スズキ スイフト No.6
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV
ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ
2015年5月14発行
vol.191

SWIFT No.6

戦闘力アップの秘策を大公開

プロショップ製作のデモカーそろい踏み!

いざという時に備えて安心
スイフト純正パーツプライスリスト

スイフトオーナー
大量確保

最新トレンドを考察せよ!

スイフト
エキスパートが教える
チューニング ノウハウ

完全保存版!!
総数1000オーバーの
アイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

HYPER REV ハイパーレブ Vol.191

SWIFT No.6

CONTENTS

006 — THE SCOOP!
最速スイフトがさらに進化
Dlanguage ZC31S

008 — TRUST
ZC31S／ZC32S
PARTS SELECTION

012 — 実力派人気デモカーが大集結!
DEMO CAR
COLLECTION

033 — 人気車高調を一気乗り!
SUSPENSION
HYPER
IMPRESSION

044 — Special Parts Selection

055 — エキスパートが伝授!
SWIFT
TUNING KNOW HOW

065 — スイフトスポーツ進化の歴史
SWIFT SPORT
REVOLUTION STORY

071 — 知っていると意外と便利!
純正パーツ品番&プライスリスト

097 — スイフトの賢い購入術!?
TUNED COMPLETE CAR

100 — カスタムアイデアの宝庫
OWNER'S CAR COLLECTION

106 — 実力派ショップの最新情報満載
Special Shop Report

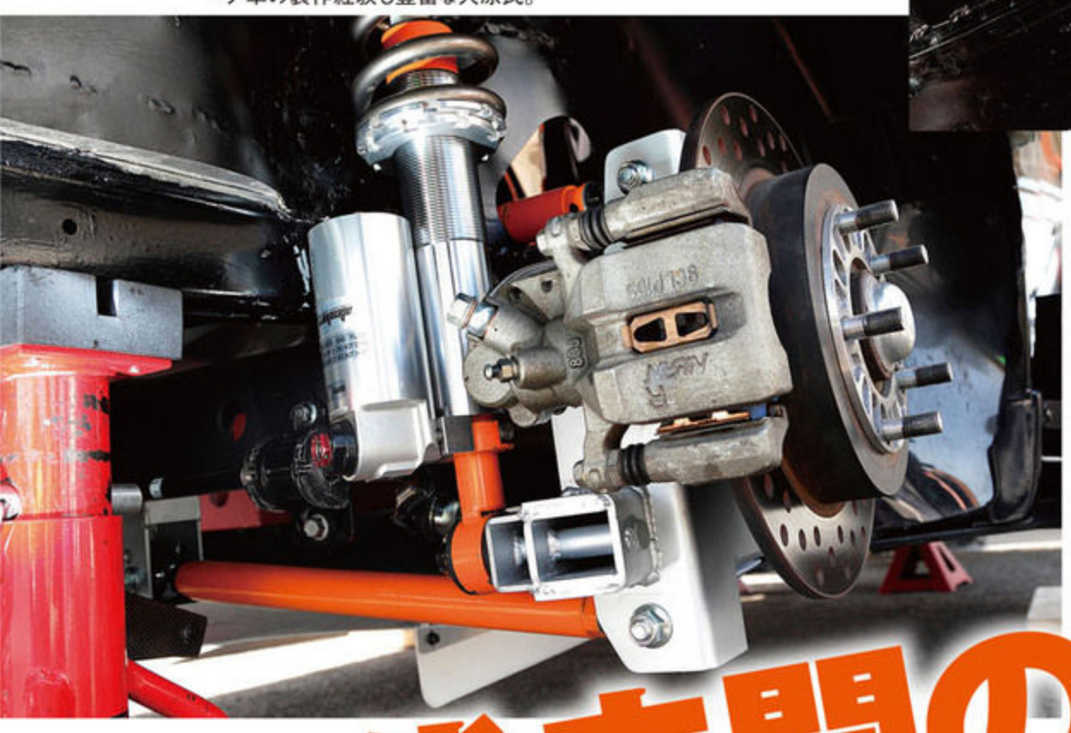
収録パーツ1000オーバー!

Tuning & Custom Parts CATALOG

前代未聞の4独サスペンションが完成!!

最速スイフトがさらなる高みを目指して禁断のメスを入れる!

リヤサスペンションはまったくの新設計。従来のトーションビームは捨て去り、ストローク幅を持たせるためにセミトレ化。トーやキャンバーの自由度を高めることで、路面追従性を高めることができるというわけだ。製作はフォーミュラやジムカーナ車の製作経験も豊富な大原氏。



4独化に合わせてタイヤサイズも大幅にアップ。従来はリヤに225を装着していたところ、245にまでサイズアップ。セミトレ化によってタイヤの使える面積が拡大したため、サイズアップも効果絶大といえる。合わせてフロントは295を組み合わせる。

Dlanguage ZC31S

問 ディーランゲージ　東京都足立区皿沼3-24-11　☎03-6807-1557　http://dlanguage-z.com
PHOTO：市 健治　REPORT：渡辺大輔

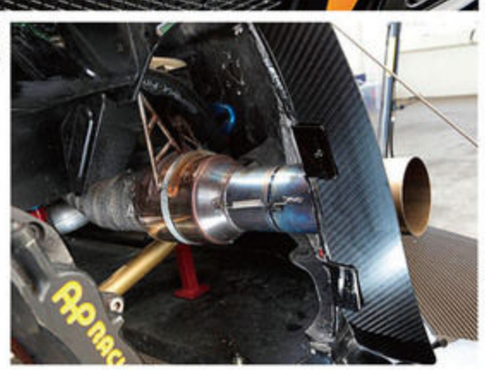
「スイフトでどこまでいけるか?」をテーマに、タイムアタックマシンとして進化し続けるDランゲージZC31S。ターボ装着やフラットボトム、大型エアロパーツともはやスイフトとしては究極の形になりつつあるところ、さらに魔改造が加えられ究極を超えた1台に造り替えられた。そのハイライトがリヤサスペンションのセミトレ化。まさかの4輪独立懸架に仕様変更されたのだ。

そのきっかけになるのが昨シーズンから行われているエアロパーツの性能強化。フロントのアンダーボードをはじめエアロパーツを大型化したことにより、リヤタイヤの動きが気になり始めたという。ダウンフォースを稼ぐ設定に持ち込んだところ、やはりトーションビーム式サスペンションの限界を迎えてしまった。現状ではこれ以上のタイムアップは望めないところまできてしまったというわけだ。しかし、多くのスイフトファンの期待を背負っているだけに、ここで完結するわけにはいかない。すでに歯止めが効かなくなっているZC31Sプロジェクトだけに、次なる手段を考えた。

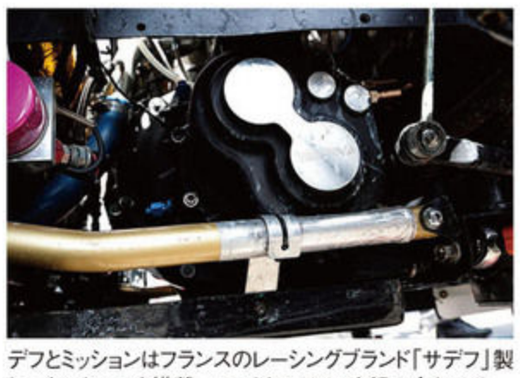
そこで持ち上がったのがリヤのセミトレ化というわけだ。アーム類やマウントの新設はもちろんナックルもワンオフ製作。ダンパーはオリジナル車高調をベースにセッティング出し。これに合わせてホイールベースも延長され、タイヤサイズも従来の225から245にアップ。さらにディフューザーを170㎜バック。リヤの接地感を大幅に高めるセッティングがとられている。

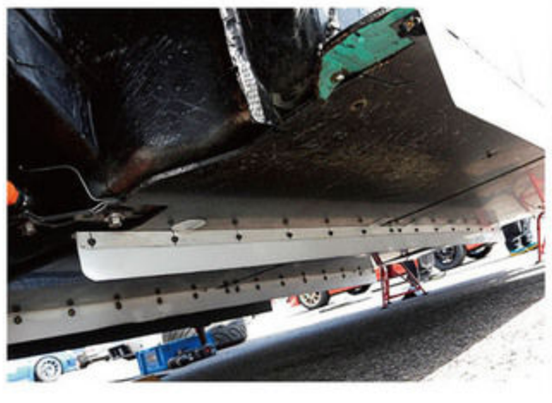
2月末のDランゲージ走行会「走郎」で行われたシェイクダウンでは、セッティングに関する問題点が上がったものの、その仕上がりはまずまずの状況。目標タイムを56秒台に設定した新生DランゲージZC31S、進化はまだまだ止まらない!

パワーユニットは昨シーズンから変更なし。フロントバンパー突き出しのマフラーは、フラットボトム化に貢献するほか重量で約8kgの軽量化にも役立っている。



昨シーズンから大型化したフロントエアロやフラットボトム化など、ダウンフォースを稼ぐセッティングは、イマドキのタイムアタックマシン定番のメイク。


デフとミッションはフランスのレーシングブランド「サデフ」製シーケンシャルを搭載。ファイナルは4.4を組み合わせる。



TRUST

問 トラスト ☎0479-77-3000 http://www.trust-power.com/

ZC31

←純正で鍛造ピストンがおごられているZC31SのM16Aエンジンは、ブーストを高めに設定できるのがメリット。キットの設定は0.6kg/㎠程度。タイムアタックにチャレンジしているデモカーでは、最大0.8kg/㎠としているが、強度面の不安はないという。

MOVEMENT OF MAKERS
TRUST ZC31S/ZC32S PARTS SELECTION

PHOTO：金子信敏
REPORT：川崎英俊

トラストスポーツといえばトラスト、トラストといえばスイフトスポーツというくらい、スイフトスポーツのチューニングで欠かせない存在となっているトラスト。ZC31S、ZC32S用に多数のアイテムをラインアップしているが、その代表的な存在として注目を集めるのが、ボルトオンターボキットだ。

その開発経緯を語るには、2008年にまでさかのぼらなくてはならない。「東京オートサロンで展示する候補車種の一台として検討されたのがスイフトを手がけるきっかけでした。当時はほとんどノーマークのベース車でしたが、JWRCにも参戦していたので面白いかなと。そこでスーパーチャージャー仕様を製作したら、びっくりするほどすごい反響で…」と当時を振り返るのは、トラストの渡部さんだ。

価格の手ごろさも合わせて大人気の定番パーツとなったグレッディスーパーチャージャーキット。しかし現行ZC32型用の要望も徐々に高まってきた時、なんと人気絶頂だったスーパーチャージャーキットの販売を停止し、新たにターボキットの開発プロジェクトを始動する。

そのスーパーチャージャーキットからターボキットへ切り替えた経緯を渡部さんに聞くと「同じものを作ってもしようがないですからね（笑）。だったらすでにスーパーチャージャーを付けているZC31Sオーナーも欲しくなるものをということで、よりパワーアップが可能なターボキットを開発したんです」とのこと。

そしてその結果、誕生したターボキットは見事にスーパーチャージャーを上回る性能を発揮。大きな反響を呼ぶことになったのだ。

メインとなるタービンはTD04H-15G8・5㎠。純正で鍛造ピストンが入っ

ターボキットからエアロキットまで
多彩なパーツラインアップを誇る
スイフトスポーツチューンのトップランナー

GReddy

↗ZC31S、ZC32S用のキットとも、使用するタービンはTD04H-15G 8.5㎠。パワー、トルクとも約3000rpmの低回転域からノーマルを上まわり、高回転までタレることなくパワーが持続する特性が魅力。風量的にはさらなるチューンにも対応可能な余力を残している。

ZC32

➡可変ポート機構を採用したZC32SのM16Aエンジン用のターボキットは、パイピングの取り回しがシンプルなレイアウトとなっている。こちらの純正は鋳造ピストンなので、キットのブースト設定は0.4〜0.45kg/㎠となるが、それでも200ps弱の獲得が可能だ。

⬆ターボキットにはエアクリーナーやサクションパイプなど、装着に必要なパーツがすべて用意されている。専用データ入りのeマネージアルティメイトもセットになっているので、キット装着後にすぐに走り出せるのもうれしいポイントだ。

ているZC31Sでは、インジェクター交換と合わせればブースト0・6kg／㎠で205〜210psの獲得が可能。鋳造ピストンのZC32Sではブースト0・4kg／㎠で約200psが目安となる。

キットはZC31S用、ZC32S用とも完全な専用設計となっており、キットにはインタークーラーやEXマニホールド、フロントパイプ、スポーツキャタライザー、エアクリーナー、専用データ入りeマネージアルティメイトまでが含まれる。もちろん車検対応だから、安心してパワーアップを楽しむことができるのだ。

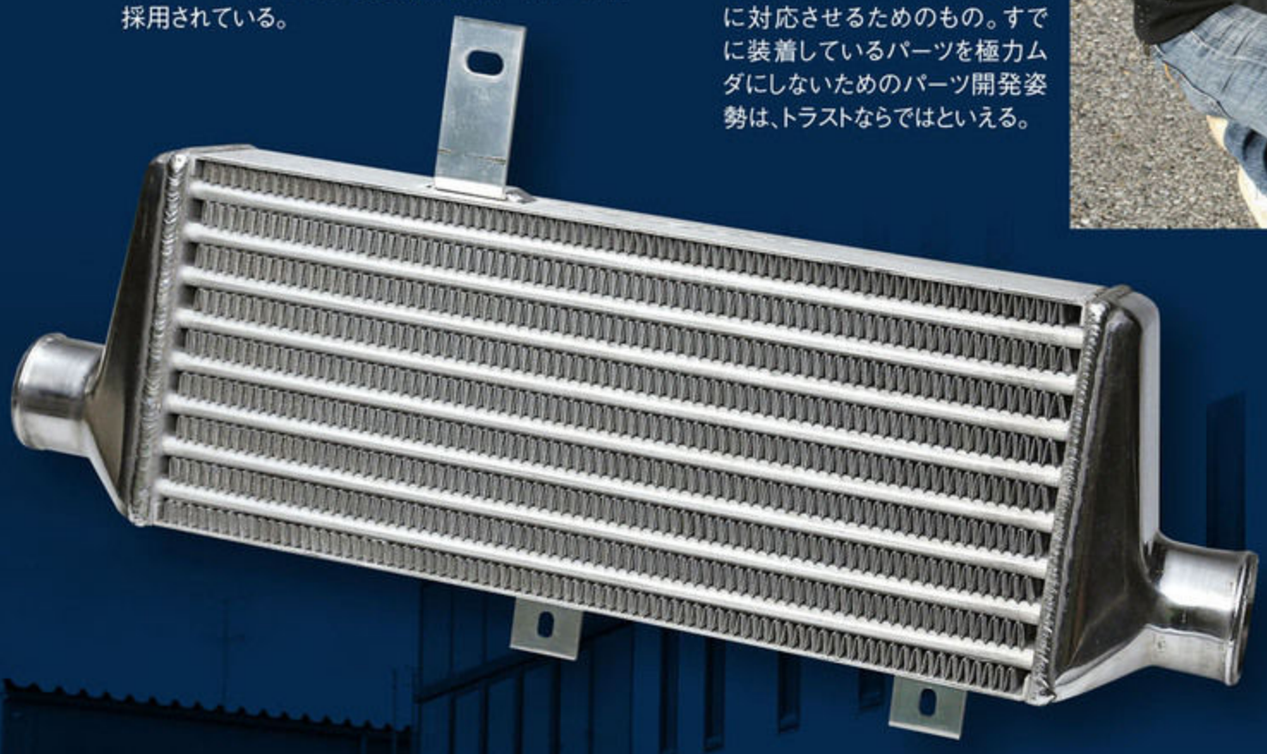
このほかにもトラストでは、走るステージや好みに合わせて選択できるマフラーや、スポーツ走行には欠かせないオイルクーラーなどクーリングパーツも用意。NA用にも高効率なインテークシステムをはじめとした多数のパーツをラインアップしている。

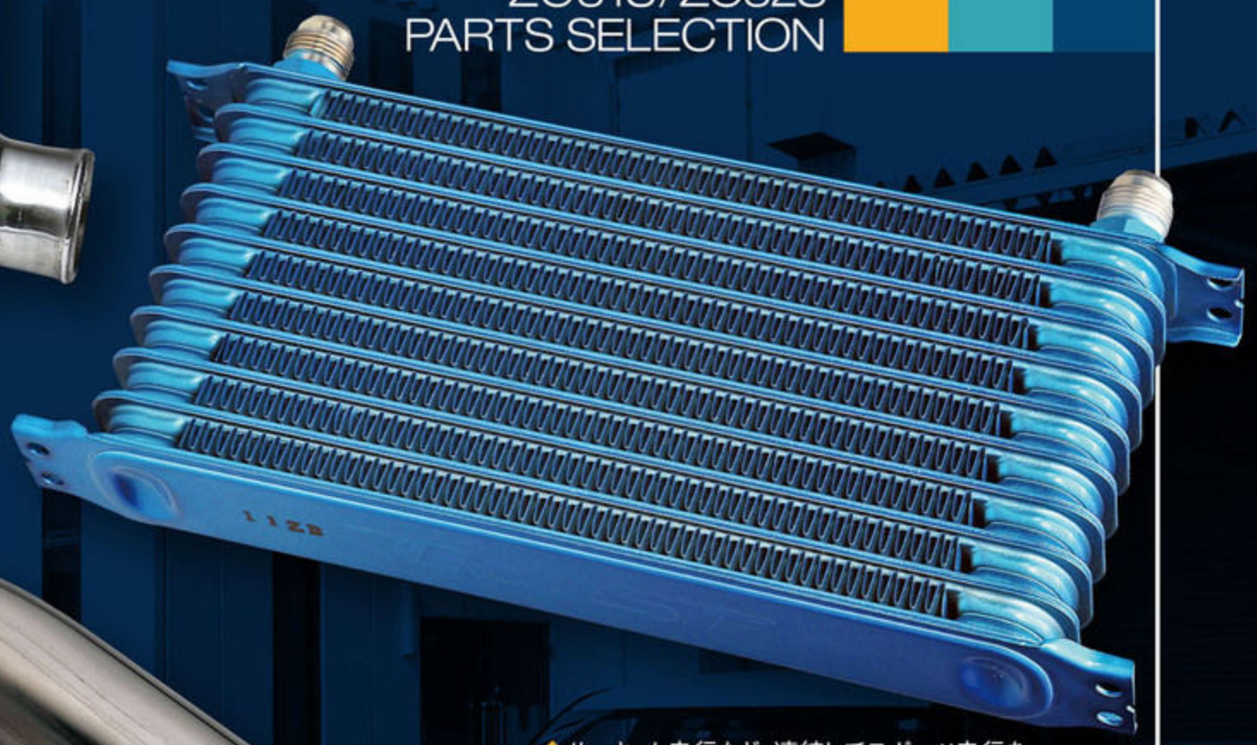
また、パワーアップ系だけでなく、ストリートからサーキットまで幅広くカバーできるサスペンションキットも支持を集め、さらに空力とスタイリングの向上が図れるエアロパーツなど、トータルにスイフトスポーツのチューニングを可能としているのだ。

TRUST

⬇ターボキットに付属するインタークーラーは、ZC31SとZC32S用で異なる設定。スペースに余裕のあるZC32Sには、新規設定の600㎜幅、ストレートフィンタイプのT-31Eコア。ZC31Sのほうは、限られたスペースで高効率を追求するために、オフセットインナーフィンタイプで380㎜幅のT-41Fコアが採用されている。

➡走行風を直接導入し、強力なラム圧効果で充填効率を向上させるのが、ZC31S用のグレッディラムエアダクト。ターボキットの複雑なインテークレイアウトは、じつはラムエアダクトの装着に対応させるためのもの。すでに装着しているパーツを極力ムダにしないためのパーツ開発姿勢は、トラストならではといえる。



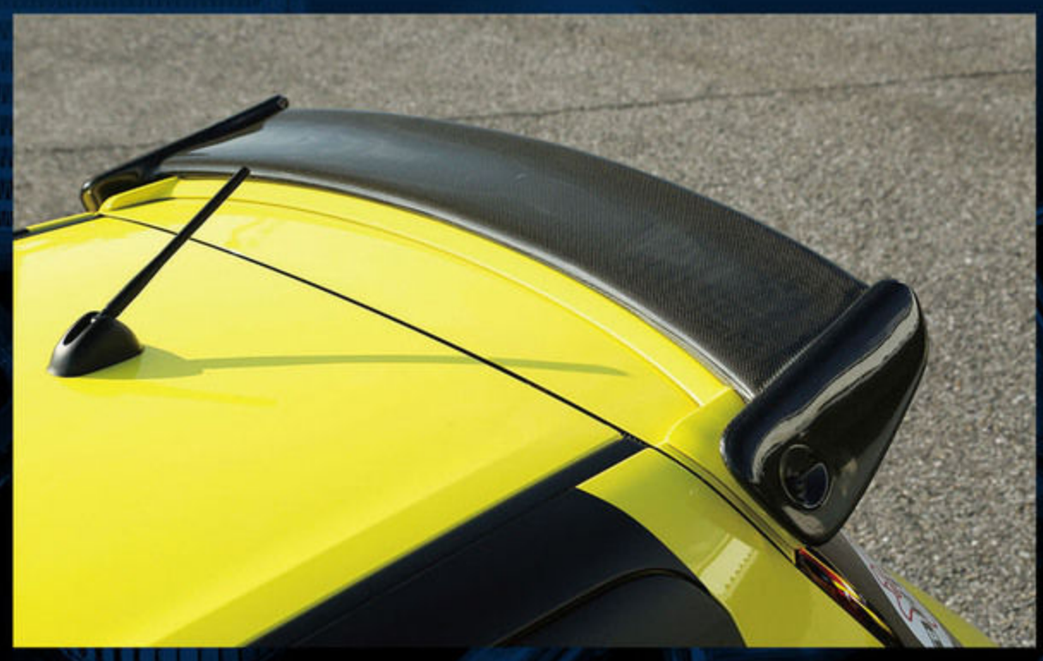


↘排気効率と耐久性のバランスが高い200セルタイプを採用したトラストのキャタライザー内蔵フロントパイプ。NAにはEXマニとのセットを設定。ターボキットには標準で付属する。純正触媒が1個のZC32Sの場合はトラスト製マフラーか純正マフラーとの組み合わせで車検対応となる。純正触媒が2個のZC31Sは、EXマニ、フロントパイプ、キャタライザー付きセンターパイプまでの組み合わせで車検対応となる。

⬆サーキット走行など、連続してスポーツ走行を楽しむための必須パーツがオイルクーラー。とくにZC32Sのほうが温度管理が重要で、10段タイプのハイカロリーコアNS100Gを採用。NA(ノーマル)エンジン用とターボキット専用品を用意。装着率ナンバー1を誇るZC31S用オイルクーラーには、別売りのエアガイドも用意している。

⬆定番マフラーとしてZC31Sユーザーから圧倒的な支持を集めたのが、グレッディコンフォートスポーツGTS。センターパイプまでセットして、さらにスポーティな仕様とした60φタイプはZC32S専用モデル。左右2本出しの102φチタンテールは、ドレスアップ効果も抜群だ。パイプ径50φのタイプには、シングル出しとダブル出しを用意。

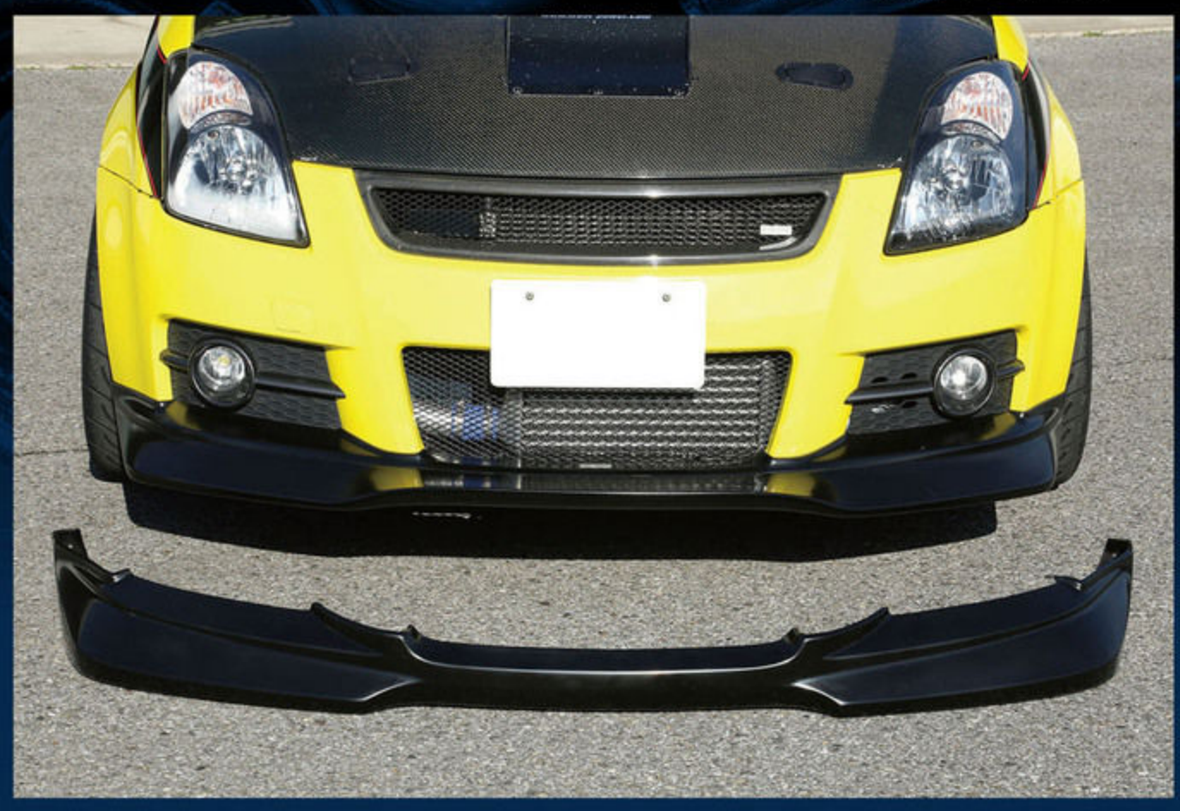
⬆サーキット走行をメインターゲットとして開発したのが、ZC32S用のグレッディパワーエクストリームR。メインパイプ径は60φで、高回転のパワーアップだけでなく、中低速域のパワー&トルクの谷も解消させた究極の排気システムだ。テール部は左側1本出しのレイアウトを採用しており、軽量化面でも大きく貢献してくれる。



⬆スタイルはもちろん、空力パーツとしての機能や性能にもこだわったリヤウイングスポイラー。ZC32S用は純正のルーフエンドスポイラーを取り外すことなく装着するアドオンタイプで、素材はカーボンを採用。ZC31S用は純正スポイラーと交換するGTウイングタイプのデザインで、その性能はタイムアタックでも実証されている。

GReddy

⬇スイフトスポーツ用のグレッディエアロキットは、フロントスカートとリヤウイングというシンプルな構成。ZC31S用のフロントスカートは圧倒的な装着率を誇る従来タイプに加え、「ZC32S用と同じデザインを!」という声に応えて3D形状のVer.2を追加ラインアップした。



➡ボルトオンターボ仕様の燃調管理やリセッティング用にぜひ装備したいのがA／F計。デジタルとアナログ表示を組み合わせて視認性の高いAEM製品は、トラストが日本代理店としてリリース。日本語の説明書も付属し、保証も受けられるので安心だ。

ターボキットをフルに楽しむために オリジナルECUセッティングも提供

トラストでは高性能なパーツの性能を100%引き出すためのツールとして、ターボキット装着時には3万円の格安な料金でメインコンピュータのリセッティングも受け付けている。スイフトスポーツのM16Aエンジンのノーマルデータは、中低速域は省燃費性能を重視しており、空燃比フィードバックが効かない高回転域は燃料が濃く進角も少ない。トラストのオリジナルデータはそうした問題点を最適化するとともに、可変バルタイマップのリセッティングで大幅にフィーリングを向上しているのが特徴だ。

ターボキットは、その気になればタイムアタックにも挑戦している太郎（ZC31Sデモ車）のように、ウェット路面では恐ろしくてアクセルを踏めないほどのパワーに仕上げることも可能です。今後もトラストらしいスタイリッシュで高機能なパーツを開発していく予定ですので期待してくださいね。

⬆ストリートからサーキットまで幅広いステージに対応するのが、グレッディパフォーマンスダンパータイプS。初期減衰力の立ち上がりに優れた大径46φピストン採用のモノチューブダンパーは減衰力32段調整式。耐久性の高い高張力タイプスプリングは、ZC31用がフロント5k、リヤ4kの設定。ボディ剛性の高いZC32Sへは、ストリート向けのフロント8k、リヤ6kとサーキット向けのフロント12k、リヤ10kもラインアップ。

OLLECTION

PHOTO：平野 陽

スイフトの魅力は
なんと言ってもそのスタイルと走り、
そしてカスタムベースとしての素性の良さにある。
しかしそれだけに、チューニング&カスタムの
方向性を決定するのは難しい。
ライフスタイルや趣味趣向によっても、
必要とするアイテムやチューニングメニューは
大きく異なってくるため、
オーナーはそのチョイスに
大きく悩まされていることだろう。
ここからは、
そんな悩みも即刻解決してくれる
プロショップのデモカーを一挙に紹介。
これらデモカーのマシンメイクから、
必ずや自分が理想とするカタチを垣間見ることができるはずだ！

最新スイフトチューンを大解剖

DEMOCARIC

実力派人気デモカーが大集結!

PHOTO：小林克好／平野 陽

オリジナルの吸気系パイピングや補強パーツが鮮やかさを演出しているエンジンルーム。エンジン本体に手を入れることなく、吸排気系やトライフォースオリジナルの制御プログラムによって軽快に吹け上がるM16Aエンジンに仕上げている。

ZC32S Tryforce

問トライフォースカンパニー　長野県小諸市平原661-2
☎0267-31-0751　http://www.tryforce.jp

SPECIFICATION

■エンジン：トライフォース・Airforceインテークキット、スーパーバトルマフラータイプR、テンロクMAX for ZC32　■ドライブトレイン：クスコ2wayLSD　■サスペンション：トライフォース・G-effect　ZC-プレミアムスポーツ（F8kg/㎜・10kg/㎜）　■ブレーキ：トライフォース・スーパーコントロールRスペック（FR）　■タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR265/35-18）　■ホイール：ボルクレーシングZE40（FR18×11.0J+15）
■エクステリア：トライフォース・フロントリップスポイラーPRO（カーボン）、サイドエアステップPRO（カーボン）、リヤウイングスポイラーPRO（カーボン）、レーシングアンダーディフューザー、リヤサイドアンダースポイラーPRO（カーボン）、リヤウイングスポイラーPRO（カーボン）、レーシンググリル（カーボン）、レーシングカーボンボンネット、クーリングアウトレット

インテークキットはK&N製エアクリーナーとファンネルアダプター、そしてオリジナルのインテークパイプで構成。テストでは装着によって7.7psアップという効果が実証済みだ。アルマイト仕上げが施されたフロントアッパーサポートメンバーはエンジンルームのドレスアップにも最適。

ECUは低回転域のトルク感と高回転域のレスポンスを両立するテンロクMAX。点火時期や燃調、VVT制御が最適化されており、レブリミットは8000rpmに引き上げられている。純正or他社製クリーナー用とトライフォースのインテークキット専用データが別に用意されているのが特徴。

フロントのリフトを抑えダウンフォースを生み出すフロントスポイラーは、FF車の最重要パート。バンパーサイドの翼端板までを一体成形としたスポイラーは車体の安定性を高め、開口部を拡大したレーシンググリルはエンジンルームに積極的にフレッシュエアを取り入れる。

テストを繰り返して開発したパーツがスイフトの走りをさらに楽しく変貌させる

吸排気パーツからサスペンション、エアロパーツなど、スイフトの性能向上を図るため、それぞれ多くのテストを重ねて製品開発を行うトライフォースカンパニー。それらのパーツ群はパフォーマンスアップだけでなく、オーナーの所有欲も満たしてくれる機能美を備えたアイテムを多くリリースしていることでも知られる。

このデモカーは、それらのアイテムが装着されているのはもちろん、ストリートからサーキットまでを想定した”よくばり仕様“として仕上げられた1台。エンジン本体はノーマルながら、吸排気系やECUセッティングによってレブリミットの8000rpmまでタレの少ない吹け上がりを実現している。

そして、今回テストドライブを担当したターザン山田も絶賛した„キビキビした走り“を実現させているのは、オリジナルのサスペンションと補強パーツだ。スプリングレートやダンパーの減衰特性はサーキットやストリートなど、様々なステージを徹底的に走り込みながら開発。走るステージに合わせて3種類の特性を設定している。

また、ZC31SからZC32Sへの進化で改善されたボディ剛性は、走行性能に大きな影響を与える部分をピンポイントで補強することが効果的と、トライフォースではサスペンションの取り付け部や大きな開口部、フロアなど広い面積の部分に装着するボルトオン補強パーツを開発。ボディをしっかりと固めることで、サスペンションを適切に働かせ、ダイレクトなステアフィールとクイックな操作を実現している。

ちなみにエンジンルーム内であっても、装着するアイテムにはアルマイト加工などの表面処理を施すなど、見た目の美しさにも拘るトライフォースのオリジナルパーツ群。スイフトスポーツの性能を引き出すのはもちろん、洗練されたスタイルをも実現するそれらのアイテムはスイフトオーナーなら確実にチェックしておくべき物ばかりだ。

サスペンションは幅広いステージに対応する『Gエフェクト　ZC-プレミアムスポーツ』。街乗りもこなすしなやかな減衰特性は、ワインディングなどの高いスピードレンジでも高い路面追従性能を発揮する。また、フロア下や前後ストラットタワーを結ぶ補強バーも豊富に設定。特に、リヤスプリングロワマウントからハブマウントを結びつける『3Dツイストコントローラー』はコーナリングスピード向上に効果大。

ストリートを走る車両のため、選択したホイールはプロドライブのGC-05Nの18インチサイズ。タイヤの低扁平化によって段差乗り越え時などのフィーリングは固くなってしまうが、ここは見た目のカッコよさを重視したセッティングとなっている。

レーシングアンダーディフューザーとリヤサイドアンダースポイラーを組み合わせたリヤセクション。空気を抜けやすくすることでリフトの低減と加速レスポンスも向上させることができる。専用設計された牽引フックは車体へのダメージを防ぐ構造で、視覚的なワンポイントにもなっている。

Tuner's Voice

トライフォースカンパニー 柳澤さん

サーキットでのコーナリング性能を高めるためのZC-プロからスタートしたG-エフェクト車高調キットは、街乗りをターゲットとしたZC-プレミアム、2つの中間を狙ったワインディングなどに最適なZC-プレミアムスポーツという設定です。ダンパーの特性だけではなく、リブを設けて剛性を高めたロアブラケットや、キャンバー調整幅の広いピロアッパーマウントなど、随所に拘って作り上げたサスペンションになっていますよ。

走行風を最大限活用する同社のフロントバンパースポイラーをはじめ、ホイールハウス内のエアを抜いて揚力を抑えるフロントフェンダー、グランドエフェクト効果を狙うサイドステップやドラッグの低減を実現するリヤバンパースポイラーなど、走りを極めるためのアイテムで武装する。

ZC31S ZC32S TM SQUARE

問 ミノルインターナショナル　東京都世田谷区等々力2-1-2 3F
☎03-5706-1888　http://www.tm-square.com/

「元々小さいクルマが好きで、通勤用に買ったのがスイフトだったんです。で、乗ってみたらこれが実にオモシロイ！　特にボディ剛性が高く、ガッチリ作られているのでクルマの動きが素直なんですよ。そんな〝ベース車両〟としての高い素質を感じてから、このクルマを探求していこうと思ったんです。」と語るのはTMスクエア代表の田中ミノルさん。

まず、現代のボーイズレーサーである「スイスポ」は、基本設計が良いので壊れにくく、純正部品がリーズナブルということもあって、ランニングコストが安く済むのが大きなポイント。それでいて高いボディ剛性の恩恵から、例えば足回りを強化すれば意図した特性へと持っていけるといった具合に、セットアップしたパーツに対する「答えあわせ」が明確となる部分も魅力だという。

まず先代のZC31Sだが、エンジンはハイカムを元気にまわせるようにと、ヘッド面研&0・6㎜のメタルヘッドガスケットによって圧縮比を高め、バランスを考えながら構築した吸排気系チューニングが施されている。足回りはTMスクエアのダンパーキットにハイパコスプリング(F／R 9k)を組み合わせている。その実力は筑波10００を41秒3、鈴鹿ツインGコースを38秒8という俊足ぶり。

そして現行のZC32Sは、田中さん自ら「宝物」というほど溺愛しているマシンで、特にエンジン関係はコストパフォーマンスに見合わないという理由から市販化の予定はないが、そう言

SPECIFICATION

■エンジン：TM SQUARE・カーボンインテークボックス、インテークフィルター、エキゾーストマニホールド、サイレンサー、ハイカム、M16Aエンジオイル5W-40　■サスペンション:TM SQUARE・ダンパーキット、ハイパコスプリング(F/R 9kg/㎜)、トーションビーム、スタビライザー、アッパーマウント　■駆動系：TM SQUARE・LSD、軽量フライホイール、クラッチカバー&クラッチディスク、強化ドライブシャフト　■ブレーキ：TM SQUARE・ZONEブレーキパッド　■エクステリア：TM SQUARE・フロントバンパースポイラー、フロントフェンダー、サイドステップ、リヤアバンパースポイラー、エアインテークパネル　■ホイール：CLEAWAYS TT-10F(F7.5J×16+30/R7.5J×16+46)／KUMHO・V700(F225/45-16 R205/50-16)ほか

“スプリングの動きに悪影響を与えないように”と緻密に設計されたダンパーキット。専用設計のハイパコスプリングとのコンビネーションで、リニアに路面を追従してくれる足に仕上がっている。

全てのファクターをバランスさせるレーシングカー譲りのマシンメイク！

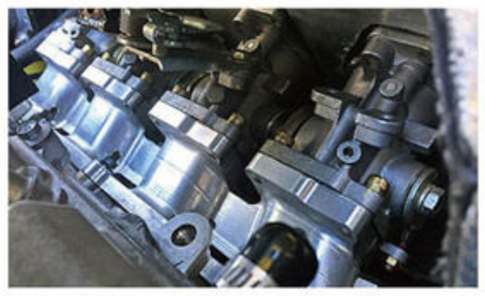
わしめるだけのワンオフのスペシャルパーツ群が投入されている。

それら素材はレーシングエンジン一筋の職人が懇切丁寧に組みあげ、ノーマル排気量のままで200psオーバーを発揮するする珠玉のパワーユニットへと変貌させている。テンロクNAで筑波2000を1分3秒6で走るというのだから、その実力の高さは想像するに難しくないだろう。しかし目標はまだ先で、1分2秒台を目指して発展途上中とのこと、今後もその動向には注目したい1台だ。

SPECIFICATION

■エンジン：TM SQUARE・ワンオフハイコンプピストン、ワンオフコンロッド、ワンオフハイカム、4連スロットル、試作EXマニ、ワンオフフロントパイプ、試作19段オイルクーラー、M16Aエンジオイル5W-40 ■サスペンション：TM SQUARE・ダンパーキット、ハイパコスプリング（F6.3kg/㎜）サーキットスプリング （R7.4kg/㎜）、トーションビーム、試作スタビライザー、アッパーマウント ■駆動系：TM SQUARE・デュアルコアLSD、軽量フライホイール、クラッチカバー&クラッチディスク ■ブレーキ：TM SQUARE・ZONEブレーキパッド ■エクステリア：TM SQUARE・フロントバンパー／サイドステップ／リヤバンパー ■ホイール：CLEAWAYS TT-10F（F8J×16+30/R7.5J×16+50）／KUMHO・V700（F225/45-16 R205/50-16） ほか

排気量は1.6ℓのままで、ワンオフのピストン、コンロッド、ハイカム、ポート形状の変更など、究極のメカチューンが施されたM16A。200psを軽々と越えるハイパワーエンジンだ。



恐ろしく軽く吹け上がるレスポンスのエンジンは、各摺動部のフリクションロスを徹底的に減らす組み付けノウハウや軽量フライホイール等の恩恵もあるが、この4連スロットルによる効果も大きい。これらのすべてがバランスされてこその超絶フィーリングなのだ。

リヤバンパースポイラーは走行風を積極的に抜き、ディフューザーによって安定したダウンフォースを得る設計。トーションビーム&試作スタビライザーはリヤのロール量を抑制し、結果フロントの接地性を希釈させることなく速いコーナリングが可能となる。

Tuner's Voice

TMスクエア 田中さん

ブレーキパッドをスポーツタイプに交換すれば、他が全くのノーマルであっても真夏のサーキットでもガス欠になるまで走り続けられる耐久性とクーリング性能がスイフトスポーツの魅力ですね。だから走る前にクルマを作るのではなく「走ってみてから気になった部分などを少しずつイジっていく」というアプローチで楽しんでいくことができるんです。どのようなステージで、どういう走りをしたいか。それらをヒヤリングさせてもらえれば、必ず満足してもらえるプランをご提案させて頂きます!

水温計の後方にチラリと覗くタコメーター。このデモカーのエンジンは実用でなんと1万rpmまで使えるスペックなので、1万1000rpmスケールのタコメーターも飾りではない。

走行風を一切無駄にしない造形が随所に見て取れるフロントバンパー。ダウンフォースはもちろんだが、サイドに向かう流速をコントロールしてホイールハウス側面で一気に剥離させ、ホイールハウス内の空気を引き抜く効果も持たせているという。こうすることでフロントリフトを抑え、ダウンフォースをより稼ぎ出しているのだ。

PHOTO：清水良太郎　REPORT：正松本 宏

ZC31S TOP FUEL

㊟トップフューエル　三重県松阪市中道町500-1
☎0598-56-5880　http://www.topfuel.info

スイスポに”2ℓクラスに対峙できるコンパクト“としての資質を感じ、過給機を用いたパワーアッププランを発信するトップフューエル。用途に合わせた様々なプランを用意するが、サーキットアタックを視野にスイフトのZC31Sターボである。

タービンはHKSが以前に販売していたキットのEXマニを利用して、GT-SSを搭載。ワンサイズ大きいGT-RSも試したが、350psほどのビッグパワーを絞り出すものの唐突感が大きくて乗りにくいので断念。パワーと扱いやすさのバランスが適当なGT-SSを選んだ。

エンジンはずっとノーマルで奮闘していたが、疲労が蓄積していたこともあり、約100ccの排気量アップを敢行。GT-SSタービンのキャパシティが限界に近いので最高出力はそれほど変わらないが、3000～5000rpmでパワーとトルクの厚みが大幅に増大した。

パワーアップに伴い、キャロッセ改6点式ロールバーを組み込み、ボディ剛性を見直す。トライフォースカンパニ

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GT-SSタービン、EXマニ、インタークーラー、FコンVプロ／トヨタ純正ピストン流用／トラスト・カム、ラジエター、オイルクーラー／プリッツ・SBC／ダイレクトイグニッション化　■ドライブトレイン：クスコ・LSD／ORC・ツインプレートクラッチ　■サスペンション：トライフォースカンパニー・赤脚（F：20kg/㎜　R：22kg/㎜）　■ブレーキ：エンドレス・キャリパー、ローター、パッド　■タイヤ：アドバンA050（F：255/40R17　R：225/45R17）　■ホイール：アドバンレーシングRZ（F：9.0J×17+37　R：8.0J×17+35）　■エクステリア：TMスクエア・エアロシステム

ストロークは変更せず、ボアを78㎜から81㎜に広げて1710ccへと排気量アップ。ピストンはトヨタ純正鍛造品を流用。強度を確保しながら、ボア拡大を図れるのが最大のメリット。GT-SSタービンとの組み合わせで、1.25kg/㎠で300psを発揮する。

ホンダの純正システムを流用して、点火時期のきめ細かなコントロールが可能となる独立点火方式のダイレクトイグニッションへとアップグレードを図る。大容量のインジェクターはマツダ純正を転用した550ccだ。

HKSのコアを使い、サイドタンクも製作したワンオフインタークーラー。タテ置きにすることで、限られたスペースへの大型コアのインストールを実現。ラジエターはノーマルだが、オイルクーラーもトラストのコアを利用して製作したワンオフ品だ。

電子制御スロットルから機械式に変更すると、可変バルタイが作動しなくなるため、FコンVプロVer.4.0を導入してリニアなコントロールを実現。ダイレクトイグニッションシステムも、FコンVプロで制御する。

かつてHKSが展開していたT25GターボキットのEXマニを利用して、GT-SSへとタービンのサイズアップを図る。さらにサイズが大きいGT-RSのテストも行ったが、唐突で扱いにくいと判断。ピークパワーでは及ばないが、スムーズでバランスのいいGT-SSに落ち着いた。

スイスポの限界に挑むターボ仕様とオールマイティなスーパーチャージャー

SPECIFICATION

■エンジン：HKS・GTS7040スーパーチャージャー、インタークーラー、FコンVプロ／トラスト・EXマニ、ラジエター、オイルクーラー／ZERO-1000・パワーチャンバー ■ドライブトレイン：クスコ・LSD／ORC・クラッチ ■サスペンション:TOP FUEL・ブルーダンパー（F：10kg/mm R：9kg/mm） ■ブレーキ：トラスト・キャリパー、ローター ■タイヤ：アドバンネオバ ■ホイール：アドバンレーシングRS ■エクステリア：TMスクエア・エアロシステム／ボルテックス・ウイング

S/C

HKSのラインアップにスイスポ用のキットが存在しないため、キットを作ってスーパーチャージャー化。ノーマエンジンとの組み合わせで210psを発生する。また、以前から使っていたEXマニなどの排気系パーツも継続して使えるので、コストの無駄が少ない。

S/C

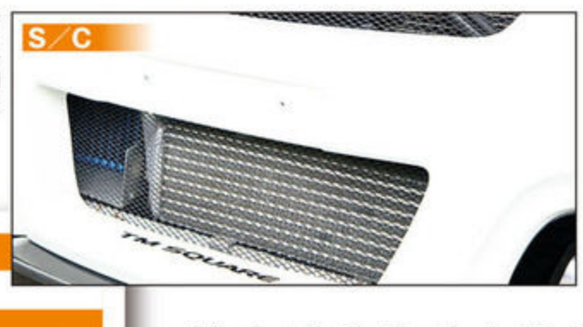
専用の取り付けブラケットを製作し、HKSのGTS7040を中心としたオリジナルプロキットを構築。ライトからハードまで、幅広いリクエストに応えるため、最小限のパーツ点数で構成する。インタークーラーの有無など、仕様に合わせてパイピングをワンオフで作り、対応するのだ。

ーの車高調はややハードな味付けで、Sタイヤやサーキット走行にターゲットを絞ってセットアップを重ねている。

一方、スイフトのチューニングシーンに広く浸透させたいと目論むのが、スーパーチャージャー仕様だ。ノーマルエンジンで効率よく高出力を引き出す過給機プランとして、遠心式のHKS製GTスーパーチャージャーを選出。HKSからはスイスポ用のキットが販売されていないので、取り付けブラケットを製作し、必要最小限のオリジナルプロキットを構築する。

また、スイスポのポテンシャルをトータルで引き上げるために欠かせないツールとして、ブルーダンパーと名付けるオリジナル車高調もリリース。しなやかでつねに高い接地感を維持できる高性能スポーツダンパーに仕上げている。

S/C



街乗りがメインであれば、インタークーラーレスにしてレスポンスを演出するという選択肢もあるが、この車両のオーナーは走行会も視野に入れているため、HKSのターボキット用インタークーラーを搭載。ラジエターやオイルクーラーなど、冷却対策も万全。

Driver's Voice

佐々木孝太

210psのスーパーチャージャー仕様から乗ってみたけど、パワフルなのに「あれっ、過給機だよね?」と思い直すくらいになめらか。2速だと5000～7000rpmあたりが最も盛り上がるけど、それでも基本的にはフラットな出力特性で、唐突感はなかった。これに対してターボ仕様は「さすがタイムアタック仕様」とうなるほど刺激的。ミニサーキットでは完全に持て余してしまうくらい、7500rpmあたりのトップエンドまで、かなり鋭い伸びとパワーが味わえる。しかも、低回転のトルクや中間域のパンチも犠牲になっていないので、しっかりとタイムに結びつくエンジンに仕上がっているね。

S/C

違和感のないリニアなアクセルワークを実現するため、日産純正スロットルを流用して電子スロットルから機械式スロットルへと変換している。その結果、アクセルからのダイレクトな入力を反映できるようになった。

電子スロットルから機械式のワイヤースロットルに変更すると、純正ECUで可変バルタイを動かすことができなくなる。そこで可変バルタイを制御する役割を担わせるため、FコンVプロVer.3.3を導入している。

S/C

PHOTO：清水良太郎　REPORT：正松本 宏

12段階の減衰力調整機能を備えたエナペタルE12で熟成を重ねたオリジナル車高調。コースによってバネレートの組み合わせは変わるが、フロントは高い車高でロールを抑制するため、16kと18kのハイレートを用意。振り回して操るのが理想となるリヤは、4～10kの中から5種類をピックアップし、現場で厳選して使う。

SPECIFICATION

■ドライブトレイン：クスコ・LSD、クラッチ／アレックス・強化エンジン&ミッションマウント　■サスペンション：エナペタル・E12オリジナルスペック（F16kg/㎜　R6kg/㎜）　■ブレーキ：ブリッグ・ミニサーキットハード　■タイヤ：ディレッツァZⅡスタースペック（F205/45R17　R205/45R16）　■ホイール：ボルクレーシングCE28N（F7.5J×17+33）／SSRタイプC（F6.0J×16+42）　■インテリア：ナルディクラシック・ラリー／ブリッド・アーティスⅢ／シュロス・4点式ハーネス

ZC32S
RS TAKEDA

問 RSタケダ　愛知県名古屋市天白区荒池2-1315
☎052-802-0647　http://www.rstakeda.com

競技で使用するパッドは、ブリッグのジムカーナ・ハード。サイドブレーキを多用するので、初期から強く制動力が立ち上がるタイプを選ぶ。なお、今回は鈴鹿ツインでの走行に合わせて、耐フェード性を高めたミニサーキット・ハードをセレクトしていた。

タイヤはディレッツァZⅡスタースペックを選択。フロントのタイヤ&ホイールは2セットを用意し、コースによって使いわけている。今回は205/45R17に7.5J×17+33を組み合わせていたが、205/50R16と7.5J×16+39のセットを使うこともある。

全日本ジムカーナのチャンプ獲得車両は俊敏さと安定性を絶妙にハイバランス

改造が許されるのは車高調、タイヤ&ホイール、ブレーキパッド、LSDなど、フットワーク系の一部に限られるジムカーナPN1クラス。パワー系はエンジンやECUどころか、エアクリやマフラーの交換すら禁じる徹底ぶり。それだけに適格なセッティングと正確なドライビングが求められるが、2012年からZC32Sで中部地区ジムカーナPN1クラスへの参戦をスタートし、2014年には全日本ジムカーナでチャンピオンを獲得したのがRSタケダである。

非常に限定的な改造許容範囲の中で勝負を左右するのは、サスとデフのセッティングに尽きる。目指すのはアクセルオフのタイミングでテールスライドを自在にコントロールするセットアップ。LSDはクスコの1WAYを選び、カム角は瞬発力を求めて55度に設定。車高調はフロントのグリップを決めてから、競技会場でバネレートや減衰変更でバランスを探っていく。

今回の取材ではフロント16k、リヤ6kのバネレートをチョイス。リヤを沈ませながら、接地感も与えて曲がっていくセッティングだ。ジムカーナではオールマイティなセットと位置づけるが、走行会なども含め、幅広いステージをカバーできる仕様でもある。

アライメント調整も制約が多く、ダンパー口ワブラケットの長穴加工によって、フロントキャンバーを調整。旋回時のグリップ性能を捻出するため、4度～4度30分を目安に可能なかぎりネガティブ傾向を強めている。

レギュレーションで改造範囲がかなり限定されるPN1クラスだが、鍛え上げたセットラ、ラリー、走行会、街乗りなど、目的に応じてアレンジを加え、幅広いステージで役立てている。

走行会仕様に比べるとジムカーナの全開走行時間は極端に少ないので、少しでも抵抗軽減につながればと、eniの市販オイルの中からかなり低粘度のものをセレクト。エンジン内部はもちろん、吸排気も含めてパワー系のチューニングができないため、細かな積み重ねが大きな差に発展するのだ。

エンジン&ミッションマウントは3ヵ所存在するが、すべて硬度アップが図られたアレックスの強化ゴムマウントに変更済み。回頭性の向上が期待できるほか、エンジンの振動が抑制されることでアクセルのツキが良くなり、ミッションの入りもスムーズになる。

サイドブレーキの引きやすさを考慮して、シートは左側にコンパクトなショルダーサポートを採用した左右非対称モデルのアーティスIIIをチョイス。競技では車検対応であることが絶対条件となるので、シートバックプロテクターも装備する。

ステアリングもセッティングツールのひとつと考え、ドライバーの体格やドライビングスタイルに合わせて厳選。その結果、ドライバーである石原さんのベストポジションを導き出すため、ナルディクラシック・ラリーをセレクト。握りやすいスリムなグリップも気に入っている。

Driver's Voice

佐々木孝太

競技車両とはいえ、その挙動は想像以上に素直。ステアリングの舵の方向に進み、切った分だけ曲がる。リヤに接地感を与え、安定性を高めることで、ハンドリングの奥行きも出ているよね。縁石を大胆に使っても破綻しにくく、すぐに収まる。次のコーナーのアプローチに集中できるので、安心して飛び込んでいける。デフのセットも含め、すべてにおいて、アクセルの入力に対してリニアな挙動が生み出せているよ。

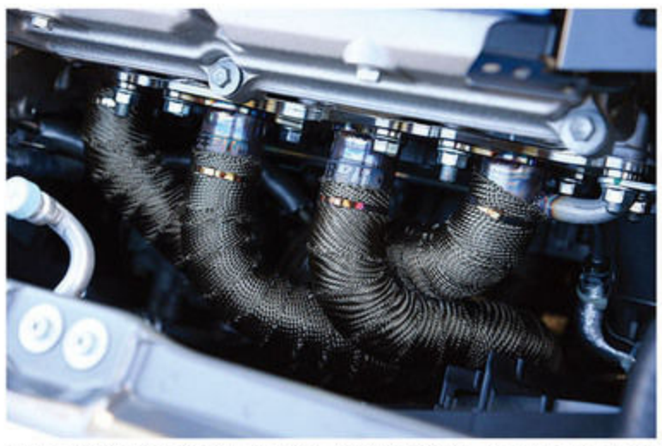
PHOTO：平野 陽／小林克好　REPORT：石井健之

何度もテストを繰り返して最適な形状を見つけたというレイルオリジナルのサクションキットや、BBR製のEXマニ、フジツボのマフラーで吸排気を高効率化。さらにBBR製のコンピューターチューニングで、高回転のフケあがりを良くしている。

ZC32S
LAILE

㊐ レイル　神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
☎045-824-1835　http://www.laile.co.jp

エアフィルターからインマニまでのサクションパイプは、微妙にパイプ径を変えて空気だまりを作ることで、アクセルを踏み返した際のレスポンスを向上。レスポンスの良いエンジンフィールに変わるそうだ。



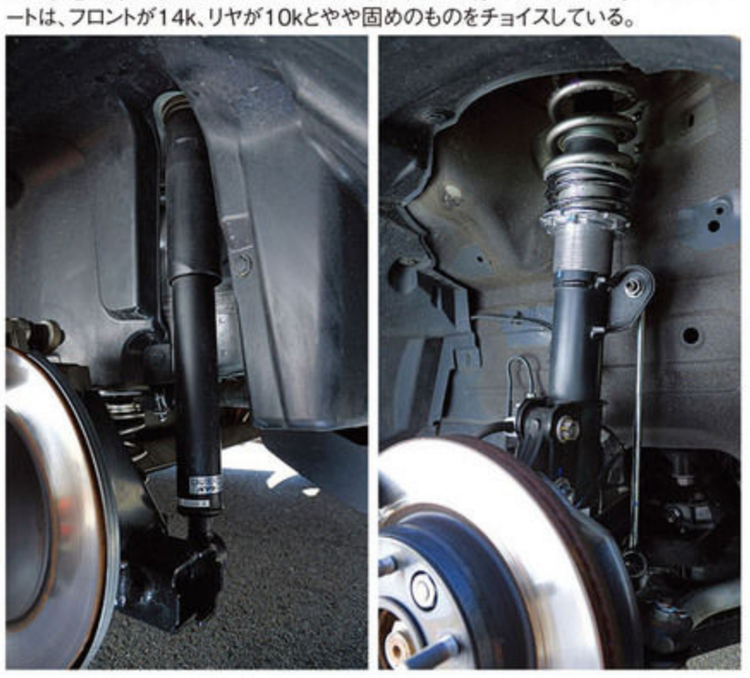
EXマニはBBR製でのキャタライザー付きの4-2-1レイアウト。排気干渉を少なくするスムーズな合流形状をしており、トルクアップに繋がるパーツだ。

SPECIFICATION

■エンジン：BBR・コンピューター、エキゾーストマニホールド／NGK・プラグ／LAILE・インテークキット、オイルキャッチタンク、プラグカバー、バッテリーステー／フジツボ・オーソライズR　■ドライブトレイン：クスコ・クラッチ、LSDタイプRS／ファイナル4.8　■サスペンション：LAILE・KYB LAILE SPORT DAMPER LAILE SPEC（F14kg/㎜＋ヘルパーR10kg/㎜）　■ブレーキ：DIXCEL Zタイプパッド　■タイヤ：アドバンAD08R（FR215/45-17）　■ホイール：ウェッズSA-15R（FR17×7.5J　+45）　■インテリア：ブリッドシート　■エクステリア：LAILE・アンダーパネル、ピロボールトップマウント、ストラットタワーバー、フロントパフォーマンスバー、フロントフレームトップバー、フロントメンバーサポートバー、フロントアッパーサポートパフォーマンスバー、フロアパフォーマンスバー、ルーフバー、リヤピラーバー、リヤフレームエンドバー　他

ライトチューンとボディ補強でキビキビ走れる仕様を提案

足回りはカヤバの車高調をベースにレイル流の味付けをほどこしたもの。車高を下げた状態で乗り心地やハンドリングのセッティングを行っているという。スプリングレートは、フロントが14k、リヤが10kとやや固めのものをチョイスしている。



レイルのデモカーは、あくまでも一般ユーザー目線でストリートからサーキットまでを想定したクルマ。そのため基本的にはボルトオンで取り付けができ、大がかりなカスタマイズを伴わない範囲で作り込まれた仕様だ。

一番のポイントとなるのは、レイルが最も得意としているボディ補強パーツの数々。フレームやサスペンションメンバーなど、路面からの力がかかりやすい部分に補強バーを追加し、ボディ剛性をアップさせている。

「バンパーなどに隠れて見えない部分にも様々な補強バーが入っています。フレームの端を繋げるバーやサスペンションメンバーを補強するバーは、クルマの動きにダイレクト感が出るので、走っていて楽しくなるパーツですね」とは、レイルの渋谷さん。ボディ剛性をしっかりさせることで足まわりの動きが判りやすくなり、意のままに操れるクルマに仕上がるからだ。

この補強されたボディに組み合わせているサスペンションは、KYB製の車高調をベースに、レイルオリジナルの減衰力やスプリングレートを採用したもの。4輪がきちんと接地するようにヘルパースプリングを採用するなど、リバンプ側のストロークまで考えて作り込まれたサスペンションだ。

さらにエンジンまわりは、吸排気系の効率をブラッシュアップしつつ、コンピューターチューンで高回転までできれいにフケあがる仕様。これだけでもノーマルエンジンとは見違えるくらい、レスポンスもトルク感もアップしてワインディングが楽しくなるという。

実際に試乗したターザン山田曰く「ボディ剛性が上がっているかどうかは、ノーマルと乗り比べないと判らない部分だけど、足まわりとボディの関係はすごく良くて、4輪の接地感がしっかりあってピーキーなところがない」とのこと。ライトチューンの良さであるノーマル+αという路線を外さない、素直に作り上げられたデモカーなのだ。

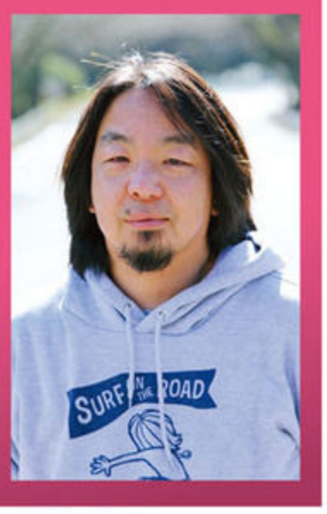
室内はペダル類やシフトノブなど、レイルオリジナルのパーツを装着。その他はステアリングやバケットシートが装着されているくらいで、ユーザー目線の仕上がりになっている。

最大の特徴となるのが、レイルオリジナルの補強パーツ類。力がかかる部分に対してボルトオンで取り付けできる補強バーを装着し、ボディ剛性やサスペンションメンバーの剛性をあげている。ユーザーにとっても、少しずつボディ補強をしていけるため、購入しやすいパーツだ。

Tuner's Voice

レイル 渋谷さん

ユーザーが実現可能な範囲に収めつつ、筑波サーキットでタイムを出すために製作しているクルマです。補強バーはボルトオンで装着できますし、エンジンも吸排気チューンとコンピューターチューンだけ。これだけでもじゅうぶん楽しく走れるスイフトに仕上がるということを提案していく車両ですね。



PHOTO：澤田優樹　REPORT：川崎英俊

テスト中のスーパーチャージャーキットのパイピングが、タダ者でないことをイメージさせるエンジンルーム。リアルカーボンプラグカバーのほか、軽量高剛性なドライカーボンランプサーボートも装着している。

ZC32S R's

問 アールズ　静岡県浜松市東区貴平町505-1　☎053-431-6303
http://www.rsrs.jp

スイフトオーナーでなければモグリといわれるほど、パワー系から足回り、エアロパーツまで多数のパーツをリリースしているのがアールズ。スイフトチューニングにおいては、欠かせない存在となっている。

「スイフトスポーツを始めたのは、地元・浜松のスズキ車というのがそもそものきっかけなんだけど」というのは、代表の松野サン。速くはないが足とブレーキさえやればサーキットを走れてしまうし、メカニカルトラブルが少ないのでムダな修理代がかからないのが、スイフトスポーツのベース車として優れている点だという。

アールズ製パーツのコンセプトは"ユーザー本位の物作り"。松野代表自らが普段の足として走らせながら、オーナー目線で必要と感じたパーツを開発しているのだ。

デモ車のZC32Sは、まさにそれを具現化している1台といえる。オリジナルパーツを組み合わせて、街乗りか

アールズバージョンのハイパフォーマンスダンパーは、サーキットで高い性能を発揮しながらも減衰のカドをとったセッティングで街乗りでも不都合なし。20段ある減衰調整機能は、最弱ではノーマルよりやわらかい設定だ。

ロトレックス製の遠心式スーパーチャージャーは、負荷に応じて出力が増加するトルク感応型トラクションドライブを採用し、全域で優れたパワーとトルクを両立させるのが特徴。ビッグスロットルと排気システム、ECUチューンと合わせ180psを叩き出している。

スタイリッシュにまとめ上げられたS/C仕様の快速オールラウンドプレーヤー

らサーキット走行まで使い勝手の良さを犠牲にすることなく、速さを追求しているのである。

エンジンまわりで注目は、試作のスーパーチャージャーキット。すでにZC31S用では好評になっているものだが、ZC32S用も近日リリースを目指してテストが行われている。ブロアはロトレックスの遠心式で、機械抵抗が少なく高回転までスムーズに加速するのが特徴。キャタライザー内蔵のEXマニとマフラー、ビッグスロットルによる吸排気効率の向上と合わせ180psを獲得している。

ハイパワーを受け止めるサスペンションは、定評のあるハイパフォーマンスダンパーに追加ラインアップされたアールズバージョンを装着。『納豆ダンパー』とも呼ばれるサスキットは、ハードレートスプリングと専用減衰セッティングの組み合わせでしなやかに動き、タイヤ性能をフルに引き出すのが特徴。デモ車では筑波2000の走行に合わせ、通常よりもさらに高レートのフロント14k、リヤ16kのスプリングが装着されていた。

今後もこのデモカーから、アールズらしいスタイリッシュでハイパフォーマンスなアイテムが、続々と生み出されていくに違いない。

美しいラインを描く6本スリットタイプのブレーキローターは、性能のもちろんルックス向上効果も高いもの。デモカーには前後ともアクレ製のブレーキパッドを組み合わせている。

ホイールはエンケイのPF07。軽量、高強度、高剛性を高次元でバランスさせた新世代鋳造タイプ。組み合わせるタイヤはBSの最新ハイグリップラジアルRE-71R。ストリートでは前後215幅、サーキットではフロントを235サイズとしている。

ハンドル切れ角が少ないスイフトの狭いスペースでの駐車をラクにするために開発されたのが切れ角アップキット。最小回転半径がノーマルの5.3mから4.5mに変化する。ZC32系とZC31系をラインアップする。

SPECIFICATION

■エンジン：アールズ・スーパーチャージャーキット（試作）、エアクリーナー、ビッグスロットルキット、ハイパワーキャタライザーマニホールド、スーパーフロントパイプキット、ハイパフォーマンスマフラー、スポーツラジエター、スーパーロムECU／トラスト・eマネージアルティメイト ■駆動系：アールズ・スーパークラッチ、フライホイール、レーシングファイナルギア／ATS・カーボンハイブリッド2ウェイLSD ■サスペンション：アールズ・ハイパフォーマンスダンパーアールズバージョン（F14kg／㎜、R16kg／㎜） ■ブレーキ：アールズ・スリットブレーキローター、ステンレスメッシュブレーキホース ■インテリア：ブリッド・シート／ウィランズ・シートベルト ■エクステリア：アールズ・パフォーマンスエアロシステム（フロント、サイド、リヤ、ウイング）、ウルトラライトカーボンボンネット、ドライカーボンドアミラーカバー ■ホイール&タイヤ：エンケイ・PF07（F8.5J×17 +35 R7.5J×17 +45）／ブリヂストン・ポテンザRE71R（FR215/45R17）

空力性能とルックスを高い次元でバランスさせることを目標に開発されたパフォーマンスエアロシステム。ボンピン不要の高剛性ながら、わずか4kgという軽さを実現したウルトラライトボンネットも装着している。

Driver's Voice

佐々木孝太

フロント14k、リヤ16kのスプリングを装着しているにもかかわらず、サスペンションはしっかりとコシがある。コンセプトのとおりタイヤをうまく使えるイメージで、縦横方向共に強力なグリップを発揮するRE-71Rと合わせてかなりフロントの接地感は高い感じだ。テスト中というスーパーチャージャーはきっちり上までまわるのが気持ちいい。中速域で若干トルクの谷はあるが、ECUセッティングで解消できるというから楽しみだね。

ルーフスポイラーにウイングを足したような個性的なデザインのリアウイングは、この翼端板外側がカーボンのタイプのほかにフルFRPバージョン（受注生産）やウイング本体カーボン仕様を用意している。

高い冷却効果を発揮する大型エアアウトレットが、デザイン上のポイントにもなっているリアエアロバンパー。マフラーは定番のダブルサイレンサー2本出しタイプのハイパフォーマンスマフラーだ。

PHOTO：澤田優樹　REPORT：川崎英俊

エンジン本体は完全なノーマルで、吸排気のチューニングとコンピュータセッティングでM16Aのポテンシャルを引き出している。コンピュータはメインECUの書き換えに加え、eマネージアルティメイトで補正している。

バフ掛けされた80φアルミパイプがドレスアップ効果も発揮するHKSのレーシングサクションリローデッド。吸入抵抗の軽減効果だけでなく、スポーティな吸気音で走りを楽しくしてくれる。

EXマニホールドはトラスト製のスポーツキャタライザーEXマニホールドをチョイス。管長を長くとったパワー重視の4-1集合タイプEXマニと耐久性の高い200セルキャタライザー内蔵フロントパイプで排気効率を向上。

|ZC32S|

E.M.C TYRE PRO SHOP ARENA

㊐E,M.Cタイヤプロショップアリーナ
愛知県津島市神守町字古道46　☎0567-28-8830
http://arena-by-emc.com

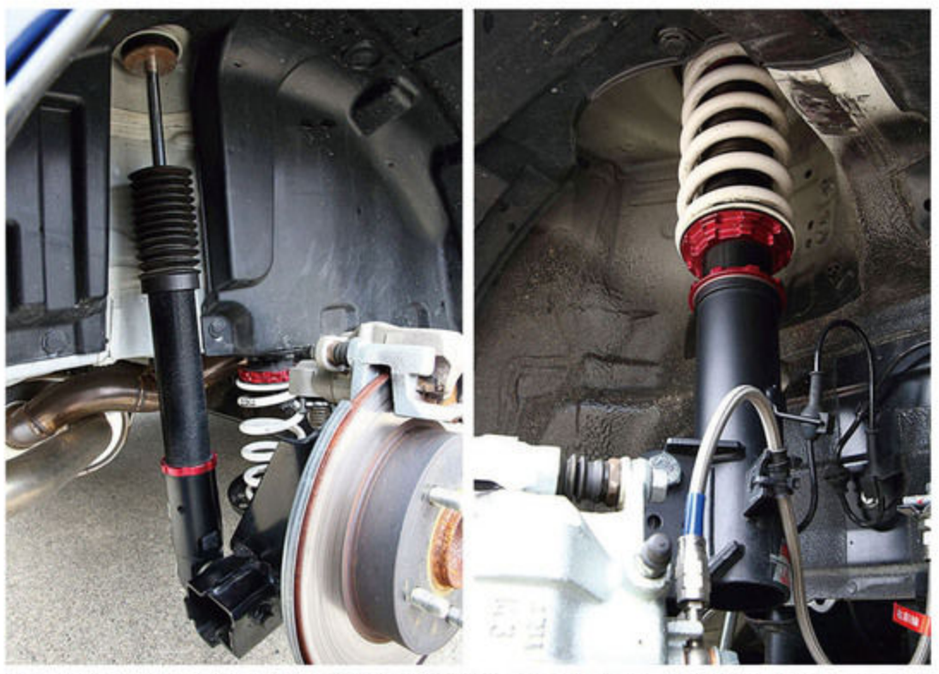
オリジナルのビッグスロットルはノーマル比150%まで口径を拡大し、吸入効率をアップしてくれる。バタフライシャフトもフラット加工となっており、内部抵抗も少ない構造となっている。

SPECIFICATION

■エンジン：アリーナ・ビッグスロットル／トラスト・EXマニホールド、マフラー、eマネージアルティメイト、オイルクーラー／HKS・レーシングサクション　■駆動系：アールズ・フライホイール／ATS・1.5ウェイLSD　■サスペンション：ブリッツ・ZZ-RスペックDSC（F HKS 8kg/㎜、R HKS 6kg/㎜）　■ブレーキ：BRIG・パッド／プロト・ブレーキホース　■インテリア：ブリッド・ガイアス　■エクステリア：トラスト・フロントリップ／アールズ・ボンネット　■ホイール&タイヤ：ワークエモーションCR極（FR7J×17 +38）／ダンロップ・ディレッツァZⅡスタースペック（FR215/40R17）

独自のパーツチョイスとセッティングでスイフトスポーツのポテンシャルを引き出す

マフラーはスイフトスポーツの定番となっているトラストのグレッディコンフォートスポーツGTS。ストリートからサーキットまで幅広く対応できるのが人気の理由で、102φのツインチタンテールが迫力。



サスペンションは室内からの減衰力調整機能が便利なブリッツのダンパーZZ-RスペックDSC。スタンダード設定の前後5kレートのスプリングは、サーキット走行用にフロント8k、リヤ6kに変更。

カーライフの完全サポートを目指して、タイヤ交換や通常メンテ、そしてチューニングまでと、プロショップの名に恥じない高い技術を提供しているのがタイヤプロショップアリーナ。86やBMWミニなどバラエティに富んだデモカーに、新たに加えられたのがZC32S。インパクト抜群のバイナルグラフィックが施されたエクステリアはレーシーなイメージだが、実際はユーザーと等身大のチューンレベルでサーキットも楽しめるマシンを目指して開発が進められている。

エンジンは基本的に吸排気チューニング。HKS製インテークサクションとトラスト製EXマニ&マフラーに加え、効率向上のキーパーツとして注目したいのがオリジナルビッグスロットル。ノーマル比150%の大口径タイプで、バタフライシャフトにフラット加工を施すことで吸入抵抗を軽減した構造となっているのが特徴。吸排気パーツとの相乗効果により、トルクアップを実現する。アールズの軽量フライホイールも組み合わせ、レスポンスアップも施され、アクセル操作が楽しい仕様となっている。

またオリジナルECUも、スイフトスポーツのポテンシャルを引き出すための必須メニュー。デモカーでは各種リミッターのカットだけでなく、可変バルタイやスロットルマップを最適化。補正用サブコンとしてeマネージアルコントロールも組み合わせ、フィーリングテストではスプリングを標準セットの前後5kから、フロント8k、リヤ6kに変更。若干尻上がりの姿勢に車高セットとすることで、落ち着いたリヤの挙動を目指しているという。

サスペンションは室内から減衰力の調整が可能なブリッツのダンパーZZ-RスペックDSCをベースに、コースに合わせてセッティングを変更。今回のテストではスプリングを標準セットの前後5k、フロント8k、リヤ6kに変更。若干尻上がりの姿勢に車高セットとすることで、落ち着いたリヤの挙動を目指している。

タイヤプロショップアリーナのデモカーは、主催する走行会などで多くのユーザーが実際に試乗してその実力を体感しているという。そして、そこで明確な差を出せるというのはパーツ選択と高度なセッティング技術があってこその実力と言えるだろう。

Driver's Voice

佐々木孝太

サスペンションはしなやかによく動き、ステアリングへの追従性もいい。これならストリートからサーキットまで幅広く対応できそうだし、扱いやすくていいと思う。オリジナルビッグスロットルとECUセッティングの効果は、200ccくらい排気量アップしたトルクアップ感と言ったらいいかな？　特にサーキットでは常用域の4000～5500rpmのレスポンスが向上しているので、数値以上のメリットがあると思うよ。

ノーマルのイメージを崩すことなく、シンプルにまとめられているインテリア。運転席、助手席ともリクライニングシートの使い勝手とフルバケのホールド性を両立させたブリッドのガイアスを装着している。

オリジナルパーツとして、近日発売予定のクラッチレスエンジンスターター。トリガースイッチを押すと、クラッチを踏まなくてもセルが回せるようになる。朝の暖気運転時などで重宝するアイデアパーツだ。

PHOTO：澤田優樹　REPORT：川崎英俊

エンジン本体には一切手を入れることなく、トラストエアインクスインテークキットで吸気効率を向上。ECUドットコムのスペシャルチューンコンピュータを組み合わせ、リミッターの解除と各種マップが最適化されている。

SPECIFICATION

■エンジン：トラスト・エアインクスキット／アールズ・フロントパイプ／フジツボ・マフラー／ECUドットコム・コンピュータ　■駆動系：戸田レーシング・超軽量クロモリフライホイール&メタルクラッチキット／クスコ・タイプRS1ウェイLSD　■サスペンション：AZUR・スーパーオーリンズDFVスペシャル（Fハイパコ17.4kg/㎜、Rスイフト10kg/㎜）■ブレーキ：制動屋・RM551PLUSパッド／プロト・ブレーキホース　■インテリア：ブリッド・ZETAⅢ／モモ・モデル07 35φ／サベルト・トップフォーミュラB　■ホイール&タイヤ：ヨコハマ・アドバンレーシングRSⅡ（F8J×17 +37　R8J×17 +45）／ヨコハマ・アドバンネオバAD08R（F235/40R17 R215/40R17）

ブリッドのフルバケットタイプZETAⅢにディープコーンデザインのモモステアリング、サベルトフルハーネスでスッキリとまとめたインテリア。日常の使い勝手も確保しながら、サーキット走行を楽しめるレイアウトだ。

|Z|C|3|2|S|

SUZUKI ARENA HASHIMOTO

問 スズキアリーナ橋本　和歌山県橋本市学文路226-5
☎0736-32-2846　http://www.s-arena-hashimoto.com

アドバンRSⅡホイールにネオバAD08Rの組み合わせは、まさしくサーキット走行のための鉄板仕様。タイヤサイズは前後205から前後215の組み合わせを経て、現在はフロントのみ235サイズをチョイスしている。

マフラーは右側1本出しタイプのフジツボオーソライズドR。ノーマルに比べて約5kg軽量化は、パワーアップと同等の効果が得られる。アールズのスーパーフロントパイプとの組み合わせで、排気効率も向上している。

誰でも目指せるライトチューンで鈴鹿フルコース2分38秒の実力を発揮

和歌山県橋本市に店舗を構えるスズキの正規ディーラーとして、新車や中古車の販売、車検や通常メンテナンスなどアフターサービスを行っているのがスズキアリーナ橋本。カスタマイズやサーキット走行とはほど遠いイメージだが、じつはその母体となっているのはクライススポーツとして20年以上の歴史をもつレースメンテナンスガレージである。

社長の西畑正樹さんもドライバーとして様々なレースの参戦経験をもっており、手軽にスポーツ走行を楽しむことのできるスイフトスポーツはベースマシンとして注目。完全合法のディーラーチューンの枠組み内で、チューニングを展開しているのである。

今回紹介するZC32Sは、鈴鹿サーキットフルコースをターゲットにタイムアップを目指してセットアップを進めているデモカー。「お客さんが目指すことのできる頂点仕様」をコンセプトに、スペシャルパーツなどは使わずに、市販パーツのみの組み合わせでスイフトスポーツが持っている本来の実力を引き出している。

パワー系のチューニングは、吸排気パーツの変更とECUセッティングというファインメニュー。コンピューターは、ECUドットコムのスペシャルセッティングとなっている。

タイム短縮のために最も拘ったのは、ドライバーの意思をダイレクトに路面に伝えることのできるサスペンションシステム。様々な選択肢の中から選んだのは、アジュールがリリースするオリジナルセッティングのスーパーオーリンズ。鈴鹿スペシャルとしてオーダーしたもので、スプリングはフロント17・9k、リヤ10kというかなりハードなセッティングとなっているのが特徴だ。

サスの性能向上に合わせて、タイヤサイズも変化。チューン当初は205幅だったものが前後215にアップし、現在はフロントのみ235を装着。もちろんタイヤ幅に比例してタイムもアップしており、ライトチューンながら鈴鹿フルコースを2分38秒台というベストタイムを記録しているのだ。

サスペンションはアジュールのスーパーオーリンズ。鈴鹿スペシャルセッティングの減衰力とした20段調整式ダンパーに、フロント17.9k、リヤ10kというハードレートスプリングを組み合わせている。アームやブッシュ類はノーマル。ブレーキはパッドとホースが変更されている。

Driver's Voice

佐々木孝太

鈴鹿フルコースをターゲットとしてセットアップしたサスペンションは、はっきり言ってかなりハード。フロントは舵に対する応答性はよくてしっかりと向きを変えてくれるが、ミニサーキットを走るにはもう少しリヤが動いてくれたほうがいいかな。LSDの設定も含めて、舵角を抑えて曲がると速いタイプのかなり上級者向けのセッティングと言えるだろうね。吸排気とECUチューンの施されたエンジンは、軽い感じが好印象だった。

PHOTO：澤田優樹　REPORT：川崎英俊

エンジン本体は完全なノーマルのまま、TD04H 15Gタービンを核としたグレッディターボキットを装着。エンジンの揺れを抑えるオリジナル強化エンジンマウントも、スポーツ走行で威力を発揮する。

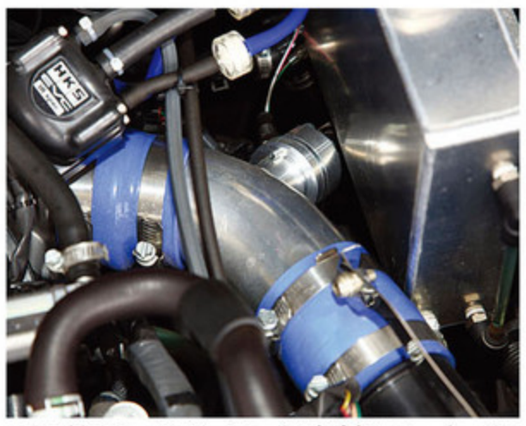
SPECIFICATION

■エンジン：KUNI・60φセンターパイプ、プラクティスマフラー、サーモスタット、容量アップラジエター／トラスト・グレッディターボキット、オイルクーラー、eマネージアルティメイト／HKS・EVC6-IR／ニスモ・600cc追加インジェクター ■駆動系：クスコ・カッパーセットクラッチ／戸田レーシング・クロモリフライホイール／ATS・カーボンハイブリッド1.5ウェイLSD ■サスペンション：KUNI・足刀サスペンションキット（Fベステックス14kg／㎜、Rスイフト10kg／㎜）、ピロボール強化フロントアーム／クスコ・スタビライザー ■シャシー：KUNI・強化エンジンマウント／クスコ・パワーブレース、リヤスタビバー■ブレーキ：Fブレンボキャリパー／ディクセル・ローター（F2ピース330㎜、Rスリット）、パッド（FESタイプ、RZタイプ）、ブレーキフリュード／キノクニ・ブレーキホース ■インテリア：ブリッド・ゼータⅢ&ガイアスⅡ／ナルディ・クラシック／TAKATA・シートベルト／トラスト・インテリジェントインフォメーターTOUCH ■エクステリア：トラスト・フロントスカート、リヤウイング、エンジンフードリフター／BBR・インテークグリル ■ホイール&タイヤ：レイズ・TE37（F8J×17 +38　R7.5J×17 +40）／クムホ・V700（F235／40R17　R215/45R17）

オリジナルのKUNIプラクティスマフラーは、サイレンサー内をしぼらずに排気効率を追求しているのが特徴。60φのKUNIフロントパイプまで組み合わせれば、NAはもちろんターボ化にもしっかりと対応する。

IZC32S
KUNI池田自動車

㊐ 池田自動車　愛知県大府市神田町6丁目114番地　☎0562-47-0405
http://ikeda-car.com



ニスモ製600ccインジェクターを1本追加してeマネージアルティメイトで制御しているため、燃料系はさらなるハイパワーにも対応可能。ブーストはHKSのEVC6-IRで、0.5kg／㎠の設定としている。

ターボのパワーに合わせて冷却系もしっかりと強化。ラジエターは容量アップタイプのオリジナルで、ローテンプタイプのサーモスタットも装着。オイルクーラーは定番となっているトラストのスタンダードタイプだ。

ターボパワーとオリジナル“足刀”サーキットランの楽しさを追い求める

シンプルで機能的にレイアウトされたインテリア。ステアリングはカラーの追加で下側にオフセットさせ、ベストなポジションを追求。エンジンからの情報はインテリジェントインフォメーターTOUCHで集中管理している。

新車・中古車のベース車選びからチューニングまで、丸ごとおまかせなのがKUNI池田自動車。なかでもとくに力を入れているのが、スイフトスポーツ。FJ1600やフォーミュラトヨタにも参戦経験のある池田代表が、きびしい目で開発・選択したパーツを効果的に組み合わせ、スイフトスポーツの潜在能力を引き出している。

「ひとりでも多くの人にサーキット走行の楽しさを体験してもらえればと思っていますが、そのためのマシンとして今、もっともコストパフォーマンスが高いのがスイフトスポーツ。ノーマルのデキもいいですし、かけた費用のぶんだけ速くなるのが魅力です」とベタボレの様子だ。

デモ車のZC32Sは、自走でサーキットまで出かけて1日スポーツ走行を楽しむことをコンセプトにセットアップされたもの。高い戦闘力を得るためにエンジン本体はフルノーマルながらグレッディターボキットを追加。600ccインジェクターを1本追加し、eマネージアルティメイトで制御。EVC6-IRで最大ブーストを0・5kg／㎠とやや高めの設定とし、200psのパワーを獲得している。

ハイパワーを支える足回りは、テストを重ねてついに完成したオリジナル車高調「KUNI足刀サスペンション」。フロント14k、リヤ10kのハードレートスプリングを組み合わせているが、20段調整式の減衰力と合わせサーキットでの高い限界とストリートでの乗り心地を両立させているのがポイントだ。

またピロボールタイプの強化フロントアームは、偏芯加工によりキャンバー調整機能も追加したオリジナル。エンジンマウントも強化タイプに変更するなど、おろそかにされがちな部分にもしっかりと注目。カラーを追加してステアリング位置を下側へオフセットさせるなど、ドライビングポジションもこだわりのセットアップとなっているのが特徴だ。

「いっしょに走ろう！」を合い言葉に、各地のサーキット走行会に積極的に参加しているKUNI池田自動車。チューニングだけでなくドライビングスキルも高い池田代表といっしょなら、スポーツドライビングを通じてスイフトの可能性を楽しく追求していけることまちがいなしである。

サーキットでの性能を追求して開発したのが、発売したばかりのオリジナル車高調「KUNI足刀サスペンションキット」。レベルや好みに応じて減衰力とバネレートを決めることのできる、完全オーダーメイドタイプとなっている。

ソリッド感のある挙動を生み出す剛性の高いピロボールタイプの強化フロントアームは、偏芯加工によりキャンバー調整機能も備えているのが特徴。デモ車では6度ものネガティブキャンバーでセットアップされている。

フロントブレーキは、ブレンボ4ポットキャリパーと330㎜のスリット入り大径2ピースローターで強化。前後パッドをグレードの異なるチョイスとし、ローター交換のみのリヤとのバランスをとっている。

タイヤはクムホのハイグリップV700で、フロント235、リヤ215の異幅設定。6度のネガキャンバーが、サーキットマシンらしい迫力あるスタイルを演出している。深紅のTE37ホイールもベストマッチな印象だ。

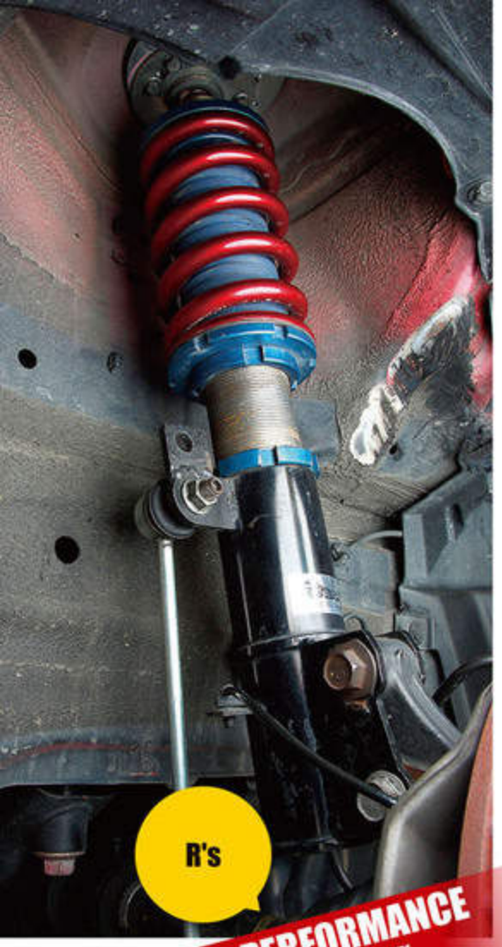
Driver's Voice

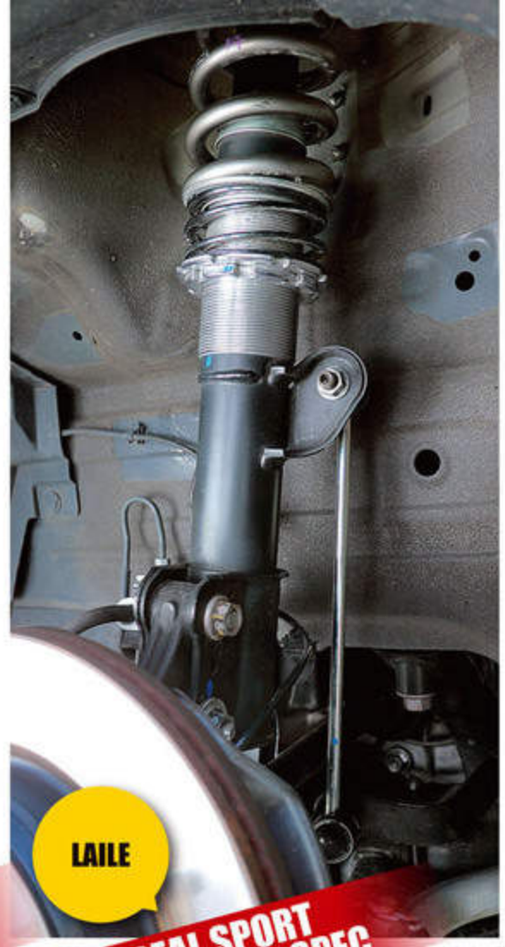
佐々木孝太

まるでレーシングマシンのような迫力あるネガキャンセッティングだけど、サスペンションはしなやかで乗りやすいフィーリングなのでフロントの接地感は想像していたよりもが高かった。今回テストしたミニサーキットでは、もう少しだけリヤをソフトにしたほうが前後接地力のバランスがとれていいかもしれない。ターボ化されたエンジンはパワー特性がスムーズで、トルクの谷がないのでとても扱いやすかったぞ。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.





走行性能は？機能は？乗り心地は？その実力をまとめてチェック！

日本が世界に誇るホットハッチ、スイフトスポーツ。その魅力はなんといっても高い走行性能にある。そして、そんなスイフトスポーツの走行性能をより高い次元に引き上げるためには、やはり車高調の装着は欠かせない。そこで、いまユーザーの間で人気の車高調をデモカーもろとも確保して、一斉インプレッションを実施。果たして人気車高調の実力とはどれほどのものか!?

人気車高調を一気乗り!

SUSPENSION HYPER IMPRESSION

人気車高調を一気乗り!
SUSPENSION HYPER IMPRESSION

TRUST

CHECK POINT!

- ☑ 35段階の減衰力調整機構
- ☑ 大径ピストンバルブと特殊ニードルバルブを採用
- ☑ 高張力&軽量の高級バネ材を使用

GReddy PERFORMANCE DAMPER Type-S

価格：17万5000円(ZC31S／ZC32S)

●トラスト　☎0479-77-3000　http://www.trust-power.com

PHOTO：金子信敏／平野 陽／小林克好

ストリートからサーキットまで高次元のパフォーマンスを発揮する

ダンパーは46φの大径ピストンバルブを採用する単筒式。そのため初期減衰の効きに優れ、低速域からでも安定した減衰特性を発揮。また、ショックフルードには熱ダレや劣化に強い特殊フルードが注入され、耐久性も優れている。

フロントブラケットの取り付け部分は長穴加工が施されているため、キャンバーボルトなどを使用しなくてもキャンバー調整が可能。ちなみにZC32S用では5度まで、ZC31用では3度までキャンバーをつけることが可能だ。

その信頼と実績から、多くのユーザーに支持されているGReddyブランドのサスペンション。その中でもZC31S、ZC32S用に開発された「パフォーマンスダンパータイプS」は、サーキットからストリートまでをカバーする高性能スポーツサスペンションとして、スイフトオーナーの間ではもはや定番アイテムとしても知られる存在だ。

主な特徴として上げられるのはまず、減衰力を32段階まで調節可能なダンパー本体。オイル容量をしっかりと確保した単筒式で、さらに受圧面積の大きなピストンバルブを採用することで、初期動作の早さと安定した減衰特性を発揮。減衰力調整は特殊ニードルバルブにより、1段1段正確に行うことが可能で、Sタイヤ装着のサーキット走行レベルから、乗り心地を重視したストリートレベルまで、広範囲なレンジを持たせながらも、自由な設定が可能だ。

いっぽう車高調節機構は、サスペンションのストロークはそのままに、車高を下げることができる全長調整式。車高とスプリングのプリロードは独立して調整でき、ネジ式だからミリ単位での調節が可能だ。

また、スプリングには軽量な上に耐久性も高く、ストロークスピードが速いSAE9254という高張力の高級バネ材を使用。さらにスイフトの特性を加味した上で最適な設計が施されている。

もちろん、このスプリングの開発にあたってもサーキットやストリートなどで得た多くの実走データに基づいて開発。そのためZC31SとZC32Sとはスプリングレートが異なる他、ZC32S用にはサーキットユースに向けたハイレートモデルも設定する。

高い基本性能と、様々なシチュエーションに対応するための調整幅、そしてなによりスイフトの走行性能を格段にアップさせてくれるパフォーマンスダンパータイプSには、その人気を裏付ける様々な要素がしっかりと存在しているのである。

Driver's Voice by ターザン山田

ハイパワー化にも十分に対応 コーナリング時のバランスも絶品

このスイフトにはターボが搭載されていて、ノーマルに比べてかなりパワーも出ているから、足にかかる負担はそれなりにあると思うんだけど、まったく不安を感じさせない安定感があるよね。特に前後のバランスが抜群。コーナリング時でも対角線上の動きがしっかりと効いている。つまりフロントの縮みに対してリヤの伸びが即座に反応するから、ぐいぐい踏んでいける。かといって乗り心地も悪くなく、路面の継ぎ目などでもピタッと収まる。かなり限界値の高い車高調だよ。

スプリングには高張力で軽量のSAE9254バネ材を採用。車種ごとに最適な設計を施す。スプリングレートはZC32Sではストリート向けのフロント8k、リヤ6k、サーキット向けのフロント12k、リヤ10kを設定。ZC31用ではフロント5k、リヤ4kを設定する。

Tryforce

G-effect ZC-PREMIUM SPORTS

CHECK POINT!

