

Kカードレスアップエンタメマガジン

KCAR SPECIAL

Kカーズスペシャル

2015年5月号(毎月26日発売) 3月26日発売
第22巻第5号(通巻267号)



特別付録
インターネット
通販活用術

5 2015
May
VOL.267



K-BREAK N-ONE
バケラッタ

驚きのビフォーアフターを大公開

変身ハックの作り方

最新アイテムをいち早くおとどけ

はっする
ハスラー



オレ達 わたし達
ドレスアップしても、やっぱり「普段から乗りたい」
普段乗り重視宣言
簡単! 楽しい! 人気パーツの取り付け方、教えます!
チャレンジDIY「N-BOX編」
プロのアドバイスで脱・初心者をめざす
ドレスアップ実践教室
新企画 「純正フェンダーでギリギリのツラを狙う」

軽ONE STARS
NEW AERO COLLECTION
ドレスアップdeしゃべりまSHOW
福岡カスタムカーショー2015



ビギナーも必見! 大人気ハスラーの遊び方&カスタム指南マガジン

HUSTLER STYLE



最新パーツを凝縮した保存版
約500アイテムを収録

ハスラースタイル

Vol.01

ココが○ココが×

楽しい
面白い カッコ良い
はじめての
ハスラー
カスタム
HUSTLER CUSTOM

- 知っておきたいベース車のキホン
「ハスラー」知りたがりガイド
- 個性的なハスラー夢の競演
エアロ&デモカー最新攻略
- UP&DOWN どちらも似合う!
フットワーク講座
- 欲しいスタイルを約束する
人気アイテムPICK UP
- 初心者でも出来る!
超カンタンDIY術



現役オーナーに集まってもらい、ハスラーの長所○と短所×を指摘。実際に乗っているからこそそのホンネは参考になる。



いろんなカスタムが楽しめるのがハスラーの懐の深さ。アゲ系のオフロード仕様や、サゲ系のエアロ仕様までどれもがカッコ良い。



インテリアパーツが充実しているのもハスラーカスタムの魅力。キュートな雰囲気を楽しむのも、ハードに仕立てるのもアナタ次第。

ハスラースタイル Vol.1

絶賛
発売中

HUSTLER STYLE

[Kカースペシャル編集部 責任編集]

ジムニーのラフロードの操作性とワゴンRの広い室内を併せ持つ大人気車ハスラーの専門誌「ハスラースタイル」が創刊された。今回は第1弾ということでハスラーの「新車としての魅力」と「カスタムの可能性」を徹底的に追求。新車紹介コーナーではハスラーのクルマとしての使い勝手や最新装備、そしてディーラーでも買える魅力的なオプションパーツを紹介。いま現在、ハスラーに乗っているオーナーさえも知らないようなマニアックな情報も載せていますので、新車購入の参考書としてもバッチリです。

さらにKカースペシャル編集部が得意とするカスタム面も充実。特に今回はアゲ系もサゲ系も楽しめるハスラーだけに、足まわり講座も特に力を入れていきますよ。もちろん外装や内装の新作アイテムも余すところなく紹介。ハスラーという車種が、いろんな方向性に振れるクルマだけに、オフロードあり、キャンピングあり、チューニングありと、さまざまな顔を見せてくれます。

オフ会に潜入したり、現役オーナーに聞く企画もあったり、内容充実のハスラー専門本。今、乗っている人も、これから乗りたいと思っている人も、ぜひ本屋さんで手にとって見て下さいね。

魅力的な誌面内容



ハスラーライフを楽しむための1冊





Way of making a transformation kit 変身ルックの 作り方

驚きのビフォーアフター

ドレスアップしてもやっぱり「普段から乗りたい！」... 79

オレ達 | わたし達
普段乗り
重視宣言



福岡カスタムカーショー 2015



今年も
九州は
熱か〜♪



The Masterpiece.

MK21S パレットSW
▶ 早川優花さん(三重県) 103

大好評車種別企画

Kスペ号、西へ コペン装飾計画 第四話	136
デモカー、新作アイテムetc. はっするハスラー	146

新連載!!

メーカーの極秘情報すっぱ抜き! 超Scoop!!	57
プロのアドバイスで脱・初心者を目指す ドレスアップ実践教室	63
ドレスアップお悩み相談室 何でもアンサー!	70
現役オーナーに聞くシリーズ Vol.1 良いショップのを見つけ方	114
簡単! 楽しい! 人気パーツの取り付け方、教えます! チャレンジDIY N-BOX&カスタム編	161

大好評連載

月刊シャコタン新聞	68
K-BREAK大林さんがメーカーの社長に突撃インタビュー! ドレスアップdeしゃべりまSHOW	100
Kカーベース車博物館	111
メンバーからのレポートが続々♪ Kスペ特派員「月刊KSP47+1」	170

KSP RECOMMEND

【ナビ】も【オーディオ】も充実してるサイバーナビが好き♪ 「カロツツェリア・サイバーナビ」	144
--	-----

HOT WHEELS

MKW / MK36	140
ハイペリオン / ポポロ	141

NEW AERO COLLECTION

エススタイル / MH23S ワゴンR	151
ノベル / DA16T キャリイ&S500P ハイゼットトラック	152
LSライン / MH34S後期 / 44S ワゴンRステイグレイ	154

新作モノコレ

クレ / エンジルーム ルックス	109
エスぺリア / スーパーダウンサス&スーパーアップサス	139
イデアル / ヴァルムント	143
イエガー / 軽トラリーフ&サスペンション	155
シーパイスーパーリア / カーボンルックインテリアアイテム	167

情報満載

イベントカレンダー	72
全国ショップ情報局	116
今月の千客万来	122
情報スクランブル	124
NEW PARTS INFORMATION!!	168

主役はキミだ!!

読者みんなの投稿企画 オーナーズサロン	75
珠玉のドレスアップカーを見よ! 軽ONE STARS!!!	127
ステッカープレゼント中! スペシャルワンショット	172
編集後記	126

■本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年2月現在)。■商品の価格は消費税抜きの本体価格と消費税込みの総額表記が混在しております。また、2014年4月1日から消費税率が変更になりましたが、税率5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求めください。■購入後のトラブルについて、出版元、編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

Kカーズスペシャルは

フェイスブックをはじめました!!
<https://www.facebook.com/kcarspecial>



の作り方



カスタムの世界で人気のある「変身ルック」。一般的に「化けキット」とも呼ばれ、昔から人気のあるイジリ方だ。特にKカーはその手軽さ、懐の深さからベース車とされることも多い。最近では各メーカーから話題の新作が続々と発表されて、ますます盛り上がりそうな予感。今回は、その「変身ルック」の魅力を余すところなく紹介します。





驚きのビフォーアフターを大公開

変身ルック

Way of making a transformation kit.



by 大林一樹

これからはバケラッタが
すごく面白くなると思いますよ



運転席側のフェンダーパネルに新製品「ボムステッカー」(2500円〜)を貼る。デザインをよく見てみると思わぬ発見が?



K-BREAK BAQUERATTA

インテリアもトータルコーディネート。ドアトリムには、初代ミニの生まれ故郷である英国のユニオンジャックをあしらう。



スーリーのルーフラックには、足で地面を蹴って進む子ども用バイク、ストライダーを載せる。USD的なアレンジで楽しむ。

まるでBMWミニのように見えるスタイリングに、ボーイズレーサー的アレンジを加え、遊び心がいつぱいのN・ONE。これまでドレスアップの王道を走ってきたケイブレイクが見せる新しい遊び。バケラッタが、Kカーをさらに楽しくしてくれるのは間違いない。

大人のお遊び



シーカーCXは、2015年の新色であるカラリズム・キウイパワー。蛍光カラーのデカールなど、スタンス系の装いも感じさせる。

そのケイブレイクが、バケラッタを作ったことに意味がある。N・ONEやコペン、ハスラー、ウェイクを筆頭に、Kカーの多様性は近年、さらに幅を拡げてきている。その結果、Kカーオーナーの遊び方も今まで以上に拡がっているのは間違いない。

それを敏感にキャッチするかのよう、ドレスアップの可能性を拡げたのがバケラッタだ。サイクルキャリアやステッカーボム、蛍光カラーのデカール……。バケラッタ・N・ONEには、ただミニクーパーのように変身するだけではない、ケイブレイクの遊び心が見え隠れする。

一見して違うクルマに変身させてくれるボディキット。ワーゲンバスやフレンチバンなど、モチーフになっているクルマの雰囲気を手に入れて楽しむドレスアップの手法のひとつ。これまでは、どちらかというと、そういったカスタムを得意とするビルダーが専門的にやっていたコトだった。だけど、最近はちよつと様子が変わってきている。

そのキザンを感じさせる1台。それが、ケイブレイクが送り出したバケラッタ・N・ONEだ。ケイブレイクといえば、人気エアロパーツメーカーのひとつ。代表の大林さんが描くVIPなスタイルに憧れを抱くオーナーは数知れず。また、スピンドルなど旬のデザイントレンドも敏感に取り入れてきたケイブレイク故に、常にドレスアップの王道を進んできたメーカーといっても過言ではない。



グリルはもちろん、開口部など、本家ミニクーパーを思わせるデザインで変身度はMAX。グリルのルーバーは、メッキのラッピングで仕上げています。



フロントから続くラインをリアで収束。ガーニッシュ部のリフレクターは、ミニクーパー用をそのまま装着。センター出しマフラーも雰囲気十分だ。

K-BREAK

ケイブレイク

問: ケイブレイク ☎072-931-2525
<http://www.k-break.com>

SPECIFICATIONS

●フロントバンパー	6万円
●サイドステップ	4万6000円
●リアバンパー	5万6000円
●上記3点セット	15万8000円
●オーバーフェンダー(10ピース)	6万4000円
●専用センター出しマフラー	6万5000円

※リアバンパーのリフレクターはミニクーパーS用です。

バケラッタ

QUERATTA



ホンダの新世代Kカーとして登場したNシリーズの次男坊。どこかレトロな雰囲気のエクステリアは、ほかのKカーとは一線を画す。ナンバー付き車種レース「N-ONE OWNER'S CUP」も開催されているぞ。

ポイント
**クーパー仕様の
ディテール**



ケイブレイクの 新たな挑戦

バケラッタ

VIPやユーロなど、時代によつて変遷するドレスアップのメインストリームを的確にとらえ、様々なシリーズのエアロを開発してきたケイブレイク。従来のシリーズも充実させる中で、一風変わったシリーズとして登場したのがバケラッタだ。

シリーズ名に「バケ」という言葉があることからわかるように、いわゆる「化けキット」や「変身キット」と呼ばれるジャンルのエアロパーツ。フロントからサイド、リアにかけて一貫してデザインされているのは、これまでのエアロとまったく同じだ。では、何が何に化けるのか。それは、N-ONEがBMWミニ風に変身するというもの。フロントバンパーにデザインされた台形+逆台形のモチーフ然り、リアガーニッシュのデザイン然り。本物のミニクーパーを知らない人からすれば、バケラッタが本家に見えるほど、各部のディテールには徹底的にこだわっている。そこに



左右10ピースからなるオーバーフェンダー。装着しないスタイルもありだけど、バケラッタをすべて楽しむならぜひ取り入れたい。

は、これまで多くのエアロパーツを開発してきた大林さんのノウハウと遊び心が遺憾なく発揮されている。

素のキットで、純然たるBMWミニを堪能するのもありだし、デモカーのようにルーフラックやデカールなどでボーイズレーサーライクに遊ぶのもあり。キャンバスを好きな色に染め上げるように、自分色に染める楽しさが、バケラッタにはあるのだ。

ミニクーパー

モチーフは

イギリス生まれのミニが、ドイツに渡って発売されたのがBMWミニ。走りのポテンシャルを高めたクーパーは、センター出しマフラーなどを装備したモデルだ。



BA

キュートなその姿は
どこから見ても

フィアット500

ポイントは
ディールに凝った
フロントマスク

RUN TOGETHER

ラン・トゥギャザー

問:ラン・トゥギャザー ☎058-229-3777
http://www.runtogether450.com

SPECIFICATIONS

●J'sフロントバンパー	6万円	●J'sリアゲートカバー	5万5000円
●J'sフロントボンネット	6万円	●上記5点キット	26万6000円
●J'sフロントフェンダー	6万円	●J'sテールレンズカバー	8000円
●上記3点キット	17万1000円	●J'sエグゼクティブシートカバー	5万6900円
●J'sリアバンパー	4万5000円	●JK LINE	2万円



独特の丸み感やキュートさ、レトロっぽさまで忠実にフィアット500の雰囲気
を再現。ボンネットやフェンダーなどすべてが500風で成型される。



フロントノーズ中央にはブランド名が描かれ
たポップでキュートなロゴステッカーを貼り
付けられる。アイキャッチ効果も高い。



ヘッドライト、ウインカーもフィアット500仕様。フ
ロントフェンダーに備わるサイドマーカーも500仕様だ。





よりホンモノっぽい雰囲気作りにこだわって、デモカーではルーフを開け閉めOKなソフトトップ化。オーダーすれば施工可能。



リアハッチもソフトトップからの流れを継いで、張り替えてホンモノっぽく。こうしたさまざまなオーダーにも対応OKだ。



フィアット500のシルエットに近い素材として選ばれたのがこのエッセ。同じキュート系ではあるものの、いかにもな日本車がイタ車感満点に変身するのだから圧巻。JKハートは今後、シリーズ化も検討中。

これまでハイエースを専門的にカスタムしてきたラン・トゥギヤザーが、初めて手掛けたKカーがこのエッセ。が、エッセの面影はほぼ皆無。誰がどこからどう見ても、フィアット500にしか見えないサプライズな変身プログラムに仕上げられた。

きっかけは若い人たちに、限られた予算でも十分に楽しめる、オモシロいくルマを作りたいという想い。そこでキュートかつコンパクトなフィアット500に目を付け、500に近いシルエットを持つているということにこだわってベース車を厳選、エッセに辿り着いたのだとか。

驚きなのはその完成度の高さ。独特な丸みがあるフロント

バンパーは細部まで忠実に再現されていて、ヘッドライトやウィンカー、ボンネットにフェンダーとあらゆるパーツがフィアット500そっくり。オートサロン出展時には「なぜ500が4ドアなんだ?」という質問が殺到したというほどリアルで、その変身ぶりは実にお見事だ。

ここまで見事に化けられるのに、価格が驚くほどリーズナブルな点にも注目。例えばフロントまわりのみの500化ならばなんと約17万円と、変身系キットでは破格の設定。ルーフのソフトトップ化やボディ色の変更なども、オーダーがあれば対応OK。ファッションを楽しむように、気軽に存分に楽しめる。



現在開発中のオリジナルシートカバーは、24色程度のカラーを用意する予定。室内もオシャレに飾れるのはうれしい限り。内張りなどはベイント。



モチーフは フィアット500

初代発表からちょうど50年後に発表された現行の500は、雰囲気のあるレトロルックで世界的な人気に。ちなみに500の読みは「チンクエチェント」。



ジェイケーハート

JK-Heart

BLOW

ブロー

問:ブロー ☎042-777-0453 <http://www.blow-net.co.jp>

SPECIFICATIONS

●フロントフェイス (フロントカウル・フェンダー・ライトベセル・フロントバンパー・グリル)	21万円
●フェイス用部品・灯火類一式	6万円
●リアキット (リアバンパー・バンパーバンパー・横板パネル)	6万円
●ヘッドマーク	3万2000円
●リアゲートパネル	7万5000円
●光るランプキット	1万6000円
●ダミーランプキット	1万円
●ビレットグリル	3万円
●カリフォルニアミラーキット	3万6000円

※仕様、価格などは変更される場合がありますので、購入の際は必ずご確認ください。

フレイトライナー風のノーズやヘッドマークなどキュートなフェイス、リアのエスケープドア。まるでアメリカのクラシックなスタイルのスクールバスがそのまま小さくなったようなこのクルマ、ベースはなんと日本の商用箱バンであるエブリイで、ブローのキットによりヴィンテージ感溢れる1台へと変身している。

スタイリングはもちろんのこと、入念に作り込まれたディテールが、よりリアリティを高める。テールランプをカバーでスムーズにジグリングし、リアバンパーに丸型テールをインストール。ヘッドマーク、リアゲートパネルにはランプをレイアウトした。圧巻はフロントマスクで、チルトカウル機構を搭載。本物さながらの前開きを実現している。

これまでにこのブギーライダーはハイルーフの64エブリイがベースとなっていたが、今回64ワゴンにベースに新たなスタイルを提案。基本的なデザインはそのま

まに、フロントとリアのバンパーガーニッシュに+5万円で施工できるオプション、クロームメッキ仕上げを用いイメージを激変。さらにデモカーでは赤×黒のツートーンにカラーリングしたこと、アメリカの消防車やコンボイトレーラーを思わせる雰囲気を出している。従来のブギーライダーのポップなイメージから一転して、ヴィンテージの中にかつこよさを併せ持つ一台に仕上がっている。



ベースとなるのは人気のロングセラーモデル64エブリイ。商用車に比べ、豪華な装備を持つエブリイワゴンにも対応するとあって、見た目だけでなく使い勝手にもこだわられるようになった。

リアバンパーには灯火類をインストール済み。デモカーではバンパーガーニッシュにクロームメッキ加工が施される。

リアはエスケープドア風にアレンジ。ランプは実際に点灯するタイプとダミーの2種類から選択できる。



RIDER

オシャレさと

「ヴィンテージ感」を

醸し出すブギーライダー

ダックロールタイプの
プロオリジナルシー
トカバーも赤を装着し
統一感をアップ。アシ
ストグリップなど小物も
インテリアのおしゃれ
な雰囲気を底上げる
のに貢献。



ステアリングはヴィンテージ感を強調させる
ムーンアイズ。インパネには同系色で植毛
塗装が施されている。



キットでまるっと顔まわりを交換しているが、チ
ルトカウル化することで装着したままでメンテナ
ンスも可能。

ポイントは
フレートライナー風
フロントマスク



倉持 進さん
埼玉県

「ここ」ではなく、クルマのすべてが自慢のポイント」という倉持さん（右）。今後はピンストライプ入れてみたいとのこと。

ブギーライダー

BOOGIE



ハマーを彷彿させる

大胆なオバフェンで 見る者を圧倒



カラーコーディネート豊富さやデザインの獨創性から、遊びやすいKとして人気バツグンなハスラーがH2スタイルのベース。原則として前後バンパーのみの交換でハマー化が達成できるというのが魅力。



エイチツースタイル

H2STYLE

角張ったスクエアな、いかにも4WDな雰囲気になったフロント。フォグ外側の出っ張りも忠実に再現。



デモカーにはレカロのコンフォートシート、LX-Fも装着。ちなみにこのH2スタイル/ハスラーはコンプリート販売も可。



N's Limited

エヌズリミテッド

問:エヌズ・ステージ ☎019-637-3177
http://www.ns-stage.com

SPECIFICATIONS

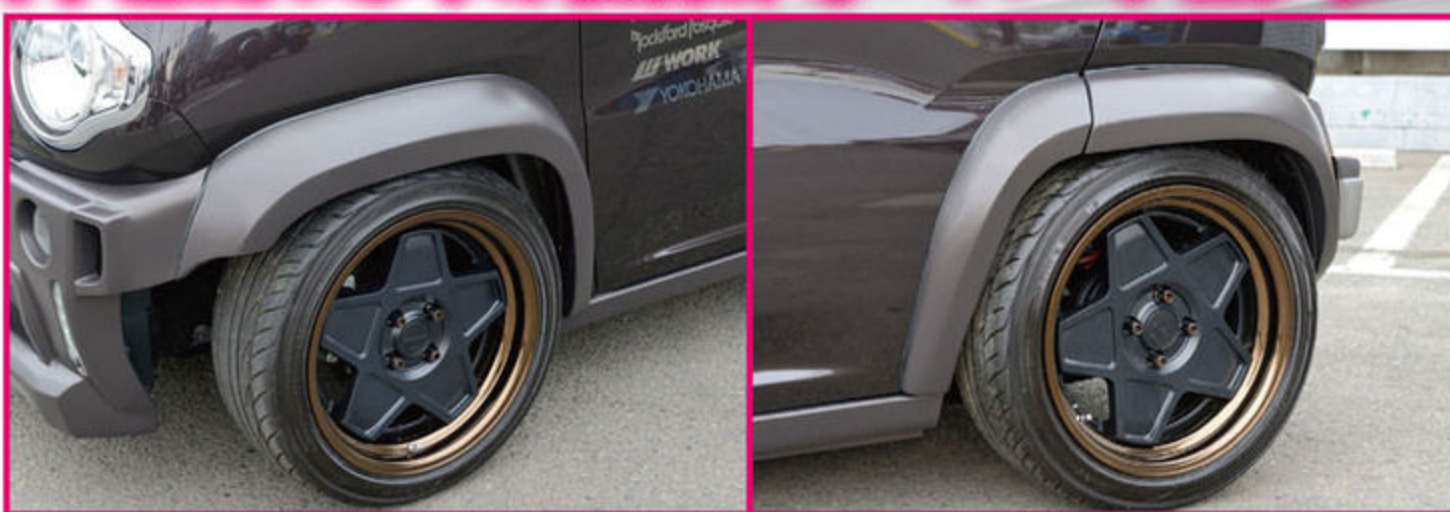
●H2スタイルフロントバンパー	5万5000円
●H2スタイルリアバンパーカバー	2万9000円
●オーバーフェンダー	6万8000円
●専用LEDフォグ&ディライト左右セット	1万8000円

iPadミニをインストールできるフェイスパネルも販売中。iPadはカンタンに脱着できる設計だから持ち運べて便利。充電も可能だ。

ポイントは

ワイド感たっぷりの後付けオーバーフェンダー

より本格的なハマー感を獲得したいなら、80mmワイドのオーバーフェンダーを。K枠は超えてしまおうが、タイヤの選択肢も増える。



遊べるKとして人気上昇中なハスラーだが、どうやら世間的には女性イメージが強いのだとか。興味はあるけれど、イメージが女性っぽいから乗りづらい。そんな男性たちの意見を汲み取るために開発されたのがこのH2スタイル/ハスラーである。

テーマはやはり、ハマーH2。アメリカン4WDの象徴的なハマーの雰囲気を実現すること、で、カクカクとした独特のタフ感、男っぽさを前面に押し出したスタイルリングに。まんまH2ではなく、フロントフォグ外側に備わるグッと飛び出したダクトなど、H2のディテールを巧みに取り入れつつハスラーにマッチさせているのがポイントだ。

前後バンパーとダウンorアップサス、タイヤ&ホイールを装着した状態でのコンプリートカー販売にも対応しているなど、H2ルック実現に必須なのは原則として前後バンパーのみでOK。手軽にリアル度の高いハマー化が図れるのも魅力的だ。

よりスタイルを本場に近付けたいのであれば、前後80mmワイド

のオーバーフェンダーに挑戦するのもアリ。ただしその場合はKの枠を超えてしまうため、覚悟は必要だ。とはいえオーバーフェンダーとの併用時に、与えられるインパクトのデカさはハンパではない。現時点でハスラーの外装をここまで激変させられるキットも他にないだけに、人たちがウクルマに乗ることにこだわっているのなら、イチオシだ。

モチーフは

GMのSUVブランド、ハマーを代表するフルサイズSUV。圧倒的にデカイボディサイズと軍用車を彷彿とさせるワイルドなスタイリングで人気に。





ハイエース顔面のチェンジキットは 純正品と交換するだけのお手軽設計

ハイエースフェイス(3型)を実現できるキットがこれ、バンパーとフェンダー、グリルの合計4ピースと、DEPO製ヘッドライトとのコンビで華麗なる変身が可能。

エブリイエース(3型)変換4点キット

対応車種: DA64エブリイワゴン・バン
仕様: フロントバンパースポイラー、フロントフェンダー、ボンネット、フロントグリル
価格: フロントグリルFRPの場合 16万円
フロントグリルメッキの場合 18万円
備考: エブリイエース用ヘッドライトが別途必要です。
純正HIDのエブリイには装着できません。
注意: 写真はハーテリー仕様のエブリイエースのキットです。各メーカーによってその内容、価格が変わりますので必ずご確認の上、ご購入下さい。

