であるということくらいしかないという。HKSではすべてをゼロから新設計し、世界一の走行性能を目指したというほどの自信作となっているのだ。

そのこだわりは細部にまで及び、ハイパーマックスR専用となる新開発のダンパーオイル「SPF」もそのひとつ。微低速域から減衰力が立ち上がることで、確かなハンドリングと収まりの良さ、高い安定性を実現。さらに「LVS」と呼ばれるスプリングも専用品で、210k級高強度線材が高レートを感じさせないしなやかなフィーリングを実現。このスプリング性能をフルに発揮させるために、ダンパーにはスプリングリテーナーも装備しているのだ。

サスペンションの性能を左右する2大要素であるオイルとスプリング

HIPERMAX S

最新技術を投入して
日常の使い勝手とスポーツ性能を向上!

価格：26万73000円(ZN8／ZD8)用
24万5300円(ZN6／ZC6)用

ハイパーマックスMAXⅣ GTの後継となるのがハイパーマックスSだ。“究極の走り心地”を追求して、デュアルPVSをはじめとした最新技術を惜しみなく投入し、上質な乗り心地とスポーツ性能を両立させている。GR86とBRZでバネレートが異なる専用モデルが設定される。

VACⅡ

価格：5万5000円

ZN8／ZD8用のVACⅡは180km/hで介入するスピードリミッターを解除する電子パーツで、ECU書き換えによるリミッター解除と違ってディーラーでのリセットの心配もない。メーターも180km/h以上が表示可能となるしCAN通信上の車速信号をアナログに変換させる出力も備えているので車速信号を必要とするデバイスにも対応している。

サーキット走行時に役立つ
スピードリミッター解除装置

BODY KIT TYPE-S

機能美に満ち溢れたストリート用オリジナルエアロ!

HKSレーシングスタイルを継承し、保安基準適合サイズの中でも力強さを表現したエアロキット。最新の空力解析技術や3D-CADモデリングによって誕生したフォルムはまさに機能パーツと呼ぶにふさわしい。

HKSの歴代タイムアタックマシンを彷彿とさせるフロントスポイラーはGR86用とBRZ用の設定あり。キットには含まれないが、ダックテールスポイラーや写真のリヤウイングもラインアップされている。

価格：53万9000円(フルセット)
※ZN8用／ZD8用の設定あり

を刷新し、各部の精度も極限まで突き詰めたハイパーマックスRはスポーツモデルでありながら2年4万kmの保証も実現。GR86／BRZの走りをとことん楽しみたいというひとにとって、決して見逃すことができないアイテムとなっている。

また先代モデル用もラインアップされており、こちらの価格は29万4800円だ。

TRUST

問 昭和トラスト　☎0479-77-3000
https://www.trust-power.com/

PHOTO：堤 晋一

旧型86&BRZのパワーチューニングにおいて、HKSのスーパーチャージャーシステムと人気を二分するトラストのボルトオンターボキット。T518Zタービンを軸に構成され、シャープな加速特性で街乗りからサーキットまでオールラウンドに対応できる懐の深さが自慢だ。もちろん、その流れは新型のGR86／BRZになっても変わらない。これまで純正の制御系がネックとなっていたが、それも打開されつつある状況で、トラストでは実車テストを行なっている段階だ。

話題性で言えば新型に注目が集まりがちだが、実のところトラストでは旧型モデル用のターボキットの注文が急増中だったりする。というのも、小慣れてきた中古車両価格からZN6／ZC6をベースにチューニングを進めるユーザーが増えているからだ。

「吸排気系を一通りイジったユーザーの〝その先〟の選択肢として設定しているのが弊社のターボキットです。」とはトラストの開発担当 高橋さん。

ブーストは自社製のGReddy Profecで管理。見やすさに優れた有機ELディスプレイとプッシュ可能ダイヤルの組み合わせで直感的な操作が可能だ。ブースト設定はLO／HIの2種類に加えてスクランブルモードの設定にも対応。設定ブーストを超えた際はアラートだけでなくブーストを下げるリミッター機能も作動する。

ブースト計はシリウスユニファイ。指針部分はアナログのブースト計、透過型自発光部分にはブーストだけでなく水温、油温、油圧、燃圧、電圧を表示させることができる次世代型のマルチメーターだ。

過給機チューニング最前線

NAチューンでは到達困難なハイパワーを求めるなら、やはり頼るべきはボルトオン過給機によるブーストパワーだろう。そこで、ここからは隆盛のボルトオン過給機キットの中からトラスト、HKS、ブリッツの3モデルに迫っていく。

マフラーはトラストのラインナップの中でも排気効率重視モデルのGReddyパワーエクストリームR。こちらも車検対応の製品だが、GR86／BRZカップ認定のサーキット対応パーツだ。

先代モデルはターボ化が常識!?

多彩なタービンバリエーションで86/BRZを遊び尽くせ!

T517Z タービン

270馬力仕様

低回転からレスポンスに優れたアクチュエーター式のT517Z 8㎝タービンをセットしたZN6デモカー。ブースト圧は0.5キロの設定で約270ps、トルクは31.0kgmを発生させる。エンジン本体には手を入れることなく、3000rpm付近からターボらしい加速感を味わうことができるストリート向けの仕様だ。なお、さらなるパワーを求める人のためにT620Z-10㎝タービンを使ったキットも用意されている。

マフラーは160φの砲弾サイレンサーに115φのテールが攻撃的なオーラを放つGReddy パワーエクストリーム3。車検対応の高い静音性を実現しながら、フルストレート構造を採用することでターボチューンにも対応した排気効率を実現している。

TD06-20RX タービン

450馬力仕様

10万㎞オーバーのZN6前期型(中古車)がベース。安くなってきた個体で、チューニングを楽しもうというユーザーライクなコンセプトだ。排気量は2.0ℓのまま、MANLEYのピストン&コンロッドで腰下を強化し、ウエストゲート式のTD06-20RXタービンを投入することで450psを実現。強度面で不安の残る純正ミッションだが、現状トラブルは出ていないという。耐久性テストも兼ねた実践的なデモカーというわけだ。

低回転から扱いやすいアクチュエーター式、高回転のパンチが楽しいウエストゲート式と好みに合わせて選べるラインナップは、多彩なオーナーを惹きつける理由といえる。

ちなみに300psを超えてくると壊れやすいとされる純正6速ミッションだが、トラストの見解では「街乗りメインなら問題なし」とのこと。実際に、450ps近い出力を発生させているデモカーは一切のトラブルが発生していないのだ。

そもそもZN6/ZC6はボディ剛性が高いため、ターボチューンを施せば現行型すらも食えるほどの戦闘力が手に入る。すでに車両を所有している86/BRZ乗りはもちろん、現在購入を考えている未来のオーナーにとっても、トラストのターボキットは見逃せない存在といえるだろう。

新型GR86のターボキットも鋭意開発中

テスト段階で約280馬力の出力を発揮!

GR86/BRZの純正ECU解析が可能になり、トラストでは車検対応を前提としたターボキットの開発が本格化。具体的なタービンサイズ等はまだ発表できる段階ではないが、すでに実車テストで約280psのピークパワーをマークしている。キット付属の前置きインタークーラーもテストモデルが完成しており、このパーツは先代モデル(ZN6/ZC6)用のキットにも採用される予定とのことだ。

過給機|チューニング|最前線

HKS

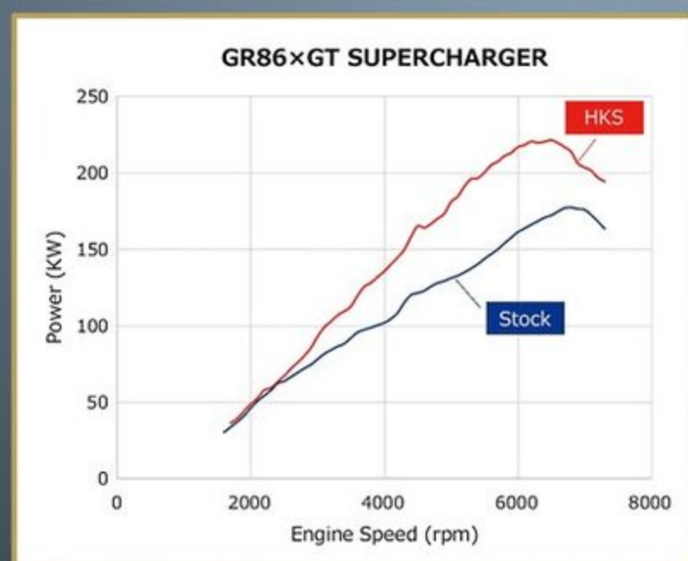
問 エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235 https://www.hks-power.co.jp

REPORT：川崎英俊

高効率エキマニと スーパーチャージャーキットがリリース開始

ZN8/ZD8に 本格パワーチューン時代がやってきた

GT2スーパーチャージャーが装着されたBRZのエンジンルーム。独自の遠心式スーパーチャージャーはコンパクトなので、補機類が密集したエンジンルームでも違和感なくレイアウトが可能となった。エンジンノーマルでスーパーチャージャーを追加しているテスト車では、実測241psから297psへとパワーアップ。低域から回転の上昇に合わせてスムーズに盛り上がっていく出力特性もHKSのスーパーチャージャーならではの特徴だ。



現在リリースされているのはパワーライター店限定のGT2スーパーチャージャーProキット（53万9000円）で、S／C本体とインタークーラー、パイピング、トラクションフルード関連パーツという内容だ。

総切削コンプレッサーホイールとマットブラック処理が施されたGT2-7040Lスーパーチャージャーは前モデル用のキットでも採用されていたものだが、エンジンの排気量アップ効果で従来以上のパワーアップを可能にした。

23年春頃のリリースを予定しているGT2スーパーチャージャーシステムでは、Proキットの内容に加えて制御用の専用サブコンF-CON　iSをセット。セッティング不要でスーパーチャージャーがより身近になる。

R86／BRZを誰よりも楽しむ〝をコンセプトとして掲げ、チューニングプロジェクトを展開中のHKS。その力の入れようは前モデルをさらに上まわるもので、開発用のストリート仕様デモカーはGR86、BRZでそれぞれMTとATの4台体制という強力な布陣。ここで紹介するBRZは保安基準適合の範囲内でスポーツマシンにふさわしい空力を追求したというタイプSボディキットとグラフィックにより、パフォーマンスにふさわしい迫力あるスタイリングを獲得している。

数多くのパーツが装着されているが、その中で最も注目なのはFA24エンジンに追加されたGT2-7040Lスーパーチャージャーだろう。

22年12月現在はHKSパワーライター店限定で制御装置を含まないProキットのみがリリースされているが、300psに迫るパワーはボルトオン過給器ならではの魅力。23年春を予定している専用F-CON iS付きのキットがリリースになれば、いよいよ本格的なパワーチューニングの幕開けとなりそうだ。

また排気系にも高効率メタル触媒をセットしたスーパーマニホールドを追加。排気抵抗の大幅減少による効果はノーマルエンジンでも体感できるほどだし、将来スーパーチャージャー化を図る際にもそのまま生かせるので、いち早い導入もお勧めできる。

HKSのGR86／BRZ用パーツ開発は、来たるべき23年に向けてますます加速。レーシングパフォーマーで開発中のボルトオンターボのほか、パワーチューンでのマストとなるエンジンパーツの開発も進行中というから期待は高まる。

軽さ、耐久性、美しさを兼ね備えたオートクレーブ製法によるドライカーボン素材のエンジンルームのカバー類も注目のアイテム。ヒューズボックスカバー（1万7600円）とロゴ入りのエンジンカバー（3万8500円）を用意する。

極薄肉ステンレス材の採用で、チタンマフラーに匹敵する11.4kg（純正16.2kg）の軽量化を実現したハイパワースペックLⅡ（19万3600円）。スーパーマニホールド（19万8000円）との組み合わせで、フルエキゾーストシステムが完成する。

HKSではスーパーチャージャーに続いてターボキットのリリースも予定されている。すでに試作品をレーシングパフォーマーに装着し、筑波サーキットで驚異の57秒台をマークしているのだ。

過給機|チューニング|最前線

BLITZ

問 ブリッツ ☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp/

愛車がZN6なのか、ZC6なのか、さらに年式やミッション形式によって適合状況が変わってくるので車検証を用意して購入前にチェックするのを忘れないようにしよう。

タービン単体から電子パーツセットまで
手に入れやすい多彩なキット設定が魅力!

大人気となっているサスペンションキットからエアロパーツまで86／BRZに向けて数多くのパーツをラインアップしているブリッツ。もちろん、パワーアップを求めるユーザーに向けても魅力的なターボキットを用意しており、現在のところ先代モデルであるZN6／ZC6のマイナーチェンジ前車両なら6MT用と6AT用、ZN6のマイナーチェンジ後の場合は6MT用が設定されている。

もう少し詳しく説明するとこのキットは車検証の型式欄に記載されている排出ガス識別記号が「DBA」の車両及び、トヨタ86の「4BA」の車両の6MTに対応。2019年式以降の者に関しては車検証の識別記号をしっかりと確認して欲しいそうだ。

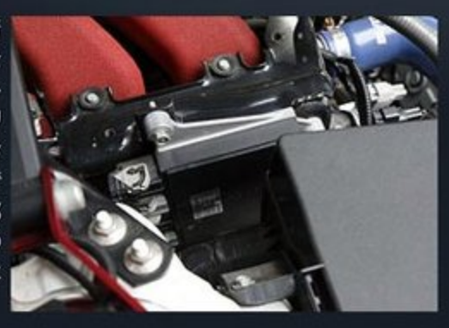
さて、このキットの具体的な内容だがタービン本体は6MT／6AT用ともにブリッツオリジナルのB06・380Rを採用。エンジン内部に手を入れなくても装着できるよう設計されているためにブースト圧は0・5kg／㎠と低めながら、開発時のテストデータによるとマイナーチェンジ前の車両で258・9ps、マイナー後の車両では268・4psものパワーをマークしている。これはノーマルに比べて約80psものアップに相当するだけに装着後の加速感はノーマルとは完全に別モノだ。

そして、このキットの大きな特徴としては見逃せないのがそのラインアップで、ベーシックなチューナーズキットから排出ガス規制値をクリアする専用キャタライザーがセットになったもの、ECUを先に送ることで専用のチューニングデータをインストールしてもらえるスタートアップキット、さらにより緻密にブーストをコントロールするためにSBCタイプSプラスを付属するフルキットまでユーザーの事情に合わせたキットが用意されているのだ。ボルトオン過給器というとキットのほかに色々とパーツを集めなければならない場合が多いが、このキットなら自分に合ったタイプをオーダーすればそんな心配はいらないのである。

ただし、みなさんもご存知の通りFA20エンジンはNAのままでも油温が高くなりがちだけにターボ化にあたってはオイルクーラーの装着が必須とのこと。オイルクーラーはブリッツにもラインアップが存在しているが、すでに装着されている車両が多いのであえてキットに同梱しなかったそうだ。

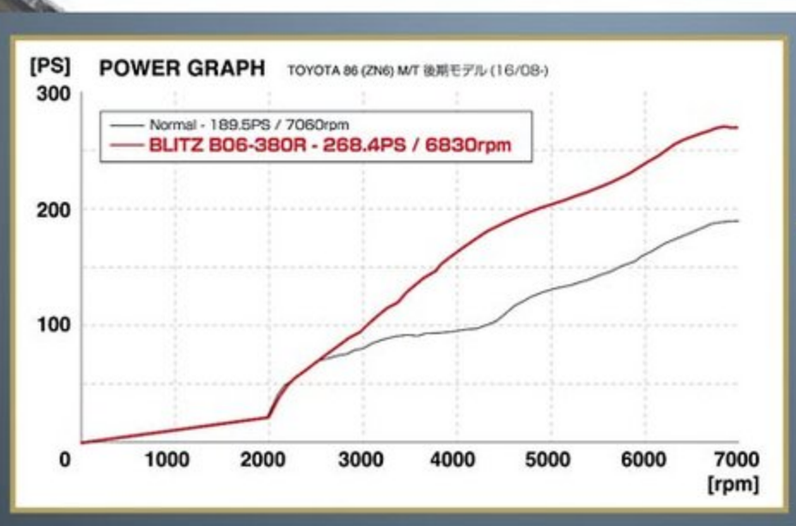
さらに、このタービン、実は380psくらいまで対応できる風量を持っているのでエンジン内部の強化や駆動系／燃料系の対策を行えば、まだまだパワーアップの余地が残されているのも魅力のひとつ。NAチューンも楽しいが、ターボでいっきに禁断化でいのパワーを手に入れてみてはいかがだろうか。

ターボチューンでは各部の熱対策も耐久性確保の上で重要なポイントとなるが、遮熱板などもキットに付属している。こういったものをワンオフで製作する必要がないことに加え、キット自体も取り付けやすさも考慮してデザインされているので工賃も安くて済むのが嬉しい。



自分の車両に装着されているECUを郵送すると、ボルトオンターボ用のオリジナルデータに書き換えてもらうこともできる。こういった部分の不安もないのはユーザーとっては嬉しいはずだ。

ブリッツオリジナルのB06-380Rタービンは、その名前からも連想できるように380psくらいまで対応できる風量を誇っている。調整式のアクチュエーター装備だ。



86後期に装着されたブリッツのターボシステム。ボルトオンターボキットとしてはオーソドックスなレイアウトとなっている。

エンジンの圧縮を下げていないこともあって、ブーストは低めながら全域でノーマルを上まわるパワーを発揮している。その加速感は病みつきになることうけあいだ。

タービン本体にSUSパワーエアクリーナー、専用インタークーラーキット、専用マニホールド、専用ダウンパイプと取り付けに必要なショートパーツがセットになったチューナーキット。価格は46万2000円からとなっている。

ターボ化するにあたってタービンからオイルパンへのリターン経路を新設しなくてはならないが、ブリッツではすでに溶接加工済みの専用オイルパンも用意している。お値段は2万2000円となっている。

バンパー開口部からのぞくインタークーラーが過給器チューニングの証。オイルクーラーはキットに含まれていないので、装着していないひとは別途用意が必要だ。

過給機|チューニング|最前線

Eg magic

㊐ イージーマジック 愛知県瀬戸市美濃池町72-1 ☎0561-86-0933
http://www.eg-magic.jp

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

これぞ排気量アップの決定版
FA24換装のZN6の走りに迫る!

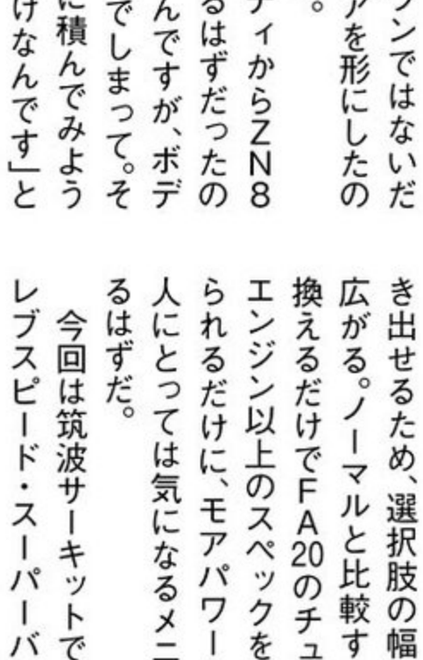
ZN6からZN8への進化で最もわかりやすいのが排気量アップだろう。最高出力の向上はもちろん、FA24では低速域での力強さが大幅にアップし、それに伴いサーキットでの扱いやすさも向上している。このパワーユニットをZN6と組み合わせるとどんなクルマに仕上がるかは、ZN6オーナーには興味深いチューニングプランではないだろうか。そんなアイデアを形にしたのがイージーマジックだ。

「本来はホワイトボディからZN8のデモカーを製作するはずだったのでFA24を入手したんですが、ボディの納期がズレ込んでしまって。それなら試しにZN6に積んでみようと考えたのがきっかけなんです」と語るのは井島さん。

もちろん搭載にはエンジンマウントの変更や制御系の更新など手間はかかってしまう。しかしGR86の制御系は86KOUKIに近いため、ちょっとした配線加工とエクテクでのECU書き換えで対処が可能だということを独自に解析。また、社外のフルコンを使えばさらに性能は引き出せるため、選択肢の幅も大きく広がる。ノーマルと比較すると載せ換えるだけでFA20のチューニングエンジン以上のスペックを手に入れられるだけに、モアパワーを求める人にとっては気になるメニューになるはずだ。

今回は筑波サーキットで行われたレブスピード・スーパーバトルに参加していたのだが当日はあいにくのウエットコンディションと高い気温という悪条件だったにもかかわらず、タイムは1分2秒211をマーク。ストレートではFA20の時よりも4〜5km/hもトップスピードが伸びたというからすごい。

これまで数多くの86/BRZを手掛けてきたEgマジックの技術とノウハウ、そしてチャレンジ精神が可能に新しい試みはZN6/ZC6チューンにとって台風の目になりそうな予感だ。



イージーマジック 井島さん

「FA20もそろそろオーバーホール時期に差し掛かっている人も多いと思います。そんな人に向けてFA24換装という提案もこのクルマにはあります。ミッションや車検対策などは今後の課題もありますが、まずは速いマシンが作れることが実証できたと思いますよ」

デモカーはもともと後期のハーネスと制御系に変更されていたため、エンジン本体の換装自体はマウントの更新とカプラー組み替えで対処できたという。ECUセッティングはECU-TEKによってFA24に合わせて行われる。

もともとはDジェトロで運用していたが、データ採りのためにエアフロ式に戻している。それに伴いスロットル前のパイピングは73㎜のアルミパイプを使って拡大。

水平対向エンジンはブローバイガスによる白煙が出やすいため、FA24でもブローバイセパレーターを設置。ちなみにFA20とFA24ではパイプ径が違うため、専用品をラインアップしている。

現状では純正コンピュータをECU-TEKを使って書き換えているが、さらにパフォーマンスを引き出すならエムトロンなどの社外フルコンを利用するのもオススメ。次期ZN8のデモカーではエムトロンを使用する予定だ。

FA24化に合わせてファイナルやダンパーの仕様変更も行ったという。ちなみにミッションはGR86の新品を投入したそうだ。

SAN-EI
CORPORATION

BRIDE
[ブリッド]
edirb
[エディルブ]

㊐ ブリッド　☎052-689-2611　https://bride-jp.com/

MODEL：吉村愛梨
PHOTO：澤田優樹　REPORT：川崎英俊

次世代コンフォートリクライニングに待望のレッドタイプが追加になった

edirb 054V

価格：シート本体　20万3500円（シートヒーターなしモデル）
シート本体　22万円（シートヒーター搭載モデル。12V専用）
専用アームレスト右用／左用　各1万1000円

「ニューエルゴノミクスデザイン」設計を採用し、座り心地や乗降性、操作性など快適性を重視したEUROSTERⅡ CRUZをベースとした、第2世代エディルブシリーズの最新モデルが054V。ロゴ配置とサイズの変更のほか、サイドサポートのキルティング加工、シートバックなど先発モデルとデザインや素材の統一が図られている。先行リリースのブラック表皮（レッドステッチとグレーステッチ）に加え、鮮やかなレッド表皮が追加となった。

エディルブのシートバックはハーフカバー（054Vと132Vはフルカバー）仕様のため、カバー類を追加することなく保安基準に適合。054Vでは便利なポケットも追加されている。

メイン素材としてプロテインレザー、背もたれと座面にはウルトラスエード、サイドサポート内側のキルティング加工という第2世代エディルブの特徴は054Vにも採用。

edirb 171/172

価格：31万3500円

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させたブリッドのリクライニングモデルSTRADIAⅢをベースとしているエディルブ171（スタンダードクッション）/172（ロークッション）。新たに追加されるブルーのロゴ刺しゅうとステッチ色は、BRZへのベストマッチとなりそうだ。ブルーステッチはエディルブ全モデルに設定の予定。

サーキットで磨いた機能性に華やかさをプラス GR86&BRZオーナーを悩ます新作シートの魔力!!

スポーツコンフォートモデルを専用カモフラージュ柄でブラッシュアップ

BRIDE EUROGHOST［ユーロゴースト］

価格：シート本体　13万9700円（シートヒーターなしモデル）
　　シート本体　15万6200円（シートヒーター搭載モデル。12V専用）
　　専用アームレスト右用／左用　各9350円

モータースポーツからのデータをフィードバックして、座り心地や乗降性、操作性、長時間ドライブの疲労軽減を追求したスポーツコンフォートモデルのユーロスターⅡクルーズをベースに、専用カモフラージュ柄PVCレザー表皮でイメージを一新させたのがユーロゴースト。ドライバーの体を優しく包み込むニューエルゴノミクスデザインやスムーズなポジション調整と前倒しがワンタッチでできるスーパーリクライナーなどベースモデル譲りの高い機能性はそのままに、唯一無二のインパクトあるインテリアを獲得できる注目のモデルとなりそうだ。

ベースとなったユーロスターⅡクルーズの表皮がスエード調なのに対し、ユーロゴーストは専用のPVCレザーを採用。カモフラージュ柄はシートバックにも及び、存在を主張する。

ユーロゴーストのカラーはブルー系のカモフラとグリーン系のカモフラの2タイプで、ロゴ刺繍はグリーンモデルが明るめのグレー、ブルーモデルがブラックとなる。

ユーロゴーストでは全モデルがオプションのアームレスト装着に対応。アームレストもブルーとグリーンのカモフラージュ柄表皮を採用した専用品を用意する。

1 981年の創立以来、ドライバーと直結したクルマの操作性の向上を目指してスポーツシートを進化させ続けているブリッド。「BRIDE（ブリッド）」は、メイド・イン・サーキットをコンセプトにモータースポーツで性能を磨き上げたモデルをラインアップ。「edirb（エディルブ）」はベースモデル譲りの基本性能の高さに、優れたデザインと質感を加えたプレミアムシートをラインアップしている。

現行のGR86&BRZでは、ボディ剛性や排気量の拡大だけでなく、インテリアのクオリティも一段とアップし、「BRIDE」と「edirb」のどちらにするかは悩みどころ。そして、2023年にはさらに魅力的なニューモデルが登場する。

まずは注目したいのがすでに大人気となっている第2世代エディルブに追加されるレッドバージョン。第1世代モデルでは設定のあったレッドの復活を望む声に応えたもので、鮮やかなカラーはインパクト抜群。インテリアをよりスポーティなイメージにしてくれる。今回装着した054Vから、順次各モデルに設定されていく予定だ。さらにブラック表皮のモデルには、新たにブルーステッチ&ロゴ刺しゅうのタイプも追加となる。

そしてブリッドの新作が「EUROGHOST（ユーロゴースト）」だ。リクライニングモデルの傑作ユーロスターⅡクルーズをベースに、カモフラージュ柄の専用PVC表皮を組み合わせたモデル。ゴーストの名の通り主張しすぎない柄で、GR86とのマッチングも文句なし。エレガントな高級感も醸し出してくれるイメージだ。

このほかにもブリッドでは2023年の新作としてSDGsを意識した素材を採用したモデルや人気キャラクターとのコラボモデルなども東京オートサロン2023で発表の予定。86&BRZオーナーは、ますますシート選びに頭を悩ますことになりそうだ。

安心の着座センサー標準装備!

助手席側のシートを交換する際に必要となるのが重量検知システムを機能させるための着座センサーだが、2022年5月の出荷分から、ブリッドとエディルブ全モデルに着座センサーが標準装着となっている。シリアル番号管理方式のGR86/BRZに対応させるメモリーマネジメントユニット（3万9600円）も用意されているので、組み合わせて使えばチェックランプが点灯する心配ナシだ。

圧倒的な装着率が示すBRIDEのスポーツ性能!

競技車両やレギュレーションが変更され、新たなシリーズとしてスタートした「TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup」で、熱いバトルを支え続けているのがブリッドのスポーツシートだ。その装着率はプロフェッショナルクラス、クラブマンクラスとも圧倒的で、ブリッド装着車がポディウムを独占することも多数。サポートドライバーの意見は製品のさらなる進化に役立てられているのだ。熾烈な第6戦（岡山国際サーキット）を制し、最後まで年間チャンピオン争いを演じた#7堤 優威選手もサポートドライバーのひとりだ。

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

CUSCO

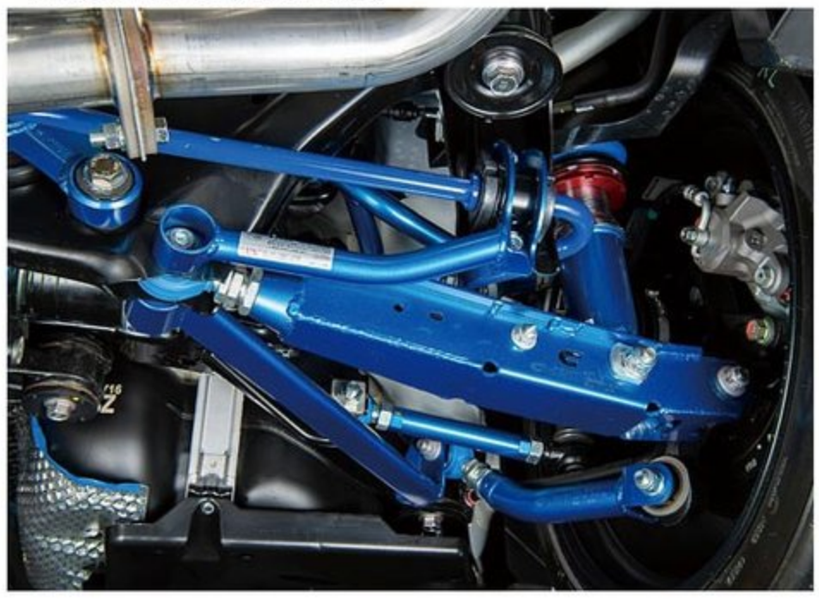
[クスコ]

問 キャロッセ　☎027-352-3578　http://www.cusco.co.jp/

PTOTO&REPORT：川崎英俊

車高調は複筒式ダンパーを採用したストリートシリーズの最高峰モデル「ストリートZERO　A（18万7000円）」。全長調整式車高調整機構や40段減衰力調整機能を備え、しなやかな乗り心地と高いスポーツ性能の両立している。

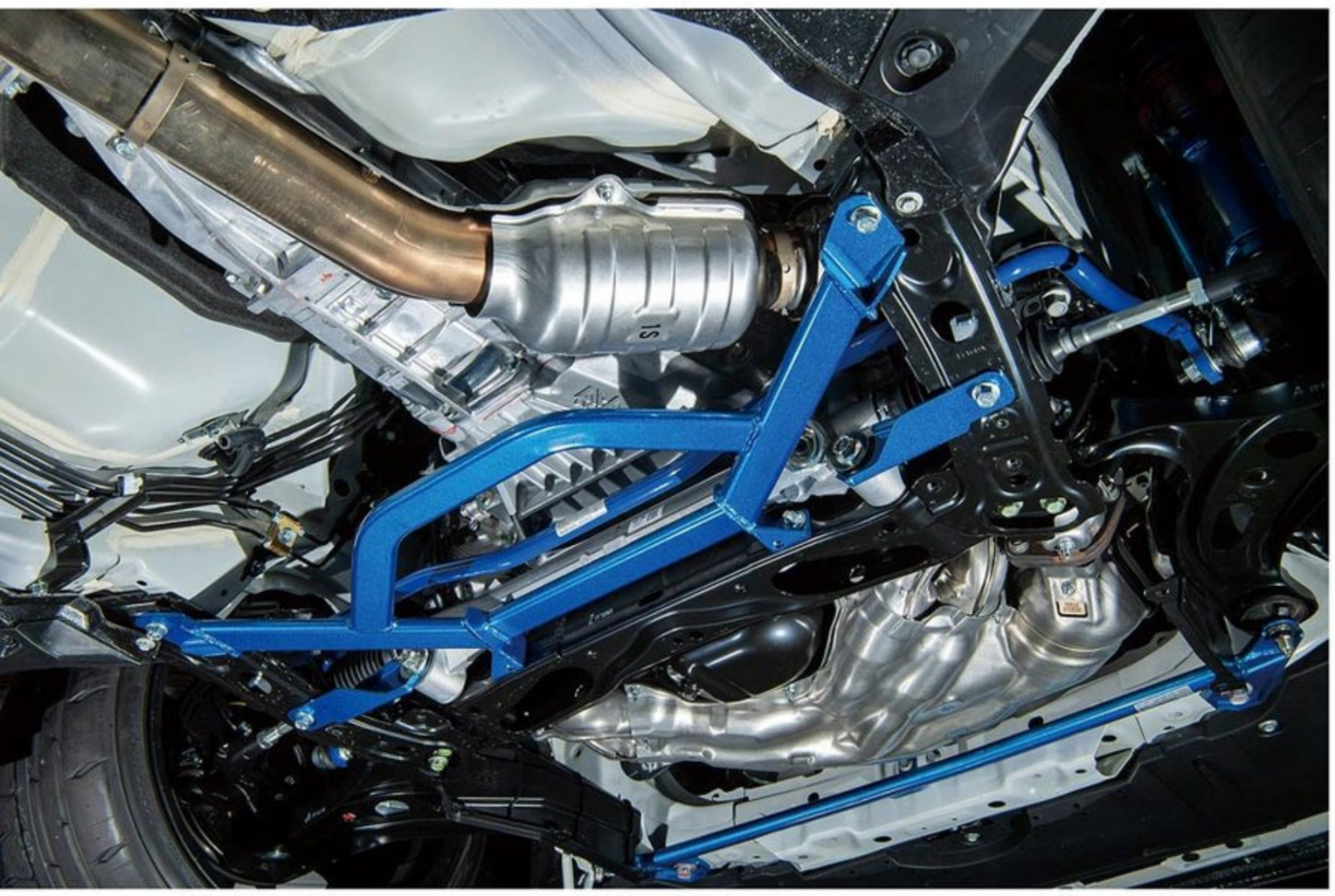
ロアアーム、ラテラルリンク、トレーリングロッドの調整式アーム類（4万2900円～）は、FRマシンで重要なリヤのアライメントセッティングに欠かせないアイテム。スタビライザーも前後とも中実タイプ強化品に変更。



前モデルのZN6／ZC6をさらに上回る勢いで、現行モデルZN8／ZD8の開発に取り組んでいるのがクスコ。近年力を注いでいるフォーミュラドリフトジャパンにも2台のマシンを送り込み、ニューマシンのハンデを乗り越えトップレベルの高いパフォーマンスを示している。

ここで紹介するのは、そんなクスコがストリート仕様としてセットアップを施したデモカー。日常使いの快適性を維持しながら、週末のサーキット走行までを幅広くカバーするオールマイティ仕様がコンセプトだ。

内容は得意としている走りを支えるための足回りとボディ補強が中



ボディ下部に装着する補強パーツのパワーブレースは、フロントセクションにロアアームプラスとフロントメンバー、リヤがリヤメンバーサイド、リヤエンドという構成。価格は1万2100円からとなる。

エンジンルームにはアルミオーバルシャフトのストラットバー（2万2000円）とパワーブレース　エンジンルーム（1万6500円）をセット。レベルゲージストッパーやバッテリーステーと併せてドレスアップ効果も抜群だ。

前モデルを超える豊富なラインアップでトータルカスタムを強力バックアップ！

テスト車の車高はフロント、リヤとも20㎜ダウンのセッティング。装着エアロはGROWデザインとなっている。ホイール&タイヤはプロドライブGC-012L（前後9.5J×18 +45）にRE-71RS（前後245/35）だ。

トランク内はストラットバー（1万6500円）とベルトのアンカー機能も備えたパワーブレース（2万4200円）を追加。Cピラーを繋ぐパワーブレース（1万3200円）は、後方視界を妨げない位置設定もポイントとなっている。

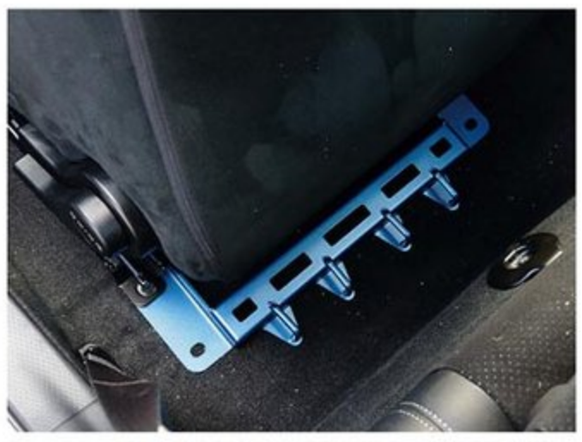
心。車高調整式のサスペンションはツインチューブダンパーを採用したストリートシリーズの最高峰モデル「ストリート ゼロ エー」で、しなやかな乗り心地と高いスポーツ性能を高次元で両立させている。

また、クスコの代名詞的パーツとして人気を集めているのが、ボルトオンで効果的にボディ剛性アップが図れるパワーブレースだ。フロントセクションにはロアアームプラスとフロントメンバー、リヤセクションにはリヤメンバーサイド、リヤエンドにパワーブレースを装着。さらにエンジンルームとトランクにはストラットバー、室内にもCピラーやシートレールにパワーブレースを装着。これら補強パーツが車体のねじれや変形を抑制することでサスペンションへの影響を最少とし、本来のパフォーマンスを発揮できるのだ。

ほかにもFRマシンを思いのままに操るために欠かせない機械式LSDや、ステージに合わせたアライメントセッティングを可能にする調整式のサスペンションアーム類も豊富に用意し、スポーツ走行に向けての準備は万全だ。

そして今回ZN8／ZD8のパーツラインアップに加わったのが、ラリー車でおなじみのマッドフラップを充実させながら、ZN8／ZD8のカスタマイズを盛り上げてくれるはずだ。

インテリアの変更は操作系がメインで、サイドブレーキのロックボタンをフリーにするスピンターンノブ（2200円）と操作性の高いジュラコン製シフトノブ（4180円）、ヒール&トゥ操作を考慮した形状のスポーツアクセルペダル（4180円）を装着。



シートレールの開口部に装着することで、キャビンの横強度とねじれ剛性をアップするパワーブレースのシートレールプラス（2万900円）。リヤ側に装着した場合には、レーシングハーネスの腰ベルトのアンカーとしても使える。

新製品のスポーツフラップ（1万2100円）は、ハイグリップタイヤ装着時の砂利や小石の跳ね上げからボディを守るスタイリッシュなマッドガード。車高に合わせて位置調整も可能。レッド、ブラック、ホワイトの3色が選べる。

クスコ 小山さん

「GR86&BRZは国産チューニングベースののなかでも特別な存在。前モデル以上に力を注いでのパーツ開発を進めています。今回リリースしたスポーツフラップやプロテクションフィルムといった導入しやすいアイテムから、本格的な競技パーツまで幅広いアイテムをラインアップしているのがクスコの強み。今後も続々とアイテムを投入していきますのでご期待ください。」

タイヤ後方のフロントフェンダー下部と、サイドステップの後端部を走行中の砂利や小石から保護する透明なプロテクションフィルム（各8250円）も追加。車種別専用形状で、耐久性や耐候性の高い素材を厳選した。

機械式LSDは高レスポンスなタイプRSを選択（14万3000円）。街乗りを考慮して1.5WAY　30度／20度とマイルドな効きを狙ったセットアップ。スポーツ走行には容量アップデフカバーやデフマウントカラーも欲しい。

チューニングカーレースでも実力を発揮する保安基準適合の高性能エキゾーストシステム

スーパー耐久をはじめとしたモーターススポーツの世界での数え切れないほどの実績に加え、ランボルギーニやフェラーリをはじめとしたインポートスーパースポーツユーザーにとってエキゾーストシステムの絶対的なブランドとなっているパワークラフト。エキゾーストシステムに求められる要素を「パワーとサウンド」と位置付け、独自のノウハウで高性能を追求している。

そんなパワークラフトが手がける国産車用のラインアップの中でも、決して外すことのできないのがトヨタ86&スバルBRZ。保安基準適合のチューニングカーで参加できる「FUJI 86BRZチャレンジカップ」にも立ち上げから関わり、オーナーたちにカスタマイズする喜びと走る喜びを提供しているのだ。

前モデルのZN6／ZC6から引き続き、現行モデルのZN8／ZD8でも、パワークラフトが重視しているのはピークパワー特性よりも実質的な速さを生み出すピークアップに優れた低中速域の特性。そのためにいち早く完成させたのがエキゾーストマニホールドからリヤマフラーまでのフルエキゾーストシステムだ。

エキゾーストマニホールド&メタル触媒セットは、純正のサブサイレンサーを合体させるというコロンブスの卵的アイデアで、他社マフラーとの組み合わせでも保安基準適合となるのが大きな特徴。2・4Lに拡大されたエンジンに合わせ、パイプ径などの見直しが図られている。

そこに組み合わせるリヤマフラー

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

POWER Craft

[パワークラフト]

問 パワークラフト 0120-809-099
http://www.power-craft.jp/

PHOTO：市健治
REPORT：川崎英俊

中間ストレートパイプ 純正リア用

価格：3万8500円
適合：ZN8／ZD8

第2中間キャタストレートパイプ

価格：3万3000円
適合：ZN8／ZD8

チューニングカーレースやタイムアタックマシン用の競技専用パーツ。第2中間ストレートパイプはパワークラフト製エキマニ用サポートパイプとリヤマフラーを接続。中間ストレートパイプは純正のリヤマフラー装着に対応。

サポートパイプ

価格：3万7400円～
適合：ZN8／ZD8

エキマニと第2触媒をつなぐ純正サポートパイプは径が細く、つぶれた形状なのが問題。パワークラフト製のサポートパイプはつぶれのないストレートタイプで、60φと70φの2タイプをラインアップ。保安基準適合（MT／AT）。

等長エキゾーストシステム

価格：20万9000円
適合：ZN8／ZD8

ラインアップしている3タイプのリヤマフラーのうち、唯一中間パイプをセットして触媒以降をフルに交換するフラッグシップモデルがこの等長エキゾーストシステム。分岐以降のデュアルテールを等長レイアウトとすることで、理想的な排気効率を実現する。パイプレイアウトは60φ→50φ×2で、等長エキゾーストシステム単体ではもちろん、エキゾーストマニホールド&メタル触媒との組み合わせでも保安基準適合（MTのみ）を実現。

これまでにはなかったドルフィンテールが、GR86&BRZに新鮮なスタイルを実現。テールピースは2重構造のバンド固定方式となっている。ほかにブラックテールやチタンテールもオーダー時に選択できる。

ドルフィンテール リアマフラー

価格：17万6000円
適合：ZN8／ZD8

サイレンサーと一体構造の極太ドルフィンテールが迫力のドルフィンテールリアマフラー。リヤピース部を交換するタイプで、パイプレイアウトは60φ→50.8φ×2の設定。エキゾーストマニホール&触媒セットとの組み合わせは、音量が基準値を超えるので車検対応とならない。

シングルテール リアマフラー

価格：8万5800円
適合：ZN8／ZD8

スパルタンな1本出しタイプのシングルテールマフラーは、大幅な軽量効果による運動性能アップも期待できる。テールはブラック、チタンタイプに変更も可能。パイプレイアウトは60.5φで、エキゾーストマニホールド&メタル触媒との組み合わせでも車検対応（MTのみ）だ。

エキゾースト マニホールド&メタル触媒

価格：24万7500円～
適合：ZN8／ZD8

エキゾーストシステムの効率を高める重要なアイテムとして、近年ますます注目されているのがエキゾーストマニホールド。4-2-1レイアウトのマニホールドとサポートパイプ、メタル触媒のセットとなるが、純正フロントパイプの一部を装着できる独自の設計で、他社マフラーとの組み合わせでも保安基準適合となるのがポイント。マニホールドは42.7φ→50.8φ→60φと45φ→54φ→60φの2タイプを用意。5000rpm付近のパワー感の違いがはっきり体感できる。

シングル出しと2種の2本出しタイプをラインアップしているが、そのなかでも上位モデルとして位置付けられているのが等長エキゾーストシステム。中間パイプまでをセットしているのに加え、分岐部以降を等長レイアウトとすることでベストな排気効率を実現。ほかにはないドルフィンテールデザインも大きな魅力と言えるだろう。

そのほかにもパワークラフトのエキゾーストシステムへのこだわりは多岐にわたるが、そのひとつが専用素材として独自に開発したフェライト系ステンレスのNSS442M3材。これはマフラー素材として多く採用されているSUS304に比べて熱膨張係数が小さいため、高温強度や熱疲労特性に優れるうえ、耐酸化性能も高くなっているのが特徴だ。

細部に至るまで独自のノウハウが投入されたパワークラフトのエキゾーストシステムは、本物志向のGR86／BRZオーナーにとって欠かせない選択肢のひとつと言えるだろう。

R1 TITAN

［アールワン　チタン］

問 R1チタン　☎018-857-0755　http://r1titan.com

HYPER REV SELECTION 注目アイテム情報局

その煌めきは、永遠に。

まるで重力を無視しているかのような軽さ、海水や融雪剤が付着しても一切錆が発生しない耐久性、そして他の素材とは明らかに異なる独特の高音色…。チューニングファンの所有欲を刺激しつづけるR1チタンエキゾーストシステムはいつの時代も特別だ。

今から約20年前。未来を見つめながら、ひとりのチューナーがこう言い放った。「チタンマフラーはきっと時代を変えるよ」と。

パワーハウス・アミューズ田名邊秀樹。大人気レースゲームシリーズ「グランツーリスモ」にも収録された「S2000GT-1」をはじめ、様々なスーパーチューンドをこの世に送り出し、エンドユーザーに夢を与え続けた人物だ。天才チューナーとして名を馳せつつも46歳の若さで他界してしまったが、そんな男が生前最も力を注いでいたのがチタンマフラーの普及だった。

SUS304ステンレスマフラーが全盛だった2000年代に純チタン素材の可能性を探り続け、トライ&エラーの末にR1チタンエキゾーストとして市販化に成功。その後も精力的に車種ラインアップを拡大しつづけ、ついにはマフラーメーカーならR1チタンエキゾーストを受け継ぎ、現在は精力的にR1チタンブランドのスケールにまで発展。

その道程を間近で見ていたのが、当時は田名邊代表のお客さんであり友人だった工藤氏(現アミューズ・コーポレーション代表)だ。田名邊秀樹代表の死後、アミューズからR1チタンエキゾーストを受け継ぎ、現在は精力的にR1チタンブランドのスケールにまで発展。

R1 TITAN EXTRA STTI Gold Ring 4Tail

価格：43万7800円
対応：ZN8／ZD8

純正オプションバンパー対応の4テール仕様

人気の高いモデルがTRDリヤバンパー用として開発された4本出しモデル、“R1チタンエクストラSTTIゴールドリング　4テール”だ。レイアウトは、70Φ→サブタイコインナー70Φ→45Φ×2→砲弾サイレンサーインナー60Φ×2→テール90Φ×4で、重量は純正18.3kgに対して10.3kgと、驚くほどの軽量化を達成している。また、4本出しのテール位置も拘っており、イン側とアウト側をわざとオフセットさせてリヤビューが最も美しくなるようセッティングしているのだ。

競技用に割り切った性能重視モデル

製作を行なっている工場や職人はR1チタンと同じで完全なる純国産品。ヒートグラデーション(焼き入れ)をボディ後部のみとした上でジョイントも差込み式に変更。さらに、パイプの研磨を省くなどのコストカットを徹底することで、約18万円という驚異的な低価格を実現した。また、競技専用品ではあるが、全モデルにレゾネーター(サブサイレンサー)を組み込むことで音量は調整済み。フルストレート構造ながらジェントルな排気音量に抑えられている。

R1 TITAN 青炎

価格：18万4800円
対応：ZN6／ZC6

ランドの拡充を進めている。
「あの人が育てたブランドを、意思を残したい。その想いだけです」と、工藤代表は静かに語る。
R1チタンが目指したのは「究極の軽さと超性能」、そして「誰もが羨む美しさ」である。そのため、製造は20年間変わらず、一貫して日本の熟練職人による手作業に拘り続けている。虹色に輝くテールエンドに刻まれた〝R1 TITAN〟のロゴ、そこにはメイド・イン・ジャパンの誇りと田名邊代表の意思が詰め込まれているのだ。

R1 TITAN EXTRA STTI Gold Ring

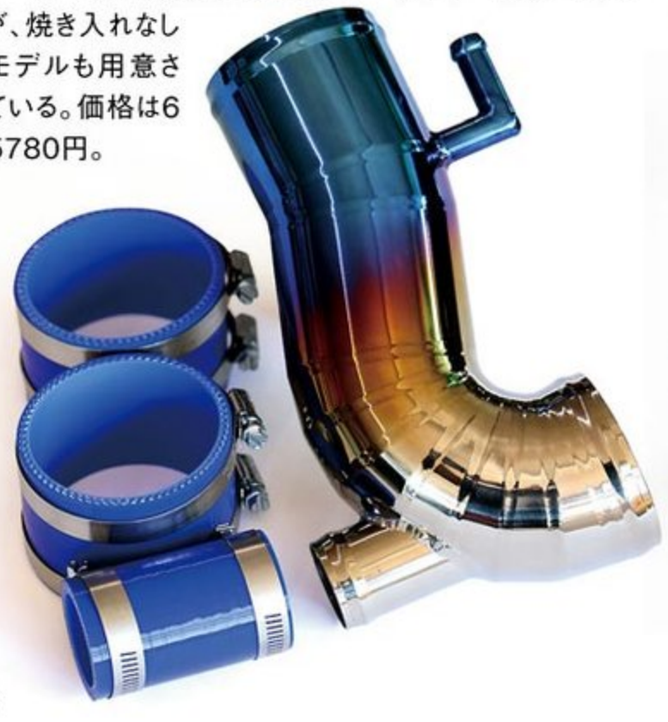
価格：38万2800円
対応：ZN8／ZD8

最新の音量規制をクリアする車検対応モデル

加速騒音などがさらに厳しくなった基準下で、AT／MTともに加速騒音試験をクリアし、車検対応モデルとしてのラインアップが決定したR1チタンエクストラ。排気量が上がった新型GR86／BRZに合わせ、新たに大型のサブサイレンサーを設計。メインパイプは音量を絞るためにサイズを下げるのではなく、各部の設計を見直すことでZN6系と同様の70φストレート構造を維持している点も見逃せない。R1チタンの掲げる「必ずパワーアップする」を裏切ることのない自信作となっている。

打倒新型を誓うZN6/ZCオーナー達へ

わずか300gという超軽量のZN6&ZC6用のフルチタンインテークパイプも用意。写真はブルーグラデーションモデルだが、焼き入れなしのモデルも用意されている。価格は6万5780円。



EXマニとフロントパイプの間に位置するZN6&ZC6用のエクステンションもテコ入れ。純正は50φのため、過給機チューン等でパワーの底上げを狙う場合はボトルネックになってしまう。そこでアミューズ・コーポレーションでは、60φ（8万5800円）と70φ（8万5800円）という2種類のチタンSTTIエクステンションを開発。究極の排気効率を求めるユーザーには見逃せない製品と言えよう。

R1チタンマフラーと組み合わせたいのが、同じくフルチタン製で純正から4kgもの軽量化（6.3kg）を達成した70φのスポーツキャタライザー「R1チタンNo.2スポーツキャタ（17万4900円）／ZN6&ZC6」だ。メインパイプは1.0㎜厚の純チタン素材で、キャタライザー周辺は1.8㎜厚の高耐熱チタン合金STTIを使用した保安基準適合モデルとなる。

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

BILSTEIN

[ビルシュタイン]

問 阿部商会　☎0800-100-4182　https://www.bilstein.jp/

PHOTO：市健治
REPORT：川崎英俊

ドイツ本国以外では、世界で唯一オリジナルセッティングのサスペンションキットを展開しているのが日本のビルシュタインテクニカルセンター。全国に展開するエキスパートショップを通じて、オーバーホールなどユーザーからのさまざまな依頼に対応している。

BILSTEIN B14 車高調整式サスペンション

価格：29万7000円
適合：GR86（ZN8）
スペック：フロント倒立式ダンパー、スプリングレート7kgm/㎜+0.8kgm/㎜ヘルパー
リヤ正立式ダンパー、スプリングレート4kgm/㎜+0.8kgm/㎜ヘルパー

スポーツマシンのポテンシャルを余すことなく引き出すために、欠かすことのできない重要な要素のひとつが高性能なサスペンション。様々なメーカーやショップからそれぞれ特色をもったものが数多く登場しているが、その選択肢として外せないのがビルシュタインだ。

ビルシュタインは高性能サスペンションの多くが採用しているモノチューブタイプ（単筒式）アブソーバーの実用化を最初に実現したドイツのメーカー。従来の常識を覆す高性能なショックアブソーバーは、1957年にメルセデス・ベンツに採用され不動の評価を獲得して以来、世界一過酷なル・マン24時間耐久レースやF1で数え切れないほどの勝利を獲得。市販車でもポルシェやフェラーリ、トヨタ、マツダ、スバルなど、多くのスポーツモデルに採用されている。

そんなビルシュタインの高いスポーツ性能としなやかな乗り心地を、より幅広い車種で味わえるように用意されているのがアフターマーケット向けのサスペンションキット。そのラインアップに、待望のGR86（ZN8）用が加わった。第1段として設定されたのは、B14と呼ば

日本独自のセッティング&仕様が施されたドイツのクラフトマンシップが息づく高性能サス

B14のネジ式車高調整は、ローダウン時のストローク確保に有利な構造。フロント7kg/㎜、リヤ4kg/㎜のメインスプリングにヘルパーを追加して、ダンパーのメリットを生かした最大限のストローク量としている。

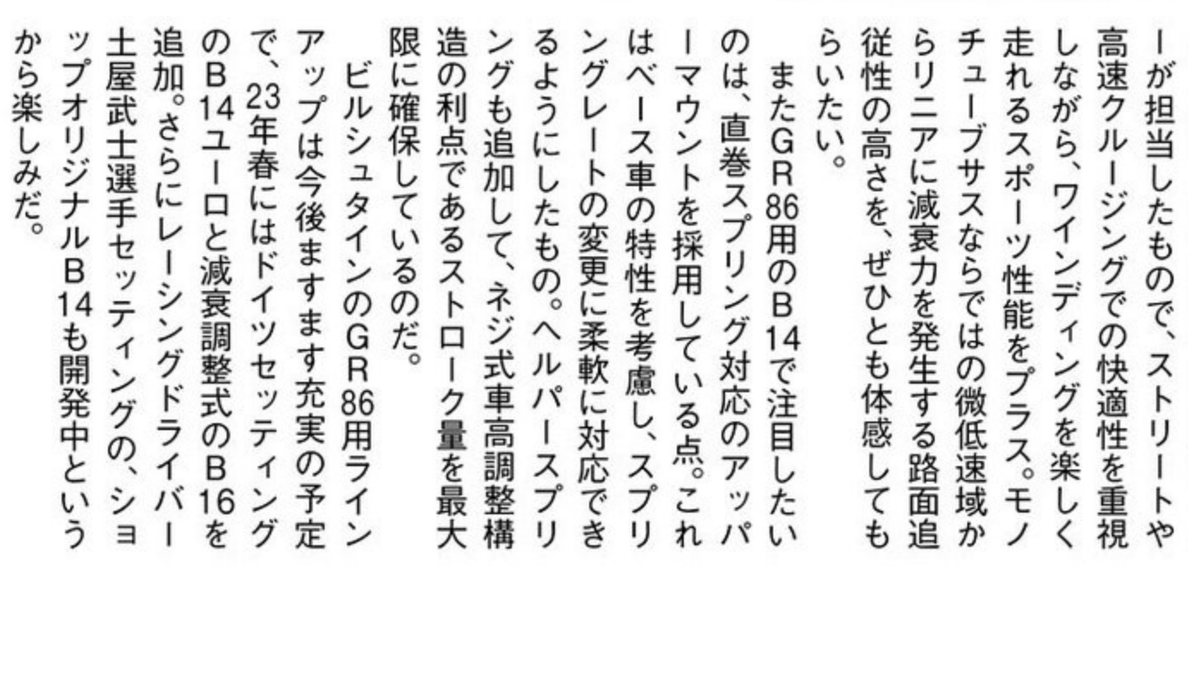
バルブとシムのシンプルな組み合わせで、スポーツ性能と乗り心地の両立を実現しているのもビルシュタインならではの特徴のひとつ。ピストンバルブの径は、倒立式のフロントが36φ、正立式のリヤが46φとなっている。

フロントに採用されるアップサイドダウン(倒立式)は、ビルシュタインの代名詞でもあるモノチューブ構造だから可能な形式。圧倒的な剛性の高さが、サスペンションの正確な作動を約束する。リヤは正立式を採用。

カタログなどではあえて触れられていないが、豊富なバリエーションから車種に合わせて選定されるバンプラバーやサスの正確な作動を支える高剛性なブラケット類など、ビルシュタインのこだわりは構成パーツのすべてに及ぶものだ。

B14キットは純正のアッパーマウントを使用する車種が多いが、GR86では専用アッパーマウントでID75直巻スプリングを装着しているのが特徴。選択肢も豊富な汎用スプリングで、好みに合わせたセッティングも可能だ。

前後ともノーマル比−20㎜の推奨車高によるスタイリングはご覧の通り。欧州スポーツモデルのような程よいローダウンが大人の雰囲気。この状態でベストな乗り心地が得られるセッティングになっている。



これる車高調整式サスペンションのエントリーモデルとして位置づけられる減衰力固定タイプのネジ式車高調整モデルだ。

GR86専用のセッティングは日本のビルシュタインテクニカルセンターが担当したもので、ストリートや高速クルージングでの快適性を重視しながら、ワインディングを楽しく走れるスポーツ性能をプラス。モノチューブサスならではの微低速域からリニアに減衰力を発生する路面追従性の高さを、ぜひとも体感してもらいたい。

またGR86用のB14で注目したいのは、直巻スプリング対応のアッパーマウントを採用している点。これはベース車の特性を考慮し、スプリングレートの変更に柔軟に対応できるようにしたもの。ヘルパースプリングも追加して、ネジ式車高調整構造の利点であるストローク量を最大限に確保しているのだ。

ビルシュタインのGR86用ラインアップは今後ますます充実の予定で、23年春にはドイツセッティングのB14ユーロと減衰調整式のB16を追加。さらにレーシングドライバー土屋武士選手セッティングの、ショップオリジナルB14も開発中というから楽しみだ。

世界が認めた高性能オイル“FUCHS”にも注目！

FUCHS TITAN GT1 FLEX5 0w-20

価格：4180円(1ℓ)／2万350円(5ℓ)

90年以上の歴史をもつドイツの潤滑油専門メーカーFUCHS(フックス)は、ヨーロッパの多くの自動車メーカーの技術パートナーとして新車充填オイルを供給している。そのエンジンオイルラインアップのトップグレードがTITAN GT1シリーズ。独自のXTIテクノロジーにより環境対応の0w-20粘度で従来の5w-30、5w-40よりも遥かに優れた保護性能を実現するのだ。

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

Project μ

[プロジェクト・ミュー]

問 プロジェクト・ミュー　0120-443-688　https://www.project-mu.co.jp/ja/

PHOTO：堤 晋一
REPORT：川崎英俊

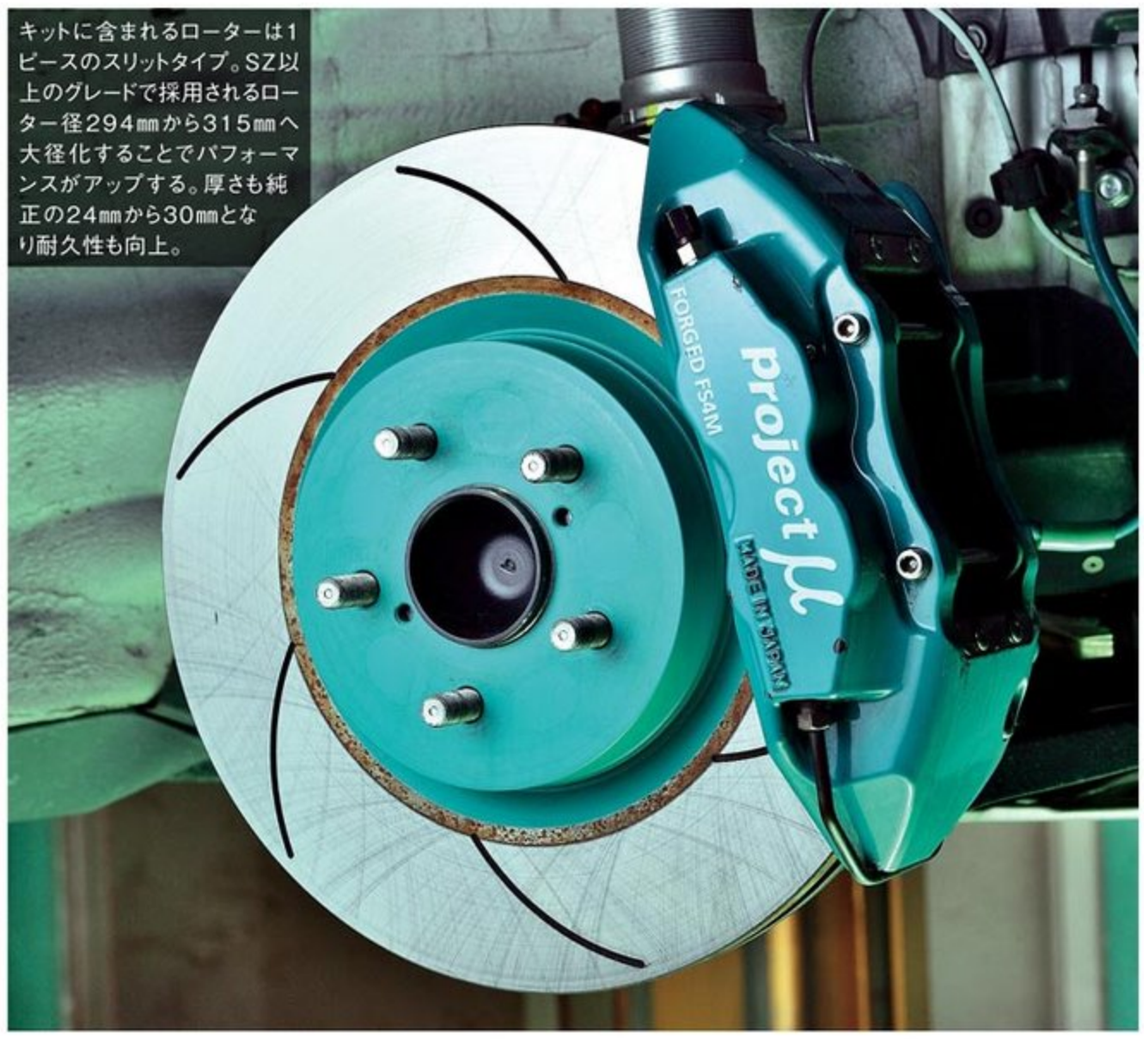
走りに与える効果の高さはもはや説明不要だろうし、ドレスアップ面でも足もとに圧倒的なインパクトをもたらしてくれるスポーツタイプブレーキキャリパー。近年はその選択肢も増えて、ひと昔前に比べれば費用面でのハードルは低くなってきているが、いざ導入するにはキットに加えて、それを収めるためのホイールが必要ということでなかなか決断の一歩が踏み出せない人も多いと思う。

そんな状況を変えるべく、スーパーフォミュラをはじめ、全日本ジムカーナ、D1GPなど第1線のレースシーンで活躍するプロジェクト・ミューが"FS4M"の通称で知られるFORGED STREET CALIPER 4Piston × 2Pads。今までの社外キャリパーの常識を覆す、新たな定番パーツだ。

最大の特徴は、純正サイズの17インチホイールへも装着可能というコンパクトな設計。ZN6／ZC6にはスペーサーを追加、現行ZN8／ZD8ではスペーサーすら不要で純正ホイールにすっぽり収まる設計を実現したのだ。

「ホイールよりもまず先に、ブレーキに手を入れてほしいとの思いで企画しました。じつはキャリパーを設計する上で、強度やパッドの大きさを確保するにはキャリパーサイズを大きくするのが1番楽な方法なのですが、だからといってそれに合うホイールを用意してもらうのでは、ユーザーの負担が大きすぎますよね」と説明してくれたのはプロジェクト・ミューの森さんだ。

さらに86やBRZは過剰に大きなキャリパーだと乗りにくくなっ



キットに含まれるローターは1ピースのスリットタイプ。SZ以上のグレードで採用されるローター径294㎜から315㎜へ大径化することでパフォーマンスがアップする。厚さも純正の24㎜から30㎜となり耐久性も向上。

キャリパーボディは試行錯誤を重ねて小型化を実現。対向4個のピストンによりパッドへかかる力を全体へ均等に分散することで優れた効きとコントロール性を実現する。キットに標準装着のパッドは低ダストのストリート向けNS-Cだが、よりスポーツ向けのHC-CSに無償で変更も可能だ。

FS4M
FORGED STREET CALIPER 4Pistons X 2Pads

価格：29万4800円
適合：ZN6／ZC6　ZN8／ZD8
キット構成：キャリパー本体、キャリパーブラケット、ブレーキパッド、ブレーキローター、テフロンブレーキライン、ボルト類一式

従来のキャリパーキットの常識を覆す純正17インチホイール対応エントリーモデル

てしまうので、F4SMは高バランスなチョイス。ローターはキット価格とランニングコストを抑えるために、315φの1ピースタイプの設定としたのもポイントといえるのではないだろうか。

従来の常識を覆し、メイドインジャパンのキャリパーキットを手の届くものとしてくれたFS4Mは、サーキットユーザーはもちろんドレスアップユーザーからも人気となっている。オーダーを中止していたキャリパーのカラー変更プランも、再開を検討しているというからこちらも楽しみだ。

キットにはテフロンメッシュの上をシリコンチューブで保護するブレーキラインも付属。純正のゴムホースで起こる加圧時の膨張がなくなり、踏力に応じたダイレクトなブレーキタッチが得られる。

キットの装着に伴い必要となるのがバックプレートの加工だ。ZN6系では純正カットもしくはGR用バックプレートに交換、ZN8系では純正を曲げ加工またはGR用バックプレートに交換する。

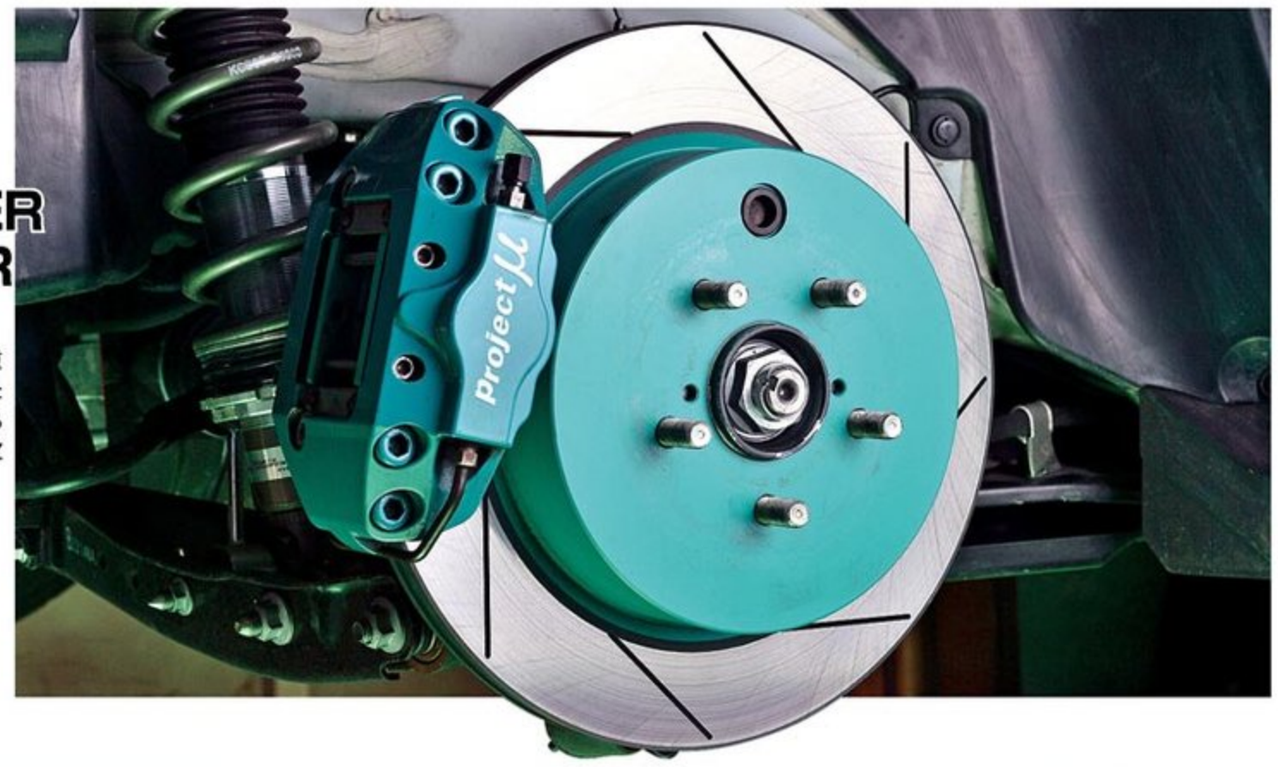
ZN8系の17インチ純正ホイールはそのまま装着できるが、ZN6ではスポーク裏の形状とオフセットの違いにより前期は15㎜、後期は20㎜のワイドトレッドスペーサー追加を推奨。社外品はメーカーやモデルによって対応は異なる。

FS2A
FORGED SPORT CALIPER 2Pistons REAR

価格：28万3800円

強化されたフロントブレーキとのバランスを重視し、リヤブレーキ強化を図るために設計したリヤ専用の高性能キャリパーがFS2A。もちろんリヤも純正17インチホイールが装着（ZN6系は要スペーサー）できる。

リヤ専用のFS2Aは対向2ピストン構造を採用。ローターサイズは純正の290㎜に対し、316㎜の1ピーススリットタイプでインドラム方式のサイドブレーキ対応。ZN6、ZN8ともにバックプレートのカット加工が必要だ。



プロジェクト・ミューのお勧めがコレ！純正キャリパー向けスポーツパッド

RACING 111

価格：3万3000円（フロント）／3万800円（リヤ）

フラットな特性がもたらす抜群のペダルコントロール性能に加え、高音域での安定性と耐摩耗性を高次元でバランスさせたサーキット向けスポーツパッド。フェーシング材質はスーパーグラファイトメタリックで、適正温度域は200～700℃となっている。

RACING333

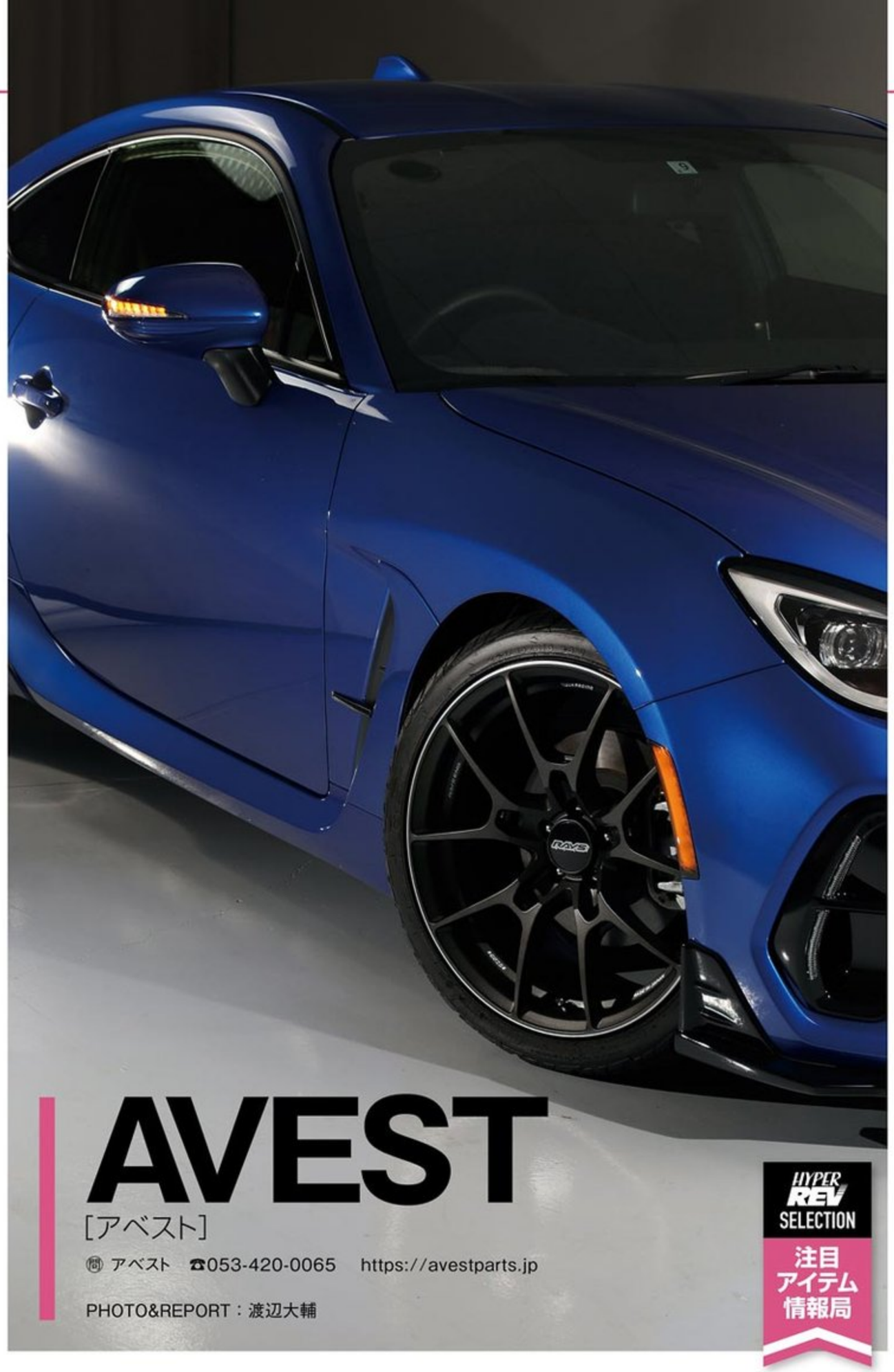
価格：3万3000円（フロント）

適合温度全域での摩擦力安定性に加え、初期制動力を重視したABSの特性にも対応させたペダルコントロールタイプのサーキット向けスポーツパッド。フェーシング材質はスーパーグラファイトメタリックで、適正温度域は250～700℃。フロントのみに設定。

Project μ GR86 装着パーツ

Engine	powercraft	ドルフィンテールリヤマフラー
Suspension	KYB	リアルスポーツダンパー spec TR
Brake	Project μ	フォージドブレーキキャリパーキット FS4M（フロント）
		フォージドブレーキキャリパーキット FS2A（リヤ）
		TYPE HC-CSブレーキパッド
		BF-6ブレーキフルード
		マスターシリンダーキャップ
Exterior／Interior	PRO COMPOSIT	スワンタイプGTウィング（CFRP）
	Project μ	シートベルトパッド
Tire&Wheel	BBS	RI-A001（18x8.5 +43）
	BRIDGESTONE	POTENZA RE-71RS（235/40R18）
	Project μ	レーシングフローティングナットII、エアバルブキャップ

ZN8のビジュアルを劇的進化！ つい光らせたくなるライティングパーツデビュー



AVEST

[アベスト]

問 アベスト ☎053-420-0065 https://avestparts.jp

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

HYPER REV SELECTION 注目アイテム情報局

続々とリリースされるZN8／ZC8用カスタムパーツの中でも、ライティングパーツは注目度の高いアイテム。そんなZN8／ZC8用テールランプ&バックフォグ、ハイマウントをいち早くリリースしたのがアベストだ。その卓越したデザインセンスはニューモデルながらさらに革新性を持たせ、すでに多くのユーザーが手に入れているほど。そんなアベストが新たなライティングパーツを追加投入したのは大きなニュースだろう。

今回追加されるのはフロントサイドマーカーとドアミラーウインカーの2アイテム。どちらもLED演出による存在感を高め、ノーマルとはひと味違ったスタイリングを作り上げてくれる。また、現段階ではどこからも製品化されていないドアミラーウインカーは、シーケンシャル点灯のギミックを搭載するのはもちろん、この光のセグメントにメッキ装飾を行なうことで立体感を際立たせているのもポイントといえる。非点灯時の満足度まで考慮した作り込みはさすがといえるのだ。

既存のリヤセクションと合わせることで、さらに劇的進化を招いてくれるアベストのアイテム。コンプリートなスタイリングを目指すなら、新たな2アイテムの存在は見逃せないというわけだ。

サイドマーカー

レンズにスモーク／クリアの2種類をラインアップすることでスマートな印象を与えてくれる。レンズ全面が発光するため視認性も高まり安心感もアップ。取り付けもフロントバンパーに装着される純正サイドマーカーと交換するだけの簡単仕様。

LEDサイドマーカー
カラー：スモーク、クリア
価格：2万2000円

クリアレンズ（非点灯状態）

スモークレンズ（非点灯状態）

ドアミラーウインカー

カバー一体式のドアミラーウインカーは、ウインカー機能だけでなくデイランプ機能も搭載。白色光と青色光に切り替えられるため、イメージに合わせた光の演出が可能だ。

シーケンシャルウインカー点灯状態

バーチカルアロー LEDドアミラーウインカーTypeZe
価格未定

フルLEDテールランプ

カラー：スモーク、レッド
価格：7万9200円

リヤコンビランプ

スモークとレッドの2カラーがラインアップされるフルLEDテールランプは大人気のアイテム。チューブLEDを採用するスモールとウインカー&ブレーキのブロックタイプを組み合わせるデザインは、純正から大きく変化を与えるためカスタム度が一気にアップ。ウインカーのシーケンシャル／通常点滅切り替えはスイッチ操作のワンタッチという手軽さも特徴。

シーケンシャルウインカー点灯状態

バックフォグランプ

立体感を持たせるチューブLEDをデザインに組み込むことで、ノーマルとは全く違う印象を与える。ブレーキの点灯は通常点灯に加え、スイッチ操作でフラッシュモードも選択可能。純正とは形状も変化するため、専用ガーニッシュも付属している。

フルLED バックフォグ

カラー：スモーク、レッド
価格：3万8500円

ハイマウントストップランプ

LED周辺にクリスタルレンズカットを施すことで、光の拡散性が大幅にアップ。表面のレンズはクリアレッド／クリアスモークを採用することで、透明感を活かしたドレスアップも楽しめる。

LEDハイマウント ストップランプ

カラー：スモーク、レッド
価格：1万8700円

もちろん一つ一つのアイテムを単独使用しても満足感は得られる。しかし立体感を持たせたチューブLEDを持つリヤコンビランプ&バックフォグランプ、さらにクリスタルカットレンズを持つハイマウントストップランプ&バックフォグランプなどは合わせて使うことでまとまり感もアップする。トータルコーデで攻めるのが正解というわけだ。

完成するのは
トータルデザインされた
光の演出

Works Bell
SSTS[86/BRZ]
86/BRZ用
純正ステアリングスイッチ移設ステー
対応：ZN6/ZC6/ZN8/ZD8
※（スタンダードボス専用品）
価格：2万7280円

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

Works Bell

[ワークスベル]

問 ワークスベル ☎0266-70-1477
https://www.worksbell.co.jp/

PHOTO：金子信敏
REPORT：木内一行

ステアリング交換といえば、操作性向上やインテリアの雰囲気作りに効果的のため、ひと昔前まではチューニングのファーストステップとして人気のメニューだった。ところが、昨今ではエアバッグが標準装備になるとともにステアリングスイッチを採用する車両が多いことから、交換を躊躇するユーザーも多い。しかし、今回ご紹介するスイッチ移設ステーを使えば、純正の機能を損なわずに好みのステアリングを装着することが可能になるのだ。

ワークスベルはクイックリリース式ステアリングボスのメーカーとして抜群の知名度を誇るが、近年ではステアリングスイッチの移設キットにも力を入れており、対応車種を拡大中。GR86／BRZ用もいち早くラインナップし、ユーザーからの反響も大きいという。

キット内容を大まかに説明すると、3ピースで構成されるステーとボスカバー、変換ハーネスという構成。スイッチは純正ステアリングからの流用で、移設作業はスイッチを移植したステーをボスとステアリングの間に挟んで共締めすればOKだ。

そして、特徴的なのが左右の翼状プレート。これを採用したことで、スイッチを左右に移動させることが可能になり、さまざまなデザインのステアリングに対応できる。基本的には3

ステアリングとボスの間に挟むベース、スイッチを取り付ける左右ウイングのほか、ボスカバーや変換ハーネスやショートパーツなどでキット構成されている。

スイッチの間隔はボルト2本（片側）で簡単に調整することができる。写真はショートボスにラフィックスⅡを装着した状態だ。

こちらはスイッチをもっとも広げた状態で、狭めた写真と比較するとその差は一目瞭然。このようにスイッチの移動量が大きいため、さまざまな形状のステアリングに対応する。

写真はMAX ORIDO×ナルディステアリングの330φに組み合わせた状態。小径のためグリップとスイッチのクリアランスが狭いが、純正スイッチを流用しているため操作性に変わりはない。

機能性はそのまま好みのステアリングに交換可能
走りにも効く、インテリアチューンの必需品！

互換性があるが、BRZ(ZD8)のハーネスフリー機能に対応した専用品も用意されているぞ。

GR86／BRZの場合、オーディオの操作だけでなく、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイの操作もステアリングスイッチで行うため、使用できなくなるとかなり不便。しかしこのキットを使えば、機能性を損なうことなくゴキゲンの走りが楽しめるようになる。まさにステアリング交換の必需品とも言えるアイテムなのだ。

50φのステアリングを想定して開発されているので、極端に小径なステアリングではスイッチとスポークとのクリアランスが少なくなることもあるのでそこは注意しておこう。

基本的にはスタンダードボス専用品だが、別売りの延長ハーネスを併用することでショートボスへの装着も可能になる。つまり、ディープコーンタイプのステアリングやラフィックスにも組み合わせることができるのだ。また、この延長ハーネスは86／BRZ(ZN6／ZC6)とGR86は

延長ハーネス&ACC取り付けキット

価格：4180円

(ZN6&8／ZC6用とZD8用の設定あり)

ラフィックスⅡなどを取り付けるためにショートボスを使用する場合、純正ハーネスのままだとケーブルが損傷してしまうとのこと。また、純正ハーネスは短いためACCスイッチの移設も不可能。これらの問題を解消するための延長コードがこのアイテムなのだ。

WBステアリング TypeⅢ 350 イエローステッチ

価格：3万8500円

ワークスベルではオリジナルのステアリングもラインアップ。オーソドックスな3本スポーク形状で外径350φ、オフセット40㎜という仕様。グリップは本革巻きとなっており、イエローステッチでドレスアップ効果も高い。

高い機能性と防犯効果はクイックリリースならでは

BALL LOCK SYSTEM RAPFIX Ⅱ

価格：3万6080円

独自の特許技術「ボールロックシステム」により、ワンタッチでのステアリング脱着を可能にしたラフィックスⅡ。ステアリング装着後にガタが出ない、角度を気にせず装着してもトップ位置で固定されて装着ミスがなく車検にも対応。カラーバリエーションはレッドやブルーなど全5色を設定する。

RAPFIX KEY LOCK SYSTEM+e

価格：2万5080円

ラフィックスⅡの専用オプションパーツで、ステアリングを外したプラグ(車両側)に被せることで車両盗難やイタズラから愛車を守るアイテム。解錠せずに表面部を押すとホーンが鳴る「プラス・イー機能」も搭載する。

ワンタッチでステアリングが外せるため、フルバケ装着車の乗降性が大きく向上。また、外したステアリングをディスプレイするなど、ドレスアップ目的で装着するユーザーも。

移設ステー推奨のスタンダードボスは全長70㎜で、ショートボス+ラフィックスⅡは95㎜となる。つまり、スタンダードボスより25㎜手前にステアリングが位置するということ。

レーシングドライバー **MAX☆織戸**

「このクルマは330φのステアリングが付いているからスイッチとのクリアランスが若干狭いけど、50㎜程度のボススペーサーを入れれば気にならなくなりそう。これは便利だよね」

取材協力：130R YOKOHAMA
住所：神奈川県横浜市都筑区早渕1-24-16
https://maxorido.com/130r-yokohama

BALL LOCK SYSTEM RAPFIX GTC

価格：4万3780円

ステアリングが取り外せるラフィックスⅡに対し、ステアリングをチルトアップさせて乗降性を高めるのがラフィックスGTC。特許技術「ボールロックシステム」により、操舵性やステアリングフィールを犠牲にすることなく、スムーズな結合とガタつきの減少を実現。任意位置でステアリングを固定できるサスペンド機能も搭載する。

チルトアクションはGTマシンを彷彿させるもの。アップ／ダウンの操作はシンプルで、赤いトリガーを下げて手前に引けばチルトアップ。ダウンはそのまま引き下げればOKだ。

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

OS GIKEN

［オーエス技研］

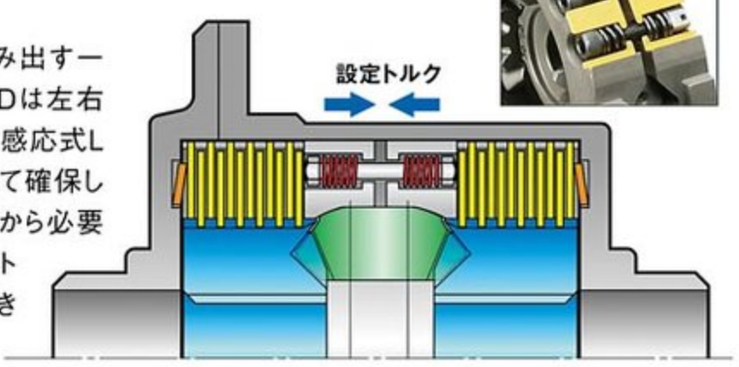
問 オーエス技研 ☎086-277-6609　https://osgiken.co.jp/

PHOTO&REPORT：川崎英俊

OS SUPER LOCK L.S.D

価格：16万5000円
適合：ZN6／ZN8　ZC6／ZD8

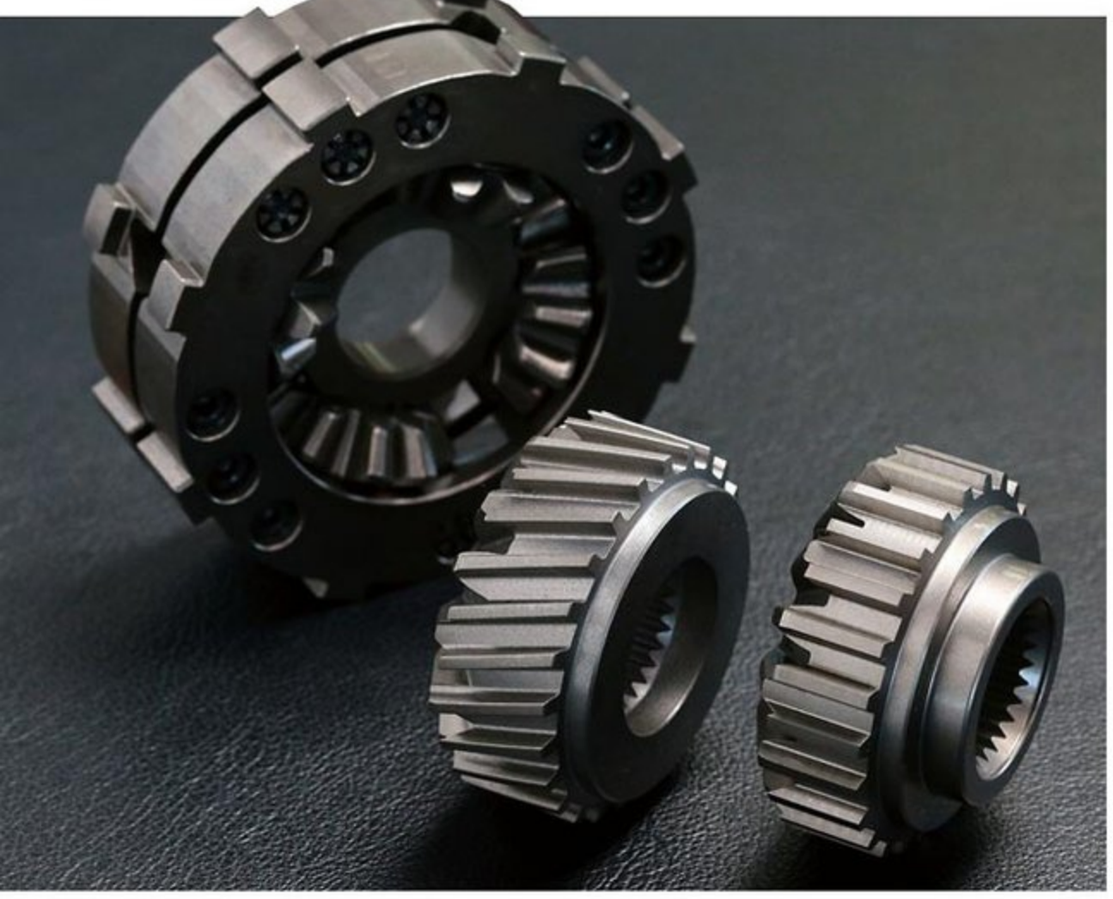
イニシャルトルクによりロック状態を生み出す一般的なLSDに対し、スーパーロックLSDは左右輪のトルク差に感応して作動するトルク感応式LSD。スプラインスルーサイドギヤによって確保した多板ディスク構造により、フリー状態から必要な時に素早く100%ロックを実現し、ストリートからサーキットまで幅広く対応できる。標準仕様は1.5wayだ。



LSD（リミテッドスリップデフ）は、スポーツ走行時などで内輪の荷重が抜けた際に、駆動力が抜けないよう左右のタイヤを直結するのが大きな役割。新旧の86とBRZはトルセンLSDを純正で装備しているが、ハイグリップタイヤや車高調の装着、パワーアップなどが施されたチューニングカーではより強力なLSD効果が求められる。そこで用意されているのがスポーツタイプのLSDだが、なかでも革新的な機構の採用でトップクラスのチューニングマシンやレーシングカーに選ばれているのが、OS技研のスーパーロックLSDとデュアルコアLSDだ。

イニシャルトルクに頼ることなく、ドライバーの意図に合わせてレスポンス良く強力なロック状態を実現するスーパーロックLSD。トルク感応型と回転感応型を融合させ、トルク感応型が苦手とする片輪空転時をカバーするデュアルコアLSD。ともに高性能なこの2タイプの選択に悩む86／BRZオーナーへの金言を得るべく、OS技研製LSDを武器に全日本ジムカーナを戦う西野洋平選手を直撃した。

「86には2014年から乗っているのですが、それまでのFF時代から使い続けていたメーカーのLSDではどうも納得いかなくて、山野哲也さんから借りたのがOS技研のLSDとの出会いでした。ジムカーナ競技においてLSDは、サスペンションセッティングに匹敵するくらいタイムを左右する重要な要素。とくに86はリヤのトラクションがそれほど高くはないので、スタートダッシュやサイドターンからの立



OS Dual Core L.S.D

価格：19万1400円
適合：ZN6／ZN8　ZC6／ZD8

トルク感応型LSDが不得意としているタイヤの急激な空転時にへの対応として、スーパーロックLSDの基本的な構造は踏襲しながら独自のスパイラル形状のサイドギヤを採用し、通常時はトルク感応型、片輪が空転した際には擬似的なイニシャルトルクを発生させる回転感応型としても作動する、画期的なハイブリッドLSDだ。

2019、2020 全日本ジムカーナチャンピオン 西野洋平選手が伝授 86／BRZのための実戦的LSD選択術

西野洋平

「頭文字D」をきっかけにクルマに興味を持ち、大学時代からジムカーナに参戦。学生競技、地方戦を経て2006年から全日本ジムカーナに参戦。2014年からマシンが86（ZN6）となり、2019、2020年にシリーズ2連覇を達成。2022年はGR86でシリーズ2位を獲得。日常はGRGarage宇都宮つくるま工房でGRコンサルタントとして勤務中。

ち上がりなどでLSDの高い性能が求められるのです。

コースやマシンのセッティングに応じてスーパーロックとデュアルコアを使い分けているのですが、スーパーロックはデフが挙動に介入してこないためとにかく進入がスムーズでコーナリング向けの特性。デュアルコアは立ち上がりの強力なトラクションを生かしてアクセルを踏んでいけるので、サイドターンを多用するコースで武器となります。作動方式はZN6では1・1ウェイでしたが、ZN8では2ウェイタイプを採用しています。

そうした経験を踏まえてLSDの選択をアドバイスするなら、純正トルセンからステップアップするならスーパーロック1・5ウェイがお勧めです。その理由はクセがなくて街乗りに使いやすいのと、スポーツ走行でも進入しやすく立ち上がりのアクセルコントロールの重要性を学べるからです。

そこから先、よりアクセルが踏めるようになって、ABSの介入が気になるような上級者ならスーパーロックの2ウェイへを試してみるのもお勧め。デュアルコアはどちらかというと、パイロンコースやミニサーキットでの競技志向かもしれません。

また長年OS技研のLSDを使って感じるのは耐久性の高さで、ジムカーナの練習と本番で駆使しても約8年で補修でフリクションプレートをいちど交換しただけです。最初は少々高いと感じるかもしれませんが、長く安定して使えることを考えればむしろコスパはいいのではないかと思います」。

取材協力：GRGarage宇都宮つくるま工房
住所：宇都宮市陽東5-8-24
☎028-612-3055

60年の歴史をもつトヨタカローラ栃木が運営するGRGarage。店名の「つくるま」はクルマを作るをもじったもので、カスタマイズを楽しむクルマ好きが気軽に集まれる場所をめざしている。コロナ禍で休止していたカスタムイベントを2023年は開催を予定。走行イベントも定期的に開催している。

FRスポーツの楽しさを研ぎ澄ます質実剛健なフットワークアイテムに注目！

SILKROAD

[シルクロード]

問 シルクロード ☎0744-34-1155 https://silkroad-jp.com
WONDER ☎0595-48-6111 https://wondergroup.jp/

走りの楽しさをもたらすFRスポーツとして、ストリートからサーキットまで多彩なシーンを盛り上げているGR86/BRZ。フットワークチューニングといえば真っ先に思い浮かぶのは車高調の装着だろうが、アーム類の交換も効果絶大。ストロークの正確さやリニア感に直結するピロボールブッシュ、アライメントの幅を広げる調整機構などは大きな武器となる。

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

まもなく創業50周年を迎える老舗メーカー、シルクロードがプロデュースしている充実のフットワークアイテム群。「ハンドリングの最適化はセッティング自由度の拡大」との考えから多くの車種へサスペンションアームを供給しており、それらは安心・安全のメイド・イン・ジャパン。過酷な状況での使用を前提にタフネスさを引き上げるためのカチオン電着ブラック塗装や高品質・高耐久な国産ピロボールを採用するだけでなく、GR86／BRZ用に関しては走るステージやクルマの仕様によってチョイスできるよう、リヤロアアームは3モデルを揃えるほどのこだわりぶり。ストリートからサーキット、グリップ派もドリフト派にも最適な走りを提供してくれるのだ。

また、ストリートユーザーが調整式アームを装着する際に気になる車検に関してもシルクロードのサスペンションアームには改造申請用書類が無償で付属しているから安心。またリヤロアアームやリヤトーロッドに関しては車検時に書類提出するだけ

キャスター角調整が可能となるターンバックル機構を備えたリヤテンションロッドは、純正同様の形状でストロークの長いフットワークにも装着可能とした標準タイプ（4万3780円）とダンパーセット長380㎜以下で使用可能なストレートタイプ（3万7180円）をラインアップ。調整幅-30～0㎜の標準タイプはスフェリカルピロボール、調整幅-17～＋13㎜のストレートタイプはブーツ付きロッドエンドピロボールを採用。

リヤトーロッド（4万480円）にはブーツ付きロッドエンドピロボールが採用され、調整幅は-10～＋20㎜となっている。

アーム長調整範囲を-5～＋25㎜としたリヤロアアームシリーズ。箱型構造でナックル取り付け位置を変更可能（純正または-20㎜）としたリヤロアアーム（5万4780円）に加え、プレート構造でナックル取り付け位置（-25㎜/-45㎜）だけでなくダンパーやスタビリンク位置も3段階調整可能としたものがタイプ-0（4万3780円）となる。さらに、タイプ-0ベースにナックル取り付け位置を（純正/-20㎜）としたタイプ-0N（4万3780円）も用意されている。

でOKとなる「改造概要等説明書」が3300円で発行可能となっているので、調整式アーム装着のハードルはグッと下るはずだ。

同社は、サスペンションアームやエンジントルクダンパーなどに特化した商品開発を行っているが、今回は三重県にあるプロショップ「WONDER」とのコラボレーションにより「純正アップデート」をキーコンセプトとした幅広いパーツを手掛けることになったという。すでにスタイリングをスポーティに引き締めるフェンダーエクステンションを生み出したほか、先代モデルに関してもD1GPやフォーミュラDで活躍する小橋選手をテスターに迎え、通勤からドリフト、タイムアタックまでマルチにこなせるRMSサスペンション・小橋正典モデルもスタンバイ。開発中のリヤアッパーアームも含め、シルクロードが加速させているGR86／BRZ系パーツの充実からは目が離せそうにないぞ。

シャシーとエンジンを連結することでリニアなアクセルレスポンスを実現するエンジントルクダンパー（4万1800円）。マスターシリンダーストッパー機能も備わっているため、ブレーキフィールアップも可能。現行/先代モデルともに適合する。

貼り付けるだけの簡単装着でイメージを一新できるクリヤイエローのヘッドライトカバー（2万2000円）、後付け感なくインテリアの使い勝手高めるドリンクホルダー付きテーブル（1万9360円）がWONDERより登場。コチラも純正アップデートをコンセプトとした注目のアイテムだ。

65㎜から77・5㎜の長さに調整可能なリヤスタビライザーリンク（1万8700円）。ロアアーム側はゴムブッシュ、スタビライザー側はピロボールブッシュという設計だ。

キャンバーセッティングの幅を広げる調整式リヤアッパーアームが近日登場!

これまではリヤロアアームの長さを変えることによってのみキャンバー角を調整していたが、現在さらにセッティングの幅を広げることができる調整式リヤアッパーアームを開発中。すでにプロトモデルが仕上がっており、正式リリースはまもなくとのことだ。

注目の車高調RMS いよいよ始動開始!

妥協のない仕上がりを求めてテストを行っていたオリジナル車高調キットがついに完成。全長調整式/減衰力調整12段階の単筒式ダンパーで、ZN6/ZC6用として小橋正典モデル（F8kg/㎜、R10kg/㎜）が28万5780円でラインアップされる。

通勤からドリフト、タイムアタックまでこなす小橋選手の愛車で、調整式アームのチェックとともにサスペンションキットRMSの開発がおこなわれた。低速域はオイルショックのようなスムーズさ、中高速領域はしっかりと減衰力が立ち上がる特殊ベアリング内蔵のダンパー設計によってマルチに走りが楽しめる車高調に仕上げられている。

三重県のプロショップであるWONDERとともに、"純正アップデート"をテーマとしたGR86/BRZのブラッシュアップへと取り組むシルクロード。快適性や耐久性を犠牲にせず、オリジナルの完成度をより一層引き上げていくファインメニューで走りやスタイリングの満足度をアップしていく。

WONDERとの共同開発で生み出したのは、車高やホイールを変えずともスポーティなルックスを楽しめるように簡単貼り付けの薄型設計としたフェンダーエクステンション。フロント用とリヤ用が各3万5200円、1台分セットが6万5780円となっている。

TAILGATE IMPORTS

［テイルゲートインポート］

問 テイルゲートインポート 長野県北安曇郡池田町会染6324-1　http://tailgate-imports.co.jp
Mail：info@tailgate-imports.co.jp／ゼニュー　http://zenew.jp　Mail:info@zenew.jp

TEXT&PHOTO：山本大介

HYPER REV SELECTION 注目アイテム情報局

1200psにも対応した頑強ミッション!

海外製品というと、気になるパーツは数あれど、やり取りは英語対応が基本な上、モノによってはどこに問い合わせれば良いのか分からないこともしばしば…。使用者のレビューが気になる場合でも、その装着車がなかなか見つからないため「実際はどうなのか」も不明。そうした背景から、手を出したくても出せないユーザーも多いのではないだろうか。

そんな海外製品を、D1ライツシリーズで性能評価しながら販売展開しているのがテイルゲートインポート。創業から早17年、代表を務める瀧澤さんが海外留学していた時の人脈をフル活用しながら蓄積したノウハウは絶対的。ライトなアイテムからハードなパーツまで〝何でもござれ!〟という状態だ。

なかでも、競技ユースにオススメしているのが、クワイフ製の6速シーケンシャルドグミッション。瀧澤さんのD1ライツ号（400ps程

QUAIFE ヘビーデューティー シーケンシャル ギヤボックス

価格：193万6000円

ストレートカットのドグギヤを採用した6速シーケンシャルトランスミッション。86&BRZ用として専用のベルハウジングとシフトレバー、プロペラシャフト制作用のヨークセット、ギヤポジションセンサーまで含んだフルキットとなっている。

シフトレバーが付属するだけでなく、リヤハウジングにはオイルポンプが標準装備されており、左右に接続口が設けられている。

大パワー&競技向けの海外パーツが勢揃い！

2023年のD1GPで使用予定のハイグリップラジアル!

ZENEW DERIVAⅡ

サイズ&価格：
215/45-17　1万1000円
235/40-17　1万1200円
265/35-18　1万2100円

「ゼロから新しいものを」というコンセプトで作られたZENEW（ゼニュー）ブランドからは、オリジナルタイヤであるDERIVAⅡ（デリーバツー）を紹介。こちらはグリップバランスと扱いやすい特性を重視したハイグリップラジアルで、価格がリーズナブルなのも魅力的だ。

近年の超ハイグリップタイヤはブロックのヨレが気になるケースもあるが、この製品はひとつひとつのブロックを大型でデザインし、ケース剛性を高めることで問題をクリア。そのフィーリングは「昔の国産ハイグリップタイヤのようですね」と瀧澤代表。

グルーブの深さは8㎜に設定されており、星形パターンの部分は4㎜。これはタイヤが摩耗してきた時にグリップ力が落ちることを防ぐ目的で設計された部分。

また、瀧澤代表の「ゼロから新しいものを作りあげる」という思いから誕生した、ZENEW（ゼニュー）ブランドのタイヤにも注目だ。

こちらは、縦横のグリップバランスを重視して開発されたミドルレンジモデル。ドリフトはもちろん、タイムアタッククシーンでも愛用者が増えており、ハイグリップタイヤとしてはリーズナブルな価格帯となっているのもポイント。現在は3サイズのみのラインナップだが、86&BRZの純正サイズとなる215／45・17が含まれているため、タイヤ交換時の選択肢の一つに加えていただきたい。

この他、軽量化パーツの決定版ともいえるポリカーボネイトウインドウや、PCD変換前提のワイドホイールなど、86／BRZを過激に仕上げるための海外パーツを豊富に取り扱うテイルゲートインポート。気になるユーザーは一度問い合わせてみてはいかがだろうか。

Plastic 4 Performance ポリカーボネイトウインドウ

価格：
サイドウインドウ（厚さ4㎜）　4万4000円
クウォーターウインドウ（厚さ4㎜）　2万2000円
リヤウインドウ（厚さ4㎜）　6万6000円

競技車両などで広く使われている3㎜厚の製品とは異なり、4㎜厚を採用したポリカーボネイトウインドウ。高速域においても風圧等で歪みにくく、ガイドや補強を入れる必要もないそうだ。

テイルゲートインポート 代表
大西さん

「テイルゲートインポートで取り扱っている製品は、ハードチューン車向けが多いのですが、実際に自分のD1ライツ号（S13シルビア）をはじめ、色々なひとにハードユースで試してもらった信頼性のあるパーツばかりです。気になる製品があった場合は気軽にお問い合わせくださいね!」

86&BRZに装着する場合はPCD変換（100→114.3）が必須となるものの、ワイドボディに最適なインセットを採用しているため、スペーサーの厚みを最小限にすることが可能。とくに切れ角アップ増大にともなってワイドトレッド化が必須となる近年のドリフトチューンには最適な設定だ。

ZENEW アルミホイール

カラー：ホワイト/ダークカッパー/SBK（+4400円）
PCD：114.3
サイズ&価格：
9.25J×18-5　3万7800円
9.75J×18±0　3万8800円

オリジナルホイールもスタンバイ!

ジャパンクオリティにこだわり、設計&生産をENKEIに依頼したという鋳造の1ピースホイールも用意。深いコンケイブとスポーツホイールらしい5本スポークデザイン、リバースリムが特徴となっている。

HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

Revier
[レヴィーア]

問 エル・シー ☎0774-52-3331 https://lcjapan.biz

PHOTO：伊藤吉行
REPORT：渡辺大輔

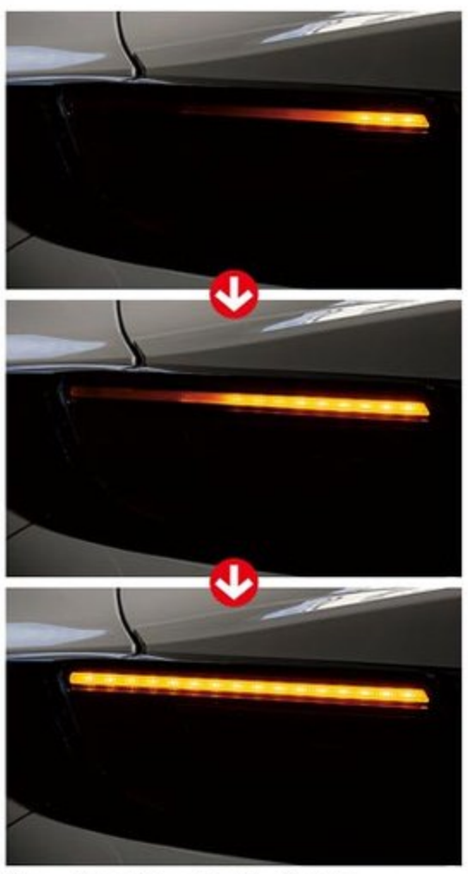
テールランプ

シーケンシャルウインカーやオープニングアクションといった“光の動き”を全面的に取り入れることで、既存のLEDテールとはひと味違った価値観を生み出す「流星バージョン」。ブロックを組み合わせた点灯デザインはもちろん非点灯時のドレスアップ性を考慮し、クリアレンズとスモークレンズの2タイプを用意する。撮影時は試作品のため製品版は若干の仕様変更が行われるということだ。

GR86/BRZ
フルLEDテールランプ
「流星バージョン」

COLOR：クリアレンズ（インナーブラック）／スモークレンズ（インナーブラック）
価格：7万9200円

全点灯状態


シーケンシャルウインカー点灯状態

ポジションランプ点灯状態

ブレーキランプ点灯状態

愛 車にオリジナリティを求めるオーナーにとって、エアロパーツやホイールといったカスタムパーツの装着はもはや定番といえる。その組み合わせ次第ではオンリーワンのスタイリングを楽しむことができるのだが、さらに差別化を図るポイントとして近年ではランプ類にも注目が集まっている。そんなさらなる差別化を楽しみたいオーナー必見のアイテムが、レヴィーアブランドで展開するこれらの最新アイテムだ。

その特徴は純正からカプラーオンで交換できる手軽さは当然ながら、レンズやインナーカラーによってその印象も大きく変化させてくれるこ と。特にリアコンビランプは、消灯時でもデザイン性によって明らかな違いを主張するため、イメージチェンジに最適というわけだ。またLEDを組み合わせた発光デザインの変更に加え、各種光のギミックを搭載しているのも見どころ。人気のシーケンシャルウインカーはもちろん、キーオンのタイミングでポジション位置のLEDが順に光りはじめるオープニングアクションを搭載するなど、遊び心溢れるドレスアップ性の高さも魅力といえるだろう。このオープニングアクションはブレーキペダルとライトスイッチを同時操作することでオン／オフ切り替えが可能なため、車検も安心の設計が施されているのだ。

GR86を自分好みに演出できるライトパーツ続々光のギミック満載の最新デザインで差をつける！

純正からトレードインのバックランプもリアフォグ、バックランプ、ブレーキランプの3構成はそのままに、フルLEDの構成でアップデート。特にブレーキランプは点灯に加えF1方式の点滅発光にも変更できるだけでなく、リアコンビランプ同様のオープニングアクションも搭載。リアコンビランプと合わせることでさらに主張が強まること間違いなし。

リア周りだけでなくフロントサイドマーカーは、クリアとスモークレンズの2タイプがラインアップ。どちらもデイランプとしての白色光とウインカーとしてのオレンジ光の2パターン利用が可能。さらに機能性を高めることで満足度を高めてくれるというわけだ。

徐々にデリバリーも進んできているGR86に向け、続々とニューアイテムが誕生しはじめている。それだけにランプ類のデザインやギミックも新たなアイデアを込めた商品がラインアップされてきている。そんな中でも遊び心で頭ひとつ飛び抜けたレヴィーアのアイテムは注目度もアップするはずだ。

エル・シー **大西**さん

「テールランプをはじめバックランプ、サイドマーカーともに出来上がったばかりの最新モデルになります。テールランプとバックランプは2023年にもう1パターンをリリースする予定ですので、気になる方はチェックしてみてくださいね」

バックランプ

バックランプ、スモールランプ、ブレーキランプの3つをまとめるLEDバックランプは、純正からトレードインの簡単取り付け。フルLEDはもちろんスモールには3Dライトバーを組み合わせることで、純正デザインとは大きく異なるカスタムムードを高めてくれる。ブレーキランプは通常点灯のほか、本体裏のスイッチを操作することで3回点滅後に点灯するF1タイプにも切り替えることができる。

3Dライトバー LEDバックランプ

COLOR：クリアレンズ（インナーブラック）／スモークレンズ（インナーブラック）
価格：2万9700円

ブレーキランプ点灯状態

バックランプ点灯状態

全点灯状態

LEDサイドマーカー Ver.2

COLOR：クリアレンズ（インナーブラック）／スモークレンズ（インナーブラック）
価格：1万9800円

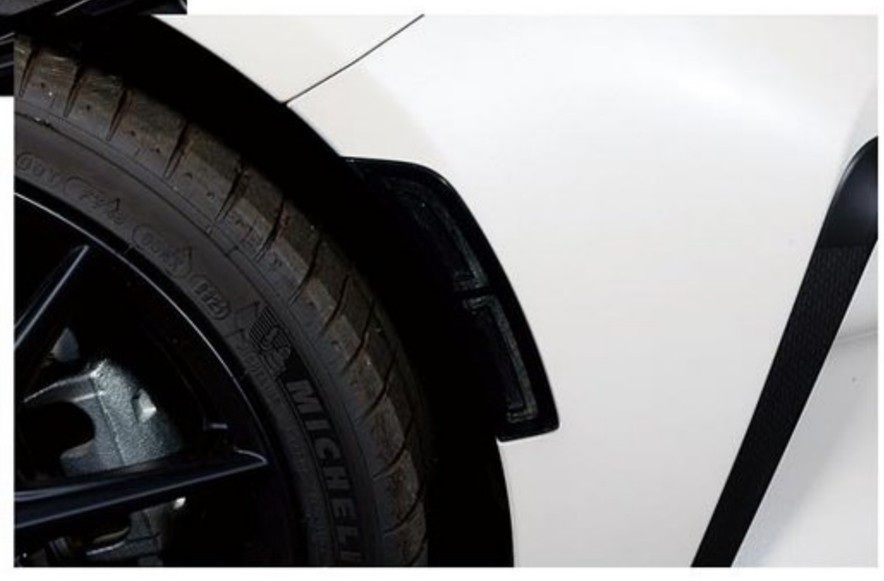
全点灯状態

ウインカー点灯状態

スモールランプ点灯状態

フロントサイドマーカー

フロントバンパーサイドに付くサイドマーカーも純正からトレードインの専用設計。レンズはクリアとスモークの2種類が用意され、ボディカラーやイメージに合わせたチョイスが可能。さらに点灯状態は通常のウインカーのほか、デイランプとして使える白色光への切り替えも可能。独特な発光パターンと合わせることで、ボディサイドのアクセントとしても活用できる仕様となっている。



HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

高い伝達能力と耐熱性を持つクラッチGR86&BRZカップで上位を独占!

日本を代表する自動車部品メーカーのひとつであるエクセディ。会社設立から70年以上にわたって2輪や4輪のクラッチやトルクコンバーターなどの駆動系部品を数多く手掛けてきており、その技術と品質は国内外の自動車メーカーから高い評価を受けているトップブランドだ。

そして、そんなエクセディでは自動車メーカーへの純正パーツ納入などと並行して、レース用やアフターマーケット用のアイテムの研究開発を行ってきた。レース用はもちろんのこと、アフターマーケット用も全国各地のチューナーから絶大なる信頼を集め、数多くのデモカーに採用される逸品ぞろい。今回は、そんな中からコストパフォーマンスが高く、確実な伝達性能と扱いやすさから人気となっているシングルスポーツシリーズに注目してみたい。

シングルスポーツシリーズにはシャープなフィーリングが特徴のSメタルディスク(メタル系摩擦材)と、マイルドな特性が人気のUF・EVO(オルガニック系摩擦材)という2種類が用意されており、どちらもZN6／ZC6の2・0ℓエンジンはもちろん、2・4ℓ化されたZN8／ZD8のパワー&トルクを確実に伝達できる十分な容量を確保。激しい走りによる高温に対応していることに加え、純正ディスクに対して軽量化にも成功している。

なにしろ、その高性能さはZN8／ZD8によるGR86／BRZカップ2022年シリーズで上位を総ナメにしたことでも明らか。2種類のディスクはどちらも使用されており、ドライバーの好みによってチョイスされているのも興味深いところだろう。

また、エクセディではクラッチディスクだけでなく、すでに軽量フライホイールも発売済み。加えて2023年2月からは強化クラッチカバーのリリースも決定しており、セット品はそれぞれを単品購入するよりもかなりお得な価格設定になっているのも見逃せないぞ。

パワーアップにも対応できるだけでなく、軽量化によるレスポンスアップやスポーツ走行時の高温にも安心して使うことができる耐熱性を備えたエクセディのシングルスポーツシリーズ。GR86／BRZの走りを思う存分楽しみたいなら、注目のアイテムといえるのではないだろうか。

シングルスポーツシリーズ

EXEDY

[エクセディ]

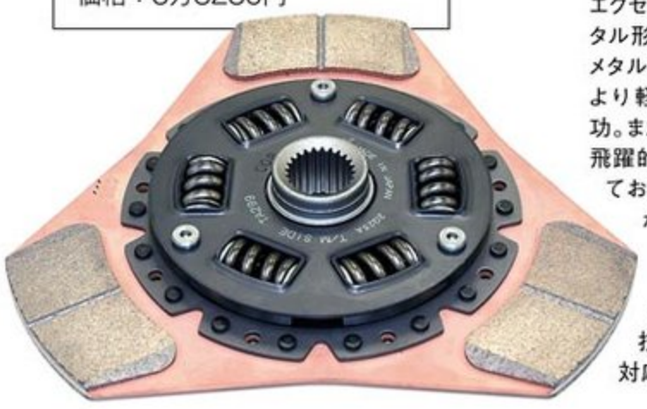
問 株式会社エクセディ　アフターマーケット営業部
☎072-824-7138
https://www.exedy-racing.com/

PHOTO：稲田浩章／服部真哉／EXEDY

UF-EVO
価格：3万3880円

フェーシングに軽量・超高強度な繊維を採用することで高耐熱化を実現。超高温域での耐摩耗性や摩耗特性を確保しながら軽量化も実現している。半クラッチも使いやすい、マイルドなフィーリングも魅力だ。

Sメタルディスク
価格：3万8280円



エクセディ独自のメタル形状と低比重メタル材の採用により軽量化に成功。また、耐熱性を飛躍的に向上させており、ストリートからジムカーナ、ラリー、ワンメイクレースなの競技まで幅広く対応できる。

ここで紹介しているクラッチディスクはノーマルのクラッチカバーやフライホイールと組み合わせることが可能となっているが、2023年の2月に発売開始予定の強化クラッチカバー(4万3780円)は圧着力をアップしてよりハイパワーにも対応できるようになっている。クラッチディスクとのセット品も設定もされるぞ。

どちらのディスクもダンパースプリングを内蔵しているので、乗りやすくてミッションにも優しい。価格もお求めやすく、ノーマルが摩耗してしまったときの補修用途としてもアリだ。

レーシングフライホイール
価格：4万8180円

単に肉抜きを行うのではなく外周部を中心に軽量化されているので、より一層の低イナーシャ化と熱容量の確保が両立されているフライホイール。

GR86/BRZカップではエクセディ製品装着マシンが上位を独占!