- ☑ リヤスプリングレートは8～12kg/㎜で選択可
- ☑ 剛性や重量に拘ったロワブラケット
- ☑ 6度までキャンバーが調整できるアッパーマウント

価格：21万6000円(ZC31S／ZC32S)

●トライフォースカンパニー　☎0267-31-0751　http://www.tryforce.jp

PHOTO：小林克好／平野 陽

細部の素材や構造に拘って仕上げた高性能ワイドレンジサスペンションキット

サスペンションは路面の段差やうねりなどの衝撃を車体に伝えないことで、快適な乗り心地を実現するという役割を果たしている。だがそれと同時に、タイヤを路面に押さえつけることでグリップ力を生み出し、ボディに対するタイヤの位置を保持することでハンドリング特性をも左右するもの。

トライフォースのオリジナルサスペンションGエフェクト ZC-プレミアムスポーツは、サスペンションを構成する各パーツについてそれぞれ拘りを詰め込み、さらに実走テストをストリート、サーキットなどで繰り返した結果、様々な環境での走行に対応する確かな性能を実現している。

走行性能を最も左右するスプリングとダンパーは共にオリジナルで開発。フロントのスプリングレートは8kに設定し、しっかりとタイヤを路面に押しつけることで高い旋回性能を引

き出す。リヤのスプリングレートは主に走るステージに合わせて8／10／12kの中から選択できるようになっている。ストリートでの快適性を重視するなら8k、サーキットでの性能を重視するなら12k、ワイドレンジに使える設定が10kという設定だ。

ダンパーの減衰力設定は、微低速域からしっかりと減衰力を立ち上げ、スプリングの動きをコントロール。減衰力調整は前後ともに20段階となっていて、リヤのスプリングレートが10k時には、減衰力調整のみでストリートからサーキットまでに対応する。

さらに、Gエフェクトはサスペンションに高い剛性を与えることにも拘っている。強度のある倒立式を採用するのはもちろん、ナックルに接続するなど高剛性を実現。これらによって、タイヤを正しい位置でしっかりと保持することが可能となり、ダンパーに本来の性能を発揮させることができるのだ。

フロントのダンパーは高い剛性を確保できる倒立式を採用。オイル容量を多く確保することができるため、減衰力特性にも優れ、ストリートでの良好な乗り心地も確保することができるのだ。

フロントのロワブラケットはリブで補強することで、バンプ時などにもアライメントをしっかりと保持してくれる。逆に剛性が問われないリヤはバネ下の軽量化につなげるためアルミ製としている。

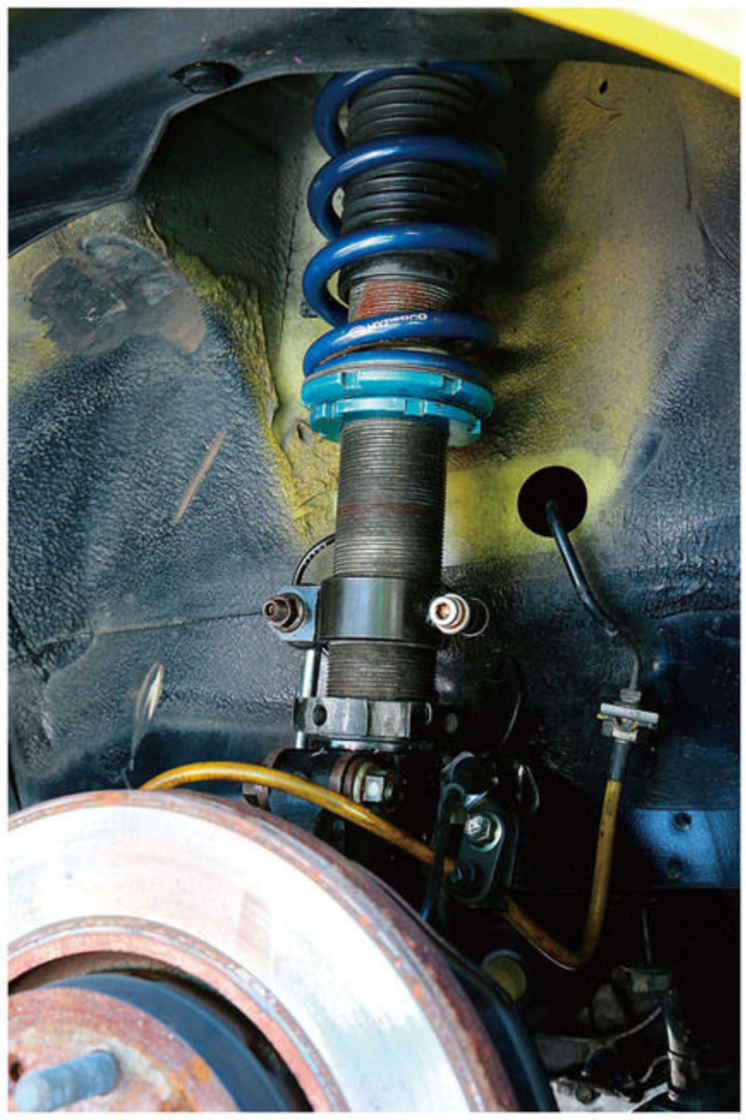
その一方で、リヤのロワブラケットはバネ下重量を低減させるためにアルミ製を採用するなど、走行性能を高めるためにパートごとに使用する素材も吟味。その拘りは様々なステージを走り込むことでじっくりと味わうことができるだろう。

フロントにはキャンバー調整式のピロアッパーマウントが付属。キャンバー角は最大で6度程度まで付けることができる。サーキットなどでシャープなハンドリングを引き出すためには、キャンバー角も重要なセッティング要素のひとつだ。

Driver's Voice by ターザン山田

バランスの取れた上級者向け車高調

サーキットでしっかりとテストをしてきたと言うだけあって、その完成度の高いよ。特にコーナリングではクイックな回頭性が低速からでも味わうことができる。しかし、本当の『美味しい部分』は高いスピードレンジで味わうことができる。初級者よりは中上級者向けのセッティングかな。ただ、路面のギャップなどを超える時にも突き上げ感はないし、しっかりとダンパーが仕事をしているのを感じ取れる。もちろん、このセッティングはアライメント調整やボディ補強なんかでクルマのバランスがしっかりと整えられているからこそ。この乗り味を作れるのが経験豊富なショップの強みと言えるだろうな。



Mスクエアの車高調をひと言で表現すると〝一般的な車高調とは、まったく考え方が違う車高調〟だろう。ダンパーとスプリングから構成され、車高が調整できる点は一般的な車高調と同じなのだが、ダンパーはダンパーとしての機能を、スプリングはスプリングとしての機能を、極限まで精密に引き出すことを目指して開発された車高調だからだ。

「ダンパーはスプリングの仕事を極力ジャマしないように作っています」とはTMスクエアブランドをプロデュースするミノルインターナショナルの代表である田中ミノルさん。この言葉通り減衰力は極めて低く、減衰力が発生するのはダンパーが動き始めるほんの数ミリ程度。そこから先のストロークは減衰力があまり発生せず、ダンパーの減衰力によってスプリングレート成分を生み出さないような設計になっているのだそうだ。

この説明自体、「何のことやらサッパリ…」と言う人がほとんどだろうけど、理屈や理由を書くと長くなるし、TMスクエアのHPにわかりやすく書いてあるのでそちらをご覧頂きたい。その代わりにどのような背景からこの車高調が生まれたのかを紹介しよう。

そもそも田中ミノルさんは、スーパーGTやF3000をはじめ、様々なレースカテゴリーを経験してきたレーシングドライバー。当然1000分の1秒を争うレーシングカーに使用する最高のダンパーやスプリングの存在を知っているわけで、それら最高峰のパーツをストリートカー向けにあしらえたものがTMスクエアの車高調だ。

つまり最先端のレーシングカーに使われているダンパーとスプリングの働かせ方など、まったく同じ手法で作られた車高調というわけだ。しかも1台ずつ使用用途を田中さんがユーザーから聞き出し、スプリングレートや減衰力を決めてくれるというのだ。

その性能はタイヤの限界性能を引き出し、路面の凹凸に対して正確に追従する〝動くアシ〟。レーシングカーの基準で生まれた性能を、愛車のスイフトで体験できるならこの価格設定も高価には感じないだろう。

Driver's Voice by ターザン山田

驚異的な接地感を生み出す玄人好みのセッティング

スプリングのレートはフロントが6kくらい、リヤが7kくらいと柔らかいけど、リヤのスタビライザーと相まってそのレートを感じさせないようなコーナリングができる。とにかく4輪の接地感が抜群で、トラクションが凄くいい。レース業界で足まわりのセッティングだけで食ってきたようなスペシャリストが作る乗り味って言うのかな。普通の車高調ではなかなか得られない独特の操舵感だ。とにかくステアリングを通じて伝わってくる情報量が多いから、タイヤの限界を引き出しやすい。路面の凹凸が多いところでも、不安を感じることなくアクセルを踏んでいける。今までの車高調では満足しない人に勧めたい車高調だね。

この車高調とセットで使ってほしいパーツが、リヤのトーションビーム内に取り付けるスタビライザー。これを付けることによって柔らかめのスプリングを使っていても、ロール量が抑えられたコーナリングになるのだという。

人気車高調を一気乗り!
SUSPENSION HYPER IMPRESSION

TM SQUARE

TM SQUARE DAMPER

価格：33万5000円（ZC31S／ZC32S）

●ミノルインターナショナル　☎03-5706-1888　http://www.tm-square.com

PHOTO：平野 陽／小林克好／HYPER REV　REPORT：石井健之

CHECK POINT!

- ☑ 減衰力15段調整可能
- ☑ キャンバー角2.5〜5.8度まで調整可能
- ☑ 田中さん自らが使用用途を聞き出してダンパー仕様を決定

新ダンパーとスプリングを分業させた新世代のサスペンションシステム

初期から規定レートでストロークするハイパコ製のスプリングがあるからこそ、ダンパーに減衰力をほとんど持たせないという考え方が成り立つのだという。ZC32S用はフロント約6.3k、リヤ約7.3kのスプリングを使用している。

減衰力は15段調整ができ、試乗したスイフトは前後ともに14段戻しの状態。サーキットを走行する場合などは、5〜8段戻し前後で使用するという。単筒式でオーバーホールや仕様変更も可能だ。

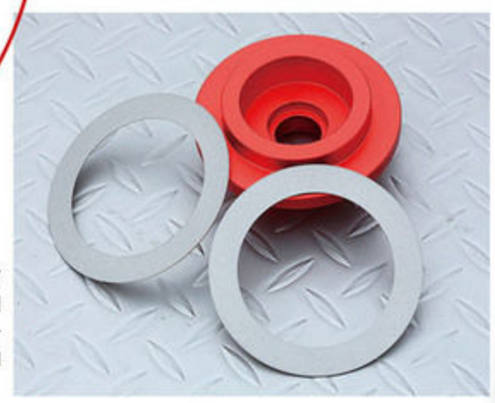
ブラケットが長穴になっており、ここにキャンバーパッドを挟むことでキャンバーを実質4種類に調整可能。また全長調整式車高調のため、車高によってストロークが変わってしまうこともない。

人気車高調を一気乗り!

SUSPENSION HYPER IMPRESSION

R's

RRP HIGH PERFORMANCE DAMPER R's Ver.



スプリングシートに入れられる鳴き止め用のシムは、表面にテフロン加工を施して滑りをよくしている。ノーマルアッパーのほか、別売りのピロアッパーも組み合わせ可能だ。

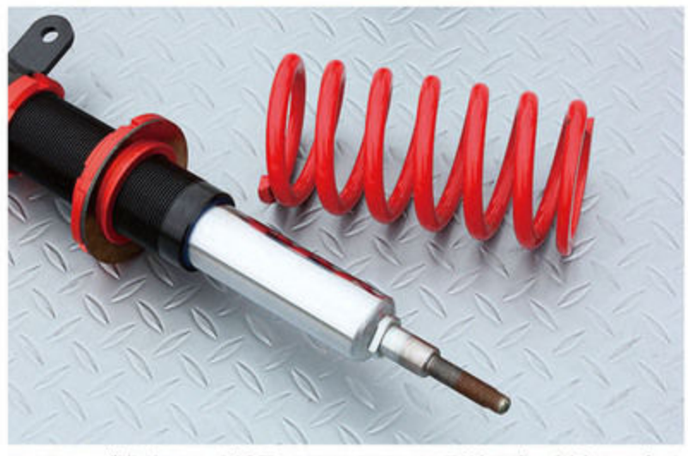
価格：18万円

●アールズ　☎053-431-6303　http://www.rsrs.jp

PHOTO：澤田優樹　REPORT：川崎英俊

CHECK POINT!

- ☑ 高スプリングレートとは思えない乗り心地を確保
- ☑ コントロール性に優れ、タイヤの性能が引き出せる
- ☑ ワンタッチキャンバーボルトでキャッパー調整可能



モノチューブ式ダンパーを採用しており、フロントは剛性の高い倒立タイプ。オリジナルのスプリングはフロント8k、リヤ10kの設定となっている。

ナックル取り付け部のボルト穴2個のうちの上側は真円ではなく長穴タイプ。付属のボルトの差し込み角度により、簡単にマイナス2またはマイナス3度のネガティブキャンバーを付けられる。

1年以上の時間をかけて生み出した

タイヤを100%使い切るしなやかさ!!

スポーツカーとしての潜在能力に早くから注目し、スイフトスポーツ用のオリジナルパーツをリリースしているアールズが、現行ZC32系のために開発したのが『RRPハイパフォーマンスダンパー』だ。開発には1年にも及ぶテストを繰り返しており、タイヤの接地面をフルに生かすサス特性を追求している。

「テストを繰り返すうちに、ボディ剛性に優れるZC32Sは、ガチガチに固めるよりもしっかりと動かしてコントロールする足の方が速く走れると判断しました。そうしてスプリングレートの設定などを行ってきましたね」とはアールズの松野さん。

そのために選択されたダンパーは、ピストン口径を大きくとれるモノチューブタイプで、フロントは剛性に優れた倒立式としている。20段式の減衰調整機能は、ストリートからサーキットまで広くカバーできる調整幅の大きさが特徴。もちろんフルタップ式車高調整タイプとなっている。

またフロントブラケットの上側のボルト穴は長穴タイプを採用し、付属ボルトで最大3度のネガキャンバー設定が可能。リヤはアルミ削り出しの車高調整式スプリングシートも付属するなど、ハイスペックを手に入れやすい価格で実現した、コストパフォーマンスの高い魅力的なサスキットと言えるだろう。

Driver's Voice by 佐々木孝太

ハードレートなスプリングでも しなやかに動くダンパー特性が好印象!

試乗は鈴鹿ツインサーキットだったけど、セッティングは筑波2000を走ったときのままということで、フロント14k、リヤ16kというかなりハードな設定。でも、ダンパーの減衰力特性にコシがある感じで、想像していたよりも固さを感じなかったね。フロントは接地感も高くて、狙いの通りタイヤをうまく使えるサスという印象を受けたよ。ただ、ミニサーキットではもう少しリヤが柔らかいほうがコントロールしやすいかもしれないね。

CHECK POINT!

- 減衰力32段調整可能
- DLC加工で低フリクションを実現
- ヘルパースプリングで伸び側のストロークを確保

レイル流のテイストに味付けされたKYB製サスペンションキット

減衰力は32段階に調整でき、街乗りからサーキットなどのスポーツ走行まで対応。単筒のガス式ダンパーで、ストラットのフロントは倒立タイプを採用して剛性を高めている。

コーナーイン側のタイヤをしっかり接地させるため、伸び側のストロークを生み出すヘルパースプリングを採用。ハイスピードコーナーでの接地感を生み出している。

LAILE
KYB REAL SPORT DAMPER LAILE SPEC

価格：21万800円

●レイル　☎045-824-1835　http://www.laile.co.jp

PHOTO：平野 陽／小林克好／HYPER REV
REPORT：石井健之

商品名の通りカヤバ製の車高調をベースに、レイルオリジナルの減衰力やストローク、スプリングへと仕様変更したモデルがこの車高調。主に車高を下げた状態でしっかり路面を掴めるよう、ショートストローク化したり、スプリングレートを変えたり、減衰力を変更しているという。

このカヤバ製ダンパーの特徴はピストンやシリンダー内部といった摩擦面にDLC（ダイヤモンドライクカーボン）加工を施して低フリクション化を徹底しているところだ。減衰力を生み出す可動部分の抵抗が少ないため、微低速域でもスムーズにストロークして路面に対する追従性が非常に高い。

またリバンプ側のストローク確保を考えて、フロントにはヘルパースプリングを採用。1G状態では完全に潰れてリジッド状態になるスプリングだが、ロールが発生したときにイン側のショックが伸びるのを手助けする仕組み。そのためコーナリング中にイン側のタイヤが浮き上がらずに接地し、タイヤのグリップ力を最大限に引き出せるのだ。

これらの基本性能に加え、減衰力調整は32段とき め細かく行える仕様。想定では街乗りからサーキットまで十分に対応できる調整幅を備えているそうだ。

スプリングレートはフロントが14k、リヤが10kとやや固めのスプリングレートの高いスプリングを採用しているが、ダンパーの特性と相まって乗り心地もそこまで悪くないという。逆にレートが高いぶんコーナーでのロール量が減り、キビキビとコーナリングできる乗り味とのこと。ノーマルサスペンションより車高を下げ、街乗りでの乗り心地を確保しつつ、ワインディングを楽しく走りたいという欲張りな人に向いている車高調と言えそうだ。

Driver's Voice by ターザン山田

ハイレートな設定が高剛性ボディにマッチする！

乗ったクルマは補強バーが全体的に入っていたんだけど、補強されたボディとマッチしているような足回り。4輪がきれいに動いていて接地感もある。スプリングレートはやや固めなので、ハイスピードコーナーなんかは気持ちよく踏んでいけるね。サーキットだと気持ちよくタイムが出る方向の足じゃないかな。しいて言えば、ボディもこれだけ補強が入っているし、スプリングレートも固めのものが入っているから、もう少しハイグリップなタイヤを履いて走ると、もっとこの車高調の良さが出ると思ったね。

リヤの車高を調整できるようにする専用のスプリングとブラケット。やや固めのスプリングレートを採用することで、ハイスピードコーナーでの接地感は抜群だ。

純正でもスポーティなフォルムを持つZC32S。そのためアフターのエアロパーツも空力性能を高めるなど、スポーツ性能を追求した物が多い。しかしグロウがリリースするエクステリアパーツは、スイフトのスポーティさを際立たせながらも、ストリートにマッチしたラグジュアリーさも兼ね備える付加価値を提供してくれる。

まず、フロントフェイスの印象を大きく変えることができるフロントグリルは、横方向のフィン形状を採用し、スポーティでエレガントなスタイルを実現。高級車や欧州車などに多く用いられる形状を取り入れ、スイフトのフォルムをスタイリッシュに彩ってくれる。

さらに、このグリルフィンは塗り分けを容易にするためのラインが設けられていて、その部分を基準にシルバ

特徴的なフロントグリルは、マットブラックをベースにフィン部分をシルバーに塗り分けて高級感を演出。ベースカラーや塗り分けに使う色は艶消し黒、シルバー、ガンメタリックの他に純正カラー番号のある色に対応。グリル下部のフィンについての塗り分けは要相談となっている。リップスポイラーは整流効果を発揮する形状ながら、張り出し量を抑えてスタイリッシュに仕上げている。

grow
EXTERIOR PARTS

問 イーリンク ☎046-244-3102
http://www.grow-e.co.jp

フロントグリル
3万5000円(未塗装)／5万3000円(1色塗装)
6万5000円(上部フィン塗り分け塗装)

フロントリップスポイラー
3万1800円(未塗装)／5万1800円(1色塗装)

エクステリアをワンランクアップ 高品質なアクセサリーパーツにも注目

ファサネイトエンブレム
クローム　5500円(フロント)／5400円(リヤ)
　　1万5600円(前後セット)
カラー　6000円(フロント)／6500円(リヤ)
　　1万9000円(前後セット)

特殊低圧レーザー加工でチェッカー柄を刻み込んだファサネイトエンブレム。クロームまたはカラーメッキ仕上げ(ゴールド、ブラック、ブルー、レッド)が選択可能。角度で色合いの変わるチェッカー柄は、立体的なエンブレムに映える。

カラーエンブレム
1万2700円(1台分セット)

4色が設定されるカラーエンブレム。「Sマークはゴールド、スイフトロゴはレッドで」といった組み合わせも可能なうえ、色の濃淡の調整にも応じてくれる。自分好みの色でオーダーしたい。

マットブラックエンブレム
5700円(フロント)／5500円(リヤ)
1万4300円(前後セット)

ツヤツヤのボディにあえてマットブラックのエンブレムを組み合わせることで、メリハリを利かせることができる。純正エンブレム同様手軽に交換可能だ。

ーやガンメタリック、またはボディ色などで塗ることでそのイメージを一変させることも可能だ。

そして、フロント部分でもうひとつ注目なのがリップスポイラー。張り出し感は控えめながら、ボトムラインのエッジやセンター部の造形など、細部にまで手が加えられ、フロントマスクをシャープに演出してくれる。

また、エクステリアのワンポイントとなるピラーパネルやカラードエンブレムもラインアップ。ステンレスピラーパネルは、シルバーのほかにブラック、ブルー、ゴールドのカラーが設定されており、鏡面仕上げとヘアライン仕上げの2種類から選択できる。

エンブレムは純正エンブレムをベースに、個性をアピールできるカラーメッキモデルを設定。ゴールド、ブラック、ブルー、レッドの4色から選択することが可能だ。

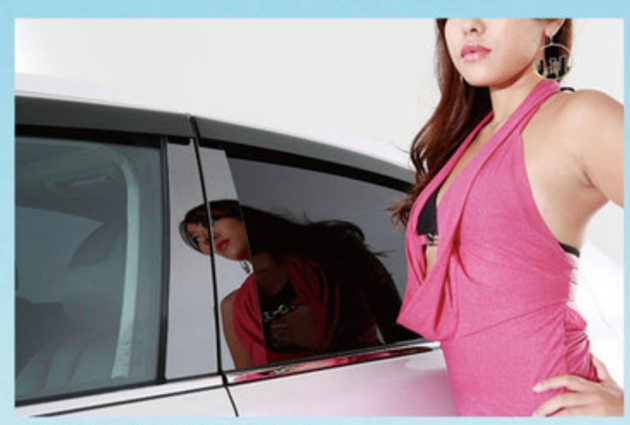
さらに、グロウではステンレスやクロームメッキの表面に特殊低圧レーザーを使って模様を描く『ファサネイト』シリーズを展開。表面に刻まれたチェック柄は光の反射によって浮き上がり、斬新かつ強烈なインパクトを与えてくれるのだ。ペイントで入れた模様とは異なり、経年劣化による色飛びや剥がれが起こらないのが特徴で、長く美しさを維持することが可能だ。

細部にまで拘って製作されたこれらのアイテムは、ワンランク上のエクステリアメイクを目指すオーナーに、ぜひオススメしたい。

ステンレスピラーパネル

1万7800円(シルバー)
1万8800円(ブラック／ブルー／ゴールド)

▲シルバー／鏡面仕上げ

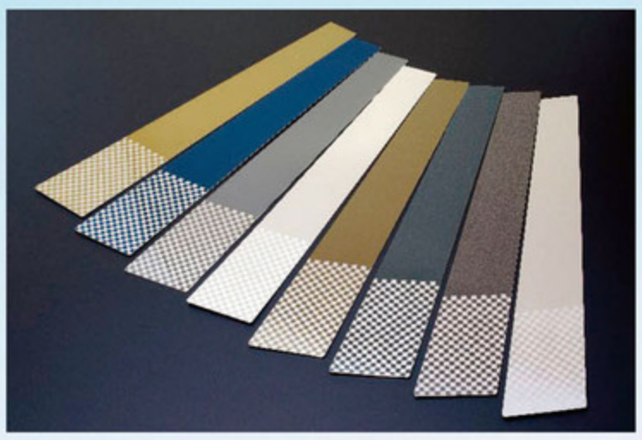


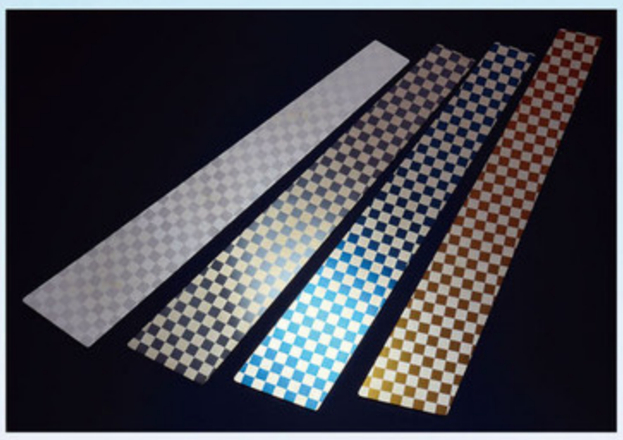
▲ブラック／鏡面仕上げ

▼シルバー／ヘアライン仕上げ

▼ゴールド／ヘアライン仕上げ

表面の仕上げや色を選択可能なステンレスピラーパネルは、高級感を演出するのに最適。素材には高品質なステンレス素材を使用しているので、メッキでは味わえない輝きが魅力だ。





ファサネイトピラーパネル

スタンダード　2万2800円(シルバー)
　　2万3800円(ブラック／ブルー／ゴールド)
スペシャルエディション　2万5800円(シルバー)
　　2万6800円(ブラック／ブルー／ゴールド)

ステンレスピラーパネルに特殊低圧レーザーによるチェッカー柄を刻んだファサネイトバージョン。下から120㎜の範囲に5㎜四方のチェック柄を入れるスタンダードと、パネル全面に10㎜四方のチェック柄が入るスペシャルエディションを設定。表面仕上げは鏡面とヘアラインを選べる。

光り物カスタマイズといえば、どんなジャンルでも外せないドレスアップメニュー。中でも純正バルブをHIDやLEDに交換するカスタムは、お手軽ながらも大きな変化が楽しめる、ビギナーにもおすすめのメニューと言えるだろう。そんなLED&HIDアイテムのトレンドリーダー的な存在と言えるのがヴァレンティだ。

同社がいま最も力を入れているのが、ヘッドライトやフォグランプとして実用的に使えるLEDバルブ。純正バルブと比べると段違いの明るさを発揮し、白く美しい光も魅力的だ。

「ヘッドライト&フォグ用LEDは、明るさはもちろんのこと、LEDならではの透き通った光、そして光の立ち上がりの早さが魅力です。今回の新作はLEDの配置や配光にもこだわり、ドレスアップ性だけでなく実用性もしっかり確保しています。ライティングの最先端アイテムとして、ぜひその美しさと優越感を味わってほしいですね」とは、ヴァレンティの西脇さん。

純正ヘッドライトのLED化が進む中、バルブ交換でその輝きが手に入るのは大きな魅力。先進的なライティングカスタムを楽しむのならば、LEDヘッドライトは欠かせないだろう。

また、LEDヘッドライトだけでなくHIDコンバーションキットやLEDライセンスランプ、LEDウインカーランプなど豊富なラインアップを展開。全てのライトをヴァレンティ製で統一することも可能となっているのだ。

ヘッドライトLED化は、いま最も旬な光り物カスタムと言えます。ヴァレンティのアイテムならバルブ交換だけで美しい輝きがGETできるので、初めてバルブ類を交換するという人にもおすすめですね。豊富なアイテムを用意しているので、いろいろ組み合わせて自分だけのカスタマイズを楽しんでください!

Special Parts Selection

ユーロ ウインカーリレー

オープンプライス

ウインカーレバーを1回クリックするだけでウインカーを3回点滅させることができるリレー。LEDバルブ交換によるハイフラッシュを防止できる。すべて純正電球状態からフルLED化まで全てのパターンで使用可能だ。

Valenti

LED & HID

問 ヴァレンティジャパン　0120-670-677　http://www.valentijapan.com

PHOTO：清水良太郎

ジュエルLEDヘッド&フォグバルブ オープンプライス

ヘッドランプに使用できるLEDバルブとしては、業界初となるジュエルLEDヘッド&フォグバルブ。大型のヒートシンクに電動ファンを搭載し、優れた放熱性を発揮する。純正のような黄色がかかった光ではなく、透き通った光が手に入る。

スイフトに装着できるのはジュエルLEDヘッドバルブのプレミアム（4800ルーメン）とデラックス（4500ルーメン）。どちらも色温度は6000Kで、保安基準に適合し、2年間の品質保証も付いている。

純正バルブのフィラメント位置と同じ発光点を作ることで、圧倒的な明るさと純正と変わらない理想的な配光を実現。LEDチップも最小化し、リフレクターへの映り込みを大幅に低減している。

ヘッドライトに必要な光量を確保するには、LEDの損傷を防ぐために相応の熱対策が必要。ヴァレンティ製品は独自のアルミ削り出しのヒートシンクと電動冷却ファンを組み合わせることで対処している。

コンパクトなバラストはレイアウトの自由度に大きく貢献。ちょっとした固定で十分なので、取り付けも簡単だ。

バルブ交換だけで手に入れる LEDヘッドライトの輝き

ジュエルLEDバルブ

オープンプライス

高輝度ハイパワーのLEDと超拡散レンズを搭載した各種LEDバルブ。全てをLED化すればそれだけでクルマの印象は大きく変わる。タイプはポジションランプ、ライセンスランプ、バック／コーナリングランプ、ウインカーランプ、テール／ストップランプ、ルームカラーランプ、バルブアクセサリーとなる。

HIDコンバージョンキット

オープンプライス

純正ハロゲンヘッドライトをHID化するキット。フォグランプ専用の30W、ヘッドライトとフォグランプどちらでも使える35W、そしてヘッドライト専用の55Wを用意し、それぞれに2800K、6000K、8000K、10000Kの色温度を設定している。全て日本製で、1年間の保証付きだ。

HID エクスチェンジバーナー

オープンプライス

オプションのディスチャージドヘッドライト仕様車に向けた、純正交換タイプのHIDバルブ。設定は35Wのみで、色温度は6000K、8000K、10000Kの3タイプがある。手軽に光り物カスタムを楽しみたいユーザーにおすすめだ。

ジュエルLED ルームランプシリーズ

オープンプライス

純正ランプと交換するだけで車内全体をライトアップできる車種専用設計のルームランプシリーズ。別売りでより美しい輝きが手に入るリフレクターレンズも用意される。ルームランプの他にはマップランプ、ラゲッジランプ、ライセンスランプも設定。

EXTERIOR PARTS

フェイクフェンダーダクト
6000円

フェイクフェンダーダクトはサイドビューのアクセントにピッタリ。穴開けが不要な貼付けタイプのため、ダクトとしての機能はない。しかし、こちらも加工次第ではフェンダーダクトとして機能させることも可能。

ZC32Sスイフトスポーツ フェイクボンネットダクト 3万円

両面テープでボンネットに貼り付けて装着するフェイクボンネットダクト。フェイクのため開口部は開いていないものの、加工すればボンネットダクトとして機能させることも可能だ。

メッキドアハンドルカバー 4000円〜

純正ドアハンドルに両面テープで貼り付けるだけ。スマートキー用とカギ穴用がラインアップされるほか、カーボン調(6000円)、平織りカーボン(1万7143円)などのバリエーションもあり。

シャークフィンアンテナ 5000円

純正のアンテナマウントの上に被せることができるアンテナ機能を備えたシャークフィンアンテナ。塗装は海外純正色塗装のため、国内仕様とは若干色味が異なる場合もある。塗装済みのほか白ゲルタイプもラインアップ。

ZC32S スイフトスポーツ マークレスグリル
2万円

グリル内のエンブレムがマウントされない社外パーツ。フロントのデザインをシンプルにイメチェンできる。デモカーにはカーボンボンネットプロテクター(2万円)と、カーボンフロントバンパーガーニッシュ(1万8000円)も装着済み。リップスポイラーは整流効果を発揮する形状ながら、張り出し量を抑えてスタイリッシュに仕上げている。

Peterburg社製 エアロサイドドアバイザー
1万400円

ドアフレームに貼り付ける純正バイザーとは違い、ウインドウサッシの内側に固定するためシャープな印象を与えるドアバイザー。見た目はもちろん風切り音の減少など、快適性にも役立つアイテムだ。

ZC32Sスイフトスポーツ 欧州純正リヤフォグ化キット
6万5000円

ヨーロッパ仕様の純正リヤフォグを取り付ける純正部品のキット。バンパープロテクターからリヤフォグ、ハーネスなどをオールインワン。発光に関しては配線加工が必要なため、若干の知識が必要といえる。

ENGINE PARTS

フロントタワーバー
2万4000円

カーボンチャンバーシステム
3万6000円

タワーバーやエアインテークキットなど、パフォーマンスパーツもラインアップ。特にカーボンチャンバーシステムは、台湾のフィルター最大手メーカーSIMOTA製で、省スペースかつ吸気効率アップに期待できる。他にもアルミ削り出しオイルフィラーキャップ(2400円)も装着されている。

Autrade
IMPORT PARTS

問 オートレード ☎027-223-6250 http://autrade.jp
PHOTO／REPORT：渡辺大輔

Special Parts Selection

日本はもとよりヨーロッパやアジアなど世界各国でも販売されているスイフト。それぞれの国によって仕様の違いがあるのはもちろん、設定されるオプションパーツや社外パーツにも、日本ではお目にかかれないものも多数存在している。オートレードのウェブショップではそんな現地のアイテムを日本のユーザーでも手軽に購入できるのだ。

代表の宮崎さん自身がZC32Sオーナーということもあり、ラインアップするパーツはどれもオーナー目線で欲しいと思えるものばかり。さらに、通信販売という特性上ユーザーがDIYでも簡単に取り付けできるようなアイテムを中心取りそろえているのも特徴だ。

ただ、海外の製品というと気になるのはその品質。ただ、オートレード

オーナーだからこそ“欲しい”パーツを世界中から厳選してお届け!

オートレード 宮崎さん

スイフトは自分でイジる楽しさを持ったクルマなので、オートレードではDIYで装着できるパーツを中心にラインアップしています。品質はもちろんフィッティングなどにも気を配っているので、安心してご購入していただけると思いますよ。

INTERIOR PARTS

ドアストライカーカバーセット

1100円

金属むき出しのストライカーの上に被せるだけの樹脂製カバー。ドアを開けた時にチラッと見せる高級感を演出できる技ありアイテムだ。

中国鈴木純正サングラスケース

1300円

ドア上のアシストグリップ取り付け穴を利用して固定するサングラスケース。シンプルな形状はもちろん、使い勝手の良さから多くのオーナーから好評を得ているアイテム。

純正エアバッグ対応スポーツステアリング 7万4000円

純正ステアリングをベースに、ガングリップタイプへの変更や本革巻き直しを行うオリジナルアイテム。革はドイツのベーダー社製を使用し質感も抜群。純正をベースにするため、エアバッグやステアリングコントローラーなども機能する。同じレザーを使ったシフトノブ(1万8500円)やシフトブーツ(3500円)、サイドブレーキカバー(2160円)などとのコーディネイトも可能だ。

スズキタイランド SWIFTロゴ入りドアスカッフプレート 9000円

タイスズキで純正オプションとしてラインアップされるスカッフプレート。他にも中国スズキ(8400円)、欧州スズキ(2万2800円)、オリジナルカーボン(1万円)なども設定している。

はその点に最大限に気を配っているため安心。というのも、現地のメーカーからはしっかりとサンプルを取り寄せ、さらに厳しい品質検査に通ったもののみを取り扱っているのだ。

実際にマフラーカッターなどは数十個の同型製品を取り寄せ、プレスや溶接の精度、メッキや塗装の質感、材質に至まで徹底的に検査。その上で安定して販売できる品質のアイテムを選別している。海外で製造されたアイテムも、国内でしっかりチェックすることで、高い信頼性を確保しているというわけだ。

ちなみに、このページで紹介しているアイテムは取り扱っているZC32S用アイテムの一部でしかない。ウェブサイトはさらに多彩なアイテムを取りそろえているし、取り扱いがないものでも欲しいパーツがあった場合には個別対応も可能なため、ぜひ相談してみてもらいたい。

The Recommend

WHEELS

RAYS

VOLK RACING RE30 CLUB SPORT Ⅱ

問レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

RE30のバランスのよさを受け継ぎつつ剛性を高めた2015年のアップデートモデル

ボルクレーシングの鍛造ホイールの売りである軽さと高い剛性の両面を、高次元でバランスさせた設計のRE30。リムに向かってすらりと伸びる細身のスポークは、どこか女性的なラインの美しさを感じさせ、武闘派なルックス揃いのボルクレーシングのシリーズの中にあって、それらとはひと味違った魅力を持つホイールとして人気を集めている。とは言えそこは、ボルクレーシングを名乗るホイールであるからして、競技やサーキット走行で使うにも十分な性能を備えていることは言うまでもない。

そして、そのRE30の派生モデルとしてリリースされたのがRE30 CLUB SPORT。それもまたサーキットユースはもちろんストリートユースまで、幅広く人気を誇ったモデルだった。

今回、そのCLUB SPORTのセンター部分やリムフランジなどの形状が変更され、2015年のニューモデルとして送り出されたのが「RE30 CLUB SPORTⅡ」だ。アップデイトのテーマは剛性の強化。それが端的に見て取れるのが、センター部。RE30では軽量化のために開けられていた、ボルトホール間の穴がふさがれている。これによって、取り付け面剛性を向上させているのだ。

そこで嵩んだ重量分は、センターサークルのエッジ部分をテーパー状に削り落とすことで相殺。そこには「CLUB SPORTⅡ」の口ゴがマシニング加工で刻印され、前作よりもバージョンアップされたことが主張されている。

さらにセンター部分だけでなく、リムフランジも機能性強化のためのデザイン変更を受けている。その形状はボルクレーシング最高の剛性を持つZE40と同様の高剛性フランジが与えられていることからも、このホイールが大きく進化していることが見て取れる部分だ。

また、見た目を強く印象づけるのは「マットライトグレー」と呼ばれる専用色だ。その名の通り、艶なしカラーに見えるこの色には、実はパールが調合されており、さらにその上から専用のクリアーを手間の掛かる4コートで仕上げている。

そのため、一見しただけでは艶なしカラーにしか見えないが、光の当たり具合によって独特な輝きを見せる。そのため基本的なデザインはRE30とはさほど変わらないものの、このCLUB SPORTⅡでは細身に見えていたスポークが力強さを増した印象を放ち"闘うホイール"を彷彿とさせ、レーシーなイメージを感じさせるのである。

装着車両は福岡県のスズキワークス久留米のデモカー。装着サイズは前後7.5Jでインセット48。これはスズキワークス久留米のオリジナルサイズとなる。フロントのみ25㎜スペーサーを装着。なお、デモカーに準じた仕様のコンプリートカーも販売中だ。

SIZE	H/PCD	INSET	PRICE（without tax）
16×5.5J	4/100	42	4万8000円
16×6J	4/100	48	4万9000円
16×6.5J	4/100	40	5万円
17×7J	4/100	47	6万円
17×7.5J	5/100	50	6万1000円
	5/114.3	43	
17×9J	5/114.3	60	6万4000円
18×7.5J	5/100	50	6万8000円
	5/114.3	50	
18×8.5J	5/114.3	52	7万円
		30	
18×9J	5/114.3	35	7万1000円
18×9.5J	5/114.3	35	7万2000円
		22	
18×10J	5/114.3	39	7万3000円
18×10.5J	5/114.3	18	7万4000円
18×11J	5/114.3	18	7万5000円

1

2

3

1.レーシーな装いを演出する「マットライトグレー」と呼ばれるオリジナルカラーは、明るめのグレーを基調に、パールとマットクリアーで仕上げられている。また、4コート仕上げによるハイクオリティな質感も全体の魅力を引き立てている部分だ。

2.前作のRE30 CLUB SPORTからアップデイトされた部分のひとつが剛性アップされたアウターリム。これはボルクレーシングが誇る高性能ホイールZE40と同様の形状が採用されている。

3.センターパートの形状も大きく変更。前作では軽量化のために設けられていたボルトホール間の穴を廃止し、取り付け面の剛性アップが図られた。そのいっぽうで、センターサークルのエッジをテーパー状に削り落として軽量化されている。

gram LIGHTS

The Recommend WHEELS

57XTREME CJ SPEC

研ぎ澄まされた機能美の中にさりげない大人の遊び心が光る

スタイリッシュなスポーク部は、その見ためからも軽さが伝わって来る。バネ下重量の低減の他、ブレーキの放熱や冷却性という点においてもメリットは大きいはずだ。撮影車両の装着サイズは18×7.5J+40となっている。

国産FFコンパクトクラスきっての卓越したパフォーマンスを誇るスイフトスポーツ。それだけに、モディファイを行なう上でのパーツセレクトは、ノーマルのポテンシャルを損なうことなく、プラス方向への着実な効果を得られるような一品を選びたいもの。中でアルミホイールが果たす役割はバネ下重量の低減、軽さと強度の両立など、ホットな走りを行なう上で極めて重要なウエイトを占めており、中途半端な妥協は絶対に許されるものではない。

PHOTO：内藤正美
REPORT：高橋陽介

そこで注目したいアイテムが、レイズの軽量鋳造ホイール「グラムライツ」シリーズのニューカマー、57ヴァルキリー、および57エクストリームCJスペック。どちらも超コダワリ派を納得させるだけの超一級のクオリティを秘めている。

スポークサイド部分を削り込んだマシニング加工が57エクストリーム・ブラックジャパネスクの特徴。アウターリムをぐるりと囲んだ細身のカットラインも、タイヤとホイールとの間にメリハリを付ける良いアクセントとなっている。

SIZE	H/PCD	INSET	PRICE（without tax）
16×6.5J	4/100	52,45	4万3000円
17×7.0J	4/100	50,42	4万5000円
	5/100		
	5/114.3	50,43	
17×9.0J	5/114.3	22,12	4万9000円
18×7.5J	5/100	50,40	5万円
	5/114.3		
18×8.5J	5/100	45,42	5万2000円
	5/114.3	52,45,42,33	
18×9.5J	5/100	40	5万4000円
	5/114.3	40,30,22,12	
19×8.5J	5/100	45,44	5万9000円
	5/114.3	45,44,38	
19×9.5J	5/100	43	6万1000円
	5/114.3	43,35,25	

カラー：ブラック・ジャパネスク（XM）

gramLIGHTS

57Valkyrie

SIZE	H/PCD	INSET	PRICE（without tax）
17×7.0J	4H/100	50、40	3万9000円／4万2000円
18×7.5J	5H/100、5H/114.3	50、40	4万5000円／4万8000円
18×8.5J	5H/100	45、42、30	4万7000円／5万円
	5H/114.3	52、45、42、33、30	
18×9.5J	5H/100	40	4万9000円／5万2000円
	5H/114.3	40、30、22、12	

●カラー：サンライトシルバー（SU）、ブラック／ダイヤモンドカット／ブラッククリア（KK）
●価格はSUカラー／KKカラーの順

シンプルでありながら、眺め続けていても飽きないデザインは秀逸。撮影車両の装着サイズは18×7.5J+40で、ディスク面はフェイス1と呼ばれるタイプとなる。コンケイブの強いフェイス2は8.5J以上から設定する。

センターパッケージはオーナーの趣向により組み合わせが可能な3分割構造。その組み合わせ次第でイメージを変化させることができるのもこのホイール魅力だ。また取り付けナットも57ヴァルキリーの専用品となっている。

RAYS

㊐レイズ　☎06-6787-0019　http://www.rayswheels.co.jp

まず57ヴァルキリーは、グラムライツシリーズとしては初めての試みとなるスタイリッシュなメッシュデザインを採用。天面頂点部から中心部に向かって深く落とし込まれたコンケイブ状のフォルムも印象的だ。さらにこのモデルの大きなアピールポイントとなっているのが、ヴァリアブルセンターユニットと名付けられたセンターパッケージ。一見、一体型のカバーのように見えるが、センターキャップ、センターリング、センターボードという3つのパーツで構成されており、オーナーの好みに応じた使い分けが可能となっている。フルカバーでエレガントにまとめるか、ホイールナットを露出させてスパルタンに攻めるかなどアレンジして楽しめる。

そして、57エクストリームCJ（クレール・ジャパネスク）は従来モデルのエクストリームで好評を得ているセパレート6本スポークをベースに、ブルージャパネスク、ブラックジャパネスクというふたつのカラーフィニッシュを追加。ブルーは光の加減により藍色、瑠璃色と微妙に変化する上質な色調が特徴。これに対し、ブラックにはスポークサイドへの切削加工（ニューシェイプススポークサイドマシニング）をプラス。同シリーズ最大の持ち味である軽さをより一層強調させた演出は、サーキットでも目を引く存在となるはずだ。

サイズ設定は57ヴァルキリーが17と18インチ、57エクストリームCJスペックが16から17インチ。どちらもボディカラーや走るステージに合わせたコーディネイトを楽しみたいという、拘り派のスイフトユーザーにこそ選んでほしい逸品だ。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

エキスパートが伝授!

SWIFT TUNING KNOW HOW

過給機

TURBOCHARGER&SUPERCHARGER TOP FUEL

吸排気

AIR INTAKE&EXHAUST SYSTEM Tryforce

サスペンション

SUSPENSION SETTING Dial Language

駆動系

DRIVE TRAIN TM SQUARE

チューニングベースとしても
高いポテンシャルを秘めるスイフト
しかし、その性能を引き出すためには
パーツ選びや最適なチューニングが必要不可欠だ。
しかし、いくら性能がアップしたところで、
自分が求める目的や方向性と違っては本末転倒。そうならないためにも、
ある程度チューニングの知識は身につけておきたい。
ここでは、各パートごとにスイフトチューンのエキスパートたちによるアドバイスをお送りしよう。

ターボやスーパーチャージャー（以下：S／C）といった過給機は、メカチューンでは達成できないパワーを手軽に獲得できる手法として、もはや定番とも言える存在。

しかも費用対効果という点から見ても、過給機による大幅なパワーアップは魅力的で、特にノーマルエンジンのままポン付けできるボルトオンキットは人気アイテムと言っていいだろう。

しかし、その先のハイブースト&ハードチューンへと進む場合、エンジン強度や燃料系、タービンチョイスなどの予備知識は持っておきたい。

TURBOCHARGER&SUPERCHARGER
TOP FUEL
㊢トップフューエル　三重県松阪市中道町500-1　☎0598-56-5880　http://www.topfuel.info

刺激的なパワーを手に入れる
過給機こそチューニングの醍醐味

そこで過給機チューニングに定評のあるトップフューエルにスイフトスポーツのハイパワーチューンの適性を聞くと、スイフトスポーツに搭載されるM16Aエンジンは過給機を備えるのに最適なエンジンだということが分かった。

まず、パワーで言えばZC31Sが400ps、ZC32Sでは300psまで対応できるとのこと。この対応パワーの差はピストンの素材の違いがもたらしていて、ZC31Sは鍛造製、ZC32Sは鋳造製であることが要因だ。

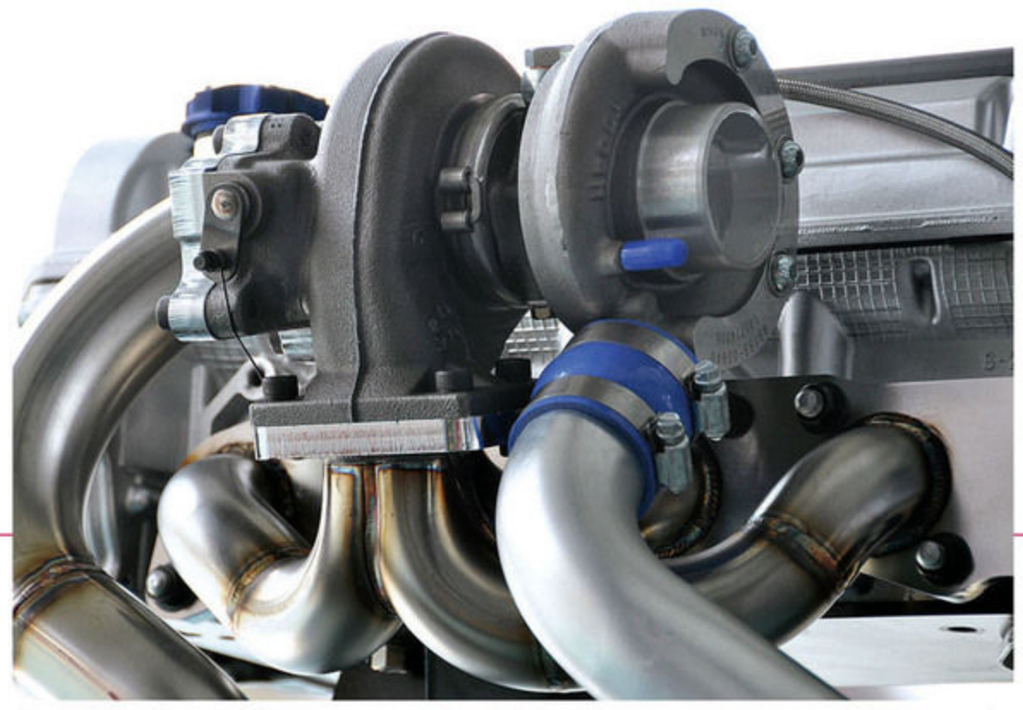
新型になってピストン強度が落ちたとはいえ、300psを許容するM16Aエンジン。ノーマルのカタログ値が136ps程度ということを考えると、市販エンジンでこれほどのパワーを許容するというのは希だ。まさしく過給機の搭載を見越して作られたのではないかと思えるほどだ。

そのため、余程のスペックを求めないかぎり、強化ピストンに交換する必要性はなく、圧縮比を落としてさらにブースト圧を掛けたいという場合でも、ガスケットを厚くするなどで対応することが可能とのこと。

いっぽう燃料系はというと、燃料ポンプは約300psまでなら純正でも問題ないのだが、やはりNAよりも多く燃料を必要とする過給機付きのエンジンでは、インジェクターの容量が不足してしまう。そのためボルトオンキットでもインジェクター交換を想定しているものがほとんどだ。

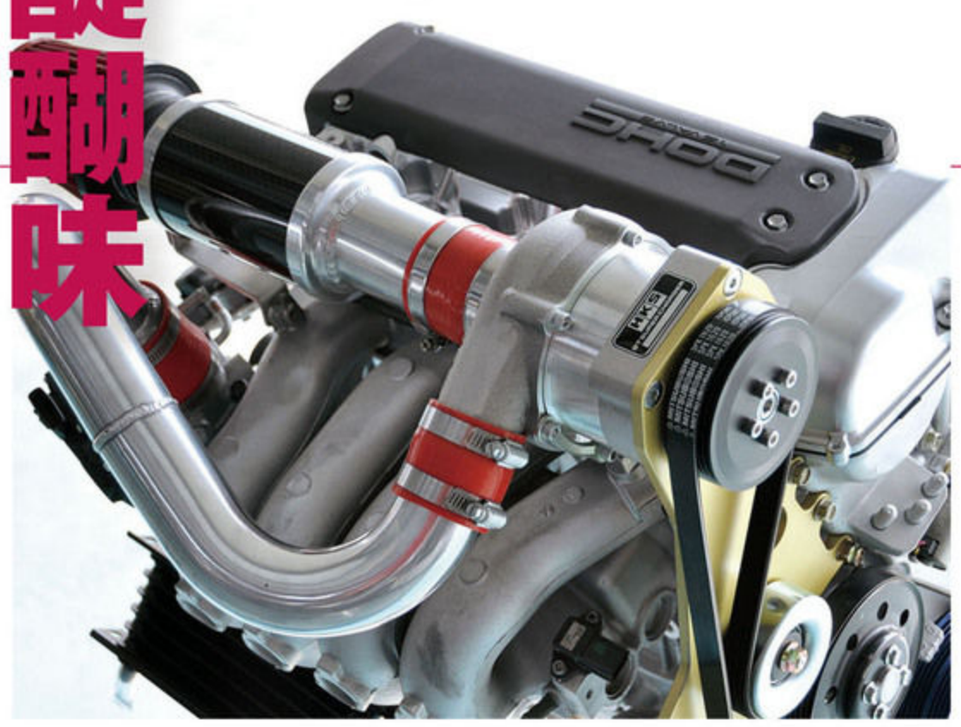
NAならば200ps程度まで対応可能なインジェクターも、やはりターボやS／C仕様の場合だと160ps辺りが限界。それ以上のパワーを狙うには330ccから440ccのインジェクターが必要になる。

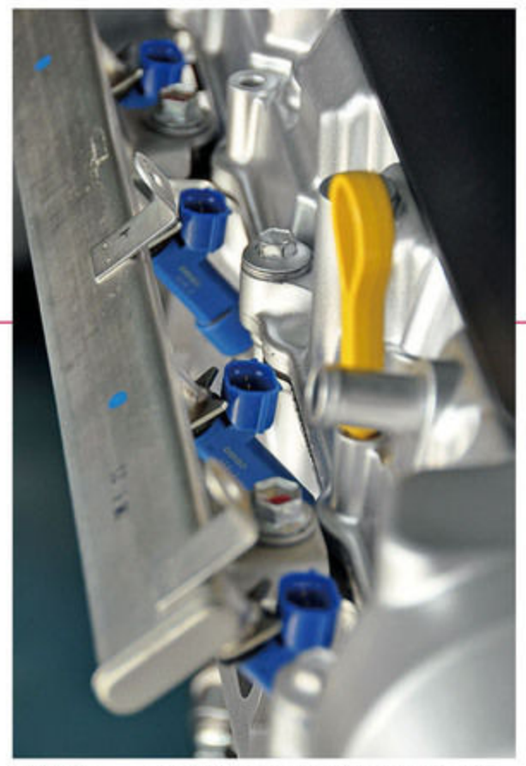
つまりM16Aエンジンの場合、過給機でのハイパワー化を狙うには、インジ



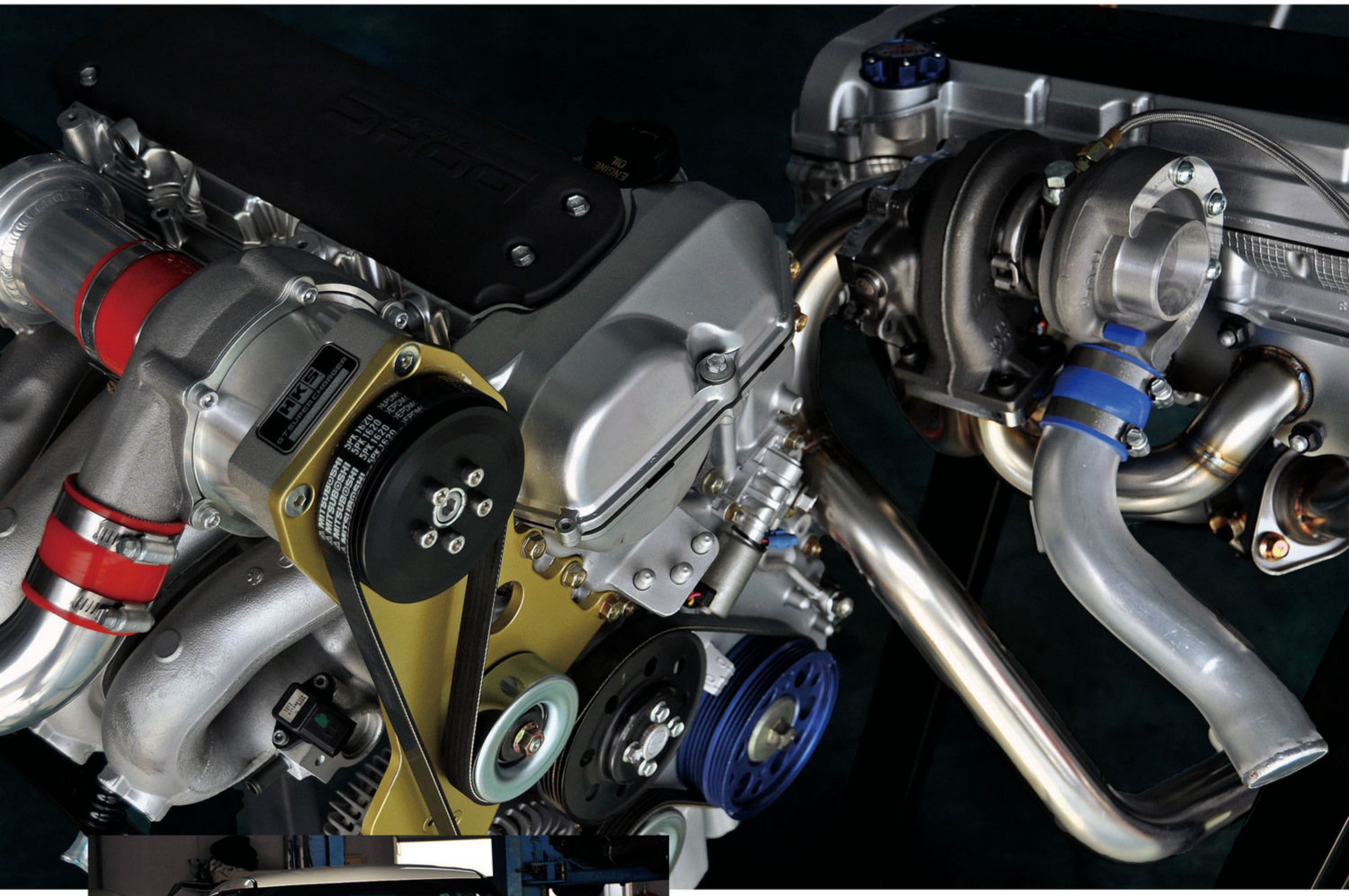
費用対効果が高いターボ仕様へのチューニング。FF車ということもあるので、タービンサイズやバルタイ、コンピューターのセッティングに気を使って、扱いやすいパワー特性にすることもポイントとなってくる。

EXマニなど、すでに吸排気系のチューニングをしているユーザーならばS／C仕様を選べばパーツを有効活用できる。どこから踏んでも大排気量車のような太いトルクが体感できるチューニングだ。





過給機チューニングでポイントとなるのがインジェクターの容量。NAエンジンならば200ps程度まで対応できるものの、ターボやS／Cを装着した場合だと160ps辺りで容量が足りなくなるとのこと。



エクターの容量がキモになるというわけだ。

また、パワー特性を大きく左右するタービンのチョイスでは、S／Cなら15Gが定番。その上を狙うとなるとGTS4015、ターボならTD04H-15G、ターボならGTS7040、ターボならGT-SSタービンがおすすめとのことだ。

また、過給機とあわせて行いたいチューニングメニューがハイカムの投入。トップフューエルでは256度程度のカムを使ってバルタイを低・中回転側に振ることで、トルクをさらに増大させ、加速フィールをより高めることができるという。

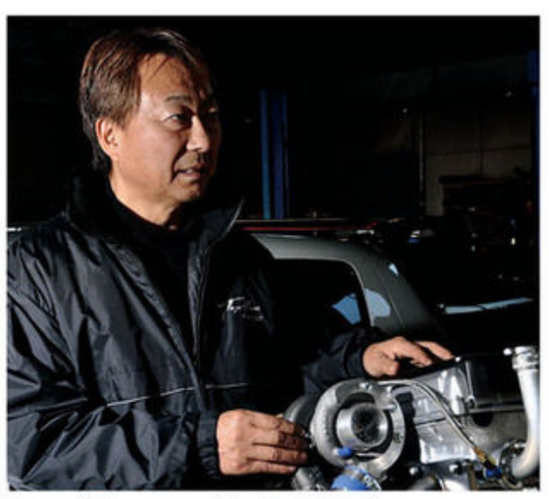
さらにZC31Sのユーザーならば、可変ポートが装備されているZC32S用のインマニの流用も、低中回転域のトルクの増大につながる。これは過給機仕様だけでなくNA仕様でも有効なチューニングとのこと。

市販のボルトオンから、大幅なコストをかけずにアップデートも可能とするスイフトスポーツは、まさに過給機を搭載するにうってつけの素材なのだ。

スイフトスポーツと過給機のマッチングって実はすごく良いんですよ。まずはボルトオンのターボキットやS／Cキットで楽しんで頂いて、モアパワーを求められるようでしたら、ベストなプランをご提案させて頂きますよ。

チーフメカニック
森本さん

メカチューンも大好きですが、やはりチューニングの醍醐味を味わうには過給機が最高ですね。特にNAしか設定のない車種にターボやS／Cを装着すれば、それだけで別のクルマになってしまうくらい激変するし、アップグレードも比較的容易ですからね。ハイパワーエンジンの加速は本当に気持ちが良いですよ。



トップフューエル 平野さん

スズキの小型車用エンジンとして長年に渡り活躍してきたG型を引き継ぎ、21世紀を担う主力エンジンとして開発されたのがM型エンジン。スイフトスポーツに搭載されているのは、その1600ccバージョンのM16A。エンジンブロックは剛性が高く、市販エンジンとしては非常に高い精度で組み上げられている名機だ。

ところがこのノーマルの完成度の高さは、裏を返すとチューニングの難しさとなる。パワーアップやレスポンスアップを期待してパーツを装着しても効果がなかったり、逆に改悪となるケースも少なくないという。

「M16Aエンジンの攻略ポイントは、ずばりインテークです。〝太さ〟、〝長さ〟、〝位置〟の3つのキーワードが効果を得るためには重要なんですよね」と教えてくれたのは、トライフォースカンパニーの柳澤サンだ。

〝太さ〟はインテークパイプの径で、やはり太いもののほうが吸入効率は高い。〝長さ〟はインテークの管長で、長いほどパワーは出ることがテストでわかっている。ただし長くても曲げがあってはダメ。エンジンルーム内の限られたスペースで、いかに曲がりなく管長を稼ぐかが勝負となるのだ。

そして〝位置〟は、エアフロの装着位置。エアフロからスロットルまでの距離、センサー角度などがノーマルと異なると、ECUのイニシャルデータから外れる。それを完璧にリセッティングするとすれば、莫大な手間と費用が必要になるのである。

対して排気系は、非常に効果が出にくいのもスイフトスポーツの特徴だ。「いろいろテストしましたが、エンジンノーマルではタコ足からフルに交換し

ECUの解析技術にも定評のあるトライフォース。スピードリミッターの解除から、点火時期や燃料、VVTの制御にいたるまで、ユーザーの仕様に合わせたチューンドECUを提供する。しかも注文はHPからもオーダー可能。愛車の仕様をしっかりとオーダー表に書き込めば、それに合わせた最適なセッティングを行ってくれる。

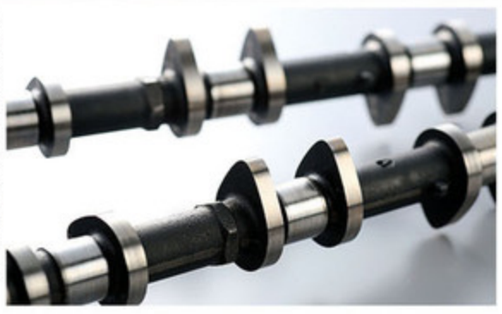
完成度の高いノーマルを徹底解析
インテークだけで7.7psアップを実現

エアフロ位置は絶対にノーマルのまま動かさない。わずかな位置や角度のずれも、厳密にはECUのイニシャルデータがずれるのだ。ノーマル位置のままなら、インテークを変更してもフィードバック補正の範囲内。トラブルも少ないし、得られる効果も大きいのである。

限られたスペース内で最大効果を目指して開発されたトライフォースカンパニーのZC32用インテークキット。曲がりを最小限とした70φインテークサクションパイプと、集塵効果の高いK&Nエアクリーナー、削り出しのエアクリーナーファンネルをセット。インテークキットのみでパワー7.7ps、トルク0.7kgmものアップを実現する。

エンジンがノーマルなら、排気系を変更してもパワー面のメリットはほとんどない。若干のレスポンスアップとドレスアップ、音量アップによるBGM効果と割り切るのがいい。チタンのシングル出しといった超軽量タイプなら、パワーウエイトレシオの向上効果は期待できる。

高回転寄りの特性となっているZC31S、可変インテーク採用でパワーバンドが広い特性のZC32Sともハイカムの効果は絶大。オリジナルのトラカムキットは、IN304度／10.3㎜リフト、EX280度／9.5㎜リフトというかなり攻めた設定。カムだけで30ps、EXマニなど補器類と合わせて40psものパワーアップを実現する。



トライフォース 柳沢さん

スイフトスポーツが搭載するM16Aエンジンは非常に優れたエンジンです。それだけに、吸排気チューンを行うには注意が必要です。バランスを考えずに行えば、パワーアップどころかパワーダウンにもつながりかねません。しかしそのバランスとECUのセッティングをきちんと行えば、その効果はかなり期待できます。吸排気チューンはデリケートな部分はありますが、うちではそういったノウハウとデータをしっかりと蓄積していますので、興味のある方はいつでもご依頼ください。

AIR INTAKE & EXHAUST SYSTEM

㊐トライフォースカンパニー　長野県小諸市平原661-2　☎0267-31-0751　http://www.tryforce.jp

Tryforce

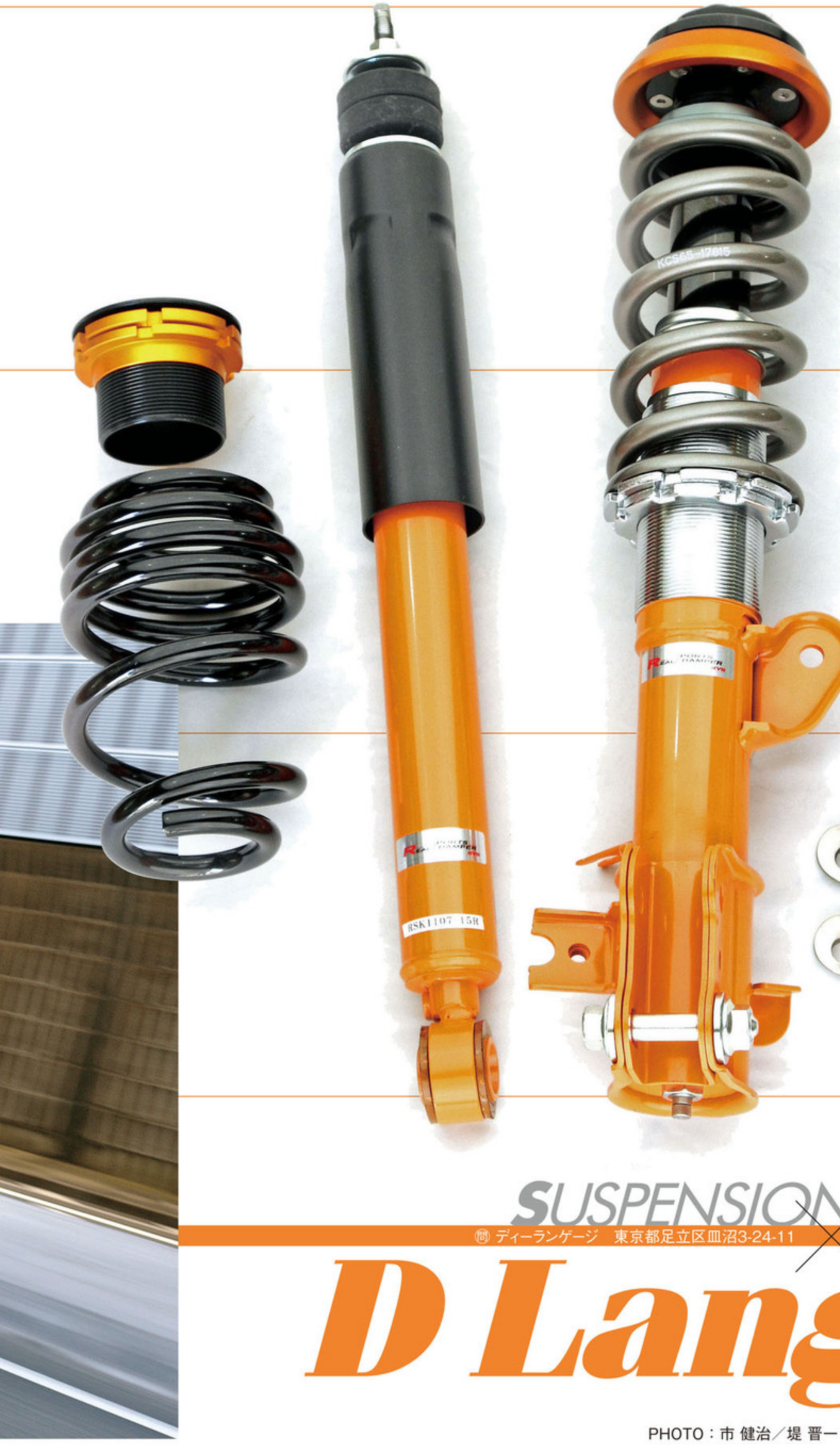
PHOTO：金子信敏　REPORT：川崎英俊

てもパワー面のメリットはほとんどありません」と柳澤サンはいう。ただしフルチタン製などの軽量タイプは、結果としてパワーアップと同等の効果が得られる。またハイカム装着やボルトオン過給機仕様となれば、やはり高効率な排気システムがマストアイテムになるのはいうまでもない。

また、高性能な吸排気パーツのポテンシャルをフルに引き出すには、やはりECUのリセッティングが不可欠だ。ノーマルデータを解析してみると、中間域は燃料がかなり絞られ、高回転は濃いめと、燃費性能と耐トラブル性を強く意識したものとなっている。

そこで、トライフォースでは、点火時期や燃料噴射の基本に加え、VVT制御やスロットル制御まで含めて最適化を図ったECUをリリースしている。中でも「フルスペックECU」はシフトのつながりも考慮して回転リミッターを設定するなど、細部まで徹底的にこだわった内容になっている。

スイフトスポーツのチューニングで重要なのは、まずノーマルの素性の良さを理解すること。その上で生かせる部分にはあえて手を加えず、レベルに応じて必要な箇所をピンポイントで攻めていくことといえそうだ。



セッティングの決め手は

リヤのスプリングにあり

理想のサスペンションを求めるといっても、クルマの基本構造を無視することはできない。特に市販車用のサスペンションは、収容空間やコストといったいくつもの制約の中で設計されているため、いくらスポーツモデルとはいえ、多くの妥協のうえに成り立っていることを忘れてはならない。

特にスイフトはフロントがストラット、リヤはトーションビームという、実はスポーツカーとしてはあまり有利とは言えない構造であり、スポーツ走行においても、そのセッティングは難しい部類だと言える。また、FF車であるという特徴も、加味しなければならない。FF車は加速時にフロントが持ち上がるため、トラクション的にも不利なのだ。

これらをなんとかしたいというのは、スイフトチューナーたちの共通する思いだろう。しかし、その対策方法はショップによって様々。一般的にはリヤが沈み込まないようにリヤのスプリングを硬くするセッティングをしていることが多いが、そうすると街乗りでの乗り心地は基本的には悪化する。また、サーキット走行においても、タイヤが冷えているうちはスピンしやすく、扱いもデリケートになってくる。

しかし、Dランゲージのサスペンションセッティングは乗り心地を犠牲にせず、なおかつトラクションも最大限獲得するという別のアプローチをとる。

そして、その最も重要なポイントとなるのがリヤのスプリングだ。Dランゲージでは、WRCやフォーミュラなどで活躍したメカニック、大原さんのオーダーにより設計したカヤバ製の特注スプリングを採用している。

このリヤ用スプリングは0Gから1Gまでは弱いスプリングレートで、それ以上縮むとどんどんレートが上がっていくという、バリアブルレートのスプリングだ。

その特徴は、ブレーキング時にはリヤがすっと伸びて接地性を確保し、逆に1Gよりも縮んだときには、バネレートが高くなるので加速時にはリヤの沈み込みを抑制してトラクション抜けを起こしにくくさせるというもの。

いっぽうフロントは、一般的な直巻きのスプリングを採用し、やや高めのレートを設定している。FF車の場合、フロントはリヤよりもずっと重いので、少々スプリングレートを上げても乗り心地は悪化しないという。

SUSPENSION SETTING

問 ディーランゲージ　東京都足立区皿沼3-24-11　☎03-6807-1557　http://dlanguage-z.com

D Language

PHOTO：市 健治／堤 晋一　REPORT：斉藤精一郎

サーキットとしては筑波コース1000をメインに走っているが、その往復は基本的に自走しているという。スタッフ全員が乗り、サーキットでの乗りやすさと街乗りでの乗り心地を両立したものでないと市販化しないというのもDランゲージの拘りだ。

こちらはDランゲージオリジナルの車高調。フロントは通常のコイルオーバータイプの車高調。リヤはショックとスプリングが別体の車高調になる。バネレートはF：15k／R：10kだ。なお車高調整機構は全長調整式ではなくプリロード調整式になる。なお減衰力は32段調整式だ。

リヤのバネは直巻きではなく、カヤバにオーダーして製作した純正形状の特注品。1G状態まではバネレートが低く、それ以上は高くなるバリアブルレートになっている。それによりリバウンド時のストロークが長くとれ、ハンドリングと乗り心地を両立できるのだ。

アッパーマウントは10㎜ほど内側にオフセットされていて、キャンバーが付くようになっている。ブラケット部分だけでキャンバーを付けようとすると、タイヤがすぐストラットに当たってしまうので、ストラット全体の角度でもキャンバーを稼ぐというのが狙いだ。

ブラケット下側の取り付け穴は長穴になっていて、そこに使用するシムによってキャンバーを変えることができる。最大で5度までつけられるが、街乗りメインでときどき走行会に行くくらいのオーナーなら3〜3.5度くらいがおすすめだという。

想定しているタイヤサイズはフロントが、235／40-17、リヤはデモカーでは205／50-16だが、一般的には215／40-17と組み合わせているオーナーが多いという。車高はフロントが約35㎜、リヤが35〜40㎜ダウンが推奨値。最低地上高は90㎜確保されている。

Dランゲージ
大原康さん

サーキット用の足とストリート用の足を分けてしまっているショップさんも多いようですが、ウチではふだんは街乗りに使って、ときどき趣味でサーキットを走るようなひとも想定したサスペンションセッティングにしています。スイフトは軽量なFF車なので、軽快なハンドリングでクルマが意のままに動いてくれるような感覚を目指してセッティングしています。プロドライバーの誰かに合わせたスペシャルなセッティングというわけではなく、だれが乗っても扱いやすいサスペンションというのが、うちのコンセプトです。

また、なによりスイフトの場合は、ブレーキング時の沈み込みを抑えることの方が重要なポイントとなる。フロントが大きく沈み込むと、リヤが浮き上がって、ABSが作動してしまうため、制動距離が伸びてしまうほか、アクセルONにしてもトラクションコントロールが入って、立ち上がりが遅れることになる。つまり、フロントのスプリングレートを固くするのは、それを防ぐための対策になるのだ。

概して一般ドライバーはプロドライバーに対してアクセル操作がラフなため、そこで前後の姿勢変化の大きい唐突な特性だと、アンダーステアやオーバーステアが出やすくなってしまう。Dランゲージでは、その姿勢変化をマイルドにしてやることで、一般ドライバーでも乗りやすいような特性を実現させているのだ。

ピストンの往復運動で得られたエンジンパワーはクランクで回転力に変換され、その軸に固定されているフライホイールを回転させる。そしてクラッチ操作を経てミッションへ伝わり、デフアレンシャルギアからドライブシャフト、そしてタイヤへと繋がっていく。

これら関連パーツを強化していくことで純正以上のパワーにも対応できるようになるが、ただ闇雲に〝強化〟するのはナンセンス。あくまでもチューニングするわけだから、少しでも速く走るための要素を組み込みたいところ。そんな駆動系のチューニングノウハウをTMスクエアの田中ミノルさんに伺ってみた。

まずはフライホイール。M16Aはクランクシャフトが重たくできているので、フライホイールはかなり軽くできているとのこと。ちなみにTMスクエアでは純正の7・34kgに対し3・28kgまで軽量化している。フライホイールを軽くすれば、アクセル操作に対してのピックアップが良くなり、エンジンブレーキの効きも強くなる。するとドライバーの操作に対して駆動力のタイムラグが少なくなり、結果としてマシンコントロールも容易になるという。

車格やホイールベースなど、車のディメンションが変わればまったく別物の車になるように、LSDの有無で車自体のキャラクターがガラッと変わる。一概には言えないが、アクセルオンで曲がってくれる特性へと変化すればタイムアップに大きく貢献できる。

次にクラッチ。圧着力が高いほうがサーキット走行では有利だが、ZC31Sの場合はレバー類を介してレリーズシリンダーを押す構造なので、あまり圧着力の高いクラッチカバーを使ってしまうと各所がたわんでくる。するとクラッチの切れが悪くなったり、半クラッチが難しくなったりと扱いにくくなってしまう。ノーマル+20psまでなら、ライフサイクルは短くなるが純正クラッチのままでも対応できる。それ以上のパワーを求めるならば純正比120%くらいの圧着力のカバーをチョイスしておけばフィーリングを損な

ローダウン&大きくネガティブキャンバーをつけた車両でサスペンションが大きくストロークすると、ドライブシャフトがミッションケース内を突いてしまう。TMスクエアでは純正品よりも5㎜ショート設計で干渉を回避し、かつ、シャフトやジョイント部の強度を向上適化させた強化ドライブシャフトをリリースしている。

エンジンがノーマルであってもスポーツ走行をするならばクラッチを強化しておいたほうが安心できる。またクラッチは消耗品なので、交換する際、同時にフライホイールも交換してしまえば作業工賃を節約できる。これは覚えていて損はない。

はずみ車としてエンジン回転運動に寄与するフライホイール。クランク軸に取り付けられるパーツだが、M16Aエンジンはクランク自体に重量があるので、フライホイールは大幅に軽量化しても大丈夫とのこと。アクセルレスポンスの向上やエンブレの効きが強くなるので、次なるアクションを起こした時のタイムラグが短縮。ドライバビリティ向上によってタイムアップが達成される。

DRIVE TRAIN

ミノルインターナショナル　東京都世田谷区等々力2-1-2 3F　☎03-5706-1888　http://www.tm-square.com/

TM SQUARE

駆動系強化でタイムアップに繋げる 動力伝達チューニング

PHOTO：小林克好／平野 陽

うことなく強化できるという。

そしてTMスクエアがスイスポチューニングの核となるパーツというほど重要視しているアイテムがLSDだ。「サスペンションがクルマの性格を変えるパーツとするならば、LSDはクルマの性格そのものを司るパーツですね。そのためサスペンションの変更をする前にLSDの装着を先に行って、サスペンションはLSDを使いやすくするためのツールとして考えたほうが良いと思いますよ」と、田中ミノルさん。

特にFF車の場合、LSDは単にトラクションを稼ぐだけでなく、アクセルオンで曲がるためにも重要なパーツ。求められる性能はロックするまでの幅がリニアなものが理想なのだという。

そして駆動系の最終地点であるタイヤとホイールのサイズに関しては、コストパフォーマンスとバランスを考えるなら195／50-15。荷重移動を使える人ならば215／45-16をチョイスするのがベストとのこと。また、ステアリングレスポンスを求めるならエアボリュームの少ない215／40-17も悪くないらしい。タイヤサイズのチョイスも特性を大きく左右するパート。自分にあったサイズをしっかりと吟味することが、走りやすさに関わってくるのだ。

駆動系パーツは性能とその性格を理解し、自分のスキルや好みにあったアイテムをチョイスすることが必要。スポーツカーはトータルバランスが重要と言われるが、駆動系はまさにその要。チューニング次第で自分好みの1台に必ず仕上げることができるだろう。

TMスクエア 代表
田中ミノルさん

ドライバーの操作に対して、クルマが素早く正確に反応してくれれば、ドライバビリティが高まりますので運転していて楽しくなりますよ。駆動系でそのあたりがきちんと調律されていれば、コントロールするのも簡単になるんです。例えばサーキットでラップタイムが揃うクルマというのはそういうことがきっちりされているからなんです。

しっかりと強化&チューニングされたスイスポは、ストリートからサーキットまで驚くほどスムーズに、そしてシャープな走りに生まれ変わる。

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

REPORT：工藤貴宏

魅惑のホットハッチ その戦闘力アップの軌跡

すぐ手の届くホットハッチ。
実用的かつ価格もリーズナブルながら高い走行性能を誇るスイフトスポーツは、
気軽に付き合えるスポーツカーの1台である。ここでは2003年6月に搭乗した初代HT81S型から、
その進化の軌跡をたどっていこう。

スイフトスポーツの最大の魅力は、気軽さだろう。絶対的な速さはハイパワーエンジンを搭載したモデルにかなわないし、もっと物理特性に優れたコーナリングパフォーマンスの高いスポーツカーだって存在する。しかし、スペックとしての性能の高さが楽しさに比例するとは限らない。スイフトスポーツの素晴らしいのは、全身で楽しさを感じながらスポーツドライビングの心地よさを味わえることである。

軽いボディ、素直なエンジン、そして軽快に曲がるハンドリング。なにより軽さは大きな武器だ。スイフトスポーツを楽しむのに気合も絶対スピードも必要ない。ゆっくりとドライブするだけで、走る悦びを味わえるのだ。

そのうえ、走りの性能面以外にも僕らが気軽に接することのできる条件が整っている。初代モデルの新車価格はなんと、125万円（5%消費税込み）。現行モデルでは172万8000円（8%消費税込み）と価格帯はあがってしまったけれど、それでもちょっと頑張れば手の届く現実的なプライス。税金はもちろん、燃費がいいからガソリン代に振り回されることがないランニングコストの安さも魅力だ。そしてパッケージングは出来のいいコンパクトカーだから、実用性が高くファミリーユースでも問題なく使えるのだから購入のハードルはきわめて低い。まさに身近で気軽なスポーツカーなのである。

とうぜん、市場の反応がわるいはずがない。ここでは2003年6月に登場した初代モデルから2005年9月登場の2代目、そして2011年11月の3代目と進化の歴史を見ていこう。

スイスポの歴史はここから

2003年6月12日
初代デビュー

専用ボディに専用サスペンション、そして専用エンジンをスポーツモデルとして「スイフト　スポーツ」が誕生。特徴は単なるスポーツバージョンにとどまらない本格的な作りで、ボディは標準車の5ドアに対して3ドア、エンジンは標準車が1.3ℓなのに対して1.5ℓと手が込んだスペシャルな仕様となっていたことが大きく注目された。

バリエーションはクロスレシオ化された5速MTを組み合わせたワングレード。メカニズムはもちろんエクステリアもジュニア世界ラリー選手権（JWRC）の技術とイメージを反映させたもので、イメージカラーとしていた黄色いボディカラーになぞらえ「イエロービビレッド（黄色い弾丸）」との異名で呼ばれた。

ベース車とは異なる専用エンジンの搭載もスイスポの魅力。排気量をアップしただけでなく、アルミ鍛造ピストンを採用するなどのチューニングが心強い。

専用の3ドアボディに、前後バンパー、オーバーフェンダー、サイドスラッシュガード、ルーフエンドスポイラーなどをセット。白いホイールも競技車両をイメージさせる。

フロントシートはレカロ社と共同開発した専用タイプ。ヘッドレストは後席もネットタイプで、アクセントのイエローがスポーティな走りを予感させる。

本革巻ステアリング&シフトノブに加え、カーボン調塗装を施したインパネセンター&メータークラスターなどでインテリアをスポーティにコーディネート。メーターは青色LED照明。

SPECIFICATION

HT81S スイフトスポーツ

全長	3620㎜
全幅	1650㎜
全高	1525㎜
ホイールベース	2360㎜
車両重量	930kg
エンジン	直列4気筒 1490cc
最高出力	85kW（115PS）/6400rpm
最大トルク	143Nm（14.6kgm）/4100rpm

すべてが新しくなった2代目

2005年9月7日
フルモデルチェンジ

初代登場からわずか2年3ヵ月ほどで、2世代目にバトンタッチ。2代目のボディは5ドアで、エンジンは1.6ℓとひとまわり大きくなった。

大好評だった初代に続くモデルとして、2代目も標準車に対して走行性能に直結する部分は大幅に変更が加えられ、走りは大きくアップグレード。世間には、先代は非常に手が込んでいたがフルモデルチェンジを迎えた新型は走行性能面では向上しても作り込みで標準車との差が少なくなりファンを失望させるスペシャルモデルも存在するが、スイフトスポーツがそのスパイラルに嵌ることはなかった。そんな部分にも、スイフトスポーツにかける開発陣の意気込みを垣間見ることが出来るといえるだろう。

ボディこそ先代のスペシャルな3ドアではなく標準車同様の5ドアとなってしまった（これは輸出向け3ドアが国内生産されなくなったことが影響している）が、エンジンはベース車の1.3ℓに対して1.6ℓを搭載。先代の1.5ℓを継続採用するのではなく、同社が持つエンジンをベースに鍛造ピストンの採用などスポーツチューンを施したユニットを新たに開発するなど、高次元の走りを味わうために非常に手の込んだ設計が随所に施されている。

また、先代はMTオンリーだったトランスミッションにATという選択肢が加わったのも特徴。より多くのユーザーに受け入れやすい状況となった意味は大きい。

そしてこのモデルが、スイフトスポーツのポジションを磐石のものとすることとなった。

インテリアの挿し色は赤。赤色のステッチを施した本革巻ステアリングホイールやシフトノブ（MT車）を組み合わせる。また3連クロームメッキリングのメーターパネルやステンレス製ペダルプレートなどの採用で上質感も高められている。

初代に比べると車格感がアップし、専用の前後バンパーやサイドアンダースポイラーなどのエアロパーツも後付け感ない処理とされた。

オプションとしてレカロ社と共同開発したフロントシートも設定。スイフトスポーツ用の標準シートをベースにしているが、専用設計されたサイドサポートなどでよりスポーツドライビングに適した形状だ。

SPECIFICATION

ZC31S スイフトスポーツ

全長	3765㎜
全幅	1690㎜
全高	1510㎜
ホイールベース	2390㎜
車両重量	1060kg
エンジン	直列4気筒 1586cc
最高出力	92kW（125PS）/6800rpm
最大トルク	148Nm（15.1kgm）/4800rpm

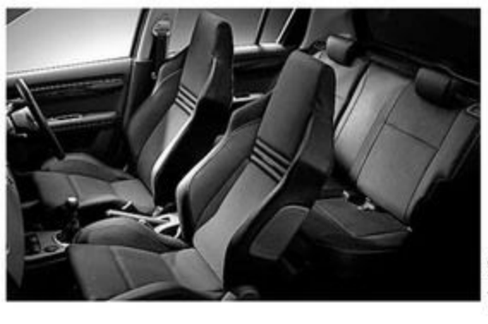
シートやドアトリムは大胆にレッドを配してスポーティ感を強調。標準装着のフロントシートは「レカロ」ではなくなったが、身体保持性を高めた標準車とは異なるデザイン。

鍛造ピストンを組み込み、ピストンの裏側にオイルを吹き付けることでピストンの表面温度を下げる効果のあるピストンクーリングジェットを採用するなど、専用チューニングを受けてスポーツユニットとして生まれかわったM16Aエンジンを搭載。水冷式のオイルクーラーも装備する。

バンパーをボディ同色に

2006年12月6日
特別限定車「Limited」登場

スイフトスポーツ初の特別仕様車は、エクステリアをスタイリッシュに、インテリアを上質にしたモデル。性能面での違いはなく、1000台限定でリリースされた。



銀色（シルキーシルバーメタリック）のボディカラーもこの特別限定車専用だ。

主な装備/変更内容

エクステリア
- 車体同色フロントスポーツバンパー
- 車体同色サイドアンダースポイラー
- ガンメタリック塗装アルミホイール
- 金色の「Sport」エンブレム

インテリア
- 専用表皮本革/アルカンターラのレカロシート
- 黒/灰のインテリアカラー
- 赤ステッチ入り黒のソフトレザーのドアトリム
- ブラックメッシュ調のドアトリムオーナメント

いわゆる「2型」へバージョンアップ

2007年5月24日
一部改良

ベース車の一部改良と同時にスイフトスポーツにも手が入り、いわゆる「2型」へと進化した。エクステリアに目立った変更はなく報道発表においても「一部改良」という表記に留まっているが、実は中身は大きく改良が施されていて「マイナーチェンジ」と呼んでいい変更内容となっている。

ポイントはやはり、エンジンやギヤ比からサスペンションまで、メカニズムが細かく進化していることだろう。それこそが開発チームが進化の手を緩めず、より完成されたスイフトスポーツを目指したことの証だ。

後席の折り畳み構造変更やラゲッジボードの追加により荷室の使い勝手が向上。また、レカロシート装着車のインテリアは落ち着いたカラーに変更された。

主な装備/変更内容

MT
- 1速のギヤ比を3.545から3.250に変更しクロスレシオ化
- ファイナルギヤ比変更(4.235→4.388)
- クラッチミートポイントの変更(奥側へ)

エンジン(MT車)
- レッドゾーンの引き上げ(6800rpm→7200rpm)
- レブリミット変更(7000rpm→7500rpm)

サスペンション
- 欧州仕様ダンパーの採用
- チューニングの変更

エクステリア
- サイドターンランプ付ドアミラー採用
- フロントフェンダーのサイドターンランプ廃止
- 車体色「シルキーシルバーメタリック」設定
- 車体色「パールメタリックカシミールブルー」廃止

インテリア
- ドアハンドルのトリムを赤から黒に変更
- レカロシート車の色を赤/黒から黒/グレーに変更
- 後席シートの折り畳み方法をシングルフォールドに変更
- 荷室にラゲッジボードを追加

その他
- ESP搭載

白ホイールをコーディネート

2008年12月18日
特別仕様車「Sリミテッド」登場

専用表皮のレカロシートを備え、側面衝突に備えるエアバッグも標準装備している。

最大の特徴は、ホワイトに塗ったホイールの採用。2代目スイスポとしては初のコーディネートで、ラリーマシンをイメージしたものだが初代モデルとの共通性も感じる。インテリアはアルカンターラ張りのレカロシートを組みあわせた、スポーティ&上質仕様だ。

主な装備/変更内容

エクステリア
- 車体同色フロントスポーツバンパー
- 車体同色サイドアンダースポイラー
- 白色のアルミホイール装備
- 白色の「Sport」エンブレム貼付
- ディスチャージヘッドランプ装備
- 車体色「パールメタリックカシミールブルー」設定

インテリア
- アルカンターラ/本革のレカロシート(フロント)
- シルバーステッチのステアリングホイール
- シルバーステッチ入り人工皮革のドアトリム

安全装備
- SRSカーテンエアバッグ装備
- フロントシートSRSサイドエアバッグ装備

モノトーンボディの特別仕様車

2007年12月5日
特別仕様車「Vセレクション」登場

2007年のジュニアラリー選手権において、スイフトスーパー1600で参戦したP-Gアンダーソン選手がドライバーズチャンピオンを獲得したことを記念したモデル。モノトーンの外装と上質なインテリアがポイントだ。06年12月の「Limited」と異なりレカロシートは非採用。

インテリアはブラックを基調とし、標準仕様よりもクールな印象。

主な装備/変更内容

エクステリア
- ディスチャージヘッドランプ装備
- ガンメタリック塗装のアルミホイール装備
- 車体同色フロントスポーツバンパー
- 車体同色サイドアンダースポイラー

インテリア
- シルバーステッチのステアリングホイール
- シルバーステッチのシフトブーツ
- アルカンターラ/ファブリックのフロントシート
- シルバーステッチ入り人工皮革のドアトリム

2代目の最終進化形

2010年1月21日
特別仕様車「Fリミテッド」

スズキ株式会社が日本国内の四輪車累計販売台数2,000万台を達成したことを記念した特別仕様車で、実質的な2代目スイフトスポーツの最終モデルである。

特徴は、内外装の上質感の向上。エクステリアには金属調のアウトドアハンドルやフロントフォグランプベゼル、インテリアはAT車にクロームメッキのシフトリングを採用するなどこれまでにはなかったコーディネートが施されるが、どれも走行性能に直結する変更ではない。

主な装備/変更内容

エクステリア
- ディスチャージヘッドランプ装備
- 車体同色フロントスポーツバンパー
- 車体同色サイドアンダースポイラー
- 金属調のアウトドアハンドル
- 金属調フロントフォグランプベゼル
- 高輝度ダークシルバー塗装アルミホイール
- スモーク調の「Sport」リヤエンブレムを貼付

インテリア
- シルバーステッチ入り専用シート表皮
- シルバーステッチ入りの本革巻ステアリングホイール
- 本革巻シフトノブ
- シルバーステッチ入りのMTシフトブーツ(MT車)
- クロームメッキシフトリング(AT車)

変更を受けて「3型」に進化

2009年5月13日
一部改良

一部改良が施された3型だが、1型から2型への進化に比べると変更点は格段に少ない。走行性能関係は手が加えられず、トピックといえばアルミホイールのデザイン変更程度に留まる。

主な装備/変更内容

エクステリア
- アルミホイールのデザインを変更
- 車体色「パールメタリックカシミールブルー」を再設定

インテリア
- シート表皮を変更

すべての水準が引き上げられた3世代目のスイフト登場

SPECIFICATION

ZC32S スイフトスポーツ

全長	3890mm
全幅	1695mm
全高	1510mm
ホイールベース	2430mm
車両重量	1040kg(MT)
エンジン	直列4気筒 1586cc
最高出力	100kW(136PS)/6900rpm
最大トルク	160Nm(16.3kgm)/4400rpm

2011年11月28日
フルモデルチェンジ

市場での好意的な反応を受け、新しいスイフトにも「スポーツ」が加わることになった。3世代目となったスイフトスポーツを簡潔に表現するならポイントはふたつ。「走行性能のさらなる進化」と「上質感と快適性の引き上げ」である。

スイフトスポーツの存在意義を考えれば、走行性能のレベルアップは欠かせない要素。まず新型になった車体は高剛性化が図られると同時に軽量化が施されて運動性能向上に大きな役割を果たしているのが見逃せない部分だ。

パワートレインはエンジンの基本構造こそ先代から受け継ぐM16型だが、可変吸気システムの採用、吸気VVT制御の最適化、バルブリフト量の増加、冷却システムの改善など多くの変更が施され、徹底した高効率化を実現。クラストップ(発売当時)の高出力を発生するとともに、優れた燃費性能も注目に値する。

トランスミッションはMTがついに6速化。2ペダルは従来の4速ATにかわりCVTとなり、パドルシフト付の7マニュアルモードも採用し、従来の4速ATでは物足りなさを感じていたユーザーにも魅力的な選択肢となった。

サスペンションは、タイトコーナーを得意としていた初代、速度域が上がりつつも低中速を得意としていた2代目に比べてより高い次元でも安定するようなセッティングが施された。これはスポーツモデルとしての進化と同時に、ツーリング性能を高める狙いもあるようだ。ロードノイズの低減を図るなど、快適性の向上が盛り込まれているのも従来のスイスポとは一線を画する進化といっていいだろう。

内外装は、2代目に比べると上質感が大きく向上。キーレスプッシュスタートシステムを標準装備するなど装備面もレベルアップしたが、一方でそれに比例するように車両価格が上昇しているのも否めない部分である。

それにしても、コストダウンの風潮がより高まる中で、スイフトスポーツは新型でも相変わらずベースモデルに対して専用設計がふんだんに盛り込まれた贅沢な作りなのはファンとしては喜ばずにはいられない。エンジンもリヤサスペンションも専用設計なのだから恐れ入る。

果たしてスイフトスポーツの本気度はどこから生まれてくるのだろうか?

そんな質問を開発主査にぶつけてみたところ、「スイフトスポーツは、我々(スズキ)にとって(発売当時は)唯一のスポーツモデルなのでとことんやらないと気が済まないのですよ」と返ってきた。

さらなる改良が加わり、性能アップが図られたM16Aエンジン。低回転域のトルクが厚くなり、扱いやすい特性であると同時に中間加速性能も向上している。

インテリアは上質感の大幅アップがはかられた。240km/hまで目盛りを刻んだメーターは専用設計で、ステアリング、シフトブーツ、そしてシートにはレッドステッチが盛り込まれて走りの気分を高揚させる。また、インパネまわりの加飾は光の反射を抑えるために標準車よりもトーンが落とされている。

フロントシートはベース車とは異なる、サイドサポートを強化した専用デザイン。3代目はレカロシートの用意はない。

エクテリアは従来以上に流麗なデザインに。3本のフィンを入れたフォグランプベゼルの形状は、猛獣の鋭い爪をイメージしているという。ヘッドランプ/テールランプも標準車とは異なる専用デザイン。

ボディカラーは定番のイエロー(チャンピオンイエロー4)のほか、シルバー、ブラック、ホワイト、ブルー、そしてレッドと計6色から選べる。

新しい提案としての“ちょいスポ”モデル

2011年11月17日
フルモデルチェンジ

「スポーツ」ほどには尖っていないが標準車よりはスポーティなハンドリング、という玄人好みのモデルが「RS」だ。ベースは「XG」のオーディオレス仕様車で、欧州仕様と同等の設定としたダンパー、タイヤ、パワステを採用。乗り心地とハンドリングのバランスを重視した国内仕様に対し、直進時の安定感や旋回性など動的性能を重視した味付けとなっている。

エクステリアは、車体色に「プレミアムシルバーメタリック」を特別設定したほか、エアロパーツやアルミホイールを組み込んでいる。トランスミッションは5速MTとCVTがあり、後者は4WDも選択可能だ。

SPECIFICATION

ZC72S RS（5速MT）	
全長	3850㎜
全幅	1695㎜
全高	1510㎜
ホイールベース	2430㎜
車両重量	970kg
エンジン	直列4気筒 1242cc
最高出力	67kW（91PS）/6000rpm
最大トルク	118Nm（12.0kgm）/4800rpm

インテリアはシルバーステッチを施した本革巻きステアリングホイールやシフトブーツを採用。

シート表皮は、背もたれと座面の中央部分をシルバーとしたシルバーステッチ入りの専用ファブリック。リヤシートは1段のリクライニングが可能だ。

装備充実と同時に細部のデザイン変更も実施

2012年11月5日
一部改良

走行性能面に変更はないが、クルーズコントロールをはじめとする装備の充実がはかられた。CVT車にはパドルシフトが備わったのも大きなニュースだ。

クルーズコントロールの装着で、ロングツーリングがより楽にこなせるようになった。

CVT車にパドルシフトを追加。手元でマニュアル変速操作を行えるメリットは大きい。

ディスチャージランプ装着車はベゼルがダークカラー化されて引き締まり、一段と精悍な顔つきに。

主な装備/変更内容

装備
- クルーズコントロールシステムを採用
- CVT車にパドルシフトを採用

エクステリア
- ディスチャージランプ（オプション設定）内をメタリックグレー塗装化
- リヤコンビネーションランプ形状変更
- 車体色「パールメタリックカシミールブルー」を再設定

インテリア
- シルバーステッチを施した黒基調の専用シート表皮を採用

走行性能面
- 2WD車にリヤディスクブレーキを採用（4WD車は従来から装備）

リヤコンビネーションランプは、単眼の大型ストップランプを内蔵したデザインへ。

DJEモデルの適用をFFにも拡大

2014年6月12日
仕様変更

従来は4WDモデルだけの用意だった「DJE」搭載モデルが「RS-DJE」として拡大。CVT車のFFモデルでも選択できるようになった（従来タイプのエンジンも選べる）。ただし適用はCVTモデルだけで、MTモデルは従来通りのエンジンを搭載する。

また、「RS」は全車ともフロントバンパーにLEDイルミネーションランプが組み込まれた。

主な装備/変更内容

エクステリア（全車）
- LEDイルミネーションランプを採用

RS-DJEの装備内容
- デュアルジェット エンジン
- エネチャージ
- 新アイドリングストップシステム
- エコクール
- デュアルジェット スイフト専用メーター
- アイドリングストップエンブレム

DJE搭載&エクステリア変更

2013年7月17日
新グレード追加

低燃費と力強い走りを両立する新開発の「DJE」と呼ばれる「デュアルジェットエンジン&エネチャージ」を新搭載したスイフトがデビューし、「RS」にも設定。ただし搭載はCVTの4WD車のみで、FFモデルはMT/CVTともに従来通りのエンジンだけのラインアップとなる。

同時にすべてのモデルがフロントバンパーやグリルなどのデザイン変更を受けたほか、「RS」は専用エクステリアをくみあわせてひときわスポーティなデザインとなった。

前後のアンダースポイラーが「RS」専用デザイン。スポーティな印象が強まった。

主な装備/変更内容

パワートレイン
- CVT/4WDモデルに新開発エンジンを搭載

エクステリア
- 新形状のフロントバンパー/グリルを採用
- 専用開発のフロント&リヤアンダースポイラーを採用
- 新デザインの「RS」エンブレムをリヤに装着

インテリア
- 専用ファブリックシート表皮を採用

三栄書房

SAN-EI SHOBO Publishing co.,Ltd.

