

3 2015
March
VOL.265

**オートサロン
2015超速報**

Kカーズペンタール

2015年も注目必至!!

最新のドレスアップで
愛車をキメろ!!

Kスへの

ドレスレ

スタンス

GT-
LOOK

3D
グラフィック

etc

低くて速いやつは誰だ!?

**S★1グランプリ2015
開催宣言**

ローダウン事情にズームイン!!
月刊シャコタン新聞

新作デモカーを一挙紹介
**NEW AERO
COLLECTION**

**KCAR
SPECIAL**

いすれ劣らぬ
猛者ばかり

若いモンにゃ負けないぜ!

軽トラおやじの底力

新連載!

K-BREAK大林さんが突撃インタビュー
ドレスアップdeしゃべりまSHOW

N-BOX & N-ONE & N-WGN情報満載

Nちゃんねる





激写!! 表紙車!! COVER CAR FILE...100
MH22S WAGON R
 OWNER ● 下平 歩さん(和歌山県)
 撮影:藤井元輔

最新のドレスアップで
愛車をキメろ!!

2015年も注目必至!!

Kスぺ的

ドレスアップトレンド・セブン

ドレトレ7

.....020



- 022 | GT
- 028 | SPINDLE
- 034 | STANCE
- 040 | FENDER
- 046 | ACRYL
- 050 | 3D GRAPHIC
- 054 | LIFT UP



いすれ劣らぬ猛者ばかり

若いモンにゃ負けないぜ!

軽トラおやじの底力

..... 083

1年の幕開けを飾るドレスアップ&チューニングカーの祭典
東京オートサロン2015 with NAPAC 014



新連載 K-BREAK大林さんが
ドレスアップパーツメーカーの社長に突撃インタビュー!
ドレスアップdeしゃべりまSHOW ...106



大人気車種別
コーナー

N-BOX/N-ONE/
N-WGN 情報満載!

Nちゃんねる ...058

最終回! 遂にヴェールを脱ぐ!

オフ会の模様をお届け!

ブリッツ・コペンプロジェクト ...064

軽トラMASTERS ...090

オートサロン・ダイハツブースに参戦!

ジェットスキーを牽くミラが登場!

コペン装飾計画 第2話 ...096

ハッチだヨ!全員集合 ...140

低くて速いのは誰だ!?

S☆1 GRAND PRIX 2015開幕!!! ...012

世界最大級の自動車アフターマーケットパーツショー

SEMA SHOW 2015 見聞録148

連載! 大好評! **Kスぺ雑学ノート** ...067 **月刊シャコタン新聞** ...068

Kスぺ入門寺 ...070 **ドレスアップそこが知りたい** ...072

メンバーからのレポートが続々! **Kスぺ特派員「月刊KSP47+1」** ...160

東京オートサロン2015 with NAPAC **自動車メーカーの注目カスタマイズKカーをチェック!!** ...162

KSP RECOMMEND

比類なき造形美 「ヴァルケン・DTMベシク/JTCベシク」 062

流行のチューブLEDで魅せる 「エムプロ・サンダーテール フルLED」 066

出口形状を3種類から選べる 「ウィルズウィン・Dプライムマフラー」 094

電気の力で愛車をサビから守る! 「ツーフィット・ラストストッパー」 142

新作エアロを一挙紹介! **NEW AERO COLLECTION**

ディーエーディー イーエックスエルエディション/MH34S ワゴンRスティングレー ... 132

ケイブレイク アスリートプラスエス/LA600S タントカスタム ... 133

黒死蝶セカンドインパクト/MH34S ワゴンRスティングレー ... 134

ジェイモード/LA400K コペンローブ 135

新作ホイールをクローズアップ!! **HOT WHEELS!!**

エスエスアールプロフェッサー/ティーエフワンアール 136

ドルフレン/ヴィージョ 138 グッカーズ 137

【情報満載】

Kスぺ情報スクランブル 074

イベントカレンダー 076

新作モノコレ 110

気になるお店をクローズアップ! 今月の千客万来!! 116

全国ショップ情報局 119

【主役はキミだ!!】

読者みんなの投稿企画 **オーナーズサロン** 079

みんなでミーティングに参加しよう! **撮影会告知** 115

2014年の最終戦 **ACG2014 WORLD FINAL** 144

どどーんっとい気見せ! **年賀状ありがとう!!!** 174

LIVE! 660 owners

●第8回 BLACK-PEARL 杯 TREASURE ISLAND 2014 ~真冬の感謝祭~
 エッ!! またするの? 前から後ろからBP祭りだワッショイワッショイ! 152

●TRUE 杯 10周年イベント ジャパンカップ2014 決勝戦 156

飛び出せ! Kスぺミーティング!!カーファクトリーエンリッチ 166

投稿写真100%掲載&ステッカープレゼント中!! **スペシャルワンショット** 170

どどーんっとい気見せ! **年賀状ありがとう!!!** 174

珠玉のドレスアップユーザーカーを見よ! **軽ONE STARS!!!** 180

アゲ↑アゲ↑プレゼント 131

編集後記 128

アンケート&投稿応募用紙 129

低くて速いのは誰だ!?

シャコタン最速ナンバーワン

S☆1 GRAND PRIX

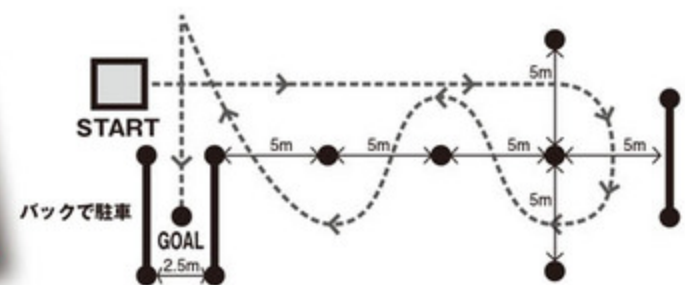
エスワン グランプリ

15開幕!!!!

車高の低さとドライビングテクニックを競う
Kスぺ名物企画“S☆1グランプリ”2011年の開幕から、
多くのシャコタンユーザーが挑戦してきた。4年目となる2015年のS☆1グランプリでは、
より競技性を高めるため年間を通して総合チャンピオンを決める戦いとして開幕します!!



今年はこのコースが基本
目指せ! 年間チャンピオン!!



基本となるコースは上記の通り(会場によって逆になる可能性もあります)。開催場所や日時等は決まり次第告知予定なので、見逃さないようにチェックして欲しい!



2015年の年頭に
過去最高の来場者数!

開催3日間で30万人オーバーという、史上最高の来場者を記録した「東京オートサロン2015」。Kカーはもちろん、セダン、ミニバン、コンパクト、インポートとクルマのジャンルを越えたドレスアップ&チューニングカーの祭典として、今回で33回目を迎えるビッグイベントだ。今年にはKカーカスタム業界にとつて、いつも以上に東京オートサロンは要注目の存在となった。それは、スズキからはアルトターボRS、ホンダからはビートという次世代Kカーを担う、まだ未発売の2台がコンセプトカーとしてメーカーブースに登場したことでも分かるだろう。また、タイハツブースでは新型コペンをベースとしたドレスアップ&チューニングカーが大挙して出展されたほか、現在人気のハスラー、N-BOXカスタム、N-ONEやムーヴカスタムなども人気ブランドのブースから数多く出展され、2015年の年頭を飾るに相応しい豪華な雰囲気の中、来場者の注目を集めていたのだ。会場に行けなかったという方は本誌付録の超速報を見て、その会場の熱気を感じて欲しい。もちろん会場に足を運んだ人も今一度注目のクルマたちを見て、興奮の会場を思い起こそう。それでは東京オートサロン2015開幕!

熱狂の渦に 巻き込まれる!!!!

世界最大級となるカスタムカーの祭典に30万人が熱狂!!

満員
御礼

Kカースペシャルコーナー也大盛況!!

フジの魅力的なアイテムも!

ステージでの催しもアリ!

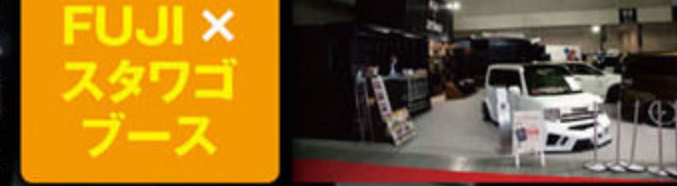
見所満載の
FUJI X
スタワゴ
ブース



フジコーポレーションの限定となる
来場記念品の配付や、ラバーヘイン
トのデモンストレーションなどをお
こなっていた。



ステージでは、フジのキャンペーンガール
撮影会や各メーカー担当者による座談
会、リバスタウィーth安枝瞳ちゃんの
ライブがおこなわれ賑わっていた。



昨年開催された「SKF」で特別賞を獲得したユーザーカーを始め、話題のデモカーを展示し、3日間いつも黒山の人だかり!



1年の幕開けを飾るドレスアップ&
チューニングカーの祭典
東京オートサロン
2015 with
NAPAC

幕張で



NIHON AUTOMOBILE COLLEGE

K.BREA
KOHYASHI ORIGINAL



**KSP47+1メンバーも
遊びにきてくれました!**

**史上最大級の
カスタムカーショーは
この一冊をチェック!**
「オフィシャルブック
東京オートサロン2015」

2月10日(火)発売予定 定価1296円



全国に散らばる「KSP47+1」メンバーたちが
ここ幕張メッセに集結。ある太郎編集長の
デレデレ顔がちよっと気になります!?



オールニューマツダ
ロードスター
マツダ



コンセプトカー部門



クールジャパン
プロジェクトR35GT-R
クールレーシング&アルティス&ラブレーク



ロッキー
ハイブリッドスペシャル
ロッキーオート



クレンツェグラベンX
レクサスLS460
ウェッズ



セダン部門



インパル537S
ホシノインパル



ネオDTMジャパン
エルティード



受賞車両はこの24台!!

タムカー 15

来場者の投票によって選出される「東京国際カスタムカーコンテスト2015」。今年の実賞車は、全部で8部門から選ばれた計24台! 部門ごとに、栄えある受賞車両を一挙紹介!!



ナッツ MBW550
ナッツ日本自動車大学校



スズキのマー坊をBMW初代M3のDTMマシンに変えてしまったNATS。ヘッドライト&テールやグリルはM3のホンモノを使用し、カラーリングも見事に再現。



Kカー コンパクトカー 部門



エスケレートスタイルコペンワゴンエスケレート



ミニワン
ボーイズレーサー
ケイブレイク



ケイブレイクの新天地といえるバケラッタN-ONEを、どこか懐かしいボーイズレーサーに仕立てた1台。ルーフにはスーリーのバスケットキャリアを装着する。



大人の遊び心をコンセプトに、L880Kコペンをドレスアップするエスケレート。今年はさらに遊び心をくすぐるワゴンキットを開発。その美しいフォルムに思わずうっとり。

優秀賞 G63 AMG 6×6
メルセデス・ベンツ日本



優秀賞 カディスエクストリームCX-5
エルフォード



SUV部門



最優秀賞 純VIPエグゼNX200t
エイムゲイン



優秀賞 堀越スタイル
ベラドンナ/プログレス/
OFカスタムズ



優秀賞 シルクブレイズ
グレンツェン80ヴォグシー
ケースベックグループ



ミニバン/ワゴン部門



最優秀賞 ホワイトスネイク
アルファード
ACG



東京オートサロン2015 東京国際カス コンテスト20



優秀賞 ジャガー XJ-S
ユニバーサルエアー



優秀賞 LBワークス
アヴェンタドール
リパティワーク



最優秀賞 フォーアートオフィスK
C7 ワイド
フォーアートジャパン



インポートカー部門

優秀賞 e-NV200 スポーツ
ユーティリティギア
日産自動車



ECOカー部門



最優秀賞 スーパーリーフ
尾林ファクトリー



優秀賞 エナジーコンプリートカー
EVO i3輝
エナジーモータースポーツ



優秀賞 俺の86
by 谷口信輝
ガレージジューフォース



チューニングカー部門



最優秀賞 ブリッツレーシング
プロジェクトWRX
ブリッツ



優秀賞 雨宮スーパーロードスター
レネシス13B
RE雨宮オーバードライブ





**2015年も
注目必至!!**

ドレスアップトレンド・セブン

L

キメろ!

2015年が始まって、
みんなのドレスアップライフは
どんな1年にしようと思っているかな？
はじめてなにかに挑戦しようと思っている人、
リメイクを考えている人など、
いろんな妄想が膨らんでいるのではないのでしょうか？
というわけで、Kスベ的ドレスアップの
最新トレンドをお届け♪
気になるパーツ&ワザで、
愛車を進化させちゃおう!





Kスペ的

ドレスアップ

最新のドレスアップで愛車を



GT / スピンドル / フェンダー.....etc

最新トレンド満載で 攻める!!!!



ワンオフスピンドル×翼端版つきリップで爽やかながらもレーシーな雰囲気を醸成。トレンド満載による劇的効果が望める一挙両得策戦。



GTシーンのトレンドである切り落としフェンダーを再現。スタンスマジック#030(15×8J)を軸にGTマシン感を強調する。



ダシーのエアダムがGTマシン感を倍増。前後バンパーのダクトとも同調しているので違和感もナン!!



純正+オリジナルのアンダーフラップで側面を武装。リップ同様にホワイトで揃えたところ、青い車体と相まって爽快感が出た。



リアバンもワンオフとなり、フェイス同様の大型ダクトを左右に配置。スーパーカーの後姿を連想。



不朽不滅のコーデ、それがレーシーなGTマシンの装い。トレンドを超えて通用し続ける最も古くて新しいベーシックな手口を味方につければ、ストリートに怖い者は居なくなる!?

What's GT?

- 大旅行の意味 (グランドツアー、グランドツーリング、グランドツーリスモなど)
- 自動車レースの種類 (SUPER GT、FIA GT選手権など)
- ドラゴンボールGT ●mihimaru GT
- スズキのバイクシリーズの名称 ●グアテマラの国名コード



SPECIFICATIONS

WHEEL ●バンドラ・スタンスマジック#030(15×F8J+30)
TIRE ●ナンカン(165/45-15)
AERO PARTS ●F/R=ワンオフ、S=純正+アンダーフラップ
EXTERIOR ●オーバーフェンダー=ワンオフ、ボディカラー=レーベルブルー(全塗装)
INTERIOR ●ステアリング=モモ、シート=レカロ張り替え、インパネ=植毛塗装、ドア内張り&天井=張り替え
SUSPENSION ●車高調=バーディークラブ、リアアクスル=アヒル商会
AUDIO ●ヘッドユニット=カロツェリア、アンプ&スピーカー=ロックフォード



平成13年式 L800S
OPTI BEE
OWNER ● まっくん (長崎県)

走りイメージさせるコーデが大好き、とはまっくんさん。前後50ミリ、60ミリのワイドフェンダーを武器にGTマシンを装う。

物心つく頃からクルマが大好きで、走りはまっくんさん。前後50ミリ、60ミリのワイドフェンダーを武器にGTマシンを装う。走りイメージさせるコーデが大好き、とはまっくんさん。前後50ミリ、60ミリのワイドフェンダーを武器にGTマシンを装う。

「以前装着していたフロントバンパーが割れてしまつて。その際、エアロを普通に修正するくらいならばワンオフで個性を出したいと考えて、スピンドルグリルを形成してもらいました。また、GTマシン最大の特徴といえば、やっぱりオーバーフェンダー。ダイハツは前後フェンダーのアーチ位置が違ふんですが、リア側をフロント側にあわせてかさ上げしつつ、最近のGTマシンのトレンドでもあるフェンダー途中での切り上げを採用して、無骨かつレーシーな雰囲気を高めた」とまっくん。

昨年のキングオブKカーに参戦するべくボディ色をボルボ純正のレーベルブルーにオールペンした心意気、ホワイトとオレンジで爽快感を求めたクリーナーなインテリアメイク、そのすべてがハイクオリティ。無骨二辺倒に陥りがちなGTアレンジをカラーアレンジひとつで見事にフォロイ、オプティビークスの魅力を最大級に引き出しているといっている。今後の課題は肢体に見合う颯爽とした走りの追求。チューニング、くらいかも。それほど、このGTマシンはすっぽり力



ルーフライナーやピラーもホワイト×オレンジによる爽快仕上げ。スキのない演出がリッチな統一感を生む。



内張りも同じくホワイト×オレンジにて。スピーカーやドアハンドル、ツインター土台の挿し方が絶品!!



外装の爽快感をそのまま引き継ぐホワイト×オレンジによる内装張り替え。シートはレカロSR-3がベース。



インパネは植毛による演出となり、ステアリングはモモ製品の張り替えにて。オレンジの挿し方にセンスあり。

POINT OF GT. 欧州GTカー意識のオバフェン



アーチ高さが異なる前後フェンダーを揃えつつ、切りっ放しの男気オーバーフェンダーで個性を磨く。GTシーンを意識したアレンジを象徴するパートであり、この一手なくて完成はなかったかも知れない。

モチーフはコレ!!

今、注目されている GTメイクって なんだ?



GT仕様の参考になるのが、スーパーGTなどに参戦しているレーシングカー。「エアロパーツやフェンダーなどの機能美に注目です」。

に わかに注目を集めているドレスアップスタイルのひとつ、GT仕様。レーシングカーのようなフォルムは、いやがおうにもまわりの視線を集める。「GTっていうと、大事なのはやはり空力パーツです。もともとエアロ空力パーツですが、ドレスアップ的な意味に加えて、機能性を考えたデザインが基本になっています」とは、ブラックパールコンプリートの高島店長。実際、同店がプロデュースした18クラウンは、プリスターフェンダーに流れるようなデザインを加え、本当のGTマシンのようなフォルムを作り上げた。

「より本格的なGTを目指すなら、やはりプリスターフェンダーは重要です。ドアも含めてラインを造形すれば、リアルなGTカーのようなフェンダーを作れると思います。その時に気をつけてほしいのは、前から見てハの字、と、真上から見てハの字を心がけること。わかりやすくいえば、飛行機のシルエットなんですけど、飛行機は究極の空力フォルムなんです。GTカーもダウンフォースを発生させるために、フェンダーはもちろん、エアロの空力性能は重要。それらを参考にするのが、GT仕様を作るヒントになります」。

もちろん、フェンダーをやらなければいけないことはない。「例えば、カナードや後付けリップ、ダクトなどを取り入れるのもGTライクに仕上げるコツ

です。また、牽引フックやボンピンといった、レーシングカーが使っている小物パーツを使ったり、GTカーのようなスポンサーデカールなどを取り入れると気軽にGTを味わえます」。

「GTは機能美」と考えると、必然的に合わせるホイールのデザインも決まってくる。

「スポークやメッシュといった、オードックスなデザインがオススメです。実は、これが一番難しく、ホイール単体で見てスゴクカッコよくても、クルマに合わせるとうーん?」となってしまうことが多いんです。フェンダーやデカールなどで派手に見えるからといって、ホイールで失敗するのはもったいないですから。バランスを考えたチョイスをしてみてください」。

BLACK PEARL COMPLETE



兵庫県姫路市三条町1-75
☎079-222-8559
営業時間 10:00~20:00
定休日 不定休
<http://www.blackpearl-1.com>

「箇所というわけではなく、全体のバランスを考えると失敗しにくいですよ。常に新しいメイクを提案する頼れるデキ」。

ブラックパールコンプリート 高島さん

GT仕様をいち早く取り入れたBPCの 最新製作車両からGTの魅力を知る

18クラウン



東京オートサロンにも展示されていたブラックパールコンプリートの最新製作車。いち早くGT仕様に取り組み、プリスターやカナードといった空力パーツをドレスアップ的に表現。「正面から見てハの字、真上から見てハの字」というGT仕様の定石通りに製作されている。



GTカーのようにフェンダーのアウトレット&インレットも造形。フロントからリアにかけて、空気の流れる様子に合わせたラインでフェンダーを成型する。



フロントよりリアの出幅を大きくする、真上から見てハの字を意識したプリスターフェンダー。



スポーツ系ドレスアップの3つの方向性

「スポーツ系ドレスアップは大きく分けると、3つに分類できます。それぞれの特徴を知っておけば、GT仕様を目指すときの目安になると思いますよ」。スポーツメイクの3つの方向性に合わせて、ブラックパールコンプリートが手掛けたKカーを参考にポイントをチェックしてみよう。



スポーティ

「ストリートを走っているスポーツカーのイジリ方を参考にしたのがスポーティ。純正のスポーツグレードを意識するのもアリですね」。



レーシー

「例えば、スーパー耐久など、市販車を基本にレギュレーションが決まっているレースのマシンをモチーフにしたのがレーシーです」。



GT



「プリスターフェンダーやエアロ、カナードなど、GTレースのマシンがモチーフ。見えるだけでなく、空気の流れを意識するのもポイント」。



メーカーデモカーに見るGTアレンジ

HE22Sラバン



カーボンパーツを多数ラインアップするエヌデザイン。GTスポーツエディションの名前通り、見た目と走りを合わせ持ったGTカーのようなあしらいを各所に投入している。



アンダーフラップ

バンパーやサイドステップの下に取り付けるアンダーフラップ。これも空力パーツのひとつ。



カーボンマフラー

カーボンパーツはGT感を盛り上げるのにピッタリのアイテム。ただし、多用するのは控えたい。



カナード

コーナリング時のダウンフォースをコントロールするのがカナードの役割。機能美を感じさせる。

N-DESIGN GT SPORTS EDITION

問●エヌデザイン
☎0829-39-2005
<http://www.n-design66.com>

CLS RM

牽引フック



トラブルなどで止まってしまったり、コースアウト時にローダーで引っ張るためのパーツ。スポーツ系の定番部品。

ESBの概念さんがノリで作ったレーシングモディファイ。どちらかといえば、レーシーな部類に入るけど、レースマシンならではのアレンジはGT仕様にも通じる！



問●イーエスピー ☎072-369-7080
<http://www.esb-style.com>

HA23Sアルト

スポンサードカール

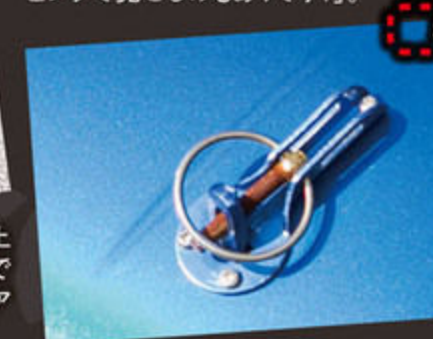
レーシングカーではお馴染みのスポンサードカール。等間隔に並べるのではなく、大小織り交ぜつつバランスよく貼る。



POINT OF GT GTらしさを味わえる パーツ&テクニック

カーボンパーツ

「ボンネットやカナードなど、カーボンパーツはオススメ。ラッピングで見せるのもあります」。



ボンネットピン

「こういう小物は、手軽に取り入れられるので、GTっぽい雰囲気を簡単にさせるからオススメ」。



GTウイング

「ザ・GTカーというくらい分かりやすいパーツ。ただし、ワゴンRなど箱形のKカーは合わせるのが難しいです」。



プロジェクター

「意外かもしれませんが、プロジェクターもGTカーに使われています。小さい方が雰囲気ありますよ」。

インタークーラー

「バンパーの開口部から見えるコアが、いかにもな雰囲気。NA車に、ダミーで入れるのもアリ」。



ダクト

「ボンネットなどに取り入れることで、GTカーらしい印象をゲットできます。ダミーでもOKですよ」。

ハチマキ

「これもGTカーらしさを出す上で、わかりやすいテクニックです。ショップ名やチーム名でアピールしてください」。

GT仕様を目指すならマネしたい 最新オーナーカーの POINT OF GT



ロングノーズ、グリルやフェンダーダクトなど細かいアレンジも見逃さない。ホイールはセンター落とし込みのXXRを装着。



POINT OF GT 全体からかもし出すGTのオーラ

大きくひらく開口部とそこから覗く前置きインタークーラー。空気を意識したかのようなフロントバンスポに、リアディフューザーと何処を見てもGTテイストを醸し出すマスタングトッブユーキ号。



フロント部分はTRA京都のロケットパニーを意識した加工で、レーシーなフェイスを構築。



POINT OF GT GT感を高めるカナード使い

前後でエヌデザインのラバン用GTスポーツエディションをAZワゴンに投入し、スポーティな印象を高める。同ブランドのアンダーリップを装着することで、GT感を底上げしている。



MJ23S AZワゴン
藤家聖也さん(広島県)

内装もレカロシートを貼り替え、トータルでスポーティテイストにまとめた藤家さん。



L900S ムーヴ
マスタングトッブ
ユーキさん(神奈川県)



フロント9J、リア10Jをワイドフェンダー化で履きこなし、足まわりからもレーシーな雰囲気を出す。

POINT OF GT スモークレンズでGT仕様を意識

アンダーフラップ使用やワイド化、マフラーの作りこみなど随所でGT系フォルムを彷彿とさせるワゴンR。ヘッドライト&フォグのスモーク化は、その仕様にプラスしてGTっぽさを与える。



MH23S
ワゴンR
(・V・)pかねやんqさん(三重県)

まさにKカーの域を超えた、卓越した作りこみを披露しているかねやんさん。まだまだ進化は止まらない。



MH21SワゴンR
もこさん(神奈川県)

見た目だけでなく、内装や機能性も考慮したもこさんのワゴンR。サーキットも視野に入れた仕様。

POINT OF GT GT度MAXの大胆なディフューザー

GTマシンのリアを彷彿とさせる大胆なリアディフューザー。フロント&サイドから繋がるラインにあわせて作ったという左右のフラップは、別体式とすることでよりGTっぽさを加味する。



フロントとサイドのエアロも、アンダーフラップが装着されたようなデザインと塗り分け加工を施す。



L235S エッセ
奥田青弘さん(大阪府)

根っからの走り系マシン好きの奥田さん。自分好みに仕上げたら必然とこのスタイルに。

POINT OF GT まるでGTカーのコクピット

内装内張など不要なモノを取っ払い、フルバケや8点式ロールバーを組むなどGTマシンのような走るためのコクピットをイメージ。マルではない飛行機のようなステアリングもGTっぽいかも!?



外装はドリ車を意識した大開口&ダクトを目立たせるスタイル。カラードホイールを履くことで雰囲気を出す。



プリスター&オパフェンで片側5cmワイド化し、カナード風デザインのフロントでスポーティに。

POINT OF GT ロールケージでGTカーの雰囲気に

本格的なGTカーといえばロールケージは必須。そんな印象を醸し出す長井さんのインテリアも、ロールケージを投入し前席は2脚ともコブラのバケットシートを装着する。



HE21S ラバン
長井真清さん(岐阜県)

ジムニーとのニコイチボンネット、ランエボダクトなど細部までこだわり抜いたラバンを完遂。





平成23年式 MH23S

**WAGON R
STINGRAY**

OWNER ● 稲田大晃さん (熊本県)

トータリティを意識しつつコーデを進めた、
とは稲田さん。スピンドルグリルプラスαの
最良手を生み出した手腕に思わず脱帽!!



IS風のL字型デザインも加わり フェイスの完成度 さらに高まる!!



こちらも純正加工による目ヂカラ強化策。IS風L字型デザインも相まって、鋭い表情をみせてくれる。



純正を加工してLEDテール化。以前は社外品だったが、オンリーワンを求めての逆アプローチ。



ダムドとサードIS用をニコイチ化してワゴンRにインサート。造形に無理がなく見応えは抜群。完成度の高いワンオフだ。



XXR530 (16x8.25J) を前後に装着しつつ、オーバーフェンダーで軽くスタンス色を盛り込む。贅沢な仕上げだ。



ESB・CLS+ジョブデザインにて側面を磨き上げる。レーシーな味わいはもちろん高級感も覚えるメイクぶり。



ボンネットのダクト加工は自慢ポイントのひとつ。レーシーな印象を際立たせる野心的なアプローチといえる。

POINT OF Spindle.



**バランス良い
フェイスメイク**
単純なるスピンドルグリルの採用ならば、これほどの完成度は出なかったはず。IS風L字型グリルの採用があるからこそ、これほどのエッジ感が生まれた。絶妙過ぎる一手だ。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● XXR 530 (16x8.25J±0)
TIRE ● ヨコハマ (195/40-16)
AERO PARTS ● F=スベック!・Sスタイル加工、S=ESB・CLS+ジョブデザイン (GS用)、R=ダムド+サード (IS用)
EXTERIOR ● ヘッドライト&テールレンズ=純正加工、フェンダー=オーバーフェンダー、ボンネット=ダクト加工、ボディカラー=アウディ純正ホワイト (全塗装)
INTERIOR ● ステアリングカバー&シートカバー=アンジュ、インパネ=塗装、ピラー&天井=張り替え
SUSPENSION ● エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン
BRAKE ● イデアル
MUFFLER ● ケイスピーピーエー
MAKIN SHOP ● S-FACTORY ☎0968-73-8060

クルマ全体のバランスと白黒化によるメリハリに注目してほしい、とは稲田さん。小さい頃からドリ車好きだったらしくカスタムに対する理解は深く、免許取得後スグにワゴンRステイングレーをドレスアップベースとして購入した。で、雑誌を片手にどんなアレンジがイケてるのかを徹底研究した結果、スピンドルが来る!!と踏んでアレンジを決意、スベック・Sスタイルを土台にワンオフ加工を施してスピンドルを形成した。

が、稲田さんのスゴイところはここから。スピンドル化によりヘッドライト下のスペースが間延びして映ると気づいた稲田さん、レクサスS風のL字型デザインを刻むことで、間延び感を解消すると同時にオンラインの個性を獲得したのだ。ダムドXサードS用からなるニオイチリアバンパーとの整合性をも高めるこの一手はまさしく絶妙で、たとえばL字型クリアランスランプのようなアクセントを採り入れようとする後は単なるフォロワー扱いされるかも知れず、多分にやりづらハズ。そういう意味でも、このアレンジは英断と思う。

肢体全域にみながる美しい緊張感、スピンドル化に満足せず一步先をいったその貪欲な姿勢があればこそ、稲田/ステイングレーの完成度はきわめて高いと思う。今後は内装の張り替えとオーディオに取り組みらしく、完熟後のスタイルがいまから楽しみ。どんな深化を遂げるのか、大いに期待したい。

DRESS UP TREND
#002

SPINDLE

カスタマイズシーンにおける最新トレンド、それがレクサス発祥のスピンドルグリルのインストール。リッチな高級感を紡ぐことができる最旬の様式美でライバルに差をつけろ!!

What's Spindle?

- 糸を巻き付ける道具「紡錘」
- 回転する軸 ●すっぴんのアイドル(嘘)
- レクサスが採用したグリルデザイン
- 〇〇ンドル玲奈ちゃん



素材の異なるレッド生地を用いて高級感を引き出す策戦。天井も含めてすべてが見事に張り替えられている点が痛快だ。



そもそも スピンドルってなに？



スピンドルとは、レクサス各車の共通アイコンとして採用されたグリルデザインの名称。逆台形のアップリゲルとハの字に開いた口アグリルが繋がる糸巻き型の造形は、空力・冷却性能を高めるなど機能向上にもひと役買っている。ドレスアップ的に見ればスピンドルグリルを採り入れることでフェイスにスポーティ感をプラスすることができる。

いうわけだ。初採用となったのはレクサス・GSのフルモデルチェンジ時。そこから各車に採用され、今ではひと目見てわかるレクサスの代名詞といえる存在に。そのデザインをKカーにうまく採り入れられれば高級感がアップすることは言うまでもない。ただ、ボディサイズはもちろんヘッドライト形状も全く違うKカー各車。いかにバランス良く採り入れるかがキーポイントとなるハズだ。



コチラのグリルも 注目度大！



昨年末に発売された新型車、エスクエア。バンパー下まで伸びる縦基調とするグリルデザインを持つ。



クラウンのロイヤルサルーンは「王冠」をモチーフとしたダイナミックなグリルがフェイスを印象付ける。



アスリートは稲妻のような鋭いラインのグリルデザインから「稲妻グリル」と呼ばれることが多い。

レクサス フェイスの見所！



スポーツモデルである「F SPORT」ではメッシュタイプのスピンドルグリルが採用。より一層、走りを感じさせる。



レクサス各車ともにスピンドルグリルを持ちながらも、バンパー左右のデザインは様々。そこに注目してみるのもアリ。



ISやRCなどで採用されたL字型のクリアランスランプ。うまく採り入れられれば前ページのスティングレーのような高い完成度に。

初採用はGS



日本のレクサスで初のフルモデルチェンジとなったGS。スピンドルグリルはその時初採用された。



ちなみにこちらは1月12日から開催されたデトロイトモーターショーにて、初お披露目となった「GS F」。

スピンドルでフェイスを彩るオーナーカーCheck!



「ショップとスピンドルの内側をどうしようかと相談して、黒だとレクサスのままなので白で塗り分けることにしました」と印象的なスピンドルフェイスを獲得。バンパー左右のデライトもバランス良くデザインした。

“速そうなクルマ”をコンセプトに全体をバランス良くまとめたワゴンR。スピンドル&インタークーラーがフェイスを印象付ける。



スポーティな開口部で魅了

「インタークーラーを入れる際に、スピンドルデザインなら開口部を広くとれるかな」とKLCのフロントバンパーをベースに加工。左右の開口部はフェラーリを意識してデザインしている。



MC21SワゴンR
占部一樹さん(広島県)

「流行る前から作り始めていたんですよ!」と占部さんは、早々にスピンドルを採用。



JB7 ライフ
小川裕也さん(奈良県)

個性を発揮する白の塗り分け!



シンプルにいかつさを追求したライフ。ムラサキとホワイトのツートーンで塗り分けたボディにスピンドルがインパクト大。

かわいいラテをやんちゃな顔に

元々装着していたノーズブラやIS純正グリルからの流れでスピンドルデザインを採用入れたラテちゃん。製作は旦那さまが担当。「左右のラインの角度など細かく指摘したのでなかなか大変そうでした」。



JE1 ゼストスパーク
こへさん(愛知県)

「外装から先に仕上げたので春先には内装をやりたいですね」とこへさん。ボディカラーは「魅惑のピンク」。



「前々からスピンドルを入れたいと思っていましたよ」とバタフライシステムにケブレイクのN-BOXカスタム用をニコイチ。別体のグリルへ繋がるラインやフチ内側のみ塗り分けるなど細部にもこだわり多数。



攻撃的な印象を持たせたスピンドルをはじめ、全体はインパクト重視。オバフェン&太リムホイールも見所。

スピンドルで攻撃的表情に



L550S
ムーヴラテ
ラテちゃん(香川県)

「完成後、1度やり直してもらってるんですよ」とラテちゃん。左)こだわりのバンパーを見よ。



レンズをブラックアウトしパッドフェイスで魅せるなど、元々かわいい雰囲気を持つラテをやんちゃに仕上げる。

稲妻グリルもインパクト大

稲妻グリルがフェイスを彩る!



フォグまわりやグリルはアスリート純正をそのまま活かす。顔まわりだけではなく、アウトリップで魅せる足元やそのほか見所多数。



純正フェイスを見事再現

現行アスリートのグリルを採用入れたカッキンさん。以前の仕様もゼロクラモチーフだったパレットは、最新アスリートにヴァージョンアップしたというわけ。ちなみにバンパーも純正をニコイチ。

210系クラウンアスリート・ハイブリッドのフロントグリルを、モードバルファムのバンパーにインストール。両サイドのヘッドライトとウインカーの間にバランス良く収め存在感バツグンのフェイスを獲得した。



MH23S
ワゴンRスティングレー
いしぐれいさん(三重県)

人気のスピンドルは避け、いしぐれいさんが選んだのはクラウン・アスリートの稲妻グリル。ボディはクライスラーのオレンジで塗装。



ボディサイドのチェッカー柄にも稲妻をデザイン。ちなみにリアではレクサス・LS460のマフラーカッターを採用しているぞ。

SPEC

問●スペック! ☎0564-58-9881
http://spec-okazaki.com

MH34S
ワゴンR
スティングレー



S-Style
エススタイル

SPECIFICATIONS

- フロントバンパー 6万4800円
- サイドステップ 4万8600円
- リアバンパー (ディフューザー付き) 5万9400円
- 上記3点セット 16万4160円

スピンドルの頭文字「S」に由来するエススタイル。フォグやリアディフューザーが別体式になっており、好みのデザインを楽しむことができる。まもなく23用がデビュー予定。

ニュースデザイン

NEW'S DESIGN

問●ニューズ ☎092-663-8241 http://www.new-s.co.jp

MH34S
ワゴンR



COMBAT-LINE
コンバットライン

SPECIFICATIONS

- フロントバンパー 7万200円
- サイドステップ 5万4000円
- リアバンパー 5万9400円
- 上記3点セット 17万2800円

グリルまわりを縁取るように凹凸を効かせたラインワークが特徴。バンパーボトム部には複数のダクトを設けスポーティに演出する。捻りを加えたサイドステップの造形も独特。

フィール

FEEL

問●エヌ・ファクトリー ☎0866-94-0670
http://www.n-factory-feel.com

MH34S
ワゴンR



EX SERIES
EXシリーズ

SPECIFICATIONS

- フロントバンパー 6万6960円
- サイドスカート 4万8600円
- リアバンパー 5万4000円
- 上記3点セット 16万4160円

ボトム部にボリュームを持たせ、中央には別体風フラップをレイアウトしスポーティさをプラス。ヘッドライトにはウインカー部をカバーするガーニッシュを用意している。

手軽に

各メーカーエアロで

スピンドルを とり入れよう!



ケイブレイク

K-BREAK

問●ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

HYPER ZERO CUSTOM
ハイパーゼロカスタム

SPECIFICATIONS

- フロントバンパー 6万2640円
- サイドステップ 5万760円
- リアバンパー 5万8320円
- 上記3点セット 16万2000円



スピンドル部はバンパー面より一段落としより奥行き感のある表情を作り出す。サイドにはシリーズ共通デザインの縦置きのデイルイトを配置され、迫力満点の造形を楽しめる。

JF1
N-BOXカスタム

ケーエルシー

KLC

問●KLC ☎0439-88-0450
http://www.klc-div.com

Premium performance edition+
プレミアムパフォーマンスエディションプラス

SPECIFICATIONS

- フロントバンパー 7万3440円
- サイドステップ 4万8600円
- リアバンパー 5万9400円
- 上記3点セット 16万7400円

MH23S
ワゴンR

リップ部や楕円形フォグなどは従来のKLCエアロのテイストを踏襲しつつ、最大の特徴は目頭を覆うようなヘッドライト下の造形。これにより23顔から34顔に変身させる。



翔プロデュース

Sho Produce

問●翔プロデュース ☎079-232-7877
http://www.sho-produce.com

Novel Innovation
ノベルイノベーション

SPECIFICATIONS

- フロントバンパー 6万6960円
- サイドステップ 5万4000円
- リアバンパー 5万760円
- 上記3点セット 16万4160円



ノベルシリーズらしい絶妙なプレスラインのフォグまわりをはじめ見所盛りだくさんのモデル。サイドステップやフロントリップに設けられた別体風フラップは塗り分けに最適。



輸入車シーンから抜け出してきたような絶品アレンジぶりはどうだ、絶妙のスタンスぶりはどうだ。ドレスアップの足し引き算を心得た玄人も唸るクオリティ。それがアルワン／ワゴンRを眺めての偽らざる感想だ。

聞けばアルワンさん、先輩に影響を受けてドレスアップにハマったそうだが、このレベルをあっさりモノにするとは恐ろしい。足元を強調するためにボディ色をファイアットの純正色であるデックグレーに全塗装しつつ、レンズはイエロー化、そのうえエヌデザイン製バンパーにデライトをブチ込んだというから、そのアプローチはまさしく北米シーンを向いたガイシャのノリに通じており、道理でスタンスアプローチが不自然なく心にすうと入ってくるわけだ。

また、前後キャンバー角を自分が格好良いと思える7度と10度に設定した後、フェンダーを刈り上げたあたり、温故知新なツイード生地を用いてインテリアをメイクしたあたり、メイクに対する揺るがない決意とトレンドを意識しつつも程よい距離感を置くアルワン流のこだわりが強く感じられる。今後はハコ代えありきでエアロのリメイクやフェンダー加工を目指す予定だとか。この凄みある一台を手放すのは少々もったいない気もするが、足元を見せつけるための引き算シックスコードの破壊力はしかと確認させてもらった。そしてスタンスは今年全盛を極めるだろう、との確信を得た。



インパネにはリアルカーボンによる高品位なモデファイが息づく。コストの注ぎ方をよく分かっている玄人受けしそうな一手だ。



ホイールとトーンをあわせたホワイト生地とドア内張りを張り替え。爽やかな雰囲気味わえる。



目に新しいレカロのツイード生地張り。ユニークな一手であり、オンリーワンの魅力が薫る。ソファ用生地とか。



ルーフライナーをはじめ各部は新鮮なツイード生地による張り替え。今年再ブレイクを果たしそうな予感アリ。

DRESS UP TREND
#003

STANCE

日米の合作ともいえるフットワークアレンジであり、いまや世界的なムーブメントになりつつあるスタンス。シャコタン至上主義が息づくKカーにこそ、じつはマストなのかも。

What's STANCE?

- 立場、態度、姿勢
- アメリカから逆輸入されたシャコタン仕様
- ゴルフや野球で球を打つときの足の位置や構え



US意識のメイクを大量投入

ワゴンRで スタンスを表現!!!



平成17年式 **MH21S**
WAGON R
OWNER●アルワンさん(大阪府)

個性的なスタンスアレンジを楽しむアルワンさん。フロントデイトライトとツイードによる張り替えが一番のアピールポイントだとか。



POINT OF STANCE.

雰囲気を高める小物たち



スタンスというより北米ノリを再現するにはジャストなルーフィングの装着。スーリィをチョイスしてカジュアル感を訴求。



大きな牽引フックの縦置きが新しいトレンド。このアイテム一発でUSテイストが高まることは必至なのだ。



バンパーにラッチを設けることで北米感を増幅。簡単な割には効果が大きいアクセ。参考にしてほしいところだ。



XXR527(15×8.25)のホワイト履き。かさ上げされたフェンダーアーチも相まって絶妙のツライチぶりだ。



リアバンパーもエヌデザイン製となり、統一感を演出。フェンダーのデザインがスタンスメイクに最適。



リバティーワークのリベッドフェンダーを「造形&一体型で作った」がテーマ。アウトリップで見せる。



ひときわ大きな口径を誇る左右4本出しマフラーもエヌデザイン製となり、個性化に一役買っているのだ。



アルワンさんの渾身作であるデイトライトのワンオフ装着。個性化を図るうえで欠かせない存在感を放つのだ。

SPECIFICATIONS

WHEEL●XXR・527(15×8.25J±0)

TIRE●トーヨー(165/50-15)

AERO PARTS●F/R=エヌデザイン加工

EXTERIOR●グリル・エムゲイン、フェンダー=アーチ上げ&たたき出し、ボンネット=ワンオフ、ボディカラー=テックグレー(全塗装)

INTERIOR●シート=レカロ、インパネ=カーボン、各部ツイード生地張り替え

SUSPENSION●車高調=ボルドワールド、リアアクスル=アヒル商会

MUFFLER●エヌデザイン

AUDIO●ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ=サウンドストリーム、

スピーカー=スキャンスピーク

MAKING SHOP●興明車 06-6409-4814



フロント17度&リア19度!! ギャラリーのド肝をぬく 超鬼キャン仕様

この鬼キャンを成立させる隠れた重要ポイント、それが燃料タンクのトランク内移設。この一手が超低空鬼キャンを可能に。



テールレンズはフルLED化を図ったうえでフルスモーク仕上げにて。リアビューを静観に装う効果的な一手といってい。



北米ブランドのXXR527(15×8.25)を165/45で引っ張りつつ、こだわりの鬼キャン仕立てで履きこなす。



パッドフェイスとワゴンR用エフテック加工バンパーで表情を引き締め。パッドボーイ感に満ちた面構え。



リアバンは純正ベースの加工品。シンプルながら形状ゆえのクリーンな印象が好感できる。牽引フックも好印象。



ボンネット後方にエアダクトを設けてスポーツテイストを加速。全身がスーミングされているから、ダクトの存在感が際立つようだ。

センスの良いステッカーの貼り方だと思ふ。色味を統一しているのもポイント。質感はなにもわいり地味渋い。



ミラーも欠かさずブラックアウト仕上げにて。統一感を高めるためには必要不可欠なアプローチといえる。

「鬼キャンがずっと好き。以前乗っていたローレルも鬼キャン仕様でした」とは高山さん。便宜上、スタンスに分別しているが、彼はムーブメント到来以前からこのスタイルを好んでいたわけ、尻馬に乗ってのアプローチではない、と付け加えておく。そんな高山流鬼キャンのこだわりは、ツラとバランスに尽きる。鬼キャンも15度を超えると1度刻みで印象が大きく変わるらしく、また20度超えはやり過ぎ感が出てしまいブサイク。何度に設定するかがド肝をぬくための醍醐味であり、慎重に見定めた結果、こんなにも迫力満点の今作が生まれたわけ。

また、この足元をカラフルにアピールするのではなく、ブラック×グレーというあえてのモノトーンで演出するあたりも粋。ともすればストリートに埋没しそうな地味シブ系を狙った大人っぽい仕上げが、この超鬼キャン仕上げをキワモノ扱いすることを許さない。違和感のないフェンダーアーチの刈り込み、黒締めがもたらすマッシブ感、鮮やかなオレレンジを用いた内装演出法、すべてが理にかなってミラというクルマの旨味を最大級に引き出していると思う。

正直、このクルマを北米のモーターショーなどに持って行ってみたい。どんな反応が返ってくるのか楽しみたい。多分に、絶賛されるに違いない、プライベーターとしての高山さんの評判もうなぎ登りになるだろう。

POINT OF STANCE.

アウトリップの限界突破!

フロント17度/リア19度の緻密な計算によって導き出された鬼キャンスタイル。アウトリップを超え、もはや引張ったシールドがハミ出る仕様は、他の追随を許さない。



インパネまわりはオレンジを用いた塗装。ステアリングのセンターパッドにも色を入れるあたりにセンスを感じる。ピラーにも注目だ。



オレンジをシンプルにプラスすることで内装はやや明るめな印象に。シンプルなアレンジながら、やはり色技による効能を感じさせる。



平成13年式 L700V
MIRA
OWNER ● 高山友哉さん
(東京都)

独自路線をいく孤高のプライベーター、高山さん。今後は全体像を見直したいとか。彼女のあいりさんと一緒に♡



SPECIFICATIONS

WHEEL ● XXR・527 (15×8.25J±0)

TIRE ● ハンコック (165/45-15)

AERO PARTS ● F=エフテック・ジェントルフォルム (CTワゴンR用加工)、S=MH23S純正、R=純正加工

EXTERIOR ● フェンダー=純正加工、テールレンズ=スモーク&LED加工、ボンネット=パッドフェイス、各部スモーキング、ボディカラー=ねずみちゃん (全塗装)

INTERIOR ● ステアリング=社外加工、インパネ=塗装

SUSPENSION ● フロント車高調=タナベ (MCワゴンR用) 加工、リアアクスル=ちび鬼加工

スタンスには 2つの系統がある

ひと言でスタンスといっても、実は大きく2つの系統に分けられる。ワイドリムとロワードという基本は同じだけど、完成形が変わってくるので、どっちのスタンスを目指すのかをしっかりと見据えたクルマ作りをしよう。



ユーロ系

同じ足もとでも、高級あるいはレアなホイールを使ったり、極端に下げるのがユーロ系。「そのクルマ本来のフォルムを大事にして、シェイプしていくのがセオリーです」。



USA系

アメリカ系のスタンスは、どちらかといえば日本のドレスアップに近いスタイル。「いわゆるJDMのクルマが手本なので、VIPやスポーツテイストを表現することが多いですね」。

ホイールを制することが スタンスを攻略するキモ!



最

近よく聞く「スタンス」というスタイル。Kカーで目指す場合、どんなことに気をつければいいのかわからない。オータスカーズ佐藤さんによると「一番は、やっぱりホイールと車高ですね。オーバーサイズの3ピースを履いて、しっかりとロワードを決めるのが第一歩だと思います」。

ここでいうオーバーサイズとは「リム幅」のこと。普通ではありえないリム幅を履いて、きっちり落とすのがセオリーだ。その際、忘れてはいけないのが、高級感を持たせること。

「シンプルでオールドスタイルなホイールがオススメ。流行とか関係なく、ずっと売れてずっとカッコいいような。そういう意味では、3ピースにはそういうデザインが多いです」。

では、どんなKカーがスタンス

に仕立てやすいのか? 「個人的には、ラパンやミラコアといったクルマがスタンス系に仕上げやすいと思います」と佐藤さん。四角くてルーフがまっすぐなほうが、理想のシルエットを作りやすいというのがその理由。同様に新型アルトもスタンス系がハマりそう、と佐藤さんも注目している1台。

「いずれにしても、いろいろとパーツを付けるなど、余計なことはしないほうがいいですね。例えば、エアロもベース車のシルエットを大事にしたサイズ感＆デザインを選びたいです。トレンドは常に移り変わるので「CAN BEAT」(キャナビート)などの専門サイトで、最新情報をゲットしておきたいですね。最近ではタイヤのスタンスシーンもおもしろいですよ」。

オータスカーズ厳選 スタンスには欠かせない オススメホイールはコレ!

I.FORCE

問●アイフォース
☎045-444-9316
http://www.iframe-japan.com

素材にこだわった高級ホイールとして注目の1本。豊富なリムやカラーから、自分だけの仕様を追求できる。



▲FD-11 SM

サイズ●16×5.5J～17×12J
価格●8万4780円～10万5840円

WORK

問●ワーク
☎06-6746-2859
http://www.work-wheels.co.jp

普遍的な5本スポークを採用したマイスターCR01。シンプルだからこそ、履きこなしときの満足度も高い。



▲マイスターCR01

サイズ●15×5J～16×11J
価格●4万4280円～8万2080円

BARRAMUNDI DESIGN

問●バランディデザイン ☎0595-41-2711
http://www.barramundidesign.com

▲トーマン

サイズ●16×5.5J～17×12J
価格●6万9444円～9万721円

10点メッシュの高品位ホイール。アルミの素材感を味わえるディスクはカラーオーダーも可能なのだ。

POINT OF STANCE

アルマイトパーツでスタンスの 雰囲気をもっとアップ

手軽にスタンスの雰囲気を味わうことができるパーツとして、各種アルマイトパーツがある。「スタンスらしく仕上げやすい反面、使いすぎはNG。「やりすぎかな?」と思う手前でおさえるのが、効果的にアルマイトを使うコツですね」。

ファスナー

バンパーとフェンダーの取り付け部などに使うファスナー。簡単にスタンスの雰囲気をかもし出すことができる。



ナンバーボルトリング



ホイールナット

人気ナンバーワンのアルマイトパーツがホイールナット。上級者は、色違いのナットを組み合わせて楽しむ。



GTのところでも紹介したけど、スタンスにも効果的なパーツ。フロント、リアともに色やブランドをそろえて使おう。

牽引フック



OTAS CARS



三重県四日市市
采女町2999-3
☎050-3640-1014
営業時間 10:30～20:00
定休日 月曜日

Kカーから旧車、GT系など、なんでも屋さんのような雰囲気のオータスカーズ。ワンオフ加工もおまかせのカスタムプロショップ。



オータスカーズ 佐藤さん

「目立ちたいならアメリカ系のスポーティなスタンスが参考になると思います。ユーロ系は普段も乗ってる人向けですね」。





ザッツの表情を一変させるニコイチバンパーの造形が見事。出過ぎず引込み過ぎずの絶妙なサジ加減が息づいており、完成度はすこぶる高いといえる。



インクラ魅せでレシーな印象をいっそう稼ぐ作戦。ザッツらしからぬワイルドな雰囲気が一変、ユニーク過ぎる。



ケイブレイクとブラチナムのニコイチ化によるリアバン造形。シンプルながらレシーな味わいを宿す良デザイン。



ドアハンドルをデコレートすることで高級感を訴求。アイキャッチ効果を高く、好感もてる遊び方かも。



小振りなザッツのテールレンズにアクセントを設けるべく、LED加工を施す。シンプルながら存在感はUP!!



バフフィニッシュ仕様のマイスターCR01(15×8J)を収める男前過ぎる鉄打ちフェンダー。同色仕上げという点が絶品かも。

DRESS UP TREND #004 FENDER

昨年からじわり人気が高まりつつある古くて新しい様式美、オーバーフェンダー。なかでも70年代を思わせる硬派な鉄打ちフェンダーが評判、今年大ブレイクは必至と思われる。

What's FENDER?

- エレキギターやアンプのメーカー
- タイヤから泥や水はねなどから乗員や歩行者を保護する部品
- イギリス英語ではWingと呼ばれている部分
- 太いホイールを履くときに装着／加工するパーツ、あるいはワザ

「可愛いザッツに穴を開けるなんて可哀相」。購入当初はエアロ装着したいにも抵抗感があつた前田さんがこんなにも大胆なコーデに乗り出したのは、ホイールメイクがきっかけだった。

初めて買ったクレンツエを装着した際、フェンダーとホイール間の隙間が気になり始めてダウンサスを装着。すると今度はボトムまわりの隙間が気になり出して意を決してハーフエアロを装備。そんなときにドレスアップパールの旦那さんと知り合つてスイッチが入り、気づけば超一人前のディープユーザーに育つていたという寸法。

このブリブリのオバフェン仕様を求めたのはホイールをマイスターに変更したからこそ。かねてロケットバニー仕様の86などバフェンが気になっていたらしく、自分好みの深いリム幅を履かせたいとの希望もかなえるために、前後オーバーフェンダーをワンオフしたとか。もちろん、



平成19年式 JD1
THAT'S
OWNER ● 前田智美さん (三重県)

直也さんと優斗ちゃんと一緒にカスタマイズを楽しむ智美さん。無骨カッコいいザッツを末永くお大事に♡

採用したのは硬派な昔気質風鉄打ちタイプ。後付け感たっぷりの装いがザッツの愛らしい雰囲気を一変、ケイブレイクとブラチナムをニコイチ化したワイルドなボトムも相まって、狙い通りのイカつくもカッコ良いワルメン感を醸成している。

クルマは足元次第、ワルメン感にはフェンダー次第。バフェンを装着した瞬間からストリートの主役を張れることを請け合う。ストリートターが気づき始める前に、いちいち最高級の飛び道具を手に入れるべきである。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● ワーク・マイスター CR01 (15×F8J-28, R9J-19)

TIRE ● ナンカン (F165/45-15, R185/45-15)

AERO PARTS ● F/S/R=ケイブレイク・コンプリートブラチナム (LA100S用) 加工

EXTERIOR ● フェンダー=オリジナル、ヘッドライト=プロジェクター&LED加工、テールレンズ=LED加工、ボディカラー=クリムゾンクリスタルシャインガラスフレック (全塗装)

INTERIOR ● ステアリング&ドア内張り&天井&インパネ=張り替え&植毛塗装、シート=レカロ張り替え、フロアマット=スプレnder

SUSPENSION ● 車高調=バーディークラブ加工、リアアクスル=ワンオフ

MUFFLER ● オリジナル

AUDIO ● ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ=JBL、スピーカー&ウーファー=MTX

MAKING SHOP ● オータスカーズ ☎050-3640-1014、スプレnder ☎0593-92-7885



モチーフは「ロケットバニー」
**注目必至のビス打ち
 フェンダーで挑む!!**



POINT OF FENDER.
USAでも話題の異型フェンダー

後付け感満開の異型フェンダーは最旬デザイン。ホイールの出面にあわせて製作されているので、マッチングもドンズバ。同色仕上げと鉄打ちという珍しい組み合わせ方も斬新でいい。



スプレnderによる見応えたっぷりのドア内張り。ボディ色にも呼応する赤い生地が情熱的な印象を醸成。



ラゲッジ内は外向き仕様のカスタムオーディオ。カロツェリア×MTX×JBLによる構成。完成度も上々♪



レカロを張り替えて内装演出における主役に抜擢。シートベルトをはじめ一部を黄色く仕上げることでポップな印象もプラス。



インパネまわりは植毛塗装にてブラッシュアップ。内装全域を赤く染め上げることで統一感ある一台へと昇華させている。



[MODEL CAR] L175S ムーヴ
竹井悦司さん(埼玉県)



そのフェンダーはGTカーを思わせる竹井さんのムーヴ。大開口部のフロント、ラ・フェラーリ意識のリアと合わせて「スポーツユーロ」というコンセプトを強く表現する。また、可能なパツパツのツラが、フェンダーのカッコよさを高めているのは間違いない。

DRESS UP TREND
#004
FENDER

異型フェンダーを「バランスよく見せる」ための条件

POINT OF FENDER

新型は鉄板溶接フェンダーができない

現行のタントカスタムやコペンは、なんとフェンダーが鉄板ではなくウレタンでできている。そのため、従来の「鉄板溶接」という加工法は使えない。もしフェンダーを作るなら強度や重量が不利なのは承知でFRPで延長するか。FRPで型を起こすしかない。

LA600S
タント
カスタム



LA400K
コペン



K カーメイクの最新トレンドと言え、異型フェンダーは外せない。オーナーカーでも、GT風やビス留めタイプは急速に浸透している。しかし、単純に斬新な形状ならば良いのかというと、そうでもない。異型フェンダーを作る際には気を付けるべきポイントもある。

「例えばリバティーウオーク風のフェンダーにしたいからと言って、同じサイズで作ってもただ大きいだけになってしまいます。むしろ大切にすべきはサイズ感。純正ボディやエアロとのバランスが大事なんです」と

とは、ベストワンガレージの大宮さん。つまり、いかにうまくテイストを取り入れて、かつ自分のクルマにフィットさせていくかが重要というわけだ。

「GT風フェンダーのような途中で切り落とすカタチにする場合は、どのぐらいフェンダーを残すか、フィニッシュをどうするか

でも大きく印象は変わります。また、ビス留めフェンダーなら、形状に気をつけないとワークス風に見せたいのに旧車風に見えてしまう(逆のケースもあり)ということにもなりかねません。フェンダーの膨らみ方やライン取りは、その点を理解して考えるべきでしょう」。

また、異型フェンダーはそれ自体がレーシーな雰囲気強く宿しているため、クルマの方向性を決めてしまいがちという点も忘れてはならない。

「一番わかりやすいのはホイールの選び方。異型フェンダーにディッシュホイールを履こうとしてもうまく似合うように持つていくのはかなり大変なはず。同様にエアロも、V・P系やシンブル系では全体のバランスが取りにくくなってしまう。どんなものを合わせるか、というアイテム選びはとても重要になってくると思います」。

これがフェンダーメイクの主流

今なお「フェンダーメイク」と言えば、オーバーフェンダーとプリスターフェンダー(もしくはその両方同時)のふたつ。こちらも一番大事なのはサイズ感。ただし、クルマ全体の方向性に関してはエアロの方が比重が大きい。



田中さんのワゴンRはプリスター化した上から膨らみを持たせたオーバーフェンダーを製作。水平基調のエアロデザインをさらに高めるワイドボディを実現している。さらに、極太のホイールを履いて圧巻のインパクトを誇る。

[MODEL CAR]
MC21S ワゴンR
田中貴章さん

BEST 1 GARAGE



埼玉県北本市中丸7-143
☎048-594-7550
営業時間 10:00~20:00
定休日 不定休

有名車両の製作も多く手がける埼玉のショップ。大技を伴うトータルメイクだけでなく、エアロなどのアイテム装着だけからでもお願いできる。



ベストワンガレージ
大宮さん

竹井さんのムーヴを作り上げたのがこの人、ベストワンガレージの大宮さん。抜群のセンスとノウハウでカッコいいクルマ作りの相談に乗ってくれる。

異型フェンダーで魅せるクルマたち

圧倒的ボリューム感のワークスフェンダー

リバティーワークのランボルギーニを思わせるビス留めのワークスフェンダー。フロントはリップ部にプレスラインを入れる。出幅はホイールに合わせてたといい、15×F9J/R10Jのエキップを収めた。



フェンダーはTガレージ高橋さんが遊び心を注いだ渾身の作。とんちあんも大満足！



L175S ムーヴ
とんちあん(山形県)

出さないで魅せるパネルフェンダー

大振りではなく、出さないでも魅せるのがとんちあん号のフェンダー。厚みはサイドステップ同等で、純正のミミに沿って造形されたパネルをビス留め。フロントはアーチ型、リアは後方に流れるようなデザインとなっている。

ボディカラーは「湾岸ミッドナイト」のフェアレディZから着想を得た「湾岸ミッドナイトブルー」。各部はガンメタ、黒で塗り分け。



オバフェンでワイド感とレーシーさをアピール

サイドに入るゼッケンがエクステリア全体のレーシーを底上げ。ボンネットの目印は「頑張ろう日本」の意味が込められているそう。



KSP47+1のメンバーとして活躍する桃熊あやかさん。今年のレポートにも期待！



純正をくっきりとしたデザインに加工したオーバーフェンダーでスポーティさをアピール。リメイクのテーマである「ワイド&ロー」なフォルム作りに貢献。ジェーラインのリアアクスルで作るツライチも見逃せない。

L350S
タントカスタム
桃熊あやかさん(山梨県)



シボレーSSをモチーフとしたフロントバンパーに、パッドフェイス、トランクスポイラーなど随所でスポーティさを強調。

GTカーのような迫力のある足元を作り上げた境江さんのタント。ワンオフフェンダーは、エアロの繋がる部分まで同じ太さにしたTRA京都のロケットバニーを意識した作りこみとし、深リムホイールと絶妙なツラ具合にセット。

ロケットバニー意識のヤンチャ仕様を構築！



L350S タント
境江翔士さん(広島県)

「光りの加減によって、緑や紫、ガンメタに見えるパッド純正色のヒスイパールもお気に入り」。

フェンダー延長加工でタイヤを美しく見せる！

あえてビス留めタイプのグッドワンファクトリーフェンダーとすることでクラシカルな雰囲気を醸し出し、イカつい印象も加味している。さらにリアバンパーを下に7cm延長することでタイヤの見せ方にもこだわる。



MH21SワゴンR
りあガメラさん(兵庫県)



りあガメラさんの彼氏も同じワゴンRでドレスアップを楽しんでいる。



こだわりのフェンダーメイクに、コンケイブディスクをアピールするXXR527の8.25Jサイズを履きこなす。



CLS

問●イーエスピー
☎072-369-7080
http://www.esb-style.com

▶ **バトルワークス**
対応●汎用 価格●1万9440円(2枚)

話題の異型フェンダーを汎用で実現。ビス留めタイプでMサイズが約25~35mmワイド。Sサイズが約15~25mmワイド。今後、さらにLサイズもラインアップ予定。

後付け 手軽に楽しめる フェンダー カタログ FENDER

DRESS UP TREND
#004

TRANSFOEMER

問●翔プロデュース ☎079-232-7877 http://www.sho-produce.com



▲ **オーバーフェンダー**
対応●DA63Tキャリイ 価格●3万9960円(1台分)

デザイン性をもたせたキャリイ用オバフェン。フロントはドア部が分割された2ピース構造になっていて実用性を損なわない。プレーンなオバフェンも翔プロブランドでリリース。



N・ONE用に開発された9mmフェンダーアーチは、両面テープで貼り付けるだけで、さり気なくワイド化。カーボンタイプも用意。



CROSS EURO STYLE

問●テイクオフ ☎06-6924-0547
http://www.k-takeoff.com

▲ **9mmフェンダーアーチ**
対応●JG1 N-ONE
価格●4万3200円~(1台分)



HELLO SPECIAL

問●はろーすべしゃる ☎0774-65-5095
http://www.hello-special.com

前後とも片側約6cmのワイド化を実現するビス留めタイプのオーバーフェンダー。キャリイやハイゼットなど、軽トラ用をラインアップ。

▶ **オーバーフェンダー**
対応●HA6 アクティトラックほか 価格●2万7000円(4枚)

A.M.S

問●エーエムエス ☎052-352-2395
http://www.a-m-s.gr.jp

◀ **フェンダーカバー**
対応●JG1 N-ONEプレミアム
価格●5万1840円~(1台分)

装着すると約8mmのボリュームアップとなるフェンダーカバー。小粋な走りのイメージを感じさせるスポーティなスタイルに演出。塗装済みも設定。



FINALKONNEXION

問●ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

▲ **ローフェンダー**
対応●MH34SワゴンR
価格●4万3200円(1台分)

ローフェンダーは、ワイドになるだけでなく、20mmの視覚的なローダウン効果を得られるキット。前後別で購入も可能。



BAQUERATTA

問●ケイブレイク ☎072-931-2525
http://www.k-break.com

◀ **オーバーフェンダー**
対応●JG1 N-ONE 価格●6万9120円(1台分)

N-ONEをBMWミニ化させるバケラッタ用向けに開発されたオバフェンキット。ドア部も含め、全10ピースで構成され、ボーイズレーサーなどの走りを感じさせるメイクにドンピシャ!



既存のオバフェンからフチをなくし、加工しやすくなった新作。30mm~60mmまで4サイズ用意。ビス留めではない加工ベースのキットも設定(8640円~2枚)。

GOOD ONE FACTORY

問●グッドワンファクトリー ☎072-337-6707
http://www.goodone-f.com

▲ **オーバーフェンダー**
対応●汎用 価格●1万5120円~1万8360円(4枚)





形、音、光、オープンカーを活かすメイク 昼夜で魅せる 圧倒的な存在感!!!



レース的な多段スリット使いがコペンの魅力をいっそう引き出す。自由自在な解釈ができるワンオフ製作ならではの魅力。



トランクとキャビンの間を利用して大きなオーディオ専用フードを設置。完成度も高く最大の魅せ場でもある。



いっそうパルタンといっても差し支えないほど研ぎ澄まされたバンパー形状。欧州スーパースポーツを意識させる装いだ。



DRESS UP TREND
#005

ACRYL

オーディオシーンから派生した最旬のテクニック。アクリルを自在にデザインすることで生まれる幻想的な雰囲気は、昼夜を問わずストリートを魅了。今年一気に華開きそう。

What's ACRYL?

- 合成樹脂の一種で、透明感があり、強度、耐久性に優れた素材。
- 加工の自由度が高く、看板や建物など様々な所に採用される。
- 車軸のことを何と言う? 答え: アク〇ル!

POINT OF ACRYL. 基板を意識したアクリルテク

上部にプロジェクターを増設しつつ、大好きな銘柄であるロックフォードの基盤をイメージした模様を刻まれたアクリルをインナーへ。



ドア内張りの一部にもアクリルを貼り込んでカスタムオーディオを魅せる演出をプラス。ガルだけに存在感が際立つよう。



座席後方のカスタムオーディオスペースにもアクリルを用いて光の演出を。近未来感も手伝って、夜間はとりわけ幻想的。

オンリーワンを目指した結果にたどり着いたスタイル。コペンという名車を妖艶に彩る前後ワンオフバンパー、素性を活かした当然至極のガルウイング、なによりアクリルを用いた装飾が素晴らしい魅力的に映る。

聞けば、もともとオーディオカスタムに凝っていたケイにゃんさん。当初はコペンという狭い空間のなかをいかにしてカスタムオーディオをインストールするか、かつストリートで魅せるべきかを模索していたそうだが、仲良しのプロショップに出入りするうちに、アクリルによる内外装の演出に興味を覚え、気づけばヘッドライトインナーをロックフォードの配線を模したいわば基盤デザインのアクリルをインストール。そのうえでドア内張りや座席後方のオーディオフード部にもアクリルを入れてビームチューニングに取り組んだというから面白過ぎる。

また、その際には前後バンパーも個性化策としてレース的なワンオフモデルへ変更。そうやって自分好みに肢体全域をブラッシュアップした結果が、このほかに類を見ない、超個性的にしてセンスあふれるケイにゃん/コペンとして昇華させられているわけだ。最旬テクニックを要所にプラスした最先端コーデ。その存在感はデイトナイトを問わずさびやかに光り輝く。LEDメイクの総仕上げとしてアクリルテクを応用する。今年、定番化する「ユーザー」ほど関心を抱いているとか。急ぎましょ!!



純正レカロをベースにアルカンターラ×本革で張り替えを敢行。情熱的な赤黒仕上げが外装メイクと呼応。

ダイヤステッチが息づく高級感あふれるルーフライナーも見どころ。高級スポーツカー並みの上質感を誇る。



一分のスキもない完璧な内装演出ぶりに思わず脱帽。これほど徹底的にビルドアップされたコペンもないのではないか。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・シュヴァートSC1(17×5.5J+43)

TIRE●ヨコハマ(165/40-17)

AERO PARTS●F/R=ワンオフ、S=NRF・ユーフォリア

EXTERIOR●ウイング=NRF、ヘッドライト=ワンオフ、テールレンズ=コーリン

INTERIOR●ステアリング=イソツタ張り替え、シート=レカロ張り替え、フロアマット=NRF、インパネ=張り替え&塗装

SUSPENSION●車高調=トラス

MUFFLER●ワンオフ

AUDIO●ヘッドユニット=カロツツェリア、スピーカー&アンプ&ウーファー=ロックフォード



大好きな一台だからこそ磨き込む甲斐がある、とはケイにゃんさん。今後もワンオフによる超個性化に挑む。

平成16年式 L880K
COPEN

OWNER●ケイにゃん
(鹿児島県)



キレイに見せるアクリル技 質感、色、バランスが大事

これまでにもアクリルを取り入れたドレスアップは注目され、実装するオーナーも増えてきたが、今後はそのアクリルをどうやってみせるのかが重要なポイント。

「アクリルを取り入れるなら、あわせる色や素材を使い分けながら、そのクルマに対して、キレイに見えるアクリルの使い方が大事です」とガレージディーブ土屋さん。「このムーヴカスタムの場合、ヘッドライトのレンズアレンジとフォグランプ部分にアクリルを取り入れてます。それに加えて、インナー部分に植毛とペロアシ

ートを使い、あえて光の乱反射を押さえることで、イカリリングのLEDやアクリルそのものを、くっきりと浮かび上がらせるようにしています。なので、非点灯時はさりげなく高級感のある印象で、点灯時は光をバッチリとアピールできるような仕上がりになっています。アクリルを使う時に、ほかの素材とうまく組み合わせることで、良い魅せ方のアレンジができると思います」。

Garage DEP

岡山県総社市金井戸357-1
☎0866-95-2114
営業時間 10:00~22:00
定休日 不定休
http://depclub.blog.fc2.com
光リモノをはじめ、トータルで愛車をプロデュースしてくれるガレージディーブ。アクリルメイクをインストールしたい人もぜひ相談してみよう。

ガレージディーブ
土屋さん

質感にこだわり 上品な印象を与える



ヘッドライト側面部分は、純正レンズにサントブラストを施すことで柔らかい光のある面発光を実現。内部のLEDはさりげなくグラデーションに。



POINT OF ACRYL.

新型車に見る アクリル風メイク

ダイハツのウェイクや新型ムーヴカスタムなど、最近の新型車でも純正でアクリルのような素材を取り入れたライティングメイクが増えてきた。特に欧州車やコンセプトカーなど、カスタムとしてお手本にしたいデザインも多い。



ダイハツ・LA150S
ムーヴ
カスタム

新型となるLA150ムーヴは、ヘッドライトとテール部分にLEDを使った面発光を採用している。



ダイハツ・LA700S
ウェイク

ホンダ・S660
コンセプト



四角いスタイリングを強調させるようなヘッドライトLEDの意匠。アクリルインストールの参考に使えそう。

ヘッドライトからグリル、フォグに面発光を取り入れることで、スタイリッシュなフェイスを実現している。

アクリルで魅せるクルマたち

迫力のラゲッジオーディオで
近未来的な印象を与える

さりげなく目立たせる
ライトメイクに採用

アルカンターラとマッチする
高級感のあるインテリア



L350S
タントカスタム
つぐたんさん(栃木県)



ラゲッジから後席部分まで作りこんだつぐたんさんのラゲッジオーディオ。アクリルワークとアルミ削り出しのアレンジで、立体感のある近未来的なイメージの空間を演出。鮮やかなグリーンコードも注目。



JE1
ゼストスパーク
あやぼんさん(千葉県)



3連プロジェクターをインストールしたヘッドライト下には、フィン状のアクリルを埋め込み、さりげなく高級感を醸し出す。テールレンズにも同様にアクリルを取り入れ、前後ライトで統一感をもたせる。



MH21Sラバン
まゆちゃんママさん(和歌山県)



インテリアの随所にアクリルを取り入れたまゆちゃんさんのラバン。ピンクのアルカンターラで張り替えた内装にアクリルメイクが幻想的な空間を演出。外観はユーロスポーツを彷彿とさせるスタイルを完遂。



パーツで魅せるアクリルメイク!!