DEPO製エブリイエース用ヘッドライト

仕様: 3型ハイエースヘッドライト仕様
価格: クリア(4万5000円)、インナーブラック、アクアブルー、アクアグリーン(4万7000円)
備考: エブリイエース専用設計、1年保証付



GIBSON

ギブソン

問: ストーク ☎092-331-4333
<http://www.aero-stoked.com>

エブリイをベースにハイエースそっくりなスタイリングを実現する、エブリイエースプロジェクト。これまでもさまざまなメーカーが独自のエブリイエースを生み出してきた人気シリーズだ

が、そのメンバーの二員であるギブソンが今回、いち早くM/C後ハイエースのフェイスを再現することに成功した。
それがここで紹介する4型フェイスのエブリイエースだ。実は現状、参考出品の段階ではあるが、開発は佳境を迎えているため、市販化はおそらくもう間もなくという状況。最大のポイントはヘッドライトを始めとした最新の4型フェイスを手に入れられるということで、誰よりも早く4型エブリイエースを手に入れたいと望むなら、ギブソンの動向は絶対に要チェックだ。
4型はヘッドライトが小型化

されたため、サイズ的にはよりKカーに合わせやすくなったというのがギブソンの感想。ただしそれに伴ってグリルのスケールダウンも必要となるため、そのあたりに苦労はしたもの、今作も自社工場での開生産を採用するなど、従来通りの高精度なキットに仕上げられている。
同時に新シートカバー、グラフィックも発売を開始。世界で初となる振動吸収性やホルド性に寄与する独自技術を取り入れた特許出願中の注目モデルで、デザインも従来作から一新。4型化キットだけでなく、こちらも合わせて注目すべし。

個性で選べる3型エブリイエース

バンパーやグリル、フェンダーといった基本パーツはギブソンが担当し、それをベースに各ブランドがオリジナルのエアロやパーツで独自性を出していくというのがエブリイエースの基本形。これまでに3型ではギブソンを含め、合計5つのブランドが個性豊かなエブリイエースをプロデュースした。



ギブソン

GIBSON

問: ストーク ☎092-331-4333
<http://www.aero-stoked.com>

ハイエースに強いギブソンは、自社のハイエース用ボディキットをそのままスケールダウンするカタチでのエブリイエース化を実現。このキットが他社製エブリイエースのベースモデルとなった。



ハーテリー

HEARTILY

問: ハーテリー ☎072-339-7778
<http://www.heartily.co.jp>

ハーテリーが手掛けたエブリイエースは、人気シリーズであるLSラインのエアロを身にまとう。ラグジュアリースタイルをテーマとした気品あるシルエットで、ドレスアップ感の強さも魅力的。



ティー・スタイル

T-STYLE

問: T-STYLE AUTO SALES
☎045-342-7757 <http://www.t-style08.com>

ハイエース&レジラスエースのエキスパートであるTスタイルは、エブリイエースをインパクト満点なワイドルックバンパー仕様でまとめた。シンプルながらも力強さが立ったマッシュアップ一台だ。



アミックス

AMIX

問: アミックス ☎0566-79-2828
<http://amix-custom.com>

Kカスタムカーの専門店、アミックスもエブリイエースを製作。基本キットのデザインはそのままに、アイキャッチ度の高いLEDデイライトやインテリアのベッドキットなど、小物で個性演出。



フィール

FEEL

問: 有限会社エヌ・ファクトリー フィールエアロ事業部
☎0866-94-0670 <http://www.n-factory-feel.com>

フィールが製作したエブリイエースは、前後バンパーニッシュやサイドスカートといったオリジナルのボディキットを採用し、存在感あるグランドキャビン風に。メッキグリルも設定される。

エブリイエース

EVERY-ACE



現在開発は佳境で、おそらくもう間もないタイミングで発売開始となりそうな気配。4型フェイスをスマートに再現可能だ。



4型はヘッドライトが小型化されたため、よりKカーに合わせやすくなり、クリアランスも問題なし。安心して楽しめる。

エブリイを ハイエース顔に フェイスチェンジ



ベース車は
**EVERY
DA64型**

もともとエブリイは小さなハイエースっぽいイメージでとらえられていた車種で、それだけにそのハイエース顔化というアイデアはハマリ。バンパーなど基礎となるキットは原則、ギブソンが担当してきた。

**ポイントは
最新4型
ハイエース用
ヘッドライト**

個性的なシートデザインがインパクトを与えるグラファムディオ。エブリイの室内とは思えないゴージャスさだ。



Free Rider ●フリーライダー

シボレー・サバーバンC10の立体感溢れる表情をラパンで表現

モチーフとなったのはシボレー・サバーバンC10。ブローでは、このキットで初めて交換型ボンネットを採用し、C10の魅力であるボリューム感のある表情を見事にラパンに落とし込んだ。フロントグリルは3タイプから選択できる。

SPECIFICATIONS	
●フェイスキットI・II・III	26万円
●リアキット	9万8000円
●リアバンパー	6万円
●フェイス用部品・灯火類一式	4万5000円

対応 HE21S ラパン



ヴィンテージ風なアレンジがブローカスタムの魅力

Cal Rodder Vamos ●キャロロッダーバモス

目指したのは、飽きの来ない70年代のホットロッドスタイル



対応 HM1/2 バモス

可愛い丸めのヘッドライトにボリューム感のあるバンパー、そこにメッキバンパーが男っぽさをプラス。モチーフとなったのは70年代のホットロッドスタイルで、飽きが来ず、長く乗り続けることができる一台となっている。

SPECIFICATIONS	
●フロントバンパー	6万円
●リアバンパー	6万円
●丸目グリル&アイブロー (ビレットタイプ)	5万3000円
●サイドステップ	3万9000円
●上記4点キット	19万円

BLOW BODY KIT ブローボディキットラインアップ LINE UP

ブローがモチーフになっているのは60年代から70年代にかけてのクラシカルなアメリカ車。大きくて、無骨で、でも可愛い、そんなフルサイズバンやピックアップたちを卓越したラインワークとディテールの作り込みでKカーサイズ内にばっちり表現。どれも日常をおしゃれに彩るパートナーになってくれるはず。

High Rider Pick up ●ハイライダーピックアップ

ラパンをトラックに! 驚異の屋根切りピックアップ化キット

シェビーC-10をモチーフに、フロントフェイスはメッキバンパー、メッキグリルで表現。見所はBピラーから後ろをカットしたピックアップ化。全体のバランス、ベッド内の作り込みも申し分なし。安心の車検対応モデルだ。

SPECIFICATIONS	
●フロントフェイスキット	30万円
●ピックアップ加工	103万7000円
●全塗装	36万円
●上記4点キット	19万円

対応 HE21S ラパン



対応 HM1/2 バモス

Slow Rider ●スローライダー

アメリカのフルサイズバンの迫力を軽箱バンにきっちり落とし込む

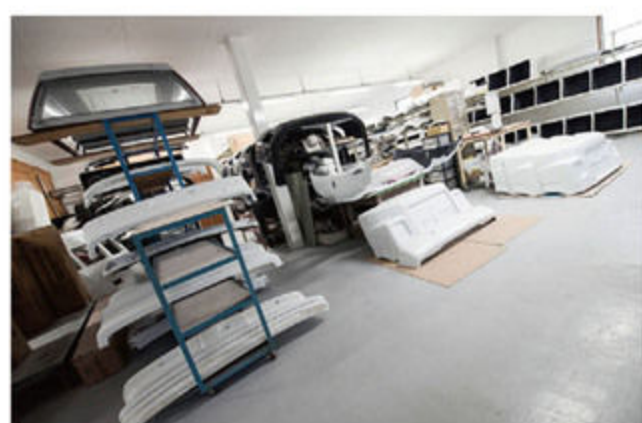
SPECIFICATIONS	
●フェイスキットタイプI	27万円
●リアバンパー	3万5000円
●リアゲートカバー	3万8000円
●ちょこっとスムージングパネル	1万3000円

ブローからいくつもリリースされているバモスベースのキットの中で異色を放つのがこのスローライダー。モチーフになったのはフォード・エコノラインで、フロントフェイスの作り込みがフルサイズバンの迫力を表現。

カスタムワークの職人が揃うブロー



流行の波に流されることなく自分たちの好きなクルマだけを作り続ける
そんなシンプルなテーマをモットーとする精鋭集団
それでいてユーザーからの支持も熱い。ここではそんなブローのこだわりを迫ります



作業場2階にはエアロパーツのメス型が保管されている。ブローのラインアップ以外にもさまざまな種類があるのはそれだけたくさんエアロの生産に携わってきたということ。



Blow ブロー

☎042-777-0453 <http://www.blow-net.co.jp>

住所：神奈川県相模原市中央区田名8531-3

定休日：第2/4土曜&日曜日・祝日

営業時間：平日9:00～18:00 日曜10:00～17:00



ファイバーワークの腕前はピカイチ。すべてハンドレイアップ工法で製作されるので複雑な造形にも対応できる。



ショールームの奥は広い作業場となっており、デザインの考案や試行錯誤、そして生産までの全行程がおこなわれている。

ブローはアメリカで生まれたキットカーを日本でも広めたいという思いからスタートした。ボディにはFRPが使われるため、キットカー開発には高いFRPワークの技術が要求されるがブローではこれまで、有名エアロメーカーの生産に携わってきたおり、そこで磨かれた技術をベースにさまざまなキットを送りだしている。その多くがKカーという決められた規格内で、それ以上のスケールを感じさせるものばかりで、高いデザイン性と技術が伺い知れる。開発、生産のほかに、販売、取り付けもおこなっている。またベース車探しから対応してくれるので、コンプリート販売も可能。もちろんワンオフエアロ製作もお願いできる。



職人集団であるブローを率いるのが富田さん(下段左から2番目)。将来は電気自動車のボディチェンジキットを手がけてみたいという野望を持っている。

レトロでかわいい とっておきの1台に



そのクルマはどこか懐かしく、オシャレで可愛い雰囲気を出す
みんなが“乗りたい”と思うカスタムに応える専門店として
幅広い世代に楽しんでもらえる、特別な1台を手掛けてくれるのがモデストカーズの魅力



お店ではキットの販売はもちろん、キットを装着したコンプリート販売もおこなっている。デモカーもあるので直接見る事も可能。



代表の田中さん(中)をはじめ、レトロなクルマ作りの頼れる職人が揃うモデストカーズ。愛車を長く楽しめる、とっておきの1台にプロデュースしてくれる。



購入後の車検やメンテナンスなどもおまかせ。ドレスアップの要望からCMカー製作などあらゆるニーズに対応してくれる。

「あの頃のクルマのデザインが好き」「型落ちしてもう買えない」「中古だと程度が良いものがない」「そう思い旧車を求める人も多いのではないだろうか。そんな旧車のデザインをモチーフに、現代のKカーをガラリと変えてくれる、レトロカーを提案してくれるのがモデストカーズ。

ワゲンバス仕様やポケットバンなど、ラインアップしているオリジナルキットは、当時のクルマを踏襲したデザインに、モデストカーズ流のアレンジが加えられている。懐かしいレトロなイメージを演出しながら、個性的で新鮮なスタイルとしても楽しむ事ができるキットだ。もちろんKカーの規格内で設計されており、車検やメンテナンスにおいても安心できる。



神奈川県にあるモデストカーズ。小さい子供連れでも安心してクルマ探しからドレスアップを楽しめる。全国納車も可能なので、気になるクルマがある人は問い合わせしてみよう。



modest cars モデストカーズ

☎042-777-8955 <http://www.modest.jp>

住所: 神奈川県相模原市南区当麻872-2

定休日: 水曜・第2/4木曜日

営業時間: 10:00 ~ 19:00



WAGEN BUS LOOK ●ワゲンバス仕様

レトロ感たっぷり可愛らしくを実現する

幅広い世代から人気のあるフォルクスワーゲン・タイプ2（ワゲンバス）ルックをスバルのサンバーで実現してくれるこのモデル。キュートな顔つきは、時代を感じさせないオシャレさと可愛らしさを醸し出し、アウトドアなどでも注目を浴びること間違いなし。

対応 サンバー（KV型/11年2月まで）

SPECIFICATIONS

●ワゲンバス仕様ベースキット	24万5000円
●テールレンズカバー	1万6000円
●タイヤハウスカバー	2万4500円
●リアゲートパネル	4万8000円

POUS ●プース

欧州テイストを醸し出すオシャレキット。



対応 タント/タントカスタム（L375/385S）

SPECIFICATIONS

●フロントベースキット	31万円
●オーバーライド	1万2000円
●リアバンパーガード	3万5000円
●リアゲートカバーロア	3万5000円
●ウッドモール	25万円～

エブリイをベースに開発したピコットの兄弟車として、375系タントをベースとしたプース。欧州の旧車テイストをイメージし、ボリュームを持たせたライトまわりに存在感のあるビレットグリルが特徴的。上品で可愛らしさのあるフェイスでタントをオシャレに楽しめる。

PIKE ●バイク

アルトをベースに日産パオを蘇らせる！

SPECIFICATIONS

●フェイスチェンジキット	21万円
●リアゲートカバー	4万2000円
●リアバンパー&ガード	6万2500円
●テールレンズカバー	1万8000円
●ウッドモール	25万円～

ニッサンの旧車であるパオをモチーフに、アルトをフェイスチェンジ。インパクトのある広いメッシュグリルに、バンパーガードや丸目ヘッドライトなど、パオの魅力をたっぷり受け継いだキットとなっている。サイドのウッドモールなど、個性を活かしたアレンジも魅力。



対応 アルト（HA24S）



POCKET VAN ●ポケットバン

ホンダ・ステップバンをモチーフに当時の面影を踏襲

バモスやアクティをベースに、懐かしの名車であるホンダ・ステップバンを彷彿とさせるボディキット。モダンでレトロな面影を踏襲しつつ、機能性も損なわないオシャレなスタイルを演出してくれる。オプションパーツも多数揃える。

対応 バモス（HM1/2）

アクティ（HH5/6）

バモスホビオ（HM3/4）

アクティトラック（HA6/7）

SPECIFICATIONS

●フロントフルキット	29万8000円
●リアフルキット	5万4000円
●ライセンスランプカバー	1万3000円
●テールレンズカバー	1万6000円

懐かしの名車を彷彿させる 魅力的なラインアップ

modest cars BODY KIT モデストカーズラインアップ LINE UP

“レトロでかわいい”ボディキットをラインアップするモデスト。当時の面影を残しつつ、個性的なアレンジにより新鮮さも味わうことが出来る。扱いやすいサイズ設計で、普段乗りや宣伝カーなど、幅広く楽しめるキットだ。現在新型エブリイ（DA17型）も開発予定。

対応 バモス（HM1/2）

アクティ（HH5/6）

バモスホビオ（HM3/4）



CITROËN BUS LOOK ●シトロエンバス仕様

独創的なフェイスのシトロエンバス仕様

SPECIFICATIONS

●フロント・リアセクションフルセット	37万円
●アイブロー	8000円
●レトロミラー	1万9800円

フランスのシトロエントラックをモチーフとしたシトロエンバス仕様。インパクトのあるグリルまわりから波板トタンのようなボディデザインを踏襲することで、独創的かつユニークなスタイルを演出してくれる。オプションパーツによるアレンジも可能。

CHEVY TRUCK ●シェビートラック

クラシカルなシェビーフェイスで楽しむ軽トラ

SPECIFICATIONS

●フェイスチェンジ4点セット	12万8000円
●ヘッドライトセット	3万5000円
●リアバンパー	3万円
●リアバンパースポイラー	3万円

根強い人気を誇るDA63Tキャリイをベースに、50年代のシェビーバンテイストにチェンジするフェイスキット。ボリューム感のあるフェイスにあわせ、サイド&リアのキットも統一感のある仕上がり。オプションも豊富。

対応

キャリイ (DA63T)



かわいいキャルルックは軽トラシリーズも勢揃い!

Cal Stage
BODY KIT
キャルステージラインアップ
LINE UP

ハッチや箱バン、Kトラと人気のベース車を中心に、多彩なキャルルックへと大変身させてくれるキャルステージのボディキット。クラシカルな雰囲気を醸し出すラインアップには、より完成度をあげるオプションパーツも多数用意。Kトラ用となるウッドデッキなど、ユニークなアレンジパーツも見逃せない!



EARLY TRUCK

●アーリートラック

現行キャリイをレトロに大変身!

対応 キャリイ (DA16T)

人気のVWタイプIIテイストのフロントマスクを実現してくれるのが、このアーリートラック。新型キャリイをベースに、クラシカルな雰囲気を醸し出してくれる。また、ウッドゲートキットログタイプを設定し、ユニークなスタイルとしても楽しめる。

SPECIFICATIONS

●フルエアロ6点セット	17万8000円
●ルーフバイザー	5万8000円
●ヴィンテージミラー	2万9000円
●ウッドゲートキットログタイプ	15万8000円



対応 エブリイ (DA64型) スクラム (DG64型)

TYPE TN360 ●タイプ・ティーエヌ360

昭和のレトロスタイルの箱バン

SPECIFICATIONS

●フルエアロ6点セット	18万8000円
●ヘッドライトセット	3万5000円
●リアゲートパネル	5万8000円
●ライセンスランプ	9500円

初代バモスのレトロ感を楽しめるのがこのTN360キット。ベースとなるのはDA64型エブリイ。車体前面にマウントされたスペアタイヤのデザインも忠実に再現し、懐かしい雰囲気と変わった感を演出してくれる。細かいオプションを揃えることで、多彩なアレンジを可能としている。

TYPE PK10 ●タイプ・ピーケー10

クラシカルな印象を彷彿させるアルト

SPECIFICATIONS

●フルエアロ7点セット	18万8000円
●ヘッドライトセット	3万5000円
●テールランプカバー	1万8000円
●ウインドウパネル	5万円

前型となるアルト、アルトエコをベースに、日産のバオ風にチェンジさせるタイプPK10。丸みのあるベース車を活かしながら、クラシカルで可愛いスタイルを構築。リップ付きのボンネットをはじめ大きいグリルまわりなどリアルなフェイスをアピールできる。

対応 アルト (HA25S) アルトエコ (HA35S)



ユニークカスタムの キャルルック専門店

豊富なバリエーションのボディキットで、個性的なキャルの世界を堪能する
人気の箱バンや新型のKトラなどベース車選びも充実
世界に1台だけのオリジナルカーを手掛けるなら、キャルステージにおまかせ



キャルステージの店舗内には、多数のデモカーや展示車両がズラリと並び、2階ではくつろげる商談スペースも完備。気になるクルマがあったら遊びに行ってみよう。



Cal Stage キャルステージ

☎072-260-7000 <http://www.calstage.jp>

住所:大阪府堺市南区松尾 3957-1

定休日:水曜日

営業時間:10:00~20:00



70年代のワーゲンなど、アメリカ・カリフォルニアや西海岸などで流行したキャルルックスタイル。その個性的なカスタムと、ユニークなデザインなど、いまなお幅広い世代から人気のある仕様。そんなキャルルックを、Kカーベースで大変身させて楽しませてくれるのがキャルステージだ。

アーリーやシェビー、PK10など、昔懐かしいスタイルのボディキットを取り揃え、最近ではKトラを变身させてくれるキットも充実している。お店では内外装問わず、オリジナルティのあるパーツも製作してくれるので、普段乗りで楽しめるのももちろん、流行の軽キャンパーやアウトドア仕様から移動販売車やCMカーなどを作りたいって人にもピッタリ。

流行の軽キャンパー仕様から移動販売車などに欠かせない、内装のデッキなどオーダーメイドで製作してくれる。



アーリーのボディキットを装着したデモカーのスパイダーマン仕様。こんなユニークなカスタムもおまかせできるのもキャルステージの魅力のひとつ。



キャルステージでは、ボディキットの販売はもちろん、展示車両販売やベース車(新車、中古車)探しまでおまかせできる。購入前にデモカーを見たいって人は、お店に行けば様々なキットカーを直接見て選ぶことも可能だ。

OTHER BODY KIT その他ボディキットラインアップ LINE UP



SPUNKY TYPE MINI EVO

●スパンキータイプミニエボ

対応 トゥデイ (JA4)



SPECIFICATIONS

●フロントバンパー	6万5000円
●サイドステップ	3万円
●リアバンパー	3万3000円
●タイプミニエボフルエアロ3点セット	12万円

タイプミニエボは、トゥデイをBMWミニの後期風フォルムへと変身させてくれるボディキット。サイドステップは3ドア、5ドア用を設定。テールカバーでよりそれっぽくアレンジ。



GT2win

●ジーティーツイン

対応 ツイン (EC22S)



SPECIFICATIONS

●フロントバンパー	5万4000円
●リアバンパー	5万1840円
●リアコンビガーニッシュ	1万2600円

コンパクトで遊べるクルマのツインをモチーフに、スポーティなボルシェGT2のフォルムを再現。

本格的なユーロテイストを アレンジするシリーズ

CLSなどのエアロシリーズでお馴染みのESBが展開するボディキットシリーズ“スパンキー”。必要最小限のパーツ構成で、手軽に変わった感をアピールすることのできるキット

は、ニュービートルやミニなどの懐かしの欧州スタイルを再現してくれる。また、ESB流のアレンジが加わることでオリジナリティのあるスタイルを構築できるのも魅力的だ。

SPUNKY TYPE MINI

●スパンキータイプミニ

対応 ミニカ (H31/32系前期)



SPECIFICATIONS

●フロントバンパー	6万5000円
●サイドステップ	3万円
●リアバンパー	3万3000円
●タイプミニフルエアロ3点セット	12万円

いまなお根強い人気を誇るミニクーパー。時代を感じさせる事のないオシャレなスタイルのミニクーパーテイストを演出するのがタイプミニ。塗り分けアレンジも注目。



SPUNKY TYPE-M EVO

対応 ミニカ (H31/32系前期)

●スパンキータイプエムエボ



SPECIFICATIONS

●フロントバンパー	4万円
●サイドステップ	3万円
●リアバンパー	3万3000円
●ボンネットフード	3万6000円
●タイプMエボ4点セット	13万円

ニュービートルの後期フェイスを踏襲したタイプエムエボ。被せるタイプのボンネットフードなど、丸みのある独特なフォルムを見事に再現している。

DUCKS-GARDEN

●ダックスガーデン

問:ダックスガーデン ☎0291-32-6478

http://www.ducks-garden.co.jp

上質スポーティを生み出す ポルシェメイク

Kカーのみならず、ワゴンからスポーツやSUVなど幅広いジャンルでオリジナルパーツを展開するダックスガーデン。Kカー用にリリースされているキットは、思わず「本物!」と目を疑ってしまうほど完成度の高いポルシェ風メイクを演出してくれるラインアップ。遊び心のあるオプションも必見!



サロンドビューの 新作も注目!!