2022 Clubman Series Rd.6 Winner
201 奈良トヨペットCR DL GR86
Tatsuya Osaki

2022 Clubman Series Champion
186 Star5 ダイシンGR86
Takafumi Katsuki

2022 Professional Series 2nd Place
7 T by TWO カバナ BS GR86
Yuui Tsutsumi

2022 Professional Series Champion
504 AIR BUSTER DL・GR86
Yusuke Tomibayashi

手頃な価格帯ながら機能盛り盛りな車高調2種！

ファイナルコネクションといえば、車高調やブレーキ、アーム類にエアロやマフラーなど、多岐に渡ってチューニングパーツをリリースしているサプライヤーだ。

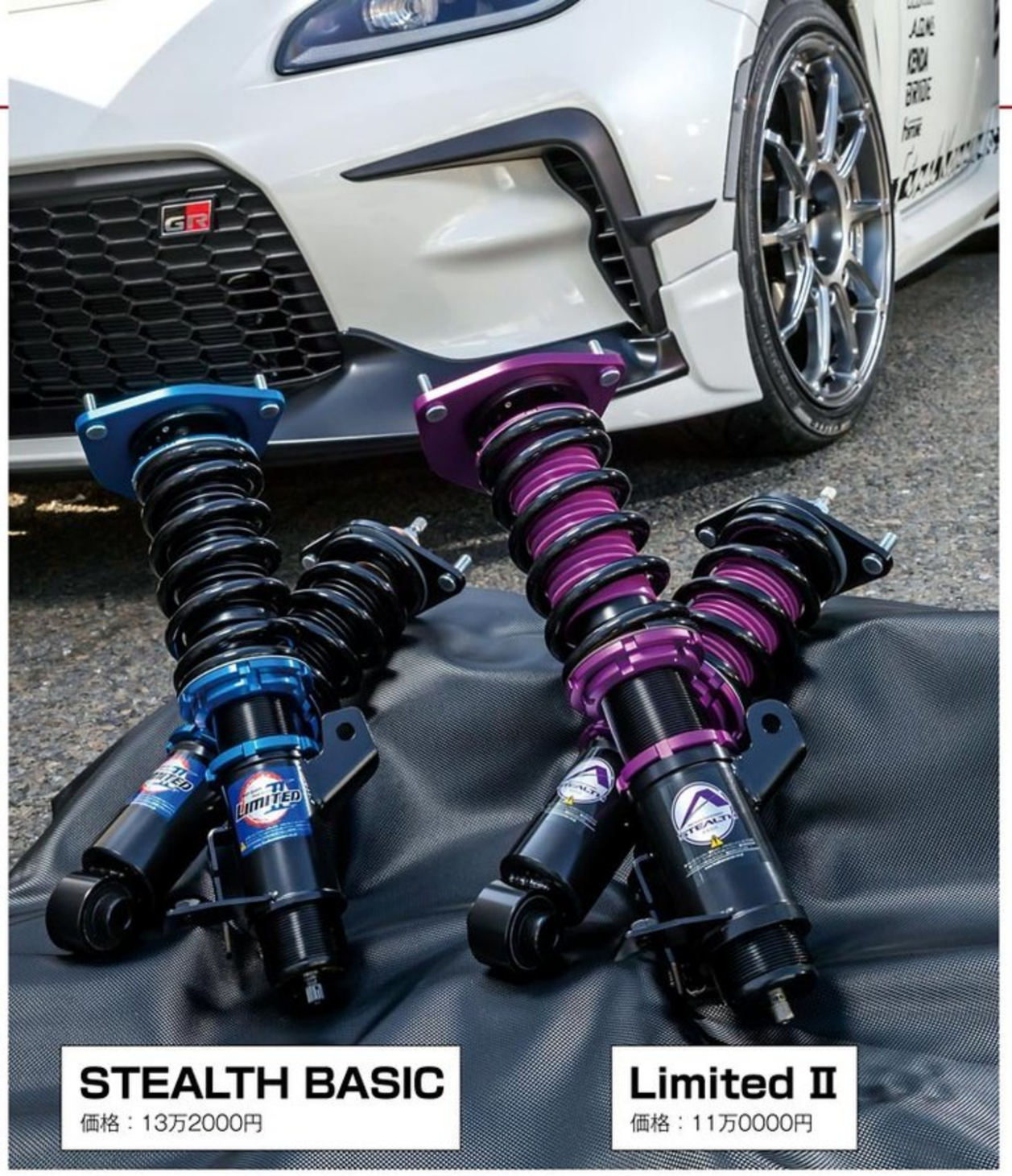
なかでも低価格＆高品質をコンセプトに掲げる車高調は、あらゆるシーンのユーザー達から高い支持を集めつづけており、開発の平野さんも「デビュー以来、ウチの主力製品ですね」というほどのロングセラーとなっている。

基本モデルとしては、街乗りの快適性を重視したリミテッドⅡとワインディング～サーキットをターゲットにしたステルスベーシックの2モデルを設定。形状が似ているため、両モデルの違いは減衰力とスプリングレート程度に思ってしまうかもしれないが、それは大きな間違い。シェルケースからバルブサイズ、表面塗装、アッパーマウントまで全く異なるパーツで構成されているのだ。

そしてGR86（ZN8）＆BRZ（ZD8）の発売に合わせ、フロントのロアブラケットをリニューアル。新旧共有化し、減衰力なども大幅にブラッシュアップした。

「実走テストも繰り返しましたし、ウチの車高調は職人がひとつひとつ組み付けて出荷しているので、そのクオリティは大手メーカーさんにも負けないと自負しております」。

原価高騰のあおりを受けて1万円ほど値上がりしてしまったものの、それでも盛り込まれた機能を考えれば、コストパフォーマンスの高さは圧倒的。あとの悩みはどちらを選ぶのかということだけだろう。



FINAL KONNEXION

［ファイナルコネクション］

問 ファイナルコネクション　東京都あきる野市牛沼67-5 2F　☎042-550-4533
https://www.finalkonnexion.co.jp

TEXT&PHOTO：山本大介

東京オートサロンではリミテッドⅡが装着されたデモカーが展示され、以降は試乗車として活躍する予定となっているので「購入前に試してみたい」というユーザーはぜひ問い合わせを。

フロントの減衰力調整はダンパー下部ダイヤルでおこない、リヤの減衰力調整は上部につけられた減衰調整ダイヤルを使う。調整範囲はリミテッドⅡが20段階、ステルスベーシックが25段階だ。リヤのアッパーマウントはストローク確保する形状になっている。

構造はどちらもフロントが倒立式でリヤは正立式。フルタップの全長調整タイプとなっており、ショックのネジ部にはリミテッドⅡが電着カチオン塗装、上級モデルのステルスベーシックは防錆効果の高い被膜処理をしたうえで電着カチオン塗装が施される。

フロントのアッパーマウントはどちらもキャンバー調整式のピロ仕様（リヤはリジット）だ。ただし、ピロボールはステルスベーシックの方がよりハードな走行に対応できるよう大きいタイプが採用されている。

タイヤからの入力がスムーズにストロークとして入力されるよう、スプリングにはスラストシートがセットされている。突っ張り感やギクシャク感を大幅に低減させるための仕組みとなっている。

スプリングレートはリミテッドⅡがフロント8kg/㎜のリヤ8kg/㎜、ステルスベーシックがフロント10kg/㎜のリヤ8kg/㎜。また、微細な砂片などからダンパーを守るダストブーツも標準装備となる。

純正ホイール対応のブレーキキットもあり！

薄型設計のので純正ホイールにも対応するように開発されたブレーキキットで、フロントは対向6ポットキャリパーに330φローター（41万5800円）、リヤは対向4ポットキャリパーに330φローター（37万1800円）。どちらも各種申請書類が付属しており、車検にも対応している。

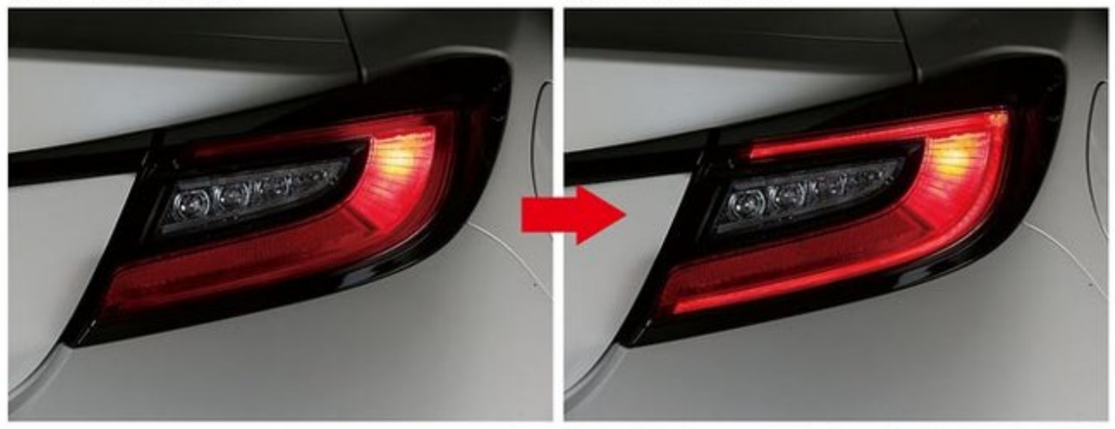
HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

テール全点灯化ハーネス（純正復帰機能付き）

価格：1万2100円（税込）

ノーマル状態のブレーキ点灯
（スモール未点灯時）

テール全点灯化ハーネス装着時
（スモール未点灯時）



テールランプのスモールLEDをブレーキ連動で点灯させることにより、純正よりアピール度を高める。装着はヘッドライトのカプラーの間にハーネスを割り込ませるだけのカプラーオン装着で、純正復帰機能もあり。

カプラーオン
LEDMATICS

［レッドマティックス］

問 レッドマティックス　☎076-437-5635　https://www.ledmatics.jp/

PHOTO：清水良太郎

ヘッドライトLED デイライト化ハーネス（純正復帰機能付き）

価格：1万9800円（税込）

ヘッドライトのLEDポジションランプを、エンジンスタート時に自動的に点灯するデイライト化できる。

カプラーなどは自動車メーカー採用の純正部品を使用。それぞれの製品には取り付け方法が画像付きでわかりやすく解説された取り扱い説明書も付属し、製品によっては1年間の動作保証なども用意されている。さらに、純正復帰機能付きのアイテムに関しては、部品を外したりすることなく元通りの点灯パターンに戻すこともできる。

ウインカーが流れる!

シーケンシャルウインカー加工テールランプ

価格：2万2000円（税込）

テールランプのスモールLEDをブレーキ連動で点灯させる機能に加え、ウインカーを流れるシーケンシャルパターンに変更したり、テール側面にマーカーを増設（※公道使用不可）したりと、追加加工も選択できる。

強発光デイライト&シーケンシャルウインカー加工ヘッドライト

価格：12万6500円（税込）

フロントポジションランプ部分をシーケンシャルウインカー化。さらにデイライトとして点灯する際の明るさもアップさせている。

サイドマーカー機能付きLEDウインカー

価格はお問い合わせ下さい

純正では電球1灯のサイドマーカーを、LEDで全面発光。ウインカー連動に加え、常時点灯のサイドマーカー機能（※公道使用不可）も切り替えて使用できる。

ヘッドライトやテールランプなどを交換するドレスアップは、86&BRZではもはや定番。そんな灯火類カスタムの手段のひとつとして『レッドマティックス』が提案しているのが、純正ユニットのまま点灯パターンを変更することができる変換ハーネスキットだ。

たとえばGR86&BRZのフロントポジションランプ部分をデイライトとして常時点灯できたり、リヤのスモールランプをブレーキ連動にしたりと「ぱっと見はノーマルだけど、よく見ると違う！」という驚きを与えることができるアイテムを複数ラインアップしている。

基本的には純正の配線に割り込ませるだけのカプラーオン装着なので取り付けが容易で、当然ながら社外品へのユニット交換より価格もリーズナブル。純正ユニットを分解することなくそのまま使うので「球切れや水漏れなどは大丈夫？」といった心配も不要だ。

また、もう一歩進んだアイテムとして、フロントポジションランプ部分を欧州車のようなシーケンシャルウインカー化したり、テールランプのウインカーを流れる点灯パターンに変更した純正加工ユニットも販売している。

やりすぎ感は出したくないけれど、ノーマルとは異なる演出を愛車に取り入れたいというオーナーにぴったりのアイテムと言えるのではないだろうか。

そして、そんなお手軽アイテムをラインアップするいっぽうで、代表の加藤さんはライトユニットのワンオフ加工も得意としている。車検対応からショーカー向けのフルカスタムまで、自分だけのオリジナル仕様を作りたいという要望にも答えてくれるというわけだ。

ホームページでは点灯パターンの動画なども紹介しているので、まずはぜひアクセスしてみてほしい。

カプラーオンのフルオーダーアイテムから簡易キットまで純正灯火で遊べ！

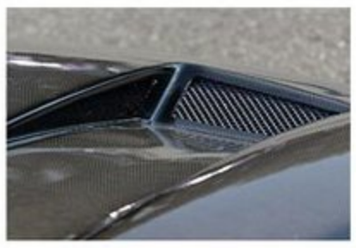
HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局

裏側には剛性を確保する補強が設けられ、取り外し可能なレインカバーを標準装備。雨などによる、エンジンや補機類へのダメージを防ぐのに役立つ。

86/BRZ GTエアロボンネット

価格：FRP10万7800円
　　カーボン15万1800円

フェンダーラインのデザインに合わせ、スタイリッシュかつ後方へ伸びるエアスルー構造を設けたGTエアロボンネット。深い切り込みにもダクトがあり、片側2つずつのダクトがレイアウトされる。



kazama 86/BRZショートナックル

価格：8万7450円

設計はD1GP2017シリーズチャンピオン、2022はGR86でシリーズランク6位を獲得した藤野秀之選手のWISTERIAと共同開発。競技向けというよりは、初めて86/BRZにショートナックルを使う人にもぴったりで、スピンの恐怖なく楽しんでドリフトできるように扱いやすさを重視したセッティング。

KAZAMA AUTO SERVICES

［風間オートサービス］

㊟ 風間オートサービス　埼玉県春日部市金崎635-1　☎048-745-2026　https://www.kazamaauto.co.jp/

REPORT：長谷川実路

新型向けパーツ第1弾はロングダクトボンネット 鋳造ショートナックルもスタンバイ

86/BRZアングルマスターキット

価格：スタンダードセット15万4000円
　　20㎜セット15万9500円／30㎜セット16万5000円

ナックルを入れただけでは足りなくなるタイロッドの長さや、フルカウンター時の弊害となるポジティブキャンバーを補正するパーツを揃えたキット。構成品のロアアームの長さはノーマル、20㎜延長、30㎜延長の3種類をラインアップ。

風間オートサービス
風間さん

「ドリフトは1番冷やしたいときにクルマが横を向いてるんだよね。そこで、そんな状態でも冷えるようにと考えて作ったのがこのダクトボンネットです。機能性だけじゃなく見た目にもこだわったからドレスアップ効果も抜群。一石二鳥の美味しいパーツだと思いますよ」

現行モデルにおけるチューニングベース車両の可能性を掘り進め、ZN6／ZC6でもドリフト・グリップ走行への適性度を大幅アップさせるパーツを数々手掛けてきたカザマオート。共通部品の多いGR86／BRZにもそのノウハウは受け継がれることとなった一方で、今回ニューリリースされたエアロボンネットは新型に向けた全く新しいコンセプトから生まれた製品だ。

　左右対称にダクトが設けられている点こそありきたりに思えるかもしれないが、注目なのは後方へ向けて長くレイアウトされたエアスルー構造。エンジンルームで熱溜まりの起こりやすいラジエター直後に空気の出口を設け、そこから後方へ流れを作っていっきに排出、フロントダクトから常にフレッシュエアを取り込もうという考えとなっている。

　これは走行風を直線的に受けづらく、さらにエンジン高回転をキープすることの多いドリフト車両の冷却効率アップに役立てるための発想から生まれたもの。さらにタイムアタックユーザーにも最適なチョイスだ。

　また、かねてから開発を進めていた86／BRZ用鋳造ショートナックルがついに完成したというビッグニュースも到来。D1GPシリーズチャンピオンである藤野秀之選手が代表を務める『WISTERIA』と共同開発した溶接加工ショートナックルの設計をそのまま、純正同等強度を確保できる鋳造で製造。加工による誤差が生じないメリットも大きい。

　それにあわせて、鋳造ショートナックル、延長ロアアーム、ロングタイロッドエンド、強化タイロッドで構成するお得な価格のセットラインナップをスタート。適合はZN6／ZC6／ZN8／ZD8共通で、これからドリフトを始めたいひとや、ステップアップを考えているひとも、まずはこれを選べば間違いないという定番アイテムとなっていくはずだ。

先代の86／BRZで揺るぎない実績を確立し、GR86のチューニングにもいち早く着手したD2ジャパン。テストドライバーには佐々木雅弘選手を起用し、ECUなどチューニングはプロショップ『スクリーン』が担っている。

派手めのカラーリングが施されているので誤解したひとが多いかもしれないが、このクルマは完全なる保安基準適合車両。エアロパーツを含め、ディーラーにだってそのまま入庫できる仕様となっているのだ。

チューニングの中心となっているのはサスペンションとブレーキ。まず車高調はD2ジャパン自慢の『ストリート』がベースで、スプリングを『HAL』に変更している。スプリングレートはフロントが14kg／㎜でリヤは16kg／㎜となっており、優れた路面追従性とコントロール性が大きな武器。上級者だけでなく初級者も安心して楽しめるコントローラブルな特性に仕上がっている。この他にもレボリューション製のリヤシャートスタビリンク、クスコ製のラテラルリンクなどを装着しているが、いずれも市販品で特殊なパーツは使用していないのである。

Sタイヤを使わないのもストリート仕様の、そしてユーザーへフィードバックするためのコダワリだ。現在はポテンザRE-12DタイプAとRE-71RSの両方でテストを重ねている。

D2 Japan

D2ジャパン

最新デモカー Report
パーツ開発の最前線に迫る!

D2ジャパン　☎022-779-6512
http://www.d2japan.com
プロショップスクリーン　宮城県富谷市成田9-1-17　☎022-348-3761
http://www.screen-powers.net

PHOTO：REV SPEED
REPORT：佐藤 圭

『曲がる』と『止まる』をとことん極めて目指すはGR86ストリート仕様の頂点!

プロショップ スクリーン 千葉さん

BRAKE

強烈なストッピングパワーと理想的な前後バランスを実現

GR86の走りを支えるもうひとつのアイテムはブレーキで、前後に最新の『スポーツホローキャリバー』を装着する。軽量化のために肉抜きされた外観が大きな特徴で、フロントが6ポットでリヤが4ポットという組み合わせ。エンジンがライトチューンと聞くと「効き過ぎでは?」と思うかもしれないが、ペダルを踏んだ分だけ効くニュートラルな特性で扱いにくさは感じないという。カラーバリエーションは標準の8色が無料で選択でき、有料のオプションとしてメッキの2色とグラッシーの5色、さらにチタンフィニッシュまで取り揃えている。パッドはストリート&スポーツ／スポーツ／レースの3種類。

キャリバーはアルミ鍛造のモノブロック1ピース。従来のφ356ローター用モノブロックキャリバーより、420gもの軽量化に成功している。

SUSPENSION

ベーシックな『ストリート』を使いHALスプリングでセットアップする

調整式ピロアッパーマウントを標準装備。全長調整式で減衰力調整は36段階だ。耐久性と強度に優れるアルミ鍛造のスプリングシートも採用。

D2ジャパンの車高調は走行ステージごとに細かくモデルがわけられ、そのなかでもっともベーシックなのが『ストリート』だが、決して街乗り専用というワケじゃなく、その気になればスポーツラジアルでのサーキット走行もこなすことができる。さらにデモカーはHALスプリングでレートアップ、より走りに振ったセッティングとなっている。なおGR86用のラインナップはデモカーで使っているストリートを筆頭に、スポーツ／サーキット／ラリーアスファルト／ドリフト／スーパースポーツ／レーシングを用意。価格は17万8000円からとなっている。

また、ブレーキも剛性や強度に影響を与えない範囲で肉抜きして極限まで重量を抑えたD2ジャパンの『スポーツホローキャリパー』をチョイス。ブレーキローターは標準設定の前後とも同サイズのφ356となっており、制動力アップに加えてどんな路面コンディションでも高いコントロール性を発揮する。

そしてパワー系チューニングはスクリーンの高い技術力が存分に発揮されている。秋にECUTEKによるECUの書き換えが可能となり、まだ煮詰める余地が残っているとは言いつつもすでにパワーは10psほどアップさせることに成功。4000rpm付近のトルクを重視した味付けで、今後は可変バルブタイミングの設定などもいろいろテストしていくということだ。

そして、最後に注目しておきたいのが軽量化だ。オリジナルのボンネットは3・7kg、トランクも2・1kgという超軽量なドライカーボン製。同じくドアやルーフもラインアップしているものの、この車両はあくまでストリート仕様であることからあえて装着しておらず、ウイングやディフューザーも保安基準から逸脱していないのはコンセプト通り。車検対応でもココまで速いクルマ、楽しいクルマが作れるというD2ジャパン&スクリーンからのメッセージが込められているのだ。

まだ発展途上ながら地元のスポーツランドSUGOでは、ストリートラジアルで1分29秒072をマーク。タイムが上がったことで空力の前後バランスや、スプリングレートに新たな課題が見つかったというが、それらの要素をひとつひとつ解消させながらストリート仕様の頂点を目指し開発は続いていくということ。今後の展開が楽しみな1台といえるだろう。

ENGINE

待望のECUの解析をスタート FA24のポテンシャルを引き出す!

これまでは純正のECUままテストしていたが、ついにECUTEKを使っての解析に成功。パワーは222psから236psへ、トルクも27kgmから29kgmに向上した。ただし出力が上がったことで空力や足まわりを見直し、必要に応じて冷却系もアップデートしていくとのことだ。排気系はマフラーがHKSの『ハイパワースペックL2』で、エキマニとキャタライザーはサード。将来的にはエンジン内部のチューニングやボルトオン過給器の装着も視野に入っている。

スーパーGTなどでも採用される『メガライフ』のバッテリーの横には、オリジナルのオイルキャッチタンクがスマートに装着されている。

エキゾーストパイプやホース類はシッカリと断熱。サーキットで実績を残すプロショップだけあり、トラブルを防ぐための配慮も欠かさない。

スクリーン代表の千葉さんはZN8/ZD8のECUチューンにもいち早く着手したひとり。すでにかなりの煮詰められていてパワー&フィーリングは上々。サーキットでの全開テストを行う段階にまで仕上がっているのだ。

超軽量なドライカーボンのトランクには、小ぶりなリヤスポイラーをセットする。取り付け部の強度や剛性も十分に確保するサイドマウント。

AERO

大型のウイングなどは封印し 外装も完全な保安基準適合で

どれだけサーキットで速いタイムを記録しようと、根底にあるのは『ストリート仕様』の自主規制。その考えはエアロパーツからもよくわかり、強いダウンフォースを稼ぐGTウイングや、レースカーのようなディフューザーは皆無だ。オリジナルのドライカーボン製ボンネットもキャッチや裏骨まで省いた競技専用品ではなく、車検をクリアできるタイプをチョイス。フロント/サイド/リヤのエアロパーツは、トラストとボルテックスのコラボレーションだ。

オリジナルのドライカーボンボンネットは軽量なだけでなく、高いクォリティも自慢。仕上げの美しさにもこだわって製作されているのだ。

From 注目チューンド

Circuit

CAR STATION MARCHE

カーステーション マルシェ

問 カーステーションマルシェ　群馬県前橋市亀里町1224
☎027-265-6789　http://cs-marche.com

PHOTO：服部真哉
REPORT：川崎英俊

将来的なパワーチューンも見据えて 足まわりとシャシー性能の底上げを図る!

国内屈指のスバルエキスパートショップとして知られるマルシェが、ZC6に続き新型BRZを導入し、オリジナルチューニングを展開しはじめている。「ストリートでの使い勝手は損なわずサーキットでタイムが出せる」というマルシェの理想とするマシン作りを目指し、チューンのファーストステップとして取り組んだのが、ハイグリップタイヤに合わせた足まわりとシャシーのセットアップだ。

その核となるのが、テインMONOレーシングがベースのマルシェスペック車高調。微低速域の減衰力セッティング用のM・S・V・バルブにワンメイクレース用サスのパーツを投入することで、両方のいいとこ取りとしたのが特徴。メンバーの不要な動きを規制する“メンバー合体くん”の追加に合わせ、リヤスプリングは標準設定よりハードレートとしている。

またスポーツマシンの走りを満喫するためのマストアイテムとして、マルシェが強く推奨しているのが、エンドレスの高性能ブレーキシステム。パワー系のチューニングもマフラーに加え、ECUセッティングにも取り組み始め、HKSスーパーチャージャーの追加も検討しているという。今後もマルシェではテストを通じてデータを蓄積しながら、豊富なチューンメニューを用意していくというから楽しみだ。

ホイール&タイヤはボルクTE37 SAGA SL（前後9.5J×18+45）にディレッツァ94R（前後245/40）の組み合わせ。自在な荷重コントロール性が魅力のエンドレスブレーキシステムは、コスパに優れるM4／S2キットを推奨。

MONOレーシング マルシェスペックは、減衰力リモートコントロールシステムのEDFCにも対応。走行中の細かなセッティング変更やオートモードによる車速や車体の姿勢に応じた快適な走りが楽しめる。

マルシェ 坂本さん

『ベース車本来の特性をしっかりと見極めて、弱点を補強し長所を引き伸ばすマルシェ流のチューニングは新型BRZでも変わることはありません。ようやくECUチューンが可能となり、今後はパワーアップ系のメニューにもチャレンジ予定です。さまざまなパーツをテストしながらデータを蓄積し、コスパに優れた選択肢を提供していきますのでご期待ください。』

パワー系の変更点はこれまでHKSハイパワースペックLⅡマフラーのみだったが、今回ECUTEKによるECUチューンにも取り組み始めている。赤いバッテリーはマルシェ推奨の軽量なメガライフリチウムイオンだ。

テインのフラッグシップモデルMONOレーシングにGR86／BRZワンメークレース用サスのM.S.V.バルブセッティングを融合したマルシェスペック車高調（32万3400円）。減衰力16段調整式で、デモ車のバネレートはフロント10kg/㎜、リヤ12kg/㎜の設定だ。

ZN8を独自のアプローチで攻略
独自の技術を投入した注目のフルコン仕様!

2021年時点でいち早くZN8の制御を解析し、リンク製ECUによるチューニングマシンを投入していたオートガレージK2。2022年はそのセッティングをさらに煮詰めると同時にウォーターポンプを電動化してエンジンの負荷を減らすなど、FA24のパワーを余すところなく走りに向けるアレンジを行ってきた。

ご存知の方もいらっしゃるだろうが、オートガレージK2といえば、86／BRZカップにおいてクラブマンシリーズのチャンピオンに輝いた経験を持つ松原代表のお店。その経験と技術力を活かしたマシン作りはストリートからサーキットまで、幅広いオーナーに刺激と満足を与えている。そんなノウハウが投入されているのがこのGR86なのである。

「レースではレギュレーションが決まってしまっているため、思いついたアイデアをすべて試すことができないんですが、このGR86はそういった制約なしに作り上げた渾身の1台です。とは言っても内装などすべて残した“保育園にもお迎えに行ける仕様”なので、実用性は一切損なっていないんですよ」と語る松原さん。

足まわりに関してはダンパーの減衰力はもちろんのこと、ケース長からロッド長などフルオーダーしたエンドレス製の完全オリジナル品を使用。スプリングに関してもフロントは15.0kg/㎜といった市販では見ること のないスペックのものを特別に巻いてもらったという。しかも、これほどのハイレートながらダンパーとのマッチングが良いので、乗り心地にも優れているというから驚きだ。

今回はその完成度を確認するために筑波サーキットで開催されたレブスピード・スーパーバトルに参戦していたのだが、ストリートでの快適性を維持したまま筑波サーキットを1分1秒台で周回できるというのは驚異的。ステアリングを握った蒲生選手によると、アンダーもオーバーも出ない乗りやすい特性となっており、もっとパワーがあってもまったく問題ないシャシーに仕上がっているとの評価だった。

今後はいまのバランスを崩さないようにしながらよりパワーを出していく予定ということ。快適さをキープしながら、どこまで速さを獲得できるのかとても楽しみな1台だ。

メーターはAIMのダッシュロガーを組み合わせ、センターのキーパッドはリンクのアイテムをセット。ローンチやピットレーンリミッター、トラクションコントロールなど、このセンターパッドで操作可能となっている。

エンジン本体は基本的にノーマルのまま、制御系をリンク・エクストリームにアップデート。フルコン制御のための解析はZN6時代から積み重ねてきたため、その経験に基づいて緻密なセッティングが行われる。

今シーズンからはウォーターポンプを電動化することで、エンジンに掛かる負担を最小限に抑える改良が加えられている。小さな負荷もひとつずつ取り除くことも、NAの限られたパワーを生かすために重要となる。

リンク・エクストリームでは主にポートインジェクターや点火、スロットル制御などを行っている。特にスロットル制御はノーマルのコンピュータでは甘い制御になっているため、リンクで開度特性を最適化しているという。

サスペンションは細かな部分まで特注したというエンドレス製のダンパーを使用。既存のパーツを組み合わせるのではなく、ケースやロッドなどすべて寸法を指定したスペシャルメイドとなる。スプリングのレートやサイズも独自スペックが組み込まれる。

使用するタイヤはポテンザ・RE12Dを265/35R18のサイズで使用。ちなみに265を収めるためにフェンダーに独自の加工を行っているとのこと。

オートガレージK2 松原さん

「やはり路面が濡れて使えなかった朝イチに走れなかったのは残念ですね。結局アタックは昼頃になってしまったので、気温も上がってタイムが伸びませんでしたので。でもコンディションが整えば1分フラットを狙えるマシンに仕上がっていると思いますよ」

AUTO GARAGE K2

オートガレージケーツー

問 オートガレージK2　青森県五所川原市下平井町134
☎0173-34-3554　https://autogaragek2.com

PHOTO：レブスピード/渡辺大輔
REPORT：渡辺大輔

マルチなフットワーク

HKS HIPERMAX Ⅳ SP、HIPERMAX S、同Rなどを用いて、ストリートからサーキットまで、プロもアマチュアも気持ちよく走れるサスセッティングを施している。純正はもちろん、235/40R18や255/35R18のNEOVA AD09やA052でテストを繰り返し、カスタマーそれぞれの嗜好に合わせる

過給器も自然吸気も費用対効果抜群のメニューを

ZD6 BRZはHKS VACⅡで速度リミッター移設。HKS HIPER MUFFLER SPEC-LⅡを備え、241ps／6660rpm、26.7kg-m／5940rpmをマーク。加えて効率よくパワーとトルクを高める手段としてHKS SUPER MANIFOLD with CATALYZER GT-SPECを推奨。ZN8 GR86はHKS GTスーパーチャージャーと前出のエキマニ+スポーツ触媒、HKS LEGAMAX Sports MUFFLERをECU書き換えで制御するメニューを構築中。AT車への対応も図る。

Kansai SERVICE

良質なドライブフィール 最優先の合わせ込み

クラッチ／L.S.D.のキモは「ほどよく」

EXEDYのUF-EVOクラッチディスク&カバーセット+Racing Flywheel TF02を近日装着予定。扱いやすさを損なわずサーキット走行や高出力化に対応させる。LSDはCUSCOのtype-RS Kansaiスペックで、マイルドかつほどよい効きはKansai SERVICEならではの組み方だが、現行型の高剛性ボディなどに合わせ、さらに絶妙な領域を狙ったセッティングを施す。

㊐ Kansaiサービス　奈良県奈良市小倉町1080　☎0743-84-0126　https://kansaisv.co.jp/

PHOTO：稲田浩章/清水良太郎
REPORT：塚本剛哲（REV SPEED）

Kansai SERVICEは先代前期／後期、現行と、つねに86／BRZのデモカー2台を揃えパーツやメニューの開発を進めてきた。ここでは現時点での推奨パッケージを紹介しよう

パワーアップを施してもコントローラブルに！

現行型の開発車両はGR86とBRZの2台で、いずれも6速MT車。前者はHKSのスーパーチャージャー、エキマニ&スポーツ触媒を備え、ECU書き換えで過給器メニューを仕上げているが、今後はボルトオンターボのメニューも予定しているということだ。

現段階ではHKSハイパーマックスS、クスコLSDタイプRSカンサイスペック、プロジェクト・ミューSCRプロブレーキローター、タイプPSブレーキパッドなどで、快適かつスポーティなハンドリングを実現。リヤフェンダー内側のフランジをわずかに加工することで18×9・5Jインセット45のアドバンレーシングRG-4に255／35R18のネオバAD09を履きこなしている。

また、後者はすでに鈴鹿サーキットにおいて2分25秒台という好タイムを達成。その際はHKSハイパーマックスⅣSP、クスコLSDタイプRSカンサイスペック、アドバンA052（255／35R18）といったライトチューンの仕様（同サイズのネオバAD09でも2分26秒台）だが、2022年12月中にはHKSのスーパーマニホールド+キャタライザーGTスペック、エクセディUF-EVO+レーシングフライホイールというメニューを追加して2分24秒台を狙うという。

現状、速度リミッターの移動とエキマニ交換は費用対効果が大きいので推奨しており、同時にECU書き換えメニューも開発を進めているそうだ。

各パートをストリート、サーキットで入念にテスト。まさにチューニングのお手本としたい仕上がりとなっている。

タイヤ銘柄&サイズに細やかに対応

HKS HIPERMAX Ⅳ SPを装着。Kansai SERVICEでは、ブレーキパッドやLSDとの兼ね合いも含めて、純正サイズから265/35R18、255/30R19までのスポーツラジアルに細かく合わせ込むことができる。ADVAN A052やNEOVA AD09、同AD08Rなどで、長くデータを蓄えてきた。フロント／リヤの各種ボディ補強パーツも有効に働く。

デモカーのZN6 86はHKS GTⅢ-RSボルトオンターボキットとフューエルアップグレードキット、SARD 255ℓ/hフューエルポンプ、HKSインタークーラー、LEGAMAX Sportsマフラーなどが備わり、フラッシュエディター制御で322ps／6910rpm、34.6kg-m／5100rpmを誇るが、先代用にはターボのほか、自然吸気やスーパーチャージャーのメニューも揃っている。

先代も自然吸気／ターボ／スーパーチャージャーを用意

現行／先代でつくる究極のストリートスポーツとは?

さまざまな方向へのアップデートに対応

先代モデルでのアップデートを模索するカスタマーの来店も多い。カンサイサービスでは初期型から最終型まで、MTでもATでも細やかに対応し、自然吸気、スーパーチャージャー、ターボ、排気量アップなどのメニューを多彩に用意している。サスペンションやブレーキ、LSDなどに関しても、扱いやすさと速さを兼ね備えたセッティングが持ち味だ。

デモカー（86後期6速MT）はカスタマー車両のサスセッティングに18インチのタイヤ&ホイールを貸し出し中で、255／30R19のネオバAD08Rと19×9・5Jインセット45のアドバンレーシングRSⅢを履いていた。

HKSのGTⅢ-RSボルトオンターボキットによるメニューはパワーアップの集大成で、HKSフューエルアップグレードキット、サード255ℓ／hフューエルポンプ、HKSインタークーラー、オイルクーラー、カンサイオイルクーラーコンバージョンキットなどを備え、HKSのフラッシュエディターとEVC6-IS2・4で制御する。最高出力322ps／6910rpm、最大トルク34・6kg-m／5100rpmを誇るが、大幅なパワーアップを図りたいなら、やはりこのメニューがオススメとのこと。

スーパーチャージャーは自然吸気感覚とコストパフォーマンスを求める人に薦めているという。

現行モデルと比べると剛性の違いを感じてしまう先代モデルだけに、タワーバーやバルクヘッドバー、ロアブレスバー、リヤロアアームバー、メンバーブレスバー、エンドバーといった補強パーツも推奨しているそうだ。

A.C.E.+

[Auto Craft Evolution]

㊟ オートクラフト　京都府京田辺市大住大峯1-7
☎0774-64-6466　http://www.auto-craft.net/jp

ADVANCEスポーツステアリングモニター

［ 価格：23万1000円

トップ部分に液晶モニターを内蔵したこのステアリングは「次世代の追加メーター」をテーマに開発されたもの。車体に装備されたOBDⅡコネクターからの無線通信で、車速やエンジン回転、水温、油温など多彩な情報が表示できるのに加え、LEDシフトインジケーター機能も搭載。握り心地や操作性など、ステアリング本来の基本性能もバッチリだ。

ステアリングのグリップ部分にはLEDのシフトインジケーターを装備。発光色やワーニングが開始される回転は任意に設定可能だ。

車両からの情報はOBDⅡコネクターに専用のアダプターを装着することで取り出しているから面倒な配線類は一切不要。アダプターとステアリング間は無線で通信している。

ステアリングはパンチングレザーと綾織りカーボンのコンビタイプで、形状はラウンドとDシェイプを用意。2タイプのグリップ形状、3タイプのグリップ色、6種のステッチ色、8種のカーボン色を自由に選ぶことができる。

液晶モニターに表示できるのは車速、エンジン回転数、水温、油温、エンジンロード、バッテリー電圧のほかに、0-100㎞/hと0-400mといった加速タイムの計測も可能。デジタルとアナログ表示が選択できるなど、多彩な表示形式やカラーを設定することもできる。

3連メーターパネル

［ 予価：4万9500円(カーボン)
　　6万3800円(マットカーボン)

助手席側ダッシュボードのインテリアパネルに、60φメーター3個を装着できるメーターパネルはスポーティなコクピットメイクにうってつけ。GR86／BRZ専用設計となっており、メーターはドライバー側にオフセットされているから視認性も抜群。この車両が装着しているツヤありカーボンのほか、ツヤ消し仕上げのマットカーボンタイプも用意。メーター本体は含まれないのでご注意を。

メーターホルダー

［ 価格：8500円

夏場の炎天下やヒーターの熱で変形や破損しないよう、アルミ素材を採用。外周部の通風加工で、吹き出し口としての機能もそのままだ。

追加メーターをエアコンの吹き出し口にすっきりと収めるのがこのホルダー。φ60メーター用に設計されているが、スポンジテープを巻き付けるなどすればφ52も装着できる。完全に塞がないように通風加工がなされているのでエアコンの風も出せるのがポイントだ。

豊富なノウハウとアイディアが生きる GR86用パーツのラインアップ拡大中!

カッコ良さにもこだわり 高品質パーツを開発中!

車種を問わずストリート仕様からサーキットマシンまで幅広いチューニングを展開しているオートクラフト。86／BRZに関しては先代モデルのZN6で不可能と思われていた300㎞／hオーバーのトビラをこじ開け、最高速315・66㎞／hを記録したことでも有名だ。

当然ながら現行型のGR86もいち早く導入してテストを行っており、現在は本誌巻頭のトピックスページでもご紹介したようにECUの解析を進めているのだが、それと同時に数多くのオリジナル商品の開発も展開中。続々とアイテムがリリースされており、どれも大人気となっているのはご存知の通りだ。

代表の白髭さんによると、チューニングカーによって大切なのは「走りの良さ」と「カッコ良さ」だということ。

そのためにサスペンションを中心としたフットワークはストリートからサーキットまでテストを重ねてセットアップが行われており、メーターパネルなどのアイテムは機能的で美しいコクピット作りに役立っているのだ。

これからますます盛り上がっていくこと間違いなしのGR86チューニング。このコーナーではそんなGR86チューニングに欠かせない、オートクラフトの魅力的なアイテムをチェックしていくことにしよう。

ブレーキシリンダーホルダー

［ 価格：8250円

ブレーキマスターシリンダーストッパーのオプションホルダーで、これを装着することによってクルマの前後方向だけでなく上下左右の逃げまでシッカリと抑えることができる。シリンダー受け側の内径はφ40、ストッパー受け穴はφ11.5となっているので、M11～10サイズのボルトを使用している商品であれば他メーカーのマスターシリンダーストッパーにも装着可能だ。

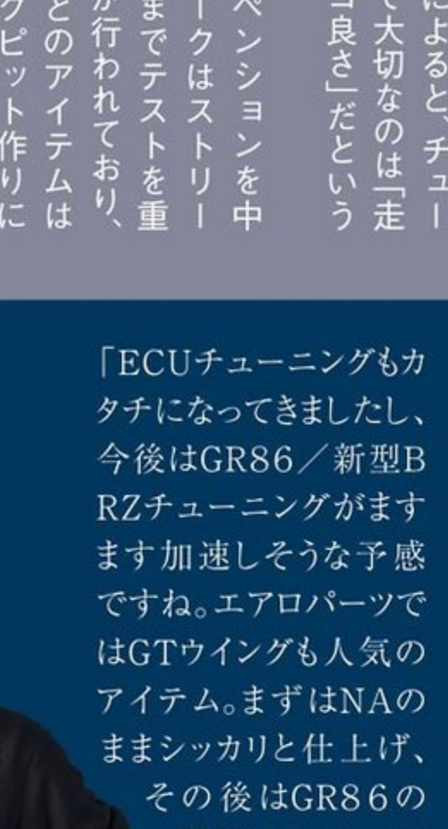
ブレーキシリンダーストッパー

［ 価格：9680円

ストラットタワー部に装着し、ブレーキのマスターシンダーをガッチリと固定することでブレーキング時のダイレクト感をアップさせてくれる。装着も簡単でお手軽価格ながら走りのフィーリングをアップしてくれるスグレ物だ。

ADVANCE Rapid シリーズ

［ 価格：15万9500円～



「快速に進化し続ける」という想いが込められているアドバンス・ラピッドシリーズ。街乗りメインのストリートモデルとなる「TYPE S」街乗りにも使うが峠やサーキットなどの走行会も視野に入れたスポーツモデルの「TYPE S+」、レースやタイムアタックなどのサーキット専用モデル「TYPE R」という3つのバージョンが用意されているだけでなく、仕様変更やオーバーホールも可能としたことで車両の仕様やニーズ変更に伴って進化させていくことができるようになっている。

オートクラフト
白髭さん

「ECUチューニングもカタチになってきましたし、今後はGR86／新型BRZチューニングがますます加速しそうな予感ですね。エアロパーツではGTウイングも人気のアイテム。まずはNAのままシッカリと仕上げ、その後はGR86の限界にチャレンジしていく予定ですのでご期待ください。」

オフセットナンバーステー

［ 価格：1万6500円～2万1450円

牽引フックの取り付け穴を利用するオフセットステーは走行風で曲がることがないようナンバープレート取り付け用の台座に十分な強度を持たせている。取り付け用の穴が複数開いているので、固定位置を変更することも可能だ。また純正ナンバープレートベースを取り外した場合の化粧プレートも用意されているぞ。

3D GTウイング

［ 価格：27万2000円

ウイング幅1440㎜とすることで車検にも対応しながら、強烈なダウンフォースを発生することができる注目のアイテム。シッカリとした補強によってトランクリッドの変形を防ぎ、6段階の角度設定が可能となっているからステージに合わせてセッティングすることもできるのだ。

A PIT AUTOBACS SHINONOME

A PIT オートバックス東雲

REPORT&PHOTO：石井健之

SHOP DATA

A PITオートバックス東雲
東京都江東区東雲2-7-20
☎03-3528-0357
https://www.apit-autobacs.com
営業時間：9:00〜22:00
定休日：なし

TUINIG SPEC

HKSスーパーマニホールドGTスペック、リーガマックススポーツマフラー、ハイパーマックスR車高調／EastCloud DELTABOX（ECUチューン）、A PIT LOCK（LSD）、カーボンインテリアパネル、TWS製RS317限定ブロンズカラー／サードダンパー／シムスFA24NAオイルパン&バッフルセット／ブリッドedirb／グラージオフロントスポイラー、リヤサイドエフェクター

4-2-1タイプの完全等長レイアウトを採用し、低密度セルを使用して排気抵抗を極限まで少なくしつつ、排ガス規制をクリアした触媒とセットになったHKSのスーパーマニホールドGTスペック。中回転域のトルクの落ち込みを大幅に解消させつつ、全回転域でのパワー&トルクアップを実現してくれる。ちなみにA PITではオイルパンや周囲の耐熱処理なども工賃に含まれるそうだ。

厳選したパーツによる完全合法チューニング術！

A PITオートバックス東雲が目指している車作りをひと言で表すなら『スポーツ&ラグジュアリー』。クルマが持っている運動性能を高めつつ、クルージングの時はゆったり出来る乗り心地を確保。その上で見た目もカッコ良く仕上げるという、シチュエーションを選ばずオールラウンドで楽しめることを目標としている。

このGR86はまさにコンセプトに沿って製作された1台で、エンジンまわりはHKS製のエキマニとマフラーで排気チューン。担当スタッフの田中さんによれば「アクセルをひと踏みしただけで効果が判るくらいレスポンスもトルク感も良くなります」とのこと。マフラーとECUの相乗効果もあって高回転までスムーズにフケあがる気持ちの良いエンジンフィールに仕上がっているそうだ。

走りを支えるサスペンションはHKSのハイパーマックスRをベースに、独自のスプリングレートと減衰力特性に変更したものを装着。ワインディングではロールを抑えてキビキビした走りが出来るようにセッティングしつつ、クルージング時は乗り心地を確保するという難しい要求をクリアする仕様になっているという。

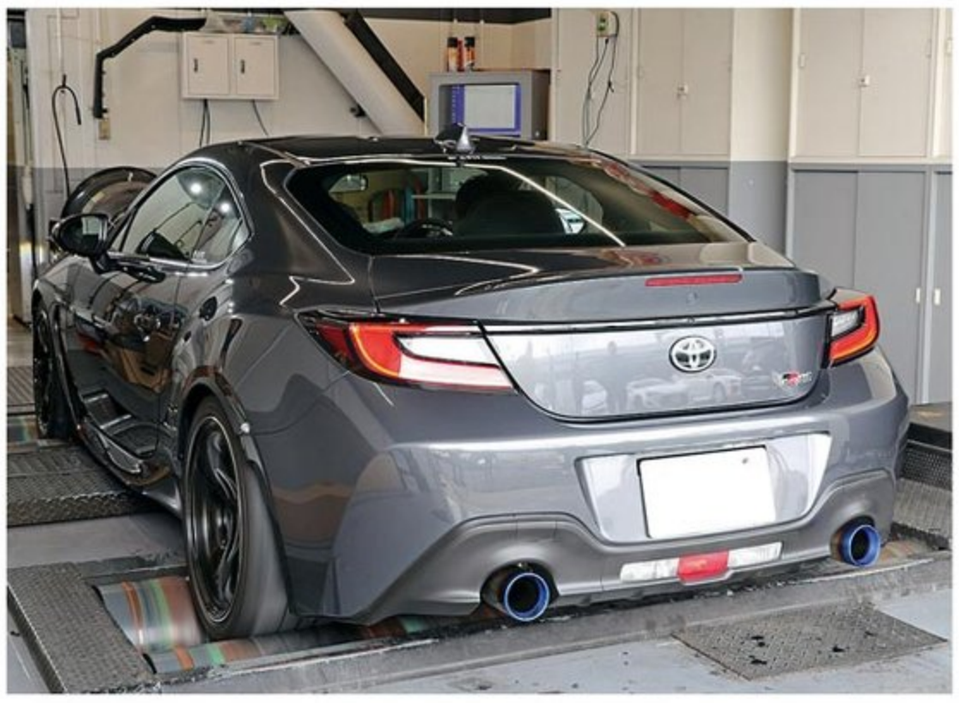
またクスコ製のLSD TYPE-MZをベースに、イニシャルトルクを上げつつ、クラッチプレートに加工を施してチャタリング音がしないように仕様変更したオリジナルのLSD『EastCloud APIT LOCK』も自慢のアイテム。機械式LSDによる強力なトラクションによってスポーツ走行が楽しめるようにしつつ、街乗りでの使い勝手も向上させるという難しい課題の両立を成功させている。

さらにボディの不快な振動やロールオーバーシュートを抑制するサード製のサードダンパーの装着や、ブリッド製のシートの中でもプレミアム性の高い『edirb』を装着。スポーツカーでありながらラ

A PITがセレクトしたお薦めマフラーはHKSのリーガマックススポーツ。心地の良いエキゾーストノートを響かせてくれるうえ、消音材には高い耐久性と消音性能を両立させるアドバンテックスが使用され、2年、3万㎞の保証が付くところが特徴。もちろんJASMA基準の認定品で安心して使えるところが特徴だ。

豊富なノウハウと確かな経験
最新機器を活用したチューニングを提供!

A PITオリジナルのECUチューンEastCloud DELTABOXは、OBDⅡ端子とノートPCを接続して純正ECUのエンジン制御プログラムを書き換えるメニュー。燃調、点火時期を装着パーツに合わせて調整してエンジンの能力を最大限まで引き出してくれる。現在GR86用もテストの最終段階に差し掛かっているというから登場が楽しみだ。



エンジンルームの前側とトランクルーム内に取り付けられているのがサード製のボディダンパー。不快な振動やオーバーシュートを抑制することで、ステアリングレスポンスの向上や乗り心地を良くしてくれる効果がある。

サスペンションはHKSのハイパーマックスR車高調だが、スプリングのレートや減衰力の仕様はA PITオリジナル。コーナリングでのシャープなハンドリングと、クルージング時の乗り心地を両立させる仕様になっている。

エキマニとセットでの交換お薦めしているのが、シムス製のバッフルプレート内蔵のオイルパン。純正のオイルパンは液体パッキンが盛られすぎていて、ハードな走行をするとパッキンがオイルストレーナーに詰まってしまうと言うトラブルが起きやすいことでも有名。このトラブルを予防するためにもオイルパン交換が望ましい。

LSDの内部にあるクラッチプレートに特殊な加工を施すことで、交差点を曲がるときなどに起きる『チャタリング』を防止。イニシャルトルクをあげてLSDの効き初めをシャープにしつつ、街乗りでも不快な音が出ないオリジナル仕様のLSDを組み込んでいる。

コンセプトに掲げられたテーマのひとつがラグジュアリーなので、ブリッドのシートラインナップ内でもプレミアム志向のedirbを選択。落ち着いた雰囲気の室内に仕上がっている。

サーキット走行も難なくこなす高品位ストリート仕様

グジュアリーな室内空間と乗り心地が演出されているところも見逃せない。

最後に外観はグラージオ製のフロントスポイラーとリヤサイドエフェクター、TWSで製作したA PIT製造ホイール『RS317』も用意されているということ。派手にしすぎないルックスからも、全方位で優等生的な車作りが伝わってくる1台となっているのだ。

A PIT
オートバックス東雲
田中さん

「サーキットでのテストや、街乗りでの実際の使い勝手を検証して、お客様に体感出来て、満足度の高いパーツをご提案しています。もちろん全てのチューニングパーツが合法。クルマを速くしつつ、乗り心地も良く、カッコ良くしたいならぜひご相談下さい」

新車コンプリート価格
536万円

今や日本のカスタム界を牽引する存在といえるクールジャパン。最新モデルをいち早く手がけるスピード感はもちろん、デザインセンスの高さにより海外からの問い合わせも多く、まさに最先端を走り続けるブランドなのである。そんなクールジャパンが手がけるGR86は、ナローボディ／ワイドボディを含めてすでに5モデルもラインアップされている。

その中でもバージョン3にあたる「03R-GTW」は、先の東京オートサロン2022でお披露目され、特に人気のあるモデルとして注目を集めているのだ。

03R-GTWはワイドボディが特徴的な6ピース構成のボディキット。滑らかな張り出し感のあるワイドフェンダーを備えるため、ノーマルボディとは明らかな違いを主張するカスタムパーツとしても効果的。もちろん極限の超深リムと組み合わせることで、ストリートで映えるルックスも手に入れることができる。

さらに前後左右のボトムラインを形成するディフューザーは、デザインアクセントとしてよりスポーティフォルムをサポート。またショーモデルではスワンネックタイプのGTウイングを装着していたが、製品バージョンでは新たに開発したローマウントGTウイングをセット。派手さを重視して着飾るのではなく、スポーツカーとしての存在感を高めることもデザインに盛り込まれているのである。

このスタイルを手に入れる方法がパーツ単体の販売だけでなく、コンプリートカーという選択肢が存在するのもクールジャパンの見どころ。基本となるボディパーツに加え、スラッシュ4テールマフラー、ヴェルズホイール19インチ、ブリッツ・ZZR車高調などが全てセットされた状態でワンプライスが掲げられているのだ。さらにエアサスやオールペンなどのオプションも追加できるため、納車時に理想のスタイリングを完成させることも可能なプランは、これからGR86の購入を考えている人は必見。お得にGR86ライフをスタートできるのである。

SPECIFICATIONS

フロントバンパー	10万2850円〜
フロントディフューザーワイド	8万3490円〜
サイドステップワイド	9万5590円〜
サイドステップディフューザーワイド	9万5590円〜
オーバーフェンダーキット	107万6900円〜
リアバンパー	9万5590円〜
リアフローティングディフューザーワイド	9万750円〜
ローマウントGTウイング	13万900円〜
スラッシュ4テールマフラー(φ116)	17万2700円〜
ヴェルズホイール・KCV03(19インチ)	9万2400円〜

Hyper Rev Select Complete Machines

KUHL Racing Ver3 03R-GTW

問 KUHL RACING名古屋 ☎ 052-693-9805 https://kuhl-japan.com

リヤセクションはバンパーとワイドボディ用ディフューザーでコーディネート。さらにスラッシュ4テールマフラーも加えることでパーフェクトなスタイリングを完成させる。

リヤフェンダーもボリューム感を持たせるデザインを取り入れることで、全体のバランスをアップデート。フェンダーラインの切り替えデザインもスタイリングの特徴。

ショーモデルのスワンネックタイプとは違い、新たに開発されたローマウントGTウイングは、車検にも対応する設計が行われた。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

パーツ単体で手に入れるか、コンプリートカーを選ぶか KUHLが生み出すワイドボディの最適解

フロントセクションはバンパーとワイドボディ用に設定されるディフューザーが装着される。シャープな顔つきを作り上げるバンパーデザインは、ナローボディにも装着可能だ。

サイドステップもワイドボディ専用にデザインされるアイテム。同様のディフューザーも加えることでスピード感あふれるフォルムを作り上げている。

特徴的なデザインを取り入れるオーバーフェンダーキットは、N1フェンダーを思わせる丸みを帯びたボリューミーな印象と、ダクトデザインを取り入れるスポーティな要素をまとめ上げている。

ハウスブランドのヴェルズホイールから5本スポークデザインのKCV03の19インチをチョイス。リム幅やインセットもワイドボディに合わせた理想のバランスで組み合わせている。

トータルコーデには細かいポイントの煮詰めも抜かりなし。ホイールナットも最新オリジナルのレーシングナットカートリッジ"ジアスタ"を組み合わせることで、見た目と防犯性を高めている。

KUHL名古屋
脇山さん

「ヘッドクォーターのクール名古屋では常にGR86のデモカーを用意しています。実際に見たいという人は是非お越しくださいね。もちろん全国のKUHL店舗やオンラインでのオーダーも受け付けています!」

ルックス、サウンドともにこだわりのスラッシュ4テールマフラーは、従来のヒートブルーエンドに加えブラックテールもラインアップ。よりシックな印象を与えるならこちらもオススメだ。

凹型と凸型を使用して成型するプレス・レイアップ・カーボン・ファイバー工法で0・1㎜単位の厚みコントロールを実現し、ハイクオリティなカーボンインテリアパネルを多数生み出してきたRSW。そんなインテリアの匠が新たに取り組んだのは、GR86のエクステリアパーツだ。

BODY KIT Details

STEALTH-G86

フロントアンダースポイラー
8万5800円（FRP）／14万800円（カーボン）

サイドアンダースポイラー
12万9800円（FRP）／18万4800円（カーボン）

リヤアンダースポイラー
5万2800円（FRP）／8万5800円（カーボン）

※FPRは黒ゲルコート、カーボンはクリア塗装仕上げ

タイプS、タイプRともに全幅1400㎜仕様の保安基準適合サイズで設計。ワイドボディやタイムアタックなどサイズアップを望むユーザーに対しては1550㎜上限でスペシャルオーダーも受け付ける。

RSW

RSW　☎0721-93-1560
https://www.rsw.ne.jp/

REPORT：村田純也／PHOTO：吉見幸夫

STEALTH-G86/GT-WING

カーボンインテリアの匠の技術が、エクステリアへ。

タイプRのウイング両端は外側へ抜け落ちることのないテーパー形状のフォージド・ドライ・カーボンプレートをセット。セルフロックナットを使用するだけでなく、固定部はマシニングでナット形状に彫り込んだ。

ハードカーボンモデルのウイング本体は内部にカーボンパイプとフォージド・ドライ・カーボンの三日月型プレートを展開し、パネルボンドで上面と下面を合体。軽さと強度のバランスに優れる最適解だ。

ウエットカーボンモデルは一般的な上面からの固定とせず、上面のカーボン裏側から差し込んだ本体取付ステーをフォージド・ドライ・カーボンプレートで挟む形として脱落不安を払拭する。

カーボンが美しく映えるように意識しながらシンプルスポーティな造形を目指したというステルスG86は、フロント・サイド・リヤの3点のアンダースポイラーから構成される。

フロントは両サイドを少し広げるようにしてバンパーボトムを押し出し、フェイスのスピード感をアップ。また、ステップエンドにフィンを与えたかのようにデザインしてボトムの物足りなさを補ったサイドから、リヤはバンパーの両端にワイド感を高めたボトムラインをつなげている。

このエアロパーツだけでもGR86のスタイリングはスピード感あるものに研ぎ澄まされていくのだが、それ以上に目が離せないスペシャルアイテムとなっているのがGTウイングだ。

その大きな特徴は、成型時にヒートプレスで鍛え上げるという新開発のフォージド・ドライ・カーボン製法を使用していること。これまでのドライカーボンよりも少ない樹脂含有量で強度が高まるだけでなく、片面がざらついた仕上がりとなる通常のドライカーボンに対して両面が美しく仕上げられる、見た目の良さまで備えた先進技術だ。

なお、プレス可能なサイズの関係からフォージド・ドライ・カーボンが投入可能となるのは台座やステー、翼端板といった部分になるが、平均40枚ものカーボンシートを重ねて鍛え上げていくシートパーツはトップカテゴリーのレーシングパーツと遜色がない軽量かつ高剛性の極み。

今後はセンターマウントなどアイテム拡充へも精力的に取り組んでいくというRSW。ドレスアップユーザーからサーキットアタッカーまで、多くのユーザーがその機能美の虜となるに違いない。

RSW 開発・製造・デザイナー **田中強平**さん

「軽量で剛性に優れたフォージド・ドライ・カーボンを投入したり、強度高まる構造とするだけでなく、ステーが垂直に立ち上げられるように台座部分を細かく角度調整するなど、機能美あるGTウイングへとこだわりました。センターマウントも鋭意開発中ですので、ご期待ください」

翼端板レスのウイングでスタイリッシュなリヤビューを飾るのがGTウイング・タイプSのスワンネック。ウエットカーボンモデルとハードカーボンモデルを設定するのは、タイプRとも共通。

GT-WING TypeS スワンネック

ハードカーボン　36万800円	ウェットカーボン　29万4800円
本体：ハードカーボン（カーボン/クリア塗装仕上げ）　台座：内部にFDCのLステー埋め込み（ウェットカーボンカバー/クリア塗装仕上げ）　メインステー：FDC（ドライカーボン素地orクリア塗装仕上げ）　本体取付部ステー：FDC（クリア塗装仕上げ）	本体：ウェットカーボン（カーボン&FRP・クリア塗装仕上げ）／台座：FRP（内部にFDCのLステー埋め込み・マット塗装仕上げ）／メインステー：FDC（ドライカーボン素地）／本体取付部ステー：FDC（ドライカーボン素地）

翼端板と角度調整機構を備えるタイプR。ハードカーボンモデルはウイング以外のすべてをフォージド・ドライ・カーボンとする。なお、台座部分はトランク部の固定ボルトを隠すためウエットカーボンでカバーリング。翼端板ロゴもステッカーもしくはマシニングから選択することが可能だ。

GT-WING TypeR スワンネック

ハードカーボン　43万7800円	ウェットカーボン　37万1800円
本体：ハードカーボン（クリア塗装仕上げ）　台座：内部にFDCのLステー埋め込み（ウェットカーボンカバー/クリア塗装仕上げ）　メインステー：FDC（ドライカーボン素地orクリア塗装仕上げ）　本体取付部ステー：FDC（クリア塗装仕上げ）　翼端板：FDC（クリア塗装仕上げ）	本体：ウェットカーボン（カーボン&FRP/クリア塗装仕上げ）　台座：FRP（内部にFDCのLステー埋め込み/マット塗装仕上げ）　メインステー：FDC（ドライカーボン素地）　本体取付部ステー：FDC（ドライカーボン素地）　翼端板：FDC（クリア塗装仕上げ）

※FDCはFORGED DRY CARBONの略。

熱を加えつつ圧縮！
フォージド・ドライ・カーボンとは？

凹と凸の金型を用意して積層したカーボンシートへ熱を加えながらプレス機で圧縮していくのが、RSWの手がけるフォージド・ドライ・カーボンだ。一般的なドライカーボンよりも少量の樹脂含有となるため強度に優れ、時間がかかるオートクレーブより生産効率も高い。ドライカーボンの仕上がりで片面がざらつく原因となる加圧用フィルムも不要で、両面が美しく仕上がるのもメリット。

フォージド・ドライ・カーボンで成型されたステー。プレス機の関係で500㎜×450㎜サイズが限界となるため、ステーや翼端板、補強材など軽さと強度が必要と判断したパートへ用いている。

トランク裏側には面で応力を分散させていく補強プレートを用意。サーキット走行などダウンフォースが強くかかるシーンでも安心して使用可能だ。

ハードカーボンモデルのウイングは負荷のかかるステーまわりにバックアップのカーボンシートを2プライ追加。高速領域でもダウンフォースをしっかり受け止められる製品とするため、素材から形状まで徹底的に突き詰めた。

すでにGR86(ZN8)および、BRZ(ZD8)用に向けて純正バンパー、純正エアロに追加するタイプのARISING1をリリースしているバリス。ストリート仕様として高い機能性と美しさを誇り、すでに大人気となっているのだが、実はARISING1の開発時にはすでにワイドボディキットの計画がスタートしていたのをご存知だっただろうか。

今回撮影したオリジナルランデュースが手掛けるスーパーチャージャー仕様のGR86に装着されていたのがまさにそれで、このキットはサーキットでのタイムアタックに必要不可欠な295幅のタイヤと11・0Jを履きこなすことが絶対条件とされたもの。そのためにフロントが片側65㎜、リヤも片側60㎜のワイド化がなされている。

当然ながらバリスが手掛けた作品だけに単純にフェンダーをワイド化したのではなく各部のクーリング性能やホイールハウス内の乱流をいかにスムーズに排出するかなどにもこだわっている。こういった部分には多くのスーパー耐久マシンにも採用されているバリス独自のノウハウを余すところなく注ぎ込んだそうだ。

「このワイドボディキットはGR86にとびきりの戦闘力を与えるためにデザインしました。極太タイヤを余裕で履きこなせるグラマラスなボディラインはサーキットはもちろん、ストリートでも映える。GR86の持つ高い走行性能と、美しさを引き出せる自信作です」とはバリスの矢萩さん。今回撮影を行ったのはまだプロトタイプとのことで東京オートサロン2023までにはリップスポイラーやサイドステップのアンダーフラップが超軽量な12Kカーボン製になり、リヤスポイラーもスワンネックタイプに変更される予定になっているそうだ。

今回の撮影を行った直後、筑波サーキットでの走行画像がSNS上に投稿されたとたん世界中から問い合わせが殺到したというこのワイドボディキット。まだ具体的な発売時期や価格は未定とのことだが、正式なお披露目となる東京オートサロン2023の会場ではその辺りに関してもアナウンスがあるはず。

サーキットでのタイムアタックで大きな武器となるのはもちろんのこと、ストリート&ドレスアップ派からも熱い視線を集めるこのキット。GR86チューニングにおいて台風の目になりそうな予感だ。

VARIS
WIDE BODY KIT
GR86/BRZ[ZN8/ZD8]

衝撃のアピアランス、いま降臨せり

バリス　☎042-689-2939
https://varis.co.jp

PHOTO：金子信敏／REPORT：石井健之

BODY KIT Details

空力と冷却性能にこだわって作られたのがフロントフェンダー。タイヤハウス内の乱流を抜くダクトやルーバーが効果的に配置され、Aピラーに近い部分からエンジンルーム内の熱気も抜いている。11Jインセット+15のホイールを納めるために片側65㎜のワイド化が行われている。

フロントバンパー本体はスーパー耐久レースでの使用も考えてバンパー開口部から走行風を取り込みやすいデザインを採用。ノーマル幅のボディへの装着を基本としてワイドボディ化の際は専用の大型リップスポイラーとバンパー左右にエクステンションを装着するという設計になっている。

リヤフェンダーは過度にノーマルデザインを意識することはせず、流線型の思い切ったデザインを採用。ストリートでも使えるように、フューエルリッド部の作り込みも考えられた設計でこちらも片側60㎜とワイド化されている。

エンジンルームの熱気が抜けやすいようボンネットの左右にルーバーを配置。ボンネットとルーフは超軽量な12Kのカーボンで製作されているが、これはあくまでプロトタイプとのこと。製品版はカーボンとFRPになる予定だ。

撮影協力：オリジナルランデュース　☎086-464-0606　http://www.runduce.com

GR86 Front

待望のリリース開始となったGR86用のボーテックスフロントリップスポイラー。ボーテックスジェネレーターにより下面整流を図るとともに、純正リヤディフューザーとのデザインの一体感を狙った専用デザインだ。

BRZ Front

BRZ用ボーテックスフロントリップは純正バンパーの形状に合わせたデザインで、センター部分のブラック塗装でGR86とは異なる表情を演出。ボーテックスジェネレーターはBRZとGR86で突起サイズが異なる。

PRO COMPOSITE

Carbon performance

保安基準適合のノーマルボディサイズで機能パーツとしての効果とデザインを追求

プロコンポジット　0120-848-480
http://www.pro-composite.jp/

PTOTO：市健治／REPORT：川崎英俊

GR86
ZN8

ATCとコラボのオリジナルステアリング

初公開!

2023年2月末のリリースを目指して、現在開発中のGR86／BRZ用のプロコンポジットオリジナルステアリングをキャッチ。操作性にこだわったコンペティションステアリングブランドのatcとのコラボモデルで、純正エアバッグ装着に対応する小径のDシェイプとなっている。テスト中のバックスキン、レッドステッチタイプのほかにも、コンビレザーなどバリエーションも用意されるというから期待。価格は未定となっている。

美しいラインを描くステーもプロコンポジットのノウハウを生かしたこだわりのひとつ。空力を意識した断面形状で、細かな角度調整機構も備えている。3D形状ウイングは幅1385㎜で、カーボンとFRPを用意する。

レースマシンで多く採用されている吊り下げ式のスワンネックタイプGTウイングはGR86／BRZのために設計された新作。効きすぎても、効かなすぎてもダメなので、ベストバランスとするために苦心したという。

サイドステップはGR86とBRZのどちらにも対応する設計で、立体的なデザインがボトムワイド感を高める。跳ね上がったリヤ側はカナード効果によりボディサイドの走行風の整流を狙ったものだ。

BODY KIT Details

GT300やスーパー耐久マシン用の外装開発・供給のほか、ランボルギーニやマセラティなどスーパーカーのエアロパーツを数多く手がけてきたプロコンポジット。その豊富なノウハウと高い技術力で完成させたのが、GR86(ZN8)とBRZ(ZD8)用のエアロパーツだ。

プロコンポジットのエアロパーツは、機能パーツとして空力性能を向上させるのに加え、最新トレンドを盛り込んだ斬新なスタイルが魅力。その開発は富士スピードウェイでテストを繰り返して磨きをかけたもので、アンダーステアの解消やリヤのダウンフォース向上によるタイムアップが確認されているのである。

リップスポイラーはその名の通り、下面にボーテックスジェネレーターと呼ばれる突起状のフィンを設けているのが特徴。純正バンパー形状の違いに合わせ、BRZ用とGR86用ではフィンのサイズを変えてベストなスタイルを追求したのがこだわりだ。

サイドステップはBRZとGR86のどちらにも対応する設計で、リヤ側の立体的な造形はカナード効果を狙ったもの。フロントのリップスポイラーとの組み合わせでノーマルとは一線を画すボトムワイド感が生まれ、走りのイメージを高めてくれる。

スワンタイプGTウイングはGR86／BRZ用にイチから開発したもので、効き(ダウンフォース)と抵抗(ドラッグ)のバランスを追求してウイングのサイズや高さを設定した自信作。台座やステーの細部にまでこだわった吊り下げ式の新デザインとなっている。

フロント、サイド、リヤのラインアップが完成し、第1段となる保安基準適合タイプの開発は終了。今後パワーチューンが進んでいけば、ZN6／ZC6でリリースしたダクト付きボンネットなどの追加もあるというから期待したい。

GARAGE VARY

ガレージベリー　☎048-469-1708
https://vary.co.jp/

PHOTO：堤　晋一

完全車検対応ながらイメージを一新
老舗が提案するストリートスタイル!

グライドリップスポイラー
価格：7万7000円（FRP）／16万5000円（平織カーボン）

GR86とBRZで異なるデザインのフロントマスクを持つため、フロントリップスポイラーはそれぞれに向けた専用品。両製品ともに純正バンパーに対応した形状であるが、両サイドにカナードを設けた設計となる。このカナードこそがガレージベリー伝統のグライドリップスポイラーが持つ大きな特徴だ。

フロントフェンダー
価格：13万2000円（フィン部分FRP）／15万4000円（フィン部分カーボン）

フロントサイドガーニッシュ
価格：3万8500円（FRPのみ）

内側に大きく抉り取ることでワイド感を強調したフロントフェンダー。片側9㎜ワイドという控えめな数値ながら、見た目のインパクトは強烈だ。フロントフェンダーからサイドステップに繋がるラインにはフロントサイドガーニッシュを設けるが、これを取り外した状態でのスタイリングも考慮したデザインがなされている。

※価格はGR86&BRZ共通です。

1988年の創業以降、多種多様なマシンに向けたエアロパーツを展開してきた老舗ガレージベリー。新型モデルに対しても積極的な開発姿勢を示している同社が、GR86&BRZ用ボディキットにも着手したのは自然な流れといえる。

ここで紹介するキットは、ファーストステップ的な位置付けで、「初めてのエアロパーツとしても選んでいただけるよう、導入しやすさを念頭に開発を行いました」とは、ガレージベリー広報の和田さん。

例えば、異なるフロントマスクを持つ2台のためにそれぞれ専用設計とされたフロントのグライドリップスポイラー。純正バンパーに取り付けるタイプの製品だが、両モデルともにその出幅は25㎜、ダウン量もセンターで10㎜、サイドで15㎜と最小限に抑えた実用性の高い設計。それでいながらカナード形状を与えることで、エアロダイナミクスも体感することができる逸品なのだ。

前後のオーバーフェンダーにもこのコンセプトは息づく。〝抉り〟を与えたデザインとすることでワイド感を強調するが、前後ともにそのワイド幅は片側9㎜とすることで、記載変更無しで車検にも対応する。

素材に関してはスタンダードなFRPに加えて、平織のウエットカーボンもスタンバイ。デモカー同様にカーボンを差し色をしてコーディネイトするも良し、FRPをボディ同色で塗装し一体感あるスタイリングを楽しむも良しだ。

デビューから間もないモデルということで、ディーラー入庫車両も多いGR86&BRZ。それだけにハードなワイドボディ化は抵抗があるというオーナーも多いが、ガレージベリーの製品ならその心配は一切無い。余計なリスクに囚われることなく、マシンメイクを楽しめる環境が整えられたわけだ。

サイドディフューザー
価格：3万3000円（FRP）
6万500円（平織カーボン）

トランクスポイラー
価格：7万7000円（FRP）
16万5000円（平織カーボン）

センターディフューザー
価格：4万9500円（FRP）
9万3500円（平織カーボン）

リアサイドガーニッシュ
価格：3万3000円（FRP）
7万7000円（平織カーボン）

トランクスポイラーは3ピースのロング形状とすることでより多くの走行風を捉える。ディフューザーはセンターだけでなくサイドも製品化。整流効果のみならず、見た目のインパクトも大きい。

サイドステップ
価格：8万8000円（FRP）／17万6000円（平織カーボン）

純正サイドのアンダー部に取り付けるサイドステップ。後端部のリアサイドガーニッシュとの組み合わせで、後輪へ向けた整流効果を発揮する。

リアオーバーフェンダー
価格：4万9500円（FRPのみ）

フロント同様片側9㎜ワイド設定とされたリアフェンダー。こちらはタイヤのトレッド面を強調することでワイド感を演出している。爪折りやアーチ上げといった加工の必要がなく取り付けられる点も魅力だ。

フロント片側30㎜、リヤ片側50㎜ワイドを実現するGTフェンダーキット。スーパーGTマシンをイメージしたという丸みを帯びた造形が特徴的だ。フェンダー後方にはダクトも設けられ、タイヤハウス内の空気を排出する効果も期待できる。

フロントにはリップタイプのアンダースポイラーを装備。その両サイド下部に重ねるサイドディフューザーはワイドボディ専用パーツとなる。両パーツを組み合わせた際のダウン幅は22㎜だ。

アーティシャンスピリッツは、北米のアフターマーケットから火がついたメイド・イン・ジャパンのエアロブランドだ。レクサスを中心にインポートカーなど様々なハイエンドモデルに対して、機能美に溢れるパーツを提供し続けている。

アーティシャンスピリッツの考えるエアロエフェクトは、より高級感を高めるハイスペックラインと、走る姿を美しく表現するスポーツラインに分けられている。もちろんGR86はスポーツラインコンセプトで仕上げられ、前後左右のアンダーディフューザーを軸にした〝ブラックレーベルSTEP・1〟仕様を皮切りに、美しさをさらに高める高機能クーリングボンネットや縦2本出しのチタンエキゾーストシステム、一体感のあるGTウイングなど、続々と専用パーツをリリース。

そして2022年冬、世界最大規模のカスタムカーショー〝SEMA2022〟のYOKOHAMAブースで、究極的なブリスターフェンダー仕様の〝ブラックレーベルGT〟を発表。これによって、ナローからワイドまでのフルラインナップが完成したのだ。

「ワイドボディは純正のボディにより馴染むようなデザインとしました。フェンダーの拡大幅はフロント30㎜、リヤ50㎜の設定ですよ」とはアーティシャンスピリッツ公門代表。

なお、今作は、ブラックレーベルSTEP・1のバージョンアップ仕様という立ち位置だが、どこを取っても無駄がなく、トータルフォルムは美しいの一言。まるでメーカーが手掛けるコンプリートカーといっても過言ではないほどの、まとまり感を実現してきている。その高いデザイン性はもちろんのこと、ハイクオリティな仕上がりも、世界中のカスタムフリークを魅了する理由のひとつと言える。

パーツ構成は、フロントアンダースポイラー、サイドアンダーディフューザー、リヤセンターディフューザー、フロントフェンダーダクト、コンプリートGTフェンダーキット、リヤウイングGT。いずれも純正バンパーを生かした造形がポイントだ。

ARTISAN SPIRITS

アーティシャンスピリッツ　☎048-290-8813
http://www.artisanspirits.co.jp

PHOTO：市健治／REPORT：川崎英俊

SPORTS LINE BLACK LABEL GT

SEMAを席巻した
ワイドボディキットが鮮烈デビュー

SPORTS LINE BLACK LABEL STEP.1
純正ボディラインを活かす 正統派エアロワーク

前後左右のアンダースポイラーとフェンダートリムで構成されるブラックレーベルSTEP.1。片側8㎜ワイドを実現するフロントフェンダートリムは、構造変更を受けずに車検を通すことができる逸品。ホイールを太くした際のハミ出し対策にも有効だ。GTウイングはVOLTEXとのコラボレートモデルで、ウイング素材はFRPとカーボンの2タイプを設定。リヤビューにアクセントを加えるトランクスポイラーとの同時マッチングも可能だ。

ワイドフェンダーから純正リヤバンパーに繋がるリヤサイドディフューザーと、下部のセンターディフューザーが存在感を主張するリヤセクション。GTウイングは1540㎜幅だ。

サイドアンダーディフューザー（フロントアンダースポイラーやリヤセンターディフューザーも）はナローボディ用のブラックレーベルSTEP.1と共通。ブラックレーベルSTEP.1からブラックレーベルGTへと無駄なく発展させることが可能だ。

クーリングボンネットは、センター部にふたつのアウトレットダクトを配備した高機能仕様。雨水の侵入を防ぐインナーカバーもセットとなる。

PRICE LIST

FRONT UNDER SPOILER
¥68,200（FRP）

FRONT SIDE DIFFUSER（GTフェンダー専用）
¥55,000（FRP）

SIDE UNDER DIFFUSER
¥82,500（FRP）

REAR CENTER DIFFUSER
¥61,600（FRP）

REAR SIDE DIFFUSER（GTフェンダー専用）
¥55,000（FRP）

FRONT GT FENDER 6P
¥209,000（FRP）

FRONT FENDER DUCT（GTフェンダー専用）
¥41,800（FRP）

REAR GT FENDER 2P
¥132,000（FRP）

REAR WING
¥214,500（FRP）／¥291,500（CFRP）

BONNET HOOD
¥173,800（FRP）

FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM
¥370,700（TITANIUM）

※各エアロパーツにカーボンモデルも用意（ASK）

計算尽くしのトータルコーディネイトにより、ベース車両が持つ上質なキャラクターをそのままに存在感を高めることに成功したアーティシャンスピリッツの最新作。そこには幾多のプレミアムカーを手がけてきたトップブランドの意地が詰まっていることは言うまでもない。

AIMGEIN

エイムゲイン　☎082-427-2334
http://www.aimgain.net/

PTOTO：西野キヨシ

AIMGAIN SPORT TOYOTA GR86

最低限のボリュームアップで魅せる ローダウン時の実用性も配慮した高機能設計

ディフューザーはセンターと両サイドともに20㎜のダウン量。4本のバーチカルフィンがレーシーなリアビューを演出してくれる。純正の樹脂素材から置き換えることで高級感も大幅に高められる。

サイドスポイラーは最大で10㎜のダウン量。複雑な形状を持つ純正サイドステップに対して、あえて直線的なデザインでアプローチすることで、全体としてまとまり感のあるフォルムへと仕立ててくれるのだ。

フロントスポイラーはセンター部分で15㎜、両サイド部分で10㎜のダウン量。前方への突出も最小限の小ぶりなデザインではあるが、存在感は十分。実用性を重視するオーナーも安心してインストールできるデザインに仕上げられている。

BODY KIT Details

トランクスポイラーはジェントルなダックテールタイプ。純正ボディラインの延長線上にあるようなデザインとすることで、シンプルでありながらリヤビューのアクセントとして存在感を放つ。ルーフスポイラーには、整流効果を高めてくれるボルテックスジェネレーターも備える。

先代モデルのZN6に向けては7種類ものエアロを設定していたエイムゲイン。レクサス譲りのスピンドルグリルを与えたフロントマスクを持つキットやワイドボディ仕様など多彩な展開でオーナーを魅了してきた同社から、待望の新型GR86用モデルが発売された。

ここに紹介するのは第一弾として投入された「エイムゲインスポーツ」のラインアップ。純正バンパーとフェンダーのまま、ボディラインを引き締める文字通りファーストステップ的位置付けのアイテムだ。

純正のボトムラインへとアプローチする本作だが、その特徴としてまず挙げたいのはローダウン適応度の高さ。ボディキットとして各パーツの存在感は十分だが、フロントは最大15㎜、サイドで最大10㎜、リヤで最大20㎜と最低限のボリュームアップに抑えられているのである。エアロ装着とローダウンの組み合わせには、ロードクリアランスに対してネガな要素が存在するわけだが、それを最小限に抑えてくれるのだ。

リヤセクションにはルーフスポイラーとトランクスポイラーを設定。二段構えで車体上部を流れる空気を効果的に整流することで、より高いダウンフォースを得ることができる。

さらに今回はリヤセクションのコーディネートの一貫として、125φのテールエンドを持つループパワーマフラーもスタンバイ。純正マフラーをそのまま使用したいというユーザーに向けては専用のマフラーカッターも展開するなど、そのこだわりは細部にまで及ぶ。

「ディーラー入庫のオーナーさんも安心して使っていただけるようにデザインを行ないました。純正のボディラインを邪魔しないスタイリングを楽しんでいただけるはずです」とはエイムゲインの伊藤さん。

車検対応という枠の中でデザインされたアイテムだが、エイムゲインらしさは全開。シックでありながらアグレッシブな要素も合わせ持つ絶妙なバランス感覚こそが、エイムゲインデザインの真髄といえるだろう。

PRICE LIST

フロントスポイラー
5万5000円（FRP）／11万円（カーボン）

サイドスポイラー
7万7000円（FRP）／15万4000円（カーボン）

リアディフューザー
7万7000円（FRP）／13万2000円（カーボン）

トランクスポイラー
4万4000円（FRP）／8万8000円（カーボン）

ルーフスポイラー
4万4000円（FRP）／6万6000円（カーボン）

エアロ3点キット
19万8000円（FRP）／38万5000円（カーボン）

エアロ5点フルキット
27万5000円（FRP）／52万8000円（カーボン）

ループパワーマフラー
20万6800円

マフラーカッター
6万6000円

GTブレーキカバー
5万5000円

ホイールから覗くのはオリジナルのGTブレーキカバー。車種専用設計となるので、純正キャリパーを丸々カバーすることができる。本体カラーは全10色、ロゴは2種類から選ぶことができるので、スタイリングに合わせたオーダーが可能だ。

125φという大径テールを備えるループパワーマフラー。こちらは競技用マフラーという位置付けだが、ストリートメインのユーザーに向けて純正マフラー用のマフラーカッターも設定。これを装着すれば、ループパワーマフラーと同様のリヤビューを車検対応で叶えることが可能だ。

Aピラーから上側を潔くカットしたスピードスター『マイアミ』。オーディオなどがセットされたリヤセクションを覆うカバーの中は、ボディ補強などが施されているという。「強度検討試験などさまざまな手続きがありますが、公認車検を取得して公道を走れるようにがんばっています」と佐野代表。

SDESIGN
SD-2

エスデザイン　☎076-377-4612
http://sdesign.jp/

PHOTO：清水良太郎

新型GR86ワイドボディキットが間も無く完成
ワイドボディが引き立つオープンカー仕様も登場!!

SD-2はお得なキャンペーン実施中!!

PARTS LIST

SD-2 Complete Kits

価格：105万6000円

構成パーツ：フロントバンパー/ボンネット/フロントインナーフェンダー/サイドステップ/フューエルリッド/トランクリッド/リアバンパー/リアフェンダー

Option Parts

サイドスカート	FRP製	5万7200円
	カーボン製	8万5800円
GTウイング	FRP製	12万9800円
	カーボン製	15万6200円

ノーズ全長100㎜延長、フロント片側50㎜、リヤ片側100㎜というワイド化を実現し、ZN6/ZC6をインパクト絶大のスタイルへと激変させる『SD-2コンプリートキット』。フルキット価格は税別96万円となっているが、現在はモニター特別価格で手に入れることができるということなので、気になった方はお問い合わせを!!

『マイアミ』はコンプリート販売に向けて準備中

ヨーロッパに似合うスーパーカーらしさをイメージして製作された『エスデザイン』のZN6／ZC6用ワイドボディキット『SD-2』。

2019年の東京オートサロンでお披露目され、招待車両として海を渡ってバンコク・オートサロンにも展示されるなど、日本だけでなく海外からも注目を浴び、2021年に製品化されてからはアメリカからの問い合わせなども続いているという。

そんなエスデザインは、デザインから造形・加工・車両製作までをすべて佐野代表が自ら手がける富山県のカロッツェリア。コンセプトカー製作を手掛けるメーカーなどで培った経験をもとに、パーツメーカーからのワンオフエアロパーツ製作依頼から、車椅子や義足などの製作も手がけているという。

そのファイバーワーク技術を駆使して製作されたフルカーボンボディの『GRAND BLUE』は記憶に新しいが、それに続いて製作されたのが、スピードスター『マイアミ』だ。

ZN6のルーフを潔くカットしたオープンカースタイルにSD-2コンプリートキットを纏い、赤いアクセントラインで彩ったホワイトのボディは、マイアミビーチの青い海を背景に爽やかに駆け抜ける姿を連想させてくれる。

しかも「実は、公道を走れるように公認車検を取得するための作業を進めているところなんです」と佐野代表。実現すればコンプリートカーとしての販売なども行いたいと考えているそうなので、今後の動向にも注目したいところだ。

そして、当然ながらZN8／ZC8用についてもワイドボディキットの製作が進められており、2023年初旬には完成予定。「スタイル重視だったSD-2と比べて、SD-3はもっとスポーティなスタイルに仕上げる予定です」とのことなので、GR86&BRZオーナーのみなさんはお楽しみに！

フロント方向に開くインパクト絶大の『チルトボンネット』。標準ではエンジンルームを覗くことができるように中央部分がアクリル製となっているが、マイアミにはダクト形状のカバーを装着。また、トランク後端のウイング形状もSD-2市販版とは異なるデザインだ。このあたりはリクエストが多ければ商品化の可能性もあるとのこと。

BODY KIT Details

GR86/BRZ用の『SD-3』も完成目前!!

GR86/BRZ用の『SD-3コンプリートキット』も、東京オートサロン2023でお披露目予定。「デザイン性を重視したSD-2に対し、SD-3はスポーティーなスタイルを重視し、競技系車両にも使ってもらいたい」と佐野代表。破損した際の交換補修のしやすさに加え、フェンダー一体型ボンネットは海外発送時に送料が割高になってしまうなどの反省点も考慮し、SD-3はボンネットやバンパーを純正とおなじ仕切り線で製作するなど、実用面でのアップデートも行われているそうだ。

完成予想図

デザインから製造まで自社で行うエスデザインの佐野代表。手作業によるカーボン成形技術の高さを生かし、いくつもの曲線が重なった複雑なデザインで強度や軽さも重要となる車椅子や義足の製作なども行っているエスデザイン。最近では旧車を中心に製廃となった純正フェンダーのリマスター化などの依頼も多いという。

LEMS

レムス
神奈川県平塚市天沼3-37 1F-A
☎0463-38-0250
http://www.lems.jp/

PHOTO：市　健治

高品質ドライカーボンパーツに待望のニューアイテムが登場!

レムスではオリジナルパーツを数多く展開しているが、その中でも特に注目を集めているのがドライカーボン製のアイテム。レムスでは自社でドライカーボンパーツ製作が可能なファクトリーを所有しており、高品質なアイテムをかなりお得な価格でリリースすることが可能なのだ。

ノーマルエアロに対応するバージョン1と人気のGRのパーツを装着した車両用のバージョンGRという2種類のエアロラインパーツを展開しており、どちらもシンプルかつ上品なイメージのデザインが特徴。それでいてノーマルとは確実に違う雰囲気を演出してくれる絶妙なボリューム感はさすがだ。仕上げはドライカーボンの素地とUVクリア仕上げの2種類が用意されているので好みに合わせて選ぶことができる。

そして、今回新たに追加されたアイテムがリヤフェンダーモールで、こちらは純正のラインを活かしつつ、フェンダーを片側9㎜ほど拡幅できるというもの。これによって攻めたサイズのタイヤ&ホイールを装着してもハミ出さずに済み、取り付けも両面テープだけでなくタッピングビスを併用する車検対応スペック。もちろん、GR86だけでなくBRZにも装着することが可能だ。

「リヤフェンダーモールはドライカーボンだからこそ可能なフェンダーラインにピッタリ沿うシャープなデザインとなっています。タイヤ&ホイールをしっかりとフェンダーに収め、安心してストリートを走って欲しいですね」というレムス代表の小宮さん。上品かつ高品質なアイテムで愛車をカッコよく仕上げたいなら、これらのアイテムは要注目と言えるのではないだろうか。

DRY CARBON AERO Ver.GR

【ドライカーボンエアロ Ver.GR】

ドライカーボン リヤアンダースプリッター 左右セット
価格：5万3240円（素地）
6万3800円（UVクリア塗装済）

サイドスプリッター 左右セット
価格：10万1640円（素地）
14万800円（UVクリア塗装済）

フロントスプリッター 左右セット
価格：6万2920円（素地）
8万9540円（UVクリア塗装済）

DRY CARBON AERO Ver.1

【ドライカーボンエアロ Ver.1】

テールスポイラー 左右セット
価格：7万2600円（素地）
9万200円（クリア塗装済）

サイドスプリッター 左右セット
価格：11万6160円（素地）
15万1800円（UVクリア塗装済）

フロントスポイラー
価格：11万1320円（素地）
15万1250円（UVクリア塗装済）

New ITEM

リヤフェンダーモール左右セット

価格：4万9500円～7万5350円

カラーはドライカーボン素地に加えて、純正ボディ色もオーダー可能。存在感をアピールするか、スッキリと仕上げるか好みに合わせてチョイスできるぞ。

S-craft

㊐ エスクラフト　埼玉県入間郡三芳町北永井520-21
☎049-259-7313　http://www.frp-craft.com/
PHOTO：金子信敏　REPORT：石川大輔

純正ラインを活かす造形でありながら個性が際立つこだわりのエアロボディ

2008年の創業以来、一貫してエアロパーツのデザイン、製作を行ってきたエスクラフト。スバル車を中心に豊富なラインアップを揃え、初代86／BRZ用についても開発の手をゆるめていない。

ここで紹介するBRZは前期ベースの後期仕様。エスクラフトのエアロパーツでトータルコーディネイトすることで、抜群の一体感を獲得したスタイリッシュな1台だ。

フロントは後期純正バンパーにカーボンリップを組み合わせる。カーボンのノーズカバーやダクト付きボンネットも併せて装着することで、レーシーさを引き上げた。

フロントフェンダーにはカーボントリムも追加する。ダクト付きボンネットやフェンダートリムはエンジンルームの熱気を逃がす機能パーツとしての役割を担っており、冷却効果が高められるのもポイントだ。

サイドステップは後方にダクトを設けたシンプルなデザイン。この車両ではVAB用のフラップも加工流用。さらにリヤバンパーの両サイドにはマットガードも追加した。これによりボディの厚みが増し、低さが際立って見える。

WRCカーを彷彿とさせるリヤウイングも人気。後続車に存在感をアピールできるのはもちろん、強力なダウンフォースも期待できそうだ。

PRICE LIST

BRZ(ZC6)用 **リップスポイラー**
3万250円(FRP)／4万5980円(カーボン)

BRZ(ZC6)用 **ノーズカバー**
2万1780円(FRP)／3万250円(カーボン)

BRZ/86(ZC6/ZN6)用 **ドライカーボンボンネット**　19万8000円

BRZ/86(ZC6/ZN6)用 **フェンダーダクト**
2万4200円(FRP)／3万6300円(カーボン)

BRZ/86(ZC6/ZN6)用 **サイドステップ**　7万2600円(FRP)

BRZ/86(ZC6/ZN6)用 **マットガード**　3万3880円(FRP)

BRZ/86(ZC6/ZN6)用 **リヤウイング**
7万180円(FRP)／7万8650円(カーボン【水平板部】)

※すべて税込み

エスクラフト
宇山さん

「スポーツカーをよりスポーツカーらしく、がコンセプト。純正フォルムがカッコいいので、それを崩さないように意識してデザインしています。メーターフードなどの小物系も用意しているので、一度HPをのぞいて見てくださいね」

ちなみにこのマシンのヘッドライトやテールランプは後期純正を移植。さらにVAB純正ブレンボを流用したこだわり仕様だ。

純正リヤバンパーの両サイドに追加するマットガード。小振りなデザインながらイメージチェンジ効果は侮れない。

純正ラインを活かしたフォルムのサイドステップによりロー&ワイドスタイルを際立たせる。この車両ではVAB用のフラップも追加された。

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを採用してコストを抑えたダクト付きボンネット。雨水の浸入を防ぐダクトカバーも付属する。

カーボンのリップスポイラー&ノーズカバーにより精悍な顔付きに。ちなみにエスクラフトのエアロパーツは純正塗装済みも設定。取り付けも依頼できる。

86/BRZいずれにも対応するフルバンパーも設定。大型ダクトを配したフロントバンパー(9万4380円)やディフューザー形状を採用するリヤバンパー(9万1960円)なら、なおさら存在感をアップできる。

迫力満点のリヤウイングは水平板のみカーボンタイプも選べるWRカーさながらの、存在感のあるフォルムを構築できる。

両面テープで固定できるフェンダーダクトは、後方にダクト穴を配した設計となっている本格派。素材はカーボンとFRPを用意する。

FR〝2ドアスポーツカー〟の極み

TOYOTA

GR86 RZ

GR86 & BRZ一気乗り

Driving Impression

モータージャーナリスト
岡本幸一郎

1968年5月、富山県生まれ。自動車情報ビデオマガジンの制作、自動車専門誌の記者を経てフリーランスのモータージャーナリストの道へ。スポーツカーは大好物なだけあって、細部にわたって新型を深堀りする。

SUBARU BRZ S

水平対向4気筒“FA24型”ユニット「6速MT」走りのテイストを再検証

商品企画、デザインをトヨタ、開発、製造がスバルという枠組みで共同開発された「GR86」と「BRZ」。一見、双子のような2台だが、インテリア&エクステリアやダンパー、ECUの特性など…それぞれのキャラクターを際立たせる個性が随所に見られる!

REPORT：岡本幸一郎　PHOTO：藤田昌久　MODEL：結川愛寿加

BRZ INTERIOR

きめ細やかな空間に本革巻ステアリングの心地よさ

両車の2代目がジャパンプレミアされたのは2021年4月のこと。以降、ワンメイクレース向け車両の追加、灯火類の操作方法の小変更、生誕10周年を記念した特別仕様車の発売などはあったものの、走りに関わる改良や「GR」や「STI」の名を冠した〝役付き〟モデルの情報はまだない。特筆すべき新しいネタのないタイミングではあるが、このあたりであらためて両車について整理しておこう。

販売については、世の中がこういう状況なので正確を期せないものの、売れ行きは概ね好調とみてよさそうだ。

サイズ、パワー、価格が手ごろなFR車で、MTの設定もあるとなれば、積極的に走りを楽しみたい層が欲しい！　と思わないわけがない。そうしたコンパクト・ライトウエイトスポーツの本質的な価値をストレートに体現したことが功を奏し、多くの支持を得ている。

両車の相違点は、外見こそフロントバンパーとエンブレムが違うほかアルミホイール、ドアミラーカバー、リアクォーターウインドウの色が違うぐらいでそれほど大きくないが、中身はそこまでやるかというほど造り分けられ、それが走り味にも直結している。

差別化の内容は多岐にわたる。初代では登場当初はかなり違った乗り味が時間の経過とともに近づいていったのはご存知のことだろうが、部品単位での差別化は小さくダンパーや電動パワステのアシストトルク特性ぐらいだった。ところが2代目はエンジン特性、スプリング、フロントハウジングの素材、スタビライザーの径や構造とその取付構造、リアサ

❶.水平基調のインストルメントパネル、機能性と質感を高めた操作系、視認性を高めた液晶メーターなど、運転に集中できる空間を演出する。❷.握りやすいグリップ断面の小径ステアリングホイールは、クイックな操舵感を実現。表皮は高触感革を採用。❸.本革巻のシフトを採用。シフトゲート形状、シフトレバーシャフトの構造を見直したことでスムーズなシフトフィールを実現。❹.アルミパッド付スポーツペダルを標準装備する。❺.インフォテインメントシステムやエアコンパネル、エンジンスタートボタンなどの操作系を集約。❻.シートフレーム全体の材質、板厚等を見直し、従来型シートから大幅に軽量化。シートクッションバネ形状をすり鉢形状に変更し、フィット感やサポート性を向上させている。❼.ドアトリム形状やシートバックレバーの改良などによって、後席の乗降性も向上。

結川愛寿加のひとこと

兄弟車というだけあってGR86とそっくりですが、フロントは大違い。BRZを見慣れているワタシとしては、やはりフロントグリルがスバル特有のヘキサゴングリルでないと！　という思い。実はGR86と同じフロントマスクにする案もあったようです。乗り込んでみると想像以上に車高が低く、スポーツカーらしいインテリアで好印象。また、それぞれのシートスペースはしっかり確保されており、長時間ドライブを楽しめそうな点も良かったです。

GR86 INTERIOR

スポーツマインドを超刺激するインテリアの妙技

ポートサブフレームの有無、リアトレーリングアームブッシュの硬度などまでが異なる。

同じ工場で生産される兄弟車としては、ここまで差別化された例など心当たりがないほど、お互いの目指すべき〝味〟を実現するために造り分けられている。これだけやれば、実際の走りはそれなりに違って当然だ。

今回持ち込んだのは、両車とも最上級グレードのMT車。前述の差別化と微妙な装備の違いもあってか同等グレード間でも車両価格も若干異なりGR86の方が高いが、ひとつ下のグレードになるとBRZの方がやや高いというちょっと難しい関係となっている。

実車を見比べると、フロントフェイスの印象がだいぶ異なるのは一目瞭然。開発段階ではひとつに統一する考えもあったようだが、そうならなくてよかったとあらためて思う。

どちらも、それぞれ〝らしい〟。

インテリアも、GR86ではこうしたブラック×レッド内装を選ぶことができる。ドアトリムやフロアカーペットまでが、レッドになるのが特徴である。BRZにはこうした設定はないが、もしあってもなんとなく似合わない気もしなくない。

ファストバックながらハッチバックではなく、独立したトランクフードを備えるのも特徴的な点のひとつだが、リアシートを前倒しすると4本のタイヤを積めるスペースを確保できる利便性はなかなかありがたい。

後席の居住性も成人男性には少々つらいだろうが、子どもや小柄な人なら乗り込んでしまえばそれほど苦痛なく座っていられる。

❶.ベルトラインから水平に通ったフェンダートップによって、FRらしい車両姿勢を表現。アンダーボディとキャビン後部の絞り込みでワイドなスタンスと低重心を表現する。❷.3本スポークの本革巻ステアリングホイールを採用。ステアリング下部にはクルーズコントロールスイッチがある。❸.シフトレバーノブ、パーキングブレーキレバーは本革巻。❹.スポーツアルミペダルを採用。確実なペダルワークをアシストしてくれる。❺.ESCのオン・オフスイッチ、トラックモードのセレクトボタン、その後ろにはシートヒーターのスイッチを配置。❻.RZにはウルトラスエード×本革シートを標準装備。シートヒーターも備わる。❼.いざというときに大人2名が座れる後席スペースを確保。フロントシートバックの前倒し操作方法を、従来のシート下部のストラップから上方のウォークインレバーに変更。

結川愛寿加のひとこと

フロントグリルはトヨタらしい台形を採用。それ以外はBRZとほぼ同じと思いきや、ドアを開けるなり目に飛び込んでくる真っ赤な色に驚かされました。ドアの内側や床面が赤になるだけでもクルマの印象は、だいぶ違います。またステアリングとスタートボタンにはGR86のロゴマークが刻まれ、こういうさり気ない気遣いがGR86ファンの心を掴んで離さないのだと思いました。トランクルームは広く、使い勝手と操作性も良さそうです!

BRZ EXTERIOR

❶

低・中速域から一気に加速するハイグレードモデル

コクピットに収まると、ポジションの低いシートの適度なホールド感、厚みを増したダッシュによる囲まれ感が心地よい。多くの情報が表示できるデジタルを駆使した先進的なメーターもイマドキっぽい。一方、Hパターンの6速MTとレバー式のサイドブレーキがあることに、あらためてホッとする思いだ。

筆者はこれまで何度か両車をクローズドコースで全開で走らせる機会もあり、前述の違いによる走りの差を体感したが、一般道であらためて乗り比べてもドライブフィールの違いは小さくない。初代でも言われた「アジリティ(＝俊敏性)の86とスタビリティのBRZ」は、それぞれより度合いを増してお互いのキャラクターが明確に分かれている。

FA24は初代のFA20に比べて低速トルクが増し、市街地でも扱いやすくなっている点では共通する。しかし最高出力と最大トルクの値は同一ながら、アクセル開度と要求トルクのマップが違ってGR86は初期のゲインが高められているこのエンジン特性と足まわりのセッティングがあいまって、ハンドリングも積極的に挙動を作っていける味付けであるのに対し、BRZはリニアなスロットル特性でアクセルのオンオフでの挙動も安定。

撮影時は小雨が上がった直後で路面がまだ濡れていたが、舵角のついた状態で発進するだけでも両車の挙動にはオーバーステアかアンダーステアかという差別化の片鱗が見受けられる。前後のバネレートのバランスがBRZは、前後均等に近く操縦安定性を重視している印象のところ、GR86はフロントを

❸

❷

❺

❹

❼

❻

❶.絞り込んだボディと張り出したワイドフェンダーを強調したデザインが特徴。フロントフードはBOXERエンジンらしくノーズに向かって徐々に下がるラインで低さを表現。❷.横基調のヘキサゴングリルを下部に両サイドにダクトを配置してワイド&ローな印象に…。アンダーグリルの開口部を大型化するとともに内部の導風版・整流板を最適配置する。❸.ボディ同色のカラードドアミラーを採用している。❹.ルーフからの空気を車体後方へ効率的に流す形状とすることで、車体底面の空気が吸い出されダウンフォースを発生させる。❺.従来型のFA20用シリンダーブロックをベースに、ボアを86㎜から94㎜に拡大。❻.BRZ Sは215/40R18のミシュランパイロットスポーツ4を履く。アルミホイールはマットダークグレーメタリック塗装。❼.従来型同様、タイヤ4本とヘルメット、工具類を載せることができる。

主要諸元：BRZ S

●総排気量：2387cc●エンジン:水平対抗4気筒DOHC16バルブターボ●トランスミッション：6速MT●最高出力:173kW(235ps)/7000rpm●最大トルク：250Nm(25.5kgm)／3700rpm●ボディサイズ全長×全幅×全高：4265㎜×1775㎜×1310㎜●ホイールベース：2575㎜●トレッド前／後：1520㎜／1550㎜●車両重量：1270kg●駆動方式：RWD●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウイッシュボーン●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク●タイヤサイズ前／後：215/40R18／215/40R18●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン50ℓ●燃費消費率WLTCモード：11.9㎞/ℓ●乗車定員：4人●車両本体価格(税込)：326万7000円

BRZ Cup Car Basic

ロールケージや6点式シートベルト用アイボルト、空冷式のエンジンオイルクーラーなどを専用装備するとともにレース参戦向けベース車両として、各種装備の仕様を最適な設定としたモデル。STIが専用装備を架装する。333万8500円(税込)。

問い合わせ：スバルコール　0120-052215　www.subaru.jp

GR86 EXTERIOR

熟成させた足回りと低いワイドスタイリングを演出

動かすことで積極的に前後輪の荷重を移動させて曲がり具合をコントロールできるよう、リアを硬めてフロントを柔らかくしている。それが公道をドライブしてもよくわかる。

ステアリングフィールに直結するハウジングの素材も、BRZはバネ下の軽量化のためアルミとした。対してGR86は、あえて鋳鉄とし決してコストダウンではなく重量増を承知で、アルミでは実現できない剛性感と接地感といった求めた〝味〟を得るためだという違いも確かに感じ取れる。

ところで登場当初のBRZは、ステアリングの中立付近の応答性がマイルドだったところ、以降とくに変更はアナウンスされていない。が、2022年の秋に登録されたばかりの今回試乗した個体は、だいぶ俊敏になっていたことを伝えておこう。

スタビライザーの仕様もかなり違って、フロントについてBRZは軽量を念頭に中空としたのに対し、GR86はリニアな特性を得るため中実としている。リアは取り付けが異なり、BRZは効きを高めるためボディ直付けとしたのに対し、GR86はブラケット取付けとしたのも、よりスムーズでリニアな回頭性と旋回姿勢への移行を重視したからだ。

MTのシフトフィールには節度感があり、操作しやすい。初代では軽すぎると評されていたクラッチペダルの踏力も、いくぶん重くなりミートポイントが探りやすくなっている。

走って愉しい点では共通するが〝味〟は、それぞれ。違うからこそお互いが存在する意義がある兄弟車として理想の関係なのだ。

❶.モータースポーツに参戦する86に搭載される空力アイテムを採用。操舵応答性や操縦安定性を向上させている。❷.ファンクショナル・マトリックスグリルがGRの証でもあり、BRZと外観で大きく異なるポイント。❸.電動格納式ヒーター付リモコンドアミラーは、アクセントとなるブラック塗装仕様。❹.シンプルで洗練された造形の一体型ダックテールスポイラーを装備。リアコンビランプはフルLED化。❺.筒内直接噴射と、吸気ポートに噴射する通常のポート噴射の2種類を運転状況に応じて最適に制御する専用インジェクターを備えた「D-4S」を採用。❻.マットブラック塗装のアルミホイールに215/40R18のミシュランパイロットスポーツ4を履かせる。❼.リアシートのシートバック左右に荷室からシートバックを倒せるストラップが追加されている。ちなみにゴルフバックは2セットまで収納できるスペースを確保。

GR86 Cup Car Basic

TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup参戦を想定し専用設計のインパネ貫通式ロードケージ、空冷式オイルクーラー、専用フロアマットを装備したモデル。ホイールはスチールのキャップレス16インチ。333万4000円(税込)。

主要諸元：GR86 RZ

●総排気量：2387cc●エンジン：水平対抗4気筒DOHC16バルブターボ●トランスミッション：6速MT●最高出力：173kW(235ps)/7000rpm●最大トルク：250Nm(25.5kgm)／3700rpm●ボディサイズ全長×全幅×全高：4265㎜×1775㎜×1310㎜●ホイールベース：2575㎜●トレッド前／後：1520㎜／1550㎜●車両重量：1270kg●駆動方式：FR●サスペンション前／後：マクファーソンストラット／ダブルウイッシュボーン●ブレーキ前／後：ベンチレーテッドディスク／ベンチレーテッドディスク●タイヤサイズ前／後：215/40R18/21540R18●燃料タンク容量：無鉛プレミアムガソリン50ℓ●燃費消費率WLTCモード：11.9㎞/ℓ●乗車定員：4人●車両本体価格(税込)：334万9000円

問い合わせ：トヨタ自動車お客様センター　0800-700-7700
www.toyota.jp/

AD CONTENTS

アース・コーポレーション……85
アーティシャンスピリッツ……39
アールエスダブリュー……40-41
アクティブ……122
A PITオートバックス東雲……112
阿部商会……86
AVEST……132
アミューズコーポレーション……12
E・M・C タイヤプロショップアリーナ……116
Egマジック……114
ウェッズ……6-7
エッチ・ケー・エス……10-11
エイムゲイン……83
エクセディ……74
SHPエンジニアリング……120
エスクラフト……123
エルシー……148
オーエス技研……76
OKレーシング……118
オートガレージK2……122
オートクラフト……88
オリジナルランデュース……119
カーステーションマルシェ……113
Kansaiサービス……117
ガレージベリー……87
ガレージYAMAGO……121
キャロッセ……14
KUHL JAPAN……89
クルマドーカスタムファクトリー……115
サード……75
シルクロード……131
タイヤエイト刈谷店……151
TAILGATE……149
D2 JAPAN……91
TOYO TIRE……表4
TRUST……20
ノーティーベアー……120
バリス……77
パワークラフト……表3見開き
ファイナルコネクション……150
ブリッツ……32-33
ブリッド……18-19
プロコンポジット……30-31
プロジェクトミュー……84
マルカサービス……8-9
横浜ゴム……4-6
ラック……133
レイズ……表2見開き、2-3
レッグ……90
レッドマティックス……151
レフィルスピード……121
LEMS……150
ワークスベル……82
YR-Advance……119

【ニューズムック】

HYPER REV

車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.267

トヨタ86&スバルBRZ No.17

2023年2月9日発行

発行人：伊藤秀伸
編集人：塚本剛哲
発行所：株式会社三栄
〒163-1126　東京都新宿区西新宿6-22-1　新宿スクエアタワー26F
受注センター　TEL 048-988-6011　FAX 048-988-7651
販売部　TEL 03-6773-5250

編集：株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082　東京都江東区新木場2-10-1
TEL 03-3522-6733

印刷：凸版印刷株式会社

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

STAFF

Producer　塚本剛哲
Chief Editor　吉村昭夫

Editorial Staff　竹本優樹／太田朗生／戸田弘人
小口 剛／鍵市篤史／佐々木 薫（S2 Hart）／長谷川実路

Catalog Editorial Staff　松本 和之／高野泰昭（face）

Writing Staff　石川大輔／石井健之／川崎英俊／木内一行／佐藤 圭
高橋陽介／三木宏章／村田純也／渡辺大輔／山崎真一

Photographer　稲田浩章／伊藤吉行／市 健治／伊勢馬場 建次
佐藤靖彦／佐藤亮太／白谷 賢／清水良太郎／竹内英士
堤 晋一／髙原義卓／服部真哉／平野 陽／藤井元輔
益田和久／内藤正美／西野キヨシ／水川尚由／吉見幸夫

Design Staff

デザインスペース・ゼロ　小川政宏／土屋伸一／坂倉康弘
山田裕忠／岡山将也／阿部俊哉

AZ1　川口美佐緒／河野敬子／高田 忍

Cover Design　デザインスペース・ゼロ

Advertising Staff　三浦 拓実

SAN-EI
CORPORATION

Shop & Parts Special INFORMATION

フットワークとドライビングポジションの最適化 レース経験豊かな名門ショップが提案する正攻法

注目なのがリヤのダックテール。エッジが立ったデザインに仕上げていることが特徴だ。素材はカーボンで、価格や発売日などは未定とのこと。また、今後はボンネットなどの機能的なエアロパーツ開発も進めていくそうだ。

ホイールはスポーティかつ軽量なボルクレーシング・TE37SLをチョイス。サイズは、前後とも9J×18+52で、前後通しセットアップ。タイヤはストリート仕様ということで乗り心地のよいディレッツァDZ102(255/35R18)を組み合わせる。

スポーティなサウンドはもちろん、排気効率や軽量化といった性能面でも大きな効果をもたらすマフラーは、チタン製フィニッシャーカバーでドレスアップ効果も高いHKSハイパワースペックLⅡをセレクト。

エンジンに関してはフルノーマルだが、オイルフィルターのみオリジナル製品に交換。ゴールドのカラーに放熱性を高めるフィンを採用した外観で、分解洗浄でき、半永久的に使用可能。また、一般的なものに比べて、フリクションを低減し、パワー感の向上にもつながる。

ラックでは、各種レカロシートが展示され、実際に座り比べられるレカロブティックも併設。国産スポーツカーはもちろん、海外製スーパーカーからミニバンまで、幅広い車種にレカロをインストールしてきた実績もあるので、シート選びで悩んだらぜひ訪れてほしい。

ミニサーキットも楽しめるストリート仕様として開発を進めているデモカーで、外観は基本的にノーマル然としたスタイルでまとめている。変更点はマフラーとホイール、そして現在開発中のダックテールだ。

LUCK

[ラック]

レカロディーラーとしてショールームも構えているため、シートはもちろん2脚ともレカロ製。運転席はRS-G、助手席はSR-7で、とくにフルバケのRS-Gは、乗り心地もよく、ずっと座っていられるのでサーキットからストリートまで、幅広いユーザーにおすすめの逸品!

WRC(世界ラリー選手権)で戦う勝田貴元選手の祖父であり、同じくWRCドライバーとして活躍した勝田照夫氏が創業し、さらに全日本ラリーで活躍する勝田範彦氏が代表を務める、愛知の名門ショップが『ラック』だ。

ラリーカー製作はもとより、一般向けにチューニング事業、さらにオリジナルブランドのエルスポーツとしてパーツを展開し、先代から86/BRZに力を入れているショップのひとつでもある。そんなラックが提案するGR86/BRZチューンは、奇をてらうのではなく、レース経験豊かなショップらしいフットワークとドライビングポジションの最適化による楽しいドライビング。それはデモカーのGR86でも実践されているのだ。

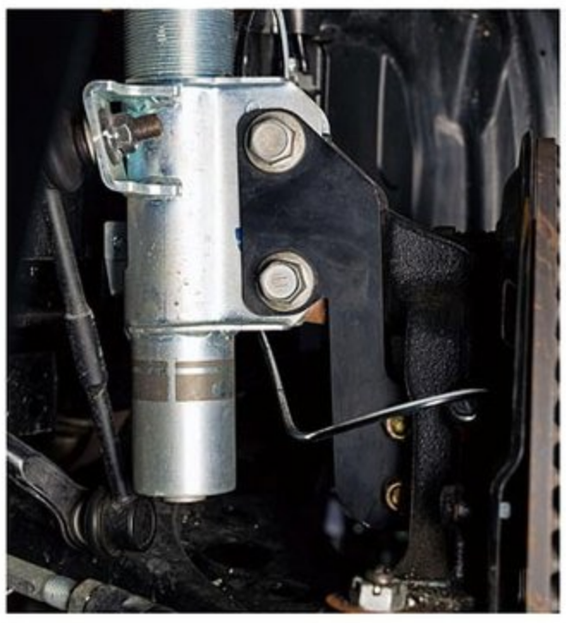
先代に比べて排気量を拡大し、パワーアップを図ったパワーユニットに加え、ボディ剛性の向上によるハンドリングとコントロール性が増したGR86。その良さを引き出すためにオリジナルのサスペンションキットを含め、デフやメンバーなどのブッシュ類を引き締め、無駄なたわみを抑えることでダイレクトなフィーリングを実現している。

「GR86は、ジムカーナも何度か走らせていますが、パワーもあるし、コントロールもしやすいので万人におすすめできる1台です。タイムを出すのも面白いですが、普段乗りでも十分に楽しめますよ。そこでデモカーでは、よりユーザーに近い視点で、まずはストリートカーとして、パワーよりもフットワークを中心にしたメニューで仕上げています」というラックの吉田さん。

また、運転を楽しむという意味で、ドライビングシートやショートシフターもおすすめという話。とくにドライビングシートは、スポーツ走行で体をホールドしてくれる大切なアイテム。ラックは、レカロブティックを併設しており、サーキットはもちろんストリートでもスポーツシートのメリットを力説する。

そしてトピックがGR86/BRZ用エアロの開発だ。といってもフルエアロのような大がかりなものではなく、すぐに取り入れられる機能性とスタイルを両立するダックテールやボンネットの開発を予定。今回はテスト段階ながら新作のカーボン製ダックテールも装着していた。今後は、こういった機能美溢れるワンポイントのGR86/BRZ用エアロの開発も進めていくそうだ。

ラックでは、フットワークを中心としたオリジナルパーツに加え、ユーザーの希望に応じて各メーカーを活用したセットアップを提案し、ポテンシャルアップを図っている。レースショップでありながら、積極的にストリートチューンを行い、クルマのセレクトショップのような入りやすい雰囲気こそラックの魅力だ。そこでチューニングの方向性に困ったらぜひ相談に訪れてほしい。きっとレース経験に裏付けされた、じっくりとクルマに付き合っていける効果的なチューニングを提案してくれるはずだ。



クイックな操舵感を得られるアイテムがナックルブレースキット。サスペンションとナックル接続部に取り付けることで補強し、ナックルのゆがみを抑制してダイレクトなステアリングフィールを得られる。価格は3万2780円。

デフマウントサポートとセットで装着したいのが、リヤメンバーリジッドカラー。リヤメンバーの純正ブッシュに挟み込むだけで取り付けも簡単！　価格は1万5840円。

サスペンションは、V1シリーズに24段減衰力調整機能を追加した"V1-DFA"をベースに、全日本ラリーで活躍する勝田範彦氏とラックサスペンション開発チームがテストを繰り返し、ストリートからサーキットまで楽しめるように仕上げた『コンフォートサスペンションキット』を装着。価格は31万1300円。

通常、デフマウント交換を行う場合、フロアメンバーの脱着が必要だが、このデフマウントサポートを使えば、メンバーを降ろさずにデフマウントの強化が可能。デフをがっちりと固定することでリヤのトラクションアップに効果的だ。価格は1万6390円。

スポーツ走行におすすめのアイテムがIRP社のスポーツシフター。シャフトとシフトノブを一体化することで剛性感を高め、クイックなシフトフィールが得られる。純正シフトブーツ&トリムも使用できるので後付け感も最小限に抑えられる。

ラック
吉田さん

「ラックでは、先代も含め、GR86/BRZのチューニングに力を入れています。新型は排気量もアップしてパワフルですし、ボディ剛性も高いので、まずはサスペンションを中心にしたチューニングをおすすめしています!オリジナルパーツのほか、各メーカーのパーツを組み合わせながら、86/BRZオーナーの皆さんにぴったりのメニューを提案しているので、気軽に遊びにきてください!」

SHOP DATA

ラック
愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
☎0561-63-0101
営業時間：9:00～20:00(平日)、9:00～19:00(日祝日)
定休日：水曜日、第1・第3火曜日
https://www.luck.co.jp

TIRE PROSHOP ARENA

［タイヤプロショップ アリーナ］

Shop & Parts Special INFORMATION

ストリート&ショートサーキット仕様を目指し吸排気と足まわりのセットアップを完成させる！

現在は足まわりのセットアップと吸排気系のバージョンアップを図ったファーストステップといったところ。マフラーはHKS製ハイパワースペックLⅡを組み合わせている。

リヤのサスペンションアームは3点ともクスコ製チョイスし、アライメント値などのデータ採りを行なっている最中とのこと。車高を下げた際に気になってくるスタビリンクの角度はオリジナルパーツで補正する。

デフマウントもクスコの強化タイプに変更することでエンジンパワーをしっかりと駆動力に変換。デフはATSのカーボンLSDを装着している。

強度不足が予想されるフロントのロアアームはボックス加工することで強化。同時にイージーマジック製のロアアームピロやイケヤフォーミュラのタイロッド、メーガンレーシングのロールセンターアダプターを組み合わせている。

タイヤプロショップ アリーナ
鴨居さん

「パワーもアップして乗りやすくなったため、ハンドリングマシンとして楽しみたい人は多いと思います。そのためまずは、オーナーさんにも満足してもらえるように、市販パーツを使った足回りのメニューを完成させますよ」

タイヤプロショップ アリーナ

SHOP DATA

愛知県津島市神守町古道46
☎0567-28-8830
営業時間：10:00～19:00（平日・土曜）／10:00～18:00（日曜・祝日）
定休日：水曜日、第2・4木曜日
https://arena-by-emc.com

Z N6では富士スピードウェイをターゲットに、誰でも気軽にマネできる「速くて楽しめるマシンメイク」を展開してきたが、新たにZN8をデモカーとして導入して以前と同様に市販パーツを使ったチューニングを開始したタイヤプロショップアリーナ。

ストリートとミニサーキットにターゲットを絞り、基本的なチューニングでどこまで変化するかをチェック。足まわりにはHKSのハイパーマックスRにオリジナルのスプリングをセットアップ。ここにクスコのアーム類やデフマウント、ピロに加え、オリジナルのメンバーカラーも追加。ZN6での経験を基にしたメニューでハンドリングマシンとして仕上げているのだ。

特にマウント類の強化は効果的で、メンバーカラーを装着する前後ではアクセルON時のリヤの挙動が大きく変わるほどだという。足まわりを交換するのなら、メンバーカラーも一緒に交換するのがオススメとのこと。

また、サスペンションだけでなくタイヤのセットアップにもこだわりを発揮しており、デモカーではあえて17インチを組み合わせコストパフォーマンスの向上を狙っている。さらにリヤフェンダー&リヤバンパーへの干渉が心配される255や265サイズだが、きちんと収めるためのセットアップも発見したそうだ。

まだスタートしたばかりのタイヤプロショップ・アリーナのGR86チューニングだが、すでに見どころが満載。今後の展開からも目が離せそうにないぞ。

サスペンションはHKS製のハイパーマックスRをベースに、オリジナルのスプリングでセッティングを行っている。アーム類など全てを見直すことで、ミニサーキットでも楽しめるスムーズな動きが完成しつつあるとのことだ。

ZN8/ZD8はサーキット走行時などにオイルが片寄って吸い上げられなくなる現象がおきる危険性があるのと同時に、メーカーでのエンジン組み上げ時にハミ出してしまった液体ガスケットがストレーナーに詰まってしまうことがある。そこで、余分なガスケットを取り除き、同時にオイルパン内にバッフルプレートを装着するメニューが大人気となっているのだ。

タイヤは235/45R17のディレッツァ・ZⅢをセット。あえて17インチを選ぶことでランニングコストを抑えられるだけでなく、ノーマルエンジンならバランス的にもこのサイズがベストとの判断なのだという。

OK RACING GR86 SPECIFICATION

APEXi FULL EXHAUST SYSTEM（SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD +N1 evolution EXTREME）・INTAKE D Plus CFRP・SUPER SUCTION KIT、ECUTEK現車セッティング、感度MAX、OHLINS DFV、Swiftスプリング（F7、R4kg/㎜）、GRモノブロックブレーキキット、VOLK RACING NE24（18×8.5J inset42）、GR PARTSエクステリア、Grgoセキュリティ

オーナーのお手本になるような完全車検対応のチューンドGR86

OK RACING［オーケーレーシング］

Shop & Parts Special INFORMATION

GR86も先代のZN6と同様に発売当初からデモカーとして導入している「OKレーシング」。2021年12月に納車され、まずは純正の仕上がりを確認しつつホイールやディーラーオプションなど、オーナーが最初に手を出しやすいパーツを装着してお手本となるような仕様を作り上げてきた。

現状では当時と比べるとワンステップ進んでいて、吸排気系／サスペンション／ブレーキなどがアフターパーツにリプレイスされている。吸排気はアペックス製で統一されていて、吸気はインテークダクトとサクションパイプを変更し、排気系はエキマニからマフラーまでフルエキゾーストシステムを装着。これによって吸気音は4スロのような音色となり、フルエキゾーストの効果によって中高速域の伸びが段違いに増しているそうだ。

ダンパーはオーリンズDFVをチョイスしスウィフトのスプリングを組み合わせる。アッパーマウントはブッシュタイプを選択することで振動や音などは純正のようで、乗り味はよりしなやかかつコーナリングの粘りも出ているという。

デモカーは完全車検対応で、オーナーの一歩先を行くコンセプトでパーツを選択し仕立てている。現在は、ECUTEKを使用したコンピュータの現車合わせに取り組んでいて、近いうちにメニュー化して施工ができるようになるはずとのことだった。常に進化していくOKレーシングのGR86デモカーに今後も注目してもらいたい。

排気系は、APEXiのSUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLDにN1 evolution EXTREMEを組み合わせる。サウンド、性能ともに大幅に引き上げてくれる逸品。

リヤバンパーはGRパーツのスポイラーを装着している。マフラー出口用にカットされたデザインとN1 evolution EXTREMEのテールパイプ形状がマッチしている。

ダンパーはOHLINS DFVにSwift製のスプリングをセットしている。目指しているのは純正のような静粛性を担保しながら、乗り心地とスポーティさを両立させること。

ブレーキはGRパーツのモノブロックブレーキキットを選択する。ローターは大径化されていて、フロントキャリパーは4POT、リヤキャリパーは2POTとなる。

ホイールはレイズの最新モデル「ボルクレーシングNE24」の18×8.5Jインセット42をセットアップするのにはコツがあるというが、このデモカーではきちんと合法的に装着することに成功している。

エンジンルームを覗くと、カーボン製のインテークボックスが目に入る。ボディカラーとコーディネイトされたサクションパイプも機能パーツとなっていて、この組み合わせによって4スロのような音色だという。

SHOP DATA

OK Racing
静岡県浜松市東区下石田町1856
☎053-422-5151
http://www.okracing.jp/
営業時間：10:00～18:00
定休日：年末年始等の連休

PHOTO&REPORT：真鍋裕行

Shop & Parts Special INFORMATION

KURUMADOH CUSTOM FACTORY

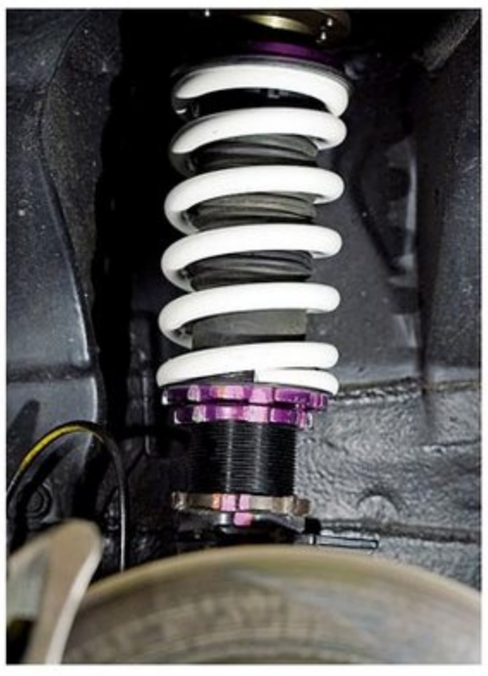
[クルマドーカスタムファクトリー]

保安基準適合にこだわって楽しさを追求 GR86と旧BRZのターボ仕様に要注目だ！

大がかりなリフレッシュの時期を迎えた個体も多い旧型の86／BRZ。クルマドーでは通常のオーバーホールはモチロン、チューニングエンジンやクロスミッションなどの製作もOKだ。

高速サーキットで活きる空力パーツ

サーキット走行が前提のBRZ。フロントのディフューザーは汎用で、GR86にも同じ製品が装着されている。ダウンフォースの向上に加えて、空気を効率よく抜くためのノウハウも豊富。



オリジナルのスプリングが鍵

トラストの車高調をオリジナルのスプリングで味付け。レートはBRZがF10kg／R12kgで、GR86は少しソフトでF9kg／R10kgとなっている。いずれもハイグリップラジアルを想定。

クルマドーカスタムファクトリー
山田さん

「機械的なトラブルの不安を払拭するだけじゃなく、法的にも堂々と乗っていただけるクルマ作りを心がけています。街乗りメインからサーキット走行まで、ATでもMTでもお任せください！」

SHOP DATA

クルマドー カスタムファクトリー
岩手県奥州市水沢区佐倉河字前田13
☎0197-25-7895
営業時間：10:00～19:00
定休日：水曜日
https://www.kurumadoh-custom.com

完 全車検対応のストリートカーというレギュレーションを自らに課しつつ、サーキットでのタイムにも挑み続けているクルマドーカスタムファクトリー。あくまで一般ユーザーが目指せる仕様であることも重要なコンセプトだ。

その完成系といえるのがZC6のデモカー。ボルトオンターボで330psと目立つスペックではないものの、オリジナルのスプリングを組み合わせたトラストの車高調や、エアロパーツによる細かな空力セッティングが功を奏し、スポーツランドSUGOを1分34秒台の前半で周回する。外装こそ派手に見えるが快適装備はすべて残っており、乗り心地のよさにも妥協していないという。まさにコンセプト通りの仕上がりとなっている。

そしてGR86ではより多くのユーザーに楽しんでもらうために、あえてMTではなくATでデモカーを製作。現在テストしているのが旧型とも相性のよかったスーパーチャージャーで、3.5ℓ並みの大トルクに加え回転域によっては60～70psを実現したそうだ。併せて足まわりやボディ補強も行なったが、サスペンションのストロークを有効に使っており、スプリングを硬くしても乗り心地は上々とか。

さらに新型の開発が進んでいくに従って、旧型に応用できる新しいノウハウも数多く発見。まだまだ完成ではなく進化の余地があるそうなので、ZN6／ZC6を極めたい人はクルマドーの門を叩いてみよう。

BRZはトラストのT518Zを使い、純正流用コンロッドなどでコストを抑えつつ耐久性を高める。GR86のHKS製スーパーチャージャーはテスト中で、最大パワーこそリストリクターで制限しているが、低速トルクの太さは特筆すべきレベルだ。走るステージによって使い分けたい。

S/Cはメンテナンスが必須！

最近よく見るのがスーパーチャージャーのオイル、トラクションフルードが劣化し真っ黒になったクルマ。性能を維持しトラブルを防ぐためにも、2～3万kmごとの交換がオススメとか。

Shop & Parts Special INFORMATION

TIRE EIGHT刈谷店 [タイヤエイト刈谷店]

オリジナルアイテムを続々とラインアップ！サーキット派からストリート派まで納得の

86 好きの店長によって本来のタイヤ専門店としてだけでなく、86の走りを強力にバックアップしているタイヤエイト刈谷店。そのメニューはサーキット走行からオリジナルパーツのラインアップまで多岐にわたり、すでに多くの86ユーザーからは専門店並みの信頼を得ているほどだ。そんなタイヤエイト刈谷店では、新たにGR86に向けたパーツの拡充が見どころとなっている。

中でも最新のアイテムは、純正9インチナビの取り付け部を使ったメーターパネル。ドライカーボン製の超軽量設計が施されるフラットな形状は、様々なメーターを自由にレイアウトできるのが特徴。デモカーのようにφ60サイズのメーターを並べたり、液晶メーターを貼り付けるなど様々な使い方ができるというわけだ。またオリジナルのエアバッグ対応ステアリングに続き、新たにシフトノブもラインアップ。こちらは新品の純正品を加工し、東レ製のウルトラスエードを使用した手触りの良い逸品。使いやすさはもちろん、インテリアのアクセントとしても活用できる高品質となっている。

こうしたオリジナルアイテムに加え、本業のタイヤセットアップ術も見逃せない。デモカーのGR86にはストリート向けに19インチを組み合わせるが、数あるタイヤから外径とプロファイルのバランスを計算し、最適な組み合わせを算出。スタイリッシュかつ不具合のないファインフィニッシュに仕上げているのだ。走るシーンに合わせたタイヤの選択から足回りのセットアップまで、タイヤのスペシャリストが培ったノウハウは、86の走りを楽しみたい人必見なのである。

GR86（ZN8）／BRZ（ZD8）専用ドライカーボンメーターパネル

価格：2万6400円（税込）

純正ナビの位置に追加メーターを増設するためのマウントパネル。軽量なドライカーボン製で取り付けも純正に準じているためボルトオン装着が可能。好みに応じてメーターをレイアウトできるため、取り付けの自由度も増すはずだ。

GR86（ZN8）／BRZ（ZD8）専用オリジナルシフトノブ

価格：2万4200円（税込）予価

純正シフトノブを加工して東レ製ウルトラスエードで仕上げたオリジナル品。表皮はグレーにレッドステッチの組み合わせで、オリジナルステアリングとの相性も抜群。今後はオーナー持ち込みの現物加工にも対応する予定だ。

タイヤエイト刈谷店
西谷さん

自らも鈴鹿サーキットなどを走ることで86に必要なチューニング要素を探っている西谷さん。そこから生まれたセッティング術やオリジナルパーツは、さらにサーキットを走ることで検証し製品化を行なっているという。

REAL製タイヤエイト刈谷特注ステアリング（ZN8／ZC8用）

価格：6万8750円（税込）

エアバッグ付きステアリングのパイオニア「レアル」に別注オーダーしたタイヤエイト刈谷店オリジナルステアリング。ウルトラスエードとパンチングレザーという素材自体はレアルと同様ながら組み合わせを逆転し、さらにセンターマークを配置。

本業のタイヤ交換ではストリート向けスペックとしてGR86に19インチの装着データも算出済み。組み合わせるホイールはワーク・エモーションZR10-2Pのリムオーダーカラーをチョイスし、ストリートでも映えるコーディネートを提案してくれる。

ZN6には今話題のシバタイヤをテストで装着。トレッドウエア200を使用し鈴鹿サーキットを2分36秒58で走れるグリップ性能は、サーキット派にもオススメできるスペックだという。

TE37 SAGA SL オリジナルサイズ発売決定!