メテオ
METEO

問:メテオ ☎06-6796-9266
http://www.meteo88.com

▲メテオLEDテールランプ
価格●2万9700円
対応●ハスラー(MR31S)
カラー●オールクリア、ブロンズクローム、
レッドクローム、スモーク



オシャレなラインのLEDファイバーを内蔵したLEDテール。独特の面発光デザインと圧倒的な明るさで、存在感のあるリアビューを演出。

ヴァレンティ

Valenti

問:ヴァレンティジャパン
☎0120-670-677
http://www.valentijapan.com



反射版を内蔵することにより、標準とカスタムを含めた全グレードに装着可能。クロームメッキベゼルで純正っぽさも演出。

▲ジュエルLEDテールランプ
価格●オープン
対応●N-BOX、N-BOX+、N-BOXカスタム、
N-BOX+カスタム(JF1/2)
カラー●クリアクローム、ハーフレッドクローム、
クリアレッドクローム、ライトスモークブラッククローム

▲ジュエルLEDテールランプ
価格●オープン
対応●N-ONE、N-ONEプレミアム(JG1/2)
カラー●クリアクローム、ハーフレッドクローム、
クリアレッドクローム、ライトスモークブラッククローム

N-ONE用となるヴァレンティのジュエルLEDランプシリーズ。両側で64発のLEDに、12LEDライトバーを搭載。

アヴァンツァーレ

AVANZARE

問:アヴァンツァーレ ☎042-531-1916
http://www.avanzare.co.jp



▲サイドステップアクリルフィン
価格●1万6000円(小)、1万8000円(大)
サイズ●幅590mm×奥行き88mm×厚み5mm(小)、
幅590mm×奥行き120mm×厚み5mm(大)
カラー●ブルー、ホワイト

フラットなサイドステップ下部に加工装着するアクリルフィン。発光部分はレーザー加工により面発光で光をアピールできる。

ライツ

REIZ

問:エル・シー
☎0774-52-3331
http://reiz.biz



インナークローム
オシャレな面発光を実現するライツのライトバーシリーズに、N-BOXカスタム用が追加。インナー部分はクロームとブラックの2色を用意することで、好みに応じた目元のアレンジが可能。

▲3Dライトバー
ヘッドライトユニット
価格●未定
対応●N-BOXカスタム、N-BOX+カスタム(JF1/2)
カラー●インナークローム、インナーブラック



魅力的なライトバーシリーズ!



▲3Dライトバー オールLEDテールランプ
価格●3万8880円
対応●N-BOXカスタム、
N-BOX+カスタム(JF1/2)
カラー●クリアレンズ(インナークローム)ほか全5色

▲ライツN-BOXカスタム
エアロ用LEDバックランプ
価格●2万3544円 カラー●クリア
レンズインナークローム



ライツから登場したN-BOXカスタム用エアロの専用LEDバックランプ。スモール点灯で、ライトバーが点灯。



▲LEDウインカー
ミラーレンズキット Ver.2
価格●1万6956円
対応●N-BOX、N-BOX+、N-BOX
カスタム、N-BOX+カスタム(JF1/2)
カラー●クリア、スモーク

内蔵された2本アクリルライトバーが、ホワイト、ブルー、アンバーに点灯。SMD点灯で明るさも充分。

アクリルだけじゃない美しい面発光の入手法

ワンオフで面発光を手に入れるなら、勝神がリリースする雷雅もオススメ。一見するとアクリルに似ているが、まったく別物の素材。より均一で美しい光り方をするだけではない。

く、白(乳白)以外に黒やメタルなど素材自体に色が付いているのが特徴。つまり点灯時はもちろんのこと、消灯時も造形として見せることが可能というわけ。

個性的なエンブレムアレンジ

メタル雷雅を使ったこれまでにない製作例がこれ。消灯時はメッキ風なのだが、夜になればエンブレム全体が光を放つ。さりげないメイクだが、今までに無かったインパクト。

幻想的な雷雅で魅せる

外装に使える耐久性が雷雅の特徴のひとつだが、インテリアのアクセントとして使うのももちろんアリ。その光り方は幻想的の一言。



カガミ 勝又さん

Kagami ~勝神~

埼玉県熊谷市御稜ヶ原81-2
☎048-530-5155
営業時間 11:00~19:00
定休日 月曜日
http://kagamiled.com

雷雅を取り扱っているのは埼玉にショップを構える勝神。光モノ以外の加工メニューも可能。



RN1
ステラ



純正感を大切にしながら、あらゆる部分を光モノで彩るステラ。スイッチひとつで雰囲気も激変する。



Custom shop
勝神
ep Meister



全面にメタル雷雅を使用したテールレンズ。すべてを消した状態ではフルメッキタイプのような印象だが、点灯させればブレーキ灯からウインカー、バックランプに至るまで一気に面で発光する!!

圧倒的表現力で個性を注入！
世界でひとつのオリジナルタイヤを作れる！

カーシューズアートロゴタイヤ

CAR SHOES ART LOGO TIRE

問:カーシューズアートロゴタイヤ ☎048-287-9780
http://www.logotire.jp



ホワイトリボンとはひと味違う。細かな文字、グラデーションはお手の物。白頭鷲もごらんの通り、鮮明に再現されている。

タイヤペインティング

データ作成料●3500円～ 施工料●1万2000円～



施工はタイヤプリント専用のプリンターでおこなう。塗料も専用に開発されたもので、ラバー素材を採用しており剥がれにくい。



DRESS UP TREND
#006

3D GRAPHIC

グラフィックとは文字や写真などの表現。平面ながら躍動感や奥行き感のある立体的(3D)な表現の3Dグラフィックを使えば既存の物でも個性をアピールできるアイテムへと変化させるはず。

What's 3D GRAPHIC?

- 平面ながら立体的に見せる表現
- BMW専門のチューナー(3Dデザイン)
- 過酷な労働環境(いわゆる3K)

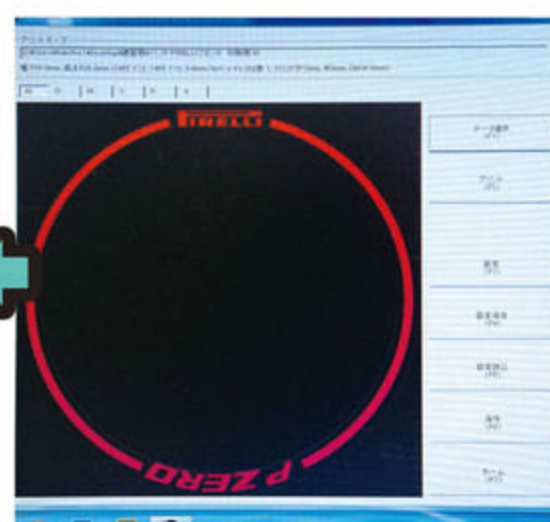
リムにも ペイントできる!



ホイールリムにラインを入れることもできるので、サイドウォールとリムでひとつのデザインを作る、なんてアレンジも狙い目。

タイヤのサイドウォールのドレスアップはホワイトリボンをはじめこれまでもあったけれど、カーシューズアートロゴタイヤが提案するタイヤペインティングはひと味もふた味も違う。パソコンで印刷するカラープリンタのようにパソコン上で作ったデータを元に、タイヤプリント専用の機械を使って絵柄を印刷する。この施工方法なら、グラデーションや細かな色味の違いをはじめデザインのディテールを忠実に再現可能。つまり好きなイラストやロゴ、写真をタイヤにプリントすることができるのだ。チームでおそろいのロゴを入れてみたり、ボディのサイドビューとコーディネートしてみたりとアイデア次第では非常に夢が広がる施工プランだ。

アイデア次第!
こんなデザインもあり!



施工の流れ

- ①HPの見積もりフォームに必要事項を記入。
- ②タイヤを用意する。(新品、中古は問わず)
- ③タイヤを送ると、プリントされたタイヤが返送される。

履いているタイヤに施工したい場合はホイールから外す必要があるため、タイヤ交換と一緒にお願いするのがベター。

日 本カスタマイズ研究所が提案する新感覚アイテムブランドがCute.10(キュート)。

なかでも今注目のアイテム、カーアクセサリシリーズコーティングの塗装では表現できないデザインを特殊な水圧転写技術を使ってプリントしたエンブレム。

コンセプトは「今までない可愛い」。ドレスアップの初心者でも手軽に楽しむことができ、派手すぎず、それでいてさりげなく個性をアピールするのにもってこい。デザインは全56種類の中から選ぶことができるほか、ツヤあり、ツヤなしの2種類の仕上げを選択できる。また注文を受けてからひとつひとつ手作業で施工されるので、注文後の納期は1週間から10日ほど。同じ柄でも模様がプリントされる位置はそれぞれ異なるので、まさに世界でひとつのエンブレムとなる。東京都のプロシヨップ・オーエフカスタムズでは施工済みサンプルを展示しているほか、注文の受け付けもおこなっている。実物を見てみたい人は遊びに行ってみよう。

「今までにない可愛い」を表現！
全56種類から選べる交換型エンブレム



キュート
Cute.10

カーアクセサリシリーズコーティング
価格●6480円～ 対応●トヨタ車、ダイハツ車、ホンダ車、ニッサン車

OfCustoms オーエフカスタムズ



住所●東京都多摩郡瑞穂町駒形富士山101-2
☎042-568-1414
営業時間●10:00～20:00
定休日●水曜日
http://www.ofcustoms.com

オーエフカスタムズはカスタムカーのアイデアが得意なプロショップ。キュートのアイテムを展示しているので直接実物を見ることができ、カタログの郵送もしてくれる。



一部の車種をのぞき車名エンブレムにも施工可能。Customやpremiumなどカスタムグレード専用エンブレムも販売している。



メーカーロゴはダイハツ、ニッサン、ホンダ、トヨタの4種類をラインアップ。フロント用、リア用など複数のサイズから選べる。

厚みのある立体物ながら、天面だけでなく側面にもしっかりと塗装されている。また細かな絵柄も緻密に表現されているのが特徴だ。

女性が手軽に楽しめるアイテムを研究しています



日本カスタマイズ研究所 豊崎さん

女性にもクルマのカスタムを楽しんで欲しいという思いから今回のアイテムを考案。エンブレム以外にも次々と新しいアイテムを提案していくそう。

「おしゃれ女子にぴったり」 オススメの絵柄をチェック!

POINT OF **3D GRAPHIC.**

光モノとの合わせ
ワザもあり!

こちらは他社製のLEDオーナメントベースにキュートのエンブレムを組み合わせたもの。LEDの光でよりアピール度を高めている。



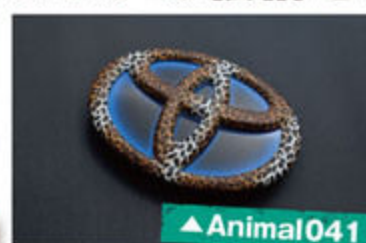
▲Haart036

大小異なるハートを敷き詰めたHaart036。かわいらしさ全開のブランドイメージを表現するデザインだ。



▲Desiner's Sweets

アイスクリームやパフェなどスイーツをちりばめたDesiner's Sweets。思わず気分も盛り上がる。



▲Animal041

さまざまなファッションアイテムに使われるヒョウ柄。写真のアイテムはつや無し仕上げで質感を表現。



▲Floral115

花柄をちりばめたFloral115。緑とオレンジなどの暖色を使っており温かな雰囲気を演出してくれる。

お手軽アイテムも続々登場!

こちらのアクセサリはボディなどに両面テープで貼り付けるタイプのリボン型マスコット。単色と水玉の2種類を用意している。



▼オリジナルボディキャラクターシリーズ リボン



価格●3132円 カラー●全4色



価格●2808円 カラー●全5色

全56種類のデザインは
フェイスブックでチェックできる

<https://www.facebook.com/pages/Cute910/1558588341020635?ref=hl>

ピカチュウが駆けまわる
エクステリアを



リアハッチには大好きなキャラクター、ピカチュウが。エクステリア全体は“ピカチュウがN-BOXをお絵かきしたらどうなるか?”をテーマにピカチュウが筆を持って駆けまわったかのようなエアブラシを入れた。



稲妻をモチーフにしたラインはすべて手描き。ボディのイエローはオリジナルのカラーだ。

個性派
揃い!

3Dグラフィックで魅せ場を作る

ユーザーカー FILE!

DRESS UP TREND
#006

3D GRAPHIC

エアロはハーテリー。ヘッドライトはエルの純正交換型を装着して目ヂカラアップ。



ボディはレクサスのブラウンでオールペンしたエブリイワゴン。ボンネット、リアハッチにはミューラルで「エロい女性」を描いた。サイドにはローライダー系を意識したビンストやリーフ塗装を施している。



DA64W エブリイワゴン
詩音ママさん

エアブラシで
やんちゃ感を表現



MH23S
ワゴンR
ウッキーさん

ローライダーを意識したミューラル

「東北ではあまりやっているショップがなかったので」と自作でグラインダータトゥーにトライしたつかさん。「光の当たり方で浮き上がって見えるんですよ」とその出来にご満悦。外周はレース塗装で縁取った。

レース塗装で
縁取ったボンネット



毎年変えているボディカラーはハニアルグリーンにシヨウアップのクロスミックスを混ぜたもの。



MG22S モコ
つかさん

「やんちゃな雰囲気にあう」とエクイップ03を、マフラーエンドには空き缶を装着。

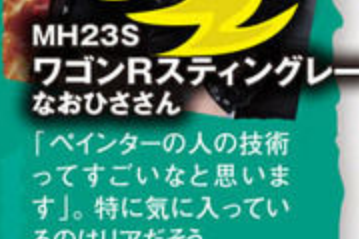
エアブラシはスプレー缶がモチーフのオリジナルキャラが壁に落書きしている様子を描いたもので、やんちゃな雰囲気を表現。トムボーイ26さんというペインターとウッキーさんのセンスが遺憾なく発揮されている。

グラインダーとファイヤー
パターンの合わせワザ

作品を見て「まるで写真のよう」と感銘を受けたペインターに依頼。ドクロが燃え上がっているようなファイヤーパターンを入れた。リアのグラインダーは、東京から奈良のショップまで自走で行くほどのこだわりよう。



エアロはコンプリートクワンタ。加工などはせず、ペイントで注目度を高めている。



MH23S
ワゴンRスティングレー
なおひさん

「ペインターの人の技術ってすごいなと思います」。特に気に入っているのはリアだそう。

剥がせるスプレーに使い切り用ミニサイズ登場! 塗装ワザの新定番!



フォリアテック

FOLIATEC

問:アルバートリック ☎03-5754-5750 <http://www.alberttrick.co.jp>

スプレー
フィルムミニ

価格●1998円(150ml)
カラー●全7色

D-WORKS



住所●栃木県足利市借宿町773-10

☎0284-64-7223

営業時間●10:00~19:00

定休日●月曜日

<http://www.d-works-ac.com>

今 やすくなり色ドレの定番メ
ニューとなった。剥がせるス
プレー。塗装した後でも剥がせ
ば元通りとあって、ちよとした
イメチェンやD-I-Yの初心者に
持つてここの人気アイテムだ。そ
の言わずと知れた元祖がドイツ
生まれのフォリアテック。非常に
豊富なカラーをラインアップし
ているが、今回ついに待望のミニ

サイズが追加された。これはド
アミラーやエンブレムなどちょ
としたポイントでカラーアレン
ジをするのに最適な使い切りサ
イズ。今まで以上に気軽にスプ
レーフィルムを楽しめるようにな
ったというわけ。また新色、ネオ
ンカラーが登場するなど、スプ
レーフィルムは2015年も注
目アイテムだ。



ディーワークス
須藤さん

ドレスアップ好き達の頼れるアニキ的存在である須藤さんに、スプレーフィルムを使ったドレスアップを教えてもらいます!

通常サイズの400mlよりも250ml
少ないミニサイズが登場。だいたいドラミ
ラーカバー左右1台分の量だ。



ネオンカラーも出た!



スプレーフィルム
"ネオン"

価格●5400円(400ml)
カラー●ネオンイエロー、
ネオングリーン、ネオンオレンジ

このネオンカラーはこ
れまでと異なり、ペー
スコートとカラーコート
の2本セット。



③ ベース、カラーともにムラにならないよう数回に分けて吹こう。



① どうせ剥がせるならとバネに塗装。まずはベースコートから。



④ 施工後約30分ほどで剥がせるように。もちろんキレイに剥がせた。



② 完全に染まったら、続いてカラーコート。15分間隔を空ける。

※塗装したバネは実際に使うことはできないので注意!



⑤ 一定の距離から、塗料が一カ所に集中しないように薄く吹いていく。



③ スプレー内で塗料が詰まらないように缶をしっかりと振る。



⑥ 一度に一気に塗らず、数回に分けてムラなく重ね塗りをおこなう。



④ 直接吹きかける前に、汚れても良い物に試し吹きをしておくこと。



かんせーい!

⑦ メッキのエンブレムがブラックに。エクステリアのワンポイントアクセントに最適。



もちろん
キレイに剥がせます!



施工後30分ほどすると剥がすことが可能になる。失敗しても慌てずに。

用意する工具はこれ!



脱脂に使うパーツクリーナーとウエスを用意。このほかに施工する物や場所に応じてマスキングテープも準備しよう。

施工スタート!



① 今回塗装するのはエンブレム。エクステリアのアクセントに最適。



② パーツクリーナーとウエスを使って脱脂&汚れを落としをする。

ワンオフブロックが作るかつて無いスタイル 驚異の10インチUPで アイがデリカ風!?



雰囲気をもてるブロックタイヤ
車高はこのサイズを履くため



タイヤはパジェロ・ミニやテリオスキッドの純正サイズと同じオールテレーンタイヤ。8インチUPはこれを履くため。それでも干渉するためサイドシルは若干のカットも。

POINT OF LIFT-UP.

ガッツリと上がった
この車高を見よ!!



8インチのブロックキット+タイヤ外径分で、車高上昇は約10インチを記録。真横からの写真を見れば、その迫力が伝わるはず。走っている姿は思わず振り返ってしまうほどのインパクトを誇る。



DRESS UP TREND
#007

LIFT-UP

ローダウンとは逆をいく「車高を上げる」というイジリ方、それがリフトアップ。ハスラーの登場以降徐々に盛り上がってきているが、今年はさらにその波が拡大する予感。

What's LIFT-UP?

- 「持ち上げる (LIFT)」+「上に (UP)」の造語
- 「車高を上げる」というクロカン・四駆風のイジリ方
- 顔のたるみを引き締める美容方法
- 気分ノリノリ!!の状態 (これは「UP-LIFT」)

「Kカーなのにリフトアップが似合うの？」なんて疑っているなら、この「(アイ)」を見よ。想像以上の似合いっぷりにきつと驚愕するに違いない。ポコポコとしたオールテレーンタイヤにサスペンションまで見せるほどガッツリ上がった車高。全身から醸し出すワイルドな雰囲気は、どこからどう見てもオフロード仕様のクロカン系。

「元々ラリーが好きだった影響で、大きいタイヤを履く四駆系が大好きなんです。それに、リフトアップ車は運転席が高いので運転もしやすいし、見晴らしが良くて最高なんですよ。」



リアの車軸付近にエンジンを持つ。ブロックを噛ませたラテラルの奥に、その姿がパッチリ見えている。マフラーも配管を若干延長してテールエンドを見せる仕様に。



装着したブロックは8インチ(約20センチ)。タイヤハウスから覗くサスペンション用ブロックはこの存在感。さらに、フロントまわりはフレームを下げ、ドライブシャフトも延長。腹下ではプロペラシャフト用と冷却水の配管用ブロックも製作して車高を上げている。



平成19年式
HA1W i (アイ)
OWNER ● オルミンさん (埼玉県)

「実は発売前の先行画像を自分で加工してリフトアップした姿を描いてみたんですよ。その時からいい感じになりました。うだな、とは思っていません。」

ちなみに車高を上げているのはハートランドのワンオフブロック(それまでiを上げようという人がいないため、プロトタイプとして製作したという)。そのサイズはなんと8インチ!! 元々は4インチアップを施していたが175/80-15のこのタイヤを履くために、さらに4インチ上昇。タイヤ外径のアップ分を考えると純正から10インチ(約25センチ)も車高が上がっていることになる。



ダッシュボードの中央には初代パジェロ・ミニの純正メーター。方位や標高表示し四駆感を高めるアイテム「そればいかなって付けました」。



運転席奥にはデフィのデジタルメーター。「メインは速度計。タイヤ外径がだいぶ変わっているので純正は狂ってるんです」。



リアゲートには無線機のアンテナ。土台は市販品を分解して製作。リアワイパーを取り付けるボルトを利用して固定している。

SPECIFICATIONS

- TIRE ● ブリヂストン (175/80-15)
- AERO PARTS ● S/R=純正OPエクステンション
- EXTERIOR ● ヘッドライト=HID&ポジション灯LED、テールレンズ=LED、ロングマストアンテナ (海外仕様純正)、リアゲートアンテナ (土台自作)、ルーフキャリア、自作マットガード
- INTERIOR ● ステアリング=本革巻きステアリング、天井=トッポBJ純正オーバードヘッドコンソール取り付け、パジェロミニ純正マルチメーター、Defi Sports NV
- SUSPENSION ● ブロック=ワンオフ
- AUDIO ● ヘッドユニット=クラリオン、スピーカー=アウトランダー純正ロックフォードスピーカー



思った以上に簡単!? 「車高の上げ方」大公開

リフトアップという用語と敷居が
高くて感じる人もいるかも
しれないが、実はその原理はとっ
てもわかりやすい。まず、スプリ
ングで車高を上げる場合。これ
は単純に純正スプリングと交換
すれば良いだけ。つまり、ダウン
サスの逆バージョンだ。

次に、大幅に車高を上げる際
のブロック。これはサスペンショ
ンと車体との間にブロックを噛
ませているだけ。要はそのブロッ
クの分だけショックを延長して
いると考えれば良い。そのため、
上げ幅は入れたブロックのサイ
ズによって決まる。

「ただし、サスペンションだけに
ブロックを噛ませて大きくリフ
トアップすると駆動系に不具合
が生じてしまいます。そこで、エ
ンジンやミッションなどにもブロ
ックやステーを使い、駆動系は
純正の状態を保ったままボディ
だけを上げるんです。だから、
乗り心地も純正とほとんど変
わらないんですよ」。



カーハウス アスリート CAR HOUSE ATHLETE

住所 神奈川県横浜市都筑区池辺町4100
☎045-929-1182
営業時間 10:30~20:00
定休日 不定休(イベント開催日等)
http://www.car-athlete.com

オリジナルパーツをリリースすると同時に、車両製作もお願いできるカーハウスアスリート。代表の稲葉さんはKカーリフトアップの先駆者のひとり。

カーハウス アスリート
代表 稲葉 淳さん

ハスラー
純正車高



4inch リフトアップ

ブロックを使い、4インチつまり約10センチも車高を上げたハスラー。80扁平というタイヤの効果もあり、純正とは比べ物にならない迫力を見せる。

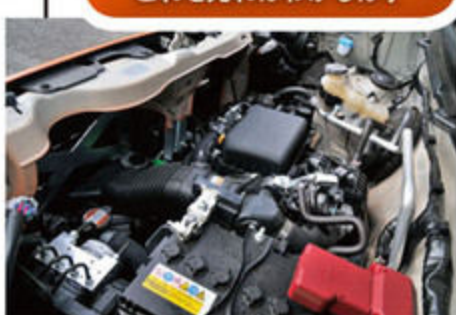
大幅なリフトアップを望むなら 「ボディだけ上げる」が原則

ブロックを使って大きく車高を上げていても、実は駆動系の地上高は純正とはあまり変わっていない。これはショックのストローク量や乗り心地を確保し、十分な走行性

能を維持するため。「ボディだけを分離させて上げている」というイメージに近いと言っても良いだろう。この方法では大きな段差を越えられるわけではない点には注意。



エンジンまで下がっているのもこれを見ればわかるはず



エンジンルームを見ると、フレームとエンジン間に不自然なスペースが…。この分だけエンジンが下がっている、つまりボディを上げているということ。



4駆特有のデフも、腹下にハッキリ見えるぐらいまでボディ高がアップ。ラテラルロッドやアーム類もすべてブロックを噛ませている。



どのレベルを望むかで変わる 2種類のリフトアップ方法

2. がっちりリフトアップ ➡ ブロックで上げる

スプリング交換よりもっと大きく車高を上げたい場合はブロックを選ぶべき。ブロックは基本的に、ショックやバネと車体の間に噛ませて使う。このブロックのサイズだけ車体が上がるというわけ。とはいえ、最低地上高の変化はタイヤ外径の分だけ。

車体とサスペンションの間に挟む!?
ブロック使用のイメージ図



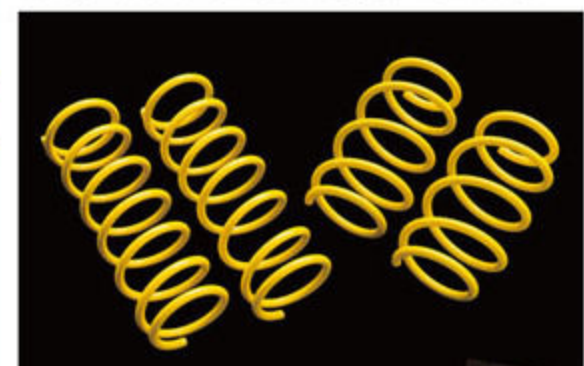
カーハウス アスリート

問:カーハウス アスリート ☎045-929-1182
http://www.car-athlete.com

▲ハスラー用 4inchリフトアップキット
価格:22万4640円

1. ほどほどリフトアップ スプリングで上げる

2~3センチ程度車高を上げたいというのであれば、純正スプリングと交換して装着するリフトアップスプリングがオススメ。上げ幅が小さい場合は車検を気にする必要がなく、また取り付けが手軽なのもメリット。



JIC 問:キョウワレーション JIC事業本部
☎045-532-9996
http://www.jic-magic.co.jp

▲エリア35
価格:3万2184円

ブロック 装着の実例 がコレだ!!



フロントはショックの上、リアはショックの下とスプリングの上に取り付けているのがブロック。この高さ分だけ車高が上がっているのわかるはず。

▲2インチ
リフトアップキット
●価格:8万6400円
●対応車種:DA64V/W エブリイ、
DA63T キャリイ

ちょっとだけ車高を上げてみたい、という時に最適な2インチのみのリフトアップキット。さりげないアゲ↑スタイルを楽しめる。

問:ファイナルコネクション
☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

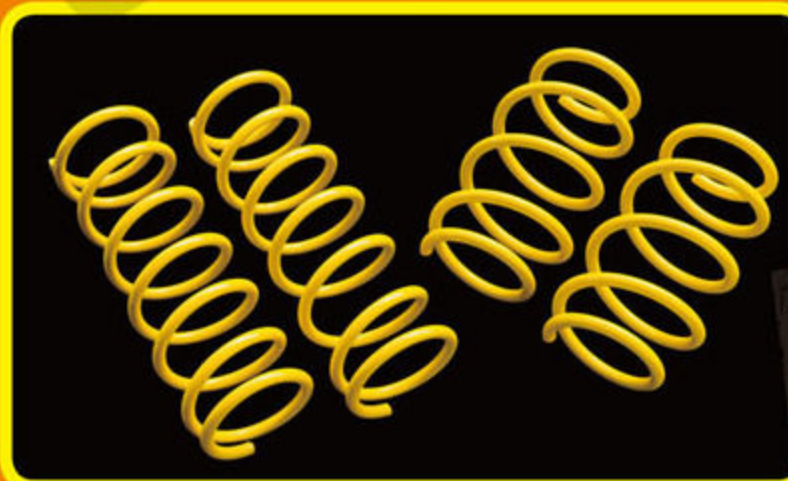
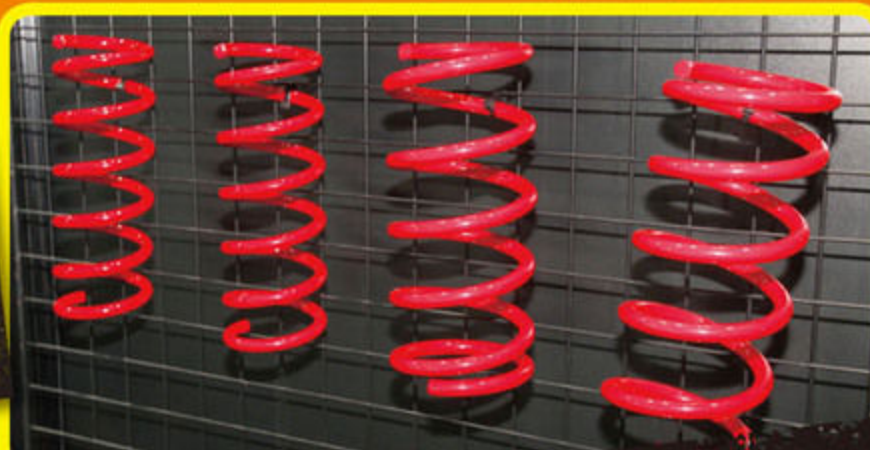
ファイナルコネクション

FINALKONNEXION

純正スプリングと交換するだけのリフトアップスプリング。手軽に装着できるので、「試しにやってみようかな」という人にも最適。

▲アップサス

●価格:2万1384円
●対応車種:
MR31S ハスラー、
DA64V エブリイ、
DG64V スクラムバン、
S321V ハイゼットカーゴ



コストパフォーマンスの高い純正交換型のリフトアップスプリング。上げ幅は30ミリ。加えて、乗り心地も補正してくれる。

▲エリア35

●価格:3万2184円
●対応:Kカー多数

▲FLT-LT

●価格:7万5384円
●対応:Kカー多数

軽トラック用車高調ブランド「ライトタイガー」からリリースされているアゲ用車高調がコレ。上げ幅も走行性能も申し分ナシ。



「上げ幅はほどほどで良いけど、走りをもっとなんとかしたい」なら、リフトアップ用車高調がオススメ。物足りなさを払拭してくれる。

▲FLT-K

●価格:12万9600円
●対応:MR31S ハスラー



リフトアップ パーツカタログ

LIFT-UP
PARTS CATALOG

アゲ↑アゲ↑STYLEを作る際に必要となる、「車高を上げる」ためのパーツを大紹介。それぞれの特徴を一緒にまとめておくので、ココから自分にピッタリのひとつを選ぼう。

GTカープロデュース GT CAR PRODUCE

問:GTカープロデュース ☎0538-37-6677
http://www.gt-produce.com

車高調整幅はなんと-10ミリ~+50ミリ。純正車高のままでも、リフトアップした状態でもガッツリとした足まわりになるパーツ。

▲上げられる車高調キット
タイプU(アッパーレス仕様)

●価格:12万3940円
●対応車種:DA63T キャリイ

4WDサービス パドック 4WD SERVICE PADOKKU

問:4WDサービス パドック ☎0157-22-6753 http://padokku.com

純正と乗り心地を変えないままに、約10センチものリフトアップを実現するブロックキット。ステアリングシャフトは別売となる。



▲8300 ハスラーリフトアップキット
●価格:19万7640円 ●対応:MR31Sハスラー

ケーエルシー

KLC

KLC ☎0439-88-0450
http://www.klc-div.com

▲車高上懸架装置

●価格:3万7800円~
●対応車種:Kカー多数



「車検対応内」で手軽にリフトアップできるのが最大の魅力。上げ幅は約30ミリ。箱バンや軽トラ以外に、N-BOX用なども開発中。

リフトアップには
こんなアイテムもアリ



▲8300 アンダープレート
●価格:2万1384円 ●対応:MR31Sハスラー

注目必至の
開発中パーツ

現在開発中のリフトアップキットは驚異の6インチ(約15センチ)もの上げ幅。ジムニーサイズのタイヤも履ける?



▲8300 モンスター
ハスラーリフトアップキット
●価格:未定 ●対応:MR31Sハスラー

シュビーゲル

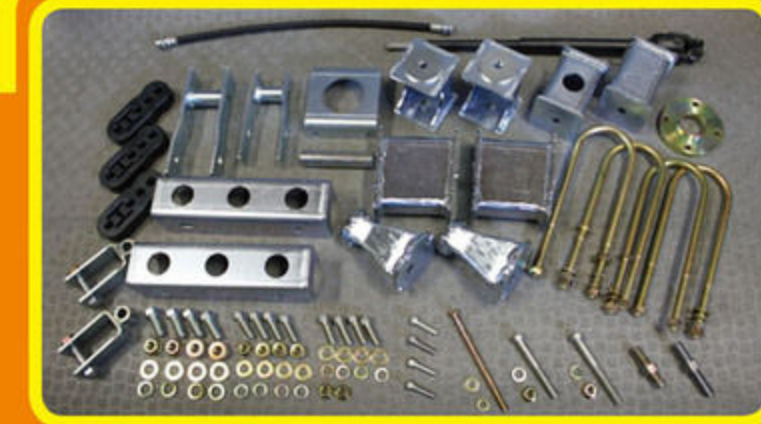
Spiegel

問:シュビーゲル ☎048-970-2800
http://www.spiegel.co.jp

▲プロスベック軽トラ車高調

●価格:5万3784円(フロントのみ)、
14万4000円(フロント+リア)
●対応車種:DA16Tキャリイ

フロントは全長調整式ショックを採用、リアはブロック式となる軽トラック専用のアゲ車高調。人気車高調プロスベックを元に開発。



スウィートガレージフィール

SWEET GARAGE FEEL

問:スウィートガレージフィール ☎011-776-4220 http://www.sweetgarage-feel.com

▲キャリイトラックDA16T
4インチアップキット
●価格:16万2000円 ●対応:DA16T キャリイ

63用と同様にメンバーダウン方式を採用しており、純正の乗り心地のまま、外径の大きなタイヤを履けるように。

N-WGN

N-ONE

ちゃんねる

N
ch

N-BOX+

N-BOX

ケ

イブレイクが手軽に変わった感を楽しめるエアロシリーズとして登場させた。ゼロカスタム。スピンドルデザインを取り入れた、ハイパーゼロカスタムとともに、そのままでもワンオフしたかのような造形美で人気を誇っている。今作はN-BOXカスタムのゼロカスタム。先に登場したハイパーゼロカスタムとサイド、リアは共通アイテムとなるが、フロントバンパーは逆台形の落とし込みを開口部へとつなげ、ユーロスタイルを意識させるスポーティな仕上がり。両サイドには立体的なフレームを造形して純正フログを移設。ボトム部は別体風アンダーフラップデザインを採用し、落ち着いたイメージの中にスポーティさを感じさせる。

Nちゃんねるをご覧のみなさま、新年明けましておめでとうございます。本年もNシリーズをガンガン応援していきますので、一緒に盛り上げて行きましょう! さて2015年1発目のNちゃんねるは大人気メーカーの新作エアロからスタート。そして、ヒカリモノや、便利アイテムと今回も見逃せない情報をお届けだ!

PHOTO●稲田浩章 TEXT●清水 勤

K-BREAK ケイブレイク

ZERO CUSTOM

ゼロカスタム

問:ケイブレイク
☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

内に秘めるスポーティさを映し出す



リアビューを引き締めるブラックテールカバー。左右4ピース構成でしっかりと全体をカバーする。



立体的にエッジを効かせたデザインでワイドなイメージのディフューザーデザインを取り入れるリアバンパー。

ヘッドライトでもちよいつワイルド感を演出するブラックライトカバー。上部ヘッドライト部と下部ウインカー部の4ピース。



逆台形の落とし込みを開口部と融合させるフロント。両サイド、リップを別体風にアレンジし変わった感を表現。



スポークのスキ間から除くのはファーストレベルキャリパーカバー。本体カラー10色、ロゴカラー3色を組み合わせ可能。2万1600円。



JF1 N-BOXカスタム

ホイールはケイブレイクがKカーへ向け開発するリリースシリーズを5本スポークのS-ZERO1、メッシュのM-ZERO1と左右で履き分け。



SPECIFICATIONS

- フロントバンパー 6万2640円
- サイドステップ 5万8320円
- リアバンパー 5万760円
- 土記3点セット 16万2000円
- フロントグリル 3万7800円
- ブラックライトカバー (4ピース) 2万1600円
- ブラックテールカバー (4ピース) 1万6200円
- KBスナイパーマフラー 10万2600円
- ホイール(運転席側)/ケイブレイク・Mゼロワン(17×6J+45) 4万1040円
- ホイール(助手席側)/ケイブレイク・Sゼロワン(17×6J+45) 3万6720円
- タイヤ/ナンカン・ウルトラスポーツ NS-II (165/35-17)

工

アロや足まわりパーツから小物まで、幅広いアイテムをリリースする誌面でもお馴染みの人気メーカー、ファイナルコネクション。今回紹介するのは同メーカーのNEWアイテムであるN-BOXシリーズ用のテールランプだ。

新作テールの大きな特徴はLEDの球とチューブが織り成す美しい光。スモールONで片側6本のチューブが点灯し、均一な光りでリアをスタイリッシュに彩ってくれる。さらにストッパ、ウインカー、バック時にはそれぞれLED球が点灯し、圧巻

の光を放つ。視認性もバツグンなので日中も後続車へしっかりアピールすることができるようだ。カラーはブラックとスモークの2色をラインアップ。両カラーともに横長のチューブがおしゃれに演出するなど、昼夜問わず存在感を発揮する、実用性&ヴィジュアルを兼ね備えた見所たっぷりのアイテムというわけだ。

本ページではLEDテールランプの取り付け手順も合わせて紹介。難しい作業は特になく、カンタンに取り付けできるのでDIY上級者だけでなくビギナーもぜひチャレンジを。

JF1 N-BOX



装着手順をCheckして LET'S DIY♪



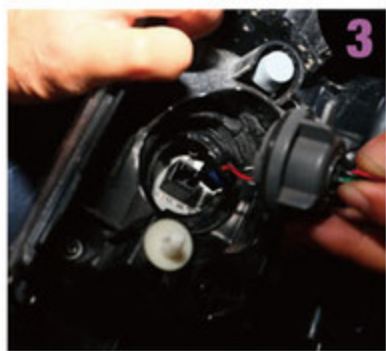
裏のクリップピンを割らないように気をつけながらテールランプを後方へ引き抜く。



まずは純正テールを留めている上下2箇所のボルトを10mmのレンチなどで外そう。



今度は先程外したソケットをLEDテール側にセットしていく。



テール裏のカプラーを外せば、純正テールの取り外しが完了。



純正のマウントをテールへ取り付ければ装着はバッチリ! そのほか取り付けは外した時の逆手順で。



純正テールの下側のマウントを取り外してテール本体と分割させる。

チューブの輝きで愛車に高級感をプラス!



FINAL KONNEXION ファイナルコネクション

LED TAIL LAMP

LEDテールランプ

問:ファイナルコネクション
☎042-550-4533 <http://www.finalkonnexion.co.jp>

点灯パターンをCheck!

気になる点灯パターンがコチラ。スモールで6本のチューブLEDが点灯し、ブレーキ、ウインカー、バックとそれぞれ粒のLEDで後続車にしっかりアピールできる。



スモール+ブレーキ



スモール



スモール+ブレーキ+ウインカー+バック



スモール+ブレーキ+ウインカー



- 価格/2万1384円
- カラー/ブラック、スモーク
- 対応/JF1 N-BOXシリーズ

カラーはブラック、スモークの2色を用意。どちらのカラーも愛車のリアビューをグッと引き締めてくれる!

カラーは
2色!

SIXTH SENSE シックスセンス

エアロナビバイザー

問:シックスセンス ☎0721-23-0707 <http://www.sixth-sense.jp>

●価格/1万1880円



日 中に運転している際、窓から入る日差しが「見えにくくて困るな」と思ったことはありませんか？ そんな悩みをズバツと解決してくれるのがシックスセンス・エアロナビバイザー。ナビバイザーをダッシュボード上部にセットすることで日差しを遮断。車種専用設計としたことでナビのボタン操作にも支障がないよう考慮されているのも嬉しいポイントだ。さらに天面にはスマートフォンがセットできるほか、小物を置くことができるトレイも用意。純正近似的な革シボが採用されているので違和感なくセットすることができるぞ。

スマホもセットできる!

ナビバイザーの天面にはスマートフォンもセットできちゃう。今まで置き場所に困っていたという方にはかなり嬉しいポイントだ。



小物も置けちゃう♪

小物を置くことができるトレイも用意。別売りのノンスリップマット(1080円※1枚)をセットすればさらに使い勝手がUP!



バイザーがナビ部分上部まで覆うことで、日中や夜間に見えにくかったモニターが見やすくなる。これですらに快適なドライブが楽しめる。

昨

年12月21日(日)の「美魔女フェス2014」で展示されたN・ONEがおもしろい。東京オートサロン2014で展示されたN・BOX+エレメントコンセプトに続きコンセプトモデル第2弾となるN・ONEナチュラルコンセプト。「都会に生きる若者」の価値観に注目して製作され、形や機能をシンプルに、それぞれのオーナーが自分自身で手を加えて楽しめるというテーマを持たせた。アイスカラーのグリーンページジュパールのボディをはじめ、街にも自然にも溶け込むおしゃれな内外装を持つN・ONE。楽しいカーライフを想像させる魅力的な1台だ。



ボディカラー同色としたフロントグリルをはじめ、スッキリとした印象に。「都市や自然と一体感を楽しめるよう」とルーフに採用したのはキャンバスストップ。リアにはカジュアルなネットをセットするなど遊び心を持たせた。



N-ONE NATURAL Concept

問:ホンダアクセスお客様相談室 ☎0120-663521 <http://www.honda.co.jp/ACCESS>

シンプルで落ち着きのあるN・ONEコンセプトカーが登場!!



スイッチ類をカバーで覆ったスッキリとしたシンプルなインテリアに。素材の良さが十分に活かされている。



子供たちが騒いだり、ペットが走り回っても丈夫なPVCシートなので安心。ジッパーで表皮変更も可能。



建築現場で使われた足場板を採用した荷室は落ち着きを感じさせる。二段重ねで使用できるボードも用意。

親友と同車種をドレスアップ!

まーちゃん(茨城県)

「幼稚園からの親友さん(白)と同じクルマを買い、似たようにイジってます! 同じクルマが2台あると楽しいです!」とまーちゃん。車高調でローダウンし、リアキャンバー3度、ロングナットもセットしたオシャレな足まわりも必見だ。



JF1 N-BOXカスタム

ギャルソンでコーディネート!

さんちゃん(大阪府)

2014年9月に納車されたN-BOXカスタムでドレスアップを楽しんでいる、さんちゃんはホイールをはじめ内外装ギャルソンのパーツで仕上げています。「カスタム進行中です!」とさらにパワーアップを予定。

JF1 N-BOXカスタム



お誕生日ナイト!

N-ONE誕生2周年を記念してN-ONEオーナーが集まるご存じ“onederland”が11月1日(土)にお誕生日ナイトを開催した。ケーキにロウソク&N-ONEのミニカーを乗せてお祝い。もちろんN-ONEも大集合したぞ。



REPORTER TOYOさん(埼玉県)

“onederland”みんなカラURL

<http://minkara.carview.co.jp/group/onederland/>

フルストレートのマフラーが見せ場!

りなさん(静岡県)

りなさんのN-WGNカスタムはワンオフの爆音マフラーがアピールポイント。ほかにもヘッドライト加工にルーフやサイドステップに施したラッピングなど、オリジナリティ溢れるドレスアップが満載。外装は随所をブラックで引き締めた。



JH1 N-WGNカスタム



超燃費仕様!

紺田耕司さん(和歌山県)

「16インチでも平均22.2km/ℓです」とN-WGNカスタムは燃費の良さも見所。フロントは無限のアンダースポイラーを装着し、自作でLEDをセット。エンジンチューンにもこだわっていききたいそう!



JH1 N-WGNカスタム



Nシリーズ各車が集結!

REPORTER グンゲン君(群馬県)

Nシリーズオーナーが集まるみんなカラグループ「N-team」は、9月は関東某SA、10月は埼玉にてオフ会を開催。11月は筑波山でツーリングオフを楽しんだ。「関東周辺で活動中です。Nシリーズ乗りの方、お待ちしております」。



“N-team★Black Emperor”みんなカラURL

<http://minkara.carview.co.jp/group/Nteam/>

Nの投稿大募集!!

投稿の方法はコチラ

自慢の愛車の写真を撮って編集部へガンガン投稿しちゃってください! 愛車の写真は手紙、メールどちらでもOK!! 投稿の際は愛車の詳しい詳細、コメントも忘れずに記入してください。オフ会&MTは開催場所、日時などの記載があるとよりグッドです! それでは沢山の投稿おまちしてます!!

愛車投稿

N-BOX&カスタム、N-ONE、N-WGN&カスタムとNオーナーこだわりの愛車をガンガン投稿しちゃってください! 背景にこだわる、撮り方にこだわるなど、愛車をカッコ良く撮ってKスベ編集部までイザッ投稿!

オフ会&MT投稿

などなどNに関するものならなんでもOK!!

チームや、クラブの仲間と集まったオフ会、MTレポートも大、大、大歓迎! もちろん友達数人で集まったプチMTなどでもOKですよ!

P129-130のアンケート応募封筒でも送れるよ!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
K-CARスペシャル編集部「Nちゃんねる」係まで



パソコン・携帯メールの場合はこちら

kcar.sp@does.jp

※件名に「Nちゃんねる係」とご記載ください。



★必要事項

- 名前(ペンネーム可) ●住所 ●連絡先電話番号 ●車名
 - 型式●ドレスアップポイント(パーツ名など) ●アピールポイント
- ※ナンバーの掲載を控えたい方は予め消した後に投稿してください!

掲載者には特製ステッカーをプレゼント!!



KSP
RECOMMEND

Japan made

こだわりと技術を結集した

比類なき造形美。

ドイツが満を持して送り出すKカーホイール。それがヴァルケン・DTMベアリング&JTCベアリング。16インチの2モデルだ。今作にはこだわりと技術力の高さがうかがえる2つのカラーを採用。ひとつ目が「ヴァルケンブルー」。高級腕時計に採用される「ギョーシェ彫り」という高度な技術にヒントを得て生まれた、溝の表現をディスクに採用。今まで天面の加工に用いられてきた線や筋の表現とは異なる、革新的で緻密なデザインが上品な足元に飾り立ててくれる。そして、ふたつ目が「グロスブラック/SBM」。スポークのサイド面を切削し軽量、ヴァジュアルを両立するサイドボールマシニングを採用。DTMベアリングではチップカットも加わり、ひとつのホイールの中で2つの技法を堪能することができるのだ。

「逆反り」形状のフェイスを持つDTMベアリングならラグジュアリー感が、シャープな放射状に伸びるスポークを持つJTCベアリングならスポーティ感が演出できる。見れば見るほど惹き込まれていく、2モデル。これぞJapan made。同じく日本の技術力の結晶といえるKカーの足元にこそハマる。

2つの切削技術を導入



ひとつのホイールの中でサイドボールマシニングとチップカットという異なる2つの切削技術を導入した。正面からでもじっくり魅せる、天面に合わせて均一に入れられたマシニング。高度な技術が惜しみなく注がれているのだ。

ヴァルケン DTMベーシック / JTCベーシック

Balkën

DTM basic/JTC basic

問●ゲイツ ☎092-663-8320 <http://www.gates-co.jp>

Specifications [DTM basic / JTC basic共通]

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
16	5.5J	4/100	4万1040円～4万6440円
COLOR●ヴァルケングルーヴ、グロスブラック/SBM			

これが **Balkën Groove**



DTMベーシックで採用されたデ
イスク面の逆反り形状。リムか
ら中央まで躍動感のあるフェイ
スが見え、層強調する



フランクミュラーやカルティエ、ブレゲなど世界を代表する高級な機械式腕時計の文字盤に
は「ギョーシェ彫り」と呼ばれる連続した模様があらわれている。その工芸技術の「溝」とい
う表現を「ヴァルケングルーヴ」としてホイールに採用。

中央はフォードなどでも採用してい
る、アルミの削りだしのオーナメントが
飾る。細部にも一切の抜かりなし。

放射状に伸びるスポークでスポーティ
な足元を演出するJTCベーシック。実
サイズ以上の大口径感が味わえる。

DTM basic



Balkën
Groove

GROSS BLACK /
SBM

JTC basic



Balkën
Groove

GROSS BLACK /
SBM

走りとお質感を楽しむアレンジ

ストリートで楽しめる ブリッツ流コペンメイク



ブリッツ／コペンプロジェクト

BLITZ
COPEN PROJECT
Final Act



AERO SPEED R-Concept エアロスピード Rコンセプト



新たに設定されたエアロパーツは、フロントバンパーにサイドスカート、リアディフューザーとリアトランクスポイラーの4点。ガラリと印象を変えるフロントバンパーにはデイルイトが装備され、リアはセンターデュアルのニルスペックCTiにあわせたデザインになっている。トランクスポイラーもスポーティさを意識。

COPEN Robe LA400K



●エアロスピードオールコンセプト	価格未定
●レーシングメーターSD	1万9440円～
●タッチブレイン	5万1840円
●スロットルコントローラーフルオートプラス	4万3200円
●アドバンスパワーエアクリナー	3万2184円
●スロットルコントローラーフルオートプラス	4万5360円
●マフラー／ニルスペックCTi(センターデュアル)	価格未定
●車高調／ダンパーZZ-R スペックDSC	23万1000円
●ホイール／エンケイ・ネオクラシックエンケイ92(15×5J+45)	
●タイヤ／ダンロップ・ルマン4 LM704(165/55-15)	

待望のエアロも完成 スポーティラグを演出

スポーツタイプのKカーとして登場した話題の新型コペンを、日本を代表するカスタマイズブランドとして人気を博すブリッツが手掛ける「コペンプロジェクト」。待望のエアロパーツも完成し、2015年の幕張で開催された東京オートサロン2015で遂にその姿が披露目された。Kカースペシャル連載最後となる今回は、その完成したブリッツコペンの魅力を余すことなく紹介しよう。

注目すべきは何と言っても「エアロスピードオールコンセプト」のエアロではないだろうか。「コンセプト」はブラダグジュアリー。Kカーの中でもスポーツのカテゴリーになるクルマなので、ドライブを楽しむ目的で買われるかたが多いと思います。そんな時ノーマルにはない上質感を意識したのがエアロです。開口部やダクトを大きく開けることでスポーティな印象を与えつつ、デイルイトを備えることで欧州車のような上品な印象を与えるデザイン。サイドは純正プラスαとすること

で、例えば純正バンパーでもマッチするようなカタチに。リア部分はニルスペックCTi(センターデュアル)を設定し、それ専用となるリアディフューザーとしました。あわせて、さりげないながらもしつかりとアピールするリアトランクスポイラーを装備することで、リア部分のスポーティな印象を高めてくれます。Kカーの車枠内に収めたサイズ設計もポイントですね」とブリッツ企画開発の小林さん。

もちろん、エアロ以外のパーツもコペンを楽しむには欠かせない。ダンパーダブルセットオール車高調は、話題になったスペックDSCモデルを設定することで細かい減衰力調整など、より幅広いセッティングを可能にしている。電装パーツは街乗りでの快適性を底上げし、吸排気を変えることでパワーアップだけでなく、スポーティなサウンドを楽しむことができる。そんなブリッツならではのアレンジが加わることで、新型コペンの魅力がさらに見えてくるだろう。いまコペンに乗っている人も、これから乗る予定の人、まずはブリッツのパーツに注目してみて間違いないはずだ。



ブリッツ企画開発
小林 徹さん

「見た目から機能性アップとトータルで楽しめるパーツ設定で、新型コペンを楽しんで貰いたいと思っています。今後登場する別モデルとなるコペンのパーツラインアップも検討中なので、見逃さずチェックしてください」。



MBRO エムプロ

サンダーテール フルLED

問:コーリンプロジェクト ☎092-957-0811 <http://www.wheel.co.jp>

点灯パターンをチェック



バック
バックは左右合計16発のLEDが点灯。ウインカーチューブ内にぎゅっと敷き詰められており、視認性もばっちり。

ウインカー
独特なコの字形のチューブLEDが点滅。ウインカーはチューブのみなのでスモールのそれよりも太め。

スモール+ブレーキ
スモールONで左右合計18本のチューブLEDが点灯。ブレーキとあわせ、圧倒的な煌びやかさを獲得できる。

ブレーキ
ブレーキ時はチューブLEDの間に配置された左右合計36発のLEDが点灯。後続車両へのアピール度は十分。

カラーは全5種類!



クローム

インナーレッドスモーク

インナーレッド



フラットブラック

クロームスモーク

インナーとレンズでそれぞれ複数色用意しており、5通りの組み合わせを設定。輝きを求めるのであれば、インナーは断然インナーはクローム。リアビューにいかつさをプラスしたいのであればスモークレンズがオススメだ。

2015年の新色が追加!

2015年注目の新色「ブロンズ」が追加された。高級感を溢れるこのカラー、なんと価格据え置きだ。



流行のチューブLEDで魅せる 現行タントカスタム用テール

コーリンプロジェクトのテールランプブランドのひとつであるエムプロに新作LEDテールレンズが登場だ。気になる車種はLA600Sタントカスタム。人気車種のひとつではあるものの、一昨年9月にフルモデルチェンジした車種とあって、ドレスアップパーツはほかの人気車種に比べ未だ少なく、テールレンズとしては本作が初となる。

このLA600Sタントカスタムはテールレンズの面積がほかの車種に比べて小さく、さらにリフレクター内蔵式と非常に難易度が高いデザイン。その中でLEDテールに求められる、視認性や輝き、そしてドレスアップパーツとしての、変わった感などを満たすべく、左右合計52発のLED球と18本のチューブLEDが所狭しと敷き詰められている。LED球とチューブLEDのレイアウトは、中心にウインカーとバックランプを配置し、そのまわりをブレーキとスモールが取り囲むという純正テールレンズのレイアウトに倣って

いる。また今旬のチューブLEDは、ウインカー部をコの字型という個性的な形状にしているのが特徴だ。カラーはクロームのインナーやレッドのインナー、そしてノーマル、スモークのレンズの組み合わせで全6種類をラインアップ。小さな筐体に見所が盛りだくさんのこのテールレンズ、これからますます盛り上がりつつあるろうLA600Sタントカスタムのドレスアップに欠かせない存在になるはず。

参考価格●4万1500円

カラー●クローム、クロームスモーク、インナーレッド、インナーレッドスモーク、インナーブラック、ブロンズ

Kスペ 雑学ノート

Vol.5 「軽自動車税が1.5倍に」編

消費税の10%アップの引き上げは先送りされたが、Kカーの最大のメリットともいえる軽自動車税の4月からのアップが決まっている。現在の7200円から1.5倍の1万800円へ。もしそれを回避したいのならば、3月31日までに購入するしかないぞ。

税金はずっと7200円のまま

今年の3月31日まで

エコカー減税も使える

増税前の今が 新車購入のラストチャンス

【軽自動車税率アップ早わかり表】

4月1日から軽自動車税は1.5倍の1万800円に

車種区分	平成27年3月31日までの税率	平成27年4月以降の税率	増減
乗用	自家用 7200円	1万800円	3600円UP
	営業用 5500円	6900円	1400円UP
貨物用	自家用 4000円	5000円	1000円UP
	営業用 3000円	3800円	800円UP

すでに「ご存じ」の方も多くと思いますが、Kカーの1番のメリットでもあった軽自動車税が、今年（平成27年）4月からのアップが決定している。具体的には2015年4月以降に登録された新車からは、今までの7200円から一気に1.5倍もの1万800円に値上げされてしまうのだ。基本的に軽自動車税は、毎年必ず請求されるものなので、この差額はボディフロアのように懐に響いてくるはず。

昨年末に誕生した 魅力的な新型モデル

増税前の昨年末には各メーカーの主力車種のモデルチェンジや新しいコンセプトの新型車が続々と登場した。ここまでの短期間に発表される例はあまりない。やはり増税前の駆け込み需要に期待してのことだろう。広さを徹底的に追求したウェイクやアルトの復活に期待したい。

2014年12月デビュー



ダイハツ・ウェイク
DAIHATSU WAKE

2014年11月デビュー



スズキ・アルト
SUZUKI ALTO

2014年12月デビュー



ホンダ・エヌボックススラッシュ
HONDA N/

2014年11月デビュー



ダイハツ・ムーヴ
DAIHATSU MOVE

やはりKカーの最大のメリットは、その割安な軽自動車税といえる。今までは1番高い自家用の軽自家用車でも7200円。それに対してコンパクトカーは1番安いクラスでも年額3万4500円（1.5%）で、Kカーであれば、その負担額は約2割ほどで済んでいた。その安い維持費をみすみす手離してしまうのはもったいない。

そこで本誌として、声を大にして言いたいことは新車で欲しいKカーがあるならば「買うなら、今でしょ」ということ。今年の3月31日までに初年度検査を完了しておけば、そのクルマについては未来永劫、今の7200円のままで済む。維持費のメリットとしてはかなり大きいといえる。

3月31日までならエコカー減税も使えるし、まさに二石二鳥のタイミング。大人気のハスラーに、話題のウェイク、2月にはエブリイのフルモデルチェンジも予定されている。スポーツ派にはコペンもあり。乗ってみたいKカーがあるなら、繰り返すがまさに「今が買い時」といえるのだ。

エコカー減税とは？



このよく見るマークが目印

エコカー減税とは、簡単にいえば排ガスと燃費に優れたクルマに対しては、新車時の税金をお安くしますよ、という制度。Kカーもその対象であり、車種やグレードによっても違うが、最大で2～3万5000円もの減税が受けられる。ただし、このエコカー減税もずっと続くわけではないので、利用できる時に利用しない手はないだろう。

快適! しかも激安!?



タナベ・KYB共同開発 乗り心地重視の最新モデル

月刊 シャコタン新聞

第 3 号

平成27年3月号

世の中の車高短(シャコタン)な情報を発信するこのコーナー。第3回目となる今回は、人気足まわりブランド「タナベ」のサステックシリーズ最新作の情報をキャッチ。早速、タナベ土居さんに製品について伺ってみました。

「重要なのは乗り心地 低さも程よくがベスト」



タナベ
土居さん

「このモデルの最大の特徴は、カヤバとの共同開発により実現した高精度バルブ(ノンプリロードバルブ)を採用したことです。そうすることでゴツゴツとした不快感を大幅に軽減し、低速域でのスムーズなフィーリングを実現してくれます。さらに、バレルフォルム(タル型)スプ

リングや複筒式×低圧ガスダンパー設定とすることで、自然なロール感とマイルドな乗り味の設定となります。どんな状況下においても快適な乗り心地を実現してくれる、ライド感を極めたコンフォートモデルとなっています」とはタナベ土居さん。

「また、このモデルはGFと同様にネジ式車高調となり、Kカーでの調整幅がだいたい50mm〜60mm程度のローダウンセッティングを予定しております。車検に通る範囲の程よい低車高セッティ

ンクは可能にしてくれませんが、イベントで見かける様なもの凄い低車高を狙いたい方はちょっともの足りなさを感じるかもしれませんね。なので、程よい低さと乗り心地にこだわりたい人には最適だと思います」。

からず悩む人は多いのではないだろうか。そんな車高調選びの問題を解消し、ドレスアップビギナーにもピッタリな車高調がタナベ(☎072-728-6700 URL: <http://www.tanabe.com>)から新たに登場予定となる「サステックプロCR」。多くのドレスアップ

ユーザーから定評のあるサステックプロGFの技術を踏襲し、大手サスペンションブランドのKYB(カヤバ)と共同開発したモデルとなる。性能面での信頼性は折り紙つきで、さらに魅力なのは7万円台からというリーズナブルな価格帯だ。安くてイイモノとはまさにこのことか。

安いだけじゃない
品質にもこだわる

7万円台という衝撃プライスに加えて、品質の高さもサステックプロCRの魅力。特殊メッキ&A6061アルミ材を採用することで、耐食や防サビ対策も万全。シートが固着してしまったりなど、よくあるトラブルも心配無用。また車種専用ブラケットは耐久性のある強度設計となっており、10万キロ100万回耐久テ

タンバー、ローア&ロックスシートなどの耐食や防サビ対策も万全の仕様。ダブルシートリングを採用することで走行中の異音の発生も防止する。



ストをクリアすることで、安心のロングライフを実現しているのだ。エントリユーザーはもちろん、車高調選びに困っている人にとってはついついと言えろ。

3月より
発売
開始!



注目のサステックプロCRは3月上旬頃の発売を予定。対応車種や詳細はHPをチェックしてみよう。

今年の東京オートサロンも 注目シャコタンカーが多数



数多く展示されていたシャコタンマシンだけど、今年は特にワイドフェンダー化も多かった。規格外仕様が今年は話題になるか!?

今年の東京オートサロンは展示ブースは過去最多となる4163小間に、出展社車両台数も過去最多となる879台が並ぶという、まさにオートサロン史上最大規模のイベント。話題のハスラーやNシリーズ、タントやコペンなどKカーも多数展示されており、各メーカー&ショップでドレスアップされた見応えのあるシャコタンマシンが勢揃い。特に目立った印象を受けたのはハスラー。最近リフトアップのアゲ系が注目されていたので、ほとんどアゲ仕様で登場するのかもしれないが、結構シャコタンにしているハスラーもあるんじゃないですか! ワイドフェンダー化のシャコタンハスラーとか、ほかのKカーにはない迫力があるってなかなか魅力的。ダイハツブースではKカースペシャルをはじめ、雑誌社がコラボしたカスタムカーが展示され、圧巻の低車高スタイルを作り上げたKスペコペンは注目度ナンバー1だったんじゃないでしょうか? やっぱ注目されるクルマはどれもシャコタンってことですね!

シャコタン家の日常

作: 満田カズヒロ

ブーン



足まわりに
関する事ならなんでもOK

求む!!

車高短情報

月刊シャコタン新聞では、世の中の車高短情報を大募集しています。愛車のシャコタン自慢からおもしろ話、やらかしてしまったことなど読者様の投稿はもちろん、メーカー様、ショップ様の情報発信やアイデアも大歓迎ですので、ドシドシ応募ください。

P129~130のアンケート応募用封筒でも送れるよ!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F

K-CARスペシャル編集部

「シャコタン新聞」係 まで

パソコン・携帯メールの場合はこちら▼

kcar.sp@does.jp

必要事項

●名前(ペンネーム可) ●ステッカーの送り先(郵便番号も) ●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント(パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えたい方は、予め消した後に投稿して下さい。



第13回 フォグランプ

フォグ交換は HID? LED?

毎度おなじみ、Kスぺ入門寺です。今回のテーマはフォグランプ。最近では純正でもLEDバルブを採用したクルマが増えていますが、Kカーではまだまだハロゲンが主流。さてドレスアップするなら、LED? HID? どちらが狙い目でしょう。そして編集・カワグチにはなにやら指令が……。

PHOTO●渡部祥勝

そういうことなら、ココに相談しよう!

早速お便りが届いたぞ。なにに……。

カワグチならリヴァプールの風になった。今月からは私が入門寺を担当しよう。

みんなの疑問をどんどん解決していくぞ!

フォグランプが切れてしまいました。せっかくだからドレスアップしたいのですが、どうしたらいいでしょうか。千葉県・鯉太郎さん

ドーン

Kスペタイガー

それから数ヶ月後……

え、はい……。わかりました……

編集 カワグチ

あまりの頼りなさに、海外武者修行を命じられたカワグチ。

まずはフォグランプがなにかを理解しておこう!

フォグランプをドレスアップするならどうすればいいのでしょうか?

そういうことなら僕にまかせて!

いらっしゃいませ!

光モノはもちろんドレスアップも得意な櫻井さん。気さくな人柄でなんでも気軽に相談できる。

ジュナック 櫻井さん

住所 ●東京都三鷹市下連雀5-9-2 ☎0422-72-8090 営業時間 ●10:00~20:00 定休日 ●水曜日 光モノのことならめっぽう強いプロショップがジュナック。レディストシリーズをはじめ、高品質なLED製品をリリースするメーカーとしての顔も持つ。

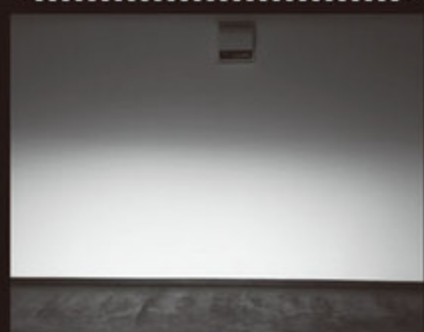
フォグに使われるバルブの種類



HID

LED

ハロゲン



家庭用の蛍光灯と似た仕組みで発光する。光はもともと遠くまで届くのでヘッドライトにも使われる。



発光ダイオードという電気が流れると発光する部品を内蔵している。消費電力が少なく寿命が長い。



家庭用の白熱電球と同じ仕組みなので、とにかく価格が安い。純正の多くはこのハロゲンバルブを採用。



明るい
高い

明るさ
価格

暗い
安い

フォグランプとはなにか

ヘッドライトよりも近くを照らす



フォグランプはあくまでもヘッドライトの補助が目的。純正で設定がないクルマがあるように、必ず装備しなくてはならないものじゃないんだ。つまり車検に注意さえすればドレスアップするのに最適なポイントのひとつってこと。



フォグランプのおもな役割

- ①霧や雨の時に路面の視界を確保する
- ②対向車に自車の位置を知らせる

フォグがないクルマはどうする?



フォグはカスタムや上級グレードに装備されることが多い。フォグ付きのエアロを装着するなどすればフォグありデザインを楽しむことができるよ。



フォグを装着した場合、ON/OFFの確認できるフォグマークや、点灯確認用のインジケータは必須だ。





色温度(ケルビン数)とは?



バルブ選びで忘れちゃいけないのが色温度。温度が低いと黄色に近く、そこから温度が上がると白から青へと変化する。視認性の高さなら黄色、ドレスアップ性を重視するのなら白がオススメ

ジュナック・レディストで色味をチェック

レディストフォグバルブゴールド



●2万1600円
●HB4など

色温度2500Kのゴールドは鮮やかなイエロー。霧が発生したときや、雪道などで効果を発揮する。

レディストフォグバルブ6000K



●2万1600円
●HB4など

6000Kは純白光。さらにドレスアップ性を求めるなら6700Kのスカイホワイト(2万4624円)もあり。

LEDとHIDの違いは?

②灯体は?



フォグランプの場合、HIDの発熱量に耐えられずレンズやリフレクターなどがダメージを受けることも。その点LEDは点灯する場所に熱を持たないので灯体に優しい。

①明るさは?



ぱっと見ただけではわからないけれど、運転しているときの明るさはHIDのほうが上(左)。しかし最近では技術の進歩によりHIDの明るさに匹敵するLEDも登場しているが、当然値も張る。

③取り付けコストは?



LEDバルブの場合、サイズが問題無ければ取り付け作業はバルブ交換のみ。HIDはバラストと呼ばれる装置を固定する必要があるなど、取り付けにかかる費用はHIDの方が高いことが多い。

手軽さを重視するのであればLEDがおススメ! バルブの大きさによっては装着できないこともあるので注意が必要だよ!

雨や霧のときのような悪天候時の視認性など、明るさを重視するのであれば、HIDが良いね!

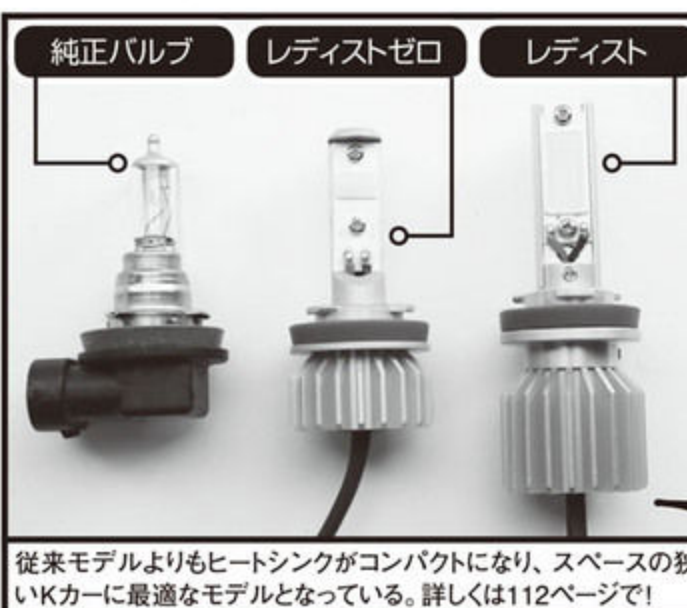


②純正バルブをソケットから取り外す。



①バンパーの裏側から純正バルブを取り出す。

取り付け開始!!



従来モデルよりもヒートシンクがコンパクトになり、スペースの狭いKカーに最適なモデルとなっている。詳しくは112ページで!



ジュナックの最新モデルだ!

ギューン!



施工も可能ですので、気軽に遊びに来て下さいね~♪

フォグランプのドレスアップはLEDバルブへの交換で決まりだね!



色味を直接確かめたいならジュナックのショールームで見ることが出来るよ



LEDバルブへの交換ならDIYでの初心者でもできちゃうね!

