

はっするハスラー
特製2015年
カレンダー



2015
February
VOL.264

キニは
どっち派!!

全国のオーナーから生の声をリサーチ!!!

ドレスアップ 50番勝負

車高調 vs エアサス
フルバン vs ハーフ
16インチ vs 17インチ
シートカバー vs 張り替え



クルマも家族も
一生懸命です!

がんばれ♡
ママさんKカー

K-BREAK×Kスペコラボ撮影会

日本列島
ドレスアップの旅 in 大阪

新連載!

ローダウン事情にズームイン!!
月刊シャコタン新聞

珠玉のドレスアップカーにズームイン

軽ONE
STARS

150台オーバーの
Kカーが集結!!!

S.K.F

スタイルワゴン&
Kカースペシャルフェスタ

N-BOX & N-ONE & N-WGN情報満載

Nちゃんねる





KCAR SPECIAL

2015 FEBRUARY

2月号



激写!!
表紙車!!

COVER CAR FILE...100

L175S MOVE

OWNER●安達理沙さん(山形県)

撮影:藤井元輔



全国のオーナーから
生の声をリサーチ!!!

16インチ
VS
17インチ

フルバン
VS
ハーフ

ドレスアップ

50番勝負

車高調
VS
エアサス

.....018



クルマも家族も一生懸命です!.....083

がんばれ♡ ママさんKカー

150台オーバーのKカーが集結!!!.....132

S.K.F

スタイルワゴン&
Kカーズスペシャルフェスタ



コ車大
1種人
ナ別気
!

N-BOX / N-ONE / N-WGN 情報満載!

Nちゃんねる 058

オートサロン前におさらい!

ブリッツ・コペンプロジェクト 062

いよいよ本格始動!

コペン装飾計画 第巻話 092

豪華2大特別付録



特製2015年

カレンダー

KCAR SPECIAL ORIGINAL

CALENDAR

ケイブレイクXKスペコラボ撮影会 日本列島ドレスアップの旅 in 大阪 064

富士スピードウェイで白熱バトル! S☆1 グランプリ in SKF 052

幕張メッセで会いましょう!

2015年も東京オートサロン2015でドレスアップの妄想はじめ♪ 014

大好評連載! Kスペ雑学ノート 067 Kスペ入門寺 070

月刊シャコタン新聞 068 ドレスアップそこが知りたい 072

メンバーからのレポートが続々! Kスペ特派員「月刊KSP47+1」 168

KSP RECOMMEND

THE JAPAN ORIGINAL.「ヴァルケン・DTMベシック / JTCベシック」 056

The masterpiece is born.「スーパースター・レオンハルトプロダクション ゲミュー」 094

D.A.D TYPE DILUS story...vol.3「わたしたちが【タイプディルス】を選んだ理由」 096

オシャレなデザインで「貼り」を楽しむラッピング!!「M.I.Cランダムパターンロゴラッピングシート」 150

スタイリッシュさと広い視界で快適に!「マークマスターズ・フレームレスミラー」 152

新作ホイールをクローズアップ!!

HOT WHEELS!!

エーテック / シュナイダー 52 スタイル 146

龍鬼眼カースタジオネットワーク /

エーエムイー / クリエイティブレクシジョン CDS1 147

頑固一鉄! てっちゃん!! 148

【情報満載】

Kスペ情報スクランブル 074

イベントカレンダー 076

新作モノコレ 111

気になるお店をクローズアップ!

今月の千客万来!! 116

全国ショップ情報局 119

NEW-K INFORMATIONS 170

【主役はキミだ!!】

読者みんなの投稿企画 オーナースサロン 080

みんなでミーティングに参加しよう! 撮影会告知 115

2014年のドレコンも終盤戦! LIVE! 660 owners

●5th STREET K CAR K.660 Jamboree 106

●第一回全日本女王決定戦 女帝杯 ~ SUPER QUEEN CUP ~ 154

●第5回ニュージェネ杯 158

●第47回D・S・U杯 / 第11回東西王座決勝 (K-CAR) 162

飛び出せ! Kスペミーティング!! テクニカルガレージ・スドウ (栃木県) 172

投稿写真100%掲載&ステッカープレゼント中!!

スペシャルワンショット 176

珠玉のドレスアップユーザーカーを見よ! 軽ONE STARS!!! 180

アゲアゲプレゼント 131

編集後記 128 アンケート&投稿応募用紙 129

読者限定! Kスペ電子版無料配信

Kカーズスペシャル2015年2月号の電子版を、購入してくれた読者限定で無料配信します! 電子版を手に入れば、スマホやタブレットでKスペを楽しむことができるのだ。入手方法は右をチェック!!



①アプリをインストールする

1.AppstoreやPlayストアで「空飛ぶ本棚」を検索
2.PCでのご利用は、<http://www.sky.co.jp>

②会員登録する(無料)

アプリを立ち上げたら簡単な会員登録をしましょう。一度登録したらクラウドにあなただけの本棚が無料で作られます。

③コードを入力して本を入手する

ログイン後、「ホーム」→「コード入力」でコードを入力してください。
会員専用の本棚に本が入っていきます。

④デジタル版を楽しむ

「ホーム」→「本棚」からいつでもどこでも簡単にデジタル版をお楽しみいただけます。

デジタル版を読むためのコード

0836-9964-5274-9361

「KCAR スペシャル 2015年2月号」コードの入力期限は、2015年5月31日まで有効です。メールでのお問い合わせは、sky@jbook.co.jp 「空飛ぶ本棚」サポートセンターまで。

空飛ぶ本棚
sky storage
service

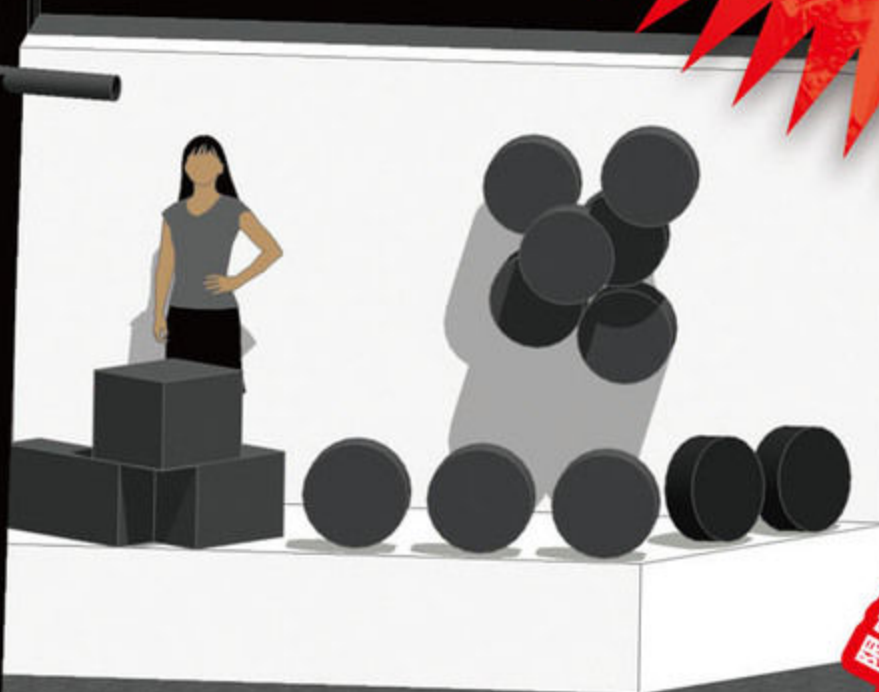
「空飛ぶ本棚」は、本や雑誌を購入した際に付いてくる「クーポンコード」をアプリに入力するだけで、スマホ、タブレット、PCでデジタル版をいつでもどこでも楽しめる無料のサービスです。クーポンコードは一度入力するだけで、以降はサーバで管理されている会員ごとの本棚に格納され、ジャンル別で管理できるので、本がいっぱいになっても安心です。さらに「持ち出しバッグ」に入れば、電波の入らない場所でも閲覧することができます。



2015 はじめる



Kスペ ホール9 ミッド トナリ!!!



限定ステッカープレゼント!
合言葉は
わくわく
Kスペ
ランド

**NOW
PRINTING**

東京オートサロン2015の
Kスペコーナー限定ステッ
カーを鋭意製作中!! 欲
しい人は受け付けで合言
葉をいってね!

Kスペコーナーはコチラ!

フジ・コーポレーション×スタイルワゴン



スタイルワゴンFacebookのページでいいね!を押してくれた人に、スタワゴのロゴ入りカラビナをプレゼント。いいね!を押した画面を受け付けて見せてね!



フジ・コーポレーションとのコラボブースということで、2015年の最新作を中心に注目のモデルがズラリと並ぶ!



タブレットで
妄想ホイールマッチング
タブレット上で装着イメージをチェックできるホイールフィッティングタッチ&トライ。ホイール選びの参考にしよう。



※デザインは変更になる場合があります



ここでしか
もらえない愛車の
写真入りカード

スマホなどで撮影した愛車の画像を、フジ×スタワゴの特製トレカにしてプレゼント! 1日先着100名という超レアモノだぞ。欲しい人は事前に愛車を撮影してブースに来てね!

2015年
も

東京オートサロン ドレスアップの妄想

INFORMATION

東京オートサロン2015は 1月9日～11日開催!

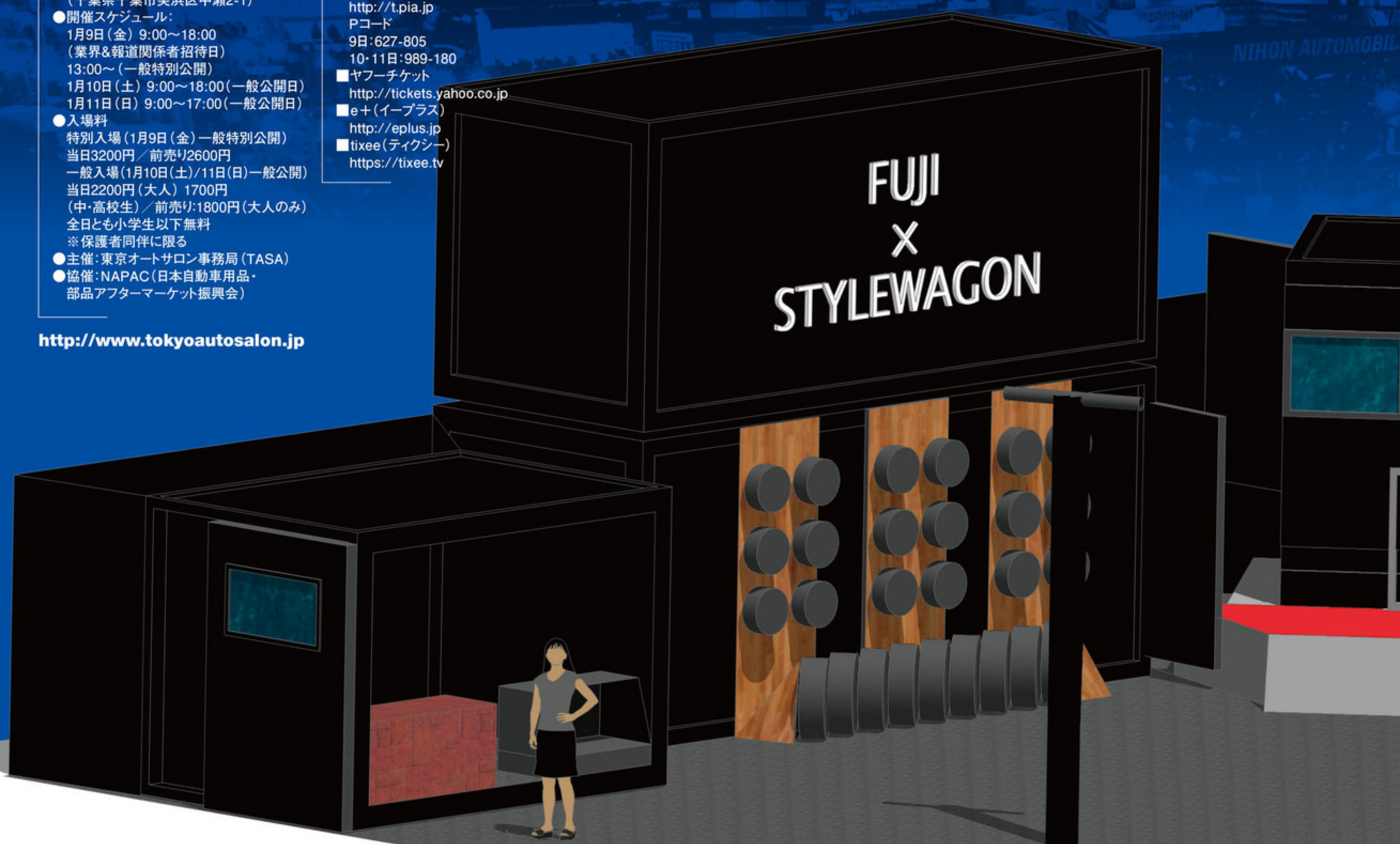
- 名称:TOKYO AUTO SALON2015 with NAPAC
- 会期:2015年1月9日(金)～11日(日)
- 会場:幕張メッセ 国際展示場ホール 1～11・イベントホール (千葉県千葉市美浜区中瀬2-1)
- 開催スケジュール:
1月9日(金) 9:00～18:00 (業界&報道関係者招待日)
13:00～(一般特別公開)
1月10日(土) 9:00～18:00(一般公開日)
1月11日(日) 9:00～17:00(一般公開日)
- 入場料
特別入場(1月9日(金)一般特別公開)
当日3200円/前売り2600円
一般入場(1月10日(土)/11日(日)一般公開)
当日2200円(大人) 1700円
(中・高校生)/前売り1800円(大人のみ)
全日とも小学生以下無料
※保護者同伴に限る
- 主催:東京オートサロン事務局(TASA)
- 協催:NAPAC(日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会)

<http://www.tokyoautosalon.jp>

チケットはココで買える!

- TASオンラインチケットサービス
<http://www.e-tix.jp/tauto/jp>
- ローチケ.com
<http://l-tike.com>
Lコード:35555
- JTBレジャーチケット
<http://www.jtb.co.jp>
- チケットぴあ
<http://t.pia.jp>
Pコード
9日:627-805
10・11日:989-180
- ヤフーチケット
<http://tickets.yahoo.co.jp>
- e+(イープラス)
<http://eplus.jp>
- tixee(ティクシー)
<https://tixee.tv>

年明け1発目のクルマ好きのお祭りといえば、東京オートサロン。ドレスアップ&チューニングカーの祭典として日本最大級の規模を誇るビッグイベントだ。Kコーススペシャルは2015年もフジ・コーポレーション×スタイルワゴンのコラボブースに、おじゃましちゃいまーす♪ ブースでは最新ホイール&デモカーの展示や限定トレカのプレゼントなど内容盛りだくさん。Kスベも、S.K.Fの特別賞受賞車の展示やKSP47のトークショー、会場限定ステッカーの配布などで盛り上げちゃいます。ぜひみんな遊びに来てね♪ 場所は9ホール・三菱自動車のトナリっすよ～!



L575Sムーヴコンテカスタム
吉田絵里香さん

イタリアのスーパーカー、マザンティエヴァントラをモチーフにエアロやオバフェンをワンオフ。アグレッシブなフォルムに注目!

S.K.F特別賞受賞車が 幕張メッセに降臨!



大胆なフォルムに目を奪われるヴェルファイア。ロアアームやリアアックスルをワンオフするなど、全切りにこだわった足も必見だぞ。

ANH20ヴェルファイア
鈴木健太さん

生の声をリサーチ!!!

アツプ

勝負

ホイールを買い換えたいけれど、
16インチと17インチどっちにしよう?
ローダウンしたいけれど、
車高調とエアサスどっちがいいのかな?
そんなとき知りたいのが、みんなはどうしているかってこと。
そこで今回はドレスアップにまつわる質問を
現役ドレスアップオーナーたちにぶっつけ、
生の声を徹底リサーチ!
さらに、過去に取材したオーナーたちの
こだわりをピックアップして紹介。
そこから自分の理想とするドレスアップの
ヒントを見つけてみてください。

ハンドル金切り	リム見せ	リフトアップ	エアサス	ツラウチ	リバーシブル	コンケイブ	ブラボリ	スポーク	モノブロック	17インチ	東	本日
ハンドル二回転	リム被り	ローダウン	車高調	ツライチ	段リム	深リム	カラー	メッシュ	マルチピース	16インチ	西	取組
壁オーディオ	ステアリングカバー	張り替え	シート張り替え	オバルマフラー	マフラーセンター出し	塗装	単色	白	純正色	テールレンズはLED数	フォグ有り	横置きデイライト
マシントイレ	ステアリング交換	塗装	シートカバー	砲弾マフラー	マフラー左右出し	ラッピング	マルチカラー	黒	オールペン	テールレンズは個性的LED配列	フォグなし	縦置きデイライト

全国のオーナーから

ドレス

50番

キリは
といて泳ぎに

ダクト

別体カナード

スムージング

開ログリル

アイライン

ニコイチ

内巻きエアロ

フルバン

キャリパーバー

クムホ

イマルフェンダー

可変式リアスプリング

キャンバーつけず

デッドウェザー

別体風リップ

ダクト追加

ルバーグリル

バンドフェイス

ワンオフ

張り出しエアロ

ハーフ

キャリパーキット

ナンカン

オーバーフェンダー

固定式リアスプリング

キャンバーつける

一気に作る

ローン

中古車

AT

オプティミゼーション

スマホナビ

BMW

アウディ

ランボルギーニ

ダイハツ

ユーロ

土足OK

音質

コツコツ作る

現金

新車

MT

ドレコン

カーナビ

ベンツ

フォルクスワーゲン

フェラーリ

スズキ

VIP

土足禁止

音圧

16インチ VS 17インチ

16インチの魅力は?

16インチの特徴は選べるホイールの多さ。各メーカーからリリースされているモデルのほとんどが16インチをラインアップするため、より自分の理想に合ったものを選べる。17インチよりも外径が小さいため低車高派の支持も厚い。

L175S ムーヴカスタム

ゆき姉さん(三重県)

ゆき姉さんの足元に鎮座するのは、SSRプロフェッサーMS3Rの16インチ。フロント6.5J+39/リア7J+39というスベックに、ビードラゴン車高調で低空走行を支える。バランスのいいフォルムだ。



OWNER'S CHOICE

SSR

プロフェッサーMS3R

人気の3ピースブランドであるSSRプロフェッサー。中でもMS3Rは、美しいメッシュデザインが魅力だ。

サイズ ● 16×5.5J～
価格 ● 5万8320円～



問●タナベ・SSR事業部 ☎072-728-6700
http://www.rd-tanabe.com

表番勝負

ドレスアップの定番メニューであるアルミホイールへの交換。現在の主流は16インチと17インチ。バランスやインパクトなど、選ぶときのポイントがいろいろある中で、みんなが選んだのはどっちだ!?

OWNER'S CHOICE

D.A.D ボルテスター

リムいっぱいまでデザインされ、サイズどおりの大きさをアピールできるボルテスター。ジュエルモデルもラインアップ。

サイズ ● 16×5J～
価格 ● 3万2400円～
*写真はボルテスタージュエル(17×5.5J/15万984円)



問●ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

17インチの魅力は?

純正ホイールの最大サイズが16インチなので、なんといってもインチアップしたことがひと目でわかる大口徑つくりが魅力の17インチ。中には低車高化に不利な17インチで、16インチに負けない低さを狙うツワモノもいるぞ。

17インチ派の LIVE VOICE!

タイヤのヨレが
少ないので!



L375S タントカスタム

松井 愛さん(岐阜県)

もともとギャルソンのフルエアロ仕様だった愛さんが選んだのはボルテスターの17インチ。走ることを前提に考える愛さんらしく、扁平の小さなタイヤの方が、ヨレが少ないのが理由なのだ。

16インチ派の LIVE VOICE!

走りも車高も
両立!



L880Kコペン

篠原秀章さん(長野県)

低く走るのが前提の足まわりはヘラフラッシュ意識。ホイールはレオニスMKで、16×7J+35を合わせる。走りも車高も両立できる反面、欲しいサイズだと種類が少ないのが悩みの種とのこと。

MH23SワゴンR ステイグレイ

佐藤恵美香さん(埼玉県)



ノイズが
少ないから
16インチ

メルベンをテーマに各部にハートを散りばめたドレスアップを進める恵美香さん。白×ピンクのボディにマッチするアールブライト・桜五分咲きは16インチ。

中立派の LIVE VOICE!

MH23SワゴンR ステイグレイ

谷あゆみさん(栃木県)



車高を
上げたいから
18インチ

差し色にゴールドを取り入れ、上品なフォルムに仕立てたMH23Sステイグレイは、AW1190の18インチを装着。理由は「車高を上げるため」。17インチと15mmほど差が出る。

L575S ムーヴコンテカスタム

吉田絵理香さん(三重県)



クルマに
合えば
どっちでもOK!

「それぞれのクルマを見て、合っているサイズならどちらでもいいと思う」という中立派の絵理香さん。愛車の足元に選んだのは、バランスを考えて17インチのマイスターS1。

15インチが好き



純正フォルムで低さを追求する綾香さんは、16インチでも17インチでもなく15インチ派。実際、愛車にもパラマディードロードの15インチをリムかぶり合わせ、低さを主張。

マルチピース VS モノブロック

マルチピース派の LIVE VOICE!

ちよめちゃんさん(大阪府)

MH34S
ワゴンRステイグレイ

サイズに
こだわりたい!



J数やインセットにこだわりたいというのがちよめちゃんさんがマルチを選んだ理由だ。

マルチピースの魅力!

リムとディスクを別々で製造し、組み立てるのがマルチピース。リムが一体成型の2ピースと、インナー/アウターが分かれている3ピースに分けられる。リムの深さやサイズにこだわりたい人向け。

OWNER'S CHOICE

LEONHARDIRITT
プログレスラインビューゲル

2014年から本格的に16&17インチをリリースするレオンハルトの人気モデル。オプションも豊富に選べる。



価格●5万7240円～ サイズ●16×5.5J～

問●スーパースター
☎072-975-3600
http://www.superstar-wheel.com

3ピース
ならではの
高級感



MH23S
ワゴンRステイグレイ

畠山健人さん(秋田県)

MH23S
ワゴンRステイグレイ



男の
3ピース!!

往年の名作、アドリブレーシングVを履くバレット。「男の3ピース!」の宣言に偽りなし!

式番勝負

1ピースか組み立てホイールかは、ホイール選びをする上で気になるポイント。どちらを選ぶかで、クルマの方向性も変わってくる重要なキーワードだ。

モノブロック派の LIVE VOICE!

ま(あ)きさん(静岡県)

L175S
ムーヴカスタム

鍛造1P
ならではの
軽さ!



ま(あ)きさんがTE37を選んだのは、ずばり軽さ。鍛造ならではの機能性を求めて走行性能を考えたホイールチョイス。

ジュエルの
ゴージャスさ!



L185S
ムーヴカスタム

ハルさん(青森県)

フルギャルソン仕様のムーヴカスタムの足元は、やはりD.A.D. ボルテスター。「普段乗り用にブラボリを1セット持ってます」。

モノブロックの ポイント

リムとディスクが一体で製造されるのがモノブロック。一般的にデザイン自由度が高いのが特徴だ。スポーツモデルのように軽さを求める場合も、モノブロック構造を採用していることが多い。弱点は選べるサイズが少ないこと。

OWNER'S CHOICE

VOLK RACING
TE37



スポーツホイールの代名詞であるTE37。名前の由来は、16×7Jで3.7kgという軽さへの自信の現れ。

価格●4万1040円～

サイズ●14×5J～

問●レイズユーザーダイヤル
☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

絶版の
レアモデル!!



ブラック×スパッタリングをいち早く取り入れたレディアン。絶版だが、根強いファンが多い。

メッシュ

メッシュ派の LIVE VOICE!



L175S
ムーヴカスタム

齋藤 剛さん(秋田県)

こだわりの
BBS!

メッシュの定番、BBSは「いつか履くために」家に保管していたものが5穴から4穴に加工しているぞ。

メッシュの魅力!

メッシュの人気の牽引するBBSメッシュに、細かいメッシュや粗を筆頭に、細かいメッシュや粗を筆頭に、様々なデザインがメッシュなど様々なデザインが演出できるのが支持を集める理由。

ブレーキを
魅せたいので



以前履いていたディッシュホイールからリメイクした浅井さん。ラフメッシュデザインを選んだのは、ブレーキを魅せたいから。

東北仕様の
メッシュ



のんち号

が装着しているのは
地元:東北印のジェーライン
JRD RD-M9。限定色を選んで差をつける。

参 番 勝負

ホイール対決3番目はデザイン。5本スポークを擁するスポーク派と、BBSを擁するメッシュ派。愛車のスタイルにかかわる部分だけに、オーナーの意向が大きく反映される。

スポーク

スポーク派の LIVE VOICE!



スポークのポイント

5本を中心に、様々な本数のスポークがラインアップ。多くはスポーティさ、軽快感を演出する。鍛造の軽量モデルなど、選択肢の多さも魅力となっている。

デザインが
カッコイイ!

MH23S
ワゴンR

柏木 彩さん(神奈川県)

彩さんが選んだホイールは「ずっと欲しかった」というマイスターS1R。スポークのスキマからは、理想的のブレーキのぞく。

MF21S
MRワゴン

あきーちゃん(沖縄県)



洗うのが
楽!



スポークを選んだ人に多かった「洗車が楽」というコメントをくれたのがあきーちゃん。プロフェッサーSP1Rを装着している。

カラー ホイールとは?

ボディカラーや差し色などに合わせて選べるカラーホイール。ディスクをペイントしたものや、アルマイト処理したものも主流。メーカーによってはオーダーも可。

カラー派の LIVE VOICE!

L700Sミラージュ
山崎大樹さん(高知県)



このクルマのために買い直したマイスターS1。限定カラーなのがお気に入りだ。

銀色カラーです!!

黒×ゴールドで魅せる



ボディに取り入れた差し色と統一するために、フォーミュラメッシュもゴールドを選択。

LA100S
ムーヴカスタム
藤・雄介さん(熊本県)



OWNER'S CHOICE

SSRフォーミュラメッシュ

名作の復刻モデル。ディスクをゆるやかなドーム状にするなど、リファインされている。



サイズ●16×5.5J~
価格●5万9400円~

問●タナベ・SSR事業部 ☎072-728-6700
http://www.rd-tanabe.com

ボディカラーと合わせる!



ESBのMC5は新色のパープル。各部の塗り分けとコーディネートして完成度アップ。

カラー

四番勝負

ホイール選びのポイントである色。定番のブラックポリッシュに對抗するのが、ディスク表面を塗装で仕上げたのがカラーホイールだ。

ブラポリ

ブラック
ポリッシュの旨味
黒で塗装したディスク表面を研磨して、アルミの素地を見せたもの。ほとんどのモデルで標準色として定着しており、ホイールの色選びの基準にもなっている。

ブラポリ派の LIVE VOICE!

サイズ感を主張する



ニコイチのベアスになっているケイブレイクとホイールのブランドを統一したぞ。

OWNER'S CHOICE

K-BREAK
リリスSゼロワン

1ピースながらピアスポルトなどで高級感のあるスポークホイールに仕立てられている。



サイズ●16×5.5J~
価格●3万1320円~

問●ケイブレイク ☎072-931-2525 http://www.k-break.com

シンプルなデザイン



青藤聖紀さん(山形県)

古家良守さん(神奈川県)

深リム

1ピースで
ディープリム

深リムの魅力は?

リムの深さは、もともとレーシングカーのワイド&ディープリムを起源とする。1ピースでも深リムはあるが、深さを求めるなら、組み立てホイールが有利。

深リム派の LIVE VOICE!



JE1ゼストスパーク
太田恵里香さん(埼玉県)

スポークがラウンドしているため、リムが深いデザインを実現したヴァローネMC8。車高とともに足元のどっしり感を高める。

縁リム&
深リムの
コラボ!



あむたん号のホイールはマイスターS1R。「リムが深いのがよかった」とディープ感を主張する。



リアの深さが
見どころ!

リアに7Jを合わせるま
ちるだCさん。リムの深
さとともに、抜群のツ
ラ具合も見どころだ。

伍番勝負

ディープリムとコンケイブ。どちらも深さという意味では近い存在だが、そのアプローチは異なる。リムが、ディスクか。そこが勘所だ。

コンケイブ

コンケイブって何?

ディスクの中央に向かって、テーパー状に落とし込まれたデザインのこと。その落差が大きい方が立体的に見えるが、一般的なKカーサイズでは実現が難しい。

圧倒的な存在感

L900Sムーヴ
マスタックトップユーキさん
(神奈川県)



足元のXXR522は前後8J±0というスペック。一般的なサイズでは手に入れないコンケイブっぷりが足元を力強く演出。

8.25J
ならではの
デザイン



「広がりのあるデザインが気に入って」選んだXXR527。15×8.25J±0サイズをぶち込む。

コンケイブ派の LIVE VOICE!

段リム

段リムって
どんなの?

アウターリム側にドロップがあるのが段リム。リバースリムでアウターにステップを入れ、段リムにしたモデルもある。BIGキヤリバー向けのリムでもある。

深さと
縁リムが
お気に入り

MH23
スプリ
高瀬静香さん(熊本県)

アクセントがあっ
てしゃべり



静香さんはディープな段リムがお気に入り。愛車にもマイスターS1をリムガードゾラで合わせる。

ワンオフで4軸化するなど、足元にこだわるびーさん。「アクセントがいいですね」。

段リム派の LIVE VOICE!

中立派の LIVE VOICE!

リバースリムと段リム、どちらも捨てがたいという絵里さんのライフには、デュランダルを装着。



どっちも
メリットがあっ
て悩む~

JB1ライフ
森口絵里さん(岐阜県)

六番勝負

リムのあるホイールを選ぶときのポイントになるのが深さとアウターリムのカタチ。それがリバースリムか、段リム(フーメルリム)か。

リバースリム

リバースリムとは?

リバースリムはタイヤを組むときのドロップが内側にあるものをいう。ディスクを大きくすることができ、大口径をアピールした人向けのリムだ。

リバースリム派の LIVE VOICE!

ディスクを
大きく
見せたい!

16インチのレオニス履く篠原コペン。「リバースリムならディスクを大きく見せられます」。

L880Kコペン
篠原秀章さん(長野県)

サイズどおりの
大きさ



宮澤号のホイールはリバースリムの代表的モデル、リザルタードメッシュ。ストレートにリムの深さを主張すると同時に、大きさも兼ね備える。



宮澤伸也さん(長野県)

ツライチ VS ツラウチ

七番勝負

リムとフェンダーの関係性をあらわす言葉「ツライチ」。ツライチ、ツラウチどっちに振るか。そこをしっかりと決めることが最終的な完成形を決定するといっても過言ではないほどの影響を及ぼす。

そもそもツライチって何?

ツラウチとは、主にフェンダーとリムが直線的になっていることを指す。ただし、人によってツラの位置がリムなのかタイヤなのかで見え方がかわる。フェンダーをいじったクルマにツライチを目指すオーナーが多いのが特徴。

JB3ライフダンク

伊藤義八さん(三重県)

このスタイルが好き!



「キャンパーをつけたツライチ」というVIPセダンのようなスタイルが好きという伊藤さん。JB3もワイドフェンダーにF3度/R8度のキャンパーでツライチ!

ツライチ派のLIVE VOICE!

絞めてる感じが好き



やっぱりツライチ!

MH22SワゴンR スティングレー

石澤聡子さん(神奈川県)



MH22Sに乗る石澤さんは純粋にツラウチが好きとコメント。車高調でほどよくローダウンし、深さのあるヴァローネをツラに履きこす。足元をキめることの重要性を再認識させてくれる。

JB2ライフ

びーびーさん(青森県)

びーびーさんのライフは、もともと4WDながらワンオフの4独アクスル&フェンダーにツライチでSP1Rを合わせたセダンのような足まわりが特徴。「この絞めてる感じが好きなんです」。

HA4 アクティトラック

岡田章裕さん(岡山県)

ワンポイントでピンストを入れておしゃれにアクティを乗りこなす岡田さん。足まわりも「上品に」とキーワードに、一体感のあるツライチを実現。大人のドレスアップだ。



あくまでも上品に!



ツラウチってどんな仕様?

フェンダーに対してリムが内側に入り込んだ状態がツラウチ。車高調で低いまま走るスタイルを志すオーナーが多いのが特徴。また、ほとんどの場合、ツラウチ仕様=ノーマルフェンダーという方程式が当てはまる。

ツラウチ派のLIVE VOICE!

東北めくくBBSをツラウチで

MH21SワゴンR

吉田紘貴さん(山形県)

まさに地を這うという言葉が似合う東北らしいツラウチ&低車高。ホイールはTガレージの高橋社長の家宝というBBS・RSで、サイズは16×F6.5J+49、R6.5J+39を装着する。



MC21SワゴンR

岩本・崇さん(宮城県)



仙台仕様を地で行くシンプル路線の岩本ワゴンR。ただツラウチにするだけではなく、この車高で快適に走るためのノウハウがふんだんに詰め込まれているのが特徴なのだ。

シンプルなツラウチ!

MH21SワゴンR

黒川宏一さん(神奈川県)



ACCのエアサスでローダウンしたワゴンRのオーナー黒川さんは、ツラウチ推し。「やっぱり見た目が好きなので」と直感的に低さがわかるところが推しポイント。張り出しエアロで低さをかせぐ。

ミライース

伊藤志朗さん(愛知県)



ツラウチの魅力を「より低く見るところ」とコメントする伊藤さん。Kカーでは珍しいラグ系メイクでミライースを仕上げる。クロームのGENEVA17インチをツラウチにおさめる。

ツラウチの方が低く見える

見栄目ポイントです!

第3の勢力「アウトリップ」派も増殖中!

アウトリップってなに?

昨今のスタンスムーブメントの中で、一躍注目を集めているのがアウトリップ。フェンダーからリムがハミ出した状態のことを指す。リムのみ突出させるため、7Jクラスのワイドリムに引っ張りタイヤの組み合わせは必需品だ。



理想はアウトリップです

稲葉優麻さん(静岡県)



アヒル商会の4独アクスルキットを活用し「ツライチというより、アウトリップが理想」と足まわりを構築する稲葉さん。カジュアル顔面移植や各部スモーキングでUSライクなメイクを投入する。

あげぼよさん(佐賀県)

理想はアウトリップです



「エアサスでしかできないツラ」を目指した結果、アウトリップに辿り着いたあげぼよさん。リアは4独化し、キャンバ一角は9度。7.5JのBBSをアウトリップで履きこす。

エアサスでしかできないツラ

車高調



エアサス

車高調って どんなもの?

以前は高嶺の花だったが低価格モデルも増えたローダウンパーツのひとつ。ミリ単位で車高を変えられるのが魅力で、ショックの長さを変えて車高を変える全長調整式と、スプリングのロアシートの高さで車高を変えるネジ式&リング式がある。



OWNER'S CHOICE

IDEAL トゥルーヴァ



高い機能とコストパフォーマンスで人気の全部入り車高調キット。ダウン量の多い「極」もある。

対応●Kカー多数
価格●10万7892円

問●イデアル ☎0800-000-9999
<http://www.ideal-japan.net>

普段から
低く
走りたい



瑛里香さんは「普段から低く走りたい」とイデアル・トゥルーバをチョイス。ホイールはラスターレ16インチでインサートをキャンディレッドに塗装。足元を際立たせる。

OWNER'S CHOICE

RS-R ブラックアイ



モーターレスポーツ活動も行うRS-Rの激落ち車高調。豊富なラインアップも魅力のキットなのだ。

対応●Kカー多数 価格●19万4400円

問●ティエムシー ☎0120-826-644
<http://www.rs-r.co.jp>

中立派の LIVE VOICE!

L152S ムーヴカスタム かんちゃん(愛知県)

車高が地面に近いほど落ち着くというかんちゃんは、車高調でもエアサスでもない足まわりにこだわる。それが、純正流用加工。アックスルもショップに出さず、オリジナル加工。



打倒!
車高調!
エアサス!



八 番 勝 負

2大ローダウンアイテムといえば、車高調とエアサス。どちらも二長一短があり、それぞれに選ばれる理由がある。だからこそ、どっちを選ぶのかは永遠の命題。その答えは、あなたしか知らない。

ミリ単位の 調整が得意

L375S タントカスタム 宇佐見雄大さん(三重県)



車高調の魅力のひとつであるミリ単位の車高調整に魅力を感じている宇佐見さん。足まわりはワンオフ車高調で、フロント18kg/リア12kgというハイレートを組み合わせた仕様でキメた。

車高調派の LIVE VOICE!

L375S タント 小澤瑛里香さん(山梨県)

LA100S ムーヴカスタム まるおさん(島根県)

低いまま
走りたい



「低いまま走りたい」という車高調派らしいコメントのまるおさん。カラーでっちんにホイイトリボンをリムかぶりで履きこなし、ハンドル20分の切れ角で走る。浪漫を地で行く。

エアサスの いいところは?

スプリングのかわりに装着されるエアバッグ内の空気量を調整することで車高を変えることができるエアサス。スイッチやリモコンで操作できるので、イザというときにも役に立つ。着地系など、低くしたい派の支持も熱い。



エアロを 維持できる



L350S タント カスタム つぐたんさん (栃木県)

エアサス派の LIVE VOICE!

MK21S パレット 村田知也さん (静岡県)

いまよりも
絞めたい!



現在はタナベ車高調&JICリアアックスルという仕様だけど「もっと絞めたい」ということでエアサスに興味津々の村田さん。足元はシルクプレイズ・リンクス ヴェルジェの17×5.5Jサイズ。

L902S ムーヴ 増子佑衣さん (静岡県)



どこでも
行くなら
エアサス!



晴れた日にはムラサキのラメがキレイに輝く佑衣さんのムーヴ。いまのところRS-Rのダウンサスという仕様だけど「ムーヴは街乗り用なので、どこでも行くなら」とエアサスの利便性を推す。

JB5ライフ 竹内武見さん(神奈川県)



どっちが
いいって
難しいっす!

全身見どころ満載のライフに乗る竹内さんは「車高調なら求める車高が出せるし、エアサスは上げ下げできて便利」とそれぞれの魅力についてコメント。その根底には車高短魂が宿る。

ローダウン VS リフトアップ

ローダウンの効果は?

車高を下げるという行為は、クルマのしりを志すオーナーにとって、もはや通過点と言っても過言ではないほど一般的。重心が下がることで、安定感のあるフォルムを構築。低いまま走る姿に憧れるオーナーも多い。



クルマが引き締まる!

車高を下げることで「クルマが引き締まって見えると思います」という堅田さん。通勤快速で低くというのが理想なのだ。



**MH23S
ワゴンRステイグレイ**
堅田佑樹さん(滋賀県)

ジムニーでも下げる!

**L575S
ムーヴコンテ
カスタム**
くまさん(岐阜県)



オリジナリティあふれるフォルムと、ツラを極めた低車高のムーヴコンテカスタムにたがわず「どんな車種でも下げると思う」とくまさん。

MH21SワゴンR

クルマは低いほうがカッコイイ!

磯村若菜さん(岐阜県)



「いまの車高調は、貫通式なので」とファイコネのキットを装着。「やっぱりクルマは低い方がいいです」。

OWNER'S CHOICE FINALKONNEXION ステルス・ミニ



全長調整式や25段階減衰力調整を備える高機能キット。それだけでコストパフォーマンスが高いのも魅力。

対応●Kカー多数
価格●9万1800円～
問●ファイナルコネクション
☎042-550-4533
<http://www.finalkonnexion.co.jp>

九番勝負

ローダウンが当たり前だったドレスアップに、黒船のごとく注目度を増してきたリフトアップ。車高を下げるという概念に、真つ向から勝負を挑む。文化がドレスアップにどんな旋風を巻き起こすのか。車高を下げるという概念に、真つ向から勝負を挑む。

リフトアップってなに?

簡単にいうと、車高を上げること。では、どうやって車高を上げるのか。リフトアップスプリングを使うか、ブロックなどをかませて車体ごと上げる方法が主流。ファットなタイヤを合わせるとクール!



**HM4
バモスホビオ**
西野 誠さん(福井県)

リフトアップ派の LIVE VOICE!

4駆のダンブは様!

大雅さんのハイゼットは4WDのダンブというレアなベース車。そこを逆手に取って、リフトアップで攻めているというわけだ。



**S211P
ハイゼットトラック**
大雅さん(京都府)



**S211P
ハイゼットトラック**
川口靖博さん(富山県)
ローダウンは極めたので! 翔プロでまとめたローフォルムがキマっている川口さんは「下げるのは極めたので」とリフトアップに興味を示すコメント。

低車高LOVE



純粋に低さを愛する牟田さんは、迷わずローダウンをチョイス。愛車のムーヴも低さにこだわった仕様。

**L175S
ムーヴ**
牟田康浩さん(三重県)

L375Sタントカスタム

佐藤章恵さん(静岡県)

リフトアップって怖いぞ!

愛車のタントカスタムはシュビーゲル車高調でローダウン。「なんとなくリフトアップって怖いイメージなんです」。



OWNER'S CHOICE

Spiegelプロスペックワゴン



低価格車高調を世に広めたシュビーゲル。全長調整や減衰力調整など、必要な機能はもろろん搭載。
対応●Kカー多数 価格●5万3784円～
問●シュビーゲル ☎048-970-2800
<http://www.spiegel.co.jp>

リムかぶり

VS

リム見せ

どりあえず
車高重視で!



「Kカーはとりあえず車高重視」というあきーちゃん。低さを主張するリムかぶりで攻める。

MF21S MRワゴン
あきーちゃん
(沖縄県)

リムかぶり仕様

とにかくにも低さをアピールした。それがリムかぶり派の主張。車い。それがリムかぶり派の主張。車い。それがリムかぶり派の主張。車い。

リムかぶり派の
LIVE VOICE!

拾番勝負

下げれば下げるほどリムかぶりにしかならないKカーローダウン。しかし、そんな事情は変わりつつある。それがホイールのディスクをしっかりと見せる仕様、リム見せ派の台頭だ。



L150S
ムーヴカスタム
藤田保人さん(新潟県)



ピロ化で
低いまま走る!

リムをかぶせた上で、ツラにもこだわらる藤田さん。リアアクスルブッシュのピロ化して、横ブレを抑える。



18インチをアビる
アーチ上げ

リムを見せる理由

リムをしっかり見せるオーナーは、大きく2タイプに分けられる。車高をほとんど下げないタイプと、アーチ上げやオバフェンで純正のフェンダーを加工するタイプだ。



18インチをキレイに魅せるために前後フェンダーを3cm以上アーチ上げ。ホイールもオリジナルカラーで塗装するなど見せ方にこだわる。

MH23SワゴンR
スタイリンググレイ
中山晴香さん(兵庫県)

JE1ゼストスパーク
山中隆司さん(兵庫県)



リム見せ派の
LIVE VOICE!

ホイールを
見せるオバフェン

ホイールに合わせて製作した鉄板溶接オーバーフェンダーで、しっかりとリムを魅せる仕様をメイクしているJE1。

ハンドル回転

VS

ハンドル全切り

なんとか
室透できる
から

ハンドル回転のこだわり

ローダウンを進めるとハンドルが切れなくなるときがある。しかし、その低さがこだわり。一回転どころか、まるでカートのように切れないクルマも存在。

ハンドル回転派の
LIVE VOICE!

表拾番勝負

ドレスアップは多少の犠牲をともなう。そのひとつがハンドルの回転。実用性を考えるか、そこは気にしないか。それによって足まわりのセッティングは変わってくるのだ。



一回転ならなんとかなるというのが愛さんの意見。低さと使い勝手のターニングポイント。



ハンドル
20分です(笑)



LA100S
ムーヴカスタム
まるおさん
(鳥根県)

低さにこだわるまるおさんは、なんとハンドル20分(1/3回転)でムーヴを乗りまわす。そこに男気を見いだす意見だ。



蛇原さんも低さを求めた結果「仕方なく」ハンドル回転でもOKという意見の持ち主だ。

中立派の
LIVE VOICE!

停車時全切り、
走行時半回転



あゆみさんの意見は、止まっているときに全切りできて、走行時はあまり切れなくても大丈夫というもの。確かに低速時は切れた方が便利。

ハンドル全切りの理由

普通、ハンドルはロック機構で約3〜4回転。ハンドルが切れた方が曲がりやすいわけで、実用性意識のコメントが多い。

全部切れる
のが普通

純粋にハンドルが普通に切れることを求める保奈美さん。日常での使い勝手も考慮しているというわけ。



MH23SワゴンR
牛込保奈美さん(埼玉県)

走行中の
トラブルに
対応するため

L350S
タントカスタム
島袋麗奈さん
(神奈川県)

ハンドルが切れないということは、それだけでリスクが高まる。麗奈さんは走行時のトラブルを危惧する。



全切り
できないと
不便……

LIBERDADE

ハンドルが切れないと不便になると若菜さん。あくまでも実用性を考えた足まわりをメイク。



伊田
悟さん(神奈川県)

伊田さんの場合、基本は車高の低さ。その状態でハンドル全切りができるのが理想とのこと。



ベタベタで
全切りが
カッコいい!

ハンドル全切りの
LIVE VOICE!

一回転とか
逆転総理
(><)



ハンドルが切れるクルマを作りたいと章恵さん。「いや……一回転とか運転無理です!」。

乗りやすさ
重視です!

普通に乗れること。ハンドルが切れないということは、乗りにくさにつながるといわけ。



L350Sタントカスタム
つくたんさん(栃木県)

キャンバーつける VS キャンバーつけない

キャンバーをつけるワケ

ホイールサイズや車高とのバランスを考えるキャンパー派。ちなみにフロントはアッパーマウントやキャンバーボルト、リアはアクスルキットでキャンバーをつける。

7Jを入れるための10度

ホイールサイズにこだわるゆっぴさんは、リアに7Jを入れるための準備としてキャンバー角10度にセッティング。将来を見据えた仕様。



MH23SワゴンR スティングレー

ゆっぴさん (広島県)

キャンバーつける派の LIVE VOICE!

ハの家のスリック世代!!



MH21SワゴンR

小嶋邦彦さん (埼玉県)

小嶋さんは往年のハの字&スリックタイヤの街道レーサー世代。なのでキャンバーはアリ。

F3度/R5度が理想

つねくん (広島県)



あまり過激な仕様ではなく、ほどよいキャンバーは必要というつねくん。愛車もずばり3度&5度。

表拾貳番勝負

キャンバーとは、ホイールアライメントの要素のひとつ。正面から見たときのタイヤの傾きが、真っ直ぐかハの字か。それが問題だ。

キャンバーつけない派の LIVE VOICE!

MH22SワゴンR

佐久間俊平さん (東京都)



太くても寝てなければスゴイ!

太いリムを履かせようとするキャンパーを付ける。それがないと逆にスゴイという意見。

ゼロキャンバーにする理由

Kカーの場合、普通にローダウンしただけではキャンバーがつかない。+αのパーツが必要ないため。D-UP費用を抑えられるというわけ。またタイヤの保ちにも効いてくる。



MC22SワゴンR

丹羽建一さん (愛知県)

タイヤの保ちなどを考えると、キャンバーは付けない方がいい。というのが丹羽さんの考え方。



見た目より経済性

μ15.50テ.S ムーヴラテ.S

ななさん (愛知県)

普段気を使わないは様です

街乗り車ということで、あくまでも実用的なセッティングのななさん。「イベントでは目立ってないのがネックです」。



固定式リアアクスル VS 可変式リアアクスル

ジェーラインで決めたい!

OWNER'S CHOICE

J-LINE リアアクスルキットプレミア



リアアクスルキットを広めたといっても過言ではないジェーライン。キャンバー角やダウン量をオーダー可。

対応●Kカー多数 価格●7万2360円〜 問●ジェーライン ☎022-367-7534

固定式のメリット

固定式とはダウン量やキャンバー角が決まっているキットのこと。純正と交換するだけと比較的気軽に導入可能。構造変更を受けて公認を取得できるのも固定式の魅力。



LA100S ムーヴカスタム

青山裕介さん (静岡県)

装着率の高いジェーラインリアアクスルを推す青山さん。自身もキャンバー角5度のリアアクスルキットプレミアを装着している。

固定式リアアクスル派の LIVE VOICE!

仕様をオーダーできる



MH23SワゴンR

高橋義明さん (新潟県)



高橋さんのMH23Sは「5cmダウン&キャンバー角1度」でオーダー。必要なスペックを備える。

表拾参番勝負

いまではKカーローダウンの必須パーツともいえるリアアクスルキット。キャンバー角を任意に変更できるアイテムも登場し群雄割拠。

可変式ならではの魅力

キャンバー角やダウン量を調整できるのが可変式の特徴。自分なりのセッティングを実現できるのが最大の強み。ただし知識も必要だ。



愛車にもバルテックを採用する松村さんをはじめ、同ショップでD-UPする仲間も可変式を装着。

可変式リアアクスル派の LIVE VOICE!

OWNER'S CHOICE

PAL-TEC マルチアクスル



キャンバー角と車高を任意で調整できるキット。使いこなすには足まわりの知識は必須。

対応●Kカー多数 価格●要問い合わせ 問●バルテック事業部 ☎044-812-0311 <http://napa.webcrow.jp/pal-tech>

MH21SワゴンR

松村直紀さん (広島県)

バルテック最高!

4独化で乗り心地をアップ

OWNER'S CHOICE

アヒル商会 独立アクスルキット

独立アクスルをキット化し、支持を集めるアヒル商会。下取りも行っているので要相談。

対応●スズキ車&ダイハツ車 価格●10万2600円(現物加工)〜 問●スーパーダックカンパニー ☎0942-44-6600 <http://www.super-duck.jp>

MH22SワゴンR スティングレー

田中俊輔さん (福岡県)

可変式のいいところは「バランスを見て、細かい調整ができるから」という田中さんのコメント。



JB2ライフ

ピーピーさん (青森県)

今シーズン、4独アクスルを導入。「タイヤの減りも少ないし、乗り心地もよくて4独が一番です」。



L550S ムーヴラテ

田中智恵さん (福岡県)

可変のよさは理解するも「そうするほど知識が足りない」という理由で固定式を選んだ智恵さん。

オーバーフエnder

VS

ノーマルフエnder

オーバーフエnder の醍醐味

自然にワイド化したり、クッキリとしたラインで作り込めるなどオバフェンといっても魅せ方は幅広い。最近では後付け感をアピールできるビス留めフェnderが流行。

オーバーフエnder派の LIVE VOICE!

竹井悦司さん(埼玉県)

ほかにはない
仕様を惚れる



ヨーロッパのGTカーを見て発想を得たという竹井さんのサイクルフェnder。

OWNER'S MAKE

ワンオフの ビス留めフェnder

主流は、下まで伸ばさず途中まででおさえること。タイヤが見えるのでワイド感を強調できる。



迫力を出す
ために必須



JB1
ライフ
米田 崇さん
(大阪府)

オバフェン化のメリットはワイドリムと好みのツラを作れること。それを具現化したのが米田号。



JD1ザッツ
前田智美さん
(三重県)

海外でも注目のビス留めフェnder。ザッツの純正プレスラインに合わせることで一体感も入手。迫力のフォルムを手に入れているのだ。

表拾四番勝負

2014年、二気に増えた感のあるオーバーフエnder車。しかし「フェnderやたらKカーじゃなくなる」といった意見もあるように、ノーマルフエnder派も根強い。

ノーマルフエnder派の LIVE VOICE!

ノーマルフエnder へのこだわり

純正のフェnderのままドレスアップをするスタイル。ホイールのサイズや車高によって、ツメと呼ばれる部分のみ折り曲げたり、カットするが、見た目は純正のまま。

OWNER'S MAKE

インナー切り上げ

ノーマルフエnderとはいえ、ツラウチを極めようとするインナーを切り上げる必要がある。

本物の仙台仕様を目指したいとエグゼスタイル310で製作した小島ワゴンR。セダンを意識したナチュラルキャンパーをおさめる

本物の
仙台仕様を
目指す!

MH21SワゴンR
小島洋介さん(宮城)



フェnderは
出さない主義

オバフェン
するとKカー
じゃなくなる

伊藤志朗さん(愛知県)



L150S
ムーヴカスタム
盆子原翔太さん(広島県)

純正フォルムを好むオーナーが多いノーマルフエnder派。手を加えるのはツメと内側。



規格内で作られているKカー。それ故、オバフェンにするとKカーのよさが失われると伊藤さん。

ナンカン

VS

クムホ

S211P
ハイゼットジャンボ
青豆善樹さん(岐阜県)



これまでメインで乗ってきたクルマは、ナンカンを選んできたという青豆さん。軽トラはケンダ。

メインカーは
ずっとナンカン
でした

ナンカンの特徴
アジアンタイヤといえはナンカンというほどメジャーなメーカー。かゆいところに手が届く豊富なサイズが最大の魅力。17インチ派は、のどから手が出る!

サイズが
ナンカンしか
ないので……



MH23
ワゴンR
高橋義明さん(新潟県)

こだわって18インチを履いている高橋さんは「165/35-18がAS-ILしかない」とのご意見。

表拾五番勝負

ドレスアップオーナーの間で勢力を拡大しているアジアンタイヤ。中でもナンカンとクムホは、多くのユーザーから支持を集める2大メーカーといつても過言ではない。それぞれの魅力は?

クムホの特徴

クムホを選んだオーナーの多くが話すのは「ショルダーが丸い」ということ。つまり、フェnderとの干渉が避けやすいので、16インチ車高調派の支持が高い。



「クムホの方が、引張ったときにキレイなカタチになる」というのが堅田さんの選んだ理由なのだ。

引張ったとき
キレイ

クムホ派の LIVE VOICE!

肩の
カタチがいい



MH21S
ワゴンR
松村直紀さん(広島県)

タイヤのショルダーは四角いのが一般的。しかし「肩のカタチがいい」というように、やや丸みを帯びている。



MH22SワゴンR
佐久間俊平さん(東京都)

現在は別のアジアンタイヤを履く佐久間ワゴンR。「165/45-15があればなあ」と熱望する。

ショルダーの
カタチで!



JB1ライフ
翼 翔太さん(滋賀県)

オバフェン化に合わせて7.5J&8Jを履く翼さんは、引張ったときのショルダー形状でクムホ。

ナンカン派の LIVE VOICE!

なんとなく
……



S211P
ハイゼットジャンボ
松下正寿さん(徳島県)

松下さんは「なんとなく」ナンカンチョイス。値段や品揃えなどが選びやすいポイントになっている。



「ショップに在庫があるので、欲しいときに手に入れることができることをメリットに挙げた。



キャリパーカバ

「ぶっちゃけKカーにはカバーで十分だと思います」とはJB1垂れのS★Sおれいさん

ハーフ

VS

フルバン

ハーフエアロとは?

純正バンパーの上から被せるタイプのハーフエアロ。フルバンタイプに比べて変わった感のイメージは少ないものの、もともとのバンパーデザインの活かし、手軽に取り付けられるのが最大のメリットとなる。



カーボン調ボンネットのアレンジやCE28などスポーティ仕様にまとめる飯塚さん。「ハーフでシンプルに」。

シンプルで良い!

飯塚悠介さん(群馬県)

車種設定がある!

フロントにファイコネリアにNAジャックとそれぞれハーフエアロを装着するKSP47+1岩手県代表の彩ちゃん。「ハーフは手軽なところがいいですね」。



OWNER'S CHOICE

HEARTILY LSライン

小振りながらデザイン性に優れたハーフのLSライン。エブリイのほかワゴンRやムーヴ用などもラインアップ。

対応●DA64Wエブリイワゴン(5型モデル)
価格●フロントバンパーガーニッシュ(3万3600円)、サイドステップパネル(4万7250円)、リアバンパーガーニッシュ(3万1500円)、上記3点セット(10万2900円)

問●ハーディー ☎072-339-7778
<http://www.heartily.co.jp>



ハーフ派のLIVE VOICE!

ハーフでも充分目立ちます!!



DA64Wエブリイワゴン
横山聖一さん(大阪府)

「手軽なハーフですが、塗り分けやちょっとした加工でもここまで格好良く見せるのが最大の魅力です」。

表拾七番勝負

ここからは外装編の取り組み。圧倒的な変貌感を与えてくれるフルバンパー派か、純正のデザインを活かしながらも違いを見せることのできるハーフスポイラー派か、みんなの意見を聞いてみよう。

フルバンパーエアロとは?

純正のフロントバンパーをまるごと交換するフルバンパーエアロ(通称フルバン)は、「変わった感」が非常に強いパーツ。メーカーや車種によって、グリルまで一体となっているモデルやフォグの設定があるモノなど様々。



フルバン派のLIVE VOICE!

ガラッと変わる!!

MH34SワゴンR スティングレー
ちょめやん(大阪府)



プレジァティシモのフルバンパーで欧州スポーティな印象を高め、ノーマルとの違いを存分にアピールしている。

OWNER'S CHOICE

pregia tissimo エアロパーツ



Kカーシリーズを中心にフルバンエアロを設定するプレジァティシモ。オシャレなユーロデザインが人気。

対応●L375Sタント
価格●フロントバンパー(6万2640円)、サイドステップ(4万8600円)、リアバンパー(5万9400円)、上記3点セット(15万4440円)

問●プレジァティシモ ☎0725-90-2888
<http://www.pregiatissimo.jp>

一体感が好き!



L375Sタント
小澤瑛里香さん(山梨県)

フロントバンパーのみプレジァティシモ製のフルバンに交換した小澤さん「フルバンの一体感が好きです」。



LA300Sミライース
伊藤志朗さん(愛知県)

個性がだせる!

チルトボンネットが印象的なミライース。プレジァティシモエアロ加工で、開口部からダクトを広くし個性を出す。

中立派のLIVE VOICE!

ノーマルで低くが粗いデス!



L375Sタントカスタム
寺田裕司さん(滋賀県)

基本的にエアロは装着せず、ノーマルのままで低くするのが狙いという寺田さん。アクセントでオレンジを追加し、さりげなさをアピール。

どっちでもなくバンパーガードで!



ハイゼット
大雅さん(京都府)

男前仕様なハイゼットは、エアロではなくバンパーガードを装着。エアロとはまた違う迫力をアピールすることだできる。

番外編

スマホ VS ガラケー

ここで番外編。近年急増しているスマホと、新機種はかなり減ってきたガラケーの使用率を調査。圧倒的にスマホが多いなか、ガラケーと両方使い分けるって人もいるようだ。

スマホ 65%

ガラケー 20%

両方 15%

もうガラケーには戻りません!

とりあえず便利!

新しいモノ好き!

電話できればいい!

使いやすい!

使い分けてます!

張り出しエアロ

VS

肉巻きエアロ

張り出しエアロとは？

張り出したエアロ。イメージとしては、GTカーやドリ車、VIPといった仕様がそれである。持ち（はかま）エアロと呼ばれることもあり、エアロが大きく下部が出っ張っている。スポーティかつ迫力のあるスタイルを強調できる。

「そこまでハデじゃなく、シンプルな張り出しが好き。自分のムーヴもこう見えてボトム下から両端にかけて微妙に張り出しているんですよ」。

カッコイイから!!

L150S
ムーヴカスタム
柴山清治さん(栃木県)



張り出し派の
LIVE VOICE!



やんちゃっぽいのがスキ♡

「やんちゃっぽい仕様が好きです」というS★Sありいさん。今仕様は少し落ち着いたサイズのエアロだけど、前仕様は張り出してライフをコーディネート。

JB1ライブ
S★Sありいさん
(大阪府)

志拾八番勝負

エアロっていろんなデザインがあるけど、大きく分けると「肉巻き系」もしくは「張り出し系」ではないだろうか！この二つによってどんなスタイルが好きかも分かるかも!!

肉巻きエアロとは？

エアロ自体の大きさを問わず、下部のサイズを抑えたタイプが主に肉巻きエアロと呼ばれるタイプ。人によって肉巻きかどうかの考えは微妙に違いがあるけど、肉巻きの場合は、小振りだったりシンプルといった傾向が強い。

肉巻き派の
LIVE VOICE!



モードバルファムエアロを装着する青山さんのムーヴカスタムは、シンプル低車高をねらった仕様。「シンプル感が狙いです」。

MH22SワゴンRステイグレイ
松尾 輝さん(静岡県)

出し過ぎはちょっと...



「出し過ぎはちょっと。大きくても肉巻きがいいです」と、エイムゲイン・シグナスエアロを装着した松尾さんのワゴンRステイグレイ。

OWNER'S CHOICE

AIMGAIN
シグナス



ボリューム感を抑えつつ、高級感のある印象をアピールできるエイムゲインのシグナスシリーズ。他車種用もあり。

対応●MH22SワゴンRステイグレイ
価格●フロントバンパー(6万1560円)、サイドステップ(5万1840円)、リアバンパー(5万8320円)、上記3点セット(15万1200円)

問●エイムゲイン ☎082-423-2334
http://www.aimgain.net

ワンオフ

VS

ニコイチ

ワンオフとは？

エアロの付け根部分から下をまったく新しいエアロに作り直してしまうのがワンオフ加工。ワンオフという文字通り、世界にひとつだけ求めたエアロ。自分の理想を形にできる反面、高度な加工が必要になってくる。

りあガメラさんのワゴンRは、ヴァルド・ブラックバインソンのベント用を意識した、ワンオフバンパー。「ほかとかぶりたくないこだわりのバンパーです」。

ほかとかぶりたくない!



志拾九番勝負

エアロパーツはそのままだけで加工する人も多い。その加工方法としてよく聞くのがニコイチやワンオフといったキーワード。

ニコイチとは？

2つのモノを1つにする=ニコイチ。最大のメリットが、自分のクルマ用としてラインアップされていないけど、ニコイチでエアロを巻けるということ。特にセダン用など、車種が違うタイプのエアロでもニコイチで表現できる。

ニコイチ派の
LIVE VOICE!

HE22Sラバン
鷺本佳世子さん(和歌山県)

旦那さんがDIYで手掛ける鷺本さんのラバンは、リア用のレガリアがリリースする前にワゴンR用をニコイチ加工。デザインを活かしながら加工が楽しめる。

デザインを活かせる



自分がしてるから!



「自分がしているから」という山本さん。エイムゲイン・シグナスと、NKBのZ4用をニコイチし、Kカーとは思えないスポーティな印象を感じさせる。

L175Sムーヴ
牟田康浩さん(三重県)

好きな長さにできるから!



ムーヴ純正をニコイチ延長加工することでシンプルだけど効果的なアイデアを投入する牟田さんのムーヴ。「ニコイチだと好きな長さにできるから良いですね」。

ワンオフ派の
LIVE VOICE!

MH23SワゴンRステイグレイ
いしぐれいさん(三重県)

オンリーワン!



200系クラウンアスリート用のグリルをビルトインすることで「オンリーワン」なフロントフェイスを構築したいしぐれいさん。ニコイチでは表せない特別感を演出する。

パッドフェイス

**パッドフェイス派の
LIVE VOICE!**

見え目の
インパクト!

MH21SワゴンR
くわチャラさん(兵庫県)

**パッドフェイス
ってなに?**

ヴェルターゼ発進とも言われているパッドフェイス。ボンネットをヘッドライトまで延長させることで目元を鋭くする。

OWNER'S MAKE

するどい目元を演出



ヘッドライト自体もLED加工を施し、よりパッドフェイスの印象を強調させる作り。グリル上部にも少し重なる。

貳拾番勝負

ヘッドライトをアレンジする人気メーターのアイライン&パッドフェイスメイク。目元の印象をガラッと変えるならどう?

アイライン

**アイライン
ってなに?**

ヘッドライトに直接被せるエアロパーツのアイライン。各メーカーから様々な形がリリースされ、対応車種も多い。

**アイライン派の
LIVE VOICE!**

OWNER'S CHOICE

M-GLASS

フロントライトトリム

ヘッドライトの上部部分を傘のように覆うエムガラスのパブロシリーズより登場しているフロントライトトリム。

対応●L550/560Sムーヴラテ 価格●1万7280円

問:エムガラス ☎0584-66-3637
<http://m-glass.jp>

**ラチは
パッドフェイスが
多い!**

「パッドフェイスの人が多く感じるラチだけに、被りたくないと思うのでアイライン派。アイラインも個性的なもので。」



L550Sムーヴラテ
田中智恵さん(福岡県)

ルーバーグリル

**ルーバーグリル
ってなに?**

ルーバー=羽板(細長い板)を枠組みに隙間をあけて平行に組んだもの。そのルーバー形状のグリル。

**ルーバーグリル派の
LIVE VOICE!**

塗り分け
できるから

「ルーバーグリルは塗り分けで印象が変わる」と、ダブルブラッドリアルのグリルを塗り分け。

OWNER'S MAKE

**ゴールドで
メリハリを!**

ルーバーの塗り分けをあえてゴールドとすることで、メリハリと高級感のある印象を際立たせる。



MH23SワゴンR
ステイニンググレー
谷あゆみさん(栃木県)

貳拾番勝負

フェイスの中心に位置するグリルはデザインが異なるだけで様々な表情を演出する。中でも開口タイプとルーバーが主流。

開口グリル

**開口グリル
ってなに?**

名前の通りがばっと開口しているグリルのこと。エンジンルームに空気を取り込みやすくなるという利点もある。

**開口グリル派の
LIVE VOICE!**

流行もあって!

OWNER'S MAKE

バンパーとの一体感も◎



清水ムーヴカスタムの開口グリル部分は、塗り分けでバンパー部分までスピンドル風にアレンジ。一体感もアップ。



**L175S
ムーヴカスタム**
清水一貴さん(長野県)

貳拾番勝負

フェイスの中心に位置するグリルはデザインが異なるだけで様々な表情を演出する。中でも開口タイプとルーバーが主流。

ダクト追加

**メリハリも
大事!**

**ダクト追加
ってなに?**

ダクトは簡単に言えば穴を開けた加工。エアロやボンネット、フェンダーなどに追加することが多い。

**ダクト追加派の
LIVE VOICE!**

カッコイイ
から!

「メリハリが大事」という丹羽さんのワゴンRは、モードパルファム用のエアロに、開口部&フグ下にダクトを追加。

MH23SワゴンR
ステイニンググレー
堅田佑樹さん(滋賀県)

ケイブレイクのエアロに、ダクト開口部を広く設け、フェンダーにもダクトを追加。「アクセントで格好良く!」。



貳拾番勝負

エアロやボディのドレスアップとして、最近では特に多くなってきたダクトやスモーキング加工。あなたは埋める派? 空ける派?

スモーキング

**スモーキング
ってなに?**

スモーキングとは、もともとあつた形や凹凸をキレイに無くす(滑らかにする)こと。そうして格好良くする。

**スモーキング派の
LIVE VOICE!**

OWNER'S MAKE

**ドアノブ
スモーキング**

ドアノブなどもスクリュースモーキングすることで、ボディラインをキレイに見せる。思わず2度見しちゃう。



DA52Tキャリイ
吉田 貢さん(大阪府)

スクリュー
するから!

カントリーティストを彷彿させる吉田さんのキャリイ「スモーキングすることでスクリューした印象になるから良い」。



別体風リップ

VS

別体カナード

別体風リップ
ってなに?

まるでリップスポイラーをつけているかのようなエアロデザインのこと。あえて別体風とすることで、デザイン性の高さや立体感をアピールすることができる。

違いがだせる!



「リップデザインで違いがだせる」と、自身の愛車は別体リップにドレスアップしている。

別体風リップ派の
LIVE VOICE!

式拾参番勝負

エアロの魅せ方のひとつとしてプラスαで効果的なカナードに、リップスポイラーが装着されたような別体風リップ。あなたはどちら派?

別体カナード
ってなに?

GTカーなど主にレース系マシンに装着されているカナード(スラストスポイラー)。このカナードをバンパー下部に装着することで、レーシーな印象を与える。

OWNER'S MAKE

スポーティさ向上!



両サイドボトムの下部にスポーティな別体カナードを装着。ブルーのラインを入れることでオシャレさを加味。

ちよめちゃんさん(大阪府)



「カナードは取り外しができるから。イベント時以外ははずしておけばキレイな状態を保てる。」

別体カナード派の
LIVE VOICE!

取り外し
できる!



Kカーでも
GT-Rに!

ケイブレイクエアロを加工し、GT系メイクをアピールする松井さんのタントカスタム。「KカーでもGT-Rみたいにアレンジして格好良く。」



L375Sタントカスタム
松井 愛さん(岐阜県)

ディフューザー

VS

ダクト

ディフューザー
ってなに?

ダウンフォースを感じさせるようなレーシングカーのイメージが強いディフューザー。アグレッシブなリアスタイルを狙える。

MH21SワゴンR
田中阿弓さん(兵庫県)



OWNER'S MAKE

アグレッシブさを演出



ディフューザーは「とにかく大きくインパクトを与えるようなデザインにしました。」

迫力が
出る!

式拾四番勝負

エアロの魅せ方はフロントだけでなくリアも忘れちゃいけない。人気のディフューザーやダクトの取り組みを見てみよう。

ダクトって
なに?

フロントダクト同様にリアのエアロ(バンパー)部分にダクトを設ける事。ダクトの入れ方も様々だが、エアロ形状を活かしたまま入れることが多い。

随所のダクトメイクでオリジナリティ溢れるメイクを披露するびーびーさん。「ダクトは程よいくらいが丁度いいですね。」

JB2ライフ
びーびーさん
(青森県)

程よいくらいが
丁度いい!



ダクト派の
LIVE VOICE!

個性がでる!



低車高シンプルスタイルにこだわる田中さん。「さりげないダクト追加のほうが個性がでますよね。」



JC1ライフ
田中綾香さん(三重県)

OWNER'S MAKE

ダクト&アクリル
でアレンジ!



KLCプレミアム加工で、プレスラインに両サイドにダクトをレイアウトし、下側にもダクトを入れてからアクリルでアレンジしている。

ディフューザー派の
LIVE VOICE!

ハデ
だから!



スポーティかついかつい印象をアピールする磯村さんのワゴンR。リアはニコイチで迫力のあるスタイルを意識。

磯村若菜さん
(岐阜県)

MH23SワゴンRステイングレー
Naokoさん(大阪府)

どちらか
といえば
ディフューザー!



「どちらかといえばディフューザー、マフラーとディフューザーをうまく組み合わせるとシンプルにまとめるほうがいいですね。」

縦置き デイルイト

横置き デイルイト



貳拾伍番勝負



**L375S
タントカスタム**
佐藤章恵さん(静岡県)

**縦置き
デイルイトって?**
デイルイトを縦にレイアウト
すること。通常は横に入れる
タイプのモノをあえて縦にし
たり、最近では縦用にデザ
インされたデイルイトもある。

**縦置きデイルイト派の
LIVE VOICE!**



OWNER'S MAKE
スタイリッシュさを演出
翔プロデュースのフロントバンパーを加工し、両サイドのルーバーダクト外側に縦入れ。



**L175S
ムーヴカスタム**
H.K.さん(兵庫県)

「大きめのスポットライト
を縦に入れることで、高
級感のあるセダンっぽさ
をイメージしています」。

**中立派の
LIVE VOICE!**



**L575Sムーヴ
コンテカスタム**
くまさん(岐阜県)



ダイナミックな両サイ
ドダクトの間に丸型
デイルイトをインスト
ール。「格好良くでき
ればどちらもアリ」。



**L880S
コペン**
篠原秀章さん(長野県)

**横置き
デイルイトって?**
製品としてリリースされてい
るデイルイトは長方形デザ
インのモノが多く、そのほと
んどが横にレイアウトする
仕様。輸入車純正流用も
横タイプが多い。

**横置きデイルイト派の
LIVE VOICE!**



OWNER'S MAKE
**ダクト内に
インストール!**
棒タイプではなく丸型の
デイルイトを採用するこ
とで、並ばせ方のアレンジ
を可能にしている。



MF21 SMRワゴンあき一ちゃん(沖縄県)
純正バンパー加工で疾走感のあるスタイルを完遂。
「縦もチャレンジしたんですけど横がいいですね」。

フォグなし



フォグ有り

貳拾六番勝負



MH22SワゴンRスティングレー
田中俊輔さん(福岡県)

**フォグ無しの
魅力は?**
フォグランプを装着するた
めには、車種にもよるが奥
行きの問題などもあり大き
いエアロにしないと厳しい
ことも、無しにすることでス
ポーツさをUP。



欧州車フェイスで疾走感のあるワゴンR
スティングレー「フォグを入れるよりも、
開口で魅せるほうが好きなんです」。

**フォグ無し派の
LIVE VOICE!**

**L235S
エッセカスタム**
宮澤伸也さん(長野県)



ユーロスポーツを彷彿とさせるバン
ドラのフロントバンパーをチョイスし
た宮澤さんのエッセカスタム。「フォ
グよりも入れるならデイルイトかな」。

**フォグ有りの
魅力は?**
Kカーの場合標準装備され
ていなかったり、フォグ自体
が小さかったりするため、大
きいフォグランプや他車種
用を流用することでフェ
イスの印象を変える。



MH22SワゴンR
スティングレー
小屋 純さん(神奈川県)

OWNER'S MAKE
高級感を加味する!
最近のKカーでも増え
てきたレクサスフォグ流
用。小屋さんはオプション
のフロム入りを採用。



MH21SワゴンR
黒川宏一さん(神奈川県)

**フォグ有り派の
LIVE VOICE!**

**マジエ用を
装着!**
張り出しエアロの翔プロデュース
バンパーにバッドフェイスとインパ
クトのあるフロントメイク「フォグは
マジエ用を流用してます」。

テールは 個性的LED配列

VS

テールは LED数

テールは個性的
LED配列って何?