ZN6に対してリアの許容範囲が狭いと言われるZN8に合わせたTE37 SAGA SLを来夏発売予定。9J＋42のリム設定に対し、ディスクはGR86用に設定のないFACE-4をマッチング。スタイリング面の妥協はせず満足感を高めてくれるアイテムへと仕上げる予定だ。このサイズを履くためのセットアップ術も必要、理想的な足元を実現したいなら問い合わせてもらいたい。

SHOP DATA

タイヤエイト刈谷店
愛知県刈谷市一里山町砂山146-1
☎0566-70-7788
https://tire8kariya.jp
営業時間：10:00～19:00（平日）、10:00～18:00（日祝日）
定休日：木曜日

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

スタイリッシュなエアロパーツはバリスのストリート仕様「アライジング1」。フロントスポイラー／サイドステップはワイドフェンダー装着に備えて取り外し、GTウイングも大きく変わる予定だという。

3台のデモカーで異なるアプローチ スーパーチャージャー仕様もテスト開始

ブレーキはランデュースオリジナルのブレーキキット「RBK」。ローターは前365Φ／後356Φの2ピース、キャリパーが前6ポッド／後4ポッドの2ピース鍛造品。BRZではキャパシティにかなり余裕はあったが、S/C仕様ではどうなるか!?

HKS製のハイパーマックスRはワイドボディ化を想定し、前14kg／後12kgにバネレートをアップ。ブッシュ類は一部を硬度の高いBRZ用に変更&ピロボール化。シルクロードのリアロアアームにクスコのスタビを含め、これまで好タイムを刻んできたBRZと同じ仕様だ。

ルーフはバリスの12K軽量カーボン。前後バンパー/ボンネットなども同素材となる予定。重心の低下/オーバーハング部の重量軽減でハンドリング向上効果が得られる。

オリジナルランデュース
浅田さん

「S/C化によって全域にわたってパワー/トルクともにアップしています。現在はリストリクターの影響で6500rpm以降は落ち込みますが、常用域ではゆとりがあります。本格的なセットアップはオートサロン以降になりそうです。今後はターボも控えていますが、それまでにS/Cを上手く仕上げたいですね」

オリジナルランデュース
SHOP DATA
岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http//www.runduce.com
営業時間：10:00〜19:00
定休日：水曜日、第1、第3火曜日

Shop & Parts Special INFORMATION

Original RUNDUCE

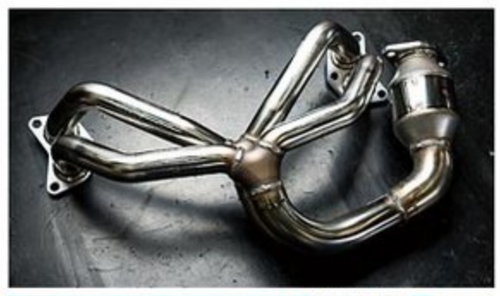
[オリジナルランデュース]

走りは当然ながら、快適性、ファッション性などユーザーニーズに合わせたクルマのトータルコーディネイトを提案するオリジナルランデュース。GR86/BRZのデモカーは全部で3台用意されており、ブライトブルーの1台はタイムアタックを視野に入れたハードチューン仕様として今後開発が進む予定。すでに発売されたばかりのHKS製のGTスーパーチャージャープロキットを装着。現在はフィッティングの確認やデータ取りを進めている。

「プロキットは加工なしで装着できますが、現状ではインジェクターの容量が足りず、高回転はリストリクターで空気吸入量を絞って出力を落としています。ただし、この状態でもスーパーチャージャーの恩恵は大きく、パワーは約60ps／トルクは約8kgmもアップ（ブースト0.4kg/㎠）。全域で1ランク以上もトルクを底上げした印象です」と浅田代表。FA20/FA24に共通する4500rpm付近のトルクの落ち込みが解消され、リストリクターの関係でサチュレートする6500rpmまではレスポンス感のあるフィールが楽しめるという。

「この仕様でも満足度は高いと思いますが、先代のS/C仕様のような高回転まですっきり吹き上がるフィールを求めるなら、23年の初頭に発売予定のコンプリートキットまで待った方がいいでしょうね。点火／燃料マップの制御やA/Fフィードバックのキャンセル機能のデータが入ったF-coniS、ハーネスなどがセットされる予定らしいですよ」ということ。さらに燃料ポンプやインジェクターなどの追加も予定されており、先代でミッションの限界と言われていた350psに迫る数値が見えてきた。

今後は、そのパフォーマンス向上に合わせてワイドボディ化が決定。11Jのアドバンレーシング GTと295／30R18の極太タイヤを楽に飲み込み、新型86／BRZ用としては初のフルバンパー仕様というからスタイリングの面でも楽しみな1台だ。



排気系はHKSの低排圧マフラー、ハイパワースペックLⅡにデビューほやほやのHKSのスーパーマニホールドGTスペックをセット。始動直後からチューンドカーらしいボリューム感溢れるサウンドを楽しめる。

パワーは210psから269psにアップ、トルクは25.9kg-mから33.9kgmまでアップ。パーツ構成は先代用と同じだが、干渉部分があるので流用は不可。F-coniSとハーネスなどを含めたコンプリートキットは2023年初頭発売予定で300ps超えが見込める。

Shop & Parts Special INFORMATION

YR-Advance

[YRアドバンス]

“快適で気持ちよく走れる”をコンセプトにユーザー目線で開発したパーツ群に注目！

デイリーユースに注目し“快適に気持ちよく走れる”をコンセプトとしたオリジナルパーツを数多くラインアップしているのがYRアドバンス。その開発姿勢はあくまでも実践主義。山下代表自身が徹底的に走り込みながら、ユーザー目線で「あったらいいな」を実現しているのだ。

開発用のデモ車として導入したZD8も納車から1年以上が経過し、チューニングカーらしい迫力を獲得。追加された新作パーツからまず注目したいのがフロントのフェンダーガーニッシュカバーとルーフフィン。どちらも貼るだけの手軽さで、効果的にスタリングアップが図れる自信作だ。

インテリアではダッシュボード上にセットする3連メーターパネルとピラーマウントタイプのメーターフードのリリースが開始。開業20年を記念した20セット限定のシフトパターンパネルやパドルカバーにも注目したい。

また豊富な在庫で即納体制を誇るレイズ製のオリジナルホイールでは、TE37SAGA SLが追加となり23年2月末からリリースの予定。サイズはZD8/ZN8のリヤフェンダーを考慮した9J×18+42の設定となる。“他社にはない”がキーワードのオリジナルパーツのさらなる充実にも期待だ。

フェンダーガーニッシュカバー

価格：3万7400円

両面テープによる簡単な装着で、グッと走りのイメージを演出してくれるドライカーボン製のフェンダーガーニッシュカバー。クリア仕上げとなっているぞ。

ルーフフィン

価格：2万6400円

ボルテックスディフューザー形状のルーフフィンはABS製のマットブラック仕上げで、両面テープ装着となる。

カーボンドアミラーカバー

価格：2万4200円

本物志向のドライカーボン製で、エクステリアの効果的なアクセントとなるドアミラーカバー。防眩効果の高いブルードアミラレンズ（1万3200円から）も好評だ。

カーボン3連メーターフード

価格：2万8600円

カーボンAピラーメーターフード

価格：2万4200円

サーキット走行派だけでなく、ドレスアップユーザーにも人気の60φアナログメーター装着用のメーターフードはダッシュボードに設置する3連タイプとピラーマウントタイプを用意。車種専用設計で完璧にフィットする。

TE37 SAGA S-PLUS YR-Version

価格：16万5000円（2本セット）

ディープコンケイブフェイスとBRZ/GR86対応の専用オフセットとしたYRバージョン。9J×18 +44サイズは車高調＋延長ロアアームでリヤ235タイヤが装着可能。ZC6純正ブレンボ流用のフロントには+39がお勧めだ。

TE37 SAGA SL YR-Version

価格：19万8000円（2本セット）

好評だったTE37 SL YRバージョンの後継モデルとして、23年2月末からのリリースを予定しているのがTE37 SAGA SL YRバージョン。サイズ設定は9J×18 +42のみとなる。

YRアドバンス 山下さん

「新型BRZはベース車のパフォーマンスも十分なので、まずは簡単装着で満足感の高いドレスアップ&実用パーツを中心に展開しています。ほとんどのパーツはGR86にも装着できますよ。オリジナルホイールは自社倉庫保管により即納可能となっています。20周年記念のパーツは早い者勝ちですのでお急ぎくださいね」

20th記念限定パドルカバー

価格：1万340円340／9680円

通常モデルのブラック/レッド/ブルーに加え、開業20周年を記念して製作されたのがシルバーカラーのスペシャルエディションパドルカバー。ZC6（ZN6）前期と後期&ZD8（ZN8）用各20個限定。イエロー文字のシフトパターンも各20個限定で990円となっている。

SHOP DATA

YRアドバンス

東京都日野市旭が丘3-3-19

☎042-581-7135

http://www.yr-advance.com/

営業時間：10:00～19:00

定休日：木曜日

PHOTO：堤 晋一　REPORT：川崎英俊

スピリット製のオリジナル車高調MONACO（35万8000円〜）は、乗り心地とスポーツ性のバランスを求めたリヤのセッティングがこだわり。スプリングは特性の優れたKYB製で、デモ車では前後とも8kg/㎜の設定となっている。

ACTIVE

Shop & Parts Special INFORMATION

［アクティブ］

厳選パーツと独自のセットアップ術でGR86を大人の快速スポーツマシンへ！

軽 自動車から大排気量スポーツまで幅広いマシンでオリジナルチューニングを展開しているアクティブが、遊べるマニュアルシフトのFRとして新たなターゲットとしたのが86。86後期に続きGR86もデモ車を導入し、チューニングをスタートさせている。

8月の納車から慣らしを兼ねてじっくりノーマルの素性を解析した結果、導き出されたのはノーマルの優れたバランスを損ねることなく、カノジョや奥さんから不満の出ない快速マシンというコンセプトだ。

それを実現するためのファーストステップとなるのが、走りに欠かせないハイグリップタイヤに合わせたサスとブレーキ、シャシーのパフォーマンスアップを中心としたメニュー。オリジナル車高調のモナコスペシャルは、リヤのセッティングがこだわり。安定した挙動を獲得すべく、リヤメンバーやデフマウントにはカラーを追加。ブレーキはエンドレス製のスポーツパッドとホースという内容だ。

パワー系は吸排気もECUも完全なノーマルだが、サーキット走行をにらんで冷却系をしっかり強化するのがアクティブならではといえるだろう。今後の展開が気になるが、まずはこの仕様でテストを重ね、ユーザーに還元できるデータを蓄積していくというから期待したい。

ハイグリップタイヤの装着で気になるリヤまわりの微妙なヨレの対策として、デフマウントやリヤメンバーにはクスコのカラーを追加。車高ダウンに合わせてスタビリンクも変更してジオメトリーの適正化を図っている。

現状はパワー系がノーマルということで、ブレーキはエンドレスのスポーツパッドCC-Rgとブレーキラインでコントロール性を向上。今後も走り込みながら仕様に応じたベストマッチを探っていく。

インテリアの変更点はドライバーズシートのみで、軽量化も一切なし。「カノジョや奥さんも安心して乗せられる大人の快速スポーツ」コンセプトに合わせ、シートはリクライニングタイプのブリッドストラディアⅢを選択。

ホイール&タイヤは、エンケイGTC02（前後9J×18+42）にポテンザRE-71RS（前後245／35R18）という組み合わせ。今後はランニングコスト低減もにらんだ17インチのマッチングも探っていく。

パワーユニットは吸排気、ECUも含め完全なノーマルだが、サーキット走行時の油温対策としてトラストのオイルクーラーを追加。水温はスーパーLLCとローテンプサーモで安定化を図っている。

ボディ系の唯一の変更点となっているのがサードのボディダンパー。不快な振動とロールの振り返しを抑え、ステアリングレスポンスを向上してくれる。フロントはエンジンルーム、リヤはトランク内に装着する。

空力パーツに頼らずに、メカニカルグリップでのタイムアップを目指すのがアクティブのポリシーのひとつだが、主にリヤスタイルの引き締めのために導入したのがサードのロータイプウイングだ。

アクティブ
市村さん

「GR86の現状はストリート8割、サーキット2割といった感じ。ユーザーに還元できるデータを蓄積するために、様々なパーツとセッティングで走り込みタイムアップを目指します。無駄なパーツに金を使うなら、サーキットを走ったほうがいいです。相談しながらいいクルマづくりをしていきましょう!」

SHOP DATA

アクティブ
埼玉県春日部市緑町1-8-16
☎048-738-7670
営業時間：11:00〜20:00
定休日：月曜、イベント開催日
http://www.active-gt.com

奥が前期BRZの純正レッドで、手前がSHPオリジナルレッドのボディカラーの比較写真。経年による差が生まれるのは仕方ないことだが、とくに気にして見てほしい欲しいのが手前側の発色性の高さだ。

Shop & Parts Special INFORMATION

SHPエンジニアリング

[エスエイチピー エンジニアリング]

『厚塗りクリア』で長持ちオールペン 高い技術とこだわりのボディワークに注目！

86/BRZ向け自社製エアロパーツとしてリリースしているリヤウインドウルーバー（5万5000円）。ハイマウント部分まで作り込むことで、他社製の一歩先をゆく統一感の高さをリヤビューに演出する。

こちらもオリジナルのSHP500パッド（フロント/リヤ各9800円）の特徴は、前後で求められる性能の違いに合わせて異なる磨材を配合して作られている点。このほか、ダストの少ないストリートパッドやTRDキャリパーサイズに合わせたパッドも取り扱っている。

SHP500パッドは、フロントにメタルを使用せず、踏力に素直なコントロールの良さを重視。リヤは初期制動を重視しつつ引きずらないような味付けをそれぞれ磨材の配合でセッティング。適応温度は0〜500℃。

SHPエンジニアリング
関さん

「そこまで外装に凝らなくてもカッコいい86/BRZだからこそ、オールペンでリフレッシュすれば他車と大きな違いが生まれます。人気のエアロパーツを付けるときにも、デザインに合わせた塗りわけなどで自分の個性も出しやすいですしね」

SHPエンジニアリング

SHOP DATA

新潟県長岡市川口牛ヶ島522-1
☎0258-81-4030
http://www.shp-engineering.com
営業時間：10:00〜19:00
定休日：水曜日/イベント開催日

高年式なイメージがある86/BRZ（ZN6/ZC6）だが、登場してからすでに10年が経過。そこで気になるのが純正塗装のヤレ具合ではないだろうか。

「10年も経てば紫外線や経年劣化の影響でどうしても色あせが出てくる。86/BRZはちょっと車高を落とすだけでカッコよく見えるけど、そのときに色もバシっと出ていたらなおさらカッコいいよね」というのが新潟県長岡市に拠点を構え、北陸エリアの走り屋からの絶大なる信頼を集めているSHPエンジニアリング代表の関さん。

ご存知のとおりSHPエンジニアリングはシルビア&180SXのドリフトチューンで得たエンジンメイクや足まわりセッティング技術の高さはもちろんのこと、まるでチームSHPといって差し支えないような、ショップカラーであるレッドに染められたマシンたちの存在感は抜群。ワンオフメイクもいとわない高いボディワーク技術も必見なのだ。

「ウチといえば赤いイメージがあるかもしれないけど、どんな色でもできる限りお客さんの言葉を聞いて、狙いの色を出すようにしている。エアロパーツもただ付けるだけじゃなくて、塗りわけなんかも組み合わせれば個性が出せてイイよね」。

また、近ごろSHPのオールペンで人気とされているのが『厚塗りクリア』なるメニューだという。その名の通り、仕上げのクリアを通常よりも厚めに塗って仕上げるのだが、これによって小キズを補修するときに磨けるクリアの層が厚くなる、耐候性も増して色あせに強く、クリア剥げの可能性も少なくなるとのこと。デメリットは塗装にかかる手間と材料費が少し増えることだが、そこから長く維持することを考えたら無視できるレベルといって差し支えないだろう。

また、これまで主流だっシルビアやツアラー系などのベース車の代わりに、ドリフトユースでも乗り換え先に86/BRZを選ぼうかという声が新潟県内でも耳にされるようになった。86/BRZはそんな『カッコよくて走れるドリ車』という、SHPにとって最も得意なジャンルを担う、大注目なベース車なのだ。

自社工場にダイナパックを備え、86/BRZに対してはモーテックによるフルコンセッティングも得意とするSHPでは、これまでデモカーにATベース車を使用。NAのまま現車セッティングによる楽しみ方を追求していたが、こちらはターボ化したいというお客さんの要望に準備を進めている様子。

トラストのFA20向けキット品よりもワンサイズ大きいT518Zタービンなのは「もともと圧縮が高くて、T518Zでも余裕を持って回しきれるエンジンだから、ステップアップを考えると小さいタービンを付けるメリットが少ない」という理由から。ドリフトやジムカーナに本腰を入れてチャレンジする予定のオーナーのことを長期スパンで考えた選択だ。

PHOTO&REPORT：長谷川実路

純正形状でも車高の調整が可能

佐々木雅弘選手とプロデュースする、グロウのスポーツサスキット。ハルスプリングと共同開発しており別売りのハイトアジャスターを使えば、車高を10〜30㎜の間でセットアップできるのが特長だ。デモカーは最大の30㎜ダウン。

コストパフォーマンスを重視しつつ走りが楽しめるGR86作りを実現！

テールの長さにこだわりが潜む

グロウとフジツボが共同開発したマフラー。美しい焼き色がどの角度からも見えるよう、テールを17㎜延長するなどルックスにも妥協しない。スポーティな排気音と抜けのよさも魅力だ。

足もとには軽量なプロドライブの鍛造ホイールと、ハイグリップラジアルのポテンザRE-71RSを履く。ストリートからサーキットまで卒なくこなす、懐の深さを支えるパーツのひとつ。

レフィルスピード
藤澤さん

「ノーマルでの完成度が高まった現行モデルに加え、チューニングのベースとして魅力が倍増した旧型、どちらもユーザー目線から逸脱せず開発します。ベース車の購入から各種メンテナス、カスタムまで何でも気軽にご相談ください」

レフィルスピード
岩手県岩手郡雫石町板橋78-4
☎019-691-1661
http://refil-hs.com/
営業時間：10:00〜19:00
定休日：水曜日

SHOP DATA

Shop & Parts Special INFORMATION

REFIL SPEED

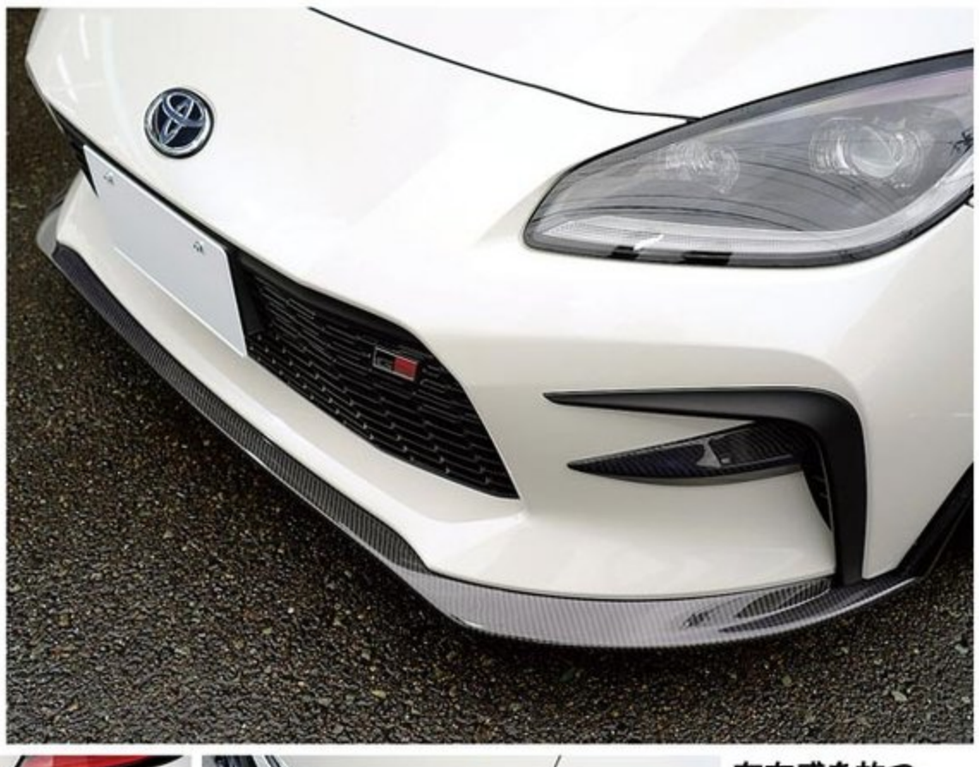
[レフィルスピード]

久しぶりに登場した手ごろなサイズのFRスポーツとして注目し、先代のZN6／ZC6から力を入れてきたレフィルスピード。フルモデルチェンジを受けたGR86もいち早くデモカーを導入、性急なチューニングに走ることなくユーザー目線での開発を行なっている。

現状は昔からの知己でありレーシングドライバーとして活躍中の、佐々木雅弘選手がプロデュースしたパーツを中心にカスタム。性能は当然として美しさや質感にもこだわったマフラーとエアロ、そして純正ダンパーとの組み合わせを前提に開発したスプリングだ。さらにオリジナルパーツの第1弾として、純正ダンパー対応の調整式アッパーマウントも製作。ローダウン量やホイールのオフセットに合わせ、キャンバー角を自由自在にセッティングできる。

続いて2023年のリリースを目指しているのが車高調。街乗りやワインディングといったストリートを想定しつつ、その気になればサーキット走行もこなすオールラウンダーを目指し、春からテストを本格的にスタートさせるというので乞うご期待だ。

また中古車が市場に多く出まわった影響で、旧モデルのチューニング熱も再燃しているということ。それに合わせてレフィルスピードでは新たにZN6/ZC6ベースのデモカーを製作する予定というので、コチラの進捗も大いに期待したい。



存在感を放つカーボン製エアロ

エアロパーツもすべてグロウ。フロントディフューザー&ガーニッシュ、サイドディフューザーにリヤディフューザーで、デモカーに装着したカーボン製の他にFRP製もある。ボディと同色に塗装してさり気なく仕上げることも可能だ。

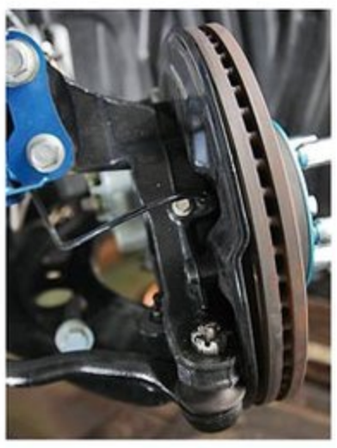
Shop & Parts Special INFORMATION

NAUGHTY BEAR

［ノーティーベアー］

1台でドリフトもグリップも楽しみたい！わがままセッティングも容易く叶えるノウハウ術

足回りのセットアップは、フロントロアアームに風間オートの30ミリ延長タイプをセットしキャンバーを寝かせつつ、オリジナルのピロアッパーを組み合わせることでキャスター角も調整している。



ドリフトで必須の切れ角アップナックルは、延長ロアアームとの相性が良いガレージクリアのVer.2を組み合わせる。

リアセクションもアーム類の交換やマウント強化など、ドリフトに合わせたセットアップが行われる。マフラーはHKS・ハイパワースペックLⅡを装着し、吸排気系もバージョンアップ済み。

ノーティーベアー
熊崎さん

「このGR86はドリフト向けのセットアップですが、アライメントを修正することでグリップでも楽しめるハンドリングマシンに仕上げることもできます。クルマの素性がいいため、ベースを作ればアレンジ次第でどんな楽しみ方もできますよ」

ノーティーベアー
岐阜県羽島郡岐南町平成3-147
☎058-248-1033
営業時間：10:00～19:00
定休日：月曜日

SHOP DATA

ストリートマシンとしては当然ながら、モータースポーツを楽しむニーズが高いのはGR86がスポーツカーであることの証拠でもある。そのため狙ったステージを存分に楽しむためのセッティング術は、最も重要なチューニングメニューといえるのだ。とはいってもGR86でモータースポーツを楽しみたいオーナーは、ドリフト派もグリップ派も存在しているし、両方楽しみたいという人も少なくはない。そんなわがままセッティングを実現してくれるのが岐阜県のノーティーベアーなのである。

スバル系を中心に足回りのセッティングに定評がある同店。86／BRZに関しても発売当初から手がけ、中でもZN6は代表の熊崎さん自ら長年ドリフトの相棒として乗り続けているだけに、セッティング術に関するノウハウの蓄積は十分。この知識と技術を応用することで、ZN8に関しても完璧なセットアップを施してくれるというわけだ。

足回りメニューの核になるのは、クスコ製をベースにしたオリジナルのダンパーキット。スキルに合わせたDR／DSの2バリエーションを用意しつつ、調整式のアーム類への交換と合わせることでセッティングの自由度を確保。そのうえでアライメントを最適化するのがノーティーベアー流。これまで幾多の仕様のクルマを作り上げてきたからこそ、その最適解に素早くたどり着くことができるのだ。

オリジナルのサスペンションはドリフト中上級者向けのスペックDR（33万円）と、初心者から中級者向けのDS（25万3000円）が用意される。どちらもコンセプトに合わせてスプリングレートを設定するため、ハンドリングを大きく改善してくれる。

デフマウントやメンバーカラーなども入れ替えることで、余分な動きを抑制したリニアな車体が出来上がる。デフはクスコのMZを装着する。

リヤはクスコのアーム3点へ交換することで調整幅を増やしている。また、GPスポーツのトラクションカラーを利用し、スプリングの最適化も行われているためスムーズな足の動きをサポート。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

Shop & Parts Special INFORMATION

garage YAMAGO

［ガレージヤマゴウ］

埼玉県入間市にある『ガレージヤマゴウ』はオイル交換からチューニングエンジンの製作まで幅広く対応してくれるプロショップ。代表の山郷さんはJUNオートメカで長い経験を積んで独立。最高速アタックやD1GPでは敏腕メカニックとしても活躍していただけに、その手腕は確か。仕事の依頼が絶えない。

それでいてユーザー目線を大切にしていて、自らもサーキット走行を楽しむ。そうして市販パーツを評価したり、オリジナルパーツを生み出してきた。こだわりを凝縮したスピリット・スペックRベースのオリジナル車高調もそのひとつだ。

誰でも乗りやすく、速く走れるサスペンションを目指したというこの車高調では、伸縮別20段調整が可能な別タンク式を採用。レスポンスを高めながらも縁石でも跳ねずストンと収まるような特性に仕上げた。

ECUセッティングの依頼も多い。純正データは燃調が濃い傾向のため空燃比を最適化しつつ、バルタイを見直すことでトルクの谷間を解消。さらにスロットルの開き方なども変えることで、パワー&レスポンスの向上を図っている。

ところで86／BRZといえばミッションの入りが渋いと悩んでいるひとも多い。同店ではモティーズのギヤオイルと添加剤、さらに強化マグネットドレンボルトをセットにした『ハッピーセット』（2万4500円～2万5000円・工賃／税込み）を用意。シフトの入りや不快なギヤ泣きの改善が期待できるというので、一度試してみる価値ありだ。

エンジン本体ノーマルながら、ECU-TEKで緻密なセッティングを行うことで推定210psを出力。山郷さんの参考タイムは、日光サーキット40秒8、本庄サーキット45秒1（タイヤはネオバ）。

ミッションの不調を改善するメンテナンスメニューも人気

別タンク式とすることでオイル容量をアップ。サーキットでの踏ん張り感のみならず、ストリートでの快適性も手に入れたこだわりの逸品。シムの積み方やバネの素材など、バージョンアップを重ねてきた自信作だ。価格は52万8000円。

シフトの入りをよくし、ギヤ泣きを解消する『ハッピーセット』。症状に応じてギヤオイルはモティーズM405 75-80かオリジナル仕様のGY75-90 LSDを使い分ける。多くのユーザーが効果を実感している人気のメンテナンスメニューだ。

ガレージヤマゴウ
山郷さん

「サーキットを走るからと硬いオイルを入れるひともいますが、FA型は前後の偏りも考えないと危険。粘度が高いとオイルが戻ってこれず供給が滞る恐れもあります。抵抗が少なく、性能の高いオイルを入れたいですね。サーキットではモティーズM112 0W-30をオススメしていますよ」

フロアトンネルにボルトオン装着できるCPMの補強パーツも効果的。少し街乗りしただけで分かるほど、フロントとリヤの一体感が増すとか。

デモカーはパワークラフトのマフラー&エキマニを装着。サーキット走行時のオイル偏りに備えてシムスのオイルパンも導入される。いずれもテストを重ねて選んだオススメのアイテムとか。

SHOP DATA

ガレージヤマゴウ
埼玉県入間市下藤沢926-8
☎04-2937-3674
営業時間：9時～18時
定休日：第2、第4日曜日

Shop & Parts Special INFORMATION

ガラス張りのショールームには休憩スペースも完備。あらかじめ電話などで予約しておけばオイル交換などのメンテナンスも待っている間に行ってもらうことができる。

チューニングショップといっても守備範囲は広く、エンジンチューニングからサスペンション、さらにはタイヤ&ホイールなどに対するノウハウも豊富。なんでも気軽に相談して欲しいとのことだ。

HKS Technical Factory

[HKSテクニカルファクトリー]

埼玉県戸田市にあるHKSテクニカルファクトリーは、その名前からもわかるようにチューニングメーカーHKSの直系チューニングショップ。HKS製品に精通したメカとスタッフが常駐しており、チューニングに関することはもちろんのこと、ベース車探しから車検整備、日常のメンテナンスにいたるまで幅広く相談に乗ってくれるクルマ好きにとって心強い味方なのだ。

基本的に車種を問わないショップではあるものの、GR86と新型BRZに関しては特に力を入れている。取材で訪れた時もデモカーのGR86はダイノパックに載せられており、なにやらエンジンECU関係のテストを精力的に行っている様子。どんな結果になるのか非常に楽しみ。

ところで、代表の菊池さんによると現行のGR86／新型BRZだけでなく先代のZN6&ZC6のお客さんも多く、足まわり交換や吸排気といったライトチューンからスーパーチャージャーなどの過給器チューンも大得意だということ。走行距離によってはエンジンのオーバーホールと同時にチューニングを行うひとも多くなってきているそうだ。

事実、取材時にもエンジンオーバーホールと同時に2.1ℓ化を行ったというZC6のスーパーチャージャー仕様が納車されるところだったのだが、ダイノパック上で310ps以上ものパワーをマークしているフルチューンにもかかわらず、乗りにくいどころか逆にトルクフルで乗りやすいというのが特徴。レブリミットまでスムーズに伸びていくフィーリングはHKS製スーパーチャージャーならではだ。

また、美しく仕上げられたエンジンルームを見れば高い技術力と、丁寧な作業が行われていることがよくわかる。こういったエンジンルームはメンテナンス性も高いし、万が一のトラブルもいち早く発見できるというメリットもある。

都内からも近く、アクセスも容易なHKSテクニカルファクトリー。これから愛車のチューニングを楽しみたいというオーナーにとって、とても頼りになる存在と言えるのではないだろうか。

もともとスーパーチャージャー仕様で楽しんでいたエンジンをオーバーホールを兼ねて2.1ℓ化。310psを超えるピークパワーも魅力だが、美しく仕上げれれたエンジンルームからも丁寧な作業ぶりが伺える。

エンジンチューンからドレスアップまでジャンルを問わず、チューニングをサポート！

デモカーはサーキット走行や、写真のようなワインディングを使ったイベントなどでも大好評。エンジンチューニングだけでなく、エアロパーツなどの取り付け&塗装などもオーダー可能だ。

デモカーのGR86をダイノパックにセットし、どうやらECU書き換えのテストを行っているようす。パワーのほうもかなり出ているみたいだったので、今後が楽しみな1台だ。

HKSテクニカルファクトリー
菊池さん

『新旧ともに86&BRZに関しては数多くのクルマを手掛けています。走るステージやご予算に合わせていろいろご提案させて頂きますので、お気軽にご来店下さい」

SHOP DATA

HKSテクニカルファクトリー
埼玉県戸田市美女木5-2-8
☎048-421-0508
営業時間：10:00～19:00
定休日：木曜日/第1・第3水曜日 ほか

高性能と美しさの共演

SPORTS WHEEL GALLERY

愛車のカスタムの第一歩といえば、今も昔もホイール選びから。
どんなホイールをチョイスするかによってマシンのイメージが
大きく変わることは言うまでもない。
このコーナーではそんな大切なホイール選びをアシストすべく、
有名ブランドから、おすすめのスポーツホイールをご紹介しよう!

RAYS VOLK RACING TE37 SAGA SL

問 レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

サイズに合わせて細部を最適化
軽さを追い求めた最強のサンナナ

軽量かつ高剛性を武器に、スポーツホイールとして圧倒的な人気を誇るTE37。初代デビューから四半世紀以上が経過していながらなお進化を続けており、幅広いユーザーから支持されているベストセラーモデルだ。そんなTE37は2016年にSAGAへ進化。さらに軽量バージョンとしてTE37SAGA SLがシリーズに加わったのだ。

デビュー当初、TE37 SAGA SLは18インチのみの設定だったが、市場からの熱い要望に応えて17インチモデルが登場。ZC33スイフトスポーツやNDロードスターやシルビア系、さらになんといってもGR86／BRZのサーキットユーザーにとっても新たな選択肢となった。より幅広いユーザーがSAGA SLの高性能を味わえるようになったのだ。

その17インチモデルはサイズが異なるだけで、高剛性と軽量を両立するSLのコンセプトや製法は、基本的に18インチと同じ。カラーは、ブレスドグラファイトをベースにセンターホール部やリムフランジ部にダイヤモンドカット加工を施した、いわゆる「SLカラー」を継承。精悍さと特別感は、SLシリーズならではだ。

そんな中、大きな変更点がスポーク部にある。18インチはスポークの裏側がフラットになる専用の金型を用いて製造しているが、17インチはS-PLUSと同じ金型でベースを製作し、そこから削ることで軽さと強度を両立。そのため、18インチよりもスポークの厚みは増したものの、裏が肉抜きされた特徴的なコの字断面のスポークとなった。また、深いコンケイプデザインは弱まるが、17インチはフェイス1および2も設定し、ワイドなサイズ設定としている。ちなみに、3カ所仕様へ変更されたSLのアイコンでもあるスポークステッカーや、タイヤのズレを抑制するビートシート部のローレット加工といったディテールは18インチ同様。機能美を追求した至高の1本が、17インチの追加でさらに魅力を増したのである。

ビートシート部には、急激な加減速で起こるタイヤとホイールのズレを抑えるローレット加工を実施。マシンの性能を最大限に発揮させる、スポーツホイールならではの技術だ。

スポークステッカーはロゴの見直し&抜き文字仕様とすることで高級感をアップ。耐熱性・耐候性を高めるラミネート加工を施すことでブレスドグラファイトのカラーをアピールしている。

センターホール部は、従来のSLシリーズと同じようにダイヤモンドカット加工を施して軽量化。その一方、ホール部の形状は一新され、センターキャップの装着も可能になった。

17インチバージョンはS-PLUSの金型を用いて製作しているため、スポークはやや厚みのある形状、ただし、スポーク裏にリブ形状を採用してコの字断面としたことで、高剛性と軽さを両立した。

撮影車両に装着されている18インチバージョンは、スポークの厚みを薄くしつつ裏面をフラットにすることで、迫力のコンケイプを実現。ビッグキャリパーにも余裕で対応できる。

17inch Version

18inch Version

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE
17	7 1/2J	FACE-1	47(28)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥91,300
	8 1/2J	FACE-2	44(26)					¥93,500
	9J	FACE-3	44(23)					¥94,600
	9 1/2J	FACE-4	45(21)					¥95,700
18	8 1/2J	FACE-3	45(21)					¥95,700
	9J	FACE-3	52(20)			φ32-φ15		¥96,800
	9 1/2J	FACE-4	45(22)			φ29-φ15		¥97,900

※COLOR PG=ブレスドグラファイト
※この表はP.C.D.100 5HOLEのみの抜粋。他サイズも多数ラインアップあり

PHOTO：神村　聖
REPORT：木内一行

RAYS gram LIGHTS
57XR

問 レイズ　☎06-6787-0019　https://www.rayswheels.co.jp

撮影車両はMスポーツのデモカーで、装着サイズは前後18×9.5J+38。タイヤサイズは255/35-18を通しで履いている。

正対すると細見のスポークだが、57XRでは縦断面を稼ぐことで高剛性化を実現。そのスポークサイドにはレイズが誇る特許技術A.M.T.によるロゴが刻まれるが、あえて塗装前にマシニングすることでエンボス風の仕上がりとし、単なる鋳出しでは不可能な個性を主張する。

デザイン、機能の双方から革新する攻めの2×6スポーク

グラムライツ57XRは、D1GPやフォーミュラDといったコンペティションシーン中心に支持を集めてきた57DR、57CRに続くRシリーズ第3弾だ。

これまでのRシリーズは逞しさを放つスポークを展開する王道デザインだったが、2021年デビューした57XRは、エッジの効いた2×6スポークで足元のシャープさを研ぎ澄ましたものとなっている。

そのスリムなスポーク天面だけを見れば従来のRシリーズに対して華奢に感じるかもしれないが、最新の解析技術で最適化されたスポークサイドの断面積によって、57XRは1000psも珍しくないドリフトマシンのパフォーマンスに負けない剛性や強度が確保されてきた。

なお、57XRの機能美ポイントとして見逃せないのは、厚み持たせたリムフランジまで伸ばしていくピアススポークとフランジ内側を全周にわたって引き出したパワードリブのコンビネーションだ。

これは足長感や立体感を引き出すだけでなく、熾烈な走りを繰り広げるドリフトの追走で接触した際に懸念されるフランジの剥離を対策するもの。手前に引き出したリブとフランジまで伸ばしたスポークを交差させて接合部の剛性を高めることによって、アグレッシブな走りをアシストする頼もしさへと結びつけている。

また、こうしたドリフトへの配慮は、タイヤで隠れてしまうポイントにまで抜かりなく及ぶ。トラクションがかかった際に生じやすいホイールとタイヤのズレを抑制するビードシートのローレット加工、そしてドリフトマシンで定番サイズとなる9・5J&10・5Jには低い空気圧から攻め込んでいった際にもビード落ちしにくいEH2+のハンプ形状が与えられた。

もちろん、こうした各部へのこだわりはストリートだけでなく、サーキットのアタックシーンまでチューニングカーの足元をカバーする懐の深さへと繋がっていくことは言うまでもない。

スリムなツインスポークから放つシャープさとリムフランジの逞しさ、そしてエッジの効いたコンケイブラインで際立たせる足元の深み。攻め抜いたアプローチで誕生したRシリーズ最新作の57XRは、足元からスタイリングのスパルタンさを高めてくれる至高の1本と言えよう。

マットグラファイト　ダークブロンズ

INCH	SIZE	FACE	INSET	HOLE	P.C.D.	DRILL	BORE	PRICE
17	9J	—	40(22)	5	100	φ29-φ15	φ65	¥52,800
18	8 1/2J		45(24)					¥53,900
	9 1/2J		38(22)					¥56,100

※この表はP.C.D.100 5HOLEのみの抜粋。他サイズも多数ラインアップあり

PHOTO：清水良太郎

SPORTS WHEEL GALLERY

カラーは重厚な質感で人気のマットグラファイトに加え、57CRで海外専売カラーだったダークブロンズもスタンバイ。粉体塗装を加えずにエッジ感冴え渡らせるダークブロンズは、光源によって濃度が美しく変化していく注目色だ。

大きなトラクションが掛かった際に起こりやすい、ホイールとタイヤの“ズレ”を抑える「ローレット加工」を全サイズで実施。また、競技ドリフトではトラクションを活かすためにタイヤのエア設定を低めにすることがあるが、その弊害として起こるビード落ちのリスクを軽減すべく、9.5Jと10.5Jではランフラットタイヤ用ホイールのハンプ形状『EH2+』を採用している。

スポークがリムフランジに到達するのではなく、スポークをリムフランジから突き抜けさせることで、力強さと足長感をさらに強調。なお、フランジ内側に設けたリブには、ドリフトで起こりえるフランジ部の剥離が発生しにくくなる効果がある。

エム・スポーツ
富山県富山市今泉28-1
TEL：076-482-2585
https://www.dp-msports.com/

あらゆる角度からエンドユーザーのスポーツ走行をアシストするプロショップ「Mスポーツ」。撮影したBRZはレンタカーとしても活躍（6時間／1万4300円）しており、そのままサーキットを走ることも可能だ。

MiD

RMP RACING R50

問 マルカサービス ☎052-387-7511 https://www.marukaservice.com

遅しき5本スポークがシンプルでクリーンな躍動感

最新の三次元解析を投入したホイール設計を駆使してコストパフォーマンスに優れた鋳造リアルスポーツを徹底追求するRMPレーシング。足もとから感じるスポーティさ求め、スポークデザインを中心に多彩なラインアップを誇っている。今回86／BRZオーナーに注目してもらいたいのは王道のスポーツデザインとして不動の人気を誇っている5本スポークのR50だ。

剛性と軽量さを突き詰めた最新・最強の5本スポークをコンセプトにフローフォーミング製法で生み出されたR50は、ナットホールからシームレスなラインでリムフランジへ向けて遅しきスポークを展開する。スポークサイドにはマシニング処理したかのようなサイドポケット、リムフランジにはスポーク間の奥行きを高める立ち上がりが与えられているので、シンプルデザインだからといっても単調さは皆無なのである。

また、シンプルクリーンな躍動感を放つ足もとはスポーティさが際立つ先代86／BRZだけでなく、柔らかなラインでスタイリッシュさ高まった現行のGR86／BRZにおいても相性バツグン。ノーマル車高でR50をマッチングしたBRZを見てもわかるように、車高やエアロパーツの有無に関係なくスピード感あるスタイリングへと仕上げられたのだ。

シームレスなラインで遅しきスポークを展開しつつ、スポークサイドへ駄肉削ぎ落としとともにアクセントとなるサイドポケットを注入。スポークと異なるラインで足もとの深みを打ち出すことができる。

足長感を高めるため小径に追い込んだセンターパートには駄肉を削ぎ落とすスクエア形状のナットホールを採用。エッジと深みのアクセントが、シームレスなスポークラインの落とし込みに映える。

剛性と強度にこだわって厚み持たせたリムフランジには、ブラック&ホワイトともにレッドラインを展開する。外周をスポーティさ際立つレッドで強調することにより、大口径感も引き上げていくのだ。

今回はRMPレーシングのイメージカラーとなるブラック／レッドラインをBRZに与えたが、足もとに軽快さを感じたいならホワイト／レッドラインのチョイスもありだろう。なお、今回装着したサイズは8.0J×18インセット45だ。

INCH	SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE	DISC PROTRUSION (mm)	PRICE BLACK RIM RED LINE	PRICE WHITE RIM RED LINE
15	5J	45 (34)	4	100	φ67.0	7.5	¥36,000+税	¥38,000+税
16	6J	43 (35)	4	100	φ67.0	3.7	¥42,000+税	¥44,000+税
17	7J	48 (43)	5	100	φ67.0	5.2	¥46,000+税	—
		48 (43)	5	114.3	φ73.0	5.2		¥48,000+税
18	7 1/2J	50 (48)	5	100	φ67.0	3.9	¥54,000+税	—
		50 (48)	5	114.3	φ73.0	3.9		—
	8J	45 (48)	5	100	φ67.0	2.9	¥54,500+税	—
		45 (48)	5	114.3	φ73.0	2.9		—
	8 1/2J	45 (48)	5	114.3	φ73.0	0.2	¥55,000+税	¥57,000+税
		45 (48)	5	120	φ73	0.2		
	9 1/2J	22 (38)	5	114.3	φ73.0	—	¥57,000+税	—

※カッコ内はハブクリアランス

MiD
RMP RACING R26

美しい仕上げの2×6デザイン 2023年のニューモデル誕生！

RMPレーシングの2023年モデルとして近日デビューするのがスタイリッシュ&スポーティな2×6デザインのR26。最初に注目すべきは、足もとの美しさを研ぎ澄ますスリムなスポークで、剛性や強度を犠牲にすることのないまま、極限のスリムさを引き出すために天面へ向かってスポークサイドをスラントさせている。

また、厚みを持たせてスポーツホイールとしての逞しさを放つリムフランジは、軽量化と外周強調の双方を満たすディンプル加工とリムステッカーでアクセント付け。RMPレーシングのアイデンティティであるレッドリムラインはあえて使わず、新たな造形美で勝負してきた。

リムフランジの厚みを稼げば物理的に足長感はスポイルされることとなるが、スリムスポークとフランジギリギリから立ち上がるスポーク形状で物足りなさをまったく感じさせないのはさすが。カラーはストロングガンメタとディープチタンシルバーの2色、サイズバリエーションは豊富に用意されておりGR86／BRZにセットアップしやすい8・0J×18インセット45や8・5J×18インセット45もラインアップされている。まさに注目のニューアイテムとなっているのだ。

リムフランジの各スポークの立ち上がり部分にディンプルを配置。走行時はレッドリムラインと異なる美しい回転模様を描いてくれるだろう。

正面から奥に向けてスポークの厚みを変化させることでスリムな印象と高い強度を両立。実に凝ったデザインとなっているのだ。

リムフランジから一旦持ち上げるような形としたスポークによって立体的かつ足長なイメージを演出。カービングラインとは少し角度を変えたコンケーブも足長感と深みを強調してくれる。

大人気のR25に新バージョン追加！

RMPレーシングのファーストモデルとしてデビューから揺るぎない人気を誇っているR25。その端正な2×5デザインを変えることなくブラッシュアップしたのが2023年モデルとなるR25プラスだ。

ブラック／レッドリムラインというRMPレーシングのブランドカラーに加え、光の加減や見る角度によって発色が異なる新色のディープチタンシルバーも魅力的。従来は設定されていなかった8・5J×18インセット45というモデルも追加されることが決定しているのでリリースを心待ちにしよう。

スポークのステッカーがR25に対し、抜き文字仕様となったR25プラス。高級感を主張する、新しい試みだ。

スポークを足長に見せる効果もあるセンターパートの独創的な造形は、新色のディープチタンシルバーによってより一層美しく見える。

MiD
RMP RACING R25 Plus

PHOTO：稲田浩章
REPORT：村田純也

オリジナルランデュースのGR86にセットしたのは9.5J×19インセット44。コンケイブは中間のフェイス3だ。細身でシャープなスポークによりサイズ以上に大きく見え、スポーティでありながら高級感も滋れている。

YOKOHAMA WHEEL
ADVAN Racing RZ-DF2

問 YFC ☎03-3431-9981 https://www.yokohamawheel.jp/

高性能な走りを支え、ライバルに差をつけるべく美しさにこだわる。そんなスポーツカーファンが求める性能を常に追い求めているのがアドバンレーシングのホイールだ。

今回、そんなアドバンレーシングから最新作としてご紹介するのはRZ・DF2というモデル。東京オートサロン2022でお披露目され、本来であれば2022年中にはみなさんの元に届くはずだったが約1年の時間をかけてさらなるブラッシュアップが行われた注目の逸品。逞しさと美しさに磨きをかけ、2023年の春にいよいよ我々の前に登場することになった。

このRZ・DF2は、アドバンレーシングシリーズ初の金型鍛造モデルであったRZ・DFのハイパフォーマンスと〝アウター

COLOR VARIATION

DIAMOND CUT & HYPER PLATINUM BLACK[DHPB]

RACING TITANIUM BLACK[TBK]

DIAMOND CUT & RACING TITANIUM BLACK[DRTB]

INCH	SIZE	CONCAVE	INSET	HOLE	P.C.D.	BORE/CAP	DHPB	DRTB	TBK	PRICE
19	8.5J	C-1	45	5	100	φ63/φ63	○	○	—	¥109,450
	9.5J	C-3	44	5	100	φ63/φ63	○	○	○	¥112,750

※この表はP.C.D.100 5HOLEのみの抜粋。他サイズも多数ラインアップあり ※価格は税込み(予価)

SPORTS WHEEL GALLERY

ダイヤカットが施されたセンターサークルの輝きはプレミアムな装いを演出。ナットホールを囲む斜めの部分は切削面を限りなく平らに近づけ、サークル状に添えられるロゴをよりシャープに再現するため、デザインと加工技術にこだわったという。

リムの深さを変えずに、フェイス1からフェイス5のコンケイブで深度に差をつける手法は人気のGTビヨンドに倣っている。スポークの立ち上がりが鋭角なのは最近のヨコハマホイールの特徴。また、スポーク間のリム部分にカットを入れることで立体感を演出している。

細部にまで息づくこだわりの数々
鍛造製法によって誕生したプレミアムな逸品！

リム＋ツインスポーク〟という基本デザインを極限まで研ぎ澄ましたもの。鍛造製法ならではのシャープな美しさを最大限引き出し、よりプレミアムなスタイリングを手に入れている。

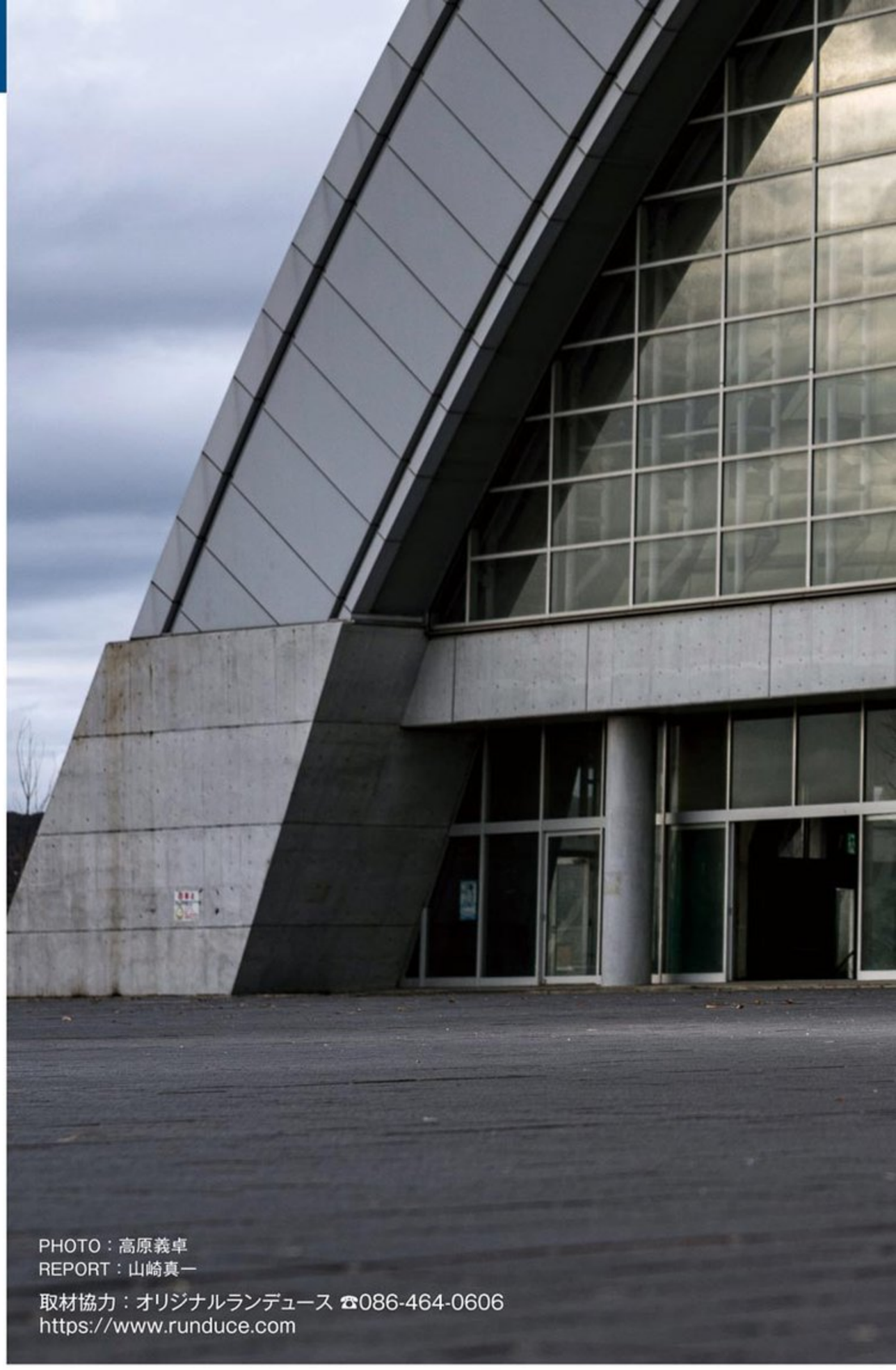
具体的にはエッジの効いたスポークはよりスリムに見えるように段付きを含めて寸法を調整。鍛造素材の緻密さが輝きをより際立たせてくれるダイヤモンドカット処理をセンターサークルにも施した。またアドバンレーシングGTビヨンド譲りの5種類にもおよびコンケイブや大型ブレーキキャリパー&ローターにも対応できるバレルリム・プロファイルを採用し、ナットホールを囲む斜めカットされた面に3次元加工機によって口ゴを刻み込むなどまさに贅を尽くした内容となっているのだ。

カラーに関してはアウターリムとセンター部分にダイヤモンドカットを施した〝ダイヤモンドカット&ハイパープラチナブラック〟と〝ダイヤモンドカット&レーシングチタンニウムブラック〟、さらにあえてダイヤモンドカットを排し、より野性的な迫力を身に着けた〝レーシングチタニウムブラック〟の3種類。まずは今回撮影した19インチモデルからデビューすることが決定しているが、すでに20インチモデルの開発もスタートしているというのも楽しみだ。

アドバンレーシングブランドを率いる萩原氏が「妥協することなく仕上げた」と語るRZ-DF2。本物志向の86&BRZユーザーに選んでいただきたい逸品だ。

大きな弧を描いてセンターに深く落ち込むデザインから、やや落し込みを抑え、ダイヤモンドカット処理され、斜めのカットを入れたセンターサークルは従来のRZシリーズとは違う顔を見せる（※センターキャップは従来品。製品はセンターサークルと同じダイヤモンドカットが施される）

ナットホールの延長線上にある挟角間のスポークに設けられた強度アップのためのサイドリブ。今回はスポークを細く見せるため奥側に数㎜追いやり、出っ張りをコンマ数㎜押さえているという。



PHOTO：高原義卓
REPORT：山崎真一

取材協力：オリジナルランデュース ☎086-464-0606
https://www.runduce.com

Weds Weds Sport
SA-27R

問 ウェッズ　http://wedssport.jp

数多くのラインアップを誇るウェッズスポーツの中でも〝ストリート・アドバンテージ〟の名を冠したSAシリーズはその中心的な存在であるのは皆さんもご存知のことだろう。そして、その最新作となるのが今回ご紹介する『SA-27R』なのである。

これまでのSAシリーズといえばその多くが細身のスポークデザインを採用していたが、なんとこのSA-27Rは粗メッシュともいえる2×7という構成を採用。軽量かつ高剛性、そしてスポーティさの中にも高級感を感じさせてくれる仕上がりとなっているのだ。

そのデザインを細部までジックリと観察していくとY字となる部分が絞り込まれていてデザインアクセントになっているだけでなく、Y字スポークをスリムに見せるというワザが隠されていることに気づく。また、カラーリングに関して

SPORTS WHEEL GALLERY

SAシリーズの新たなる刺客、現る。

SIZE	INSET	P.C.D.	BORE	FACE	DISC PROTRUSION	WEIGHT	PRICE			
							WBC	EJ-BRONZE	PSB	BLCII
15×5.0J	45	4-100	φ65	—	6.0mm	5.39kg	¥25,850	—	¥28,050	—
15×6.0J	38	4-100	φ65	—	5.9mm	5.84kg〜	¥26,950	—	¥29,150	—
	48	4-100	φ65	—	5.9mm					
16×5.0J	45	4-100	φ65	—	6.0mm	6.05kg	¥29,700	—	¥31,900	—
16×6.5J	42	4-100	φ65	—	3.0mm	6.58kg〜	¥31,350	—	¥33,550	—
	50	4-100	φ65	—	3.0mm					
17×6.5J	42	4-100	φ65	—	6.0mm	6.93kg〜	¥35,750	¥35,750	¥37,950	¥52,250
	50	4-100	φ65	—	6.0mm					
	42	5-100	φ65	FR	5.0mm					
17×7.0J	40	5-114.3	φ73	FR	5.0mm	7.68kg〜	¥36,300	¥36,300	¥38,500	—
	45	5-100	φ65		5.0mm					
	48	5-114.3	φ73		5.0mm					
	53	5-114.3	φ73		5.0mm					
17×7.5J	48	5-100	φ65	FR	5.0mm	8.04kg〜	¥36,850	¥36,850	¥39,050	¥53,350
	45	5-114.3	φ73		5.0mm					
18×7.5J	35	5-114.3	φ73	F	5.9mm	8.55kg〜	¥40,700	¥40,700	¥42,900	¥57,200
	45	5-100	φ65		5.9mm					
	45	5-114.3	φ73		5.9mm					
18×8.0J	42	5-114.3	φ73	F	5.9mm	8.67kg	¥41,250	¥41,250	¥43,450	¥57,750
18×8.5J	35	5-114.3	φ73	M	5.9mm	8.93kg〜	¥41,800	¥41,800	¥44,000	¥58,300
	45	5-100	φ65		5.9mm					
	50	5-114.3	φ73		5.9mm					
18×9.5J	38	5-114.3	φ73	R	3.2mm	9.39kg〜	¥42,900	¥42,900	¥45,100	¥59,400
	45	5-100	φ65		3.2mm					
	45	5-114.3	φ73		3.2mm					

■カラー：WBC(ウォースブラッククリア)、EJ-BRONZE(イージェーブロンズ)、PSB(ピーエスビー)、BLCII(ブルーライトクロームII)
■付属品：センターキャップ、アルミエアバルブ　■ナットホール径：φ30
㊟ 18inchは、M14ボルト仕様／60°テーパー。ハブカラーリングの装着を推奨。
※価格は税込み(予価)

スポーティでありながら高級感も兼ね備えたデザインは、SAシリーズに新たな魅力をプラスしてくれるものとなる。サイズにより異なるフェイスデザインが用意されており深みのあるコンケイブスタイルを楽しむことができる。

スポーツホイールにとって欠かせない軽量さや強度面についても抜かりはない。最新の鋳造技術AMF工法によって強靭さと軽さを高次元でバランスさせているのだ。

はSAシリーズのブランドカラーを採り入れたアンダーカット＋ブルーの帯の『BLCII』ほか、青みがかったブラッククリアの『WBC』、独特の色味を見せつける艶消し＆濃いめのブロンズ『EJ・BRONZE』、そして美しいメタリック感を放つ『PSB』の4色が用意されるなど、かなり力の入ったラインアップとなっているのである。

また製法に関してはウェッズが誇るAMFを採用しているのにも注目したいところ。この製法は非常に凝ったもので、鋳造でありながら高精度かつ引っ張り強度や耐力、伸びというアルミホイールに求められる基本性能を併せ持つ高剛性リムを実現することができるのだ。

そして気になるプライスだが、SAシリーズは鋳造1ピース構造ということで手に入れやすい価格を実現していることでも知られているが、Kカー用となる15×5・0Jはなんと2万円台の定価設定を実現。最大サイズとなる18×9・5Jでも4万2900円〜という驚きのロープライスを実現している。

そんな魅力的なニューアイテムの登場はファンにとって大きな喜びと言えるのではないだろうか。

GR Garage 日進竹の山 走行会

in スパ西浦モーターパーク

2022年11月27日　愛知県・スパ西浦モーターパーク

取材協力：トヨタカローラ名古屋／GR Garage 日進竹の山
愛知県日進市竹の山1-101　☎0561-74-7586
https://www.c-nagoya.co.jp/naradeha/grgarage

PHOTO：水川尚由

まる1日コンテンツが盛りだくさん 走りを楽しむ人気イベントをレポート!

クルマ好きが集まった1年の締めくくり

クルマを運転する楽しさをできるだけ多くの方に知って欲しい、安全運転にもつながるドライビングスキル向上をクローズドサーキットで思う存分磨いて欲しいという思いから、参加型イベントを定期的に開催してきた「GR Garage 日進竹の山」。このイベントは安全運転につながるドライビングスキルを磨くため、セントレア空港の駐車場でジムカーナ走行会からスタート。回を重ねるごとに規模を拡大し、数年前から現在のようなサーキット走行会へと変化していったという。

しかし、基本となる「安全運転のためのドライビングスキル向上」を目的としているのは変わらず、さらにサーキット走行を楽しむことで愛車に対する愛情をさらに高めるお手伝いもコンセプトとして掲げられている。そのため同店のお客さんだけでなく、WEBを通じて広く参加を募っているのだ。

さて、今回は2022年の締めくくりとして11月27日(日)、愛知県蒲郡市にあるスパ西浦モーターパークにおいて開催された走行会をレポート。緊急事態宣言などは行われていないタイミングでの開催ではあるものの、入場者の体温チェックや受付での抗原検査などが行われ、屋外でのイベントだがソーシャルディスタンスの確保にも注意を払い、参加者が安心して走行会を楽しめるよう配慮されていたのだ。

いちどでも参加した経験がある方ならおわかりだろうが、このイベントはとにかく内容が盛りだくさん。ゲストドライバーであるターザン山田選手と谷口信輝選手が自らの愛車をドライブしながらマシンメイクやマシンに合わせたドライビングについてのアドバイスを行ってくれる愛車診断同乗走行やドラテク講座は目からウロコの情報が満載。走行枠は午

ビギナーでも安心!

コースインする前にコースレイアウトや各種フラッグの説明などに続きゲストドライバーによるドライビング講座も行われた。ビギナーはもちろんのこと、ベテランドライバーも知識を再確認して安全で楽しい走行がスタートだ。

GR Garage 日進竹の山
GRコンサルタントマネージャー
今井さん

「2022年を締めくくる走行会を好天の中、無事に開催することができて良かったです。今後もみなさんが思う存分クルマを楽しむためのお手伝いとして走行会を開催していきたいと思っていますので、ぜひご期待下さい」

レーシングドライバー
谷口信輝選手(左)&
ターザン山田選手(右)

梅本まどかさん

千代田唯さん

ゲストドライバーとカローラ名古屋RTのドライバーによるエキシビションレースは迫力満点。ギャラリーの視線もクギ付けだった。

GRカローラ参上!

パドックにはいま話題のGRカローラが展示されていた。今回は走行することができなかったが、もしかすると次回はその激しい走りを見ることができるかもしれないぞ。

走行会参加者にインタビュー!

渡辺謙一郎さん

「以前はAE86でジムカーナを楽しんでいたこともあったのですが、しばらくスポーツカーから離れていました。GR86を手に入れて久しぶりにスポーツ走行へ復活なのですが、この走行会はタップリ走れるのが良いですね。クルマの方はトムス製のエアロを装着したくらいですが、これからは走りと同時にマシンメイクも楽しんでいきたいと思っています」

山内朗宏さん

「まず同じ色のクルマに会うことのないグリーンの限定色が気に入っていて、見た目はほぼノーマルですがGRガレージ日進竹の山店でオススメされたパーツを使って吸排気チューン済です。実はこのクルマ、娘との共用なので、いずれはこの走行会にも娘と一緒に参加できると嬉しいです」

大石和宏さん

「これまでは年に2〜3回くらいサーキット走行会に参加していたのですが、今年はなかなか都合は合わなくて今回が初走行となりました。ZN6からの乗換えなんですけど400ccの排気量アップは効果絶大。日常走行はもちろん、サーキットでも確実に速くなったのが実感できました。新しい愛車とこれからも走りを楽しみたいですね」

あこがれのドライバーとコミュニケーション!

座学でのドラテク講座だけでなく同乗走行によってサーキットを体感できるのもこの走行会の特徴。しかもドライバーが空いていればいつでも自由に申し込むことができるため、走行前の予習などで活用すればドライビングスキルの向上にもつながるというわけだ。

普段はなかなか直接会話することができないレーシングドライバーと触れ合うことができるのも、このイベントの楽しみ。サインなどにも気軽に応じてもらい、大満足だ。

同乗走行で走り方も学べる!

暴露ネタ&爆笑トークありドライバートークショー!

ゲストドライバー2人によるトークショーは爆笑トークで大盛りあがり。古くから付き合いのあるふたりだが、どうも先輩のターザン山田選手がイジられ役だったような(笑)。

千代田唯さんのワイントークショーもこのイベントのおなじみコンテンツのひとつ。普段はあまり聞くことができない貴重な情報を聞くことができると大好評だ。

家族みんなで楽しめるブースがたくさん!

走行以外にも注目のブースが数多く出展されるのも、この走行会の特徴。ドライビングシミュレーターを搭載したハイエースやミニ四駆コース、キーバーラボによる洗車実演、缶バッチの製作体験など、家族みんなで楽しめる工夫がなされているのだ。

ディーラー車試乗会開催!

ラリージャパンでもコ・ドライバーとして活躍した梅本まどかさんのナビゲーションによるサーキット同乗走行。みんなでサーキットを楽しんでいたぞ。

話題の新型車両の試乗会も開催。あこがれの車両を試乗できるとっても貴重なチャンスだけに多くの方が申し込んでいたぞ。

記念色紙をゲット!

ゲスト4人が選んだ参加者には、とっても貴重な直筆サイン色紙が贈られた。こんなチャンスはめったにないぞ。

今回も楽しいイベント開催に向けて大活躍のGR Garage日進竹の山店のスタッフとゲスト陣。2023年もGR Garage日進竹の山店はクルマを楽しむための提案やお手伝い、さらにイベント開催をしてくれること間違いナシだ。

前、午後合わせて計3セッションとなっており、まさに思う存分走ることができるのだ。

この走行会の特徴として同時にコースインする台数を抑えることで、自らのタイム短縮を目指すベテランドライバーはもちろん、今回が初めてというビギナーでも安心してサーキットを楽しむことができるように配慮されている。ムリせずに自らのドライビングスキルに合わせて走行できるというのは、ビギナーにとって本当にありがたいハズだ。

場内には家族連れでも楽しめるアトラクションが設けられていたり、ゲストによるトークショーを多数開催。タイヤ&ホイールブランドのブースやキーパーラボによる洗車・コーティングの実演なども行われていた。また注目の最新モデルがズラリと用意されたディーラー車試乗会やトヨタカローラ名古屋&ゲストドライバーによるデモランも行われた。

このように内容たっぷりの「GR Garage 日進竹の山」の走行会だが、2023年以降も定期的にされる予定になっているというから非常に楽しみ。詳しいことは内容が決まり次第、店頭やHPなどで告知されるということなので、気になるひとは定期的にチェックしてみることをオススメするぞ!

EXHAUST&INTAKE PARTS
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

手軽ながら軽快なフィールを高められる

カスタマイズの中でも着手しやすい部類に入る吸排気系メニュー。大きな性能変化は起こりにくいものの、純正のフィールを残したまま一歩高めたようなライトチューニングを手軽に楽しめる。また、吸排気はエンジン本体と密接な関係があるために、段階的に併せて手を入れるのも効果的だ。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

A'PEXi

FULL-EX-SYSTEM N1-X

ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ×2　テール:93φ×2
N1エボリューション エクストリームマフラーとスーパーキャタライザー＄エキゾーストマニホールドを組み合わせ、一貫した高性能を実現している。

■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

N1evolution EXTREME N1-X

ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ×2　テール:93φ×2
排気効率とサウンドともに追求して開発された同社の最上級モデル。3年間の保証も付属する。MT車専用。

■15万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

ARTISAN SPIRITS

FULL TITANIUM EXHAUST SYSTEM

ZN8 ZD8　競技　音4

材 チタン　径 メイン:70φ　テール:70φ×4
2本づつ縦に配列されたクラシカルなテールエンドが特徴。最高品質のチタン材で作成され軽量化も期待できる。

■33万7000円
■ARTISAN SPIRITS（アイム）
https://artisanspirits.co.jp/

STI

パフォーマンスマフラー

ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:120φ×2
上質で心地良いサウンドと、美しい外観にこだわって開発。低回転域の音量は純正同等を維持している。

■15万9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GR PARTS

GRスポーツマフラー&GRマフラーガーニッシュセット

ZN8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:86φ×4
TRDならではの技術による最適な作り込みと品質が大きな魅力。ガーニッシュは純正バンパーでの装着に必要。

■14万円（マフラー単品:12万円）
■TRD ☎050-3161-2121

MUFFLER for ZN8/ZD8

マフラー（ZN8/ZD8）

材＝材質
径＝パイプ径

車検 ＝ 車検対応
競技 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安。3が96db（保安基準適合）レベルで、1が最小、5が最大

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ76）

ZN8 ZD8　競技　音4

材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:非公開
メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ65）

ZN8 ZD8　競技　音4

材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:非公開
低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■10万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

R1TITAN

R1TITAN EXRTA 4TAIL STTI （GR86）

ZN8 ZD8　車検　音2

材 チタン　径 メイン:70φ　テール:115φ×4
R1TITAN EXTRAをモデリスタ専用バンパー用として4本出しテールで製作した、加速騒音適合モデル。

■39万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN

R1TITAN青炎 （GR86）

ZN8 ZD8　車検　音3

材 チタン　径 メイン:70φ　テール:115φ
フルストレートで、最高の排気効率を求めたサーキット専用モデル。別途インナーサイレンサーの取り付け可能。加速騒音適合モデル。

■16万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN

R1TITAN EXRTA STTI （GR86）

ZN8 ZD8　車検　音3

材 チタン　径 メイン:70φ　テール:115φ×2
2.4ℓエンジン用に新設計。70φフルストレート構造ながら大型サブサイレンサーを装着した加速騒音適合モデル。

■34万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

A'PEXi

FULL-EX-SYSTEM RSX

ZN8 ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60-60×2φ　テール:123φ×2
同社マフラーの最高級グレード、RSXマフラーに、フロントパイプから触媒、エキマニまで同梱したセット。触媒は130セル1つだが、車検にも対応する。

■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

柿本改

Regu.06&R

ZN8 ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:90φ
厳しいJASMA規定を遵守しながらも、最大限の性能を求めたモデル。品質も高く、見た目にも拘って作られる。レースベース車ベーシック取付未確認。

■18万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

GT1.0Z Racing

ZN8 ZD8　競技　音5

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。

■9万2000円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

AUTOFACTORY

オリジナルマフラー“FUJI”

ZN8 ZD8　車検　競技　音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:80φ×2
富士を中心にサーキットテストを重ねて製作。ピークパワーだけではなく低速からのトルクとレスポンスの良さ、そしてデザインにもこだわっている。

■16万8300円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

HKS

LEGAMAX Premium

ZN8 ZD8　車検　音2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
迫力のスリット入りテールがリアビューをアップグレード。低速トルクを充分に確保し、純正からのステップアップにも最適な特性を持っている。

■11万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

Hi-Power SPEC-LII

ZN8 ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:94φ
Hi-Power SPEC-Lがモデルチェンジ。部分ごとに最適な薄肉材を採用し、チタン製に匹敵する軽量化を実現。テールはチタン製でブルー色が美しい。

■16万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLOOD SPORTS

Slip-ON EXマフラー

ZN8　競技　音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
純正置き換えの競技用テールピース。最小限の形状ながら、抜けすぎによるトルクダウンなども抑えている。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

CLEiB

オリジナルサイレントマフラー メイン60㎜

ZN8 ZD8　競技　音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
音量を抑え、様々なシチュエーションで扱いやすくしたモデル。通常モデルよりトルクも高まる傾向にある。

■10万8000円
■クレイブ ☎093-471-1311

CLEiB

オリジナルマフラー メイン70㎜

ZN8 ZD8　競技　音4

材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:80φ
排気量の拡大で増した排気流量をスムーズに通すべく、大きなパイプ径に設定したモデル。先代での過給機チューニングにも流用できる。

■11万2000円
■クレイブ ☎093-471-1311

CLEiB

オリジナルマフラー メイン60㎜

ZN8 ZD8　競技　音4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:80φ
テールエンドは、若干下方へ湾曲したドルフィン形状を採用。性能を重視し、排気効率向上はもちろん軽量な仕上がり。レーシーなサウンドも魅力。

■9万8000円
■クレイブ ☎093-471-1311

柿本改

Class KR（GRバンパー用）

ZN8 ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:96φ
GRリアバンパーもしくはGRマフラーガーニッシュ装着車用にデザインし、迫力の4本出しテールとしたモデル。センターパイプからの交換となる。

■24万円
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR（フルマフラー）

ZN8 ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60-50φ　テール:115φ
特徴的なデュアルレイアウトのセンターパイプを備えたClass KR。テールピースも専用タイプとなる。

■21万円（ステンレス）
　22万円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR（テールのみ）

ZN8 ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ
リアピースのみの交換で、手軽に装着しやすいモデル。品質の高さも魅力で、テールエンドも2種類が設定される。

■13万円（ステンレス）
　14万円（チタンフェイス）
■カキモトレーシング ☎072-265-8411

SLR

GTspec 70RS TiTAN

ZN8 ZD8　競技　音4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。サイレントモデルの設定もあり。

■28万円～
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 60RS

ZN8 ZD8　競技　音4

材 ステンレス・チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。サイレントモデルの設定もあり。

■14万円～（ステン）　26万円～（チタン）
■SunLine Racing ☎086-209-1000

SARD

Ti-Z FULL TITANIUM MUFFLER

ZN8　車検　音3

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
テールはショットブラスト加工を施したマットチタン仕様。排気効率を優先したY字レイアウトを採用している。

■32万8000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

Su-Z STAINLESS MUFFLER type II

ZN8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
エッジが際立つ1.5㎜厚のチタンパイプをテールに採用。リアビューをシャープかつスポーティに演出する。

■13万円
■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN

5ZIGEN SP

ZN8 ZD8　車検　音3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:88φ
実用域のトルクアップで扱いやすい。GR86/BRZカップ認定部品で、レースレベルでも通用する品質を保持。MT車用。

■7万4700円～
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CLEiB

オリジナルサイレントマフラー メイン70㎜

ZN8 ZD8　競技　音3

材 ステンレス
径 メイン:70φ　テール:80φ
70φモデルをベースに一部パイプを絞るなどし、音量を抑えたモデル。トルク重視型の特性にもなる。

■11万8000円
■クレイブ ☎093-471-1311

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy

パワーエクストリーム3

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス+チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ

ターボ装着にまで対応する高い排気効率を誇りつつ、こもり音を排除した心地よいサウンドを実現。テールはヒートグラデーション加工で高級感も高い。

■18万円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■9万2000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SYMS Racing

EXチャンバーセンター&リヤマフラーセット

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:65φ　テール:114.3φ

長年スバル車のチューニングを手がけてきた同社のノウハウで製作。排気脈動を活かして排気効率を高める。

■24万円

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

GP SPORTS

EXAS EVO Jesta

ZN8 ZD8 車検 2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

テールピースのみで手軽ながら、チタンコートを施したスライド式テールを備えるなど、ルックス面もベストな仕上がりを実現できるモデル。

■9万6000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tune ver.2

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:90φ

フルストレートマフラーに迫る高い排気効率と、優れた消音性能を高いレベルでバランスさせた同社のフラッグシップモデル。チタンテールも美しい。

■15万1000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CSO

サイレントスポーツマフラー

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

車検対応ながら、音の良さにも拘って開発。サーキットテストを経てパイプ径やレイアウト、サイレンサー容量を決定している。AT車は認証対象外。

■13万8000円

■CSO ☎078-976-8821

Power Craft

シングルテールリアマフラー

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:---φ

右側片側出しのテールピース。手軽ながら、高い品質が魅力。エンド部分は、マットブラック処理とドルフィンテールも選択可能。MT車のみ車検対応。

■7万8000円

■パワークラフト ☎0120-809-099

TOM'S

エキゾーストシステム「トムス・バレル」2テール

ZN8 車検 2

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:114.3φ×2

トヨタ車を知り尽くすトムスならではの品質が魅力。同社のリヤアンダーディフューザーとの同時装着が必要。

■23万円

■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

エキゾーストシステム「トムス・バレル」4テール

ZN8 車検 2

材 ステンレス・チタン

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:120×80オーバル×4

特徴的な斜め配置の4本出しテールのデザイン。同社のリヤアンダーディフューザーとの同時装着が必要となる。

■22万5000円(ステン)　24万円(チタン)

■トムス ☎03-3704-6191

SURUGA SPEED

PFSループサウンドマフラー

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:54φ　テール:100～114φ

独特なループ形状のレイアウトで、消音効果と爽快な排気音、エンジン性能の両立を図っている。テールエンドは形状や素材など6種類から選択可能。

■25万円

■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy

パワーエクストリームR Light-S

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

GR86/BRZ CUP認定のレース向けながら保安基準にも適合。差し込みジョイントで地上高を確保し、揺れ対策も施されるなど、実戦的な設計が魅力だ。

■19万8000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

パワーエクストリームR

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■20万8000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION VS StyleD

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

本体とテールが別体となった新構造を採用。テールパイプの交換や突き出しの変更が可能。車検はMTのみ対応。

■11万1000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC GR86/BRZ CUP

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

過酷なレースユースにも対応する、専用スペックで開発されたモデル。GR86/BRZ Cupのプロフェッショナルシリーズ認定製品で、公道使用も可能。

■12万5000円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

FUJITSUBO

A-R

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

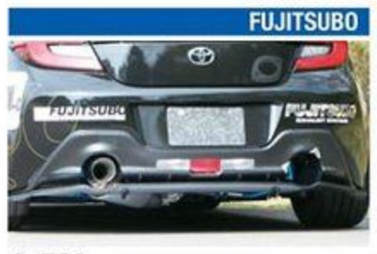
径 メイン:65.0-50.8φ　テール:101.6φ×2

新型の排気量アップ分を考慮した専用設計を施したモデル。ストレート構造で排気効率を高めている。86/BRZレース（プロクラス）認定モデル。

■14万3600円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO



A-RM

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:70φ　テール:101.6φ

排気効率を徹底的に追求し、中～高回転域でのパワー＆トルクを向上。左側シングルテール化で軽量化を重視。86/BRZレース（プロクラス）認定モデル。

■12万1000円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft

等長エキゾーストシステム

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:---φ

左右のテールエンドに向けて対称な形状で等長に分かれる設計で、高い排気効率を実現している。MT車のみ車検対応。エンドは3種類から選択可能。

■19万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

ドルフィンテールリアマフラー

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:---φ

エンドがやや下方を向くドルフィン形状を採用。一見サイレンサーが無いように見えるシンプルなパイプレイアウトが特徴的。MT車のみ車検対応。

■16万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ

NUR-SPEC F-Ti

ZN8 ZD8 車検 3

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

フルチタン製で、左右ダブル出しレイアウトを維持しながらもマフラー総重量は純正より9.3kgも軽い7.5kgを実現。純正バンパー対応となる。

■38万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION CE Quad

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:101.6φ×4

NUR-SPEC VS同様の設計コンセプト。カーボンレッドテールを装備し、通常のモデルには無い独特な雰囲気を実現。

■26万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR Quad

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:101.6φ×4

NUR-SPEC VS同様の設計コンセプト。テールをチタン製とし、4本出しの迫力と併せて独特の美しさが魅力的。

■18万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION VS Quad

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

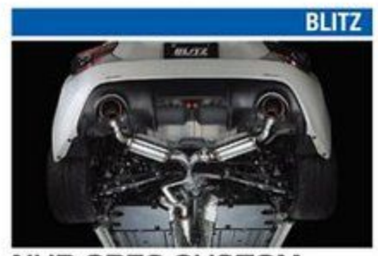
径 メイン:60φ　テール:101.6φ×4

テールエンドと本体が別体で、3タイプのカラーと突出量をカスタマイズ可能。同社のリアバンパー装着車専用品。

■16万円

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR StyleD

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

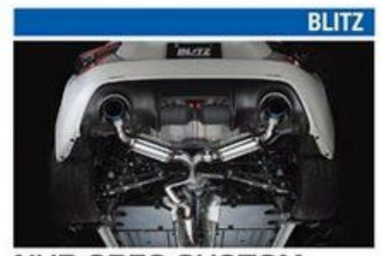
径 メイン:60φ　テール:114.3φ

新開発のレッドカーボン製のテールが特徴的なモデル。テールは同径のオプションと交換可能。MT車専用。

■15万3000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ



NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR StyleD

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ

VSのスペックのまま、テールエンド部分がチタンカラーとなったモデル。テールは同径のオプションと交換可能。

■12万1000円～

■ブリッツ ☎0422-60-2277

MUFFLER for ZN6/ZC6

マフラー(ZC6/ZN6)

材=材質

径=パイプ径

車検 = 車検対応

競技 = 競技用

3 = 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

ROSSOMODELLO

COLBASSO GT-FOUR EVO

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:104φ&92φ×2

104φと92φを組み合わせた異型テールデザインが特徴的。新設計のサイレンサーは車検対応ながら爽快なサウンドを実現。GRエアロ装着車専用。

■17万4000円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

ROSSOMODELLO

COLBASSO ZEEK Ti

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

新型専用にサイレンサーを開発し、スポーティなサウンドを奏でながらも車検に対応。精悍なリアビューにも拘って、エンドはチタン素材を使用する。

■14万8000円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

REVOLUTION

Tiコンポジットチャンバーマフラー Ver2

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

キャタライザーとリアサイレンサー間のパイプをチャンバー構造にし、排気脈動を利用。低中回転のトルクと吹け上がりをさらに向上させている。

■18万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

GANADOR

GDS-415PO/BL

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

独自のPSB効果でトルクを向上。キレのある重低音サウンドも実現。テールから見えるスパイラルフィンも特徴。テールはポリッシュとブルーの2色あり。

■13万円(PO)　14万円(BL)

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR

GDS-416PO/BL

ZN8 ZD8 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:120φ×2

テールピースのみで手軽なモデル。ボクサーエンジンならではのメリハリの効いたパンチのある重低音が魅力。テールはポリッシュとブルーの2色あり。

■8万円(PO)　9万円(BL)

■マツ.ショウ ☎048-935-1130

FUJITSUBO

A-R TypeS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2

妥協ないパフォーマンスながら、ハイトーンサウンドを両立。86 GR SPORTとBRZ tSにも適合。テールはシルバーとブルーグラデーションの2種類。

■14万1600円～16万2600円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

A-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:117φ×2

低～中回転域を重視したスタイリッシュなリアマフラー。前期。後期各別設定となる。オプションでBG発色テール仕様も選択可能。

■9万5000円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

STI

パフォーマンスマフラー(低排圧)

ZC6後 ZC6前 車検 3

材 チタン

径 メイン:非公開　テール:120φ

現行品に対し重量を約40%低減。一部の薄肉化も施し、チタン特有のサウンドを奏でる。MTのみ適合。

■50万円

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI

パフォーマンスマフラー

ZC6後 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:非公開　テール:120φ×2

スラッシュカットテールパイプ採用の左右2本出し。サイレンサーを前後に配し、落ち着きのあるサウンドを実現。

■15万9000円

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.R &マフラーガーニッシュセット

ZN6後 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89φ×4

見た目のインパクトの強い左右2本出しデザイン。テール径は前期用よりも大径化されている。純正バンパー用。

■13万5000円

■TRD ☎050-3161-2121

TRD

ハイレスポンスマフラー Ver.R

ZN6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:86φ×4

左右2本の計4本出しがレーシーなリアビューを実現。音のチューニングにもこだわり、心地よいサウンドを実現。純正バンパー併用では加工が必要。

■12万円

■TRD ☎050-3161-2121

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FUJITSUBO

VVV（ヴィダブリュ）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:117φ×2
バルブユニットを搭載し、ノーマル相当からスポーツマフラーに瞬時に切り換えられる画期的モデル。バルブ開閉はリモコンにて車内から操作可能。

■25万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

EXH PERFORMANCE UNIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:85.7φ
サーキットまで見据えたEXマニホールド、スポーツキャタライザー、シングルカーボンテールマフラーのセット。

■45万9000円～46万4000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

A-RM+C

ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:118φ×2+92φ×2
Provaエアロに合わせた専用品で、カーボン製の異径Wテールのインパクトあるデザイン。Provaリアエアロとのセット販売。装着には一部加工が必要。

■27万1000円～27万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

A-RM+C

ZN6後 ZN6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5φ　テール:92φ×4
カーボンテールエンドを採用し、TRDリヤバンパースポイラー装着車専用に4本出しとしたアイテム。前期用、後期用それぞれ別設定される。

■20万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

A-RM+C

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+カーボン
径 メイン:60.5-50.8φ　テール:118φ×2
AUTHORIZE Rをベースに、リアルカーボン製のテールエンドを採用した専用設計モデル。ルックスが引き締まり、シックに決める大人向きアイテム。

■16万8600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

A-RM+C

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン+カーボン
径 メイン:60.5-70φ　テール:85.7φ
排気効率だけでなく、サウンドと重量にもこだわったチタン製。テールエンド部にカーボンを採用したレーシーなルックスが魅力。BRZ ts 2.0にも適合。

■26万9600円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

R1TITAN

R1TITAN青炎　（86/BRZ）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
メインは大径な70φを採用し、フルストレートで仕上げたサーキット専用モデル。インナーサイレンサー装着可。

■16万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

A'PEXi

FULL-EX-SYSTEM（RSX）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
RSXマフラーとスーパーキャタライザーwithエキゾーストマニホールドを組み合わせたセット。破損時のパーツ単位での交換にも対応している。

■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

FULL-EX-SYSTEM（N1EVO）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
スーパーキャタライザーウィズエキゾーストマニホールドとN1エボリューションエクストリームマフラーをセットにし、車検の認証を取得。MT用。

■46万円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

N1evolution EXTREME

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60-54φ　テール:93φ×2
排気効率を最重視したストレートレイアウトにあわせ、消音機能の1つでもある共鳴効果を用いたレゾネーターを装備した。MT用。

■13万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

A'PEXi

RSエボリューション エクストリームマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
メインサイレンサーのみの交換でレスポンスとサウンドを高次元にチューニング。MTのみ対応。

■14万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

CHARGESPEED

C.S.POWER エキゾーストシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2
室内のスイッチでバルブを開閉することで静音と高音のサウンドを切替可能。

■29万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

UNLIMITED WORKS

4本出しフルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:60φ×4
パイプ内部の絞りを排除。純正比9.4kgの軽量化を実現している。サブタイコ付きモデルもあり（29万8000円）。

■28万5000円～30万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

ARVOU

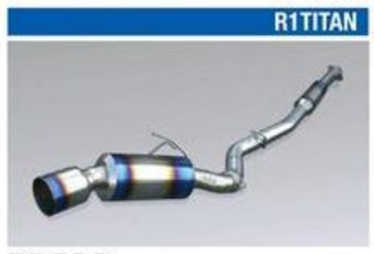
titan-ex Blade-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:120φ×2
チタン材の使用で、走りに最も影響するオーバーハング部分を大幅に軽量化。細部までこだわった美しい仕上がりでスポーティーなサウンドを演出。

■28万円
■ARVOU ☎0288-27-1888

R1TITAN



R1000

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ
わずか5.2kgのR1TITAN最軽量モデル。70φのストレート構造で、過給機付きやサーキット走行にも適したモデル。

■26万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN

R1TITAN EXTRA 4tail STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:90φ×4
人気のTRDバンパー対応の4本出しモデル。絶妙なテールの位置がリアビューの美しさを引き立てる。加速騒音適合。

■37万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN

R1TITAN EXTRA slash STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
人気のR1TITANのテールエンドを、スラッシュカットのゴールドリング仕様としたモデル。加速騒音適合。

■35万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN

R1TITAN EXTRA STTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:115φ×2
ゴールドリングテールが印象的。ストレート構造ながら消音も両立。耐熱チタン製で重量は8.9kg。加速騒音適合。

■34万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

ROWEN

PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 100φ×4

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
PREMIUM01TR Version2を4本出しテールとしたモデル。前期のみ車検対応。

■32万7000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR Version2『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM 120φ×2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:5

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:120φ×2
メインパイプを70φとし、ハイパワーエンジンにも対応。前期のみ車検対応。

■26万5000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR Version3『HEAT BLUE TITAN』

ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:100φ×4
重量は7.0kg。装着には一部加工の必要がある。前期のみ車検対応。

■24万2000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01TR『HEAT BLUE TITAN』HARD SYSTEM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3/競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:120φ×2/100φ×4
4本出し仕様は同社のエアロ装着車専用。前期のみ車検対応。

■26万5000円（2本出し）　30万8000円（4本出し）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

PREMIUM01S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×4
同社リアバンパー専用の4本出しデザイン。チタンテールがレーシーなリアビューを実現する。前期のみ車検対応。

■16万2000円～
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

UNLIMITED WORKS

左1本出しフルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
高品質チタン製のシングル出しマフラー。純正から13.3kgの軽量化を達成。静粛性を高めたサブタイコ付きもあり。

■22万8000円～24万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ65）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:65φ　テール:非公開
低音を重視、サイレンサー部分の特殊構造により共鳴音を抑制している。

■10万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AIMGAIN

パワーサイレンサーマフラー

ZN6後　競技 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:125φ
同社AIMGAIN SPORTエアロ専用にデザインされた、左右2本出しタイプのマフラー。エアロの迫力を引き出す大口径テールエンドを装備する。

■9万8000円
■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN

ループマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:125φ
管楽器を連想させる複雑なループレイアウト設計が特徴的なモデル。小型サイレンサーはステンレス特有かつスポーティな排気音を奏でる。

■18万8000円
■エイムゲイン ☎082-427-2334

DIRect

サーキットスペック　115φ Titanテールエンドマフラー

ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
リアタイコレスで軽量化。チタン製スラッシュカールエンドテールを採用。

■3万6000円
■エアロテックジャパン
☎072-838-7744

RXN（雷神）

Type1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:110φ
トルクの向上でパフォーマンスを引き出す。車高を下げても擦りにくいデザインを実現。スライド式のマフラーエンド採用。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■18万3000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

ROWEN

PREMIUM01TR Fainal Edition

ZN6後 ZC6後　車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:70φ　テール:60φ×4
限定50本で製作された同社マフラーのスペシャルモデル。純正バンパー対応。

■29万8000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

HKS

LEGAMAX Sports (S-TAIL)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60-50×2φ　テール:100φ×2
こもり音を抑えるチューニングを施し、低中回転域では純正同等の静粛性を実現。350psオーバーまで対応。

■16万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Premium

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:124φ×2
迫力のスリット入りテールがリアビューをアップグレード。低速トルクを確保し純正からのステップアップにも最適。

■14万4000円
（メインのみ:11万円）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

Hi-Power SPEC-LII

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:94φ
Hi-Power SPEC-Lがモデルチェンジ。部分ごとに最適な薄肉材を採用し、チタン製に匹敵する軽量化を実現。テールはチタン製でブルー色が美しい。

■14万1000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspecフルチタンマフラー

ZN6前 ZC6前　— ◀:—

材 チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ
シングル出しフルチタンを採用した軽量マフラー。重量3.6kgと、ノーマルから14kgもの軽量化を実現する。

■15万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

Slip-ON EX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:90φ
可能な限りシンプルな構造で、軽量化と排気効率を向上。リアピースのみの交換タイプ。前後期別設定。

■2万3900円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

AVO TURBOWORLD

カットバックエキゾーストマフラー（φ76）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前　競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:76φ　テール:非公開
メインパイプに太めの76φを採用。テールは派手さを抑えた仕上がり。

■13万9100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AUTOFACTORY

オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 競技 4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

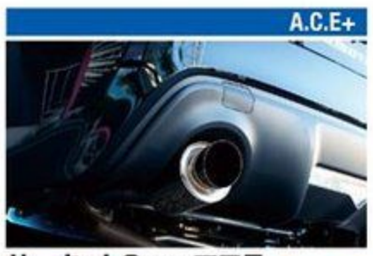
サーキット走行における性能を追い求めて制作。86のMTのみ車検対応。

■15万3000円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

A.C.E+



サーキットSpecマフラー

ZN6前 ZC6前 競技 5

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

エンジンの性能を最大限に引き出す競技用モデル。リアピース単品もあり。

■8万4000円
（リアピースのみ:3万3000円）

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

A.C.E+

GTスポーツマフラーTi

ZN6前 ZC6前 競技 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

ノーマルと同等のアイドリング音量ながら、高回転域での排気効率を大幅に向上させた左右出しマフラー。

■13万8000円

■オートクラフト京都

☎0774-64-6466

HKS

スーパーエキゾーストシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:94φ×2

スーパーマニホールドRスペックとHi-Power SPEC-LⅡのセット。マフラーはLegamax Sportsに変更可能。MT用。後期4BA-ZC6は適合外。

■41万6000円～

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports S-Tail Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 2

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:100φ×2

LEGAMAX Sports S-TAILをベースに、チタン製のエンドを装備し、ブルーグラデーションテール仕様としたモデル。

■16万6000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

LEGAMAX Sports (W-TAIL)

ZC6前 車検 2

材 ステンレス

径 メイン:60-50×2φ　テール:80φ×4

専用バンパーガーニッシュとのセットでスタイリッシュな4本出しを実現。S-TAIL同様の低騒音、低排圧設計。

■32万4000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

柿本改

Class KR(デュアルセンターパイプ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φW　テール:115φ×2

第2触媒後からデュアルパイプ化し、地上高を確保しながら排気効率を向上。テールは2タイプを設定する。

■21万円（ステンレス）
22万円（チタンフェイス）

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:96φ×4

2重ディフューザーテールが特徴の柿本サウンドを、TRDバンパーに装着可能としたモデル。TRDバンパーガーニッシュ装着車両にも適合する。

■20万円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

従来よりも厳しい新規制に対応しながら、音量はもちろん同社の音質基準もクリア。二重ディフューザーテールによる柿本サウンドは継承されている。

■12万円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

GT1.0Z Racing

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:90φ

コンマ何秒を競うために開発された競技用マフラー。レイアウトをストレートに近づけ徹底的に軽量化。豊富な補修パーツにより常に性能を維持できる。

■9万2000円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

AUTOFACTORY

オリジナルマフラー"FUJI"

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 競技 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:80φ×2

サーキットテストを重ね、ピークパワーだけでなく全域でのトルクとレスポンスに拘ることで性能を向上。テールはドルフィン形状。MTのみ車検対応。

■16万8300円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

後期用オートファクトリー エキゾーストシステムFUJI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:50φ×2

後期へのマッチングを追求して。メタルキャタ&エキマニとの併用が推奨。

■15万3000円

■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

CLUB RH9

86/BRZ専用フルチタンマフラー（左右2本出し）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 車検 3

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×2

優れた排気効率により、様々なチューニングにも対応。静粛性にも配慮したスポーツサウンドを奏でてくれる。

■23万8000円

■CLUB RH9 ☎059-365-5105

KUHL RACING

クールレーシング スラッシュ4テールマフラー

ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

20度の傾斜レイアウトとスラッシュカットのテールがインパクトを高め、エアロ装着時も負けない存在感を実現。

■12万円

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

Garage KM1

フルチタンマフラー

ZN6前 ZC6前 競技 2 5

材 チタン

径 メイン:60φ　テール:110φ

フランジやステーに至るまですべてチタン製。サブサイレンサーの有無で2種類あり、チョイスを可能としている。

■32万6000円（サイレンサー付き）
28万8000円（サイレンサー無し）

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 5

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

64φバンチングパイプによるストレート構造サイレンサーの競技用マフラー。

■10万8000円

■カキモトレーシング（SuperFactory&Works）
☎072-265-5050

柿本改

Regu.06&R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ　テール:90φ×2

チューニングマフラーの役割を再考し、確実なパワーアップを目指して開発した砲弾形状のサイレンサー採用モデル。チャンバーによりトルクも確保。

■16万円

■カキモトレーシング ☎072-265-8411

柿本改

Class KR

ZN6後 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ

センター一本出しが特徴的な、GR専用に開発されたモデル。

■14万円（ステンレス）
15万円（チタンフェイス）

■カキモトレーシング
☎072-265-8411

SARD

Su-Z MUFFLER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 2

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:100φ×4

出幅を調整可能なスライド式テールエンドと、チタンコーティングされた2重構造の内カールテールが特徴。

■20万円（後期）　14万円（前期）

■サード ☎0565-53-1166

5ZIGEN

5ZIGEN SP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

高い消音性能ながら気持ちの良いアクセルフィールを実現。ブルーテール仕様の設定あり。

■7万200円（ブルーテール:8万1000円）

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer

ProRacer ZZ

ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114φ×2

最適な排気レイアウトとテール形状を設定。薄型オールステンレスボディで軽量かつ中高速域のトルク向上を実現。

■13万4500円

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SILKBLAZE

シルクブレイズマフラー

ZN6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:50.8φ　テール:100φ×4

同社のグレンツェンエアロ専用デザイン。迫力の100φテール4本出しのリアピースのみ交換タイプ。テールはチタンタイプとシルバーの2種類を設定。

■13万8000円～

■ケースペック ☎0566-54-0335

CLEiB

オリジナルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

テールエンドは、若干下方へ湾曲したドルフィン形状を採用。性能を重視し、排気効率向上はもちろん軽量な仕上がり。レーシーなサウンドも魅力。

■7万5000円

■クレイブ ☎093-471-1311

CLUB RH9

86/BRZ専用フルチタンマフラー（左右4本出し）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 車検 3

材 チタン

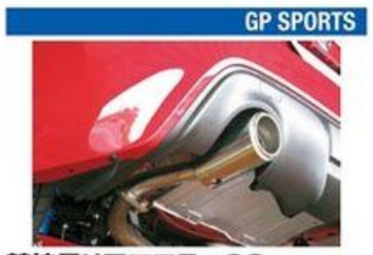
径 メイン:70φ　テール:100φ×4

迫力の4本出しテールが魅力。心地いいスポーツサウンドと共に軽快な走りを実現する。前期のMT車のみ車検対応。

■25万8000円

■CLUB RH9 ☎059-365-5105

GP SPORTS



競技用リアマフラーS2

ZN6前 ZC6前 競技 5

材 ステンレス

径 メイン:50φ　テール:54φ

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。左側片出しとしたことで、純正より10kg以上の軽量化も実現している。

■2万円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

競技用リアマフラーS1

ZN6前 ZC6前 競技 5

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:54φ×2

排気効率とコストダウンを追求したシンプルな競技用マフラー。純正マフラーと比べて5kg以上の軽量化にも貢献。純正マフラーカッター装着可能。

■4万4000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tuneマフラー

ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60-50φ×2　テール:90φ×2

サウンドと排気効率を追求し、デュアルパイプレイアウトを採用。砲弾サイレンサーの採用でスポーティーなリアビューも演出している。MTのみ適合。

■16万9000円

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

GTspec 70RS TiTAN

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

60RSシリーズの性能はそのままに、過給機チューニングを視野に入れてメインパイプに70φを採用。サイレントモデルの設定もあり。

■28万円～

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SLR

GTspec 60RS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 4

材 ステンレス　チタン

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

スムーズな排気のためパイプレイアウトにこだわった。テールエンド部には二重構造のチタンを使い高級感を演出。サイレントモデルの設定もあり。

■14万円～（ステン）　26万円～（チタン）

■SunLine Racing ☎086-209-1000

SARD

Ti-Z MUFFLER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 2

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:100φ×4

排気効率と軽量化を重視したY字型レイアウト。左右4本出しのテールは2重構造カールタイプ。各社のバンパーに合わせて長さ調整が可能。MT用。

■35万8000円

■サード ☎0565-53-1166

GReddy

パワーエクストリームR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:70-60φ　テール:115φ×2

サイレンサー内部の絞りやインナーサイレンサーなど排気抵抗になる方式を用いず、可能な限りのストレート構造とし、高い排気効率を実現した。

■20万8000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS ver.3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:102φ×4

インパクトあるデュアル4本出し。リアサイレンサーにはGReddyロゴプレート付きで後方へのアピール度も高い。

■24万円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:115φ×2

排気性能重視のため、メインパイプからデュアル化を図り、パイプレイアウトのストレート化を実現したモデル。

■19万2000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

コンフォートスポーツ GTS

ZN6前 ZC6前 車検 3

材 ステンレス

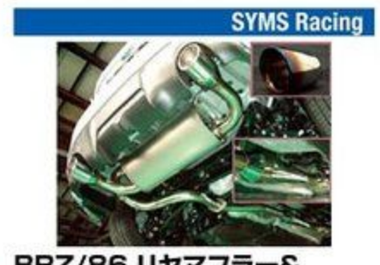
径 メイン:60φ　テール:115φ×2

オールステンレス＆バフ仕上げによる美しいルックスと、ストレート構造を採用したサイレンサーによるスポーティなサウンドを実現。耐久性にも優れる。

■11万3000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SYMS Racing



BRZ/86 リヤマフラー& EXチャンバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

同社のリアマフラーとセンターパイプのセット。チャンバー構造の採用で排気脈動を利用し排気効率を高めている。

■18万円

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

RacingDesign

パフォーマンスマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 2

材 チタン+ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

センターパイプの中間部分にチャンバーを設け中低速のトルクを確保。触媒以降を交換するタイプでチタンとステンレスを組み合わせた。後期MT不可。

■16万円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

TOMEI POWERED

Ti RACING TITANIUM MUFFLER for 86/BRZ/FR-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:60.5φ　テール:102φ×2
ストレートタイプながら近年の音量規制のあるサーキットに合わせて近接排気騒音を抑える。軽量な点もメリット。

■19万6000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM MUFFLER TYPE-80

ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 チタン
径 メイン:80φ　テール:115φ
メインパイプに80φ径を採用することで、過給器の装着への対応も可能にした大容量、軽量レーシングモデル。

■16万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

ZERO/SPORTS

ワールドリーガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:114φ
水平対向エンジン独特の重厚なスポーツサウンドを演出。経年変化により消音性能の変化を極力抑えるよう設計。センターパイプを含む3ピース構成。

■14万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SURUGA SPEED

PFSリアマフラー(ver.S)

ZN6前 ZC6前 車検 競技 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:選択式
新設計の独自レイアウトと4つの特殊消音器の効果で、こもり音を排除しながら特に中〜高回転域でのトルクを大幅にアップ。テールピースのみ。

■15万円〜19万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

SURUGA SPEED

PFSループサウンドマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:非公開　テール:選択式
澄んだ音色と造形美を兼ね備えた最高級マフラー。低速からのトルクアップを実現。テールは5種類からの選択式で、デザイン性も高い。

■27万円〜31万円
■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy

パワーエクストリーム3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:115φ
ターボ装着にまで対応する高い排気効率を誇りつつ、こもり音を排除した心地よいサウンドを実現。テールはヒートグラデーション加工で高級感も高い。

■15万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Power Craft

エキゾーストリアマフラー RS4テールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:104φ×4
迫力の左右2本づつの4本出しレイアウト。純正バンパーは不可となる。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■12万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

エキゾーストリアマフラー RSダブルテールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ×2
左右出しレイアウトで、純正同等のリアビューを実現したモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■10万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

エキゾーストリアマフラー RSシングルテールタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ
大型のサイレンサーを使用しながらも片側シングル出しとしたモデル。純正センターサブサイレンサーにも対応。

■7万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

TRACY SPORTS

サーキットスポーツマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:非公開φ　テール:90φ
同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。どの回転域でもしっかり進むパワー感と、乾いたサウンドが魅力。デュアルタイプの設定もあり。

■9万8000円〜
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

TOM'S

エキゾーストシステム・トムスバレル4テール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:2

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:120φ×4
同社製リアアンダースポイラーに合わせた4本出しオーバルテール。アンダースポイラーか専用ガーニッシュが必要。

■13万8000円(ステン)　14万8000円(チタン)
■トムス ☎03-3704-6191

TODA POWER

TODA ハイパワーマフラー(共鳴管付)Twin

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60φ　テール:100φ×2
スポーツ性能を求めたストレートツインサイレンサー仕様。共鳴管によりこもり音も低減。排気量アップにも最適。

■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Power Craft

シングルマフラー用 ハイブリッドエキゾーストバルブ

ZN6前 ZC6前 — ◀:—

材 ステンレス
径 メイン:60φ
同社のシングルマフラーのサイレンサー部分を交換することで、音量調整バルブを装着したモデル。

■9万1000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

ハイブリッドエキゾーストシステム ハニカムテール仕様

ZN6前 ZC6前 競技 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
テールエンドにメタルハニカムを装備。排気をストレートに排出する構造で、流速を落とさず高い排気効率を実現。

■29万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

ZN6前 ZC6前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60.5　テール:非公開
運転席からのリモコン操作でバルブを開閉することで、サイレントとエキサイティングの2つのモードを選択可能。

■23万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

保安基準適合シングルマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:112φ
保安基準に適合する静粛性能を備えながらもサーキットなどでの戦闘力を確保。シンプルなレイアウトで軽量化も実現した。後期MTは未対応。

■10万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

保安基準適合トルネード エキゾーストマフラーシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5-50.8φ×2　テール:—
径を絞ったサイレンサーを使用せず、管長を長く取ったことで、排気効率と消音効果を両立した。後期MTは未対応。

■18万9000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

ハイブリッドエキゾースト マフラーシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:2〜4

材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:113φ×2
音量調整バルブを設け、シチュエーションによって音量を調整可能。リアピースのみなので手軽な点も魅力。

■15万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

BLITZ

NUR-SPEC VS/VSR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2
美しい輝きを持続させるべくステンレス素材を採用し、耐久性も確保している。リーズナブルながら、妥協の無いレーシーなリアビューを実現。

■10万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
サーキット走行を焦点に合わせ開発されたオールステンマフラー。レーシーなシングル出しスタイルとリーズナブルな価格が魅力。

■8万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー(4本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:3

材 チタン
径 メイン:60-45φ×2　テール:70φ×4
心地よい音量と音質、そして最高の排気効率を追求。迫力の4本出し、ハンドメイドで、見た目の良さも魅力。

■16万円(ステンレス)　30万円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Rocket Dancer

ジェントルサウンドマフラー(2本出し)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:3

材 チタン
径 メイン:60-45φ×2　テール:100φ×2
心地よい音量で最高の音質と排気効率を求めて開発。ハンドメイドで見た目も追求。2本並列デュアルレイアウト。

■15万円(ステンレス)　28万円(チタン)
■フジムラオート ☎075-661-9393

Phoenix's Power

DEPARTURE Z6

ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:123φ×2
排気干渉の少ないY字レイアウト採用の左右出しステンマフラー。チタンテールがスポーティなリアビューを演出。

■13万8000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BE FREE

オールステンマフラー左右出し

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:115φ×2
リアピース交換タイプで、手軽に装着が可能。純正同様の左右出しながら、口径を115φとしたことでドレスアップ効果も高めている。

■3万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

PROVA

スポーツエキゾーストパッケージ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:2〜1

材 ステンレス
径 メイン:60.5φ　テール:70φ×2
センターアップタイプのテールデザインを採用したスポーツマフラー。センターパイプとリアアンダーディフューザーのセット。JQR事前認証制度取得品。

■23万円
■プローバ ☎045-591-5501

BLITZ

NUR-SPEC F-Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 チタン
径 メイン:60.5-70φ　テール:120φ
メインパイプからサイレンサーまでフルチタン化し、総重量4.7kgを実現したシングルマフラー。車検対応モデルとなる。MT用。

■19万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION CR StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
新開発のレッドカーボン製のテールが特徴的なモデル。テールは同径のオプションと交換可能。MT車専用。

■15万3000円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION VSR StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
VSのスペックのまま、テールエンド部分がチタンカラーとなったモデル。テールは同径のオプションと交換可能。

■12万1000円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC CUSTOM EDITION VS StyleD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ
本体とテールが別体となった新構造を採用。テールパイプの交換や突き出しの変更が可能。車検はMTのみ対応。

■11万1000円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC VS/VSR Quad

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:114.3φ×4
ステンレス材の鏡面仕上げにより、輝きと高い耐久性を実現。同社のリアディフューザーもしくはバンパー装着車専用。TRDバンパー用モデルもあり。

■16万2000円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GANADOR

GDE-410PO/BL

ZN6後 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用設計のアイテム。パワーブーストシステム搭載で、パワー+7.9ps、トルク+0.9kgfを実現した、ハイレスポンスマフラー。

■17万円(PO)　17万5000円(BL)
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR

GDE-410T

ZN6後 車検 ◀:3

材 ステンレス+チタン
径 メイン:60.5φ　テール:112φ×2
86GR専用に設計されたマフラー。フルチタン製のために軽量で、コーナリングパフォーマンスも向上する。パワーアップとともにハイレスポンスを実現。

■36万5000円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR Vertex Sports

GDE-407

ZN6後 ZC6後 車検 ◀:3

材 ステンレス・チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
リヤピースタイプながら、パワーは+7.0ps、トルクは+0.8kgfを実現。テールはポリッシュとブルーで、フルチタンモデルもあり。

■9万4000円〜23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

GANADOR

GDE-404

ZN6前 ZC6前 車検 ◀:2

材 ステンレス・チタン
径 メイン:70-60.5φ　テール:112φ×2
独自のP.B.S機構により出力向上だけでなく燃費もアップ。テールはポリッシュとブルーで、更に純正より6.9kg軽量なフルチタンモデルもあり。

■9万4000円〜23万円
■マツ.ショウ ☎048-935-1130

R Magic

チューンドサイレンサー4本出し

ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×4
発売予定のリアバンパー、TRD製リアバンパー、マフラーガーニッシュに装着可能とした専用マフラー。

■16万3000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic

チューンドサイレンサー

ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン
径 メイン:65φ　テール:120×130㎜×2
チタンテールとステンレスパイプを採用、触媒以降を交換するタイプ。AT、MT問わず加速騒音試験をクリア。

■13万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツエンドマフラー

ZN6前 ZC6前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

競技用のリアピースマフラー。排気管長を稼ぎ、理想的な性能を実現。近接排気騒音は約92dbに抑えている。

■5万8000円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

クラブスポーツ スポーツマフラーセット

ZN6前 ZC6前 競技 ◀:3

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

センターチャンバーパイプとのセットで性能を引き出す。近接排気騒音は約96db。サーキットユーザーにオススメ。

■9万円

■レッグ ☎082-823-5888

LEG SPORT

クラブスポーツ ストリートマフラーセット

ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:100φ

純正タイコスペースを上手く活用し、ストレートながらタイコの容量を稼いでいる。テールはシングル左出し。

■8万6000円

■レッグ ☎082-823-5888

RG-O

カットベントEXシステム

ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 ステンレス

径 メイン:60φ　テール:80φ

1.0tステンレス素材を使用し、レースマシン用マフラーと同じ工法で製作。高い機能美や音質、超軽量をも実現。

■17万8000円

■RG-O(レーシングガレージ大住)

☎075-491-6719

LIBERAL

Vallo Exhaust System

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:2

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:89×94スクエア

Wスクエアタイプのテールを採用したエキゾーストシステム。マフラーチップ部が前後左右に30㎜可動し、バンパーへのフィットを高める。

■18万円

■リベラル ☎044-753-0180

rasty

VRマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:3~4

材 メイン:ステンレス　テール:チタン

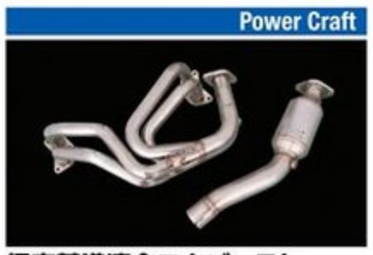
径 メイン:60.5φ　テール:113φ

付属する可変サイレンサーをコントロールする事により、トルクや音量を自在に操ることができる。シングル出しレイアウトを採用。競技用となる。

■17万6000円

■ラスティー ☎047-441-6226

Power Craft



保安基準適合エキゾースト マニホールド&メタル触媒セット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-54φ

純正第2触媒の純正サイレンサーを使用することで、騒音試験を受けることなく保安基準に適合。後期MT車未対応。

■23万6250円

■パワークラフト ☎0120-809-099

EXHAUST MANIFOLD WITH CATALYZER

キャタライザー付エキマニ

材=材質

径=パイプ径

レイアウト=集合形状

ROSSOMODELLO

COLBASSO ZEEK Ti

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:114.3φ×2

保安基準枠いっぱいの大きめな音量がスポーツ性を高める。チタン製のテールは美しいブルーグラデーションが美しく、ルックス、サウンドを兼ね備えている。

■14万円

■ロッソモデロ ☎0274-67-5656

REVOLUTION

フルチタンマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 競技 ◀:4

材 チタン

径 メイン:70φ　テール:115φ×2

重量に有利なフルチタン製で、純正の17kgに比べて6.8kgと10kgもの軽量化を実現。排気効率も高い。4ピース構造。インナーサイレンサー付属。

■28万円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

デュアルテールチャンバーマフラー

ZN6後 ZC6後 車検 ◀:3

材 ステンレス

径 メイン:60.5φ　テール:90φ×4

メインパイプをチャンバー構造とし、低中回転のトルクと吹け上がりを向上。チタンコートのテールも美しい。TRD製などの4本出し対応エアロが必要。

■18万円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

Tiコンポジットチャンバーマフラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前 車検 ◀:3

材 ステンレス・チタン

径 メイン:60φ　テール:114.3φ×2

サイレンサーの筒部にチタンを採用。センターパイプにはチャンバー構造を採用し、トルクアップを実現している。触媒以降から交換するタイプ。

■18万円

■レボリューション ☎048-222-4690

HKS

スーパーマニホールド Rスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

触媒をストレート化したエキマニとHKS触媒を備えた第2フロントパイプのセット。MTに対応。4BAは適合外。

■28万1000円(単品)
32万1000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

スーパーマニホールド GTスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60φ

等長等爆4-2-1レイアウトを採用したスポーツ触媒付きエキマニ。

■17万6000円(単品)
21万6000円(フラッシュエディターセット)

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A'PEXi

SUPER CATALYZER with EXHAUST MANIFOLD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-54-60φ

1つの触媒で規制値をクリア。純正マフラーとの組み合わせで保安基準適合。MT用とAT用各専用設計。4BAは非対応。

■33万8000円

■Apex ☎0544-65-5061

FUJITSUBO

SuperEX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1・1-1　径 45-54-60.5φ

ノウハウにより低~中回転域は扱い易く、高回転域はパワフルなレスポンスを重視した設計。触媒も付属し保安基準にも適合。4BA車は86のMTのみ適合。

■27万1000円

■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

REVOLUTION

SSフルチタンエキゾーストセット

ZN8 ZN6後 ZN6前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品をチタン素材でリメイク。エキマニだけでも2.3kgと超軽量を実現。ZN6用と、ZN8用のVer.3それぞれ設定あり。ZN8とZN6のみ排ガス証明書付き。

■50万円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

SSエキゾーストセットVer3

ZN8

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

GR86の特性に合わせてパイプ径を43φと少し絞った設定し、中高回転域でパワーとトルクを両立。エキマニ・Sパイプ・キャタライザーのセット。

■34万円

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

エキマニ& スポーツキャタライザーセット

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.7-54φ

純正第二触媒のサイレンサーを使用することで騒音試験が不要。MT車用。

■22万5000円

■PRO STAFF R Magic

http://www.rmagic.jp/

NETZ SPORT

鬼マニ

ZN6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-54φ

150セルのスポーツ触媒を搭載し、実測10psアップを実現。ZN6後期(4BA)とZC6のAT不可。保安基準適合品。

■19万円

■ネッツトヨタ千葉 シュボルト店

☎043-241-7632

AUTOFACTORY

J-TEC EXマニホールド& メタキャタSET

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.7-60φ

同社のエキマニに高効率メタルキャタライザーをセット。保安基準適合。

■23万9091円

■AUTO FACTORY

☎0550-84-3035

GReddy

スポーツキャタライザーEXマニ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-60φ

ノーマルで起こる中回転域のトルクの落ち込みを解消するエキマニ。レスポンスの良さにも配慮し、NAエンジン車ならではの楽しみも追求。車検対応。

■21万1000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SARD

Advanced EXAUST SYSTEM (SPORTS CATALYZER)

ZN6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2　径 76.3φ

コアには耐熱温度1200℃、200cpsiの国産大径セルを採用。同社製品との組み合わせで保安基準に適合。MT用。

■41万円

■サード ☎0565-53-1166

HKS

ボクサースペックECUパッケージ

ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-1　径 42.7-50.8-60φ

専用のフラッシュエディターとエキマニのセット。エキマニの性能とエンジンセッティングを最適化し、出力アップとボクサーサウンドを両立。車検対応。

■26万7000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

EXHAUST MANIFOLD

エキゾーストマニホールド

材=材質

径=パイプ径

レイアウト=集合形状

Power Craft

キャタストレートパイプ

ZN8 ZD8

材 ステンレス

排気量が拡大された現行車のために、先代とは異なる最適な設計を行った触媒ストレートパイプ。高品質なステンレス製で、耐熱性や耐久性も高く、劣化によるトラブルも抑えられる。