ナロー997ビート

2015東京オートサロンで注目を浴びたナロー997ビート。激変するフェイスアレンジでビートを楽しむ。

356 SPEED STER

●359スピードスター

対応 コペン (L880K)



コペンをポルシェ356スピードスターに変身させてくれるキット。エレガントでモダンな雰囲気演出。

SPECIFICATIONS

●フロントボディキット	50万円
●リアボディキット	40万円
●ボディキット(塗装、取り付け込み)	120万円



対応 エブリイ/エブリイワゴン (DA64系)

TOY MOBIL ●トイモービル

まるでおもちゃのようなキュートなフェイスを実現してくれる、64系エブリイベースのトイモービル。遊び心満点の1台。

SPECIFICATIONS

●フロントキット	31万5000円
●リアキット	8万4000円
●フルキット	36万8000円



KUMOI MOTORS

●クモイモータース

問:クモイモータース ☎059-265-2137

http://www.kumoi-motors.jp

キュートに可愛くフェイスチェンジ

エブリイをベースに62/52系よ64系で異なるフェイスキットを設定する、クモイモータースのトイモービル。とってもキュートで独創的なスタイルは、子供から大人まで楽しませてくれるとともに、アウトドアで活躍できる軽キャンパーにも最適なボディキットとなっている。



対応 エブリイ (DA62/52系)

TOY MOBIL ●トイモービル

62/52型エブリイをベースとした、インパクトのあるグリル&開口部が特徴的なトイモービル。2種のライトカバーを用意。

SPECIFICATIONS

●フロントキット	19万8000円
●フロントグリル	1万3200円
●フロントブッシュバンパー	3万2000円



コレ何だ?に変える その名も《キットカー》

クルマにFRPパーツを装着して、『このクルマ、何なんだろう?』っていうようなボディに変身させてしまう。アメリカではこういうクルマを《キットカー》と呼んでいて、それ専門のメーカーっていうのも結構あるんです。自分たちは日本で、そういうキットカーメーカーになりたいなと思って、こうしたパーツを作り始めたんですよ。

一番最初は、7、8年ぐらい前になるでしょうか。ワーゲンバスの軽自動車が出始めて、もってデフォルメを上手くして、完成度の高いクルマを作っていくか、完成度の高いクルマを作っていくか、バモスのサーフライダーとかを作り始めたんですよ。

今は軽自動車って、もの凄く販売台数で、オプションパーツとかの延長で装っても、同車種オーナーにはわかつちゃうじゃないですか。優越感を味わいにくい。ならば、ステージを変えて、元のボディラインも好きなんだけど、トータルでそのクルマを、年式やデザイン関係なく味わって行こうっていう方たちが、キットカーを選んでいっていると思うんです。

ボディのイメージを変えてしまうので、見た目的に車体の年式を感じさせ

ガラリと変えてしまえば 古さを感じさせず、長く楽しめる

業者に出して、不安がないように乗られている方もたくさんいます。エンジンだけでも、2、3回は載せ替えてるとか、普通ですもんね。車体を買うより、エンジンを載せ替えた方が安い、み

SPECIAL INTERVIEW

変身ルックの 魅力について



ブロー代表
富田涼子

問:ブロー ☎042-777-0453
<http://www.blow-net.co.jp>

軽自動車をアメリカン・キャルスタイルに変えるキットを提案するブロー。日本におけるキットカーメーカーの第一人者的存在。

いた時代、日産車が凄く元気だった頃に青春を送った人たちが、家族を持って、クルマ何乗る?ってなった時に、新車で欲しいクルマがないよって人、多いんですよ。そういう人たちが、キットカーに楽しみを見出して、クルマを作ってくれている。そこから、そうした人たちに憧れを持つ若い人達に伝わっているのかな、と。

キットカーのオーナーさんは、オシャレな人が多いんですよ。クルマを装うのと、自分を装うのを、平行しているお客さんが多いんです。クルマは凄くい

クルマと同時に自分も装う ライフスタイルをトータルで楽しむ

あとはうちなんかだとモーターにするのは、やっぱりアメ車の60、70年代のスタイリングが多いですから、そっち系が好きなお客さんにもオススメ。昔のアメ車って、無駄なデザインで、無駄な大きさのクルマが凄く多かったんです。顔が無骨で可愛いんですよ。表情があるっていつたらおかしいですけど。今って、ヘッドライトで表情を作ってくるクルマが多いんですよ。あの頃のアメ車って、ボディのデザインで表情を出していたんですよ。基本的に丸目2コなんだけど、ボディラインやグリルをもの凄く精巧に作り込みして、顔を変えている。その面白みが魅力なんで、それを活かしてキットカー作りをしているんです。

軽自動車なら

ミニカー感覚で作れる

うちが軽自動車をベースにしているのは、ミニカー感覚で作れるから。維持費もお得だし、燃費もいい。長く楽し

ど、自分はジャージみたいな人はあまりいない(笑)。やっぱり、クルマと同様に、自分のスタイルにもこだわっていますよね。服装もそうだし、住む家にもこだわります。トータルで自分のイメージをあてこんで、楽しんでいるんだと思います。

だから、キットカーはどんな人にもオススメかと言われるら、自分を装える人だと思えますよ。自分の生活ごと、そこに行きたい人。家族揃って、家ごとひっくり返して楽しんでもうから、みんな。アーリーアメリカンのノリで、家もログハウスちっくにするとかね。

むなら、軽自動車でキットカーを作るって、凄くいいと思うんです。

もうひとつ、自分たちの職業柄的なこだわりとして、軽自動車って一番寸法に出していくのではなく、引っ込めて規定数値に合わせるって作り込みって、技術を要されることなんです。しかも車内スペースを取るために、ギリギリの設計してるじゃないですか、Kカーって。タイヤアーチは狭い、ボンネット開ければラジエーターやウインドウウォッシャーがぎゅぎゅに詰まってる。造形の幅がないんです。そこにあえて勝負をかけるっていうのが、面白いし、なかなか出来ることではないと自負している部分でもあるんです。全体で見れば、特にKカーだけが多いわけじゃないと思いますよ。でも普通車で作るなら、車格的にも車幅的にも、何でもありが作れちゃうけど、Kカーで車検通そうと思ったらそれは無理。そこに面白みとやりがいを感じているんです。

変身ルックの 基本に答えるQ&A

変身ルックとはどんなものなのか？
費用はどのくらいかかるの？
乗りたいと思った時に、
ちょっと気になる事やわいてくる疑問について答えます。
講師はブロー代表の富田さんです。

気になる疑問を
解決しちゃいます♪



キットカーの第一人者であるブロー・富田さんが解説してくれます。このブギーライダーもブローが手がけたクルマ。アゲもサゲも、好みによって選べる。

Q 1 被せることによるオーバーヒートやメンテナンスの必要性は？

A 基本的にはありません。ブローのキットの場合、ターボ車であれば、ダクトの位置を純正にあわせて用意したりと、走行上なくてはならないものは、ベースの車両にあわせて作っていますので心配ありません。一部の車種でダクトの位置をうまくとれなかったキットでもキッチンとヒートサイクル試験もおこなってい

ますので安心して購入していただけます。またブギーライダーのようにボンネットを交換しても、チルトカウル機構を設け、通常のメンテナンスが可能になっています。ただ、ほかのメーカーのキットで、ダクトが無い場合やメンテナンスが難しいものはあらかじめ取り付けショップで確認しておいたほうがいいと思います。

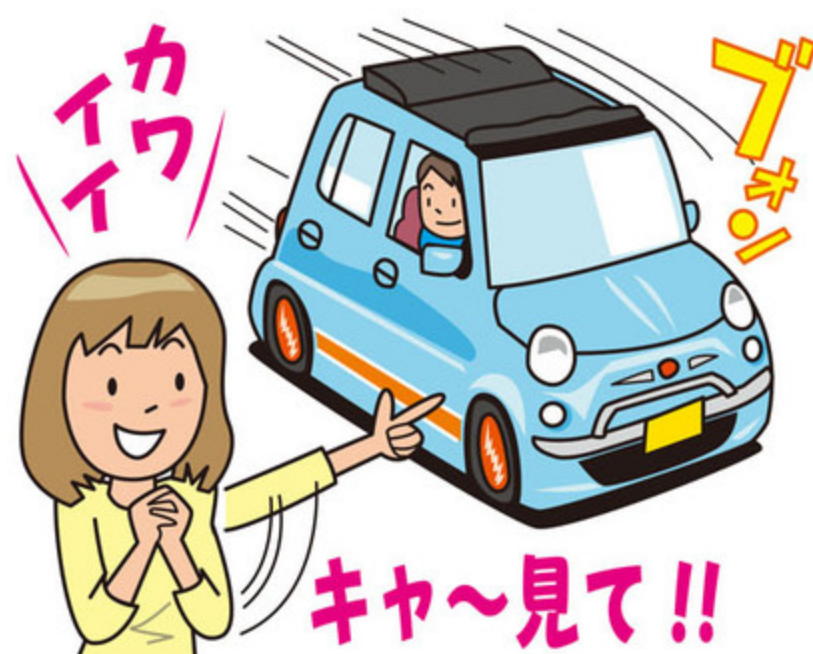
Q 3 気になる車検ってどうなってるの？

A 基本的にブローのキットは純正と同じ寸法に収めていますので、寸法は問題ありません。気を付けるのはヘッドライトやウインカーなど灯火類をきちんと守っているかどうかです。例えばブギーライダーのヘッドマークのランプを光らせると車検に通らないことがあります。だからダミーにしている人が多いですね。またフェンダーを全幅いっぱい作り込んでしまうと基準を超えてしまうことがあります。それから基準は全国で統一されていますが、中には車検を受ける地域によってあそこではOKだったけれど、ここではダメということもあります。原則的にきちんとルール内に収めていればボディキットに交換しても車検は通ります。

Q 2

やはりKカーベースが多いように見えますが、何で？

A キットカー全体を見ると、普通車ベースのキットカーが無いわけではありません。普通車だと寸法の制約もないので、デザインの自由度が高いのも事実です。しかしKカーは税金が安い、燃費も良い、最近はコンパクトカーに匹敵するほど室内も広く、趣味のクルマとして非常にお買い得なんです。そういったことからKカーをベースにしたクルマが多いのだと思います。しかしその反面、Kカーは寸法に制限がある、室内を広くとっているためタイヤハウスが狭いなどデザインや造形が難しいのも事実です。ブローがKカーベースが多いのはそういった制約の中で良いクルマを作るという技術的な挑戦、アピールという意味もありますね。



Q 4 キットカーにして運転しやすい、しにくいってあるの？

A 運転のしやすい、しにくいというのは特にはないですね。ブローのキットの場合、純正同等の寸法にしていますので、取りまわしなどで改めて気を付けなくてはいけないということはありません。またバランスの良いカスタムを推奨していますので車高を大きく上げ下げすることはありません。タイヤ交換、スプ

リング交換をすることはあっても、極端に足まわりやエンジンに手を入れることないので、装着前と同じように運転してもらって大丈夫だと思います。しかし、車高調などでローダウンした場合は、普通のドレスアップカーと同じように、段差やフェンダーに気を付けて運転する必要があります。

Q 5 オーダーする時に、特に注意することってある？

A ブローのキットをオーダーしていただく場合、特別に注意することはありません。取り付けにも特別な加工などが必要なことはないのですが、遠方の方でも、ディーラーやプロショップにパーツを発送してそこで取り付けることができますので安心してご注文いただけるかと思います。ただしそのほかのキットの場合、装着前にパ

ーツに加工が必要なことがあります。もっとも気を付けなくてはならないが純正ボディに大きな加工が必要な場合です。後で元に戻せなくなってしまうことがあるので、購入前に事前に把握しておいたほうがいいと思います。また車検に通るのかも重要なことなので、それらは注文前にあらかじめメーカーに確認しておきましょう。

Q 7 費用はピンキリだと思うが、キット代、施工代のだいたいのラインを教えて？

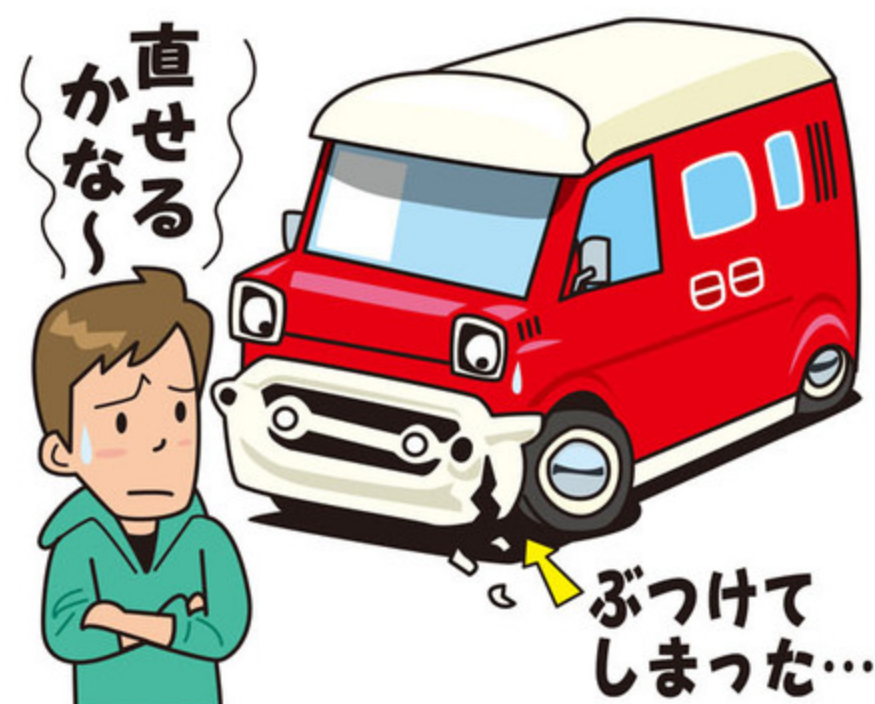
A ブローのキットってリア側はおまけで感覚で、メインはフェイスチェンジなんで、前だけしかやらないって人が多いんです。フェイスキットの取り付け、それに純正色塗装を含めておよそ50万円切ることになってところですね。好きな色でオールペンする場合、ブローでは30万円いただいています。でもそこまで

やる人って、キットをすべて装着するので、リア側のキットなどのパーツも含めると80万円くらいになりますね。それにタイヤ・ホイールを付けて100万円を切るくらい。これはあくまで目安で、ブロー以外のショップで取り付け、塗装する場合、キット代以外の費用は変わりますので注意してください。



Q 9 一般的に新車ベースが多いの？中古車ベースが多いの？

A 新車ベースと中古車ベースでは、中古車ベースのほうが多いかと思います。キットカーの場合、パーツをボディの上から被せたり、ボディと交換してしまうので、極端な話、少しくらいボディがへこんでたり、キズがついたりしていても関係ないんですね。当然そういう中古車のほうが、キレイな中古車よりも車両価格が安いので、積極的に中古車のベースを探される方が多いですよ。もちろん新車ベースにも対応していますので新車が良いという方もいらっしゃいます。ブローに限ったら中古車が圧倒的に多いですね。新車ももちろんやっていますが、ウチが新車ディーラーっぽく見えないっていうのもあるかも知れません(笑)。



Q 6

事故ったり、ぶつけた時はもとに戻せるの？

A キットカーのボディはFRPでできているので、その素材の性質上、ひび割れや破損してしまってもキレイに直すことができます。純正ボディに比べて比較的安価に修理できるのがFRPの良いところですね。ブローの場合、修理だけでなく、部品の交換にも対応していますのでFRP以外のパーツが破損してしまったときでも、元に戻ることができるので安心してください。また事故などでボディを破損してしまったときには、オーナーさんにケータイのカメラなどで写真を撮って送ってもらってるんです。そうすると元に戻すのに必要なものがわかるから、余計にお金を使わなくて済むんですよ。

Q 8 どんなクルマがモチーフになるの？クラシック仕様が多いのはなぜ？

A クルマに表情があるって言うと少しヘンですけど、今のクルマってヘッドライトで表情を作っているクルマが多いんです。昔のクルマってボディのデザインで表情作っているクルマが多いから顔が無骨で可愛いんですよ。特に60年代、70年代のアメ車って無駄なデザイン、無駄に大きなサイズでクルマを作っていましたから、

基本的にはどれも丸目ふたつなんだけれど、ボディラインが今のクルマと違うし、グリルのデザインをしっかり作り込んであるから表情が今のクルマとは全然違うんですね。そういったことからクラシックなクルマがモチーフになっていると思います。ブローでは特に60年代、70年代のアメ車をイメージして作ることが多いですね。

Q 10 年に1回「K.660ジャンボリー」ってどんなイベント？毎年やっている理由は？

A キットカーで遊んでいて、さらに自分自身も装っているお客様が主役になれるイベントをやりたいと思ってスタートしました。クルマにたくさんお金をかけてカスタムをしているからすごい、とかコンテストで一番のクルマを決める、というイベントがやりたいのではなくて、もっと気軽な、同じ趣味を持つ人同士が集まるイベント

て感じですね。気が合う仲間同士が集まって過ごす時間って楽しいじゃないですか。だからカスタムしたクルマをアピールするのはもちろんですけど、装った自分自身ももっともっと前に出でて、アピールして、交流していったほうがいいですね。毎年やっていくことで少しずつそういうイベントになっていけばいいなって思っています。

NATS カスタマイズ科の学生たちが挑戦!

超絶変身 Kマシン

ちよつぜつへんげ



カスタマイズの
いろはを教えます

「お客さんの愛車を予算内でカッコ良くするという、コミュニケーションも兼ねています」

ズバリ、
NATS
とは?

自動車業界に関わる人材の育成を図るため、平成元年に開校。日本初のカスタマイズ科も設定し、授業の一環として予算100万円以内、車検に通ることを条件としたカスタムカーを各班に分かれて製作。オートサロン出展を目指す。

カスタマイズ科 科長
山崎雄一さん

NATS日本自動車大学校
☎0476-73-5507
http://www.nats.ac.jp



「NATS」こと日本自動車大学校と
言えば、カスタマイズ科の学生た
ちが製作したカスタムカーを毎年
東京オートサロンに展示すること
で知られる。その中で今年はK
カーはなんと4台。どのクルマ
も、原型がなくなるほど大変身!

ボロボロだったマイティボーイを
レストア+BMWのDTMマシン風に

BASE



スズキ・マイティボーイ (SS40T)



栗田信之輔さん

平野貴大さん

堀内 慎さん

江澤大輔さん

伊藤佑馬さん

矢田大基さん

年輩の方々にも
大人気でしたよ!

今年のサロンでは
最優秀賞をゲット!

兼平兼典さん

黒田貴博さん



かわいいペンツが
出来上がりました!

子どもたちにも
喜んでもらいたい!

懐かしのクルマで
BMWを再現!

バツと見はロールス
さて、ベースは何?



内装は腐りを修復して赤で塗装。ミッションは2速ATから、4速MTに載せ替え。この作業も学生の手で。



2本足ウイングはマイティボーイ用の社外品を加工。クーペっぽく見せるため、三角のパネルも作った。



社外のホイールかと思いきや、実は三菱ブラボー純正鉄チン。シルバー&ゴールドで塗って輝きが復活。



ボンネットの形状も変え、キドニーグリルの幅に合わせて中央部を盛り上げる。先生も手伝って何とか形にした。



テールが自然に収まっているように見せるため、板金加工でテールの取り付け部を製作。内側も点灯する。



ボディカラーはBMWのアルペンホワイトで塗るというこだわりよう。伝統の3本ラインも塗り仕上げた。



グリル&ライトの枠もBMW純正。横幅を約10cm詰めて収めている。内側のライトはエアダクトに変更し、片側はライトカバーを装着。

アオリも作らないと
収まらないかも...



レストアに苦勞しつつも、他の班よりひと足先に完成



THE★MAKING

7月から各班一斉に製作を開始するが、マイティボーイは状態が悪くてまずレストアから。頑固な塗装を剥がし、サビや穴を修復。ミッションやエンジンも降ろして塗り直してからカスタマイズを始めた。とはいえ、ステッカー貼りを除いて昨年末までにほぼ完成。どの班よりも早かった。

まず紹介するのは、今年の東京オートサロンで行われた東京国際カスタムカーコンテストにおいて、見事最優秀賞（Kカー・コンパクト部門）に輝いた8班のマイティボーイ。「コアな人間が集まっているので（笑）、マニアックなクルマを選びました」と班長の栗田さん。

モチーフはBMW・M3のDTMマシン。特徴的なカラーリングが、サロン会場で注目を集めるだろうと考えた。キドニーグリルとライトはBMW純正を流用し、フェンダーとボンネットも加工して違和感のない仕上がりにした。リアはE34用の社外LEDテールを上部に埋め込み、ナンバーもアオリに移設してBMWの雰囲気再現。

エアロは純正バンパーを型取りして、FRPでイチから作った自慢の逸品。ベース車の程度が悪く、レストアからのカスタマイズとなったが、完成度はバツチリ。



ボンネットの作りを見て欲しいです

小林祥則さん

伊東優太さん

根本 隼さん

榎原由起さん

宮内裕輝さん

スズキ・ツイン (EC22S)

BASE



シートや天井は、榎原さんを中心に自作で張り替え。シートはタックロール仕上げ。



アイシスのウインカー&バックユニットを逆付け。光量を確保するためにLED加工。



中央にロゴを入れたロールス風ホイールの正体は、キューブ純正のホイールキャップ。

校長先生にはいいクルマに乗ってほしい! 構内移動用のツインがロールスに大変身



前だけロールス風にしても面白くない。そこでリア周りを後ろに伸ばし、セダン風に仕上げた。リアバンパーは溶接用のボンベから型を取って丸みを付ける。

6班が製作したのは、スズキツインベースの「ちよろ〜る」。このツイン、もともと校長先生が構内移動用として乗っていたクルマ。「校長先生が乗るのだからもっと高級感のあるクルマにしたい」と、ロールスロイス・ファントムをモチーフにイメージを一新した。校長先生は「やるならとことんやりなさい」と快くツインを提供してくれて、車体価格はタダ。そのお金をカスタム費用に回すことができたのだ。

驚くべきは、ロールスの純正部品を一切使っていないこと。特徴的な縦フィングリルはステンレスで作リ、ライトはMH21SワゴンRのプロジェクトクターとテリオスキッドのフログを流用。テールはアイシスのウインカー&バックランプをLED加工するなど、様々な車種の魂を吹き込んで雰囲気再現している。

オートサロン2日目に、このちよろ〜るが「Yahoo!ニュース」に掲載され、間近で見ようと多くのギャラリーが訪れたとのこと。

THE★MAKING

ちゃんと開け閉めできるかな〜?



ちよろ〜るを作るために必要不可欠だったのが、ボディ形状を大胆に変えるための板金加工。鋭いプレスラインが生きるボンネット、7枚の鉄板を繋ぎ合わせて盛り上がり再現したフェンダーの完成度は必見。リアはオブティのトランクを流用し、それ以外は鉄板&FRPで作った。

ロールス化に向け、板金加工で面影を徹底的に排除



車重が純正より100kgも増えたので、アルトワークス用の車高調を流用&調整して最低地上高をキープ。



4本出しマフラーは純正のタイコからパイプを左右に分岐させ、オーバル型カッターを溶接。しっかり排気するのがポイント。足まわりはミラ用の車高調。



モールドもFRPでリアルに作りました

実はライトの位置を3cm奥に押し込んでいる。それに伴い、ボンネットとフェンダーの幅も縮めた。迫力を出すためにバンパーを前に伸ばそうと決めたが、全長が軽の規格を越えてしまう。そこで顔面を押し込み、バンパーが前に伸びているように見せているのだ。

威圧的なマスクを作るためにまさかの顔面3cm押し込み



フロントマスクだけを見るとドイツ車の代名詞、ベンツそのもの。しかしベースはKカーでは数少ないセダンボディを採用した、ダイハツオ



プティクラシック。W210ベンツ。AMGをイメージして、5班の学生たちが寝る間を惜しんで完成させた自慢の1台である。

W210のウリである丸4灯ライトは、オプティビークスのものを流用。ベンツグリルは本物を使い、横幅を短縮して収めた。独特の波打ったボンネットも手作りで、発泡ウレタンで形を作ってからFRPで型を取って成型。実車と同じく、グリルをボンネットと一緒に持ち上げるように加工したのも密かなこだわりだ。リアに目を向けると、違和感なく収まったW210ベンツワゴンのテールランプが目を引き。取っ付けた感は一切なし。

そしてAMG仕様のキモとなるエアロは、ビークスの純正バンパーから型を取って製作。モールドは流用ではなく、手作りなのも驚き。

ボディカラーもベンツの純正色で、オプティビークスで塗装してイカツさを底上げ。コーナーポールはセダン好きな学生のアイデア。

ダイハツ・オプティクラシック (L800S)



BASE

本物に勝るとも劣らない上品なフォルム 小さなW210ベンツEクラスが完成



ボンネットはハンドメイドとは思えないほど自然な仕上がり。グリルはツヤ消し黒で塗装。



板金加工でスマートにインストールしたベンツテール。AMGエンブレムはネットオークションでゲット。



社外の14インチディッシュにベンツマークを貼り、それっぽく。フロントはキャンバーを付けて収めた。



シートは業者に依頼してレザーで張り替え。ドア内張りもスプレーのりを使って自分たちで張り替える。

NATS
BENZ
K-Class
AMG



見て欲しいのは波打ったボンネット

堀 充宏さん

吉川一樹さん

岩本勝利さん

今関拓馬さん

向後拓真さん

夜中まで作ったのがいい思い出です

NATS 紅鶴

高規格化Kマシン

驚きのビフォーアフターを大公開 ▶ 変身ルックの作り方



スライドドアは
羽っぽく開きます

濱田博愛さん

カスタムペイントも
頑張りました!