ZC31S

ZC31S純正パーツ

- エンジン回り
- 駆動系
- 電装パーツ
- 足回り
- 内装パーツ

知っていると意外と便利！

純正パーツ品番&プライスリスト

劣化のしやすいパートを中心に スイスポ純正パーツの詳細をお届け！

愛車の部品にトラブルが発生してしまったら、それを機に高性能な社外パーツへ交換するものいいけど、実際にはアフター品が設定されていなかったり、高価だったりすることも多い。そんな時にはやっぱり純正パーツが必要となる。ここでは、そんな純正部品の購入の際に便利な部品番号や参考価格を紹介しよう。万が一に備えるもよし、スイフトスポーツ用のパーツを流用するためのデータにするもよし。いろいろな方法で活用してみてくれ。

取材協力：スズキワークス久留米　☎0942-26-8445　http://www.suzuki-works.com

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

ZC32S純正パーツ

- エンジン回り
- 駆動系
- 電装パーツ
- 足回り
- 内装パーツ

ZC32S

【エンジン回り】

for ZC31S

エアクリーナーのフィルターなどは定期的に交換が必要なアイテムだが、それ以外にも長い期間で考えるとエンジンマウントなどのゴム系やラジエター本体、マフラーなどの排気系回りも劣化に備えておくのがベターだろう。より効率や性能を高めた社外パーツも豊富にラインアップされているので、こちらを活用するのもいいだろう。

ENGINE PARTS

品名	品番	価格
エレメント、エアクリーナ	13780-63J00	2,160
ホース、エアクリーナ、アウトレット	13881-57K00	1,069
ホース、エアサクション	13766-57K00	2,052
クリーナアッシ、エア	13700-63J00	12,312
マニホールド、エキゾースト	14110-70H03-H02	86,832
パイプ、エキゾースト、NO.1	14190-57K00	13,392
パイプ、エキゾースト、NO.2	14220-63J10	—
パイプ、エキゾーストセンタ	14250-63JA2-HO2	55,080
マフラ	14300-57K01	34,452
ラジエータアッシ	17700-63J00	46,764
マウンチング、エンジン、ライト	11610-63J00	9,126
マウンチング、エンジン、レフト	11620-63J00	4,050
マウンチング、エンジン リヤ	11710-63J20	4,428

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

DRIVE TRAIN ／ELECTRIC

駆動系

品名	品番	価格	備考
カバーアッシ、クラッチ	22100-70C40	12,744	
フライホイール	12620-54G00	16,956	
ディスク、クラッチ	22400-68J00	10,584	
ベアリング	23265-70C00	3,564	
シリンダアッシ、クラッチオペレーティング	23820-63J00	4,212	
シリンダアッシ、クラッチマスタ	23810-63J01	8,424	
ノブ、ギヤシフトコントロールレバー	28113-63J20-BWJ	3,132	
ノブ、ギヤシフトコントロールレバー	28113-80J20-BWJ	3,132	2007/04-

【駆動系／電装系】

for ZC31S

MT車のクラッチは走行距離がかさむことで消耗していくもの。ディスクが摩耗して交換時期を迎えたら、カバーやフライホイールなども一式で交換しておくと安心感が高い。年数が経過した車両の場合は、オルタネーターやスターターモーターの劣化が起こりやすい。また、内装デザインの変更によって、マイナーチェンジによって品番が変わる部品があるので注意してほしい。

電装品

品名	品番	価格	備考
モータアッシ、スターティング	31100-63J00	55,404	
ジェネレータアッシ	31400-65J10	72,360	
コイルアッシ、イグニッションヨン	33400-65G01	10,908	
コードセット、ハイテンション	33705-80G00	2,970	
コントローラアッシ、インジェクション/エアコン	33920-57K02	92,124	
コントローラアッシ、インジェクション/エアコン	33920-57K41	88,668	2007/04-
コントローラアッシ、インジェクション/エアコン	33920-57K44	88,668	2009/02-
スピードメータアッシ、コンビネーション	34100-57K20	51,840	
スピードメータアッシ、コンビネーション	34100-57K60	49,896	2007/04-
ユニット、ヘッドランプ、ライト	35120-63J40	18,792	（ハロゲン）
	35120-57K00	35,100	（ディスチャージ）
ユニット、ヘッドランプ、レフト	35320-63J40	18,792	（ハロゲン）
	35320-57K00	35,100	（ディスチャージ）
ランプアッシ、フォグ	35500-63J02	13,716	
ランプユニット、リヤコンビネーション、ライト	35650-57K00	14,796	
ランプユニット、リヤコンビネーション、ライト	35670-57K00	14,796	

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

FOOTWORK PARTS 【足回り】

for ZC31S

品名	品番	価格	備考
ストラットアッシ、フロントサスペンション、ライト	41601-57K10	32,400	2005/08-2006/06
	41601-57K11	31,212	2006/06-2007/06
ストラットアッシ、フロントサスペンション、レフト	41602-57K10	32,400	2005/08-2006/06
	41602-57K11	31,212	2006/06-2007/06
ストラットアッシ、フロントサスペンションライト	41601-57K12	31,212	2009/02-
ストラットアッシ、フロントサスペンションレフト	41602-57K12	31,212	2009/02-
ブッシング、サスペンションアームフロント	45530-63J00	810	
アームアッシ、フロントサスペンション、ライト	45201-63K00	9,396	2005/08-2006/05
	45201-57K00	9,396	2006/06-2007/06
バー、フロントスタビライザ	42311-63J10	6,804	
ジョイント、フロントスタビライザバー	42420-63J00	2,646	
マウント、フロントスタビライザバー	42431-57K20	475	
ベアリング、フロントホイール	43440-80J00	5,454	
ハブセット、フロントホイール	43420-80800	9,450	
アブソーバアッシ、リヤショック	41800-57K00	—	2005/08-2006/06
	41800-57K01	19,008	2006/06-2007/06
スプリング、リヤコイル	41311-57K00	6,480	
アームアッシ、フロントサスペンション、レフト	45202-63J00	9,396	2005/08-2006/05
	45202-57J00	9,396	2006/06-2007/06
ブッシング、トレーリングアーム	46221-57K00	3,510	2005/08-2006/05
	46221-57K10	3,348	2006/06-2007/06
ハブアッシ、リヤホイール	43402-57K00	14,796	
スピンドル、リヤ、ライト	46111-57K00	18,684	
スピンドル、リヤ、レフト	46151-57K00	18,684	
ボックスアッシ、ステアリングギヤ	48580-57K11	79,056	
ボックスアッシ、ステアリングギヤ	48580-57K12	79,056	2007/04-
エンド、ステアリングタイロッド	48810-63J00	3,564	
エンド、ステアリングタイロッド	48810-60J00	3,456	2007/04-
パッド、アクセルレータペダル	49451-57K00	281	アクセル
プレート、ペダルカバー	49452-57K00	1,782	アクセル
スクリュ、5X8	09125-05136	54	アクセル
パッド、ペダル	49751-57K00	378	ブレーキ/クラッチ
プレート、ペダルカバー	49752-57K00	2,052	ブレーキ/クラッチ
クッション、ペダルプレート	49753-57K02	140	ブレーキ/クラッチ
ディスク、フロントブレーキ、ライト	55312-57K00	9,828	
ディスク、フロントブレーキ、レフト	55311-57K00	9,828	
ディスク、フロントブレーキ	55312-57K01	9,828	2009/02-
ディスク、フロントブレーキ	55311-57K01	9,828	2009/02-
シールセット、ピストン	55830-63J00	864	
ブーツセット、ガイドピン	55850-70800	886	
ブーツセット、ガイドピン	55850-70B00	886	2009/02-
ディスク、リヤブレーキ	55611-80J00	7,236	
ディスク、リヤブレーキ	55611-80J01	7,236	2009/02-
シールセット、ピストン	55880-80J00	864	
ホイールアッシ、ステアリング	48110-63JA0-CLT	35,640	
モジュールアッシ、エアバッグ	48150-63JA0-ART	47,412	
モジュールアッシ、エアバッグ	48150-73KA0-ART	45,684	2007/04-

走行中は常に路面からの入力を受け止めている足回りは、経年劣化が表れやすいパート。特にブッシュやマウント、ブレーキキャリパーのダストブーツなどに使われているゴムは、特に傷みやすい部分といえる。また、靴で触れるペダルカバー類は交換すると内装リフレッシュに効果アリ。

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

品名	品番	価格	備考
トリム、フロントドア、ライト	83710-63J40-CLE	20,628	
トリム、フロントドア、レフト	83720-63J40-CLE	20,628	
トリム、フロントドア、ライト	83710-73K40-DVD	19,872	2007/04-
トリム、フロントドア、レフト	83720-73K40-DVD	19,872	2007/04-
トリム、リヤドア、ライト	83730-63J10-CVV	19,440	
トリム、リヤドア、レフト	83740-63J10-CVV	19,440	
トリム、リヤドア、ライト	83730-73K10-FDH	18,792	2007/04-
トリム、リヤドア、レフト	83740-73K10-FDH	18,792	2007/04-
ガーニッシュ、リヤドアインナ、ライト	83796-63J00-5PK	1,188	
ガーニッシュ、リヤドアインナ、レフト	83797-63J00-5PK	1,188	
パネル、インストゥルメントメイン	73111-63J00-P4Z	27,648	
ボックス、グローブ	73410-63J00-P4Z	7,128	
ボックス、グローブ	73410-63J02-P4Z	7,128	2009/02-
パネル、インストゥルメントクラスタ	73311-62J00-P4Z	4,374	
パネル、インストゥルメントクラスタ	73311-63J00-P4Z	4,374	2008/09-
ガーニッシュ、インストゥルメントパネルセンタ	73821-63J10-P4Z	3,240	
カバー、ステアリングコラムホール	73811-62J00-P4Z	2,376	
ドアアッシ、パッセンジャエアバッグ	73910-63J00-P4Z	8,694	
ドアアッシ、パッセンジャエアバッグ	73910-63J20-P4Z	8,694	2009/02-
ルーバ、センタベント	73610-63J00-P4Z	2,484	
ルーバ、サイドベント	73630-58J01-BWN	2,052	
ノズル、デフロスタ	73661-63J00	3,456	
ノズル、サイドデミスタ、ライト	73651-63J00-P4Z	529	
ノズル、サイドデミスタ、レフト	73652-63J00-P4Z	529	
パネルユニット、オートエアコン	39510-63J02-AYG	49,032	
パネルユニット、オートエアコン	39510-73K00-AYG	49,032	2007/04-
モーターアッシ、ブロワ	74150-63J00	16,524	
ガーニッシュ、フロアコンソール、フロント	75861-62J00-P4Z	2,376	
ブーツ、シフトレバー	75870-63J00-CPJ	5,130	
ボックス、フロアコンソール、フロント	75810-63J00-P4Z	3,132	
ボックス、フロアコンソール、リヤ	75821-62J00-P4Z	2,700	
スカッフ、サイドシルフロント、ライト	76151-63J00-P4Z	1,512	
スカッフ、サイドシルフロント、レフト	76161-63J00-P4Z	1,512	
スカッフ、サイドシルリヤ、ライト	76152-63J00-P4Z	1,134	
スカッフ、サイドシルリヤ、レフト	76162-63J00-P4Z	1,134	

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。
部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、
購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

【内装パーツ】

for ZC31S

INTERIOR PARTS

ZC31S&ZC32S
純正パーツ品番&プライスリスト

ここではボディパーツの中でも、ちょっとしたことでキズが付きやすく交換が簡単な内装パーツを中心に紹介。キズだけではなく紫外線による耐食も起こりやすいので、ヤレを感じたら交換してリフレッシュするのがオススメだ。

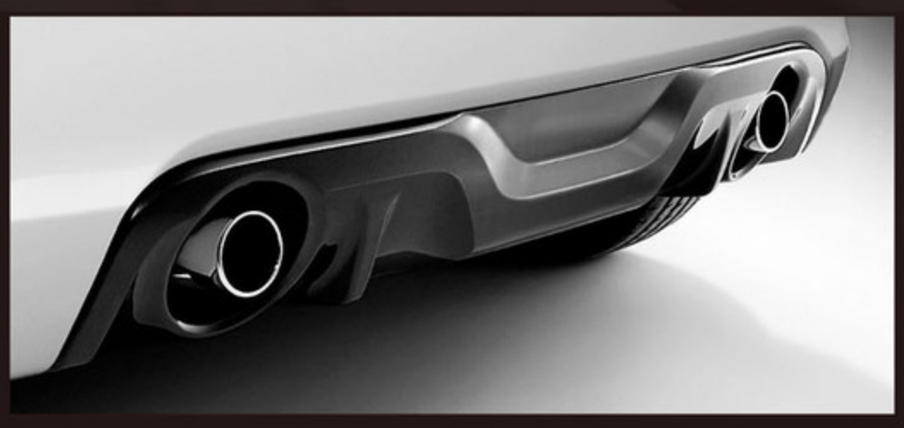
【エンジン回り】

for ZC32S

ENGINE PARTS

ノーマルでも136psを発揮するM16Aエンジンは、きちんとメンテナンスされていれば耐久性も高い。発売時期から考えてもZC32Sの場合は、経年による致命的な劣化が発生してくることは少ないだろうが、他グレード車への流用などのヒントになるかも!?

品名	品番	価格
クリーナアッシ、エア	13700-72L00	14,600
エレメント、エアクリーナ	13780-54LA0	2,900
ホース、エアサクション	13766-70L00	2,000
ホース、エアクリーナ、アウトレット	13881-54LA0	870
マニホールド、エキゾースト	14110-72L00-H02	80,400
パイプ、エキゾースト、NO.1	14190-57K00	12,400
パイプ、エキゾースト、NO.2	14220-72L00	11,000
パイプ、エキゾーストセンタ	14250-72L00	24,200
マフラ	14300-72L00	31,900
ラジエータアッシ	17700-71L00	43,300
マウンチング、エンジン、ライト	11610-72L00	10,500
マウンチング、エンジン、レフト	11620-72L00	6,700
マウンチング、エンジン、リヤ	11710-72L00	7,200



※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

DRIVE TRAIN／ELECTRICS

クラッチまわりではZC32Sからレリーズシリンダーとレリーズベアリングが一体化したため、ベアリングという部品が必要なくなったのが特徴。電装系ではヘッドランプに注目。ZC32S用はインナーがガンメタになっており、これはZC72などインナーがクロームメッキの車両にも流用可能だ。

駆動系

品名	品番	価格	備考
カバーアッシ、クラッチ	22100-54L21	11,800	
フライホイール	12620-54G00	15,700	
ディスク、クラッチ	22400-72L01	9,800	
シリンダアッシ、クラッチオペレーティング	23820-79J00	4,500	
シリンダアッシ、クラッチマスタ	23810-68L01	7,800	
ノブ、ギヤシフトコントロールレバー（ブラック/グレー）	28113-54L00-BWJ	3,200	（MT）

【駆動系／電装系】

for ZC32S

電装品

品名	品番	価格	備考
モータアッシ、スターティング	31100-63J00	51,300	
ジェネレータアッシ	31400-71L03	67,000	
コイルアッシ、イグニッションコン	33400-51K40	10,100	
コードセット、ハイテンション			
ベースアッシ、インジェクションコントロール	33910-70L00	69,900	
スピードメータアッシ、コンビネーション	34100-72LA0	46,700	
ユニット、ヘッドランプ、ライト	35120-71L10	21,500	（ハロゲン）
	35120-72L60	38,800	（ディスチャージ）
ユニット、ヘッドランプ、レフト	35320-71L10	21,500	（ハロゲン）
	35320-72L60	38,800	（ディスチャージ）
ランプアッシ、フォグ	35500-63J04	12,700	
ランプユニット、リヤコンビネーション、ライト	35650-72L00	15,800	
ランプユニット、リヤコンビネーション、レフト	35670-72L00	15,800	

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

品名	品番	価格	備考
ストラットアッシ、フロントサスペンション、ライト	41601-70L00	29,500	
ストラットアッシ、フロントサスペンション、レフト	41602-70L00	29,500	
ベアリング、フロントストラット	41742-57K00	780	
ブッシング、サスペンションアームフロント	45530-71L00	1,150	
アームアッシ,フロントサスペンション、ライト	45201-72L00	10,300	
アームアッシ,フロントサスペンション、レフト	45202-72L00	10,300	
バー、フロントスタビライザ	42311-71L00	7,800	
ジョイント、フロントスタビライザバー	42420-80J00	2,450	
マウント,フロントスタビライザバー	42431-72L00	1,200	
ベアリング,フロントホイール	43440-80J00	5,050	
ハブセット,フロントホイール	43420-80801	8,750	
アブソーバサブアッシ,リヤショック	41810-70L00	17,000	
スプリング、リヤコイル	41311-72L00	4,950	
ブッシング、トレーリングアーム	46221-72L01	3,550	
ブッシング、リヤショックABSアッパ	41812-63J00	600	
ハブアッシ、リヤホイール	43402-80J01	14,000	
ボックスアッシ、ステアリングギヤ	48580-71L11	43,000	
エンド、ステアリングタイロッド、ライト	48810-68L00	3,500	
エンド、ステアリングタイロッド、レフト	48820-68L00	3,500	
ペダルアッシ、アクセレレータ	49400-71LA0	—	
ペダルアッシ、ブレーキ	49600-72L00	—	
パッド、ペダル	49750-72L00	1,550	ブレーキ/クラッチ
ディスク、フロントブレーキ	55311-72L00	9,100	
シールセット、ピストン	55830-63J00	800	
ブーツ	55201-68L00	190	F/Rガイドピン
ディスク、リヤブレーキ	55611-72L00	6,700	
シールセット	55880-68L00	800	Rピストン
ホイールアッシ、ステアリング	48110-72LC0-JZR	46,100	MT
モジュールアッシ、エアバッグ	48150-71L10-C48	42,300	

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。
部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、
購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

【足回り】

for ZC32S

FOOTWORK PARTS

シャープなハンドリングを実現する足回りは、スイフトスポーツ専用設計のパーツが多い。そのため、ダンパーやスプリング、スタビライザーをZC72Sなどに流用すると、ハンドリング特性を改善することもできる。その際には穴開けなどの加工が必要となる場合もある。

ZC31S&ZC32S
純正パーツ品番&プライスリスト

INTERIOR PARTS

【内装パーツ】

for ZC32S

質感の高いインテリアも、まだ経年劣化が発生することは少ないかもしれない。ただ、カスタムを進める時には予備の純正パーツを用意しておけば、その安心感も違うはず。ちなみに、乗り降り時などにどうしても汚れがちなドア内装は片側約2万円となっている。

品名	品番	価格
トリム、フロントドア、ライト	83710-71L01-JZN	19,400
トリム、フロントドア、レフト	83720-71L00-JZN	19,400
トリム、リヤドア、ライト	83730-71L01-JZP	17,400
トリム、リヤドア、レフト	83740-71L01-JZP	17,400
ガーニッシュ、リヤドアインナ、ライト	83796-71L00-5PK	580
ガーニッシュ、リヤドアインナ、レフト	83797-71L00-5PK	580
パネル、インストゥルメントメイン	73111-71L00-5PK	25,600
ボックス、グローブ	73410-71L00-5PK	6,600
パネル、インストゥルメントクラスタ	73311-71L00-P4Z	4,050
ガーニッシュ、インストゥルメントパネルセンタ	73861-71L10-P4Z	2,900
カバー、ステアリングコラムホール	73811-71L00-P4Z	2,900
ルーバ、セタベンチレータ	73610-71L00-5PK	3,300
ルーバ、サイドベント、ライト	73630-71L00-5PK	2,200
ルーバ、サイドベント、レフト	73640-71L00-5PK	2,200
ノズル、デフロスタ	73661-71L00	3,200
ノズル、サイドデミスタ、ライト	73651-71L00-5PK	270
ノズル、サイドデミスタ、レフト	73652-71L00-5PK	270
パネルユニット、オートエアコン	39510-68L00-BKZ	27,900
モータ、ブロワ	74250-71L00	15,300
ガーニッシュ、コンソールボックスフロント	75861-68L00-5PK	1,500
ブーツ、シフトレバー	28130-72L00-JZU	4,800
ボックス、フロアコンソールフロント	75811-71L00-5PK	2,200
ボックス、フロアコンソール、リヤ	75821-68L00-5PK	2,500
スカッフ、サイドシルフロント、ライト	76150-68L00-5PK	1,900
スカッフ、サイドシルフロント、レフト	76160-68L00-5PK	1,900
スカッフ、サイドシルリヤ、ライト	76170-68L00-5PK	1,900
スカッフ、サイドシルリヤ、レフト	76180-68L00-5PK	1,900

※純正パーツ部品番号及び参考価格は編集部調べ。部品番号や価格は変動や刷新する場合がありますので、購入の際にはディーラーなどへ問い合わせてください。

掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録

HYPER REV Vol.191 スズキ スイフト No.6

エイティーエス
- 岡山県岡山市北区富吉3201
- ☎086-286-9331
- http://www.a-t-s.co.jp/

エーアールシーブレージング
- 静岡県富士市依田橋239-3
- ☎0545-32-0525
- http://www.arc-brazing.co.jp/

エクセディ アフターマーケット部
- 大阪府寝屋川市木田元宮1-1-1
- ☎072-824-7138
- http://www.exedy-racing.com/

S&Eブレーキ
- 愛知県刈谷市相生町1-1-1 アドバンス・スクエア刈谷5F
- ☎0120-100-419
- http://www.advicsaftermarket.co.jp/

エス.ピー.アイ
- 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4-542-5
- ☎072-261-3839
- http://www.south.ne.jp/spiosk/

SPK東京
- 東京都品川区東大井1-4-20
- ☎03-3472-5011
- http://www.spk.co.jp/

エスペリア
- 福岡県久留米市本町17-19オーシャン本町ビル1F
- ☎0942-32-2700
- http://www.espelir.co.jp/

エッチ・ケー・エス
- 静岡県富士宮市北山7181
- ☎0544-29-1235
- http://www.hks-global.com/

B.S.Cエナペタル
- 愛知県尾張旭市東山町2-14-8
- ☎052-775-3328
- http://www.ennepetal.co.jp/

エムケーカシヤマ・ウインマックスディビジョン
- 長野県佐久市大字小田井1119
- ☎0267-67-7700
- http://www.winmax.jp/pc/

エムズエンジニアリング
- 兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
- ☎06-6437-3560
- http://www.emus-eng.co.jp/

エム・ツー販売
- 東京都世田谷区等々力2-1-2-3F
- ☎03-3704-2272
- http://www.m2-hanbai.com/

エンケイ
- 静岡県浜松市中区板屋町111-2 アクトタワー26F
- ☎053-522-5245
- http://www.enkei.co.jp/

アドバンス・スタッフ
- 大阪府豊中市夕日丘1-13-7
- ☎06-6848-6488
- http://www.chargespeed.com/

あ

Apex
- 東京都八王子市松木9-1
- ☎0544-65-5061
- http://www.apexi.co.jp/apexi/

アルファ
- 埼玉県さいたま市緑区松木2-4-5
- ☎048-873-6986
- http://www.ms-alpha.co.jp/

ALEX
- 東京都北区上十条3-28-3
- ☎03-3906-6111
- http://www.alex-motorsports.co.jp/

E・M・Cタイヤプロショップアリーナ
- 愛知県津島市神守町字古道46
- ☎0567-28-8830
- http://arena-by-emc.com

e-Link（grow）
- 神奈川県海老名市本郷3445
- ☎046-244-3102
- http://www.grow-e.co.jp

池田自動車販売
- 愛知県大府市神田町6-114
- ☎0562-47-0405
- http://ikeda-car.com

インギング APP事業部
- 東京都福生市熊川1115-26
- ☎042-513-3307
- http://www.app-top.jp/

ヴァレンティジャパン
- 岐阜県羽島市上中町長間1881
- ☎058-322-6700
- http://valentijapan.com/

ウェッズ
- 東京都大田区大森北1-6-8 ウィラ大森ビル6階
- ☎03-5753-8201
- http://www.weds.co.jp/

アールエスタケダ
- 愛知県名古屋市天白区荒池2-1315
- ☎052-802-0647
- http://rstakeda.com/

アールエスビクトリー
- 宮崎県児湯郡新富町大字新田18793-1
- ☎0983-33-3735

アールズ
- 静岡県浜松市東区貴平町505-1
- ☎053-431-6303
- http://www.rsrs.jp/

アイ・ディ・アイ
- 東京都昭島市緑町2-13-18
- ☎042-549-0050
- http://www.idijp.com/

アウトローブレーキジャパン
- 愛知県瀬戸市紺屋田町22-4
- ☎0561-84-0404
- http://www.f03-233.125.168.210.fs-user.net/

アクシススタイリング
- 福岡県北九州市小倉南区朽網東6-36-1
- ☎093-472-8858
- http://axis-jp.com/

アクレ
- 東京都武蔵村山市学園3-19-2
- ☎042-516-9600
- http://acre.co.jp/

アサヒライズ エフイーティー事業部
- 群馬県前橋市西善町2004
- ☎027-280-8001
- http://www.fet-japan.co.jp/

KYBエンジニアリングアンド サービス
- 東京都港区芝公園1-6-7 住友不動産ランドマークプラザ
- ☎0120-707-513
- http://www.kybclub.com/

コーヨー東京営業所
- 東京都江戸川区船堀7-18-3
- ☎03-5658-5615
- http://www.koyorad.co.jp/

5ZIGENインターナショナル
- 大阪府八尾市上之島町北6-5
- ☎072-995-8005
- http://www.5zigen.co.jp/

さ

サード
- 愛知県豊田市若林東町上外根50
- ☎0565-53-1166
- http://www.sard.co.jp/

サンラインレーシング
- 岡山県岡山市南区古新田1198-1
- ☎086-209-1000
- http://sunline-racing.com/

ジアラ
- 神奈川県横浜市都筑区中川中央2-3-12
- ☎045-590-0311
- http://www.gialla.co.jp/

ジーピースポーツ
- 新潟県三条市須頃3-161
- ☎0256-36-7773
- http://www.gpsports.co.jp/

ジェイ・ロード
- 東京都大田区北馬込1-22-2
- ☎03-5746-0720
- http://www.siecle.co.jp/

ショーリン
- 栃木県真岡市久下田641
- ☎0285-74-1988
- http://www.shorin-ged.com/

ズームエンジニアリング
- 東京都八王子市南陽台2-31-2
- ☎042-670-8555
- http://www.zoom-eng.com/

スギタ ラヂエター ワークス
- 愛知県小牧市西之島烏海道59
- ☎0568-71-1611
- http://homepage3.nifty.com/sugitaradiatorworks/

スズキアリーナ橋本
- 和歌山県橋本市学文路226-5
- ☎0736-32-2846
- http://www.s-arena-hashimoto.com

カロッツェリア ジャパン
- 東京都足立区平野1-12-16
- ☎03-5851-1852
- http://ohlins.czj.jp/

Kansai SERVICE
- 奈良県奈良市小倉町1080
- ☎0743-84-0126
- http://www.kansaisv.co.jp/

関東車輌
- 東京都中央区勝どき2-10-14-705
- ☎03-5547-5570
- http://www.kantotrading.com/

キャロッセ
- 群馬県高崎市新保町1664-1
- ☎027-352-3578
- http://www.cusco.co.jp/

Kuhl名古屋
- 愛知県名古屋市緑区大根山2-503
- ☎052-693-9805
- http://ruf-gt.co.jp

クールナッツ
- 神奈川県横浜市泉区上飯田町2509
- ☎045-800-3157
- http://www.cool-nuts.com/

グラッド・ジャパン
- 東京都大田区大森北3-42-8
- ☎03-3298-8195
- http://glad-japan.com/

グラン
- 兵庫県たつの市揖西町竹原965-312
- ☎0791-64-8015
- http://glan.co.jp/

グループ・エム
- 埼玉県朝霞市幸町 3-12-24
- ☎048-450-2911
- http://www.gruppem.co.jp/

GLOBAL
- 埼玉県久喜市樋ノ口494
- ☎0480-24-2417
- http://www.global-z.com/

ケースペック
- 愛知県高浜市論地町3-9-57
- ☎0566-45-2055
- http://kspec.co.jp/

ケースペック インテリア
- 愛知県高浜市論地町4-2-63
- ☎0566-54-2855
- http://www.kspec.jp/artina_jp/

ケースペック・エレクトロニクス
- 愛知県高浜市論地町3-9-57
- ☎0566-54-5788
- http://www.garax-shop.com/

エンドレスアドバンス
- 長野県佐久市横和1012-1
- ☎0267-68-6888
- http://www.endless-sport.co.jp/

オージーシステム
- 東京都港区浜松町1-2-5 浜松町丸進ビル4階
- ☎03-3438-4113
- http://www.ogsystem.co.jp/

オーゼットジャパン
- 静岡県浜松市中区佐藤2-35-20
- ☎053-469-5011
- http://www.oz-japan.com/

オートレード
- 群馬県前橋市西片貝町5-27-29 高橋ビル第二 3F
- ☎027-223-6250
- http://www.autrade.jp/

OKADA PROJECTS
- 神奈川県川崎市高津区北見方2-3-5
- ☎044-822-3341
- http://www.okadaprojects.com/

オクヤマ
- 神奈川県横浜市都筑区池辺町4539
- ☎045-934-5334
- http://www.carbing.co.jp/japan/

小倉クラッチ 自動車機器部
- 群馬県伊勢崎市赤堀鹿島町1539
- ☎0270-63-7236
- http://www.ogura-racing.com/

オリジナルランデュース
- 岡山県倉敷市三田118-1
- ☎086-464-0606
- http://runduce.com/

か

カーケアオフィス
- 三重県鈴鹿市住吉2-19-8
- ☎059-370-5590
- http://homepage2.nifty.com/carcareoffice/

カキモトレーシング
- 大阪府堺市西区浜寺船尾町東1-111
- ☎072-265-8411
- http://www.kakimotoracing.co.jp/

からくりはうす
- 奈良県大和郡山市中城町三ノ坪119-1
- ☎0743-23-1313
- http://www.karakuri-h.com/

ガレージT2
- 神奈川県伊勢原市歌川2-2-10
- ☎0463-95-9660
- http://garaget2.net/

掲載メーカー&ショップ問い合わせ住所録
HYPER REV Vol.191 スズキ スイフト No.6

テイン
横浜市戸塚区上矢部町3515-4
☎045-810-5501
http://www.tein.co.jp/

寺本自動車商会
大阪府大東市諸福8-4-22
☎072-875-8088
http://www.teramoto.biz/

東京発条製作所
東京都大田区蒲田4-27-3
☎03-3732-4111
http://www.tohatsu-springs.com/

戸田レーシング
岡山県小田郡矢掛町中640-1
☎0866-83-1202
http://www.toda-racing.co.jp/

ドッグファイトプロ
兵庫県多可郡多可町中区森本64-3
☎0795-32-2348
http://dogfightpro.com/

トップフューエル
三重県松阪市中道町500-1
☎0598-56-5880
http://www.topfuel.info/

トップラインプロダクト
千葉県柏市高柳1147-2
☎04-7190-1391
http://www.tpl.co.jp/

トライフォースカンパニー
長野県小諸市平原661-2
☎0267-31-0751
http://www.tryforce.jp/

トラスト
千葉県山武郡芝山町大台3155-5
☎0479-77-3000
http://www.trust-power.com/

田中工業(ジュン・マシンショップ)
東京都練馬区関町北3-1-7
☎03-3920-4165
http://www.junauto.co.jp/

タナベ
大阪府箕面市小野原東1-4-15
☎072-728-6700
http://www.rd-tanabe.com/

タナベ SSR事業部
大阪府箕面市小野原東1-4-15
☎072-728-6700
http://www.rd-tanabe.com/index_ssr.html

タニダ
愛知県名古屋市昭和区鶴舞2-3-17
☎052-871-3741
http://www.tanida-web.co.jp/

D2japan
宮城県黒川郡富谷町成田9-1-18
☎022-779-6512
http://www.d2japan.com/

ディーランゲージ
東京都足立区皿沼3-24-11
☎03-6807-1557
http://dlanguage-z.com

ティエムシー
大阪府豊中市今在家町18-10
☎0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp/

T.M.WORKS
山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1
☎0555-72-0546
http://tmworks-web.jp/

ディクセル
大阪府摂津市鳥飼本町4-8-13
☎072-654-0121
http://www.dixcel.co.jp/

DIY PARKS
大阪府摂津市鶴野3-9-7
☎072-635-1534
http://www.diyparks.com/

な

永井電子機器
神奈川県川崎市高津区下作延2-31-1
☎044-877-2441
http://www.nagaidenshi.co.jp/

ナカムラレーシングファクトリー
奈良県宇陀市大字陀区拾生11-8
☎0745-83-2125
http://team-nrf.com/

日本精機 Defi東京営業所
東京都台東区台東 2-27-3 NSKビル2F
☎03-3835-3639
http://www.nippon-seiki.co.jp/

スズキワークス久留米
福岡県久留米市荒木町荒木486-4
☎0942-26-8445
http://www.suzuki-works.com/

ストリートライフ
神奈川県川崎市高津区末長4-25-5
☎044-812-7770
http://www.streetlife.co.jp/

スピリットパフォーマンス
東京都武蔵村山市学園3-19-2
☎042-516-9550
http://www.spirit-shocks.jp/

ZERO-1000
愛知県名古屋市中川区高杉町318
☎052-365-3007
http://www.zero1000.com/

た

タイヤセレクト北本
埼玉県北本市深井5-123
☎048-511-7030
http://shop.dunlop.co.jp

タイヤラウンジ 野口商会
埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
☎0494-62-0609
http://www.arena-koyu.com/

大和ラヂエーター製作所
広島県広島市西区三篠北町1-34
☎082-509-0663
http://www.daiwaracinglabo.jp/

辰巳屋興業 用品部
東京都葛飾区西新小岩3-8-4
☎03-3696-0620
http://www.tmy-net.co.jp/

は

ハーフウェイ
- 兵庫県神戸市西区見津が丘4-9-6
- ☎078-998-2223
- http://www.halfway.co.jp/

ビークルーズ
- 静岡県静岡市清水区柚師町1470-1
- ☎054-366-8824
- http://bcrews.co.jp/

モーデックスアルファ バーディークラブ事業部
- 広島県広島市安佐南区八木1-11-12
- ☎082-830-2008
- http://www.buddyclub.jp/

モンスタースポーツ(タジマモーターコーポレーション)
- 静岡県磐田市竜洋稗原665
- ☎0538-66-6761
- http://monster-sport.com/

や　ら　わ

横浜ゴム（YFC）
- 東京都港区新橋6-2-1 木村ビル2F
- ☎03-3431-9981
- http://www.yokohamawheel.jp/

ラ・アンスポーツ
- 千葉県野田市中野台鹿島町11-13
- ☎04-7124-9199
- http://www.wrc.gr.jp/launsport/

レイズ
- 大阪府東大阪市長田西2-4-7
- ☎06-6787-0019
- http://www.rayswheels.co.jp/

レイル
- 神奈川県横浜市戸塚区平戸町335
- ☎045-824-1835
- http://www.laile.co.jp/

レーシングサービスワタナベ
- 神奈川県横浜市鶴見区元宮1-2-21
- ☎045-573-5629
- http://www.rs-watanabe.co.jp/

ワーク
- 大阪府東大阪市長田西4-1-13
- ☎048-688-7555（東日本） ☎06-6746-2859（西日本）
- http://www.work-wheels.co.jp/

ワークスベル
- 長野県茅野市玉川8507
- ☎0266-70-1477
- http://www.worksbell.co.jp/

プレミアムジャパン
- 東京都日野市新町1-5-35
- ☎042-514-8991
- http://www.premium-jp.com/

プロジェクトミュー
- 埼玉県入間市根岸東狭山80
- ☎0120-44-3688
- http://www.project-mu.co.jp/

プロト
- 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5
- ☎0566-36-0456
- http://www.plotonline.com/

ProRacing JAPAN(T.M.WORKS)
- 山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1
- ☎0555-72-0546
- http://proracing.jp/

ブロンコ・バスター
- 埼玉県大里郡寄居町赤浜1903
- ☎048-577-0606
- http://www.brig-bb.co.jp/

ま

マキシムワークス
- 埼玉県深谷市黒田376-1
- ☎048-584-6430
- http://www.maxim-works.com/

MAROYA
- 群馬県前橋市南町3-10-5 吉田ビル1F
- ☎027-215-7870
- http://www.maroya.jp/

ミノルインターナショナル
- 東京都世田谷区等々力2-1-2 スクウェアビル3F
- ☎03-5706-1888
- http://bm-zone.com/

ムーンフェイス
- 愛知県安城市上条町西荒井24
- ☎0566-75-4455
- http://www.moonface.co.jp/

BE FREE
- 大阪府大阪市東淀川区東中島2-11-10
- ☎06-6324-0405
- http://www.befree.sh/

Biot
- 東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木808-1
- ☎042-568-0717
- http://www.biot.co.jp/

ピボット
- 長野県松本市岡田下岡田87-3
- ☎0263-46-5901
- http://pivotjp.com/

ファーストモールディング
- 三重県亀山市安知本町上原1858-15
- ☎0595-83-0133
- http://www.firstmolding.com/

藤壺技研工業
- 静岡県裾野市須山1220-12
- ☎055-998-0130
- http://www.fujitsubo.co.jp/

ブリヂストンリテールジャパン
- 東京都中央区京橋1-12-2
- ☎03-3563-6926
- http://www.bridgestone.co.jp/brj/index.html

株式会社ブリッツ
- 東京都西東京市新町4-7-6
- ☎0422-60-2277
- http://www.blitz.co.jp/

BRIDE
- 愛知県東海市東海町1-11-1
- ☎052-689-2611
- http://www.bride-jp.com/

プレジャーレーシングサービス
- 岐阜県大垣市大井4-44-1
- ☎0584-87-0687
- http://www.prs.jp/

※この本に掲載している情報は2015年3月1日現在のものとなります。場合によっては価格改定、仕様変更、販売中止などもあります。
※この本に掲載している情報の中には競技専用のものも含まれています。特にパーツや用品のご購入に際しては商品の特徴、取り付け方法、価格など事前によくお確かめください。
※この本に掲載している情報や特徴、性能などのデータはいずれもメーカー発表値となっています。

HYPER REV

ニューズムック
HYPER　REV
車種別チューニング&ドレスアップ
徹底ガイドシリーズ Vol.191
スズキ・スイフト No.6

ニューズムック
HYPER　REV
車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ Vol.191
スズキ・スイフト No.6

●発行人：鈴木 賢志
　編集人：渡辺 文緒
●発行所：株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
編集TEL 03-6897-4635
受注センターTEL：048-988-6011　FAX 048-988-7651
広告TEL 03-6897-4622
販売TEL 03-6897-4611

●編集:株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
TEL 03-3522-6733
●印刷：凸版印刷株式会社

STAFF

●Chief Editor
永元辰雄

●Editorial Staff
小口 剛
野口浩雅
鍵市篤史
斉藤亮太
志岐貴浩

松本 和之
赤坂 太一
加藤 文晶

Rino Creative
木内 一行
島田 吉穂

●Writing Staff
川崎英俊
工藤貴宏
石井建之
正松本 宏
村田純也
渡辺大輔
高橋陽介
小松ひろ

●Photographer
澤田優樹
金子信敏
西野キヨシ
岩島浩樹
平野　陽
市　健治
小林克好
内藤正美
清水良太郎

●Illustrator
加藤浩哉

●Designing Staff
デザインスペース・ゼロ
小川政宏
土屋伸一
坂倉康弘
山田裕忠
岡山将也
阿部俊哉

AZ1
川口美佐緒
河野敬子
高田　忍

●Cover Illustration
加藤浩哉

●Cover Designe
デザインスペース・ゼロ

●Advertising Staff
廣嶋健太郎

●Supervisor
加地伸康

●Producer
渡辺文緒

AD CONTENTS

RSタケダ ——— 85
RS.VICTORY ——— 87
アールズ ——— 82
オートレード ——— 86
オリジナルランデュース ——— 89
KUNI池田自動車販売 ——— 87
Kuhl名古屋 ——— 43
grow ——— 54
サンラインレーシング ——— 80
スズキアリーナ橋本 ——— 91
スズキワークス久留米 ——— 表3
タイヤセレクト北本 ——— 84
タイヤプロショップアリーナ ——— 81
タイヤラウンジ ——— 89
ディーランゲージ ——— 70
デイパークス ——— 42
TOP FUEL ——— 2
トライフォースカンパニー ——— 5
トラスト ——— 表4
ミノルインターナショナル ——— 32
ラ・アンスポーツ ——— 83
レイズ ——— 表2見開き.4
レイル ——— 90

本誌中の写真、記事、イラストなどの無断転載を禁じます。

TUNED COMPLETE CAR

HYPER REV 特選!

Kuhl NAGOYA

PHOTO：清水良太郎

SHOP DATA
Kuhl名古屋
愛知県名古屋市緑区大根山2-503
☎052-693-9805
営業時間：10:00～19:30
定休日：水曜日
http://ruf-gt.co.jp

Kuhl名古屋
片岡さん

スイフトスポーツだけでなく、コペンやS660の登場などコンパクトスポーツはこれから元気になるジャンルだと思います。ぜひ、自分だけのコンプリートスタイルを目指してみてはいかがでしょうか?

コンパクトスポーツの賢い購入術!
Kuhl名古屋・カスタムコンプリートのススメ

新車の状態から厳選したパーツを組み込んだコンプリートカーを、リーズナブルな価格で提供してくれるクール名古屋。そんな同社のラインアップには、現行スイフトスポーツも用意されている。

「もともとは86やプリウスなどをメインにしてきましたが、新しいスタイルを模索していこうと思って…。そこで、コンパクトスポーツというジャンルを開拓しようと、ZC32Sに目を付けたんです」とは、クール名古屋代表の片岡さん。

そんなクール名古屋コンプリートの気になるパッケージングは、オリジナルのフルエアロを軸に、マフラーと車高調、ホイール、そして高性能ナビといった街中をスタイリッシュに乗りたいユーザーをターゲットにしたライトな仕様だ。

また、ベースは新車が基本だが、中古車をベースにカスタマイズすることも可能。その場合、ほとんど新車と変わらない程度のものでも30万円から50万円ほど安く購入できるという。

「ZC32Sはイジリがいのあるクルマですからね。コンプリートで買っても、いろいろ遊べるのが魅力です」とは片岡さん。コンプリートで終わらせず、じっくりと時間をかけてチューニングしていきたいユーザーにもおすすめのベース車と言えるのだ。

Kuhl RACING フルエアロコンプリート

●239万円(ベースグレード/6MT)

- Kuhl RACING　フロントスポイラー
- Kuhl RACING　サイドステップ
- Kuhl RACING　リヤハーフアンダー
- Kuhl RACING　フロントグリル
- Kuhl RACING　レッドステッチフロアマット
- BLITZ　ZZ-Rダンパー+アライメント調整
- BLITZ　ニュルスペックCTIマフラー
- WORK　デュランダルDD5.2
(ブラックシャンファーマシニング18インチ)
- carrozzeria　地デジナビ
- ディスチャージドヘッドライト(純正オプション)

装着オプション合計
128万5920円(工賃・2トーン塗装代込み)
新車価格+チューニング費用が
合計301万3920円になるので、62万3920円おトク!
※ATの場合は246万円

いろいろ選べる! オプションパーツ

オリジナルエアロにブリッツ車高調、カロッツェリアナビを基本にしつつ、ホイールやマフラー、カラーの塗り分けなどを自分好みに選択できるのがクール名古屋のコンプリートカー。新車価格が172万8000円で、チューニング費用がだいたい110万円から130万円くらいになるので、55万円から60万円ほどおトクになる計算だ。

全てのコンプリートカーに設定されるオリジナルのフロアマットは、クール名古屋の新ラインアップ。運転席と助手席、そして後部座席の3点セットとなる。室内の高級感アップに大きく貢献するアイテムだ。

印象が大きく違ってくるのがエアロの塗り分け。クール名古屋のエアロは2トーンカラーが映えるようにデザインされているが、単色でシンプルにまとめるのももちろんアリだ。

ホイールはワークやレイズのスポーツホイールを中心に取り揃える。中でも人気なのがグラムライツ57FXXとのことで、スポーティなフォルムを目指すのにピッタリだという。

←次ページではクール名古屋のデモカーを紹介!

Kuhl NAGOYA ZC32S

PHOTO：清水良太郎

クール名古屋のZC32Sコンプリートカーの根幹を成すのが、オリジナルのエアロパーツ。そのデザインは、スイフトスポーツのコンパクトボディに迫力の立体感を与える、エアロの”奥行き”にこだわったものだ。

「もともとスイフトスポーツをイジリ始めたきっかけは、お客さんのZC32Sに試乗させてもらったとき、その素性のよさに感動したからなんです。だから、このデモカーやウチのコンプリートカーは、僕のようにスイフトスポーツをよく知らない人に向けて作っていますね」とは、クール名古屋の片岡さん。

エアロの構成パーツはフロントリップ、フロントグリル、サイドステップ、リヤスポイラーの4点。全てハーフタイプとなっているが、塗り分けを前提にした造形と各部に設けられたダクトによってエッジの効いたフォルムを構築。見る者を圧倒するスタイルを手にしている。

また、リヤタイヤはトーションビームとリヤアクスルを加工して8度ものキ

リップ形状では再現するのが難しい立体感とダクトを設けたフロントリップスポイラー。2トーンに塗り分けることで、まるで別体のアンダースポイラーが付いているように見える。スピンドルデザインをイメージしたグリルもオリジナルだ。

サイドステップはリヤエンド部分にくぼみを設けて、スポーティ感を演出。こちらもステップ下部を黒く塗り分けることで、奥行き感を強調している。

最大200㎜というハーフタイプとは思えない奥行きと、ワイド感を強調するサイドダクトが大きなインパクトを与えるリヤビュー。4本出しの90φマフラーはワンオフで、クール名古屋エアロ専用のアイテムとなる。

Kuhl RACING エアロパーツ

PRICE LIST

フロントリップスポイラー	4万5000円／6万5000円
サイドステップ	5万円／7万円
リヤハーフスポイラー	5万8000円／7万8000円
フロントグリル	3万8000円／5万8000円

※ 価格は全て税抜きで、レギュラータイプ／ハイグレードタイプとなります。
ハイグレードタイプとは、FRPの厚みを増して、より強度を高めたモデルです。

TUNED COMPLETE CAR

HYPER REV 特選!

Kuhl NAGOYA

立体感溢れる造形が見る者を圧倒する

エンジンはトラストのターボキットでターボ化し、全域でノーマルを上回るトルク感と鋭い加速を手に入れている。ヘッドカバーをシルバーにペイントするなど遊び心も忘れていない。

ヘッドライトカスタムもクール名古屋の得意とするメニュー。デモカーはベゼルをガンメタリックで塗装し、LEDバーを追加して個性を主張。もちろん、コンプリートカーのメニューとして設定されている。

トーションビーム式の足回りでは、あり得ないほど角度が付けられたリヤタイヤ。こうした加工もクール名古屋ではお手の物だ。ちなみに、ホイールはワークのシーカーSX(F8J×18+20　R8.5J×18+15)のインペリアルゴールドだ。

ヤンバー角が付けられており、スタイル上の大きなアクセントになっているところも見逃せない。クール名古屋の片岡さんは「ウチではプリウスなどトーションビーム車のカスタムをよくやるので、こうした加工の技術やノウハウは豊富ですね」と話す。

パワー面ではトラストのタービンキットによってターボ化し、約200psを発生。街乗りで使いやすく、それでいてひとたびアクセルを踏み込めば鋭い加速が楽しめるようにチューニングされている。

ちなみに、このマシンはクール名古屋コンプリートとして注文することも可能となっている。もしスイフトスポーツの購入を考えているのなら、攻撃的なスタイリングとターボパワーを楽しめるクール名古屋コンプリートをぜひ選択肢に加えてもらいたい。

ZC31S/ZC32S OWNER'S CAR COLLECTION

様々な趣向のオーナーカーは カスタムアイデアの宝庫!

キビキビした走りもスタイリッシュなエクステリアも魅力となるスイフトスポーツ。オーナーの手によるカスタムも走りを重視したハードなものから、ドレスアップまで多種多様といったところ。そこで、ここではそんなスイフトオーナーたちの愛車を突撃取材。実用カスタムのアイディアが満載だぞ!

PHOTO：金子信敏／渡辺大輔　REPORT：渡辺大輔／HYPER REV
取材協力：スーパーオートバックスかしわ沼南"woowcity"　☎0471-92-4000
http://www.woowcity.com

1型2型の2台持! しかも両方真っ黒!?

OWNER
黒船さん

仲間とエビス東や筑波2000などでスポーツ走行を楽しんでいる黒船さん。1型から2型に乗り換えたものの、1型は父親に譲ったため家の駐車場には黒いスイスポが2台止まっているんだとか。こちらの2型はサーキット走行を楽しむ用に、今後はチューニングを計画中。

SPECIFICATION
●エンジン：TMスクエア·ECU、エアクリーナー／トラスト·EXマニ、マフラー、オイルクーラー／ラアンスポーツ·フロントパイプ　●駆動系：クスコ·LSD／フライホイール加工　●足回り：S2000用フロントローター&キャリパー流用／ディクセル·パッド

現状ではTMスクエアのECUや吸気系をセットしているものの、今後はリフレッシュと仕様変更を検討中だそう。

目指すのは仮想USDMコンパクト

OWNER
YAMAさん

ユーロ風コンパクトが欲しかったというYAMAさんのスタイルは、ハヤリのスタンスを意識したUS風シャコタンカスタム。スイスポの限界にチャレンジした極低車高にロータスエキシージの純正カラーでオールペンし、アクセサリーなども程よくセット。

SPECIFICATION
●エンジン：トライフォース·コンピュータ、EXマニ／ZERO1000·パワーチャンバー／ラアンスポーツ·マフラー／トラスト·オイルクーラー　●足回り：トライフォース·車高調　●エクステリア：スクリット·フロントバンパー、ワンオフリップスポイラー、リヤウイング／TMスクエア·リヤバンパー、ボンネット／エキシージ純正リヤディフューザー／ガナドールミラー／スーリー·キャリア　●インテリア：MOMO·ステアリング／レカロ·RS-G／デフィ·追加メーター／HPI·ハーネス／サイトウロールケージ·ロールケージ　●ホイール：BBS·RS(FR：8.5J×16+30)　●タイヤ：ATRスポーツ(FR：195／45-16)

室内に張り巡らされたロールケージは、サイトウロールケージ製。ボディカラーに合わせてロールケージパッドはオレンジでコーディネイトしている。

こだわりのホイールは、BBSのRSをリバレルで8.5Jに組み替え。ボディカラーと対照的にディスクはBMWのサンマリノブルーでペイントし、深リム感をアピール。

ブーストをかけなければ燃費もいいんです!

OWNER

はやまっちさん

記念すべきトラストのターボキット市販車第1号の称号を持つはやまっちさんのZC31S。以前はスーパーチャージャー仕様に乗っていたものの、12万㎞でベアリングがブロー。走行2万㎞のエンジンに載せかえを期に、ターボキットに積み替えたんだとか。

モンスターのカーボンボンネットは、デザインが気に入っているものの、センター部にダクトが設けられているため、雨の日は乗れなくなってしまう。そのためレインカバーを自作して降雨対策を行っている。

スーパーチャージャーとターボの両方を乗ってみたところ、やっぱりターボの方が楽しく走れるというのが率直な感想。設定ブースト0.65kg/㎠で、約210psのヤンチャっぷり。

SPECIFICATION

●エンジン：トラスト･ターボキット、エアクリーナー、e-マネージアルティメイト、EXマニ、フロントパイプ、インタークーラー、オイルクーラー／アールズ･ビッグスロットル／ビークルーズ･マフラー　●駆動系：アールズ･クラッチ、5速ハイギア、フライホイール／クスコ･LSD　●足回り：トライフォース･赤脚　●エクステリア：TMスクエア･エアロキット　●インテリア：レカロ･SP-G／MOMO･ステアリング／タカタ･ハーネス　●ホイール：ヨコハマ･クロイツァー（FR：7.5J×17 +48）●タイヤ：クムホ（FR：205／45-17）

OWNER

川崎宗一さん

ヨーロッパ車のハッチタイプが好みという川崎さんは、見た目に惚れてZC11スイフトをチョイス。乗ってみると意外と軽快でハンドリングを楽しめることから、サーキットでのスポーツ走行にも通っているとか。スイスポとはひと味違った楽しみ方を満喫中なのだ。

基本的にノーマルのエンジンには友人が自作したエアクリーナーケースを装着。ラムエア効果を狙ったフロントダクトは、パワーが上がったような気がする!?　排気系はZC31S純正EXマニを流用。

SPECIFICATION

●エンジン：トラスト･オイルクーラー／友人作エアクリーナー／ZCZ31S純正EXマニ／フジツボ･マフラー　●インテリア：OMP･ステアリング／ブリッド･ストラディア／デフィ･追加メーター　●足回り：オーリンズ･DFV／ZONE･パッド／サンライン･インナーブレース　●ホイール：エンケイ･ESターマック（FR：7.0J×15 +40）　●タイヤ：ダンロップ･ディレッツァZⅡ☆（FR：195／55-15）

ユーロコンパクト好きも大満足

サーキットが楽しくなってきました!

OWNER

トモさん

19歳の時にはじめて購入したクルマがこのスイフトというトモさん。先日行ったはじめてのサーキットでその楽しさにハマってしまい、今後はさらに楽しく走れるように車高調やブレーキ、エンジン周りなどのチューニングを決意したそう。

SPECIFICATION

●エンジン：トラスト･オイルクーラー／TMスクエア･エアクリーナー／HKS･リーガマックスプレミアム　●足回り：スズキスポーツ･スプリング／ZONE･パッド　●エクステリア：スズキスポーツ･フロントハーフスポイラー／トライフォース･リアアンダースポイラー　●インテリア：レカロ･RS-G　●ホイール：P1レーシング（FR：7.0J×16 +42）　●タイヤ：フェデラル･595RS-R（FR：205／45-16）

スズキスポーツのスプリングは入っているものの、現状はほぼ純正状態。今後はサーキットをもっと楽しめるように、トラストの車高調に交換予定だ。

OWNER

藤本真樹さん

仕事にも使えるエブリィを買いに行ったハズが、試乗車が楽しくてスイスポを買ってしまったという藤本さん。その後紆余曲折を経て、完全なサーキットマシンとしてドンガラボディのタイムアタック仕様に進化。NAスイスポ最速を目指してさらにアップデイトも模索中だ。

トラストのカムシャフト試作車として提供したことがきっかけで、完全なレースカーに進化。エンジンの積み降ろしを楽にするため、エアコンなども除去している。

SPECIFICATION

●エンジン：M16A-KUROSAWA　Ver.1／トラスト･カムシャフト、コンピュータ、エアクリーナー、EXマニ、フロントパイプ／バルブポート調整　●駆動系：クスコ･LSD、MASSIVEフライホイール加工／アールズ･4.7ファイナル　●足回り：トライフォース･赤脚／ディクセル･ローター、パッド、S2000用キャリパー流用　●エクステリア：ラ･アンスポーツ･リヤウイング　●インテリア：OMP･ステアリング／ブリッド･ジータⅢ／サベルト･ハーネス／トラスト･インフォタッチ　●ホイール：Fボルクレーシング･TE37 SL（8.5J×17 +40）、Rボルクレーシング･CE28（7.5J×16 +38）●タイヤ：ダンロップ･ディレッツァZⅡ☆（F：235／40-17･R：225／45-16）

インテリアはサーキット走行に必要なロールケージやシート以外はドンガラ状態。筑波2000を1分8秒01、本庄サーキットを46秒3で走る。

NA最速を目指すタイムアタッカー

M16A用オーバーサイズピストン製作中!

ダートラからサーキット、ドリフトとオールジャンルのクルマ作りを得意とし、スイフトにも強いショップ代表の黒さん。オーバーサイズピストンがなかったことから、オリジナルピストンで1720ccエンジンを製作中。ハードなチューニングにも対応するだけ合って、愛車もハードなイメージ。

走行19万kmのスイフトを譲ってもらい、愛車兼実験車両に。足下はR32GT-R純正ホイールを装着しつつ、それに合わせてフェンダーはフレア加工の真っ最中。

OWNER
黒さん

SPECIFICATION
●エンジン：エンジン各部バランス取り／ポート加工／カムシャフト／トラスト･ECU、EXマニ、フロントパイプ／フジツボ･マフラー／エンジン15㎜ローマウント化　●駆動系：クスコ･LSD／フライホイール加工　●足回り：トラスト･アラゴスタバージョン　●ホイール：BNR32純正(8.0J×16 +30)　●タイヤ：ダンロップ･ディレッツァZⅡ☆(F：215／45-16･R：205／50-16)

クラシックミニからスイフトへ乗り換え!

OWNER
みずもりさん

チューニングを楽しめそうという理由でクラシックミニから乗り換えたみずもりさん。実際に乗ってみると想像したよりも遅かったことから、すぐさまモンスタースポーツでS／Cを装着。全域でパワフルになった反面、燃費の悪化が気がかりなポイントだとか。

SPECIFICATION
●エンジン：モンスタースポーツ･スーパーチャージャーキット、EXマニ／アールズ･ECU、ビッグスロットル、フロントパイプ／トラスト･オイルクーラー／ZERO1000･パワーチャンバー／エクスアート･マフラー　●駆動系：モンスタースポーツ･LSD　●足回り：トラスト･アラゴスタバージョン／ハイパコ･スプリング　●エクステリア：チャージスピード･ボトムライン／TMスクエア･ボンネット、フロントフェンダー、リヤバンパー／フロントバンパー加工　●インテリア：MOMO･ステアリング／デフィ･追加メーター　●ホイール：アドバン･RGⅡ(FR：7.5J×17 +45)　●タイヤ：ブリヂストン･ブリザック(FR：205／45-17)

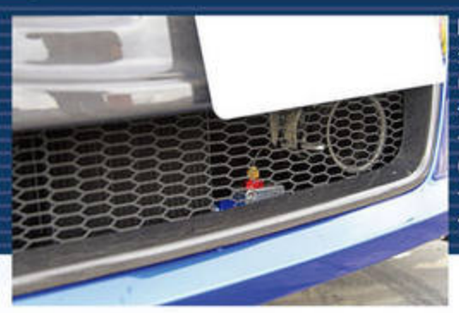
乗っていて楽しい仕様を目指し、モンスタースポーツのスーパーチャージャーをセット。コンピュータはアールズでセッティングをとり、ノーマル+90psの215psを発揮。

TMスクエアのワイドフェンダーに合わせるようにフロントバンパーサイドには自作でダクトを追加。パフォーマンスに合ったスポーティな印象を造り上げている。

パーツにひと手間加えて自己流チューン

CVTモデルのZC32Sをベースに、オリジナルパーツを使ってチューニングしながらFSWショートコースを走っているmiya23さん。安心して走るために冷却系を強化するほか、汎用パドルシフトを利用してCVTでスポーティな走りを実現している。

SPECIFICATION
●エンジン：モンスタースポーツ･マフラー／アールズ･フロントパイプ／トラスト･オイルクーラー／セトラブ改･CVTクーラー／ECU.COM･ECU　●足回り：オーリンズ･車高調／モンスタースポーツ･パッド(FR：C-1)／アールズ･切れ角アップ　●エクステリア：モンスタースポーツ･フロントリップ　●インテリア：OMP･ステアリング／レカロ･TS-G／デフィ･追加メーター／ワークスベル･汎用パドルシフト　●ホイール：ボルクレーシング･CE28CR(F：7.5J×16 +45･R：7.0J×16 +50)　●タイヤ：ダンロップ･ディレッツァZⅡ☆(F：225／45-16･R：205／50-16)



MT用の社外ラジエーターに交換した際に、セトラブ製コアを使ったCVTクーラーを製作。冷却系に気を配ることでサーキットも気兼ねなく全開にできる。

ワークスベルのパドルシフターNEOを使って、7速マニュアルモード搭載のCVTをフル活用。小径ステアリングに交換しながらも、手元で変速操作が可能だ。

OWNER
miya23さん

サーキットに割り切った2シーター仕様

OWNER
佐藤 彰さん

ZC31Sでスイフトの軽快な走りを知り、モデルチェンジと同時にZC32Sに乗り換えたという佐藤さん。その経験からサーキットユースに適したパーツを中心にチョイスしつつ、ハンドリングを楽しめるマシンに仕上げている。

SPECIFICATION
●エンジン：トラスト･エアクリーナー、オイルクーラー、マフラー、EXマニ、ECU　●駆動系：クスコ･LSD、／エクセディ･フライホイール／モンスタースポーツ･4.6ファイナル　●足回り：トラスト･パフォーマンスダンパー／エンドレス･パッド　●エクステリア：モンスタースポーツ･ボンネット／SLR･リップスポイラー／トラスト･リヤウイング　●インテリア：クスコ･ロールケージ　●ホイール：Fアドバン･ONI、Rボルクレーシング･TE37(FR：7.0J×16 +42)　●タイヤ：ダンロップ･ディレッツァZⅡ☆(205／50-16)

サーキットをメインとしたチューニングを考えているため、ロールケージはリヤシート部でクロスする8点式。大きな開口部をしっかり補強することを狙っている。

納車3ヵ月だからまだまだこれから!

OWNER
よっしーさん

これまで2世代のヴィッツを乗り継いで、スイフトにたどり着いたというよっしーさん。ヴィッツと比べてエンジンのパワフルさは感動モノだとか。納車3ヵ月ということもあり、まだまだ自分好みにチューニングが進んでいないものの、基本性能には十分満足している様子だ。

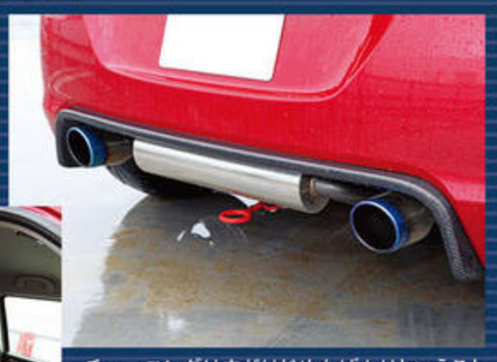
チューニングポイントはトラストのECUとエアインクスB、さらにラ・アンスポーツのカーボンリヤウイング。近々車高調やLSDを組んで走りを楽しめる仕様に進化予定だ。

SPECIFICATION
●エンジン：トラスト・エアクリーナー、ECU　●エクステリア：ラ・アンスポーツ・リヤウイング

OWNER
myaさん

スイフトを乗り継いでこれで3台目!

運転席はストラディアIIスポーツをセット。車高がノーマルのためスポーツシートを装着してもアイポイントが高く、意外と運転しやすかったりもする。



チューニングはまだはじめたばかりということもあって、現在は吸排気とECUのみを変更。これだけでも十分に楽しめるものの、今後はさらにパフォーマンスアップを狙うそう。

SPECIFICATION
●エンジン：トラスト・エアクリーナー、オイルクーラー、ECU／モンスタースポーツ・オイルパンバッフル／ラ・アンスポーツ・マフラー　●駆動系：クスコ・LSD／フライホイール加工　●足回り：ディクセル・パッド／トライフォース・3Dツイストコントローラー、ローハイトフロア補強キット　●エクステリア：ラ・アンスポーツ・リヤエアダムディフューザー　●インテリア：ブリッド・ストラディアII／トラスト・インフォタッチ　●ホイール：SSR・タイプF(FR：8.5J×17 +43)　●タイヤ：フェデラル・595RS-R(FR：215／40-17)

ラリージャパンでの活躍を目にしてスイフトに興味を持ったというmyaさん。これまでにZC31Sを2台乗り継ぎ、昨年ZC32Sに乗り換えたほど惚れ込んでいる。ノーマルの状態を楽しみ終わったので、今後はエンジンやサスペンションなどをチューニングして行く予定だ。

OWNER
富田直将さん

トラストのZC32S用ターボキットを装着し、主に本庄サーキットでのスポーツ走行を楽しんでいる富田さん。コンパクトさや車体の軽さを活かしてよりタイムを縮めるために1.5wayのLSDを導入。目標は本庄サーキット45秒台突入だそう。

トラストのTD-04Hタービンを軸にしたタービンキットを装着。エンジン本体はノーマルのまま、ブースト圧0.4kg/㎠時に約190psを引き出す。

SPECIFICATION
●エンジン：トラスト・ターボキット／エアクリーナー／e-マネージアルティメイト、レイル・オイルキャッチタンク　●駆動系：クスコ・クラッチ、アールズ・フライホイール、バトルビーレーシング・LSD／VSCキャンセラー　●足回り：トラスト・パフォーマンスダンパータイプS、レイル・補強バー　●エクステリア：バトルビーレーシング・インテークグリル／32GTウイング　●インテリア：エンドレス・ステアリング／ブリッド・ジータIII／トラスト・ブースト計、インフォメータータッチ　●ホイール：アドバン・RG-3(F：8.0J×17 +30・R：7.5J×17 +48)　●タイヤ：アドバン・ネオバAD08(FR：215／40-17)

パワーアップに対応するグリップ性能を確保するために、フロントには235幅のタイヤを導入予定。ただ、取材当日までには到着が間に合わなかったのが残念。

トラスト製のターボキットで武装!

OWNER
塚原春文さん

ライバルとサーキットを走り込み中!

ファミリーカー兼趣味グルマとして購入したZC32Sで、サーキット走行やジムカーナを楽しむ塚原さん。モンスタースポーツのコンプリートカーをベースに各部をステップアップ。サーキットでのタイムアップを目指しファイナルギヤのローギヤード化も計画中。

SPECIFICATION
●エンジン：モンスタースポーツ・カーボンインダクション／ECU　●駆動系：モンスタースポーツ・クラッチ、クスコ・LSD　●足回り：モンスタースポーツ・オリジナル車高調／ブレーキパッド(F：C-1／R：S-1)　●エクステリア：モンスタースポーツ・フロントアンダースポイラー、リヤウイング　●インテリア：レカロシート／デフィー追加メーター　●ホイール：ワーク・ワークエモーション11R(FR：8J×17　+38)　●タイヤ：フェデラル・595RS-R(FR：215／40-17)

サーキット走行時の熱対策としてオイルクーラーを投入。ところが冬場の街乗りではオーバークール気味になってしまい、グリルを塞いで対処している。

久しぶりのMT車でドライブ満喫中!

OWNER
ぶんぶんぼくちんさん

『MTに乗りたい』という理由でZC32Sを購入したぶんぶんぼくちんさん。パーツは可能な限りDIYで装着するなど、ドライブとクルマいじりを満喫しているようだ。ドアミラーをブラックアウトさせているのが自慢のワンポイント。

SPECIFICATION
●エンジン：ZERO1000・パワーチャンバー／トラスト・コンフォートスポーツGTS ●足回り：テイン・ストリートフレックス+EDFC／TMスクエア・Fパッド／モンスタースポーツ・Rパッド／レイル・リヤフレームエンドバー ●エクステリア：トラスト・フロントスカート ●ホイール：グラムライツ・57XV(FR：7.0J×17 +50) ●タイヤ：ブリヂストン・ポテンザRE050A(FR：195／45-17)

エンジンルームで目をひくのはゼロ1000のパワーチャンバー。アクセルレスポンスを向上させるとともに、吸気サウンドは耳も楽しませてくれる。

マフラーはトラストのコンフォートスポーツGTSをチョイス。焼き色の美しいルックスはリヤビューのアクセントにもなってくれる。

OWNER
おごおごさん

以前はZC72に乗っていたというおごおごさんは、サーキット走行を楽しむことを目的にZC32Sにマシンチェンジ。そのコーナリング性能を高めるために、さらに足回りのアップグレードを目論んでいるのだ。

回頭性を高め、排熱効果も発揮するモンスタースポーツのボンネットはボディ同色に塗装。素材の質感をダクトなどの一部に残すことでカーボン製であることをアピールする。

SPECIFICATION
●エンジン：ZERO1000・インテークチャンバー／モンスタースポーツ・マフラー／ラ・アンスポーツ・オイルクーラー／SWK・ECU ●駆動系：モンスタースポーツ・クラッチ、フライホイール、LSD ●足回り：モンスタースポーツ・車高調、パッド(F：C-1・R：S-1) ●エクステリア：モンスタースポーツ・カーボンリップ、ボンネット／不明・グリル ●タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZII☆(FR：215／40-17)

サーキットを楽しむために乗り換え!

OWNER
hiroblackさん

ストリートをカッコ良く走るスイフトを作るために、hiroblackさんはエアロミックススタイルを取り入れた。様々なブランドのエアロを使いながらもボトムラインは統一するなどで、まとまり感のある仕上がりになっているのだ。

リヤバンパーは購入当時唯一フルバンパータイプをラインアップしていたTMスクエア製。ダクトやフィンを多数配置したリヤビューは迫力満点だ。

ルックスのカスタマイズだけではなく、各部の機能アップにも取り組む。フロントキャリパーはエンドレスの4ポットキャリパーを装着している。

SPECIFICATION
●エンジン：モンスタースポーツ・エアクリーナー／アールズ・EXマニ、フロントパイプ、ECU／フジツボ・マフラー ●駆動系：TMスクエア・フライホイール／モンスタースポーツ・LSD ●足回り：モンスタースポーツ・オーリンズ車高調／エンドレス・キャリパー、パッド ●エクステリア：ラ・アンスポーツ・フロントバンパー／アールズ・サイドステップ／TMスクエア・リヤバンパー／トライフォース・ボンネット／モンスタースポーツ・グリル、ウイング ●ホイール：ボルクレーシング・RE30クラブスポーツ(FR：7.5J×17 +43) ●タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZII☆(FR：215／40-17)

異ブランドエアロを独自にミックス

OWNER
ぱふーさん

CVT車からMT車に乗り換えの途中デス!

グリルはDIYでくり抜き、より目の細かい金属製メッシュを装着している。その奥には家庭用の部品を流用して作成した吸気ダクトが見える。

SPECIFICATION
●エンジン：アールズ・エアクリーナー／自作エアダクト ●足回り：クスコ・ストリートゼロA ●エクステリア：自作フロントグリル ●ホイール：ワーク・ワークエモーション11R(FR：7.0J×17 +53) ●タイヤ：ファイアストン・ワイドオーバル(FR：215／40-17)

ファミリーカーとして使える利便性とスポーティな走りを両立するぱふーさん。現在のZC32SはCVT車だが、さらにスポーティな走りを楽しむためにMTのZC32Sを購入。パーツを移植しながらサーキットでのタイムアップを目指している。

キビキビした走りで峠を楽しむ

SPECIFICATION
●エンジン：レイル・インテークキット／モンスタースポーツ・マフラー　●足回り：トラスト・車高調／レイル・補強パーツ　●エクステリア：ラ・アンスポーツ・フロントバンパー、リヤウイング　●ホイール：ボルクレーシング・RE30CS（FR：7.5J×17 +43）　●タイヤ：ダンロップ・ディレッツァZII☆（FR：215／40-17）

OWNER
エルスポさん

R30やR32スカイラインなどドライブが楽しいクルマを乗り継いできたエルスポさん。ファミリーカーを経て、セカンドカーとして選んだMT車がZC32Sだった。レイルの補強パーツでコーナリングの安定性を高め、峠などのワインディングを楽しんでいる。

吸気はレイルのインテークキットで効率を高める。頑丈なステーがついているこのインテークパイプは、峠などのステージにぴったりだ。

リヤウイングはラ・アンスポーツ製をオプションステーでさらにハイマウントする。見た目のインパクトがバツグンなうえ、ダウンフォースも生み出してくれる。

ワンポイントに拘りスポーティさを高める

SPECIFICATION
●エンジン：モンスタースポーツ・エアクリーナー、マフラー、ラジエターホース　●足回り：ビルシュタイン・車高調／モンスタースポーツ・ダウンサス、パッド（FR：S-1）　●エクステリア：モンスタースポーツ・フロントグリル、リヤウイング　●ホイール：エンケイ・PF01（FR：7.0J×17 +48）　●タイヤ：ブリヂストン・ポテンザRE050（FR：195／45-17）

OWNER
ユーロブルーさん

スポーティなルックスを気に入りチョイスしたZC32Sは、モンスタースポーツのカーボングリルやカーボンウイングでドレスアップ。しかもカーボンアイテムもグレーで塗装して全体の統一感を演出するなどの拘りも込められている。

トライフォースのアッパーサポートメンバーが目立つエンジンルーム。今はトラストかモンスタースポーツのエアクリーナー導入を狙っているそう。

冷却効率にも効果の高いモンスタースポーツ製カーボンフロントグリルはグレーに塗装。ナンバーもオフセットさせるなど、フロントフェイスを一新させている。

峠を走るために冷却性能を強化したい！

OWNER
白夜10番さん

室内にはピンクフェイスが特徴的なデフィのアドバンスC2をセット。走っていると油温がぐんぐん上がってくるため、オイルクーラーの導入を検討中だ。

ホイールは走り派に人気のTE37SLを、タイヤはハイグリップが魅力のネオバAD08Rを装着している。かなり攻めたツライチセッティングも自慢ポイントだ。

スタイルや運動性能、そしてMT車であることに魅力を感じてZC32Sをチョイスした白夜10番さん。過去にはBNR32などに乗っていたこともあり、スイフトでも峠を走っているそうだが、油温の上昇傾向に悩んでいるようだ。

SPECIFICATION
●エンジン：トラスト・コンフォートスポーツGTS　●足回り：テイン・モノスポーツ+EDFCアクティブプロ　●エクステリア：モンスタースポーツ・ウイング、リヤフォグ／ヴァレンティ・ハイマウントストップランプ　●インテリア：レカロ：RS-G／デフィ・追加メーター　●ホイール：ボルクレーシング・TE37SL（FR：7.5J×17 +40）　●タイヤ：アドバンネオバAD08R（FR：205／45-17）

Special Shop Report

スイフトをより楽しむためのチューニングを行うには、やはり専門ショップの門を叩くのが賢明な選択だろう。経験豊富なショップであれば、安心して愛車を任せることができるし、なにより仕上がりもコストも満足できるはず。ここではそんなスイフトのエキスパートたちがいるプロショップを紹介していこう。

SUZUKI WORKS KURUME

ディーラーで受けることができるチューニングと聞いて、あなたはどのようなモノを想像するだろうか？　エアフィルターやスポーツマフラー、プラスαのエアロパーツ程度か？　福岡県久留米市のスズキワークス久留米（以下、SWK）にはそんな先入観を根底から覆す、本格チューニング派も納得の魅力的なメニューが豊富に取り揃えられている。

イエローボディのデモカーはサーキット走行会をメインターゲットに製作されたモノ。まず外観はSCRITのフロントバンパーに、SWKのリヤバンパー&ウイングを装着。ボディサイドのグラフィックも雰囲気満点だ。このスパルタンな外観にふさわしく、パワーユニットにはSWKオリジナルの鍛造ピストン、ハイリフトカムを採用。さらにコンピュータも同社製に変更され、ダイナパックによる実測では146psをマーク。数値的にはノーマル比10psアップというレベルだが、NAチューンとしては十分なスペック。しかもノーマル値はあくまでカタログデータであり、実際のドライビングにおけるパフォーマンスの違いは歴然だ。さらにファイナルの変更（4・357）、強化LSD、タフトライド処理が施された軽量フライホイールなど、スポーツ走行を支える

快適なスイスポライフをガッチリバックアップしてくれる、スズキワークス久留米のスタッフ。店舗は駐車スペースも広々。走行会イベントも定期的に行なっているので、スイスポ仲間を増やしに出掛けみよう。場所は九州自動車道・久留米インターから15分ほど。国道209号線沿い。

PHOTO：高橋陽介　REPORT：内藤正美

車両購入からモディファイまでお任せ！ディーラーの概念を変える充実のサポート体制

機能美溢れるリヤバンパーはSWKのオリジナル。ボディのロワ部分まで深く被うアンダーディフューザーはルックス面のみならず、整流効果もしっかり狙ったモノ。13分割式のリヤウイングも押さえておきたいアイテム。材質はFRP、カーボンのいずれかを選択可能。

ロースチール材を使用したSWKブレーキパッドは常温から700度まで対応しており、日常ユースからサーキット走行会までカバー。タイヤはRE11Aを装着。リヤの17インチ（ダンロップ）に対し、フロントはエアボリュームを重視した16インチとなっている。

ボディサイドを彩るカッティングシートによるグラフィック。デザインセンスもバツグンだ。ちなみに、ストライプ上部から頭をのぞかせているのはSWKのマスコットキャラ、「たみすけ」。スイフトスポーツをアレンジした顔になってるの、分かるかな？

足回りはSWKプレミアムのオーリンズ車高調。リヤ側はリザーバータンク式。スプリングはアイバッハ製で、レートはフロント12.5k、リヤ14k。さらにアッパーマウントはアルミ製ピロに変更されている。よりライトな仕様を求める人には、ローダウンスプリングもお勧め。

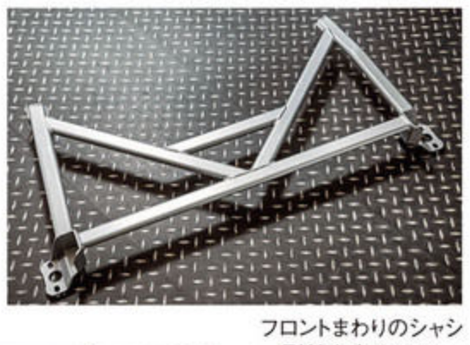
現在開発が進められている、純正ミッションケース流用のシーケンシャルドグミッション。スコン!と小気味よく入るフィーリングは絶品。ギヤレシオのクロス化も行なわれている他、車検にも対応。発売時期については同社サイトをチェックしよう。

M16エンジンの俊敏なレスポンスにさらに磨きをかける、SWKのスポーツフライホイール。重さは4.05kg。摩耗に対する耐久性を高めるべく、表面にはタフトライド（窒化処理）加工も施されている。

モンスターのカーボンインダクションやSWKのラジエターシリコンホースが目を引くエンジンルーム。グレッディのEXマニホールド、フロントパイプ、オイルクーラーも装着。本体にはSWKの鍛造ピストン、IN256度／EX248度のハイリフトカムを組む。

トラストのターボキットが組み込まれたデモカー2号機。エンジン本体はノーマルの完全ボルトオン仕様だが、ここからさらなるステップアップも可能。何より、ディーラーでターボキットが取り付けられるという事実に拍手を送りたい。

コンディション管理の要とも言えるオイルについてもSWKでは専用品を用意。M16プレミアムと名付けられたオイルは0W-20という柔らかさながら、高温度域でも有機モリブデンによる強力なコーティング性能を発揮。優れたせん断安定性はエンジンのロングライフ化にも有効。



フロントまわりのシャシー剛性を高め、シャープなステアリングフィールとサスペンションの理想的な動作をサポートするフロントロワサブフレーム。サーキット走行のみならず、一般道でのドライバビリティ向上に貢献する。

パワートレーン部分も抜かりはない。足回りはSWKプレミアムスペックのオーリンズ車高調で、リヤはリザーバータンク付き。軽量化は特に行なわれておらず、あくまで街乗りメイン（もちろん、車検対応）の仕様をキープしながら、オートポリスでは同社松尾代表のドライビングにより2分18秒台をマークするなど、ポテンシャルの高さには目を見張るものがある。

この他、同社ではターボ／スーパーチャージャーキットの取り扱いや、純正ミッションケースを用いたオリジナルのシーケンシャルドグミッションも開発中。ディーラーチューンじゃ物足りないと思ってる人はぜひ一度、店舗を尋ねてみてほしい。その規模、そしてスタッフの知識と意欲の高さに感激を覚えること、間違いなしだ！

SHOP DATA

スズキワークス久留米

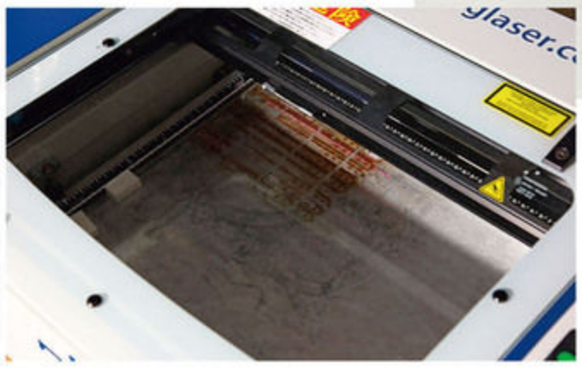
福岡県久留米市荒木町荒木486-4
☎0942-26-8445
http://www.suzuki-works.com
営業時間 9:00～19:00
定休日 水曜日

ターボ仕様のデモカーは2月にヤフオクドームで開催された福岡カスタムカーショーにおいて、優秀賞を受賞。エアロやカラーリングなど、トータル的な完成度の高さが評価につながったようだ。

手頃な価格で高い満足度を引き出すオーナー目線の快適性アップメニューを発信！

リヤトレーボックスは純正のボードが使えるように設計されているので、ボードを閉じれば全く違和感がない。主にファミリーカーとして使うユーザーが多いため、限られたスペースを犠牲にせず、用途が広がるパーツを思案したのだ。

リヤのラゲッジスペースを有効活用するために開発されたリヤトレーボックス。3分割されたスペースが存在し、使い勝手の良い収納ボックスとしても使えるが、アンプやウーハーを組み込み、ウーハーボックスとして利用することを想定して開発された。LEDやレーザー刻印などでアレンジを施せば、オリジナリティは一気に高まる。



アクリルなどへの加工に対応したレーザー彫刻機を導入している。ウーハーボックスにハメ込むアクリルボードのアレンジやLEDスキャナーの部品製作、さらにはオリジナルキーホルダー作りまで、様々な用途に使われる。

セレクトしたフロントスピーカーに合わせてアウターバッフルを製作し、インストール作業まで一貫して行う。デモカーではロックフォードのスピーカーを取り付け、アクリルとLEDでアレンジを加えている。

ハイクオリティな音質を表現できる向きや角度を導き出し、製品化を実現したオリジナルツィーターパネル。大幅な加工を施すことなく、違和感なくツイーターをインストールすることができ、カーボン製であることも程よいアクセントとなる。

音の広がりを重視したベストなポジションにツィーターを埋め込む。同時にセキュリティのスキャナーもアクリル板で製作し、Aピラーに固定。LEDによって、文字が浮かび上がる仕組みだ。なお、生地の材質やカラーも様々な種類から選択できる。

アルパインが設定していないスイフトに、大画面8インチのBIG Xナビをインストールするべく開発したインストールキット。専用カーボンパネルのほか、電源ケーブルや車種専用配線などがキットに含まれている。

セキュリティの取り付け実績も豊富なデイパークスだが、イチ押しはバイパーのエンジンスターター付き5906をベースに構築するオリジナルシステム。純正のキーレスエントリーともリンクしているので、MT車ではクラッチを踏まずにリモコンでエンジンがかけられるようになる。

オーナーによって、様々な価値観やセンスが存在するスイフトですが、個性を追求しすぎてコストが上がってしまったのでは、コンパクトスポーツをベースにするメリットを失ってしまいます。ある程度は製品化やメニュー化を進めることでトータル価格の上昇を抑え、個性的で手頃なアレンジを目指しました。

デイパークス
町支さん

オーディオやカーセキュリティのスペシャリストとして展開するデイパークスでは、広々とした居住空間と俊敏な運動性能を併せ持つスイフトの可能性に注目。オリジナルブランドのCARTISAN(カルチザン)も設立し、これまでに培ってきた高度な技術やノウハウを結集して、スイフトの個性やユーティリティをさらに高めるメニューの構築に取り組む。

特にオーディオは、すべてをワンオフ対応するのではなく、スイフトにターゲットを絞り、ある程度のキット化を推進したのが大きなポイント。多種多様なニーズをカバーしながらも、システム構築の価格を大幅に抑えることに成功している。

最新アイテムとしてラインアップしたリヤトレーボックスも、コストパフォーマンスに優れたシステムの構築のために企画したアイテムのひとつ。パンク修理キットと入れ換えるビルトインタイプのフリーボックスだが、ウーファーボックスとしてアレンジできるように設計されている。純正カバーがそのまま使えるので、ラゲッジスペースを犠牲にしなくても済むのもうれしい。

Aピラーへのツイーターやキャナーの埋め込み、搭載するスピーカーに合わせたアウターバッフルの製作などもメニュー化されていて、素材やカラーも好みによってアレンジが可能。組み込むパーツについても、カロッ

PHOTO：澤田優樹　REPORT：正松本 宏

ツエリア、アルパインなどの国内ブランドはもちろん、ロックフォード、キッカー、フォーカルといったインポートブランドまで幅広く扱う。デモカーは力強い表現力を引き出すべく、ロックフォードのアンプ／スピーカー／ウーハーなどで構成するが、予算に応じてよく聞く音楽にフィットしたシステムを提案してくれるはずだ。

そして、実用性とインパクトを両立したメニューとして確立しているのが、8インチナビのインストール。アルパインBIG Xシリーズに対応したインストールキットをオリジナルで製作することで、スイフトに違和感なく大画面ナビを取り付けられる。

スイフトの可能性を追求する意欲はエクステリアにも及び、オリジナルのエアロパーツまで生み出した。11／21／31／71系ではコンパクトスポーツらしい軽快感をスタイリングで表現。一方、32／72系ではグリルと一体になった大開口のフロントフェイスを軸に存在感と機能性をアピール。その完成度の高さと周辺パーツの充実ぶりからも、スイスポへの強い拘りが伝わってくる。

SHOP DATA

デイパークス

大阪府摂津市鶴野3-9-7
☎072-635-1534
http://www.diyparks.com
営業時間 9:00～18:30
定休日 日曜日・祝日

L'aunsport

リヤビューやサイドビューを引き締めてくれるJWRCリヤウイング（4万7000円）は、ハイマウントステー（別売　9000円）を使ってウイング位置を持ち上げることができる。ハイマウントストップランプとウインドウウォッシャーは再利用が可能だ。

ユーロレーサーズサイドアンダースポイラー（タイプ1　2万8000円）は、サイドフラップ形状を採用。ボディサイドを流れる空気を整流することで、ボディを持ち上げるリフトを抑制する。

欧州車に見られるデザインエッセンスを盛り込んだユーロレーサーズ　チップリップカーボンフロントバンパー（5万7000円）。クーリングダクトが付属し、純正フォグランプがそのまま使える。2色での塗り分けも効果大だ。

リヤのエアロは純正ディフューザー部分のみに装着するユーロエアダムスカート（2万9900円）と、サイドにまで張り出すユーロリヤハーフエアダムディフューザー（3万5000円）を設定。アンダーディフューザーを装着しないことでマフラーの存在をアピールできる形状だ。

サイレンサーを車体後部にレイアウトすることで『魅せる』ことも意識して設計されたユーロレーサーズセンタータイコマフラーシステムkit（9万5000円）。サイレンサー内は絞りなしのストレートパイプになっており、排気効率を向上。チタンカラーのマフラーカッターが付属する。

ユーロレーサーズクリッピングエアロミラーkit（4万3350円）は、スタイリッシュなルックスとなるうえ、斜め前方方向の見切りをよくする機能パーツの側面も持つ。純正ミラーと交換することで、特にクリッピングポイント周辺をしっかりと目視できるようになる。

ユーロイメージを高めるエアロパーツ群にフロント20㎜ワイドフェンダーがもうすぐ登場！

ステアリングはWRCレプリカタイプで33φ（3万9900円）。カーボン製のカバーが付属し、上部の2つのスイッチはどちらもホーンスイッチになっている。エンジンスターターボタン上部に装着しているのは、助手席用のホルダーを装着できるように加工された『オープン&クローズドホルダー』（7900円）。灰皿やガムなどを置くと利便性が大きくアップする。

理想的な減衰力特性を実現するDFVを搭載するオーリンズベースのオリジナルサスペンションは37万8000円。サーキットなどでもテストを重ねており、プロドライバーの試乗でもしなやかな乗り心地と確かな旋回性能を評価されている逸品。キャンバー調整機能付きのピロアッパーマウントとFタワーバーがセットになったキットも発売中（4万9000円）。

純正エンジンカバーに被せるだけでエンジンルームをぐっと引き締められるエンジンシェル（1万6000円）は、素材に綾織りカーボンを採用。純正のメッキSマークは別途必要となる（1150円）。

かねてからインプレッサやランサーエボリューションなどのラリーレプリカカスタムを得意としてきたラ・アンスポーツ。その流れから、かつてJWRCに参戦していたスイフトスポーツのカスタムにも着手。『JWRCカスタム』というブランドから、ラリーマシンをイメージしたエアロパーツが販売されている。

さらに、ここで紹介するデモカーが装着しているのは、ラリーイメージではなくスポーティなデザインを採用してストリートでのカッコよさを追求した『ユーロレーサーズ』シリーズのエアロパーツ。欧州車のデザインをアレンジしながら取り入れた造形は、世界市場を意識したスイフトとのマッチングも良好だ。

そして、現在ZC32S用の新たなアイテムとして、ブリスターフロントフェンダーの開発が最終段階を迎えている。残念ながら撮影には間に合わなかったものの、すでに量産体制が整えられており、4月中旬には製品版が完成し市販が開始される予定となっている。

その最新フェンダーは、ワイド幅を片側20㎜に設定。これはフロントに8・0Jの17インチホイールと235／40-17タイヤの組み合わせがジャストで収まる設計となっており、ドレスアップ志向のオーナーにも高い走行性能を求めるオーナーにも見逃せないものとなっている。

また、ユーロレーサーズエアロは純正リヤバンパーのディフューザー部分に差し替える形状のスポイラーを2種類設定しており、それぞれ異なったスポーティなイメージを演出することが可能。さらに、リヤアンダーディフューザーを組み合わせることで、タイムアタックマシンのようなムードを与えることもできる。

ただ、ここでオススメしたいのがユーロレーサーズセンタータイコマフラーシステムキットを装着し、あえてリヤアンダーディフューザーは装着しないというスタイル。この組み合わせだと、リヤアンダースポイラーから見える光り輝くサイレンサーがリヤビューのアクセントになってくれるのだ。

ラ・アンスポーツではこれらのエアロパーツやマフラーのほかにも、エクステリアを飾るアクセサリーパーツや、オリジナルセッティングが施されたオーリンズベースの車高調キットなどのカスタマイズアイテムを豊富に取りそろえている。ショールームにはこれらのアイテムがずらっと展示されているので、興味のあるひとはぜひ遊びに行ってみよう。

SHOP DATA

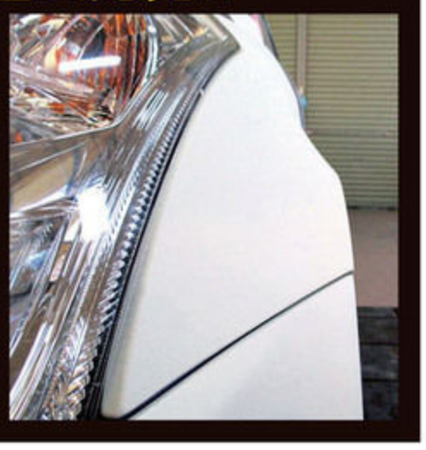
現在開発中のフロントワイドフェンダーは、フロントにワイドタイヤが収められるので効果は大きいと思います。形状には最近のトレンドであるえぐりを入れたり、ジュネーブショーで展示されたZC32Sのコンセプトカーのようなダクト形状を盛り込んでいます。フロントフェイスに迫力を与えられるので、ストリートマシンにも似合うと思いますよ。

ラ・アンスポーツ

千葉県野田市中野台鹿島町11-13
☎04-7124-9199
http://www.launsport.com
営業時間 10:00～18:00
定休日 火曜日

20㎜ワイドフェンダー近日発売!!

フロントに235／40-17サイズのタイヤを収めることを目的に現在開発が進められているクーリングワイドフロントフェンダーは、4月発売予定の新製品（予価5万9000円）。フロントバンパー用のエクステンションパーツもキットに含まれ、後方に設けたダクトからタイヤハウス内の乱流を抜くこともできる。



TYRE SELECT KITAMOTO

スイフトの走りと快適性を一変させる足回りチューンのプロフェッショナル

ピットにはタイヤチェンジャー2台を備えて、作業の待ち時間短縮を心がけている。さらにリフトはフラットリフト2機、2柱リフト1機を用意。シャコタン社にも対応できる設備は嬉しい限り。

イタリアコルギー社製の4輪アライメントテスターを完備。搭載するCCDカメラでタイヤの向きを正確に把握。数値を確認しながら調整することで、スイフトの走りを格段に変化させることができる。通常料金は1台1万3000円。

ひとことでサスペンションのセッティングと言っても、ダンパーやスプリングの選択だけでなくサスペンションにまつわるボディ剛性、さらにアライメントなど多くの要素が絡み合うもの。もちろん、車種やサスペンション形状、さらに走るステージによっても必要となる特性が変わってくるため、豊富な経験に基づくノウハウが必要になってくる。そんなサスペンションセッティングに高い信頼を寄せられるのがタイヤセレクト北本だ。

その名の通り店舗はダンロップファルケンのタイヤを専門に扱うタイヤショップではあるものの、25年以上のラリー経験や30年以上の整備キャリアを誇るタイヤセレクト北本のチューニングは、まさにプロの仕事。タイヤの性能をフルに発揮させることができるようになった愛車は、速さと快適なドライビングフィールを獲得できるはずだ。

「スイフトの場合はフロントストラットの剛性が弱いですから、サスペンションをしっかり動かすための補強バーが必要ですね。アライメントに関しては、サスペンションの構造上常に変化しながら走っているようなものですから、年に1度はキッチリと調整した方がいいですね。もちろん車高を落としたクルマは、もう少し頻度を高めたいところです。タイヤの偏摩耗を抑え直進性が向上するので、快適にドライブを楽しむことができますよ」とは店長の山崎さん。

ちなみに、タイヤセレクト北本では定期的に『大商談会』というセールイベントを開催。各チューニングメーカーのデモカーがディスプレイされるほか、期間中は車高調キットやアライメント測定&調整が大特価となるのが定番メニューとなっている。

サーキットとストリートを併用する人が多いスイフトだけに、足回りのセッティングは興味も深いところ。タイヤセレクト北本ならきっと理想的な足回りセッティングが手に入るはずだ。

店内には話題のタイヤや新作ホイール、各メーカーのサスペンションキットなど足回りに関するアイテムを大量に展示。もちろんバッテリーやオイルなどの消耗品もお買得プライスで並べられている。

サーキット派をはじめストリートユーザーからも人気を集めるモチュールオイルを取り扱い。ストリートマシン向けのHテック100プラス(5w-30)は、交換工賃込みで1台につき2800円というバーゲンプライスになっている。

タイヤセレクト北本
山崎さん

タイヤに関することはもちろん、サスペンションやアライメントなどの足回りの作業には自信があります。スイフトの挙動に悩みを抱えているような時には、ぜひ相談に来てみてください。年に2回行っているおトクな大商談会もぜひ有効活用してほしいですね。

PHOTO&REPORT：渡辺大輔

SHOP DATA

タイヤセレクト北本

埼玉県北本市深井5-123
☎048-511-7030
http://shop.dunlop.co.jp/shop

営業時間 10:00～19:00
定休日 水曜日

年2回開催されるイベント 大商談会はおトクがいっぱい!