通常規則的に並べられたLEDの配列に対して、個性的な配置は絵柄や模様などをLEDで施工する仕様。ユニークなアクセントとして採用するオーナーも多い。

ハートに
しています!

パッドフェイスにリム被りの低車高でイカつい仕様としつつもLEDのワンポイントで可愛らしさをアピール。

H82Aトッポ
原田朋美さん(兵庫県)



OWNER'S MAKE

かわいらしさを
アピール!

ブレーキランプ部分をハード型にアレンジ。さりげなく女の子らしさを演出できる注目ポイント。

自作で
作ってる
ので!



MC21SワゴンR
富澤信之さん(神奈川県)

ボリューム感のあるバンパーエアロにツートン仕様でまとめているエクステリア「テールは自作で作ってるので!」

テールは個性的LED配列派の
LIVE VOICE!

貳拾七番勝負

外装メイクの魅せ場といったライティング。特にテールレンズは社外パーツも多く、DIYでこだわるオーナーも多数。

テールは
LED数の魅力は?

よく聞く「片側で〇〇発」という声。強者ユーザーであれば3桁のLEDを入れるなど、数が多いほど多いほど「おおっ」って思わせるほどのインパクトを与えてくれる。

MH34SワゴンR
ゆた君(愛媛県)



シンプルだけど随所で魅せ技を効かせているゆた君のワゴンR。リレーを取り込み流れる仕様としている。

OWNER'S MAKE

純正加工で
目立たせる!



純正のテールレンズを加工し、ブレーキ、ウインカー、バックすべてに細かくLEDを並べている。

明るく流星仕様で!



テールはLED数派の
LIVE VOICE!

スモーク
フルLED!

MH23S
大塚 亮さん(東京都)



シンプルだけどアクセントでアピール。「テールレンズはスモーク化し、フルLED仕様になっています」。

オールペン

VS

純正色

オールペン派の
LIVE VOICE!

MC11SワゴンR
伊田 悟さん(神奈川県)



人と違う
色にできる!

伊田さんのワゴンRは誰が見ても「特別な色だ」と気づく。「人と違う色にすることができるのが魅力ですね」。

オールペンの
魅力は?

なんといっても自分の好きな色に塗り替える事ができるオールペン。純正色では設定のない色にできるというのもポイント。

OWNER'S MAKE

オリジナル色多数



ショップオリジナルパープルに加えて、パープルラメやガラスフレック、レインボーラメなどを組み合わせている。

MH23S
ワゴンR
かねやんさん
(三重県)

好みの
色を!



鮮やかなピンクのカラーに、ワイド感溢れるフォルムのワゴンR。「オールペンなら好みの色にできるのがいいですね」。

貳拾八番勝負

クルマを格好良くみせるならボディカラーにもこだわりたい。もともと設定されている純正色で行くか、好きな色で全塗装するか?

純正色って?

車種によって純正で設定されている色。白、黒、シルバーにクルマによっては多彩なカラーを揃えてたりもする。その色がいいから買う人も多い。



この色が
好きで
選びました!



MH22S
ワゴンR
佐久間俊平さん(東京都)

もみもの踏
ても安心!

「エアロを装着した時やキズがついた時など、もしもの時でも純正色なら安心です」。

純正色派の
LIVE VOICE!

JF1 N-BOX
千葉 彩ちゃん
(岩手県)



KSP47+1岩手県代表・彩ちゃんのN-BOXはプレミアムブロンズパール「カスタムでは設定のない色で、この色がよかったのでN-BOXにしました」。

MH23S
ワゴンR
亀井さん(東京都)

純正が
カッコイイ!

プレジァティシモのエアロにホイールはブラックポリッシュなど黒を基調としたコーディネート「純正色がカッコイイですね!」。



黒

VS

白

黒ってどう?

高級感がある、大人っぽい、イカつい、などなど黒のボディって結構人気があって、特に男の人は黒がすきって人も多いんじゃない?

黒派の
LIVE VOICE!

シブイ
感じに!



市川さんのミラは、黒のマットボディにカーボン調としたボンネットにコーディネート「シブイ感じにまとめました」。

L700Vミラ
市川雄也さん(三重県)

黒は
カッコいい!

「黒はカッコいいですね」と、宇佐美さんのタントカスタムもブラックで統一。ケイブレイクのエアロと相まって高級感を演出している。

宇佐美雄大さん(三重県)



中立派の
LIVE VOICE!

L575S
ムーヴコンテ
カスタム
吉田絵里香さん(三重県)



どっちも好き!

自身のムーヴコンテは白を基調としても、ルーフ部分はブラックにするなどモトーンでドレスアップしている。

貳拾九番勝負

これこそまさに白黒ハッキリさせる! といったところでしようか、ベース色や塗り分けなど白なのか黒なのか、どっち派?

白ってどう?

一番よく聞くのが洗車した時、黒に比べて汚れが目立たないということ。カラーで塗り分けた時もベースを白としたほうが、その色をアピールできる。

白派の
LIVE VOICE!

MH23SワゴンR
牛込保奈美さん(埼玉県)

おっきく
見える!



ピンクの塗り分けで女の子らしさをアピールする牛込さん「白のほうがクルマが大きく見えますよね」。

ぴーさん(青森県)



優しく
見える!

「白は優しく見える印象があります」と、自身のライフもすべて白でコーディネートした仕様。

マルチカラー

VS

単色

マルチカラー
ってなに?

カラーコーディネートで3色以上使ったり、多色でメイクすること。クルマのドレスアップシーンにおいては、広い部分から細かい部分など、色を使い分けて塗装することも多い。

マルチカラーの
LIVE VOICE!

単色は
さびしく
感じる!

MC22S ワゴンR
丹羽建一さん(愛知県)



メタリック系ツートーンにブレークを入れ、塗り分けで個性を発揮するワゴンR。「単色だとちょっと寂しい気がします」。

色の使い方
決ま!

「色の使い方で立体感を出せるから」とS★Sありいさんのライフは、ダクトやリップなど随所で塗り分けコーデ。



参拾番勝負

色のこだわりは人それぞれだけど、どちらかといえば単色のみのみてる人か、マルチカラーをつかったコーディネートにするか悩むところ。

単色の魅力は?

好みの色でのトータルコーディネートや、オニールペンをしていても純正のような雰囲気を演出できることが単色コーデの魅力。統一感による満足度も高い。

単色派の
LIVE VOICE!

プレジァティシモのフルエアロで、ユーロスポートテストを醸し出すワゴンR「自分は白と黒の2色だけど単色の方がシンプルでいいかな」。

昔の失敗も
あって



シンプルが
いい!

MH23SワゴンR
Naokoさん(大阪府)



あきーちゃん(沖縄県)

「昔マルチカラーのフルグライNDERタトゥーをやったときに失敗してからは、ずっと単色派ですね(笑)」。

ラッピング



塗装

ラッピングの魅力は？

ここ最近では様々な色、デザイン、種類のラッピングが増え、コーディネート幅も広がってきたラッピング。利便性も高くお手軽感が魅力。

HE22S ラパン

鷺本佳世子さん (和歌山県)

もとの色に戻せる！



半ツヤな深みのあるグリーンのラッピングを施すラパン「ラッピングはもとの色に戻せるからいいですね」。

ラッピング派の LIVE VOICE!

OWNER'S MAKE

前仕様もラッピング!



前仕様では、ピカピカの赤メッキによるラッピング。今仕様とは全然印象が変わり、注目度も抜群。



1度はやってみよう!



L902S ムーヴカスタム

増子佑衣さん (静岡県)

レインボーラメを入れ、キラキラとしたボディを演出している増子さんのムーヴ。「ラッピングやってみてほしいですね」。

MH23S ワゴンR スティングレー

佐藤恵美香さん (埼玉県)

ケイブレイクのエアロを塗り分けるなど、可愛いツートーンメイクのステイングレー。「ラッピングに興味があります」



やってみよう!

参拾志番勝負

Kカースペシャルが過去に特集したこともあるラッピングVSペイント(塗装)。まだまだ塗装人気? だけど、手軽に剥がせるラッピングも魅力的だよな。

塗装派の LIVE VOICE!

MH21S ワゴンR

松村直紀さん (広島県)

色が深い!



BMW純正色のルマンブルーで上品な印象を与える松村ワゴンR。「塗装の方が色が深いからいいですね」。

塗装の魅力は？

色の豊富に加えて、塗装でしかできない特殊塗装などによる質感の演出。細かい分までキレイに魅せるなら断然塗装じゃないの? 調色することで無限に新しい色を生み出せるから、世界に1台しかない色のクルマを狙うのも夢じゃない。

OWNER'S MAKE

ホイールも塗装



足元はあえて暗めとすることで、ボディカラーの深みを最大限アピールしている。

雰囲気がある!

スポーティな印象を引き立てるボディカラーはオリジナルレッド。「塗装でしかだせない雰囲気がありますよね」。

MH21S ワゴンR

山本大地さん (岡山県)



L150S ムーヴカスタム

柴山清治さん (栃木県)

選べる色が 多い

「ラッピングだと色が限られるけど、塗装なら個性を主張できますよね」と、きよさんのムーヴは自ら配合したオリジナルグリーン。



番外編

犬

猫

犬派の意見

イベント一緒に参加

70%

「猫アレルギーなので犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。

「犬派の意見は、こちらが意見が分かれる「犬」「猫」である。アンケートの集計だと犬派に軍配が上った」。



L175S ムーヴカスタム

ゆき姉さん (三重県)



「断然猫派です」というステイングレーオーナーのNaokoさん。猫派は意外と女性が多い印象でした。



MH23S ワゴンR スティングレー

Naokoさん (大阪府)

中立派の LIVE VOICE!

OWNER'S MAKE

使い方次第ですね!



ミラーとドアノブ部分は、ヘアラインのラッピングシートを使いボディとのメリハリをアピールする。

JB1ライフ 森口絵里さん (岐阜県)

ヘアライン調を使う



色鮮やかなオリジナルのメタリックブルーで塗装したライフは部分ラッピングも採用している。「使い方次第かなって」。

JB4ライフダンク

渡辺雄貴さん (山梨県)



どちらもあり!

ベース色はオレンジ。BMW風のアレンジに加え、デカールやステッカーなどレーシーな印象を高めた渡辺さんのライフダンク。「塗装もラッピングもどちらもアリですね!」

マフラー左右出し



マフラーセンター出し

なま3本出し



翔プロエアロにワイドフェンダーと迫力満点な前川さんのハイゼットジャンボ。マフラーはイカつい左右出し。

S211P
ハイゼットジャンボ
前川義浩さん(兵庫県)

マフラー
左右出しって?

純正の場合は基本片側出しとなるが、左右からマフラーを出すことでスポーティやVIPをアピールできるほか、セダンの様な迫力も加味する。

OWNER'S MAKE

存在感のあるリアビュー!



片側3本の左右合計で6本出しマフラーは、外側から内側にかけてオフセットされている。

マフラー左右出し派の
LIVE VOICE!

OWNER'S MAKE

テールデザインもこだわる



マフラーのテールデザイン豊富なセンスフルラインを左右出しにインストールし、高いドレスアップ効果を発揮する。

MH22SワゴンR
ステイグレイ
鬼キャングレイさん
(神奈川県)

さりげなく
上品さをアピール



圧巻のキャンバススタイルを構築するステイグレイ。「やってみたかったので左右出しにしました」。

参拾貳番勝負

リアの魅せ場でもあるマフラーは、形状も様々だけと出し方による見せ方も重要なポイント。ここではセンター出し派と左右出し派の取り組みを見てみよう。

人との違いを
だせる!



「エアロの形にあわせたデザインにこだわって、ほかとの違いを狙ったセンター出しです」。

マフラーセンター出し派の
LIVE VOICE!

OWNER'S MAKE

迫力のハス切り4本出し



インパクト充分なハス切り4本出しのテールデザイン。「昔のアストロをイメージして作りました」。

「外車やレーシングカーに多いセンター出しだけに、Kカーでもそんな印象を狙える仕様として取り入れてます」。

センター出しって?

その名の通りマフラーをセンター部分から出す手法。輸入車を彷彿とさせるリアビュー狙いとしても人気の見せ方だ。

OWNER'S MAKE

エアロデザインにマッチ!



リアデューザのセンターに位置するマフラーはビルトインタイプにエアロ形状にあわせてテール角度を調整。

外車風に
アレンジできる!



砲弾マフラー



オーバルマフラー

砲弾マフラーの
魅力は?

砲弾タイプで1番にイメージするのはスポーティスタイル。出口の口数が大きければ大きいほど、迫力あるリアビューをアピールできる。

OWNER'S MAKE

二輪用を流用!



田中さんのマフラーはなんとバイク用。あえてタイコ部分を見せるレイアウトで個性を発揮。

MH22SワゴンR
ステイグレイ
田中俊輔さん(福岡県)

スポーティな
砲弾がいい!



欧州スポーツを彷彿とさせる田中さんのワゴンR。「スポーティに仕上げるなら砲弾タイプですね」。

砲弾マフラー派の
LIVE VOICE!

参拾参番勝負

マフラーの出し方も大事だけど、魅せるならテールの形状も重要だね。代表的なオーバルタイプと砲弾マフラーならどっちがいい?

JB5ライフ

竹内武見さん(神奈川県)

元祖VIP派



オーバルテール派の竹内さんは、ボリューム感のあるニコイチエアロに「和」をイメージした仕様としている。

オーバルマフラー派の
LIVE VOICE!

OWNER'S MAKE

個性を活かしたデザイン



智恵ちゃんのマフラーは、オーバルではないけどハート型にアレンジした個性派仕様。

オーバルマフラー
ってなに?

オーバル=楕円のようなテールの形状のマフラータイプ。高級セダンのようなリアビューを実現できるほか、多彩なスタイルにマッチする。

OWNER'S MAKE

左右出しに
レイアウト!



オーバルデュアル形状の左右出しマフラーはバタフライシステム製。ニコイチエアロにあわせてセット。

L550Sムーヴラテ

田中智恵さん(福岡県)

シンプルで
上品



キュートな「さくらで」乗りのKSP47+1福岡代表の智恵ちゃん。「オーバルはシンプルで上品なのが良かったです」。

L350S
タントカスタム

島袋麗奈さん(神奈川県)

ワイド感タップリなタントカスタムオーナーの島袋さん「砲弾タイプは、やんちゃ感があるから好きですね」。



やんちゃ感が
すき!

シートカバー VS シート張り替え

張り替えは
高いから
.....



名村勝彦さん(三重県)
JB7 ライフ

シートカバーって
どんなもの?

文字通り「シートに被せる
カバー」のこと。ドレスアップ
はもちろん汚れ防止にも
利用される。車種別の
設定となるので、道具
と、ちょっぴり力はある
けれどDIYで取り付け
することもできる。



シートカバー派の
LIVE VOICE!

「いつかはレカロを入
れたいと思っているの
で、今の純正シートで
はカバーで良いかなっ
て思いました」。



太田恵里香さん(埼玉県)
JE1 ゼストスパーク

カバーの
ほうが
リーズナブル

好きな色やデザインを選ぶこと
ができるユアブランド製をチョイ
スした太田さん。カバーでもばっ
ちり統一感のある空間を構築す
ることに成功している。

手軽に
デザイン変更が
できる

「カバーなら違うデザ
インにしようと思った
ときに、カバーを取り
替えるだけでいいの
がメリットかな」。



倉本弘章さん(香川県)
HE21S ラパン



古谷良守さん(神奈川県)
JF1 N-BOXカスタム

展示モデルに
ひと目惚れ



「展示されていたシートカバーにひと目惚れ
だったんです」と直接見て確かめられるの
は既製品ならではのメリットのひとつ。

OWNER'S CHOICE

Bellezza

ワイルドステッチシートカバー



ダイヤキルトが印象的なベレッツァ
のシートカバー。ベースとステッチ
の色を選択することができる。

価格●1万8144円～
カラー●全6色、全17色(ステッチ)

問●ベレッツァジャパン
☎0725-32-2801
http://www.csmarketing.jp

手頃な
値段なのが
いい!

天ヶ瀬一也さん(大阪府)
LA300S
ミライース



「レカロとか入れたいなと思いましたが、値段が
手頃なのでシートカバーにしました」と天ヶ瀬さん。



シート張り替えの
いいところは?

シート張り替えのメリットはなんといっ
てもその自由度。デザイン、生地、ステッ
チに至るまで自分の好みのものをチョ
イスできる。しかし良いものを選んだ分
だけ価格も上がるので注意が必要だ。



フィット感が
格別です

フィット感に魅力を感じ
るといってはだばーさん。
「たるんだり余ったりが
ないのが良いですね」。



L175S ムーヴ
はたばーさん(愛知県)

MH23S ワゴンR
松村侑紀さん(広島県)

好きな
デザインに
できる!



「レカロにしたいと思ってた
し、それなら張り替えしかないか
ら。なにより好きなデザインに
できるのがいい!」。

シート張り替え派の
LIVE VOICE!

クオリティが
全然違う!



L700S ミラ
相庭明大さん(広島県)



「オンリーワンを作るなら断然張り替えですね! 色やデザインに
こだわるとそれだけ価格が上がるのがデメリットですね(笑)」。

OWNER'S MAKE

刺繍でワンポイントアレンジ!

背面になどに刺繍な
ど好きなデザインを
入れられるのも張り
替えならではのくま
さんは桜をあしらった。



好きな生地を
選べるのがいい!



「ツイード生地を使
いたかったので張り替えにしま
した」と生地こだわ
った明山さん。



JB5 ライフ
明山幸司さん(京都府)

L575S ムーヴコンテ
くまさん(岐阜県)

自分の思っ
てる感じに
仕上がる!



張り替えのほうが自分の理想の仕上
がりを手に入られると張り替えを選
んだくまさん。シートも含め統一感の
ある空間を構築。

まだ予算が
ないです(泣)



MH22S ワゴンRステイグレイ
田中俊輔さん(福岡県)



参
拾
四
番
勝
負

内装のなかでも、もつとも多くの面積を占めるのがシート。そこをどのように攻略するかがインテリアメイクの
カギとなる。今回の対決は、リーズナブルなシートカバーと、理想の仕様を実現できる張り替え。

塗装

VS

張り替え

塗装派の
LIVE VOICE!

MH21S ワゴン
山野哲也さん(奈良県)



山野さんはドア内張りやインパネをはじめ各部にオレンジで植毛塗装を施した。「独特の手触りと質感がお気に入りです」。

L700V ミラ
太田純一さん(熊本県)



メーターフードをボディ同色に塗装。「色にこだわるなら塗装かな。それに、たるんだりとかもないし」。

色味
こだわって
塗装に

塗装って
どんなもの?

ひと口に塗装といってもレース塗装や植毛塗装などさまざまな手法が存在する。また調色次第でオリジナルの色が使えるのも塗装の魅力だろう。

OWNER'S MAKE

植毛でワンランク上の質感を!



スエードやモケットのような上質な触感を獲得できるのが植毛塗装。



塗装が
得意なので

塗装が得意という北さんはインパネをDIYで塗装した。ブラウンで落ち着いた印象の空間に。

L175S
ムニウカスタム
北 喬子さん(大分県)

参拾伍番勝負

質感の向上を狙うなら断然張り替えだが、塗装はDIYでもできるなど手軽さがウリと一長一短。場所によって使い分けしている人も。

張り替えって
なに?

内装の張り替えはインテリアの各部にレザーなどの生地を張り、純正にはない質感をもたらす手法。選んだ生地によって施工後の雰囲気は大きく異なる。

張り替え派の
LIVE VOICE!

MH21S ワゴン
松村直紀さん(広島県)



ステッチを
見せられるから



天井のセンターにダイヤキルトを入れた松村さん。立体感を出せるのも張り替えならではの。

高級感が
溢れます!



高級感を取り入れた張り替えをチョイス。その仕上がりについては「満足です」。

MJ23S AZワゴン
是角貴志さん(広島県)



ふわふわ感が
溢れていた

H82A
トップ
原田朋美さん(大阪府)

「ヒョウ柄が好きなのと生地ふわふわ感がよかった」と原田さん。質感を求めた結果だという。

ステアリング交換

VS

ステアリングカバー

ステアリング交換
ってなに?

ステアリングをアフター品や他車種純正品に交換すること。交換するものによっては純正エアバッグが使えるようになることもあるので注意が必要だ。

OWNER'S CHOICE

FINAL KONNEXION
ドリスTE FLAT01



価格●9612円 サイズ●33φ、35φ
問●ファイナルコネクション
042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

ステアリング交換派の
LIVE VOICE!

MH22S
ワゴンスティングレー
鬼キャングレーさん(神奈川県)



クルマの
イメージにあう

「前からステアリングを交換したいと思っていて、ちょうどイメージにあうものが見つかったの」。



HE22S ラパン
佐藤洋介さん(広島県)



見た目
がらっと
変わる

「交換したら見た目ががらっと変わるし、実際に交えてみて握り心地も良くなったと思います」。

参拾六番勝負

カバーと交換では、デザインがまるまる変わるか、二部が変わるかの違い。いつも見える場所だからしっかりとこだわりたい。

ステアリングカバー派の
LIVE VOICE!

ステアリング
カバーとは

ステアリングにカバーをはめるだけで、だれでも手軽におこなうことができる内装D-UPのひとつ。多くのメーカーから比較のお手頃な価格で販売中だ。



「今はカバーかな。気分によって変えられるのがいいかと」。手軽に取り外し可能なカバーならではの意見。

OWNER'S CHOICE

GARSON
D.A.Dロイヤルステアリングカバー



D.A.Dのロゴが高級感を高めてくれる。モノグラムレザーは全6色から選択可能。

価格●4140円 レザーパターン●全5種 サイズ●S、M、L
問●ギャルソン事業部 072-952-0567
http://www.garson.co.jp

大塚さん
ブランドなので

OWNER'S CHOICE

MIO ハンドルカバー



ミオレザーとダイヤキルトストレッチを使ったカバー。KカーならSサイズを選ぼう。

価格●7560円 カラー●全8色
問●プレジァティシム
0725-90-2888
http://www.custombody-loop.com

JB5ライフ
姫さん(福岡県)



ブランドを重視してギャルソンのカバーを装着。ピンクをチョイスし全体の統一感をアップ。

フラットインストール

壁オーディオ

VS

フラットオーディオ派の
LIVE VOICE!

フラットインストール
ってどんなもの?

文字通りフラットにインストール
したオーディオのこと。ラゲッジ
の実用性をあまりスポイルしな
いのがメリット。

費用を
抑えたい
ので

L175S
ムーヴカスタム
mu-chanさん(福島県)

子どもの
荷物を積むので

ママさんオーナー
である高橋さん、子どもの送
り迎えなどで荷
物を積むために
ラゲッジをフラットに製作。
「天井まで高く作ると費用がかさむので」とmu-chanさん。その分、ライティングで注目度を高める。

参拾七番
勝負

ラゲッジオーディオを魅せる
要素も大きく、その点、壁オーディオをアピール度は高いものの積載性や費用の面でデメリットが。

壁オーディオ派の
LIVE VOICE!

ラゲッジオーディオ
ってなに?

天井いっぱいまでレイアウトしたのが壁オーディオ。アピール度はもちろん大口径のものをインストールできるメリットも。

とにかく
目立たせたい

L175S
ムーヴカスタム
みいむうさん(神奈川県)

大口径ウーファーをインストールし、狙い通り目立ち度の高いラゲッジを構築しているみいむうさん(右)。

MH21S
ワゴンR
チビワゴンさん(宮城県)

仙台では
あまり
いないので

地元であまりないとDIYで製作。かつての大黒PAの賑やかさをイメージしたとか。

音圧

VS

音質

音圧って
どんなもの?

音がどれだけの空気を振るわせたかを測る指標。数字に表すこともでき、オーディオをカスタムし音圧を競い合う競技もある。

音圧派の
LIVE VOICE!

怖に響く
音がたまに
振る



耳から入ってくる音のほかに、ななさんを席にする体に響く“体感できる音”は音圧ならではの。

音圧が
あればドレコンで
目立つ

MH21S
ワゴンR
山本大地さん(岡山県)

参拾八番
勝負

音質と音圧どちらを重視するかは、良い音で聴くかイベントでスズンならして目立ちたいかで決まる。当然選ぶ機材も関わってくる。

音質ってなに?

音の善し悪しは聞く人の感じ方で異なるが、機材や調整などこだわると非常に奥が深い。スピーカー交換で手軽に楽しむことも可能。

L175S
ムーヴカスタム
つねくん(広島県)



音質派の
LIVE VOICE!

きれいな音で
聴きたい



いい音にも色々あるが、“きれいな音”で聴きたいという。快適なドライブには不可欠。

ドライブ中は
いい音で!



JB1
ライフ
森口絵里さん(岐阜県)

目立ち度抜群のトイ・ストーリー仕様。見た目だけでなく流れてくる音にもこだわっている。

土足禁止

VS

土足OK

土足禁止って
どんなもの?

クルマに乗るときは靴を脱ぐことで、内装が汚れるのを防ぐ。ただし裸足で運転するのは、都道府県によっては違反になる場合も。

土足禁止派の
LIVE VOICE!

L175S
ムーヴ
川村遥さん(青森県)

外も中も
キレイに
おきたい



L375S
タント
四ツ橋達也さん(青森県)

「クルマは中も外もキレイにしておきたいので当然土足禁止です」。

シューズケースを
用意しています

「運転するときは靴で内装が汚れないようにシューズケースにしまっています」と抜かりない。



MJ23
S
原正貴さん(広島県)



「せっかくなのでフロアマットが汚れるのはちょっと……」と白がベースのマットならやはり土足。

中立派の
LIVE VOICE!

「ドレコンのときは勝負マットなので、その日だけは土足です。普段はOKですけど」。



勝負マットの
日にけ土足です

L550S
ムーヴ
浅井明奈さん(新潟県)

参拾九番
勝負

内装を作り込んでいる人でも土足OKだったりするが、人のクルマ特にD・U・Pカーに乗るときは先に聞いておくのがベスト。

土足OKの
いいところは?

なんといっても靴を脱ぐ、履き替える手間がないこと。普段はき慣れた靴で運転するのは安全運転にも貢献する。

土足OK派の
LIVE VOICE!



L152S
ムーヴカスタム
西岡香純さん(広島県)

子どもが
いるので
OKです

「小さい子どもがいるので土足は少し手間ですね」。マットは愛らしいドキンちゃん。



とくに
気にしません!

JB1
ライフ
えつちゃん(栃木県)



フロアマットは
ドレコン会場に
入ってから

「フロアマットはドレコン会場でしか使いません。だから土足OKですね」。

「クルマを運転するときも、外を歩くときも同じ靴です。特に気にしていませんね」。

VIP

VS

ユーロ

VIPって
どんなイジリ方?

押し出し感の強いエアロと
ガッツリ膨らませたフェン
ダーで、イカツイワイド&ロー
が合い言葉。近年では「ジ
ャパニーズVIP」の旗印の
元に、海外でも人気沸騰。

VIP派の
LIVE VOICE!

H81W
eKワゴン

並木秀治さん(東京都)

一番
カッコいいのは
今でもVIP!!

セダンを意識した作り込みはまさに王道。
コンセプトは僕がカッコいいと思ってる
90年代のVIP。それを現代風にアレンジ
しています。パツパツの足も雰囲気十分。



フェンダーを
見てもらうなら
VIP

クッキリ出したフェン
ダーにツラを攻めた深リ
ムをセッティング。「これ
ぞVIP」を表現するロ
ゴフォルムは迫力十
分。エアロもVIPなス
タイルを実現するため
プレジアンシモ。

L375S タント
四ツ橋達也さん(青森県)



四拾番勝負

40番目は未だ根強い人気を誇るVIPス
タイルと、ここ数年で一気に浸透したユーロス
タイルの勝負。クルマの方向性も決める大事な対決。

ユーロ派の
LIVE VOICE!

ユーロの方が
好きです

JB1ライフ
巽 翔太さん(滋賀県)



ユーロって
どんなイジリ方?

名前の通り「欧州車をお手本にする」
したイジリ方が「ユーロ」。ミッド開口
部やバッドフェイスなど、スタイルを代
表するメイクも様々。ドイツ車を意識す
るのか、スーパーカーを意識するのか。
間口が広いのも特徴。

「VIPにもいいところがありますが、
自分的にはユーロかな」と巽さん。
JB1はインパルのノート用をニコイ
チして、今風のデザインを注入。欧
州コンパクトの印象に仕立てた。

日本にはなかった
文化なので
興味津々♥

ランボルギーニをイメージ
した大胆なフロントマスク
を持つ麗奈さんの「タント
ルギーニ」。ヨーロッパの
スーパーカーをモチーフ
にした攻撃的なスタイル
はユーロならではの。



L375S タントカスタム
島袋麗奈さん(神奈川県)

スズキ

VS

ダイハツ

スズキ派の
LIVE VOICE!

なんか知らんけど、
ずっとスズキ
.....

スズキって
こんなクルマ

かつては一世を風靡し、今
なお根強い人気を誇るワ
ゴンRを擁する自動車メー
カー。特に人気車種であれば
パーツも多く、イジリやすい
のが特徴と言える。



FM
MH34
R
ステイ
ング
レー
ちよめやん!!さん(大阪府)

以前はMH23ワゴンRに乗っ
ていたちよめやん!!さん。「なんか
知らんけど、ベース車はずっとス
ズキ.....」。プレジアンシモ
のエアロにガッツリと落とした車高
でスマートにイジる。

ハイレベルな
クルマが多いワゴンRが
スズキだから



ユーロスポーティなフォルムに
バズルイローがよく似合う
S★Sありいさん(大阪府)
「スズキかダイハツか」と問われ
れば「ハイレベルなクルマが多
い」とスズキ派。

四拾番勝負

ここ最近、ベース車の人気を二分するのがス
ズキとダイハツ。どちらを選ぶかでその後のイ
ジリ方も左右する最初にして最大の対決。

ダイハツ派の
LIVE VOICE!

エンジンが
しっかりしてる
私は一党ダイハツ!!

「エンジンがしっかりしてる」と
いうのが、章恵さんがダイハツ
を選ぶ理由。翔プロデュース
エアロをベースにオリジナリ
ティの強いスタイルを作り上げた。



L375S
タントカスタム
佐藤章恵さん(静岡県)

MH23
ステイ
ング
レー
堅田佑樹さん(滋賀県)



ダイハツって
こんなクルマ

今やドレスアップでも超人気車種に成
長したムーヴ&ムーヴカスタムを筆頭
に、タントやミラなど個性的な車種が多
く、クルマのカッコよさだけでなく、「足
数。クルマのカッコよさだけでなく、と
まわりに関しては有利」とも
言われる構造も評価
される秘密!

車高が
下がりやすいから

自身はスズキのステイングレーに乗
っているにも関わらず、まさかのダイ
ハツ派という堅田さん。やはりとい
うが「車高が落ちやすいから」とい
う理由が挙がってきたぞ。

タントが
好きなので

小澤さんがダイハツ派なのは「タ
ントが好きだから」という自分の乗る
クルマへの愛から。ボディサイドに
入れたワンポイントのピンストは手描
きで仕上げてるのが自慢。



L375S タント
小澤瑛里香さん(静岡県)

フェラーリ

ココがフェラーリ意識



竹井さんのムーヴはリアバンパーもフェラーリがモチーフ。見る人が見れば「なるほど、確かに」と納得できる完成度を誇る。

フェラーリってこんなクルマ

F-1にも参戦するスーパーカーの名門。流れるようなボディラインはいつの時代も人々を魅了する。特徴的な赤色のボディは「フェーリレッド」を呼ばれる。

フェラーリ派のLIVE VOICE!

ムーヴもイメージはラ・フェラーリ



ラ・フェラーリを意識して前後バンパーをワンオフしたという竹井さん。コンセプトは「見た通りのスポーツチューロ」。

四拾貳番勝負

世界的なスーパーカーとして名を馳せるフェラーリとランボルギーニ。共にイタリアのメーカーだが、実は拠点はすぐ近くだったりする。

ランボルギーニ

今流行ってる大開口仕様の原点はココ

H81W eKスポーツ 蓮見義弘さん (埼玉県)



インパクト絶大な蓮見さんのeKスポーツ。キーワードは「ランボルギーニがKカーを作ったら」「大開口仕様の原点を意識して作ったんです」。

ランボルギーニってこんなクルマ

ガヤルドやアヴェンタドールが、Kドレスアップ界でも良く知られた車種だろう。直線でのアグレッシブな造形が生み出す非日常感が最大の特長と言える。

ランボルギーニ派のLIVE VOICE!

MH21SワゴンR りあがメラさん (兵庫県)



フロントバンパーがめっちゃ好き!!



「ランボルギーニのフロントバンパーのデザインがめっちゃ好き」というりあがメラさん。ただし愛車のモチーフはヴァルド風。

フォルクスワーゲン

フォルクスワーゲンってこんなクルマ

ゴルフやビートルなどのユーロコンパクトカーが代表格。ドレスアップのモチーフとな、ワーゲンバスなどはフェイスキットも数多くリリースされており、オーナーにも広く浸透している。

ヨーロッパの街並が似合うのはゴルフ!!



MD22S ANZ たなちゅーさん (広島県)

フォルクスワーゲン派のLIVE VOICE!

大前提はユーロ。その上で「ヨーロッパの街並が似合う」クルマがテーマ。「MD型のANZは丸みがあるのでものを活かすならゴルフだと思ったんです」。

四拾参番勝負

どちらもドイツに本社を置く自動車メーカー。モチーフに採用するオーナーも非常に多い。このふたつ、実は同じグループ会社でもある。

アウディ

MH21SワゴンR 大館亜実さん (宮城県)



欧州車の中ではアウディがカッコいい

アウディってこんなクルマ

日本国内でも見る機会が急上昇中のシャープなフロントマスクを持つクルマメーカー。ヘッドライト下に沿うようなデザインを模す加工も人気を博した。

アウディ派のLIVE VOICE!

MH22SワゴンR スティンダレー 田中俊輔さん (兵庫県)



ウェーバースポーツのエアロをベースに、グリルを開口部まで伸ばし「アウディ風」を実現した亜実さん。

TTRSが大好きなんです



縦に長いセンター開口部とフィン付きのダクト。フロントバンパーを見ればアウディを強く意識しているの是一目瞭然。

ベンツ

ベンツってこんなクルマ

言わずと知れた、ヨーロッパを代表する高級車のひとつ。エンブレムをみればすぐにわかるはず。AMGやロリンザーなど、ベンツを対象としたチューナーズブランドを意識するオーナーも多い。

「ベンツってKもあるの?」が嬉しい



L175S ムーヴ はたぼ〜さん (愛知県)

ベンツ派のLIVE VOICE!

ボディのゴツい感じがイイ



L700Vミラ 市川雄也さん (三重県)

市川さんがベンツを好きなのは「ボディのゴツい感じがイイ」から。愛車のミラは欧州車風の開口部に前置きインタークーラーをセットしている。

四拾四番勝負

高級感を全面に押し出すか、スポーティなテイストを加えるか。同じユーロでも方向性の大きく違うイジリ方を見せる44番目の勝負。

BMW

BMWってこんなクルマ

キドニークリルという、左右二分割のグリルが特徴的なマスクを作り上げるBMW。スポーティで攻撃的なデザインのエアロや、別体のアンダーフラップなどお手本としても最適。

Mシリーズ最高!!

MH22SワゴンR 佐久間俊平さん (兵庫県)



BMWの中でもインスピレーションの源泉として特に人気のMシリーズ。実際、佐久間さんも「Mシリーズ最高!!」と語るようにファンは非常に多い。

バンパーはBMW M3がモチーフ



LA100S ムーヴカスタム 今井直紀さん (岡山県)

センター開口部から縦に伸びるラインは、今井さんが「絶対に入れたかった」というM3でも見られる造形。フォグはBMW5。

カーナビ VS スマホナビ

カーナビってこんなパーツ

車載専用開発されたナビゲーションシステムがカーナビ。道案内だけでなく、渋滞情報や周辺情報なども検索することが可能。センターパネルに埋め込むような形のインダッシュと、台座を使用して乗せるだけのポータブルナビがある。

MC22SワゴンR

丹羽建一さん(愛知県)

大きく、見やすく、便利なので



インダッシュタイプの中には8インチや9インチといった大画面を持つモデルも。「画面が大きくて見やすいんです」。

カーナビ派のLIVE VOICE!



スマホナビは小さくて見にくい

画面サイズがネックでカーナビ派。確かに運転中にスマホを覗き込もうとすると、離れた位置にあるだけにちやうど見にくいかも。

HE22S ラパン

鷲本佳世子さん(和歌山県)

スマホをナビにすると電池がなくなっちゃう

機能的な部分よりも「スマホの電池がなくなる」のを避けたい保奈美さん。愛車は白×ピンクでまとめた女の子っぽさを加えた仕様。ホイールもピンクな上にハート柄を採用。



MH23SワゴンR

牛込保奈美さん(埼玉県)

見やすさを重視です

亀井さんも画面の見やすさを重視してカーナビ派。運転中に使うことに特化して作られているのだから、認識しやすいのは当然と言えば当然。これはスマホナビにはない武器!

四拾伍番勝負

同じ「道を案内してくれるパーツ」でも、専用で作られたのがカーナビ。本来は別の機能が中心のものにアプリを追加したのがスマホナビ。使い方や何を求めるかで、どちら派かが分かれた模様。

スマホナビってこんなパニツ

元々は携帯電話としての機能が中心のスマートフォンに、専用のアプリをインストールしてカーナビのように使うのがスマホナビ。新たにハードを買う必要がないため、金銭的に負担が少ない手軽で便利なのが最大のメリット。

カーナビより正確だから

MK21Sパレット

ParPoohさん(広島県)



スポーティな雰囲気漂う三ツ口開口部が特徴のパレットに乗るParPoohさん。ナビシステムの正確さを重視してスマホナビを支持した。

清水一貴さん(長野県)

カーナビを買うお金がないので(笑)

「カーナビを買うお金がない」という金銭的な面がスマホナビ派の理由。確かに無料地図アプリを使えば投資はゼロ。なお、愛車は張り出しエアロにスピンドルを組み合わせ。



L175Sムーヴカスタム

つねくんさん(広島県)

スマホナビ派のLIVE VOICE!

最新のデータが入っているからスマホナビ

すぐに最新のデータを取得できるという機能面でのメリットを重視したつねくんさん。確かに「データが古くて道がわからない」なんて、ナビとしての利点はあまりないかも……。



S211Pハイゼットトラック

川口靖博さん(富山県)

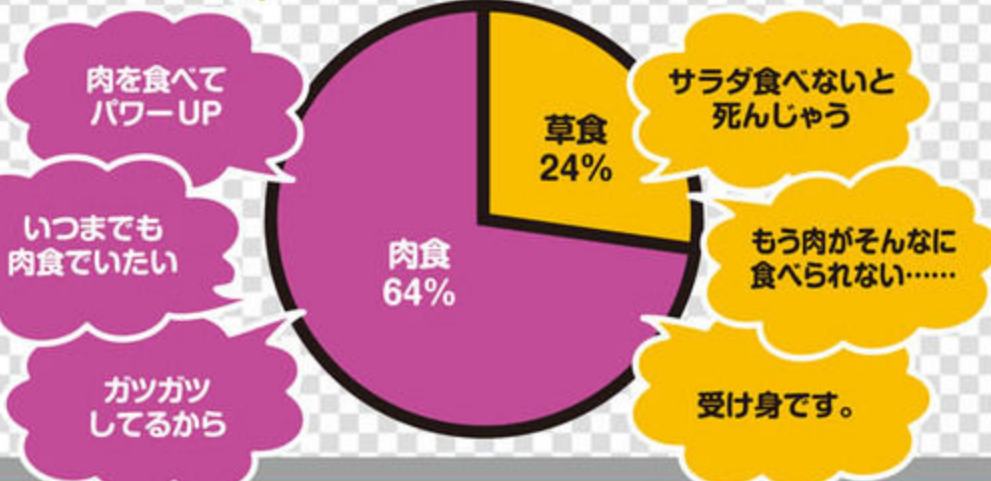
スマホナビに変えてからカーナビは使わなくなりまし

エアロと塗り分けで、スポーティかつオリジナル溢れる軽トラックを作り上げた川口さん。手軽に使えるから、結局はスマホナビを使ってしまうことが多い様子。

番外編

草食 VS 肉食

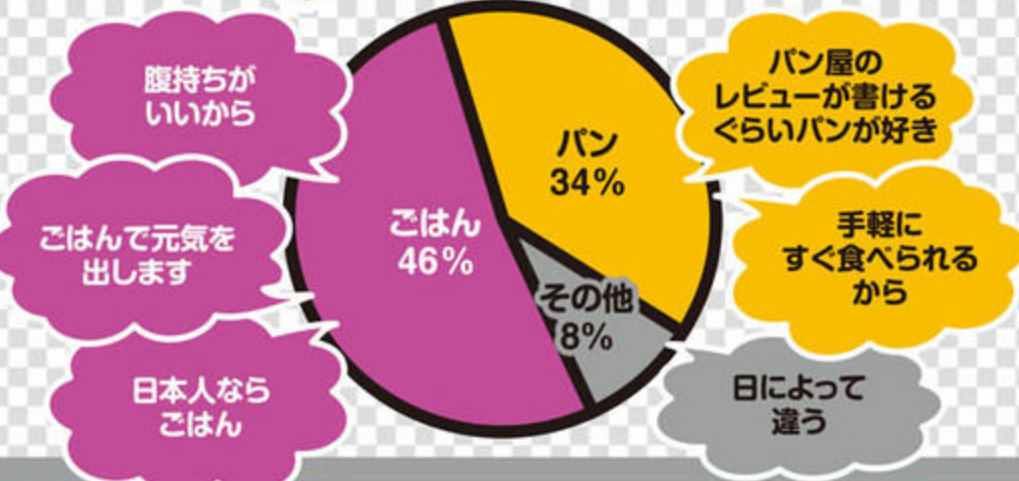
草食・肉食では、圧倒的に肉食派が多数。やっぱりというべきか、みんなはかなりの肉好きらしい。中には恋愛も肉食な人も。



番外編

ごはん VS パン

ごはん派とパン派は拮抗。コメントには「しっかりと腹にたまるならごはん・手軽に済ますならパン」という傾向も見られた。



ドレコン



オフミーティング

ドレコンってなんなの?

様々なオーナーが自慢のクルマを見せ合い、「誰が一番カッコいいか?」を決めるのがドレスアップコンテスト。通称ドレコン。そのイベントでの一番を決める他、各車種ごとの表彰もあり。トロフィーは垂涎の的。



ドレコン派のLIVE VOICE!

トロフィーがもらえるかもしれないから



若菜さんも語る「もしかしらトロフィーをもらえるかもしれない」というワクワク感はドレコンならではの魅力。

MH21Sワゴン
磯村若菜さん(岐阜県)

MC21Sワゴン

富澤信之さん(神奈川県)



コンテストの方が楽しいので!!

やっぱり見てもらいたい



MH21Sワゴン 山本大地さん(岡山県)

自分のがんばった結果がトロフィーという形になる「コンテストの方が楽しい」と富澤さん。愛車のワゴンは張り出し系エアロでイカつい雰囲気にとまどめている。

トップユーザーが集まるドレコンはギャラリーの目も超えている。そんな中で「見てもらいたい」というのが、山本さんがドレコンを好む理由。

四拾六番勝負

ドレスアップカーが集まるのは同じでも、目的が大きくことなるのがドレコンとオフミーティング。クルマの楽しみ方も影響するかも。

オフミーティング派のLIVE VOICE!

オフ会があれば、ぜひ参加したい

純正を活かした、ガツツリ車高を落としたライフに乗る綾香さん。参加したいのはオフミーティングと断言。



UC1ライフ
田中綾香さん(三重県)

オフミーティングって何なの?

オンライン上でつながる仲間が現実の世界(オフライン)で会うからオフミーティング。カッコよさを競うというよりは、普段は会えない仲間と交流するという目的の方が比重が大きい。車種ごとのオフミなどもアリ。



まだまだドレスアップが足りない



HE21Sライパン
飯塚悠介さん(群馬県)

みんなで楽しくワイワイできる

L152Sムーヴ
かんちゃん(愛知県)



ドレスアップを競うわけではないから、気軽に行けるというのもオフミーティングの特徴。飯塚さんは「ドレスアップが足りないから」とオフ会派。

普段はネット上でやりとりする仲間だから、みんなでワイワイと楽しめるのがオフミーティングの良いところ。同車種のオフ会なら会話が弾むかも。

MT(マニュアル)



AT(オートマ)

マニュアルってこんな仕組み

「オートマトランスミッション」に対する「マニュアルトランスミッション」。シフトノブを自ら操作しギアを選択する。そのためのクラッチペダルを持つのも特徴。

マニュアル派のLIVE VOICE!

L175Sムーヴ
牟田康浩さん(三重県)



当時はAT限定がなかった……



AT限定免許が登場したのは今から20年ちょっと前のこと。くまさんの場合は、そもそもAT限定がなく、必然的にマニュアル派。

L175Sムーヴコンテ
くまさん(岐阜県)

男ならMT



リアフェンダーに被るほどの低車高を見せるエアロレス仕様!「男ならMT!!」は牟田さん以外にも多数回答アリ。

MTは必需品

JB1ライフ 異 翔太さん(滋賀県)

仕事で各自動車メーカーとの関わりもあるという異さん。どんなクルマも乗れた方がいいということで「マニュアル免許は絶対必要です」。

四拾七番勝負

47番目の勝負はマニュアルかオートマか、という勝負。現行のクルマはオートマが主流と言えるが、オーナーの好みは果たして……。

オートマ派のLIVE VOICE!

マニュアルに乗ることがないのでAT限定



そもそも「マニュアル車に乗ることがない」というななさん。そのため必然的にオートマ派に。まるで口のような開口部を持つかわいらしいエアロが自慢点。



オートマってこんな仕組み

狭義では「オートマチックトランスミッション」という変速機のこと。ただ、一般的に「オートマ」と言ったらクラッチの自動化が施されたクルマをさす。運転の仕方はかなり容易。

L1550S
ムーヴラテ
ななさん(愛知県)

マニュアルに乗る機会がないため



少しでも早く免許が欲しかったから♡



JB1ライフ S★Sありいさん(大阪府)

瑛里香さんも「マニュアル車に乗る機会」がないのがオートマ車を支持する理由。実際最近のKカーにはマニュアル設定がない車種も多い。

教習所ではオートマはマニュアルよりも講習回数が少なく取得までの期間が短くて済む。S★Sありいさんにとってはそれが重要だった。

新車

新車をベースに 選ぶメリット

「未だ誰も乗ってないクルマを所有する」という優越感が新車の最大のメリット。経年劣化なども心配する事無く乗ることができる。ただ、いきなりの大加工はちょっともったいない!?

LA600Sタントカスタム

菅野まどかさん(福島県)

「まだイジっている人がいないクルマでやりたいと思ったので。でも、まだパーツが少なくワンオフになるのが大変です」。

まだ誰もイジってないクルマをイジれる!



新車派の LIVE VOICE!

MH34Sワゴン
ゆた君(愛媛県)



メリットが多い!

「イチから自分の乗り方に慣れさせることができるのは重要です。遠征イベントなど長距離運転が多い分、中古で人のクセがついていない方がメリットは多いです」。

VS 四拾八番勝負

ドレスアップを始めるなら新車か、中古車か。それぞれに良いところがあるが、実はかなり予算によるところも大きかったりするかも。

中古車

中古車をベースに 選ぶメリット

なによりもベース車を安く手に入れることができる点が中古車のメリット。その分だけ、予算をドレスアップにまわすことができるからだ。ただし状態や事故歴は要チェック。

今のクルマは最初からカッコよすぎ

JB1ライフ

えつちゃんさん(栃木県)

次にドレスアップをするならベースは絶対中古車にするというえつちゃん。「今のクルマはカッコよすぎてイジリがないんです」。

次もMCを 買います!

カップルでMCワゴンRをドレスアップするちるみりやさん。MCには思い入れが強く「次もMC買ってD-UPします」。



中古車派の LIVE VOICE!



MC22SワゴンR ちるみりやさん(埼玉県)

現金

現金って ココが良い

ごく簡単に言えばローンは「借金」と同じ。お金を払い続けなければならない。しかし現金で払ってしまえば、その場で支払いはすべて終わり。わかりやすいというのはやはりメリット。

ローンはどうしても
気が重い

MH23SワゴンRステイグレイ

堅田佑樹さん(滋賀県)

現金派の LIVE VOICE!



「ローンは気が重い」というのが堅田さんの主張。確かに、「今月も支払うのか…」というのはあんまり考えたくないかも。

MH23SワゴンR ステイグレイ

佐藤恵美香さん(埼玉県)

ローンは借金なので、もちろん利息がつく。つまり、実際の価格より総額は少し高くなる。それが恵美香さんにはバカバカしいのだ。

ローンの
利息が
バカバカしい



VS 四拾九番勝負

クルマをイジるなら避けて通れないのがお金の話。イジる分だけの現金を用意するのか、先にイジってローンで返すのか、君はどちら!?

ローン

ローンって ココが良い

大きい加工をしようとする費用はどうしても高額になってしまふ。しかし、それだけのお金を貯めるのはかなり大変。ローンなら先立つものがなくても可能になってしまふ。

ローン派の LIVE VOICE!



MH21SワゴンR

松村直紀さん(広島県)

次から次へとやりたいことが出て来るドレスアップ。かといってお金はすぐには貯まらない。「そのためにお金を貯めている時間のもったいないんです」。

本当は現金が
良いけど、
貯まらない……

JB2ライフ

ピーピーさん(青森県)

「本当は現金の方がいいんだけど」という三上さん。「でも、なかなかお金が貯まらないから、結局はローン派」。



コツコツ作る

コツコツ作る メリット

「前はここをやったから今度はこっち。次はどこをやろうかな?」と長い時間をかけるのがコツコツ作るというイジリ方。ひとつひとつの変化を長い時間かけて味わえる。

コツコツ作る派の LIVE VOICE!



ひとつずつイジっていくと各メニューをじっくり吟味できる。「コツコツと各部分を整えていきたくて」と青山さん。

LA100Sムーヴカスタム

青山裕介さん(静岡県)

MH23SワゴンRステイグレイ

大塚 亮さん(東京都)

少しずつドレスアップすることでクルマがその都度変わっていく。「それが楽しい」というのが大塚さんの意見。長く楽しむならこっち!!

少しずつイジる方が
楽しい!

各部分の
バランスを整えて
いきたくて

VS 伍拾番勝負

「こんな風にしたい」という目標に対し、一気に作るのもコツコツ作るのも実はそれぞれに良い点がある。最後の50番目はそんな勝負。

一気に作る

一気に作る メリット

例えばフルリメイクの際など、様々なメニューをいっぺんに詰め込んでしまった方が「変わった感」は出やすい。インパクトを重視するなら、一気に作るが有利と言えるだろう。

理想のカチ
ができあがった
ら一気に!!

MH21SワゴンR

りあガメラさん(兵庫県)



ユーロスポーツに仕上げたエクステリアを持つ梨愛さんのワゴンR。「理想の形が決まったら一気にやってしましますね」。

ある程度まで
イジってから、あとは
チョコチョコ

ちよめやん!!さんは、まずガバッとイジってから細かい部分を煮詰めていくという作り方。ペニスを作ってしまうことで軸がブレない。

MH34SワゴンRステイグレイ

ちよめやん!!さん(大阪府)



一気に作る派の LIVE VOICE!



SKFで
激走したゾ!!

S☆1 GRAND PRIXとは?
“低さ”とドライビングテクニックを競いあ
う、Kカーズスペシャル名物コンテンツ。低車
高と走行タイムをそれぞれポイント化する
ことで、もっとも高得点をゲットしたオーナ
ーが勝者となる。絶妙なローダウンセッテ
ィングに加えて、スマート&スピーディなドラ
イビングテクニックが勝利のカギとなる。

S☆1 GRAND PRIX

シャコタン最速ナンバーワン

in 富士スピードウェイ

シャコタンマシンが指定されたコースを駆けるKスぺの名物コーナ
ー、S☆1グランプリ。今回はKカーズスペシャルとスタイルワゴンの
合同イベント「SKF」in富士スピードウェイで開催。午前の部と午後
の部にわかれ激走した、18台のシャコタンマシンを要チェック!!

“低さ”と“ドラテク”を競え!!

動画チェック!



1位

L150S
ムーヴカスタム
DRIVER ● 柴山清治さん (栃木県)

安定感のある走りと
低さで堂々の1位

記念すべきSKF開催の
S☆1を制したのは
コノオーナー!!

68 TOTAL
ポイント

33 TIME POINT
ポイント

35 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	50mm
フロントアーチ	495mm
リア地上高	45mm
リアアーチ	450mm



多くのギャラリーがいる中、第一走者ながら安定感のある走り
と圧巻の低さを両立し、富士スピードウェイで開催されたSKFラ
ウンドを制した柴山さん。注目すべきは、地面すれすれの低車高な
がらハンドル全切りを可能としている足まわり。それもすべて自
作でセッティングしているということも評価すべきポイント。

SPECIFICATIONS WHEEL ● レイズ・セプリングITCシュボルト (16x7J+38) TIRE ● クムホ
(165/40-16) SUSPENSION ● 車高調=Fファイナルコネクション、R他車種用加工 ほか



2位

L350S タントカスタム
DRIVER ● 小林優太さん (静岡県)

家族5人で乗っても
走れる低車高です!

フロント地上高	35mm
フロントアーチ	490mm
リア地上高	100mm
リアアーチ	490mm

57 TOTAL
ポイント

30 TIME POINT
ポイント

27 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
ポイント



動画
チェッ
ク!



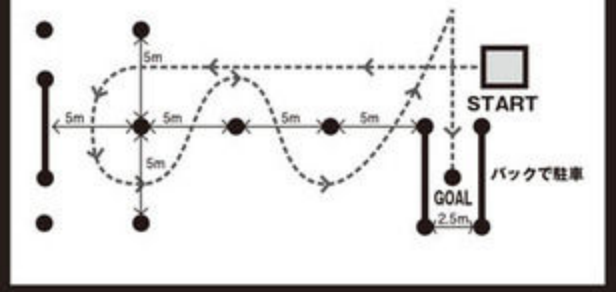
SPECIFICATIONS WHEEL ● ワーク・マイスターS1 (15x8J、R8.5J) TIRE ● ハンコック (165/45-15)
SUSPENSION ● 車高調=Fレオン、RRS-R ほか

SKFin富士スピードウェイラウンドのコース&ルールの紹介

SKF会場に設置された特設コースは、最初のストレートから左側のUターン。5m間隔のパイロンをS字に進み、最後はバックから車庫入れとなるレイアウト。いかにコースを無駄なく走れるかが攻略のカギ。

ルール&ポイント概要 S★1 GRAND PRIX REGULATION

- 走行車両は軽自動車のみ。
- 決められたコース走行のみでの記録とする。
- 走行タイム(①)は、全走行車両のゴールタイムの平均でゴールした場合10ポイントとなり、走行タイムに応じて1秒単位でポイントが上下する(ちなみにSKF in富士スピードウェイラウンドでは58.5秒が基準タイム)。0ポイントが下限となる。
- フロントの高さ(②)はバンパー(エアロも)まで、リアの高さ(③)もバンパー(エアロも)までの地上高が90mmを5ポイントに設定し、高低差に合わせて10mm単位でポイントが上下する(0ポイントが下限とする)。
- 地上からフェンダーアーチ頂点までの距離、フロント(④)とリア(⑤)の高さを500mmで5ポイントと設定。高さに合わせて10mm単位でポイントが上下する(0ポイントが下限とする)。
- 装着ホイールが前後で17インチ以上(⑥)の場合3ポイント加算する。(※16インチ以下、または前後どちらか17インチ設定は追加ポイント無し)
- 駐車はバックからの入庫とする。
- パイロンタッチした場合、ペナルティとして5ポイントの減点となり、コースミスでゴールした場合は失格となる。
- ①～⑥までの合計ポイントで、勝者を決定。
- 合計ポイントが同じ場合、車高ポイント、タイムポイントの高い順に、順位を決定する。



56 TOTAL
ポイント

34 TIME POINT
ポイント

22 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高 85mm
フロントアーチ 515mm
リア地上高 100mm
リアアーチ 490mm

動画チェック!



迫力満点な前置きインタークーラーをインストールした辻村さんのワゴンRステイグラー。足まわりは17インチホイールにリム被りの低車高セッティングながら、抜群の走行テクニックでトップタイムを叩き出し、見事3位に輝いた。



第3位

MH23S
ワゴンRステイグラー
DRIVER●辻村 晶さん
(神奈川県)



SPECIFICATIONS WHEEL●ケイブレイク・リリスM01(17インチ) TIRE●ナンカン(165/35-17) SUSPENSION●車高調=ジェーライン ほか

巧みなドラテクで
走行タイムNO.1!!

第5位

MH21S ワゴンR
DRIVER●山崎邦彦さん(埼玉県)



54 TOTAL
ポイント

33 TIME POINT
ポイント

26 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高 50mm
フロントアーチ 495mm
リア地上高 105mm
リアアーチ 470mm

ちょっとやんちゃ風に
旧車スポーツで攻める!

動画チェック!



昭和風チューン+αで仕上げました(笑)と、オーナーが言うワゴンRは、ロンシャンホイールに、ダミーホースをアレンジするなどさりげなく旧車スポーツを演出。低さと速さは充分だったが、パイロンタッチにより痛恨のマイナス点。

SPECIFICATIONS WHEEL●スズカブレイン・ロンシャンXR4(14×6J+38) TIRE●クムホ(155/55-14) SUSPENSION●車高調=ジェーライン ほか



第4位

MC11S ワゴンR
DRIVER●伊田 悟さん(神奈川県)



55 TOTAL
ポイント

34 TIME POINT
ポイント

21 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高 65mm
フロントアーチ 530mm
リア地上高 75mm
リアアーチ 505mm

オリジナルパープルで
目立ち度も充分!!

動画チェック!



ショップオリジナルパープルにラメ、ガラスフレークにレインボーラメと、キラキラ輝くボディで疾走する伊田さんのワゴンR。そんな目立ち度満点な仕様ながら、走りも低さもしっかりアピール。なかなかの好タイムながら低さで一歩及ばず。

SPECIFICATIONS WHEEL●共豊コーポレーション・AMEシャレンオールスクールスタイルスター(16×F6.5J+38、R6.5J+35) TIRE●ヨコハマ(165/45-16) SUSPENSION●車高調=レーシングギア ほか



第7位

H81W
eKスポーツ
DRIVER●蓮見義弘さん(埼玉県)

注目度はナンバー1
ランボルギーニで走る!?



動画チェック!



遂にS★1グランプリの舞台にランボルギーニが登場!と思うほど秀逸なワンオフエアロの蓮見eKスポーツ。ほかのKカーにくらべて、ボリューム感があるぶん不利になりがちだが、絶妙なドラテクでノミミスゴール。

50 TOTAL
ポイント

33 TIME POINT
ポイント

17 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高 65mm
フロントアーチ 535mm
リア地上高 80mm
リアアーチ 525mm

SPECIFICATIONS WHEEL●OZ・ミケランジェロ1(16×7J+37) TIRE●クムホ(165/40-16) SUSPENSION●車高調=ボルドワールド ほか



第6位

L900S ムーヴ
DRIVER●林 勇樹さん(神奈川県)



52 TOTAL
ポイント

33 TIME POINT
ポイント

24 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高 45mm
フロントアーチ 515mm
リア地上高 70mm
リアアーチ 510mm

パワフルな走りで
豪快にパイロンを飛ばす!!

動画チェック!



過去好成績を残している林ムーヴ。疾走感のあるエアロやインタークーラー、ワンオフ4独化とした足まわりなど注目度も充分。パワフルな走りで期待値は高かったものの、最後のパイロンを豪快に飛ばしてフィニッシュ!!

SPECIFICATIONS WHEEL●XXRホイール・XXR522(15×8J) TIRE●ハンコック(165/45-15) SUSPENSION●車高調=ワンオフ ほか



第9位

MC22S
ワゴンR
DRIVER ● 福嶋裕也さん
(埼玉県)

フロントは純正オプションのハーフを装着し、ナチュラルスポーツ仕様としたワゴンR。BBSのホイールは15インチを装着し、車高調とジェーラインアクスルで低車高をアピール。好調な走りを見せるも最後の車庫入れでタイムロス。

第8位

L175S
ムーヴカスタム
DRIVER ● 清水一貴さん
(長野県)

クラウンピンクで
Kカーイメージを払拭

クラウンの純正ピンクという色鮮やかなボディカラーに全塗装し、ハデさも充分な清水さんのムーヴカスタム。グリルからフロントにかけてスピンドル風をイメージした塗り分けもオシャレ。安定感のある走りにも注目!

49 TOTAL
ポイント
TIME POINT
25ポイント
LOW DOWN POINT
24ポイント
PENALTY POINT
—ポイント

フロント地上高 45mm
フロントアーチ 545mm
リア地上高 90mm
リアアーチ 495mm

SPECIFICATIONS WHEEL ● ワーク・リザルタードスポーク(17×F6J+45、R6J+38) TIRE ● ハンコック(165/40-17) SUSPENSION ● 車高調=コーリンプロジェクト ほか

シンプルスポーツテイに
低さと速さを両立する

46 TOTAL
ポイント
TIME POINT
27ポイント
LOW DOWN POINT
1.9ポイント
PENALTY POINT
—ポイント

フロント地上高 70mm
フロントアーチ 495mm
リア地上高 140mm
リアアーチ 490mm

SPECIFICATIONS WHEEL ● BBS-RG (15×F6J+40、R6.5J+35) TIRE ● ハンコック (165/45-15) SUSPENSION ● 車高調=メーカー不明 ほか

第11位

L150S
ムーヴカスタム
DRIVER ● 蛸原清仁さん
(石川県)

自作加工でまとめた
“純低”スタイル

鋭いバッドフェイスと低さで男前な“純低”仕様を演出する蛸原ムーヴ。ドレスアップは自作にこだわり、足まわりの低車高セッティングも自作で実現。ハンドル全切りとはいかないものの、見事なハンドルさばぎで、魅了する走りを実現。

42 TOTAL
ポイント
TIME POINT
3ポイント
LOW DOWN POINT
39ポイント
PENALTY POINT
—ポイント

フロント地上高 35mm
フロントアーチ 475mm
リア地上高 50mm
リアアーチ 440mm

SPECIFICATIONS WHEEL ● SSR・ヴィエナツウェール (16×6.5J+38) TIRE ● グムホ(165/40-16) SUSPENSION ● 車高調=ファイナルコネクション加工 ほか

第10位

MH23S
ワゴンR スティングレー
DRIVER ● 谷 享幸さん (栃木県)

43 TOTAL
ポイント
TIME POINT
24ポイント
LOW DOWN POINT
1.9ポイント
PENALTY POINT
—ポイント

フロント地上高 75mm
フロントアーチ 540mm
リア地上高 70mm
リアアーチ 540mm

大口徑18インチで
存在感を底上げする!

動画チェック!
QRコード

ダブルブラッドリアルフルエアロに、ダクト加工やゴールドの塗り分けを施すなどドレスアップポイントも満載なワゴンR スティングレー。なんといっても出走車の中で一番でかい18インチホイールを装着してのエントリー。走りにも注目したい!

SPECIFICATIONS WHEEL ● オートウェイ・AW190 (18×5.5J+50) TIRE ● ナンカン(165/35-18) SUSPENSION ● 車高調=イデアル ほか

第13位

L375S タントカスタム
DRIVER ● 山中勇樹さん (滋賀県)

38 TOTAL
ポイント
TIME POINT
0ポイント
LOW DOWN POINT
38ポイント
PENALTY POINT
—ポイント

フロント地上高 45mm
フロントアーチ 480mm
リア地上高 85mm
リアアーチ 430mm

圧倒的な低さと
見応えある走り!

動画チェック!
QRコード

ほぼ着地状態で圧巻の低車高っぷりで注目を浴びた山中タント。大口徑な17インチホイールを装着しながら、前後ともリム被りとしているセッティング。ハンドルはほぼ切れない状態で、走行タイムポイントは稼げなかったが、目立ち度は充分!

SPECIFICATIONS WHEEL ● ワーク・リザルタードメッシュ(17インチ) TIRE ● ナンカン(165/35-17) SUSPENSION ● 車高調=日正タイヤ ほか

第12位

MH22S ワゴンR
DRIVER ● 佐久間俊平さん
(東京都)

ヘラフラ風を意識した
ユーロスタイルを完遂!

ユーロ感のある小振りなUスタイルバンパーを装着し、15インチのマイスターCR01は、フロントに6J、リアに6.5Jをセット。足まわりは、RS-R車高調にシュビーゲルのリアバネを装着。走れる低車高セッティングを完成させている。

41 TOTAL
ポイント
TIME POINT
26ポイント
LOW DOWN POINT
1.5ポイント
PENALTY POINT
—ポイント

フロント地上高 80mm
フロントアーチ 505mm
リア地上高 140mm
リアアーチ 500mm

SPECIFICATIONS WHEEL ● ワーク・マイスターCR01 (15×F6J+32、R6.5J+26) TIRE ● ハンコック(165/45-15) SUSPENSION ● 車高調=RS-R、リアバネ=シュビーゲル ほか

第14位

MH22S
ワゴンRスティングレー
DRIVER●川西啓太さん(奈良県)



動画チェック!



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサー SP1R (16×F7J+22, R7.5J+19) TIRE●クムホ (165/40-16) SUSPENSION●車高調=ガレージBオリジナル ほか

Kカーズスペシャル2014年7月号の表紙を飾った川西スティングレー。フロントのアンダーフラップは、地上から約15mmとほぼ着地状態。惜しくも1分切りはならなかったが、地を這う様な走りは必見!

フロント地上高 15mm
フロントアーチ 470mm
リア地上高 60mm
リアアーチ 475mm

37 TOTAL
0 POINT
TIME POINT
LOW DOWN POINT
37 POINT
PENALTY POINT

カバカー見参
地を這う低車高

第16位

MH21S
ワゴンR
DRIVER●小林秀典さん(埼玉県)

動画チェック!



規格外な鬼キャンの
えてこマン登場!!

度肝をぬく鬼キャン仕様のえてこマンこと小林さんのワゴンR。エアサスなので、走れるセッティングに調整してのS★1トライ。迫力は充分だが、やはりコースの狭さに苦戦。ただ、見応えとユニークポイントは高いです!



SPECIFICATIONS WHEEL●クリムゾン・クラブリニア L566 (17インチ) TIRE●不明 (F165/40-17, R195/35-17) SUSPENSION●エアサス=ワンオフ ほか

34 TOTAL
17 POINT
TIME POINT
LOW DOWN POINT
17 POINT
PENALTY POINT

フロント地上高 80mm
フロントアーチ 585mm
リア地上高 60mm
リアアーチ 580mm

第15位

JB3 ライフダンク
DRIVER●三枝隆一さん(神奈川県)

ワイド&ローで
迫力満点仕様

動画チェック!



オリジナルグリーンラメのボディに、ワイド&ロースタイルで存在感充分な三枝ライフダンク。大きいサイズのエアロながら、ギリギリの走りでなんとかミスタッチは回避したもの、最後の駐車でタイムロス。実に惜しい!!

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・ヴァリアンツァ SC1 (17×6J) TIRE●ナンカン (17インチ) SUSPENSION●車高調=Fボルドワールド、Rクスコ ほか



36 TOTAL
20 POINT
TIME POINT
LOW DOWN POINT
16 POINT
PENALTY POINT

フロント地上高 70mm
フロントアーチ 545mm
リア地上高 90mm
リアアーチ 540mm



第18位

MH22S
ワゴンRスティングレー
DRIVER●吉澤瑞恵さん(埼玉県)

純正バンパー加工で
D.A.D仕様を完遂!!

動画チェック!



今大会唯一の女性ドライバーである吉澤さん。純正バンパーを加工し、ラグジュアリースタイルを演出するD.A.DのZXエディションをニコイチ。お子さん同乗で丁寧なドライビングを披露するも、駐車に苦戦!

11 TOTAL
0 POINT
TIME POINT
LOW DOWN POINT
16 POINT
PENALTY POINT
5 POINT

フロント地上高 90mm
フロントアーチ 510mm
リア地上高 130mm
リアアーチ 490mm



SPECIFICATIONS WHEEL●アヴァンツァーレ・レーザ・インフィニート (16×5.5J) TIRE●クムホ (165/40-16) SUSPENSION●車高調=ジェイフェイス ほか

第17位

L375S
タント
カスタム
DRIVER●寺田裕司さん(滋賀県)

動画チェック!



「通勤車です」というシンプル低車高スタイル。オレンジのアクセントが効果的なヘッドライトは自作加工によるもの。気になる走りは、際どいハンドルの切れ角ながらスムーズにコースを進むも、最後のS字で痛恨のバイロンタッチ。



32 TOTAL
16 POINT
TIME POINT
LOW DOWN POINT
21 POINT
PENALTY POINT
5 POINT

フロント地上高 65mm
フロントアーチ 505mm
リア地上高 130mm
リアアーチ 470mm

SPECIFICATIONS WHEEL●マルカサービス・ユーロスピード CX (16×6.5J+38) TIRE●クムホ (165/40-16) SUSPENSION●車高調=RS-R ほか

低さにこだわる
通勤快速仕様!

S★1 GRAND PRIX in MOTEGI Result

Pos.	Machine	Driver	Fr	Pt	Frアーチ	Pt	Rrアーチ	Pt	Rr	Pt	WHEEL	Pt	車高Pt	TIME	Pt	PTY	Pt	合計Pt
1	L150S	柴山清治	50	9	495	6	450	10	45	10	16	0	35	36.11	33	0	0	68
2	L350S	小林優太	35	11	490	6	490	6	100	4	15	0	27	39.18	30	0	0	57
3	MH23S	辻村 晶	85	6	515	3	490	6	100	4	17	3	22	34.55	34	0	0	56
4	MC11S	伊田 悟	65	8	530	2	505	4	75	7	16	0	21	35.34	34	0	0	55
5	MH21S	山嶋邦彦	50	9	495	6	470	8	105	3	14	0	26	35.81	33	1	-5	54
6	L900S	林 勇樹	45	10	515	3	510	4	70	7	15	0	24	35.63	33	1	-5	52
7	H81W	蓮見義弘	65	8	535	1	525	2	80	6	16	0	17	35.92	33	0	0	50
8	L175S	清水一貴	45	10	545	0	495	6	90	5	17	3	24	44.42	25	0	0	49
9	MC22S	福岡祐也	70	7	495	6	490	6	140	0	15	0	19	42.23	27	0	0	46
10	MH23S	谷 享幸	75	7	540	1	540	1	70	7	18	3	19	44.57	24	0	0	43
11	L150S	蛭原清仁	35	11	475	8	440	11	50	9	16	0	39	65.14	3	0	0	42
12	MH22S	佐久間俊平	80	6	505	4	500	5	140	0	15	0	15	42.81	26	0	0	41
13	L375S	山中勇樹	45	10	480	7	430	12	85	6	17	3	38	233.73	0	0	0	38
14	MH22S	川西啓太	15	13	470	8	475	8	60	8	16	0	37	104.9	0	0	0	37
15	JB3	三枝隆一	70	7	545	0	540	1	90	5	17	3	16	48.56	20	0	0	36
16	MH21S	小林秀典	80	6	585	0	580	0	60	8	17	3	17	51.82	17	0	0	34
17	L375S	寺田裕司	65	8	505	4	470	8	130	1	16	0	21	53.07	16	1	-5	32
18	MH22S	吉澤瑞恵	90	5	510	4	490	6	130	1	16	0	16	69.23	0	1	-5	11

KSP
RECOMMEND

ORIGINAL.

Balkën

ヴァルケン
DTMベーシック / JTCベーシック

DTM basic/JTC basic

問●ゲイツ ☎092-663-8320 <http://www.gates-co.jp>

Specifications [DTM basic / JTC basic共通]

SIZE	INSET	PRICE
16×5.5J	45	4万1040円～4万6440円

COLOR●ヴァルケングループ、グロスブラック/SBM

DTM
basic



Balkën Groove

GROSS BLACK / SBM

JTC
basic



Balkën Groove

GROSS BLACK / SBM

Craftsmanship of Balkën.