井川大地さん

村上晃浩さん

名嘉真進之介さん

木内雅也さん

ホンダ・バモス (HM1)

BASE



ポコッと盛り上がった
ルーフは、フラミンゴの
頭を意識した。カス
タムペイントを施して
視線を引き付ける。



口ばしの塗装は普通
の黒ではなく、白を少
量足して口ばしの質感
を再現した。その上の
黒い点は鼻をイメージ。

フラミンゴをイメージした動物園バス仕様 目論見通り、子どもと女性に大反響!



リアゲートはテールを含めスムーズ。これはミニキャブ用の丸テールをリアバ
ンスポに仕込んだため。足まわりはダウンサスでさり気なく落とした。

どこから見ても車種不明感漂う
エクステリア。ベースにバモスを選
び、子どもや女性ウケを狙って動
物園のバスをイメージして作ったの
がこの「紅鶴」。7班の学生たちが
形にした。紅鶴とはフラミンゴの和
名で、「ライオンやパンダは多いけ
ど、フラミンゴは見たことがない」
という理由でモチーフを決定。製
作前の段階で白ナンバーの取得を
想定し、造形の自由度を高めた。
最大の見せ場であるフロントマ
スクは、FRPで作った口ばし。ボ
ンネットと固定しており、ボンネッ
トを開くと口ばしも一緒に上がつ
て非常にリアル。また冷却性を高
めるために、メッシュダクトを開け
たのもこだわり。ただ製作車両の
テストランを兼ねたサロン終了後
の伊豆旅行では、クルマの不具合
でオーバーヒートしたとか。残念!
そして色は白とハウスオブカラ
ーのマゼンタを採用。サイドはフラ
ミンゴの羽を意識したラインと、
カスタムペイントで魅了する。



普通車登録を前提とし
ているため、オフエン
も製作。タイヤの見せ
方が今っぽい。

リアゲートのショウネー
ムはペイント。「あえて
気持ち悪い書体を選び
ました(笑)」。

内装は白×紫の2色で
華やかにアレンジ。張り
替えと塗装はもちろ
ん
学生たちが担当。



エアロは社外品を加工。製作前に描いたイメージ画が学生の好みでスポーティなテイストを
取り入れていたので、フロントは左右の開口を大きく広げるなどイラスト通りに作った。

重要となる口ばしを
作っている最中です

THE☆MAKING

口ばしやルーフでフラミン
ゴのディテールを表現した
紅鶴だが、学生たちが最も
アピールしたいのは2週間
かけて仕上げたカスタムペ
イント。学校で学んだ塗装
の基礎を活かしつつ、苦勞
しながら技法を習得した。
サロン会場では女性と子
どもたちに大人気だった。

カスタムペイントは授業で得た技術の集大成





OWNERS of CHANGE LOOK CARS 変身ルックを楽しむオーナーたち

積極的にクルマの個性を生活の中に取り入れて
カーライフを楽しんでいる
オーナーたち。その笑顔と雰囲気はまさに
相棒と呼べる存在といえる。

自作パーツを追加しこだわりを演出しています

もともと旧車っぽい丸目のクルマに憧れてたという諸星さん。旧車だと故障したときやメンテナンスの面で不安が残る、そんな時に会ったのがこのパズ（サンバーバン）。求めている丸目のライトまわりや旧車感が気に入り、モデストでクルマの購入と同時にキット化。フィアットのボディカラーを参考にしたブルーに、アイボリーのルーフとのツートン

仕様。インテリアはブラウンとアイボリーの色でまとめた落ち着いたスタイルを構築している。中でも、オーナーのこだわりであるのが自作パーツ。アシストグリップやサイドブレーキにレザーのカバーを作るなど、細かいアレンジで個性をプラス。「自分がイメージしているパーツが無いので、部材を探して自作。他車種を参考にしたりもしてます」。

Paz | パズ |

サンバーバン TV1型

製作SHOP: MODEST CARS

ロシアのUAZ（ワズ）をモチーフに、スバル・サンバーをベースとしてモデストから登場した、その名も「PAZ（パズ）」。

諸星さんのクルマは、よりワズをアピールするようにエンブレムを装着しているのがポイント。



諸星 潤さん
神奈川県

撮影には奥さんの智美さんと娘の慶ちゃんと一緒に来てくれた諸星さん。「人と被らない個性的なクルマになって、箱バンならではの使い勝手の良さも魅力ですね。今後も自作を取り入れつつ、オリジナリティを追求していきたいですね」。



❶ 落ち着いたボディカラーはフィアットカラーを参考にしたブルーに、ルーフとホイールはアイボリーとしたツートン仕様。❷ インテリアは、ブラウンのモデストオリジナルのシートカバーを装着し、インパネまわりやドアパネルなど、ブラウンとアイボリーで塗り分け。❸ サイドブレーキには自作でレザーに紐を通したオシャレなアイデアを投入。シフトブーツやノブもブラウンのレザーやウッドで統一感をアップ。



1 ほぼワンオフというリア。テールレンズはモデスト製を移植し4灯化している。2 ボンネットが前に向かって開くチルトカウルはこのキットの魅せ場のひとつ。3 ヘッドマークに入られている「FLEUR LIEN」とは奥様が製作しているハンドメイド小物のブランド。イベントカーとしての使用を見越してのこと。



Boogie Rider | ブギーライダー | エブリイワゴン DA64型

製作SHOP: BLOW

アメリカのスクールバスをモチーフにしたエブリイを変身させるキットがブギーライダー。本来はバンがベースとなるが川田さんは一部パーツをワンオフしたことによりエブリイワゴンで製作した。リア側にはエスケープドア風アレンジが施される。



新車を1ヶ月で手放しコンプリート購入

出会いは家族で遊びに行ったキャンピングカーイベント。そこにブローのブギーライダーが展示されていて、家族みんなでひと目惚れ。しかし、川田さん一家はその1ヶ月前にクルマを新車で購入したばかりだった。迷いに迷った末に新車を手放し、ブギーライダーの購入を決意。それほどまでに惚れ込んだクルマだけに随所にこだわりが込められてい

る。ファミリーユースのクルマなので、後席のリクライニングなどは欠かせない。そこでバンベースのキットをワゴンベースで製作。「ブローさんが頑張ってくれました!」と顔まわりはキットをそのまま装着しているが、リアはほぼワンオフで製作されている。このほかにもグリルのメッキ部分をブラックに塗装したりと随所に個性をプラスしている。

川田英治さん
神奈川県

このブギーライダーがはじめてのカスタムカーライフという川田さん一家。アウトドアが好きということで、リフトアップを予定しているのだとか。このほかにも「ヒッチメンバーやキャリアの取り付けなどやりたいことがあるので貯金中です」。



■DA64Vエブリイをベースとしたピコット。リアゲートカバーやテールレンズカバーを装着し、より雰囲気のある仕様に完成。「最近ぶつけてしまったんですけど、そんなキズもレトロな印象を与えてくれるエイジング加工だと思ってそのままにしています(笑)」。②可愛らしさのある丸目ライトに、インパクトのあるビレットグリルが特徴的なフェイス。③シートカバーは、内装の印象にあうようにベージュをセレクト。

“焙煎珈琲いずみや”の宣伝カーとして

オーナーの武井さんは東京都国分寺市にある喫茶店“焙煎珈琲いずみや”を営んでおり、レトロな雰囲気のあるお店がコンセプト。「地下にあるお店の窓からクルマが見えるようにしたかったので、お店の雰囲気にあうレトロな感じだったらいいなって思って、“クルマ レトロ”で検索したら、モデストさんを見つけました」。クルマは64Vエブリイをベースとした、ヨ

ーロッパの旧車テイスト溢れるモデストのピコット。ボディカラーには“太陽”というイメージで選んだというオレンジ。「最初は黄色がよかったんですけど、主人と娘の意見もあったのと、モデストさんで見たオレンジが綺麗だったのでこの色に決めました」。ルーフやモール部などはホワイトで塗り分けし、上品な印象に。「いつか内装も外装と同様の色で統一したいですね」。

PICOT | ピコット | エブリイ DA64型

製作SHOP:MODEST CARS

スズキのスズライトをモチーフに、ヨーロッパの旧車風テイストを醸し出すピコット。開口部のビレットに左右のフェンダーを盛り上げ、丸目ヘッドライトをインストールしたキュートなレトロフェイスが特徴的。

武井理恵子さん 東京都

「荷室の広さを考慮してエブリイベースを選んだのですが、もともとが商用車なのもあって、家族で遠出は少し厳しいかな。次買うならワゴンタイプなどの新型を選びたいですね」とは武井さん。撮影は娘の遙ちゃんと息子の奏太くんと一緒に。

Paz | バズ |

サンバー TV1型

製作SHOP:MODEST CARS

サンバーがベースとなるバズ。レトロ感のあるスタイリングに、キュートな印象を与えてくれる。モデストでは、フロントとリアのキット以外にも、バイザーやビラー、タイヤハウスカバーなどのオプションも揃えている。

旦那さんが勧めてくれた“バズ”にひと目惚れ

前のアウディから乗り換えるとき、最近のクルマにあまり魅力を感じなかった。そんな時に旦那さんが見つめて勧めてくれたのがこのモデストのバズ。「モデストさんのホームページを見て、いまと同じ仕様のバズを見た時にひと目惚れ。カワイイなって思ったのと、色も

黒だし、もともと欧州車が好きだったので、そんなイメージも感じるスタイルが気に入りました」とはオーナーの由美さん。内装の色合いも旦那さんやお店の人の意見を参考にしながらコーディネート。テールレンズは、カスタム好きの旦那さんが自作で手掛けている。



1「いろいろな車種の色を見て決めました」と、ボディカラーはホンダ純正色の黒と白。2アクリル&LEDのテールレンズは旦那さんの自作。「奥さんには相談せずに作っちゃったんですけど、気に入って貰えたから良かったです」。3内装も、まわりの意見を参考に薄いベージュとグリーンの組合せ。



小川由美さん
静岡県

「今後は特にいる予定はないのですが、主人がいろいろ作るかもしれませんね」と、仕事の都合で撮影に来られなかったオーナーの由美さん。代わりに旦那さんの晴彦さんが来てくれました。

ピンストで魅せるカワイイ仕様のラパン

ブローのホームページで見たキャルベッパ一仕様のラパンにひと目惚れして購入した伊藤さん。しかしキット装着だけにとどまらず、「思わず二度見されるようなラパン」を目指し、自己流のアレンジも加えているのがポイント。特に気に入りはピンストライブで、サ

イドビューをポップな雰囲気演出している。このほか、ホイール同色としたサイドミラーやリアフェンダーに埋め込んだサイドマーカーなどの細部に渡り、小技が光る。まだまだ進化させる予定で「より“カワイイ”感じのラパンにしたいです」。

伊藤大輔さん
神奈川県

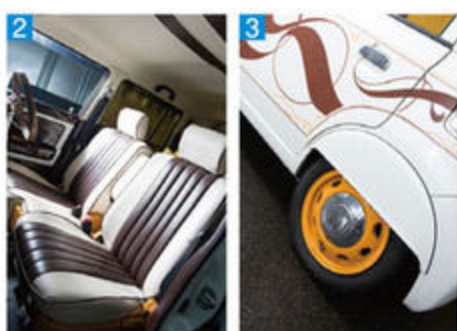
新婚ホヤホヤという伊藤さん夫妻。おめでとうございます。そしてこの日はワンちゃんも撮影に参加してくれた。今後の予定はカラーシートベルトへの巻き替えだそうだ。

Cal Pepper | キャルベッパ一 |

ラパン HE21S型

製作SHOP:BLOW

通常のアロパーツとは異なり、着せ替え感覚で細かなパーツを交換できるキャルベッパ一シリーズ。グリルやバンパーガーニッシュなどのデザインの自由度の高さは魅力のひとつ。キャルベッパ一はラパンだけでも3タイプラインアップされる。



1ワンオフのテールレンズカバーを装着し3灯独立のように演出している。2シートカバーはタイロス。エクステリア同様にブラウン×ホワイトのコーデとしている。3ホイールはクラシックデザインのミクロッティをチョイス。リアはスパッツでホイールをカバー。

色でも魅せる黄と黒のツートーン仕様

昔はロードスターやRX-7、CR-Zとスポーツタイプのクルマが好きだったオーナーの内海さん。「スポーツじゃないクルマに乗ろうかになって思ったとき、車検でまたまアクティに乗ったんです。そしたらK箱バンって結構おもしろいなって思ったのが最初。ほかのメ

ーカーだとマニュアルは商用になるし、オシャレな感じがよかったからモデストさんのポケットバンにしました」。鮮やかなイエローボディは、軽自動車のナンバー色。あえて同色とすることで一体感をアピールし、グリルやバンパーなどは黒でツートーン仕様としている。

Pocket Van | ポケットバン |

バモス HM1型

製作SHOP:MODEST CARS

ホンダ・ステップバンをモチーフとしたモデストのポケットバン。レトロな印象を醸し出すフェイスは、世代ごとに懐かしさと新鮮さのある両面をアピール。「まだこのクルマ買えるんだ、なんて言われたこともありますね」。



1 ナンバー同色とした黄色のボディが印象的な内海さんのポケットバン。グリルやバンパー、ホイールなどは黒で塗り分けメリハリ感を演出。2 内装も黒と黄色を取り入れ、外装とは色の割合を逆にコーディネート。3 シフトノブや、ステアリングのステッチなどさりげなく黄色を使う。



内海一秀さん
神奈川県

「せっかくお金をかけてカスタムしたのに、誰にも気づいて貰えないんですよね。でも、そこがこのクルマの良い所。違いがわかる人や、ステップバンを知っている人に声を掛けられると嬉しいですね」。



可愛らしいキャルペッパー顔のピックアップ

フロントフェイスはキャルペッパーキットのパーツを使用し、丸めで愛くるしく仕立てたラバン。フロントグリルはワンオフのビレットを装着している。一方リアはというと、以前はマツダのポーターに乗っていたこともある飯島さん。クラシックなピックアップ好きが高じ

て、Bピラーからルーフをぶった切り。フロントはキャルペッパー、リアはピックアップ化キットのハイライダーというハイブリッド仕様だ。ボディ全体はブラウンとベージュのツートーンという落ち着いた色使いのコーディネートとなっている。

Cal Pepper | キャルペッパー |

ラバン HE21S型

製作SHOP: BLOW

ブリキのおもちゃを思わせる緩やかな曲線と曲面を組み合わせたフロントフェイスが特徴的なキャルペッパー。ラバンベースだけでも複数のタイプがあり、フェイスキットの細かなパーツを融通させることが可能だ。



1 テールレンズはクリアに交換。またトノカバーを装着している点がキットと異なる。2 内装は外装同様にブラウンとベージュのツートーンで統一。ダッシュマットはムーンアイズ。3 シートカバーはブローのオリジナルでヴィンテージな雰囲気を高めてくれる。



飯島隆志さん
神奈川県

「フェイスがかわいい!」と丸め顔がお気に入りの伊藤さん。クルマの仕上がりについては「完璧!」とのこと。今後のカスタムについては考え中。目下の悩みはあまり燃費が良くないことだそう。



1 前後で異なる扁平率のタイヤを履かせ尻上がりのホッドロッドスタイルを構築。「サイドをすっきり見せよう」とサイドステップは社外製。2 ホイールは「メッキがボディにマッチする」と井上さん自らがチョイス。3 シフトノブのほかにインパネもDIYで塗装。

Easy Rider | イージーライダー |

バモス HM1型

製作SHOP: BLOW

“気軽に乗って欲しい”という思いから命名されたイージーライダー。アメリカのフルサイズバンがモチーフになっており、Kカーサイズでありながら、フルサイズバンの持つおらかさを表現しているのがポイント。



エクステリアはキットで、インテリアは自作で

「自分にとって一番しっくりくるなと思ったんです」とイージーライダーが持つアメリカンなテイストに惹かれた井上さん。ベース車探しからショップにお願いし、キット装着、細かなパーツのチョイスなどはショップと相談しながら製作した。作り込み十分のフロントフェイスやスタイリングはもちろんのこと、ブルーメタリック×ホワイトのカラーリングもお気に入り。

り。このほか「見た目はアメリカンのバンだけど、中は日本のKカーなのでいろいろと機能的なのが良いですね」と普段使いもばっちりな点も魅力で、このバモスに乗って家族でお出かけする日も多いのだとか。そんな井上さんは、ショップだけでなくDIYで内装のカスタムをおこなっており、シフトノブなどを自作している。

井上勇気さん
神奈川県

「子どもたちも気に入ってくれてるみたいです」と家族みんなから愛されるバモス。「これからは少しずつ内装はやっていきたいですね。それからマフラーも付けてみたいです」と井上さん。これからはカスタムを楽しんでいくそうだ。



超SCOOP!!

メーカーの極秘情報
すっぱ抜き!

ドレスアップパーツメーカーの開発情報を
Kスぺのジェームズ・ボンドが独自にリサーチ!
ここでどどんと放出しちゃいます!

バルテックとコラボした
驚異の可変エアロ!!



■ ケイブレイク

K-BREAK

問:ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

アスリート+S

純正サイドを活かした
ハーフスポイラー

アスリートヴェルデ、ハイパーゼロカスタム、ゼロカスタムに続くN-BOXカスタム用エアロ第4弾は、ハーフスポイラーシリーズ・アスリート+Sからリリースされる。カスタムグレードならではのデザイン性の高い純正サイドステップを活かすべく、そのボトムラインに丈を合わせたフロントとリアのみが設定される。程よいボリューム感でありながら変貌感も申し分なし。エアロは着けたいけれど、派手なものは……という人におすすめ。

■ サンクチュアリ

SACTUARY

問:サーカスプロジェクト ☎072-956-4460 <http://www.circus-project.com>

ロイヤルベビー

サーカスプロジェクトから、現行タントカスタム用エアロがデビュー。スポーティなデザインのハーフスポイラーでリアは疾走感を感じさせるディフューザーデザインとなっている。なんといっても注目はフロントフェイスマスクで、流行のスピンドルデザインを大胆に取り入れ、ハーフでありながら抜群のインパクトを獲得している。このほかフロントグリルやリアガーニッシュを設定しており、注目度大の一台へと変身させてくれること間違いなし。

フロントハーフスポイラー●3万2000円
フロントグリル●3万円
フロントフェイスマスク●3万5000円
リアハーフスポイラー●3万5000円
リアゲートスムージングパネル●2万円



現行タントカスタムに
スピンドルマスクを注入!



■ シーエルエス

CLS

問:ESB ☎072-369-7080
<http://www.esb-style.com>



ESBでは“低いまま走れる”エアロシリーズCLSから250ミル用エアロをリリース予定。可変アクスルでおなじみバルテックとの共同開発で、リアはディフューザー部分が別体式になっており、ここを可変式とすることでバルテックアクスルを後続車にアピールすることができる。またRMシリーズから純正に被せるタイプのボンネットも開発中。ダクトを貫通させ、さらに純正の骨組み以外の部分を肉抜きした上で被せれば軽量化も狙えるとのこと。

■ コプラス

COPLUS

問:コプラスジャパン ☎052-569-2795 <http://coplusjapan.co.jp>



プラチナムLED
ヘッドランプ

価格●15万1200円
対応●JG1 N-ONE



プラチナム
LED
ヘッドランプ

価格●21万6000円
対応●JF1 N-BOXカスタム

フルLEDの純正交換型ヘッドライトというこれまでにないアイテムをリリースしたのがコプラス。KカーではN-ONE、N-BOXカスタム用がラインアップされる。ほかに類を見ない圧倒的な輝きがナイトシーンでのアピール度をグッと高めてくれる。ヘッドライトのほかに、フルLEDのテールランプ、N-ONEではメッキガーニッシュ、スポーティなフロントグリルを用意しているのでトータルで装着すればさらなる注目度を獲得できるはず。

■ はろーすべしゃる

HELLO SPECIAL

問:カークラブハロー ☎0774-65-5095 <http://hello-special.com>

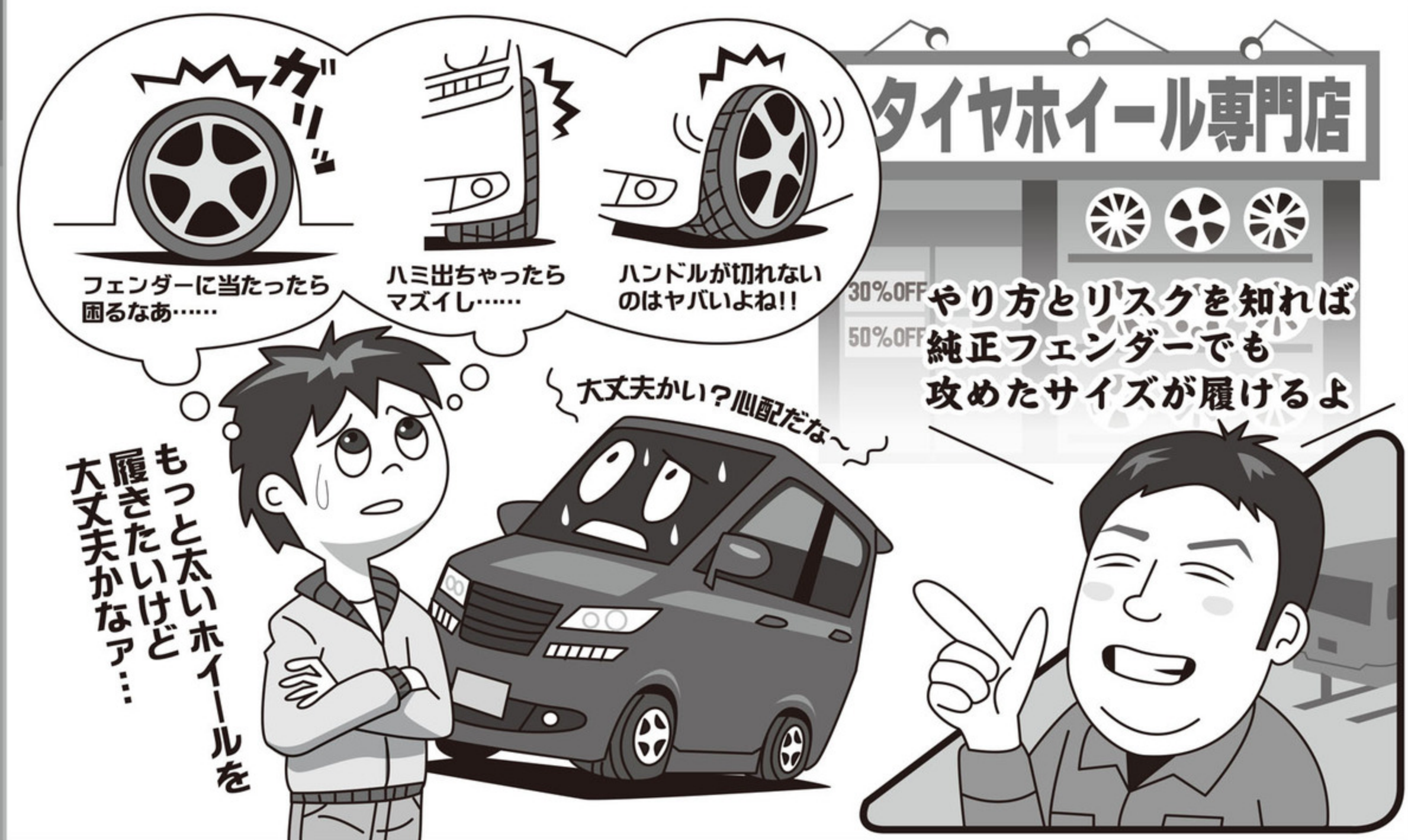
ビリキーンスペシャル

新型アルトを
ハコス力風に
仕立てる!