タイヤセレクト北本では春と秋の年2回、大商談会を開催している。例えば期間中はタイヤセレクト北本オススメのオーリンズ・DFV HALモデルは交換工賃込みで31万7500円、クスコ・コンペティションゼロ3は交換工賃込みで24万4500円という割引価格になる。イベント中はアライメント調整（当日は予約のみ、作業は後日）も6800円にプライスオフとなるのだ。詳しいスケジュールなどはタイヤセレクト北本のウェブサイトをチェックしてみてほしい。

タイヤセレクト北本オススメ ステージ別車高調キット

サスペンション選びはチューニングの第一歩。そこでタイヤセレクト北本がステージ別にチョイスしたZC32S用のオススメ車高調キットを紹介しよう。数あるアイテムの中から選ばれたこの1本は、スイフトのパフォーマンスを最大限発揮させてくれること間違いナシ。

for ストリート
OHLINS・DFV HAP MODEL

オーリンズ独自のDFV機構は、街乗りで必要なしなやかさと高速道路での乗り心地を左右する適度な硬さを兼ね備えたモデル。スポーツ走行にも活用できるものの、基本的にはマイルドなセッティングのため、街乗りで高級感のある乗り心地を求める人にオススメとのこと。

価格：33万3000円（税込）／1台（交換工賃込み）

for サーキット
CUSCO・COMPETITION ZERO-3

スイフト用のダンパーは柔らかい特性のものが多いため、サーキット向けのアイテムは限られてしまうとか。ここで選ばれたコンペティションZERO3は、硬めのダンパーと直巻きリヤスプリングの組み合わせでセッティングの幅が広いことが特徴。高い速度で旋回する場面でその性能を発揮してくれるだろう。

価格：26万円（税込み）／1台（交換工賃込み）

スイフトで元気に走るなら まずはボディ補強!

特にZC31Sはノーマルボディの剛性が低いため、タワーバーやロワアームバーといったアイテムが必須。ストリートユースであっても補強パーツがあるとないとでは、サスペンションの挙動が変わり乗り心地も変化してしまうとか。

ZC32Sになるとボディ剛性は向上しているものの、大きな開口部が存在する5ドアハッチバックの構造上どうしてもボディは弱いという。そのため、補強バーの追加は効果が高く、サスペンションの性能を引き出すことができる。

乗り心地を向上させたいという場合も、ダンパーを見直す前にボディ補強を試してみるのがタイヤセレクト北本流のセッティング術だ。

SUNLINE RACING

GTクーリングボンネットはボンネットノーズからのラウンド形状によって、ダクト上でより強い負圧となりエンジンルーム内の熱気を引き抜いてくれる。スポーツ走行時の水温対策として効果テキメン。専用オプションのレインプロテクターはエンジンルーム内を雨水から守るために同時購入しておきたい。(ZC31S)

トラストのターボキットをベースに大容量インジェクターなど、補記類を強化してブースト圧0.8kg/cm²時に200psを出力する。軽量フライホイールにエクセディのクラッチ、スズキスポーツのLSDで駆動系も強化し、サーキット走行に対応させている。

ZC31S用のデザインコンセプトを踏襲するフロントハーフスポイラー。路面とのクリアランスが極端に少なくなるように見えるが、それはデザインの妙。最低地上高は純正のアンダーカバー部とさほど変わりない。ヘッドライトガーニッシュは顔つきを精悍なものにしてくれる。(ZC32S)

こちらはフロントハーフスポイラーに、別途カナードを装着したモデル。ストリートではもちろん、サーキットマシンとしても納得のエアロダイナミクスと、攻めの風貌を演出してくれる。(ZC31S)

エアロバンパーをベースに、オプション設定のフロントリップスポイラーとフロントカナードⅡを追加したスポーツライクなフェイス。トーフックもラインナップされているものだ。(ZC31S)

磐石のレーシングスタイルがスイスポの魅力を大幅に引き上げる

リヤセンターディフューザーとディフューザーフィンのコンビネーション。レーシングカーを彷彿とさせるその造形は、ビジュアルだけでなくしっかりとした空力効果を発揮してくれる。(ZC31S)

ドライカーボンルーフカバーはオートクレーブでの真空加圧製法で生産している本格的なもの。レーシーなイメージへと昇華させる贅沢なドレスアップパーツは、他のスイスポユーザーと一線を画すアイテムになるだろう。(ZC31S)

威風堂々といったイメージのサイドステップと、リヤビューのアクセントとなるリヤアンダーフィン。常にスポーツ走行での性能を意識しているサンラインレーシングが製作しているだけに、見た目だけではなく当然、空力も考えられた形状となっている。(ZC32S)

GT-RやFR車のチューニングやパーツ開発を得意とするサンラインレーシングが、自社のデモカー&パーツラインナップで「初のFF車」として本格的に取り組んでいるのがスイフトスポーツだ。

「スイフトスポーツはコンパクトカークラスで最も楽しいクルマですね。ボディ剛性がしっかりしているから足もよく動くし、サーキットを走ってもシッカリ感がある。この"シッカリ感"は、スポーツ走行をするには大事な要素で、逆にそれがないと安全に走れないし楽しくない。スイスポがすごく良くできたクルマだったからこそ、FF車チューニングを本気でやってみようと思ったんですヨ!」とは代表の佐藤さん。

現在ではターボキットやスーパーチャージャーキット、ボアアップ仕様など色々な仕様が作れるし、それ以外の部位でもアフターパーツが豊富というのも魅力。ことサンラインレーシングでも、この逸材であるスイスポをよりスタイリッシュにするためにエアロパーツのラインナップを充実させている。

ZC31S用では、一体型のエアロバンパーをベースにすれば、オプションでリップスポイラーやカナードも用意されているので、バージョンアップさせていく楽しみがある。またハーフスポイラータイプもラインアップされているので、好みに合わせたデザインをチョイスすることも可能だ。

そしてドライカーボンルーフカバーはその名の通り、リアルなドライカーボンを使った最強のドレスアップアイテムとなるし、スポーツ走行派ならGTクーリングボンネットを装備すれば、サーキット走行時に5度ほど水温を抑えてくれるので、真夏の連続走行でも強い味方となる。その他にもサイドステップ、リヤアンダーフィン、リヤセンターディフューザー等々、およそ考えられる全てのエクステリアパーツがラインアップされている。

いっぽうZC32S用はフロントハーフスポイラー、サイドステップ、リヤアンダーフィン、ヘッドライトガーニッシュ、3D GTwing TypeCⅡ、補強パーツやアーム類、各種ブッシュ類などをラインアップ。もはやスイスポ専門店といってもいいほどのアイテム数を誇ることからも"スタイリッシュで速いクルマが好き"という佐藤さんの溺愛ぶりが伺える。

「スイフトスポーツはコンパクトカーながらもボディ剛性が高くて、サーキットでもきちんと走れる良い車ですね。ターボ仕様、スーパーチャージャー仕様、1884ccのメカチューン仕様の各デモカーを作って、サーキットで鍛えてきたのでデータやノウハウもバッチリです。ストリート仕様でもサーキットマシンでも任せてくださいネ!」

翼端板がセパレートタイプとなる"3D GTwing TypeC"と、翼端板まで一体式となる"TypeCⅡ"は、ZC31S/ZC32S双方に適合する。保安基準をクリアした車検対応のウイングだ。

SHOP DATA

サンラインレーシング

岡山県岡山市南区古新田1198-1
☎086-209-1000
http://sunline-racing.com

営業時間 10:00〜20:00
定休日 水曜日、第2・第4火曜日、イベント開催日

Tryforce

機能へのこだわりが生み出す性能最優先のオリジナルパーツ

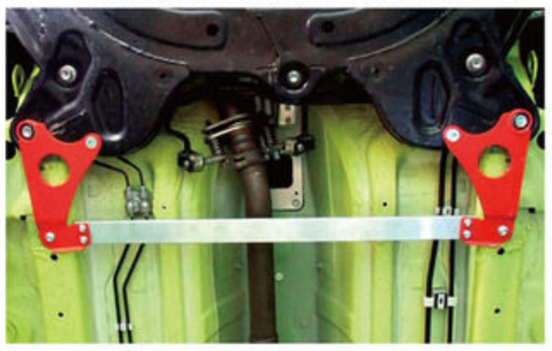
綿密なテストと実戦で鍛え上げられたパーツを生み出すメーカーとして、すっかりおなじみの存在になっているのが長野県小諸市のトライフォースカンパニー。今ではタイムアタックマシンの定番となっているフロント235タイヤを最初に採用するなど、スイフトスポーツチューンのトレンド発信源としても目が離せない存在だ。

トライフォースカンパニーのスタートは1999年。元々スズキのジムニーでトライアル競技へ参戦していた森泉代表が、レース活動で培ったノウハウを生かしたオリジナルパーツを手がけ始めた。その後、開発対象車は拡大していき、なじみ深いスズキのスポーツモデルとして登場したスイフトスポーツにも着手。タイムアタックへのチャレンジを通じて、現在もパーツ開発が続けられている。

スイフト用に用意されているパーツは、エンジンパーツからコンピュータ、サス、エアロまで幅広いが、なかでもユーザーから圧倒的な支持を受けているのが通称「赤脚」と呼ばれるGエフェクトサスペンションキット。ほかに剛性アップと最低地上高確保が一石二鳥で果たせるローハイトフロアメンバーステーも、大定番として高い装着率を誇る人気パーツとなっている。

トライフォースカンパニーは、現在通販でのパーツ販売比率が高まっている状態。全国どこからでも高性能パーツが手に入れられるのは魅力だが、もちろん店舗も営業中。通常メンテやパーツ取り付けもOKだが、最近はディーラーでは受け付けないエンジンO／Hなどの問い合わせが多く、チューンの駆け込み寺的存在になっている。

ネット上のスイフトスポーツコミュニティを中心に親しみを込めて「赤脚」と呼ばれているのがGエフェクトサスペンションキット。ステージに応じてプロ、プレミアムスポーツ、プレミアムの3タイプを用意している。



ノーマルメンバーの出っ張りを解消し、最低地上高を15㎜以上かせげるアイデアパーツがローハイトフロアメンバーステー。左右のステーをオリジナルトリプルチューブ材でつなぐ、ローハイト補強キットが効果の高さで人気となっている。

トライフォースカンパニーの原点ともいえるのがジムニー。現在もスイフト同様に力を注いでおり、各種パーツを多数リリース。新車をベースにオリジナルチューニングを施した、コンプリートカーも販売している。

SHOP DATA

トライフォースカンパニー

長野県小諸市平原661-2　☎0267-31-0751
http://www.tryforce.jp

営業時間　10:00～19:00
定休日　日曜日

要望に応えて通販開始! チューニングエンジン Racing spec

スイフトスポーツに搭載されているM16Aは、基本的にはトラブルの少ない丈夫なエンジンだが、スズキ車共通の傾向としてクランクまわりが弱い。走行距離が8～10万㎞くらいになってくると、メタルからの異音が出ているものも多いのではないだろうか。これまでは店舗でのみ受け付けていたコンプリートエンジンが、ついに通販でも手に入れられることになった。内容は洗浄・測定を含むオーバーホールで、シールやガスケットなど消耗品とメタルを新品に交換。ピストン、コンロッドは重量合わせ、バルブすり合わせ&クリアランス調整となっている。ZC31オーナーはそろそろ検討する時期かもしれないぞ。

Driver's Cafe Forest

Special Shop Report

フィーリング&タイムアップのスイフト用パーツ

サーキット走行の行き帰りはほとんどのユーザーが自走であり、普段使いとの両立を必要としているはず。つまり、車両全体のバランスが肝心だ。フォレストのZC32デモカーは、タイムアタックから普段使いまでをカバーする仕様でもあるため、ユーザーの見本となる箇所が多い。

「ソコニータ」6万4800円~

車両下部を覆うオリジナルのアンダーフロア整流板。フラットフロアを実現。オートポリスの走行データではおよそ2秒ものタイムアップを実現しているという逸品だ。縦方向に装着されたリブも、条件によって設定が変えられるとのこと。取付けは来店が必要。

「フロントロアアームピロ」5万6160円(偏心タイプ)

フロントロアアームのブッシュをピロ化するための強化ブッシュ。高精度・高剛性ピロを使用することによって、ゴムブッシュのねじれや変形にによって起こるジオメトリーの変化を抑制し、ピロボールによるシャープなハンドリングに変身する。写真のボルト位置が偏心しているタイプの他、ノーマルタイプもラインナップ(5万4000円)。

ただパーツを装着することはしません。リーズナブルな価格でドラテク向上をしてもらった先に、本当に愛車の足りないポイントが出てきてから、そこを一緒に考えていく、というやり方をずっと守ってきています。新しい店舗は以前より広くなりましたので、気軽にお立寄り下さいね!

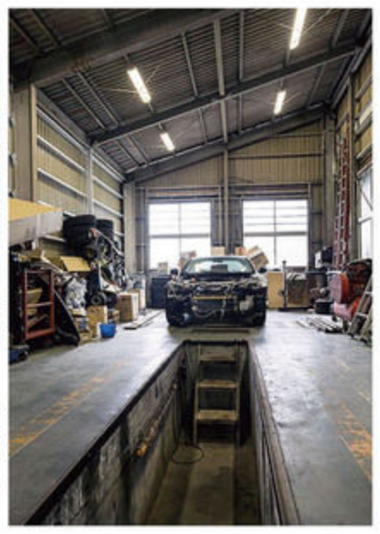
会員制のドラスク「フォレストレーシングクラブ」発足! 新デモカーも

今年からはじまる新たな活動として、少人数制のドライビングスクールを行う予定だという。オートポリスなどのサーキットで、じっくりとマンツーマン指導に近い形式で、しかもリーズナブルな料金設定を予定しているという。安全なサーキットで車の挙動を覚えることによって、愛車の性能把握や、ストリートでのマナーを含むドラテク向上を目指す。もちろん、サーキットでのタイム向上にもつながる。同時に、自分のレベルにあった無駄のないチューニングの提案もしてもらえる。3月に登場したばかりのアルトターボRSをデモカーに設定し、よりリーズナブルにサーキットを楽しむことを提案していきたいそうだ。サーキットデビュー予備軍にピッタリな1台だ。

ドライバーズカフェ・フォレスト
代表　小笠正範さん(右上)

充実の第2工場で作業効率アップ!

第2工場は、もともと認証工場として使われていた敷地で、リフトはもちろん移動式のクレーンや、トラックにも対応できる検査ラインが残っていた。そのまま使うのではなくフォレスト流にアレンジして生まれ変わった。検査ラインを一つ使用した塗装ブースの工事にもこれから着手する。



ついに第2工場が完成! 新たなスクールプランも登場

自動車製造関連企業が数多くある福岡県京都郡苅田町にあるドライバーズカフェ・フォレストは、2015年1月より第2工場が稼働を開始した。本店からほど近い認証工場をフォレスト流にアレンジ。従来の車検場としての設備を活かしながら、さらなる作業効率の向上が図られている。また、駐車場も広くなり、より多くのユーザーが一度に来店でき、また、イベントの開催も期待できるキャパシティとなっている。

取材時は、塗装ブースの準備が始まっていた。また、サイドスリップテスターの移設プランもあるという。プランといっても、代表自ら重機を駆使して、土木工事までこなしてしまうほどのスーパーマンである。

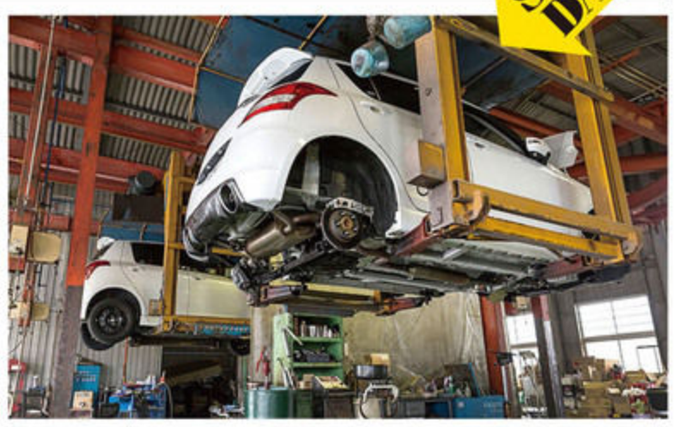
同時に、本店も、新たにカフェ的な役割として生まれ変わるとのことで、絶賛工事中だ。

店舗の拡張のみならず、今年からは会員制の「フォレストレーシングクラブ」を発足。オートポリスで少人数制のドラテク教室を行い、運転技術の向上を図るという。代表自らが「乗って」&「イジれる」だけあって、濃い講習会となること請け合いである。

「ただクルマをイジるのではなく、運転技術を習得することによってサーキットはもちろん、公道での運転技術向上と本当に自分に必要な無駄のないチューニングが実現できる」という、小笠代表の願いが強い。愛車をチューニングするだけではなく、モーター「スポーツ」をしているという意識を持ち、堂々と楽しんでほしいとも語ってくれた。

同社のデモカーも、スイフトのみならず、BRZなどもユーザー目線で仕上げられており、ストリートからタイムを狙えるサーキットまでをカバーするクルマづくりが特徴といえる。デモカーには登場したばかりのアルトターボRSも加わった。リーズナブルに楽しむ1台に仕上げる予定とのことで、新たにモータースポーツを楽しみたいというユーザーは門をたたいてみてはいかが?

SHOP DATA



ドライバーズカフェ・フォレスト

福岡県京都郡苅田町京町1丁目4-5
第2工場:福岡県京都郡苅田町神田町3丁目15-20
☎093-434-0077　http://d-c-forest.jp/

営業時間 9:00~19:00
定休日 毎週水曜日・第二水曜日の翌木曜日

PHOTO:内藤正美　REPORT:赤坂太一

Tire Lounge Noguchi SHOKAI

ディーラークオリティで車検も安心
機能的なアイテム群も豊富にラインアップ

サーキットユースの定番アイテム「VSCキャンセラー」など、スイフトの走りを楽しくする商品をリリースするバトルビーレーシング。このバトルビーレーシングとはタイヤラウンジ野口商会が展開するオリジナルブランドであり、そこにラインアップされる製品も独自のアイデアと確かな効果を発揮するアイテムばかり。スイフトユーザーの間でも高く評価されているブランドだ。

そんなバトルビーレーシングの最新アイテム「ダイレクトファンネルチャンバー」は、独自のノウハウが盛り込まれたオリジナルのインテークシステム。そのシステムとはカーボン製ダクトの直後にエアクリーナーを配置し、チャンバーに送られた空気をファンネル形状のパイプを通してエアフロまで送るというもの。

それにより吸気効率を大幅に向上させ、アクセルのレスポンスアップを実現させているのだ。実際にロガーを使って純正と比較すると、吸入効率が20%アップ、車速で5%アップ、吸気温の上昇率は50%ダウンと、確かな効果を生み出していることが確認されている。

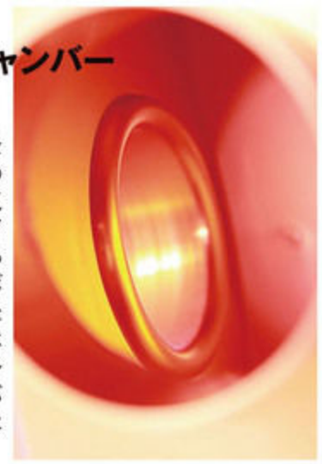
「特に純正のエアクリボックスとエアフロ部の繋ぎ目にある段差をスムーズにするのに拘りました」と同ブランドの遠藤さんが話すように、その内部の作り込みも徹底した効率化が図られているのだ。

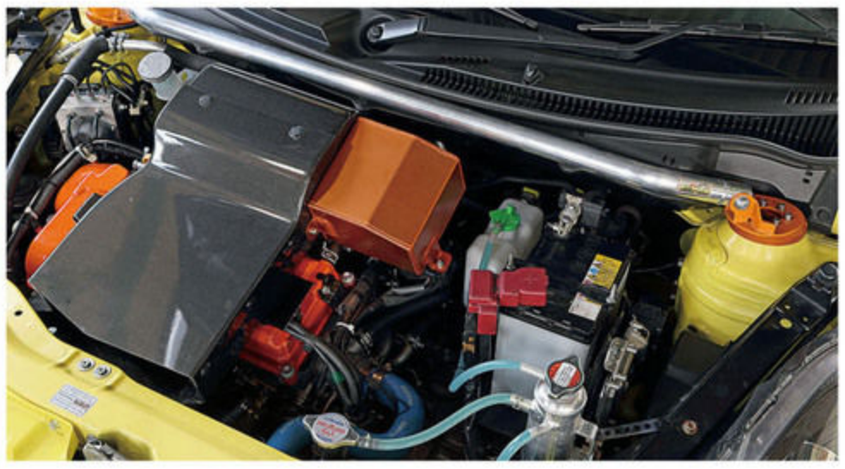
また、クイックなハンドリングを実現する強化ロワアームもリリース。アーム本体も純正をベースに剛性が高められている。さらにブッシュをピロ化した仕様もまもなく製品化される予定だという。

その他にも、ステアリング交換時に便利なスイッチ類の移設キットや、マキシムワークスとコラボしたEXマニなど、注目のアイテムが目白押しなのである。

ダイレクトファンネルチャンバー 9万2500円

エアフロ部の段差をなくし吸気効率を高めるオリジナルの吸気系アイテム。純正レイアウトを活かしながらアルミとカーボンのボックスを組み合わせた構造で、クリーナーはK&N製を採用。オレンジ色に光るチャンバー内のファンネルは効果絶大とのこと。





強化ロワアームセット 5万4000円(ZC31S) 6万円(ZC32S)

本体の背面に補強が施された強化ロワアーム。基本は純正ブッシュを使用するが強化ブッシュへの交換にも対応。また左側をピロ化したバージョンも発売予定。ZC32SとZC31S用が設定される。

RSダンパー 28万1000円(ZC31S) 29万9000円(ZC32S)

幅広いステージに対応する車高調で、現在はサーキットをターゲットにしたセットアップだが、仕様変更も可能だ。フロントはピロアッパーマウントが付属し、キャスター角とキャンバー角が調整できる。ZC32S用はタワーバーもセットとなる。

LapBeeECU・フルスペック版 9万3000円(ZC32S)

クルマの仕様に合わせてセットアップできるオリジナルECU。「まずはこれを導入してリニアな反応を楽しんでもらいたい」と遠藤さんも話すオススメのメニュー。ZC31S用の設定は3万円からの体験版メニューもある。

VSCキャンセラー 3万8000円 (ZC31S／ZC32S)

トラクションコントロールを筆頭としたビークルスタビリティコントロール(ESP)を解除可能にするユニット。リニアなクルマの動きを楽しむための必需品だ。サーキットユースはもちろん他店のデモカーにも採用されるほどの定番アイテム。

エキゾーストマニホールド 12万9000円(ZC31S) 14万6000円(ZC32S)

低回転から高回転まで、全域での効果が期待できるEXマニ。メタルキャタライザー付きで、チェックランプ対策も施されている。ポリッシュ仕上げをしないことでリーズナブルな価格に抑えている。ZC32SはMT／CVT用、ZC31SはMT用を設定する。

オーディオ&クルーズコントロール移設キット 2万3000円

純正ステアリングのオーディオなどの操作スイッチを移設するアイテム。ステアリング交換後にも便利な機能を残せるほか、ESPの作動に必要なステアリング角センサーの補正にも対応。ユニットはスマートフォンホルダーに納まるサイズ。

SHOP DATA

タイヤラウンジ野口商会

埼玉県秩父郡皆野町皆野2752-2
☎0494-62-3488
http://www.arena-koyu.com
営業時間 9:00～18:00
定休日 月曜日

PHOTO&REPORT：小松ひろ

Original RUNDUCE

ダイノパック計測で180ps/24kgmへとパワーアップしたターボ仕様。エンジンルーム内に目をやると、整然と揃えられたホースバンドの向きや配線等を熱害のダメージから守る耐熱布の施工、そしてタイラップの処理まで、丁寧な仕事が伺える。

ランデュースブレーキキットのスイスポ用はゴージャスに6POTキャリパー&2ピースローターを採用(286φと304φを設定)。ピストン数を増やすことでパッドとローターの面圧がより均一になり、大径のローターにすることで熱的にもマージンができるとのことで製品化されている。

オリジナルランデュース スイフトスポーツ担当チーフメカニック 大崎さん

ウチは車検対応でストリート仕様のチューニングカー製作がメインです。今回のデモカーも完全ストリート仕様ですが、スプリングレートの変更とアライメント調整でサーキット走行にも対応できるんですよ。走るステージに合わせて、予算内で最高の仕事をさせていただきます!

別タンク式を採用した「スーパーストリートダンパープロ」は、同社のRDモデルとSDモデルの良い所を統合した逸品。別タンク式にすることで大容量化となり、さらに減衰力は伸び側、縮み側それぞれ独立して25段階調整が効くので、ストリートでの乗り心地重視から本格的なサーキット走行までこなせる。

お洒落なカフェにでも来たかのようなショールーム。埃ひとつない環境整備された空間は、なるほど実車の丁寧な作り込みとも共通している。大切な愛車を任せるのだから、やはり"綺麗"なことは安心にもつながる。

ユーザーの求める性能に応えるべくチューニングバリエーションを提供

スイフトスポーツをはじめ、86やランサーエボリューション、インプレッサなどのデモカーを積極的に製作し、全国各地のサーキットで行われているタイムアタック大会などで、そのチューニングセンスの高さを実力で示しているランデュース。

「FFという駆動方式の特性を深く理解していれば、どのようにチューニングすれば目標とする特性になるのかが見えてきます。スイフトスポーツは基本的にはアンダーステア傾向にあるので、それを踏まえた上でのパーツセレクトやセットアップが重要ですね。また、アライメントの調整などにも注力しています。ただ、レーシングカーを作るのではなく、あくまでも車検が取れるストリートカーという枠内でベストを目指していきます。これらの要素を考えながら、お客さんの予算内で組み立てていくのがランデュースのチューニングプロセスですね。」そう語るのはスイフトスポーツ担当のチーフメカニック大崎さん。

デモカーのZC32Sはトラストのターボキットを装着し、eマネージアルティメイトで制御したストリート仕様。燃調は実走でのノッキングレベルや空燃比などをしっかり詰め、安全マージンや乗りやすさを重視しながら、ランデュースのダイノパック上で180ps/26kgm(ノーマル時は100ps)というハイパワーを得ている。

またターボ仕様だけでなくS/C仕様やNAのメカチューンというメニューも用意。ここで注目したいのは1.9ℓ仕様のコンプリートエンジン。「1.6ℓの排気量ではやっぱりトルクが細いですよね。なので、どこでも速くて快適に走れるようにと、カムやヘッドにまで手を入れたZC31S/ZC32S用のコンプリートエンジンをリリースしたんです。」と、ノーマル比で約40psのパワーアップを実現し、トルクの増大によって普段乗りの快適性も向上してくれるというハイチューンなエンジンをラインアップ。

数々のデモカーで培われたノウハウで、スイフトの性能を最大限に引き出すランデュースの技術力はスイフトオーナーにとって、実に心強い存在だ。

SHOP DATA

オリジナルランデュース

岡山県倉敷市三田118-1
☎086-464-0606
http://www.runduce.com/
営業時間 11:00〜20:00 (日・祝)11:00〜19:00
定休日 水曜日

RS-VICTORY

積み重ねた豊富な知識と経験で理想を上回るマシンメイクを実現する

マフラーはトラストのコンフォートスポーツマフラーGTS。ストリートスペックのセンターパイプを組み合わせて装着することで、車検にも完全対応させている。その排気音も保安基準適合範囲内の音量に収まるジェントルなもの。

エアロパーツはトラスト製で統一。フロントリップスポイラーやリヤウイングはシンプルな形状ながらスポーティな雰囲気を与えてくれる。フロントグリルもトラスト製で、エンジンルームへ多くのフレッシュエアを取り入れることができるアイテムだ。

車種はもちろんのこと、オーナーの趣向や使い方、走るステージなどさまざまな要因によってマシン作りの方向性は変わってくる。そんなオーナーに合わせたオンリーワンなマシン製作を掲げているのが、宮崎県にあるRSビクトリーだ。

このZC31Sも、オーナーの要望を存分に盛り込んだ〝オンリーワン〟な仕様。「ターボ化して、フロントに巨大なブレーキを投入したい」との希望を叶えるため、心臓部はトラストのターボキットで大幅にパワーアップを実現。さらにブレーキにはD2ジャパンの6ポットキャリパーをチョイスし、大胆なスタイルを構築した。

もちろん保安基準も順守。高い排ガス浄化性能と排気効率を両立するスポーツ触媒を装着し、しっかりと合法仕様に仕上げている。また、巨大なブレーキキャリパーによって制約されるホイールも、ワイド化させることなく車検に適合するサイズを的確にチョイス。

さらに、峠やサーキットも走ることを考慮して、リヤブレーキには純正キャリパーのオフセットキットを装着。強力なフロントブレーキに対し、前後バランスを崩さず高い制動力を発揮させるよう調整するなど、豊富な知識と経験に裏付けられたセットアップが施されている。

このようにオーナーの希望を叶えた上で、確実に性能を引き出すセットアップや、各種法令に沿うためのパーツチョイスなど、その理想をより高いレベルで実現してこそプロの仕事。このZC31SはRSビクトリーのその拘りが詰まった1台と言えるだろう。

RSビクトリー
鳥越さん

路面が変化するストリートを走りこなせるクルマ作りが、当社の基本スタンスです。ハイチューンドマシンを製作してきたノウハウを基に、希望に合わせて必ず満足いただける1台を製作いたします。店舗に導入したレーシングシミュレーターや計画中のジムカーナ場建設など、クルマ遊びをお手伝いできる環境やお店作りにも力を入れていますので、ぜひ遊びに来てください。

エンジン本体はノーマルのままだが、キビキビとした加速性能を手に入れるためにトラストのターボキットを装着。マネジメントは純正ECUのデータを書き替えて対応する。約200psを発揮するM16Aターボはストリートでもサーキットでもドライビングを楽しくしてくれる。

プレーキの大型化によって苦労したというのがホイールの選定。大きなキャリパーを避けることと、ノーマルボディのフェンダーに収めること。そして、もともと装着していた17インチのタイヤを活用するといった条件から、エンケイPF-01の7.0J×17+48がチョイスされている。

この車両で最大のポイントとなるのが、フロントに装着されるD2ジャパンの6ポットモノブロックキャリパーと330φローター。リヤはビオのオフセットキットで前後バランスも考慮したセットアップを施している。サスペンションはテインのストリートフレックスで、クスコのスタビライザーを組み合わせることでシャープなハンドリングを実現している。

SHOP DATA

RSビクトリー

宮崎県児湯郡新富町大字新田18793-1
☎0983-33-3735

営業時間 10:00〜20:00
定休日 不定休

EXHAUST&INTAKE
[排気系&吸気系パーツ]

■掲載データは 2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

手軽さナンバーワンの吸排気系チューンでフィーリングを UP

チューニングのファーストステップとしてメジャーな吸排気系チューン。なぜなら、マフラーやエアクリーナーを交換することで、パワーやフィーリングが圧倒的に良くなるからだ。しかも、エンジン本体に手を入れることに比べれば、コストは圧倒的にリーズナブル。このようなことから、ビギナーにもオススメと言えるのだ。ただしスイフトの場合、自然吸気ゆえ大幅なパワーアップは望めない。しかし、アクセル操作に対するレスポンスの向上や、高回転での伸びなどは劇的に変化するのだ。まずは吸排気系に手を入れて、エンジンの持つ性能を十分に引き出してみよう。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

MUFFLER

マフラー

材＝材質
径＝パイプ径

車検 ＝ 車検対応
競 ＝ 競技用
音 ＝ 音量の目安。3が96db(保安基準適合)レベルで、1が最小、5が最大

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

車検 音3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:94φ
新制度に対応した「AUTHORIZE」シリーズのベーシックモデル。低中速域を重視した設計となっており、ラウンドスラッシュテールが愛車のリアビューをスポーティに演出してくれる。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

MONSTER SPORT

TYPE Sp-XX マフラーFF

車検 音2

72
材 ステンレス
径 メイン:45-50.8φ　テール:76.3φ
保安基準に適合する音量に抑えつつ、スポーティなサウンドにチューニング。低中速のトルクを損なわず、高速域での伸びも実現している。
■5万7000円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

TYPE Sp-Xデュアルマフラー

車検 音2

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
ピークパワーの6800rpmまで途切れることのないスムーズな加速フィーリングを実現。100φデュアルのフィニッシャーも、迫力を与えてくれる。
■5万9000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

チタニウムマフラー

車検 音2

32
材 チタン
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
オールチタンで軽さと強度を高次元で両立。重量は純正比で約50%の軽量化に成功している。また、チタン特有の乾いた良質なサウンドも魅力。
■19万8000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

スポーツマフラー

車検 音2

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ×2
スイフトをさらにパワフル&スポーティに仕立てるスポーツマフラー。小型サイレンサーにより、迫力の排気音と軽量化を実現。MTとCVTに適合。
■5万7000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM（オールチタニウムモデル）

車検 音3

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ　テール:89φ
オールチタン製とし、圧倒的な軽量化を実現するレーシングスポーツスペック。左側マフラー開口部を塞ぐバンパーカバーはオプション。
■8万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM

車検 音3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:100φ
左側シングル出しにすることでサイレンサーの容量を確保し、ハイトーン仕様としたモデル。右側マフラー開口部を純正のように塞ぐバンパーカバーも付属される。

■7万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE RM

車検 音3

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:94φ
スポーツ性能にこだわって開発され、抜群の抜けを実現。右側シングル出しで、迫力のサウンドとスポーティなリアビューを演出してくれる。MTのほか、ATにも適合する。
■4万1000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R

車検 音2

31
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:94φ
低回転域での扱いやすさを確保しつつ、中高回転域でのパワー&トルクアップを実現したオールステンマフラー。スポーツコンパクトらしい軽快かつ心地よいサウンドが魅力だ。
■7万7000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE V

車検 音3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:90φ
独自のバルブユニットを開閉させることで、低速時は純正同等の静かさ、高速時はスポーティなサウンドを奏でるオートサウンドコントロールを搭載。MT車専用となる。
■10万8000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE R

車検 音3

32
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:102φ
サウンドやパフォーマンスに重点を置いて開発された、スポーツマフラーのニュースタンダード。中高速域での抜けの良さを実現しながら、低中速でのトルクも確保している。
■8万5000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

HKS

LEGAMAX Premium

車検 音3

32 31
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
上質なサウンドとスポーツ性能を両立するドレスアップマフラーの決定版。テール部はチタンを愛用する。
■11万円（32S中間パイプ付）
7万5000円（32メインのみ）
6万8000円（31メインのみ）
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

APEXi

N1 evolution MUFFLER

車検 音2

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
排気効率を最重要視したストレートレイアウトにより、全域でトルク&レスポンスアップ。跳ね上げ形状でスパルタンなリアビューを演出し、3年間の完全保証も付帯する。
■4万9000円（21/11）
■アペックス ☎0544-65-5061

APEXi

HYBRID evolution

車検 音2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ（32）　50-60φ（31）
テール:105φオーバル
静粛性とハイパワーを両立する特許「ハイブリッドサイレンサー」を搭載。MT車専用となる。
■8万8000円（32）
7万2000円（31）
■アペックス ☎0544-65-5061

FUJITSUBO

Wagolis

車検 音3

72
材 ステンレス
径 メイン:50.8φ　テール:96×91φオーバル
デザインと高排気効率を目指し、すべての回転域でのリニアなアクセルフィールを実現。フィニッシャーはラウンドオーバルスラッシュで、後続車へのアピール度も高い。
■5万2000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

FUJITSUBO

AUTHORIZE S

車検 音3

72
材 ステンレス
径 メイン:45φ　テール:82×68φ
ラウンドスラッシュスクエアのフィニッシャーが特徴的で、トータルバランスの良さを追求。適度な音量の心地良いサウンドは、チューニングビギナーにもオススメ。

■6万円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

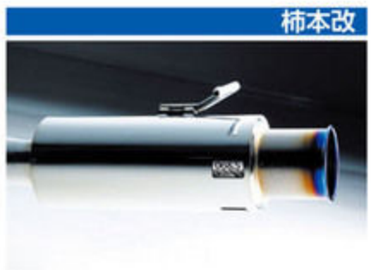
FUJITSUBO

SuperTi

車検 音2

31
材 チタン
径 メイン:50.8φ　テール:94φ
チタンの素材特性を生かした超軽量かつ高強度の、フジツボマフラーの最強モデル。独特な乾いたスポーティなサウンドと、ハイレスポンス&トルクフルな走りが魅力だ。
■21万3000円
■藤壺技研工業 ☎055-998-0130

柿本改



GT box 06&S

車検 音3

72 21
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:80φ
中低速でのトルクを確保し、hyper GT box Rev.よりも高回転のレスポンスを強調。チタンフェイステールも魅力だ。
■4万8000円（FF車）
5万4000円（4WD）
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改

hyper GT box Rev.

車検 音3

21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:93φ
低中速でのトルクと優れたレスポンスを実現しつつ、スタイリングにもこだわったモデル。出口に装着するカスタムジャケットも有り。
■4万6000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改

kakimoto.R

車検 音2

31 21 11
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ×2(21/11:100φ)
スパルタンな重低音を奏でる柿本の代表モデル。高いクオリティも特徴のひとつで、MTとATに適合する。
■8万5000円（31）
4万8000円（21/11）
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

柿本改

Class KR

車検 音2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:96φ×2
新基準適合のスポーツマフラーで、全域にわたるパワー&トルクアップを実現。二重ディフューザーテールもインパクト大だ。

■9万5000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

HKS

クールスタイル

車検 音2

72
材 ステンレス
径 メイン:40φ　テール:75φ
リーズナブルなプライスながら、センター出しのデザインが後続へアピール度満点。高いクオリティも特徴で、MTおよび「RS」、アイドリングストップ搭載車は適合外。
■4万8000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

HKS

silent Hi-Power

車検 音3

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:94φ
スポーティなルックスと抜群の排気効率を実現し、心地良いサウンドとJASMA基準に適合する静粛性を両立。大人のコンパクトスポーツを目指すユーザーにぴったりのマフラーだ。
■5万円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GReddy

コンフォートスポーツ GTS

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ
2010年の新規制に対応するスポーツマフラーで、バフ仕上げによる高級感と耐久性が魅力。MTおよびCVTに適合し、センターパイプ付きもラインアップされている。
■8万8000円
（センターパイプ付き:14万2000円）
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

リアサイレンサー

競 ◀:3

31
材 メイン:ステン　テール:チタン
径 メイン:60φ　テール:90φ
エンジンチューナーならではの視点で開発。「TODA」ロゴマーク入りデュアルブルーチタンリアテールを採用。同社製品のほか、段付きは発生するものの純正センターパイプにも対応する。
■7万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Medalion

TOURING

車検 ◀:2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
性能とコストパフォーマンスに優れたエントリーモデル。オールステンで高強度と耐腐食性を実現し、地上クリアランスも確保。低コストで高性能を手に入れたいユーザーに最適。
■7万5000円
■タナベ ☎072-728-6700

ProRacer

ZZ

車検 ◀:2

31 11
材 ステンレス
径 メイン:60.5φ(31)　テール:90φ×2(31)
最適な排気レイアウトを採用し、中低速域でのトルクアップを実現しつつJASMA基準もクリア。
■7万9000円（31）
8万8000円（11）
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

ProRacer

A-SPEC

車検 ◀:2

31
材 メイン:ステンレス　テール:ステンレス+インコネル
径 メイン:60.5φ　テール:89.1φ×2
テールエンドに耐熱性や酸化による腐食を防ぐインコネルを採用。ブルーの焼き色は後続車へのアピール度満点で、迫力のサウンドも注目。
■11万円
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

KR noble

KR noble Ellisse

車検 ◀:2

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:120×80φオーバル
スポーツマフラーでありながら、上質さやエレガントさを追求。スワロフスキー社製クリスタルを使用したロゴプレートも付属する。
■5万3000円
■カキモトレーシング
☎072-265-8411

TM-SQUARE

サイレンサー

車検 ◀:1~2

32
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ　テール:60.5φ
音のソムリエ「SACLAM社」とのコラボアイテム。専用内部構造とすることで、常用域では控えめなサウンド、高回転では乾いた心地良い音を実現。
■16万6667円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BLITZ

NUR-SPEC VS

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:101.6φ
耐久性に優れる高品質のSUS304ステンレスを採用。フィニッシャーはオーバル形状のインナーカールタイプで、スポーティ感とともにエレガントさも持ち合わせる。

■6万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

NUR-SPEC C-Ti

車検 ◀:3

32 31 11 71
材 メイン:ステン　テール:チタン
径 メイン:50φ　テール:90φ
超軽量チタニウム合金テールとステンレスボディの融合で、優れた耐久性とレーシーなリアビューを演出する。手が出しやすいプライス設定も大きな魅力だ。

■4万6000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

コンフォートスポーツ GTS

車検 ◀:3

31
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ
テール部にチタン特有のヒートグラデーションをあしらい高性能を演出。大型サイレンサーで快適さを損なわない心地良いサウンドを実現しつつ、ロードクリアランスも確保。
■7万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

パワーエクストリーム R60φS

車検 ◀:4

32
材 ステンレス
径 メイン:60φ　テール:102φ
絞りやインナーサイレンサーなしのストレート構造を採用し、パワー重視でありながら保安基準にも適合。多彩な仕様にマッチし、サーキット走行で威力を発揮してくれる。
■12万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

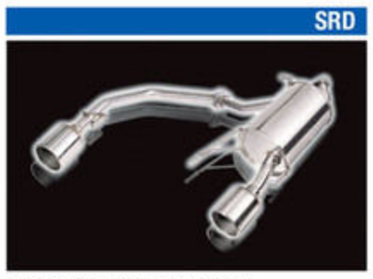
GReddy

コンフォートスポーツ GTS シングル

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:102φ
スタイリッシュ&スポーティをテーマに開発し、車種別専用設計でパフォーマンスアップ。左側シングル出しとなり、軽量化にも貢献する。
■6万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SRD



SRD105D-SWIFT

車検 ◀:2

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:--φ　テール:105φ×2
スイフトスポーツと同じ左右2本出しのレイアウトとし、パワー&トルクをアップ。テール部はステンレスで、標準車への装着はZC31リアバンパーへの交換が必須。FF専用品となる。
■6万円
■オートレード ☎048-434-5554

RRP

ハイパフォーマンスマフラーⅢ

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:105φ
大型サイレンサー装備のセンターパイプ採用で、排気効率を下げることなく音量を抑えたサイレントタイプ。MTのほかCVTにも装着可能で、幅広いユーザーに対応する。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ハイパフォーマンスマフラーⅡ

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:90φ
車検対応品でありながら、心地良いレーシングサウンドを可能としたスポーツマフラー。目指したのは、日常で利用する2000～4000rpmのトルクアップと高回転でのパワーアップだ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ハイパフォーマンスマフラーⅠプラス

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:54φ　テール:105φ
ハイパフォーマンスマフラーにセンターパイプを装着することで、低中速でのトルクアップと高回転域でのパワーアップを実現。MT専用品だ。
■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ハイパフォーマンスマフラーⅠ

車検 ◀:3

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:105φ
究極の排気効率を目指して開発されたオリジナルマフラー。完全分離型のリアサイレンサーを採用し、排気特性や効率を大幅に向上。ブルーコーティングのテール部も印象的だ。
■8万3000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

サイレンサーSPEC2

車検 ◀:1~2

31
材 ステンレス
径 メイン:54-60.5-45-54φ　テール:60.5φ
存在感あるテールエンドを採用し、ユーロテイスト溢れるスイフトのリアビューをいっそうスポーティに。MT専用で、「上品な音質」も特徴。
■16万9445円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Tryforce

ZC-リミット

車検 ◀:2

31
材 メイン:ステン　テール:チタン
径 メイン:50φ　テール:89.1φ
スライド調整機能付きのチタンテールエンドを採用。レースでの実践データをもとに開発され、スポーティなフィーリングやサウンドを実現。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

スーパーバトルマフラー タイプR

車検 ◀:2

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール90φ
サーキット走行で得たさまざまなデータとノウハウをもとに製作。両側出しで、多彩なシーンに対応する。
■8万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

レーシングフルチタンマフラー

競 ◀:4

32
材 チタン
径 メイン:60φ　テール:--φ
軽さにこだわった超軽量設計。ノーマルからチューニングエンジンまで対応し、出口は右側シングル出し。競技専用部品のため車検は非対応。
■10万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

GP SPORTS

EXAS Gram Line

車検 ◀:3

31 11 71
材 メイン:ステン　テール:チタン
径 メイン:50φ　テール:100φ
インナーカールのチタンテールエンドを装着し、上質感あふれるルックスと上品なサウンドを実現。スライドテールシステムも搭載する。
■8万4000(31)
5万8000円(11/71)
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tune

車検 ◀:3

31 11
材 メイン:ステン　テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ　テール:90φ×2
最強のトルクと最強のクオリティを誇るシリーズのトップモデル。新規制には未対応のため、加速騒音規制車への装着は不可となる。
■8万4000円（31）
5万4000円（11）
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

EXAS EVO Tune

車検 ◀:3

32
材 メイン:ステン　テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ　テール:90φ×2
新開発のパワーチャンバーを採用することで、排気効率を落とさずに消音を実現。テールエンド部を最大3㎝後方に延長できるスライド調整機構も搭載する。4WDは不適合。
■8万1000円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

JWRC CUSTOM

左出しシングルマフラー

競 ◀:4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
左出しシングルタイプで、MTおよびATに対応。トルクアップが狙えるサイレンサー付きのほか、より高回転仕様のストレートタイプも有り。
■5万円（サイレンサー付き）
3万8000円（ストレート）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロレーサーズ マフラーシステムkit

競 ◀:3~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
純正のリアガーニッシュを外すことで、センタータイコレイアウトを可能としたモデル。チタンカラーのマフラーカッターも付属される。
■9万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

右・左出しリヤマフラーkit

競 ◀:3~4

32
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:90φ
排気パターンを右、左、ダブルと変更させることが可能なアイデア商品。これにより、パワーやサウンドを好みにセッティングすることができる。MT/AT共通で保安基準には不適合。
■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Earnest Products

V3マフラー

車検 ◀:2

21 11 71
材 ステンレス
径 メイン:50φ　テール:70φ
トルク&加速重視のストレート構造だが、上質なヨーロッパ車のような音質で保安基準にも適合。軽量薄型プレスフランジなどの採用で、純正品よりも約2kgの軽量化が可能だ。
■3万8800円
■ビークルーズ ☎054-366-8824

Earnest Products

チタン WTS マフラー

車検 ◀:2

31
材 メイン:ステン　テール:ステン+チタン
径 メイン:50φ　テール:70φ×2
全域でパワー&トルク、レスポンスアップを体感することが可能。センターデュアル出しで、後続車へのインパクトも大きい。装着にはバンパー中央下部の加工が必要となる。
■5万9800円
■ビークルーズ ☎054-366-8824

NRF

マフラー

競 ◀:1~5

32 72 31 21 11 71
材 ステンレス　径 オーダー
薄板から製作するフルオーダーマフラー。もちろんメインパイプ径などは好みで選べ、走るシーンやクルマの仕様に合わせることが可能。サイレンサーは分解式で音量調整も可。
■7万円
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SARD

SPORTS CATALYZER(第2)

31
材ステンレス　径60φ
保安基準を大幅に下回る高い浄化性能を実現しつつ、純正よりも排気抵抗を減少。チューニングエンジンはもちろん、ノーマルでもパワー&レスポンスアップを可能としている。また、ハンドメイドの高いクオリティにも注目。MTに適合する。

■10万8000円
■サード ☎0565-53-1166

CENTER PIPE & FRONT PIPE

センターパイプ＆フロントパイプ

材＝材質
径＝パイプ径

JWRC CUSTOM

右出しシングルマフラーストレート

競 4

72
材ステンレス
径メイン:50φ　テール:75φ
チタンカラーのオーバル形状フィニッシャーがスポーティな印象を与えるシングル出しマフラー。手軽さが魅力のリアピース交換タイプだ。

■2万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRCスポーツリアマフラー

競 4

31 21 11
材ステンレス
径メイン:50φ　テール:70φ
純正の中間パイプを使いながら、JWRC車両のようなサウンドが味わえるアイテム。手が出しやすい価格設定なので、ルックスや雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRC左出しリヤマフラー

競 3~4

31
材ステンレス
径メイン:50φ　テール:70φ
左出しシングルの3分割タイプで、サイレンサー部分はストレートパイプに変更することも可能。さまざまなシーンで最高のパフォーマンスを発揮してくれる。

■3万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

右出しシングルマフラー(ストレート)

競 4

32
材ステンレス
径メイン:50φ　テール:90φ
最高の排気効率を狙ったストレート構造で、パワーアップはもちろん、レスポンスの向上も実現する。迫力のサウンドも特徴だ。

■2万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SLR

GTspec Circuit Center Pipe

31 21 11
材ステンレス　径50φ/60φ
キャタライザーレスとすることで優れた排気効率を実現。サイレンサーの有無を選択することができ、幅広いユーザーに対応可能だ。パイプ径はZC31が60φ、ZC21/11が50φとなる。

■3万円～4万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

Circuit Center Pipe

32 72
材ステンレス　径50φ/60φ
排気系チューンをトータルで仕上げたい場合に欠かせないのがセンターパイプ。当製品はステンレス製で、走るステージや使用用途によってパイプ径を60φと50φから選択可能。また、サイレンサーの有無も選べる。

■4万2000円～5万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP

スーパーフロントパイプキット

32 31
材ステンレス　径60φ
排気効率を徹底的に考え抜いた絶妙な曲りで製作されたオリジナルフロントパイプで、純正触媒はもちろん、他社製スポーツ触媒の装着も可能。さらに、ステンレス特有の甲高いレーシングサウンドも手に入る。MT/ATどちらにも適合する。

■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ハイパフォーマンスセンターパイプ

32 31 21 11 71
材ステンレス　径50φ(32は54φ)
マフラー交換のみでは得られない、優れた排気効率を目指して開発。同社ハイパフォーマンスマフラーの性能を、さらに引き出してくれること間違いなしだ。適合はFFのみで、4WDは非対応となっている。

■3万6000円(32は4万円)
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER

φ60mmセンターパイプ

31
材ステンレス　径60φ
抜けを重視した60φのストレート構造を採用。高強度を保ちつつ、美しい仕上がりも特徴のひとつだ。なお、段付きが発生するものの、純正のエキマニやリアマフラーに組み合わせることも可能となっている。MTおよびATに適合する。なお、写真は触媒付きとなっている。

■11万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

TODA POWER

φ60mmセンターパイプ(サーキット触媒付)

31
材ステンレス　径60φ
強度と美しさを備えたステンレス製センターパイプで、サーキット触媒を装備。空燃比計センサーの取り付け用サービスボスが設置され、標準空燃比センサーの延長ハーネスも付属する。MT、ATどちらにも装着可。

■16万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT

4-2-1ツインキャタライザーEXマニホールド

31
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径42.7-45.0-54.0φ
豊富な知識をもとに開発され、最適な4-2-1形状を採用。高性能メタル触媒を2個配置し、排気効率を高めながら優れた環境性能を実現している。

■15万2000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

EXHAUST MANIFOLD

エキゾースト・マニホールド

材＝材質
レイアウト＝集合形状
径＝パイプ径

JWRC CUSTOM

JWRC中間パイプ

31 21 11 71
材ステンレス　径45φ
トルクの向上と抜けの良さを高い次元で両立したサイレンサー付きの45φ仕様。同社JWRCマフラーのほか、純正マフラーにも装着可能となっている。なお、FF専用だがMTのほかATにも対応する。マフラー交換だけでは得られないサウンドも魅力だ。

■6万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

らせん形状中間パイプ

32
材ステンレス　径45φ
タイコ内部にらせん形状のフィンを設置し、排気を回転させながら効率よく外部に放出させることで、トルクや加速だけでなく、燃費性能もアップする優れモノの中間パイプ。静粛性の高さも特徴で、ATとMTのどちらにも装着可能。

■8万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce

サイレントキャタライザー

31
材ステンレス　径50φ
キャタライザーとサイレンサーを装備し、環境に配慮したうえで余裕のパワーを実現。また、触媒直後にサイレンサーを配置したため、アクセルレスポンスの向上と排気音低減を両立している。

■7万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

レーシングフルチタンセンターパイプ

32
材チタン　径60φ
ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応するフルチタンのセンターパイプ。徹底的に軽さにこだわって開発され、軽量化にも大きく貢献する。競技専用品。

■15万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

GReddy

ストリートスペックEX、マニホールドセット

31
材ステンレス　レイアウト4-1
径42.7-50.0φ
サーキットスペックのエキマニを、ストリートでも使用可能なように触媒を装着。同製品と別売りのセンターパイプを組み合わせることで車検対応となる。FFのみ適合する。

■23万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

スポーツキャタライザーEX.マニホールド

32 31
材ステンレス　レイアウト4-1
径--φ
パワーを重視したロングタイプのエキマニと、キャタライザー付きフロントパイプの組み合わせ。触媒には200セルを用い、エキマニの性能を無駄なく引き出すことが可能だ。

■15万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

TODA POWER

EXマニフォールド(4-2-1SUS)

32 31
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径42.7-45.0-50.0-54.0φ
パワーを効率よく引き出す専用設計で、触媒レスの競技専用部品。クオリティの高いフランジは高精度マシニング製で、純正マフラーとの併用も可能だ。MT、ATともに対応する。

■12万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

SARD

SPORTS CATALYZER(セット)

31
材ステンレス　レイアウト4-1
径60.0φ(メインパイプ部)
エキゾーストマニホールド一体の同社スポーツキャタライザーと、第2触媒のセット。エキゾースト系をトータルでチューンするのであれば、ぜひとも装着したいアイテムだ。

■22万8000円
■サード ☎0565-53-1166

SARD

SPORTS CATALYZER(第1)

31
材ステンレス　レイアウト4-1
径--φ
ハイパワーとハイレスポンスを約束する、第一触媒用のスポーツキャタライザー。保安基準を大幅に下回る高い浄化性能が最大の特徴だ。また、保安基準適合の証明書が添付され、MTのみの適合。

■13万8000円
■サード ☎0565-53-1166

MONSTER SPORT

4-2-1ツインキャタライザーEXマニホールド チタニウムプレートセット

31
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径42.7-45.0-54.0φ
優れた排気効率と浄化性能を持つツインキャタライザーエキゾーストマニホールドに、熱外からエンジンルームを守るチタン製遮熱板を装備。

■17万3000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing

BBRエキゾーストマニホールド

32
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径41.3-45.0-50.8-54.0φ
低回転でのトルクアップ、高回転ではスムーズな吹け上がりを可能にしたオリジナルのエキゾーストマニホールド。チェックランプ点灯防止付きで、MTのほかCVTにも対応する。

■14万6000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

RRP

ハイパフォーマンスキャタライザーマニホールド

32
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径42.0-45.0-54.0φ
低速トルクを重視しながら、高回転でも最高のフィーリングを実現。心地良いレーシングサウンドが味わえ、高耐久性も特徴だ。チェックランプ点灯防止対策済みで、MT専用。

■15万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

エキゾーストマニホールド

31
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径非公開
M16Aエンジンの特性に合わせ、ステンレス製4-2-1レイアウトを採用。さらに、高性能触媒を2個装備することで保安基準にも適合している。MTのみ適合となる。

■15万7408円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

TM-SQUARE

エキゾーストマニホールド

32
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径非公開
「必ずラップタイムが短縮できるエキマニ」というコンセプトのもと開発されたマニホールドで、中速域の底上げとトルクのフラット化を高次元で両立。MT専用品。

■17万1297円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

M-BIT

EXマニホールド

31
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径41.3-45.0-50.8φ
レーシングパーツと同じ加工工程で製作され、最大限の軽量、強度、美を追求。エキゾーストノートの高まりとともにストレスなく吹け上がり、小気味良いスロットルレスポンスを味わうことが可能だ。MT専用。

■14万9500円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

M-BIT

EXマニホールド

32
材ステンレス　レイアウト4-2-1
径41.3-45.0-50.8-54.0φ
4-2-1レイアウトの採用により、3500rpmからレブリミットまでストレスなく吹き上がる軽快なフィーリングを実現。さらに、中速域全体がトルクアップするため、ワインディングや高速でも効果を発揮してくれる。

■16万8000円
■マキシムワークス ☎048-584-6430

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AIR FILTER

純正交換エアフィルター

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

POWER FILTER

PFX300

32 72 31 21 11 71

材 不織布　乾

オープンタイプフィルターと同じ素材を採用し、高い集じん効率と低い吸入抵抗を両立したトレードインタイプのフィルター。手ごろな価格と簡単装着が魅力で、チューニングのファーストステップにも最適。

■4500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

POWER FILTER

パワーフィルター2

31 21 11 71

材 ウレタンフォーム　湿

より空気率の高いフォーム素材をベースにフィルター容積や3Dフォームのプロフィールを最適化し、純正交換タイプ最高効率の吸気抵抗を実現。一方で、集じん能力も純正フィルターと同等レベルを確保している。

■5500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

NRF

Tifalia SPECIALE 手曲げエキゾーストマニホールド

32 72 31 21 11 71

材 ステンレス　レイアウト オーダー

径 オーダー

レイアウトやパイプ径など、走るステージや使用用途に合わせて製作できるフルオーダーのエキマニ。純正触媒利用で車検にも対応。

■15万円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

Tryforce

等長エキゾーストキャタライザー

31

材 ステンレス　レイアウト 4-1

径 38.0φ

エンジンからの排気流速を低下させることなくスポーツ触媒全体を通過させることで、排気効率の向上と排ガス浄化性能の両立を実現。パワー、トルクともに向上が見込める。

■11万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing

BBRエキゾーストマニホールド

31

材 ステンレス　レイアウト 4-2-1

径 41.3-45.0-50.8φ

度重なるテストにより開発され、低回転から高回転までサウンドとともに最高のフィーリングを実現。ステンレス製の4-2-1レイアウト採用で、車検にも対応する。MT専用品。

■12万9000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

RRP

スポーツエアクリーナー タイプG

32 72 31 21 11 71

材 特殊不布コットン　乾

純正交換タイプながら、むき出しタイプと同等の性能を目指して開発。フィルターの強度不足による性能低下を防ぐため、スチールネットを用いて強度を確保している。汚れがわかりやすいイエローカラーを採用。

■4000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

インテークフィルター

31

材 不織布　乾

吸入効率を手軽にアップさせることができる乾式タイプのフィルター。医療用マスクや空気清浄器にも使われる不織紙を使用し、集じん効果を確保しながら吸気抵抗を大きく減少させることに成功している。

■3797円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BLITZ

SUS POWER AIR FILTER LM

32 31 21 11

材 特殊繊維+ステンレス　乾

素材の一部にステンレスを採用することにより、高い耐久性や強度を確保した純性置き換えタイプ。フィルターはブリッツ独自の繊維フィルターを採用し、大幅に吸入抵抗を減らしながら高い集じん効果を発揮する。

■3900円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-GT

32 31 21 11

材 繊維フィルター　乾

特殊高性能繊維フィルターを採用することで、吸気効率と集じん性能を大幅にアップ。また、優れたシール性能のラバーフレームが、隙間から混入するダストもシャットアウトしてくれる。コストパフォーマンス抜群のフィルターだ。

■4000円（32）　4500円（31）
■トラスト ☎0479-77-3000

K&N

REPLACEMENT FILTER

32 72 31 21 11 71

材 コットン　湿

純正交換タイプエアフィルターのスタンダードモデル。湿式コットン4層フィルターの採用で、低い吸入抵抗と優れたろ過性能を高次元で両立。また、専用の洗浄剤とオイルを使ったメンテナンスを施すことで、ロングライフも可能にする。

■6800円～1万円
■グループ・エム ☎048-450-2911

HKS

スーパーハイブリッドフィルター

31 21 11

材 不織布+ポリウレタン　乾

3層構造のフィルターを用いることで、ハイレスポンスとロングライフを実現。さらに、高剛性のダブルフレームの採用により、フレームの強度を確保してハイパワーにも耐える仕様となっている。 なお、交換用フィルターの設定もあり。

■3900円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

BLITZ

SUS POWER CORE TYPE LM

32 31 21

材 ステンレスメッシュ+繊維フィルター　乾

繊維フィルターにステンレスメッシュで補強し、高い耐久性と高剛性を実現したコアタイプエアクリーナー。フィルターカラーはブルーとレッドをラインナップしており、好みでチョイス可能。

■2万1800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

AIRINX-B

32 31 21

材 特殊ウレタンフォーム　乾

3次元網状構造や高効率2層フィルターの採用により、集じん性能を大幅にアップした高性能エアクリーナー。クロームメッキのアウターフレームが、エンジンルームのワンポイントに効果的だ。

■3万2800円（32）
　2万6800円（31/21）
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD

SPORTS EX+

31

材 不織布　乾

トップインテーク部のプロテクションカバーを脱着式にすることで、防じん優先仕様とパワー優先仕様の選択が可能。また、オプションのレーシングファンネルを装着すれば、さらに吸気効率を高めることができる。簡単にメンテナンスできることも大きな魅力だ。

■2万1000円
■サード ☎0565-53-1166

M's

POWER CLEANER

31 21

材 コットン　湿

独自コンセプトに基づいて設計され、外寸の5倍以上の表面積を持つハイフロータイプ。強力な吸入負圧や熱による歪みを抑え、大容量/高負荷連続吸気を実現。また、専用の洗浄液とオイルでメンテナンスすることで、驚異的なロングライフも可能に。

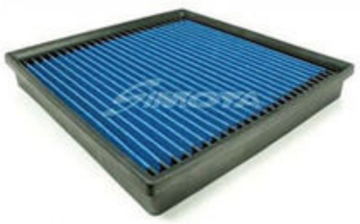
■2万6000円
■グループ・エム ☎048-450-2911

AIR CLEANER

スポーツタイプエアクリーナー

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

SIMOTA



アブソルートパワーフィルター

32 31 21 11

材 不織布+スチールメッシュ　乾

台湾の最大手フィルターメーカーである「SIMOTA」社製の純正交換タイプフィルター。高品位不織布コットンフィルターをスチールメッシュでサンドし、さらにエポキシコーティングしているので、集じん効果を高めつつ吸入抵抗を低減させている。

■3428円
■オートレード ☎048-434-5554

MONSTER SPORT

PFX400インテークキット

31

材 不織布　乾

グリルから直接外気を取り込むレイアウトのエアボックスの採用により、高い吸気性能を実現。エアクリーナー本体は、スポーツフィルターの基本性能を徹底的に追求したPFX400を装備。レーシーな吸気サウンドやハイレスポンスも味わえる。

■10万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

エアファンネルクリーナー COMPE-PX

31

材 不織布　乾

エンジンパワーの追求と吸入エアの清浄&エンジン保護に効果的なパワーフィルターを採用。吸気抵抗を抑えつつ抜群の集じん性能を発揮する、理想の吸気システムだ。

■4万7000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

カーボンエア インダクションボックス

32

材 不織布　乾

オープンエアクリーナーを大型エアボックス内に配置して吸入温度の上昇を防ぎ、パワーダウンを抑制。もちろん、パワーアップやレスポンスアップにも効果大。

■11万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

INTAKE SYSTEM

インテークシステム

材=フィルター材質
乾=乾式
湿=湿式

BLITZ

ADVANCE POWER AIR CLEANER

32

材 ステンレスメッシュ　乾

大口径ファンネル付きのクーリングシールドにより、周囲の熱を遮り、安定した吸入温度を実現。また、可変式シールド構造を採用したことで吸入空気も増大。レーシーな吸気サウンドも魅力だ。

■4万4800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BLITZ

SUS POWER AIR CLEANER

32 31 21

材 ステンレスメッシュ　乾

吸入面積を最大にできる円すい型ボディにより、高い集じん効果と吸入効率アップを達成。また、オールステンレスボディを採用しているので、洗浄すれば半永久的に使用可能というのも嬉しい。

■3万2800円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Tryforce

インテークキット

32

材 コットン　湿

数値によって実証された本物のパワー&トルクアップを実現するボルトオンインテークキット。純正のエアフロセンサーアダプターが使用可能で、安全にハイレスポンスを体感することができる。

■4万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing

BBRダイレクトファンネル チャンバー

32

材 高密度4層コットン製　湿

グリルからのフレッシュエアを積極的にクリーナーに導入。 テストではK&N製X-Streamクリーナーを装着し、ノーマル比で吸入空気量20%アップ、吸気温上昇率50%ダウンを達成。

■9万2500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

ZERO-1000

パワーチャンバー

32 72 31 11 71

材 コットンペーパー　乾

抜群のレスポンスと迫力の吸気音を実現する究極のインテークシステム。リアルカーボン製チャンバーと鏡面仕上げのアルミパイピングは機能美を追求したもので、ルックスとともにパワー、トルク、レスポンスアップも達成。なおZC11/71の4WDは不適合。

■2万6800円～3万2800円
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

RRP

パワークリーナーキット

32

材 コットン　乾

低中速のトルク向上を考慮し、パイプの形状や径、ファンネル形状などを多数テストして商品にフィードバック。カーボン製チャンバーにはキノコ型エアクリーナーが内蔵され、チャンバー効果と清浄効果を両立。ストリートで効果を発揮する。

■6万円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

インテークキット

31

材 密度勾配繊維フィルター　乾

エンジン出力に大きく影響する吸気温度の上昇を防ぐため、エアクリーナーの位置をエンジンから遠ざけ、さらにクリーナーボックスを設置。これにより、低回転から高回転まで全域にわたってパワーおよびトルクアップを実現している。

■5万8000円
■レイル ☎045-824-1835

HKS

Racing Suction Reloaded

32 31 21

材 ポリウレタン　湿

曲りや長さを専用設計したサクションパイプとスーパーパワーフローを組み合わせたキット。ジャバラ部分や段付きを極力減らした専用サクションは、空気の流れをよりスムーズにし、ハイエスポンスを実現。4WDは非対応となる。

■4万5000円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SIMOTA

カーボンチャージャーシステム CB-262

72

高性能なSIMOTA社製フィルターをカーボンチャンバー内にインサートし、フレッシュなエアをエンジンに導入する。また、ZC/ZD72は加速を重視した仕様となっている。マットブラックのエンジン遮熱板のほか、ダクトホースが付属される。

■4万6000円
■オートレード ☎048-434-5554

SIMOTA

カーボンチャージャーシステム II CBII-263/253

32 31 21 11

SIMOTA社製のカーボンチャンバーシステムで、吸気効率を最大限に高めるとともにカーボンチャンバー内にエアを充填。常に低温でクリーンなエアをエンジンに送り込むことが可能となる。MTとCVTに適合する。

■3万6000円（CBII-263）
2万6000円（CBII-253）
■オートレード ☎048-434-5554

BMC ITALIA

リプレイスメントエアフィルター

32

材 コットン　湿

イタリアBMC社製のオーバルトランペットカーボンエアボックスに、アルミ製内部構造ファンネルタイプのサクションパイプをセット。エア取り入れ用のジャバラホースや取り付けステーなども付属される。ボンネットを開けた時のインパクトも大だ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco itaria

エアクリーナー＋エア BOX ＋インテークパイプ kit

71

材 --　湿

イタリアのスパルコ社製エアクリーナーとエアボックス、アルミ製インテークパイプを組み合わせたキット。ボルトオン装着が可能で、ブルーのエアクリーナーボックスはドレスアップ効果も高い。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

HALF WAY

Air Stream＆スポーツ ECUセット

31

材 多層構造スポンジ　乾

世界最高峰のレースシーンで支持されている英国ITG社製のフィルターを用いたエアクリーナーとアルミ製サクションパイプ、専用スポーツECUのセット。パワー&トルクが向上し、レスポンスアップも見込める。

■13万円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223

Tryforce

サクションキット TRUSTバージョン

32

材 特殊ウレタンフォーム　乾

トラストとの共同開発商品で、エアクリーナーにトラスト製エアインクスを採用。優れた吸気効率を実現し、レスポンスアップを約束してくれる。MTおよびCVTに対応する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Earnest Products

ラム AIRシステム

31

ラムAIRボックスとラムAIRグリルのセットで、インマニ内の圧力を維持し、吸入空気の充填効率をアップさせることが可能。40km/h以上でパワー&トルクアップが体感できるという。なお、それぞれ単体での購入も可能だが、最大限の効果を発揮させるために併用するのがオススメ。

■2万9800円～
■ビークルーズ ☎054-366-8824

Tryforce

カーボンインテーク

31 21 11

エキゾーストマニホールドからの熱害を考慮し、中央左側からフレッシュなラムエアを導入。これにより吸入効率がアップし、パワー&トルクはもちろん、レスポンスも向上。ボルトオン装着可能で、カーボンの美しい仕上がりも魅力だ。

■6万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TM-SQUARE

インテークボックス （ドライカーボン）

31

冷えた空気をできるだけ短い距離でダイレクトにエンジンに導入することと、導入部の断面積の確保を目指して開発。テストでは5%の出力向上が確認され、気温の高い状況でもパワーダウンが抑制されたという。

■6万2038円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

GReddy

ラムエアーダクト

32

グリル開口部から直接走行風を導入し、強力なラム圧効果で充填効率をアップさせる。素材はFRPが基本だが、ハーフカーボンもラインナップ。また、同社のカーボンフロントグリルと併用すると、より高いラムエア効果が得られる。純正エアフィルターのほか、AIRINX-GT SZ7にも対応する。

■4万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT

エアインダクションボックス 2

31

同社エアクリーナーCOMPEへ効率的に空気を導くために開発された専用インダクションボックス。エンジンルームのスペースを有効活用するため、ラジエターのないグリル右側からエアを吸入するレイアウトを採用。優れた吸入効果を発揮してくれる。

■5万7000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

AIR BOX&DUCT

エアボックス＆ダクト

siecle

レスポンスリング

32 31 71

エアインテーク内に装着するだけで、空気の吸入速度を速めてエンジンレスポンスをアップさせるアイテム。レスポンスアップのほかにトルク特性が変わるメリットもある。手ごろなプライスなのでコストパフォーマンスが高く、チューニングビギナーにも手が出しやすい。

■8424円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

RRP

エキマニカバー

32 31

エンジンルームを引き立ててくれるエキマニ用の遮熱版。素材はステンレスのほかにチタンもラインナップされており、こちらは焼き無し/焼き有りの2種類を用意。機能パーツとしてだけでなく、ドレスアップパーツとしてもオススメだ。

■1万円（ステン）　1万5000円（チタン）
1万7000円（チタン焼入れ）
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

チタニウムエキマニプレート

32 31

エキゾーストマニホールドからの放熱による熱害からエンジンルームを守るヒートプレート。素材は軽量かつ耐久性に優れるチタンを使用しており、特有のテンパーカラーは使えば使うほど深まってエンジンルームをドレスアップしてくれる。

■1万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

OTHERS

吸排気系その他

SAMCO

インダクションホースキット

31

純正のサクションパイプとトレードインで装着するホースキット。高強度/高耐久で、負荷の大きいチューニングカーにも最適。また、純正形状を忠実に再現しているので、リターンパイプやセンサー類の取り付け位置などは純正と同様だ。

■2万3000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

JWRC CUSTOM

カーボンインテークシュラウド ＋導風BOX

31

走行風を積極的にエアクリーナーへ導き、なおかつエンジンルームの熱を遮ることが可能なアイテム。カバーはカーボン製、ダクトはFRP製で、2型への装着する場合は製品にABSユニットの逃げ加工が必要となる。

■4万4000円（FRP）
6万円（カーボン）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BILLION

スーパーサーモバンテージ 70/90/100

汎

エキマニなどの高熱を発生するパーツに巻き付けて放熱を抑制するとともに、熱害からエンジンルーム内の各パーツを保護。耐熱温度の異なる3種類の素材を用意し、幅や長さなど豊富なラインナップを揃える。

■4500円～2万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

JURAN

エキゾーストジャケット

汎

エキゾーストマニホールドに巻き付けることで、熱害からエンジンルームを守るとともに、排気温度を保持して燃焼効率をアップ。溶解温度別に3種類ラインナップされ、730℃（グラスファイバー）、1600℃（シリカファイバー）、1800℃（セラミックファイバー）を用意する。

■4300円～1万6500円
■タニダ ☎052-871-3741

Tryforce

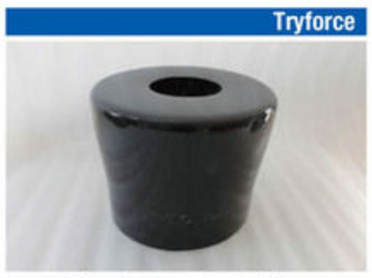
プライマリーフィルター

32

同社のインテークキットのK&N製エアクリーナーに被せるフィルター。アクセルレスポンスの低下を防ぎつつ集じん効果をさらに向上させ、エアクリーナー本体のメンテナンスサイクルも大幅に延長することが可能。「Tryforce」のロゴ入り。

■2800円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



カーボンインテークカバー

32

エアクリーナー本体を、純正の空気導入口以外の部分を覆ってしまうことで、エンジンルーム内の熱を受けにくくするカバー。専用設計になっているため、装着するための加工は必要なし。素材はカーボンで、MTとCVTどちらにも対応する。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

EURO RACER'S

カーボンエアクリカバー

32

純正のエアクリーナーボックスの上に被せるタイプのカーボン製カバー。綾織りカーボンを採用し、エンジンルームを引き立ててくれること間違いなし。走行性能には直結しないアイテムだが、ドレスアップパーツとしての効果は絶大だ。なお、別途スズキマークが必要となる。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Earnest Products

ラム AIRグリル

31

同社のラムAIRダクトと併用することで、フレッシュエアを積極的にエンジンに取り込むことが可能になり、パワー&トルクが向上。AIRダクトホースとバンドが付属され、純正エアクリーナーボックスにも装着可能。なお、素材は黒ゲルのほか、カーボンもラインナップされる。

■3万8800円～
■ビークルーズ ☎054-366-8824

CUSCO

強化マフラーリング

汎

ノーマルと比べて重量の重い大口径マフラーを装着すると、純正のマフラーリングでは強度不足となり、マフラーの揺れが大きくなるなどのトラブルが発生しやすくなる。本製品はゴムのサイズと強度をアップし、そのようなトラブルを予防。マフラー交換ユーザー必見アイテムだ。

■900円
■キャロッセ ☎027-352-3578

BILLION

スーパーレーシングエアダクト

汎

表面にグラスファイバー、内面にアルミクロスを採用し、過酷な条件でも外部からの熱の影響を受けずにフレッシュなエアを導くことが可能。また、4層構造とすることで抜群の強度も実現。内径は50φ、75φ、100φの3タイプを設定する。

■6000円～2万6000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーレーシング エアファンネル

汎

同社のスーパーレーシングエアダクトにジャストフィットする専用のエアファンネル。アルミ製ブルーアルマイトとカーボン製をラインナップし、ダクト内径は50φ、75φ、100φの3サイズを設定する。

■2500円～8000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

JURAN

High Temp. Air Duct Hose

汎

フレキシビリティや軽さにこだわったエアダクトホースで、高い柔軟性や+300℃の超耐熱性が特徴。吸気系のほか、タービンなどへの外気導入にもオススメ。軽さ重視のシングルと耐熱性重視のダブルがあり、1mと4mの2サイズを設定する。

■6300円～
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

エアダクトファンネル

汎

ファンネル効果でスムーズにエアを導くアイテム。エアダクトホースと組み合わせることで、空気の導入効率を大幅に向上させることが可能だ。アルミアルマイト仕上げで、カラーはブルーとレッドをラインナップ。また50φ、75φ、100φの3サイズを用意し、専用バンドも付属する。

■2500円～3100円
■タニダ ☎052-871-3741

BILLION

バンテージプロテクター BT1500

汎

同社エキゾーストバンテージ専用の耐熱コーティングスプレー。巻き付けたバンテージに吹き付けると、膜を作って断熱効果がさらにアップ。また、ほつれを防止する効果もあるので、バンテージの寿命も延びる。

■3000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ENGINE
[エンジン]

■掲載データは2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

過給機or自然吸気。アナタはどっちを選ぶ？

レスポンスが良く、軽快なフィーリングが魅力のM16Aエンジン。しかし、スポーツ走行などをするのであれば、さらなるパワーやレスポンスが欲しくなってくるはず。パワー志向のユーザーならターボやスーパーチャージャー、フィーリング重視であればボアアップやカム交換などがオススメ。また、点火系チューンも狙い目だ。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

RRP

コンプリートエンジン

32 31

精密にオーバーホールしたうえで、レスポンス&フィーリングアップを狙って各部をチューン。ピストンやコンロッドは重量合わせを行い、バルブシート&バルブフェイスは修正研磨。合わせて、同社のスーパーメタルヘッドガスケットやペイントカムカバーも装着。なお、オプションを追加することで、さらにハイスペックに仕上げることも可能だ。エンジン下取りあり。

■34万円
■アールズ
☎053-431-6303

MONSTER SPORT

コンプリートエンジン SC/NXシリーズ

31

多くのモータースポーツに携わった豊富な経験と知識をもとに開発されたコンプリートエンジン。1.6ℓと1.9ℓ仕様があり、1.6ℓはスーパーチャージャーキットを装着したSC16と、ハイカムやハイコンプピストンを組んだNX16の2種を用意。一方1.9ℓ仕様は、スタンダードのNX19-160のほか、ハイカムや大容量インジェクターを組み合わせたNX19-170を設定する。

■78万円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

ENGINE & COMPLETE BLOCK & ENGINE PARTS

エンジン&コンプリートブロック&エンジンパーツ

MONSTER SPORT

M19ショートブロック（NAハイコンプ）

31

M16Aの排気量を1884ccにボアアップさせる「M19キット」を組み込んだショートブロック。85φの鍛造ピストンは自然吸気仕様に合わせたハイコンプで、そのほかクランクシャフトのバリ取りやダイナミックバランス、コンロッドの重量合わせなども行われる。なお、ピストンの組み込みまでモンスターで行われるので、精度の高さは一級品だ。

■31万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

HALF WAY

オリジナル 1.9ℓエンジン

31

戸田レーシング製のパーツをふんだんに使ったオリジナルの1.9ℓ仕様。85φピストンやパワーライナーキットのほか、0.6㎜のメタルヘッドガスケットや264°/256°のハイカム、強化バルブスプリングなどをセット。さらに、ヘッド面研やポート研磨といった加工も実施し、ストリートからサーキットまでどんな仕様にも対応可能。ノーマルとは違う次元のパフォーマンスを味わえる。

■75万円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223

Tryforce

チューニングエンジン Racing spec

32 31

完全な温度管理のうえで最適な状態で組み付けを行う、オリジナルコンプリートエンジン。各パーツは重量合わせやクリアランス調整が行われ、ノーマルプラスαのエンジンパワーやレスポンスを実現。レッドのタペットカバーも装備される。サーキットユーザーはもちろん、オーバーホールの必要性を感じてきたタウンユーザーにもオススメだ。

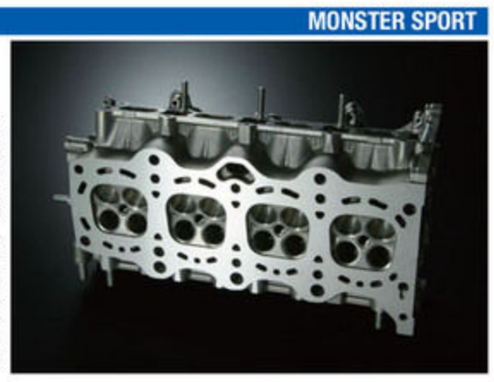
■36万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

MONSTER SPORT

スーパーチャージドハイフローヘッド

31

コンプレッサーの装着で最大0.5kg/㎠まで過給されることを想定し、吸排気ポートの形状を設計。吸排気流量を大幅に増加させることで、スーパーチャージャーの持つポテンシャルを最大限に引き出すことが可能だ。もちろん、ハイコンプ仕様と同じように各部の加工が行われており、オーバーホールの一環としてもオススメしたい。



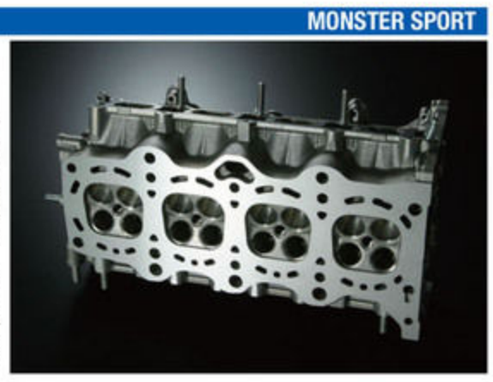
■15万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

NAハイコンプハイフローヘッド

31

ポート研磨を施してハイフロー化するとともに、最適な燃焼室の形状と圧縮比を作り出した、自然吸気にベストマッチするハイコンプレッションエンジン。その中身は、バルブシートカットやバルブの擦り合わせ、燃焼室加工などの本格的なメニューが施され、チューンドエンジンならではの優れたレスポンスと高回転での伸びを味わえる。



■15万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

M18/M19ショートブロック（SC）

31

スーパーチャージャーの装着を前提とし、ローコンプの鍛造ピストンが組まれたコンプリートチューンドエンジン。ボアを広げて85φピストンを組むことで、排気量は1884ccまで拡大。M16Aコンプリートヘッドとの組み合わせでは、圧縮比10.5となる。なお、組み立てや加工は、温度管理がされた環境で、熟練のエンジニアによって行われる。

■31万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

STEP2鍛造ピストンキット

32 31

トップ形状を変更して高圧縮を実現し、フリクション低減や軽量化、剛性アップなどを考慮したスカート形状とした鍛造ピストンを採用。高圧縮とガスシールの向上により、パワーとレスポンスがアップする。キット内容は鍛造ピストンのほか、ピストンリング、ピストンピン、サークリップ。別途ECUの書き替えが必要となるので注意。

■10万8000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

モンスターM19キット（ターボ・SC）

31

85φ鍛造ピストン、ピストンリング、ピストンピン、サークリップ、スリーブ、ヘッドガスケットがセットになったボアアップキット。過給機の装着を想定し、圧縮比は10.5に設定（同社コンプリートヘッドを組み合わせた場合）。装着にはシリンダーブロックの加工が必要で、ECUの書き換えも必須。ハイパワーエンジンの製作に最適なキットだ。

■16万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

モンスターM19キット（NAハイコンプ）

31

85φピストンを用いることで、ノーマルの1586ccから1884ccにボアアップできるキット。ストロークを変更させずにボアのみ拡大することで、M16Aエンジンの特性を生かしたまま、全域でパワー&トルクが向上。コンプリートヘッドと組み合わせた場合、圧縮比は12.2。自然吸気エンジンならではの胸のすくような伸びを体感して欲しい。

■16万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

TODA POWER

パワーライナーKIT

32 31

85φピストンを用いて1884ccに排気量をボアアップするときに使用する、戸田レーシングオリジナルのライナーキット。なお、価格には組み付け加工と特殊ホーニングも含まれる。

■19万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

SWK

RXエンジンkit

32

全域でパワーとトルクが向上するキットで、オリジナルのハイコンプ鍛造ピストンのほか、素材から削り出したハイカムと専用チューニングECUをセット。カムの作用角はIN256°/EX248°。

■30万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

TODA POWER

キャパシティアップ1884用ローコンプ鍛造ピストンKIT

32 31

ターボやスーパーチャージャー仕様に最適なローコンプピストンキットで、85φの鍛造ピストンを用いて排気量を1884ccまで拡大。ピストンのスカート部にはデフリックコート（潤滑皮膜）処理を施し、フリクションを低減しつつ耐荷重や耐久性をアップ。同社の0.6㎜ガスケットを使用した場合、圧縮比は9.5となる。

■9万5000円
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

TODA POWER

キャパシティアップ1884用ハイコンプ鍛造ピストンKIT

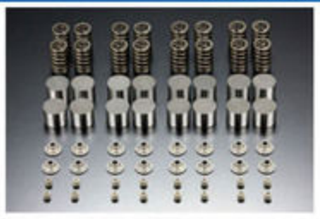
32 31

ボアのみ85φへ拡大することで、排気量を標準の1586ccから1884ccへアップ。エンジン性能のすべてを底上げする鍛造ピストンキットだ。圧縮比は同社の0.6㎜ヘッドガスケット使用時で12.3。また、さらに高圧縮の超ハイコンプ仕様もラインアップされており、そちらは13.5に設定される。

■7万9000円（ハイコンプ）
8万9000円（超ハイコンプ）
■戸田レーシング
☎0866-83-1202

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TODA POWER



インナーシム KIT

32 31

TODAカムシャフト仕様（基準円34㎜）と、標準基準円仕様（基準円37㎜）の2種があり、それぞれの基準円に対して標準的なシムが同梱される。

■8万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

Tryforce

トラカム KIT

32 31

バルブスプリングとリフターリテーナーを専用設計してインナーシム化することで、高回転での高レスポンスを実現。ZC31では、純正ZC32インテークカムシャフトが別途必要になる。

■28万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

RRP

ハイパフォーマンスカムシャフト

31 11

ノーマル並みの低速トルクを確保しながら、中高速域では抜群のレスポンスとパワーを実現。作用角はIN256°/EX248°で、EX側は調整式スプロケット付き。なお、ノーマルカムの下取りは不要。

■8万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER

ハイパワープロフィールカムシャフト＋インナーシム KIT

32 31

パワー重視のカムとインナーシムのセット。強化バルブスプリングを採用し、バルブリフトをより高く設定できるように設計されている。

■13万円（EX固定式）
15万円（EX調整式）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT

ハイフローカムシャフト

31

10種類以上の試作品の中から、数ヶ月に及ぶベンチテストで最適な開度、バルブリフト量を選び出した自信作。取り付けには、別途ECUの書き換えが必要となる。

■7万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ハイパフォーマンスコンロッド

32 31

コンロッド小端部に、耐熱性や放熱性に優れる銅合金のブッシュ素材を圧入し、高負荷に耐えられる潤滑性を確保。高回転でスポーツ走行を楽しむユーザーにオススメだ。

■6万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

TM-SQUARE

ヘッドガスケット

32 31

気密性の高いメタルタイプの強化ガスケットで、純正ボア用は0.6㎜厚と1.1㎜厚を用意。同社のハイコンプ鍛造ピストンキットに対応する81.0㎜ボア用は0.6㎜厚をラインナップする。

■2万2223円～2万5926円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

TODA POWER

ハイストッパーメタルヘッドガスケット

32 31

ガスシール向上を開発のテーマとし、リング形状とビード形状の二重構造によるブレスシールタイプのガスケット。ボア径85.5㎜（ZC31用）と85.2㎜（ZC32用）があり、どちらも0.6㎜厚。

■3万円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT

強化シールメタルヘッドガスケット

31

シール性を向上するためにストッパータイプを採用。79.0㎜ボア用が0.7㎜と1.4㎜、86.0㎜ボア用が1.05㎜を用意。

■1万8000円（0.7mm）
2万2000円（1.4mm）
2万3000円（1.05mm）
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

RRP

強化バルブスプリング

31 21 11

ハイカムやビッグバルブに対応し、バルブサージングや高回転でのパワーダウンを防ぐ強化バルブスプリング。バルブリフト量は最大10㎜まで対応し、材質をSWOCN-V+熱処理とすることで、耐久性も大幅にアップ。

■2万円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

強化バルブスプリング

32 31

6000rpmオーバーを多用するサーキットユーザーや、ハイカムやEUCチューンでレブリミットを上げた車両に最適。オイルテンパー材を用いるとともに窒化処理を施し、耐久性を向上。

■1万2000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

RRP

軽量バルブリフター＆インナーシム

31 21 11

バルブリフターを軽量化することで、バルブスプリングの負担が軽減されフィーリングアップ。さらにインナーシム化により、シムの脱落トラブルなどを無くすことができる。

■3万円（インナーシム:1000円）
■アールズ ☎053-431-6303

NRF

Tifalia SPECIALE ターボコンプリート

32 72 31 21 11 71

ワンオフのターボ仕様で、クラスを超えたパワーを実現。さまざまなグレードに対応し、タービンサイズなども細かく設定することが可能。

■65万円～
■ナカムラレーシングファクトリー
☎0745-83-2125

RRP

スーパーチャージャーキットⅡ

31 11

ROTREX製のコンプレッサーを使ったスーパーチャージャーキットで、本体のほかオイルクーラーやインテークパイプ、サブコンなどがセット。なお、ガソリンはハイオク指定となり、さらなるステップアップも可能。

■47万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

GReddy

ターボキット TD-04H 15G 8.5㎠（ZC31）

31

ユーザーの要望に応えるべく開発したターボキットで、インジェクター交換で最高出力205psをオーバー。低速域を犠牲にせず、高速域まで回るターボキットだ。MTとCVTに適合する。

■42万円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ターボキット TD-04H 15G 8.5㎠（ZC32）

32

街乗りからサーキットまで、あらゆる走行シーンを想定しながらテストを繰り返して開発。全域でターボを使う街乗りでも扱いやすい仕様となっており、最高出力は約196psを実現。

■49万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT

MXR170 スーパーチャージャーキット

31

ROTREX社製の遠心式スーパーチャージャーを採用し、ハイレスポンスとハイパワー&ハイトルクを実現。専用ECUが付属され、ATは要問合せ。

■43万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CHARGER KIT

過給器キット

Earnest Products

スロットル Hiフロー加工

32 72 31 21 11 71

ステップ1は純正スロットルに低抵抗加工をし、全域でパワーアップを体感。ステップ2ではインマニを加工してハイカム装着のようなフィーリングを実現。ステージ1の電子スロットル車は3000円増しとなる。

■1万6000円～
■ビークルーズ ☎054-366-8824

Topfuel

ビッグスロットル

32 72 31 21 11 71

スロットルバルブの径を大きくすることで、吸入効率を向上させてパワー&トルクアップを実現。入口は60㎜から62㎜に、バタフライ径は55㎜から57㎜に拡大。純正下取りもしくは現物加工となる。

■3万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOGFIGHTPRO

電子ビッグスロットル

32 72 31 21 11 71

バタフライ径を拡大するとともに、バタフライを留めるネジの頭部をフラット化し、突き出た余分なネジ山もカット。極限まで吸入抵抗を減らしたビッグスロットル。純正は下取りとなる。

■3万2000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

RRP

ビッグスロットルキット

32 72 31 21 11 71

エンジンにより多くの空気を吸い込ませるためのビッグスロットル。ZC31/72は55㎜から57.5㎜へ、ZC11/21は46㎜から48㎜と、面積比で純正の10%以上大型化されている。要純正下取り。

■3万6000円（32/72/31/71）
2万円（21/11）
■アールズ ☎053-431-6303

THROTTLE

スロットル

T.M.WORKS

Ignite VSD alpha CI

32 72 31 21 11 71

電気負荷時に不足しがちな点火コイルへの電力供給を高次元で安定させ、パワーロスを抑制。レスポンスの変化が実感でき、関連アイテムとの併用でさらに効果が高まる。装着には専用ハーネスが必要となる。

■1万6200円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite MSI

32 72 31 21 11 71

ダイレクトイグニッション搭載車用に開発されたマルチスパークシステム。低回転では3回、中回転では2回の点火を行うことで燃焼効率がアップ。排ガスのクリーン化も期待できる。別途専用ハーネスが必要。

■3万6720円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

ProRacer

ECON

31 21 11 71

イグニッションコイルへの入力電圧を純正比+130%まで高め、常に安定した電圧を供給。エンジンの性能を安定して引き出すことが可能になる。

■2万9800円
（車種別専用ハーネス:7000円～）
■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

CUSCO

IGキャパシタ

32 72 31 21 11 71

コイルへの安定した電力供給やバッテリーへの電気負荷の低減により、全域でトルク感が向上。電装品使用時のパワーダウンの抑制にも効果的だ。別途専用ハーネスが必要。

■1万6000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

OKADA PROJECTS

PLASMA DIRECT

31 21 11

点火エネルギーの増大とマルチスパーク（複数回点火）で、パワー&トルクの向上を図るアイテム。始動性アップも見込める。ノーマルコイルと交換するだけの手軽さも嬉しい。

■6万円
■OKADAPROJECTS
☎044-822-3341

ELECTRIC PARTS

電気系アイテム

EARTHING SYSTEM

アースイングシステム

31

バッテリーのマイナスと各電装品を高効率コードでつなぐことにより、それぞれが持つ本来の性能を引き出すことが可能。また、中低速域のトルクアップや、燃焼効率アップによる燃費性能の向上も見込める。

■1万8000円
■ストリートライフ ☎044-812-7770

ULTRA

ブルーポイントパワープラグコード

31 21 11

導電特性に優れる銅芯線を採用し、シリコーンコア、ガラス編素、シリコーンゴム被服の3層構造とすることで高耐圧を実現。さらに、最大限の火花エネルギーをロスなく供給することが可能になる。

■8900円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ULTRA

シリコーンパワープラグコード

31 21 11

車種ごとに開発された巻線固定抵抗の採用で、コードの長さに関係なく均一で最大の電流を引き出し、強力なスパークを供給してくれる。また、柔軟性のある銅多芯線により、経年変化に強い高耐久性を実現。

■7200円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

ULTRA

M.D.I-Dual Conversion kit

31 21 11

専用イグニッションコイルを強力で高効率なM.D.Iによって駆動する高出力点火システム。純正のシーケンシャルダイレクト点火から1-4.2-3同爆点火に変更し、最大2.9psアップを達成。ボルトオンで装着可能だ。

■9万5000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

T.M.WORKS

Inside Ignite REV

31 21 11

イグニッションコイルの限界から弱くなりがちなスパークを数十倍にアップ。優れた燃焼効率を実現し、エンジンの持つ性能をフルに発揮。全回転域で吹け上がりの良さを体感できるようになる。4WDは不適合。

■3万5640円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

T.M.WORKS

Ignite VSD aipha 16V

32 72 31 21 11 71

点火コイルの入力電圧を12Vから16Vにアップし、電気負荷時においても16Vから下がることのない安定した電圧をコイルに供給。エアコンなどの電装品使用時に起こるパワーダウンを防ぐ。専用ハーネスは別売り。

■2万8080円
■ティ.エム.ワークス ☎0555-72-0546

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Earnest Products

軽量ドライバッテリー＆ドライバッテリー移動kit

汎

軽量コンパクトなドライバッテリーと、バッテリーを移設するためのキット。安定した電力供給と重量バランスの適正化で愛車の走りが変わる。

■3万2900円（バッテリー）
9800円（移動キット）
■ピークルーズ ☎054-366-8824

D-COM

ドライバッテリー DC-440

汎

強力な始動性能を誇るドライバッテリー。重量約6.8kgの軽量コンパクトサイズで、液漏れの心配がないので横に寝かせて搭載することが可能。また、自己放電量が少ないので長期間保管することもできる。

■9260円（専用ステー:2408円）
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

BLITZ

Lithium-ion Battery Spec Li-Fe

32 31

最新の蓄電池技術「LiFePO4」を採用したリチウムイオンバッテリー。従来の鉛蓄電池に比べて約1/3以下の超軽量化を実現。オートシャットダウン機能やインジケーターLEDも搭載する。

■7万円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BRAILLE

Advanced AGM

汎

最高のクランキングパワーを誇る軽量密封式バッテリー。強靭なステンレス製のデュアル端子は、縦/横どちらでも搭載可能で取り外しもOK。また、「シールドバルブ制御」設計で、液漏れや腐食を防止する。

■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

DMS technologies

Varley Red Top Battery

汎

WRCでも実績のある軽量ドライバッテリー。密閉構造で、直立、横置きどちらでも取り付けが可能。エンジンの始動性能を約30%向上させ、耐久性や耐振動性に優れている。サイズバリエーションも豊富だ。

■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

ULTRA

パワーアース

31

取付けやすさと確実な導電性を追求したターミナルブロックを採用し、表面には24金メッキ処理を施して通電性、耐候性を大幅に向上。電装機器類の効率アップや、AV機器へのノイズ低減などの効果がある。

■2万1000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

RRP

ウルトラライトプーリーキット

32 31 21 11

アルミ7075材を用いたクランクプーリーとオルタネータープーリーのセット。プーリーを軽量化することでレスポンスの向上やアクセルワークの追従性アップが見込める。ZC21/11は3型以降に対応する。