高級腕時計に使われる超絶工芸技術、ギョーシェ彫りをモチーフにした溝表現。それがヴァルケングループだ。



センターオーナメントにもこだわりを凝縮。手間のかかるアルミ削り出しによる輝きに、本気を感じる。



フランジ部で急激に落とし込ませてからセンターオーナメントにつながるダイナミックな逆断面構造。



サイドボールマシニングとダイヤモンドカット。ふたつの切削技術をあますことなく投入。ヴァルケンのこだわり。



誇り高く浮かび上がる「JAPAN MADE」の切削文字が、日本のモノ作り文化を牽引するKカーの足元に輝く。

From GATE'S

「Kカーこそ日本のモノ作りの象徴」

Kカーは大きさをはじめとした独自の規格の中で進化を続けてきました。それは日本のモノ作りの象徴といってもいいと思います。つまり、限られた枠の中で、どう表現ができるか。その考え方は、ヴァルケンの本質とシンクロします。だから、今回Kカー用という制約の中で、どう表現ができるか挑戦しました。ジャパンメイドの誇りを、ぜひ履きこなしてください。



ゲイツ 福島さん

PHOTO●是本信高

KCAR
SPECIAL

56

誇り高きKカー乗りへ捧ぐ THE JAPAN

「唯一無比の独自性。そして、ジャパンメイドに限ったモノ作り」。ヴァルケンが課している制約は、ブランドの孤高の世界感を表現するのに相応しい。では、Kカーはどうか。限られたサイズと、排気量。このふたつの制約の中で、各メーカーが数多のアイデア／技術を競い合う。まさに日本が世界に誇るべきカテゴリーである。

互いに制約のある中でモノ作りをしていること。ヴァルケンがKカー専用ホイールを手掛けるのに、もはや障害はなかった。

「今回、Kカー用ホイールを作るにあたって、最初に考えたのが『ヴァルケンでなければできない』というブランドとしてのこだわりです。つまり、メイドインジャパンであることと、世界でヴァルケンだけでしかできないことを両立することでした」。

これまでヴァルケンが送り出してきた数々のホイールの中で、ディスク表面の処理にブランドの名前が響かれたのはふたつ。ヴァルケンブラッシュドと、ヴァルケンブラック。ペラージュという機械式腕時計に用いられる鱗状の切削仕上げと、漆を重ね塗りしたような艶と深みを与えられたアルマイト処理による黒の表現だ。そしてKカー用ホイールのために用意されたのが、ヴァルケンブルーヴ。3つ目のヴァルケン独自の表面加工処理である。

「これまで、ディスクの表面加

工処理というと、ブラッシュドやダイヤカット、つまり筋と線でした。ヴァルケンブルーヴが実現したのは、いわば、溝の表現です。モチーフにしたのは、フランクミューラーやブレゲなど、世界最高級の機械式腕時計。その文字盤の装飾にギョーシェ彫りという幾重にも施された繊細な溝加工があります。その意匠が持つ世界感を表現したのが、ヴァルケンブルーヴです。実際、その技術をホイールに落とし込もうとしましたが、ピッチ（溝の間隔）や深さをどう再現するかで、約1年かかりました」。

見るだけではなく、触ってはじめてわかるブルーヴ感。それが生まれた理由を知っていると、自然と自慢したくなる。その仕掛けにこそ、ヴァルケンを履くことの意味が隠されているのは本物を求めるオーナーたちなら、きっと気がつくはずだ。

つまり、ヴァルケンのホイールたちは、すべてにおいて、見て、触って、語って、満たされる要素を兼ね備える。それは、ヴァルケンブルーヴを与えられたKカー専用モデルも同様。ヴァルケン・ウェイ。

自らに制約を設け、その中で一切の妥協を廃した最高のモノを作ること。これ以上ないほど本気で作られたKカー専用ホイール。ヴァルケン・DTMベージュ／JTCベージュ。誇り高きKカー乗りたちにこそ、相応しいモデルが、ここに――。

N-WGN

N-ONE

ちゃんねる

N
ch

N-BOX+

N-BOX

新作パーツをはじめNシリーズの様々な情報を追いかけて、紹介するお馴染みの企画「Nちゃんねる」。新作エアロパーツやオススメアイテム、Nシリーズの新たな仲間など今月も旬な情報をキャッチしたので紹介しちゃいますよ〜! チェックよろしくッス!!

PHOTO●ガンツ TEXT●小泉聡志

ラ

イツが開発を進めていたN-BOXカスタム用フルバンパーエアロがついに完成。従来のエブリイエアロとはまったく雰囲気の違い、開口部をガバツと作り込んだフロントマスクは、まさに「大胆」という言葉がピッタリ。それもそのはず、イメージしたのはレクサスLFAのようなスピード感。「元々がスポーティなグレードなので、その個性をさらに引き立てるように」というのがコンセプト。リアバンパーもフルバンタイプを採用し、変貌感バツチリ。

SPECIFICATIONS

- フロントバンパースポイラー 5万9400円
- サイドステップ 4万8600円
- リアバンパースポイラー 5万4000円
- 上記3点セット 15万1200円
- LEDバックランプ (エアロ装着専用) 2万3544円
- 上記4点セット 16万7400円
- アイライン 1万800円
- CCFLフォグランプ 1万5120円
- LEDウインカーミラー レンズキットVer.2 1万6956円
- オールLEDテール Ver.2 3万8880円
- LEDハイマウント ストップランプ Ver.3 1万260円
- LEDリフレクター 1万4040円
- LEDライセンスランプ 3780円
- バックドアハンドル 4536円
- 足まわり/ボルドワールド・シュリウトDS(車高調)、サテュスファクトリー(ロアアーム、リアホーシング加工等)
- ホイール/クリムゾン・RS WPマキシ (17×F6.5J+32、R7J+45)
- タイヤ/ナンカン(165/40-17)



↑インパクト抜群の大開口。リップは左右を強調したカナード風。えぐったような造形が立体感とスポーティ感に溢れる。

↑大きめのダクトにセットしたイカリリング付きのフォグランプ。純正のヘッドライト下のバーに合わせて、ブルーを設定。



↑86用バックランプをインストールできるような設計されたリアバンパー。フィニッシャーもオシャレ。



←ライツの代名詞とも言えるテールレンズ。近未来的なデザインはもちろんのこと、豊富なカラーバリエーションも魅力的。



←ステアリングやダッシュボードパネルなど、コクピットまわりのアイテムも充実。カーボン調が「変わった感」を強調。

↓メーターのカバーやドアハンドルなど、メッキパーツも数多く揃えるライツ。ミラー根元やルームランプカバーも開発中。



↑内装に占める面積が広く装着後の満足感が強いシートカバー。ダイヤキルトのステッチが高級感とデザイン性を両立。



↑手軽に光モノの魅力を楽しめる交換型ミラーウインカーレンズ。ウェルカムランプが付いているのもうれしいポイント。

REIZ ライツ

問: エルシー ☎0774-52-3331 <http://reiz.biz>

JF1 N-BOXカスタム

カスタム特有のスポーティ感が炸裂するスピンドル風ビッグマウス

N シリーズ各車に向けても注目パーツを数多く送り出すカーパーツショップくるまドットコム。今回紹介するのはNシリーズの一員であるN-BOX各車に対応するアイテムだ。

N-BOXのオーナーなら「ルームミラーの位置がちよっと近いな……」と感じたことはないだろうか。カークレイド・ミラー反転ブラケットはそんな悩みをズバツと解決する画期的アイテム。純正の状態と装着後の写真を比べてもらえば、違いはひと目でわかるハズ。圧迫感のあったミラー位置があつという間

に移動。ミラーを遠ざけたことでより開放感のある室内空間へと生まれ変わるのだ。見所はそれだけではない。6色のカラーバリエーションを有するオシャレなカバーもセットに。クロームやピンク、ブルーで内装カラーと統一したり、アニマル柄や花柄でオシャレに磨きをかけたりと愛車に合わせて選ぶことができるのだ。さらにシフトパネルを彩るオシャレなカバーもラインアップ。ミラーカバーとの相性もバッチリなので合わせてゲットしてインテリアを華やかに仕上げておおう。

取り付けも超カンタン♪



そしてルームミラーを純正の向きと反対の向きでセットする。



まずは根本にセットされている純正のカバーをスライドして外す。



外に向いているミラーを車内側に向くように反転。



カバーを取り外したら、固定しているネジを緩めていこう。



あとはオシャレなカバーをセットすればあつという間に完成だ!



ネジを外せばルームミラーを取り外すことができるぞ!



今度は外したネジ位置に合わせブラケットを取り付ける。

できたっ!!

純正時の味気ないシフトまわりを手軽にドレスアップ。オシャレなインテリアに仕上がればドライブがもっと楽しくなるハズ!



SPECIFICATIONS
価格●2980円～
カラー●クローム、アニマル柄、花柄1、花柄2
対応●N-BOXシリーズ

ルームミラーのカバーと相性バッチリなアイテムも♪

シフトパネル

クロームや花柄のほか、オシャレにデコレーションされたパネルも多数ラインアップされたシフトパネルカバー。インテリアのイメージにぜひ!



CARKLEID

カークレイド 問:くるまドットコム ☎0120-562-474 <http://www.rakuten.ne.jp/gold/auc-kuruma7/>

ミラー反転ブラケット

SPECIFICATIONS
価格●2480円～2980円
カラー●クローム、ピンク、ブルー、アニマル柄、花柄1、花柄2
対応●N-BOXシリーズ



カラーはクロームを加えて全6色をラインアップ。アニマル柄や花柄など、オシャレなデザインでインテリアが彩れる♪

豊富なカラバリも魅力的!

ヴ イジユアルと使い勝手を兼ね備えた期待の新型Kカー、N-BOX SLASHが登場。そう、僕らのNシリーズに新たな仲間が加わったのだ。そんなニューフェイスはデザインが遊び半分で描いた、N-BOXのルーフを低くした1枚のスケッチから生まれたというから驚き。エクステリアは「カッコいい」の言葉がピタッとハマる

クーペのようなスタイリング。片やインテリアではデザイン性の高いオシャレな空間が広がる。と、どちらも充分過ぎるほどの魅力を放っている。さらに、機能系アイテムや、オシャレにドレスアップできるアイテムなど純正アクセサリも充実。ドレスアップベース車としても高いポテンシャルを秘めていることは、もはや言うまでも無い。

多彩な装備が用意された 遊べるクルマがデビュー!



N-BOXより100mmカットしたルーフはラインをリアに向かって絞り、ウインドウラインはせり上げた。

HONDA N-BOX SLASH

問:ホンダお客様相談センター
☎0120-112010
<http://www.honda.co.jp>

ホンダ●N-BOXスラッシュ

SPECIFICATIONS

- 全長×全幅×全高 (mm) 3395×1475×1670
- 最高出力/最大トルク NA=58ps/6.6kg-m、ターボ=64ps/10.6kg-m
- 燃費 (JC08モード最高値) 25.8km/L
- ミッション 無段変速オートマチック (トルクコンバーター付き)



↑リアアウトドアハンドルはウインドウガーニッシュと一体化し、2ドアのクーペスタイルを感じさせる。

●N-BOXスラッシュ

グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格
G	660cc DOHC	CVT	FF	138万円
G・Aパッケージ			4WD	150万円
			FF	146万円
G・ターボ Aパッケージ			4WD	158万円
	FF	159万円		
X	660cc DOHC	CVT	4WD	171万円
			FF	165万円
X・ターボ	660cc DOHC ターボ	CVT+パドルシフト	4WD	177万円
			FF	176万円
			4WD	188万円

●N-BOXスラッシュ 2トーンカラースタイル

グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格
G・Aパッケージ	660cc DOHC	CVT	FF	151万9400円
			4WD	163万9400円
G・ターボ Aパッケージ	660cc DOHC ターボ	CVT+パドルシフト	FF	164万9400円
			4WD	176万9400円
X	660cc DOHC	CVT	FF	170万9400円
			4WD	182万9400円
X・ターボ	660cc DOHC ターボ	CVT+パドルシフト	FF	181万9400円
			4WD	193万9400円

魅力たっぷりの
インテリアは必見



N-BOXスラッシュには、広々とした空間を彩るインテリアカラーパッケージが用意されている。パネル、ステアリング、シートなど個性的なデザインでカーライフに華を添えてくれる♪

セッションスタイル



こちらは古いジャズやブルースが演奏されるライブハウスのようなイメージ。ツヤ消し木目のパネルや、革ソファのような雰囲気です。大人のインテリアに。

グライドスタイル



スタイリッシュなラインが入るグライドスタイルは、爽やかなサーフテイストの空間に。空、海、ビーチの砂を連想させるカラーで落ち着きを与えてくれる。

ダイナースタイル



ダイナーレストランをイメージしたダイナースタイルはチェックフラッグ柄を採用。特殊印刷加工によりパネルの曲面にも柄がしっかり表現されている。

PHOTO●木村博道

Nの投稿大募集!!

投稿の方法はコチラ

自慢の愛車の写真を撮って編集部へガンガン投稿しちゃってください! 愛車の写真は手紙、メールどちらでもOK!! 投稿の際は愛車の詳しい詳細、コメントも忘れずに記入してください。オフ会&MTは開催場所、日時などの記載があるとよりグッドです! それでは沢山の投稿おまちしてま〜す!!

愛車投稿

N-BOX&カスタム、N-ONE、N-WGN&カスタムとNオーナーこだわりの愛車をガンガン投稿しちゃってください! 背景にこだわる、撮り方にこだわるなど、愛車をカッコ良く撮ってKスベ編集部までイザッ投稿!

オフ会&MT投稿

チームや、クラブの仲間と集まったオフ会、MTレポートも大、大、大歓迎! もちろん友達数人で集まったプチMTなどでもOKですよ♪

などなどNに関するものなら
なんでもOK!!

P129-130のアンケート応募用封筒でも送れるよ♪

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
K-CARスペシャル編集部「Nちゃんねる」係まで



パソコン・携帯メールの場合はこちら

kcar.sp@does.jp

※件名に「Nちゃんねる係」とご記載ください。

★必要事項

- 名前 (ペンネーム可) ●住所 ●連絡先電話番号 ●車名
- 型式●ドレスアップポイント (パーツ名など) ●アピールポイント
- ※ナンバーの掲載を控えたい方は予め消した後に投稿してください!

掲載者には特製ステッカーをプレゼント!!







COPEN Robe LA400K

●スロットルコントローラーフルオートプラス	4万3200円
●アドバンスパワーエアクリナー	3万2184円
●マフラー／ニュルスベックCTi	価格未定
●車高調／ダンパーダブルセットアール	17万640円
●ホイール／エンケイ・パフォーマンスラインPF07(16×5J+45)	
●タイヤ／ダンロップ・ルマン4 LM704(165/50-16)	



ブリッツ／コペンプロジェクト

BLITZ COPEN PROJECT

Act.5

ADVANCE POWER AIR CLEANER

アドバンスパワーエアクリナー

見た目と音でレーシーな印象を与えてくれるアドバンスパワーエアクリナー。アルミ製クーリングシールドにステンメッシュフィルターを組み合わせた高い吸気効率を可能に。ほかにも、コアタイプのモデル2種を用意している。

価格●3万2184円
対応●全車



AERO SPEED R-Concept

エアロスPEED
Rコンセプト



スポーティかつ欧州車のようなデザインでのリリースを予定している、バンパータイプのエアロスPEED Rコンセプト。サイドからリア、ウイングが設定される予定だ。



価格●未定
対応●ローブ全車

DAMPER ZZ-R

ダンパーダブルセットアール



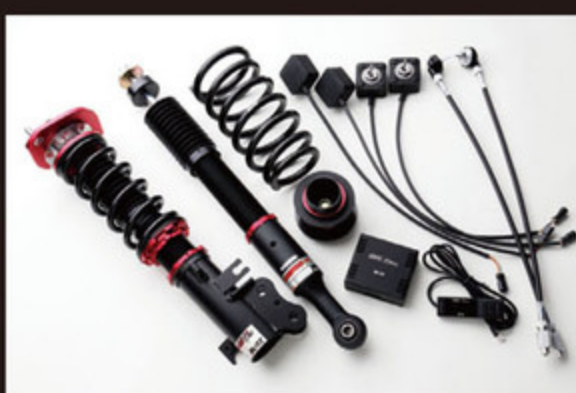
マットブラックとレッドカラーを採用した高級感のあるダンパーZZ-R。車高調整範囲の広い全長調整式に、単筒式に減衰力32段階調整としあらゆる走行シーンにおいて快適な乗り心地を実現。

価格●17万640円
対応●ローブ全車

利便性に優れたスペックDSC!!

ダンパーZZ-Rの減衰力調整を、車内のコントローラーから調整可能としたスペックDSC。ステッピングモーターを採用し、最大で96段階と細かいセットアップを実現。走行中でも調整が可能。

価格●24万9480円
対応●ローブ全車



オートサロン2015のお披露目に向けて
コペン用パーツを総ざらい

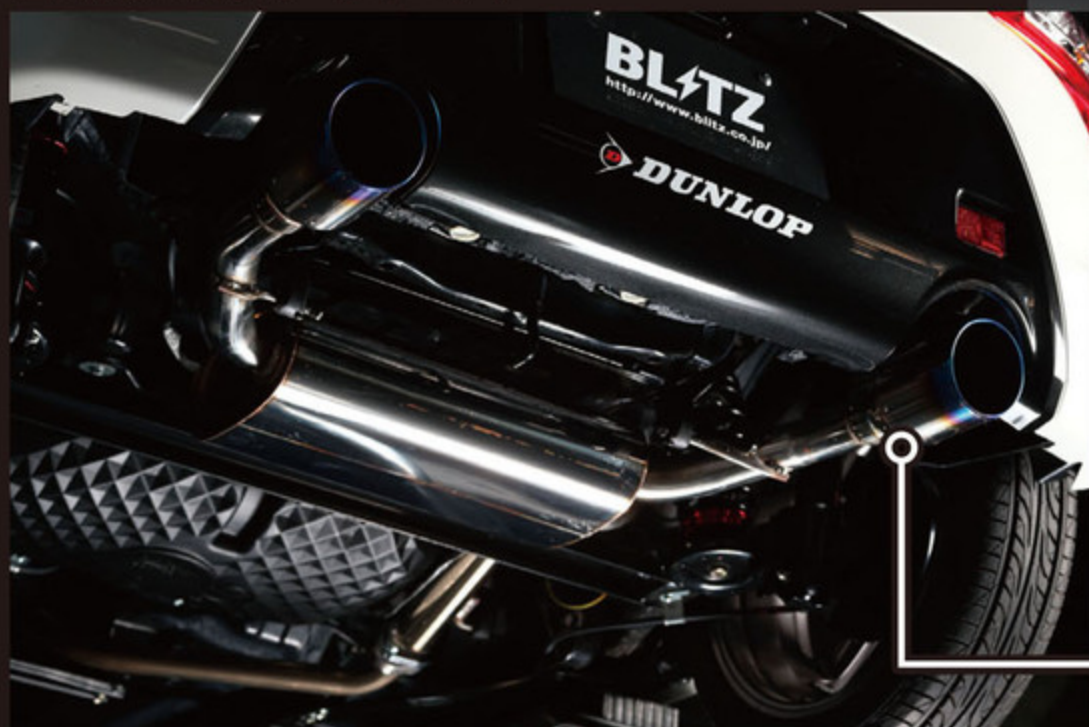
各パーツが続々リリース トータルコーデを楽しむ

日本のカスタマイズシーンを盛り上げるブリッツが手掛ける「コペンプロジェクト」も、いよいよ最終段階に突入。2015年1月9日(金)より、幕張メッセで開催される東京オートサロン2015でのお披露目に向けて、現在(Kスペ2月号製作期間中)は最後のセッティングの真最中。ついで、進捗状況は完成してからのお楽しみとして、今回はブリッツのパーツラインアップを確認していこう。

足まわりからエアロ、吸排気、電子パーツとトータルコーディネート可能にしてくれるラインアップは、スタイリングを変えてくれるのはもちろんのこと、性能アップも大事なポイント。ローダウンに欠かせないダンパーZZ-Rは、多機能な通常モデルに加えてステッピングモーターを採用したスペックDSCモデルもラインアップ。最大96段階の減衰力調整を車内から自在にコントロールできるので、より細かいセッティングで走りを楽しむ事ができる。マフラーは、チタンテールを採用したニルスペックC-Tiに加え、オールステンレスモデルとなるニルスペックVSも設定。また、手軽に装着できて効果を体感することのできるスマートブレインやスロットルコントローラーもチェックしておきたい。

NUR-SPEC C-Ti

ニルスペックシーティーアイ



左右出しにオーバルチタンテールを採用し、スポーティなリアビューを実現してくれるニルスペックC-Ti。オールステンレスモデルとなるニルスペックVSもラインアップ。

価格●未定
対応●ローブMT/CVT共通



ブリッツ広報
小林 徹さん

「どのパーツから選んで頂いても、変わった感を楽しむ事ができるラインアップになってます。オートサロンではぜひブリッツブースに来て、コペンをチェックしてくださいね!」

Smart-B.R.A.I.N.

スマートブレイン



故障診断コネクタ(OBD)に接続するだけの簡単装着に、スマートフォンとの連動も可能。最大26項目の車両情報表示にレーダー探知機機能を併せ持つ。

価格●5万3784円
対応●全車



THROTTLE CONTROLLER FULLAUTO PLUS

スロットルコントローラー
フルオートプラス



アクセルレスポンスを自在に制御することで、レスポンス重視のスポーティな走りからエコドライブも楽しめるスロットルコントローラーフルオートプラス。業界最多となる23モードを搭載。

価格●4万3200円
対応●全車



次号で
完成お披露目!!

次号はいよいよ連載最終回。東京オートサロン2015の模様はもちろん、完成したブリッツコペンの魅力をタップリ紹介するので、しっかりチェックしてね!!





みんな
気軽に遊びに
来てね~♪

ドレスアップが
好きなら
ビギナーさんでも
大歓迎!!

K-BREAK× K-CAR SPECIAL PRESENTS

コラボ撮影会

日本列島 ドレスアップの旅

K-BREAK・
大林サンと行く

in
大阪



ケイブレイク・大林サンとKカーズスペシャル編集部が全国各地で開催した「日本列島ドレスアップの旅」。2014年のラストを飾る今回は大阪府のカスタムボディ ループにて開催したぞ。今回も見所たっぷりの全15台が集まってくれたので、早速紹介していきますよー♪

問:ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

新型ワゴンRの足元をキメた! 柿本美野里さん(大阪府)



平成26年式
ワゴンR(MH44S)

前車のMK21SパレットSWもドレスアップしていた柿本さんは、現行ワゴンRも速攻ドレスアップした。足まわりは日正タイヤの車高調に、バルテックのリアアクスル、リアは25mmスパーサーに7Jのワークホイールをセット。インテリアはmioで揃えた。

ラスタカラーのインテリア! TOMOYOさん(大阪府)



平成16年式
ツイン(EC22S)

TOMOYO号は天井をラスタカラーで仕上げ、マイティジャムロックのメンバーであるレゲエアーティスト「ボクサーキッド」のサインもそこに。外装はグリーンボディとイエローのヘッドライトで内外装カラーの統一感もバッチリだ。そのほかワンオフエアロやパッドフェイスと見所多数。

バンパーは「M4」がモチーフ! 山下貴裕さん(大阪府)



平成21年式
オットー(H92W)

知り合いがドレスアップしたクルマに影響をウケ、ドレスアップをスタートした山下さん。5月に完成したばかりのバンパーはBMW・M4をモチーフに仕上げ、スポーティなフォルムを獲得。「今は完成度60%くらいですね」と今後はマフラーの加工やエアサスの導入を予定している。



平成21年式
ゼストスパーク(大阪府)

ヘッドライトの形気に入って新車で購入したゼストスパーク。ヘッドライトには3連イカリングやバルカン風ライトをインストールし、「このクルマに合いそう」とさらに目元を強調した。ダッシュにスピーカーを埋め込むなどオーディオ関係にもこだわりアリ。

リング&バルカンで目力UP!!
杉原悠司さん(大阪府)

個性派インテリアは要必見! 新居果苗さん(奈良県)



平成25年式
ワゴンRスティングレー(MH34S)

「20歳で新車为目标だったので」とカッコよさに惹かれたMH34SワゴンRを購入し、内外装オリジナルテイスト溢れる作り込みで魅了する。特に見せ場となるのが自作で仕上げたインテリア。西陣織伝統金襴で張り替え、「和」が際立つ独特な空間を生み出した。「生地が伸びなくて大変でした」。

限定プレアアイテムの
超レアアイテムの



超速スクープ!!



これが
N-BOXカスタム
新作エアロ
デモカーだ!

この日展示されたデモカーは出来立てホヤホヤの新作エアロを纏ったN-BOXカスタム。シリーズ名はコンプリートゼロカスタム!!

平成19年式
タント(L350S)

自宅ガレージでオール自作で仕上げたタント。「人とは違うクルマに」とインテリアではシャンデリアを追加し、豪華な雰囲気プラス。ウイングはスカイライン用をチョイスし、存在感溢れるスポーティなリアビューに仕上がった。現状のままでも車検OK。



見所いっぱい
フル自作カー!!
丹保輝彦さん(大阪府)



これから足を煮詰めます!
征樹さん(大阪府)



平成26年式
N-ONE(JG1)

セカンドカーで参加してくれた征樹さんは「ノーマルなものあれば、さわるかな」と納車1ヶ月半のN-ONEをメイク。ホイールはお兄さんが乗っていたフィットから流用したグラムライツ。今後は足まわりを中心にD-UPを進める予定だ。ちなみにメインで旧車のMX41マークIIに乗る。



平成20年式
ワゴンR(MH22S)

ヒカリモノメイクで
ナイトシーンも活躍!
中井友希さん(大阪府)

ヒカリモノメイクを中心にワゴンRをドレスアップ。ユーロテールでリアを彩り、ドア内側はLEDテープで縁取った。バンパー下にもLEDを仕込み、昼夜問わずしっかりとアピールできるのが中井号のポイントだ。足元はレイズ・マキナイズotta ピアンコで飾る。

美しいツラにセッティング!
しんごさん(大阪府)



平成24年式
ムーヴコンテカスタム(L575S)

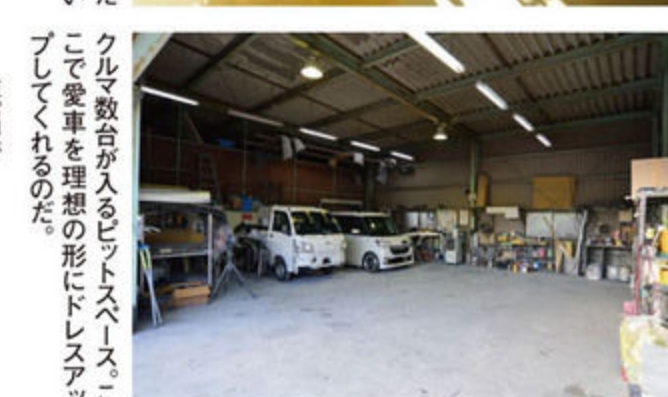
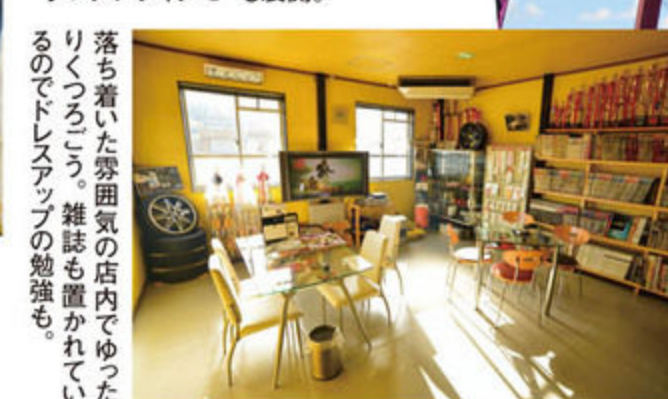
ドレスアップは「親の影響で」というしんごさん。自作でつめ加工し、6J+45のホイールに15mm+5mmとワイトレを入れてツラだし。美しいツライチでオシャレな足元を手に入れた。「パーツが少ないので不利だけど、やりがいがありますね」。

カスタムボディ ループ

ループの頼れるスタッフ高橋さん。ドレスアップはオマカセの敏腕スタッフがみんなの来店を待っているぞ。



オシャレな内装アイテムや、時代をリードするエアロなどを世に放つ人気メーカー「プレジァティシモ」も展開。



住所:大阪府和泉市福瀬町425-2
電話番号:0725-90-2888
営業時間:10:00~20:00
定休日:イベント日
http://www.custombody-loop.com

開催場所は
ココだ!

人気ブランドも手掛ける
大阪の頼れるプロショップ!!

大阪の有名ショップ、ご存じカスタムボディ・ループ。足まわりやエアロ加工、シート張り替えやパネル塗装など内外装トータルでドレスアップできるので、ビギナーからハードユーザーまで幅広いドレスアップが訪れる。エアロからインテリアパーツまでプロデュースする「プレジァティシモ」のメーカーとしても大人気。もちろん同店でも願っている際には、ほかのメーカーのパーツ装着もお願いできるので安心してOK。気軽に遊びにいけないお店なので今すぐGO。

かわいいエッセが登場!

ゴロキチさん(大阪府)

平成19年式
エッセ(L235S)

奥さん&娘さんのために買い物車として購入したエッセだが、今ではゴロキチさんの通勤車として大活躍。コンセプトは「かわいい」で、ホイールは丸みのあるスポークを持つハイベリオン・ピノを。イタリアのカーブランド「アバルト」のステッカーも貼り、アバルト500のような雰囲気。



平成16年式
アルト(HA23S)

以前はHA23Vに乗っていたが、「4枚ドアがほしくて」とHA23Sのアルトに乗り換え。フロントバンパーは「丈が短く、シャコタン向きなので」とESBを。足まわりは前車から移植。ホイールはオークションで見つけたフォーミュラメッシュをチョイスし、足元を中心にドレスアップする。

低さにこだわった シャコタンアルト!

けんとさん(大阪府)



インテリアはピンクでコーデ!

嶋本智佐代さん(大阪府)



平成24年式
ミライース
(LA300S)

足元は旦那さんが好きだというワークのリアルタードスポークをセット。バンパーのデイトライトは智佐代さんがお願いして、旦那さんがDIYで装着。アクセントとしてパッチリだ。次はピンクのmioでインテリアのリメイクを予定している。

落ち着いたのがある オシャレな天井!

日根野谷唯さん(大阪府)

平成24年式
ミライース(LA300S)



ポイントはボンネット加工!

開 早人さん(大阪府)

平成24年式
ワゴンRスティングレー
(MH23S)

ループのデモカーを見て、「乗りが変わるならコレ」と選んだMH23S。もちろんエアロは3点ともにプレジァティシモをチョイスし、ボンネットにはループのスズメもあって純正加工でダクトを追加した。「デモカーを試乗して気に入ったので」と足はエアサスを。



足元D・UPに こだわった!

切坂隆之さん(大阪府)

平成23年式
ワゴンR(MH23S)

「白とかだと普通なので、あえて変な色に」とブルーで個性を発揮するワゴンR。足まわりではプレジァティシモの車高調に120mm/10Kとバネは硬く、短く。「前の車高が高くてブサイクだった」と車高にこだわりをみせる。ホイールはバランディデザインを。



2014年もありがとう!

K-BREAK× K-CAR SPECIAL

2015年も 乞うご期待!



URL: <http://www.k-break.com>
K-BAYASHI ORIGINAL BRAND
Powered by K-Break CO., LTD. SINCE 2000

Kスペ 雑学ノート

Vol.4 「車名の由来」

ダイハツ
ホンダ

編

今回は車名の由来の第2弾。ダイハツ&ホンダ編です。どちらも軽自動車メーカーの老舗だけに、ミラのように長く親しまれている車種から、あっという間に人気車種になったN-BOXまで幅広いラインナップが揃う。そしてその1台1台には強い想いが込められているのだ。

ミラ

MIRA

2005年頃まではスズキのアルトと双壁をなしていたダイハツの看板車。イタリア語で「渴望」の意味ある。メーカーの屋台骨を支えている車種だけにイースやココアなどの派生モデル（一部グレード）がとにかく多い。しかし残念ながら、「ミラ」と言われてもパツと形を思い浮かべるのは難しいかも。実際、ミライースの方が人気でも、存在感でも、販売実績でも本家ミラを上まわっている。頑張れ、〇〇〇が付かないミラ。

ダイハツを支えた看板車でも今は、少し影が薄い



AVY
[アヴィ]

アヴィは、「Attractive & Vivid mini for Yourself」を略した造語。「魅力的なミニカー」という意味。

e:S
[イース]

e:Sは「eco&smart」の略。エコにはecologyとeconomyの意味を持たせ、環境意識を強く意識している。

Cocoa
[ココア]

車名は飲料の「ココア」から来ており、ココアを飲んだ時のほっとする雰囲気から命名。

GINO
[ジーノ]

ジーノは、イタリア語の「GIUNONICO（ジュニコ）」からの造語で、「容姿端麗」という意味。

MODERNO
[モデルノ]

モデルノは、「モダンな」という意味。古くなく、今の人のセンスに合うクルマという思いを込めて命名。

DAIHATSU
ダイハツ工業編



ムーヴ

MOVE

英語で「動かす」、「感動させる」という意味。乗る人に新たな感動を与え、クルマの価値をちょっぴり動かせるクルマでありたいという思いを込めて命名された。ムーヴもミラほどではないが、派生モデルが多い車種。ちなみにスポーティタイプの「CUSTOM」は、派生車種ではなくバリエーションのひとつ。写真はモデルチェンジしたばかりのムーヴカスタム。

スポーティな外観で人気のムーヴカスタム

Conte
[コンテ]

Continuityの日本的略称で、台本、コンテの意味。自分らしい生活を描くクルマを表現している。

LATTE
[ラテ]

ラテは、イタリア語で「ミルク」の意味。コーヒーや料理にミルクを加えると豊かでコクのある味わいになるように、生活に潤いと豊かさを与えるクルマでありたいという思いを込めて命名。

ダイハツKカーの車名の由来

ATRAI	アトレー	フランス語で「魅力的な」、「愛着」という意味からの「ATTRAIT」からの造語。
ESSE	エッセ	英語の「ESSENCE（本質）」という意味由来。自分らしさを表現して欲しいという意味も。
OPTI	オブティ	英語のOptimum（最適な）とOptimistic（前向き）を組み合わせた造語。

COPEN	コベン	Community of OPEN car lifeの略でコベン。今年6月にカッコ良く生まれ変わった。
SONIKA	ソニカ	Sonic speed（音速）。Soaring and Nimble Car「舞うように軽快なクルマ」を意味する。
TANTO	タント	イタリア語で「とても広い、たくさんの」という意味。日本語の「たんと」からではないらしい。

NAKED	ネイキッド	「ありのままの」という意味から、手を加えなくなるような「無地の素材」を表現している。
HIJET	ハイゼット	高性能の「HI」と超小型を意味する「MIDGET」を合わせた造語。
MIDGET	ミゼット	英語で「超小型のもの」という意味の単語で、小型、チビなクルマという思いを込めて命名。

HONDA
本田技研工業編

ホンダが本気で作った
新時代の軽シリーズ

ホンダKカーの車名の由来

ACTY	アクティ	英語の「ACTIVE」からの造語。仕事にレジャーにいつもキビキビ働いてくれるクルマという思いを込めて命名。
ZEST	ゼスト	「ピリッとした刺激・魅力・熱意・楽しみ・風味を添えるモノ」という意味がある。
VAMOS	バモス	バモスはスペイン語で「さあ、行こう!」という意味。新たなエンジンをもたらしクルマを目指す。
LIFE	ライフ	新しい時代のライフスタイルにピッタリ合ったクルマでありたいという思いを込めて命名される。
BEAT	ビート	英語で（ジャズなどの）強いリズム、心臓の鼓動などを意味し、走らせる楽しさを表現した。

エヌボックス

N-BOX

ホンダ初の本格量産四輪モデル「N360」の「N」をモチーフに、「もう一度原点に立ち返って新時代の軽自動車を造りたい」という思いが込められている。また、「New」「Nippon」「Norimono（乗り物）」「Next」のそれぞれの頭文字も含め、「これからの新しい日本の乗り物を創造する」という意味合いもある。「BOX」はその姿形より命名された。12月には、派生モデル「スラッシュ」もデビュー。



N-ONE
[エヌワン]

「ONE」には以下のような思いが込められている。【最初の】Hondaの原点の軽「N360」の意思を受け継ぐ、【唯一の】他にはない、Hondaならではの軽（One and Only）。【個人の】ひとりの（パーソナルな）、そしてみんなのための、あたらしい軽（Everyone）を目指した。

N-WGN
[エヌワゴン]

Nシリーズが提案する「次世代の軽ワゴン」を表現したものである。「WGN」は、ワゴンの略称をロゴタイプにしたもので、ステップワゴン（STEP WGN）と商標を共有している。

時代はアウトリップ化!?

月刊 シャコタン新聞

第 2 号

平成27年2月号

世の中の車高短(シャコタン)な情報を発信するこのコーナー。第2回目となる今回は、巷で流行しているアウトリップ仕様に関する情報を、鹿児島県にあるスタイルコラボレーションで調査。イベント会場でのユーザーボイスにも注目していこう。

シャコタン魅せ足には リム出しがムーブメント

最近のKカードレスアップションにおいて巷を賑わす「アウトリップ」というワード。よく聞くツライチやツラウチとは異なり、なんでもホイールを外側に出す手法ということらしい……でもそれってハミタイじゃ

ないの? いやいや、どうやらそれも違うとのこと。ではアウトリップっていったいなんだ? ところで、アウトリップの事を探るべく鹿児島県にあるプロショップのスタイルコラボレーション(099-293-

0033)にお邪魔して、代表の安樂さんに話しをお伺いしてみました。
「アウトリップというのは、ホイールのアウトリムをフェンダーよりも外側に出す「リム出し」を狙うテクニックです。た



スタイル
コラボレーション
安樂さん

だホイールを外に出せばいいというワケではなく、組み込むタイヤを引っ張ることでシヨルダンを寝かせた状態に設定し、あえてリムを出したタイヤホイールのセッティングにします。そのタイヤホイールを履いたとき、フェンダーからリムのみを外側に出ている状態(※写真上参考)にすることで、アウトリップ仕様となるわけです。そうすることで、ホイールをより格好良くキレイに見せることが狙いです。ちなみに、どんなホイールでもそのセッティングができるというわけではなく、サイズ選びが重要。アウトリップを狙うならば、Kカー16インチで7J、7.5Jにインセットもマイナスに近い設定で、165/35のタ

スタイルコラボレーションが手掛けた徳重さんのワゴンRスティングレー。見事なアウトリップ化を実現した足まわりを披露。



理想のアウトリップは セダン流をお手本に

もともとアウトリップ仕様はセダン系を中心に人気のセッティングだという。最近のKカードレスアップもセダン系メイクを参考にする傾向があり、アウトリップの魅せ方を手本とするのもアリ。オーバーフェンダーでアウトリップってのも、セダンっぽくてカッコいいかもしれない。ともあれ、アウトリップ仕様を狙うのであれば車高調やエアサス、リアアクスルなどの導入は必須であり、ホイールのサイズ設定も調べておく必要があるそう。



セダン系メイクに多いアウトリップ仕様。写真はクラウンの足まわりとなり、絶妙なフェンダーラインからアウトリップを見せる。



燃料タンクの移設は定番!?

車高を下げた時にリスクとなるのは干渉する部分。よく聞くのが、タイヤとフェンダー部分だったり、マフラーやフロント&リアバンパーだろう。だが、世の中のシャコタンオーナーの中

には、驚くことに「地面に燃料タンクが当たる」などという強者も存在する。そもそも燃料タンクがある場所というのは車体の下になるのだから、その部分が地面に当たる前ってことは、足まわりやマフラーなど、ほかにかん渉する部分はどうして

し、配管や燃料計もすべてトラソク側に設置することで移設完了。給油口部分はもはや用済みとなり、ガソリンを入れるときはトラソクを空けて給油する仕組み。セルフじゃないガソリンスタンドに入ったら、お店の人が困惑すること間違いなしだろう。そうまでしてシャコタンにしたクルマが、下写真の高山さんのミラ。思わず目を疑ってしまう程の低車高っぷりを発揮している。ちなみに、セダンオーナーでは燃料タンクの移設はそうめずらしくないそうで、燃料タ

ソクを移設するということは意外にも定番メニューだったらしい。燃料タンクの移設により、圧巻の低車高を実現しているミラ。前後のホイールサイズやキャンバーも驚きのひと言。給油口部分は半分をスチームシグナ化。



てみると、車高を下げるためにどうやらすべてを「上げ加工」してるとのこと。アーチ上げにインナー部分作り直し、エンジンミッション上げやマフラーは作り直し…。そうすることで、燃料タンクが干渉するようになっちゃったワケだ。では、その燃料タンクはどうするのかというところ、トラソクに「移設」だそう。まずはタンクごと取り外

聞いてよ私のシャコタン話



アウトリップ寄りに足まわりのセッティングを変更したかーくん。イベントに行こうと、家を出るときにカメになっちゃったんです…。なんとか抜けたそうとがんばったんですけど、フエンダーがリアタイヤに刺さってしまっ。無理矢理抜け出したらこのザマです(涙)。フエンダーがめくれてしまい、サザエさんのカツオくんをイメージしたというツヤ消しの水色が、見事に割れてしまった。車高はもちろん、ツラにもこたわった仕様が裏目に「足まわりをもう一度やりなおそうと思います」。

シャコタン家の日常

作: 満田カズヒロ



足まわりに
関する事ならなんでもOK

求む!!

車高短情報

月刊シャコタン新聞では、世の中の車高短情報を大募集しています。愛車のシャコタン自慢からおもしろ話、やらかしてしまったことなど読者様の投稿はもちろん、メーカー様、ショップ様の情報発信やアイデアも大歓迎ですので、ドシドシご応募ください。

P129~130のアンケート応募用封筒でも送れるよ!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F

K-CARスペシャル編集部

「シャコタン新聞」係まで

パソコン・携帯メールの場合はこちら▼

kcar.sp@does.jp

必要事項

●名前(ペンネーム可) ●ステッカーの送り先(郵便番号も) ●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント(パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えたい方は、予め消した後に投稿して下さい。



第12回 エアロ

今さら聞けない
あんなコト!
初心者大歓迎!

エアロがわかれば クルマがかわる

今回で12回目を迎えるKスベ入門寺ですが、みなさまに支えられて連載からはや1年。長寿企画になれるようにこれからも頑張ります。さて今回のテーマはエアロ。ドレスアップの醍醐味である“かわった感”をもっとも味わうことができるハズせないアイテム。

PHOTO●佐藤 武

ありがとう!
連載1周年

ジェットストローク



住所●千葉県鎌ヶ谷市初富178-2 ☎047-446-5557
営業時間●10:00~19:00 定休日●祝日
<http://www.jetstroke.com>

ジェットストロークは有名車両を多数輩出するプロショップ。ベース車探しもおまかせで、クルマ1台をトータルでコーディネートできる。



いらっしやいませ♪



こういうときはプロショップに相談するべし!



もっと
かっこよくするには
どうしたらいいの
だろう……。

※フィクションです



念願叶ってムーヴカスタムを手に入れたカワグチ。アルミにローダウンとセオリ通りにドレスアップしてるが……。



それならもう
エアロしかない
でしょう!



ホイール交換と
ローダウンはした
のですが……



ジェットストローク
浅田さん

今回の講師である浅田さんは年間で数多くのエアロを取り付ける、プロ中のプロ。施工はもちろんドレスアップに関する造詣も深い。



クルマをもっと
かっこよくする
方法を知りたい
んだって?

ジェットストローク
太田さん



環境に
優しい塗料を
使ってまーす

この秋、作業場と塗装ブースを増設。特に塗装ブースはイタリアから輸入したセミオーダー品で、より質の高い施工が可能になった。

エアロをつけるとクルマはどうなる?

フォグがつくことも



専用マフラーを装着できる



なかにはマフラーを設定しているエアロもある。専用デザインなので違和感なく注目度を高められる。

デザインそのものが変わる



エアロ最大の魅力はなんといってもデザインが変わること。グリルから据までをひとつのデザインにしたスピンドルが大流行中。

ボリュームが変わる

エアロを装着すると多くの場合で純正バンパーよりもボリュームアップとなる。よりワイドに、低く見せる効果がある。



まるっと他車種風に変身も

3点エアロ以外にもパーツを装着し、他車種のように変身させるものも。このワーゲンバス風のクルマのベースは64エブリイ。



なかには
低いまま走ることを
想定して純正よりも
小振りに作っている
エアロもあるよ。

エアロの基本構成

MH34S ワゴンR ケイブレイク・コンプリートプラチナム



サイド

主にボディに被せるものや、純正サイドと交換するものがある。フロントとサイドをつなぐラインワークが見所。

フロント

顔は第一印象を大きく左右する。純正のデザインを活かすものもある。フロントとサイドをつなぐラインワークが見所。

リア

ディフューザーをはじめ、さまざまな造形が楽しめるのがリア。なかには別体パーツを用意しているメーカーも。



グリルは
フロントと
別体のものも
あるよ



これもエアロ!

ウイング



アイライン



【N-BOXカスタム用で比較】エアロの種類



ちょっと待って!
この取り付け前の
エアロを見て
ごらん



あ!
色も塗られて
いないし、フォグや
ネットも付いて
いないぞ



リップスポイラー

KLC・アンソリットハイパー

純正バンパーの底部にプラスするように取り付け。エアロのなかではもっとも小振りなので走行性能はキープできる。



ハーフスポイラー

NAジャック・アリュール

純正バンパーに被せるように装着する。純正のラインを活かしながら、ボリュームやデザイン性をプラスしてくれる。



バンパースポイラー

バタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト
バンパーをまるまる交換するタイプ。グリルから裾まで広くデザインすることができるので変貌感をもっとも大きい。

ハーフとバンパーのいいとこどり



ケイブレイク・アスリートヴェルデ
ハーフのように純正バンパーに被せて装着するが、フォグまわりまで覆うことでハーフよりも変貌感を高めている。



エアロは主にこの3種類。
"変った感"を楽しむなら
バンパータイプがおすすめ
だけれど、ボリュームが
アップするので段差などが
キビシくなることもあるよ



なるほど~!
僕はバンパータイプに
しよう。早速注文
して取り付けだ!

エアロ取り付けに必要なこと

取り付け



かかる費用(取り付け工賃)

F/R●1万5000円~
S●2万1000円~

※ジェットストロークの場合(価格は税抜き)

塗装



かかる費用(塗装工賃)

F/R●2万9000円~
S●4万2000円~

※ジェットストロークの場合(価格は税抜き)

追加パーツ代



かかる費用

追加パーツ代

ネットは付属の場合もある

エアロ本体



かかる費用

エアロパーツ代

3点セットで買うほうがお得な場合も

これぞプロの技! "チリ合わせ"

クルマには個体差があり、同じエアロを装着してもキレイに仕上がらないことがある。そこでプロは"チリ合わせ"という作業をおこなう。



仮合わせしてみたら目頭の部分がうまく装着できないことを発見。



そこで接触していた部分を少しだけ削ってみたところ……。



フィッティングはばっちり。絶妙な修正具合がまさにプロの技。

エアロは買っただけでは
取り付けできないよ。
必要なパーツを追加して塗装、
そして取り付けもプロの技が
必要なときがあるよ

塗装から取り付け
までプロショップに
おまかせするのが
安心だね

エアロを装着
すればクルマはもっと
カッコよくなるよ!
手軽なものもあるので
じゃんじゃん取り入れ
よう!

エアロのことなら
気軽にプロショップに
相談してみよう!
待ってま〜す♪

エアロ代と
塗装・取り付け代
合わせて30万円に
なります

よろしく
お願いします!
今から完成が
楽しみです!

ライバルに差を付けるなら
ダクトなどのちょっとした加工も
おすすめ。取り付け時に
お願いすれば工賃を抑える
ことができるよ

かかる費用
追加パーツ代
+
加工工賃
(要問い合わせ)

単色塗装も良い
けれど、フィンなどを
塗り分ければより
デザインを強調
できるよ

なに？

い。そこで「アルマイトとは何か」から「アルマイト処理方法」にググッと迫ってみよう。

「陽極酸化皮膜」というアルマイトの特質

塗装やメッキとはひと味違った質感を持つアルマイトだが、では「アルマイトってなに？」と聞かれると、困ってしまう人も多し。そこで、まずはアルマイトとはどういったものなのかから説明していこう。

「そもそもアルマイトとはアルミだけに施すことのできる表面

ドレスアップ

ここが

知

意外に知らない
マニアックな疑問を
徹底調査

ドレスアップをしていると次々出てくる新たな疑問。それをひとつずつ徹底的に掘り下げていくこの企画。最後まで読んだ時、知識欲は満たされ実践力も高まっているに違いない。

ガレージBってこんなショップ



AUTO FACTORY GARAGE B
オートファクトリー ガレージB

住所 奈良県大和郡山市西田中町19
☎0743-21-3449

営業時間 12:00~20:00(土日祝11:00~19:00)

定休日 月曜日・イベント日

<http://www.garage-b.szero.net>

トップユーザーも数多く通うプロショップ。カラーアルマイトのメニューもとっても豊富。



講師

オートファクトリー ガレージB
植村 和夫さん

「理想のクルマを作るならまずこの人に相談を」というほどセンスとノウハウを持つ植村さんが今回の講師。

アルミだけが可能な表面処理方法 「白」以外なら様々な色が可能

処理のことです。難しい言い方をすれば、アルミニウムの陽極酸化皮膜といえます。電気化学的な処理によって蜂の巣上に溶解した孔（これをポラスと言います）を作り、そのとても小さな孔を陽極酸化処理によって封じることによってアルミニウムの耐食性や耐摩耗性を向上させるんです。といっても、こんな難しい話は理解できないですよね。要はメッキに似た表面処理と覚えておいてもらえば、たいてい大丈夫。メッキも同じ表面活性化処理の技術ですから。例えば油が付いているとやりにくいなど、アルマイトとメッキには似たような特徴もあるんです。ただし、メッキが電気を通すものであればなんでも可能（プラスチックは電気を通さないが、表面に電気の通る膜を作りメッキ化することが可能）なのに対し、アルマイトはアルミだけ。それにメッキのように膜を作るのではなく、表面を溶かしながら色をつけていくというのが一番の違いです。この「表面を溶かしながら」というのが、またポイント。アルマイト処理をかけると、若干ですけど素材が痩せてしまうんですね。だから、何

度も何度もできる訳ではない。例えばアルミエンブレムにアルマイトをかけるとすると、1回や2回ではわからなくても極端な話、何度もやっていたら少しずつ小さくなってしまいうんですよ。

アルマイトというのは、クルマのアルミパーツにはかなりの頻度で使われているんです。あまり知られていないかもしれませんが、ホイールのリムだってアルマイト処理が施されているんです。「ブラックアルマイトやブロンズアルマイトでしょ。知ってるよ」と思われるかもしれませんが、一般的なピカピカ光るメッキ風のリムも実はアルマイトなんです。黒や茶色と同じように、白アルマイトっていうんです。つまり、ブラックアルマイトやブロンズアルマイトとは色が違うだけ、というわけなんです。昔はクリア処理が多かったんですけど、今のリムはほとんどがアルマイト処理。アルミって古くなるとけつこく白くボケてきたりするんですけど、ホイールのリムはボケないですよ。それがアルマイト処理の効果なんです。ディスク面にアルマイトをかけることも可能です。ウチでもそういったメニューはおこなっていますし、

全面アルマイトが施されたアイテムも存在しています。

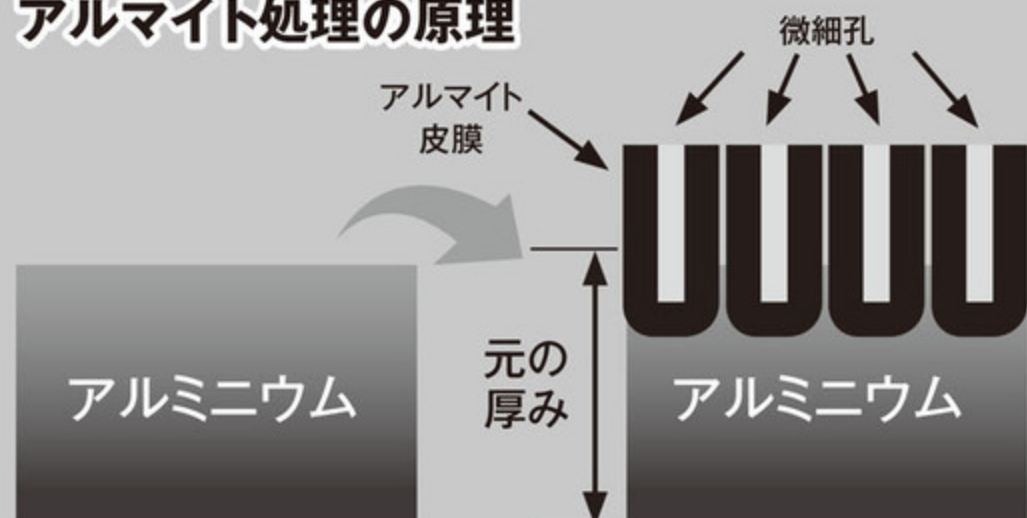
ただ、アルマイトというのは酸に非常に弱いんです。酸性の液体がかかると白く劣化してしまふ。ホイールがそうならないのは、表面にクリアをかけているからなんです。クリアをかけない状態のアルマイトは、雨に当たただけでもダメ。雨も若干の酸性を帯びていますからね。また、洗車に使うシャンプーの選び方

にも気をつけたいですね。さすがに酸性のシャンプーというのはほぼないですが、まれにアルカリ性の強いシャンプーは存在します。これがクリア処理をされていないアルマイトにかかると劣化してしまふ。だから、ポリッシャーをかけてクリア層を剥がしてしまうなんて絶対にダメなんです。そうすると、そこからアルマイトが劣化してしまふからです。気をつけましよう」。

「塗装」とはちょっと違う 表面を酸化させて染める手法

塗装やメッキは対象の表面に膜を作って色を付けたり輝きを加えたりする。しかし、アルマイトは膜ではなくアルミニウムの表面に「微細孔」という孔を作り色を染めていく。表面処理の仕方としてはメッキと似たところが多いが、厳密には別の方法だ。ただし、耐候性を上げるためにはアルマイトをかけた上からクリアを吹く必要がある。そうすると雨などで劣化することがない。

アルマイト処理の原理



アルマイトって

ホイールを中心に、様々なパーツに使われているアルマイト。しかし、その実態はあまり知られていない「アルマイトの弱点」「カラーアルマイトの存在」まで、今回はメッキとも塗装とも違う独特な質感を持つ表

注目度も高い独特の質感 カラーアルマイトってなに？

アルマイトという色が付いたりリムを思い浮かべる人も多いはず。では、アルマイトで表現できない色はあるのだろうか？植村さんに聞いてみた。

「アルマイトには真っ白がないんですよ。結局、白っぽいうとりムのようなメッキっぽい色になってしまうので。ただ、それ以外なら、できない色はないんじゃないですか。基本的には塗装と同じように顔料のようなものを混ぜて新しい色を作るので、だいたいの色味は技術的には可能です。ただ、ひとつ問題なのはシヨップとしてやってくれるところがあるかどうか。実はアルミ素材の微妙な成分の違いや鑄造と鍛造の違いなどで発色の仕方が大きく変わってしまうんですよ。同じ色にしたはずなのに、印象がまったく違ってしまっていることも。なので、信頼できるシヨップさんじゃないと「思ってたのと違う」色になってしまう可能性がありますね。僕自身、なかなか希望の色が出なくて、やり直したこともありますからね。

それに、同じ色でも人によって『思い描いているカラー』が違っていることもあります。例えばひと口にゴールドと言っても、イエローゴールドだったりオレンジゴールドだったり、人それぞれなわけですね。しかも、カラーアルマイトはクルマの純正色のように色番号があるものではないんです。だ

様々なパーツに使われるアルマイト 実現可能なカラーは圧倒的な種類



ディスクまで全面アルマイトというホイールも存在。もちろんガレージBでオリジナルのカラーアルマイトに仕上げてもらうこともできる。カラークリアなどとは大きく異なる質感が魅力。

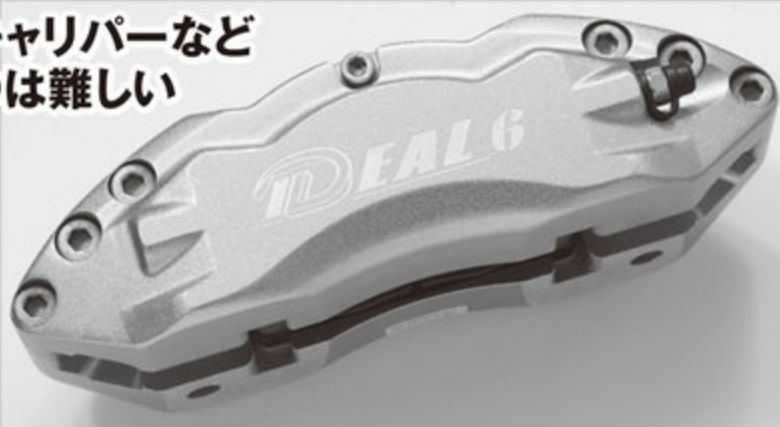
アルマイト処理は「アルミ素材」であればたいのものに施すことができる。最も一般的なのはホイールのリムだろう。ブラックアルマイトやブロンズアルマイトは独特の質感でプレミアムな雰囲気を高めることができる。ただし、カラーが黒や茶しかないわけではない。また、リム以外でも「アルミだけ」であればもちろん施工OK。



メッキ風の輝きを持つリムを「アルマイトじゃない」と思うのは間違い。あれは「白アルマイト」処理が施されている。その上からクリアをかけて耐久性を高めているのだ。

例えばブレーキキャリパーなど 分解できないものは難しい

実はブレーキキャリパーなどは「改めて」アルマイト処理をかけるのは難しい。アルマイトをかける場合、対象をアルミ素材だけにしなければならないのだが、組み上がってしまったあとでは分解できないからだ。同様の理由からワイヤレも鉄部分を自己責任で外さない限りアルマイトはかけられない。



あらゆるカラーを作れるアルマイト ただし色番号と「白」がない

アルマイトは「白色」以外なら、赤でも青でも緑でも様々な色味を表現できる。ただし、色番号や決まったレシピはないので、オリジナルの色を希望するなら色見本を用意しよう。

ガレージBではシヨップ独自の色見本を用意。モノクロでわかりにくくはありますが、最低でもこのサンプルの数だけ色味が存在。



表面をキレイに磨いたアルミか、ブラストをかけてザラザラにしたアルミかで質感や印象は大きく異なる。色の染まり具合も同じではない。

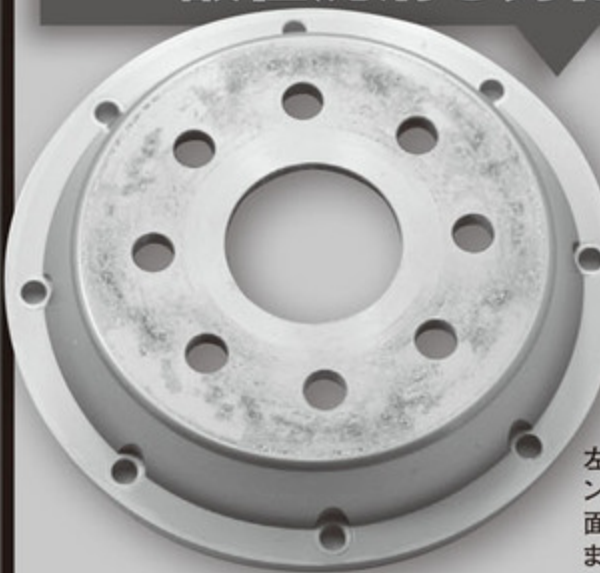
ライバルと差をつける アルマイトの活かし方

では、最後に「ガレージB流」

から色合いの伝え方がとても難しい。なので、ウチでは独自に色番号を作っています。ただ、オリジナルで色を作りたいとなると、なにかサンプルがないと難しい。例えば銅の色に近くしてくれって言われて作ったこともありますし、キャンディっぽい赤にして欲しいと言われたこともあります。色見本を持ってきていただければ、「だいたい」までは近づけることが可能です。もちろん塗装と同じで100パーセント同じというのは難しいですけどね。

のセンスの良いアルマイトの取り入れ方を聞いてみよう。
「今まで誰もやってなかった部分に使ってみてはどうでしょう。今僕が考えているのは、開口部のバグネットをアルマイトにするという技。今は大きい開口部が流おこなってますし、アルマイトは光り方が塗装よりもキレイな、んでおもしろいんじゃないかな、と思います。あとはインタークーラーのパイプにアルマイトをかけたたりするのもアリ。エンジンルームにカラーアルマイトのパイピングが入ってたらカッコいいですよ。ただ、インタークーラー本体にかけるなら、酸が残るのが怖いのでダミーの方がいいかもしれないですけどね。」

熱に弱いアルマイト処理 酸性洗剤も劣化を導く原因



アルマイトは万能ではない。熱が加わると劣化して色が飛んでしまったりする。そのため、できれば熱くなる部分は避けた。なおローターのベアリングなどに施工することが多いが、実はここも高温になりやすい部分。経年劣化は避けられないと思っておいた方がよい。

左の写真はローターの使用済みベアリング。汚れはもちろんあるが、取り付け面などが摩擦熱で色飛びを起こしてしまうのは正直避けられない。

クリアをかけていない場合 酸性の洗剤が触れると真っ白に

アルマイトは酸性にも弱い。クリアをかけていれば防げるが、アルマイトの地肌は直接酸性の液体が触れると溶けて白く劣化してしまう。シャンプーの選び方などには気をつけておきたいところ。



Kス情報

話題のニュースが
盛りだくさん!!

recommend
hot news

スクランブル

ニッサンKカー初自動ブレーキを搭載

デイズ&デイズルークスに
「Vセレクション+セーフティⅡ」を設定

デイズ、そして兄弟車であるデイズルークスに特別仕様車、Vセレクション+セーフティⅡが登場した。これはデイズに設定されたVセレクション+セーフティの第2弾。レーザーレーダーで前方車両を検知し、衝突の危険があるときに自動で緊急ブレーキを作動させる「エマージェンシーブレーキ」やアクセルとブレーキを間違えて踏み込んだ場合にエンジン出力を自動で抑制する「踏み間違い衝突防止アシスト」を標準装備としている。

問:ニッサンお客さま相談室
☎0120-315-232
<http://www.nissan.co.jp>

デイズ
ハイウェイスター



デイズルークス
ハイウェイスター



デイズ Vセレクション+セーフティⅡ	128万880円～149万4720円
デイズルークス Vセレクション+セーフティⅡ	140万7240円～171万5040円

スズカススペシャル登場!

N-ONEシリーズに特別仕様車を設定

Nシリーズの生まれ故郷である鈴鹿の名を冠した特別仕様車、SS(スズカススペシャル)パッケージがN-BOXに続きN-ONEシリーズにも設定された。ナビ装着用スペシャルパッケージなど人気の装備を標準装備にしながら、Gグレードではベース車から約14万円アップとお買い得感の高い価格設定になっている。標準車だけでなくプレミアムにも設定されており、さまざまなグレードでSSパッケージを選択することができるのも嬉しい。

問:ホンダお客様相談センター ☎0120-112010 <http://www.honda.co.jp>

N-ONE



N-ONEプレミアム



N-ONE SSパッケージ	133万円～159万5000円
N-ONEプレミアム SSパッケージ	152万9000円～178万円

自動ブレーキ、誤発進防止機能を採用

eKシリーズの安全機能を強化

ミツビシの人気車種、eKワゴン、eKカスタム、eKスペースの全グレードに安全装備を強化した「e-Assist」搭載グレードを設定。これは低速走行時にレーザーが前方車両を検知し、衝突の危険があるときに自動ブレーキを作動させる機能や、前方に障害物を検知しているときにアクセルを強く踏み込んだ場合、エンジン出力を抑制する機能などを装備したもの。どの車種を選んでも、充実した安全装備を追加できるのが嬉しいところ。

問:ミツビシお客様相談室センター ☎0120-324-860 <http://www.mitsubishi-motors.co.jp>

eKカスタム



eKスペース



eKワゴン e-Assist	112万1040円～141万4800円
eKカスタム e-Assist	134万6700円～163万1880円
eKスペース e-Assist	130万320円～185万6520円

流行のラッピングメイクが楽しめる

カーラップス

施工後も剥がせば元に戻るなど、その手軽さが人気のカーラッピング。千葉県習志野市のカーラップスでは、持ち込みでカーラッピングを施工してくれるサービスを実施している。同店はスリーエム社4-Starカーラッピング施工技術認定店でその技術は折り紙付き。50種類以上のフィルムを用意しており、フルラッピングは50万円から。

- 住所／千葉県習志野市実初3-7-14
- 電話番号／047-407-0367
- 営業時間／9:00～17:00
- 定休日／土日祝

問:ダイヤサービス
http://www.carwraps.jp



大人のための愛車の新しいドレスアップスタイル

CarWraps

TEL:047-407-0367 FAX:047-407-0369

便利な収納ボックスがもらえる

ブリヂストン タイヤフェア

天面に座ることもできる!



全国のイエローハットグループの店舗では、ブリヂストンとのコラボキャンペーンを実施中。ポイントカード会員限定で、期間中にブリザックVRXをはじめとした対象のタイヤを4本セットで購入すると、全国先着で1万名にオリジナル折りたたみ収納ボックスをプレゼントしている。ポイントカード会員へは当日入会も可能だ。

●期間／各店舗景品がなくなり次第終了

問:イエローハット ☎0120-937-899
http://www.yellowhat.jp

なんでも相談できる新タイプの店舗

車検デポ新浦安店

イトーヨーカドー新浦安店の3階にオープンした車検デポ新浦安店。カー用品の販売はおこなわず、車検・整備をはじめとしたクルマに関するあらゆる相談を受け付け、必要に応じて車検デポ本社工場にて作業をおこなう新しいタイプの取り次ぎ店だ。総合スーパー内とあって、日用品の買い物などを一度に済ませることができるのが嬉しい。

- 住所／千葉県浦安市明海 4-1-1 イトーヨーカドー新浦安店3階
- 電話番号／047-702-5909
- 営業時間／10:00～20:00
- 定休日／無休



問:オートバックスお客様相談センター ☎0120-454-771 http://www.autobacs.com

高速道路でのドライブをサポート

オートバックス NEOPASA 清水店



NEOPASA 清水店は、Pasar 三芳(上)店に続いて2店目となる高速道路のSA・PA内の店舗で、新東名高速道路のPA、NEOPASA清水(上下線集約)建物内のショッピングゾーンにオープン。通常の店舗とは異なりピット業務はおこなわず、ロングドライブをサポートするアイテムを厳選して取り扱う。

- 住所／静岡県静岡市清水区小内885-15
- 電話番号／054-360-2800
- 営業時間／9:00～21:00
- 定休日／無休

待望の軽トラドレスアップガイド登場!

KカーズスペシャルドレスアップガイドVol.11

Kトラパーツブック2015

お待ちかね♪

12月26日(金)発売予定

●価格／価格1200円+税

一大ムーブメントといってもいい軽トラドレスアップですが、今回軽トラオーナー待望のドレスアップガイドがついに登場! アゲ&サゲメイク、エアロ、内装まであらゆるパーツを網羅! そのほか注目のユーザーカーやコーディネートに役立つデモカーなど気になるコンテンツが目白押し! ライバルに差を付けるなら必読の一冊です。下の電話番号からご注文いただくと送料は無料(代引きの場合は別途手数料がかかります)! どうぞお見逃しなく!

お買い求めはこちらから!

☎03-5357-8802

問:三栄書房 http://www.sun-a.com

アップガレージ新店オープン! セールもまだ間に合う!

アップガレージ鹿児島店



中古パーツの買い取り&販売をおこなうアップガレージの新店が鹿児島県にオープン。激安タイヤを販売する東京タイヤ流通センターも併設され、ドレスアップを強力にバックアップ。また12月30日(火)まで、買い取り額が最大2倍になるキャンペーンと中古パーツが最大で半額になるセールを実施しているのでお見逃しなく。

- 住所／鹿児島県鹿児島市東開町5-11
- 営業時間／11:00～21:00
日祝10:00～20:00
- 定休日／第3水曜日

問:アップガレージ鹿児島店 ☎099-210-1182 http://www.upgarage.com

幕張メッセに会いに行こう!

TAS2015 イメージガール「A-class」が遊びに来たよ!



2015年1月に開催を予定している日本最大級のカスタムカーの見本市、東京オートサロン2015。そのイメージガールであるA-classの坂本くるみちゃん(右)と、SKFにも遊びに来ていた竹田愛ちゃんが編集部へ東京オートサロンのPRに来てくれた。これからイベント当日までオートサロンを大いに盛り上げていくそう。

オートサロン&A-classの情報はココでチェック! → http://www.tokyoautosalon.jp

EVENT CALENDAR

イベントカレンダー

みんなで参加だ!!

全国各地で開催されるドレコンはこのイベントカレンダーで一発検索! トロフィー目指してエントリーするもよし♪ 交流を求めて参加するもよし♪ このイベントカレンダーをチェックしてイベントへ足を運んでみよう♪

2015年

6/21(日)

広島県

TOP-STYLE杯 8th stage

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち
 エントリー費 SS席=1万5000円 / SA席=1万3000円 / SB席=1万円 / 事前=7000円 / 当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者) ※中学生以下無料

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977
 ☎082-426-3355 <http://www.top-style2012.com>

オールジャンルで盛り上がるTOP-STYLE杯。今回も決戦の舞台はグリーンピアせとうちだ。

事前エントリー
締め切り
6/5(金)

6/21(日)

山形県

アピアランス杯 D-UP CAR チャリティーイベント

開催場所 山形県寒河江市 山形県寒河江市中央工業団地 駐車場(予定)
 エントリー費 VIP席=1万3000円 / 事前=7000円 / 当日=8000円 ※VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:☎090-4310-0874(鈴木さん)
 ☎090-8610-3868(辻さん)
 ☎090-8610-3868(大宮さん)

ドレコン以外にも豪華景品が当たるゲーム大会も行われなど、充実した1日が過ごせる楽しいイベント。約200本のトロフィーも用意。

事前エントリー
締め切り
6/10(水)

6/28(日)

山梨県

第一章 赤鬼富岡杯 ~生涯現役伝説~

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村 ふじてんスノーリゾート
 エントリー費 SS席=1万6000円 / SA席=1万4000円 / SB席=1万1000円 / S席=1万円 / 事前=7000円 / 当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円、駐車料金=1000円

問:office Tomioka ☎090-9243-2514

2015年山梨県で開催する赤鬼・富岡さんが主催するイベントが「赤鬼富岡杯」。6月の第一章は、絶対見逃さない。

エントリー開始
2/2(月)19時~

オフ会&ドレコンが併催!

3/22(日)

兵庫県

開催場所 兵庫県三木市 グリーンピア三木
 “翔プロデュース”バージョンとして大人気軽トラオフ会が開催される。同時開催されるオールジャンルのKカーで行うKカーフェスティバルも見逃さないぞ。

翔プロデュース 軽トラ大集合 Vol.1 inグリーンピア三木

参加費 駐車料金=1台500円
 入場料 1人1000円

Show的 K-car Festival ALL K-CAR EVENT

エントリー費 VIP席=1万円 / 事前=5000円
 入場料 入場料=1人1000円(一般・同乗者)、駐車料金=500円(1台)

問:翔プロデュース ☎079-232-7877
<http://www.sho-produce.com>

4/26(日)

滋賀県

第48回D・S・U杯 第12回東西王座予選(K-CAR)

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク
 エントリー費 SS席=1万6000円 / SA席=1万4000円 / SB席=1万3000円 / S席=1万2000円 / S2席=1万円 / 事前=7000円 / 当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般) ※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036
 FAX:0584-82-7778 お申し込み先:〒503-0893 岐阜県大垣市藤江町2-185 D・S・U執行部宛

熱いドレスアップカーが集結するD・S・U杯の第48回のスケジュールがコチラ。2015年も注目必至!

4/26(日)

兵庫県

Find Rich car show Vol.9

開催場所 兵庫県豊岡市 兵庫県立 但馬ドーム
 エントリー費 S-VIP席=2万円 / VIP席=1万5000円 / 準VIP=1万円 / 事前=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ファインド ☎0795-32-1689
<http://www.findrich.net>

今回は舞台となる但馬ドームにKカー、ワゴン、SUVなどドレスアップカーがズラッと並び、スケジュールをしっかりとチェックしよう!

エントリー開始
2/1(日)

5/17(日)

広島県

ドレスアップオールスターズ 祭り in 広島 Vol.6

開催場所 広島県廿日市市 めがひらスキー場(クヴェーレ吉和) 第8駐車場(アスファルト)
 エントリー費 事前=7000円
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:N-designイベント事務局 ☎0829-39-2005
<http://www.n-design66.com>

全国からハイレベルなマシンが集結する広島の超人気イベント。この日も熱い1日になること間違いナシだ!

エントリー開始
1/13(火)

5/31(日)

佐賀県

KC-STYLE presents 第1回 がばいCUP~皆が出来ること~

開催場所 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町 吉野ヶ里歴史公園 臨時駐車場(予定)
 エントリー費 VIP席=1万5000円 / 準VIP席=1万3000円 / 事前=7000円 / 当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者) ※中学生以下無料

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCスタイル ☎0942-94-9877
<http://www.kc-style.com>

KCスタイルが主催する“がばいCUP”は今回が第1回。会場は佐賀県を予定しているので楽しみに待とう!