③LEDバルブと交換すれば取り付け完了。

加工

の詳細までをマニアックに探っていくぞ。ちは答えられるかな？

本当はよくわからないエアロの素材と特性

今回は素材と加工の面からエアロを理解してみよう。そこでまずは「エアロがなにからできているか」を聞いてみた。

「実は純正バンパーと社外のエアロとでは素材が違う、という点を最初に理解してください。元々クルマの純正バンパーというのはウレタン樹脂でできていま

す。詳しく言うところPP（ポリプロピレン）、PU（ポリウレタン）、ABS（アクリロニトリル+ブタジエン+スチレン、それぞれの頭文字）などがあるのですが、話の本筋からは逸れてしまいますので、覚える必要はありません。ここでは『総じてウレタン樹脂と呼ぶ』ぐらいの理解で大丈夫です。対して、社外品のエアロは一部のABS製とうたっているモノ以外ほぼFRP製です。FRPとはファイバー・レインフォースド・プラスチック（＝Fiber Reinforced Plastics）の頭文字を取った略語。日本語で言えば繊維強化プラスチックのこと。つまりガラス繊維などの繊維素材を混ぜることで強度を上げたプラスチックを指します。社外エアロに限らず、エアロの加工もほとんどがこのFRPを使っているんですよ。

ところで、どこかで『純正バンパーと社外バンパーのニオイは壊れやすい』と聞いたことはないですか？ それは、この素材の違いが大きな原因です。ウレタン樹脂というのは一般的に柔軟性が高く、グニャッと歪むことで衝撃を吸収します。しかし、FRPは非常に固いためウレタ

ンバンパーほど柔軟にカタチを変えることができません。そのため、純正品と社外品のつなぎ目に負荷がかかり割れたりヒビが入ったりしてしまうんです。しかも、ウレタン樹脂とFRPは相性が悪くくっつきにくいという性質を持っています。そのためつなぎ目の強度は低くならざるを得ないんです。

では続いて、FRPの使い方についてお話ししましょう。使用前のFRPはシートになっています。僕らのようなショップでは短期間でも相当な量を使うのでロール状になったものを持っています。が、Xセンチ×Yセンチといった状態でも売っています。エアロの加工はこのシートを貼ってカタチにしていくんです。その際、FRPをかためるのに使うのが樹脂。FRPを貼って樹脂を塗ってという作業を何度も繰り返すわけです。ただし、これで完成ではありません。大まかなカタチができたなら、上からパテを盛り、それを削って面を出していきます。このパテはひとつではなく、大まかな作業用や細かな作業用など種類は様々。用途に合わせて選びながら使う必要があります。よく自作でエアロ加工を行

っている方がいますが、実はFRPを扱うこと自体はそれほど難しいことではないんです。少し勉強すれば貼って固めるだけなら不可能ではない。でも、その後の工程のことを考えながら貼っていくたり、パテで面を出したり、キレイに仕上げようとすると技術が必要になってくるんです。ですから、エアロの加工に関しては専門のショップを頼ってもらう方がいかもしれません。

もっと詳しく知りたいエアロ加工のメニュー

エアロ加工の話が出たところで、続いては実際のメニューを手がかりにしながら、詳しい話を聞いてみよう。まずは加工する際の難易度についてから。

「エアロ加工の工賃は基本的に手間と難易度に比例します。例えばダクトひとつ開けるにしても、切りっ放しで裏からメッシュを貼

意外に知らないマニアックな疑問を徹底調査

ドレスアップをしていると次々出てくる新たな疑問。それをひとつずつ徹底的に掘り下げていくこの企画。最後まで読んだ時、知識欲は満たされ実践力も高まっているに違いない。



ベストワン ガレージってこんな SHOP



ベストワン ガレージ
住所 埼玉県北本市中丸7-143
☎048-594-7550
営業時間 10:00～20:00
定休日 不定休
エアロ加工を含めボディワークを得意とするショップ。もちろん装着作業だけでもOK。



講師
ベストワンガレージ
大宮さん
有名車両の製作実績も多数擁する凄腕のクラフトマン。気さくな人柄で気軽に相談できるビギナーの味方。

エアロを構成する素材はFRPが基本個性を出すなら加工も視野に

純正と社外品とでは異なるバンパーを作る素材

社外品と純正では、同じ「バンパー」でも素材が違う。これは手作業に向いているか、工業生産に向いているか、という違いも大きく作用している。ただしひとつ言えるのは、お互いの相性が良くないということ。ニオイ加工をする場合、ウレタン樹脂にFRPはくっつきにくいのだ。



純正バンパー→ウレタン樹脂

ひと口に「ウレタン樹脂」といっても正確な素材は様々。ただし、総じてFRPよりも柔軟性があり工場生産に向いていると言える。FRPやパテがくっつきにくいのも特徴。

社外エアロ→FRP

社外エアロの素材として一般的なのは「繊維強化プラスチック」であるFRP。手作業でカタチを作りやすく十分な強度を確保しやすい。FRPは製品だけでなく加工にも使用。



エアロの素材と

今回は知っているようで知らないエアロの世界。「エアロを作っている素材」から始まり、加工メニューなみに、エアロは一般的にFRPという素材からできている。では「FRPってなに?」と聞かれたらキミ

エアロの造形や加工に使う「FRP」って結局なんなの!?

繊維強化プラスチックという名が示す通り「繊維」を加えて「強化」した「プラスチック」、それがFRP。発泡ウレタンなどで土台となるカタチを作り、上から貼っていくことでエアロを製作していく。単独では固まらず、必ず不飽和ポリエステルなどの樹脂が必要。

実際にFRPを使用しているところ。社外エアロの裏側から隙間を埋めるように貼っている。熱硬化性樹脂を使うと高熱を発生することもある。



FRPはシート状になっている

この毛羽立ったシート状の素材が使用前のFRP。写真は小さな端切れになっているが、大きなロールになっていることもある。

エアロ加工に使うのはFRPだけじゃない

FRPを貼ればエアロ加工が終わりかという、そんなことは決してない。FRPが硬化したらパテと呼ばれる粘土のような素材を盛り、削って面を出していく。



るだけで、FRPやパテで壁面などを作りながら開ける場合とではかかる手間がまったく違います。その分、後者の方がダクトの奥行き感などはずっと高いものにはなりますが、工賃も高くなるわけです。もちろん、各オーナーさんによってクルマもエアロもデザインもすべて違うわけですから、加工メニューそれぞれの手間や難易度を単純に比較することはできません。それでも「一般的にどのぐらいの難易度か」と言われれば、ワンポイント加工→フォグランプ移植→ニコイチ加工(開口部加工)→ワンオフ加工、といった順番でしょうか。そのため「エアロ装着のついでにちょっとだけ個性を出したい」というような場合には、リフレクター移植のようなメニューがオススメで、逆に「誰とも被らないようにしたい」というならワンオフ

加工を選んだ方がいいと思います。フォグランプ移植・開口部加工・ワンオフ加工という順番で手を入れるスペースが広くなっていきますから、それだけデザインの自由度はあがり理想の一台を作りやすくなります。フルワンオフで作れば、それはもう「文字通り世界に一台のクルマ」になるわけです。

また、さらにこだわわる方の場合、加工後に型抜きをすることもありますが、FRPを何度も貼った上からさらに厚くパテを盛れば、それだけエアロはどんどん重くなっていきます。そのため、カタチのできたエアロをベースにメス型を作り、そこからもう一度同じカタチのエアロを作るわけです。そうすることで完成品は驚くほど軽くなります。実はエアロメーカーが販売している製品も同じような方法で作られています。

エアロ装着の参考にして欲しい加工のメニューと難易度

エアロを装着をするなら、ぜひ加工にも挑戦してみよう。それぞれメニューによって難易度が異なるため、最初はワンポイントの変更からでも良いだろう。ちなみに、カッコよく仕上げたいなら気をつけるべきは立体感。高低差や奥行き感のある方がノベツとならず雰囲気のあるエアロになる。また、フォグランプやデイトライトなどのパーツをうまく使うのが個性派への近道。

エアロ加工の覚え書き

- ・どの程度の独自性を求めるかを考える
- ・デイトライトやフォグをうまく使おう
- ・カッコよさの秘訣は「立体感」にアリ



ワンオフ加工

イチからすべてのカタチを作ってしまうのが、このワンオフ加工。製品ではなく本当の一点モノのため、絶対に人と被ることがない。その分難易度も最高峰。



ニコイチ加工

二つのエアロをひとつにする加工。「この車種にこのエアロはないはずなの!?」といった意外性を狙える。フォグ周囲&開口部加工も同じぐらいの難易度。



フォグランプ移植

他車種用やメーカー製のフォグランプをバンパーに埋め込むのが移植。高級感を出したり、攻撃的な雰囲気を出したり、フォグの選び方で印象が変わる。



ワンポイント加工

バンパーの中央にバックフォグを埋め込んだ例。ちょっとした加工でも「ほかにない」を実現できる。ほかにリフレクター移植などもワンポイントとして有効。

Kス情報

話題のニュースが
盛りだくさん!!

recommend
hot news

スクランブル

迫力のスタイリングに便利な機能を搭載

ステラがフルモデルチェンジ

スバルの人気車、ステラ&カスタムがフルモデルチェンジ。外装が一新され、後方へのペダルの踏み間違いによる急発進を防ぐAT誤後進抑制制御機能をKカーとして初めて搭載するなど、より魅力溢れる仕様に。標準車、カスタムともに躍動感のあるスタイリングで、カスタムではスポーティなリヤスポイラーを装備するほかヘッドランプまわりを面発光LEDが彩るなど先進的意匠を取り入れた。人気のツートーンカラーも標準車、カスタムともに設定。

ステラ



ステラカスタム



問:スバルお客様センター ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>

ステラ 113万4000円～149万5800円
ステラカスタム 140万4000円～171万7200円

使い勝手を向上させる装備が満載

サンバーバンに特別仕様車を設定

サンバーバンはハイルーフによる広いラゲッジスペースや機動力、低燃費に優れたビジネスシーンで人気のワンボックスKカー。今回追加されたブラックインテリアセレクションは専用のブラックシート、ブラックドアトリムを採用したシックな内装が特徴。ラゲッジにはLEDカーゴランプを追加し夜間でも荷物の積み下ろしがおこないやすくなった。またボディカラーはトニコオレングリ、メタリックなどカラフルな3色が追加され、外装の選択肢を拡げた。

問:スバルお客様センター
☎0120-052215
<http://www.subaru.jp>



オーディオスペースは
200mmに拡大

サンバーバン



サンバーバン ブラックインテリアセレクション 106万971円～146万7257円

個性派フェイスに生まれ変わる

新型キャロルが登場

キャロルは1962年に登場し、しばらく途絶えた期間もあったが平成に入り再び復活した歴史あるネーミングだ。今回およそ5年ぶりのフルモデルチェンジをおこない、エクステリアデザインを一新。メガネをモチーフにしたヘッドランプなど個性的なスタイルへ生まれ変わった。そして気になる燃費は37.0km/ℓとガソリン車ナンバーワンを獲得。このほかに人気の安全装備、レーダーブレーキサポートを一部グレードを除き搭載している。

キャロル



ヘッドランプと共通モチーフのメーター



キャロル 84万7800円～112万3200円

問:マツダコールセンター ☎0120-386-919
<http://www.mazda.co.jp>

人気キットを買うなら今

車高調キット キャンペーン



●価格／6万4584円～

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533 <http://www.finalkonnexion.co.jp>

キッズレーシングダンパーは、街乗り重視のセッティングで人気を博すファイナルコネクションの車高調。Kカーの対応車種も多い人気モデルが今回、通常の7万5384円～から6万4584円～というお買い得価格で購入できる。WEB限定商品となっているので、気になる人は今すぐホームページにアクセスしよう。

九州の熱いカスタムシーンを体感しよう

福岡カスタムカーショー2015



- 期間／2月21日(土)、22日(日)
- 開催時間／21日(土) 10:00～18:00、22日(日) 9:00～17:00 ※予定
- 開催場所／福岡ヤフオクドーム(福岡県福岡市)
- 当日入場料／1300円、中高生700円
- 前売り入場料／1100円、中高生500円

九州地区最大のドレスアップ&チューニングのお祭り、福岡カスタムカーショーが今年も開催される。2月21日(土)、22日(日)の二日間、昨年同様福岡ヤフオクドームを舞台に人気メーカーや有名プロショップが多数出展し、気になるアイテムや凄腕デモカーをお披露目。ちかっは熱い最新のカスタムシーンをいち早くチェックできる。

問:福岡カスタムカーショー事務局
☎092-844-8837
<http://fukuokacustom.com>

楽しいカラーは今年も人気間違いなし

オートカラーアワード2015グランプリにハスラーが選出



担当デザイナー
江口奈津美さん

オートカラーアワード2015は2014年に販売されたクルマの色をさまざまな視点から評価するもので、2015年もっとも注目の色使いのクルマとしてハスラーがグランプリに決定した。決め手は見た人に“楽しい”と思わせるからだとか。発色の良いオレンジ、ブルー、ピンクとホワイトのツートーンは依然根強い人気となりそう。

問:日本流行色協会 ☎03-5275-1016 <http://www.jafca.org>

必見! 将棋とクルマのコラボ

電王戦×TOYOTA
「リアル車将棋」

本物のクルマを将棋の駒に見立ておこなわれる将棋が「リアル車将棋」。過去の名車、現行車からなる16車種を羽生善治名人と豊島将之七段の指し手にあわせドライバーが西武ドームの場内に再現された巨大な将棋盤上で移動させる。対局の様子はインターネットライブ配信サービス「ニコニコ生放送」で全国に生中継される。

視聴はこちらから

<http://live.nicovideo.jp/watch/lv199844325>

●放送日時／2月8日(日) 10:00～

問:公式サイト <http://ex.nicovideo.jp/denou/kurumashogi>



高級オイルを大特価で

トップワン10周年記念
セール第1弾

神奈川県のプロショップ、トップワンではオープン10周年記念セールを開催。今回はワコーズのオイル「4CT-S」が2592円(1ℓ)をなんと1296円(1ℓ)に。しかも工賃が無料というから驚き。さらにオイル交換をおこなった人は通常1万6200円のエンジン内部のカーボン除去システム、Dr.カーボンが8640円で受けられる。

- 期間／2月15日(日)まで(先着30台)
- 住所／神奈川県平塚市西真土1-4-43
- 営業時間／10:00～20:00
- 定休日／木曜日

問:トップワン ☎0463-37-4417 <http://www.topone1021.jp>



ピット作業の待ち時間を有効活用できる

オートボックス・スーパーモール高萩店



タイヤ、ホイールをはじめとする豊富な品揃えのカー用品とピットサービスでカーライフを強力にサポートしてくれるオートボックスの新店が茨城県にオープンした。同店は高萩市内の複合商業施設「スーパーモール高萩」内に店舗を構えており、オイル交換などのピット作業中にほかのお店で買い物ができるなど非常に便利。

- 住所／茨城県高萩市下手綱ヤコ田1077
- 電話番号／0293-24-9187
- 営業時間／10:00～20:00
- 定休日／不定休

問:オートボックスお客様相談センター ☎0120-454-771 <http://www.autobacs.com>

待ってました、かっとなびモデル!

飛び込み
スクープ

アルト ターボRSが登場予定

5年ぶりにフルモデルチェンジをおこなったアルト。今回到着したスクープはそのアルトに過給機付きモデルが登場予定というもの。写真で見ると、グリル、ヘッドライトまわりにメッキ加飾が施され、アルトにはなかったフォグランプが追加されるなどエクステリアも見所盛りだくさん。アルトターボRSは3月登場予定。続報を待て!

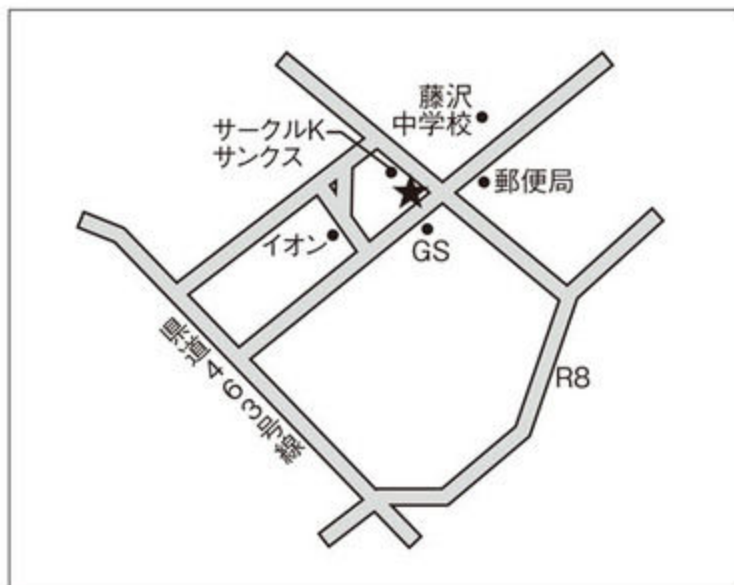


アルト
ターボRS

問:スズキお客様相談室 ☎0120-402-253
<http://www.suzuki.co.jp>

記念セールを開催!

タイヤセレクト入間店が移転



タイヤ、ホイールはもちろんドレスアップもおまかせな頼りになるお店、タイヤセレクト入間店が店舗の場所を移転してリニューアルオープンする。オープン日の2月21日(土)からはビッグなセールをおこなう予定で、掘り出し物などスペシャルアイテムを手に入れられるチャンス。お近くの人は、遊びに行ってみよう。

- 住所／埼玉県入間市大字下藤沢1300-4
- 営業時間／10:00～19:00
- 定休日／水曜日

問:タイヤセレクト入間店 ☎0429-63-0029
<http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=302008>

6/6(土)7(日)

愛知県

第九弾大昇戦 名古屋にVIP戦士が集結

開催場所 愛知県名古屋市 ポートメッセ名古屋(国際展示場 3号館)
 エントリー費 D・S・Uブース=4万2120円/メーカーブース=4万5360円/電気使用料=1万5000円

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036
 FAX:0584-82-7778 http://www.n-autofestival.jp
 お申し込み先〒503-0893 岐阜県大垣市藤江町2-185 D・S・U執行部宛

6/7(日)

新潟県

神風杯 VOL.2

開催場所 新潟県柏崎市 佐藤池運動広場野球場 第4駐車場
 エントリー費 ロイヤル席=1万5000円/VIP席=1万2000円
 事前=7000円/当日=8000円
 ※各VIP席は要問い合わせ
 エントリー開始 5月25日(月)
 入場料 1人1000円

問:Liberare niigata Produce by 神風 Milky White
 ☎090-2666-6933(純ちゃん※9時~19時) ☎080-4420-8634(坂井さん※18時~24時)

6/14(日)※日付変更!

広島県

TOP-STYLE杯 8th stage

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち
 エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万3000円/SB席=1万円
 事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料
 事前エントリー 6月5日(金)
 ※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977 ☎082-426-3355
 http://www.top-style2012.com

6/21(日)

山形県

アピアランス杯 D-UP CAR チャリティーイベント

開催場所 山形県寒河江市 山形県寒河江市中央工業団地 駐車場(予定)
 エントリー費 VIP席=1万3000円/事前=7000円/当日=8000円※VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)
 事前エントリー 6月10日(水)
 ※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:☎090-4310-0874(鈴木さん) ☎090-8610-3868(辻さん)
 ☎090-8610-3868(大宮さん) ☎090-7933-6755(浅野目さん)

6/28(日)

山梨県

第一章 赤鬼富岡杯 ~生涯現役伝説~

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村 ふじてんスノーリゾート
 エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円
 SB席=1万1000円/S席=1万円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円、駐車料金=1000円

問:office Tomioka ☎090-9243-2514
 エントリー開始 2月28日(月)19時~

8/9(日)

宮城県

complete festa 2015 sendai 2nd round

開催場所 宮城県柴田郡村田町 スポーツランドSUGO(M/パーク)
 エントリー費 フラチシート=1万5000円/ゴールドシート=1万3000円/シルバーシート=1万1000円/ブロンズシート(事前)=7000円/ブロンズシート(当日)=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料
 ※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:total car dealer complete ☎022-781-9401 ☎070-6950-2600
 事前エントリー 7月31日(金)
 締め切り

オフ会/MT情報!

3/22(日)

兵庫県

翔プロver. 軽トラ大集合 Vol.1 inグリーンピア三木

"翔プロデュース"バージョンとして3月に大人気軽トラオフ会が開催されるぞ。同時併催のKカーのオールジャンルイベント、K-car Festivalも大注目だ!

開催場所 兵庫県三木市 グリーンピア三木
 参加費 駐車料金=500円(1台) 入場料 1人1000円
 問:翔プロデュース ☎079-232-7877 http://www.sho-produce.com

3/29(日)

広島県

MIX-NUTS 1st

MIX-NUTSは情報交換や交流などを楽しめるミーティング形式のドレスアップイベント。審査と投票によるアワードも用意されている。

開催場所 広島県呉市 グリーンピア瀬戸内 エントリー費 4000円
 問:CAL Sound Lab in MIX-Nuts事務局 ☎082-420-2444 http://mix-nuts.tk

4/26(日)

滋賀県

第48回D・S・U杯 第12回東西王座予選(K-CAR)

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク
 エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/S2席=1万円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)
 ※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036 FAX:0584-82-7778
 お申し込み先〒503-0893 岐阜県大垣市藤江町2-185 D・S・U執行部宛

4/26(日)

兵庫県

Find Rich car show Vol.9

開催場所 兵庫県豊岡市 兵庫県立 但馬ドーム
 エントリー費 S-VIP席=2万円/VIP席=1万5000円/準VIP=1万円/事前=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)
 エントリー開始 2月1日(日)

問:ファインド ☎0795-32-1689 http://www.findrich.net

5/10(日)

未定

第24回TRUE杯 TRUE北関東店イベント

開催場所 栃木県または近県
 エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前=7000円/当日=8000円
 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料/駐車料金=1000円(1台)

問:TRUE北関東店 ☎0287-46-7113 http://www.age-true.com

5/17(日)

広島県

ドレスアップオールスターズ 祭り in 広島 Vol.6

開催場所 広島県廿日市市 めがひらスキー場(クヴェーレ吉和) 第8駐車場(アスファルト)
 エントリー費 事前=7000円
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)
 事前エントリー 5月8日(金)
 締め切り

問:N-designイベント事務局 ☎0829-39-2005(10時~19時)
 http://www.n-design66.com

5/17(日)

新潟県

High Tension vol.2

開催場所 新潟県新潟市 日本海開港サーキット
 エントリー費 ドレスアップ=8000円/グリップ走行=8000円/ドリフト走行=8000円
 入場料 1人2000円(一般・同乗者)

問:High Tension事務局 ☎080-8423-9196(10時~20時)

5/24(日)

未定

第15回UNION杯

開催場所 未定(関東周辺)
 エントリー費 VIP席=1万5000円/事前=7000円/当日=8000円※VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(エントリー者)、1人1500円(一般・同乗者)

問:埼玉UNION ☎090-6515-9755(高橋さん)
 ☎090-8479-5400(高橋みさん)

5/31(日)

佐賀県

KC-STYLE presents 第1回 がばいCUP~皆が出来ること~

開催場所 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町 吉野ヶ里歴史公園 臨時駐車場(予定)
 エントリー費 VIP席=1万5000円/準VIP席=1万3000円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料
 ※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCスタイル ☎0942-94-9877 http://www.kc-style.com

5/31(日)

岐阜県

WAGON SEDAN CARNIVAL 第43回トムウエスト杯オールジャンルin位山

開催場所 岐阜県高山市 モンデウス位山スキー場特設会場
 エントリー費 SA席=2万円(昼食付き)/特別VIP席=1万5000円(昼食付き)/VIP席=9000円(昼食付き)/事前=4000円/当日=5000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)
 事前エントリー 5月26日(火)
 締め切り
 ※規定台数400台になり次第エントリー締め切り

問:☎058-237-7107 ☎090-3257-4978(磯野さん)

イベントカレンダー
EVENT CALENDAR
 みんなで参加だ!!
 全国各地で開催されるドレコンはこのイベントカレンダーで一発検索! トロフィーを目指してエントリーするもよし♪ 交流を求めて参加するもよし♪ このイベントカレンダーをチェックしてイベントへ足を運んでみよう♪

3/22(日)

兵庫県

Show的 K-car Festival ALL K-CAR EVENT

開催場所 兵庫県三木市 グリーンピア三木
 エントリー費 VIP席=1万円/S=VIP席=8000円/事前=5000円
 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 駐車料金=500円(1台)

問:翔プロデュース ☎079-232-7877
 http://www.sho-produce.com

3/29(日)

滋賀県

第2回 VIP VICTORY No.1 GRAND PRIX V-1グランプリ

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク
 エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)
 ※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)
 ※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:V-1 GP事務局 ☎090-6759-0001
 お申し込み先〒503-0812 岐阜県大垣市万石1-6-5 V-1GP事務局宛

4/12(日)

福岡県

ドレスアップPARTY FINAL 2015

開催場所 福岡県福岡市 恋の浦ガーデン
 エントリー費 スーパーVIP席=1万2000円/VIP席=1万円/事前=6000円/当日=7000円
 ※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)
 事前エントリー 4月7日(火)
 締め切り
 ※駐車場代含む※子供は無料

問:PARTY事務局 ☎090-9499-7772(井上さん)

4/5(日)

山梨県

第3回LOW FORM杯

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村 ふじてんスノーリゾート
 エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万1000円/S席=1万円/事前=7000円、当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円
 駐車料金=1000円(1台)

問:LOW FORM杯事務局 ☎090-2758-7441(白井さん)

4/12(日)

静岡県

第18回 春のドレミ♪

開催場所 静岡県駿東郡小山町 富士スピードウェイ イベント広場
 エントリー費 事前=7000円
 入場料 1人1500円(エントリー者・同乗者)
 ※中学生以下無料

問:エルティード ☎042-313-4123 http://www.vip-ltide.net

4/19(日)

石川県

第28回チャリティー北陸加賀百万石杯(予定)

開催場所 石川県加賀市 世界のガラス館駐車場(予定)
 エントリー費 スーパーVIP席=1万5000円/VIP席=1万円/事前=6000円/当日=7000円※各VIP席は要問い合わせ
 入場料 1人1000円(一般・同乗者)
 ※18歳以上
 事前エントリー 4月5日(日)
 締め切り

問:\$SUCCESS\$事務局 ☎076-252-1330 ☎090-7086-8338(山崎さん)

owner's Salon

オーナーズサロン



イラスト: アキワシンヤ

反則金や罰金を払うのがイヤで交通違反をしないようにしていました。が、12月に信号無視で止められました。無理に黄色信号へ侵入した覚えもないしクルマの流れに乗って走っていました。最初は片手運転してたから止められたのかと思います

泣きつ面に蜂……

あんなコト!
こんなコト!
何でもお便り
募集!!

読者の
みんなの
ダベリバ

それが
owner's
Salon

読者のみんなとKスペ編集部
の場「オーナーズサロン」。
ドレスアップにまつわる秘話か
ら、身のまわりで起きたあんなこ
とやこんなこと、なんでもいいか
ら聞かせてネ♪

した。実は電動ノコ刃で手を切ってしまい、流血しながら病院へ向かっているところだったので、もしかして運転に集中してなかったのかも。その状況を警察官に説明するも「ちよっと待って」の一点張り。ズキズキと痛む手首を止血しながら警察の処理を待つことに。ホント人の痛みが分からない警察官でした。病院では4針を縫いましたが、警察官的には緊急事態だとは思わなかったのでしょう。散々な目でした。

■千葉県・室井さん

編…ええ! 流血してるのに「大丈夫ですか?」のひと言もなかったんですかね? それはもう人間的にいかがなものかと(涙) 確かに違反は違反なので、取り締まりをしなければいけないのはわかりますが、もうち

よつと状況を見て配慮してほしいです
すよね。(ム)

貼りまくり♪

ステッカーボムにハマ
つていてクルマがボムだらけに
なりそう(笑) ㊦ パソコンの
ソフトを使わずにアナロ
グなカラーコピーで
やってるけどめっちゃ楽しい！
■愛知県・チーム肉へタレリダーいまださん
編…この際だから、クルマをステッ
カーボムでフルラッピングしちゃいまし
う！ めちゃめちゃう立派なこと間違
いなしですよ。ぜひともスベランに投

羽ばたけコペン!!

愛車コペンが11月で丸7年
を迎えた。走行距離12万キ
ロ、車高調も10万キロオーバ
ーと、メンテナンスに
もお金がかかるお
年頃に(笑) ㊦ ホイ
ルや車高調、エアロ加工やワ
ンオフもの、インテリアなど
などやりたいことだらけ…
… そんな矢先、願っても
ない話が舞い込み、近々

稿して欲しいですね。(カワグッチ)

オーナーズサロンで ひそかなブームとなっている 癒しの ワールド☆

他社共に認める(笑)
親ばかりです♪

お給料の伸び悩みなど
もあり、経済性を考え
てKカーに乗り換えま
した!! これまでは3
ナンバーのワンボック
スに乗せていた荷物を
Kカーに乗せるとかな
り窮屈です。トラシ
クだけでは積みきれ
ずセカンドシートも
倒して使っています。

親バカさんも 大募集!!

当コーナーでは、ペットとクルマにまつわる
エピソードを大募集!! いまや家族同然
のペットちゃんたち。ドライブや旅行にペッ
トちゃんが同行する機会も増えていますよ
ね♪ そんな日常の珍事やホノボノシー
ンなどをお寄せください。写真も大歓迎!!
この際、恥ずかしがらずに親バカぶりを発
揮しちゃいましょう。

ペットのお名前、年齢、
性別も忘れずに♪

となると愛犬たちも助
手席に乗せるじかなく
…。でも狭いところ
が好きなワンコたちは
文句ひとつ言わず身を
寄せ合って乗っています
(笑)。
■茨城県・工藤さん
編…なんてカワイイワンちゃんだ
ちでしょう!! 口をきかないだけに
気持ちを感じてやらないと気が
になりますよね。でも、狭いところ
が好きなワンちゃんなら返って落ち
着く場所だったりするみたいですよ
ね。ワンちゃん共々快適なカーライ
フをお送りください。(あつ!!!)

ガルウイング化にな ります♪ コペン界では 有名なNRFの常連ながら横 開きドアでがんばってきたけ ど、ようやく…

うやく羽ばたく時
が… ㊦
■栃木県・佐藤さん
編…メンテナンスやドレスアップなど
お金がかかれば、その分より愛着が
沸きますよね。7年で12万キロと
いうことは、よくクルマに乗られるん
ですね。ガルウイングにもするとい
うことなので、これからさらにカッ
コよくなったコペンにいつか乗ってあ
げてください。(サカ)

めげずにいいじり 倒します

すごい勢いでクルマをいじる
ので奥さんが怒るんです。な
んせ純正命の人ですから、
怒られながらもい
じってます。

編…自動車メーカーの人も日夜心血
を注いでクルマを作ってますから、あ
る部分では純正よりもいいものってな
かったりとかします。でもやっぱりエ
アロとか組んだらカッコいいですし、そ
ういった側面を理解してもらえたらいい
ですね。まあそれが僕らの仕事だっ
たりもするのですが。(カワグッチ)

どこもかしこも ハスラー祭り!!

納車待ちしてたところは全然お
目にかからなかったハスラー。
最近、どこへ行って
も…そう、大型店舗へ行っ
ても病院へ行っても、海の駐車
場に止めてもハスラーを見か
けます。ハスラーのオーナ

ーになって満足してますが、
こんなにハスラーを
見るようになること
よつと…って感じ
(笑) ㊦
■神奈川県・ハスラーさん
変…ほんとハスラーを見ない日はない
くらい、街にはハスラーがあふれてますよ
ね。それだけみんなが気に入ってるク
ルマってことだと思いますが、いっばい見
けると…です(汗) そんなとき
こそ、ドレスアップです! ホイールな
どを変えて、自分色にハスラーを着飾
っちゃいましょう。サゲもアゲもいける
ハスラーなら、方向性もいろいろ。妄想
もひろがりまくりです(汗) (ある
太郎@今年も妄想族でいきます!)

一瞬の気の ゆるみが(汗)

夢中になってホイール交換作
業をしていました! 丁度い
い腰掛けがあり座って気づき
ました。この腰掛けは
外したばかりのホ
イールだと。当然ガリ
キスが付きましました。悔しいで
す!! ㊦
■長野県・土屋さん
編…うーん…それはなんとも、うっか
りさんでした(汗)。工具などもそ
うですが、パーツなどの置き場所に
気をつけて、慎重に作業するように
心掛けたいですね! (ム)

いまさらですが(笑) Kカーの速度制限

初めてKカーに乗り越えま
した。姪っ子が「おばち
やんのクルマはス
ピードメーターが
180キロまでな
いね?」というので「高



年々、痛みに 弱くなる

タイヤ交換をして
いて、足を滑らせ
てスネを強打しち
やいました。寒い
からなのか、いや年を取った
からなのか、痛みを強く感
じる今日この頃。子供の頃
は転んでスッたつてヘッチャ
ラだったのに、大人にな

って転ぶとダメー
ジが大きい気がす
るし。

■富山県・大湊さん
変…大湊さんのおっしゃるとおりで
す! おいらも以前は気にならな
かったけど、最近、ちよつとしたこと
で痛みを感じます。とくに弱くなっ
た感じがするのは、指と爪の間。頭
を洗うのにゴシゴシすると、なん
か違和感が…(汗) 痛い、とい
うわけではないですが、あまり力を入
れられなくなったような感じがしま
す。お互い気をつけましょう…
(ある太郎@要ヘルメット&防護服)

読者から送られたイラスト & 写真を紹介☆
K-CAR **クスペ美術館**



編：ほー、ハイゼットトラックですか。なかなかイイところをついてきますね、飯田さん！ カーキ色やミストブルー、オレンジなど、これまでの軽トラのイメージを一新するオシャレなボディカラーを見かけたことがあります。ドレスアップのアイデアによっては個性的な1台に仕上がる可能性が大!! おっと、ライトローズマイカメタリックとゆーピンクカラーもメーカーオプションであるみたいですね。ホント、知らぬ間に軽トラも新時代を迎えていたようですね。(あつ!!!)



憧れの1台!!
 ■福岡県・飯田さん

急いだって同じ?
 旅行で田舎道を走行していると後ろからすごい勢いで接近してくるクルマがありました。こちらはさほど飛ばしてたわけじゃなかったし、ピタリと後ろに付かれたので道を譲ってやりました。が、その先の信号で煽ってきたクルマも自分も止まることに……。なぜあんな勢いで走っていたのだろう? **結局信号で同じじゃないかと思えばかり(笑)**

KSP **お悩み相談室**
 スバッと解決!!

色あせていちゃですよ?

ワゴンR RRのレッドに乗っていますが、色あせて悩んでいます。ガラスコーティングしたのになぜ?
 ■新潟県・テルマンさん

編：ワゴンRに限らず、ソリッドの赤とって色があせやすいですよ。これは暖色系のほうが紫外線の影響を受けやすいからで、パールなどの反射物がないソリッドは、もろに影響を受けるからといわれています。また、一般的にいわれるUVコーティングは、UVをカットするのではなく、UVを利用して硬化させるコーティングのことなので、紫外線の影響は少なからず受けるようです。根本的な解決策になるかわかりませんが、パールやメタリックで塗装するのが色あせをゆるやかにする方法かもしれません。(ある太郎@塗料にもよると思いますが……)

車高調導入検討中♪

仕事用にスクラムワゴンに乗っているのですが、基本道具は積みっぱなしです。今度、車高調を導入しようと考えているのですが、リアのバネは固めにした方がいいとは思いますが、どれくらいのを買えばよいのかわかりません。現状、少しリアが下がりがみです!
 ■神奈川県・大工さん

編：身も蓋もない回答になっていいますが、積みっぱなしにしている荷物の重さがどれくらいかわからないのでそのあたりを把握した上で、お近くのプロショップに相談してみたいかがでしょう。またメーカーによってはバネレートをオーダーで変更できるモデルがあるのでそちらがおすすめです。(カワグッチ)

速道路ではKカーは速度制限が80キロだし、そんなにスピード出さないし」と伝えました。が、こんなに性能が上がっているKカーが未だ速道路の速度制限が普通車と違うのかな? と不思議に思い検索する……や、は、り? 普通車と同様になっていました。これまでは普通車に乗ってたせいもあり全然知りませんでした!!
 ■東京都・フミカさん
 編：そのようなんです!! わたしもフミカさんと同じく普通車に乗っているせいか、Kカーの速道路速度制限は80キロだとずーっと思っていました。数年前、近所さんの新車(Kカー)に便乗するとなんとも快適で(笑)、未だに速道路の速度制限は

80キロなのかな? なんて会話をしながらスマホで調べると、その80キロの制限は古い頃に気づきました。でもそうですよ、今やKカーは高性能になったし刻々と進化しているので法定速度なども時代に合わせた対応してもらわないと……ですよ。(アツコ・デラックス)
ネットで買い物♪
お金がないんです(笑)! なのでパーツとか買ったら全部楽天とかネットで安いやつ探して買ってます(笑)
 ■岡山県・斎藤さん
 編：ネットは安いし、いろいろあるから便利ですよ。ただ、安すぎるの不具合があったりワケアリのモノも多いから、ある程度高額商品を買ったときは、専門店スタッフの人に相談しながら購入したほうが安心だと思いますよ。(ム)

Kカーユーザー増殖中(笑)
 我が家のある分譲地には約50軒ほどの家が建ち並んでいます。その内、4台がN・BOX!! なんとN・BOX率が高いんでしょう。セカンドカーとしてアルトも人気がありますし、最近ハスラーも3台になりました。最近のKカー人気の縮図を見ているようです(笑)
 ■埼玉県・公文さん
 編：おおお、Kカーの所有台数が多いですね。わたしのまわりでもKカーに乗り換えたり、お買い物などの日常使いにKカーを購入する人が最近増えてきたかもです。経済性、低燃費性もいいし、乗り心地だってグーッとアップしてるし!! 弊誌2月号の56ページの受け売りになります。が、ホントKカーは日本のモノ作りの象徴ですよ(笑)。(あつ!!!)

ニュースです!
 みなさまにご報告いたします。夢のマイホームを購入しました。いずればガレージも……。二ヒツ
 ■埼玉県・LP1173@さん
 変：おめでとございます!! マイホーム……。響きがいいですね。だ
 田舎道って渋滞がない分、スピードを出して走ってるクルマが多い気もする。一方で年配者がトロトロ走ってたり、いろんな人がいるかも。
 ■東京都・古田さん
 編：道を譲ったはずなのに、次の信号でコンチハ! はあるあるネタですね。煽ってくるクルマは譲れば済むのですが、トロトロ運転のクルマにはときどき困らされるのが……。かといって煽るのも大人気ないわけですね。ゾロゾロと続く後方車両に気がついて譲ってくれるのを待つのみですね。(カワグッチ)

求む!! オーバーホール
 一年ぶりに灯油ストープを使いまして、手が黒ずむな……と思うてパソコンのキーボードを見てみると、なんだかスス汚れが……。久々に引っ張り出した灯油ストープは確かに完全燃焼してない感じで、ストープの上側は黒いススでいっぱいでした。ちよつと喉や目も痛いし……。クルマみたいなオーバーホールできないかな(笑)
 ■群馬県・赤井さん
 編：不完全燃焼の解決策は換気です

2015年もよろしくです♪
今年も年賀状用に愛車の写真選びを開始♪ もうそんな時期なんだ……と参加したイベントの思い出に浸りながらベストショットを見つけました。Kスベ編集部にも年賀状出させていただきますのでよろしくお願ひします。(ム)
 ■広島県・ナナシさん
 編：ナナシさんの愛車の2014年ベストショットがKスベ編集部に届いているわけですね。ありがとございます。(カワグッチ)

す！みなさんの年賀状は今年もバツリ掲載させて頂いておりますので、チェックしてみてください。それでは2015年もKカーズスペシャルをよろしく願います！（サカ）

重さに耐えかねて……

後ろに重量級の人
が乗った時、段差
で擦ってしまった。
そんなことあるんですね……

●岩手県・れんさん
変…あー、シャコタンあるあるですね（笑） たま〜に撮影で車高を低く見せたいときにも使ったり……げふげふ。それはさておき、自分の体重でも少し車高が変わるので、重量級の方だとより下がると思います。なので、普段は大丈夫なところも干渉してしまっただけですね……。逆に考えれば、下げたときに干渉する部分がわかった、ということですね。今後の役に立ちやうのはどうでしょう（笑）？（ある太郎@とりあえず前向きに）

Kワンボックスの燃費アップ願います

Kカーの燃費ってかなりイイじゃないですか。リッター30キロを超える低燃費車もある。Kカーの検討をしています。仕事でも使えるようにとワンボックスも視野に入れていたんですが、燃費が13〜16キロくらいだったのでガツカリ。ワンボックススタイルのKカーも燃費が上がるのには、今の技術を駆使すればできないこともな

よりリアルな ドライビング 体験を楽しめる!

KSP
RECOMMEND



アヒル商会 AHIRU SHOKAI レーシングコックピットシミュレーター

問：スーパーダックカンパニー ☎0942-44-6600
http://www.super-duck.jp

グランツーリスモシリーズやフォルツァモータースポーツシリーズなど人気ゲームソフトは今やテレビゲームという枠を越え、プロドライバーが練習で使うほどの高い再現性をウリにしており、思わず実写と見間違えてしまうほど。それならプレイ環境もできるだけ現実に近づけたいもの。アヒル商会のレーシングコックピットシミュレーターにシート、ディスプレイ、ゲーム機、ステアリングコントローラなどをセットすれば自室がスポーツカーの運転席のように！天面は40インチまでのディスプレイに対応する。

価格●5万1300円
（シート、ステアリング、ペダル、モニター、キャスターは付属しません）

スリラーと ハスラー!?

さげですけど、どうなんでしょう？
●福岡県・タマさん
編…最近はどうなんですか？燃費が伸びていてビックリですね！箱バンタイプのKカーの燃費についてはコスト的な問題なのか、ほかの機能的な問題なのか、どうなんですか？個人の見解としてはコスト的な部分が大きいのではないかと思います。燃費も重視されるのであれば荷物も積めて燃費も良いN・BOXも検討リストに入れてあげても良いかもですね！（サカ）

うちのじいちゃん、オオウケです。マイケルジャクソンのスリラーと「ハスラー」って言うちゃうんだから、おもしろいでしょ？しかも天然!! きつと最近、どこかでハスラーって耳にしたんだと思います。編

●兵庫県・古田さん
編…なかなかイケてるおじいちゃんですね。思ったことをバツと口にしちゃうタイプ!! えっと、わたし結構天然です。気をつけたいんだけどこればかりは直らないみたい（笑）（あつ!!!）

クスパル柳

冬なのに サンガラス焼け
ドライブで
（広島県・井原さん）

編…夏の日射しも強いですが、冬の日射しもちゃんとUV対策をしておきましょう。ドライブでも日焼けしちゃいますよ。編（あつ!!!）

年末の
強化取り締まりに
ひっかかる
（東京都・藤井さん）

編…ホント、取り締まりの季節ですね。これから訪れる春も取り締まりの季節だし（アツコ・デラックス）

幸せやー ああ幸せな
家族欲しい
（静岡県・伊藤さん）

編…家庭の暖かさを求めていらっしゃるのでしょうか？大丈夫です。今年こそ家族を作ってみては……（アツコ・デラックス）

大掃除 レンジフードに
てこずって 洗車できずに
大晦日
（福島県・佐川さん）

編…あるある！それ納得！洗車したかったらって感じですよ（笑）（アツコ・デラックス）

みんなの

投稿大募集



オーナーズサロンではみんなからの投稿を大募集!!
ここでは投稿の仕方をレクチャーしちゃいます☆次はあなたが掲載される番だ!!

129ページにある 募集用紙をチェック!

または官製はがきの用意をしましょう!!

投稿内容を記入したら

①住所②氏名③年齢④Kカー
スペシャルを読んだ感想……
などなど必要事項を明記の上、下記の宛先まで

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカーズスペシャルオーナーズサロン」係まで



投稿が
見事
掲載
されると
……

投稿掲載プレゼント!!

オーナーズサロンに投稿して、見事掲載された人全員にはうれしい特典として、リニューアルした特製口ゴのKカーズスペシャルステッカーをプレゼントしちゃおう!もちろん愛車の画像をはじめ、イラストやイベントでの写真、彼氏や彼女とのツーショットプリクラなんてのもOKだ。どしどし応募してネ!

特製
ステッカーが
もらえる!!



応募の仕方



愛車やおもしろ写真も
同時に大募集しています!!

ケータイ

PC

からも
OK!!

こちらまで



kcar.sp@does.jp



いずれ劣らぬ
猛者ばかり



軽トラおやじの

若いモンにや負けないぜ

底力



昨年11月に開催された軽トラックだけの一大イベント「第3回 オフ会だヨ!軽トラ大集合 in 舞洲」。当日は全国から250台を超えるユーザー車が集まったが、その中で特に目立っていたのが現役バリバリ(古い?)で頑張っている「軽トラおやじ」たち。軽トラは確かに構造がシンプルで、自作しやすいし、維持費も安い。そりゃあ、クルマ好きのオッサンが夢中になるのもわかるって話。今回は軽トラの魅力を、コツコツ仕上げた自慢の愛車を通して紹介しちゃいます。



ベテランがのめり込んだ スポーティな軽トラ作り

34年で5台の軽トラを乗り継いできた宮下さん。3台目まではもっぱら仕事専用だったが、4台目のハイゼットジャンボで、パーツを付けた時の変貌感に魅了されドレスアップを開始した。そして今は、インターネットで見つけた赤黒仕様のスポーツカーが気に入ったことから、アクティもこの2色を使ってスポーティに味

付け。外装は純正の白ボディに映えるよう、ボンネットやグリルにカーボンシートを貼ったり、ステッカーやラインを取り入れるなど赤黒をアクセントとして使用。自作のアンダーフラップも、雰囲気演出に役買う。一方で内装は、赤黒のセミバケットシートなどに交換して、ガラッとイメチェン。



セミバケットシートはレカロで、ステアリングはMOMOのコマンド。フロアマットやドア内張りも変えて、レーシーなスタイルに仕上げています。



アクティはパーツが少ないことから各所を自作しているが、中でもトノカバーは自慢の一品。立体感を出すため流線型のデザインにし、GTウイングを加工して取り付け。中央や側面にはカーボンをあしらうなど、細かな部分まで手を加える。



HA9アクティ 10年式

- 外観：ケイゾーンエアロ、自作リップスポイラー、自作トノカバー
- ホイール：レイズ (F&R) 5.5×15
- タイヤ：(F&R) 165/35-17
- 足まわり：車高調+板バネ2枚目裏返し
- 内装：赤黒セミバケット

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか？

仕事柄、乗用車は家族に任せて、私はずっと軽トラに乗っています。アクティトラックはこれで3台目ですが、乗りやすくていいクルマですね。

Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは？

30年以上、Kトラなので…。ジムニーのシートをハイゼットに付けたことが、ドレスアップのきっかけです。クルマが生まれ変わったようでした。

服もクルマに合わせて赤黒でコーディネートしてきました

age

59才

兵庫県 宮下真澄さん
会社員

市販されている中で、一番デザインが好みだったというケイゾーンエアロを装着。ホイールは、友人の勧めもありレイズに決定。

こだわりのパーツを使い 完成させたマイトラック

比較的安くパーツが手に入り、なおかつ取り付け時の効果が大きいことから、一度はドレスアップしてみたいと思っていた軽トラ。そんな中、念願叶って手に入れたハイゼットジャンボを、トラックならではのパーツでアレンジ。例えばルーフの上のこだまマーカーや無線用アンテナ、サイドのマーカーなどで思いの丈を表現した。

さらにフロントバンパーは前側に10センチ延長し、天面に鉄板を貼ることでトラックらしさをとことん追求。またスピードスターのマークIIや、はろーすペしゃるのオーバーフェンダーで街道レーサーの雰囲気もプラス。ただマークIIは、スポークのデザインがトラックのホイールに似ているところも決め手になった。

トラックを意識するなら欠かせなかったという、小型のスカGテール。さも純正であるかのように、違和感なく埋め込んだところがポイント。

マークIIは深リムを強調させるため、あえて小径を選択。7.5Jでどっしりとした雰囲気も醸し出す。車高はボルドワールド車高調でローダウン。

軽トラのドレスアップは面白いです。仲間になりましょう！

age

43才

奈良県 塩津太郎さん
会社員

S201P ハイゼットジャンボ 21年式

- 外観：オーバーフェンダー、スカGテール
- ホイール：マークII (F&R) 7.5×13
- タイヤ：(F&R) 165/35-17
- 足まわり：ボルドワールド車高調+ズームダウンサス

Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは？

映画の『トラック野郎』が好きだったので、いつかは乗りたいと思っていました。ジャンボは、キャビンが広いところが気に入って決めました。

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか？

軽トラ以外にもハコスカ、クロカン仕様のジムニーなどをイジっています。車種はあまり気にせず、コレだと思ったクルマを買っていますね。





インプレッサの純正ウイングを、加工して取り付けたのもキモ。より走りを想起させるため、ロールゲージをワンオフ。テールは「555」と光るように。

Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは？

実家が農家なので、自然と乗るようになっていましたね。収穫したものを運んでいたのですが、今は畑に入れなくなってしまいました(笑)。

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか？

サンバーの前は、デコトラ風のアクティに乗っていました。憧れていたのと、まわりにやっている人が少なかったので、やってみたくなりまして。

あり得ないことをやりたい 思いを形にしたKラリーカー

元々は実家にあったアクティをベースに、ライトなドレスアップに興じていた。その一方で、「軽トラはワゴンRやムーヴと違って、どうしてもダサい感じがしてしまう。それを覆したい」という気持ちも抱いていた。サンバーを手に入れた後は、スバル車ということもあり走り方向にシフトチェンジ。オーナーズクラブに入りメンバーから刺激を受けたことで、さらに突き詰めていくようになった。そんな折、ラリーカーのイン

プレッサをイメージしたドレスアップカーを発見。これなら思い描いた軽トラにできると思ったことで、怒涛の仕様変更。その中でゼッケンは、家業がりんご農園であることから、りんごの「ご」を使い「555」にする遊び心も取り入れた。ほかにもホイールはレイズのボルクレーシングCE28、シートにはレカロを使うなど、細かな部分は自分好みのパーツをチョイス。こうして納得の一台が出来上がった。

age

45才

長野県
りんご屋さん 555

東京オートサロン
にも出られました
し、やりきった感
大です!



TT2スバルサンバー 16年式

- 外観: ワンオフMAD-R、1988年WRCカーレプリカ
- ホイール: レイズCE28(F&R) 6.5×15
- タイヤ: ピレリドラゴン(F&R) 165/45-15
- 足まわり: シュピーゲル車高調+326パワーチャラパネ
- 内装: レカロSPGNシート



仕事クルマもカッコ良く 情熱のままにドレスアップ

運送屋に勤めていることから、小まわりの利く軽トラに魅力を感じていた。そこで中古車を探すものの、なかなか気に入ったクルマに巡り会えなかったため、待ちきれずに新車のハイゼットジャンボを購入。ただ仕事用とはいえ、少しでもクルマの見た目を良くしたいと考えるのがドレスアップユーザーというもの。前川さんもそう思って雑誌でアイデアを探していると、翔プロデュースのハイゼットトラック用エアロのデザイン画に目が留まった。ラインやダクトでメリハリを利かせたスタ

イリングに惹かれたことでスイッチが入る。すぐに翔プロデュースに問い合わせたところ、納車日に入庫できることになり、一気にエアロ装着に至った。その熱は他の部分にも飛び火し、ダクトのデザインが気に入った同社のトノカバーにケーニッヒウイングを移植。さらに5センチのオバフェンを作り、7Jのホイールを履くことで理想のどっしり感を追求。やりたいと思ったことを確実に実現して、ジャンボを進化させている。



黒一色の外装に対し、室内は赤をメインに黒を差し色に使う。シートは金岡さんにすすめられたオーストリッチの生地で張り替え。アシストグリップなど、細かい部分も抜かりなく塗装。



誰もやっていないことでインパクトを付けたいと思い、マフラーは=左右6本出しに。自分で取り付けたのも自慢。



兵庫県 前川義浩さん
会社員

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか？

30セルシオの後期に乗っています。車高を落として、ホイールはBBS。こちらはライトな感じなので、その分、ジャンボをガッツリやります。

Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは？

何年も前からセカンドカーとして、一台あったらいいなと思っていました。ジャンボは室内が広くて、シートの角度を変えられるのがいいですね。

軽トラはDIYでパーツを組めるので、やりがいがあるし愛着が湧きます。



S211Pハイゼットジャンボ25年式

- 外観：●外観：翔プロデュースエアロ加工
- ホイール：ハロースベシャル8×6
- タイヤ：ナンカン(F&R)155/55-14
- 足まわり：ケイゾーン車高調
- ショップ：翔プロデュース



「似合うパーツを探すのが楽しい」と語るオーナー。ただし人と被るのは嫌なので、加工やワンオフも。翔プロデュースエアロも第一号になれたことが誇り。



Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは？

仕事柄必要なので、常ににかしらの軽トラがありますね。この52キャリイは、ESBの梶谷さんと相談しながら作った弊社初のデモカーです。

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか？

以前は51キャリイを持っていた、プライベートでも使っていました。荷物が乗るので満足でしたね。車種にはあまりこだわっていませんでした。

まるでプラモデルのよう
遊び心から生まれた傑作DA52Tキャリイ
11年式

- 外観: オーバーフェンダー、サイド出しマフラー
- ホイール: ロンシャン(F) 7.0×15・(R) 9.0×15
- 足まわり: ワンオフ加工

軽トラといえば働くクルマの代名詞。そのイメージを強めるために、某宅急便会社の配達カー風キャリイを製作。マークをライオンにしたり、マットカラーにすることで風合いを変えるなど、自己流のアレンジも施している。キャンパーは、フロントはロアアームの延長で15度、リアはアッパーアームの縮小で16度を付けているのだが、なんとカプチャーノの足まわりをそっくり移植して行ったというから驚き。エンジンもエブリイランディの1300ccに載せ替えるなど、実はボディの形状以外はほぼ他社種のパーツとなっている。当初は「普段も乗れてイベントにもエントリーできるクルマ」が目的だったため、こまめにイジるつもりはなかった。しかし進めていくうちにあれもこれもとなり、今の姿になったということ。楽しみながら作り上げたのが伺える一台だ。

ここから仕様変更しています。
どうしてこう
か悩みます。

奈良県 木村板金さん
板金屋age
54+

ノリで作った足まわりだが、荷台をダンピング化してしっかりと見てもらえるように工夫。マフラーはリア側に出しにくかったため、サイド出しに。オオニシのバイク用を流用。

沈黙を破って再び始動
目指すは大人ハイゼット

マジスタに乗るかたわら、仕事ではハイゼットを使っている中谷さん。走り系からアメ車、バニングといった様々なジャンルのドレスアップカーを乗りこなして来たが、その後クルマいじりを止めたことがあった。しかしイベントに行ったことで気持ちが変わる。再びドレスアップ魂に火が付き、チームを作るまでに燃え上がった。今回は周囲のハコスカオーナーたちから影響を受けたこ

とで、オーバーフェンダーを組みマークⅢを履かせて、旧車風ハイゼットを製作。しかしバリバリにドレスアップしていた頃とは違い、やんちゃになり過ぎないことを念頭に進めた。そこで閃いたのは、ボディカラーを落ち着いた色にすること。オリジナルのチョコレートブラウンでオールペンしたことで、大人の雰囲気を獲得。思った通りのでき栄えに、夫婦共々大満足の様子。



S210Pハイゼットトラック24年式

- 外観: チンスボ、板バネ、3連ホーン
- ホイール: マークⅢ (F&R) 6.5×15
- 足まわり: ダウンサス
- ショップ: ハロースペシャル

やはりドレスアップは面白い。完成に向かって頑張ります！

age
45+奈良県 中谷寿志さん
コンビニ経営

Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは？

仕事です。荷物が積めるのはもちろんですが、小まわりが利くので運転しやすい。それから形が独特で目立つので、街乗りがすごく楽しいです。

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか？

スターレットやフォードのエクスポローラー、バニングではハイエース2台を乗り継ぎました。色々なクルマに乗りたい願望が強かったです。





ボディは派手すぎずかつ落ち着きすぎない、絶妙な量のフレークを吹き付けた。テールは横一列に並べることで、80年代のアメ車をイメージしたということ。

惜しげなくテクニックを注入した参考にしたしたいショップの宣伝カー

オートパッションというショップを営むオーナーが、サービスカーとして活用しているハイゼット。デモカーの役割も担っているのだが、そのドレスアップの内容に注目したい。まずボディカラーは、ベースの黒の上にガラスフレイ

クを噴いて、その上からクリアをかける3コート仕様。フォグを使って高級感を取り入れるため、フロントはライフディーバのバンパーを使っている。リアは24ボルトのトラック用テールを並べて、魅せるようにしている。宣伝カーとはいえここまでやり切れるのは、軽トラには仕事を越えてのめり込む魅力があるからだそう。



S200Pハイゼット 19年式

- 外観: 5cmワンオフプリスター、5連テール
- ホイール: ワークマスター(F&R) 7.0×15
- タイヤ: 不明(F&R) 165/50-15
- 足まわり: ダウンサス
- ショップ: オートパッション

軽トラはドレスアップも映えるし、実用性もあるので最高!

age

51才

兵庫県 今栄宏之さん
板金塗装



Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは?

もはや仕事の必需品ですね。無くてはならないものです。最近ではショップでできることを知ってもらいたかったので、手を加えるようになりました。

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか?

10・20セルシオ、ハイエース、ベンツなど、気になるクルマは乗り継いできました。それらで培った経験を、軽トラにも活かしていきます。



8Jのホイールを履かせるため、フェンダーを5センチプリスター化。サイド全体にくっきりとした段差を設けることで、大きな変貌感と圧倒的なワイド感を同時に与えてくれる。

カッコ良さを求めるためワンオフエアロを作る

マイショップのPRを兼ねて、ワンオフのハーフエアロを装着したミニキャブを披露。フロント・リア共に大きな開口が目印となっており、スポーティに仕上げられている。仕事で使う人も多い軽トラだが、オーナー自身もスタイルアップして乗りたと思ったことから、リアはスペアタイ

ヤを覆うデザインに。これにより、スマートな見た目を獲得した。またウイング自体はボルシェ用だが、足は一から製作。存在感をよりアピールできるようにと、長めにしたのがポイント。増えつつある軽トラオーナーからの一歩先を行くためにも、ワンオフのパーツは大きな武器に。



リアルワークというショップを経営中のオーナー。「いつか自社ブランドのエアロを作りたいと思っています。その試作を兼ねたデモカーです」。

U62Tミニキャブ 11年式

- 外観: ワンオフ加工
- ホイール: 不明
- タイヤ: 不明
- ショップ: リアルワーク

軽トラは使えるクルマなので、見た目を磨いてほしい!

Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは?

常に一台は仕事場に置いてあります。ミニキャブは手放してしまい、今はキャリイをベースにどういったデモカーを作ろうか思案中です。

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたか?

ワンオフエアロを付けたステップワゴンだったり、エンジンや足まわりなどに手を加えたフェアレディZなどに乗っていました。旧車も好きです。

age

47才

奈良県 松田真二さん
自営業



純正バンパーが好きという人は、特にハーフエアロがうってつけ。純正のデザインを活かしながら、下側に伸ばせるので車高も稼げる。



若いモンにや負けなぞ

軽トラおやじの
底力



ダンプをイジっている人はほかにいないと思います。一番の自慢!



age
40才

京都府 松田大雅さん
建設業

Q1

今までどんなクルマに乗って来ましたが?

エルグランドやエブリイなど、ワゴンや箱バンが多いですね。エルグランドは社外エアロやホイール、車高調を組んで、ドレスアップしています。

Q2

軽トラに乗るようになったキッカケは?

大きなトラックを扱っているんですが、軽トラにも興味があったので、利便性を考えてダンプにしました。飽きないように色々と考えています。



サイド出しマフラーは、閃きでバイク用を移植。音が大きいため、このイベントのみの披露目となったが、新しいアイデアを検討している。タイヤは80扁平のものをすることで、車高がより上がったのもメリット。他にもクッション性が高まることで乗りやすさも向上した。

建設業界で働く松田さんは、仕事でも使えて迫力もあるダンプタイプのハイゼットを購入。毎日のように使うため、乗っていて飽きないクルマにしたいと思いドレスアップをスタート。まずは車高を落としたかったが、四駆なのでローダウンが難しいという現実と直面。そこで「落とすのが大変なら上げてみよう」と発想を切り替え、バネで3インチ上げ、タイヤも扁平率の高いものを使うことで、今どきのフォルムを手に入れた。ボディはブラウンメタリックでのオールペン。2トン車を筆頭にトラックやダンプを所有しているが、すべてのクルマで揃えていたため合わせることに決めた。この色は仕事仲間も使っていなかったもので、まさに自分のクルマの色。またフロントでは、ジムニー用を加工して移植したグリルガードがアクセントに。リフトアップしたこともあり、「四駆のクルマ」と強調する狙いで採用。他にも海外のテレビ番組を参考にクリー製のLEDライトバーを付けたり、リアにデリカのサイドステップを流用するなど、気になったパーツはまず取り入れる。イジればイジるほど磨きがかかる相棒の魅力は、まさに天井知らずだ。

流行のリフトアップを筆頭に
大技と小技のラッシュ



ホイールはスバルコ。ゴールドのディスクが、ボディに映えると思ったことで決定。スプリットされたスポークのデザインもオーナー好み。そして30ミリのスペーサーを入れて、ソラで合わせたのもキモ。

S200Pハイゼット 12年式

- 外観:グリルガード、サイド出しマフラー
- ホイール:ゴールドスポーク(F&R) 7.0×15
- タイヤ:GEOLANDAR(F&R) 175/80-15

そんな軽トラおやじに会いたければ
「オフ会だヨ!軽トラ大集合」にGO!GO!



今回紹介した数々のKトラを見て、ドレスアップに興味を持ったアナタに朗報。年に一度だった「軽トラ大集合」が、翔プロデュース主催で3月にも開催されることになった。全国各地から個性溢れる軽トラが集まるので、会場に行けば、今よりもっとドレスアップしたくなってくることも間違いなし。詳しくは下記の内容を要チェック!

翔プロver.軽トラ大集合 Vol.1
in グリーンピア三木
日時:平成27年3月22日(日)雨天決行
場所:グリーンピア三木
(兵庫県三木市細川町垂穂積山894-60)
参加資格:軽トラ(ノーマルでもOK)
入場料:1000円(同乗・見学者1000円)
駐車場代:500円
開催時間:10:00~15:00(途中参加OK)
主催:翔プロデュース ☎079-232-7877



第3回

木つ会だっ!

軽トラ大集合

2014

軽トラ K-TRUCK MASTERS

開催日 11月23日(日)
場所 舞洲スポーツアイランド(大阪府)
主催 はろーすべしゃる
☎0774-65-5095
http://hello-special.com

in舞洲

右を見ても、左を見ても軽トラ! 軽トラ! 軽トラ!
の超人気軽トライベントは2014年も大盛り上がり。
リフトアップ、ローダウン、旧車メイク、仕事車など今
年も個性派揃いの軽トラが、なんと250台オーバー。
その中から全14台を厳選ピックアップしてお届けだ!



EVENT



「これからバランス良くまとめていきたいです」と川口さん。塗装以外はDIYで仕上げていくのもポイントだ。



翔プロデュースエアロをベースに加工した最新バンパーで登場。圧巻の完成度を誇り、会場でも多くの視線を集めた。



ホーシング下にリフトを持ってきたことで実現した極低車高。足元でも強烈なインパクトを放つ。



荷台にはエアブラシで迫力満点の龍が描かれた。「有名なお寺の欄間の龍をモチーフにしました」。



イベント前日に完成したフロントバンパーが見せ場。スピンドルを意識して個性的なフェイスを構築した。

WHEEL ●ワーク・シュヴァートSC4(17×7J+45) TIRE ●ルッチーニ(165/35-17) AERO PARTS ●F=翔プロデュース・ノベル加工、S/R=翔プロデュース・ノベル EXTERIOR ●荷台=エアブラシ SUSPENSION ●車高調=ケイゾーン、スプリング=326パワー ほか MAKING SHOP ●LUKE

平成24年式 S211P
ハイゼット
トラック
川口靖博さん
(富山県)

最新仕様の
バンパーで参戦!



22インチをぶち込む
規格外軽トラ!



会場でもひと際目を惹いていた金澤号。足まわりはフル加工を施し、驚異の200mmという上げ幅を実現した。

平成20年式 DG63T
スクラムトラック
金澤康雄さん(広島県)



「仕事でも使っています」と金澤さん。今後はマフラー変更を視野に入れているとか。

WHEEL ●アネーロコラソン・サンドG(22×8.5J+35) TIRE ●フルウェイ(245/30-22) AERO PARTS ●F=ラストステーション加工、S=プロスター加工 EXTERIOR ●グリルガード INTERIOR ●各部植毛塗装 SUSPENSION ●リフトアップキット=フィール、F車高調=バーディクラブ加工、Fスプリング=326パワー ほか



ラグジーンな雰囲気を出すため22インチホイールには低扁平タイヤを装着。抜かりなくナットは326パワーを採用。



フロントは迫力のあるグリルガードを装着し、フロード感も演出。カラーリングも雰囲気あるベスにマッチ。



インテリアはフル植毛塗装を施す。お気に入りのグリーンベントを組み合わせ、通称「ガチャピンカラー」でキメ。



ボディを
ピンストで彩るー!



平成6年式 HA4
アクティトラック
岡田章裕さん(岡山県)



黒から白に塗りかえ、スポーク部分にもボディ同様ピンストを入れた。ピンストだけでなくオーディオにも自信アリ。

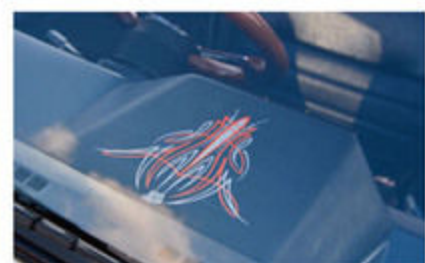
内外装をピンストでアレンジするアクティトラック。今後やりたいことも「ピンスト」とまだまだ進化する。



WHEEL●バンドラ・ラグテック アロウズ(17×5.5J) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/R=純正パイプ INTERIOR●シート&天井=張り替え、フロアマット=オーダー SUSPENSION●F=ダウンサス、R=リーフ加工 ほか MAKING SHOP●サウンドマリーナ



「誰もしていないので」とリアに記載されていた最大積載量は英語表記に変更してピンストで描いた。



ダッシュボードには加工によりパネルを追加セット。そこに「ナッツ」さんが描いたピンストを加えた。



「求めている車高性能が揃っていたので」足まわりはGTカープロデュースをチョイス。キャンバーは3度。

平成25年式 DA63T
キャリイ
山鹿浩司さん(三重県)



「3つ揃えられるのが MOMOだったので」とステアリング、シフトノブ、シフトペダルを統一。



「できれば荷台のトノカバをやりたいたすね」と山鹿さん。今後も軽トラカスタムに磨きがかかる予定だ。



「カスタムするならキャリイと決めていました」とハイゼットトラックから乗りかえたキャリイでシンプル&スポーティにメイク。

WHEEL●ケーブルレイク・リリス エムゼロワン(17×5.5J+45) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=バブリー EXTERIOR●ボンネットスポイラー&カラーパイザー=オカダエンタープライズ、ウイング=ケーブルレイク INTERIOR●ステアリング&シフトノブ&ペダル=モモ SUSPENSION●車高調&車高調整式シャックル=GTカープロデュース ほか MAKING SHOP●オカダエンタープライズ



スポーティな
軽トラメイク!



「愛媛のみなさん、よろしくお願ひします」と真辺さん。理輝さんと一緒に同じボーシングでバシャ。



チーム名である、ちよろ旧☆麗神愚のハチマキでフロントウィンドウをバッチリ飾る。愛媛、今治の文字も。



キャビン裏のウィンドウには自作のステッカー。富士山に日章と美しいグラデーションでリアビューを彩る。



街道レーサーを意識して製作した真辺号。ボディ全体で旧車の雰囲気を出し個性豊かなカスタムで魅了する。



平成6年式 HA4アクティトラック
真辺洋輝さん(愛媛県)

WHEEL●純正 SUSPENSION●純正加工 ほか

お気に入りのヘッドライトは欧州車風に加工。純正をベースに随所LEDを投入した存在感を放つ仕上がりとなっている。

純正+αの
シンプル仕様



快適通勤車をキモにシンプルにドレスアップするサンバー。足まわりはワンオフ車高調でストレスのない車高にセット。



「今後は内装に力を入れていきたいです」と北山さん(右)。岡山県からはるる参戦してくれました!

WHEEL●ホットスタッフコーポレーション・シュティヒ レグザスD800(16×5.5J) TIRE●コムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=サンバーディーズ加工&ガードパイプ(アクティ用) SUSPENSION●車高調=ワンオフ ほか



実用性を考慮して天井にはスピーカーをセット。室内空間をうまく利用したアイデアには脱帽!!

平成18年式 TT2
サンバートラック
北山勇人さん(岡山県)



街道レーサー風にキメー!

畑でも大活躍のジャンボ!

平成23年式 S211P ハイゼットジャンボ 青豆善樹さん(岐阜県)

メインのマジェスタでもドレスアップしている青豆さん。軽トラだっておしゃれにメイク。



職業＝農家の青豆さんのジャンボはトマトを運ぶ際にも大活躍。ブラウンカラーのホクがおしゃれ♪



自作で仕上げたヘッドライト。プロジェクター、イカリングにウインカーのLED化など目力がアップ。



「ガチャガチャさせないよう」シンプルに。「畑も入るので車高以外のところで頑張ってます」。



WHEEL●ウェッズ・レオニス(16×6J) TIRE●Fケンダ&Rトヨー(165/45-16) AERO PARTS●F/S/R=エクセレント・セゴナ INTERIOR●ステアリング=モモ MUFFLER●社外 ほか



街道レーサーチックに仕上げているハイゼットジャンボは、サイドにローレルの純正ウインカーをセットして雰囲気アップ。



「2015年もがんばります」と松本さん。前年はほぼノーマルだったハイゼットジャンボをパワーアップさせた。



「純正チックに形を崩さず」にもこだわってカスタム。編板を加工してセットした荷台も注目のポイントだ。



「リムが欲しかったので」と足元にはマークⅢをチョイス。「このイベントに合わせて入れました!」。

旧車の雰囲気を感じさせる!



平成25年式 S201P ハイゼットジャンボ 松下正寿さん(徳島県)

WHEEL●SSR・マークⅢ(13×7J) TIRE●(155/65-13) EXTERIOR●フェンダー=はろーすベしゃる、ウインカー=ローレル、テールレンズ=純正加工 SUSPENSION●F=ダウンサカット、R=純正リフ組み替え ほか



塗り分けが個性的なDC51Tは街道レーサー風に仕上げた。ホイールは前後変えて2モデルを履きこなす。

平成3年式 DC51T チャリイ 大谷翔吾さん(愛媛県)



運転席側、助手席側、リアウインドウと日章のスクリーンで魅せる。自作で仕上げているのもポイント。

個性的な塗り分けに注目!



「マシヤルイエローレンズ、バフエン、チンスボ、竹槍」と今後の予定も山ほど。進化後の姿がかなり気になる。



純正フェイスに塗り分けで楽しむ大谷さん。チャリイ。「思いっきり」と青×赤×黄の3色がインパクト大。

WHEEL●F=スピードスター・スターシャーク(13×7J)、R=アドバン・A3A(13×7J) SUSPENSION●サスカット ほか

エブリイ顔にスワップ!

DA62Wエブリイワゴンの顔面移植を施したチャリイ。オリジナルブラウンのボディでも個性を発揮している。



ハロースベしゃルのフロントバンパーは5cm張り出させて迫力アップ。「みんなと同じじゃ嫌なので」。



足元にはマークⅢをはめ込み、7J±0のサイズが迫力をプラスする。オーバーフェンダーとの相性もバッチリ。

平成14年式 DA62Tチャリイ 長井ひさはるさん(徳島県)

WHEEL●SSR・マークⅢ(15×7J±0) TIRE●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS●F/S/R=はろーすベしゃる・ピリキーンノスペシャル EXTERIOR●グリル=ハーデリー、ウイング=はろーすベしゃる ほか



仕事車なので現状足はノーマルだが、「仕事で使うのでエアサスがほしい」と今度は足まわりを予定。





洗めのカラーで
他車を圧倒

平成26年式 S201P
ハイゼットジャンボ
宮原隆幸さん(大阪府)

純正を崩さずに作り上げる宮原さん。ボディカラーは宮原さんのイメージカラーというバイオレットパールで全塗装を施す。



エアロはひと目惚れしたという翔プロデュースを装着し、良さを活かすためあえて手は加えずフィニッシュ。

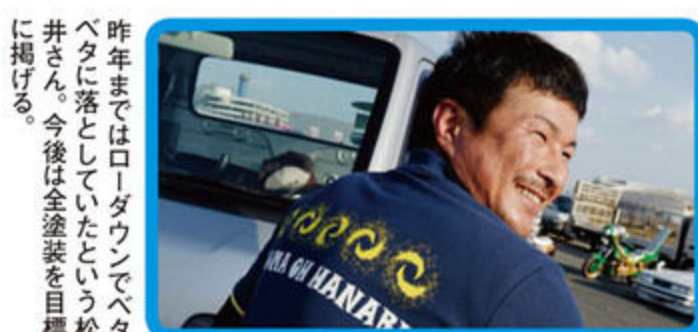


立体的なデザインが印象的なサイドは翔プロデュースでキメ。6.5Jのホイールを収めるためフェンダーにはモールを装着。



「グリルも合わせて翔プロに変更したいです」と宮原さん(右)。広さが決め手でジャンボを購入したとか。

WHEEL ● クリムゾン・リミックスリアル LL-04 (16×6.5J) TIRE ● ハンコック (165/40-16) AERO PARTS ● F/S/R=翔プロデュース ノベル EXTERIOR ● ウイング=翔プロデュース SUSPENSION ● サスペンションキット=ケイゾーン ほか MAKING SHOP ● オートボディ・リベアスポット 涌本



昨年まではローダウンでベタベタに落としていたという松井さん。今後は全塗装を目標に掲げる。



バンパーガードは鉄板を使いDIYで製作した逸品。さらにジムニー用フォグを追加してオリジナル感を高めた。



ホイールは14インチで太めのタイヤを履かせることで悪道もラクラク。「雪道も余裕で走れます」。



コナコテ過ぎない仕様でオフ車雰囲気十分に醸し出すキャリイ。ロールバーを始めライトカバーなど細部にまでこだわる。

本格オフロード車
雰囲気溢れる



平成23年式
DA63T
キャリイ
松井正弘さん
(石川県)

WHEEL ● (14インチ) TIRE ● マキシス (27×8.50-14 6PR) AERO PARTS ● F=はろーすべしゃる加工&バンパーガード SUSPENSION ● リフトアップキット=フィール ほか MAKING SHOP ● 松井自動車



ドリ車キャリイ参上!