軽トラをやんちゃな旧車風にドレスアップするはろーすべしゃるが新型アルト用のエアロ開発に着手。パーツ構成はフロント、リア、サイドにリアウイング、さらにチンスポイラーと両面テープで貼り付けるタイプのオーバーフェンダーが旧車風テイストを注入してくれる。今回はイラストでオバフェンとチンスポイラーが公開された。価格は未定ながら、5月27日(水)の発売を予定している。





プロのアドバイスで
脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室

PHOTO●押谷哲次
ILLUST●吉田たつちか



『純正フェンダーで ギリギリのツラを狙う』

車高や使い方でマッチングも変わる

カッコいいツラを目指すなら、インセット値はなるべく小さい方がいいし、J数はなるべく大きい方がいい。でも「純正フェンダーで」となると、おのずと限界値は決まってくる。だったらそのギリギリの数値を狙えばいいだけでしょうか? とさりそうですが、慌てちゃダメです。単純にその数値のホイールを買えば全部うまくいくわけではないんです。

まずは車高。ダウンサスで軽く落とすのか、車高調でタイヤ被り付近まで落とすのか、はたまたアクスルを付けてリム被りまで持っていくのか? 車高によって履ける・履けないサイズは変わってきます。落とす前は大丈夫だったけど、落としたら当たって走れなくなることだってあるんです。

だからツラ具合を考える前に、まず決めるべきは車高。それに応じて、どこまでツラを攻められるのかを探るの

が正しいやり方です。ローダウンとホイール交換はセットで考えましょう。

また、車種やインチ数・タイヤサイズによってもマッチングは若干変わってきます。ただ、Kカーはどれもタイヤハウスの広さは似たようなもので、「この車種だけは7Jを履ける」とかはない。インチ数やタイヤも、軽く落とすレベルならあまり関係ありませんが、ベタベタにすると、17インチだと当たるとか、45扁平だとハンドルが切れないとか、マッチングに影響が出てきます。

そういったものにも加えて、「自分の乗り方」も踏まえて考えるべき。毎日の通勤に使うのか、休日しか乗らないのか? ツラを攻めるといことは、少なからずリスクも背負うということ。攻めすぎると、それがストレスになって乗るのが辛くなったりするので、「無理しない範囲」というのも大事です。

量販店で勧められるのは5Jや5.5Jばかり。確かにリスクは少ないけれど、ツラ具合は物足りない。とはいえ、6J以上を履くのは心配…。そんな悩める人のために、純正フェンダーでギリギリのツラを狙う方法を、ガレージB・植村さんに詳しく教えてもらいます。

今回のプロ講師 オートファクトリー ガレージB

足まわりはもうちゃん、エプロ加工も得意なプロショップ。オフロードやプリスターも手がけるが、「個人的に好きなのは純正フェンダー車。限られた中でやるから面白いんです」。

奈良県大和郡山市西田中町19
tel.0743-21-3449
http://www.garage-b.szzero.net
営業時間:(平日) 12時~20時
(土日祝) 11時~19時
定休日:月曜、イベント参加日

今回は16インチに絞って解説します

ガレージB 植村代表

Kが履けるJ数をおさらい

STEP
01

165/40
16inch

6.5J

165/40
16inch

6.0J

165/45
16inch

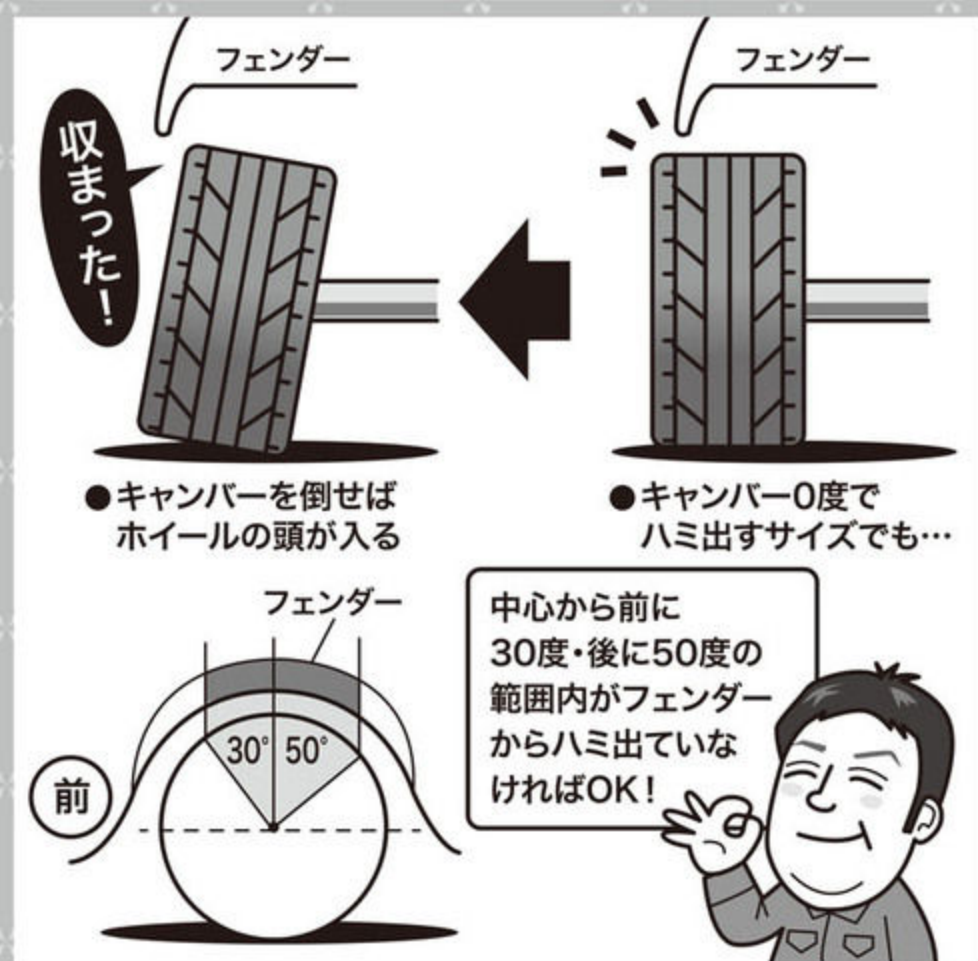
5.5J

タイヤがグッと引っ張られ、真正面からだともリムが見える。その太さとも相まって、この3サイズの中ではカッコ良さNo.1。

程良い太さで軽い引っ張りになる6J。純正ホイールの4.5Jに比べるとかなりどっしり。「変えた感」が出てくるサイズ。

タイヤはほぼ引っ張られず、ショルダーも寝ない。無難サイズだが、外に出しすぎるとツメに引っ掛けやすくなる。

キャンバー角を付けることでワンサイズ太いJ数が履ける



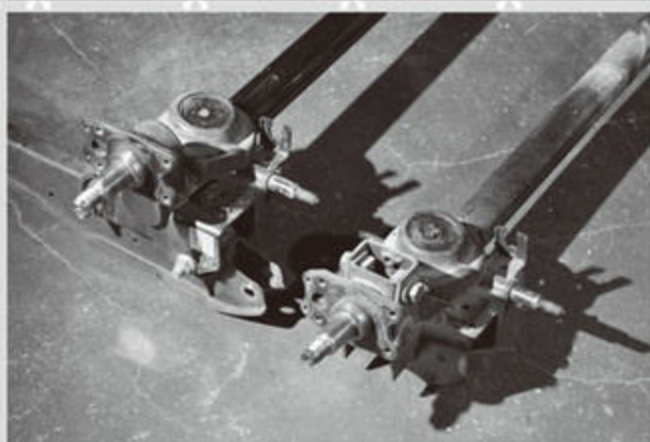
車検などで「ハミ出ている」と判断されるのは、あくまでホイールの上側のこと。ある程度頭が入っていれば、下側は出ていても基本的には問題ない。ただし極端なハの字キャンバーや、サイドスリップが規定値外だとNG。倒せばどこまでもイケるというわけではないので注意。

ここからは具体的なマッチングについてお話しします。結論からいうと、Kカーの純正フェンダーで履けるのは、どんな車高でもせいぜい6.5Jが限界。よって今回は5.5J〜6.5Jまでの3サイズを履き比べ、ギリギリのツラを探っていききたいと思います。

と、その前にまず知っておいてもらいたいのが、Kカーの足まわり構造。ローダウンしていくと、フロントは若干キャンバーが付きませんが、リアはまったく付きません。つまり走行中に車体が沈み込んだ際、ホイールはほぼ真上に動きます。この時、もしピタピタのツライチにしていた場合は、フェンダーにリムがヒットします（もちろん車高にもよる）。つまりベタベタに落としてセダンのようなリムツラにするのは、基本的に不可能だと思って下さい。まあ足まわりをガチガチに固めたり、四独アクスルにすれば不可能じゃないですけど、あまり一般的じゃないですからね。

キャンバーなしで6J、ありで6.5J

リアアクスル



リアはアクスル加工（交換）でしかキャンバーは付けられない。商品にもよるが、3〜8度の角度のものが一般的。また、自由に調整できる可変式アクスルキットも販売されている。

キャンバーボルト



これもフロント限定の技。ショックとナックルを繋ぐ2本のボルトのうち、片方を細いタイプ（キャンバーボルト）に交換し、穴とボルトにできた「ガタ」を利用してキャンバーを付ける方法。

ピロアッパーマウント



車高調のフロントアッパーマウントのピロ&スライド機構を利用し、ショックを内側に倒すことでキャンバーが付く。ただしMH34S以降のワゴンRや、Nシリーズなどできない車種もあり。

キャンバーを付ける方法は
この3つ

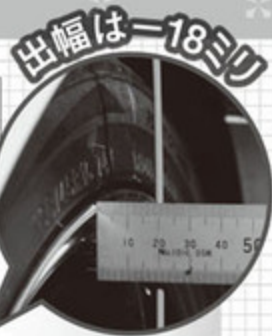


無難な5.5J+45を履いてみる

STEP
02

REAR

ホイール:5.5J+45
タイヤ:165/45



リアも18ミリとフェンダー内へ。この車高はバンパタッチ寸前なのでストロークしないが、もし仮に沈み込んでもツメにヒットすることはない。インナーも一切の加工なしで問題なし。

FRONT

ホイール:5.5J+45
タイヤ:165/45



余裕でフェンダー内に収まり、車検も間違いなく通る出幅となる。フロントは若干ナチュラルキャンバーが付く(この車高だと1度くらい)影響もあり、リアより僅かに内側に入っている。

普通の車高なら
何の問題もなく
履けるサイズ



モデル車両
MH23S ワゴンR
スティングレー

純正アックスルのまま、車高調で6~7センチ落としたMH23Sがモデル。アーチ高はF535ミリ・R545ミリ。タイヤは純正外径とほぼ同じ165/45を装着。



まだ余裕たっぷりで攻める余地あり

いわゆる「量販店サイズ」といわれるのが、この5.5J+45でしょう。余裕でフェンダー内に収まるのはもちろん、よほどベタベタに落とさない限り、干渉のリスクもない。初心者でも安心して履けるから、量販店でも勧められるわけです。まずはこれを装着して、どんな感じになるのかチェックしてみます。

モデルのMH23Sスティングレーは、「車高調だけでめいっばい落とした状態」の車高にセット。純正アックスルだとこれ以上は落ちません。「初心者が超頑張った限界車高」という感じですね。ホイールは16インチ。これも量販店で最もポピュラーなインチ数です。

さて実際に履かせてみると、かなり余裕があることが分かります。外側だけでなく、内側のクリアランスも余裕

があり、まず当たることはない。もちろん、ハンドルも全開に切れます。ただしルックス的には、ちよつと物足りない感じです。ツラは甘いし、ホイールも細いので迫力に欠ける。もしこのサイズのままツラを攻めるとしたら、スパーサーを入れる方法があります。

具体的には前後に5ミリを噛ませるくらいがオススメ。これでインセットは+40相当になり、それぞれ5ミリ外に出ますが、干渉リスクはないです。それでも物足りないなら、リアだけ15ミリのワイトレを入れるとかなり力ツコ良くなります。単純計算で出幅が3ミリのツラウチになるわけですからね。ただし、ワイトレは多少リスクもあるし、出幅も際どい。安心安全なセッティングではないことはお忘れなく。

インナーで当たりそうなトコロはココ

【フロント編】

■5.5Jで当たることはまずないが、攻めていくと危険なポイントを紹介。■6.5Jくらい太いサイズだと、パネとインナーリムが干渉。■バンパーの付け根はボコっと出ているため、当たりやすい。■ツメはハンドルを切った段差に乗り上げた時などに引っ掛けやすい。



フェンダーのツメ

バンパーの付け根

パネの受け皿周り



5.5J×16インチのオススメセッティング

F 5.5J+40 (キャンバー0度)

R 5.5J+40 (キャンバー0度)



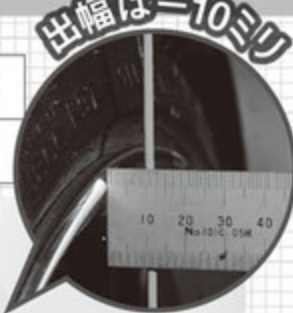
純正アクスルの限界6.0Jを履く

STEP
03

REAR

ホイール:6.0J+45
タイヤ:165/40

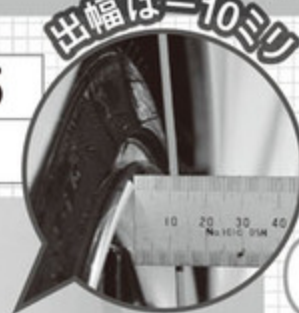
出幅は-10ミリ



FRONT

ホイール:6.0J+45
タイヤ:165/40

出幅は-10ミリ



インセットに
よってはハミ出す
際どいサイズ



モデル車両
MH23S ワゴンR
スティングレー

ホイール以外は5.5Jの時と同じコンディション。ただしタイヤが165/40になった分、僅かに車高が落ちている。アーチ高はF532ミリ・R543ミリだ。



リアも多少の誤差(本来なら-11~-12ミリ)はあるものの、いい感じのツラ具合になってきた。+45で-10ミリということは、+35でツライチ、それ以下だとハミ出す計算になる。

ツラは-10ミリ。インセットは5.5Jと一緒に、計算だと本来-12~-13ミリになるが、まあ誤差の範囲だろう。ハンドルを切ることを考えると、これ以上外に出すのはちょっと危ない。

インナーで当たりそうなところはココ

【リア編】

■ハンドルを切らない分、フロントより箇所は少ないが、注意ポイントはある。■フロント同様、バンパーの付け根は出っ張っていて当たりやすい。■車種によっては燃料パイプも擦りやすいポイント。■その他、スズキ車はスイングアームとインナーリムのスキマ、ダイハツ車はアクスルのアームとインナーリムのスキマが際どくなる。



燃料パイプ周り

バンパーの付け根



燃料パイプは加工しにくいので、丸ごと交換するのが手っ取り早い。↑はガレージBのオリジナル。価格は3万2400円。

6.0J×16インチのオススメセッティング

F 6.0J+45 (キャンバー0度)

R 6.0J+40 (キャンバー0度)



キャンバーゼロでは+35で赤信号

さて、5.5Jからワンサイズ上の6J履きに挑戦です。前ページで紹介しましたが、5.5Jではかなり余裕があるように見えました。だから6Jでも全然イケちゃうように思いがちですが、実はそうでもないんです。

計算上、0.5Jサイズアップすると、リム幅は12.7ミリ大きくなる。仮にインセットが同じだとしても、外側に6.35ミリ、内側にも6.35ミリ大きくなるわけです。Kカーはインナーが狭いので、6ミリも内側に入ると、色んなところが際どくなってくる。

かといってインセット値を小さくしたり、スパーサーを入れて外側に出すと、今度はバンパーの付け根やツメへの干渉リスクがグッと高まる。そして今回の結果から見ると、前後共に+35より

小さいインセットではハミ出します。干渉リスクはひとまず置いておいて、+35にすればちょうどツライチだからオッケーだね!というところ、それも微妙。おそらくそんな状態で車検に持つていっても、「ハミ出ている」と見なされて通らないと思います。

そういったことを踏まえると、6Jは履けるけど、インセットはそんなに攻められない。フロントは+45、リアは頑張って+40くらいでしょう。絶対とはいえませんが、これならギリギリ合法の範囲に収まりそうです。

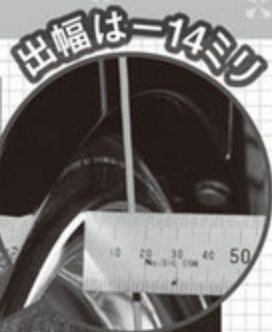
ただ、それはあくまでキャンバーゼロの場合。ピロアッパーやアクスル交換でキャンバーを付けてやれば、例えばリアなら+30でも余裕で履けたりと、セッティングの幅は広がられますよ。

社外アクスル装着で6.5Jも可能に

STEP
04

REAR

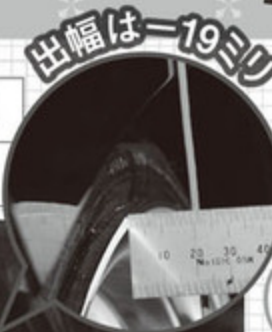
ホイール:6.5J+32
タイヤ:165/40



キャンバーは5度。そしてアクスル自体もおそらく純正より多少短く作られているため、+32という深リムがキッチリ収まっている。ツラは-14ミリだが、やはりこれ以上出すのは危険だ。

FRONT

ホイール:6.5J+45
タイヤ:165/40



ピロアッパーで3度ほどキャンバーを付けたため、頭が内側に入り、出幅は5.5J+45と同じ数値になった。もうちょい頑張れそうだが、車高も低いのでハンドルを切るならこれくらいが◎。

キャンバーを
付けずに
履けませんよ!



モデル車両
MH23S ワゴンR
スティングレー

イデアルのアクスルキット(5センチダウン+キャンバー5度)と車高調を組んで、タイヤ被りまでローダウン。アーチ高はF520ミリ・R515ミリ。

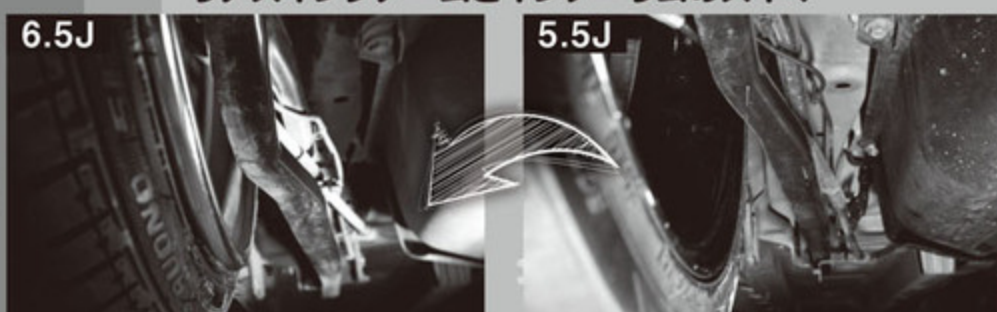


6.5Jになると各所のクリアランスがキツキツに

フロントショックとインナーリムのスキマ



リアスイングアームとインナーリムのスキマ



■ショックとのスキマは接触寸前。バネが長いタイプだと確実に当たる。■スイングアームとも近づいたが、キャンバーのおかげで多少逃げている。もしキャンバーゼロなら当たっているハズ。

6.5J×16インチのオススメセッティング

F 6.5J+45 (キャンバー3度)

R 6.5J+32 (キャンバー5度)



純正フェンダーの限界がこのサイズ

ラストは6.5J。まず第一に、このサイズをハミ出さずに履くにはキャンバーが必須。よってフロントはピロアッパーまたはキャンバーボルト、リアは社外アクスル装着が前提になります。フロントだけ太いホイールを履く人はいないと思うので、「6.5J II アクスルが必要」と考えてOK。ここからは中級者向けの内容になりますね。

まずフロントについては、今回はピロアッパーでキャンバーを3度付け、+45を収めました。内側を見てみると、(←)のようにショックとインナーリムがかなり近いことが分かります。モデルの車高調はバネが短いのでうまくかわしていますが、一般的な180ミリくらいのバネだと干渉します。もしホイールを外に出して逃がそうとすると、

ツメに引っかけるリスクが急上昇。このレベルの車高だと、リムとフェンダーはある程度マージンがないと怖い。だからこの+45がいいところです。

続いてリア。こっちもパツパツで、このセッティングでも、車体がロールした時にはバンパーの付け根に軽く当たったり、リムがタイヤハウスの内壁に擦ることもある。つまり内側にも外側にも逃げられないということ。もつとキャンバーを倒せばインセットの調整が利きますが、タイヤの片減りなどを考えると、5度くらいがオススメです。

なお、今回の車高なら基本的にインナー加工はナシでもいけますが、車種によってはツメ折りやバンパーの付け根を削るなど、多少の加工が必要になる場合もありますよ。

月刊 シャコタン新聞

第5号

平成27年5月号

世の中の車高短(シャコタン)な情報を発信するこのコーナー。第5回目となる今回は、足まわりの定番パーツでもある車高調について。各メーカーから続々と新作車高調がラインアップされるなか、どの車高調を選べいいのかわからないというのをファイナルコネクションの石川さんにお話を伺いました。

車高調どれ買う!?