■3万円

■パワークラフト ☎0120-809-099

GReddy

触媒ストレートパイプ ZN6/ZC6用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

同社のスポーツキャタライザー付きEX.マニホールドや、T518Zターボキット、T620Zターボキットを触媒レスにできるアイテム。競技用部品となる。

■1万3000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

スポーツキャタライザー 86/BRZ用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

同社のT518Zターボキットキャタライザーレスや、EX.マニホールドサーキットスペックを保安基準適合に対応させられる単体の触媒。一部適合外あり。

■7万3000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

CATALYZER & STRAIGHT PIPE

キャタライザー&ストレートパイプ

材=材質

REVOLUTION

SSエキゾーストセット

ZN6後 ZN6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-50-60φ

従来品よりパイプ径は一回り大きく、キャタライザーも高効率な物を採用。中高回転域でハイパワーかつハイトルクな仕様となっている。MT車用。

■32万円

■レボリューション ☎048-222-4690

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ5

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　レイアウト 4-1　径 非公開

水平対向エンジンならではのボクサーサウンドを発生させる、不等長レイアウトで設計を行ったモデル。サーモテックシート付きも設定される。

■7万8000円~

■ガレージツルワ

✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ4

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 スチール　レイアウト 4-1　径 非公開

タイプ3をスチール素材で製作し、リーズナブルな価格を実現したモデル。タイプ3を含めサーモテックシート付きも設定あり。ショートパーツも付属。

■5万7800円~

■ガレージツルワ

✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ3

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　レイアウト 4-1　径 非公開

集合部までを長く取った4-1レイアウトで、タイプ1よりもより高回転域でパワーやトルクを発揮する設計。サウンドも5000rpm以上で甲高い音となる。

■7万8800円~

■ガレージツルワ

✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 スチール

レイアウト 4-2-1　径 非公開

タイプ1をスチール素材で製作し、リーズナブルな価格を実現したモデル。前期後期各設定あり。タイプ1を含め、サーモテックシート付きも設定あり。

■4万9800円~

■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ1

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

中速域の谷間を少なくし、高回転域の伸びを高めた、フラットなパワー特性を持つモデル。ドライな排気音も魅力的。ハンドメイドで製作される。

■6万3800円~

■ガレージツルワ ✉info@eeecustom.co.jp

Eg magic

φ50ハイパワーエキマニ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 50-60φ

排気ポートも考慮した完全等長で中間域から大幅にトルクアップ。集合前を薄肉1.2㎜厚パイプで製作し軽量化を実現。要リヤO_2センサー移設。MT用。

■16万8000円

■イージーマジック ☎0561-86-0933

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A.C.E+

エキゾーストマニホールド

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

排気管長を最適化したエキゾーストマニホールド。低中速トルクを犠牲にせず最大で9psアップを実現している。

■13万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

HPI

匠シリーズ エキゾーストマニホールド

ZN6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-54φ

焼き曲げ製法による手作りエキマニ。第1触媒レスの競技専用品。A/F計センサー取り付け用のボス付き。

■15万2000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

RG-O

ハンドベントEX

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-54φ

なだらかな曲線と併せて、極限まで高い排気効率を実現。完全等長で排気干渉を無くし、抜けの良さも高める。

■14万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ8

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 チタン　レイアウト 4-1　径 非公開

薄肉のチタン材で、外径を0.5㎜、内径を1.5㎜拡大。より高い回転域でのパワーやトルクアップを実現したモデル。ハンドメイドによる仕上げも魅力。

■24万8000円～
■ガレージツルワ
✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ7

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 チタン　レイアウト 4-1　径 非公開

拘りの、可能な限り集合を後方へ配置した等長4-1レイアウト。チタンならではのサウンドも併せて爽快なエンジンフィールを実現できるモデル。

■24万8000円～
■ガレージツルワ
✉info@eeecustom.co.jp

Eee CUSTOM

エキマニ タイプ6

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 スチール　レイアウト 4-1　径 非公開

タイプ6をスチール素材で製作し、リーズナブルな価格を実現したモデル。サーモテックシート付きも設定あり。ショートパーツも付属する。

■6万4800円～
■ガレージツルワ
✉info@eeecustom.co.jp

TODA POWER

TODA エキゾーストマニフォールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社のエンジンチューナーとしてのノウハウを元に開発。等長なパイプ長とトルクの特性を追求した競技向けモデル。

■18万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD(不等長タイプ)

ZN6前 ZC6前

材 チタン

レイアウト 4-1　径 42.7-60.5φ

同社のノウハウで、低回転域からのレスポンスとトルクを重視した不等長モデル。ボクサーらしいサウンドも魅力。

■10万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TOMEI POWERED

EXPREME EXHAUST MANIFOLD(等長タイプ)

ZN6前 ZC6前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-45-60.5φ

エンジンメーカーの技術を集結。集合部までの距離、角度、パイプ径を最適化。ピークパワーを重視した等長モデル。

■10万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SYMS Racing

BRZ EXマニホールド

ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48.6-54φ

純正よりも曲がりを抑えることで、よりスムーズな排気を促進。キャタライザーも低抵抗なメタル製の200cspのものを使用し、車検にも対応している。

■20万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

AUTOFACTORY

S耐スペック J-TECエキゾーストマニホールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 非公開

口径や集合長を見直しサーキット向けに特化した高回転、高出力タイプ。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

J-TECエキゾーストマニホールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50-60φ

純正の中間トルクの落ち込みを解消することを目標に開発。メタルキャタライザーとセットで保安基準適合となる。

■16万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

EXTENSION PIPE

エクステンションパイプ

材=材質
径=パイプ径

rasty

ハイパワー エキゾーストマニフォールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-60.5φ

パワー重視の設計。差し込み式のジョイントを片バンクに採用したことで割れにも強く、軽量化も実現している。

■12万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Rocket Dancer

オールチタンエキマニ

ZN6前 ZC6前

材 チタン

レイアウト 4-2-1　径 42.7-50.8-60.5φ

素材には厚み1.2tの耐熱チタン材を使用。スムーズな曲げが美しい。重量は純正の9.8kgに比べて2.5kgと、大幅な軽量化を実現している。

■35万円
■フジムラオート ☎075-661-9393

BFM FULL BLAST

エキゾーストマニホールド

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42.7-48-54φ

パイプ長を等長に設定し、高い排気効率を実現。高回転までスムーズに吹け上がり、FA20エンジンの特性を活かしながら性能を高める。触媒レス仕様。

■18万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRACY SPORTS

等長エキゾーストマニホールドTS-02

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レイアウト 4-2-1　径 45-45-50-55φ

同社の86でのスーパー耐久参戦のノウハウで開発。各気筒ごつの排気量＆排気速度＆排気温度を計算し最適な設計を行っている。

■13万5000円～
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

GReddy

サーキットスペック EXマニホールド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス

レイアウト 4-2-1　径 42-45-50φ

スポーツキャタライザーEXマニホールドの触媒をストレート化。純正の中間域でのトルクの落ち込みを解消する。

■16万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Beatrush

エキゾーストマニホールド・サポートパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

輪切りパイプを繋げる手法で、曲げ加工で起こるパイプの円の潰れを防止。排気効率を高めたオーバーパイプ。MT用。

■3万4500円
■レイル ☎045-824-1835

Power Craft

サポートパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

短いパイプごとに曲げ加工を施し、つなぎ合わせて製作する手法を採用。真円度を保った高い精度で製作される。フランジも厚く、ジョイント部の密着性も良いため排気漏れも防げる。

■3万5700円
■パワークラフト ☎0120-809-099

TOMEI POWERED

EXPREME JOINT PIPE

ZN6前 ZC6前

材 チタン　径 60.5φ

純正より大径化を行い、排気効率の向上を実現しつつ、絶妙なクリアランス設定で周囲のパーツとの干渉の心配も無い。TOMEIエキゾーストマニホールドとの併用でより効果が高まる。

■3万6000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works

SuperFactoryオリジナル エクステンションパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

大径のエキマニとフロントパイプに交換した際、パイプ径を揃える事ができるアイテム。排気抵抗の低減を図れる。

■5万4000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

Eg magic

φ70サポートパイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 70φ

同社のエキマニとセット品の単品販売用に設定された70φのサポートパイプ。エンジンマウントは強化型を推奨。MT用。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

GReddy

オーバーパイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

第1触媒後から第2触媒前のジョイントパイプ内径を拡大、効率的な排気を実現。同社のGReddyスポーツキャタライザーEXマニ、CSマフラーとの組み合わせでさらに性能アップが見込める。

■3万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Phoenix's Power

60φジョイントパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

60φパイプを採用したエキマニ～キャタライザー間のエキゾーストパイプ。ノーマルの50φに対して排気効率が向上する。

■4万3000円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

AUTOFACTORY

S耐スペック J-TEC中間サポートパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 70φ

性能を徹底的に追求した結果、市販パイプ材には無いサイズの素材を選定。専用治具から作成し、職人が1本1本手作業で製作するハイクオリティな一品。

■4万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

エキゾーストジョイントパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60.5φ

エキマニと触媒とのジョイント部を変更するパイプ。ノーマルの50φから60.5φ径に拡大することでスムーズな排気を実現する。

■3万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

No.1エクステンションパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

EXマニホールドの第一触媒から、第二触媒との間に入るパイプ。細部に渡って排気の詰まりの要因を排除し、高い排気効率を実現する。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

AVO TURBOWORLD

クロスオーバーパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 65φ

エキゾーストマニホールドから第2触媒をつなぐ箇所をリプレイスするパイプ。エキマニ集合部直後の排気効率を高めることでフィーリングが向上。

■4万2100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

R1TITAN

R1TITAN EXTENSION 60φ/70φ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 チタン　径 60φ/70φ

極力曲げを緩やかにした設計で抵抗を抑える。特に70φはスペースが難しいにも関わらず完成したハイクオリティモデル。写真は70φモデルとなる。

■6万3000円(60φ)　6万8000円(70φ)
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

CLEiB

レーシングセンターパイプ サイレント

ZN8 ZD8

材 ステンレス　径 60φ

同社サイレントマフラーシリーズに付属する中間パイプの単品。サイレントシリーズではない同社マフラーと組み合わせて、音量を抑えることができる。

■5万8000円
■クレイブ ☎093-471-1311

CLEiB

レーシングフロントパイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

第2触媒パイプと交換で装着するストレートのフロントパイプ。排気抵抗を低く抑えることで、良好な高回転の伸びも体感できる。SUS304ステンレス材を使用した高い耐久性も魅力だ。

■2万4000円
■クレイブ ☎093-471-1311

Eg magic

φ70フロントパイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 70φ

パイプ、フランジ、サイレンサー内径全てを70φで製作。サイレンサーも装着する事で爽快な排気音を実現している。キャタライザー装着仕様も製作可能。競技専用品。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

FRONT & CENTER PIPE

フロント&センターパイプ

材=材質
径=パイプ径

REVOLUTION

エキゾーストSパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 60φ

約50φの純正から大径化することで、チューニングが進んだクルマや高回転で更なるパワーを望むユーザーに最適。車検も問題なく通過できる。

■4万円(バンテージ巻き+1万円)
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

65φオーバーパイプ

ZN6前 ZC6前

材 ステンレス　径 65φ

エキマニと触媒とのジョイント部分を拡大。排圧を下げ、レスポンスとトルクの向上を実現。また、4000rpm付近のトルクの谷の改善にも貢献する。

■3万8500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AVO TURBOWORLD

フロントパイプ:2次触媒

ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径65φ

スポーツメタル触媒を装備したフロントパイプ。排気抵抗を低減し、コンピュータチューンと併せると大幅なパフォーマンスアップを実現する。

■5万6300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

LEG SPORT

クラブスポーツ センターチャンバーパイプ65

ZN8 ZD8

材ステンレス　径65φ

排気効率を高めるためにチャンバー構造を採用したセンターパイプで、よりスポーティなサウンドが楽しめる。65φのカットベンドで製作されている。

■5万9000円
■レッグ ☎082-823-5888

Power Craft

中間パイプ

ZN8 ZD8

材ステンレス　径60φ

排気量が拡大された現行車のために、先代とは異なる最適な設計を行った触媒ストレートパイプ。高品質なステンレス製で、耐熱性や耐久性も高く、劣化によるトラブルも抑えられる。

■3万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

SURUGA SPEED

GR86用センターマフラー

ZN8 ZD8

材ステンレス　径54φ

同社のループサウンドマフラーと組み合わせるなど、テールピースマフラーと組み合わせてより完成度の高い排気系を構築できるセンターパイプ。MT車専用となっている。

■10万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy

サーキットスペックフロントパイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

排気系チューニングで抵抗となる第2触媒部をストレート化することにより、より効率的な排気を実現する。その名の通り、サーキット向けのアイテム。競技専用部品。

■2万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SLR

触媒ストレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス・チタン

径ステンレス:60φ　チタン:60φ・70φ

ステンレスを採用することにより耐久性と低価格化を実現。60φと70φからチョイスできるチタン製もラインアップ。

■3万6000円(ステンレス)
7万6000円～(チタン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

R1TITAN

R1TITAN　No2スポーツキャタ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材チタン　径70φ

専用メタル触媒を使用し、吹け上りも音も軽やかになる。重量はノーマル6.3kgから2.3kgと、4kgもの軽量化を達成。排ガスレポート付きで車検対応。

■15万9000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

R1TITAN

R1TITAN No.2ストレートSTTI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材チタン　径70φ

第2触媒をストレート化する競技用モデル。ストレート構造による低排気抵抗が、サーキットでのアドバンテージになる。重量は純正比で5.1kgも軽量。

■9万8000円
■アミューズ・コーポレーション accel
☎018-857-0755

BLITZ

EXHAUST DIFFUSER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径70φ

オールステンレス製の第2触媒アダプター。類を見ない極太パイプで製作され、抵抗を徹底的に排除。ノーマルマフラーへの装着も可能なレイアウトを採用している。オールステンレス製。

■2万6000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TOMEI POWERED

EXPREME Ti TITANIUM STRAIGHT PIPE

ZN6前 ZC6前

材チタン　径60.5φ

ストレート構造により、レスポンス、出力の向上を可能とする。チタン素材により軽量に仕上がっており、ノーマル比で4.1kgもの軽量化を実現。

■5万8000円
■東名パワード ☎042-795-8411

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルセンターパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

サイレンサーなどを排した完全ストレートで競技向けチューニングに最適なアイテム。フランジ位置は純正同様。

■3万6000円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

SuperFactory&Works

SuperFactory オリジナルフロントパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

柿本改のアンテナショップのオリジナルアイテム。触媒レスのストレートで、最大の排気効率を実現できる。

■3万円
■カキモトレーシング(SuperFactory&Works)
☎072-265-5050

Power Craft

第2中間キャタストレートパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

第二中間キャタライザー部分と置き換えるストレートパイプ。抵抗となるキャタライザーのパスはもちろん、パイプ全域で完全に60φとなっているため排気抵抗を最小限に抑える。

■3万円
■パワークラフト ☎0120-809-099

Power Craft

中間ストレートパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径54φ

完全ストレート形状で製作したセンターパイプ。可能な限りの一体形状で、サイレンサーなども無いため最高の排気効率を実現できる。リーズナブルな価格も嬉しいポイントだ。

■3万5000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

GP SPORTS

競技用フロントパイプV1

ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

第2触媒をストレート化し、排気効率の向上とコストダウンを追求した競技用フロントパイプ。純正互換形状のため、純正マフラーのみならず他社マフラーとも接続可能。後期未確認。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

競技用センターパイプC1

ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

排気効率の向上を実現しつつ、コストダウンも追求したシンプルな競技用センターパイプ。形状やフランジの位置は純正同様のため、純正マフラーや他社マフラーとも接続可能となっている。

■4万4000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

STR WAKAIENGINEERING

STR Rspec チタンフロントパイプ

ZN6前 ZC6前

材チタン　径60φ

第2触媒部をストレート化し、排気効率の向上を実現している。重量も純正の1/5まで軽量に仕上がっている。

■4万8000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

No.2エクステンションパイプ

ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

第二触媒を取り外した際に使用するエクステンションパイプ。SUS409材の採用で錆びにくく、ハードな使用の高温環境下での耐久性も高い。

■2万9800円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

HKS

スーパーエアフィルター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材不織布　乾式

空気の流れに対して目の粗い層から細かい層へと徐々にフィルター密度を変える密度勾配型構造を採用し、様々な大きさのダストを段階的に確実に捕獲。もちろん低抵抗だ。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AIR FILTER (Genuine Type)

エアフィルター(純正形状)

材=フィルター材質

LEG SPORT

クラブスポーツ センターチャンバーパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60.5φ

排気効率を高めるチャンバーを採用。高い耐久性とスポーツサウンドが楽しめる。バーシャルからのアクセルのレスポンスアップが実感できる。

■3万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

RG-O

ハンドベントFパイプ

ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ・57φ

ハンドベント工法で製作し、パイプのつぶれを防止。パイプの真円を保ち、高い排気効率を実現。パイプ径は2タイプを設定している。

■4万8000円
■RG-O(レーシングガレージ大住)
☎075-491-6719

BE FREE

中間ストレートパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

純正交換タイプの中間パイプ。純正を含む、純正互換のアフターパーツのテールピースと組み合わせて幅広いセットアップができる。タイコ付きで、消音効果も期待できる。

■2万9800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

第2触媒ストレート

ZN6前 ZC6前

材ステンレス　径60φ

純正交換タイプの、第2触媒を排除できるストレートパイプ。抵抗となる要因を限りなく取り除くことで排気効率を追求し、エンジンが本来持つのスポーツ性能を引き出せるアイテム。

■1万8000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

ZERO/SPORTS

N1エアクリーナー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材不織布　乾式

純正エアボックスのメリットはそのままに、流入空気量を増大させてトルクとパワー向上を実現。ドライタイプで吸入流速低下を防ぎ、アクセルレスポンスもアップする。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

SYMS Racing

NTエアフィルター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材スポンジ　乾式

フィルターは三層構造のスポンジベース材とし、集塵効果と吸入効率のバランスを向上。中性洗剤によるクリーニングも可能なため長く使う事ができ、コストパフォーマンスも高い。

■7500円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材特殊繊維フィルター　乾式

フィルター部にステンレスメッシュで補強した特殊繊維を採用し、集塵効果と負圧による変形に負けない強度を確保した純正形状エアクリーナー。

■3900円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-GT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材繊維フィルター　乾式

スポーツフィルターの実績の高い同社の高性能フィルターを採用した純正交換タイプのエアクリーナー。高効率なため、社内テストにおいては5psアップというデータを記録している。

■5200円～6900円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SARD

EX POWER FILTER 2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材不織布　乾式

吸入効率を向上させて、純正エアボックスの設計を活かしながら性能を引き出す。ろ材の変形を防ぐために、ステンレスメッシュによる補強を施している。もちろん集塵性も高い。

■7000円
■サード ☎0565-53-1166

K&N

REPLACEMENT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材コットン　湿式

純正のエアクリーナーボックスの形状を最大限に活かしながら、交換するだけで吸入効率のパフォーマンスをアップ。メンテナンスキットで再生できロングライフを実現。

■1万2320円～
■グループ・エム ☎048-450-2911

TOM'S

スーパーラムII

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材3層ポリウレンタンフォーム　乾式

フィルター材は、材質特有の問題となる「セル膜」の完全除去に成功した素材を採用したエアフィルター。特殊3層フォームを使用し高い集塵性を発揮する。

■6000円(後期MT)
5400円(前期・全AT)
■トムス ☎03-3704-6191

SPRINT FILTER

F1-85 レース用ドライフィルター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ポリエステル　乾式

世界中のレースシーンで実績のある高性能フィルター。脅威的とも言える吸入量と集塵性能を両立し、エンジン性能を引き出す。ECUのリセッティングが推奨される。メンテナンスも可能。

■3万7700円～3万8700円
■GARUDA ☎042-736-5506

SPRINT FILTER

P08ストリート用ドライフィルター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ポリエステル　乾式

開発から製造までを全て自社で行うSPRINTFILTER社製。フィルタは1層に抑えて、エアの通気量を確保しながらもストリートでも十分な、確実なダスト除去能力を実現。

■1万2000円～1万2400円
■GARUDA ☎042-736-5506

FT STYLE

86用スポーツエアフィルター

ZN6後 ZN6前

材不織布　乾式

濾過効率を向上させる広面積不織布により、吸排気を高効率化させる純正交換タイプ。純正エアボックスのメリットを高める。後期はATのみ対応。

■3900円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

A'PEXi

パワーインテークフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材密度勾配型繊維　乾式

ワンタッチで交換可能かつ高性能を誇るエアフィルター。内側に向かって密度が高まる新素材フィルターが、低い吸入抵抗と高いダストキャッチ性能を発揮。後期MT不可。

■4700円
■Apex ☎0544-65-5061

STI

エアクリーナーエレメント

ZC6後 ZC6前

材不織布　乾式

濾材には通気抵抗の低さを重視して不織布を使用。空気をスムーズかつクリアにして通過させ、レスポンスを向上させる。後期のMTは装着不可。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

PRS

IntakeCatalyst“光フィルター”

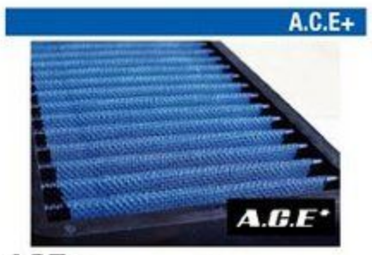
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 光触媒 乾式

フィルターを光触媒化することによりフレッシュエアをより燃えやすくする効果のあるエアフィルター。燃費向上や出力アップに効果がある。

■7800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

A.C.E+



ACE+ HIGH-FLOW AIR FILTER

ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ+特殊繊維 湿式 乾式

EPDM素材の押し出し成型で高い剛性とシール性を実現。フィルタ素材は2種類で乾式と湿式を選べる。

■5800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

パネルエアーフィルター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

洗浄が可能で繰り返し使用できるエアーフィルター。吸入抵抗による圧力損失も抑制されているため、エンジンのレスポンスアップも実現。

■7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

RIGID

リジット エアーフィルタ RE-602

ZN6前 ZC6前

材 不織布 乾式

純正形状ながら吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスの向上を図る。リーズナブルな価格もうれしい。MTは前期のみ対応。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

RST

アブソルート パワーエアフィルター

ZN6前 ZC6前

材 ドライペーパー 乾式

純正と比べて大幅に吸入抵抗を低減し、エンジンレスポンスを向上。クリーニング可能で繰り返し使えるためコストパフォーマンスに優れる。後期MT不可。

■4800円
■RST ☎046-279-4350

POWER FILTER

PFX300-TD18A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 不織布 乾式 フィルター

同社のオープンタイプフィルターと同じろ材（210NR）を使用。純正形状による導入、作業のしやすさと高性能を両立。BRZ後期はATのみ適合。

■4800円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

アルミ製のクーリングシールドが特徴。吸入効率と集塵効果の向上を実現可能。シールド部がエンジンの放射熱から吸気温度の上昇を防ぐ。

■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 特殊繊維+ステンレスメッシュ 乾式

フィルターはステンレスメッシュと特殊繊維フィルター材を採用したコアタイプのエアクリーナー。フィルター部は取替可能でレッドとブルーからチョイス可能。

■3万800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER

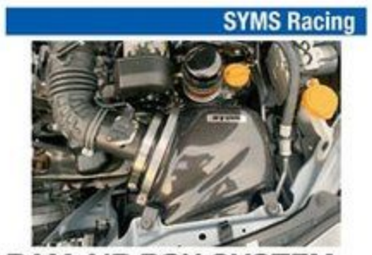
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

オールステンレスボディ製で吸入面積を最大にできる円錐型ボディが特徴。洗浄により半永久的に使用でき、ステンレスメッシュによるレーシーなサウンドが楽しめる。

■3万7800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SYMS Racing



RAM AIR BOX SYSTEM

ZN8 ZD8

材 不織布 湿式

FA24エンジンの特性を最大限生かすために開発。エアボックス内部にむき出しタイプのエアフィルターを内蔵した吸気システム。吸気ダクト先端はナンバープレート横に配置される。

■16万5000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

SPORTS AIR CLEANER KIT

スポーツエアクリーナーキット

材=フィルター材質

R Magic

トリプルプレイパークリーナー

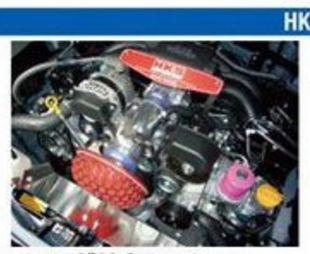
ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム 乾式

吸気効率の向上でエンジンレスポンスとパワーが向上。排気系チューニング時のマッチングも良い。水洗いでメンテナンス可能。

■5500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

HKS



レーシングサクション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム 湿式

エアフロアダプター一体型サクションパイプ、ヒートインシュレーターが封入されたインテークキット。フィルターからスロットルまでの距離を最短で結び、高回転域での伸びとレスポンスを向上。

■5万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

AVO TURBOWORLD

エアーボックスキット（Turbo用）

ZN6前 ZC6前

材 特殊繊維 乾式

同社のターボキット装着時専用の、パワーフィルター＆ダクトキット。吸気量の大きなインテークダクトと、熱に影響されにくいボックスが特徴。

■6万7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

エアーボックスキット（NA Tune用）

ZN6前 ZC6前

材 特殊繊維 乾式

バンパー内部より冷たい空気を導入して、吸気効率をアップ。既存エアフロセンサーも付け替えるだけで装着可能。

■6万7000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARC

スーパーインダクションボックス

ZN6前 ZC6前

材 スポンジ 乾式

内部にファンネル効果を持たせたエアクリーナーボックスキット。クリーナーとインテークマニホールド間に発生する負圧を抑え、レスポンスアップを実現。

■6万4800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

REVOLUTION

カーボンインダクションボックスVer.2

ZN8 ZD8

材 ペーパー 湿式

グループエム社と共同開発。バンパーからの吸気ダクトとエアボックスを専用設計し、外気を直接取り入れる設計。容量、フィルタサイズともに純正より大きなものとなっている。

■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ

CARBON POWER AIR CLEANER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ステンレスメッシュ 乾式

カーボン製シールドで遮熱はもちろん、シールド自体が熱を帯びる事も抑制。フィルターは同社で実績のある、ステンレスメッシュフィルターを採用する。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Beatrush

インテークキット Type-2

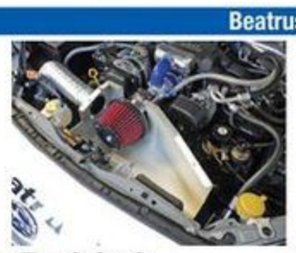
ZN6前 ZC6前

材 密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。エアクリーナーが見えるように窓を設置した。

■7万200円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush



インテークキット

ZN6前 ZC6前

材 乾式密度勾配繊維層フィルター 乾式

パワーダウンの原因となる高い温度の空気を吸わせないために開発されたインテークシステム。吸気温度の安定と高効率化を実現し、回転全域で出力向上を実現している。MT用。

■6万6700円
■レイル ☎045-824-1835

GReddy

エアインクスキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 繊維 湿式

86/BRZ専用にセットアップされた新型AIRINX。エアークリーナーボックスの形状にあわせて、最適な吸気が出来るよう専用の設計がなされている。MTのみ適合。

■3万5800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

brado

ハイパーチャンバー

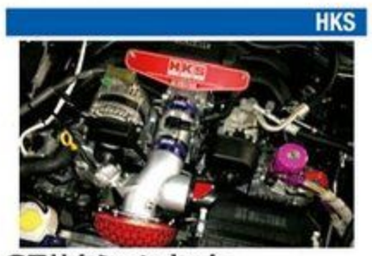
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 非公開

吸気の脈動で効率を向上。チャンバーはリアルカーボン製で、インテークパイプは鏡面加工。圧倒的な存在感でエンジンルームをスポーティに演出。

■3万9800円
■コラント カー用品事業部
☎058-322-6067

HKS



GTサクションキット

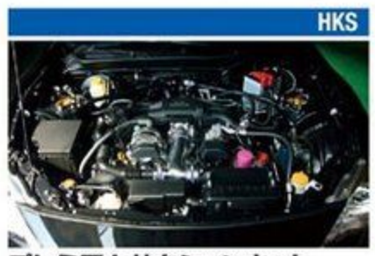
ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム 湿式

バタフライによる可変機構を搭載し、ノーマル時の静音とレーシングサクション時の強音を両立。走行用途により切替えが可能なインテークシステム。専用バルブコントローラー付属。

■8万6000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS



プレミアムサクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ポリウレタンフォーム+不織布 乾式

サクションホースをアルミ材で製作。ノーマルの樹脂製と比べて負圧による変形を抑制しレスポンス向上を図る。素材の質感も高く存在感を増している。後期ATに適合。4BA車は未確認。

■3万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy

ダイレクトエアインテーク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

グリルからエアボックスに至るダクトを設置し、外部からフレッシュエアを積極的に取り込ませることでエンジンの熱ダレを防止。同社のAIRINX-Bと同時使用することで、より高い効果を望むことができる。

■2万7000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SYMS Racing

BRZ&86 エアインダクションボックス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大限の吸気効率を実現するため形状を見直されたインダクションボックス。十分な吸気量でエンジン性能を引き出す。純正ECUプログラムに対応。先代はチャンバーの有無を選択可能。

■8万3000円～
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

A'PEXi

INTAKE D Plus

ZN8 ZD8

純正レゾネーターBOXを外し吸気管を増設。バンパーサイドから入るフレッシュエアーをダイレクトに吸入することで吸気パフォーマンスを向上させる。形状は3Dスキャンで決定。ドライカーボン製で雰囲気も高まる。

■10万8000円
■Apex ☎0544-65-5061

INTAKE KIT

インテークキット

REVOLUTION

カーボンインダクションボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 ペーパー 湿式

吸気温度で敏感にエンジン出力が変わりやすい86/BRZ用に開発されたインテークキット。外気を積極的に導入する形状で吸気温度の低下を図る。70φのエアフロアダプター付。

■16万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

ZERO-1000

パワーチャンバータイプ2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 コットンペーパー 乾式

高効率のエアクリーナーとカーボンチャンバー、アルミサクションがセットになったインテークキット。高回転域でのエンジンフィールを楽しめる。フィルター色はレッドとライトブルーの2色。

■3万9800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

arise motor sports

ハイパーエアインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパーの開口部よりフレッシュエアーをエアクリーナーへ導くダクト。吸気温度を下げ、エンジン出力向上を狙うアイテム。ノーマルエアクリーナーボックスに対応する。

■2万3000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi

INTAKE D Plus

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正レゾネータボックスの一部を吸気管路に置き換え、エアクリーナボックスへの吸入空気量を向上。45φのアルミ製パイプのバフ仕上げ。装着には若干の加工が必要。後期への装着は別途パーツが必要となる。

■1万5000円
■Apex ☎0544-65-5061

JUN

カーボンエアインテークボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツタイプエアクリーナを大容量のボックスで囲い、純正ダクトで外気を導入。熱気の吸入をシャットアウト。クリーナーはトラスト製エアインクスBを使用。

■10万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

rasty

GTラムボックス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

HKS製のレーシングサクションリローデッドと、サード製ラジエターリザーバータンクを併用して装着。エアダクトからの吸気量を増やすことで吸気温の上昇を抑制。よりエンジンパフォーマンスを引き出す。

■4万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

AUTOFACTORY

J-TEC S耐スペック インダクションBOX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパー内部のスペースに大型吸気ダクトを配置することで、正圧エリアから効率良く、かつ、外気温と同等の温度での吸気を実現。前後期各専用設計。

■3万4500円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

LEG SPORT

ハイパーインテーク

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

NAに欠かせないフレッシュエアーを強制的に導入させるためのダクト。チャンバー形状の採用により、充填効率を高めレスポンスアップと吸気温度低下による出力の安定化を実現する。

■2万3000円～2万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DAMD

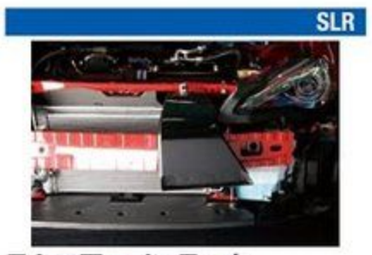
エアインテークダクト

ZN6前 ZC6前

純正のエアインテークダクトと交換し、効率よくエアクリーナーにフレッシュエアを導入するオリジナル形状のダクト。走行中にフロントアンダーグリルから流れこむ空気を効率良く導風する。

■3万2000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SLR



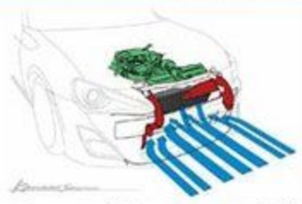
ラムエアーインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパー開口部からフレッシュエアを取り込めるエアダクト。FRPとカーボンから選択可能で、エアクリーナーボックスへの雨の侵入を防ぐレイントラップも装備。レーシングサクションとのセットあり。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■SunLine Racing ☎086-209-1000

Kansai SERVICE



カーボンエアダクト&クーリングパネル

ZN6前 ZC6前

バンパーとのフィッティング性を高めた専用設計のクーリングパネルを開発。さらに走行風が確実に取り込める環境を存分に活かすため専用エアダクトもプラスし、冷却、吸気性能ともに向上させている。単品設定あり。

■5万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY

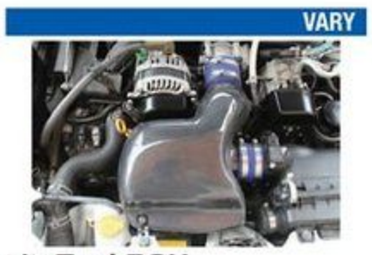
インテークダクト 導入ダクト付き

ZN6後 ZN6前 ZC6前

フレッシュエアーをダイレクトにエアークリーナーに導入。インテークダクトはFRPとカーボン製の2種類。導入ダクトはFRP製のみ。フロントバンパーをカットして取り付ける。

■1万5000円(FRP)
　3万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY



インテークBOX

ZN6後 ZN6前

純正に比べて最大出力で4.2ps、3000～7000rpmまでの平均で約3.0ps向上。チャンバー効果によりアクセルの踏み足しや踏み直しでのトルクも向上する。前期、後期別設定。ATのみ適合。

■5万円(FRP)
　8万6000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

HKS

エアインテークダクト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアクリーナボックスに繋がる部分が歪んでいる純正に対し、樹脂に厚みを持たせることで歪みが無く、スムーズな吸気を実現する。無駄を省いたコンパクトな設計により、純正407gに対し210gと軽量化にも貢献。

■1万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

arise motor sports

Class A エアインテークパイプ

ZN6前 ZC6前

金属よりも熱に強い、ファイバーとシリコンラバーの多重構造素材を採用。吸気圧力による変形を防ぎ、吸入抵抗を軽減できる。エンジンルームの高温環境下での劣化も最小限に抑える。

■2万1000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

A'PEXi

スーパーサクションキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

滑らかなテーパー形状としたことで、スムーズな吸気を実現。純正に比べて通気抵抗を減らし、スロットルレスポンスを向上させる。エンジンルーム内のドレスアップ性が高まり、純正よりも25%軽量でもある。

■1万9000円～2万円
■Apex ☎0544-65-5061

INTAKE HOSE

インテークホース

材=フィルター材質

Beatrush

エアインテークダクト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走行中にフロントアンダーグリルから流れ込むフレッシュエアーをクリーナボックスへと効率よく導くダクト。開口面積も純正に比べ大きく、吸気抵抗も低減される。MT用。

■3万2000円
■レイル ☎045-824-1835

MAX RACING

ラムエアーインテーク

ZN6前 ZC6前

バンパー開口部からエアクリーナーボックスへ空気を導くダクト。走行風によるラム効果によりターボのような過給効果を発揮。パワーアップを実現している。

■2万円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

Top Fuel

ダイレクトラムインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンパーグリルから流入する走行風を利用し、エアクリーナーまでダイレクトにフレッシュエアを取り込む事を実現するダクト。パワーチャンバーなどのむき出しクリーナーとの併用も可能。

■2万7000円(FRP)
　3万5000円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

HKS

ドライカーボンサクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

見た目の美しさと強度のバランスを考慮したカーボン素材を採用。純正ホースに対して約45%の軽量化を実現。高い吸入効率を発揮しながらも、純正ECUで対応できる。後期AT適合。

■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

FT STYLE

エアインテークホース

ZN6後 ZN6前

トップカテゴリーのレースでも使用されているシリコン素材を使用。熱による膨張が少なく、スムーズに空気が流れるためレスポンスが向上する。エンジンルームに映えるオレンジ色の設定。

■2万3000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

STR WAKAIENGINEERING

STRサクションパイプ

ZN6前 ZC6前

エアボックスからスロットルまでの経路をスムーズにすることで吸気の脈動を防止。レスポンスが向上する。純正エアクリーナーボックス対応。取り付けはボルトオン。アルミ鋳造製。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

AVO TURBOWORLD

シリコンインテークホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強度が高い、繊維が縫い込まれたシリコン素材を使用。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップに繋げる。シリコンサウンドホースとの併用を推奨。赤、青、黒の3色を設定する。

■1万6600円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

チタンインテークパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテークパイプにチャンバー効果を持たせ、吸気効率を向上。薄肉チタン材を使用することで内径アップと軽量化に貢献。サウンドクリエーターは取り外しとなる。後期のMTは専用品で、曲げが緩やかになっている。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

アディショナルインテーク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正エアクリーナーボックス横のレゾネーターを取り外し、吸気パイプを接続。バンパー側はファンネル形状として吸気効率を向上。ウエットカーボン製。シュラウドやスポンジの加工や、エアガイドの取り外しも必要。

■2万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

SURUGA SPEED

エアーコントロールチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンレス製のサクションパイプ。チャンバー構造で吸気効率を高められる。純正のサウンドクリエーターはキャンセルするスタイル。エンジンのレスポンスアップに効果がある。

■5万5000円
■スルガスピード ☎045-542-2746

GReddy

ダイレクトカーボンサクション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正サクションの形状を見直し、吸入抵抗を軽減。吸入効率アップでパワーアップを図れるアイテム。素材はカーボンを使用。サウンドクリエーターには非対応となっている。

■3万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SLR

レーシングサクション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルのジャバラ形状パイプから交換するだけで吸入抵抗を低減できる。FRPとカーボンから選択可能。サウンドクリエーター対応モデルあり。ラムエアインテークとのセットもあり。

■2万4000円(FRP)　3万円(カーボン)
■SunLine Racing
☎086-209-1000

VARY

インテークパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン材による成形で、滑らかな曲面で構成されたチャンバーを一体成型。平均2.5ps、最大で8psもの出力アップを実現している。前期後期、MT/ATの指定が必要。

■2万5000円(FRP)
　5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

KTS

COOL POWER SUCTION KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の樹脂ジャバラパイプから、三次元形状のアルミパイピングに変更。エアが乱れることなくスムーズ通過し、吸入効率が向上する。後期MT車装着不可。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING

サクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に比べて緩やかなレイアウトを採用したサクションパイプ。吸入抵抗を軽減しレスポンスアップを実現。ボルトオンで装着可能。サウンドクリエーターあり、無しそれぞれに設定あり。

■5万2000円
　(サウンドクリエーターなし:4万8800円)
■オクヤマ ☎045-934-5334

R Magic

インテーク用シリコンホース

ZN6前 ZC6前

エアクリーナボックス直後と、スロットル直前のインテークを繋ぐシリコンホース。純正よりも耐久性が高く、高負荷での劣化も抑えられる。イメージカラーのピンク色がファッショナブル。

■1800円～2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

BLITZ

SUCTION KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のサクションパイプ形状を見直し吸入効率をアップさせたサクションパイプ。サウンドクリエーター部のキャンセル用プラグも付属。着脱も簡単に出来る設計を採用している。

■1万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BFM FULL BLAST

インテークパイプ

ZN6前 ZC6前

純正ジャバラ形状ゴムホースを内部抵抗の少ないパイプに交換する事で、吸入抵抗を低減と吸気効率を向上。材質はカーボンとFRPから選択可能。パイプ径は80φ。

■5万1000円(カーボン)
　3万3600円(FRP)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

SAMCO

インダクションホースキット

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

耐圧、耐熱、耐久性に優れた高性能シリコンラバーで成形されたインダクションホース。サウンドレゾネーター対応と非対応、それぞれ設定あり。

■2万9000円～(レゾ無し)
　3万1000円～(レゾ付き)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

インテークサクションパイプ

ZN6前 ZC6前

純正のジャバラパイプからシリコン製のストレートパイプにすることで吸気抵抗を大幅削減。吸気がスムーズに流れることで十分な空気量を確保し、全域でパワーやレスポンスが向上する。

■1万8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

ZERO/SPORTS

エアインテークパイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジャバラ形状であるノーマルインテークホース内で起こる空気の乱流をスムーズに変えるインテークキット。吸入効率が向上することによりアクセルレスポンスも鋭くなる。

■2万5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

TRD

サウンドチェンジャー

ZN6後 ZN6前

Z#6型の特徴的な装備であるサウンドクリエーターによる吸気サウンドをチューニングできるアイテム。音量違いの3種類がセットになっており、好みの音量に手軽に変更することが可能。

■2800円
■TRD ☎050-3161-2121

SOUND CREATOR PARTS

サウンドクリエーターパーツ

YR-Advance

サクションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットユースなどの過酷な環境下でも一切変形が無いアルミ材で製作。スムーズかつ妨げの無い吸気流でエンジン性能を引き出す。サウンドクリエーターキャンセル用フタも付属する。

■1万7500円(標準)
　1万6500円(サウンドクリエーターレス仕様)
■YR-Advance ☎042-581-7135

LEG SPORT

ハイパーシリコンサクション

ZN6前 ZC6前

純正のジャバラホースと違い、滑らかな内壁の効果と変形の無い構造で吸入空気の流れがスムーズになる効果を持つ。吸入効率が向上することでレスポンスアップを実現。シリコン製。

■2万1000円
■レッグ ☎082-823-5888

MAX RACING

ハイフローインテーク

ZN6前 ZC6前

5層のシリコン素材で強度が高く、内壁がスムーズ。高温時や圧力の変化による変形も少なく吸気効率を向上させられる。純正からの交換で装着するため、手軽に導入できるのも嬉しい。

■1万6000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

イカすインテークチャンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

空気を溜める大容量なチャンバーを備えたインテークパイプ。チャンバー効果によりアクセルを踏み返した際のツキやトルクが向上する。写真のピンク色をはじめ、素材やカラーの選択可能。

■2万9500円～4万9500円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Beatrush

サウンドクリエーター・キャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを取り外すことで、吸気したエアーを全てエンジンに送り込むようになり、吸気効率を高められる。インテークパイプ側のキャップは、3色のカラーをラインアップ。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

BFM FULL BLAST

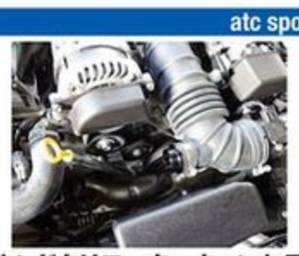
サウンドクリエイターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルして、自然なエンジンサウンドを楽しむためのアイテム。室内側パイプに装着するキャップも付属する。後付け感の無いシンプルな形状も魅力だ。

■1万800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

atc sport



サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルするためのアイテム。キャップはアルミ素材の削り出しで、固定もホースバンドでしっかり締め付けられることで確かな気密性が確保されている。

■7800円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

RacingDesign

サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZで特徴的なサウンドクリエーターの機能をカットするアイテム。アルミ素材を削り出しで製作し、ブラックアルマイトで仕上げられているため、耐久性や気密性も抜群だ。

■7800円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

Arrows

サウンドクリエーターキャンセラー

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルするキット。車内の静粛性を高めたいオーナーにオススメ。シンプルな形状でブラックフィニッシュのため、後付け感も皆無と言える。

■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AGRESS

サウンドクリエーター移設キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウンドクリエーターを吸気管近くに移設することにより、アクセルレスポンス向上と心地よいエンジンサウンドを実現する。必要となるアイテムや細かなパーツ一式のセット。

■4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

OTHERS

吸排気系その他

YR-Advance

サウンドクリエーターホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

信頼のSAMCO社製のサウンドクリエーターホース。耐久性の高いシリコン製で劣化も抑えられる。色はレッドとブルーで好みで選べる。サクションホースとのセット販売もあり。

■1万3500円（セット:2万6500円）
■YR-Advance ☎042-581-7135

AVO TURBOWORLD

シリコンサウンドホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シリコン素材で製作されたサウンドクリエーターホース。高温に晒されるエンジンルーム内のパーツだけに、劣化も抑えられる。3色が設定され、ドレスアップ性も高い。後期はATのみ適合。

■9900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION

サウンドクリエイターキャップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターをキャンセルし、室内に導かれる吸気音を遮断。インテークホース側と、サウンドクリエータ側の2点のキャップがセットとなる。配管がシンプルになるのもメリット。

■6500円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

サウンドクリエーターレスキャップ

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを撤去することで、純粋なエキゾーストノートを楽しめるようになるアイテム。本体はアルミ製で、ブルーアルマイトで仕上げられているため腐蝕などにも強い。

■5600円
■レッグ ☎082-823-5888

AVO TURBOWORLD

インテークパイププラグ

ZN6前 ZC6前

サウンドクリエーターを外した際のインテークホース側の穴を塞ぐアイテム。シンプルな形状で、圧倒的にリーズナブルな価格も大きな魅力だ。トップ部分には同社のロゴマークも刻まれる。

■4090円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AGRESS

ICE MUFFLER WIRE

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

排気系において排気流によって発生する静電気を排除し、排気抵抗を抑制。アクセルレスポンス向上やマフラー音質や燃費の改善を図る。純正マフラー用と社外マフラー用あり。

■1万2000円～1万5000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

YR-Advance

エアクリパワーネット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正エアフィルタ部分に取り付ける吸気触媒。吸気効率を高め、特に低中速のパワーアップに効果を発揮する。装着は純正フィルタと一緒にエアボックス内で挟み込むのみで完了するため、手軽なことも大きな魅力だ。

■6万500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

siecle

インテークディフューザー

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

エアフィルターに装着すること吸気性能をアップ。吸気によって発生する負圧を利用し、吸入流速を高めることで吸気効率を改善。実用領域でのパワーやトルクを向上させる。同社のレスポンスリングやブレードとの併用も可能。

■1万6000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

レスポンスブレード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特殊形状のブレードをエアフローセンサー手前に装着。空気の流れ方に変化を与えることでセンサーの反応を調整。より強い加速を得られる特性を実現するアイテム。数多くのテストを経て開発され、確実な効果を確認している。

■6800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

アシストリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のレスポンスリング装着車に、更に追加装着をするアイテム。レスポンスリングで加速された吸気を更に再加速させ、安定した吸気流速を維持。更なるエンジンレスポンスの向上と、スムーズな加速フィーリングを実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

レスポンスリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアクリーナーボックスのダクト内部に装着し、エアの導入経路を緻密に制御。内径を絞ることによる整流効果と流速アップ効果で、より多くの空気をエンジンへ送り込む事を可能とし、レスポンスとトルクの向上を実現する。

■7800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

BILLION

バンテージプロテクターBT1500

汎

同社のエキゾーストバンテージ用のコーティングスプレーバンテージの表面に膜が形成され断熱効果が向上。更に硬化することでほつれも防止され、寿命も延びる。容量100㎖。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

BILLION

スーパーサーモバンテージ

汎

排気管に巻き付けて熱の発散を防止。80は耐熱温度950℃に対応するグラスファイバー製。100は1650℃を誇るシリカファイバー製と、2種類の素材を設定。長さやサイズも多数設定あり。

■2300円～3万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-787

JURAN

エキゾーストジャケット

汎

エキゾーストパイプに巻き付けることで熱の発散を防止。熱害を防ぐとともに、排気の温度を維持して効率を高める効果もある。安全性の高い新素材を採用するBioFiberのほか、コスパに優れる仕様や素材違いなども設定される。

■4500円～
■タニダ ☎052-871-3741

A'PEXi

アンダーパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のN1 Evolutionエクストリームマフラーもしくは FULL EXHAUST SYSTEM装着車に対応する専用オプションアイテム。リアアンダー中央部分を引き締めるルックス向上と、同時に空力効果の向上も期待できる。

■3万円
■Apex ☎0544-65-5061

LIBERAL

エキゾーストアースキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

排気系にアーシングし、排気流で起こる静電気を放電。低速トルクやレスポンスの向上、マフラーのコモリ音低減を実現。アースポイントはリアピース、センターパイプのフランジボルトやミッションメンバー付近となる。

■8000円
■リベラル ☎044-753-0180

AGRESS

ICE FRONTPIPE WIRE

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ICE MUFFLER WIREと併用する事で、エキゾースト系全体の静電気を放電。アクセルレスポンス向上やマフラー音質や燃費の改善を図る。長さ30㎝のMT用と、40㎝のAT用あり。

■1万2000円～1万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

ENGINE&CONTROL PARTS

[エンジン&コントロールパーツ]

■掲載データは 2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

強力なエンジンは走りの自由度を高める

クルマにとってエンジンの強さは大切な要素。パワーやトルクが高ければ走りが力強くなるし、耐久性が高ければ壊れにくくパフォーマンスも長く楽しめるのだ。そんなエンジンはチューニングを施すことで実現が可能。希望の方向性を定め、プロショップと相談して良いエンジンを作ろう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ HIGH COMP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

筑波タイムアタックなどのノウハウをフィードバックし開発した排気量アップキット。解析と実験より生まれた完全専用設計が施され、更に各パーツは国内生産としたことで高いクオリティを実現している。550ps・50kgf以上の高出力も視野に入る性能を実現。ボア径は純正のままで、ロングストローク仕様となる。

■38万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS

コンプリートエンジン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社製の排気量アップキットを、同社のエンジニアの手により組み込み済みとしたコンプリートエンジン。過給機向けの3種類とNAハイコンプの計4モデルが設定される。オイルジェットの追加や強化ボルトの使用をはじめ、各部の強化や加工を行い、リアルなコンペティションシーンで使えるハイパフォーマンスエンジンに仕上げられている。

■210万円～426万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

ENGINE KIT

エンジンキット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT (NA)

ZN6前 ZC6前

2.3ℓの排気量で低回転域からのトルクを向上させ、全体の性能を底上げできるキット。圧縮比は純正の12.5:1から約0.7引き上げられる。各部のフリクション対策も抜かりない。同社のパワーライナーKITと専用ヘッドガスケットの併用が必要。

■55万円～57万2000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP (STEP2)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

STEP1に加えて、強度解析により肉厚を最適化しつつ重量増加を最小限に抑え、約30%の強度アップを達成したコンロッドを採用。より信頼性の高い、完成度の高いエンジンを製作することが可能。圧縮比は選択が可能。

■49万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

HKS

CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1ℓ LOW COMP (STEP1)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

過給機チューニング時の高いブースト圧にも対応するローコンプ仕様。専用のピストン、コンロッド、クランクシャフトで、高負荷に対応する高い強度と信頼性を実現している。圧縮比は選択が可能。ボア径は純正。

■38万円
■エッチ・ケー・エス
☎0544-29-1235

TODA POWER

FA20 強化バルブスプリング リテーナー&シートset

ZN6前 ZC6前

バルブの追従性を向上させ、高回転時のジャンプも防止。複数の仕様あり。

■5万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20ハイカムシャフト

ZN6前 ZC6前

エンジンチューナーならではのノウハウで、性能の高さは折り紙付き。初期型ロッカーアームへ対応。詳細要問い合せ。

■26万4000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

カムシャフト(IN/EXセット)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピックアップが良く優れた加速を実現。NA、過給機ともに対応可能。HKSのFA20 2.1ℓキットとの併用が前提。

■17万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ENGINE PARTS

エンジンパーツ

TODA POWER

FA20 2.3ℓ キャパシティアップKIT (Low comp)

ZN6前 ZC6前

過給機の装着を前提とし、標準の圧縮比（12.5:1）より約1.6低めたローコンプ仕様のキット。排気量も2.3ℓまで増大し、エンジン自体のトルク特性も向上させている。同社のパワーライナーKITと専用ヘッドガスケットの併用が必要。

■57万2000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

Eg magic

軽量ピストン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバーホール時にも使いやすい0.5㎜オーバーサイズ（86.5φ）設定の軽量鍛造ピストン。単体重量277g。

■16万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

JUN

強化バルブガイド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リン青銅製で、熱伝導率、強度を向上。高回転時のバルブの破損防止も考慮。

■3万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION

ビッグバルブセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インテークを2.5㎜、エキゾーストを2.0㎜拡大。より多くの混合気を燃焼室に通すことで、パワーアップが見込める。

■4万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

Eg magic

チタンバルブキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量なチタン製バルブとリテーナーと、レートダウンしたスプリングでフリクションを低減。B型以降は別途部品が必要。

■14万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

PRS

チタンバルブリテーナー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン製で軽量なためレスポンスが向上。追従性も高まり高回転化にも対応。

■3万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

REVOLUTION

強化バルブスプリングセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行や、レブリミットを上げたセッティングに対応。ノーマルリテーナーで最適なセット荷重の設計。

■6万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

I断面コンロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高い強度を持たせられるI断面形状を持つコンロッド。過給機装着時の安全性を高める高強度タイプ。

■14万9000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

I断面コンロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

SCM440材の総削り出しで、無駄のないI断面形状と揃った重量を実現。

■13万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

rasty

ターボ鍛造ピストン(圧縮10.0)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターボチューニング時に不安となるエンジン内部の強度不足に対応した鍛造ピストン。圧縮比は10.0に設定される。

■13万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

JUN

鍛造アルミピストンキット Pシリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

米CP-Carrillo社製でリーズナブルながら軽量高剛性を実現した。ボア86.5φ。

■15万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

JUN

鍛造アルミピストンキット Rシリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

JUNが設計し、カプリコーン社で製造。軽量ながら高剛性を誇る。

■16万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

A.C.E+

強化鍛造ピストンKIT

ZN6前 ZC6前

アメリカのアルミ鍛造素材を用いた、CP-Carrillo社のピストンキット。圧縮比9.0と10.0の2タイプを設定。

■14万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

REVOLUTION

N1メタルヘッドガスケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

燃焼室外径にピッタリの大きさの仕上がりで適切なシールを実現。厚みは0.58㎜と0.73㎜の2タイプを設定。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TODA POWER

FA20 グロメットタイプメタルガスケット

ZN6前 ZC6前

パワーライナーキット装着時のウォータージャケットに対応。過給機によるハイブースト向けの0.8㎜仕様。

■3万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

FA20 ハイストッパーメタルヘッドガスケット

ZN6前 ZC6前

パワーライナーKIT装着時のウォータージャケットに対応。標準の0.6㎜と修正面研用0.8㎜あり。後期は要問い合せ。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

HKS

メタルヘッドガスケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正よりも高いボアシール耐力を持つメタルガスケット。t0.5、t0.7、t1.0、t1.2タイプがあり、600psまで対応可能。

■2万2000円～3万1000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TRIAL

FA20 ライナーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ライナーをシリンダーに挿入して強度を向上。シリンダーの修復にもなる。ボアは86φを基準にオーダーも可能。

■18万円～
■トライアル ☎072-369-3539

REVOLUTION

CARRILLO I断面コンロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

SNCM439材を鍛造成形後に切削加工し、高強度を実現。純正比で約7%も軽量。ボルトも航空規格の物を使用。

■30万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HKS

ボルトオンターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低中速重視のミニサーキット向けモデル。排ガス試験証明書も取得。仕様は2種類が設定される。

■64万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

TURBO & SUPER CHARGER KIT

ターボ&スーパーチャージャーキット

East Cloud

FA/FBチタンスタッドボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高熱に強いチタン材で製作。ワッシャーとナットもチタン製で、1機分のセット。

■1万円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

TOMEI POWERED

BAFFLE STIFFENER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右クランクケースを結合してエンジン自体の強度を高めて、耐久性を向上。バッフル効果でオイルの偏りも防ぐ。

■3万2000円
■東名パワード ☎042-795-8411

TODA POWER

FA20 2.3ℓ パワーライナーKIT

ZN6前 ZC6前

同社の2.3ℓKITに対応するための専用ライナーKIT。ブロックの強度を高める。

■30万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

AUTOFACTORY

J-TEC 強化シリンダーヘッドプレートRR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヘッドと同一のアルミ素材を使用し、Oリングでの密着構造で密閉を確保。

■1万2000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

GReddy

T517Zターボキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最高出力は約270psを実現。ピークパワーを抑え、低中回転域での加速を重視。ストリートでも扱いやすい。

■44万円～
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット

ZN6後 ZC6後

後期用の設定で、最大パワーで+32ps、最大トルクで+9.7kgfを実現。ECUなどまで含めたオールインワンキット。

■78万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

ハイパーコンプレッサーキット

ZN6前 ZC6前

極低回転域よりトルクを発生し3600rpmで最大となる低中速型の味付け。水冷インタークーラーも付属。

■68万円
■トムス ☎03-3704-6191

CUSCO

クスコ・スーパーチャージャーキット

ZN6前 ZC6前

ツインスクリュー方式コンプレッサーを採用したボルトオンキット。大排気量エンジンのような特性を実現。

■44万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

GT2スーパーチャージャーProキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

出力で最大35%、トルクで最大45%の向上を果たしたキット。純正エアクリーナーボックス使用で静粛性も高い。

■40万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

BOLT ON TURBO PRO KIT GTⅢ-RS 86/BRZ

ZN6前

GTⅢ-RSタービンを試用したターボキット。強化エンジンでは450psも可能。

■50万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE COMPUTER
エンジンコンピュータ

AVO TURBOWORLD

ターボキット
ZN6前 ZC6前
大きなパワーアップを実現するキット。インタークーラーやホース類も付属。
■51万3260円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

TRIAL

スーパーチャージャー300PSキット
ZN6前 ZC6前
HKSのS/Cキットを使用して燃料系を大容量化、フラッシュエディターでの現車合わせにて300ps/32kgを狙う。
■72万5500円
■トライアル ☎072-369-3539

BLITZ

TURBO SYSTEM
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
B06-380Rのボルトオンキット。最大260ps/300Nmを発揮。キットのバリエーションあり。
■42万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

TD06ターボキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
350～450psを見込んだウエストゲート式キット。大気解放とリターンを選べる。装着にはエンジンの強化が必要。
■54万円～
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

T620Zターボキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
最大330ps、各種チューニングにより450psも実現可能。T518Zターボキットからのアップグレードも可能。
■48万円～
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

T518Zターボキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ノーマル+100psに迫り、3500rpm付近から30kgfを越えるトルクを発生させる。別途ECUの設定が必要。
■44万円～
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

フラッシュメモリーシステム
ZN6前 ZC6前
CUSCOスーパーチャージャー装着車に対応する、ECU書き換えアイテム。エラーコードのクリアも可能。
■7万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HKS

フラッシュエディター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正ECUのリフラッシュを行えるツール。2つのモードに加えて、パワーライター店での現車合わせに対応する。
■7万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI

HPI Advanced 86/BRZ Turbo kit (仮)
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ボールベアリングタービンの採用で低回転からパワーを発揮。タービンサイズの選択も可能。現在開発中。
■60～70万円(予価)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

GReddy

ブローオフバルブFV アダプターキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
GReddyターボKIT専用にセットアップしたブローオフバルブFVのキット。
■6万3000円～
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

強化アクチュエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
Profecと併用で、鋭いブーストの立ち上がりと高回転でのブースト圧の低下を防止。ターンバックルで微調整が可能。
■2万9800円～
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

East Cloud

DELTA BOX
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
過給機チューニングにも対応。別途現車セッティングも可。86のRCは適合外。
■6万円～10万円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

AQUA

ECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ECUTEKシステムをベースとしたノーマル書替えECU。シャシダイにて現車合わせセッティングされる。
■14万8000円
■AQUA ☎0795-30-6161

BLITZ

BLITZ TUNING ECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ライトなSTEP-01、吸排気チューンに対応するSTEP-02の2種類。データ変更にも対応。後期ATは非対応。
■9万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

ECUTEK-GReddy T518Z ブーストアップデータ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
T518Zターボキットでブーストアップした際に必要となるデータ。
■3万円～
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

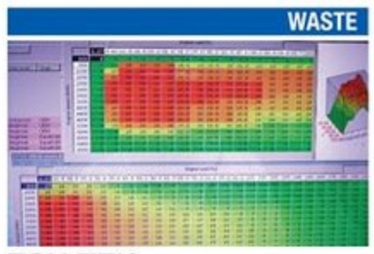
ECUTEK-GReddy パフォーマンスECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リミッター解除からターボキット装着まで、多岐に渡るデータで対応。
■13万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ECUTEK-GReddyバージョン
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
同社のT517Z/T518Zターボキット装着の際に必要なECU書き換えメニュー。
■15万8000円(ライセンス有り)
11万8000円(ライセンス無し)
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

BLOOD SPORTS

Bloodsports ECU
ZN6前 ZC6前
スピードリミッター書き換えのStage.1と、チューニングも行うStage.2。
■4万5000円(Stage.1) 10万8000円(Stage.2)
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

WASTE


ECU-TEK
ZN6前 ZC6前
各種データの変更を行い、街乗りやクルージング時のレスポンス向上。よりスポーツ性の高い特性を実現。
■要問い合せ
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

Eg magic

純正ROM書換え
ZN6前 ZC6前
スーパー耐久の86のECUセットアップで培ったデータをベースに、安全マージンを取った仕様。MT用。
■8万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Eg magic

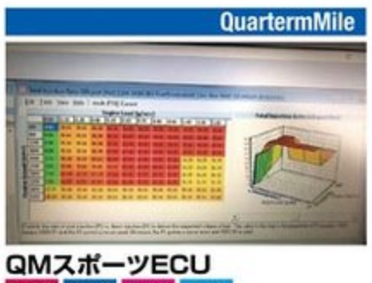
ECUセッティング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
各リミッター解除に加え、各マップデータ変更を現車合わせで行うECUチューニングメニュー。MT用。
■16万円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows

ハイパフォーマンスECU
ZN6前 ZC6前
燃調、点火時期、電スロ制御、バルブタイミングを最適化、さらにスピード&回転リミッターの解除のメニュー。
■13万円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

Class A rom
ZN6前 ZC6前
各項目をチューニング内容に合わせ最適化を行う現車合わせのメニュー。
■9万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

QuartermMile


QMスポーツECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スピードリミットカットのみから、レブリミット、電動ファン、スロットル、ターボチューンまで対応可能。
■5万円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

Kansai SERVICE

スポーツECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
各リミッター値を拡張し、中間トルクの落ち込みを抑えてレスポンスを高めた仕様のチューニングECUメニュー。
■7万4000円～
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE

スーパーECU
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
エンジン仕様に合わせて最適化し、パワーとレスポンスをアップ。
■18万7000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOFACTORY

J-TECオリジナルプログラム ECU System1/2
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
System1はスポーツ走行の安全性を、System2はパフォーマンスを向上。
■6万6000円(System1) 16万円(System2)
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

ADVANCE ECU (Step1～9)
ZN6前 ZC6前
Lightはリミッターとファン作動温度のみ変更。Standardはスポーツ走行向け。
■5万5000円～22万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMOTION FUKUOKA

ハイパフォーマンスECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
燃調なども変え、中高回転域のレスポンスアップを実現する書き換えECU。
■13万2000円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242

Top Fuel

Hi-Per ROM
ZN6前 ZC6前
チューニングのレベル違いで2種類あり。そのほかオプションも設定する。
■13万円(フル) 6万円(ライト)
1万5000円(オプション追加)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing

スタイリッシュECU プロVer
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レーシングドライバーとの協力で妥協なく開発。手軽に施工できながら、サーキットでのパフォーマンスが向上。
■16万円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

T'z Style Racing

スタイリッシュECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スピードリミッターのみ解除から、サーキットでのパフォーマンスを向上させる「ダイナミック」まで設定。
■1万8000円～22万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

TWO SYSTEM

ECU-TEK
ZN6前 ZC6前
過給機にも対応する現車あわせセッティングも可能。フラットシフトやオートブリッピングなども設定できる。
■6万8000円～
■ツーシステム ☎0187-66-1696

PRO SHOP SCREEN

オリジナルコンピューターSTEP1
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ノーマル比23psアップも可能。スロットルマップのリセッティングを重視しレスポンスアップを実現。
■8万円(初回登録料:+4万5000円)
■スクリーン ☎022-348-3761

K-MAX SPEED

SPORTS ECUスペック1～3
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
入門向けのスペック1からフラットシフトなど高度な制御を可能とするスペック3まで細やかな対応で応える。
■3万2400円～13万8240円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

R Magic

86/BRZ ECU
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レベルに合わせて4種類のデータを設定している。要HP参照。
■4万5000円～
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PREMIUM JAPAN

PRE-COM Flash
ZN6前 ZC6前
4種類の基本データを設定しており、ユーザーに最適な仕様を選べる。
■4万8000円～14万8000円
■プレミアムジャパン
☎042-513-9281

PRS

エンジンマネージメントシステム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
オーダーシステムで、1台ずつ違う仕様に合わせデータにリセッティング。
■14万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Phoenix's Power

アプリケーションCPU
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
中高回転域のレスポンスアップを実現し、10ps以上の出力向上が可能。
■18万円～(Z#8) 16万円～(Z#6)
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BFM FULL BLAST

スポーツECU
ZN6前 ZC6前
各チューニング仕様に適合するデータを持っており、最適なセッティングが可能。現車合わせにも対応している。
■8万6000円～
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

TRY FORCE ECU
ZN6前 ZC6前
燃料噴射、点火時期、バルブタイミングなどの各種マップや回転、スピードリミッターの変更が主なメニュー。
■15万円
■トライアル ☎072-369-3539

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WASTE

フラッシュエディター・セッティング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用ソフトを使い車両ごとにより最適な現車セッティングが可能。仕様により一部MTのみ対応となる。

■5万円～(セッティング料のみ)
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

REVOLUTION

REVO-TEC スピードリミッターカット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターのみを解除し、高速サーキットに対応させるメニュー。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TECレブリミッターカット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レブリミッターを変更するメニュー。基本は400rpmアップの7800rpmとし、オーダーにも対応する。

■2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TECライト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

速度と回転リミッター、電動ファンの作動ポイントを変更するライトな内容のECUメニュー。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

REVO-TEC Ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各種マップを現車セッティングするメニューで、チューニングにも完全対応し、高いパフォーマンスを実現。

■11万円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

フラッシュEVO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マップを最適化したECU。スピードとレブリミッター、電動ファン、スロットル制御の変更のみのeasyもあり。

■12万円(easy:6万円)
■ラスティー ☎047-441-6226

BLITZ

Power Con NA

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エアフロセンサーの制御でパワーアップを実現し、車体への負担も最小限。スイッチで純正復帰も容易。

■2万円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

ProRacing

ProRacing UNICATE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

NA車用に最大パワーの向上よりも体感を重視したプログラミング。トルク感が向上し、ドライバビリティが高まる。

■3万6000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacing

ProRacing OBD2 TUNING BOX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

OBDⅡポートに接続し主に空燃比を変更。装着後は学習機能で最適化される。

■3万6000円(専用ハーネス:6000円)
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

siecle

MINICON-PRO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

2つダイヤルを回すだけで-5%～+5%の範囲で補正が可能。車種別専用ハーネス付属でカプラーオン可能。

■2万円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

MINICON-F5A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

セッティング済データが入ったサブコン。エンジンの出力も向上し、中低速を重視するデータ内容となっている。

■1万3200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

SUB COMPUTER

サブコンピュータ

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

LSDキャンセラー

ZN6前 ZC6前

純正では制御が残るVSC&TRCをスイッチ操作で完全カットすることが可能。

■1万6000円
■タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830

CUSCO

VSCキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スイッチの操作では完全解除が不可能なトラクションコントロールと横滑り防止機能を完全OFFにできる。

■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY

TRC-VSCパーフェクトカット システムプレミアム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

TRCとVSCを完全OFFでき、整備モードの設定を簡単に行えるアイテム。

■1万9000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

VSC/TRC CANCELLER

VSC/TRCキャンセラー

REVOLUTION

クルーズコントローラー

ZN6前 ZC6前

40～110km/hの範囲でクルーズコントロールが可能。純正と同等の性能を保証。MTとATそれぞれカプラーオン。

■3万6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

HKS

VAC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スピードリミッターを解除。カプラーオンのため、ECUのバージョンアップでも無効にならない。4BA車は未確認。

■4万2000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

A.C.E+

ビッグスロットル

ZN6前 ZC6前

スロットル径を拡大し、さらにバタフライ取付ボルトをフラット化。吸気時の抵抗を抑えてパワーを引き出す。

■5万2000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

TODA POWER

ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径65㎜に対して67㎜まで拡大。テーパー形状に加工され、空気流量の確保による性能向上を実感できる。

■10万1000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

ビッグスロットル

ZN6前 ZC6前

スロットルを大径化し吸入空気の流量を増加。ノーマルの預かり加工が基本。

■4万2000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

CUSCO

ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径を純正比で2㎜拡大。吸入効率アップによりアクセルレスポンスが高まり、トルクも向上する。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

THROTTLE

スロットル

el SPORT

VSC&TRC キャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボタン一つでVSCを完全にキャンセルできるアイテム。取付けも一部をカプラーオンとしている。

■1万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル径を65φから67φに拡大加工。純正下取りの有無を選べる。

■6万8000円～
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

ビックスロットル

ZN6前 ZC6前

外径80φ、内径70φのスロットルボディー。新品アッセンブリーとしてお り、下取りなどは不要。

■5万4000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

TRIAL　ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットルバルブ径を標準の65㎜から68㎜に変更。内壁はテーパー形状で、標準品に比べより多くの流量を確保。

■8万7000円
■トライアル ☎072-369-3539

Top Fuel

ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットル内径を大きくすることで、空気の通過量を増やして吸気効率を向上。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

BIGスロットル

ZN6前 ZC6前

ノーマル比115%の吸入空気量を確保。純正のレスポンスの悪さを改善。

■5万円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

KITservice

KITスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

径を2㎜拡大し、通気面積を拡大。吸気効率を大幅にアップさせ、トルク、パワー、レスポンスの向上を実現する。

■7万9750円
■KITサービス ☎0276-26-0381

SARD

4THROTTLE KIT FANNNEL SET

ZN6前 ZC6前

4スロキットに追加装着するファンネル。レスポンスや吸気音が高まる。

■2万8000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

4THROTTLE KIT

ZN6前

φ45スロットルを採用。スロットル面積の拡大、インテーク長の等長化によりレスポンスや中間パワーを向上。

■29万円
■サード ☎0565-53-1166

YR-Advance

ビッグスロットル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルと比べて約10%の吸気効率アップを実現。ノーマルECUにも対応。価格は加工料のみで、納期は約1週間。

■4万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

ビッグスロットル70キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマルの65φから70φに拡大。ECUはノーマルからチューンドまで幅広く対応。装着アダプターとのセット。

■5万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Big Throttle

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ポート形状をテーパーに、センターシャフトをフラットに加工し、スムースな空気の流れを生み出す。

■5万6000円
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic

ビッグスロットル加工

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スロットルのボア拡大で、全回転域でのトルクとレスポンスがアップする。

■6万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

AVO TURBOWORLD

ドライバイワイヤーコントローラー

ZN6前 ZC6前

電子制御スロットルを手元で調整できるアイテム。プログラムは13通り。

■1万8500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

A'PEXi

スマートアクセルコントローラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シンプルな小型スロットルコントローラー。低燃費の「ふんわりモード」と高出力の「ハイスロモード」を装備。

■1万8000円(専用ハーネス:6000円)
■Apex ☎0544-65-5061

THROTTLE CONTROLLER

スロットルコントローラー

JUN

GTサージタンク

ZN6前 ZC6前

吸気の慣性による過給を約8000rpmで最大とさせる設計。MT用。

■32万5000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

T'z Style Racing

スロットルスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インマニの容量を稼ぐのと同様の効果を持ち、トルクと馬力を向上。ECUのリセッティングで効果が倍増。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

A.C.E+

φ70スロットルアダプター

ZN6前 ZC6前

70φのスロットルボディを装着可能とする変換アダプタ。スロットルは別売。

■3万5000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PIVOT

ブリッピング機能付き スロットルコントローラーBLP
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シフトダウン時のオートブリッピング機能を搭載。動作の調整も可能。
■3万1000円(ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

クルーズコントロール付き スロットルコントローラー3DA
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
オートクルーズの加速、減速、復帰、解除を制御できる最上級モデル。
■2万8000円(ハーネス:4743円)
■ピボット ☎0263-46-5901

MAX ORIDO

感度MAX
ZN8 ZD8 ZN6後 ZN6前
発進・加速時の加速感を高められるアイテム。リニアなスロットルフィールを実現。ZN8とZN6各専用設定。
■3万9800円
■130R YOKOHAMA ☎045-595-9728

TOM'S

電子スロットルコントローラL.T.S.Ⅲ
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アクセルとスロットル開度を同調させ、加速のもたつき感を解消。6つのモードを搭載。
■3万8000円
■トムス ☎03-3704-6191

siecle

レスポンスブースターFA
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
レスポンスを徹底的に重視。新開発のアクセルスイッチ回路により、アクセル操作でモード切替を可能としている。
■2万1200円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

GARAX

S.D.i.MINICON
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
低回転域でのレスポンスを向上。モードは3種類。12年4月以降に適合。
■1万3200円(本体) 2000円(ハーネス)
■ケースペック ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

BLITZ

POWER THRO NA
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
エアフロ圧とアクセルポジションを統合制御することにより、根本的なパワーアップを実現。全26モードを搭載。
■5万円〜
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Sma Thro
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スマートなスイッチ取付が可能なスロコン。10モード搭載。ON/OFFスイッチのみの操作でコントロール可能。
■1万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

Thro Con
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブリッツ独自の制御により、発進時のもたつき解消から鋭いレスポンス、エコドライブまでを実現する。
■4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

3-drive•AC2
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
オートクルーズ機能付きスロコン。薄型で装着しやすい本体と操作しやすい小型レバースイッチのモデル。
■2万5000円(専用ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

3-drive•EVO
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
コンパクトなワンボディながら、パワー7、レスポンス5、エコ5段階の調整が可能。OBDの電源取り出しも不要。
■2万円(ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

PIVOT

3-drive•PRO
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
7段階のパワーモード、5段階のレスポンスモードとエコモード、純正状態のノーマルモードで17段階の調整が可能。
■2万6000円(ハーネス:5000円)
■ピボット ☎0263-46-5901

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI
ZN6前 ZC6前
電気負荷時の点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑え、レスポンスも向上する。
■1万8000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

RST

ダイレクトハーネスキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
バッテリーからイグニッションコイルへダイレクトに結線。電圧が高まり、点火プラグの着火能力が向上する。
■1万円
■RST ☎046-279-4350

RST

ダイレクトCi
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャパシタでイグニッションのプラス側を強化。着火能力の向上で高回転まで確実なスパークを発生させる。
■2万8700円
■RST ☎046-279-4350

CUSCO

IGキャパシタ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
バッテリーへの電気負荷の低減と、イグニッションコイルへの安定した電力供給するキャパシターキット。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADAPROJECTS

PLASMA DIRECT
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
点火エネルギーを増大し、マルチスパークさせる事でエンジン出力を向上。
■9万5000円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC

電気系

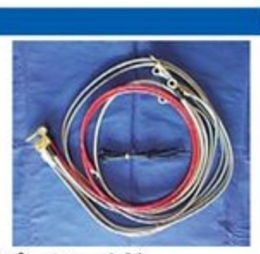
LIBERAL

アーシングキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正の他に6点のポイントを追加。より電気の流れをスムーズにし、電気系パーツの性能を引き出してくれる。
■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

T.M.WORKS

パワードアースケーブル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
各部の電位差を無くし、各種信号を的確に感知伝達するため効率が向上する。
■1万5000円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

RST



ハイパーシールド
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車種専用に開発したアースケーブル。AT用はシフトレスポンスも向上。
■1万6800円(MT)
1万8000円(AT)
■RST ☎046-279-4350

R Magic

RM パワーコイル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
出力を高めてマルチスパークとし、着火性を向上。エンジン性能を引き出す。
■5万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

T.M.WORKS

Ignite IVS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ダイレクトパワーハーネスの機能とIgnite VSD alpha CIの機能を一体化し、確実かつ安定した着火を実現。
■2万2000円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite MSI
ZN6前 ZC6前
1/1000秒の間に最大3回のスパークを発生させる事により、燃焼効率の向上。エンジン性能を引き出す。
■4万円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

Tryforce

トライフォースヒューズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
電気ロスや他の電気回路へのノイズ、電磁波の発生を抑制。充発電効率を向上、出力や燃費の向上に繋がる。
■4万5000円〜
■トライアル ☎072-369-3539

Magical Fuse

マジカルヒューズ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
電気の流れを適正化。実用新案取得済み。
■1万7000円(スタートキット)
5万5000円(ATフルキット)
5万7000円(MTフルキット)
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

AGRESS

ICE TERMINAL+
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
極低温冷却処理を施し、通電効率を高めたバッテリーのプラス側ターミナル。D端子とB端子あり。
■1万2000円
■オートプロデュースA3 ☎072-479-2760

AGRESS

ICE SBF 車種別キット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
極低温冷却処理で金属原子の並びを整頓。電気信号の最適化で性能を高める。
■1万5000円(Z#8) 1万8000円(Z#6)
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

PROVA

アンチスタティックワイヤ
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ボンネットとボディを繋ぎ、帯電を解消。エンジンフィールがスムーズになる。超低抵抗加工済みワイヤーを使用。
■7300円
■プローバ ☎045-591-5501

PROVA

ハイカレントアース
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
特殊ディープフリーズ加工を施した、超低抵抗アースキット。2AWG(38sq)サイズの無酸化銅ケーブルを使用。
■4万1000円
■プローバ ☎045-591-5501

KTS

SC PULLEY SYSTEM
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
軽量なアルミ製ブルーアルマイト仕上げ。
■6800円(ウォーターポンプ)
3500円(オルタネーター)
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

Eg magic

軽量プーリー3点セット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
軽量なアルミ製に加えて、サイズを変更することで抵抗を低減。レスポンス&パワーのアップが期待できる。MT用。
■4万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

Arrows

軽量アルミプーリー スタンダードキット
ZN6前 ZC6前
軽量なオルタネーター、クランク、ウォーターポンププーリーの3点セット。
■3万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

RST

スーパーレスポンスプーリー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
超々ジュラルミン鍛造品の軽量・高剛性クランクプーリー。重量は595g。ピックアップとレスポンスが向上する。
■1万9800円
■RST ☎046-279-4350

PULLY

プーリー

PROVA

アイスメインフューズ BATF 140A/80A
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
特殊ディープフリーズ加工を施し、抵抗を極限まで抑えたメインヒューズ。
■9500円
■プローバ ☎045-591-5501

Stradale

軽量プーリーキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アルミ製軽量プーリー7点セット。回転系の軽量化によりエンジンレスポンスがより高まる。単品販売もあり。
■12万円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

オルタネータープーリー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アルミ製のオルタネーター用プーリー。純正より軽くエンジンレスポンスの向上が期待でき、クランクへの負担も軽減。
■8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GReddy

アルミプーリーキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジュラルミン総削り出しで製作した軽量なアルミプーリー6点キット。レスポンスが向上。アルマイト仕上げ。
■7万2000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

K-MAX SPEED

軽量プーリーKIT
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アルミ製の軽量プーリーの7点セット。クランクプーリーは純正径と、より高回転に適した小径タイプがある。
■12万円
■K-MAX SPEED ☎086-456-4440

CUSCO

アルミプーリーセット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
高精度なアルミ製で純正比1/2〜1/3の重量に設定。レスポンスが向上する。ブルーアルマイト仕上げ。
■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Garage KM1

スーパーライトウエイトプーリー
ZN6前 ZC6前
純正と比較して約1/4の554gまで軽量化。回転部分の慣性が減ることによりアクセルレスポンスが向上する。
■1万9000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BFM FULL BLAST

86BRZ軽量プーリーSET

ZN6前 ZC6前

NAエンジンに有効な、回転系の慣性モーメント低減に効果のある軽量プーリー。86のATは未確認。

■16万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

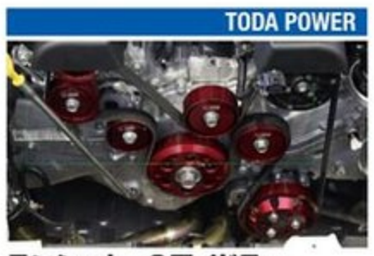
軽量プーリーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量化されたクランク、オルタ、ウォーターポンプのプーリーキット。オルタの比率も変更され負担も低減。

■5万2000円
■トライアル ☎072-369-3539

TODA POWER



テンショナー&アイドラーオプションセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のフロントプーリーKITに追加での交換を推奨するプーリー4個セット。

■4万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

軽量フロントプーリーKIT（エアコン付タイプ）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラルミン製で軽量。プーリー比変更で抵抗を減らし、レスポンスを向上。

■5万2000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

軽量プーリー

ZN6前 ZC6前

軽量プーリー3点セット。ウォーターポンプの駆動比率も高回転向けに変更。

■3万9800円
■タイヤプロショップアリーナ ☎0567-28-8830

ZERO/SPORTS

WRCクランクプーリー FA/FBエンジン用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラルミンを高精度で削り出したクランクプーリー。純正の約1/4の重量。

■2万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

REVOLUTION

ライトウエイトプーリーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製で軽量かつ高剛性。単純に軽量なだけでなく、重量バランスの最適化も行っている。バラ売りあり。

■8万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

ライトウェイトプーリーセット

ZN8 ZD8

エンジンの吹け上がりに拘った専用プーリー。ストリートを前提とした最適な重量設定としている。

■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Alumi Pulley Set

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

重量のある純正クランクプーリーとオルタネータープーリーと交換する軽量プーリーのセット。ジュラルミン製。

■3万1500円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

アルミオルタネータープーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製アルマイト仕上げで腐食に強い。シルバーとブルーの2色。

■7000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS

アルミウォーターポンププーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

超ジュラルミン削り出し。カラーはシルバーとブルーの2種類。重量は188g。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

PRS

アルミクランクプーリー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シルバーとブルーの2種類。アルミ製で純正の約2200gに対して約930g。

■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

MAS

強化エンジンマウント

ZN8 ZD8

競技用途に欠かせない強化エンジンマウント。純正形状のため、各種公式競技の規則への対応も安心だ。

■3万6500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

強化エンジンマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

設計を見直し、適切な形状、ゴム硬度に設定することで振動を適切に抑制。

■4万3000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CUSCO

強化エンジンマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を高め、加減速やコーナリング時のエンジン本体の動きを抑制。エンジンパワーを駆動系に効率よく伝達。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

STI

エンジンマウント

ZC6後 ZC6前

エンジンを固定するラバーマウントの硬度を高め、動きを抑制。

■1万2000円（片側）
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

TRD

エンジンマウント

ZN6後 ZN6前

ゴム硬度を高める事でエンジンの動きを規制。特にスポーツ走行に適した特性を実現。振動は増加する。

■3万9000円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

SilkRoad

エンジントルクダンパーMSC付

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンジンマウントに加えてエンジンの反力による揺れを効果的に抑制。マスターシリンダーストッパーも装備する。

■3万8000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

R Magic

強化エンジンマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジアルタイヤでの使用を前提にした、固めすぎず適切な硬度に設計。

■1万6000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS

強化エンジンマウント（2ps1set）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

硬度約70の強化ゴムを採用。揺れを抑え込み、トラクションもアップ。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

強化エンジンマウント EVO3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レース活動のノウハウで製作し、性能に現れる確実なエンジンの固定を実現。純正同等の製法のため、耐久性も抜群。

■3万6000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

A.C.E+

強化エンジンマウント

ZN6前 ZC6前

エンジンの動きを抑え、トラクション性能を向上。ミッションの揺れも抑えられるためシフトフィールも向上する。

■4万3000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

MAS

強化エンジンマウント

ZN6前 ZC6前

純正のエンジンマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入。エンジン出力を駆動系にダイレクトに伝達。

■4万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

SYMS Racing

オイルパン&バッフルセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキング時の縦Gとコーナーリング時の横Gを個別に対応し、常に良好なオイルの潤滑を実現する。

■3万2000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

CUSCO

オイルパンバッフルプレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時の高いGによるオイルの片寄りを防ぎ、吸い込み不良によるトラブルを防止。ラバーバルブも装備。

■2万8000円（Z#8）　2万円（Z#6）
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE

アクティブバッフル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルの片寄りを防止。テフロン製バルブを備え、過酷な状態でも効果を発揮。

■1万3200円
■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

AUTOFACTORY

レーシングオイルバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットでの高Gによるオイル偏り対策アイテム。特殊パンチング材を採用し、効果を高めている。

■1万9800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

オイルパンバッフルプレート

ZN6前 ZC6前

エンジンオイルの偏りを防止し、空吸いによる油圧の低下を防止。

■8000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

OIL PART

オイルまわり

REVOLUTION

オイルパンバッフルプレートver.3

ZN8 ZD8

オイル偏り防止はもちろん、耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備し、オイルの落下を優先させた設計。

■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

オイルパンバッフルプレートver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースエンジンビルダーも採用する耐熱ラバー製のシャッターバルブを装備。高Gでのオイル偏りをしっかり抑える。

■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BLITZ

加工済オイルパン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

BLITZ TURBO SYSTEM 86/BRZの装着時に必要となる加工が施されたオイルパン。純正加工品となる。

■2万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

TOMEI POWERED

オイルパンバッフルプレート

ZN8 ZD8

オイルパン内でのオイル揺れを防ぎ、潤滑不足を抑える、スポーツ走行用の複合型バッフルプレート。

■2万6000円
■東名パワード ☎042-795-8411

GReddy

オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Gによるエンジンオイルの片寄りを制御し、オイルパン内部のストレーナーのオイル吸引を安定化。

■1万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

JUN

オイルパンバッフルプレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルパン内に仕切を設けて、オイルの片寄りを防止。装着はボルトオン。

■2万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

GReddy

オイルキャッチタンク1000

ZN8 ZD8

専用設計でボルトオン装着が可能なモデル。確実な固定と配管で、スマートかつトラブルも抑えられる。

■1万9800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

オイルキャッチタンク・セパレートタイプ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

分子間引力フィルターによりブローバイガスと不純物に確実に分離。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブローバイガス内のオイルをタンクに留め、吸気経路をクリーンに保ちエンジンオイルのロングライフ化も計れる。

■1万2800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

オイルキャッチタンク 86/BRZ専用

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タンク内をセパレートを構造とし、ブローバイガスと不純物とを確実に分離。

■3万1200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

OIL CATCH TANK

オイルキャッチタンク

TODA POWER

FA20 強化オイルポンプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

総切削で製作したオイルポンプギア。耐久性が高く、高回転時などに割れるトラブルを防止。後期は要問い合せ。

■3万5000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION

オイルキャッチタンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用のフィッティング付属でボルトオン装着できる。ドライバッテリーを共にマウントできるキットもあり。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

GReddy

オイルキャッチタンクキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルキャッチタンク1000をベースにボルトオン装着を可能とした専用設計品。確実で効果のある装着を実現。

■1万9800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

AUTOSTAFF

専用オイルキャッチタンク

ZN6前 ZC6前

車種別専用設計。タンクはバッテリー横にスマートに設置。容量は2ℓでJAF公認レースでも使用できる。MT用。

■3万円(ホースなしは2万5000円)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

ARC

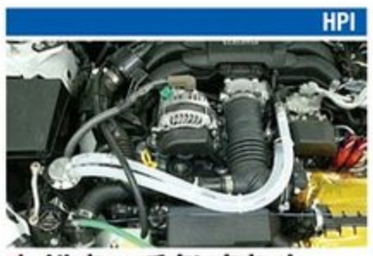
オイルキャッチタンク

ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時にエアクリーナーへオイルが回ってしまう現象を防止。

■4万6800円
■エーアールシープレージング
☎0545-32-0525

HPI



オイルキャッチタンクキット

ZN6前

ブローバイガス中のオイルを確実に分離し、インテークへのオイル進入を防ぎ、燃焼効率の低下を防止。MT用。

■1万8000円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

Beatrush

オイルキャッチタンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜く事が出来るオイルキャッチタンクキット。MT用。

■2万6500円
■レイル ☎045-824-1835

SARD

FUEL PUMP 255ℓ

ZN6前 ZC6前

純正ブラケットにボルトオン可能な大容量燃料ポンプ。チューニングエンジンが必要とする十分な燃料供給を実現。

■2万8000円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED

DW 燃料ポンプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製の燃料ポンプ。吐出量は265ℓ/hとなっている。

■2万5600円
■東名パワード ☎042-795-8411

FULE PART

燃料系

GP SPORTS

ブローバイキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケースからのオイルを効果的に分離。インテーク側のオイル汚れを防ぎ、コンディションをキープする。

■1万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

Eg magic

ブローバイセパレーターキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高回転時にブローバイガスと共にオイルがサクションパイプに吹き出す事を防止。オイルはオイルパンへ戻る構造。

■7万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

REVOLUTION

ドライカーボンキャッチタンクキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同梱されるSHORAIバッテリーと併せて約5kgの軽量化を実現。容量は2ℓ。

■9万6000円
(バッテリーレス:5万6000円)
■レボリューション ☎048-222-4690

SARD

オイルレベルゲージZN6

ZN6後 ZN6前

公式ライセンス取得済みのトヨタ86専用オイルレベルゲージ。エンジンルーム内を引き立ててくれる。

■6000円
■サード ☎0565-53-1166

STI

オイルフィラーキャップ

ZD8 ZC6後 ZC6前

グローブ着用時でも回転させやすい形状。車載工具でも緩められる設計。

■8800円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

オイルフィラーキャップ

ZN6後 ZN6前

金属素材の美しさとTRDロゴでエンジンルーム内をスポーティに演出。スプリングロック用の穴も設置。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

ENGINE OTHERS

その他

REVOLUTION

強化直噴インシュレーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

使用状況によっては吹き抜けが起こるインシュレーターの対策品。インジェクターを送っての組み込みとなる。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TOMEI POWERED

DW インジェクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能かつリーズナブルな、アメリカのdeatschwerks社製のインジェクター。容量は450cc、750ccの2種類を設定。

■5万7500円
■東名パワード ☎042-795-8411

寺本自動車商会

T-REVαシステム

ZN8 ZN6後 ZN6前

エンジン内部の圧力をコントロール。ポンピングロスの低減を図り、よりスムーズな回転フィーリングを実現する。

■5万6000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO

レデュースリードバルブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケース内の圧力をワンウェイバルブを設けて制御。減圧させることで回転抵抗を低減させている。

■5万6800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance

オイルレベルゲージフック

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルレベルゲージの不意な抜けを防止するためのフック。ワンタッチでロックでき、点検時も邪魔にならない。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

NIGHT-PAGER

オイルレベルゲージサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時に、クランク内の圧力でオイルレベルゲージが抜ける事を防止。

■3800円
■ナイトペイジャー
✉info@night-pager.net

CUSCO

レベルゲージストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースでは必須となっている、オイルレベルゲージのストッパーを扱いやすい専用形状で設定。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Arrows

オイルストッパーキット

ZN6前 ZC6前

フィルター＆フィラーキャップストッパーとレベルゲージストッパーのセット。振動などによるトラブルを防止。

■5000円
■Arrows ☎042-379-6911

Eg magic

インジェクタードライバーステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量化などインジェクターカバーを外した際に使用する、ドライバー固定用のステー。ステンレス製でMT車のみ適合。

■4500円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

AUTOFACTORY

AT車用J-TECバキュームポンプレスエアタンクKit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT車のバキュームポンプを廃止し、レスポンスを高める。実用新案提出済み。

■3万4500円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

T'z Style Racing

プレッシャーコントロールバルブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンジン内部の圧力を適正化して、空気抵抗を減らすことで、エンジンレスポンスを高めるアイテム。

■5万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

PROVA

T-REV

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケース内圧を減圧し、エンジン抵抗を低減させるシステム。レスポンスや燃費の向上を実現する。

■5万9800円
■プローバ ☎045-591-5501

R Magic

T-REVα 86/BRZ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クランクケースの内圧を約10kPa下げることで内部の空気抵抗を軽減。

■5万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

寺本自動車商会

SUBARU-04

ZD8 ZC6後 ZC6前

PROVAとのコラボによって開発。エンジン内をワンウェイバルブで減圧し、スムーズな回転フィーリングを実現。

■5万9800円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

CUSCO

オルタネーターベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高精度、アルミ削りだし製、クスコブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

HPI

86/BRZ クリアカバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オルタネーターとACプーリー、ヒューズボックスのクリアカバー。プーリーカバーはゴミが入りにくい形状。

■1万3800円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

Eg magic

カム角センサー遮熱板

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エキマニの熱からカム角センサーを保護。スポーツ走行時にセンサーエラーが出るトラブルを防止。MT用。

■3980円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

YR-Advance

カーボンエンジンカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボンでクリア塗装済み。純正エンジンカバーへ両面テープにて固定する。後期MTは非対応。

■1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

KUHL RACING

エンジンカバーVer1

ZN6前 ZC6前

エンジンルーム内をドレスアップできる専用カバー。全5色のラインアップで個性に合ったコーディネートが可能。

■2万5000円
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

STI

バッテリーホルダー

ZD8 ZC6後 ZC6前

遊び心ある、フレキシブルタワーバーをモチーフにしたデザイン。2色あり。

■8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GReddy

強化Vベルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

EPDMゴム製で純正より、耐摩耗性、高温耐久性、低温耐久性に優れ、高負荷をはじめあらゆる使用条件に対応する。

■9800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

HKS

カーボンヒューズボックスカバー

ZN8 ZD8

エンジンカバーと統一感を持たせ、エンジンルームをレーシーにドレスアップ可能。HKSロゴ入りとなる。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

カーボンエンジンカバー

ZN8 ZD8

純正と同じ固定方法により置き換えで装着。綾織カーボンの使用で高級感が向上。耐熱性の高さもメリット。

■3万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

SLR

カーボンベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正と交換するカーボン製のカバー。エンジンルームをレーシーに演出する。

■2万8000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

AUTOSTAFF

チタンオルタネーター／エアコンプーリーカバー

ZN6前 ZC6前

チタン製のプーリーカバー。MT用。

■1万5000円(オルタネーター)
2万5000(エアコン)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

CUSCO

エアコンベルトカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高精度、アルミ削りだし製、ブルーアルマイトの専用設計品。純正品と交換するだけの簡単装着となっている。

■3万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系パーツ]

■掲載データは 2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

冷却性を高めて性能アップと耐久性を向上

クルマの性能を高め、維持するためには冷却は大切。オーバーヒートによるトラブルは意外と簡単に起こるものだ。走る環境に合わせた適切な温度管理は、好調を長く維持する秘訣でもある。

ZN8=現行GR86に適合
ZN6後=86の後期(16年8月以降)に適合
ZN6前=86の前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム
ZD8=現行BRZに適合
ZC6後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
ZC6前=BRZの前期(16年7月以前)に適合

RADIATOR

ラジエター

材=コア材質
層=コア層数

C72

ラジエーター
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚を48㎜とし、サイドタンクの拡大も併せて大容量化を図ったモデル。
■12万8000円
■K&G ☎059-388-8897

AVO TURBOWORLD

アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚30㎜を確保した大容量モデル。
■10万8800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

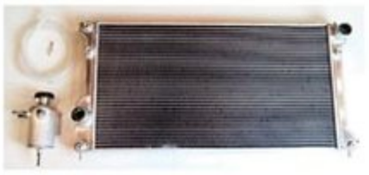
CSF

HIGH PERFORMANCE RADIATOR
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
高性能ラジエター。ハンドポリッシュによる鏡面仕上げ。
■7万3000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

GReddy

TW-Rラジエター
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
36㎜ワイドチューブコアを採用。大容量で街乗りからサーキットまで対応。
■4万2800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

HPI



EVOLVEラジエターキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZN6前
材アルミ 層2層
独自のコアを採用。エア抜き穴も装備。MT用。スワールタンク付きあり。
■7万8000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

Top Fuel

アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層(ワイド)
2層のワイドチューブ式コアに加えて最適化されたフィン形状を採用。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

T'z Style Racing

スタイリッシュラジエーター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
コア厚36㎜で、サーキットの連続走行でも安定した水温を維持できる。
■6万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

RACING GEAR

POWER RADIATOR
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層(ワイド)
新設計のアウターフィンを使用。MT用。
■6万4900円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

DAIWA RACING LABO

レーシングラジエーター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
レース車での使用実績を持つ。MT用。
■13万6000円
■大和ラヂエーター製作所(DRL事業部)
☎082-509-0663

KOYORAD

タイプM
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
ラジエター専門メーカーならではの抜群の冷却性能が魅力。MT用。
■7万1390円
■コーヨーラドセールス ☎03-5658-5615

C72

オイルクーラー内蔵ラジエーター
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
サイドタンク内にオイルクーラーを内蔵。若干のシュラウド加工が必要。
■16万8000円
■K&G ☎059-388-8897

GReddy

ラジエターホースキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シリコン&ファイバー製3層ラジエターホース。純正に比べて耐圧、耐熱、耐蝕・耐久性が高い。
■1万4800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

Cool Nuts

7層ラジエターホースセットBRZ/86
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ひし形ネット入りシリコン素材ホースを使用。耐熱温度170℃、耐圧15kg/㎠を達成。ホースバンドも付属する。
■1万3200円(税込み)
■クールナッツ ☎0467-80-8223

HPI

ラジエターホース
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
高強度な3層シリコンホース。熱や高圧による劣化も抑え、過酷な環境での使用でもトラブルを抑える。
■2万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

COOLANT LINE

クーラントライン

R Magic

RM オイルクーラー内蔵アルミラジエター
ZN6前 ZC6前
材アルミ 層3層
サイドタンクに水冷オイルクーラを内蔵。
■16万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

BLITZ

RACING RADIATOR TypeZS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材アルミ 層2層
42㎜厚コアを採用しつつ低価格を実現。水温センサー取り付け穴も付属。
■5万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

FT STYLE

シリコンラジエターホース
ZN6後 ZN6前
耐熱耐圧性に優れたシリコン3層ホースで、高温の冷却水による劣化を防止。
■1万8000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVO TURBOWORLD

シリコンラジエターホース3点セット
ZN6前 ZC6前
冷却水中に発生する気泡を抑制。ロアホースはワイヤー入りで潰れにくい。
■2万2900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

arise motor sports

Class A クーラントライン
ZN6前 ZC6前
繊維とシリコンラバーを多重構造にした素材で高い耐久性を誇る。
■1万9000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

YR-Advance

ラジエターホースキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シリコンホースで実績の高いサムコ製ホースを使用。カラーはレッドとブルーの2色。ホースバンドも付属する。
■2万7000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ

RACING RADIATOR HOSE KIT
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
3層シリコン製で、耐熱180℃、耐圧400KPaを誇る。ステンレス製ホースバンドも付属。ブルーとレッドの2色。
■1万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

SAMCO

クーラントホースキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
強度が高く、最大耐熱温度も180℃を誇っている。耐腐蝕コーティング済み。
■2万3000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

KTS

アルミラジエターリザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
リザーバータンクをアルミ素材で製作。経年劣化などによるトラブルを防止。
■1万2800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

CARBING

ラジエター リザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
冷却水内に発生するキャビテーションを除去。水圧が安定しラジエターの冷却効率が向上。必要なパーツも同梱。
■8万3200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BILLION

スーパーソリッドクーラントライン
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
強化素材"SEPゴム"を採用し、2層のゴムの間に補強材をサンドイッチ。
■2万1000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

TRAD

D-LINE ラジエターホースセット
ZN6後 ZN6前
4.5㎜厚のトリプルレイヤー構造の耐圧ブルーシリコンを採用。トライドン製ホースバンドもセット。
■8909円
■トラッド ☎044-948-5275

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

シリコンラジエターホース
ZN6前 ZC6前
高負荷の掛かるスポーツ走行にも対応するシリコン製のラジエターホース。
■1万5000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

CARBING

シリコンラジエターホース
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
3プライ構造のシリコン材を採用し高い耐久性を誇る。鮮やかなブルー色も魅力。ホースバンドも付属する。
■2万4000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

OIL COOLER

オイルクーラー

CUSCO

電動ウォーターポンプEWPキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ウォーターポンプを電動にすることで、ポンプ駆動によるエンジンパワーのロスを防止。流量も安定し効率も高まる。
■11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy

汎用ブリーザータンク
汎
クーラントの内に発生するエアーを除去することで冷却性能を維持。過酷な環境でのオーバーヒートを防止する。
■1万5800円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SARD

BREATHER TANK KIT
汎
マシンカット加工の専用タンクで冷却水内の気泡を除去して冷却性を向上。別途ロアホースアダプターが必要。
■2万9800円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

車種別専用RESERVE TANK
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
コンパクトな円柱のタンクで装着しやすい。タンク内はクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートを内蔵。
■1万8000円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

リザーバータンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャビテーションを分離することで放熱効果の低下を防止。冷却水交換時のエア抜きも効率よく行える。
■3万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

RACING OIL COOLER KIT BR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リーズナブルなドロンカップ式21段コアを採用しながら専用エアガイドなどで、高い冷却効率を発揮。

■8万4000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットで油温が厳しい86/BRZの為に開発。コアは10段でラジエターへの影響が少ないバンパー内右側に配置。

■8万3000円～10万4000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

HKS

車種別オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジエター前タイプと、右フェンダー内タイプを設定。専用エアガイドやブラケットも付属する。コアは15段。

■7万8000円～
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HPI

オイルクーラーキット

ZN6後 ZN6前

サンドイッチタイプの10段コアを使用。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。ラジエター前への装着。MT用。

■6万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI

EVOLVEサイドタンク オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

13段コアを採用しボルトオン。サーモスタット内蔵でオーバークールも防止。

■8万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI

EVOLVEオイルクーラーキット

ZN6前

幅広の12段コアをラジエターセンター部にレイアウトする専用設計キット。エレメントは移動タイプを採用。MT用。

■12万5000円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

LEG SPORT

CS シングルサイドオイルクーラー

ZN6前 ZC6前

右ウィンカー裏に装着。油温を10～15℃抑えられ、フォグランプを外すと更に5～10℃下がる。コアは13段。MT用。

■6万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

PREMIUM JAPAN

TWINONE オイルクーラー

ZN6前 ZC6前

コアは7段で、背面から前面へのUターン方式を採用。従来型と比べ15～20%も冷却効率が向上している。

■12万8000円
■プレミアムジャパン ☎042-513-9281

Kansai SERVICE

エンジンオイルクーラー コンバージョンKit

ZN6後 ZC6後

HKS製86用キットのコアを移動することで、純正フォグランプにも対応。

■2万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

AUTOFACTORY

J-TECエンジンオイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用アンダーパネルで水平マウントされるオイルクーラー。ラジエターへの導風を遮らず、高い効率を実現。

■13万8000円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

EMOTION FUKUOKA

GDBspec-C流用 オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GDB/Spec-Cの純正部品を流用し、リーズナブルな事も魅力。コアは13段。

■6万6000円
■エモーションフクオカ ☎092-504-2242

AVO TURBOWORLD

オイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

油温が80℃を超えると自動的にコアへオイルを供給開始し冷却。コアは16段。

■8万7600円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

HPI

デフクーラー

ZN8 ZD8

パワーの増大で耐久性が厳しくなったデフの保護に効果を発揮。86/BRZカップ指定モデルあり。

■12万5000円(レースモデルは13万5000円)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

HPI

ミッションクーラー

ZN8 ZD8

パワーの増大で耐久性が厳しくなったミッションの保護に効果を発揮。86/BRZカップ指定モデルあり。

■12万5000円(レースモデルは13万5000円)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

el SPORT

水冷式オイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全日本ラリーの車両でテストされてきたアイテム。オーバークールの心配が無く、暖機も早く済む。MT用。

■5万円
■ラック ☎0561-63-0101

CUSCO

水冷式エンジンオイルクーラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クーラントで熱置換するため、水温に連動したオイル温度管理が行える。ボルトオン設計のため設置もスマート。

■5万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARC

ヒートエクスチェンジャー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジエタークーラントで冷却を行うタイプのオイルクーラー。

■29万8000円
■エーアールシープレージング ☎0545-32-0525

REVOLUTION

Vマウントオイルクーラーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用アンダーパネルがセットで、コアを通過した熱気はフロア下に排出し、ラジエターへの影響を防止。コアは12段。

■14万円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

スポーツコンデンサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

面積を狭め、ラジエターへの導風に配慮したエアコンコンデンサー。エアコンの効きも確保し、軽量化も実現。

■3万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

A.C.E+

GTコンデンサー

ZN6前 ZC6前

エアコンコンデンサーのコアを減らすことで走行風を直接ラジエターに当てられるようにする。下取りも不要。

■5万6000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

COOLING OTHERS

冷却系その他

ZELE

リアデファレンシャル オイルクーラーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイルを冷却。導風板も兼ねるステーで効果を高めている。コアは8段。

■16万円
■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

CUSCO

CUSCOデフクーラー

ZN8 ZD8

デフオイル温度を確実に抑制。オイル量も0.4ℓ増える。別途容量アップデフカバーが必要。GR86/BRZカップ指定部品。

■14万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCOミッションクーラー

ZN8 ZD8

10段コアでサーキット走行でのミッション油温を効果的に抑制。オイル量も0.4ℓ増える。GR86/BRZカップ指定部品。

■14万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

ローテンプファインサーモスタッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷却性能を高めてスポーツ走行時のエンジンの負荷を軽減。純正は燃焼効率重視の高温気味のため、効果も高い。

■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

BILLION

スーパーサーモ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷却水を早めに循環させ、水温が上がる前に冷却を開始。65℃、72℃、82℃の3種類。

■7500円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SARD

COOLING THERMO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

開弁温度はFA20エンジンに最適な82℃に設定。フローコントロールバルブを採用し、水温の急激な上昇を防止。

■7500円
■サード ☎0565-53-1166

Eg magic

76.5℃サーモスタット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一般的な72℃タイプは、ストリートでは冷えすぎる場合があるため、こだわりの76.5℃設定を行っている。

■7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CSF

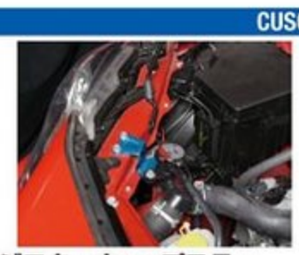
FILLER NECK

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1.4barの高圧ラジエーターキャップを備えたフィラーネック。純正交換。

■2万2000円
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

CUSCO



ラジエターキャップステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジエターキャップのベース部分を固定するマウントをアルミ削り出しで製作。強度が高く、割れなども皆無。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION

スーパーサーモクロス

汎

グラスファイバーと耐熱カーボン炭化繊維の2種類。粘着剤付きもあり。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

JURAN

Thermo Block

汎

あらゆるパーツを熱害から守るアルミ箔転写済みガラスクロス。サイズも各種あり、用途により選択できる。

■2400円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

C72

放熱コーティング剤

汎

耐熱温度250℃で、熱源に塗布することで放熱性を向上させて温度上昇を抑えられる。300㎖のスプレータイプ。

■1万5000円
■K&G ☎059-388-8897

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎

狭いエンジンルームでも使用可能な薄型設計を採用。サイズも多数設定する。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION

VFCII BLACK MODEL

ZN6前 ZC6前

ダイヤル操作で始動温度を設定可能な電動ファンコントローラー。

■2万円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO

ヒーターホースキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シリコン素材で耐久性、耐熱性に優れる。カラーは特注合わせて全19色。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

BILLION

スーパーレーシングエアファンネル

汎

ダクトホース端部に取り付けて吸気効率を向上。内径50,75,100φ用を設定。

■3000円～9000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

BILLION

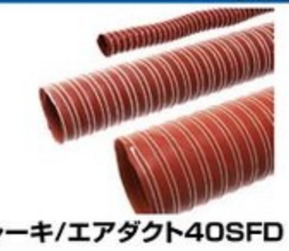
スーパーレーシングエアダクト

汎

外気を狙った場所に導くエアダクト。耐熱性、耐久性に優れた素材を使用。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

SAMCO



ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

グラス補強シリコンで耐熱温度は315℃。全さ4m、内径25φ～203φを設定。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

JURAN

Air Duct Funnel

汎

エアダクトの吸入側先端に取り付けることで吸気効率をアップ。アルミ製アルマイト仕上げで耐候性も高い。

■2700円～3300円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎

吸気や冷却の高効率化を図る、ガラス製生地シリコン皮膜処理済み素材のホース。最大使用可能温度は300℃。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

各種ホースや配線を熱や振動から保護するチューブタイプの遮熱材。

■2600円～
■ミノルインターナショナル ☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVETRAIN PARTS
[駆動系パーツ]

■掲載データは 2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ロスのない駆動系でコントロール性も向上

パワーを有効に使って走るには駆動ロスは禁物。スポーツ走行や、ハイグリップ環境下だとクラッチが滑ったりタイヤが空転するなどパワーに負けてしまう事があるため、適正に強化を行いたい。

ZN8=現行GR86に適合
ZN6後=86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前=86の前期（16年7月以前）に適合
汎=汎用アイテム
ZD8=現行BRZに適合
ZC6後=BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前=BRZの前期（16年7月以前）に適合

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材=クラッチプレート材質
WAY=作動方式
トルク=イニシャルトルク

OS GIKEN

スーパーロック LSD SPEC-S
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク--
特許技術のロックタイミングコントロールシステムを使用。オーダーも可能。
■15万円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

ATS

メタルLSD サイレントタイプ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 7～10kg
静粛性を向上。好みに合わせて2種類のカム角度を選択可能。
■13万6000円～16万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

メタルLSD シリーズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 12～14kg
リニアなアクセルレスポンスなどコントロール性重視の基本性能を実現。
■12万6000円～15万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンLSD カーボンハイブリッド
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン&メタル WAY 1.5・2 トルク 30～40kg
晴・雨・雪、あらゆる路面に対応。高性能・高耐久で無騒音。ローファイナル用あり。
■18万3000円～21万2000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

TRD

機械式2way L.S.D.
ZN6後 ZN6前
材メタル WAY 2 トルク 6～8kg
最適化されたカム角によりダイレクトな作動を実現。チャタリング音も抑制。
■12万円
■TRD ☎050-3161-2121

CUSCO

スーパーローファイナル専用LSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
トヨタ純正4.875、5.125ギアに対応。
■15万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

プロアジャストLSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1～2
トルク 8～10kg（RS） 10～12kg（MZ）
チップの組み換えでセッティングが可能。
■17万円～19万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Spec-F
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2
トルク 7～9kg（RS） 10～12kg（MZ）
専用ディスクでマイルドな効きのLSD。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Type-MZ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 10～12kg
オーソドックスなコーンスプリング仕様。マイルドな効きが特徴。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコLSD Type-RS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1・1.5・2 トルク 8～10kg
特殊精密RSスプリングで、低イニシャルながら安定した作動と耐久性を実現。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAAZ

SOLID LSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5・2 トルク 8.0～10.0kg
容量を最大限に確保し、安定した差動を実現。ZD8はRとSで確認。
■12万6000円～14万3000円
■カーツ ☎0120-073-330

arise motor sports

OS技研オリジナルセッティング・LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1～2.0 トルク オーダー
デモカーと同じ仕様でリセッティングしたOS製LSD。更に仕様変更も可能。
■13万6000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

ARMS

カーボンLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル&カーボン WAY 1.3 トルク 25kg
摩材はカーボンとメタルを組みあわせ、確実なロックと静粛性を両立。
■19万3000円
■アームズ ☎026-252-5220

SARD

TORSEN Type Racing
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
トルセンの特許を持つJTEKTと共同開発した強化タイプ。作動は2way相当。
■18万円
■サード ☎0565-53-1166

TOMEI POWERED

TECHNICAL TRAX ADVANCE Type-TGA
ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 2 トルク 非公開
高イニシャルトルク、大容量ディスクによりコントロール性を向上。
■13万7000円
■東名パワード ☎042-795-8411

CUSCO

QUAIFE ATBヘリカルLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
クワイフ社製の強化型ヘリカルLSD。純正+αのフィーリングが魅力。
■18万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ハイブリッドデフ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1 トルク 2～4kg
こだわりのAT車専用チューニングを施した、超低イニシャル仕様。
■13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CSO

OS技研オリジナルスペックLSD
ZN8 ZD8
材メタル WAY 2.0 トルク 非公開
OSベースのオリジナルスペック。主に2WAYでセットしたいユーザーに最適。
■16万円
■CSO ☎078-976-8821

CSO

クスコオリジナルスペックLSD
ZN8 ZD8
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
スムースな作動と静粛性を実現。減速側の効きを抑えたスペック。
■13万円
■CSO ☎078-976-8821

exmotion

exmotion LSD BRZ/86 Special
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.1 トルク 5～15kg
全日本ジムカーナでのノウハウを投入。ターンインを阻害しない1.1Way仕様。
■16万円
■コムドライブ ☎0297-20-0500

Eg magic

SPLデュアルコアLSD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク 8.0kg
デモカーのテストによって開発。オープンデフのような印象だが、効きは確実。
■17万4000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

RIGID

クスコαスペックLSD AGL602R
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1 トルク 8.0kg
クスコ製LSDをベースに、オリジナルでジムカーナ向けセッティングを施す。
■13万円
■アルファ ☎048-764-9630

arise motor sports

オリジナルセッティング・カーツLSD
ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク 6.5kg
KAAZ製LSDをベースにオリジナルセッティング。チャタリングも抑制。
■10万9000円～
■arise motor sports ☎079-228-2925

CLUTCH & FLY WHEEL SET

クラッチ&フライホイールセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力
トルク=イニシャルトルク

REVOLUTION

ATSカーボンLSD【レボリューションスペック】
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン WAY 非公開 トルク 非公開
ATS製ベースのオリジナルスペック。
■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

CARBON LSD/METAL LSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.5 トルク 非公開
クスコベースのオールマイティな仕様。
■16万6000円（カーボン）
11万3000円～14万円（メタル）
■ラック ☎0561-63-0101

R Magic

オリジナルセッティングATS カーボンLSDタイプ4（2way）
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン WAY 2 トルク 15kg
トラクションの良さを追求。
■17万3500円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

PRS

ギアドライブLSD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材-- WAY-- トルク--
トルク感応型のギア式LSD。
■12万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRIAL

スーパーロックLSD スペックX
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル WAY 1.75 トルク 10kg
カム角の変更で減速側が強い1.75WAY仕様とし、安定感を向上。
■14万6000円
■トライアル ☎072-369-3539

OS GIKEN

ストリートマスターシングル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル 圧非公開
独自構造でスポーツ走行時の強力なパワー伝達と一般走行時の操作性を両立。
■15万4000円
■オーエス技研 ☎086-277-6609

EXEDY RACING CLUTCH

カーボンDシングル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚シングル 圧8750Nm
カーボンの特性はそのままに、NAライトチューニング車向けの設定を施す。
■20万8780円（税込み）
■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングルVF
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材ノンアス+メタル 枚シングル 圧7500Nm
ディスクはファイバーとメタルを組み合わせた複合構造で扱いやすい。
■15万9280円（税込み）
■エクセディ ☎072-824-7138

ATS

メタルクラッチ Spec1,2
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材メタル 枚シングル・ツイン・トリプル
圧1000～1350kg
230㎜ディスクで伝達能力を向上。
■13万円～19万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンツイン・トリプルクラッチ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚ツイン・トリプル
圧1100・1350kg
やさしく安心な操作。衝撃緩和機能あり。
■26万8000円～35万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボンシングルクラッチシリーズ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
材カーボン 枚シングル
圧1300・1600・2200kg
超軽量設計で高いレスポンスを実現。
■17万6000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD

SPORTS CLUTCH SET

ZN6後 ZN6前

材オルガニック 枚シングル 圧非公開

扱い易さに優れた摩擦材を採用。高い伝達能力ながら、衝撃トルクは少ない。

■11万8000円

■サード ☎0565-53-1166

HKS

LAクラッチキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル&グラファイト 枚シングル 圧非公開

過給機チューンにも対応できる高い伝達力。軽量で素早いシフトが可能。

■14万8000円

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

ORC

ORC-409D-TT1213A-SE

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル トルク450Nm

過給機仕様の高トルクにも対応しつつ、軽快なエンジンレスポンスを実現。

■12万6000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

ライトクラッチ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク390Nm

スポーティかつ扱いやすい軽量クラッチ。軽快でクイックなシフトが可能。

■10万円(ダンパー付:10万3000円)

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

レーシングコンセプト

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル トルク340Nm

フライホイールも極限まで肉抜きされ、軽量化されたレーシングクラッチ。

■15万6000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

ORC

メタルクラッチ(シングル/ツイン)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル・ツイン トルク340・630Nm

ミートの衝撃40%減のクッショニング機構で優れたフィーリングを実現。

■10万6000円～18万1000円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

TODA POWER

OJISAMAクラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアス 枚シングル トルク312Nm

純正同等の踏力で扱いやすく、かつ十分なトルク伝達容量を確保。

■15万円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル 圧6000Nm

高い伝達性や耐熱性と軽量を両立。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万5600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 枚シングル 圧6000Nm

マイルドな特性で扱いやすい。ダイナミックバランサーによる調整済み。

■11万1600円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

シングルスポーツクラッチキット

ZN6前 ZC6前

材ノンアス/メタル 枚シングル 圧612kg

ディスクはノンアスとメタルを設定。

■11万8000円～12万8000円

■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

GReddy

GReddy by OS GIKEN パフォーマンスクラッチ シングル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル

GReddyターボキット推奨クラッチ。

■15万4000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SYMS Racing

BRZ&86軽量フライホイール &クラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタルファイバー 枚シングル 圧6000Nm

回転にバラつきの起こらない重量設定。

■10万8000円

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 圧6000Nm

高強度ファイバーを使用し、高回転強度と耐熱性に優れつつも扱いやすい。

■6万2480円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

CLUTCH DISK & COVER SET

クラッチディスク&カバーセット

材=クラッチプレート材質
枚=プレート数
圧=圧着力

REVOLUTION

ライトウェイトクラッチ250Light

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 枚シングル トルク--

320psまで対応。小径のレリーズベアリングとクロモリスリーブもセット。

■11万6000円(ダンパー付き:11万9000円)

■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Carbon Clutch

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン 枚シングル・ツイン 圧非公開

軽量なためシフトも軽く負担も減少。

■16万円(シングル)
24万3000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

el SPORT

METAL CLUTCH

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル・ツイン 圧非公開

多数のバリエーションから選べる。

■10万6000円～(シングル)
18万1000円(ツイン)

■ラック ☎0561-63-0101

R Magic

カーボンシングルクラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン 枚シングル トルク8750Nm

大径ディスクながらカーボン製で、伝達力とシフトフィールを両立。

■18万9800円

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

RIGID

リジット・クラッチディスク/セット RCD-603M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧620kg

扱いやすさと高い伝達性能を持つ競技用メタルフェーシングを採用。

■6万3800円(セット) 3万3800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

RIGID

リジット・クラッチディスク/セット RCD-603

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト 圧620kg

扱いやすさを主眼に置いたノンアス強化シングルクラッチのキット。

■6万800円(セット) 2万9800円(ディスク単品)

■アルファ ☎048-764-9630

CUSCO

メタルセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧620kg

耐摩耗性に優れたメタル摩材により、過酷な使用状況でも滑りを解消。

■6万5000円(Z#8) 6万3900円(Z#6)

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

カッパーシングルセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボン+銅 圧620kg

銅線とカーボンを独自製法で成型。熱による反りや滑りを防いでいる。

■6万1000円(Z#8) 5万9000円(Z#6)

■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC

N1クラッチ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧650kg

JAF N1車両規定にも対応した、純正フライホイールと組み合わせるモデル。

■8万3500円

■小倉クラッチ ☎0270-63-7236

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルクラッチセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 圧6000Nm

厚型ながら軽量なメタル摩材を採用し、ハードなスポーツ走行にも対応。

■6万7980円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

KTS

強化クラッチキット(カッパーフェーシング)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カッパー・カーボン 圧600kg

銅とカーボンの複合摩材で扱いやすい。

■4万5000円

■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

BLOOD SPORTS

シングルクラッチSET

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル 枚シングル 圧6000Nm

街乗りからサーキット走行まで幅広く対応。使いやすさも良好。

■5万3800円

■エスアールファクトリー ☎075-935-7722

RACING GEAR

POWER CLUTCH

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材カーボンカッパー・メタル 枚シングル 圧600kg

摩擦材はカッパーとカーボンを配合。圧着力は純正同等ながら伝達力を向上。

■5万5000円(カーボンカッパー) 6万円(メタル)

■辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620

SYMS Racing

BRZ&86 クラッチ&カバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタルファイバー 圧6000Nm

高耐久性のメタルファイバー材を使用。

■5万9000円(セット)
2万9000円(ディスク単品)

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

AVO TURBOWORLD

強化クラッチキット(メタル)

ZN6前 ZC6前

材メタル 圧830kg

クラッチ接続時のジャダーが発生しづらい、9プレートディスクを採用。

■12万5200円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

強化クラッチキット(オーガニック)

ZN6前 ZC6前

材オーガニック(ノンアスベスト) 圧830kg

高い伝達力はもちろん、ペダルの踏み応えまで含めた扱いやすさを実現。

■9万300円

■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

RIGID

リジット・クラッチディスク RD-603/RD-603M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材ノンアスベスト・メタル

純正並みの扱い易さのノンアスベストと、ダイレクトなメタルを設定。

■2万9800円(ノンアス) 3万3800円(メタル)