エントリー開始
1/25(日)19時~

1/11(日)

香川県

第2回839FESTA 真冬なんかに負けるなinサテライト観音寺

開催場所 香川県観音寺市 サテライト観音寺駐車場
 エントリー費 VIP席=1万2000円 / 準VIP席=1万円 / 事前=6000円 / 当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:839FESTAイベント事務局 ☎080-2990-8390(波多さん)

2015年1月に開催される839フェスタは冬の寒さを吹き飛ばす四国地方のHOTなイベントだ! 年明け1発目は839フェスタで楽しもう!

3/29(日)

滋賀県

第2回 VIP VICTORY No.1 GRAND PRIX V-1グランプリ

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク
 エントリー費 SS席=1万6000円 / SA席=1万4000円 / SB席=1万3000円 / S席=1万2000円 / 事前=7000円 / 当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般) ※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:V-1 GP事務局 ☎090-6759-0001
 お申し込み先:〒503-0812 岐阜県大垣市万石1-6-5 V-1GP事務局宛

2014年に開催された第1回も大盛況だったV-1グランプリ。2015年はイベントシーズンの幕開けとなる3月に開催だ!

4/5(日)

山梨県

第3回LOW FORM杯

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村 ふじてんスノーリゾート
 エントリー費 SS席=1万6000円 / SA席=1万4000円 / SB席=1万1000円 / S席=1万円 / 事前=7000円、当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円、駐車料金=1000円(1台)

問:LOW FORM杯事務局 ☎090-2758-7441(白井さん)

2015年4月1週目に開催が決定したLOW FORM杯。未定だった開催場所も決定したので要チェック!

4/19(日)

石川県

第28回チャリティー 北陸加賀百万石杯

開催場所 石川県加賀市 世界のガラス館駐車場
 エントリー費 スーパーVIP席=1万5000円 / VIP席=1万円 / 事前=6000円 / 当日=7000円 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者) ※18歳以上

問:\$SUCCESS\$事務局 ☎076-252-1330
 ☎090-7086-8338(山崎さん)

石川県で開催するお馴染みの人気イベント、加賀百万石杯のスケジュールをチェック! ドレコン、ゲーム大会など内容も充実。

事前エントリー
締め切り
4/5(日)



owner's Salon

オーナーズサロン

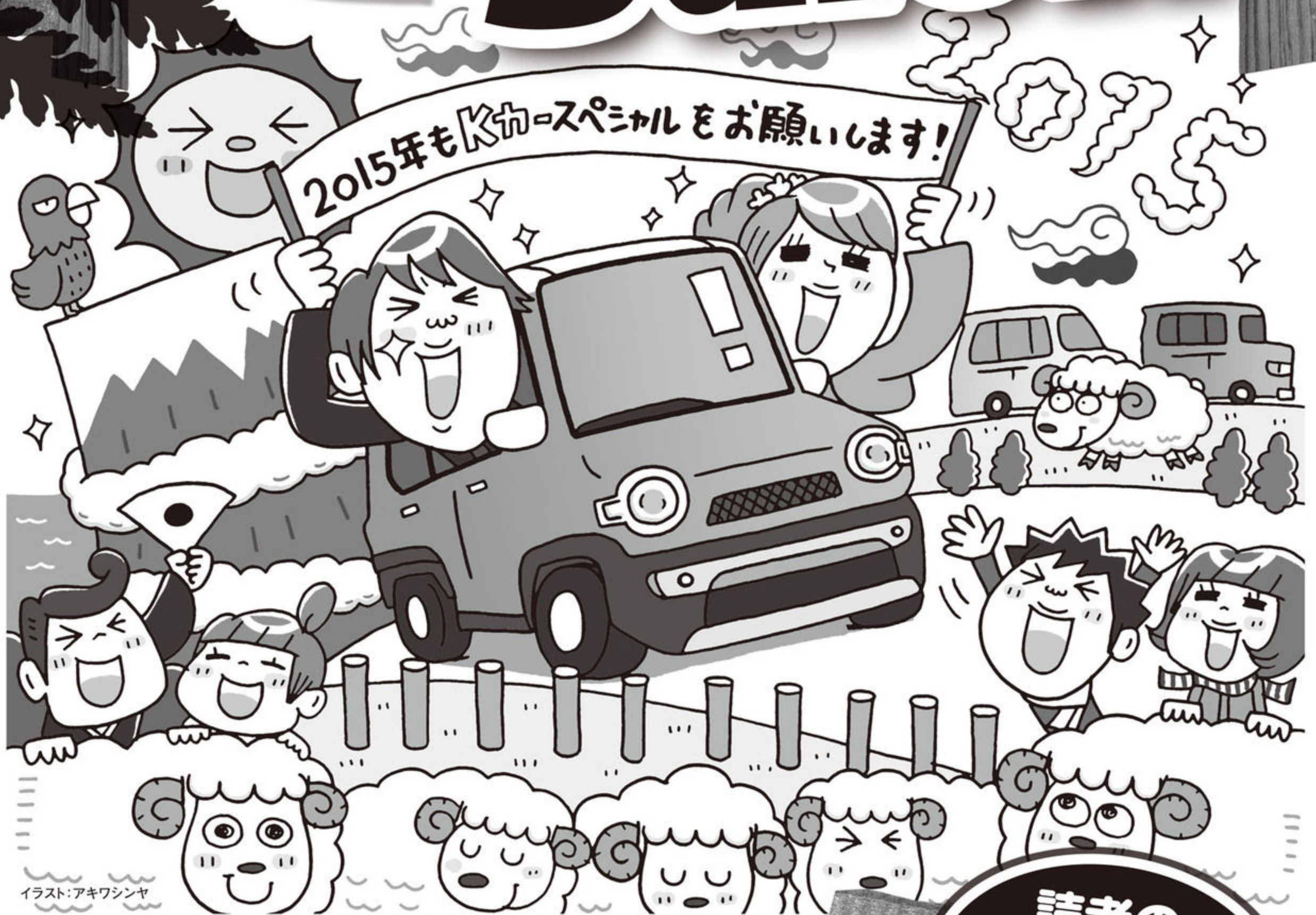


イラスト:アキワシヤ

軽トラ専門のじいちゃん、
オイラのクルマに乗った時の
こと。カーナビ画面を見るな
り「最近ではテレビを
ワンセグ、ラジオを
チューナーと呼ぶん
か?」と言い出しました。
たしかにそう言われてみる
と、カーナビ画面にはテレビ
のアイコンの横にワンセグ、
ラジオのアイコンの横にチュ
ーナーと表示されています。
テレビとかラジオ

テレビとラジオは
どこへ?

あんなコト!
こんなコト!

何でもお便り
募集!!

読者の
みんなの
ダベリバ

それが
owner's
Salon

読者のみんなとKスぺ編集部
の憩いの場「オーナーズサロン」。
ドレスアップにまつわる秘話か
ら、身のまわりで起きたあんなこ
とやこんなこと、なんでもいいか
ら聞かせてネ♪

の表記がありません。
ん。じいちゃんが気づかな
ければスルーしてたかも」
編・おお。吹田さんのいうように
言葉の意味するところが少し変わ
ってきているかもしれませんね。おいら
が子どもの頃は、ばあちゃんの家
にリモコンのないテレビがあっ
たし、AMしか聴けないラジオ
だったのもありました。それが
いまでは、テレビでネットが
できたり、全国のラジオがど
こでも聴ける(有料ですが……汗)時代にな
って、ほんと技術の進歩ってす
ごいと感じちゃいます。(ある太
郎@攻殻機動隊の世界もすぐそこ)

ナニかいるぞ!?
騒動(笑)

連休を使い旅行を兼ねてイベ
ントへ行きました。4日ほど
家を空けただけに、帰宅
すると……ゴソゴソと
小動物が我が家を
住処にしている様

子。最初に異変に気づいたのは妻で、そして次が愛犬2匹。オレは全然気づかず(汗)。妻に「家の中にナニがいるよ」と言われても相手にせず、愛犬が家中を嗅ぎ回っていたのと妻が糞を見つけたところでやっと本気スイッチオン(笑)。その為体の知れない生き物を追い詰めることにしました。そしてついに小さなネズミで、無事外へ追い出してやりました。ほ

■千葉県・楠さん
編…帰ったらネズミがいたなんて衝撃ですね!! 無事に追い出せたならよかったですが、まだ仲間や家族がいるかもしれないので、進入経路を調べてもう入れないようにしておくのと、ネズミが寄りつかないアイテムを用意しておいた方が良さかもしれませんね!(ム)

お披露目 できず終い

ウケを狙ったんじゃないんだけど、ジモティーステッカーを作ってみました。すると子供達が「ジモティーってなに?」と素朴な疑問をぶつけてきました。そか、ジモティーなんてとつくとつうに使われなくなつてたんだ(汗)。って、とつくとつうも古い(汗)。内心恥ずかしかったけど「あえて今こそ、ジモティーという言葉を活用させて流行らせようではないか!!」と開き直って見せました。が、ジモティーステッカー貼れないままです(笑)。

■神奈川県・廣川さん
編…懐かしい! 自分も昔はよくジモティーって使ってたかも。自分が使ってたのはジモティーだったかな? 地元愛があるってことを主張するためにも、ステッカーを作つて貼るのはおもしろいかもしれませんね(ム)

せつかくの名案を 忘れるなんて

わたしもいつか、オーナーズサロンに掲載されたい!! と思つていて、これなら行ける!! と納得のネタを思いつくのですが……家に帰ると「なんだっけ?」とネタを忘れてしまつておす。思いついたらメモつておかないとですね!!

■福岡県・チビダーさん
編…ありがとございます! 僕も

パーツが なさすぎ(泣)

悩みといえば、やっぱりパーツがないので流用や加工でするしかないことかな……小遣い制なのでむやみやたらにできないし! 妻にはいい顔されないし……。自動車会社勤務なのであまり派手にもできないし……。■山口県・蛙キヤロルさん
編…なかなかドレスアップパーツが少ない車種だとうとうドレスアップしようか悩みますよね。まずは完成を思い浮かべて、それに向けてちよつとずつ(奥

クスベパル柳

クスベで ドレスアップの
お勉強
(静岡県・三原さん)

ホイールを 変えて満足
あのねのね
(広島県・澤さん)

オフ会で ハンネを忘れ
キミは誰?
(静岡県・ハンドルネームさん)

出張で 雑誌で見たこと
あるクルマ 生で見かけて
テンションUP
(神奈川県・加藤さん)

モテたくて クルマいじつて
みたけれど 結局南極
オーナー次第(笑)。
(埼玉県・土方さん)

編…三原さんのゆーと(笑)。(あつ!!!)

編…あのねのねって……そんなフオクデオがいますね。って話が逸れた……。 (あつ!!!)

編…なかなか覚えられないのは年齢のせいかな? (あつ!!!)

編…かもかも(あるある)ですね。じっくり読ませてほしいよ(あつ!!!)

編…現実にはキビシイ。けどそうかも(あつ!!!)

見ました!! ダイハツウェイク

イベント先で土地勘のないところでしたが大通りを歩いているとホンダディーラーがありました。そして見慣れない派手目のクルマが止まっていた。てっきりディーラーの特装車が展示されているのかと思つたのですが、ホンダディーラーの並びが実はダイハツディーラーになっていた……。これが噂? のウェイクかつ!! と目が覚めました(笑)。スゴイという

かインパクトのあるフェイスですね。個性的なツラ構えなのでコアなファンにだけ熱烈に支持されるか、幅広い層に受け入れられて爆発的に売れるか……楽しみです。

■兵庫県・福田さん
編…かなりユニークなCMで話題のウェイク。先日、取材で移動中、早速見かけました。個性的な面構えと背の高さは、街の視線を集めること間違いなし。ただ、福田さんもういっしょに、個性派だけにどういう広がり方をするかでウェイクの未来は変わってきそうです。(ある太郎@チヨップドウェイクも見た! 笑)

無理をさせすぎたのが 反省……

どろへ行くにも緒のワオシ(ミックス7歳)が、ヘルニアになりました(悲)。クルマの乗り降りも元気にジャンプしていたのに、その動作を躊躇するようになり、年齢的に躊躇しているのかな……と解釈していました。が、だんだん、乗り降りの度に激痛が走るから躊躇していたことに気づきました。もつと早く気づいてやればよかったと思うばかり。今は飛び降りたりしないようにだつて乗せてやったり下ろしたりしています。

■東京都・田原さん
編…愛犬のヘルニアは辛いですね!! (涙)。確かにクルマの乗り降りは要注意。ひとつの案として、ステップなどを付けて乗り降りしやすい仕様を考えてみるのも良いかもしれませんね!! (ム)

親バカさんも 大募集!!

当コーナーでは、ペットとクルマにまつわるエピソードを大募集!! いまや家族同然のペットちゃんたち。ドライブや旅行にペットちゃんが行く機会も増えていますよね。そんな日常の珍事やホノボシなどをお寄せください。写真も大歓迎!! この際、恥ずかしがらずに親バカぶりを発揮しちゃいましょう。

ペットのお名前、年齢、性別も忘れずに!

ズバっと
解決!!

KSP

お悩み相談室

自分の限界を超えるには?

わたしの住んでいる地域にはショップなどありません! イエローハットさんやオートバックスさんはありますが……。ショップさんには3~4時間走ればいけそうなんです、そんな時間も……。しかしイベントなんかでやり手の方と肩を並べるくらいまでになりたい!! と密かに企んでいます。自分でやるにも限界があります。どうしたらいいのでしょうか? 最後にお金はないですがやる気はあります!

■住所不定(笑)・@りまん

編:似たような境遇の方に話を聞いたのですが、自動車整備工場や钣金屋さんをお願いしているそうです。ドレスアップ的な加工などをしたことがないケースもあるので、うまく求めるカタチが伝わらないこともしばしば。そんな悩みを解消するには、お互いがわかりあえるまでじっくりと話をするのが秘訣です。もうひとつ。地元の仲間と一緒にDIYするのもあり。それぞれが得意なことを担当すれば、完成度も高まるはず。がんばってドレスアップしてください!(ある太郎@仲間っていいですね)

いい方法ありませんか?

車高を落とさなくてもカッコよくドレスアップする方法を教えてください。

■山形県・日野さん

編:名案、あります!! 上げれば良いと思います。日野さんがお乗りのクルマにもよりますが、上げることができる車種は増えていますので狙い目です。下げると行けないところとか出てくるのですが、上げれば走破性も高まり一石二鳥です。(カワグッチ)

なにをどうしたらいいのかわかりません(困)

これから、ワゴンRをカスタムしたいと思っています! どこからいじったら良いかわかりません(´・ω・`) なにか具体的なアドバイスをいただけたら助かります。

■大分県・諄さん

編:ワゴンRに限らずだけど、やっぱりドレスアップをはじめるなら足まわりからでしょうか? まずはホイール選びやローダウンを考えてみるのをオススメします! もちろん、エアロを装着して雰囲気ガラリと変えてみたり、光モノでナイトシーンで目立つ仕様にするのもアリだと思いますが、そこは諄さんの好みで決めてみては☆(ム)

嫁さんのクラシックコンサート鑑賞の趣味につきあって東京へ行った。が駐車場を買ったばかりのホイールをガリッとやこてしまいました。と

ぼほ

■愛知県・藤井さん

編:おっと、ホイールをやこてしまいましたか(泣)。東京は狭いところが多いので、気をつけていてもなかなか大変ですね……。気に入っているホイールがあれば、今が履き替える機会なのかもしれませんね!(サカ)

悔しすぎるというか
ガッカリです

様に気付かれないようドレスアップするのがベストかもですね(笑)。分かる人には分かる。ようならりげないドレスアップはアリかも!! (サカ)

GPSで愛車を守る 新感覚セキュリティ!

KSP
RECOMMEND



ドンデ
DONDE

番犬ドンデ

問:ドンデ ☎03-6326-0407
http://www.donde.jp

車上荒らしなど、なんらかの振動を感知すると警告メールを登録した端末に送り、オーナーにクルマの異常を伝えてくれるセキュリティアイテム。この番犬ドンデにはGPS機能が搭載されており、リアルタイムで位置情報を検索することが可能。異常検知とその後の追跡まで可能にする画期的なアイテムだ。



自分(スマホやPC)と愛車をひたす地図上に表示したり、GPSを利用したさまざまな機能を持つ。本体はコンパクトなボディのため設置場所を選ばない。また充電はサイドのマイクロUSB端子でおこなう。価格●1万6200円(別途登録料や利用料がかかります)

みんなの

投稿大募集



オーナーズサロンではみんなからの投稿を大募集!!
ここでは投稿の仕方をレクチャーしちゃいます☆次はあなたが掲載される番だ!!

応募の仕方

129ページにある 募集用紙をチェック!

または官製はがきの用意をしましょう!!

投稿内容を記入したら

①住所②氏名③年齢④Kカー
スペシャルを読んだ感想……
などなど必要事項を明記の上、下記の宛先まで

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカースペシャルオーナーズサロン」係まで



投稿が
見事
掲載
されると
……

投稿掲載プレゼント!!

オーナーズサロンに投稿して、見事掲載された人全員にはうれしい特典として、リニューアルした特製口ゴのKカースペシャルステッカーをプレゼントしちゃうぞ! もちろん愛車の画像をはじめ、イラストやイベントでの写真、彼氏や彼女とのツーショットプリクラなんてのもOKだ。どしどし応募してネ!

特製
ステッカーが
もらえる!!



愛車やおもしろ写真も
同時に大募集しています!!

ケータイ

PC

からも

OK!!

こちらまで

kcar.sp@does.jp

あゆみママ+
ムーヴカスタム
〈L175S〉

まゆちゃんママ+
ラパン〈HE21S〉

クルマも家族も一生懸命です!

がんばれ♡ ママさんKカー

今日も朝から忙しいママさん。いつもは家族のために頑張っているけど、やっぱり自分の趣味も大切。好きなことに一生懸命になれるからこそ、家族もそしてまわりの人も、その笑顔で幸せにできるのだ。今日も自慢の愛車と家族で、お買い物にレッツゴー!

詩音mama+
エブリイワゴン
〈DA64W〉

ココタンママ+
タント〈L350S〉



運命に引き寄せられるように 奇跡が生んだラパン

メーカーのカタログに載っているクルマしか知らなかったママさんが、今や夢中でドレスアップを楽しんでいる。「あのショップに行っていなかったら、クルマはイジっていません」とまで言わしめる偶然の出会いによって、まゆちゃんさんのドレスアップ人生は幕を開けた。そしてラパンはゆっくりと、しかし確実に進化中。



男前な外装に磨きをかけるため、ホイールはレーシーなマイスターS1R。マツトカーボンもこだわり抜いたカラー。



「ラパンのイメージが強かったし、ヘッドライトにかかる部分の角度も良かった」とNデザインのバッドフェイスボンネットを購入。

SPECIFICATIONS

- WHEEL ワーク・マイスターS1R (16×F6.5J+45、R6.5J+35)
- TIRE クムホ (165/40-16)
- AEROPARTS F/R=ブローデザイン・モードパルファムファントム雅夢レガリア加工、S=NAジャック・アリュール
- INTERIOR 各部塗装&張り替え、ステアリング=モモ、シートカバー=M.I.C
- SUSPENSION 車高調&リアアクスル=ワンオフ ほか
- AUDIO ヘッドユニット=カロッツェリア、ウーファー&スピーカー=ロックフォード、アンプ=ケンウッド ほか
- MAKING SHOP car care shop EXPERT



サイドステップはNAジャック。プレスラインを付けたり、リア側にフィン付きのダクトを盛り込み変化を付けた。今後はリアバンを加工していきたいとのこと。

4年前、まだドレスアップカーという言葉があることすら知らなかった頃、ETC車載器を取り付けるためにエキスパートへ入ったまゆちゃんさん。数日後、預けたラパンを取りに行ってみると、なぜかホイールが変わっていた。オシャレなホイールを履いたラパンを見てびっくりしたのと同時に、クルマが変わる喜びに目覚めた。それからコツコツと、ひとつひとつの変化を楽しみながらドレスアップを進める中、よりオシャレでかっこいいラパンを目指すべくエアロ加工にも着手。欧州車が好きだったことから、ゴルフRをモチーフに三ツ口開口部をデザイン。バッドフェイスとの相乗効果で、大きなユーロテイストを発揮させた。足元にはマイス



パールホワイトをベースに、キャンディレッドやマジョーラで塗り分けたインパネ。「サプライズで塗られていました。マジョーラはびっくりしましたが、慣れるとかわいいなって思います」。キャンディレッドの部分に合わせて、赤が入ったモモステアリングを採用。



バイザーとルームミラーを外してLEDボックスをワンオフ。LEDはドアを開けると白に光るが、ドアが閉まった状態では青と赤に変化。



ロックフォードのウーファーを組んだラゲッジオーディオ。両脇にはフロントと同様のLEDでブラックホールを作り、デザイン性を高める。

シートカバーはデザインが好きなM・Cに、カタログにはない白×ピンクをオーダー。エキスパートのロゴも取り入れた。



この車高で走ってます♡



エキスパートのワンオフ車高調でローダウンした、リムかぶりのスタイルがお気に入り。キャンパー角も純正のロアアームとリアアックスルを加工して、フロント7度、リア9度にセットした。「もっと落とせそうなのですが、私はトータルバランスを大事にしたいので、車高的にも見た目的にも大満足です」。



長女 ちびまゆ

クルマの他にもマンガや音楽、ドラマと色々なものに興味があるというちびまゆちゃん。観察力が鋭いようで、ママのラパンのイジったところがすぐに分かるのだそう。

子供たちからの評判は？

娘もクルマが好きなので「かわいい」とか、イベントで賞を取ったときに「すごいね」と言ってくれるのが励みになります。免許を取ったらラパンに乗りたみたいで、そう言ってくれるのもとても嬉しい。いつかイベントで2台を並べたいですね。

Q2

D-UP費用のやりくり方は？

出すところと締めるところの見極めはキツチリしようと思っています。その中で一番気にしているのは食費ですね。スーパーでは値引き品を買うようにして、時間帯も見計らってお店に行きます。お料理もボリュームが出るように工夫していますよ。

Q1

あなたにとってドレスアップとは？

大きさに聞こえるかもしれませんが、人生が変わったと思います。クルマを通して色々な人に出会うことができたし、みんなが頑張る姿を見ると「私も！」って元気になる。だからドレスアップ仲間やショップの人たちに感謝しながら、これからも楽しんでいきたいと思っています。

タIS1Rを合わせ硬派な印象を与えたのもポイント。そんな男前な外装に対して、内装はホワイトとピンクの2色で華やかな雰囲気仕上げています。特にピンクの部分は女性らしさを出すため、アルカンターラで張り替えた。こうして生まれ変わったラパンは、娘のちびまゆちゃんにも大好評。一緒にイベントに出かけたりしながら、親子を繋ぐコミニケーションツールとしても大活躍している。



ママさん なんでも Q&A

Q1 旦那サマの理解は ありますか？

主人もセレナをイジっているんで、このエブリイも一緒にドレスアップを楽しんでいます。今のボディカラーは主人が気になっていた色だったんですが、「使ってみたら」って言うてくれて。そういったアドバイスをくれる人が身近にいるのは貴重ですね。

Q2 D-UP費用の やりくり方は？

私は…毎月毎月細かくどこかをイジるというよりも、まとめて一気にやりたいと思うタイプなんです。その方が工賃を抑えられるので。今回の仕様変更もボーナスを貯めて貯めてという感じだったので、普段の生活での節約などは特に気にかけていなかったです。

Q3 子供たちからの 評判は？

主人のセレナは「カッコいい」とか「乗りたい」とか言っていたんですが、エブリイに対してはノーコメント。私の趣味はなかなか理解してもらえていません。ただイベントで賞を獲れたときに、トロフィーを貰いに行くのは自分の役目だと思って楽しんでいます。



インパネやビラーは塗装。ボディを全塗する際に「外装と違う色にしてほしい」とオーダーしたところ、オリジナルのカラーで落ち着いた雰囲気の内車内に。

これまでにbB、パレットと乗り継いできた中で、徐々にドレスアップの知識やスキルを高めてきた詩音ママ。特にパレット時代に知った「みんなカラ」の影響はとて大きく、天井など内装パーツの外し方を覚えて張り替えなどをおこなううちに、どんどんその魅力に引き込まれた。

このエブリイに乗り換えたのは、ハーテリーのエアロを付けたかったというのが一番の理由。全体的なフォルムもさることながら、フォグを4種類のデザインから選ぶことができるため、より自分の個性を出しやすいと思

渋いカラーのエブリイで 目指すのは格好良いママ

アフターパーツの存在を知らず、純正オプションで飾っていたbB。
「みんなカラ」のおかげで、本格的なドレスアップの方法を覚えたパレット。
クルマを乗り換えるたびに、学んだことをしっかりと反映させていった。
そしてこのエブリイは、まさに集大成とも言える完成度を誇る。

ミューラル
ペイントが
自慢♡

レクサスのブラウンで全塗装したエブリイを、さらに引き立てたいと思った詩音ママ。ローライダー系のクルマに乗る知人がヒントになり、ミューラルペイントで「エロい女性」を描くことに。ただし普通にペイントするのではなく、あえてトーンを落として気付きにくくしているのがミソ。またローライダー系には必須のピンストやリフ塗装も追加した。

長男 詩音(しおん) 5才

友達の影響で妖怪ウォッチのゲームにハマっている詩音くん。早起きしてプレイするくらのめり込んでいるそうで、新しいグッズも発売日に早朝から並んでゲットしている。



詩音mama×
エブリイワゴン
<DA64W>

愛車: DA64W エブリイワゴン (23年式)
愛知県 詩音mama (26才)
所属クラブ: ~絆~/Twinkle

クルマも家族も一生懸命です!

がんばれ♡
ママさんKカー



車高はRS-Rのブラックで落とす。「もっと落としたいんですが、会社に入れないので…」とやや不満も。

SPECIFICATIONS

● WHEEL	オートウェイ・AW-190 (17×5.5J+45)
● TIRE	ナンカン (165/35-17)
● AEROPARTS	F/S/R=ハーテリー・グイラグユーロ
● EXTERIOR	ヘッドライト&テールレンズ=エルシー
● INTERIOR	シート=張り替え
● SUSPENSION	車高調=RS-R
● AUDIO	ヘッドユニット=カロツェリア、ウーファー=ロックフォード、スピーカー=アルパイン ほか
● MAKING SHOP	アトミックエアペイント



より変わった感を出すため、ライツのヘッドライトを採用。ボディに馴染むよう、レンズにOEPのスモークカバーを貼る。



テールはフルLEDが決め手となったライツ。レンズカラーはパレット時代から好きだったスモークをチョイス。



今回オールペンしたボディカラーは自分の好きな色だったので、意見を取り入れてくれてすごく嬉しかったです。これからドレスアップを楽しむために、家庭や仕事を一緒に頑張っていきたいです!

つた。bBからパレットへは、維持費の安さやスライドドアといった実用面によるところが大きかった。今回完全にドレスアップを意識したもの。これを足がかりに各所を変えていった。そんな中、現仕様で特に見てほしいのは、レクサスのプレミアムパールブラウンでオールペンしたボディカラー。渋い大人の格好良さを追求し、その上でミューラル塗装を施すことでオリジナリティを吹き込んだ。「ドレスアップは完全に自分の趣味なので、エブリイはママさんカーというより相棒」と笑うが、心の底には格好良いクルマに乗りながらママ業をこなしたいという気持ちが潜んでいる。

あゆみママ× ムーヴカスタム 〈L175S〉

クルマも家族も一生懸命です!

がんばれ♡
ママさんKカー

愛車:L175Sタント(19年式)

山口県 あゆみママ(24才)

所属クラブ:Club Luxury &
Phantom~66family



イジるほどに格好良くなる 親友・ムウ子と歩むD-UP道

高校卒業と同時に実家のムーヴに乗り始め、雑誌を見たことでドレスアップの世界に惹きこまれていった。初めてローダウンしたときは、お父さんに「落とすなと言っただろう」と怒られたが、お父さんもムーヴのマフラーを変えていたりとクルマいじりが大好き。旦那さんの影響もあったが、やっぱり血は争えなかった。



ラゲッジオーディオは元から作っていたので、新たにリアゲート裏にスピーカーやモニター、LEDブラックホールを加工。



リアはフェアレディZのバックフォグを移植したり、フィンをつけたりしていたが、よりパンチがほしいと両脇に2連ダクトを追加。



PHOTO●西野キヨシ

KCAR SPECIAL

見て！見て！
この自慢の
ツラツラ♡

ママさん
ちゃんでも
Q&A

長女 美羽
(みう) 2才

キティちゃんが大好きで、いつも大きなぬいぐるみと一緒に寝ている。美央ちゃんとはブロックで遊んでいるとか。

次女 美央
(みお) 1才

美央ちゃんはリラックマがお気に入り。強気な性格で、たまにママやお姉ちゃんを困らせちゃうこともあるんだそう…。

本格的にドレスアップを始めようとした時に、旦那さんからプレゼントされたRS-Rのブラック1車高調でローダウン。ロアアームはKMオートガレージ、リアアクスルは浜田商会でそれぞれ純正加工し、キャンバーを前後共に10度にセット。「本当はもっと落としていたんですが、リアバンパのフィンが外れたので上げました」。

子供たちからの
評判は？

上の子もまだ2才なので、ドレスアップカーと分らず乗っていると思います。ただムーヴで保育園に迎えに行くと、マフラーの音で私が来たのが分かるみたいで「ママ」って言うらしいです。すごい耳をしているって、保育園の先生がびっくりしていました。

D-UP費用の
やりくり方は？

やっぱり光熱費…、電気と水道を節約するように心がけています。ただ主人があまり気にしていなくて、必要ないところで電気を付けていたりするので、それは厳しく注意します。あとはムダ使いたくないように主人のお小遣い制をやめて、必要な時に渡すようにしました。

旦那サマの
理解はありますか？

車高を落としたいと思った時に車高調を買ってくれたり、車高短の運転の仕方を教えてくれたり、お互いドレスアップユーザーなので気持ちを分かってくれますね。ただ好きなデザインの方性が違うので、その部分では意見がぶつかることもあります。

イカリングにLEDと、やりたいことを全部取り入れたヘッドライト。インナーは製作者から「塗った方がキレイになる」と言われ塗装。



ホイールはスポークとシンメトリーな見た目が好きだったシュタイナーVS5。フジツボのマフラーはお父さんの趣味で元から付いていた。

SPECIFICATIONS

● WHEEL	共豊コーポレーション・シュタイナーVS5 (16×6J)
● TIRE	クムホ (165/40-16)
● AEROPARTS	F=エイムゲイン・シグナス加工、R=ブローデザイン・モードバル ファム ファントム雅夢加工
● INTERIOR	ドア内張り=張り替え
● SUSPENSION	車高調=RS-R、リアアクスル=ワンオフ
● AUDIO	アンプ&ウーファー=ロックフォード ほか

ドレスアップのきっかけはセダン雑誌で見たとあるアリスト。車高を落としてスタイルアップされた姿に魅了され、自分のムーヴも格好良くしたいと思った。そんな矢先、バックの際にテールレンズをぶつけて壊してしまい交換することになった。それがクルマいじりの第一歩になったのだが、ドレスアップの華はなんといってもローダウン。常々車高を落としてみたいと思っていたが、実家のまわりが坂になっているため、無理だと諦めかけていた。そんなときに旦那さんから車高調をプレゼントされる。これで元々あったやる気に火が付く、ホイール、エアロ、ヘッドライト加工にオーディオと突き進んだ。

特にエアロはフロントとサイドをエイムゲインにしたが、実際にデザインを見たいとアンテナショップのリメイクまで足を運ぶ力の入れよう。あいにくKのデモカーを見ることはできなかったが、セダンのデモカーでも十分ムーヴに似合うと確信が持てたことで決定。リアはモードバルファムだが、イメージしていた加工を実現しやすそうだったことで選んだ。

こうして自分の想像以上に格好良くなったムーヴを、歩未さんは「ムウ仔」と呼んで大切にしている。そして今、ムウ仔をさらに磨き上げるためのアイデアも考え中。それが実行されるときも、期待以上の姿になってくれることだろう。

2年半ぶりに仕様変更を敢行 キーマンは長女の樹姫愛ちゃん



クルマは乗れるだけでいいと思っていた。
旦那さんがアルファードをイジる姿を見ても、どうしてクルマに
そんなお金をかけるのか理解ができない。それがいつしか、
タントに300万円をつぎ込むドレスアップユーザーになっていた。
しかも元々は自分のためのクルマいじりだったはずが、
今は娘も参加する親子の一大イベントに。



テールは大阪のたあ工房でワンオフ。小さめのLEDをびっぴりと埋め込んだのがポイント。今後は流れる仕様も考えている。



マフラーは誰もやっていない形を追
求して逆ハの字の4本出し。その間
にバックフロッグも埋め込んだ。

次女 愛羅 (あいら) 3才

まだクルマには興味のないと
いう愛羅ちゃん。お姉ちゃんと
ケンカをすると、たいてい勝っ
てしまうほど気が強いとか。

長女 樹姫愛 (じゅきあ) 5才

ドレスアップカーが大好きで
イベント大好き。自分好みの
クルマを見つけると、その理
由を言えるくらいなのだそう。

ココタンママ× タント<L350S>

愛車:L350Sタント(18年式)

大阪府 ココタンママ(31才)

所属クラブ:GRACE
かりすまおーるすたーず

クルマも家族も一生懸命です!
がんばれ♡
ママさんKカー

内装は
自作しました♡



天井は元々ブラックにオレンジのラインを入れただけだったが、物足りないと思いピンクのひもをプラス。靴ひものように通すことでデザイン性を高めている。インパネは前仕様のボディカラーと同じピンクで塗装。側面に娘2人の名前が入ったウーファーボックスは「新しく機材を購入したので、作り替えたいと思っています」。



ホイールはエグゼクーターMB01。タントに似合うホイールを探し直感で選んだ。車高はとことん落としたいと、RS-Rのブラックi車高調に決定。

SPECIFICATIONS

●WHEEL	SSR・エグゼクーターMB01(17×6.5J+14)
●TIRE	クムホ(165/40-16)
●AEROPARTS	F/R=ケイブレイク・コンプリート加工、S=ケイブレイク・コンプリート
●INTERIOR	インパネ=塗装、天井=張り替え
●SUSPENSION	車高調=RS-R
●MUFFLER	ワンオフ
●AUDIO	ヘッドユニット=カロツェリア、ウーファー=ライトニングオーディオ、アンプ=ケンウッド ほか
●MAKING SHOP	熊谷板金





ママさん ちゃんでも Q&A

Q1

旦那サマの理解は ありますか？

私がアイデアを言うと、最初は「そんなお金あるか？」って突っぱねるんです。でもツテをたどって作れる人を探してくれる。頼りになる人です。でもドレスアップに興味のなかった私を引き込んだ張本人ですから、理解してもらわないと困るんですが(笑)。

タントを購入したのは今から約5年前のこと。決め手は室内空間の広いKカーという点で、維持費や使い勝手を考えてのものだった。ドレスアップには一切興味がなかったのに、ノーマルで乗っていたのだが、事故を機に修理の一環としてクルマをイジってみることに。

せっかくやるからにはと内外装に手を加えて、イベントにもエントリー。そしてそのイベントで、かりすまおーるすたーずのにゃん汰さんから「チームに所属していないならウチに来ない？」と声をかけられたことで、スイッチが入った。

そして2014年、その情熱のままに外装をガラリと仕様変更。ボディを光のあたり具合でピンクにも見えるオリジナルのオレンジに全塗り、ケイブレイクのフロントバンパーも原型がなくなるまで加工。ホイールもSSRに変え、パツと見ではヨコタンさんのタントと気づかないほどにまで進化させた。

ここまで一気に推し進めたのは、クルマに興味を持った樹姫愛ちゃんが「大きなトロフィーがほしい」と言ったことが大きい。一緒にイベントに参加する娘に夢を見せたい。その一心で母はドレスアップに励む。

Q2

D-UP費用の やりくり方は？

ムダ使いたくないよう、節約は常に意識しています。昼食は必ずお弁当ですし、水筒も持ち歩いています。でも自分の趣味で子供を犠牲にすることはできないので、子供のものは惜しみません。あとは実家住まいなので、家賃や住宅ローンがないのが大きいです。

Q3

子供たちからの 評判は？

樹姫愛は前仕様の黒ピンクのボディがすごく好きだったので、オールペンに反対してたんですね。そこで娘が好きなオレンジを使うことで、しぶしぶですが納得してもらいました。でも撮影中は笑顔だったので、気に入ってくれたみたいです。



コペン 装飾計画

始まりはいつも突然に
Are you ready?



約2時間で
バラバラに!!



第1巻話

EPISODE:1

第一目標は東京オートサロン2015 新型コペン・ドレスアップ計画開始!!

警告

コペンといえば、軽オープンスポーツを標榜する唯一無二のクルマだ。思えば、L880Kはロングセラーモデルとして、根強いファンに支えられている。2014年6月に登場した新型は、高い走行性能だけにとどまらず、自分らしさを表現できるクルマ、というコンセプトを掲げ、スタイリングを一新。中でも新たに採用された「ドレスフォーメーション」は、内外装のパネルを簡単に着脱できる構造で、ドレスアップの素性も万全。いわば潜在能力の高さは、他のベース車よりも上というわけだ。

そこで今回、ドレスアップのプロジェクトを開始。東京オートサロン2015の企画として展開される「COPEN WORLD」にKスベ号として展示することが決まった。というわけで、Kスベ的に新型コペンのカスタマイズを盛り上げるべく、本誌でもお馴染みのメーカー・ショップの強力サポートを受け製作をスタート。

Kスベ号のコンセプトは「ザ・ドレスアップ」。スポーティーということで、走りを意識したスタイルング……と思いきや、あえてのVIP。レクサスなどのオープンカーを思わせる高級感あふれるドレスアップを目指す。さらに、エアロのニオイチャリムかぶりの足まわり、そして張り替えなど、ドレスアップカーらしいワザをふんだんに投入。第一目標である東京オートサロン2015に向け、現在製作の真っ最中! 乞うご期待!!

新型コペン大挙襲来

東京オートサロン2015

東京オートサロンの「COPEN WORLD」では、Kスベ号を含め、オプション、レブスピード、クリッカーが手掛けるコペンも出展される。加えて、ダイハツベースにも大量の新型コペンが並ぶ予定だ。注目はコペンローブに対応する「DRESS-FORMATION」がついに具現化すること。また、コペンエクスペリエンスや2015年登場予定の「丸目コンセプト(仮)」など、見どころ満載。

プロショップにて製作中!!!



エアロ加工やオバフェン、さらにはワンオフ製作までハードなメニューを得意とする栃木県のプロショップであるスケール。スタッフが現役ドレスアップなので最新のトレンドをいち早く取り入れた仕様の製作もオマカセなのだ。

問●スケール
☎028-659-4118

スケール

エアロ加工

プロショップ ライブラ



ファイナルコネクションのアンテナショップとしてもお馴染みのプロショップライブラ。足まわりから内外装のドレスアップまで、なんでもオマカセ。ベース車探しの相談にも乗ってくれるぞ!

問●プロショップライブラ
☎042-550-4333 <http://www.libra-inc.net>

車両手配&足まわり

人気ドレスアップメーカーとの強力コラボ!!!

イデアル

ヴァルムント

ドレスアップでも話題性抜群のブレーキメイク。コペンに装着するのは、多くのオーナーから支持を集めているヴァルムントだ。Kカーのために開発されたブレーキキャリパーキット。深リム17インチとの絶品のコラボは必見。



問●イデアル ☎0800-000-9999 <http://www.ideal-japan.net>

ケイブレイク

コンプリートゼロカスタム (MH34S用)



スタイリングのカナメとなるエアロは、Kスベでも馴染みのケイブレイク。MH34SワゴンR用コンプリートゼロカスタムをゴイチ。高級感あふれる雰囲気新型コペンに注入するぞ。

問●ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

ジェーライン

リアアクスルキットプレミア



Kカーローダウンの必須パーツであるリアアクスルキットはジェーライン製を導入。ダウン量やキャンバー角、ホイールサイズの選択肢など、足まわりメイクの可能性を拡げるパーツだけに、実車でその効果をチェック!

問●ジェーライン ☎022-367-7534

ボルドワールド

レボリューションII スーパーダウン

ドレスアップに欠かせないワザのひとつであるローダウン。より高いドレスアップ性を求めて、ボルドワールド製エアサスを装着する。ダウン量の多いキットによる、リムかぶりのフォルムで、ドレスアップしたスタイルを存分にアピール!



問●ボルドワールド ☎0868-74-1221 <http://www.boldworld.co.jp>

ルッチーニ

ブォーノスポーツ

Kカーを大口径化する上でタイヤのチョイスも大きなポイント。ルッチーニは、ショルダーが丸いだけでなく、若干ハイトも薄いのですまさにローダウン車のためのタイヤ。17インチ化に合わせて、165/35-17を装着する予定だ。



問●サンユニオン ☎03-3252-7426 <http://www.luccini-japan.com>

スーパースター

レオンハルト プロGRESSライン ゲムート

足元の印象を決定づけるホイールは、スーパースターのできたてほやほやの新作、レオンハルトプロGRESSラインゲムート。骨太なメッシュデザインが足元を引き締める。サイズは17インチで、現在リム幅などを計算中。



問●スーパースター ☎072-975-3600 <http://www.superstar-wheel.com>

グレイス&エムアイシー

インテリアコーディネート

インテリアをコーディネートするのは、グレイス&エムアイシー。シートやダッシュボードなどをエムアイシーによる張り替えて仕上げる。張り替えたシートのデザインを元に、グレイスからシートカバーが発売される予定だ。



※写真はイメージです

問●グレイス ☎072-654-3363 <http://grace-cts.com>
エムアイシー ☎072-654-3977 <http://www.mic-miyabi.com>

つづく

KSP
RECOMMEND

クラシカルなデザインと
最新のカラーで魅せる

3ピースホイールの神髄

The masterpiece is born.

ドイツ語で「心」という言葉
をモデル名に据えるあたり、時
代に媚びずひたすら王道を歩
み続けることの決意がひしひしと
伝わるレオンハルトプログレスラ
インの渾身モデル、それが新作
「ゲミニート」だった。

無駄を省いたシンプルなラフ
メッシュデザインの採用、ピアス
ボルト周辺をあえてデコレート
せず3ピースモデル本来がもつノ
ーブルな雰囲気を活かしたクラ
シックな全周ボルトアレンジ、素
材感をいっそう高める3Dブラ
ッシュドを基本軸に、脚光を浴
びつつあるクラークリアブラッ
シュドもラインアップ。

具体的にはチタングラデーシ
ョン、3Dブラッシュド、ゴールド
クリアブラッシュド、受注生産
となるレッドクリアブラッシュ
ドとクロームブラッシュドの2
色、そしてそしてプログレスラ
イン・ゲミニートのみに与えられ
たホワイトとブロンズクリア
ブラッシュドを含めた計7色が
設定されているのだ。

また、3ピースモデルだからこ
そ、ほしい大径感を踏まえた16、
17インチモデルの投入も心強い
ポイントであり、足元から堂々
とした存在感をアピールできるこ
とがウケアイ。風格すら薫る端正
な表情と深みを与える色調、な
によりドンシヤなサイズ設定ぶ
りには、時代を超えて通用し続
ける本格派ならではのシンプ
ルリッチな味わいがある。2015
度の大本命作といつていい。



クラシカルな全周ピアスボルトの採
用こそが本格派である証明。メーカ
ーロゴの鋳造がワンポイント。



最も普遍的な7点交叉のラフメッ
シュデザインの採用でトラッドな魅力
をプラス。大人っぽい味わいがある。



勇者をモチーフにした伝統あるレオ
ンハルトのエンブレムは今作でも健在。
歴史あるブランドだけがもつ魅力。

JH1N-WGN CUSTOM

Matching Size 16×6.0J+39 (165/40-16)

*リア25mmワイトレ装着



Titan
Gradation

レオンハルトプログレスライン/ゲムート

LEON HARDITT Progress Line Gemüt

問●スーパーstar ☎072-975-3600
<http://www.superstar-wheel.com>

SIZE	RIM	PRICE
16	5.5J~9.0J	5万7240円~6万4800円
17	6.0J~9.0J	6万4800円~7万1280円
COLOR●ホワイト、チタングラデーション、3Dブラッシュド(1万800円UP)、ゴールドクリアブラッシュド(1万5120円UP)		

OUTER RIM●光輝アルマイト、ブラックアルマイト(8640円)

INNER RIM●アルマイト

PIERCE COLOR●クローム、クラシカル(2160円UP)

[BUILT-TO-ORDER]

COLOR●レッドクリアブラッシュド(1万5120円UP)、ブロンズクリアブラッシュド(1万5120円UP)、クロームブラッシュド(3万240円UP)



JF1N-BOX CUSTOM

Matching Size 17x6.0J+39 (165/35-17)

Special Thanks for T.C.P Make-up

☎072-921-1000

<http://www.tcp-makeup.jp>

Color Variations



ロゴのデザインにひと目惚れしました

DADイオンモール名古屋みなとのスタッフとして、オープンから約2年勤める安奈さん。「最初は名前しかしなかった」というけど、働いているうちにDADの魅力にハマってしまったクチ。当初はタイプモノグラムを中心にそろえていたけど、タイプディルスのロゴデザインに惹かれて、早速アクセサリーから取り入れ始めた。「これからはディルスとモノグラムを組み合わせ、インテリアをコーディネートしていきたいです」。



ルームミラーにはミンククリスタルチェーンとブラックダイヤのミラーラインストーンを組み合わせてラグジュアリー度を高める。

story...01
小島安奈
Anna Kojima
JF1
N-BOX CUSTOM
平成25年式



「DADのTシャツで着まわしコーデができます♪」という安奈さん。N-BOXカスタムは内装から取り組む予定。

ティッシュケースやネックパッド、シートベルトカバー、アッシュボウルなど、発売中のアクセはほぼ網羅。「いまはシートカバーがデリバリ一されるのが楽しみです」と安奈さん。



わたしたちが【タイプディルス】を選んだ理由

D.A.D TYPE DILUS story... (vol.3)

約2年という長い開発期間を経て誕生した【タイプディルス】。強いこだわりと高い技術力によって実現した新シリーズがデビューして早3カ月。その新シリーズをいち早く取り入れたオーナーたちに【タイプディルス】に惹かれた理由、そしてD.A.Dに対する想いを聞いてみた。

story...02
安間智之
Tomoyuki Anma
L350S
TANTO CUSTOM
平成19年式



ロゴとスタッズの組み合わせがカッコいい

「造形が好きなんですよ〜」と話す安間さんはブラックマフィアからのギャルソン好き。タイプエンパイアからDADの魅力にハマり、現在はタイプモノグラムからタイプディルスへと仕様変更中。その理由は「エンブレムを中心として、スタッズが打ち込まれているところが気に入ったんです」と安間さん。「自分にとって、DADは癒やしなんです。タントの中にと、癒されるし落ち着きます(笑)」と、まるで自分の部屋のようにコーディネートしているのだ。



安間さん曰く「癒やし空間!」というタントカスタム。友紀さん&大翔くん&琴音ちゃんと。



ミニトレやドリンクホルダー、ダストボックス、シートベルトクリップなど6アイテムをタイプディルスでコーデ。「次はネックパッドとか欲しいですね!」と、タイプディルスへと仕様変更を進めていく予定だ。

KSP
RECOMMEND

D.A.D TYPE DILUS COLLECTION vol.3

LUXURY
CENTER QUILTING
SEAT COVER

Price 70,200yen
Leather Color
Black / White



LUXURY
KEY CASE

Price 6,480yen
Leather Color Black / White



ROYAL
STEERING
COVER

Price 4,320yen
Leather Color Black / White
Size S / M

LUXURY
SUN VISOR
COVER

Price 6,480yen / 1pcs
Leather Color
Black / White



GARSON
TEL 072-952-0567 <http://www.garson.co.jp>

story...03
市岡正樹
Masaki Ichioka
JG1 N-ONE
平成25年式

ホワイトは高級感が
あるので好きです



通勤車として買ったつもりでN-ONE
だけど、気がついたら……と市岡さん。
「ステアリングカバー注文です!」。

もう1台D.A.D仕様のオデッセイに乗る市岡さんも、
ギャルソン歴は長い。「やっぱり手軽に高級感を得
られることと、ブランドの力に惹かれます」。タイプデ
ィルスは「雑誌のイベントで見て気に入ったので、少
しずつ買いそろえています」。選んだ色は、今回の3
人の中で唯一のホワイト。「もともとピアノブラック
調パネルが付いてるので、白と黒でコーディネートす
ると高級感が出ていいかなと思って選びました」。

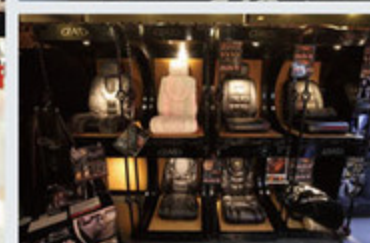


タイプディルスはミニトレ、ネックパッド、シートベルトパッド、ダストボックスの4アイ
テムを早速取り入れているのだ。

SHOP INFORMATION

新シリーズ“タイプディルス”も見られる

D.A.D AEON MALL NAGOYA MINATO



2012年9月にオープン以来、東海地区のD.A.Dファンをトリコに
しているD.A.Dイオンモール名古屋みなと店。高級感あふれる
店内には、カーアクセサリやアパレルなど、D.A.Dアイテムが
ズラリと並び、実際に見て触って選べるのが魅力。もちろん、注
目の新シリーズ「タイプディルス」も店頭でとディスプレイさ
れているぞ。シートカバーやホイールなども展示されているので、
愛車をコーディネートする相談もOK。ぜひ遊びに行ってみて!



左からスタッフの小田部さ
ん、市川店長、小島さん。
明るくきさくスタツが
相談に乗ってくれるぞ。



オリジナルで
色換えもOK

スワロフスキーエレメンツ
の色をオリジナルカラー
にすることもOKだ。ハン
ドメイドの一点モノを手
に入れて自慢しちゃおう。

愛知県名古屋市港区品川町2-1-6 3F ☎052-304-7990 営業時間 / 9:00~22:00
定休日 / 無休 <http://www.dad-japan.co.jp>



遊び心を現実にしたかつてないフェンダー “制約”があるから輝く 独創性という名の魔法

性格が男っぽいから、ムーヴだって男前に。外装フルリメに合わせてエアロにはユーロ感をプラス。オリジナルのブルーパールでオールペンを施し、以前からは想像もつかない変貌感。ただし、最新仕様の目玉はそれだけじゃない。なんてったって、フェンダーが普通じゃない。Kカー特有のサイズに関する規格を逆手にとった「まだ誰もやってない」アレンジ。やはり遊び心は制約という枷があってこそ、新しいナニカを生み出すらしい。



L175S 平成22年式

MOVE

OWNER 安達理沙さん / 山形県

MAKING SHOP T-GAREGE ☎023-646-5599、
POWER SOUND M ☎0237-72-6162

膨らんでいないのにこの存在感 ビス留めパネルで作る斬新な姿



オリジナルを生んだ Kカー規格という制約

「与えられた複数の図形からいくつかを組み合わせなさい」という問があったとする。普通であれば、なんの縛りもなく自由な発想で取り組んだ方が独創的なものが生まれると思うに違いない。しかし、実際は「選べる数が少ない」「役に立ちそうな形にしなければならぬ」「などある程度の条件がついていた方が独創性が増すという。つまり「制約」こそが、「斬新」の要になるわけだ。であれば、制約の塊であるKカーこそ独創的な技が生まれるにふさわしい。理沙さんのムーヴを見て、改めて思う思わずにはいられない。

フェンダー加工と言えは、一般的なのは、オーバーフェンダーかプリスターフェンダーか。だが、ムーヴのフェンダーを見ればそのどちらでもないことに気付く。サイドステップの厚み分しかない、純正のミミに沿うように造形されたパネル。しかも固定はビス留め。かつて、こんなフェンダーを見たことがあっただろうか？

「製作途中のフェンダーを見たときは正直不安になりましたよね、『本当に大丈夫かな』って。だってTガレージの高橋さん自身が『遊び心を形にしたけど、できあがった時にカッコいいかは

まだわからない』なんて言うんですから(笑)。でも、完成してみたら『さりげない、こういう形もアリなんだな』って。まあ、高橋さんが作るんだから、絶対にカッコよくなるって信じてましたけどね♥」。

フロントはシンプルにアーチ型、リアはプリスター風の羽を付けて、というのも新しい。ボディ幅が大きく広がっているわけではないのに漂うワイドな雰囲気。ワークスフェンダー風の見え目、クルマの側面を彩るアクセントとしては抜群の効果を放つ。しかも「このままでも車検は大丈夫」というから、もう驚くしかない。「サイズを大きくできない」という制約があったからこそ生まれた、「今まで無い独創的な」作り込み。これを「Kフェンダーの進化」と言わずして、なんと言ったら良いのだろう。

「せっかくリメイクするのならガラッと変えたい」という希望を叶えるため、フロントエアロはほぼワンオフ。



「BMWの画像をひたすら集めてイメージを膨らませた」という開口部。アンダーフラップも欧州車風。



「湾岸ミッドナイトとトンブル」に合わせた色はガンメタとブラック。グリルなどを黒く仕上げてメリハリを出す。





車高はバランス重視で以前より少し落とす。「一度17インチを履くと、サイズを下げたくなくなっちゃいました」。



リアのフェンダーはプリスター風にデザイン性を与える。シンプルなフォルムにあって、アクセントの効果は大。



フロントに合わせたフラップの追加に加えて、リフレクターをスモーキング。サラッとした雰囲気にとめた。



ラバン用レガリアを加工したサイドステップ。ボトムのフィンをガンメタに塗り、フロントフラップとの統一性も高める。



Tガレージのブレーキは100系ムーヴ用を加工装着。「何にでも合うようオレンジゴールドを選びました」。



「段付きリムが履きたかったのに17インチだとオフセット選びが厳しくて」。最終的に選んだのはマイスター。



テールレンズは純正をLED加工。「あまり光モノが好きではないので、シンプルにキレイに見えるっていうのが一番でした」。



ソリッドなフォルムを包むのは 湾岸ミッドナイトとんブルー!?



アクリルを棚のように造形し、浮いたような立体的なデザインに。逆さまに配置したウーファーも迫力十分。



リアゲートの裏側も抜かり無くメイク。上側にピコッと突き出したふたつの突起は、ディスプレイを照らすライト。



トランクを開いた瞬間に圧倒されるトランクオーディオの完成度。「見た目」を重視しつつ、音質も兼ね備える。

ドアスピーカーは下側へと移設しバッフル製作。アクリルを贅沢に使い、インパクトと「スッキリ感」を両立。



ドアスイッチのライトは、純正ではオレンジ。LEDは赤と白だけに統一したかったため、赤色で打ち替えた。



ドアに作り込んだアクリルディスプレイ。その端をよく見ると…、あだ名の由来となった「ぶた」がいる!?



前仕様から脱却する ユーロテイストの追加

理沙さんがリメイクを施したのは決してフェンダーだけではなく。エアロはバルファム×ラパン用レガリアのニコイチから、ベースを活かしたワンオフ加工に変更。加えて、ボディカラーを鮮やかなブルーにオールペン。イメージしたのは湾岸ミッドナイトに登場するS30フェアレディZのまとうたブルーパール。

「本当はバツと見て『変えてるな』っていうのがわかる派手な色にしようかとも思ってたんです。でも、内装の差し色が赤だから、『きつと次は赤にしてくるはず』と思われているのが嫌で、意表をついた色にしよう。それで差し色とは全く逆の青にしたんですよ。私のニックネームは『とんちゃん』なんで、さしづめ『湾岸ミッドナイトとんブルー』ですかね(笑)」

「男らしいクルマは昔から変わらないテーマ。今回はそこに少しだけ『ユーロ風』をプラス。これは『派手すぎず、でもやってる』

SPECIFICATION

WHEEL●ワーク・マイスター-S1R
(17×F6.5J+42、R6.5J+32)
TIRE●ルッチーニ(165/35-17)
AERO PARTS●F=ワンオフ、S=ブローデザイン・モードバルファム雅夢レガリア(HE21S用)加工、R=ブローデザイン・モードバルファムファントムバージョン加工
EXTERIOR●フェンダー=ワークス風フェンダートリム、テールレンズ=LED加工、ボディカラー=オリジナルブルーパール(全塗装)
INTERIOR●ステアリング&シート&天井=張り替え、インパネ=キャンディレッド塗装&張り替え、フロアマット=オリジナル
SUSPENSION●車高調=ジェーラインwithモードバルファム、リアアクスル=ジェーライン
BRAKE●Tガレージ
MUFFLER●ワンオフ
AUDIO●ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ&スピーカー&ウーファー=MTX

感を出す」ための選択。その結果、前仕様からは空気感ごとガラリと変えることに成功。

「リメイク明け一発目に滋賀のイベントに行ったんですけど、ムーヴが置いてあっても私だつて気付かない人もいますよ。で、『あれ!? きてたんだ』って二度見される(笑)。それが気持ちいいんですよ。しかも、最後には自分の身長よりも大きなトロフィーももらえて。フェンダーを見てくれる人も多かったし『ああ、やつて良かったな』って思ったんです」。

ところが理沙さん、イベントに行くのは決して賞が欲しいというだけではないという。むしろ仲間と一緒に会場に向かったり、そこで久しぶりの人達と交流するのが一番楽しい。

「なによりも、ドレスアップカーに乗ってる感じがすごく楽しい。クルマに乗り込む瞬間の腰が落ちる感じとか、ドアを開けた時の地面の低さとか。それに走り安定するのもたまらない。だから、私は絶対に車高調で低いまま走るんです」。



OWNER

安達理沙さん／山形県
RISA ADACHI



元々はセダンが欲しかったという理沙さん。今はムーヴ一筋。「来シーズンはいろんなイベントに行つて変わった姿を見てもらいたいです」。



パネル類の塗装はキャンディレッドを採用。「せっかく塗るならキレイな色にしたいのでキャンディなんです」。



シートに使った張り替え生地はパンチングレザー。「変化を付けたかった」というのが理由。ワンポイントで入れたTガレージロゴもオシャレ。



エルティードで製作したワンオフのフロアマット。ここだけベースを赤に足元中央のショップロゴを白に反転。



「ラインを入れる人は多いし、同じにしたくなかったので」レザーの1枚張り。さりげなくエンボス加工も。



白色で総張り替えを施した内装。ただし、目の当たる部分はレザー、陰の部分はアルカンターラで違いを出す。

5th STREET K CAR K.660 Jamboree

神奈川県のプロが主催するお馴染みの人気イベント“K660ジャンボリー”が今年も開催された。今回もキャルルックやスポーティ、ラグジュアリーなど様々なコンセプトでドレスアップされた個性的なクルマが大集結。そんなHOTな会場で見つけたKカーをピックアップしてお届け!

開催日
10月26日(日)
場所
宮ヶ瀬湖自然公園
小中沢Cパーキング
(神奈川県)
主催
ブロー
☎042-777-0453
<http://www.blow-net.co.jp>



鷲尾 祐さん(北海道)
平成16年式 HH6 アクティ



WHEEL●ワーク(14インチ) TIRE●165/55-14 AERO PARTS●F=ブロー・サーフライダー、S=テリオ
スキッド流用 EXTERIOR●グリル&フェンダー=ブロー、テールレンズ=バモスホビオ INTERIOR●イン
パネ=塗装、シートカバー=自作 MUFFLER●ラッキースターほか MAKING SHOP●遠近美装自工



バモスや、エブリイ、ホビオをはじめ各車のパーツを駆使して作り上げたハイレベルなカスタム。



「3人乗るので」とダブルキャブで製作したアクティはゲートもオープン可。インバクトも抜群だ。



ベース車両であるアクティの良さも活かしたスライドドアを採用「スライドのが面白いかな」と。



ホビオ純正オプションのオーバヘッドコンソールをセレクト。ヴィジュアルも使い勝手もアップ。

大胆なボディ加工は要必見!

多彩なペイントで魅せる!!



ブローのキットにグリルは横にステンを4本追加し、縦数本をブラックアウト。70'sの雰囲気醸す。



ウエスタンな雰囲気作り込まれたインテリア。手作り仕上げたこだわりのメイクだ。



フロントはダウンサス、リアはシャックルでケツ上げの70'sスタイルでキメた。随所でこだわりのカスタムを披露。

国富潤一さん(神奈川県)
平成19年式 HH5 アクティ



WHEEL●ハヤシレーシング・ハヤシストリートホイール(14×F6J+20、R7J+6) TIRE●F=ブリヂストン(155/55-14)、R=ナンカン(185/65-14) AERO PARTS●F/S/R=ブロー・イージーライダー EXTERIOR●グリル=ブロー加工 INTERIOR●ステアリング=ムーンアイズ、シートカバー=タイロス SUSPENSION●Fダウンサス=メーカー不明、Rシャックル MUFFLER●左右8本出しほか MAKING SHOP●ブロー、ワイドインバクト



今後はフロントリップの取り付けを予定している国富さん。パツと目に入るボディのペイントをはじめ、印象強い1台に仕上げた。

カッコかわいい1台に!

俵田組けいこさん(神奈川県)
平成21年式 MH23S
ワゴンRスティングレー



「少しずつDIYで自分色のクルマにしていきたいです」と俵田組けいこさん。ピースしてバシヤリ。



「カッコかわいい。ガコンセプトのスティングレーは、俵田組未来をイメージして製作。このクルマでライブ会場へも!」

WHEEL●ホットスタッフコーポレーション・シュティッヒ レグザス D800(17インチ) TIRE●ナンカン(165/40-17) AERO PARTS●F/S/R=バタフライシステム・黒死蝶 EXTERIOR●テールレンズ=加工 INTERIOR●シートカバー=グレイス SUSPENSION●車高調=ブリッツ MUFFLER●バタフライシステム ほか



インテリアは自作で張り替え。黒×ピンクで蝶も舞うオシャレな天井など見せ場盛りだくさんだ。

フリップダウン、ヘッドレスト、バイザーとメインを入れて全8枚のモニターを採り入れた。

藤生弘幸さん(神奈川県)
平成16年式
DA63T キャリイ



「見せて貰おうか、連邦軍のモビルスーツの性能とやらを」と藤生さんは、オリジナルの軽トラカスタムを披露。

コンセプトはシャア専用ザク!

「FRPだとイタズラされて割れるので」とアルミで製作した丈夫な角もセット。モチーフはシャア専用ザク。



トラック用のスカイラインテールをインストールした。それに合わせてバンパーはスモーキング。

荷台にはワンオフの煙突マフラーをセット。ダブル出しで迫力満点かつ個性的なリアビューに。



WHEEL●ファブレス・バンデミック LW-8モノブロック(16×5.5J) TIRE●ナンカン(165/45-16) AERO PARTS●F/S=エクセレント・セゴナ JMTタイプ1、R=エクセレント・セゴナ JMTタイプ1加工 INTERIOR●ステアリング=モモ SUSPENSION●ダウンサス=メーカー不明 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●栄光工業、ライズ

みどりさん(静岡県)
平成16年式
HE21S
ラパン



鮮やかな塗り分けに注目!

女性オーナーらしい、かわいいラパン。ボディはN-ONE純正のブルーを用いて個性的なツートーンで塗装した。



ホイールはてっちゃんをボディカラー同様ブルーで塗装。ホワイトリボンもプラスアクセントとした。



純正のブルーのシートや内張りに合わせてステアリングカバーも同色をチョイスした。内装も統一感アップ。

WHEEL●純正(13インチ) TIRE●ファイアストーン ほか MAKING SHOP●ワイドインパクト



ラパンはこの日に納車された、出来立てホヤホヤの1台。オーナーみどりさんは宇宙人と一緒に笑顔で撮影。

磯部忠寛さん(神奈川県)
平成24年式
DA64W エブリイワゴン

迫力ある足元メイク!

バンパーを短縮し、リフトアップを強調。迷彩のラッピングでUSチックな雰囲気もかもし出している。



「クロカンじゃなくて、USチックです」とシェビーバンやアストロを上げたイメージでカスタム。



「このタイヤ、ホイールを履くために」6〜7インチリフトアップ。MTタイヤで存在感抜群の足元を作り上げた。

WHEEL●レアマイスター・ガロファノ(16×5J+45) TIRE●マキシス(185-85-16) AERO PARTS●F=純正加工 EXTERIOR●ヘッドライト=ブラックアウト INTERIOR●シート=エブリイバン ベンチシート SUSPENSION●リフトアップキット=カーハウスアスリート MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●カーハウスアスリート



ブローのダミーライトをLED加工してセット。「ダミーより、せつかつなら光らせた方がいいかな」と。

コービーの麻袋で張り替えるなど個性的に仕上げたインテリア。歴代の愛車の写真も飾っている。



「空軍隊員を乗せるようなイメージで作りました」とアボスタさん。クルマもオーナーもばっちりキマってます!

アボスタさん(三重県) 平成26年式 DA64V エブリイ

USエアフォースを意識したアボスタ号。色使いをはじめ、所さんが乗ってそうなイメージもポイント。



WHEEL●純正(12インチ) TIRE●ブリヂストン(145R12) AERO PARTS●F/R=ブロー・ブギーライダー EXTERIOR●グリル&ヘッドライト&テールレンズ=ブロー INTERIOR●ステアリング=ムーンアイズ、シートカバー=タイロス SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション ほか MAKING SHOP●クモイモーターズ

杉山翔吾さん(神奈川県) 平成20年式 JC1 ライフ



ラグジュアリーな
インテリア!



ヘッドライトは後期仕様。ピンクのイカリリングをインストールし、力強い目元に仕上がった。

車高調を入れてローダウンし、マフラーの自作など、ライフは人とは違った感じにドレスアップする予定だ。



DADの小物を採り入れ、ラグジュアリーなインテリアに。スピーカーやウーファーなどオーディオもバッチリ。

WHEEL●アネーロ(16×5.5J+45) TIRE●グッドイヤー(165/45-16) AERO PARTS●F/S/R=翔プロデュース EXTERIOR●グリル&ウイング=翔プロデュース、ヘッドライト=後期加工、テールレンズ=メーカー不明 INTERIOR●ステアリングカバー=ギャルゾン、シートカバー=メーカー不明 ほか



「これからもチームを楽しく盛り上げていきたいです」と杉山さん。所属しているチームは、LOUNGE。絆。

犬塚 勲さん(大阪府) 平成26年式 DA64W エブリイワゴン

ボディカラーはミューバーを参考に、ブルーメタリックメタリックの鮮やかなボディに。



オシャレな メツキスポイラー!



「インパクトを加えたかった」とキヤルステージのテールはあえてナメにセットし、つり目に見せる。

天井もボディ同色に張り替え、「カーシヨ」で展示されていたキヤルステージのデモカーと同じデザインで。

WHEEL●ビッグウェイ・エクスプラウドRBM(15×5J+45) TIRE●ピレリ(165/50-15) AERO PARTS●F/S/R=キヤルステージ EXTERIOR●グリル&フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=キヤルステージ INTERIOR●ステアリング&シートカバー&フロアマット=キヤルステージ ほか MAKING SHOP●キヤルステージ



「今後もイベントに参加し交流を深めたいので、よろしくです」と犬塚さん。メツキのスポイラーもお気に入り。

ハスラーで 速攻D-UP

こだわりの
ピンクボディ!

開発車両として試作アクスル&車高調でローダウンするハスラー。旦那さまが各カスタム後、奥様の元へ納車。



助手席前のパネルにはモニターを仕込んだ。収納スペース&開閉機能は損なわずにSTS純正を。



「黒より、全部ピンクのほうがいいでしょ」とフェンダーをはじめ、ボディはピンクで魅力的に。

WHEEL●カールソン・エコライン1/5レボ(16×6J+45) TIRE●グッドイヤー(165/50-16) EXTERIOR●テールレンズ=スモーク加工 INTERIOR●ステアリング=モモ SUSPENSION●車高調&リアアクスル=JIC MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ステージワンカーサービ

ミニトラックスタイルでキメ!

「人と違う感じで」低く走れるのも、たわなつたイフ。丸みのある印象的なボディも特徴だ。



黒巣真人(東京都)
平成11年式
JB1 ライフ



「スモールMTスタイル、ヨロシク!!」と黒巣さん(左)。あてのサフェーサーバンパーも目を惹く。



ミラーの精円に合わせ
てデザインしたパネル
をリアウインドウにセッ
ト。ミニトラックスタ
イルをイメージ。



「軽でミニトラックス
タイルがあまりないの
で」とミラーもそのス
タイルで良く見るハー
用を。

WHEEL●メーカー不明(16×7J+40) TIRE●ヨコハマ(165/40-16) AERO PARTS●F/R=ビッグマラー加工、S=ビッグマラー EXTERIOR●フェンダー=たたき出し、テールレンズ=LEDテール INTERIOR●ステアリング=ビレット、シートカバー=オーダー、インパネ=塗装 SUSPENSION●エアサス=メーカー不明 ほか MAKING SHOP●COOL IV EVER



「着地に見えるボリューム感とデザインが気に入ったので」エアロはパブリーを塗り分けてセット。



足まわりはハイドロをチョイスし、キットもディスプレイ。両脇にインストールしたオーディオも見所。



DENさん(千葉県)
平成19年式 DA64W エブリイワゴン

ハイエースのような雰囲気仕上ったエブリイワゴン。「ワゴンだけどバン風にカスタムしてます」とDENさん。



「メンテナンスがあまりないし、段差を越えるのが楽なので」とハイドロを。傾けてしっかりアビール。

WHEEL●メーカー不明(16インチ) TIRE●ナンカン(165/40-15) AERO PARTS●F/S/R=マークマスターズ・パブリー タイプR INTERIOR●シート=コブラシート、フロアマット=540 ファクトリー SUSPENSION●ハイドロ=TRINITY ほか MAKING SHOP●TRINITY



バン風カスタムで魅了!

シンプルかつスポーティに!

ワイパーはイージングラ
フックでカーボン柄で
魅せる。フックまわりと
合わせて統一感を持たせ
た。



天井はスタイリッシュな
センターラインを入れ、
2色で仕上げた。
LEDを入れてオシャレ
度アップ。



今後はフロントまわりのカー
ボンラッピングを検討中のみ
んやーさん。完成度の高いエ
ブリイはまだ進化!



みんやーさん(愛知県)
平成26年式
DA64V
エブリイ



「前車がガチャガチャ系だったので」と今回はシンプルにスポーティ系メイクを施し、ブルーを中心にまとめた。

WHEEL●クリムゾン・RS DPカップ(16×6J+39) TIRE●ヨコハマ(165/45-16) AERO PARTS●F/S/R=マークマスターズ・パブリータイプR EXTERIOR●グリル&フェンダー=マークマスターズ INTERIOR●シート=Fブリッド、Rマークマスターズ SUSPENSION●ダウンサス=マークマスターズ MUFFLER●フジツボ ほか MAKING SHOP●マークマスターズ



中野美枝子(兵庫県)
平成21年式
DA63T キャリイ



「困った感じの顔がなくなって」キャルステージのフレンチバス仕様。中野さんはもう1台、赤/白のミニバスを所有。



内外装のカラーにこだわりたい!

WHEEL●太平洋タイヤセンター・エストレラ(15×5.5J+40) TIRE●ナンカン(165/50-15) AERO PARTS●F=キャルステージ・フレンチトラック、S/R=ラストステーション・イーグル INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=ブラックフィールド、インパネ=塗装 SUSPENSION●ダウンサス=ブラックス ほか MAKING SHOP●ガレージアガット



新作 モノコレ No.1

多彩なインテリアアイテムでKカードレスアップオーナーから絶大な人気を誇るグレイスから、フロアマットシリーズに新たなカラーオーダーシステムが登場したぞ。これまでのフロアマットシリーズは、トリムカラーを全17色から選べる設定だったが、さらに新色を20色追加。しかも、この新色でヒールパットまで同色に設定できるとのこと。この新色が設定されるフロアマットシリーズは、グロスやダブルダイヤなど全7タイプに採用。好みのデザインからカラー設定まで、とことんこだわった自分好みのフロアマットをオーダーできるのは嬉しいかぎり。さらに、毛足の長い上質なフィールシリーズのベースカラーに、新たに「サンセット」「チェリーブロッサム」「ダークレッド」の3色が追加。ますます色選びが楽しめる、グレイスフロアマットシリーズは要チェックだ!!

オシャレは足もとから 新色追加で魅力UP!!



grace

問: グレイス ☎ 072-654-3363 <http://grace-cts.com>

【フロアマット】

ヒールパット&トリム全20色が追加!!

ヒールパットとトリム部分のカラーは全部で20色の新色が追加。オーダー時はパットもトリムも同色となる。



フィール
FEELの
ベースカラーに3色追加!!