自分の求める足まわりを 把握することが選びの基準



ファイナルコネクション
石川さん

ローダウンに欠かせないパーツの代表格とも言えるのが車高調。スプリングのみを交換して車高を下げるダウンサスにくらべて、車高調はノーマルのダンパーとスプリングをそっくり交換して車高を自由に調整できるのが特徴。車高調といえばひと昔前まで、ラインアップも少なく、値段も高額だったため手が届きにくいパーツというイメージだったが、いまやそのイメージも薄れ、様々なメーカーから登場し数万円台で購入できるモノまで登場している。

では数ある車高調の中から、どれを選べばいいのかわからない? 足まわりブランドとしても馴染みのファイナルコネクション(04-2550-4533 <http://www.finalconnection.co.jp>)の石川代表にお話を伺いました。

新シリーズは中上級者向け ニーズにあわせたラインアップ

ファイナルコネクションでも、好みにあわせて選ぶ事ができる車高調シリーズを用意している。Kカー用であれば、ステルスミニをはじめキッズレーシングダンパーと、2015年の新モデルとなるイエガーの3シリーズ。

「キッズレーシングダンパーは、エントリーオーナー向けとしたモデル。とにかく今よりも車高を落として街乗り重視の快適さが欲しいという人にオススメです。ステルスミニとイエガーは、キッズに比べてキャンバー調整可能なアッパーやブラケットなど、機能が充実しています。もちろんダンパーやスプリングなどの細かいセッティングも変わりますので、より低くストリートなどあらゆるステージで走りを楽しみたい人に向けたモデル。イエガーでは、アクスルキットやKトラ用リーフなどのセッ

みた。

「まずは『どういう風に車高調を使いたいのか』を考えてみましょう。いまのクルマの状態から『車高はこれくらい落としたい』『乗り心地はこんな感じが良い』など、自分が求めるセッティングを決めておくことが大事です。同じ車高調でも、その製品によって性能や機能面は異なります。メーカーがどんなコンセプトで作っているのか? 採用しているスプリングやダンパー、ネジ式や全長調整式といった車高調の仕様を知る事で、自分の求めている車高調はどれが最適なのか

わかるはずですが、知らずに選んだ場合、思ったより車高が下がらなかつたり乗り心地が悪かったと、買ってから後悔してしまいがちです。さらに、車高調の使い方は第3では自分の求めていたセッティングを実現できないまま、次の車高調に交換なんてことも。いくら安いモデルだとしても、満足いかない足まわりになってしまったらもったいないです。からね。車高調のことが難しいという人は、まずショップやメーカーに自分の求める仕様を相談しながら、一緒に探してみるといいかもしれませんね。」

KIDS キッズ

ロープライスとすることで手軽にローダウンを楽しめる初心者向けにもピッタリなモデル。街乗りで楽しめる機能性も充実している。



STEALTH Mini ステルスミニ

ファイナルコネクションの代名詞とも言えるステルス車高調。高性能かつ多機能モデルとして、幅広いステージで活躍できる。



EAGER イエガー

新作モデルとなるイエガーシリーズ。充実した機能性にスポーティな走りでもパツパツ。アクスルセットやリーフセットも魅力的。



車高調のオーバーホール 交換の目安は3万キロ程度



車高調を買う前に参考にしておきたい項目のひとつが、オーバーホール(以下OH)に対応しているかどうか。OHとは製品を細かく分解して、綺麗に掃除したり点検・調整し直したりして組み立て直した、いわば新品に近い状態にすること。一部の車高調ではOHが可能であり、取り扱いのあるメーカーやショップなどでお願ひすることが出来る。なぜOHが必要なの? という点、車高調を使い続けていけば、ショックが抜けたりオイルが汚れたり、随

済むし、自分のクルマに馴染んでいる分フィーリングも良い。よく聞くOHの目安としては走行距離が3万キロを超えた辺りから。もちろん、使っていてオイルがにじみでたり、乗り心地が悪化したりした場合、走行距離に関係なくOHが必要になることもある。OHに掛かる価格帯は、メーカーによって異なるがだいたい1本で1万2000円、2万円程度(編集部調べ)。車高調を長く楽しむためにも覚えておきたい。

編集部 NEWS

シャコタン乗り必見の S☆1が7月開催予定!!

S☆1グランプリとは、決められたコースを車高の低さと走行タイムを競い合う、Kカースペシャルの人気コンテンツであり、はじまってから今年で4年目を迎える。不定期開催ではあるが、毎年多数のシャコタンオーナーがエントリーし熱い戦いを繰り広げている。2015ラウンドでは、開催する全会場と同じコースを設置し基準タイムを設けることで、年間を通してのシリーズチャンピオンを決める予定。そんなS☆1グランプリが、まずは7月12日(日)に奈良県にある名阪スポーツランド(Eコース内)を舞台に開催予定。



普段なかなか見る事のできないシャコタンマシンが集まり競い合うS☆1グランプリを間近で体感してみよう。

見込み(見学は自由、駐車場はコース外となる予定)。参加費は1000円(ジムカーナイベントは1万円)となっているが、細かいエントリー方法や参加可能台数に関しては決まり次第告知する予定。また、KCテクニカの本ページでも詳細を掲載するので、そちらもチェックして欲しい。本格的なKカースポーツに、ドレスアップカーによるS☆1&撮影会と、当日は盛り上がること間違いなしだ。

シャコタンの日常

作: 満田カズヒロ



東京オートサロンの見学に来たサゲ男



東京オートサロンは色んなメーカーやショップがカスタムした車を展示するドレスアップの祭典なんじゃよ



足まわりに
関する事ならなんでもOK

求む!! 車高短情報

月刊シャコタン新聞では、世の中の車高短情報を大募集しています。愛車のシャコタン自慢からおもしろ話、やらかしてしまったことなど読者様の投稿はもちろん、メーカー様、ショップ様の情報発信やアイデアも大歓迎ですので、ドシドシ応募ください。

▼郵送の宛先はコチラ! 必要事項の記入も忘れずに!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
K-CARスペシャル編集部
「シャコタン新聞」係 まで

▼パソコン・携帯メールの場合はこちら

kcar.sp@does.jp

必要事項

●名前(ペンネーム可) ●ステッカーの送り先(郵便番号も) ●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント(パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えたい方は、予め消した後に投稿して下さい。



■ 外 観
■ 室 内
■ 足まわり
■ オーディオ
■ チューニング
■ 光もの
■ 新 車
■ 自 作

ドレスアップ お悩み 相談室

EXTERIOR ■
INTERIOR ■
FOOT WORK ■
AUDIO ■
TUNING ■
LED & LIGHT ■
NEW CAR ■
DIY ■

わからないことは
その道の
プロに聞け!

何でもアンサー!

ドレスアップをしていれば日々ぶつかる数々の疑問。「でも、だれに聞いたらいいかわからない……」なんてことは多々あるはず。

そこで、みんなの代わりにKスベが“その道のプロ”に聞いてしまおうというのが、このお悩み相談室だ。

TEXT ● 小泉聡志

質問募集

ドレスアップのこと、新車のこと、メンテまでKカーのことなら何でもOK。キミの悩みをその道のエキスパートが答えてくれるぞ。質問内容はメールでのみ受け付けます、たくさんの質問をお待ちしていますよ〜。メールのタイトルに「何でもアンサー!」と書いてね。

宛先

kcar.sp@does.jp

A

ドライブシャフトなどが 上を向いてしまう症状です

一般的に「バンザイ」というのは、ドライブシャフトやタイロッドが上を向いてしまつて両手を上げていゝような状態になつてゐることを差します。そもそもノーマル状態では、ドライブシャフトやタイロッドは水平、もしくはほんの少し下向きになるよう設計されてゐるんです。それが最も走行性能が高いからです。ところが車高を落とすとボディに対して相対的にホイールが上昇していくため、ドライブシャフトもタイロッドもつられて上を向いていゝてしまふんです。これはどのKカーでもほぼ例外無く起こりえる症状と言つて良いでしょう。

さて、中には「バンザイになつたつていいじゃん別に。何か問題ある?」という方がゐるかもしれません。しかし、その考えはぜひ改めてください。バンザイ状態がどんどん進むと(要は車高を落としていくと)、ドライブシャフトが内側にスライドしてベアリングの入つたインナージョイントに底付



フレームに切り込みを入れるのがトンネル加工。アームロックはロアアームの加工が必要となる。エグゼスタイル310では、もちろん諸々のワンオフにも対応。

きしてしまうことがあります。また、ドライブシャフトのゴムブーツにも負担がかかるため切れやすくなるという弊害もあります。そして、そのまま車高を下げ続ければ最終的にドライブシャフトとタイロッドがフレームに干渉してしまふんです。さらに、メンバーとロアアームが結合されている車種であれば、ロアアームもバンザイしていくため、ロックされてしまふ可能性も。もし走行中ストロークした際にガンガンと音がするようであれば、ドライブシャフトが干渉しているかアームロック状態になっている可能性が高いでしょうね。

では、どの程度まで車高を落とし

たらバンザイ状態になるのでしょうか? これはもう、車高を落とし始めた瞬間から始まる、と思つてもらつた方が良いでしょう。そのため、たとえ車高調のポン付けであつても限界まで落とせばドライブシャフトが干渉しないとは言ひ切れません。もし干渉してしまつた場合は、フレームを削つたりトンネルのように切つたりするといふ回避方法を取るしかありません。ただ、これも単純に切りつ放しで良いというわけではない。フレームを切る訳ですから強度は当然落ちるわけで、その分の補強だつたり作り直しが必要になることも。長い目で見るなら、必ず信頼できるショップさんをお願いするようにしてくださいね。

足まわり

Q1

「バンザイ」状態って何?

Kカーの場合車高を落とすとフロントが「バンザイ」状態になると聞きますが、どういふことなんですか? それを直すにはどうしたらいいんですか?

エグゼスタイル310
佐藤さん

レース車両の製作も手がけていた佐藤さんは、「落としても走る」クルマの製作にかけは業界でもピカイチの実力者。

回答者

エグゼスタイル310

宮城県仙台市泉区
実沢字桐ヶ崎屋敷43-1
☎022-376-7993



ドライブシャフト(右)とはエンジンが動くことで生まれる回転をタイヤに伝えるための部品。対してタイロッド(左)はハンドル操作に合わせてタイヤを左右に動かすための棒を指す。バンザイ状態を根本から修正するにはエンジンを上げるといふ手もあるが、得られる効果を考えれば現実的ではないかも。

新型ムーヴカスタムのブラックマイカを買おうと思っています。
でも「黒」は手入れが大変だとまわりが言うのですが、ホントですか？

黒ボディは手入れが大変なの？



いつも明るく相談に乗ってくれるショップ代表。ジェットストロークでは難しい黒色のオールペンにも自信アリ。

回答者

ジェットストローク

千葉県鎌ヶ谷市初富178-2

☎047-446-5557

<http://www.jetstroke.com>



ドアの開閉をするだけでもツメが当たって小キズが増えてしまう黒ボディ。どうしても防ぎたいのなら、よく振れる場所に透明のシートを貼って保護するという手もある。

小キズも目立ちやすいという
リスクはやはり高いですね

ハッキリ言って、他のカラーよりも黒ボディは大変です。なぜかというところ汚れや小キズが凄く目立つからです。例えば洗車の際についてしまったような細かいキズであっても、他のボディカラーよりも気付きやすい。ボディにキズが付くとそこで光の屈折率が変わるのですが、実は黒という色はその変化がとつてもわかりやすいんです。ですので、キズひとつないボディにこだわるならガソリンスタンドの洗車機なんてもつての他。何度も洗車しているうちに、全体が小キズだらけになってしまうと思います。それを避けるためには、洗車は絶対に手洗いに限ります。ただ、ここでも問題が。水でしっかりと砂やホコリを落としてから洗い始めないとスポンジに砂粒などが噛んでキズだらけになってしまいます。

また、「手洗いでも大丈夫」という方でも、青空駐車場は要注意。洗車後の水滴が残ったまま放置していると、それが虫眼鏡のレンズのようにな

つて点々と焼けてしまふんです。特に
 黒いクルマの場合は日光を集めますか
 ら、その症状が出やすい。僕らでも晴
 れた日に黒いクルマを洗う場合は屋
 根の下で行うようにしているほど。も
 し余裕があるなら、洗車もプロに任
 せてしまっても良いぐらいだと個人的
 には思います。

黒というのは、プロにとっても腕の見せ所というぐらい難しい色。でも、同時に独特のオーラを持つ他には変えたい色でもあります。ですから、しっかりお手入れをしていつまでも深い質感を維持して下さいね。

天井の張り替えをD-I-Yで挑戦してみようと思います。
作業する時の注意点やキレイに貼るポイント、費用などを教えて下さい。

自作で天井を張り替える方法



インテリアのことなら何でも知
っている、といっても言い過ぎ
ではない山崎さん。どんな作り
込みでも自由自在。

回答者

M.I.C

大阪府摂津市鳥飼銘木町12-25

☎072-654-3977

<http://www.mic-miyabi.com>

張り替えを成功させる秘訣は
「やる気」「元気」「根気」です

天井の張り替えて一番のネックになるのはアールやカーブの部分です。例えばマップランプ付近やバイザーの周囲、それにタントやエブリイのようなスライドドアのクルマは両サイドの凹凸が激しい。こういった部分はキレイに張るのが凄く難しいんです。実は、プロの僕らでも一発でシワなく張るのは厳しいぐらい。ですから、これから天井の張り替えに挑戦しようという方が最初から1本のシワもないようにうまくやろうというのは、ほぼ不可能に近いと言ってもいいでしょう。では、どうするかというと、生地を貼りながら1本1本シワを消していくんです。これが正直かなり大変な作業。そこで必要になるのが「やる気」「元氣」「根氣」というわけなんです。



ウチの場合天井を丸ごと張り替える
とするとだいたい9万1800円
。差額と難易度や失敗のリスクを
天秤にかければ、プロにお願いしま
しても良いかもしれませんね。



D・I・Yでキレイに仕上げるのはかなりの技術を必要とする天井。何より完成させてしまったらやり直しがきかないのがリスク。ピラーなどとは段違いの難易度。

EVENT CALENDAR

みんなで
参加だ!!

全国各地で開催されるドレコンはこのイベントカレンダーで一発検索!
トロフィー目指してエントリーするもよし♪ 交流を求めて参加するもよし♪
このイベントカレンダーをチェックしてイベントへ足を運んでみよう♪

5/6(水祝)

兵庫県

第6回ニュージェネ杯 オートメッセGP

開催場所 兵庫県三木市
三木総合防災公園陸上競技場前駐車場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万3000円/準VIP席=1万1000円/事前一般=7500円/当日一般=8000円/ビギナー部門=3000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

第6回を迎えるニュージェネ杯。オールジャンルで、今回から特別エントリー枠として限定50台のビギナーズ部門を新たに設ける。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:N・G・Cイベント事務局 ☎070-5046-3780

5/10(日)

未定

第24回TRUE杯 TRUE北関東店イベント

開催場所 福島県耶麻郡 猪苗代スキー場

エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万2000円/SB席=1万3000円/事前一般N=7000円/当日一般=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
※中学生以下無料/駐車料金=1000(1台)

TRUE杯2015年1発目は5月10日(日)に開催されるぞ。

問:TRUE北関東店
☎0287-46-7113/080-1358-0995
http://www.age-true.com

5/17(日)

広島県

ドレスアップオールスターズ 祭り in 広島 Vol.6

開催場所 広島県廿日市市
めがひらスキー場(クヴェーレ吉和)
第8駐車場(アスファルト)

エントリー費 事前=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

全国からハイレベルなマシンが集結する広島の超人気イベント。この日も暑い1日になること間違いナシだ!

問:N-designイベント事務局
☎0829-39-2005(10:00~19:00)
http://www.n-design66.com

5/17(日)

新潟県

High Tension vol.2

開催場所 新潟県新潟市 日本海間瀬サーキット

エントリー費 ドレスアップ=8000円/グリップ走行=8000円/ドリフト走行=8000円

入場料 1人2000円(一般・同乗者)

ドレスアップはもちろん、グリップ走行やドリフト走行も楽しめる新潟開催のイベントだ。会場は日本海間瀬サーキット。

問:High Tension事務局
☎080-8423-9196(10時~20時)

5/24(日)

千葉県

第15回UNION杯

開催場所 千葉県長生郡 ロングウッドステーション

エントリー費 VIP席=1万5000円/事前=7000円/当日=8000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(エントリー者)、
1人1500円(一般・同乗者)

UNION杯のスケジュールが到着。

問:埼玉UNION ☎090-6515-9755(高橋さん)
☎090-8479-5400(高橋みさん)

4/19(日)

石川県

第28回チャリティー 北陸加賀百万石杯(予定)

事前エントリー
締め切り
4/5(日)

開催場所 石川県加賀市
世界のガラス館駐車場(予定)

エントリー費 スーパーVIP席=1万5000円/VIP席=1万円/事前=6000円/当日=7000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※18歳以上

石川県で開催するお馴染みの人気イベント、加賀百万石杯! ドレコン、ゲーム大会など今年も楽しい催しが盛りだくさん。

問:\$SUCCESS\$事務局 ☎076-252-1330
☎090-7086-8338(山崎さん)

4/26(日)

滋賀県

第48回D・S・U杯 第12回東西王座予選 (K-CAR)

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/S2席=1万円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)

熱いドレスアップカーが集結するD・S・U杯の第48回のスケジュールがコチラ。2015年も注目必至!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036
FAX:0584-82-7778 お申し込み先:〒503-0893
岐阜県大垣市藤江町2-185 D・S・U執行部宛

4/26(日)

兵庫県

Find Rich car show Vol.9

開催場所 兵庫県豊岡市 兵庫県立 但馬ドーム

エントリー費 S-VIP席=2万円/VIP席=1万5000円/準VIP=1万円/事前=8000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

今回は舞台となる但馬ドームにKカー、ワゴン、SUVなどドレスアップカーがズラッと並ぶ。スケジュールをしっかりとチェックしよう!

問:ファインド ☎0795-32-1689
http://www.findrich.net

5/4(月祝)

福島県

SUGO All genre Meeting

エントリー開始
3/31(火)

開催場所 宮城県柴田郡村田町
スポーツランドSUGO インターナショナルレーシングコース

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万円/一般席7000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 大人1600円/高校生800円
※中学生まで無料

春秋年2回で開催されるSAMのスケジュールが到着。秋開催は11月3日(火祝)を予定している。

※規定台数になり次第締め切り

問:スポーツランドSUGO ☎0224-83-3111
http://www.sportsland-sugo.co.jp

3/29(日)

滋賀県

第2回 VIP VICTORY No.1 GRAND PRIX V-1グランプリ

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)

2014年に開催された第1回も大盛況だったV-1グランプリ。2015年はイベントシーズンの幕開けとなる3月に開催だ!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:V-1 GP事務局 ☎090-6759-0001
お申し込み先:〒503-0812
岐阜県大垣市万石1-6-5 V-1GP事務局宛

4/5(日)

山梨県

第3回LOW FORM杯

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村
ふじてんスノーリゾート

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万1000円/S席=1万円/事前=7000円、当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円、駐車料金=1000円(1台)

2015年4月1週目に開催が決定したLOW FORM杯。未定だった開催場所も決定したので要チェック!

問:LOW FORM杯事務局
☎090-2758-7441(白井さん)

4/5(日)

静岡県

第18回 春のドレミ♪

開催場所 静岡県駿東郡小山町
富士スピードウェイ イベント広場

エントリー費 事前=7000円

入場料 1人1500円(エントリー者・同乗者)
※中学生以下無料

春に開催される人気イベント春のドレミ♪は2015年ももちろん開催。今年は富士スピードウェイを舞台にドレスアップカーが大集合する。

問:エルティード ☎042-313-4123
http://www.vip-itude.net

4/12(日)

福岡県

ドレスアップPARTY FINAL 2015

事前エントリー
締め切り
4/7(火)

開催場所 福岡県福岡市 恋の浦ガーデン

エントリー費 スーパーVIP席=1万2000円/VIP席=1万円/事前=6000円/当日=7000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
※駐車場代含む※子供は無料

2015年2回の開催が予定されているドレスアップPARTY。等身大サイズの総合トロフィーほか各賞多数のトロフィーが用意される。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:PARTY事務局
☎090-9499-7772(井上さん)

8/9(日) **宮城県**

complete festa 2015 sendai 2nd round

事前エントリー締め切り **7/31(金)**

開催場所 宮城県柴田郡村田町 スポーツランドSUGO(Mパーク)

エントリー費 プラチナシート=1万5000円/ゴールドシート=1万3000円/シルバーシート=1万1000円/ブロンズシート(事前)=7000円/ブロンズシート(当日)=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

昨年初開催された宮城県仙台市のショップ、トータルカーディーラー コンプリート主催のイベント。スポーツランドSUGOにてオールジャンルで開催だ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:total car dealer complete ☎022-781-9401 ☎070-6950-2600

9/6(日) **青森県**

第7回北のドレコン

事前エントリー締め切り **8/3(月)**

開催場所 青森県西津軽郡 十和田市白神ホテル&リゾート

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円/ビギナー部門=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

東北屈指のビッグイベント「北のドレコン」が今年も開催! 初エントリーイベント経験少ない人が対象となるビギナー部門も始動。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:北ドレWEBサイト <http://yidea.net/kitadore.html>

ジムカーナ&S☆1が同時開催!

7/12(日) **奈良県**

K-CAR MEETING 2015 TRIBOJAPAN 名阪

申し込み開始 **2ヶ月前から**

開催場所 奈良県山辺郡 名阪スポーツランド(Eコース)

エントリー費 事前(ジムカーナ)=1万円(お弁当付き)/S☆1グランプリ&撮影会=1000円

Kカーによるジムカーナイベント。Kコーススペシャルの人気コンテンツ、S☆グランプリや撮影会も実施予定だ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCテクニカ ☎0774-28-5075 <http://www.kc-technica.com>

オフ会/MT情報!