■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルディスク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材メタル

独自の形状と低比重メタル材を採用し軽量化に成功。耐熱性も確保している。

■3万7180円～3万8280円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバー/UF-EVOディスク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

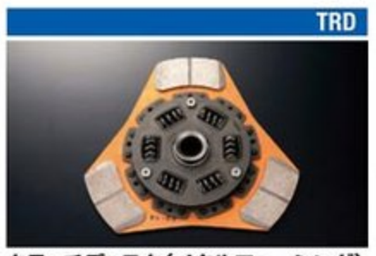
材ウルトラファイバー 枚シングル

新素材UF-EVOの使用で長寿命化やメタル材に匹敵する摩擦力、軽量化を実現。

■3万2780円～3万3880円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD



クラッチディスク(メタルフェーシング)

ZN6後 ZN6前

材メタル

構成パーツを強化し、伝達力、耐摩耗、耐熱性の高い特殊合金パッドを採用。

■3万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

TRD

クラッチディスク(スポーツフェーシング)

ZN6後 ZN6前

材ノンアスベスト

強化プレートと高い耐久性のフェーシングを使用。TRD製カバーの使用を推奨。

■3万円

■TRD ☎050-3161-2121

CLUTCH DISK & COVER

クラッチディスク&カバー(単品)

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

EXEDY RACING CLUTCH

レーシングフライホイール

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材クロモリ鋼 重6.0kg

軽量化でレスポンスを向上。熱容量は犠牲にせず安定したフィーリングを実現。

■4万8180円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD

フライホイール

ZN6後 ZN6前

材クロモリ鋼 重6.0kg

純正に比べ約40%の軽量化で慣性モーメントを低減。レスポンスが向上する。

■4万3000円

■TRD ☎050-3161-2121

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RIGID

リジット・クラッチカバー RC-603

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

圧620kg

高伝達力によりハードなアクセルワークにも対応しコントロール性も向上。

■3万7800円

■アルファ ☎048-764-9630

EXEDY RACING CLUTCH

強化クラッチカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

圧6000kgf

強化タイプディスクの性能を引き出す高圧着タイプのカバー。純正互換形状。

■4万1580円(税込み)

■エクセディ ☎072-824-7138

TRD

クラッチカバー

ZN6後 ZN6前

圧600kg

各部を強化し確実なパワー伝達を実現。TRDディスクとのセット使用を推奨。

■3万8000円

■TRD ☎050-3161-2121

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 5.0kg

全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させた軽量モデル。

■4万4000円

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

鍛造クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 5.9kg(STD) 4.7kg(HS)

クロモリ鍛造素材を旋削加工で製作。

■5万円(スタンダード)　5万6000円(ハイストリート)

■田中工業(ジュンマシンショップ)

☎03-3920-4165

SARD

純正クラッチ対応フライホイール

ZN6後 ZN6前

材 クロモリ鋼　重 5.5kg

慣性モーメントの低減により、鋭いレスポンスと吹け上がりの軽快感が増す。

■5万5000円

■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

超軽量クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 4.8kg

回転ムラの起こらない限界設計と精密加工により徹底的に軽量化を追求。

■5万5000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

KTS

超軽量鍛造クロモリフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 4.82kg

軽量でシャープなレスポンスを実現。

■2万円

■カインドテクノストラクチャー

☎050-3532-5017

OS GIKEN

純正カバー用軽量フライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 5.37kg

軽量化することで慣性マスが低減し、エンジンのレスポンスが向上する。

■5万5000円

■オーエス技研 ☎086-277-6609

CUSCO

4.556ファイナルギヤセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.556

ノーマルよりもローギアードに設定され、より鋭い加速を実現する。

■7万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

FINAL GEAR

ファイナルギア

レシオ=ギア比

※純正ギア比　4.100

BLOOD SPORTS

クロモリ軽量フライホール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 5.5kg

軽いエンジンレスポンスを実現する軽量タイプ。バランスも良好だ。

■3万6800円

■エスアールファクトリー ☎075-935-7722

PRS

クロモリ軽量フライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 6.53kg

異音の発生を防ぐ最適な重量に設定。

■4万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

SYMS Racing

ライトウェイトフライホイール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 5.06kg

軽量ながら、エンジン回転にバラつきが起こらない最適な重量を計算。

■5万3000円

■SYMS Racing ☎0276-25-1055

Arrows

軽量フライホイール

ZN6前 ZC6前

材 クロモリ鋼　重 5.6kg

慣性力が低減されることでエンジンレスポンスが向上。加速感も軽くなる。

■4万円

■Arrows ☎042-379-6911

Top Fuel

ファイナルギアキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.444・4.666

ファイナルギアをローギア化させるキット。レシオは2種類から選択可能。

■8万2000円

■トップフューエル ☎0598-56-5880

AUTOFACTORY

4.8or5.1ファイナルギア・スペーサーSET

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.875・5.125

トヨタ純正のファイナルギアを使用。

■8万6860円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

AUTOFACTORY

4.3or4.5ファイナルSET

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.556

ギア比を2種類からチョイスでき、より最適なセッティングが可能となる。

■6万4812円

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

ファイナルギアセット

ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.1・3.7

純正よりハイギアードを含む3種類のギア比を設定し、最適な選択が可能。

■4万9800円～

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Arrows

ファイナルギアセット

ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.556

ギア比は純正よりも低い2種類を設定し、セットアップの幅を拡げている。

■7万円

■Arrows ☎042-379-6911

KURUMADOH

超微細研磨加工ファイナルギヤ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.1・4.3

徹底的に研磨することで表面強度を強化。

■9万9800円

■クルマドーカスタムファクトリー

☎0197-25-7895

el SPORT

ファイナルギア 4.8 5.1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.8・5.1

大幅なローギアード化を実現。クスコ製専用LSDとの組み合わせで使用する。

■7万5100円～11万4000円

■ラック ☎0561-63-0101

rasty

ファイナルギアセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 3.7・3.9・4.1・4.3・4.5・4.8・5.1

選択できるギア比は7種類。4.8と5.1はクスコ製対応LSD併用で使用可能。

■4万1000円～

■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

ファイナルギア 4.44/4.67

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.44・4.67

ローギア化でパワーバンドを有効活用。

■9万8000円

■プレジャーレーシングサービス

☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

4.3/4.555強化ファイナルギヤKIT

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.555

プロペラシャフトのスプライン径を27.6㎜から29.8㎜に拡大し強度を向上。

■7万1500円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BFM FULL BLAST

4.875/5125ファイナルギヤKIT

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.875・5.125

ファイナルをローギア化。スペーサーは、強度と精度ともに高いスチール製。

■8万5500円

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

TRIAL

ファイナルギアセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.3・4.5

ノーマルよりも加速重視のギア比。2種類設定し、選択を可能としている。

■7万円

■トライアル ☎072-369-3539

MONSTER SPORT

1-2速MSクロスギヤ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st:2.9917　2nd:2.0625

1、2速のギア比をクロス化するためのギアセット。加速重視のギア比となる。

■19万8000円

■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

CUSCO

クロスミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st:2.946　2nd:2.011

1、2速のギア比をアップし、3速に近づけることでクロスレシオ化。

■24万円

■キャロッセ ☎027-352-3578

TRD

クロスミッションギヤセット

ZN6後 ZN6前

レシオ 1st:2.907　2nd:2.036

TRDの「14R-60」に採用されたクロスギアセット。1～3速をクロスレシオ化。

■20万円

■TRD ☎050-3161-2121

TRANSMISSION GEAR

ミッションギア

レシオ=ギア比

※Z#6純正MTギア比　1st:3.626　2nd:2.188　6th:0.767

REVOLUTION

ファイナルギアセット 4.5

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.555

純正よりレシオを低めたファイナルギアセット。ボルトオンで取り付け可能。

■8万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

ファイナルギアセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 4.8・5.1

ローギアード化により、加速の吹け上がりが早くなる。2種類を選択可能。

■10万円

■レボリューション ☎048-222-4690

arise motor sports

強化ドライブシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトやベアリングを大径化し、高性能グリスで組み上げた高耐久品。

■5万5000円(1本)

■arise motor sports

☎079-228-2925

STI

ドライブシャフトKIT

ZC6後 ZC6前

シャフト径を増してねじり剛性を向上。安定したトラクションを実現する。

■13万円(2本)

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

DRIVE SHAFT &PROPELLER SHAFT

ドライブシャフト&プロペラシャフト

REVOLUTION

クロスミッションセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st:2.906　2nd:1.988

1、2速のギア比をクロス化し、より加速重視のセッティングを実現する。

■18万円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

6速クロスギア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 0.861

6速のギア比を下げ5速からの繋がりを向上。6速を有効に使えるようになる。

■11万5000円

■レボリューション ☎048-222-4690

RUNDUCE

強化クロスギア1.2.4

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レシオ 1st 3.08・2nd 2.07・4th 1.21

1st、2ndは強度を向上。4thはニードルベアリング仕様に変更。400ps対応。

■27万5000円

■オリジナルランデュース ☎086-464-0606

TRD

リヤディファレンシャルマウントクッション

ZN6後 ZN6前

純正より硬度を向上。トルクの逃げが減少しトラクションが高まる。

■2万円

■TRD ☎050-3161-2121

DIFF MOUNT

デフマウント

REVOLUTION

カーボンプロペラシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正が約12kgなのに対し、5.5kgと半分以下の軽量化を実現。1ピース構造で、MT車用とAT車用各設定あり。

■40万円

■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

ドライカーボンプロペラシャフト

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製で軽量なため、スロットルレスポンスが向上する。

■25万8000円

■PRO STAFF R Magic

http://www.rmagic.jp/

REVOLUTION

強化ドライブシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトだけでなく、等速ジョイント部にも強化品を使用。記載変更が必要だが、必要書類の作成も可能。

■40万円(2本)

■レボリューション ☎048-222-4690

KURUMADOH

強化ドライブシャフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ハイグリップタイヤやパワーアップチューニングの負荷に対応する強化品。

■4万9800円(1本)

■クルマドーカスタムファクトリー

☎0197-25-7895

DREAMFACTORY

デフウレタンマウント/リジットマウント

ZN6後 ZN6前

性能重視のスチール製と、快適性を残したウレタン製あり。単品販売も可能。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

AUTOSTAFF

デフウレタンマウント/リジットマウント

ZN6前 ZC6前

柔軟性を残したウレタン素材製と、完全リジットなスチール製の2種類。写真はウレタン製。MT用。

■3万2000円(ウレタン)　2万8000円(リジット)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

強化ウレタンデフマウント

ZN6前 ZC6前

ウレタンの圧入で強化。ダイレクト感が増しトラクション性能が向上する。

■4万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

強化デフマウント

ZN6前 ZC6前

純正のデフマウントブラケットに特殊強化ゴムをプレス圧入した強化型。デフケースの余計な動きを抑制する。

■1万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を上げて変形を抑制。パワーやトルクなどの伝達ロスを低減。

■2万2000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

デフブッシュ

ZC6後 ZC6前

強化で駆動の伝達ロスを抑え、シャープなコントロール性を実現。MT用。

■1万円(片側)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

CUSCO

リヤデフマウントカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフキャリアの前側ブッシュに、高強度スチール製カラーを挟み込むことで固定力を向上。駆動の逃げを抑える。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤデフマウントブッシュカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のリヤデフブッシュの空洞部をウレタンで埋め、アルミカラーで挟むことで手軽にデフキャリアの動きを抑制。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD

デフマウントブッシュ

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュのままデフケースの固定力を向上。LSDの効果がより高まり、トラクションも向上。ポリウレタン製。

■9800円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

REVOLUTION

強化デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフケースの動きを抑える強化タイプ。純正ではASSYでないと発注できないため、純正補修用としても使用しやすい。

■3万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRS

強化ゴム　デフマウントブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度約70の強化タイプで、トラクション性能が向上。装着は圧入が必要。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

デフウレタンマウントブッシュ フロント/リヤ

ZN6前 ZC6前

材質はウレタンを使用。ダイレクト感としなやかさを両立。86のRCは未確認。

■1万6000円(フロント)　1万9000円(リヤ)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KTS

デフメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トラクションに影響するデフキャリアの揺れを防止。隙間を埋める設計。

■9800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

UNLIMITED WORKS

デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントをセミリジット化。フルリジットではないため快適性も確保。

■2万6000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows

フロントデフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

デフキャリアの無駄な動きを抑え、トラクション性能をアップ。デフマウントブッシュの寿命を伸ばす効果もある。

■1万2000円
■Arrows ☎042-379-6911

arise motor sports

class A デフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

デフブッシュに挟み、デフの無駄な動きを抑制し、コントロール性を向上。

■1万1500円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED

デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デフメンバーブッシュ上下の凹凸に合わせたブッシュを挟み込んで動きを抑制。トラクション性能を高める。

■1万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

Beatrush

リアデフマウントスペーサー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デフメンバーブッシュの凹凸にあわせ挟み込むため、手軽さと最大限の効果を両立。ウレタン製。

■1万5500円
■レイル ☎045-824-1835

REVOLUTION

セミリジッドデフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ブッシュを活かしつつ、デフの余分な動きを抑制させるセミリジット方式。樹脂素材も使用し柔軟性も残す。

■2万6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Diff Rigid Collar

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強い入力でたわみ、駆動ロスが発生するゴム製純正マウントを強化。挟み込み装着で簡単ながら効果が高い。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

Maruman mortors

デフマウントカラー

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュ形状にジャストフィットで、挟み込みタイプながら効果が高い。アルミ製のブルーアルマイト仕上げ。

■1万2000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic

アルミデフマウントカラー(前側)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ブッシュでは揺れの大きいデフケースの動きを抑制し、トラクションを向上させる。アルミ製。

■8000円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

BFM FULL BLAST

デフブッシュカラー フロント

ZN6前 ZC6前

純正デフマウントフロント側のブッシュの余計な動きを抑制し、ダイレクト感あるフィーリングを実現する。

■1万4400円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Stradale

デフマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

挟みこむだけで固定力を高められるアルミ製デフマウントカラー。アクセルレスポンスの向上を実現。

■1万2000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Beatrush

リアデフマウントサポートバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントの保持強度を向上。ブッシュ交換の必要が無いのが魅力。素材はスチールとウレタンを組み合わせる。

■1万4900円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

Diff Mount Support

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントとメンバーを結合。ボルトオン装着するだけで、ジャダーを防止しパワーを路面に無駄なく伝達。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

PRS

リアデフマウントサポートメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフマウントリア側とメンバー結ぶブレースで保持力を強化する。

■1万4800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

リヤデフマウント補強バー

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

デフマウントブッシュを補強バーで連結し、デフキャリアの動きを大幅に抑制。動力を路面に無駄なく伝達する。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ALTEX

デフマウント連結プレート サポートプレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のデフマウントブッシュを繋ぎ、保持強度を向上。異音の発生も無い。

■8800円
■カープロデュースALTEX ☎086-201-5021

CHARGESPEED

リアデフマウントサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアデフマウントをスチール製バーで補強し、保持強度を向上させる。

■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AUTOFACTORY

J-TECミッションカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正MTマウントに挟み込みセミリジット化。ミッションの余計な動きを規制し、シフトフィーリングも向上する。

■6380円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

A.C.E+

強化ミッションマウント

ZN6前 ZC6前

動きを抑える保持力と、防振や遮音などの快適性を両立する素材を使用。

■2万4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAS

強化ミッションマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のミッションマウントに強化ゴムをプレスで製作。ダイレクト感が増えたシッカリとしたフィーリングとなる。

■1万2500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

強化ミッションマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

駆動トルクによるミッションの動きを抑制し、駆動力を確実に伝達する。

■2万4000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

ミッションマウント

ZC6後 ZC6前

強化タイプのミッション。ハードな走行時でも揺れを防止。MT用。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

UNLIMITED WORKS

ミッションマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミッションマウントに挟み込み、小気味良いシフトフィールを実現。

■6000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Beatrush

ミッションマウントスペーサー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラコン製削り出しスペーサー。ミッションマウントの隙間に取付け、動きを抑制する。MT用。

■6000円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

ミッションマウントカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミッションマウントの空洞部を埋めるアルミ製カラー。たわみを抑制し余計な動きを抑える働きをする。MT用。

■5500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

FT STYLE

ミッションマウントカラー

ZN6後 ZN6前

純正MTブッシュの隙間にウレタン製カラーを組込むことでたわみを軽減。

■3万2000円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

PRS

強化ミッションマウント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

硬度約70の強化ゴムマウント。純正形状で公認競技にも対応する。MT用。

■1万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

強化ミッションマウント EVO3

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86BRZでのレース経験をもとに製作。形状こそ純正ながら、素材なども吟味して実戦で高い効果を発揮する。

■2万1000円
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STI

ギヤシフトレバー

ZD8 ZC6後 ZC6前

レバー比を変更し、ストロークを4㎜減らしてクイックシフト化。

■3万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

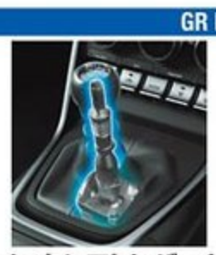
クイックシフトレバーセット

ZN6後 ZN6前

ストロークを約20%減となる8㎜のショート化。スポーツ走行などでも素早く確実なシフトを実現する。MT用。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS



GRクイックシフトレバーセット

ZN8

シフトストロークを純正に比べて約10%ショート化。素早く確実なシフトワークを実現する。シフトノブは別売。

■3万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

SHIFT LEVER

シフトレバー

REVOLUTION

セミリジッドミッションマウントカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

セミリジット構造を採用し、振動や騒音に配慮されたミッションマウントカラー。ジュラルミンを使用。MT用。

■6000円
■レボリューション ☎048-222-4690

AVO TURBOWORLD

ミッションマウントブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のブッシュの隙間を埋める形で装着。ミッションの揺れを抑えてシフトがスムーズになる。ポリウレタン製。

■5100円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

REVOLUTION

シフトレバーガイドアームブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ガイドアームをマウントするブッシュをアルミ製で製作することで、シフトの曖昧な感触を補正。MT用。

■6800円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS

ダイレクトシフトアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトレバーの遊びを減少させることで、より安定したシフト操作を可能とする。リーズナブルな点も魅力。MT用。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CUSCO

シフトレバーリテーナーブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトレバーの不要な動きを抑えフィーリングが向上。ダイレクト感が増し、確実なシフトチェンジが可能。MT用。

■3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AUTOFACTORY

J-TECシフトレバーガイドデルリンブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デルリン素材で製作し、金属には無い滑らかなフィーリングを実現。MT用。

■6800円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

CUSCO

シフタースプリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強化スプリングを用いることでシフトの正確性がアップし、フィールも向上。取り付けは純正品と交換。MT用。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

el SPORT

IRP SHORTER SHIFTER V3 for 86/BRZ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミを高精度なCNC切削で加工し、剛性感が高くスムースでスピーディーなシフト操作を実現。ドイツIRP社製。

■7万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

BFM FULL BLAST

ミッションOIL油量アップKIT

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

オイルを約1.5ℓ多く入れることが可能で、潤滑性能が高まり、ギヤの保護やシフトフィールが向上。MT用。

■1万5360円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

REVOLUTION

大容量デフカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

無垢材から削り出しで製作。剛性が高く、走行中の熱による膨張での精度低下も抑える。オイル容量は0.5ℓ増加。

■5万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

GReddy

大容量デフカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイル容量を更に750ccアップ。バッフルプレートを採用しオイルの片寄りも防止し、確実な潤滑を実現。

■5万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

CUSCO

クスコ・容量アップデフカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デフオイルの容量を500cc増加させ、潤滑性能を向上。アルミ製でオイルクーラーのラインも装着できる。

■8万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DRIVETRAIN OTHERS

駆動系その他

REVOLUTION

シフトフォークシャフトブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

潤滑性のある素材に変更し精度を高めることで動きが正確になり、シフトの正確性と耐久性が向上。工賃込み。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

AT速変デバイス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ATをマニュアルシフトした際のタイムラグを減らし、スポーツ性を向上。

■10万5000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

UNLIMITED WORKS

カーボンシンクロ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

MTのカーボン製シンクロメッシュ。耐摩耗性た高く、フィールも向上する。

■7万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

BFM FULL BLAST

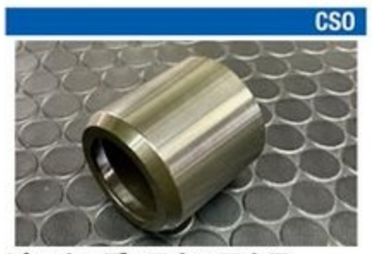
ドライブピニオンカラー

ZN6前 ZC6前

ファイナルギアのプレロード調整をシム式に変更するカラー。別途アジャストワッシャーを用意する必要がある。

■8200円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

CSO



ピニオンディスタンスカラー

ZN8 ZD8

ピニオン調整を固定化する事で高負荷時の歯当たり不良を防止。調整は日産純正シムを使用するローコストな設計。

■6800円
■CSO ☎078-976-8821

CUSCO

デファレンシャルドライブピニオンディスタンスカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ファイナルギアのバックラッシュ調整をより正確で信頼性の高いシム式にする。

■7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ARMS

ミッションオイルタンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイル量の増加で油温を抑えてトラブルを防止。エンジンルーム内からオイル注入も可能となる。MT用。

■3万円
■アームズ ☎026-252-5220

PRS

強化ピボット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高強度なクロモリ鋼を削り出しで製作した、強化クラッチフォークピボット。

■3000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

強化レリーズピボット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

激しいクラッチ操作で負担のかかるレリーズピボットをクロモリ鋼で製作し、折れなどのトラブルを防止する。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

強化レリーズフォーク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レリーズフォークをガゼット溶接を追加し強化。たわみを低減させ、ダイレクトなクラッチフィールを実現。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

REVOLUTION

クラッチレリーズフローティングキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチレリーズシリンダに熱が伝わらないようフローティングマウント化するキット。作動が安定する。MT用。

■8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

クラッチビッグレリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強化クラッチ向けに、シリンダーを大径化することでペダル踏力を約20%軽減。操作性も向上する。MT用。

■2万1000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CUSCO

ドライブシャフト遮熱板

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライブシャフトの等速ジョイントの直下を通るマフラーパイプから熱を遮断し、過熱によるトラブルを防止する。

■6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ステンレスメッシュクラッチライン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正を遥かに上回る耐圧、耐久性能でダイレクト感を向上。表面にはPVCカバー付きで経年劣化や外的損傷を防ぐ。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

A.C.E+

ステンメッシュクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張の無いホースでダイレクト感が向上。スポーツ走行にマッチする。

■7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

rasty

シーケンシャルMTキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

究極のマシン作りの際に有効。コンパクトなためボディ側の加工も最小限。周辺パーツは要製作。

■98万円〜
■ラスティー ☎047-441-6226

BFM FULL BLAST

86/BRZ 強化ミッションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

日産Z34の6速MTをボルトオン可能とするキット。ミッション本体は新品を使用。対応馬力は500psを誇る。

■42万8000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

Eg magic

Re+αミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シンクロのWPC加工と強化シフトフォークブッシュを使用し、オーバーホールを行ったミッションAssy。

■36万円(要純正完動品下取り)
■イージーマジック ☎0561-86-0933

HPI

86/BRZ用強化トランスミッション

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のウィークポイントのシャフトのズレなどを対策し、高精度で組み上げ。実走テストで450psまで対応済み。

■58万円
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

REVOLUTION

ステンメッシュクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ゴムホースの圧損を改善するステンメッシュホース製のクラッチライン。コントロール性が高まる。

■9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

NEOPLOT

クラッチラインNEO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張を抑えたステンメッシュホースで、より正確なクラッチワークを実現。作業に必須のフルードも付属している。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

R Magic

強化クラッチホース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張しないテフロンホースを採用し、フィーリングにダイレクト感を実現。

■1万1000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

APP

ダイレクトクラッチライン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正では膨張して逃げる圧力をダイレクトに伝え、安定した操作を実現。

■8190円
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925

Projectμ

TEFLON CLUTCH LINE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

膨張の無いステンメッシュホースの使用で、高温環境下でもクラッチの正確かつ、安定した動作を実現する。

■8800円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688

SARD

ADVANCED LINE CLUTCH HOSE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

伝達効率を高めてタッチを向上。テフロンホースをステンメッシュでカバー。

■9000円
■サード ☎0565-53-1166

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION PARTS
[サスペンションパーツ]

■掲載データは 2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

乗り味や操縦性をセッティングする

サスペンションのチューニングはそのクルマの性格を大きく変える効果があり、更に重視したい走行環境にあわせてセッティングを行うことでその効果を更に発揮できるようになる。どうしてもサスキットに目がいきがちだが、周辺パーツの併せてバランスを重視したアイテムチョイスを行おう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

SPIRIT SHOCKS

SPIRIT SHOCKS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
乗り心地の良いしなやかな動きが魅力。用途に応じ4種類の設定から選択。SPEC-Nを除き、全てのラインアップが走りの用途に合わせた仕様でオーダーメイド製作を行う。付属スプリングのメーカーも選択できる。
■アクレ ☎042-516-9600

対応分類	バネレート	段数	価格
SPEC-N	F 6.0/R 8.0	20段	29万8000円
SPEC-N+	オーダー	20段	29万8000円
SPEC-S	オーダー	20段	32万8000円
SPEC-X	オーダー	20段	42万8000円

TRD

全長調整式サスペンションセット
ZN6後 ZN6前
走 ストリート～ワインディング
DLC処理のロッドや、キャンバー調整ピロボールアッパーマウントを装備。車高は約15㎜ダウンの設定。
■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 28.0/ R 43.7Nm	40段	38万円

TRD

全長調整式サスペンションセット
ZN6後 ZN6前
走 ストリート～ワインディング
全長調整式によるストロークの確保で、幅広い守備範囲を実現。ショックアブソーバーとスプリングのセット。
■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 34.7/ R 57.3Nm	40段	24万円

GR PARTS

GRサスペンションセット
ZN8
走 ストリート～ワインディング
ロッドにDLCコーティングを採用。摩擦を低減し、乗り心地と操縦性を高次元で両立。車高は約15㎜ダウンの設定。
■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 26.2/ R 39.6Nm	固定	24万円

FULL LENGTH ADJUST TYPE DAMPER

全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

ENNEPETAL

MTAS　E-12
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット(オーダー)　OH 仕様
高精度で動きの良さに定評が有るハイスペックなダンパー。受注生産でセッティングのオーダーができ、ピロアッパーなどの選択も可能となっている。
■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	オーダー	12段	36万8000円～

HKS

HIPERMAX R
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ワインディング～サーキット　OH
意のままに操る楽しさと、サーキットからワインディングまで適応する、究極のマルチパフォーマンスモデル。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 9.0/R 10.0	30段	27万8000円
ZN6/ZC6	F 9.0/R 10.0	30段	26万8000円

HKS

HIPERMAX S
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
HKSの提案する「走り心地」という新しいフィーリングを実現。更に、以前より定評のある性能はそのままに、内部パーツの見直しにより3年6万㎞補償の高い耐久性を実現。アッパーマウントはラバーブッシュ式が付属する。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 5.0/R 6.5	30段	22万3000円
ZD8	F 5.0/R 6.0	30段	22万3000円
Z#6	F 5.0/R 5.0	30段	22万3000円

HPI

DG-5 HPIスペック
ZN8 ZD8 ZN6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
DG-5ベースのHPIオリジナルモデル。ラジアルタイヤでストリートを快適に走れる事を主眼に置いている。
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8.0/R 6.0	32段	28万8000円
ZN6/ZC6	F/R 8.0	30段	19万4000円

A'PEXi

N1 DAMPER evolution
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング　OH 仕様
46φの大径エボリューションピストンを採用。減衰調整の幅も広く、あらゆる走行をこなす懐の深さが魅力。
■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 10.0/R 8.0	25段	38万3000円
Z#6	F 10.0/R 8.0	25段	38万3000円

ENDLESS

FUNCTION.COM
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
スプリングやアッパーマウントなど様々なメニューをオーダーできる、カスタムオーダーメイドモデル。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6	オーダー	20段	29万9000円～

ENDLESS

FUNCTION-IMA TC
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ワインディング～サーキット　OH
本格的なサーキット走行も視野に入れたスポーツ性を重視したハード仕様。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/ZC6	F 10.0/R 8.0	20段	30万3000円
ZD8	F 10.0/R 10.0	20段	30万3000円

ENDLESS

FUNCTION-IMA PS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
スプリングにX COILS PLUSを採用。路面追従性の良さを生かした高い乗り心地と、ワインディングやミニサーキット等での走行性能を両立。フロントはキャンバー調整ピロアッパーを装備。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 7.0/R 6.0	20段	29万2000円
ZD8	F 7.0/R 8.0	20段	29万2000円
ZN6	F 7.0/R 7.0	20段	29万2000円
ZC6	F 7.0/R 7.0	20段	29万2000円

ENDLESS

FUNCTION-IMA SC
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
日常を中心に気軽にスポーツ走行を味わえるスタンダード仕様。スプリングにはオリジナルのX COILSを採用。フロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウントを装備する。
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 7.0/R 6.0	20段	27万5000円
ZD8	F 7.0/R 8.0	20段	27万5000円
ZN6	F 7.0/R 7.0	20段	27万5000円
ZC6	F 7.0/R 7.0	20段	27万5000円

CUSCO

Street ZERO A スポーツエディション
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
"Street ZERO A"をベースに、スポーツ走行向けにセットアップ。e-con2対応。1年1万㎞保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	40段	18万5000円

CUSCO

Street ZERO A
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整をすることも可能。+2万円でピロアッパー仕様の設定もあり。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 7.0	40段	17万円
ZN6/ZC6	F/R 5.0	40段	17万円

CUSCO

Street ZERO
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
複筒式構造と低圧ガスダンパーを採用し、乗り心地の良いストロークとローダウンを両立。1年1万㎞保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 7.0	固定	15万8000円
ZN6/ZC6	F/R 5.0	固定	15万8000円

OHLINS

DFV 全長調整式車高調
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
その高い性能で、シーンを問わず世界中で高いシェアを誇るモデル。独自のDFVバルブにより、快適な乗り心地と高いコントロール性を併せ持つ。アッパーマウントの仕様など複数設定あり。
■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
Z#8/Z#6 (リアピロアッパー)	F 9.0/R 7.0	20段	35万4000円
Z#8/Z#6 (リアラバーアッパー)	F 9.0/R 7.0	20段	34万8000円
Z#8/Z#6 (純正アッパー流用)	F 6.0/R 5.0	20段	31万4000円
Z#8/Z#6 (ダンパーのみ)	別売	20段	28万8000円

KTS

SC DAMPER SYSTEMβ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH
倒立式38φ、正立式44φという大容量ピストンの採用で懐の深い動きを実現した。単筒式ショック。
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	15段	7万1300円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_R
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
サーキット走行を前提とし、「SPORT R」をベースに減衰力を伸縮完全独立での調整を可能としたモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 11.0/R 13.0	24×24段	30万8000円
ZN6/ZC6	F 12.0/R 10.0	24×24段	30万8000円

CUSCO

CUSCO SPORT TN_S
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
「SPORT S」をベースに減衰力を伸縮独立調整タイプとし、より細かいセッティングを可能にしたモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 8.0/R 10.0	24×24段	28万8000円
ZN6/ZC6	F/R 8.0	24×24段	28万8000円

CUSCO

SPORT G
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ジムカーナ/グラベル　OH 仕様
競技で勝つことを目的としたコンペモデル。ジムカーナ・ターマック用と、ラリー/ダートラ・グラベル用がある。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	別売	24段	21万8000円
グラベル	別売	24段	28万8000円

CUSCO

SPORT X
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 サーキット　OH 仕様
SPORT Rをベースに別タンク採用で容量アップ。伸び側24段、圧側低速24段、圧側高速24段の3WAY調整が可能なサーキットスペシャルモデル。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 10.0	24段×3	41万8000円

CUSCO

SPORT R
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 サーキット　OH 仕様
緻密なセッティングが可能で、Sタイヤを履いてタイムを狙う為に開発されたモデル。ピロアッパー標準装備。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 11.0/R 13.0	24段	24万8000円
ZN6/ZC6	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO

SPORT S
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット　OH 仕様
大容量の単筒式ショックで、ストリートからサーキットまで幅広く対応。防錆対策も施され、1年1万㎞の保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 8.0/R 10.0	24段	22万8000円
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	24段	22万8000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RACING GEAR

FORMULA-X

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

バネや減衰は当然、ストロークやケース長までフルオーダー。こだわりのツインチューブ式でリニアな特性を実現。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	24段	25万円

RACING GEAR

ZXダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH

フロントはアッパーだけでなくブラケットでもキャンバーセッティングが行え、キャンバーと共にキングピン角調整も可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	16段	17万7000円

RACING GEAR

HSダンパー

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

ストリートとサーキット両方の走行を楽しめるよう開発。初回注文時にスプリングレートの変更オーダー可能。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F/R 6.0	15段	12万7000円

GReddy

パフォーマンスダンパータイプS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH

サーキットテストを繰り返して開発されたダンパー。ストリートからサーキットまでを想定し、バネレート違いの2タイプをラインアップしている。

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.0 or 8.0	23段	24万3000円

I am Lily MAGIC

SUSPENSION Kit

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH

スポーツにも適する単筒式ダンパーを採用。リーズナブルながら各種調整機能も搭載。フロントはキャンバー調整式ピロアッパーマウントを装備する。

■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8/R 6	32段	16万円

KYB

Real Sports Damper TR

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

タイムを削るために開発。DLC処理などの低フリクション加工によるスムーズな動きが魅力。ZN8のAT車は不可。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 7.0/R 8.0	32段	28万9000円
ZN6/ZC6	F 6.0/R 7.0	32段	26万5000円

RS★R

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 6.0/R 7.0	36段	19万8000円
ZN8/ZD8(ソフト)	F 5.0/R 6.0	36段	19万8000円
ZN8/ZD8(ハード)	F 7.0/R 8.0	36段	19万8000円
ZN6/ZC6	F 6.0/R 7.0	36段	19万8000円
ZN6/ZC6(ソフト)	F 5.0/R 6.0	36段	19万8000円
ZN6/ZC6(ハード)	F 7.0/R 8.0	36段	19万8000円

Best☆i

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH 仕様

しっかり車高を落としても十分なストローク量を確保し、乗り心地を損なわない安定した走りを実現。推奨レートの他に、ソフトレート（+1.0kg）とハードレート（+1.0kg）が設定されており、好みによってチョイスが可能。写真は他形式のもの。

■ティエムシー ☎0120-826-644

D2 RACING SPORTS

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパーレーシング	F/R 14.0	36×18×18段	61万8000円
スーパースポーツ	F 9.0/R 7.5	36×24段	52万8000円

D2サスペンションシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート/サーキット　OH

別体タンクを装備し、2WAYもしくは3WAYの伸縮個別の減衰力調整を可能とした上級モデル。細やかで緻密なセッティングを可能としている。アルミ製パーツによる軽量な仕上がりも、ベースモデル同様だ。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート/サーキット　OH

アルミ素材をふんだんに使用し、軽量な仕上がり。走行環境別に合わせたプリセッティングがなされている。

■D2 JAPAN ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 7.5/R 6.0	36段	15万8000円
ドリフト	F 12.0/R 10.5	36段	30万8000円

GT

FUNTORIDE DAMPER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

しなやかさを特に重視し、スポーツダンパーに見られがちな不快さや硬さを徹底して抑え込む。1年1万㎞保証付き。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 5.0	40段	20万8000円
ZN6/ZC6	F/R 5.0	40段	19万8000円

TEIN

FLEX Z

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート　OH 仕様

自社工場生産ながらリーズナブルな、価格を実現。しなやかな複筒式でストリートでの乗り心地も重視したモデル。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 6.0	16段	12万8000円
Z≠6	F/R 6.0	16段	12万3000円

TEIN

RX1

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

独自のハイドロ・バンプ・ストッパーなどの機構で衝撃を緩和。アライメントの自由度も高めた設計となっている。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 6.0	16段	15万8000円
Z≠6	F/R 6.0	16段	15万8000円

RS★R

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 7.0	36段	20万8000円
ZN6/ZC6	F/R 7.0	36段	20万8000円

Black☆i

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ショーモデル　OH 仕様

「リムツラ」「ベタ落ち」をコンセプトにし、出荷状態では90㎜以上の地上高を確保しながら、従来には無い領域のローダウンも可能。86用とBRZ用それぞれ専用チューニングが施される。バネレート変更にも対応。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 9.0/R 10.0	36段	21万8000円
ZN8/ZD8(ピロアッパー)	F 9.0/R 10.0	36段	25万1000円
ZN6/ZC6	F 8.0/R 9.0	36段	21万8000円
ZN6/ZC6(ピロアッパー)	F 8.0/R 9.0	36段	25万1000円

Sports★i

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

ワインディングやサーキットでしっかりとした乗り味が得られることをコンセプトに開発されたスポーツ走行向け車高調。ピロアッパーマウント仕様は+3万3000円で設定され、よりスポーツ性を高めた仕様も選択できる。

■ティエムシー ☎0120-826-644

DECK

ダンパーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 フルオーダー　OH 仕様

あらゆるシチュエーションにおいて最高の質感を追求した車高調。豊富なテストデータから、ストリートやサーキットまで広い範囲に合わせたオーダーに対応。

■デッキ ☎0561-84-8999

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8.0/R 10.0	固定	34万円

TEIN

SPECIALIZED DAMPER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ユーザーの要望に沿って製作するダンパーで、あらゆる仕様に対応した特注製作を行う。ダンパーだけでなく、スプリング、アッパーマウント、ブラケットなどまで、ほぼすべての構成パーツを専用設計で製作可能。

■要問い合せ
■テイン ☎045-810-5501

TEIN

SUPER RACING

ZN6前 ZC6前

走 サーキット　OH 仕様

レース技術がフィードバックされた競技モデル。伸縮別の減衰調整機構でセッティング幅も広い。EDFCシリーズの装着にも対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 12.0	16×16段	37万1000円

TEIN

MONO RACING

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット　OH 仕様

MONO SPORTで好評の基本性能を継承しつつ、SUPER RACING譲りの機構を搭載。ハイスペックを手軽に入手できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F/R 10.0	16段	20万6000円
Z≠6	F/R 10.0	16段	20万6000円

TEIN

MONO SPORT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

スポーツ走行を考慮したセッティングで、スポーティなステアフィールながら、しなやかさも兼ね備える。減衰力調整でストリートユースも問題なく使用できる。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6	F 8.0/R 9.0	16段	18万3000円

TEIN

FLEX A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

過酷なモータースポーツ由来の特許機構、ハイドロ・バンプ・ストッパー（H.B.S.）を搭載。高いコンフォート性と操縦安定性を実現。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6	F/R 6.0	16段	15万3000円

Aragosta

Aragosta CUP

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

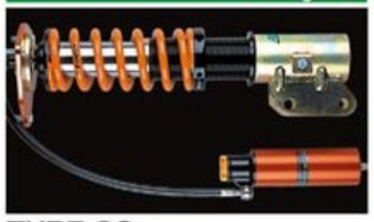
走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

フロントに室内から車高を調整できるエアリフターユニットを装備。ダンパーは同社のE、S、SSから選択となる。

■トップラインプロダクト ☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	ベースダンパーによる	←	53万1000円〜87万7000円

Aragosta



TYPE-SS

ZN6後 ZN6前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

細かなセッティングを実現するサブタンク搭載モデル。完全フルオーダー式。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
2WAY	F/R 10.0〜20.0	20+11段	60万5000円
3WAY	F/R 10.0〜20.0	20+11+12段	63万5000円

Aragosta

TYPE-S

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH 仕様

鍛造アルミシリンダーにカシマコートやWPC処理などを組み合わせ、スポーツ性の向上に特化させたアラゴスタ最高スペックで仕立て上げられたモデル。高いトラクション性能を実現している。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 7.0/R 7.0	20段	33万3000円〜
ZN6	F 7.0/R 5.0	20段	33万3000円〜
ZC6	F 7.0/R 7.0	20段	33万3000円〜

Aragosta

TYPE-E

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

ワインディングまでの公道でのスポーツ性と快適性のバランスに優れる。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 6.0/R 4.0	20段	27万5000円〜
ZC6	F 6.0/R 4.0	20段	27万5000円〜

FIGHTEX

ファイテックス・ダンパーKIT DA/DA-G

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

フロントブラケットで3段階のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナを含めたサーキット走行に特化。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
DA	F 6.0/R 5.0	18段	28万6000円
DA-G	F 7.0/R 8.0	18段	30万6000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec-C

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット　OH

伸び側、縮み側をそれぞれ32段階に独立して減衰力調整を行うことで、最大1024通りものセットアップが可能で、幅広いシーンに対応する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8.0/R 7.0	32段	27万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH

リーズナブルな価格を実現したダンパーキット。オーバーホールは新品カートリッジ先出し式で対応が早く、リーズナブルに行える。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	18万4000円

FINAL KONNEXION

ステルス ベーシック

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH

街乗りからサーキット走行まで対応しつつ、快適性を犠牲にしない、オールラウンドに使用できるモデル。

■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 8.0	25段	12万円

FINAL KONNEXION

リミテッドII

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング　OH

リーズナブルながら、シールやオイルなどの消耗品の品質を高めることで、優れた乗り心地と耐久性を実現。

■ファイナルコネクション
☎042-550-4533

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 8.0	25段	10万円

Biot

trois

ZN6前

走 ストリート〜ワインディング　OH 仕様

大径46φピストン、特殊ショックオイルなどの採用で、減衰力設定が幅広い。薄肉スチールシリンダーはアルミ同等の軽量化と、数倍の耐久性を誇る。

■Biot ☎042-568-0717

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 8.0	12段	27万8000円

TOM'S

スポーツサスペンションキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット

有効ストロークを確保しつつ低重心化を実現。あらゆる路面や走行に対応する、ワイドな40段減衰調整が特徴。

■トムス ☎03-3704-6191

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 68.6/R 58.8Nm	40段	17万円
ZN6	F 7.0/R 6.0	40段	17万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

el SPORT

V1-LS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー OH 仕様

V1にアシストスプリングをセット。固めのバネレートを選択した際のストローク不足を解消し、接地性をアップさせる。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万600円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	30万4600円

el SPORT

V2
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー OH 仕様

完全オーダーメイドの全長調整式ダンパー。独自のプリロード調整が可能なモデルであるためセッティングの幅が広い。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万8800円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	29万4100円

BLITZ

DAMPER ZZ-R GR86/BRZ CUP
ZN8 ZD8

走 ストリート〜サーキット OH

過酷なレースに対応するため、専用スペックで開発。動きの良さでストリートもこなす。GR86/BRZカップ認定品。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 8.0/R 10.0	32段	27万円

BLITZ

DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート OH

ZZ-R BBに電子制御式の減衰力調整を組み合わせたモデル。シーンに合わせてシートから素早く調整が可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8.0/R 7.0	32段	29万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R BB
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH

幅広いローダウンのニーズに応えるため、基準車高や調整範囲を新規設定。ローダウン状態でも乗り心地や、操舵性など最高のパフォーマンスを発揮する。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 8.0/R 7.0	32段	20万円

BLITZ

DAMPER ZZ-R Spec DSC PLUS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート OH

同社のダンパーに電子制御の減衰力調整を組み合わせたモデル。コクピットからの調整のほか、フルオートも可能。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	26万2000円

MONACO

ACTIV ORIGINAL 車高調KIT
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー OH 仕様

ユーザーのニーズに合わせてスペックを決めて製作するモデル。オプションで、スプリングは銘柄から選択が可能。

■アクティブ ☎048-738-7670

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 8〜10/ R 8〜12	20段	34万8000円

AQUA

サスペンションキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

ストリートからワインディングまでをステージとしたエナペタルE-12ベースの車高調。これをベースにオーダーで様々な要望に対応する事も可能。

■AQUA ☎0795-30-6161

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 5.0/R 4.0	12段	35万4000円

ARMS

電調式車高調サスペンションキット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

木下みつひろプロと共同で、乗り心地を確保しながら、サーキットも楽しく、速く走れる特性を実現。室内から操作できる電調式減衰力コントローラー付。

■アームズ ☎026-252-5220

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.0	30段	40万円

Largus

Spec RS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH

別体タンクを装備し、完全2WAY減衰力調整を実現。幅広いセッティングを実現し、ハードな走りにしっかり応える性能を確保している。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 10.0/R 8.0	32×32段	17万2000円

Largus

Spec S
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH

単筒式を採用することでショック内のオイル量を確保し、熱害による減衰力の低下を防ぎ安定した性能を実現。別途電動減衰コントローラーもあり。

■ラルグスリテール ☎03-5322-4259

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 6.0/R 4.0	32段	8万9600円

el SPORT

V2&V1 HYBRID
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー OH 仕様

リアのストローク不足対策に、フロントはV2、リアに全長固定のV1のアシストスプリング仕様を組み合わせたモデル。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	固定	26万4800円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	29万4600円

Eg magic

オリジナルサスキットN1
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

高速サーキットにも対応するオリジナルのN1ダンパー。スプリングはKYB製を使用。Sタイヤにも対応。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 12.0/R 10.0	25段	42万6600円
ZN6/ZC6	F 10.0/R 12.0	25段	42万6600円

UNLIMITED WORKS

オーリンズDFV アンリミVer
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング OH 仕様

オーリンズDFVをベースにハイパコスプリングを組み合わせたアンリミテッドワークスバージョン。バネレートや減衰力はオーダーメイド可能。

■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 11.6/R 8.0	20段	33万5000円

ARVOU

junior spec
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

リーズナブルながら上級モデルに引けを取らない運動性を実現。フロントピロアッパーマウントを採用。オリジナルバルブの採用で街乗りも快適。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	20段	16万円〜18万円

ARVOU

ARVOU E-12
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ピロアッパーマウントとフルスペックによるサーキット走行対応キット。速さを追求しながらも移動時の快適性も考慮。用途別に3タイプをラインアップ。

■ARVOU ☎0288-27-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	12段	43万6000円

ALPHA

αspecジムカーナサスペンションキット
ZD8

走 ジムカーナ OH 仕様

ジムカーナを得意とする同店が、オリジナルでセッティングを施したクスコベースのダンパー。競技規則にあわせてアッパーマウントは純正を使用する。

■アルファ ☎048-764-9630

対応分類	バネレート	段数	価格
ZD8	F 7.0/R 9.0	20段	36万円

arise motor sports

Class A サスペンションキットPRO
ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

オーリンズをベースに、サーキットで最高のパフォーマンスを発揮できるようにチューニングされたサスペンションキット。ビギナーからエキスパートまで対応可能。

■arise motor sports ☎079-228-2925

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 10.0/R 12.0	20段	39万8000円

STR WAKAIENGINEERING

STR Sspec車高調
ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット

ストリートからタイムアタック、ドリフトまで幅広く使える。フロントはピロアッパーマウント付きで、スタビリンクも付属される。

■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 6.0/R 4.0	32段	9万8000円

BLOOD SPORTS

BloodSports Spirit 車高調 TypeS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

定評のあるスピリットダンパーをベースにしたオリジナルモデル。3つのベースセッティングを持ち、販売状態でも幅広いシチュエーションに適合する。

■エスアールファクトリー ☎075-935-7722

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0〜/R 10.0〜	20段	22万8000円〜

DIRect

HIGH PERFORMANCE SUSPENSION KIT
ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで4種類から選べ、バネレートはオーダー可。ダイエーモータースとガレージ伊藤でも取扱い可。

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	オーダー	24段	16万円

RXN(雷神)

Street type1
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH

基準で-60㎜〜-90㎜を誇る究極のローダウン仕様ながら、十分なストロークを確保。乗り心地と走行性能を両立。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■エアリアル ☎0565-21-9777

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 14.0	15段	18万9000円

WASTE

WASTE Aragosta
ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

サーキット、ワインディングでのレスポンスと、路面追従性、安定感、街乗りでの乗り心地を高次元で両立したオリジナルセッティング。

■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 7.0/R 5.0	20段	37万1000円

Eg magic

オリジナルサスキットN1サーキットSPL
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット OH 仕様

N1ダンパーとエンドレスX-COILS Rスプリングを組み合わせ、サーキット専用セッティングを施す。ヘルパースプリング併用でストローク長を最適化。

■イージーマジック ☎0561-86-0933

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 12.0/R 14.0	25段	45万1000円

AUTOFACTORY

オリジナルPCRダンパー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

完全オーダーメイドで製作。測定用の仮想ダンパーを装着して計測することで、緻密な寸法設定を可能とし、より高精度なダンパー製作を実現している。

■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0〜/R 8.0〜	30段	42万円〜

A.C.E+

ADVANCE Rapid
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH

オーバーホールや仕様変更を経て長く使えるコンセプト。TYPE Sはストリート向け。TYPE S+はサーキットなどの走行会も視野に入れており、TYPE Rはレースやタイムアタックなどのサーキット専用という3モデルを設定。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE S	F 8.0/R 6.0	24段	14万5000円
TYPE S+	要問い合せ	24段	18万8000円
TYPE R	要問い合せ	24段	24万円

A.C.E+

アラゴスタサスペンション (A.C.E+スペック)
ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにアイバッハスプリングを採用した車高調。ハイグリップラジアルに最適化されている。

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	F 14.0/R 8.93	12段	32万円

FK-TEC

Reaction Damper
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

車両やドライバー、走行シチュエーションに合わせてダンパーを製作、セッティングを行うメニュー。フロントのスタビリンクロッドも付属する。

■エフケーテック ☎0827-45-2002

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 6.0	20段	23万8000円〜

ST・GARAGE

FALCON SUSPENSION Kit
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH

ストリートをメインに、ワインディングやショートサーキットの走行を視野に入れたセッティング。装着時はトランク内張りの穴あけ加工が必要。

■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F/R 8.0	20段	11万円

CLUB RH9

86/BRZ専用サスペンションKIT
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

RH9独自のノウハウをセッティングに反映し、サーキットでタイムが出せる仕様を実現。また、ストリートにおいても爽快なスポーツ性を楽しめる。

■CLUB RH9 ☎059-365-5105

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 12.0/R 13.0	20段	32万円

Kansai SERVICE

Kansai specサスペンションkit
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

スポーツ走行をターゲットに、Kansaiサービスの理想を妥協することなく追求したサスキット。旋回性とトラクションの双方を高めたセッティング。2タイプのプリセッティングのほか、セミオーダーも可能としている。

■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

対応分類	バネレート	段数	価格
峠	F 8.0/ R 6.0〜8.0	30段	25万3000円
サーキット	F 9.0〜12.0/ R 10.0〜14.0	30段	25万3000円

garageYAMAGO

garageYAMAGO X SPIRIT SPEC-R SPL
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

乗り心地を損なわずタイムアタックまで対応。別タンク装備の2WAY減衰調整で緻密な調整が可能。オーダー可能。

■garageYAMAGO ☎04-2937-3674

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F 10.0/R 12.0	20×20段	48万円

Garage KM1

TRダンパーキット
ZN6前 ZC6前

走 フルオーダー OH 仕様

減衰力、バネレートなど全てオーダー可能で、ユーザーに最適な仕様を導き出す。キャンバー調整可能なフロントピロアッパーも標準装備。

■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(前期)	オーダー	30段	37万円

MARCHE

ENDLESS SUPER FUNCTION マルシェスペック
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

エンドレススーパーファンクションベースのマルシェスペック。

■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 10.0〜14.0	30段	37万円〜

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpecA ver.2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

同社のSpec Aサスキットをベースに、リヤにヘルパースプリングを追加。タイヤの接地力を高めている。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	オーダー	20段	44万5455円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec A

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

山野哲也プロデュースのオリジナルセッティング車高調。シャープなハンドリングと限界付近でのコントロール性が向上。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 7.0/R 9.0	20段	42万2728円

K-one

K-oneOHLINS Racing DAMPER(レース専用モデル)

ZN8 ZD8

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

86/BRZレースのプロクラス指定部品にも採用される、同社オリジナルのオーリンズダンパー。一般モデルとレース用あり。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 8.0/R 10.0	20段	29万5000円

K-one

K-oneOHLINS Racing DAMPER(一般市販モデル)

ZN8 ZD8

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

86/BRZレースのプロクラス指定部品にも採用される、同社オリジナルのオーリンズダンパー。一般モデルとレース用あり。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/ZD8	F 8.0/R 10.0	20段	34万8000円

K-one

K-oneダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

街乗りからハイウェイクルーズまで楽しめる、しなやかな乗り味をイメージして開発。ベースはオーリンズで、仕様変更やオーバーホールは自社で対応する。

■K-one ✉info@k-one1966.com

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R--	20段	35万8000円

KIT/Amaruq

Amaruq-Spirit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

セミオーダーに対応した幅広いシチュエーションに対応するスピリットベースのオリジナルショック。スプリングレートも変更可能。

■KITサービス ☎0276-26-0381

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	20段	27万8000円

ZELE

Fz車高調整式スポーツサスペンションキット Black Edition

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH

独自開発のダンパーピストン採用により、微低速域から減衰力を発生する高品質車高調キット。

■ゼルバフォーマンス ☎045-459-5375

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 5.0	16段	16万円

Stradale

サスペンションキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ビルシュタインベースのストリートからサーキットまで対応したサスペンションキット。オプションで全長調整式への変更と、リアのピロアッパーも用意。

■ストラダーレ ☎0572-21-5805

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	固定	32万8000円

SilkRoad

SUSPENSION RMS 小橋正典モデル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ドリフトで活躍する小橋選手のプライベートマシンにて監修。競技用ながら、日常シーンでも楽しめるモデル。

■シルクロード ☎0744-34-1155

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 10.0	12段	25万9800円

G-MASTER

PREMIUMサスペンションKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH

DG-5とのコラボで、最強のトラクションと、抜群のコントロール性能の両立を求めて開発されたダンパー。60φの極太シェルにSWIFTスプリングを使用。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	32段	28万8000円

CSO

AZUR/BPSダンパー CSOスペック

ZN8 ZD8

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

AZUR社オリジナルBPSダンパーのCSOスペック。フロントには大径ピストンを採用し、剛性と容量を確保している。

■CSO ☎078-976-8821

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8	オーダー	20段	39万8000円

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec C-A

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

exmotionダンパーのエントリーモデルとしての位置づけ。ストリートからワインディングに最適な仕様となる。

■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 6.0/R 4.0	20段	28万6364円

PRS

SUSPENSION KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

STREET、MIDIUM、HARDの3種類のプリセッティングから選択可能。オーダーメイド製作も可能となっている。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 6.8.10〜	24段	17万円〜19万円

BFM FULL BLAST

フルブラストオリジナル セッティング車高調KIT

ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

テインスーパーレーシングをベースにオリジナルセッティングを施した車高調キット。

■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F 10.0〜12.0/R 10.0〜14.0	16段	39万円

Naughty Bear

NBスペックDR トラクションメンバーカラーセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 サーキット OH 仕様

クスコ製SPORT Rをベースに、スポーツ走行に向けてオリジナルセッティング。メンバーカラーも付属する。

■ノーティーベアー ☎058-248-1033

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	オーダー	24段	26万4000円

Top Fuel

ブルーダンパーZ1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

ストリートでのローダウン重視からサーキットタイムアタックまで、あらゆる要望に対応するオーダーメイド車高調キット。「おまかせオーダー」も可能。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	30段	29万円

T'z Style Racing

ハイパフォーマンスダンパー スプラッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

高い速度域でも車体の安定感を高め、スポーティなハンドリングを実現。

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 8.0/R 10.0	10段	32万8000円
サーキット	F 10.0/R 12.0	10段	36万8000円

ZERO/SPORTS

ウイニングRR(ダブルアール)スペックC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット

ダイレクト感あるドライビングフィールを実現。スプリングの上下にベアリングを設け、フリクションの低減を図っている。ピロアッパーも付属する。

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 10.0/R 12.0	20段	32万8000円

URAS×DG5

SUPER-SPEC車高調KIT(別名:猿足)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ドリフト界で活躍する、URASのノウハウが詰まったDG5ダンパー。猿足という別名のごとく、高い接地性が魅力。

■URAS ☎092-558-4111

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 8.0/R 6.0	36段	25万8000円

Maruman mortors

オリジナル車高調KIT Ver.2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

KYBのSpec-TRをベースに使用し、CHUHATSU製バネを組み合わせる。特にリヤのストローク確保に拘った設計。

■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0/R 9.0	32段	43万円

MAX RACING

N1-R車高調

ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ストリートからサーキットまで楽しめる仕様。専用ブラケットでストロークを確保し、ハードレートながら乗り心地も確保。フロントはキャンバー調整可能。

■マックスレーシング ☎072-920-6886

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F/R 10.0	30段	15万8000円

R Magic

RM 車高調SecondLineタイプR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

ストリート向けに乗り心地と安全性を重視しつつ、サーキットでもタイムを狙える。国産パーツを多用している。

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 6.0	30段	25万円

R Magic

オーリンズDFVオリジナルセッティング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

安全に楽しむ事をテーマに開発されたオーリンズDFVベースのオリジナルモデル。スプリングはアイバッハのERSを採用している。

■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.93/R 6.7	20段	36万4000円

PROVA

OHLINS DFV KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

専用開発された"OHLINS DFV"をベースに、減衰力をリセッティング。HYPERCOスプリングを組み合わせた、スポーツサスペンションキット。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.9/R 8.0	26段	40万円

REVOLUTION

アラゴスタサスキット REVOLUTION SPEC

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

アラゴスタTYPE-Sをベースにスイフトスプリングをマッチングさせたオリジナルセッティングのダンパーキット。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 8.0	20段	36万円

REVOLUTION

D2サスペンションキット ハイレートサーキットスペック

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ワインディング〜サーキット OH 仕様

D2の正立式をベースに、ハイグリップタイヤでのサーキットをターゲットにオリジナルセッティングを行うモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 12.0/R 16.0	36段	29万8000円

REVOLUTION

D2サスペンションキット ストリートスペック

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング

D2の正立式モデルをベースに、オリジナルで数々の追加加工を施したレボリューションスペックモデル。

■レボリューション ☎048-222-4690

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F 7.5/R 6.5	36段	17万8000円

LEG SPORT

CS Challenge Damper

ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH 仕様

ワインディングから初めてのサーキット走行まで、を主眼に開発された車高調。ノーマルアッパーマウントで異音の心配も無い。乗り心地と快適性重視。

■レッグ ☎082-823-5888

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=6(前期)	F/R 5.0	30段	13万8000円

RG-O

RG-Oスポーツサスキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

代表の大住氏が鈴鹿サーキットなどを走り込んでセッティング。ビルシュタインベースとなっている。

■RG-O(レーシングガレージ大住) ☎075-491-6719

対応分類	バネレート	段数	価格
Z=8/Z=6	F/R12.0〜16.0	12段	39万2000円

rasty

GT SPEC 車高調

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット OH 仕様

オーダー式で、用途や使用タイヤを考慮してセットアップするのが最大の特徴。数々のサーキットでレコードタイムを持つノウハウが生かされる。

■ラスティー ☎047-441-6226

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	オーダー	16段	28万5000円

BILSTEIN

B12

ZN6後 ZN6前

走 ワインディング OH 仕様

高い乗り心地を実現させたチューニングダンパーとスプリングのセット。世界のモータースポーツで評価の高いビルシュタインの性能を手軽に味わえる。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6	F 2.9/R 3.6	F/R -10	18万9000円〜

BILSTEIN

B14

ZN8

走 ワインディング OH 仕様

アンジュレーションに対するイナシや、追従性を損なわない安定感のある走りで同乗者にも納得してもらえる乗り心地を両立。セッティングも可能。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8	F 7.0/R 4.0	固定	27万円

H&R

コイルオーバー(車高調)キット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜サーキット

独自設計の革新的なモノチューブ構造による高圧ガスショックが、高いスポーツ性能と快適性を両立する。

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	非公開	固定	21万円

PRELOAD ADJUSTTYPE DAMPER

プリロード調整式ダンパー

走=適用走行ステージ
OH=オーバーホール可能
仕様=仕様変更可能
バネレート単位=kgf/mm
(特に表記がある場合を除く)

湾岸

MONOCEROS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート〜ワインディング OH

ストップ&ゴーが多く低速な街乗りから高速道路などでの快適な走行を重視しながらも、ワイディングやミニサーキットでも楽しめるセッティング。

■ワンガン ☎047-395-5505

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R 7.0	20段	39万6000円

YR-Advance

YR-S2・Edition

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 ストリート OH

放熱性に優れる単筒式で、連続走行でも特性が変わりづらい。フロントは剛性の高い倒立式を採用。アッパーマウントはピロボール式を標準装備。

■YR-Advance ☎042-581-7135

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 8.0/R 7.0	20段	19万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ST

XTA
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング OH
ユニボール付きトップマウントの装着などのハイグレードなモデル。減衰力調整は伸び側のみの可変となる。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 6+0.3/R 5+1	16段	19万5000円

ST

XA
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング OH
セブンポストリグを用いた、ち密なセッティングがなされ性能は折り紙付き。リーズナブルな価格も魅力。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4+1/R 5+1	16段	14万3000円

ST

X
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング OH
KW社のテクノロジーと経験を存分に活かしたエントリーモデル。ローダウンによる安定性の向上と快適性を確保。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4+1/R 5+1	固定	12万8000円

TEIN

STREET ADVANCE Z
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート
新たなシールド構造を採用したベーシックモデル。厳重な防錆対策も施され、3年/6万kmの製品保証が付属する。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠6(後期)	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円
Z≠6(前期)	F 4.0/R 5.0	16段	9万2000円

CUSCO

Street A
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
走行ステージに合わせて乗り心地を変えられる、減衰力40段調整式+ネジ式車高調整サスキット。e-con2対応（別売り）。1年1万km保証付き。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 4.5/R 5.0	40段	13万3000円

ENNEPETAL

直切りネジ式E-12
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様
使用目的や好みに合わせて、受注生産にて作製される。基本はダンパー単品の設定。写真は別車種の参考写真。
■B.S.C.エナペタル
☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8/Z≠6	F/R オーダー	12段	32万8000円～

el SPORT

elSPORT Damper V1
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 オーダー OH 仕様
完全オーダーメイド仕様。減衰力は固定式と24段調整式から選択可能。マウントは純正とピロ共に対応。
■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F/R オーダー	固定	24万600円
ZN6/ZC6	オーダー	24段	27万5100円

KW

V3 Clubsport
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング OH
固いだけのサスペンションではなく、荷重移動を第一に路面をしっかり捉えることを重視したセッティング。減衰力調整は、伸び側16段、縮み側12段の2Way式。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 6.0/R 7.0	16×6×14段	70万7000円

KW

V4 Clubsport
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット OH
CLUBSPORTをさらに進化させ、減衰力調整をよりきめ細かく調整できる、伸び、縮み、縮み別のハイスピードの3WAY調整。あらゆる路面やドライバーに対応する。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 6.0/R 7.0	16×12段	49万6000円

KW

V1
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング OH
減衰力固定ながら、スポーツ走行での操作性の良さと乗り心地の良さを高次元で両立。より気軽にしなやかなKWを体感できるベーシック仕様の車高調だ。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4.0/R 5.0	固定	15万3000円

KW

V3
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング OH
減衰力調整を伸び側16段、縮み側12段の2way方式を採用。高いスピードレンジで必要な高い減衰と、低速域の快適さも兼ね備えている。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN ☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN8/Z≠6	F 4.0/R 5.0	16×12段	32万6000円

ST

XTA Plus3
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット OH
リーズナブルなSTながら、3WAYタイプの減衰力調整機構を搭載するモデル。
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

対応分類	バネレート	段数	価格
Z≠8	F 6.0/R 5.0	16×24×24段	35万3000円
Z≠6	F 6.0/R 5.0	16×24×24段	35万3000円

KONI

SPORT KIT 1140
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
突き上げ感を抑えたマイルドな乗り味。減衰力調整は伸び側のみ。一部要加工。ダンパー単品あり。
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	非公開	F -15/R -10	16万円

STI

ダンパーキット
ZC6後 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
ビルシュタイン社と共同開発。走行安定性が向上することにより、余裕のあるステアリング操作が可能。RA RacingおよびSTI Sportには不可。
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZC6	非公開	F/R -15	19万8000円

TRD

TRD Sportivoサスペンションセット
ZN6後 ZN6前
走 ストリート～ワインディング
運動性能と乗り心地の良さを高次元で両立させたダンパーとスプリングのキット。ダウン量は約10mm。
■TRD ☎050-3161-2121

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 32.2/R 61.0Nm	F/R -10	9万円

GENUINE TYPE & C RING TYPE ADJUST DAMPER

純正形状/Cリング式調整ダンパー

走＝適用走行ステージ
OH＝オーバーホール可能
仕様＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）
ダウン量＝mm

exmotion

ATHLETE'S ORANGE サスペンションキットSpec B
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング OH 仕様
山野哲也プロデュースの、減衰力固定式のミドルクラスモデル。ワインディングや高速道路を快適に走行できるフィール。
■コムドライブ ☎0297-20-0500

対応分類	バネレート	段数	価格
ZN6/ZC6	F 7.0/R 9.0	固定	34万円

Arrows

サスペンションキット TYPE-S/TYPE-C
ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット OH 仕様
減衰力固定式のTYPE-Sと、BESTEXバネ採用でオーダー仕様のTYPE-Cの2種類。
■Arrows ☎042-379-6911

対応分類	バネレート	段数	価格
TYPE-S	F/R 5.0	固定	28万円～
TYPE-C	オーダー	12段	39万2000円

SHOWA TUNING

SPORTS Evolution -極-
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット
機械的に減衰力を切り替える「SFRD」機構の搭載により、快適性とスポーツ性を両立。純正形状ならではのストロークとしなやかさを持ちながら、走りを楽しめるモデルだ。
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(後期)	F 35/R 44Nm	F/R -15	13万8600円
Z≠6(前期MT)	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円
Z≠6(前期AT)	F 35/R 44Nm	F -10/R -15	12万8600円

SHOWA TUNING

SPORTS
ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
AT車専用に設定されたダンパー。AT車の性格にあわせたスポーツ性とコンフォート性を高次元で融合している。
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(AT)	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

SHOWA TUNING

SPORTS
ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
時として条件が過酷な高速道路や峠道を重視。微小ストローク領域でのフリクションを適正化し、乗り心地を向上。
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 31/R 40Nm	F -5/R -10	8万6000円

BILSTEIN

B6
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート OH 仕様
純正スプリングと組み合わせを前提とし、ハンドリングと乗り心地を高次元でバランスさせるセッティング。
■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	F 4万4000円/R 3万円

BILSTEIN

B12 BTS EURO
ZN6前 ZC6前
走 ワインディング OH
ドイツで設計、開発されたダンパーと日本で設計されたローダウンスプリングを組み合わせたセット。減衰力調整式で、ハンドリングの調整が楽しめる。
■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(前期)	F 2.9/R 3.6	F/R -10	16万8000円～

KYB

Extage KIT
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
KYBの先進技術を惜しみなく注ぎ込んで開発。高品質スプリングで、スタイリッシュなローダウンフォルムを実現。
■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	11万3500円
ZC6	F 2.27/R 4.10	F/R -15	11万3500円

CUSCO

Touring A
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
車高はそのままで、状況に応じて乗り心地を変えられる減衰力40段調整式。MAXハード時で純正比140%アップで、各種ローダウンスプリングにも対応。
■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	7万8000円

ENNEPETAL

E-12ノーマル形状 ショックアブソーバー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット(オーダー) OH 仕様
使用目的や使用スプリング、好みに合わせて受注生産。リアCリング式で車高調整可能。フロントは要下取り。
■B.S.C.エナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠8/Z≠6	オーダー	--	22万2000円

HKS

HIPERMAX G
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート
チューニングパーツの意義「性能＞コスト」と車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合を実現。上質を追い求める人のために開発。減衰力は固定式。
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.8/R 4.5	F -9/R -12	16万1000円

SHOWA TUNING

CONFORT EVOLUTION-柔-
ZN6後 ZC6後
走 ストリート
ハンドリングや安定感のみならず、乗り心地までも追求。純正ダンパーの極限の姿をイメージして開発している。
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(MT)	F 18.9/R 32.0Nm	F/R 約-10	未定

SHOWA TUNING

COMFORT
ZN6前 ZC6前
走 ストリート
路面からの突き上げ感や振動を抑制。ラグジーかつ、しっかりと路面をとらえた安定感のある走りを実現。
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠6(前期)	F 21/R 35.5Nm	純正同等	8万6000円

TEIN

EnduraPro PLUS
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート
純正補修用ダンパーのEnduraProに16段の減衰力調整機能を搭載。純正相当ながら更に高品質で、セッティングを行う楽しみもプラスしたモデル。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ALL	別売	--	7万2000円

TEIN

EnduraPro
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート
補修用という位置づけの純正形状ながら、純正より高品質に仕上げたモデル。強度やオイル量を増加させ、安定した性能を発揮。3年6万kmの保証付き。
■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	6万4000円

SARD

SARD×SHOWA TUNING EVOLUTION KIWAMI
ZN8 ZD8
走 ワインディング～サーキット
SHOWA独自のSFRD機構により、快適さとスポーツ性を両立。SARDオリジナルスペックで、専用のダウン量の設定。
■サード ☎0565-53-1166

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z≠8	F 3.5/R 4.2	F/R -15	13万8000円

KYB

Lowfer Sports KIT
ZN6後 ZC6後 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
不足しがちなストロークも最適化しつつ、実用性を損なわない程よいダウン量に設定。姿勢変化を重点的に抑え、違和感なく安定性を向上させている。
■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.43/R 4.3	F -20/R -12	7万9000円

KYB

NEW SR MS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～サーキット
新開発のHLSピストンを搭載することにより、ステアリングフィールを重視すると同時に、乗り心地を高めるチューニングを両立したセッティング。
■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	7万円

KYB

NEW SR SPECIAL
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
走 ストリート～ワインディング
純正ダンパーの特性に準じながらも、ストローク後の浮き上がりを重点的に押さえ込むことで、大きな違和感なく安定性を向上。RCとRAは不可。
■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	6万7200円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

A'PEXi

ローダウンスプリング

ZN8 ZD8

ローダウンによるスタイリングの向上のみならず、走りの良さも重視し、両立させたスプリング。リア側のレートアップが大きく、ハイペースでも安定したコーナリング姿勢を実現している。

■Apex ☎0544-65-5061

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z#8	F 2.96/R 4.76	F/R -20㎜	4万2000円

Eibach

PRO-KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ダンパーの特性を活かしつつローダウン。必要以上のバネレートアップは避け、車体の動きをコントロールしやすい特性としている。

■阿部商会 ☎0800-100-4182

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8/ZD8	F 3.11/R 2.96~4.08	F -10/R -15	未定
ZN6/ZC6	F 2.85/R 3.06~4.59	F -25/R -30	5万円

STI

コイルスプリング

ZC6後 ZC6前

ノーマルダンパーと最適なマッチングを実現したスポーツコイル。ローダウンスタイルとさらなる低重心化により、操縦安定性の向上を図る。価格は1本単位。RA RacingおよびSTI Sportには不可。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZC6(R-S)	非公開	F/R -15	1万円(1本)

STI

コイルスプリング

ZD8

標準車比約10㎜の車高ダウンによるロール低減効果と共に、BRZのシルエットをよりスポーティに引き締めてくれる。価格は1本あたり。

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZD8	非公開	F/R -10	1万円(1本)

SPRING

スプリング

バネレート単位=kgf/㎜
(特に表記がある場合を除く)

ダウン量=㎜

el SPORT

elSPORT Damper VO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走 オーダー OH 仕様

Cリングによる車高調整を可能とした純正形状ショック。オーダーメイドで自分仕様のセッティングが出来上がる。純正スプリングからローダウンサスに対応。

■ラック ☎0561-63-0101

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	別売	--	17万円

ESPELIR

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6(アプライドG/H)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZC6(アプライドG/H)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZN6(アプライドE/F)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZC6(アプライドE/F)	F 3.2/R 5.0	F -20~-25/R -12~-17	3万6000円
ZN6(アプライドA~Q)	F 3.2/R 5.0	F/R -10~-15	3万6000円
ZC6(アプライドA~Q)	F 3.2/R 5.0	F/R -15~-20	3万6000円

SuperDOWNSUS GT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

様々な競技カテゴリでの経験によるノウハウのフィードバックして製作。同社の通常のダウンサスよりも更に高めのレート設定で、ストリートからスポーツドライビングまでカバーできるモデルとして製作されている。適合が細かく設定されるため、要確認のこと。

■エスペリア ☎0942-32-2700

ESPELIR

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8(MT)	F 2.7/R 3.3	F -22~-27/R -25~-30	3万8600円
ZN8(AT)	F 2.7/R 3.3	F/R -25~-30	3万8600円
ZD8(MT)	F 2.7/R 3.3	F -22~-27/R -25~-30	3万8600円
ZD8(AT)	F 2.7/R 3.3	F/R -25~-30	3万8600円
ZN6(アプライドG/H)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円
ZN6(アプライドE/F)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円
ZC6(アプライドG/H)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円
ZC6(アプライドE/F)	F 2.8/R 2.9	F/R -30~-35	3万5000円

SuperDOWNSUS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

長くに渡って実戦レースに参戦した技術をフィードバックして製作されたダウンスプリング。保安基準適合で、耐へたり保証が付くのも嬉しい。型式やグレード、アプライドモデル別で細かく適合やスペックが分かれるため、購入時には要確認のこと。

■エスペリア ☎0942-32-2700

GLOW Design

GROW Design×HALsprings スポーツサスキット

ZN8

純正ダンパーを最大限に活かすスプリング。アジャスターはスペーサーで車高調整が可能。各単品での販売もあり。

■GLOW
https://grow-motorsports.com/

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8	F/R 非公開	F/R -10~-30	8万4000円

CHUHATSU PLUS

マルチロード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高アップする事で適正なアーム角を確保。乗り心地を向上させるとともに荒れた道の走破性も向上。特許技術「SASC」を用いて製造される。

■SPK カスタマイズドパーツ部 ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z#6(後期)	非公開	F/R 約-20~+25	4万2000円
Z#6(前期)	非公開	約F/R +15~-20	4万2000円

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8	F 3.37/R 4.80	F -20~-25/R -20~-25	3万9000円
ZD8	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/R -15~-20	3万8000円
Z#6(後期)	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/R -20~-25	3万7000円
ZN6(前期)	F 2.82/R 4.49	F/R -10~-15	3万6800円
ZC6(前期)	F 3.16/R 3.62	F/R -10~-15	3万6800円

RS★R DOWN

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローコストを実現しながら、理想のフォルムへと仕上げる定番ダウンサス。ヘタリに対する3年保証付き。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグランプなしMT車、Rのフォグランプ付きAT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

GT

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8/ZD8	F 2.8/R 4.7	F -5~-15/R -10~-20	3万8000円
Z#6(後期)	F 2.8/R 4.7	F -5~-15/R -10~-20	3万8000円
Z#6(前期)	F 3.0/R 4.8	F -10~-20/R -20~-30	3万8000円

FUNTORIDE SPRING

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツカー向けに開発され、最適な車高やストローク量、バネレートに設計。レースで求められる高精度な技術を投入して製造されており、スポーティかつ、よりスムーズで乗り心地の良い動きを実現している。

■タナベ ☎072-728-6700

PROVA

ローダウンスプリング

ZN6前 ZC6前

高品質のスプリング専用鋼材を使用し、さらに入念に後処理を行うことでヘタリを防止。乗り心地を優先した「プライム」と、スポーティな「オプション」の2タイプが設定される。

■プローバ ☎045-591-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
Z#6(前期)	F 3.05/R 4.15	F -15/R -10	4万2000円

RACING GEAR

LowForm Revolution

ZN6後 ZN6前

ストリートでのしなやかな乗り心地と、シャープなハンドリングを実現したローダウンサスペンション。最高級材に特殊熱処理をかけたこだわりの逸品。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6	F 2.9/R 3.7	F/R -20	1万5800円

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8	F 3.35/R 4.80	F -30~-35/R -30~-35	5万5000円
ZD8	F 3.35/R 4.29	F -30~-35/R -30~-35	5万3000円
ZN6(前期)	F 3.16/R 4.49	F -25~-30/R -30~-35	5万900円
ZC6(前期)	F 3.16/R 3.88	F -25~-30/R -30~-35	5万900円

TI2000 SUPER DOWN

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Ti2000ベースの超ローダウンモデル。最低地上高が保安基準値を切るため、公道での使用が不可なほどの大きなローダウンを実現する。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグ付きMT車に適合する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8	F 3.37/R 4.80	F -20~-25/R -20~-25	5万4000円
ZD8	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/R -15~-20	5万3000円
Z#6(後期)	F 3.37/R 4.18	F -20~-25/R -20~-25	5万3000円
ZN6(前期)	F 2.82/R 4.49	F/R -10~-15	5万200円
ZC6(前期)	F 3.16/R 3.62	F/R -10~-15	5万200円

Ti2000 DOWN

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン配合の新素材によって、耐ヘタリ性など大幅に性能を向上。劣化が圧倒的に少ないため、ヘタリに対する永久保証が付属する。グレードによって適合要件が細かく分かれるため、購入時は再度要確認のこと。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8	F 3.35/R 4.80	F -30~-35/R -30~-35	4万円
ZD8	F 3.35/R 4.29	F -30~-35/R -30~-35	3万8000円
ZN6(前期)	F 3.16/R 4.49	F -25~-30/R -30~-35	3万7000円
ZC6(前期)	F 3.16/R 3.88	F -25~-30/R -30~-35	3万7000円

RS★R SUPER DOWN

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

RS★R DOWNの性能はそのままに、スーパーローダウンを実現。最低地上高が確保できないため、公道使用は不可。ZN6はGとRCのMT車、GTのAT車に適合。ZC6はSのフォグランプ付きMT車に適合。

■ティエムシー ☎0120-826-644

rana

rana Spring

汎

ストローク時の安定したレート維持とクセのないリニアな特性を実現したスプリング。内径や自由長に豊富な種類が用意されており、さまざまな高性能ダンパーに対応する。

■1万1000円~(1本)
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

Swift

HELPER/ASSIST SPRING

汎

メインスプリングと組み合わせ、伸び側のストロークを確保したり、バネ自体の遊びを防止するなどで使用するサブスプリング。低レートのヘルパー、高レートのアシストで、多数のラインアップを誇る。

■2万2000円~(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

Swift

Swift Racing SPRING

汎

耐疲労性、耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工による柔軟かつ強剛なバネ特性で、路面追従性や操安性も向上。自由長102㎜~300㎜、レートは3~50kgf/㎜と、豊富な設定を用意する。

■2万3000円~3万円(2本)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

TEIN

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN8/ZD8	F 3.4/R 4.6	F -20/R -20	4万7000円
ZN6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万7000円
ZC6(後期)	F 3.0/R 4.6	F -20/R -15	4万7000円
ZN6(前期)	F 2.8/R 4.8	F/R -15	4万7000円
ZC6(前期)	F 3.0/R 4.6	F -25/R -20	4万7000円

HIGH.TECH

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サスペンションメーカーとしての品質への大きな自信により、乗り心地、異音、ヘタリに対する3大保証が付属する。本体の軽量化も図られており、バネ下重量の低減も実現している。ZN6/ZC6の前期用はMTのみ適合。

■テイン ☎045-810-5501

KYB

Extageスプリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のエクステージショックアブソーバーにマッチするよう開発されたスプリング。ダウン量は前後とも15㎜で、適度なローダウンとしなやかな走りを実現する。

■KYB ☎03-6895-1268

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
ZN6/ZC6	F 2.27/R 4.10	F -2/R -11	4万4000円
ZC6	F 2.27/R 4.10	F/R -15	4万4000円

CUSCO

ピロボールアッパーマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッパーマウントダンパー保持をのブッシュからピロボール支持とし、ジオメトリー変化を抑制。サスペンション本来の性能をフルに引き出し、ステアリング応答性が格段に向上する。フロントはキャンバー調整式。

■2万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic

ハイキャスター ピロアッパーマウント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャスター角が増加するように取付位置を変更し、キャンバー角はスライドで調整が可能なピロアッパーマウント。車高調専用設計。ピロナット、ピロカラーは変更可能で様々なダンパーに対応。

■3万2000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

TRD

ピロアッパーセット

ZN6後 ZN6前

アッパーサポートのゴムブッシュ部分を金属製ピロボールにすることで、力の入力に対するたわみを無くし、ステアリングの応答性がアップ。同社の全長調整式サスキットおよび直巻きスプリングとの同時装着が必要となる。

■6万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

フロントアッパーサポート

ZN6後 ZN6前

フロントダンパーを支えるアッパーマウントのゴム硬度を高めたアイテム。ショックアブソーバーとスプリングを正確に動かし、その性能を最大限に引き出す。ステアリングレスポンスの向上にも高い効果を発揮する。

■9000円
■TRD ☎050-3161-2121

DUMPER PARTS OTHERS

ダンパーまわりパーツ

HYPERCO

HYPERCO

汎

数多くのトップカテゴリーの現場から絶大な支持を得ている直巻きスプリング。多くのサイズやレートから理想の乗り味を探し出せるところがポイント。

■3万4000円~(メイン・2本)
2万円(テンダー) 1万8000円(ヘルパー)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush

ピロボールトップマウント
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
プレートの厚みを従来品の2倍に設定し、剛性を向上。リアは純正形状とストレートスプリング用の2種類あり。
■2万8800円(リア純正形状は3万4500円)
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

Pillow Ball Upper Mount
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ピロボールにはNMB製の無潤滑・重荷重タイプを採用し、高い耐久性を実現。フロントはキャンバー調整式となる。
■F/R各 2万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT

ピロアッパーマウント
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ハードなショックやスプリングの装着を前提に、高品質なNMB製ベアリングを採用しダンパーをしっかり固定する。
■R 2万7000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

Naughty Bear

NBハイキャスターピロアッパー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャスター角を強めた設定で、セルフステア特性が強くなり、ドリフト時のカウンターステアが容易になる。
■要問い合せ
■ノーティーベアー ☎058-248-1033

Top Fuel

ピロアッパーマウント
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ピロボール&アルミベースのマウントで保持剛性を高め、サスペンション本来の性能を発揮させる。純正互換。
■3万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

CUSCO

CCピロボールアッパーマウント
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
キャンバー角とキャスター角を独立して調整可能なフロント用のピロアッパー。装着のまま容易に調整が行える。
■4万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Stradale

EDFCドライバユニットブラケット
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
テインのEDFCアクティブのドライバーユニットを左のストラット部に手軽かつ確実に固定する専用ブラケット。
■3000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

NEOPLOT

リフトアップスペーサーNEO
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アッパーマウントとボディの間に挟み込むことで約25㎜リフトアップ。不整地等での走破性を高められる。
■4万9500円
■プロト ☎0566-36-0456

HYPERCO

PERCH
汎
スプリングのストロークで発生する「ツイスト」を吸収するアイテム。
■6万円〜
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

Swift

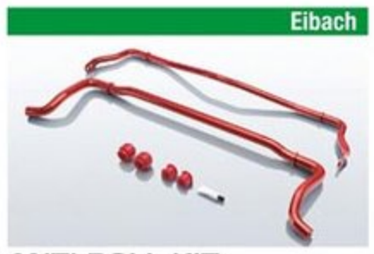
スプリングスラストシート
汎
スプリングの伸縮時に発生するねじれ応力を吸収。スムーズなストロークと正確なレート発生をサポートする。
■3500円(2セット)
■東京発条製作所 ☎03-3732-4112

RIGID

スプリングマウントシート スラストタイプSSB-601
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
直巻きバネの座りを良くするアダプタ。スラストタイプで伸縮の抵抗を低減。
■F 1万6500円/R 1万3000円
■アルファ ☎048-764-9630

refil

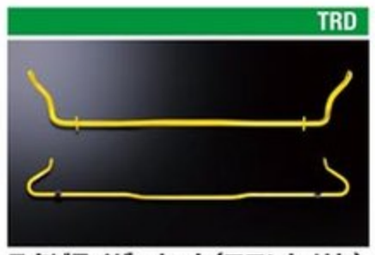
純正ストラット対応 ピロアッパーマウント
ZN8
純正ダンパー用ピロアッパー。ストロークを確保し、キャンバー調整も可能。
■3万5000円
■レフィル ☎019-691-1661

Eibach


ANTI-ROLL-KIT
ZN8 ZD8
フロントは25㎜、リアは22㎜径に設定され、ロールをしっかりと抑制。専用ブッシュなども付属する。発売予定。
■未定
■阿部商会 ☎0800-100-4182

CHARGESPEED

フロント/リアスタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正より太く、フロントは25.4φで純正比237%、リアは19φで221%の設定。
■2万4000円〜(リンク付き:4万円〜)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TRD


スタビライザーセット(フロント・リヤ)
ZN6前
同社ダンパーに合わせた設定。しなやかな動きを目指し、ロールを適度なレベルに抑えスポーティな挙動を実現。
■7万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

STABILIZER
スタビライザー

TEIN

EDFC ACTIVE PRO
汎
手動ボタン操作のほか、Gセンサーや GPSによる自動調整も可能としたモデル。
■7万500円〜(本体セット)
6600円(GPSキット)
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO

e-con2
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
運転席に居ながら、ダンパーの減衰力をボタン操作で変更することが可能。メモリーなど便利な機能も搭載。
■5万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SUSTEC

STABILIZER
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
中空材の採用によりしなやかさも確保している。前後各設定あり。ZN6はGT、ZC6はSのみ適合確認済み。
■F 2万5000円/R 2万2000円
■タナベ ☎072-728-6700

ULTRA RACING

リアスタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
素材の見直しと大径化によって剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。径は2種類。
■3万4000円(21φ) 3万9000円(22φ)
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントスタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
素材の見直しと21φへの大径化により剛性を向上。より積極的なサスペンションセッティングが可能になる。
■3万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

クスコ・スタビライザー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロント20φでノーマル比174%。リアは16φでノーマル比168%。ラリーやダート用のソフトの設定もあり。
■F 2万4000円/R 2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD

スタビライザーバー
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
剛性の高い棒材を使用しねじれを抑える。直径は前21φ、後18φ。
■F/R各 2万5500円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ULTRA RACING

リアスタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
中実材を使用し、径は21φと22φを設定。ロール剛性を向上させられる。
■3万9500円(21φ) 4万3000円(22φ)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

arise motor sports

調整式スタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンに対して、スタビライザー角度を好みの位置へ調整可能。
■F 1万9000円/R 1万8000円
■arise motor sports
☎079-228-2925

East Cloud

リヤ ショートスタビリンク
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ショートタイプで、ローダウン時でもスタビライザー本来の性能を取り戻す。
■1万9000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

CHARGESPEED

調整式スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
調整式のため、車高に関わらずスタビライザーの角度を適正に保ち、正確にスタビライザーを作動させられる。
■F 1万5000円/R 2万5000円(ピロ)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

STABILIZER LINK
スタビライザーリンク

Beatrush

スタビライザーバー
ZN6前 ZC6前
ロール方向の剛性を向上。純正比+1㎜と-1㎜の2種類を設定し、細かなハンドリングのセッティングが可能。
■F 2万2000円/R 2万円
■レイル ☎045-824-1835

PRS

中空スタビライザー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純正比で前237%、後221%の設定。中空のため軽量に仕上がっている。
■F 2万8000円/R 2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOFACTORY

J-TECリヤショートスタビリンク+プラス
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
カラー長の調整でローダウン時でもスタビを適正な位置で作動させる。
■1万8000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

AUTOSTAFF

ピロスタビリンク(リア用)
ZN6前 ZC6前
ローダウンした際に必要となる、調整式のリンク。ピロボールの採用でスタビの性能をフルに引き出す。MT用。
■1万8000円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

A.C.E+

ピロボールリアスタビリンク
ZN6前 ZC6前
車高ダウンでスタビライザー角が適正値外になってしまった際の補正が可能。
■2万3000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AVO TURBOWORLD

リアスタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ポリウレタンブッシュとピロの組み合わせで確実な作動を実現。全長調整式。
■1万3900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARVOU

リヤショートスタビリンク
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
長さ調整で、車高ダウンでのスタビの角度の悪化や純正でも起こる突っ張りも防止。サスの動きを改善できる。
■1万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

ARVOU

フロント調整式スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
車高を下げた場合に起こるスタビライザーの角度の悪化を補正。コーナリング性能、乗り心地ともに向上する。
■2万4000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

リアスタビリンク
ZN6前 ZC6前
ローダウンによりスタビに角度が付き、機能が損なわれることを防止。ピロ式。
■8000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

SYMS Racing

リヤアジャスタブルオフセットスタビリンク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンに合わせてスタビライザーの角度を調整可能なリンクキット。
■1万8000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

SilkRoad

リア調整式スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
樹脂ライナー製のロッドエンドと、強化ゴムブッシュ仕様とすることで、異音などの発生を抑制。全長調整式。
■1万7000円
■シルクロード ☎0744-34-1155

K-one

K-one Stabilizer link
ZN8 ZD8
同社のサスキットとセットでの取り付けを推奨するスタビリンク。ダウン量に合わせて適正な長さに調整できる。
■2万4800円
■K-one ✉info@k-one1966.com

CUSCO

調整式ピロスタビリンク リヤ
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウン時でもリアスタビを正確に作動させる。ホルダー構造のピロカラーで装着作業もスムースに行える。
■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

調整式スタビリンク
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローダウンで変化してしまうスタビライザーの取付角度を適正な位置へ補正し効果を引き出す。ターンバックル式。
■2万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MAX RACING

**ハチロク(ZN6)
リアショートスタビリンク**

ZN6前 ZC6前

ローダウンに対応するショートタイプ。
■1万5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

調整式リアスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時のスタビライザーの角度を修正する事で、サスの作動域を確保。
■1万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS

リアスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピロボールの採用で、シャープな効きを実現。約-10㎜～+10㎜の全長調整。
■1万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BLITZ

STABILINK ADJUSTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

調整式で純正比-25㎜～-13㎜に設定が可能。ローダウンによるスタビの角度を補正し、良好な動きを実現。リア用。
■1万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NAMS

調整式スタビライザーリンク

ZN6前 ZC6前

全長調整でスタビ角度を補正。調整幅はフロントは全長で245～305㎜、リアはノーマルから±0～-20㎜。
■F 1万9800円/R 2万4800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

TRIAL

リアピロボール スタビリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンした際に起こるリアスタビライザーの角度の不具合を補正。取り付けカラーの長さにまで拘っている。
■2万円
■トライアル ☎072-369-3539

YR-Advance

スタビリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

長さ調整式でフロントは260㎜～320㎜、リアはネジ間距離で85～90㎜に設定可能。ダウン量15～40㎜に最適。
■F/R各 1万7500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

リアショートスタビリンクTypeB

ZD8

車高ダウン時の補正を行ったリア用リンク。ZN8とロアアームが異なるZD8に合わせて専用に設計を行っている。
■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

リアショートスタビリンク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時に機能性が損なわれるリアスタビライザーの動きを適正化できるスタビリンク。ピロボールを使用。
■2万1000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

**フロントアジャスタブル
スタビリンク**

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウンで機能を失うスタビライザーの性能を取り戻す。3タイプあり。
■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リアスタビショートリンク

ZN6前 ZC6前

信頼のNMB製ピロを採用したショートリンク。ローダウンでリアスタビが突っ張る事を抑え、リニアな動きを実現。
■1万8000円
■レッグ ☎082-823-5888

rasty

リアスタビリンク

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンした際のスタビへの過剰入力を、全長調整により解消できる。
■1万8000円(ピロ)
1万5000円(ブッシュ)
■ラスティー ☎047-441-6226

AVO TURBOWORLD

リアスタビ強化マウント

ZN6前 ZC6前

スタビブラケットを周囲から補強し、スタビの効きの正確性を向上。
■1万2800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

Eg magic

リヤスタビ移設ブラケット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤスタビ取付位置を補正。ローダウンで角度が悪くなったリヤスタビの位置関係を改善する。一部加工が必要。
■2万7000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO

**パワーブレース
リヤラテラル・スタビ**

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤスタビブラケットを補強し、スタビの作動によるねじれを抑制。
■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

AVO TURBOWORLD

ポリウレタンスタビブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高硬度素材で製作。前は18と21㎜、後は純正14㎜と社外用の18～21㎜を設定。
■F 5100円/R 4700円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

STABILIZER MOUNT

スタビライザーマウント

TRD

**リヤスタビライザーリンク
ブッシュ**

ZN6後 ZN6前

リアスタビリンクのブッシュの硬度を高めてスタビライザーの反応を向上。
■8200円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

リヤサスペンションアームブッシュ

ZN6後 ZN6前

リアサスペンションアームブッシュを硬度の高いゴムを置き換えることで、リニアな動きとダイレクト感が高まる。
■4万4400円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

ロワーアームブッシュ

ZN6後 ZN6前

ゴム硬度を高めることで、ステア時などのアームの変位を抑え、剛性感の高いハンドリングを実現。
■1万5600円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION BUSH & JOINT

サスペンションブッシュ&ジョイント

REVOLUTION

リアスタビポジションアジャスター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアスタビの取付位置を純正位置より20㎜上側に移動。1G状態で水平に近づけ、稼働効率を高められる。
■2万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

R Magic

リアスタビブラケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアスタビのマウントをアルミ削り出しで製作し、固定強度を向上。
■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

KAZAMA AUTO

リアスタビアジャストブラケット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアスタビライザーのマウント位置を22㎜高め、最適化するブラケット。稼動効率が高まり動きがスムーズになる。
■1万8500円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

A.C.E+

**リアピロブッシュセット
2P～12P**

ZN6前 ZC6前

NMB製ピロを使用したサスブッシュ。
■2万1000円～12万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

ロアアームピロブッシュ

ZN6前 ZC6前

高負荷に晒されるフロントロアアームのブッシュをピロボール化。
■5万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

EMU'S ENGINEERING

**POWERFLEX
BLACKシリーズ**

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット用の硬度の高いシリーズ。
■1万8000円～4万9200円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

EMU'S ENGINEERING

**POWERFLEX
強化ウレタンブッシュ**

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

パワーフレックス社製高強度ブッシュ。
■1万6800円～4万9200円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

AVO TURBOWORLD

ロアアームブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ポリウレタン製で、前側は純正形状と写真のオフセット型の2種類を設定。
■7500円(前側)　1万9100円(後側)
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED

フロントロアアームブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブッシュタイプとピロボールタイプあり。
■6500円～9800円(ブッシュ)
1万9000円～3万4000円(ピロ)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

DREAMFACTORY

ピロブッシュ

ZN6後 ZN6前

リアサスをピロ化するブッシュセット。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

TEIN

POLYURETHANE BUSH

ZN6前 ZC6前

抵抗の少ないポリウレタンを採用し、純正ブッシュ特有の引っ掛かりのある動きを排除。各部位設定あり。
■4500円～
■テイン ☎045-810-5501

CUSCO

ピロボールブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ねじれやたわみに負けない高精度ピロボールでサスペンション本来の動きを発揮。アライメントの変化も抑制する。
■2万円～4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

強化ゴムブッシュ ロワアームフロント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントアーム用ブッシュ。硬度を高めてゴム部分のたわみを抑制し、シャープでリニアなハンドリングを実現。
■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MARCHE

**トリプルエフェクト
ロワアームブッシュキット**

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピロ並の剛性を持った特殊ゴムを採用。カラーでジオメトリの変更も可能。
■1万4000円
■カーステーション マルシェ ☎027-265-6789

AUTOSTAFF

ピロブッシュ

ZN6前 ZC6前

ゴムブッシュよりもサスペンション性能を引き出すピロボール製ブッシュ。
■5万2000円(Fロワ)
9万3000円(リア)
■オートスタッフ ☎046-244-1315

el SPORT

Pillow Ball Bush

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤトレーリングアーム、ラテラルリンク用のピロボールブッシュ。ラバーブーツ付きで耐久性も高い。
■6万3000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

フロントピロブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントアームの剛性不足を補うピロボールブッシュ。ブッシュのよれによる不安定なハンドリングも抑制できる。
■5万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRS

**フロントロアアーム
ピロブッシュセット**

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントアーム4点のピロボールセット。
■3万9800円(前側のみ:2万8000円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

フロントロアアームブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を高めたフロントロアアーム用強化ブッシュ。異音の心配も無い。
■9800円(前側)　5000円(後側)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot

サスペンションピロブッシュ

ZN6前

16ピースのフルキットと12ピースのリアキットの2種類が用意される。
■17万円(フルキット)
15万円(スタンダードキット)
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST

フロントロワアームピロブッシュ

ZN6前 ZC6前

ブッシュのよじれによるロワアームの位置変化で、アライメントが動くことを防止。ハンドリングが向上する。
■5万2000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

el SPORT

ロールセンターアジャスター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウンで起こるロワアームの角度を適正化し、サスペンションの本来の動きを取り戻す。補正値は15㎜。

■3万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

SUPER LAP

RCジョイント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンによって狂いが生じたロールセンターを補正し、サスペンションを正常に機能させる。

■1万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

PRS

ロールセンターアジャスター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンで位置が下がったフロントのロールセンターを上方に補正。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CHARGESPEED

ロールセンターアジャスター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウンによってロワアームのジオメトリが悪化することを防止。

■2万8000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

リアアームピロブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイヤからの入力をしっかり受け止め、運動性能を高めるピロボールブッシュ。リア側の各部位をそれぞれ設定する。

■3万円(リア各部)
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

フロントロアアームピロブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ハンドリングに大きな影響を与える、フロントのロワアームのマウントをピロボール化するキット。

■5万9000円
■レボリューション ☎048-222-4690

CHARGESPEED

調整式リヤラテラルリンク(フロント側)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強化タイプかつ調整式で、リアのアライメント調整幅とその保持剛性を向上。ラバーブッシュとピロボールあり。

■3万3000円～3万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

調整式フロントロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル機構で、キャンバー及びキャスターの調整幅が拡大。ピボットはピロボールを使用している。

■9万9000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

STI

トレーリングリンクセット

ZC6後 ZC6前

ゴムブッシュをピロボールにし、よりスムーズな作動を実現するアイテム。

■2万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

ラテラルリンクセット

ZD8 ZC6後 ZC6前

内側のゴムブッシュをピロボールに打ち換え済みのラテラルリンクセット。

■5万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

ラテラルリンクセット

ZN6後 ZN6前

ラテラルリンクのゴムブッシュ部分を金属製のピロボールに交換済みとしたサスアームセット。

■5万円
■TRD ☎050-3161-2121

SUSPENSION ARM

サスペンションアーム

AVO TURBOWORLD

リヤアジャスタブル ラテラルリンクキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全長調整でリアのトー角が調整可能。

■3万6100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

AVO TURBOWORLD

リヤロアキャンバーアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正より±10㎜の長さ調整が可能で、キャンバー角をセッティングできる。

■7万5000円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

CHARGESPEED

調整式リアトレーリングアーム(ピロボール)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式でアライメント調整を可能としたトレーリングアーム。ピボットもピロボールを採用している。

■3万5000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

リヤトレーリングアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高剛性タイプで、加減速時に発生しやすいジャダーを抑えてくれる。アライメントもより正確に保持できる。

■3万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

調整式リアラテラルリンク(ピロボール・リア側)(20/40㎜ローダウン仕様)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンに適したダンパー取付位置で設定されたリアロワアーム。

■6万2000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

調整式リヤラテラルリンク(リヤ側)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メインとなるリアサスペンションアーム。強度が高く、アライメントの調整幅も広く取られている。

■5万4000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

A.C.E+

リアピロロワアーム

ZN8 ZN6前 ZC6前

アーム本体を作り直し、ナックルやスタビ、ダンパーの装着位置を変更可能な設計。エンド部はピロボールとなる。

■4万7000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ロアアーム延長20㎜

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

厚板材で剛性を高め、更に20㎜の延長を行ったフロントロワアーム。ワイド化でも適正なジオメトリを実現する。

■4万4800円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

強化ロアアームSTD

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材の板厚を純正の2.8㎜から3.0㎜に増し、ロアアーム自体の剛性を向上。ハンドリングの安定感が高まる。

■3万9800円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

リアトーロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式でトー調整が行いやすい。ピロボールで保持剛性も高い。

■3万4000円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

BLOOD SPORTS

リアテンションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピロボールの採用でアライメント調整でのよじれを防止。純正ショックは不可。

■3万円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

BLOOD SPORTS

リアサスペンションアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャンバーの調整が可能。剛性も大幅にアップ。強度検討書なども付属する。

■4万円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

KTS

調整式リアアッパーアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全長調整で車高に合わせて適正なキャンバー値を実現。ターンバックル式。

■4万8000円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

調整式リアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル調整機能を採用し、細かなキャンバー調整が可能。

■2万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

リアトレーリングロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの前後の位置決めをし、キャスター角の微調整も可能。ピロボール式だ。

■1万5800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

KTS

リアトーアジャスタブルロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

調整幅が広く大きなローダウンにも対応。ピロボールで保持剛性も高い。

■1万4800円
■カインドテクノストラクチャー
☎050-3532-5017

A.C.E+

トラクションアーム

ZN6前 ZC6前

ピロボールの採用で、ブッシュのたわみによるトラクションの逃げが抑えられるためにトラクションが向上する。

■4万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

トーコンアーム

ZN8 ZN6前 ZC6前

純正のブッシュ部をピロボール化する事により、ブッシュのたわみで起こるトーの変化を抑制し、安定性を高める。

■4万4000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

CUSCO

調整式リヤアッパーアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックルでキャンバー調整が可能なリアアッパーアーム。ジョイントもピロボール式で保持剛性も高い。

■5万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤトレーリングロッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピボットをピロボールにし、ターンバックル式によるアライメント調整機能も備えた高剛性トレーリングロッド。

■3万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤピロラテラルリンク フロント

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピボットをピロボールにし、ターンバックル式によるアライメント調整機能も備えた高剛性ラテラルリンク。

■5万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

リヤピロラテラルリンク リヤ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式の全長調整を装備。本体の剛性も高く、ピロボール式も併せて強い入力もしっかり受け止める。

■4万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ワイドトレッドロワアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロワアームの延長でワイドトレッドになると同時に、キャンバー角をアップ。旋回性能も向上する。フロント用。

■6万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAZAMA AUTO

カザマスーパー延長ロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正と同じ製法かつ10%強度アップ。純正長のほか、+20㎜と+30㎜が設定される。延長タイロッドの併用を推奨。

■3万9800円～4万9800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

SilkRoad

リアトーロッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックルでトー角の調整が可能。エンドはピロボールタイプ。構造変更に必要な書類を発行可能（有償）。

■3万6800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SilkRoad

リアサスペンションアームNo2(ロアアーム) TYPE-ON

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル取付部を純正と-20㎜の2段階に設定。全長調整式。改造申請書類付属。

■3万9800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

SilkRoad

リアサスペンションアームNo2(ロアアーム) TYPE-O

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル取付部を-25㎜と-45㎜に設定。全長調整式。改造申請書類も付属する。

■3万9800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

GP SPORTS

リア トーコントロールロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正アームのトー調整幅不足を解消し、ダウン量に合わせた最適な補正を実現。高精度かつ高耐久のピロボールを採用。

■4万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアトラクションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのキャスター角が調整可能なトラクションロッド。高精度かつ高耐久のミネベア製ピロボールを採用。

■3万8000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ショックの取り付け位置を下げ、最大約35㎜ものストロークを確保。全長調整式。後期は改造車検対応書類適合外。

■6万5000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BLITZ

REAR TRAILING ADJUSTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正にはない範囲のアライメント調整が可能。リアタイヤの前後の動きの保持強度も向上。強度試験証明書付属。

■3万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

RS★R

3P SET

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのサスアーム3点をセット化し、理想的なアライメントを実現する。ジョイントは強化ブッシュを採用する。

■12万2000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

TRAILING ROD

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式でキャスター角を調整可能。ローダウンに合わせた最適なアライメントを実現できる。

■4万2000円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

TOE CONTROL ROD

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの操縦安定性に大きく影響する、リアのトー角をしっかり保持。ターンバックル式で調整も行いやすい。

■3万円
■ティエムシー ☎0120-826-644

RS★R

LOWER ARM

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アライメント調整のほか、ダンパーとナックルの取り付け位置も複数設定し、ジオメトリの調整を可能としている。

■6万円
■ティエムシー ☎0120-826-644

SilkRoad

リヤテンションロッドストレートV2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

湾曲している純正と違い、ストレートで最大の強度を実現。ジョイントはピロボールでターンバックル全長調整式。

■3万3800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

el SPORT

Rear Lateral Link

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャンバー調整可能で、ローダウンに対応するため取付穴も2箇所設定。ピロボールにはダストカバー付き。

■4万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

ピロリアトーロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時に純正では足りない調整範囲を補う調整式トーロッド。支点部はピロボール。強度検討書が付属。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

スーパーリアロアアーム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

取り付け位置をショック6ヵ所、スタビリンク3ヵ所、ナックル2ヵ所に設定し、幅広いセッティングを実現。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

rasty

2WAYロアアームリア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ナックル側の取付穴を標準と-20㎜の2ヵ所に設定。支持部はピロボールで剛性を確保。シルクロード社と共同開発。

■4万円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP

RCジョイントアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロールセンターアジャスターを圧入済みで、ローダウンに対応したジオメトリを実現したフロントアーム。

■4万9000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

BLITZ

REAR TOE ADJUSTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

装着したまま調整可能なターンバックル式で、ローダウンで変化したトーを適正値に補正。強度試験証明書付属。

■3万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

NAMS

スーパータイロッドエンド

ZN6前 ZC6前

シャフトは2017Sアルミを削り出しアルマイト仕上げ。テーパーシャフトは45Cクロモリ材を使用で強度も高い。

■3万8000円
■ナギサオート ☎072-762-4198

KAZAMA AUTO

延長ロアアーム用タイロッドエンド(TYPE-3)

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

延長ロアアーム装着時など、不足するタイロッドの長さを補足。

■1万2000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

CHARGESPEED

強化タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

剛性感あるステアを実現。同社の切れ角アップタイロッドと併用が最適。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

TIE ROD

タイロッド

REVOLUTION

調整式リアピロロアアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャンバー調整が可能なリアアーム。ピボットはピロボールでスムーズさと高剛性を実現。要純正アーム下取り。

■5万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

テンションロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのジャダーを抑制。全長調整でキャスターの調整も可能。ピボットはピロボール。構造変更対応書類付属。

■3万8000円
■ラック ☎0561-63-0101

CHARGESPEED

切れ角アップタイロッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングの切れ角を増すとともに、曲がりや折れのトラブルを防ぐ。

■2万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

REVOLUTION

ピロボールタイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アッカーマンアングルを適正に調整し、コーナリング時の安定感向上とブレーキング時のフラつきを抑制。

■3万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

rasty

2WAYピロボールタイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウン時のトー変化をアジャスト。カラー入れ替えで2段階の調整が可能。

■3万4000円
■ラスティー ☎047-441-6226

SUPER LAP

バンプアジャストタイロッドエンド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローダウンで悪化したタイロッドの角度を補正。バンプステアを抑制することでハンドリングが向上。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic

調整式タイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時のバンプステアを解消。調整式により適正角度に設定可能。

■3万3000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

PRS

スーパータイロッドエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

支点を下げることでロールセンターアジャスター装着時のバンプステアを抑制。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

CUSCO

ステアリングラックブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックのマウントブッシュを純正のゴムからウレタン製に置換。シャープなハンドリングを実現。

■9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

KAZAMA AUTO

ステアリングラックリジットカラー(SST付)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックの固定をラバーブッシュからアルミリジットへ変更することでダイレクト感が向上する。

■1万2000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

TRD

ステアリングラックハウジングブッシュ

ZN6後 ZN6前

ステアリングラックのマウントブッシュの硬度を高めダイレクト感を向上。

■8000円
■TRD ☎050-3161-2121

STEERING PARTS

ステアリングまわりパーツ

PRS

切れ角アップタイロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

特にドリフト走行時に有効でスピンを回避できる。クルマの取り回しも向上。

■2万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

KAZAMA AUTO

強化タイロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強度を高め、折れや曲がりのトラブルを防止。切れ角アップも可能。

■1万4800円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

Eg magic

バンプステア修正キット forストリート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のジオメトリでは車高ダウン時のステアフィールが悪化する事を改善。

■4万8000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CUSCO

ステアリングラック補強ステー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックとフロントクロスメンバーを強固に固定することで、よりダイレクトなステアフィールを実現。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Eg magic

ステアリングラックボルトキット

ZN6前 ZC6前

ステアリングラックの取付ボルトをエンジンメンバー貫通式に変更。カラーも挿入することで固定強度を高めている。

■5800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

el SPORT

ステアリングラック リジットキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングをマウントしているブッシュをアルミ化し、確実な固定を実現。

■1万2000円
■ラック ☎0561-63-0101

AVO TURBOWORLD

ステアリングマウントブッシュ

ZN6前 ZC6前

ステアリングギアボックスの固定を強固にすることでハンドリングを向上。

■1万100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

REVOLUTION

ステアリングリジットブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム製のステアリングラックブッシュをリジッド化。ステアリングの反応が向上し、フィードバックも高まる。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRD

リヤサスペンション メンバーブッシュ

ZN6後 ZN6前

純正ゴムブッシュより硬度を高め、変形を抑えてダイレクトな操縦性を実現。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

MEMBER MOUNT BUSH

メンバーマウントブッシュ

REVOLUTION

ステアリングストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングの切れ角を抑制。265以上のタイヤを装着した際に有効。装着ははめ込み。厚みは6,8,10㎜の3種類。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

TRIAL

ステアリングストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステアリングラックに取り付け、最大切れ角を減少させる。幅広タイヤを取り付け時などのボディの干渉を防ぐ。

■3000円
■トライアル ☎072-369-3539

CSO

ステアリングラックストッパー

ZN8 ZD8

ワイドなホイールを装着する際の干渉を防止する切れ角抑制アイテム。専用工具不要のブーツバンド付属。

■3000円
■CSO ☎078-976-8821

Eg magic

バンプステア修正キット forサーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バンプステア修正キットのサーキット用強化版。リジットマウント化している。

■4万5000円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

JUN

リアメンバー用　強化リジッドブッシュ

ZN6前 ZC6前

リアメンバーを完全に固定し、ダイレクトな操縦性を実現。MT用。

■2万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

FT STYLE

サスペンションメンバーカラー

ZN6後 ZN6前

リヤメンバーのブッシュにはめ込むことでたわみを減少させる。ウレタン製。

■1万円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

EMU'S ENGINEERING

POWERFLEX強化ウレタンブッシュ サブフレーム用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

剛性の高いウレタン素材を採用。

■7200円～2万7600円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Eg magic

ロールセンターメンバーブッシュ

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤメンバーのマウントをリジット化し、剛性を向上。取付け位置を移動することでロールセンターも補正。MT用。

■3万6800円
■イージーマジック ☎0561-86-0933

CHARGESPEED

リアサブフレームブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度を高めており、路面からの入力でのたわみを防止。サスペンションの動きを良好にし走行性能を高める。

■3万円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

STI

サブフレームブッシュF

ZC6後 ZC6前

運転操作に対し、シャープかつダイレクトな応答性を実現。振動は増加する。

■5000円(2個)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

arise motor sports

Class A メンバーカラー

ZN6前 ZC6前

純正メンバーブッシュの不要な動きを抑制し、車体の限界性能を向上させる。

■2万6800円
■arise motor sports
☎079-228-2925

CHARGESPEED

リアフレームリジットカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブッシュのたわみを防ぎ、不要なアライメント変化を抑制。

■3万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

MONACO

リヤメンバーカラーセット

ZN8 ZD8

ジュラコン製のカラーでメンバーの余計な動きを抑制し、リニアな挙動を実現。トラクションアップにも効果的。

■3万5000円
■アクティブ ☎048-738-7670

MEMBER BUSH COLLER

メンバーブッシュカラー

PRS

強化ゴム　リアサブフレームブッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ゴム硬度約70°の強化ゴム製でリニアな反応を実現。耐久性も向上。

■2万5000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

TRACY SPORTS

リア リジット メンバーブッシュ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のゴム製メンバーブッシュとの入れ替えでリジットマウント化を実現。

■2万円
■トレーシースポーツ
☎072-654-9424

A.C.E+

セミリジットカラー

ZN6前 ZC6前

セミリジットなため、しなやかさを犠牲にせず不要な動きを抑制する。

■1万7000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STR リアメンバースペーサー

ZN6前 ZC6前

メンバーの動きを抑制してダイレクト感を向上。ロールセンターも下がる。

■1万2800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

AVO TURBOWORLD

リアメンバーブッシュセット

ZN6前 ZC6前

サブフレームブッシュに装着。メンバー撓れを抑制し操縦性を高める。

■1万2800円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

UNLIMITED WORKS

リアメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの曖昧な動きの原因となるメンバー固定をセミリジット化。

■3万5000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

Arrows

リアメンバーカラーキット

ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュの振れを防いで剛性を向上。付属のプレートを使ってトラクション性能の調整も可能。

■2万8000円
■Arrows ☎042-379-6911

ARVOU

リヤメンバーカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーの無駄な動きを低減し、大幅なトラクションアップが見込める。固め過ぎないこともポイントの一つ。

■2万8000円
■ARVOU ☎0288-27-1888

SLR

リアメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加減速時やコーナリング時の不要な動きを排除し安定性を高める。

■1万2000円
■SunLine Racing
☎086-209-1000

CUSCO

クスコ・リヤメンバーカラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤサブフレームのゴムブッシュにアルミ製のカラーを挟み込み、ブッシュのたわみを低減。

■2万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Garage KM1

リアサスメンバーカラー

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュで発生しているたわみを解消しトラクションアップを実現。不快な音の発生もない。

■2万8000円
■ガレージKM1 ☎0533-72-5084

KAZAMA AUTO

メンバーリジットカラー

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マウントブッシュの弱さにより、メンバーが揺れることを防止。ジャダーを抑え、トラクション向上も期待できる。

■1万4800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

MARCHE

メンバー合体くん

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤサブフレームをメインフレームと結合させることで相互に剛性が向上。

■3万500円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

AUTOSTAFF

メンバーリジットアダプター

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュからリジット化できるスチール製のスペーサー。ソリッドな乗り味に変身する。MT用。

■1万6500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

リアメンバーサポーター

ZN6前 ZC6前

走行中のアライメント変化を最小限に抑える効果が期待できる。アルミ製。

■1万1000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

Stradale

リヤメンバープレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤメンバーブッシュの隙間を埋め、たわみを防止。プレート状のシンプルな形状で、リーズナブルな価格も魅力。

■6000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

リヤメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

装着は挟み込むだけの簡単装着だが、メンバーの無駄な動きを無くすことで大幅な操縦性の向上を実現する。

■2万8000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

GP SPORTS

リアリジットメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアトラクションメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

CSO

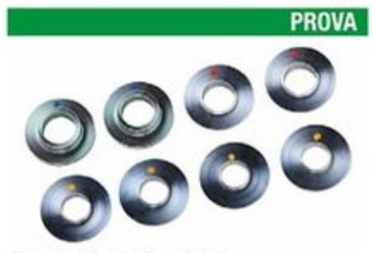
リアメンバートラクションアップカラー

ZN8 ZD8

リアメンバーブッシュを挟み込む事で動きを抑制し、トラクションアップを実現。メンバーの傾斜角の調整も可能。

■2万8000円
■CSO ☎078-976-8821

PROVA



クロスメンバーカラー フロント/リア

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーとシャシーの間に挟み込む。位置保持力を高め、操縦性を向上。

■F/R各 2万円
■プローバ ☎045-591-5501

PRS

強化ゴム　リアメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュの固定強度を向上。強化ゴム製で強度と防振性を両立。

■9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PRS

リアメンバーリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの余分な動きを解消し、ダイレクトな操縦性を手に入れることを実現。

■1万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

リヤメンバーカラー

ZN8 ZD8 ZN6前 ZC6前

挟み込みタイプのためデフやリアアクスルからの振動も適度に緩和。付属のスペーサーで効きの調整も可能。

■3万5000円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

DREAMFACTORY

メンバーリジットアダプター

ZN6後 ZN6前

リアメンバーの取り付け部をリジット化するスチール製スペーサー。

■1万6500円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

DREAMFACTORY

メンバーサポーター

ZN6後 ZN6前

ブッシュの動きを抑制しトラクションを確保するアルミ製のブッシュカラー。

■1万2000円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

Beatrush

リアメンバースペーサー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュの剛性を高め、サスペンションの性能を引き出し、走行性能を高められる。

■1万4400円
■レイル ☎045-824-1835

el SPORT

リアメンバーリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のメンバーブッシュを上下から挟み込んでリアメンバーの動きを抑制。取り付けのしやすさも抜群。

■1万2500円
■ラック ☎0561-63-0101

rasty

リアメンバーセミリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

テーパー形状仕上げにより取り付けも簡単に行える。トラクション性能を引き出すには必須のパーツ。アルミ製。

■1万5000円
■ラスティー ☎047-441-6226

Maruman mortors

リヤメンバーカラー

ZN6前 ZC6前

純正ブッシュの優れた防振性などはそのままに、不要な動きを抑え込む。

■2万8000円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

MAX RACING

メンバーカラー

ZN6前 ZC6前

メンバーとボルトとの隙間を埋めることで正確な位置に固定され、ズレも防止。

■F/R各 5000円
■マックスレーシング
☎072-920-6886

R Magic

リアサブフレームリジットカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サブフレームのたわみやズレを防ぎ足まわりの性能を向上させる。アルミ製。

■1万4000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION

ハブリジッドボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのハブとアップライトを固定するボルト。径を見直すことで固定強度を高めている。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

REVOLUTION

フロントメンバー センターリングボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを正確に固定できるボルト。足まわりの精度が高まる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

GP SPORTS

フロントリジットメンバーボルト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボルトの首径を太くし、メンバーの固定穴との精度を向上。強い衝撃でもズレやアライメントの狂いを防止できる。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

REVOLUTION

セミリジッドセンターリングカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アライメント変化を抑えて足まわりの性能を発揮。セミリジットにより、不快な異音が車内に入り込むことも無い。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

スーパーリアメンバーロック

ZN6前 ZC6前

リアメンバーブッシュをリジット化するためのアルミスペーサー。リニアなハンドリングを実現する。

■1万6000円
■レッグ ☎082-823-5888

el SPORT

ナックルブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントナックルのハブ固定部とストラット接続部を繋ぐ。ねじれ剛性が高まり、ステアリングの応答性が向上。

■2万9800円
■ラック ☎0561-63-0101

BLITZ

MIRACLE CAMBER ADJUSTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用ブラケットと偏心カムでキャンバー角を調整。同社ダンパー用。

■F/R各 4万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

AVO TURBOWORLD

フロント:キャンバーボルト(16㎜)

ZN6前 ZC6前

フロントキャンバーを約±1°の範囲で調整が可能となるナックル固定ボルト。

■9400円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

DREAMFACTORY

ロアコントロールアームブラケット

ZN6後 ZN6前

サスアームを下げることで、ローダウン時のリアのサスストロークを確保。

■2万9800円
■ドリームファクトリー
☎092-574-5591

PRS

キャンバー&ストロークアップアダプター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダウン時のサスストローク不足を解消。

■2万9500円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

AUTOSTAFF

キャンバー&ストロークアップアダプター

ZN6前 ZC6前

リアのストロークを延長しリアキャンバーの調整も可能。アームは要小加工。

■2万9500円
■オートスタッフ ☎046-244-1315

SUPER LAP

ヒートプロテクターシート/リング

汎

1600℃にも耐えるアルミクロスでブレーキの熱からガード。シートタイプとリングタイプでサイズは各5種類。

■2600円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

YR-Advance

レベライザー調整ステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートレベライザーのため車高ダウン時に下がってしまうライトの光軸を補正。ZN6のRCとZC6のRA不可。

■4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CUSCO

オートレベライザー・アジャストロッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消。ネジ調整式となる。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SilkRoad

フロントロアアーム補強プレート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームに溶接して装着する補強プレート。ボックス形状を構成し、飛躍的に剛性を高められる。

■5600円
■シルクロード ☎0744-34-1155

A.C.E+

フロントロアアーム補強プレート

ZN6前 ZC6前

ノーマルのフロントロアアームに補強プレートを追加するメニュー。

■5600円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

escalation

キャリバー&ナックルサポート

ZN6前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

STABILITY PARTS

[剛性パーツ]

■掲載データは 2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

クルマの骨格となるボディの強度を確保

ボディはクルマ全体の骨格で、走行中の負荷を全て受け止めている。ここの強度を高めることは様々な可動部の動きの質を良くする事に繋がり、走行性能の向上に大きな効果を発揮する。

ZN8=現行GR86に適合
ZN6後=86の後期(16年8月以降)に適合
ZN6前=86の前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム
ZD8=現行BRZに適合
ZC6後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
ZC6前=BRZの前期(16年7月以前)に適合

CARBING

ストラットタワーバー タイプI

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材はスチール製とアルミ製を設定。フロント用はマスターシリンダーストッパー付きもあり。

■3万100円～4万9500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

BLOOD SPORTS

ストラッドバーTypeOS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバルパイプを使用し、高剛性ながら軽量化を実現。要トリム加工。

■1万6000円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

ULTRA RACING

タワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1ピース構造で効果的に剛性を向上。

■2万5000円(フロントメイン)
2万5500円(フロントトラスバー) 1万9500円(リア)
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