■3万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

Beatrush

オルタネータープーリー

31

航空機の材料にも使われる超々ジュラルミンA7075相当材を採用。回転軸の慣性モーメントが減少し、レスポンス&ピックアップが向上。ジュラルミン製で、重量は純正の164gに対し約65gと超軽量。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

クランクプーリー

31

回転比を変更し、ウォーターポンプの負担を減らし、高回転時のフリクション軽減や冷却水の流動速度を抑えて冷却をサポート。オイルシール接触部にWPC加工を施し劣化を抑制。重量は純正の1700gに対して620g。

■2万8000円
■レイル ☎045-824-1835

TODA POWER

軽量フロントプーリーKIT

32 31

純正のプーリー3点を軽量化することでレスポンスがアップ。さらに、オルタネータープーリーの比率を適正化することでエンジンの負担を軽減し、加速性能が向上。プーリー本体のほか、専用ベルトも付属する。

■5万9000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

MONSTER SPORT

ローフリクションウォーターポンププーリー

32 31

ウォーターポンププーリーの大径化で増速比率を下げ、エンジンの負担を軽減。また、軽量化でフリクションロスを低減してレスポンス向上。

■1万2000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

PULLY & BELT

プーリー&ベルト

MONSTER SPORT EUROPE

MSE強化エンジンマウントセット

32

マウントのゴム強度を高めることでエンジンの揺れを抑制。アクセル操作に忠実なトルク伝達が行え、トラクションロスを抑えるとともにシフトチェンジの安定性もアップする。

■12万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

ENGINE MOUNT

エンジンマウント

DOGFIGHTPRO

強化ファンベルト

32 72 31 21 11 71

高温環境（100℃）では、従来品に対して約4倍の耐久性を実現。スポーツ走行などのハードな使用状況でも、ベルト切れなどのトラブルを防いでくれる。純正品の代替えパーツとしてもオススメだ。

■5200円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

DOGFIGHTPRO

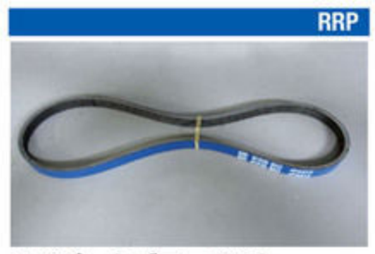
強化エアコンベルト

32 72 31 21 11 71

スポーツ走行などの高温環境下のみならず、低温環境（−35℃）での耐久性も従来品に対して約10%を確保し、サーキットからストリートユースまで幅広く使用可能。重量も純正品より約20%軽量になっている。

■5800円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

RRP



ハイパーケブラーベルト

32 31 21 11

耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性を大幅に向上させた強化ベルト。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応し、ファンベルト用とエアコンベルト用を設定。ZC21/11の前期は適合外となる。

■各 4000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

レーシングウォーターポンププーリー

32 31

プーリー回転比を変更し、ウォーターポンプの負担を減らしながら高回転でのフリクション軽減や冷却水の流動速度を抑えてラジエター冷却を保護。素材は軽量なジュラルミン。

■1万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

TM 強化エンジンマウント

31

硬度の高いゴムを使用し、素早いシフト操作が求められるスポーツ走行で効果大。ストリートでの快適性よりも、サーキットでのシフトフィールを重視するユーザーにオススメ。

■4万3056円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

SLR

強化エンジンマウントキット

31 21 11

純正のエンジンマウントと交換することで、加減速時のアクセルレスポンスが向上。また、ブッシュ圧入済みのためボルトオン装着OKだ。要純正下取りで、FFのみ適合する。

■4万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

MAS

強化エンジン・ミッションマウント

31

強化ブッシュを使用したエンジンマウントで、エンジンの揺れを抑えることで、発進時のジャダーを抑制し、トラクション性能もアップ。サーキットユーザーにオススメしたい。

■3万9800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS

強化エンジン・ミッションマウント

32

ZC32用に開発された、モータースポーツ用のエンジン・ミッションマウント。エンジンおよびミッションの揺れを抑制し、レスポンスとともに高いトラクション性能を発揮する。

■5万2800円
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP

エンジンマウントウレタンサポート

32 31 11

強化エンジンマウントは必要ないが、もう少しダイレクト感が欲しいというユーザーにピッタリのアイテム。純正マウントに挟んで使用する。適合はMTのみとなる。

■9000円（32）
1万2000円（31/11）
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

強化エンジンマウントⅡ

31 11

ストリート仕様の強化エンジンマウント。従来品よりも硬度を下げ、快適性を損なわずに運動性能の向上を目指して開発。ノーマルでは物足りないが、ハード過ぎるのはNGというユーザーに最適。MTのみ対応する。

■4万円
■アールズ ☎053-431-6303

CUSCO

レデュースリードバルブ

32 31

燃焼行程で発生するブローバイガスを適正に制御してエンジンにかかる負荷を低減することで、レスポンスやトルクが向上。また、シフトショックの軽減とともに、エンジンノイズを低減する効果もある。

■3万4800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TM-SQUARE

オイルパンスポーツバッフルプレート

32 31

サーキット走行などで発生するエンジンオイルの片寄りを抑制。油膜切れを確実に防止し、フリクションロスも減少する。ZC32はMT専用となる。

■2万4538円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

RRP

オイルパンバッフルプレート

32 31 21 11

サーキットなどのハード走行時に生じるオイルパン内部のオイルの片寄りを防止するバッフルプレート。ストレーナー周辺の油量を確保して、油膜切れなどのトラブルを防ぐことができる。適合車種は要確認。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

JRCオイルパンバッフルシステム

32 31

スポーツ走行での加減速や、コーナリング時の慣性力で起こるオイルパン内のオイルの片寄りなどを防ぎ、安定したオイル供給ができるようにようバッフルプレートを追加。

■2万8000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

OIL PARTS

オイル系アイテム

Beatrush

ミッションマウント

31

純正のゴム製からウレタン製に変更してエンジンやミッションの動きを抑制し、アクセルレスポンスやトラクションを大幅に向上させる。また、シフトチェンジ時の剛性感アップや抜け防止にも効果を発揮する。

■1万4500円
■レイル ☎045-824-1835

CARBING

0.6ℓ オイルキャッチタンク スイフトスポーツ（ZC32S）専用タイプ

32

専用設計により、エンジンルームのバッテリー横にスマートに装着可能。パイプの向きやホース長を調整する必要がない完全ボルトオンだ。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

CARBING

0.6ℓ Oil Catch Tank

汎

軽量かつ耐久性に優れるアルミ（A5052）を用いたオイルキャッチタンク。サビ防止のため表面にはアルマイト処理が施されており、レベルゲージやドレンボルトも装備する。パイプ平行タイプと60°タイプを用意する。

■1万5800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

OIL CATCH TANK& DRAIN PLUG& FILTER

オイルキャッチタンク&ドレンプラグ&フィルター

RRP

オイルレベルゲージフック

32 31 21 11

高回転時に起こるブローバイ圧力の上昇によってレベルゲージが浮き上がってしまうトラブルを防ぐフック。サーキット走行など、高回転を良く使うユーザーはぜひ装着したい。

■1750円（32）
1500円（31/21/11）
■アールズ ☎053-431-6303

寺本自動車商会

T-REVαシステム Aステー スイフトスポーツ ZC31S

31

ブリーザーホースへ装着してエンジン内圧をコントロール。エンジン内の空気密度を減らすことで高速回転する部位のかくはん抵抗を低減し、スムーズなフィーリングを実現。

■5万1000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

寺本自動車商会

T-REVαシステム Aステー スイフトスポーツ ZC32S

32

クランクケース内を負圧にすることで空気密度が減り、回転に伴って発生する空気のかくはん抵抗を減少。アクセル踏み返し時の息継ぎ感の軽減や、レスポンス向上に効果的だ。

■5万1000円
■寺本自動車商会 ☎072-875-8088

HKS

ハイブリッドスポーツ オイルフィルター

32 72 31 21

大口径スーパーインテークホールと低抵抗新開発ハイブリッドフィルターにより、圧力損出を低減。エンジン負荷を軽減することで、レスポンスアップを実現する。

■2200円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

POWER FILTER

Ti-100

32 72 31 21 11 71

エンジン開発エンジニアの視点で開発されたオイルフィルター。高温に強く、高粘度のオイルプレッシャーに耐える強度を実現したモータースポーツ対応スペックだ。

■2500円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

Beatrush

オイルキャッチタンク

32 31

一般的なオイルキャッチタンクと異なり、オイルフィラーキャップからもブローバイガスを抜くことが可能。ただし、純正エアクリーナーボックス装着車は非対応で、MTのみ適合となる。

■2万3000円
■レイル ☎045-824-1835

SARD

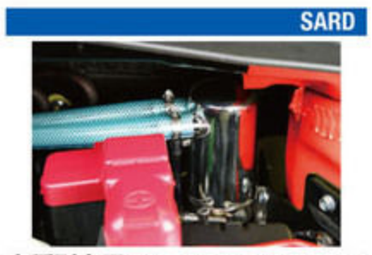
OIL CATCH TANK TYPE-2

汎

タンク容量を0.72ℓ確保したキャッチタンク。タンクのサイズは90φ×135㎜で、本体のほか、取り付けステー、ボルト&ナット、ホースニップル、クランプ、ブローバイホースが同梱されている。

■1万800円
■サード ☎0565-53-1166

SARD



車種別専用OIL CATCH TANK

31

取り付け場所を選ばないコンパクト設計のオイルキャッチタンク。車種専用設計のため、取り付けに必要なホースおよびクランプなどが付属されている。タンクの容量は0.6ℓで、MTのみ適合する。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

ストリートオイルキャッチタンク

32 31

有害なブローバイガスを処理して、エンジンの燃焼効率を向上しトラブルを抑制。ポリッシュ仕上げのタンクはドレスアップ効果も高く、レベルゲージ付きなのでコンディションチェックも容易に行える。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

TM-SQUARE

TM-SQUARE オイルフィルター

32 31

サンドイッチブロックにも完全対応する高さ50㎜のショートケースに高性能フィルターをドッキング。高回転時にフィルターの変形を防ぐメッシュワイヤーも採用する。

■1482円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

GReddy

オイルフィルター

汎

オイルフィルターのろ紙にダブルプリーツ折りを採用し、スペースを効率的に使ってろ過面積を拡大。ろ過性能の向上とともに、エンジンオイルのロングライフ化も実現する高性能オイルフィルター。

■1600円
■トラスト ☎0479-77-3000

DOGFIGHTPRO

ショートトップエレメント

32 72 31 21 11 71

純正オイルフィルターの約1/2の全高、重量のため、振動などによる緩みを防止できる。さらに、コンパクトサイズながら集じん効果は純正同等の性能を確保。サンドイッチブロック装着車のマストアイテムだ。

■1200円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

JURAN

レーシングフィルター

汎

バックアップネットで強化したモータースポーツ用エレメント。厚み50㎜の省スペース設計で、アタッチメント併用時でもクリアランスを確保することが可能。圧力損失低減やろ過効率向上などのメリットもある。

■2400円
■タニダ ☎052-871-3741

SARD

Sports OIL FILTER MAG+

32 72 31 21 11 71

世界最強の磁石ネオジムマグネットが、ろ材では取りきれない微細な金属粉をキャッチ。さらに、強化リリーフスプリングで粘度の高いオイルでも確実にろ過し、新損失低減やろ過効率向上などのメリットもある。

■2500円
■サード ☎0565-53-1166

CUSCO

クスコ・スポーツオイルフィルター

汎

高効率ろ紙を採用し、細かいゴミや摩擦粉を確実にキャッチ。合わせて、高磁力マグネットの強力な磁力効果で、鉄粉を除去してエンジンを保護する。もちろん、高開弁圧や高粘度オイルにも対応。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

DOGFIGHTPRO

マグドレン（エンジン）

汎

先端に強力磁石を装備したドレンボルト。エンジンオイルに混ざっている鉄粉を吸着させることで、オイルをつねにクリーンな状態を保つことが可能だ。純正ボルトと交換して装着。ガスケット付き。

■1300円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

RRP

マグネットドレンプラグ

32 72 31 21 11 71

エンジンオイル内に混ざっている鉄粉を、強力な磁石で吸着するドレンボルト。エンジンのコンディション管理が容易にできるようになり、オイルのロングライフ化にも貢献。ZC32のMTはミッションにも使用可能。

■1500円
■アールズ ☎053-431-6303

SUPER LAP

MAGドレンボルト Type1/2

汎

軽量・高硬度を誇るアルミ合金に高精度の切削加工を施し、強力な磁力を発生するシールドタイプのマグネットを埋め込んだドレンボルト。オイルパンの底に沈澱したスチールダストを吸着してくれる。

■1500円
■ムーンフェイス ☎0566-75-4455

DELTA

プレマグ db

汎

エンジン、ミッション、デフに対応する、耐熱温度180℃のスチール製ドレンボルト。3500～4300ガウスの超強力磁石ネオジウムを採用し、他を圧倒する吸着力を発揮する。

■2000円
■プレミアムジャパン ☎042-514-8991

GReddy

ネオジムマグドレン

汎

現存する永久磁石のなかでもっとも強力なネオジム磁石を採用し、エンジンオイルに紛れた鉄粉を収集。エンジン内部の傷つきを低減してくれる。本体はアルミ製硬質アルマイト仕上げで、「GReddy」のロゴ入り。

■1700円
■トラスト ☎0479-77-3000

Beatrush

スーパーオイルフィルター

汎

高性能なろ紙により、流量、ろ過効率、低抵抗を実現。加えて、高さ50㎜に抑えた軽量かつコンパクトな設計なので、オイルブロックを使用していても取り付けることが可能となっている。

■1200円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

クスコ・バッテリーステー

汎

同社のストラットタワーバーをイメージしたアルミシャフト製バッテリーステー。カラーリングは同社パーツと同じクスコブルーで、エンジンルームのワンポイントとなること間違いなし。サイズは4種設定。

■5800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

SFS Performance

SiliconeHose

汎

世界屈指のモータースポーツ用ホースメーカーであるSFS Performance社製のシリコンホース。ストレート、エルボー、リデューサーなど、さまざまな形状をラインアップしており、幅広い用途に使用可能だ。

■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

RRP

大容量インジェクター

31 21 11

ノーマルの254ccに対し、360ccまで容量アップしたインジェクター。スーパーチャージャーのブーストアップ時などに起こる燃料不足を防ぎ、安心してパワーアップが可能。完全ボルトオンで、計算上は約250psまで対応。

■1万7000円（1本）
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

スーパークール インシュレーションガスケット

31

エンジンとインマニの間に挟む、特殊素材を用いた超断熱ガスケット。エンジン本体の熱をインマニに伝えにくくし、吸入温度を下げることが可能。チューンドエンジンに最適。

■8500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

ガソリン　スーパーチャージャー120

汎

モータースポーツで使用することを前提に成分調整されたガソリン添加剤。オクタン価をアップし、パワーとレスポンスを向上させる。

■3200円（0.2ℓ）
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

OTHERS

その他

JWRC CUSTOM

カーボンプラグカバー

32 31 71

綾織カーボンを採用したプラグカバー。点火コイルを保護するほか、ドレスアップの効果も絶大。ボルトオンの簡単装着もプライベーターには嬉しい。

■1万2500円（32）
1万1400円（31）　9500円（71）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

RRP

リアルカーボンプラグカバー

32

むき出しタイプのエアクリーナーを装着した際に露出する点火コイルを保護するカバー。固定方法は点火コイルのネジと共締めのため、加工などはいっさい無し。リアルカーボン製でドレスアップ効果も高い。

■1万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

カーボン調プラグカバー

31 21 11

プラグカバーにカーボン調仕上げを施し、「MONSTER」エンブレムをあしらったレーシーなアイテム。リアルカーボンのような美しい仕上がりで、純正と交換するだけのボルトオン。

■9000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィラーキャップ（ワンタッチタイプ）

72

最新工作機械でアルミブロックから削り出した逸品で、ストッパースプリングホール付き。カラーバフとレッドアルマイトがあり、K12B-DJE専用。

■7000円～
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

レーシングオイルフィラーキャップ

32 72 31 21 11 71

人間工学に基づいてグリップ形状を最適化したオイルフィラーキャップ。ストッパースプリングを装着するスプリングホールも設置されている。ZC72は要ホームページ参照。

■6500円～
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

NEOLOT

バッテリーホルダーNEO（Bサイズ用）

汎

粘りのあるアルミ材を削り出して製造した贅沢な造りのバッテリー固定用クランプ。弧を強調した剛性感のあるデザインが特徴で、カラーはピンク、シルバー、ブルーを用意。

■8000円
■プロト ☎0566-36-0456

TM-SQUARE

M16A

32 72 31 21 11 71

3種類の化学合成油をブレンドしたベースオイルに各種添加剤を配合した、M16Aのために開発されたオイル。超高温域での油圧低下を大幅に抑制し、フリクションロスも減少する。

■1万円（4.5ℓ）
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

NEOPLOTEX

Fエンジンオイル

汎

優れた流動性と厚い油膜を形成するエンジンオイル。ベースオイルに配合されたC60フラーレンがもたらすベアリング効果により、スムーズな加速を実現。粘度は3種類あり。

■2700円～3000円（1ℓ）
9500円～1万400円（4.5ℓ）
■プロト ☎0566-36-0456

GReddy

スイフト専用オイル M16-SP

32 72 31 21 11 71

スイフトでのスポーツ走行を前提に開発された高性能オイル。優れた低温粘度特性を持ちながら、高温・高負荷時における高い油圧安定性を実現。ストリートからサーキットまで幅広く対応してくれる。

■9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

RRP

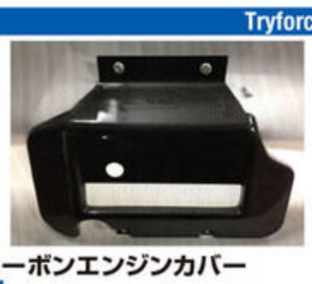
スポルトライトオイル

32 72 31 21 11 71

「エンジンオイルにこだわる!」のフレーズで開発されたM16Aエンジン専用オイル。タイプS・R・Mという粘度の違う3タイプを用意しており、走るステージや使用用途によって選ぶことができる。各4ℓ入り。

■6500円～1万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce



カーボンエンジンカバー

32

エンジンルームをスポーティ&レーシーに演出してくれるリアルカーボン製のカバー。ドレスアップ効果が高いので、雰囲気重視のユーザーにもオススメしたい。

■2万7000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

JWRC CUSTOM

カーボンインマニカバー

31 71

ヘッドカバー後部、インマニ上部に取り付けるアイテム。綾織カーボン製で、同社のカーボンプラグカバーとセットで装着すれば、エンジンルームをいっそうレーシーに演出することが可能だ。

■9500円（31）　7600円（71）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CONTROL PARTS
[コントロール系アイテム]

■掲載データは 2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

ECUチューンでワンランク上の走りを手に入れよう

現代のクルマには多くの電子機器が用いられているが、その核となっているのがECU。コイツに手を入れるだけで、フィーリングは激変する。スピードリミッターのカットやレブリミット変更のほか、燃調や点火時期、可変バルタイなどを適正化することで、パワーやトルクが向上し、ワンランク上の走りが手に入れられるのだ。また、最近の電子パーツはスポーツ一辺倒ではない。スロットルコントローラーのような、エコドライブに役立つアイテムもある。これらをうまく利用して、気持ちの良いスイフトを作り上げてみよう。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

TM-SQUARE

SPORT ECU
31
サーキットのラップタイム向上を目指し、ピークパワーだけでなく中速から高回転域に重点をおいてセッティングされたECU。現在はローテンプ対応のVer.4まで用意するほか、同社インテークBOX専用データもあり。バージョンアップにも対応する。
■7万8704円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BLITZ

B-EMU
32 31
純正ECUを同社オリジナルのチューニングデータに書き換えることで、車両の持つポテンシャルを最大限に発揮するECUチューニング。スピードリミッターやレブリミットの引き上げのほか、バルブタイミング、空燃比などを最適化する。
■13万8000円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

GReddy

スポーツ ECU
32 31
リミッターカット仕様からフルデータまで、構成される吸排気パーツをアイテムごとにセッティングする高度なスポーツECU。アクセルレスポンスやパワー&トルクアップ、燃費向上など、多彩な性能アップが期待できる。
■10万5000円（32）
6万5000円（31）
■トラスト
☎0479-77-3000

MONSTER SPORT

フルレンジスポーツコンピューター
31
ノーマルECUを徹底的に解析し、フルレンジ化に成功したスポーツECU。電子スロットルやVVTの制御、点火時期制御マップを最適化することで、出力やレスポンスを向上。ノーマルからコンプリートエンジン、スーパーチャージャー装着車まで対応する。
■7万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

エンジンコンピューター MSE仕様
32
ノーマルエンジンにカーボンインダクションボックス、MSEマフラーを装着した車両に合わせたセッティング済みECU。VVT制御や点火時期を変更し、A/Fを最適化することで、出力を向上させている。MT車専用。
■9万2000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

ENGINE COMPUTER

エンジンコンピュータ

Topfuel

Hi-Per ROM フルスペック&ライトスペック
31
レブリミッター変更やスロットル制御マップ最適化などライトスペックと、さらに点火・燃料・VVTマップ最適化も加えたフルスペックを用意。現車合わせもセッティングも可能。
■9万2000円（フルスペック）
3万円（ライトスペック）
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Battle Bee Racing

LapBeeECU(ZC31S)
31
熟成を極めた感のある31型スイフトスポーツに合わせてセッティングされたスポーツECU。「体験版」、「ストリート版」、「フルスペック版」の3パターンのデータが用意されているので、用途に合わせて選ぶことができる。
■3万円（体験版） 5万円（ストリート版）
8万円（フルスペック版）
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

Battle Bee Racing

LapBeeECU(ZC32S)
32 72
32型スイフトスポーツ専用スポーツECU。幾多のテストを繰り返し行い、マップを全域で書き換えることで、能力を最大限に引き出す。スイスポ用フルスペック版のほか、72型RS用の初期版も用意。バージョンアップには2万円で対応する。
■9万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SWK

SWKプレミアムスポーツ ECU
32
燃料、点火時期、VVT制御を最適化させることで、全域でパワーとトルクアップを実現し、M16Aの実力を最大限に引き出す。スロットル制御やクルーズコントロール制御、レブリミッターなどは、オーダーに合わせて変更可能。最適セッティングを見つけられる。
■9万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SWK

SPORT ECU
31
3つのステージを用意するECU。スピードリミッターカットとレブリミッター変更のSTAGE1を基本に、スロットル・可変バルタイ制御を追加したSTAGE2、さらに燃調と点火時期を加えたSTAGE3まで、M16Aエンジンのポテンシャルを引き出す。
■3万円～7万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

スーパーロム ECU
32 31 21 11
燃料、点火時期、可変バルタイの全てを最適化し、スイフトを変身させるスポーツECU。レブリミッター・スポーツリミッターも変更済み。これによりトルクフルな走りを体感できる。
■9万2000円（32/72フルスペック）
3万5000円（32/72リミッター解除）
7万4000円（31/21/11フルスペック）
2万5000円（31/21/11リミッター解除）
■アールズ ☎053-431-6303

Tryforce

テンロク MAX
31
点火・燃料噴射量・可変バルタイ・スロットルを完全補正。加えて、レブリミッターとスピードリミッターの数値も引き上げられ、中回転仕様から高回転仕様まで、すべてに対応するテンロクNAのためのフルスペックECU。現車セッティングも可能だ。
■8万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

パワーエフェクトコンピューター フルスペック高回転サーキット仕様
31
スポーツ走行をターゲットに、サーキットでの高回転域のピークパワーを重視したセッティングが特徴。点火・燃調からバルタイ・スロットル開度に至るまで的確な補正を行い、鋭いアクセルレスポンスを実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

パワーエフェクトコンピューター フルスペック中回転モリモリ峠仕様
31
峠をターゲットに中回転域でのトルクと加速、レスポンスを重視した仕様。燃調や点火タイミングからバルタイ、スロットルコントロールに至るまで補正を行い、トルクフルかつフラットなパワー出力を実現する。
■6万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フルスペック ECUバージョンアップ
32
街乗りではトルク重視、高回転域ではレスポンスとパワーをアップし、街乗りユーザーからスポーツ走行ユーザーまで幅広く対応するフルスペックECU。バージョンアップは純正・他社クリーナーはもちろん、同社インテークキット専用スポーツ仕様も可能。
■3万3000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

フルスペック ECU
32
点火時期、燃料噴射、VVT制御をはじめとした精密データの採取により、各種データを最適化したECU。最適化に伴い、向上したトルクリミッターやスロットル制御も完全補正。データはフルスペックと同スポーツ仕様を用意。同社インテークキットにも対応。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

テンロク MAX for ZC32
32
ユーザーの声を取り入れてバージョンアップを果たしたECU。点火・燃料・VVTの最適化やトルクリミッター補正などを実施。トルク指向の街乗り用ベース仕様のほか、レスポンスとパワー重視のスポーツ仕様のほか、同社インテークキット対応仕様も用意。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

HALF WAY

スポーツ ECU
31
燃調、点火時期、VVT、電子制御スロットル、レブリミッター、スロットルレブリミッター、スピードリミッターの細やかな制御により、全開域はもちろん低速から中速までも含めて、全域でパワー&トルクアップを実現。現車セッティングにも対応する。
■8万円
■ハーフウェイ
☎078-998-2223

Tryforce

チューニング ECU
72
点火時期、燃料噴射、スロットルマップ、VVTを最適化した、72型ユーザー待望のスポーツECU。アクセルレスポンスがスポーティに進化し、パワー&トルクフルな走りへの変貌を明らかに体感できる。トランスミッションはMT、CVTともに対応する。
■9万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

テンロク MAXプラス バージョン UP
31
パワーエフェクトコンピュータテンロクMAXからテンロクMAXプラスにバージョンアップするメニュー。同社一連のECUを使用すれば、クルマのバージョンアップに合わせてステップアップしていくことができる。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

テンロク MAXバージョン UP
31
同社のパワーエフェクトコンピュータフルスペックの中回転仕様および高回転仕様から、テンロクMAXへバージョンアップできるメニュー。リーズナブルな価格設定も魅力で、コストを抑えてハイスペックを手に入れることができる注目メニューだ。
■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

テンロク MAXプラス
31
トルクリミッターマップの解析で過大トルク感知時にスロットルが閉じてしまうことの防止に成功。テンロクフルスペックECUのMAXをベースに、トルクリミッター引き上げをプラスした同社最高峰ECU。現車セッティングも可能となっている。
■10万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUB COMPUTER
サブコンピュータ

siecle

MINICON
32 31 21 11 71

車種別データがインストールされた小型サブコンピュータ。「レスポンス」、「エコ」、「ノーマル」の3モードのセッティングが用意され、本体スイッチひとつで切り換え可能。エアフロセンサーにカプラーオンの簡単取り付けや高いコストパフォーマンスも魅力。

■1万4256円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

siecle

MAP CONTROLLER
32 72 31 21 11 71

燃料・点火時期マップを変更し、エンジンレスポンス向上を実現。11段ダイヤルを回すだけで1%ごとの燃調補正ができる手軽さも魅力だ。また、燃焼効率向上による燃費向上効果も期待できる。別売りの車種別ハーネスが必要（3800円税別）。

■1万2960円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

APEXi

AFC neo
31

有機ELカラーモニターを採用した燃調コントローラーのスタンダード。16ポイントのエンジン回転数ポイントは50回転刻みで任意に設定でき、フルコン並みの細やかなセッティングが可能。スロットル開度に応じた補正機能も搭載。31型後期は未確認。

■4万2000円
■アペックス
☎0544-65-5061

GReddy

eマネージアルティメイト
汎

e-マネージを進化させ、豊富なデータに対応した応用範囲の広い制御が特徴。大容量インジェクターに対応するほか、クランク角とカム角信号を取り込むことで点火時期表示も可能に。また、USB通信により通信速度が高速化し、詳細な表示・記録ができる。

■6万2000円
■トラスト
☎0479-77-3000

GReddy

eマネージ
汎

チューニングによってバランスを崩した燃調を補正するサブエンジンコンピュータ。ソフトウェアをダウンロードしてPCと接続することで、データロガー機能をはじめ、回転数やスロットル開度別のマップを使って細かなセッティングが可能となる。

■3万5000円
■トラスト
☎0479-77-3000

THROTTLE CONTROLLER
スロットルコントローラ

OGS

TC-VersionS
32 72 31 21 11 71

本体とモニター部分をセパレートすることで、取り付け場所の自由度を広げたスロットルコントローラー。スポーツやコンフォートなど全9種類のプログラムをはじめ、5つのセーフティ&セキュリティ機能、オートクルーズ機能といったマルチな機能を搭載。

■1万9800円（専用ハーネス:5500円）
■オージーシステム
☎03-3438-4113

OGS

TCメッセンジャー
32 72 31 21 11 71

スポーツモード4種類、コンフォートモード3種類、ユーザーカスタムモード2種類の全9種類の多彩なスロットルモードを装備。また、ブレーキオーバーライドシステムなど様々なセキュリティ機能も搭載。音声でナビゲーションする「しゃべる」スロットルコントローラー。

■1万9800円（専用ハーネス:5500円）
■オージーシステム
☎03-3438-4113

APEXi

SMART ACCEL CONTROLLER
32 31 71

シンプルな小型スイッチ型のスロットルコントローラー。全域でアクセル開度出力を高める「ハイスロモード」、アクセル開度を一定時間押し上げる「ブーストモード」、独自の低燃費制御「ふんわりモード」など7モードを搭載する多機能さが魅力。

■1万2000円（専用ハーネス:4500円）
■アペックス
☎0544-65-5061

ProRacing

ProRacing OBD TUNING BOX
32 72 31 21 11 71

エアフロ値や点火時期などのパラメータプログラムの解析・最適化に加え、トランスミッションのシフトラグによって起こるパワーロスを解消。よりシャープでトルクフルな走りを実現するアイテム。高速な処理速度も魅力。

■3万5640円
■ティ.エム.ワークス
☎0555-72-0546

siecle

ADIC
31 21 11 71

燃料噴射タイミングのみを変更することで、アクセル踏み込み時の立ち後れを解消。また、混合気の霧化状態の促進により燃焼効率をアップし、低速域から高速域までレスポンスの向上が狙える。噴射時期進角は本体スイッチで大小を切り替えることができる。

■1万5984円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

PIVOT

3-drive・BLP
32 31

オートブリッピング機能を搭載するMT車専用モデル。シフトダウン時にエンジン回転数を自動的に最適化するブリッピング機能は、ブレーキを踏みながらクラッチを踏むと作動。スロコンとしてはノーマル、エコの3モードを搭載し、全12段調整が可能だ。

■2万9000円
■ピボット
☎0263-46-5091

PIVOT

スロットルコントローラーFLAT THF2
32 72 31 71

「FLAT」の文字どおり厚み14㎜という同社のシリーズで最薄のボディが特徴で、スッキリと装着できる。スポーツ、ノーマル、エコの3モードで、全12段調整が可能。前回のモードで始動できるメモリー機能も搭載する。

■2万3000円
■ピボット
☎0263-46-5091

PIVOT

スロットルコントローラーCOMPACT THC
32 72 31 71

小型で取り付け場所を選ばないベストセラーモデル。スロットル特性はスポーツ、ノーマル、エコの3モードで、スポーツ7段、エコ5段の調整が可能。また、再始動時に自動的に低レスポンスに戻すセーフティモードも搭載。

■1万8000円
■ピボット
☎0263-46-5091

siecle

OVERTAKE BOOSTERⅡ
32 72 31 71

シンプル操作と強力な加速を求めるユーザー向けのスロットルコントローラー。スイッチオンだけで超強力な加速を実現する。モードは3段階から設定できる。ブースター作動時は「OVER TAKE」の文字がLEDディスプレイに浮かび上がり、ドライバーを刺激する。

■2万1600円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

siecle

RESPONSE BOOSTER
32 72 31 71

有機EL採用で視認性と操作性が向上した電子スロットルコントローラー。アクセルレスポンスの鋭さを重視したパワー特性のスポーツモード、実走行データからフィードバックしたエコモードなど、全12モードを搭載。シーンを問わずマルチに使用できる。

■2万7540円
■ジェイロード
☎03-5746-0720

CUSCO

スロットルコントローラー
31

独自の制御プログラムにより、電子制御スロットル特有のアクセル操作に対するレスポンスの悪さを解消。車種専用設計なので、プログラムの精度が高く、装着も簡単。エコモードと、ワインディングやスポーツ走行向けの3つのスポーツモードを用意する。

■4万2000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS
32 72 31 71

エコからスポーツまで全23モードでアクセルレスポンスを自在に操るスロットルコントローラー。さらに、強力な加速を生み出す、通常では使用できない24個目のスクランブルモードをオプションで設定する。

■4万円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

BLITZ

THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT
32 72 31 71

上位機種にも搭載されるオート、省燃費走行をアシストするエコ、純正以上のレスポンスのマイルド、スポーティ走行向けのスポーツを基本に全10モードを搭載しながら、シンプル操作と低価格を実現したエントリーモデル。

■1万9800円
■ブリッツ
☎0422-60-2277

PIVOT

クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DR
72 31 71

操作性が高いリモートスイッチが標準装備されるモデル。また、スロコン機能には、スポーツ／エコ／ノーマルのほか、低・中速レスポンスを上げるレンスポンスモードも追加。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■3万2000円
■ピボット
☎0263-46-5091

PIVOT

クルーズコントロール付きスロットルコントローラー3DA
72 31 71

スイッチ操作で2㎞/hごとの細やかな速度調整が可能。ブレーキ操作で速解除など安全優先の設計がうれしい。スロコン機能は他モデルと同様に3モード12段階調整付き。純正オートクルーズ装着車には装着不可。

■2万6000円
■ピボット
☎0263-46-5091

PIVOT

クルーズコントロール付きスロットルコントローラーTHA
72 31 71

ドライブの快適性を向上させるオートクルーズ機能を持ったスロットルコントローラー。独自の制御方式とレベル調整機能で、速度差が少なく、急加速を抑えた乗り心地の良さが特徴。純正オートクルーズ装着車は不可。

■2万953円
■ピボット
☎0263-46-5091

PIVOT

マルチモニター付きスロットルコントローラー 3DX
32 72 31 71

アクセル開度、水温、エンジン回転数、電圧を表示するマルチモニターが特徴のスロットルコントローラー。水温、回転は最高値、電圧は最低値を記憶・表示するピークホールド機能も搭載。スロコン機能は他モデルと同様。

■2万8000円
■ピボット
☎0263-46-5091

OTHERS
その他

Battle Bee Racing

BBR Vehicle Stability Control Canceller (VSCC)
32 31

ESPとTCSを全解除するCPU。ノーマルではオフにしても残ってしまうESP制御がスイッチひとつで完全解除状態に。再始動時は前回の状態を記憶しているので再設定の必要なし。スポーツグレードのほか72型RSのみ適合確認。

■3万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

TROS

POTENTBOOSTER 6-Drive
32 72

POTENTBOOSTER（ポテントブースター）の機能はそのままに、便利なコントローラーを追加したモデル。手元のコントローラーで好みのアクセル開度に調整ができるため、操作性が大きく向上。微調整も可能となった。コストパフォーマンスも高い。

■2万5000円
■オートレード
☎048-434-5554

TROS

POTENTBOOSTER
32 72

電子スロットル特有のもっさりとした加速を改善するアイテム。アクセラレーションやエコなど全6モードが設定され、それぞれ4段階の調整が可能。モード切り替えはアクセルペダルで行う。電子スロットルコネクターに割り込ませるだけの簡単取り付け。

■1万7000円
■オートレード
☎048-434-5554

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COOLING PARTS
[冷却系]

■掲載データは2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

冷却系を強化しパフォーマンスを引き出す

冷却系チューニングは劇的な変化が起こるものでは無いが、その重要性は非常に高い。エンジンを適温に保てなければパフォーマンスを発揮できないばかりか、場合によっては壊してしまうこともあるからだ。純正の冷却も性能が足りないわけでは無いが、スポーツ走行などを見据えた場合は余裕を持った性能を確保しておきたい。

32＝ZC32Sスポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

RADIATOR
ラジエター

材＝コア材質
層＝コア層数

BLITZ

RACING RADIATOR TypeZS
31
材アルミ 層1
サーキットでの冷却性能を重視しながら、電動ファンの取付も可能。オールアルミ製で42㎜厚コアを採用しリーズナブルな価格を実現。
■4万2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

DAIWA RACING LABO

レーシングラジエター
32
材アルミ 層2
大容量チューブの採用とともにフィンとチューブと接触面積を広げ、純正比1.5倍の放熱性を実現。コアは純正よりも20㎜厚型を採用。
■要問合せ
■大和ラヂエター製作所（DRL事業部）
☎082-509-0666

SUGITA RADIATOR WORKS

スイフトカロリーUPラジエター
31 11
材銅 層2
高性能ラジエターコアを使用しながらもコストパフォーマンスに優れる。1.1kg/㎠タイプのハイプレッシャーラジエターキャップも付属。
■4万8500円
■スギタラジエターワークス
☎0568-71-1611

SARD

RACING RADIATOR
31
材アルミ 層2
ボルトオン装着を前提とし、純正シュラウドも取付可能。多層構造の採用とコア面積の拡大、フィンやチューブ形状など細部までこだわって設計された。AT車は非対応。
■13万8000円
■サード ☎0565-53-1166

KOYORAD

TYPE-M
31 21 11 71
材アルミ 層2
熱交換器メーカーとして様々なラジエターを生産してきたノウハウで設計。高い性能と低く抑えられた価格が魅力的。コア厚は36㎜に設定。装着はボルトオンで可能。
■6万4900円
■コーヨー ☎03-5658-5615

ENGINE OIL COOLER
エンジンオイルクーラー

段＝コア段数

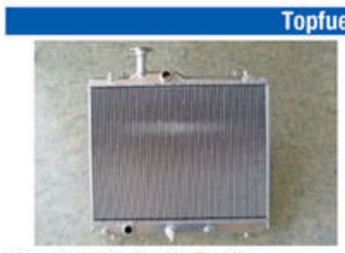
GReddy

オイルクーラーキット
32 31
段10
スイフトスポーツの弱点である油温上昇を解消。徹底したサーキットテストにより決定されたコアサイズを採用するなど、車種別でのベストマッチングをみせる。
■5万8000円（32） 6万2000円（31）
■トラスト ☎0479-77-3000

MONSTER SPORT EUROPE

MSEオイルクーラーキット
32
段10
純正やモンスター製エアボックスとの組み合わせを考え、吸気口やラジエターと重ならない配置に設計。シュラウド無しと有りを設定。MT専用。
■7万7000円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

Topfuel



オールアルミラジエター
32
材アルミ 層2
高効率タイプのフィン形状を採用。冷却水容量も多く取っており、高い冷却効率と冷却系全体の余裕も増加させている。
■12万8000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Kansai SERVICE

アルミラジエター
31
材アルミ 層2
超軽量オールアルミ製。ボルトオン装着可能な範囲で最大限のコア面積を確保し、ノーマルシュラウド等の取り付けが可能な設計としている。
■13万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

RRP

スポーツラジエター
32 31 21 11 71
材真ちゅう 層2
手軽な交換を可能にする完全ボルトオン設計。純正比約2倍の容量とフィンピッチの最適化で冷却効率を向上。
■6万円（32MT） 6万5000円（32AT）
4万4000円（31/11MT）
5万円（31/11AT）
■アールズ ☎053-431-6303

THERMO STAT
サーモスタット

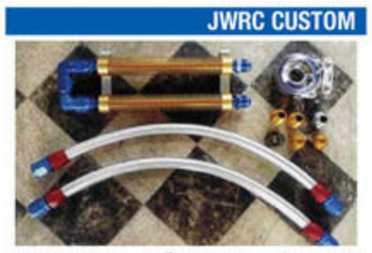
BILLION

スーパーサーモ
32 31 21 11
冷却水を早めに循環させるローテンプサーモスタット。水温が上がりきる前に冷却を開始する事で、エンジンパワーの低下やオーバーヒートを抑制。4WD車は非対応。
■7500円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

MONSTER SPORT

ローテンプサーモスタット
31 21 11
開弁水温設定を68℃に設定し、標準品より早く開弁、ラジエターを低い温度から使うことで スポーツ走行や高負荷運転時の水温上昇を防ぐ。
■6500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM



ツインチューブ OILクーラーkit
32 31 21 11 71
段--
アルミの無垢材からフィンを削り出した、シンプルな構造のチューブ形状オイルクーラー。ラジエター前にセットしても導風を阻害しないコンパクトなサイズが特徴的。
■8万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE

オイルクーラー
32 31
段19
MOCAL製コアの採用と、圧損を抑制するレイアウト。ライン、フィッティング、オイルブロック、ステー等まで吟味。唸り音も抑制している。
■8万556円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BLITZ

RACING OIL COOLER KIT RD
32
段12
スタンダードなドロンカップ式コアを採用し、コストパフォーマンスに優れるオイルクーラーキット。 オプションで専用設計のエアガイドも設定（1万3000円）。
■6万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

BILLION

スーパーソリッドクーラントライン
32 31 21 11
ストロングネットコンストラクションを2層の強化素材SEPゴムでサンドイッチしたトリプルレイヤー構造。 ふくらみやつぶれに強い特性を備える。4WD車は非対応。
■1万5000円～1万8000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

SAMCO

クーラントホースキット
32 31
最大180℃の耐熱性と高耐圧、耐腐食コーティングも施す強化タイプ。ブルー、レッド、イエロー、パープルを基本とし、オプションでグリーン、ブラック、オレンジも用意。
■2万円～
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

MONSTER SPORT

シリコンラジエターホース
31 21 11
高強化シリコンゴムを採用したラジエターホースセット。 通常使用よりも高いレベルで求められる耐熱・耐圧・低抵抗を実現し安心して使用できる。
■1万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

シリコンラジエターホース
32
スポーツ走行を行った際の高圧環境下での耐熱性、耐久性を考慮して開発。ホースバンドも2重ビードを設けた2重構造の専用品をセットし、高い信頼性を確保している。
■1万9000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

RADIATOR HOSE
ラジエターホース

RRP

ミドルテンプサーモスタット
32 21 11
温度管理がシビアなスイフトの為に開弁温度を低く設定。エンジン性能を最も効率良く引き出せる水温80～90℃を維持する事ができる。32のストリート用は85℃、32のサーキット用は80℃、31は78℃の設定。
■3500円
■アールズ ☎053-431-6303

RESERVE TANK& BREATHER TANK
リザーバータンク&ブリーザータンク

CARBING

リザーバータンク
汎
クーラントに発生する気泡を除去してくれるリザーバータンク。A5052アルミを採用し、耐久性にすぐれる。1.3kg/㎠のラジエターキャップが標準装備されている。
■2万2000円（フィッティングタイプ）
2万円（ホースタイプ）
■オクヤマ ☎045-934-5334

DOGFIGHTPRO

強化ラジエータホース
32 72 31 21 11 71
通常のシリコンゴムではなく、シリコン複合素材を用いる事で耐熱、耐圧、耐老朽性、耐伸縮性能をバランスよくアップさせたラジエーターホース。
■1万8000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SWK

ラジエターシリコンホース
32
耐熱、耐圧に優れたラジエターシリコンホース。水温センサーアタッチメント付で、容易にセンサー取付が可能。トライドン製オールステンインターロッククランプ付き。
■1万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

M2 HANBAI

D-LINE ラジエターホースセット
31 21 11
耐圧ブルーシリコンを採用。トリプルレイヤー構造の4.5㎜厚で、耐圧性、耐久性に優れる。アッパーホース、ロアホース、トライドン製のホースバンドがセットになっている。送料も無料となっている。
■6945円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

RRP

強化シリコンラジエターホース
32 72 31 21 11
耐圧性、耐久性に優れた強化シリコンラジエターホース。3層構造によりノーマル比で50%も耐久性を向上。エンジンルームのドレスアップ効果も期待できる。FF車のみ適合。
■1万4000円
■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Beatrush

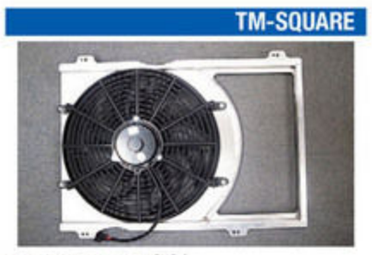
アンダーパネルセット

32 72 31

エンジンルーム下部を覆ったうえでベンチレーターを設けることにより、エンジンルーム内の熱を効率良く排出。エンジンのヒートアップ防止を狙ったアンダーパネル。

■1万8000円(32/72)　1万5000円(31)
■レイル ☎045-824-1835

TM-SQUARE



ファンシュラウド

31

薄型軽量のBILLLION電動ファンがセットされ、冷却性能を高める。ファン装着部以外はスリット構造になっており、ラジエターを通過を通過する空気を妨げない構造となっている。

■3万6112円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

COOLING OTHERS

冷却その他

GReddy

ブリーザータンク

汎

ラジエター内に発生する気泡を取り除くためのエア抜きタンク。気泡を取り除くことで冷却性能を高次元で安定させる。専用ブラケットなどショートパーツ一式が付属。

■1万5800円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

リザーブタンク

32

高負荷走行時にリザーブタンクからクーラントが吹きこぼれるトラブルを防止。タンク内には特殊な仕切りを採用し、高いGがかかった際も安定してクーラントを供給する。デモカーでのテストで開発されたアイテム。

■2万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SARD

RESERVE TANK

汎

コンパクトな円筒タイプのタンクで、狭いエンジンルームにも装着しやすいリザーブタンク。タンク内部にはクーラントの偏りを抑制するバッフルプレートも設置されている。

■1万3800円
■サード ☎0565-53-1166

BILLION

スーパーサーモクロス

汎

エンジンルーム内の熱に弱いパーツを保護する為に最適なアルミ製遮熱材。熱源からの輻射熱を90%跳ね返す性能を持つ。カットも用意で簡単に取付加工がおこなえる。

■1600円～1万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモヒートシールド

汎

耐炎カーボン繊維をフェルト状に仕上げたシート型断熱材。ハサミなどで加工が可能で、粘着加工により貼付けが可能。サイズは420×240㎜、470×470㎜、950×950㎜の3種類。

■3400円～3万2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

JURAN

サーモブロック

汎

ガラスクロスにアルミ転写を行った耐熱性の高い断熱材。熱を90%以上ブロックするので、エンジンルーム内の配線や配管の保護に最適。粘着材の有無や各種サイズ違いなどを各種ラインアップしている。

■2600円～8600円
■タニダ ☎052-871-3741

Shadow

電動ファンコントローラー

汎

電動ファンを任意に設定した温度で回転させることができるコントローラー。温度センサーは2つ付属し、水温計用途以外にも油温計としても使用でき、さらに電圧の表示も可能となっている。

■1万円
■クールナッツ ☎045-800-3157

JWRC CUSTOM

ラジエターサブタンク 移動アルミステー

31 21 11 71

ラジエターサブタンクが邪魔をし、装着しづらいパーツがあった場合に活用できる、サブタンク移設ステー。アルミ製のために重量増も気にならない。

■6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SAMCO

ヒーターホースキット

31

水回りの耐久性を高めるために効果的な強化ヒーターホース。スペースに制約のあるエンジンルームで干渉を排除するため純正形状を忠実に再現。耐腐食、耐熱もぬかりない。

■1万7000円
■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

MONSTER SPORT

PGクーラント RBC

汎

プロピレングリコール(PG)ベースの、比熱、熱交換性能を高めたチューニングカー向け高性能冷却液。過酷な高回転での水温の安定化、冷却性能の向上を実現。原液使用タイプ。

■2000円(1ℓ)　～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

エンジン冷却水　YBC603

汎

9000rpmを超えるような回転数域でも、キャビテーションを抑制し安定した冷却性能を確保。腐食を抑える成分を配合し、エンジンブロックをはじめとするアルミ素材にも配慮。

■2600円(1ℓ)　4700円(2ℓ)
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

SARD

PREMIUM SPORTS COOLANT

汎

主成分には冷却性が高く毒性の少ないプロピレングリコールを使用。凍結温度は-30℃で、極寒地域での使用が可能となり、ストリートユースでも不安が無い。

■5800円(4ℓ)
■サード ☎0565-53-1166

COOLANT

クーラント

BILLION

スーパーエレクトリックファン

汎

ファンブレード形状を薄型に最適な形状で設計されている電動ファン。狭いスペースでも取り付け可能なサイズ設定。プッシュ、プルタイプがあり、様々用途に使用可能。

■1万4000円～1万9000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモプロテクトチューブ

汎

ハーネスやオイルラインを外熱から守るチューブ型の遮熱材。スリット入りで取り付けも簡単に行える。ダブルクロスと、ガラスクロスを追加したトリプルクロスが選べる。

■2600円～4600円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモ LLCタイプ R プラス

汎

チューニングエンジンに対応したTGBグリエサー配合のロングライフクーラント。エチレングリコールベースとなっているため、オールシーズンで使用が可能。

■3200円(2ℓ)　5800円(4ℓ)
2万7000円(20ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモ LLCタイプ Sプラス

汎

ライトチューン車両までに最適なスポーツクーラント。TMBグリエサーを配合し、素早い熱交換による確実な冷却が可能。2種類の消泡剤により全ての回転域で気泡を抑える。

■3200円(4ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

GReddy

ハイパフォーマンスクーラント PG

汎

熱交換率に優れたプロピレングリコール(PG)を主成分に採用。エンジンの熱を素早く吸収・放出するため、スポーツ走行での過酷な高回転域における水温の安定・冷却性能の向上を実現する。

■6800円(4ℓ)
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

ハイパフォーマンスクーラント EG

汎

粘度特性・凍結防止性に優れたエチレングリコール(EG)を主成分に採用。スポーツ走行を前提とした特殊添加剤の配合によって群を抜く消泡性・防錆性・防食性を発揮し、過酷な条件下でも安定した性能を発揮。

■4800円(4ℓ)
■トラスト ☎0479-77-3000

Topfuel

SCL (スーパークーリングリキッド)

汎

比熱を高め、エンジンを効果的に冷やすのはもちろん、消泡性や潤滑性も高め、冷却システムの安定化や高寿命化にも貢献する。原液使用タイプ。

■9000円(4ℓ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

JURAN

Racing Coolant LT

汎

ライトチューン車まで対応するストリート用クーラント。オールシーズンに対応した仕様で、内容量は4ℓ。ハイグレードなXT、HTもラインアップしている。濃縮タイプ。

■4600円(4ℓ)
■タニダ ☎052-871-3741

RRP

ハイパフォーマンス ラジエターキャップ

32 72 31 21 11 71

キャップの圧力を127kpaに変更。冷却水の沸点を上げて、ラジエターの冷却効率を高める。手軽かつオーバーヒート防止に効果的。純正の補修時用途にも最適。

■2250円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

ハイプレッシャー ラジエターキャップ

32 72 31 21 11 71

開弁圧を1.3kg/㎠と高く設定して冷却水の沸点をアップ。夏場のサーキット走行等の厳しい条件下でも優れたオーバーヒート防止効果を発揮。

■2800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

RADIATOR CAP

ラジエターキャップ

BILLION

LLC希釈水　アジャストウォーター

汎

高性能LLCの性能を阻害しない専用の希釈材。塩素を含む水道水や精製水と比べて、酸化防止剤などの配合でロングライフの条件をクリアしている。

■1000円(2ℓ)　1800円(4ℓ)
5800円(20ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモレーシングウォーター タイプゼロ

汎

究極の冷却性能を持つ競技用冷却水。GT車両にも使用されるほど比熱性能が高い。使用可能条件は限定される。

■3000円(2ℓ)　7500円(5.7ℓ)
2万5000円(20ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

スーパーサーモ LLCタイプ PG プラス

汎

主成分にプロピレングリコールを採用し、熱交換スピードに優れるTGBグリエサーが配合されたクーラント。不凍効果は-20℃を確保し、通年で使用可能。

■3800円(2ℓ)　6800円(4ℓ)
3万2000円(20ℓ)
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BILLION

ハイプレッシャー ラジエターキャップ

汎

チューニングカーの冷却性能を100%引き出すラジエターキャップ。冷却水の沸点を引き上げて気泡の発生を防止し、クーリング系のパフォーマンスを向上させる。

■2000円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

BLITZ

RACING RADIATOR CAP

32 31 21 11

ラジエターの冷却性能を最大限に引き出す。熱に強く耐久性が高いシリコンゴムのパッキンと、サビに強いステンレス製のボディを採用し過酷なチューニングカーにも対応。

■2000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

GReddy

ラジエターキャップ

32 72 31 21 11 71

開弁圧が1.0kg/㎠に設定されたラジエターキャップ。沸点を上昇させることで沸騰による気泡の発生を防止し、オーバーヒートを防止する。

■2300円
■トラスト ☎0479-77-3000

JURAN

Radiator Cap

汎

圧力調整弁を強化し、加圧弁圧を高めることでクーラントの沸点を上昇させ、冷却効果を妨げてしまう原因となる気泡の発生を抑制。

■2400円
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO

ハイプレッシャー ラジエターキャップ

汎

主圧力弁スプリングを1.3kg/㎠に強化し、密着度の高いシリコンパッキンを採用したラジエターキャップ。冷却水の沸点を上昇させ気泡が発生することを防ぎ、冷却性能を引き出す。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CARBING

ハイプレッシャー ラジエターキャップ

汎

開弁圧を1.3kg/㎠に設定。純正に多い0.9kg/㎠よりも高く設定することで冷却水の沸点を上げ、過酷な環境下でも気泡の発生を抑制して安定した冷却性能を実現する。

■2800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVE TRAIN
[駆動系]

■掲載データは 2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

エンジンのパワーを可能な限り路面へ伝達する

スイフトのようなコンパクトカーを速く走らせるためには、限りあるエンジンパワーをロスすることなく路面まで伝達することが重要なのは言うまでもない。また、ハンドリングに優れるスイフトならでは、LSDの導入とそのセッティングは大きな効果を持つ。LSDはトラクションが高まり、コーナリング中にパワーをかけていくことが可能となり、旋回の特性が向上する。その効果によりハンドリングが高まっていくのだ。もちろん伝達のダイレクト感を高めるクラッチも重要。これらの点を上手くバランスさせ、トータルセットアップを施してゆくことで、スイフトでのスポーツドライビングがさらに楽しめること間違いなしだ。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

L.S.D.

リミテッドスリップデフ

材＝クラッチプレート材質
WAY＝作動方式
トルク＝イニシャルトルク

ATS

メタル LSD
32 31
材メタル　WAY 1/1.5　トルク 7～13kg
ATSのノウハウを凝縮したオイルスロースルータイプのS型プレートを採用。熱ダレが少なく安定した効き、メリハリのあるロック性能、差動がスムーズで挙動が安定している。ZC32Sはプレート24枚仕様。MT専用。

■10万4000円～14万4000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボン LSDカーボンハイブリッド
32 31
材カーボン　WAY 1/1.5/2
トルク 10～15kg
世界初の、カーボンとメタルのクラッチプレートを組み合わせたハイブリッドLSD。カーボンとメタルのプレート比率は自由に組み合わせることが可能で、セッティング幅を大幅に広げている。受注生産品。MT専用。
■要問合せ
■エイティーエス ☎086-286-9331

ATS

カーボン LSDスペック 1·3～5
32 31
材カーボン　WAY 1/1.5/2
トルク 10～20kg
従来モデルから定評のある扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを高める事で鋭いレスポンスを実現。高イニシャルトルク仕様ながらアンダーステアを抑制したセッティングとなっている。MT車専用。
■16万3500円～17万8500円
■エイティーエス ☎086-286-9331

MONSTER SPORT

リミテッドスリップデフ【LSDセット TDX200E】
31
材メタル　WAY 1.1　トルク 5～6kg
オイル劣化を飛躍的に抑制する事に成功し、脅威のロングライフ化を実現。フリクションプレートにはリン酸マンガン皮膜処理を採用し、安定した作動と初期なじみ性の向上を実現。
■13万6000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

リミテッドスリップデフ MSE L.S.D
32
材メタル　WAY 1.1　トルク 5～6kg
モンスタースポーツヨーロッパが開発。フリクションプレートにはリン酸マンガン皮膜処理を採用し、安定した作動と初期なじみ性向上を実現。ライフサイクルも長い。MT専用。
■13万6000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

CUSCO

プロアジャスト LSD
32 31
材メタル　WAY 1/1.5
トルク 4～6kg（RS） 7～9kg（MZ）
カム角をON側、OFF 側ともにそれぞれ専用チップの入れ替えで10度刻みで調整可能なプロ仕様LSD。Type-RS、Type-MZどちらも設定でき、どの作動方式にも対応可能。細かなセットアップが可能な競技向けモデル。
■14万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

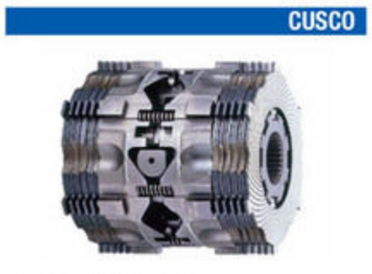
LSD Spec-F
32 31
材メタル　WAY 1/1.5
トルク 4～6kg（RS） 7～9kg（MZ）
新開発のFFD(フラットフリクションディスク)を採用。オイル循環をスムーズにしつつ滑らかな効きを実現。アクセルON、OFFでの初期作動をマイルドにセットアップしたLSD。Type-MZ、Type-RSともに設定あり。
■9万5000円～10万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

Compact LSD
32 31
材メタル　WAY 1　トルク 3kg
コンパクトカー専用に開発したLSD。街乗りでの扱いやすく、エンジンパワーのロスも考慮した低イニシャルトルクの設定。マイルドな効きのセッティングながらも確かなトラクションを実現。ハンドリングを活かしやすい1WAYの設定。

■10万8000円（32） 9万5000円（31）
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO



LSD Type-RS
32 31
材メタル　WAY 1/1.5　トルク 4～6kg
プレッシャーリング内側に配された特殊精密RSスプリングで、イニシャルトルクをLSDの作動方向へ発生。低イニシャルながらも差動の際は鋭いレスポンスを実現し、高いトラクションを実現。安定した差動と抜群の耐久性を確保している。

■9万5000円～10万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

LSD Type-MZ
32
材メタル　WAY 1/1.5　トルク 7～9kg
クラッチディスク外側に配置されるコーンプレートでイニシャルトルクを発生させる機構。マイルドな効きで唐突感が無く、分かりやすく安定した挙動を実現。スロットル操作での姿勢コントロールが行いやすい。1WAYと1.5WAY組み換え式。

■10万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ATS

メタル LSD・サイレントタイプ
32 31
材メタル　WAY 1.5　トルク 5～7kg
運転のしやすさはそのままに、チャタリング音の出ない適度なイニシャル設定で静粛性を高めた。ユーザーの好みに合わせ44～55度の間でカム角度変更も可能。ZC32用はプレート24枚仕様の大容量タイプ。MT専用。

■11万3000円～13万8000円
■エイティーエス ☎086-286-9331

Battle Bee Racing

LSD Type-RS（Battle Bee Racing仕様）
32 31
材メタル　WAY 1.5　トルク 6.5kg
クスコ製プロアジャストLSDをベースにオリジナルセッティング。イニシャルトルクは標準の75%と低めの設定。1.5WAYから1WAYへの変更にも対応している。

■10万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

SWK

Premium LSD
32
材メタル　WAY 1/1.2　トルク 0.8kg
フリクションプレートに特殊パターン溝と特殊熱処理を施し、超低イニシャルトルクながら高いトラクション性能を実現する。コンパクトFF車のハンドリングを活かすべく、1WAYのほか1.2WAYへの組み換えにも対応。
■11万4000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

宏田

ヘリカル LSD
32 72 11
材-- WAY-- トルク--
純正としても採用されるヘリカルタイプLSD。クラッチタイプと異なり、異音や操縦性の悪化は皆無。ストリートユースに最適な効きで悪路、雪路走行にも強くなる。機械式のような摩耗部分が無いため、オーバーホール不要な点も魅力。

■11万円
■オートレード ☎048-434-5554

RRP

スイフト用LSDキット
72 11
材メタル　WAY 1.5　トルク 8kg
適合の少ない標準車のために開発された機械式LSD。装着することで高いトラクションを活かしたコーナリングが可能になる。ストリートからサーキットまで幅広く対応する。カム角は2種類を設定。AT車と4WD車は非対応。

■12万円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

スーパートラクション LSD
32
材メタル　WAY 1.5　トルク 8.0kg
扱いやすさを重視し、走る楽しみを増してくれるようなセッティングのLSD。イニシャルトルクも長期間維持できる設計となっている。機械式LSDの圧倒的なトラクションを実感できるアイテム。

■12万5000円
■アールズ ☎053-431-6303

TM-SQUARE

LSD
31
材メタル　WAY 1.5　トルク 6.5kg
LSDの老舗KAAZ社と田中ミノル氏との共同開発で誕生したZC31専用のLSD。イニシャルトルクとカム角のバランスを突き詰め、チャタリング音を抑えながらコーナーではシッカリと効いてくれる究極のバランスを実現。
■10万9260円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

CLUTCH DISC

クラッチディスク

材＝クラッチプレート材質

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット A（ノンアス）
31 11
材ノンアスベスト
クラッチディスク・強化プッシュロッドの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチワークで扱いやすさも抜群。

■2万2200円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

リアルスポーツクラッチディスク
31 11
材メタル
ディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンクロ機構への負担を軽減。クッションプレートを無くし、クラッチ切れやダイレクト感を向上。高負荷時の高い伝達力と耐久性を実現。

■2万6800円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

ストリートスポーツクラッチディスク
31 11
材ノンアスベスト
強化ながらもダンパースプリングの数やレートの最適化で、純正同様のマイルドさを実現。微妙なクラッチワークが可能で、ストリートからスポーツ走行まで、幅広い用途に対応。

■1万8200円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

MSEリアルスポーツクラッチディスク
32
材メタル
ディスクの回転慣性を抑え、シフト時のシンクロ機構への負担を軽減。クッションプレートを廃し、クラッチ切れやダイレクト感を向上。高負荷時の高い伝達力と耐久性を実現。
■2万7800円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

MSEストリートスポーツクラッチディスク
32
材ノンアスベスト
強化ながらも、ダンパースプリングの適正化により純正同様の扱いやすさを実現。絶妙なクラッチワークが可能。ストリートからスポーツ走行まで幅広い用途に対応。
■2万800円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

MSEストリートスポーツクラッチセット

32

材ノンアスベスト　圧580kg

強化クラッチカバーとノンアスタイプの強化クラッチディスクのセット。確実な伝達性能とマイルドなつながりによる扱いやすさをバランス良く向上させる。

■4万3800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CLUTCH SET

クラッチセット

材=クラッチプレート材質
圧=圧着力

MONSTER SPORT

スポーツクラッチカバー

31 11

圧590kg

圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などの対策で、切れの良さや信頼性も向上させている。

■2万5700円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

MSEクラッチカバー

32

圧580kg

圧着力の向上による伝達能力のアップはもちろん、プレッシャープレートの強化、ストラッププレートの強化などにより、切れ、つながりのレスポンスの良さや信頼性を向上。

■2万7800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CLUTCH COVER

クラッチカバー

圧=圧着力

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット A（メタル）

31 11

材メタル

クラッチディスク・強化プッシュロッドの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転惰性を抑え、クラッチ切れ・ダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■3万800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

EXEDY RACING CLUTCH

ウルトラファイバークラッチセット

32 31 11

材ノンアスベスト　圧5100/5650Nm

オルガニックフェーシング特有の扱いやすい半クラッチ性能はそのままに、高い耐熱性と高回転強度を実現。操作性の良さが魅力。ディスクとカバーの2点セット。

■4万3800円（32）
4万1800円（31/11）
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット C（メタル）

31 11

材メタル　圧580kg

クラッチカバー・クラッチディスクの2点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転惰性を抑え、クラッチの切れやダイレクト感を追求したリアルスポーツタイプ。

■4万7200円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット C（ノンアス）

31 11

材ノンアスベスト　圧580kg

クラッチカバーとクラッチディスクの2点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィーリングで扱いやすさも高い。

■3万9500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット B（メタル）

31 11

材メタル　圧580kg

クラッチカバー・クラッチディスク・強化プッシュロッドの3点をセット化。3枚羽根のメタルディスクは回転惰性を抑え、クラッチ切れやダイレクト感を追求している。

■5万1200円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツクラッチセット B（ノンアス）

31 11

材ノンアスベスト　圧580kg

クラッチカバー・クラッチディスク・強化プッシュロッドの3点をセット化。円形のノンアスベスト製ディスクはノーマルと同等のクラッチフィーリングで扱いやすい。

■4万3500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

MSEリアルスポーツクラッチセット

32

材メタル　圧580kg

強化クラッチカバーとメタルタイプの強化クラッチディスクのセット。伝達性能を高めるとともに、切れの良さやダイレクト感を向上させ、スポーツ走行に最適な特性を持つ。

■4万9800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール&クラッチKIT

32 31

材ノンアスベスト/メタル

圧5700Nm（32）　5650Nm（31）

同社のレースで培われたノウハウで開発された超軽量フライホイール付きクラッチキット。ダイナミックバランサーによる調整済。強化プッシュロッドの設定あり。

■9万2600円～（ノンアス）
9万9600円～（メタル）
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

CUSCO

メタルディスクセット

32 31

プレートシングル　材メタル　圧800kg

耐熱性に優れるメタルフェーシング材によって過酷な使用条件化でも滑りを防止する。強化型にも関わらず、優れた汎クラッチ特性を持っている点も魅力。専用カバーとの2点セット。

■4万8200円～4万9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

カッパーシングルセット

32 31

プレートシングル　材ノンアスベスト

圧800kg

独自の特殊製法でモールドしたフェーシング材を採用。過酷な使用環境下で起こる、熱によるディスクの反りを抑えて滑りを防止。高い耐久性を発揮する。ノンアスベスト系ならではの扱いやすさも魅力的。

■4万300円～4万3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ORC

ライトクラッチ

31

材オルガニック　トルク25kg

扱いやすい半クラッチ特性を持った軽量スポーツクラッチ。超軽量設計のディスクと、スイフト専用設計のカバーにより、軽快でキレのあるシフトチェンジが可能。専用の強化プッシュロッドも付属する。

■10万円
■小倉クラッチ
☎0270-63-7236（技術問い合わせ）

EXEDY RACING CLUTCH

ハイパーシングルVF

31

材ノンアスベスト+メタル　圧9800kg

ディスクは扱いやすいオルガニック材と耐熱性に優れたメタルフェーシング材を融合。ハイパーシングルクラッチの進化バージョン。フライホイールも含めた3点セット。

■14万4800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

EXEDY RACING CLUTCH

Sメタルクラッチセット

32 31

材メタル　圧5560Nm

厚型メタルディスクの採用により耐熱性が飛躍的に向上。軽量仕上げでシフトフィールも向上する。ストリートスポーツから競技ユーザーまで対応。ディスクとカバーのセット。

■4万9800円（32）　4万7800円（31）
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

MONSTER SPORT

スポーツフライホイール

32 31 11

材クロモリ鋼　重3.6kg

コンピューターによる設計とベンチテストを行い、各ギヤでの適切な重量を算出。充分な強度も確保している。アクセルワークに対するツキの良さ、シャープな吹け上がりを実現。

■4万5000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

FLY WHEEL

フライホイール

材=材質
重=重量

RRP

スーパークラッチキット

31

材ノンアスベスト　圧550kg

扱いやすさと耐久性を重視した強化クラッチキット。ストリートからサーキットまでフィールドを問わずパワーを路面にしっかり伝える。ディスクとカバーのセット。軽量フライホイールとのセットあり。

■4万2000円
（フライホイールセット:9万4000円）
■アールズ ☎053-431-6303

JUN

シングルスポーツクラッチキット（Sメタルディスク）

31

材メタル　圧5650Nm

純正サイズながら独自のメタル形状を採用し、耐熱性と耐久性を向上。ストリートからサーキットまで幅広く対応。フライホイールも選べる。

■8万8000円（スタンダード）
9万2000円（ハイストリート）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

JUN

シングルスポーツクラッチキット（スポーツディスク）

31

材ノンアスベスト　圧5650Nm

熱伝導性の高い銅を摩擦材に織り込み、耐熱性を向上。スポーツ走行時でも安定した性能を発揮。フライホイールが軽量なハイストリートあり。

■8万2000円（スタンダード）
8万6000円（ハイストリート）
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

TM-SQUARE

クラッチカバー＆クラッチディスク

31

材オーガニック　圧--

スポーツ走行にも耐えられる伝達力を確保しつつ、半クラッチ特性もマイルドでドライバビリティに優れる。カバーは純正比120%レベルの圧着力に設定しながらも、ペダルの踏力は純正より少し重い程度に抑える。

■3万7963円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

SWK

スポーツフライホイールII

32 31

材クロモリ鋼　重4.05kg

扱いやすさに定評あった従来品をリニューアル。重量と形状を含め、さらに最適化を図り、回転レスポンスと加速力を向上。表面にはタフトライト処理を施し、耐久性も向上させている。

■4万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

軽量フライホィールII

32 31

材クロモリ鋼　重4.5kg

扱い易さを考えてやみくもに軽くせず、適度な重量を持たせてマイルドなクラッチミートを実現させたフライホイール。ストリートからワインディングに最高のマッチングを見せる。

■3万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

TODA POWER

超軽量クロモリフライホイール

32 31

材クロモリ鋼　重3.5kg

エンジンチューナーの観点で設計。全面焼入れを行う事で耐摩耗性、耐久性、耐腐食性を向上させたクロモリフライホイール。重量は3.5kgとかなり軽量に仕上げており、エンジンレスポンスを大幅に向上している。

■4万6000円
■戸田レーシング ☎0866-83-1202

JUN

鍛造クロモリフライホイール（ハイストリートタイプ）

31

材クロモリ鋼　重3.9kg

スタンダードタイプをベースに、外周部にミーリング加工を施し、回転慣性重量を低減した最軽量フライホイール。スタンダードからさらに進化したエンジンレスポンスを実現。

■4万4000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

JUN

鍛造クロモリフライホイール

31

材クロモリ鋼　重4.3kg

クロモリ鍛造素材を旋削して造られる軽量フライホイール。回転慣性力を小さくする事で、エンジンのレスポンスとエンジンブレーキの効きを向上させる。耐摩耗性を確保するための表面処理も行っている。

■4万2000円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

EXEDY RACING CLUTCH

レーシングフライホイール

32 31

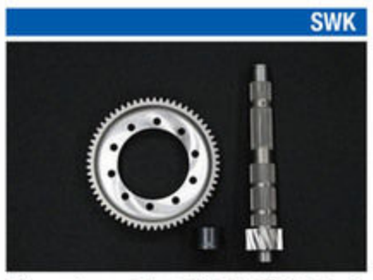
材クロモリ鋼　重4.7kg

軽量化及び低イナーシャ化、さらに熱容量を高次元でバランスさせ、低速トルクを犠牲にすることなく高速域のレスポンスと出力を向上を実現したフライホイール。

■4万9800円
■エクセディ アフターマーケット部
☎072-824-7138

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SWK



Premiumファイナルギヤセット

32

レシオ 4.357

ローギア化でパワーバンドを有効に使え、加速性能を向上。高速巡航にも影響を与えにくい設定で競技から普段乗りまで対応。大モジュールギアの採用で約50%強度を向上。精密歯研磨処理でうなり音を軽減。

■13万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

レーシングファイナルギア

32 31

レシオ 4.3(32)　4.77(31)

ファイナルギアを交換する事によりミッションをのギア比を全体的にローギアード化し、より加速重視のセッティングが得られる。　ZC31S用は1型、2型用で種類あり。強度も抜群な鍛造製造。

■10万円(32)　6万3000円(31)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE

スーパーローファイナルギヤセット

32

レシオ 5.143

純正MTの2～6速までのクロスレシオを有効に使えるギア比とし、6速7000rpmで196km/hとなる設定。材質は高強度のクロームモリブデン鋼材を採用。研磨仕上げをする事でうなり音も最小限に抑えている。

■15万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MT/ FINAL GEAR

ミッション / ファイナルギア

レシオ=ギア比

PRS

クロモリ軽量フライホイール

32 72 31 11 71

材 クロモリ鋼　重 4.26kg

圧倒的なエンジンレスポンスを実現する、高剛性&高精度なクロモリ軽量フライホイール。やみくもに軽量化を追い求めていないため低速トルクも確保されており、ドライバビリティも高い。

■4万8000円
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

Earnest Products

軽量フライホイール

31 11

材 クロモリ鋼

重 4.3Kg(31)　3.6kg(11)

スイフトに最適な重量を算出し設計を行ったフライホイール。アクセルレスポンス、加速力、燃費などが向上するだけでなく、エンジンの負担も軽減する。各モデル、グレードのMT車に対応。

■3万5800円(31)　4万2800円(11)
■ビークルーズ ☎054-366-8824

MONSTER SPORT

強化プッシュロッド

31 11

金属製のプッシュロッド。強化クラッチカバーを装着した際に圧着力がアップすることにより、オペレーティングシリンダーへの負担が高まり、純正の樹脂製プッシュロッドが折れるトラブルの可能性を防ぐ。

■5000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CLUTCH OPERATING PART

クラッチ動作系

RRP

強化５速ハイギアキット

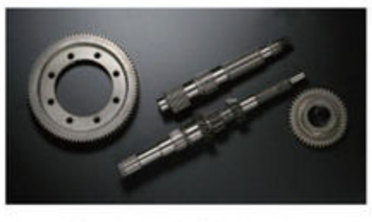
31

レシオ 非公開

ZC31S型スイフトスポーツの5速のギア比をハイギアード側に変更することにより、巡航や高速道路などの走行時のエンジン回転数を抑えられる。燃費の向上に効果があるほか、エンジンの騒音も抑えられる。

■2万6000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT



スーパークロスギヤセット

31

レシオ 1st:2.588　ファイナル:5.176

1速ギヤをハイギア化し、ファイナルギアをローギア化することで、シフトアップする際のエンジン回転数の落ち込みを抑え、失速感のない力強い加速が可能。ジムカーナなどでは3速まで使い切った走行が可能になる。

■13万9000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

インプットシャフト

31

レシオ 2.588

1速のギアレシオを高め、特に回転落ち込みが激しい1-2速の繋がりを向上。加速性能が向上する。2速以降のレシオは変わらないため、高速道路などでの不便さも無い。1型へ装着の際は、2型の1速ギアが必要。

■4万5000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

Topfuel

ファイナルギアセット

31

レシオ 4.769

ファイナルギア比をローギアード化し、加速性能アップを実現するギアキット。各ギアのつながりを向上する。ショートサーキットからミドルサーキットでは特に効果的なギア比となっている。

■6万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SWK

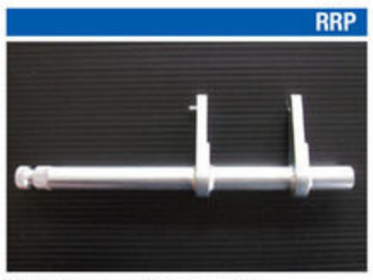
強化クラッチフォークシャフトセット

31

高強度クロームメッキ処理を施し、上側支持部にはニードルローラーベアリングを採用することで微妙なペダルワークにも対応。フォークシャフト付け根のクラックを防ぎ、クラッチワークに安心感を与える。強化レリーズベアリング付属。

■3万5000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP



強化レリーズシャフトII

31

強化クラッチカバー装着時に起こる、純正シャフトの強度不足対策品。純正加工ではなく、すべて新規設計、製作のために純正比2倍の強度を確保。確実な動作の実現とトラブルを防止している。

■1万5000円
■アールズ
☎053-431-6303

RRP

強化レリーズシリンダー

31 11

ハードな使用でオイル漏れが発生しやすいノーマルのレリーズシリンダーと換装することで、強化クラッチを使用した場合でも耐久性に余裕を持たせる事ができる強化タイプ。

■1万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

RRP

強化レリーズベアリングカラー

31

樹脂製の純正では、スポーツ走行時のハードなクラッチワークで破損する不安がぬぐえない。この金属で製作した強化型に交換することで、破損を防止するほか摩耗も減少する。

■9000円
■アールズ
☎053-431-6303

RRP

強化クラッチプッシュロッド

31 11

強化クラッチを装着した車両で見られる、プッシュロッドの破損を防止する強化品。強度を充分に確保し、、強化クラッチを組み込んでもトラブルの不安なく使用できる。製品は写真下側。上側は折損した純正品。

■4000円
■アールズ
☎053-431-6303

MONSTER SPORT

強化ドライブシャフト Type2

31

ジョイント部を大型化し、強度を大幅にアップ。LSDやハイグリップタイヤ装着車でのサーキット走行やスラローム競技などでの加減速とコーナリングが繰り返されるような状況でもトラブルを防止。競技専用部品。

■12万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

Gr.N強化ドライブシャフトセット

31

ラリーなどのGr.N規則での超ハードな競技に対応すべく開発された強化型ドライブシャフト。ジョイント部を大型化・大容量化し各部の強度を向上。FF車の大きな弱点を強化し、トラブルの発生を大幅に抑えている。

■18万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

RRP

アジャストクラッチペダル

32 72

ノーマルのクラッチペダルの使いにくさを解消するクラッチペダル。高さも変更可能としており、適正なポジションでのペダルワークを実現する画期的なアイテム。FF車のみ適合する。

■1万5000円
■アールズ
☎053-431-6303

MONSTER SPORT

スポーツドライビング クラッチペダル

31 11

ペダルの高さを低く抑えることで、クラッチペダルへの踏みかえる移動量を減少。フットレストからの距離も離すことで、フットレストへの接触や踏み間違いも防止している。

■1万3800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

MSEスポーツドライビング クラッチペダル

32 72

ペダル位置をセンターコンソールやフットレストから離すことで、踏み替え時の足先の干渉を低減。ペダル高さを抑えることで、フットレストからクラッチペダルへ踏み替える移動量を低減し、素早い操作が可能。

■1万3800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

OTHERS

その他

ATS

マグネットドレンボルト

32 31 11

強力ネオジム（3500～4300ガウス）マグネットを採用し、耐熱180℃を誇るドレンボルト。通常のマグネットでは熱による磁力低下が起こる温度域でも磁力を失わず、鉄粉の除去性能を維持する。

■1780円
■エイティーエス
☎086-286-9331

SWK

SSSシフター

31 11 71

純正Hパターンシフトをlパターン（シーケンシャルパターン）にボルトオンで変更。シフトブーツは純正が使用可能。シフトノブの位置もほぼ変わらない。ZCの2型、ZC/ZDの3型は専用ブラケット（6300円）が必要。専用本革ブーツの設定あり。

■11万3000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

Beatrush

クイックシフトコントロール

31

純正比でストローク22%減、高さは50㎜アップとし、クイックシフトレバーよりも小ストロークとしながらも、シフトノブの位置を高く設定。ステアリングからの手の移動量を減少させた。1型は装着不可。

■2万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

クイックシフトレバー

31

純正比でシフトストロークを15%減少させつつも、シフトノブ位置を25㎜アップ。素早いシフト操作を可能にしている。ボルトオンで装着でき、リーズナブルながら効果の大きなアイテム。1型は装着不可。

■8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

シフトコントロール・ ウレタンブッシュ

32

シフトコントロール台座部のブッシュを、純正のゴム製からウレタン製に変更することにより取り付け剛性を向上。シフトチェンジ時の台座の振れを抑え、節度ある確実なシフト操作を実現。

■3800円
■レイル
☎045-824-1835

TM-SQUARE

強化ドライブシャフト

31

アウタージョイントやインナージョイント、だけでなくシャフト本体にも強化を行った、サーキット完全対応ドライブシャフト。各部の強度をトータルで向上させ、長期間、安心して使用できるバランスの良さを実現。

■7万2223円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SUSPENSION
[サスペンション]

■掲載データは 2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

軽量でコンパクトなボディをキビキビ走らせる

スイフトの美点といえば、そのコンパクトで軽量な車体。コンパクトも軽量も、運動性の良いクルマの重要な要素。そしてその特徴をさらに活かすためには足回りのチューニングが欠かせない。いささか全高の高いスイフトだけに、最初はローダウンだけでも大きな効果を感じるだろう。走りたいフィールドが決まっているならば、サスペンションキットの導入でもっとスポーツ性を高めることができる。さらには、ダンパーマウントやスタビライザー、サスアーム周りなども併せてチューニングすれば、その効果は何倍にも高められ、気持ちよく走るスイフトを完成できるのだ。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

HKS

HIPERMAX MAXⅣ GT

32 31 21 11 71

走 ストリート～サーキット　O 仕

メインシャフト、ピストンなど新規設計することで、ストリートでの快適性とスポーツ走行でのハンドリングを高次元で両立したモデル。

■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0/R 4.0	30段	17万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	30段	17万8000円

TEIN

FLEX Z

32 72

走 ストリート～ワインディング　仕

新たな生産工程や技術の導入で、国産ながら圧倒的なロープライスを実現。ストリートでの乗り心地を重視したモデル。各パーツはTEIN独自のこだわり品質で仕上げている。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.2	16段	9万3000円
72	F 7.0/R 4.2	16段	9万3000円

TEIN

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.2	16段	13万8000円
21	F 5.0/R 4.2	16段	13万8000円
11	F 5.0/R 4.2	16段	13万8000円
71	F 5.0/R 4.2	16段	13万8000円

STREET FLEX

31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング　O 仕

インチアップ&ローダウンを前提に、乗り心地を追求した複筒式を採用。シチュエーションが多岐に渡るストリートユースに対して幅広く対応する。専用のウレタン製バンプラバーも採用。サビや腐食への対策も万全。

■テイン ☎045-810-5501

OHLINS

DFVネジ式車高全長調整モデル (Type HAL)

32

走 ストリート～サーキット　O 仕

オーリンズ独自のDFV機構を搭載。フロントはアダプター方式の3段階キャンバー調整機能を採用。リアはシムプレートによる車高調整。受注生産。

■カロッツェリアジャパン
☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	34万8000円

F/R全長調整式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

SPIRIT PERFORMANCE

SPIRIT SPEC-S

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

オンリーワンが可能なワンオフダンパー。ニーズに合わせて幅広く製作が可能。標準KYBスプリングからオプションでハイパコやスイフト仕様にも変更が可能。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 10.0/R 6.0	20段	26万8000円
31	F 10.0/R 6.0	20段	26万8000円

SPIRIT PERFORMANCE

SPIRIT SPEC-N

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

ストリートに最適なコンフォートモデル。乗り心地は非常にマイルドで、ヨーロッパ車の純正のように粘りのある適度な柔らかさを実現。

■スピリットパフォーマンス
☎042-516-9550

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 4.0	20段	19万9000円
31	F 6.0/R 4.0	20段	19万9000円

CUSCO

Competition ZERO-3X

32 31

走 サーキット　O 仕

ZERO-3をベースに、別体タンクを搭載したフラグシップモデル。オイル容量の増大で長期間減衰力が安定し、完全3WAY調整を実現。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 10.0	24段	38万7400円
31	F 12.0/R 10.0	24段	38万7400円

CUSCO

Competition ZERO-3

32 31

走 サーキット　O 仕

Sタイヤを装着してのサーキット走行を前提としたコンペティションモデル。ち密なセッティングを可能としたニードルバルブを搭載。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円
31	F 12.0/R 10.0	24段	24万8000円

CUSCO

Sport ZERO-3S

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

街乗りからサーキットまでカバーする大容量単筒式ダンパー。オーダー時にスプリングレートをオプション設定の中から選択可能。1年1万kmの保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円
31	F 7.0/R 4.0	24段	21万8000円

ZEAL

FUNCTION-Xプラス

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

同社のXcoilsとの併用を前提に設計。スプリングとのマッチング向上で、ワンランク上の性能を実現している。バネレート違いの2種類を設定。

■エンドレスアドバンス ジール事業部
☎0267-67-7301

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 5.0	30段	24万8000円
31	F 6.0/R 4.0	30段	23万5000円

RS☆R

Sports☆i

32 31

走 ストリート～サーキット　O

ストリートメインながらシャープなハンドリングでサーキットもカバー。しっかりとした乗り味を確保。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 5.0~6.0.0/ R 3.0~3.9	36段	16万8000円
31	F 5.0~6.0.0/ R 3.0~3.9	36段	16万8000円

D2 RACING SPORTS

D2サスペンションシステム

32 31

走 ワインディング～サーキット　O 仕

標準モデルの長所はそのままに、別体タンクを装備して減衰力の完全2Way、3Way調整を実現。競技志向にも対応。

■D2japan ☎022-779-6512

対応分類	バネレート	段数	価格
スーパースポーツ	F 6.7/R 3.8	伸36/縮24	31万8000円
スーパーレーシング	F 12.0/R 12.5	伸36/縮HI18/縮LOW18	39万8000円

D2 RACING SPORTS

対応分類	バネレート	段数	価格
ストリート	F 5.3/R 3.8	36段	13万8000円
スポーツ	F 6.7/R 7.5	36段	17万8000円
サーキット	F 12.0/R 12.5	36段	17万8000円
ラリーアスファルト	F 7.2/R 7.5	36段	18万8000円
グラベル/スノー	F 4.5/R 3.8	36段	18万8000円

D2サスペンションシステム

32 31

走 ストリート～サーキット、ラリー　O 仕

さまざまなカテゴリーに対応するために、幅広いラインナップを備えるサスペンションシステム。アルミ鍛造のアッパーマウント&スプリングシート、単筒式といった基本スペックは同一ながらシチュエーションに合わせたセットアップが施される。

■D2japan ☎022-779-6512

SUSTEC

PRO Z1

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング

あらゆるシチュエーションを想定した上で減衰力を設定。ストリートユースの全長調整式車高調。リーズナブルなプライスも魅力的。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 4.0/R 3.0	固定	12万5000円
31	F 4.0/R 3.0	固定	12万5000円
21/11/71	F 4.0/R 3.0	固定	12万5000円

SUSTEC

PRO Z40

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング

ハードからソフトまで幅広い減衰力調整幅を持ち、ストリートからサーキットまで様々なセッティングが可能。純正アッパーマウント流用。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 4.0/R 3.0	40段	14万6000円
31	F 4.0/R 3.0	40段	14万6000円
21/11/71	F 4.0/R 3.0	40段	14万6000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～サーキット　O

リーズナブルな価格が魅力のダンパー。オーバーホール時も、新品ダンパーカートリッジの先出し対応とすることで、作業待ちを無くしている。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 5.0	32段	15万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32段	15万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32段	15万8000円

GReddy

パフォーマンスダンパーTYPE S

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～サーキット　O

リアは専用形状スプリングを採用し、質の高いストロークを確保。レートはタウンユース向けとサーキット向けの2種類を設定している。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8 or 12/R 6 or 10	32段	17万5000円
31	F 5 or 7/R 4 or 6	32段	17万5000円
21/11/71	F 5 or 7/R 4 or 6	32段	17万5000円

Aragosta

Type-C

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

コンパクトカーに相応しいスポーティなハンドリングと乗り心地を融合。アッパーマウントは前後純正流用と、フロントのみピロ仕様の2種類を設定。

■トップラインプロダクト
☎04-7190-1391

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 6.0	20段	25万円~
31	F 8.0/R 3.0	20段	25万円~

FIGHTEX

TypeDA/DA-G

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

自社開発の高精度パーツを使用し、快適性を求めて開発。フロントは純正比±0°と-1.5°のキャンバー調整が可能。DA-Gはジムカーナ向け。

■戸田レーシング ☎0866-83-1202

対応分類	バネレート	段数	価格
32DA	F 8.0/R 5.0	18段	24万6000円
32DA-G	F 16.0/R 5.0	18段	26万6000円
31	F 7.0/R 6.0	18段	22万6000円

RS☆R

Best☆i

72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング　O

各パーツ以外も封入されるオイルに至るまで徹底したコストの見直しを施し、低価格を実現。4WD車不可。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
72	F 5.0~6.0/ R 3.0~3.9	36段	16万2000円
21/11/71	F 5.0~6.0/ R 3.0~3.9	36段	16万2000円

RS☆R

Basic☆i

72 21 11 71

走 ストリート～ワインディング　O

きっちり車高を落としながらも、必要となるストロークを確保し乗り心地を向上。異音に対する対策も施した快適仕様で仕上げられている。4WD車は非対応。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	段数	価格
72	F 5.0/R 3.0	固定	14万2000円
21/11/71	F 5.0/R 3.0	固定	14万2000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GTec

ジーテックダンパー

32 31

走 ストリート～サーキット（ジムカーナ） O 仕

ジムカーナを中心にスポーツ性を重視。純正アッパーマウント使用を前提に製作され、乗り心地も高い。バネレートの変更でストリートからミニサーキットまで幅広く使用可能。

■ガレージT2 ☎0463-95-9660

対応分類	バネレート	段数	価格
ALL	F 15.0/R 7.0	25段	23万6000円

Original Runduce

ランデュース SSDpro

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～サーキット O 仕

別体タンクで伸縮の減衰調整を分けることで、快適な乗り心地とサーキットでの完璧なセッティングを両立している。バネレートの変更可能。

■オリジナルランデュース ☎086-46-0606

対応分類	バネレート	段数	価格
32系	F 6.0/R 4.0	20段	24万円
31系	F 6.0/R 4.0	20段	24万円

RRP

ハイパフォーマンスダンパー for REV SPEED

32 72

走 ストリート～サーキット O 仕

スイフトのコーナーリング性能を引き出し、安定したハンドリングを目指して徹底して開発。スポーツ性能とストリートでの乗り心地を両立。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 7.0	20段	18万円
72	F 6.0/R 7.0	20段	18万円

RRP

ハイパフォーマンスダンパー2（納豆ダンパー）

31 21 11 71

走 ストリート～サーキット O

1年半にわたる開発で、路面に吸い付くようなトラクションを実現。どこのサーキットでも、誰が乗ってもタイムが向上する特性を実現。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	18万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0	20段	18万円

Buddy Club

PRO SPEC DAMPER

31

走 ストリート～サーキット O

同社のレーシングスペックの機能はそのままに、材質や加工工程の効率化で低価格化を実現。様々なフィールドに対応する機能を備える。

■モーデックスアルファ バーディークラブ事業部 ☎082-830-2008

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 6.0/R 5.0	15段	12万8000円

BLITZ

DAMPER ZZ-R SpecDSC

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～サーキット O

車内のコントローラーで減衰力を変更可能。最大96段階の細かいセットアップを可能としている。リーズナブルながらパーツの品質を確保。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 5.0	32/64/96段	21万8000円
31	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	21万8000円
21/11/71	F 5.0/R 4.0	32/64/96段	21万8000円

Tryforce

ZC-プレミアムスポーツ

32 31

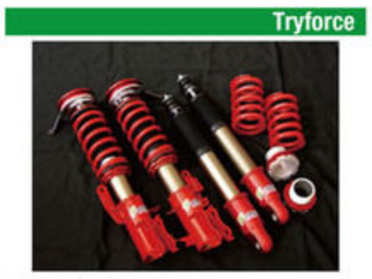
走 ストリート～サーキット O 仕

スイフト専用セッティングダンパーの第三弾。よく曲がる操縦性はそのままに、乗り心地とスポーツ性を更に高次元で両立している。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円
31	F 8.0/R 8.0～12.0	20段	20万円

Tryforce



ZC-プレミアム

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング O 仕

サーキットユーザーから絶大な支持のZC-PROを継承したストリート向けキット。乗り心地とコーナリングを両立。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
31	F 6.0/R 4.0	20段	20万円
21/11/71	F 6.0/R 4.0	20段	20万円

Tryforce

ZC-PRO

32 72 31 21 11 71

走 サーキット O 仕

調整式ピロアッパー付属。フロントキャンバーは最大5度まで設定可能なサーキット向けダンパー。リアバネレート選択可。

■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
31	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円
21/11/71	F 10.0/R 12.0～18.0	20段	20万円

Topfuel

ブルーダンパーZ1 Spec-S/R

32 31

走 ストリート～サーキット O 仕

ライトユーザー向けに設定したSpecS。ハードユースなプロフェッショナルユーザー向けのSpec-R。2種類のベースを設定したカスタムオーダーダンパー。

■トップフューエル ☎0598-56-5880

対応分類	バネレート	段数	価格
S	オーダー	30段	21万円
R	オーダー	30段	27万円

Battle Bee Racing

BBR RS Damper

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～サーキット O 仕

しなやかな減衰特性を実現。フロントはブラケットでキャンバーが3°に設定。32と72はフロントタワーバーがセット。

■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 8.0/R 6.0	30段	29万9000円
31	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円
21/11/71	F 7.0/R 5.0	30段	28万1000円

GP SPORTS

G-MASTER サスペンション KIT

32

走 ストリート～サーキット O

あらゆるステージでパフォーマンスを発揮するスタンダードモデル。フロントピロアッパーはキャンバー調整式と固定式の2タイプを用意。

■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

対応分類	バネレート	段数	価格
固定式	F 6.0/R 4.0	32段	18万3000円
調整式	F 6.0/R 4.0	32段	19万3000円

OHLINS

DFVネジ式車高調整モデル (Type HA)

32

走 ストリート～サーキット O 仕

最新のDFV構造をさらにコンパクトスポーツ向けにチューニング。リアの車高調整はシムプレート式。ショック単品やの設定あり。受注生産。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	24万8000円

F全長調整式/Rプリロード式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

EURO RACER'S

ユーロレーサーズ DFV オーリンズ

32 72

走 ストリート～サーキット O 仕

信頼のオーリンズを採用したダンパーキット。フロントキャンバーはスポーツ走行向けに4度に設定。フロント用ショートスタビリンク付属。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格
72	F 12.0/R 9.0	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM

オーリンズ DFV全長式車高調kit

32 72

走 ストリート～サーキット O 仕

最新のオーリンズをベースとしたオリジナルダンパーキット。耐蝕性が高くフリクションの少ないコーティングで性能を長期間維持できる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格
72	F 9.0/R 6.0	20段	オープン価格

TM-SQUARE

TM-SQUAREダンパーキット

32 31

走 ストリート～サーキット O 仕

スイフトにこだわり、レーシングダンパーエンジニアと共同で開発。使用状況にあわせてオーダーメイドでセットアップが可能なこだわりの逸品。

■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	15段	31万186円
31	オーダー	15段	31万186円

PRS

SUSPENSION KIT

31

走 ストリート～サーキット O 仕

シチュエーション別にバネレートをセッティングされた3種類をベースに、オーダーメイドも可能。

■プレジャーレーシングサービス ☎0584-87-0687

対応分類	バネレート	段数	価格
SOFT	F 4.5/R 3.0	24段	17万円
MEDIUM	F 6.0/R 3.0	24段	18万円
HARD	F 8.0/R 3.0	24段	19万円

MONSTER SPORT EUROPE

MONSTER OHLINS 車高調整サスペンション

32 72

走 ストリート～サーキット O 仕

ストリートからミニサーキットまでカバーする仕様。リアは別体タンク付きでハードな走行にも対応。モンスター店舗での取り付け販売のみ。

■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.9/R 4.5	20段	33万円

F/Rプリロード式ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

CUSCO

CUSCO Street ZERO A

32 72 31 11

走 ストリート～ワインディング O

走行ステージにより快適な乗り心地を調整でき、スタイリッシュなローダウンを両立させる減衰力40段調整＋全長調整システム。e-con2対応で、車内からボタン操作で減衰力調整が可能。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 4.0	40段	14万円
31	F 7.0/R 4.0	40段	14万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	14万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	14万円

CUSCO

CUSCO Street ZERO

32 72 31 11

走 ストリート～ワインディング

マイルドな乗り味に定評がある複筒式構造、低圧ガスショックを採用し、快適な乗り心地にセッティング。リヤは乗車人数や荷物の重さに応じて乗り味を変えられる減衰力8段調整式。日本国内生産品で、1年1万km保証が付属する。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 6.0/R 4.0	F 固定/R 8段	11万8000円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 8段	11万8000円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 8段	11万8000円
11	F 4.5/R 4.0	F 固定/R 8段	11万8000円

CUSCO

CUSCO Street

32 72 31 11

走 ストリート

街乗りでの快適性を追求した乗り心地と、ローフォルムのスタイリングをリーズナブルな価格で楽しめる、ストリートユース向けキット。リヤの減衰調整で乗車人数や荷物の重さに応じて乗り心地を確保できる。日本国内生産で1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 8段	10万円
31	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 8段	10万円
72	F 4.5/R 3.5	F 固定/R 8段	10万円
11	F 7.0/R 4.0	F 固定/R 8段	10万円