サイドはバイナルでアピール。坂口さんが経営するバイク屋「M.Works」の文字があらわれている。



エンジンも積み替えターボ化されているキャリイは、冷却効果を高めるためバンパーにニスモダクトを追加。



オイルクーラー、ラジエーター、インタークーラーとチューニング関係もバッチリ。ブレーキはランディ用で大型化している。



平成23年式 DA63T
キャリイ
坂口大作さん(福岡県)

WHEEL ● ダンロップ・ディレッツァ ST01 (15×6J+45) TIRE ● ファルケン (165/50-15) AERO PARTS ● F/S/R=プロスター EXTERIOR ● ウイング=プロスター INTERIOR ● ステアリング=ナルディ、シート=スバルコ SUSPENSION ● 車高調=GT CARプロデュース、スプリング=326 パワー ほか



吉田さんは次に全塗装を予定中。ハイレベルなボディメイクで唯一無二のキャリイに仕上げてきた。



人と被らないよう随所にワンオフメイクを施しているキャリイ。ドアノブはスモーキングしてスッキリとした印象に。



平成12年式 DA62T
キャリイ
吉田 貢さん(大阪府)



「ノーマルの床を全部剥がして木で張り替えました」とキャリイイメージのウッドデッキがかなり個性的だ。



キャビンをワンオフで延長したことにより車内に広がりスペースを確保。エブリイのリアゲートも合わせた。

WHEEL ● 14×5.5J EXTERIOR ● S=ワンオフ、ドアパネル=スモーキング INTERIOR ● 張り替え&塗装 SUSPENSION ● DA63Tキャリイ用 ほか



KSP
RECOMMEND

出口形状を選べる Dプライムマフラー

Wirus Win

問: ウイルズウィン ☎0120-819-182 <http://wiruswin.com>

レース活動にも積極的で、もともとはバイク用マフラーやカスタム部品を開発していたウイルスウィン。そんな彼らが提供してくれるのは、競技で得たノウハウを存分にフィードバックした、ハイクオリティで信頼度の高い、なおかつリーズナブルな本格マフラー。Kカー用設定も多彩、中でも出口形状を選べるDプライムは大人気!

Dプライムマフラーは、出口形状を好みで選択、変更できるといって遊び心満点の画期的方式を採用。形状はスポーツタイプとスラッシュタイプ、ビレットタイプの3種類からセレクトでき、フィニッシュもポリッシュステン仕様とブラックステン仕様の2種類から選択できる。つまり選べるのは、合計6パターン。出口をリベットで打ち留めるカタチとなるのもスパルタンで、ビジュアル性は抜群だ。

もちろん見た目だけではない。又け過ぎてしまわないように自社で調整されるほか、大きくすぎず小さすぎないベストな音質&音量にも配慮するなど、パフォーマンス性やサウンド面へのこだわりもしっかり。クオリティの高さも、その人気の秘訣だ。

そんなマフラーの多くが、3万円台で手に入るというのも驚き。マフラー交換を考えるなら、候補に挙げておかないと絶対に損。

取材に協力してくれた工藤さんのDA16Tキャリイ。荷台のあおりを外しており、スパルタンな印象。Dプライムマフラーとの相性もバッチリだ。

ビレットタイプ: ポリッシュステン仕様



スラッシュタイプ: ポリッシュステン仕様



スポーツタイプ: ポリッシュステン仕様



ディープライムマフラー

D-PRIME MUFFLER

出口部分の形状&仕上げは全6種から
テールエンド形状がスポーツ、スラッシュ、ビレットの3種から、フィニッシュがポリッシュステン仕様とブラックステン仕様の2種からセレクトできるのがDプライムマフラー最大の魅力。好みのデザインや愛車のスタイリングに合わせて、マフラーをコーディネートできるのだ。出口部分がリベット留めとなるのもスパルタン、ビジュアル性は激高だ。

▶ 対応: Kカー多数、適合車種々開発中

▶ メインパイプ材質: ステンレス製

▶ サイズ: メインパイプ径: 45mm、サイレンサー: 90mm

▶ サイレンサータイプ: ビレットタイプ ブラックステン仕様/ポリッシュステン仕様、スラッシュタイプ ブラックステン仕様/ポリッシュステン仕様、スポーツタイプ ブラックステン仕様/ポリッシュステン仕様

▶ 価格: ブラックステン仕様 2万3760円~5万2920円
ポリッシュステン仕様 2万1600円~5万760円
※LA400Kコベンのみブラックカーボンのみで6万9120円

コンパクトマフラー

COMPACT MUFFLER

街乗りで重要な低中速をパワーアップ

2本出しのスタイリッシュなテールエンド形状を採用するツインマフラーは、車検にも対応できる静かで心地よい低音を奏するのが特徴。静かだけどスポーティ、そんなサウンドを求める人には特にオススメな1本だ。低速から中速域を重視したセッティングとなっているため、発進&停止を繰り返す街乗り仕様では特に効果を発揮してくれる。

ツインマフラー

TWIN MUFFLER

▶ 対応: Kカー多数、適合車種々開発中

▶ 価格: 1万5120円~4万4280円

出口部のデザインは3タイプから選択可能

軽トラも含む数多くのKカーに対応できるのもウィルズウィン製マフラーの特徴。このコンパクトマフラーはテール形状が砲弾のバズーカタイプ、ハス切りのポッパータイプ、下向きのスポーツタイプという3種類からセレクトできる。もちろんビジュアル性だけでなく、パフォーマンスアップへの効果もあり。サウンドもスポーティ。

バズーカタイプ



ポッパータイプ



スポーツタイプ



▶ 対応: Kカー多数、適合車種々開発中

▶ 価格: 1万1880円~5万760円



Wirus Win
For Special Customers Factory
<http://wirus-win.com>

受注生産だからできる品質確保と低価格設定

ウィルズウィンのマフラーは原則、受注生産されるというのも特徴。バイク競技から得た技術やノウハウを備えるスコ腕のスタッフが、ひとつひとつ丁寧に製作してくれるのだから、そのクオリティの高さは当然ながら折り紙付き。手作業での調整なども社内でおこなわれることも、確かな品質を確保する大きなポイントになっている。ハイエンドモデルに匹敵するクオリティを持ちながら、リーズナブルプライスを実現できるのはこの受注生産がキモなのだ。



レーシングマフラー

RACING MUFFLER

競技で得たノウハウを注ぎ込んだ本格派も

シンプルにスパルタンなテールデザインを採用するマフラーは、その見た目の通り、しっかりとパフォーマンス性にも配慮したタイプ。低速から高速域までしっかりとスムーズにパワーアップできるため、走りをブラッシュアップするのに貢献してくれる。もちろん車種専用設計、装着性もバッチリだ。

▶ 対応: Kカー多数、適合車種々開発中

▶ 価格: 1万1880円~4万1040円

アクセルワーク改善&低中速の快適性アップ!

パワーフィルターKIT



オリジナルのパワーフィルターキットにも注目。独自のファンネル形状を採用するのが特徴で、エアの乱流を抑えて吸気効率を向上させつつ、高い集塵効果も発揮してくれるスグレモノ。低中速域での走りがより快適になる。

▶ 対応: Kカー多数、適合車種々開発中

▶ 価格: 8900円~1万8360円



コペン 装飾計画

突き刺さる観衆の視線
Samurai showdown

第2話

EPISODE:2

SPECIFICATIONS

- WHEEL ▶ スーパースター・レオン
ハイトプログレスラインデジュー
(17×F6.5J+41、R7J+14)
- TIRE ▶ ルッチーニ・プーノスボ
ーツアルティマ(165/35-17)
- AERO PARTS ▶ F/S/R=純正+
ケイブレイク・コンプリートゼロ
カスタム(MH34S用)ニコイチ
- INTERIOR ▶ シート&ピラー&ドア
内張り&ダッシュボード&センター
コンソール&天井=張り替え
- SUSPENSION ▶ エアサス=ボルド
ワールド・レボリューションIスー
パードア、リアアクスル=ジェーライン
- BRAKE ▶ ブレーキキット=イデ
アル・ヴァルムント



LA400K
コペンローブ



ついにヴェールを脱いだKスペ号 東京オートサロン2015会場に見参

昨年末、スタートした新型コペンドレスアップ計画。「ドレスフオーメーション」という、内外装のパネルを簡単に着脱できる新型コペンならではの楽しさをKスぺ的に表現すべく、第二目標である東京オートサロン2015に向け製作を開始した。

どのメーカー&ショップも、新型コペンの詳しいデータがない中での作業。約1カ月という期間で完成を目指すため、時間との戦いでもある。ホイールサイズの選定や、エアサスやブレーキキット、リアアクスルを取り付けるためのデータ取りなど、いわゆる装着すればOKのパーツも手探り状態。その上、エアロはニコイチ、内装は張り替え&植毛塗装というワンオフ作業が加わるため、もはや一刻の猶予もない状態だった。

しかし、経験豊富なメーカーとプロショップの多大なる協力により、見事完成。東京オートサロン2015の「コペンワールド」にKスぺ号として展示することが叶った。唯一無二の軽オートパーツである新型コペンだけに、コペンワールドに並ぶクルマも走りに振ったカスタマイズが多い中、あえてドレスアップの王道を貫いたKスぺ号。高級オープンカーをイメージして、本気でドレスアップ魂を注いだ。

会場で見ると見たギャラリィのみんなからも「カッコいい!」「かわいい!」「すごい!!」と好感触なコメントが連発。ニコイチしたエアロの完成度はもちろん、フェンダーがリムに載った足まわり、イチ早く装着したキヤリパーキット、そして張り替え&植毛塗装した内装など、それぞれが気になる部分をじっくりチェックしていたのだ。

Kスぺとしても渾身の1台である新型コペン。大阪オートメッセ2015でも展示されるので、ドレスアップの楽しさを存分に注ぎ込んだKスぺ号を、ぜひ直接見てみてくださいね。

Kスぺ号に携わった メーカー&プロショップ

多謝!!!

【パーツメーカー】

イデアル	☎0800-000-9999	http://www.ideal-japan.net
エムアイシー	☎072-654-3977	http://www.mic-miyabi.com
グレイス	☎072-654-3363	http://grace-cts.com
ケイブレイク	☎072-931-2525	http://www.k-break.com
サンユニオン	☎03-3252-7426	http://www.luccini-japan.com
スーパースター	☎072-975-3600	http://www.superstar-wheel.com
ジェーライン	☎022-367-7534	
ボルドワールド	☎0868-74-1221	http://www.boldworld.co.jp

【プロショップ】

スケール	☎028-659-4118	
プロショップ ライブラ	☎042-550-4333	http://www.libra-inc.net

※五十音順

Kカースペシャルのドレスアップ魂を思い切り注入!!!



ケイブレイクらしさを残しつつ、コペンに合わせてフォグ部をダクト化したヨイチエアロ。



リアバンパーも元のエアロのデザインを活かしてヨイチ。高級車をイメージさせるリア。



サイドステップは基本的なデザインはそのままにホイールベースの短いコペンに合わせて短縮。



足元にはレオンハルトの2015年モデルであるゲムートを左右色違いでマッチングした。



イデアル・ヴァルムントは304φローターキットを装着。こちらも左右で色を変えているぞ。



リアアクスルはジェーラインで現物加工。ダウン量は40mm、キャンバー角は5度の仕様。



ダッシュボードやヒラーなど、張り替えと植毛塗装でフューニッシュ。差し色はベージュ。



シートはグレイスから発売される新デザインをコペンに合わせて張り替えて仕上げている。

つづく

それぞれの個性を秘め 「コペンワールド」に集結

今回、東京オートサロン2015のダイハツブース隣に展開された「コペンワールド」には、Kカースペシャル号をはじめとした6台の新型コペンが展示された。チューニング専門誌やWEBメディア、そしてダイハツのワークスであるD-SPORTが、それぞれの個性を詰め込んだ新型コペンのカスタマイズワールド。キミはどのコペンが好み?



レブ
スピード号

スポーツカーテイストを推進するモディファイ。ブリッツ製エアロやエンドレス製サスペンションなどでピュアスポーツ風味に仕立てる。



LA400K
コペンロープ



オプション
号



チューニングメーカーであるHKSとコラボしたオプション号は、35GT-RのデモカーであるGT1000+をモチーフにした走行会仕様を製作。

LA400K
コペンロープ



クリッカー
号



D1GPでも活躍するT&Eとのコラボで「女の子が助手席に乗りたくなるようなクルマ」を目指した。フルラッピングによる色も見どころ。

LA400K
コペンロープ



D-SPORT
号
オフロード仕様

D-SPORTからは、もう1台、悪路走行をイメージしたオフロード仕様コペンエキスプレイを展示。スポーツカーの新しい未来を提案。



LA400K
コペンエキスプレイ



D-SPORT
号
サーキット仕様

ダイハツブースに展示されていたストリート仕様をベースに、フェンダーキットなどでモンスターLOOKへと変貌したコペンエキスプレイ。



LA400K
コペンエキスプレイ

スポーティなフォルムを渋さで包む 二度の災厄を乗り越えた 砲身色のダイ・ハード

7年間、決して順調に來たわけじゃない。確かに良い時もあった。でも、廃車危機になるほどの二度の重大事故はさすがに逆風が強すぎた。「もう無理かもしれない」。そう思うたびに助けてくれたのは、まわりにいた仲間。「彼らがいたから今がある」。そんなワゴンRが辿り着いたガンメタリックで包み込むスポーティな装い。何度も作り直した末に手に入れた「自分だけのスタイル」。自信を持って言える、これこそが完成形だと。



MH22S / 平成20年式

WAGON R

OWNER 下平 歩さん / 和歌山県

MAKING SHOP BLUE RIDE ☎0739-34-5920



フェンダーはツメ折りまで。「純正のままどれだけバツバツで入れるか」が勝負。バルファムカップはリア用もワンオフ。



「元々ディッシュがすごく好き」だという歩さん。しかし、前仕様のレッドボディにする際、「スポーティ感が出るよう」SSRに。



ボンネットの裏側はオレンジのキャンディ塗装×ラップ塗装。これはチルトにした時のシヨップさんのサプライズだったんですよ。



「ちょっと遊んでみようかな」と若干跳ね上げ気味にワンオフしたマフラー。「大きい音は好きではない」ので、サイレンサーは純正を使用。



ヘッドライトのインナーはホイールに合わせたゴールドにペイント。「ツブツブした感じが好きではないので、LED加工はしてないです」。



ローライダー風のチルトボンネット。「やったのは早かったですね。それこそ6年前くらいからやってるんですよ」。支柱までキレイに作ってあるのが自慢。



マンソリーモチーフで スピード感が突き抜ける

仲間思いのメンバー おかげで今がある

ヨットは向かい風でも前進できることを知っているだろうか。帆に風が当たり生まれる揚力を利用して推進力を得るのだという。ヨットレースで勝敗を分けるのは、実はこの逆風の時。そう、困難な状況でこそ前に進むことが大事なのは、人もヨットも同じかもしれない。

歩さんがクルマをイジリ始めたのはもう7年前。イベントでドレスアップカーを見た瞬間に虜になり、「私もこの舞台に立ちてみたい」と思ったのが本格的に始めたきっかけ。ただ、最初に手をつけたのがトランクオーディオだった、というのはちょっと珍しいかも。エアロは付けずにガッツリ車高を下げて、初めて出したイベントではなんとレディース部門一位。

「当時はまだ女性オーナーが少なく、けっこう見てもらえたんです。それで調子に乗ってしまっただけか(笑)。それからですね、もっとやってもいいかな、

ってハマったのは」。

絵に描いたような順風満帆。でも、そのまま続けて来たわけじゃない。突然吹いた逆風はありえないほどの強さだった。

「実は、このワゴンRに乗ってから2回事故に遭ってるんですよ。しかも、どちらも保険上では廃車扱いレベル。特にシヨックだったのは1回目。『もうこのクルマでは無理だな』って見た瞬間に思いましたもんね。『もう続けていけんな』って。実際、仲間がいなかったらとくに辞めてたと思います」。

復活を決意させたのはチームメンバーからの言葉。「歩さんがいなかったら楽しくないよ」。その言葉に救われた。

「あれはホント、嬉しかったですね。2回目のときだって遠方に住んでいる仲間が、旅行なんて口実を作ってさりげなく励ましにきてくれたりして。私のまわりはみんなね、仲間思いなんですよ。おかげで、今は辞めなくて良かったって思えるんです。だって、あのとき得た絆は私の宝物ですから」。



マンソリーを意識したフロントマスク。グリルと開口部のメッシュは、目の大きなものが欲しくてイギリスから取り寄せた。フィンやリップはリアルカーボンを使い別体で製作「別体風ではやはり本物じゃないですから」。



フィンを挟んで縦2連に配置したフォグランプ。これはベンツ用流用。「実際のクルマを見た時に『ちょうどいいサイズやん』って思ったんです」。



エアロはフロントとサイドがモードバルファムベース、リアのみESB。「思いついたらすぐに加工できるようリアは今も新品を確保してあるんです」。



リアバンパーのボトムは縦フィンをあしらったデフューザーデザイン。カーボンで作ることで、スポーティ感が大きく増した。



サイドステップはファントム雅夢にラインを追加。「これが凄く大変で、何度やり直し結局5ミリの深さに落ち着いたんです」。

グローブボックスの“ANMI FAMILY”は歩さんのチーム名。ステッカーを貼った上からクリアを吹いて仕上げた。下はデッキとプロセッサー。



アウターバツプルはスピーカー周囲を白色で光らせる。隣のディスプレイはRGBで色変更可能。乳白の亚克力で粒感を消した。



SPECIFICATION

WHEEL ● SSR・プロフェッサー MS1R (16×6.5J)

TIRE ● クムホ (165/40-16)

AERO PARTS ● F/S=フローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工、R=ESB・CLS NEOエディション加工

EXTERIOR ● グリル=純正 (ハニカムメッシュ)、サイドマーカー=スモージング、テールレンズ=ヴァレンティ、ボンネット=スラムド加工、ボディカラー=オリジナル (全塗装)

INTERIOR ● ステアリング&シートカバー=ゲースベック、インパネ=ラップ塗装、天井&ドア内張り=張り替え、フロアマット=オリジナル

SUSPENSION ● 車高調&リアアクスル&ロアアーム=BRオリジナル、エアサス=ボルドワールド&ワンオフ

MUFFLER ● ワンオフ

AUDIO ● ヘッドユニット=アルパイン&カロッツェリア、アンプ=キッカー&オーディゾン、スピーカー&ウーファー=キッカー、追加モニター=2個



底面にウーファーを配し、その上にはアンプ。立体感とスッキリとした作りを両立させたトランクオーディオ。内装との統一感も強い。



コンセプトの根底は ローライダーにあり

ガンメタボディに、スピード感溢れるエアロ。スツキリとしたフォルムの現仕様が皆さんの完成形。しかし、ここまで来るのも順調だったわけではない。

「私、エアロだけでも5回は変えてるんですよ。中には完成した最初のイベントで『今はこれじゃダメだ』って作り直した仕様も。いくらなんでもシヨップさん泣かせですよ(笑)」。

当初はずっとシンプル路線。ただ、何度も何度も変えていけば「さすがにネタも尽きて」方針転換を決意。マンソリーのアストンマーチンをモチーフにスポーティに仕上げた。

「ただ、クルマの形状も全然違うので、再現ではなく『それっぽく』がコンセプトです」。

ボディカラーにしても、ベースは日産フーガの純正色。ただし、それに「あれも足して、これも足して」何パターンもサンプル色を製作。最終的に選んだのは、光が当たると青っぽくなるガンメタリック。

「以前は赤だったんですけど、なんか違うなって思ってたんです。ホントは黒に戻そうかとも思っ

たんですけど、それじゃ面白くないって今の色に。でもそれが良かったと思うんです」。

一見すると同系統の色でまとめたカタマリ感の強い印象。ところがチルトボンネットを開ければ裏側は鮮やかなキャンディオレンジがチラリと覗く。

「元々ローライダー系が大好きなんです。このクルマのテーマも、プチプチローライダー。だから、足まわりなどのアンダーキャリーを塗るのだって、それこそもう5年も6年も前からやってるんですよ。せつかく塗った塗装をボロボロにしたくないから、エンジンだって3センチほど上げてるんです」。

最後に、歩さんに聞いてみた。イジる時に一番大切にしていることはなに？

「自分を見失わないこと。『誰かがやっているからやる』は、絶対に許せないんです(笑)」。

取っ手の枠や肘かけパネルはキャンディオレンジで塗装。しかもそれで終わりにしない。肘かけの緑だけラップ塗装をかける細やかさも。

ノリを吹いて自分で張り替えたという天井。「高校の服飾科を出ているのでできるかと思って。ただ、1回目は失敗してボツにしているんです」。

純正のダンパーも、内装パネルと同じキャンディオレンジ×ラップ塗装。これもボンネットと同じように製作ショップがサブライズで施工。

ダッシュボードは張り替えたが、フロントパネルのみ塗装仕上げ。「これは前仕様のまま。しかも、色は黒じゃなくて赤茶なんです」。

シートベルトにはアイロンプリントでチーム名を入れる。「カッティングの機械を持っているので、それを使って自作したんです」。

シートは張り替えず、敢えてカバーを選択。「汚れてもすぐ換えられるし、イメチェンも簡単。私にはメリットしかないんです」。

OWNER

下平 歩さん／和歌山県
AYUMI SHIMOHIRA



1月13日に結婚式を挙げた歩さん。ただし、旦那様は切クルマに興味のない人という。「イベントも」一緒に来たんですけどダメでした(笑)。



外装とギャップを見せる 大好きなオレンジの内装

K-BREAK大林さんがドレスアップパーツメーカーの社長に突撃インタビュー!

ドレスアップ de 第1回

じゃべりまSHOW

新トークバラエティ♪

祝♪新装開店! ケイブレイク大林さんが、お馴染みのドレスアップパーツメーカーの社長と、あんな話やこんな話で盛り上がったトークバラエティ♪
ここでしか聞けないディープな話や、メーカーの裏側など、新たな一面が見れるかも(・艸)
第一回は、ハーテリー・四方代表です♪

取材協力 ● ハーテリー ☎072-339-7778 <http://www.heartily.co.jp>
ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

大林…今回から始まった社長対談。第二回は絶対四方さんで思ってたんで、ぜひよろしく願います。
四方…お願いします。
大林…ぼくが前に聞いた話で

は、前トヨタで働いて、トヨタの店長になるかならんかかっていう話があったのを蹴ってメーカーをはじめてたんですね。
四方…トヨタの中でなにか自分が一番になったらやめようという

目標作ってんやんか。で、自動車保険の契約金額っていうのがあんな。で、そこでおれが任意保険が一番になったんかな。これでギリつけようと。で、支店長に「おれ辞めますわ」て。そし

トヨタの店長候補を蹴って
自分のメーカーを立ち上げる

HEARTILY DA62V TYPE1

四方さんが工場で見かけたときに「ミニバンっぽいエアロ作ろう」とイラストを描いたのが始まり。エブリイとともにハーテリーの歴史がスタート。



たまたま目の前にあった
クルマがエブリイ!?

たら、本社呼び出しくらって『どういうことや?』てなつて。『いや、飽きたんで、自分でパーツメーカーするから、辞めよう思うんです』って(笑)
大林…でも、そんな時にはまだなにも決まっていなかったですね。
四方…なんにも決めてないねん。どのクルマにするとか。
大林…普通やったら、トヨタからかなと思うんですけどね。
四方…いったんやめんとスタートができひんかったから。で、新入社員が入ってくるタイミングで、2月で辞めさせて。って。
大林…なんでまたKカーになつたんです? しかも、ぼくらが出会ったときにはエブリイやってはつたから、めっちゃ好きなんやな一っと思つてました。

四方…車検かなにかで預かったクルマで、目の前にエブリイがあつて、あまりにも前がべつたんで、絵を描いてみたら、意外とかこよかつてん。これアリやんと
大林…そうですね。どう説明したらいいかわからないです。
四方…そんなもんわかれへんかつたから。で、タイプ2作つて、タイプ3作つて。タイプ3が一番出たかな。いまのレベルから考えると、それは売れてるほうに入れへんくらいやけど(笑)

大林…ぼくらが初めて出会ったのが、キッズアールって昔、澤谷さんがやってたシヨップさんの忘年会。ぼくらもそれに呼ばれて行ったんですけど、新入りは新入りでみたいなとこに座ってたから、四方さんがいろいろとしゃべりかけてくれて。このおじさん、優しいって(笑)

四方…そやねん(笑)

大林…そんなときはちよつとした会話で終わって、翌年また同じときに会って、あ、またこのおじさんやわー、と思って(笑)

四方…そうそうそう。

大林…よくよくしゃべると、ぼくらメーカー立ち上げたのも一緒くらいで、手慣れたおじさんなのかなって思ったら、実は新入りさんやった。

四方…せやねん。

大林…そういうところへんて話が合って、お互い小さいけどがんばろーねーみたいな話とかとよく一緒にしてましたもんね。

四方…で、あんときていうたら、澤谷社長がこんで『おまえとこ何セット売れてんねん』いうて、みんな50とかいうて。やばい、おれひと桁やんとか(笑)

大林…四方さん、そこは見栄張ってちよつと多めにいつてくれと思つたら、ほんまのこというてるしとか(笑)おれもほんまのことい wanna あかんやんけとか思つて。めっちゃカッコわるかったすよね、あれ(笑)

四方…もう、あれはすごい記憶に残ってるんやんか。

大林…三重の旅館でね。その澤



ドレスアップワールドとJASC STL

ドレスアップスタイルワールド

キッズアールの澤谷社長がやってきたキッズアールワールドを引き継いで「ドレスアップを盛り上げよう」とスタート。現在では50社以上のメーカーが参加するグループになっている。



コピー品の排除やエアロパーツの品質向上などを目的に意見交換などを行う。昨年9月、ハーテリー四方さんが3代目の会長に就任した。

荷をしよつたな(笑)

四方…おれらがいままでやってきたドレスアップスタイルワールドと格が違いすぎんやんか。

大林…規模はそんなに大きくないんですけど、ちゃんとした組織になつてから。

四方…東京オートサロンにアフターメーカーさんが出やすい環境を作りましようというのがはじまりやってん。

大林…あとコピー防止すよね。

四方…当時、コピーエアロが横行してる時代やって、結局それを阻止するのに団体をちゃんと作つてとか。ただ、最近そんな人も少ないから、ぼくが会長すんねんやったら、それよりもドレスアップスタイルワールド的な感じで、業界活性化のほうに力を入れていきたい。あとは、国土交通省を踏まえて、どこまでが車検通りますか？とか。そういうのもディスカッションする場をいっばい設けていった方がいいんじゃないかな。

大林…工場とか海外の視察とかも行うという話も出てますし。

四方…先輩のメーカーはいろんなこと知ってるから。面高さん級の人たちがもつといういろいろ教えてくれたほうが、おいらとしてはやりやすいと思うねん。

大林…どつちかというところとJASCのほうがちよつとして、先輩にいろいろ教えてもらわなあかんという感じで、ドレスアップスタイルワールドはみんなががんばって商売盛り上げましようみたいな感じですね。

谷さんというの、キッズアールワールドっていうのをやってはつて。いろんなメーカーさんを仕切つて、こういうシヨとかに出したりつていうハシリみたいなやつてたんですよ。で、まあ、澤谷さんがやめはつたときに、この団体どうすんねん？つてなつたときに、四方さんしかおれへんやろみたいな感じで、いまのドレスアップスタイルワールドっていうのができて。それから新しいメーカーさんも、すごく入りやすくなつた。

大林…東京と大阪は各自で出すんですけど、名古屋はドレスアップスタイルワールドでみんなまとまて大きくつて、やつていこうつてカタチで。

四方…企画ブースでより出やすい環境を作つて。当時つてみんなエアロばかり作つてはつたやんか。いろいろサブアイテムつてみんな持つてはれへんかつてんけど、あれからやんな。

大林…そうそうそうそう。最初はイベントとかでモノ売るのはハーテリーとうちだけで。ぼくらだけお客さんとやりとりとか

してると、やつぱりみんなもやりたくなつたんでしようね。

四方…ほんまの前身つていったらそんなんで。クルマはクルマで、メーカーさんが近くに立つてたらなかなか見にくいやんか。こんな人もおるし(笑・大林さん指して)。寄つてきにくい。だから、クルマは放置でおいといたほうが、好きに見えるし。売りブースもこう、人気のあるメーカーさんを飛び飛びにして、新しく入つてきたメーカーさんは、その間に入れてとか。

大林…お客さんにしてみれば、



HOST
ケイブレイク
大林一樹氏



GUEST
ハーテリー
四方寛氏

ドレスアップ de 第1回 しゃべりまSHOW



10年20年経っても
同じ現場でやっていきたいですね

大林..あとね、おもしろい話
が、ぼくらが海外行きだしたの
も四方さんが原因(笑)
四方..そや、そうそう(笑)原点
は公園の前に出てた屋台のかす
うどん屋(笑)おっちゃん北京
語べらやねん。
大林..出が台湾かなんかの?
四方..えーと、鹿児島出で、育
ちが中国。奥さんが台湾人(笑)
台湾にクルマのパーツ作れる工
場がいっぱいあるっていうのを聞
いて、今度連れてってやーとい
うところからはじまってん。
大林..んで、パーツ作ってるって
聞いて、それなんなんすか?っ
て。したら、みんなで行く?み
たいな感じで行きだして。延長
上で、中国のショー行こうぜって
行ったら、四方さんがパスポート
盗られた事件が(笑)
四方..2年前に(笑)
大林..一緒にマクド行つて「大林
くん、ここ空いてんで」って、か
ばん置いて手を振って。で、四方
さんかばんは?って(笑)
四方..最初はどつかにあるやろ
と思つてたらほんまにないし。カ
メラ見せてもらったら、盗られ
てるのが写つて。みんなショー
行つてる間に、警察の盗難届と
か処理やつて(笑)
大林..そんなんしてる間におれ
ら帰らなあかなくて、みんな日
本に帰つて。その間に転んでも
ただではおきあがらん四方さ
んやから、中国をいろいろ歩い
て、安くパーツ作ってくれるとこ
開拓して「大林くん、こんな
あつたで」って。
四方..もう中国の地下鉄ひと
りで乗れるし、どっちにながあ
るつてだいたいわかるで(笑)
大林..今後、ハーテリーはどう
していきたいとありますか?
四方..基本、Kとハイエースがメ
インでやっていくと思うねんけ
ど、エアロに関しては、的をしぼ
つていかんと、これからは。Kは
ずっとラインアップしていつて、ハ
イエースの歴史が浅いからちや
んと名前が通つて認知してもら
えるブランドにしていこうかな
つていうのがあるかな。
大林..では、これからのKカー
はどうなっていくと思います?
四方..おいらの若いときと違つ
て彼女が、Kをバカにせえへんや
ろ? 彼氏がKなんてカッコ悪
いってそんなないから。
大林..おれらるときは軽四つて
いつたら笑われましたからね。
四方..彼氏がワゴンRでカッコ
悪いと思う?って聞いたら、全
然思わへんて。時代もいいし、も
つとKつて伸びると思うねんけ
ど、ドレスアップにつなげていく
のが難しい。純正状態がまとまり
すぎてからエアロ作るのに



KING OF K-CAR Vol.8

昨年で8回目を迎えたKカードレスアップのお祭り。
岡山国際サーキットには、数百台のドレスアップK
カーが全国からキングの称号を目的に集まる。ブ
ース出展しているメーカーによる投票で順位が決ま
るのが、キングオブKカーの魅力でもある。

キングオブKカーを東日本で!?

なにをすればいいのかわつて。
大林..ぼくらやつぱりエアロパ
ーツメーカーっていうくらいやか
ら、社外に付け替えたいと思え
るようなエアロを作つていくの
もぼくらの役目かなって思う。
10年20年たつても、一緒の現場で
やつていきたいですね。
四方..現場主義社長には変わ
りないと思うから。始めたころ
と、いまの自分で持つてる知識
が全然違うし、クオリティもも
ちろん違うと思うねんね。
大林..夜中まで仕事してるのが
変わらないだけやいます(笑)
四方..あと、髪の毛が残つて
かどうか心配やし(笑)
大林..最後にキングオブKカー
について聞いていいですか。

四方..8回目さしてもらつて、
おかげさまで日本一のKカーのイ
ベントとして、業界に貢献はで
きてると思うんです。今回、と
くに感じたのは、ショップさん
のレベルが極端にあがってることや
ね。総合も1票差とかやねん。
たまたま1票多かったから総合
になりましたとか。
大林..いまでもそうなんです
か?メーカーさんが採点するつて。
四方..それは、そのまま。
大林..ユーザーさんが投票する
んじゃないに、ブースで来ている
メーカーさんのおののいいなと
思うクルマに投票するから、ほ
かのドレコンとはちよつと違うの
もあると思いますね。
四方..キングはじめたのも、そ
んななんもあつて、プロの目で見た

クルマ、これですよ!つてやり出
して、それが今でも人気みたい
ですね。よくいわれてるのが「ぼ
くみたいなクルマで」つて来てへ
ん人がぎょーさんいてはってん。
どうみても全然いけるやんつて
クルマでも。そういう子達が育
てる場所が欲しかったつていうの
もあります。
大林..イベント行つたりして思つ
てるのが、やつぱりキングがKの
数が一番来るイベントになつて
るから、やつぱり東日本のクルマ
つて来ないというか来れない
んですよ。やつぱり東と西で二回
ずつやつてもいいんじゃないかな
つて正直思うんです。来るクルマ
が全然違うんで、ハーテリーやっ
たらできるんじゃないかなつて。
ハーテリーというか四方さんやつ
たら(笑)
四方..せやね。そのときはKス
ペカッパやな(笑)





新作モノコレ No.1

開発プチ劇場



シートから小物まで盛りだくさん
オシャレなカジュアルシリーズ!!

アーミーカラーは全3色



グレー



ピンク



カーキ

グレイス gracie

問：グレイス ☎072-654-3363 <http://gracie-cts.com>

【ネクストライン・アーミーシリーズ】

インテリアパーツを中心に、多彩なデザインやパーツラインアップで僕らドレスアップを楽しませてくれるグレイスから、とってもカジュアルでオシャレな新シリーズ「アーミーシリーズ」が登場。

名前の通り、アーミーを彷彿とさせる迷彩柄の生地が特徴となるシリーズで、全3色から選べる迷彩柄にはグレイスのロゴが入るなどさりげなくブランド要素もアピールできる。Kカー&コンパクト専用となるシートカバーは、座面から背面、ヘッドレスト部分に専用のキャンパス生地を採用することで、温もりのある質感を実現。見た目、座り心地を両立しながら、2万円台のリーズナブルな価格も魅力的。また、シートカバーのほかに、ティッシュケースやヘッドレストポケット、グリップカバーやステアリンググリップメントなど、トータルでアーミーシリーズコーデを可能にしてくれる小物アイテムのラインアップも見逃せない。外装には、同シリーズのカワロゴステッカーを貼り付けてアピールするのもオススメ！ ファッションにあわせて楽しむもよし、カジュアルなインテリアシリーズをしっかりとチェックしよう！

[ヘッドレストティッシュケース]

●価格 / 3132円



[シートカバー]

●価格 / 2万9160円～ ●対応 / Kカー多数

温もりのあるキャンバス生地を採用した座面からヘッドレストに、アクセント程度にさりげなく迷彩柄を入れたシートカバー。側面と裏面はブラックレザーとしている。



[ステアリングトリートメント]

●価格 / 4212円 ●サイズ / S, M



[ヘッドレストポケット]

●価格 / 4212円



[ネックパッド]

●価格 / 3132円



[グリップカバー]

●価格 / 2052円



ラメver.

grace
www.grace-cts.com

レッド

grace
www.grace-cts.com

ブルー

grace
www.grace-cts.com

ピンク

grace
www.grace-cts.com

パープル

grace
www.grace-cts.com

シルバー

カラーは全8色を用意!

アーミーver.

grace
www.grace-cts.com

カーキ

grace
www.grace-cts.com

ピンク

grace
www.grace-cts.com

グレー

マルロゴTYPE

アーミーver.

grace
www.grace-cts.com

ラメver.

grace
www.grace-cts.com

アドレスTYPE

アーミーver.

grace
www.grace-cts.com

ラメver.

grace
www.grace-cts.com

カワイイ
ロゴステッカーも
あるよ♪

[カワロゴ・ステッカー]

【アドレスタイプ】
価格●1080円(W150mm)、1620円(W220mm)
【マルロゴタイプ】 価格●756円(W70mm)

迷彩柄の中に使っているロゴに、アドレス入りのカワイイロゴステッカー。カラーバリエーションはアーミーverの3色に、キラキラしたラメverを5色用意。アーミーシリーズでドレスアップしたら絶対貼っておきたい逸品。



最新LEDフォグは
Kカーにジャスト!!

新作 モノコレ No.2

小さく
なりました!

近年Kカードレスアップシー
ンで注目されているフォグの
LED化。従来のファッショニ
性を重視したバルブとは異なり、
明るさなど実用性の高い高性
能なモデルが人気。ただKカー
の場合、奥行きが狭い車種も多
く取り付けが難しい…。そんな
悩みを払拭する最新LEDバ
ルブが、ジュナックのレディスト
シリーズから登場するLED
フォグバルブシリーズ第2弾
「レディストゼロ」だ。従来

モデルに比べて超小型化された
ヒートシンクを採用すること
で、奥行きのないKカーでも、問
題なく装着を可能としたモデ
ル。もちろん圧倒的な明るさを
実現するとともに、LED発光
位置を純正フィラメントと同位
置とすることで、純正同等の水
平ビームカットラインを実現。こ
れからLEDフォグにしたいとい
う人や、いまフォグバルブが干渉し
て困っている人は、レディストゼロ
を試してみるしかないでしょ!

ジュナック
Junack
問:ジュナック ☎0422-72-8090 <http://www.junack.com>

[レディスト ゼロ] 価格●1万7280円
カラー●6500k
規格●H8/H11/H16

LEDフォグバルブシリーズ第2弾となるレディストゼ
ロ。6500ケルビン相当の色温度で、H8、H11、
H16バルブ規格に対応。ほとんどの車種に装着可能。



カットラインは純正と同じ

純正フィラメントと同
距離、同位置にする
ことで、純正照射域
を損なうことのない水
平ビームカット光を実
現。フォグLED入門
モデルとしても最適。



狭い場所でも全然OK!

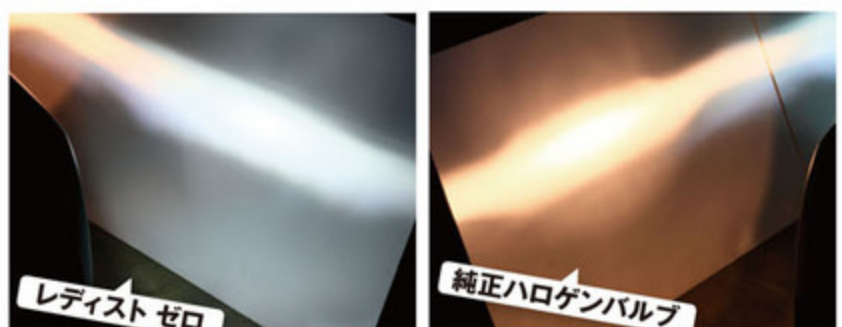
完全防水で、カ
プラーONで手
軽に装着が可
能。フォグスベ
ースが狭い場所や
シェード内蔵フォ
グなども問題無く
取り付けが可能。



よりコンパクト設計になったぞ!



従来のレディストに比べてかなりコンパクト設計となったレディストゼロ。
超小型ヒートシンクを採用し、純正バルブと同等のサイズを実現。



ケイブレイク

K-BREAK

問:ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

▼コンプリート零式

ひと足先にデビューしたクラウンに続き新シリーズ“零式”から34ワゴンRが登場する。テーマは「時代にあわせたシンプル」。時代とともに移り変わる“シンプル”を現代のシーンに即した解釈で提案する。2月に開催される大阪オートメッセでお披露目される予定。

飛び込み
スクープ



MH34S ワゴンR

翔プロデュース

Sho-produce

問:翔プロデュース ☎079-232-7877
<http://www.sho-produce.com>



軽トラドレスアップでおなじみの翔プロデュースでは、現在現行ハイゼットトラック用エアロを開発中だ。リアは従来モデルの意匠を踏襲しつつ、フロントはスタイリッシュな純正デザインを活かすハーフボイラーとなっている。オーナーは期待して待とう。



S500P
ハイゼットトラック

プレジァティシモ

Pregia Tissimo

問:プレジァティシモ ☎0725-90-2888
<http://www.pregiatissimo.jp>

プレジァティシモでは早くもウェイク用エアロの開発に着手。フロント&リアのリップにグリルやパネルなど純正+αのデザインでスタイルアップを狙う。なによりこだわっているのが「上げでも下げでも似合う」こと。流行の兆しを見せるリフトアップにも対応していくそうだ。

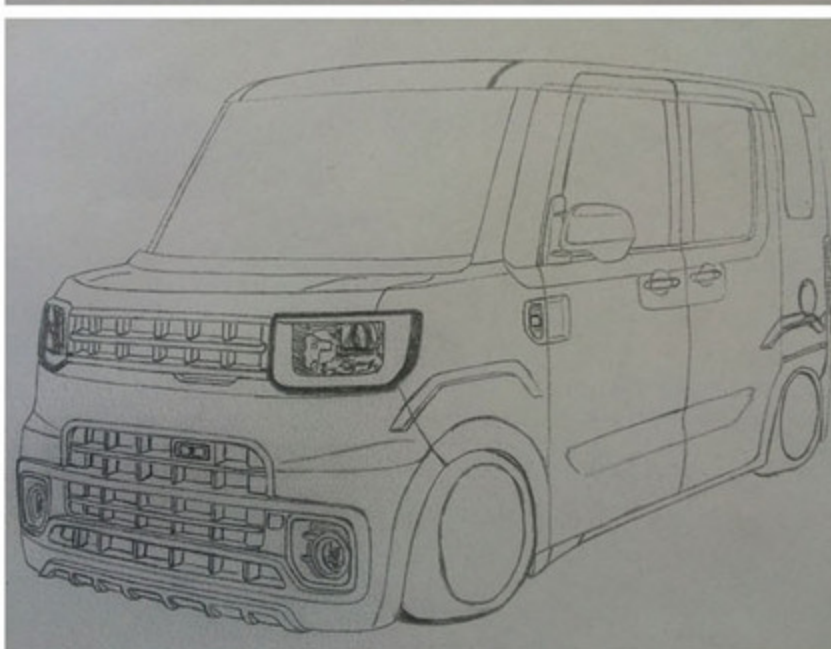
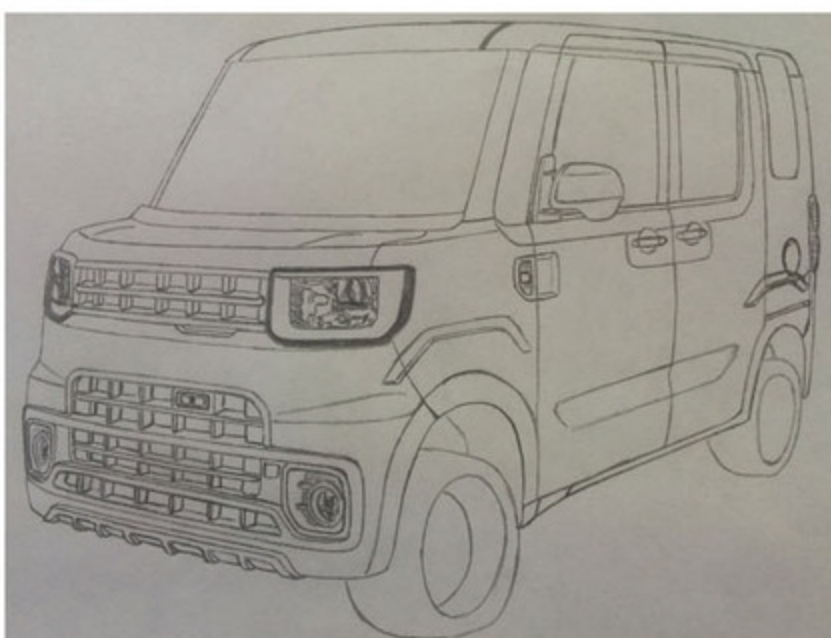
LA700S ウェイク



▲Ptボンネット

23スティングレーをより注目度の高いフロントフェイスへと変貌させてくれるボンネットが登場予定。左右2つの大きなダクトがユーロの雰囲気注入してくれる。プレジァティシモのエアロパーツとともにトータルコーディネートを狙いたいところ。

- 予価 / 7万1280円
- 対応 / MH23S ワゴンR スティングレー



無限

MUGEN

問:無限 ☎048-462-3131

<http://www.mugen-power.com>

Nシリーズの最新モデル、N-BOXスラッシュ用エアロが早くも登場だ。純正ラインを活かしたハーフスポイラーのほかにルーフィングなどアメリカンな意匠を盛り込んでいる。写真はツートーンカラースタイルにルーフィングと同色のエアロを装着したマッスルスタイルと呼ばれるスタイル。

- フロントアンダースポイラー 3万8880円(4万6440円)
- サイドスポイラー 4万6440円(5万5080円)
- リアアンダースポイラー 3万8800円(4万6440円)
- スタイリングセット 12万4200円(14万7960円)
- エアロ&ホイールセット (スタイリングセット+MDS 4本) 22万4640円(24万6240円)
- フロントスポーツグリル 3万9960円
- フロントディフレクター 3万4560円(4万2120円)
- ルーフィング 4万1040円(4万7520円)

※()内はカラー仕上げ価格

JF1 N-BOXスラッシュ



新作モノコレ

MDS

N-BOXスラッシュ専用デザインのホイール。切削面とブラックの塗装でチェッカー模様を表現したおしゃれなデザインで、N-BOXスラッシュのダイナースタイルをはじめとしたさまざまなキャラクターにマッチする。エアロパーツとのセットパッケージも用意している。

●価格/16×5J(3万1320円)



エムエルジェイ

MLJ

問:エムエルジェイ ☎03-5473-7588

<http://www.mljinc.co.jp>

▶エクストリームジェイ

外周のビードロック風デザインがSUVに匹敵する力強さを感じさせるエクストリームジェイ。ツヤをおさえたフラットブラックに加え新色のホワイトポリッシュが追加された。価格も+1000円とお手頃なのもポイント。

- 価格/14×4.5J(2万2680円)~15×4.5J(2万4840円)
- カラー/ホワイトポリッシュ



グレール

Grele

問:トピー実業 ☎03-3495-6564

www.topyep-apdwheels.com

▶キョクシ

Kカー向けのプレミアムホイールシリーズがグレール。「極限を視る(みる)」からネーミングされたキョクシは、ミラーポリッシュされた細身の8本スポークが特徴。ワンランク上の質感を求める人にオススメしたい1本だ。カラーは全2色をラインアップしている。



ブロンズミラーポリッシュ



スパッタリング

- 価格/14×4.5J(2万2680円)~17×5.5J(4万4280円)
- カラー/ブロンズミラーポリッシュ、スパッタリング

ジャオス

JAOS

問:ジャオス ☎0279-20-5511

<http://jaos.co.jp>

4WDカスタムの老舗、ジャオスからハスラー用純正交換型LEDルームランプが登場。純正比で2~3倍の高輝度、1万時間以上の長寿命を誇る高品質モデルだ。またXとXターボ向けにバニティーミラー用LEDも用意している。

▶LEDルームランプハスラー用



- 価格/9180円
- 対応/MR31Sハスラー

▶LEDバニティーミラーランプハスラー用



- 価格/4320円
- 対応/MR31Sハスラー

オーサム

AWESOME

問:オーサムジャパン ☎06-6858-8899

<http://awesome-japan.jp>

▼シリコンハンドルカバー(タイヤ柄)

オーサムの新作ステアリングカバーは、タイヤのパターンが描かれたおしゃれなデザインが特徴。シリコン素材を使用しており、滑りにくいのも嬉しいポイント。カラーは全7色から選べるのでインテリアのアクセントに最適だ。



- 価格/2592円 ●カラー/全7色
- サイズ/36.5~39cm

ディースポーツ

D-SPORT

問:ディースポーツ ☎03-5460-4560

<http://www.dsport-web.com>

LA400K コベンローブ

- フロントアスカー純正色塗装品 7万3440円
- サイドアスカー純正色塗装品 8万7480円
- リアアスカー純正色塗装品 5万7240円

ダイハツ車の専業チューナー、Dスポーツから登場したコベンローブ用エアロ。フロント、サイド、リアの3点構成で、ローブをよりスポーティな一台へと仕立ててくれるほか、ディースポーツ製マフラーとの相性もばっちり。純正色塗装済みなのですぐに取り付けることができる。

シュビーゲル

Spiegel

問:シュビーゲル ☎048-970-2800

<http://www.spiegel.co.jp>

●価格/2万9160円 ●対応/L235S エッセ

▶塗装済みエアロ

根強い人気を誇るハッチバック車、エッセ用フロントバンパー。シンプルなデザインながら、サイドのダクトなどスポーティな魅力が詰まった逸品。なにより嬉しいのが指定の純正色に塗装した上で発送してくれること。注文、到着後すぐに取り付けることができる。

ハーテリー

HEARTILY

問:ハーテリー ☎072-339-7778

<http://www.heartily.co.jp>

▼フロントテーブル/サイドテーブル



- 価格/フロントテーブル:1万9224円、サイドテーブル:1万5120円 ●カラー/全19色 ●対応/MR31S ハスラー、B21A デイズルークス、JG1 N-ONE、LA600S タントカスタム

▼リアルレザーフロントテーブル/サイドテーブル



- 価格/フロントテーブル:2万5704円、サイドテーブル:2万520円 ●レザーカラー/全7色 ●対応/MR31S ハスラー、B21A デイズルークス、JG1 N-ONE、LA600S タントカスタム

フロントテーブル、サイドテーブルのリアルレザーを使用したタイプにもN-ONE用など要望の車種追加が。レザーのカラーは全7色から選択でき、こちらはフルメッキモールを標準とした豪華仕様となっている。

ブローデザイン

BLOW DESIGN

問:ブローデザイン ☎0725-20-0522 <http://www.blowdesign.co.jp>

▶LEDバルブ

ブローデザインでは新型のLEDバルブを開発中だ。明るさと耐久性にこだわってチップから専用開発しており、エアロ用フォグランプ、プリズムシンクに使用できるように、全長を短くしているのが特徴だ。



- 価格/未定 ●バルブタイプ/T10

ショップPresents!!
Kスペミーティング

次の開催地は
「三重県」
ビギナーさんも
大歓迎♪

参加オーナー 大募集!!



みんなで一緒に
雑誌に出よう♪



気の合う仲間とクルマ談義



ちびっこも楽しい!

Kスペミーティングは
だれでも気軽に
参加していただける撮影会!
開催日や開催ショップ、
応募条件を
しっかりチェックして
全国デビューしよう!

次の開催ショップはココだ!!

NEXT MEETING SHOP is here

クラフト鈴鹿店

三重県

開催日

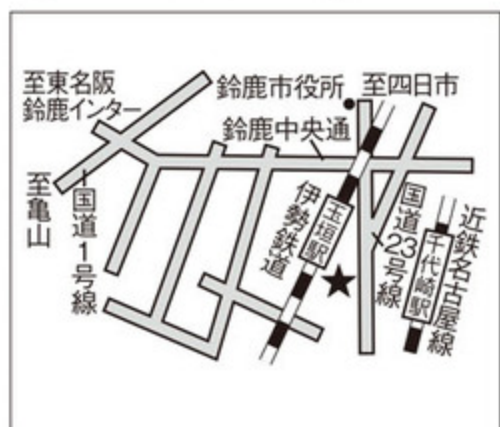
2月8日(日)

申し込み先電話番号

059-381-4311



住所 三重県鈴鹿市西玉垣町15-2
営業時間 10:00~20:00 日祝~18:00
定休日 水曜日・不定期火曜日
<http://www.craft-web.co.jp>



ミーティング概要を CHECK!!

1 参加車両

ドレスアップしたKカーオーナーが対象となります! また、2ヶ月以内にKスペミーティング撮影会に参加、もしくは2回目、3回目のKカーのオーナーにつきましては、掲載を見送らせて頂く場合もございます。

2 申し込み方法

申し込み先は、開催ショップに電話してエントリー(編集部での申し込み受け付けはやっておりません)。定員は15台となっておりますので、台数が定員になり次第締め切らせて頂きます。詳しい内容については開催するショップまでお問い合わせ下さい。

3 注意事項

- ・申し込みの際は、開催ショップの電話番号をよく確認の上、くれぐれもお間違えないようにお願いします。また、開催ショップの営業時間外や定休日などのお問い合わせもご遠慮下さい。
- ・撮影会当日は雨天決行となります(積雪や落雷によっては、撮影会を順延させていただく場合もございます)。
- ・撮影会会場、開催ショップでの空ぶかしや大音量でオーディオを鳴らしたりゴミの不始末など、近隣住民の方々に迷惑のかかる行為は絶対にしないで下さい。ご協力お願いいたします。

全国の気になるお店をクロ——ズアップ!!

今月の

カーポリッシュ 匠

全国にあるショップは、ドレスアップの超強力サポーター！
 っことで、毎月いろんなお店にズームイン!! 得意な D-UP メニューやオススメアイテムなど、
 しっかりチェックして愛車をどんどんカッコよくしていこう♪



“匠”なスタッフが手掛ける
 コーティング技術で、ドレス
 アップをより格好良く見せる
 輝きを実現できるのだ。



カーポリッシュ 匠

熊本県

PHOTO ● 西野キヨシ



広いガレージでは、充実した設備にコーティング施工からパーツ
 取り付け&ドレスアップまで幅広く対応してくれる。

ドレスアップも可能な カーコーティングのプロショップ!!

この看板が
 目印!



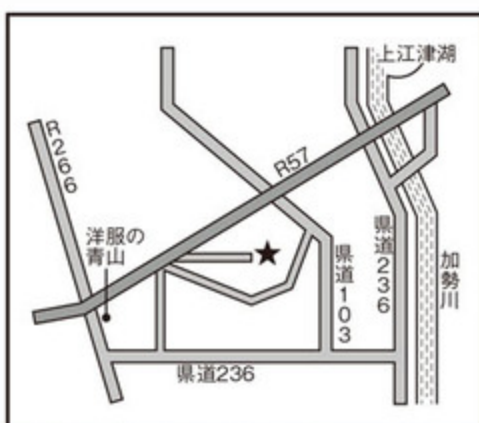
熊本県熊本市にあるカーポリッシュ匠は、洗車、カーコーティングを専門としたお店。手軽なシャンプー洗車から磨き込みをはじめとする様々なコーティングなど愛車をキレイにするための充実したメニューが揃う。特にガラスコーティングは、最新式となる超撥水式ガラスコーティングのカイザーIIを取り扱うほか、クルマの状態に最適なコーティングを用意。もちろん、匠によるこだわり洗車からコーティングで、仕上がりに満足できるはず。さらに、カーポリッシュ匠の良い所は、愛車をキレイするだけでなく、パーツ取り付けやドレスアップなども対応してくれる!



「愛車を長くキレイに乗りたいという人は、ぜひカーポリッシュ匠に来てください」と代表の濱田さん。



ガレージ2階にある待合室では、ゆったりとくつろげるスペースを完備。作業中の愛車を確認することもできる。



住所 熊本県熊本市東区江津4-3-6
 電話番号 096-370-2344
 営業時間 10:00~20:00
 土日 11:00~19:00
 定休日 月曜日
<http://www.car-polish-takumi.com>

Before

After

クルマ磨きはプロにオマカセ!

カーポリッシュ匠がオススメするガラスコーティング「カイザーII」。艶のあるコーティングに撥水、撥油性に優れ、メンテナンス性も抜群。匠の技術と最高品質のコーティングはカーポリッシュ匠にお願いしよう。



写真のようなオーディオメイクを手掛けてくれるカーポリッシュ匠。電装系を中心に、ドレスアップもおまかせできる。

LEDのことならオマカセな
北九州市のヒカリモノのプロ



デビルアイや流れるウインカー、サンドブラストでプロジェクトにロゴをあしらうなどワンオフ加工もお手のもの。

LED ショップ バードファクトリー

福岡県

PHOTO ● 西野キヨシ

店舗や家庭を飾るクリスマス用のイルミ。照明類をはじめ、電気工事を行うなどクルマ以外での実績も多いショップなのだ。



ご家庭、店舗のLED関係にも対応!



お店は福岡県北九州市に。店頭販売のほか製品はネットでも購入可能で、アフターサポートもしっかりしてくれるので安心だ。



店内の棚には各種バルブやLEDテープなど様々なLEDアイテムがズラッと並ぶ。直接商品を目で見て選べるのが嬉しい。

店内にはLEDの点灯カラーやパターンがチェックできるサンプルも数多く置かれている。



店内には相談や商談ができ、ゆったりとくつろげるスペースも用意。LEDのことで困ったことがあればドンドン相談しちゃおう。

実際にモノが見えない、どうやって付けたらいいかわからないというインターネット販売での不安を解消するべく、実店舗でLEDアイテムの販売から施工までを行ってくれる北九州市の頼れるお店。店内には様々なLEDアイテムが置かれていて、点灯サンプルも用意されているので実際にモノを見ながら選ぶことができる。施工メニューもパネル類のチップの打ち替えやヘッドライト・テールランプ加工、アンダーイルミなど幅広く、LED以外のドレスアップも対応してくれるのでぜひ相談を。

オススメのアイテムはコチラ!



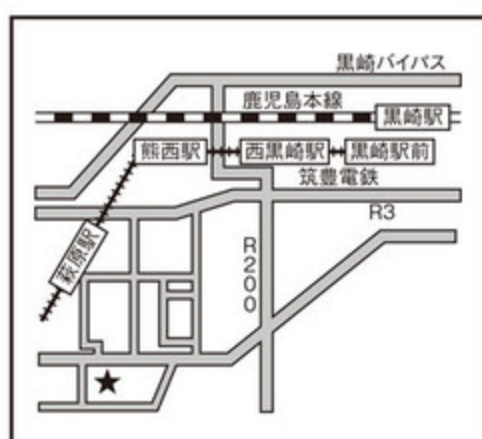
ルームランプキット

真っ白な光で車内を明るく照らすルームランプ。純正と比較すれば明るさは一目瞭然。価格は648円〜。



LED カラーバルブ

フォグ、ウインカー用とそれぞれ用意されたLEDカラーバルブ。LEDバルブなら通常の電球に比べて立ち上がりも早く、明るさもアップ。価格帯はフォグ用は5400円〜、ウインカー用は4320円〜。



住所 福岡県北九州市八幡西区萩原3-1-18
電話番号 093-631-3956
営業時間 11:00 ~ 20:00
定休日 不定休
<http://www.ledbird.jp>

ゴマガレージ

静岡県

PHOTO&TEXT ● 塩谷佳史

板金塗装工として礎となるスキルとノウハウを体得し、満を持してカスタムボディショップを立ち上げたゴマちゃんこと小澤氏。かねてより愛車クラウンで各地のドレコンヘントリーし、各種アワードを総ナメにしてきた実力者だ。その神髄は一貫してこだわり続ける美しいフェンダーメイクに加え、ミリ単位でセッティングするツライチの妙技にある。セダン界で一世風靡した匠の技をいち早くKカーに採り入れるなら……今でしょ!

ボディワークの達人“ゴマさん”が唯一無二のフェンダーを叩き出す



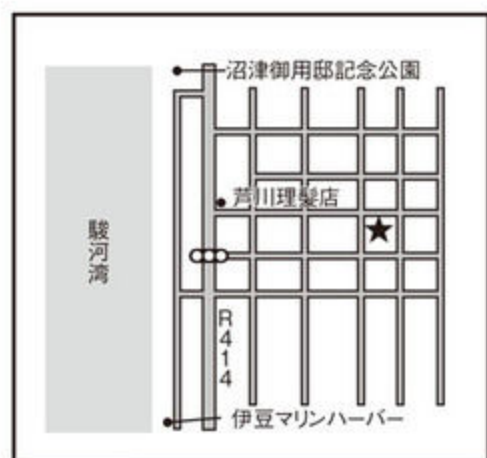
セダン界で知らぬはモグリ!!



沼津の漁港からほど近い立地にあるゴマガレージ。工場然としたたずまいだけ一見さんでもゴマちゃんが笑顔で出迎えてくれます!



とこ狭しと作業待ちの車両が詰め込まれたファクトリーだが、商談スペースも用意されているので気兼ねなく訪れてみよう。



住所 静岡県沼津市志下628
電話番号 055-935-5205
営業時間 8:00~20:00
定休日 木曜日、イベント日
<http://ameblo.jp/goma-complete>

スタイルコラボレーション

鹿児島県

PHOTO ● 西野キヨシ

「ドレスアップをするなら内外装トータルでひとつのお店にお願いしたい!」なんて人は、鹿児島県のスタイルコラボレーションを訪れてみよう。ここでは、足まわりをはじめワンオフエアロやLED加工、カスタムペイントなど幅広いメニューで愛車をプロデュースしてくれるお店。イチからはじめたい人はもちろん、イベントで活躍できるクルマを目指したいこだわり派まで、愛車のドレスアップならなんでもおまかせできるゾ!!

加工から塗装まで、高い技術で満足できる1台を仕上げてくれるスタイルコラボレーション。ドレスアップのことならオマカセだ。



足まわり、エアロ、塗装etc
トータルメイクをプロデュース



住所 鹿児島県鹿児島市春山町1749-5
電話番号 099-293-0033
営業時間 9:00~18:00
定休日 日曜日、祝日



加工から塗装までを手掛けるガレージ。今後はさらに広くして、ゆっくり休憩できる場所も設ける予定とのこと。

「愛車を格好良くしたいならぜひお店に遊びにきてください」と、人柄も良くとても親しみやすい代表の安楽さん。



全国ショップ情報局 check!!

全国のショップの
みなさまへ

Kスペシャル情報局では
掲載ショップを
募集しています!

「全国ショップ情報局」は、Kカーズスペシャル読者のみなさんに向けて、全国各地のショップ情報を紹介するコーナーです。ショップをアピールする場として、また、とっておきのキャンペーン情報やおすすめメニューなどを、読者のみなさんに伝える掲示板として活用してみませんか? 掲載料は無料です。掲載希望のショップの方はKスペ編集部まで、ぜひご連絡お待ちしております!

▶ 問い合わせ先

K-CAR スペシャル編集部

☎03-5842-6954

✉ kcar-shop@does.jp

みんなが知りたいショップ情報をどど〜んと紹介するコーナー“ショップ情報局”
ショップ探しからおトクなキャンペーンやイベントまで、ここでチェックしよう!

ミーティング開催ショップ募集中!

青森県

パンプキンズ

パンプキンズです!

新年明けましておめでとうございます。今年もよろしくお願い致します。パンプキンズでは春に向けてカスタムオーディオキャンペーンを実施しております。一度ご来店ください。あんなことやこんなこと、色々ご相談いただけることを心よりお待ちしております。

営 > 10:00~19:00

休 > 木曜日 ☎ > 0178-28-0262

住 > 青森県八戸市河原木高森4-15



北海道

ミントスタッフ

ミントスタッフです

3月10日(火)まで冬期間予約取り付けでの対応になりますので、無駄に光熱費などを使わないエコな営業を始めました。そのかわりと言うわけではありませんが、ちょっとした頼めるのかななんて簡単な取り付けでも対応しますよ。そんな場合でもメールなどで付けたい商品のメーカー品番、クルマの情報は忘れないでください。

営 > 10:00~19:00 日祝11:00~18:00

休 > 火曜日 ☎ > 011-856-5250

住 > 北海道札幌市札幌市白石区栄通14-3-25

http://www.mintstaff.jimdo.com



宮城県

オートボディビリーブ

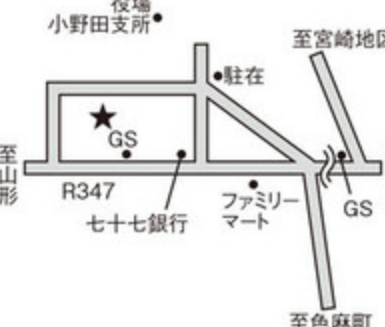
来店前に1度TELしてね!

こんにちは!! ビリーブです。当店は一般の板金塗装からドレスアップまでなんでもおまかせ! 町の板金屋さんです。冬の間に愛車のドレスアップを考えてる君や、クルマにつけてしまったキズやヘコミを直したい君はぜひ当店へ! 工賃格安設定でご奉仕します! 気になる方は遊びに来て見てね!

営 > 9:00~19:00

休 > 不定休 ☎ > 0229-67-6860

住 > 宮城県加美郡加美町新小路160-4



北海道

タイヤ&ホイール館フジ札幌店

スタッドレスタイヤもフジ!

みなさん、こんにちは! スタッドレスタイヤの効きはいかがですか? 残り溝や年数の確認を! 当店では、お買い得なスタッドレスタイヤ、ホイールセットをご用意しております。いつでもお見積もり、ご相談うけたまわります! みなさんのご来店スタッフ一同心よりお待ちしております。お話からでもどうぞ。

営 > 10:00~19:00 土曜日・祝前日10:00~20:00

休 > 無休 ☎ > 011-888-5555

住 > 北海道札幌市清田区平岡1条5-1-1

http://www.fujicorporation.com



宮城県

Total car beauty K-STYLE

トータルカービューティーケーススタイルです!

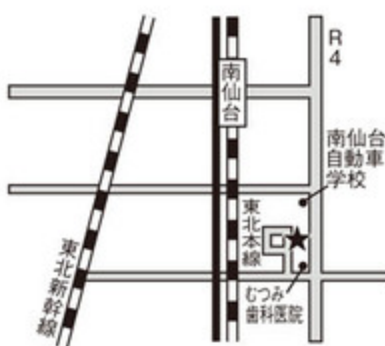
ボディガラスコーティング、ホイールコーティングなどを施工しているショップです。融雪剤などからあなたの大切な愛車を守ったり、傷んだボディを復活させます。黄ばんだヘッドライトの再生、冬時期の夏用ホイールの保管腐食を予防したり、愛車の保護ならなんでもおまかせください! ご来店お待ちしております!! ゲリラセール開催してますので、ホームページをチェック!

営 > 9:00~19:00

休 > 不定休 ☎ > 022-707-8599

住 > 宮城県仙台市太白区中田6-4-27

http://kstyle-sendai.com



青森県

カスタムボディ サイトウ 浪岡店

エアサス取り付けます!

ユニバーサルエア取り付け店です。エアサスをお考えのお客様どしどしお電話ください。加工や組み換えなども可能です。エアロパーツ加工やペイントなどなんでも問い合わせください。公道車検とカスタムオーディオ取り付け、内装張り替えなど広範囲にうけたまわります! 気軽にお電話をください。最新情報はホームページからも確認ができます。構造変更各種公道車検うけたまわります。代車無料。

営 > 10:00~19:00

休 > 水曜日 ☎ > 0172-69-2336

住 > 青森県青森市浪岡杉沢山元332-1

http://www.7-dj.com/perfect



山形県

ティースタイル

T-STYLEです!

T-STYLEのT氏です! 当店は、新車・中古車の販売、ドレスアップ、カーオーディオ、車検、一般修理、板金塗装などなどクルマに関することはなんでもおまかせください! また、バイクの販売、車検などもおこなっております。お客様のご来店をスタッフ一同、心よりお待ちしております!

営 > 9:00~19:00

休 > 日曜日、祝日 ☎ > 0237-53-0701

住 > 山形県東根市大字東根甲5194-2



青森県

コダテススペシャル

一度来て見てダテスベ!

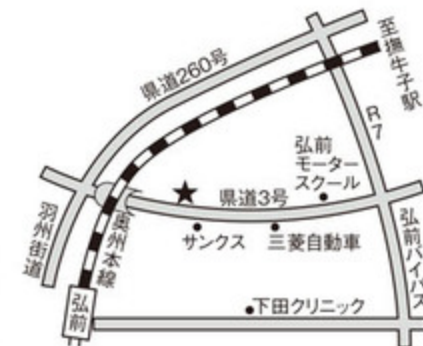
こんにちは、青森県弘前市のコダテススペシャルです。当店は、自動車販売がメインではありますが各種ワンオフ加工・製作(エアロ・ボディ・サスペンション・その他)も得意としております。足まわりのセッティング・内装張り替え、さらに各パーツメーカーの販売&取り付けから公道車検取得まで対応! クルマに関する事はなんでもおまかせくださいませ。貴方だけの1台を……。ぜひ一度ご来店して見てください。

営 > 9:00~19:00

休 > 不定休 ☎ > 0172-26-3339

住 > 青森県弘前市松ヶ枝2-10-2

http://kodate-spl.com

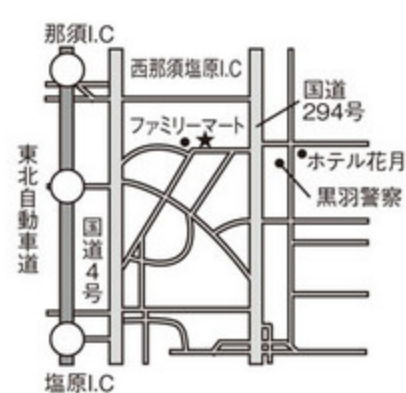


栃木県

ジム・インダストリー大田原店

デモカー完成!

ジムインダストリーではインディアンをモチーフに64エブリイ(ブギーライダー)のデモカーを完成させました。中古車はもちろんのことコンプリートカーで新車からの販売も可能です。HPをご参照くださいませ!!



営 10:00~20:00
休 水曜日・第3日曜日 ☎ 0287-47-4006
住 栃木県大田原市南金丸1588-14
<http://www.gymindustry.co.jp>

群馬県

サウンドエアライン

純正マルチ車オーナー必見!

最近増えています純正マルチ車、純正ナビ付き車で、社外オーディオの取り付けを断られ諦めている方、当店で純正ナビを犠牲にせず、社外オーディオを取り付けできます。多数の実績もあり! 一度ご相談ください。



営 10:00~20:00
休 火曜日 ☎ 0276-52-2782
住 群馬県太田市阿久津町105
<http://www.9.ocn.ne.jp/~s.a.l>

埼玉県

ボデーワーク ケイ

エアロパーツおまかせください!