STI

フレキシブルタワーバー

ZC6後 ZC6前

中央にフレキシブルポイントを設定し、力を適度にいなすことで乗心地を向上。

■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

フロントストラットタワーバー

ZN6後 ZN6前

最適な剛性と軽量化を両立させる、20φのカーボンシャフトを採用。補強はもちろん、レーシーなドレスアップも行える。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TOWER BAR & TRUSS BAR

タワーバー&トラスバー

Kansai SERVICE

リアタワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スペアタイヤスペースを回避するデザイン。オーバルシャフトを縦方向に使い、最大限の剛性を確保している。

■2万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE

フロントタワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフト部は定番のアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。通常のオーバルシャフトの3倍の強度を誇る。

■2万1000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING

ストラットタワーバー フロント タイプ専用 チタン製 マスターシリンダーストッパー付

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量で剛性が高く、適度なしなりもあるチタンを素材に使用。

■11万3100円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバーフロント チタン製 MCS無し

ZN8 ZD8

重量わずか0.82kgのフルチタンモデル。アルミ製の約2倍の強度を誇っている。

■9万7900円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバー フロント チタン製 マスターシリンダーストッパー付き

ZN8 ZD8

オールチタン製。マスターシリンダーストッパー付きで重量は約1.03kg。

■10万4500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

ストラットタワーバーフロントMCS無し

ZN8 ZD8

フロント周りを補強する定番アイテム。純正のブレースバーと併用も可能。

■3万2500円(スチール)
4万5700円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

SARD

SARD×AISIN MCB

ZN8 ZD8

トランク内に専用の制振ダンパーを装着し、ボディ剛性アップと共に、人が感じ取る微振動を抑えて乗り味を高める。

■11万8000円
■サード ☎0565-53-1166

ULTRA RACING

リアタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マレーシアの補強パーツメーカー、ウルトラレーシング製。オールクロモリ製で、リアの剛性をしっかり向上。

■1万7000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントストラットバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バーとベースともに高剛性なクロモリ材を採用。中空パイプ2本を使用したデザインで、高剛性を確保している。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

オーバルシャフト ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディのねじれ、ゆがみに対する剛性をアップ。軽量なアルミ製、高剛性オーバルシャフトを採用。

■1万5000円～2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

接合部に特殊制振材を組み込み、静音性と乗り心地を向上。ZN6とZC6はマスターシリンダーストッパー付きあり。

■2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

アルカーボン・ストラットバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーバル断面形状のアルミシャフトにカーボンを焼付けした2層構造。ZN6とZC6にはBSC付きの設定も有り。

■2万円～2万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

MONSTER SPORT

ストラットタワーバー リヤ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のダンパー上側の取付け部を結ぶ事により、ボディ剛性を向上。

■2万円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

R Magic

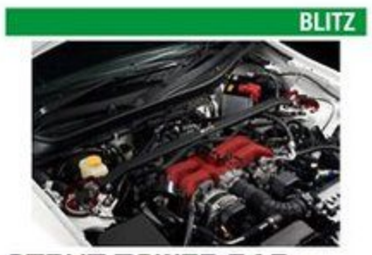
フロントストラットタワーバー/リアタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトはアルミ製のオーバルシャフト。

■F/R各 1万6000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

BLITZ



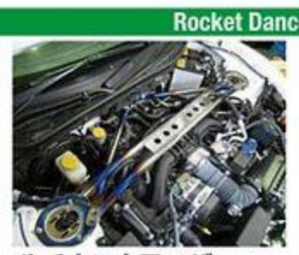
STRUT TOWER BAR

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフトは50×15㎜の中空アルミ製でブラック特殊コーティング済み。同社のDAMPER ZZ-R SpecDSCにも対応。

■1万5500円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Rocket Dancer



オールチタンタワーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

強度と重量を考慮し、1.5㎜厚純チタン材の使用で本体重量は1.7kg。マスターシリンダーストッパー付。

■8万5000円(オプションバー:3万5000円)
■フジムラオート ☎075-661-9393

SUSTEC

STRUT TOWER BAR PLUS

ZN8

従来より断面積を16%拡大し、ねじれ剛性を38%向上。ブラケットの形状も特殊で、補強効果を高めている。

■2万円
■タナベ ☎072-728-6700

SUSTEC

STRUT TOWER BAR

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リブ加工済みアルミ中空オーバルシャフトを採用。フロント2種類、リア1種類の設定。フロント2種類は同時装着可。

■2万円(ZN8) 1万6000円(Z#6)
■タナベ ☎072-728-6700

GR PARTS

GR「パフォーマンスダンパー®」

ZN8

路面からの微振動などの入力を吸収することで、フラット感のある乗り心地を実現。ハンドリングも向上する。

■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

V BAR

Vバー

YR-Advance

タワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

45φオーバルのジュラルミン製シャフトを使用し、ブラケットはスチール製。リア用は装着時に内装のカットが必要。

■F/R各 2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

リアストラットタワーバー

ZN8 ZD8

シャフトはチタン製で軽量かつ高剛性。ブルーの美しいグラデーションも美しい。内張りの一部に切削加工が必要。

■9万6600円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リアストラットタワーバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロアの高さでシャフトを這わせ、トランクルームにバーが通らない設計で、通常時の利便性も損なわない。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントストラットタワーバーTYPE-1

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ剛性を高めて歪みを防止。アルミ製のシャフトとスチール製のブラケットの組み合わせ。

■1万7300円
■レイル ☎045-824-1835

Kansai SERVICE

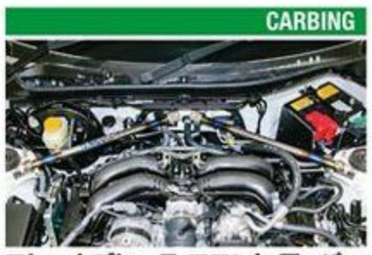
フロントバルクヘッドバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル式でテンションのアジャストが可能。ブレーキシリンダーストッパーも付属。スチール製。

■3万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

CARBING



フレームブレース フロント アッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シャフト部はスチール製とアルミ製、チタン製を選択可能。

■2万8000円(スチール)
3万7800円(アルミ) 7万9800円(チタン)
■オクヤマ ☎045-934-5334

BLOOD SPORTS

モノコックバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターンバックル調整式のA/Jとオーバルパイプ一体のリジットタイプあり。

■8800円(リジット) 1万6800円(A/J)
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

STI

フレキシブルVバー

ZC6後 ZC6前

ジョイントを設けて不要な剛性を逃がし、しなやかさを確保。RA Racing不可。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

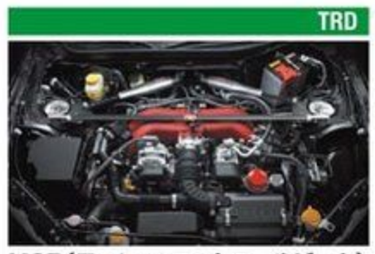
STI

フレキシブルVバー ZD8

Vバーにピロボールを組み込み、剛性を確保しつつも振動をしなやかに受け流し、自然なハンドリングを実現。

■5万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



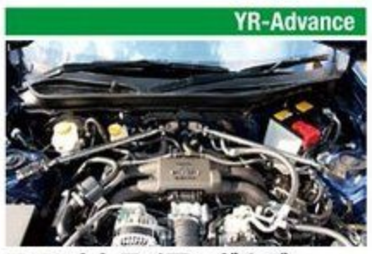
MCB(モーションコントロールビーム)

ZN6後 ZN6前

フロントパフォーマンスロッド2本と交換することで、微振動や僅かな変形を吸収、減衰し、ボディ剛性も向上。

■8万円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance



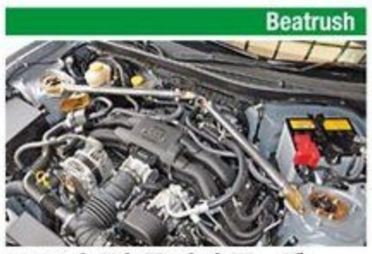
フロントトライアングルバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のバーに置き換えて装着。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能としている。

■2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush



フロントストラットタワーバー TYPE-2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製32φシャフトは一切曲げのない形状で、力を逃がさず受け止める。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors

モーションコントロールビーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アイシンとの共同開発商品で、サーキット仕様のハードな足回りにもしっかり対応する。Z#6はテストは未実施。

■13万8000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

R Magic

トライアングルバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

より強度を持たせた設計。シャフトはアルミ製でブラケットはスチール製。

■1万6800円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

ULTRA RACING

フロントサブストラットバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バー本体と取り付け部共にクロモリを採用。バーはオーバル形状とすることにより高剛性を確保した。

■1万6000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース エンジンルーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正でも装着されるトラスバーの強度を高めたアイテム。素材はスチールで、非調整の一体型となる。

■1万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ULTRA RACING

ミドルメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディ中心の剛性を高め、ボディの歪み防止。強度の高いスチール材を採用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS

トランクモノコックバー

ZN6前 ZC6前

トランクルームの上側に取り付け。リアバルクヘッド相当の部分を補強。ターンバックル調整式。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

フロントインナーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フェンダー内部への装着。負荷によるフロントフレームの歪みを抑制する。

■2万5000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

フレキシブルドロースティフナーリヤ

ZD8

リヤフレーム後端左右を接続。ダンパー機構でたわみや振動を制御する。

■3万2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GR PARTS

GRメンバーブレースセット

ZN8

ボディの変形を抑えることでサスペンションの性能を引き出し、リニアなハンドリングを実現する。4点セット。

■6万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

BODY RAINFORCEMENT PARTS

ボディ補強パーツ

A.C.E+

リアモノコックバー

ZN6前 ZC6前

外部への装着で、収納性や居住性が犠牲にならないのが魅力。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

STR WAKAIENGINEERING

STRトランクバー

ZN6前 ZC6前

アルミ製のターンバックル式シャフトを使用し、軽量ながら効果も高い。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING

STRピラーバー

ZN6前 ZC6前

Bピラー左右に装着。アルミ製のターンバックルシャフトを採用。AT未確認。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

モノコックバーリアエンド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアフレーム末端左右を繋ぐことで剛性を高め、安定感の高い操縦性を実現。

■1万円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

FT STYLE

リヤモノコックバー

ZN6後 ZN6前

トランクルームの上面に装着なのでトランクスペースを犠牲にしない。

■1万4500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

ULTRA RACING

リアフレームブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性が弱い部分を補強し、歪みなどを改善。スチール中空材を使用。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CARBING

フレームブレース リア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性を高める事により、リア荷重時の安定性や滑り出しを把握しやすくなり、操縦性が向上する。

■2万2000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS

トランクアッパーサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランク内の上部に装着し、リア周りの動きを安定させる。スチール製。

■3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

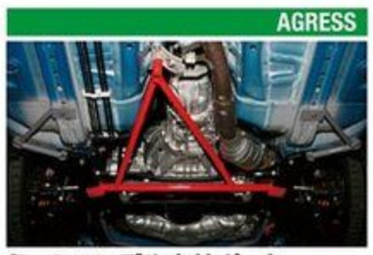
リアセッションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのフレームエンドを強化することによって車体全体の一体感を向上。

■3万円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS



ミッションデルタサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとミッションマウントを三点でつなぎ、トラス形状で補強。

■3万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

トライアングルサポート・フロント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント部とキャビンが接合する部分を効果的に補強する。スチール製。

■2万8000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロアサポートリア

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シートレールフレームとボディを繋ぐことで車体のセンター部分を補強。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ULTRA RACING

リアトーションバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼のバーで車体後端のメインフレーム左右2点を連結することでボディ剛性を向上させる。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フェンダーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアヒンジ2ヶ所とフロントフレームの3点をクロモリ鋼のバーで結び、フロントまわりの剛性を大幅に向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース リヤトランクバープラス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤサイドメンバー左右を強固に連結。4点式ベルトのアンカーも装備する。

■2万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤピラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のCピラー部を補強バーでつなぎ、ボディの剛性をアップ。シャフトは軽量アルミ製でターンバックル調整式。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤエンド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

FR車で重要なリアの限界を高め挙動も安定する。スチール製の一体構造で剛性が高く、最大限の効果を発揮する。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

リアエンドバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車両後方の剛性を高め、走行中の負荷からボディに対する負担を軽減。シャフトは剛性に有利なスチール製を使用。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Beatrush

リアフレームエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フレームエンド部を専用のブラケットに交換し、高い効果を実現。素材はアルミ製のオーバルシャフトを使用。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフレームの先端左右を接続し、コーナーターンイン時のよじれに対する剛性を向上。アルミ製で軽量。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

Maruman mortors

リヤアッパーバックパネル補強バー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤアッパーバックパネル部のフレームに取付け。シャープな動きを実現。

■1万4500円
■マルマン・モーターズ
☎0133-77-6886

R Magic

トランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア廻りのボディ剛性を高める事により、操縦性を向上させられるアイテム。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic

リヤエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製のシャフトの採用で軽量。ターンバックル式で張りの調整も可能。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

NAMS

ガッチリサポート

ZN6前 ZC6前

ドアヒンジとフロントフレームを三角形で結び、バルクヘッド貫通ロールバーに近い剛性アップ効果をもたらす。

■3万2800円
■ナギサオート ☎072-762-4198

STI

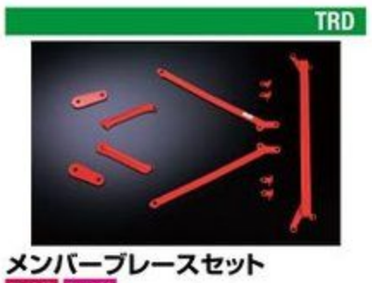
フレキシブルドロースティフナー

ZC6後 ZC6前

車体とクロスメンバー間に装着。しなやかさも確保。RA Racing不可。

■5万6000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD



メンバーブレースセット

ZN6後 ZN6前

フロア下全面を補強。シャーシ全体をバランス良くチューニングできる。強度の高いスチール製の素材を使用。

■5万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

MEMBAR RAINFORCEMENT PARTS

メンバー補強パーツ

YR-Advance

リヤエンドバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤのエンドプレートを補強。スチール製ブラケットとジュラルミン製ターンバックルシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

リヤトランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランク内上部のフレームを補強。アジャスト式でテンションの調整も可能。ジュラルミン製のシャフトを使用。

■1万8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

トランクバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のタワーバーのブラケットとバルクヘッドをアルミオーバルシャフトでジョイントし、大きく剛性を向上。

■2万4200円
■レイル ☎045-824-1835

ULTRA RACING

リアメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万2000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING

フロントメンバーブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの剛性を向上。スチールの中空材を使用。現行へ装着は加工が必要。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

ULTRA RACING

フロントメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの下回りの剛性アップ。強度の高いスチールによる中空材を使用。

■2万1000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

MAS

リアメンバーモノコックバー A/Jタイプ

ZN6前 ZC6前

リアメンバーの剛性を向上させることで、リア周りの安定感を向上。MT用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CHARGESPEED

リアメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの歪みを抑えることでサスペンションの性能を引き出す。

■8500円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RST

リアサブフレームスティフナー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サブフレーム取り付けボルトの左右を繋ぎ、ブッシュでの無駄な動きも抑制。安定感と乗り心地ともに向上する。

■1万5500円
■RST ☎046-279-4350

STR WAKAIENGINEERING

STRリアメンバーブレースバー

ZN6前 ZC6前

リアメンバーのマウントボルト後ろ側左右を繋ぐバー。テンションも調整可能。

■1万2000円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

STR WAKAIENGINEERING

STRロアブレースバー

ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとフレームを接続し、メンバーの動きやズレを抑制。

■1万4800円
■STRワカイエンジニアリング
☎0297-61-3156

BLOOD SPORTS

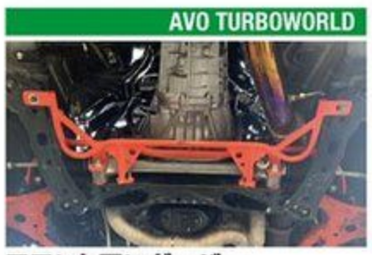
モノコックバーリアメンバーリジットType

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア荷重時の安定感と操縦性を向上させる。リジットタイプで効果も高い。

■1万800円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

AVO TURBOWORLD



フロントアンダーバー

ZN6前 ZC6前

フロントフレーム、ロアアームの付根部分とステアリングギヤボックスを接続。

■2万3100円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ARC

ビレットプレート(リヤ)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シミュレーションによる強度解析を経て、剛性と軽量を両立した形状に設計。

■R 4万7800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

ULTRA RACING

リアメンバーサイドブレース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアの剛性をアップさせ、アンダーステア抑制やトラクション向上を実現。

■1万4000円
■ULTRA RACING JAPAN
☎0570-00-7333

CARBING

メンバーブレース フロント

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントサスペンションメンバーを3点支持で結合させる事で、余計な動きを抑制させ、安定性も格段にアップ。

■3万3600円
■オクヤマ ☎045-934-5334

AGRESS

トライアングルサポート・リア

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーまわりを三角につなぐことにより位置関係の保持力を向上。

■3万2000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアテンションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フレームとメンバーを直結することにより、車体各部の運動性を向上。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

リアメンバーサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの取り付け剛性を向上。スチール製で力の逃げが無い構造。

■2万4000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

AGRESS

フロントテンションサポート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーとフレームを接続。メンバーの位置決め精度も高まる。

■2万6000円
■オートプロデュースA3
☎072-479-2760

A.C.E+

リアメンバーブレース

ZN6前 ZC6前

リアメンバーをパイプで補強し、ムダな動きを抑制。スチール製。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

CUSCO

パワーブレース フロントメンバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを4点で押さえることで剛性を向上。ステアリングラックの保持強度も向上。地上高も確保。

■2万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Kansai SERVICE

リアメンバーブレスバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー取り付け部左右をアルミ目の字仕様のオーバルシャフトで結合して、リアまわりの剛性を引き上げる。

■1万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

Kansai SERVICE

フロントロアブレスバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーを4点で接続し、剛性を大幅に向上。シャフトの部材はスチール製を採用。現行はAT車不可。

■3万円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

MARCHE

メンバーすじがねくん

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロスメンバー周りをトラス構造に置き換えてフロントまわりを大幅に強化。

■2万円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789

CARBING

メンバーブレース リア Ver.2

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー前側とロワサスアームマウント部を接続。アームのマウント位置を強固に保持。Ver1と同時装着可能。

■3万800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

メンバーブレース リア Ver.1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの後ろ側マウントボルトに共締めでブレースを装着。スチール材の溶接一体構造で強度も高い。

■2万2200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ULTRA RACING

リアロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリパイプによりリアメンバーの後方部分の左右2点を連結することでリアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

ミドルロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼で作られたステフナーで、車体の中央部分の左右4点をそれぞれ連結することでボディ剛性を向上。

■1万4000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

フロントロワバー4点式2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントメンバーの中間部分とメインフレーム左右4点をそれぞれ繋いで剛性を向上。クロモリ鋼製。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

4点式フロントロワバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロモリ鋼のバーにより、フロントメンバーとコアサポート左右4点をそれぞれ連結することで剛性を向上。

■1万8000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

CUSCO

パワーブレース リヤメンバーサイド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー前側のマウントボルトとロワアームのメンバー側取り付け部を三角形で結び、高い剛性を発揮する。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース リヤメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの抑えを強化するブレース。後ろ側のマウントボルトと共締めで装着。素材はスチールパイプ。

■1万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

R Magic

リヤメンバーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー本体の剛性を向上し、サスペンションをよりしっかりと動かす。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SUSTEC

UNDER BRACE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロアアーム支持部とボディを連結することでコーナリング時のボディのネジレを抑制。アルミパイプ材を使用。

■2万1000円
■タナベ ☎072-728-6700

GP SPORTS

リアリジットメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブッシュに挟み込み、メンバーの動きを防止するカラーを、更にボディとも固定出来る構造とし、効果を向上。

■2万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

リアトラクションメンバーカラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーカラーの機能に加えてトラクションロッドの取付けを下方へ移設。ローダウンに適したジオメトリを実現。

■3万円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

ULTRA RACING

リアメンバーブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバー後端部分のロワアームのピボット部分に固定。メンバー本体と、アームの固定部分の剛性を共に向上。

■1万1000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

ULTRA RACING

リアロワアームバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーのリアロアアーム取付け部分とボディーの左右4点を連結し、リアメンバーとボディ剛性を向上。

■1万2000円
■クォーターマイル ☎0877-57-2171

MAS

リヤロアアームバー

ZN6前 ZC6前

リアロワアーム支持部の左右を接続。ターンバックル機構でテンションをかけるセッティングも可能。MT車用。

■9500円
■ALEX ☎03-3906-6111

CARBING

ロワアームバー リア タイプI

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サスペンションメンバーの余計な動きを抑えると共に、アライメントの変化も抑制。キズに強い粉黛塗装済仕上げ。

■2万2200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance

リヤメンバーバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤメンバー取り付けの左右を接続。ジュラルミンシャフトを使用し、高剛性かつ軽量。ターンバックル機構も搭載。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

Beatrush

リアパフォーマンスバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加減速時のメンバーの動きを抑制。トラクションの向上を実現している。素材は軽量な32φアルミシャフトを使用。

■2万700円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

リアメンバーサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの固定部を補強し、動きを抑制。アルミパイプ材を使用し、軽量なことも魅力。MT車のみ適合。

■9200円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

フロントメンバーサポートバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキングや加速時にメンバーの動きを抑えトラクションを向上。アルミオーバルパイプ材を使用。MT車のみ適合。

■1万9600円
■レイル ☎045-824-1835

ARC

ビレットプレート(フロント)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

材料と加工方法に拘り、純正比60%の軽量と1.4倍の強度を実現。

■F 2万6800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

MAS

フロントロアアーム強化ガセット

ZN6前 ZC6前

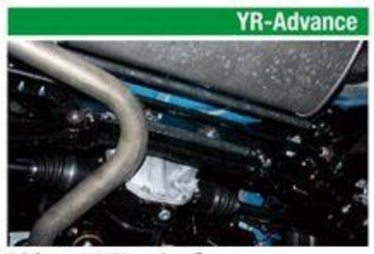
ロワアームの取り付け強度を向上。支点が動いてしまうことを防ぎ、正確なサスペンションの作動を実現。MT車用。

■1万1500円
■ALEX ☎03-3906-6111

FRONT LOWER ARM GUSSET

フロントロワアームガゼット

YR-Advance



リヤロワアームバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアメンバーの剛性を向上。ターンバックルアジャスト式でテンションの調整も可能。シャフトはジュラルミン製。

■1万5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

リアロアアームバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右のピボットを結ぶことで、横Gなどによる歪みやたわみを防止している。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

Kansai SERVICE

リアロアアームバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのロアアームとトレーリングアームの支点を繋ぐことにより、走行中のアライメント変化を最小限に抑制。

■2万3000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

YR-Advance

フロントロワアーム補強プレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームの付け根とシャシーを結ぶ箇所を強化することによって剛性やハンドリングを向上させる。

■1万4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

フロントモノコック強化ガセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車体とロワアーム前側のピボットを接続。サスアームの保持強度が向上。

■1万2000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CUSCO

パワーブレース フロントロワアームプラス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロワアーム支点部とその左右をつなぎ、剛性を大幅にアップ。

■1万7000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

パワーブレース フロントロワアーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メンバーとロワアームの前側ピボットを接続。サスペンションの動きを正確にし、ロードホールディングを高める。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ロワアーム サポート ブレース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロワアームの付け根部のねじれを抑えることにより安定性や操縦性が向上。アライメントの精度も高まる。

■3万3600円
■オクヤマ ☎045-934-5334

A.C.E+

フロントロアアームブラケット

ZN6前 ZC6前

フロントロアアームの取付部を補強。アーム稼動時のメンバーの捻れを抑制。

■1万2000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

HPI

Competition Gearフロアバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シートレールと共締めでフロアの剛性を向上。4点式以上のベルトハーネスのフックポイントも兼ねている。

■2万2000円(片側)　4万円(左右)
■エイチ・ピー・アイ ☎03-5663-2551

escalation

キャリパー&ナックルサポート

ZN6前

ストラット部分の補強により、ダンパー性能を引き出す。F/R各設定あり。

■F/R各 2万1600円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

escalation

TOYOTA 86 アッパーサポート フロント

ZN6前

バルクヘッドとストラットアッパーを繋ぐことでダンパー固定の強度を向上。

■2万1600円
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

TRD

ドアスタビライザー

ZN6後 ZN6前

ドアストライカーに装着し、閉じた際に隙間を埋めて密着させる構造。ドアを利用してボディ剛性を向上させる。

■1万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS

GRドアスタビライザー

ZN8

ドアのストライカー部分にスペーサーを入れ、隙間を埋めてドアを補強部材として使用。ボディ剛性を向上させる。

■1万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

REINFORCEMENT PARTS OTHER

補強パーツその他

JUN

強化リアメンバー

ZN6前 ZC6前

リアの剛性不足を補うために各部の強化を行い、応答性を向上。MT車用。

■14万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

REVOLUTION

強化フロントサスメンバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に10点のガセット追加とプレートの溶接増しを実施。飛躍的に剛性が高まり、補強パーツとしても機能する。

■12万円(要純正下取り)
■レボリューション ☎048-222-4690

PROVA

モーションコントロールビーム

ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

走行中のフレームの動きをダンパーで減衰。接地感が向上し、スタビリティが高まる。ZD8はフロントのみ適合。

■F/R各 4万5000円
■プローバ ☎045-591-5501

Maruman mortors

モーションコントロールビーム

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アイシンとの共同開発商品で、サーキット仕様のハードな足回りにもしっかり対応する。Z#6はテストは未実施。

■13万8000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

SYMS Racing

COX Body Damper Setting by SYMS

ZD8 ZC6後 ZC6前

各車専用にセッティングを行ったヤマハ製パフォーマンスダンパー。

■11万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

CUSCO

パワーブレース シートレールプラス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

キャビンの左右横方向を補強でき、ねじれ剛性がアップする。ベルトハーネスのアンカーも装備。左右セット。

■1万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DASH

ロールバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の、長年に渡る競技用ロールケージ製作のノウハウをフィードバック。ボディ剛性アップとともに安全性の向上を両立。ダッシュ貫通タイプのため、手間のかかるダッシュボードの加工も不要。バリエーションも豊富に設定。

■8万1900円(4P)～27万3000円(16P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

CUSCO

クスコ パワーブレース リヤピラー用加工済サイドガーニッシュ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のパワーブレース リヤピラー用を装着する際に必要となる加工を施した、リアピラー部分の内装部品。DIYでは難しい、ズレが無く必要最小限の加工で美しい取り付けを実現する。

■5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JUN

サイドシル発泡ウレタン充填キット

汎

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行なうアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、施行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

SUSTEC

クイックリリースレバー

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のタワーバーを装着した際、シャフトの容易な脱着を可能にするオプションパーツ。街乗り使用時などでのシャフトが邪魔になるようなシチュエーションで、容易に外すことができる。カム式で締め付け力も十分に確保。

■2000円(1個)
■タナベ ☎072-728-6700

CUSCO

クイックリリースレバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社製のストラットバーの、ブラケットとシャフトを固定するボルトと置き換え。カムロック式でシャフトを工具を使わず脱着できるようになるアイテム。フロントはメンテナンス作業時に、リアは積載時などの利便性が高まる。

■4000円(2個)
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

ASN公認タイプロールケージ

ZN8 ZN6後 ZN6前

国際ラリーに必要な、FIAの公認を受けている競技用ロールケージ。競技シーンでの最大の乗員保護とボディ剛性アップを実現。フル溶接タイプとなり、取り扱い先も限定となる。詳細は要メーカー問い合せ。

■34万円～40万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SAFETY21

SAFETY21ロールケージ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートからJAF公認競技規定対応モデルまで幅広くバリエーションを取り揃え、オールラウンドに使用できるロールケージ。素材は2㎜厚のφ40スチール製(STKM13C)。固定ポイントも4点式から13点式まであり。

■5万円～15万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

クスコD1クロモリロールケージ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一般的なスチール素材より約33%軽量なクロモリ鋼を使用したストリート向けロールケージ。パイプ径は40φで4点式から8点式まで幅広くバリエーションを設定している。素材の関係で、競技での使用は規則を確認のこと。

■6万2000円～13万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DASH/CARBING

ASN公認ロールバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

国際ラリーのレギュレーションを満たした、公認取得済みのロールケージ。シリアスなアクシデントから乗員を確実に保護する。19点式となり、定員は2名となる。販売及び取り付けは指定店のみでの対応となる。

■64万6100円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

ASN公認 フル溶接タイプロールケージ

ZN8 ZD8

国際ラリーなどへの参戦に必要となる、国際規則に合致するモデル。競技用途での使用に特化した設計で、軽量性も重視しているうえに装着し易さにも配慮されている。取り扱いは指定店のみ。

■65万円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

ロールバー ダッシュボード貫通タイプ

ZN8 ZD8

ロールケージとして最大の効果を期待できるダッシュボード貫通タイプのモデル。素材は強度の高いSTKM13炭素鋼を使用。ボディ剛性も高まる。カラーや点数などのバリエーションあり。

■12万3000円(6P)～16万8000円(9P)
■オクヤマ ☎045-934-5334

BRAKE PARTS

[ブレーキパーツ]

■掲載データは2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

バランスを重視して走りの質を高める

ブレーキはクルマを止めるだけでなく、走りそのものに密接な関係を持つ。減速はもちろん重要で、クルマに見合った余裕が必要だが、それと同等に適切にクルマの姿勢を制御できるコントロール性も大切。適正な姿勢はハンドリングや加速も良好にすることができ、走り全体を高められるのだ。

ZN8=現行GR86に適合
ZN6後=86の後期(16年8月以降)に適合
ZN6前=86の前期(16年7月以前)に適合
汎=汎用アイテム
ZD8=現行BRZに適合
ZC6後=BRZの後期(16年8月以降)に適合
ZC6前=BRZの前期(16年7月以前)に適合

PFC

Racing

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

「スーパーフォーミュラライツ」で9割以上のチームが使用するなど、世界中のレースカテゴリで支持されている信頼のレーシングパッド。

■F 4万4000円/R 3万5000円
■PFCジャパン ☎03-5664-6901

材 カーボンメタル 温 100～1000℃
走 サーキット 攻 中

STI

ブレーキパッドセット(ブレンボ用)

ZC6後

ダイレクトかつコントローラブルで、様々な状況下においてフィーリングを向上。ブレンボ標準搭載車に適合。

■F 2万9000円/R 2万8000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材 セラミック・カーボンメタリック
温 非公開 走 ストリート～ワインディング

STI

ブレーキパッドセット

ZC6後 ZC6前

ワインディングから市街地まで、様々な状況下においてブレーキフィーリングを向上。GTグレードは不可。

■F 2万8000円/R 2万7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

材 セラミック+カーボンメタリック
温 非公開 走 ストリート 攻 中

TRD

ブレーキパッドセット

ZN6後 ZN6前

ストリートでの扱いやすさを最優先に開発。制動性能と、抑えられた鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性を両立させている。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

材 非公開 温 0～500℃
走 ストリート～ワインディング 攻 小

GR PARTS

GRブレーキパッドセット

ZN8

ストリートを重視し、制動性能と鳴きやブレーキダストなどのコンフォート性能を両立するセッティング。踏力に応じたコントロール性に優れる。

■F 1万5000円/R 1万3000円
■TRD ☎050-3161-2121

材 非公開 温 0～500℃
走 ストリート～ワインディング 攻 小

BRAKE PAD

ブレーキパッド

材=摩擦材材質
温=適正温度域
走=適用走行ステージ
攻=ローター攻撃性

IDI

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

軽量車での市街地から高速道まで低温域での効きを重視した、低ダストタイプのD300。D300よりも高負荷に対応するD350。ストリートからミニサーキットまでカバーし、ラジアルタイヤでのコントロール性も高いD500。サーキットまで対応し、踏力に合わせた制動力を発揮するD700。D700よりも初期制動を重視しより高負荷に対応したD750。別途競技用に様々な摩材と特性を設定し、組み合わせによるセットアップを行えるD-0Xもラインアップされる。現行は標準グレードでのみ適合確認済み。

D300 BasicEco	¥F/R 1万3000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F/R 1万5000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F/R 2万1000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F/R 2万3000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F/R 2万5000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■アクレ
☎042-516-9600

純正プラスαの特性で、剛性感のある良好なタッチと制動力、コントロール性を実現したスーパーファイター。純正の延長線上ながら、純正をを大幅に上回るストリートモデルのライトスポーツ。高温域まで安定した性能を発揮する700C。重量級のクルマにも対応する800C。中量級向けマシンによるサーキット走行にまで対応するロングライフが自慢のZZC。街乗り用低ダストパッドから本格サーキット用パッドまで広くラインアップしている。

スーパーファイター	¥F/R各 8000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R各 1万3000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R各 1万8000円 温常温～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
フォーミュラ800C	¥F/R各 2万2000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
ZZC	¥F/R各 2万5000円 温常温～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中

ARMA

ARMA SPORTS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA SPORTS AP1	¥F/R 2万円 温常温～600℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R 2万円 温常温～700℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻中

ARMA

ARMA STREET

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET AT1	¥F/R 1万円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R 1万2000円 温常温～450℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小

IDI

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。現行は標準グレードでのみ適合確認済み。

■アイ・ディ・アイ
☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

brembo

ブレーキパッド
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート向けの初期制動ながら、スポーツ寄りの味付けのBLACK。鳴きとダストを抑えることで快適性を重視しつつ、適度に効きを高めたCERAMIC。

■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121

BLACK PAD	¥F/R 9000円 温0～600℃	材ローメタル 走ストリート	攻大
CERAMIC PAD	¥F 1万6000円～1万8000円/R 1万6000円 温0～450℃	材NAO材 走ストリート	攻小

AUTOSTAFF

ブレーキパッド
ZN6前 ZC6前

コントロール性に優れた特性を持ち、フロントブレーキに適するXタイプ。ストリートからサーキットまで対応するハイパフォーマンスモデルのVタイプ。独自のセミメタル材で、高温域まで常に安定した制動力を発揮するR1タイプ。MTで適合確認済。

■オートスタッフ
☎046-244-1315

Xタイプ	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
Vタイプ	¥F 3万円/R 2万8000円 温0～650℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中
R1タイプ	¥F 3万2000円 温50～750℃	材メタル・カーボン系 走ストリート～サーキット	攻中

ADVICS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

自動車メーカー純正装着品にも採用されるメーカーならではのクオリティが魅力。コントロール性が良く、扱いやすい。BRZのグレードR及びRAのパフォーマンスパッケージ車を除く。86のGT、BRZのSのリアは適合なし。

■アドヴィックスセールス
☎0566-56-5461

SS	¥F/R 1万5000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻中
CS	¥F/R 2万2000円 温常温～800℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻中
WS	¥R 1万8000円 温常温～550℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻中

ENDLESS

ストリート～サーキットモデル
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ラジアル～ハイグリップラジアルにマッチし、コントロール性を重視しつつ低価格を実現。リアロックを避けたいユーザーのリアへの装着もおすすめのNEW TYPE R。メタル材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72。熱ダレに強くサーキットでのコントロール性に優れており、高温時でも制動力が発揮され扱いやすいMX72PLUS。高いコントロール性を持ち、フラットな効きが特徴の玄人向けな特性を持つCC-Rg。

NEW TYPE R	¥F/R各 2万円 温50～650℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻中
MX72	¥F/R各 2万4000円 温50～700℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
MX72PLUS	¥F/R各 2万6000円 温50～750℃	材セミメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円 温50～800℃	材セミメタリック 走ワインディング～サーキット	攻中

ENDLESS

ストリート・ワインディングモデル
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

初期制動力やフェードリカバリー性に優れるベーシックなSSY。鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS。SSMをさらに進化させ超低ダスト性を損なうことなくコントロール性の向上を実現したSSM-PLUS。

■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

Super Street Y-sports	¥F/R各 1万2000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-sports	¥F/R各 1万6000円 温0～480℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-Sports PLUS	¥F/R各 2万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小

WedsSport

REVESPEC PRIMES
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ホイールメーカーならではのホイールの汚れにくさと、ワインディングなどでの安心感の高い性能能力を両立させたモデル。適合詳細要確認のこと。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベストノンスチール 温0～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

R Masters

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートモデルでは扱いやすさ、サーキットモデルでは耐フェード性と高温での効きなど、走行シーンに適した制動力を発揮。表記以外にも多数ラインアップあり、どのモデルもコントロール性に優れるのも魅力的。

■制動屋
☎059-373-5871

SM500	¥F 2万2000円/R 2万円 温50～700℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM551+	¥F/R各 2万5000円 温0～800℃	材カーボンセミメタル 走ストリート～サーキット	攻中
RM550	¥F/R各 2万5000円 温100～800℃	材カーボンセミメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

GLANZ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。

■グラン
☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7500円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1500円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

GLAD

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上の性能を目指したG-BASIC。絶対的なストッピングパワーと優れたコントロール性を両立したCZ。高温域での安定した効きを重視したサーキット用のZZ-1。

■グラッド・ジャパン
☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～900℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

DIXCEL

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

純正からスポーツ性を1ランクアップさせたES。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したREを設定。他、86/BRZカップのためのパッドも設定あり。サーキット走行での最適なタッチと制動を求め、ABSの介入を極力排除。前後バランスの最適化にこだわり、前後セットでの使用を基本としている。

ES(ExtraSpeed)	¥F 9000円/R 7000円 温0～600℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻中
S type	¥F 1万4700円～/R 1万3600円～ 温0～700℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
M type	¥F/R 1万6000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(オーガニック) 走ストリート～ワインディング	攻小
Z type	¥F 2万2000円～/R 2万円～ 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RE	¥F 2万5000円～/R 2万3000円～ 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

RACING GEAR

POWER BRAKE PAD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高い初期タッチとともに、低温から高温まで安定した制動力を発揮するCS。ワインディングからミニサーキットなどのシチュエーションでリニアなフィーリングを実現したSS。Sタイヤでの本格的サーキット走行にも対応する80R。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

CS	¥F 1万5000円/R 1万4000円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻中
SS	¥F 1万8000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小
80R	¥F 1万9000円/R 1万8000円 温150～700℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻大

P.MU

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■プロジェクト・ミュー
☎0120-443-688

ストリートシリーズ
NS-ZEROの後継で、スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現。環境にも配慮したNS-C。

ストリートスポーツシリーズ
純正からのステップアップに最適なB-SPEC。ストリートでの良好な制動力を維持し、低ダスト低ノイズを実現したPS。踏力に応じたリニアなコントロール性で安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で効きを実現したストリートスポーツ最強のHC+。HCシリーズの耐フェード性能を大幅に高めサーキットに対応し、電子制御のマッチングも高めたHC+R3。

レーシングパッドシリーズ
ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1。常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。抜群のコントロール性と高温域での安定性と耐摩耗性のRACING111。温度変化による制動力の安定性が高くABSにも対応させたRACING333。

NS-C	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE PS	¥F 2万円/R 1万9000円	材ノンスチール	温0～500℃	走ワインディング	攻中
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
HC+R3	¥F 2万5000円/R 2万5000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中
RACING111	¥F 3万円/R 2万8000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～700℃	走サーキット	攻中
RACING333	¥F 3万円	材スーパーグラファイトメタリック	温250～700℃	走サーキット	攻中

Biot

ZN6前 ZC6前

低ダスト、低ノイズのストリート向けで、ストリートからワインディングのストリートユース向けのenvie。ストリートからサーキットまで幅広い温度域に対応し、コントロール性も高いeffet。

■Biot
☎042-568-0717

envie	¥F/R各 1万3000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
effet	¥F/R各 2万5000円 温0～750℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻中

PROVA

スポーツブレーキパッド
ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

耐フェード性能と優れたコントロール特性を兼ね備え、スポーツパッドとしての使い易さも追求。ダストの低減も図っている。

■F 1万6800円/R 1万4800円
■プローバ ☎045-591-5501

材ノンアスベストレジン 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

SFIDA

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925

純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000。サーキットでも確実なコントロールを実現するKG-1115。初期制動力を重視し、サーキットにも対応する実力を備えたKG-1204。サーキット専用に開発され、高温でも常に安定した制動力を発揮するKG-3309。3309は公道使用不可。

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-1204	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット	攻中
KG-3309	¥F/R各 1万8000円 温100～800℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ZONE

ZONE LTD 86/BRZ for circuit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

「ラップタイムを削り取る」をコンセプトに、サーキットで特殊なほど強力な制動力が求められる86/BRZ専用に開発されたサーキット専用パッド。リアに関しては、86のGとRC、BRZのRとRAは装着不可。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

ZL-73Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット		攻中
ZL-71Z	¥F 3万円 温300～750℃	材ハイスチール 走サーキット		攻中
ZL-76X	¥R 3万円 温200～600℃	材ハイスチール 走サーキット		攻中

ZONE

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16種類の摩材にて、使用するサーキットにマッチングした効きをチョイスできるブレーキパッド。ホームページにて、チョイスのし方に関して詳しく解説されている。

■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

03C 04M 05K 08H	¥F/R各 1万6000円～ 温常温～600℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット		攻小
10F 12D 14B 18E	¥F/R各 1万7000円～ 温常温/200℃～650/680℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット		攻小
53C 55A 58D	¥F/R各 2万1000円～ 温200/300℃～700/750℃	材ハイスチール 走サーキット		攻中

BRIG

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R。その他にも多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター
☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万3000円 温50～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート		攻小
VS-Z	¥F/R 1万6000円 温0～650℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット		攻小
VS-R	¥F/R 2万2000円 温0～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット		攻小

UNLIMITED WORKS

ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

冷えた状態からも十分な制動力を発揮し、ローターの攻撃性も抑えたSPEC-S。初期制動力を高めて安心感を高め、ミニサーキットなどにも対応するSPEC-C。ハードなサーキット走行でも高いパフォーマンスを発揮するSPEC-R。

■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

SPEC-S	¥F 1万7000円/R 1万5000円 温0～500℃	材ロースチール 走ストリート		攻小
SPEC-C	¥F 1万9000円/R 1万7000円 温0～650℃	材ロースチール 走ストリート～ワインディング		攻小
SPEC-R	¥F 2万6000円/R 2万4000円 温100～850℃	材ハイスチール 走ワインディング～サーキット		攻中

RST

RSTスポーツパッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット寄りの特性を持たせながらも、ストリート走行時のノイズなども抑えており、オールマイティ性も持たせてある。ストリートからモータースポーツまでステージに合わせてチョイスが可能。ブレンボキャリパー用も設定あり。

■RST
☎046-279-4350

ストリートスポーツ	¥F/R各 1万2500円～ 温0～700℃	材セミメタル 走ストリート～サーキット		攻中
スーパースポーツ	¥F/R各 2万2000円～ 温0～700℃	材カーボンメタル 走ストリート～サーキット		攻中
サーキットスポーツ	¥F/R各 2万5000円～ 温0～850℃	材カーボンメタル 走サーキット		攻中

ARMS

ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

効きとコントロールのしやすさに重点を置いて木下みつひろプロと開発。低温から安定した制動力を発揮するためストリートでも問題なく使用できる。

■F/R各 2万円
■アームズ ☎026-252-5220

材カーボンメタリック 温0～700℃
走ストリート～サーキット 攻小

ZONE

ZONE ストリート

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用にストリートで最適なバランスに合わせ込むため、田中ミノル氏が徹底的に開発を行ったモデル。

■F 1万2000円/R 1万円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

CIRCO JAPAN

ブレーキパッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オーストラリアに拠点を持つブランド。低ダストかつ低ノイズの材質に拘ったストリート用パッドで、ローター攻撃性も低いのが美点。純正パッドのアップグレードにはS61。さらにスポーツ性を持たせ、耐久性やコントロール性を求める場合にはS71がマッチングする。日本製の逆輸入品で、安心感も高い。

■CIRCO JAPAN
☎029-212-9285

S61	¥F/R 1万2000円 温常温～500℃	材ノンスチール 走ストリート		攻小
S71	¥F/R 1万6000円 温常温～560℃	材ノンスチール 走ストリート		攻小

K-one

K-one brake pad

ZN8 ZD8

GR86/BRZレース指定部品となるサーキットレーシングモデル。フロント2種類、リア1種類がラインアップされ、セットアップができる。6月発売予定。

■3万円
■K-one ✉info@k-one1966.com

材非公開 温要問い合せ
走サーキット 攻要問い合せ

RIGID

ブレーキパッド

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■アルファ
☎048-764-9630

同ショップの、長年に渡る競技ノウハウを元に設定したコンペティション向けのパッドシリーズ。特にジムカーナ競技に適したラインアップをしており、コントロール性が高いフロント用モデルから、意図的なリアブレーキのロックに至るまでのシビアなコントロールを実現したモデルなどを多数設定。

フロントパッド／リヤパッド	¥F 2万2000円/R 1万9000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット、ジムカーナ		攻中
フロントパッド Gタイプ	¥F 2万2000円 温常温～450℃	材ノンアスベスト 走ジムカーナ		攻中
リヤパッド メタルタイプ	¥R 2万8000円 温常温～500℃	材フルメタル 走ジムカーナ		攻大

JURAN

Brake Pads

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■タニダ
☎052-871-3741

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90。ショートサーキット向けのセットアップとして代表的なフロントHP20とリアHP70。その他にも様々なセットアップを行える多数の摩材をラインアップ。

HP60	¥F/R 2万3000円 温常温～600℃	材ロースチール 走サーキット		攻中
SP2	¥F/R 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット		攻中
HP90	¥F/R 2万7000円 温100～700℃	材ハイスチール 走サーキット		攻大
HP20	¥F/R 各2万円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ワインディング～サーキット		攻中
HP70	¥F/R 各2万3000円 温100～650℃	材ロースチール 走サーキット		攻中

GP SPORTS

G-MASTER SCV BRAKE PAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

初期制動力とコントロール性を重視しながらも、鳴き、ダスト、ローター攻撃性を抑え、使いやすさも追求。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

SARD

ZN6前 ZC6前

TYPE-058は制動能力はそのままに、大幅にダストを低減したストリート向けパッド。TYPE-085は低温域の効きやフィーリングを犠牲にすることなく、サーキット走行で使用できるパフォーマンス持ち合わせている。

■サード
☎0565-53-1166

TYPE-058	¥F/R各 1万2800円 温0～580℃	材ノンスチール・セラミックファイバー 走ストリート		攻小
TYPE-085	¥F/R各 2万6000円 温0～850℃	材グラファイト・メタリック 走ストリート～サーキット		攻中

TOM'S

トムスブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

初期制動を重視したスポーツ。ストリートからワインディングまで、広く安定した性能とダストの少なさを求めたパフォーマ。サーキットでの対フェード製を高めたレーシング。用途に応じて3種類をラインアップ。

■トムス
☎03-3704-6191

スポーツ	¥F/R各 8000円 温常温～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート		攻小
パフォーマ	¥F/R各 1万5000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング		攻小
レーシング	¥F/R各 1万7000円 温常温～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット		攻中

T'z Style Racing

スタイリッシュブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

街乗りの扱いやすさ、ワインディングでの安心感を重視しながら減りにくさも追求したストリート。ミニサーキットから国際サーキットまで攻められるスポーツ。更に自分好みのパットを造れるオーダータイプもあり。

■ティーズスタイル
☎058-248-5852

ストリート	¥F/R各 1万8000円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング		攻小
スポーツ	¥F/R各 2万8000円 温0～800℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット		攻中
オーダーメイド	¥F/R各 3万3000円 温----℃	材自由 走----		攻---

ZERO/SPORTS

ブレーキパッド

ZN6前 ZC6前

スバル車専門店として長年培ってきたノウハウと研究開発をもとに、車種の特性、ブレーキシステム、使用目的に合わせて摩材を選定。更に車種専用設計としたことで抜群のパフォーマンスを発揮。ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応。

■ゼロスポーツ
☎058-380-2828

ストリート	¥F/R 1万8000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート		攻小
スポーツ	¥F/R 2万6000円 温50～700℃	材セラミックカーボンメタル 走ワインディング		攻小
サーキット	¥F/R 2万9000円 温50～800℃	材サーキット 走ミニサーキット		攻中

MONSTER SPORT

ブレーキパッド Type-S

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正より制動力を約20%アップ。快適さはそのままにワインディングロードなども気持ちよく走れる特性を持たせている。

■R 1万2000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

材ノンスチール 温常温～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

R Magic

ブレーキパッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラジアルタイヤでの、サーキットを含むスポーツ走行を照準に優れたコントロール性と効きを持ったCSP2。前後バランスに拘り、良好な姿勢でのブレーキングが可能でミニサーキットまで対応するSSP2。前後各専用設計。前後別売設定もあり。

■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SSP2	¥F/Rセット 3万9000円 F/R各 2万円 温0～550℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット		攻小
CSP2	¥F/Rセット 5万円 F 3万1000円 温50～850℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット		攻小

PRS

PRS BRAKE PAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

効きとコントロール性、低ダストを高次元でバランスさせた、コストパフォーマンスの高い#400。ストリートからスポーツ走行までをオールマイティにカバーするベーシックな#600。スポーツ走行時の安定した効きとコントロール性とパフォーマンスを発揮するモータースポーツ向けの#600。過酷な状況下でも抜群の安定性を誇るスポーツ走行用ハイエンドモデルの#1000。

PRS MODEL 400	¥F/R 1万円 温0～450℃	材ノンスチール 走ストリート		攻小
PRS MODEL 600	¥F/R 1万8000円 温0～600℃	材ノンスチール 走ストリート～サーキット		攻小
PRS MODEL 800	¥F/R 2万5000円 温100～800℃	材ロースチール 走サーキット		攻中
PRS MODEL 1000	¥F/R 3万6000円 温200～1000℃	材ハイスチール 走サーキット		攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DIXCEL

RGM
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
徹底した実車でのテストを繰り返し行ない、初期制動をもっとも重視して材質を選定。ジムカーナやダートトライアル、ラリー、ドリフト競技における、サイドターンやドリフトのきっかけづくりにも最適なモデル。
■1万9000円
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp

ENDLESS

TYPE SS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジムカーナやダートトライアル、ラリーなどで、ハンドブレーキによるスピンターンを容易にする、効きの強さを重視した競技専用リアブレーキシュー。確実なリアのロックを実現する。
■2万2000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

itzz

RS1.5/RS2
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジムカーナなどに使用するインナーシュー。ここ一番の時に確実なロック性能を実現。競技用のため一般公道は不可。1.5と2を使いわけてセッティングできる。
■1万8000円(1.5)　2万6000円(2)
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

湾岸

ストリートパッドZERO
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
特に初期制動とコントロール性能に重点を置いて開発。制動力を高めながらも純正のフィールに対して違和感無く、安心して使用できる特性を実現。
■F/R各 1万6000円
■ワンガン ☎047-395-5505
材 NAO材　温 0～700℃
走 ストリート～ワインディング　攻 小

URAS

ZN6前 ZC6前
ドリフトで求められるコントロール性を求めたフロント用のスーパーパッド。ドリフトを維持するための高い制動力を持たせ、必要な時の確実なロックを実現する直ドリパッド。どんな速度域でもサイドブレーキによる確実なロックを実現し、リニアなコントロールを実現したスーパーシュー。
■URAS
☎092-558-4111

スーパーパッド	¥ F 1万2000円 温 100～700℃	材 -- 走 ストリート～サーキット、ドリフト　攻 小
直ドリパッド	¥ R 9800円 温 70～450℃	材 -- 走 ストリート～サーキット、ドリフト　攻 小
スーパーシュー	¥ R 1万5000円 温 --℃	材 -- 走 ストリート～サーキット、ドリフト　攻 小

STI

ドリルドディスク
ZD8 ZC6後 ZC6前
ディスク面にドリルド加工、内部構造をスパイラルベーン化したことで冷却性能が約7%向上させている。ZC6は16インチディスク車のみ適合する。
■F 2万3000円/R 2万円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材 鋳鉄　SLIT ドリルド

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材＝ローター材質
SLIT＝スリットなし/あり(本数)

RIGID

スーパー・インナーシュー RB615 ISG
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ジムカーナ競技に特化しロック率を重視。超ハイグリップタイヤを装着した車両でも、自由自在なサイドターン実現を目指した。純正と組み合わせて効きを調整できるハーフセットもあり。
■2万9000円(ハーフ:1万5000円)
■アルファ ☎048-764-9630

BRIG

G-LOCK
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
同社歴代で最強のロック性能を実現。高温耐性も強く、高温になっても性能を維持。摩擦材の剥がれなどのトラブルも防止する。攻撃性も最低限に抑える。摩擦材はノンアスベスト。
■2万5000円
■ブロンコバスター ☎048-577-0606

Projectμ

D1 spec INNER SHOE
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ドリフトで求められる、サイドブレーキによるリアの制動コントロールを重視して設定されたモデル。ハイスピードドリフトにも対応する、絶妙なコントロール性を実現している。
■2万3000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443-688

Projectμ

SPORTS INNER SHOE
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
初期から立ち上がる強力な制動力で、サイドブレーキによるスピンターンやドリフトを容易に実現する。摩擦材はノンアスベスト製。適合温度は0～400℃。車検にも対応する。
■1万8000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443-688

ENDLESS

E SLIT
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
エンドレスが独自に開発した新しいスリット形状、Eスリットを採用。より理想的なパッドの削り効果を発揮し、より最適な表面状態を実現する。
■3万3000円～4万6000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

ENDLESS

BASIC SLIT
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ローターの交換サイクルが早い走行会のユーザーに向けて開発されたモデル。特殊熱処理やハット部の塗装も施して制動力と耐久性に磨きをかけた。
■1万7000円～2万4000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

ENDLESS

BASIC
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
独自の特殊熱処理とエンドレスブルーの耐熱塗料を施すことで、パッド本来の性能を引き出す。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。
■2万1000円～3万4000円(1枚)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材 FC鋳鉄　SLIT 無し

WinmaX

ワンピースディスクローター
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
耐熱性、強度、耐クラック性をバランス良く向上。街乗りからスポーツ走行まで対応。防錆コーティング済み。スリット有無、共に設定あり。
■1万8000円～
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700
材 鋳鉄　SLIT 無し/6本

ACRE

ディスクローター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
日本製のFC250材を採用し、強度、耐熱性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮。スリットの有無を選択できる。
■F 1万7000円～(スリットなし)
2万4000円～(スリットあり)
■アクレ ☎042-516-9600
材 FC250材　SLIT なし/6本

STI

ドリルドディスク(ブレンボ用)
ZC6後
STIとbremboの共同開発。ドリルド加工でパッドのガス抜きとクリーニング効果がありμ特性の安定を実現。GTとSTI SPORTブレンボ標準搭載車に適合。
■F 4万8000円/R 4万6500円(1枚)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848
材 鋳鉄　SLIT ドリルド

Biot

2Pローター
ZN6前 ZC6前
純正サイズながら2ピース構造を採用。ベルとローターが別体のため耐熱性に優れる。また、ベルはアルミ製のために純正より大幅に軽量な点も魅力。効果に対するコスパも抜群だ。
■F 7万5000円
■Biot ☎042-568-0717
材 鋳鉄　SLIT 8本

Biot

純正交換ローター
ZN6後 ZN6前
TRDのbremboキャリパーキットのアップグレード用ローター。6Pot用が355φの32㎜厚、4Pot用が345φの28㎜厚の設定。2ピース構造で軽量かつ、放熱性が高い事もメリット。
■F 20万円/R 22万円
■Biot ☎042-568-0717
材 鋳鉄　SLIT 8本

DIXCEL

FP/FS
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
カーボンの含有率を向上させて強度を向上。スポーツユースに最適な強度と硬度で高い性能を発揮。FSはスリット入りタイプとなる。
■2万3000円～3万8000円(FP)
2万9000円～4万6000円(FS)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp
材 FC鋳鉄　SLIT なし(FP)/6本(FS)

DIXCEL

PD/SD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
添加剤で強度を増した素材を採用した、ベーシックなブレーキローター。スリット無しのPD。PDをベースにリバースのスリット加工を施したSDを設定。
■1万7000円～2万8000円(PD)
2万1000円～3万6000円(SD)
■ディクセル ✉info@dixcel.co.jp
材 FC鋳鉄　SLIT なし(PD)/6本(SD)

GLANZ

ブレーキローター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
独自の特殊熱処理を施し、内部組織のひずみを排除。装着初期の熱倒れやゆがみを抑制する。6本スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリット仕様の設定あり。
■F 2万3000円～/R 2万2000円～
■グラン ☎0791-64-8015
材 FC鋳鉄　SLIT なし/6本

brembo

ブレーキディスク
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
電子式バランサーシステムにより、ディスクのウェイト配分のバラつきを解消。防食処理でサビなどを防止し、性能を長期的にキープさせている。
■2万円～3万1500円
■カインドテクノストラクチャー ブレンボ事業部
☎03-6810-9121
材 鋳鉄　SLIT なし

MAROYA

APMレーシング1ピース 逆ベンチローター
ZN6前 ZC6前
ディスク構造に逆ベンチ形状を採用し、とし、表面のスリットは特殊なC形状のものを刻んだハイスペックなローター。16インチブレーキ車に適合。
■F 4万2000円
■MAROYA ☎027-289-9161
材 FC鋳鉄　SLIT Cスリット

PRS

スバル車用 フロントブレーキローター
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
独自の逆ベンチレーテッド形状で内部の空気流を向上させ、冷却性能を向上。純正293㎜径ローター車に適合。
■F 2万9800円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
材 FC28　SLIT なし

Projectμ

SCR-GT
ZN6後 ZC6後 ZC6前
2ピース構造による軽量化と冷却効率をアップ。フローティング構造を採用することで、高温時における歪みと振れを低減。サーキット走行などのヘビーユースにもしっかり対応する。
■F 9万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

Projectμ

SCR-PRO
ZN6後 ZC6後 ZC6前
耐久性、耐熱性、放熱性に優れる2ピース構造を採用。ベルがアルミ製のため軽量でもある。ローター面は特殊鋳鉄材を採用し、耐クラック性も大幅に向上。ブレンボキャリパー用。
■F 7万8000円/R 9万4000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

Projectμ

SCR PurePlus6
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
クリーニング効果の高いラウンドスリットが特徴。素材には独自の高合金ハイカーボン鋳鉄を使用し、耐熱性や耐久性を確保している。
■F/R各 2万5000円(無塗装)
3万円(塗装済み)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材 FC鋳鉄　SLIT 6本

Projectμ

SCR
ZN6後 ZC6後 ZC6前
自社開発のFC鋳鉄材を使用し熱安定性を向上。フィンはオリジナル放射形状で放熱効果を高めて耐久性を向上させたミドルクラスモデル。
■F 4万5000円(無塗装)
5万円(塗装有り)
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
材 FC鋳鉄　SLIT 8本

AVO TURBOWORLD

フロントビッグブレーキローターキット
ZN6前 ZC6前
22Bインプレッサ純正の対向4POTキャリパーを使用する、フロントブレーキ強化キット。ローターは330φとなり、キャリパー本体は別売。
■F 8万2900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

ALTEX

ビッグローター ブレーキオフセット フルキット
ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
ブラケットでキャリパーを移動し、F326φ、R316㎜の大径ローターに変更。フロントローターはDIXCELベースの加工品となる。ブラケット単品あり。
■F/Rセット 17万円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

DECK

リアビックローターキット
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントに大型キャリパーを導入した際に崩れてしまう前後バランスを適正化。330φの大径ローターで制動力を高めながらも、純正キャリパーを使用するためパーキングブレーキにも対応。
■R 16万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999

TRD

サーキットブレーキキット
ZN6後 ZN6前
厚みを約2㎜増したローターと、前後のスポーツパッドのセット。ローターの厚型化により、直径は純正サイズながら耐熱性が大幅に高まる。GTおよびGT-Limitedに適合。
■10万円
■TRD ☎050-3161-2121

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

el SPORT

Brake Rotor
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
純国産の素材にこだわり、高い品質を実現。初期から安定した性能を発揮する精密研磨仕上げを施したローター。スリットは、バランスを考えてあえて前後で異なった本数で刻まれる。
■3万500円～3万4700円
■ラック ☎0561-63-0101
材 鋳鉄　SLIT F 6本/R 3本

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径(構造)

PRS

リアビッグローターキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアローターを330φに大径化することで絶対的な容量を引き上げ、効きを向上。フロントブレーキの強化の際に必要なバランスにも対応できる。ソリッドディスクブレーキ車に対応。

■R 8万円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Biot

ブレーキオフセットキット

ZN6前 ZC6前

純正キャリパーに組み合わせる大径2ピースローターとオフセットステーのキット。キャリパーが純正のため、メンテナンスも行いやすい。フロントは330φ、リアは330φと342φの2種類。

■F 13万円～13万5000円/
R 12万円～12万5000円
■Biot ☎042-568-0717

GLOBAL

リアビッグローターキット316φ

ZN6前 ZC6前

GRBインプレッサのリア用ブレンボキャリパーを装着するリア用のキット。特にフロントのブレンボキャリパーとのマッチングは抜群。キャリパー自体は別売で、小加工をしての使用となる。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

リアビッグローターキット316φ

ZN6前 ZC6前

フロントに合わせてリアを強化できるアイテム。キャリパーはGDAインプレッサかニッサン2POTを選択とし、GRBインプレッサのローターと組み合わせるリア用キット。キャリパー本体は別売だが入手性が高い事もメリット。

■R 7万1000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

フロントビッグローターキット315φ(スポーツ用)

ZN6前 ZC6前

32GTRのスミトモ製4POTキャリパーを流用するキット。ローターは加工を行ったST205セリカ用で315φ。スポーツ性が高く、パッドの選択肢が広いのも魅力。キャリパー本体は別売。

■F 4万5000円
■グローバル ☎0480-24-2417

GLOBAL

フロントビッグローターキット316φ(ストリート用)

ZN6前 ZC6前

ECR33スカイラインの4POTキャリパーを流用するキット。ローターはスバル純正の316φを使用。リーズナブルにマルチポットキャリパー化を実現できる。キャリパー本体は別売となる。

■F 4万円
■グローバル ☎0480-24-2417

Biot

リア ブレーキオフセットキット スチールベル2Pローター ZN6

ZN6後 ZN6前

リアブレーキを大径化。GTとGT Limitedは純正が290φのところ324φに、GとRCは純正が286φのところ320φになる。2ピース構造で放熱性が高く、スチールベルでサイドブレーキにも対応。

■R 8万5000円～9万円
■Biot ☎042-568-0717

BFM FULL BLAST

ブレンボ流用ブラケット リヤ

ZN6前 ZC6前

GDBインプレッサ純正のリヤブレンボキャリパーを流用し、316φのローターと組み合わせるブラケット。キャリパーの高剛性化、ローターの大径化で耐熱性が高まり、スポーツ走行にも対応。アルミ削り出しで剛性も十分。

■R 5万円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

KIT/Amaruq

リア2POTキャリパーブラケット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スバル純正リア2POTキャリパーを装着するためのブラケット。ローターはレガシィターボ用を流用する事で大径化も図れ、制動能力を大幅に向上させられる。スポーツ走行時の発熱に対しても余裕が産まれるのもメリットだ。

■R 4万円
■KITサービス ☎0276-26-0381

AVO TURBOWORLD

リヤブレーキブラケット

ZN6前 ZC6前

リアのブレーキキャリパーを、インプレッサなどのSUBARU 2POTやブレンボに交換する為のアダプター。ローターは純正のまま、手軽にブレーキ強化を行える。専用ボルトも付属する。

■R 2万1300円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

MAROYA

ブレーキインチアップキット

ZN6前 ZC6前

フロントの純正15インチブレーキ車を16インチ化するキット。ブラケットとローターがセットで、特殊な加工なども不要でボルトオン。キャリパー本体も現在のものをそのまま使用する。ローターは特殊スリット入り。MT車用。

■F 5万円
■MAROYA ☎027-289-9161

ENDLESS

チビロク ブレーキキット/システムキット/システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトな鍛造6ポットモデルで、コントロール性も高まる。純正ローターから対応し、更に2ピースや大径ローターとのキットも設定される。

■F 24万3000円～38万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 純正・294φ・326φ(2P)

ENDLESS

M4 システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローコストな鍛造モデルを、大径ローターと組み合わせたキット。ローターは1ピースと2ピースから選べる。バランスを重視し、同コンセプトのリア用キャリパーS2とのセットも設定される。

■F 26万5000円～37万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 4POT ROTOR 326φ(1P・2P)

WinmaX

CALIPER KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

パッド交換だけでは実現しない余裕ある性能を実現。競技の実戦で使用され、そのレベルの高さを証明している。

■F/Rセット 52万円
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F/R 356φ(2P)

ADVICS

ブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レースの現場で鍛え上げられたモノブロックキャリパーとロータを採用。86のマスターシリンダーとの相性も良く、タッチも抜群。

■F/R 47万2000円～
■アドヴィックスセールス ☎0566-25-2150
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345(2P)/R 330(1P)

TRD

モノブロックブレーキキット

ZN6後 ZN6前

キャリパー本体はモノブロック構造で圧倒的な剛性を実現。コンパクトなためホイールの選択肢も広い。ローターも大径化されて耐熱性も高待っている。

■F/Rセット 50万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ(2P)

GR PARTS

GRモノブロックブレーキキット

ZN8

大型化により、制動力と耐フェード性能を向上。専用パッドの採用で高いコントロール性も実現。ボディはモノブロック構造で圧倒的な剛性を確保。

■F/Rセット 50万円
■TRD ☎050-3161-2121
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR F 345φ R 330φ(2P)

ENDLESS

S4Rシステムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

価格を抑えたリア専用設定の鍛造モデル。ストリート向けで、ブレーキの余裕を確実に引き上げる。1ピースの大径ローターとのセット。フロントとの6POTライトろのセットも設定あり。

■R 26万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 4POT ROTOR 326φ(1P)

ENDLESS

S2システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社初のリア専用設計が施された2POTキャリパー。強度・剛性を落とさず極限まで軽量化。フロント用の「M4」とのマッチングに優れ、前後での導入がおすすめ。大径ローターとのセット。

■R 24万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 2POT ROTOR 316φ(1P)

ENDLESS

RacingMONO4 システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の誇る高性能モノブロックキャリパー。過酷な競技シーンでも使えるモデルだ。超硬質アルマイト仕上げが特徴的。大径ローターとのセット。

■F 53万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 4POT ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS

MONO6 SPORTS TA システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リーズナブルなモノブロックキャリパー。信頼性や軽量性、剛性などが大きく向上し、サーキットにも対応している。大径ローターとのセット。

■F 48万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS

6POTシステムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大で370φのローターにまで対応する、高性能6ピストンキャリパー。容量の拡大で、制動力のアップとパッドのロングライフ化を向上している。

■F 38万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 345φ(2P)

ENDLESS

6POTライト システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コスパに優れた、スリムな6POTビッグキャリパー。大径なローターと組み合わせることで強力な制動力を実現している。リア用キットとのセットもあり。

■F 28万8000円～38万3000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 6POT ROTOR 340φ(1P・2P)

D2 RACING SPORTS

スポーツホローブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピストン数、ローター径などを多彩にラインアップ。キャリパーカラーは標準の8色からと、別料金のオプションカラーから選択可能。

■26万8000円～
■D2 JAPAN ☎022-779-6512
PISTON 4・6・8・12POT
ROTOR F/R 286～444φ(2P・3P)

R Masters

リア 2POTキャリパーKIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのビッグキャリパーに合わせてリアも強化できるキャリパーキット。理想的な前後のブレーキバランスと、高い耐久性を実現。よりハイレベルなドライビングを実現する。

■要問い合せ
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 2POT ROTOR 316・326φ(1P)

R Masters

フロントキャリパーKIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

制動力の向上はもちろんのこと、剛性感のあるペダルタッチやリリース性の良さにも注目して開発。ホイールは17インチ以上から対応する。

■要問い合せ
■制動屋 ☎059-373-5871
PISTON 4POT
ROTOR 324・331・350φ(2P)

CIRCO JAPAN

ブレーキキャリパーキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ鍛造材からの削り出しで、軽量かつ高剛性。コントロール性が高く、街乗りからサーキットまで、高い性能を実現。Z#8のリアは適合未確認。

■F 30万円/R 29万円
■CIRCO JAPAN ☎029-212-9285
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F/R 356φ(2P)

ENDLESS

RacingMONO4r システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア用の鍛造キャリパーキット。フロント用と併せてリアルなサーキットで使える性能とブレーキバランスを実現する。ローターは3ピース大径仕様。

■R 53万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 4POT ROTOR 330φ(3P)

ENDLESS

Racing4 システムインチアップキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット向けリア用4ビッグキャリパー。フロント用6POTなどと組み合わせ、理想的な前後バランスを実現。ローターは3ピース大径仕様。

■R 38万8000円
■エンドレスアドバンス ☎0267-68-6888
PISTON 4POT ROTOR 330φ(3P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

理想的な1ピストンX1パッド仕様で合計で8枚のパッドを作動させ、理想的なブレーキングを実現。前後あり。

■31万2000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT
ROTOR F 345・355φ(2P)/R 345φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons FS6

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

最大でφ380ローターまでも装着可能な、同社のラインアップ中最強モデル。アルミ鍛造ボディを使用し、強大な負荷にも負けない耐久性も実現。

■F 36万8000円～
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 6POT ROTOR 345・355・380φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 2Pistons REAR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのキャリパーキットとのバランス向上を重視し、見合ったレベルのリアブレーキ強化のために設計した高性能リア専用キャリパー。

■R 23万9000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 2POT ROTOR 316φ(2P)

Projectμ

FORGED STREET CALIPER 4pistons x 2Pads FS4M

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

φ315ローターを採用する事で、17inchホイールにも対応した鍛造キャリパーキット。スペーサーとの併用で純正ホイールも対応可能。

■F 26万8000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT ROTOR 315φ(1P)

BLITZ

BIG CALIPER KITⅡ (17インチホイール装着車用)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

17インチホイールに対応するコンパクトなキャリパーキット。高い制動能力とコントロール性を発揮する。

■F/R各 20万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 330φ(2P)/R 330φ(1P)

BLITZ

BIG CALIPER KIT II

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

従来品からデザインを一新。鍛造製法の高剛性ボディで、高い制動能力とコントロール性をさらに追求。ローターも放熱性に留意した設計。

■20万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 355φ(2P)/R 330φ(1P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DECK

APレーシング ラディカル2プレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

世界の一流品と言われるAPのストリート対応キャリパーとガーランド製ローターの組み合わせで、制動から解放までリニアなフィールを実現。

■F 48万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT　ROTOR オーダー(2P)

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 6POT BRAKE KIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ鍛造製でスリムながら強靭なFDPRO6キャリパーを使用。オプションでキャリパーとローターベルのカラーリングが数色から選択可能。

■F 23万6000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT　ROTOR 330φ(1P・2P)

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

ZN6前 ZC6前

最軽量でコンパクトなリア用POWER LITEキャリパーと1ピースローターを組み合わせたリーズナブルなキット。カラー選択も可能。

■R 17万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 4POT　ROTOR 316φ(1P・2P)

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT ロード/スポーツスペック

ZN6前 ZC6前

「FNSL6」仕様WILWOOD BRAKE KITをリーズナブルに設定。1ピースローター326φのスポーツスペックと、316φのロードスペックをラインアップ。

■F 25万8000円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590
PISTON 6POT　ROTOR 315φ(1P・2P)

APP

ブレーキキャリパーkit

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット走行を前提に、剛性や重量に徹底的に拘る。パッドも選択ができる。チタンカラーのオプションあり。

■F 29万8000円
（チタンカラー:35万8000円）
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925
PISTON 4POT　ROTOR 332φ(2P)

Projectμ

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons x 4Pads SLIM

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

4Pistonsx4Padsモデルのボディーをスリム化することで、ホイールとの干渉を大幅に解消。ホイールの選択肢も広がるのも嬉しい。

■F 30万2000円
■プロジェクト・ミュー ☎0120-443-688
PISTON 4POT　ROTOR 332・355φ(2P)

brembo

GT KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート向けキャリパーで抜群のタッチを実現。カラーはレッド、シルバー、ブラックから、ローターはドリルドとスリットから選択可能。

■39万5000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6・4POT/R 4・2POT
ROTOR F 355・345φ(2P)/R 345・316φ(2P)

DECK

APレーシング リア4POT ブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの6POTキャリパーに最適なバランスとなるように設定されたリア用キット。パーキングブレーキにも対応している点は大きな魅力だ。

■R 44万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT　ROTOR 335φ(3P)

DECK

APレーシング リア2POT ブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APレーシングのリア用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせたキット。前後バランスを根本から最適化でき、コントロール性が大きく向上する。

■R 30万円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 2POT　ROTOR 330φ(2P)

DECK

APレーシング フロント6POTブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

容量が大きく効きに余裕があり、コントロール性からロックまでの過渡特性に優れる6POTキャリパーのキット。ハードなチューニングマシンにも対応。

■F 44万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 6POT　ROTOR 343φ(2P)

DECK

APレーシング フロント4POTブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなキャリパーボディを使用し、ハンドリングに優れる86/BRZの性格にマッチするように開発。抜群のフィーリングでコントロール性も高い。

■F 34万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT　ROTOR 330φ(2P)

DECK

APレーシング PRO5000Rシステムキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APの最新レース用キャリパーと、ガーランドローターを組み合わせる。抜群のコントロール性と効きの良さを発揮。圧倒的な耐久性も大きな魅力だ。

■F 49万5000円
■デッキ ☎0561-84-8999
PISTON 4POT　ROTOR オーダー(2P)

Biot

brembo 6Pot-R キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

圧倒的な剛性のモノブロックキャリパーキット。大径ローターと組み合わせで圧倒的な制動力を安定して発揮。

■F 48万円～55万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR 355・370・380φ(2P)

Biot

brembo F50 キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

ローター径も3種類から選択でき、理想的なバランスにセッティングできる。キャリパー、ベルのカラー変更も可能。

■F 37万円～44万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR 340・355・370φ(2P)

Biot

brembo Modena キャリパーキット

ZN6前 ZC6前

コンパクトで軽量なモデナキャリパーを使用。ホイールの選択肢も広い。

■F 28万円～37万円/
R 42万円～43万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 4POT
ROTOR F 320・330・342・355φ(2P)/R 355φ(3P)

brembo

GT-S KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTキットをベースに、サーキット向けにインナーダストシール化やピストンラジエターを採用し高負荷に対応。ボディは彫りロゴでアルマイト仕上げ。

■45万8000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON F 6・4POT/R 4POT
ROTOR F 345・355φ(2P)/R 345φ(2P)

brembo

GT-R KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストリート～サーキット向けのハイスペックモデル。アルミ削り出しで製作されたモノブロックキャリパーにニッケルメッキを施し、性能を主張する。

■56万円
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351
PISTON F 6POT　ROTOR F 355φ(2P)

brembo

GT-BM kit

ZN8

ボディ背面の複雑な肉抜きが特徴的で、高い剛性と軽量性、冷却性能を持つモノブロックキャリパーのキット。付属するローターは写真とは異なり、2ピースモデルとなる。

■34万8000円～
■橋本コーポレーション ☎075-761-7351
PISTON 4POT　ROTOR 326φ(2P)

AUTOFACTORY

J-TECプロデュース PFCフロントレーシング キャリパーKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

PFC製のキャリパーのキット。限界域のコントロール性の高さが魅力。

■F 45万5000円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035
PISTON 4POT　ROTOR 326φ(2P)

EMOTION FUKUOKA

AP6Potハイパフォーマンス ブレーキキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

APキャリパーとガーランド製ローターを組み合わせ、ホースまわりもレース仕様の信頼性の高いものを使用。

■F 48万4920円
■エモーションフクオカ
☎092-504-2242
PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS

ブレンボ4ポッドモノブロック リアキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントのキャリパーとの組み合わせに最適なリア用キット。RDD製ローターはサイドブレーキにも対応。

■R 42万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT　ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS

ブレンボ6ポッドモノブロック キャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高性能な新型6ポットキャリパーを使用。ボディの基本色は赤となり、特殊色の選択も可能。パッドは別売。

■F 46万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 6POT　ROTOR 355φ(2P)

UNLIMITED WORKS

ブレンボ4ポッドキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リーズナブルながら、ブレンボキャリパーとRDD製ローターを組み合わせたキット。リアブレーキが純正のままでも良好なバランスを実現できる。

■F 36万円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116
PISTON 4POT　ROTOR 355φ(2P)

Biot

リア2Potキャリパーキット

ZN6後 ZN6前

フロントキャリパーの強化に併せてバランスを高められる、リア用キット。パーキングブレーキにも対応する3Pローターを採用。基本カラーはキャリパーがブラック、ベルがパープルとなる。

■R 36万円～40万円
■Biot ☎042-568-0717
PISTON 2POT　ROTOR 330・340φ(3P)

ALTEX

リメイク品! インプレッサ GRB brembo ブレーキ キャリパー 1台分

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

中古のGRBインプレッサ用のブレンボキャリパーをリメイクしキット化。ローターは純正ブレンボを使用。

■30万円
■カープロデュースALTEX ☎086-201-5021
PISTON F 4POT/R 2POT
ROTOR 純正(純正ブレンボ用・別売)

ALTEX

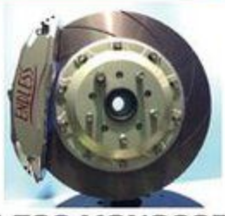
FK8 モノブロック brembo ブレーキ キャリパー 流用キット

ZN8 ZD8

FK8シビックTypeRのキャリパーを流用するキット。ローターはZ#6のブレンボ用を使用。中古ベースと新品を選べる。

■20万円～48万円
■カープロデュースALTEX ☎086-201-5021
PISTON F 6POT
ROTOR F 326φ(純正ブレンボ用・別売)

MARCHE



ENDLESS MONO6SPORT TA+340KIT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンドレス製のMONO6 SPORTのオリジナルキット。キャリパーは特注の耐熱塗装を施し、耐久性も向上している。

■F 51万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT　ROTOR 340φ(2P)

MARCHE

ENDLESS6+340 SPLキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

エンドレス6POTキャリパーをベースにオリジナルのスペックを加えた仕様。マルシェオリジナルカラーと340φローターのキット。

■F 40万8000円
■カーステーション マルシェ
☎027-265-6789
PISTON 6POT　ROTOR 340φ(2P)

RUNDUCE

ランデュースブレーキKit

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキの安心感が高まり、86の楽しい走りを引き出せる。軽量なためハンドリング性能も更に向上する。

■F/Rセット 57万2000円
■オリジナルランデュース
☎086-464-0606
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR F 356φ(2P)/R 330φ(2P)

A.C.E+

ブレーキキャリパーキット

ZN6前 ZC6前

フロント用ローターは2種類の径を設定。リア用の設定もあり。

■F 28万5000円(324φ)　31万円(332φ)
R 18万円(316φ)
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466
PISTON F/R 4POT
ROTOR F 324・332(2P)/R 316φ(1P)

FINAL KONNEXION

ステルス キャリパーキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ピストン数やローター径など豊富なバリエーションを持つ対向キャリパーキット。ホイールの選択肢が広がるスリムボディタイプも設定される。

■F 31万8000円(6POT SLIM TYPE)
■ファイナルコネクション
☎042-550-4533
PISTON 4～8POT　ROTOR 286～430φ(2P)

ROTORA

スーパーチャレンジブレーキキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

航空宇宙産業用高強度アルミを使用し、最新の鍛造技術によって製造。熱処理済みチタンピストンやフルフローティング2ピースローターなども装備する。

■要問い合せ
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 380・355・328φ(2P)/R 350φ(2P)

ROTORA

ストリートチャレンジブレーキキット

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量、高強度なアルミ鍛造キャリパーと大径ローターの組み合わせにより耐熱性能と制動力を純正ブレーキから大幅に向上。リーズナブルな点も魅力。

■要問い合せ
■ジャストバランス ☎077-582-8231
PISTON F 6・4POT/R 2POT
ROTOR F 355・332φ(2P)/R 350φ(2P)・316φ(1P)

GLOBAL

レクサスLC 4ポットキャリパーキット357φ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レクサスLCの純正キャリパーに、RCのFスポーツに純正装着される2Pローターを組み合わせたキット。リーズナブルに大型キャリパーを入手できる。

■F 19万円
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT　ROTOR 357φ(1P)

GLOBAL

レクサスLC 4ポットキャリパーキット316φ/328φ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86純正より軽量なレクサスLCキャリパーを流用したキット。組み合わせるローターもメーカー純正を流用する。

■F 12万5000円(316φ)
13万1000円(328φ)
■グローバル ☎0480-24-2417
PISTON 4POT　ROTOR 316φ・328φ(1P)

CLUB RH9

RH9限定D2ブレーキKIT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロント用は8Potと6Pot、リア用は4Potモデルで設定したキャリパーキット。ローター径の選択も可能で、放熱性に優れた2ピース仕様を採用する。

■31万8000円～
■CLUB RH9 ☎059-365-5105
PISTON F 6・8POT/R 4POT
ROTOR F/R 356・330φ(2P)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION

レーシング6ポッド フロントブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP製の5060キャリパーを使用。ローターはカーブグルーブで、スクエアーポビンによるフルフローティングモデルを使用。冷却性能も高い。

■56万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 6POT ROTOR 362φ(2P)

LIBERAL

STOLZキャリパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

光の角度で様々な表情をみせる鍛造切削が特徴。カラーはゴールド、シルバー、ブラックの3色。ローターはドリルドタイプで、サイズ選択可能。

■75万円
■リベラル ☎044-753-0180
PISTON F 6POT/R 4POT
ROTOR 選択式

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S-R・G4R-R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア用の4POTモデル。純正のインナードラムサイドブレーキにも対応。17inchホイール以上に対応。

■R 26万8000円(1ピース)
32万8000円(2ピース)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT ROTOR 330φ(2P)

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G2S・G2R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リア用キット。純正のインナードラム式サイドブレーキにも対応する。

■R 14万8000円～(G2S)
21万8000円～(G2R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 2POT
ROTOR 330・345φ(1P・2P)

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G6S・G6R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローター違いで1ピースのG6Sと、2ピースのG6Rを設定。G6Sは355φのみ。

■F 32万8000円(G6S)
37万8000円～(G6R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 6POT
ROTOR 355φ(1P・2P)

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S・G4R

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1ピースローターのG4Sと、2ピースローター付属のG4Rを設定。

■F 24万8000円～(G4S)
30万8000円～(G4R)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687
PISTON 4POT
ROTOR 330・355φ(1P・2P)

REVOLUTION

AP2ポッドブレーキキット【リア・レーシング】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキット向けリア用キット。APRACING製CP5317キャリパーでバランス良く制動力を向上させている。パーキングブレーキにも対応。

■R 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 330φ(2P)

REVOLUTION

AP2ポットブレーキキット【リア】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントの強化に合わせられるリア用キット。リアにも安定した制動力を与えることで挙動の安定性も向上。キャリパーはAP RACINGのCP5317を使用。

■R 28万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 2POT ROTOR 316φ(1P)

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット【フロント・レーシング】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP RACING製CP5200キャリパーに、レーシングカー同様の2ピースローターを使用し、サーキットにも対応。片輪で4kg近い軽量化も実現。

■F 54万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ(2P)

REVOLUTION

AP4ポットブレーキキット【フロント・スポーツ】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP RACING社製 CP5200キャリパーに、1ピースローターを組み合わせたスポーツユース向けキット。レーシングキットへのアップグレードも可能。

■F 32万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 326φ(1P)

REVOLUTION

AP4ポッドブレーキキット【フロント・ストリート】

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP製のキャリパーを使用したキット。組み合わせるローターはオリジナルの2ピースモデルで、過酷な環境下でも安定した性能を発揮する。

■F 30万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 323φ(2P)

REVOLUTION

レーシング4ポッド リアブレーキキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AP製の5040キャリパーを使用。ローターはフルフローティングタイプで、かつパーキングドラム一体設計のベルハットが使用されている。

■56万円
■レボリューション ☎048-222-4690
PISTON 4POT ROTOR 332φ(2P)

CUSCO

BCSキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキング時の踏力によりバルクヘッドが押されて起こる『たわみ』を防止。マスターシリンダーの動きを抑えてペダルタッチを向上。取り付けはボルトオンで行えるため、手軽なことも大きな魅力。スチール製で剛性も抜群。

■8500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Top Fuel

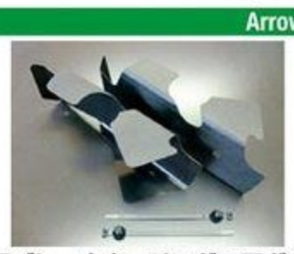
クーリングバージボード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントロアアームに装着し、走行風を積極的にブレーキに導いて冷却性を高めるアイテム。車体下部の空気がホイールハウスから排出されるようになるため、車体のリフトを抑える効果もあり。軽量なドライカーボン製。

■4万2000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Arrows



リアブレーキクーリングエアガイド

ZN6前 ZC6前

リアロワアームに装着するエアガイド。走行風をローター周辺へ導き、過熱しやすく冷却しづらいリアブレーキの冷却を促進できる。ブレーキのみならず、ハブベアリングも冷却されるため、寿命の向上も期待できる。

■2万円
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows

フロントブレーキダクト

ZN6前

フロントフォグ部分に専用アタッチメントを設け、ブレーキダクトを設置。写真はタイプSでリーズナブルなアルミダクト仕様。タイプCはハイテンプフレキシブルダクト仕様。

■2万2000円(TYPE-S)
3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

Arrows

フロントブレーキダクト

ZC6前

フロントフォグ部分を活用し、専用アタッチメントを使用してブレーキダクトを設置。写真はタイプCで、ハイテンプフレキシブルダクト仕様。タイプSはアルミダクト仕様となる。

■2万2000円(TYPE-S)
3万2000円(TYPE-C)
■Arrows ☎042-379-6911

BRAKE OTHERS

ブレーキその他

R Magic

マスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マスターシリンダーの不要な動きを止めることでカチッとした剛性感のあるブレーキペダルのフィーリングになり、ブレーキコントロールも容易になる。装着もボルトオンで可能で手軽だ。

■8800円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

T'z Style Racing

ブレーキマスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキのタッチを向上。アルミ削り出しの一体成型で剛性や耐久性も十二分に確保し、アルマイト仕上げと併せて高級感も高い。カラーはゴールド、ブルー、グリーン、レッド、パープルの5色。

■1万8000円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

A.C.E+

ブレーキシリンダーホルダー

ZN6前 ZC6前

同社のブレーキシリンダーストッパーのオプションパーツ。より広い面積のカップ形状のパーツでシリンダーを受け止め、効果を高めている。一部他メーカー品にも使用可能。

■7500円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

A.C.E+

ブレーキシリンダーストッパー

ZN6前 ZC6前

ブレーキング時にマスターシリンダーがバルクヘッドごと動き、ダイレクト感が損なわれることを防止。リニアなフィーリングとなり、より正確なコントロール性を実現する。

■8800円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

BLOOD SPORTS

マスターシリンダーストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキマスターシリンダーの先端部を抑え、ブレーキを踏んだ際の余分な動きを防止。ブレーキングのフィーリングがダイレクトになり、コントロール性も向上する。

■8800円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

Beatrush

ダイレクトブレーキシステム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ペダル踏力によって起こるブレーキマスターシリンダーの無駄な動きを抑制。踏力を正確に油圧に変換し、ブレーキパッドに伝達が可能となる。ペダルタッチが改善されるため、微細なコントロールも可能となる。

■4600円
■レイル ☎045-824-1835

KAZAMA AUTO

延長ブレーキホース86/BRZ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正より10㎝長くすることで、ショートナックル装着車などの切れ角アップに対応。耐久性の高いメッシュホースとスチール材のフィッティングを使用。移動式ステーで取り回しの自由度も高い。

■3万円～3万4000円
■風間オートサービス
☎048-745-2026

ENDLESS

スイベルスチール/スイベルレーシング

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンメッシュホースを使用したブレーキライン。フィッティングはネジレの起こらないスイベルタイプで、素材別でスチールとレーシングがある。

■2万5000円～(スチール)
3万7000円～(レーシング)
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

ARMA

ステンレスメッシュブレーキホース

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンレスメッシュ被覆のテフロンホースを採用し、高圧がかかった際の膨張を抑制。ペダルからの入力をロスなくダイレクトにキャリパーまで伝達。表面はビニールコートで外傷を防ぐ。

■4万1000円～
■エムケーカシヤマ ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ACRE

オールステンレスブレーキライン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

油圧経路の膨張を防ぎ、タッチを向上できるステンレスメッシュブレーキホース。フィッティングにはステンレス製のものを使用しているため、耐蝕性も高く長期に渡って使用できる。

■3万6000円～
■アクレ ☎042-516-9600

CUSCO

ブレーキペダル補強プレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキペダルのブラケット部を丈夫なスチール製プレートで補強。ブレーキング時に発生するブラケット部のたわみを抑え、ダイレクトなペダルタッチとコントロール性を向上。加工不要でボルトオン装着が可能。

■1万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

YR-Advance

マスターシリンダーストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキペダルの踏圧によるマスターシリンダーの動きを防止し、ブレーキフィーリングを向上。色はガンメタリック仕上げのため、エンジンルーム内での色のマッチングも良好だ。装着はボルトオンで可能。

■1万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BILLION

スーパーレーシングエアダクト

汎

実際のレーシングマシンにも使用されるグラスファイバーとアルミクロスのサンドイッチ構造で、高い強度と柔軟性、耐熱性、耐久性を誇る。直径や長さも複数設定されている。

■7200円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎

素材はシリコン皮膜を施したガラス生地を採用。300度の耐熱温度を誇りつつ柔軟性にも優れる。軽さ重視のシングル（1層）と耐熱性重視のダブル（2層）、長さは1mと4mがあり、直径も18種類を設定。

■6300円～3万4500円
■タニダ ☎052-871-3741

SAMCO

ブレーキ/エアダクト40SFD

汎

マテリアルはグラス補強シリコンで、常用耐熱温度は最大315℃を誇り、ブレーキ周りへの冷却風の導風に最適。カラーは1色のみ。全長4メートル、内径25㎜～203㎜の豊富なラインアップ。

■2万1000円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

SWAGE-LINE

スウェッジライン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正同様のカシメ接続を採用。独自のスカート＆ダンパー構造によりホースを保護する。フィッティングは、ステンレス製とスチール製をラインアップ。新色のブラックスモークも設定。

■2万5500円～
■プロト ☎0566-36-0456

APP

BRAKE LINE SYSTEM

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

テフロンホースを使用し、ステンレスメッシュを被覆した高性能ブレーキライン。ホースの膨張を最小限に抑え、高温時でも安定したペダルフィールを約束。

■2万4000円～
■プロジェクト・ミュー APP
☎042-513-9925

Projectμ

TEFRON BRAKE LINE

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。フィッティングはスチール製とステンレス製、カラーはグリーン、クリア、スモークを設定。

■2万8000円～
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443-688

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS [エアロパーツ]

掲載データは 2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エクステリアを好みにアップグレード

愛車をカスタマイズしたいユーザーにとって、エアロパーツの装着は優先度の高いメニューだろう。全員が同じである純正状態から、エクステリアに手を加えることで他人とは違う自分好みのオリジナリティを持たせることができるのが魅力だ。また、エアロパーツの装着はクルマの空力性能にも変化を与えられる。リアウイングやスポイラー類などを装着すれば、走行風を利用して車体の安定性や運動性をセッティングする事が可能だ。エアロパーツは1台分をセットでデザインされた、いわゆる「フルエアロ」と、それぞれの部位単体でデザインされた単品がある。これらを上手く組み合わせて個性を出すのも楽しみ方のひとつだ。自分だけの1台を作りあげよう。

ZN8 =現行GR86に適合
ZD8 =現行BRZに適合
ZN6後 =86の後期(16年8月以降)に適合
ZC6後 =BRZの後期(16年8月以降)に適合
ZN6前 =86の前期(16年7月以前)に適合
ZC6前 =BRZの前期(16年7月以前)に適合
汎 =汎用アイテム

※エアロパーツに使用される主な素材
FRP ➡ガラス繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材
カーボン➡炭素繊維を積層し、樹脂で固めて成形する素材。炭素繊維のみを使用した純粋なカーボンと、表面1層のみカーボンを使用し、裏面はFRPを使用したもの(CFRP)がある

STI

■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

エアロパッケージ

LINE UP ZD8

フロントアンダースポイラー	4万1000円(PPE)
サイドアンダースポイラー	4万円(PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)
STI エアロパッケージ	10万4000円
スカートリップ(ブラック)	6000円(硬質ラバー)
スカートリップ(チェリ-レッド)	8000円(硬質ラバー)
フロントフェンダーガーニッシュ	3万円(ABS樹脂)
GTウイング	36万円(カーボン)

GR PARTS

■TRD ☎050-3161-2121

空力パッケージ/エアロパッケージ

LINE UP ZN8

空力パッケージ	32万9000円
エアロパッケージ(GRスポーツマフラー)	26万3000円
エアロパッケージ(標準マフラー)	14万3000円
GRフロントスポイラー	4万1000円(PPE樹脂)
GRサイドスカート	5万1000円(PPE樹脂)
GRリヤバンパースポイラー	5万1000円(PPE樹脂)
GRスポーツマフラー	12万円
GRカナード	1万6000円(合成ラバー)
GRエアロスタビライジングカバー	2万円(ABS樹脂)
GRトランクスポイラー	3万円(ポリプロピレン)

※各パッケージの構成内容は要HP参照。

FULL AERO for ZN8/ZD8

ZN8/ZD8用フルエアロ

RSW

■RSW ☎0721-93-1560

フルエアロ

LINE UP ZN8

フロントアンダースポイラー	7万8000円(FRP)	12万8000円(カーボン)
サイドアンダースポイラー	11万8000円(FRP)	16万8000円(カーボン)
リアサイドアンダースポイラー	4万8000円(FRP)	7万8000円(カーボン)
GT-WINGタイプSスワンネック	26万8000円	32万8000円
GT-WINGタイプRスワンネック	33万8000円	39万8000円

※カーボンはクリア塗装仕上げ。
写真のGTウイングはタイプSを装着。

ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS(アイム) https://artisanspirits.co.jp/

Sport line BLACK LABEL Step-1

LINE UP ZD8

フロントアンダースポイラー	6万2000円(FRP)	
フロントサイドディフューザー	3万6000円(FRP)	
サイドアンダーディフューザー	7万5000円(FRP)	
リアセンターディフューザー	5万6000円(FRP)	
リアサイドディフューザー	3万8000円(FRP)	
フェンダートリムキット	12万5000円	
リアウイング	18万円(FRP)	25万円(CFRP)
ボンネットフード	15万8000円	

Sport line BLACK LABEL Step-1

LINE UP ZN8

フロントアンダースポイラー	6万2000円(FRP)	
フロントサイドディフューザー	3万6000円(FRP)	
サイドアンダーディフューザー	7万5000円(FRP)	
リアセンターディフューザー	5万6000円(FRP)	
リアサイドディフューザー	3万8000円(FRP)	
フェンダートリムキット	12万5000円	
ボンネットフード	15万8000円	
リアウイング	18万円(FRP)	25万円(CFRP)

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

BottomLine TYPE-2

LINE UP ZD8

フロントボトムライン TYPE-2	3万7000円(FRP)	6万9000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万6000円(FRP)	7万円(カーボン)
リアボトムライン TYPE-2	3万1000円(FRP)	5万1000円(カーボン)
3点セット	10万円(FRP)	17万5000円(カーボン)

BottomLine

LINE UP ZD8

フロントボトムライン TYPE-1	3万4000円(FRP)	6万6000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	4万6000円(FRP)	7万円(カーボン)
リアボトムライン TYPE-1	3万4000円(FRP)	5万4000円(カーボン)
3点セット	10万円(FRP)	17万5000円(カーボン)

BottomLine

LINE UP ZN8

フロントボトムライン TYPE-1	3万4000円(FRP)	6万6000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	4万6000円(FRP)	7万円(カーボン)
リアボトムライン TYPE-1	3万4000円(FRP)	5万4000円(カーボン)
3点セット	10万円(FRP)	17万5000円(カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

HKS

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS BODY KIT TYPE R

LINE UP		ZN8
HKS Body Kit Type-R Base Kit	73万円(FRP+カーボン)	
HKS Body Kit Type-R Full Kit	98万円(FRP+カーボン)	
HKS Body Kit Type-R Canard	15万円(カーボン)	

※片側F55㎜、R65㎜ワイド。フルキットはフロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラー、ダックテール、フェンダー、カナード。GTウィングは含まれない。

HKS BODY KIT TYPE S

LINE UP		ZN8 ZD8
フロントスポイラー	16万円(FRP+カーボン)	
サイドスカート	20万円(FRP+カーボン)	
リアスポイラー	15万円(FRP+カーボン)	
上記3点セット	49万円	
カナード	8万5000円(カーボン)	
ダックテールスポイラー	16万円(カーボン)	
GTウイング	32万円	

ings

■イングス ☎0744-42-0611

N-SPEC

LINE UP		ZN8 ZD8
N-SPEC Rフロントバンパー	17万円(FRP)	24万円(FRP+カーボン)
サイドステップ	11万円(FRP)	16万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	12万円(FRP)	17万円(FRP+カーボン)
3Pエアロセット	39万7000円(FRP)	56万7000円(FRP+カーボン)
フロントワイドエアロフェンダー	9万8000円(FRP)	15万8000円(FRP+カーボン)
リアフェンダーアーチカバー	4万8000円(ABS)	
エアロボンネット	15万8000円(FRP)	20万8000円～(カーボン)
レーシングトランクフードドライカーボン	39万8000円(FRP)	
レーシングルーフパネルドライカーボン	39万8000円(FRP)	
Z-POWER WING	19万8000円～	

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LINE UP			ZD8
グライドリップスポイラー	7万円(FRP)	15万円(カーボン)	
サイドステップ	8万円(FRP)	16万円(カーボン)	
サイドディフューザー	3万円(FRP)	5万5000円(カーボン)	
センターディフューザー	4万5000円(FRP)	8万5000円(カーボン)	
トランクスポイラー	7万円(FRP)	15万円(カーボン)	
フロントフェンダー	12万円(FRP)	14万円(FRP+カーボン)	
リアオーバーフェンダー	4万5000円(FRP)		
フロントサイドガーニッシュ	4万5000円(FRP)		
リアサイドガーニッシュ	3万円(FRP)	7万円(カーボン)	

LINE UP			ZN8
グライドリップスポイラー	7万円(FRP)	15万円(カーボン)	
サイドステップ	8万円(FRP)	16万円(カーボン)	
サイドディフューザー	3万円(FRP)	5万5000円(カーボン)	
センターディフューザー	4万5000円(FRP)	8万5000円(カーボン)	
トランクスポイラー	7万円(FRP)	15万円(カーボン)	
フロントフェンダー	12万円(FRP)	14万円(FRP+カーボン)	
リアオーバーフェンダー	4万5000円(FRP)		
フロントサイドガーニッシュ	4万5000円(FRP)		
リアサイドガーニッシュ	3万円(FRP)	7万円(カーボン)	

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

Edition S　BODY KIT

LINE UP			ZN8 ZD8
FRONT UNDER SPOILER	4万8000円(FRP)	7万8000円(CARBON)	
FRONT CANARD 4pcs	2万8000円(FRP)	4万8000円(CARBON)	
FRONT FENDER FIN 4pcs	2万8000円(FRP)	4万8000円(CARBON)	
SIDE UNDER SPOILER	5万8000円(FRP)	9万8000円(CARBON)	
REAR UNDER SPOILER	2万8000円(FRP)	4万8000円(CARBON)	
REAR CANARD 4pcs	2万8000円(FRP)	4万8000円(CARBON)	
3D Edition-S WING(1435㎜ CARBON 翼端板レス)	14万8000円		
3D GT-WING(1350㎜ 翼端板有り)	12万8000円		

※フロントアンダースポイラーはZD8専用。ZN8用は開発中。

K-one

■K-one ✉info@k-one1966.com

K-one STYLE GR86

LINE UP	ZN8 ZD8
フロントリップスポイラーセット	6万4900円
エアロキット	18万7000円
フルエアロキット	24万2900円

GLOW Design

■GLOW https://grow-motorsports.com/

LINE UP			ZN8
フロントディフューザー&ガーニッシュ	7万円(ABS)	12万円(カーボン)	
フロントカナードフィン	2万円(ABS)		
サイドディフューザー	7万円(ABS)	10万円(カーボン)	
リアディフューザー	8万円(ABS)	14万円(カーボン)	
上記4Pセット	23万円(ABS)	34万円(カーボン)	
トランクスポイラー	6万円(ABS)	8万円(カーボン)	
フロント&リアオーバーフェンダー	6万8000円(ABS)		

※オーバーフェンダーは片側約8㎜ワイド。

AIMGAIN

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN SPORT

LINE UP		ZN8
フロントスポイラー	5万円(FRP)	
サイドスポイラー	7万円(FRP)	
リアディフューザー	7万円(FRP)	
トランクスポイラー	4万円(FRP)	
ルーフスポイラー	4万円(FRP)	
専用マフラーカッター	6万円	
ループパワーマフラー	18万8000円	

NOBLESSE

■ノブレッセ ☎052-623-3136

LINE UP		ZNB
フロントリップスポイラー	5万9000円～	
サイドステップ	6万9000円～	
リアリップスポイラー両サイド部	5万円～	
リアリップスポイラー中央部	4万5000円～	
アイライン	1万5000円(ABS)	

http://www.noblesse-japan.com/gr86_bodykit.html

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191

スタイリングパーツセット

LINE UP		ZN8
スタイリングパーツセット:A	26万4000円(税込み)	
スタイリングパーツセット:B	22万円(税込み)	
スタイリングパーツセット:C	44万8000円(税込み)	

※セット内容はHPを要参照。

SARD

■サード ☎0565-53-1166

GT1 PERFORMANCE AERO

LINE UP			ZN8 ZD8
フルキット	23万7000円(素地)	39万7000円(塗装済み)	

※基本フルキットのみの販売。フロントバンパー・サイドステップ・FRフェンダー・Rデバイス。フェンダーは片側9㎜ワイド。

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHLRACING 03R-GT

LINE UP		ZN8	ZD8
FRONT BUMPER	8万5000円(FRP)		
FRONT DIFFUSER	5万9000円(FRP)		
SIDE STEP	6万9000円(FRP)		
REAR BUMPER	7万9000円(FRP)		
REAR FLOATING DIFFUSER	6万5000円(FRP)		
LOW MOUNT GTWING	11万9000円(FRP)	17万9000円(カーボン)	

※塗装済みの設定あり

KRUISE KR-ZD8RR

LINE UP	ZD8
FRONT DIFFUSER	5万9000円(FRP)
SIDE DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER(FIN×2)	7万9000円(FRP)
REAR HALF DIFFUSER	5万5000円(FRP)
REAR WING TYPE1	7万9000円(FRP)
REAR WING TYPE2	7万9000円(FRP)

※塗装済みの設定あり

KUHLRACING 04R-GTW

LINE UP	ZN8 ZD8
FRONT BUMPER	9万円(FRP)
FRONT DIFFUSER WIDE	7万9000円(FRP)
SIDE STEP WIDE	7万9000円(FRP)
SIDE STEP DIFFUSER WIDE	7万9000円(FRP)
REAR BUMPER	8万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER WIDE	7万5000円(FRP)
OVER FENDER KIT	89万円(FRP)

※塗装済みの設定あり

KRUISE KR-ZN8RR

LINE UP	ZN8
FRONT DIFFUSER	5万9000円(FRP)
SIDE DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER	6万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER(FIN×2)	7万9000円(FRP)
REAR HALF DIFFUSER	5万5000円(FRP)
REAR WING TYPE1	7万9000円(FRP)
REAR WING TYPE2	7万9000円(FRP)

※塗装済みの設定あり

KUHLRACING 03R-GTW

LINE UP	ZN8 ZD8
FRONT BUMPER	8万5000円(FRP)
FRONT DIFFUSER WIDE	5万9000円(FRP)
SIDE STEP	6万9000円(FRP)
SIDE STEP DIFFUSER WIDE	7万9000円(FRP)
REAR BUMPER	7万9000円(FRP)
REAR FLOATING DIFFUSER WIDE	6万5000円(FRP)
OVER FENDER KIT	89万円(FRP)

※塗装済みの設定あり

JUN

■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

LINE UP	ZD8
フロントディフューザー	11万5000円
サイドディフューザー	13万円
リアサイドディフューザー	7万円

LINE UP	ZN8
フロントディフューザー	11万5000円
サイドディフューザー	13万円
リアサイドディフューザー	7万円

GReddy

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×VOLTEX エアロキット

LINE UP		ZN8	ZD8
フロントアンダースポイラー	10万円(FRP)	14万円(カーボン)	
サイドアンダーパネル	10万円(FRP)	13万8000円(カーボン)	
リアアンダースポイラー	9万6000円(FRP)	14万5000円(カーボン)	
リアウイング サイドマウント	19万8000円		
リアウイング センターマウント	17万8000円		

BLITZ

■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP		ZD8
フロントリップスポイラー LED付	8万円(FRP)	
フロントリップスポイラー LED無	5万5000円(FRP)	
サイドスポイラー	10万円(FRP)	
リアサイドディフューザー	4万5000円(FRP)	
リアウインドウガーニッシュ	3万5000円(FRP)	
GTウイング	25万円(FRP)	30万円(カーボン)

AERO SPEED R-Concept

LINE UP		ZN8
フロントリップスポイラー LED付	8万円(FRP)	
フロントリップスポイラー LED無	5万5000円(FRP)	
サイドスポイラー	10万円(FRP)	
リアサイドディフューザー	4万5000円(FRP)	
リアウインドウガーニッシュ	3万5000円(FRP)	
GTウイング	25万円(FRP)	30万円(カーボン)

AERO SPEED R-concept

LINE UP		ZN8 ZD8
Front Bumper Spoiler LED SET	12万円(FRP)	
Side Spoiler	10万円(FRP)	
Rear Bumper Spoiler	9万円(FRP)	
Front Fender	8万円(FRP)	
Rear Fender	8万円(FRP)	
GT WING	25万円(FRP)	30万円(カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

BRZ ARISING-1

LINE UP ZD8

86専用 FRONT SPOILER	15万円(カーボン)	
BRZ専用 FRONT SPOILER	11万円(カーボン)	
SIDE SKIRT	15万円(FRP)	
FRONT FENDER TRIM	5万8000円(FRP)	
REAR FENDER TRIM	5万8000円(FRP)	
REAR DIFFUSER & SHROUD SET	17万円(FRP)	20万円(カーボン)
86専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)	
BRZ専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)	
COOLING BONNET	25万円(カーボン)	
CARBON ROOF	18万円(カーボン未塗装)	25万円(カーボンクリア塗装)

GR86 ARISING-1

LINE UP ZN8

86専用 FRONT SPOILER	15万円(カーボン)	
BRZ専用 FRONT SPOILER	11万円(カーボン)	
SIDE SKIRT	15万円(FRP)	
FRONT FENDER TRIM	5万8000円(FRP)	
REAR FENDER TRIM	5万8000円(FRP)	
REAR DIFFUSER & SHROUD SET	17万円(FRP)	20万円(カーボン)
86専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)	
BRZ専用 GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円(カーボン)	
COOLING BONNET	25万円(カーボン)	
CARBON ROOF	18万円(カーボン未塗装)	25万円(カーボンクリア塗装)

MAX ORIDO

■130R YOKOHAMA ☎045-595-9728

AKEa MAX ORIDO GR86 STYLE

LINE UP ZN8

フロントリップスポイラー	3万8000円
フロントサイドフィン	2万2000円
フロントリップスポイラーセット(上記2点)	5万9000円
サイドステップ	4万5000円
リアディフューザー	4万3000円
トランクスポイラー	2万8000円
MAX★エアロセット	17万円
リアエンドフィン	2万4000円
ナンバーガーニッシュ	2万4000円
MAX★フルエアロセット	22万円

PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

PANDEM GR86 WIDE BODY KIT - Ver.1 / WIDE BODY KIT - Ver.1.5

LINE UP ZN8 ZD8

FRONT BUMPER	10万8100円(FRP)
SIDE	7万8200円(FRP)
FRONT FENDER	10万1200円(FRP)
REAR FENDER	7万8200円(FRP)
REAR DIFFUSER	5万5200円(FRP)
WING	10万1200円(FRP)
FRONT SPLITTER	2万3000円(FRP)
FRONT CANARD	3万2200円(FRP)
SIDE CANARD	2万700円(FRP)
DUCK TAIL	6万6700円(FRP)
GT WING	23万4600円

GR86 ARISING-1 S耐Ver

LINE UP ZN8

FRONT SPOILER(with UNDER PANEL)	13万8000円(FRP)
FRONT SPOILER(without UNDER PANEL)	8万6000円(FRP)
FRONT SPOILER LIP GUARD	2万円(カーボン)
SIDE SKIRT	8万8000円(FRP)
SIDE SKIRT COVER	2万8000円(カーボン)
REAR SHROUD	7万2000円(FRP+カーボン)
REAR DIFFUSER SKIRT	7万2000円(FRP)
86専用GT-WING ～Hyper Narrow II 1360mm～	22万円
COOLING BONNET	25万円(カーボン)

LEMS

■LEMS ☎0463-38-0250

ドライカーボンエアロVerGR

LINE UP ZN8

ドライカーボンフロントスポイラー Ver1	5万7200円(ドライカーボン)
ドライカーボンサイドスプリッター Ver1	9万2400円(ドライカーボン)
ドライカーボン リヤアンダースプリッター Ver1	4万8400円(ドライカーボン)

※GRエアロ装着車用。表組みの価格は素地。別途クリア塗装済みあり。

ドライカーボンエアロVer1(ノーマルバンパー用)

LINE UP ZN8

ドライカーボンフロントスポイラー Ver1	10万1200円(ドライカーボン)
ドライカーボンサイドスプリッター Ver1	10万5600円(ドライカーボン)
ドライカーボン リヤアンダースプリッター Ver1	4万8400円(ドライカーボン)

※表組みの価格は素地。別途クリア塗装済みあり。

VOLTEX

■ボルテックス ☎059-375-7792

フロントアンダースポイラー	10万円(FRP)	14万円(カーボン)
サイドアンダーパネル	10万円(FRP)	13万8000円(カーボン)
リアアンダースポイラー	9万6000円(FRP)	14万5000円(カーボン)
リアウイング サイドマウント	19万8000円(カーボン)	

TRD

■TRD ☎050-3161-2121

LINE UP ZN6前

フロントスポイラー	4万円(PPE)
サイドスカート	4万6000円(PPE)
リヤバンパースポイラー	4万2000円(PPE)
リヤトランクスポイラー	3万2000円(PPE)

※リヤディフューザーはTRDハイレスポンスマフラーVer.Sとの同時装着が必要。装着時にはボディへ穴開け加工が必要。一部純正色塗装済みあり。一部販売終了品、一部色設定終了品あり。

※前期

※後期

LINE UP ZN6後

フロントスポイラー(LED付)	8万円(PPE)
フロントスポイラー(LEDなし)	4万6000円(PPE)
サイドスカート	4万8000円(PPE)
リヤバンパースポイラー&ハイレスポンスマフラーVer.R	17万4000円(PPE)

※リヤバンパースポイラーとハイレスポンスマフラーVer.Rは同時装着が必須。フロントスポイラーはLEDのあり/なしが選択可能。

FULL AERO for ZN6/ZC6

ZN6/ZC6用フルエアロ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STI

■スバルテクニカインターナショナル　☎0422-33-7848

※前期

スカートリップ

LINE UP　ZC6前

フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)
サイドアンダースポイラー	5万5000円(PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)
スカートリップ(ブラック)	1万円(硬質ゴム)
ガーニーフラップ	9000円(ゴム)

※スカートリップはフロントアンダースポイラーのオプション。ガーニーフラップは純正エアロパッケージ車のリヤスポイラー専用。フロント、サイド、リヤアンダースポイラーはつや消しブラック塗装済み。

LINE UP　ZC6後

フロントアンダースポイラー	4万円(PPE)
サイドアンダースポイラー	6万5000円(PPE)
リヤサイドアンダースポイラー	3万5000円(PPE)
スカートリップ(チェリーレッド)	1万3000円(硬質ゴム)

※後期

arise motor sports

■arise motor sports　☎079-228-2925

Class A エアロキット

LINE UP　ZN6前

フロントバンパー	10万8000円(FRP)
フロントバンパー　カーボンダクトタイプ	14万円(FRP+カーボン)
サイドステップ	7万6000円(FRP)
GTウィング	14万8000円

ARTISAN SPIRITS

■ARTISAN SPIRITS(アイム)　https://artisanspirits.co.jp/

ARS GT

LINE UP　ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

FRONT BUMPER	12万円(FRP)	
SIDE UNDER SPOILER	8万円(FRP)	
REAR BUMPER	11万5000円(FRP)	
GT FENDER KIT	28万円(FRP)	35万円(FRP+カーボン)
REAR WING	8万6000円(FRP)	15万2000円(カーボン)

SDESIGN

■アースコーポレーション　☎076-377-4612

LINE UP　ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フルキット	96万円	
※専用オプション		
サイドスカート	5万2000円(FRP)	7万8000円(CFRP)
GTウイング	11万8000円(FRP)	14万2000円(CFRP)

※キット内容:フロントバンパー・ボンネット・サイドステップ・リアバンパー・フロントインナーフェンダー・リアフェンダー・トランクリッド・フューエルリッド

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ　☎0761-20-2521

BottomLine

LINE UP　ZN6前

フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	8万5000円(FRP)	15万円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)

BottomLine

LINE UP　ZC6後

フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)

BottomLine

LINE UP　ZN6後

フロントボトムライン TYPE-1	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-1	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)
ルーフフィン	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)

BottomLine TYPE-2

LINE UP　ZN6前

フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-2	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)

BottomLine TYPE-2

LINE UP　ZC6後

フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)

BottomLine TYPE-2

LINE UP　ZN6後

フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
サイドボトムライン TYPE-1	4万円(FRP)	6万3000円(カーボン)
リアボトムライン	2万9000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
3点セット TYPE-2	9万円(FRP)	15万5000円(カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CHARGESPEED

■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

GEKISOKU TYPE-1

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-1（後期）			7万円（FRP）	
フロントバンパー TYPE-1（前期）			7万8000円（FRP）	
フロントバンパー TYPE-1			7万円（FRP）	
サイドステップ TYPE-1（B）			5万5000円（FRP）	
リアバンパー TYPE-1			7万円（FRP）	
フロントワイドフェンダー			4万9000円（FRP）	
リアワイドフェンダー			4万8000円（FRP）	
5点セット（後期）			27万円	
5点セット（前期）			28万円	

※フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。86前期用は専用フロントウインカー付属。BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。

GEKISOKU TYPE-3

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-3			9万8000円（FRP）	
サイドステップ TYPE-1B			5万5000円（FRP）	
リアバンパー TYPE-3			9万2000円（FRP）	
フロントワイドブリスターフェンダー			5万円（FRP）	
リアワイドブリスターフェンダー			4万8000円	
5点セット			33万円	

※フロントバンパー TYPE-Ⅲにはカンガルーウォッシャーキット、シーケンシャルウインカー、DRL付。リアバンパー TYPE-3にはバックランプとリアリフレクター付。フェンダーはフロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイド。

BottomLine

LINE UP		ZC6前
フロントボトムライン TYPE-1	2万8000円（FRP）	5万5000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-1	3万8000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-1	8万5000円（FRP）	15万円（カーボン）
ルーフフィン	2万8000円（FRP）	4万5000円（カーボン）

WALD

■ヴァルド ☎072-673-3000

SPORTS LINE

LINE UP	ZN6前
フロントハーフスポイラー	6万9000円（FRP）
サイドステップ	8万1000円（FRP）
リアバンパースポイラー	11万7000円（FRP）
3点キット	26万3000円
エアロボンネット+レインプロテクター	14万7000円（FRP）
オーバーフェンダー	8万1000円（FRP）
リアウイング	9万3000円（FRP）

※オーバーフェンダーは片側約10㎜ワイド

GEKISOKU TYPE-2

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー TYPE-2（86専用LEDウインカー付）			8万8000円（FRP）	
フロントバンパー　TYPE-2（BRZ向けウインカーレス）			8万円（FRP）	
サイドステップ　TYPE-2			6万円（FRP）	
リアバンパー　TYPE-2（専用LEDバックランプ&専用リアリフレクター付）			9万2000円（FRP）	
3点セット（86）			21万円	
3点セット（BRZ）			20万円	

※BRZ用フロントバンパーはウインカーレスとなる。

BottomLine TYPE-2

LINE UP		ZC6前
フロントボトムライン TYPE-2	3万2000円（FRP）	5万8000円（カーボン）
サイドボトムライン TYPE-2	4万円（FRP）	6万3000円（カーボン）
リアボトムライン	2万5000円（FRP）	4万5000円（カーボン）
3点セット TYPE-2	9万円（FRP）	15万5000円（カーボン）

ings

■イングス ☎0744-42-0611

リアトランクスポイラー

N-SPEC

LINE UP		ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー（86用）	7万9000円（FRP）			9万5000円（ハイブリッド）	
フロントバンパー（BRZ用）	7万2000円（FRP）			8万8000円（ハイブリッド）	
サイドステップ	5万8000円（FRP）			6万8000円（ハイブリッド）	
リアマッドガード	4万円（FRP）			4万8000円（ハイブリッド）	
3点セット（86マッドガード）	17万4000円（FRP）			20万8000円（ハイブリッド）	
3点セット（BRZリアマッドガード）	16万7000円（FRP）			20万1000円（ハイブリッド）	
リアバンパー	6万5000円（FRP）			7万5000円（ハイブリッド）	
3点セット（86リアバンパー）	19万9000円（FRP）			23万5000円（ハイブリッド）	
3点セット（BRZリアバンパー）	19万2000円（FRP）			22万8000円（ハイブリッド）	
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）				

※各種セット価格あり。86用フロントバンパーは専用ウインカー付属。フォグランプアタッチメントは前期専用。

N-SPEC 86KOUKI & BRZ

LINE UP		ZN6後	ZC6後	ZC6前
フロントバンパー	9万8000円（FRP）			10万8000円（ハイブリッド）
サイドステップ	5万8000円（FRP）			6万8000円（ハイブリッド）
リアマッドガード	4万円（FRP）			4万8000円（ハイブリッド）
3点セット（マッドガード）	19万3000円（FRP）			22万1000円（ハイブリッド）
リアバンパー	6万5000円（FRP）			7万5000円（ハイブリッド）
3点セット（リアバンパー）	21万8000円（FRP）			24万8000円（ハイブリッド）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）			
フロントエアロフェンダー	5万8000円（FRP）			6万8000円（ハイブリッド）
エアロボンネット	10万8000円（FRP）			12万8000円（平織りカーボン）

※リアマッドガード及びリアマッドガードを含む3点セットはBRZのみ適合。フロントバンパーをBRZ前期へ装着の際は別途トヨタ純正部品が必要。

N-SPEC R 86KOUKI & BRZ

LINE UP		ZN6後	ZC6後
フロントバンパー	9万8000円（FRP）		10万8000円（ハイブリッド）
サイドステップ	5万8000円（FRP）		6万8000円（ハイブリッド）
リアマッドガード	4万円（FRP）		4万8000円（ハイブリッド）
3点セット（マッドガード）	19万3000円（FRP）		22万1000円（ハイブリッド）
リアバンパー	6万5000円（FRP）		7万5000円（ハイブリッド）
3点セット（リアバンパー）	21万8000円（FRP）		24万8000円（ハイブリッド）
リアトランクスポイラー	5万8000円（FRP）		
フロントエアロフェンダー	5万8000円（FRP）		6万8000円（ハイブリッド）
エアロボンネット	10万8000円（FRP）		12万8000円（平織りカーボン）

※FRP+カーボン製の設定もあり。

Veilside

■ヴェイルサイド ☎029-838-1104

ワイドボディキット

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット			45万円（FRP）	
サイドスカート			6万円（FRP）	
リアバンパー			10万円（FRP）	
リアオーバーフェンダー			16万円（FRP）	
リアスポイラー			5万円（FRP）	
リアウイング			9万円（FRP）	

LINE UP	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー・フロントフェンダー・ボンネット			45万円（FRP）	
サイドスカート			6万円（FRP）	
リアバンパー			10万円（FRP）	
リアフェンダートリム			8万円（FRP）	
リアスポイラー			5万円（FRP）	
リアウイング			9万円（FRP）	

※前期への装着には、一部86後期用純正部品が必要。
前期86は別途ウインカーの装着が必要。

DIRect

■エアロテックジャパン ☎072-838-7744

HIGH PERFORMANCE BODY KIT

LINE UP		ZN6前	ZC6前
フロントバンパー（For 86）	6万8000円（FRP）		
フロントバンパー（For BRZ）	6万8000円（FRP）		
サイドステップスポイラー	5万8000円（FRP）		
リアバンパー	6万8000円（FRP）		
フロント・サイド・リア・3点セット	17万8000円		
サイドステップ用アンダーディフューザー	3万円（FRP）		
フロント・サイド・リア・アンダーディフューザー・リアコンプリートセット	19万8000円		
フロントバンパー用3Dカナード	2万円（FRP）		3万5000円（カーボン）

※下記ショップでも取り扱いあり。
■ダイエーモータース ☎072-654-9512
■ガレージ伊藤 ☎072-637-8511

■エイムゲイン ☎082-427-2334

AIMGAIN GT-F

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット				18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)				7万5000円(FRP)
サイドスカート(ワイドフェンダー専用)				7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)				8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)				29万円
フロントワイドフェンダー(50㎜ワイド)				10万円(FRP)
リアワイドフェンダー(80㎜ワイド)				10万円(FRP)
FULL KIT(WIDE 5P SET)				48万円
トランクスポイラー				3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー				3万円(FRP)
カーボンGTウイング(1700㎜)				18万円

※前期への装着には後期用フォグランプとライト下にリテーナーが必要。リアアンダースポイラーはバックランプとバックフォグが付属。フロントフェンダーは片側50㎜、リアフェンダーは片側80㎜ワイド。

AIMGAIN GT

LINE UP

	ZC6後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
GT WING	25万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT

LINE UP

	ZN6後
FRONT UNDER SPOILER(ワイドフェンダー専用)	5万5000円(FRP)
SIDE SKIRT(ワイドフェンダー専用)	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER+DIFFUSER	8万円(FRP)
FRONT WIDE FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT FENDER FIN	3万円(FRP)
CARBON GT WING(1700㎜)	18万円(カーボン)
専用LOOP MUFFLER	15万円

※リアアンダースポイラーはバックフォグ付き。フロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT×Stancenation GT BRZ

LINE UP

	ZC6前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT×Stancenation GT86

LINE UP

	ZN6前
FRONT UNDER SPOILER	5万5000円(FRP)
SIDE STEP	7万5000円(FRP)
REAR UNDER SPOILER	8万1000円(FRP)
FRONT OVER FENDER	10万円(FRP)
REAR WIDE FENDER	10万円(FRP)
PERFECT BODY KIT(フルセット)	36万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
ROOF SPOLER	3万円(FRP)

※サイドステップはオーバーフェンダー専用。リアスポイラーはバックフォグ、バックランプ付属。フェンダーはフロント50㎜、リア80㎜ワイド。

AIMGAIN GT-F NORMAL BODY VERSION

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー+アンダーリップスポイラー+フロントグリル+後期純正フォグランプインサートキット				18万円(FRP)
サイドスカート(純正フェンダー専用)				7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー(バックフォグ・バックランプ付属)				8万1000円(FRP)
FULL KIT(NARROW 3P SET)				29万円
トランクスポイラー				3万5000円(FRP)
ルーフスポイラー				3万円(FRP)
フロントフェンダーフィン				3万円(FRP)
CARBON GT WING(1700㎜)				18万円(カーボン)
FULL KIT(WIDE 9P SET)				68万円

AIMGAIN GT4ワイドフェンダーバージョン

LINE UP

	ZN6後	ZN6前
フロントバンパー+アンダースポイラー		9万8000円(FRP)
サイドスカート		6万8000円
リアバンパー		10万8000円
フロントフェンダー		9万円
リアフェンダー		8万円
5点セット		40万円
トランクスポイラー typeGT		4万円
ルーフスポイラー		3万円
フロントフェンダーフィン typeGT		4万円
CARBON GT WING(1700㎜)		18万円(カーボン)
バックフォグ&バックランプ		3万5000円

※ワイドフェンダーはF 70㎜、R 100㎜ワイド。

AIMGAIN SPORT

LINE UP

	ZN6後
フロントスポイラータイプⅠ	4万5000円(FRP)
フロントスポイラータイプⅡ	4万5000円(FRP)
サイドスカート	6万5000円(FRP)
リアディフューザー	6万円(FRP)
3点セット	15万円
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)
4点セット	18万円
ルーフスポイラー	3万円(FRP)
バックフォグ&バックランプ	3万5000円

LF Sport TOYOTA86/SCION FR-S ZN6

LINE UP

	ZN6前
FRONT BUMPER	12万円(FRP)
SIDE STEP	6万8000円(FRP)
REAR BUMPER	9万1000円(FRP)
FULL KIT(3P SET)	25万円
TRUNK SPOILER	3万5000円(FRP)
GT WING	8万6000円(FRP)
ROOF SPOILER	3万円(FRP)
FRONT OVER FENDER	6万5000円(FRP)
REAR WIDE FENDER	6万5000円(FRP)
専用LOOP MUFFLER	18万円～

※フロントバンパーはデイライト付属。リアバンパーはバックフォグ付属。フェンダーはフロント30㎜、リア50㎜ワイド。

VARY

■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

LINE UP

	ZN6前	ZC6前
フロントリップスポイラー	2万4800円(ウレタン)	
フロントリップ専用アンダーフラップ	3万5000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
エフェクトボード	1万8000円(FRP)	4万円(カーボン)
サイドステップ	4万円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドステップパネル	5000円(FRP)	
トランクスポイラー	3万5000円(FRP)	7万円(カーボン)
リアディフューザー センターフラップ付き	6万円(フルFRP)	8万円(FRP+カーボン)
インテークダクト導入ダクト付き	1万5000円(FRP)	3万円(カーボン)
移設パネル	4万2000円(FRP)	7万5000円(カーボン)
リアダクトパネル	2万2000円(FRP)	5万円(カーボン)

※BRZはフロントリップスポイラー、移設パネル、インテークダクトの取り付け不可。装着時に加工が必要なアイテムもあるので要問い合せ。サイドステップパネルとトランクスポイラーは後期にも適合。

S-craft

■エスクラフト ☎049-259-7313

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー			7万8000円(FRP)	
サイドステップ			6万円(FRP)	
リアバンパー			7万6000円(FRP)	
リアウイング			5万8000円(FRP)	6万5000円(FRP+カーボン)
オプションウイング			7万5000円(FRP+カーボン)	
フェンダーダクト			2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)
ドライカーボンボンネット				18万円

※リップとノーズカバー以外は86にも適合。

ORIGIN Labo.