こちらが従来色 /



毛足が長くラグジュアリーな足元を演出してくれるフィール。従来は落ち着いた色のあるカラバリ設定だったけど、新たに設定された新色はピットな3色。新色追加されたヒール&トリムカラーとの組み合わせもOK。

注目必須のカモフラ柄 アイテムは次号で紹介♪



●価格 / 1万8000円~
●カラー / ブラック、ベージュ



●価格 / 1万8000円~
●カラー / ダークグレー、ブラウン



●価格 / 1万8000円~
●カラー / アイボリー、ベージュほか全7色



●価格 / 1万円~
●カラー / ブラック



●価格 / 1万2000円~
●カラー / ブラック



●価格 / 1万6000円~
●カラー / ブルー、ピンク、レッド、ブラック、シルバー



●価格 / 1万8000円~
●カラー / ブラック、ベージュ

Kカー対応多数
選べるモデルは
全7種類から!

今回新たに設定された新色の全20色は、左記の7種類のモデルで設定可能。デザイン&カラーと自分だけの1枚を目指そう。

翔プロデュース

Sho-produce

問:翔プロデュース
☎079-232-7877
<http://www.sho-produce.com>

飛び込み
スクープ



DA16T キャリイ



新作 モノコレ

軽トラカスタムの雄、翔プロデュースでは現行キャリイ用のエアロを開発中だ。フロントバンパーのフォグまわりなどの造形は人気シリーズ、ノベルを踏襲しておりグリルまでを一体でデザインしたフルバンパータイプになるようだ。オーナーは期待して待とう。

ブラックアート

BLACK ART

問:イリスインターナショナル ☎03-5835-2627
<http://iris-japan.net>



▲タックス

幾何学的なメッシュが魅力のブラックアートシリーズの人気モデル、タックスもKカー向けサイズが追加。カラーリングは同時登場のステルス同様に、ブラックポリッシュを設定している。足元にラグジュアリーな雰囲気注入したい人にはおすすめの1本。

●価格 / 15×5J (2万520円) ~ 16×5.5J (2万2680円)
●カラー / ブラック / ポリッシュ

▲ステルス

ラグジュアリーな雰囲気漂う人気シリーズブラックアートのステルスに待望のKカー向けサイズが登場する。リムに向かっていくにつれて細くなるシャープなスポークが特徴でカラーは足元を引き締めてくれる定番色、ブラックポリッシュを用意している。

●価格 / 15×5J (2万520円) ~ 16×5.5J (2万2680円)
●カラー / ブラック / ポリッシュ

ユーロスポーツ

EuroSport

問:ニューレイトンプレスト事業部
☎03-3676-2992
<http://www.newrayton.co.jp>

▶タイプSS01

ニューレイトンのスポーツホイールシリーズ、ユーロスポーツの最新モデルは強度計算から導かれた理想的なスポークデザインを採用しており、ビジュアルとパフォーマンス性を兼ね備えた一本。カラーはマットブラックとマットブロンズの2色をラインアップ。

●価格 / 15×5J (1万8360円) ~ 17×7J (2万7000円)
●カラー / マットブラック、マットブロンズ



クレンツェ

Kranze

問:ウェッズ ☎03-5753-8201
<http://www.weds.co.jp>

▶602P

菱形にくり抜いたようなスポークが特徴の602P。シャープなキャラクターライン、スポークエンドの落とし込みなど細かな造形も印象的で足元の個性を主張するにはもってこい1本だ。カラーは人気のポリッシュを使ったものなど2種類を設定している。

●価格 / 17×6.5J (未定)
●カラー / マシンドフィニッシュウイズブラック、ハイポリッシュフィニッシュウイズブラックライン

▶702L

アメリカ発の大口徑ブランドの日本向けモデルレグザニエスラインの新作。リムまで伸ばしたスポークはエンドに向けて徐々に太くしていくデザインとしたことで数字以上の大きさを感じさせる。直線的なスポークの701Lもあり。

●価格 / 17×6.5J (未定)
●カラー / マシンドフィニッシュウイズブラック、オールクローム

レグザニエスライン

LEXANI S-LINE

問:エスライン ☎049-293-9944
<http://www.lexanisline.com>



▲601P

北米発のホイールブランド、レグザニエ。この601Pはふたつに分かれた後、リムにぶつかる直前に内を向く独特のスポーク形状が特徴。カラーはマシニングとポリッシュの2色を用意しており、どちらもスポークの天面を一段落とし黒く塗り分けシャープな印象を与える。

●価格 / 17×6.5J (未定) ●カラー / マシンドフィニッシュウイズブラック、ハイポリッシュフィニッシュウイズブラックライン



▲アクエルド

クレンツェの2014年イチオシモデルのアクエルドを、異なる太さのツインスポークなど特徴的なデザインをしっかりと踏襲しつつ4-100のKカー向け2ピースにリファインしたモデル。カラーラインアップは全3種類で、足元に抜群の存在感をもたらしてくれる1本。

●価格 / 16×5.5J (5万3460円) ~ 17×9J (8万8020円)
●カラー / SBC / ポリッシュ、TSBGM / ポリッシュ、ブラック / ポリッシュブロンズクリア

エスエスアールプロフェッサー

SSR Professor

問:タナベSSR事業部
☎072-728-6700
<http://www.rd-tanabe.com>

▶TF1R

SSRのコンセプト“スポーツを志向する”を追求する人気3ピース、プロフェッサーのシリーズ最新作。このTF1R本格的なスポーツホイールながらの高度なスペックが特徴で、そのパフォーマンスとルックスはアグレッシブなスタイルにマッチすること間違いなし。

- 価格 / 16×5.5J(5万7240円)～17×12J(11万1240円)
- カラー / チタンシルバー、フラットブラック



エスエスアールフォーミュラ

SSR Formula

問:タナベSSR事業部 ☎072-728-6700
<http://www.rd-tanabe.com>

▲マークⅢネオ

70年代初頭にデビューした名作ホイール、マークⅢ。当時のエンジニアが経験値から導き出した、そのテクニカルな美しさを継承しつつ、現代のクルマに向けリファインした“ネオ”バージョンが本モデル。懐かしさの中に革新的なフォルムを持ち合わせる。

- 価格 / 16×5.5J(5万9400円)～16×10J(8万7480円)
- カラー / FMシルバー、フラットガンメタリック

ヴァレステイスイーテクニク

WREST e3 Technik

問:MLJ ☎03-5473-7588
<http://www.mljinc.co.jp>

◀DFM

MLJの2015年最新作は立体感を感じさせるダブルフェイス&アンダーカットデザインを採用。ゴールド、ピンクといったカラーリングも特徴的で足元に個性を注入したい人にはぴったりの1本だ。8×2のラフメッシュスポークは軽量化にも貢献する。

- 価格 / 15×5J(2万3760円)～16×5.5J(2万5920円)
- カラー / ピンククリアブラック、ゴールドクリアブラック、スモーククリアブラック



ゴールドクリアブラック



ピンククリアブラック

ジェイビースタイル

JP STYLE

問:モンツァジャパン ☎029-247-7772 <http://www.monza-japan.co.jp>

▶シャングリー

シャングリーはエレガントな12本のスポークが特徴。カラーは足元を引き締めてくれるマットブラックポリッシュとし、飽きのこない長く履けるデザインとなっている。スポークはヴォーゲル同様にリムまで延ばし、数字以上のアピール度を獲得している。

- 価格 / 13×4J(1万6200円)
- カラー / マットメタリックポリッシュ



▲ヴォーゲル

お手頃価格が魅力のシリーズ、ジェイビースタイル。2015年最新作の1本がこのヴォーゲル。エッジの効いたツインスポークはリムオーバーデザインとしたことでワンランク上のサイズ感を表現している。カラーはスーパーポリッシュ仕上げのメタリックブラック。

- 価格 / 13×4J(1万5120円)
- カラー / ブラックメタリックポリッシュ



Jmode

問:くわじま ☎0978-37-2782 <http://www.kc-jmode.com>



▲サイドスポイラー

- 価格 / 未定
- 対応 / LA400K コベンローブ

ジェイモードではフロントハーフ、リアディフューザーに続く、コベンローブ用エアロパーツを開発中だ。サイドスポイラーは着せ替えタイプで装着後もKカーサイズをキープしてくれるのが嬉しい。リアウイングは中央は一段落とし、疾走感を表現した意匠になっている。



▲リアウイング

- 価格 / 未定
- 対応 / LA400K コベンローブ

飛び込み
スクープ

オフロードを彩る2本が間もなく登場!

クラッグ

CRAG

問:ワーク
☎048-688-7555/
06-6746-2859
<http://www.work-wheels.co.jp>

オフロードシーンに特化したブランド、クラッグから間もなく2本の新作ホイールが登場する。オフロード競技に使われるホイールのデザインを盛り込んだMHとジムニー専用設計のMJ8。どちらも2015年の東京オートサロンでお披露目される予定となっている。期待して待とう。



▲MH

- 価格 / 15×5J(2万4840円)
- カラー / ブラックカットクリア、B69



▲MJ8

- 価格 / 16×5.5J(3万3480円～)
- カラー / マットカーボン、ブラックカットクリア、B69

ドルフレン

DORFREN

問:トピー実業 ☎03-3495-6564
www.topyep-apdwheels.com

▶ヴィージョ

エッジの効いたV字スポークとひねりを加えたV字スポークからなる複雑なデザインは光の当たり方によってさまざまな表情を見せてくれる。スポークはリムまで伸ばし、ワンサイズ上の大口径感を演出する。カラーは初採用となるブラックミラーポリッシュ。

- 価格 / 14×4.5J(2万3220円)～17×7J(3万5640円)
- カラー / ブラックメタリックミラーポリッシュ





エムプロ MBRO

問:コーリンプロジェクト ☎092-957-0811
http://wheel.co.jp



インナーレッドスモーク

インナーレッド



クロームスモーク

クローム



フラットブラック

▲サンダーテールフルLED

エムプロから現行タントカスタム用のテールレンズが登場。流行のチューブバー8本に加え、コの字型のチューブウインカーをレイアウトしているのが特徴だ。カラーはクローム、インナーレッドなど全5色を用意している。

- 参考価格 / 4万1500円 ●カラー / 全5色
- 対応 / LA600S タントカスタム

新作モノコレ

エイチアンドワイ H&Y

問:H&Y ☎045-594-6730



▶ハンドルカバー (編み上げタイプ)

簡単取り付けで手軽にステアリングのドレスアップが楽しめるステアリングカバー。スエードと本革の組み合わせで、高級感溢れる見た目に早変わり。対応車種とカラーバリエーションの豊富さも魅力のひとつ。

- カラー / 全9色 ●対応 / Kカー多数

アヒル商会

AHIRU SHOKAI

問:スーパーダックカンパニー ☎0942-44-6600
http://www.super-duck.jp

▶オリジナルスプリング for ダイハツ

独立アックスリットに合わせてセッティングされたリアスプリング。レートは8K、6Kから選択できる。鮮やかなライトグリーンはスポークから覗いたときのアピール度もばっちり。対応はL150系、L700系などのダイハツ車。

- 価格 / 1万9440円～ ●対応 / ダイハツ車多数



TEIN

問:ティン ☎045-810-5501
http://www.tein.co.jp

▶フレックスZ

ティンの最新車高調、フレックスZはストリートフレックスのパフォーマンスはそのままに新プラットフォームを採用したことで求めやすい価格を実現。ティンの横浜工場で生産されており品質も折り紙付き。

- 価格 / 10万4400円～ ●対応 / Kカー多数



ハロースペシャル HELLO SPECIAL

問:はろーすべしゃ ☎0774-65-5095
http://hello-special.com

▼シートカバー

数多くの軽トラ用アイテムを手掛けるはろーすべしゃから、9月にフルモデルチェンジしたばかりのハイゼットトラック用のシートカバーが早くも登場。ギャザーがオシャレな背面はバンチング生地を使用しており通気性もばっちり。

- 価格 / 1万6200円 ●対応 / S500/510P ハイゼットトラック&ジャンボ



写真はタント用

レオン LEON

問:レオン ☎048-970-3036
http://leon-car.jp



写真はワゴンR用

▲ドアハンドルカバー

- 価格 / 3780円
- 対応 / LA600S タント、MH34S ワゴンR

新型コペン用パーツ続々登場中

クロス CROSS

問:テイクオフ ☎06-6924-0547
http://www.k-takeoff.com

テイクオフの人気アイテムレンズカバーに待望の新型コペン用が登場。ヘッドライト、テールランプのほかにも、ポジション用とハイマウント用も設定されており、トータルコーディネートが可能だ。



▲ヘッドライトカバー/フロントポジションカバー
●予価 / ヘッドライトカバー:1万2000円～、フロントポジションカバー:6000円 ●カラー / ダークスモーク、ライトスモーク、イエロー、ブルー ●対応 / LA400K コペンロープ



▲テールレンズ テールポジションカバー
ハイマウントカバー
●予価 / テールレンズカバー:1万2000円、テールポジションカバー:6000円、ハイマウントカバー:3000円 ●カラー / ダークスモーク、ライトスモーク ●対応 / LA400K コペンロープ

ディースポーツ D-SPORT

問:ディースポーツ ☎03-5460-4560
http://www.dsport-web.com



▲Xスペックスプリング

コペン用リフトアップスプリング。装着すると約10mmの車高アップで、クロスオーバー車を思わせるエクステリアのエクспレイならアゲメイクがよく似合う。乗り心地やコーナリング安定性の向上にも貢献。

- 価格 / 2万9376円 ●対応 / LA400K コペンロープ&エクспレイ

▲ステンレスモール

- 価格 / 5400円
- 対応 / LA600S タント、MH34S ワゴンR

手軽にサイドビューをスタイルアップできるレオンの人気アイテムに、現行タントとワゴンR用が追加された。どちらも取り付けは両面テープで貼るだけで非常に簡単なのでビギナーにおすすめ。ぜひとも両方揃えたいところ。

クラッツィオ Clazzio

問:イレブンインターナショナル ☎072-330-8000
http://www.11i.co.jp

▶イオンシートクリーナー

水洗いできないシートカバーのために開発された専用クリーナー。洗剤成分は含まれていないので洗剤残りがなく、金属をサビさせにくい液体となっているので金属部分を痛める心配もなし。ダッシュボードなどの場所にも使用可能。

- 価格 / 1296円





ショップPresents!!
Kスペミーティング

次の開催地は
「**山口県**」
ビギナーさんも
大歓迎♪

参加オーナー 大募集!!

ちびっ子も楽しそう♪



ドレスアップカー
大集合!



みんなで雑誌
デビューしちゃおう!



Kスペミーティングは
だれでも気軽に
参加していただける撮影会!
開催日や開催ショップ、
応募条件を
しっかりチェックして
全国デビューしよう!

次の開催ショップはココだ!!

NEXT MEETING SHOP is here

クラウン周南

山口県

開催日

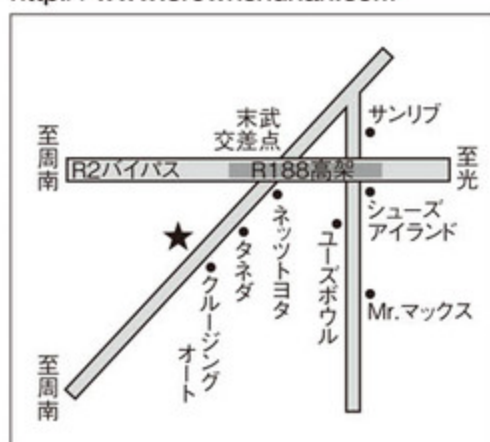
1月25日(日)

申し込み先電話番号

0833-41-7166



住所 山口県下松市清瀬町1-1-10
営業時間 10:00~19:00
定休日 火曜日
<http://www.crownshunan.com>



ミーティング概要を
CHECK!!

1 参加車両

ドレスアップしたKカーオーナーが対象となります! また、2ヶ月以内にKスペミーティング撮影会に参加、もしくは2回目、3回目のKカーのオーナーにつきましては、掲載を見送らせて頂く場合もございます。

2 申し込み方法

申し込み先は、開催ショップに電話してエントリー(編集部での申し込み受け付けはやっておりません)。定員は15台となっておりますので、台数が定員になり次第締め切らせて頂きます。詳しい内容については開催するショップまでお問い合わせ下さい。

3 注意事項

- ・申し込みの際は、開催ショップの電話番号をよく確認の上、くれぐれもお間違えのないようにお願いします。また、開催ショップの営業時間外や定休日などのお問い合わせもご遠慮下さい。
- ・撮影会当日は雨天決行となります(積雪や落雷によっては、撮影会を順延させていただく場合もございます)。
- ・撮影会会場、開催ショップでの空ぶかしや大音量でオーディオを鳴らしたりゴミの不始末など、近隣住民の方々に迷惑のかかる行為は絶対にしないで下さい。ご協力お願いいたします。

全国の気になるお店をクロ——ズアップ!!

全国の

カスタム車

全国にあるショップは、ドレスアップの超強力サポーター！
ってことで、毎月いろんなお店にズームイン!! 得意な D-UP メニューやオススメアイテムなど、
しっかりチェックして愛車をどんどんカッコよくしていこう♪



ヴォワチュール 502

静岡県

PHOTO ● 井上 誠

右からエンジンスワップのL700、痛車のカプチ、正体不明(?)のオブティ。どれもヴォワチュール502の製作。



ボディワークもラッピングも!
クルマで遊びたい人集まれ~♪



ドレスアップやチューニングなどの相談は奥にある秘密の部屋で。クルマの相談以外もOK。



代表の益田さん(左)を中心に、塗装や整備など、それぞれの専門分野を極めたスタッフが、愛車のドレスアップの面倒をみってくれる。

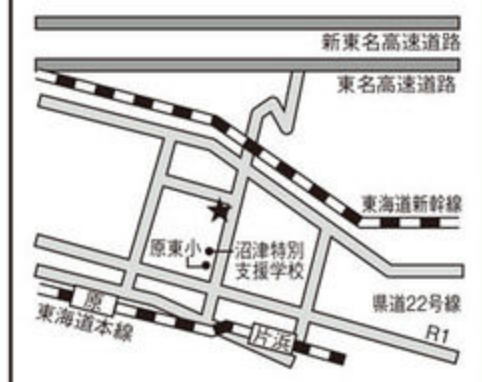


メンテを含むたいのことはここにピックアップ。このページのどこにでも出てくる。ナカに気付いたら特典があるかも!?

整備もカスタムもオマカセ!



腕効きのスタッフがそろそろヴォワチュール502。というわけで、ワンオフマフラーの製作やエンジンまわりのメンテ&チューニング、そして钣金&塗装といったボディワークまでなんでもござれ。



住所 静岡県沼津市島谷74-1
電話番号 055-969-3280
営業時間 11:00 ~ 19:00
定休日 月曜日、イベント開催日
<http://www.voiture502.com>

タイヤ&ホイール館フジ スペシャルブランド岡崎店

愛知県

豊富なラインアップを誇る 専門店でオシャレな足元に

タイヤ&ホイール専門店として知られるフジ・コーポレーションの新店舗、スペシャルブランド岡崎店がオープン。店内には注目の新作や人気モデルなどホイールがズラッと並び、タイヤコーナーも用意されているので、ホイールもタイヤも実物を直接見て選ぶことができるのだ。クルマの横にホイールを合わせて装着イメージをつかめる“リアルフィッティング”も対応してくれるので、気になったホイールがあればぜひお願いしてみて。



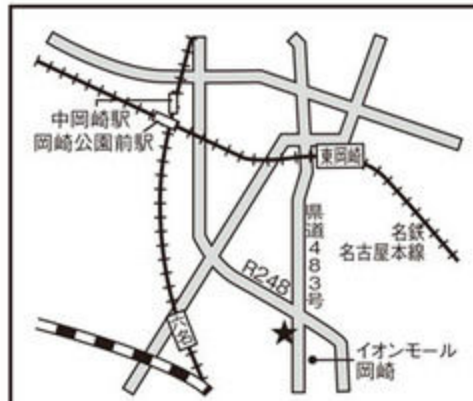
オレインジヤパールホワイトなどブレンディッド・マオウのNEWカラーや、OZとハローキティのコラボモデル、HK20も。



高級ホイールからお買い得ホイールまで置かれている。もちろんKカー向けホイールのラインアップも多数。

剥がせる スプレーも!

塗って剥がせる、ラバー・スプレーも置かれている。カラーも豊富なのでホイールのアレンジに持ってい。



住所 愛知県岡崎市三崎町3
電話番号 0564-58-0055
営業時間 10:30～19:30 土・祝前日 10:00～20:00 日・祝 10:00～19:00
定休日 無休
<http://www.fujicorporation.com>

楽しいカスタムを提案する OEPにクルマ好き集まれ!



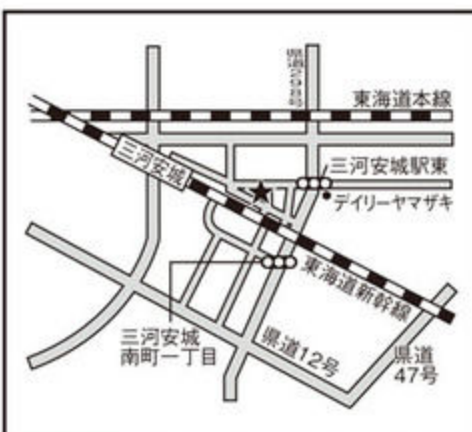
ミラに箱乗りしているのが大空店長。OEPの楽しさはこの写真からも伝わってくる。

オカダエンタープライズ

愛知県

PHOTO ● 水川尚由

クルマ販売からオリジナルパーツまで手掛ける、カスタムのことならオマカセなOEPことオカダエンタープライズ。同店では旧型のクルマをカスタムしたコンプリートカーも用意。ローコストでカスタムが楽しめるのでビギナーにも、乗りかえを検討中のオーナーにもオススメだ。おもちゃ、アパレル、ステッカーコーナーや秘密基地など店内は“面白い”に溢れている。そんなOEPに行けばもっとクルマが楽しくなるハズ!



住所 愛知県安城市三河安城町1-3-5
電話番号 0566-72-5888
営業時間 9:30～19:30
定休日 水曜日
<http://oep222.com>



軽トラや箱バンのカスタムもオマカセ。ハスラー用のエアロもラインアップを予定しているぞ。



クルマのことなら大空店長に相談してみよう。クルマが好きなら、OEPに遊びに来てね!

オリジナルアイテム多数!

Tシャツやタオルなどオリジナルのアパレルグッズも用意。ステッカーやアクセサリー類もズラッと。



店舗前にはカスタムされたクルマがビッシリと並んでいる。前型車のカッコいいカスタムも提案!

RYサウンド

神奈川県

PHOTO ● 木下 誠

神奈川県のRYサウンドはカスタムオーディオの専門店。純正よりも音を良くしたいというステップアップ的な製作から、ドレコン向けの“魅せるオーディオ”まで手がける。代表を務める高橋さんは、オーディオブランドに関する造詣も深く、予算や聞きたい音などユーザーが求めるものに合わせて最適なアイテムをチョイスしてくれる。RYサウンドでオーディオを強化すれば、より一層楽しいカーライフを送れること間違いなしだ。



「オーディオに限らず、ドレスアップの初心者の人にもどんどん来て欲しいですね」と代表の高橋さん(左)。

最適なアイテムと施工で理想の音作りを手がける

製作例をチェック!



ドレコン向けの魅せるオーディオもお手の物。Kカーのようにラゲッジスペースが限られたクルマでばっちり目立てる仕様に作り上げる。



外装のドレスアップは高橋さんのご兄弟が経営するメアリーというプロショップでおこなう。



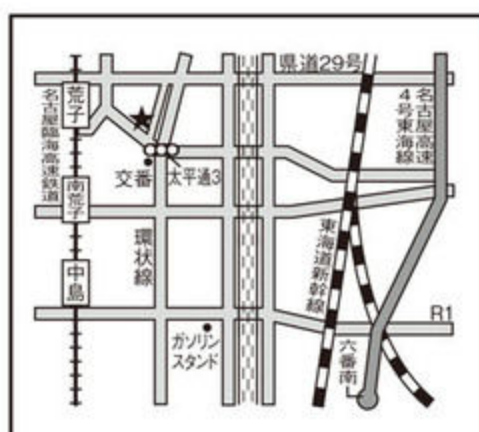
今年8月に移転したばかりの店舗作業場。取り付けやインターパッフルの製作などはここでこなされている。



住所 神奈川県厚木市上萩野4598
電話番号 046-284-3290
営業時間 9:00～18:00
定休日 イベント日
<http://www.rysound.com>



クルマ選びや整備など、クルマのことならオマカセの頼れるスタッフ陣が揃う。まずは相談してみよう。



住所 愛知県名古屋市中川区宮脇町1-139
電話番号 052-353-7721
営業時間 9:00～20:00 日祝10:00～20:00
定休日 火曜日
<http://www.vanning-west.co.jp>



店内には商談スペースが並ぶほか、キッズスペースも用意されているので家族連れでも気軽に来店。



様々なクルマに対応するドレスアップパーツが並ぶ。Kカー1対応ではLEDバルブなども置かれているぞ。



イベント時には店内が混み合うこともあるが、店舗外にも待ち合わせスペースが用意されているので安心。

@レインボーシリーズも

ビビットカラーでカッコかわいく仕上がる、AMSの@レインボーシリーズもコンプリート購入できちゃう。



ウェストコースト

愛知県

PHOTO ● 池本 昇

ウェストコーストはクルマ販売からパーツ取り付け、整備・修理とカーライフを全力サポートしてくれる心強いお店。エアロ、ホイール、ナビ、車高調とドレスアップされたコンプリートカーもびっくりプライスで手に入れる事ができる。各メーカーの新車に対応してくれるので、ベース車から探しているオーナーはぜひ。よりお得にコンプリートカーがGETできるイベントを開催することもあるのでHPの情報を随時チェック!

コンプリートカーならドレスアップがお得に!



お店は愛知県名古屋市に。“West Coast(ウェストコースト)”の看板を目印にお店に遊びに行こう。

全国ショップ情報局 check!!

全国のショップの
みなさまへ

Kスベショップ情報局では
掲載ショップを
募集しています!

「全国ショップ情報局」は、Kカーズスペシャル読者のみなさんに向けて、全国各地のショップ情報を紹介するコーナーです。ショップをアピールする場として、また、とっておくキャンペーン情報やおすすめメニューなどを、読者のみなさんに伝える掲示板として活用してみませんか? 掲載料は無料です。掲載希望のショップの方はKスベ編集部まで、ぜひご連絡お待ちしております!

▶ 問い合わせ先

K-CAR スペシャル編集部

☎03-5842-6954

✉ kcar-shop@does.jp

みんなが知りたいショップ情報をどど〜んと紹介するコーナー“ショップ情報局”
ショップ探しからおトクなキャンペーンやイベントまで、ここでチェックしよう!

ミーティング開催ショップ募集中!

福島県 ショーアップ ビートエモーション

ショーアップ ビートエモーションです

春になる前に……冬のうちにクルマをカッコよく! エアロ塗装、オールペン、オーディオなどクルマに関する事ならなんでもご相談ください。海外製品オーディオ取り扱いしております。MTX、HERTZ、ロックフォード、フォーカル、オーディン、グラウンドゼロなど……店内での視聴、デモカーでの視聴できます。

営 > 10:00~19:30 祝12:00~
休 > 日曜日 ☎ > 024-563-6781
住 > 福島県福島市渡利給馬平107-1
http://www.beat-emotion.jp



青森県 カスタムボディ サイトウ 浪岡店

エアサス取り付けます!

ユニバーサルエア取り付け店です。エアサスをお考えのお客さま、どしどしお電話ください。加工や組み換えなども可能です。公認車検とカスタムオーディオ取り付け、内装張り替えなど広範囲にわたります! 気軽にお電話をください……。最新情報はホームページからも確認ができます。構造変更各種公認車検うけたまわります。代車無料。

営 > 10:00~19:00
休 > 水曜日 ☎ > 0172-69-2336
住 > 青森県青森市浪岡杉沢山元332-1
http://www.7-dj.com/perfect



茨城県 クwantum

クwantumにおまかせ!

クwantumでは、カーオーディオ、カーセキュリティをはじめ、ホイールやタイヤ、エアロパーツのエクステリアパーツ、またフロアマットなどのインテリアパーツなどクルマに関するあらゆる物を取り扱っておりますので、おクルマをトータルでプロデュースすることができます! もちろん卓越した技術と知識でサポートさせていただきますので、なんでもご相談ください。

営 > 11:00~20:00
休 > 水曜日 ☎ > 0297-45-0099
住 > 茨城県守谷市けやき台3-12-7
http://www.canon-net.com

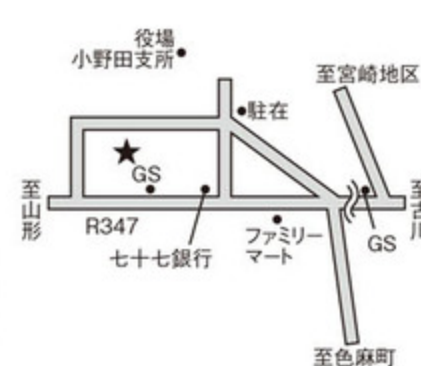


宮城県 オートボディビリーブ

2015年もよろしくお願ひします!

こんにちは! ビリーブです。早いもので2014年も残りわずかとなりました。2015年の春に向けて、愛車のリメイクなどを考えている君はぜひ当店へ! 毎日が工賃格安設定で頑張る君を応援します! もちろん、一般の钣金塗装もOK! 気になる方電話連絡の上、1度遊びに来てみてね!

営 > 9:00~19:00
休 > 不定休 ☎ > 0229-67-6860
住 > 宮城県加美郡加美町新小路160-4

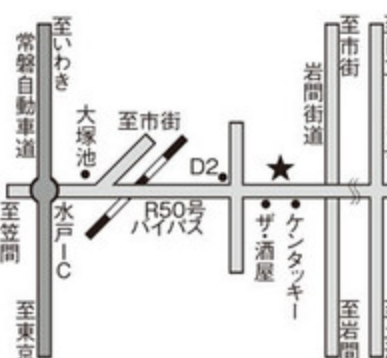


茨城県 グランドスラムディザイア

気持ち良い新年を!

毎度!! ディザイアです。2014年も、みなさまに支えられた良い一年でした。2015年もよろしくお願ひします! さて、2015年を気持ちよく迎えるためにメンテナンスをしておきましょう! エンジン洗浄のレックスやATFオイル、CVTオイルなどなど2014年頑張ってくれたマイカーをいたわってあげましょう! そして2015年を気持ちよく迎えましょう。

営 > 10:00~19:00 日祝~18:00
休 > 水曜日 ☎ > 029-251-5001
住 > 茨城県水戸市河和田3-2580-21
http://homepage3.nifty.com/grandslam-desire

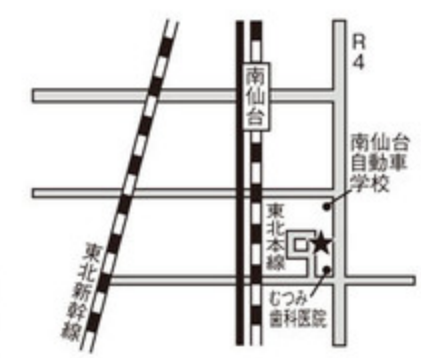


宮城県 Total car beauty K-STYLE

東北地方はこれから雪の季節に入りますね

当社はボディガラスコーティング、ホイールコーティング、カスタムなどしております磨き屋さんです! 各コーティングには安心保証付きですので、お気軽にお電話、ご来店お待ちしております! またウインドウ磨き、ウインドウ撥水加工もしておりますのでお気軽に「ケースベタ!」でお待ちしております!! ゲリラセール開催しますのでホームページをチェック!

営 > 9:00~19:00
休 > 不定休 ☎ > 022-707-8599
住 > 宮城県仙台市太白区中田6-4-27
http://kstyle-sendai.com

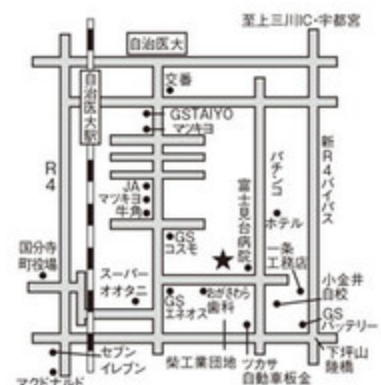


栃木県 トータルアライメントサービス

4輪アライメント調整専門店

こんにちは!! トータルアライメントサービスです。当店は4輪アライメント調整専門店です。年間600台以上の作業実績があります。タイヤの片べり、走行不安定、車体流れ、振動、異音などありましたら、ぜひお問い合わせください。足まわり部品の持ち込み取り付けも可能です。よろしくお願ひいたします。

営 > 9:00~19:00
休 > 月曜日・第2/4日曜日 ☎ > 0285-44-2989
住 > 栃木県下野市柴1120-21
http://www.asimawari.com

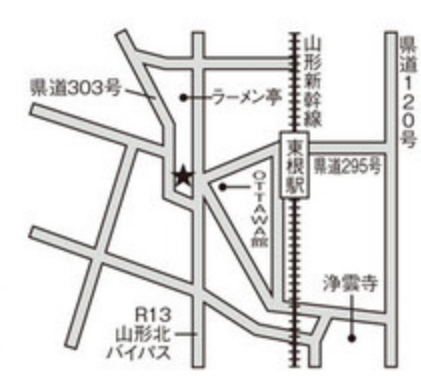


山形県 ティースタイル

T-STYLEです!

T-STYLEのT氏です! 当店は、新車・中古車の販売、ドレスアップ、カーオーディオ、車検、一般修理、板金塗装などなどクルマに関することはなんでもおまかせください! また、バイクの販売、車検などもおこなっております。お客様のご来店をスタッフ一同、心よりお待ちしております!

営 > 9:00~19:00
休 > 日曜日・祝日 ☎ > 0237-53-0701
住 > 山形県東根市大字東根甲5194-2

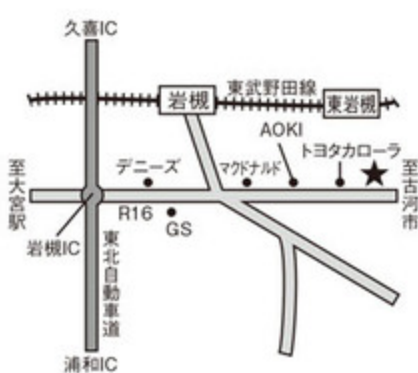


埼玉県

CONCEPT audio&alarm

当店はカスタムオーディオとカーセキュリティの専門店です

バイパー正規販売店でもありますのでセキュリティのことならおまかせください。カーオーディオもナビ取り付けから細部にわたる加工やショーカー製作まで幅広く対応しておりますのでお気軽にご相談ください。お店は東北道岩槻ICをおりて春日部方面に約3kmです。ぜひお立ち寄りください。



営 10:00~19:00
休 水曜日・第2・4火曜日 ☎ 048-749-8136
住 埼玉県さいたま市岩槻区城町2-5-10
<http://www.concept-japan.com>

埼玉県

KTS FACTORY

激安! なににさらに工賃10% OFFキャンペーン! 2015年1月10日(土)まで!

東京・埼玉に3店舗! ただいま特価からさらに『工賃10% OFFキャンペーン』中! タイヤ・ホイール販売・交換も大特価! 中古タイヤ持ち込みも激安交換! タイヤ交換・バランス・アライメント調整込み1万3500円☆ 車高調orダウンサス交換+アライメント調整1万3500円(購入の場合)☆ お気軽にお問い合わせください!



営 11:00~20:00
休 木曜日 ☎ 048-285-8906
住 埼玉県鳩ヶ谷市南1-25-3
<http://www.kts-web.com>

埼玉県

タイヤガーデン浦和東

おクルマの衣替えはお済みでしょうか?

も〜いくつ寝るとお正月! お正月の準備や大掃除は終わりましたか? スタッドレスタイヤの準備はどうですか? え? まだつけてない! 昨シーズンの大雪忘れていませんか? そこで「Kカーズスペシャルを見た!」で冬タイヤを店頭価格より大幅値引き、工賃を半額、バルブをサービス! 読者の方限定の出血大サービスですよ! ぜひ当店で! お待ちしています!



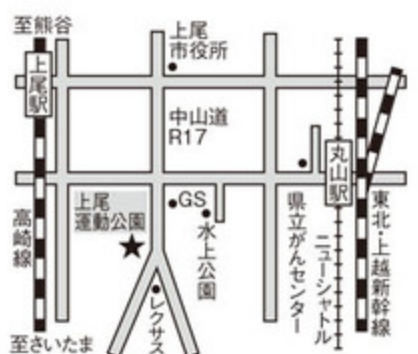
営 10:00~19:00
休 水曜日・第1火曜日 ☎ 048-813-6140
住 埼玉県さいたま市緑区道祖土2-13-6
<http://www.tire-garden.jp>

埼玉県

カーポートマルゼン埼玉本店

タイヤ&ホイールはマルゼンで!

みなさん、こんにちは。カーポートマルゼン埼玉本店です。突然ですが、スタッドレスタイヤの準備はお済みですか? 雪の予報が出てからでは遅いですよ。無くなる前にぜひご予約を! 今ご予約していただいております後日でも大丈夫です。スタッフ一同ご来店を心よりお待ちしております。



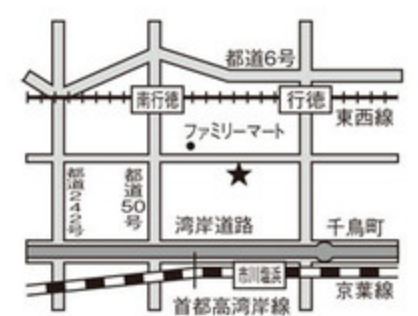
営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始除く) ☎ 0120-921-525/048-770-5555
住 埼玉県上尾市日の出1-13-11
<http://www.maluzen.com>

千葉県

プロテクトイースト

カーセキュリティ専門店プロテクトイーストです

既存システムにアドオンで劇的に音が良くなる「レイアードサウンド」。後付け追突防止「モービルアイ」。携帯電話でドアロック「スキャンロックRF」。タイヤの空気圧表示「エアモニ3」。クルマの異常を手元のリモコンでキャッチ「パンテラZシリーズカーセキュリティ」。カーセキュリティは専門店におまかせください。



営 10:00~19:00
休 火曜日 ☎ 047-701-1020
住 千葉県市川市福栄4-1-13
<http://www.pro-TECTA-east.com>

千葉県

タイヤガーデン鎌ヶ谷

車高調&アルミ特別セール中!

ただいま当店は車高調&アルミを大特価で販売中です。車高調は工賃とアライメント調整込みで7万9800円〜! ティン、タナベ、RS-R、HKS、RG、ケイブレイクなどいろいろ選べます。アルミセットはご希望のアルミを大特価にて販売いたしますので、ぜひご来店してください!!



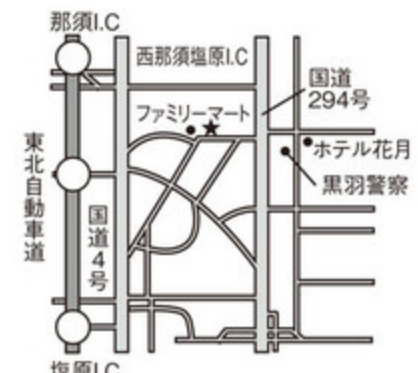
営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 047-441-9292
住 千葉県鎌ヶ谷市東初富4-5-22
<http://www.tire-garden.jp>

栃木県

ジム・インダストリー

キャンペーン開催!

2014年12月25日(木)から2015年1月15日(木)までKコースベシタル読者さま限定でサンルーフキャンペーンを開催します! ホランダ100サンフルの取り付け込みで8万円(通常9万7200円)ポッキリです!



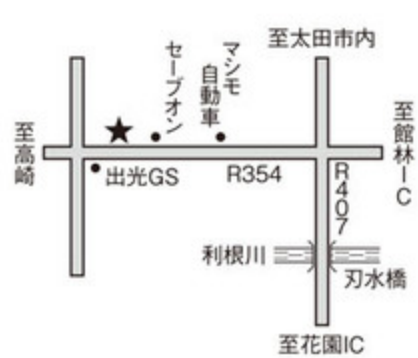
営 10:00~20:00
休 水曜日・第3日曜日 ☎ 0287-20-2461
住 栃木県大田原市南金丸1588-14
<http://www.gymindustry.co.jp>

群馬県

サウンドエアライン

純正マルチ車オーナー必見!

最近増えています純正マルチ車、純正ナビ付き車で、社外オーディオの取り付けを断られ諦めている方。当店では純正ナビを犠牲にせず、社外オーディオを取り付けできます。多数の実績もあり! 一度ご相談ください。



営 10:00~20:00
休 火曜日 ☎ 0276-52-2782
住 群馬県太田市久津町105
<http://www.9.ocn.ne.jp/~s.a.l>

群馬県

グランドスラム小島

Kカー限定! 足まわりリフレッシュキャンペーン

ドレスアップの基本はなんといってもローダウンでしょう。車種、メーカー問わず車高調、ダウンサスの取り付け+フロントのアライメント調整コミコミで2万1384円キャンペーンを実施します(先着10台限定です)! もちろんネットなどで購入した方もOKです。またアライメント調整、左右調整+ステアリングセンター出し9800円にて調整いたしますのでこの機会にぜひ!



営 9:30~19:00
休 火曜日 ☎ 0279-53-4000
住 群馬県渋川市横堤10-1
<http://www.grandslam-kojima.com>

群馬県

コクピットT-four

年末・年始大売り出し開催中!

こんにちは! コクピットT-fourです。2014年も早いものであと6日間。2014年もみなさま大変お世話になりました。また、2015年もよろしく願いいたします。そこで日頃の感謝の気持ちをこめて、年末・年始大売り出しを開催しておりますので、ぜひこの機会にお気軽にご来店ください。スタッフ一同心よりお待ちしております。



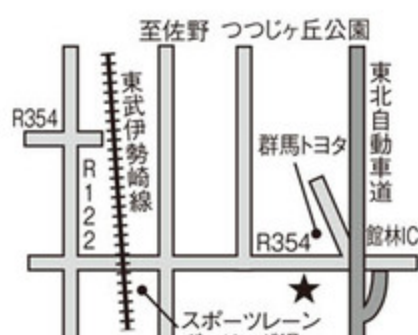
営 10:00~20:00
休 火曜日 ☎ 0270-21-5451
住 群馬県伊勢崎市宮子町3505-1
<http://www.cockpit.gr.jp>

群馬県

タイヤ館 館林

スタッドレス&アルミホイールセット好評販売中!

こんにちは! タイヤ館館林です。まだまだ間に合います。スタッドレス&アルミホイールがお得価格で販売中! おクルマにあったスタッドレスタイヤをご案内します。また、しっかりと雪の道を走るためにも、アライメント調整(クルマの骨盤矯正)をおすすめします。調整後は路面の接地が変わります。そのほかおクルマのことならなんでも! スタッフ一同お待ちしております。



営 10:00~20:00
休 火曜日 ☎ 0276-60-5451
住 群馬県館林市赤生田町2201
<http://www.taiyakan.co.jp>

埼玉県

ボデーワーク ケイ

エアロパーツおまかせください!

当店は、エアロパーツ塗装・取り付け実績が多く、キレイに仕上げる事が可能です。また、エアロパーツの修理、修復もおまかせください。ホームページにもエアロ装着車の画像も載っていますのでぜひチェックしてみてくださいね!



営 8:30~18:00
休 不定休 ☎ 048-582-3312
住 埼玉県大里郡寄居町富田432
<http://www.bodywork-k.com>

神奈川県 横浜ガレージ館 本店

ウィンターセール開催中!!

こんにちは、【ハマガレ】でおなじみ!? の横浜ガレージ館本店です!! ホイール&タイヤを大特価にて販売しております!! 店頭はもちろん、通信販売でもお得なプランをご用意しておりますので、ぜひお電話orメールにてお問い合わせください!! スタッフ一同心よりお待ちしております!!



営 10:00~19:00
休 無休 ☎ 045-828-3051
住 神奈川県横浜市戸塚区平戸町492-5
http://www.gambit-ac.com

山梨県 フォルティス

移転しました!

こんにちは! フォルティスです! 移転しました! 2014年11月1日より旧店舗から徒歩4分、昭和バイパス沿い新店舗にて営業しています。どんなご相談でもお気軽にお立ち寄りください。ただいまセキュリティキャンペーン実施中!



営 10:00~20:00
休 月曜日 ☎ 055-268-0900
住 山梨県中巨摩郡昭和町飯喰 1289-4
http://www.fortis-136.com

長野県 ウィード

大募集!

こんにちは、ウィードです。当店でカスタムをしてくれる方大募集です。エアロ、アルミ、車高、内装張り替え、カスタムオーディオなどなんでもベース車購入も大歓迎です。ストリート、ショーカーと一緒にしませんか? 今がチャンスです! 一歩先行くカスタムを提案いたします。ご連絡、ご来店お待ちしております。



営 10:00~21:00
休 不定休・イベント日 ☎ 026-243-1071
住 長野県長野市北長池582-1
http://i-weed.com

富山県 リワークス

リワークスです

Kカースペシャルの読者のみなさま、こんにちは! そろそろ北陸では本格的に雪が積もる季節です! 雪の塊などで傷付いたおクルマの修理はRe-worksで! 随時リメイクの受け付けもおこなっております☆ お気軽にご相談ください!

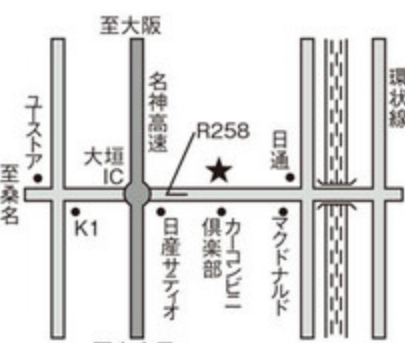


営 10:00~19:00 土曜18:00
休 祝日・第5土曜日・第2/4日曜日 ☎ 076-466-2721
住 富山県富山市婦中町下井沢270-7
http://www.re-works.biz

岐阜県 いなり大垣

2015年もよろしくお祈いします

2015年、愛車のドレスアップの計画はありますか? この時期は春先に向けて新製品が発表されるので、まずは「Kカースペシャル」をじっくり読んで新製品チェック&ドレスアップのイメージ膨らませて下さいね!! そして、いなり大垣に遊びに来て下さいね!!

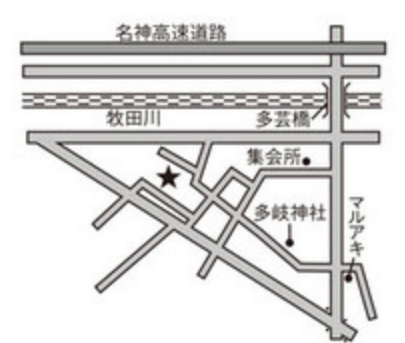


営 9:00~19:00 日祝10:00~
休 水曜日 ☎ 0584-89-2786
住 岐阜県大垣市島里2-85
http://www.inariogaki.jp

岐阜県 カーブティックTTS

オンリーワンを応援します

ワンオフメイクしませんか? 養老のカーブティックTTSです! 冬の間にマイカーのリメイクをおすすめいたします。来春に向けてボディ加工、エアロ加工、LED加工、オーディオ加工、マフラー加工、内装張り替えなどじっくりと作り込みましょう! なんでも相談してください! TTSではオンリーワンを応援します! 2014年は28日(日)まで2015年は1月4日(日)から営業いたします!

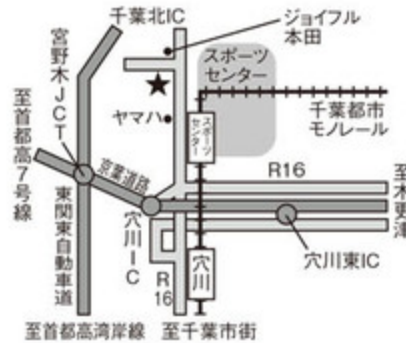


営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 0584-32-0824
住 岐阜県養老郡養老町三神町5-30
http://www.azianet.com

千葉県 フジススペシャルブランド千葉穴川店

スタッドレスタイヤもフジコーポレーション

こんにちは。みなさんスタッドレスタイヤの冬支度はお済みでしょうか? 当店で一流メーカータイヤもセール価格でお買い得です! また夏物タイヤホイールもお客さまにご満足いただける価格でご提示できるように努力させていただきます。ご来店お待ちしております。

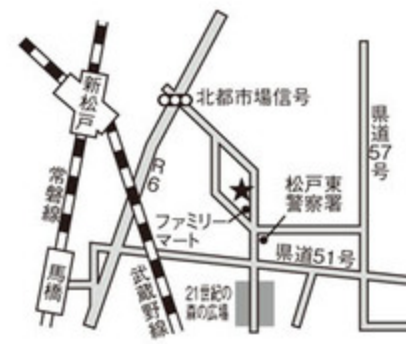


営 11:00~20:00 土・祝前日10:00~ 日・祝~19:00
休 無休 ☎ 043-253-5550
住 千葉県千葉市稲毛区園生町444-10
http://www.fujicorporation.com

千葉県 タイヤガーデン松戸

車高調特別セール中!

こんにちは!! タイヤガーデン松戸です。ただいま当店で車高調セール実施中です。Kカーなら工賃、アライメント調整込みで8万7800円~。お気軽にお問い合わせください。スタッドレスタイヤも強化販売中です。LINE@お友達募集中(@tiregardenden-matsudo)! お友達登録でお得なクーポンGET。



営 10:00~19:00 日祝10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 047-345-2935
住 千葉県松戸市小金原8-7-2
http://www.yokohama-tire.com

東京都 ミラージュ東京

Kカーにもセキュリティ

今や数少ないカーセキュリティ専門ショップ、MIRAGEオートアラームです。近年「小さな高級車」とも言うべきKカーもナビやアルミなどの盗難が急増中。「Kカーは大丈夫!」なんて安心してはいませんか? 大切な愛車を守るためミラージュではリーズナブルな専用プランにオリジナルインストールでお答えいたします。



営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 03-5741-3111
住 東京都大田区矢口2-28-9 1F
http://mirage.gs

東京都 KTS平和島店

[工賃10%OFF1月10日(土)まで]ダウンサス&車高調取り付け+アライメントSET激安!!

リフト4機、アライメントテスター2機、タイヤチェンジャー、ホイールバルancerを完備! 各メーカー商品販売、取り付け、タイヤ&ホイール販売、交換をおこなっております。お客様の持ち込みパーツ取り付けもOKです。ダウンサスや車高調取り付け+アライメント調整込みの激安工賃セットメニューも必見。ホームページにて! 【KTS】で検索。

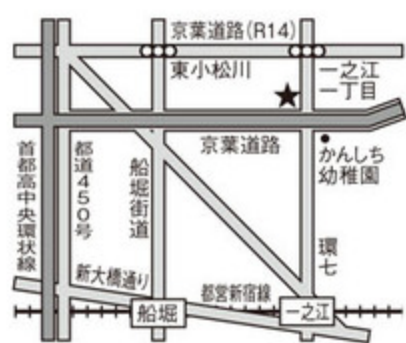


営 11:00~20:00
休 木曜日 ☎ 03-5767-5832
住 東京都大田区大森北 5-10-13
http://www.kts-web.com

東京都 KTS一之江店

超特価! さらにに工賃10%OFFキャンペーン1月10日(土)まで

車高調やダウンサス交換、アライメント調整をメインで行っています。通常価格、取り付け+アライメント調整SETで1万5000円! アライメント調整のみで1万584円! さらに! なんと2015年1月10日(土)まで工賃10%オフで行っています! ミニバンやパーツ持ち込みも歓迎です。お気軽にお問い合わせください。

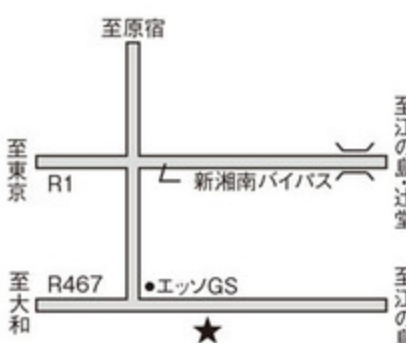


営 11:00~20:00
休 木曜日 ☎ 03-3674-2006
住 東京都江戸川区西一之江 2-28-13
http://www.kts-web.com

神奈川県 平川タイヤサービス

謹賀新年! ことよろセール!

湘南一の在庫数!! 平川タイヤサービスです。2015年も新年より超ハイパーな価格で大盤振る舞い! スタッドレスタイヤはもう買った? ヨコハマIG50とBS VRXのKカーサイズが大特価! このチャンスを逃すな! タイヤはもちろんアルミから用品まで! もちろんアジアタイヤやパーツの持ち込み交換も大歓迎! 詳細は当店のイケメンスタッフまで! 2015年もよろしくお願い致します!



営 9:00~18:00
休 祝日 ☎ 0466-81-5682
住 神奈川県藤沢市亀井野2488

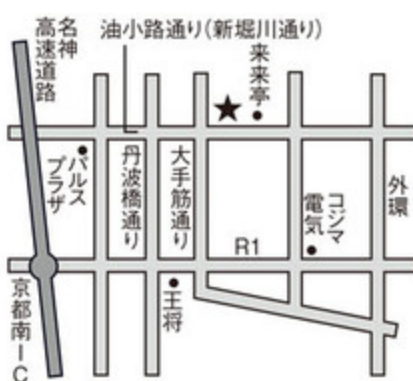
京都府

グランドスラム伏見

新春初売りセール開催!

タイヤ・ホイール・サスペンションのグランドスラム伏見です。2015年は1月5日(月)より通常営業となります。新年のご挨拶を兼ねまして、1月5日(月)～18日(日)まで新春初売りセールを開催いたします。期間中、全商品新春お年玉特価にてご奉仕させていただきます。みなさまのご来店をお待ちしております。

営 10:00～19:00
休 水曜日・第3火曜日 ☎ 075-604-2288
住 京都府京都市伏見区下鳥羽南六反町21
<http://www.grandslam.co.jp/fushimi>



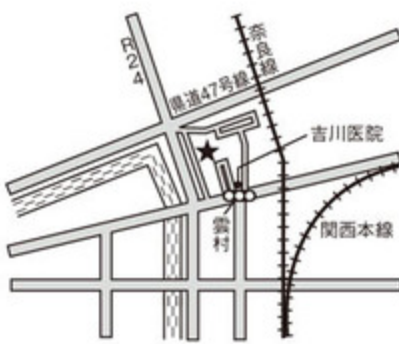
京都府

ごんた屋

品質・信頼・徹底サポート LEDはごんた屋

テールランプやヘッドライトを自分でLED加工するなら「ごんた屋」のパーツを使う! 自社設計LEDは高輝度・長寿命。独自設計基板はハンダのノリが抜群! 品質はもちろん、徹底サポート付き。キット購入者は、ショールームで講習も受けられるよ! 遊びに来る時は電話してから来てね。電話サポートもOK。初心者大歓迎!

営 10:00～19:00 日祝11:00～18:00
休 土曜日 ☎ 0774-73-2397
住 京都府木津川市木津雲村49-1
<http://gontaya.jp>



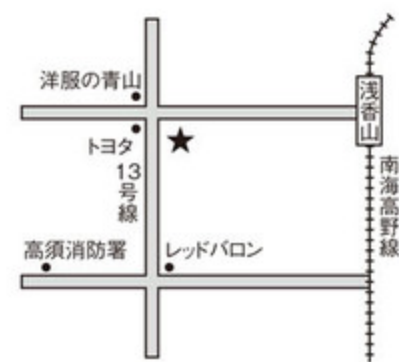
大阪府

カーポートマルゼン大阪本社

タイヤ! ホイール! 車高調! はマルゼンへ!

こんにちは! カーポートマルゼン大阪本社です。マルゼンではタイヤ・ホイール・車高調をどこよりも安くご提案させていただきます! クルマをドレスアップするならまず足まわりから! 新作ホイール多数展示中★ ぜひ足を運んでください! みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営 10:00～20:00 日祝～19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-252-353/072-228-5555
住 大阪府堺市堺区高須町2-2-10
<http://www.maluzen.com>



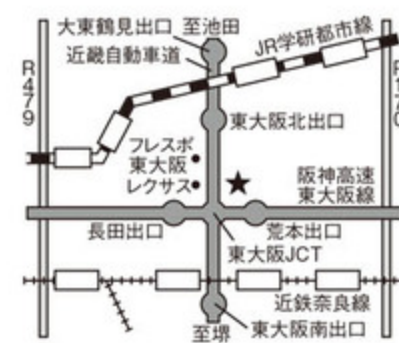
大阪府

カーポートマルゼン東大阪店

タイヤ&ホイールはマルゼンで!

Kカースペシャルの読者のみなさん、こんにちは! カーポートマルゼン東大阪店です! 雑誌で見たあの新作や話題作が店頭でなら生で見ることができますよ。季節はすっかり冬本番。スタッドレスへの交換はお早めに! また話題のオールシーズンタイヤも激安価格で販売中! 人気サイズはなくなってしまうかも知れません。スタッフ一同みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営 10:00～20:00 日祝～19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-911-787/06-6748-7666
住 大阪府東大阪市三島3-1-5
<http://www.maluzen.com>



大阪府

SHOW UP SIGNAL 箕面

こんにちは! メンテナンスは当店で!!

Kカースペシャルの読者のみなさん、こんにちは! イベントシーズンもあと少し、おクルマのメンテナンスはいかがでしょう!? タイヤ交換・オイル交換・エアロの割れなどなんでもご相談ください。来年に向けてメイクなんかいかがでしょうか? みなさまのご来店お待ちしております。

営 9:00～19:00
休 火曜日 ☎ 072-727-0654
住 大阪府箕面市栗生新家2-6-8
<http://www.signalauto.co.jp>



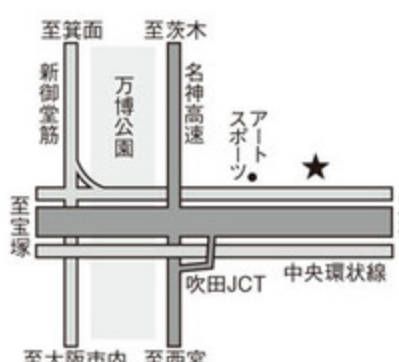
大阪府

カーポートマルゼン北大阪店

タイヤ、ホイールはマルゼンへ!

こんにちは。カーポートマルゼン北大阪店です。スタッドレスタイヤご予約受け付け中です! みなさん冬の支度はもうされていますでしょうか? いきなりの雪にも対応のオールシーズンタイヤ! グッドイヤーさんのベクターも在庫分即日取り付けも大丈夫ですよ! 冬タイヤと違い雨やドライ走行にも○。ぜひこの機会にご購入くださいませ。

営 10:00～20:00 日祝～19:00
休 水曜日 ☎ 0120-252-757/06-6875-6000
住 大阪府吹田市青葉丘北11-12
<http://www.maluzen.com>



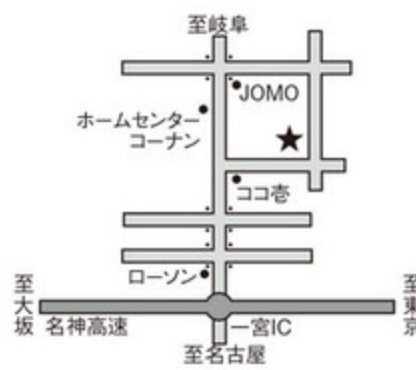
愛知県

カスタムショップ ルイード

LED加工屋は新年3日から営業してます!

1月は加工工賃10% OFF! ルイードではヘッドライト・テールランプのドレスアップを中心にカスタムさせていただいています。あなただけのオンリーワンカスタムしてみませんか? 目力が欲しい! 社外テールの設定が無い車種も当方におまかせください! 新年早々2015仕様にしちゃいましょう! 毎度、たくさんのお問い合わせをいただき感謝いたします。予約の空きが少なくなっています。お問い合わせ・予約はお早めに!

営 10:00～19:00 日祝11:00～
休 火曜日 ☎ 0586-76-2592
住 愛知県一宮市平島3-1-15
<http://ruido.jp>



愛知県

プロテクタ愛知本店

エアモニX 新発売!

タイヤ空気圧センサーといえば「エアモニ」。このたび「エアモニX」が新登場しました。ワイヤレスセンサーをバルブキャップに装着すれば、室内のモニターに走行中のタイヤの空気圧と温度を4輪同時に表示します。液晶もとても見やすく充電式モニター採用で満充電で1ヶ月以上持ちます。2万4840円。

営 9:30～18:00
休 月曜日 ☎ 0564-65-8410
住 愛知県岡崎市大樹寺2-19-2
<http://www.pro-tecta.com>



愛知県

ほんだ塗装

MH23ワゴンR用エアロ開発中!

現在、スペック!の新作MH23ワゴンR用エアロとリアディフューザーバージョン3を開発中です。デビューは2015年の大阪オートメッセを予定しております。開発状況はスペック!のHPやフェイスブック、ほんだ塗装のスタッフブログで随時公開中なので、気になる方はぜひチェックしてみてください。

営 9:00～21:00 / 10:00～19:00(スペック)
休 水曜日 ☎ 0564-58-5808 / 0564-58-9881(スペック)
住 愛知県岡崎市坂左右町堤上101-3
<http://www.honda-tosou.com> / <http://spec-okazaki.com>



愛知県

ホットワイヤード

名古屋のホットワイヤードです

HOT WIREDでは、カーオーディオカスタムを応援しています! ちょっといい音にしてドライブを楽しみたい方から、イベントに参加して目立ちたい方まで、まずはお気軽にご相談ください。IASCA、EMMAなどの国際的なカーオーディオのコンテストのヘッドジャッジが在籍しております。カーショー、コンテストへの参加だけでなく、簡単な音調整のみのご相談も大歓迎です。

営 14:00～20:00
休 水曜日・イベント日 ☎ 052-355-9669
住 愛知県名古屋市港区小碓1-424
<http://hotwired.co.jp>



三重県

トップフューエル

みなさん、こんにちは!

トップフューエルという、「普通車だけ」とか、「チューニングだけ」といったイメージがあるようですが、そんなことはありません! Kカーも扱っていますし、ドレスアップやボディワークだってOK! ぜひ一度、お気軽にお立ち寄りください! おいしいコーヒーもご用意しています。

営 10:00～19:00
休 木曜日 ☎ 0598-56-5880
住 三重県松阪市中道町500-1
<http://www.topfuel.info>



三重県

カーフィルム専門店 りーど

2015年新春セール!

毎度、りーどです! (・o・) 早いもので X'mas過ぎればもうすぐ2015年へのカウントダウンが始まります! (・`・) りーどでは新春セールとして2014年12月26日(金)～2015年1月26日(月)まで引き続きKカーのみの半額セールをします。詳しくはお気軽にお電話のお問い合わせをお待ちします! (≧≦)

営 9:00～18:00
休 不定休 ☎ 059-234-3939
住 三重県津市高茶屋小森町1732-3



大阪府 S.F.T -CUSTOM.LED.PROCESS

ヘッドライト加工・テール加工・LED加工の専門ショップ S.F.T です!

ヘッドライト加工・テール加工・LED加工専門店のお店です! 年末・お正月キャンペーンにつき特価にてうけたまわっております! 加工をお考えの方は今がチャンス! まずはご連絡を! お待ちしております!



営 > 9:00~20:00
休 > 無休 ☎ > 06-6753-9860
住 > 大阪府大阪市都島区都島通1-2-11
http://www.sft-led.com

兵庫県 サミット

ただ今、バイパーセール実施中

おかげさまで大好評につき延長! 純正キーレス・スマートキー対応330Vが! 取り付け工賃込みの2万7300円! あなたの愛車をかっこよくできるようにお手伝いします! インストール・販売スタッフ正社員募集! 未経験者でもOK! 詳しくはスタッフまで……。

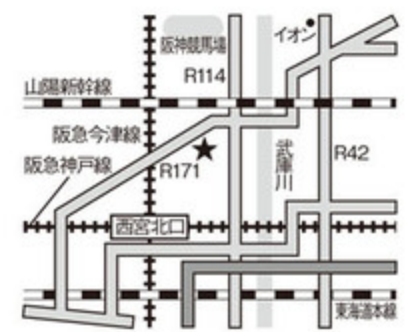


営 > 10:00~20:00
休 > 水曜日 ☎ > 078-922-3836
住 > 兵庫県神戸市西区玉津町田中490-1

兵庫県 カーポートマルゼン西宮店

スタッドレス也大詰めです

こんにちは。カーポートマルゼン西宮店です。今年も残りわずかとなりましたね。お正月も近くなり里帰りや遠方に行かれる方も多いのではないのでしょうか? スタッドレスタイヤの在庫も少なくない欠品しているサイズも出てきます。スタッドレスが必要! という方はお気軽に在庫確認のお電話をください。スタッフ一同お待ちしております。



営 > 10:00~20:00 日祝~19:00
休 > 無休(年末年始を除く) ☎ > 0120-925-717/0798-66-6868
住 > 兵庫県西宮市大島町5-6
http://www.maluzen.com

兵庫県 クイーンズエヴィデンス

年末年始特価セール!!

他社エアロはもちろん、ホイール・車高調・エアサスがお買い得価格でご案内! この機会にぜひご来店お待ちしております。ワンオフ加工、ニコイチ加工、ワンオフ車高調からワンオフマフラー、内装張り替え、オーディオ、LED加工、オリジナルステッカーや、チームプレート! カスタムの事ならお気軽にご来店、ご相談ください。新車・中古車ベースでのコンプリートカー製作、車検、オイル交換、持ち込みパーツ也大歓迎です。

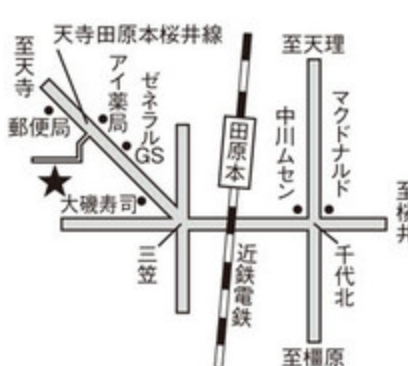


営 > 10:00~19:00
休 > イベント日 ☎ > 0794-64-9161
住 > 兵庫県小野市神明町417-55
http://queens-evidence.com

奈良県 エルハウス

セキュリティキャンペーン実施中!

こんにちは。奈良県でカーオーディオ、カーセキュリティ、カーインテリアの専門店「エルハウス」です。愛車の車上荒らし対策は大丈夫ですか? 当店は高性能セキュリティ・ゴルフが買い得。詳しくはホームページにて。まずはお問い合わせください。

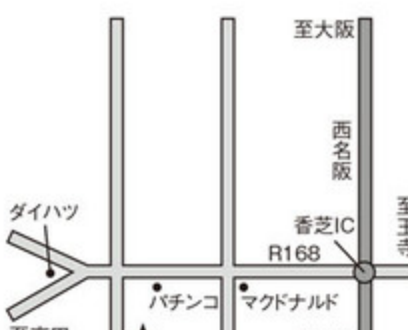


営 > 10:00~20:00 日祝~19:00
休 > 水曜日・第2日曜日・第4日曜日 ☎ > 0744-34-3266
住 > 奈良県磯城郡田原町三笠37-3
http://www.lhouse1998.jp

奈良県 Body Art Lucky

ボディアートラッキーです!

Kカーズスペシャルの読者のみなさま! こんにちは! 当店では、新しいカーライフをご提案します。ワンオフLED加工や、エアロ短縮加工、ダクト開口、フォグランプ追加などほかにはない加工をおこなっています! 作業前にお見積もりさせていただきますのでお気軽にお問い合わせください! みなさまのご来店、お問い合わせ、スタッフ一同お待ちしております。

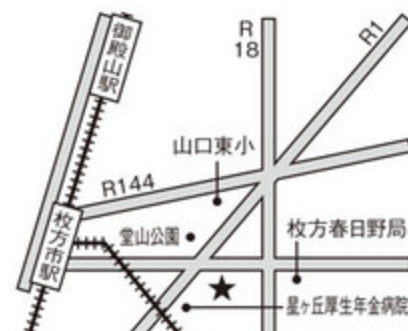


営 > 10:00~19:00
休 > 日曜日 ☎ > 0745-77-8386
住 > 奈良県香芝市今泉45-1
http://bodyartlucky.com

大阪府 カーポートマルゼン枚方店

年末大感謝祭開催中!

こんにちは! カーポートマルゼン枚方店です。2014年も残りわずかとなりましたが、カーポートマルゼンでは年末大感謝祭と題しまして特別セールを開催中です! スタッドレスタイヤもお買い得! 冬の準備がまだの方は大チャンス! もちろん夏タイヤ、ホイールセットも超特価! それではスタッフ一同、みなさまのご来店を心よりお待ちしております。

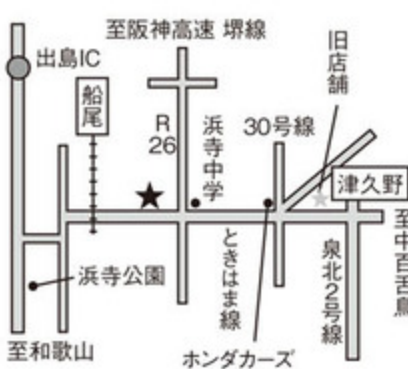


営 > 10:00~20:00 日祝~19:00
休 > 無休(年末年始を除く) ☎ > 0120-994-373/072-805-6800
住 > 大阪府枚方市池之宮1-24-40
http://www.maluzen.com

大阪府 エスピーアイ

ヤフオク! 大特価!

ジムニーのクリアウインカーやSAMURAIエンブレムをはじめ、ダイハツコペンのリアフォグランプなどの海外輸出仕様パーツが豊富にラインアップ!! ヤフオク!にはオークションストアとしてカプチャーの英国仕様スピードメーターや、ダイハツミラの海外仕様ステッカーなどの稀少なパーツを格安出品中です。

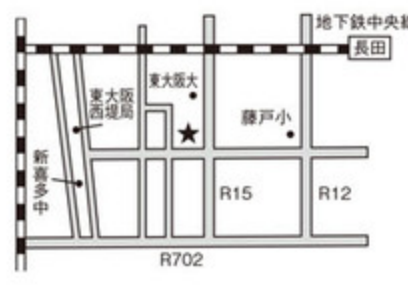


営 > 10:00~19:00 日祝~18:00
休 > 火曜日・第2/3/5日曜日 ☎ > 072-261-3839
住 > 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4丁542-5
http://spiosk.com

大阪府 進光自動車

パーツ持ち込み大歓迎!

HEARTILYアンテナSHOP、コンプリートSHOPでお馴染みのSHINKOです! ハーテリーのパーツはもちろん、あらゆるメーカーパーツのみの販売や取り付け加工等も最大20%オフでさせていただきます! お見積もりは無料です! パーツの持ち込みも大歓迎ですのでお気軽にお電話ください!

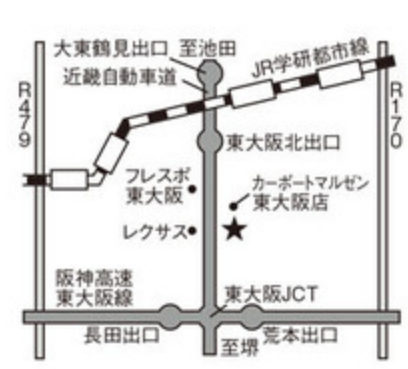


営 > 8:30~20:00 日祝10:00~17:00
休 > 不定休・イベント開催時 ☎ > 06-6618-1367
住 > 大阪府東大阪市西堤学園町2-4-2
http://shinko-net.co.jp

大阪府 カーポートマルゼン アウトレット館ルート88

アウトレット館ルート88です!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼンアウトレット館ルート88です! 当店ではお買い得なセットや激安タイヤを用意しています。お出かけ前に当店でかっこいいホイール&タイヤをお買い得にゲットしてください。そしてもうすぐ冬本番です! スタッドレスタイヤは、ぜひお早めにゲットしてください。スタッフ一同、お客さまのご来店をお待ちしております!



営 > 10:00~20:00 日祝~19:00
休 > 水曜日 ☎ > 0120-984-088/06-6748-5588
住 > 大阪府東大阪市本庄西3-11-20
http://www.route-88.com

大阪府 マッキナ

新作ネオンカラーキャリバーカバーが大人気!

こんにちは!! 新作のネオンカラーキャリバーカバーが大人気のマッキナです。そのほかベース柄やフチ色を自由に選べるオーダーフロアマットや、インパネなどをカーボンやウッド、ホログラムなど自由にイメチェンできる水圧転写加工などなど、人気のオリジナルパーツが盛りだくさん! 詳細はホームページでご確認ください!



営 > 10:00~19:00
休 > 水曜日・イベント日 ☎ > 072-446-3733
住 > 大阪府貝塚市三ツ松2196-1
http://www.macchina-style.com

大阪府 ブレイク

創業22年 新車コンプリート専門店

8000台を超える新車販売実績を誇るコンプリートカーの老舗です。岸和田の店舗にはKカーからミニバン、ハイブリッドカーまで多数の実車を展示。HPも充実しているので遠方の方でも安心して購入可能。人気のN-BOXコンプリートも新登場。ぜひ一度実車をご覧ください!!