TEIN

STREET BASIS

32 72 31 21 11 71

走 ストリート O 仕

ストリートユース用の高品質ベーシックモデル。新たな表面処理ZTコートの採用で防錆性能を高め、新設計の部品を搭載するなど大幅にスペックも進化。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	固定	7万8000円
31	F 3.0/R 3.2	固定	7万8000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	固定	7万8000円

TEIN

STREET ADVANCE

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング O 仕

ストリート用車高調の高品質オールラウンドモデル。新設計のニードルバルブで、減衰力の変化量の幅も広い。防錆コーティングも施す。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F 3.0/R 3.2	16段	8万8000円
31	F 3.0/R 3.2	16段	8万8000円
21/11/71	F 3.0/R 3.2	16段	8万8000円

ENNEPETAL E-12

ネジ式車高調整キット

32

走 オーダー O 仕

ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	12段	24万6000円

MONSTER SPORT EUROPE

MSE車高調整サスペンションセット

32 72

走 ストリート～サーキット

全長固定式ならではのトータルストロークの長さを活かして路面追従性を向上。ハンドリング、乗り心地、スタイリングのバランスを追求。

■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 4.0	F 4段/R 8段	14万5000円
72	F/R 4.0	F 4段/R 8段	14万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RST/ENNEPETAL

ENNEPETAL ISHIHARA-SPEC

32

走 ストリート～サーキット　O 仕

2014年の全日本ジムカーナチャンピオンを獲得した石原裕也選手のスイフトスポーツで徹底的にセットアップを煮詰めて製作されたキット。

■アールエスタケダ ☎052-802-0647

対応分類	バネレート	段数	価格
ジムカーナ	F 16～14/R 6～8kg	12段	32万370円
サーキット	F 14～12/R 6.0kg	12段	32万370円

SUSTEC PRO

FIVE

31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング

減衰調整にスライドバルブを採用し、従来品の約6倍もの調整幅を実現し、状況に合わせた乗り味をコントロールできるマルチユースサスペンション。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 4.0/R 3.0	12段	12万9000円
21/11/71	F 4.0/R 3.0	12段	12万9000円

SUSTEC

PRO NF

32 72 31 21 11 71

走 ストリート

ローダウンを前提としながら、専用のバレル型スプリングの採用でノーマルと同等の乗り心地を実現。リーズナブルな価格も魅力的。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	段数	価格
32/72	F/R 3.0	固定	9万1000円
31	F/R 3.0	固定	9万1000円
21/11/71	F/R 3.0	固定	9万1000円

KYB

Real Sports Damper Spec.TR

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

ストリートから競技までテストして開発。特殊コーティングを採用することでスムーズなストロークを実現。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F/R 7.0	32段	22万4000円
31	F 8.0/R 5.0	32段	18万5000円

CUSCO

CUSCO Street A

32 72 31 11

走 ストリート～ワインディング　O

走行ステージ合わせて乗り心地や特性を細かく変えられるサスキット。別売りのe-con2との組み合わせで、車内からボタン操作で減衰力調整が可能になり、より快適なドライビングが可能になる。安心の日本国内生産品で、1年1万km保証付き。

■キャロッセ ☎027-352-3578

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
31	F 4.5/R 4.0	40段	12万円
72	F 4.5/R 3.5	40段	12万円
11	F 4.5/R 4.0	40段	12万円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE

ネジ式車高調整キット

32 72 31 21 11 71

走 オーダー　O 仕

ドライバーひとりひとりの要望に確実に応えるフルオーダーダンパー。フロントスプリングのみ付属。要フロントストラット下取り。写真は他車種用となる。

■B.S.Cエナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32系	オーダー	固定	22万6000円
31系	オーダー	固定	22万6000円

Fプリロード式/R純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

JWRC CUSTOM

ネジ式車高調kit

32 72

走 ストリート～サーキット　O 仕

新コーティングで耐久性が向上した最新のオーリンズダンパーをベースにしたオリジナル車高調。オーバーホールや仕様変更で好みのセッティングも可能。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格
72	F 7.0/R 4.0	20段	オープン価格

D Language

Dlanguage Spec サスペンションキット

32 31

走 ストリート～サーキット　O 仕

KYBダンパーをベースとしたオリジナルセッティング。ストリートからサーキットまで乗り心地を損なうことなくサーキットにも対応できる。

■ディーランゲージ ☎03-6807-1557

対応分類	バネレート	段数	価格
32	F 15.0/R 10.0	F12 /R 11	31万8000円
31	F 12.0/R 10.0	F12 /R 11	29万8000円

SWK

Premium ÖHLINS サスペンション

31

走 ストリート～サーキット　O

オーリンズをベースに専用チューニング。乗り心地を損なわずストリートからサーキットまで対応。スプリングはハイパコ製。オーダーメイドでのセッティングも可能。

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 10.0/R 12.0	20段	27万円

SWK

Premium ÖHLINS サスペンション

32

走 ストリート～サーキット　O

リアは別体タンク付きで安定した動作を実現。ピロアッパーは固定と調整式を選択可。キャンバー調整ボルト付属。オーリンズダンパーベース。

■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	段数	価格
サーキット	F 12.5/R 9.82	20段	29万8200円
ストリート	F 5.36/R 4.91	20段	29万8200円

BILSTEIN PREMIUMORDER LINE/MOTORSPORTS LINE

ノーマル形状ショックアブソーバー

32 31

走 オーダー　O 仕

ドライバーの要望に応えるフルオーダーメイド。リアには大容量46φピストンを採用し、しなやかな動きを実現。フロント純正ストラットの要下取り。写真は他車種用。

■B.S.Cエナペタル ☎052-775-3328

対応分類	バネレート	段数	価格
32	オーダー	固定	18万円
31	オーダー	固定	18万円

SHOWA TUNING

“SPORTS”サスペンションキット

31 21 11 71

走 ストリート

F1をはじめとするレーシングマシンや量産車の純正サスペンションを製造する同社がリリースするサスキット。専用セッティングでスムーズかつスポーティな乗り味を実現。

■SPK ☎03-3472-5015

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円
21/11/71	F 3.0/R 3.0	固定	8万3000円

F/R 純正形状ダンパー

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

JWRC CUSTOM

ラリーターマック車高調

31 21 11 71

走 ストリート～サーキット　O 仕

信頼のオーリンズDFVをベースに、オリジナル減衰力とアイバッハ製スプリングでスポーツ性を高めている。4WD車は非対応。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 7.0/R 5.5	20段	オープン価格

JWRC CUSTOM

ピロアッパー車高調+Fタワーバーkit ラリーターマックモデル2

31 21 11 71

走 ストリート～サーキット　O 仕

フロントには約3度のキャンバー調整を可能とするピロアッパーを採用。タワーバーも付属し、サスペンションの性能を最大限発揮させる。

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格
21/11/71	F 8.0/R 5.5	20段	オープン価格

OHLINS

DFV ネジ式車高調整モデル (R&T Series)

31

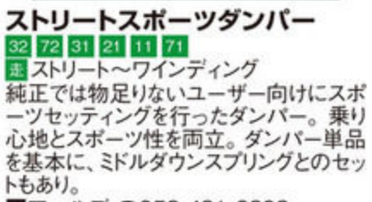
走 ストリート～サーキット　O 仕

スイフト専用チューニングのDFVを搭載。スポーティなハンドリングとしっとりとした安定感をバランス。ダンパー単品あり。表面処理も強化。

■カロッツェリアジャパン ☎03-5851-1852

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 5.0/R 4.5	20段	18万8000円

RRP



ストリートスポーツダンパー

32 72 31 21 11 71

走 ストリート～ワインディング

純正では物足りないユーザー向けにスポーツセッティングを行ったダンパー。乗り心地とスポーツ性を両立。ダンパー単品を基本に、ミドルダウンスプリングとのセットもあり。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	段数	価格
32	別売	固定	7万5600円
72	別売	固定	7万5600円

KYB

Lowfer Sports KIT

32 31 21 11

走 ストリート～ワインディング

純正ダンパーの基本構造はそのままに、ローダウンスプリングに対応するようにストロークを最適化。スプリングの性能を最大に引き出す。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
SPORTS	非公開	固定	7万1800円
標準車	非公開	固定	7万1800円

KYB

NEW SR SPECIAL

32 31 21 11 71

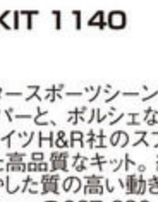
走 ストリート

純正ショックアブソーバの品質や構造、安全性はそのままに減衰力特性をややアップ。純正に準じた乗り心地のまま、安定性を1ランクアップ。

■KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513

対応分類	バネレート	段数	価格
SPORTS	--	固定	6万800円
標準車	--	固定	6万800円

KONI



SPORT KIT 1140

31 21 11

走 ストリート　O 仕

数々のモータースポーツシーンで使われるKONIダンパーと、ポルシェなどの純正を手掛けるドイツH&R社のスプリングを組み合わせた高品質なキット。純正形状の特徴を活かした質の高い動きを実現。

■エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
31	非公開	固定	13万9000円
21/11	非公開	固定	13万9000円

KONI

KONI FSD

31 21 11

走 ストリート

独自のFSDバルブがピストンスピードやストロークに応じて減衰力を自動的に最適化。スポーティからコンフォートまでの乗り味を持ち合わせる。

■エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
31	別売	無段階	12万8000円
21/11	別売	無段階	12万8000円

KONI

KONI SPORT

31 21 11

走 ストリート　O 仕

ピストンロッドのオリフィスで伸び側の減衰力をコントロールする特許技術を用い、路面追従性を向上。縮み側の減衰調整でセッティングを行う。4WD車は非対応。

■エフイーティー ☎027-280-8001

対応分類	バネレート	段数	価格
31	別売	無段階	11万4000円
21/11	別売	無段階	11万4000円

ESPELIR

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.4/R 4.0	F 32～37/R 32～37	3万2000円
31	F 3.2/R 3.3	F 27～32/R 32～37	3万6000円
ZC72前	F 2.6/R 3.0	F 33～38/R 33～38	3万2000円
ZC72後 XG-DJE	F 2.6/R 3.0	F 27～33/R 27～33	3万2000円
ZC72後 XG	F 2.6/R 3.0	F 33～38/R 33～38	3万2000円
ZD72前	F 2.6/R 3.4	F 39～44/R 38～43	3万2000円
ZD72後 XG-DJE	F 2.6/R 3.4	F 39～44/R 38～43	3万2000円
ZD72後 XG	F 2.6/R 3.4	F 39～44/R 38～43	3万2000円
ZC21	F 3.1/R 2.9	F 33～38/R 33～38	3万6000円
ZD21	F 3.2/R 3.1	F 40～45/R 40～45	3万6000円
ZC11	F 3.1/R 2.9	F 33～38/R 33～38	3万6000円
ZD11	F 3.2/R 3.1	F 40～45/R 40～45	3万6000円
ZC71	F 3.1/R 2.9	F 38～43/R 33～38	3万6000円

SuperDOWNSUS

32 72 31 21 11 71

純正ダンパーにも対応し、車種毎、グレードごとに細かくダウン量とバネレートを設定。ダウン量のバランスにもこだわり、純正同等の乗り心地を確保。以前のアクティブ・スーパー・ダウンから商品名が変更になった。

■エスペリア ☎0942-32-2700

MONSTER SPORT

ローダウンスプリングセット *FF車用

72

リーズナブルに、スタイリングと走行安定性を向上。フロントには専用バンプラバーを付属させ、乗り心地を向上させている。耐へタリ性も高い。

■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.7/R 2.9	F/R 20～25	3万2000円

MONSTER SPORT EUROPE

ローダウンスプリングセット

32

最高峰の高強度ばね材の中から、使用条件に最適な線材と成形方法を吟味。線径や巻形状を細部にわたりチューニングした設計で、耐へタリ性も高い。

■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.9/R 3.5	F 25～30/R 20～25	2万8000円

SPRING

スプリング

走＝適用走行ステージ
O＝オーバーホール可能
仕＝仕様変更可能
バネレート単位＝kgf/mm
（特に表記がある場合を除く）

Beatrush

ノーマル形状サスペンションキット

31

走 ストリート～ワインディング

スポーツ走行向けに開発しつつも、乗り心地も重視したセッティングを施す。基本はトップマウントまで含めたキットだが、トップマウントレスの設定もある。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	段数	価格
31	F 4.5/R 4.6	固定	9万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

RS☆R

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/R 20~15	3万600円
72	F 2.55/R 3.0	F 35~30/R 30~25	2万9800円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~25/R 25~35	2万6500円
21/11/71	F 2.39~2.59/R 2.57	F/R 20~45	2万5410円~

SUSUPENSION COIL

32 72 31 21 11 71

長年蓄積されたデータとノウハウにより、車検ギリギリまでのダウン量を実現。 精悍でダイナミックなスタイリングと、スポーツドライビングの楽しさを両立する。上位モデルのTi2000と同じ、最先端の製造テクノロジーを導入し、3年間5万㎞の保証が付く。

■ティエムシー ☎0120-826-644

RACING GEAR

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.5/R 3.9	F/R 30~35	1万5000円
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30~35	1万4300円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万5700円
71/21/11	F 3.3/R 3.0	F/R 25~30	1万4300円

LOW FORM REVOLUTION

32 72 31 21 11 71

乗り心地を最重視して設計し、バネレートは純正比+15%に抑えた設計。ローダウンによりハンドリング性能を高まり、より楽しいドライビングを可能とする。3年間、5万㎞の保証付も自慢のひとつ。4WD車は非対応。

■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

ProRacer

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
72	F 2.6/R 3.0	F/R 30~35	3万2000円
31	F 3.3/R 3.0	F/R 25~35	3万5000円
21	F 2.9/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円
11	F 2.9/R 2.7	F/R 30~35	3万2000円

SUPER LOWEEING

72 31 21 11

スタイリッシュさとスポーティな乗り心地、快適性のベストなバランスを追求。機能面を妥協することない設計でチューニング内容に対して高いコストパフォーマンスを実現。金属疲労のテストも行い、安全性も高い。4WD車は非対応。

■5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005

SUSTEC

DF210

32 71 21

合法の範囲内で最大のローダウンを実現する、ドレスアップ向けダウンサス。手軽にドレスアップフォルムを手に入れたいユーザーにお奨めの設定。4WD車は非対応。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 2.5/R 3.2	F 30~40/R 25~35	2万2000円
71	F 3.6/R 3.3	F 30~40/R 30~35	2万2000円
11/71	F 3.6/R 3.3	F/R 40~50	2万2000円

SUSTEC

NF210

32 72 21 11 71

ローダウンと快適性を両立した柔軟な設計。スプリングレートを調整し純正に近い乗り味を再現している。快適なドライブフィーリングを大切にされるユーザーに適した設定となっている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 2.3/R 3.2	F 20~30/R 20~25	2万5000円
21/11/71	F 2.3/R 3.2	F 20~30/R 20~25	2万5000円

SUSTEC

GF210

31

程よいローダウンと高いハンドリングを実現。バネ本体の軽量化に加え、最適なストローク量を実現。手軽にスポーツ走行を楽しめ、スタイリッシュなローダウンが可能となっている。

■タナベ ☎072-728-6700

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.8/R 3.3	F/R 20~30	2万5000円

RS☆R

Ti2000 HALF DOWN

21 11

通常のダウンサスでは低すぎと感じたり、低さからくる乗り心地の悪化を嫌うオーナーに最適なの設定のスプリング。家族からも不満の出ない、さり気ないダウン量が魅力。劣化が皆無に近いTi2000材を使用し、ヘタリ永久保証が付属する。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
21	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万2200円
11	F 2.35/R 2.52	F/R 10~15	3万2200円

RS☆R

Ti2000 SUSUPENSION COIL

32 72 31 21 11 71

チタニウム含有の素材を高周波加熱炉で処理。強靭かつ軽量で、あらゆる面でダントツの性能を発揮。 圧倒的な信頼性の高さでヘタリ永久保証が付属する。車検ギリギリまでのダイナミックなダウン量も魅力的。

■ティエムシー ☎0120-826-644

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 2.72/R 3.47	F 30~25/R 20~15	4万3200円
72	F 2.55/R 3.0	F 35~30/R 30~25	4万1200円
31	F 3.06/R 3.0	F 15~25/R 25~35	3万4500円
21/11/71	F 2.39~2.59/R 2.57	F/R 20~45	3万2200円~

Tryforce

パフォーマンススプリング

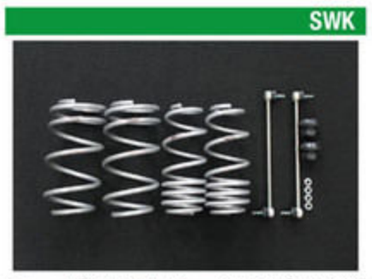
32 72 31 21 11

純正ショックのポテンシャルを活かし、走行安定性を向上させるスプリング。突き上げ感を最小限に抑え、スポーティで快適な走行を実現。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32/72	F 3.4/R 4.2	F 20/R 25	3万6000円
31	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円
21/11	F 5.0/R 4.9	F/R 20	3万2000円

SWK



ローダウンスポーツスプリングセット

32

純正ダンパーを活かす設計で、よりスポーティな乗り味を実現。3年間6万キロのヘタリ保障。バンプラバー、強化スタビリンク付き。キャンバー調整ボルト付きは3万7000円。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.4/R 3.9	F/R 30	3万5000円

RRP

ミドルダウンスプリング

32 72

ノーマルのモンロー製ダンパーにベストマッチする特性を求め、スタイリングと走行性の両立するべく開発。72用はRSグレードを中心にセッティングを行っている。専用のフロントバンプラバーが付属する。

■アールズ ☎053-431-6303

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F/R--	F/R 20~25	4万円
72	F/R--	F/R 20~25	3万5000円

GReddy

BLコンフォートダウンスプリング

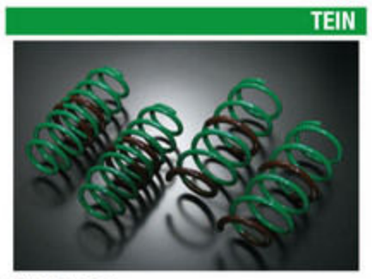
32 31

程よいダウン量と乗り心地を重視したダウンスプリング。耐へたり性にも留意しており、長期間の使用でも特性やダウン量の変化を抑えている。

■トラスト ☎0479-77-3000

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円
31	F 3.3/R 3.0	F 29/R 33	3万5000円

TEIN



S.TECH

72 31 21 11 71

走行性能の向上、乗り心地の確保に配慮して設計、開発されたスプリング。リーズナブルな足まわりチューニングの第一歩としても最適。4WD車は非対応。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 3.3/R 3.4	F 35/R 30	2万9500円
72	F 2.6/R 3.2	F/R 30	2万7000円
21/11/71	F 2.9/R 3.0	F/R30	2万9500円

TEIN

HIGH.TECH

32

スタイリッシュかつコンフォータブルなダウンスプリング。素材にバナジウムを配合したSAE9254を使用し、各車種ごとに最適設計乗り心地、異音、ヘタリの3大保障が付属している。

■テイン ☎045-810-5501

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
32	F 3.0/R 3.6	F 30/R 25	4万4000円

Swift

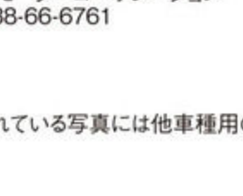
Swift Racing SPRING

汎

耐疲労性・耐へたり性に優れる高強度鋼線H5S・TWを使用し、同時に軽量化も実現。独自加工により柔軟かつ強剛なスプリング特性で、路面追従性や操安性も向上。豊富な内径や自由長、レートを用意する。

■2万1000円~2万5000円
■東京発条製作所
☎03-3732-4112

ESPELIR



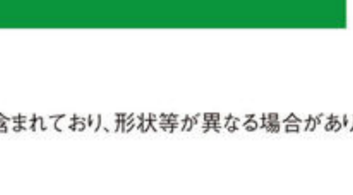
SuperDOWNSUS R

汎

リーズナブルな価格設定が魅力的な、車高調用直巻きスプリング。内径60mm、65mmともに4~20kgまで、1.0kg刻み（17kg,19kg除く）、自由長は7、8、9インチの3種類を設定。サーキット走行時など、より理想的なセットアップを実現する。

■1万4000円（2本）
■エスペリア
☎0942-32-2700

Tryforce



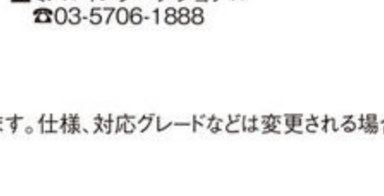
リヤセッティングスプリングキット

31 21 11 71

よりスポーツ走行を楽しむためのセッティングアイテム。メインスプリングとヘルパースプリング、ネジ式アダプターのセット。バネレートは8~26kgまで2キロ刻みの設定。それぞれ単品の設定もあり。

■3万8000円~4万1000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TM-SQUARE



オリジナルサーキットスプリング

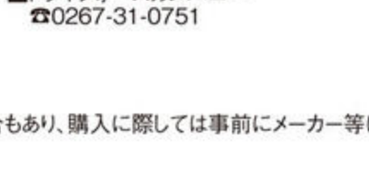
31

サーキットでのパフォーマンス向上を前提に作り上げたリアスプリング。樽型形状でワイヤー長を取り、純正では不足気味なストロークを確保し、ストリートでの乗り心地も確保。装着には専用アタッチメントが必要。

■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 7.3	----	2万7778円

TM-SQUARE



オリジナルストリートスプリング

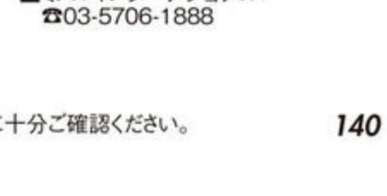
31

純正互換の形状ながら、直巻きスプリングと同様にストローク中のバネレートが変化を抑え込んだシングルレートタイプのリア用スプリング。ストリート向けの設定。装着には専用アタッチメントが必要。

■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	R 3.3	----	2万7778円

Beatrush



スポーツスプリング

31

純正形状のままスプリングレートアップを施したうえで、ローダウン化を行ったスプリング。確実にロールを抑え込み、ハイペースな走行でも安定した挙動を実現させる。

■レイル ☎045-824-1835

対応分類	バネレート	ダウン量	価格
31	F 4.5/R 4.6	F 30/R 40	2万8000円

MONSTER SPORT EUROPE

ピロボールアッパーマウントセット

32 72 31 21 11 71

フロントダンパー上側のマウント部のゴムブッシュを排し、ピロボールによる支持に変更。ダンパーの無駄な動きや、高加重によるジオメトリの動きを無くし、シャープかつ正確なハンドリングを実現する。

■3万円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

強化アッパーマウントセット（スラストベアリング付）

32 72 31 21 11 71

フロントサスペンションをより確実に動かすことが可能となる強化アッパーマウントブッシュセット。ステアリング方向の動きをスムーズにするスラストベアリングも付属する。

■9400円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

UPPER MOUNT

アッパーマウント

TM-SQUARE

ヘルパースプリング&ヘルパーシート

31

全長4インチのHYPERCO製のヘルパースプリング。ジャッキアップ時にスプリングの遊びが発生してしまう場合に使用。ヘルパーシートにて内径60mmと65㎜のスプリングに対応。

■1万6000円（スプリング）
5556円（シート）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Tryforce

ヘルパースプリング

汎

車高調などで自由長の短いスプリングを組み合わせた際に、メインスプリングが遊ぶことを防止する低レートスプリング。基本は遊びの防止だが、ノウハウ次第でセッティングへの活用も可能。

■1万500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

HYPERCO

HYPERCO

汎

モータースポーツのトップカテゴリーでも支持されるスプリング。最大の理由は、ストローク中のレート変化が極めて小さいこと。このリニア感が走りを激変させる。加えて、追従性と耐久性も高レベルを実現。各種サイズ、レートを設定。

■2万8000円~3万4000円（2本）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tryforce

ピロアッパーマウント

32 72 31 21 11 71

フロントダンパートップの保持能力を向上させることで、高いGがかかった際もアライメントの動きを防ぎ、コーナリング性能を大幅に向上させる。キャンバー角は固定式となる。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Topfuel

リアピロアッパーマウント

32 31

リアダンパー上側のマウントをピロボールを使用して製作。ダンパーの保持精度が高まるため、より微細な動きからダンパーが反応し、フィーリングも向上する。専用タワーバーの設定もあり。

■3万9800円
■トップフューエル
☎0598-56-5880

Topfuel

ピロアッパーマウント

32 31

マウントにはゴムではなくアルミを使用。つぶれや変形を一切なくし、ストローク時のたわみを防止。ピロボールを内蔵することで。素直な動きを実現する。キャンバー固定式と調整式の2タイプあり。

■3万円（固定式）
3万5000円（調整式）
■トップフューエル
☎0598-56-5880

SWK

固定式ピロアッパーマウント

32 72 31 21 11 71

フロントサスのアッパーマウントをピロボール化。純正のゴムマウントに比べてアライメントの動きを抑制し、サスペンションの性能を引き出す。

■1万8000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RRP

レーシングピロアッパー

32 72 31 21 11 71

走行特性をセッティングできる、フロント用キャンバー調整式アッパーマウント。マウントをゴムブッシからピロボールに変更したことで、ダイレクト感が高まりフィーリングも向上する。FF車専用。

■2万4000円
■アールズ
☎053-431-6303

CUSCO

ピロボールアッパーマウントセット

32 72 31 21 11 71

その特殊な固定方法により、設定が難しかったスイフトのフロントピロアッパーを実現。路面からの衝撃を、ゴムなどでいなされること無くサスペンションを動かし、性能をフルに発揮。ダイレクトなハンドリングを実現する。

■3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Tryforce

車高調アジャスター

32 72 31 21 11 71

リアの車高をネジ式で調整可能とする専用アダプター。同社のセッティングスプリングなどの直巻きスプリングと併せて使用。より緻密なセッティングが可能となる。純正スプリングは使用不可。2個セット。

■1万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK

リヤ車高調キット

32 72 31 21 11 71

内径65mmの直巻きスプリングに対応した、リア用ネジ式車高調整アダプター。より積極的かつ細かなセッティングを実現する。重量は234グラムに抑えてあり、重量増を気にする必要もない。

■1万6000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

DAMPER PARTS

ダンパーまわりパーツ

EURO RACER'S

キャンバー調整式ピロアッパー＋ストラットタワーバーkit

31 21 11 71

キャンバーを調整可能としたアッパーマウントと、それの保持能力を高めるストラットタワーバーのセット。アッパーマウントはピロボール支持式。サーキットなど、よりハードな走りに対応するトータルセットアップを実現。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

TM-SQUARE

ピロアッパーML

32 31

ダンパーの性能を引出し、リニアでダイレクトな、レスポンスの良いステアリングフィールを生み出すピロアッパー。装着後のスプリングのプリロード調整及び車高調整が不要の為、装着が非常に簡単になっている。

■2万3149円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Tryforce

調整式ピロアッパーマウント

32 72 31 21 11 71

キャンバー角の補正を可能としたフロントアッパーマウント。純正キャンバーアッパーマウントでの角度に対して、最大で+2°まで設定できる。ダンパー支持はピロボール式。4WD車は非対応。

■2万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TEIN

EDFC Ⅱ

32 72 31 21 11 71

車内から減衰力調整を可能にする電動減衰力コントローラ。従来のEDFCをブラッシュアップし、コストパフォーマンスに優れた新価格に設定。走行ステージに合わせて、手軽にセッティングを楽しむことができる。

■2万9000円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

CUSCO

e-con2

32 72 31 21 11 71

CUSCO Street A/ZERO Aに対応する電調式減衰力コントローラー。運転席に居ながら、ステージ、乗車人数に合わせ素早いセットアップが可能。メモリー機能もあり、基準セットへ素早く戻すことも可能。

■4万7500円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SWK

ローダウンバンプラバー

32 72

純正ダンパーを使用したままでローダウンした際にの、ストロークを確保するためのショートタイプのバンプラバー。早い段階でバンプタッチすることを防止。バンプタッチの際の特性も考慮して開発されている。

■4500円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

RIGID

スプリングマウントシート（SS-511）

31

リアに直巻スプリングを装着するための専用アタッチメント。豊富なバネレートが選択できるようになるため、セットアップも行いやすい。内径65mmのストレートスプリングに対応する。

■1万2000円
■アルファ
☎048-873-6986

TM-SQUARE

直巻スプリングアタッチメント

31

ZC31Sのリアに直巻きスプリングを装着するためのアタッチメント。直巻きならではのリニアなレート感とフラットな乗り心地を実現する。対応するスプリング内径は60mmと65mmの2タイプを設定する。アルミ製アルマイト仕上げ。

■3万556円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

TM-SQUARE

オリジナルスプリングアタッチメント

31

同社のオリジナルスプリングを装着するために必要な専用アタッチメント。装着することで、無段階の車高調整が可能となる。主要パーツは2017アルミ材にアルマイト加工を施し、軽量に仕上がっている。

■2万6852円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

CUSCO

リアスタビバー

32 31 21 11 71

リアサスペンションのトーションビーム左右の車軸を連結し、ねじれ剛性を強化。ロール方向への耐性を高め、ロールやふらつき感を抑制する。取り付けはボルトオンで作業も行いやすい。

■2万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

スタビライザー

32 31 11

車体のロールを抑制し、ハンドリングレスポンスの向上や直進安定性を高められるセッティングアイテム。ZC31/11用は23φでレートが115%と130%の2段階調整式、ZC32用は25φで124%のレート設定となっている。

■2万円～2万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

STABILIZER

スタビライザー

Tryforce

リモートアジャスター

汎

同社のダンパーキット装着をした際、減衰力調整ダイヤルを延長するアイテム。リア側の内貼りを外すことなく素早く減衰力調整することを可能とする。内張りには最小限の小さな穴を開ける必要がある。

■6300円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

TEIN

EDFC ACTIVE PRO

32 72 31 21 11 71

電動減衰力コントローラー。内蔵のGセンサで減衰力を自動調整。ACTIVE PROは通常の前後Gに加えて旋回G制御が追加され、走行状況に応じて減衰力を4輪独立で調整。GPSキットの追加で速度による制御も可能。

■6万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

TEIN

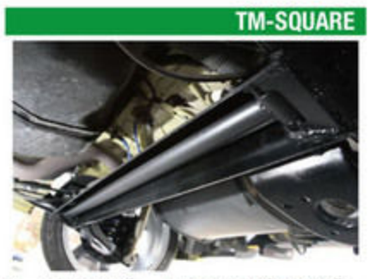
EDFC ACTIVE

32 72 31 21 11 71

電動減衰力コントローラーの、モーター操作をワイヤレスにしたバージョン。取付作業の簡略化と、G感応調整モードなど積極的な減衰コントロールを実現。オプションのGPSキットで速度による制御が可能になる。

■4万7500円（本体セット）
6600円（GPSキット）
■テイン
☎045-810-5501

TM-SQUARE



トーションビーム&スタビライザー

31

リアのロール剛性を上げ、さらに調整すること可能とするため、スタビライザーを交換できるよう加工されたトーションビーム。スタビライザーは純正比50、150、250、350、450%アップの5種類を設定。

■11万1112円（トーションビーム）
各2万7778円（スタビライザー）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

TM-SQUARE

TM トーションビーム&スタビライザー

32

リアサスのロール剛性を高めるため、スタビライザーを交換ができるように改良したトーションビーム。スタビは28φと32φの2種類。スタビバーのみの販売も可能。MT車専用。

■11万1112円（トーションビーム）
各2万7778円（スタビライザー）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Tryforce

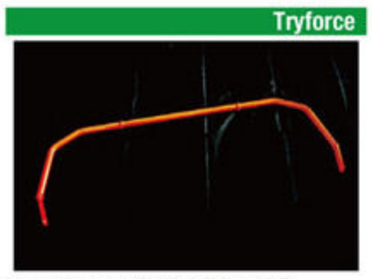
3Dツイストコントローラー

32 72 31 21 11 71

スプリングロアマウントからハブマウントを補強することで不用意な動きを無くし、アライメントセッティングとその保持を可能とした。リアサスのセッティング幅を広げるアイテム。

■5万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



ワイドレンジスタビライザー

32 31

最大で15段階の調整が可能なフロントスタビライザー。フロントのロール剛性が向上するうえに調整可能となり、コーナリングでの踏ん張り感を最適にセッティング可能。よりスポーティーなフィーリングを実現している。

■2万8000円（32）　2万円（31）
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SLR

リアサスペンションサポートバー

31 21 11

リアサスペンションビームを補強することで不必要な動きを抑え、より素直なサスの動作を実現。コーナリング時の安定感が高まる。接続部はブッシュ式とピロ式の2タイプから選択できる。4WD車は不可。

■1万9000円（ブッシュ）
2万5000円（ピロ）
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP

ハイスペックスタビライザー

32 72

フロントスタビライザーを純正の23φに対して26φで製作。ロール剛性が高まり、高い横Gがかかる環境下でもハンドリングが安定する。

■3万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

CUSCO

ピロボールブッシュ

32 31

走行中絶えず負荷のかかるサスペンション接続部を強化。高精度ピロボールの装着でアライメントを安定化、可動にも抵抗が無く正確なコーナリングと直進安定性の向上に優れた効果を発揮。

■1万9000円～3万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

POWERFLEX

パワーフレックス 強化ウレタンブッシュ

32 31

サスペンションの動きがスムースになり本来の性能を引き出す。ダイレクトなハンドリングが体感できるようになる。ストリート用とサーキット用の2種類あり。取付け作業には圧入が必要となる。

■8400円～
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

RRP

フロントロアアーム 強化ゴムブッシュ

32 72 31 21 11 71

フロントロワアームの強化ブッシュ。サスペンションアームに設計本来の動きをさせることができ、ハンドリングが向上。RRP製強化ロアアームへの圧入済みセットもあり。1台分4個セット。

■1万円
■アールズ
☎053-431-6303

SUSPENSIONBUSH& SUS ARM

サスペンションブッシュ&アーム

SUPER LAP

アジャスタブルスタビリンク（フロント）

31 21 11 71

ローダウンによって悪化するスタビライザーの装着角度を補正。全長調整式で、ダウン量によってセット長を調整することができ、常にスタビ効果が高い最適な領域で動かすことが可能となる。

■3万3200円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

RRP

アジャストスタビライザーキット

32 72

スタビライザー本体は純正のまま、その効果を高めることが出来るアイテム。スタビライザー側にプレートを装着し、リンクの位置を変更。バネレートがアップする。リンク位置も2段階選択でき、効きの調節ができる。

■1万6000円
■アールズ
☎053-431-6303

RRP

強化フロントロワアーム

32 72 31 21 11 71

不要なヨレやたわみを排除することで、ステアリングレスポンスや剛性感を向上。オプションでロールセンターアダプター圧入済み、強化ブッシュ圧入済みの設定あり。4WD車不可。

■3万8000円
■アールズ
☎053-431-6303

SUPER LAP

RCジョイント

31 21 11 71

ローダウンによって悪化するサスアームの角度を補正。逆ハの字状態から水平近くにすることでロールへの耐性も高まり、よりスムーズな動きを実現する。モータースポーツに対応する強度も備える。装着には圧入が必要。

■1万9000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

RRP

ロールセンターアダプターⅡ

32 72 31 21 11 71

ローダウンした際に適正値から外れてしまったロアアーム角度を補正する、ナックル側のボールジョイント。RRP製強化アームへの圧入済みセットもあり。

■2万6000円（32/72）
2万4000円（31/21/11/71）
■アールズ
☎053-431-6303

Beatrush

ピロボールブッシュ

31

サスペンションアーム各部の保持強度を向上させるピロボールブッシュ。余分な動きが無くなるとともにアームの動きがスムーズになり、トラクション性能も向上する。

■2万3000円～4万8000円
■レイル
☎045-824-1835

MONSTER SPORT

サスペンション強化ブッシュセット

31 21 11 71

サスペンションアームを支持しているゴムブッシュの高硬度品。余分なたわみを排除し、よりシャープなハンドリング性能を獲得できる。1台分は6個セットとなり、バラ販売も対応可能。

■1万7000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing

BBR 強化ウレタンブッシュ

32 72 31 21 11 71

フロントロワアーム前側とリアトーションビームのボディ側それぞれの強化ブッシュ。サスアームの動きが正確になり、限界性能を高める。ZC31S以外はフロント用のみ適合。

■F 1万円　R 2万4000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

GReddy

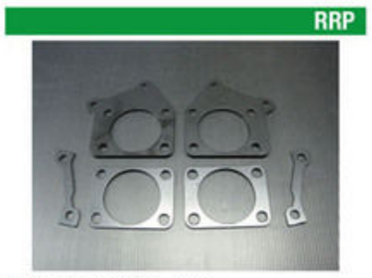
リアキャンバーアダプタ

31

サーキットでのタイムアップを目的に、数多くのデータから開発。本来は調整できないリアのトーイン、キャンバーを調整できるようにすることでセッティングの幅が大きく広がる。

■1万2380円
■トラスト
☎0479-77-3000

RRP



リアキャンバーシム

32 72

トーションビーム式リアサスの弱点である、アライメント調整ができない点を改善。強度を重視し、あえてスチール材を使用。高負荷時でも不用意なたわみは皆無だ。-1°と-2°の2種類。72はリアディスク車のみ適合

■2万6000円
■アールズ
☎053-431-6303

SUSPENSION OTHERS

サスペンションその他

SUPER LAP

RCアーム

31 21 11 71

ロールセンターアダプターを装着し、ローダウンによるジオメトリーの狂いを補正。サスアームへボールジョイントを組み込み済みとすることで、ボルトオン装着を実現している。純正アームの下取りは不要。

■3万8000円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

Battle Bee Racing

BBR強化ロアアームセット

32 72 31 21 11 71

ロアアームに補強を入れて剛性を上げ、強化ウレタンブッシュを使用することにより不要なジオメトリ変化を抑制。リニアなステアリングレスポンスやハンドリングを実現。ブッシュは強化ウレタン。オプションで後ろ側のピロ化も可能。

■5万4000円～6万円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

SLR

フロントロワアームキット

31 21 11 71

ローダウンで変化したフロントサスアームの角度を適正化し、悪化したロールセンターを修正。よりサーキットなどでのスポーツ走行に適したジオメトリになる。車体側ブッシュは同社の強化品を組込済み。

■4万4000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP

キャンバーアジャストロックキット

32 72 31 21 11 71

キャンバーボルトを使用した際に、強い衝撃で設定が狂ってしまうことを防止するアイテム。ネガティブ方向へ押さえつけることで設定値を固定している。装着はボルトオン。

■1万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

Earnest Products

ZCトラクション UP

31 21 11 71

リアのビーム取り付け部に装着することでストローク中の無駄な動きを抑え、リアタイヤのグリップが向上。車体の安定感が高まり、走りのレベルがアップさせることができる。

■4500円（2個）　8000円（4個）
■ビークルーズ
☎054-366-8824

RRP

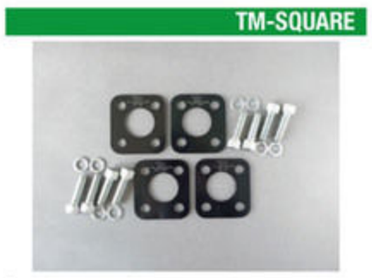
トーションビームストッパー

32 72 31 21 11 71

トーションビームのボディ側ブッシュに入れ込む硬質ウレタン製ブッシュ。ブッシュの剛性アップを図り、高負荷走行時のリアビームのたわみやヨレの動きなどを防止。コーナーリング性能が向上する。

■1万2000円
■アールズ
☎053-431-6303

TM-SQUARE



トーレスシム

31

リアトーインの微調整を可能にしたセッティングパーツ。現状のトーイン値、車輌バランスに合わせて、15分レス仕様と、30分レス仕様の2種類を設定。

■1万1574円
（ロングボルト付き:1万3889円）
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

TM-SQUARE

キャンバーシム

31

通常は調整のできないトーションビーム式リアサスのキャンバーの変更を可能にする。1.1°の「並盛」と2.2°の「大盛り」、キャンバー変化量は大盛りと同じで、トーイン量の少ない「大盛トー少なめ」の3種類を設定。

■1万6667円～1万7593円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

Earnest Products

Rアライメントアジャストシム

32 72 31 21 11 71

純正では調整することができないリアのアライメントを調整可能にできる。キャンバー、トーともに調整でき、よりリアタイヤを有効活用できるようになり、サーキットではタイムアップにもつながる。

■3900円～（4枚）
■ビークルーズ
☎054-366-8824

SUPER LAP

ヒートプロテクターリング&シート

汎

ブレーキローター付近にあるボールジョイントなどを熱害から守るシート。装着箇所に併せて選択出来るリング状とシート状の2タイプ。サイズも各種ある。1200℃の耐熱シートを使用している。

■2600円
■ムーンフェイス
☎0566-75-4455

CUSCO

オートレベライザー・アジャストロッド

32 31

車高ダウン時にライト光軸が下がってしまう問題を解消するためのアジャストロッド。ターンバックル調整式で装着状態のままでも調整可能。夜間ライト点灯時の視認性を確保する。

■5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

JWRC CUSTOM

ロック付きキャンバーボルト

汎

ストラットとナックルをつなぐボルトと差し換えて使用することでキャンバーをさらに1.5°付けることが可能。TUV規格にも適合しているため、強度面も安心できる。ロック機構付きのためズレや緩みも起こりにくい。

■6000円（2本）
■ラ・アンスポーツ
☎04-7124-9199

DOGFIGHTPRO

キャンバーボルト

汎

フロントのネガティブキャンバーを増加方向につけることが可能になるボルト。純正より細型とすることで調整幅を稼いでいる。もちろん、強度も確保している。製品は写真の下のアイテム。

■1200円（1本）
■ドッグファイト
☎0795-32-2348

RRP

クロモリ強化キャンバーボルト

32 72 31 21 11 71

フロントストラット下部の純正取付けボルトと交換することで、キャンバー角を1～2°の間で調整可能となる。ノーマルのボルトの約2倍の強度を持つクロモリ鋼素材を採用。

■3500円
■アールズ
☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STABILITY PARTS
[剛性パーツ]

■掲載データは2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

スポーティな挙動を活かすボディを造る

“スポーツ”グレードがあるほどのスイフトだけに、そのハンドリング性能は高い素質を持つ。そしてその特色をさらに高めるには良いサスペンションと共にしっかりした骨格となるボディが必要。スイフトはハッチバック形式のため、まずはリア開口部の補強が効果を感じやすい。これを基礎にボディ全体をバランスよく補強したい。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

Kansai SERVICE

リアタワーバー
31 71
リアシートのストライカー部と共締めで装着。高い位置にシャフトを通すことで室内スペースと剛性の確保を両立。シャフトは目の字断面オーバル材を使用。4WD車は非対応。
■1万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING

ストラットタワーバー
32
ボディのねじれを抑えハンドリングやフロント スタビリティを向上。ねじれ剛性の高いオーバルシャフトを使用。フロント用。
■1万3800円（スチール） 1万8000円（アルミ） 4万8000円（チタン）
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

Strut Tower Bar
31 11
ボディのねじれを抑えてサスペンションの作動をより安定させる。取り付け部は機能性を高めた新型ジョイントを採用。MT車のみ対応。
■F 1万6000円（スチール） 2万3000円（アルミ）
■オクヤマ
☎045-934-5334

SPR

アルミフロントタワーバー
32 72
固めるだけのスチール製タワーバーと異なり、アルミ合金を使用することで強い入力もしなやかに緩和しつつトラクションの維持を実現。コントローラビリティーを重視した設計。
■2万4000円
■オートレード
☎048-434-5554

MAS

リヤ ショックタワーバー
32
リアのストラットタワー左右を繋いで剛性を向上。シャフトはトランクルームの低い位置を通るため、荷室も犠牲になりにくい。鏡面に仕上げでドレスアップ効果も高い。
■1万1400円
■ALEX
☎03-3906-6111

STRUT TOWER BAR
ストラットタワーバー

Tryforce

リヤアッパーサポートバー
31 21 11
剛性面で優位なスチール素材を使用。シンプルな形状に設計し、力の逃げが無く効果的な補強効果を実現。細身の32φパイプの使用で重量も1390gに抑えている。4WD車非対応。
■1万4000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ハイテンションタワーバー
32 72 31 21 11 71
同社製ピロアッパーマウント専用。ダンパートップを固定するアッパーマウントを直接つなぐことで、タワーバーとしても高い性能を実現。
■2万2000円（32/72） 1万9000円（31/21/11/71）
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

リヤハイテンションタワーバー
32
リアシートストライカー部に取り付け、剛性アップに貢献。シャフトはオリジナル材を使用している。シートブラケット下取りが基本。
■2万3500円（パーツ下取りあり） 2万5000円（パーツ下取りなし）
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Battle Bee Racing

BBRフロントタワーバー
32 72
同社のRS-Damper専用設計。専用形状のためアライメントの調整幅も拡大し細かいキャスター調整も可能。32φアルミシャフト、スチール製ブラケットを採用。
■1万8000円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

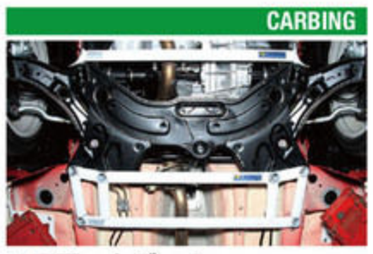
CUSCO

ハイブリッド・ストラットバー
32 72 31 21 71
シャフトとブラケットの接合部に特殊制振材のハイブリッドブッシュを組み込んだモデル。静音性と乗り心地を確保しつつ剛性も向上。コンフォート系ユーザーにオススメ。
■1万8000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CUSCO

オーバルシャフト・ストラットバー
32 72 31 21 71
ストラットタワーの左右を連結し剛性アップ。オーバル断面形状の軽量アルミ製、高剛性シャフトを採用したスタンダードモデル。エンジンルームのドレスアップにも最適。
■F/R各 1万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING



ロワアームバー/フロント タイプⅠ&タイプⅡ
32
左右を結ぶシャフトとブラケット部を溶接し一体化構造により、さらなる軽量化と強度を追求。2点止めのタイプⅠと6点止めのタイプⅡがあり、同時装着も可能。スチール製。
■9800円（タイプⅠ） 3万円（タイプⅡ）
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

Lower Arm Bar/Rear
31
高速走行時のリアのバタつき感を低減。ターンバックル式でテンション調整でき、最適な効果を発揮。スチール製でボルトオン。最低地上高は210㎜を確保。AT車不可。
■1万8900円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

Lower Arm Bar/Front
31
コーナリング時のサスペンションメンバーのねじれを抑え、不必要なアライメントの変化を抑制。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は125㎜を確保。AT車不可。
■9800円
■オクヤマ
☎045-934-5334

LOWER ARM BAR
ロワアームバー

Beatrush

リアストラットタワーバー
31 71
ショックマウント上部を繋ぎ、リア周りの剛性を向上。シャフトはアルミ製ポリッシュ仕上げでドレスアップ効果も高い。内装の穴あけと切除が必要。ブラケットはスチール製。
■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントストラットタワーバー
31 71
フロントストラットを補強し、確実なサスペンションの動きを実現。ブラケットはストラットタワーの面に沿う形状に設計されており、補強効果も高い。シャフトはアルミ製。
■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

MAS

フロアセンターバー
32
室内のBピラー根元を左右を接続。フロア面のボディ中央部を効果的に補強する。フロアに沿っているため、室内スペースを犠牲にすることも少ない。
■9500円
■ALEX
☎03-3906-6111

BODY RAINFORCEMENT PARTS INNER
ボディ補強パーツ（室内）

SUSTEC

UNDER BRACE
32 72
フロントのロアアーム支持部の左右を連結することで剛性を向上。横Gに対してしっかりと踏ん張るようになり、ステアフィールが向上。アルミ中空パイプ製。4WD車は非対応。
■1万9000円
■タナベ
☎072-728-6700

SLR

フロントロアアームバー
32 72
フロントロアアーム左右取付部を繋ぐことで剛性を向上。しっかりとしたステアリングフィールを実現。コーナリング性能を高めることが可能。アルミ製で軽量に仕上がっている。
■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO

ロアアームバー
32 31 11 71
フロントの左右ロワアーム基部に加え、フレームにも接続することでより高い強度を実現。材質は強度に優れるスチール製。ZC32はVer.1 、ZC31系はVer.2での設定となる。
■7500円（32） 1万5000円（31系）
■キャロッセ
☎027-352-3578

Kansai SERVICE

リアロアアームバー
31 21 11 71
ブラケットはマウント部に沿わせて面接触させ、さらにボックス形状を構成。最大の効果を発揮。軽量高剛性なアルミ目の字断面オーバルシャフトを使用。4WD車非対応。
■1万5000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

Beatrush

リアピラーバー
32 31
大きな開口部を効果的に補強。乗員保護も考え、バーは後方へ迂回させたレイアウト。シートベルトの固定用ボルトとの共締めで取り付け剛性も高い。内張りの加工が必要。
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロアーパフォーマンスバー
31 71
Bピラー根元のシートベルト固定ボルトとフロアーセンターを接続。ゴールドの焼き付け塗装でキズにも強い。ブラケットが付属し装着もボルトオン。素材は31.8φのスチール製パイプ。
■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロアーパフォーマンスバー
32 72
左右のBピラー下部のシートベルト固定ボルトとフロアーセンター部を30φのアルミシャフトで横一線に接合。ボディセンター部分を効果的に補強する。装着はボルトオン。
■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Tryforce

センターブレス
31 21 11
室内Bピラー根元のシートベルトマウントから車体センターに向かって取り付け。コーナリングの安定感を向上。細身の32φパイプを使用し、室内空間にも配慮。4WD車非対応。
■1万7000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SLR

フロアーサポートバー
32 72
室内のBピラー下部の左右を結び、ボディセンター部分のフロアの補強を実現。装着はシートベルトの固定ボルトで共締めで、簡単かつ強度が高い。アルミ製シャフト採用。
■1万円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CARBING

Trunk Brace Bar
31 11
剛性が弱いリアの開口部をサポートし、深いわだちでの車線変更時などで感じる不安定感などを抑える。ターンバックル調整付き。装着の際は内装の加工が必要。
■2万1000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Kansai SERVICE

フロントロアブレスバー

31 21 11 71

軽量なアルミ目の字断面オーバルシャフトを採用。フロント部の剛性アップがサスペンションやタイヤの性能を引き出し、優れたハンドリングを実現する。4WD車不可。

■1万8000円
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

CARBING

Frame Brace/Center

31

車体中央のフレーム左右を結びフロアの剛性を向上。ボディのねじれを抑え、より一体感のあるフィーリングを実現。スチール製で装着はボルトオン。最低地上高は120㎜を確保。

■1万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

CARBING

Frame Brace/Front

31

サスメンバーとフレームを繋げ、フロアフレーム部の剛性を向上、スタビリティが高まる。スチール製で取り付けはボルトオン。最低地上高は120㎜を確保。AT車未確認。

■1万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

MAS

センターモノコックバー

32

フロントメンバー後ろ側付近の左右をつなぐことで、ねじれに対する剛性を向上。フロントのインフォメーション性も高まる。ブレースを固定するボルトで共締め。アルミ製。

■8400円
■ALEX
☎03-3906-6111

BODY RAINFORCEMENT PARTS OUTER

ボディ補強パーツ（室外）

Beatrush

ルーフバー

32 31

後席のアシストグリップ取付部を使用して、補強バーをルーフに沿わせる様に装着。ボディ上部の剛性を向上する。素材は32φアルミシャフトを使用。装着はボルトオン。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Tryforce

フロントアッパーサポートメンバー

32 72

純正のフロントアッパーサポートメンバーと交換。バーの強度を増し補強効果を引き出す。素材はアルミトリプルチューブを使用。アルマイト仕上げでレッドとパープルを選べる。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

SWK

フロントロアサブフレーム

32 72

フロントサブフレームを補強。サスペンションの基部がしっかりし、ステアリングの反応やブレーキング時の安定性、トラクション性能の向上など多くのメリットが生まれる。

■3万6000円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

SLR

インナーブレースキット

31 21 11

フロントフェンダー内のサイドメンバーとメインモノコックを繋ぐことで、フロントフレームの剛性を向上。足回りの動きが正確になりハンドリングが向上する。4WD車不可。

■2万6000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

リアフレームバー

32

フレームのリアエンド部分左右を接続。加速時に荷重が乗るリア周りの補強だけに、安定性向上に高い効果を発揮。スチール製ブラケットにアルミシャフトの組み合わせ。

■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

センターフレームバー

32

フレームのセンター部分の左右を結ぶことで、補強がしにくいボディ中央部の剛性をアップ。フロントとリアの動きの一体感が増し、走行安定性が向上する。強度に優れるスチール製。

■9000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO

パワーブレース

32

フロア下にボルトオンで装着。剛性を高めることでサスペンション本来の性能を引き出し、ボディの経年劣化も抑制。装着による最低地上高の減少もない。

■1万6000円～1万9000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

Tryforce

フロントテンションバー

31

フロントメンバーとサブフレームを繋ぎ、フレームの動きを抑制。オーバーハング部に装着だが、スチール素材を使用しながらも重量は1本あたり600gに抑えている。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

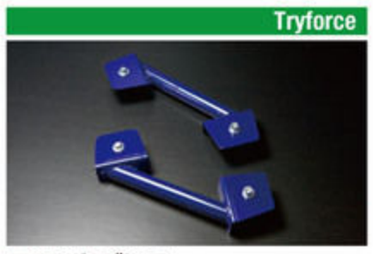
リヤブレス

31

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレームのねじれによるサスストローク不足を解消し安定感を向上。乗り心地も向上する。25φのスチールパイプで、重量は1300g。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



フロントブレス

31 21 11

大きな力のかかるAピラー下部のフロアを補強。路面追従性がアップし、乗り心地、ハンドリングともに向上。スチール素材ながら重量は1本当たり740gに抑える。4WD車は非対応。

■1万9500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

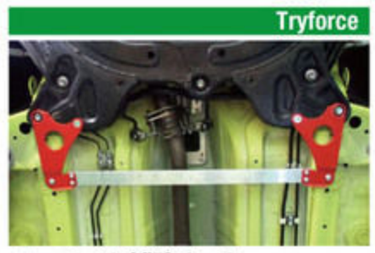
リヤブレス

32

リアバンパー内のフレームエンドに取り付け。フレーム左右を繋ぐことで剛性を向上させる。シャフト部にはオリジナルシャフトを使用し、効果を最大限に発揮させている。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



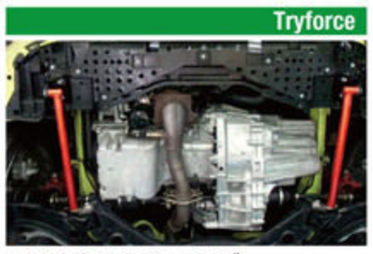
ローハイト補強キット

32

純正のメンバーサポートと交換で装着し、剛性も向上。ローダウン時にもグランドクリアランスを稼げるデザインとし、純正に比べて約15㎜のクリアランスを稼げる。

■1万9000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



フロントテンションバー

32

フロントメンバーとフロントサポートを接続し、足まわりの基部となる部分の全体の動きやズレを防止。ステアリングレスポンスやブレーキング安定性が向上。

■2万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Beatrush

フロントメンバーサポートバー

32 72 31 71

サスアーム取り付けボルトとフロアフレームのをジョイント。フレームに対するメンバーの動きを抑制し、しっかりとした挙動を実現。ボディ剛性も向上する。素材はアルミを使用。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントパフォーマンスバー

32

フロント第1メンバーからサスペンションメンバーのロアアーム取付部の間を32φのアルミシャフトで連結。同社のトーパネル装着車用に、トーパネルレスセットの設定あり。

■3万2000円
■レイル
☎045-824-1835

Tryforce

リヤビームマウントブレス

31 21 11 71

リアフロアブレスのオプションパーツで、トーションビームマウントまでの剛性を向上させる。素材はアルミトリプルチューブ材。取り付けには車体側に穴あけ加工が必要。

■1万5000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

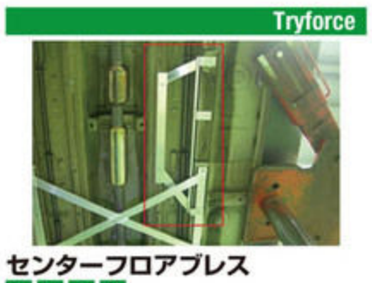
リヤフロアブレス

31 21 11 71

リアフロア下を広範囲にわたって接続することで高い補強効果を実現。リアサスペンションの動きの基部付近がしっかりすることで安定感ある動きとなり、突き上げ感も減少する。

■3万円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce



センターフロアブレス

31 21 11 71

フロア裏のセンター部分に装着し、ボディを縦方向に補強。前後サスペンションの動きに連係が生まれ、乗り心地をの向上やコーナリングの限界の向上に効果がある。

■3万8000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Tryforce

ボディーエフェクトキット

31

リアアッパーサポートバー、フロントブレス、フロントテンションバー、センターブレス、リアブレスをセットにしたオリジナルパーツセット。ボディをトータルで補強できる。

■9万8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Beatrush

リアフレームエンドバー

31 71

リアフレームを補強し、サスの動きを正確にする。純正のレインホース固定用ボルトでブラケットを共締め装着するため、取り付け剛性が高く効果も抜群。32φのスチール製。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントパフォーマンスバー

31

フロント第1メンバーからサスメンバーのロアアーム取付部を連結。メンバーの無駄な動きを抑制し、トラクションとステアリングレスポンスを向上。32φアルミパイプで軽量。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

31

車体の動きの基礎となるフロントフレーム強度を向上。4点支持で、フロントの一輪に荷重が集中するようなケースでもフレームのねじれを効果的に抑え込む。アルミ製で軽量。

■2万4000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

サイドフレームサポートバー

31 71

ハンドリングに大きく影響するフロントアッパーフレームの剛性を向上。特に突き上げ方向の力に対して効果的で、サスペンションの動きも正確になる。

■1万5000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

リアフレームエンドバー

32 72

バックパネルのフレームエンド部左右を接続。ねじれを抑え、正確なサスペンションの動きを実現。挙動も把握しやすくなる。スチールブラケットとアルミシャフトの組み合わせ。

■1万8000円
■レイル
☎045-824-1835

Beatrush

フロントフレームトップバー

32

フロントフレーム先端の左右を接続。剛性を受け持つ部位をロの字状に完成することで、ねじれに対する強度を飛躍的に向上。純正装着品よりも0.5kgも軽量で運動性も高まる。

■2万円
■レイル
☎045-824-1835

CUSCO

D1 クロモリロールケージ

32 31

一般的なスチール製ロールケージより、約33%軽量なクロモリ材を使用したロールケージ。4点式～8点式まで設定があり、ボディ剛性の向上とともに乗員保護に効果を発揮する。

■4万5000円～10万円
■キャロッセ
☎027-352-3578

SAFETY21

SAFETY21 ロールケージ

32 31

ストリートからJAF競技規定対応まで、豊富なバリエーションを誇る。スチール製40φパイプで4点式～8点式まであり、万が一の横転の際の乗員保護に効果を発揮する。

■4万円～8万5000円
■キャロッセ
☎027-352-3578

CARBING

ROLL BAR（アルミ製）

32 31

軽量なアルミ素材で作られたロールケージ。多数の競技用ロールケージを製作してきたノウハウを元に製作。ポイント数なども多数ラインアップあり。公認競技には使用不可。

■7万8000円～25万7000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

DASH

ROLL BAR（スチール製）

32 31

万が一の際の乗員保護とボディ補強に有効。競技への出場も見据えたスチール製40φパイプ。もっとも簡素な4Pタイプから、11Pタイプ、FIAラリー用まで豊富なラインアップ。

■5万円～12万8000円
■オクヤマ
☎045-934-5334

ROLL CAGE

ロールケージ

JUN

サイドシル発砲ウレタン充填セット

汎

サイドシルに2液混合ウレタンを充填し、発泡させることでボディ補強を行なうアイテム。ウレタン液のほか計量カップなど、施行に必要なものがすべて入ったDIYキット。

■3万円
■田中工業（ジュンマシンショップ）
☎03-3920-4165

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE PARTS
[ブレーキ]

■掲載データは 2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

姿勢制御を意識したバランスに仕上げよう

ブレーキチューンというと「とりあえず効きが強いものを」という選択が多く見られる。しかしそのような選択はデチューンになりかねない。強い効きでバランスを崩してしまうと、ABSなどの電子制御を妨害してしまうのだ。ブレーキは「止める」以外に「姿勢を制御する」という役割が重要。最適な効きとバランスに注意したい。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

MONSTER SPORT

72 31 21 11
純正よりしっかりとした性能、ペダル剛性ながら環境にやさしいType-e 。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するR1 。スポーツサスペンションなどを装着してポテンシャルを高めたクルマに適したType-M。
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

ブレーキパッド type-e	¥F/R各 9500円 温常温～400℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
ブレーキパッド type-R1	¥F/R 2万1000円 温F 600℃/R 500℃	材F ロースチール/R ノンスチール 走ワインディング～サーキット	攻中
ブレーキパッド Type-M	¥R 2万6000円 温600～600℃	材SSM(メタル) 走ワインディング～サーキット	攻中

MONSTER SPORT EUROPE

32 72
スポーツサスペンションなどを装着してポテンシャルを高めたクルマに適したType-M 。純正よりしっかりとした性能、ペダル剛性ながら環境にやさしいType-e。ハイグリップタイヤでのサーキット走行に対応するR1。
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

ブレーキパッド Type-S1	¥F/R各 8000円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート～ワインディング	攻小
ブレーキパッド Type-C1	¥F/R各 2万円 温常温～750℃	材ロースチール 走サーキット	攻中

BRAKE PAD
ブレーキパッド

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝ローター 攻撃性

IDI

32 72 31 21 11 71
スポーツラジアルに焦点をあて、ストリートでの快適性を損なわないまま、ラップタイムの向上に対応。低温域から高温域まで全ての制動域をカバーし、特に低温域でのローター攻撃性を低減。ストリート走行でのコントロール性を両立したシリーズ。
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

GT-Spec GT1	¥F/R 2万8000円～ 温0～800℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT2	¥F/R 2万8000円～ 温0～850℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻小
GT-Spec GT3	¥F/R 3万円～ 温50～900℃	材カーボンコンポジットメタル 走ストリート～サーキット	攻中

IDI

32 72 31 21 11 71
■アイ・ディ・アイ ☎042-549-0050

ストリート対応のモデルはタウンユースに適した効きとダストの少なさが魅力のD300から、本格サーキット走行までもカバーするD750までをラインアップ。競技用には、摩材を選択できるD-0Xを設定。

D300 BasicEco	¥F 1万3000円～/R 1万2000円～ 温0～450℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D350 PlusEco	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～ 温0～500℃	材ノンアスベスト(ノンスチール) 走ストリート	攻小
D500 Standard	¥F 1万8000円～/R 1万7000円～ 温0～600℃	材ノンアスベスト(ロースチール) 走ストリート～ミニサーキット	攻小
D700 Sports	¥F 2万3000円～/R 2万2000円～ 温50～750℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D750 Super sports	¥F 2万5000円～/R 2万4000円～ 温50～800℃	材カーボンメタル(ロースチール) 走ストリート～サーキット	攻中
D-0X	¥F/R 2万5000円～ 温材質による	材選択式 走サーキット	攻--

ADVICS

32 72 31 21 11 71
自動車メーカー純正装着品にも採用されるブレーキメーカーならではの安全性、安定性が魅力。純正の扱いやすさをベースに走りへのこだわりをトッピング。ストリート向けのSSとサーキットまで対応するCSの2種類。
■S&Eブレーキ ☎0120-100-419

SS	¥F/R 1万5000円 走ストリート～ワインディング	材ノンスチール 攻中	温常温～500℃
CS	¥F/R 2万2000円 走ストリート～サーキット	材ノンスチール 攻中	温常温～800℃

SFIDA

32 72 31 21 11 71
純正プラスαの性能を超低価格で手に入れられるAP-5000 。スポーツパッドの要素を盛り込みながらもダストや鳴きを防止したAP-8000 。サーキットなどでも確実なコントロールを実現するKG-1115。
■インギング APP事業部
☎042-513-3307

AP-5000	¥F/R各 5000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
AP-8000	¥F/R各 8000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
KG-1115	¥F/R各 1万5000円 温50～800℃	材カーボンメタルル 走ストリート～サーキット	攻中

ACRE BRAKES

32 72 31 21 11 71
純正+αの性能を持たせたスーパーファイター。純正ブレーキパッドを大幅に上回る圧倒的な制動力と、高いコントロール性を実現するライトスポーツ。低価格ながら高温域まで安定した性能を発揮する700C。超低価格ストリート材からサーキット対応のカーボンメタル材まで9種類をラインアップ。
■アクレ ☎042-516-9600

スーパーファイター	¥F/R 6000円 温0～450℃	材ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ライトスポーツ	¥F/R 1万800円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
フォーミュラ700C	¥F/R 1万6000円 温0～700℃	材ノンアスベスト 走ストリート～サーキット	攻小

GLAD

32 72 31 21 11 71
純正の扱いやすさを維持したまま1ランク上を目指したG-BASIC 。絶対的なストッピングパワーはもちろん優れたコントロール性と剛性感のCZ。高温域での安定させたサーキット専用のZR-1。
■グラッド・ジャパン ☎03-3298-8195

G-BASIC	¥F/R各 1万5000円 温0～500℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
Type-CZ	¥F 2万8000円/R 2万6000円 温0～850℃	材カーボンメタル 走ワインディング～サーキット	攻小
Type-ZZ1	¥F/R各 3万2000円 温300～850℃	材カーボンメタル 走サーキット	攻中

ARMA

32 72 31 21 11 71
■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET
ブレーキの安心感を低コストで実現したAT1。ストリートのスタンダードモデルとなるAT2。スポーツフィールのAT3。全種類ノンスチールなのでホイールの汚れも少なく抑えられている。

ARMA STREET AT1	¥F/R各 8000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～400℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT2	¥F/R各 1万2000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～450℃	走ストリート	攻小
ARMA STREET AT3	¥F/R各 1万5000円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～500℃	走ストリート	攻小

ARMA SPORTS
抜群のコントロール性でストリートからミニサーキットまで対応するAP1 。ハイグリップラジアルからSタイヤまでカバーするスタンダードモデルのAP2。抜群の効きと安定性を兼ね備えたARMA最強モデルのAP3。

ARMA SPORTS AP1	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～600℃	走ストリート～サーキット	攻小
ARMA SPORTS AP2	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
ARMA SPORTS AP3	¥F/R各 2万円	材ノンスチール ノンアスベスト	温常温～750℃	走ストリート～サーキット	攻中

GLANZ

32 72 31 21 11 71
低ダストとコントロール性の良さが魅力のシリーズ。ストリートユースでしっかりとした制動力がほしい人向けの低ダストモデルのSPEC-S 。ワインディングのハードな走行にも対応するSPEC-C。
■グラン ☎0791-64-8015

SPEC-S	¥F/R各 7620円 温常温～450℃	材ノンスチール 走ストリート	攻小
SPEC-C	¥F/R各 1万1435円 温常温～650℃	材カッパーグラファイト 走ストリート～ワインディング	攻小

ENDLESS

32 72 31 21 11 71
■エンドレスアドバンス
☎0267-67-6888

初期制動力やフェードリカバリー性に優れ、エンドレスパッドのベーシックになるSSY 。音鳴きを極限まで抑え初期制動力を高めることで、低温からダイレクトに減速を感じられるSSS 。超低ダストで、高い初期レスポンスが効きの体感を強く引き出すSSM 。ペダルコントロールを重視し、高温域でのフィーリング変化がなく安定した制動力を発揮するTYPE-R 。メタル素材ながらダストや鳴きを極力抑え、低温時の効きを確保したMX72 。重量級のチューニングカーでも高い減速Gを発生し、ストリートでも十分な制動力を発生するCC-Rg。

Super Street Y-Sport	¥F/R各 1万4000円	材ノンアスベスト	温0～400℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street S-Sport	¥F/R各 1万6000円	材ノンアスベスト	温0～480℃	走ストリート～ワインディング	攻小
Super Street M-Sport	¥F/R各 2万3000円	材ノンアスベスト	温0～530℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE-R	¥F/R各 2万3000円	材ロースチール	温50～650℃	走ストリート～サーキット	攻中
MX72	¥F/R各 2万4000円	材セミメタル	温50～700℃	走ストリート～サーキット	攻中
CC-Rg	¥F/R各 2万8000円	材セラミックカーボン	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻大

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TM-SQUARE

TMストリートブレーキパッド

32 31

TM-SQUAREとZONEのコラボアイテム。低速では穏やかに、高速では踏力合わせたリニアな制動力を発揮。

■F 9537円/R 7593円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

材NAO 温0～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

ZONE

32 72 31 21 11 71

元レーシングドライバーの田中ミノル選手が、ブレーキングを極めるために開発。多彩な設定で、シチュエーションにあった完璧なブレーキセッティング実現。ホームページ上で製品チョイスの方法なども公開している。

■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

80M 82J 86A 88B 89R	¥F/R各 1万7000円～ 温常温～400℃/450℃	材NAO 走----	攻--
03C 04M 05K 08H 10F 12D 14B 18E	¥F/R各 2万6000円～ 温常温～600℃/650℃/680℃	材ロースチール 走----	攻--
53C 55A 58D	¥F/R各 2万9000円～ 温200～680℃/300～750℃	材ハイスチール 走----	攻--

DIXCEL

32 72 31 21 11 71

■ディクセル ☎072-654-0121

ダストと経済性を重視したストリート仕様のエクストラクルーズ。ノーマルパッドからスポーツ性を1ランクアップさせたエクストラスピード。ホイールへ付着するダストの超低減を目指したMタイプ。ストリートからサーキットまで、連続走行でも変わらない特性を持つZタイプ。サーキットにおける高い効きとコントロール性を追求したRA。

EC (ExtraCruise)	¥F 8000円/R 6000円 温0～450℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート	攻小
ES (ExtraSpeed)	¥F 8000円/R 6000円 温0～600℃	材ノンアスベスト（オーガニック） 走ストリート～ワインディング	攻小
M	¥F/R 1万6000円 温0～500℃	材ノンスチール（セラミックファイバー） 走ストリート～ワインディング	攻小
Z	¥F 2万2000円/R 2万円 温0～850℃	材グラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中
RA	¥F 2万5000円 温200～900℃	材カーボンセミメタル 走サーキット	攻中

WedsSport

REVSPEC PRIMES

32 72 31 21 11 71

純正のような滑らかなタッチでありながら初期制動を重視し、安心感が高い。ホイールメーカーならではの観点で、ホイールの汚れにくさにも追及している。

■F 9000円/R 7500円
■ウェッズ ☎03-5753-8201

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート 攻小

P.MU

32 72 31 21 11 71

■プロジェクト・ミュー ☎0120-443688

ストリートシリーズ

ダストとノイズを更に低減させ、環境にも配慮したNS-ZERO 。純正パッドのパフォーマンスをトータルに引き上げたストリート専用のTYPE NS。スポーツ性能と低ダスト、低ノイズをバランスよく実現したモデル。

NS-ZERO	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
TYPE NS	¥F 1万2000円/R 1万1000円	材アスベストフリー	温0～400℃	走ストリート	攻小
M SPEC	¥F 1万4000円～/R 1万3000円～	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート	攻小

ストリートスポーツシリーズ

コストパフォーマンスに優れ、純正パッドからステップアップしたいユーザーに最適なB-SPEC。踏力に応じたリニアなコントロール性を発揮し、安定感の高いHC-CS。幅広い温度域で優れた効きを実現した、ストリートスポーツ最強のスペックを誇るHC+。

B-SPEC	¥F 1万5000円/R 1万4000円	材アスベストフリー	温0～500℃	走ストリート～ワインディング	攻小
TYPE HC-CS	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温50～800℃	走ストリート～サーキット	攻中
TYPE HC+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温0～800℃	走ストリート～サーキット	攻中

レーシングパッドシリーズ

サーキットでのパフォーマンスを重視したラインアップ。ライトウェイトマシンでの中低速サーキットに適する、コントロール性重視のN1 。過酷なサーキットでも常にリニアな効きと安定したコントロール性を備えたN+。効きと耐摩耗性が高い777、GTマシンで開発された高い効きの999。

RACING-N1	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING-N+	¥F 2万3000円/R 2万1000円	材スーパーグラファイトメタリック	温100～800℃	走サーキット	攻中
RACING777/999	¥F 2万5000円/R 2万3000円	材スーパーグラファイトメタリック	温200～800℃	走サーキット	攻中

M2 HANBAI

ブレーキパッド Typeスポーツ&ストリート

32 31 21 11

開発にプロドライバーを迎え、スポーティなブレーキパッドとして大切な特性を与えつつも低価格を実現。

■F/R各 5500円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

材ノンアスベスト 温0～450℃
走ストリート～ワインディング 攻小

JURAN

Brake Pads

31 21 11 71

サーキットでの本格レーシング走行にも対応するHP60。ストリートからショートサーキットでのSタイヤ使用にも対応するSP2 。サーキット走行で必要とされる性能を持たせたHP90 。その他にもサーキットユースに絞り込んだ摩材を多数ラインアップ。

■タニダ ☎052-871-3741

HP60	¥F/R 2万3000円 走サーキット	材ロースチール 攻中	温常温～600℃	
SP2	¥F/R 2万円 走ストリート～サーキット	材ロースチール 攻中	温常温～750℃	
HP90	¥F/R 2万7000円 走サーキット	材ハイスチール 攻大	温100～700℃	

RACING GEAR

SR BRAKE PAD

21 11 71

純正品+αをめざし、ストリート走行での効きやタッチの良さに加えて摩耗も低レベルに抑えている。

■F 8800円
■辰巳屋興業 用品部
☎03-3696-0620

材ノンアスベスト 温0～400℃
走ストリート～ワインディング 攻小

BRIG

32 72 31 21 11 71

ストリートで扱いやすい温度域設定。マイルドな特性を持たせたストリートスポーツ。 ストリートからサーキットまで気兼ねなく使えるハイコストパフォーマンスなVS-Z 。走行会メインのユーザーに向けた低価格高性能パッドのVS-R 。その他多数のラインアップを誇る。

■ブロンコバスター ☎048-577-0606

ストリートスポーツ	¥F/R 1万4040円 走ストリート	材ノンアスベスト 攻小	温50～450℃
VS-Z	¥F/R 1万7280円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0～650℃
VS-R	¥F/R 2万3760円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温0～850℃

GP SPORTS

G-MASTER SCV BRAKE PAD

32 72 31 21 11 71

純正のフィーリングを残しつつもコントロール性の良さを実現。リア用はディスク車のみ。

■F/R各 8800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

材ノンアスベスト 温50～550℃
走ストリート～ワインディング 攻小

RRP

スーパーブレーキパッド ストリートタイプ

32 72 31 21 11 71

ストリートからワインディングまでのステージを気持ちよく走行できる特性を実現している。

■F/R各 9000円
■アールズ ☎053-431-6303

材ノンアスベスト 温30～500℃
走ストリート～ワインディング 攻小

RST/BRIG

GYMKHANA2014 ISHIHARA SPEC

32 31

2014年全日本ジムカーナチャンピオンを獲得した際に使用していたそのままのセッティングでリリースされたスペシャルパッド。ミニサーキットでのテストを繰り返して開発されたミニサーキット用のタイプMSもあり。

■アールエスタケダ ☎052-802-0647

BRIG ISHIHARA-SPEC FOR GYMKHANA	¥F/Rセット 4万6296円 温0～850℃	材セミメタル・シンタードメタリック 走ジムカーナ・ミニサーキット	攻中	
BRIG ISHIHARA-SPEC FOR CIRCUIT	¥F/Rセット 4万6296円 温0～850℃	材セミメタル 走ストリート～サーキット	攻中	

RIGID

リジットブレーキパッド

32 31

特にジムカーナ競技にマッチしたラインアップ。フロント用のGタイプ。自在なリアのコントロールを実現する、コントロール性と制動力をバランスさせたSMタイプ。サイドターンの際の確実なリアロックを目指して開発されたフルメタルのMタイプ。

■アルファ ☎048-873-6986

フロントパッド	¥F 2万1000円～2万2000円 温0～400℃	材ノンアスベスト 走ワインディング・ジムカーナ	攻中	
リヤパッド	¥R 1万9000円 温0～800℃	材セミメタル 走ワインディング・ジムカーナ	攻中	
リヤパッド	¥R 2万4000円～2万8000円 温0～500℃	材フルメタル 走ワインディング・ジムカーナ	攻小	

Battle Bee Racing

BBR Pad

32 72 31 21 11 71

ストリートからサーキットまで、用途別に3タイプを設定。コントロール性を高めることを重視して開発し、全モデルともノンアスベストとすることでローター攻撃性も低い。ドラムブレーキ車のリアシューは設定なし。

■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

StreetSpec	¥F 9000円/R 8000円 温0～300℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小	
SportsSpec	¥F/R 1万2800円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ミニサーキット	攻小	
CircuitSpec	¥F 2万4000円/R 2万3000円 温50～700℃	材ロースチール 走ワインディング～サーキット	攻中	

SWK

スポーツブレーキパッド

31 11

初期レスポンスとコントロール性を両立した、バランスの良い扱いやすさが魅力のパッド。耐摩耗性も高く、オールマイティな性能を持っている。価格を抑えたストリートLが追加され、カバー域別の3タイプを設定。

■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

スポーツ	¥F/R各 2万1000円 温常温～700度	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻小	
ストリート	¥F/R各 1万2600円 温常温～450度	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小	
ストリートL	¥F/R各 8000円 温常温～450度	材ロースチール 走ストリート～ワインディング	攻小	

NHC

NHC-1405 J3200

31 21 11 71

コントロール性に重点を置きつつ、純正以上のロングライフを実現。純正リアパッドとの相性もよい。

■F 5000円
■オートレード ☎048-434-5554

材セラミック 温0～600℃
走ストリート～ワインディング 攻小

NHC

NHC-1652

32

制動力とロングライフを両立。リアパッドが純正のままでもバランスが良く、純正からのステップアップに最適な特性。

■F 8000円
■オートレード ☎048-434-5554

材セラミック 温常温～600℃
走ストリート～ワインディング 攻小

Project μ

SPORTS REAR SHOE

72 21 11 71

優れた制動力とコントロール性を持たせ、ストリートからサーキットまで対応するモデル。

■R 1万4700円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

材ノンアスベスト 温0～400℃
走ストリート～サーキット 攻小

REAR SHOE

リアシュー

材＝摩擦材材質
温＝適正温度域
走＝適用走行ステージ
攻＝攻撃性

Earnest Products

強化ブレーキ

32 72 31 21 11 71

ステージ別に最適な摩材を採用し、求められる性能を確保。スポーツとサーキットはストリートから安全に使用することを可能とするワイドレンジを誇り、レーシングはサーキットに絞って開発されている。

■ビークルーズ ☎054-366-8824

スポーツ	¥F 6900円/R 5300円 温0～600℃	材ノンアスベスト 走ストリート～ワインディング	攻小
サーキット	¥F 1万9900円/R 1万8500円 温0～800℃	材グラファイトメタリック 走ワインディング～サーキット	攻中
レーシング	¥F 2万3900円/R 2万2500円 温200～900℃	材ノンアスベスト 走サーキット	攻大

Tryforce

スーパーコントロール Rスペック

32 31

スイフト特有の急激な初期タッチを抑え、高いコントロール性を持たせたパッド。ZC32用、ZC31用と、車型別に開発を行い、それぞれに最適な特性のアイテムラインアップしている。

■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

ZC32用	¥F/R各 2万4000円 温50～650℃	材ロースチール 走ストリート～サーキット	攻小
ZC31用	¥F/R各 1万9800円 温常温～800℃	材カーボングラファイトメタリック 走ストリート～サーキット	攻中

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BRAKE ROTOR

ブレーキローター

材=ローター材質
SLIT=スリットなし / あり（本数）

ACRE BRAKES

スリットローター

31

スタンダードローターの高いクオリティはそのままに、パッドのクリーニング効果を高めるスリットを刻む。スリットは初期ギャップを上げる逆回転方式を採用。価格は2枚。

■F 2万7000円～2万9000円
■アクレ ☎042-516-9600
材FC250材　SLIT 6本

DIXCEL

21 11 71

ワンメイクレースなどにも投入され、高い耐熱性と優れたコントロール性を持つRGS。ジムカーナやラリー向けに開発し、高い初期制動力でサイドターンなどでの確実なリアロックを実現しているRGM。

■ディクセル ☎072-654-0121

RGS（Shoe）	¥R 1万6000円 走ストリート～サーキット	材ノンアスベスト 攻小	温--℃
RGM（Shoe）	¥R 1万6000円～1万9000円 走サーキット/ダートトライアル	材ノンアスベスト 攻小	温--℃

ARMA

72 21 11 71

フロントの効き向上に合わせたリアシュー。ストリート向けでワンランク制動力をアップしたATS。スポーツ走行に対応する制動力ながら、ドラム特有の急激なロックを防いだAPS。

■エムケーカシヤマ
ウインマックスディビジョン
☎0267-67-7700

ARMA STREET ATS	¥R 1万2000円 温常温～350℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小
ARMA SPORTS APS	¥R 1万2000円 温常温～400℃	材ノンスチール ノンアスベスト 走ストリート	攻小

DIXCEL

PD/SD

32 72 31 21 11 71

添加剤で素材の強度を増した、完全純正互換でベーシックなPD。PDをベースに、リバースのスリット加工を施したSD。価格は2枚。

■PD:F 1万5000円～/R 1万2000円
SD:F 2万4000円～/R 2万円
■ディクセル ☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT なし

GLANZ

ブレーキローター

32 72 31 21 11 71

熱処理を施し耐久性を向上。スリット入りのHARD SIXや、オプションで12本スリットもあり。72のドラムブレーキ車のフロントは未確認。価格は2枚。

■F 2万2475円～/
R 1万9713円～
■グラン ☎0791-64-8015
材特殊熱処理FC鋳鉄　SLIT なし/6本

ENDLESS

E-SLIT

32 72 31 21 11 71

パッドのクリーニング効果に優れるカーブスリットと、制動力を高めるEスリットのコンビネーションで刻む。ジャダーの発生も防止されている。価格は1枚。

■F 3万6000円/R 3万円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄　SLIT 5本Eスリット

ENDLESS

BASIC

32 72 31 21 11 71

表面は特殊熱処理を行い、ベル部分には耐熱塗装を施す。ヒートクラックやサビを防止し、耐久性を大幅に向上。低価格な設定も魅力的。価格は1枚。

■F 2万4000円/R 1万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888
材FC鋳鉄　SLIT なし

SFIDA

ブレーキローター

31

一般的なFC材に特殊な添加剤を配合することで耐摩耗性、耐クラック性を向上。攻撃性の高いパッドも安心して使用できる。価格は2枚。

■F 1万6000円/R 2万2000円
■インギング　APP事業部
☎042-513-3307
材FC材　SLIT なし

ACRE BRAKES

スタンダードローター

31

強化ローターの素材として標準的なFC250材ながら、純国産材をこだわって使用。純正ローター並みの厳しい検査基準を経て製品化された信頼性に優れるアイテム。価格は2枚。

■F 2万9000円/R 1万9000円
■アクレ ☎042-516-9600
材FC250材　SLIT なし

Battle Bee Racing

BBR DISC ROTOR I

32 72 31 21 11 71

高品質のローターに精密スリット加工を施したアイテム。ZC31用のフロントは放熱性に優れる逆ベンチレーテッド仕様となる。価格は2枚。

■F 2万8400円　R 2万7500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609
材FC鋳鉄　SLIT 6本

SWK

高精度スリットローター

31

ディスク面精度を1000分の1㎜まで高め、初期からジャダーの発生を抑える。フロント用は逆ベンチレーテッド形状で冷却性を高める。価格は2枚。

■3万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445
材FC200　SLIT 8本

RRP

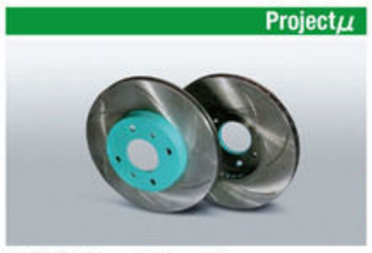
ブレーキローター

32 72 31 21 11 71

カーブスリットがパッドの表面を常に良い状態に保ち、本来の制動力を発揮。冷却性も高い。ZC21/11/71のリアは設定なし。FF車のみの適合。価格は2枚。

■F 3万1000円～3万5000円/
R 2万6000円～3万円
■アールズ ☎053-431-6303
材CV鋳鉄　SLIT 8本

Project μ



SCR PurePlus6

31

クリーニング効果の高いラウンド形状スリットを採用。ベル部分の塗装済みと無塗装を設定。価格は2枚。

■F/R各 3万円（塗装済み）
2万5000円（無塗装）
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688
材高合金ハイカーボンFC鋳鉄　SLIT 6本

DIXCEL

FP/FS

31

従来のFC材よりカーボンの含有率を向上させ、強度を大幅に向上させたFP。FSはスリット入りタイプ。一部グレードのリア未設定。価格は2枚。

■FP:F 2万6000円
FS:F 3万4000円
■ディクセル ☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT なし

DIXCEL

HD/HS

32 72 31 21 11 71

熱処理を施し、ひずみやゆがみを防止。高い安定性と耐久性を持たせている。HSはスリット入り。一部グレードは未設定あり。価格は2枚。

■HD:F 2万5000円～/R 2万2000円
HS:F 3万5000円～/R 3万1000円
■ディクセル ☎072-654-0121
材FC鋳鉄　SLIT なし

GLOBAL

ビッグローターキット 300φ

32 31

ホンダS2000のキャリパー、ローターを使用するキット。メーカー純正品を組み合わせるため耐久性や保守性が高く、パッドの選択肢も幅広い。キャリパーも付属する。

■9万6000円
■グローバル ☎0480-24-2417
ROTOR 300φ/1P

BIG BRAKE KIT

ビッグブレーキキット

ROTOR=ローター径 / 構造

BE FREE

ブレーキディスクローター

31 21 11 71

純正と同等以上の性能を誇りながらリーズナブル。補修用途にも最適。スリットなしとスリット入りの2種類の設定がある。価格は2枚。

■1万800円～（プレーン 2枚）
1万5800円～（スリット入り 2枚）
■BE FREE ☎06-6324-0405
材ねずみ鋳鉄　SLIT なし/6本

Earnest Products

強化ディスクローター

31 21 11 71

最もベーシックで安価なプレーン強化タイプから、熱処理タイプ、6本スリットタイプ、12本スリットタイプの3種類を設定している。価格は2枚。

■1万1800円～3万1000円（2枚）
■ビークルーズ ☎054-366-8824
材鋳鉄　SLIT なし/6本/12本

Tryforce

スポーツスリットローター

32 31

精密スリット入りのスポーツタイプブレーキローター。スリットによりパッドのクリーニング性が向上し、制動が安定。放熱性も高まる。価格は2枚。

■F 3万7000円/R 3万2000円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751
材FC鋳鉄　SLIT 12本

Battle Bee Racing

BBR DISC ROTOR II

32 31

高周波焼入れを施し、サーキットなどでの高負荷環境時でも安定した性能を発揮。ZC31のフロントは逆ベンチレーテッド仕様。価格は2枚。

■F/R各 5万1500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609
材高周波焼入れFC鋳鉄　SLIT 3本

OUTLAW BRAKE

APレーシング システムキット

32

APレーシングキャリパーと、ガーランドローターの組み合わせ。ノーマルのシステムよりも大型化しながらも軽量に仕上がっている。抜群の効きとコントロール性能を両立する。パッドはフェロードDS2500もしくはディクセルタイプMから選択。

■F 32万5000円
■アウトローブレーキ
☎0561-84-8999

PISTON 4POT　ROTOR 305φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・ブラケット

CALIPER KIT

キャリパーキット

PISTON=ピストン数
ROTOR=ローター径 / 構造

Biot

リアブレーキオフセットキット 2ピースローター

32 31

ローターは大径化するだけでなく2ピースのベンチレーテッドタイプとし、大幅に耐熱性を向上している。ローター径は320φ。

■13万5000円
■Biot ☎042-568-0717
ROTOR 320φ/2P

Biot

リアブレーキオフセットキット 1ピースローター

32 31

フロントに合わせてリアブレーキを強化できるキット。ローターはリーズナブルな1ピース320φ。ブラケットはスチール製。

■7万円
■Biot ☎042-568-0717
ROTOR 320φ/1P

Biot

フロント 2ピース ブレーキオフセットキット

31

放熱性に優れる2ピースローターを使用。ハードな走行でもパッドやキャリパーに熱を伝えづらく安定性が高まる。ローター径は316φ。

■13万5000円（31）　14万円（32）
■Biot ☎042-568-0717
ROTOR 330φ/2P(32)　316φ/2P(31)

CAR CARE OFFICE

WILWOOD 4POT BRAKE KIT

32 72 31 21 11 71

ハードな使用に対応するFORGED DYNALITEキャリパーを使用したキット。キャリパーカラー、文字色、ベルカラーを多数組み合わせられる。純正16インチホイールも使用可能。

■F 17万6000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

ENDLESS

4POTシステムインチアップキット

32 72 31 21 11 71

強固な鍛造アルミボディが高いコントロール性能を実現する、高性能4ピストンキャリパー。ピストンは異径タイプでパッドの変摩耗を防ぎ、製動力、コントロール性ともに高い性能を発揮する。

■F 31万8000円
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

PISTON 4POT　ROTOR 294φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

APP

キャリパーキット

31

サーキット走行を前提に、各構成パーツの剛性や重量に徹底的にこだわった。キャリパーボディはアルミ鍛造、パッドは3種類から選択ができる。標準色のブルーのほかチタンカラーのオプションあり。

■F 23万8000円（標準カラー）
29万8000円（チタンカラー）
■インギング　APP事業部
☎042-513-3307

PISTON 4POT　ROTOR 300φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ブラケット・ブレーキライン

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

32 72 31 11

鍛造アルミ削り出しのモノブロックキャリパーを使用。2ピースローターのベルハウジングは鍛造アルミ削り出し。フロントキャリパーはストリートユース向け4POTと、スポーツ走行向けの6POTを設定。

■23万8000円～25万8000円
■D2japan ☎022-779-6512

PISTON F 4～6POT/R 2POT　ROTOR 286～304φ/2P
キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

32 31 21 11 71

軽量でありながら強靭なボディのDYNA PROキャリパーを使用。 ローター径は310φと280φから選択でき、仕様やシチュエーションに応じて最適なセットアップができる。280φは15インチホイール対応。オプションでカラーリング選択可。

■F 19万2000円
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

CAR CARE OFFICE

WILWOOD BRAKE KIT

32 72 31 21 11 71

NEWラインナップの DP-Lキャリパー(4POT)を使用。強靭かつコンパクトなボディでライトウェイトカーに最適な特性を持つ。オプションでキャリパーやベルのカラーリングが選択可。

■F 18万円～
■カーケアオフィス ☎059-370-5590

PISTON 4POT　ROTOR 310φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・パッド・キャリパーサポート

Biot

F50 4Pot フロントブレーキキット

31

ボルトオンキャリパーキットとして多く使われるF50キャリパーを使用したキット。ローター径は2種類を設定。ローターは放熱性に優れる2ピースタイプ。オプションでキャリパーやベルのカラーを変更可能。ZC32Sは355φのみ。

■F 37万円(355φ)　39万円(375φ)
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 355･370φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

Biot

F360 Modena 4Pot フロントブレーキキット

31

コンパクトなボディでライトウェイトカーにに組み合わせやすいモデナキャリパーを使用。4種類のローター径設定で、セットアップが可能。ローターは放熱性に優れる2ピース仕様。純正マスターシリンダーとのマッチングも良好でフィーリングも良好。ZC32Sは355φ不可。

■F 28万円～34万円
■Biot ☎042-568-0717

PISTON 4POT　ROTOR 320･330･342･355φ/2P
キット内容 キャリパー・ローター・ブラケット・パッド・ショートパーツ

D2 RACING SPORTS

D2ブレーキシステム

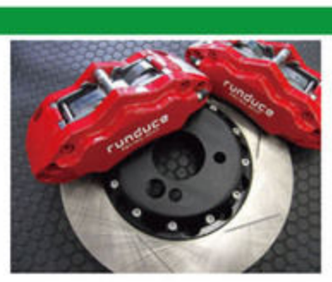
32 72 31 11

フロントキャリパーはストリートユース向け6POTと、スポーツ走行向けの8POTを設定。薄型、軽量ボディを採用。ホイールマッチングシートもあるため、現在使用のホイールが使用可能か判別も行いやすい。

■28万8000円～62万8000円
■D2japan ☎022-779-6512

PISTON F 6～8POT/R 4POT　ROTOR 330～421φ/2P
キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

Original Runduce



ランデュースブレーキ Kit

32 31

圧倒的な制動力を発揮する6ピストンキャリパーを使用したキット。ハイチューニングマシンへの対応からドレスアップ用途まで幅広く使用可能。ローター径やピストン数、カラーの変更などにも幅広く対応可能。

■F 17万4000円
■オリジナルランデュース
☎086-46-0606

PISTON 6POT　ROTOR 286φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4S

32 72 31 21 11 71

ローターを1ピースとすることでリーズナブルな価格を実現したキット。その他のスペックは上級キットと同じで耐久性、信頼性ともに高い。330mmは17inch以上に適合。355mmは18inch以上に適合する。パッドはウィンマックスが付属。

■F 24万8000円 (330mm)
26万8000円 (355mm)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 330φ,355φ/1P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

PRS

PRS BRAKE SYSTEM G4R

32 72 31 21 11 71

超ジュラルミン鍛造削り出しキャリパー、オリジナルスリッド形状のFC28材ブレーキローターを組み合わせた、耐久性の高いキャリパーキット。330mmは17inch以上に適合。355mmは18inch以上に適合する。パッドはウィンマックスが付属。

■F 30万8000円 (330mm)
32万8000円 (355mm)
■プレジャーレーシングサービス
☎0584-87-0687

PISTON 4POT　ROTOR 324φ/2P
キット内容 キャリパー・パッド・ローター・ステー・ブレーキライン

MONSTER SPORT EUROPE

MSEステンメッシュ・テフロンブレーキホース

32 72

耐圧性、耐熱性、耐薬品性に優れるPTFEチューブをコアに、外側に特殊編組のステンメッシュを配置。膨張を防ぎ、圧力をロスなく伝達する。

■2万5000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

OTHERS

その他

JWRC CUSTOM

ブレンボブレーキキット

32

ハードな走行時に開いてしまう可能性がある純正キャリパーへの対策として開発中。1ピースキャリパーを使用し、その圧倒的な剛性で高いコントロール性を実現。コンパクトカーならではのキビキビした走りをサポートする。

■F 価格未定
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

PISTON 4POT　ROTOR 300φ/1P
キット内容 キャリパー・サポート・ローター・パッド・ホース

Tryforce

レーシングキャリパーキット

32 31

マルチポットキャリパーと大径ローターの組み合わせで、純正では得られない強力な制動力と耐久性、安定性を実現。熱によるブレーキの性能低下を抑える。装着はボルトオン。

■F 25万8000円 (ストリート)
26万8000円 (サーキット)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

PISTON 6POT　ROTOR 304φ/2P
キット内容 ローター・パッド・ステンメッシュホース・ブラケット

DOGFIGHTPRO

ブレーキライン

32 72 31 21 11 71

ブレーキの油圧経路の信頼性が増し、タッチも向上するステンレスメッシュホース。組み付け後、1本づつ圧力検査を経て出荷されるために信頼性が高い。車検対応品。

■要問合せ
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

ENDLESS

スイベルスチール / レーシング

32 72 31 21 11 71

ラインのねじれを防止するスイベルタイプのフィッティングを採用したステンメッシュホース。スチールの他、ステンレスのレーシングあり。接続はカシメで耐久性も高い。

■2万2000円～
■エンドレスアドバンス
☎0267-68-6888

APP

ブレーキラインシステム

32 72 31 21 11 71

ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとカッチリしたペダルタッチでブレーキフィールを改善する。コントロール性が向上。

■1万8000円～3万5000円
■インギング　APP事業部
☎042-513-3307

ACRE BRAKES

ステンレスメッシュホース

32 31 11

ステンレスメッシュホースにはクリアコーティングを被せ、跳ね石などの損傷を防止し耐久性を向上。フィッティングステンレス製をカシメで組み合わせ、安全性が高い。71の4WD車不可。