3/29(日) **広島県**

MIX-NUTS 1st

開催場所 広島県呉市 グリーンピア瀬戸内

エントリー費 エントリー費=4000円

MIX-NUTSは情報交換や交流などを楽しめるミーティング形式のドレスアップイベント。審査と投票によるアワードも用意されている。

問:CAL Sound Lab内MIX-Nuts事務局 ☎082-420-2444 <http://mix-nuts.tk>

今年も開催! ACG2015

ACG AUDIO CAR GALLERY 2015 SEASON

イス・コーポレーション主催の人気オーディオイベント、ACG(AUDIO CAR GALLERY)は今年も全国を転戦する! スケジュールをしっかりとチェックして出場に備えよう。

イベント名	開催日	開催場所
ACG2015 in関西	4/19(日)	大阪府 舞洲スポーツアイランド
ACG2015 in中部	6/14(日)	愛知県 中部国際空港セントレア
ACG2015 in中国	7/5(日)	広島県 グリーンピアせとうち
ACG2015 in東北	8/2(日)	宮城県 スポーツランドSUGO
ACG2015 in関東	8/30(日)	千葉県 ロングウッドステーション
ACG2015 in九州	9/13(日)	福岡県 恋の浦ガーデン
ACG2015 WORLD FINAL	10/25(日)	静岡県 富士スピードウェイ

問:イス・コーポレーション
☎055-991-5130 <http://www.escorp.jp>

6/14(日) **広島県**

TOP-STYLE杯 8th stage

事前エントリー締め切り **6/5(金)**

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち

エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万3000円/SB席=1万円/事前=7000円/当日=8000円

※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

オールジャンルで盛り上がるTOP-STYLE杯。今回も決戦の舞台はグリーンピアせとうちだ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977 ☎082-426-3355 <http://www.top-style2012.com>

6/21(日) **山形県**

アピアランス杯 D-UP CAR チャリティイベント

事前エントリー締め切り **6/10(水)**

開催場所 山形県上山市 蔵王ライザーワールド スキー場

エントリー費 VIP席=1万3000円/事前=7000円/当日=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

ドレコン以外にも豪華景品が当たるゲーム大会も行われなど、充実した1日が過ごせる楽しいイベント。約200本のトロフィーも用意。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:☎090-4310-0874(鈴木さん) ☎090-8610-3868(辻さん) ☎090-8610-3868(大宮さん) ☎090-7933-6755(浅野目さん)

6/27(土)28(日) **北海道**

20th North Japan Custom Festival Battle Stage 2015 in 夕張

事前エントリー締め切り **6/7(日)**

開催場所 北海道夕張市 夕張市石炭の歴史村パーキング特設会場

エントリー費 事前=5000円※カスタムステージに複数参加する場合は1アイテム当たり+1000円、オプションステージに参加する場合は1アイテム当たり+1000円

入場料 無料/駐車料金=500円(1台)

1993年の初開催から今年で20周年を迎える本イベント。東京オートサロン2016への出展企画など限定イベントもあり。

問:NJCP ☎080-6080-8528

6/28(日) **山梨県**

第一章 赤鬼富岡杯 ~生涯現役伝説~

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村 ふじてんスノーリゾート

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万1000円/S席=1万円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円、駐車料金=1000円

2015年山梨県で開催する赤鬼・富岡さんが主催するイベントが「赤鬼富岡杯」。6月の第一章は、絶対見逃せない。

問:office Tomioka ☎090-9243-2514

7/12(日) **滋賀県**

第3回 VIP VICTORY No.1 GRAND PRIX V-1グランプリ

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円※中学生までは無料、駐車料金=1000円(1台)

2015年のV1GP第二弾。国境高原スノーパークにジャンルを超えたVIP車が集結する。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:V-1GP事務局 ☎090-6759-0001 お申し込み先:〒503-0812 岐阜県大垣市万石1-6-5 V-1GP事務局宛

8/2(日) **山梨県**

2015'夏ドレ♪ 夏祭り

開催場所 山梨県南都留郡 富士スバルランド・ドギーパーク

エントリー費 ロイヤルシート=1万5000円/エントリー=7000円

入場料 1人1000円(エントリー者)、1人1500円(一般・同乗者)

夏といえば「夏ドレ」というほど人気のイベントが2015も開催決定! 場所はお馴染み富士スバルランド・ドギーパークで開催。急いでエントリーしよう!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:エルティード ☎042-313-4123 <http://www.vip-ltide.net>

5/24(日) **愛知県**

2015 CUSTOM PARTY in centrair

エントリー締め切り **5/2(日)**

開催場所 愛知県常滑市 中部国際空港セントレア(臨時駐車場)

エントリー費 カスタム&ドレスアップエントリー 4輪&2輪=6000円

入場料 1人1500円※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)

今年のカスタムパーティーはその舞台をセントレアに移し、よりビッグなイベントとなっている。

問:カスタムパーティー事務局(ルロワ店内) ☎0564-73-9777 <http://www.leroy.jp>

5/31(日) **佐賀県**

KC-STYLE presents 第1回 がばいCUP~皆が出来ること~

開催場所 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町 吉野ヶ里歴史公園 臨時駐車場(予定)

エントリー費 VIP席=1万5000円/準VIP席=1万3000円/事前=7000円/当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

KCスタイルが主催する「がばいCUP」は今回が第1回。会場は佐賀県を予定しているので楽しみに待とう!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCスタイル ☎0942-94-9877 <http://www.kc-style.com>

5/31(日) **岐阜県**

WAGON SEDAN CARNIVAL 第43回トムウエスト杯オールジャンルin位山

事前エントリー締め切り **5/26(火)**

開催場所 岐阜県高山市 モンデウス位山スキー場特設会場

エントリー費 SA席=2万円(昼食券付き)/特別VIP席=1万5000円(昼食券付き)/VIP席=9000円(昼食券付き)/事前=4000円/当日=5000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

お馴染みの人気イベント、トムウエスト杯は岐阜県高山市で開催される。総合や部門賞と180本以上のトロフィーを準備。

※規定台数400台になり次第エントリー締め切り

問:☎058-237-7107 ☎090-3257-4978(磯野さん)

6/6(土)7(日) **愛知県**

第九弾大將戦 名古屋にVIP戦士が集結

開催場所 愛知県名古屋市 ポートメッセ名古屋(国際展示場 3号館)

エントリー費 D・S・Uブース=4万2120円/メーカーブース=4万5360円/電気使用料=1万5000円

ハイレベルなドレスアップカーが集結する大將戦のスケジュールがコチラ。今年も名古屋オートフェスティバル2015と同時開催。

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036 FAX:0584-82-7778 <http://www.n-autofestival.jp> お申し込み先〒503-0893 岐阜県大垣市藤江町2-185 D・S・U執行部宛

6/7(日) **新潟県**

神風杯 VOL.2

事前エントリー締め切り **5/25(月)**

開催場所 新潟県柏崎市 佐藤池運動広場野球場 第4駐車場

エントリー費 ロイヤル席=1万5000円/VIP席=1万2000円/事前=7000円/当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円

総合・各部門賞が用意されるドレコンのほか、現金争奪じゃんけん大会や宝くじ大会など楽しいコンテンツ盛りだくさんだ。

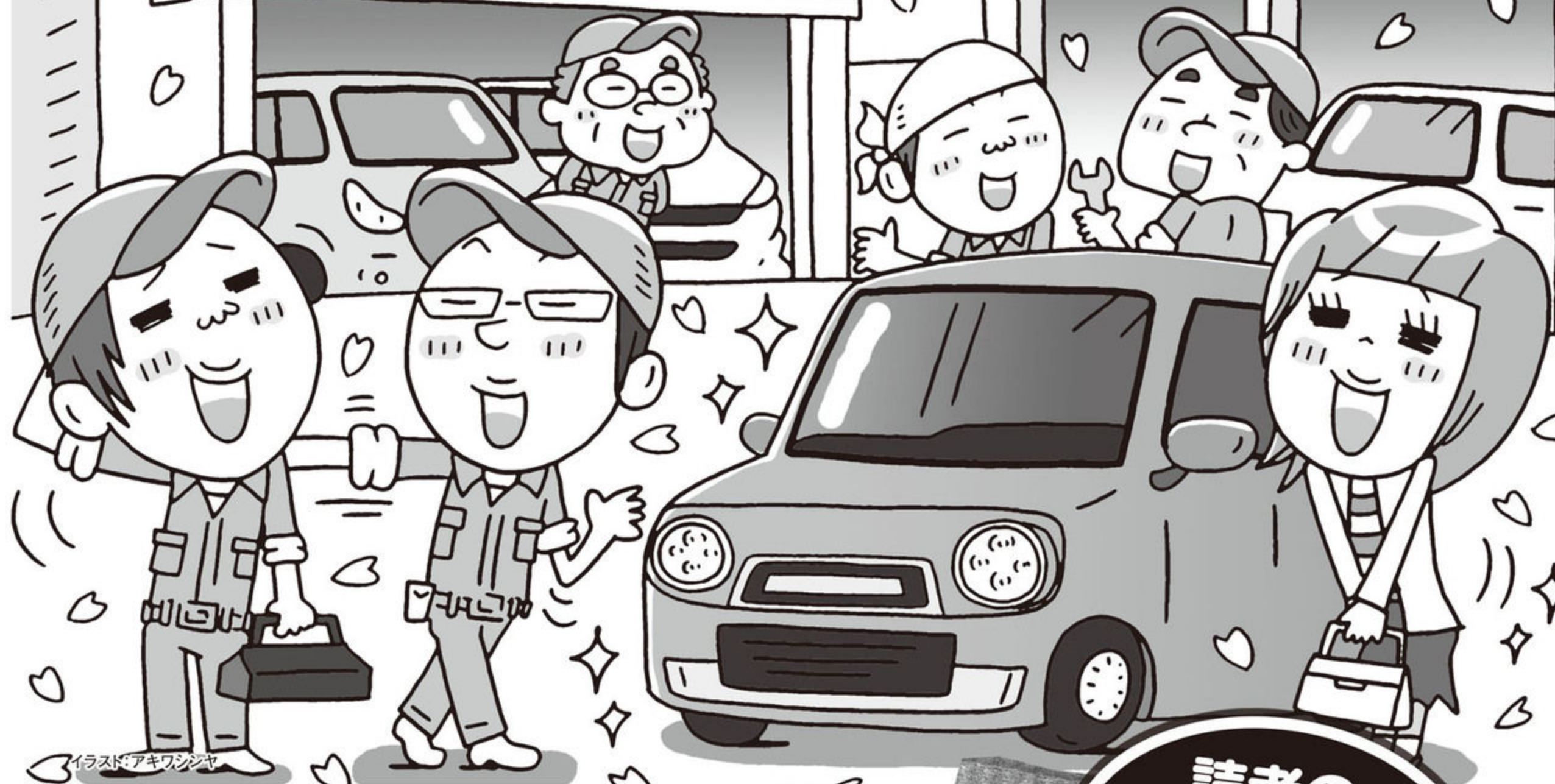
問:Liberare niigata Produce by 神風 Milky White ☎090-2666-6933(純ちゃん ※9時~19時) ☎080-4420-8634(坂井さん ※18時~24時)



Owner's Salon

オーナーズサロン

K-CAR 整備工場



読者の
みんなの
ダベリバ

それが

Owner's Salon

読者のみんなとKスペ編集部
の憩いの場「オーナーズサロン」。
ドレスアップにまつわる秘話か
ら、身のまわりで起きたあんなこ
とやこんなこと、なんでもいいか
ら聞かせてネ♪

あんなコト!
こんなコト!

何でもお便り
募集!!

ヤルヤル詐欺!?

カードレスアップをDIYで
楽しんでます。有言実行を
目指して? DIYのアイデ
アが浮かぶとすぐ口にしちゃ
います。でも現状は、や
りたいことがいつぱ
いあるのになかな
か腰が重い(笑) (コ
おかげで妻には「ヤルヤル詐
欺だからね」と言われっぱな
し)

■新潟県・沢井さん

愛車の
味噌仕立て?

ダンナが大切にしている愛
車でひとり楽しくお買い物
へ! 自分のクルマよりもト
ランクも大きいし、今日は奮
発してちよつと大きめの家具
や大量の食材を買い込んで
きました。で、家の駐車場で
荷物を下ろそうとした時:
「ヤバイ(汗)」食
材からシルが垂れ
ている、しかもネバリ
気もあるし。トランクのドア
に押しつぶされたお味噌が
発見されました。もー最悪
お味噌のいい香り

編..そうそう、最近ではヤルヤルといっ
て、すぐにお酒飲んで寝ちゃいます。
って、そっじゃない? ホント、すい
ません。DIY、頑張ってください。(郡)

がなかなか取れま
せんでした。一生懸命
掃除する姿を見て許しても
らえましたが、マジ焦った瞬
間でした。〇〇

■群馬県・阿相さん
編：確かに焦りますよね。大事に
しているのをわかっていてこそ、味
噌のニオイでダンナさまが気分を害
されるのがわかったのかと思います。
たぶん、ダンナさまも本当はひと言
いたかったかと思いますが、阿相さん
のけなげな姿を見て、許す気になっ
たのかもしれない。おいらもクルマに
関しては「別に大丈夫だよ」といつ
ては涙することもしばしば。(ある太
郎 @NOCAR, NO LIFE)

新車らしからぬ 汚れっぷり

偶然なんですけど、昨年の6月
にタントを、7月にアルトを
購入した近所さんがいま
す。そして、少し遅れて10月
に自分のハスラーが納車され
ました。この3台の共
通点は、揃いも揃っ
て洗車しないオー
ナーばかり(笑)。ア
ルトオーナーもこれまで1
回しか洗車してないし、自
分のハスラーはあまりにも汚
れているので妻が室内の掃
除機がけをしてくれました。
そしてタントオーナーも「う
ちのクルマ汚れたままで
(笑)」と忙しそうにしていま
す。洗車しない大会か?」

■千葉県・千明さん
編：近所さん同士、仲がいいです
ね? 洗車しない我慢比べみたい
になっちゃってます(汗)。洗車して
あげようよ。せつかくの新車です
し? うちのダンナも洗車しない大
会に参加させたいくらい洗車しな
せん?! なのでわたくしがたまには
洗車してやります。よく働いてくれ

るクルマちゃんへの感謝の気持ちです。
(あつ!!!)

Kスベの お仲間です♪

Kカーに乗り換えましたよ
。これでわたしもKスベの
仲間入りです。3ナンバー
のやたらとデカイクルマから
Kカーにしたせいもあり、K
カーは燃費もいいし
駐車場などでの取
りまわしも超が付
くほど簡単に感じます。
これならぶつけたりもしなさ
そうだし。てか逆に駐車場が
広く感じてオオサツバな止め
方になりそうですわ。〇〇

■茨城県・斎藤さん
編：ミニバンやセダンに比べて、Kカー
ってかなり燃費も車幅も変わるから

大胆にも初の 長距離運転!

運転も違ってきますよね。今まで気
にしていた所も、あまり気にならな
くなる分大雑把になるのも分かります
が、くれぐれも事故には気をつけて
くださいな! (ム)

正月に中古車を手に入れた
長女が次女を乗せて帰省し
ました。遠路はるばる
横浜から神戸まで、
運転を交代しながら
ら帰って来ました。
〇〇 初めての高速道路の合
流で緊張した話やスピード
が出せなかった話など、話が
尽きません。まだまだ運転は
心配ですが、これから安全
運転をこころがけて行っ
てほしいです。〇〇

■兵庫県・古谷さん

車載準備も オツケー♡

編：初めての高速道路、さぞかし緊
張したと思います。しかも、それでい
いきなり横浜から神戸の長距離とは、
なんとも頼もしいお姉さんですね!
でも、クルマを手に入れたら乗りたく
なる気持ち、めっちゃめっちゃわか
ります。乗れば乗るほど愛着もわく
ので、安全運転で、クルマを楽しん
でほしいと思います。(ある太郎 @納車
日に試運転がてら数百キロ。笑)

花粉センサーとしては感度抜
群のオレ。そろそろ来て
ます、花粉前線!! 〇〇
2月の時点で目がかゆくなっ
てきたし鼻もムズムズしてき
ました。車載用の空気清浄機
も買ったし(笑)。さあ、本番は
これからだ! 花粉対

しばらくは ドレスアップ自粛か...

策グッズで画期的な
アイテムが開発され
ないかな、と毎年淡い期
待をいだきつつもあきらめの
境地(笑)。〇〇
編：スギ花粉シーズン来ましたが、
自分も同じく花粉センサーをピンビ
ンに感じます! 薬はもちろん、マ
スクの消費量もハンパないです。テ
ィッシュの減り方も普段の3倍以上。
このシーズンだけ花粉症対策用フルフ
ェイス(画期的なアイテムになる?)の
着用を認められないかな。(ム)

余計なお世話で 痛手被る(笑)

て、いや今の時代、誰にでもそ
の可能性はある!? とどこか
で感じていたようなないよ
うな。でも実際に不況のあお
りを受けると、しばらくはド
レスアップも自粛しないと
も。これから20年ぶりの就活
です。〇〇
編：人生には山あり谷あり!! です
よね。老舗や大手企業を見ても
—と経営状況がいなくてありえな
いし、辛い時期をどう乗り切るか?
ですかね。つて、マジメに言われ
うだけ(笑)。福原さんも20年ぶ
りの就活、がんばってください。わ
たしもナニかがんばらないと。ピン
チはチャンス!? なんてね。(あつ!!!)

KSP お悩み相談室

走って遊べる 注目のKカーありますか?

家族を持ったことでミニバンに乗り換え、ちょいちょい
レベルですけどドレスアップしていました。子供達
も学校へ通う年齢となり妻がパートにでることに!
家計的にも少しは余裕ができるんじゃないか? ってわ
けで走って楽しいクルマを買いたくなってきた今日
この頃。経済的にKカーで走ろうと思ってますが、
ナニかオススメはありますか? 個人的には話題の?
アルトターボかな……きっとパーツも出てくるだろう
し。ひそかにワクワクしています。〇〇

■広島県・鎌田さん

編：最近目的別に使えるKカーがたくさんあって迷っちゃいますよね。ボクが密か
に狙っているのはウェイク、広い天井に釣り用の竿をずら〜と並べたいです。ま
あ、釣りはここ10年以上していませんけど、何か。(郡)

気になる 渋滞の先には

国道を走行していると渋滞
にハマりました。ナニが原因
で渋滞しているのか? 事
故渋滞か? 見物渋滞か?
老犬が車道にはみ
出してトボトボ歩
いていました。もち
ろんボクも最新の注意を払っ
て老犬の横を追い越しまし
た。微笑ましい渋滞でも言
ったところでしようか(笑)

■静岡県・ヒロアキさん

編：犬はまだいいけど、猫って走って
いるクルマのほうに向かってこない?
急に腹下に入られる恐怖。誰でも一度
は味わったことがあると思います。
(郡)



ありえないような触感？
おかしいなと思ったのでもう
いちどクルマを前進させて元
の位置に戻すも、またもイヤ
な予感。クルマから降りて
見てみると、**やだー、ハ
ツチが全開じゃん**。そこ
から落ちた荷物をクルマで
踏みつぶしてしまいいま
した。しかも往復で（泣）踏
みつぶしたのはノートパソ
コンでした（焦）が、端っこが
キズついただけで正常に作動
してくれたのでよかったで
す。でもダンナが荷物を下ろ

した時にちゃんとハッチを締
めないからじゃん、と人に怒
りをぶつけちゃいました(笑)

■ 神奈川県 藤井さん

編：パソコンが無事だったのなら結果
オーライですね。相手を思いやり行
動するのは大切なことなので、これ
に懲りず？ にこれからも続けてあ
げてくださいね。(グッチ)

一件落着！

景気回復!? とアベノミクス
を賞賛の声もあるが、一方のオ

しはというと失業中の身。ほぼほぼクルマに興味のない妻を説得しながら**クルマを保有する弱い立場**でもそんな状態にも限界が……。クルマに掛かるお金はお小遣いからやりくりをしていたが、昨年12月の車検を受けられなかった。これを機に本気で仕事探しをする事になり3月からの就職が決まった。ちょっと遅れたが車検も無事に取れそうだ(笑)

■東京都 副島さん

編「就職、おめでとーございます。」

なにはともあれカーライフを続行することができるようで良かったです。少しづつドレスアップも楽しめるといいのだけれど。(ゲッチ)

本人以上に
夢膨らむ

進路で悩んでいた息子が、春から整備士の専門学校へ通います。もちろん大学進学を選択肢もあったのですが、本人の決めた道です。がんばって整備士になって、家族のクルマを整備してもらえたら……と

このドキドキ感
初デートか？

るのつて起こされた感ハンパないですし。

■福島県・宇田さん

編…目覚ましも掛けたことだし、翌日は起きるだろう！　って安心しちゃうことありますよね。大切な日に限って寝坊した時の生きた心地がしないのもよく分かります。宇田さんは無事に遅刻は免れましたか？（ム）

あと一週間でオール
ペンからムーヴくん
が戻ってきます。☆
作業中も何度か板金屋さん



 どうちかな リフトアップか
 ロードダウン (埼玉県・楠田さん)
 イベントで 目立ってやるぜ
 パッパラリン (東京都・原田さん)
 編..おおお 人的にはリリ
 ツハランの どこちらにし
 読む人の お待ちして
 わけですわ

編：おおお、悩むところですが、個人的にはフットアップもアリかと……。どちらにしてもチューニングしたら報お持ちしております！（あつ!!!）

編：あらならら、原田さんババアラで締めましたね（笑）読む人の想像力に任せちゃったわけですか？（あつ!!!）

春闘で 小遣いアップ
と叫びたい
(静岡県・富田さん)

編…この際、どさくさに紛れて
叫んでしましましょう(笑) 小
遣いアップ望むところだ！ (ア
ッロ・デラックス)

足元に 気を取られたら
おかまほり
(福井県・サムライさん)

編.. やっちゃいましたか.. 注意一瞬..... ってやつですね。もったいないです。でも事故故にならなくてよかったかも。(アソコ・デラックス)

今年こそ新車購入 実現か？
(福岡県・大場さん)

編…今年こそ！ つてことは、毎年同じ目標を掲げていたりして（笑） 新車は逃げませんからじつくり吟味してかきとるや、まじょう（笑）。

後ろから
煽られ急ぐ
一本道

編いやすですね。追い越せないような
本道で後ろから煽られるのは、全開
にして突き放してやりたいところですが

花粉症
クルマの黄砂

の対応ですね。(アツコ・デラックス)

オーナーズサロンで
ひそかなブームとなっている

癒しの
アニマル
ワールド★

言い訳タラタラで
ムカツクんですけど……

夫が、愛犬ワンダー（レトリバー、7歳）の大好きなボールをクルマで踏みつぶして壊してしまいました！ムムム……「なんでボールを踏んじやうかな」と思ったわたしに「だつて出かける時はボールが置いてなかつたもん」だど。さっきなかつたからってずーっとない

**親バカさんも
大募集!!**

当コーナーでは、ペットとクルマにまつわるエピソードを大募集!! いまや家族同然のペットちゃんたち。ドライブや旅行にペットちゃんが行くする機会も増えていますよね。そんな日常の珍事やホノボノシーンなどをお寄せください。写真も大歓迎!! この際、恥ずかしがらずに親バカぶりを発揮しちゃいましょう。

ペットのお名前、年齢、
住んでいる場所を教えてください。

大事な時に限って
ねほるかな

する日か来たいして……」
と息子以上に妄想しつばなし
です(笑)

■山梨県・赤池さん
編…卒業そして進学……春ですね。
やはり信頼できる息子くんを整備して
もらうてのが安心ですし頼もしくな
った息子くんも楽しみですね。整備
でも料理でも人に喜んでもらえる手に
職ついていっすね。(アツコニテラックス)

あーやってしまった

あく朝寝坊≧≦ 普段は
目覚まし時計をかけないで目
覚めているんですが、出張先

では目覚ましをセット。安心したのか……いやー、目覚まし
が鳴っていたのは気づいたん
ですがスルーしてしまつて**気**
づけば9時11分!

出勤となり、慣れてない道を
運転するわけだし余計に焦り
ましたわー。目覚ましで起き

イケイケ運転
復活！

若い頃の妻は、クルマに乗ると性格が変わるタイプでした。が、最近は落ちついてきたというのが、年齢のせいもあってか俊敏な運転でなくなりました。でも最近、自転車に乗るようになって、若かりし頃の

「今度会いたいね!!」とSNSのやりとりから3年……やっごと対面できました。さすがにお互い、知り合ったころに乗っていたクルマも乗り換えていて(笑)。愛しのワゴンRではなくなっていました。初めて会った気がしますが、こんなに楽しいんだらもうと早く会ってあげようかと(笑)。でも一度会ってしまえば次、一緒にイベントを予定したりトントン拍子です。■奈良県・佐竹さん

編：クルマが同じだったり、趣味が同じだったり気の合う仲間と会うのは時間が経つのも忘れるほど楽しいですもんね。最近SNSが発達して、遠方の仲間とも気軽にコミュニケーションが取れる時代になりましたし、これからもたくさん気の合うお友達を見つけて、エンジョイしちゃってください。(ある太郎@合言葉は「Kスペ」)

楽しいことの先延ばし?

ようなイケイケタイプの運転を自転車で披露。〇〇 渋滞のクルマの間をすり抜けるのは、左側通行になったり右側通行になったり、自分の都合に合わせて歩行者用信号に従ったと思えば自動車用信号に従ったり。危なっかしいたらありやしない。なにかに目覚めてしまったようです。〇〇 神奈川県・辻さん

編：僕自身も変えているつもりはありませんが、隣に乗った人に言わせると、急加速急発進のおっかない運転だそう。つまり本人は無自覚だったりするので、事故になる前にご主人からしっかりと教えてあげたほうがいいですね。(カワグッチ)

KSP Recommend MOVIE

パトリック・ウィルソン演じる主人公、ストレッチがタチの悪い連中にした借金を返すべく、億万長者から依頼された危険な仕事に挑むコメディ・スリラー。でかい高級車とツキのない男が繰り広げる、先の読めない展開にきつと釘付けになるはず! ジェシカ・アルバやクリス・パインなど豪華キャストにも注目。日本未公開の本作、ぜひともDVDでチェックして。



■5/2Release ■NBCユニバーサル・エンターテイメント
■3200円+税 (C)2015 Universal Studios. All Rights Reserved.

クレイジー・ドライブ



読者から送られたイラスト & 写真を紹介

K-CAR

Kスペ美術館

イメージはこんな感じ!

編：理想のスタイルを投稿してくださった佐々木さん、ありがとうございます! ベース車はナニがいいですかね。まずベース車探しも楽しいですよ。レトロな感じで、しかもシンプルなラインワークなど、独創性抜群! もしも旧車のテイストをどことなくアレンジしてたりして。(あつ!!!)

■栃木県・佐々木さん



みんなの

投稿大募集



オーナーズサロンではみんなからの投稿を大募集!!
ここでは投稿の仕方をレクチャーしちゃいます☆次はあなたが掲載される番だ!!

応募の仕方

お悩み相談、最近起こった面白いことなどなんでもOK! まずは官製はがきの用意をしましょう!!