営 > 9:30~20:00
休 > 火曜日(祝日を除く) ☎ > 072-440-0001
住 > 大阪府岸和田市三田町300
http://www.break-web.com

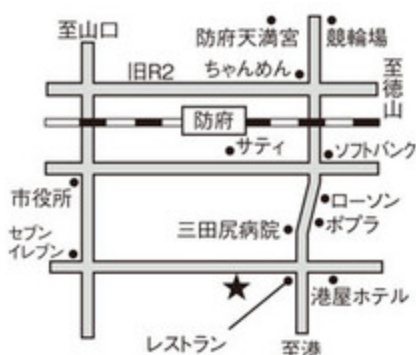
山口県

オートショップ フェニックス

年末年始大セール!!

2014年もまた誠にありがとうございました。2014年の残り数日、さらにさらにの大セール価格で頑張ります! スタッドレスタイヤのご用意がまだの方やドレスアップをして年末年始をカッコ良くドライブしたいなど、まだ間に合うかもです! もちろん2015年の初売り特価もご期待ください! そして来年もどうぞよろしくお願ひ申し上げます!!

営> 9:00~19:00 日祝~17:00
休> 第2火曜日・大型連休 ☎> 0835-23-2821
住> 山口県防府市自力町11-2
<http://www.16.ocn.ne.jp/~phenix88>



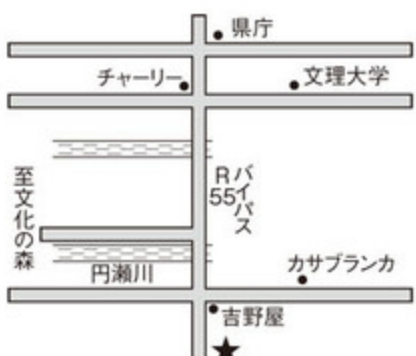
徳島県

パドック★R

「商品入替えSALE」を開催中

レイズNO.1ショップのカスタムコンサルタント岡崎です。ただいま「商品入替えSALE」を開催。現在のホイール下取りで最新モデルをゲット! 低料金&高技術であなたのおクルマを華麗にドレスアップ。「学生割引」実施中!! エアロ・足まわり・ホイール・インテリアなど予算に合わせたプランをカスタムのプロにおまかせください。

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 088-669-3003
住> 徳島県徳島市八万町大野218-1



福岡県

ディーカース

祝2015年初売り~!!

こんにちは!! ディーカースです。2015年は1月4日(日) 10:00より初売りを開催します♪タイヤ、ホイール、エアロ、足まわり、マフラー、HIDなど光り物、エアロ加工など、なんでも初売り大特価です。ご来店時に「Kスベ見た!」でディーカースよりお年玉プレゼントをご用意しております。ご来店お待ちしております。

営> 10:00~19:30
休> 水曜日 ☎> 092-504-5883
住> 福岡県福岡市博多区月隈6-9-35
<http://www.g-dcarz.com>



福岡県

バース

パタフライシステムアンテナショップのバースです

当社では各メーカーアフターパーツ取り扱い、全国納車、塗装、オールペン、エアロ加工、板金、足まわり、内装、オーディオデモカー、コンプリートカー、新車、中古車販売などをいたします。また当社は10年以上の実績もあり、ほぼ自社で作業をおこないます。小さなことから大きなことまでなんでもお問い合わせください。スタッフ一同全力でご対応させていただきます。

営> 10:00~20:00 日祝~18:00
休> 大型連休時 ☎> 092-943-1447
住> 福岡県古賀市青柳483-3



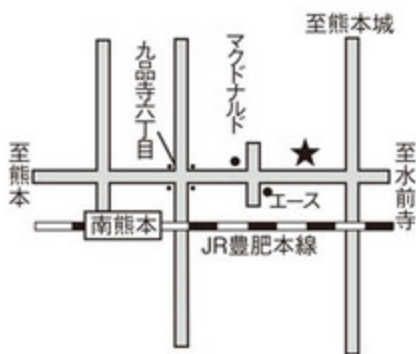
熊本県

未来整備 GTKファクトリー

GTKファクトリーです

今回改装工事がやっと終盤に近くなりました。また工場での施工は要予約での施工が可能になりました。2015年は1月7日(水) オープンです♪ なにをするにしても最高の性能を醸し出すパーツ! すべての製品が30日返品保証付きで安心です! ノーリスクで施工が可能です! 総創業64年の老舗中の老舗の御推奨パーツ群です♪

営> 10:00~19:30
休> 全曜日・日祝 ※予約営業/商談可 ☎> 096-371-2700
住> 熊本県熊本市九品寺5-5-14
<http://gtkautoparts.com>



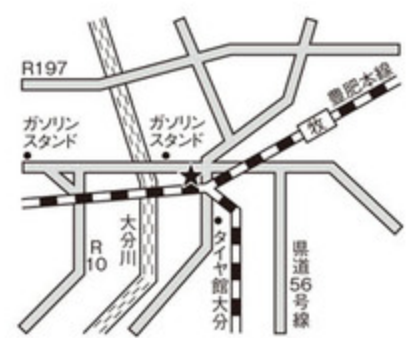
大分県

イズムモータリング

新車、中古車販売、部品、用品販売もしてます

価格に自信があります! エアロ取り付け加工、車高調、エアサス、ホイール、オーディオ、セキュリティ、板金、塗装、車検など当社であなたのカスタムカーを製作しませんか? 持ち込み取り付けも大歓迎です。金利も1.7%からローンもあります。またクレジットカードも使用可能です

営> 8:00~19:00
休> 日曜日 ☎> 097-569-7887
住> 大分県大分市下郡3629-1
<http://www.izumotoring.com>



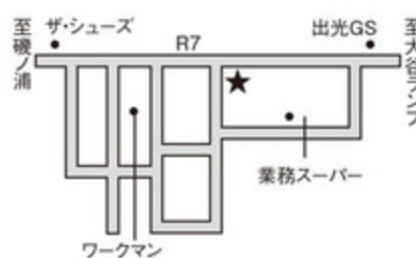
和歌山県

グランドスラムわかやま

新春初売りフェア

Kカーズスペシャルの読者のみなさま、こんにちは! 2014年もあとわずか。本年もお世話になりまして誠にありがとうございます。2015年の初売りは5日(月)からスタートいたします。タイヤのことなら当店におまかせください。作業・アフターサービス万全。

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 第3火曜日 ☎> 073-454-3475
住> 和歌山県和歌山市榎原145-1
<http://www.grandslam.co.jp/wakayama>



岡山県

クラフトマン

不審者の接近を感知! ロック音LWS

ハリウッド映画テイストのドアロック・チャープ音、ロック音のオプション「LWS」。レーダーセンサーLWSを追加で取り付けすることで、車両への不審者に対して警告してくれますので、安心です☆ カーセキュリティに近い性能をお手頃価格で! お問い合わせお待ちしております!

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 火曜日・第2水曜日(営業の月もあ) ☎> 086-245-0459
住> 岡山県岡山市北区下中野701-107
<http://www.craftsman-jp.com>



岡山県

オートサークル

2014年ありがとうございました

2014年も残すところ約1週間となりました!! オートサークルです。2014年もたくさんのドレスアップ、クライスエアロのご購入ありがとうございました! 2015年はさらにクライスを広めていきたいと思います。2015年は1月7日(水)より営業いたします。オイル交換1000円ポッキリでお客をお待ちいたします!

営> 10:00~20:00
休> 火曜日 ☎> 086-297-0966
住> 岡山県岡山市東区沼1301-1
<http://www.kreis.gr.jp>



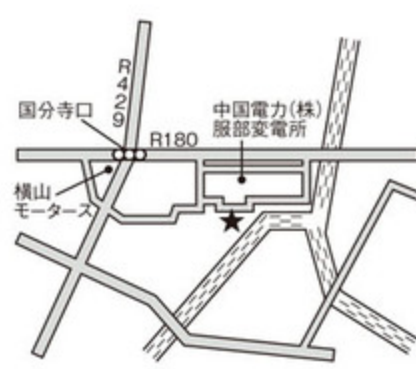
岡山県

ガレージディープ

2014年もあと少しですね

こんにちは。ガレージディープです。年末年始キャンペーンとして、来店や問い合わせ時に「Kカーズスペシャルを見たんですが」と、言っていた方には見積もり金額から10%オフを1月末までさせていただきますので(笑)。東京オートサロン2015、こんな屋ブースにてお待ちしております。

営> 10:00~20:00
休> 不定休 ☎> 0866-95-2114
住> 岡山県総社市金井戸357-1
<http://depclub.blog.fc2.com>



広島県

タイヤショップビクトリー

ビクトリーです

今月のビクトリーはアライメント調整がお得です! Kカー限定でアライメント調整一式で1万800円~調整いたします。ローダウンしたけどまだアライメント調整をしていない方や、タイヤの摩耗が気になる方はこの機会にアライメント調整をしてみませんか! またローダウンやインチアップも一緒にどうですか! ドレスアップに基本は足元からです。お気軽に相談してください!

営> 10:00~20:00
休> 木曜日 ☎> 084-976-7555
住> 広島県福山市駅家町万能倉288-5
<http://www.tireshop-victory.com>



広島県

KUSTOM☆SHOP COOL'S

ワゴンR・エブリイ・N-BOX専用ドラムカバー発売!

2月号本誌持参の方に大好評のオリジナルステッカープレゼントをしちゃいます。今回の目玉はダウンサス祭り! 各メーカーのスタッドレスの大特価は店頭発表です! 大好評のドラムカバーも専用タイプ新発売開始...ワゴンR、エブリイ、タント、N-BOXほかクルマのパーツはおまかせください!! 必ず本誌持参お忘れなく! ご来店前にお電話いただければ幸いです。

営> 10:00~19:00 土祝~18:00
休> 水曜日・第2日曜日・イベント日 ☎> 0829-20-1551
住> 広島県廿日市市木材港北4-29
<http://www.jcools.com/funkycools>



このページを宛名が表になるように切り取って折って下さい。

--- や ま お り ---

〒583-0871

大阪府羽曳野市野々上 3-37-1



KCAR
SPECIAL

お手数ですが
82円切手
をお貼り下さい

株式会社カクタスコーポレーション
ギャルソン事業部

KCAR 2月号
SPECIAL

「DILUS キャンペーン」係宛

ディルス

抽選で **1000名以上** に D.A.Dオリジナル激レアグッズが当たる!

誌上初!! 全ドレスアップカーマガジンが参加する! 【キャンペーン内容】

DILUS キャンペーン

期間中、DILUS(ディルス)アイテムを
ご購入し、付属しているバーコードシールを
この誌面に貼付けて送ると、抽選で**1000名以上**に
D.A.Dオリジナル激レアグッズが当たります。

キャンペーン期間:2014年11月1日~2014年12月31日(当日消印有効)

詳しくは **www.dilus.jp**

ドレスアップカー雑誌6誌に応募用紙がついています

KCAR **K-STYLE** **STYLEWAGON** **WAGONIST**
VIP STYLE **カスタムCAR**



ここにバーコードを貼ってください

1
バーコード1枚で
B賞とC賞が当選するチャンス!

ここにバーコードを貼ってください

2
バーコード2枚で
A賞とB賞とC賞が当選するチャンス!

バーコードシール1枚でB・C賞。同2枚でA賞、B賞、C賞に応募できます。

名前 _____ Tel _____

住所 _____

年齢 _____ 性別 男・女 結婚 既婚・未婚 服のサイズ M・L

応募用紙が付いている雑誌

Kカースペシャル Kスタイル スタイルワゴン ワゴニスト
VIPスタイル カスタムカー

NEXT ISSUE!

特別付録
小冊子付き!

Kカーズスペシャル2015年3月号は

1月26日 発売です



EDITOR'S ROOM | 編集後記 |

今月の1コマ

幕張メッセで会いましょう♪

2014年ももうすぐ終わります。2015年の一発目は、オートサロンのフジ・コーポレーション×スタイルワゴンのコラボブースでみなさまとお会いできることを楽しみにしております♪ 9ホール、ミツビシの隣です。また次号では付録としてオートサロンの速報小冊子がつく予定ですので、こちらもご期待ください!

2015年も
よろしく!



A-class
竹田 愛ちゃん



B-class?
カワグチちゃん



A-class
坂本くるみちゃん

最近、ちっとも疲れがとれないのは……妖怪のせいかな。(郡)

早いもので2014年も終わり2015年になりますね。2015年もKカーズスペシャルをよろしく願い致します。(ム)

今月はKスベの締め切りの後は軽トラ本の締め切りです。そして2015年は激動の年になる予感。(カワグチ@私信です)

うわ——あつとゆーま年末……。毎年、潔く生きる!? ことを目標にするもなかなかできるもんじゃないんだな〜(笑)。たぶんまた2015年の目標も同じだと思います。って、お世話になりました。2015年もなにとぞよろしく願います。(アツコ・デラックス)

家入レオが熱い。普段、iPhoneに入れた音楽は、シャッフル再生したり、GrooveってアプリでTag Mix再生したりしているけど、家入レオは久しぶりに曲順通り再生&ループ中。自分でもなんでかわからない。彼女の世界感なのか、彼女の声なのか。過去には、聴いた瞬間鳥肌が立つほどの曲もあったけど、それとも違う。でも、しばらくループするのは間違いない。(ある太郎@NO MUSIC, NO LIFE.)

今年も僕は頑張りました! 来年もよい年でありますように。(サカ)

最近、すごく寒い。でも年末に体調を崩している暇はない。結果、少しぐらいの異変なら風邪と思わなければ風邪じゃない。病は気から。特効薬は「気合い」です。では、皆さん良いお年を。(Mr.K)

冬のシーズンがやってきた。必需品のスタッドレスタイヤをどうしようか…と悩んでいた。ネットで注文もできる今日この頃。国産がいいのか、価格重視で海外モノがいいのか。うーん、悩んでしまう。買い物カゴに入れたのは削除して…を繰り返して、結局は近くの某有名タイヤ&ホイール店で購入決定。タイヤも顧客満足度ナンバー1というミシュランに決まった。(まだ雪道を走ってないけど、次回ではインプレできそうなS)

本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2014年11月現在)。商品を購入される際には、必ずメーカーやショップで価格や仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて、出版元・編集部は一切関知しません。また、責任も負いかねますのでご了承下さい。

Kカーズスペシャルはみんなカラを始めました♪



●PCはこちら♪

<http://minkara.carview.co.jp/userid/777704>

●ケータイからは バーコードリーダーで簡単アクセス▶▶▶



K-CAR special TEAM

Editorial Staff

Chief Editor 山口 功
Editors 村上 類
坂田雄大
川口祐貴

Contributors 岩田直人
小泉聡志
てらだあつこ

Writers 清水 勤
杉山雄二
堀口 訓

Photographers 池本 昇
井上 誠
伊勢馬場建次
臼井美喜夫
ガン ツ
幸田太郎
小林岳夫
是本信高
近藤 真
佐藤 武
塩谷佳史
高木博史
高松 弘
西野キヨシ
藤井 修
藤井元輔
本間章吾
横村太郎
水川尚由
渡部祥勝
渡部竜征

Illustrators アキワシンヤ

Art Director 東京
Designers 高橋美里 (Vincent)
長野 誠 (Vincent)
下村成子 (Vincent)
関谷衣里子 (Vincent)
浜脇めぐみ

Advertising Division 高橋勇起 (三栄書房)

Adviser 郡司智治

Producer 吉岡範幸 (三栄書房)

Publisher

発行人 鈴木賢志
編集人 赤嶺文昭
発行 株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
販売部 ☎03-6897-4611
FAX03-6897-4651
受注センター ☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告部 ☎03-6897-4622
編集 有限会社ダズ
Kカーズスペシャル編集部
〒112-0004
東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
☎03-5842-6954
FAX03-5842-3912

Kカードレスアップ応援マガジン

KCAR
SPECIAL

※本誌掲載の記事、写真・図版の一部または全体の無断転載・複写を禁じます。

AD CONTENTS | 広告索引 |

【ア】	
アクティブモータリングスタイル	31
アストロプロダクツ	77
アルバートリック	175
ウイルズウィン	78-79
ウェッズ	表2見開き
S-LINE	30
エッチ・ケー・エス	11
NGK (日本特殊陶業)	表4
エムエルジェイ	61
エムズスピード	10

【カ】	
カーボートマルゼン	192-193
ギャルソン事業部	98-99
グレイス	50
K-BREAK	4-5
コーリンプロジェクト	149
サンエイ・ウエルク	166-167
【サ】	
Sense Brand	49
【タ】	
トレジャーワン・カンパニー	8-9

トピー実業	12
【ハ】	
BADX	6-7、表3見開き
ファイナルコネクション	51
フジコーポレーション	186-187
ブリッツ	16-17
ベレッツァ	184-185
【マ】	
マークマスターズ	110
【ラ】	
連合広告	126

フリガナ			
名 前	年 齢		歳
	性 別		男 ・ 女
住 所	〒		
☎	自 宅	— —	希望プレゼント番号
	携 帯	— —	
職 業			
E-mail	P C	携 帯	希望車種／カラーなど

山 折 り
貼 付 部 分

Q1

● 今月号の中で面白かったコーナーに○印、つまらなかったコーナーに×印をつけて下さい(それぞれ最大3個ずつ)。また、その理由もお聞かせ下さい。

ココに印↓		
1	【特集】ドレスアップ50番勝負	18ページ
2	【特集】がんばれ♡ママさんKカー	83ページ
3	【特集】スタイルワゴン&Kカースペシャルフェスタ	132ページ
4	【特別付録】はっするハスラー	
5	【特別付録】特製2015年カレンダー	
6	2015年も東京オートサロン2015でドレスアップの妄想はじめ♪	14ページ
7	S☆1グランプリ in SKF	52ページ
8	THE JAPAN ORIGINAL「ヴァルケン・DTMベシック/JTCベシック」	56ページ
9	NシリーズのHOTな情報満載!! Nちゃんねる	58ページ
10	ブリッツ・コペンプロジェクト	62ページ
11	日本列島ドレスアップの旅 in 大阪	64ページ
12	Kスベ雑学ノート	67ページ
13	月刊シャコタン新聞	68ページ
14	Kスベ入門寺	70ページ
15	ドレスアップそこの知りたい	72ページ
16	Kスベ情報スクランブル	74ページ
17	イベントカレンダー	76ページ
18	オーナーズサロン	80ページ
19	コペン装飾計画 第巻話	92ページ
20	The masterpiece is born「スーパースターレオンハルトプロレスライン ゲミュート」	94ページ
21	D.A.D TYPE DILUS story...vol.3「わたしたちが【タイプディルス】を選んだ理由」	96ページ
22	激写!! 表紙車!! COVER CAR FILE	100ページ
23	5th STREET K CAR K.660 Jamboree	106ページ

24	新作モノコレ	111ページ
25	撮影会告知	115ページ
26	気になるお店をクローズアップ! 今月の千客万来!!	116ページ
27	全国ショップ情報局	119ページ
28	編集後記	128ページ
29	アゲ↑アゲ↑プレゼント	131ページ
30	HOT WHEELS	146ページ
31	オシャレなデザインで「貼り」を楽しむラッピング!! 「M.I.Cランダムパターンロゴラッピングシート」	150ページ
32	スタイリッシュさと広い視界で快適に「マークマスターズ・フレームレスミラー」	152ページ
33	第1回全日本女王決定戦 女帝杯 ～SUPER QUEEN CUP～	154ページ
34	第5回 ニュージェネ杯	158ページ
35	第47回D・S・U杯 / 第11回東西王座決勝 (K-CAR)	162ページ
36	Kスベ特派員「月刊KSP47+1」	168ページ
37	NEW-K INFORMATION	170ページ
38	飛び出せ! Kスベミーティング!!	172ページ
39	スペシャルワンショット	176ページ
40	軽ONE STARS!!!	180ページ

その理由

貼 付 部 分

山 折 り

東京都文京区後楽2-23-7
宮田ビル3F

KCAR
SPECIAL 編集部

2015年2月号 (Vol.264) アンケート係

恐れ入りますが、82円切手をお貼り下さい。

1120004

Q2 現在乗っているクルマはなんですか？
車種／年式／型式までお書き下さい。

車 種	年 式
	型 式

Q3 いま一番欲しいドレスアップパーツはなんですか？
下記番号を選び、具体的に欲しいブランドがあれば、
それもお記入下さい（複数回答可）。

- | | | |
|----------|------------|------------|
| ① エアロパーツ | ⑦ シートカバー | ⑬ セキュリティ |
| ② ホイール | ⑧ インパネキット | ⑭ インテリア小物 |
| ③ ダウンサス | ⑨ フロントテーブル | ⑮ エクステリア小物 |
| ④ 車高調 | ⑩ オーディオ | ⑯ その他（ ） |
| ⑤ エアサス | ⑪ モニター | |
| ⑥ マフラー | ⑫ LED関係 | |

番 号	ブランド
-----	------

Q4 Kコーススペシャル以外にお読みになっているクルマ
雑誌はありますか？ 下記番号からお選び下さい。

- | | | |
|-----------|-----------|----------------|
| ① Kスタイル | ④ VIPスタイル | ⑦ ゲンロク |
| ② スタイルワゴン | ⑤ VIPカー | ⑧ オートファッションインプ |
| ③ ワゴニスト | ⑥ カスタムカー | ⑨ その他（ ） |

番 号

Q5 今回、Kコーススペシャルを購入したきっかけは
なんですか？（複数回答可）

- ① 毎月買っているから ② 気になる特集があった
③ 自分のクルマ／投稿が掲載されているから
④ 友達のクルマ／投稿が掲載されているから
⑤ 表紙がよかった ⑥ 初めて購入した
⑦ その他（ ）

番 号

Q6 Kコーススペシャルで、今後掲載して欲しい
企画をお書き下さい。

--

Q7 今月号で紹介しているクルマで「カッコイイ」「マネ
してみたい」「もっと詳しく見たい」と感じたクルマ
はどれですか？ 掲載ページ／車名／メーカー名or
オーナー名をご記入下さい。

掲載ページ
車 名
メーカー名orオーナー名

Q8 2015年の目標を教えてください

--

愛車の写真を同封する場合は、下記ドレスアップポイントも合わせて記入して下さい。

ホイール	サイズ F/ R/	タイヤ	サイズ F/ R/
エアロ		足まわり	マフラー
シート	インパネ	アピールポイント	
その他、エクステリア、インテリア、オーディオなど			

ドレスアップに関することやお悩み、クルマとはまったく関係のない話、おもしろエピソードなどの
メッセージ、イラストを自由にお書き下さい。「Kスペオーナーズサロン」への投稿も受け付け中です！

FREE SPACE

PRIVACY POLICY

ご応募の際にお寄せいただいたアンケート内容および個人情報は、投稿の掲載、誌面活性化および、プレゼントの
発送の目的以外には利用いたしません。掲載にあたり、ペンネームをご希望の方は、フリースペース内の余白にペン
ネームを記入して下さい。

2015年2月号

プレゼント

抽選で
豪華賞品が
当たる

01 [M.I.C] ランダムパターンロゴ ラッピングシート

提供:エムアイシー ☎072-654-3977
http://www.mic-miyabi.com

2
名様

おしゃれな
ラッピングシートの
デザイン



インテリアカスタムでおなじみのM.I.Cの最新アイテムがこのラッピングシート。伸縮性に優れているので曲面でもキレイに貼ることができるのが特徴だ。今回はP150で紹介したスティングレーのボンネット用となるモノクロカラーを2名様にプレゼントしちゃいます。

サイズ/1500mm(縦)×650mm(横) カラー/モノクロ

02 [カスタムジャパン] オリジナルTシャツ

提供:スタイルワゴン&Kカーズスペシャルフェスタ事務局

今月号でもリポートしているSKFも参加していたカスタムジャパンのオリジナルTシャツ。サイズはLとXLでカラーは白と黒の2色。各2名様ずつ、計8名様にプレゼント。

サイズ/L, XL カラー/白、黒



計8
名様

03 [トゥルー] TRUE杯10周年記念腕時計

提供:トゥルー ☎054-655-0080
http://www.age-true.com

黒を基調とした高い質感が魅力の腕時計。ベゼルには主催プロショップ、トゥルーのブランドロゴがあらわれている。

5
名様



04 [大阪オートメッセ2015] 招待券

提供:大阪オートメッセ事務局 ☎06-6458-0300 http://www.automesse.jp

関西最大級のカスタムカーショーである大阪オートメッセの招待券。最新のドレスアップをいち早く体感しよう。

日程/2015年2月13日(金)~15日(日) 会場/インテックス大阪(大阪府大阪市)



10組
20
名様

[D] HONDA 提供:ホンダ ☎0120-112010 http://www.honda.co.jp

プレミアムカレンダー



▲モータースポーツ
総合カレンダー



▲卓上カレンダー



[B] DENSO 提供:デンソー ☎0566-25-6724
http://www.denso.co.jp



[C] NGK 提供:日本特殊陶業 ☎052-872-5933
http://www.ngkntk.co.jp

2015年の カレンダーが到着♪

さまざまなメーカーから2015年のカレンダーが到着したぞ! 迫力のレースシーンや使い勝手の良い卓上タイプなど気になるものばかり。欲しいものをしっかりと明記した上でじゃんじゃん応募してください。今月号の付録、Kスベ特製カレンダーも使ってね!



[A] FUJITSUBO 提供:藤壺技研工業 ☎055-998-0130
http://www.fujitsubo.co.jp



3
名様

+0 K-CAR SPECIAL オリジナルステッカー

10
名様



オリジナルステッカーのロゴが入った
K-CAR SPECIALステッカーをプレゼント!!

応募方法は3通り!

①アンケート用紙で送る場合 右ページをチェック!!

②WEBアンケートで応募する場合 右QRコードでピピッ

専用アドレスを打ち込んでもOK! http://swgn.jp/enquete/present.html?e_code=KSP15_02

③Eメールで応募する場合 ksp-present@does.jp

件名に「Kカーズスペシャル2月号プレゼント」と明記して、携帯、スマートフォン、iPhone、パソコンから上記アドレスに送信! 129-130ページのアンケート内容と同様に、氏名/住所/車種/連絡先/希望プレゼント番号などの必要事項を明記するのを忘れずに!

※当選者の発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。 ※当日消印有効(WEBアンケート/メールの締め切りは1月25日23:59まで) ※WEBアンケートは現在、携帯電話のみアクセスできます。



ドシドシ応募
待ってるよ!

激アツだったカスタム
ジャパンを一挙公開!

CUSTOM JAPAN

スタイルワゴン& Kカーズ フェスタ

開催日 11月16日(日)
場所 富士スピードウェイ P7(静岡県)
主催 スタイルワゴン&Kカーズスペシャル・フェスタ事務局

今年から名称新たに「スタイルワゴン&Kカーズスペシャルフェスタ」
として開催した本イベントの舞台は富士スピードウェイ。
会場は右も左もドレスアップされた熱いクルマ達がズラッと並んだ。
今回はカスタムジャパンとしてACG、SBMとコラボ開催。
そんな超激アツな1日をしっかりココでお届けしちゃうぞ!

PHOTO ● 臼井美喜夫 / 木村博道 / 小林岳夫 / 佐藤 武 /
塩谷佳史 / 高木博史 / 高松 弘 / 本間章悟 / 渡部祥勝
TEXT ● 小泉聡志 / 清水 勤 / 杉山雄二

その1
ドレコン
エントリー車を
ピックアップ!

まずはドレコンエリアのオーナーカーをチェ
ックしよう。今回は全14台にズームイン。

随所で個性を
追求!



サイドの和柄メ
イクやダイナミッ
クなフェンダーと、
見所満載のワゴ
ンRに仕上げた
伊田さん。

平成11年式
MC11S ワゴンR
伊田 健さん
(神奈川県)



サイドには製作
ショップ名 "A
crobat" の文字
を刻み、その裏
に7色に光り、
流れるLEDを
仕込んだ。

元はマットブラ
ックだったホイ
ールを、スポー
クが大きく見え
るよう塗装。内
側も塗装し、シ
ョップ名を入れた。

WHEEL ● ゴジゲン・プロレーサー FN01R-C
(16×5.5J+38) TIRE ● ケンタ (165/40-16)
AERO PARTS ● F/S/R=ケイブレイク・コンプ
リートプラチナム加工 EXTERIOR ● グリル=
ケイブレイク、ヘッドライト=加工、テールレンズ
=コーリンプロジェクト INTERIOR ● シートカ
バー=クラッツィオ、フロアマット=社外 SUSP
ENSION ● 車高調=メーカー不明 MUF
FLER ● ケイブレイク ほか MAKING SH
OP ● アクロバット



フロントバンパーではフィンの間に縦にデイ
ライトを配置し、アクセントに。随所で個性溢
れるメイクが施されている。



「これからは頑張
ってリメイクして
いきますので、よ
ろしくお願いしま
す!」と原田さん。

平成23年式
LA100S
ムーヴカスタム
原田 高弘さん
(愛知県)



オリジナルパ
ーブルのボディはレイ
ンボーラメ、ガラスフレック、ム
ラサキラメで煌びやかに輝く。



ホイールはリムを和柄で仕上
げ、左右色を変えて魅せる。大
きくとしたフェンダーダクトも
インパクト抜群だ。



フロントバンパーはニコイチでリップ部
分を張り出させて印象付ける。「内巻
きが嫌だったので」。

足元は和柄で魅せる!

WHEEL ● 共豊コーポレーション・シャレン オールドスクールスタイル スター (16×
F6.5J+38、R6.5J+35) TIRE ● ヨコハマ (165/45-16) AERO PARTS ● F/
R=ケイブレイク・ブイラグエディション加工、S=レックスGS用加工 EXTERIOR
● テールレンズ=ギャルソン INTERIOR ● ステアリングカバー=プロッサム、シ
ートカバー=フレージャーマウス SUSPENSION ● 車高調=レーシングギア BRAKE
● メーカー不明 ほか MAKING SHOP ● 末次ボディ、スズキガレージ



SKF STYLEWAGON & K-CAR SPECIAL FESTA ★★



「女の子が乗ってなさそうな」と開口部を横に広げどっしりとした印象を持たせた。ライトメイクでも個性を発揮する。



ライトセンスなメイク!



「球数じゃなく、デザイン勝負」とアクリルやMDFを駆使して個性的に仕上げたテールも見。

もともとは左右非対称で仕上げていたヘッドライトは、現仕様では左右対称に。バッドフェイスで目元を強調した。

WHEEL●SSR・プロフェッサー SP1R(16×F7J+24、R7J+12) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/R=ブローデザイン・モードバルブ加工、S=KLC加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ&ウイング=ワンオフ、フェンダー=オーバーフェンダー INTERIOR●ステアリング&インパネ&シート=張り替え SUS PENSION●車高調=ケイブレイク、リアアクスル=四輪独立 MUF FLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ガレージオサナイ



平成12年式 JB2 ライフ びーびーさん (青森県)

今後の予定は内外装の完成というびーびーさん。足元もばっちりなハイレベルなライフに仕上げた。



ラケツには魅せて鳴らせる外向きのオーディオを、ルーフまで伸びるタワー状の造形も個性的。



インテリアではステアリングまでしっかり張り替え、オレンジ×ブラックのツートーンで派手に仕上げた。



平成22年式 ML21S ルークスハイウェイスター 江尻 潤さん (東京都)

WHEEL●SSRプロフェッサー MS1R(16×F6J+45、R6.5J+38) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=純正+エフテック・ジェントルフォルム(ワゴン用)ニコイチ、S/R=ピンセット加工 EXTERIOR●グリル=バタフライシステム、ヘッドライト&テールレンズ=加工 INTERIOR●ステアリング=プレーダーマウス、シートカバー=ケースバック、フロアマット=ゼロ SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン ほか

2014年仕様はこれで見納め!?





キャンディピンクが 鮮やか!



「誰もやっていないことを」と思い
フをドレアップ。キャンディピンク
のボディで視線を奪う。



フェンダーにはスポーティな印象を
プラスする、2連のダクト風のフレ
スラインを設けた。



「ちょこちょこイ
ベントに行くの
で、見かけたら
気軽に声かけ
てください」と
オーナーの松
本さん。

平成20年式
JC1 ライフ
松本博美さん
(神奈川県)

WHEEL●ケイブレイク・リリス エムゼロワン (17×5.5J+45)
TIRE●クムホ (165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ケ
イブレイク・プラチナム EXTERIOR●グリル&ウイング=ケイ
ブレイク INTERIOR●ステアリングカバー&シートカバー&フ
ロアマット=ケイブレイク SUSPENSION●エアサス=ACC
リアホーシング=サティスファクトリー ほか MAKING
SHOP●O&Tカーレーディング

ロングノーズグリルで マスタングを意識!



ステージ21をスタンス
風に短縮加工を施す
ムーヴ。デミオ純正グ
リルのボディはF3
cm R5cm アーチ上
げる。



前後15×8JのXR522を
ツライチでセット。リア
アクスルは
アヒル独立式でキャン
バー10度。

スポコンイメージの外観
に合わせ、インプレス
純正シートを前席左右
でセット。走りを感じさ
せる内装だ。

平成12年式
L900S
ムーヴ
マスタングトップ
ユーキさん
(神奈川県)

9月22日生まれの娘
乃輔くん、2才の美
桜ちゃん、奥さまの
美香さんとパチリ。
「全て自作です」。

WHEEL●XR522(15×8J+0) TIRE●F=ハンコック(165/45-15)、R=ATR(165/45-15)
AERO PARTS●F/R=ステージ21・ライジング加工、S=ブローデザイン・ヴォルサー加工 EXTERIOR●
フェンダー=ステージ21、テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●インパネ=塗装、シート=インプレス純正レカ
ロ SUSPENSION●車高調=ワンオフ、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●ワンオフ ほか

さり気ない中に こだわり満載!



「これからリメイク
します。オーバー
フェンダーやりま
す! まだアルミが
決まっていますが
…」と青木さん。

平成24年式
JG1 N-ONE
青木 裕さん
(岐阜県)

純正フォルムを生かし、ボトムに自作加工したア
ンダーフラップでスポーティさに磨きかける。



前後&サイドのアン
ダーフラップと
純正リアバンパ
ーをマットブラック
でペイントし、個
性を際立たせる。

WHEEL●ワーク・シーカー-SX(16×F7J+32、R7J+26)
TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=
自作 INTERIOR●インパネ&ステアリングカバー&シートカ
バー=純正オプション SUSPENSION●車高調=ストリー
トライド、キャンバープレート=エアロオーバー加工 ほか

クリアレッドのシーカー-SX16イン
チをセット。キャンバーはフロント
1.5度、リア5度でキめる。

パール フルフォームに 稲妻グリル!



210系クラウンアスリートハイブリッド
純正グリルはヘッドライトとウイ
ンカーを上手くかわす。



平成23年式
MH23S ワゴンRステイングレー
いしぐれいさん
(三重県)

「人と違うインパクトを
狙いました」と圧巻の
顔面を作ってきたい
しぐれいさん。

イナズマグリルに負けないようにサイド
にイナズマエッジカー柄を施す。ボディは
クライスラー純正オレンジ。

レクサスLS460マフラーカッターと
ブジョーのバックフォグを美しくイン
ストールするリアビュー。

WHEEL●バドックス・エスホールド ラグナ(16×6.5J) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO
PARTS●F/R=ブローデザイン・モードバルファム ファントム雅夢加工、S=ケイブレイク EXTERIOR
●グリル=210クラウンアスリート ハイブリッド加工、ヘッドライト=ワンオフ、テールレンズ=ステラファイブ
INTERIOR●シートカバー=ギャルソン SUSPENSION●車高調=ブリッツ、リアホーシング=サティス
ファクトリー MUFFLER●マフラーカッター=LS460 ほか MAKING SHOP●福王、大和

カッコいい通勤仕様!



平成20年式
HE21S ラバン
長井真清さん
(岐阜県)

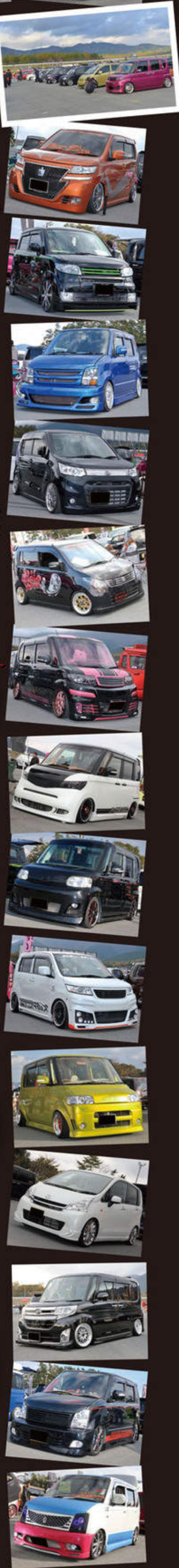
ロールバーはワンオ
フしたホンモノで、コ
ブラバケットと合わせ
レーシーなイメージに
仕上げる。



レガリアのフロントはラン
エボダクト、カナード風デ
ザインを加工し、スポーテ
ィを強調させる。

「ボンネットはジムニ
ーとのニコイチでブ
レスラインを入れた
」と細かな所までこ
だわり抜く!

WHEEL●ワーク・マイスター-CR01(15×F7.5J+3、R8J-18) TIRE●F=ハンコック(165/45-15)、R=ナンカン
(185/45-15) AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファム 雅夢レガリア加工 EXTERIOR
●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工、フェンダー=ワンオフ、ウイング=ブローデザイン INTERIOR●インパ
ネ=塗装、ステアリング=モモ、シート=コブラ SUSPENSION●F車高調=ジェーラインwithモードバルファム
&326/パワー(スプリング)、R車高調=RS-R+日正タイ(スプリング)、リアアクスル=バルテック BRAKE●F=
ウィルウッド、R=アルワークス MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ひかりBody





「大きく見えるデザインが気に入って、ホイールをチョイス。ナット、キヤリパーは紫に。」



目立ち度バツグンのD-UP!



レインボーラメでボディを彩るムーヴ。純正のルーフレールを外し、後期風に見せているのもポイント。

平成11年式
L902 ムーヴ
増子佑衣さん
(静岡県)



物が入るよう中央はスペースを残してオーディオオメガク。アクリルにはチーム名を刻む。



「街乗りしていて見られるようにこだわって仕上げた増子さん。製作はお義父様が担当。」

WHEEL●クリムゾン・リミックススリムA LL-03(17インチ) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=パタフライシステム・黒死蝶 EXTERIOR●ウイング=後期加工 INTERIOR●インパネ=塗装、シートカバー=ベレッツァ SUSPENSION●車高調=RS-R MUFFLER●ワンオフ ほか



ド迫力のウーファーをインストールしたラゲッジ。部分的に入れたミニーちゃん風の柄もこだわりのポイント。



平成19年式
L175S ムーヴカスタム
みにいむ〜うさん
(神奈川県)



ボディカラーも見所!

ボリュームを持たせたフェンダーに、ツライチセッティングで足元を魅せる。キャンパーは7度に設定。

「とにかく目立たせたい」とみにいむ〜うさんは、全体のバランスも意識してドレスアップ。



WHEEL●共豊コーポレーション・AME シャレンAX(15×F5.5J+38、R7.5J+12) TIRE●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリート加工、S=トップライン・コンチネンツ、R=センスブランド・ヴィジュアルアップリアアンダーキット EXTERIOR●ヘッドライト=加工、フェンダー=たたき出し、テールレンズ=社外 SUSPENSION●F車高調=GAB、R車高調=レオン MUFFLER●センスブランド ほか



自作したラゲッジオーディオはモニターを4個立体的に入れ、アンブレを見せる仕様。

自作で貫き通す王道VIPの道!



平成20年式
MH22S ワゴンR
ステイングレー
小屋 純さん
(神奈川県)

「今日、グリルが吹っ飛びました」と明るくコメントする純さん。ゆりたんと一緒に。



エイムゲインをベースにレックスフォグをインストールするステイングレー。ボディはCBXのキャンディレッド。



WHEEL●ヴェイルサイド・アンドリュレーシングV(16×F7J+28、R7J+20) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=エイムゲイン加工、S=ブローデザイン・モードバルファム、R=ブローデザイン・モードバルファム加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ&フェンダー=ワンオフ、ウイング=ハーテリー INTERIOR●ステアリング=ハーテリー、シート=レカロ SUSPENSION●車高調=ジェーラインwithモードバルファム、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●センスブランド ほか



平成17年式
L350S タント
神杉 智さん
(埼玉県)

足元はオーバーフェンダーにスピードスター・マークⅢを合わせた神杉さん。「もともと旧車が好きなので。」



迫力ある足元に!



足まわりを中心に内外装はじっくりキメたタント。ボディ全面にはピンストを入れてオリジナリティをさらにアップさせた。

鉄板溶接で仕上げたウェンダ1.前5mm、後ろ8mmのボリウムを持たせた7J&8Jホイールを入れた。



シートカバーに合わせたアイボリーメオレンジで仕上げた内装は、張り替えと塗装を駆使した。

WHEEL●SSR・マークⅢ(14×7J、8J-12) TIRE●F=ダンロップ(155/55-14)、R=ルマン(165/55-14) AERO PARTS●R=純正加工 EXTERIOR●フェンダー=オーバーフェンダー、テールレンズ=LEDテール INTERIOR●インパネ=塗装、ステアリング=純正オプション、シートカバー=グレイス、フロアマット=エルティード SUSPENSION●エアサス=ボルドワルド、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●カーサービヒロ

コンセプトは“GT”!!



WHEEL●ワーク・エモーション極(16×6.5J+42) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードバルファム加工+ワンオフリップ、S=ブローデザイン・モードバルファム+ワンオフアンダーフラップ、R=メーカー不明加工 EXTERIOR●グリル=後期、ヘッドライト&テールレンズ=加工 INTERIOR●インパネ=塗装、ステアリング&シート=スパルコ SUSPENSION●車高調=502ファクトリーオリジナル、リアアクスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP●502ファクトリー

「GTをコンセプトに仕上げたワゴンRは外装でも速そうな雰囲気を出している。」



フルバケのシートやステアリングはスパルコをチョイス。今後はロールバーも入れる予定だ。



平成17年式
MH21S ワゴンR
もこさん
(神奈川県)

マニュアル化、エキマニ、ウエストゲーターなど、走りこだわったGT仕様の今後にも期待だ。



オフミーティング エリアのクルマ達を Pick Up!

チームの仲間や恋人といっしょに、とオフミーティングエリアにもこだわりが詰まったクルマ達がたくさん集まってくれたぞ。ココではそんなオフミエリアの中からピックアップしたクルマ達を紹介。はりきって見ていきましょう♪



**バッドフェイスで
印象付ける!**

「350はライトが横長なので、睨んだ感じになるかな」とバッドフェイスのフロントで個性を放つ赤堀タトカスタム。エアロはハーフをチョイス。ダクト加工を加え、リップ部は短縮して立ち上げているのもポイントだ。

平成19年式
L350S タントカスタム
赤堀和弘さん
(千葉県)



平成23年式
DA64V エブリイ
野口智一さん
(神奈川県)



スポコン系でキメた!

スポコン系でキメた野口さんのエブリイワゴンには、自作のエンクロージャーなどオーディオメックもしっかりと。コンセプトは戦闘機、F14トムキャット。ボディは弾痕ステッカーでコーディネートするなど遊び心もプラス。サイドのアクリルフィンも可変式になっている。



JICのリアアクスル、シェビーゲルの車高調、ホイールはリア6.5J+30で実現したツライチ。全体は純正の雰囲気を活かしながらドレスアップし、ワンオフカーナードはカーボンシートでスポーティに。次はオールベンをしたいそう。「ウフッ」。



平成20年式
MH23S ワゴンRステイングレー
まなぶさん
(神奈川県)

美しいツラが目を惹く!

平成24年式
MH23S ワゴンRステイングレー
けーくん
(茨城県)



**黒×ピンクで
内装コーデ!**

「22ステイングレーだと23より天井の高さがあり、黒でも圧迫感がないので」とインテリアでは黒をベースに張り替え、留め具など差し色としてはピンクを用いている。ヒカリモノメイクも採り入れていて、アンダーイルミなどナイトシーンでの見せ場も作った。

平成19年式
MH22S ワゴンR
ステイングレー
tocoさん
(神奈川県)

**デイライトが
アクセントに♪**

けーくんステイングレーはエアロにバイビジョンを選んだ。「デモカーを見て、デザインが気に入ったので」。開口部のアクセントとなるデイライトもお気に入りのひとつ。今後はホイールの変更を予定。狙っているホイールはレオンハルト・アーデルだ。





毎月第3土曜に
集まっています♪



All Japan STINGRAY-限定-Owners

平成21年式
DA64V エブリイ
原田吉隆さん
(埼玉県)

ピラーは網タイツ
でD-UP!?



最初はレーシーに仕上げようと考えていた原田氏は、「オーディオに力を入れよう」と方向転換。オーディオはヘッドユニットからスピーカー、アンプ、ウーファーまでカロτζェリアで統一している。ピラーは赤で塗り、奥様のバラ柄の網タイツを被せた!?

平成20年式
MH22S ワゴンRステイングレー
なおちんさん
(静岡県)

サイドを走るピンストがなおちんさんのお気に入り。「人とかぶるのが嫌だったので」名前の「nao」の文字が入ったピンストは、カーボンシートを使って友人に製作してもらったワンオフ品だ。「純正の形が好きなので」とあえてそのままローダウン。

個性溢れるピンスト!!



トノカバーは
電動開閉!



個性的な軽トラカスタムを施したNT100クリッパー。まず目を惹くボディカラーはマーチ純正の棕色。トノカバーではレギュレーターを利用して電動開閉を可能にしているなど、アイデアが詰まった1台なのだ。ちなみに内装は和柄の生地で張り替えているぞ。

平成24年式
U71T NT100クリッパー
きょうこさん
(埼玉県)

製作中のインテリアを
チェック!



平成18年式
DA64W エブリイワゴン
おおいしさん
(静岡県)

エブリイワゴンのマットオレンジのボディカラーは、エリーゼのオレンジをマットにしたもの。現在製作途中のインテリアも要必見。シートの張り替えにはソファの生地を使用するなど高級感が溢れる。そのほかまだまだ製作途中だが、ハイセンスなインテリアに仕上がる予定!

外装は“サビ”で魅せる!

外装はあえての“サビ”で魅せる大石エブリイは、ボディをマットグリーンで。もともとは鉄ちゃんを履いていたという足元には、「アルミにしようとした時、鉄ちゃんっぽい雰囲気このホイールがいいな」とシーカー・DXを選んだ。エアロはマークマスターズ。

平成21年式
DA64V エブリイ
大石さん
(静岡県)

足元はリム被りで!

ホイール&リアフェンダー&ツラが見せ場の石川号。車高調にはRS-Rを、リアアクスルにはジェーラインをチョイス。ホイールは新作で出たタイミングでひと目惚れしたクレンツェ・ヴェラーエをセットし、リム被りでアピールする。「車高調でも低く走れる」。



平成19年式
L175S ムーヴカスタム
石川浩之さん
(静岡県)



その3 Kスペの表紙を飾った あのクルマ達も大集合!!

Kカースペシャルの歴代表紙車がこの日、富士スピードウェイに集結。
見所がギッシリ詰まったマシン達を再びココでチェックしてみよう♪



バケットシートを2脚
レイアウト。エクステリ
アと近似色で張り替
え統一感をアップ。



リアはセンター3本出
しマフラーをレイアウ
ト。中間パイプを見せ
ているのも特徴的だ。

2014年1月号 COVER CAR



見所は立体感を強調させ
たワンオフエアロ。別体の
台座に取り付けられたデ
イライトやリップ部の造
形も見る者を魅了する。



ラウンド形状とし奥行き感を持
たせたラゲッジ。シルバーを使い
近未来の雰囲気演出。



この日は彼氏と一緒に参加
してくれた井原さん(右)。
この仕様でDSUのタイ
トルを獲得した。

立体感を強調したエアロ

平成12年式
JB1 ライフ
井原由貴さん
(兵庫県)

ホイールはリザ
ルタードメッシュ。
イデアルの
ブレーキキャ
ットはキャリ
バーに
ゴールドを使
い目立たせる。



内装はオレンジとピンクという暖色系
の明るいコーディネート。フロアマット
とシートは統一感を持たせる。

2014年3月号 COVER CAR



フルリメで ボリューム感を獲得

平成21年式
MJ22S AZワゴン
清水諒太さん
(山梨県)

参加した表紙車
オーナーの中で
唯一のフルリ
メを敢行した清
水さん。狙うは2
度目の表紙車
の座!?



逆さにレイアウトしたウーファーが独
創的。シート同様にダイヤルで張り
替えているのもポイント。



外装を飾るのは ニコイチエアロ



ホイールはシンプルな5本スポーク
を持つマイスターに変更。ブレーキ
も加わり、スポーティな足元に。

平成12年式
JB1 ライフ
森口絵里さん
(岐阜県)

ヘッドライトだけじゃなく、
インテリアもトイストーリー
仕様。遊び心もハイレベル
に散りばめている。

2014年4月号 COVER CAR



ボディはロータスの
オレンジに、パールと
エキシウムプラスし
たこだわりのカラー。
エクステリアの随所
をブラックアウトして
引き締める。

オレンジボディに 悪っぽさも備える



切削感が美しいバランディホイ
ールを足元に。ムラサキ、ゴールドの2
色のロングナットを合わせた。

大阪から駆けつけてくれた
本間さんは、悪っぽさも醸
し出すゼストスパークで4
月号の表紙を飾った。



平成21年式
JE1 ゼストスパーク
本間 舞さん
(大阪府)

曲線とエッジの効いた
ラインで躍動感のある
デザインが特徴的。モ
チーフはBMW・M3。

2014年5月号 COVER CAR

ダイナミックなバン
パーデザイン、ライ
トメイクに足まわり
と、さすが表紙車
といえる完成度の
高い作り込みを披
露してくれた。



片側にバス、もう片側
にはウッドデッキをエ
アラインで描いた。日中
でも個性を発揮する。



スベックエアロをライ
フに絶妙なバランスで
ニコイチ。スピンドルを
手に入れた。





2014年6月号 COVER CAR



スピンドルやパッドフェイスも目を惹くムーヴは、ダクトの下部はあえて繋がずカーナードをセットする。ボディはノート純正色。

疾走感を備えた 攻撃的なフォルム

平成19年式
L175S ムーヴ
波多優作さん
(愛媛県)



波多さんは地元愛媛のテイストもしっかりと入れた、オリジナリティ溢れるメイクで魅了。

サイドにもカーナードを追加。デカールには「クネーム」である839（はさく）の文字も。



テールには左、右の文字を左右それぞれにLEDでデザイン。後続車へアピールする。

愛媛のみかんを連想させるオレンジとグリーンに2カラーで、レカロシートを張り替え。



ディスク面は白1色ではなく、1段落ちた中央を削りだし、足元でアイディアが光る。



内外装で反転する 美しい色使い!!

2014年7月号 COVER CAR

外装では内装とは逆にパープルがメイン。アンダーフラップやダクトフィンなど見所は随所にアリ。開口部にはインタークーラーも。



内装はみかん全開!

平成14年式
MC22S ワゴンR
森 将志さん
(山口県)

森さん(中央)はセダン用エアロを見事にワゴンRに落とし込んだ。写真は奥さんと友人と!

内装同様に張り替えた迫力のオーディオを積み込む。リアバンパーの3本出しマフラーも必見だ。

2014年9月号 COVER CAR

内装に負けず劣らずのハイレベルな外装にも注目。エアロはファイナルコネクションの16アリスト用をニコイチし見事に昇華。



みかんの葉をイメージした天井。葉の部分にはタイヤ柄を採り入れメリハリを付けた。

内装はみかん色でコーディネート。ステアリングは張り替え、センターパッドにみかんを描いた。

2014年8月号 COVER CAR



BMW・M3をモチーフに製作したフロントバンパー。開口部から顔を覗かせるインタークーラーはシルビア用をチョイスした。

内外装で魅せる ギャップも注目!



平成23年式
LA100S ムーヴカスタム
今井直紀さん
(岡山県)

シンプルにモノトーンでまとめた外装と、派手目で美しいヒカリモノも採り入れた内装で圧巻のドレスアップを披露した今井さん。

2014年10月号 COVER CAR



ムーヴで体現した ラ・フェラーリ!

リアルカーボンをバランス良く採り入れたハイセンスなムーヴ。足元を印象付けるオーバーフェンダーも「ほかとは違う」こだわりの造形に。



フェンダーを作り、絶妙なセッティングで美しいツライチを獲得。ホイールはスポーティなSSR。

平成18年式
L175S ムーヴ
竹井悦志さん
(埼玉県)



このフェンダーになる前には何度も作り直したという程のこだわり。オーナーはコチラの竹井さんだ!



ラ・フェラーリモチーフのリアバンパー。4本出しマフラーやカーボンメッキも加わり疾走感充分。



リップ部を立ち上げ、カーボンで魅せるなどフロントにもスポーティなアクセントにはDA62エブリイ用を採り入れた。

その4

読者ガールズレポーター

KSP47+1

メンバー也大活躍♪

誌面でお馴染みのガールズレポーターとして各県を代表するKSP47メンバーも、この日愛車の展示やトークショーで大活躍♪各メンバーの愛車とトークショーの様子をココで紹介しちゃおうぞ。

愛知県
代表

スワロが輝く
ピンクボディ!

圧倒的な数のスワロを纏ったボディで視線を奪う、真っピンクな女の子らしき全開のパモス。ボディサイドに採り入れたファイヤーパターンももちろんスワロでメイク。リアゲートではすき間なく全面スワロ貼りとなり光りに当たりキラキラと輝く超豪華な1台なのだ。

平成13年式
HM1 パモス
りえ
ちゃん

4人の愛車をチェック♪

“カッコいい”クルマに!

シンプルにカッコ良さを追求した彩ちゃんのパモス。ヘッドライトのブラックアウトや天井など黒も採り入れてグッと引き締め、エアロの塗り分けは黒だけではなく、シルバーも合わせるなどこだわり満載。サイドを走るゴーストフレアも見逃せない。

神奈川県
代表

栃木県
代表

最新バンパーに注目!

まやちゃんマンちゃんのスティングレーはピンクと黒のツートーンボディがインパクト抜群。以前とガラッと変わったフロントバンパーは立体感のある開口デザインに。左右にはデイライトを配し、中央にはインタークーラーをセット。印象強いフェイスに仕上がった。

平成22年式
MH23S ワゴンR
柏木 彩
ちゃん

平成19年式
MH23S ワゴンR
スティングレー
まやちゃんマン
ちゃん

KSP47+1
プチトークショーも!

この日のお昼頃にはKSP47+1メンバーのプチトークショーも行われた♪。Kカーズスペシャルある太郎編集長とともにステージ上であんな話やこんな話など、会場をしっかりと盛り上げてくれた!

DIYでシンプルメイク!

埼玉県代表を務めるちかほんちゃんは、ブルースハイウェイスターをシンプルD-UP! 見所はグリルとアイラインがベストマッチしたフロントフェイス。アメリカンレーシングのグリル、アイラインはボディに合わせて塗装し、バランス良くコーディネートされた。

埼玉県
代表

平成23年式
ML21S ルークス
ハイウェイスター
ちかほん
ちゃん

オートサロン
展示車両決定!



平成21年式
L575S ムーヴコンテカスタム
吉田絵理香さん
(三重県)



2015年の東京オートサロン展示の権利を獲得したのはムーヴコンテカスタムオーナーの吉田絵理香さん。インパクト抜群のエアロメイクをはじめハイレベルな仕上がりで見事今年のSKFを制したのだ。ミニバンではヴェルファイアの鈴木さんが受賞。

ステージイベントも見逃し厳禁!

オープニング&集合写真からはじまり、ドレコン表彰式&閉会式までステージイベントも充実した内容でそれぞれ盛り上がっていたゾ。ここではそんなステージイベントの様子をお届け!



MCは
コチラ!

勝又智也さん 竹田 愛ちゃん

1日ステージイベントを盛り上げてくれたMCはこの2人。竹田 愛ちゃんは東京オートサロンのイメージガール「A-class」のメンバー。そして勝又智也さんは様々なカーイベントで活躍する人気MCなのだ。



KSP47+1プチトークショー



前のページでも紹介したKSP47+1のプチトークショーでは、Kカーズスペシャルある太郎編集長とメンバーのみんなが楽しくトーク!

PARADA紹介タイム



18インチや20インチ、22インチなどのサイズがラインアップされている、ヨコハマ・パラダ スペックXの紹介タイムも!

オープニング&集合写真撮影



10時から行われたオープニング&集合写真撮影からイベントスタート。参加してくれたみんながワイワイ撮影!

豪華景品獲得! じゃんけん大会



豪華景品を賭けたじゃんけん大会では、熱いバトルが繰り広げられた。車高調や高級自転車をはじめ様々な景品をGET。

リバイバルスタンス・ライブ



リバイバルスタンスの2人も駆けつけてくれたぞ。この日も様々な曲を披露し、会場を沸かせていた。

パイオニアPRタイム



午前、午後の2回行われたパイオニアのPRタイム。最新のカーナビやサイバードライブラボについて解説してくれたぞ。

S☆1GP



低さと速さを競い合う、お馴染みの人気企画「S☆1グランプリ」も開催! 詳しくは52ページをチェックしてみよう。

タント部門



ムーヴ部門



今年のドレコン 受賞車両はコチラ!

今年も激戦だった各部門を制したクルマ達を紹介。S☆1グランプリの総合優勝やKSP47+1賞などそのほかに多数の賞が用意された。それではいってみよう!

ワゴンR部門



S☆1グランプリ



Kカー・アナザー部門



KSP47+1賞



その6

新作! 注目! スゴ技!

メーカー&ショップのパーツにズームイン!!

この日の会場にはメーカー&ショップのブースがズラ〜と並んだ。
新作パーツが装着されたデモカーや、注目パーツ、
こだわりの施工メニューと各ブース見所満載だ!!



Clazzio

問:イレブンインターナショナル
☎072-330-8000 http://www.11i.co.jp



Clazzio ネオ

車種専用立体マット「スマートタイプ」はラバー素材で水洗いOK。ホンダ車系をまずラインアップ。「ネオ」はソフトな手触りで快適な座り心地。

車種別専用立体マット「スマートタイプ」

ディヴァイナージャパン

DIVINER JAPAN

問:エヴァー・グリーン ☎06-6371-3777 http://www.joker-ev.jp



ナンバープレートボルトキャップ&シートベルトストッパー

アパレル界で人気のブランドが発信する汎用小物。ボルトキャップはドライバー1本で装着できる防犯機能付き、シートベルトストッパーはゴールドとシルバーの2色から選べる。

勝神~kagami~

問:勝神 ☎048-530-5155 http://kagamiled.com

ワンオフテールランプ

面発光「雷雅」や鏡の様な「メタル雷雅」で知られる勝神はLEDワンオフ加工から、板金塗装、カスタムとクルマのことなら何でも任せられる。



グレイス/エムアイシー

grace/M.I.C

問:グレイス ☎072-654-3363 http://grace-cts.com
問:MIC ☎072-654-3977 http://www.mic-miyabi.com

ネックパッド&ヘッドレストティッシュケース&ヘッドレストポケット

新シリーズ「アーミー」は3色のカモフラージュ柄が何とも可愛いシリーズ。ティッシュケース、ポケットはヘッドレストの後ろに装着するタイプ。



ジェーライン

J-LINE

問:ジェーライン ☎022-367-7534

ティープラス

T-PLUS

問:ティープラス ☎024-597-6141
http://www.t-plus1.com

LA100S ムーヴカスタム



MH34S ワゴンR



カズサス

KAZ-SUS

問:オートメッセ ☎019-643-6331
http://www.kaz-sus.com

エグゼスタイル310

EXE STYLE 310

問:エグゼスタイル310 ☎022-376-7993
ジェーラインを始め、カズサス、Tプラス、エグゼスタイル310は東北地区のプロショップ。今回は一緒にやってきた。展示されたルッチーニタイヤの開発に携わっているのだ。



L175S ムーヴ



ルッチーニ

アルティナ

Artina

問:ケースベック・インテリア ☎0566-54-2855
http://www.kspec.co.jp



LA600S タントカスタム

新型タントカスタム用エアロも完成したケースベックは、人気のロイヤルカスタムシートカバーを引っさげ、内装のアルティナブランドで出展。

JG1 N-ONE



エーエムエス

AMS

問:AMS アクティブモータリングスタイル ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp



MH34S ワゴンR スティングレー

カーメイト

CAR MATE

問:カーメイト ☎03-5926-1212
http://www.carmate.co.jp

ブラング・オードトワレ

上品系芳香剤の新シリーズ「ブラング」の、人向けオードトワレが誕生。心地良く優しいホワイトムスクの香のみだが、楽天ショップ限定のためおうちで買える。



オーエフカスタムズ

OF Customs

問:オーエフカスタムズ ☎042-568-1414
http://www.ofcustoms.com

キュート10

純正エンブレムに転写フィルムを施した、ユニークなエンブレム加工サービスがスタート。花柄や迷彩、アニマルなど、バリエは豊富!



オートビッド

Auto Vivid

問:オートビッド ☎0465-85-3660
http://www.autovivid.jp

Kカー耐久レースに参戦中のオートビッドはレース車両となるミラを展示。現在、オートサロン向けでワゴンRを製作中なのだ。



L200S

ミラ



シードスタイル

SEED STYLE

問:シードスタイル ☎072-289-7781
http://www.seedstyle.jp

デイフォグ ホワイト/ブルー

純正バルブと交換し、ACCがポジション配線に割り込ませるだけで、ブルーのデイルイトとホワイトのフォグに早変わりするデイフォグランプ。



シックスセンス

SIXTH SENSE

問:シックスセンス ☎0721-23-0707
http://www.sixth-sense.jp

ブレーキキャリパーカバー

汎用性の高いティッシュカバーや小物入れなども発表したシックスセンス。人気のキャリパーカバーに、(手前右と奥列の)蛍光色4色が追加された。



HEARTILY

問:ハーテリー ☎072-339-7778 <http://www.heartily.co.jp>

エブリイに数々のアイテムを装着させるハーテリー。イチ押しは汎用のLED流星ウインカーベース。DIYで装着でき、設定の無い車種でも装着可能。



LED流星ウインカーベース

DA64Wエブリイワゴン



TEIN

問:テイン ☎045-810-5501 <http://www.tein.co.jp>

LA400K コペン

新型コペン用車高調では、街乗り重視の「ストリートベイス」と、本格的な走りもいける「ストリートフレックス」の2アイテムをお薦めしている。

SurLuster

問:シュアスター ☎03-5733-4189 <http://www.surluster.jp>

カーシャンプー1000

洗車系ケミカルが豊富に揃う名門シュアスター。カーシャンプー1000はクリーミーな泡立ちが特徴で、ワックスを落とさずに使える。



フジツボ

FUJITSUBO

問:藤壺技研工業 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp>

車検対応の安心安全マフラーも充実する大御所からは、コペン用として「オーソライズK」と「同RM」の2種類を出品。後者の出口はチタン製だ。



LA400K コペン

ブリッツ

BLITZ

問:ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

ブリッツでは、スマホを使ったマルチモニターユニット「スマートブレイン」が注目。車種情報だけでなく、レーダー機能も付いたお買い得キット!



JG1 N-ONE

ブリッド

BRIDE

問:ブリッド ☎052-689-2611 <http://www.bride-jp.com>



ディーゴIIライツ



ユーロスターII

座り心地や操作性も重視した、数々のバケットシートを展開するブリッド。「ディーゴII」は両肩がスリムなため、空間の狭いKカーにも丁度いい。

ボルドワールド

BOLD WORLD

問:ボルドワールド ☎0868-74-1221 <http://www.boldworld.co.jp>



エアサス&車高調シリーズ

業界を代表する足まわりブランド。目的や予算別で選べる豊富なラインアップで知られており、Kでエアサスといえば断然ボルドー!というオーナーも数知れぬ。

Bellezza

問:CSマーケティング ☎0725-32-2801 <http://www.bellezza-cs.com>



ベシクα



ダイヤキルトネックパッド&ハンドルカバー

新作のシンプル系シートカバー「ベシクα」はKカー限定モデル。ベス4色、パイピングを17色から選べ、価格も手頃。コスバの高い注目株だ。

バイビジョン

V-VISION

問:バイビジョン ☎0545-63-3575 <http://www.v-vision.jp>

インテリアシリーズ

ライトユーザーへ向けた新インテリアシリーズを初お披露目したバイビジョン。ハート型の新ロゴに黒&ピンクのハートキルトを採用。



マークマスターズ

MARK MASTERS

問:マークマスターズ ☎0532-39-8280 <http://www.markmasters.jp>

DA64Vエブリイ



バブエイト

リアウイング

ワーク

WORK

問:ワーク ☎048-688-7555 (東日本コールセンター) ☎06-6746-2859 (西日本コールセンター) <http://www.work-wheels.co.jp>



カラリズム

ワークがマイスター(CR01を除く)とシーカーシリーズに専用オプションカラー「カラリズム」を展開。かわいらしい4色を設定する。



MINT CONDITION

問:ミントコンディション ☎04-7170-0011 <http://www.mint-condition.jp>

ステッカー

ステッカーやエアバルブといった、イベント限定販売の小物が充実しているミントコンディションは千葉の中古車ディーラー。ステッカーのファンオフも対応可能だ。

レイズ

RAYS

問:レイズ ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

注目のアゲ系スタイルにもぴったりな、デイトナ最新作。ブラックにもオレンジを吹いた、独特な風合いも見所。



デイトナ・KCX

バブリーを展開するマークマスターズは、新作となるエブリイハイルーフ用となるリアウイングを開発。オリジナルホイール「バブエイト」は新色が登場!



WORLD WING

問:ワールドウイング ☎04-7178-8177 <http://www.w-w-light.com>

プレジアティシモ

Pregia tissimo

問:プレジアティシモ ☎0725-90-2888 <http://www.pregiatissimo.jp>

キャリバーカバー

プレジアティシモの新アイテムはキャリバーカバー。ロゴを入れ、ビビットなカラーで斬新な足元をアピールできる。価格は2万1600円(フロント用)。



ワールドウイング

Macchina

問:マッキナ ☎072-446-3733 <http://www.macchina-style.com>

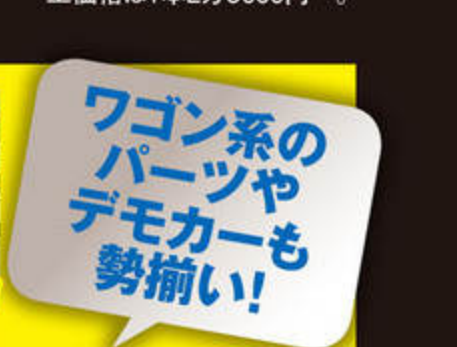


カーボン調ホイール

水圧転写でホイールをカーボン調にしようマッキナ。22インチまで施工ができるぞ。ホイールを持ち込んでの施工価格は1本2万5000円〜。

ラバースプレー

剥がせる新感覚塗料「気分ですり」がせる。塗って剥がしてラバースプレーは全13カラー。クルマだけじゃなく、いろんな物に塗れるぞ。



ワゴン系のパーツやデモカーも勢揃い!



kuhl NAGOYA クール名古屋



ELEGANT DESIGN エレガントデザイン



ALPINE アルバイン



admiration アドミレイション



AVANZARE アヴァンツァーレ



ROAD RACING TECHNOLOGY ラウドレーシングテクノロジー



ROJAM ロジャム



ROWEN ロエン



ELFORD, ESPRIT, GIALLA feat. PARADA Spec-X エルフード, エスプリ, ジアラ feat. パラダ スペックX



FLEX フレックス



BLESS CREATION プレスクリエイション



mut ムート



DESIGN WORKS デザインワークス

その7

1BOX & 商用車のドレスアップ決戦!

SBM

2014 FINAL



なんもない箱から作るから
オモシレ〜んだぜ!
1BOXはさ。



参加者や参加車に対し毒舌吐きまくりつつもなぜか皆に愛されているSBM名物司会者MCカモ。お隣はファイナル限定SBMガールの双月南那ちゃん。

さてさて、メインスタンド裏のイベント広場では、ハイエースやキャラバン、エブリイといった、いわゆる大小新旧1BOX車たちの一大イベント「STYLE BOX MEETING (SBM)」が、エントリー車380台と出展50社を集結させ異常盛り上がり! このSBMは雑誌「カスタムCAR」が9年前から主催しているミーティングで、箱車(1BOX)乗りにはお馴染みのイベントだ。このCUSTOM JAPANでの最終戦は、恒例の「箱車ドレコン」がメインコンテンツで、エアロ加工、着地車、トランポ、仕事車、外向きオーディオカーなど、ありとあらゆる箱車スタイルを堪能できたぞ!

開催場所
イベント広場 in F.S.W.



圧倒的存在感で2冠獲得〜!

芸細かすぎのラット・エース

SBMが誇る常勝スラム車!



来場者によるピープルズチョイス・ユーザーカー部門第一位がこの小原さんのハイエース・ワイド。戦闘機のようなエアロ加工とランボ純正グレーに差し色オレンジが効いたボディは、唯一無二の存在感。ダッシュの純正シボをスモーキングしてツルツルにするのはたまに見かけるけど、この小原号は内装すべてのシボをツルツルテンに! そんなわけでBESTインテリア賞も同時受賞。



臭ってきそうほどのボロは、もちろんエイジング加工によるリアル錆びペイントの賜物。縫い合わせたようなバンパー、ズリ落ちそうだけどしっかり固定されているナンバープレートなどボロの演出も細かっ! 「RAT ROD」と呼ばれる'20〜'30年代のU.S.ホットロッドをモチーフしたこんなスタイル、ミニバンじゃなかなかお目にかかれないっす!



SBM常連の京都・キョウ太郎さんのハイエース・ワイドが、審査委員投票で決まるワイド部門の第2位に。鉄板ワイドフェンダー化されたかつての姿から、再度純正フェンダーに戻し(フェンダーが鉄板加工だったため、戻すにはサイドボディパネル丸ごと再移植しなければならぬのだ!)、現行型のV型ヘッドライトも移植済み! ホイールは22インチで軽〜く着地!

ハイエースなのに左ハン!?



SBMはノンエアロ車でももちろんアワード審査の対象。この美しいグリーンのハイエースは、'60年代のシボレー純正色を調色して再現し見事ペイント賞に。って、レフティじゃないですか? 愛知に「ハイエース左化」してくれるショップがあるんだって。



来場者たちが数あるデモカーの中から1台だけ選ぶ栄誉あるピーチョイ・デモカーアワードは、横浜ティースタイルオートセールの激着地ハイエースに。ティファニーブルーの艶やかさと地面にめり込むギャップがバカ受け。おそろ色の軽バンはエブリイ・ブギーライダー。これまた完全着地!



窓埋め済みの、いわゆる「ルートバン」仕様の完全商用車だけど、SBMユーザーには立派なベース対象車。この小本曾ハイエースは完全自家用として、内装はプライベートガレージ仕様、外装は大径鉄チンでアメリカンルックに仕上げられています。奥様が座ってんのは懐かしのダイハツフェロー、しかもEV三輪車!

日産商用車特設ブースもアリ!



このSBMツアーに全戦参加中の日産自動車は、埼玉のバラクーダ、1BOXネットワークの3団体共同で、巨大な野外テント下に歴代キャラバン(E20、E23、E24、E25、そして現行のNV350とE26)を大集結! その他、博物館級のニッサンバンや初代ADバンなど展示し、日産党はおろかハイエース乗りたちにも喝采浴びてマシタ。



その8 カーオーディオの
BIGイベントも同時開催!

ACG 2014 WORLD FINAL

カスタムジャパンではACG
(オーディオカーギャラリー)の
2014ワールドファイナルも開催したぞ。
会場ではオーディオを中心に、外装や内装と
各車こだわりのドレスアップを披露。
そんな会場で見つけた見所満載のクルマ達は
次号のKカーズスペシャル3月号
(1月26日発売号)で
紹介するので、楽しみに待っててネ♪

ACGとは

イース・コーポレーションが主催するカーオーディオを中心にドレスアップされたクルマが大集結する超人気イベント。関東、中部、中国、東北、九州、関西、そして今回のワールドファイナルと2014年も全国各地で全7戦が行われ各地で盛り上がった。細かくクラス分けされたオーディオコンテストのほか、ドレスアップショーや様々なステージイベントも行われ、誰でも気軽に参加できるのも大きな魅力♪ 愛車のカーオーディオを披露したい人や、カーオーディオに興味があるオーナーは絶対見逃さないゾ。

詳細は 次号で!!