■2万4000円～3万6000円
■アクレ ☎042-516-9600

RRP

ステンメッシュブレーキホース

32 72 31 21 11 71

ペダル踏力をロスなく伝達し、シャープなレスポンスとカッチリしたペダルタッチでブレーキフィールを改善する。FF車のみ適合。

■2万5000円 (32)
2万4000円 (31/11/21/71)
2万2000円 (72)
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

ステンメッシュ・テフロンブレーキホース (スポーツ用)

31 21 11 71

膨張を防ぎ、よりハードなブレーキングに対応するステンメッシュブレーキホース。損傷や耐蝕性、耐久性にも配慮し、長期間使用できる。

■2万1800円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

DIXCEL

サーモラベル

汎

貼り付けるだけで容易に温度を計測可能としたステッカータイプの温度計。ブレーキキャリパー向けで、計測温度は150～240℃。その他、アイディア次第で活用できる。使い捨てタイプ。10枚入り。

■2400円
■ディクセル ☎072-654-0121

Earnest Products

ABS キャンセラー

32 72 31 21 11 71

純正のABSをキャンセルし、ハードなスポーツ走行時にABSの介入を防止。繊細なブレーキコントロールを可能とする。また油圧経路が短縮され、レスポンスも向上する。

■1万3800円
■ビークルーズ ☎054-366-8824

SWAGE-LINE

ブレーキホースキット

32 31

ホースエンド部は純正同様にカシメ方式で永久結合。結合部はさらに独自のスカート&ダンパー機構で保護。スイベルタイプでねじれも防止。ステンレスとスチールの2タイプ。

■2万5000円～2万9500円(スチール)
3万6000円(ステンレス)
■プロト ☎0566-36-0456

Projectμ

テフロンブレーキライン

32 31 21 11

独自の3層構造。膨張を防ぎ正確なコントロールを実現。PVC被覆で耐久性も高い。フィッティングはスチール製とステンレス製から選択できる。被覆のカラーは3色。

■2万2000円～3万9000円
■プロジェクト・ミュー
☎0120-443688

Biot

ブレーキライン 純正交換タイプ

32 31

3層構造となるステンレスメッシュシールドのテフロンホースと、ステンレス製フィッティングを組み合わせ、Biotのイメージカラーのパープルの保護チューブを被せた、耐久性が高いブレーキライン。

■3900円
■Biot ☎042-568-0717

Tryforce

ステンメッシュブレーキライン

32 31 21 11

テフロン製パイプをステンメッシュでカバーし、ブレーキ圧力による膨張を防止。逃げが無くなることでダイレクトなブレーキタッチを実現。

■2万4000円 (32/31)
1万8000円 (21/11)
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

AERO PARTS
[エアロパーツ]

掲載データは 2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

腰高感のあるコンパクトスタイルに安定感をプラスする

コンパクトハッチスタイルにスポーティさを追加しているスイフトだが、どうしても実用車としての側面からくる腰高感はぬぐえない。そんな悩みを解消してくれるのがエアロパーツ。車高を低めたデザインは安定感のある印象に変貌させてくれる。リアウイング類も空力面だけでなく車体の全長が伸びたような視覚効果を持つ。また、スポーツ志向エアロであれば車体を安定させるダウンフォースの発生や、ラジエターの冷却を考えた設計が施されているものもあり、クルマとしての性能を向上させられる。自分の求めるスタイルを考えてカスタマイズを行いたい。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

ZC32S, ZC/ZD72S ITEMS

ZC32S,ZC/ZD72S アイテム

KUHLRACING

KUHL名古屋 ☎052-693-9805

32R-SS エアロキット

LINE UP 32

フロントスポイラー	4万5000円(FRP)
サイドステップ	5万円(FRP)
リアハーフスポイラー	5万8000円(FRP)
フロントグリル	3万8000円(FRP)

※各アイテムは強度を増したHGグレード設定と、塗装済みの設定あり。フロントグリルはKUHLエンブレム付属。

RRP

アールズ ☎053-431-6303

パフォーマンスエアロシステム

LINE UP 32

フロント	9万円(FRP)
サイド	9万円(FRP)
リア	8万円(FRP)
リアウイング	6万4000円(FRP+カーボン)

SCRIT

スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

LINE UP 72

フロントスポイラー	3万5000円(FRP)	
リアディフューザー	3万円(FRP)	4万5000円(カーボン)
フロントグリル	2万4000円(FRP)	3万4000円(カーボン)
ルーフスポイラー	3万円(FRP)	4万5000円(カーボン)
サイドダクト	2万円(FRP)	3万円(カーボン)

SLR

サンラインレーシング ☎086-209-1000

SLR SportAeroKit

LINE UP 32

フロントハーフスポイラー	3万円(FRP)	4万5000円(カーボン)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	6万4000円(カーボン)
リアアンダーフィン	2万8000円(FRP)	4万円(カーボン)
SportsAero 3点セット	9万円(FRP)	13万8000円(カーボン)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Tryforce

トライフォースカンパニー　☎0267-31-0751

AERO DYNAMICS-PRO

LINE UP　32

フロントリップスポイラーPRO	3万4000円(FRP)	6万4000円(カーボン)
サイドエアステップPRO	5万2000円(FRP)	8万2000円(カーボン)
リヤサイドアンダースポイラーPRO	3万円(FRP)	5万円(カーボン)
リヤウイングスポイラーPRO	4万6000円(FRP)	8万2000円(カーボン)
4点セット	14万9000円(FRP)	26万5000円(カーボン)

CARTISAN

DIY PARKS［デイパークス］　☎072-635-1534

LINE UP　32 72

フロントバンパー	5万4450円(FRP) 6万6100円(カーボンミックス)
サイドステップ（フロント）	2万1800円(FRP)
サイドステップ（リア）	1万6500円(FRP)
サイドドアモール	2万5300円(FRP)
リアウイング	2万1400円(FRP) 3万7900円(カーボン)
リアゲートスポイラー	2万1400円(FRP)
リアディフューザー	2万3300円(FRP) 4万800円(カーボン)
リアバンパーモール	1万5550円(FRP)
リアアンダースポイラー	2万9200円(FRP)

※リアアンダースポイラーは標準車用。

TM-SQUARE

ミノルインターナショナル　☎03-5706-1888

LINE UP　32

フロントバンパースポイラー	8万9815円(FRP)
サイドステップ	7万2223円(FRP)
リアバンパー	8万9815円(FRP)

CHARGESPEED（Bottom Line）

アドバンススタッフ　☎0761-20-2521

Bottom Line

LINE UP　31

フロントボトムライン	2万8000円(FRP)	4万7000円(カーボン)
サイドボトムライン	3万5000円(FRP)	5万5000円(カーボン)
リアボトムライン	2万2000円(FRP)	3万円(カーボン)
3点セット	8万円(FRP)	13万円(カーボン)
アイライン	8000円(FRP)	1万3000円(カーボン)
フロントグリル	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
フロントバンパーセンターグリル	4万6000円(カーボン)	
フロントバンパーサイドダクトカウル	4万5000円(カーボン)	
リアディフューザー	3万8000円(FRP)	5万8000円(カーボン)
ボンネット　ダクト付	4万5000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
ルーフフィン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
エアロミラー	3万6000円(FRP)	5万6000円(カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。

ZC31, ZC/ZD21/11/71S ITEMS

ZC31,ZC/ZD21/11/71S アイテム

CHARGESPEED

アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

※リアバンパーはSPORT ZC31Sのみ適合。フロントバンパーにフロントグリルは付属しないため、同社フロントグリル又は、ZC31S）の純正グリルが必要。D-1スタイルベントフェンダーは同社バンパー/純正バンパーに適合。アイラインは純正HID装着車は取付不可。

LINE UP　31 21 11 71

フロントバンパースポイラー	4万8000円(FRP)	
サイドステップ	3万8000円(FRP)	
リアバンパースポイラー	4万8000円(FRP)	
3点セット	11万円	
D-1スタイルベントフェンダー（片側15mmワイド）	4万8000円(FRP)	
アイライン	8000円(FRP)	1万3000円(カーボン)
フロントグリル	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
ボンネット　ダクト付	4万5000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
ルーフフィン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
エアロミラー	3万6000円(FRP)	5万6000円(カーボン)

LINE UP　31

フロントハーフスポイラー	2万8000円(FRP)	
サイドステップ	3万8000円(FRP)	
リアハーフスポイラー	3万円(FRP)	
3点セット	8万5000円	
アイライン	8000円(FRP)	1万3000円(カーボン)
フロントグリル	2万8000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
ボンネット　ダクト付	4万5000円(FRP)	8万8000円(カーボン)
ルーフフィン	2万5000円(FRP)	4万5000円(カーボン)
エアロミラー	3万6000円(FRP)	5万6000円(カーボン)

※アイラインは純正HID装着車不可。

からくりはうす

からくりはうす ☎0743-23-1313

LINE UP　21 11 71

フロントハーフスポイラー	3万5000円(FRP)
サイドステップ	4万4000円(FRP)
リアハーフスポイラー	3万3000円(FRP)
3点セット	9万8000円
フロントグリル	3万8000円(FRP)

LINE UP　31

フロントハーフスポイラー	3万8800円(FRP)
サイドステップ	4万4000円(FRP)
リアハーフスポイラー	4万5500円(FRP)
3点チェンジングセット	12万円
フロントグリル	3万8000円(FRP)

SLR

サンラインレーシング ☎086-209-1000

SLR SportAeroKit (HALF)

LINE UP　31

フロントハーフスポイラー	3万円(FRP)	4万5000円(カーボン)
サイドステップ	4万8000円(FRP)	6万4000円(カーボン)
リアアンダーフィン	2万8000円(FRP)	4万円(カーボン)
SportAero3点セット	9万円(FRP)	13万8000円(カーボン)
リアセンターディフューザー	2万6000円(FRP)	3万8000円(カーボン)
リアセンターディフューザーフィン	1万4000円(FRP)	2万2000円(カーボン)
リアセンターディフューザーset	3万8000円(FRP)	5万6000円(カーボン)
GTcoolingボンネット	13万8000円(カーボン)	
レインプロテクター	1万9000円(FRP)	
フロントカナード	2万円(カーボン)	
アイライン	1万2000円(FRP)	2万円(カーボン)
3D-GT Wing TypeC	9万5000円(カーボン)	

SLR SportAeroKit (FULL)

LINE UP　31 21 11 71

フロントエアロバンパー	5万8000円(FRP)	
フロントエアロバンパーset	7万6000円(フルFRP)	9万5000円(カーボンリップ)
フロントカナードⅡ	2万円(カーボン)	
サイドステップ	4万8000円(FRP)	6万4000円(カーボン)
3D-GT Wing TypeC	9万5000円(カーボン)	

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SHORIN

ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

LINE UP	21 11 71
フロントハーフスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドステップ	4万5000円(FRP)
上記2点セット	6万9000円
フロントグリル	2万4000円(FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円(FRP)
リアウイング	3万8000円(FRP)
センターウイング	3万8000円(FRP)
リアゲートガーニッシュ	1万8000円(FRP)

SHORIN GT

LINE UP	31
フロントリップスポイラー	3万8000円(FRP)
サイドアンダースポイラー	3万8000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万8000円(FRP)
上記3点セット	10万円
サイドステップ	4万5000円(FRP)
フロントグリル	2万4000円(FRP)
ボンネットスポイラー	1万8000円(FRP)
フォグアンダーカバー	1万4000円(FRP)
テールレンズガーニッシュ	9000円(FRP)
サイドカバー	1万8000円(FRP)
センターウイング	3万8000円(FRP)
リアゲートガーニッシュ	1万8000円(FRP)

SCRIT

スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

LINE UP	31
フロントスポイラー	2万9800円(FRP)
サイドステップ	3万9800円(FRP)
リアディフューザー	2万9800円(FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円(FRP)

LINE UP	31 21 11 71
フロントバンパー	5万9800円(FRP)
サイドステップ	3万9800円(FRP)
リアバンパー	5万4800円(FRP)
上記3点キット	15万円
フロントグリル2	1万8000円(FRP)

LINE UP	21 11
フロントスポイラー	2万9800円(FRP)
サイドステップ	3万9800円(FRP)
リアスカート	2万9800円(FRP)
上記3点キット	9万5000円
フロントグリル	1万8000円(FRP)

※前期に適合。

LINE UP	31 21 11 71	
フロントスポイラー	2万9800円(FRP)	
サイドステップ	3万9800円(FRP)	
リアディフューザー	2万9800円(FRP)	
上記3点キット	9万5000円	
フロントグリル	1万8000円(FRP)	
バンパーダクト	1万9800円(FRP)	2万4800円(カーボン)
ルーフスポイラー	3万4800円(FRP)	4万9800円(カーボン)
フロントフェンダー	5万4800円(FRP)	

※後期に適合。

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

TM-SQUARE

ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

LINE UP 31

フロントバンパースポイラー	10万円(FRP)	13万3334円(FRP+カーボン)
サイドステップ	8万5186円(FRP)	12万8000円(FRP+カーボン)
リアバンパースポイラー	8万9815円(FRP)	12万3149円(FRP+カーボン)
フロントフェンダー	8万556円(FRP)	
カーボンカナード	4万2593円(カーボン)	
ディフューザーモール	1万3889円(FRP)	
エアインテークパネル	3万3334円(FRP)	

※フロントバンパー、サイドステップ、リアバンパーのFRP+ カーボンは、アンダーパネル部がカーボン製。カーボンカナードはTM スクエア製フロントバンパー専用。ディフューザーモールはリアバンパー付属のディフューザーを外部突起規制に適合させるために必要。エアインテークパネルは、TM スクエア製フロントバンパー左右開口部専用のパネル。

CARTISAN

DIY PARKS［デイパークス］ ☎072-635-1534

（フルエアロ）

LINE UP 31 21 11 71

フロント	4万5400円(FRP)
サイド	3万6100円(FRP)
リア	4万3500円(FRP)
フルキット	1万25000円(FRP)
フロントグリル	1万1850円(FRP)

※リアバンパーはスポーツ不可。グリルをスポーツと前期に装着の際はフロントバンパーとの同時装着が必要。

Tifalia

ナカムラレーシングファクトリー ☎0745-83-2125

finezza

LINE UP 21 11 71

フロントアンダースポイラー	3万9000円(FRP)
サイドステップ	5万8000円(FRP)
リアアンダースポイラー	3万9000円(FRP)
フロントグリル	3万5000円(FRP)

※前期に適合。

LINE UP 31 21 11 71

フロントバンパー	6万9000円(FRP)	
サイドステップ	5万8000円(FRP)	
リアバンパー	6万9000円(FRP)	
フロントフェンダー	7万9000円(FRP)	
CAT's EYE	1万2000円(FRP)	2万円(カーボン)
リアウイング	5万7000円(FRP)	
GTウイング	10万5000円(カーボン)	

JWRC CUSTOM

ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO CARBONRACING STYLE

LINE UP 31

カーボンユーロフロントコーナーリップ	3万円(カーボン)
カーボンアンダーレーシングスポイラー	2万円(カーボン)
カーボンユーロフェイス	3万8000円(カーボン)
カーボンボンネット	8万2000円(カーボン)
カーボンサイドスカート	6万6000円(カーボン)

EURO RACING ワイドボディキット

LINE UP 31

フルキット	28万5000円

JWRC ワイドボディキット

LINE UP 31 21 11 71

フルキット	28万5000円

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

BODY PARTS for ZC32/72

ZC32/72用ボディパーツ

材=材質

Battle Bee Racing

BBR フロントカナードスポイラー

材 FRP・カーボン

32

フロントの整流を積極的にしつつ、サイドをカナード形状にすることにより、リフトを減らすだけでなくダウンフォースも効果的に発生する。

■3万8000円(FRP)　5万7000円(カーボン)
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

SCRIT

フロントバンパー

材 FRP

32 72

開口部を大きく設け、冷却効果をアップさせるグリルデザインを採用。グリル部分のデザインはメッシュタイプとボーダータイプの2種類から選択となる。

■8万円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

grow

growフロントリップスポイラー

材 FRP

32

純正バンパーのラインを活かす、複雑なデザインが魅力。装着は安全性を考慮しバンパー下側裏に数カ所の穴をあけ、ボルトナットにて固定する。

■3万1800円
■e-Link ☎046-244-3102

MONSTER SPORT EUROPE

MSEフロントリップスポイラー

材 FRP・FRP+カーボン

32

スイフトスポーツのダイナミックなフォルムをより引き立てる、左右セパレートタイプのリップスポイラー。デザインには流体解析を使用している。外部突起規制にも適合。

■3万2000円(FRP)　4万円(FRP+カーボン)
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

EURO RACER'S

カーボンサイドアンダースカート タイプ1

材 FRP・カーボン

32

ユーロスポーツスタイルで特にローダウンスタイルを重視したデザインを採用。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止めで行う。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

カーボンサイドアンダースポイラー

材 カーボン

32

シャープな直線的デザインが特徴のアンダースポイラー。ノーマルのデザインを活かしつつ、より低く見せることができる。素材となるカーボンも織り目が美しさを求めたあや織りカーボンを使用。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロレーサーズフロントバンパー

材 FRP

32 72

凝った形状の左右のダクト風デザインが特徴。純正のフロントフェイスにもマッチしており、ノーマル派の人も違和感なく装着できる。製品はFRP製ゲルコート仕上げ。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

ユーロエアダムスカート

材 FRP・カーボン

32

純正バンパーのリアアンダーディフューザー部とボルトオンで簡単に装着できるスカート。張り出しの強い形状で見た目の安定感を高める。カーボン製はあや織りカーボンを使用し、織り目も美しい。

■1万9900円(FRP)　2万9900円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy

フロントリップスポイラー(ZC32)

材 ウレタン

32

ロー&ワイドな印象を強めてくれるリップスポイラー。現行型のフロントマスクがワイルドな印象に。柔軟性が高いウレタン製のため割れなども起こりづらく、経年劣化にも強い。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

EURO RACER'S

リヤハーフエアダムディフューザー

材 FRP・カーボン

32

ヨーロッパスタイルのスポーツカーをイメージしたリアハーフスポイラー。純正バンパーに対応し、取り付けは両面テープとボルトのため、純正のバンパーへの加工は必要なし。

■3万2000円(FRP)　5万3000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SCRIT

リアディフューザー

材 FRP

32

ワイルドなリアビューを形成するリアディフューザー。車体下部の空気の流れを整え、ダウンフォースを発生。見た目にもロースタイルを実現し、見た目の安定感も向上する。

■3万5000円
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

SWK

アラウンドリヤバンパー

材 FRP・FRP+カーボン

32

車両床下から発生するバンパーへの巻き込み空気をスリットにより拡散。高い位置まで傾斜したディフューザー形状は効率的に気流を処理し、ダウンフォースの発生する。

■6万3000円～(FRP)
9万8000円～(カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

MONSTER SPORT EUROPE

MSEリヤアンダースポイラー

材 FRP

32

ボディーとの一体感を持たせ、タイヤハウスに入り込む乱れた空気を効率的に整流。安定した走りを実現。新外装基準(外部突起規制)にも適合。

■2万5000円(FRP)
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

EURO RACER'S

カーボンサイドアンダースカート タイプ2

材 FRP・カーボン

32

純正サイドスカートを活かしたままボリューム感とスポーティーさを追加するデザイン。カーボン製は綾織りカーボンを使用する。装着は両面テープとビス止め。

■2万8000円(FRP)　3万8000円(カーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Import

フロントリップスポイラー

材 ABS

21 11

ノーマルバンパーに対応し、純正プラスαのカスタマイズができる小ぶりなリップスポイラー。前期型に取り付けることができる。ABS製で、装着には別途塗装が必要になる。

■1万4000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Kansai SERVICE

カーボンフロントショートリップ

材 カーボン

31

純正フロントバンパーの左右コーナー部に装着する分割タイプのフロントリップ。フロントのダウンフォースを増加させる。高速走行時の安定性アップに効く。両面テープとクリップでの装着。

■3万4000円
■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126

MAXIN

HIKARI for SWIFT

材 PU

21 11 71

LEDデイライト標準装備したバンパー。純正と同じ素材を使い、取付けも純正そのままで大人なスポーティースタイルに変貌。台湾メーカーより送料無料で直送。装着には後期型グリルが必須となる。

■10万8000円
■オートレード ☎048-434-5554

MONSTER SPORT

J'sエアロバンパー

材 FRP

31

モータースポーツ譲りのデザインで、機能性とともにストリートでのビジュアルにもこだわったバンパー。メッキフォグリング仕様も設定。

■7万8000円(メッキ仕様:8万6000円)
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

BODY PARTS for ZC31/#1

ZC31/ZC・ZD#1用ボディパーツ

材=材質

GReddy

フロントスカート ver.2

材 ウレタン

31

Ver.1の流れを汲むデザインながら、に比べて丸みを帯びたなだらかなラインで構成され、張り出し感を抑えた控えめなデザインとなっている。装着にはタイヤハウス折り返し部に穴開け加工が必要。

■2万4000円
■トラスト ☎0479-77-3000

GReddy

フロントスカート

材 ウレタン

31

ノーマルのラインに左右の張り出しをプラス。アグレッシブなディテールが特徴的なリップスポイラー。柔軟性の高いウレタン素材のため、万が一の接触などによる衝撃が加わっても割れづらい。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

Battle Bee Racing

BBR FRP エアロ version 1

材 FRP

31 21 11 71

開口部面積を広げることによる冷却性能のアップはもちろん、フロントまわりを流れる空気を整流し、ダウンフォースをアップさせる。純正フォグ取り付けパネルも別売で設定あり。

■7万2000円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

SHORIN

フロントリップスポイラー(標準後期用)

材 FRP

21 11 71

フロントまわりの低さを演出するリップタイプスポイラー。小ぶりながらもデザインラインを積極的に入れることで、高い存在感も手に入れている。

■3万8000円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

Import

フロントバンパー

材 ウレタン

21 11

耐久性に優れたウレタン素材を使用したフルバンパー。純正同様の牽引フック用ホール&カバー付なのでサーキット走行などでの万が一のけん引時も安心。装着には塗装が必要となる。前期に適合する。

■5万円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Import

サイドステップ

材 ABS

21 11

サイドビューをスタイリッシュに演出するサイドステップ。純正と同様のABS素材のため、接触などに対しても強く、耐久性も高い。前期に適合する。

■2万5000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

JWRC CUSTOM

JWRCフロントバンパー

材 FRP

31 21 11 71

WRCのスイフトのイメージを意識したデザインの、ノーマルフェンダー用フロントバンパー。純正フォグランプ取り付け可。材質はFRP製で、ナンバーステーが付属される。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

クーリングスポフロントバンパー

材 FRP

31 21 11 71

クーリング性能を重視した、開口部を大きく設けたフロントバンパー。グリル、ダクト、フォグランプ部の各開口部にはネットが付属される。純正牽引フック取り付けホールのカバーは純正を再使用する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

カーボン RACING フロントアンダースポイラーkit

材 カーボン

31

カバータイプの左右フロントリップに、ビス留めタイプのレーシングアンダースポイラーをセット。下方に25㎜下がる。純正バンパーに対応。綾織りカーボン製。

■5万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

First Molding

フロントリップスポイラー

材 FRP・カーボン

31

ボリュームのあるデザインで、スイフトのフロントマスクにアクセントを加える。オプションでアンダーパネルも設定あり。

■3万8000円(FRP)
4万7000円(カーボン)
1万2000円(アンダーパネル)
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

SLR

リアセンターディフューザー

材 FRP・カーボン

31

純正のリアセンターガーニッシュと交換するタイプ。ディフューザー、フィンのセットのほか、それぞれを単品でも購入可能。フィンは好みで装着枚数を決められる。

■1万4700円～3万9900円（FRP）
　2万3100円～5万8800円（カーボン）
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

Import

リアバンパーディフューザー

材 ABS

21 11

スポーティーなリアビューを演出する、ノーマルバンパーに組み合わせるタイプのリアディフューザータイプスポイラー。前期に適合。純正マッドフラップ装着車へは取り付け不可となる。

■1万5000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Import

リアハーフスポイラー

材 ABS

21 11

純正リアバンパーの下部に被せて装着する、ハーフタイプのスポイラー。製品にはダクト部分の塗り分けが不要なるように、ブラックのダミーステッカーが付属。標準車の前期に適合。

■1万6000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Kansai SERVICE

リアディフューザー

材 FRP・カーボン

31

トランク下からリアバンパーまで広範囲をフラット化するディフューザー。車両下面を流れる空気や乱流をスムーズに引き抜き、ダウンフォースを発生させる効果を持つ。

■5万9000円（FRP）　6万8000円（カーボン）
■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126

MONSTER SPORT

リヤアンダーディフューザー

材 FRP

31

リアバンパーに入り込む空気をスリットによって拡散させ、ストレスなく後方に流し、気流の乱れを軽減。レーシーなビジュアルも手に入る。

■5万6000円
■タジマモーターコーポレーション
　☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

JWRCリアバンパー

材 FRP

31 21 11 71

純正幅のリアフェンダーに対応した、JWRCマシンのレプリカタイプリアバンパー。装着には同社の右出しマフラーが必要となる。クリアのバックランプも付属している。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

リヤディフューザー

材 FRP・FRP+カーボン

31

同社の右出しマフラー対応のタイプ1のほか、純正マフラー対応のタイプ2を設定。素材はFRPとセミカーボンの2種類を設定する。純正バックランプの装着も可能。

■3万8000円（FRP）
　4万9800円（カーボン+FRP）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

クーリングスポリヤバンパー

材 FRP

31

D1スタイルをモチーフに、空気の流れを良くしたクーリングリヤバンパー。センターに設けた大型ダクトで、バンパー内に溜まる空気を効率的に排出する。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRC右・左2本出しリヤバンパー

材 FRP

31

JWRCマシンのリアバンパーのレプリカながら、ZC31S純正の左右2本出しマフラーを使用可能にアレンジを加えたデザイン。製品にはバックランプが付属している。

■5万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy

リアアンダースポイラー

材 FRP

31

ノーマルのボディラインにマッチし、なおかつ同社のレーシーなフロントリップスポイラーとのバランスを高められるのリヤアンダースポイラー。左右分割タイプ。

■2万3000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARTISAN

カーボン・エンジンフード

材 CFRP

32 72

風洞実験を重ねて生まれた独創的なデザイン。特徴的なエアアウトレットは優れた排熱性と共に雨水が直接エンジンにかからない設計。クリア塗装済みもあり。

■8万1500円
■DIY PARKS［デイパークス］
　☎072-635-1534

RRP

ウルトラライトカーボンボンネット

材 カーボン

32 72 31 21 11 71

純正ボンネットの形状を高品質なカーボンで完璧に再現。カーボン+FRPフレームのほか、裏面までカーボンで仕上げたフルカーボンの2種類を設定。

■7万4000円（カーボン）
　12万円（フルカーボン）
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE

エアアウトレットカーボンフード

材 カーボン

32 72

WRCに参戦した経験を元に冷却効率が向上するようにダクトを最適化。純正ボンネットのインナーサイレンサーも取り付け可能（要加工）。専用ストライカー付属。

■9万5000円
■タジマモーターコーポレーション
　☎0538-66-6761

BONNET

ボンネット

材＝材質

EURO RACER'S

エアダムディフューザー

材 FRP

31

純正ディフューザーと交換装着。別売のアンダーディフューザーと組み合わせることにより、空力効果をより向上させられる。純正バックランプも装着可能。

■2万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SLR

GT coolingボンネット

材 FRP・カーボン・PCC

31 21 11 71

開口部が熱気を効率よく排出。素材はFRP、カーボン、PCCの3種類で、カーボン製では純正比-4.5kgと大幅な減量を実現。PCCはより軽量になる。純正キャッチ、ウォッシャーノズル対応。FF車に適合。

■9万5000円（カーボン）
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

Kansai SERVICE

カーボンボンネット

材 カーボン

31 21 11 71

センターにダクトを配したカーボン製ボンネット。特にスポーツ走行時における水温の上昇を抑制する。重量は純正の約55%を実現。雨水侵入防止トレーの設定（6300円）があり、無用なトラブルも避けられる。

■9万8000円
■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126

CHARGESPEED

ボンネット　ダクト付

材 FRP・カーボン

31 21 11 71

エンジンルームの熱気を排出するダクトをデザインした軽量ボンネット。ダクトの開口部が大きく、エンジンルーム全体の熱気をしっかりと排出してくれる。

■4万5000円（FRP）　8万8000円（カーボン）
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

MONSTER SPORT

エアアウトレットカーボンフード

材 カーボン

31 21 11 71

JWRC参戦中のスイフトスーパー1600に採用されているボンネットの形状をベースに、標準エンジンレイアウトに合わせてアウトレット位置を最適化したアイテム。

■9万5000円
■タジマモーターコーポレーション
　☎0538-66-6761

Tryforce

レーシングカーボンボンネットキット

材 カーボン

32 72

エンジンルーム内の空気を積極的に排出する大型ダクトが魅力。排熱効率を高める専用クーリングアウトレットの設定あり。4WD車は適合未確認。

■13万円（セット）　10万円（ボンネット単品）
　3万2000円（アウトレット単品）
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

HALF WAY

カーボンボンネット

材 カーボン

31

フォーミュラーカーなどのレーシングマシンのカウル製作も手掛けているファーストモールディング社と共同開発。細部のディティールやクオリティにとことんこだわって製作されている。

■13万円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223

Topfuel

カーボンボンネット

材 カーボン

31 21 11

元来重量のあるフロント周りを大幅に軽量化できるカーボン製ボンネット。純正形状のため、雨水の侵入などの心配もなし。

■5万5000円
■トップフューエル ☎0598-56-5880

Battle Bee Racing

BBR DryCarbon EngineHood

材 ドライカーボン

31 21 11 71

表面のみならず裏骨まで国産フルドライカーボンとすることで純正同等の精度で高剛性&軽量を実現。UVカット塗装済みで、別途での塗装などの必要もない。重量は約3kg。

■25万円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

SHORIN

ボンスポー体式カーボンボンネット

材 カーボン・シルバーカーボン

31 21 11 71

ボンネットの後端を跳ね上げた、スポイラーデザインを取り入れたエンジンフード。エンジンルーム内の熱気を吸出し、また走行風が跳ね上げられるため、ウインドゥの汚れが減少する効果もある。

■8万円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN

カーボンボンネット（純正形状）

材 カーボン・シルバーカーボン

31 21 11 71

完全純正形状を再現し、材質のみカーボンに置換したボンネット。軽量化とともに美しいカーボン目でドレスアップアイテムとしても使用できる。純正のストライカーやウォッシャーノズルも使用可能。

■7万3400円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

JWRC CUSTOM

EURO STYLEカーボンボンネット

材 カーボン

31 21 11 71

純正形状で、FRPの裏骨を採用したカーボンボンネット。ストライカー付き。綾織りカーボンのクリアゲルコート仕上げで、美しい見た目も実現している。別途塗装が必要となる。

■8万2000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRCボンネット

材 FRP・カーボン

31 21 11 71

純正形状の裏骨を採用したボンネット。ダクト、アルミネット、アクリルカバーを付属。ダクト無し仕様にも対応出来る。素材は2種類で、ボンピンは別売り。

■6万円（FRP）　9万円（カーボン）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MAROYA

カーボンボンネット

材 カーボン

31 21 11 71

センターにダクトをデザイン。出荷時の状態ではダクトは開いてないため、そのままなら雨水の侵入の心配は無用。カット加工をする事で、冷却性能アップと軽量化が図れる。

■8万5000円
■MAROYA ☎027-225-7870

First Molding

スーパーボンネット

材 FRP・FRP+カーボン・カーボン

31 21 11 71

大型のエアアウトレットをデザイン。カーボン製は1枚もののカーボンクロスを使用。

■6万7000円（FRP）
　11万3000円（カーボンFRP）
　16万1000円（カーボン）
　1万7000円（レインプロテクター）
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

Earnest Products

アーネストボンネット

材 FRP・カーボン

31 21 11 71

高い位置を軽量化できるので、走行安定性の向上に寄与する。別途ダクトを追加オーダーでき（+9800円）冷却効率を高めること可能。

■5万9800円（FRP）　6万4800円（カーボン）
■ビークルーズ ☎054-366-8824

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

REAR WING

リアウイング

材=材質

SLR

3D-GTwing Type C

材カーボン

32 72 31 21 11 71

コンパクトカー専用に設計された低ドラッグ仕様。専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。 翼幅は1360mmとなる。

■9万5000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

CMR

スポーツルーフエンドスポイラー

材ABS

72

スポーツやRSグレードに装着されたスポイラーデザインを踏襲。ハイマウントやリアゲートの交換なしでスポイラー非装着車をRSスタイルに変貌させるアイテム。

■1万5000円
■オートレード ☎048-434-5554

MONSTER SPORT

カーボン GTウイング

材カーボン

72

軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウィング。ボディー形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。新外装基準にも適合している。

■7万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

MSEカーボン GTウイング

材カーボン

32 72

軽量で剛性の高いスーパーモノコック構造を実現したGTウィング。ボディー形状に合わせた3次曲面が美しい仕上がりを見せる。72はRSグレードのみ適合可能。

■8万5000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

JWRCリアウイング＋台座

材FRP

32

競技車を連想させるような大型のウイング。角度は2段階の可変式。純正のハイマウントストップランプとウォッシャノズルをそのまま使用できる専用マウントが付属し、装着は加工不要のボルトオン。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

GReddy

リアウィングスポイラー（ZC32）

材カーボン

32

スタイリングはもちろん、機能・性能にもこだわったデザイン。リアハッチや純正ルーフエンドスポイラーはそのままで、被せる形で装着するアドオンタイプ。取り付け強度への不安も払拭している。

■5万8000円
■トラスト ☎0479-77-3000

SWK

SWKプレミアムウイング

材FRP・FRP+カーボン

32 72

GTマシンを連想させるダイナミックな翼端版が特徴。表面にはWRCのトレンドのバーチカルフィンも設ける。独自の製法と13分割の割型の採用により、高い剛性と優れたデザイン性を両立している。72はRSのみ適合。

■6万6000円（FRP） 8万5000円（カーボン）
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

SCRIT

ルーフスポイラー

材FRP・カーボン

32 72

純正ウイングよりもワイドなデザインで、空力特性を向上。走行安定性の向上と共にリアビューに迫力も与えてくれる。取り付け時には穴開け加工が必要となる。

■3万円（FRP） 4万5000円（カーボン）
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

SLR

3D-GTwing Type CII

材カーボン

32 72 31 21 11 71

翼端板一体型で新設計された低ドラッグ仕様のウイング。 専用ステー付属でZC31は無加工、ZC32は穴開け加工にて取付。ZC32は別途ハイマウントストップランプの取り付けが必要。 翼幅は1360mmとなる。

■9万5000円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

Import

ルーフスポイラータイプ４

材ABS

21 11

ZC/ZD スイフトをよりスポーティーに演出するルーフスポイラー。純正ウイングに比べリップ部分を立て、形状も大型化したことで走りの印象を引き立てる。取り付けには加工が必要。前期に適合。

■2万5000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Import

ルーフスポイラー

材ABS

21 11

リーズナブルな価格が魅力のルーフスポイラー。シンプルで主張しすぎないデザインながら、スポーティな印象を高めてくれる。取り付けには一部加工が必要。前期型に適合。

■1万9000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Kansai SERVICE

カーボンリアウイング

材カーボン

31

純正のバックドアスポイラー取付け部へボルトオン装着が可能なカーボン製リアウィング。取付ステーにまでもカーボンを使ったこだわりの一品。ガーニーフラップ形状もモールドされ、効果も高い。

■8万円
■Kansai SERVICE ☎0743-84-0126

MONSTER SPORT EUROPE

カーボン GTウイング

材カーボン

31 21 11 71

3次元曲線のウィング。ガーニーフラップ、翼端版を一体化し、デザインと空力性能を高次元で融合。保安基準適合品。標準車へ取付けの際には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■7万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

EURO RACER'S

ハイマウント R/Wステー

材FRP・カーボン

32

ラアンスポーツオリジナルGTウイングを、サーキット走行向けにハイマウントさせる専用ステー。高さが+30mm 、後方へ+20mm移設される。角度2段階調整。

■9000円（FRP） 1万2000円（カーボン）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

First Molding

カーボンウイング タイプH

材カーボン

31

純正ウィングの取付け穴を使用し、穴開け加工無しで取付可能なリアウィング。ウイングとしての効率が高いストレートタイプの形状。翼幅は1135mm。保安基準適合品。

■7万9000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

Earnest Products

Vウイング

材FRP・カーボン

31 21 11 71

リアのダウンフォースを低減し、最高速アップを狙うウィング。超大型の翼端版とフィンにより、直進安定性を向上させている。素材はFRPもしくはウェットカーボンとなる。

■3万9800円（FRP） 4万9800円（カーボン）
■ビークルーズ ☎054-366-8824

HALF WAY

カーボンリアウイング

材カーボン

31

フォーミュラーカーなどのレーシングマシンのカウル製作も手掛けているファーストモールディング社と共同開発。細部のディティールやクオリティにとことんこだわって製作したリアウィング。

■8万5000円
■ハーフウェイ ☎078-998-2223

GReddy

リアウィングスポイラー（ZC31）

材カーボン

31

ZC31専用設計のGTウイングタイプスポイラー。純正スポイラーの装着穴を使用するために、加工も不要で高い取り付け強度も実現している。同社のサーキットアタックマシンでも使われるアイテム。

■8万5000円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARTISAN

ルーフスポイラー

材FRP・カーボン

31 21 11 71

純正のルーフラインを延長するようなデザインのルーフスポイラー。FRPとカーボンの2種類から選択できる。大きな加工が必要ないのでオーナー自身によるDIY装着が可能。

■1万7400円（FRP） 2万7600円（カーボン）
■DIY PARKS［ディパークス］
☎072-635-1534

JWRC CUSTOM

EURO RACINGリヤウイング

材FRP

31 21 11 71

純正ウイングの取り付け穴を利用し、無加工で取り付けができるGTタイプウイング。3段階の可変式でカーボン製の翼端板が付属する。メインウイングは黒ゲル仕上げ。翼幅は1100mm。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MAROYA

リアウイング TypeJ

材カーボン

31 21 11 71

JWRCルックスを彩るカーボン製のリアウィング。純正品と交換するボルトオンタイプ。純正ウィング非装着車の場合には、リアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■5万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA

リアウイング TypeF

材FRP

31 21 11 71

センター部が2枚翼仕様というのが大きな特徴で、他の誰とも違うスタイルにしたい、という人にピッタリ。FRP製で、取付にはリアハッチへの穴開け加工が必要となる。

■3万円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA

リアウイング TypeC

材カーボン

31 21 11 71

純正形状を採用したカーボン製リアウィング。純正品とボルトオンで交換するタイプで、取付けも簡単。純正スポイラーを装着していない場合は加工が必要となる。

■4万円
■MAROYA ☎027-225-7870

First Molding

3Dカーボンウィング

材カーボン

31

ルーフから流れる空気に対して空力的に優れる3Dデザイン。 翼端版も一体成型でまとまりあるデザイン。純正ウィングの取り付け穴を使用するためボルトオンで装着できる。 翼幅は1300mm。保安基準適合品。

■8万5000円
■ファーストモールディング ☎0595-83-0133

BE FREE

アルミカーボンフェイク GTウイング ハッチバック

材アルミ

訳

翼はカーボンルックでシングルとダブルから選択可能。アルミ製で中空構造、角度調整付。ブラケットで挟み込む装着方法で穴あけ加工不要。穴あけでボルト追加も可能。

■1万9800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

アルミカーボンフェイクウイング ロアードタイプ

材アルミ

訳

アルミ素材にカーボン柄を転写した1枚翼タイプのGTウィング。装着には穴開けが必要で、ボルトで固定となる。翼幅は1100mmm。

■1万9800円
■BE FREE ☎06-6324-0405

EURO RACER'S

ハイマウントステー

材FRP・カーボン

32

JWRCタイプ4リヤウイング専用のオプションアイテム。装着位置を3cmアップ、2cm後方への移設させるハイマウントステー。ルックスとともに空力性能も変化させられる。角度2段階調整式。

■9000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

チバーズリヤウイング

材FRP

31 21 11 71

純正ウイング付車は加工無しで取付けOKのJWRCデザインのリアウイング。取付けブラケットは純正リヤハッチに被せ、左右の純正ウイング穴でボルト止めというスタイルのため、手軽に装着ができる。

■4万7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRCリアウイング

材FRP・カーボン

31 21 11 71

JWRCマシン装着のウイングをモチーフにデザイン。ボディ形状に沿った複雑な3Dデザインが魅力。装着はリアハッチへ穴あけを行いボルト止め。純正ウイング取り付け穴を塞ぐ蓋も付属する。

■5万7000円（FRP） 9万円（カーボン）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GRILLE

グリル

材=材質

Tryforce

レーシンググリル

材 FRP・カーボン

32

エアグリルを大きく設け、走行風による冷却効果を高める。エアクリーナへの空気導入口を個別に設け、エンジンへのフレッシュエア吸入を積極的に行う構造としている。

■3万8000円(FRP)　7万7000円(カーボン)
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT EUROPE

MSEカーボンスポーツグリル

材 カーボン

32

冷却性を高めるとともに、エアインダクションボックス併用によるフレッシュエア導入を可能にする。熟練のハンドメイド製法により超薄板化。新外装基準にも適合。

■6万6000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing

BBR　インテークグリル

材 FRP・カーボン

32

一体成型のグリルとメッシュネットで精悍なフロントマスクへ変身。開口部を拡大し、フレッシュエアをエンジンルームへ導入。吸気性能も向上させる。1～2型用。

■5万5000円(FRP)　6万5000円(カーボン)
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

grow

grow フロントグリル

材 FRP

32

スポーティかつラグジュアリーな雰囲気を兼ね揃えた、こだわりのデザインを採用。取り付けは無加工で行える。未塗装を標準に、別料金で純正色塗装済みや塗り分け塗装済みの設定もあり。

■3万5000円
■e-Link ☎046-244-3102

CHARGESPEED

フロントバンパー センターグリル / サイドカウル

材 カーボン

31

フロントバンパーの開口部に装着し、スポーティなルックスを与えるカーボン製グリル。センターのラジエターグリルとサイドのフォグランプ部の2種類を設定。

■4万6000円(センター)　4万5000円(サイド)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

CHARGESPEED

フロントグリル

材 FRP・カーボン

31

開口面積を稼ぎ、スポーティなルックスを演出するメッシュタイプのグリル。フロントマスクを精悍に演出する。同社のボンネットやバンパーとの相性は抜群。カーボンとFRPの2種類から選択ができる。

■2万8000円(FRP)　4万5000円(カーボン)
■アドバンススタッフ ☎0761-20-2521

MONSTER SPORT

スーパークーリングベンチレーターセット

材 -

31

走行風を効率的取り込むために、バンパー全面を金属メッシュ化。内部には専用シュラウドも付属し、エアを漏らす事無くラジエターに導き、冷却効果を高める。

■4万2000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツグリル

材 FRP・カーボン

72

現行スイフトのフォルムを活かしながら、よりスポーティに引き締めるスポーツグリル。空気の導入効率も高まる。FRP製とカーボン製の2種類から選択可能。

■3万円(FRP)　4万3000円(カーボン)
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

SCRIT

フロントグリル

材 FRP・カーボン

72

主張のしすぎを抑えたスポーティーなフロントグリル。エンブレムレスのフィン形状フォルムで、空気の取り入れ効率も向上する。前期型にのみ適合する。

■2万4000円(FRP)　3万4000円(カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

JWRC CUSTOM

クーリングネット F/B センターダクト

材 FRP+アルミネット

31

フロントバンパー下部のセンターダクト部をに装着するメッシュタイプのグリル。空気の通過性を高め、ラジエターによりフレッシュな空気を大量に当てられる。

■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

クーリングネットグリル

材 FRP+アルミネット

31

純正グリルとの交換装着で取り付ける、グリルとアルミネットのセット。開口部はスッキリし、エアーを最大限に導入できるようになる。FRP部は黒ゲルコート仕上げ。

■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Import

スポーツロアーダクトグリル ブラック

材 ABS

31

ZC31Sスイフトスポーツ純正フロントバンパー用のロアーグリル。装着は純正グリルと交換するだけで簡単にフロント周りを引き締める事ができる。

■オープン価格
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Import

スポーツグリル ブラック

材 ABS

31

ABS樹脂を使用し、強度・耐久性も抜群のグリル。専用設計なので取付も容易でお手軽にドレスアップできるのも魅力。Sマーク取付用ベース付属。マーク取り外しも可能。

■オープン価格
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

からくりはうす

フロントグリル

材 FRP

31 21 11 71

同社のZC31S用エアロパーツと抜群のマッチングをみせるフロントグリル。他にはないすっきりとしたデザインが特徴的。FRP製の黒ゲルコート仕上げ。

■3万8000円
■からくりはうす ☎0743-23-1313

Import

オーバーフェンダーキット

材 ABS

21 11

レーシーなルックスに変身させるオーバーフェンダーキット。トレッドの拡大やワイドタイヤの装着も可能になる。前期に適合。取り付けは両面テープとビス止めとなる。

■4万3000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

OTHERS

その他

材=材質

Import

スポーツロアーダクトグリル ブラック / クローム

材 ABS

21 11

純正バンパーのダクトグリルをスポーツのようなメッシュスタイルにチェンジ。前期に適合。一部年式やグレードでは加工が必要な場合あり。ブラックとクロームの2色。

■6300円(ブラック)　8000円(クローム)
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

Import

スポーツグリル ブラック / クローム

材 ABS

21 11

引き締まったフロントフェイスがスポーティーさを演出。強度・耐久性も抜群。取り付けも容易で、手軽にドレスアップできるのも魅力。前期に適合。ブラックとクロームの2タイプを設定。

■8000円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

SHORIN

フロントグリル(標準後期用)

材 FRP

21 11 71

バンパーとの一体感が強いデザインを採用したグリル。すっきりとしたフロントフェイスに変貌でき、上品なイメージを与えられる。前期に適合する。

■2万5200円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

Earnest Products

Rディフューザー

材 FRP・カーボン

31

リアの整流効果で、高速走行時の操縦安定性を高める。専用オプションとしてでカーボンフィン(1万4800円・2枚セット)を設定している。純正マフラー及び同社のWTSマフラーに適合。

■4万4800円(FRP)　4万9800円(カーボン)
■ビークルーズ ☎054-366-8824

Tryforce

レーシングアンダーディフューザー

材 カーボン

32

フロア下のエアを効率よく整流し、引き抜くことでダウンフォースを発揮するディフューザー。純正リアバンパー対応としては最大限に効率が高いデザインを開発。スプリッターは標準で2枚付属する。

■8万2000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

DCUATRO

グランドエフェクターGE1

材 ゴム+ステンレス

32 31 21

ボディ下面を流れる走行風を整流しダウンフォースを発生させることで接地性を高めるエアロパーツ。コーナー進入時や高速走行時の操縦安定性向上に貢献する。

■1万5000円～1万5500円
■プロト ☎0566-36-0456

EURO RACER'S

クーリングワイドフロントフェンダー

材 FRP

32

片側につき15㎜～20㎜ワイドとなるフロントフェンダー。よりワイドなタイヤを装着可能となり、またエアの流れを考慮しクーリング効果も高めている。純正バンパーに対応。現在制作中。

■5万9000円(予価)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MAROYA

オーバーフェンダーキット

材 FRP

31 21 11 71

片側で約30㎜ワイドを実現するオーバーフェンダー。純正フェンダーに被せる方式で装着。装着タイヤ、車高によってはフェンダー加工が必要になる。使用には3ナンバーへの記載変更も必要となる。

■2万9800円
■MAROYA ☎027-225-7870

SWK

サイドカナード

材 FRP・カーボン

32

同社のアラウンドリアバンパーを引き立てるためのサイドカナード。サイドステップの後端に取り付けることでリアバンパーへのデザインのつながりが向上。まとまりあるスタイルを実現する。

■2万5000円(FRP)　3万5000円(カーボン)
■スズキワークス久留米 ☎0942-26-8445

JUN

フロントディフューザー

材 FRP

汎

ボディ下のエアをの流れを整えることでダウンフォースを稼ぐ。高速安定性やコーナー時の安定性アップにも貢献。汎用アイテムのため、取り付けには加工が必要。

■4万4000円
■田中工業(ジュンマシンショップ)
☎03-3920-4165

DOGFIGHTPRO

湾曲カーボンカナード

材 カーボン

汎

純正バンパーサイドラインにそのままフィットする専用設計。付属のスポンジでバンパーとのスキマもキッチリ埋めることができ、仕上がりも美しい。取付けは穴あけが必要。

■1万3000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SLR

フロントカナード

材 カーボン

31

純正バンパーに対応したフロントカナード。整流効果の向上とダウンフォース獲得に威力を発揮する。チューニングカーの最後の仕上げに重宝するアイテムだ。

■2万円
■サンラインレーシング ☎086-209-1000

EURO RACER'S

リヤアンダーディフューザー

材 FRP・カーボン・Wカーボン

32

リアの空力を向上させるディフューザー。取り付け用のボルトやナット、ターンバックルなども付属。カーボン製は片面がカーボン、Wカーボンは両面カーボン仕様。

■4万2000円(FRP)
6万円(カーボン)　8万円(Wカーボン)
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EXTERIOR&INTERIOR

[エクステリア&インテリア]

■掲載データは2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

愛車の「あと少し」を叶えるアイテムたち

愛車のカスタマイズを進めていくと「ここをあと少し…」という点は出てくるもの。そんな時は、ここで紹介するアイテムたちの出番だ。これらは大きなカスタマイズではできない細部の完成度を高めてくれる。これらを上手く組み合わせることにより、他のユーザーとの差別化を図り、オリジナリティを高めることも可能となる。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

EXTERIOR PARTS

エクステリアパーツ

CARTISAN

マフラーカッター

21 11 71

純正マフラーを使用したまま高級感を高められるマフラーカッター。サイズは120㎜×90㎜オーバルで奥行き150㎜。位置の微調整も可能。

■6000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

Autrade

デュアルマフラーカッター

72

72純正の、バンパー内に隠れるタイプの下向きマフラー専用。デュアル出しのスポーティなマフラーカッター。クランプ止めで脱落防止性も向上。

■4000円
■オートレード ☎048-434-5554

Autrade

チタンフィニッシュステンレスマフラーカッター

32 31 21 11 72

3点ボルト止めで装着可能なステンレス製マフラーカッター。テールエンドにはチタン風の焼き色を付けたバージョンでドレスアップ性も高い。

■7000円
■オートレード ☎048-434-5554

MONSTER SPORT

マフラーカッターTi

32 31

スイフトスポーツのノーマルマフラー用にデザインされたチタニウム製のマフラーカッター。ルックスのみをスポーティにしたいというユーザー向け。

■2万2000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

シングルマフラーベゼル

31

シングルタイプのマフラーを装着した際、空いてしまったマフラーホールを塞ぐベゼル。ハニカム構造のため、通気もスムーズ。モンスターのロゴ入り。

■9000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

SLR

SLR SportAeroアイライン

31 21 11 71

スポーティな目つきに変貌させる。カーボン製はカーボンボンネットとの併用することで一体感が生まれ、よりスタイリッシュなイメージを高める。純正HID車は非対応。

■1万2000円(FRP)　2万円(カーボン)
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

アイラインガーニッシュ

32 72

ヘッドライトに貼り付ける、カーボンルックのヘッドライトガーニッシュ。高級な3Mダイノックカーボンフィルムを採用し、貼りやすさや耐候性も考慮。

■1万2000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SILKBLAZE

EYE LINE FILM

31 21 11 71

ヘッドライトをユーロスタイルに変貌させるアイテム。カラーはクリアオレンジとクリアブルーの2色をラインアップ。貼るだけ簡単に愛車の印象を変更できる。

■各色 1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

Import

ヘッドライトカバー

21 11 71

カーボンプリントを施したABS樹脂製。手軽にレーシーな雰囲気に変貌。取り付けは両面テープ。素地とカーボンルックの2タイプあり。純正HID車は装着不可。

■1万円（カーボン:1万2000円）
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

CHARGESPEED

アイライン

31 21 11 71

同社のエアロパーツや、ボンネットのラインにピッタリなデザインが魅力的なアイライン。FRPとカーボンの2種類から選択可能。純正HID装着車には取付不可。

■8000円（FRP）
1万2000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

MAROYA

ガルウイングキット

31 21 11 71

インパクト抜群のガルウィングを実現するキット。ショーカー的な魅せる仕様を狙う人にオススメ。溶接不要のボルトオンで、配線延長も不要なのも特徴。

■13万8000円
■MAROYA ☎027-225-7870

CMR

マークレスグリル

32

純正グリルとそっくり交換できるマークレスタイプのグリル。台湾の純正部品供給メーカーが製造しているアイテムで、素材、仕上げともに純正仕様の高品質な造りとなっている。

■2万円
■オートレード ☎048-434-5554

MAROYA

カーボンスプリッター

汎

汎用のカーボン製スプリッター。バンパー下面がフラットなクルマに対応している。フロントサイドへの風の巻き込みを防止するとともに、レーシーさを徹底的に追及する際に重宝する一品だ。

■1万9800円
■MAROYA ☎027-225-7870

Import

テールランプカバーカーボン

21 11 71

手軽にリアビューを引き締められるアイテム。装着は製品に含まれる両面テープを使用。カーボン調のフィニッシュで手軽に装着できる。素材はABS樹脂。

■1万2000円
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

CARTISAN

フォグランプベゼルカバー

21 11 71

純正フォグランプベゼルの上から貼付ける、カーボン製カバー。ABS樹脂の上にカーボン素材を被せるスタイルで高級感を演出する。

■1万5600円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

SHORIN

カーボンフォグカバー（標準_前期用）

21 11 71

純正のフォグランプ部に取り付け。リアルカーボン製でレーシーかつ高級感も高い。前期に適合。

■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

SHORIN

カーボンフォグカバー（標準_後期用）

21 11 71

純正バンパーを最大限活かしつつ、スタイリッシュに仕上げるアイテム。カーボン製の高級感も魅力。後期用。

■1万7500円
■ショーリン事業部 ☎0285-74-1988

S.P.I

豪州仕様ボンネットプロテクター

72 31

オーストラリア仕様スズキ純正アクセサリー。ボンネット先端に装着する飛び石、虫除けのバグガード。クリアカラー。標準車用はSWIFTのロゴ入り。

■2万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3856

S.P.I

豪州仕様ボンネットプロテクター

32 72 21 11 71

オーストラリア仕様スズキ純正アクセサリー。ボンネット先端に装着する飛び石、虫除けのバグガード。スモークカラー。スポーツグレードはSWIFT Sportのロゴ入り。

■2万9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3855

Tryforce

ボンネットヒートシールドセット

31 21 11 71

カーボンやFRPのボンネットを装着した際に装着できなくなるヒートシールドを専用で製作。塗装の焼け対策と、エンジン音の吸収効果を持つ。素材はグラスウール。

■1万3500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

EURO RACER'S

カーボンボンネットシェル(カバー)

32 72

カーボン製ボンネットカバー。純正ボンネットの上に被せるだけで、手軽にカーボンルックとなり、また、好みの色に塗装して使用することもできる。ルーフ用も設定あり。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

カーボン EURO グリルフェイス

31

純正フロントバンパーに貼付けるだけで簡単にイメージチェンジできるカバー。織り目が美しい綾織りカーボンを素材に使用し、クリアゲルコート仕上げとなっている。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

EURO RACER'S

カーボンフロントガーニッシュカバー

32

フロントグリルのセンター部に装着するカーボン製パネル。フロントマスクが引きしまるとともに、純正バンパーの保護にもなる。リアルカーボン製。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CHARGESPEED

ルーフフィン

31 21 11 71

ルーフエンドで起こる空気のうずの発生を防止し、ドラッグを低減。ハッチバック特有の空力の悪さを解消してくれる。素材は2種類。

■2万5000円（FRP）
4万5000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

CARTISAN

ブレーキローターカバー

32 72 31 21 11 71

錆びやすいベル部分をカバー。ホイールのインナーを彩るブレーキローターカバー。レッド、ブルー、ゴールドの3色をラインアップする。

■1万8000円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

リアハッチカーボンカバー

31 21 11 71

リアハッチのドアノブ部分に付けるタイプのカーボンカバー。リア周りをレーシーかつ高級感で彩るうえに、ツメやキーなどによるキズ付きも防止できる。

■5500円（税込）
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

リアバンパーモール

32 72

重心を低く見せ安定感を与えるデザインのリアバンパーモール。同シリーズのサイドモールから続くラインを描き、統一感あるドレスアップを完成させる。

■1万5600円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

CARTISAN

サイドドアモール

32 72

流線型なフォルムでデザインしたドアモール。ドアの保護効果はもちろん、車体を大きく見せ存在感をアップ。返り部分に爪を装備し、確実に装着可能。

■2万5300円
■DIY PARKS[デイパークス]
☎072-635-1534

SCRIT

サイドダクト

32 72

スパルタンなデザインのダミーダクト。スポーティかつワイドな印象を与え、見た目の安定感が向上。素材は2種類から選択可能。

■2万円（FRP）　3万円（カーボン）
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

EURO RACER'S

カーボンミラーカバー（クリア塗装済み）

32 72

純正ミラーに被せるリアルカーボン製カバー。素材には、見た目の美しさにこだわった綾織りカーボンを使用している。

■2万8900円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

カーボンミラーカバー

31 21 11

純正ミラーに被せて装着するタイプのミラーカバー。レーシーなドレスアップと共に、飛び石などからミラーを守るシェルカバーとしても使える。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MAROYA

カーボンミラーカバー

31 21 11

ドアミラーをオシャレに演出。純正の電動格納や鏡面調整機能、視認性は損なわない。装着は両面テープでとめるだけ。07年4月までのモデルに対応。

■1万2000円
■MAROYA ☎027-225-7870

SLR

GT Mirror Base

31

汎用のエアロミラーを装着する際に使用する専用台座。専用設計のため、雨漏りなどのトラブルを回避できる。素材は2種類。

■1万8000円（FRP）
　2万8000円（カーボン）
■サンラインレーシング
　☎086-209-1000

S.P.I

英国仕様リアフォグ付きリアディフューザー

32

英国仕様スズキ純正パーツ。リアディフューザー部分とリアフォグランプユニットのセット。

■7万4000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3852

EURO RACER'S

カーボンリアガーニッシュ

32 72

リアナンバープレート周辺のくぼみ部分を埋めるガーニッシュ。カーボン製のためにリアビューが引き締まり、リア周りがすっきりとしたイメージとなる。

■1万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Beatrush

ナンバープレートブラケット

汎

純正の垂直状態から、下方へ角度調整が可能となるナンバープレートブラケット。さらに高さも3段階で調整可能。素材はアルミ製。アルマイト仕上げで耐候性も確保。

■4200円
■レイル ☎045-824-1835

CUSCO

アジャストナンバーステー

汎

ナンバープレートの取り付け高さを、ノーマルの位置から上方に3段階に調整が可能なナンバーステー。スタイルの変更とともに、バンパー開口部の空気流路を広げる事が可能。

■4000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

JWRC CUSTOM

汎用カーボン板リップ

21 11 71

綾織りカーボン製の板状リップスポイラー。近年のWRCマシンで見られる、下方へフラットに伸びるようなデザイン。装着はビス止めなどで行う。ZC系のJWRCバンパー用を設定している。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

カーボンワイパーレスカバー

汎

純正装着されるリアワイパーを外した際に残る穴をカバーするアイテム。綾織りカーボン製で、小さなアイテムながらクオリティを確保している。取り付けは両面テープで貼り付け。

■500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

エアロスクープ（ダミー）

31 21 11 71

ルーフに装着し、ラリーカーの雰囲気を強調するダミーのエアロベンチレーター。FRP製と綾織りカーボンの2種類を設定。装着は両面テープで貼り付けるのみ。

■2万円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

エアロスクープ（IMP型）

31 21 11 71

WRCに参戦していたスバルインプレッサ型のエアロスクープ。オプション設定される内部のベンチレーション部品の使用でよりリアルになる。

■2万円（本体）
　1万円（ベンチレーション部品）
　1万円（ダミー）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

SGCS

メッキリアゲートガーニッシュ

32 72

リアゲート後端に貼り付け、リアビューに高級感を与えるとともにルックスを引き締めるアイテム。その他のメッキアイテムとのコーディネートで更に完成度を高めることができる。

■6000円
■オートレード ☎048-434-5554

S.P.I

英国フロントナンバーベースカーボン調

31 21 11 71

さり気なく違う雰囲気が楽しめる海外仕様パーツ。英国仕様のナンバープレートベース。カーボン調で仕上げられており、スポーティな印象を与えられる。

■8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3839

S.P.I

英国リアバンパープロテクションシート

31

英国仕様車向けに設定された、リアバンパー用保護シート。「SPORT」のロゴ入り。ドレスアップ目的の使用のほか、バンパーのキズ付き防止効果もあり、実用性も高い。

■9800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3841

grow

ステンレスピラーパネル

32 72

ピラーを飾るステンレス製のドレスアップアイテム。SUS304を鏡面加工仕上げして製作。ラインアップはヘアライン2種とカラー4色の合計6タイプ。1台分の6枚セット。

■1万7800円
■e-Link ☎046-244-3102

grow

ステンレスドアモール

32 72

素材と製法に拘り、SUS304（ステンレス）材を鏡面加工で仕上げたアイテム。サイドビューに高級感を与える。カラーはシルバー、ブラック、ブルー、ゴールドの4色を設定。

■1万5800円～
■e-Link ☎046-244-3102

Peterburg

エアロドアサイドバイザー

32 72

雨天時に換気ができるなど、実用性が大幅に高まるドアバイザー。まるで純正のようなデザインとフィッティングで違和感も無いどころか、引き締まったルックスを実現。

■1万400円
■オートレード ☎048-434-5554

Suzuki Thailand

スポーツアクセントトリム サイド

32 72

スズキタイランド純正部品。ドア下にマットブラックのアクセントを加えたSWIFTのロゴ入り。貼り付けるだけでサイドビューが引き締まる。

■7600円
■オートレード ☎048-434-5554

Suzuki Thailand

スポーツアクセントトリム フロント

72

タイスズキの純正設定パーツ。SWIFTロゴのアクセント入りが、他国用で設定されているものとは異なっている。

■7200円
■オートレード ☎048-434-5554

欧州スズキ

リアバンパープロテクター

32 72

欧州純正オプションで設定された、リアゲート内の内装を保護するアイテム。荷物の出し入れで良くキズが付く部分なので、実用性も高い。ステンレス製。

■2万円
■オートレード ☎048-434-5554

欧州スズキ

ドアプロテクターモール

32 72

欧州仕様ではよく見かけるドアサイドプロテクター。実際に欧州でオプション販売されているアイテム。SWIFTロゴ入り。

■2万925円
■オートレード ☎048-434-5554

Autrade

ドアストライカーカバー

32 72 31 21 11 71

高級車などで装着されているアイテム。純正では金属むき出しとなっているドアストライカーに被せて装着。安っぽさを解消できる。

■1100円
■オートレード ☎048-434-5554

Peterburg

エアロドアサイドバイザー

31 21 11 71

スイフトオリジナルデザインを崩さない、挿入タイプのサイドバイザー。不要な出っ張りなどもないので、デザインを崩す心配もない。

■1万円
■オートレード ☎048-434-5554

JWRC CUSTOM

2ドアスタイルガーニッシュ

31 21 11 71

リアクォーターガラスに貼付けて2ドアスタイルを演出するガーニッシュ。ラリーマシンレプリカなど、2ドアスタイルを忠実に再現するのに必要なアイテム。

■2万1500円（未塗装）
　2万8000円～3万円（塗装済み）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce

カーボンピラーカバー

32

Bピラーに装着するリアルカーボン製カバー。サイドのルックスをレーシーに引きしめる。装着は付属の強力両面テープを使用し、耐候性も高い。

■2万8000円
■トライフォースカンパニー
　☎0267-31-0751

Battle Bee Racing

カーボンピラーカットフィルム

32 72 31 21 11 71

リアルなカーボン調によりスパルタンなビジュアルを実現。3M製カーボン調シートを使用し、高耐候性とイージーな取付を実現。バイザー装着車にも取り付け可能。

■1万7000円
■タイヤラウンジ 野口商会
　☎0494-62-0609

Import

ドアハンドルカバー

31 21 11 71

純正ドアハンドルに貼り付けるだけでより高級感を演出する、メッキ仕上げのドアハンドルカバー。装着は両面テープで貼るだけ。

■8000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

Suzuki Thailand

カーボン調リアピラースポーツトリム

32 72

スズキタイランド限定の、RXバージョン販売記念オリジナルオプションパーツ。その他カーボン調アクセントトリム追加予定もあり。近日発売予定。

■未定
■オートレード ☎048-434-5554

Suzuki Thailand

スポーツアクセントトリム ルーフエンド

72

タイスズキ純正オプションパーツ。サイドビューを引き締める効果がある。SWIFTロゴのアクセント入り。スポイラー非装着車用。

■6800円
■オートレード ☎048-434-5554

SILKBLAZE

HERICAL SUPER SHORT ANTENNA

汎

更にスタイリッシュな外観を実現する超ショートタイプのアンテナ。内部のアンテナ構造の最適化で、受信感度も確保している。

■2600円（ブラック）
　3100円（カーボンカラー）
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

HERICAL SHORT ANTENNA

汎

純正アンテナと交換で装着できるショートタイプのアンテナ。スタイリッシュなルックスを実現している。受信感度も損なわない。

■2700円（ブラック）
　3200円（カーボンカラー）
■ケースペック ☎0566-54-0335

CUSCO

クスコ・ショートアンテナ

汎

純正アンテナのロッド部分を交換するだけでスタイリッシュな外観を実現するショートタイプのアンテナ。ショートながら、ヘリカル構造の採用で高感度を実現している。

■2500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Import

ショートアンテナ リアルカーボンエクステンションタイプ

汎

好みに応じて8㎝～21㎝の長さに調整できるアンテナ。受信状況によって伸縮を調整できる。アダプター付属。

■2800円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

Import

ショートアンテナ リアルカーボン

汎

純正アンテナをショートタイプにすることにより、スタイリッシュな外観にする。立体駐車場にも進入可能。各種アダプタも付属する。リアルカーボンを使用している。

■2800円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

Autrade

シャークフィンアンテナ

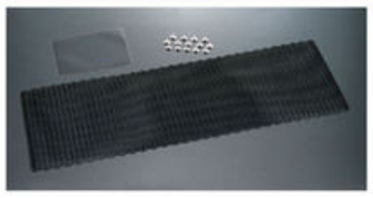
32 72 31 21 11 71

純正アンテナの基台はそのままにアンテナ機能を持たせたシャークフィンアンテナ。汎用品よりもシャープに仕上げ、違和感も感じさせない。各色設定あり。

■5000円
■オートレード ☎048-434-5554

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

SILKBLAZE



BUNPER DACT MESH

汎

欧州車などに採用されているバンパーダクトのカバー。カットなどもしやすく、エアロやグリルに合わせた加工もしやすい。ABS製のハニカムタイプとなる。

■5800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD 2

汎

PVC製のモール形状で製作されたエアロ用ガード。バンパーだけでなく様々な場所に使用できるエアロパーツ衝撃吸収暖和材。カラーはブラックとホワイトの2色。

■3200円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE

AERO GUARD

汎

衝撃吸収暖和材でできている、エアロパーツのガード。路面に接触の際も滑らせて衝撃を吸収してくれることで割れなどの破損を防止するアイテム。カラーはブラックとホワイトの2色。

■2500円
■ケースペック ☎0566-54-0335

JWRC CUSTOM

JWRCストライプ

汎

オーダーにて製作するグラフィックステッカー。レプリカ仕様などでモディファイする際の必須メニューのひとつ。究極のオリジナルカスタマイズを狙う人にオススメ。

■4万7000円〜
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MAROYA

フィンタイプアンテナ

31 21 11 71

スイフトのルーフ形状に合わせて製作したフィンタイプのアンテナ。アンテナカプラー形状も純正と同じのために装着しやすく、感度を損ないにくいなど、確実性も高い。

■1万5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA

カーボンアンテナロッド

31 21 11 71

リアルカーボンを使用した汎用のアンテナ。およそ8〜21㎝の間で4段階の伸縮が可能。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類を用意している。

■5800円
■MAROYA ☎027-225-7870

JURAN

Under Spats

汎

主にフロア下部に装着し空気を整流。揚力を低減。エアロパーツの破損防止にもつながる。自在にカットして使用。ウレタンゴム製で柔軟性にも優れる。

■1万2000円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Multi Deflector

汎

ウレタン素材の汎用スポイラー。アイディア次第でリップやカナード、ウイングなどに自由にカットして装着できる。適度な硬度なので路面との接触時なども安全性が高い。

■7800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Fender Arch Mole

汎

9.5㎜のフェンダーのワイド化を図れるウレタン製フェンダーモール。両面テープ付きで即貼り付けて使用できる。2.5mの1本入り。カラーはブラックのみ。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Grille Net

汎

ダクトやグリルなどのフィニッシュに使用できるアルミネット。樹脂製の純正ネットに比べ軽量化も図れる。アルマイト処理により耐候性に優れる。カラーはブラックとシルバーの2色。

■5800円
■タニダ ☎052-871-3741

SILKBLAZE

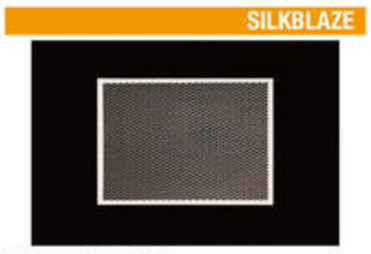
LINE TAPE

汎

欧州車のイメージを愛車にも与えられる、アクセントとしてのドレスアップアイテム。カラーはレッドのみ。

■1800円
■ケースペック ☎0566-54-0335

SILKBLAZE



MESH SAEL

汎

貼るだけでメッシュスタイルを実現する、ドレスアップアイテム。柔軟素材採用で切り取りもOK 。場所を選ばず曲面にも自由に貼り付けが可能。

■1900円
■ケースペック ☎0566-54-0335

CARTISAN

LEDイカリングプロジェクターヘッドライト

31 21 11 71

ポジションランプ連動のイカリングを採用したヘッドライト。インナーはメッキとブラックの2色。

■2万7600円（メッキ）
　2万9500円（ブラック）
■DIY PARKS［デイパークス］
　☎072-635-1534

SONAR

エンジェルアイヘッドライト G3 ブラック

21 11

エンジェルアイ付ヘッドライトのブラックタイプ。LEDのリングが発光する。ハイローとオレンジウインカーそれぞれのバルブも付属。

■4万7000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

SONAR

エンジェルアイ　プロジェクターヘッドライト　クロームインナー

21 11

エンジェルアイ（リング付）ヘッドライト。リング部はLEDバルブを使用し鮮やかに点灯する。加工が必要な場合あり。前期に適合。

■3万6000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

SONAR

DRLスタイル　プロジェクターヘッドライト

72

CCFLリングを装備するプロジェクタータイプヘッドライト。日本仕様でオートレベライザーにも対応。クロームとブラックの2タイプ。

■5万5000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

LAMP

ランプ

JURAN

ガーニーフラップ

汎

主にリアウイング後端に貼り付け、ガーニーフラップを形成し、ダウンフォースを高める。ウレタンゴム製のため複雑な形状のスポイラーでも装着しやすい。長さは2m。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

SONAR

LEDテール G3 レッド/スモーク

21 11

ブレーキランプとスモールランプを高効率LEDで2段階発光させるタイプのテールレンズ。バックランプのスモークカラーがひと味違う雰囲気を演出。前期に適合。

■3万1000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

SONAR

レッド/スモークテール

21 11

欧州やアメリカで定番となっているスモークテール。黒過ぎない絶妙なスモークの濃さに設定したフィニッシュで、大人の雰囲気を演出。前期に適合。

■1万8000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

SONAR

LEDテールライト クロームインナー・レッド&クリスタルレンズ

72

テール&ストップランプ、ウインカーともにLEDを使用。ボルトオンでカプラーもそのまま。

■4万6000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

SONAR

ファイバーLEDユーロテール

32 72

ファイバーLEDを使用したリアランプASSY 。ウインカーもLED仕様となり、組込済みとなっている。ZC32Sには別途純正ケーブルが必要となる。

■3万円
■オートレード ☎048-434-5554

M2 HANBAI

LEDテールキット

32 31 21 11

純正交換タイプのLEDテールランプキット。ハッキリとした発光がルックスと高級感を向上してくれる。カラーはブラックとスモークの2種類。

■2万1297円
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

JWRC CUSTOM

エアインテークヘッドライト

31 21 11 71

エンジンルームへエアを取り込むダクト付きヘッドライト。光軸調整も可能で車検対応品。配線は加工が必要となる。シェルはFRPもしくはカーボンの2種類。

■13万円（FRP）　19万円（カーボン）
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

クリアユーロテール

31 21 11 71

ユーロイメージを高めるクリアテール。インナーはブラック、メッキ、カーボン調、LED仕様など各種設定あり。後期にはMC前のハーネスが必要。

■1万3000円〜2万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CARTISAN

フル LEDユーロテールランプ

21 11 71

バックランプまで、全ての発光をLED化したテールランプレンズ。スポーティな印象を高める。クリアレンズ×マットブラックと、スモークレンズ×メッキの2色を設定。

■3万5200円
■DIY PARKS［デイパークス］
　☎072-635-1534

CARTISAN

LEDテールランプ

32 72

ファイバーLEDが使用されるテールランプが特徴的。クリア、レッド、スモークを組み合わせて、5種類のカラーをラインアップしている。

■3万1100円
■DIY PARKS［デイパークス］
　☎072-635-1534

SLR

Multi LED Taillamp

31

純正加工でLED化。拡散加工した超高輝度LEDで視認性も高い。点灯パターンの切り替えも可能。標準はスモールとブレーキの加工。

■6万5000円
　（ウインカーLEDオプション3万4000円）
■サンラインレーシング
　☎086-209-1000

SONAR

LED テール ランプ クローム インナー スモーク レンズ

21 11

高効率LEDを採用したテールレンズ。ブレーキ、スモールランプ部は2段階発光。人気のヨーロピアンデザイン。

■3万6000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

SONAR

ベーシックテールランプ クロームインナー・レッド&クリスタルレンズ

21 11

鮮やかなクリスタルレンズを採用。純正同様の設計なので取り付けは純正とボルトオン交換で可能。前期に適合。

■1万9000円
■関東車輌株式会社
　☎03-5547-5570

Valenti Japan

LEDバーデイタイムランプ

汎

高輝度4LEDライトバーによる繊細な輝きが魅力。APS内蔵で車内配線の必要なし。オートパワーセンサーで、バッテリーに接続するだけで、イグニッション連動でON/OFFできる。

■オープン価格
■ヴァレンティジャパン
　☎0120-670-677

CARTISAN

CCFLイカリングフォグランプ（ブルー）

32 72 31 21 11 71

人気が高いイカリングランプを装備するフォグランプに、発行色がブルーのモデルが追加。よりドレッシーなイメージを与えられる。

■1万7500円
■DIY PARKS［デイパークス］
　☎072-635-1534

CARTISAN

CCFLイカリングフォグランプ（ホワイト）

32 72 31 21 11 71

純正のフォグランプ部を交換するだけで、イカリング付きのスタイリッシュなフォグランプが完成する。発光色はホワイトとなる。

■1万5600円
■DIY PARKS［デイパークス］
　☎072-635-1534

SWK

HIDフォグキット

32 72

純正の2倍以上の明るさを実現したHIDフォグキット。消費電力は純正の60%と高効率。取り付けブラケット、イグナイタ、インバーターも付属。

■6万5000円
■スズキワークス久留米
　☎0942-26-8445

CMR

LEDデイライト付フォグランプベゼル

32

純正スタイルそのままでLEDのデイライトを追加。純正フォグランプベゼルのデザインそのままにLEDデイライトを埋め込んでいる。欧州仕様で発光色はホワイトとなる。

■1万円
■オートレード ☎048-434-5554

Winunite

イカリング付LEDフォグキット

32 72 31 21 11 71

イカリングランプが付く、純正フォグのLED化キット。独立配線を引けば、イカリングのデイライト化も可能。発光色はブルーもしくはホワイトの2色から選択できる。

■1万2000円
■オートレード ☎048-434-5554

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Valenti Japan

LEDハイマウントストップランプ

32

高輝度10LEDの圧倒的な輝きは純正とは全く違う輝きとカラーリング。リフレクター効果で煌めき感を演出。スモールランプ機能搭載。4カラーをラインアップ。

■オープン価格
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

CARTISAN

LEDハイマウントストップランプ

72 31 21 11 71

純正のハイマウントストップランプとカプラーオンで交換可能。なLED仕様。カラーはクリアメッキとスモークの2タイプ。

■1万1850円（クリア）
1万2250円（スモーク）
■DIY PARKS［デイパークス］
☎072-635-1534

CARTISAN

LEDハイマウントストップランプ

32 72

テールビューに華やかさを追加できるLEDのハイマウントストップランプのキット。後付け感の無い装着も魅力。ZC72Sは「RS」等、ルーフスポイラー付の車両のみ対応。

■1万3400円
■DIY PARKS［デイパークス］
☎072-635-1534

SWK

32DRL

32

純正フォグに装着するデイライトシステム。ハウジング一体型ヒートシンクで耐久性も高い。点灯パターンも選択可能。

■2万円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

GARAX

LED DAYTIMERUNNING LIGHT KIT

汎

LEDサイズは16mmと20mmの2タイプ。加工して装着し、流行のデイライトを実現できるアイテム。ハロゲンヘッドライト車に対応。

■2万3000円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

Valenti Japan

LEDデイタイムランプ APS

汎

オートパワーセンサー機能搭載により、バッテリーに接続するだけで配線完了。取り付け時の接続により明るさを2段階で調整可能。ショート/ロングとホワイト/ブルーを設定。

■オープン価格
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

Autrade

ルームランプ LED化キット

32 72

1つに3チップを搭載したLEDで構成したルームランプ用バルブセット。電球に比べて圧倒的な明るさを実現。マップランプなし車両用は1680円。

■2400円
■オートレード ☎048-434-5554

Valenti Japan

ジュエルルームランプ レンズ&インナーリフレクター

32 72 31 21 11 71

別売のLEDルームランプと同時装着する事で光を反射、拡散させる。非点灯でもレンズカットとインナーリフレクターで輝きと煌きを実現。

■オープン価格
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

Valenti Japan

ジュエル LEDウインカー ポジションプレミアムT20

32 72 31 21 11 71

ホワイトとオレンジの2色の発光と、6パターンの点灯を実現した、今までにない高機能LEDバルブ。T20とS25を設定する。

■オープン価格
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

SUZUKI Europe

純正リアフォグ化キット

32

欧州スズキ純正部品。リアバンパープロテクター、バックフォグ、ショートパーツのセット。スマートにリアフォグランプを追加できる。配線は別途必要。

■6万5000円
■オートレード ☎048-434-5554

S.P.I

EURリアフォグライト

31

他車との差別化に重宝するEUR仕様のリアフォグライト。赤いレンズが特徴的。左側に装着する。

■1万2800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3843

S.P.I

UKリアフォグライト

31

英国のスポーツ用に設定されているリアフォグライト。赤いレンズが特徴的。英国仕様の再現のマストアイテム。右側にセットとなる。

■1万2800円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3842

Valenti Japan

EURO WINKER RELAY

31 21 11 71

ウインカーレバーを1回クリックするだけでウインカーが3回点滅する、ユーロウインカー機能を実現。ハイフラも防止できる。アンサーバック機能などもそのまま。

■オープン価格
■ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677

RRP

HIDマニュアルレベライザーキット

32 72 31 21 11 71

ヘッドライトのオートレベライザーをマニュアルコントロールできるようにするアイテム。純正スイッチ同様のスイッチが付属し、純正同然の装着が可能。

■1万4000円（32/72）
1万3000円（31/71/21/11）
■アールズ ☎053-431-6303

CARTISAN

LEDスキャナー

32 72 31 21 11 71

LEDの点滅で愛車を保護。ダミーとしても使えるLEDスキャナー。カラーやデザインは多数設定あり。ZC72Sは「RS」などのルーフスポイラー付の車両のみ対応。

■8400円
■DIY PARKS［デイパークス］
☎072-635-1534

MONSTER SPORT

POLARG LEDセット

32 31

車種別の車幅灯、室内灯、ナンバー灯のLEDバルブセット。放熱ボディーと特殊回路設計で信頼性と発光性能を大幅に向上。

■6750円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

ZERO-1000

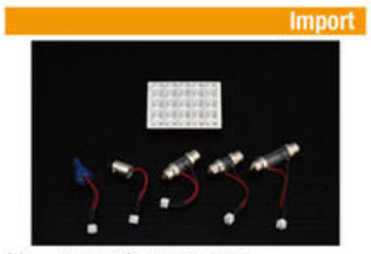
LEDルームランプ

32 72 31 21 11 71

完全車種別設計のLEDルームランプ。日亜化学工業製高輝度LEDが圧倒的な白さと明るさを実現。センター用、フロント用のそれぞれ設定あり。

■4900円（32/72のフロント側:4500円）
■ZERO-1000 ☎052-365-3007

Import



ドームライト 20LED

31 21 11 71

純正のルームランプの2～3倍の明るさを実現。しかも消費電力も低減させている。商品はセンター部分のみ。05年9月以降の車両に適合。

■3500円
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

siecle

S608P

汎

純正ウインカーをポジションランプとして使用するためのキット。スイッチによってポジション点灯時の光量調整や、モード切替が可能。

■7020円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

GARAX

EMERGENCY HAZARD KIT

汎

急ブレーキを感知するとハイマウントストップランプとリアウインカーを点滅させるアイテム。高感度デジタルGセンサー採用で、約0.6G以上が掛かると反応する。

■5600円
■ケースペック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788

OGS

ウィンカー ポジション リレー・2

31 21 11 71

ウインカーとハザードの点滅を自在にコントロールでき、ウインカーを手軽にポジション化することが可能。装着はカプラーオンで完了する。

■6800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

OGS

ウィンカー アジャストメントリレー

31 21 11 71

ウインカーとハザードの点滅を自在にコントロールできるようになる。LEDバルブのハイフラ化防止はもちろん、点滅タイミング調整などが可能。

■5800円
■オージーシステム ☎03-3438-4113

SuperSportMirror

GT1 LED

31 21 11 71

フォーミュラマシンを彷彿とさせるコンパクトなLED付ドアミラー。防眩効果のあるブルーレンズを採用。カラーはブラック、カーボン調、クロームの3種。

■オープン価格
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

SuperSportMirror

DTM2

31 21 11 71

スタイリッシュなLEDウインカー付ドアミラー。鏡面は電動調整式、手動式があり、カラーはブラック、カーボン、クロームの3種。LEDなしの「DTM」も設定あり。

■オープン価格
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

CHARGESPEED

エアロミラー

31 21 11 71

オリジナルのレーシーな形状が特徴のエアロミラー。素材はカーボンとFRPの2種類から選択でき、FRPはプラス2万円で純生色塗装に対応する。

■3万6000円（FRP）
5万6000円（カーボン）
■アドバンススタッフ
☎0761-20-2521

RRP

ドライカーボン ドアミラー

32

プリプレグ製法のドライカーボン製ドアミラーカバー。レーシーなドレスアップができるとともに、純正ミラーのキズ防止などにも活用できる。

■4万7000円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ワイドブルードアミラー

32 72 31 21 11 71

ミラーを曲面化し、視界を広く取ったサイドミラー。ブルーカラーのため、防眩効果も高く、突然の強い光から目を守る効果も持っている。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

MIRROR

ミラー

BE FREE

GTミラー　BK6

32 72 31 21 11 71

空気抵抗を抑えた最高速仕様のエアロフォルム。防眩性に優れたブルーミラーを採用。LEDはポジション点灯とウインカー時のオレンジ発光の連動が可能。

■1万2800円（手動）
1万9800円（電動）
■BE FREE ☎06-6324-0405

BE FREE

GTミラー　BK3

32 72 31 21 11 71

可倒脱落式。LED付きと無し、鏡面調整は手動と電動を用意。車種専用フィッティングの設定あり。

■9800円（手動）　1万7800円（電動）
1万4800円（LED付き 手動）
2万2800円（LED付き 電動）
2700円（専用フィッティング）
■BE FREE ☎06-6324-0405

Topfuel

カラードミラー

32 72

ワイドタイプミラー。ミラーカラーは5色あり、色により特性が異なる防眩効果を持つ。ミラー面にロゴ入りの設定もあり、さらにオリジナルでロゴの特注も可能。

■1万5800円～
■トップフューエル ☎0598-56-5880

SuperSportMirror

JTC LED

31 21 11 71

スタイリッシュな形状が人気のLED付きウインカー付ドアミラー。鏡面の調整は電動式、手動式がある。カラーはブラックとカーボンの2種類をラインアップ。

■オープン価格
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

SuperSportMirror

JTC2

31 21 11 71

スタイリッシュな形状が人気のドアミラー。鏡面の調整は電動式、手動式がある。右ハンドル専用で、カラーはブラックとカーボン調の2種。

■オープン価格
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

SuperSportMirror

V8S

31 21 11 71

細くシャープなLEDウインカーを内蔵するミラー。車検対応でミラーの調整は電動・手動両方から選べる。カラーはブラックとカーボン調の2種。

■オープン価格
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

IMPORT

クリピングポイントエアロミラー

32

コーナリング時にクリッピングポイントが見やすい特徴を持つ。調整の上下は電動となっている。LED付きで、発光には配線作業が必要。専用台座の設定あり。

■3万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

JWRCカーボンミラー（テストカータイプ）

31 21 11 71

綾織りカーボンを素材に使用した砲弾型ミラー。曲面鏡を採用しており、角度調整は手動。FRP製の専用台座が付属し、ボルトオンで装着が可能。

■6万6000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

TM-SQUARE

ワイドレンジドアミラー

32 31

凸面ミラーを採用し、後方視界を拡大。両面テープで純正ミラーの上に取り付けるタイプなので、純正ミラーの機能の恩恵はそのまま。ミラー面にはTM-SQUAREロゴが入る。

■1万1574円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

MAROYA

カーボンエアロミラー

31 21 11 71

リアルカーボン製とすることで、純正に比べて約70%の軽量化を果たしたエアロミラー。鏡面調整は手動式となる。超軽量かつ空力にも優れ、走りにこだわる人に必携のアイテム。

■4万円
■MAROYA ☎027-225-7870

Blue Wide Mirror.com

エクストラブルーワイドミラー

32 72 31 21 11 71

600Rのブルー曲面鏡が眩しさを抑え、かつ上下左右にワイドな視界を提供する。取り付けは付属の両面テープで貼るだけ。1台分セットの価格。

■1万円
■ブルーワイドミラードットコム
☎042-674-0012

First Molding

カーボンミラーSET

31 21 11 71

車種専用台座とミラー本体のセット。純正とボルトオン交換タイプで、穴あけ加工など無く取り付けできる。重量は片側約400グラムと超軽量を誇る。

■4万7000円
■ファーストモールディング
☎0595-83-0133

ZOOM ENGINEERING

リトルミラー

32 72 31 21 11 71

左右非対称の異形デザインのルームミラー。純正の約半分のサイズながらワイド曲面鏡を使用し必要最小限な視界を確保。ブルーミラーで防眩効果も高い。

■1万6000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

コンパクトルームミラー

32 72 31 21 11 71

アルミ削り出しボディが高い高級感を持つルームミラー。サイズは2種類あり、Sは136×46mmの必要最小限サイズ。Mは170×60mmで純正よりワイドな視界を確保。

■1万6000円～1万7000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

エアロルームミラー

32 72 31 21 11 71

ブルーの曲面鏡を使用し、眩しさを抑えながらワイドな視界を確保。サイズは205×62mm 。車種専用取り付けアームの設定があり、ボルトオンで装着が可能。

■1万2000円～1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー203

32 72 31 21 11 71

乗員の写りこみを最小限に抑える特殊形状を採用。 コンパクトな本体だが、1400Rのブルーミラーでワイドな視界を確保。ブルーミラーで眩しさを抑える。装着はボルトオン。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

モナコミラー240

32 72 31 21 11 71

乗員の写りこみを最小限に抑える形状。1400Rのブルーミラーにより、ワイドで眩しくない視界を確保。 サイズ240×80mm。本体のカラーも豊富でコーディネートが楽しめる。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

RRP

ブルーワイドルームミラー

32 72 31 21 11 71

曲面ミラーを使用し、視野を広めたルームミラー。防眩効果の高いブルーカラーのミラーで、夜間走行などでの目を射るような光から目を守る効果も持っている。

■9000円
■アールズ ☎053-431-6303

Autrade

カーボンセンターガーニッシュ

32 72

センターガーニッシュをカーボン化することでスポーティ雰囲気を与える。カーボン目は綾織りを使用し、見た目の美しさにもこだわっている。装着は被せて両面テープでの固定となる。

■2万円
■オートレード ☎048-434-5554

S.P.I

英国メッキ調エアコントリム

31 21 11 71

日本仕様とさり気なく違う海外仕様アイテム。英国仕様でドレスアップする際の必需品で、インテリアのラグジュアリー度を高めてくれる。装着も簡単なため、手軽に導入できるアイテムだ。

■8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3849

S.P.I

英国メッキ調ギアレバー/スピーカーリングセット

31 21 11

国内仕様とはひと味ちがう雰囲気が楽しめる英国仕様アイテム。インテリアをさり気なく上品に仕上げられる。ギアレバーリングはMT車用となる。

■2万2000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3848

INTERIOR PARTS

インテリアパーツ

ZOOM ENGINEERING

TSミラー

32 72 31 21 11 71

シンプルなフォルムながら綾織カーボンの美しい仕上がり。 サイズ256×68mm。ワイドな視界と防眩効果のあるブルー曲面ミラー仕様。取り付けは専用アームでボルトオン。

■1万8000円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

ZOOM ENGINEERING

ベンタミラー190

32 72 31 21 11 71

コンパクトかつシャープなデザインが映えるボディのデザインが特徴。1400Rのブルーミラーを使用しワイドで眩しくない視界を確保。装着はボルトオン。

■1万6000円～1万9800円
■ズームエンジニアリング
☎042-670-8555

Autrade

新世代アームレスト

32 72 31 21 11 71

アームレストとコンソールボックスの機能を併せ持ったハイブリッドアームレスト。収納力と肘掛としての快適さを融合。ドリンクホルダ、灰皿付き。純正アームレスト装着車は不可。

■1万3000円
■オートレード ☎048-434-5554

CMR

カーボン調ドアエスカッションプレート

32 72 31 21 11 71

CMRオリジナルのドアエスカッションプレート。カーボン調でスポーティなうえに、ツメによるキズ防止にもなる。貼り付けでの装着。

■5000円
■オートレード ☎048-434-5554

Autrade

カーボンドアスカッフプレート

32 72

本物の綾織カーボンを使用しつつ特殊樹脂でソフトに仕上げたスカッフプレート。厚めのクリアコートなので保護性も高い。本物のカーボン製でスポーティ。

■1万円
■オートレード ☎048-434-5554

欧州スズキ

3D ドアスカッフプレート

32 72

欧州でオプション品として販売されているSWIFTロゴ入りのスカッフプレート。ソフトビニルで保護性が高い。SWIFTのロゴ入り。5ドア用。

■2万2800円
■オートレード ☎048-434-5554

長安鈴木

ドアスカッフプレート

31 21 11 71

中国の長安鈴木の純正オプション。SWIFTロゴ入り。メタルタイプで高級感が高い。

■8400円
■オートレード ☎048-434-5554

Suzuki Thailand

スカッフプレート

32 72

タイのスズキ純正のパーツ。高級感あるヘアライン調ステンレスを素材にし、SWIFTロゴが入る。ステンレス製のため雨水などによる腐食にも強い。

■9000円
■オートレード ☎048-434-5554

MAROYA

カーボンシフトリング

31 21 11 71

被せて両面テープで貼るだけで簡単にスポーティな雰囲気が手に入る、リアルカーボン製アイテム。カラーはブラックカーボン、シルバーカーボンの2種類から選択できる。

■6800円
■MAROYA ☎027-225-7870

MAROYA

カーボンコンソールパネル

31 21 11 71

スポーティな車内を演出するカーボン製コンソールパネル。両面テープによる固定で、手軽にドレスアップができる。

■9800円
■MAROYA ☎027-225-7870

CARTISAN

カーボンスカッフプレート

31 21 11 71

純正の取り付け部分を利用し、リベット止めを行うことで耐久性をアップ。両面テープ止めと違い、はがれなどのトラブルの心配も少なく安全性も高い。

■1万1850円
■DIY PARKS［デイパークス］
☎072-635-1534

CARTISAN

LEDスカッフプレート

32 72 31 21 11 71

配線不要ながら、特許技術によりドアの開閉に合わせて発光するスカッフプレート。一部型式は純正スカッフのプレートの上に乗る形とでの装着となる。

■9000円
■DIY PARKS［デイパークス］
☎072-635-1534

KUHLRACING

レッドステッチラゲッジマット

32 72

同社のフロアマットと同じコンセプト、デザインで製作されたラゲッジマット。荷物積載時のキズ付きを防止できる。もちろん車種別専用設計の国内生産品。フロアマットとのセット販売あり。全3色。

■1万円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

KUHLRACING

レッドステッチフロアマット

32 72

高級感とスポーツ性を両立させるレッドステッチが特徴的。フィッティングとクオリティにこだわった車種別専用設計の国内生産品です。カラーは3種類から選択可能。ラゲッジマットとのセット販売もあり。

■2万5000円
■KUHL名古屋 ☎052-693-9805

CALMAT

フロアマット

32 72 31 21 11 71

純正マットとほぼ同じ素材と縫製。耐久性や耐磨耗性、耐火性などを確保。カラーバリエーションが豊富に設定されるのが魅力。受注生産品。

■オープン価格
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

Kansai SERVICE

フロアマット

32 72 31 21 11 71

純正品と同形状で、高級感ある厚手の生地を使用したフロアマット。運転席のペダル下にはヒールパッドを配して耐久性を高める。

■1万6800円（F）
2万4800円（F/Rセット）
■Kansai SERVICE
☎0743-84-0126

からくりはうす

フロアマット

32 72 31 21 11 71

型式、年式、グレード、MT/ATにより専用で製作するフロアマット。カラーはブラック×ホワイト、ブラック×レッド、ブラック×ブルー、ブラック×ベージュから選択。

■1万6000円
■からくりはうす ☎0743-23-1313

FLOOR MAT

フロアマット

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COVER & BOOTS

カバー&ブーツ類

Autrade

本革サイドブレーキカバー

31 21 11 71

ブラックの本革を使用した高級感あふれるサイドブレーキカバー。カラーバリエーションは、赤ステッチと黒ステッチから選択できる。

■2000円
■オートレード ☎048-434-5554

Autrade

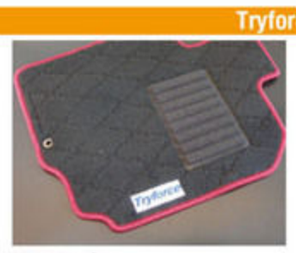
モンタナレザー サイドブレーキカバー

32 72

高級ドイツ車に使用されているモンタナレザーを使用したサイドブレーキカバー。カラーは黒ステッチ、赤ステッチ、銀ステッチから選べる。取り付けも簡単。

■9500円
■オートレード ☎048-434-5554

Tryforce



フロアマット

32 72 31 21 11 71

耐久性に優れた素材とズレ防止のストッパー付き。運転席側にはヒールパッドも装備され、耐久性も高い。カラーはイエロー、ブルー、レッドの3色をラインアップ。

■1万6000円
■トライフォースカンパニー ☎0267-31-0751

MONSTER SPORT EUROPE

ラゲッジマット

32 72

荷物のズレを防止し、荷物と内装ともに傷から保護。遮音機能のある素材を採用することで、排気音やノイズの軽減に貢献する。

■8000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

フロアマット

32 72

同社のイメージカラーともいえる、ブラック×レッドのコントラストがインテリアに華やかさを与える。刺繍でMSEのロゴをあしらい、高級感を高める。前後で計5枚のセット。

■1万6000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

ARTINA

HANDLE COVER

汎

スタンダードなモデルから、本革を使用したものまで、同社のシートカバーとのコーディネートも可能とする多数のラインアップを誇る。どのモデルも滑りにくさなどの操作感にも配慮して作られており、安全性も確保されている。

■ケースペック インテリア ☎0566-54-2855

↓LINE UP	価格
HANDLE COVER	1880円
LUXURY HANDLE COVER	2280円
REAL LEATHER HANDLE COVER	3980円
ROYAL CUSTOM HANDLE COVER	4980円
HANDLE COVER SHINING LINE	4980円