■エース ☎072-338-4141

レーシングライン

LINE UP

	ZN6前
フロントリップ	3万1000円(FRP)
サイドステップ	3万1000円(FRP)
リアフィン	2万9000円(FRP)
エアロセット	8万円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

KUHL RACING

■KUHLジャパン ☎052-693-9805

02R-SS

LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー	5万2000円(レギュラー)	7万1000円(ハイグレード)
サイドステップVer2	5万7000円(レギュラー)	7万6000円(ハイグレード)
リアバンパーVer2	6万2000円(レギュラー)	8万1000円(ハイグレード)
リアディフューザーVer2	3万8000円(レギュラー)	4万7000円(ハイグレード)
スワンネックGTウイング	11万円(FRP)	14万2000円(カーボン)
マフラーリング	1万円	

01R-GTW

LINE UP

	ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
01R-GTボディキット5点&ワイドボディ8点フルコンプリートキット	55万円(レギュラー)		73万円(ハイグレード)	
オーバーフェンダー8点キット	32万円(レギュラー)		42万円(ハイグレード)	
フロントフェンダー	12万円(レギュラー)		16万円(ハイグレード)	
リアフェンダー	13万円(レギュラー)		17万円(ハイグレード)	
フロントバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)		5万円(ハイグレード)	
リアバンパーアタッチメント	4万円(レギュラー)		5万円(ハイグレード)	
ステンレスロッド	8000円			

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。

01R-GT

LINE UP

		ZN6後	ZC6後	ZN6前	ZC6前
フロントバンパー Ver1	6万6000円(レギュラー)		8万5000円(ハイグレード)		
フロントディフューザー Ver1	2万8000円(レギュラー)		3万8000円(ハイグレード)		
サイドステップ Ver1	5万7000円(レギュラー)		7万6000円(ハイグレード)		
リアバンパー Ver1	5万7000円(レギュラー)		7万6000円(ハイグレード)		
リアディフューザー Ver1	3万8000円(レギュラー)		4万7000円(ハイグレード)		

※ハイグレードタイプは、ガラスクロスの積層数を増やして強度を高めた仕様。

CLEiB

■クレイブ ☎093-471-1311

クレイブオリジナルエアロ

LINE UP

		ZN6前 ZC6前
フロントリップ(BRZ)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
フロントリップ(86)	5万7000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
サイド	5万2000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
アンダーディフューザー	7万1000円(FRP)	9万5000円(カーボン)
カーボンドアミラーカバー		1万6000円(カーボン)

Ver1 KRUSE KR-ZN6RR

LINE UP

	ZN6前
フロントディフューザー	5万9000円(FRP)
サイドディフューザー	6万9000円(FRP)
リアサイドディフューザー	4万9000円(FRP)
リアセンターディフューザー	4万9000円(FRP)
トランクスポイラー	4万5000円(FRP)

※塗装済みの設定あり

Ver2 KRUSE KR-ZN6RRⅡ

LINE UP

	ZN6後
フロントディフューザー	5万9000円(FRP)
サイドディフューザー	6万9000円(FRP)
リアサイドディフューザー	4万9000円(FRP)
トランクスポイラー	4万5000円(FRP)

※塗装済みの設定あり

K-one

■K-one ✉info@k-one1966.com

Akea 86 K-one style

LINE UP

	ZN6後 ZN6前
フロントスポイラー	4万2800円(ABS)
フロントスポイラーエンドフィン	2万3500円(ABS)
フロントスポイラーセット	6万4000円(ABS)
フロントオーバーフェンダー	12万8800円(FRP)
サイドマーカーハーネスキット	1万2000円
フロントバンパーガーニッシュ	3万5000円(ABS)
フロントオーバーフェンダーセット	17万3800円
サイドステップR/L	6万6000円(ABS)
リアオーバーフェンダーR/L	4万4000円(ABS)
リアディフューザー	5万5000円(ABS)

※塗装済み、フルセットの設定あり。

SILKBLAZE

■ケースペック ☎0566-54-0335

GLANZEN

LINE UP

	ZN6前
フロントバンパー(LED無)	9万0000円(FRP)
フロントバンパー(LED有)	10万8000円(FRP)
サイドステップ	5万5000円(FRP)
リアバンパー	8万6000円(FRP)
リアウィング	4万円(FRP)
F/S/R 3点セット(LED無)	22万4000円
F/S/R 3点セット(LED付)	24万2000円

※純正色塗装済みあり。

SILKBLAZE Sports

LINE UP

		ZN6後
フロントリップスポイラーTYPE-S	3万9000円(FRP)	7万8000円(カーボン)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	10万8000円(カーボン)
リアディフューザー	4万円(FRP)	8万8000円(カーボン)
3点セット	13万1000円(FRP)	26万8000円(カーボン)
リアウイング	6万3000円(FRP)	11万2000円(FRP+カーボン)
フロントフォグランプカバー	2万1000円(FRP)	
リアバンパーダクトカバー	2万1000円(FRP)	

※FRPは塗装済みと2トーン塗装済みの設定あり。カーボンはクリア塗装済み。

GIALLA

■ジアラ ☎045-590-0311

CORSA エアロキット

LINE UP

	ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)
サイドシルスポイラー	7万円(FRP)
リアバンパースポイラー	9万5000円(FRP)
FSR3点セット	25万3000円
3wayデイライトウインカー	2万6000円

※3wayデイライトウインカーは86装着時に必要。

SARD

■サード ☎0565-53-1166

GT3 PERFORMANCE AERO

LINE UP

	ZN6前 ZC6前
GT3パフォーマンスエアロ フルキット	26万円

※SARD GT1装着車のみ取り付け可能。フェンダーはF/Rともに片側+55㎜。

GT1 PERFORMANCE AERO KIT

LINE UP

	ZN6前 ZC6前
フロントバンパーダクト(穴開けなし)	11万円
フロントバンパーダクト(穴開けあり)	11万5000円
LEDデイランプキット(オプション)	3万円
サイドステップダクト(穴開けなし)	7万円
サイドステップダクト(穴開けあり)	7万3000円
リアバンパー	5万円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けなし	46万円
FULL KIT(フロントLED付き、サイド、リア)ダクト穴開けあり	47万円

※86のG/RC/RACINGとBRZは、86前期の純正フォグランプが必要となる。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

G-SONIC ■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

LINE UP

	ZN6前
フルキット	18万円(FRP)

キット内容はフロントリップ/サイドステップ/フロントフェンダー/リアフェンダー

C-WEST ■C-WEST ☎072-726-7000

LINE UP		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	15万3000円(PFRP・フォグ有り)	14万9600円(PFRP・フォグ無し)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	7万円(FRP+カーボン)
リアハーフスポイラー	12万7500円(FRP+カーボン)	15万3000円(カーボン)
リアスポイラー	4万6800円(ABS)	
フロントフェンダー	15万6400円(FRP)	30万6000円(カーボン)
フロントフェンダーアクセントカバー	2万7200円(FRP)	5万4400円(カーボン)

※純正色塗装済みのABS樹脂製もあり。

LINE UP		ZN6後
フロントハーフスポイラー	4万5500円(ABS)	
サイドステップ	5万4600円(ABS)	
リアハーフスポイラー	4万9400円(ABS)	
リアスポイラー2	4万6800円(ABS)	
ミニスポイラー	2万7200円(FRP)	4万7600円(カーボン)
リアフェンダースポイラー	2万400円(FRP)	3万600円(カーボン)

※ABS樹脂製は塗装済みでの設定。

GReddy ■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy×ROCKETBUNNYエアロキットワイドボディーVer.

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントアンダースポイラー	5万4000円(FRP)
サイドスカート	8万8000円(FRP)
リアアンダースポイラー	5万4000円(FRP)
フロントフェンダー	5万7600円(FRP)
リアフェンダー	5万7600円(FRP)
リアウイング	28万2000円(FRP)
リアアンダースポイラー	4万5000円(FRP)

※フロントアンダースポイラーとフロントフェンダーはBRZ装着不可。

GReddyエアロキット スタンダードVer.

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントアンダースポイラー	5万4000円(FRP)
サイドスカート	7万5000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万8000円(FRP)
リアウイングスポイラー	5万7000円(FRP)

※フロントアンダースポイラー86の前期専用。リアアンダースポイラーは86とBRZの前期に適合。

j.blood ■j.blood ☎025-524-5066

LINE UP			ZN6前
リップスポイラー	3万7000円(FRP)	7万円(カーボン)	8万7000円(カーボンクリア塗装)
サイドステップ	5万5000円(FRP)	9万8000円(カーボン)	11万8000円(カーボンクリア塗装)
リアアンダースポイラー	2万7000円(FRP)	4万3000円(カーボン)	5万8000円(カーボンクリア塗装)

DAMD×PROVA ■ダムド ☎0120-53-9991

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	ZN6前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)

※86

86/BRZ BlackEdition

LINE UP	ZC6前
フロントアンダーリップ 86用	5万2000円(FRP)
フロントアンダーリップ BRZ用	5万2000円(FRP)
サイドアンダーステップ	6万5000円(FRP)

※BRZ

DAMD ■ダムド ☎0120-53-9991

LFT-86

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	7万3000円(FRP)
サイドスカート	4万8000円(FRP)
リアバンパー+トリプルマフラー	18万7000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)
4点キット(3点キット+マフラー)	28万5000円
LFT-86専用 ニュルバージョンタイプフロントスポイラー	3万8000円(FRP)
LFT-86専用 ニュルバージョンタイプカナード	1万9000円(FRP)

※リアバンパーの装着には、専用マフラーが必要。

86VANTAGE

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパー&グリル	14万8000円(FRP)
リアバンパー	8万4000円(FRP)
トランクスポイラー	4万8000円(FRP)

JUN ■田中工業(ジュンマシンショップ) ☎03-3920-4165

LINE UP	ZN6後 ZN6前
カーボンフロントリップスポイラー	8万6000円(カーボン)
カーボンサイドディフューザー	11万2000円(カーボン)
カーボンリアサイドディフューザー	6万円(カーボン)

LINE UP	ZC6後 ZC6前
カーボンフロントリップスポイラー	8万6000円(カーボン)
カーボンサイドディフューザー	11万2000円(カーボン)
カーボンリアサイドディフューザー	6万円(カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TAMON DESIGN

■TAMON DESIGN ☎0598-37-2266

GT3シリーズ

LINE UP		ZN6前 ZC6前
GT3フロントリップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)
GT3サイドステップ	6万円(FRP)	8万円(カーボン)
GT3リアディフューザー	9万円(FRP)	
GT3ブレーキダクト	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
GT3フェンダーダクト	4万円(FRP)	6万円(カーボン)
GT3リアサイドパネル	3万円(FRP)	4万円(カーボン)
GT3ダックテール	5万円(FRP)	

ZELE

■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

LINE UP		ZN6後 ZN6前
フロントリップスポイラー	4万5200円(FRP)	6万7200円(カーボン)
サイドスカートセット	5万500円(FRP)	8万2900円(カーボン)
リアアンダースポイラーセット	3万8900円(FRP)	5万5600円(カーボン)
オーバーフェンダーカバーセット	6万5200円(FRP)	
フロントディフューザー	4万2000円(FRP)	5万5600円(カーボン)
リアウィング	6万900円(FRP)	9万3400円(カーボン)

※フロントリップとフロントディフューザーは後期非対応。

LINE UP		ZC6後 ZC6前
フロントリップスポイラー	4万6200円(FRP)	6万8200円(カーボン)
サイドスカートセット	5万500円(FRP)	8万2900円(カーボン)
リアアンダースポイラーセット	3万8900円(FRP)	5万5600円(カーボン)
オーバーフェンダーカバーセット	6万5200円(FRP)	
リアウィング	6万900円(FRP)	9万3400円(カーボン)

※フロントリップは後期非対応。

TOM'S

■トムス ☎03-3704-6191

LINE UP	ZN6前
フロントバンパー"Racing"	8万6000円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	6万円(FRP)
リヤアンダーウィング	3万円(FRP)

LINE UP	ZN6後
フロントバンパー"Racing"	7万6000円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤバンパー"Racing"	6万円(FRP)
リヤアンダーウィング	3万円(FRP)

LINE UP	ZN6後
フロントディフューザー	4万円(FRP)
サイドディフューザー	3万8000円(FRP)
リヤアンダースポイラー	4万円(FRP)

LX-MODE

■バックアップデザイン ☎077-516-4388

LINE UP	ZN6前 ZC6前
LXカーボンフロントスポイラー	8万1000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントフェンダーガーニッシュ	4万4000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアバンパーボトム	7万5000円(カーボン+FRP)
LXカーボンフロントバンパーガーニッシュ	4万9000円(カーボン+FRP)
LXカーボンリアフェンダーガーニッシュ	4万4000円(カーボン+FRP)
LXカーボンルーフパネル	11万3000円(カーボン)
LXカーボンリアガーニッシュカバー	3万3000円(カーボン)
LXカーボントランクスポイラー	5万6000円(カーボン+FRP)

※フロントスポイラー、フロントバンパーガーニッシュ、バンパーエクステンションはBRZ非対応。リアフェンダーガーニッシュは全86/BRZ装着可能。リアガーニッシュカバーは86のみ適合。

DROO-P

■ドルーピー ☎0865-66-4564

DAREDEVIL86

LINE UP	ZN6後 ZN6前
フルキット	48万円

※フロント片側70㎜、リア片側80㎜ワイド。全長、全幅が変わるため、構造変更が必要。各部単品販売あり。

TRIAL

■トライアル ☎072-369-3539

86/BRZ TRY-FORCEエアロ

LINE UP	
フロントバンパー	11万1000円(FRP)
フロントダウンフォースプレート	4万3000円(FRP)
サイドステップ	9万9000円(FRP)
リアバンパー	12万5000円(FRP)
リアGTスポイラー	18万6000円(FRP)

BANDOH

■坂東商会 ☎042-734-8861

LINE UP		ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー	10万円(FRP)	13万5000円(カーボン)
サイドステップ	10万円(FRP)	13万5000円(カーボン)
リヤサイドパネル	5万円(FRP)	6万7000円(カーボン)
リヤディフューザー	15万円(FRP)	
リヤトランクスポイラー	8万5000円(FRP)	

※フロントリップとリアディフューザー以外はBRZにも適合。

Rocket Bunny

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V2 Body kit

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
FRONT BUMPER	8万1600円(FRP)
FRONT SPLITER	1万4400円(FRP)
F/S STAYBAR	4800円
SIDE	8万1600円(FRP)
REAR DIFFUSER	4万5600円(FRP)
OVER FENDER(FRONT/REAR SET)	10万5600円(FRP)
WING	5万400円
F/B NET	6000円
LED SIGNAL	1万8000円

※F 45㎜/R 70㎜ワイド(片側)。後期はリア要加工。

V1 Body kit

LINE UP	ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER	5万4000円(FRP)
SIDE SPOILER	8万8800円(FRP)
REAR DIFFUSER	5万4000円(FRP)
FRONT FENDER	5万7600円(FRP)
REAR FENDER	5万7600円(FRP)
GT WING	28万2000円(カーボン)

※F 40㎜/R 50㎜ワイド(片側)。後期リア要加工。

PANDEM

■橋本コーポレーション ☎075-761-7351

V3.5 Body kit

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER Ver3.5	5万2800円(FRP)
FRONT CANARD Ver3.5	3万800円(FRP)
REAR CANARD Ver3.5	4万1800円(FRP)
GT WING Ver3.5	22万4400円
FRONT BUMPER	8万5800円(FRP)
SIDE	7万400円(FRP)
SIDE CANARD	1万1000円(FRP)
REAR DIFFUSER	4万5600円(FRP)
FRONT FENDER	4万4000円(FRP)
REAR FENDER	5万5000円(FRP)
DUCK WING	4万6200円(FRP)
NET	6000円

Ver.3.5 Version up kit

LINE UP	
FRONT LIP SPOILER Ver3.5	5万2800円(FRP)
FRONT CANARD Ver3.5	3万800円(FRP)
REAR CANARD Ver3.5	4万1800円(FRP)
REAR WING SIDE BOARD	6600円(FRP)

※F 65㎜/R 90㎜ワイド(片側)。V3ボディキットに追加で装着。後期はリア要加工。

V3 Body kit

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
FRONT BUMPER	8万5800円(FRP)
FRONT LIP	4万1800円(FRP)
FRONT CANARD	1万7600円(FRP)
SIDE	7万400円(FRP)
SIDE CANARD	1万1000円
REAR DIFFUSER	4万5600円
REAR CANARD	1万7600円
FRONT FENDER	4万4000円
REAR FENDER	5万5000円

※F 65㎜/R 90㎜ワイド(片側)。後期はリア要加工。

VARIS

■バリス ☎042-689-2939

ARISING-Ⅱ

LINE UP		ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	9万8000円(FRP)	
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	

86ARISING-I KOUKI

LINE UP			ZN6後
フロントスポイラー	5万5000円(FRP)	6万8000円(FRP+カーボン)	
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)	
リアディフューザー	13万8000円(ハーフカーボン)	16万8000円(カーボン)	
サイドスプリッターフィン	1万6000円(カーボン)		
GT/WING1360ハイパーナロー	12万5000円(カーボン)		17万円(オールカーボン)

86ARISING-Ⅱ KOUKI

LINE UP		ZN6後
フロントバンパーVer.2	11万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
86フロントフェンダー	10万8000円(FRP)	14万8000円(FRP+カーボン)
サイドスカート	7万2000円(FRP)	9万円(FRP+カーボン)
リアバンパー	9万5000円(FRP)	12万円(FRP+カーボン)
フロントバンパー用リップガード	1万7000円(カーボン)	
フロントバンパー用リップカバー	1万7000円(カーボン)	

KAMIKAZE-86

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
86神風WIDE BODY KIT	135万円
シングルカナード+ダクトカバー	8万4000円(カーボン)
クーリングボンネットforVマウント	48万円(カーボン)
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)
WIDERスムージングカバー	5万円(カーボン)
WIDERシュラウド	3万5000円(カーボン)
GT/WING RACING SWAN+MOUNT BRACKET	42万円(カーボン)

WIDE BODY FULL KIT

LINE UP				ZN6前
フロントバンパー+ワイドアンダーリップ(FULL KIT A/B)	56万円(FULL KIT A)	3万8000円(カーボン)		
フロントバンパー+フロントディフューザー(FULL KIT C/D)	67万円(FULL KIT B)	5万6000円(カーボン)		
フロントフェンダー+フロントエクステンションカバー	77万円(FULL KIT C)	8万8000円(カーボン)		
フロントフェンダーフィンセット	85万円(FULL KIT D)	5万6000円(カーボン)		
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)			
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)	
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円			

※FULLKIT Aはフロントがリップ形状のFRPモデル。FULLKIT Bはフロントがリップ形状のFRP+カーボンモデル。FULLKIT Cはフロントがディフューザー形状のFRPモデル。FULLKIT Dはフロントがディフューザー形状のFRP+カーボンモデル。

ARISING-I

LINE UP		ZN6前 ZC6前
フロントスポイラー(86用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
フロントスポイラー(BRZ用)	5万5000円(FRP)	8万円(カーボン)
サイドスカート	6万2000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
リアマッドガード	4万8000円(FRP)	6万5000円(カーボン)
フロントグリル	4万6000円(FRP)	
フェンダーガーニッシュ	4万2000円(FRP)	6万2000円(カーボン)
ライトウェイトボンネット	8万9000円(カーボン)	
ライトウェイトトランクフード	8万6000円(カーボン)	
GT-WING for Street1400	17万5000円(カーボン+FRPステー)	21万3000円(オールカーボン)

※フロントスポイラーとフロントグリルは86にのみ適合

BN SPORTS

■BN SPORTS ☎0296-30-5201

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントハーフスポイラー	6万6700円(FRP)
サイドステップ	10万1200円(FRP)
リアマッドガード	5万5200円(FRP)
3点セット	21万3900円

BLS 86 Ver.2016

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	11万2700円(FRP)
フロントフェンダー	14万7200円(FRP)
フロントフェンダーフィン	4万3700円(FRP)
フロントアンダーディフューザー	6万6700円(FRP)
サイドステップ+リアフェンダー	19万3200円(FRP)
汎用サイドステップカナード	7万8200円(FRP)
リアマッドガード	5万5200円(FRP)
ボンネット	11万2700円(FRP)
8点セット	80万9600円

※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。フロントフェンダーフィンはボンネット無しでは取り付け不可。

BLS 86 Ver.2018

LINE UP	ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパー	11万2700円(FRP)
フロントフェンダー	14万7200円(FRP)
サイドステップ+リアフェンダー	19万3200円(FRP)
リアバンパー	12万4200円(FRP)
フロントバンパーフィン	4万3700円(FRP)
フロントアンダーディフューザー	6万6700円(FRP)
リアバンパーディフューザー	14万7200円(FRP)
ボンネット	11万2700円(FRP)
サイドステップカナード	7万8200円(FRP)
9点セット	102万5800円
スワンネックウイング	22万7700円

※フェンダー幅はフロント55㎜、リア60㎜ワイド。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Rocket Dancer ■フジムラオート ☎075-661-9393

LINE UP		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	13万8000円(FRP+カーボン)
サイドフリッパー	4万8000円(FRP)	6万8000円(カーボン)
リアディフューザー	6万8000円(FRP)	8万8000円(FRP+カーボン)
専用ウインカー&カバー	2万円	

※86は写真のウインカーの装着が必須。またBRZ含めてデイライトとして使用可能。
BRZは非装着も可能。後期に装着時はフロントバンパーに小加工が必要。

First Molding ■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

LINE UP			ZN6前 ZC6前
フロントリップスポイラー センターピース	2万8000円(FRP)	3万8000円(カーボン)	
フロントリップスポイラー サイドピース	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
サイドステップ	7万円(FRP)	8万8000円(カーボン)	
トランクスポイラー	4万7000円(FRP)	5万6000円(カーボン)	
フェンダーガーニッシュ	5万7000円(カーボン)		
スーパーボンネット	9万円(FRP)	12万4000円(カーボン+FRP)	19万3000円(フルカーボン)
レインプロテクター/アルミネット	各1万7000円		

※フロントリップスポイラーは86のみ適合。

MAX ORIDO ■130R YOKOHAMA ☎045-595-9728

AKEa MAX ORIDO YOKOHAMA 86 STYLE

LINE UP		ZN6後
フロントリップスポイラー		4万2800円(ABS)
フロントリップスポイラーエンドフィン		2万3500円(ABS)
フロントオーバーフェンダー		12万8800円(ABS)
フロントバンパーサイドガーニッシュ		3万5000円(ABS)
ガーニーフラップ		2万円(ABS)
サイドステップ		6万6000円(ABS)
リアオーバーフェンダー		4万4000円(ABS)
リアディフューザー		5万5000円(ABS)
MAX ☆ フルエアロ キット		37万9600円

R Magic ■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

LINE UP		ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	9万8000円(FRP)	
サイドステップ	7万6000円(FRP)	11万4000円(FRP+カーボン)
リアアンダーハーフスポイラー	6万円(FRP)	
リアウイング	8万8000円(FRP)	12万8000円(カーボン)

※フロントバンパーのみ86専用品。

PRO COMPOSITE ■プロコンポジット ☎0120-848-480

LINE UP			ZN6前 ZC6前
FRONT LIP SPOILER for TRD	4万2000円(GFRP)	7万3500円(HYBRID CFRP)	
Option BRAKE DUCT	2万1000円		
SIDE STEP	7万3500円		
REAR BUMPER	8万5000円(GFRP)	11万5000円(GFRP+DUCT)	
FENDER TRIM KIT	8万9250円		
FENDER CANARD with WINKER	5万400円(GFRP)	6万9300円(CFRP)	
HYBRID DRY CARBON BONNET	9万2400円(CFRP STANDARD)		

BLITZ ■ブリッツ ☎0422-60-2277

AERO SPEED R-Concept

LINE UP	ZN6前 ZC6前
フロントバンパースポイラー	13万円(FRP)
サイドステップ	11万5000円(FRP)
リアディフューザー(マフラーセット)	21万円～(FRP)
リアバンパースポイラー(NUR-SPEC Quadマフラー専用)	9万2000円(FRP)
サイドアタッチメント	3万2000円(FRP)
オーバーフェンダーキット F/R	24万円
オーバーフェンダーキット F/R フルキット	31万円

※86(ZN6)へのフロントバンパー装着の際は、ウインカーの移設が別途必要(専用ヘッドライト加工あり:12万6000円)。リアディフューザー、マフラーセットは後期不可。
※オーバーフェンダーはフロント40㎜、リア60㎜ワイド。

LIBERAL ■リベラル ☎044-753-0180

LINE UP		ZC6前
フロントバンパースポイラー(BRZ用)		12万円(ABS)
フロントバンパースポイラー(86用)		14万円(ABS)
フロントリップスポイラー		3万8000円(ABS)
サイドステップ		5万円(ABS)
リアバンパースポイラー		6万5000円(ABS)

※フロントバンパーには専用3連デイライトを付属。86用にはウィンカーレンズを付属。フロントリップはバンパースポイラーに合わせた専用品。フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーは塗り分け部選択可。塗装済価格設定あり。

URAS ■URAS ☎092-558-4111

BRZ GT-LIP

LINE UP	ZC6前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万8000円(FRP)
リアマットガード	3万8000円(FRP)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)
オーバーフェンダー	10万円(FRP)

GT-Body Kit S

LINE UP	ZN6前
フロントリップスポイラー	2万8000円(FRP)
サイドステップ	4万8000円(FRP)
リアマットガード	3万8000円(FRP)
トランクスポイラー	3万8000円(FRP)
オーバーフェンダー	10万円(FRP)

ROWEN ■E·Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP			ZC6前
フロントスポイラー	6万1000円(FRP)	8万1000円(カーボン+FRP)	
サイドステップ	7万9000円(FRP)	12万円(カーボン+FRP)	
リヤアンダーエクステンション	4万7000円(FRP)	8万1000円(カーボン+FRP)	
上記3点キット	18万2000円(FRP)		
RRフロントフェンダー	16万8000円(FRP)	22万1000円(カーボン+FRP)	
RRレーシングボンネット	15万5000円(FRP)	18万3000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング	8万4000円(FRP)	14万4000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング専用トランクスポイラー	3万1000円(FRP)	5万7000円(カーボン+FRP)	

※フロントスポイラー以外は、86にも適合可。

RR STREET ZERO STYLE KIT

LINE UP			ZN6後 ZN6前
フロントバンパー(LEDなし)	12万2000円(FRP)	18万3000円(カーボン+FRP)	
フロントバンパー(LEDあり)	15万1000円円(FRP)	21万5000円(カーボン+FRP)	
フロントフェンダーアクセント	4万4000円(FRP)	7万5000円(カーボンクリア塗装済み)	
サイドステップ	7万9000円(FRP)	12万円(カーボン+FRP)	
サイドアンダーフラップ	8万2000円(カーボンクリア塗装済み)		
リアバンパー	12万8000円(FRP)	18万9000円(FRP+カーボン)	
ROWENリヤバンパー専用リヤディフューザー	5万6000円(FRP)	11万2000円(カーボン+FRP)	
リヤウィング	8万9000円(FRP)	15万2000円(カーボン+FRP)	
トランクスポイラー	5万6000円(FRP)	9万9000円(カーボン)	

※フロントバンパーは86にのみ適合。各種セット価格あり。後期への装着には前期ウィンカーとフォグランプが必要。後期用製作予定。

LEG SPORT ■レッグ ☎082-823-5888

クラブスポーツ エアロ

LINE UP			ZN6前
フロントエアロバンパー	8万6000円(FRP)		
サイドステップ	5万6000円(FRP)		
リアデュフューザーバンパー	8万6000円(FRP)		
エアロボンネット	9万円(FRP)	11万8000円(カーボン)	
ダックエンドスポイラー	3万5000円(FRP)	4万8000円(カーボン)	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FRONT BUMPER & SPOILER

フロントバンパー&スポイラー

材=材質

TOM'S

フロントディフューザー

材 FRP

ZD8

トムスならではの、GT500マシンの空力コンセプトをモチーフに開発されたパーツ。全長約+30㎜、地上高約-25㎜。

■5万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

SYMS Racing

BRZ フロントスポイラーセット

材 FRP

ZD8

フロントセンターとサイドカナード部が別体の3ピース構造。黒半艶塗装済み。バンパーに穴あけ加工が必要。

■8万2000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

ALTEX

カーボン フロント アンダー スポイラー

材 カーボン

ZN8 ZD8

GR86用でデザインされたアイテムながら、BRZも小加工で装着可能。

■6万円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

AXCENT

フロントアンダースポイラー

材 FRP

ZN8

純正のリップ部分に自然に足されるデザインで、フェイスにスポーティなアクセントを追加。ゲルコート仕上げ。

■4万5000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

ings

N-SPECフロントバンパー

材 FRP

ZN8 ZD8

伝統のあるings N-SPECバンパーならではのデザインを盛り込んだモデル。大型の開口部で走行風を取り入れる。

■未定
■イングス ☎0744-42-0611

WASTE

オリジナル・フロントアンダーディフューザー forサーキット

材 カーボン

ZN6前

高いダウンフォースを発生。ディフューザーはハニカム材で高強度を実現。

■35万円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

WASTE

86用フロントアンダーディフューザー for ストリート

材 FRP

ZN6前

ストリートでの使い易さを考慮しながら、下面のディフューザー形状を実現。

■7万8000円
■ウエストスポーツ ☎084-981-5061

AVEST

フロントバンパー ハーフタイプ

材 FRP

ZN6後

厚みを持たせたリップ部が低さを演出する。インテーク中央付近の牙のような立体的な造形が力強さを感じさせる。

■4万6000円
■AVEST ☎053-414-5416

VOLTEX

BRZ ZD8 フロントアンダースポイラー

材 FRP・カーボン

ZD8

数多くの空力パーツを開発してきた同社ならではの、走行性能を高めるためのデザインが盛り込まれたモデル。

■10万円(FRP)　14万円(カーボン)
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE

ボーテックフロントリップスポイラー

材 FRP

ZD8

センター下部のフィンと、純正のサイドインテーク周辺の形状にあわせたエッジの効いたデザインが特徴的。

■7万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

ボーテックフロントリップスポイラー

材 FRP

ZN8

センター下部の縦フィンが特徴的。カナードに加えてフロア下への空気流を整えて高い空力性能を期待できる。

■7万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

S-craft

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZC6後

フロントビューのボリュームと迫力が出るリップスポイラー。

■2万7000円(FRP)
　4万円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZC6前

ダウン量10㎜、突出し量100㎜で、ダウンフォースを発揮してくれる。

■2万5000円(FRP)
　3万8000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

AVO TURBOWORLD

BRZ純正フロントバンパー用 リップスポイラー

材 FRP

ZC6前

ダウンフォースを狙ったフラットデザイン。ダウン量10㎜、突出し量100㎜。

■5万4100円
■AVO TURBOWORLD ☎0425-49-1296

ASM

フロントエアロウィング

材 WET-CF

ZN6前

全長+20㎜、地上高-3㎜に収めつつ、バンパー下面のフラット化でダウンフォースを稼ぐ。強度にも拘った設計。

■9万9000円
■ASM ☎045-629-0905

RXN(雷神)

Type-2

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

曲面を重視したデザイン。純正幅ながら別物の迫力を実現している。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■21万円
■エアリアル ☎0565-21-9777

RXN(雷神)

Type-1

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

3連LEDによるウインカーと、純正には無い平面的なデザインが特徴。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■8万3800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

ストリートでの使い勝手やバンパーとの一体感を考慮。整流やダウンフォースにも拘るデザイン。前後期別設定。

■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

VARY

フロントリップ専用アンダーフラップ

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

同社のフロントリップスポイラー専用のオプションアイテム。

■3万5000円(FRP)
　6万5000円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後

特にカーボン製は、光の当たり方などで美しく見せる工夫を凝らしている。

■4万8000円(FRP)
　8万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

ダウンフォースとドレスアップを両立。リップ左右にはストレーキを装備。

■5万8000円(FRP)
　11万3000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

escalation

TOYOTA 86 フロントスポイラー

材 FRP

ZN6前

カナード風に立上がった両サイドと開口部下2つの突起がアグレッシブ。

■6万4800円
■エルドオートサービス
☎042-678-7325

ESPRIT

フロントハーフスポイラー

材 FRP・ハイブリッドFRP

ZN6前

より攻撃的なフェイスに変貌させる。ハイブリッドは柔軟性に優れた新素材。

■6万5000円(FRP)
　7万8000円(ハイブリッド)
■エスプリ ☎059-370-8080

C-WEST

フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

ZC6前

サイドをフォグランプのバランスが良い高さにして低重心＆ワイド感を演出。

■8万8400円(FRP+カーボン)
　11万3900円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

C-WEST

フロントハーフスポイラー

材 FRP+カーボン・カーボン・ABS

ZN6前

両端部に独自のカナード形状を取り入れ、機能性と力強い存在感を主張する。

■9万6900円(FRP+カーボン)
　12万2400円(カーボン)　4万5500円(ABS)
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD

GT1 FRONTBUMPER KOUKI

材 FRP

ZN6後

86デザイン生みの親、古川高保氏によるデザイン。バーチカルツインインテークが強烈な印象を与える。

■11万円
■サード ☎0565-53-1166

SILKBLAZE GLANZEN

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

ライトなエアロが欲しいユーザーに最適。ダウン量は約13㎜。

■3万8000円(FRP)
　6万6000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CLEiB

オリジナルバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZC6前

ロングノーズデザイン。バンパー、カナード、アンダーパネルが全てセット。

■12万8000円(FRP)
　16万8000円～18万8000円(FRP+カーボン)
■クレイブ ☎093-471-1311

Kansai SERVICE

カーボンフロントリップ

材 カーボン

ZC6前

使い勝手や一体感を考慮した小ぶりなデザインながら、整流効果も高い。シンプルかつ上品なデザインが好印象。

■7万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

DataSystem

BRZ用 フロントバンパースポイラー

材 FRP

ZC6前

ユーロスポーツテイストのエレガントさのなかにも力強い走りを予感させる。

■8万5000円
■データシステム ☎03-5369-4137

GReddy

フロントリップスポイラー BRZ

材 ウレタン

ZC6前

BRZのマスクの物足りなさを補完。柔軟で耐衝撃性に優れたウレタンを採用しているので、割れや擦れなどに強い。

■3万円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

フロントリップスポイラー 86

材 ウレタン

ZN6前

見た目のスポーティさはもちろん、高速走行時の操縦安定性アップにも大きな効果を発揮してくれる。

■3万円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

フロントスポイラー

材 ウレタン

ZN6後

バンパー下面への空気の流れを考慮したデザインで、整流効果を向上。スタイリングにも拘って製作されている。

■3万円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SYMS Racing

BRZフロントバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フォグランプ位置を25㎜上方へ移設し、車高の下げ幅を確保。吸気用ダクトは開閉可能で豪雨時などでも安心。

■7万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

j.blood

フロントバンパースポイラー

材 FRP

ZN6前

左右前方に張り出した力強いスポイラー形状が、走行風をしっかりキャッチしてダウンフォースに変換する。

■7万9000円～
■j.blood ☎025-524-5066

PRO COMPOSITE

フロントバンパーType2 S耐SPEC

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Type1に比べ空気抵抗を減らしつつダウンフォースを引き出すデザイン。

■10万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

FRONT AERO DYNAMIC BUMPER

材 GFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットレースに携わる経験による空力を意識したデザインが魅力的。

■11万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

フロントリップスポイラー サイドピース

材 FRP・カーボン

ZN6前

バンパー両サイドに装着。センターピースとの組み合わせが効果的。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

First Molding

フロントリップスポイラー センターピース

材 FRP・カーボン+FRP

ZN6前

バンパーセンター部分のみとする事により、純正のラインを活かしている。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE

LXカラードフロントスポイラー

材 FRP

ZN6前

ツートンカラーで個性をアピール。両端ウイング部は好みで色を選択できる。

■6万9000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

HSR

サーキットリップスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後

サーキット向けに開発。ダウンフォースを高め、ハンドリングを向上させる。

■5万926円(FRP)　10万3277円(カーボン)
■HSR(長谷川整備レンタル)
☎079-240-5080

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

rasty

86&BRZ用フロントバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サーキットを走り込んで導き出した、空力に優れるデザイン。同社のデモカーでも実績を積んだアイテム。

■7万8000円
■ラスティー ☎047-441-6226

PRO COMPOSITE

SUPER86FSW フロントリップスポイラー

材 FRP

ZN6前

純正バンパーのデザインを活かしつつ、複雑な造形で空気流をしっかり整流し、走行性能の向上に寄与する。

■6万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

SUPER86FSW フロントリップスポイラーTYPE2

材 FRP・カーボン

ZN6後

断面形状はGTウィングと同じ3D形状で、空気流によりダウンフォースを発揮。

■6万円(FRP)　9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

FRONT LIP SPOILER

材 FRP

ZN6前

TRDリップスポイラーに追加装着。サーキットなどでの高い速度域での車体の安定性の向上に高い効果を発揮する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

COOLING BRAKE DUCT

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のリップスポイラーのオプションパーツ。フレッシュエアをブレーキに導くことで冷却効果を高める。

■2万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

FRONT LIP SPOILER

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

効率よくダウンフォースを得るために、3D形状を採用。サーキット走行を強く意識したデザインがなされている。

■6万円(FRP)　9万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

サイドステップ

材 FRP

ZN8 ZD8

同社のフロントリップスポイラーから繋がるデザイン。純正デザインに沿った後端部の処理が印象を強める。

■9万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

SYMS Racing

BRZ/GR86サイドスポイラーセット

材 FRP

ZN8 ZD8

絞り込まれる純正サイドステップ後方に、スポイラーを追加して安定感を向上。黒半艶塗装済み。要穴あけ加工。

■5万9000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

SIDE STEP & REAR BUMPER

サイドステップ&リアバンパー

材=材質

ROWEN

フロントバンパー

材 FRP

ZC6後 ZC6前

同社のエアロを後期用にモディファイ。LEDのデイタイムランプも付属する。

■16万円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

REVOLUTION

フロントスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前

センターをアップスイープにしてフロア下の流速を高め、ダウンフォースを得る。

■3万8000円(FRP)
　6万8000円(カーボン)
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

フロントバンパースポイラーFRP

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

TA-2のデザインを踏襲。センターをアップスイープ形状にしてフロアの流速を高め、ダウンフォースを得る形状。

■9万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

SYMS Racing

BRZ86リヤバンパー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドの縦長のダクトが特徴的で、ワイド感を演出する。TRD製などの社外4本出しマフラーにも対応している。

■7万円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

AVEST

リアバンパーハーフタイプ

材 FRP

ZN6後

手軽なハーフタイプながら、しっかりとしたアンダーカナードとフィンを造形し、低さや力強さを演出する。

■4万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

リアディフューザーカウル

材 FRP・カーボン

ZC6後 ZN6前 ZC6前

車高の低さを演出するとともに、スタイリング全体を引き締める効果も持つ。

■4万円(FRP)　7万8000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

PRO COMPOSITE

SIDE STEP

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車体側面から流入する空気を制限。車体底部に流れる空気を乱さず後方へ導くことで走行安定性を向上。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

Kansai SERVICE

カーボンサイドステップ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に比べてフラットにデザイン。スタイリッシュさとスポーティさを両立。空力面でも有効な形状としている。

■9万8000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

ASM

サイドエアロスポイラー

材 WET・CF・CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

サイドの気流を整えて空力の悪化を軽減。ドライカーボン製は約0.92kg。

■11万円(WET-CF)
　25万円(CFRP)
■ASM ☎045-629-0905

TOM'S

トランクリッドスポイラー

材 ABS

ZN8

トランク後端に装着する、大型のリッドスポイラー。空力効果の向上はもちろん、スタイリングが伸びやかになる。

■4万9000円
■トムス ☎03-3704-6191

GR PARTS

GRトランクスポイラー

材 ポリプロピレン

ZN8

アグレッシブなダックテール形状がスポーティ。フロントとのバランスを考えた形状で、ダウンフォースも確保。

■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

REAR SPOILER

リアスポイラー

材=材質

SILKBLAZE GLANZEN

リアディフューザー

材 FRP・カーボン

ZN6前

純正バンパーでは加工が必要となる、4本出しマフラーの装着にも対応する。

■4万円(FRP)
　7万5000円(カーボン)
■ケースペック ☎0566-54-0335

Kansai SERVICE

カーボンリアサイドスポイラー

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コーナーエッジが強調されることでワイド感もUP。フロントから流れるデザインが完成する。前後期別設定。

■4万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft

リアマッドガード

材 FRP

ZC6後 ZC6前

同社のデザインをリアまで繋げるアイテム。左右部分のみの装着のため、手軽なこともメリット。

■2万8000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

STI

トランクスポイラー(マットブラック)

材 PPE

ZC6後 ZC6前

実車での風洞実験を経て開発。トランクスポイラー付車は装着不可。

■4万5000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

STI

ガーニーフラップ(後期)

材 PVC

ZC6後 ZC6前

純正リヤスポイラーの後端部分に装着し、効率良くダウンフォースを高める。

■9000円
■スバルテクニカインターナショナル ☎0422-33-7848

LEG SPORT

クラブスポーツ ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8

リア周りのボリュームを大きく見せ、力強さを与えてくれるダックテール。

■3万8000円(FRP)
　5万1000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

LEMS

ドライカーボン テールスポイラー

材 ドライカーボン

ZN8

LFAのリヤサイドスポイラーをオマージュしてデザイン。テール上部のブラック部分に追加するスポイラー。

■6万6000円
■LEMS ☎0463-38-0250

VARY

トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8

スタイリッシュなリアビューを求めたデザイン。大型ながら3分割形状で、トランク開閉も問題無し。

■7万円(FRP)　15万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CHARGESPEED

トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8

純正のデザインを崩すことなくアクセント効果でルックスを引き締められる。

■3万4000円(FRP)　6万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

C-WEST

ミニスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

GT-LIMITEDのスポイラーの穴を利用して装着。ウイングと併用も可能。

■2万7200円(FRP)
　4万7600円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

j.blood

リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

面積も大きく取り、ガーニーフラップ形状も取り入れることで、空力面での性能も確保されている。

■3万1500円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■j.blood ☎025-524-5066

SARD

GT1 リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

ボディラインを活かしながらもリア周りをスタイリッシュに仕上げる。

■5万円(FRP)
　8万円(カーボン平織/綾織り)
■サード ☎0565-53-1166

Kansai SERVICE

カーボンリアリップ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

綾織カーボンが美しい3ピース構成。デザイン性を高めるだけでなく、高速域での走行安定性を向上させる。

■6万6000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

escalation

TOYOTA86　トランクスポイラー

材 FRP

ZN6前

クォーターパネルまでかかるアーチ状のデザインでファッション性を向上。

■3万2400円
■エルドオートサービス ☎042-678-7325

ROWEN

トランクスポイラー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

表面に3つのモールドを設け、後端の形状も複雑にし、高い存在感を実現。

■5万6000円
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部 ☎0565-52-8555

CHARGESPEED

リアウイング(ストレートメインウイング)

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングとしての効率に優れるストレート翼を採用したモデル。

■7万円(FRP)　9万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

REAR WING

リアウイング

材=材質

LEG SPORT

ダックエンドスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

しっかり跳ね上げで抜群の存在感ながら、後方視界も妨げない絶妙な高さ。

■3万5000円(FRP)
　4万8000円(カーボン)
■レッグ ☎082-823-5888

First Molding

トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディーと一体感があり、上品なカスタムが出来るダックテール形状。

■4万7000円(FRP)　5万6000円(カーボン)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

Top Fuel

Low Drag リアスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後方の乱流を軽減し抵抗を軽減するとともにリフトも抑える効果も発揮する。

■3万7800円(FRP)
　5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

TOM'S

トランクリッドスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングレスのスタイルを引き締める。86のGT、GTリミテッド不可。BRZのSは非対応。

■3万2000円(カーボンコート)
■トムス ☎03-3704-6191

A.C.E+

リアウィング

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

派手すぎない車検対応ウイングを求める声で開発。フラップは6段調整式。

■13万2000円(FRP)　25万3000円(カーボン)
17万3000円(カーボンフラップ)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

S-craft

オプションウイング

材 FRP

ZC6後 ZC6前

同社のリアウイングのオプション。標準のメインウイングを外して装着し、GTウイング並みの効果を発揮する。

■7万5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

リアウイング

材 FRP・カーボン

ZC6後 ZC6前

WRX-STIなどをイメージさせる大型のリアウイング。ベースはFRP製のみ。

■5万8000円(FRP)
6万5000円(FRP+カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

ROWEN

リヤウイング専用トランクスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のウイングをよりスタイリッシュに仕上げる。純正ウイング穴も隠せる。

■3万3000円(FRP)　6万円(カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

ROWEN

リヤウイング

材 FRP・カーボン+FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

上品なデザインが魅力。ウイング部分はカーボンとFRPから選べる。

■8万9000円(FRP)　15万2000円(カーボン+FRP)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

CHARGESPEED

リアウイング(3Dメインウイング)

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフからの走行風を確実に捉えてダウンフォースに変換する3Dウイング。

■7万5000円(FRP)　9万9000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

ドライカーボンリヤスポイラー

ZD8　材 カーボン　幅 1400㎜

翼端を一体のウイングレット化し、軽量化とともにバランスの良い空力で操安性能を向上。2段階の角度調整が可能。

■36万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GT WING

GTウイング

材=材質

R Magic

リアウイング

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンのウイング+FRPベースと、フルFRPの2種類。取り付けに加工不要。

■8万8000円(FRP)　12万8000円(カーボン)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

TRIAL

リア リーガル スポイラー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のGTスポイラーと同じデザインながら、ストリートユースも考えて保安基準適合サイズ内に収めたデザイン。

■19万5000円
■トライアル ☎072-369-3539

DataSystem

BRZ/86用 テールエンドスポイラー

材 FRP

ZN6前 ZC6前

オーストラリア仕様のニュルウイングをモチーフに段差を無くしたデザイン。

■3万6800円
■データシステム ☎03-5369-4137

C-WEST

リアスポイラー2

材 ABS

ZN6後 ZN6前

ストリートに向けにダウンフォース量を和らげ、高速安定性をメインにしたフラップ形状となっている。

■4万6800円
■C-WEST ☎072-726-7000

DIRect

3D Edition-S WING

材 カーボン　幅 1350㎜・1435㎜

ZN8 ZD8

翼端盤の無いスッキリとしたデザインが特徴。写真のハイマウントのほか、ローマウントも選択できる。

■14万8000円
■エアロテックジャパン ☎075-935-7722

DIRect

3D GT-WING

材 FRP・カーボン　幅 1350㎜・1435㎜

ZN8 ZD8

車種専用マウントで確実な固定を実現。写真のローマウントのほか、ハイマウントでは前後オフセット量も選べる。

■12万8000円(FRP)　14万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン ☎075-935-7722

ings

Z-POWER WING

材 ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1350・1400・1500・1600㎜

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高さはレギュラーマウントとローマウントの2種類あり。専用マウント付属。

■15万8000円～18万8000円(ウエットカーボン)
29万8000円～32万8000円(ドライカーボン)
■イングス ☎0744-42-0611

RSW

GT-WINGタイプS スワンネック

材 カーボン　幅 1430㎜

ZN8 ZD8

素材はウエットカーボンとハードカーボンあり。ウイングの内部やスワンネックの固定などまで拘った設計。

■26万8000円～32万8000円
■RSW ☎0721-93-1560

RSW

GT-WINGタイプR スワンネック

材 カーボン　幅 1420㎜

ZN8 ZD8

素材はウエットカーボンとハードカーボンあり。ウイング内部やステーなどに至るまで拘りの設計を施している。

■33万8000円～39万8000円
■RSW ☎0721-93-1560

ARTISAN SPIRITS

リアウイング

材 FRP+カーボン　幅 --

ZN8 ZD8

後方へオフセットされたデザインが、よりシャープなスタイリングを実現。

■18万円
■ARTISAN SPIRITS(アイム)
https://artisanspirits.co.jp/

PRO COMPOSITE

リアGTウイング

材 FRP・カーボン　幅 1390㎜

ZN8

スワンネックステーながら、下側からも固定する設計で固定強度を向上。角度調整機能はトランクベース側に装備。

■15万円(FRP)　18万円(カーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ

GT Wing

材 FRP・カーボン　幅 1440㎜

ZN8 ZD8

専用トランクリッドを使用し、後端に固定されるステーがスタイリッシュ。写真のHiタイプと、Lowタイプあり。

■25万円(FRP)　30万円(カーボン)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

リアウイングスワンネック カーボン

材 カーボン　幅 1440㎜

ZN8 ZD8

スワンネックステーに加えて翼端板レスの独特なデザインによる、スタイリッシュな見た目も大きな魅力。

■24万8000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

SARD

LSR WING for GR86

材 カーボン　幅 1470㎜

ZN8 ZD8

GR86のボディラインになじむ3Dデザインで、走行安定性も向上。耐候性ウレタンクリア塗装済み。翼幅は1390㎜。

■13万8000円～
■サード ☎0565-53-1166

A.C.E+

3Dカーボン　GTウィング(GR86)

材 カーボン　幅 1440㎜

ZN8 ZD8

空力効果で走りを高めるほか、スポーティなルックスも実現できるGTウイング。専用設計で取り付けもスマート。

■24万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

HKS

GTウイング

材 カーボン　幅 1440㎜

ZN8 ZD8

流体解析による低ドラッグ・高ダウンフォース設計。ステーは専用の補強ブラケットでトランク上面の破壊を防ぐ。

■32万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

DIRect

3D GT-WING

材 FRP・カーボン　幅 1350㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステー位置は写真のセンターマウントのほか、ワイドマウントあり。

■10万8000円(FRP)　12万8000円(カーボン)
■エアロテックジャパン
☎075-935-7722

Arrows

カーボン製GTウイング

材 カーボン　幅 1445㎜

ZN6前 ZC6前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■15万6000円
■Arrows ☎042-379-6911

STI

ドライカーボンリヤスポイラー

材 ドライカーボン　幅 1240㎜

ZC6後 ZC6前

走行シーンによって2段階に角度調整可能。トランクスポイラー付車は不可。

■30万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

REVOLUTION

VMGTウイング Ver2

材 カーボン　幅 1400㎜

ZN8 ZD8

近年のレーシングカーデザインとウイング本来の性能を両立したウイング。バックマウントスタイルが特徴的。

■21万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

VOLTEX

GR86リアウイングセンターマウント

材 カーボン　幅 1440㎜

ZN8 ZD8

ダウンフォースとドラッグのバランスの良いType12を、86専用で設定。センターマウントタイプでスタイリッシュ。

■23万円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GR86リアウイング サイドマウント

材 カーボン　幅 1440㎜

ZN8 ZD8

Type12の翼を使用し、専用のサイドマウントとしたモデル。専用の台座はデザイン性にも優れる。

■19万8000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

A.C.E+

カーボン3D GTウィング TYPE-Ⅱ

材 カーボン　幅 1445㎜

ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計。トランク端へのマウントで、取り付け強度を高めている。

■21万7000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

カーボン3D GTウィング

材 カーボン　幅 1510㎜

ZN6前 ZC6前

独自の3D形状により絶大なダウンフォースを発揮。角度調整も可能。

■18万4000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

ESPRIT

GTウイング052

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 1640㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイムアタックでも活躍してきた、湾曲の強いハイダウンフォースウイング。

■18万円(FRP)　21万円(カーボン)
30万円～(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

ESPRIT

GTウイング262

材 FRP・カーボン・ドライカーボン　幅 --

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86に合わせた独特な形状が魅力。取り付けやすさと強度を両立した設計だ。

■13万円(FRP)　16万円(カーボン)
26万円(ドライカーボン)
■エスプリ ☎059-370-8080

BLOOD SPORTS

3Dカーボン GTウイング

材 カーボン　幅 1500㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

質感が高くて軽量、高剛性なカーボン製。サーキット走行に欠かせない。

■14万円
■エスアールファクトリー
☎075-935-7722

ASM

リヤエアロウィング

材 CFRP　幅 1370㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

翼からステーまで全てレーシングマシンのパーツと同じオートクレーブ成形で製作。重量は約2.36kgを誇る。

■48万円
■ASM ☎045-629-0905

C-WEST

GT-WING SWAN NECK

材 カーボン　幅 1400㎜～1820㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTマシンのトレンドのスワンネックステーを採用。翼下面の空気流を阻害せず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■24万6500円
■C-WEST ☎072-726-7000

SARD

GT-WING014

材 カーボン　幅 1400㎜・1500㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スワンネックステーで翼下面の邪魔をせず、ダウンフォースの発生効率が高い。

■19万円～(1400㎜)
19万7000円(1500㎜)
■サード ☎0565-53-1166

SARD

車種別専用GTウイング

材 カーボン　幅 1410㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計で翼端板も専用品。本体と台座は特殊ボルトで固定しており、盗難も防げる。角度調整は10段階。

■14万5000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

LSR ウイング

材 カーボン　幅 1470㎜

ZN6前 ZC6前

クルマのシルエットになじむ柔らかな曲線で構成。耐候性ウレタンクリア塗装済みで、美しさも長く続く。

■12万8000円～
■サード ☎0565-53-1166

KUHL RACING

スワンネックGTウイング ロングタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1490㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社の従来のスワンネックウイングを延長した、存在感あるデザイン。

■10万5000円(FRP未塗装)　15万円(カーボン)
12万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

KUHL RACING

スワンネックGTウイング ミドルタイプ

材 カーボン・FRP　幅 1330㎜

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

吊り下げ式のスワンネック型ステーを採用。ボディに沿ったデザインが特徴。

■9万5000円(FRP未塗装)　14万円(カーボン)
11万5000円(FRP塗装済み)
■KUHLジャパン ☎052-693-9805

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

VOLTEX

GTウイング TYPE1S

材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1430mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

保安基準に合致しつつ、デザイン性に優れた新しい3D形状を求めて開発。専用マウント＆ステーの設定あり。

■17万3000円～
■ボルテックス ☎059-375-7792

PRO COMPOSITE

SUPER86FSW リアウィング

材 FRP　幅 1390mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

FSWのSUPER86レース向けモデル。ステー高は100mmと低めで、抵抗とダウンフォースのバランスに優れる。

■9万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

GT Wing

材 GFRP・CFRP　幅 1390mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクの形状にピッタリ沿うようにデザインされたベースで、ダウンフォースを逃すことなく車体に伝達。

■7万9000円～13万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BLITZ

GTウイング

材 カーボン　幅 1440mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

筑波タイムアタックからフィードバックされたデータで開発。適切なダウンフォース量で走行安定性を向上。

■26万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARIS

GT-WING HYPER NARROW

材 カーボン　幅 1360mm

ZN6前 ZC6前

標準ボディに合わせ、合法サイズの中で確実にダウンフォースを発生する。

■12万5000円（カーボン+FRPステー）
17万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

GT-WING EURO EDITION1580

材 カーボン　幅 1580mm

ZN6前 ZC6前

同社ワイドボディ専用。マウントブラケットとトランク補強プレート付属。

■20万円（カーボン+FRPステー）
30万円（オールカーボン）
■バリス ☎042-689-2939

REVOLUTION

VM GTウイング

材 カーボン　幅 1400mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

独特なバーチカルマウントのカーボンGTウイング。裏側に取り付ける補強パーツも付属する。保安基準にも適合。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

el SPORT

Carbon Square Wing

材 カーボン　幅 1420mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ストレートと3D形状のメリットをバランス。専用マウント使用。重量5.4kg。

■17万5000円（素地）
19万6000円（クリア塗装済み）
■ラック ☎0561-63-0101

MONSTER SPORT

GTウイング

材 ドライカーボン　幅 1380mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

風洞実験で開発。ドライカーボン製翼とアルミ削り出しステーにより軽量な仕上がりも魅力。保安基準にも適合。

■33万3000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

MAX RACING

GTウイング

材 カーボン　幅 1400mm

ZN6前 ZC6前

車検に対応するサイズで、より多くのダウンフォースを実現する3Dデザイン。専用ブラケットで確実な固定を実現。

■9万8000円
■マックスレーシング ☎072-920-6886

VOLTEX

GTウイング TYPE12

材 ウエットカーボン　幅 1440mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ロードラッグタイプで、抵抗を抑えながら安定性を向上。専用ベースやスワンネックステータイプの設定あり。

■18万7000円～24万8000円
■ボルテックス ☎059-375-7792

VOLTEX

GTウイング TYPE7 SWAN NECK

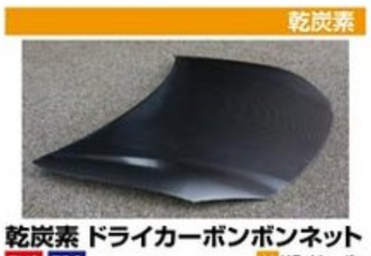
材 FRP・ウエットカーボン・ドライカーボン　幅 1550mm

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スワンネックステーで、ダウンフォース発揮に重要なウイング下面の効率を向上。専用マウント＆ステーあり。

■18万7000円～
■ボルテックス ☎059-375-7792

乾炭素



乾炭素 ドライカーボンボンネット

ZN8 ZD8　材 ドライカーボン

3K綾織のプリプレグ素材をオートクレーブ成型で仕上げ、軽量かつ高強度を実現。品質の高さが魅力的だ。

■30万円
■タイムアタックビルディング
✉info@timeattackbuilding.shop

PRO SHOP SCREEN

ダクト付きドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

高い強度と超軽量を実現するドライカーボン製。ダクトも大きく熱対策にも効果的。設定のバリエーションあり。

■46万2000円～
■スクリーン ☎022-348-3761

TRYVAL

GTエアロボンネット

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8

縦に長いダクトが積極的に熱気を放出。裏面のダクトカバーも付属する。

■9万8000円（FRP）
13万8000円（カーボン）
■風間オートサービス ☎048-745-2026

BONNET

ボンネット

材＝材質

rasty

3D GTウイング

材 ABS　幅 1380・1560mm

汎

車体の形状にマッチしたデザインと、控えめな高さがクルマと一体感ある取り付けを実現。空力効果も高い。

■7万2000円
■ラスティー ☎047-441-6226

ORIGIN Labo.

GTウイング

材 カーボン　幅 1340・1600・1700・1750mm

汎

様々なタイプのウイングの形状や幅、マウントステーなどを設定し、ユーザーの好みで組み合わせが可能。

■4万400円～7万4000円
■エース ☎072-338-4141

BLOOD SPORTS

カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボンクロスを継ぎ目無しで貼り込む。紫外線吸収剤入りクリアゲルコートを使用。レインプロテクターあり。

■12万4000円
■エスアールファクトリー ☎075-935-7722

ASM

エアロボンネット

材 FRP・CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクトは、裏骨を雨どいに使用する設計でレインカバーを不要としている。重量はCFRP製で約5.4kg。

■21万7000円（FRP）　45万円（CFRP）
■ASM ☎045-629-0905

WALD

エアロボンネット

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

風の流れを感じさせる、大型のエアアウトレットが特徴的。レインカバーが付属するのも嬉しいポイントだ。

■14万7000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

arise motor sports

クーリングボンネット

材 FRP・ウエットカーボン・スーパーカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

熱気を積極的に排出する独特な配置のダクトが特徴。レインプロテクタ付属。

■9万8000円（FRP）　13万5000円（ウエットカーボン）
42万円（スーパーカーボン）
■arise motor sports ☎079-228-2925

BANDOH

ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

高品質な国産ドライカーボン製のボンネット。軽量はもちろん強度も高く、リアルなサーキットシーンで使える。

■33万円
■坂東商会 ☎042-734-8861

JUN

エアロボンネット

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8

インナーパネルまでカーボン製のため、純正よりも3kg以上の軽量化を実現。

■18万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

DataSystem

カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

クルマの前方、高位置の重量を軽減し、運動性の向上が期待できる。ダクトなどを設けない純正形状。

■6万8000円
■データシステム ☎03-5369-4137

JUN

カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アウターだけでなくインナー側もカーボンで製作され、純正より約2kg軽量。

■18万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

j.blood

カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

型を真空にして成型するインフュージョン製法で製作。軽量かつ精度に優れ、重量は5kg。純正ロックも使用可能。

■13万円
■j.blood ☎025-524-5066

AUTOFACTORY

S耐スペック J-TECクーリングボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクトはラジエターとエンジンの間に設定し、雨水によるトラブルを防止。

■18万円
■AUTO FACTORY ☎0550-84-3035

ESPRIT

86ドライカーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

完全ノーマル形状で製作。ドライカーボンの使用で、重量は約3.9kgを実現しつつ、高い強度も誇る。

■25万7000円
■エスプリ ☎059-370-8080

S-craft

カーボンボンネット

材 FRP

ZC6後 ZC6後

表面にドライカーボン、裏面にグラスファイバーを使用する事によりコストダウン。雨水防止カバーも付属する。

■18万円
■エスクラフト ☎049-259-7313

First Molding

スーパーボンネット

材 FRP・カーボン+FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン製は一枚物のカーボンクロスを使用。レインプロテクタの設定あり。

■10万円（FRP）　13万円（カーボン+FRP）
20万円（フルカーボン）
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BANDOH

MA86 カーボンボンネット

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正形状ながら、大幅な軽量化を実現するカーボンボンネット。違和感無く装着でき、運動性も高まる。

■要問い合せ
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-2

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

高いクーリング性能を求めた設計。ダクトカバー付属で、雨水の侵入も防止。

■12万5000円（FRP）　17万円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

COOLING BONNET HOOD SYSTEM-1

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

一枚物のカーボンクロスを使用し、美しい仕上がり。大型のダクトも魅力。

■10万5000円（FRP）　14万5000円（カーボン）
■バリス ☎042-689-2939

VARIS

LIGHT WEIGHT BONNET

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

純正形状のまま軽量化を実現。表面はカーボン目が美しく、裏面は骨まで丁寧に作り込まれ、クオリティも高い。

■8万9000円
■バリス ☎042-689-2939

Dream Carbon

DreamCarbonボンネット

材 FRP+カーボン・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インフュージョン製法で品質が高く、カーボンの繊り目も美しいのが特徴。フルカーボンは純正の半分の重量。

■31万円（FRP+カーボン）　35万円（フルカーボン）
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

TRUNK HOOD

トランクフード

ROWEN

RRレーシングボンネット

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

迫力のある造形。雨対策も施される。

■13万8000円（FRP）
17万4000円（FRP+カーボン）
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

REVOLUTION

GTクーリングボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オリジナルのダクト形状で冷却性を最大限に高める。純正と比較し10℃以上の低下を実現。雨水避けトレーも付属。

■18万円
■レボリューション ☎048-222-4690

URAS

エロボン TYPEⅡ

材 FRP

ZN6前 ZC6前

センター部分の大型エアアウトレットが、ラジエターを通過した熱気を排出。エンジンルーム内の温度を低減する。

■1万4800円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE

HYBRID COOLING DRY CARBON BONNET

材 カーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダクト付きと純正形状、カーボン製とドライカーボン製の計4タイプを設定。

■8万8000円～20万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRS

カーボンボンネット

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化を実現する樹脂製ボンネット。完全純正形状で違和感もない。

■9万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ASM

ドライカーボントランク

材 CFRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートクレーブ成形のドライカーボン製で圧倒的な強度を誇る。純正比約4.2kgも軽量　純正の内張りも流用可能。

■33万円
■ASM ☎045-629-0905

CHARGESPEED

エアロトランク

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一体成型される大型のダックテールが特徴的。フィニッシャーも一体成型。

■4万5000円(FRP)　8万6000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CHARGESPEED

トランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアのオーバーハング部の、高い位置が軽量化されること運動性も向上する。

■8万円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

BANDOH

ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

高品質な国産ドライカーボン製のトランクフード。内張りや配線、ロック機構なども純正を移植できるので安心。

■27万5000円
■坂東商会 ☎042-734-8861

乾炭素

乾炭素 ドライカーボントランク

ZN8 ZD8　材 ドライカーボン

高品質なドライカーボン素材を使用した、超軽量かつ高強度なトランクフード。純正形状で仕上げられている。

■25万円
■タイムアタックビルディング
✉info@timeattackbuilding.shop

PRO SHOP SCREEN

ドライカーボントランク

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

高い強度と超軽量を実現するドライカーボン製。リアルなタイムアタックマシンの製作などに嬉しいアイテムだ。

■39万6000円～
■スクリーン ☎022-348-3761

PRS

ダックテールカーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダックテールスポイラーを一体成型。純正ガーニッシュの取り付けも可。

■11万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

BFM FULL BLAST

軽量強化トランク

材 FRP・カーボン

ZN6前 ZC6前

軽量化と同時にGTウイング取り付け時の強度を確保。重量は約5kgと軽量で、運動性能の向上が期待できる。

■7万2000円(FRP)　9万6000円(カーボン)
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

BANDOH

MA86 カーボントランク

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の8.1kgから3.9kgへ、4.2kgもの軽量化を実現。オーバーハング部のため、運動性の向上も期待できる。

■要問い合せ
■坂東商会 ☎042-734-8861

VARIS

LIGHT WEIGHT TRUNK HOOD

材 カーボン

ZN6前 ZC6前

カーボン製で、純正は8.1kgのところ、3.9kgまで軽量化できる。

■8万6000円
■バリス ☎042-689-2939

Dream Carbon

DreamCarbonトランク

材 FRP+カーボン・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

インフュージョン製法で品質が高く、カーボンの織り目も美しいのが特徴。FRP+カーボンは純正の半分の重量。

■21万7000円(FRP)　25万5000円(FRP+カーボン)
■ドリームドライブ ☎075-634-9616

j.blood

カーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZN6前

綾織りカーボンを使用。型を真空にするインフュージョン製法で精度も高い。重量約3.0kg。GTウィング仕様もあり。

■9万3000円(GT仕様:11万円)
■j.blood ☎025-524-5066

SilkRoad

フェンダーエクステンション

材 ABS

ZN8 ZD8

カーボン柄のガーニッシュの前後セット。出幅は9㎜以内で車検も問題無し。固定は両面テープで手軽に行える。

■5万9800円
■シルクロード ☎0744-34-1155

VARY

リアオーバーフェンダー

材 FRP

ZN8 ZD8

片側約9㎜ワイドで、車検対応範囲内に抑える。出幅以上の存在感があり、後端部の処理もスポーティだ。

■4万5000円(FRP)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY

フロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN8 ZD8

純正幅ながらタイヤアーチ後端部のアウトレットを設けることで、フェンダーに巻き込まれたエアを排出する設計。

■12万円(FRP)　14万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

FENDER

フェンダー

材=材質

REVOLUTION

カーボントランク

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

裏面までカーボン製で強度と軽量化を両立し、重量は約4.7kg。同社のVMGTウイング取り付け用の補強済み。

■15万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

HYBRID CARBON TRUNK

材 カーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正と同形状のまま車体の軽量化に貢献。純正比較で4.3kgの軽量化を実現。

■8万円(ハイブリッドカーボン)
　19万円(ハイブリッドドライカーボン)
■プロコンポジット ☎0120-848-480

ORIGIN Labo.

レーシングラインフェンダー

材 FRP

ZN6前

純正のデザインを汲みながらもワイド化を実現。ワイド幅は片側で、フロント35㎜、リア50㎜となっている。

■F/R各 3万6000円
■エース ☎072-338-4141

CHARGESPEED

オーバーフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正バンパーに対応。フロント片側20㎜、リア片側30㎜ワイドとなる。

■4万9000円(FRP)　8万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CLUB MOTION

リアフェンダーガーニッシュ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアフェンダーの絞り部分に装着し、フェンダーギリギリのタイヤを装着した際でも保安基準に適合させる。

■2万2000円
■アクレ ☎042-516-9600

TRD

フェンダーエクステンション

材 ABS

ZN6後 ZN6前

フェンダーのリップ部分に装着し、空力を向上。片側約7㎜ワイドとなる。

■4万2000円(素地)
　4万6000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

LEMS

ドライカーボン リヤフェンダーモール

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

リアフェンダーのリップ部分に装着。ギリギリのツライチを狙った際などの安全性が高まる。ルックスも高まる。

■4万5000円～6万8500円
■LEMS ☎0463-38-0250

TOM'S

オーバーフェンダー

材 ABS

ZD8

インパクトあるスタイリングとスタビリティの向上を実現。出幅は車検にもそのまま対応できる片側8㎜に設定。

■7万3000円
■トムス ☎03-3704-6191

TRIAL

フロントエアロフェンダー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイング形状のガーニッシュが特徴。純正幅で車検も問題なく、インナーライナーなどの取り付けも可能。

■12万5000円
■トライアル ☎072-369-3539

TOM'S

オーバーフェンダー

材 FRP

ZN6前 ZC6前

「ツライチ」ホイール装着時の安全性を高めるなどで使い易い片側8㎜ワイド設定。車検証の記載変更も不要。

■7万3000円
■トムス ☎03-3704-6191

SYMS Racing

エアロフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイヤハウス内の空気を抜き、空力特性を向上、片側7㎜のワイド化となる。

■8万円(FRP)
　13万5000円(カーボン)
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

C-WEST

フロントフェンダー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

純正比+10㎜のワイドフェンダー。インナーライナーの加工でエア抜きも機能する。純正バンパーにも対応。

■15万6400円(FRP)　30万6000円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

VARY

ローダウンフェンダートリム

材 ウレタン

ZN6前 ZC6前

フェンダーアーチをカバーし、小さく見せることでローダウンを演出。ウレタン製で出幅は8㎜、ダウン幅15㎜。

■3万5000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

ORIGIN Labo.

25㎜ワイドフェンダー

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正デザインを残しながらも、片側で+25㎜を実現。ワイドな分低さも際立ち、タイヤ選択も幅が広がる。

■F 2万8000円/R 2万3000円
■エース ☎072-338-4141

ROOF

ルーフ

ROWEN

RRフロントフェンダー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

斬新なデザインながら車幅は純正と同じ。

■16万8000円(FRP)
　21万円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

URAS

オーバーフェンダー

材 FRP

ZN6前 ZC6前

ブリスタータイプながら、車体のラインにマッチした取り付けを可能としている。より太いタイヤを実現する。

■10万円
■URAS ☎092-558-4111

PRO COMPOSITE

FENDER TRIM KIT for TRD

材 FRP

ZN6前

TRDリップスポイラーに追加装着。同社のフェンダートリム装着に対応し、自然な流れでカナード形状を形成する。

■3万7000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

FENDER TRIM KIT

材 GFRP

ZN6前 ZC6前

フェンダーギリギリのタイヤを装着した際の余裕を設ける。フロント、リアそれぞれ設定あり。TRDエアロにも対応。

■8万5000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

LX-MODE

LXオーバーフェンダー

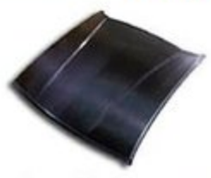
材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クロカン風のデザインが特徴。片側7㎜ワイドで、純正形状サイドマーカーのみ対応。マットブラック塗装済み。

■5万8000円
■バックアップデザイン ☎077-516-4388

AUTOFACTORY



J-TECカーボンルーフ

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の5.7kgに対して1.98kgまで軽量化。記載変更で保安基準にも適合。

■18万円
■AUTO FACTORY
☎0550-84-3035

ESPRIT

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

低重心化を促進し、運動性能を向上。オプションでクリア塗装仕上げもあり。純正比で約4.6kg軽量となる。

■18万5000円
■エスプリ ☎059-370-8080

YR-Advance

ルーフフィン

材 ABS

ZN8 ZD8

面積を広く取り、整流効果アップと純正アンテナのマッチング向上。艶消し塗装済み。固定は両面テープ。

■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

CHARGESPEED

ルーフフィン

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

空気流を整えて抵抗を軽減。ウイングの効果も向上。先代用はアプライドにより種類がある。

■2万8000円～4万8000円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

PRO SHOP SCREEN

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

高い強度と超軽量を実現するドライカーボン製。低重心化が図れ、究極のマシンメイクに活用したい。

■37万4000円
■スクリーン ☎022-348-3761

乾炭素

乾炭素　ドライカーボンルーフ

ZN8 ZD8　材 ドライカーボン

車体の頂点部分を軽量化できるカーボンルーフ。プリプレグ素材のオートクレーブ成型で、フィッティングも抜群。

■22万9000円
■タイムアタックビルディング
✉info@timeattackbuilding.shop

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

PREMIUM

ルーフスポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフエンドでスポーティーさを演出。ROWENらしいデザインも魅力。

■3万5000円(FRP)　6万7000円(FRP+カーボン)
■E・Rコーポレーション ROWEN事業部
☎0565-52-8555

el SPORT

Dry Carbon Roof

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化が見込めるルーフパネル。高い位置の重量が削減され、ロール、ピッチとも軽減されて運動性が高まる。

■18万5000円
■ラック ☎0561-63-0101

REVOLUTION

ドライカーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートクレーブ成形のドライカーボン製。純正を取り去り、鈑金施工にて装着。記載変更により車検取得も可能。

■27万円
■レボリューション ☎048-222-4690

PRO COMPOSITE

HALF CARBON ROOF

材 カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

プレスラインを境に貼り付けるアイテム。ドレスアップのほか、フィンのモールドで整流効果も持たせている。

■5万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

PRO COMPOSITE

DRY CARBON ROOF

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

軽量かつ強度の高いドライカーボン素材で製作されたルーフ。ブレーキング時や加速時の動きも減少する。

■18万円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

BANDOH

MA86 カーボンルーフ

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ノーマル6.5kgから2.0kgへ、1/3以上の軽量化を実現。ロールの慣性モーメントを抑えて運動性能を高める。

■要問い合せ
■坂東商会 ☎042-734-8861

BLITZ

リアウインドウガーニッシュ

材 FRP

ZN8 ZD8

リアウインドゥとトランクの段差を埋めるパーツ。空気の流れをスムーズにする整流効果を発揮する。

■3万5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

MAX ORIDO

リアエアロカバー

材 ABS

ZN8

リアウインドゥとトランクの隙間を埋め、走行風の流れを改善するアイテム。

■2万2000円
■130R YOKOHAMA
☎045-595-9728

GR PARTS

GRエアロスタビライジングカバー

材 ABS

ZN8

リヤガラスとトランクリッドの段差を埋め、トランクへと流れる空気を整流。トランクスポイラーの効果を高める。

■2万円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS

GRカナード

材 合成ラバー(EPDM)

ZN8

フロントの空力効果を向上、ステアリング操作時のロールスピードを抑制し、リニアなハンドリングを実現。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

OTHER AERO PARTS

エアロパーツその他

材=材質

YR-Advance

ルーフフィン

材 ABS

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ルーフの空気流をコントロールし、抵抗を抑えるとともにリアウイングの効率も向上。A・B型用とC型以降用あり。

■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TRD

リヤサイドスポイラー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

サイドを流れてきたエアを整流し、リアの安定感を高める。未塗装もあり。

■1万円(素地)
1万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

カラードフロントフェンダーフィン

材 ABS

ZN6後 ZN6前

純正色塗装済みとしたフェンダーエアロフィン。未塗装もあり。

■2万円(素地)
2万4000円(塗装済み)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

エアロタービュレーター

材 合成ラバー

ZN6後 ZN6前

ホイールハウス前後にフィンを装着し、タイヤの回転などで起こる乱流を整流。直進安定性を向上させる。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

PRO SHOP SCREEN

ドライカーボンドア左右セット

材 ドライカーボン

ZN8 ZD8

高い強度と超軽量を実現するドライカーボン製。リアルなタイムアタックマシンの製作などに嬉しいアイテムだ。

■99万円～
■スクリーン ☎022-348-3761

VARY

リアサイドガーニッシュ

材 FRP・カーボン

ZN8 ZD8

サイドステップのリア側にボリューム感をプラス。ダクトによりエアの抜けを作り、整流効果も高めている。

■3万円(FRP)　7万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

VARY

フロントサイドガーニッシュ

材 FRP

ZN8 ZD8

サイドステップ部分の前側にボリューム感をプラス。さらに整流効果を高めるデザインに仕上げたアイテム。

■3万5000円(FRP)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

RXN(雷神)

バンパーガードスポイラー

材 FRP

ZN6前

フロントバンパーの両サイドに装着。浮いているような装着感が特徴的。GTドライバー石川京侍がプロデュース。

■6万5000円(左右セット)
■エアリアル ☎0565-21-9777

VARY

キャストカナード

材 FRP

ZN6前 ZC6前

フロントヘッドライト脇に装着する独特な形状のカナード。バンパーの取り付け強度の向上も見込める。

■1万8000円
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

CLEiB

カーボンカナード

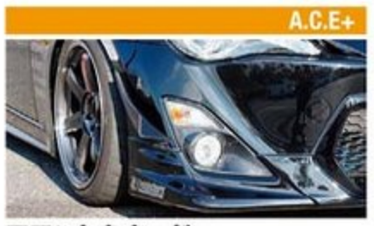
材 カーボン

ZC6前

フォグカバーもスムージングすることで大型のカナードの装着を可能としている。固定はボルトで強度も高い。

■5万3000円
■クレイブ ☎093-471-1311

A.C.E+



フロントカナード

材 FRP・カーボン

ZN6前

ダウンフォースはもちろん、空気流によりブレーキの冷却効率も高まる。

■1万7000円(FRP)
2万3000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

TRD

サイドスタビライジングカバー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

サイドウィンドゥ下に貼り付けて窓下の段差を埋め、整流効果を発揮。サイドの空気流を整えて安定性を向上。

■2万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

エアロスタビライジングカバー

材 PPE

ZN6後 ZN6前

リアウインドゥとトランクの間にある隙間を埋め、ウインドゥに沿って流れる空気流をスムーズにするアイテム。

■1万6000円
■TRD ☎050-3161-2121

VARY

ディフューザー+スリットスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

ZN6前 ZC6前

ロースタイルを強く印象付けながら、空気流を利用して走行安定性も向上。

■9万円(FRP)　16万円(FRP+カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

Beatrush

アンダーパネル

材 アルミ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ベンチレーターが装備され、走行風でエンジンルームの空気を引き抜くことで冷却性を向上。2㎜厚のアルミ製。

■2万1000円
■レイル ☎045-824-1835

Top Fuel

フロントフェンダーウイング

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフェンダーの純正パネルと交換取り付け。保安基準にも適合。

■3万9800円(FRP)
5万7800円(カーボン)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Kansai SERVICE

カーボンフロントバンパープロテクター

材 カーボン

ZC6前

純正ではブラック樹脂の部分を、カーボンでスタイリッシュに仕上げる。

■3万2000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

S-craft

ノーズカバー

材 FRP・カーボン

ZC6後 ZC6前

バンパーのブラック樹脂部分に被せ、スタイリッシュに仕上げる。

■1万8000円(FRP)
2万5000円(カーボン)
■エスクラフト ☎049-259-7313

RXN(雷神)

hood spoiler A type/B type

材 FRP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

浮いているような装着が特徴的。先端側がB、奥側がAタイプとなる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■5万8000円(A)　5万5000円(B)
■エアリアル ☎0565-21-9777

BANDOH

MA86 カーボンドア

材 ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左右合わせて30kg以上の軽量化が可能。ドライカーボン製なので強度も高く、度重なる開閉に際しても耐久性が高い。

■要問い合せ
■坂東商会 ☎042-734-8861

ESPRIT

カーボンドア

材 ウエットカーボン・ドライカーボン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製では、重量は-16.3kgを実現。純正パーツ取り付け可。

■12万円(ウエットカーボン・片側)
20万5000円(ドライカーボン・片側)
■エスプリ ☎059-370-8080

C-WEST

リアフェンダースポイラー

材 FRP・カーボン

ZN6後 ZN6前

リアスポイラーとの併用でリアフェンダーから逃げるエアを整流。

■2万400円(FRP)
3万600円(カーボン)
■C-WEST ☎072-726-7000

ARC

エアーフラップ

材 --

ZN6前 ZC6前

純正から角度と形状の変更することで、より整流効果を高めたアイテム。

■1万4800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

KURUMADOH

アンダースポイラー

材 FRP

汎

フロントバンパー下部の左右に装着するアンダースポイラー。

■2万4800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

JUN

汎用フロントディフューザー

材 FRP

汎

走行風を整え、エアポケットでダウンフォースを発揮。装着には加工が必要。

■5万2000円(FRP)　9万8000円(カーボン)
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

YR-Advance

リヤバンパー補強ステー

材 --

ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアバンパー下部のブレを抑えるための補強ステー。ステンレス製で、無加工で取り付けることが可能だ。

■5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

エアインレットFRP

材 FRP

ZN6前 ZC6前

ウインカーレンズ部を工夫し、車高ダウン幅を15㎜確保している。小加工で走行風をタイヤハウス内へ導入可能。

■3万円
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86

フロント フォグカバー

材 FRP・カーボン

ZN6前

フォグライトを外した跡を整えるカバー。ブレーキへのエアダクトも装備。

■6万7000円(FRP)
10万円(カーボン)
■坂東商会 ☎042-734-8861

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

ZC6前

バンパー開口部にダクトホースを接続可能とし、ブレーキダクトを設けられる。

■2万8000円(FRP)
4万円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

ブレーキダクト

材 FRP・カーボン

ZN6前

フロントウインカー下部からブレーキ用のダクトを設けられるアイテム。

■2万8000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

REVOLUTION

カーボンドア

材 カーボンケブラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正の20kgに対し、約4.5kgまで減量。純正装備品はすべて対応。記載変更により車検取得が可能。

■30万円(左右セット)
■レボリューション ☎048-222-4690

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR PARTS
[エクステリア&インテリアパーツ]

■掲載データは2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

SET-UP & PARTS CATALOG for TOYOTA 86 & SUBARU BRZ

細かな部分までこだわって自分仕様を作る

オリジナリティあるカスタムは、細部へのこだわりによって完成度が増すもの。細かな部分まで自分仕様に仕上げれば、他人とは被らない自分専用のクルマとなり、愛着も更に増す事間違いなしだ。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

EXTERIOR PARTS
エクステリアパーツ

SecondStage

フォグランプガーニッシュ
ZN6後
純正バンパーのフォグランプ部分をドレスアップ。スポーティーを演出するカーボン調。固定は両面テープ。
■1万2000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

Kansai SERVICE

フロントグリルセパレーター
ZN6後
グリル内部に縦シェイプを追加。素材はFRPとカーボンの2種類。
■1万2000円（FRP）
1万4000円（カーボン）
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

SecondStage

フロントバンパーガーニッシュ
ZN8
純正のフロントサイドダクトをカバーするパネル。光沢のあるパネルで上質感を演出。全3色のラインナップ。
■1万4000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

RSW

カーボンフロントバンパーガーニッシュ
ZD8
バンパー下部に装着し、スポーティ感を強調。固定は付属の両面テープ。綾織カーボン製でクリア塗装仕上げ。
■5万2800円
■RSW ☎0721-93-1560

TOM'S

フロントバンパーガーニッシュ
ZN8
フロントのサイドグリルまわりに装着。エッジが引き立ち、フェイスをよりシャープなイメージにできる。
■5万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

YR-Advance

フェンダーガーニッシュ
ZN8 ZD8
純正ガーニッシュに貼り付け、サイドビューのイメージアップが行える。ドライカーボン製でクリア塗装済み。
■3万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

STI

フロントフェンダーガーニッシュ
ZD8
艶消し黒塗装にマット調シルバーのSTIロゴが映え、スポーティ感が向上。
■3万円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GR PARTS

GRフェンダーダクトフィン
ZN8
GR86のフロントフェンダー後部のエアアウトレットの機能を視覚的に強調し、スポーツカーらしさを高めるアイテム。
■2万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

VARY

移設パネル
ZN6前 ZC6前
ウインカーを純正より45㎜高め、ローダウン幅を確保。加工が必要。
■4万2000円（FRP）
7万5000円（カーボン）
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+

フロントウィンカーカバー
ZN6前
ウインカーを20㎜アップし車高ダウン幅を確保。フォグ穴はダクトにできる。
■3万3000円（FRP） 5万6000円（カーボン）
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

AXCENT

フォグカバー
ZN6前
ウィンカーを移設した際に、外したレンズ部分を隠せる。フォグ穴有り無し設定あり。素材はFRPとカーボン。
■1万9000円（FRP） 2万8000円（カーボン）
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

MA86

フェンダーダクト
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
GTマシンのフェンダーからのエアダクトをイメージしたドレスアップアイテム。
■6万7000円（FRP）
10万円（カーボン）
■坂東商会 ☎042-734-8861

SecondStage

フェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZN6前
フェンダーのダクト部分をカバーするカーボン調アイテム。手軽にイメージを変えられる。装着は貼り付け。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

j.blood

フェンダーガーニッシュ
ZN6前
エアダクト風のデザインで仕上げたフェンダーガーニッシュ。
■2万6000円（FRP）
3万5000円（カーボン）
■j.blood ☎025-524-5066

SARD

フェンダーダクト
ZN6前 ZC6前
純正ガーニッシュ部分をエアダクト形状に変貌させるアイテム。FRP製。写真のものはカーボンステッカー仕上げ。
■4万円
■サード ☎0565-53-1166

AVEST

フェンダーガーニッシュ チューブLED
ZN6前 ZC6前
チューブLEDで発光。カーボン調でスポーティー。LEDは白と青から選択。
■2万6500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

フェンダーガーニッシュ
ZN6前
織り目の美しい綾織りカーボン製で、ワンポイントアクセントになる。
■1万7000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

AXCENT

アイライン
ZD8
BRZのフェイスにあわせた専用デザイン。切れ長のヘッドライトがシャープな印象を高めてくれる。FRP製。
■1万5000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

AXCENT

アイライン
ZN8
GR86のフェイスにあわせた専用デザイン。切れ長のヘッドライトがシャープな印象を高めてくれる。FRP製。
■1万5000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

LX-MODE

LX カラードリアフェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スポーティさを強調するインテークダクト風ガーニッシュ。塗装済みだ。
■3万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance

カーボンフェンダーガーニッシュ
ZN6後
フェンダーガーニッシュに貼り付けるアイテム。ドライカーボン製でクリア塗装済みのため、劣化も起こりづらい。
■2万4000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

PRO COMPOSITE

FENDER CANARD
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
空力効果のあるカナードとLEDウインカーがデザインされたガーニッシュ。
■4万2000円（GFRP）
6万円（CFRP）
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

フェンダーガーニッシュ
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
内側はカーボンで目隠しを行い、アルミネットを装着。FRP+カーボン製。
■5万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

LX-MODE

LX USマーカーデカール
ZN6前
ヘッドライトのサイドをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■4000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

PRO COMPOSITE

HEADLIGHT AERO DYNAMIC
ZN6前
ヘッドライトをウインカー部とライト部に分離したデザイン。装着も手軽ながら大きなイメージチェンジができる。
■3万8000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

First Molding

アイガーニッシュ
ZN6前
ヘッドライトをより鋭い切れ長なデザインに演出。リアルカーボン製。
■2万8000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

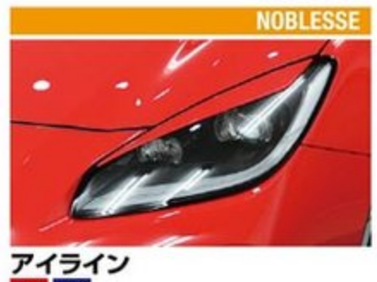
SecondStage

テールライトガーニッシュ
ZN6前
テールランプをシャープに見せる。カーボン調仕上げで高級感も高い。取り付けは被せるのみ。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

ヘッドライトガーニッシュ
ZN6前
ヘッドライトとウインカーを強調する。カーボン調でスタイリッシュ。取り付けは被せるのみ。
■8000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

NOBLESSE



アイライン
ZN8 ZD8
手軽にシャープな顔つきに変貌させられる。ABS製で、塗装済みの設定あり。
■1万5000円（未塗装）
2万4000円（塗装済み）
■ノブレッセ ☎052-623-3136

YR-Advance

カーボンドアミラーカバー
ZN8 ZD8
質感の高いドライカーボン製。純正ドアミラーカバーに貼り付けるだけで取り付けが可能。クリア塗装済み。
■2万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

SecondStage

ドアミラーカバー
ZN8 ZD8
写真のクラッシュカーボンのほか、デジタルカーボンとピアノブラックの3色を設定。固定は両面テープで手軽。
■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

MAX ORIDO

カーボンドアミラーカバー
ZN8
カーボンの織り目がスポーティで美しく、サイドビューが引き締まる。
■2万8000円
■130R YOKOHAMA
☎045-595-9728

YR-Advance

カーボンミラーカバー
ZN8 ZD8
純正標準ルームミラーに被せるだけで装着でき、スポーティ感を高められるカバー。リアルカーボン製。
■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

ヘッドライトプロテクトフィルム
ZN6後 ZN6前
ヘッドライトを紫外線による劣化から保護。キズも防止し光量も維持される。
■1万8500円（クリア） 2万円（スモーク）
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

LX-MODE

LXアンバーデカール
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
バンパーサイドウインカーをアンバー色にし、北米仕様の雰囲気にできる。
■2000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

YR-Advance

カーボンドアミラーカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製で、純正ドアミラーに貼り付けるだけで施工が可能。クリア塗装済み。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

MAROYA

カーボンミラーカバー

ZN6前 ZC6前

厚み1㎜のドライカーボン製。フィッティングに優れ、後付け感がほとんど無い美しい仕上がりが魅力。

■1万8000円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic

サイドミラーカバー

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製のミラーカバー。飛び石などからの保護にも有効。

■2万8000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

SecondStage

ドアミラーカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カーボン調でレーシーなドレスアップができるドアミラーカバー。装着は貼り付けのために簡単に行える。

■7000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

AVEST

トヨタ86／スバルBRZ 本物カーボンドアミラーカバー

ZN6前 ZC6前

カーボンを特殊コート。艶無マット仕上げと艶有りクリア仕上げの2種類あり。

■1万4800円
■AVEST ☎053-414-5416

STI

ドアミラーカバー（チェリーレッド）

ZC6後 ZC6前

同社のイメージカラーのチェリーレッド塗装を施したドアミラーカバー。

■7000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

RXN（雷神）

fuel cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

給油口をキャップ方式に変えるアイテム。鍵も装備される。カラーも選べる。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■3万9800円
■エアリアル ☎0565-21-9777

YR-Advance

給油口カーボンカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

給油口に両面テープで貼るだけでドレスアップ。ドライカーボン製、クリア塗装済みで、高い質感を楽しめる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

フューエルキャップカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

質感の高いドライカーボンで作られたフューエルドアのカバー。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

AXCENT

カーボン給油口カバー

ZN8 ZD8

純正交換タイプのカーボン給油口カバー。サイドビューにアクセントを加え、スポーティなイメージを高める。

■2万円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

GR PARTS

フューエルリッドガーニッシュ

ZN8

アルミ材のプレス加工による本体と、カーボン素材のプレートを組み合わせ、見た目だけでなく触れた際の質感も高い。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

LX-MODE

LXカーボンドアミラーベース

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ミラーのベースに被せるカーボン製のアイテム。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

TRD

ドアハンドルプロテクター

ZN6後 ZN6前

ドアハンドル内側に貼り付け装着。カーボンルックの素材でひっかき傷の防止とドレスアップを両立。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS

GRドアハンドルプロテクター

ZN8

ドア開閉時のひっかき傷を防止するだけでなく、ドアハンドルまわりをスポーティにドレスアップできる。

■3000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance

カーボントランク ガーニッシュカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製クリア済み。前後期用とエンブレム用の穴無しの3タイプ。

■1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

トランクリッドカバー

ZN6前 ZC6前

トランクリッドをドレスアップできる、ドライカーボン製のガーニッシュ。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

East Cloud

カーボンフューエルキャップカバー

ブラック、レッド、ブルーの綾織りカーボン仕上げでドレスアップ。

■1万2000円～1万4000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

STI

フューエルキャップオーナメント（カーボン調）

ZD8 ZC6後 ZC6前

カーボン柄の特殊プリントにSTIロゴなどを配置したオーナメント。

■2000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

YR-Advance

カーボンドアハンドルカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアハンドルに装着。ドライカーボン製クリア塗装済み。固定は両面テープで貼るだけ。センサー、鍵穴レス仕様あり。

■1万5000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LX-MODE

LXカーボンドアハンドルカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のドアハンドルを部分的にカーボン化し、高級感を演出。

■1万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

YR-Advance

ドアハンドルアンダーカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアハンドルの内側に両面テープで貼るだけで傷防止とドレスアップを両立。ドライカーボン製でクリア塗装済み。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

R Magic

アウターハンドルプロテクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアノブの奥をカバーするドライカーボン製アイテム。傷を防止できる。

■1万9000円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

CHARGESPEED

ドアハンドルアンダーカウル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ツメなどでキズを付けてしまうドアノブ奥を保護できるカウル。

■9000円
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

STI

ドアハンドルプロテクター

ZD8 ZC6後 ZC6前

爪で付けてしまうキズを防止。素材はカーボン調PVC。シルバーもあり。

■3000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

SecondStage

クォーターパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドレスアップで目を惹きやすいBピラーをカーボン調にドレスアップできるアイテム。装着は貼りつけるのみ。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

クォーターパネル

ZN8 ZD8

Bピラー部分に貼り付け、その印象を強めるアイテム。表面は3種類から選択でき、高級感を高められる。

■5000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

MAX ORIDO

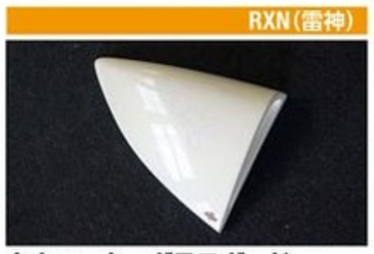
サイドルーバーパネル

ZN8

サイドウインドゥにルーバーを設け、クルマ全体のイメージを大きく変える。

■2万2000円
■130R YOKOHAMA
☎045-595-9728

RXN（雷神）



クウォーターガラスガード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアクォーターガラスに装着し、2シーター車のようなイメージを与える。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■6万2000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

TRD

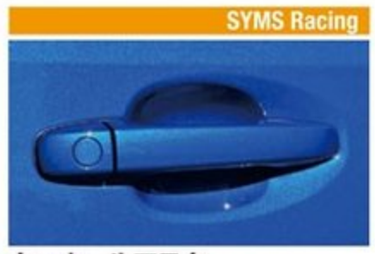
リヤウインドウルーバー

ZN6後 ZN6前

視界を大きく遮ることなく室内への太陽光の侵入を抑える。装着はブラケットを両面テープで固定し、ボルト止めとなる。

■9万円
■TRD ☎050-3161-2121

SYMS Racing



キーホールマスク

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

汚れが溜まりやすいキーホール部をカバーするアイテム。固定はマグネットで取り外しも簡単。純正の5色を設定。

■2400円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

YR-Advance

ナンバーオフセットステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前

ナンバープレートを上方へオフセット。後期は約25㎜と40㎜、前期は86のみ対応で40㎜と55㎜移動できる設定。

■8000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

A.C.E+

86/ZN6オフセットナンバーステー

ZN6前

けん引フックの穴を利用し、ナンバープレートを右サイドに装着。既存のネジ穴を使うため装着も簡単だ。

■1万3500円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

GR86/ZN8オフセットナンバーステー

ZN8

車種別設計で、ナンバーを右サイドへ移設しスポーティなイメージを向上。固定はけん引フックの穴を使用。

■1万5000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

Kansai SERVICE

カーボンフロントナンバーベース

ZN6前

純正よりもスタイリッシュな角度に修正。綾織カーボン製。TRD製フロントスポイラー装着車は併用不可。

■1万4000円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

LX-MODE

LXルーフモール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

手軽にSUVスタイルを演出。艶有りブラックまたはシルバー塗装仕上げ。

■5万8000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

j.blood

カーボンバイザー

ZN6後 ZN6前

綾織りカーボンで製作されたドアバイザー。レーシーかつ雨水の流れ込みも防止。紫外線に強いゲルコート仕上げ。

■2万8000円
■j.blood ☎025-524-5066

LX-MODE

LXボンネットダンパー

ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシストするガスダンパー。ボルトオン。後期は未確認。

■1万7000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

KAZAMA AUTO

ボンネットダンパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットオープンがより容易になるダンパー。開口幅も純正より10㎝近く広く作業時などのアクセスも良くなる。

■1万8500円～2万3000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

GReddy

エンジンフードリフター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシスト。ロッドも不要になるため、エンジンルームの作業性もアップする。カーボンルック。

■2万5000円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

FT STYLE

ボンネットダンパー

ZN6後 ZN6前

スムーズな操作感が魅力。ボンネットステーの併用も可。AREA86店での取り扱い。

■1万2500円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

AVEST

ボンネットダンパーキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

完全ボルトオン設計。ステーからクリップなどまでセットされ、説明書も付属するためDIYで取り付けが可能。

■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

SYMS Racing

ボンネットダンパー

ZN8 ZD8

ボンネットのオープンが行いやすくなるダンパー。純正の固定ロッドが不要になるため、作業も行いやすくなる。

■2万2000円
■SYMS Racing ☎0276-25-1055

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO

クスコ・ショートアンテナ

ZN6前 ZC6前

ヘリカル構造の採用で感度も抜群。ショートタイプでスタイリッシュ。カラーはブラックのみ。ロッドアンテナのみ。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

T'z Style Racing

スタイリッシュ ドライカーボンショートアンテナ

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製。衝撃吸収構造内蔵。ヘリカルコイル内蔵で感度も高い。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

LSD

LAMBO STYLE DOOR

ZN6前 ZC6前

ガルウィングキット。専用品の為、加工は最小限。TUV規格認定品。

■25万1000円
■KW AUTOMOTIVE JAPAN
☎075-771-7351

UNLIMITED WORKS

チタンエンジンフードバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタン材を使用したフードバー。軽いうえにドレスアップにも最適。

■1万8000円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

REVOLUTION

ボンネットダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉を高圧ガスダンパーでアシスト。ロックステーが不要になり、エンジンルームの整備性も向上。

■1万4800円
■レボリューション ☎048-222-4690

MAROYA

ボンネットダンパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボンネットの開閉をアシストするダンパー。スタンダード、ブラックカーボン、シルバーカーボンの3タイプ。

■1万3800円～1万9800円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic

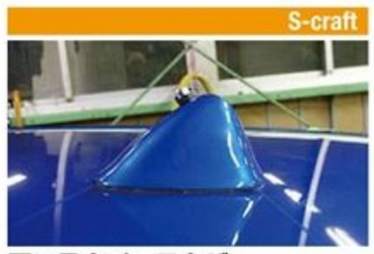
アンテナベースA/B

ZN6前 ZC6前

ドライカーボン製。写真のBはアンテナ用の穴あり、Aは穴無しとなる。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

S-craft



アンテナベースカバー

ZC6後 ZC6前

アンテナの台座に被せるカバー。エアロアンテナカバーと併用し、ボディカラーに塗装すれば一体感が高まる。

■3000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

S-craft

エアロアンテナカバー

ZC6前

ブレードウイング形状のアンテナカバー。ロッドアンテナによる空気抵抗も減少する。FRP製のゲルコート仕上げ。

■5000円
■エスクラフト ☎049-259-7313

REVOLUTION

カーボンシャークアンテナ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

C型専用のアンテナカバー。UVクリア塗装済みで、両面テープで貼り付け。アンテナがスタイリッシュになる。

■9800円
■レボリューション ☎048-222-4690

T'z Style Racing

スタイリッシュロングアンテナ

ZN6前 ZC6前

類を見ないロングタイプのアンテナで目立ち度は抜群。純正品クオリティで感度もアップする。長さ77㎝。

■8800円
■ティーズスタイル ☎058-248-5852

SILKBLAZE

HELICAL SHARK ANTENNA

ZN6後 ZN6前

純正に被せて装着するシャークフィン形状アンテナ。設置面には防水を行いキズも防ぐゴムモール施工済み。

■9500円(ライン入り:1万2500円)
■ケースペック ☎0566-54-0335

YR-Advance

フェンダー緩衝剤

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロントフェンダー内への装着により、ロードノイズを吸収して静粛性がアップ。快適性を向上させたい人に。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

ドアプロテクトフィルム

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

外からドアを閉じる際に押してしまうノブ上部を保護するクリアフィルム。ドアハンドル部を含めた4枚セット。製品は透明。

■5500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

FUJITSUBO

EXH+ BumperCover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

片側出しマフラー装着時に開いてしまうバンパー切り欠き部を埋めるカバー。左右設定あり。バンパーに穴あけ必要。

■9000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

Power Craft

86/BRZシングルマフラー用テールカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

同社のシングルマフラー装着時に片側のマフラー逃げ部分をカバーする。

■1万2000円
■パワークラフト ☎0120-809-099

RacingDesign

テールフィニシャー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

加工なしで取り付け可能。チタンカラーとポリッシュの2種類を設定。

■2万4000円～2万8000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

RXN(雷神)

Type1 カーボンテール

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

65φテール対応のマフラーカッター。リアルカーボン製でレーシー。GTドライバー石川京侍プロデュース。

■2万5000円
■エアリアル ☎0565-21-9777

SILKBLAZE

ドアエッジガードフィルム

汎

塗装面などをひっかき傷などから保護するシート。貼り付けるだけで施工できる。W1200×H15/4本入り。

■1980円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JURAN

EXTERIOR PARTS

汎

アイディア次第で様々なDIYに使える汎用スポイラーなど。主にウレタンゴム素材で作られており、カットなどの加工も容易。写真はイメージとなる。

■タニダ ☎052-871-3741

アイテム	価格
Multi Deflector	7800円
Under Spats	1万2000円
Lip Spoiler	9800円
Gurney Flap	3800円
Fender Arch Mole	3800円
Fender Arch Mole KEEN STYLE	3800円
AERO TRIM	3400円
Rain Drain Mole	3000円

KURUMADOH

ボンネットダクト

汎

ボンネットに装着するダクト。ドレスアップにも最適。

■1万6800円
■クルマドーカスタムファクトリー
☎0197-25-7895

ANY'S INTERNATIONAL

EZ LIP

汎

汎用のリップスポイラー。多数のカラーや、幅広な「プロ」も設定あり。

■5800円～8800円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

GR PARTS

GRディスチャージテープ

ZN8

GRロゴ入りのアルミテープ。ボディ4カ所に貼り付けることで帯電を取り除き、車両本来の性能を引き出す。

■5000円
■TRD ☎050-3161-2121

AVEST

ドアミラー ブルーレンズ 防眩ミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高級車では一般的な、ブルーレンズ仕様に手軽にグレードアップ。

■6300円
■AVEST ☎053-414-5416

PRO COMPOSITE

GT MIRROR

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

小型で空気抵抗が少なく、軽量なサーキット仕様のサイドドアミラー。カーボン製で見た目も美しい。

■6万4000円
■プロコンポジット ☎0120-848-480

craft square

ツーリングコンペティションミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

GTレースなどで実際に使用される超軽量カーボン製ミラー。保安基準適合。

■5万7000円
■クラフトスクエア ☎03-3488-7463

ESPRIT

ドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

徹底的に軽さを追求して作られたレーシングミラー。ボディはドライカーボン製でルックスもレーシー。

■5万円
■エスプリ ☎059-370-8080

JUN

エアロミラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトでスタイリッシュなフォルム。ミラーベースもカーボン製。

■8万8000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

DOOR MIRROR
ドアミラー

LX-MODE

LXブルーレンズ(ドアミラー用)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800レンズでサイドミラーの斜め後方の視界を増大。防眩効果もある。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Top Fuel

カラードミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全5色を設定するワイドミラーレンズ。オリジナルロゴ入りなどの特注も対応。別途親水加工も可能。

■1万6300円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

atc super mirror

86 wide side mirror

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800ワイドミラー。イエローゴールドカラーで夜の防眩効果も高い。

■1万1000円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

EARTH

オプティカルワイドドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩処理を施した800Rワイドレンズのブルーミラー。取り付けは両面テープで貼りつけ。

■1万320円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

SILKBLAZE

LEDウイングミラー ツインモーション

ZN6後 ZN6前

防眩効果のあるブルーミラーに、外車のようなLEDを埋め込んだドアミラー。

■1万1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

GARUDA

BLLEDミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

1000Rのワイドミラーを採用し、鏡面にはLEDウインカーを内蔵。LEDなしも有り。

■1万2800円(LED付き)　1万円(LEDなし)
■GARUDA ☎042-736-5506

atc sport

ワイドドアミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩能力のあるブルーミラーで、800Rの曲面で視界もワイドなドアミラー。

■1万320円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

ZOOM ENGINEERING

エクストラブルーワイドミラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界と防眩効果を持たせたブルーミラー。装着は貼り付けとなる。

■1万円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

YR-Advance

ブルードアミラーレンズ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ドアミラーにはめるだけで装着できるブルーレンズ。ヒーテッドミラー対応品も設定あり。

■1万円～(標準)　1万1000円～(ヒーテッドミラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

ワイドドアミラーレンズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

R800曲面鏡で純正より視野角、視認性が広がる。現行はグリーン、先代はライトブルーとゴールドの設定。

■1万500円～2万4000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LIBERAL

ワイドサイドミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界を得られるサイドミラーレンズ。ブルーミラーで夜間の光による眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

R Magic

広角ももいろ鏡・あおいろ鏡

ZN6後 ZN6前

後方視界をワイドにするミラーレンズ。

■1万6500円(あおいろ)
　1万9500円(ももいろ)
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LAMP

ランプ

LED MATICS

シーケンシャル ウインカー加工テールランプ

ZN8

純正発光とシーケンシャルの切り替え機能や、サイドマーカーの追加も可能。

■2万円(現物加工料金)～
■LEDMATICS ☎076-437-5635

SARD

Rear Combination Lamp

ZN8 ZD8

純正とは大きく異なる、スポーツイメージの強い丸型テールランプ。塗装済みはピアノブラックカラーとなる。

■8万8000円(素地) 9万9000円(塗装済み)
■サード ☎0565-53-1166

INTEC

FULL LED TAIL LAMP SET GR86 ZN8 BRZ ZD8

ZN8 ZD8

センターガーニッシュランプ同梱。ウインカーはシーケンシャル発光となる。

■8万円
■コラント インテック ☎058-322-6066

Revier

フルLEDテールランプ

ZN8 ZD8

OLED風のライトバーポジションを採用。レンズはクリアとスモークの2色。ワイヤレスで点滅パターン切り替え可能。

■7万2000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

LED MATICS

強発光デイライト& シーケンシャルウインカー加工ヘッドライト

ZN8

純正スモール部をデイライト化し、ウインカーはシーケンシャル発光となる。

■11万5000円(現物加工料金)～
■LEDMATICS ☎076-437-5635

CRYSTALEYE

LEDライトバーヘッドライトV2

ZN6前 ZC6前

13連LEDウインカーと高輝度LEDライトバー搭載。ブラック/クロームの2タイプあり。純正HID車用。

■4万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

CRYSTALEYE

LEDウインカー内蔵CCFL イカリングヘッドライト

ZN6前 ZC6前

ポジションONでイカリング+8連LEDポジションが点灯。ブラック/クローム2色。

■5万6900円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Revier

LEDバックランプ

ZN8 ZD8

立体感のあるライトバーによるポジション発光と、LEDによるバック、ブレーキランプを備える。2色を設定。

■2万7000円
■エル・シー ☎0774-52-3331

Revier

LEDサイドマーカーVer.1

ZN8 ZD8

立体感あるライトバーを搭載。ウインカー優先回路内蔵で、消灯時にはホワイトでポジション点灯する。2色あり。

■2万1600円
■エル・シー ☎0774-52-3331

S.P.I

USA フロントサイドマーカーランプ

ZN8 ZD8

北米仕様トヨタ純正パーツ。フロントバンパー後端にあるサイドウィンカーと無加工で交換装着を行う。

■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

INTEC

LEDバックランプ&リアフォグランプ 純正リアフォグ装着車用

ZN8 ZD8

明るさを格段にアップさせた、フルLEDバック＆フォグランプ。4色あり。

■3万3000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

REVOLUTION

ウインカー リロケーション加工

ZN6前

ヘッドライトケース内にウインカーをリロケートし、ポジションライトはエンジェルアイを採用した加工。RCは不可。

■6万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LED MATICS

BRZ 後期 シーケンシャル ウインカー加工LEDヘッドライト

ZC6後

ウインカーの点灯パターンを変更する加工。オプションメニューも多数あり。

■7万5000円(現物加工料金)～
■LEDMATICS ☎076-437-5635

LED MATICS

86 後期 シーケンシャル ウインカー加工LEDヘッドライト

ZN6後

ウインカーの点灯パターンを変更する加工。オプションメニューも多数あり。

■7万5000円(現物加工料金)～
■LEDMATICS ☎076-437-5635

BLITZ

RACING HEAD LIGHT

ZN6前

ヘッドライト内へのウインカー移設加工。作業要件は要問い合せ。加工は現物の先預かりとなる。

■12万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Valenti

ジュエルヘッドランプ(フルLEDタイプ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブラックインナー仕様でシーケンシャルウインカー、ポジション、デイランプを搭載。ランプはオールLEDとなる。

■16万8000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE

LEDライトバーヘッドライトV3 流れるウインカー仕様

ZN6前 ZC6前

流れるウインカーとライトバーが特徴的。ブラックとクロームの2色を設定。

■5万7400円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

Valenti

ジュエルLEDテールランプ REVOカーボンボディ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ボディはドライカーボン製。オールLED仕様でデザインも大きく変わる。

■11万円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

Valenti

ジュエルLEDテールランプULTRA

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

新デザインで、オープニング＆エンディングアクションを採用。ウインカーはシーケンシャル発光。2色あり。

■9万3000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

Valenti

ジュエルLEDテールランプTRAD

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全112発のフルLEDテール。ウインカーはシーケンシャル発光も可能で、通常との切り替えも可能。全4色を設定。

■6万6000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE

86/BRZ クリスタルアイ バルカンファイバーLEDテールV2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ファイバーLEDとバルカン仕様のブレーキランプを組み合わせたデザイン。

■3万5800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

AVEST

サイドコーナーマーカー ウィンカーLED

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセサリーLED付きサイドコーナーマーカー。クリアとスモークあり。

■8700円～1万2800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

チューブLEDフロントウィンカー

ZN6前

LEDウインカーとホワイト発光するLEDチューブを採用。レッド、ブラック、クロームを用意し、好みで選べる。

■2万3500円
■AVEST ☎053-414-5416

INTEC

ハイマウントストップランプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リアウインドウ上部への装着とし、後方視界への邪魔を最小限に抑えている。純正は取り外しで保安基準に適合する。

■1万5000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

LED MATICS

後期 シーケンシャル ウインカー加工LEDテールランプ

ZN6後 ZC6後

シーケンシャル発光のLEDテール。発光切り替えなどのオプションも多数あり。

■7万5000円(現物加工料金)～
■LEDMATICS ☎076-437-5635

TOM'S

LEDテールランプ・復刻モデル

ZN6後 ZN6前

シングルトーンのブラキッシュレッド仕様。点灯時のLEDチューブによる特徴あるデザインが特徴的。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

TOM'S

LEDテールランプ・シーケンシャル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

YデザインのLEDテールランプやシーケンシャル発光のウインカーなどが特徴的。Eマーク取得済み。リレーも付属。

■5万円
■トムス ☎03-3704-6191

DAZZ fellows

PREMIUM LED TAIL LAMP/流れるLEDウィンカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

保安基準に基づきつつ、美しい発光と流れるウインカーを搭載。

■3万6000円
■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

SARD

リアテールレンズ

ZN6前 ZC6前

単眼デザインのテールランプで純正のイメージから大幅に変化。インナー側はリフレクターとなっている。FRP製。

■7万5000円
■サード ☎0565-53-1166

Valenti

JEWEL LED SIDE MARKER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クローム、アンバークリア、スモークブラッククロームの3種類。

■1万円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

LED MATICS

純正加工LEDバックフォグ [受注生産]

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正バック&フォグランプのLED加工。100%発光やスモール連動20%発光の2回路を装備。別途、要配線加工。

■5万4000円
■LEDMATICS ☎076-437-5635

Valenti

JEWEL LED BACK FOG LAMP

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フルLEDのバックフォグ。クリア/レッドクローム、ハーフレッド/クローム、ライトスモーク/ブラッククロームの3色。

■3万9000円～4万5000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

CRYSTALEYE

ファイバーLEDバックフォグ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ダイヤモンド型に点灯することで後続車に存在感をアピール。リアビューのワンポイントに。

■2万4800円
■クリスタルアイ ☎0745-88-9054

AVEST

チューブLEDバックフォグ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LEDバーを搭載したバックフォグ。レッド、クローム、ブラックの3タイプがラインアップされる。

■2万7000円
■AVEST ☎053-414-5416

ZELE

ハイマウントストップランプ移設キット

ZN6前 ZC6前

視認性が高まり、車検非対応のZELEリヤウイングも保安基準適合となる。

■2万7500円
■ゼルパフォーマンス ☎045-459-5375

Valenti

ジュエルLEDドアミラーウインカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

被せタイプではなく、カバー本体の交換で純正並みの品質を実現。ウエルカムランプも装備しスタイリッシュ。

■5万4000円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

VerticalArrow

流れるドアミラーウインカー 86/BRZ用

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

流れるウインカー機能付きだが通常点灯も可能。ウェルカムランプも搭載。

■2万1700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

LSデザインドアミラーウインカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LSルックのチューブ式LED。デイランプは白と青の2色。フットランプ搭載。未塗装も有。限定つや消し黒あり。

■2万8500円
■AVEST ☎053-414-5416

CHARGESPEED

LEDウインカー付ドアミラー(LEDデイライト&LEDウエルカムランプ付)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

デイライトやウェルカムランプがお洒落。純正色塗装済みが嬉しい。

■2万9800円
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

REVOLUTION

フラットサイドマーカー オレンジ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レンズ面がフラットなサイドマーカーで、カラーはオレンジのみ。86/BRZともに、ボルトオン装着が可能だ。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

INTEC

インテック LEDライトバー サイドマーカー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LEDライトバーを搭載したサイドマーカー。レンズカラーはダークスモーク。

■8000円
■コラント インテック ☎058-322-6066

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Valenti

LEDデイタイムランプAPS

汎

オートパワーセンサー内蔵で車内配線の必要を排除。発光色は白と青があり、形状はロングとショートの2種類となる。

■1万6900円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

ZERO-1000

フォグライトユニット

ZN6前 ZC6前

フォグランプを熱に強いガラスレンズのボディにするキット。86のGT、BRZのSに適合。その他必要パーツあり。

■1万3800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

ZERO-1000

オールインワン HIDフォグライトキット

ZN6前 ZC6前

86のGTおよびBRZのSに適合。ワンタッチで取り付け可能なハーネスが付属。

■3万6800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

East Cloud

kouki FOGレンズキット

ZN6後

電球交換ができない後期のフォグを、レンズごとの交換でLEDバルブ化。

■1万8000円
■APITオートバックス東雲
☎03-3528-0357

TOM'S

LEDドアミラーウインカーカバー ブルーLED ver.,

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LEDのウィンカー、マーカー、ウェルカムランプを装備したミラーカバー。

■4万2000円
■トムス ☎03-3704-6191

ZELE

カーボンドアミラーカバーセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヴァレンティ製ドアミラーウインカーに装着可能なミラーカバー。

■2万4200円
■ゼルパフォーマンス
☎045-459-5375

Valenti

ジュエルLEDルームランプセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86BRZ専用のルームランプ。マップ、ラゲッジ、ライセンスランプがセット。

■1万2000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

Valenti

ジュエルLEDルームランプセット

ZN8 ZD8

高輝度LEDチップにより圧倒的な光を実現。マップとラゲッジのセット。

■9000円
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

AVEST

LED ルームランプセット（ナンバー灯付）

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

夜間の利便性が高まる、明るいLEDルームランプ。1台分6点セット。

■6800円
■AVEST ☎053-414-5416

KAZAMA AUTO

高輝度LEDルームランプセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

広範囲にLEDの心地よい明るさが拡散。室内の視認性が向上し、快適性が向上する。1台分4か所のセット。

■4800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

GR PARTS

LEDルームランプセット

ZN8

レンズ全面がムラなく光る面発光タイプ。広範囲を明るく照らし、室内の視認性が向上。トランク用も含まれる。

■3万円
■TRD ☎050-3161-2121

GARAX

デイタイムポジションキット

汎

ポジションランプをデイライトとして点灯。3つの点灯モードを選択できる。

■7800円
■ケースベック ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

LED MATICS

ヘッドライトLED デイライト化ハーネス [純正復帰機能付き]