(Kカーズスペシャル3月号)





A-TECH エーテック / シュナイダースタイル52

SCHNEIDER Style 52

問: マルカサービス ☎052-746-7000
http://www.marukaservice.com

フォーマルとカジュアルの間 を行き来するハイブリッド系

使い勝手の良さそうな一本、それが「エーテック・シュナイダースタイル52」を眺めてのファーストインプレッション。

スポーティにもカジュアルにも、またフォーマルにも映るハイブリッド系といつていい開口の大きなY字スポークデザインの採用がことさら絶妙であり、TPOを問わずどんなシーンでも場面場面に応じた雰囲気を出してくれそう。また、開口が大きい分だけライトウエイト性にも長けるなど、保安部品というホイールの側面から捉えてみても十分に納得がいく作品へと仕上がっているのだ。

サイズは13〜15インチまでの計3種類、カラーはメタリックグレーの一択。思わず食指が動く、コストの高い価格設定も相まって、人気を集めそうな予感。



ブラック地にシルバーとレッドによるロゴ入れ。メタリックグレーのディスクによく映える冴えたカラー設定だ。



TPOを選ばないユースフルなデザインが採用されており、どんな仕様の一台にでも似合いそう。入門編にも最適だ。



ナットホールをデザインの一部に採り入れたY字スポークデザインが秀逸。力強さも生まれており使い勝手も抜群。

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
13	4.00B	4/100	1万2960円
14	4.5J	4/100	1万4580円
15	4.5J	4/100	1万6200円

COLOR ●メタリックグレー

PHOTO ●藤井 修 TEXT ●堀口 訓

CREATIVE DIRECTION CDS1

問: 共豊コーポレーション
☎0120-96-5553
http://www.ame-net.com

マットラスタグアンメタリック

ピアノブラック



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
14	4.5J~5.5J	4/100	2万2140円~2万2680円
15	4.5J~5.5J	4/100	2万4300円~2万5380円
16	5.0J~6.0J	4/100	2万9160円~2万9700円

COLOR ● マットラスタグアンメタリック、ピアノブラック (一部サイズ)

ワンクラス上の存在感を醸す 気品あふれるWフェイス仕様

軽量性と剛性、強度を兼ね揃えたスピニング製法の応用による独自のリム成型技術「MAT製法」が息づく「AMEクリエイティブディレクションCDS1」最大の魅力は、その端正なダブルフェイスデザインである。

2枚のディスクをずらし重ねたような味わい深い表情はエレガントな魅力に満ちあふれており、愛車の足元にインストールするだけで車格がグッと高まって映ること必至。また、それをいっそう引き立てるマットラスタグアンメタリック、ピアノブラック(一部サイズ)という絶妙のカラーラインアップ、14~18インチまで出揃う豊富なサイズ設定も手伝って、なにかと重宝できる一本に仕上がっているのだ。スポーティな高級感を足元に望むならジャストといえる。



リム奥まで滑らかに伸びる足長なスポークがサイズ感を高める。ガンメタとピアノブラックという色演出も絶品!



気品あふれる表情こそが最大の魅力。ダブルフェイスデザインが生み出すスポーティな高級感は洗練の極みといえる。



カーボン調土台のうえにロゴがシンプルに踊る大人仕上げのセンターキャップ。いっそうの高級感を添える仕立て。



PHOTO ● 藤井 修
TEXT ● 堀口 訓

頑固一鉄! てっちゃん!!

問: 龍鬼眼カースタジオネットワーク ☎0942-48-1134 <http://www.carstudio-network.com>

これほどアルミホイールが出回るなか、いまふたたび話題を集めつつあるのがメーカー純正スチールホイールを加工した、純正加工ワイドホイール。
「ご登場願うは龍鬼眼カースタジオネットワークが放つその名もズバリの「頑固一鉄! てっちゃん!!」だ。このレトロな印象と、圧倒的なリム幅、眺めているだけで背筋がピリッと通るような硬派な雰囲気はどうだ。変哲のないデザインながらもなにやらドキドキしてくるではないか。この加工ホイールのことを誰もがシブいというに決まっている。
また、同時発表された突き刺すようなレーシングナットを用いれば、こんなにも個性的な足元を演出することも可能。ただ競技・装飾用なので注意!



●MH21S ワゴンR Rサイズ/14×7.0J+20 タイヤ/165/55-14

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
14	5.0J~7.0J	4/100	2万1600円
15	7.0J	4/100	2万3760円
COLOR●マットブラック			

ふたたび脚光を浴びつつある鉄チンワイドホイール最新作



超ロングなレーシングナットは6、8、12センチを用意。カラーは緑、青、紫、銀、赤、金、そして黒を設定する。



リム幅は5Jと7Jで統一されているので選択時はインセット量とリム深さを指針に選ぶだけ。お手軽感もハンパない。



硬派な味わいが手軽に楽しめる「頑固一鉄! てっちゃん!!」。マットブラック一択だが、スプレーなどで色替えしても面白い。



PHOTO●西野キヨシ
TEXT●堀口 訓



ンで ツピング!!

インテリアコーディネートを中心、オリジナルアイテムの展開など、Kカードレスアップションを賑わすM・I・Cから、新たにランダムパターンロゴラッピングシートが登場。ドレスアップのボディアレンジとして、注目を集めているラッピングは塗装に比べて、手軽に剥がせてもとに戻せるのが強みであり、シートの質感やいろんなデザインを楽しむというのも魅力のひとつ。M・I・Cのラッピングシートには、ブランド名ロゴを1

面に入れたオシャレなランダムパターンになっており、カラーの設定は全12色から選べる。基本サイズから1m単位でオーダーが可能なので、施工場所に応じて長さを調整しよう。また、別途好みのアクセントデザインを追加(要問い合わせ)することもできる。伸縮性のあるシートを採用しているので、施工のしやすさもポイントだが、施工をお願いしたい人は、M・I・Cにおまかせするのもアリだ。

オプションで
ロゴ追加もOK!



エム・アイ・シー

M.I.C

問:エムアイシー ☎072-654-3977 <http://www.mic-miyabi.com>

ランダムパターンロゴラッピングシート

【ランダムパターン ラッピングシート】

価格●1万3500円

カラー●Mピンク、ライトピンク、レッド、ワイン、スカイ、ライム、モノクロ、ブルー、パープル、オレンジ、イエロー、グレー

サイズ●1300mm(縦)×1000mm(横)

※横幅1000mmごとに1万3500円追加

【ボンネット&ルーフ施工セット】

価格●8万1000円～

※デザイン限定となる。

選べるカラー
全13色

伸縮性のあるラッピングを採用!



専用プリンターで
デザインも自由自在

M・I・Cの秘密兵器となるインクジェットプリンターで、オリジナルデザインをオーダーすることも可能だ。



ベースはブラックのみとなり、ランダムロゴは全部で13色からセレクト可能。別途好みの柄、デザインでのオーダーも可能。

KSP
RECOMMEND



オシャレなデザイン “貼り”を楽しむラ

プロテクをチェック! DIYラッピングに チャレンジ!!

DIYだと難易度は高いラッピングシートだが、イメージをガラッと変えて費用も抑えたいって人はチャレンジしてみるのもアリ! プロの貼りテクを参考にしてみよう。また、DIYだと…って人は、M.I.Cでの施工も可能なのをお願いするのもOKだ。

(車種によって異なるが、目安はボンネットの場合、工賃1万円〜。ルーフ施工工賃は2万5000円〜)



施工部分はしっかりキレイにしておこう。今回はボンネットサイズに応じてオーダーしたシートを使い、工具はヘラとハサミ、ドライヤーを用意。



最初に、アクセントとして入れたロゴの位置を合わせながら、ロゴがずれないように軽く貼り付けていく。



全体的にエア抜きをしながら貼り付け。どうしてもエアやシワが出てしまう場合、少しはがしながら施工。

角やアールのきつい部分は引っ張りすぎない程度に伸ばしながらヘラを使ってエア抜きとシワを無くす。

曲面の多い部分や、折り込み部分など、ドライヤーで温めながら貼る。伸ばしすぎてデザインが崩れないように注意。

余分なシート部分をカット。貼り付け部分がかかりカバールでできていることを確認しながら、切りすぎないように注意。

細かいエア抜きなど、ひと通りチェックしたら完成。アクセントの位置や、シワが出ないようにコマ目と全体をチェックしながら施工しよう。慣れたらルーフもチャレンジしてみよう!



内側に折り返ししながらドライヤーを使って貼り付け。余分なシート部分は、少し余裕をもった長さでカット。



ルーフも!



M.I.C 発 新作アイテムが続々!!



iPhone6
ケース

ランダムパターンロゴをあしらったiPhone6に対応するオシャレなカバーも登場。カラーは全部で5色を用意。ラッピングシートなど、統一感のあるコーディネートを楽しもう。

価格●2700円 カラー●全5色

アクセントドアパネル



ドアパネル上部に被せるだけで、まるで張り替えた様な雰囲気を演出してくれるFRP製のアクセントドアパネル。

価格●1万8900円〜2万7000円
デザイン●ブレン(Aライン/Bライン)、
ラムース、ランダムパターンロゴ、
ダイヤキルトバージョン
対応●MH34S
ワゴンRステイグラー

手軽に楽しむならコレがオススメ!



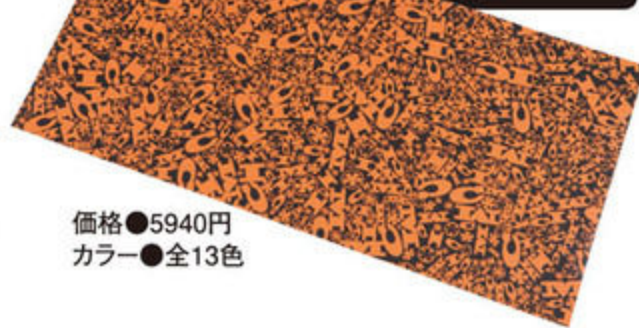
インパネ部分やドアパネルなど、ちょっとした部分に貼りたいって人には、同様のラッピングシートを採用した手軽な2タイプのサイズがオススメ。

A4サイズ
バージョン



価格●2700円
カラー●全13色

800×400mm
バージョン



価格●5940円
カラー●全13色

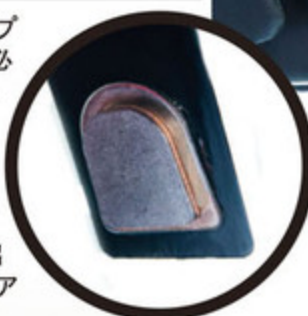
フレームレスミラー

広い視界で
快適に!

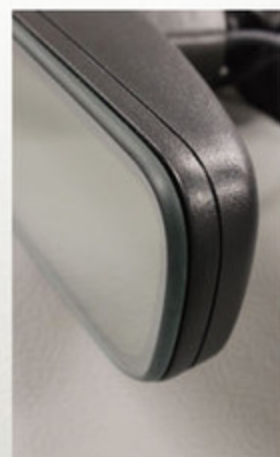
箱バン系を中心にバブリーシリーズのアイテムなど、幅広いオーナーから人気を博するマークマスターズの最新アイテム情報をいち早くキャッチ! その新作アイテムが、フレームレスミラーだ。フレームレスミラーとは、その名の通りルームミラーのフレームを無くし、二面レンズ化したアイテムで、一部高級車や新型車に採用される話題のルームミラー。フレームレスとすることで、通常よりも広い視界を確保しスタイリッシュな印象を与えてくれる、機能美に優れたルームミラーなのだ。今回マークマスターズから登場するフレームレスミラーは、手動防眩と自動防眩の2タイプをラインアップし、Kカーの場合専用オプション(適合は要問い合わせ)となる取り付けキットが必要。製品は2015年の東京オートサロンでも展示予定とのことなので、実際に見てみたいって人は、ぜひマークマスターズのブースに行ってみよう。

取り付けは純正交換

取り付けには専用オプションとなるキットが必要となり、純正を取り外してから交換タイプとなる。フレームレスとなることでフロントガラスとの一体感を生み出し、スタイリッシュさをアピールできる。



自動防眩タイプ



自動防眩タイプは、本体にある電源スイッチを入れることで、後車のライトを感知し自動で暗くなることで眩しさを軽減。利便性も高く見た目もスタイリッシュ。取り付けに配線加工等が必要となる。

価格●2万1600円 対応●要問い合わせ

手動防眩タイプ



手動防眩タイプは、ミラー下部分を可動させることで後車ライトの眩しさを防ぐ。別途オプションとなる取り付けキットに加え、もっと手軽に装着できる簡単取り付けキットも現在開発中。

価格●1万800円 対応●要問い合わせ





今回初開催となる女帝杯は、
男子禁制・女性オーナー限定のドレコン。
Kカーをはじめセダン&ミニバンなど、各地から
集まったガールズオーナーが、男子顔負けの愛車を披露！
熾烈なドレスアップバトルを繰り広げた。
ますますヒートアップするガールズパワーを
とくにご覧あれ！

開催日 2014年10月26日(日)
場所 ブルーメの丘(滋賀県)
主催 女王決定戦実行委員会



第一回全日本女王決定戦 女帝杯

~SUPER QUEEN CUP~

最先端のユーロフォルム！

OWNER

さつきーさん
(兵庫県)



女帝杯に向けてリメイクを完成させたさつきーさん。彼氏の庄司さんも会場で応援していたぞ。



テールレンズは純正をLED加工。スモーク化しているのが、点灯/非点灯時の印象の違いがアピール度高い。



足元のデュランダルはフロント7J、リア8Jという極太仕様。「純正フェンダーに入れてるのが自慢です」。



アグレッシブなフェイスが印象的なさつきータントカスタム。ボディカラーはピンクゴールドで「ゴールドを強調してもらいました」。



モーターはアルテッツァ。ジータのオーナー車。グリルはボンネット体のバックフェイスです。

SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・デュランダルDD5.2 (16×F7J+26、R8J+21) TIRE ●クムホ (165/40-16) AE RO PARTS ●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR ●グリル=プレジアン加工、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●シートカバー=ディオーム、フロアマット=グレイス SUSPENSION ●車高調=ボルドワールド、リアアクスル=バルテック MUFFLER ●プレジアン加工 ほか MAKING SHOP ●リフェクト

▲L350Sタントカスタム 平成19年式

自然なフォルムを意識



インテリアはブラウン×ベージュのツートーンカラー。エクステリアの雰囲気ともマッチしているのだ。



雅夢レガリアをベースにフィンを取り除くなど、すっきりとしたフェイスを構築。全塗装に合わせて加工した。



ひと目惚れしたシーカーCX。「クラシカルなデザインがラパンに似合うと思ったんです」。



OWNER
美咲さん
(兵庫県)



SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・シーカーCX (16×7J) TIRE ●クムホ (165/40-16) AERO PARTS ●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファム雅夢レガリア加工 EXTERIOR ●グリル&ヘッドライト=純正加工 INTERIOR ●シート&ドア内張り&天井=張り替え&植毛塗装 SUSPENSION ●車高調=ティーデュー、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●フィフティオート

ボディカラーのセバンプロントは、通勤中も街に溶け込む自然な雰囲気求めてチョイス。上品なフォルムを引き立てている。

「結婚したので、今回がラストイベになる予定です」と笑顔がステキな美咲さん。

▲HE22Sラパン 平成22年式

OWNER

ひちよさん
(兵庫県)

「リアバンパーの丈をそろえたいです」とひちよさん(右2番目)。全塗装も計画中だ。



アンダーフラップで魅せる!



インテリアは100均のフェルトで張り替え。手作り感のある仕上げが暖かみを感じさせる。



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R(16×F6.5J+42、R6.5J+32) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F/R=純正加工 EXTERIOR●ヘッドライト=スモーク処理、テールレンズ=社外 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=ケーピー、スプリング=スウィフト、リアホーシング=サティスファクトリー MUFFLER●カッター=ケイビーピーエー ほか

▲L575S ムーヴコンテカスタム 平成21年式

OWNER

みきばれさん
(滋賀県)

教習所に通いながらドレスアップ



「女の子が乗ってるように思われたいように」さらなる低車高化&鬼キャン化を目指す。



「免許を取ってる間に少しずつ進化させてきました」というみきばれさん。ピンクのイカリングもお気に入りなのだ。



パレット仲間から譲り受けたタフオクが特徴のバンパーにエヌデザインのフラップをプラス。



みきばれさん自慢のツラ具合。「キャンバーは6度で、7Jのホイールを入れました」。

SPECIFICATIONS WHEEL●メーカー不明(16×7J+45) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=AMS&エヌデザイン、R=プレジァティモ EXTERIOR●グリル=純正加工、ヘッドライト&テールレンズ=LED加工 INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●車高調=トラスト、リアアクスル=yガレ工房 MUFFLER●プレジァティモ ほか

▲MK21Sパレット 平成20年式



リアのショックにフロント用を流用。「まだセッティングの途中ですが、乗り心地とかなりいい感じです」。



リムを打ち替え8.5JのBBSを飲み込むファンダーは彼氏が自作。スタンス的なコーディネートで魅せる1台。



OWNER

あゆみさん
(三重県)



彼氏と一緒に自作でドレスアップを楽しむあゆみさん(右下)。足フェチな仲間たちと一緒に♪



SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RS(15×8.5J) TIRE●ナンカン(165/50-15) EXTERIOR●ファンダー=ワンオフ SUSPENSION●車高調&リアアクスル=ワンオフ ほか

▲L175S ムーヴカスタム 平成22年式

見どころはエアサスならではのツラ



黒死蝶をベースにフォグレス加工やラメ入りワインレッドなどにより、迫力のフォルムを構築しているえこ号。



OWNER

えこさん
(神奈川県)

eKスポーツ歴1年半でこの仕様に「ボディカラーを変えようか考え中です」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・エモーションCRkai極(16×F5.5J+45、R6.5J+52) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=バタフライシステム・黒死蝶加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●センズブランド ほか MAKING SHOP●K.S.K



シートカバーはブラック&ピンクでオーダー。ステッチはピンクに合うと思ったので紫にしています。



えこさんのお気に入り「エアサスでしかできないツラ」。緻密な計算により実現したセッティングだ。

▲H81W eKスポーツ 平成16年式

豪華絢爛なシャンデリア



「あまりないからインジッたらおもしろいと思う」とセストスパークをヘース車に。お気に入りのボディ色は「純正でも珍しい色なんです」。



OWNER
田中歩美さん
(三重県)

「オーディオがノータッチなので、サブウーファーを入りたいです」という自作派の歩美さん。



「ヒョウ柄はそんなにいいのでは」と自作で張り替え。「失敗したら誰かに頼もうと思ってました(笑)」。



トラック用シャンデリアはLED加工をして装着。ヒョウ柄を引き立てるレースは「手縫いで仕上げてます」。

SPECIFICATIONS WHEEL●トレジャーワンカンパニー・グリフクライムTC-02 (16×6J) TIRE●クムホ (165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=バリグライン EXTERIOR●グリル=パタフライシステム、ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●シートカバー=プロッサム、フロアマット=オーサム、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=シュビーゲル MUFFLER●HKS ほか

▲JE1ゼストスパーク 平成22年式



OWNER
極悪(^)タントさん
(神奈川県)



注目！
バッドフェイスに



純正プレスラインを活かしつつ、シャープな印象を与えるフェンダーダクトも想像から生まれた。



「やたら絶対カッコいいと思って」と想像をカタチにしたバッドフェイス。精悍な顔つきをゲット。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・ヴィエナツウェル (17インチ) TIRE●ルッチーニ&ナンカン (165/35-17) AERO PARTS●F=純正加工、R=センスブランド EXTERIOR●ボンネット&フェンダーダクト=ワンオフ INTERIOR●シートカバー=クラッソ SUSPENSION●車高調=ヒミツ、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●センスブランド ほか

▲L375Sタントカスタム 平成20年式

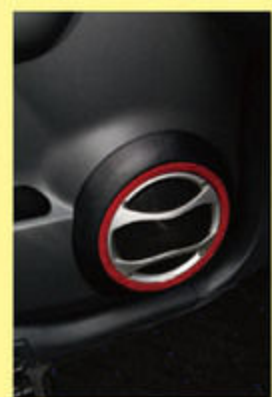


ユニットでクルマと同じくらいというハイエンドなオーディオ。パワフル&ハイクオリティなサウンドを響かせる。

ハイエンドなオーディオマシン



まずは足まわりからドレスアップ。エキステリアは「ゆくゆくは白と黒でコーディネートしていきたい」とのこと。



スピーカーはアウターバツフルでイン。差し色はエルモ好きのオーナーにショップからの贈り物。



「まだクルマに慣れてなくて」というオーナー。ビッグスクーターから4輪へ！

▲MH23SワゴンRスティングレー



OWNER
中村有加里さん
(滋賀県)

家に入らなかったため車高調からエアサスに変更。「結局入れず、実家に止めてます」。



現在のキャンバー角は10度。「全塗装してエア口を付けたら、もうちょっと寝かしくなりました」。



お気に入りのオリジナルキャンディレッド。塗り分けは「前からしたかった」というあてのマットブラック。



「ディライトをタテにレイアウトしたくてクワンタの雰囲気は残しつつ開口部を大きく加工した」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターS1R (16×F6.5J+38、R6.5J+31) TIRE●ナンカン (165/40-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリートクワンタ加工、S/R=ケイブレイク・コンプリートクワンタ SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=バルテック MUFFLER●ケイブレイク加工 ほか MAKING SHOP●リフェクト

大きな開口部で個性アップ！



▲MH23SワゴンRスティングレー 平成20年式



若菜さん製作によるヘッドライト。「目チカラとウインカーの流れる光がスゴイです」。



OWNER
松井 愛さん
(岐阜県)

ギャルソンとケイブレイクのニコイチ。「オーバーヒート対策でワゴンRのグリルを加工して埋めています」。

自ラニコイチ加工を完遂!



N・BOX風に屋根を黒で塗り分けるなど、色使いに気を配った愛さんのL375S。「3色の使い分けにこだわっています」。



SPECIFICATIONS WHEEL●ギャルソン・DADボルテスター(17×5.5J+45) TIRE●ヨコハマ(165/40-17) AERO PARTS●F=ギャルソン&ケイブレイク、S=バタフライシステム・黒死蝶、R=ケイブレイク・コンプリートブラチナム EXTERIOR●フェンダーモール=ギャルソン、ヘッドライト=LED工房WAKA、テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR●シートカバー&フロアマット=ギャルソン SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=秘密 MUFFLER●ケイブレイク ほか MAKING SHOP●LED工房WAKA、車工房テクノトップ

▲L375Sタントカスタム 平成21年式



次のプランは「シートベルト巻き替え」という若菜さん(右)と「バンパーの仕様変更」という愛さん。



レクサスLS600h後期フォグの移植により、フェイスの表情を引き締めている。



ラゲッジのオーディオはユニットからすべて入れ替え。若菜さん自ラ製作したのだ。



OWNER
磯村若菜さん
(岐阜県)

スポーツカー意識のメイク

SPECIFICATIONS WHEEL●クリムゾン・リミックスリネアLL-04(17×6.5J) TIRE●エコノミスト(165/40-17) AERO PARTS●F/S=グッドワンファクトリー加工、R=グッドワンファクトリー&プレジアティシモ EXTERIOR●ウイング=翔プロデュース、テールレンズ=LED工房WAKA SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●プレジアティシモ ほか MAKING SHOP●城陽自動車



以前の仕様からスポーティな印象を残しつつ、インタークーラーやガルウイングなどではずして普段乗りを意識。

▲MH21SワゴンR 平成18年式

これが初のガールズ限定イベント「女帝杯」だ!



主催 長谷川美帆さん

みなさんの参加をお待ちしています♪



「第2回以降も開催していきたい」と美帆さん。自身もウオクシーでドレスアップしている現役オーナー。



初代女王はL175S乗りの匿名ちゃん!



開催日がハロウィンに近いこともあって、ステージイベントとしてコスプレ大会を実施。2014年話題になったアナ雪のオラフなど、思い思いのコスチュームでアピール。優勝したのは小柄な体型も武器にしたまみちゃん♪

キュートにウケ狙い!? 女だらけのコスプレ大会



優勝おめでとうー



Kカー、セダン、ワゴンとオールジャンルのドレスアップカーが集結。全部ガールズオーナー♪

兵庫県にある
三木総合防災公園にて開催されたニュージエネ杯。
新しい世代のユーザーを中心とした、Kカーやセダン、
ワゴンとオールジャンルのドレスアップカーが集結する
注目のイベント。第5回となる今回も、地元兵庫や
大阪をはじめ、全国各地からハイレベルな
ドレスアップカーがエントリー。注目のKカーを
ピックアップしたので要チェック!!

開催日 10月26日(日)
場所 三木総合防災公園(兵庫県三木市)
主催 N・G・Cイベント事務局



第5回 ニュージエネ杯

旧車感を引き出す 街道レーサー風メイク



旧車スポーツをコンセプトに、アグレッシブスタイルを構築するスティングレー。グッドワンのオバフェンにプラマイゼロのホイールでワイド感を演出。



ヘッドライトダクトからホースを出し、開口部にオイルクーラーをセット。



OWNER
加藤幸輝さん
(兵庫県)



G.T.ウィングをリアに装着し、デザインレーサー風にアレンジ。跳ね上げマフラーもポイント。



旧車っぽさを出すためにボンネットはセリカLBダクトをチョイス。両側グライNDERも。

SPECIFICATIONS

WHEEL●JNC・JNC003 (15×8J±0) TIRE●ATR(165/45-15) AE RO PARTS●F=ブイヴィジョン加工 EXTERIOR●フェンダー=グッドワンフアクトリー、ヘッドライト=ワンオフ、ボンネット=純正加工 SUSPENSION●車高調=レオン、リアアクスル=JIC MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING S HOP●ヴィヴィッドラスター

「人とは違うことを意識して作りました。青が好きなのでポイント的に取り入れました。」

▲MH23S ワゴンRスティングレー 平成23年式

さりげない塗り分けで上品なイメージを演出

奥さんの愛子さんと息子の蓮輝くんと一緒にイベント参加。「内装はこれからです」。



OWNER
今城侑也さん
(大阪府)



ジャガーオリジナルレッドのボディカラーに、デカールやホイールなどゴールドのアクセントを加え高級感を演出。



フロントはセダン系で人気のフレン風加工。2連フグやAラインの使い方をこだわった。



リアデフューザーはアクリルでアレンジし、RUI加工の左右出しマフラーをバンパービルトイン。



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルタードスポーク (17×F6.5J+39、R7J+25) TIRE●ナンカン (165/35-17) AERO PARTS●F/S=ケイブレイク・コンプリート加工、R=ケイブレイク・コンプリート&バタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト加工 EXTERIOR●ヘッドライト=ワンオフ INTERIOR●ステアリング=ファブレス、シートカバー=ディオーム、フロアマット=自作 SUSPENSION●車高調=JIC、リアアクスル=バルテック MUFFLER●RUI加工 ほか MAKING SHOP●アディクト、K'sB.P.A

▲MH23S ワゴンR 平成22年式

存在感溢れるクラウンピンク!



OWNER
堀田大地さん
(兵庫県)

鮮やかなクラウンピンクにオールペンした堀田さんのタントカスタム。エアロはケイブレイクで統一し、ダクトなど白を使って塗り分け。

エアロに揃えてマフラーもケイブレイクで統一。センター部にはバックフックを入れた。



「次は仲間と同じようにヘッドライト加工を検討しています。内装ももっとしたいかな」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルタードスポーク (17×5.5J+45) TIRE●ルッチーニ (165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートブラチナム EXTERIOR●グリル=プレジァティシモ INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ケイブレイク ほか MAKING SHOP●イマオカオートショップ

▲L375S タントカスタム ■平成25年式

ニコイチエアロのシンプル低車高!



深リム感も充分アピールできるホイールはステルスレーシング。7Jサイズをセッット。



「シンプル低車高スタイル」を目指した岡坂さんのワゴンR スティングレー。ワンオフアクスルで4WDを2WD化仕様。



ESBにバルファムジュンバンスポをニコイチ。開口部やクリルは塗り分けてブラックに。



SPECIFICATIONS WHEEL●ステルスレーシング (16×7J+25) TIRE●クムホ (165/40-16) AERO PARTS●F=ESB・CLS&ブローデザイン・モードバルファムジュン加工、R=ブローデザイン・モードバルファムジュン EXTERIOR●テールレンズ=純正流用 SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ワンオフ ほか



「フロントのニコイチをやり直して、ルーフレックからホワイトに塗り直し予定です」。

OWNER
岡坂直輝さん
(兵庫県)

▲MH23S ワゴンRスティングレー ■平成23年式

こだわりのホイールで個性をアピールする!!



前オーナーの仕様を受け継いだというラバン。バルファムエアロ加工でスポーティな印象を高めたエクステリア。



OWNER
はるかちよむさん
(広島県)



「ホイールは人とかぶらないように、ディスクゴールドにアルマイトリムにしました」。



今回が初イベのはるかちよむさん。「これからいろんなイベントに参加していきたいです」。

内装は赤を基調にコーディネート。インパネ部分はキャンディレッドで塗装。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターM1R (16×6.5J+22) TIRE●ナンカン (165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファム加工 EXTERIOR●トランクスポイラー=ブローデザイン、テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ、フロアマット=カロ、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●古市モータース

▲HE21S ラバン 平成16年式

OWNER
松本圭悟さん
(兵庫県)

できるところは自作でドレスアップしている松本さん。「フロントキャンバー10度を目指してます」。



自作加工でVIP感を表現



「VIPを意識して自作で作りました」と、リアをデフォーザー加工。バックフォグも入れる。



バッドフェイス化したボンネットは、大きめのダクトを入れることでインパクトを出す。



ESBのCLSフルエアロにシルバーの塗り分け。リアアクスルはちび鬼でキャンバー11度のハの字スタイルを構築。



SPECIFICATIONS WHEEL●ケイブレイク・リリスSゼロワン(16×6J+45) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ESB・CLS LXエディション EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●フロアマット&ボンネット=自作加工 SUSPENSION●車高調=バーディークラブ、リアアクスル=ちび鬼 MUFFLER●純正加工 ほか

▲L700V ミラ 平成12年式

BMバンパー加工で欧州テイストを加速!



リアバンパーのテールフィッティングは、レックスを流用。「マフラーは50・5φでギリギリなんです」



純正加工によるヘッドライトにもプロ目やイカリリングなどBMWの要素を取り入れる。



OWNER
ゆうたんとさん
(兵庫県)

こだわりのBMW仕様を披露してくれたゆうたんとさん。リアとサイドもBMW化します。



翔プロデュースにBMWのM3バンパーにコイチしたエアロで、ボリウム感のあるヨーロッパをアピール。

SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・クレンツェLXZ521エボ(16×5.5J+45) TIRE●ATR(165/40-16) AERO PARTS●F=翔プロデュース&BMW M3用バンパー加工、R=翔プロデュース EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR●シートカバー=ギャルソン SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●フリーリード

▲L375S タントカスタム 平成19年式



RS-Rの車高調に、アクスルは純正加工で低いまま走るスタイルとした岸田さんのタントカスタム。ホイールもすべてブラックでまとめる。



フロントはプレジァティシモンに黒死蝶をコイチし、ナンバーレス仕様に。グリルは自作で手掛ける。

存在感充分なニコイチバンスポ!

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R(16×6.5J+45) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=プレジァティシモン&バタフライシステム・黒死蝶加工、R=プロデザイン・モードバルファム&バタフライシステム・黒死蝶加工 EXTERIOR●グリル=ワンオフ、ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●ステアリング=ファブレス SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=純正加工 ほか MAKING SHOP●FREAX



OWNER
岸田涼太さん
(鳥取県)

▲L350S タントカスタム 平成18年式



ボリウム感のあるハーテリーエアロに、アルト用ショックやワンオフアクスルで着地フォルムを構築。



ボルドワールドのエアサスタンは、今後オーディオを組めるように荷室のスペースにあわせたワンオフ仕様。



ヘッドライトはインナー部分をブラックメッキに加工。LED加工で高級感のある目元をアピール。



ドレスアップはお友達の木下さん(左)と一緒にDIYで手掛ける。今後はオーディオに取り掛かる予定。

OWNER
西原崇晃さん
(和歌山県)

▲JB5 ライフ 平成16年式

必見の自作ヘッドライト!!

ピンクフェイスで個性をアピール!



フロントフェイスをグラデーションでキャンディピンクとすることで、個性的な表情を演出するタントカスタム。



「ボンネットのグラインダータトゥーは、ハートに見えように削ってもらっています」。

オリジナルのメッキを披露してくれた砂川さん。次はサングラスを取り付けたいです。



OWNER
砂川真衣さん
(兵庫県)



SPECIFICATIONS WHEEL●エイムゲイン・GIM(17×6.5J+33) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F=翔プロデュース、S=プレジァティシモ、R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム加工 EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●シートカバー=エイムゲイン、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=プレジァティシモ、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●ロッソモデル ほか

▲L375S タントカスタム 平成24年式



バナメーラをモチーフとしたエアロはフロント、リアともにワンオフエアロで独創的なユーロスタイルを構築。

さりげなくオシャレなチェック柄を採用!



外装同様に白で統一したインテリア。リアシートを取っ払って取り入れたオーディオはシンプル仕様。



外装の一部で採用されているチェック柄は、このツリーの芳香剤をイメージしたもの。



OWNER
たかぶち☆さん
(兵庫県)

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R(16×F6J+32、R7J+26) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR●フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●ステアリング=ナルディ、シートカバー=アルティナ SU SPENSION●車高調=ケイブレイク、リアアクスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP●プラステージュ

▲JD1 ザッツ 平成18年式

気合いの足まわりで見せる!



OWNER
山田和広さん
(兵庫県)



黒死蝶セカンドインパクトのエアロに、マフラーも同ブランドで統一。リアはアヒル商会の独立アクスルを装着。

SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・クレンツェエルアボラ(16×7J+24) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=バタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●シートカバー=グレイス SU SPENSION●車高調=山口商会ワンオフ、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●バタフライシステム ほか MAKING SHOP●コモリオートコネクション



ヘッドライトは、V36スカイライン用のプロジェクターに、バイク用のプロジェクターをあわせて自作。



前後でツラセッティングとしたオーナーこだわりの足まわり。山口商会のワンオフ車高調で低さも充分。

▲L375S タントカスタム 平成19年式

視線を引きつけるアイメイク!



純正マフラーを加工して、ハート型のテールを装着。さりげなくユニークなポイントで魅せる。



OWNER
細谷健悟さん
(兵庫県)



RSR車高調に、ジェーラインのアクスルで程よくローダウンしたムーヴカスタム。ホイールはSSRのMS1Rを装着。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R(15×F5.5J、R6J) TIRE●ナンカン(165/45-15) EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=コーリンプロジェクト SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●リファクト

▲L152S ムーヴカスタム 平成14年式

オールジャンルで400台もの
ドレスアップカーが集結したDSU杯。
東西王座決勝としての側面もあり、
この日のためにリメイクをしてきたクルマも多数!
会場に集まったエントリーカーの中から、
Kスぺ的に気になったクルマをお届け♪

開催日 11月9日(日)
場所 ブルーメの丘(滋賀県)
主催 D・S・U執行部

第47回D・S・U杯 第11回東西王座決勝 (K-CAR)



青春ど真ん中“カツオの頭”ブルー



ツラを極めるためにパネ
はスワートの24キロに変
更。「オバフェンいらすの
アウトリップです!」。



フロントバンパーのアクリルフィンのLEDは「調子が悪くて...」
だけと目立てるから、まあいいか」とレインボー仕様。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルター
ドメッシュ(16×7J) TIRE●ナンカン(165/40-16)
AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリー
トブラチナム加工 EXTERIOR●ヘッドライト=ワ
ンオフ、テールレンズ=社外 INTERIOR●ステア
リング=モモ、シートカバー=MIC、インパネ=植毛塗
装 SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクシ
ョン、リアアクスル=ワンオフ BRAKE●キャリパー
キット=イデアル MUFFLER●ワンオフ ほか
MAKING SHOP●オータスカーズ

ボディカラーのイ
メージは「カツオ
兄ちゃんの頭です
(笑)」というカー
ン。かおちゃんと。

OWNER
かーくん
(三重県)



先陣から譲り受けたス
テップワゴン用をカット
してアンダーフラップと
して活用している。



ハイビームに汎用プロジ
ェクター、ウインカーに
ブリウスフオグを移植
したヘッドライト。



▲JC1ライフ 平成23年式

グラデの塗り分けで差を付ける!



黒×赤コードのあおちゃん号。キャンディ/ツヤ消し/ソリッド
と質感の異なる3色の赤を部分ごとに使い分けているのだ。



OWNER
あおちゃん
(愛知県)

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターS1R(16×F6.5J+48、R6.5J+38) TIRE●クムホ
(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ギャルソン・DAD ZXエディション EXTERIOR●ウイング&テ
ールレンズ=ギャルソン INTERIOR●シートカバー&フロアマット=ギャルソン SUSPENSION●車高調=ギャ
ルソン、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●ギャルソン ほか MAKING SHOP●D.A.Dアメリカ村店



インテリアはDADのモノグラムでコ
ーディネイト。「シートはシンプルにし
たくてキルティングにしました」。



「ほかの黒×赤ムーヴと差をつけたく
て」アラインやサイドステップなど
にグラデーション塗装を投入。



「親と一緒にドレスアップする
のが夢だった」というあおちゃ
ん。見事、夢を叶えた。

もとは3度だったリアキャン
バーは理想のツラを求めてワ
ンオフアクスルで13度に変更。

▲L175Sムーヴカスタム 平成19年式

L375Sタントカスタム百花繚乱♪



ラゲッジのオーディオは「人とかぶらないように」製作。9インチモニターなどでアビれる仕様だ。

「サイドは純正加工、リアはM3純正加工」と話してくれ、たゆうタント翔プロさん。



OWNER

ゆうタント翔プロさん
(兵庫県)



「もしBMWがKカーを作ったら……」を思い描きながら、BMW純正パーツを巧みに使いながらドレスアップを進めているゆうタント翔プロ号。

モチーフはBMW



「足まわりを煮詰めていきたい」という綾部さん、合法ドレスアップを楽しんでいるのだ。



インテリアのコーディネートは綾部さんの好きな白と青を基本としたカラーリングだ。

スタイリングのカナメは「ほかと比べてシンプルなどこが気に入った」というケイブレイクのフルエアロでコーデ。



SPECIFICATIONS

WHEEL ●ケイブレイク・リリスDゼロワン(16インチ) TIRE ●ヨコハマ(165/45-16) AERO PARTS ●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム INTERIOR ●シートカバー=グレイス MUFFLER ●ケイブレイク ほか MAKING SHOP ●スーパーオートバックス外環四条曜

ボディのサイドでアクセントになっているピラー。「ほかにやっている人がいないとクラウンダータウを導る。

車検対応ドレスアップ



OWNER

勝部 昂さん
(大阪府)

▲L375Sタントカスタム 平成22年式

▲L375Sタントカスタム 平成19年式



OWNER

堀田大地さん
(兵庫県)

これからヘッドライト加工やインテリアのドレスアップを計画中の堀田さん。



目を惹くのは「ひと目惚れした」というクラウン純正ピンク。もとは白ボディにピンクの差し色だったカラーリングを「目立つかな」と全塗装を機に逆転させた。

話題のピンククラウン色

SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・リザルタードスポーク(17×5.5J+42) TIRE ●ルッチーニ(165/35-17) AERO PARTS ●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム EXTERIOR ●グリル=プレジァティシモ SUSPENSION ●車高調=RS-R、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER ●ケイブレイク ほか MAKING SHOP ●イマオカオートショップ



「ピンクが好き」でシートカバーのバイピングはピンクをオーダー。「ルームランプもピンクで統一してます」。



OWNER

高野あかりさん
(三重県)

「リアゲートの加工はめっちゃ大変でした。水が入ったりで2回やりなおしてます(涙)。

純正ボディカラーの上半分を活かしたツートーンが特徴。今回エアロを導入したが「人と違うようにしたかった」と自分流にアレンジ。



ごんた屋のLEDを使って流星仕様に。グリーンは「あえてやってみました」と個性をアピールする。

注目はリアのスモーキング



「タントはボン付けが多いので」とムーヴ用バンパーをニコイチしてナンバーを下へ。ナンバーをスモーキング。



DADのサイドステップに自作で大小の5連ダクトをプラス。「筋肉痛になりながらがんばりました」とあかりさん。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・リザルタードメッシュ(16×F6.5J+38、R6.5J+28) TIRE ●ルッチーニ(165/40-16) AERO PARTS ●F=ギャルソン・DAD ZXエディション、S=ギャルソン・DAD ZXエディション加工、R=ギャルソン&ケイブレイク EXTERIOR ●ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=LED加工 INTERIOR ●ステアリング=塗装、シートカバー=ベレッツァ、インパネ=塗装&スワロ SUSPENSION ●車高調=ストリートライド加工、リアアクスル=JIC MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●マルタカ自動車

▲L375Sタントカスタム 平成25年式

▲L375Sタントカスタム 平成21年式

「ゆっくりと直感重視でやっていきます」とわちゃまさん。まずはリアアクスルから仕様変更。



OWNER
わちゃまさん
(三重県)

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザードメッシュ(17×F6J+40、R6.5J+17) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム加工 EXTERIOR●ウイング=翹プロデュース INTERIOR●シートカバー=ケイブレイク、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=ミルキーホワイト、リアホーシング=サティスファクトリー BRAKE●キャリバーキット=イデアル MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ファーストクラス

「丸フグが好みじゃない」と開口部を抜けてデイルイトを埋め込んだライフ。ブロンズクリアのホイールは「ほかとかならない」お気に入り。



ツヤ消しにこだわった塗り分けはムーヴ純正色をオリジナルで調色。「黒っぽく見えるけど実は違います」。

インパネは桃太郎ピンクがベース。「パール抜いて、少しパープルを入れました」。ツヤ消しもこだわり。

カラーリングにこだわる!



▲JC1ライフ 平成24年式

鮮やかなる ピンククラウン



「開口部が欲しかった」とクライスのバンパーを装着。ボンネットはダイヤブロック塗装だ。



リアは「マフラーを4本ナナメ出しにしたかった」と、クライスのオデッセイ用をコピー。



フルリメアガリの池田ムーヴのボディカラーは「地元が岡山なので桃太郎色」ということでピンククラウン純正色。イベント前日完成。

SPECIFICATIONS WHEEL●クリムゾン・クラブリネアL566(16×F6J+28、R6.5J+38) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F/S=オートサークル・クライス、R=モードバルファム&クライス EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●シートカバー=バリグライン SUSPENSION●車高調=イデアル、リアホーシング=サティスファクトリー MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ボディショップカワサキ

「次の予定はリアアクスルとブレーキです」と池田さん。彼女の麻奈美さんとピース。



OWNER
池田幸司さん
(岡山県)

▲L175Sムーヴ 平成22年式



「まだ途中ですが、全体的にGT仕様を目指していきます」と(・v・)pかなやんqさん。DIYで製作予定。



OWNER
(・v・)pかなやんqさん
(三重県)



フロント9J、リア10Jのリム幅やボディカラーなど見どころ満載のワゴンR。注目はリアバン中央に位置する110×510の超極太オールバルマフラー!

GTカー意識のアレンジ



GTルックに仕様変更するためヘッドライト&フォグを濃いスモークで塗装。精悍さをアップした。



V-VISIONのSC430をモチーフにワンオフ。「立体を出すために黒の塗り分けで奥行きを出してます」。

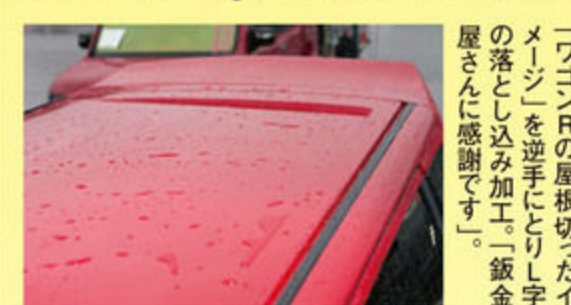
SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターS1(15×F9J-25、R10J-44) TIRE●ナンカン&ネクセン(F185/45-15、R195/45-15) AERO PARTS●F=ダブルブラッド&ケイブレイク&バタフライシステム、S=エイムゲイン・ユーロエディション加工、R=ワンオフ EXTERIOR●グリル=オリジナル、ウイング=クイーンズエヴィデンス、オーバーフェンダー=ワンオフ INTERIOR●ステアリングカバー&シートカバー&フロアマット=グレイス SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=オリジナル MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●DROP-IN

▲MH23SワゴンR 平成22年式

ルーフの落とし込みが斬新!



インタークーラーのバイピングにルーフマフラーをイメー化した焼き目残しのTig溶接を用いて差別化を図った。



「ワゴンRの屋根切ったイメージ」を逆手にとり、L字の落とし込み加工で「鍍金屋さん」に感謝です。



ポイントはヘッドライト横にうっすらと入るプレスライン。「純正のままワイドにしたように意識しました」。

OWNER
並木秀治さん
(東京都)



「予選通過したときに、キャリイの鹿内くんが「埼京レッドを使う」宣言をして塗りました」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・エキップ03(15×F7J+10、R9J-41) TIRE●ハンコック&ナンカン(F165/45-15、R185/45-15) AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファム加工 EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=バルカン移植&LED加工、テールレンズ=LED加工、ドアノブ=インフィニティQ45純正 INTERIOR●各部張り替え&塗装、フロアマット=ワンオフ SUSPENSION●車高調&リアアクスル=ワンオフ BRAKE●キャリバーキット=ボルドワールド MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●K's PRODUCE

▲H81W eKワゴン 平成17年式

スピンドル人気高まる!

エアロのデザインにひと目惚れ



リアの塗り分けは「黒だ
けだと寂しかった」とフ
ィン部分のみシルバーで
アクセントを。



「ボディ色が派手
なので、内装を落
ち着いた感じにし
ていきたいです」
という大和さん。

OWNER

大和亮太さん
(愛知県)



ウィッツ純正ピンクのボディカラーで目立ち度抜
群の大和スティングレー。デザインに惚れたヘッ
クのパンバーで話題のスピンドルを主張。



SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・マイスター-S1R(16×F6.5J+45、R6.5J+35) TIRE ●クムホ
(165/40-16) AERO PARTS ●F=スベック・Sスタイル加工、S=ケイブレイク・コンプリートプラチナム、
R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム加工 EXTERIOR ●ヘッドライト=イカリング加工、テールレンズ=
ヴァレンティ SUSPENSION ●車高調=ストリートライド、スプリング=スイフト&ガレージB、リアアクスル=
ジェーライン MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●O.R.E

▲MH23SワゴンRスティングレー 平成23年式

もともとJB7が好きだったけど「まわりにな
い」とJB7をベースにチョイス。張り出し系の
プロスターに今風のアレンジをプラスした。



OWNER

小川裕也さん
(奈良県)



ホイールやリアアクスル、フェンダーと足
元を仕上げていきたいという小川さん。



「ライフでスピンドルつて
あんまりないの」と
バンバーを加工。レクサ
スRXを意識。



リアのエアロはブラック
パールのクラウンをモチ
ーフに小川さんなりにア
レンジして加工。

SPECIFICATIONS WHEEL ●バンドラ・ラグテックジラソル(16×5.5J+40) TIRE ●クムホ(165/40-16)
AERO PARTS ●F/S/R=CSマーケティング・プロスター加工 EXTERIOR ●ウイング&フェンダー=ワンオフ、ヘッ
ドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●ステアリング=モモ、シートカバー=クラッジオ SUSPENSION
●エアサス=ボルドワールド MUFFLER ●ケースベック ほか MAKING SHOP ●CIRCUS

▲JB7ライフ 平成17年式



フロントの開閉部を拡げ、CCFLイカリングツインフォグとデ
ィライト3発を並べたフェイスが特徴のスティングレー。



リアバンパーはケイブ
レイク、とくにマフラー
の部分のカチが気に入
ったんです。



ディライト&
フォグが魅せ場



DADでそろえたイン
テリアはオーナーの好き
なオレンジ色を使ってコ
ーデいネイトした。

SPECIFICATIONS WHEEL ●SSR・プロフェ
ッサー-MS1R(16×F6.5J+45、R7J+26) TIRE ●クムホ(165/40-16) AERO PARTS ●F=ケ
イブレイク・コンプリートプラチナム加工、S/R=ケ
イブレイク・コンプリートプラチナム EXTERIOR ●
テールレンズ=ワールドウイング INTERIOR ●シ
ートカバー=ギャルソン、インパネ=社外パネル張り
替え SUSPENSION ●車高調=RS-R、リアア
クスル=ワンオフ MUFFLER ●ケイブレイク加工
ほか MAING SHOP ●K&GP

▲MH23SワゴンRスティングレー 平成22年式

OWNER

かたたんぐれー。さん
(滋賀県)



「フロントの加工が終わ
つたので、サイド&リア
も加工したいです。あ
とLEDも流したい。」



リアドアも黒とピンクで
コーデ。「スイッチパネル
だけフロントに合わせて
シルバーに塗ってます」。



AからCピラーまで、すべ
て自分で塗装。「ツルツル
に磨いて蛍光ピンクの缶
スプレーで塗りました」。



OWNER

19ちゃんさん
(兵庫県)



「ヴェルファイアみたいにイカツイKカー」
を目指し進化中。翔プロをフルで組み
差し色はパールラメで妖艶に。

「今後ぜひとも期待してください!!」とフ
ルリメを決定予定の19ちゃんさん(右)。

SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・シュヴァートSC1(17インチ) TIRE ●ナンカン(165/35-17)
AERO PARTS ●F/S/R=翔プロデュース EXTERIOR ●テールレンズ=ヴァレンティ INTERIOR ●シ
ートカバー=ベレッツァ、フロアマット=バタフライシステム SUSPENSION ●車高調=シュビーゲル、リア
アクスル=JIC ほか MAKING SHOP ●CIRCUS

▲MH23SワゴンRスティングレー 平成23年式

Kカードレスアップ熱烈応援マガジン♡

FREE!

第42号

月刊 KSP47+1

全国各地からラブリー♡ホットな情報をお届けする KSP47 メンバーが大活躍♪
トレンドに敏感な女の子たちのレポートはコ★チ★ラッ!! 早速イッテみよ~!!

KSP47
って何?

Kカーズスペシャルが
全国47都道府県に
それぞれひとりずつ
特派員を募集。選ば
れた女の子たちの目線で、ドレコンや
ミーティングのレポートをはじめ、愛
車のドレスアップ日記などを紹介して
いくコーナー。みんなでドレスアップ
の輪を広げていこうってわけ♪ 夢は
東京オートサロン会場で、全員集合の
オンステージをすること!

ライブの ラストライブ



佐賀県代表♡
山下若沙ちゃん



11月30日、鹿児島
最終決戦をもちましてライブ
のイベント活動をお休みすること
になりました。まだライブの今後について
は何も考えられていません。復活するか、
廃車にするかもまったく決めることができませ
ん。とりあえず最後の思い出作りにと、ラストラ
イブに行った次第です^^★ 最終決戦では、た
くさんの仲間からサプライズまでいただき
涙涙の素敵なラストイベントとなりました! 念
願のだいちゃん、リョーコックさんともコラボ
していただき胸いっぱいです。とらえ
ず2015年はセカンドのN-ONEを
ぼちぼちドレスアップしてい
つものです♪

いきなり若沙ちゃんから「ラ
イブでラストドライブ...」
とゆーレポートが届いた!
え、なぜラストなの...など
など素朴な疑問が(汗)。色々
と事情はおありでしょうし、
その真相はあまり深く探ら
ないとして→ライブが車検と
なったことや、少し落ち着い
たかな...といった若沙ちゃ
んの心境の変化などがある
ようだ。ここはひとつ、みん
なであたたかく見守ってい
こうじゃありませんか。ライ
ブのイベント活動はお休みす
るのこのことなので、最後にな
るかもしれないライブレポ
ー

11月中旬、ラ
イブでラストドライブに★
まずは念願の唐戸市場で海鮮丼
や海の幸をいただきました! 天候に
も恵まれ、外で食べるご飯は凄く美味しか
ったです(*≧▽≦*) それから角島大橋で
たくさん記念撮影をして、帰りは山口名物
瓦そばを食べに行きました(//^ー^//)
そのあとは杉山邸にて夜遅くまでクルマ
トーク! 懐かしい話やお勉強になる
話を聞けて楽しい時間を過ごす
ことができました(^^)

月刊 KSP47+1 のレポーターとしても活躍中

KSP47+1♡ MEMBER FILE

全国制覇まで
あと2人!

- | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| あやねえちゃん
〈宮城県〉 | アムちゃん
〈秋田県〉 | まやちゃん
マンちゃん
〈栃木県〉 | Kikiちゃん
〈茨城県〉 | 中山知佳穂ちゃん
〈埼玉県〉 | あ〜ちゃん
〈千葉県〉 | あきなちゃん
〈新潟県〉 | 桃熊ちゃん
あやかちゃん
〈山梨県〉 | にやろめちゃん
〈長野県〉 | 柏木彩ちゃん
〈神奈川県〉 |
| ソニアちゃん
〈東京都〉 | 加藤真合ちゃん
〈石川県〉 | ゆっきょちゃん
〈福井県〉 | えりちゃん
〈富山県〉 | 熊谷知美ちゃん
〈岐阜県〉 | ☆まお☆ちゃん
〈静岡県〉 | ♡りえ♡ちゃん
〈愛知県〉 | はあちゃん
〈奈良県〉 | あやしやまちゃん
〈三重県〉 | かなびちゃん
〈滋賀県〉 |
| みやぶちゃん
〈京都府〉 | あゆみちゃん
〈兵庫県〉 | にやん汰ちゃん
〈大阪府〉 | かあこちゃん
〈和歌山県〉 | ちびまやちゃん
〈鳥取県〉 | 矢代沙耶香ちゃん
〈岡山県〉 | 実希ちゃん
〈広島県〉 | あゆちゃん
〈山口県〉 | あやばんまん☆ちゃん
〈徳島県〉 | あやかりんちゃん
〈香川県〉 |
| まゆりちゃん
〈愛媛県〉 | うっちいちゃん
〈高知県〉 | 田中智恵ちゃん
〈福岡県〉 | 春奈ちゃん
〈長崎県〉 | 美咲ちゃん
〈熊本県〉 | 山下若沙ちゃん
〈佐賀県〉 | 平林愛美ちゃん
〈大分県〉 | 今村未来ちゃん
〈宮崎県〉 | 下飯屋麻耶ちゃん
〈鹿児島県〉 | みーちゃん
〈沖縄県〉 |



奈良県にも
あるんです!!



奈良県代表♡
はあちゃん



「奈良に美味しいもんなし」とか言
われてますが...奈良にだって美
味しいもんいっぱいありますッ
(´・Д・`)笑。はあが大好きで
無性に食べたくなるラーメン!!
彩華ラーメンですッ(≧▽≦)
白菜たっぷりで細麺の柔らかめッ
(≧▽≦) 次の日に帰って帰
ったクルマと寝た部屋中がにん
く臭くなる為、翌日に大事な用
事があると食べれないですが
(笑)。ホンマ美味しいですッ
(≧▽≦) ぜひぜひ奈良に食べに
きてください(//▽//)



K-car
Special

活動 レポート Report

LET'S
ON
AIR



11月16日・日曜日は
SKFのイベントへ (^o^)



神奈川県代表
柏木彩ちゃん

チームの皆と合流して
SKFのイベントへ (^o^)

今年のKSPの衣装はサンタコスプレです☆ 去年ハロウィンの衣装で盛り上がったみたいなので、今年も企画してみました☆ 今年はKSPメンバーが4人しかいなかったけど盛り上がりましたよ☆ チロルチョコ作ったんですが、皆さんもらってくれてありがとうございました(´▽`)/ ほんと楽しかったー!!! また2015年も楽しみにしています(´-`)



富士スピードウェイのSKF
チームメンバーで行ってきました♡

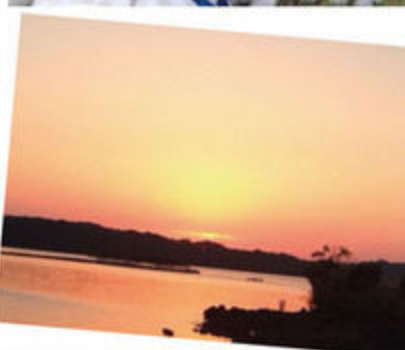


栃木県代表
まやちゃんマンちゃん

プチリメからの久々のイベントで凄く楽しかった (*^^*) KSPのトークでは、もうすぐX'masってことでサンタコスで登場 ((*´▽`*)) おまけのレースクイーンの衣装はあまりの寒さに断念(笑)。次の機会にでも... (笑)。今年はKSPメンバーがあまり揃わなかったので、来年こそはまた交流できていないたくさんのKSPメンバーと交流できればいいなと思います (*^^*) これからもKSP栃木代表として頑張ります(^ω^)



10月9日・木曜日
長崎県代表♡春奈ちゃん



仕事休み~(*´ω`)♡
愛犬プーさま連れてドライブ★

TanakaCoffeeでコーヒーを買い→くるりんで購入→コスモス見に展海峰行ってきた~(*´ω`) でも、コスモス半分咲きくらいだった(´-_-) ヤギ居たしw 前もおったけど新たに子ヤギ増えとる!! w かわかったー♡ 夕日も綺麗かったー♡



11月25日・火曜日
神奈川県代表♡柏木彩ちゃん



ソニアちゃんと雨の富士急ハイランドへ!!!

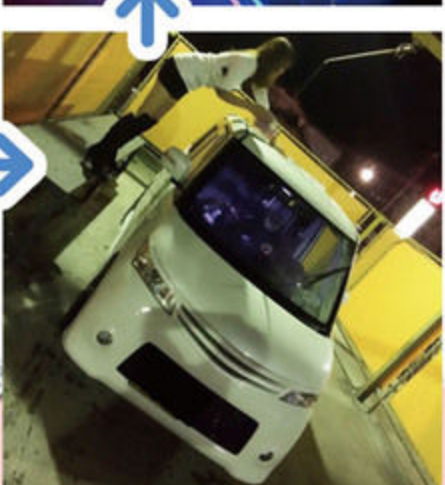
私たちが会うたび雨!!! きつと雨女なんだろう(笑)。富士急ハイランドは絶叫系が多いのでジェットコースター好きな人はかなりオススメですよ(´▽`)/ 冬はイルミネーションも素敵☆ ちなみに富士急行った帰りは必ず信玄餅を買います☆ とっても美味しいんですよ(^ω^)



10月某日
埼玉県代表♡中山知佳穂ちゃん

寒くなってきたけどいいこといっぱい♪

10月4日はわくわくKSPランドに向けて栃木に前乗り!! 下道で日光まで行っちゃいました。大笹牧場のワンシリンソフトクリームおすすですちゅ!!



10月12日は同じ埼玉でルークス乗りのりなちゃんに教えてもらって、道の駅おたのオールジャンルの集まり行ってきました! 思ってたより集まって友達増えた~♡

明日(10月5日)に向けて洗車たーいむっ♡ 終わった瞬間雨降ってきた~(笑)。便利な踏み台があったので天井も楽ちゃん!



10月18日は、たまたま生しらす井食べに江ノ島寄ったらこの時期にふじさわ江の島花火大会が♡ 見るしかないってなって、奥の駐車場停めて見ましたよ~! 駐車場は空いてたから穴場かも(^ω^)

10月31日は今年も友達とハロウィン仮装 (^ω^) CLUBじゃなくてHUB行ってきたよん☆ ミニスカボリスしちゃいました~♡ プリ久々に撮ったけど、盛れた♡笑。





ムーヴ
カスタム
ハイパー



ムーヴ



標準グレードではラウンドを強調したバンパーと流れる造形のサイドが立体感あるエクステリアに。

DAIHATSU

ダイハツ●ムーヴ

MOVE

問：ダイハツ工業お客様相談室 ☎ 0800-500-0182
http://www.daihatsu.co.jp

カスタムを越える“ハイパー”を引っ提げて ダイハツの大本命が フルモデルチェンジ!

ムーヴといえばスズキのワゴンRと並ぶワゴンタイプKカーの代表格で、先代のLA100S、先々代のL175Sなどはドレスアップベースとしても非常に人気の車種だ。

今回のフルモデルチェンジでは軽量で高剛性のボディ骨格構造「Dモノコック」を採用し、ボディの軽量化と走行性能の向上を実現。また燃費では空気抵抗の低減などをおこない全グレードで31.0km/ℓを達成。NA車ではSエネチャージ搭載のワゴンRステイグレイに及ばないものの、ターボ車では27.4km/ℓと



バックドアは伝統の横開きから跳ね上げ式に変更。雨天時の荷物の積み下ろしが便利になった。

最大の見玉は、今回からカスタムグレードに追加された「ハイパー」。先代のLA100S後期でもフォグランプのメッキベゼルなど高級感のあるエクステリアだったが、グリル下やフォグランプまわりなどにLEDイルミネーションを施し存在感を層高めた。またフェンダーは上下左右にしっかりと張り出しを持たせ、バンパー中央の二段落とした部分は台形を描いており、純正バンパー状態でのローダウンでも、これまでに以上のどしり感を獲得できるはず。



グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格
L	NA	CVT	2WD	113万4000円
			4WD	125万8200円
L"SA"			2WD	119万8800円
			4WD	132万3000円
X			2WD	125万2800円
			4WD	137万7000円
X"SA"	ターボ	CVT	2WD	130万6800円
			4WD	143万1000円
Xターボ			2WD	131万7600円
			4WD	144万1800円
Xターボ"SA"			2WD	137万1600円
			4WD	149万5800円
カスタムX	NA	CVT	2WD	140万4000円
			4WD	152万8200円
カスタムX"SA"			2WD	145万8000円
			4WD	158万2200円
カスタムX"ハイパー"			2WD	147万9600円
			4WD	160万3800円
カスタムX"ハイパーSA"	ターボ	CVT	2WD	153万3600円
			4WD	165万7800円
カスタムRS			2WD	153万9000円
			4WD	166万3200円
カスタムRS"SA"			2WD	159万3000円
			4WD	171万7200円
カスタムRS"ハイパー"	ターボ	CVT	2WD	161万4600円
			4WD	173万8800円
カスタムRS"ハイパーSA"			2WD	166万8600円
			4WD	179万2800円

SPECIFICATIONS	
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1630
最高出力/最大トルク	NA=52ps/6.1kg-m、ターボ=64ps/9.4kg-m
燃費(JC08モード最高値)	31.0km/ℓ
ミッション	CVT
エコカー減税	免税

ハイパー専用仕様は必見



ハイパー専用の仕様は内外装とも高級感に溢れている。ギャラクシーマーブル調のインパネガーニッシュに、エクステリアではフロントのL字型LEDイルミに加え、カスタムにはない専用のダークメッキアクセントを採用したリアコンビランプがリアビューの注目度を高める。



SUZUKI

スズキ●アルト

ALTO

問：スズキお客様相談室
☎ 0120-402-253
http://www.suzuki.co.jp

アルト
セダン



アルト
バン



より便利に、快適に 個性的なフェイスで 生まれ変わったアルト



ヘッドライト&ウインカーはヘッドメーター&マルチインフォメーションディスプレイと共通のデザインモチーフになっている。



フロントドアは開ける際に一気に開くのではなく途中で止まり2段階で開く、中間2段階ストッパーをスズキのKカーとして初採用している。狭い駐車場でも安心の装備だ。

1979年に登場した初代アルト。機能性を徹底的に優先したスタイルによって実現した47万円というお手頃な価格で人気を博したモデル。

今回のフルモデルチェンジでは、全高を先代よりも60mm低くし、流れるようなルーフラインを形成。最大の特徴といえるメカネをモチーフにしたヘッドライトのような、どこかつかしさを感じさせるフェイスに仕立てており、今流行のネオクラシックメイクがハマりそうな予感。

燃費は徹底した軽量化、エンジンとCVTの効率化などによりガソリン車トップの37km/ℓを実現。この8代目アルトでも充実装備のセダンと、コスパに優れるバンを用意している。

車種	グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格	
セダン	F	NA	5MT	2WD	84万7800円	
				4WD	95万3640円	
			5AGS	2WD	84万7800円	
				4WD	95万3640円	
	L		CVT	2WD	89万4240円	
				4WD	100万80円	
	S			CVT	2WD	100万2240円
					4WD	100万2240円

車種	グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格
セダン	S	NA	CVT	4WD	110万2680円
	X			2WD	113万4000円
				4WD	122万9040円
バン	VP		5MT	2WD	69万6600円
			5AGS	2WD	77万7600円
				4WD	88万5600円

SPECIFICATIONS	
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1475
最高出力/最大トルク	52ps/6.4kg-m
燃費(JC08モード最高値)	37.0km/ℓ
ミッション	CVT、5MT、5AGS
エコカー減税	免税(一部グレードは減税)

人気の3車種に特別仕様車「J-STYLE」が登場



ハスラー



ワゴンR
スタイリング
グレー



スペース
アカスタム



ステアリングのガーニッシュやステッチにゴールドを使い、専用シートが高級感を演出。



ハスラー、ワゴンRスタイリング、スペースアカスタムに特別仕様車「J-STYLE」が設定。ワゴンRスタイリング、スペースアカスタムでは外装各部のデカールやドアミラーにより差し色のゴールドが入れた。また内装でもエアコンリングなどにゴールドを使い特別感を演出。ハスラーでは「HUSTLER」のグリルエンブレムに加え、フェニックスレッドパールなどの3色にホワイト2トーンルーフを用意している。

車種	グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格
ワゴンRスタイングレー	J-STYLE	NA	CVT	2WD	151万7400円
				4WD	163万5120円
スペースアカスタム	J-STYLE			2WD	166万8600円
				4WD	178万6320円
ハスラー	J-STYLE			2WD	147万9600円
				4WD	160万5960円

問：スズキお客様相談室 ☎ 0120-402-253 http://www.suzuki.co.jp

今月のKスペミーティングの舞台は、栃木県のテクニカルガレージ・ストウ。今月も魅力的なクルマがたくさん集まったけれど、なんといっても印象的だったのは、同車種をドレスアップしているカップル。冬の寒さを吹き飛ばすほど熱い！ もちろんそのほかのクルマも要注目。

PHOTO●渡部竜征

テクニカルガレージ・ストウ(栃木県) Presents

Kスペミーティング!!

K-CAR SPECIAL MEETING

シヨップ発

ベースを活かしたスポーティメイク



カッシーさん(栃木県)
平成16年式 L150S
ムーヴカスタム



①②カッシーさんのL150Sはエアログレード。「前後のエアロだけだとカッコ悪いから」と社外品のサイドを装着。③ショップのオリジナルアイテムを取り入れてドレスアップしたカッシーさん。「リアアックスルを入れてもっと落としたいです」。④車高調はショップオリジナルのTGS・タイプ1でローダウン。「5mmのスペーサーでツラを攻めています」。⑤ホイールはレイズ・Gゲームスをセット。エクステリア全体のスポーティさを底上げするアイテム。⑥お気に入りのアイテムはショップオリジナルのデカール。サイドビューのインパクトをアップさせる。



SPEC

WHEEL●レイズ・Gゲームス77F(17×7J+42) TIRE●ナンカン(165/40-17) AERO PARTS●S=メーカー不明
SUSPENSION●車高調=TGS ほか MAKING SHOP●テクニカルガレージ・ストウ

エアロ加工が見所



かつぺさん(栃木県)
平成13年式 MC22S ワゴンR



WHEEL●バンドラ・スタンスマジック #040(15×7J+35)
TIRE●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・ヴォルサージュ加工 EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●シートカバー=ケースベック
SUSPENSION●車高調=ストリートライド、リアアックスル=純正加工 MUFFLER●メーカー不明 ほか



①②リアは15マジェスタのナンバー枠を移植。さらに32シーマ用社外マフラーをセットして迫力あるリアビューを構築。③バンパーは加工して開口を設けた。パッドフェイス化したボンネット、グリルはラッピングシートで貼り分け。④純正を加工したリアアックスルでキャンバー角は10度にセット。ロングナットを装着するなど流行もしっかりと押さえる。⑤一緒に参加したお友達に担がれているのがオーナー。今後はリアバンパーを加工してデイフューザーを入れたいとか。⑥サイドステップは低車高化に伴い2.5cm短縮。リア側には3連ダクトをレイアウトしスポーティさを追加。

2人で
やるから
2倍楽しい♪

同車種をドレスアップする恋人たち

リアルな
リアバンに注目



dunk3112さん(福島県)
平成13年式 JB3 ライフダンク

ホイールが
お気に入りアイテム



①②無限のフルエアロを装備したdunk3112号。RS-Rのダウンサスで程よくローダウンしている。③エクステリア全体のスポーティさを加速させるプロフェッサーSP3Rは、つかChanさんが履いていたもの。④ヘッドライトにはアイライン装着、さらにイクラリングをインストールし目ヂカラをアップ。DIYによるものだ。

SPEC

WHEEL●SSR・プロフェッサーSP3R(15×6.5J) TIRE●Fナンカン、Rトヨー(165/45-15)
AERO PARTS●F/S/R=無限 EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 SUSPENSION●ダウンサス=RS-R MUFFLER●ケースベック ほか MAKING SHOP●テクニカルガレージ・ストウ



出会いはオフ会というdunk3112さん(左)とつかChanさん。パーツを交換できるのも同車種D-UPのメリット。



つかChanさん(福島県) 平成13年式 JB3 ライフダンク



SPEC

WHEEL●CJコーポレーション・エクスプローションフィン(16×5.5J) TIRE●Fナンカン(165/40-16)、Rクムホ(165/40-16) SUSPENSION●車高調=TGS MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●テクニカルガレージ・ストウ

張り出しエアロのアウトロー仕様



こじこじさん(栃木県)
平成13年式 MC22S ワゴンR

①②ブラックマフィアでフルコーディネートしアウトロー仕様を構築。バンパーは各部赤で塗り分けた。③リアバンパーは加工してメーカーとバックフォグをセット。注目度の高いリアビューを演出している。④ラゲッジにはオーディオをレイアウト。2発のウーファのまわりにはLEDを仕込むなど夜でも目立つ仕様に。



今後は別のMCをD-UPする予定のちるみりやさん(右)とこじこじさん。オフ会で友達に紹介してもらったのが出会いだとか

ちるみりやさん(埼玉県)
平成15年式 MC22S ワゴンR

①②純正バンパーに車高調でローダウン。しっかりやっている足まわりと純正バンパーのギャップを見て欲しいとか。③「表情が締まって見える」とボンネットをグレーで塗装した。シブなエクステリアの中にしっかりとポイントを作る。④リアアクスルは純正加工でキャンバールは12度に設定。「街乗り用には上げつない足まわりがお気に入りです」。



SPEC

WHEEL●ワーク・マイスターS1R(16×F6.5J+40、R7J+30) TIRE●ハンコック(165/40-16) SUSPENSION●車高調=レオン、リアアクスル=純正加工 ほか

こだわりの
足まわりを見て!



SPEC

WHEEL●ワーク・イクサ02C(16×F6.5J+38、R6.5J+35) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ギャルソン・ブラックマフィア加工 EXTERIOR●ウイング=ベビーキャッツ INTERIOR●ステアリング=スバルコ SUSPENSION●車高調=ティン、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●ギャルソン ほか

ワンオフマフラーが自慢

①②ボディカラーはメルセデスベンツ純正のゴールド。アヒル商会のリアアックスルでリムまで被せて低さをアピール。③シートはミラジーノ純正を移植。タータンチェックでインテリアをおしゃれな空間に演出している。④この後はフェンダーを加工して8Jのホイールを入れたというナボさん。マフラーの爆音もお気に入りとか。⑤マフラーはDIYによるワンオフものを装着。「ホームセンターで売っていたパイプを加工しました」。

ナボさん(栃木県)
平成13年式 L700S ミラ



ハッチだ！
金見集合

SPEC

WHEEL●ホットスタッフコーポレーション・クロススピードプレミアム6ライト(15×6J+42) TIRE●ハンコック(165/45-15) INTERIOR●シート=ミラジーノ純正 SUSPENSION●車高調=シュビーゲル、リアアックスル=アヒル商会 MUFFLER●ワンオフ ほか

エクスポートエリアを披露



①②11月に納車されたばかりというハネやんさんのライフダンク。ローダウンにエアロ装着と王道メイクを進行中だ。③普段はオデッセイに乗るハネやんさんはセカンドカーもばっちりドレスアップ。「TGSの車高調をつけたいですね」。④ホイールは「8本スポークのデザインがよかったので」とボルクレージングCE28をチョイスした。⑤「ホンダ車なのでエアロはモデュロにしようと思いました」とハーフスポイラーを装着した。



ハネやんさん(栃木県)
平成14年式 JB3 ライフダンク



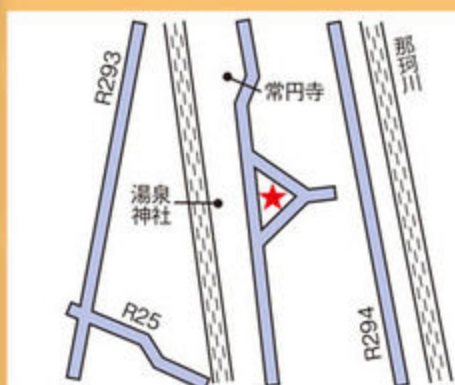
SPEC

WHEEL●レイズ・ボルクレージングCE28(15×7J+43) TIRE●オートウェイ(165/50-15) AE RO PARTS●F/S/R=ホンダアクセス・モデュロ SUSPENSION●ダウンサス=RS-R MUFFLER●ゴジゲン ほか MAKING SHOP●テクニカルガレージ・スドウ



テクニカルガレージ・スドウ(栃木県)

栃木県のテクニカルガレージ・スドウが得意とする作業は足まわり。オリジナル車高調TGSシリーズも手がけている。またドレスアップもおまかせで、特にエアロパーツは加工、塗装、取り付けまでを自社でおこなう。代表の須藤さんは、とにかく敷居の低さ、入り易さを大切にしているといい、店舗の裏は子どもが遊べるキッズスペースとして解放するなど親子連れでも気軽に遊びに行けるお店



TEL 0287-88-0802

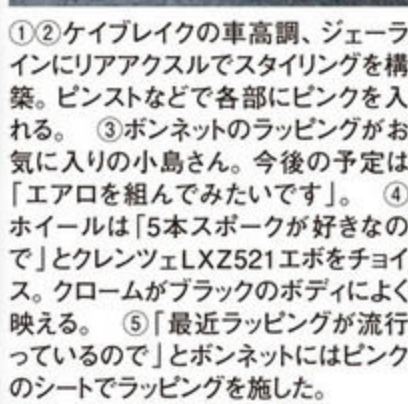
住所/栃木県那須烏山市志鳥2562
定休日/水曜日・イベント日
<http://www.tgs-ltd.com>



オリジナルアイテムもあり！
親子連れでも気軽に遊びに行けるお店

オリジナルアイテムは車高調のほか、ステッカー、ピストンライプなど気軽に取り入れられるものも充実。もちろんワンコも大歓迎。

「ぜひ親子で遊びに来てくだされい。お子さんも楽しめますよ」と代表の須藤さん。もちろんワンコも大歓迎。



小島真貴さん(栃木県)
平成20年式 MH22S ワゴンR

SPEC

WHEEL●ウェッズ・クレンツェLXZ521エボ(16インチ) TIRE●ハンコック(165/40-16) SUSPENSION●車高調=ケイブレイク、リアアックスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP●テクニカルガレージ・スドウ

ラッピングで
目立ち度を高める



応募者
全員掲載!!