当店は、エアロパーツ塗装・取り付け実績が多く、キレイに仕上げる事が可能です。また、エアロパーツの修理、修復もおまかせください。ホームページにもエアロ装着車の画像も載っていますのでぜひチェックしてみてくださいね!



営 8:30~18:00
休 不定休 ☎ 048-582-3312
住 埼玉県大里郡寄居町富田432
<http://www.bodywork-k.com>

埼玉県

CONCEPT audio&alarm

当店はカスタムオーディオとカーセキュリティの専門店です

バイパー正規販売店でもありますのでセキュリティのことならおまかせください。カーオーディオもナビ取り付けから細部にわたる加工やショーカー製作まで幅広く対応しておりますのでお気軽にご相談ください。お店は東北道岩槻ICをおりて春日部方面に約3kmです。ぜひお立ち寄りください。



営 10:00~19:00
休 水曜日・第2火曜日 ☎ 048-749-8136
住 埼玉県さいたま市岩槻区城町2-5-10
<http://www.concept-japan.com>

埼玉県

KTS FACTORY

「Kカースペシャル見た!」で工賃10%オフ! 2月28日(土)まで

東京・埼玉に3店舗! タイヤ・ホイール販売・交換も大特価! 中古タイヤ持ち込み・組み込みも1本800円~! タイヤ持ち込み交換・バランス・アライメント調整込み1万5000円(18インチまで) ☆ 車高調orダウンサス交換+アライメント調整1万5000円(購入時) ☆ お気軽にお問い合わせください! ワコーズレックス施工受け付け中!



営 11:00~20:00
休 木曜日 ☎ 048-285-8906
住 埼玉県鳩ヶ谷市南1-25-3
<http://www.kts-web.com>

埼玉県

タイヤガーデン浦和東

春です! やるなら今です足・アルミキャンペーン!

少しずつ春の陽気が近づいて来ましたが、スタッドレスからの衣替え時期に向かって、当店は5月末まで足まわりキャンペーンを実施中です。車高調、ダウンサスの取り付け工賃が通常の50%オフ(国産車のみ。一部車種を除く)! アルミホイールと合わせての見積もりもOKです! この期間中にぜひ当店タイヤガーデン一同お待ちしております。



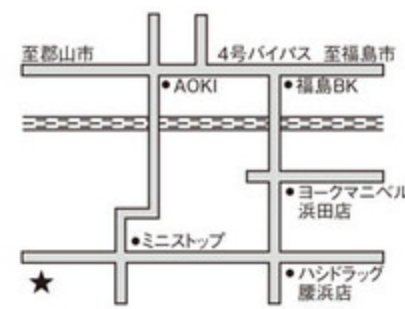
営 10:00~19:00
休 水曜日・第1火曜日 ☎ 048-813-6140
住 埼玉県さいたま市緑区道祖土2-13-6
<http://www.tire-garden.jp>

福島県

ショーアップ ビートエモーション

あけましておめでとうございます

今年もビートエモーションが熱い! クルマの事ならおまかせください。板金修理、エアロパーツ塗装、オールペン、ワンオフマフラー、足まわりにオーディオなどなど..... あなたの悩みはビートエモーションで解決する事間違いなし! オーディオデモカー、海外製品のスピーカー店内での視聴できます。



営 10:00~19:30 祝12:00~
休 日曜日 ☎ 024-563-6781
住 福島県福島市渡利絵馬平107-1
<http://www.beat-emotion.jp>

茨城県

クァンタム

クァンタムにおまかせ!

クァンタムでは、カーオーディオ、カーセキュリティをはじめ、ホイールやタイヤ、エアロパーツのエクステリアパーツ、またフロアマットなどのインテリアパーツなどクルマに関するあらゆる物を取り扱っておりますので、おクルマをトータルでプロデュースすることができます! もちろん卓越した技術と知識でサポートさせていただきますので、なんでもご相談ください。



営 11:00~20:00
休 水曜日 ☎ 0297-45-0099
住 茨城県守谷市けやき台3-12-7
<http://www.canon-net.com>

茨城県

グランドスラムディザイア

新年のはじまりに!

まいど~! ディザイアです! 明けましておめでとうございます! 本年も、よろしくお願いします! さて今年のはじまりをきれいな気持ちで過ごすために、色々見直しませんか? たとえば、足まわりのリフレッシュやガリキスがついたりリム修理、ボディの修理、エアロ補修など去年のことをリセットして今年を楽しく過ごしませんか?



営 10:00~19:00 日祝~18:00
休 水曜日 ☎ 029-251-5001
住 茨城県水戸市河和田3-2580-21
<http://homepage3.nifty.com/grandslam-desire>

茨城県

カーサポート土浦店

スタッドレスタイヤ激安セール中!

こんにちは!! カーサポート土浦店です。スタッドレスタイヤ減ってませんか? スタッドレスや夏タイヤ、中古ホイールなど激安商品多数ご用意しています! Kカー~VIPカーまで激安です! 持ち込みタイヤ取り付けも喜んでやっちゃいます! オーディオなど強化買い取り中。タイヤ保管も1万800円~(脱着2回付き)★ ぜひご来店ください。



営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 029-886-3101
住 茨城県土浦市真鍋5-16-30
<http://www.garage-option.com>

栃木県

トータルアライメントサービス

4輪アライメント調整専門店

こんにちは! トータルアライメントサービスです。当店は4輪アライメント調整専門店です。燃費が悪い ハンドルが重い、流れる、位置ズレ、タイヤの異常摩耗 走行不安定など「おかしいぞ!」と、感じたら4輪アライメントの診断を! 足まわり部品の持ち込み取り付けも可能です。よろしくお願いいたします。



営 9:00~19:00
休 月曜日・第2/4日曜日 ☎ 0285-44-2989
住 栃木県下野市柴1120-21
<http://www.asimawari.com>

栃木県

D-WORKS Auto Custom

まずはテレホン!!

小さな事から大改造までクルマの事ならなんでも!! おまかせ!? のD-WORKSです。当社は本業がボディショップですからボディワークやエアロの塗装・取り付け・修理・ワンオフ加工はおまかせください。事故の修理や車検・オイル交換などもOKです。ナビやオーディオ・車高調・エアサス・タイヤ&ホイールなどの販売から取り付けもガッチリやらさせていただきます。まずはお気軽にお電話を~!



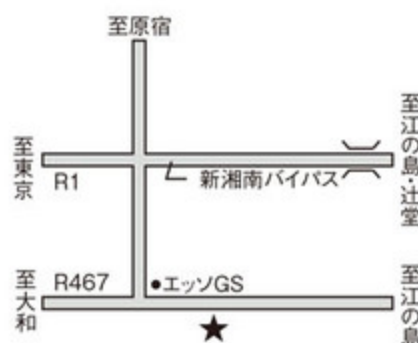
営 10:00~19:00
休 月曜日・イベント日 ☎ 0284-64-7223
住 栃木県足利市借宿町773-10
<http://www.d-works-ac.com>

神奈川県 平川タイヤサービス

謹賀新年!こよろセール!

湘南一の在庫数!! 平川タイヤサービスです。2015年も新年より超ハイパーな価格で大盤振る舞い! スタッドレスタイヤはもう買った? ヨコハマIG50とBS・VRXのKカーサイズが特別! このチャンスを逃すな! タイヤはもちろんアルミから用品まで! もちろんアジアタイヤやパーツの持ち込み交換も大歓迎! 詳細は当店のイケメンスタッフまで! 2015年もよろしくお祈いします!

営> 9:00~18:00
休> 祝日 ☎> 0466-81-5682
住> 神奈川県藤沢市亀井野2488
http://www.yokohamatire.jp



神奈川県 オートビビット

あけましておめでとうございます

オートサロンも無事終了しました。そして当社は去年に続き今年度もお客様から愛される会社を目指して行きたいと思ひます。クルマ販売、車検、エアロパーツ加工、内装、板金塗装などいろいろやっていますので気軽に相談ください。みなさまのご来店を社員一同お待ちしております。

営> 9:00~18:00
休> 不定休 ☎> 0465-85-3660
住> 神奈川県足柄上郡大井町金子2041-2
http://www.autovivid.jp



山梨県 フォルティス

フロントガラスの凍結にはエンジンスターター

寒い屋外のクルマまで行ってエンジンをかけていらっしゃる方、エンジンスターターをご存じでしょうか? カーセキュリティの便利なオプション機能のひとつです。寒い屋外に行かなくても、手元のリモコンでエンジンのON/OFFが可能☆ エンジンを切らずに車内に乗り込みスムーズに発進。まずはお気軽にご相談・無料見積もりをご利用ください。

営> 10:00~20:00
休> 月曜日 ☎> 055-268-0900
住> 山梨県中巨摩郡昭和町飯喰1289-4
http://www.fortis-136.com



長野県 ウィード

お客さま大還元!

こんにちは。WeeDです。新年一発目の大目玉! カスタム工賃還元セール! ライトカスタム、ヘビーカスタム、ストリートからショーカーまでなんでもご相談ください。当店で購入、カスタムをしていただいた方に抽選でカスタム工賃還元しちゃいます。今とないチャンス、お見逃しなさい!

営> 10:00~21:00
休> 不定休・イベント日 ☎> 026-243-1071
住> 長野県長野市北長池582-1
http://i-weed.com



富山県 リワークス

事故修理もおまかせください!

あけましておめでとうございます! 今年もスタッフ一同お客様に喜んでいただけるよう精一杯頑張りますのでよろしくお願いいたします。冬季リメイクや事故修理など随時受け付けておりますのでお気軽にご相談ください! お待ちしております!

営> 10:00~19:00 土曜日~18:00
休> 祝日・第5土曜・第2/4/5日曜日 ☎> 076-466-2721
住> 富山県富山市婦中町下井沢270-7
http://www.re-works.biz

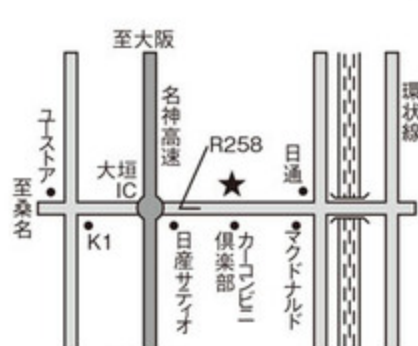


岐阜県 いなり大垣

夏用タイヤのミゾチェック!

こんにちは、いなり大垣です。早いものでもうすぐ2月ですね! まだまだスタッドレスタイヤだと思いますが、春に向けて夏用タイヤのミゾチェックしておきましょう! もしタイヤが減ってたら早めに手配しておくのをオススメしますよ! いなり大垣では夏タイヤの早期予約キャンペーンを実施中です。あなたの愛車にピッタリのタイヤをお探ししますよ!

営> 9:00~19:00 日祝10:00~
休> 水曜日 ☎> 0584-89-2786
住> 岐阜県大垣市島里2-85
http://www.inariogaki.jp



埼玉県 カーポートマルゼン埼玉本店

タイヤ・ホイールはマルゼンへ!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼン埼玉本店です。スタッドレスタイヤはまだありますよ。雪が降ってからでは遅いですよ。春の履き替えシーズンに向けての注文もうけたまわっております。欲しいホイールがお決まりのあなた、ぜひ一度ご来店を。スタッフ一同よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始除く) ☎> 0120-921-525/048-770-5555
住> 埼玉県上尾市日の出1-13-11
http://www.maluzen.com

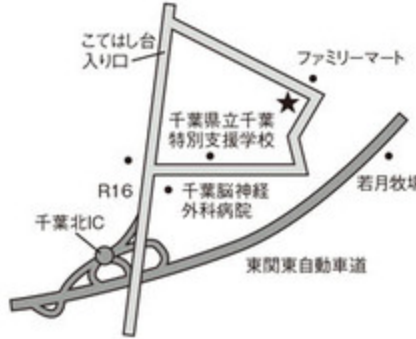


千葉県 シークレットサービス

カスタムドアパネル!

Kカーズスペシャルの読者のみなさん、こんにちは! 外装と同じくらいインテリアもドレスアップしましょう! FRPやカーボンなどの素材を使ってオリジナルパネル製作しましょう!

営> 8:30~18:00
休> 日曜日・月曜日・イベント日 ☎> 043-305-5501
住> 千葉県千葉市花見川区大日町1645-1
http://www.secret-service-jp.com

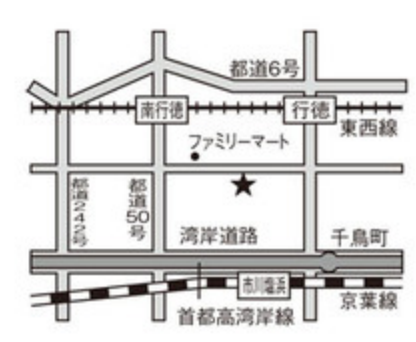


千葉県 プロテクトイースト

カーセキュリティ専門店プロテクトイーストです

既存システムにアドオンで劇的に音が良くなる「レイアードサウンド」。後付け追突防止「モビルアイ」。携帯電話でドアロック「スキャンロックRF」。タイヤの空気圧表示「エアモニ3」。クルマの異常を手元のスマホ感覚リモコンでキャッチ「パンテラZシリーズカーセキュリティ」。カーセキュリティは専門店におまかせください。

営> 10:00~19:00
休> 火曜日 ☎> 047-701-1020
住> 千葉県市川市福栄4-1-13
http://www.pro-tecta-east.com



千葉県 タイヤガーデン鎌ヶ谷

車高調&アルミ特別セール中!

ただいま、当店では車高調&アルミを大特価で販売中です。車高調は工賃とアライメント調整込みで7万9800円。テイン、タナベ、RS-R、HKS、RG、ケイブレイクなどいろいろ選べます。アルミセットはご希望のアルミを大特価にて販売いたしますので、ぜひご来店してください!!

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 047-441-9292
住> 千葉県鎌ヶ谷市東初富4-5-22
http://www.tire-garden.jp

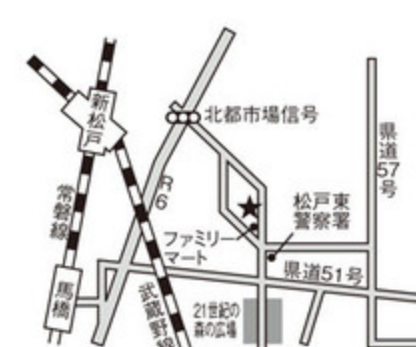


千葉県 タイヤガーデン松戸

車高調セール!

こんにちは! タイヤガーデン松戸です。ただいま当店では車高調セール実施中です。Kカーなら工賃、アライメント調整込みで8万7800円。ワゴン車なら10万8000円あります。お気軽にお問い合わせください。スタッドレスタイヤも強化販売中です。LINE@お友達募集 (@tiregarden-matsudo) お友達登録でお得なクーポンGET。

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 047-345-2935
住> 千葉県松戸市小金原8-7-2
http://www.yokohama-tire.com



東京都 ミラーズ東京

Kカーにもセキュリティ

今や数少ないカーセキュリティ専門ショップ、MIRAGEオートアラムです。近年「小さな高級車」とも言うべきKカーもナビやアルミなどの盗難が急増中。「Kカーは大丈夫!」なんて安心してきつてはいませんか? 大切な愛車を守るためミラーズではリーズナブルな専用プランにオリジナルインストールでお答えいたします。

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 03-5741-3111
住> 東京都大田区矢口2-28-9 1F
http://mirage.gs



三重県

カーフィルム専門店 リード

明けましておめでとうございます！

毎度リードです(^o^)/ 今年もよろしくお願いします。今年4月でリードも20年目を迎える事になりました。まあ良くここまでやってこれたなあ。って思います！ これもみなさんに助けられて本日までやって来れたと感謝してる次第ですm(_ _)m 4月になれば20周年祝いとして新たなビックリなキャンペーンをしますので、今後ともリードをよろしくお願いします！

営> 9:00~18:00

休> 不定休 ☎> 059-234-3939

住> 三重県津市高茶屋小森町1732-3



京都府

グランドスラム伏見

オイル交換するなら今がお得！

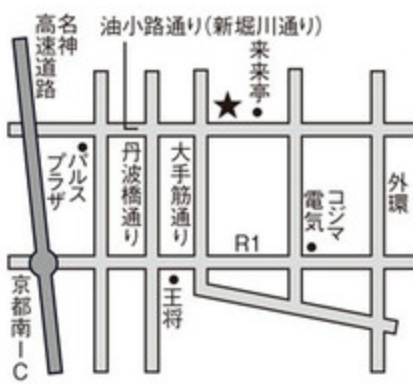
タイヤ・ホイール・サスペンションのグランドスラム伏見です。当店で、現在オイル交換フェアを開催しております。エンジンオイル交換(鉱物油10W-30)を、なんと1000円/1台(4ℓまで)でご奉仕中！ そのほか、モチュール・リキモリオイルなど高性能オイルもご用意しております。みなさまのご来店をお待ちしております。

営> 10:00~19:00

休> 水曜日・第3火曜日 ☎> 075-604-2288

住> 京都府京都市伏見区下鳥羽南六反長町21

<http://www.grandslam.co.jp/fushimi>



京都府

ごんた屋

品質・信頼・徹底サポート LEDはごんた屋

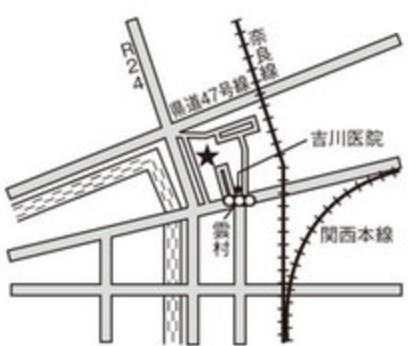
テールランプやヘッドライトを自分でLED加工するなら「ごんた屋」のパーツを使おう！ 自社設計LEDは高輝度・長寿命。独自設計基板はハンダのノリが抜群！ 品質はもちろん、徹底サポート付き。キット購入者は、ショールームで講習も受けられるよ！ 遊びに来る時は電話してから来てね。電話サポートもOK。初心者大歓迎♪

営> 10:00~19:00 日祝11:00~18:00

休> 土曜日 ☎> 0774-73-2397

住> 京都府木津川市木津雲村49-1

<http://gontaya.jp>



大阪府

カーポートマルゼン大阪本社

タイヤ！ ホイール！ 車高調！ はマルゼンへGO!!

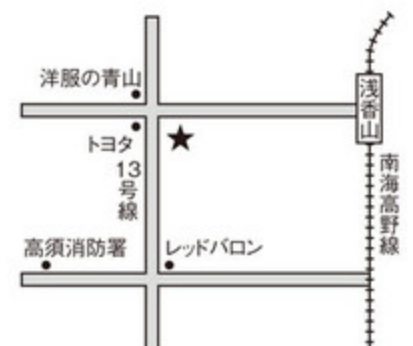
こんにちは！ カーポートマルゼン大阪本社です。マルゼンではタイヤ・ホイール・車高調をどこよりも安くご提案させていただきます！ クルマをドレスアップするならまず足まわりから♪ 新作ホイール多数展示中★ ぜひ足を運んでください！ みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00

休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-252-353/072-228-5555

住> 大阪府堺市堺区高須町2-2-10

<http://www.maluzen.com>



大阪府

カーポートマルゼン東大阪店

タイヤ&ホイールはマルゼンで！

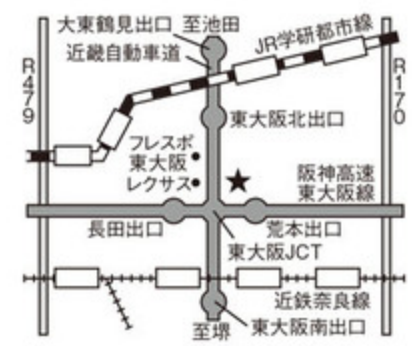
Kカースペシャルの読者のみなさん、こんにちは！ カーポートマルゼン東大阪店です！ 雑誌で見たあの新作や話題作が店頭でなら生で見ることができますよ。2015年の新作ホイールが少しずつ入荷してきております。春の履き替え用にご検討中の方はぜひご来店ください。スタッフ一同みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00

休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-911-787/06-6748-7666

住> 大阪府東大阪市三島3-1-5

<http://www.maluzen.com>



大阪府

エスピーアイ

ヤフオク！ 大特価！

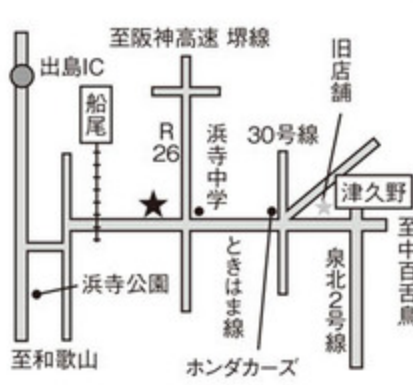
ジムニーのクリアウインカーやSAMURAIエンブレムをはじめ、ダイハツ・コペンのリアフォグランプなどの海外輸出仕様パーツが豊富にラインアップ!! ヤフオク!にはオークションストアとしてカプチーノの英国仕様スピードメーターや、ダイハツ・ミラの海外仕様ステッカーなどの稀少なパーツを格安出品中です。

営> 10:00~19:00 日祝~18:00

休> 火曜日・第2/3/5日曜日 ☎> 072-261-3839

住> 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4丁542-5

<http://spiosk.com>



愛知県

10カラース

こんにちは！ テンカラースです

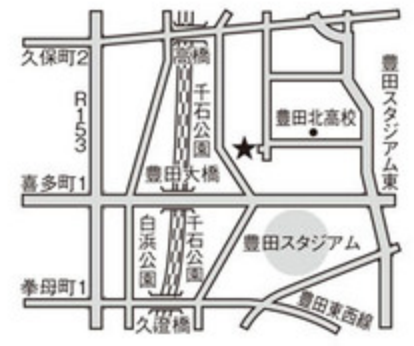
お客様のご要望にしっかりと対応できるようにお話をさせていただき製作の方へ掛ける事を心がけていますので、いつでもお気軽にお問い合わせください。少人数でやっておりますので電話対応が行き届かないことがありますので、お手数をお掛けしますがメールをいただければと思います。おクルマの球切れ交換、オイル交換などメンテナンスのこともお気軽にお問い合わせください。

営> 9:00~19:00

休> 不定休 ☎> 0565-88-5160

住> 愛知県豊田市千石町5-18

<http://www.tencolors-10.com>



愛知県

カスタムショップ ルイド

LEDカスタムはルイドで！

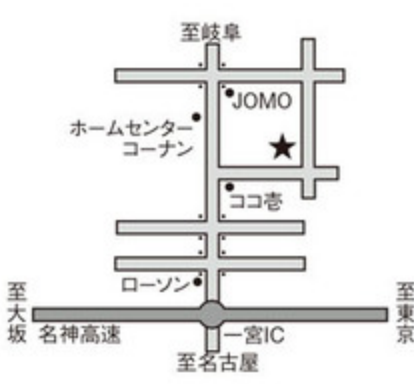
ヘッドライト・テールランプのドレスアップを中心にカスタムさせていただいています。目力が欲しい！ 社外テールの設定が無い車種も当方におまかせください！ イベントやナイトミーティングに向けてドレスアップしましょう♪ 毎度、たくさんの問い合わせをいただき感謝いたします。予約の空きが少なくなっています。問い合わせ・予約はお早めに！

営> 10:00~19:00 日祝11:00~

休> 不定休 ☎> 0586-76-2592

住> 愛知県一宮市平島3-1-15

<http://ruido.jp>



愛知県

ほんだ塗装

スペック! 商品特別値引き!

ただいま、当店にてスペック!の商品をご注文いただいたお客さまには特別値引きを実施中です。詳しくは、ご来店いただくかお電話にてお気軽にお問い合わせください。スタッフ一同お待ちしております。

営> 9:00~21:00 / 10:00~19:00(スペック)

休> 水曜日 ☎> 0564-58-5808 / 0564-58-9881(スペック)

住> 愛知県岡崎市坂左右町堤上101-3

<http://www.honda-tosou.com> / <http://spec-okazaki.com>



愛知県

ホットワイヤード

こんにちは！ 名古屋のホットワイヤードです

ちょっといい音にしてドライブを楽しみたい方から、イベントに参加して目立ちたい方まで、まずはお気軽にご相談ください。カーショー、コンテストへの参加のご相談はもちろん、他店で取り付けたオーディオの音調整のみのご相談も大好評をいただいております。IASCA、EMMAなどの国際的なカーオーディオのコンテストの国際ジャッジ資格者がご相談にのります。

営> 14:00~20:00

休> 水曜日・イベント日 ☎> 052-355-9669

住> 愛知県名古屋市港区小碓1-424

<http://hotwired.co.jp>



三重県

トップフューエル

みなさん、こんにちは！

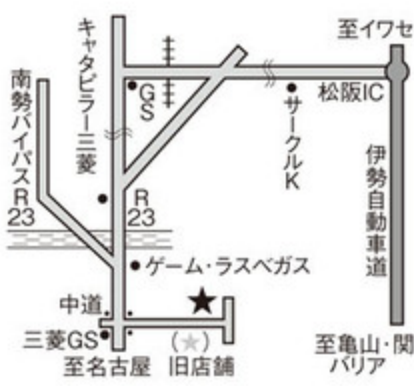
トップフューエルというと、「普通車だけ」とか、「チューニングだけ」といったイメージがあるようですが、そんなことはありません！ Kカーも扱っていますし、ドレスアップやボディワークだってOK! ぜひ一度、お気軽にお立ち寄りください！ おいしいコーヒーもご用意しています。

営> 10:00~19:00

休> 木曜日 ☎> 0598-56-5880

住> 三重県松阪市中道町500-1

<http://www.topfuel.info>



三重県

グランドスラム アウトバーン

アウトバーンです

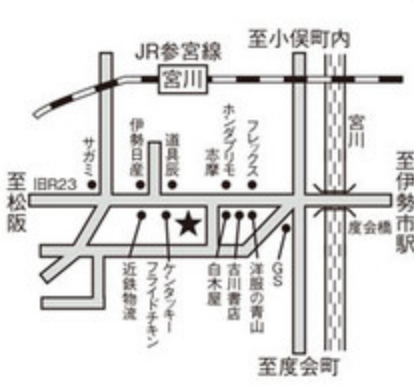
みなさま、新年明けましておめでとうございます。今から寒さ本番！ 愛車の調子はいかがですか？ お正月でお疲れ気味の愛車のメンテナンスをおこなってみれば？ またこれからスノボなどのウィンタースポーツに忙しいあなたにも当店でスタッドレスタイヤ、バッテリー、オイル交換なども大特価セール中です。スタッフ一同みなさまのご来店お待ちしております。

営> 10:00~20:00

休> 木曜日 ☎> 0596-28-1077

住> 三重県伊勢市上地町773-5

<http://www.grandslam.ne.jp>



兵庫県 翔プロデュース

こんにちは♪ 翔プロです

新車・中古車ベースでカスタムコンプリートの販売もしております。お客様のニーズに合わせた車両製作できます！ 希望予算にて製作します!! 車両持ち込みのパーツ販売・取り付けも可能です! ハイゼットジャンボ・Novel-SPモデル完成♪ 新作エアロ開発中! NEWハイゼット&キャリイ! 随時当社ホームページにて更新中〜!!



営 10:00~19:00
休 月曜日・第1日曜日 ☎ 079-232-7877
住 兵庫県姫路市船津町5269-9
<http://www.sho-produce.com>

兵庫県 サミット

ただ今、バイパーセール実施中

おかげさまで好評につき延長! 純正キーレス・スマートキー対応330Vが! 取り付け工賃込みの2万7300円! あなたの愛車をかっくよくできるようにお手伝いします! インストール・販売スタッフ正社員募集! 未経験者でもOK! 詳しくはスタッフまで……。

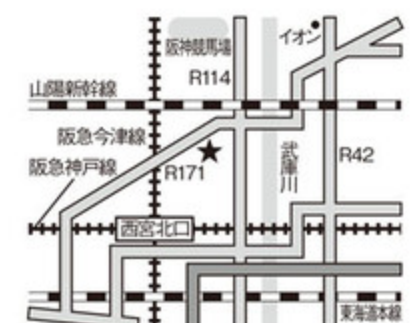


営 10:00~20:00
休 水曜日 ☎ 078-922-3836
住 兵庫県神戸市西区玉津町中490-1

兵庫県 カーポートマルゼン西宮店

セール開催中

こんにちは。カーポートマルゼン西宮店です。冬ももう後半に入りましたが、みなさんスタッドレスタイヤは大丈夫ですか? 2月は雪が降る時期ですので、まだという方はお急ぎになられた方がいいですよ。在庫もかなり少なくなっています。またそろそろ夏用をお考えの方もいらっしゃるのではないのでしょうか? ぜひご来店お待ちしております。



営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-925-717/0798-66-6868
住 兵庫県西宮市大島町5-6
<http://www.maluzen.com>

兵庫県 クイーンズエヴィデンス

ワンオフエアロ、オイル交換、持ち込みパーツ大歓迎!!

他社エアロはもちろん、各メーカー新作ホイールがお買い得価格でご案内! ワンオフ加工、ニコイチ加工、ワンオフ車高調からワンオフマフラー、内装張り替え、オーディオ、LED加工、オリジナルステッカーや、チームプレート! カスタムの事ならお気軽にご来店、ご相談ください。新車・中古車ベースでのコンプリートカー製作、車検、オイル交換、持ち込みパーツ也大歓迎です。



営 10:00~18:00
休 イベント日 ☎ 0794-64-9161
住 兵庫県小野市神明町417-55
<http://queens-evidence.com>

兵庫県 ファニードライブ

2015年もよろしくお願いたします!!

ドレスアップはもちろん車検や修理整備もおまかせのファニードライブです! ダウンサス・車高調、エアロなど各メーカー取り扱い中。また、ネット通販などでご購入されたタイヤ、パーツのお持ち込み取り付け也大歓迎です。新品中古品は問いません! お気軽にご相談お問い合わせくださいませ。

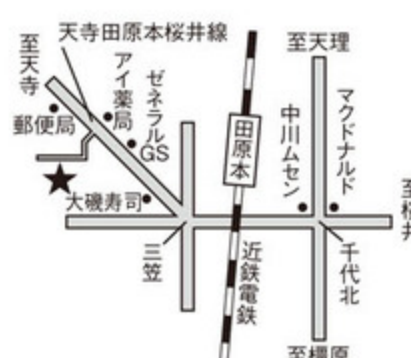


営 11:00~20:00
休 水曜日 ☎ 072-744-2254
住 兵庫県伊丹市桑津3-4-15
<http://funnydrive.h-inds.com>

奈良県 エルハウス

セキュリティキャンペーン実施中!

こんにちは。奈良県でカーオーディオ、カーセキュリティ、カーインテリアの専門店「エルハウス」です。愛車の車上荒らし対策は大丈夫ですか? 当店は高性能セキュリティ、ゴルフが買得。詳しくはホームページにて。まずはお問い合わせください。

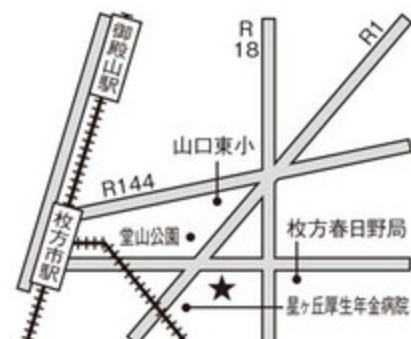


営 10:00~20:00・日祝~19:00
休 水曜日・第2日曜日・第4火曜日 ☎ 0744-34-3266
住 奈良県磯城郡田原本町三笠37-3
<http://www.lhouse1998.jp>

大阪府 カーポートマルゼン枚方店

カーポートマルゼン枚方店です!

新年明けましておめでとうございます。2015年もカーポートマルゼン枚方店は元気いっぱい営業中です! ただいまカーポートマルゼン全店で初売り新春セールを大開催中です! タイヤ、ホイールセットが大特価! もちろんタイヤ1本からでもOKですよ。スタッドレスタイヤの準備がまだの方もお早めに! それではみなさまのご来店をお待ちいたしております!

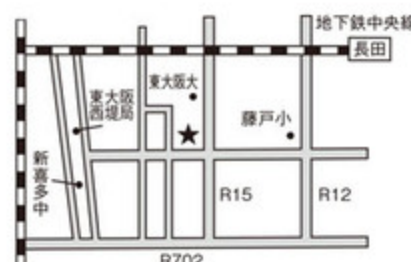


営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-994-373/072-805-6800
住 大阪府枚方市池之宮1-24-40
<http://www.maluzen.com>

大阪府 進光自動車

パーツ持ち込み大歓迎♪

HEARTILYアンテナSHOP、コンプリートSHOPでお馴染みのSHINKOです! ハーディーのパーツはもちろん、あらゆるメーカーパーツのみの販売や取り付け加工等も最大20%オフでさせて頂きます! お見積りも無料です! パーツの持ち込みも大歓迎ですのでお気軽にお電話ください!



営 8:30~20:00 日祝10:00~17:00
休 不定休・イベント開催時 ☎ 06-6618-1367
住 大阪府東大阪市西堤学園町2-4-2
<http://shinko-net.co.jp>

大阪府 カーポートマルゼン アウトレット館ルート88

アウトレット館ルート88です!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼンアウトレット館ルート88です! 当店ではお買い得なセットや激安タイヤを用意しています。お出かけ前に当店でかっこいいホイール&タイヤをお買い得にゲットしてください。新作ホイールもチェックしてください。スタッフ一同、お客さまのご来店をお待ちしております!



営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 水曜日 ☎ 0120-984-088/06-6748-5588
住 大阪府東大阪市本庄西3-11-20
<http://www.route-88.com>

大阪府 マッキナ

新作ネオンカラーキャリパーカバーが大人気!

こんにちは!! 新作のネオンカラーキャリパーカバーが大人気のマッキナです。その他ベース柄とフチ色を自由に選べるオーダーフロアマットや、インパネなどをカーボンやウッド、ホログラムなど自由にイメージできる水圧転写加工などなど、人気のオリジナルパーツが盛りだくさん! 詳細はホームページでご確認ください!

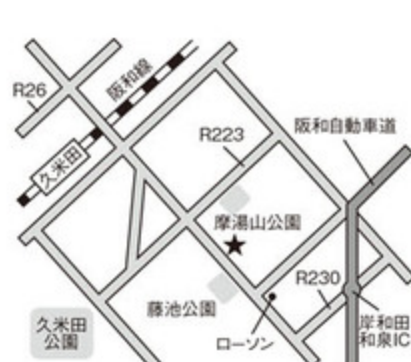


営 10:00~19:00
休 水曜日・イベント日 ☎ 072-446-3733
住 大阪府貝塚市三ツ松2196-1
<http://www.macchina-style.com>

大阪府 ブレイク

創業22年新車コンプリート専門店

8000台を超える新車販売実績を誇るコンプリートカーの老舗です。岸和田の店舗にはKカーからミニバン、ハイブリッドカーまで多数の実車を展示。HPも充実しているので遠方の方でも安心して購入可能。人気のN-BOXコンプリートも新登場。ぜひ一度実車をご覧ください!!



営 9:30~20:00
休 火曜日(祝日を除く) ☎ 072-440-0001
住 大阪府岸和田市三田町300
<http://www.break-web.com>

大阪府 S.F.T-CUSTOM.LED.PROCESS

ヘッドライト加工・テール加工・LED加工の専門ショップ S.F.T です!

ヘッドライト加工・テール加工・LED加工専門店のお店です! お正月キャンペーンにつき特価にてうけたまわっております! 加工をお考えの方は今がチャンス! まずはご連絡を! お待ちしております!



営 10:00~20:00
休 無休 ☎ 06-6753-9860
住 大阪府大阪市都島区都島通1-2-11
<http://www.sft-led.com>

福岡県

ジドウシャ工房

こんにちは。ジドウシャ工房です

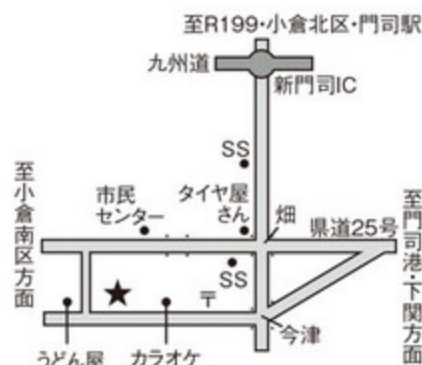
軽トラックベースのFRPシェル、マルチボックスを開発しました。キャンピングカー、移動販売車、ペットサロンカーなど用途色々。アイデア次第で色んな形にできます。98万円から発売中。

営 9:00~17:00

休 日曜日(第1日曜をのぞく・祝日) ☎ 093-481-5453

住 福岡県北九州市門司区畑1263-4

<http://www4.ocn.ne.jp/~carkoubo>



福岡県

ディーカース

ミネルバアンテナショップです

こんにちは!! ディーカースです。当店はミネルバアンテナショップです。Kカーのセンスあるカスタムのご提案をさせていただきます。街乗り仕様からイベント仕様までおまかせください。あなたのわがままにもお応えします! 今年はKカーのデモカー製作も予定しております。ご期待ください! ご来店お待ちしております。

営 10:00~19:30

休 水曜日 ☎ 092-504-5883

住 福岡県福岡市博多区月隈6-9-35

<http://www.g-dcarz.com>



福岡県

バース

パタフライシステムアンテナショップのバースです

当社では各メーカーアフターパーツ取り扱い、全国納車、塗装、オールペン、エアロ加工、板金、足まわり、内装、オーディオデモカー、コンプリートカー、新車、中古車販売などいたします。また当社は10年以上の実績もあり、ほぼ自社で作業などをおこないます。小さなことから大きなことまでなんでもお問い合わせください。スタッフ一同全力でご対応させていただきます。

営 10:00~20:00 日祝~18:00

休 大型連休時 ☎ 092-943-1447

住 福岡県古賀市青柳483-3



福岡県

タイヤショップ オノウエ

謹賀新年、カワサキです

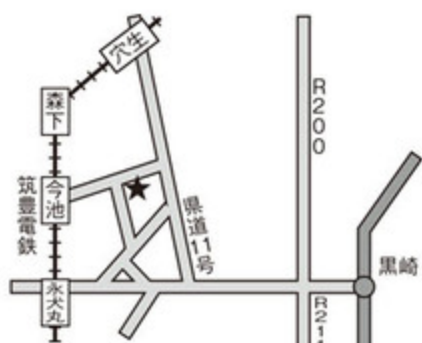
明けましておめでとうございます! 昨年は毎日たくさんのお客様にご来店いただきありがとうございました! 本年もよろしくお願いたします! ドレスアップやカスタムなど、小さなお店ならではの小まわりの利くサービスで頑張ります! デモカーのエッセも新しく入れ替わりしました! ぜひ見に来て下さいね! 今年も、素敵なKカーライフを~!!

営 9:00~18:30

休 イベント・レース等開催日 ☎ 093-642-2388

住 福岡県北九州市八幡西区竹末2-3-22

<http://www.h4.dion.ne.jp/~ts-onoue>



熊本県

KKMaster

こんにちは。KKMasterです

ただいまKカー、コンパクトカードレスアップキャンペーン中です。エアロパーツ・タイヤホイール・ローダウン・HID・LED……。あなただけのスペシャルカーを作りましょう。カスタムヘッドライトも製作受け付け中です。イカリング・アイライン……。ナイトシーンで目立ちます。お気軽にお問い合わせください。7匹の猫達とお待ちしております。

営 10:00~19:00

休 不定休 ☎ 0968-38-1197

住 熊本県菊池市泗水町吉富2266-1

<http://kkmaster.p-kit.com>



大分県

イズムモータリング

新車、中古車販売、部品、用品販売もしてます

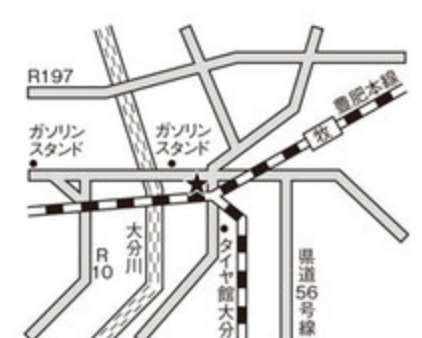
価格に自信があります! エアロ取り付け加工、車高調、エアサス、ホイール、オーディオ、セキュリティ、板金、塗装、車検など当社であなたのカスタムカーを製作しませんか? 持ち込み取り付けも大歓迎です。金利も1.7%からローンもあります。またクレジットカードも使用可能です。

営 8:00~19:00

休 日曜日 ☎ 097-569-7887

住 大分県大分市下郡3629-1

<http://www.izumotoring.com>



奈良県

Body Art Lucky

ラッキーです!

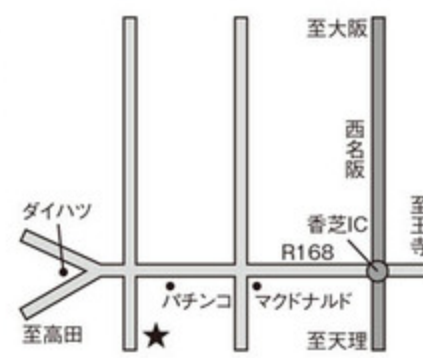
Kカースペシャルの読者のみなさま! こんにちは! 当店では、新しいカーライフをご提案します。ワンオフLED加工や、エアロ短縮加工、ダクト開口、フォグランプ追加などほかにはない加工を行っています! 作業前にお見積もりさせていただきますのでお気軽にお問い合わせください! みなさまのご来店、お問い合わせ、スタッフ一同お待ちしております。

営 10:00~19:00

休 日曜日 ☎ 0745-77-8386

住 奈良県香芝市今泉45-1

<http://bodyartlucky.com>



和歌山県

グランドスラムわかやま

カーナビもおまかせください

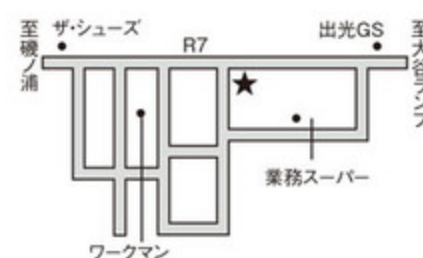
今では必需品となったカーナビです。イクリプス・ケンウッドなどお安くさせていただいております。ETCセットアップ・バックカメラ取り付けでさらに使いやすくなります。みなさまのご来店お待ちしております。

営 10:00~19:00

休 水曜日 ☎ 073-454-3475

住 和歌山県和歌山市榎原145-1

<http://www.grandslam.co.jp/wakayama>



岡山県

クラフトマン

不審者の接近を感じ! ロック音LWS

ハリウッド映画テイストのドアロック・チャープ音、ロック音のオプション、LWS。レーダーセンサーLWSを追加で取り付けすることで、車両への不審者に対して警告してくれますので、安心です! カーセキュリティに近い性能をお手頃価格で! お問い合わせお待ちしております。

営 10:00~20:00 日祝~19:00

休 火曜日・第2水曜日(営業の月もあり) ☎ 086-245-0459

住 岡山県岡山市北区下中野701-107

<http://www.craftsman-jp.com>



広島県

タイヤショップビクトリー

ビクトリーです

Kカー限定でアライメント調整一式で1万800円~で調整いたします。ローダウンしたけどまだアライメント調整をしていない方や、タイヤの摩耗が気になる方はこの機会にアライメント調整をしてみませんか! またローダウンやインチアップも一緒にどうぞ! ドレスアップに基本は足元からです。お気軽に相談してください!

営 10:00~20:00

休 木曜日 ☎ 084-976-7555

住 広島県福山市駅家町万能倉288-5

<http://www.tireshop-victory.com>



広島県

KUSTOM☆SHOP COOL'S

ワゴンR、エブリイ、N-BOX専用ドラムカバー発売!

3月号本誌持参の方に大好評のオリジナルステッカープレゼントをしちゃいます。今月の目玉はLED祭り。各メーカー大特価店頭発表です! 大好評のドラムカバーも専用タイプ新発売開始! ワゴンR、エブリイ、タント、N-BOXほかLEDやクルマのパーツはおまかせください! 必ず本誌持参お忘れなく……(^_^) ご来店前にお電話いただければ幸いです。

営 10:00~19:00 土祝~18:00

休 水曜日・第2日曜日・イベント日 ☎ 0829-20-1551

住 広島県廿日市市木材港北4-29

<http://www.jcools.com/funkycools>



徳島県

パドック★R

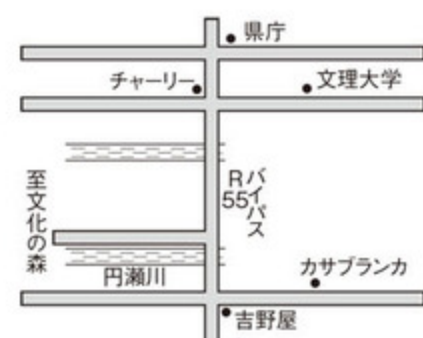
パドック★Rです

レイズNO.1ショップのカスタムコンサルト岡崎です。ただいま「商品入替えSALE」を開催。現在のホイール下取りで最新モデルをゲット!! 低料金&高技術であなたのおクルマを華麗にドレスアップ。「学生割引」実施中!! エアロ・足まわり・ホイール・インテリアなど予算に合わせたプランをカスタムのプロにおまかせください。

営 10:00~19:00

休 水曜日 ☎ 088-669-3003

住 徳島県徳島市八万町大野218-1





NEXT ISSUE!

Kカーズスペシャル2015年4月号は 2月26日 発売です

EDITOR'S ROOM | 編集後記 |



ノートパソコンのスペースキーが壊れかけている。どうも押しにきくだけでなく、ずうっと押しっぱなしになってしまうことも。というわけで、今月号が作り終わったら一度メンテナンスに出してみようと思う。ついでに電池パックも交換しようかな。(Mr.K)

もう年が明けてから結構日が経っていますが、Kカーズスペシャル新年1号目ということで、あけましておめでとうございます。今年が良い年になるのか、どうすれば良いのかということで“おみくじ”を引いてみましたが内容は良くわかりませんでした! 本年もよろしくお願い致します。(サカ)

年末、ジャッキポイントがもげた。よく行く店なので、ナナメに侵入すれば、ちょっとガリッというだけで済むはずだったけど、ガリバキッという音で一瞬「カメッた!」とドキドキ。なんとか駐車場に停めて、クルマを降りて見てみると、何やら黒い物体が落ちていました。行きつけのショップの人に即LINEで聞いたら「ジャッキポイントだよ」との返事。うーん、ひと安心……なのか?(ある太郎@リップも早く直したいし、リメしたい)

最近の外食は回転寿司ブームなのだが、子供はかっぱ寿司派、ボクはスシロー派。月に一度の楽しみには、6才の息子とマジけんかです。(郡)

今年も東京オートサロンは時間が無く自分担当分の取材のみに終わり、見たいブース&新年のご挨拶にお伺いすることができず仕舞い(申し訳ありません)。昔みたいに自由にいろんなブースをまわって買い物したいな～なんて思ったり…。あ、その前にクルマ買わなきゃ!! (´ム`)ハァ……

2015年もおよそ2週間が経過。先月号の小欄で“激動の年になる”と予言したけれど、はやくもその兆候が。(カワグッチ@念願のNIKON・N・O・f導入)

年末年始に食べ過ぎた帳尻合わせをしなくては思いつつも、ついつい食べ過ぎてしまう意志の弱さ……。未だ胃腸を休ませてあげられず。プチ断食したいのやってみようかな。(アツコ・デラックス)

1年の始まりといえるオートサロン。初めて行ったのはもう20年ほど前になるけど、毎年その時と同じようにドキドキする。やっぱりカッコいいクルマっていいよね。今年の注目はホンダのビートかな。その昔、初代ビートに乗った時の興奮が蘇ります。(あの車高の低さがいいよねと思うS)

本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2014年12月現在)。商品を購入される際には、必ずメーカーやショップで価格や仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて、出版元・編集部は一切関知しません。また、責任も負いかねますのでご了承下さい。

Kカーズスペシャルはみんなカラを始めました♪



●PCはこちら♪

<http://minkara.carview.co.jp/userid/777704>

●ケータイからは バーコードリーダーで簡単アクセス▶▶▶



AD CONTENTS | 広告索引 |

【ア】	
アクティブモータリングスタイル	9
イース・コーポレーション	表4
S-LINE	18
【カ】	
カーポートマルゼン	192-193
ギャルソン事業部	98-99
K-BREAK	表2見開き
GATE'S	27
コーリンプロジェクト	19

【サ】	
サンエイ・ウエルク	164-165
ズーム	139
【タ】	
トビー実業	39
トレジャーワン・カンパニー	6-7
【ナ】	
日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 JAWA 事業部	143
【ハ】	
BADIX	4-5、表3見開き

K-CAR special TEAM

Editorial Staff

Chief Editor 山口 功
Editors 村上 類
坂田雄大
川口祐貴
山口翔平

Contributors 小泉聡志
てらだあつこ

Writers 岩田一成
岩田直人
清水 勤
佐藤知範
阪口 舞
堀口 訓
森田真悟

Photographers 池本 昇
伊勢馬場建次
井上 誠
ガン ツ
幸田太郎
小林岳夫
是本信高
近藤 真
佐藤 武
塩谷佳史
白谷 賢
高木博史
高松 弘
西野キヨシ
藤井 修
藤井元輔
本間章吾
横村太郎
渡部祥勝

Illustrators アキワシンヤ

Art Director 東京
Designers 高橋美里 (Vincent)
長野 誠 (Vincent)
下村成子 (Vincent)
関谷衣里子 (Vincent)
飛倉啓司 (Vincent)
木村友也 (Vincent)
若林大路 (Vincent)
近藤 智 (Vincent)
杉本 任 (Vincent)
浜脇めぐみ

Advertising Division 高橋勇起 (三栄書房)

Adviser 郡司智治

Producer 吉岡範幸 (三栄書房)

Publisher

発行人 鈴木賢志
編集人 赤嶺文昭
発行 株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
販売部 ☎03-6897-4611
FAX03-6897-4651
受注センター ☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告部 ☎03-6897-4622
編集 有限会社ダズ
Kカーズスペシャル編集部
〒112-0004
東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
☎03-5842-6954
FAX03-5842-3912

Kカードレスアップ応援マガジン



※本誌掲載の記事、写真・図版の一部または全体の無断転載・複写を禁じます。

ふいるむ屋さん	109
フジコーポレーション	188-189
プレスト	8、10
ベレッツァ	186-187
【ラ】	
レアマイスター	33
連合広告	77
【ワ】	
ワーク	45

フリガナ			
名 前	年 齢		歳
	性 別		男 ・ 女
住 所	〒		
☎	自 宅	— —	希望プレゼント番号
	携 帯	— —	
職 業			
E-mail	P C	携 帯	

山 折 り
貼 付 部 分

Q1

● 今月号の中で面白かったコーナーに○印、つまらなかったコーナーに×印をつけて下さい(それぞれ最大3個ずつ)。また、その理由もお聞かせ下さい。

ココに印↓		
1	【特集】ドレトレ7	20ページ
2	【特集】軽トラおやじの底力	83ページ
3	【特別付録】東京オートサロン 2015超速報	
4	S1GRAND PRIX 2015開幕!!!	12ページ
5	1年の幕開け! 東京オートサロン2015 with NAPAC	14ページ
6	NシリーズのHOTな情報満載!! Nちゃんねる	58ページ
7	比類なき造形美「ヴァルケン・DTMベシック/JTCベシック」	62ページ
8	ブリッツ・コペンプロジェクト	64ページ
9	流行のチューブLEDで魅せる「エムプロ・サンダーテール フルLED」	66ページ
10	Kスベ雑学ノート	67ページ
11	月刊シャコタン新聞	68ページ
12	Kスベ入門寺	70ページ
13	ドレスアップそこの知りたい	72ページ
14	Kスベ情報スクランブル	74ページ
15	イベントカレンダー	76ページ
16	オーナーズサロン	79ページ
17	軽トラMASTERS	90ページ
18	出口形状を3種類から選べる「ワイルズウィン・Dプライムマフラー」	94ページ
19	コペン装飾計画	96ページ
20	激写!! 表紙車!! COVER CAR FILE	100ページ
21	ドレスアップdeしゃべりまSHOW	106ページ
22	新作モノコレ	110ページ
23	撮影会告知	115ページ

24	気になるお店をクローズアップ! 今月の千客万来!!	116ページ
25	全国ショップ情報局	119ページ
26	編集後記	128ページ
27	アゲ↑アゲ↑プレゼント	131ページ
28	NEW AERO COLLECTION	132ページ
29	HOT WHEELS	136ページ
30	ハッチだヨ! 全員集合	140ページ
31	電気の力で愛車をサビから守る! 「ソーフィット・ラストストッパー」	142ページ
32	ACG2014 WORLD FINAL	144ページ
33	SEMA SHOW 2015見聞録	148ページ
34	第8回 BLACK-PEARL杯 TREASURE ISLAND 2014 ~真冬の感謝祭~エッ! またするの? 前から後ろからBP祭りだアッショイアッショイ!	152ページ
35	TRUE杯10周年イベント ジャパンカップ2014 決勝戦	156ページ
36	Kスベ特派員「月刊KSP47+1」	160ページ
37	東京オートサロン2015with NAPAC 自動車メーカーの注目カスタマイズドKカーをチェック!!	162ページ
38	飛び出せ! Kスベミーティング!!	166ページ
39	スペシャルワンショット	170ページ
40	年賀状ありがとう!!!!	174ページ
41	軽ONE STARS!!!	180ページ

その理由

貼 付 部 分

山 折 り

東京都文京区後楽2-23-7
宮田ビル3F

KCAR
SPECIAL 編集部

2015年3月号 (Vol.265) アンケート係

恐れ入りますが、82円切手をお貼り下さい。

1120004

応募の締め切りは2015年2月25日(当日消印有効です)。プレゼントの発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。雑誌公正競争規約の定めにより、ひとつの懸賞に当選された方は、この号の他の懸賞に当選できない場合があります。

Q2 現在乗っているクルマはなんですか？
車種／年式／型式までお書き下さい。

車 種	年 式
	型 式

Q3 いま一番欲しいドレスアップパーツはなんですか？
下記番号を選び、具体的に欲しいブランドがあれば、
それをご記入下さい（複数回答可）。

① エアロパーツ	⑦ シートカバー	⑬ セキュリティ
② ホイール	⑧ インパネキット	⑭ インテリア小物
③ ダウンサス	⑨ フロントテーブル	⑮ エクステリア小物
④ 車高調	⑩ オーディオ	⑯ その他（ ）
⑤ エアサス	⑪ モニター	
⑥ マフラー	⑫ LED関係	

番 号	ブランド
-----	------

Q4 Kコーススペシャル以外にお読みになっているクルマ
雑誌はありますか？ 下記番号からお選び下さい。

① Kスタイル	④ VIPスタイル	⑦ ゲンロク
② スタイルワゴン	⑤ VIPカー	⑧ オートファッションインプ
③ ワゴニスト	⑥ カスタムカー	⑨ その他（ ）

番 号

Q5 今回、Kコーススペシャルを購入したきっかけは
なんですか？（複数回答可）

① 毎月買っているから	② 気になる特集があった	番 号
③ 自分のクルマ／投稿が掲載されているから		
④ 友達のクルマ／投稿が掲載されているから		
⑤ 表紙がよかった	⑥ 初めて購入した	
⑦ その他（ ）		

Q6 Kコーススペシャルで、今後掲載して欲しい
企画をお書き下さい。

--

Q7 今月号で紹介しているクルマで「カッコイイ」「マネ
してみたい」「もっと詳しく見たい」と感じたクルマ
はどれですか？ 掲載ページ／車名／メーカー名or
オーナー名をご記入下さい。

掲載ページ
車 名
メーカー名orオーナー名

Q8 次に乗りたいクルマがあれば教えてください。

--

愛車の写真を同封する場合は、下記ドレスアップポイントも合わせて記入して下さい。

ホイール	サイズ F/ R/	タイヤ	サイズ F/ R/
エアロ		足まわり	マフラー
シート	インパネ	アピールポイント	
その他、エクステリア、インテリア、オーディオなど			

ドレスアップに関することやお悩み、クルマとはまったく関係のない話、おもしろエピソードなどの
メッセージ、イラストを自由にお書き下さい。「Kスペオーナーズサロン」への投稿も受け付け中です！

FREE SPACE

PRIVACY POLICY

ご応募の際にお寄せいただいたアンケート内容および個人情報は、投稿の掲載、誌面活性化および、プレゼントの
発送の目的以外には利用いたしません。掲載にあたり、ペンネームをご希望の方は、フリースペース内の余白にペン
ネームを記入して下さい。

2015年3月号

プレゼント

抽選で
豪華賞品が
当たる

01 [ツーフィット] ラストストッパー

提供:ツーフィット ☎045-253-7945
http://www.to-fit.co.jp

1
名様

装着するだけで電気の力を利用して愛車をサビから守ってくれる優れたのがこのラストストッパー。電力が弱まると自動で停止するシステムを搭載しているのでバッテリー上がりの心配もなし。取り付けもDIYでできる。今回は一般的なKカーや普通車に対応するレギュラータイプを1名様にプレゼント。



電気の力でサビを防ぐ!

対応/Kカー多数(12V車)

03 [エルティード] シートベルトカバー

提供:エルティード ☎042-313-4123 http://www.vip-ltiede.net

ブランドロゴが刺繍されたベルトカバーはインテリアのアクセントにぴったり。毛足の長いベロア調の生地は高級感もたつた逸品。今回は新色の赤を2名様にプレゼントしちやいます。



2
名様

※プレゼントはひとつです。

02 [D.A.D.] ロイヤルステアリングカバー タイプディルス

提供:ギャルソン事業部 ☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

ギャルソンファン待望の新シリーズ・タイプディルス。今回はお手軽にインテリアの高級感をアップできるステアリングカバーを1名様にプレゼントしちやいます。カラーはタイプディルスから標準設定となったホワイト。人気のニューアイテムをゲットしちやってください。

カラー/ホワイト サイズ/S

※ステアリングは付属しません。

待望の新シリーズ
ディルスの
ハンドルカバー



1
名様

2015年の カレンダーが到着!

まだまだ間にあう!

2015年もスタートして早1ヶ月弱。まだお気に入りのカレンダーを見つけられてない人もいますのでは? 有名メーカーのカレンダーが到着したので気になるものがある人は、欲しい商品をしっかり明記して応募してね!



[A] テイン

提供:テイン ☎045-810-5501
http://tein.co.jp

[B] 無限

提供:無限 ☎048-462-3131
http://www.mugen-power.com



[C] ミシュラン

提供:日本ミシュランタイヤお客様相談室
☎0276-25-4411 http://transport.michelin.co.jp



+0 K-CAR SPECIAL オリジナルステッカー

10
名様



Kカースペシャルのロゴが入ったオリジナルステッカーをプレゼント!!

応募方法は3通り!

①アンケート用紙で送る場合 右ページをチェック!!

②WEBアンケートで応募する場合 右QRコードでピピッ

専用アドレスを打ち込んでもOK! http://swgn.jp/enquete/present.html?e_code=KSP15_03

③Eメールで応募する場合 ksp-present@does.jp

件名に「Kカースペシャル3月号プレゼント」と明記して、携帯、スマートフォン、iPhone、パソコンから上記アドレスに送信! 129-130ページのアンケート内容と同様に、氏名/住所/車種/連絡先/希望プレゼント番号などの必要事項を明記するのを忘れずに!

※当選者の発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。※当日消印有効(WEBアンケート/メールの締め切りは2月25日23:59まで)※WEBアンケートは現在、携帯電話のみアクセスできます。



ドシドシ応募
待ってるよ!

- D.A.D EX-L EDITION
ワゴンRスティングレー (MH34S後期)
- K-BREAK Athlete+S
タントカスタム (LA600S)
- J-mode コペンロープ (LA400K)
- 黒死蝶 SECOND IMPACT
ワゴンRスティングレー (MH34S後期)

最新エアロ一気見せ! / ニューエアロコレクション

NEW AERO COLLECTION

ディーエーディー イーエックスエルエディション●MH34S後期 ワゴンRスティングレー

D.A.D EX-L EDITION WAGON R STINGRAY

MH34S
後期対応

問:ギャルソン事業部 ☎072-952-0567 <http://www.garson.co.jp>

内外装を問わず、人気アイテムを量産する「D.A.D」。今作は手軽なハーフながら、抜群の高級感を与えるエアロシリーズ「EX-Lエディション」の新作、MH34SワゴンRスティングレー後期だ。フロントでは大きめのAラインを造形し、リップ部をさり気なく盛り上げるデザイン。その両サイドにはエアードクトクロームカバーをインストールすることで、高級感あるフェイスに仕立てる。サイドではドアのプレスライン部にセットするサイドドアモールを設定。リアはフロント同様に両サイドにエアードクトクロームダクトをセット可能で、センター部は4本フィンを擁するディフューザースタイル。上質感だけでなく、スポーティさも底上げしてくれる。



後期とは純正フロントバンパー開口部の形状が異なる前期にも、同様のコンセプトでデザインを施している。

前期用もスタンバイ!



左サイドのブラックポリッシュに対し、右サイドは表面を磨き上げられるグランドポリッシュ。



リムオーバーの8本スポークとその内側に配される弾丸状のダブルフェイスのヴェルガー。



大きめにAラインをインストールし、その両サイドには高級感を底上げするクロームカバーをセット可能。



サイドステップではなく、ドア部に貼り付けるドアモールを設定。ドア下部のプレスラインに合わせる。



4本フィンのディフューザーデザインを採用し、両サイドにエアードクトクロームカバーを配置するリア。

さり気なく上質感を
底上げする!

SPECIFICATIONS

●フロントスポイラー	5万4000円
●サイドドアモール	4万1040円
●リアスポイラー	5万4000円
●上記3点セット	12万9600円
●エアードクトクロームカバー	1万800円
●ラグジュアリークリスタルシンボルオーナメント	1万800円~
●D.A.Dクリスタルリアゲートエンブレム	8640円
●ホイール/ギャルソン・DADヴェルガー(17x5.5J+45)	3万5640円
●タイヤ/ナンカン(165/40-17)	

K-BREAK Athlete+S TANTO CUSTOM

問: ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

純正サイドステップを 活用したハーフエアロ!

「コンプリート」や「プラチナム」など、多彩なデザインのエアロを送り出すケイブレイクが、新たな提案としてリリースしたのが「アスリート+S」だ。

「サイドステップは純正を使って、前後だけエアロを付けるオーナーが増えていると思うんです。そういったオーナーさんに向けて、フロントとリアだけで作り直した」と大林さん。

最新作であるLA600Sタントカスタムを見てわかるように、純正サイドステップのボトムラインに合わせて、前後スポイラーの丈を設定。そこにケイブレイクらしいデザインを取り入れた待望のハーフシリーズだ。今後、N-BOXカスタムなどを開発予定なので、要チェック!



フロントグリルのフレームと同じラインでデザインされるアイライン。ボンネットに合わせ段差を造形する。

Kカーへ向け5本スポークの王道デザインを採用したリリス・S-ZERO1。ダミーピアスが存在感を発揮!



純正バンパーにボリューム感をプラス。両サイドのふくらみはサイドステップにつながる造形を取り入れたもの。



上下の太い2本ライン&エンブレムの純正から、スッキリとした5本ラインを立体的なフレームで囲う。

ふたつのAラインを重ねたデザインを採用するリア。こちらも純正サイドステップと高さをそろえているのだ。



SPECIFICATIONS

●フロントハーフスポイラー	3万5640円
●リアハーフスポイラー	3万5640円
●フロントグリル	3万4560円
●アイライン	1万1880円
●エアサス/イデアル	
●リアアクスル/イデアル	
●ホイール/ケイブレイク・リリスエスゼロワン(17インチ)	3万5640円~
●タイヤ/ナンカン(165/35-17)	

黒死蝶 SECOND IMPACT WAGON R STINGRAY

問: バタフライシステム ☎092-943-1888 <http://www.butterfly-system.com>

次世代へ向け進化させた 緻密に計算された造形美

迫力のある押し出し感で人気のバタフライシステムが次世代へ開発する、黒死蝶セカンドインパクト。造形に自由度のあるフルバンパータイプというメリットを最大限に利用し、立体感のある造形美を見事に表現。今作、MH34SワゴンRスティングレーでもタテ長でノッペリ感が否めない純正フロントバンパーを見事に再構築。ヘッドライト下に張り出しを与え、グリル下にはキャラクターラインを配置。奥行きを演出するセンター開口部と両サイドには3本フィンインスツールして立体的にデザインするなど、その緻密な造形には脱帽。リアではマフラーレス仕様に向けインサージョンキットも設定する。

一段落とした後、ボトム部を別体風にアレンジするサイドステップ。塗り分けにより、さらに疾走感が増す。特徴的な斜め出しのゲート、マフラーSS15W。非装着のマフラーレス仕様にはインサージョンキットを設定。



タテ長のバンパー形状を感じさせない、立体感のあるデザインで造形されるフロント。圧倒的な造形美で、アグレッシブなフェイスマスクに仕立てている。

バンパー一体式となるフロントグリル。細身の6本フィンインスツールを効かせるアイライン。デモカーではマフラーレス仕様を演出。



SPECIFICATIONS	
●モノグラムシートカバー	6万5000円
●モノグラムネックパッド	6000円(1個)
●モノグラムステアリング	6000円
●モノグラムダッシュマット	1万5000円
●モノグラムフロントテーブル	2万5000円
●ダイヤフロアマット	2万3000円

インテリアパーツも豊富に揃う

ブランドキャラクターの線を描いたモノグラムシリーズで豊富なインテリアアイテムを展開。カラーはオレンジ、ピンク、ベージュの3色がラインアップされている。



SPECIFICATIONS	
●フロントバンパーボイラー(クリル一体式)	6万5000円
●サイドステップ	5万円
●リアバンパーボイラー	5万5000円
●上記3点セット	16万円
●リアインサージョンキット	1万5000円
●リアバンパー専用LEDレッドレンズセット	1万2000円
●バイザーデカールセカンドインパクト	6000円
●NEWウインドウデカール	1万円
●クロムプレート	1万円
●マフラー/ゲートマフラーSS15W	11万円~12万円
●ホイール/ワーク・リザルタードスポーク(F17×6.0+45,R17×6.5+40)	
●タイヤ/サンカン・ウルトラスポーツ NS-II(165/35-17)	

J-mode COPEN ROBE

問:ジェイモード ☎0978-37-2782 <http://www.kc-jmode.com>

さり気なく装着するだけ 走る楽しみを加速させる

高剛性な骨格、Dフレームと樹脂外板により、デザイン自由度の高いフォルムを手に入れたオープン2シーター新型コペン。コペンローブは立体感のある流麗なデザインで、走りを目指すモデル。そのフォルムを前後2アイテムでさらにブラッシュアップさせた「ジェイモード」。フロントではしっかりとしたリップ形状を造形し、走りのイメージを昇華。純正では両サイドの張り出しのみだが、センター部に立体的なAラインをインストールする。リアはマフラー出口部までのセンター部ボトム部をカバーし、立体的なディフューザーをデザイン。サイドステップとリアウイングを開発中なのでオーナーはお楽しみに！

純正バンパーと一体感のあるデザインのフロントハーフ。両サイドにフラットな面を作り、センター部は立体的なAラインを造形。純正色塗装済みも設定され、手軽にフェイスイメージをブラッシュアップできる。

ボトム部に立体的なディフューザーを造形する。未塗装とブラックメタリック塗装をラインアップ。

SPECIFICATIONS

- フロントハーフスポイラー 2万2000円(3万4000円)
- ディフューザー 2万2000円(3万2000円)

※()は塗装済み価格



TF1R

問:タナベSSR事業部
☎072-728-6700 <http://www.rd-tanabe.com>

スポーツメイクに必要不可欠な人気ブランド、SSRプロフェッサーシリーズに注目の新作モデルが実戦投入されている。一登場したくのは「TF1R」。放射状に伸びる端正なフィンデザインを基本軸に、スポーツテイストがとことん磨き抜かれた本格派3ピースモデルである。大径モデルはもちろん幅広いサイズ設定が与えられているあたり、同銘柄がこの製品に懸ける意気込みがひしひしと伝わってくるようではないか。

たとえば、アグレッシブな表情をフリークの好み通りにアレンジできるように、とオプションも含めて豊富なカラーラインアップ。これなど、イマドキなシーンを濃厚に意識した詳細といえるはず。興隆が続くスタンズ系を決め込むにはジャスト!

チタンシルバー

フラットブラック



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
16	5.5J~10.0J	4/100	5万7240円~9万8280円
17	6.0J~12.0J	4/100	6万4800円~11万1240円

COLOR ●チタンシルバー、フラットブラック ほかにオプションカラー多数

スポーツ3ピースの本質を磨いたアグレッシブな作品



プロフェッサーのスポーツ感を継承したスポーティなエンブレム。大きく落ち込んだナットホールにひとときを輝く。



シンプルな15本フィンスポークが端正な表情を生み出す。どこか攻撃的な要素にも満ちており、躍動感を覚える。



本格3ピースモデルの証であるピアスボルトはごくごくシンプルに。だからこそその高級感が味わえる点が痛快だ。



PHOTO ● 藤井 修 TEXT ● 堀口 訓

グッカーズ

Goocars

問:ワーク ☎048-688-7555 (東日本コールセンター)
☎06-6746-2859 (西日本コールセンター) <http://www.work-wheels.co.jp>

B69

ワークブラックメタルコート仕様

ホワイト



INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
15	5.0J	4/100	2万4840円~3万4560円
COLOR ●ホワイト、B69、ワークブラックメタルコート仕様			



PHOTO ● 藤井 修
TEXT ● 堀口 訓

力強い5スポークデザインで 奏でるアメリカンスピリッツ

思わずキヤル全盛期を思い出させるマッシブな5スポークデザイン。ワークが誇るロングセラーモデル「グッカーズ」が、ふたたびシーニンされた。

狙うはハスラーの登場に刺激された自由奔放なコーデを好む新感覚フリーク層であり、B69、ワークブラックメタルコート、ホワイトの計3色を用意することで、レトロからポップまでいろん

なジャンルの足元をポテンシャルたふりにカバーする。

また、リム奥手のエンブレム追加やエッジの効いたスポーク稜線、立体的なステップデザインリムなどなど、今作は全体的に質感向上が図られている点も特徴。サイズはKシーニンにドンズバといえる15×5.0J+46の一択のみ。上手に使いこなせれば、面白い足元遊びとなろう。



センター部の稜線と股部に鋭いエッジラインを設けることで、陰影の効いた立体感あふれる表情を演出している。



円錐状のシンプルなセンターキャップはグッカーズの伝統。アメリカンカジュアル路線を標榜する本作にも継承だ。



オレンジのグッカーズエンブレムが目えるリム奥手。イマドキをも意識したキャッチーな一手といえるだろう。

幾何学的ディスクデザインが
奏でる高級感に酔いしれる

ここ数年のホイールデザイン
トレンドであるコンケープ、ヒネ
リ、ダブルフェイス、そのすべて
が凝縮された、いわばスーパーハ
イブリッドモデル。それが「ドル
フレン・ヴィージョ」を眺めての
第一印象だ。

普通、これだけ最旬仕立てを
盛り込むとどこかイビツに映る
ものだが、今作はバラバラにな
りそうな要素を巧みにまとめ
あげており、その結果、絶品と
もいえる高級感をその表情に
漂わせているのだ。また、エメ
ラルドグリーンのオーナメントも
そんなリッチな雰囲気醸成す
る重要なエレメントとなり得て
いるあたり、磨きに磨き抜かれ
た会心作に仕上がっている。

Kカー向けサイズとしては3
種類を用意。カラーはブラック
メタリックミラーポリッシュ。



エメラルドグリーンのきらびやかな輝き
がホイールにいつもの気品を添えて
おり、価格以上の高級感を訴求する。



ハイブリッド系5x5スポークデザインが
上質感を奏でる。ブラックメタリックミ
ラーポリッシュの採用も奏功。



コンケープ、そこにヒネリを加えた独特
の表情を生み出すスポーク処理。ケンカ
せずに大人しく同居する点が見事。

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
14	4.5J	4/100	2万3220円
15	4.5J~5.5J	4/100	2万5920円~2万7000円
16	5.0J~6.0J	4/100	2万9160円~3万240円
17	7.0J	4/100	3万5640円

COLOR●ブラックメタリックミラーポリッシュ





2015年も
激アツ
D-UP!