ARTINA

SEAT COVER

32 72

リーズナブルなスタンダード。ダイヤデザインが特徴のラグジュアリー。カラーの組み合わせが26万3640通りもあるロイヤルカスタム。本革使用のスタイリッシュレザー。本革を使用し、独特な形状のパンチングデザインのプレシャスなど、ユーザーの希望を叶える多数のラインアップを誇る。

■ケースペック インテリア ☎0566-54-2855

↓LINE UP	価格
STANDERD SEAT COVER	2万3000円
LUXURY SEAT COVER	2万9000円
ROYAL CUSTOM SEAT COVER	3万4000円~3万9000円
STAYLISH LEATHER SEAT COVER	4万7000円
PRECIOUS LEATHER SEAT COVER	5万9000円

Battle Bee Racing

BBR Auto Mirror Kit

32 72 31 21 11 71

キーレスでロック/アンロック時に自動でミラー格納/展開。TypeⅡはロービーム自動点灯機能搭載。TypeⅡはZC32のみ適合。

■9800円（TypeⅠ）
1万2800円（TypeⅡ）
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

siecle

オートミラーキット　タイプⅡ

32 72 31 21 11 71

純正キーレスに連動してロックでミラーを自動格納、アンロックでミラーを自動展開させるキット。欧州車のようにロック/アンロックに連動してロービームを点灯させることが可能。

■1万3824円
■ジェイロード ☎03-5746-0720

GARAX

PARKING　ASISST MIRROR　KIT

汎

シフトレンジをRにセレクトすると左側のミラーの向きが下方向に動き死角を減少。シフトをPかDに切り替えればミラー面は元に戻る。

■6980円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

GARAX

AUTO　RETRACTABLE MIRROR　KIT

汎

キーレスエントリー連動でミラーをコントロール。ドアロックで閉じ、ロック解除でオープンが出来るドアミラーの開閉キット。

■6980円
■ケースペック・エレクトロニクス ☎0566-54-5788

MONSTER SPORT EUROPE

MSEボディーカバー

32 72

ZC32Sで、GTウィング、フロント/リアアンダースポイラー装着車専用に採寸して製作。汎用品には無いフィット感を実現。風によるバタつきなどを抑える。72はRSのみ対応。

■2万2000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

CONVENIENCE ITEMS

便利系アイテム

GReddy

エンジンフードリフター

32 72

ボンネットロッドを使用せずにボンネットオープンを保持できるダンパー。ボンネットロッドが不要になるため、整備性も向上する装着はボルトオンで可能。

■1万7800円
■トラスト ☎0479-77-3000

CARTISAN

デッドニングキット

32 72 31 21 11 71

ドアパネルの空洞部分に貼り付けることで音の漏れや共振を防ぎ、音質の向上を行えるキット。施工には内装を外す必要があるが、取り付け説明書も付属するので安心感も高い。

■1万2000円
■DIY PARKS[デイパークス] ☎072-635-1534

CARTISAN

カーボンツィーターパネル

32 72 31 21 11 71

カロッツェリア&アルパインのツィーターをスマートにインストール出来るパネル。その他のメーカー品であっても、加工を行うことで装着が可能。

■1万4300円（税込）
■DIY PARKS[デイパークス] ☎072-635-1534

CARTISAN

ALPINE　BIG Xシリーズ インストールキット

32

アルパインから発売されている8インチナビを純正のようにスマートにインストールするキット。純正比1.43倍の大画面モデルを装着できる。

■2万9200円
■DIY PARKS[デイパークス] ☎072-635-1534

Battle Bee Racing

オーディオ&クルーズコントロール移設キット

32

ハンドルスイッチの移設コントローラー。ステアリング交換した際でも純正スイッチの機能を引き継げ、ECUの異常感知も防げる。

■2万3000円
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

ULTRA

ミラーサポートシステム

32 72 31 21 11 71

駐車時などでギアをリバースに入れると自動的にドアミラーを下向きにして後方視界を確保。死角で発生しやすいホイールのひっかけなどを防止できる。

■2万6800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

S.P.I

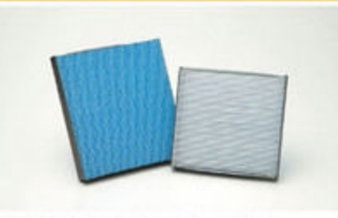
CDホルダー

31 21 11 71

英国仕様スズキ純正アクセサリー。センターコンソール前方に装着するCDホルダー。シャッター式の蓋付き。国外使用とはいえ、純正アイテムのためにフィッティングや質感は抜群。

■1万8000円
■エス・ピー・アイ ☎072-261-3851

BLITZ



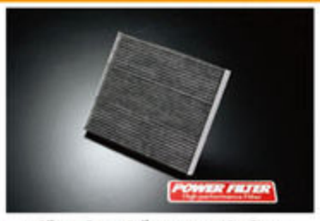
HYBRID A/C FILTER

31 21 11

自動車用としては世界で初めて光触媒を採用したエアコンフィルター。強力な消臭性能を誇り、抗菌性も抜群。水洗いでメンテナンスを行うことができ、長期間に渡って使用することができる。

■5000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

POWER FILTER



カーボンキャビンフィルター（エアコンフィルター）

32 72 31 21 11

車両のエアコン内に取り付けるフィルター。アクティベイテッドカーボン（活性炭）と抗菌剤を配合したフィルターろ紙の2層構造。

■2500円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

MT車専用ノンクラッチスタートカプラー

31

MT車でエンジンスタートの際にクラッチペダルを踏まなければならないフェイルセーフ機構を解除。取り付けはカプラーオンのみで簡単。

■800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

RRP

オートクラッチキャンセラー

32 72

MT車でクラッチを踏まないとエンジンスタートできない機能をキャンセルできるアイテム。キャンセラーのスイッチを押して10秒以内はクラッチペダルを踏まなくてもエンジンが掛けられるようになる。

■1万円
■アールズ ☎053-431-6303

MAROYA

ボンネットダンパー

32 31 21 11 71

ボンネットの開閉が簡単になるボンネットダンパー。メンテナンス時の作業性が高まるうえに、高級感もアップ。シングルダンパー仕様。

■9800円（スタンダード）
1万2800円（ブラックカーボン）
1万4800円（シルバーカーボン）
■MAROYA ☎027-225-7870

TM-SQUARE

カーボンキーケース

31

車内で置き場所に困るリモコンキーを、確実に収納できる専用ケース。センターコンソールに合わせた形状だが、両面テープ固定のため自由に設置できる。ドライカーボン製。

■5371円
■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

maxwiper

RACING BLADE

汎

金属製ワイパーブレードとは異なる、ゴム製フラット構造を採用。空力特性に優れたエアロフォルムにより、高速走行時の浮き上がりを抑え、拭き取り性能が高まっている。

■3780円
■関東車輌株式会社 ☎03-5547-5570

長安鈴木

サングラスケース 2013年版

32 72 31 21 11 71

中国スズキの純正オプション。運転席側アシストグリップ取り付け穴に装着する小物入れ。サングラスを収納できることはもちろん、クレジットカードなども入るサイズで室内の利便性を高められる。

■1300円
■オートレード ☎048-434-5554

EURO RACER'S

オープン&クローズドカップホルダー

32 72

運転席側のエアコンルーバー下に装着する、プッシュオープン式ドリンクホルダー。スマートなルックスが魅力。取り付け説明書も付属する。

■6800円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

ZOOM　ENGINEERING

ボトルホルダー

黒

アルミ製のボトルホルダーで熱伝導性に優れ、エアコンの併用でドリンクを夏は冷たく冬はホットに保持してくれる。サイドの丸型ルーバーにも取り付け可能。

■2500円
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

ZOOM　ENGINEERING

アイフォーンホルダー ルーバーフィット / ダッシュボードフィット

汎

重さ500gまでのスマートフォンなどに対応し、角度も調整可能。アルミ製。丸型ルーバーにも対応。

■5000円（ルーバー）
7800円（ダッシュボード）
■ズームエンジニアリング ☎042-670-8555

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

COMPETITION PARTS

競技系パーツ

DASH

バッテリーBOX

汎

バッテリーを室内に移設する場合に使用する専用のボックス。万が一の液漏れや発火の際の安全性を高められる。各種サイズの設定がある。

■3万円～3万6000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

RRP

アルミバッテリーステー

32 72 31 21 11 71

エンジンルームを彩るアルミ削りだし製のバッテリーステー。エンジンルームを華やかにドレスアップしてくれる。剛性も高いため、バッテリーをしっかりと固定できる。

■4500円
■アールズ ☎053-431-6303

RRP

ドライカーボンランプサポート

32 72

エンジンルーム内に配されるヘッドランプのマウント部分をドライカーボンで製作。純正比1/3の重量ながら2倍の剛性を確保。エンジンルームのドレスアップ効果も高い。

■3万8000円
■アールズ ☎053-431-6303

Battle Bee Racing

カーボン飾りプレート

汎

カーボン板で製作された飾りナンバープレート。サイズの指定も可能。

■3800円(カーボン・1枚)
6700円(カーボン・前後セット)
2500円(クラッシュカーボン・1枚)
4000円(クラッシュカーボン・前後セット)
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

TM-SQUARE

ウインドウダクト

31 21 11 71

サーキット走行時など、走行風を積極的に取り込み、また排出も促進し、換気性能を高められるダクト。運転席側のウインドウに挟み込んで固定。FRP製。

■2万7315円
■ミノルインターナショナル
☎03-5706-1888

DOGFIGHTPRO

カムロック

汎

サーキット走行などの際に、リアハッチなどが不意に開いてしまう事を防止するアイテム。JAFレースでも使用可能。取り付けは穴あけでのリベット止めとなる。アイディア次第でその他の用途にも使用できる。

■7000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

JURAN

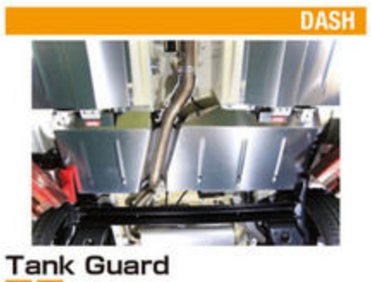
Bonnet Pin Slide

汎

樹脂製の軽量ボンネット使用する際に、純正のストライカーに加えて装着し浮き上がりを未然に防止。ブラック、シルバー、レッド、ブルー、ゴールドの5色。その他ラインアップあり。

■3800円
■タニダ ☎052-871-3741

DASH



Tank Guard

32 31

悪路走行時の、路面との接触や石はねから燃料タンクをガード。燃料タンクの破損は危険度が高いため、悪路走行時には装備しておきたいアイテム。素材は軽量なアルミを使用する。

■2万9000円～3万5000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

Floor Guard

32 31

ラリーやダートトライアルのような悪路走行時に発生する、路面との接触や石はねからボディのフロア下部をしっかりガードするアイテム。素材は軽量で耐久性に優れた2mm厚のアルミ材を使用。

■3万5000円～4万2500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

Under Guard One-touch type

32

4か所のボルトを緩めるだけで取り外しを可能としたワンタッチ着脱タイプのアンダーガード。メンテナンス製が高い。3㎜、5㎜、5㎜のリブ付きを設定。

■7万6000円～10万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

DASH

Under Guard

32 31

ラリーなどの悪路走行時のエンジンやミッションを路面との接触から保護し、トラブルを防止。厚みとバリエーションは3mm、5mm、5mmのリブ付きの3種類を設定し、シチュエーションによって選択できる。

■6万4000円～9万1000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT EUROPE

牽引フック

32

フロント用可倒式牽引フック。サーキット走行時の、万が一の際に役立つとともにマナー面からも装備しておきたいアイテム。ドレスアップにも最適なレーシーなデザイン。

■F 9800円/R 7300円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

マッドフラップ

32 72 31 21 11 71

ラリールックの完成には欠かせないアイテム。ZC31専用品は2mm厚、汎用品は4㎜厚の設定。カラーはイエロー、ブラックのほか、汎用はレッドもあり。もちろん飛び石防止の効果もあり。

■1万4000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Import

マッドフラップ

21 11

耐久性の高いウレタン素材を使用。純正然としたルックスを持つ。リアバンパーディフューザー装着車とスポーツグレードは装着不可。1台分4枚セット。前期にのみ適合。

■8000円
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

DASH

Mud Flap

32 31

悪路走行時の砂利や石跳ねを最小限に防止。自車のボディ保護にも効果的。素材は軽量でしなやかな3mm厚のウレタン材を使用。カラーはレッドのみ。

■1万6000円～1万8000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT EUROPE

MSEマッドフラップ

32

新規定JAF-PNダートトライアルやラリーRPNクラスに参戦するために設計。材質や厚みを部位によって最適化。リアは通常のロングタイプと、20mmショートタイプの2種類あり。

■F/R各 1万3500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

JWRC CUSTOM

マップ BOX

31 21 11 71

収納能力を引き上げるラリーアイテム。スパルタンルックスでもドレスアップだけでなく、実際にマップを収納するなど、ストリートでも有効に活用できるアイテムでもある。

■7000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Dangun Racing

レーシングフック

31 21 11 71

単純なアイテムながら、シャフトやボルトなど、各部のクオリティにこだわって製作したけん引フック。ストリートでのドレスアップにも使用できる。

■2万4000円
■関東車輌株式会社
☎03-5547-5570

CARBING

Flip up Tow Hook

32 31

0度、90度、180度に工具無しで固定できる可倒式フック。純正の牽引フック取り付け穴へボルトオン。カラーはレッド、イエロー、シルバーの3色をラインアップ。

■1万7800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MAS

リヤ　牽引フック

32

リア用にデザインされた牽引フック。純正けん引フック挟み込み、ボルト止めによる装着なので、高い強度を誇る。ごく稀にある、けん引フックが外れるトラブルも皆無。

■6800円
■ALEX ☎03-3906-6111

MAS

フロント牽引フック

32

フロントの純正フック位置に装着する競技対応けん引フック。取り付けはネジ式のため、必要な場合のみの装着が可能なうえに可倒式のために走行中は畳むことができる。

■8300円(オレンジ)
1万1300円(クロームメッキ)
■ALEX ☎03-3906-6111

RRP

レーシング牽引フックⅢ

32 72 31 21 11 71

リーズナブルながら可倒式となっているけん引フック。ボールロックを内蔵しており、フックの動きによるバンパーのキズなども防止する。取り付けは純正けん引フック位置にねじ込みにて装着。

■1万1000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

牽引フック

31 21 11 71

サーキットのレースやスポーツ走行用で必要な牽引フック。JAF規定を満たす仕様で、安全性と、使用しやすさも確保。カラーはレッドのみ。

■1万2000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

GP SPORTS

けん引フック

32 72 31 21 11 71

純正の牽引フック用ネジ穴に装着。カラーはレッド、イエローのほか、ブルーメタリック、ガンメタリック、クロームメッキの合計5色。ドレスアップアイテムとしても使用できるバリエーションを持つ。

■1万2800円(メッキのみ 1万4800円)
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

GP SPORTS

G-SONIC トーイングストラップ

32 72 31 21 11 71

ポリエステルベルトをループ状に縫製した牽引用ベルト。2t以上の引張り強度を持つので実用性も十分。純正の牽引フック取り付け穴にそのまま装着できる。色はレッドとイエロー。

■6800円
■ジーピースポーツ ☎0256-36-7773

SLR

リア牽引フック

32 72 31 21 11 71

サーキットを走る際の必需品。純正のけん引フックに挟み込んでねじ止めで装着する。ロングタイプで存在感も高く、レーシーな雰囲気を与えられる。FF車に適合。

■8000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

SLR

牽引フック(可倒式)

32 72 31 21 11 71

純正けん引フック取り付け部へボルトオンで装着。可倒式のため、使用時以外は畳んでおくことができ、安全性も高い。JAFレース規定でも使用できるレッドカラーの設定。リア用のねじ込みタイプもあり。

■9000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

CUSCO

クスコ・トーストラップ

汎

近年普及した、高強度ベルト素材を使用した牽引フック。特殊な裁縫技術を採用することで2インチ幅ながら耐荷重は3500kgf。CUSCOタグ付き。カラーはブルーとレッドから選択可能。汎用品。

■3500円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

可倒式牽引フック

32 31

0度、90度に可倒し、固定できる牽引フック。もちろんスチール製で公式競技でも使用できるアイテム。取り付けは純正牽引フック取り付け穴へボルトオン。色は赤のみ。

■9800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush

けん引フック

32 72 31 71

サーキット走行の際など、モータースポーツ必需品。カラーはイエローとレッドの2色でJAF規定に合致している。ボールロック内蔵の可倒式で、安全性も高い。FF車で適合確認済み。

■9500円
■レイル ☎045-824-1835

EURO RACER'S

けん引フック

32

サーキットなどを走る際には装着することがマナーともいえるけん引フック。全長19cmのロングタイプで汎用性が高い。スチール製で、カラーはレッドとガンメタリックの2色。リーズナブルな価格も魅力的。

■6500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Tryforce

リヤ牽引フック

32

純正けん引フックにボルトオン装着する、固定式のフック。サーキット走行時などには必須となるアイテム。肉厚の素材で製作されており、十分な強度を持っている。

■8500円
■トライフォースカンパニー
☎0267-31-0751

Topfuel

車種別牽引フック

31

JAF規定適合のレッドと、ドレスアップ重視のメッキタイプの2種類をラインアップ。装着は純正けん引フック取り付け位置にねじ込み。可倒式。

■1万8000円(レッド)　2万円(メッキ)
■トップフューエル ☎0598-56-5880

DOGFIGHTPRO

可倒式牽引フック

汎

純正のねじ込み式けん引フックに替えて使用するタイプ。カラーはレッド、イエロー、ブルー、ブラック、シルバーの5色でドレスアップ用途にも使用しやすい。フロント専用設計。

■1万4000円
■ドッグファイト ☎0795-32-2348

SCHROTH

TOWING STRAP

汎

海外のツーリングカーレースで普及してきた牽引ベルト。車体を傷つけにくいメリットがある。長さは100㎜固定タイプと最大400㎜調整タイプがあり。

■4500円
■タニダ ☎052-871-3741

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

DRIVING POSITION PARTS
[ドライビングポジション系パーツ]

■掲載データは2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマの動きを感じ取れる唯一の接点

ドライビングポジションの構築は、車体のチューニングに引けを取らず重要な項目。ハイパフォーマンスに仕上げられた車体でも、しっかりと運転操作をできなければその性能を活かすことができない。純正のポジションは万人向け。これを自分専用にするだけで運転のしやすさは何倍にも向上。クルマの性能を引き出すことが可能になるのだ。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

ASM

SP-JC ASM LIMITED

汎

AM19シリーズをベースに、黒本革と赤Wステッチで仕上げたモデル。電動リクライナー、シートヒーター、エアランバーサポートなど標準装備。

■26万6000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

ASM

RECARO SR-7 ASM LIMITED Ruby

汎

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASM拘りの専売モデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

BRIDE

STRADIAⅡ

汎

フルバケットシート同様のシェル構造採用。リクライニングしながらも高いホールド性を実現。 カラーはグラデーションロゴFA、ブラックロゴレッドロゴ、ブルーロゴ、ブラック。

■16万1000円～16万4000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

EUROSTERⅡ

汎

「優しく座れる」をコンセプトに、座面フォームの最適化とゆったりとした形状で快適性能を向上。 カラーはグラデーションロゴ、ブラック、チャコールグレー、グレー、ベージュ、レッド、ブルー。

■7万9000円～8万2000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

DIGOⅡLIGHT

汎

DIGOⅡの基本性能はそのままにニーサポートを低く抑えて乗降性を向上。ショルダーサポートをスリム化したモデル。カラーはグラデーションロゴ、ブラック、チャコールグレー、グレー、ベージュ、レッド、ブルー。

■7万円～7万3000円
■ブリッド ☎052-689-2611

RECLINING SEAT

リクライニングシート

sparco

R333

汎

近未来的デザインが特徴のリクライニングバケットシート。 中央が盛り上がった座面の作りやショルダー部など、ルックスも楽しめる。カラーはブラック、ブラック+グレー、ブラック+ダークグレー。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BE FREE

オリジナルリクライニングシート RS-2

汎

大きなサイドサポートが特徴で、高いホールド性を発揮。ダイヤル式のリクライニング調整機構も装備。カラーはブラックとレッドを設定。

■2万4800円（ファブリック）
　2万9800円（レザー）
■BE FREE ☎06-6324-0405

M2 HANBAI

リクライニングシート タイプRS

汎

クロス貼りとすることで密着感を増し、乗り心地を向上。28段階の調整機構とワンタッチリクライニングレバー付き。カラーは2タイプを設定。

■2万6667円（ブラック）
　3万1389円（バックスキン）
■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート DIGO+C

汎

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。高めのサイドサポートとショルダーでホールド性と快適性をバランスさせたモデル。カラーはブラックのみ。

■7万3000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート EUROⅡ+C

汎

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。適度なサポートで長距離ドライブなどにも最適なモデル。カラーはブラック×グレーメッシュ。

■8万1000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート STRADIAⅡ+C　SPORT

汎

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。フルバケットにも勝るとも劣らないホールドを実現するモデル。カラーはブラックのみ。

■12万8000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート VIOSⅢ+C

汎

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。ローポジションと深い座り姿勢を重視したモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。

■6万9000円～15万5000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

CUSCO

CUSCO×BRIDE コラボレーションシート ZETAⅢ+C

汎

BRIDEとCUSCOのコラボモデル。オールマイティに使用できるフルバケットのスタンダードモデル。カラーはブラック×ブラックBRIDEロゴのみ。

■6万9000円～16万9000円
■キャロッセ ☎027-352-3578

ASM

RECARO RS-G ASM LIMITED Ruby

汎

漆黒のアルカンターラと、赤革を黒く染めてパンチング加工したEDEL本革、銀糸のRECARO×ASMダブルネームに赤Wステッチなど、ASM拘りの専売モデル。

■15万2000円
■AUTOBACS ASM YOKOHAMA ☎045-629-0905

BRIDE

VIOSⅢ

汎

専用のシートレールを併用することで究極のローポジションが完成する、ローマックスシステム専用のバケットシート。カラーはグラデーションロゴFA、ブラックロゴ、レッドロゴ、ブルーロゴ、ブラック。

■7万8000円～8万1000円
■ブリッド ☎052-689-2611

BRIDE

ZETAⅡ

汎

オールジャンルのモータースポーツに使用できる、スタンダードなバケットシート。シェルはFRP製とカーボンアラミド製を設定。カラーはグラデーションロゴFA 、ブラックロゴ、レッドロゴ、ブルーロゴ、ブラック。

■7万5000円～7万8000円
■ブリッド ☎052-689-2611

FULL BUCKET SEAT

フルバケットシート

sparco

ERGO Grp Tech

汎

ヘッドまわりや首をサポートするプロテクターを装備。よりサーキットランに特化した使い方にマッチする。FIAホモロゲーションを取得済み。カラーはブラック。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco

CORCA Grp Tech

汎

左右の寸法に余裕を持たせたフルバケットシート。体の大きな人にも対応してくれる。FIAホモロゲーションを取得済み。カラーはブラック、レッド、ブルーをラインアップ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco

REV Grp Tech

汎

FIAホモロゲーションを取得している競技専用シート。レーシングライクなシートデザインとカラフルなカラーリングも特徴だ。カラーはブラック、レッド、ブルーをラインアップ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

sparco

SPRINT V

汎

特徴的なサイドサポート形状を採用した競技専用シート。より正確な操作を要求される高G状態での体のズレを抑えてくれる。カラーはブラック、レッド、ブルーをラインアップ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

BE FREE

オリジナルフルバケットシート LP-2

汎

高剛性のファイバーを採用。コーナリング時のしなりやねじれがなく、ドライバーの体をホールド。挙動の変化を正確にドライバーへ伝える。カラーはブラック、レッド、ブルー。

■2万5000円
■BE FREE ☎06-6324-0405

JURAN

Racing Bucket Seat GTZ100

汎

シートを寝かせた際のステアリングポジションの不具合を解消するために、新形状のショルダーと2段階アップのバックレストを採用。カラーはブラック、レッド、ブルー。

■7万3000円（FRP）
■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Rally Steering

汎

35㎜／65㎜／90㎜と3つの深さを設定し、自由度の高いポジションを得られるようにしたコンペモデル。グリップ部はスエードとディンプル加工の2タイプあり。直径は330φと350φの2種類。

■2万2000円～2万3000円
■タニダ ☎052-871-3741

NARDI

CLASSIC

汎

このステアリングを使い続けるユーザーが居るほどの長年のスタンダードモデル。340φの径設定は大き過ぎず、小さ過ぎずの絶妙な径設定。よりベストなポジション選択が可能となる。グリップはウッドもしくはレザー。

■3万8000円～3万9000円
■エフイーティー ☎027-280-8001

NARDI

SPORTS TYPE ラリー パンチングレザー ディープコーンタイプ　340mm

汎

スポーツ向けにコントロール性を重視したモデル。スポークをオフセットし、ポジションを適正化する。グリップの材質はレザー。

■3万8000円
■エフイーティー ☎027-280-8001

Autrade

スポーツステアリング 赤ステッチ

31 21 11 71

純正ステアリングをDシェイプ化し、モンタナレザーに張り替えるメニュー。ステアリングセンター部分は純正エアバッグを移植して使用する。

■4万1000円
■オートレード ☎048-434-5554

Autrade

スポーツステアリング 赤ステッチ

32 72

純正ステアリングをベースに、 台湾のBMW/メルセデス補修専門店でモンタナレザーを使って加工。 形状もDシェイプに変更される。

■7万4000円
■オートレード ☎048-434-5554

STEERING

ステアリング

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

STEERING BOSS&PARTS

ステアリングボス&パーツ

WORKSBELL

ラフィックス GTC

汎

車検対応品のチルトアップ式ステアリングボススペーサー。特許技術のボールロック技術の採用で、ガタツキを排除している。乗降性がアップし、フルバケットシートの痛みも防止できる。

■3万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

RRP

ステアリングローポジションスペーサー

32 72

ワンタッチでステアリングを下げられるスペーサー。よりスポーツドライブに適したステアリングポジションを実現する。取り付けも簡単です。FF車のみ適合。

■2500円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT

シフトノブ Bタイプ

72 31 11

円柱形状による握りやすさを求めた形状。熱が伝わりにくく、手に馴染みやすいジュラコン素材を採用。ブラック/ホワイトの2色を設定。

■4700円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CUSCO

クスコ・スポーツシフトノブ

32

どの向きからも握りやすい44φの球形状で、手になじみやすくグリップ感が良い。温度変化の影響を受けにくいジュラコン製。MT車用。

■3800円
■キャロッセ ☎027-352-3578

Beatrush

リバースノブ

32

アルミ製のリバースノブ。アルミ削り出しパーツと樹脂のコンビネーションで100g。青、ゴールド、紫、赤、シルバーの5色を設定。純正のリバースノブと交換するだけの簡単装着。

■9800円
■レイル ☎045-824-1835

DASH

ペダルセット

汎

滑り止めのディンプル加工を施し、スポーツ走行時でも的確な操作を可能としたペダルセット。色はシルバー、レッド、ブルーで、ATの設定もあり。

■6500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

ステアリングシャフト・ダウンスペーサー

32 31

シートのローポジション化の際に、ステアリングチルト幅を下方へ拡大するパーツ。スペーサーは接触面積を大きく取り、取り付け剛性を確保している。専用ナットも付属。

■2000円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT

シフトノブ Aタイプ

72 31 11

熱が伝わりにくく、手になじみやすいジュラコン素材を採用したシフトノブ。ボールタイプとスティックタイプの2種類の形状があり、高い操作性を発揮する。

■4700円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CARBING

Shift Knob

汎

熱の影響を受けにくいジュラコン素材を採用。扱いやすい球形状とし、ハードユース下でも確実なシフト操作を約束してくれる。シフトパターンが付属し、ステッカータイプとプレートの2種類から選べる。

■4800円～5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

EURO RACER'S

JWRC CUSTOM 6SPEED

32

パンチングレザーを採用したZC32S用6速シフトノブ。赤ステッチがスポーティな印象。バック用チルトUP対応。写真のブラックの他に、レッドオーナメントの仕様もある。

■1万4500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

スポーツドライビングペダルカバー

32 72

MT車用と同じコンセプトで作られたAT車用ペダル。絶妙なペダルワークを可能にする。カラーはアルマイトのレッドとクリアの2色を設定。

■7600円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

sparco

P104SPORT

汎

特徴的でフォーミュラライクなDシェイプデザインを採用したモデル。握りやすいグリップ形状が特徴。配線加工によりセンターのスイッチをホーンボタンとしても使用できる。直径は左右方向で310φ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

FET SPORT

FETボス KIT

72 31 21 11 71

ナルディ以外にもMOMOタイプのステアリング装着も可能な12穴アダプター。安全性と耐久性を考慮し、車種別専用設計のアルミダイキャスト製法で製造される。

■1万2000円
■エフイーティー ☎027-280-8001

MONSTER SPORT EUROPE

MSEシフトノブ

32

MSEブランドのZC32Sのマニュアル車用のシフトノブ。手のひらにフィットするジュラコン素材を採用。シフトパターンエンブレム付属。白、黒2タイプのカラーを用意。

■4400円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CARBING

High Grip Shift Knob

汎

滑りにくいよう、表面にローレット加工を施したシフトノブ。ゴールド、シルバー、ブロンズ、アクアブルー、ブラックの計6色のカラーバリエーション。ブラックは黒ジュラコン製、その他はアルミ製。

■4800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

sparco

SETTANTA-R（ショート）

汎

印象的なデザインが特徴のシフトノブ。バックギヤレバー対応。ねじ込みではなく、芋ネジで横から抑え込みながら取り付けするタイプ。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

スポーツドライビングペダルカバー

32 72

ブレーキ/クラッチペダルには滑り止めのバーリング加工。アクセルペダルは穴あけ加工で適度な滑りを実現。カラーはレッドとクリア。

■8000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

SHIFT KNOB

シフトノブ

sparco

P300

汎

ラウンドグリップを採用したスポーツモデル。握りやすく、シーンを問わずドライバーに安心感を与えてくれる。ブラックスウェードとブラックスポークの組み合わせ。直径は超小径の300φに設定。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

WORKSBELL

ラフィックス専用ショートボス

32 72 31 21 11 71

ラフィックスをユニバーサルハブキットと組み合わせて使用した際に、ステアリングポジションが手前過ぎると感じるユーザーのために対応したショートボス。

■1万5000円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

Autrade

モンタナレザーシフトノブ

32 72

ドイツ高級車に使用されているモンタナレザーを純正シフトノブに巻いたプレミアムノブ。純正ノブを使用しているので変更後の違和感なく、握り心地も抜群。72用5MTと32用6MTの設定がある。

■1万8500円
■オートレード ☎048-434-5554

sparco

SETTANTA（ロング）

汎

チタン製のグリップを採用している。近未来的なデザインが印象的。ロング型でシフト操作に必要な力も軽減される。

■オープン価格
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

AXIS STYLING

スーパーアクセルII

21 11

アクセルペダルごとの交換でハイスロットル効果を持たせ、エンジンレスポンスがアップ。ペダル位置最適化により、操作性も向上。無駄なアクセルオンを抑制し燃費も向上。

■1万8000円
■アクシススタイリング
☎093-472-8858

WORKSBELL

キーロックシステム

汎

ラフィックスと組み合わせ、ステアリングを装着できなくする車両盗難防止装置。アルミ材を使用し、表面にはアルマイト処理を施す。ピッキングされにくいシリンダーを採用している。

■8800円
■ワークスベル ☎0266-79-3761

Earnest Products

ステアリングダウンシム

汎

ローポジ化で相対的に高くなってしまったステアリング位置を低めるためのシム。挟み込む枚数でダウン量を調整できる。

■1200円（2個） 2100円（4個）
3000円（6個）
■ビークルーズ ☎054-366-8824

ARC

チタンシフトノブ

汎

チタンの無垢材より削り出す事でほど良いウエイトとなり、シフトチェンジの精度を高める。チタン独特の美しい発色が、存在感をアピールする。

■1万7800円
■エーアールシーブレージング
☎0545-32-0525

JURAN

GT Grip Shift Knob

汎

さまざまな握り方に対応する異形タイプで、操作性を重視。包み込むようにノブを握るドライバーにマッチする。材質はジュラコン、カラーはブラック。

■5300円
■タニダ ☎052-871-3741

AXIS STYLING

スーパーアクセルII

31

スロットル系のチューニングを可能としたアイテム。加速・レスポンスアップで通勤からサーキット走行まで快適なドライビングを実現。ペダル位置変更により操作性も向上する。

■2万8000円
■アクシススタイリング
☎093-472-8858

SWK

ステアリングダウンスペーサーキット

32 72 31 21 11 71

ローポジション化した際に、チルトの下限を超えてしまったステアリング位置を修正。最大20㎜のダウンとなる。ベストなポジション設定を実現する。

■1800円
■スズキワークス久留米
☎0942-26-8445

MONSTER SPORT

AT車用シフトノブ

31 21 11 71

ジュラコン素材を採用したAT車用のシフトノブ。マニュアル車のシフトノブのようなスポーティな雰囲気を演出してくれる。

■4700円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

Battle Bee Racing

BBR シフトノブ

32 72 31 11 71

可能な限りローマウントにし、50φの直径と適度な重量でカッチリとしたシフトフィールを実現したシフトノブ。ZC#1系前期型は取付不可。

■4500円
■タイヤラウンジ 野口商会
☎0494-62-0609

PEDAL

ペダル

FOOT REST & HEEL PLATE

フットレスト&ヒールプレート

MONSTER SPORT

フットレストカバー

31 21 11 71

純正のフットレスト面に装着するタイプ。凸加工を施したアルミ製で、高い滑り止め効果を発揮。純正フットレストにタッピングビスで装着する。

■2600円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

フットレストカバー

32 72

純正のフットレストにタッピングビスで固定し、滑り止め効果を発揮。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■3300円～
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

Beatrush

アルミペダルセット

32

アルミ製、青・黒の2色設定。滑り止め効果のあるバーリングと呼ばれる穴あけ加工が施されたアルミ製ペダル。装着は穴あけ加工が必要だが、確実な固定が可能。

■6000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

ペダルセット

31 21 11 71

AT車用にサイズ設定をした、大型のブレーキペダルのセット。取り付けは穴あけ加工によるボルト止めで、強度が高い。ブルーのほかブラックの設定あり。

■5000円
■レイル ☎045-824-1835

Beatrush

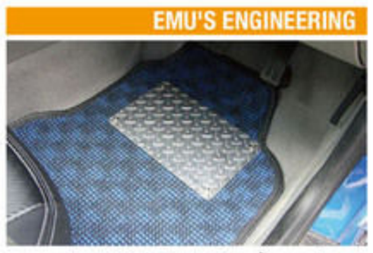
ペダルセット

31 71 11

滑り止め効果のある穴あけ加工を施したアルミ製。アルマイト仕上げで美しく、表面の強度も高い。カラーはブルーのほかブラックの設定もあり。MT用。

■5250円
■レイル ☎045-824-1835

EMU'S ENGINEERING



Emu'sアルミヒールプレート

汎

ドレスアップだけでなく、フロアマットの足元の補強にも最適。縞板は滑り止め効果のエッジ付で雨の日も安心。

■4800円
■エムズエンジニアリング
☎06-6437-3560

Beatrush

ドライバーフットレスト

31 21 11 71

バーリング加工を施した踏面で、強く踏ん張っても滑りづらい。装着はボルトオン。ブルーとブラックの2色を設定。

■5800円
■レイル ☎045-824-1835

NEOPLOT

フットレストバーNEO

32

フットレストをバー形状とし新感覚のグリップ感を実現。ポジションが安定する。位置調整も可能。アクセルペダルの右足と、フットレストの左足の位置関係が対象に近い状態になるため、より自然なポジションを実現。

■1万2000円
■プロト ☎0566-36-0456

DASH

Driver Footrest

32 31

表面にディンプル加工を施し、ハードなドライビングでもドライバーの身体をサポート。フロアへ直接ビス止めで、取り付け剛性も高くしっかりと踏ん張ることができる。

■5500円
■オクヤマ ☎045-934-5334

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト

31 11

フットレスト面の大幅に拡大し、滑り止め加工も施す。高さ、角度の設定にもこだわり、ドライバーの安定感、安心感を高める。MT/CVT車ともに適合する。

■9800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

スポーツフットレスト

32 72

ドライバーのポジションを安定させるフットレスト。アクセルペダルに高さと角度を合わせることでより違和感を排除している。取り付けには穴開け加工が必要。

■8000円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

CARBING

パッセンジャープレート

訳

ハードな走行時に同乗者が足を踏ん張ることができ、安心感を高められる大型フットレスト。強力ベルクロテープでカーペットに貼り付けるだけ。アルミ製。

■9800円
■オクヤマ ☎045-934-5334

Beatrush

アルミフロアーパネルセット

31 21 11 71

フロアーをフラットにすることで、ハードな走行時の安定したペダルワークにも貢献。運転席側と助手席側のセットで、運転席側はヒールストッパー付き。

■1万8500円
■レイル ☎045-824-1835

al-mat

アルマット

32 72 31 21 11 71

アルミプレートで製作されたフロアマット。スポーツドライブ時の滑りや擦り切れを防止できる。運転席側と助手席側のセット販売となる。

■2万8000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

MONSTER SPORT

アルミヒールプレート

汎

使用中のフロアマットに、ボルト、ナットで取付け。ヒールによる磨耗からマットを保護。カラーはアルマイトでクリア、ブルー、レッドの3色。

■5700円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

DASH

Heel Adjust Plate

32 31

内装除去後の運転席フロアをフラットにし、カーペット存在時と同じ高さをキープ。的確なペダル操作をサポートする。取り付けはフロアへ直接ビス止め。

■9000円
■オクヤマ ☎045-934-5334

B CREWS

0ポジションシートレール

31

アフターのサイド止めフルバケットシート用レール。ステアリングセンターとのズレを無くし、ステア操作もしやすくなる。左右ロックで剛性も高い。

■1万9950円
■ビークルーズ ☎054-366-8824

MONSTER SPORT EUROPE

ローポジションシートレール 右側 純正シート用

32 72

純正シートのまま、ポジションを18㎜ローダウン化。ペダル操作も行いやすくなる。純正シートのリフト機能などもそのまま使用できる。

■2万2800円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

SLR

ローポジションシートレール

32 31

純正シートのまま20㎜のローダウンを実現。よりスポーツ走行に適したポジションになり、ペダル操作も行いやすくなる。運転席側のみのラインアップ。

■2万5000円
■サンラインレーシング
☎086-209-1000

RRP

ローポジションシートレール

32

純正シートを20㎜ローダウンして装着できるシートレール。 無加工のボルトオン設計で、シートの機能も変わりなく使用できる。運転席側のみの設定。

■2万2000円
■アールズ ☎053-431-6303

MONSTER SPORT EUROPE

MSEペダルオフセットレーシングキット

32

アクセルペダルを5㎜ドライバー側にオフセットすることで操作性を向上。ブレーキペダルに貼り付けるスベリ止めも付属。

■2500円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

OTHERS

その他

JURAN

AnchorBolt

汎

ベルトハーネスを装着する際に必要となるアンカーボルト。ベルト専用のネジピッチになっている。長さや付属するスペーサーなどの種類で4タイプを設定しており、柔軟に対応できる。

■2300円～3000円
■タニダ ☎052-871-3741

SCHROTH RACING

ProfiⅡasm

訳

フォーミュラ1にも採用される信頼のベルトハーネスブランド。 高い安全水準とともに、写真の製品以外にも多数のラインアップを誇り選択肢も広い。FIA公認のモデルもあり。

■要問合せ
■タニダ ☎052-871-3741

CUSCO

クスコレーシングハーネス

汎

バックルは小型軽量なロータリー式で総アルミ削り出し仕様。4点式と6点式それぞれブルーとブラックがあり、6点式にはHANS専用モデル（ブルーのみ）設定あり。FIA規格公認。

■3万6000円（4P）
4万2000円（6P）
■キャロッセ ☎027-352-3578

WILLANS

CLUB 4【4×4】3インチ

汎

多くのレースシーンで使用される信頼のフルハーネス。ワンタッチ解除可能なロータリーバックルで操作性も高い。カラーはブルーとブラックの2色。FIA公認。

■4万5000円
■エフイーティー ☎027-280-8001

EURO RACER'S

シートレール（センターオフセット）

32 72

サイド止めフルバケットシート用レール。センターコンソールにギリギリ寄せた設計で、ステアリングセンターとシートセンターを合わせ、操作性を高めている。

■1万5000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

純正シート用ローポジシートレール

31 21 11 71

純正シートをローダウンするシートレール。純正で感じられる腰高感も減少し、ドライビングフィールも向上する。ボルトオン交換のため、手軽感も高い。

■2万3000円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Beatrush

ステアリングボスカバー

32 72 31 21 11 71

ステアリングボスにかぶせるだけの簡単ボルトオン装着。コクピットを手軽にスポーティな雰囲気に変えることができる。アルミ削り出しを採用。

■1万円
■レイル ☎045-824-1835

MONSTER SPORT EUROPE

シフトパターンエンブレム6速

32

アフターの、パターン表示の無いシフトノブに交換した際に、車検に対応させるために必須となるシフトパターン。6速専用でMSEロゴ入り。

■400円
■タジマモーターコーポレーション
☎0538-66-6761

ARTINA

ROYAL CUSTOM NECK PAD

訳

カラーバリエーションが豊富なネックパッド。 同社のシートカバーやハンドルカバーなどと車内のカラーを統一コーディネート出来る。

■3900円（1個） 7500円（2個）
■ケースペック インテリア
☎0566-54-2855

ARTINA

NECK PAD

汎

低反発素材を使用して製作。ドライビング中の首を優しく支えてくれ、長距離ドライブ時などの疲労を軽減してくれる。

■2980円（1個） 5680円（2個）
■ケースペック インテリア
☎0566-54-2855

RRP

シートベルトワーニングキャンセラー

32 72 31 21 11 71

サーキット走行時などで純正シートベルトを使用しない際、警告音を鳴らさないためのダミーベルトバックル。使用方法はバックルに差し込むだけ。

■1750円
■アールズ ☎053-431-6303

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

METER
[メーター]

■掲載データは2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

クルマのコンディションチェックを行おう

クルマを大切に乗っていくうえで、コンディションチェックは欠かせない。純正でも水温計は付いているもの、あくまで万が一を防ぐもので、細かな状態の把握はしづらい。そこでこれらのメーターが有効になってくる。クルマの状態をハッキリ数値の推移で把握することができるため、トラブルの予兆などにも気づくことが可能になるのだ。

32＝ZC32S スポーツに適合
72＝ZC/ZD72S 1.2ℓ車FF/4WDに適合
31＝ZC31S スポーツに適合
21＝ZC/ZD21S 1.5ℓ車FF/4WDに適合
11＝ZC/ZD11S 1.3ℓ車FF/4WDに適合
71＝ZC71S 1.2ℓ車FFに適合
汎＝汎用パーツ 全スイフトに適合

ANALOG METER
アナログメーター

Defi

RacerGauge

汎

Defi-Linkシステムを使用しない完全独立動作タイプのメーター。シンプルさを追求し、リーズナブルに抑えながらも自発光式のブラックフェイスタイプで高級感も高い。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
温度	電	52φ	30～150℃	1万5000円
圧力	電	52φ	0～1000kpa	2万2000円
排気温度	電	52φ	200～1100℃	2万2000円
電圧	電	52φ	10～15V	1万2600円
ブースト	電	52φ	-10～+200kpa	1万9000円

Defi

Racer Gauge Tachometer

31 21 11 71

視認性を重視し、昼夜独立5段階の調光機能を装備。80φの大径と併せて抜群の視認性を誇る。大型のワーニングランプも装備しシフトタイミングを逃さない。完全独立動作タイプ。ブルー、レッド、ホワイトの3色を設定。特定グレードで対応未確認。

■2万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示項目	表示範囲
エンジン回転	0～9000rpm/ 0～11000rpm

Defi

ADVANCE BF

汎

イグニッションオフ時にはブラックフェイスで文字盤が見えず、オンで照明が点灯。文字盤が浮かび上がる。日中の明るさは、従来比200%を実現し、抜群の視認性を誇る。照明はホワイト、アンバー、ブルーの3色。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万9000円
水温	電	60φ	20～120℃	2万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	2万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	2万8000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	2万4000円
燃圧	電	60φ	0～600kpa	2万8000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	2万8000円
ターボ	電	60φ	-100～+200kpa	2万4000円
LOWターボ	電	60φ	-100～+120kpa	2万4000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

Defi

ADVANCE CR

汎

瞬読性にこだわり開発。自社製ステッピングモーターでスムーズかつレスポンスの良い動きを実現している。夜間照明は、黒文字盤がホワイトとアンバーから、白文字盤がブルーとアンバーから、それぞれ選択。

■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	60φ	0～9000rpm	1万5000円
水温	電	52φ/60φ	20～120℃	1万7000円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	1万7000円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
インマニ	電	52φ/60φ	-100～+20kpa	2万1000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～600kpa	2万4000円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
ターボ	電	52φ/60φ	-100～+200kpa	2万1000円
LOWターボ	電	52φ/60φ	-100～+120kpa	2万1000円
Defi-Link ADVANCE コントロールユニット				1万3800円

※特定グレードタコメータ取付不可

Shadow Meter

Black Face/Clear Face/White Face

汎

可動範囲270°で3240段階の超高精度ステッピングモーター採用で正確な表示を実現。ブラックフェイス、クリアフェイス、ホワイトフェイスの3タイプを設定。2台目以降の増設時はリンクケーブルを接続するだけの簡単接続。

■シャドウメータージャパン ☎045-805-5007

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	80φ	0～9000rpm	1万円
水温	電	60φ	20～120℃	1万1000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万1000円
油圧	電	60φ	0～1000kpa	1万6000円
インマニ	電	60φ	-100～+20kpa	1万3000円
ターボ	電	60φ	+100～+200kpa	1万3000円
排気温度	電	60φ	200～1100℃	1万6000円
電圧	電	60φ	8～18V	9000円

CUSCO

クスコ・レーシングメーター

汎

競技シーンでの実用性を追求。シンプルな盤面に、コントラストの高いブラックパネル、ホワイトのメモリ、レッドの指針で高い視認性を実現。ピークホールドやワーニング、夜間のディマー機能なども搭載。

■キャロッセ ☎027-352-3578

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

BLITZ

RACING METER SD

汎

リーズナブルながら、アルミ製ベゼルで高級感が高く、オートディマーやワーニング、異常時の自己診断なども備える。電源もカプラーオンで、装着の利便性も高い。照明はホワイトとレッドの2色を設定。

■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
タコ	電	52φ/60φ	0～9000rpm	1万6000円
水温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油温	電	52φ/60φ	50～150℃	2万円
油圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
バキューム	電	52φ/60φ	-100～0kpa	2万円
排気温度	電	52φ/60φ	200～1100℃	2万4000円
燃圧	電	52φ/60φ	0～1000kpa	2万4000円
電圧	電	52φ/60φ	8～16V	1万8000円
ブースト	電	52φ/60φ	-100～200kpa	2万円

FreePower

Advance II Gauge

汎

高品質長寿命LEDバックライトを採用し、6段階の照度調整が可能なスポーツメーター。スイッチ操作で簡単にフェイスカラーを変更することも可能。ブラック文字盤とホワイト文字盤のほか、イグニッションONで文字盤が浮かび上がるブラックフェイスモデルも設定。

■タニダ ☎052-871-3741

↓LINE UP	作動方式	サイズ	表示範囲	価格
水温	電	60φ	20～120℃	1万4000円
油温	電	60φ	50～150℃	1万4000円
油圧	電	60φ	0.0～10.0bar	2万1000円
ブースト	電	60φ	-1.0～3.0bar	1万8000円

PIVOT

↓表示可能項目
・アナログ表示
タコメーター
・デジタル表示
水温
電圧
油圧※
※別途センサーが必要

DUAL GAUGE DXT

汎

アナログのタコメーターにデジタルディスプレイをビルトインした60φメーター。デジタル表示は3種類の項目を切り替えて表示可能。配線も故障診断コネクターへのカプラーオン。

■2万6000円
■ピボット ☎0263-46-5091

BLITZ

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
スロットル開度
車速
油温※
圧力※
空燃比※
※別途センサーが必要

FLD METER

32 72 31 11

74φのアナログメーターの中に2つのデジタル表示をビルトイン。同時に3種類の項目が表示可能。接続はOBDコネクターへカプラーオンで、外部メーターへの出力にも対応している。

■3万8000円～
■ブリッツ ☎0422-60-2277

Defi

↓表示項目	表示範囲
温度1	30～150℃
温度2	50～150℃
圧力	0～1000kpa

COLOR

パネル	文字色	メモリ色	照明色
ブラック	ホワイト	ホワイト	ホワイト
ブラック	レッド	ホワイト	レッド
ブラック	ホワイト	レッド	ホワイト
ブラック	レッド	レッド	レッド

DIN-Gauge

汎

1DINサイズに3つのメーターをビルドイン。右ハンドル車向けにそれぞれのメーターが独立してドライバー側を向いており、表面のフラットフェイスガラスと併せて視認性も高い。

■5万5000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

Defi

AD-Meter／SMART ADAPTER

汎

Defi-Lnikアドバンスユニットに接続し、装着されているセンサーの情報をアンドロイド端末に表示。アプリは無料のメーター表示、有料のメーター表示、無料のロガーの3種類となる。

■1万6000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
・メーターアプリ
車速
エンジン回転数
吸気圧
油圧
燃圧
油温
水温
排気温
電圧
ギアポジ
・ロガーアプリ
上記項目
走行軌跡
横G
前後G

DIGITAL METER

デジタルメーター

PIVOT

マルチゲージ X2R

32 72

60φのボディでタコメーターと水温の2系統の情報を切り替えて表示。タコメーターはシフトランプも搭載。水温はピークホールド可能。接続はOBDコネクタにカプラーオン。黒の文字盤に白の照明。

■1万8900円
■ピボット ☎0263-46-5091

PIVOT

DUAL GAUGE DXV

72 31 21 11 72

アナログのバキュームメーターにデジタルディスプレイをビルトイン。デジタル表示は3 種類の項目を切り替えて表示可能。配線も故障診断コネクターへのカプラーオン。

■2万7300円
■ピボット ☎0263-46-5091

↓表示可能項目
・アナログ表示
タコメーター
・デジタル表示
水温
電圧
油圧※

※別途センサーが必要

A'PEXi

DIN3メーター

汎

1DINサイズに液晶を埋め込み、3つの項目を表示。透過2層VFD管を使用し、アナログ感覚の視認性とデジタルの正確性を両立。セットされる温度センサーは測定範囲が大きく、デフギアオイル温度にまで対応する。

■6万2000円
■Apex ☎0544-65-5061

↓表示項目
温度1
温度2
圧力

Defi

ADVANCE ZD

汎

視認性の高いOLEDディスプレイに、最大6つの項目を表示。モニター上にはシーケンシャルシフトランプも装備。装着には別途コントロールユニットが必要。センサーが同梱されるCSP（クラブスポーツパッケージ）の設定あり。

■3万2000円（CSP:6万9000円）
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
電圧
時計
油圧※
燃圧※
油温※
水温※
排気温度※

※別途センサーが必要

Defi

SMART ADAPTER W OBD SET

32 72

従来のSMART ADAPTERの機能に加え、OBDとの接続を可能にし、メーターアプリもアンドロイド端末に加えてi-OS端末にも対応としたモデル。OBD接続時もADVANCEユニット接続を併用できるため、多彩な表示を可能としている。アプリはすべて無料となっている。

■2万1000円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

↓表示可能項目
エンジン回転数
水温
油温
油圧
燃圧
排気温度
電圧
ターボ
スロットル開度
吸気温度
ギアポジション
3軸センサ
時計
計測タイム
ベストタイム
過去タイム
ログデータ記録

※上記は最大。構成や仕様アプリによって異なる

BLITZ

R-VIT i-Color FLASH Ver.3.1

32 72 31 11

1/2DINサイズにフルカラー液晶を搭載した、コンパクトなマルチモニター。表示形式も選択でき、最大で6項目までを同時に表示可能。アナログ表示、デジタルも選択可能。接続はOBDコネクタへのカプラーオン。

■4万2800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
速度
エンジン回転数
水温
点火時期
燃料噴射時間
エアフロ電圧
吸気温度
A/F
電圧
スロットル開度
燃費
電動ファン制御
外部圧力センサー

※その他最大30項目を表示

GReddy

インテリジェント・インフォメーター・タッチ

汎

3.5インチのタッチパネルディスプレイを使用。フルカラーTFT液晶で視認性が高く、操作はすべてタッチ式のためシンプルな外観が特徴。装着はOBD端子へカプラーオンのみ。

■3万9800円
■トラスト ☎0479-77-3000

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
吸気温
点火時期
スロットル
エアフロ
インマニ圧
インジェクター
燃圧
A/F
燃費
パワー

※その他最大53項目を表示

HKS

OB-LINK TYPE001

32 31 21 11

車両OBD IIコネクタに接続し、様々な車両データをiOS／Android端末にBluetooth通信で表示するマルチ機器。従来のOB-LINKの機能に加えて単体で起動する自動ログ機能を装備。また累積の走行距離や最大水温などの記録も可能となっている。

■1万9800円
■エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
水温
点火時期
A/F補正値
A/F学習値
吸気温度
スロットル
インマニ圧
O2センサー電圧
燃料噴射時間

※上記はスイフトでのデータ

ULTRA

スピードモニタープラス

汎

速度と回転数のほかに1mと100m単位の2ウェイ表示で走行距離を計測。設定により距離や走行時間などを表示可能。リミッター解除は不可。3000㎞、5000㎞、10000㎞でオイルワーニング表示が可能。

■1万5800円～1万7000円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

↓表示項目
エンジン回転数
ツイントリップ
オイル交換時期

BLITZ

Smart-B.R.A.I.N.

32 72 31 11

OBDコネクターへカプラーオンの接続で、最大26項目の車両情報を取得。スマートフォンとの接続により最大12項目の情報を表示可能なモニター。さらにオービスレーダー機能を搭載。スマートフォンとのBluetooth通信で最新データに無料で更新可能。

■4万9800円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
エンジン回転
車速
点火時期
スロットル開度
水温
油温
吸気温度
外気温
インマニ圧
吸入空気量
バッテリー電圧
パワー
トルク
距離

BLITZ

Touch-B.R.A.I.N.

32 72 31 11 71

3.5インチのTFTタッチパネル液晶ディスプレイを使用し、最大で50項目もの車両情報をモニタリングとロギングが可能。オプションの専用ケーブルを使用すれば、PCでのロギングやデータ管理も可能。

■4万8000円
■ブリッツ ☎0422-60-2277

↓表示可能項目
車速
エンジン回転数
点火時期
スロットル電圧
スロットル開度
水温
吸気温度
エアフロ電圧
インマニ圧力
ギア位置
パワー
燃費
空燃比

※その他最大50項目を表示

MONSTER SPORT

ピラーメーターフード

32 72

ZC32やZC72の内装に違和感なく溶け込むデザインとフィニッシュの、60φメーター取り付け用フード。視点移動を最小限に抑えつつ、ウィンドウの視界を遮らないバランスを実現。

■1万6000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT

メーターポッド［フラットグレー］

31 21 11 71

追加メーターをダッシュボード上にスマートにレイアウト。ダッシュボードの色に合わせたグレー・シボ塗装仕上げ。52φメーターに適合。 取り付けは穴あけ加工が必要。

■1万4000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

MONSTER SPORT EUROPE

メーターポッド

32 72

ダッシュボードにメーターをスマートにレイアウトできる3連メーターカウル。フラットブラックの成型色で、未塗装でも違和感ない装着が可能。小物入れは使用できなくなる。60φメーターに対応。

■1万4000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

METER OTHERS

メーターその他

Shadow

VOLT METER

汎

シガーソケットに差しこむだけで電圧を計測、表示できるアイテム。視認性の高いデジタルLED表示で確実に視認でき、電圧異常によるトラブルを未然に防止できる。

■3500円
■クールナッツ ☎045-800-3157

ULTRA

シフトインジケーター

31 21 11

現在のギアポジションの表示と、シフトアップポイントの設定によるシフト予告表示機能を搭載。使用には別売のRアンプ（6000円）が必要。AT車のギア表示も可能。表示色は青仕様の設定もあり。

■1万2800円
■永井電子機器 ☎044-877-2441

Defi

Defi-Lnik ADVANCE UNIT

汎

DefiのADVANCE BF/CR/ZDなどのリンクシステムをコントロールするためのユニット。双方向通信を採用し、最大で7個までのメーターをコントロールする。

■1万3800円
■日本精機 Defi ☎03-3835-3639

RRP

水温センサーアダプター

32

社外品のメーター用の水温センサーを簡単に装着出来るアダプター。専用設計のため、汎用品のようにラジエターホースのカットも必要なく、必要最小限のスペースでスマートかつ確実に装着可能にしている。

■5000円
■アールズ ☎053-431-6303

EURO RACER'S

メーターフードカバー

汎

フードの上に被せて装着するタイプの、日よけ付き追加メーターマウント。 盤面の反射を抑え、視認性を向上させる。

■9500円
■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

Battle Bee Racing

BBR メーターフードパネル version1.5

31 21 11 71

純正のメーターフードに被せて装着し、60φのアナログメーターを1つマウントできるメーターパネル。

■1万4000円（FRP）
　1万9000円（カーボン）
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

Battle Bee Racing

BBR 3連メーターケース version1.5

31 21 11 71

純正インフォメーションディスプレーを移設し、60φメーターを取り付け可能としたアイテム。装着は両面テープ。

■1万4000円（FRP）
　1万9000円（カーボン）
■タイヤラウンジ 野口商会 ☎0494-62-0609

MONSTER SPORT

ピラーメーターフード φ60mm［フラットグレー］

31 21 11 71

追加メーターをAピラーにレイアウトし、視認性を高める。表面処理は、室内色に合わせたグレーシボ塗装仕上げで、一体感ある装着が可能。

■1万6000円
■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

WHEEL
[ホイール]

■掲載データは 2015年2月28日現在の情報です。価格表記は税抜き表記となっております。

トレッドセッティングで走行特性の味付けもできる

スイフトは、ZC32のスポーツでは純正ですでに17インチホイールを装着。車格などを考えるとそれ以上のインチアップは逆にハンドリングなどの走行性能をスポイルしかねない。そのため、ホイール交換を考える際はホイールのリム幅と、スペーサーなども活用してのトレッドセッティングを行い、変化する走行特性を楽しんでみることを提案したい。もちろん、標準車やドレスアップのユーザーは更なるインチアップも有効なチューニングであることは間違いない。ただし、どちらにしても、相応のノウハウが必要になるのでプロショップとよく相談してほしい。

鋳 =鋳造製法
鍛 =鍛造製法
SSF =半溶融鍛造製法
MAT AMF =鋳造ベースの高強度製法
1P =1ピース構造
2P =2ピース構造
3P =3ピース構造

WedsSport

SA-15R AMF 1P

SIZE 16×6.5 45(4H) 17×7.0 43(4H) 17×7.5 48(5H)

COLOR GBC(ガンメタリックブラッククリアー)

■2万2000円(16×7.0)
2万6000円(17×7.0)
2万6500円(17×7.5)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-60M AMF 1P

SIZE 16×6.5 45(4H) 17×7.0 43(4H) 17×7.5 48(5H)

COLOR マットブラックマシニング・ブルーブラックマシニング(+3000円)

■4万1000円(16×6.5) 4万4000円(17×7.0) 4万5000円(17×7.5)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

SA-72R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H) 16×6.5 48(4H) 16×7.0 42(5H) 17×7.0 48(5H)

COLOR HBC(ハイパーブラッククリア)・BLCⅡ(ブルーライトクロームⅡ+1万5000円・17インチ以上)

■1万9000円(15×6.0) 2万2000円(16×6.5) 2万3000円(16×7.0) 2万6000円(17×7.0)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WedsSport

TC105N AMF 1P

SIZE 15×6.5 43(4H) 16×7.0 43/36(4H) 17×8.0 42(5H)
※全サイズローダウン必須

COLOR TSチタン

■3万9500円(15×6.5) 4万3500円(16×7.0) 4万8500円(17×8.0)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

WHEEL

ホイール

PerfomanceLine

PF03 MAT 1P

SIZE 16×6.5 45(4H) 17×7.0 48(5H)

COLOR ダークガンメタリック・スパークルシルバー

■3万円(16×6.5)
3万4000円(17×7.0)

■エンケイ ☎053-522-5245

PerfomanceLine

PF07 MAT 1P

SIZE 17×7.0 48(5H)

COLOR ダークシルバー

■3万4000円(17×7.0)

■エンケイ ☎053-522-5245

RACING

GTC01 MAT 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)

COLOR ハイパーシルバー

■4万6000円(17×7.0)

■エンケイ ☎053-522-5245

RACING

RSM9 MAT 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)

COLOR プラチナシルバー・ピアノブラック

■5万円(17×7.0)

■エンケイ ☎053-522-5245

WedsSport

SA-10R AMF 1P

SIZE 15×6.0 48(4H) 16×6.5 48(4H) 17×7.5 45(5H)

COLOR (ZBB)ゼブラブラックブライト

■1万9000円(15×6.0)
2万2000円(16×6.5)
2万6500円(17×7.5)

■ウェッズ ☎03-5753-8201

O・Z RACING

Formula-HLT 鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)/45(5H)

COLOR グリジオコルサ・マットブラック

■5万2000円(17×7.0)
5万3000円(17×7.5)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

all

all twelve -5S- MAT 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)

COLOR マシニングシルバー・マシニングブラック

■3万9000円(17×7.0)

■エンケイ ☎053-522-5245

all

all seven MAT 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)

COLOR マシニングシルバー・マシニングブラック

■3万9000円(17×7.0)

■エンケイ ☎053-522-5245

all

all five MAT 1P

SIZE 17×7.5 45(5H)

COLOR マシニングブロンズ・マシニングガンメタリック・マシニングシルバー・マシニングパールホワイト・マシニングブラック

■4万円(17×7.5)

■エンケイ ☎053-522-5245

PerformanceLine

PF01 MAT 1P

SIZE 15×6.5 45(4H) 16×6.5 42(4H) 17×7.0 48(5H)

COLOR スパークルシルバー・マットブラック

■3万円(16×6.5)
3万3000円(17×6.5)
3万4000円(17×7.0)

■エンケイ ☎053-522-5245

O・Z RACING

ULTRALEGGERA 鋳 1P

SIZE 15×7.0 37(4H) 16×7.0 37(4H) 16×7.0 45(5H) 17×7.0 37/44(4H) 17×8.0 48(5H) 18×7.0 42(4H)

COLOR クリスタルチタン・マットブラック・マットグラファイトシルバー・レースゴールド

■4万2000円(15×7.0) 4万6000円(16×7.0) 5万円(17×7.0) 5万2000円(17×8.0) 6万4000円(18×7.0)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Superturismo-WRC 鋳 1P

SIZE 15×6.5 43/37(4H) 16×7.0 42(4H)・17×7.0 45(5H)/40(4H)・18×7.0 35(4H)

COLOR ホワイト

■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 6万2000円(18×7.0)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Superturismo-GT 鋳 1P

SIZE 15×6.5 (4H) 16×7.0 42/37 (4H) 17×7.0 44/40(4H) 17x7.0+45(5H) 17×7.5 50(5H)

COLOR グリジオコルサ・マットブラック

■3万9000円(15×6.5) 4万4000円(16×7.0) 4万8000円(17×7.0) 4万9000円(17×7.5)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Superturismo-LM 鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)/45(5H)

COLOR マットレースシルバー・マットグラファイト・マットブラック

■5万円(17×7.0)
5万1000円(17×7.5)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Leggera-HLT 鋳 1P

SIZE 17×7.5 45(5H)

COLOR グリジオコルサ

■5万6500円(17×7.5)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

O・Z RACING

ENVY

鋳 1P

SIZE 16×7.0 37/42(4H)

COLOR マットシルバーテックポリッシュ

■3万1500円（16×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

LOUNGE

鋳 1P

SIZE 15×6.5 37(4H)　16×7.0 37/42(4H)
17×7.0 42(4H)

COLOR マットブラックポリッシュ

■2万8000円（15×6.5）
3万1500円（16×7.0）
3万8000円（17×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Italia150

鋳 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)　17×7.0 42(4H)

COLOR マットレースシルバーポリッシュ・
マットダークグラファイトポリッシュ・
マットブラック（4Hのみ）

■4万8000円（17×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Adrenalina

鋳 1P

SIZE 15×6.0 43(4H)　15×6.5 37(4H)
16×6.5 45(4H)　16×7.0 42(4H)
17×7.0 37/42(4H)

COLOR マットブラックポリッシュ・シャイニングチタン

■2万3500円(15×6.0) 2万8000円(15×6.5) 2万8500円(16×6.5) 3万1500円(16×7.0) 3万8000円(17×7.0)

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Alleggerita-HLT

鋳 1P

SIZE 17×7.0 44(4H)/45(5H)
18×7.5 48(5H)

COLOR マットブラック・アシッドグリーン・オレンジ・
マットブルー・マットレッド

■5万6000円（17×7.0）
7万3000円（18×7.5）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

GT

GTV01

鋳 1P

SIZE 15×6.5 42(4H)　16×6.5 42(4H)　17
×7.0 42(4H)/50(5H)　18×7.5 53(5H)

COLOR フラットブラック・スレートシルバー（15・16
インチ）・ファントムシルバー（18・17インチ）

■3万円（15×6.5）　3万1000円（16×6.5）
3万6000円（17×7.0）　4万円（18×7.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

sparco wheels

sparco DRIFT

鋳 1P

SIZE 16×7.0 42(4H)/45(5H)

COLOR マットブラック

■2万9500円（16×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

sparco wheels

sparco TARMAC

鋳 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)

COLOR ガンメタル

■3万6000円（17×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

Torino

鋳 1P

SIZE 17×7.0 45(5H)　17×7.0 42(4H)

COLOR マットブラック・ハイパーシルバー

■3万8000円（17×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

O・Z RACING

EGO

鋳 1P

SIZE 15×6.5 37/42(4H)
16×7.0 37/42(4H)

COLOR マットブラックポリッシュ

■2万8000円（15×6.5）
3万1500円（16×7.0）

■オーゼットジャパン ☎053-469-5011

Professor

SP1

鋳 3P

SIZE 15×6.5 43(4H)　16×7.0 42(4H)　17×7.5 49(5H)/43(4H)　18×7.5 49(5H)

COLOR シルバー・ブラック・ホワイト・フラットブラック・グレイ
シルバー・チタンシルバー・ガンメタリック・ツーリン
グゴールド・ブロンズ・スーパーブラックコート（+1
万円～1万3000円）・オプションカラー（+3000円）

■5万円(15×6.5)　5万6000円(16×7.0)　6万3000円(17×7.5)　7万1000円(18×7.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP4R

鋳 3P

SIZE 16×6.5 45(4H)
17×7.0 37(4H 要ローダウン)

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C（+1
万円～1万2000円）・
その他オプションカラー8色（+3000円）

■5万6000円（16×6.5）　6万3000円（17×7.0）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

TF1R

鋳 3P

SIZE 16×6.5 45(4H)
17×7.0 37(4H 要ローダウン)

COLOR チタンシルバー・フラットブラック・S.B.C（+1
万円～1万2000円）・
その他オプションカラー8色（+3000円）

■5万5000円（16×6.5）　6万2000円（17×7.0）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

GT

GTV03

鋳 1P

SIZE 17×7.0 50(5H)　18×7.5 53(5H)

COLOR フラットブラック・ファントムシルバー

■3万6000円（17×7.0）　4万円（18×7.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

GT

GTV02

鋳 1P

SIZE 15×6.5 42(4H)　16×6.5 42(4H)　17
×7.0 42(4H)/50(5H)　18×7.5 53(5H)

COLOR フラットブラック・スレートシルバー（15・16
インチ）・ファントムシルバー（18・17インチ）

■3万円（15×6.5）　3万1000円（16×6.5）
3万6000円（17×7.0）　4万円（18×7.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

MK-III NEO

鋳 3P

SIZE 16×6.5 45(4H)

COLOR FMゴールド・フラットガンメタリック（ホワイト・
ブラック・ガンメタリック・フラットガンメタリッ
ク・フレアブロンズ・フラットフレアブロンズ・
レッド・オレンジ:+3000円）

■5万7000円（16×6.5）

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

SSR

Formula MESH

鋳 3P

SIZE 16×6.5 45(4H)　16×7.0 39(4H)

COLOR FMゴールド・FMシルバー（ホワイト・ブラッ
ク・ガンメタリック・フラットガンメタリック・フ
レアブロンズ・フラットフレアブロンズ・レッド・
オレンジ:+3000円）

■5万7000円(16×6.5)　5万8000円(16×7.0)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

MS3

鋳 3P

SIZE 16×7.0 37(4H)　17×7.0 37(4H/5H フェン
ダー注意)　18×7.5 43(4H/5H 要ローダウン)

COLOR チタンシルバー・シルバー・フラットブラック・
スーパーブラックコート（+1万500円～1
万3650円）・オプションカラー（+3150円）

■5万7000円(16×7.0)　6万4000円(17×7.0)　7万2000円(18×7.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

MS1

鋳 3P

SIZE 15×6.0 38（4H）　16×7.0 39（4H）
17×7.5 43（4H）　18×7.5 49（5H）

COLOR グレイシルバー・ブラック・スーパーブラック
コート（+1万500円～1万3650円）

■4万9000円(15×6.0)　5万6000円(16×7.0)
6万3000円(17×7.5)　7万1000円(18×7.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

Professor

SP3

鋳 3P

SIZE 16×7.0 49(4H/5H)　17×7.0 37(4H/5H フェ
ンダー注意)　18×7.5 43(4H/5H 要ローダウン)

COLOR チタンシルバー・ シルバー・ フラットブラッ
ク・スーパーブラックコート（+1万円～1万
3000円）・オプションカラー（+3000円）

■5万6000円(16×7.0)　6万3000円(17×7.0)　7万1000円(18×7.5)

■タナベ SSR事業部 ☎072-728-6700

ADVAN Racing

RSII

鋳 1P

SIZE 17×7.0 42（4H）　17×7.5 48（5H）
18×7.0 42（4H）　18×7.5 48（5H）

COLOR セミグロスブラック・ レーシングハイパーシルバー
（+4000円）レーシングハイパーブラック（+4000円）

■4万9500円(17×7.0)　5万円(17×7.5)
5万7500円(18×7.0)　5万8000円(18×7.5)

■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

ADVAN Racing

RCⅢ

鋳 1P

SIZE 17×7.0 43(4H)/45(5H)
18×7.5 45(5H)

COLOR ゴールド・ホワイト

■4万6500円（17×7.0）
5万5000円（18×7.5）

■横浜ゴム ☎03-3431-9981（YFC）

ECO FORME

CRS111

鋳 1P

SIZE 14×5.5 40(4H)　15×5.5 45(4H)　16×6.5 43(4H)　17×7.0 53(5H)

COLOR ブライトシルバー・ピュアブラック・ブラック
塗装後表面切削（+2000円）・ブライトクロ
ーム（+1万円）・ホワイト（+1000円）

■1万8000円(14×5.5)　2万500円(15×5.5)
2万3500円(16×6.5)　2万7000円(17×7.0)

■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

ECO FORME

CRS101

鋳 1P

SIZE 14×5.5 40(4H)　15×5.5 45(4H)　16×6.5 53(4H)　17×7.0 53(5H)

COLOR メタルシルバーⅡ・ピュアブラック（+1000円）・
ガンメタ塗装後表面切削（+2000円）・ブラ
イトクローム（+1万円）・ホワイト（+1000円）

■1万7000円(14×5.5)　1万9500円(15×5.5)
2万2500円(16×6.5)　2万6000円(17×7.0)

■ブリヂストンリテールジャパン ☎03-3563-6926

ECO FORME

CRS10

鋳 1P

SIZE 15×5.5 45(4H)　17×7.0 53(5H)

COLOR ブラック塗装後表面切削・
ガンメタ塗装後表面切削

■1万5500円（15×5.5）
2万1500円（17×7.0）

■ブリヂストンリテールジャパン
☎03-3563-6926

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

ADVAN Racing

RZⅡ

鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)　17×7.5 48(5H)
18×7.0 42(4H)　18×7.5 48(5H)

COLOR レーシングハイパーブラック・レーシングインディゴブルー・レーシンググロスブラック

■価格未定
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RZ

鋳 1P

SIZE 16×7.0 42(4H)/45(5H)　17×7.0 42(4H)
17×7.5 48(5H)　18×7.5 42(4H)/48(5H)

COLOR ダークガンメタリック・ブロンズ・レーシングハイパーシルバー(+1万円)

■3万8500円(16×7.0)　5万220円(17×7.0)
5万760円(17×7.5)　5万9400円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RG-D

鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)　17×7.5 48(5H)
18×7.0 42(4H)　18×7.5 48(5H)

COLOR マットブラック・ゴールド・レーシングハイパーシルバー(+2000円)

■4万6500円(17×7.0)　4万7000円(17×7.5)
5万4500円(18×7.0)　5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RGⅢ

鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)　17×7.5 48(5H)
18×7.0 42(4H)　18×7.5 48(5H)

COLOR レーシンググロスブラック・レーシングゴールドメタリック・レーシングハイパーブラック(+4000円)

■4万8500円(17×7.0)　4万9000円(17×7.5)
5万6500円(18×7.0)　5万7000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

ADVAN Racing

RS-D

鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)　17×7.5 48(5H)
18×7.5 42(4H)/48(5H)

COLOR マシニング&シルバー・マシニング&ブラック・マットブラック(-3000円)・ブライトクローム(+5000円)

■4万6500円(17×7.0)　4万7000円(17×7.5)　5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

Gram Lights

57FXX

鋳 1P

SIZE 16×6.5 45(4H)
17×7.0 50(4H/5H)

COLOR サンライトシルバー・ブラック+マシニング(+6000円)

■3万4000円(16×6.5)　4万円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

G2 Progressive Model

鍛 1P

SIZE 16×6.5 45(4H)　17×7.0 45(5H)

COLOR フォーミュラシルバー+ブラッククリア+リムエッジMC

■4万9000円(16×6.5)
6万3000円(17×7.0)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

RE30 CLUB SPORT II

鍛 1P

SIZE 16×6.5 40(4H)　17×7.4 43(5H)

COLOR マットライトグレー

■5万円(16×6.5)　6万1000円(17×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

VOLK RACING

TE37SL

鍛 1P

SIZE 17×7.5 40(5H)

COLOR プレスドグラファイト

■6万1000円(17×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

ADVAN Racing

RT

鋳 1P

SIZE 17×7.0 43(4H)　17×7.5 48(5H)
18×7.0 43(4H)　18×7.5 48(5H)

COLOR ダークガンメタリック・レーシングホワイト・レーシングハイパーシルバー(+2000円)

■4万6500円(17×7.0)　4万7000円(17×7.5)
4万4500円(18×7.0)　5万5000円(18×7.5)
■横浜ゴム ☎03-3431-9981(YFC)

HOMURA

A7M

鋳 1P

SIZE 17×7.0 47(4H)/42(5H)/50(5H)　17×7.5 42(5H)/50(5H)　18×7.5 43(5H 突出注意)

COLOR サンライトシルバー・DMC+サイドスーパーダークガンメタ(+3000円)

■3万4000円(17×7.0)　3万5000円(17×7.5)　3万7000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57C6

鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(4H)　43(5H)
18×7.5 40(5H)

COLOR マットグラファイト・蛍光ピンク(+5000円)・マットグラファイト+マシニング(+8000円)・ヴェルヴェットマリン(+8000円)

■3万5000(17×7.0)　4万円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57Ultimate

鋳 1P

SIZE 17×7.0 43(5H)　18×7.5 44(5H)

COLOR BK+SC+リムDC・ブルークリア(SC SPEC)

■4万3000円(17×7.0)
4万8000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57Xtreme

鋳 1P

SIZE 16×6.5 40(4H)　17×7.0 42(4H)
17×7.0 43(5H)　18×7.5 40(5H 突出注意)

COLOR マットグラファイト・サンライトシルバー・マットグラファイト+マシニング(+8000円　SP SPEC)

■3万3000円(16×6.5)
3万5000円(17×7.0)　4万円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

Gram Lights

57Valkyrie

鋳 1P

SIZE 17×7.0 50(4H)
18×7.5 40(5H 突出注意)

COLOR サンライトシルバー・ブラック+ラインダイヤモンドカット+ブラッククリアー(+3000円)

■3万9000円(17×7.5)
4万5000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

WORKEMOTION

CR kiwami

鋳 1P

SIZE 15×6.5 42(4H)　16×6.5 42(4H)
17×7.0 47(4H/5H)

COLOR アッシュドチタン・マットブラック・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)・ワークメタルブライト(1万7000円)

■3万円(15×6.5)　3万4000円(16×6.5)　4万2000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION

D9R

鋳 1P

SIZE 17×7.0 53/48/47(4H/5H)
18×7.5 53/47(4H/5H)

COLOR アッシュドチタン・ブラック・ホワイト・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)

■4万円(17×7.0)　4万4000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION

T7R

鋳 1P

SIZE 16×6.5 43/42(4H)　18×7.5 53/47(4H/5H)

COLOR アッシュドチタン・マットカーボン・ホワイト・グリミットシルバー(+3000円)

■3万4000円(16×6.5)
4万6000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

RACING SERVICE Watanabe

EIGHT SPORKE

鋳 1P

SIZE 15×6.0 35(4H)　15×6.5 40(5H)　16×6.5 43(5H)　17×7.0 40(4H)/45(5H)

COLOR シルバーメタリック・ゴールドメタリック・ブラック(+2000円)(マグ色・艶消しブラック・艶有ブラック・赤・青・白・黄:+3000円)

■4万2000円(15×6.0)　4万3000円(15×6.5)
5万3500円(16×6.5)　5万9000円(17×7.0)
■レーシングサービスワタナベ ☎045-573-5629

WALTZ FORGED

S7

鍛 1P

SIZE 17×7.0 48(4H)　17×7.5 43(5H)
18×7.5 43(5H 突出注意)

COLOR プレスドブラッククリアー

■6万500円(17×7.0)
6万1500円(17×7.5)
6万7000円(18×7.5)
■レイズ ☎06-6787-0019

PIETRA

CT1

鋳 1P

SIZE 16×5.0 43(4H)　17×7.0 52/48/42(4H/5H)　18×7.0 48(5H)

COLOR ブラックカットクリア・メタルコートカットクリア(+1万2000円)

■2万5000円(16×5.0)　3万円(17×7.0)
3万4000円(18×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

MEISTER

M1R

鋳 1P

SIZE 16×6.5 45(4H)　16×7.0 45(4H)　17×7.0 53/50/48/45(4H/4H)　18×7.5 48(4H/5H)

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)

■4万7000円(16×6.5)　4万8000円(16×7.0)
5万8000円(17×7.0)　6万9000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

MEISTER

S1R

鋳 1P

SIZE 16×6.5 45(4H)　17×7.0 52/50/48/45(4H/4H)　18×7.5 50/45(4H/5H)

COLOR ファインハイトシルバーⅡ・マットブラック・マットブロンズ(+2000円)・バフフィニッシュ(+1万5000円)

■4万7000円(16×6.5)　5万8000円(17×7.0)　6万9000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

XSA

04C

鋳 1P

SIZE 17×7.0 52/50/48/45(4H/5H)　18×7.0 47(4H)　18×7.5 47(5H)

COLOR クリスタルシルバー・ブラックカットクリア(+2000円)

■5万4000円(17×7.0)　5万6000円(18×7.0)　5万7000円(18×7.5)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

WORKEMOTION

11R

鋳 1P

SIZE 15×6.0 44(4H)　16×6.5 42(4H)
17×7.0 47(4H/5H)

COLOR マットチタン・マットブラック・グリミットシルバーダイヤカットリム(+3000円)・ワークメタルブライト(+1万7000円)

■3万円(15×6.0)　3万4000円(16×6.5)　3万8000円(17×7.0)
■ワーク ☎06-6746-2859(西日本)
☎048-688-7555(東日本)

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

GIALLA

GtuneForged NR-X2

鍛 3P

SIZE 17×7.5 42(4H/5H)

COLOR ブラック・マットブラック・ガンメタ・ゴールド・ホワイト・マシーンポリッシュ・アルマイトブラック(+1万2600円)

■7万3000円(17×7.5)

■ジアラ ☎045-590-0311

INPERIO SPORTS

RS-1

鋳 1P

SIZE 17×7.0 45(4H/5H)

COLOR マットブロンズ・ディマーグレイ

■3万円(17×7.0)

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

PIETRA

CT4

鋳 1P

SIZE 16×5.0 43(4H) 17×7.0 52/48/42(4H/5H) 18×7.0 48(5H)

COLOR ブラックカットクリア・シャンファーマシニング(+1万円)・メタルコートカットクリア(+1万2000円)

■2万5000円(16×5.0) 3万円(17×7.0) 3万4000円(18×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本)

PIETRA

CT3

鋳 1P

SIZE 17×7.0 52/48/42(4H/5H) 18×7.0 48(5H)

COLOR ブラックカットクリア・シャンファーマシニング(+1万円)・メタルコートカットクリア(+1万2000円)

■3万円(17×7.0) 3万4000円(18×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本)

PIETRA

CT2

鋳 1P

SIZE 16×5.0 43(4H) 17×7.0 52/48/42(4H/5H)

COLOR ブラックカットクリア・メタルコートカットクリア(+1万2000円)

■2万5000円(16×5.0) 3万円(17×7.0)

■ワーク ☎06-6746-2859(西日本) ☎048-688-7555(東日本)

SPEEDLINE CRORSE

RALLY

鋳 1P

SIZE 15×7.0 38(5H)

COLOR ホワイト

■3万1000円(15×7.0)

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

JWRC CUSTOM

ENKEI SC03改

鋳 1P

SIZE 16×7.0 43(4H/5H) 17×7.0 45(4H/5H)

COLOR JWRCホワイト

■オープン価格

■ラ・アンスポーツ ☎04-7124-9199

CLEAR WAYS

TT-10F

鍛 1P

SIZE F 16×8.0 30(5H)・R 16×7.5 50(5H)

COLOR DSK・ガンメタ

■7万円(16×7.5) 7万2000円(16×8.0)

■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

BLITZ

BRW Profile 08

鋳 1P

SIZE 17×7.0 42(5H)

COLOR マットブラック

■3万5000円(17×7.0) 3万3600円(16×7.0)

■ブリッツ ☎0422-60-2277

MONSTER SPORT

軽量ヘプタゴンホイールナット

汎

作業時に専用アダプタが必要なヘプタゴン(7角形)形状で、盗難防止効果を持つホイールナット。素材はクロムバナジウム鋼で、耐久性も高い。ヘッド部分にモンスタースポーツのロゴが入る。

■8000円(16個) 1万円(20個)

■タジマモーターコーポレーション ☎0538-66-6761

ProRacer

FORGED RACING NUT

汎

鍛造アルミ合金で製作されたレーシングナット。ロックナットと専用キーソケットも付属しており、ストリートでの使用でも安心。カラーはブロンズ、ブルー、レッドの3色を設定。

■1万5000円(20本)

■5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005

M2 HANBAI

クロモリレーシングナット

汎

クロモリ鋼を使用した強度に優れるナット。サーキットなどで熱が入り、頻繁にホイール交換を行う場合でもカジリなどのトラブルが起こりにくい。全長48mmで57gのロングと、35mmで45gのショートの2タイプ。

■1667円(4個)

■エム・ツー販売 ☎03-3704-2272

ESPELIR

D1 SPECレーシングナット

汎

最高の硬度を誇る素材を使用した軽量ナット。本体とカラー部分を別体構造としたことでワッシャー効果が生じ、緩みにくいのが特徴。六角部分の面取りも施されており、工具のかかりも良い。

■2万円

■エスペリア ☎0942-32-2700

WHEEL PARTS

ホイールパーツ

DIGICAM

HUB CENTRIC RING

汎

ホイールとハブの隙間を埋めるアイテム。ホイール取付けの精度を向上し、芯ブレを解消する。センターが出やすくなるためホイールの脱着も容易になる。ワイドトレッドスペーサー用の設定もあり。

■1980円

■ケースペック ☎0566-54-0335

TM-SQUARE

ホイールナット

汎

クロムバナジウム鋼で製作した軽量ナット。着脱を繰り返してもカジリが発生しづらいためリアルなサーキットシーンでも使用できる。重量も25gと軽量に仕上がっている。TM-SQUAREのロゴ入り。

■7593円(20個)

■ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

JURAN

Heptagon Lock Nut

汎

通常の縦ミゾのキーに加えて本体も7角形形状としており、2重の盗難防止効果を発揮する。全長37mmの貫通タイプと38mmの袋タイプの2種類。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色。

■5500円

■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Racing Nut Pro

汎

強度を重視しながらも細身に仕上げた軽量ナット。ハブボルトと同じクロモリ鋼製で、高温環境下でも膨張率の違いによる緩みを防止できる。長さ35mmと48mmの2種類。カラーは艶消しブラック。

■2200円(4本)

■タニダ ☎052-871-3741

JURAN

Racing Nut

汎

軽量かつ耐腐食性が高いジュラルミン製ナット。軽量にこだわった貫通タイプと、異物の侵入を防止できる袋タイプの2種類を設定。カラーはブラック、ブルー、レッドの3色を設定。

■2400円(4個)

■タニダ ☎052-871-3741

DOGFIGHTPRO

テーパーハブボルト/ロングハブボルト

汎

先端をテーパー形状にすることでナットの掛かりを向上させ、ホイール着脱時の作業性がを高めたテーパーハブボルト。純正+10㎜ロング設定のロングハブボルトも設定。ホイールセッティングの自由度が高まる。

■800円(テーパー1本) 600円(ロング1本)

■ドッグファイト ☎0795-32-2348

JURAN

Hub Bolt

汎

ボルト長を延長し、スペーサーなどが使いやすいほか、先端をラウンドしているテーパー形状としたことでホイールやナットのかかりを改善。作業性も向上。純正比で10〜16mmロングになる。

■2800円(4本)

■タニダ ☎052-871-3741

DIGICAM

ADJUSTABLE SPACER

汎

微妙なトレッド調整を行う3mm厚の挟み込み型スペーサー。手軽なプレートタイプのため、安価で手軽に使用できる。PCD114.3 5HとPCD100の4H共用のマルチピッチ設計。販売は1枚単位。

■1200円

■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

HUBRING SPACER

汎

トレッドの微調整を行う挟み込みスペーサーにハブリングを一体成型。スペーサーの弱点のセンタリング精度を高めたアイテム。回転時のバランス性能を高めるS.H.Pピッチ採用。厚みは3mmと5mmをラインナップ。

■3950円

■ケースペック ☎0566-54-0335

DIGICAM

WIDE TREAD SPACER

汎

ホイールのトレッドセッティングを可能とするアイテム。鍛造製法のベースとクロムモブデン銅ボルトの採用で高い強度を実現し、安全性も高い。PCD114.3用は10〜60mm 、PCD100用は10〜30mmを設定。別売でハブリングもあり。

■8800円〜2万2800円

■ケースペック ☎0566-54-0335

※掲載されている写真には他車種用のものも含まれており、形状等が異なる場合があります。仕様、対応グレードなどは変更される場合もあり、購入に際しては事前にメーカー等に十分ご確認ください。

話題の走行会「走郎」に潜入!!

挑戦しよう、スイフトでサーキット

軽量&コンパクトの強みを活かし、軽快な走りを実現するスイフトスポーツ。そんなキャラクターから、現在サーキットでスポーツ走行を楽しむオーナーが急増中だ。しかし、サーキットに行きたくてもどうしていいか分からないという人が多いのも事実。しかし安心で気軽に楽しめる走行会があるとなればどうだろう? 実はここで紹介するDランゲージの走行会「走郎」もそんな安心で気軽に楽しめる走行会。しっかりしたサポートが受けられる走行会でまずはサーキットデビューしてみてみよう。

問 ディーランゲージ　東京都足立区皿沼3-24-11
☎03-6807-1557　http://dlanguage-z.com
サーキット走行会「走郎」　hashiro.net
PHOTO：市 健治
REPORT：渡辺大輔

1日中サーキットを満喫したところで、閉会式には恒例のお楽しみ抽選会も開催。ハズレなしで豪華賞品が手に入るだけに、サーキット走行以上にヒートアップすることも!?

初心者歓迎のスポーツ走行会でサーキットデビューを飾ろう!

サーキット走行というと、ビギナーにとってはハードルが高く感じられるかもしれない。しかし、サーキット＝レースと考えてしまうからであって、スポーツ走行と考えれば気持ちも楽になるはず。特にショップなどが主催する走行会なら、ビギナー向けのクラスも用意されていることが多いため、気軽に参加することができるものが多い。

最速スイフトをはじめ数々のタイムアタックマシンを製作するDランゲージもまた、定期的に「走郎」という走行会を開催している。しかし、この走行会の特徴は他とはちょっと違う。サーキットをただ走るだけでなく、未経験者には手取り足取りレクチャーしてくれるほか、サーキットをもっと速く走りたい人にはアドバイスも行ってくれる。それも現役の有名ドライバーが担当しているだけに、心強いことこのうえない。ちなみにこの日参加したドライバーはターザン山田、ブルー青木、菊地 靖、井尻 薫、番場 琢、橋澤 宏、大井 貴之という豪華な面々。

さらに、サーキットで起こりえるトラブルのサポートも完璧。Dランゲージのメカニックが会場に待機しているため、ちょっとしたトラブルなら現地での復旧も可能だ。「自走でサーキットまで行くけど、壊れて帰れなくなったら…」なんて心配も無用というわけだ。

全開走行などストリートでなかなか体感できない性能を、フルに感じ取りたいなら、サーキット走行会は欠かせないアクティビティ。まずはHPの走行会スケジュールをチェックして、サーキット走行にチャレンジしてみよう。きっと今まで気付かなかった、愛車の真の姿を見ることができるはずだぞ。

有名ドライバーが講師として参加!

走行前のドライバーズミーティングでは、有名ドライバーがコースの説明を行ってくれる。初心者には「サーキット初めてプラン」として、専用の講習も開催。毎回10人程度の初心者が参加するため、ビギナーの入門走行会としても活用されている。

憧れのドライバーからレッスンが受けられる!

レーシングドライバーの助手席でライン取りのレクチャーや、テクニックなどの相談も行っている。さらに1人のドライバーが、専属でドライビングやクルマのセッティングをアドバイスしてくれる有料サポートなど、ステップアップを狙う人も大満足の内容。

走郎エントリーのスイスポをチェック!

もともとカートレースをしていたキン@さんは、引退と同時に体力のいらないスイスポでサーキット走行を開始。これまでスイフトマスター戦にも参戦し、ファイナリストに残るなど、その実力は流石のひとこと。あと10年はサーキットを楽しむつもりだとか。

空力の微調整を兼ねて、ホームセンターで購入したL字の戸当たりをリヤウイング上にセット。クルマ用に販売されているラバーより立ち上がりが少ないため、効果は良好なんだとか。

OWNER
キン@さん

カートを引退して今はスイフト1本!

SPECIFICATIONS
●エンジン：R's·コンピュータ／モンスター·エアクリーナー／トラスト·オイルクーラー
●駆動系：戸田レーシング·クラッチ、フライホイール／モンスター·LSD　●インテリア：レカロ／タカタ·ハーネス　●ホイール：RSワタナベ·8スポーク(F&R：7.5J×15+40)
●タイヤ：クムホ(205/50-15)

エンジンはノーマルながらアールズのコンピュータやモンスターのインテークでチューニング。駆動系も戸田レーシングのクラッチやフライホイールでサーキット仕様にブラッシュアップ。

モンスター1.9ℓエンジンを搭載

エンジンはモンスター製の1.9ℓ仕様。NAのまま最高出力を168psまでパワーアップ。とはいっても純正のラジエターでは容量が足りず、次回までにはラジエター交換を検討中とか。

OWNER
三浦知之さん

モンスター製の1.9ℓエンジンを搭載するものの、冷却系が今ひとつということで、なかなか思うように走れなかったという三浦さん。エンジンに合わせドライブ系も手を加えつつ、足まわりはDランゲージのオリジナル車高調を使用してコーナリングスピードは格段にアップ。

SPECIFICATIONS
●エンジン：モンスター·M16A改1.9ℓ、コンピュータ、エアクリーナー、EXマニ／サンラインレーシング·フロントパイプ／フジツボ·マフラー／トラスト·オイルクーラー　●駆動系：エクセディ·クラッチ／モンスター·フライホイール／クスコ·LSD／R's·4.7ファイナル／2型ミッション　●足回り：Dランゲージ·車高調　●エクステリア：TMスクエア·フロントバンパー、フロントフェンダー／モンスター·カーボンボンネット、リヤウイング、リヤディフューザー　●インテリア：ブリッド／MOMO·ステアリング／タカタ·ハーネス　●ホイール：F：P-1レーシング(8.5J×16+27)、R：OZ·ウルトラレッジーラ(6.5J×16+42)　●タイヤ：F：クムホ·V700(225／45-16)、R：ダンロップ·ディレッツァZII(205/50-16)

ハイパワーを路面に伝えるために、タイヤは225/45サイズのクムホV700にアップ。それに伴いフェンダーは、TMスクエア製のワイドフェンダーに変更されている。

サーキットで久しぶりの全開走行です!

ZC31Sは1型、3型と乗り継ぎ、モンスターのコンプリートカーに乗り換えた村上さん。購入当初はサーキット走行会を楽しんでいたものの、仕事の都合で最近は脚が遠のいていた。久しぶりのサーキット走行で全開のパワー感を楽しめて満足できたとか。

OWNER
村上哲鑑さん

コンプリートカーだけに大きく手を入れることなくサーキットでも十分なパフォーマンスが楽しめる。特にリヤの挙動を安定させてくれるというモンスター製カーボンリヤウイングは効果絶大とのこと。

ZC31Sコンプリートカーのファイナルエディションのため、エンジンはも専用チューン済み。フラットトルクのため扱いやすさ抜群で、サーキット走行が楽しくなってしまうほどだとか。

SPECIFICATIONS
●エンジン：モンスター·コンプリートカー／R's·ビッグスロットル　●インテリア：レカロ·SR-6

街乗りを犠牲にしないでサーキットも楽しむ!

SPECIFICATIONS
●エンジン：R's·コンピュータ、ビッグスロットル／トラスト·オイルクーラー　●駆動系：クスコ·LSD　●補強系：トライフォース·タワーバー　●足回り：トライフォース·ZCプレミアム　●インテリア：レカロ／KTS·ハーネス　●ホイール：F：SSR·タイプC(7.5J×16 +30)、R：レイズ·CE28(7.0J×16+42)　●タイヤ：ダンロップ·ディレッツァZIIスタースペック(F：225/45-16、R：205/55-16)

クルマをもっと楽しく操りたかったことから、ZC72からZC32Sに乗り換えたスズオタさん。街乗り仕様と併用でどこまでタイムを伸ばせるかをコンセプトに、走行会からレースまでこれ1台でこなしている。次週のレースのために本日は練習がてら「走郎」に参加。

OWNER
スズオタさん

サーキットを走るために不要なシートは取り外してドンガラに。とはいっても現地で簡単に外すことができるため、街乗り時には前後ともにシートを取り付けている。

「リーズナブルにサーキットを楽しめるのがスイフトのイイところ」といいう通り、タワーバーを除けばシンプルな作り。補強系はスイフトを楽しむ基本というわけだ。

【ハイパーレブ】 車種別チューニング&ドレスアップ徹底ガイドシリーズ vol.191

スズキ スイフト No.6

2015年5月14日発行
発行人●鈴木賢志　編集人●渡辺文緒　発行所●株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F
編集☎03-6897-4635
受注センター☎048-988-6011　FAX048-988-7651
広告部☎03-6897-4622
販売部☎03-6897-4611

雑誌66726-45 SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd.
PRINTED IN JAPAN/凸版印刷株式会社

スズキ スイフト No.6
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

vol.191

SWIFT No.6

戦闘力アップの秘策を大公開

プロショップ製作のデモカーそろい踏み!

スイフト純正パーツプライスリスト

スイフトオーナー大募集!!

最新トレンドを考察せよ!

スイフトスポーツの持ち込みもOK!
チューニングノウハウ

総数1000オーバーの
アイテムを一挙掲載

チューニング&ドレスアップカタログ