略して...
スペシャルワンショット

みなさん、お待ちかね! スペシャルワンショットのコーナーです。季節はすっかり冬ですが、ドレスアップは進んでいますか? 今月も冬の寒さを吹き飛ばすハイレベルな投稿ばかり! これを読めば、ドレスアップ熱が高まること間違いなし。1台たりともお見逃しなく。



今月の
スペワン
大賞



ムーヴカスタム (LA100S)
我茶Pさん (宮城県)



リアはなんと3コイチ。「東北ではシンプル仕様が多数ですが、スッキリ見えつつ今風+個性のある作りを心掛けてます」。

注目のフロントバンパーはケイブレイクのコンプリートプラチナムとN-BOXカスタム用エアロをニコイチ。さらにスピンドル内にも手を入れ個性をプラス。張り出し量は純正同等で、ベタ車高でも走れるように丈も短縮しているとのこと。光モノはすべて自作で流星仕様にしている。

ニコイチで流行のスピンドルを手に入れているだけでなく、スピンドルのデザインにも手を入れており、さらには低車高でも走れるサイズに加工しているなどデザインと実用性にこだわり抜いているのが素晴らしい! 文句なしで今月のスペワン大賞です! あとは内装を見てみたいところ。

WHEEL ●ワーク・シーカーCX (16×6.5J+32) TIRE ●クムホ (165/40-16) AERO PARTS ●F=ケイブレイク・コンプリートプラチナム+ケイブレイク・ハイパーゼロカスタム、R=KLC・エターナル+ケイブレイク・ブイラヴエディション+パタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト EXTERIOR ●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 SUSPENSION ●車高調=イデアル、リアアクスル=バルテック ほか

スピンドルフェイスは
インパクト大

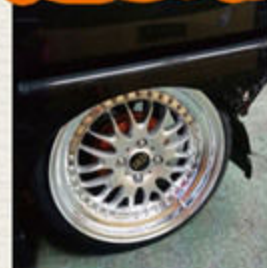
編

シンプルなエクステリアにベタ車高で目指すは東北仕様という菅野さん。リアアクスルやロアアームなど足まわりパーツはジェーラインで揃え、さらにエンジンのメンバー上げなどの加工を施し、圧倒的なローフォルムを実現した。「真の東北仕様です(^^)(笑)」。

地を這うようなローフォルムは注目度大。現行のタントカスタムでここまで落としているクルマはまだまだ少ないはず。統一感のある内装も好印象。

編

こだわりの
足まわりでベタ車高に



ホイールは高級感溢れるJRD・RD-M9をチョイス。「リアのオフセットは特注品です」。



ピラーはレース塗装、天井は張り替えて黒×ピンクでコーディネートしたインテリア。外装とは対照に派手目に仕上げています。

タントカスタム (L600S)
菅野まどかさん (福島県)

WHEEL ●ジェーライン・JRD RDM9 (16×6.5J) TIRE ●ルッチーニ (165/40-16) INTERIOR ●シートカバー=グレイス、SUSPENSION ●車高調=ジェーラインwithモードバルファム、リアアクスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP ●ティープラス、ジェーライン

大好きなケイブレイクで統一



ワゴンR (MH23S)
たーくん (山梨県)

エアロはコンプリートクワンタ、ホイールはリリスとケイブレイクでフルコーディネートしたエクステリア。お気に入りのエアロだけにデザインには手を入れず、塗り分けてディテールを強調している。「車高は街乗りのギリギリを目指して下げました」。

徹底したブランドへのこだわりが○。シートカバーを装着しているようですが、こちらもケイブレイクなのでしょうか。内装も気になります!

WHEEL ●ケイブレイク・リリスエムゼロワン AERO PARTS ●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートクワンタ EXTERIOR ●ヘッドライト=クリスタルアイ、テールレンズ=ヴァレンティ ほか



「クワンタ用のマフラーも最高です」とブランドロゴが刻印された専用マフラーをセットしリアビューの迫力をアップ。



ディフューザー部も塗り分け疾走感を表現する。サイドステップはタイプ1をチョイスしている。

編



ブルーで差し色を

ワイパー、ドアバイザーをブルーで塗装。エアロはダブルブラッドをチョイスし、車高は街乗り重視のセッティング。

差し色を入れるポイント、そのカラーともに非常に良いセンスです。写真ではわかりにくいですが、バイザーも塗装されているんですよ。

↑ **ワゴンR(MH22S)**
のあばさん(福島県)

編



サプライズでケーキを
もらいました♪

「今年の夏、ついにNRFのキットでガルウイング化を果たしました」と念願をかなえたこっぺん号。

昨年もこっぺんさんのケーキを取り上げましたが、今年も昨年以上の精巧なケーキです。素敵なお友達をお持ちですね♪

↑ **コペン(L880K)**
こっぺんさん(栃木県)

編



9月の誕生日にサプライズでプレゼントされたオリジナルケーキ。ガルウイング化したコペンがばっちり再現されている。

ケイブレイクでフルコーディネート



エアロのデザインを大切にしながらも、さりげない加工で差をつけているのがポイント。オリジナルのピンクも個性的です。

エアロはコンプリートブラチナムで統一。フロントにはダクトを設けた。オリジナルのボディカラーもこだわり。

↑ **ムーヴカスタム(LA100S)**
滝沢祐希さん(栃木県)

編

まずはバルブ交換から



中学1年生のオレタンさんは、お母さんのタントをバルブ交換などできることからコツコツとドレスアップしている。

将来有望な中学生からの投稿です！ ゆくゆくはクルマ関係の仕事に就きたいとのこと。免許が取れるまではKスペを読んで勉強してくださいね。

↑ **タント(L360S)**
オレタンさん(長野県)

編

セダンを意識した内装



インパネ、ステアリングを木目調で統一し、セダンを意識したインテリアを披露。現在はリアバンを加工中とのこと。

↑ **ゼストスパーク(JE1)**
やんちゃらぜすばさん(宮崎県)

統一感のあるインテリアメイクが〇。ふさもセダンの雰囲気を作りこみ役を買っています。リアバンが完成したらぜひ見たい！

編



張り出しエアロがお気に入り

お気に入り張り出し感たっぷりのベビーキャットエアロ。また各部にはブルーのLEDを仕込み、夜でも目立つ仕様に。

↑ **ワゴンR(MC22S)**
ベビキャマさん(宮城県)

編

光モノメイクに力を入れたベビキャマさん。リアクォーターガラスを縁取るようなライティングが個性的。

みんな集まれ!! コラボショット

今月も大豊作のコラボショット。同車種でのコラボ、地元の仲間たちとのコラボなど魅力的な写真ばかりです。



SKFに参加しました♪

ケイブレイク
大林さんと
記念撮影♪

↑ **タントカスタム(L375S)**
YURITANTOさん(神奈川県)

編

クルマを降りる友達と記念撮影



↑ **ライフ(JB1)**
テローデロ@ネカラっとさん(青森県)



↑ **タントカスタム(L600S)**
ひいさん(香川県)

現行タント
カスタムに
乗り換えました



自作のラゲッジが自慢

「大黒PAを意識し自作しました」というラゲッジが自慢のちびワゴンさん。目立ち度の高い壁オーディオを構築した。

自慢のラゲッジは自作とは思えない仕上がりのようです。かつての大黒PAのようなにぎやかなナイトシーンを演出しています。

↑ **ワゴンR(MH21S)**
ちびワゴンさん(宮城県)

編

迫力のGTウイング

GTウイングを加工して取り付け、純正を加工したアクスルでキャンバーを15度に設定し注目度の高いリアビューを構築。

迫力満点の仕様ですが、通勤車としても活躍しているというライフ。この後はホイールを替えたいとのこと、次の投稿にも期待が高まります。

編



↑ **ライフ(JB1)**
あおこう(0'v'o)さん(佐賀県)

こだわりの足まわりを披露

フェンダー切り上げ、純正ロアアームの加工などをおこないツラを構築。「今後はリアのツライチ化をやってみたいです」。



↑ **ムーヴカスタム(LA100S)**
ひろきさん(群馬県)

編

フェンダー切り上げ、純正ロアアームの加工などをおこないツラを構築。「今後はリアのツライチ化をやってみたいです」。

ミーティング&オフ会レポート

第一回
CLUB
STINGRAY
東北支部合同
MT

REPORTER
KNG-STINさん(福島県)

みんなカラで結成されたスティングレー乗りのグループがCLUB STINGRAY。全国で支部ごとにオフ会やMTを開催しているが、今回は11月16日におこなわれた東北支部のミーティングをレポート。「冬が来るため東北でのMTは今回で最後になりましたが西日本ではまだまだ活動中です」。



「スティングレー、AZワゴンカスタムスタイル、元スティングレー乗りのOBの方全17台が集まりました」。



車種は現行から22、23まで幅広く、そして各々が非常に多様なドレスアップを披露。これも人気車ならではの。

<http://minkara.carview.co.jp/smart/group/clubstingray/>

旧車風メイクを披露

オパフェンにマークⅢで足元を構築し旧車風に仕上げたエブリイ。「仕事にガンガン使っています(´ω`)b」。

仕事用のクルマでもドレスアップせずにいられないのがドレスアップの性。ステッカーやナンバー枠などスタンスの雰囲気を取り入れているのもポイント。

ハチ
金集



ステッカー
チューンに注目

箱バン王国



エブリイ(DA62V)
ベ・茨城の塗装屋さん(茨城県)

バンパーやリアゲートにヨコハマのステッカーを貼り付け。ノーマルから鉄ちゃん14インチヘインチアップしている。

ステッカーチューンで気分は走り屋という富岡さん。これからのドレスアップに期待が高まります。

ミラ(L285S)
富岡哲生さん(神奈川県)

ボディカラーがこだわり

軽トラ
MASTERS



翔ブロードエアロにケイゾーンの車高調でローダウン。「写真ではわかりづらいですが、黒ベースに紫のラメを吹いています」。

エアロにローダウン、ラメ入りのボディカラーと王道メイクに個性をプラスしたアレンジが冴える1台です。各部のメッキパーツも。

ハイゼットジャンボ(S211P)
ライムパパさん(山形県)

「コンテカスタムに負けないコンテを見せたい」とデルタのハーフをまとい、ハイワークス製ボンネットでパッドフェイスに。

テーマは打倒
コンテカスタム

奥様の許可が出れば、足まわりにとりかかるとのこと、これは祈るしかありません! 車高が気になることですが、ブラックルーフが視覚的に効いています。

ムーヴコンテ(L575S)
段ボール製造員さん(岡山県)



ムーヴ(LA100S)
Takumikuさん(千葉県)



ドア下にLEDつけてみました!

ライフ(JB1)
黒田悠介さん(岐阜県)

今月もたくさんの投稿ありがとう!!

ヴァレンティのテールできらびやかに



ムーヴ
ゆうくん(福島県)



ムーヴカスタム(L152S)
えっちゃん(滋賀県)



ムーヴカスタム(L185S)
たかひろさん(岩手県)

愛車をドレスアップしたら、これはもう投稿するしかないでしょう(^^)/ Kスベでは、カッチョe~★クルマを大募集!! メールでの投稿のほか、プリント写真やお手紙投稿も待ってるゾ! クルマの写真だけでなく、お友達や恋人、仲間やチーム、家族

などと一緒に撮影した写真も大歓迎だ! 毎月、月末までに応募してくれた写真は、翌月の号にぜひ掲載するゾ(記載内容に不備があるもの、過去に掲載したことがある写真、公序良俗に反するものをのぞく)!! たくさんの投稿お待ちしております!

P129~130のアンケート応募用封筒でも送れるよ!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F

K-CARスペシャル編集部「スペシャルワンショット」係 まで

パソコン・携帯メールの場合はこちら▼

kcar.sp@does.jp

必要事項

●名前(ペンネーム可) ●ステッカーの送り先(郵便番号も)
●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント
(パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えたい方は、予め消した後に投稿して下さい。



ミーティング & オフ会
レポート大募集!

スベワンでは個人オーナーの投稿以外にミーティングやオフ会のレポートも大募集しています。

①いつ、どこで行われたのか(日付、会場)
②どんなクルマが集まったのか(例:ワゴンR限定オフ会)
③どんな催しが行われたのか(例:ビンゴ大会)
④メッセージ(例:メンバー募集! 次回はいついつやります!)
をできるだけ詳細に記載して、写真と一緒に送ってください。

注意!!

ステッカーは送り先住所などの必要事項がすべて記載されていない場合、お送りできません!! ペンネームでの掲載を希望される方は本名も忘れずに記載してください。



最新軽自動車カタログ 2015

N BOX SLASH・新型ムーヴ・新型アルト・ウェイク etc.
最新モデル情報も満載

今買える新車 80モデル 一挙大詳解!

選び方から買い方まで全部わかる

購入パーフェクトガイド

4月1日から1.5倍! 3月末納車ならOK!

軽自動車税増税前!! 今がラストチャンス

発売予定 12月26日(金)

定価 750円 + 税

お問い合わせ 三栄書房販売部 ☎03-6897-4611 <http://www.sun-a.com>



遂に! 動くドレスアップバイブル! ケータイ★スタイルワゴン MOVIEコンテンツ登場!!

登場!!

動画
始めました

編集長 ベッキー

Free!



今すぐGO!

FREE動画が
今 熱い!!

投稿も
できる

Free!



愛車紹介!

リアルなドレスアップが楽しめる!



イベント動画!

会場に行けない人にも!



Free!



チーム紹介!

動画で交流もできちゃう!



他にも楽しみ方いろいろ!!

※FREE動画は、投稿から30日で自動的に削除されます。
※会員メニューから投稿された動画は、削除されなくいつでも閲覧可能です。

年末年始超限定入会キャンペーン

今だけ! 早いもの勝ち! 超掘り出し物企画!



12/1~
1/31まで

ケータイから



スマホから

※色は選べませんので、予めご了承ください。



A賞

D.A.D×K.S.W.
コラボステッカー
(3色のうちいずれか)



B賞

K.S.W.オリジナル
名刺入れ



C賞

D.A.Dクリアファイル
(非売品)



D賞

・スタイルワゴンキーリング
・激レア魂車無双ステッカー

4つの賞から
どれか選べる!

STYLEWAGON K-CAR SPECIAL K.S.W.
Keitai Style Wagon

SAN-EI SHOBO Publishing Co.,Ltd. 株式会社三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイド スクエア 7F

※公式サイト(情報料315円税込み)及び、無料版(情報料無料)はiモード/EZweb/Yahoo!ケータイでご利用になれます(一部端末を除く)。※パケット通信料は別途かかります。※「iモード」及び「i-mode」ロゴはNTTドコモの登録商標です。
※「EZweb」ロゴはau by KDDIの登録商標です。※「Y!」ロゴは米国Yahoo! Inc.の登録商標です。※QRコードは一部ご利用にならない携帯電話もあります。※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



OWNER
そらら★
さん
(高知県)

息子のそらくんと一緒にイベントに参加している、オーナーのそらら★さん。「親子で楽しんでいます」。



JB1 / 平成14年式

LIFE

MAKING SHOP ● MKオートボディ
☎088-862-2334



ダッシュボードやステアリングはオレンジメタリックで塗装。クリアを厚めに吹き、テクニカルに仕上げた。



天井はオレンジレザーで張り替え。さらにLEDスポットを埋め込み、目立つようにリレーで光を流す。

珠玉のドレスアップカーが夢の競演

軽ONE STARS!!!



左右の開口は徐々に大きく広げ、ツリ上がったライトと統一感を持たせる。両脇にはフチ付きダクトを刻む。



トヨタガイアのグリルをスマートに移植。ボンネットダクトはフィールのワゴンR用ボンネットから移植。



ワンオフフェンダーはLEDフィン付きダクトを仕込み、高級感を一層盛り上げる。



ケイブレイクのバッグからヒントを得た、ワンオフ旭日旗風ステッカー。大林さんの直筆サイン入り！



大きく落とし込んだ面を内側に絞り込ませて、奥行きを際立たせたサイド。フラップの存在感も冴える。



ローマウントランプの下に、3本フィンを行うかのようにリブを追加。オーバー4本出しマフラーは爆音皇帝。



フロントはロアアームを延長し、リアはワンオフのアクスルでハの字を効かせる。アーチは3cm切り上げた。



「理想的なデザインだった」、プロフェッサーMS3R。もともとフェンダーに入っていたダクトにはフィンを追加。



テールはフルLED加工。オレンジと白をチェッカー風に並べ、リレーを組んで様々な光り方をアピール。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●SSR・プロフェッサー MS3R (16×F6.5J+42、R6.5J+35)
TIRE ●クムホ (165/40-16)
AERO PARTS ●F=ファブレス&ケイブレイク・コンプリート加工、S=ファブレス加工、R=ファブレス&ケイブレイク・コンプリート加工
EXTERIOR ●グリル=ガイア純正移植、フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工
INTERIOR ●インパネ=塗装、天井=張り替え ほか
SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ワンオフ
MUFFLER ●ケースベック

ボリュームだけは譲れない！VIPとユーロスポーツを融合

さり気ない出幅のオバフェンに合わせたツラ具合も見どころで、「ホイールをすべて見せるのが好み」とアーチを上げてリムツラを決めた。キャンバーを付けてタイヤのトレッドを見せ、重厚感を前面に押し出す。

以前は迫力満点なVIP仕様に仕上げていた、さら★さんのJB1ライフ。しかしイベントで注目を集めるには限界を感じ、アグレッシブなユーロスポーツテイストに路線変更。しかしVIPならではのボリュームは譲れず、エアロは以前から付けていたファブレスを加工。張り出しや丈は変えず、エアサスの利点を生かした着地スタイルでインパクトを狙う。

フロントはケイブレイクのJB5ライフ用とニコイチ。さらに開口部の拡大やデイルイト、別体アンダーリップなど大胆なアレンジを加えているため、原型はプロテクターモールのみ。サイドは広範囲で深く落とし込み、ワンオフのアンダーフラップを追加してボリュームを保ったままメリハリの効いた造形を披露。そしてリアバンスポも、ファブレス+ケイブレイクのニコイチ。スポーティなデフューザーが欲しく、プラチナムのJC1ライウ用をチョイス。型式は違えど車種は同じだけあり、違和感なくハマっている。



OWNER
トモカズ
さん
(長崎県)

「壊れるまで乗り続けたいです!」と意気込むトモカズさん。今後はもっと内装に力を入れたいそう。

L150S 平成18年式

MOVE CUSTOM



木とパテで立体的に作り込んだラゲッジオーディオ。リアゲート裏にはモニターを2枚投入。



クラツィオのシートカバーも赤×黒の2色でまとめる。ヒラーやトリア内張りも赤で塗装し、天井は黒レザーで張り替えている。



ドアのスピーカーをはじめ、オーディオの機材は珍しい「サーウインベガ」で統一。色使いが赤×黒でまとめた内装にピッタリだった。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●XXRホイールズ・XXR531(16×F8J+25、R8J+15)

TIRE ●ヨコハマ(165/45-16)

AERO PARTS ●F/S/R=ケイブレイク・コンプリート加工

EXTERIOR ●フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=純正加工

INTERIOR ●ステアリング=イソタ、シートカバー=クラツィオ、インパネ=張り替え&塗装

SUSPENSION ●車高調=オリジナル、リアアクスル=ちび鬼

MUFFLER ●ワンオフ

BRAKE ●イデアル

AUDIO ●ヘッドユニット=カロツツェリア、ウーファー&アンプ&スピーカー=サーウインベガ



色と過激なリアメイクで フェラーリの世界観を描く

フロントに関しては、ほかとは被らない独自のアレンジでスポーティ感を強調。まず開口部を台形に広げ、ナンバー台を黒で塗ることで開口部をより大きく見せている。さらに30プリウス、フォグ&ウインカーを縦長のポケットに仕込み、内側に黒で塗り分けた2本のフィンを追加してイカツイ顔つきを作る。しかし見る人によっては愛おしく感じ、たまに「ピカチュウ」と言われることもあるとか。

スポーティと言っても様々な定義があるが、このムーヴカスタームに関してはイタリアのスーパーカー「フェラーリ」の雰囲気を取り入れて躍動感たっぷりのフォルムに仕上げていく。その鮮やかさに目を奪われるイエローのボディカラーも、フェラーリ純正色を採用。スポーティ感だけでなく、クルマのステイタス性も一層増した印象だ。そしてケイブレイクのリアバンパーも、フェラーリF430スクーデリアを連想させる立体的なディフューザーで躍動感をアピール。かなり上の位置から顔を出すマフラーも再現され、インパクトも文句なし。本家F430スクーデリアは2本だが、こちらはさらなる迫力を求めてハス切りの4本出しをチョイス。いつまでも記憶に残る強烈なリアビューを手に入れた。

ディフューザーは単色ではなく、黒&カンメタで塗り分け。絶妙な色使いでディフューザーを別体風に見せる。

現在はフォグまわりを後期ウェルファイア風に作り変えたとか。シルバーで塗ったアンダーフラップはワンオフだ。

チタンカラーのテールエンドの出具合が絶妙。もちろんマフラーはダミーではなく、パイプを作って排気する。

社外のパッドフェイスボンネットでワルっぽい顔つきに仕上げ、ベンツEクラスのボンネットダクトも移植。

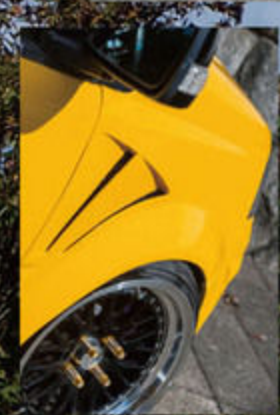
サイドもケイブレイク。フロントと同じくワンオフのアンダーフラップを装着し、躍動感を与えている。

すき間なくLEDを並べたテールランプ。さらにリレーを組み込み、ブレーキ&ウインカーをリズムカルに流す。

ホイールはスタンス系に人気のXXR531。ディープな段リムが気に入って、前後8Jをセット。

フェンダーのラインを生かした2連ダクト。チャックと見えるゴールドのナットは326バワー。

フェンダーは純正の雰囲気を残しつつ、クッキリとワイド化。オリジナル車高調十ちび鬼アクスルでツラをキメ。





今、最もホットなドレスアップベース車!

どの方向性にも
振っても
カッコ良い!

はっする

Hustle, HUSTLER!

ハスラー



PHOTO ● 伊勢馬場建次 / ガンツ / 幸田太郎 / 近藤 真 / 佐藤 武 / 西野キヨシ

TEXT ● 岩田直人

デビュー前から注目を集め、今や納車まで数ヶ月待ちという超人気車種に登りつめたスズキハスラー。各メーカーもこぞってドレスアップパーツを開発し、まさにイジるなら今。新作を中心に、ハスラーがさらにカッコ良くなる注目アイテムを余すところなくご紹介しちゃいます!



KCAR
SPECIAL

Kカースペシャル 2015年2月号特別付録 ①

CRIMSON

問：クリムゾン ☎06-6180-1511 <http://www.crimson-inc.co.jp>

ドレスアップの基本を攻略せよ!
1
WHEEL

クラシカルなのに新しいファッショナブルなデザイン

DEAN mini

キャルルックを中心に、絶大な支持を集めていたクリムソンのデザインはそのままだに、最近のクルマへの装着を考慮してリメイクされたのがこちらのデザインミニである。最大の特徴は、センター部のキャップがフラットタイプに変更されたこと。車体からのキャップのはみ出しを抑え、平成21年以降に生産・登録された車両に当てはまる外部突起物規制もクリア。今年デビューしたばかりのハスラーにも安心して装着できるのだ。



總しのマーガレットホワイト、波
いバーニッシュグレーの全2色。



●マスターピース・MR31S ハスラー
サイズ / 15 × 5J + 45



↑デモカーは滑らかに盛り上がったオプションのムーンキャップ (1620 円) を装着。キャップ次第で表情が激変!



↑エッジをなくして各部に丸みを付けているため、ディッシュホイール特有の重苦しい雰囲気を感じさせない。

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
14	5.0J	4/100	2万7000円
15	5.0J	4/100	2万9160円

COLOR ● マーガレットホワイト、バーニッシュグレー

MG Beast

カラフルなオプションで遊べる力強さみなぎる8スポーク



標準仕様はクローム仕上げのインサートキャップが付属される。



●マスターピース・MR31S ハスラー
サイズ/15×5J+45 カラーインサートキャップ/オレンジ

アメリカのライトトラックカスタムをターゲットに、力強いスポークデザインで多くのユーザーを魅了してきたMGピースト。その無骨さを崩すことなく、Kカー向けサイズに落とし込んだモデルが登場した。特に15インチ/5Jは、ハスラーにドンピシャサイズ。デモカーのように、リフトアップされたスタイルにもビシッと決まる。もうひとつのウリは、ハスラーへの装着を想定したカラーインサートキャップ。ボディカラーとのコーディネートにも楽しめる。

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
12	4.00B	4/100	1万6200円
15	5.0J	4/100	2万4840円
COLOR ●ブラックポリッシュ			



↑ABS樹脂で作られたインサートキャップ。オーナメントエンブレムも、オプションでブラッククロームを用意。



↑スポークの天面は強い輝きを放つポリッシュ仕上げ。スポーク周囲のブラックとのコントラストも秀逸である。



HUSTLE POINT

カラーインサートキャップでオシャレ度UP!

オレンジ・ピンク・サマーブルー・ホワイト・ディープレッドメタの5色を用意。足元のアクセントに最適だ。



ピンク



サマーブルー



ホワイト



ディープレッドメタリック

DEMO CAR SPEC

1インチリフトアップコイルスプリング(ワンサス) 3万2400円 フロントキャンバー調整ボルト 5400円 高強度TYPEリアアジャスタブルラテラルロッド 1万6200円 リアショック延長ブラケット 4320円 上記フルセット 5万4000円
※すべてマスターピースの製品です。

SPECIAL THANKS

マスターピース ☎078-731-8585
<http://www.4x4.co.jp>



↑センター部はわずかに落とし込まれ、スタイリッシュなオーナメントがセットされている。



←スポークの端に段差を付けることで、さり気なく立体感を演出する。そしてスポークに刻まれた「XJ」の文字もアクセントとなっている。



問：エムエルジェイ ☎ 03-5473-7588 <http://www.mljinc.co.jp>

オンでもオフでも比類なき存在感を発揮

Xtreme-J



↑色はツヤを抑えたフラットブラックのみ。どんなボディカラーにもマッチする。

マッシブな肉厚タイヤが似合う意匠がたっぷり詰め込まれた、MLJのエクストリームジェイ。細身の8本スポークでシャープさを演出しつつ、外周のビードロックリング風でSUVらしい力強いムードも表現。精悍なフラットブラックのディスクカラーに、クローム仕上げのピアスボルトがひと際映える。車高をビシッと上げたオフロードはもちろん、街乗りを意識したライトなオンロードスタイルにも良く似合う。一度履けば虜になることは間違いないだろう。



ファットなオフロードタイヤを履かせ、車高を上げればオシャレなSUVスタイルに生まれ変わる。

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
12	4.00B	4/100	1万7280円
13	4.00B	4/100	1万9440円
14	4.5J	4/100	2万1600円
15	4.5J	4/100	2万3760円

COLOR ●フラットブラック

HUSTLE POINT

ビードロックを連想させる意匠

ダートなど荒れた路面を走る際に意図的にタイヤの空気圧を下げた時、タイヤのビードがホイールのリムから外れるのを防ぐビードロックリング。それをイメージしたデザインが外周に設けられ、タフなムードを醸し出す。



SPECIAL THANKS
ステージフォー ☎ 052-774-3100
<http://www.stage-four.com>

PIAA HEXROAD

問:PIAA ☎0570-050-555 <http://www.piaa.co.jp>

足元で輝く6スター

精巧な6スターデザインで力強さを表現したヘックスロード。外周のビードロック風デザインも冴える。ここにオプションのカラーリング（全6色）を取り付けて、自分好みにアレンジするのも面白い。



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
15	4.5J	4/100	2万1600円

COLOR ●ダイヤモンドカット

カラーリングで彩り豊かに！



DAYTONA KCX

問:レイズユーザーダイヤル ☎06-6787-0019 <http://www.rayswheels.co.jp>

リムの深さでアピール

オフロード向けホイールブランド、デイトナがハスラー向けに開発したKCX。ハインセットながら、リムは40mmと深めに取られている。またセンターまわりをコンパクト化して、スポークの長さを稼ぐというアレンジも見逃せない。



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
16	5.5J	4/100	3万4560円～3万6720円

COLOR ●ブラック/ダイヤモンドカット/オレンジクリア、ブラック/ダイヤモンドカット

KLC CROSS-X

問:KLC ☎0439-88-0450 <http://www.klc-div.com>

無骨さで攻める

丸型のホールがSUVテイストを際立たせ、シンプルなデザインのセンターキャップがアクセントとなっているKLCのクロスエックス。サイズは肉厚タイヤがマッチする13インチ。カラーバリエーションも豊富に用意されている。



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
13	4.0J	4/100	1万8360円

COLOR ●マットブラック、シルバーポリッシュ、マットブロンズ、ホワイト

DESERT TEC BR-9

問:パンドラ ☎048-798-0397 <http://www.pandora-inc.com>

力強い意匠が満載

スポークを太めにゴツクデザインし、さらに幅を広く取ったリムに大きなピアスボルトを添えることでたくましいムードを演出する。ディスクカラーはブラックポリッシュのほか、15インチのみホワイトポリッシュも用意される。



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
15	5.0J	4/100	2万4840円

COLOR ●ブラックポリッシュ、ホワイトポリッシュ

BAHNS TECH WEDGE STREAM

問:ニューレイトン プレスト事業部 ☎03-3676-2992 <http://www.blest-wheel.com>

遊び心も決め手

SUVのタフさと遊び心を兼ね備えた、バーンズテック・エッジストリーム。ピアスボルトを添えたアンカー形状のスポークエンドもポイント。リムを抱えているかのようなイメージを作り、ワイルドな雰囲気を作り、ワイルドな雰囲気をより一層盛り上げる。



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
15	5.0J	4/100	2万2680円

COLOR ●ブラックポリッシュ、マットブラック

MAO

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
15	5.0J	4/100	2万7540円
16	5.0J	4/100	3万1320円

COLOR ●パールホワイト、ブルーメタリック、オレンジ、ピンクメタリック

PREMIX

問:レアマイスター プレミックス事業部 ☎022-348-3319 <http://www.lehrmeister.jp>

統一感アップに貢献

ひねりを効かせた10本スポークで、足元に軽快なムードを与えるプレミックスマウ。ハスラーのボディカラーに合う4色が追加リリースされ、装着することで統一感がさらにアップすること確実。サイズは15・16インチを設定する。

AMALFI

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
15	5.0J	4/100	3万2400円
16	5.0J	4/100	3万4560円

COLOR ●ホワイト/ブルークリア、ホワイト/レッドクリア、ブルー/ブラッククリア、ブルー/レッドクリア、オレンジ/ブラッククリア、オレンジ/ブルークリア、ピンク/ブラッククリア、ピンク/ブルークリア

ツートンで妖艶に

リムに向かって広がる7本スポークに、細身のサブスポークを添えて個性を引き出したプレミックスアマルフィ。ビビッドなツートンカラーをラインアップ。



J694

問:エムズスピード ☎06-6745-0200 <http://www.mzspspeed.co.jp>

懐かしさも感じる造形

ネオクラシカルテイストを加えたデザインがウリのJ694。ポリッシュで仕上げたラフメッシュ基調のディスク面をリムエンドいっぱい広げ、1インチ大きく見せるワザも心憎い。ハスラー純正タイヤをそのまま流用できるサイズ設計もこだわりだ。

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
15	5.0J	4/100	3万2184円

COLOR ●ガラスブラック/ポリッシュ



ボディ色との
相性もバッチリ
ですよ～!



\\ 専門店オススメ! //

ハスラーに似合うホイールはコレだ!!

タイヤ&ホイール館 フジ
スペシャルブランド富谷 WILD 店

オススメ ①

プレミックス
アマルフィ

ダブルフェイス風に演出できる、ツートン仕上げがウリのアマルフィ。カラーラインアップは何と全 11 種類!



ピンク×ブルークリア、ブルー×レッドクリアなどハスラーのボディカラーとコーディネートできる鮮やかなツートン仕様も豊富に用意。



オススメ ②

プレミックス
マオウ



オレンジやピンクメタリックなど、ハスラーにピッタリの 4 色が追加されたマオウ。足元を軽やかに演出する。



コチラもオススメ

レアマイスター
カラードア
ミラーカバー

純正色仕上げとなり、交換することで統一感がさらに高まるドアミラーカバー。こちらも同店で購入できる。

全国に 39 店舗を展開するタイヤ&ホイールの専門店、フジ・コーポレーション。店内には大ヒットモデルから話題の新作まで各メーカーのホイールがズラリと展示されており、経験豊富なスタッフが一一人の好みにマッチしたホイールを提案してくれる。もちろん K カー用ホイールも大量にディスプレイされ、ハスラーにピッタリのモデルも充実している。

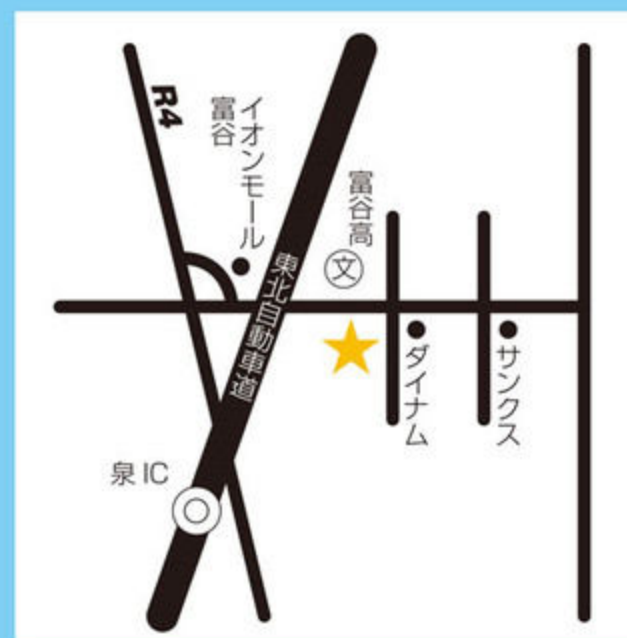


タイヤ&ホイール館 フジ
スペシャルブランド富谷 WILD 店

住所：宮城県黒川郡富谷町成田 1-7-1
電話番号：022-351-5555
営業時間：10:00～19:00
(土・祝日 10:00～20:00)
定休日 年中無休
<http://www.fujicorporation.com>



欲しいホイールがすぐに見つかりやすいように、ブランド別に並べるなどディスプレイにもこだわっている。タイヤも常時大量に在庫しており、スピーディな装着を約束する。





EIGHT DESIGN

問: エイトデザイン事業部
☎ 052-698-2888 <http://www.8-design.jp>

個性的なフォルムに遊び心を注入
2
EXTERIOR

純正のイメージを残しつつ迫力のフォルムへと導く

ミドルクラス以下のSUVをターゲットにした新ブランド、エイトデザイン。来年の東京オートサロンでのデビューに向けて数多くのハスラー用パーツを開発中で、まず前後スポイラーとオーバーフェンダーを完成させた。「取って付けた感」が出ないような造形にこだわっているだけあり、どのパーツも純正のフォルムに違和感なく馴染む。またオン/オフを問わずに装着できることも視野に入れており、デモカーのようなローダウンスタイルにもベストマッチ。



↑リアハーフにピタッとフィットする左右出しマフラー。落ち着いたサウンドも魅力。



↑リアゲートで目を引くのは、立体感あふれるエイトデザインのエンブレムステッカー。



←フロント両脇に付けるフロントサイドスポイラー。前方への張り出しもあり、迫力は申し分なし。

↑リアハーフスポイラーはボトムに張り出しを持たせることで、フェンダーと一体感をもたらす。



SPECIFICATIONS

- フロントサイドスポイラー
- リアハーフスポイラー
- オーバーフェンダー
- 左右出しマフラー
- エンブレムステッカー
- ホイール/ワーク・リザルタードスポーク (16×6J)
- タイヤ/コンチネンタル (185/50-16)

価格未定
価格未定
価格未定
価格未定
価格未定

HUSTLE POINT

車検対応のオーバーフェンダー

出幅は約7mmと控えめながら、エッジを効かせて存在感たっぷりに仕上げたオーバーフェンダー。車検を気にせず装着できるのも嬉しい。ちなみに前後スポイラーは、純正フェンダーにも合うようにデザインされている。



Y-BRAND

問:ユアブランド ☎0835-22-1075 <http://www.y-brand.com>

↓カー雑誌のさし絵も手がけるイラストレーター、遠藤イヅルさんが描いたアナトラのイメージイラスト。



HUSTLE POINT

スクエアタイプの
センター2本出し

昔のミニクーパーを意識した
センター出しマフラーも開
発。フィット感を高めるリア
ディフューザーとセット販売。



↑メッキバンパー&オーバーラ
イダーはそれぞれ脱着可能。外
せばレーシーな表情に。



↑ツヤ消し黒仕様のリア
バンパーには、メッキの
オーバーライダーが付く。

→メッキのウインドウモ
ール&サイドドアガーニッ
シュも開発。サイドまわ
りにメッキを増やす。



↑クラシカルな
オリジナルフェ
ンダーミラーは
角度調整も可
能。デモカーは
一部メッキ加
工。

SPECIFICATIONS

- フロントマスク
- フェンダーミラー+ドアミラー部カバー
- メッキウインドウモール
- メッキサイドドアガーニッシュ
- リアディフューザー+マフラーセット
- リアオーバーライダー
- 黒塗装リアバンパー
- ホイール / ハヤシレーシング・ハヤシストリート (13インチ)

※価格は要問い合わせ

様々な表情に変えられる クラシカルなフロントマスク

内装アイテムでおなじみのユ
アブランドが、ハスラーを70年
代の日本車風スタイルに一新さ
せるボディキット「アナトラ」
を開発。注目はフロントマスク
で、メッキを多用して当時の雰
囲気を再現。ボンネット先端に
付けるボンネットグリルも採用
し、大きな楕円型グリルを形成
して個性豊かな表情を作る。リ
リース時期や価格は今のところ
未定だが、パーツ単体の販売は
もちろん、コンプリートカーで
の販売も視野に入れている。今
後の展開に期待しよう。

ユアブランドといえば内装アイテム

ユアブランドのシートカバーはフィット感の高さが
人気。デモカーに装着されたモデルは、スポーティ
なGTステッチ。色はAタンとチョコのツートン仕
様。探すと意外と少ないMT車用の設定もある。



←本革巻きのステアリング
&シフトノブ、自らの手で張
り替えるドア内張り&サン
バイザーなどもリリース。



←足元に彩り
を添えるフロ
アマット、リア
シート裏面ま
でカバーする
ラゲージマッ
トも設定。

ARDIMENTO

問：セルフレーディング ☎ 075-972-0505 <http://www.self-tr.com>

ツボを押さえたアイテムがズラリ

ハスラー用外装パーツを大量にリリースしたアルディメント。メッキ仕上げの前後バンパーガーニッシュとルーバーカバーは、装着することでプレミアム感を強調できる。ハイブリッジファーストと共同開発したLEDテールランプは、ラインアップが全8種類と非常に豊富。



- フロントバンパーメッキガーニッシュ 1万6200円
- リアバンパーメッキガーニッシュ 1万6200円
- ヘッドランプカバー 1万2960円～1万5120円



↑つぶらな瞳にインパクトを注入するヘッドランプカバー。スモーク・ピンク・ブルー・イエローの全4色。



→リアウインドウ下部に装着する、メッキリアゲートガーニッシュ。ワンポイントが欲しい人にピッタリ。



↑信頼性の高い、ドイツのオスラム社と日亜製のLEDを使用。1年保証も付く。

- メッキルーバーカバー 7560円
- メッキリアゲートガーニッシュ 9180円
- マフラーカッター 9180円
- オールLEDテールランプ 3万7800円
- LEDハイマウントストップランプ 9720円



JAOS

問：ジャオス ☎ 0279-20-5511 <http://www.jaos.co.jp>

丸さが命のルーフスポイラー

鋭意開発中のフロントスポーツマスク（写真右下）に先駆け、丸みのあるルーフスポを完成させたジャオス。汎用マッドフラップを手軽に装着できるキットもリリース。



- フロントスポーツカウル 価格未定
- スキッドプレート 価格未定
- フロントグリル 価格未定
- ヘッドライトガーニッシュ 価格未定
- ルーフスポイラー 3万2400円
- マッドガード汎用タイプ 1万2960円
- マッドガード車種別取付キット 5400円

FEEL

問：エヌ・ファクトリー ☎ 0866-94-0670 <http://www.n-factory-feel.com>

顔つきをスタイリッシュに

スズキ車を得意とするフィールも、ハスラー用パーツを開発中。横フィン基調のフロントグリルは、面積を純正よりも広く取って迫力アップへと導く。スポーティなダックテール形状のリアウイングも必見。発売を期待して待とう。



- フロントグリル 4万8600円
- オーバーフェンダー10ピースセット 10万5840円
- リアウイング 4万1040円
- テールカバーセット 1万6200円

LEHRMEISTER

問：レアマイスター ☎ 022-348-3319 <http://www.lehrmeister.jp>

ドアミラーもカラフルに

純正ドアミラーカバーはボディと同色ではないが、このカラードドアミラーカバーと交換すれば統一感が上がる。カバー交換タイプなので、貼り付けと違って後付け感が出ないのも◎。LEDサイドターンランプ付きグレード専用、全4色。



- カラードドアミラーカバー 1万8900円

MUT

問：ハルトデザイン ムート事業部 ☎ 072-702-1872 <http://www.mut-parts.jp>

貼りモノで遊ぼう！

ハスラーの給油口フタにジャストフィットな、貼り付けタイプのフューエルタンクパネル。デザインはチェッカーやユニオンジャックなど全6種類。クリスタルが埋め込まれたリアワイパーリングとリアワイパーウイングは、高級感アップに最適。車名をモチーフにしたEUプレミアムエンブレムもオススメの逸品だ。



- EUプレミアムエンブレム 1188円
- リアワイパーリング 3672円
- リアワイパーウイング 4320円
- フューエルタンクパネル 4212円



MAD JAYSON

問: マッドジェイソン
☎ 048-664-0188 <http://mudjayson.com>

車検の限界に挑戦!

車検に通るギリギリまでワイド化できる、9.5mm出しのオーバーフェンダー。プレスラインの流れにも気を使い、純正バンパーにもピッタリとフィット。リフトアップ&極太タイヤにベストマッチ。両面テープとビスで装着する。



●タイプ95 9.5mm オーバーフェンダー 4万2660円



MONSTER SPORT

問: タジマコーポレーション モンスタースポーツ事業部
☎ 0538-66-6761 <http://monster-sport.com>

高い冷却効果を発揮

フロントバンパーガーニッシュは大きな開口を設け、新鮮な空気をエンジンルームに送り込む。統一感を高めるなら、フロントとデザインを合わせたリアバンパーガーニッシュも装着したい。グリルは冷却性を高めるメッシュ仕様。

- フロントバンパーガーニッシュ 3万7800円
- スポーツグリル 3万240円
- リアバンパーガーニッシュ 3万3480円
- リアスポイラー 6万4800円



↑3次元曲面を巧みに操ったリアスポイラー。高速走行時の直進安定性を確保。

REIZ

問: エルシー ☎ 0774-52-3331 <http://reiz.biz>

スキなしの光メイク

光モノを得意とするライツは、ハスラー用ライティングパーツも充実。フォグだけでもLEDタイプ、CCFLイカリングタイプの2種類をリリース。ライトバーを内蔵したLEDハイマウントストップランプver.3は、洗練されたリアビュー作りにピッタリ。



↑ハイマウントストップランプは、リーズナブルなライトバー非点灯タイプもラインアップ (9720円)。



↑透明感のあるレンズがウリのクリスタルサ
イドマーカー。レンズのカラーは全4色。



↑1WLEDを片側4個内蔵した、LEDハイ
パワーフォグ。デイトライトとしても使える。



←イカリングは単体または
フォグと同時に点灯で
きる。ホワイトとブルー
の2色から選択可能だ。

- LEDハイパワーフォグランプ (デイトライト) 1万8360円
- CCFLフォグランプ 1万4040円~1万5120円
- LEDハイマウントストップランプver.3 1万1880円
- クリスタルサイドマーカー 4536円



↑スズキエンブレムは、グリルへの装
着も容易な土台付き。エンブレムの色
はホワイトとシルバーから選択OK。



↑グリルやリアゲートに最適なハスラーエンブレム。フ
レアクロスオーバー向けの「クロスオーバー」もあり。



↑LXショートアンテナは純正よりも
短い。受信感度の影響は一切ない。



↑純正と付け替えるだけ
でイメージ一新。レンズ
の色はクリア・オレンジ・
スモークから選べる。

- 3Dエンブレム (ハスラー) 5400円
- 3Dエンブレム (クロスオーバー) 6480円
- SUZUKIエンブレム グリルインサート 1万9440円
- LXショートアンテナ 3240円
- LXサイドマーカー 3780円

問: KLC ☎ 0439-88-0450
<http://www.klc-div.com>

KLC

小物で差を付ける

モノは小さくても大きな満足度が得られる、KLCのハスラー用外装アイテム。クリスタルレンズを採用したLXサイドマーカーは、サイドビューのワンポイントに効果的。スタイリッシュなLXショートアンテナ、立体感あふれるエンブレムも要チェック。

ハスラーがキャンピングカーに変身!

OK WAGON

問: 島田商事軽キャン事業部
☎ 0942-50-8674 <http://www.tosuken.com>

車中泊も快適な 先進機能が満載

ぐっすり眠れるフラットなベッドマット、後付けしたサンルーフから乗り込めるルーフテントなど、欲しいシステムを選択して自分好みのキャンピングカーを製作してくれる。車両持ち込みはもちろん、ベース車探しもおまかせ。



- 標準電装一式 93万5280円
- ベッドマット 10万8000円
- ツインワンシステム 81万円

TAKE OFF

問: テイクオフ ☎ 06-6924-0547
<http://www.k-takeoff.com>

簡単ブレーキメイク

フロントローターのベル部分、そしてリアブレーキドラムに被せるアルマイト仕上げのカバー。美しい色合いで見た目を一新する。カラーはレッド・ブルー・ゴールドから選べる。別々で買うよりもお得なセット販売もあり。



- ブレーキローターカバー 7776円
- ブレーキドラムカバー 1万1880円
- 上記2点セット 1万8360円

オンリーワンの室内空間を作ろう！

3

INTERIOR



LUNA

ウッド&レザーステアリング

- 価格／2万7000円
- カラー／パッションオレンジ、ピュアホワイト



純正と交換するコンビタイプのステアリング。レザー部はパンチング仕上げとなり、高級感はバッチリ。しかも手にピタッと馴染む gangs リップデザインを採用。カラーはオレンジとホワイトの2種類を設定。

シートカバー

- 価格／5万3784円
- カラー／レザー10色、ステッチ9色



伸縮性や耐久性に優れた新素材、「アクロスレザー」を採用。座り心地は柔らかめて長時間の運転でも疲れない。座面と背もたれにあしらったダイヤキルトがゴージャス。レザー10色、ステッチ9色から選べる。

ハスラーの車内を華やかに彩る個性たっぷりなアイテムが満載！

問：ルナインターナショナル ☎ 06-6924-7730 <http://luna-int.co.jp>

個性的なエクステリアデザインで人気を博すハスラー。それなら外装に合わせ、インテリアもオリジナリティを表現したい。そんなオーナーに捧げるインテリアアイテムが、ルナインターナショナルから続々とデビュー。まずステアリングは、内装パネルの近似色で仕上げたレザーコンビタイプ。エアバッグはそのまま使うため、まるで純正オプションのようなフィット感を実現した。他にも張り替えたかのような雰囲気を与えるシートカバー、実用性たっぷりのフロントテーブルもリリース。

HUSTLE POINT

外装アイテムもラインアップ！

リアビューと足まわりに華を添え、ハスラーのエクステリアをよりスタイリッシュに決めよう！



リフトアップキット

- 価格／3万1320円

リフトアップキットはアップスパーサーとハイトアジャスターのセット。リフトアップサスも組めば約35～40mmアップ。



ファイバーLEDテール

- 価格／4万1040円
 - カラー／オールクリア、レッドクリア、ブロンズ、オールスモーク
- 斬新なデザインのLEDファイバーを内蔵し、リアビューに近未来的なムードを与える。カラーは4色から選べる。



リフトアップサスペンション

- 価格／2万1600円

フロントテーブル

- 価格／1万4688円 ●カラー／ラスターホワイト、オレンジ



ドリンクホルダー2つ、ケータイやタバコを収納できるスペースを設けたテーブル。カラーラインアップも、ハスラーの内装にパネルに合う色合いを厳選。

ボディカラーに合わせて 楽しくコーディネート♪

問: セルフトレーディング ☎ 075-972-0505 <http://www.self-tr.com>

SUVを得意とするパワーツブランド、アルディメントがリリースしたハスラー用内装アイテムは、ボディ色とのコーディネート考えた豊富なカラーバリエーションが強い。純正の内装パネルはボディ色に応じてオレンジまたはホワイトが設定されるが、アルディメントのインテリアパネルはピンクやブルーなどボディ近似色も設定あり。そのパネルに合わせてステアリングやシフトノブパネルを揃えたら、内・外装の統一感がさらに増す。ほかにはピアノブラックとカーボン仕様もリリース。

HUSTLE POINT

カーボン仕様も ラインアップ

充実したカラーラインアップの中には、レーシーなムードを与えたいオーナーに最適なカーボン仕様もあり。パネル・ミラーカバー・シフトノブ・ステアリングに設定される。



シフトノブパネル

●価格 / 3456円
●カラー / オレンジ、ホワイト、レッド、ブルー、ピンク、ピアノブラック、カーボン
運転する時は必ず操作するシフトノブに、鮮やかさをプラス。純正パネルだけでは物足りないオーナーのために、オレンジとホワイトもラインアップ。



シートカバー

●価格 / 2万1600円
●カラー / オレンジ、ホワイト、レッド、ブルー、ピンク

純正のシートはカラフルなパイピングで縁取られているが、座面と背もたれにダイヤキルトをあしらったオリジナルシートカバーも色鮮やかなパイピングを設定。



LEDルームランプ

●価格 / 5400円

純正バルブと交換するだけで、強烈に明るいLEDの光を車内全体に照射。カラフルなインテリアの美しさを底上げしてくれる。フロント&リアのセット。



インテリアパネル

●価格 / 3万240円
●カラー / レッド、ブルー、ピンク、ピアノブラック、カーボン



ジムニーに強いプロショップ、ハイブリッドファーストと共同開発。両面テープで貼り付けるだけで手軽にカラーチェンジを実現。合計9点セット。

ルームミラーカバー

●価格 / 3456円
●カラー / オレンジ、ホワイト、レッド、ブルー、ピンク、ピアノブラック、カーボン

両面テープで貼り付ける純正ルームミラー用カバー。外からでも目に付くパーツだけに、やっている感を主張するならぜひ装着したい。カラーは全7色。



フロアマット

●価格 / 8640円
●カラー / オレンジ、レッド、ブルー、ピンク

メインカラーは黒とし、パイピングの色を豊富に取り揃えたフロアマット。運転席側にはヒールパッドが付く、裏面はズレを防ぐスパイク加工が施される。



コンピステアリング

●価格 / 2万1600円
●カラー / オレンジ、ホワイト、レッド、ブルー、ピンク、ピアノブラック、カーボン



エアバッグの機能を損ねずにイメージチェンできる、純正交換タイプのステアリング。レザーは純正の内装色に近い色合いをセレクト。

ARDIMENTO



3タイプのコンフォートシリーズ

シートカバーの老舗として、高い知名度を誇るクラッツィオ。柔らかな手触りのレザーで座り心地を追求したクラッツィオネオ。メッシュ素材を採用して通気性を高めたクラッツィオエア。色が異なるメッシュ生地を重ね合わせたクラッツィオクロス。あなたはどれを選ぶ？



↑飲みこぼしなどが染み込まないように、縫製はバイピングを採用。レザー自体もサッと拭くだけで汚れが落ちやすい。前席背面には純正と同じくポケットが備わる。

クラッツィオエア



↑夏場でもムレにくく、長時間の運転も疲れにくい立体織物のメッシュ素材が快適。さらに10mm厚のスポンジ素材+特殊クッションを内蔵して、座り心地もバツグン。



- クラッツィオネオ 2万7000円
- クラッツィオエア 3万2400円
- クラッツィオクロス 3万7800円

→メッシュ生地をクロスさせることで、見る角度によって表情が変わる。バリエーションはレッド×ブラック、ブルー×ブラック、ホワイト×ブラックの3色。



クラッツィオクロス

外からでも注目度が高いアイテム

上質なブラックレザーをバランス良く配したコンビステアリングは、エアバッグの機能を犠牲にしない純正交換タイプ。カラーはユーカリ茶木目・茶木目・黒木目・ピアノブラック・カーボンの5種類を設定。ルームミラーカバーもステアリングと同じ5種類を用意し、両方装着すれば統一感が上がる。

- ステアリングホイール 2万9160円
- ルームミラーカバー 4104円

↓ルームミラーの裏面に両面テープで貼り付けるだけと、誰でも簡単に取り付けできるルームミラーカバー。フィッティングの高さは専用設計ならでは。



レザーはバンチングが施され、コブを付けて握りやすさも上々。写真は明るめなユーカリ茶木目。



- ピラーメーターフード 1万7280円
- フロアマット 1万7280円

→刺しゅうの位置にもこだわり、ドアを開けた時に正面を向くように配置した。裏面はズレを防ぐツメを並べ、高いグリップ性を発揮。



実用性も兼ね備えたパーツ群

フロアマットは前席に刺しゅうで同社のロゴをあしらひ、ブラック×レッドのコントラストが足元を華やかに彩る。そして各メーターの60φメーターをAピラーヘスマートにインストールできる、ピラーメーターフードもリリース。純正色に近いグレースボ塗装仕上げとなり、塗装する手間をかけずに装着できる。

KLC

問：KLC ☎0439-88-0450
http://www.klc-div.com

枠の色が選べる！

純正と同じ形状で、フィット感バツグンなフロアマット。マットの本体カラーはブラックを採用し、枠はオレンジ・ブルー・ピンク・レッド・ホワイト・シルバー・グリーン・ブラウン・ブラックの9色からチョイスできる。



●LXフロアマット 1万9440円

MUT

問：ハルトデザイン ムート事業部
☎072-702-1872 http://www.mut-parts.jp

聴覚と視覚を刺激

クローム仕上げのチェックデザインがオシャレなスピーカーパネル2個セット。純正フロントスピーカーカバーと交換するだけで、手軽にイメチェンできる。イギリスの国旗をイメージしたユニオンジャックタイプもリリース。



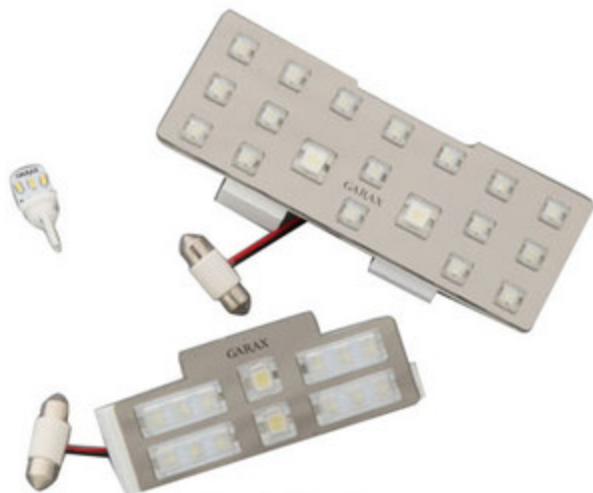
●ドアスピーカーパネル（チェック）8100円

GARAX

問：ケースバック・エレクトロニクス
☎0566-54-5788 http://kspec.co.jp/garax_jp

流れる機能が斬新

ルームランプ点灯時に光がリズムカルに流れる、オープニングアクション機能を搭載したLEDルームランプ。ラインナップはマップランプ、リアルームランプ、ナンバーランプ。単品のほか、お得なセット販売も行っている。



●ハイブリッドLED
ルームランプセット1万4580円

スタンダードシートカバー



ラグジュアリーシートカバー

ロイヤルカスタムシートカバー

ALTINA

問：ケースバック・インテリア
☎0566-54-2855 http://www.kspec.jp

費用対効果は文句なし

同社のラインナップの中で、最もリーズナブルなスタンダードシートカバー。しかし座面＆背面にパンチング風のディンプル加工を施し、高級感を底上げるダブルステッチを採用するなどお値段以上の質感がウリ。色はブラック・ベージュなど4色。

- スタンダードシートカバー 1万7064円
- ラグジュアリーシートカバー 2万8080円
- ロイヤルカスタムシートカバー 3万4560円～3万9960円

ラグジュアリーシートカバーは、ダブルステッチのダイヤキルトが特徴。デザインやレザーの色など自分好みに組み合わせてできる、ロイヤルカスタムシートカバーも人気。

BRING

問：ブリング
☎072-368-5021 http://www.bodyline-inc.com

選べるレザー＆糸の色

ダッシュボード上部にセットするだけで、レザーがもたらすゴージャス感をアピールできるダッシュマット。レザーはブラック・レッド・ブラウン・ベージュの4色、ステッチはホワイト・オレンジ・レッドの3色からチョイス可能だ。



- ダッシュマット 9828円
- ボディラインオリジナルシートベルトパッド 3024円

ブリングの母体は、NV350キャラバンのカスタマイズを得意とするボディライン。スポーティな黒カーボン調レザーに同社のロゴが刺しゅうされたシートベルトカバーは、ハスラー以外にもマッチする汎用タイプ。

BELLEZZA

問：CSマーケティング ☎0725-32-2801
http://www.bellezza-cs.com

シンプル＆オシャレ！

伸縮性が高く、従来品よりも簡単に装着できる独自開発のスキニーレザーを採用したシートカバー。写真の4色が標準色となるが、+2160円でパイピングを全17色から選べるオプションも設定。合計68通りという豊富なカラーバリエーションを実現。

- ベーシックアルファ 2万1384円

標準カラーは全4色



アイボリー×オレンジ



シートのデザインはあえてシンプルに仕上げることで、パイピングの存在感が一層引き立つ。スキニーレザーは装着しやすさを追求しただけではなく、抗菌・防臭加工済みで長年に渡りクリーンな状態をキープ。



ホワイト×レッド

ココア×オレンジ

ブラック×レッド



クールスタイル

●価格／5万1840円
●対応／MR31Sハスラー（NA・ターボ）
ターボ、NA それぞれに対応しているのもポイント。NAの5MT車は適合外となるので、購入時に注意しよう。



メインマフラー（タイコ）とテールパイプの2ピース構造。テールは純正けん引フックを生かして固定する。サウンドは室内への不快なこもり音もなく、老若男女を問わず心地良いサウンドが楽しめる。



見た目もオシャレなブルーグラデの出口。センター出しにすることで、輪留めへのヒットを防ぐ効果もある。このテールを目立たせるため、メインマフラーなどはガンメタで塗装。しかし素材はステンレスを使い、耐腐食性も高い。



HUSTLE POINT

新規制クリアで 車検も安心！

新型車種は加速騒音規制に対応したマフラーでないと車検に通らないが、HKSのマフラーはその試験をクリアしたことを証明するJQRのプレート付き。安心して装着できる。



排気効率アップを求めるなら コチラもオススメ！



青い焼き色が心を躍らせる 大胆なセンターレイアウト

問：HKSサポートセンター ☎ 0544-29-1235 <http://www.hks-power.co.jp>

チューニングの老舗として知られるHKS。トルクアップを狙えるスパーパワーフローリローテッド、タービンの負担を抑えるブローオフバルブなど様々なチューニングパーツをリリース。もちろんマフラーも手がけ、ビジュアルと性能を兼ね備えたスベックでユーザーのハートをガッチリとつかんでいる。その同社が、ハスラー用のマフラー2種を完成させた。

センター2本出しが手に入る。しかもテールエンドはチタンの焼き色を施し、スポーティな雰囲気存分に味わえる。

もうひとつはターボ車専用のリーガマックス。ビジュアルは他の車種よりも遊び心を追求し、タイコをガードするHKSロゴ入りのヒートインシュレーターが高い視覚効果を実現。テール外径は70φとほど良いサイズを採用し、トータルバランスの高さは文句なし。どちらも排気音は存在感こそあるものの控えめで、車検を気にすることなく装着できるのが嬉しい。

リーガマックス

●価格／5万9400円
●対応／MR31Sハスラー（ターボ）

スポーツマフラーに要求される排気効率も追求したリーガマックス。サウンドは低音が響くようにチューニングされているが、音量自体は控えめとなる。





BLITZ

問:ブリッツサポートセンター
☎ 0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp



●ニルスペック オーバルTi 価格未定(ターボ車)

レーシーなオーバルチタンテール

チタン合金を採用した108φオーバルテールが特徴。しかも左右出し(左側はダミー)でインパクトも高い。専用ディフューザーも付いており(要純正バンパー加工)、フィット感の向上に貢献する。



OTHER PARTS CATALOG

FUJITSUBO

問:FUJITSUBO お客様相談係
☎ 055-998-0130 http://www.fujitsubo.co.jp

見た目と性能を兼ね備えた逸品

先端をカールさせた上品な76.3φ2本出し、レーシーな砲弾タイプの90φをラインナップ。どちらも装着するだけで出力&トルクアップを実現し、走りも楽しめる。もちろん新基準をクリアしており、車検も問題なし。



●オーソライズK
5万7024円~
5万9184円



KLC

問:KLC ☎ 0439-88-0450
http://www.klc-div.com

構造変更不要のスプリング

スプリングを交換し、純正よりも外径が大きいタイヤを履かせることで約45mmリフトアップを実現。ショックの交換やブレーキホースの延長加工などは必要なく、手軽に「アゲ」スタイルを堪能できる。構造変更の必要もない。

●車高上懸装置 轟 3万7800円

SPIEGEL

問:シュピーゲル ☎ 048-970-2800 http://www.spiegel.co.jp

「アゲ」も「サゲ」もOK!

メインパイプを拡大し、さらにパイプの取り回しを工夫して排気抵抗を低減。保安基準適合を前提としながら、ジェントルかつスポーティなサウンドにセッティング。テールエンドは76.3φデュアル。



●プロスペックワゴン車高調 7万5384円
●UPサス(トヨシマ)キャンバー補正ボルト付きキット 3万4560円



●調整式ラテラルロッド 1万584円

ATHLETE

問:カーハウス アスリート
☎ 045-929-1182
http://www.car-athlete.com

サスとボディの間にブロックをかませる4インチ(約10cm)リフトアップさせるキット。構造変更が必要。

●ハスラー専用4インチリフトアップキット 21万600円



問:アピオ ☎ 0467-78-1182
http://www.apio.jp



●フロントタワーバー 1万8900円

APIO

エンジンルーム内のサスペンションマウントを繋ぎ剛性をアップさせる。コーナリング時の歪みを軽減する。

SWEET GARAGE FEEL

問:フィール ☎ 011-776-4220 http://www.sweetgarage-feel.com

ヘタリを気にすることなくリフトアップ

サスペンションにかませるだけで、車高が25mmアップするコイルソーサー。さりげなくリフトアップしたいオーナーにオススメの逸品だ。スペーサータイプなので、ヘタリの心配は不要。ショック延長ブラケットも付いている。



●1インチコイルソーサー 3万3480円

OUTCLASS CARS

問:アウトクラスカーズ ☎ 088-669-5019 http://www.outclass.jp

少しだけ上げたい人向けのスプリング

純正スプリングと交換すると、車高が25mmアップ。リフトアップ時に起こるわずかな逆ハの字を補整する、キャンバーボルトも付属している。構造変更する必要がないのも嬉しい。



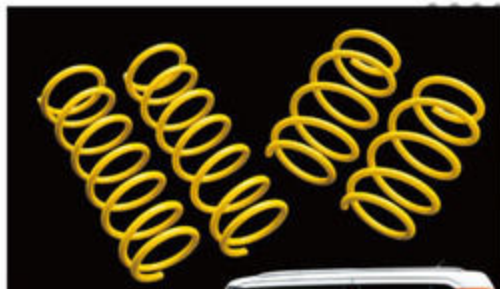
●25mmチョイアゲリフトアップキット 5万760円

JIC

問:ジェイ・アイ・シー
☎ 045-532-9996
http://www.jic-magic.co.jp

車高調&スプリングでスタイルアップ

エリア35は純正ショックのストローク範囲内で、最大35mmのリフトアップを実現するサスペンション。低さ重視なら全長調整式を採用した車高調、FLT-Kもオススメ。



●FLT-K 12万9600円 ●エリア35 3万2184円



Kカーズスペシャル2015年2月号 特別付録②

K-CAR
SPECIAL



L175S MOVE
Owner/ Yusaku Hata
Photo/ Motosuke Fujii



January

THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
												29	30
													31



February

SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
													28

L175S MOVE CUSTOM
Owner/ Keiko Naganuma
Photo/ Makoto Inoue

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31											



JE1 ZEST SPARK
Owner/ Mai Honma
Photo/ Motosuke Fujii



WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30												

JC1 LIFE DIVA
Owner/ Yuki Wakida
Photo/ Motosuke Fujii



JB5 LIFE DIVA
Owner/ Tamae Sawada
Photo/ Motosuke Fujii



May

FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
												30	31



L175S MOVE
Owner/ Etsushi Takei
Photo/ Motosuke Fujii



June

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
												29	30



July

WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31											

JB1 LIFE
Owner/ Yuki Ihara
Photo/ Motosuke Fujii

KCAR
SPECIAL



August

SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31											

MF21S MR WAGON
Owner/ Aki-chan
Photo/ Kenji Isebaba



MC22S WAGON R
Owner/ Masashi Mori
Photo/ Motosuke Fujii



September

TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
												29	30



MJ22S AZ WAGON
Owner/ Ryota Shimizu
Photo/ Motosuke Fujii



October

THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
												29	30
												31	



November

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30												

JB1 LIFE
Owner/ Eri Moriguchi
Photo/ Motosuke Fujii



December

TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31											

2015 CALENDER

January 01	February 02	March 03	April 04	May 05	June 06
1 THU	1 SUN	1 SUN	1 WED	1 FRI	1 MON
2 FRI	2 MON	2 MON	2 THU	2 SAT	2 TUE
3 SAT	3 TUE	3 TUE	3 FRI	3 SUN	3 WED
4 SUN	4 WED	4 WED	4 SAT	4 MON	4 THU
5 MON	5 THU	5 THU	5 SUN	5 TUE	5 FRI
6 TUE	6 FRI	6 FRI	6 MON	6 WED	6 SAT
7 WED	7 SAT	7 SAT	7 TUE	7 THU	7 SUN
8 THU	8 SUN	8 SUN	8 WED	8 FRI	8 MON
9 FRI	9 MON	9 MON	9 THU	9 SAT	9 TUE
10 SAT	10 TUE	10 TUE	10 FRI	10 SUN	10 WED
11 SUN	11 WED	11 WED	11 SAT	11 MON	11 THU
12 MON	12 THU	12 THU	12 SUN	12 TUE	12 FRI
13 TUE	13 FRI	13 FRI	13 MON	13 WED	13 SAT
14 WED	14 SAT	14 SAT	14 TUE	14 THU	14 SUN
15 THU	15 SUN	15 SUN	15 WED	15 FRI	15 MON
16 FRI	16 MON	16 MON	16 THU	16 SAT	16 TUE
17 SAT	17 TUE	17 TUE	17 FRI	17 SUN	17 WED
18 SUN	18 WED	18 WED	18 SAT	18 MON	18 THU
19 MON	19 THU	19 THU	19 SUN	19 TUE	19 FRI
20 TUE	20 FRI	20 FRI	20 MON	20 WED	20 SAT
21 WED	21 SAT	21 SAT	21 TUE	21 THU	21 SUN
22 THU	22 SUN	22 SUN	22 WED	22 FRI	22 MON
23 FRI	23 MON	23 MON	23 THU	23 SAT	23 TUE
24 SAT	24 TUE	24 TUE	24 FRI	24 SUN	24 WED
25 SUN	25 WED	25 WED	25 SAT <i>KCAR</i>	25 MON	25 THU
26 MON <i>KCAR</i>	26 THU <i>KCAR</i>	26 THU <i>KCAR</i>	26 SUN	26 TUE <i>KCAR</i>	26 FRI <i>KCAR</i>
27 TUE	27 FRI	27 FRI	27 MON	27 WED	27 SAT
28 WED	28 SAT	28 SAT	28 TUE	28 THU	28 SUN
29 THU		29 SUN	29 WED	29 FRI	29 MON
30 FRI		30 MON	30 THU	30 SAT	30 TUE
31 SAT		31 TUE		31 SUN	

July 07	August 08	September 09	October 10	November 11	December 12
1 WED	1 SAT	1 TUE	1 THU	1 SUN	1 TUE
2 THU	2 SUN	2 WED	2 FRI	2 MON	2 WED
3 FRI	3 MON	3 THU	3 SAT	3 TUE	3 THU
4 SAT	4 TUE	4 FRI	4 SUN	4 WED	4 FRI
5 SUN	5 WED	5 SAT	5 MON	5 THU	5 SAT
6 MON	6 THU	6 SUN	6 TUE	6 FRI	6 SUN
7 TUE	7 FRI	7 MON	7 WED	7 SAT	7 MON
8 WED	8 SAT	8 TUE	8 THU	8 SUN	8 TUE
9 THU	9 SUN	9 WED	9 FRI	9 MON	9 WED
10 FRI	10 MON	10 THU	10 SAT	10 TUE	10 THU
11 SAT	11 TUE	11 FRI	11 SUN	11 WED	11 FRI
12 SUN	12 WED	12 SAT	12 MON	12 THU	12 SAT
13 MON	13 THU	13 SUN	13 TUE	13 FRI	13 SUN
14 TUE	14 FRI	14 MON	14 WED	14 SAT	14 MON
15 WED	15 SAT	15 TUE	15 THU	15 SUN	15 TUE
16 THU	16 SUN	16 WED	16 FRI	16 MON	16 WED
17 FRI	17 MON	17 THU	17 SAT	17 TUE	17 THU
18 SAT	18 TUE	18 FRI	18 SUN	18 WED	18 FRI
19 SUN	19 WED	19 SAT	19 MON	19 THU	19 SAT
20 MON	20 THU	20 SUN	20 TUE	20 FRI	20 SUN
21 TUE	21 FRI	21 MON	21 WED	21 SAT	21 MON
22 WED	22 SAT	22 TUE	22 THU	22 SUN	22 TUE
23 THU	23 SUN	23 WED	23 FRI	23 MON	23 WED
24 FRI	24 MON	24 THU	24 SAT	24 TUE	24 THU
25 SAT <i>KCAR</i>	25 TUE	25 FRI	25 SUN	25 WED	25 FRI <i>KCAR</i>
26 SUN	26 WED <i>KCAR</i>	26 SAT <i>KCAR</i>	26 MON <i>KCAR</i>	26 THU <i>KCAR</i>	26 SAT
27 MON	27 THU	27 SUN	27 TUE	27 FRI	27 SUN
28 TUE	28 FRI	28 MON	28 WED	28 SAT	28 MON
29 WED	29 SAT	29 TUE	29 THU	29 SUN	29 TUE
30 THU	30 SUN	30 WED	30 FRI	30 MON	30 WED
31 FRI	31 MON		31 SAT		31 THU



Kカーズスペシャル2015年2月号 特別付録②

KCAR
Kカーズスペシャル
SPECIAL