ミラ&エッセetc
軽ハッチバック車オーナー必見!!

第二十八回

ハッチだョ! 全員集合

オイッス! 元気がないぞ、もう一回。オイッス!
今月のハッチだョ! 全員集合は、圧巻の低車高ながら
バリバリ通勤車として活躍する竹本さんのミラ。驚きなのは、通勤車ってことだけでなく、
車体よりも高価なジェットスキーを引っ張ってしまうということ。
それじゃ〜、いってみよー!

車体より
高価なジェット
スキーを引く!!



20万円で購入したミラに対し、ジェットスキーの購入価格はその10倍の200万円! トレーラーも40万円と高価な代物で、ジェット+トレーラーでミラが12台も買えます(笑)。

仕事で使う工具類を積むため、リアシートを取っ払ってフラット化。3発のウーファーも簡単に取り外せる。



キャリアには実際に使っているウェイクボード。LEDワークライトは、仕事での出張作業で重宝している。



マイスターCR01は前後共に7J。「クラシカルなデザインと、質感が高い3ピース構造が決め手でした」。



ブリッツのR-VIT・DSを接続し、11インチモニターに水温やタコメーターを表示させている。



真っ赤な2脚のバケットシートは、仕事の取引先から安く譲ってもらったシビックタイプR純正。

ハチ男の目

引っ張るトレーラーも
さりげなく魅せる仕様!



カワサキのジェットスキーはノーマルだが、それを載せるトレーラーはちょこっとカスタマイズ。ビードロック付きのホイールは、実はジープ・ラングラー用の社外品だったりする。



ヒッチメンバーはウィッシュ用を加工し、迷彩風に塗装。慣性ブレーキの配線を接続できるように、バンパーも加工済み。

フェンダーには市販のステッカー。ボムシートを貼ってアレンジ。左右でシートの色を変えたのがオチャメ。



通

通勤車を探していた竹本さんが、たまたま見つけたのがこのL250Sミラ。ハッチに強いこだわりがあったわけではなく、値段が安く燃費が良い5MT。普段の足にはピッタリなベース車だった。しかしノーマルでは乗れず、職場の電装屋で磨いた手先を生かしてほぼ自作で作り込んでいる。

エクステリアはUSD Mを意識。エアロは組まない主義で、純正バンパーをツヤ消し黒の缶スプレーで自家塗装。商用車風に演出。さらにルーフィアやフエアリングを彩るステッカーボム、バンパーを簡単に脱着できるクイックリリースファスナーなど、USD M好きにはたまらないアレンジも満載だ。通勤車だが車高もビシッと落とし、フロントはレオン車高調、リアは偶然バネ径が合っていたGTR用ダウンサスを流用。アヒル商会のアクスルで思いっきり角度を付け、超深リムのマイスターCR01を履きこなす。

そしてリアに装着したヒッチメンバーに注目。コレでなにを引っ張るかという、趣味のジェットスキー！ 小さなボディで大きなトレーラーをけん引する姿は、なんとも新鮮である。

USD Mスタイルにプラスα ジェットはもちろん ミラでも大胆に遊ぶ！



普段はアルファードでトレーラーをけん引している竹本さん。「ミラで引っ張るのは、敷地内の移動だけです」。

L250S 平成17年式
MIRA
OWNER ● 竹本樹史さん
(大阪府)



SPECIFICATIONS

WHEEL ● ワーク・マイスターCR01
(15×F7J+20、R7J+7)
TIRE ● ナンカン(165/45-15)
INTERIOR ● ステアリング=ムーンアイズ、
シート=シビック純正レカロ

SUSPENSION ● 車高調=Fレオン、R他
車種流用、リアアクスル=アヒル商会
BRAKE ● パッソ純正流用
MUFFLER ● 純正加工
MAKING-SHOP ● ESB

ツーフィット

ToFiT

ラストストッパー

問:ツーフィット ☎045-253-7945
http://www.to-fit.co.jp

- 軽自動車・リッターカータイプ 1万7280円
- レギュラータイプ 2万1600円
- ヘビーデューティタイプ 27000円
- ※12V車用

20余年の実績があります。
効果は長く使って
いただくほど実感
できるハズです!



ツーフィット
緒方さん

電気の力で 愛車をサビから守る!

大切な愛車だからこそ、いつまでもキレイに乗りたいたいもの。しかし潮風や融雪剤による塩害、酸性雨などはもちろん、多湿と乾燥をくりかえす日本の気候はボディを痛める大きな原因となっている。

このラストストッパーは装着するだけで、電気の力を利用してサビを抑制してくれる優れたもの。その仕組みはバッテリーから電子を送ることで、塗装の剥がれた面に皮膜を作り、そこに水分が付着しても酸素との結合を防いでサビの発生を抑制してくれる。この理論、欧米では半世紀以上前からパイプラインや橋げたの腐食防止に利用されているもの。また価格設定も非常にお手頃で板金塗装で修復すること考えれば、リーズナブルといえる。本体には電力が低下すれば自動で停止する機能を搭載しているのもバッテリー上がりの心配もなし。海岸地域に住む人、仕事でクルマをタフに使う人などにはより効果の高いヘビーデューティタイプを用意している。



セット内容は本体と配線を固定するタイプラップ、本体を固定するテープ、クリーニングクロス。本体はたばこの箱大。



塩害の激しい地域などではより効果の高いヘビーデューティタイプがおすすめ。電線を送るシルバーの線が1本多い。

検証実験でチェック! 実力はホンモノだ!



2枚の鉄板を用意し、うち1枚だけにラストストッパーを装着。その後3時間ごとに、スプレーで塩水を均等に拭きかけた。48時間後、未装着の鉄板はサビが大量に発生し、ラストストッパーを装着したほうはまったくサビが発生していなかった。

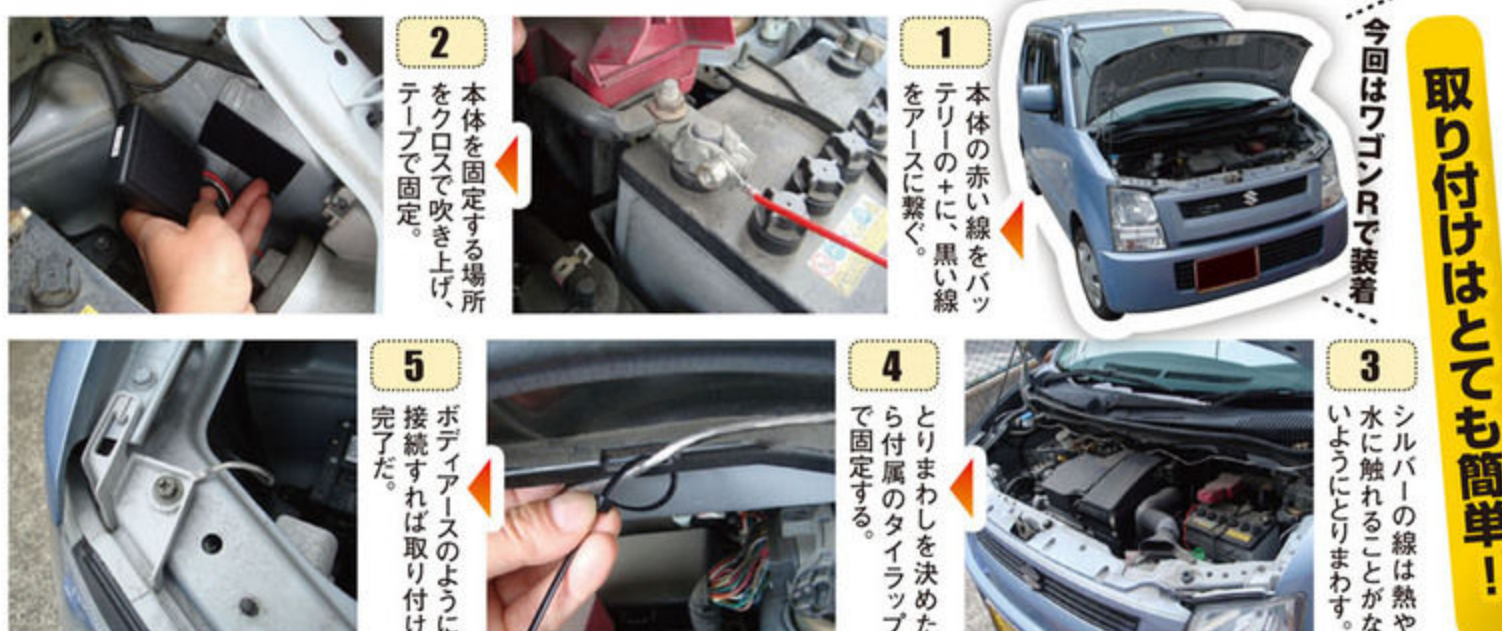
サビは見えない場所から広がっていく



どんなに気をつけて乗っていてもサビは発生してしまうもの。写真のほかに、シャーシのつなぎ目など自然とこすれたりする場所は気づかぬうちに塗装が剥がれ、そこからサビが発生し、広がってしまう。

新作商品をスクープ! クルマ用金庫が登場予定

専用ステーで固定できるクルマ用の金庫を開発中。大事な書類を置いたままクルマを離れるときなど、ビジネスシーンで大活躍すること間違いなしのアイテムだ。



取り付けはとっても簡単!





MH23S ワゴンR 平成23年式

OWNER 山極由也さん(三重県)



バランスのとれたエクステリアはスベジールをベースに自分好みに加工。足まわりはワンオフアックスルを投入し、限界まで落としきった。



シートはシンプルでデザインに惚れ、レックをチョイス。ブラックで落ち着いた室内を演出する。



「完成したばかりのリアバンを今日割ってしましました」と山極さん。これを機にリメしよう(笑)。

街乗り仕様のシンプルメイク

SPECIFICATIONS

AUDIO ●ヘッドユニット=カロッツェリア、ウーファー&アンプ&スピーカー=ライトニングオーディオ WHEEL ●トレジャーカンパニー ラグジーヘインズLH-888(16X5.5J+45-16) TIRE ●ナンカン(165/45) AERO PARTS ●F/S/R=スベジール加工 EXTERIOR ●グリル=スベジール、ヘッドライト&テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR ●シートカバー=ベレッツァ SUSPENSION ●車高調=ファイナルコネクション、リアアックスル=ワンオフ MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●Dear Heaven

14年間の集大成を飾る!! FINAL



●開催日:11月16日(日) ●会場:富士スピードウェイ(静岡県)
主催:イース・コーポレーション
TEL055-991-3150 http://jam-zone.net



王道のモノトーンカラーで目を引くムーヴカスタム。エアロはオートサークルクライスに装着し、デモカーのような細部にまで塗り分けを施す。

L175S ムーヴカスタム 平成19年式

OWNER ゆきこさん(千葉県)



今後はラゲッジオーディオを視野に入れていくというゆきこさん(右)。写真では見えにくいがルーフにもブラック塗装を施す。



対照的に明るい内装はお気に入り。カラーというレッドを使えて、シートカバーは質感とデザインを優先してグレイスを選択。



ドア内張りには室内の雰囲気に合わせて上部をレッドで張り替える。アウターバッフル化や、光モノも一切抜きなし。

塗り分けで個性を存分に発揮

SPECIFICATIONS

AUDIO ●ヘッドユニット=カロッツェリア、アンプ&スピーカー=ロックフォード WHEEL ●ワーク・デュラダルDD10.5(16X6J) TIRE ●クムホ(165/40-16) AERO PARTS ●F/S/R=クライス EXTERIOR ●ルーフブラック塗装 INTERIOR ●シートカバー=グレイス SUSPENSION ●エアサス=オートサークル・ボルドワールド、リアアックスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP ●オートサークル

グラフィックで視線を独り占め

DA64W エブリイワゴン 平成20年式

OWNER KAWAHARA MARCIO TOSHIOさん(愛知県)



エアサス投入やガルウイングなどこれからは進化が期待されるエブリイ。フル自作で仕上げていくというから驚き。



ボンネットには大胆なグラフィックを描き、視線を集める。自作ながらもハイクオリティな仕上げが、見る者を魅了させるアイデアだ。



SPECIFICATIONS

AUDIO ●ヘッドユニット=カロッツェリア、ウーファー&スピーカー=ロックフォード、アンプ=サウンドデジタル WHEEL ●ホットスタッフコーポレーション・シュティヒエクスプローラーPL-02(17X5.5J) TIRE ●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS ●F/S/R=NAジャック・アリユル、R=ハーテリー V-LUXユーロエディション EXTERIOR ●ウイング=ハーテリー INTERIOR ●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION ●ダウンサス=テイン BODY COLOR ●キャンディーグリーン ほか



音はもちろん、デザインにもこだわったというラゲッジオーディオ。外装カラーに合わせミニモニターも投入した。



L250V ミラ 平成16年式

OWNER ドックさん(富山県)



地を這うようなローフォルムで他車を圧倒するドック号。コンセプトのスポーティに沿ってエアロはCLSを選択。



アンプは横置きであえて見せるようにセット。奥に覗くシートはロングドライブに欠かせないレカロを投入。



ドア内張りスピーカーも抜かりなくアウトバッフル化を施す。クールなデザインもヴァイブオーディオに惚れた理由だとか。



「オールベンしたいっす!!」と今度の意気込みを語ってくれたドックさん(右)。ハイレベルな作りには脱帽!!



2列目も使った広い空間構成がウリのオーディオは高い音質に惹かれヴァイブオーディオで統一。随所には光モノも仕込む。

SPECIFICATIONS

AUDIO ●ヘッドユニット=カロッツェリア、ウーファー&スピーカー=ヴァイブオーディオ WHEEL ●ケーニッヒ・KS5 (15x6.5J, R7J) TIRE ●ナンカン(165/40-15) AERO PARTS ●F/S/R=ESB・CLS ネオエディション INTERIOR ●各部塗装 SUSPENSION ●車高調=ボルドワルド、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER ●フンオフ ほか MAKING SHOP ●スタイル、アームズ

立体的デザインで他車を圧倒



ド目立ちスタイルをコンセプトのもと独特なデザインで構築されたラゲッジ。オーディオは力強い低音を放つMTXフルセット。



こちらも大胆に作り込まれたドア内張り。ミッドを2発インストールし、さらにはアクリルも駆使した力作。



「好きなカラー同士を組み合わせました」と天井はブルー×ホワイトでフル張り替え。パイピングにピンクを加えるところがツウ。

JC2 ライフ 平成24年式

OWNER 高橋直美さん(山形県)



エアロは純正×バタフライシステムをドッキングさせたニコイチ仕様。車高にもこだわりを持ち、4WDながらこの低さまで落とした。

「2015年もたくさんのイベントに参戦します!!」と高橋さん。今後は内装の細部まで張り替える予定だ。



SPECIFICATIONS

AUDIO ●ウーファー&アンプ&スピーカー=MTXオーディオ WHEEL ●ワーク・リザルタードメッシュ(17x6.5J) TIRE ●ヨコハマ(165/40-17) AERO PARTS ●F/S/R=純正+バタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト加工 EXTERIOR ●フェンダー=ワンオフ、テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●シートカバー=グレイス、各部張り替え SUSPENSION ●車高調=RS-R加工、リアアクスル=純正加工 MUFFLER ●AMGマフラーカッター ほか MAKING SHOP ●パワーサウンドM

ACG20 WORLD



1年間をかけて全国を横断するオーディオ&ドレスアップイベントACG2014がいよいよファイナルを迎えた。日本各地から音の猛者達が一堂に集結した熱気溢れるドレコンだったYO!!

ハイオリティな作りに要注目

1年間様にお世話になりました!!

2014年ロックフオードイメーシングガール岬ゆうかちゃん

全7カ所で開催されたACG2014!!

in 東北

in 中国

in 関東

in 関西

in 中部

in 九州

ラゲッジは スピンドル風!?



リアドアゲートはカバン
の生地を使って張り替
えるというアイデアデザ
イン。中央にはLEDホ
ールが輝く。



赤×黒でコーデされたエクステリアはロック
フォードイメージガールのコスチュームがモチ
ーフ。前後エアロはニコイチで形成する。

JB1 ライフ 平成14年式

OWNER 小澤ユウさん(長野県)



スピンドルグリル風を表現した斬新なデ
ザインが光る。音にも妥協することなく機
器はライトニングオーディオをチョイス。

SPECIFICATIONS

AUDIO●ヘッドユニット=カロツツェ
リア、ウーファー&アンプ=ライトニ
ングオーディオ、スピーカー=ライトニ
ングオーディオ&ダイコック WHE
EL●ブレスト・ユーロスポーツMXベ
テルグ(16×5J) TIRE●クムホ
(165/40-16) AERO PARTS●F/R=ケ
イブレイク・コンプリート加工、
S=ベビーキャッツ EXTERIOR●ウ
ィング=ム・ヴ純正加工、テール
レンズ=純正加工 INTERIOR●シー
トカバー=グレイス、各部張り替
え&塗装 SUSPENSION●エアサス
=ボルドワールド BODY COLOR●レ
ッド ほか MAKING SHOP●ディー
ファクトリー



なんと今年でライフを乗り換える予定
という小澤さん(左)。寂しいけど次のク
ルマでもドレスアップ頑張ってください!

作り込みに 一切の妥協はなし!!



レーザーで張り替えられ
たラゲッジスペースは
アクリルを投入。あえ
てフル張り替えなどこ
ろが良い意味で惜しい。



各所にカーボンなど
を加えてユーロスタ
イルを演出する橋さ
ん。顔まわりはパッド
フェイスマスクレン
ズで悪顔を表現する。



ドアを開けたときのインパクトも大事に
する橋さん。スピーカー2発にLEDホ
ールを投入してナイトシーンもバッチリ。

L700V ミラ 平成12年式

OWNER 橋 裕佑さん(千葉県)

SPECIFICATIONS

AUDIO●ヘッドユニット=カ
ロツツェリア、ウーファー&ア
ンプ=ロックフォード、スピーカー=ボ
ストンアコースティック WHEEL●
SSR・プロフェッサーMS3R(16×6.5J)
TIRE●クムホ(165/40-16) AERO
PARTS●F/S/R=U-STYLE EXTERIOR
●グリル&ヘッドライト&テールレン
ズ=純正加工 INTERIOR●シート=張
り替え、各部張り替え&塗装
SUSPENSION●車高調=レオン、リア
アクスル=アヒル商会 MUFFLER●純
正加工 BODY COLOR●ロードスター
グリー ほか MAKING SHOP●大進
自動車、craft beat



「まだまだいじってみたいです」と意
欲を燃やす橋さん。会場でも一際大
音量で視線を集めていました!

質感を高めた純正+α仕様



室内空間とマッチするように製作されたラ
ゲッジには、アンプを2機設置。ウー
ファーは、ゲッジに2列目シート裏に
あえて見えない2列目シート裏に
セット。

L235S エッセ 平成21年式

OWNER 上條美和さん(長野県)



「もっともっといい音で楽しみたいで
す」と上條さん。製作ショップに遊び
にいったのがきっかけで、まっただ
か!

SPECIFICATIONS

AUDIO●ヘッドユニット=カロツツェ
リア、ウーファー=イメージダイナミ
クス、アンプ=ロックフォード、スピー
カー=フラックス WHEEL●ワーク・リ
ザルタードメッシュ(17×F5.5J、R6J)
TIRE●ナンカン(165/35-17) INTER
IOR●各部張り替え ほか MAKING
SHOP●シミズファクトリー

RA2 プレオ 平成14年式

OWNER 石場陽介さん(長崎県)



ボディカラー&ガル
ウイングから通称、カ
ブトムシ号の愛称を持
つプレオ。足まわりは
ワゴン車高調で好みの
車高にセット。

長崎県からガンガ 鳴らしにきました



ドア内張りには25センチの
サブウーファーを大胆に
投入。見えないように
見える部分、実はサイ
ターというから驚き!



13時間かけて長崎
県から参戦した石場
さん。「これからカ
ブトムシに近づいて
いきます(笑)」。

跳ね上がるようなガ
ルウイングで抜群の
存在感を放つ。愛称
通り、カブトムシが
羽を広げているよう!

一面にセットさせたグランド
ゼロのアンペアが目玉。ラ
ゲッジスペース。さりげなくLED
を投入したのもポイントだ。



SPECIFICATIONS

AUDIO●ヘッ
ドユニット=カロツツェリア、ウ
ーファー&アンプ=スピーカー
=グランドゼロ WHEEL●
レクザニ・ファイスター
(17×7.5J) TIRE●ナンカ
ン(185/35-17) AERO
PARTS●F=ワンオフ、S/
R=リベラル EXTERIOR
●フェンダー=ワンオフ、ガ
ルウイング INTERIOR●シー
トカバー=ダテ、各部張り替
え&塗装 SUSPENSION
●車高調=日正タイヤワン
オフ MUFFLER●ユウテック
BODY COLOR●ラメブラ
ウン&マットブラック ほか
MAKING SHOP●原口ボ
ディー、ケンテック

ACG2014 FINAL SNAP

JB1 ライフ 平成14年式 OWNER えっちゃん (栃木県)



スポーティフォルムを意識するライフ。エアロは短縮加工を施し、エンジンは載せ替えてターボ化する徹底ぶり。



張り替え、ラップ塗装を施したインテリアは統一性抜群。好きなグリーンを使って居心地の良い空間を演出する。

ドアノブは35GT-R純正を移植するというスゴ技! 細部にまでとことん手を加えている。

SPECIFICATIONS

AUDIO ●ヘッドユニット=カロッツェリア、ウーファー&スピーカー=ロックフォード WHEEL ●バランディデザイン・スヌーク(16×F7J、R7.5J) TIRE ●クムホ&ヨコハマ(165/40-16) AERO PARTS ●F=マック加工、S=ブローデザイン・モードバルファム加工、R=ファブレス加工 EXTERIOR ●フェンダー=ワンオフ、グリル=RB1オデッセイ純正 INTERIOR ●シート=張り替え、各部張り替え&塗装 SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=バルテック、ブレーキ=イデアル MUFFLER ●ワンオフ BODY COLOR ●ブラック ほか MAKING SHOP ●D-WORKS



やりたいことをつめこんだというえっちゃん。ちなみに、ラゲッジのシートには座れないそうです(笑)。

とことんいじった3シーター車

インパクト大のウーファーに注目



ラゲッジにはライトニングオーディオのウーファーボックスを堂々とセット。低音にはとことんこだわりの、いくつも視点を重ねたこと。

シンプルなエクステリアで車高はダウンサスでストレスなく走れる高さにセッティング。リアウインドウのステッカーもアクセントとなっている。



HG21S セルボ 平成19年式 OWNER 匿名さん (静岡県)

SPECIFICATIONS

AUDIO ●ヘッドユニット=カロッツェリア、ウーファー=ライトニングオーディオ WHEEL ●不明(14インチ) TIRE ●ブリヂストン(155/55-14)



ファミリーで参加していた匿名さん。今後も少しずつグレードアップしていく予定だとか。



ドレスアップの定番とも言えるホイールは、オンチャレだつたとメッキデザインを選択。足元から高級感を放つ。

ご当地名物バラがメイクのキモ



「セカンドカーですが…さらなる車高短を目指します」と熱く語ってくれた大井さん。うーん、バラが似合います!



「ボディカラーに合わせて高級感を出したかった」とホイールは、王道のBBS・RP。今後はブレーキも視野に入れている。



あえて段差をつけて立体的に見せるドア内張りスピーカー。周囲はレッドで張り替え、個性を演出。



一見純正色かと思いきや、実はY51ファーストブラックでオールペン。足元にはBBSが輝き雰囲気をも底上げ。

L175S ムーヴカスタム 平成19年式 OWNER 大井浩嗣さん (富山県)

SPECIFICATIONS

AUDIO ●ヘッドユニット=アルパイン、ウーファー=ロックフォード、アンプ=ライトニングオーディオ&ヴァイブオーディオ、スピーカー=ヴァイブオーディオ WHEEL ●BBS・RP(16×6.5J) TIRE ●クムホ(165/45-16) INTERIOR ●シートカバー=クラッツィオ、各部張り替え SUSPENSION ●車高調=イデアル、リアアクスル=ジェーライン BODY COLOR ●ガーネットブラック ほか MAKING SHOP ●work shop Arms



アクリル等を使用して自作で作り上げたという幻想的なラゲッジ。上部には富山の土産品、バラを置きコーディネート感を醸し出す。

オートメッセ

ブローデザイン

佐藤サンとあゆみサンの

SEMA SHOW 2014

世界最大級の自動車アフターマーケットパージョー

新発見

カズサスでお馴染みのオートメッセ佐藤サンと、ブローデザインの看板娘・あゆみサンのコンビがセマショー2014をレポート。ドレスアップのヒントになりそうなものから、アメリカらしいぶっ飛んだカスタム車まで、独自の視点でお伝えします!

私たちが楽しいクルマを紹介しちゃいま〜す!!



SEMAへGO



インフィニティ/ジー35
INFINITI G35

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
ルックスはまるでスーパーカーだが、実はG35(スカイラインクーペ)に専用のボディキットを装着したもの。「フレーム自体が別物で、もはやクルマ丸ごと作り直しのレベル。メタリックブルーの塗装もキレイでした」(佐藤)。



ジープ/キャタピラ
JEEP CATERPILLAR

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
タイヤの代わりに4輪キャタピラ(?)を装備したキテレツなジープ。雪山の工事現場にいそぐだが、塗装は目を見張る美しさ。「どんな風に走るのか気になる。っていうか、このクルマは動くんですかね?」(あゆみ)。



ホンダ/フィット
HONDA FIT

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
エアサスで落とした現行フィット。プリスターの出幅はおそらく片側15センチ以上。「アーチ上げた方がバランスがいいと思う。それとアクスルは換えていないみたいなので、換えたらもっとベタベタになるはず。ついでにキャンバーも付けたらカッコ良くなるんじゃないかな」(佐藤)。「ドアのプレスラインとフロントフェンダーの繋げ方がいい感じ」(あゆみ)。

SCION
FR=S

A white Toyota GT86 race car is displayed at an event. The car features the number 86 on its side and front. It has various sponsor logos, including R-M, rotiform, and SPEED HUNTERS. The car is decorated with yellow and red stripes. In the background, there are other people and a red balloon.



FERRARI 458

★★★★★★★★★★★★★★★★

日本からリパティウオークが参戦。約3000万円する458イタリアのフエンダーをぶった切り、ビス留めオバフェンでハードに仕立てた姿はアメリカでも大ウケだった模様。「同じ日本のメーカーとして嬉しかったです!」(あゆみ)

レクサスRC-Fにも 日本発のブリフェンが



レクサス／アールシーエフ
LEXUS
RC-F

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
昨年10月に発売されたばかりのRC-Fがいきなりワイド化して登場。しかもそのボディキットはTRA京都のロケットバニー製だ。「うねるようなアンダースポや跳ね上げたカナードがインパクト大。フェンダーもビス留め式でアグレッシブな感じで◎。リパティウォークさんがやり始めてから、ビス留めが流行っているみたいですね」(佐藤)。

フォード/マスタング
FORD
MUSTANG



トヨタ/タンドラ
TOYOTA
TUNDRA

★★★★★
タイヤだけであゆみサンの身長を上回るビック
アップトラック。「この手のクルマはセマの名物
みたいなもの。笑えるくらいデカかったです。運
転席の視界はどんな感じだろう?」(佐藤)。「ま
ず乗り込む方法を知りたいです!」(あゆみ)。

**ワイドなオバフェン車を多数発見
ビス留めなどの別体タイプが主流**

車種は2ドア系が一番多くて、あとは四駆系やセダン、コンパクトも

全体的にはオバフェン車が多かったですね。みんなガツンと出すのはいいんですが、ホイールが追いついていない感じ。だから迫力はあるんだけど、ツラ具合は甘かったです。日本と違ってオバフェンはボディと一体化させず、別体の仕様が目立っていましたね。



片側20センチは
ワイド化されたヴィッツ
セダン以上の
車幅です

旧車からコンセプトカーまで 個性あふれるクルマがいっぱい



★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
アメ銀メーカー・VOSSENブースで発見したLS。コンケイブ系では珍しいディッシュホイールを履いていた。「ひねって落とし込まれていくデザインに惹かれました。K用にもこんなホイールがあったらいいですね」(あゆみ)。



★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
去年1月にデトロイトでも公開されたトヨタFT-1。かつて人気を誇り、2002年に絶版となったスープラの後継車種として、ファンの間では市販化が熱望されているクルマだ。「文句なしにカッコイイ。このまま売ってくれたら最高だけど、きっと無理だろうなあ」(佐藤)。「近未来っぽいデザインがステキ。乗ってみたいです」(あゆみ)。

躊躇のない突き抜けたイジリ方に アメリカの深いクルマ愛を感じる

セマの出展車を見て強く感じたのは「クルマ愛」と「突き抜け感」。車高が人間の身長より高かったり、地面にめり込むような低車高にしていたりと、色々とぶっ飛んでいるけど、それだけコンセプトも分かりやすい。とにかくクルマが好きで好きで仕方ない!というのが伝わってきました。

純正を生かしつつユーロテイストも入れて、流行のホイールを

履いて…とか、日本みたいなイジリ方は明らかに違う。ドレスアップの方向性はどうであれ、一直線な姿勢は潔いなって思います。

あとは旧車も結構出ていたんですが、みんなピカピカ。何十年も昔のクルマを本当に大事にしている。そんなところも含めて、アメリカは本当にクルマ好きの国なんだな、と実感した2日間でした。



★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
鉄板を継ぎ接ぎして作ったボディがワイルド過ぎる…と思いきや、実はラッピング。このトラックのためにワンオフしたと思われる。「リベットの金属っぽい質感とか本当にリアル。こういったクルマ作りも勉強になります」(あゆみ)。



★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
見た目はカムリだが、中身はV8・5.7Lエンジンを積んだモンスターマシンという、まさに羊の皮を被った狼。その中身をアピールするために、ボディをガバッと上げて展示していた「スリーパーカムリ」。「スーパーチャージャーも積んでいて850馬力くらい出るらしいです。しかもこれ、トヨタブースのクルマですよ。本当にぶっ飛んでますよね」(佐藤)。



★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★
シエナは北米向けのミニバン。全幅1984ミリもあるデカイクルマだが、それをさらにワイド化した迫力の1台。「Fフェンダーの膨らみをフォグ横あたりでスパッと切っているのが新鮮。日本じゃ見かけないデザインですね」(佐藤)。



まとめ

日本では見られないような様々なジャンルのクルマが出展されていて、とても見応えがありました。みんな独創的で、ドレスアップの参考になることもいっぱい! いくつか私たちがセマに出展できるように開発を頑張りたいです。



ショーカーの見せ方、盛り上げ方などなにかと参考になりました。突き抜けたクルマ作りのスピリットは、うちも見習いたいところですね。また、タイヤなどのパーツ展示もかなり豊富だったので、それもいい勉強になりました。



初代コルベットと思われる旧車。50年以上も昔のクルマながらコンディションは極上。足元のアッシュンティもよく似合っていた。「古いけどキレイ。こういうクルマも見られるのがセマショーのいいところですね」(あゆみ)。



関西を代表するメーカー、プロショップであるブラックパールコンプリートが主催するブラックパール杯も今回で8回目。会場となったグリーンピア三木にはKカーをはじめセダンやワゴンなどさまざまなドレスアップカーが集結。その中でもKスぺ的に気になったKカーをピックアップしてお届け。

開催日 11月16日(日)
場所 グリーンピア三木(兵庫県)
主催 ブラックパールコンプリート ☎079-222-8559
http://www.blackpearl-1.com



第8回 BLACK-PEARL杯 TREASURE ISLAND 2014

~真冬の大感謝祭~エッ!! またするの? 前から後ろからBP祭りだワッショイワッショイ!

迫力満点のやんちゃスタイルで魅せる



OWNER
鳥坪崇志さん
(兵庫県)

今後やりたいことはトランクオーディオという鳥坪さん。写真の女性たちはお友達。



ファブレスを加工した張り出し感の強いバンパーを装着した鳥坪JB1。ボディカラーはあまがえるグリーンだ。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスター-S1(15×F9J-15、R9.5J-29) TIRE●ヨコハマ(195/50-15) AERO PARTS●F/R=ファブレス加工、S=ヴァルド・スポーツライン EXTERIOR●フェンダー=ワークスフェンダー INTERIOR●シートカバー=ファブレス SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアホーシング=サティス MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●AMOUR



旧車風のワンオフワークスフェンダーでF9J、R9.5Jを収める。インナーは切り上げている。



ボンネットには180SXのダクトを加工して取り付け。スポーティさをアピールしている。



内装はキャンディレッド&オレンジでコーディネート。張り替えと塗装を部分的に使い分けている。

▲JB1 ライフ 平成12年式

本格派のシンプルレーシー仕様



シンプル系メイクのMH22S。バンパーは低車高派にはおなじみのCLS、グリルはターボグレードのRR純正グリルを加工して装着した。

OWNER
大槻圭介さん
(京都府)



ワンシーター化した室内に注目して欲しいという大槻さん(右)。堀さんと一緒に参加。

車内には12点ローリングを組んだ。剛性を高め見た目だけでなく走りもスポーティに。シートはレカロをチョイス。なんとシートはこの1脚のみで、ワンシーター化している。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスター-S1(16×F6.5J+38、R6.5J+32) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ESB・CLS LXエディション加工 EXTERIOR●グリル=RR純正加工 INTERIOR●シート=レカロ SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=バルテック MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●東永自動車、大澤商会

▲MH22S ワゴンR 平成18年式

2015年もL375Sはシーンを席巻!?



インタークーラーに注目!



大型のインタークーラーはトラスのS14用。しっかりとアピールできるようにフロントバンパーを加工した。



インタークーラーはワンオフのバイピングでリアル化。ワンポイントで赤を入れた。
リアバンパーはAライン部をシンブルに加工。AMGのマフラーカッターをセットした。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターS1R(17×F7J+39、R7J+25) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ブレリアティシモ加工 INTERIOR●ステアリング=フレージャーマウス、シートカバー=ケースバック SUSPENSION●車高調&リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●AMG ほか MAKING SHOP●エキスパート



OWNER
あむたんさん
(和歌山県)

今後については「内装をやりたいです。外装もリメイクする予定です」。

▲L375S タントカスタム 平成21年式



ホイールはSSRをチョイス。ディスクの色はボディの色の組み合わせを考えて選んだとか。



RS-Rの車高調でローダウン。JICのアクスルでキャンバーを付け、リムまで被せた。



「ゴテゴテはいやなので」と純正バンパーを活かしたスタイリングを披露。「ドレスアップは旦那さんと一緒にやっています」。

足まわりに
こだわりあり!

OWNER
北山千加さん
(京都府)



今後はフルエアロを組む予定という北山さん。「加工にも挑戦してみたいです」。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・ヴィエナ リヴァイア(16×F6J+38、R6.5J+32) TIRE●クムホ(165/40-16) SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=JIC ほか

▲L375S タントカスタム 平成24年式

内外装にピンクの差し色を



純正バンパーに車高調でスタイリングを構築。ホイールはSSRをチョイスしピンクのロングナットでアクセントを加えた。



車高を煮詰めたいという田中さん。真音ちゃん(左)と真織ちゃんが愛車をアピール。

OWNER
田中真紀さん
(京都府)



シートカバーはM1C。こちらもエクステリア同様にホワイト×ピンクの組み合わせ。
SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R(16×F6.5J+45、R7J+39) TIRE●クムホ(165/40-16) INTERIOR●シートカバー=エムアイシー SUSPENSION●車高調=ケイブレイク MUFFLER●プレリアティシモ ほか

▲L375S タントカスタム 平成19年式



Aライン部はブラックで塗り分け、エアロ同様にマフラーもケイブレイクで揃えた。



渋めのボディカラーはラメを混ぜたオリジナルのブラウン。エアロはケイブレイクで統一。



ケイブレイクでコーデした島田さん。この日はたつやさん(右)と一緒に参加。

OWNER
島田紗希さん
(滋賀県)



渋めのブラウンで全塗装

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーSP1R(16インチ) TIRE●ヨコハマ(16インチ) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートブラチナム EXTERIOR●ヘッドライト=ワンオフ SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ケイブレイク ほか

▲L375S タントカスタム 平成25年式

シンプルにローダウンで魅せる



純正バンパーに日正タイヤの車高調にとワンオフアックスルでローダウン。フィールのアイブローとゲリルでフロントフェイスを引き締めた。



シートカバーはベレッツァ。ドア内張りも白で張り替え、統一感のある空間を構築。



ホイールはBBSをチョイスしリムまで被せた。リアの下がり具合に注目して欲しいという。



OWNER
谷口 誠さん
(福井県)

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RG (16×6J+45) TIRE●クムホ (165/40-16) EXTERIOR●グリル=エヌファクトリー INTERIOR●シートカバー=ベレッツァ、フロアマット=日正タイヤ SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアックスル=ワンオフ MUFFLER●ファイナルコネクション ほか

今後はホイールの変更とローフォルムのさらなる追求を予定しているという谷口さん。

▲MH23S ワゴンRスティンダレー 平成24年式



友達と一緒に自作でドレスアップしているミラ。ホイールは「とにかくカッコいいから」とBBSをチョイスした。



OWNER
カーニさん
(広島県)

今後の予定はエアロ、マフラーの装着とやりたいことがいっぱいカーニさん。期待が高まる。

テーマはキレイに低く!

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RS (16×7J+33) TIRE●クムホ (165/40-16) SUSPENSION●車高調=326パワー、リアアックスル=純正加工 BRAKE●リアディスク化 ほか

純正とヴィッツ用のアックスルを組み合わせ、リアブレーキをディスク化。

▲L700S ミラ 平成14年式



OWNER
山崎健人さん
(京都府)

通勤用のセカンドカーであるタントをドレスアップした山崎さん。今後はマフラーを変更する予定。



エアロはスタイリッシュなRSグレード純正を装着。前後で異なる車高調はスプリングを326パワーのチャラバネに変更した。

外装はあえての純正



テールレンズは純正を加工した。バックランプにLED化を施したのが自慢のポイントだとか。



SPECIFICATIONS WHEEL●ヨコハマ・クロイツァーシリーズXIII (16×7J+32) TIRE●クムホ (165/40-16) EXTERIOR●テールレンズ=純正加工 SUSPENSION●車高調=Fケービー加工、シュビーゲル加工、リアアックスル=スーパーダックカンパニー ほか

▲L350S タント 平成17年式



OWNER
中島弥紅さん
(兵庫県)

「今は内装をやっています。その後は足まわりをやっていきたくね」と中島さん。



テールレンズは純正を加工し、LED化を施した。後続車へのアピール度を高めている。



「SSRが好きなと、メッシュデザインがよかったので」とMS1Rを装着。アヒル商会のアックスルでツラを攻める。



「イカツイ顔面にしたかったの」とFRPでバッドフェイス化。狙い通りの表情に。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R (16×F6J+45、R6J+39) TIRE●ハンコック (165/45-16) AERO PARTS●F=イーグルカンパニー EXTERIOR●テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●車高調=イデアル、リアアックスル=アヒル商会 ほか MAKING SHOP●AMOUR

イカツイ表情でアピールする



▲L575S ムーヴコンテカスタム 平成20年式



足まわりに注目の迫力満点の



シートはスバルコのセミバケをセット。インテリアもスポーティな空間に仕上げている。



OWNER
佐伯隼人さん
(広島県)

今後やりたいことはホイールの変更とボディのオールペン、車高のダウンという佐伯さん。



ヘッドライトバルブは提灯色に。リフレクターに反射してヘッドライト全体が黄色に見える。

SPECIFICATIONS WHEEL●レイズ・ボルクレーシング グループCVプロ (16×7J+37) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/R=エイムゲイン・シグナス加工、S=エイムゲイン・シグナス INTERIOR●ステアリング=OZレーシング、ステアリング=スバルコ SUSPENSION●車高調=IBS、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●マフラー=バラムンディ ほか MAKING SHOP●IBS

▲L175S ムーヴ 平成20年式



「ルーフを塗装したときに一緒にやっちゃおう」とケリルをブラックで塗装。表情を引き締めた。



「丸みがあるデザインがかわいらしいかなと思いましたが」とミラーはラバー純正を移植した。



OWNER
平岡竜一さん
(福井県)

「今、内装とオーディオを作っています」と平岡さん。その後はさらなる車高ダウンを狙う。



小技が光るシンプル仕様



ホイールは「あこがれだったんです」というBBSをチョイスした。日正タイヤの車高調にワンオフのアクスルで足まわりを構築している。

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RS(16×F6.5J+38、R6.5J+32) TIRE●ナンカン(165/40-16) INTERIOR●フロアマット=日正タイヤ SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=ワンオフ ほか

▲MH23S ワゴンR 平成24年式

翔プロでフルコーデ

軽トラ MASTERS

翔プロデュースのデモカーに魅せられて軽トラドレスアップをはじめたという片岡さん。ボディの赤はD-I-Yで塗装したもの。



ホイールはワークの翔プロ専売モデルをチョイス。キャリパーカバーも同ブランドで統一。



テールレンズはLED化を施す。リアバンパー各部分はフロント同様に白で塗り分けた。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルタードスポーク ブラックレッドライン(17インチ) TIRE●ナンカン(17インチ) AERO PARTS●F/S/R=翔プロデュース・ノベル SUSPENSION●車高調=ケイゾーン ほか MAKING SHOP●翔プロデュース

今後は自作で内装をドレスアップしていきたいという片岡さん(中央)。

OWNER
片岡賢哉さん
(兵庫県)



▲S210P ハイゼットトラック 平成15年式



ホイールはスポーティなロードスター純正をチョイス。純正バンパーでローダウンしシンプルに仕上げている。



OWNER
堀 由貴子さん
(京都府)

一緒にエントリーした大槻さんの影響でドレスアップをはじめたという堀さん(右)。

シンプルスポーティ!!



SPECIFICATIONS WHEEL●マツダ・ロードスター純正(16×6.5J+40) TIRE●ハンコック(165/40-16) SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=バルテック ほか



バルテックのアクスルでリアはキャンバーを8度に設定。リムまで被せひと見て車高短車とわかるように。



お気に入りのポイントはバッドフェイス。目の鋭いきりっとした表情に演出。

▲L150S ムーヴカスタム 平成16年式

トゥルー杯の10周年を記念して開催されたビッグイベントもついに決勝戦。全国各地の予選を突破した猛者たちが決戦の地に集った。この日のためにリメイクをしてきたクルマも多く、ハイレベルなドレスアップでギャラリーを魅了。早速、参加車をチェックだ!

開催日 2014年11月23日(日)
場所 りんく公園建設予定地(大阪府)
主催 トゥルー ☎054-655-0080
http://www.age-true.com



TRUE杯10周年イベント ジャパンカップ2014 決勝戦

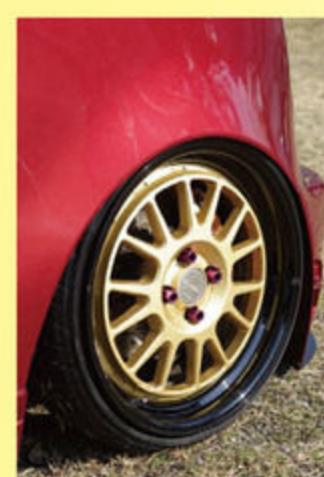
こだわりのフロントグリルは必見



SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・シーカー-FX(17×F7J+11、R8J+11) TIRE ●ナンカン(F165/35-17、R185/35-17) AERO PARTS ●F=エイムゲイン・シグナス&NKB、S=ブローデザイン・モードバルファム加工、R=エイムゲイン加工 EXTERIOR ●グリル&プリスターフェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=エアクリ移植、テールレンズ=RR純正 INTERIOR ●シートカバー=ディオーム、各部フロッキー&張り替え SUSPENSION ●エアサス=イデアル、リアホーシング=サティスファクトリー MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●エスイズ、サウンドマリーナ



メッキの部分をなくして引き締めたエクステリア。「ヘッドライトのエアクリだけは、わかるようにメッキを残しました」。



雰囲気を変えるために、リムをピアノブラックで塗装。足元をグッと引き締めている。



ドレスアップのテーマであるスポーツを強調するために各部をブラッシュアップしてきた山本さん。

OWNER

山本大地さん
(岡山県)



「MHでは少ないので」とグリルをワンオフ。カールソンのレースカーをモチーフに立体的に製作。



16アリスト用のガナドールミラーを移植。電動機能をしっかりと使えるようにしているのもこだわり。

▲MH21SワゴンR 平成15年式

大人の雰囲気ただよう全塗装



「もとは大きなウイングだったけど、スタイルに合わせて小振りにするためダーク純正にしました」。



フロントはインパルのノーズ用をラインを活かしてニコイチ「4灯フォグにしたかったんです」。



OWNER

異 翔太さん
(滋賀県)

「ブレーキが間に合わなくて残念です」と異さん。今後は、内装のリメイクにも取り組んでいきたいとのこと。



異さん自身も走り系が好きということもあり、新たにビス留めフェンダーを導入した。



「ライフって派手な色が多いイメージなので」と、ホンダ・ベゼル純正色にメタリックを多めに混ぜた渋めの色で全塗装。



SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・マイスター-CR01(16×F7.5J+13、R8J-18) TIRE ●クムホ(F165/40-16、R165/45-16) AERO PARTS ●F=ジアラ&インパル、S&R=ライスロケット EXTERIOR ●ウイング=JB3ダーク純正、オーバーフェンダー=グッドワンファクトリー、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工、ボンネット=ステージ21 SUSPENSION ●車高調=ボルドワールド、リアアクスル=バルテック MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●進光自動車、ウイニング、K&GP

▲JB1ライフ 平成14年式

“足”にこだわる地元の仲間たち!!

ケイブレイクのエアロはプロテクターモールドをスモーキング。リアにはレクサスLSのディフューザーを埋め込んでいる。



目指すはアウトリップ仕様!



インテリアは宇佐見さん自身で張り替え。スエード調の生地が高級感を演出している。



OWNER
宇佐見雄大さん
(三重県)

アウトリップを意識したセッティングの足まわり。前後アーチ上げは、純正感を演出して製作する。

「車高短サイコー!!!」と宇佐見さん。前後ブレーキや内装のドレスアップを計画中だ。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マスター-CR01(16×7J+20) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリートブラチナム加工、R=純正加工 EXTERIOR●テールレンズ=クリスタルアイ SUSPENSION●車高調=オートモーティブグレイス、フロントスプリング=スウィフト、リアスプリング=ハヤシレーシング、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●KCテクニカ加工 ほか MAKING SHOP●オートモーティブグレイス

▲L375Sタントカスタム 平成21年式

自分でデザインを考えて製作中のラゲッジオーディオ。「最終的にはレザーで仕上げたいです」。



「エアロを組むか、アーチを上げてもう少し車高を下げるか悩んでいます」という綾香さん。



OWNER
田中綾香さん
(三重県)



「ドレスアップするなら新しいクルマで」とJC1ディーバを選択。純正フォルム&ベタ車高というスタイルで男っぽく仕上げていく。

男っぽくいじっていきます!!



SPECIFICATIONS WHEEL●バラマンディデザイン・ドラード(15×6.5J+34) TIRE●ピレリ(165/45-15) EXTERIOR●テールレンズ=メーカー不明 INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●車高調=オートモーティブグレイス、リアアクスル=バルテック MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●オートモーティブグレイス

▲JC1ライフディーバ 平成21年式

OWNER
市川雄也さん
(三重県)

現在足まわりのセッティング中。「ここからフロント50mm、リア90mm落とす予定です」。



4気筒のJBターボに載せ換え、ピストンやガスケットなどをすべて強化。ECUはムーヴを使用。



独立アクスル&リバレルBBS



ハッチだ! 全鏡集合

市川さんの自慢は「8Jにリムの打ち替えをしたBBSを、インナー加工なしで入れている」こと。

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RS(15×8J+17) TIRE●ATR-K(165/45-15) AERO PARTS●F=ユーススタイル、S=ライブスポーツ EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●ステアリング=モモ、シート=レカロ、インパネ=張り替え、フロアマット=ワンオフ SUSPENSION●車高調=レオン&ワンオフ、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●オートモーティブグレイス

▲L700Vミラ 平成12年式

純正っぽいやけど純正じゃない!?



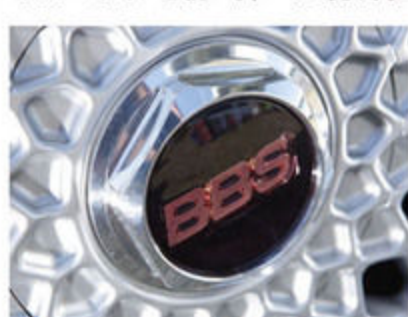
OWNER
ぶん七さん
(三重県)

次のプランは「15インチの8Jを入れてアウトリップ仕様にする」というぶん七さん。



純正をニコイチして2.5cm延長したフロントや、マッドカードを3cm延長してボトムラインを統一。「パツと見、純正スタイル」のエクステリア。

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RS(16×7J+33) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=純正ニコイチ、S=ケーファクトリー・エアロオーバー加工、R=純正加工 EXTERIOR●テールレンズ=LEDテール INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=XYZ、スプリング=テイン、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●メーカー不明 ほか MAKING SHOP●オートモーティブグレイス



通常は色付きのないBBSのホイールキャップは、キャンディレッドで塗装し、足元のワンポイントアクセントに。



フロント9度/リア11度の鬼キャン仕様。「ホイールとランエnderのバランスを考えたセッティングです」。

▲L175Sムーヴ 平成22年式

「ほかのエブリイにない感じで、自分のスタイルで好き放題やってみました」とmasaさん。

OWNER
masaさん
(三重県)

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS-RG-F (16×7J+35) TIRE●フェデラル(165/40-16) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードバルブ加工、S=ハーテリ・LSライン、R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム加工 EXTERIOR●ウイング=PZ純正、ヘッドライト=自作、テールレンズ=ライツ INTERIOR●ステアリング=イゾッタ、シートカバー=グレイス、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション&ワンオフ ほか MAKING SHOP●ダブルビジョン

オーナーの一番のお気に入りにはボディカラー「フェラーリのロッソモンツァ」を、本国から塗料を取り寄せました。



箱バ王国
KINGDOM



ボディカラーはフェラーリ純正!

▲DA64Wエブリイワゴン 平成21年式

バランス重視のシンプル仕様



「リフレクターまわりは翔フロで、あとはワンオフ」というリアバンパーもすっきり仕様。



インテリアはシートカバーの色を基準にプラウニングアイボリーでコーディネートした。



「今年はミラを普段乗りするので、全体的におとなしめにしました」と石神さん。

OWNER
石神智吉さん
(滋賀県)

ハッチだ! 鏡集合

「もつと自分の好きなカタチに」をテーマにフルリメイク。ニコイチャワンオフを駆使して、シンプルなフォルムに。



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS3R(16×F6.5J+32、R7J+26) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードバルブ加工、S/R=ワンオフ EXTERIOR●ウイング=純正加工、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=ファブレス、シートカバー=タイルロス、インパネ=塗装、フロアマット=M.I.C SUSPENSION●車高調=レオン、リアアクスル=ちび鬼 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●近江ボデー

▲L700Sミラ 平成13年式



OWNER
遠藤志保さん
(福島県)

スタンスの雰囲気を感じるコア。「サイドデカールは、アートファクトリーさんに貼ってもらったんです!」



最初は赤にしようと思っていたブルーラッピング。「ホイールの色に合わせて白にしました!」



アウトリップでセッティングされたマイスターCR01。キャップをボディ色で合わせる。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターCR01(15×F6.5J+25、R7J-6) TIRE●ピレリ(165/45-15) AERO PARTS●F=KLC・クラッシュBL INTERIOR●シートカバー&フロアマット=KLC SUSPENSION●車高調=シュピーゲル、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●KLC ほか MAKING SHOP●KLC

おしゃれな色ドレに注目!

▲L675Sミラココア 平成25年式



SPECIFICATIONS WHEEL●バランディデザイン・トーマン(17×F6.5J+34、R6.5J+9) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F=スベジール・プラチナムライン、S/R=ケイブレイク・コンプリートクワント EXTERIOR●ウイング=ケイブレイク、ヘッドライト&フェンダー&ボンネット=MH23SワゴンR純正、前後リップ=エヌデザイン INTERIOR●シートカバー=スベジール、インパネ=張り替え SUSPENSION●エアサス=エアダイン加工、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●ケイブレイク加工 ほか MAKING SHOP●オートファクトリー・ガレージB

▲MH23SワゴンRスティングレー 平成20年式



このイベントに向けて「いつかはやりたい!」と思っていた大技・顔面移植を敢行。コアサートを溶接しなおしているのだ。



エアロはスベジール。「ヘッドライトの大きさがバランスいいと思って」と移植した。



OWNER
まえちゃん
(三重県)

「スティングレーの面影はアンテナの位置くらいです」とまえちゃん。5日間で仕上げてもらったとのこと。



足元にはバランディデザインのトーマンをマッチング。ナットの2色使いがアクセントだ。

ワゴンRの顔面を移植!

話題の“GT-LOOK”で魅せる!!



OWNER
つねくん
(広島県)

「内装をもう少し仕上げていきたいです」とつねくん。「内装の差し色は、水色にしています」。



インテリアに先駆けて取り入れたブレーキやステッカーなど、エクステリアの差し色はグリーンで。



「目に入ってくる色」ということで明るいグリーンで張り替え。シートなどはスバルコで統一する。

アウディT用エアロをモチーフに、ムーヴに合わせて直線的な造形に仕上げる。カラーリングもスポーティさを意識した。



SPECIFICATIONS WHEEL ●OZ・レーシングF1(16×7J+40) TIRE ●クムホ(165/40-16) AERO PARTS ●F=スベジール&モードバルファム加工、S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工 EXTERIOR ●ヘッドライト=塗装、テールレンズ=前期純正 INTERIOR ●ステアリング&シート=スバルコ、各部張り替え SUSPENSION ●車高調=IBS、リアアクスル=バルテック MUFFLER ●ワンオフほか MAKING SHOP ●IBS

▲L175Sムーヴカスタム 平成21年式



OWNER
渡辺雄貴さん
(山口県)

「10万km超えて調子が悪くなつたのでエンジンをオーバーホールしました」と渡辺さん。



「ただオレンジのままでとおもしろくない」と、スーパーGTに参戦しているレックスのENEOSカラーを再現した。



15インチのマークⅢを飲み込むワンオフバフェン。Z3ダクトは「左右逆につけてます」。

スーパーGTカラーで攻める!



旧車仕様から、スーパーGT仕様にイメチェンした渡辺号。ダムドをベースに加工した迫力のフォルム&オバフェンで、アピール度満点。

SPECIFICATIONS WHEEL ●SSR・マークⅢ(15×8J-13) TIRE ●ブリヂストン(165/40-15) AERO PARTS ●F/S/R=ダムド加工 EXTERIOR ●グリル=BMW Z3加工、ウイング=ケースベック加工、フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR ●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION ●エアサス=ACC MUFFLER ●ワンオフほか MAKING SHOP ●ティアラ



▲JB4ライフダンク 平成13年式



フロアマットはジェーラインでワンオフ。「足まわりもそろえていて、好きなメーカーなんです」。



「純正部分をなくしたかった」と細部まで張り替えと塗装で仕上げる。外装とのギャップにも注目。



フロントのエアロに合わせて、リアバンパーを加工する予定の青山さん。「まだまだがんばります!」。

OWNER
青山裕介さん
(静岡県)

内外装のギャップに注目!



ベンツEクラスのフォグを移植したKLCのバンパーで「シンプルスタイルを追求しています」と青山さん。

SPECIFICATIONS WHEEL ●BBS・スーパーRS(16×F6J+36、R6.5J+38) TIRE ●クムホ(165/40-16) AERO PARTS ●F=KLC・エターナル、R=プレジァティシモ INTERIOR ●シートカバー=ベレッツァ、フロアマット=ジェーライン、各部塗装&張り替え SUSPENSION ●車高調=ジェーラインwithモードバルファム、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER ●ネオヤンキーほか MAKING SHOP ●ファーストステージ

▲LA100Sムーヴカスタム 平成23年式

見どころはプリウス用エアロコイチ



OWNER
S★Sありいさん
(大阪府)

「ツライチだと干渉するので、足まわりをもうと煮詰めたんです」とS★Sありいさん。



SPECIFICATIONS WHEEL ●SSR・プロフェッサーSP3R(16インチ) TIRE ●ヨコハマ(165/40-16) AERO PARTS ●F/S/R=ギャルソン・DAD DRエディション加工 EXTERIOR ●テールレンズ=LEDテール INTERIOR ●ステアリング=ディープコーン、シートカバー&フロアマット=ギャルソン、インパネ=塗装 SUSPENSION ●車高調=HKS MUFFLER ●ワンオフほか MAKING SHOP ●タイヤハウスカクタス

「誰ともかぶらない」という狙いでDADのプリウス用エアロをニコイチ。ガンメタと黒を使い分けた塗り分けなど、細部までこだわっているのだ。



インテリアはモノグラムレザーを軸にコーデ。「ドアを開けたときのギャップを狙って、黒にしました」。

「高級感を出したかったので」シルバーのラップ塗装とDADモノグラムレザーの張り替えて仕上げています。

▲JB1ライフ 平成15年式

Kカードレスアップ熱烈応援マガジン♥

FREE!

第43号

月刊 KSP47+1

全国各地からラブリー♥ホットな情報をお届けする KSP47 メンバーが大活躍！
トレンドに敏感な女の子たちのレポートはコ★チ★ラッ!! 早速イッてみよ~!!

KSP47
って何?

Kカーズスペシャルが
全国 47 都道府県に
それぞれひとりずつ
特派員を募集。選ば
れた女の子たちの目線で、ドレコンや
ミーティングのレポートをはじめ、愛
車のドレスアップ日記などを紹介して
いくコーナー。みんなでドレスアップ
の輪を広げていこうってわけ♪ 夢は
東京オートサロン会場で、全員集合の
オンステージをすること!

2015年は

レポがんばります♥

たくさんさんのレポー
トを届けてくれて
た♥りえ♥ちゃん
(愛知県代表)だ
が、2014年は
レポートが減少傾
向に(笑) 音沙
汰のない♥りえ♥
ちゃんに近況報告
をお願いしたい!
てなわけで♥りえ

♥ちゃんに久々
にご登場いただ
こう! 便りが
ないのは元気な
証拠だったわけ
で、好きなこと
没頭...エンジヨ
イ全開だ!! さ
あ、2015年も
楽しいレポート
に期待したい!

あけましておめでとうござ
います! KSP47愛知県代表の
♥りえ♥です。このところあまりイベン
トには行っていませんが、クルマの他にこん
なことをしています。昨年秋にはX JAPANの
LIVEで横浜アリーナに行きました! 大好きなX
の4年ぶりの日本単独LIVEはすごく楽しかったで
す。そして最近ハマっているのがスロットカー!
そしてそしてもうひとつのハマりごとが三輪バ
イクのトライクです。2014年はレポートを
サボってしまったので、2015年はレポ
ートを頑張っていくのでよろしくお
ねがいします。



ハマっているの
がスロットカーです! かなりリアルでかっこい
いんですよ☆ コースで走らせるんですが結構速くて難しい☆

三輪バイクのトライク楽しい
ですよ~。これはホンダのマグ
ナっていうバイクのトライ
ク☆ 夏はツーリングとかに
行って超気持ちいいです☆



スターダストのリーダーの秀さんの愛車「BL
VCK IMPACT」。hideのエアブラシかっこ
いいでしょ(^-^)

月刊 KSP47+1 のレポーターとしても活躍中

KSP47+1 MEMBER FILE

全国制覇まで
あと2人!



ムーヴでのイベ初エントリー 最終決戦行ってきました★

結果は150,900。ラテ部門3位を頂きました。部門入るなんか思っ
てなくて呼ばれたとき聞き間違いかと思ったwww 車種型式
的には台数少ない部門やったけど有名車両がいる中で受賞出来
たこと偶然にしろめっちゃ嬉しかった(*`ω´) あまりにびっ
くりして相談乗ってもらった人に速攻電話。どんな仕様にするか
だいぶ悩んでプチリメもまわりには言わずコソコソやってずっと
相談乗ってもらったから一番に報告した。ありがとー(*`ω´)

活動 レポート *Report*

LET'S
ON
AIR

佐賀の若沙ちゃんに
会いに!!!

佐賀県代表の若沙ちゃんに
いたくて佐賀大ナイトミー
ティングへ行ってきました♥ ピ
ンゴ大会ではたくさんあいた
のにピンゴにならず残念でし
た(´;ω;´) しばらくイベ
ントにはエントリーしませんが、ミ
ーティングやイベント見学に行
きますのでぜひ交流してくだ
さい♪(*´艸`*)



12月13日・土曜日

福岡県代表♥田中智恵ちゃん

12月1日・月曜日
神奈川県代表♥
柏木彩ちゃん



クリスマスシーズンということでツリーとスカイツリーを一
緒に写真とることができました!!

スカイツリーに行っ
てきました(´▽`)

この日雨だったので
上に上りませんでし
たが、スカイツリー
に来たときはぜひ
のぼってくださいね
☆ 絶景が見られ
ますよ(*´-`)



近くにさくらcafe
というお店があ
って、そこではス
カイツリーパフ
ェが食べられる
んです

S.K.Fと弾丸
お台場イルミツアー!

11月16日のS.K.Fは、雑誌に掲載されなかったけどみん
なのクルマで1台1台撮った写真がお気に入り! 寒か
ったけど楽しかった(*≧▽≦*) それから月末にはイルミ
を見に行きました♪ 時間が遅くて魚のショーが見られ
なかったけどなかなか綺麗でしたっ((o(*>ω<*)o))



11月・某日

埼玉県代表♥中山知佳穂ちゃん



12月14日・日曜日

栃木県代表♥まやちゃんマンちゃん

ユニオン杯!! アーイー!!!

会場付近は渋滞で、睡魔とトイレと戦いながら搬入完了(笑) 夜は
めっちゃ寒かったから明るくなってからみんなと交流しに行きました
バ(´▽`)ノ 初交流の方や徐々に交流できた友達もいて楽しすぎて
時間が経つの早かったー(´-`-´) その間、ステージではイルマニ
アの歌と踊り? で盛り上がってました(笑) 帰りは一緒に来た子の
クルマのトラブルが次々起きたけど...とりあえずみんな無事に帰宅
´3` 2015年のイベントはまだ未定ですが、mayastinをもっとかつ
こよくしてデビューできるように頑張りたいと思います(*^^*)



11月30日・日曜日

長崎県代表♥
はるなやんちゃん

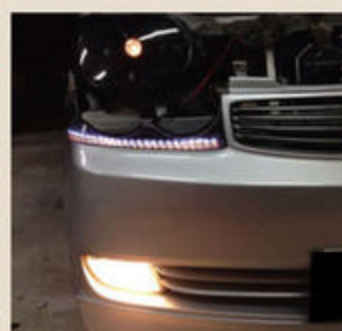
ムーヴ初イべへの道(笑)

プチリメしました



Before

After



1年ぶりのレポ♥
いつの間にか
ママになりました(爆)

11月30日 鹿児島最終決戦に行ってきた(＠´・ω・`＠)
1年ぶりに色んな方と再会できてかっこいいクルマも見ら
れてすごーく楽しかったです♪ ちえ姉とわかたんの引退
イベとゆー事でしたが...(;_;) 2人がまた復活してく
れるのを楽しみにしています(´..ω..`!!)

SUZUKI

スズキ

問:スズキお客様相談室 ☎0120-402-253 <http://www.suzuki.co.jp>

新しい可能性を見せる ハスラー&新型アルト

人気のハスラー、話題の新型アルトとなにかと注目のスズキ。会場にはカラーリングチェンジとホイール交換でスタイルアップし、オンロード、アウトドアと世界観の異なるハスラーを2台。また最高出力が気

になるアルトターボRSは、レーシーなデカールに17インチのOZホイールを装着したコンセプトを展示。ちなみに真っ赤なアルトXは純正アクセサリのみでカスタムした1台でこのまま購入することが可能。



▲ハスラー アウトドアスタイル

純正アクセサリのターフキットを使ったアウトドアスタイル。30mmアップの車高に16インチをセット。ハスラーの楽しみ方は無限に広がる。



▲ハスラー ロードバイク スタイル

カラーリングとホイールを変えたハスラーのコンセプトモデル。こちらは自転車を搭載して一緒に楽しむことを考えたオンロードスポーツ車。40mmダウンで17インチを装着。

▼アルト ターボRSコンセプト



話題のアルトターボRSのコンセプト。外装的にはほとんど市販スタイルで登場。ちょっとしたカラーリングと17インチOZホイールを装着している。

▼アルト X ミディアムグレー2トーンバックドア仕様



このアルトXはミディアムグレー2トーンバックドア仕様に純正アクセサリのめがねガーニッシュ、カフェレーサーイメージの各種デカールを貼った1台。



自動車メーカーの 注目カスタマイズ Kカーをチェック!!

千葉県の幕張メッセを舞台に開催された東京オートサロン2015 with NAPAC。今月号の別冊付録では、ドレスアップやチューニングなどのメーカー&ショップを中心にレポートしてきたが、ここでは自動車メーカー各社(ダイハツは別冊にて紹介)のブースに展示されていたカスタムカーを紹介。人気急上昇中のハスラーをはじめ、N-BOXスラッシュの最新カスタムなど見逃さない!



◀ハスラーX 射的カー



ニコニコ会議が町おこしイベントのために製作した射的カー。リアゲートを開けると、そこには電子式の射的ゲームが鎮座する。フルラッピングのハスラーが全国を走る。

NISSAN

ニッサン

問:ニッサンお客様相談室 ☎0120-315-232 <http://www.nissan.co.jp>

▼デイズルークスライダー オートサロンスペシャル



シートはキルティングを採用し、グリーンライン部は生地には銀箔を貼ったものを使用。パネルも銀箔を貼った漆で光や角度により緑に見える。



基本スタイルはライダーのままでルーフとドアミラー、バンパー部をマットホワイトパールでラッピング。メッキのフロントグリルもサテン調にすることでライダーのイカツさを払拭。



市販化も狙う!? 技ありアイテム

デイズルークスライダーをベースに、ルーフやドアミラー、フロントバンパーの一部をラッピングしたオートサロンスペシャル。注目はインテリア。パッと見て変わった感を得られる張り替えシート、インテリアパネルなのだが、シート表皮には銀箔を貼った生地、パネルにも漆に銀箔を貼り熱処理することで緑に発色させるなどこだわりの材質を採用。

問:三菱自動車お客様相談センター ☎0120-324-860
http://www.mitsubishi-motors.co.jp

▼eKスペース Gトーンスタイル



ルーフの千鳥柄ラッピングだけでなく、ピンク色のドアミラーカバーやフォグランプベゼルが参考出品。オプション設定でリリースしてもらえたら、欲しくなってしまう。

ベージュ部分は合成皮革、黒い部分は起毛素材を採用。ヘッドレスト脇が実は千鳥柄。さりげない使い方がオシャレ。



ファッションにも気を遣うような30代の女性をターゲットとしたeKスペース・コンセプトモデルを出展した三菱。キーワードは「かわいいだけじゃない、キュートでセクシーなアレンジ」。そのために、千鳥柄やピンクを効果的に取り入れている。柄モノを活かしたラッピングは、すぐにでもドレスアップに応用できるかも!?

ルーフ全体を千鳥柄でラッピング。ファッションでも使うデザインをクルマに取り入れるのは、かなりアリ。



センターナビやエアコン吹き出し口のまわりをピンクで塗装。色の組み合わせで落ち着いた女性らしさを演出。

HONDA

ホンダ

問:ホンダお客様相談センター ☎0120-112010 http://www.honda.co.jp

ブース全体がまるで“Kカー祭り”

4台のNボックススラッシュに加えて、S660コンセプトもN-ONEのコンセプトモデルも出展したホンダブース。特に2015年の発売を予定しているS660コンセプトは会場でも常に人だかり。期待度の高さが伺える。だが、ドレスアップ的に考えたら、

作り方次第で全く違う表情を見せるN-BOXスラッシュもおもしろい存在。特に大開口部のフロントマスクを持ったサイバーコンセプト・コード89は、面発光ディスプレイなどマネしたい技多数!! 今年もホンダのNシリーズから目が離せない!

「これぞスポーツカー」とも言いたくなるほど精悍な雰囲気を醸し出すS660コンセプト。フロント&リアのデザインも近未来的。今年予定している発売開始が待ちきれない!!



▲S660コンセプト



インテリアの雰囲気はスパルタン。包まれるようなコックピットは思わずアクセルを踏み込みそう。



足元にはカーボンホイール。さすがに本物を手に入れるのは難しいが、空気感を取り入れるのはアリ。



“アメリカンマッスルスタイル”をキーワードに作られた無限仕様のN-BOXスラッシュ。チェッカーフラッグをイメージしたホイールはかなり斬新。



▲無限 N-BOXスラッシュ



カラフルなインテリアは「大好きなものに囲まれる」がテーマ。敢えて統一していないのもポイント。



▲N-ONE リラックス CONCEPT

「都会に住む若者をイメージした」というN-ONEのコンセプトモデル。洗めの外装色にポップな内装は柄モノを組み合わせでリラックスできる空間を表現。



サウンドラッピングシステムを採用したN-BOXスラッシュのディーラーオプションモデル。音楽をテーマにレトロアメリカンな装いを追加。もしかしてホイールはレコード?!



▲N-BOXスラッシュ ピュアサウンドブース



▲N-BOXスラッシュ サイバーコンセプト・コード89

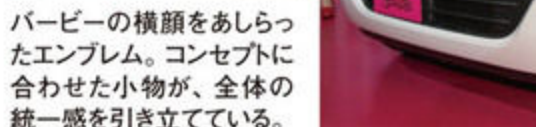
「近未来感」をキーワードに作られたコンセプトモデルのN-BOXスラッシュ。外装も内装も六角形の幾何学模様を多用し、映画の中から飛び出してきたような世界感を構築。光の使い方もおもしろい。



ダッシュボードセンターやステアリングのモニターは、スマホなどのインターフェースをイメージ。



スポーツウエアなどのケミカル素材で張り替え、裏からLEDの光を透過させたシートも注目度大。



バービーの横顔をあしらったエンブレム。コンセプトに合わせた小物が、全体の統一感を引き立てている。



▲N-ONE オーナーズカップ 参戦仕様

2014年のワンメイクレース専用で作られたN-ONE2台も展示。ボディカラーやデカールでレーシー感を大きくアップしている。

おなじみKスペミーティング、今月の舞台は新潟県のエンリッチ。エアロや足まわりなどドレスアップの王道を押さえたクルマが次々と登場。また今月の特別企画では、KSP47+1新潟県代表のあきなちゃんに、新潟県の「おいしいもの」を紹介してもらいます。

PHOTO●渡部祥勝

カーファクトリーエンリッチ(新潟県) Presents

Kスペ ミーティング!!