ZN8 ZD8

LEDポジションランプをデイライト化。スイッチ操作で純正復帰も可能。

■1万8000円
■LEDMATICS ☎076-437-5635

Valenti

ジュエルLED ウインカーポジション プレミアム タイプ3

ZN8 ZD8

ウインカー部がポジション時にホワイト、ウインカー時にはアンバーで点滅。

■2万円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

LAMP CONTROL PARTS & BULB

ランプコントロールアイテム&バルブ

LX LEDフットライトキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドアの開閉に合わせて足元を照らすライトのキット。青と白の2色を設定。

■9870円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュエルLEDルームランプに併用で光を反射、拡散し、明るい照射を実現。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

ハイブリッドLEDランプシリーズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

配光を車種専用に設計した高効率LEDバルブ。マップ、ラゲージ、ナンバーランプあり。

■3300円～1万3800円
■ケースベック ギャラクス事業部 ☎0566-54-5788

Maruman mortors

KOUKI-LEDフォグランプ用コネクター

ZC6後 ZC6前

後期のLEDフォグ用のコネクタ単品。流用などの際の加工ベースに便利だ。

■860円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

ZERO-1000

PSX24W-H11変換ハーネス

ZN6前 ZC6前

純正のPSX24Wフォグライトバルブを、H11バルブが接続できるようにする専用変換ハーネス。

■5800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

siecle

S608completeⅡ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

カプラー取付により車両ウインカー全てをポジション化させることが出来るキット。純正復帰機能付き。

■9500円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

siecle

ハイフラキャンセラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種別のカプラーを装備するハイフラ防止抵抗。1セットをフロントに取り付けるだけで装着が完了する。

■4000円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

Valenti

ユーロウィンカーリレー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウインカーレバー1回のクリックでウインカーを3回フラッシュさせる。LEDバルブによるハイフラ防止機能あり。

■4500円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

LED MATICS

テール全灯化ハーネス

ZN8 ZD8

カプラーオンでスモールランプがブレーキ連動で全発光になるアイテム。スイッチ操作による純正復帰型あり。

■8000円～1万1000円
■LEDMATICS ☎076-437-5635

GARAX

コブラGTⅡ 純正交換 HIDバルブ

ZN6前 ZC6前

純正交換ながら高級素材を使用し、更なる大光量、均一な発光を実現。

■5980円
■ケースベック ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

CATZ

REFLEX Neo LED BRUNKER KIT(CLC45)

ZN6前 ZC6前

最新のLEDヘッドライトバルブ。

■2万5000円
■アサヒライズ エフイーティー
☎027-280-8001

LED MATICS

ZN6 86 / ZC6 BRZ 前期/後期 ヘッドライトLEDデイライト化ハーネス [純正復帰機能付き]

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

LEDポジションランプをデイライト化。スイッチ操作で純正復帰も可能。

■1万8000円
■LEDMATICS ☎076-437-5635

LED MATICS

ZN6 86 前期 オープニングライトハーネス [LEDウェルカムランプ]

ZN6前

ドアのロック操作時に前後のスモールランプ部分を連動点灯させるハーネス。

■1万2000円
■LEDMATICS ☎076-437-5635

LED MATICS

ZN6 86 後期 オープニングライトハーネス [LEDウェルカムランプ]

ZN6後

ドアのロック操作時に前後のスモールランプ部分を連動点灯させるハーネス。

■1万2000円
■LEDMATICS ☎076-437-5635

YR-Advance

4灯化ハーネス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

社外テールランプで、ブレーキ時にブレーキとスモールランプを同時点灯させるハーネス。結線はカプラーオン。

■9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LED MATICS

純正バックフォグ インストールキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バックフォグ部分に自作でランプを装着する際に便利なベース。FRP製。

■2万円
■LEDMATICS ☎076-437-5635

LX-MODE

LX スマートLED8点セット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

室内とリアライセンスランプすべてをLED化できる1台分のセット。

■1万3000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Valenti

ジュエルLEDヘッドバルブXE(D4用)

ZN6前 ZC6前

純正HIDヘッドライトをキレあるLED仕様へ変えられるキット。明るさは10000lmを誇る。前期型HID仕様車のみ対応。

■1万9800円
■コラント ヴァレンティ ☎058-322-6700

Valenti

ジュエルLEDヘッドバルブLX

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

配光特性を最適に設計し、驚きの明るさを実現したLEDヘッドバルブ。6000K。

■オープン価格
■コラント ヴァレンティ
☎058-322-6700

GARAX

コブラGTⅡ LEDポジションバルブ

ZN6前 ZC6前

ポジションランプとして必要な均一な発光面を重視しながら大光量を実現。

■1980円
■ケースベック ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

GARAX

コブラGTⅡ HIDコンバージョンキット

ZN6前 ZC6前

回路に至るまで新設計で高性能を実現。

■1万円
■ケースベック ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

SecondStage

インテリアパネル

ZN8 ZD8

インテリアの高級感を高めるパネルセット。カラーはピアノブラック、ブラック、ブルー、レッドのカーボンと、クラッシュカーボンの5種類を設定。

■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
コンソールパネル	1万5000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	7000円
ルームランプパネル	9000円
メーターパネル	1万円
サイドダクトパネル	1万1000円
デフロスターパネル	6000円
インパネパネル	7000円
PWSWパネル	7000円
ドアベゼルパネル	9000円

AXCENT

ドアインナープロテクターforGR86/BRZ

ZN8 ZD8

左右ドアの下部に張り付けるレザープロテクター。実用性はもちろん、ポケットを追加し使い勝手も高めている。

■5800円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

STI

ドアインナープロテクター

ZD8

キズや汚れが付きやすいドアインナー部に装着。スポーティさも高まる。

■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

GR PARTS

GRインテリアパネルセット

ZN8

マーブルカーボン柄を採用し、インテリアに先進的で上質なスポーツ感を与えられるパネル一式のセット。

■3万5000円
■TRD ☎050-3161-2121

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

LIBERAL

カーボンメーターバイザー
ZN8 ZD8
リアルカーボン加工を施した純正メーターフード。カラーカーボンのオーダーも可能。要純正下取り。
■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL

カーボンインテリアパネル
ZN8 ZD8
純正部品をベースにリアルカーボン加工を施したアイテム。カラーカーボン等のオーダーメイドも可。交換後の純正部品の下取りが必要となる。
■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
カーボンウインドウSWパネル	2万4000円
カーボンシフトパネルセット	6万3000円
カーボンステアリングベゼル	2万5000円
カーボンデフロスターグリル	1万2000円
カーボントランクオープナー	1万円
カーボンナビパネルセット	3万8000円
カーボンベンチレーターグリル	5万8000円

RSW

カーボンインテリアパネル
ZN8 ZD8
リアルカーボン製の、フィッティングにも拘ったインテリアパネル。室内を上質かつスポーティに仕上げられる。
■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格
ACコントロールパネル(アッパー)	1万4800円
ACコントロールパネル(ロワー)	8800円
カーボンシフトパネル(MT)	1万5800円
カーボンシフトパネル(AT)	1万6800円
センターコンソールパネル	1万6800円
ベンチレーターパネル(2個セット)	2万2800円
カーボンモニターパネル	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル(左右セット)	1万6800円

CHARGESPEED

インテリアカウル各種
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
コクピットをレーシーな雰囲気にドレスアップできるカーボン製パネル。フィッティングも優れる。
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

アイテム	価格
ドアグリップカウル	1万5000円
ドアハンドルカウル	1万2000円
シフトカウル	1万1000円
ステアリングカウル	9500円

RSW

インテリアをよりレーシーかつスポーティに仕立ててくれるカーボン製パネル。ACコントロールパネルやシフトパネルなど多彩なラインアップを誇り、平織りのほか、綾織りやシルバーカーボンも設定されている。

カーボンインテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
■RSW ☎0721-93-1560

アイテム	価格		
	カーボン平織	カーボン綾織	シルバーカーボン
カーボンステアリングパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンACコントロールパネル(オートAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンACコントロールパネル(マニュアルAC用)	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンウィンドウスイッチパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンオーディオパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンシフトパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボンセンターベンチレーターパネル	1万4800円	1万4800円	1万4800円
カーボンダッシュパネル	1万6800円	1万6800円	1万6800円
カーボントランクオープナーパネル	5800円	5800円	5800円

TRD

ドアスカッフプレート(LED付)
ZN6後 ZN6前
ドアオープンに合わせTRDロゴが点灯するスカッフプレート。光源はLEDを使用し、電池式のため配線も不要。
■3万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

ANY'S INTERNATIONAL

内装張り替え
ZN6前 ZC6前
高級感の高い素材を使用し、内装を張り替えるメニュー。
■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

GT-DRY

カーボンインテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
東レ製の綾織りカーボン素材使用のドライカーボンインテリアパネル。ツヤ消しとツヤ有り選択可。紫外線防止処理済み。
■エスクラフト ☎049-259-7313

アイテム	価格
メーターフード	1万3800円
スイッチパネル	1万2600円
フロントエアコンパネル	1万2800円
エアコンパネルオンダッシュ	7800円
エアコンロカバー	6800円
シフトカバー	1万3800円

AVEST

エアコンダクトベゼル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
エアコンダクトリングへ被せるだけのドレスアップアイテム。レッド、ブルー、オレンジ、シルバーの4色。
■1万9800円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

カーボン シフトパネル
ZN6前 ZC6前
さりげなくレーシーな仕上がりとなる、リアルカーボン製シフトパネル。取り付けは両面テープ。
■1万6700円
■AVEST ☎053-414-5416

AVEST

カーボン インナードアパネル
ZN6前 ZC6前
ドア内張りをフルカーボン化できるパネル。純正比で約2kgの軽量化も実現できる。
■17万2000円
■AVEST ☎053-414-5416

DataSystem

86/BRZインテリアキット
ZN6前 ZC6前
生地はウルトラスエードを使用し9色から、縫い糸は15色から選択。細部まで拘った製法で高級感を向上させる。
■1万6800円〜7万1429円
■データシステム ☎03-5369-4137

SecondStage

ドアベゼルパネル
ZN6後 ZN6前
左右のインナーハンドル周りの加飾パネル。寂しかったドア周りを華やかに演出する。フィッティングも抜群。
■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

ドアハンドルパネルアンダー
ZN6後 ZN6前
ドアハンドルパネルと同時装着で室内の統一感を更に向上。専用設計でフィッティングも抜群。固定は両面テープ。
■9000円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

SecondStage

インテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
インテリアのドレスアップパネル。カーボン調、レッドカーボン調、ホワイトカーボン調、ピアノブラックの4色を設定。装着は貼り付けとなる。
■セカンドステージ ☎053-485-6722

アイテム	価格
センターパネル2Pセット	1万円
センターコンソールパネル	1万2000円
エアコンサイドパネル(オートAC専用)	6000円
シフトパネル	8000円
センターダクトパネル	5000円
デフロスターパネル	6000円
フロントデフロスターパネル	6000円
PWスイッチパネル	6000円
ルームランプパネル	5000円
ルームミラーカバー	5000円

A.C.E+

オーディオパネルカーボン
ZN6前 ZC6前
メーターパネルと材質を合わせた貼付けタイプのオーディオパネル。
■2万9000円
■オートクラフト京都
☎0774-64-6466

MAROYA

カーボンダッシュパネル
ZN6前 ZC6前
1㎜のドライカーボン製とすることで、後付け感のほとんどない仕上がり。かぶせ装着、単品装着どちらも対応。
■1万7800円
■MAROYA ☎027-289-9161

MAROYA

カーボンドアグリップ
ZN6前 ZC6前
ドアグリップにかぶせて装着するだけでレーシーにドレスアップ。1㎜厚のドライカーボン製でフィット感も抜群。
■1万8900円
■MAROYA ☎027-289-9161

R Magic

カーボンインテリアパネル
ZN6前 ZC6前
圧倒的にレーシーな雰囲気を醸し出せるドライカーボン製の各種インテリアパネル。装着は貼り付けとなる。
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

アイテム	価格
ダッシュボードパネル&オーディオパネル	2万8000円
エアコン吹き出しパネルセット	2万3000円
シフトカバーフレーム	1万9900円
ドアグリップカバー	2万8000円

PROVA

スカッフプレートバッチエンブレム
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スカッフプレートに貼りつけるだけでブラッククロームの落ち着いたデザインを設けられ、高級感が高まる。
■8900円
■プローバ ☎045-591-5501

BFM FULL BLAST

サイドレジスターベゼル
ZN6前 ZC6前
サイドのエアコン吹き出し口を手軽にドレスアップ。アルミ製のため高い質感も実現している。
■1万800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STI

プッシュエンジンスイッチ
ZD8 ZC6後 ZC6前
チェリーレッドのボタン部に、中央にはSTIロゴを入れスポーティを演出。
■1万5000円
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

プッシュスタートスイッチ
ZN6後 ZN6前
レーシーかつ、エンジンスタートに特別感を与えるレッドカラーのスタートスイッチ。TRDロゴ入り。
■1万4000円
■TRD ☎050-3161-2121

YR-Advance

AC吹き出し口カーボンカバー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
質感の高いドライカーボン製パーツをクリア塗装仕上げ。センターと左右のエアコン吹き出し口の3点セット。
■2万円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LIBERAL

インテリアパネル
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
インテリアの各パネルをリアルカーボン化。レッドとブラックを用意し、部位によってはアルカンターラをあしらったアイテムもある。
■リベラル ☎044-753-0180

アイテム	価格
フロントパネルセット	6万8000円
センターオーナメントパネル	2万円
シフトパネル	2万2000円
スタータースイッチパネル	1万2000円
ウィンドウスイッチパネル	1万6000円
ドアグリップ	2万円
ステアリングベゼル	1万8000円
エアコンパネル	3万2000円

MAROYA

カーボンシフトリング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
シフト周りをカーボンで飾るパネル。1㎜厚のドライカーボン製で、後付け感も感じさせない仕上がり。
■1万4800円
■MAROYA ☎027-289-9161

SILKBLAZE

ACダイヤルアルミカバー
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
アルマイト仕上げのアルミ製で高級感を向上。ローレット加工済みで手触り良く、滑らないため操作性も高まる。
■7200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Arrows

エアコンダイヤルカラーキャップ
ZN6前 ZC6前
カラーアルマイトでチタン、ブルー、オレンジ、レッドの4色。オートエアコン用。マニュアルエアコン用の設定あり。
■8600円
■Arrows ☎042-379-6911

AVEST

エアコンダイヤルリング
ZN6前 ZC6前
純正エアコンダイヤルへ被せるだけでドレスアップ。カラーは5色。別途マニュアルエアコン用の設定も有り。
■9800円
■AVEST ☎053-414-5416

LX-MODE

LXラインストーンリング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スターターボタン外周にラインストーンを配し高級感を演出。全9色を設定。
■3800円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

CUSCO

スターターリング
ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前
スターターボタンまわりに貼付けるリング。アルミ製ブルーアルマイト仕上げで、アクセントに最適。
■1800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TOM'S

プッシュスタートボタン
ZN8 ZN6後 ZN6前
TOM'Sロゴ入りプッシュスタートボタン。ボタンのみの交換で、取り付けやすくリーズナブル。GTのみ適合。
■2800円
■トムス ☎03-3704-6191

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REVOLUTION

ドライカーボンエアコンダイヤル

ZN6前 ZC6前

レーシーなドライカーボン製のエアコンダイヤル。カラーも多数設定される。前期のオートエアコン車に適合。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

カラードエアコンダイアル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

マニュアルエアコン車用ダイアルカバー。質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出する。カラーは全6色を設定。

■1万円
■レボリューション ☎048-222-4690

HOLOGRAM

エアコンダイヤル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

タイヤのトレッドパターンをモチーフに一つ一つ削り出して製作。全5色の設定。86のRC、BRZのRAは非対応。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

BFM FULL BLAST

エアコンダイヤルリング

ZN6前 ZC6前

ローレット加工で操作性も向上。全6色のラインアップ。マニュアルエアコンとオートエアコンそれぞれ別設定。

■1万800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

LX-MODE

LX エアコンノブリング

ZN6前 ZC6前

味気ないエアコンダイヤルに装着するリング3個セット。カラーは4色を用意。

■8600円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

Stradale

エアコンダイヤルカバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オートエアコンの操作ダイヤルに取り付けるカバー。質感がアップし、操作性が向上する。86のGT、BRZのSに適合。

■8600円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

AXCENT

インテリアラバーマット forGR86/BRZ

ZN8 ZD8

左右ドアポケットとドリンクホルダー部分に敷くラバータイプのマット。

■2500円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

LIBERAL

インナーメーターバイザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のメーターインナーバイザーをカーボン化。レーシーなコクピットを実現する。精度も高く仕上がっている。

■4万円
■リベラル ☎044-753-0180

LIBERAL

アウターメーターバイザー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正バイザーの外側にダークグレーのアルカンターラを貼り付け。防眩性が高まるとともに、室内の高級感も向上。

■3万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

SecondStage

メーターパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

メーターバイザーの内側を飾るアイテム。カラーはカーボン調が4色、木目調が2色の全6色を設定している。

■1万円
■セカンドステージ ☎053-485-6722

WALD

Leather Meter Cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

質感の高い表皮で仕上げたメーターカバー。レッドのPVCレザーもしくはブラックのスエード調素材仕上げとなる。

■1万2800円(PVC) 1万4800円(スエード調)
■ヴァルド ☎072-673-3000

YR-Advance

エアコンダイヤルリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

差し込むだけで取付可能。アルミ製でレッドアルマイトとブルーアルマイト、カーボン転写の3種類。

■1万1000円～1万6500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ZOOM ENGINEERING

ベンタミラー190/235

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトながら1250Rミラーで防眩効果とワイドな視界を確保。サイズは2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

atc super mirror

86 room mirror

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

防眩効果の高いレーシングイエローカラー仕上げ。フレームレスミラー車専用。

■5400円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

湾岸

ラバット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車内の小物入れやドリンクホルダーに敷くマット。カラーはブルーのほかレッドもあり。

■3400円
■ワンガン ☎047-395-5505

KAZAMA AUTO

ラバット(蓄光)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンソールやドアポケットの異音、汚れ、傷を防ぐラバー素材のマット。ロゴは蓄光塗料のため暗所で光る。

■3000円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

East Cloud

HKS GATE ラバット

ZN8 ZD8

オリジナル仕様のラバー製マット。コンソールBOX、カップホルダー、ドアポケットのセット。振動騒音も抑える。

■3400円
■APITオートバックス東雲 ☎03-3528-0357

AXCENT

インテリアレザーマット forGR86/BRZ

ZN8 ZD8

左右ドアポケットとドリンクホルダー部分に敷くレザータイプのマット。

■5000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

RSW

カーボン調シフトブーツ

ZN8 ZD8

カーボン調の生地を使用。カラーはブラック、シルバー、ガンメタ、レッド、ブルー、パールホワイトの6種類あり。

■7200円
■RSW ☎0721-93-1560

COVER & BOOTS
カバー&ブーツ

REVOLUTION

ワイドルームミラーレンズ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

視認性も向上、視野角も広く設定。フレームレスミラー用。Revolutionのロゴ入り。ブルーとイエローゴールドあり。

■7600円～7800円
■レボリューション ☎048-222-4690

LIBERAL

ワイドルームミラー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界を得られる曲面ルームミラーレンズ。ブルーミラーの使用で、後続車のライトなどの眩しさも抑える。

■1万5000円
■リベラル ☎044-753-0180

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ワイドな視界のブルーミラーを使用。ボディは綾織カーボンとFRP製の2種類。

■2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240/203

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

乗員の写りこみを抑える形状。1250Rのブルーミラー使用。サイズ違いの2種類。

■1万8500円～2万3500円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

DAMD

プレミアムフィットシートカバー

ZN6前 ZC6前

上質な表皮やステッチ使いにこだわり、クッション性も向上。タン×ブラウンステッチカラーで高級感を高める。

■3万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

SARD

SARD Racing SEAT COVER

ZN6前 ZC6前

ブラックPVCレザーにレッドWステッチを施したシートカバー。前後セット。

■3万5000円
■サード ☎0565-53-1166

VELUCE

NATURA

ZN6後 ZN6前

シンプルな上質感を求めたモデル。カラーは4種類。GTリミテッド不可。

■3万6000円(カーボン調:3万9000円)
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

Artina

SPORTS SEAT COVER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材はPVCレザーとスエードの2タイプ。カラーはカーボン他多数。本革+アルカンターラシート装着車は不可。

■2万0000円～5万7000円
■ケースペックインテリア ☎0566-54-2855

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN SEAT COVER

ZN6後 ZN6前

一部に本革を使用し高級感が高い。ブラック×レッドステッチとアイボリー×ブラウンステッチの2色。GTLimitedは適合不可。

■5万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

ANY'S INTERNATIONAL

シートカバー

ZN6前 ZC6前

同社の内装張り替えメニューと合わせたデザインのシートカバー。

■要問い合せ
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

BFM FULL BLAST

シフトブーツ

ZN6前 ZC6前

アルカンターラにオリジナルパーフォレーション加工(丹後ちりめん)を施し、スポーティ感と高級感を両立。MT用。

■1万800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

NETZ SPORT

本革シフトブーツ&サイドブーツ

ZN6前 ZC6前

約50色の高級本革と10色のステッチから組合せ可能。純正下取り。MT用。

■1万8000円～
■ネッツトヨタ千葉 シュポルト店
☎043-241-7632

Stradale

アルカンターラ サイドブレーキブーツ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブラックアルカンターラ&赤ダブルステッチ仕上げ。基本は純正下取り。

■1万3000円(ブーツのみ9000円)
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

Stradale

アルカンターラーシフトブーツ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

手触りや質感の高いブラックアルカンターラ表皮を、赤ダブルステッチ仕上げシフトブーツ。MT車用。

■7000円
■ストラダーレ ☎0572-21-5805

KAZAMA AUTO

86/BRZ シフトブーツ (PVCブラック/レッドステッチ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正交換タイプで劣化した純正の補修に便利。PVC製でレッドステッチ仕様。

■3800円
■風間オートサービス ☎048-745-2026

Muu STYLE

ドライビングサポートシートカバー

滅

クッション性を高め、センターのメッシュ構造で熱気溜まりも防止。快適性が高まり、ドライブの疲労を防止。

■4600円
■ケースペック ☎0566-54-0335

TOM'S

アルミサイドブレーキグリップ

ZN8 ZN6前 ZC6前

グリップは純正より太く、主要部分には革を採用し、温かみと風合いを楽しめる。ボディはアルミ削り出し。

■1万5000円
■トムス ☎03-3704-6191

GENIC

サイドブレーキグリップ F-line

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

素材は本革とアルミを組み合わせ、レッドとブラックのコントラストが特徴的なデザインとなっている。

■1万5000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC

サイドブレーキグリップ S-line

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

本革とアルミを組み合わせたサイドブレーキグリップ。装着も簡単に行え、コクピットをドレスアップできる。

■1万7000円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

LIBERAL

カーボンサイドブレーキレバー

ZN8 ZD8

純正部品をベースにリアルカーボン加工を施したアイテム。カラーカーボンなどのオーダーメイドも可能。

■3万円～
■リベラル ☎044-753-0180

BONFORM

カーボンレザー86 サンバイザーカバー

ZN6後 ZN6前

カーボンレザー素材のレーシーな雰囲気のサンバイザーカバー。

■2649円
■SPK カスタマイズドパーツ部
☎03-3472-5015

LEG SPORT

レッドステッチシフトブーツ リアルカーボンレザー

ZN6前 ZC6前

ノーマルブーツと交換するだけで、インテリアにワンポイントを与える。MT用。

■7000円
■レッグ ☎082-823-5888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

FLOOR MAT

フロアマット

WALD

86ダンシングフロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

WALDダンシングロゴをあしらった、大胆なデザインのフロアマット。カラーパターンは全6種類。1台分4枚セット。

■5万3000円
■ヴァルド ☎072-673-3000

GENIC

コラムスイッチカバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステッチが施された本革と切削アルミによるコラムスイッチカバー。内装にマッチする上質な高級感を追求。

■7400円
■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

REVOLUTION

ドライカーボンサイドブレーキグリップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライカーボンとジュラルミンが質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。全5色。

■1万5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LIBERAL

サイドブレーキレバー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正サイドレバーをリアルカーボン、本革、アルカンターラ等でリメイク。オーダーメイド可。

■3万2000円
■リベラル ☎044-753-0180

UNLIMITED WORKS

サイドブレーキグリップ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ひと回り太いドライカーボンで作成し、操作性を向上させたグリップ。

■1万7500円
■アンリミテッドワークス
☎045-719-2116

CLUB RH9

RH9 86/BRZ専用フロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

毛足約13㎜のプレミアム素材を採用。運転席ヒールパッド、フック対応、裏面は滑り止め付き。カラーも多数あり。

■1万5200円～3万2550円
■CLUB RH9 ☎059-365-5105

ASM

KAROマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材をベースとした仕様もあり。

■4万8400円
■ASM ☎045-629-0905

YR-Advance

フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16色を設定し、好みのカラーを選べる。プラス2500円でステッチを縁糸へ変更可能。

■7500円～1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

ZERO/SPORTS

ハイクオリティフロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

耐摩耗性に優れた特殊化学繊維を採用。ヒールパッドにはアルミ材を使用し、スポーツドライブ時の踵をホールド。

■2万8000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

Kansai SERVICE

フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

高級感のある厚手の生地を使用し、燃焼性試験にも問題の無い素材を使用。フック穴と裏面には滑り止めが付く。

■F 1万6800円　F/Rセット 2万4800円
■Kansaiサービス ☎0743-84-0126

HKS

フロアマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正よりも軽量で、表皮は短めの毛足で仕上げられたスポーティなマット。

■F/Rセット 1万7000円
　F 1万3000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

MONSTER SPORT

フロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

運転席にはヒールパッドを設け、機能と耐久性を向上。消臭、抗菌、遮音機能も備えている。

■1万6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

PROVA

フロアマットセット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ドライバー側用には硬度のあるラバー素材ヒールパッドを組込むことで操作性を向上。前席2枚セット。

■1万8500円
■プローバ ☎045-591-5501

LX-MODE

LXカラードフロアマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全16種類のカラーバリエーションを設定し、ドレスアップを楽しめる。

■2万1000円
■バックアップデザイン
☎077-516-4388

SILKBLAZE

3Dラバーフロアマット

汎

小石などのゴミをキャッチして落としづらいラバー製マット。サイズは2種類あり。カットしての使用も可能。

■2200円～
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE GLANZEN

GLANZEN FLOOR MAT

ZN6後 ZN6前

シンプルながら上質感があり、インテリアをシックに演出。グレンツェンのロゴプレートが付属。

■1万9000円～3万1000円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Artina

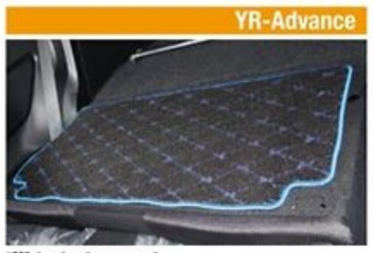
FLOOR MAT

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スタンダード、カジュアル、プレミアム、ロイヤルの4種類で配色も豊富。

■9000円～2万6000円
■ケースペックインテリア
☎0566-54-2855

YR-Advance



背もたれマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後席の背もたれ背面に使用。トランクマットと同デザインでトランクスルーにした際もオシャレ。全16色を設定。

■7000円～1万3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

トランクマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクルームの汚れを防止でき、積載物へのキズも防げるマット。受注生産で納期は約1週間。全16色を設定。

■7500円～1万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

HKS

HKS LUGGAGE MAT

ZN8 ZD8

表地は短めの毛足でお手入れ楽々。裏地は軽量かつ滑り止め効果を兼ね備えたフェルトバッキング製法となる。

■1万4000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

YR-Advance

リヤシートセンターマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤシートのセンター部の擦れを防止するマット。標準のブラックのほかにオーダーで全14色の柄も選べる。

■5500円～9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

アクセルマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルペダル下の汚れを防止するマット。マジックテープで簡単にフロアカーペットへ固定できる。

■3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

サイドマット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フットレストのサイド部分が汚れることを防止するマット。マジックテープで簡単に取付可能。

■4500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TRD

フルバケットシート

ZN6後 ZN6前

COLOR ブラック

高剛性、超軽量シェルを採用し、ハードな走行にも対応。レールセット含む。

■13万2500円
■TRD ☎050-3161-2121

SEAT

シート

COLOR＝カラーラインアップ

KITservice

3Dサイレントマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランク内に敷くマット。吸音効果を高め、マフラーの発するこもり音やロードノイズなどの不快感を抑える。

■1万6000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

YR-Advance

STトランクマット/背もたれマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後部座席背もたれ部とトランク用のフロアマット。色はブラックとワインレッド。

■7500円(トランクマット)
　7000円(背もたれマット)
■YR-Advance ☎042-581-7135

MONSTER SPORT

ラゲッジマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トランクルームのフロアを保護。フロアマットと同デザインで仕上げられている。

■1万3000円
■モンスタースポーツ
☎0538-66-6761

ASM

トランクマット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フロアマットとコーディネートできる赤Wステッチ、ASMエンブレム付き。シザルの他、KAROマット素材もあり。

■4万5100円
■ASM ☎045-629-0905

BRIDE

GIASⅢ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

フルバケットのホールド性と、リクライニング機構を両立したモデル。

■21万円～26万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

XERO CS

汎　COLOR ブラック・グラデーションロゴ

車検にも問題の無いヘッドガードや、身長差に対応できるベルトホールと深いサイドサポートが特長。

■11万5000円～16万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

ZETAⅣ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

スタンダードフルバケットシートの新モデル。HANSなどにも対応している。

■11万2000円～16万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

ASM

SR-7F ASM LIMITED 2020 A/R

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■14万8000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

SR-7 ASM LIMITED 2020

汎

COLOR ブラック

レカロ純正シートヒーター標準装備。表皮にはスエード素材を採用。

■14万5000円
■ASM ☎045-629-0905

ASM

RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

COLOR ブラック

ブラックアルカンターラ、EDEL本革、グラスメッシュ表皮のASM限定モデル。

■16万1000円
■ASM ☎045-629-0905

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZETAⅣ+C

汎　COLOR ブラック

フルバケットシートのスタンダードモデル。『CUSCO』刺繍ロゴ入り。

■11万4000円～16万4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

edirb

edirb 054V

汎　COLOR ブラック×レッドステッチ・ブラック×グレーステッチ

高級感や快適性を重視したリクライニングシート。ヒーターなどの設定もあり。

■18万5000円～
■ブリッド ☎052-689-2611

edirb

edirb 161

汎　COLOR ブラック×レッドステッチ・ブラック×グレーステッチ

BRIDE GIASⅢをベースに、表皮にプロテインレザーなどの素材を使用。

■29万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

edirb

edirb 0A1

汎　COLOR ブラック×レッドステッチ・ブラック×グレーステッチ

BRIDE ZETA Ⅳをベースに、表皮に高級素材を使用したモデル。FIA公認。

■19万7000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

EUROSTERⅡ

汎　COLOR ブラック・レッド・チャコールグレー・グラデーションロゴ

有段リクライニング機構を搭載し、快適性能を徹底的に向上したモデル。

■11万4000円～13万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

STRADIAⅢ

汎

COLOR ブラック・レッド・グラデーションロゴ

GIASⅢのホールドの深さを抑え、快適性や乗降性を高めたモデル。

■21万円～25万5000円
■ブリッド ☎052-689-2611

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"エクストラディープ"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブラック&レッド・スエードブラック

深いサイドサポートで圧倒的なホールド。

■15万5000円～

■コムドライブ ☎0297-20-0500

JURAN

Racing Bucket Seat GTX100

汎 COLOR ブラック

ゆとりあるサイズ感ながら、ニーサポートを深くデザインすることで腰回りを強力にホールドしてくれる。

■7万5000円

■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート STRADIAⅢ+C

汎 COLOR ブラック

高いホールド性能と、日常使いで重要される利便性や快適性を両立。

■20万2000円～25万7000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート EUROSTERⅡ+C

汎 COLOR ブラック

座面のクッションの最適化や、形状にこだわり、長時間ドライブにも対応。

■11万6000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート XERO VS+C

汎 COLOR ブラック

機能性、快適性、安全性を高次元でバランスさせたモデル。車検も対応。

■11万7000円～16万7000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDEコラボレーションシート ZIEGⅣ+C

汎 COLOR ブラック

ハイスピード時の強い横Gに対応する、ディープホールド形状を採用。

■12万7000円～17万7000円

■キャロッセ ☎027-352-3578

GReddy

ステアリング オールレザー 3色ステッチ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

グリップのトップ部分にトラストのイメージカラーを配したモデル。

■5万3000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

atc Racing

atcRacing 86BRZ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

86/BRZカップ用に開発したオールスエードモデル。グリップ形状に拘り、外径も350×345㎜でクイックになる。

■5万8000円

■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

A.C.E+

スポーツステアリングモニター

ZN8 ZN6後 ZC6後

メーターモニターとLEDインジケーターを、視認性の良いグリップのトップ部分に備えた多機能ステアリング。

■19万8000～21万円

■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

STEERING

ステアリング

MOMO

MOMO LESMO ONE

汎 COLOR ブラック

背中とサイドに配置したAirnetパッドによりムレを低減して快適。タイトな設計でホールド性が高い。FIA公認。

■12万8000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

exmotion

ATHLETE'S ORANGEバケットシート"ナロー/ワイド"

汎 COLOR ブラック・レッド・ブルー・ブラック&レッド・スエードブラック

体格や用途に合わせて選べるモデル。

■15万円～

■コムドライブ ☎0297-20-0500

REAL

レザー&ウルトラスエードステアリング【エンブレムタイプ】

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。

■5万9000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

レザー&ウルトラスエードステアリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

グリップに高級本牛革とウルトラスエードを組み合わせたモデル。7㎜小径のDシェイプと併せてレーシーだ。

■5万6000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

レッドカーボンステアリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万8000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

カーボンステアリング【エンブレムタイプ】

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

下部にエンブレムを配置。純正GRエンブレムの流用も可。カラーは2タイプ。

■6万2000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

カーボンステアリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

リアルカーボンと高級本牛革を使用したコンビステアリング。水平外径を7㎜小径化した。前期と後期別設定となる。

■5万8000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

オールレザーステアリング【エンブレムタイプ】

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

下部にエンブレムをあしらったアイテム。GRエンブレムは純正品を流用。

■4万7000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

ATC

ZoneRスポーツステアリングホイール

ZN6前 ZC6前

直径を350㎜とし位置を20㎜手前に補正。グリップの素材はレザーとアルカンターラの2種類あり。

■6万7800円(レザー) 8万8000円(アルカンターラ)

■ジェイルート ☎03-3676-5651

INTEC

INTEC純正交換スポーツステアリング

ZN6前 ZC6前

ガングリップタイプのDシェイプ。エアバッグは純正を移設。ピアノブラックとブラックカーボンの2種類。

■2万6000円

■コラント インテック ☎058-322-6066

SILKBLAZE

スポーツステアリング ガングリップ カーボン

ZN6前 ZC6前

グリップはカーボンとレザーの組み合わせ。純正エアバッグ流用となる。

■4万6000円

■ケースペック ☎0566-54-0335

Revier

オールレザーステアリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

純正との交換装着する、Dシェイプの牛本革スポーツステアリング。エアバッグやスイッチ類は純正を使用する。

■4万円

■エル・シー ☎0774-52-3331

タイヤエイト刈谷店

ウルトラスエード&レザーステアリング

ZN8 ZD8

オリジナルのレアル製ステアリング。下部に同梱される純正「GR」エンブレムを設置可能。純正より7㎜小径。

■6万2500円

■タイヤエイト刈谷店 ☎0566-70-7788

REAL

オールレザーステアリング

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

グリップは全周高級本牛革で仕上げられており、操作性に優れる。水平外径を7㎜小径化した、Dシェイプを採用。

■4万4000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

DAMD

SS358Z レッドステッチ

ZN6前 ZC6前

立体的で太めのグリップ形状が、クイックかつリニアな操作性を実現。レッドステッチがアクセント。小径な358φ。

■4万9000円

■ダムド ☎0120-53-9991

ZORN-R

スポーツステアリング

ZN6前 ZC6前

スポーツ性を高めた本革ステアリング。トップのマークは全4色あり。350φ。

■5万4000円～8万8000円

■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

ZORN-R

スポーツステアリング

ZN6後 ZC6後

レッドのトップマーク付きでスポーツ性を高めた本革ステアリング。350φ。

■5万4000円

■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

KEY'S RACING

86AIRBAG STEERING WHEEL

ZN6前 ZC6前

クイックでタフなイメージでデザイン。20㎜ディープで拘りの350×345㎜径。

■6万3000円

■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

ZORN R

86 ZR-11

ZN6後 ZC6後

グリップ感、350×345㎜というオーバル形状などスポーツ性を高めたモデル。エアバッグは純正を流用できる。

■5万4000円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

ZORN R

86 ZR-04

ZN6前 ZC6前

手前にオフセットされたポジション、グリップ形状や350φ径に拘り、スポーツ性を高めたステアリング。

■5万4000円

■ジェイルート ☎03-3676-5651

DataSystem

ステアリングオーダーメイド

ZN6前 ZC6前

純正ステアリングを巻き換えるメニュー。33種類の本革や9種類アルカンターラ、縫い糸も選べる。Web限定商品。

■2万4572円～(Web注文限定)

■データシステム ☎03-5369-4137

T'z Style Racing

スタイリッシュオリジナルオーダーハンドル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ハンドルを現物加工。デザインは打ち合わせで自由に決められる。

■3万8000円

■ティーズスタイル ☎058-248-5852

DAMD

DPS358-Z

ZN6前 ZC6前

モニターとインジケーターを装備し、速度やラップタイムなどの情報を表示。径は360φ。グリップはナッパレザー。

■10万8000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z FORMULA Cabon

ZN6前 ZC6前

FORMULAに35層仕上げのブラックカーボンを採用した、LFAを彷彿とさせるフラッグシップモデル。直径は358φ。

■5万9000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z Carbon

ZN6前 ZC6前

ステアリングトップに35層仕上げのブラックカーボンを採用。レッドステッチのアクセントもポイント。小径な358φ。

■5万9000円

■ダムド ☎0120-53-9991

DAMD

SS358Z FORMULA

ZN6前 ZC6前

ブラックのパンチングレザーとレッドレザーによるカラーコーディネートが特徴。直径は358φで操作性を向上。

■4万9000円

■ダムド ☎0120-53-9991

REAL

カーボンステアリング

ZN6前 ZC6前

ブラックとレッドの2種類。グリップにはナッパレザーを採用。Dシェイプで、水平外径を7㎜小径化した358φ。

■6万5000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

REAL

オールレザーステアリング

ZN6前 ZC6前

グリップは全て高級本牛革であるナッパレザーを使用。水平外径を7㎜小径化の358㎜とし、Dシェイプを採用。

■4万8000円

■REAL(レアル) ☎052-625-9994

LIBERAL

カーボンステアリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ステアリングをベースにリアルカーボンと本革、ステッチなどを選べる。86のRC、BRZのRAは未確認。

■6万5000円

■リベラル ☎044-753-0180

DAZZ fellows

ALLEGRO STEERING for 86/BRZ

ZN6前 ZC6前

純正ベースに、よりスタイリッシュな印象にリデザインしたステアリング。前期のみ適合となる。

■1万5000円

■ダズフェローズ ☎0586-85-8527

GReddy

GReddy ステアリング

ZN6前 ZC6前

小径化とグリップ形状の最適化でスポーツ性を向上。ステッチは手縫い仕上げ。第三者機関での強度試験も実施。

■4万5000円

■昭和トラスト ☎0479-77-3000

TOM'S

ステアリング・カーボン

ZN6前 ZC6前

リアルカーボンの使用と、ガングリップ形状により、スポーティーなルックスと操作性を実現。小径な358φ。

■7万5000円

■トムス ☎03-3704-6191

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NARDI

PRESTIGE ブラックパンチング/スムースレザー レッドステッチ

汎

シフトチェンジの操作性を重視。

■1万3000円

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

NARDI

SPORTS TYPE ラリー

汎

スポークでオフセットし、スポーツユースにコントロール性を重視。

■4万2000円

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

NARDI

CLASSIC Black Leather& Black Spoke 360mm (N130)

汎

上質な本革と職人による手縫いの、伝統あるスポーツステアリング。

■4万3000円

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

personal

NEO GRINTA

汎

やや太いグリップに、深さ35㎜フラットスポークのフレームを組み合わせる。

■4万2000円

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

REVOLUTION

カーボンステアリングホイール

ZN6後 ZC6後

純正の362㎜に対して355㎜に小径化。本革仕上げのガングリップDシェイプデザインで、操作性と高級感を両立。

■5万4000円

■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

スポーツステアリングホイール

ZN6前 ZC6前

純正デザインながら小径化し手前に25㎜オフセットさせ、ポジションを最適化。エアバッグ部は純正を使用する。

■5万8000円

■レボリューション ☎048-222-4690

MOMO

NERO

汎

ブラックレザーとブラックスエードの組み合わせで握り心地も良好。センターパットが特徴的。径は350φ。

■3万7000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

LUCE

汎

D形状でレーシーかつ、握りやすさを追及した親指に馴染むデザイン。別売オプションパーツあり。径350φ。

■3万6000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

TUNER

汎

質の高いレザー素材を使用。ブラック×レッドステッチと、ダークグレイ×ブラックステッチの2色を設定。

■2万8000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

RACE

汎

長年に渡るMOMO定番モデルで、シンプルながら高い存在感を持つ。径は320φと350φの2種類を設定。

■3万2000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

personal

ボールポジション

汎

最上級の素材と洗練されたデザインを採用したコンペティションモデル。

■4万5000円

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

personal

BLITZ Leather

汎

従来のブリッツのグリップをカーフブラックレザーを変更。径は330φと350φ。

■3万2000円

■アサヒライズ エフイーティー

☎027-280-8001

FET SPORTS

ボスキット

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アフターのステアリング装着に必須。アルミダイキャスト製。NARDI、MOMOともに共用となる12穴仕様。

■1万7000円

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

FET SPORTS

Quick Release Spacer GenerationIII

汎

アフターのステアリングに対応し、ワンアクションで脱着が可能となる。

■2万7000円

■アサヒライズ エフイーティー ☎027-280-8001

NEOPLOT

ステアリングスペーサーNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正ステアリングを、機能を落とすことなく約50㎜手前にオフセットできる専用スペーサー。ポジション改善が可能。

■3万6000円

■プロト ☎0566-36-0456

WORKSBELL

WBステアリング タイプⅢ

汎

スムースレザー製グリップの、オーソドックスな3スポークφ350ステアリング。ステッチ色はイエロー。

■3万5000円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

MOMO

ULTRA

汎

グリップには名だたるサーキットのシルエットがデザインされる。スポークのカラーは全3色が設定される。

■5万6000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

ULTRA JAPAN

汎

日本限定モデル。スポークには手の込んだレーザーマーキングが施される。カラーや素材違いで4種類あり。350φ。

■4万5000円

■レアーズ ☎03-5716-3501

STI

シフトノブ(レザー)

ZD8

操作感を考慮した素材や形状、重量に設定。MT用はシフトパターン入り。

■1万8000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ラフィックスを装着した際に、ポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ラフィックス・キーロックシステム+e

汎

ラフィックスと組み合わせて使用する車両盗難防止装置。不用意に触るとホーンが鳴る+e機構が追加された。

■2万2800円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL

ボールロックシステムラフィックス2

汎

ステアリングの脱着を可能にするスペーサー。簡単操作を実現するフリッパー(7000円)などのオプションも揃う。

■3万2800円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

WORKSBELL&NIGHT PAGER

ボールロックシステムラフィックスGTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ボススペーサー。特許技術の採用で、ガタツキを排除。乗降性もアップ。

■3万9800円

■ワークスベル ☎0266-79-3761

CSO

SUS製ヘビーウェイトシフトノブ

ZN8 ZD8

比重の高いSUS材から削り出し、最適な重量に設定。特徴的な形状が指先にフィットしスムースな操作を実現。

■1万5800円

■CSO ☎078-976-8821

CUSCO

スポーツシフトノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。どの向きからも握りやすい44φの球形状で操作性は抜群。MT用。

■3800円

■キャロッセ ☎027-352-3578

KAZAMA AUTO

シリコンシフトノブ(86専用)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

激しい操作にもソフトな手触りのシリコン製ノブ。適切な重量でフィールも良好になる。車種専用アダプタ付属。

■7800円

■風間オートサービス ☎048-745-2026

ARVOU

オリジナルシフトノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

形状、バランスを何度も見直して86/BRZ専用設計に開発。ジュラコン製で、シフトパターンシール付き。

■7000円

■ARVOU ☎0288-27-1888

RIGID

リジット ディープタイプシフトノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

細身で軽量なジュラコン製シフトノブ。専用設計モデルで、リバーストリガー部分をカバーする形状となっている。

■4000円

■アルファ ☎048-764-9630

STI

シフトノブ(ジュラコン®)6MT

ZD8

どんな操作でも確実にシフトができるように形状を設定したシフトノブ。

■8000円

■スバルテクニカインターナショナル

☎0422-33-7848

LIBERAL

カーボンシフトノブ

ZN8 ZD8

純正部品をベースにリアルカーボン加工を施した製品。カラーカーボン等のオーダーメイドも可。要純正下取り。

■2万5000円～

■リベラル ☎044-753-0180

TOM'S

カーボンシフトノブ

ZN8

スポーティでソリッド感の高いシフトフィールを実現。どんな握り方でも馴染みの良い丸型形状となっている。

■1万1000円

■トムス ☎03-3704-6191

JURAN

GT Grip Shift Knob JNB-22

ZN8 ZD8

太めのリバーストリガー対応とした専用シフトノブ。熱を帯びにくいPOM樹脂製。シフトパターンステッカー付属。

■5700円

■タニダ ☎052-871-3741

ZERO/SPORTS

シフトノブ

ZD8 ZC6後 ZC6前

操作性を向上。スバル6速車用とBRZ用の2種類のシフトパターンが付属。ブラックとシルバーの2色を設定。

■5000円

■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

GENIC

シフトノブ F-line

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アバンギャルドなテイストで仕上げ、車内の雰囲気をより深化したスポーティな空間へ変化させる。現行はATのみ対応。

■1万6000円

■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

GENIC

シフトノブ S-line

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

自動車用レザーとアルミを使用。素材の使い方に工夫を施した、斬新かつシンプルなデザイン。現行はATのみ対応。

■1万8000円

■ジェニック ✉info@genic-jpn.com

MAS

86/BRZ用 ALEXチタンシフトノブ

ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用に開発したシフトノブ。STIシフトパターンバッジが付属。

■1万4800円

■ALEX ☎03-3906-6111

YR-Advance

カーボンシフトノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正同様のネジ式での取り付けのため確実性が高い。レッド塗装モデルあり。別途シフトパターンの設定あり。

■1万2000円

■YR-Advance ☎042-581-7135

REVOLUTION

クイックシフトノブVer2

ZN8 ZD8

現行車専用に設計。取り付け位置が低くなりクイックな操作を実現。リバースギアの操作もスムース。

■6000円

■レボリューション ☎048-222-4690

Beatrush

チタンシフトノブ タイプQBR

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

45φの球タイプで、リバースノブにも対応。SBはサンドブラスト仕上げ。BGはブルーグラデーション仕上げ。

■1万6100円(SB) 2万2200円(BG)

■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

アルミシフトノブ タイプQBR

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

45φの球タイプでどの方向からも握りやすい。86/BRZのリバースノブにも対応する設計。アルミ製でカラーは5色。

■4600円(45φ)_5200円(50φ)

■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

シフトノブ タイプEBR

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ削り出しのアルマイト仕上げでスポーティー。全5色。リバースレバーにも対応。ZD用はチタン製あり。

■5800円(アルミ) 1万6100円(チタン)

■レイル ☎045-824-1835

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

JURAN

WR Grip/GT Grip Shift Knob

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

直径は43φ。ジュラコン素材で熱を帯びにくい。カラーはブラックのみ。シフトパターンステッカー付属。MT用。

■4000円(WR)　5300円(GT)
■タニダ ☎052-871-3741

KEY'S RACING

86CARBON SHIFT KNOB

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

直径45φの110gに設定し、操作フィールを向上。カーボンのベースにセンター部はレッドアルマイトパーツを配置。

■1万5200円
■ジェイルートウエスト ☎072-729-1022

atc sport

カーボンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

操作性の高いボール形状のシフトノブ。カーボン製で軽く、レーシーな雰囲気も魅力的。MT用。

■1万3500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

DIGICAM

チタンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

チタンの焼き色が美しい。写真の円柱形状のほか、球形状のもの（Type-B）の設定もあり。高さ調整可能。

■1万2000円(Type-R)　1万800円(Type-B)
■ケースペック ☎0566-54-0335

CARBING

ハイグリップシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ローレット加工でグリップを向上。素材はブラックのみジュラコン製で70g。その他はアルミ製で120g。全5色。MT用。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ARC

チタンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

無垢材より削り出す事でほど良い重量となり、操作性を向上。MT用。

■2万2800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

SUPER LAP

チタンシフトノブVer.1

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

50φ無垢材から削り出した樽型形状。手作業によるポリッシュ処理を施した完全ハンドメイドの一品。

■2万6000円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

R Magic

シフトノブ

ZN6前 ZC6前

ドライカーボンならではのマットな高級感が魅力的。86/BRZ専用設計。

■1万円
■PRO STAFF R Magic
http://www.rmagic.jp/

R Magic

デルリンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

全長を伸ばした設計で、軽いフィーリングでのシフトが可能。デルリン素材で手触りも良い。MT用。

■5500円
■PRO STAFF R Magic http://www.rmagic.jp/

BFM FULL BLAST

ジュラコンシフトノブ

ZN6前 ZC6前

球形状に近い樽型でどんなスタイルでも扱いやすい。ブラックのジュラコン製で熱を帯びにくく、手触りもやさしい。MT用。

■1万800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

VARIS

カーボンシフトノブVer.2

ZN6前 ZC6前

本物のカーボンを使用。直径は48φ。ブラックカーボンのほか、グリーン、パープル、レッドの4色。MT用。

■9800円(カラーは1万5000円)
■バリス ☎042-689-2939

TWO SYSTEM

オートマチック専用 オリジナルダイレクトシフトノブ

ZN6前 ZC6前

AT車専用にデザインを行い、ATならではの操作性を向上させたシフトノブ。

■8800円
■ツーシステム ☎0187-66-1696

GReddy

シフトノブ A-TYPE A02

流

金属製アダプタで取り付け剛性が高く、確実な操作感を実現。トラスト伝統の独特な形状となっている。

■9200円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

REVOLUTION

ドライカーボンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ジュラルミンにカラーアルマイトを施し、中央にはドライカーボンをあしらった逸品。カラーは6色有り。

■1万2000円
■レボリューション ☎048-222-4690

REVOLUTION

クイックシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZのMT専用設計。テストを繰り返し、高さは5㎜ダウン、球体部分は50φに設定され、クイックな操作性を実現。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

レーシーシフトノブ

ZN6前 ZC6前

センターにドライカーボンを挟み、ブルーアルマイトで仕上げたジュラルミン製シフトノブ。MT用。

■1万2000円
■レッグ ☎082-823-5888

LIBERAL

カーボンシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のシフトノブをベースに、高級感溢れるリアルカーボンにてリメイク。オーダーメイドも可能。

■2万2000円(ブラック)　3万円(カラー)
■リベラル ☎044-753-0180

MONSTER SPORT

シフトノブ Cタイプ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

熱が伝わりにくく、シフト操作の感覚を感じやすいジュラコンを採用。手になじみやすい47φの球型タイプ。MT用。

■6000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

atc sport

リバースギアトリガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ削り出しで製作され、レッドのアルマイト仕上げが美しいアイテム。

■5500円
■ジェイルートウエスト
☎072-729-1022

RacingDesign

リバースギアトリガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のリバースギアトリガーと交換するアルミのレッドアルマイト仕上げ品。質感が向上する。MT用。

■5500円
■ジェイルート ☎03-3676-5651

CUSCO

リバースハンドル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リバースギヤに入れる際に操作するノブをアルミ製削り出しで製作。クスコブルーのアルマイト仕上げ。MT用。

■8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

UNLIMITED WORKS

リバースシフトノブ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リバースノブをアルミ素材の削り出しで製作。仕上げはアルマイトで美しく、レーシーな雰囲気を与える。MT用。

■6000円
■アンリミテッドワークス ☎045-719-2116

MOMO

RACE AIR LEATHER ALUMINIUM

流

日本オリジナルアイテム。パフォームドレッドレザー&アルミニウム製で、レッドとブラックあり。リバースリフト対応もあり。

■1万2000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

MOMO

ULTRA

流

ノブ部分はプレミアムマイクロファイバー素材で手触り抜群。アルミ部分は削り出し。カラーは3種類を設定。

■1万8000円
■レアーズ ☎03-5716-3501

SILKBLAZE

ロングパドルシフトレバー

ZN6後 ZC6後

シフトパドルの大型化で操作性を向上。アルミ製でネジによる固定のため、剛性も十分。アルマイト仕上げで全3色。

■8800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO

パドルシフトエクステンション

ZN6前 ZC6前

純正のパドルを拡大し厚みをもたせることで、操作性を向上。内装にマッチするABS樹脂製で固定は両面テープ。

■1万2000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SHIFT PADOL

シフトパドル

REVOLUTION

リバースギアトリガー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

樹脂製からジュラルミンに変更、質素な車内にメカニカルな雰囲気を演出。カラーは全6色。MT用。

■5000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

リバースギアノブ

ZN6前 ZC6前

シフト回りをドレスアップできるシルバーアルマイト仕上げのアイテム。シフト周りをグレードアップできる。MT用。

■5000円
■レッグ ☎082-823-5888

Beatrush

リバースノブ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正のリバースノブと交換する簡単装着。アルミ削り出しのアルマイト処理で高級感がある。全5色を設定。MT用。

■1万3800円(Z#8)　5200円(Z#6)
■レイル ☎045-824-1835

WORKSBELL

パドルシフターNEO

ZN6前 ZC6前

アフターのステアリングに交換した際もパドルシフトを使用可能にするアダプタ。ベースは20㎜厚となる。

■3万3000円～4万6800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

YR-Advance

前期パドルカバー

ZN6前 ZC6前

前期のシフトパドルに対応するカバー。後期用とは形状が異なり、上下方向に拡大される。カラーは全3色となる。

■8800円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

後期パドルカバー

ZN6後 ZC6後

シフトパドルを上方向に拡大。アルミ削り出しアルマイト処理でカラーは3色あり。固定はネジ式で確実。

■9400円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

パドルカバー

ZN8 ZD8

シフトパドルを上方向へ拡大し操作性を向上。固定は純正に被せてイモネジとなる。アルミ製でカラーは3色あり。

■9400円
■YR-Advance ☎042-581-7135

LIBERAL

パドルシフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ATのシフトパドルをリアルカーボンで製作。86のRCとBRZのRAグレードは未確認。パドル根本からの交換。

■1万8000円(ブラック)　2万3000円(レッド)
■リベラル ☎044-753-0180

PRS

スポーツパドルシフト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正に被せる形で使用。操作感と質感が向上。カラーラインアップは多数設定。

■3万4800円(特別色:3万6800円)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

RIGID

アクセルペダルカバー PA601

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキ寄りの形状でヒール&トー操作がしやすくなる。4㎜厚のジュラルミン製で、穴あけ加工のボルト止め。MT用。

■4800円
■アルファ ☎048-764-9630

NEOPLOT

ブレーキ&クラッチペダルNEOセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ブレーキとクラッチのペダルセット。独特な凸面形状で強いブレーキの際でも縦方向に滑りづらい。

■1万5000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

ブレーキペダルNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

人間の足裏のメカニズムの研究を重ねて得られた独特な凸面形状で、人間の感覚に合う絶妙なフィーリングを実現。

■8000円～1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

NEOPLOT

アクセルペダルNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

形状とポジションを最適化。純正ペダルとの完全交換で信頼性も高い。ヒール&トゥー操作もしやすくなる。

■1万8000円
■プロト ☎0566-36-0456

CUSCO

クスコ・スポーツアクセルペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ステンレス鏡面仕上げでCUSCOロゴ入り。取り付けは専用ブラケットでボルトオンのため、安全性も高い。

■4200円
■キャロッセ ☎027-352-3578

PEDAL & FOOT REST

ペダル&フットレスト

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

NEOPLOT

フットレストバーNEO

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。

■9500円(MT用)　1万1500円(AT)
■プロト ☎0566-36-0456

JURAN

High Lift Pedal Cover

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチペダルの踏面高さを約20㎜高くできる。強化ゴム製で取り付けは純正ペダルベースにはめ込むだけ。MT用。

■1800円
■タニダ ☎052-871-3741

Beatrush

アルミペダルセット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

専用の取り付けキットによるボルト止めで、加工無しながら確実な取り付けができる。ブラックの設定あり。MT用。

■1万200円
■レイル ☎045-824-1835

ZERO/SPORTS

ブレーキ&クラッチペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

MT用ペダル。ペダル操作時の人間の動きに最適な形状とし、フィードバックを感じやすい操作感を実現している。

■1万7000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

ブレーキペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT用で、どんな踏み方でも自然なコントロール性を追求。踏面も拡大し、AT車ならではの左足ブレーキにも対応。

■1万4000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

ZERO/SPORTS

アクセルペダル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ペダルの動作軌跡にあわせて踏面の形状を最適化。位置の微調整もなされ、自然かつ高い操作性を実現している。

■2万円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

DASH

ヒールアジャストプレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

内装除去後の運転席フロア高さを調整し、ペダル操作をサポート。専用設計で取付けはビス止め。アルミ製。

■1万6900円～1万8200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ALPHA

車種別専用ヒールプレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種専用にカット、曲げ、取り付け穴加工を施したヒールプレート。ハードな走行でカーペットが破れる事を防げる。

■7500円
■アルファ ☎048-764-9630

Beatrush

ドライバーフットレスト

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ディンプル加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。ボルトオン。青、紺、黒、シルバーの4色設定。MT用。

■4600円
■レイル ☎045-824-1835

DASH

ドライバーフットレスト カーペット有り/カーペット無し

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

踏み位置を30㎜高め幅も拡大。内装あり用は純正とボルトオン交換可能。

■各 1万1200円～1万1600円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

スポーツ走行時など安定したポジションを保つことで、正確なペダル操作を実現するフットレスト。MT用。

■8000円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

ZERO/SPORTS

フットレストバー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係を対象に近づけ、疲労を軽減。バー形状でグリップも良好。

■1万500円(Z#8)　1万2000円(Z#6)
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

TRD

ニーパッド

ZN6後 ZN6前

ドライバーの膝が当たる部分に装着。特にスポーツ走行などで有効で、ポジションを安定させられる。左右セット。

■1万8000円
■TRD ☎050-3161-2121

GR PARTS

GRニーパッド

ZN8

ヒザをコンソールに押し付け、コーナリング時のドライバーの姿勢を安定させるアイテム。表皮はスエードとなる。

■1万円
■TRD ☎050-3161-2121

OTHER COCKPIT ITEM

その他コクピットアイテム

MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

汎

マットの擦り切れを防止。穴あけとバーリング加工によりすべり止め、強度を両立。カラーは3色。ボルト固定。

■6300円
■モンスタースポーツ ☎0538-66-6761

EMU'S ENGINEERING

Emu'sアルミヒールプレート

汎

フロアマットに取り付けるだけで、擦れ易いかかとの部分を補強。取付はボルトによる固定。日本製。

■4000円
■エムズエンジニアリング ☎06-6437-3560

Beatrush

アルミフロアーパネル

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

競技に対応する2㎜厚アルミ製フロアパネル。滑り止め加工済み。MT用。

■1万3800円(運転席)
1万200円(助手席)
■レイル ☎045-824-1835

Arrows

アクセルペダルオフセットプレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下げ、操作しやすい配置に変更。ダウン量は30㎜と45㎜の2箇所から選択できる。

■5400円
■Arrows ☎042-379-6911

KITservice

チェンジシフトハーネス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

AT車のスポーツシフト操作を前後逆転させ、引いてアップの自然なスポーツ感を実現できるハーネス。

■8000円
■KITサービス ☎0276-26-0381

WORKSBELL

純正ステアリングスイッチ移植ステー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後

純正スイッチを社外ステアリングに移植。固定位置の調整も可能。現行車はラフィックスとの併用には未対応。

■2万4800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

ALTEX

4点式シートベルト用 取り付けブラケット アンカー 運転席側

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ISO FIXを利用した、アイディアに優れた4点ハーネス用アンカーキット。

■2万1000円
■カープロデュースALTEX ☎086-201-5021

YR-Advance

シートストッパー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席ウォークインスライドのストッパー。リアシートへのアクセス時の、不意なシートのスライドを防ぐ。

■1万3500円
■YR-Advance ☎042-581-7135

TOM'S

ニーレスト

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

左足を当てられ、長距離では楽に、スポーツ走行では踏ん張れるようになる。小物入れポケットもあり利便性も高い。

■8800円
■トムス ☎03-3704-6191

Maruman mortors

クラッチペダルストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ペダルストロークの余分な踏み込みしろ、戻りしろを抑えることで、アクセルと連動した素早い操作を実現する。

■6000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

CSO

クラッチペダルストッパー

ZN8 ZD8

クラッチペダルストロークを抑制し素早いシフトワークをアシスト。プッシュ/リリースどちらも抑制する。

■6000円
■CSO ☎078-976-8821

RIGID

クラッチストッパー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

クラッチの切れ位置が約10㎜手前に移動し、操作性を向上。純正との交換で、穴開け無しで簡単に装着出来る。MT用。

■2800円
■アルファ ☎048-764-9630

Maruman mortors

アクセルペダルオフセットプレート

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下方へオフセット。足に対するペダル位置が良くなり、MT/AT関わらず操作性が高まる。

■6000円
■マルマン・モーターズ ☎0133-77-6886

BFM FULL BLAST

アクセルペダル移動ブレート

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルの位置を下げ、ヒール&トゥーをより行いやすく変更できるマウント。ダウン量は2か所から選択。

■9800円
■BFMフルブラスト ☎0288-21-8670

STR WAKAIENGINEERING

STRアクセルポジションアダプター

ZN6前 ZC6前

アクセルペダルを30㎜もしくは45㎜ダウンさせ、ヒール&トゥの操作性を向上。ジュラルミン製で強度も安心。

■6800円
■STRワカイエンジニアリング ☎0297-61-3156

CONVENIENCE PARTS

便利系パーツ

DASH

ナビフットレスト

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席の乗員が両足で身体をサポートすることを可能とするアルミ製フットレスト。固定はフロアヘビス止め。

■2万2000円～2万2100円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

パッセンジャープレート

汎

同乗者が姿勢を両足でサポートできる助手席用フットレスト。固定もベルクロテープで貼るのみ。3㎜厚アルミ製。

■1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

YR-Advance

光るシフトパターン

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフトベゼル部に配するシフトパターンを、発光するようにしたモデル。高級感を強調できる。

■1万1000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

シフトパターン

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

シフト後方のスイッチの空きスペースを利用した純正のようなマッチングが魅力。ステンレス製。ロゴあり/なしの2タイプ。

■700円(標準)　900円(カラー)
■YR-Advance ☎042-581-7135

N SPORT

スバル製助手席乗員検知機能付きシート専用アダプター

ZN8 ZD8

シート交換時にスバル製の助手席乗員検知センサーの流用を可能にする。

■1万6000円
■Nスポーツ ☎072-697-9820

YR-Advance

センターコンソール小物入れ

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

センターコンソールのくぼみに貼るだけでOKな小物入れ。

■3800円
(シートヒーター付き車:4400円)
■YR-Advance ☎042-581-7135

LIBERAL

コンソールスライダー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

センターコンソールにスライド式のシャッターを設置。カーボンとマットブラックの2タイプ。オプションもあり。

■4万8000円
■リベラル ☎044-753-0180

ALTEX

ジュラコン製 ドリンクホルダー

ZN8 ZD8

ドアトリムのドリンクホルダーをコーヒー缶やカップに対応させるアダプタ。

■6200円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

siecle

オートミラーキット

ZN6後 ZN6前

純正キーレスに連動してドアミラーを開閉させるキット。車種専用カプラーで取付も簡単。

■1万2800円
■ジェイ・ロード ☎03-5746-0720

DataSystem

サイドカメラキット

ZN6前 ZC6前

左ドアミラーの根元にカメラを設置。フェンダーのホイール付近の死角を監視できるカメラキット。

■1万8858円～
■データシステム ☎03-5369-4137

DataSystem

エンブレムリアカメラキット

ZN6前 ZC6前

リアエンブレムの位置にスマートに取り付けられるリアカメラキット。トヨタマーク、スバルマークそれぞれあり。

■2万762円～
■データシステム ☎03-5369-4137

A.C.E+

メーターホルダーGR86(86/BRZ)

ZN8 ZN6前

追加メーターをサイドのエアコン吹き出し口に固定。通風するためエアコン機能も維持する。適合メーターは60φ。

■7800円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

RSW

ピラーメーターフード

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

Aピラーに取り付け、60φの追加メーターを2個装着することが可能。

■1万800円(FRP黒ゲルコート)
1万4800円(マットブラック塗装/ピアノブラック塗装)
■RSW ☎0721-93-1560

METER HOLDER

メーターホルダー

ZERO/SPORTS

カーエアコン用カーボンフィルター

ZD8 ZC6後 ZC6前

抗アレルゲン静電不燃布を採用。独自の3層構造で集塵性を高め、活性炭を配合した脱臭タイプフィルター。

■5000円
■ゼロスポーツ ☎058-380-2828

BLITZ

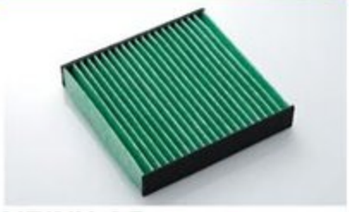
HYBRID AIRCON FILTER

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

自動車用としては世界初の光触媒を採用し、強力な消臭効果を実現。水洗いと天日干しでリフレッシュできる。

■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy



AIRINX-AC

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

一般的なエアコンフィルターに対して2倍以上の繊維量で、集塵力を向上。通気抵抗も抑えて安定した風量も維持。

■2300円
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

BLITZ

RACING METER PANEL φ60 BRAIN+2連

ZN8 ZD8

2つの60φメーターに加えて、一つのマルチメーターをマウントできる設計。

■3万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

RACING METER PANEL φ60 3連

ZN8 ZD8

追加メーターをスマートに収められるマウント。視認性を考えた斜めマウントとなる。マットブラック仕上げ。

■3万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

YR-Advance

3連カーボンメーターフード

ZN8 ZD8

ダッシュボードの上に60φメーターを3連でマウント。固定は両面テープで貼り付け。カーボン製。

■2万6000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

Aピラーカーボンメーターフード

ZN8 ZD8

Aピラーに取り付ける、60φメーター用のカーボン製フードです。+2000円で艶消し黒塗装済みも設定される。

■2万2000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

タイヤエイト刈谷店

ドライカーボン製メーターパネル

ZN8 ZD8

オーディオスペースにメーターなどをマウントするパネル。あえてフラットで、自由に加工して使用する。

■2万4000円
■タイヤエイト刈谷店 ☎0566-70-7788

A.C.E+

3連メーターパネル(GR86)

ZN8

固定方法を、先代モデルのねじ止めタイプから両面テープタイプに変更。装着の難易度を下げ仕様変更もしやすい。

■4万5000円～5万8000円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

YR-Advance

カーボンAピラーフード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

各種60φメーターをマウントするパネル。Aピラーに装着することで走行中も視認性が高い。カーボン製。

■1万9000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

メーターステー

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトな四角いメーターなどを、純正メーターフードの左右に取り付けられるステー。固定は両面テープ。

■3000円
■YR-Advance ☎042-581-7135

BLITZ

RACING METER PANEL

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席側ダッシュボードに60φメーターをマウント可能な専用パネル。ブラックとシルバーの2色を設定。

■2万円～(セット:7万8000円～)
■ブリッツ ☎0422-60-2277

VARY

追加メーターフード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正メーターフードの周囲に3つのメーターをマウント。60φメーター対応で、52φは受注対応となる。

■2万7000円(FRP)　5万円(カーボン)
■ガレージ・ベリー ☎048-469-1708

A.C.E+

3連メーターパネル(86/BRZ)

ZN6前 ZC6前

ダッシュボードの助手席パネル部に60φの追加メーターを取付けるパネル。

■2万1000円(FRP)
4万2000円(カーボン)
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

A.C.E+

メーターホルダー(86/BRZ)

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

追加メーターをサイドのエアコン吹き出し口に固定。通風するためエアコン機能も維持する。適合メーターは60φ。

■7300円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

DASH

マッドフラップ

ZN8

ダート走行時の泥や石はねからボディやフロア下面を保護。素材は軽量で耐久性のある3㎜厚の赤ウレタンを使用。

■F 3万2500円/R 3万5200円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CUSCO

スポーツフラップ

ZN8 ZD8

フロントタイヤからの砂利の跳ね上げによるボディキズを防止。フラップ位置を上下左右に調整可能。3色設定。

■1万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

フルガード

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

グラベル走行で必須のアイテム。素材は5㎜厚のジュラルミン17S材にリブを追加。エンジン下以外の部位もあり。

■4万円～11万円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

アンダーパネル

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

競技などでの路面との接触から保護。ルーバーを設けることで冷却効果も向上する。フロントは後期不可。

■7万6700円～9万3600円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

アンダーガード(各種)

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

路面との接触や飛び石によるダメージを防止。エンジン、フロア、タンク、デフ用などあり。

■要問い合せ
■オクヤマ ☎045-934-5334

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

LEG SPORT

カメラアングルバー

ZN6前 ZC6前

チャイルドシート用のロックを使用し、車載カメラの固定を容易にする。クランプ型のマウントが使用可。

■1万4000円
■レッグ ☎082-823-5888

ALTEX

インカー 車載用カメラステー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

助手席のシートレールのネジで固定する、インカービデオ用のステー。

■1万6000円
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

REVOLUTION

アクリルガラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アクリルを成形した純正交換タイプ。一台分で約3.7kgの軽量化が可能。

■8万円(ドア)　6万円(リア)
2万8000円(クォーター)
■レボリューション ☎048-222-4690

MA86

アクリルガラス

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

3㎜アクリルで軽量化。ポリカ素材も可。

■6万円(ドア)　4万6000円(リヤ)
2万円(クォーター)
1万7000円(三角)
■坂東商会 ☎042-734-8861

HPI

アクリルウィンドウ

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

大幅な軽量化を実現。ドア、ドア前側、クォーター、リアの4箇所が設定される。スモークタイプも製作可能。

■1万3000円～9万1500円
■エイチ・ビー・アイ ☎03-5663-2551

DASH

リアバルクヘッド

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

リヤシートを取外した時にトランクとキャビンを仕切るパネル。アルミ製。

■4万700円(シルバー)
4万9400円(ブラック)
■オクヤマ ☎045-934-5334

ANY'S INTERNATIONAL

アロイゲーター

汎

ホイールリムに装着し、ドレスアップとともにキズを防止。カラーは全14色。

■1万3000円
■エニーズインターナショナル
☎079-284-7555

WHEEL PARTS

ホイール周りパーツ

REVOLUTION

強化トランクダンパースプリング

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ウイングの追加などで重量が増したトランクに対応。バネ力が5割増しで、不意に閉じたりすることを防げる。

■1万8000円
■レボリューション ☎048-222-4690

LEG SPORT

アンカー&キャンセラーセット

ZN6前 ZC6前

スポーツ走行等でフルハーネスを装着するためのアンカーと、ベルト非装着の警告音を消すダミープラグのセット。

■9800円(アンカーのみ:7600円)
■レッグ ☎082-823-5888

ALPHA

アイボルトキット

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ベルトハーネス用アンカーキット。車種専用の当て板やカラーも付属。4,5,6点用各設定あり。

■4900円～9000円
■アルファ ☎048-764-9630

AXCENT

消火器ホルダーforGR86/BRZ

ZN8 ZD8

乗車定員を犠牲にせず設置できる消火器のホルダー。消火器はワンタッチで着脱可能で、万が一の有効性も高い。

■1万2000円
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

Eg magic

S耐仕様ハブボルト

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

レーシングユースに対応し、強度アップの他にピッチを1.5とし、ネジのかかりを高めている。別途ナットが必要。

■1500円(1本)
■イージーマジック ☎0561-86-0933

DIGICAM

PCD CHANGE SPACER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

P.C.D.を100から114.3に変換するスペーサー。スペーサーとしての厚みは15㎜。2枚セット。

■1万2800円(2枚)
■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

ハブリング付スペーサー

汎

ハブリングを設け取り付け精度と剛性をアップ。超超ジュラルミンの鍛造成形。厚みは3㎜と5㎜で各種サイズあり。

■7900円(2枚)
■ケースペック ☎0566-54-0335

REAL

車種専用ワイドトレッドスペーサー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

車種別のハブセンター形状を設定し、高い精度でのホイール装着が可能。

■2万5000円～2万7000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

REAL

車種専用プレートスペーサー

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ホイール装着精度を高めるハブセンター一体スペーサー。厚みは5㎜～15㎜。

■2万4000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

ATTAIN

ハンドルぶれないぞう

汎

ホイールの装着精度を高めるハブリング。ホイールボア内径73φに対応。

■3000円
■ケイエスピーエンジニアリング
☎042-569-2930

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの状態を管理して好調を維持する

クルマの調子を維持するには、各部の温度や圧力などを監視し、適正な範囲内に有るか？異常の兆候が無いか？を把握したい。そのためには純正より多くの項目を高精度に表示できるこれらの後付けメーターが有効だ。シンプルな物から多機能な物まであるので、好みのモデルを見つけよう。

ZN8＝現行GR86に適合
ZN6後＝86の後期（16年8月以降）に適合
ZN6前＝86の前期（16年7月以前）に適合
汎＝汎用アイテム
ZD8＝現行BRZに適合
ZC6後＝BRZの後期（16年8月以降）に適合
ZC6前＝BRZの前期（16年7月以前）に適合

Defi

RacerGaugeN2
汎

美しいブルーをメインに、マットと艶の2種類の質感のブラックとミラーインクによるメタル感の組み合わせを纏った、RacerGaugeの新バージョン。BFタイプの盤面も魅力的。ステッピングモーターとマイコンは純正でも採用される信頼性の高いパーツを採用。旧型同様のシンプルな独立動作タイプ。写真のブルーモデルの他にレッドモデルも設定あり。径は52φと60φの2種類が設定され、タコメーターのみ80φとなる。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万6000円
温度	30~150℃	1万6500円
圧力	0~1000kpa	2万4200円
排気温度	200~1100℃	2万4200円
電圧	10~15V	1万4300円
ブースト	-10~+200kpa	2万900円
ブースト	-10~+300kpa	2万4200円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi

DIN-Gauge style21
汎

3つのメーターをセットで1DINサイズ化。オーディオスペースに綺麗にマウントできるメーターセット。それぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、また表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。マイナーチェンジにより「Style21」となり、イルミネーションの常時ONとピークホールド機能が追加された。

↓表示項目	表示範囲
温度1	30~150℃
温度2	50~150℃
圧力	0~1000kPa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

ANALOG METER

アナログメーター

Defi

ADVANCE A1
汎

低反射加工で映り込みを徹底的に防止。凸形状のメモリとヘアライン加工された金属調の文字板はシンプルながら高級感と視認性を実現。径は60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万7500円
タコ(60φ)	0~9000rpm	2万4200円
水温	20~120℃	2万6400円
油温	50~150℃	2万6400円
油圧	0~1000kpa	3万4100円
ブースト	-100~+200kpa	2万9700円
ブースト	-100~+300kpa	3万3000円
インテークマニホールドプレッシャー	-100~+20kpa	2万9700円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi

ADVANCE RS
汎

Defi-LinkADVANCEシステムのラインアップの中で、硬派なモデルとしてデザイン。飾り気の無い文字盤が、コンペティションシーンでの読みやすさを高める。照明色はレーシングホワイト（電球色）とレーシンググリーンを切り替え可能。径は52φで、タコメーターのみ80φで設定される。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万4200円
水温	20~120℃	2万3100円
油温	50~150℃	2万3100円
油圧	0~1000kpa	3万800円
インマニ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	0~600kpa	3万800円
排気温度	200~1100℃	3万800円
ターボ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万5180円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

Defi

ADVANCE BF
汎

オフ時はブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで文字盤が浮かび上がる。明るさは従来比200%。照明は白、青、アンバーの3色。径は60φで、タコメーターのみ80φの設定あり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ(80φ)	0~9000/11000rpm	2万4200円
タコ(60φ)	0~9000rpm	2万900円
水温	20~120℃	2万3100円
油温	50~150℃	2万3100円
油圧	0~1000kpa	3万800円
インマニ	-100~+20kpa	2万6400円
燃圧	0~600kpa	3万800円
排気温度	200~1100℃	3万800円
ターボ	-100~+300kpa	2万9700円
ターボ	-100~+200kpa	2万6400円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット		1万3800円

■日本精機 Defi
☎03-5814-0081

GReddy

sirius unify
汎

アナログメーターの表面ガラスにデジタルで項目を表示可能としたマルチメーター。デジタルの表示項目は本体の種類に関わらず選択可能。ステーも付属する。径は74φ。水温とターボはOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0~120℃	6万7000円
油温	20~140℃	6万7000円
油圧	0~10.0Kpa	7万4000円
燃圧	0~6.0Kpa	7万4000円
ターボ	-0.99~2.5Kpa	7万4000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

↓デジタル表示項目

水温	燃圧
油温	電圧
油圧	ブースト

■昭和トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

sirius meter
汎

近未来的なスタイリッシュなデザインで、近年のクルマの内装にもマッチングが高い。ピークメモリ機能やワーニング機能も搭載。コントロールユニットによる制御を行っており、各種配線も行いやすく、また自己診断機能も備えている。メーターステーや分岐ハーネスも付属する。径は74φ。水温とターボはコネクターハーネスやコントロールユニットが同梱されるOBDセットあり。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	0~120℃	2万4000円
油温	20~140℃	2万4000円
油圧	0~10.0Kpa	3万1000円
燃圧	0~6.0Kpa	3万1000円
ターボ	-0.99~2.5Kpa	3万1000円
siriusコントロールユニット		1万7000円

■昭和トラスト
☎0479-77-3000

I am Lily MAGIC

レーシングメーター
汎

高精度な日本製ステッピングモーターを採用し、スムーズな指針の動きでリアルな数値を表示。バックライトはレッドとホワイトの2色が設定され、電源OFF時にはブラックフェイスとなる。イグニッションON/OFF時に指針が作動するセレモニー機能や、メーター外周に点灯するLEDエンゼルリングなどのドレスアップ要素も魅力だ。リンク式パワーサプライで接続は簡単。ホルダーとフードも付属する。

↓LINE UP	表示範囲	価格
水温	40~140℃	1万1000円
油温	50~150℃	1万1000円
油圧	0~10.0Kpa	1万1000円
ターボ	-0.7~2.0Kpa	1万2000円

■CIRCO JAPAN
☎029-212-9285

BLITZ

FLD METER
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターで、外部出力にも対応。

↓表示可能項目

エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※

※別途センサーが必要

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

PIVOT

GT GAUGE-60
汎

OBD接続モデルとセンサー接続モデルの2タイプを設定。OBDタイプはカプラーオンで接続完了。センサータイプもワンボディタイプとし、コントロールユニット不要の設計。ワーニングとピークホールド機能搭載。ブラックフェイスのホワイトLED照明のみ。OBD接続モデルはタコ、水温、ブーストの3種類。ボディの径は60φ。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	1万5000円
水温	20~120℃	1万7000円
ブースト	-100~+200kpa	1万7000円
油温	50~150℃	1万7000円
油圧	100~1000kPa	3万円
電圧	7~17V	1万5000円

■ピボット
☎0263-46-5901

GReddy

sirius vision
汎

有機ELを使用した透過型のため視界を遮りにくい。デジタル式であるが、外周部でアナログ式の表示を行う事で瞬読性にも優れる。同時に2項目を表示可能。表示部の径は66φ。

↓表示可能項目

水温	0~120℃
油温	20~140℃
油圧	0~10.0Kpa
燃圧	0~6.0Kpa
ターボ	-0.99~2.5Kpa
電圧	9~18.0V
汎用温度	0~140℃
汎用圧力	0~10.0Kpa

■4万8000円
（siriusコントロールユニット:1万7000円
OBDセット:7万2000円）
■昭和トラスト ☎0479-77-3000

DAMD

DPS358-Z
ZN6前 ZC6前

上部にOLEDモニタと2色のLEDによるインジケーターを備えるステアリング。大きく視線を外すことなく情報を確認可能となる、新時代のアイテムだ。中央部分のモニタはマルチ表示タイプとなっており、様々な項目を具体的に把握が可能だ。スイッチ類は純正を移植するため機能面も安心だ。

↓表示可能項目

車速
エンジン回転数
シフトインジケータ
ストップウォッチ
ラップタイム
Gセンサー
スロットル開度
吸気温度
油温
水温
瞬間燃費

※その他最大18項目

■10万8000円
■ダムド ☎0120-53-9991

DIGITAL METER

デジタルメーター

BLITZ

RACING METER SD
ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、自己診断なども備える。カプラーオンで装着も簡単。照明はホワイトとレッドの2色あり。径は52φと60φの2種類を設定。

↓LINE UP	表示範囲	価格
タコ	0~9000rpm	1万6000円~
水温	50~150℃	2万2000円
油温	50~150℃	2万2000円
油圧	0~1000kpa	2万6000円
バキューム	-100~0kpa	2万2000円
排気温度	200~1100℃	2万4000円~
燃圧	0~1000kpa	2万6000円
ブースト	-100~200kpa	2万2000円

■ブリッツ
☎0422-60-2277

METER OTHERS

メーターその他

Defi

ADVANCE FD

派生

DVANCE ZDの後継として開発。モニタの変更を行い、ZDの自社製有機ELから強い日差しにも強い二輪車向け2.5インチフルカラーTFTの使用で視認性を向上。最上級モデルのDSDFのノウハウを投入し、ミニDSDFとも言えるモデルとなっている。作動にはADVANCEコントロールユニットが必要。

■3万7000円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 油圧
- 燃圧
- 排気温度
- ブースト圧
- インマニ圧
- 電圧
- オド
- トリップ

Defi

Defi SPORTS DISPLAY F [DSDF]

派生

4.2inchフルカラーTFT液晶モニタによるマルチメーター。GPSによる走行軌跡表示も可能なロガー機能が搭載され、サーキットではラップタイムの表示も可能。各種信号の入力も、ADVANCEリンクとOBD共に対応しする。

■13万円～18万円
■日本精機 Defi ☎03-5814-0081

↓表示可能項目
- 走行データ
- ラップタイム
- エンジン回転数
- 速度
- 水温
- 油温
- 油圧
- バキューム
- ブースト
- 燃圧
- 排気温度
- 電圧
- スロットル開度

A.C.E+

スポーツステアリングモニター

ZN8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

トップ部分にモニタとインジケーターランプを備え、車両情報を表示できるステアリング。目線に近いため視認しやすく、スポーツ走行などで特に効果を発揮する。カラーや素材は好みで選べるオーダーメイドとなるのも所有欲を掻き立てる。

■19万8000～21万円
■オートクラフト京都 ☎0774-64-6466

↓表示可能項目
- 車速
- エンジン回転数(デジタル)
- エンジン回転数(アナログ)
- 水温
- 油温
- バッテリー電圧
- エンジンロード
- 0-100km/h測定
- 0-400m測定
- シフトインジケーター(LED)

PIVOT

OB MONITOR OBM-2

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなボディに、どの方向からでも見やすい有機ELディスプレイを採用。従来モデルに比べ、シングル表示時の文字を大く、太文字にしたことで視認性が更に向上。マルチ表示時のパターンの切り替えも可能。配線は故障診断コネクターに差込むだけのカプラーオンで簡単に装着を行える。

■2万1000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 車速
- 水温
- バキューム
- ブースト
- 電圧

GARAX SELECT

マルチディスプレイレーシングメーター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZに専用設定され、OBDへの接続で配線が完了。コクピットを一気にレーシーな雰囲気に変えてくれる。エンジン回転数のLEDインジケーターとブザーも搭載される。発光色は8色から選択可能。固定も吸盤で可能となっている。

■4万5000円
■ケースペック ギャラクス事業部
☎0566-54-5788

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- スピード
- ガソリン残量
- アクセル開度
- エンジン負荷
- 水温
- 電圧
- 時刻

A'PEXi

DIN3メーター

派生

1DINサイズのボディに液晶ディスプレイを備えて3つの項目を表示。ディスプレイは透過2層VFD管とフルカラーLEDインジケーターを使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性、そして直感的な読み取りを実現。温度は約200℃まで計測可能。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示可能項目
- 温度1
- 温度2
- 圧力

BLITZ

TOUCH-B.R.A.I.N. PLUS

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

従来モデルより表示項目が増加しており、更に薄型化と4.3inchタッチパネルへ大画面化が図られた。スマートフォンとの無線接続でログデータの保存や、専用アプリによりスマホカメラによる車載動画とOBDデータを合成し、SNSなどへのアップロードが可能。配線はOBDⅡにカプラーオン。

■7万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 車速
- 点火時期
- スロットル開度
- 吸気温度
- 外気温
- インマニ圧
- エンジン負荷
- A/F
- パワー
- トルク
- 燃費
- 瞬間燃費

※抜粋

PIVOT

PRO MONITOR

派生

小型でシンプルなため、場所を選ばず簡単に設置が可能な高精度モニター。表示部分は有機ELで、輝度の自動調整のほか、角度や偏光サングラスなどによる見にくさを防ぎ鮮明な表示を実現。表示は大文字のシングル表示と3種類のマルチ表示が切り換え可能。温度と圧力のセンサーは別売。

■2万3000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 油温
- 油圧

PIVOT

デジタルモニターDMC

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

コンパクトなボディに3項目を切り替えて表示可能。ピークホールド機能も備える。モニターボディのサイズは50×34×14㎜。コントロールユニットはほぼ同サイズで別体となる。配線はカプラーオン。表示色はレッドのみ。

■1万2000円
■ピボット ☎0263-46-5901

↓表示可能項目
- エンジン回転数
- 水温
- 電圧

Phoenix's Power

カラーLEDメーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

純正メーターパネルのイルミネーションを交換するメニュー。インパクトの強いドレスアップが可能だ。バリエーションはライトブルー、ブルー、グリーンで、追加予定もあり。

■4万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

TRACY SPORTS

GR86 ロガーデバイス書込メニュー

ZN8 ZD8

サービスコネクターにAIMやMotecを接続し、サーキットなどでの走行データのロギングを容易かつ確実に行うためのプログラムのインストールメニュー。

■8万円～
■トレーシースポーツ ☎072-654-9424

TOMEI POWERED

PLX DM-6 空燃比計

派生

ボッシュ製高精度O_2センサーを使用し、タッチスクリーンディスプレイを採用したワイドバンド空燃比計。空燃比以外にも、センサー寿命や電圧表示が可能。取付けに必要なボス、プラグがすべて付属する。

■3万7100円
■東名パワード ☎042-795-8411

AVO TURBOWORLD

ノッキングモニター

ZN6前 ZC6前

エンジンのノッキングを感知してLEDランプで表示。ランプの色はブルー、グリーン、レッドで、大きなノックを感知した場合ほど明るく点灯して、ワーニングを通知してくれる。

■3万900円
■AVO TURBOWORLD
☎0425-49-1296

PIVOT

SHIFT LAMP PRO

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

設定回転手前から予告点灯し、設定回転ではアラーム音と点滅することでシフト操作をサポート。本体にはデジタルタコメーターを装備。ランプと本体共に小型なため設置場所を選ばない。

■1万5000円
■ピボット
☎0263-46-5901

GReddy

プレッシャーアダプター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ターボキット装着時などに必要となる、負圧の取り出しを行うアダプタ。プレッシャーセンサーとインテークマニホールドの間に装着。専用設計のボルトオンのため、信頼性も高い。

■8800円
■昭和トラスト
☎0479-77-3000

CARBING

車種専用 水温センサーアタッチメント

ZN6前 ZC6前

純正のジョイント部と置き換え装着タイプとして設計したことで、容易かつ確実にセンサーの装着が可能。材質はアルミ製。ハイプレッシャーラジエターキャップも付属する。

■3万3800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

E.M.C. TIRE PROSHOP ARENA

水温センサーアタッチメント

ZN6前 ZC6前

ラジエターホースを切断することなく、水温センサーを取り付けることが可能なアタッチメント。信頼性も高く、水漏れの心配をすることなくスマートに水温計を装着することができる。

■6000円
■タイヤプロショップアリーナ
☎0567-28-8830

BLITZ

BOOST ADAPTER

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計。純正の圧力センサーの間に挟み込みで装着し、圧力の取出しができるアダプター。ホース類の切断などが不要になるため信頼性も高い。チューブ類なども付属する。

■7800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

ZERO-1000

プレッシャーアダプター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

バキューム計などを取付ける場合の、インマニ圧を取り出すアダプター。ホースなどを切断する必要がないため、安全にかつ簡単に装着できる。本体のカラーはレッドとブルーの2色を設定。

■8800円
■ZERO-1000
☎052-365-3007

Phoenix's Power

デイライトメーター

ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

ヘッドライトオフでは発光していない状態のメーターのイルミネーションを、常時点灯させるメニュー。様々なシチュエーションで視認性を高められる。夜間などでの減光も可能。

■3万円
■フェニックスパワー
☎0774-48-1157

BILLION

スーパーサーモチェッカー

派生

貼るだけで装着箇所のピーク温度が確認できるシールタイプ温度計。使用場所はアイディア次第で、簡単に温度の管理が可能となる。測定範囲は50～120℃でピークホールドタイプとなる。

■800円(1枚)　1800円(3枚)
■ミノルインターナショナル
☎04-2788-7878

DIXCEL

キャリパー温度シール

派生

貼り付けるだけで到達温度を計測でき、温度管理が可能とする簡易温度計。測定温度域は149℃～260℃。使い捨てタイプとなる。ブレーキ以外でも使用可能。1シートで10枚入り。

■2400円(10枚)　1000円(4枚)
■ディクセル
✉info@dixcel.co.jp

BLITZ

WATER TEMP SENSOR ATTACHMENT

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

水温センサーを装着するためのアダプタ。ラジエターホースのアッパー側を切断し、割り込ませて装着するタイプで、取り付け作業も容易だ。

■2800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

JURAN

Oil Sensor Attachment SAB-4

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

86/BRZ専用設計の側面を絞り込んだ新デザイン。センサー取り付けネジは1/8PTが2穴。パッキンのOリングは純正基準品を使用し、信頼性を確保。

■7000円
■タニダ
☎052-871-3741

BLITZ

OIL SENSOR ATTACHMENT TypeH

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

オイルフィルター部に、圧力と温度センサーを取り付けるアタッチメント。FA系エンジン専用に、高さを増した専用設計。センサー穴は1/8PTが3箇所。

■9000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy

水温センサーアダプター

ZN8 ZD8 ZN6後 ZC6後 ZN6前 ZC6前

後付けの水温センサーを取り付ける事を可能とするアイテム。純正アッパーホースのジョイント部と同形状のため、しっかりとした固定と、すっきりした外観を実現し、トラブルなども防げる。

■1万9800円
■昭和トラスト
☎0479-77-3000

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは2022年12月1日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

走りもルックスも高まる重要アイテム

ホイール交換は、その様々なデザインやサイズ変更でドレスアップができるのはもちろん、走りにも大きな影響を与えられる。トレッド拡大や前後でインセットを変えたりする事で操縦性のセッティングも行えるのだ。愛車を高められる一本を見つけよう。

鋳造 ＝鋳造製法
鍛造 ＝鍛造製法
MAT AMF ＝鋳造ベースの高強度製法
1P ＝1ピース構造
2P ＝2ピース構造
3P ＝3ピース構造

※掲載のサイズデータはメーカーの保有しているデータのみの記載となっております。記載に無い車型やサイズの装着においてはプロショップなどと良く相談のうえ、ご自身の責任において行ってください。
※推奨サイズはあくまでも参考値であり、掲載されているホイール、タイヤを装着して法令で定められた車検、点検に合格することを保証するものではありませんのでご注意下さい。

STI

ホイールセット 鋳造 1P

SIZE ZD8/ZC6:F/R 17×7.5 48・18×7.5 48

COLOR PTシルバー・ガンメタリック・ブラック

■3万9000円(17×7.0)
4万2000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

STI

STI パフォーマンスホイール BBS 鍛造 1P

SIZE ZD8:F/R 18×7.5 45

COLOR マットグレイ・マットブロンズ

■9万4000円(18×7.5)
■スバルテクニカインターナショナル
☎0422-33-7848

TRD

TRD TF6 鋳造 1P

SIZE ZN6:F/R 18×7.5 46

COLOR ダイヤモンドカットシルバー

※ZN6専用・TRDモノブロックブレーキ非対応

■3万8000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

TRD SF3 鍛造 1P

SIZE ZN6:F/R 18×8.0 48

COLOR ムーンシルバー

※ZN6専用・TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×8.0)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

TRD SF2 鍛造 1P

SIZE ZN6:F/R 18×7.5 46

COLOR ブラック

※ZN6専用・TRDモノブロックブレーキ対応

■8万2000円(18×7.5)
■TRD ☎050-3161-2121

TRD

GR19インチ鍛造アルミホイール&タイヤセット 鍛造 1P

SIZE ZN8:F/R 19×8.0 48

COLOR アルティメットグレー

※ZN8専用

■14万2000円(19×8.0)
60万円(19×8.0・4本セット・セキュリティロックナット付)
■TRD ☎050-3161-2121

WedsSport

SA-25R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 45・F 18×7.5 45・R 18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・プラチナシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)・レッドライトクロームⅡ(+1万5000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万2450円(16×7.0)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-99R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45・R 18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・EJブロンズ・プラチナIシルバーブラック(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6850円(17×7.5)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-75R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45・R 18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・EJ-ブロンズ・ハイパーブラッククリアⅡ・ブルーライトクロームⅡ・ハイパーブラッククリアⅡ(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万3000円)

■3万3500円(17×7.5)～3万8000円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ings

TS06 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 43

COLOR クロームシルバー・ガンメタリック・ゴールド

■7万6000円(18×8.0)
■イングス ☎0744-42-0611

LA-STRADA

LF-SPORT LF II 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45/50・18×7.5 50

COLOR エレガントシルバー

■3万9000円(17×7.0)
4万円(18×7.5)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

LA-STRADA

TIRADO Epsilon 鋳造 1P

SIZE F/R 16×6.5 48・17×7.0 48

COLOR シルバー・ブラックブラッシュド+ブラッククリア

■2万5000円(16×6.5)
3万2500円(17×7.0)
■阿部商会 ☎0800-100-4182

WedsSport

RN-05M AMF 1P

SIZE F 18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR グロスブラック

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万5450円(18×8.5)
6万8750円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

RN-55M AMF 1P

SIZE F 18×7.5 45・18×8.5 45・R 18×8.5 45・18×9.5 45

COLOR グロスブラック・ブラックブルーマシニング

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万500円(18×7.5)
6万2700円(18×9.5)
6万4900円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-10R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・F 18×7.5 45・R 18×8.5 48・18×9.5 48

COLOR ゼブラブラックブライト・ブルーライトクローム(+1万5000円・18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6850円(17×7.5)～5万9450円(18×9.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-20R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17×7.5と18インチのみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万2450円(16×7.0)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R AMF 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・F 17×7.0 48・18×7.5 45・R 17×7.5 48・18×8.5 45

COLOR ハイパーブラッククリア・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円・17×7.5、18インチ以上のみ)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6300円(16×7.0)～5万8300円(18×8.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-35R AMF 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×7.5 45

COLOR ウォースブラッククリア・Vlシルバー(+2000円)・ブルーライトクロームⅡ(+1万5000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■3万6850円(17×7.5)～
5万7200円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

AIMGAIN

GⅡM 鋳造 2P

SIZE ZN8:F/R 18×9.5 45
ZN6:F/R 18×10.0 40

COLOR 全21色

■8万5000円(18×9.0)
8万9000円(18×10.0)
■エイムゲイン ☎082-427-2334

F ZERO

FZ-1 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO

FZ-2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO

FZ-3 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

F ZERO

FZ-4 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR ダイヤモンドブラック・ブラッシュド(+1万1000円)

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■7万7550円(18×7.5)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

TC105X AMF 1P

SIZE F/R 17×8.0 42・18×8.0 45

COLOR EJチタン

※ブレンボ、86GR対応モデルあり

■6万500円(17×8.0)
7万400円(18×8.0)
■ウェッズ ☎03-5753-8201

ENKEI PerformanceLine

PF09 MAT 1P

SIZE Z#8:F 17×8.0 40 R 17×9.0 45
F/R:18×8.0 45・18×8.5 45
Z#6:F 18×8.0 45 R:18×8.5 45
F/R:18×9.0 42

COLOR ダークシルバー・マットダークガンメタリック

■4万1000円(17×8.0)～4万8500円(18×9.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

RPF1 MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 17×8.0 35・18×8.0 45/35
Z#6:F/R 17×8.0 35・18×8.0 35

COLOR シルバー・マットブラック(サイズ限定)

■4万7000円(17×8.0) 5万3500円(18×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI Racing

GTC02 MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 17×8.0 42・18×8.0 45・19×7.5 45・19×8.0 45 F 18×8.0 35・18×8.5 35
R 17×9.0 43/50
Z#6:F/R 17×8.5 40・18×8.5 35・18×9.0 42

COLOR ハイパーシルバー・マットブラック

■5万円(17×8.0)～6万7000円(19×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

RS05RR MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 18×8.5 50/42
Z#6:F/R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック

■6万2500円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

GTC01RR MAT 1P

SIZE Z#8:F 18×7.5 45
18×8.0 45 18×8.5 42
Z#6:R 18×8.5 42

COLOR マットダークガンメタリック・チタニウムゴールド

■6万3500円(18×7.5) 6万5500円(18×8.0)
6万7500円(18×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

Racing Revolution

NT03RR MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 18×8.0 45・18×8.5 42
Z#6:F 17×7.0 40・17×8.0 48・18×8.0 45・18×8.5 42
R 17×8.0 48・17×9.0 52・18×8.5 42・18×9.5 46

COLOR ハイパーシルバー・マットダークガンメタリック

■4万8000円(17×7.0)～6万4500円(18×9.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O-Z RACING

SUPERTURISMO-GT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 18×8.0 35・19×8.0 35

COLOR グリジオコルサ

■7万円(17×7.5)～8万1000円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

SUPERTURISMO-AERO
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 18×8.0 48

COLOR スターグラファイト

■9万円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

ENKEI PerformanceLine

PF01
MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 17×8.0 45・18×7.5 38 Z#6:17×8.0 45・18×7.5 38

COLOR スパークルシルバー・マットブラック(サイズ限定)・ゴールド(サイズ限定)

■4万1000円(17×8.0) 4万4500円(18×7.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PF07
MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 17×8.0 38・18×8.0 45/35・19×8.0 45 Z#6:F/R 17×8.0 38・18×8.0 45・19×8.0 45

COLOR ダークシルバー・パールホワイト(サイズ限定)・ゴールド・マットダークガンメタリック・SBK(+5000円)

■4万1000円(17×8.0)～5万3000円(19×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PFM1
MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 17×8.0 48・18×8.0 50・19×8.0 45・19×8.5 45 Z#6 F/R:17×8.0 48・19×8.0 45

COLOR ダークシルバー

■4万1000円(17×8.0)～5万4000円(19×8.5)
■エンケイ ☎053-522-5245

ENKEI PerformanceLine

PF05
MAT 1P

SIZE Z#8:F/R 17×8.5 48・18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.0 45 Z#6:F 17×7.5 45・18×8.0 45 R:17×8.5 48・18×8.5 45

COLOR ダークシルバー・ホワイト・ゴールド・マットダークガンメタリック(一部サイズ限定色あり)

■4万円(17×7.5)～5万3000円(19×8.0)
■エンケイ ☎053-522-5245

O-Z RACING

Formula-HLT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・18×7.5 47・18×8.0 48

COLOR グリジオコルサ・マットブラック(それぞれサイズ限定)・レースゴールド

■6万2000円(17×7.5)～7万3000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

HYPER GT-HLT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・18×7.5 46・18×8.0 45

COLOR スターグラファイト

■6万9000円(17×7.5)～8万4000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

LEGGERA-HLT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・17×8.0 45・18×8.0 45・19×8.0 43

COLOR グリジオコルサ・レースゴールド

■7万1000円(17×7.5)～10万1000円(19×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

RALLY RACING
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR レースホワイト・ダークグラファイト

■6万円(17×7.0)～7万2000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

VELOCE-GT
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 35

COLOR グロスブラックダイアモンドリップ

■5万5000円(17×7.5)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

SUPERTURISMO-LM
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR マットレースシルバー・マットブラック(一部サイズのみ)

■7万5000円(18×7.5) 7万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

5ZIGEN

FIREBALL RR
鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 47・18×7.5 47 R 17×9.0 45・18×8.5 45

COLOR マットブラック・ブラックポリッシュ

■3万4000円～(17×8.0) 3万5000円～(17×9.0) 3万8000円～(18×7.5) 3万9000円～(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

ProRacer Z1
鋳造 1P

SIZE F 17×8.0 45・18×8.0 40 R 17×9.0 45・18×9.0 47

COLOR マットガンメタ

■3万5000円(17×8.0) 3万7000円(17×9.0) 3万9000円(18×8.0) 4万1000円(18×9.0)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

5ZIGEN

ProRacer CANNON BALL
鋳造 1P

SIZE F 17×7.0 45・18×7.5 47 R 17×8.0 40・18×8.5 45

COLOR ホワイト・マットブラック+レッドライン

■3万3000円(17×7.0) 3万4000円(17×8.0) 3万8000円(18×7.5) 3万9000円(18×8.5)
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

sparco wheels

PRO CORSA
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR グロスブラック(17×7.5) マットダークチタニウム(18×8.0)

■4万4500円(17×7.5) 5万5000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

sparco wheels

TARMAC
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 18×8.0 48

COLOR ガンメタル

■4万7000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

O-Z RACING

ULTRALEGGERA
鋳造 1P

SIZE Z#8・Z#6:F/R 17×7.5 48・17×8.0 48・18×7.5 48・18×8.0 48

COLOR クリスタル チタン・レース ゴールド・マット ブラック(一部サイズのみ)・マット グラファイトシルバー(一部サイズのみ)

■6万1000円(17×7.5)～7万6000円(18×8.0)
■オーゼットジャパン
☎053-469-5011

GT

GTX01
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR ダークシルバー・フラットブラック

■4万5000円(17×7.0)～5万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTX02
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 48・18×7.5 48・19×8.0 50

COLOR グロスブラック・ダークシルバー

■4万5000円(17×7.0)～5万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTX03
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 48・18×7.5 48

COLOR クロムシルバー・マシンドグラファイトガンメタ(+2000円)

■4万5000円(17×7.0)～5万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTX04
鋳造 1P

SIZE Z#8:17×8.0 45・18×7.5 48 Z#6:17×8.0 45・18×7.5 48・18×8.5 44

COLOR ダークガンメタ

■4万7000円(17×8.0)～5万2000円(18×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

RK DESIGN

A-0815
鍛造 2P

SIZE F 17×8.0 43・18×8.0 43 R 17×9.0 43・18×9.0 43(突出注意)

COLOR リム:バフ・ブラック・ブロンズ他アルマイト全7色 ディスク:ホワイト・ゴールド・ガンメタルなど全18色

■10万2000円(17×8.0)～11万2000円(18×9.0)
■ジャストバランス ☎077-582-8231

Gtune Forged

NR-X2
鍛造 3P

SIZE F 17×8.0 32・18×8.0 32・19×8.0 32・R 17×9.0 32・18×9.0 32・19×9.0 32

COLOR ディスクカラー:ブラック・マットブラック・マシーンポリッシュ・ホワイト・ゴールド・アルマイトブラック(+1万2600円) リムカラー:ブラック(+6300円) マットブラック(+6300円) ピアスカラー:ゴールド(+5250円)

■8万5000円(17×8.0)～13万3000円(19×9.0)
■ジアラ ☎045-590-0311

REINER

TYPE6R
鋳造 2P

SIZE Z#8:F 18×7.5 41・19×7.5 41 R 18×8.5 43・19×8.5 43 Z#6:F 18×7.5 40・19×7.5 40 R 18×8.5 49・19×8.5 49

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全19色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■6万6000円(18×7.5)～7万6000円(19×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER

TYPE10R
鋳造 2P

SIZE Z#8:F 18×7.5 41・19×7.5 41 R 18×8.5 43・19×8.5 43 Z#6:F 18×7.5 40・19×7.5 40 R 18×8.5 49・19×8.5 49

COLOR プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全20色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■6万6000円(18×7.5)～7万6000円(19×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

REINER

TYPE12R
鋳造 2P

SIZE Z#8:F 19×7.5 41 R 19×8.5 43 Z#6:F 19×7.5 40 R 19×8.5 49

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全19色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■7万4000円(19×7.5) 7万6000円(19×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTV01
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 50・18×7.5 48

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万5000円(17×7.0)～5万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTV03
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 17×7.0 50・18×7.5 48・18×8.5 44

COLOR グレアシルバー・フラットブラック

■4万5000円(17×7.0)～5万2000円(18×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

GT

GTV04
鋳造 1P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 48

COLOR メタリックグレー

■5万円(18×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

SP5/SP5R
鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイブライトシルバー・ハイメタルブロンズ(+2000円)・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(20色:+4000円)

■8万3000円(18×7.5)～9万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

SP6 under
鋳造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F 18×7.5 43・19×7.5 43・20×7.5 43 R 18×8.5 55・19×8.5 55・20×8.5 55

COLOR チタンシルバー・プリズムダークガンメタ・オプションカラー(全18色・+4000円)

■8万9000円(18×7.5)～11万6000円(20×8.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

SPX
鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR ハイメタルブロンズ・プリズムダークガンメタ・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■8万6000円(18×7.5)～9万6000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

MS1/MS1R
鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■7万3000円(17×7.5)～9万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

MS3/MS3R
鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(18色:+4000円)

■7万4000円(17×7.5)～9万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

TF1/TF1R
鋳造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43 R 17×8.5 55・18×8.5 55・19×8.5 55

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・オプションカラー(全18色・+4000円)・S.B.C(+1万3000円)

■7万3000円(17×7.5)～ 9万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TWS Motorsport

T66-F 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 16×7.0 48・17×8.0 42・18×8.0 44・18×8.5 42・18×9.0 44・18×9.5 45

COLOR フラットゴールド・グロスシルバー・グロスガンメタ・グロスハイパーガンメタ(+1万2000円)

■6万4000円(16×7.0)　8万9000円(18×9.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

Formula

AERO SPOKE 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・オプションカラー(17色:+4000円)

■9万2000円(18×7.5)
10万2000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Formula

AERO MESH 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー+レッドプレート・FMシルバー・ブループレート・FMシルバー+ブラックプレート・オプションカラー(17色:+4000円)

■8万9000円(18×7.5)
9万9000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Formula

MESH 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR FMシルバー・FMゴールド・オプションカラー(16色:+3000円)

■8万6000円(18×7.5)
9万6000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

SP1/SP1R 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR シルバー・ブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■7万3000円(17×7.5)～
9万3000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

Professor

SP4/SP4R 鋳造 3P

SIZE Z#6:F/R 17×7.5 43・18×7.5 43・19×7.5 43

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・スーパーブラックコート(+1万3000円)・オプションカラー(19色:+4000円)

■7万4000円(17×7.5)～9万4000円(19×7.5)
■タナベ ☎072-728-6700

TOM'S

TOM'S CROSS SPEED 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45・19×8.5 45
※GRのみ

COLOR グロスガンメタ

■3万9000円(18×7.5)
4万円(19×8.5)
■トムス ☎03-3704-6191

TWS Exlete

107M Monoblock 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 17×7.5 50・18×7.5 50・19×8.0 50

COLOR フラットブラック・シルバーパールアルマイト・フラットハイパーガンメタ(+7000円)

■7万9000円(17×7.5)～10万3000(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Exlete

118F Sport Monoblock 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 19×8.0 45

COLOR グラファイトブラックフランジカット・フラットハイパーガンメタ(+8000円)・ブラッシュドフランジカット(+1万3000円)

■11万9000円(19×8.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport

RS317 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 17×8.0 42・18×8.0 45・18×8.5 44・18×9.0 45/50・18×9.5 45・19×8.5 45・19×9.0 50

COLOR レーシングガンメタ・グラファイトブラック
※対向キャリパー対応

■8万円(17×8.0)～10万2000円(19×9.0)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport

T66-GT 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 18×8.0 45・18×8.5 43

COLOR グロスシルバー・グロスガンメタ・フラットゴールド(オプション+3000円:グロスブラック・グロスホワイト・グロスブロンズ・グロスレッド)

■9万9000円(18×8.0)　10万円(18×8.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

TWS Motorsport

T66-F PROⅡ 鍛造 1P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 17×7.5 44

COLOR レーシングガンメタル

■8万1000円(17×7.5)
■TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY
☎0766-86-0117

BBS JAPAN

RG-F 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・16×7.0 48・16×7.0 35(BRZ)

COLOR シルバー・ブルーブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールド

■6万6000円(16×6.5)
6万7000円(16×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RG-R 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.0 42・17×7.5 48/45・18×7.5 49

COLOR ダイヤモンドシルバー・ブラックダイヤカット・ダイヤモンドブラック・ゴールドダイヤカット

■8万4000円(17×7.0)　8万6000円(17×7.5)
10万6000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RE-L2 鍛造 1P

SIZE F/R 16×6.5 47・17×7.0 48/41

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラックダイヤカット(16inch:+5000円・17inch:+6000円)

■5万5000円(16×6.5)
7万4000円(17×7.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RE-V 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 40/50

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■11万円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RE-V7 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45・18×8.0 45・19×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック・ブラック・ゴールド

■9万3000円(18×7.5)
9万5000円(18×8.0)
12万1000円(19×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

Schmieden

RR 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0～

COLOR フラットハイパーガンメタ
※ビッグキャリパー対応

■6万8000円～(18×8.0)
■橋本コーポレーション
☎075-761-7351

RMP RACING

GR12 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50

COLOR クリスタルブラック+ストロボレッド

■4万6000円(17×7.0)
5万4000円(18×7.5)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

FABULOUS

PANDEMIC LW-10 2PIECE 鋳造 2P

SIZE F/R 19×8.5 45

COLOR DISK:マットブラック・マットシルバー・ガンメタ・ブロンズ　RIM:アルマイト・カットアルマイト　オプション(RIM:ブラックアルマイト・ブラックカットアルマイト・マットブラックアルマイト・ブロンズアルマイト・ブロンズカットアルマイト)+2万3000円

■9万2000円(19×8.5)
■ファブレス ☎06-6656-5555

BBS JAPAN

RS-GT 鍛造 2P

SIZE F/R 18×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバーシルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラックシルバーダイヤカット・ゴールドシルバーダイヤカット

■11万4000円(18×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

LM 鍛造 2P

SIZE F/R 17×7.0 46・18×7.5 49・19×7.5 48

COLOR ダイヤモンドシルバー×シルバーダイヤカット・ダイヤモンドブラック×シルバーダイヤカット・ゴールド×シルバーダイヤカット

■9万6000円(17×7.0)　11万2000円(18×7.5)
14万3000円(19×7.5)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RI-A 鍛造 1P

SIZE F/R 16×7.0 48・17×7.5 44・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR マットグレイ・マットブロンズ・ダイヤモンドシルバー

■6万1000円(16×7.0)　8万円(17×7.5)
9万円(18×7.5)　9万2000円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

BBS JAPAN

RF 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドシルバー・ダイヤモンドブラック

■7万6000円(17×7.5)
9万円(18×8.0)
■BBSジャパン ☎03-6402-4090

RMP RACING

R07 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■5万4500円(18×8.0 45)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING

R25 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン・ガンメタポリッシュ+ブラッククリア

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING

R50 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING

R27 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 50

COLOR ブラック+リムレッドライン

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING

R60 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 50

COLOR クリスタルブラック+デュアルポリッシュ+レッド&クリア・クラシカルブロンズ

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万4500円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

RMP RACING

R10 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 48・18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR クリスタルブラック+リムポリッシュ+レッド・レーシングチタンシルバー+リムポリッシュ(+2000円)

■4万6000円(17×7.0)　5万4000円(18×7.5)
5万5000円(18×8.0)
■MID(マルカサービス)
☎052-746-7000

ADVAN Racing

TC-4 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 45・R 18×9.5 45

COLOR レーシングガンメタリック&リング・レーシングブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング(一部サイズ)・レーシングキャンディレッド&リング(一部サイズ)

■5万2500円(18×7.5)～5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RG-D2 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 50～18×9.5 40

COLOR セミグロスブラック・マシニング&ブラックガンメタリック(+2000円)・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万9000円(17×7.5)～
5万9000円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZⅡ 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50/45～19×9.0 50

COLOR レーシンググロスブラック&リング・レーシングインディゴブルー&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)

■5万円(17×7.5)～
6万8500円(19×9.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RSⅢ 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 48・18×8.5 47・18×9.0 50・18×9.5 45・19×8.0 47・19×8.5 45・19×9.5 45

COLOR ブラックガンメタリック&リング・アンバーブロンズメタリック&リング・レーシングキャンディーレッド&リング・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングハイパーブラック&リング(+4000円)・ブラッククローム(19インチのみ:+6000円)

■5万8000円(18×7.5)～6万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RGⅢ 鋳造 1P

SIZE 17×7.5 50～19×8.5 45

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングハイパーブラック(+4000円)・レーシンググールドメタリック(一部設定なし)

■4万9000円(17×7.5)～
6万7000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RG-4 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 47・18×8.5 44　F 18×9.0 50　R 18×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイトメタリック&リング・レーシングコッパーブロンズ・レーシングハイパーブラック&リング(+3500円)

■5万2500円(18×7.5)～5万4500円(18×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

MOMO

FIVE 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 42

COLOR マットブラックポリッシュ

■5万円(18×8.0)
■レアーズ ☎03-5716-3501

ADVAN Racing

RS-DF -PROGRESSIVE- 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 44～19×8.5 38

COLOR レーシングチタニウムブラック・ダークブロンズメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+4000円)

■7万4000円(18×8.0)
8万5500円(19×8.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZ-F2 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 44・18×8.5 44・R 18×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングアンバーブロンズ・レーシングチタニウムブルー&リング(+2000円・一部サイズ)・レーシングハイパーブラック(+3000円)

■7万3500円(18×7.5)～7万9500円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

GT BEYOND 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 44・18×8.5 44・18×9.0 50・19×8.5 45・19×9.5 44

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングサンドメタリック・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万8000円(18×8.0)　9万3000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

GT 鍛造 1P

SIZE 18×8.0 45～19×9.5 45

COLOR セミグロスブラック・レーシングホワイト・マシニング&レーシングメタルブラック(+4000円)・レーシングチタニウムブルー(+5000円・Premium Version)

■7万円(18×8.0)～8万6000円(19×9.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

R6 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 47・18×8.0 45・18×8.5 45・18×9.5 45・18×10.0 35

COLOR レーシングチタニウムブラック・レーシングコッパーブロンズ・レーシングキャンデーレッド・マシニング&レーシングハイパーブラック(+5000円)

■7万6500円(18×7.5)～8万4000円(18×10.0)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

VOLK RACING

G025 鍛造 1P

SIZE F/R 18×7.5 48・18×8.0 45・18×8.5 45・19×8.0 44・19×8.5 44

COLOR マットガンブラック+リムエッジDC・シャイニングブラックメタル+リムエッジDC(+3000円)

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

CE28SL 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 48

COLOR プレスドグラファイト

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SAGA SL 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 47・17×8.5 44・18×8.5 45

COLOR プレスドグラファイト

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SAGA S-plus 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 44・17×8.5 45・18×7.5 48・18×8.0 45

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・ブロンズ(アルマイト・+4000円)

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

ZE40 TIME ATTACKⅢ 鍛造 1P

SIZE F/R 17×8.0 47・18×8.0 44・18×8.5 44

COLOR メタリックブルー・マットブラッククリアー

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

ZE40 Club Racer 鍛造 1P

SIZE F/R 17×7.5 44

COLOR ダイヤモンドシルバー

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHERS RACING

ITARU-020S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 46

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57Transcend UNLimit EDITION 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.0 45・18×8.0 44

COLOR スーパーダークガンメタ+E-pro Coat

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57FXZ 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 50・18×8.0 45

COLOR スーパーダークガンメタ+マシニング+リムエッジDC・RBC+マシニング(+3000円)

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57CR 鋳造 1P

SIZE F/R 17×9.0 38・18×7.5 50・18×8.5 45

COLOR グロッシーブラック・ガンブルーII

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

gramLIGHTS

57XR 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.5 45

COLOR ダークブロンズ・マットグラファイト

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

NE24 鍛造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45・18×8.5 42

COLOR マットガンブラック・シャイニングブラックメタル(+3000円)

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

WORK EMOTION

ZR10 2P 鋳造 2P

SIZE Z#8/Z#6:F/R 18×7.5 40・19×8.0 45

COLOR チタンブロンズ・ブラック・アズールホワイト・グリミットブラック(+3000円)

■6万3000円(18×7.5)
7万2000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

ZR10 鋳造 1P

SIZE ZD8:F/R 18×7.5 47　Z#6:F/R 17×7.0 47・18×7.5 47・19×8.5 45

COLOR アズールホワイト・チタンダイヤリップカット(+1000円)・ブラックダイヤリップカット(+1000円)・グリミットブラックダイヤカットリム(+3000円)

■5万2000円(17×7.0)　5万7200円(18×7.5)
6万3800円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

RS WATANABE

EIGHT SPOKE F8F 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 50

COLOR ブラック・ゴールドメタリック・シルバーメタリック・マグ色・レッド・ホワイト・ブルー・イエロー・ツヤ有ブラック・ツヤ消ブラック・

■8万1500円(18×8.0)
■レーシングサービスワタナベ
☎0120-811-562

VERSUS

VV21S 鋳造 1P

SIZE F/R 18×8.0 45

COLOR マットスーパーダークガンメタ・ジェットブラック(+1万円)

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

VERSUS

VT125S 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45・19×8.0 48

COLOR スーパーダークガンメタ+文字MC+RAP(レッドクリア)

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

TWO BROTHERS RACING

ITARU-010S 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 46

COLOR マットスーパーダークガンメタ

■価格はHP参照
https://www.rayswheels.co.jp/
■レイズ ☎06-6787-0019

ALTEX

RAYS VOLK Racing CE28SL 鍛造 1P

SIZE F/R:18×10.0 44

COLOR プレスドグラファイト

■30万円(18×10.0・4本セット)
■カープロデュースALTEX
☎086-201-5021

ST・GARAGE

WEDS SPORT SA-99R RLC ST Ver. 鋳造 1P

SIZE F/R 18×7.5 45

COLOR レッドライトクローム

■5万7200円(18×7.5)
■エスティ・ガレージ ☎055-986-9150

MEISTER

L1 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 39・19×8.0 38

COLOR マットシルバー・マットカーボン

■8万4000円(18×8.0)
9万4000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

MEISTER

M1 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 38・19×8.5 43

COLOR シルバー・ブラック・マットカーボン・チタンゴールド

■8万4000円(18×8.0)
9万5000円(19×8.5)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

T5R 2P 鋳造 2P

SIZE F/R 18×7.5 40・19×8.0 45

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■6万1000円(18×7.5)
7万円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

WORK EMOTION

CR 3P 鋳造 3P

SIZE F/R 18×8.0 41・19×8.0 42

COLOR バーニングシルバー・マットカーボン・ブラック

■8万1000円(18×8.0)
9万1000円(19×8.0)
■ワーク ☎048-688-7555(東日本)
06-6746-2859(西日本)

YR-Advance

G025 YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR マッドガンブラック

■9万6000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

TE37SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39

COLOR プレスドダブルブラック

■7万8000円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

TE37SAGA S+ YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 39/44

COLOR ダイヤモンドダークガンメタ・特注色(+4000円)

※センターキャップ付属

■8万9700円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

YR-Advance

TE37SAGA SL YR-Version 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.0 42

COLOR プレスドダブルブラック

■8万9700円(18×9.0)
■YR-Advance ☎042-581-7135

rasty

TE37SL rastyリミテッド 鍛造 1P

SIZE F/R 18×9.5 45

COLOR レーシングホワイト

■7万2000円(18×9.5)
■ラスティー ☎047-441-6226

KAZAMA AUTO

kazama 57Transcend 17インチ 7.5J+25 5H PCD100 鋳造 1P

SIZE F/R 17×7.5 25

COLOR ガンメタリック

■4万9800円(17×7.5)
■風間オートサービス
☎048-745-2026

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

【ハイパーレブ】 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.267

トヨタ86&スバルBRZ No.17

ニューズムック 2023年2月9日発行
発行人●伊藤秀伸 編集人●塚本剛哲 発行所●株式会社 三栄
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアタワー26F

受注センター ☎048-988-6011 FAX048-988-7651
販売部 ☎03-6773-5250

雑誌66731-06 SAN-EI CORPORATION
PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

トヨタ86&スバルBRZ No.17
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.267

86&BRZ No.17

史上最大248ページ特大版

ZN8/ZD8
チューニング最前線

全開走力向上ガイド

至極のFRスポーツを味わい尽くす大事典

パーツセレクション

エアロパーツ図鑑

SPORTS WHEEL GALLERY

ZN8, ZD8用
NA&Sエンジンは
進化型チューニングが
面白い!

圧倒の3300点
チューニング&
ドレスアップカタログ