シヨップ発

K-CAR SPECIAL MEETING



エアロにフェンダーと見所満載

軽トラ
MASTERS



①②ボディカラーはデミオやアルトを意識したというシャイニンググリーン。あおりまで切ってオバフェンを作り上げた。③フロントバンパーは純正をFRPで型抜きしたものエクセレントのニコイチ。ビレットグリルで高級感をプラス。④リアも純正を型抜きしたFRPとエクセレント、さらに326パワーのS15用を組み合わせ、レーシーなリアビューに。⑤シートはフルバケットをセット。ステアリングはサベルトをチョイスしスポーティなインテリアを構築。⑥今後は内装の張り替えなどをおこないたいという森田さん。フェンダーのダイヤブロック塗装もお気に入り。

SPEC
WHEEL●ファブレス・ヴァリエスMB-6(17×F8J+32、R9J+35) TIRE●Fナンカン、Rオートウェイ(F185/35-17、R195/40-17) AERO PARTS●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR●グリル=純正OP、ヘッドライト&フェンダー=ワンオフ INTERIOR●ステアリング=サベルト、シート=コブラ SUSPENSION●車高調=シュビーゲル MUFFLER●センスブランド ほか MAKING SHOP●カーファクトリーエンリッチ

森田 豊さん(新潟県)
平成15年式 TT1 サンバートラック

神田愛里沙さん(新潟県)
平成15年式 H81W eKワゴン



①②「純正を残した、品のあるスタイル」を意識してドレスアップ。ハーフエアロにティン製の車高調でスタイリングを構築。③エアロは「内巻きがよかったのと、塗り分けしやすいデザインだったので」とピュアスタイルをチョイスした。④ホイールは「レオニスシリーズが好きだったので」とWXをチョイス。足元にシャープな印象をもたらす。⑤ミラーの付け根をピンクメタリックのブラックで塗装を施す。さりげないアレンジで個性をプラスしている。⑥今後やりたいことは「テールのリレー。ハートを使ってリレーできたらなっている」と神田さん。

SPEC
WHEEL●ウェッズ・レオニスWX(16インチ) TIRE●グッドイヤー(165/45-16)
AERO PARTS●F/S/R=オートファイル・ピュアスタイル INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●車高調=ティン ほか MAKING SHOP●カーファクトリーエンリッチ

純正+αのシンプルメイク

こだわりの足まわりを見て！

藤田保人さん(新潟県)
平成15年式 L150S
ムーヴカスタム



①②サティスの車高調にジェーラインのプレミア8でローダウン。ホイールはリムまで被せ、ひと目見て車高短とわかる仕様に。③ホイールはSSR。さらにヴァルムントを投入、キャリバーとナットを同色としたことで統一感を高めた。④天井はDIYで黒に張り替えた。ピラー、アシストグリップはオレンジで塗装。こちらはエンリッチで施工。⑤こだわりの足まわりを見て欲しいという藤田さん。インパネ、ステアリングもオレンジで塗装し統一感をアップ。

SPEC

WHEEL●SSR・ヴィエナ ツウェール(16×F7J+32、R7J+26) TIRE●クムホ(165/40-16)
EXTERIOR●テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●ステアリング&インパネ=塗装、シートカバー=ダティ
SUSPENSION●車高調=サティス加工、リアアクスル=ジェーライン BRAKE●イデアル MUFFLER
●エイムゲイン ほか MAKING SHOP●カーファクトリーエンリッチ

ギャルソンでフルコーディネート



渡辺 勇さん(新潟県)
平成21年式 MH23S ワゴンR

①②ギャルソンアイテムでコーディネートしたMH23S。ホイールは数字以上の大口径感を演出するグレイヴをチョイスした。③フロントバンパーももちろんギャルソン。デイライトを装着しより注目度の高いフロントフェイスを構築した。④リアバンパーはディフューザー部分をシャンパンゴールドで塗り分け、疾走感を感じさせるリアビューに。⑤「若い人に人気だし、なによりカッコいい」とDADの魅力を語る渡辺さん。今後については「内装かな」。

SPEC

WHEEL●ギャルソン・DADグレイヴ(16インチ) TIRE●クムホ(155/45-16)
AERO PARTS●F=ギャルソン・DAD ZRエディション加工、S/R=ギャルソン・DAD ZRエディション
EXTERIOR●テールレンズ=ステラファイブ
SUSPENSION●ダウンサス=RS-R MUFFLER●フジツボ ほか





のりきさん(新潟県)
平成21年式 L175S
ムーヴカスタム



①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

SPEC

WHEEL●ワーク・マイスターS1R(16×7J+39) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=KLC・プレミアムパフォーマンスエディションプラス加工、S/R=KLC・プレミアムパフォーマンスエディションプラス EXTERIOR●グリル&フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、インパネ=塗装 SUSPENSION●エアサス=イデアル、リアアクスル=パルテック MUFFLER●ワンオフ ほか



ミーティング
特別企画
第18弾

KSP47+

新潟県代表

あきなちゃんチョイス

新潟県のこれがおいし〜い♡♡

日本一の米どころとして知られる新潟にはおいしいものが本当にいっぱいあります。そこで今回は KSP47+1 メンバー随一のグルメを自認する新潟県代表あきなちゃんに新潟県のおいしいものを紹介してもらいます。

笹団子



笹の葉だけでなく、おもちも緑色で、おいしいあんこが入っていて激うます! お土産にもオススメです。



あんこの入ったヨモギ団子を笹の葉でくるみ、スゲもしくは草の紐で結んだ和菓子。食べる際は紐をほどき、上半分だけ剥いて食べるバナナスタイルが主流だ。



単に、私が好きなんです(笑)。夏には必ず村上市に食べに行きます。ぷりぷりしていてミルク〜♡♡

岩牡蠣



景勝地としてもある村上市の笹川流れでとれる天然岩牡蠣は、養殖の牡蠣にサイズが大きく、甘いのが特徴。夏頃は笹川流れ周辺のお店でさまざまな牡蠣料理を楽しめる。

お米



きれいな美味しい水で作っているのもお米も抜群に美味しい!! 県外でご飯を食べるとよくわかります(笑)。



新潟県産のコシヒカリの中でも、最高の評価を受けるのが魚沼産コシヒカリ。お米らしいうみと粘りが特徴でツヤも申し分なしとまさに日本一のお米として知られている。



リーダーさん(新潟県)

平成18年式 MH21S ワゴンR



①②撮影会直前的大雪によって冬仕様を余儀なくされたMH21S。「ホイールは本当はクレンツェなんですよ」。③フロントバンパーは純正ながら、グリルはメッキを使った後期純正を流用しフロントフェイスに高級感をプラス。④リアはスズキスポーツ。Aラインを塗り分け、両サイドにダクトをレイアウトしよりスポーティに仕立てた。⑤さまざまなパーツが冬仕様でクルマは不本意な状態だったが、なんとか撮影会に駆けつけてくれた心意気に感謝!



SPEC

WHEEL●純正(14インチ) TIRE●ブリヂストン(14インチ) AERO PARTS●S=ユーロー、R=スズキスポーツ加工 EXTERIOR●グリル=後期純正 SUSPENSION●車高調=ワイエフシー加工、リアアクスル=ジェーライン ほか



塗装、ボディワークで
かっこいいクルマに

カーファクトリーエンリッチ(新潟県)

KSP47+1新潟県代表あきなちゃんのムーヴラテを手がけるなど新潟ドレスアップの一翼を担うカーファクトリーエンリッチ。一般整備からドレスアップまで幅広く取り扱うプロショップだ。ドレスアップでは店内に塗装ブースを完備するなど、ボディ加工から塗装までをすべて自社でおこない、フェンダーメイクやカスタムペイントなどイベントで目立てる仕様は得意中の得意。「新潟はたくさん雪が降るのでドレスアップを諦めちゃう人が多いですけど、そういう人にもしっかり魅力を伝えて新潟のドレスアップを盛り上げていきたいなと思います」と代表の田澤さん。



ドレスアップのほかにタイヤ交換なども対応してくれる。「今シーズンはスタッドレス売ったなあ」と田澤さん。



住所●新潟県新潟市佐渡5295
☎0256-46-8997
営業時間●9:00~20:00
定休日●日曜日



店内はアットホームな雰囲気。代表の田澤さんの奥様が集めたというドレスアップ雑誌が大量にあり、思わず読みふける。北陸自動車道・三条燕イインターから約5分、この自動販売機が目印だ。ユ一モア溢れるスタッフがお出迎え。

冬仕様で駆けつけてくれた!

最新

軽自動車カタログ



大特集

今買える

新車 **80** モデル

一挙大詳解!

モーターファン別冊

2015

N BOX SLASH・新型ムーヴ・新型アルト・ウェイク
最新&話題のクルマ4番勝負

選び方から買い方まで全部わかる

購入パーフェクトガイド

定価 **750円** + 税 **好評発売中**



カーDIY 簡単ガイド2015

ニューズムック **STYLEWAGON**

工賃0円! 自分でできる!
最新★最強カスタム技80
ビギナーも気軽に楽しめる
流行パーツの取り付け手順満載
専門知識一切不要! リアル配線図付き
これならできる! 自作LED照明

電子版 期間限定特典
スマホ・タブレット・パソコンで見られる
カーDIY簡単ガイド2014
最新版 **好評発売中**
定価 **1200円** + 税



サンエイムック

さらにカッコよく! もっと便利に! **新型ヴォクシー&ノアを2倍楽しむ本**



ヴォクシー&ノア 速攻ドレスアップガイド

新型に乗っている人、これから買う人、みんなが知りたい情報×ノウハウ満載!

**好評
発売中
!!!!**

ドレスアップ攻略ポイント入門
エアロデモカー図鑑
このホイールを指名買いつ!

全41本! ホイールマッチング
対応パーツ大カタログ
ディーラーで買える純正系アイテム

定価 **1000円** + 税

お近くの書店でお買い求めください。店頭がない場合はその場でご注文いただくか、または下記の方法でもご購入いただけます。

インターネットでご注文

www.sun-a.com

電話でご注文

☎ 03-5357-8802

(受付時間 平日10:00~17:30)

お支払い方法・送料・手数料



クレジットカード払いまたは代金引換払いになります。

送料 ▶1000円以上の場合は送料無料
▶1000円未満の場合は送料200円(1回につき何冊でも可)
手数料 ▶代金引換払い 1回につき300円

応募者
全員掲載!!



スペシャルワンショット
略して...

あけましておめでとうございます♪ 本年も昨年以上の激アツ投稿をよろしくお願い
します!【さて2015年一発目のスぺワンはオフ会レポートに注目。もちろんそのほか
の投稿もハイレベルです。最後までお見逃し無く。



今月の
スぺワン
大賞



リアディフューザーとリアウイングを装備し、ベース車
の魅力を引き出すスポーティなリアビューに。



ステアリングは純正を加工し、コンピ仕様にメッキのシフトノブと相まって高級感を感じさせるインテリアに。

純正然とした スタイルアップ

「純正っぽくイジってます」としながらも、エアロやアルミなど王道メニューをしっかりと押さえているL880K。特別仕様車に装備される純正ビルシュタインショックを生かし、ダウンサスでローダウンしている。「コペンではあまり見ないスタイルだと思います」と彩貴さん。

純正を意識して、コペンのスポーティな雰囲気をしっかりと生かしてドレスアップしている点がGOOD! センズ溢れる一台を作り上げた彩貴さんに今月のスぺワン大賞を進呈します!

編

◀ **コペン(L880K)**
彩貴さん(東京都)

WHEEL ● 共豊コーポレーション・シャレンシグネチャーシリーズXF-55(17×5.5J) AERO PARTS ● F=KLC・プレミアムスポーツ、R=KLC・プレミアムスポーツDTM EXTERIOR ● ウイング=トヨシマクラブ、テールレンズ=コーリンプロジェクト INTERIOR ● ステアリング=純正加工 SUSPENSION ● ダウンサス=RS-R ほか



毎月ピンクの375タントを投稿してくれるYURITANTOさんが今回はセカンドのワゴンRを投稿してくれた。「今のところすべて自作です! アイラインも自分で塗装しました!」と現在内装を中心にドレスアップ中。「ワゴンRは和で攻めます!」。

足まわりはファイナルコネクションの車高調でローダウンし、ジェイアイシーのリアアックスルを攻める。

和で攻めます♡



ドア内張りも持ちめん柄を使い張り替え統一感をアップ。パネル部はラップ塗装を施し、上品なコーディネートとなっている。



インテリア各部は紫の桜柄ちりめん素材を使って張り替え。グリップカバーは渾身の作で「なかなか気に入ってます!」。

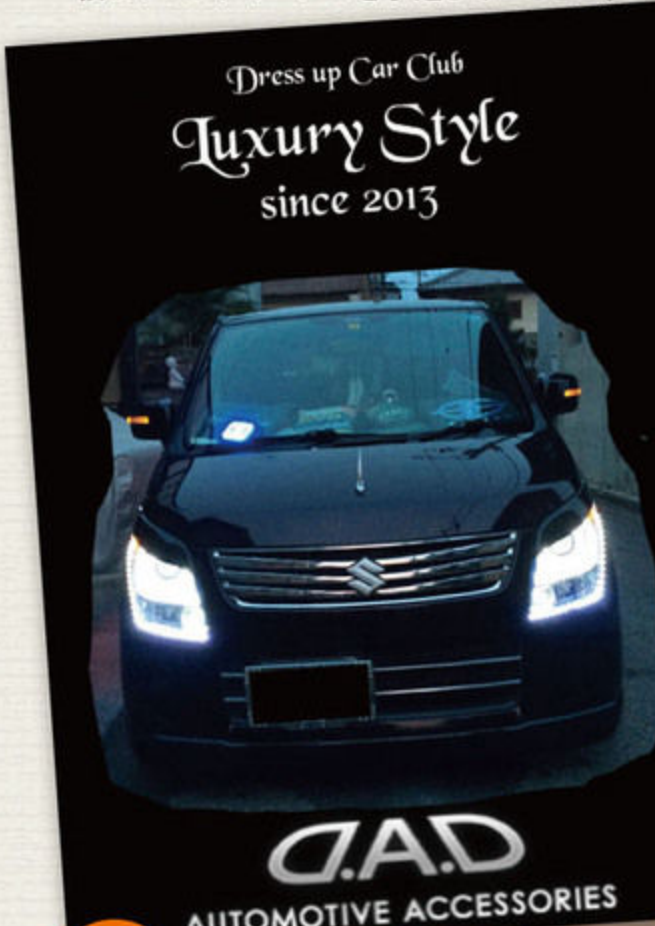
タントの内装DIYに続きこのワゴンRでも非常にハイレベルです。張り替えとレース塗装の組み合わせもセンス抜群!

編

↑ **ワゴンR(MH21S) YURIWAGONさん(神奈川県)**

WHEEL ● ピア・ユーロテックS7(15×6.5J) TIRE ● ビレリ(165/45-15) INTERIOR ● インパネ=塗装、ドア内張り=張り替え SUSPENSION ● 車高調=ファイナルコネクション、リアアックスル=ジェイアイシー ほか

「すべて自作でここまでやって来ました〜(´o`)」というわごたんさん。ヘッドライトにはプロジェクターを埋め込み、イカリングとLEDを追加。お気に入りのギャルソンアイテムはボンネットマスコットを装着しているが、今後はフロントのエアロを予定しているとか。



↑ **ワゴンR(MH23S) わごたんさん(愛媛県)**

WHEEL ● ギャルソン・DADヴェルガー(16インチ) AERO PARTS ● R=純正加工 EXTERIOR ● ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=クリアワールド塗装 SUSPENSION ● 車高調=ブリッツ ほか



リアは純正バンパーにリフレクターを埋め込み、LEDイルミネーションプレートで大好きなブランドをしっかりとアピール。



インパネ、ダッシュボードもDIYでドレスアップ。内装でもDADアイテムを使い高級感溢れる空間を構築。

わごたんさんのブランド愛を感じさせる仕様が〇。今後もお気に入りのブランドをガンガン取り入れていってください。

編

DADが大好きで〜す!

インパクト大の リアビュー

大振りのウイング、竹槍マフラー、ハートのテールレンズで注目度抜群のリアビューを披露したMiinamさん。

狙い通りのインパクトです。テールの形状がハート型というのもイカつさのなかにどこか可愛らしさを感じさせます。

編



➡ **ワゴンR (MC21S)**
Miinamさん (大阪府)

グッドワンのフルエアロを装着

グッドワンファクトリーのフルエアロを装着。「車高が高いので早くエアサス買って下げたいです」。

➡ **ワゴンR (MH21S)**
夜詠さん (宮城県)



張り出し感とリアウイングがお気に入りという夜詠さん。「あまり見ない青色のサイドマーカーもポイントです」。

エアサスが欲しいとのことですが、フルエアロに激低車高なら目立つこと間違いなしです。期待しましょう。

編

クラウン グリルを インストール

注目すべきはクラウンのグリルをインストールしたフロントフェイス。「モニターも8台なので、夜は迫力満点です♡」。

クラウングリルがKカーにはない迫力と高級感をもたらしています。次はモニター8台のインテリアを見てみたい!

編



➡ **ワゴンR (MH21S)**
ayaさん (高知県)

まずは春の
イベントへ(∩o∩)v

2015年も
カスタム道を極める!

去年は福岡から滋賀まで遠征していた姫さん。ドレスアップはもちろん、精力的なドレコン参戦にも期待!

編

➡ **ライフ**
姫さん (福岡県)

キティちゃんとガルウイングで迫力満点のライフ。「2015年もカスタム道を極めていきたいと思います!」。

ミーティング& オフ会レポート

第3回BIGオフ会!

REPORTER
武藤祐太さん (福島県)

12月23日、いわきでおこなわれる予定だったイベントが中止になったことを受け、急遽いわきアクアマリン前の駐車場にて開催されたオフ会を23スティングレー乗りの武藤さんがレポート。当日はオールジャンルで60台近く集まり、昨年9月に亡くなったD-UP仲間の追悼会とした。「みなさんのご協力でオフ会を無事に開催でき感謝しております。次回は未定ですができるだけやりたいと思います!」。



「ささやかではありますが、みんなの思いが詰まったトロフィーと花束を亡くなったD-UP仲間のお兄さんに渡しました」。



交流だけでなくコラーの早飲み大会がおこなわれるなど、ドレコンさながらのドレスアップの初心者から上級者まで、そのほかオーディオカーなど車種ジャンルを問わずクルマが集結。

Kカーオフ会 in 岐阜

12月に岐阜県でおこなわれたKカーユーザーによるオフ会の模様が登場! お互いの愛車を自慢したり、普段顔を合わせることができない人同士で交流したりと冬の寒さを吹き飛ばすほど盛り上がったのだ。

➡ **ムーヴ**
川村さんファミリー



紫のバンパーが目立つ川村号。弟くんはスパイダーマンのコスチュームで登場し、ご覧のポーズでキメた。

➡ **アトレーワゴン**
角田 誠さん



角田さん(右)もカップルで参加。愛車のアトレーはヘッドランプまわりやミラーにメッキを使ったカスタムモデルだ。

➡ **ムーヴカスタム**
佐治佳宣さん



こだわりのアイテムはヘッドライトで、LEDが16色に点灯。できる限りDIYでドレスアップしているようだ。

➡ **ワゴンR**
江湖さん



ブラックマフィアを装着したワゴンRで参加していたのが江湖さん(右)。内装やホイールには差し色でピンクを。

➡ **ワゴンR**
桜井春江さん&
伊貝和弘さん



カップルで参加していたお二人。「昼と夜のギャップにこだわっています」とD-UPを担当する伊貝さん(右)。

今年も挑戦！ DIY女子！

昨年、DIYでピンクに塗装した鉄ちゃんをメタリックゴールドへ塗り替え。「“ちゃらいふ”から“やからいふ”への進化！ガッツリ変えてヤカラ仕様へ」。



「気温が低い中で塗装したので乾くまでだいぶ待ったり、塗装が垂れないよう気を付けたりとがんばりました！」。



「ナットはツヤありだと鉄ちゃんがメタリックゴールドだから、ギラギラになっちゃうなと思い、ツヤ消しブラックに塗装しました」。



↑ ライフ (JB1)
蝶々花さん (島根県)

編 前回はDIYでチャレンジしていた蝶々花さん、すっかりホイール塗装の達人ですね。色の組み合わせにもしっかりこだわってて〇。

お気に入りの ステアリング カバーを見て！

ステアリングカバーをギャルソンの限定品に交換。ブランドロゴの刺繍にヒョウ柄を組み合わせたお洒落な仕様。

“限定品”……よくわかります。魅惑的な響きです。レアな自慢できるアイテムだと思うので長く使ってくださいね！

編



LEDテールレンズを装着したリア。ステッチカーチューンでワンポイントアレンジを加えている。

↑ ゼストスポーツ (JE1)
はたどんさん (新潟県)

ヘッドライトとフォグランプをHID化、LEDテールに変更するなど光モノメインにドレスアップするたかひろ号。

← ムーヴカスタム (L185S)
たかひろさん (岩手県)



ヘッドライトのHID化だけでなく、アイラインフィルムも目チカラアップに貢献。ホイールのカラーが黒いボディによく映えています。

編

フロントバンパーを変更

「いつもどこか違う」がこだわりの生田さんは今回、フロントバンパーを変更。足まわりにも手を入れているとか。

以前のバンパーもケイブレイクでしたが、今回は他車種用コンプリートプラチナムとの二コイチかな？

編

↑ ライフ
生田和貴さん (香川県)



みんな 集まれ!! コラボショ〜ット

今月も熱いぜ、コラボショット！ お友達同士やご夫婦でのコラボが到着しました！ みんなもじゃんじゃんコラボして、Kカードレスアップの輪を拡げていこう！

旦那さんのムーヴと最後のコラボ



↑ ミライース (LA300S)
日根野谷 唯さん (大阪府)

夫婦でD-UPカーに乗ってきた日根野谷夫妻。旦那様のムーヴカスタムをノーマルに戻すことになり、最後のコラボを撮影。

サイドデカール自作 しました！



↑ ミライース (LA300S)
東條 翼さん (秋田県)

自作のサイドデカールでツートーンコーデとした東條エボック。隣のN-ONEも赤×白のツートーン仕様だ。

愛車をドレスアップしたら、これはもう投稿するしかないでしょう〜(^^)/♪ Kスベでは、カッチョ〜★クルマを大募集!! メールでの投稿のほか、プリント写真やお手紙投稿も待ってるゾ! クルマの写真だけでなく、お友達や恋人、仲間やチーム、家族

などと一緒に撮影した写真も大歓迎だ♪♪毎月、月末までに応募してくれた写真は、翌月の号にぜひ掲載するゾ(記載内容に不備があるもの、過去に掲載したことがある写真、公序良俗に反するものをのぞく)!! たくさんの投稿お待ちしてます♪

P129~130のアンケート応募用封筒でも送れるよ♪

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F

K-CARスペシャル編集部「スペシャルワンショット」係 まで

パソコン・携帯メールの場合はこちら▼

kcar.sp@does.jp



必要事項

●名前(ペンネーム可) ●ステッカーの送り先(郵便番号も)
●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント(パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えた方は、予め消した後に投稿して下さい。

ミーティング & オフ会 レポート大募集!

スベワンでは個人オーナーの投稿以外にミーティングやオフ会のレポートも大募集しています。
①いつ、どこで行われたのか(日付、会場)
②どんなクルマが集まったのか(例:ワゴンR限定オフ会)
③どんな催しが行われたのか(例:ビンゴ大会)
④メッセージ(例:メンバー募集、次回はいつやりま〜!)をできるだけ詳細に記載して、写真と一緒に送ってください。

注意!!

ステッカーは送り先住所などの必要事項がすべて記載されていない場合、お送りできません!! ペンネームでの掲載を希望される方は本名も忘れずに記載してください。

掲載者には
ステッカーをプレゼント!

目指せスベワン大賞!

投稿のコツ

①撮影編

斜め前からクルマのスタイリング全体がわかる写真を撮影しよう。クルマから少し距離を取って、部分的に切れてしまわないように。それとは別にホイールや内装など自分が気に入っているところを撮影しておこう。また画像サイズはできるだけ大きめにすること!

②記入編

記入のコツは、撮影したお気に入りのポイントについてお気に入りの理由をしっかりと書くこと。また129-130ページのアンケート用紙以外にメールでも受け付けているが、必要事項の記入漏れには注意すること!

③投稿編

大きめサイズの画像をメールに添付するとサイズが小さくなってしまふことがあるので必ず添付した画像のサイズを確認しよう。また大きめサイズの画像を送るならパソコンからフリーメールなどで送るのが◎。

遂に! 動くドレスアップバイブル! ケータイ★スタイルワゴン MOVIEコンテンツ登場!!



編集長 ベッキー

Free!



今すぐGO!

**FREE動画が
今熱い!!**

投稿も
できる

Free!



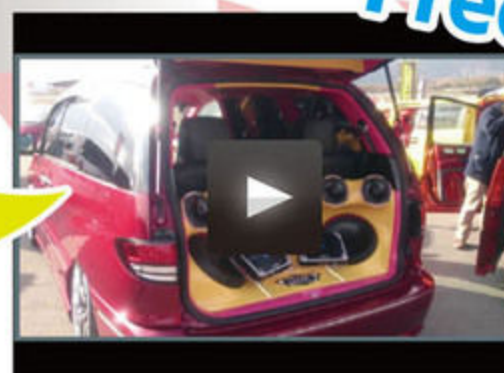
愛車紹介!

流れるLED、
リメイクビフォーアフターなど
ユーザーのこだわりを
じっくり楽しもう!



イベント動画!

このコーナーでしか見られない
レポート動画は臨場感たっぷり。
会場に行けない人に
現場の空気をお届け♪



Free!

Free!



チーム紹介!

日本全国のチームから届いた
紹介動画をチェックしよう。
地元チームもあるかも!?

他にも楽しみ方いろいろ!!

※FREE動画は、投稿から30日で自動的に削除されます。
※会員メニューから投稿された動画は、削除されなくいつでも閲覧可能です。

2015年超限定入会キャンペーン

今だけ! 早いもの勝ち! 超掘り出し物企画!



**残り期間
わずか!**

ケータイから



スマホから

※色は選べませんので、予めご了承ください。



A賞

D.A.D x K.S.W.
コラボステッカー
(3色のうちいずれか)



B賞

K.S.W.オリジナル
名刺入れ



C賞

D.A.Dクリアファイル
(非売品)



D賞

・スタイルワゴンキーリング
・激レア魂車無双ステッカー

**4つの賞から
どれか選べる!**

STYLE WAGON K-CAR SPECIAL K.S.W.
Keitai Style Wagon

SAN-EI SHOBO Publishing Co., Ltd. 株式会社三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイド スクエア 7F

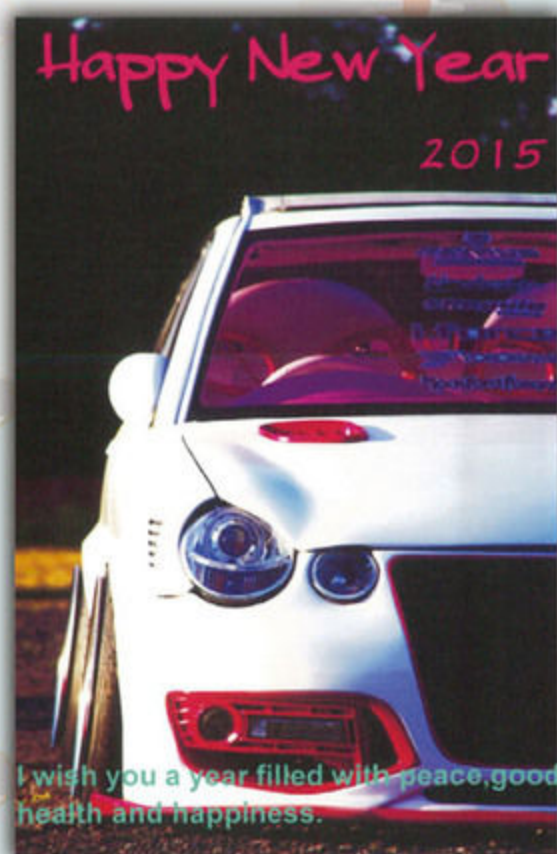
※公式サイト(情報料315円税込み)及び、無料版(情報料無料)はiモード/EZweb/Yahoo!ケータイでご利用になれます(一部端末を除く)。※パケット通信料は別途かかります。※「iモード」及び「i-mode」ロゴはNTTドコモの登録商標です。
※「EZweb」ロゴはau by KDDIの登録商標です。※「Y!」ロゴは米国Yahoo! Inc.の登録商標です。※QRコードは一部ご利用にならない携帯電話もあります。※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

どぴーんっどぴー気見せ! 年賀状 ありがとう!!!

新年あけましておめでとうございます! 今年も全国の読者から本当にたくさんの年賀状が届きました。

ありがとうございます! っとなわけてここで一挙に大公開しちゃいます!

2015年もKカースペシャルをよろしくお願ひいたします!



純白のボディに極上のツラ!

トタムさん
【広島県】

差し色のピンクが映える純白のオブティベックス。ツラ具もばっちりキマっています。



赤松聖一さん【福岡県】

いまだ根強い人気のプレオとクラシック顔のプレオネスタ。2台持ちとはかなりのエンサー。

姉御姫さん【埼玉県】

姉御familyに所属する姉御姫さん。おしゃれな雰囲気漂うイタリア街の一枚。



謹賀新年

2015年も皆様にとって
幸多き1年となりますように
今年もよろしくお願い致します。

あやのさん【兵庫県】

シンプルなスタイリングのMH23S。海の向こうには神戸ハーバーランドの観覧車が。

浮田明典さん【兵庫県】

ボディを彩るエアブラシはペインターのオリジナルキャラ。ESBのエアロを装着した。



TOMO☆びかRさん【兵庫県】

視線を奪うオレンジはTOMO☆びかRさんの誕生石であるトパーズをイメージしたもの。



森 将志さん・由貴さん【山口県】

本誌表紙のワゴンRもさることながら、奥のBBSを隠したミラもなかなかの低車高ぶり。



謹賀新年

昨年中は光栄をもちにりました
今年もよろしくお願い致します



中山裕文さん【兵庫県】

13年7月号の表紙を飾った中山ダーク。シトロエンモチーフのフロントバンパーは必見。

森口慎吾さん・絵里さん【岐阜県】



一昨年11月に入籍した森口さん夫妻。挙式を前にプロカメラマンによる撮影をおこなった。



江湖翔太さん・沙織さん【岐阜県】

ブラックマフィアを装着したワゴンR。ホイールやグリル、ミラーなど各部にピンクを注入。

石田 巧さん【千葉県】

シンプルなスタイリングながら、スポークからチラ見せするキャリパーがカッコいい。



東 健太郎さん【長崎県】

今旬のスピンドルを取り入れたベックス。疾走感溢れる一枚は今年の活躍を予感させる。



TOMO☆びかRさん【兵庫県】

視線を奪うオレンジはTOMO☆びかRさんの誕生石であるトパーズをイメージしたもの。



森 将志さん・由貴さん【山口県】

本誌表紙のワゴンRもさることながら、奥のBBSを隠したミラもなかなかの低車高ぶり。



謹賀新年

昨年中は光栄をもちにりました
今年もよろしくお願い致します



中山裕文さん【兵庫県】

13年7月号の表紙を飾った中山ダーク。シトロエンモチーフのフロントバンパーは必見。

森口慎吾さん・絵里さん【岐阜県】



一昨年11月に入籍した森口さん夫妻。挙式を前にプロカメラマンによる撮影をおこなった。

Kスペを彩った
過去の
表紙車たち



脇田佑紀さん【広島県】

バンパーはBMW4シリーズのコンセプトカーがモチーフ。細部に渡る作り込みで魅せる。



謹賀新年

昨年中は光栄をもちにりました
今年もよろしくお願い致します



中山裕文さん【兵庫県】

13年7月号の表紙を飾った中山ダーク。シトロエンモチーフのフロントバンパーは必見。

森口慎吾さん・絵里さん【岐阜県】



一昨年11月に入籍した森口さん夫妻。挙式を前にプロカメラマンによる撮影をおこなった。



四ッ橋達也さん・智子さん・終翔さん・豊心さん【青森県】

フェンダー、フォグまわりなど本格派VIP仕様を貫く。エアサスならではのツラも見所。



安達理沙さん【山形県】

とんちゃんこと安達さんのこだわりは鮮やかなブルーとビス留めワークス風フェンダー。



謹賀新年

昨年中は光栄をもちにりました
今年もよろしくお願い致します



中山裕文さん【兵庫県】

13年7月号の表紙を飾った中山ダーク。シトロエンモチーフのフロントバンパーは必見。

森口慎吾さん・絵里さん【岐阜県】



一昨年11月に入籍した森口さん夫妻。挙式を前にプロカメラマンによる撮影をおこなった。

Nちゃんねる

楠田幸光さん【新潟県】

謹賀新年
平成27年元旦

市岡正樹さん【愛知県】

オデッセイと2台持ちの市岡さん。レーシングストライプのN-ONEをもっと見たい!

フェアレディZのバッグフグをインストールし、黒で塗り分けたリアバンがポイント。

林 祐亮さん【長野県】

A Happy New Year 2015

2014夏〜新相棒! コッソリ入籍した! 2015年〜新相棒! コッソリ入籍した!

謹賀新年

和智真司さん【茨城県】

グラインダータトゥーでラグ感を演出するコペン。海をバックに撮影したさわやかな一枚。

I hope you have a good year!

福島 司さん【神奈川県】

ユーロスタイルのムーヴカスタムに乗っていた福島さん。クルマの完成が待ち遠しい!

Happy New Year 2015

田邊 純さん・好さん・愛梨さん・結翔さん・夢叶さん【新潟県】

マーベリックを履く田邊さんとクルマ好きなお子さんたち。お姉ちゃんは発表会の写真かな?

謹賀新年

大橋 篤さん【兵庫県】

飯島彰記さん【山梨県】

往年のピックアップ、マイティボーイ。エキップ01が良く似合う! 大切に乗り続けてください。

迎春

浅野目 光さん【山形県】

ラバン戦士こと浅野目さん。昨年はオートサロンKスペース出展など大活躍の一年。

Happy New Year 2015

櫻井春江さん【愛知県】

昼と夜ふたつの顔を見せてくれるワゴンR。ナイトシーンでもばっちり目立てる仕様だ。

謹賀新年

蓮見義弘さん【埼玉県】

ランボルギーニ思わせるアグレッシブなeK。ガルウィングでさらなる迫力を追加した。

HAPPY NEW YEAR 2015

成田鮎美さん【青森県】

成田さんはグリーンでコーディネートした内装と、十分に作り込まれたオーディオが自慢。

Happy New Year 2015

中田裕斗さん【大阪府】

プレジァティシムでコーディネートしたワゴンR。サイドデカールでブランドをアピール。

謹賀新年

びーびーさん【青森県】

ブローデザインを加工したバンパーが印象的なJB2。マイベースにやっつけていくとのこと。

Happy New Year

田上裕也さん・彩夏さん【石川県】

田上さん夫妻は23、22の2台のスティンガーが愛車。各々がしっかりと個性を發揮。

謹賀新年

矢沢昌和さん【新潟県】

MCからMH23Sへ乗り換えた矢沢さん。さらにハスラーまで! 楽しみが多い2015年。

巨匠達の作品に視線釘付け!

Schnee(雪)さん【石川県】

可愛い女の子と雪だるまのイラスト。オーナーさんは34スティンガー乗り。

HAPPY NEW YEAR 2015

タビオカ次郎さん【岡山県】

毎年ハイレベルなイラストを送ってくるタビオカ画伯。今年は妖怪ワッチのジバニャン。

迎春

興 翔太さん【滋賀県】

ビス留めフェンダーと深リムホイールで足まわりを構築。バンパーの造形にも注目だ。

謹賀新年

中田裕斗さん【大阪府】

謹賀新年

柏野幸裕さん・捺紀さん【北海道】

車種は違えど、BBSはおそろい。これからも二人一緒にドレスアップを続けてください。

ピンク&キティちゃん大好き!

A HAPPY NEW YEAR R

from 車高短Lapin娘

答谷麗未さん【大分県】

ピンク&キティちゃん中毒を自認する答谷さん。やんちゃセクシーな車高短ラバンを披露。



黒田 明さん【埼玉県】
ジュニアエアロにBBSとまさにシンプルイズビューティフルを地で行く黒田MH23S。



井福卓美さん【大分県】
シンプルなスタイリングながら車高、足をパチッと決めて塊感のたっぷりのフォルム。



河久保 駿さん・あみさん【広島県】
ビビッドなカラーリングのオッティ。G.I.Mには今流行のロングナットを組み合わせた。



大西弘久さん【兵庫県】
一年の始まりを思わせる朝日に照らされたムーヴ。外装全体をキャンディピンクでコーデ。



北村良彦さん【京都府】
白×ピンクでまとめたワゴンR。昨年開催したぬいぐるまGPで優勝した作品のモデル。



菅原倫也さん・麻美さん【埼玉県】
プレジァティシモ加工のフロントマスクが強烈。エアサスで塊感たっぷりのフォルムに。

イルミネーションを巧みに利用!



まさしさん【岡山県】
イルミネーションの光をボディに写し込みワゴンRが幻想的な雰囲気。技ありの一枚だ。



氏家大介さん【新潟県】
自然なボリューム感でふくらませたフェンダーと高級感溢れるクレンツェがベストマッチ。



菅 一則さん【兵庫県】
ラバンは手数は少なめながら、バックの観覧車が迫力。スケールを感じさせる一枚。

川島 拓さん【京都府】
リップやピスト、ホイールをグリーンでコーデ。走りの絵が似合うスポーティな一台。



くまさん【岐阜県】
極太ホイールをオバフェンでアウトリップ気味にマッチング。鮮やかなカラーにも注目。



川上英樹さん【北海道】
ボンネットブラや星条旗などアメリカな雰囲気をまとうザツ。エンブレムにも注目。



奥本和仁さん【徳島県】
パルファムエアロ&マフラーでまとめ、エアサスでがっつりと落としたシンプルスタイル。



親田勇伸さん・静佳さん・唯さん・芽依さん【富山県】
純正バンパーにベタ車高でシンプルにフォルムを構築した。右下のマークが可愛い。



小林秀典さん【埼玉県】
強烈な鬼キャンが目を引く小林号。2015年はフルリメの予定とのことで期待が高まる。

KSP47+1メンバーの年賀状をチェック!



あきーちゃん【山梨県代表】
昨年KSPに加入したN-ONE乗りのあきーちゃん。旦那様のMRワゴンとランデブー。



みやぶうちゃん【京都府代表】
ジョブデザインをニコイチしたエアロがインパクト大のタントがみやぶうちゃんのお車。

桃熊☆あやかちゃん【山梨県代表】
大胆フルリメを敢行した桃熊☆あやかちゃん。レーシーなオーバーフェンダーで魅せる。



かあこちゃん【和歌山県代表】
グリーンマツクロームでフルラッピングしたラバン。ハイゼットトラックは旦那様の愛車。



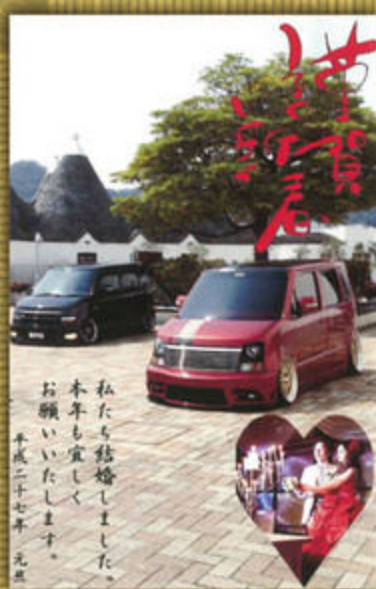
はるなちゃん【長崎県代表】
スティングレーからL150Sに乗り換えた2014年。年末にはドレコン入賞を果たした。

あゆちゃん【山口県代表】
2014年の活動の記録をちりばめたあゆちゃん。なかには本誌企画での撮影風景も。



あきなちゃん【新潟県代表】
バラマンディを今話題のアウトリップ気味にセッティング。ボディカラーはマジックカラーを意図。





黒川 誠さん・明穂さん
【岡山県】

昨年めでたくご結婚された黒川さん夫妻。クルマとの記念撮影はドレスアップの夢！



山本大地さん・
夏代子さん【岡山県】

昨年の年賀状は別々の苗字だったけれど今年はご結婚されて二人とも山本さん。お幸せに！



田中祐介さん・有紗さん【広島県】

祐介さんはAZ、有紗さんはココアをD-UP。ココアのホイールは旦那さまのおさがり。

私たちが、
結婚しました♪



佐藤 謙さん【静岡県】

翔プロエアロを加工したタント。2本のフィンと縦置きディライトを入れたダクトが見所。



宮崎 孝司さん【熊本県】

シンプルスタイルのタントに寄り添うオーナー。その視線の先には2015年の展望が！

愛車のアピールは動画で！



西 彩香さん【宮崎県】

見所満載のMRワゴン。QRコードを読み込めば、その魅力を十二分に堪能できるはず。



武藤祐太さん【福島県】

スカイブルーが目玉を引く武藤号。2015年も進化を続けるこのご期待が高まる。



金子直司さん・桃子さん・結音さん
【三重県】

金子さんはGTカーのリアビューをアピール。結音ちゃんもすくすく成長中だ。



ラテちゃん【香川県】

レクサスグリルにインタークーラー、バンパー加工で強烈なフロントフェイスを構築。



松本 恭介さん【北海道】

イベント引退の松本さん。180SX乗りのチームメンバーと熱い握手を交わした一枚。



高尾 さん【静岡県】

昨年活躍したアスリートとコラボした。2015年を彼らのように飛躍できる年にしたい。



山崎 邦彦さん【埼玉県】

21ワゴンRであることを示す漢数字が、背景のイタリヤ街とのギャップを生んでいてセンス。



夏堀 大さん【青森県】

夏堀さんのパレットはさまざまな加工に加え、ガソリンタンクを移設し極低車高を実現。



安達 幸治さん【大分県】

ワゴンRのほかにワンボックストラックとさまざまなジャンルのクルマに乗る安達さん。



松田 洋介さん【佐賀県】

大型のインタークーラーなどスポーツ的な雰囲気。松田号。フェンダーの日章もポイント。



金澤 康雄さん【広島県】

今流行のリフトアップしたキャリイ。グリルガードのビビッドなカラーリングにも注目だ。



岡山県産★ももたらムーブさん【岡山県】

地元岡山のメーカー、オートサークルのエアロを装着する岡山県産★ももたらムーブ号。



上村 健一さん・香澄さん・勇斗さん・みちるさん【埼玉県】

ゴールドのディスクがホワイトのボディによく映える。足まわりにこだわった一台だ。



篠原 貴志さん・あゆみさん・瑠華さん【長野県】

篠原さん一家の愛車は2台のムーヴカスタム。赤の一台は上質なGT仕様で視線を集める。



高山 忠さん【栃木県】

チンスポなど旧車風の62キャリイ。できるだけ自作でドレスアップした自慢の一台だ。



上垣 雅澄さん【兵庫県】

ボディサイドを流れるように施されたラメ塗装と夜桜の見事なコラボレーションは必見。

夜桜との華麗なコラボ！



森吉 勝さん【福島県】

黒死蝶を加工したエアロにメッキのホイールで往年のVIPを思わせるムーヴカスタム。



A HAPPY NEW YEAR! 2015

中村 研さん【青森県】

スポーツランドSUGOを駆け抜ける中村ムーヴ。2015年の2はピースで表現した。

新美 徹さん【愛知県】

ダック軍団の一翼を担う新美号。バンパーボトム部のダクトがスポーティに演出している。



前田洋和さん【熊本県】

12年乗ったA2と別れ、2014年、今年はビートルカスタムしていくぞうだ。



Happy New Year

林 勇樹さん・美香さん・美桜さん・楓乃輔さん【神奈川県】

2014年はめでたく男の子が誕生した林さん。パパみないなクルマ好きになってね!



Happy New Year

今年もよろしくお願いたします。2015年 元旦

藤本敏行さん【兵庫県】

エアロ、アルミ、ローダウンと王道路線を行く藤本さんのeK。抜群の塊感を演出している。



上谷和馬さん【奈良県】

自慢のツラ具合をアピールする上谷さん。プリウス®用を取り入れたダクトにも注目。

上谷和馬

謹賀新年

親子でドレスアップを楽しみます♪

謹賀新年

今年も親子3台揃って頑張ります!!!!



坂本麗菜さん・蓮太朗さん・さやかさん【鳥根県】

親子で3台のクルマをドレスアップする坂本さん一家。みな車高短にエアロとハイレベル。



Happy New Year 2015

まゆちゃんさん【和歌山県】

ブローデザインをベースにVWゴルフを思わせる加工。パッドフェイスもユーロ感を演出。



春佳ワークスさん【静岡県】

フロントバンパーを変更した春佳ワークスさんのライフ。進化前と進化後を並べてみた。



ナナタカさん【兵庫県】

翔プロの軽トラ用エアロをニコイチという意外性のあるアレンジを見せたナナタカゼスト。

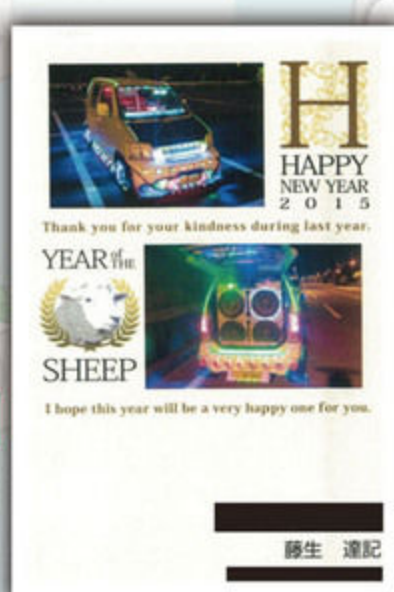


花北健二さん・遙さん【鹿児島県】

薩州薩摩の自作夫婦の花北さん夫妻。自作とは思えないハイレベルなD-UPカーが並ぶ。

藤生達記さん【栃木県】

ありとあらゆるところに光モノを入れた藤生号。ナイトシーンの視線を独り占めする。



川上健太さん【広島県】

ESB・CLSを装着した川上アルト。ラインのキャラクターくまのブラウンとコラボ。



下江達也さん【広島県】



謹賀新年

斉藤はじめさん【滋賀県】

パッドフェイス、バンパー加工、オーバーフェンダーと見所が盛りだくさんの斉藤ミラ。

ロンシャンやオイルクーラーが街道レーサーの雰囲気演出。ホイールは7Jを収めた。



坂本 亘さん【兵庫県】

坂本さんのミラは過給器付きスポーツグレードのTR。BBSホイールがベストマッチ。



原 潤一さん【神奈川県】



相棒とともに19年目も、全力で駆け抜ける原さん。これからも大事に乗ってください。

アウディニコイチのアグレッシブフェイス

恩田大興さん【新潟県】

アウディA4純正とブローデザインをニコイチした迫力満点のパンスポ。なんとDIY!



藤原大輔さん【静岡県】

オートサークルを加工したフロントバンパーは注目大。ユーロテイストあふれる一台。



謹賀新年

前田直也さん・智美さん・優斗さん【三重県】

前田号の足まわりは片側2本のリアショックを入れた脅威的仕様。優斗くん自慢の一台。



ジョンさん【広島県】



對馬 翔さん【青森県】

ナイトシーンを妖しく彩る對馬号。ヘッドライトの形状を見るにズキ・Keiかな!?



谷奥亮一さん【兵庫県】

ボディ全体をディーpmatブラックでラッピング。脱ぎ捨てられた被りモノがシュール



三浦嘉一郎さん【静岡県】

プレオのD-UPの足跡を辿るような一枚。これを見れば進化の歴史がひと目でわかる。



杉浦圭基さん【愛知県】

スポーティなムーブはサーキットが良く似合う。富士スピードウェイ東ゲート前にて。



田中正和さん・宏枝さん【愛知県】

二台のガルウイング車が田中さん夫妻の愛車。今年のドレコンでも2台で並べるのかな？

まだまだ現役！ ライフステップバン！



佐満正一さん【神奈川県】

佐満さんの愛車はなんとライフ・ステップバン。たくさん集まっているとはレアな光景。



謹賀新年

本年もよろしくお願いいたします。

皆川裕子さん【山梨県】

今旬のスピンドルを取り入れた皆川さん号。大雪に埋もれ動けなくなってしまった！



Madam.Rさん【広島県】

ワンオフオブフェンで生み出す極上ツライチと、スーパーカーを思わせるパンスポは必見。



伊藤和人さん【静岡県】

それぞれにD-UPした個性豊かなコペン3台が並ぶ様は壮観。にゃんこたちも癒される♪



謹賀新年

2015 元旦



HAPPY NEW YEAR



たかぶう☆さん【兵庫県】

ザッツオーナーのたかぶう☆さん。ドレスアップ仲間と集まった楽しいひとときの様子。

中塚健斗さん【福岡県】

昨年に引き続きサバゲーを楽しんでいる様子の中塚さん。ラブンのD-UPもよろしく。



瑞祥新春



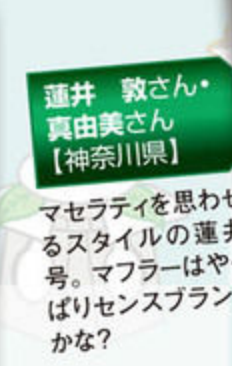
竹内武見さん【神奈川県】

ハイレベルなドレスアップカーが集う竹内軍団。和柄で魅せるライフが総団長・竹内号。



谷本崇さん【広島県】

昨年のフルリメを敢行。強烈なオバフェン、大迫力のインタークーラーでGTルックに。



蓮井 敦さん・真由美さん【神奈川県】

マセラティを思わせるスタイルの蓮井号。マフラーはやっぱりセンスブランドかな？



田中優衣奈さん【奈良県】



福岡 寛さん【大阪府】

純正エアロを生かしD-UPしたエブリイワゴン。足元はディッシュホイールで決めた。



Happy New Year

箱変えました

SHIEP SHEE

林 浩司さん【愛知県】

AZワゴンから乗り換えた林さん。箱バンだけに箱替えですね。内装D-UPが進行中だ。



川緑浩史さん【東京都】

ポリウム感のあるエアロに加え、内装ではふさなどVIPの雰囲気をかもし出す一台。



つかChanさん【栃木県】

カップルでD-UPするダンク。ホイールを交換するなどパーツを融通し合っている。



十津川 尚さん【兵庫県】

ブローデザインのエアロでシンプルにまとめたライフ。ツラ具合もばっちり決まっている。



ちるみりやさん【埼玉県】

カップルでワゴンRに乗るちるみりやさん。MCが好きすぎて再びMCに乗り換えたとか。



イデアル車高調にユニバーサルエアのエアバッグを組み、実用性を上げる。リアアックスルは純正を加工した。



シグナートSC4のディスクはブロンズとブラック、リムはブロンズアルマイトで洗く。ブレーキはイデアル。



OWNER
土居有沙さん
(大阪府)

「今は外装をリメイク中です」と有沙さん(左)。彼氏の近藤さんもY33セドリックをイジっているというクルマ好き。



大人なカラーコーディネイトは 快適に街乗りするための秘策



4本出しマフラーはワンオフ。2本のオーバル出口が一体化したようなデザインがお気に入りだとか。



リアのリフレクターは、「車高が高く見えるので」スモーキング処理。ディフューザーはツヤ消し黒。



グリルのフィンもツヤ消し黒で塗り分け。エンブレムは取る人も多いが、あえて残して黒でペイント。



開口部のフィンを取っ払ってスッキリと見せ、リップにAライン&ダクトを加えて目線を下まわりに引き付ける。

珠玉のドレスアップカーが夢の競演

軽ONE STARS!!!

L175S / 平成18年式

MOVE CUSTOM

MAKING SHOP ● CK Company

☎072-277-0714 <http://ck-company.jp>

SPECIFICATIONS

WHEEL ● ワーク・シュヴァートSC4(17×6J)

TIRE ● ナンカン(165/35-17)

AERO PARTS ● F/R=フローデザイン・モードバルファムファントム
雅夢、S=フローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工

EXTERIOR ● テールレンズ=ヴァレンティ

INTERIOR ● ステアリング&シート=張り替え、フロアマット=ワンオフ、
インパネ=張り替え&塗装

SUSPENSION ● 車高調=イデアル、エアサス=ユニバーサルエア
ー、リアアクスル=純正加工

MUFFLER ● ワンオフ

BRAKE ● イデアル

AUDIO ● ヘッドユニット&スピーカー&アンプ=カロツツェリア



ドア内張りもブラウンレザーとベージュのエクセーヌで張り替え。エクセーヌはダイヤキルト仕上げ。



ダッシュボードまで張り替え、塗装したのはドリンクホルダーのみ。メーターまわりは赤のエクセーヌ。

車内を明るく見せたい狙いもあり、天井はベージュの比率を増やす。リアウインドウまで伸びるための2本ラインが際立っている。



シートも妥協せず張り替え。座面と背面はダイヤキルト仕様のエクセーヌ、それ以外はレザーをチョイス。赤いシートベルトも映える。

ハデな色使いを避け、渋いシンブルスタイルに染め上げた有沙さんのムーヴカスタム。街乗りメインということもあり、ギンギンに目立つよりストレスなく乗れることを重視して作り込んだ。外装も白×黒のモノトーンでまとめ、女性オーナーのクルマと感じさせない渋いカラーを放つ。しかも黒はツヤを抑えたマット仕上げとすることで、高い引き締め効果を実現。エアロはシンブル系の王道、モードバルファムで統一。しかしポ

ン付けではほかと被るため、フィンの撤去やAラインの追加など独自のアレンジをプラス。パルファム本来の造形を崩さずに、オリジナルティを出すことに成功した。ツボを押さえたツヤ消し黒での塗り分けもセンス良し。しかしホイールの色は黒だけではなく、有沙さんが好きなブロンズも取り入れて足元に高い注目度を与えている。

内装もブラウン×ベージュという上品な色使いでまとめて質感を高め、さらにワンポイントで赤を加えて華やかに演出。しかも塗装はほとんど使わず、張り替えて仕上げたのもこだわりだ。天井に仕込んだスポットライトを点灯させると、ムード満点なのは言うまでもない。



MH22S / 平成19年式

WAGON R

MAKING SHOP ● Style collaboration
☎099-293-0033

SPECIFICATIONS

WHEEL ● エイムゲイン・GIM (16×F7J、R8J)

TIRE ● ハンコック (F165/40-16、R165/45-16)

AERO PARTS ● F=ブローデザイン・モードバルファム加工、S=ブローデザイン・モードバルファム、R=ファブレス・スーパーインバート

EXTERIOR ● グリル=純正加工、フェンダー&ウイング=純正加工、テールレンズ=ヴァレンティ

SUSPENSION ● エアサス=イデアル、リアアクスル=ダックスガーデン

BRAKE ● イデアル

AUDIO ● ヘッドユニット&スピーカー=カロツェリア



フロントのブレーキキットもイデアル。ピンクのキャリパーがアクセントとなる。今後はリアのディスク化を検討中。

車高はイデアルのエアサスでダウン。フロントはタイヤがウォッシャータンクと干渉するため、タンクを撤去してさらに落とす。



奥行きのあるダクトが気に入ったファブレスのリアバンスポ。ディフューザーはシルバーで塗り分け、立体感を一層際立たせている。





OWNER
吉村秀人
さん
(鹿児島県)

ワゴンRに乗り続けて6年目という吉村さん。「まわりの影響でドレスアップに興味を持ち、気が付いたらここまでイジってしまいました(笑)」。

ワイドフエンダー×深リムでセダンにも負けぬ重厚感をゲット

セダンのイジリ方を意識したワイド&ローなフォルムが、吉村ワゴンRの最大のウリ。ディープリムのエイムゲインGⅡMを包み込むフエンダーは、鉄板溶接で製作した逸品。出幅はF4cm、R6cmだが、数値以上に大きく見えるのはアーチをワークス風に大きく造形したから。ここはボコッと膨らんだ純正フエンダーのアーチを生かしており、頂点から徐々に下へと張り出している。純正らしさを残したまま、ワイド感アップに成功した。そしてノッペリ感が出ないように、薄めのミミを追加したのも密

かなこたわりである。

ボディカラーはフレイクをたっぷりに加えた、オリジナルのワインレッド。大人っぽく暗めに調合したが、フレイクの効果でインパクトはこの上なし。さらにルーフのブラックアウト、明るいイエローのサイドデカールなど、ボディ色の鮮やかさを引き立てるカラーアレンジも必見。

エアロはフロント&サイドがシンプルなバルファムに対し、リアはアグレッシブなファブレスのスーパーインパクトをセレクト。前後の印象を変えろという遊び心も見逃せない。

リアアクスルはアピル商会の可変式。フロントはリムツラ、そしてリアはツラウチで車高の低さをアピールする。



リムの深さが気に入っているエイムゲインGⅡM。ディスクカラーは足元に目を向けさせるために、外して白を選ぶ。

SPECIFICATIONS

WHEEL●BBS・RS(16×7J+32)

TIRE●ナンカン(165/40-16)

AERO PARTS●F=KLC・プレミアムラインパフォーマンスエディションプラス加工、S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工

EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工

INTERIOR●シート=ディオーム、インパネ=塗装、天井&ドアパネル=張り替え

SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=純正加工

AUDIO●ヘッドユニット=カロツェリア、ウーファー&スピーカー&アンプ=ロックフォード



ディスクをゴールドで塗装したBBS RS。太い7Jを収めるために、リアの純正アクスルを加工してほど良くキャンバーを付けている。



ライトにもイカリングを添え、フォグと一緒に点灯させると強烈なインパクトを放つ。ハイ側にはバルカンプロジェクターを投入。下の白LEDはスモールで点灯。



フロントはフォグ枠とフィンをゴールドで塗り分け、メリハリを効かす。そしてフォグとウインカーは、汎用のイカリング付きをセットした。



OWNER
川元孝文
さん
(鹿児島県)



「ライトの取り付けも自分でやりました!」と語る川元さん。製作費用は約40万円と、ショップに依頼するより安く仕上げる事ができた。



フィット感バツグンなディオームのシートカバーは、上品なダイヤキルト仕様。赤で塗装したダッシュも違和感なくハマる。



リアゲートの裏側もスキなく作り込み、赤と黒の2色でまとめる。ブラックホールも製作し、ラゲッジと同じく華やかなビジュアルに仕上げた。



ドア内張りはスエード張り&塗装で赤1色に染める。スピーカー横の緑LEDは、リレーを組んで流す。



赤のスエードで張り替えた天井とピラーも、先輩のムーヴから移植。高級感がさらに増して大満足。



立体感を追求したラゲッジオーディオ。光モノも多く取り入れ、ブラックホールはすべて色を変えているのがポイント。

自作好きの先輩と一緒にリメイク 結束力の高さは完成度の高さに比例

L175S / 平成21年式

MOVE CUSTOM

自作が大好きな地元の先輩に憧れ、ドレスアップに目覚めた川元さん。愛車のムーヴカスタムもほとんど先輩が作り込み、川元さん自身もできる所は自分でイジるといふ二人三脚スタイルで形にした。外装の見どころは、高級感あふれるゴールドのBBS RS。こちらも同型のムーヴに乗っていた先輩から譲り受けた逸品で、足元にゴージャスなムードを与える。各部の塗り分けはホイールのディスク面に合わせゴールドで塗り分け、統一感を高めた。もうひとつの見せ場は、KLCベースのフロントバンパー。押し出し感を求めてグリル下とリップ中央を前方向に盛り上げ、フォグ内側の

ダクトにはデイライトをインストール。ユーロテイストとインパクトを大事に両立した。一方内装に関しては、目立ち度を重視してメインカラーに赤をセレクト。シートカバーやドア内張り、ラゲッジオーデオなど大半のパーツは先輩が乗っていたムーヴから移植し、リーズナブルにイメージチェンジ。さらにダッシュボードは川元さんが自分で自家塗装して、純正のイメージをとことん消す。



KCAR
SPECIAL

Kカーズスペシャル
2015年3月号 特別付録



TOKYO
AUTO SALON
2015 with NAFAC

最新・最旬ドレスアップが
今年も幕張メッセに大集合!!

東京オートサロン2015

お

速報



Fuji
×
STYLE WAGON

みんな来てくれて
ありがと〜!!

2015年も

東京オートサロンで ドレスアップがはじまるぜよ!!



スタイルワゴン
supported by **フジ・コーポレーション**
問: フジ・コーポレーション ☎0120-195-205 <http://www.fujicorporation.com>

当日限定グッズや
特設ステージでの催しも!



ステージ上を舞台に繰り広げられたトークショーも大人気。もし
かして、ここでしか聞けないネタもあった!



当日はフェイスブックと連動したレアグッズや数量限定のトレー
ディングカードなども用意。来場者だけの特典となった。

**フジの注目ホイールや
オリジナルパーツも展示!**



「色で遊ぶ」をテーマに据
えた特設コーナー。展示
車両のハスラーのように
ポップでキュートなカラー
が純正でも増えてきたこ
最近、個性を出すなら
「色」はとっても重要。



フジコーポレーションの販売するホイールがズラリと並んだ壁
面ディスプレイ。今年の新作ホイールなども展示してあった。

新しい年のドレスアップは、いつ
だって東京オートサロンからスタ
ート!! というわけで2015
年も1月9日から11日までの
三日間、千葉の幕張メッセに全
国からドレスアップカーやチュ
ニングカーが大集結。出展車両
数は過去最多となる850台
超、来場者数も30万人を超え、
「日本最大級のカーイベント」と
いう言葉そのままでの盛り上がり
を見せたぞ。

中でも注目は、フジコーポレ
ーションとコラボしたスタイルワ
ゴンブース。最新のホイールが並
ぶだけでなく、特設ステージで
トークショーを行うなど盛り上
がりも最高潮。内外装ともに
「コレでもか!!」と手を加えたオ
ナーカーにも多くのギャラリ
ーが驚嘆の声を上げていた。

また、各メーカーブースでは今
年の新作エアロやパーツ、最新の
技術を反映したカスタムメニ
ーに彩られたデモカーも満載。こ
れからクルマを作ろうという人
にとつてはの愛車のイジリのア
トになるような情報が、会場に
は溢れていた。そこで、Kス
ペでは全精力を挙げて取材を敢行、
どこよりも早く紹介するぞ。こ
れさえ読めば、今年のトレンド
がバッチリ掴めるはず。

スーパーカーモチーフの 超絶バンパーにクギヅケの

圧倒的な存在感を放つ絵理香さんのコンテカスタムは、会場でもひと際注目を集めたクルマ。根元のみ純正を使い、ほぼワンオフで作り上げたというバンパーは、イタリアのスーパーカー・マザンティエヴァントラV8がモチーフ。

「最初は名前も知らなかったんですけど、画像をパッと見た瞬間に『カッコいいな』って。エヴァントラのカタチはできるだけ崩さないようにデザインしているんです」。

ただし、フェンダーはあえて「元祖V1P」風のクッキリオーバーフェンダー。「スーパーカーっぽい作りになるとリアがボテツとしてしまいそう」というのがその理由。

昨年11月のスタイルワゴン・KカーズスペシャルフェスタでKスぺ賞を獲得したことで出展を果たした絵理香さん。

「オートサロンの舞台に自分のクルマがあるというのが正直不思議な気分です(笑)」。



吉田絵理香さん(三重県)

「オートサロンにクルマを出ることができてとても嬉しい♥」という絵理香さん。隣は旦那様。クルマ作りの良きアドバイザー。

L575S MOVE CONTE CUSTOM

ムーヴコンテカスタム(L575S)
平成21年式



ドア内張りには六角形を組み合わせたイルミネーション。これは絵理香さんが大好きだというアニメ「ギルティクラウン」を意識した部分。



赤×黒の内装は「旦那の真似です(笑)」。



ワンオフのフロアマットも、デザインは「ギルティクラウン」のキャラクター。ダッシュボードなどの張り替え部分は旦那様との共作。



トランクオーディオは「サイバーっぽく、近未来的に」というのが製作時のコンセプト。そのためファイバーでカタチを作り色はシルバーに。



コンテのフォルムに合わせるため、エアロのラインはエッジを立てて鋭さを追加。リアバンパーもエヴァントライメージ。



純正を加工しダクトを刻んだボンネット。攻撃的なエアロともバランスが取れている。グリルにつながるラインも追加。



ホイールはワークのメイスター。ブラックデイスクを選び、メリハリの効いた足元に、大きく落ち込んだ深リムも迫力十分。



クッキリとラインを出したオーバーフェンダーはドアまで切断して造形。膨らみはF8J・R9Jのホイールに合わせている。

K-CAR
SPECIAL
受賞車輛

昨年の11月16日にフジスピードウェイで開催した「スタイルワゴン&イデ開催した“スタイルワゴン&イデ”」。そ
Kカーズスペシャルフェスタ。そ
こでKカーズスペシャル賞を獲得
した絵理香さんのコンテカスタ
ムがブースに!!

SKF STYLEWAGON & K-CAR SPECIAL
★★ FESTA ★★

WHEEL ●ワーク・マイスター-S1(17×F8J・R9J) TIRE ●ファルケン(205/40-17)
AERO PARTS ●F/R=ワンオフ、S=パタフライシステム・黒死蝶加工 EXTERIOR ●グ
リル=ピクシス用加工、ウイング&フェンダー=ワンオフ、テール=LED加工、ドアミラー=エッ
チング加工 INTERIOR ●シート=アルティナ、フロアマット=ワンオフ、インテリアパネル&
ドア&ピラー=張り替え&塗装 SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド、リアアクス
ル&ロアアーム=バルテック MUFFLER ●ワンオフ AUDIO ●アンプ&スピーカー=ア
ルバイン、ウーファー=キッカー MAKING SHOP ●伏拝ワークス、TO-Y FACTORY



ケイブレイク

K-BREAK

問:ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

ミニ風デザインが光る
最新ボディキット!

Nちゃんねる



バケラッタ
N-ONE (JG1/2)

パート
1

史上最大級となる東京オートサロン2015では、人気アフターパーツメーカーの新作エアロデモカーを中心に、魅力的なアイテムが勢揃い! さらに、全国のドレスアッププロショップが製作する見所満載のショーカーが並ぶなど、ピックアップした注目ブースを紹介するぞ!

ケイブレイクの注目アイテムは、N-ONEをBMWミニ風のフォルムに変身させる「バケラッタ」シリーズ。バンパー&グリル一体型のフェイスまわりからスポーティなリアビューに至るまで、あらゆる部分にミニモチーフのデザインワークが施され、フロント&リアバンパー、サイドステップ、オーバーフェンダー、センタースタイルマフラーというシンプルながらパーツ構成ながら、抜群のドレスアップ効果を実現している。デモカーには、さらにアメリカのストリートカスタムノリもプラス。見事にN-ONEの新しいスタイルを提案した。

ボディ要所はマットブラックでラッピング。USボーイズレーサー風のゼッケンやルーフレックリア&ボムステッカーもCOOL!

- フロントバンパー(6万4800円) ●サイドステップ(4万9680円)
- リアバンパー(6万480円) ●上記3点セット(17万640円)
- オーバーフェンダー10P(6万9120円)



ボムステッカー
(プリントタイプ)

面白キャラクターが全開のボムステッカーは内外装のワンポイントにも最適!

●2700円~4860円



ボムタイプのほかロゴタイプなど、しっかりアピールできる使い勝手。バツグンのオリジナルタオル。

●1080円~



柔らか素材でスマホを守るモバイルポケット。デザインはボム&日章、ロゴ&ボムの2タイプ。

●2160円



9色のカラーバリエーションが魅力のスーパージュラルミン製ホイールナット。

●2808円~3240円



オシャレなバックプリントでインパクトを演出できる待望のオリジナルTシャツ。

●3240円~3780円

ビードラゴン

Bee Dragon

問:ビードラゴン ☎0584-22-7040 <http://www.beedragon.co.jp>

ブレーキキット



スリットローターに1ピース構造のモノブロック4POTキャリパーを組み合わせた、ビードラゴンオリジナルのブレーキキット。

●要問い合わせ

ぶっこみサスペンション



独自構造で低車高時のストロークを確保して、スーパーローダウンと究極の走りを両立した車高調キット。減衰力やバネレートも選択可能。

●要問い合わせ



ムーヴカスタム
(L175S)



エアロはモールドバルファムのフル加工。取り付け部以外ワンオフのフロントバンパーは、張り出し感と流麗なラインがコンセプトだ。

セダンのノウハウを
Kカーにフル注入!

ナンカイオート

NANKAI AUTO

問:NANKAI AUTO ☎072-270-8653 <http://www.na-jack.jp>

クールな印象をゲット

エヌエー・ジャック・アリュール
タントカスタム (LA600S)



クローム&ビレットを多用したフェイスメイクとスタイリッシュなエアロで、最強のインパクトとラグジュアリー感を両立!

- フロントハーフスポイラー(3万2400円) ●サイドステップ(4万3200円) ●リアハーフスポイラー(3万2400円) ●上記3点セット(10万2600円)



フロントバンパービレットとクロームのグリル&フォグガーニッシュが際立つフェイスまわり。



プレーンなデザインが特徴のリアハーフスポイラー。マフラーは片側デュアル出しタイプ。

エクストライン
シートカバー

ブラック基調にホワイトのアクセントラインを組み合わせ合わせたシートカバー&ネックパッド。

●6万2640円

KCAR

エムアイシー
M.I.C

問:MIC ☎072-654-3977 <http://www.mic-miyabi.com>

「ごちゃロゴ」を使ったインテリアパーツも充実。内装全体をトータルで揃えることができるため、統一感も十分。

R.P.Lシリーズ



R.P.L
シートカバー・デッドホール



M.I.Cのメーカーロゴを「ごちゃごちゃに詰め込んだような」通称「ごちゃロゴ」。座面と背もたれに使い、スタイリッシュな雰囲気に。

●4万500円～

- ステアリングカバー (4860円)
- ヘッドレストティッシュケース (4860円)
- シートパッド (5940円)
- ウエストパッド (5940円)
- ネックパッド (1万800円)

スタイリッシュなごちゃロゴシリーズ

グレイス
grace

問:グレイス ☎072-654-3363 <http://grace-cts.com>



プレミアムライン
ディアダイア
エディション

新作シートカバー2種
君が選ぶにはどっち!?



ネクストライン
アーミーシリーズ



リミックス

ダブルダイヤキルトとボーダーデザインを組み合わせ、エレガントさとスポーティさを兼ね備えた「ディアダイアエディション」も最新作。カラーの組み合わせも豊富なので理想を実現できる。

●5万9400円～

流行を取り入れてアーミー柄をクローズアップした新作シートカバー。今までにないオシャレ感を醸し出す。

●2万9160円～

人気シリーズのひとつ「リミックス」にはステッチに新色が追加。ボルドーとキャメルの追加で大人っぽさUP。

●2万3760円～

バタフライシステム

Butterfly System

問:バタフライシステム ☎092-943-1888 <http://www.butterfly-system.com>

バタフライシステムハスラーコンセプト
ハスラー (MR31S)



ルーフフロント部に装着されるアイテム。マーカーを5連でインストールし、ヘビーデューティーさを意識。



立体的な台形キャラを大胆に入れ、全体にボックスなイメージで造形されるフロントバンパー。グリルは別体。

既存のシリーズに当てはまらない、まったく新しいコンセプトで開発されたハスラー。現段階では発売の予定は無い。

●価格未定 (参考出品)

BSバルブキャップ



●1080円

キーホルダー付きの新しいバルブキャップ。バルブを締め付けの小さなレンチが可愛い。

BSフェイスタオル



●1620円

バタフライシステムロゴとキャラクターを配すフェイスタオル。ソフトな肌触りが。

はっするハスラー



新たな試みによる
ハスラーエアロ製作

バタフライシステムは今回、参考出展となるハスラーを展示した。「ブランド的に遊んでみよう」という思い、ハスラーもローダウン系でやってみました」と荒巻社長。現段階では発売する予定はないが、随所にバタフライらしいスタイルと新しい試みが光る。また、イベント限定のステッカー、フェイスタオルなどニューアイテムが登場。

ブリッツ

BLITZ

問:ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

新作エアロパーツ&機能アイテム多数!

スポーティながら優雅さも表現するLA400Kコペン用エアロ「AERO SPEED R-Concept」。各パーツにブリッツのこだわりを反映し、ストリートメイン (軽自動車規格内設計) としてお披露目された。またエアロ以外にも既存の「SD」メーターの後継モデルなど、今後発売が楽しみな機能アイテムも多数展示!



エアロスピード・アール・コンセプト
コペンローブ (LA400K)



フルバケットシートはブリッツの「LAW MAX」。グローブボックス内には「SD」メーター (電圧・水温)、「スロットルコントローラー」、減衰力調整コントローラー「DSC Four」を設置。



既存のメーター「SD」内にLED5連を埋め込み、3パターンで点灯できる新タイプ。別売のアダプター使用でOBDへ接続が可能。

●価格未定 (参考出品)



エンジンの負圧を利用して、機械的にバルブを開閉することで排気効率と排気音を調整することができる。車種別に専用設計予定。

●価格未定 (参考出品)

美しいラインの中に、スポーティさもしっかりアピールするデザインにまとめた軽自動車規格内サイズのコペン用エアロキット。

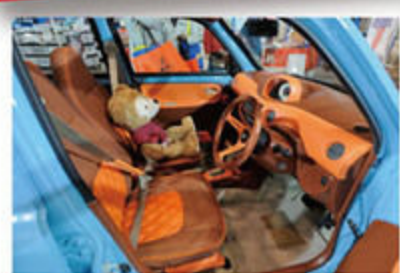
- フロントバンパースポイラー (価格未定)
- サイドスカート (価格未定)
- リアディフューザー (価格未定)



ラントウギャザー

run together

問:ラントウギャザー ☎058-229-3777 <http://www.runtogether450.com>



フィアット風の ポップなフォルム!



JK♡ハート660
エッセ (L235S)

「JKハート660」の第1弾はフィアットがモチーフ。フェイスの作り込みとナンバーを移設したスマイルなリアビューでフィアット化を実現した。



ハッチ
全見集合

●JKハート660コンバージョンキット (価格未定)

GIBSON

問:ストーク ☎0120-123-211 <http://www.aero-stoked.com>

箱バン王国
KINGDOM

4型ハイエース エブリイエース 顔の



グラフィック・エブリイエース
エブリイ (DA64V)

ハイエース用ブラインドフェンダーの形状を踏襲した新型フェンダー。アーチを約2cm下げて車高を低く見せる。



エブリイをハイエース風に魅せるエブリイエースのエアロキットがさらに進化。新型フェンダーの採用で実用性とローフォルムを両立させているのがポイントだ。

●フロントバンパーボイラー (価格未定) ●フロントフェンダー (価格未定) ●ユーロボンネット (価格未定) ●フロントグリル (価格未定) ●エブリイエース変換4点セット (価格未定) ●フロントワイドフェンダー (価格未定)



Blow

問:ブロー ☎042-777-0453 <http://www.blow-net.co.jp>

箱バン王国
KINGDOM

ブギーライダーが 最新スタイルに進化



ブギーライダー
エブリイ (DA64V)

カラータイヤでも
楽しめる!



足元から存在感を演出できるKカー用カラータイヤは、ボディカラーとのトータルコーディネートにもピッタリ。サイズは155/65-14で価格は1本2万1600円。



細部の作り込みがブギーライダーの魅力。ボンネットには本物さながらのチルトカウルを採用する。



グリルや前後バンパーにクロームメッキを用いることで、消防車やコンボイのイメージをプラス。ブギーライダーの新しいスタイルを提案した。

●フロントフェイスキット (22万6800円) ●灯火類一式 (6万4800円) ●リアキット (6万4800円) ●リア灯火類一式 (1万1800円)

J-tanto

問:但東自動車 ☎0796-54-0206 <http://tantojidosha.jp>

4インチアップの 硬派なアゲトラ!



軽トラ
MASTERS

オフロード装着のボディを4インチリフトアップ。ワイドなマキシムタイヤで走破性を極限まで向上させた。



サムライピックアップシリーズ・歌舞伎
キャリイ (DA63T)

●カスタム料 (37万8000円) ※タイヤホイール別

超強力荷台SCコート

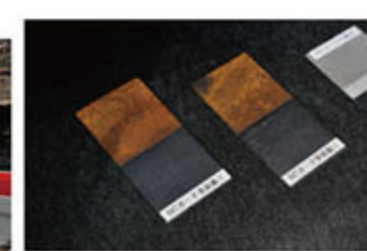


●9万8000円

サムライステンレス
ロールバー

ステンレス製のロールバーにはキャリアの装着も可能。ルックスも実用性もパーフェクトだ。

●8万6400円



強固な皮膜でサビや傷を防止するSCコートは、アウトドアユースにもピッタリ!

クスコ

CUSCO

問:クスコ ☎027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp>

機能アイテム&パーツを
多数ラインアップ!

トループ(牽引フック)



●3780円

EAR

シート

クスコ

スマートスロープ

(左右2個セット)

車高短車でもスムーズにジャッキアップできる分

割式スロープ。車両を載せた後に先端部を外せ

ばジャッキアップポイントが使用可能。

●9180円

セルスター

CELLSTAR

問:セルスター ☎0120-75-6867 <http://www.cellstar.co.jp>

日々進化し続ける!
最新レーダー探知機

AR-262GM

●価格未定(参考出品)



AR-252GA

●価格未定(参考出品)

レーダー探知機&ドラレコを開発するセルスター。GPSレーダー探知機「AR-252GA」は配線1本でドラレコと連動させることが可能。メイドイン日本の安心品質。

ティーセレクション

T-SELECTION

問:ティーセレクション ☎0224-51-3325 <http://www.t-sele.com>

SSRメッシュの為に
リメイクを施す!

ムーヴカスタム
(L175S)



このホイールを履くために今
回ブレキキャリパーをイデ
アル・ヴァルムントに変更。
ゴルフのガンメタに全塗装したムーヴカスタム。ルーフにランニングを施し、SSRメッシュミラメッシュ&ランチャーニタイヤをセット。
ラゲッジにはロックフォードアンプ&ウーファーをアクリルを使い立体的にインストール。



フジツボ

FUJITSUBO

問:藤壺技研工業お客様相談係 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp>

人気シリーズに最新Kカー用が追加!

オーソライズK(MR31Sハスラー用)



サウンドパフォーマンスと排気効率を車種別にセッティング。ムーヴ、タント用も開発中。

●5万7024円

オーソライズRM(LA400Kコペン用)



チタンテール採用による軽量化、排気効率性、パワー・トルクアップなどを重視したレーシングスペック。ホンダS660用も開発予定。

●21万600円

エーエムエス

AMS

問:AMS ☎052-352-2395 <http://www.a-m-s.gr.jp>

映画に出てくるクルマのような近未来感



ファイバーLED(仮)



ラインを浮き立たせる光るLED。これが現在AMSが開発を進めるファイバーLED(仮)。幻想的なイメージを誘う。

●価格未定(参考出品)

オートワン

AUTO ONE

問:クルーズカンパニー ☎0466-47-1300 <http://www.autoone.co.jp>

箱バン王国

実用性を強化した旅する軽キャンパー

ワンカーゴ

Kカーでもけん引できる軽量タイプのキャンピングトレーラー。ポップアップルーフで室内も広々!

●204万
1200円~



ソーラーパネル&サブバッテリーを装備しているため、車内で家電の使用が可能。ポップアップ仕様も用意する。

給電くん
エブリイ(DA64V)



●226万8500円~

ムート

mut

問:ハルトデザイン ムート事業部 ☎072-702-1872 <http://www.mut-parts.jp>

内装のオシャレ感を
手軽にグレードアップ

ダイハツ専用オートエアコンダイヤルリング



オートエアコンダイヤルの外周に装着する大型リング。貼り付けるだけで高級感が向上する。

●3024円~

EUプレミアムエンブレムエンブレム・ウェイク



高級感あふれる立体デザインとクロームの輝きが魅力。内外装の好みの場所に貼り付けよう!

●864円

ダイハツ専用ステアリングセンターリング



ステアリングのセンター部に装着するだけで効果的に存在感をアピールする大型リングパーツ。

●3348円~
5724円

ダイハツ専用スタートボタンリング



スタートボタンに装着してさりげなくオシャレ度UP! リングデザインは4種類から選べる。

●2376円~
3888円

エルティード

L-tide

問:エルティード ☎042-313-4123 <http://www.vip-ltide.net>

ゲットしたい逸品!



MAYUMIさん

オリジナルマグカップ



初め披露目のかわいいロゴ入りマグカップはエルティードファンなら絶対欲しい!

●2700円

シートベルトカバー



シートベルトカバーに、レッドカラー×毛足が長い素材を採用した新モデルが登場!

●2700円
(1個)

ジェーピー
JP

問:ジェーピー ☎03-3655-1271 <http://www.jp-tokyo.com>

USピックアップトラック カスタマイズの提案!

軽トラ
MASTERS

アメリカントラック アクティトラック (HA8)

- フロントスポイラー (2万4000円)
- サイドステップ (3万8000円) ●リアバンパー (2万8000円)

トノカバー (仮)

軽量FRP (白ゲル) 仕上げとして、ロック付きのシンプルトノカバーをコストパフォーマンス重視で製品化する予定。

●価格未定

フルエアロに加え、アクティもメッキパーツを多く取り入れた新しいスタイルを提案。

アメリカントラック キャリイ (DA16T)

- フロントスポイラー (2万4000円) ●サイドステップ (3万8000円) ●リアバンパー (2万8000円)

フルエアロ+メッキパーツを盛り込むほか、オリジナルのホイール (15×4.5J) やドラムブレーキ・カバーなど設定パーツが充実。

割れにくく耐衝撃性に優れるというエアロパーツに最適な素材「スーパーポリウレタン」を自社開発し、幅広い車種用のエアロなどをラインアップしている「JP (ジェーピー)」。



アメリカントラック ハイゼットトラック (S500P)

フロントまわり、コーナーパネル、ドアカバーなどにもバランスよくメッキを取り入れることでUSピックアップトラックを表現。

- フロントハーフ (価格未定) ●サイドステップ (価格未定) ●リアバンパー (価格未定)

デッキボックス

デッキ内にびつたりフィットし、左右から開閉できるデッキボックスは便利アイテム!

●価格未定



LED付きフロントスポイラーに、4連LEDデイライトを追加してよりファッショナブルに。



ボンネット、グリル、アイライン、ドアミラーなどにバランスよくメッキパネルを追加。

ケースベック

K-SPEC

問:ケースベック ☎0566-54-0335 <http://www.kspec.co.jp>

革新システムの進化系LEDバルブが登場!

シルクプレイス ウイングミラー



●1万4040円

ウイングミラーのフロータイプにN-BOX用がラインアップ。ハウジング一体式ミラーで抜群のフィット感。

グランツ パーフェクトLEDバルブ



●価格未定

間もなく登場するヘッドライト用とフォグランプ用のパーフェクトLEDバルブ。ヘッド用はランプ内空気循環システムを採用した進化系LEDバルブ。ヘッド用は2500ルーメン、フォグ用は2000ルーメンを確保。

バイビジョン

V-VISION

問:バイビジョン ☎0545-63-3575 <https://www.v-vision.jp>



- ステアリングカバー (4320円) ●バイザーカバー (5400円) ●シートサイドクッション (2916円)

ほかにもハートデザインの内装小物がフルラインアップされているので、トータルでコーディネートするのがオススメ!



- 8424円

全体に施したハート型デザインがポイントの「ハートキルトシリーズ」クッション。ポップな内装の演出に!

ハート型デザインを採用した
お洒落グッズ

ティン

TEIN

問:ティン ☎045-810-5501 <http://www.tein.co.jp>

FLEX A

新機構のH・B・S搭載でコンフォート性と操縦安定性を両立したストリート仕様のフルスベック車高調。フル乗車でも全席快適!

●13万8240円~

FLEX Z

圧倒的なロープライスを実現した減衰調整&アップマウント付属の全長調整式車高調。低価格&高品質な車高調をお望みならコレ!

●8万6184円~

ハイパフォーマンスがウリの
車高調X2!

センスブランド

Sense Brand

問:センスブランド ☎0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

充実のマフラーシリーズに 最新作がラインアップ!!



オリジナルマフラーにワンオフマフラーと、幅広いユーザーに人気のセンスブランドから、トリプルテールデザイン「トリプルヴェローチェ」を発表。サイレンサー付き、なしから選択可能。

トリプルヴェローチェ



●6万480円~

エスケレート

ESQUELETO

問:ファトラスタイリング ☎0550-89-6979 <http://www.esqueleto.jp>

造形の美 エスケレート流

この2台の新・旧コペンの仕上がりは相反するものだけど、それぞれのコンセプトを知ると納得する。旧コペンは斬新にもその丸みのあるラインを崩すことなく、使い勝手の良い「コペンワゴン」という面白い提案をしてきた。その隣にある新型コペンはカーボンを匠に取り入れることでスポーティさをさりげなく加速。どちらもうまくコペンをエスケレート流にまとめている。



エスケレートスタイルコペンワゴンキット コペン (L880K)

オプションとしてFRP製ルーフトリム、バルクヘッドカバー、フラットフロアも用意。

●コペンワゴンキット (29万1600円)



エスケレートスタイル コペンローブ (LA400K)

シートヒーター対応 バケットシート (仮)



●価格未定 (参考出品)



「さりげなくスポーティに」というイメージで、オリジナルにちょっとプラスするカーボ製エアロ。大掛かりな加工も不要。

●フロントアンダーウイング (3万6720円) ●サイドステップ (4万7520円) ●リアアンダーウイング (3万8880円) ●上記3点セット (11万6640円)

ライツ

REIZ

問:エル・シー ☎0774-52-3331 <http://reiz.biz>

軽トラ MASTERS

●フロントバンパースポイラー (5万9400円)

3Dライトバー ヘッドライトユニット

ボクシング機能付きのライトバーにLEDウインカーを内蔵した新作ヘッドライト。

●5万1300円



グレース キャリイ (DA63T)

新作パーツで内外装をトータルコーディネート。エブリイ風カスタムをキャリイに取り入れた「エブリイLOOK」がポイントだぞ!



エスプリ N-BOXカスタム (JF1/2)

エスプリのエアロキットでスポーティかつスタイリッシュなフォルムを演出。LEDバーを使用した新型テールにも注目だ!

3Dライトバー ヘッドライトユニット

ヘッドライト下部にライトバーを搭載したニュータイプ。流れるウインカーでインパクトも最強!

●価格未定

●フロントバンパースポイラー (5万9400円) ●サイドステップ (4万8600円) ●リアバンパースポイラー (5万4000円) ●上記3点セット (15万1200円)



最新LEDパーツで 存在感をアピール!

ハイクオリティーなエアロと豊富なバリエーションのライティングパーツをリリースする「ライツ」ブースでは、N-BOXとキャリイを展示。エスプリのエアロを身にまとったスタイリッシュなボディに最新のLEDヘッドライトユニットとLEDテールをセットして、ほかとはひと味違う存在感あふれるスタイルに仕上げてきたぞ!

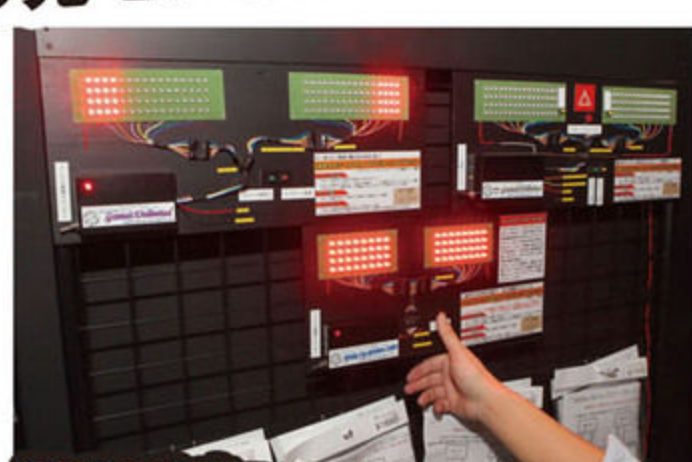
ごんた屋

GONTA-YA

問:ごんた屋 ☎0774-73-2397 <http://www.gontaya.com>

インパクト大の光モノを極めるなら 最後はココ!!

ごんた屋のNEWアイテムは流れるウインカーが手軽に作れるキット。「流れるウインカーを作る場合、どれをどう揃えていいのかわかりにくい」ため、オールインワンパッケージにしてみましたというわけ。なお、2台のデモカーは勝神とプレイズという2つのショップがそれぞれ作り上げたクルマ。ヘッドライトやテールレンズはレッドマティックスの担当。



流れるウインカー LED自作 キットA/B

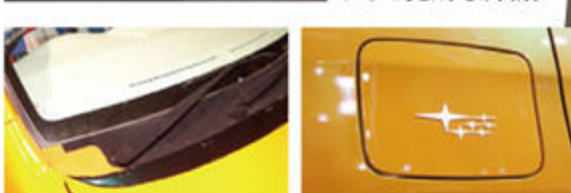
これが注目の流れるウインカーキット。なお、光の動きを制御するユニットに関しては別途購入する必要があります。

●価格 (5162円~)



ステラ (RN1)

「一見純正に見えて、実は全然違う」というのが、勝神ステラのコンセプト。オリジナルの素材「雷雅」を使ったメイクなど見所も満載。



内装だけでなく、外装にもフロッキー塗装をアレンジ。これまでの塗装とはまったく違う質感を実現。給油口のフタにあしらったスバルマークは雷雅を使い光る仕様。



ワゴンRスティングレー (MH23S)

面発光を活かしたヘッドライトはレッドマティックスの製作。青緑色のLEDで「純正とはまったく異なる雰囲気」を醸し出している。



純正バンパーを加工し違いを出したスティングレー。「このエアロどこのなの?」というのが狙い。デイトライトはE52エルグランド。

326POWER

問: 326パワー ☎082-426-3260
http://www.326power.co.jp

大人気のラグナットに ロングキャップが新登場

326ナット ロングキャップ/326バルブ ロングデザイン

326ナット ロングキャップ ●972円~1296円
326バルブ ロングデザイン ●4320円~5400円

6面にオリジナルデザインのロゴが入ったラグナットに、9種類のカラーでラグナットの個性をさらに強調できるパレット型のロングキャップが新登場! ロングデザインのエアバルブと合わせればコーディネートは完璧!



AVANZARE

問: アヴァンツアーレ ☎042-531-1916 http://www.avanzare.co.jp

ミラー、ティッシュ入れ、カード入れが一体となったマルチバイザーポケット。クリップで挟むだけの簡単装着で、ルックスと実用性をグレードアップできる。耐久性と風合いに優れた本革素材も大きな魅力だ!

マルチバイザーポケット

●9504円



実用性とルックスを
パーフェクトに両立!

TSM

問: TSM ☎0120-995-759
http://tsm-group.jp

手軽に塗って剥がせる
注目のラバーズプレー



エスデザイン ラバーズプレー

●3980円~

新感覚のスプレー塗料「ラバーズプレー」は、乾燥後にラバー状の皮膜になるため何度でも剥がして塗り直せるのがポイント。定期的にホイールや外装パーツのイメチェンをしたい人にはピッタリの新感覚スプレー塗料だ!

ENDLESS

問: エンドレス ☎0267-68-6888 http://www.endless-sport.co.jp

しっかりした 初期制動を実現!

ストリート~ワインディング走行をメインに、コストパフォーマンスに優れながら高い初期制動力、コントロール性を発揮する「NEW Super Street Y-sports (仮称)」を2015年中旬に発売予定。適正温度は0~400度。

NEW Super Street Y-sports (仮称)

●価格未定



Valenti

問: ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677 http://www.valentijapan.com

ヴァレンティから 鮮烈な輝きのLED

ジュエルLED フォグバルブ

●オープン

ヴァレンティジャパンから汎用アイテムとして「ジュエルLEDフォグEX3000シリーズ」が登場。2800K、6000Kの2タイプがあり、驚きの明るさと省電力を両立する15W高輝度LEDを採用。また「デラックス3800シリーズ」ではヘッドライト用バルブも設定される。



IDEAL

問: イdeal ☎0800-000-9999 http://www.ideal-japan.net



欲しいと思えるパーツ
続々イdealから登場

ヴァルムント

●10万6920円~

Kカー向けに開発した薄型キャリバーのヴァルムントに新色グリーン、ブラックが追加設定。もちろん、ブラッシュドにも対応する。

全9色をラインアップするレーシングナット。3サイズがあり、貫通タイプでも袋タイプでも使用できるように、ナットの先端部は取り外しできるのだ。

レーシングナット

●2700円~3132円 (4本)



LEDライトシステム

●2万1492円



LEDデイライト

●2万1492円

水槽の中でデモンストレーションするほど完全防水なLEDライトシステムがイdealから登場。各種純正サイズを設定。汎用タイプとなる片側5連のスポットLEDライト。フロントバンパー等への装着ができる。スモーク点灯時に減光機能付き。

AUTOBACS

問: オートバックスお客様相談センター ☎0120-454-771 http://www.autobacs.com



ハスラー オートバックス仕様 山ガール Ver ハスラー (MR31S)

ハスラーの純正カラーにホワイトのラッピングとオシャレなサイドラインを組み合わせて、女性にもウケるオシャレなフォルムに変身!



車種専用スペシャル チューニングセット

ソニックデザイン製スピーカーパッケージの採用で、シンプルなインストールとハイクオリティなサウンドを完全両立!

●20万8440円~



ハスラー オートバックス仕様 Cityボーイ Ver ハスラー (MR31S)

TOYO TIRES

トヨータイヤ 問:東洋ゴムお客様相談室 ☎0800-3001456 <http://www.toyo-rubber.co.jp>

トランパス LuK

背の高いハイKワゴンでも“縦にしなやか、横にしっかり”と安定した走りと上質な乗り心地を実現。非対称3本溝パターン&ワイドトレッド設計で、ロングライフと低燃費を両立する。

13 inch 14 inch
15 inch 16 inch

背高Kカーワゴンの
足元をしっかりと支える

シックスセンスの 新作エアロも登場!



セブン タントカスタム (LA600S)

トランパスLuKを装着するのは会場
でデビューしたシックスセンス“セブ
ン”LA600Sタントカスタム。ABS製
で純正色の他、カーボン調も設定。

新作のインテリア
シリーズは鮮
やかなモノグラ
ム柄を採用し、
様々なアイテム
を開発する。



フロントリップ、リ
アアンダー、リア
ウイングの3点で
リアはマフラーリ
ングを装着。



問:シックスセンス ☎0721-23-0707 <http://www.sixth-sense.jp>

Auto Vivid

オートビビット 問:オートビビット ☎0465-85-3660 <http://www.autovivid.jp>

かわいいワゴンR ワゴンR (MH23S)

インパネまわりはホワイトでベ
イント。ドアトリムやピラー、
天井は、ホワイト&ピンクレザ
ーでフルトリム済み。



ラゲッジに搭載したコンパクト
なウーファーボックスには、
JBLのアンプとロックフォー
ドのサブウーファーを装着。



ボディはパールとメタリックを混ぜた3コートの
ピンクでオールペン。エアロはハーテリー製をチョ
イスして、フロント&リアに独自の加工を施した。
ホイールは和道・桜をチョイス。



シートカバーはグレース製。ホワイトにライトピンクのバン
チングレザーを組み合わせ、華やかな装いに。

HEARTILY

ハーテリー 問:ハーテリー ☎072-339-7778 <http://www.heartily.co.jp>

ワゴンR&スティングレーの 最新ラグジュアリースタイル

LS-LINE ワゴンRスティングレー (MH34/44S)

LS-LINEのコンセプトを受け継ぐマ
イチェン後のMH34/44Sスティング
レー用。ハーフタイプながらもイメージ
を激変できるデザインが秀逸!



路面クリアラン
スを考慮したA
ラインと緻密な
ラインメイクで、
ハーフタイプな
がらも抜群の存
在感を実現!

フロントからキャ
ラクターラインを
つなげて一体感
を演出。ボトムに
は塗り分けがキ
マるAラインを採
用した。



●フロントバンパーガーニッシュ 3万4560
円 ●サイドステップ 4万8600円 ●リ
ヤバンパーガーニッシュ 3万2400円 ●
上記3点セット 10万8000円

V-LUX euro version ワゴンR (MH34/44S)



高いヘッドライト位置とのバランスを
とるため前方への張り出しは強め。フ
ォグインサートは4種類を用意。



ディフューザー&フィン形状のリアま
わり。Aラインの塗り分けなど、好み
で変化をつけやすいデザインとした。



フロントバンパーポイラー ●7万200円
サイドステップ ●4万8600円 リヤバン
パーポイラー ●5万1840円 上記3点
セット ●15万6600円



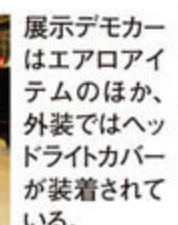
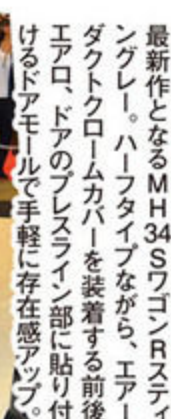
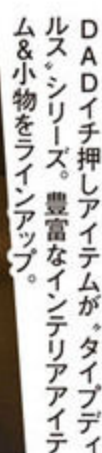
EVERY ACE LS-LINE エブリイ&ワゴン (DA64V/W)



200系ハイエースフェイスがポイントのエブリイ
エースには、アーチを約2cm下げてローフォルム
を演出する新作のオーバーフエンダーをセット。

●フロントバンパーガーニッシュ 3万4560円 ●サイドステ
ップ 4万8600円 ●リアバンパーガーニッシュ 3万2400円
●上記3点セット 10万5840円 ●フェイスキット (4点) 17
万8200円 ●HIDルックヘッドライト 4万8600円

イブデイルスをセツト。
DADの世界観を具現化させる！



問:ブリッド ☎052-689-2611 <http://www.bride-jp.com>

本革のようにしっかりと柔らかい肌触りながら、耐久性、耐水性、そして吸放油性に優れた天然素材の合皮「プロテインレザー」を、カラーリングも豊富に既存モデルへ今後反映していく予定で、上の写真はその参考出品モデル。現在同素材を採用しているモデルは「ユーロスターⅡ・クルーズ・プレミアム(8万8560円)」など。



問:エーモン ☎0790-22-6262
<http://www.amon.co.jp>

●價格未定



開発中のアイテムも
注目度抜群の展示!!

ジェイアイシー
JIC

問:キョウワコーポレーションJIC事業本部 ☎045-532-9996 <http://www.jic-magic.co.jp>



ハスラー
(MR31S)



エリア35

ハスラーのキャラクターをより楽しめるスタイリングを手に入れた、ノーマル時よりシャキッとした走行性能を実現するリフトアップスプリング「AREA35」。キャンバー角を調整し、より走りを目指す「キャンバーボルト」も開発中とのこと。

ハスラー(MR31S)用リフトアップスプリング「AREA35」は純正比+30~40mmアップ。
●3万2184円

リフトアップで
スタイル&走行性UP

はっする
ハスラー

ジャオス
JAOS

問:ジャオス ☎0279-20-5511 <http://jaos.co.jp>

クロスオーバーライン
ハスラー(MR31S) SUVとして造形する
クロスオーバーハスラー



●マッドガード3

装着は車種別取付キットとマッドガード3汎用タイプ。今後、ハスラー専用アイテムを開発予定。

●1万2960円
(車種専用取り付けキット5400円)

ジムニーに続き、Kカー第2弾となるハスラーを登場させた「ジャオス」。FJクルーザーのイメージで造形するフロントスポーツカウル、ルーフスポイラーを開発。デモカーには1インチのアップコイル、90φ真円チタンテールマフラーなど開発中のアイテムも装着されている。

●フロントスポーツカウル 6万6960円(予備)
●ルーフスポイラー 3万2400円

はっする
ハスラー

シュビーゲル
Spiegel

問:シュビーゲル ☎048-970-2800 <http://www.spiegel.co.jp>

ハスラー(MR31S)

カスタマイズ
パーツ多数!

テールレンズ

ハスラーのリアまわりをスタイリッシュに引き立てる「LEDテールランプ」。

純正比40~50mmアップのサスキット「プロスペックリフト」をはじめ、「レーシングフック」や「調整式ラテラルロッド」などパーツを多数ラインアップ。



フルバケットシート

本格的にサーキット走行をターゲットとしたサスペンションキット「プロスペック・ライントレース」(予価12万9600円)をお披露目。今後全型式のスズキアルト用も開発予定。

コペンロープ(LA400K)

●3万2184円

ガレージZ1
GARAGE-Z1

問:ガレージZ1 ☎044-555-9876 <http://www.garage-z1.com>

箱バン王国
KINGDOM

エブリイ
アゲアゲ軽視庁仕様
エブリイ(DA64V)

エブリイ×リフト
アップの究極系!?



ホイールはワークの「SEEKER-CX Z1(16x7.5J)」のアルマイトゴールド×ポリッシュ特別仕様。ホイールナットは326パワーをチョイス。



とにかく目を引いていたこのエブリイは、「リフトアップキット(5.5インチ)」に「ランチョ」製ダンパーを組み込んだリフトアップ仕様。エアロはバブリー「TYPE-R」と「ダウンフェンダー」を装着し、高さを出しつつほかにはない箱バンスタイルをアピール!

クラフトマン
Craftsman

問:クラフトマン ☎086-245-0459 <http://craftsman-jp.com>

ちゃんねる

見る人が見れば
わかるこの1台



N-ONE
プレミアム(JG1)

トランスフォーマーのバンブルビー(黄色のカマロ)をイメージしてフルラップ。ホイールはワーク「Seeker FX」をチョイス。



ブラックメイカラーを基調としたシートは、レカロ「SRR-7」を張り替えたもの。



よく見るとハニカム状にグリルをラッピング。細部にまでこだわっています!



ロック音

セキュリティ音のサウンド回数、間隔などそれぞれ16段階から任意設定できる。

●2万1384円

クリスタルアイ
CRYSTAL EYE

問:クリスタルアイ ☎0745-88-9054 <http://www.crystal-eye.jp>

リアビューを華やかに彩る
革新的なLEDパーツ!

ファイバーLEDセンターガーニッシュ



N-ONE
3DファイバーフルLEDテール



ライトバーの奥に3Dブラックホールを内蔵した個性派デザインのLEDテール。外周のLEDはスモール&ブレーキ時はレッドに点灯し、ウインカー作動時はオレンジ点灯に切り替わる。

●3万2184円

●4万2984円

エヌズステージ

N'S STAGE

問:エヌズ・ステージ ☎0120-489-025 <http://ns-stage.jp>

はっするハスラー

仕様違いのハスラーを
ツートンで展示!

エヌズステージブースでは、カスタム仕様のハスラーとオフロード仕様のジムニーをズラリと展示。なかでも注目なのは、コンセプトの異なる2台のハスラーだ。オフロードスタイルは、5.5インチリフトアップ、ジャオス

のフロントバンパー、オバフェンなど、全身にジムニーカスタムのノウハウをフル注入。ハマーモチーフのH2スタイルは、エヌズステージのオリジナルエアロをセットしてローダウンスタイルでフィニッシュ!

タニグチJB23Wフルスペック仕様
ジムニー (JB23W)



エヌズリミテッド 蝦夷仕様
ジムニー (JB23W)



内外装、機関系、足まわりまで、オフロードサービスタニグチのパーツをフル投入。ミタリグリーンでフルラップしたボディにエルフードエアロを装着したリフトアップ仕様。



5.5インチのリフトアップで最高レベルのインパクトをゲットしたハスラー。アゲスタイルに合わせて、ジャオスのフロントバンパーとエヌズのオバフェンでトータルコーデ済み!



エヌズリミテッド ハスラーオフロードスタイル
ハスラー (MR31S)



ハマーH2をモチーフに全身をドレスアップ。アグレッシブなフロントエアロとワイドなオバフェン、リアのバンパーカバーは、エヌズステージのオリジナル。



エヌズリミテッド ハスラーH2スタイル
ハスラー (MR31S)

アルディメント

ARDIMENTO

問:セルフトレーディング ☎075-972-0505 <http://www.self-tr.com>

はっするハスラー

ハスラーに乗るのが楽しくなる 二種類のイジリ方を提案

激落ちとアゲ↑アゲ↑の二種類のハスラーを用意したアルディメント。ラグ感も漂うスタイルか、クロカンのハスラーのキャラクターを活かしたスタイルか、これを見ると悩んでしまうぐらいにどちらも

魅力的。また、外装を彩るテールレンズや純正色に合わせたカラフルな内装アイテムもリリース。手軽に取り付けられて、大きな変貌感を得ることができる。ハスラーに乗るのが楽しくなるはず。

バドックの4インチリフトアップキットに加え、フロントのみさらに1インチアップ。大きく車高を上げて迫力のフォルムを作る。こちらの内装はカーボン柄のパネルを採用。



ハイブリッドファーストリフトアップハスラー
ハスラー (MR31S)



手軽にインテリアの雰囲気を変えることができるパネル。外装と同じ色にできるというのが最大の魅力。



粒タイプのLEDに加えてライン状の光を採用したテールレンズ。明るさとスタイリッシュさを両立した。



ルームミラーに被せるためのカバー。水色やオレンジ、白などハスラーの純正色にあわせたラインアップ。



ローダウンハスラー
ハスラー (MR31S)



腰高の純正イメージを払拭する、大きくローダウンしたハスラー。オリジナルのメッキパーツも追加して、高級感をアップ。純正トーンに合わせたホワイトホイールもオシャレ。

●メッキルーバーカバー(7560円) ●フロントメッキバンパーガーニッシュ(1万6200円) ●リアメッキバンパーガーニッシュ(1万6200円) ●メッキリアゲートガーニッシュ(9180円) ●マフラーカッター(9180円)

エイトデザイン

8DESIGN

問:エイトデザイン事業部 ☎052-698-2888 <http://8-design.jp>

はっするハスラー

下げも上げも
どちらでもOK
2タイプ楽しむ

ランクルなどビッグSUV系ブランド“ダブルエイト”で培ったノウハウをコンパクトSUV向け開発する“エイトデザイン”。最新作は初Kカーとなるハスラー。エアロアイテムだけでなく、エンブレム、ランプリング、ピラーパネルをラインアップする。会場には下げ系のハスラー、上げ系のフレアクロスオーバーの2台を展示。アイテムの組み合わせで、違ったイメージに仕上げる事ができる。



ハスラー (MR31S)



純正のメッキリング部をカバーするヘッドランプリング。ブラックのほか、全7色塗装済みを設定。

こちらは下げ系のハスラー。フロントはセンタースポイラーとコーナースポイラーを組み合わせてハーフスポイラーのようなイメージに仕上げる。リアは左右2本出しに対応するハーフスポイラー。オーバーフェンダーは片側7mmとさり気ないがしっかりと主張。



●フロントセンタースポイラー(1万7280円) ●フロントコーナースポイラー(2万5920円) ●フロントグリルVer.1(3万2400円) ●バンパーセンターフィン(8640円) ●フェンダーカバー(5万1840円) ●リアハーフスポイラー(3万1320円)



フレアクロスオーバー
(MS31S)

上げ系スタイルのフレアクロスオーバー。フロントはコーナースポイラーのみ、リアはハーフではなく開発中のコーナースポイラーと前後オーバーフェンダーという組み合わせ。左右出しマフラーに合わせたマフラーアタッチメントでリアビューもスッキリ。

●フロントコーナースポイラー(2万5920円) ●フロントグリルVer.2(3万2400円) ●バンパーセンターフィン(8640円) ●フェンダーカバー(5万1840円) ●リアコーナースポイラー(価格未定) ●リアウイングVer.1(4万2120円)



マフラーアタッチメント
リアコーナースポイラーはマフラー部までカバーしていないので、純正バンパーをカットして出口部をカバー。

●価格未定

KCAR

16

学生が作ったとは思えない ハイレベルなカスタムカー!

NATS学生がアイデアと技術を結集して製作したハイレベルなクルマ達がブースにスラッシュと。Kカーベースで製作した車両は全4台。Kカーのラインアップがないベンツをモチーフにオプティベスで作り上げたベンツK class AMGををはじめ、ツインベースの高級感&迫力のあるロールスロイス、動物のフラミンゴをイメージしたカッコ可愛いバモスも並んだ。そして東京オートサロン2015においてKカーコンパクト部門の最優秀賞を獲得したMBW550はマティボーイをベースにBMW・M3を見事に再現するなど、どのクルマも見所たっぷり。

くちばし風ボンネットや羽をイメージしたガルウイングなど、フラミンゴをモチーフにカスタム。全身のグラフィックペイントは、塗装ブースに2週間こもって仕上げた苦心作だ。



「ベンツがKカーを製作したら」というコンセプトのもと、Kカーの4ドアセダンボディのオプティベスをフルカスタム。Kカーの規格内で見事なベンツ風フォルムを実現した。

ベンツKクラスAMG
オプティクラシック (L800S)



ベンツ風のフロントフェイ
スは成型した発泡ウレ
タンで型を取ってFRP
で製作したもの。



MBW550
マティボーイ (SS40T)



ちよろゐ
ツイン (EC22S)

ヘッドライトとキドニー
グリルはBMW用。グリ
ルは幅ツメ加工で違和
感なくセット!

理事長の校内移動車をベースにロールスロイス
風の高級感あふれるカスタムにチャレンジ。ス
テンレスでワンオフしたグリルをはじめ、すべ
ての造形をワンオフで作り上げた。



トランク内側の一部を
除き、すべて鉄板を使
ったメタルワークでフ
ィニッシュしている。



紅鶴
バモス (HM1)

carrozzeria

問:パイオニアカスタマーサポートセンター ☎0120-944-111 <http://carrozzeria.jp>

コンセプト仕様が映す
カーオーディオの未来



先進的な技術を活かし、「コミュニケーション」をキーワードにシステムを作りあげたコンセプト001。運転者の視線をモニターに映すなど、映像や音楽のシェアを可能にした。



近未来的な光り方を見せるセン
ターコンソールボックスは、ドレスア
ップの提案としてもアリ。
ヘッドユニットのみ、市販モデルの楽
ナビを使用。ダッシュ中央のホルダ
ーからスマホの映像も共有。

コンセプト002



コンセプト002は「ネイチャーカジュアル」をテーマに作りあげた、カーオーディオ&カーライフの提案。ピックアップ部分を活かして、大自然の中でもクルマを音楽を楽しめそう。



ウッドを使った、背もたれを利用した
テーブルなど、自然の素材をうまく
組み込んで世界感を作っている。



中央のEHディスプレイ
オーディオとドアスピー
カーはカロツェリア
の市販モデル。

KURUMA.COM

問:くるまドットコム ☎0120-562-474

純正+αのエアロで N-BOXを変える



●1万2800円



リップ左右に取り付けて、純
正バンパーの雰囲気を変
えるエアロ。ワンポイントでメ
ッキをあしらったアクセントとして
いる。また、破格の値段設定
もオーナーには見逃せない。

N-BOXカスタム (JF1)

●カスタムエアロキット (1万4800円) ●リアバンパーガーニッシュ (4480円)



N-BOXカスタム (JF1)

こちらはよりスッキリとした印象を持たせたバージョン2のエア
ロ。ただし、リアはノア・ヴォクシーのリフレクターを採用し、イン
パクトと純正風の装いを両立させている。

●ヘッドライトカバー (6980円) ●テールランプカバー (5800円)



OPグリップハンドル

●1万9800円



コンピのグリップハンドル
は木目やピアノブラック
のほか、かわいいピン
クも設定アリ。

ハロースペシャル

HELLO SPECIAL

軽トラ MASTERS

問:はろーすべしやる ☎0774-65-5095 <http://hello-special.com>

●フロントバンパースポイラー(6万4800円) ●サイドパネル(4万9680円) ●リアバンパースポイラー(5万4000円) ●サイドパネルフィン(2万1680円)

専用スペシャルマジックフェンダー

●3万2400円

ローダウンしてなくても、フェンダーとタイヤのすき間を埋めてくれるというオーバーフェンダー。



3Dインテリアパネル茶ウッド調13P

●5万4000円



軽トラでも高級感のあるインテリア空間を作り出せる3Dインテリアパネル。新型キャリイにも登場している。

ビリーノススペシャルキャリイ (DA16T)

1年の歳月を費やして完成させたDA16Tキャリイ用エアロ。ちなみに、このデモカーはローダウン無し。しかし、スペシャルマジックなオーバーフェンダーにより、ローダウンしたかに見える。装着するホイールはアールプライドの16×5.5J。

街道レーサーのような、やんちゃなスタイルで人気の“ハロースペシャル”。もちろん会場には軽トラを3台持ち込んだ。イチ押しは最新作となる新型キャリイ。製作に約1年費やした逸品で、チンスポ風のフロントバンパー、レーシーなフィン付きダクトをインストールするサイドパネルなどハロースペシャルら

しいスタイルに仕上がっている。しかし、14×7J±0というエイトシックスホイールは装着できず、16×5.5Jサイズを装着するため、ローダウンしなくてもローダウンしたかのように見えるという専用のスペシャルマジックフェンダーを開発。豊富なパーツ展開で軽トラユーザーをサポートする。

やんちゃ系エアロで軽トラをカスタム!



ピンクカラーのDA63Tキャリイ、ビリーノスエアロはそのままだが、ガルウイングドアで強烈にアピールしている。

ビリーノススペシャルキャリイ (DA63T)



●フロントバンパースポイラー(5万4000円) ●サイドパネル(4万9680円) ●リアバンパースポイラー(5万4000円) ●サイドパネルフィン(2万1600円)



ビリーノススペシャルハイゼットジャンボ (S200P)

●フロントバンパースポイラー(5万4000円) ●サイドパネル(4万9680円) ●リアバンパースポイラー(5万4000円) ●サイドパネルフィン(2万1600円)

ハイゼットジャンボ用にもアイテムを豊富にラインアップ。外装のメッキパーツもあり、ゴージャス感をアップ可能だ。

アキュームエフプラス

AQM F+

問:アキュームカンパニー ☎055-943-5775 <http://www.aqm-c.com>

人気アイテムに待望の車種追加!



アイドリングストップキャンセラー

●1万5540円



LEDビームスキット

●1万5120円~

ブラックパールコンプリート

BLACK PEARL COMPLETE

問:ブラックパールコンプリート ☎079-222-8559 <http://blackpearl-1.com>

新作小物で車内のオシャレ度をアップ!



ELプレート

●1万2800円



シートベルトカバー

●2600円



シートベルトキャンセラー

●3890円

車内の好きな場所に貼るだけで、ナイトドライブで抜群のドレスアップ効果を発揮! カラーはホワイト、ブルー、レッドの3種類。

肌触りのいい生地にドクロ入りのオリジナルロゴ刺しゅうをあしらったシートベルトカバー。カラーは4バリエーションを用意する。

警告音をカットするシートベルトキャンセラーは、クールなドクロタイプとシンプルなスクエアタイプの2種類。さりげないオシャレに!

コーリンプロジェクト

Colin project

問:コーリンプロジェクト ☎092-957-0811 <http://www.wheel.co.jp>

最新デザインのLEDテールが勢ぞろい!



シャークフルLEDテールブラックホールルック

●オープン (参考価格:5万2380円)

シャークブランド最新作のハスラー用LEDテールは、ブレーキランプの枠内にブラックホールを組み合わせたニューデザイン。

ボルドワールド

BOLD WORLD

問:ボルドワールド ☎0868-74-1221 <http://www.boldworld.co.jp>

エアサスだけじゃないボルドワールド!



ジプロイル

●5184円~

エアサス用のデジタルメーター。丸い本体デザインに赤いデジタル文字でエア圧を表示してくれる。間もなく発売予定なのだ。



デジタルメーター

●価格未定

ユニバーサルエア Universal Air

問:ユニバーサルエア ☎072-279-8878
http://www.universallair-jp.com

ミスタータイガースを
イメージさせる限定品

トラ31ステッカー

●(大) 1000円
●(小) 800円

ミスタータイガース掛布氏のジャガーXJSを出展したユニバーサルエアがイベント限定で製作した「トラ31ステッカー」。可愛いトラちゃんの31番ユニフォーム姿が、当時の熱い思いを蘇らせる。



リバティウォーク Liberty Walk

問:リバティウォーク ☎0561-51-0001 http://www.libertywalk.co.jp

輝きや撥水性に加えて手触りにもこだわった

LBケミカル ホイル&タイヤクリーナー

●3758円

LBケミカル トリプルカーシャンプー

●3758円

スポンジ&ファイバークロスセット

●1080円



リバティウォークが展開するLBケミカルから登場した「トリプルカーシャンプー」は、艶や撥水性だけでなく、なんでも拭けるという新しいカーシャンプー。微細な手触りが特徴。

レイブリック RAYBRIG

問:スタンレー電気 ☎03-6866-2222 http://www.stanley.co.jp

エンブレムイルミネーション、LEDフォグランプ、LEDイルミネーション、LED ONEのフェイスをドレスアップ。実用性とルックスを両立できる秀作ライティングパーツのオンパレードだ。



ライティングパーツで
クールなルックスを演出

セクシーカスタム SEXY-CUSTOM

問:セクシーカスタム ☎042-730-3505 http://www.sexy-custom.com

“カスタマイズ”の面白さ
ここにあり!

ベースを際立たせつつ、あらゆるカスタム技を見せつけるセクシーカスタム。展示車両にはロックフォードで統一したカスタムオーディオをインストール。ライティングテクはお手のモノ!



こんなのはじめて!

ライザー LYZER

問:ワールドウィング ☎04-7178-8177 http://www.w-w-light.com

飽きたらつまんで剥がせる
ラバースプレー

イージーラバースプレー

●3218円

ファッション感覚で塗装を楽しめるラバースプレーは、速乾性で液だれしにくく乾燥後に簡単に剥がせるのでクルマのイメージにピッタリ! 13色の豊富なカラーも魅力だぞ!



ティースタイルオートセールス T-STYLE Auto Sales

問:ティースタイルオートセールス ☎045-342-7757 http://www.t-style08.com

16色揃って塗ってはがせる
ラバースプレー!

エスデザイン
ラバースプレー

●3980円

BUBRYカスタムの新車コンプリート車を展開するTスタイルオートセールス。会場にはKカーは持ち込まなかったが、人気の塗って剥がせるラバースプレーを販売。蛍光、マットカラーをラインアップ。

ステラファイブ StellarV

問:ステラファイブ ☎0120-957-500 http://www.stellafive.jp

軽トラのリアビューにも
先進の輝きを与える!

トラッカーforKトラ

●オープン
(参考価格:3万1860円)

大型トラック用LEDテールを「花魁」ブランドを展開しているステラファイブが、軽トラへ向け登場させた「トラッカーforKトラ」。DA63T、16Tの新旧キャリアとOEM車に対応する。



ペロフ Bellof

問:ペロフジャパン ☎03-3482-5461 http://www.bellof.co.jp

点灯直後から100%の明るさを発揮するLEDハイビーム

新型ハイワットテージバルブを採用し、あらゆる車種に対応したHIDコンバージョンキット。



スペックルマンGT

●価格未定

ハイビーム用となるLEDヘッドライト。点灯直後から2000ルーメン以上の明るさを発揮する。春頃に発売予定。



スーパーLEDハイビームバルブ

●価格未定

デフィ Defi

問:デフィ ☎03-3835-3639 http://www.nippon-seiki.co.jp

ハスラー専用モデルADVANCE HR開発中!

アドバンスHRタコメーター

●価格未定

アドバンスHRターボ計

●価格未定

ハスラー専用設計として、カラーリングも合わせたメーター3タイプ(タコメーター・ブースト計・水温計)とユニットを開発中。純正のような自然さはさすが!



みんカラ MINKARA

問:カービュー http://minkara.carview.co.jp

WRCインプレッサがモチーフのサンバー!

軽トラ
MASTERS

R55
サンバー(TT2)



みんカラオープンミーティングのドレコンで1位を獲得したこのサンバーは、1998年のWRCに参戦したインプレッサがモチーフ。“555”のペイント、ボディのカラーリングは本物さながら。インプレッサ純正ウイングなどパーツチョイスにもこだわった。

スズキカスタムモデルクリエイティブショップ

SUZUKI CUSTOM MODEL CREATE SHOP

問:スズキアリーナ富津 ☎0439-88-6662 / KONDOH-AUTO ☎042-553-5431 / 問:スズキカスタム販売 ☎042-513-0613

お買い得な新車コンプリートをスズキ正規販売店がクリエイト

スズキ販売店の5社がコラボして、新車コンプリート販売をおこなう“スズキカスタムモデルクリエイティブショップ”を展開。エアロやマフラー、ホイール等を装着するジムニー、エブリイ、ハスラーのコンプリートカー3台を展示。お買い得な価格でコンプリートカーが手に入る。

スズキカスタム販売が展開するエブリイワゴンライドテック。オリジナル前後バンパーにマフラー、タイヤ&ホイール、車高調を装着して214万9200円とハイブリッドが38万円ほどお買い得になっている。



スズキエブリイワゴンライドテック
エブリイワゴン (DA64W)

オリジナルKAZUSAスタイル
キャタバックFUJITSUBO

箱バン
KINGDOM

●ライドテックフロント
&リアバンパーほか
コンプリート価格
:214万9200円〜

フジツボ製となるオリジナルの
ライドテックマフラーを装着。オリジ
ナルエアロにピッタリとフィット。



スズキミツオカハスラーオフロードPKG
ハスラー (MR31S)

スズキアリーナ富津のオリジナル1インチ
ちよい上げキットにKLCクロスXホイ
ール、上総スタイルキャタバックマフラーを
装着するミツオカハスラー。基本価格は
1インチアップとタイヤ&ホイールで車体
価格+5万4000円アップ。タイヤ&ホイ
ールのみの場合は車体価格据え置き。

はっする
ハスラー

●KLC・クロスステーション&オリジナル1" ちよい上げキット
ほかコンプリート価格 (車両本体価格に+5万4000円)

スズキジムニーCZスタイル
ジムニー (JB23W)



スズキアリーナ富津のジムニ
ーCZスタイル。オリジナル
前後バンパーに1インチアッ
プのライト仕様。



スズキジムニーK3プレミアムII
ジムニー (JB23W)

ジムニー専門でオリジナルバ
ンパーも開発するコンディ
ットが製作する2.5インチア
ップのK3プレミアムII。

コプラス

COPLUS

Nちゃんねる

問:コプラスジャパン ☎0586-52-7000 <http://coplusjapan.co.jp>

N-BOXカスタム (JF1)

N-BOXカスタムはマットブラックでフルラッピング。こちら
かなりハードな印象。もちろん交換型テールランプも設定
あり。ライン状の光を採用して、近未来的な雰囲気。



横長のハウジングを活かして、スク
エアの灯体を3連で並べたN-BOX
カスタム用ライト。

●プラチナムLEDヘッドランプ (21万
6000円) ●プラチナムBILIGHT2
LED FOG+DRL (3万2400円)

規制の問題などにより、テールレンズに比べて製
品化が非常に難しい交換型のヘッドライト。その
ため、実はリリースされたアイテムは非常に少な
い。ところが、そんな「まさか!」のアイテムを作っ
てしまったのがコプラス。しかも、灯体も含めてフ

「まさか」が実現したフルLEDヘッドライト

ルLEDというから驚き。未だLEDヘッドライトは限
られた車種だけに採用されている最新技術。それ
をカプラーオンでつなぐだけで、Kカーにも取り入
れてしまうことができるというわけ。これは新しモノ
好きにはたまらない!



N-ONEプレミアム (JG1)

●プラチナムLEDヘッドランプ (15万1200円) ●プラチナムBILIGHT2 LED
FOG+DRL (3万2400円)

ヘッドライトの周囲にも
LEDを並べたデザイン
。点灯時の明るさは
相当なレベルを実現。

カスタムガレージスパイス

Custom Garage Spice

問:カスタムガレージスパイス ☎0476-36-4104 <http://customgaragespice.web.fc2.com>

PIKAPIKAワゴンR号
ワゴンR (MH21S)



リヤも大幅に手を加えているが、
とくに際立っていたのはオリジナ
ルリヤテール。ラインボーカー
が流れるように点灯し、多くの
人から注目されていた。



インテリアもエクステリアに合
わせ、ダッシュボードなどを
カラーにカスタマイズ!



フロントフェイス〜サイ
ド、リヤまわり、細かい
パートではミラーカバ
ー、ハイマウントまで
においてオリジナルの造
形を施したパーツに変
更。全体のバランスが
とても美しい。

コペンザセカンドチャプター
コペン (L880K)



ベースのエアロにポイントをお
いてワンオフのリアルカーボ
ンパーツを装着している。



ダッシュボードはフロッキー
コートに施す。ドアなどグレイ
スのシートカバーにあわせて
張り替え。

ユーザーの“スパイス”を具現化した2台!

まずは左側のL880Kコ
ペン。ホワイト/パープルカ
ラーを基調にスポーティな
仕上がりを目指す。「テイク
オフ」フルエアロなどをベ
ースにし、すべてのパーツに
プラスαの加工を施すこと
で「たった1台」を手に入れ
ている。インテリアも然り。そ
して右側の21系ワゴンRは、
スバル レヴォーグをイメ
ージしてカスタム。エアロは
「K-BREAK」がベースでこ
ちらもすべてオリジナルデ
ザインに変更している。こ
の2台、細部を見れば見る
ほど勉強になります!

DUCKS-GARDEN

問:イバフル ダックスガーデン事業部 ☎0291-32-6478 <http://www.ducks-garden.co.jp>

欧州車の魅力を ミニサイズに凝縮

ボルシェ356スピードスターをモチーフとしたボディキット。美しいラインと可愛い表情がなんとも…実車をぜひ見てもらいたい。2014年TAS Kカー・コンパクトカー部門の優秀賞受賞車。



●ボディキット (129万6000円)

356スピードスター コペン (L880K)



ナロー=997ビート! ビート (PP1)



ボルシェナロー997をコンセプトに旧軽規格適合エアロキットを纏ったビート。計算された造形は見る角度によって面白いほどに多数の表情を見せてくれる。フロントまわりは今春発売予定。

●価格未定

Y-BRAND

問:フラワースリッパ ☎0835-22-1075 <http://www.y-brand.com>

ユーザーリクエストで 製品化が決定する!?



アナトラ ハスラー (MR31S)



コンセプトを「70's日本車」、仕上がりのイメージは製品名にもなっている可愛い「アナトラ (イタリア語)」として、フロントマスクやグリル (七宝柄) などユアブランド流に仕上げてきた。その「アナトラ」は同社HP内リクエストより発売が実現する!

●価格未定

HKS

問:エッチケーエス ☎0544-29-1235 <http://www.hks-power.co.jp>

プッシュエンジンスタート車 対応ターボタイマー



プッシュエンジンスタート車対応のターボタイマーが初夏予定で発売予定。簡単設定&スマート設計。

●価格未定

機能パーツで ドライブを楽しむ



for HUSTLER/ハスラー

選べるテールエンドも!



HKSを象徴するテールを考案し、今後製品に取り入れていく予定。どんな形状が楽しみたい!

- クールスタイル ●5万1840円
- クールスタイルスクエア ●価格未定
- リーガマックス ●5万9400円

人気のハスラー用マフラーに、参考出品としてスクエアテールデザインの「クールスタイルスクエア (65×75mm)」(写真中央) が展示されていた。

G-corporation

問:ジーコーポレーション ☎0566-21-0558 <http://www.g-corp.co.jp>

同乗者が楽しくなる モニターを新発売

リアエンターテインメント システム Ver.1



●2万9160円~

スッキリ!簡単!高画質! ドライブレコーダー ルームミラー Ver.2



●2万5920円

純正ルームミラーと交換するだけで、ミラーの機能性は残したままドライブレコーダーが手に入ってしまう。スッキリとした視界で、性能も十分。



ディッシュとスポークを融合させたようなデザインの新SS-C。足をオシャレに彩るホイール。

●スクデット スポルティーボ SS-C 2万5920円~3万1320円

FINAL KONNEXION

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533 <http://www.finalkonnexion.co.jp>

アゲでもサゲでも ファイコネにおまかせ

アップサス



●2万1384円

純正スプリングと交換するだけで、手軽に車高を上げることができるアップサスが、ファイナルコネクションの最新アイテム。

NEWアクスルキット



●価格未定

ステルスキャリバー キット



●13万9320円~

MARK MASTERS

問:マークマスターズ ☎0532-39-8280 <http://www.markmasters.jp>

人気のバブリーエアロに ニューパーツを追加!



バブリーR エアロ (DA64V)



フレームレスミラー

見た目がスタイリッシュなフレームレスミラーは2015年のトレンドアイテム。後続車のヘッドライトを感知してミラーを暗くする自動防眩機能付きタイプ (2万1600円) もあり。

●1万800円~



●エアロパッケージ (15万1200円)

シンプル&スタイリッシュなフォルムのバブリーエアロにハイパー専用リアアルフスボイラーが新登場。サイドのラインから立ち上がるデザインでスポーティなイメージを演出できる。

イズがおもしろい!!

ダイハツ

DAIHATSU

問:ダイハツ工業お客様相談室 ☎0800-500-0182 <http://www.daihatsu.co.jp>



インテリアメイクはグレイス&M.I.Cの手による張り替え&植毛塗装。ページョムブラックで高級感のある室内空間を実現。



スーパースターホイールの奥にチラリと見えるのはイデアルのヴァルムント。コンパクトな設計でKカーでも取り付けやすい。



人気メーカーのアイテムがてんこ盛り! Kスペ号も参戦!!



Kスペの全精力を注いで作り上げたコペン。コンセプトは「ザ・ドレスアップ仕様」。エアロはケイブレイクの34ワゴンR用コンプリートゼロカスタムをニコイチし、足まわりはボルドエアサスとジェーラインアクスルキットでタイヤかぶりを実現している。

ケーカー
スペシャル

K-CAR SPECIAL

オプション
Option



既存のエアクリやブローオフバルブのほか、パイピングキットなどの試作モデルも搭載。フルHKS仕様となる。



オプションがプロデュースしたのは、やはり「走り」に振り切った仕様。HKSとコラボしてエンジンから足まわりまでガッツリとチューニング。サーキットアタックも可能なスペックに仕上げた。



レブスピード
REV SPEED

「快適性よりも走りの楽しさを」と作られたのがレブスピード版コペン。ライトチューンを施し、ミニサーキットでも楽しめるクイックなドライブ感を実現。エアロもスポーティな装い。

クリックカー
clicccar

「女の子が助手席に乗りたくなるようなカッコよくてかわいいクルマ」をテーマとしたクリックカーのコペン。エアロでフォルムをシャープに変え、カラーリングでオシャレに彩る。



人気誌4誌がローブをカスタム!

K-CAR SPECIAL

総勢11台 新型コペン

コペンのカスタマ

“ローブ”に加え“X-play”も登場し、ますます話題沸騰中の新型コペン。最大の特徴はボディパネルを交換するだけでガラリとイメージを変えられる“ドレスフォーメーション”だろう。今年のダイハツは、その“着せ替え仕様”を大きくクローズアップ。アフターパーツメーカーや人気雑誌とコラボした個性溢れるモデルをなんと11台も出展。

D-SPORTS ディースポーツ



ダイハツ車用パーツを専門に開発するDスポーツが提案する3つのスタイル。ストリート仕様はフラップ的な雰囲気を醸し出すリップデザインなどで走り感を強調。ホイールは左右で異なるバステルカラーを選び遊び心を追加。

ストリート仕様



サーキット仕様

サーキット仕様をベースにしながらも、「モンスター」と言っても良いほどにカスタムメイドされたエキスポレイ。極太・深リムのホイールを収めるボリューム感たっぷりのフェンダーや大きく立ち上がったカナードが見所。

オフロード仕様



ガッシリとしたエキスポレイのキャラクターをオフロード仕様として昇華させたモデルがコレ。ブロックタイヤなどのアイテム選びでクロカン風の雰囲気を大きくアップ。道無き道でも、街中でも、これは似合うはず。

専門チューナーは3つエキスポレイを提案

TAMON DESIGN

タモンデザインが手がけたコペンは、柔らかなラインで大開口部を作り上げたフロントマスクが特徴的。ユーロスポーティな雰囲気は愛車に取り入れてもおもしろい。



SEiCO セイコ



神戸を拠点に世界的なショーカー製作に携わるセイコは、レーシーな空気感を徹底的に追求して製作。特別仕様となるトランクトップなどは「クルマ好きにはたまらない」はず。



第3のモデル
まるでL880K?
期待の新顔がお披露目!

ものづくりの街とコラボ! ラブ三条プロジェクト Love SANJO Project

新潟県三条市とコラボした、ラブサンジョプロジェクト。提案するのは「コペンでアウトドア」というスタイル。スポーツカーとカーゴトレイラーの組み合わせが新しい。



初代コペンを彷彿とさせる“第三のモデル”がついに実物の姿を表した!! 丸目のヘッドライトはまさに「往年の雰囲気」。2015年に発売予定とのこと。このニュースは見逃せない。

匠達のボディワークに釘付け!

ホイール祭りだ ワンショイ! ワンショイ!

最新&注目

今年のオートサロン会場にも新作、注目ホイールが大集合。個性的なデザインやカラーの2015年最新モデルをチェックして愛車のドレスアップに磨きをかけてみて♪

エムエルジェイ

MLJ

問:MLJ ☎03-5473-7588
http://www.mljinc.co.jp

個性派モデルが目白押し!

「ヴァレスト」
e3テクニク DFM

スポークにひねりを加えた8交点メッシュデザインがポイント。スモーク、ピンク、ゴールドの各色とクリアブラックの相性も完璧!

価格:2万3760円~2万5920円



15 inch 16 inch

「ハイベリオン」
ボボロ

円をモチーフにしたソフトなデザインワークがウリのハイベリオン。系ホイール第3弾。カラーは3色を設定。

価格:2万3760円~2万5920円



14 inch 15 inch



12 inch 13 inch 14 inch 15 inch

エクストリーム
ジェイ

ジムニー用からスタートしたエクストリームジェイが、満を持してハスラー、ウェイク狙いの4穴モデルを発表!

価格:1万7280円~2万4840円

スーパースター

SUPER STAR

問:スーパースター ☎072-975-3600
http://www.superstar-wheel.com

コンセプトは「原点回帰」!

「レオンハルト
プログレスライン」
ゲムート

「原点回帰」をテーマにクラシカルなデザインを現代風にアレンジ。クロームブラッシュドをはじめとした個性的なカラーも魅力だ。

価格:5万7240円~10万1520円



16 inch 17 inch

レグザニ エスライン

LEXANI S-LINE

問:レグザニ エスライン ☎049-293-9944
http://www.lexanisline.com

レグザニの
日本オリジナル!



17 inch



17 inch

アブストラクト

リムまで伸びる特徴的な二又スポークを持つアブストラクト。さすがレグザニといえるデザイン性の高さが魅力的だ。

価格:7万5600円~

デコ

アメリカ発の人気ブランド「レグザニ」の日本オリジナルモデル。デコは17×6.5Jのサイズが用意された。

価格:7万5600円~



木目調やカーボン調など、さまざまなカラーをオーダーできるのも見所だ。個性的なデザイン&カラーで足元を彩る。

ワイルドな新カラーB69

ワーク

WORK

問:ワーク ☎048-688-7555 (東日本コールセンター)
☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
http://www.work-wheels.co.jp



15 inch

「クラッグ」
MH

「カントリーレーシングギア」を意味するシリーズのアイデンティティを色濃く映し出すMH。15×5J+46の1サイズ。

価格:2万4840円



16 inch

価格:3万3480円~3万5640円

「クラッグ」
MJ8

ジムニー用に開発されるツイン8本スポーク「クラッグMJ8」。ビードロック風イメージのカラー「B69」でタフネスさを表現する。

価格:2万4840円~3万4560円



15 inch

「クラッグ」
MH

「カントリーレーシングギア」を意味するシリーズのアイデンティティを色濃く映し出すMH。15×5J+46の1サイズ。

価格:2万4840円~3万4560円



オフショカラー
カラリズム

マイスターシリーズ、シーカーシリーズで展開されるオプションカラー「カラリズム」。1本プラス4320円で施工可能。

価格:1万6200円~2万4840円

レイズ

RAYS

問:レイズユーザーダイヤル ☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp



16 inch

「デイトナ」KCX

価格:3万6720円~3万8880円

ハスラー用
ホイールに注力!



16 inch



16 inch

「デイトナ」
FDX-Jリミテッド
エディション

軽量・高強度・高剛性を実現している、鍛造1ピースのジムニー用ホイール。サイズは16×5.5J。

価格:3万9960円

「ケーシー・デコール」
エーラップ ジェイ

ジムニー専用設計の16×5.5Jサイズ。この鮮やかなクリアレッド×ブラックカラーは2015年限定モデル。

価格:4万4280円~4万6440円

サイズが豊富な
2ピースホイール



16 inch 17 inch

「クレンツェ」アクエルド

ハイオーナーカー用のホイールデザインを踏襲したKカー向けの新作。さまざまな仕様に対応できる幅広いサイズがウリ!

価格:5万3460円~8万8020円

CRIMSON

問:クリムゾン ☎06-6180-1511 http://www.crimson-inc.co.jp

キャップカラーを
オプションで用意

「MG」ビースト

サイズは15×5.0J+45と12×4.00B+42。カラーはブラックポリッシュ。オプションでハスラーのボディカラーに合うカラフルなキャップカラーを5色用意している。

価格:1万6200円~2万4840円

12 inch 15 inch



KCAR

12

JAWAブースには
ホイールがズラッと!



アルミホイールの試験を行い安全性・信頼性を確保する団体、JAWA。今年もブースにはさまざまなメーカーの新作、人気、注目のホイールが大集合しているぞ。

トピー
TOPY
問:トピー実業 ☎03-3495-6564 <http://topyep-apdwheels.com>



N-WGNカスタム (JH1)

ホイールを引き立てるバイナルを纏い、RS-Rダウンサス、ヴァレンティLEDバルブ、クラッツィオシートカバーなどでカスタム。

華やかなラインを持つ
2モデル、誕生



14 15 16 17
inch

「グレース」キョクシ
ブロンズミラーポリッシュとスパッタリングの2カラー。サイズは14×4.5J、15×4.5J、16×5.0J、17×5.5Jの4種類をラインアップ。

価格:2万2680円～
4万4280円



参考出品

参考出品として、リムエンドまで伸びるスポークラインをレッド・ブルーに変更できるワッペンも展示。

モンツァジャパン

MONZA JAPAN

問:モンツァジャパン ☎029-247-7772
<http://www.monza-japan.co.jp>



13 14 15 16
inch

「JPスタイル」シャングリー
シャープな12本スポークデザインとマットブラックポリッシュのカラーリングで、スポーティ&ラグジュアリーイメージを演出。

価格:1万8360円～2万5920円



13 14 15 16
inch

「JPスタイル」ヴォーゲル

ツインスポークを巧みにアレンジしたV字5スポークデザイン。フェイス面のスーパーポリッシュ処理がエッジ感を強調する。

価格:1万7280円～2万4840円



15 16
inch

「ワーウィック」ノーブル

スポークの存在感を際立たせるブラックメタリックポリッシュのカラーがポイント。3分割立体構造のセンターキャップも秀逸!

価格:2万1600円～2万7000円

カラーにこだわった秀作ホイール

人気シリーズの
新モデルが続々



14 15 16 17
inch

LMスポーツ クロス10

LMスポーツシリーズの最新作は軽量10本スポークで足元をレーシーに彩る1本。極限まで無駄をそぎ落としたデザインは必見。

価格:1万94440円～
3万5640円

レアマイスター

LEHRMEISTER

問:レアマイスター ☎022-348-3319
<http://www.lehrmeister.jp>



14 15 16 17
inch

「プレミックス」サッシカイア

イタリアを代表する有名なワインからその名をとったサッシカイア。太めのツインスポークが足元に重厚感をもたらしてくれる。

価格:未定



14 15 16 17
inch

「ノニーノ」

リムまで延ばしたスポークが数字以上のサイズ感を演出してくれるノニーノ。こちらは近々Kカー向けサイズが登場する予定だ。

価格:未定

タイヤ
メーカーも
要チェック!

オートウェイ

AUTO WAY

問:オートウェイ ☎0120-941-927
<http://www.autoway.jp>



ライフ (JB5)

ブースにはガッツリとイジったJB5ライフも。シンプルで洗練されたボリウム感のあるエアロが注目度大。



13 14 15
inch

「ナンカン」NS-20

車高短にするなら定番中の定番だ。ナンカンNS-20。その進化版がNS-20だ。もちろんこれでもドレスアップにオススメ!!

価格:2万1600円～2万7000円

大人気タイヤの進化版

クムホタイヤ

KUMUHO TIRE

問:クムホタイヤ ☎03-3553-4076
<http://www.kumho.co.jp>

「エクスタ」HS51

「16インチの場合サイドウォールが寝気味のため車高短に有利」と徐々に人気を広がっているクムホ。エクスタHS51が登場。



14 15 16
inch

走りにも車高短にも!!

「エクスタ」V720

スポーツ系タイヤのエクスタV720には、Kカー対応の165/55-14が追加ラインアップ。走りにも気を遣う人はぜひ!!

14
inch

ケンダ

KENDA

問:ケンダ ☎02-261-1111
<http://www.kendajp.com>

人気モデルに
Kカーサイズ追加予定!



16
inch

海外ブランドタイヤメーカー「ケンダ」はKカーにも最適なサイズを多数ラインアップしている。モデルは165/45-16を装着。



16
inch

N-BOXカスタム (JF1)

ビービーエス

BBS

問:BBSジャパン ☎0766-31-8091
<http://www.bbs-japan.co.jp>



15 16 17
inch

RE-L2

2015年7月末までの限定販売として「RE-L2(アルミ鍛造1ピースホイール)」の既存ラインアップサイズを対象に2015年限定カラー「GMD(ガンメタリックダイヤカット)」を発売中!

価格:4万5360円～
5万7888円

2015年
限定
カラー
は必見!

エムズスピード

M'z SPEED

問:エムズスピード ☎06-6748-2603 <http://www.mzspeed.co.jp>

ハスラーの足元を
華やかに飾る

「ジェイ」694

ハスラーへ向け開発した「J-694」。メッシュとスポークを融合させた独特のデザインが特徴。現在ハスラー用エアロを開発中。

価格:3万2184円



15
inch

レイズマルカ

RAYS MARUKA

問:マルカサービス ☎052-746-7000 <http://www.brockenwheels.com>



14 15 16
inch

「ブロッケン」DS55

スポークはリムエンドに向かってV字に分かれる立体的でシャープなデザイン。スポークエンドのスリットが大怪感を演出する。

価格:2万5920円～
3万3480円



14 15 16 17
inch

「ブロッケン」FORMA S1

中央を落とし込んだコンケイブ形状とツインスポークの屈折で、コンセプトの「平面を用いないアール基調のデザイン」を表現した。

価格:2万5920円～
3万8880円



15 16
inch

「ブロッケン」ES01

リムエンドで屈折したツインスポークが洗練されたスポーティフォルムを演出。立体感あふれるコンケイブデザインもポイントだ。

価格:2万8620円～
3万4020円



15 16
inch

「マキナインゾッタ」スカラレ

マキナインゾッタの最新作は、ユーロホイールのトレンドであるメッシュとヒネリを生かしたデザインワークが特徴的。

価格:2万9700円～3万5640円

注目ホイールが目白押し!

参考出品

「マキナインゾッタ」スカラレ

「ジーゲームス」77リフト

ディープコンケイブフェイスがスポーツ感を強調。セミグロスブラックにダイヤモンドカットリムフランジがよく映える。

価格:2万9700円～3万5640円



KCAR
SPECIAL

Kカーズスペシャル 2015年3月号 特別付録



TOKYO AUTO SALON 2015
Campaign gal