投稿内容を記入したら

①住所②氏名③年齢④Kカー
スペシャルを読んだ感想……
などなど必要事項を明記の上、下記の宛先まで

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカースペシャルオーナーズサロン」係まで



投稿掲載プレゼント!!

オーナーズサロンに投稿して、見事掲載された人全員にはうれしい特典として、リニューアルした特製ロゴのKカースペシャルステッカーをプレゼントしちゃうぞ! もちろん愛車の画像をはじめ、イラストやイベントでの写真、彼氏や彼女とのツーショットプリクラなんてのもOKだ。どしどし応募してネ!

特製
ステッカーが
もらえる!!

投稿が見事掲載されると……



愛車やおもしろ写真も同時に大募集しています!!



からでも

OK!!



こちらまで

kcar.sp@does.jp

ドレスアップしても
やっぱり「普段から乗りたい!」

オレ達

わたし達

普段乗り 重視宣言

自分の好きなようにドレスアップした愛車。常と一緒に
いたって思うオーナーも多いハズ。そこで、普段から
愛車に乗って楽しんでいるオーナーの生の声を紹介す
るぞ! 愛車と一緒にドレスアップライフを満喫しよう♪



ンR

薬

メタボ



普段乗
るため
に for
usual use.

乗れないのはNG
自分に合った車高で

イベントと普段乗りで車高を変えたくないのとホイールは全部見せたいという狙いから車高は程よく、「自分に合った車高で乗るのが、長く乗るコツだと思います」。

普段から乗るのを前提に。 街に溶け込む大人のワゴ

普段乗り派の 一問一答

普段乗りしていて 大変なことは？

立駐に入れないとか、踏み切りで困るとか？行けるところが限られることですね。あと、段差とか見ながら走るので気が抜けないっていうのもあります。たまに家のクルマ乗ると、気になくていいからなんて楽なんだって(笑)



通れないところに 遭遇したらどうする？

避けて違う道に行きます(笑) わたし、楽観的なので「行ける行ける」って行っちゃうんですよ。それで壊したらすごく落ち込むので。まわりから「行けないところは行くな！」って言われてから、迂回するようにになりました(笑)



メンテナンスは どうしてる？

長く大切に乗りたいたいで、エンジンオイルの交換とか結構マメにしているほうだと思います。ほんと自分で何もできないので、いまは空気圧のチェックを練習中です。できれば全部自分でできて把握しておきたいんですけど(笑)



そうはいつでも、 セカンドカー、欲しい？

うーん、自分ひとりでとあまり気にしないですけど、やっぱり欲しいと思うときはあります。例えば、友だちと旅行に行くときとか。クルマ出すよつていえないというか、「ここ入れない」とか変に気を使わせたくないんです。



平成21年式 MH23SワゴンR

MH23S WAGON R

土井彰乃

Ayano Doi

街乗りでカッコいい。それはドレスアップを志すオーナーにとって、ひとつの憧れでもある。車を高をビシッとキメて、エアロを組んで。ただ目立てばいいのではなく、街にいなさな雰囲気。明らかに純正じゃないんだけど、純正にありそうなたまたま。それを実際に実現したのが、彰乃さんの乗るワゴンRだ。

ドレスアップをはじめた頃は、イベント車と普段乗りで使い分けることも考えていたという彰乃さん。しかし、ゼロクラに乗っている先輩にいわれたひとことで普段乗りを強く意識するようになったという。その言葉とは「クルマは乗るためにあるんだから、乗ってあげないとかわいそうやで」。もちろん、その先輩も普段乗り仕様でドレスアップをしているため、言葉に重みがあった。

たのはいうまでもない。クルマ作りにも先輩の影響は受けていて「扱いきれない低さは、乗っているといえないと思うんです。だから、わたしは自分にあつた車高で、ずっと乗り続けたいと思います」。

そんな彰乃さんの普段から乗るためのコツは「無闇やたらにいろんなところに入らないこと」。性格なのか、どこでも入れそうなら突っ込んでいくそう。「まわりからは、もうちょっと危機感持った方がいいよってよくいわれるんです(笑)」。

というわけで、少し慎重に考えるようになった彰乃さん。入れるかどうかの判別は、知ってるクルマが入れたかどうか基準。「どうしても入りたくて、それでも無理そうだったら、めっちゃゆっくり試してみますけど(笑)」。



リアはエイムゲインがベース。「ナンバー枠などカクカクしていた部分をバルファムの雰囲気が出るように丸くしました」。



モードバルファムのグリル一体型のエアロを別体化。ここにもセダンを意識したディテールが冴え渡る。



セダンを意識して開口部を作り込んだフロント。「バルファムのデザインは好きなので、基本的なシルエットは残しています」。



「見して一切ラインのないサイドステップもバルファム加工。「前後のイメージに合わせてラインを消してもらったんです」。

平成21年式
MH23SワゴンR

MH23S

WAGON R

OWNER
土井彰乃さん(兵庫県)



「足まわりを煮詰めて、リアを少し加工したいと思っています」と彰乃さん。彼氏の小林さんは50プレジ乗り。





「セダンだたら前後ディスクですよね」とリアブレーキもセダン意識。アクスルに合わせてディメンタでワンオフ。



足まわりはディメンタ車高調&シェーライン・リアアクスルで構築。「前に付けていた車高調と比べても、小さい段差をひらなくなりました」。



フォグランプはプログレ純正と決めていたので、それに合わせてヘッドライトインナーをグリーン塗装。



加工してないようでセダン意識のシンプルスタイル

父親の影響で昔から改造車を見ていた。横乗りでイベントに行つて気持ちが入った。「自分でもイベントに出たい」。選んだベースはイベントでは激戦のMH23ワゴンR。「あえてライバルが多い中で、自分のクルマを作りたい」とドレスアップに取り組みはじめた。「最初はスポーティな感じにしようと思っていたんです。でも、なかなかカタチが思い浮かばなくて。でも、最後にやりたいと思って、いたシンプルなスタイルは、ずっとカタチが浮かんでいたんです。それで、わたしが本当にやりたいのはコレだつて」。

手始めに足まわりに着手、エアロをやるにしても、足が決まっていなないとダメだと思つたので」と現在のフットワークを作り上げた。そこに息づいているのは、セダンイズム。低くても快適に乗りたいうと、ディメンタの車高調を導入。前後ディスクブレーキも取り入れ、足まわりを仕上げた。エアロの加工も、セダンをヒントに。「グリルを別体にしてもらうとか、ナンバー枠の作りとか、いらないと気付かれないような部分がたくさんあるんです。気付いても思いつくとうれしいですけど（笑）」と彰乃さん。ボディカラーも純正パールからの全塗装。「黄ばんで見えるのがイヤで。よくみんなが使っている色なので悩みましたけど、日影で見たときの青みがかったところがよくて、この色にしました」。



「複数色を使いにくかった」とシートに張り替えるレザーと生地、ドの生地を使い分ける。ステッチのみアクセントで結ぶ。



インテリアの色使いはマセラティから。「内装はクリーム色なんですけど、そのボディ色の紺を使ってコンビにしています」。



セダンを参考にガーニッシュを製作。木目を意識しつつ紺を使った塗装で仕上げる。ドアには唯一の光モノが。



天井も単色で生地の使い分けで魅せる。「色を使いにくくて。デザインはカバンをヒントにしています」。

SPECIFICATIONS

WHEEL	●パナスポーツ・レーシングG7 C5C改 (16×F7J+24、R7J+15)
TIRE	●ルッチーニ (165/40-16)
AERO PARTS	●F/S=プロデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工、R=エイムゲイン・ユーロエディション加工
EXTERIOR	●グリル=プロデザイン加工、ヘッドライト=インナー塗装、テールレンズ=社外、ボディカラー=トヨタ077ホワイトパール (全塗装)
INTERIOR	●ステアリング=イタルボランテ張り替え、シート=R35GT-R純正張り替え、インパネ=カスタムペイント、各部張り替え、フロアマット=ワンオフ
SUSPENSION	●車高調=ディーディメント、リアアクスル=シェーライン
BRAKE	●ブレーキシステム=ディーディメント
MUFFLER	●セッション
AUDIO	●ヘッドユニット=アルパイン、アンプ&スピーカー=JBL
MAKING SHOP	●フィフティオート ☎079-431-7020

一面に砂利が敷かれた事務所の駐車場。ダンプカーやショベルカーに囲まれて停まっているのは……、まさか車高短のタントカスタム!? 思わず我が目を疑ってしまうシチュエーションも、愛さんにとってはいつもの光景。なにせ仕事は上下水道の配管工事。どんな現場にだって、向かうのは必ずタントカスタムで。とは言え、そこはドレスアップカー。やっぱり苦勞がまったくないという訳じゃない。

「現場が変われば道も駐車場も変わりますからね。初めての場所に着くまでドキドキです。事前にルートを調べて、なるべく大きい道を通るようにして。危なそうだなと思ったら数ミリ車高を上げておくなんて調整も。でも、数センチ単位で大きく上げることは絶対ない。だって、それをしちゃったらの「ノーマルでもいいや」「ってなっちゃうじゃないですか(笑)」。

現場に入っていくときは常に職人さんの注目を浴びながら。二度見、三度見も当たり前。「でも、なかなか声をかけてもらえないんですよ。本当は声をかけて欲しいんですけどね……」。もちろん、通勤だけじゃなく買い物や子供の送り迎えでもタントカスタムは大活躍。東京タワ―への家族旅行だって、一家四人でロングドライブ。

「高速道路を気持ちよく駆け抜けたら、街中をキビキビ走ったり、やっぱり車高短を運転しているときに一番楽しいんです」。

仕事現場の現場だけとこの車高短!? 勤だつてこの車高短!?



愛
Ai Matsui

女通



普段乗り派の 一問一答

普段乗りで 気をつけていることは？

エンジンの音やタイヤの音は、いつも気にかけてますね。もし少しでも異音がしたら、変わったことはないか確認します。それとタイヤの山。減った状態だと、砂利道ですぐにパンクしたりホイールを傷つけてしまうんです。



行きつけのお店は 決めている？

ガハンスタンドもコンビニも決めてますよ!! 段差がないのはもちろん、コンビニなんかは輪留めのない駐車スペースがあるところ。ただ、もうひとつ重要なのはポイントカードが使えるところ。これは重要ですよ(笑)



通れないところに 遭遇したらどうする？

通れないところは通らないです(笑)。周囲が安全なら違う道を探しますし、それが無理ならゆつくりと突破。通れるかどうかの判断はリフが壊れるくらいなら「なんとか」、バンパーまで壊れそうなら「行かない」です。



タントカスタムの 前のクルマは？

以前乗っていたのはノーマルの175ムーヴ。でも、最初のクルマはペッタペタのクラウンだったんですよ。譲ってもらったものだったんですけど、エアサスが壊れてたみたいで(笑)。車高短の乗り方はその時覚えました。



普段乗るために for usual use.

ハンドル1回転半は 絶対条件

タイヤハウスの裏側にはゴムのシートを自作で装着している愛さん。「電装系のアイテムもけっこうつけているので、配線の保護と防水のために張っているんです」。



どこへでも行くことを考えたら、ハンドルは1回転半以上は絶対条件。加えて、「イベントのときは低め、初めての現場ならほんの少し上げて」など車高の調整もその都度行うという。

平成21年式 L375Sタントカスタム

L375S TANTO CUSTOM

松井

OWNER 松井 愛さん(岐阜県)



愛さんと一緒に笑顔を見せてくれているのは、長男の永遠(とわ)ちゃんと次男の虎翼(たいよう)くん。

センターパネルの張り替えはモノグラム
の型押しを施したレザーで高級感を狙
う。ここは自作で仕上げたという。



中央は布生地、両脇はレザーで張り替えた天井。全
面にD.A.Dのモノグラムを使いインパクトは抜群。

D・A・Dのシートカバーはギャザー部分
までモノグラムに変えたオーダー品。だ
ぶ無理を言って作ってもらいました。



内外装に取り入れたモノグラムが ラグジュアリー感を増幅

平成21年式 L375S
L375Sタントカスタム

TANTO CUSTOM



フェンダーは膨らませず前後ツメ折り。常に走ることを
考えて、ホイールはちょっとツラウチ気味に



社外のテールレンズに、バックランプ
はLED加工。ヘッドライトとの相性を
高めたライトアレンジを施す。

パツと見た感じはシンプル、でも
もしっかりと変わってる。それが
タントカスタムのコンセプト。そ
のためにボディカラーは純正パ
ールホワイトを活かしたモノト
ーン。ルーフはブラックアウト。
ボンネットにはカーボンシート
を張り、差し色を全て黒系で統
一してメリハリの効いた雰囲気
を醸し出す。

また、全身でD・A・Dをイメ
ージさせるのも狙い。ホイールは
ボルテスターを選び、アイライン
やピラーパネルを自作してボデ
イ各所にモノグラム柄を追加。
ただし、エアロだけはフロントが
ギャルソンとケイブレイクをコ
イチし、リアもケイブレイク。
「ギャルソン一本にしようかと
も迷ったんですけど、それより
は自分なりのスタイルにしたい
なと思ってたんです」。

しかも、「このコイチは愛さん
自らの製作!!」「FRP工場で
アルバイトをした時に、使い方
は覚えたりできるだろうって」
挑戦したら「けっこう簡単にで
きちゃった(笑)」というから驚
きのひと言。もちろんリップ部
分に追加したカナードも自作。
アルミ板で形を作りカーボンシ
ートを貼り付け。アクセントに
青いモールまで施してレーシ
ーさを高めている。

「実は、タントカスタムをイジリ
初めてから会話も増えたし、夫
婦仲がもっと良くなったんで
す。世界が広がったっていうのも
あるし、今は「イジって良かった
な」って思います」。



SPECIFICATIONS

WHEEL ●ギャルソン・D.A.Dボルトスター
(17×5.5J+45)

TIRE ●ヨコハマ(165/40-17)

AERO PARTS ●F=ギャルソン・D.A.D ZX
エディション&ケイブレイク・コンプリートゼロカ
スタム、S=バタフライシステム・黒死蝶、R=
ケイブレイク・コンプリートプラチナム

EXTERIOR ●グリル&フェンダーモール=ギャ
ルソン、ヘッドライト=プロジェクト&LED
加工、テールレンズ=クリスタルアイ

INTERIOR ●ステアリングカバー&シートカバ
ー&フロアマット=ギャルソン、各部張り替え

SUSPENSION ●車高調=RS-R

MUFFLER ●ケイブレイク

AUDIO ●ヘッドユニット&スピーカー=ケンウ
ッド、アンプ&ウーファー=ギャルソン

MAKING SHOP ●LED工房WAKA、Gro
wing up、車工房テクノット



開口部はケイブレイクのMH34SW
ゴニール用。吸気と冷却効果を考慮して
バンパーには大きめのダクトを造形。



プロジェクターを移植し、ウインカー
はLED化。光のチューブも加えイン
パクトの強いヘッドライトを実現。



フォグランプはLEDを敷き詰めるよう
に加工。カナードのブルーラインは
「ベンツの赤いラインをイメージ」。

カナードはリアのコーナーにも追加。
リフレクターはヘッドライトのウインカー
同様、流れる仕様になっている。



普段乗り派の 一問一答

そうはいつでも、 セカンドカー、欲しい？

乗って楽しいので、このステイグレー1台で十分です。いまの状態は、普段乗れるようにそこまで極端に低くないですから。それに、イベントでしか乗らないのって、せっかく好きなクルマなのにもったいないと思うんです。



行き先によって 車高は変える？

ずっとこのままで走ってます。自分で車高を上げないことはないですけど、だからって車高は上げません。やっぱりいまの姿が好きなので、止まっても走ってもカッコいいっていうのが理想です。



シャコタンの乗り方は どこで覚えた？

このクルマしかないの、普段乗っている中で覚えていきました。あとは、ショッピングに遊びに行ったときに社長に段差の避け方を教えてもらった。一緒に出かけたときにも、いろいろと教えてくれるので頼りにしてます。



普段乗りしていて 気をつけていることは？

フエンダーを巻かないように、ハンドルを30分しか切らないこと。バックのときは巻きやすいので気をつけてますね。あとは、オーディオの音量をしぼること。擦った音以外にも、足まわりとかの異常が音でわかるんですよ。



普段乗るため に for usual use.

もともと中央が上がったデザインのフィールを短縮。「上がった部分を、サイドシルよりも高くしたので、エアロを割しやすい坂の上などで、先にボディが当たるようになっているんです」。

エアロを保護するため ボディを先に当てる



好きなステイグレー だから、いつも一緒。

17インチがかぶるほどの低車高。だけど「どこに行くにも、このクルマです」と、北山さんは、堂々の普段乗り宣言！

そもそも、学生時代からバイクに行くにもステイグレーが一緒だった。「普通に走ってるんで、正直かなりボロくなったこともありました。いまでもマフラー擦ったり、ガッツと当たってバンパーの付け根が割れたりもします。だけど、コレしかないし、好きだから、キレイに乗りたいたい」と北山さん。

そんな北山さんの普段乗りのコツは「フエンダーを巻かないようにすること。最初、だいたいのくらいまわせるかを教えてもらって、実際にタイヤの擦れる音を聞きながら、これ以上はダメっていうところ覚えていきました。バックのときは巻きやすいので、段差があるときは、前進以上に気をつけてます」。

とはいえ、シャコタンにトラブルもつきもの。「以前、東北のイベントに行ったときに、高速でバンツてなつたんです。そのときは気にならなかつたんですけど、パーキングに着いて見てみたら「サイドステップがない！」って（笑）。初めてエアロを組んですぐだったので、感覚がわからなかつたんです」。

しかし、乗っているうちにハンドル操作だったり、段差の避け方だったり覚えて、無理もなくなつた。「乗ってることが楽しくて仕方がないんです」。北山さんとステイグレーの日常は、これからも続いていくのだ。

平成22年式 MH23SワゴンRスティングレー

MH23S WAGON R STINGRAY

北山裕貴

Hirotaka Kitayama



大



ベースの素性を活かした シンプルなたたずまい

最初はここまで下げるつもりはなかったという北山さんだけに「まわりのクルマを見ていて、あれでよく走れるなんて。ちょっと下げてみたら、そのすごさがさらによくわかって。気がついたら、いつの間にか、自分もそうなつていったんです」。

スタイリングの基本は、シンプル。「止まっても、走っていてもカッコいいクルマ」を目指す。その理想のスタイルを実現するため、エアロは異なるブラン

ドをミックス。「もともと付けていたバルファムは、リアマーカーとかディフューザーがあつたのでスポーティな感じ。自分としては、シンプルに振れたかったので、ショップに相談したら、いまの組み合わせを提案してもらったんです」。

ただし、フロントは「ちょっと前のセダンで、シンプル系のエアロがそうだった」という、アゴを突き出すようにリップを加工。オートクチュールの開口部移植

と相まって、高級セダンのような端正な顔まわりを構築した。リアバンパーも「人とはちよつと違う」ようにするため、Aライオンはあえて残して、マフラーを左右シングル出し。ナンバー枠をすっきり見せるようにガーニッシュ部を取り除くなど、徹底してシンプルにこだわる。

「基本は、町で走っていたらカッコいいだろうな、という仕様です。だから、このままキレイに乗っていきたいと思います」。



フロアマットは岡山のショップのロゴ入り。「内装はこのマットのイメージで仕上げていきたいです」。



サイドステップはフィールを短縮。「まだちょっと擦りやすいので、フラットにしようと思っています」。



「ガーニッシュがあると派手に見える」とナンバー枠上のガーニッシュをスモーキング、シンプルに加工。



「普段乗るのもあって、あまり過度なキャンバーはやりたくなかったんです」とキャンバー角前後3度のツラウチ仕様でセッティング。



MH23Sのアーチに合った17インチを探していたところ、前に雑誌で見てすごく気に入っていたという激レアなMAEを手に入れた。

OWNER 北山裕貴さん(大阪府)



「見た目は大きく変わらないですけど、エアロの絞りなど細かいところを仕上げていきたい」と北山さん。





フロントグリルのフィン部分は塗り分けではなく、クリア塗装で仕上げ、顔つきに高級感が出たと思います。

「前からカッコイイと思っていて、いつかは入れたかった」というオートクチュールの開口部を移植した。

フロントバンパーはモードバルファムがベース。開口部を加工したほか、リップを前に出した。ちょっと前のシンプルなVIPセダンの雰囲気が好きだったんです。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● MAE (17×F6.5J+45, R6.5J+42)

TIRE ● オンカン (165/35-17)

AERO PARTS ● F=フローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工、S=フィール加工、

R=エイムゲイン・ユーロエディション加工

EXTERIOR ● テールレンズ=ワゴンR純正

INTERIOR ● フロアマット=アクティフ

SUSPENSION ● 車高調=ガレージB、リアア

クスル=ジェーライン

MUFFLER ● フジツボ

MAKING SHOP ● オートファクトリーガレージB

☎0743-21-3449

<http://www.garage-b.szzero.net>

MH23S

平成22年式

MH23SワゴンRスティングレー

WAGON R STINGRAY

覚えておきたいコト



普段から乗るといことは、それだけ何か起こる確率も高くなる。そこで、走行時に起きやすい干渉を回避するためのノウハウを伝授。しっかり覚えて、楽しいドレスアップカーライフを満喫しよう♪

まずは愛車と道路の状況を把握

普段乗りのためにまずチェックしておきたいのがクルマと道路の状態。とくにドレスアップの定番メニューであるローダウンによって、ノーマルだと全然問題なかったところで思わぬハプニングに見舞われることもあるのだ。そのた

め、愛車がいまどんな仕様なのかにはプラスして、走行している道路の状態を常に把握しながら乗る必要がある。もちろん、エンジンオイルの交換やタイヤの溝チェックなど、基本的なメンテナンスは欠かさずにね!

基礎編 the basic

愛車

car

参考車両 MH23SワゴンR



腹下



一般的なドレスアップにおいて、エアロなどよりも低い位置にくる部分なので、クリアランスを把握しよう。

リアバンパー



リアバンパーもデザインやボリュームなどによって、突起物を通過した際に引っかかることがあるので注意。

マフラー



エアロの下に位置することが多いので、マフラーを擦るのはよく聞く話。ここもチェックしておきたい部分。

17インチホイール&ローダウン、さらにフルエアロとドレスアップされたMH23S。ドレスアップの内容によって気をつけなければならない部分もあるので、愛車の状態はしっかりと把握しておきたい。

フロントリップ



進行する上で、最も引っかかりやすいのがフロントリップ。ボリウムのあるエアロは特に注意が必要だ。

サイドステップ



スロープを越えるときなどに気を付けたいのがサイドステップ。厚みがあるほど干渉しやすくなるぞ。

フェンダー&ホイール



フェンダーの巻き込みやリムのガリ傷など、ハプニングが起きやすい部分。ハンドルの切れ角は把握しておこう。

道路

road

ドレスアップカーにとって気をつけなければならない道路状況をピックアップしてみた。もちろん、ここで紹介している以外にも危険な部分はたくさんあるので、安全運転を心がけながら適切に状況把握に努めよう。

側溝



道路の側溝なども注意して走行したい部分。思わぬ段差があったりするので、慎重に見極めるようにしよう。

マンホール&キャッツアイ



ノーマルでは気にならないマンホールやキャッツアイもドレスアップ車には天敵。乗り上げないのが吉。

段差



コンビニやガソリンスタンドなど、進入するときにある段差。高さによっては進入できないこともあるのでクリアランスに注意。

デコボコ道



路面の劣化や工事などで、凹凸のある道路は危険がいっぱい。愛車の車高に応じて適切な回避策が必要だ。

踏み切り



平らな踏み切りは問題ないけど、場所によっては通行できないほどの段差も。通れるかどうかを覚えておこう。

砂利道



極端な低車高車にとっては砂利道も危険地帯。オイルパンを割るなどのトラブルに見舞われることもあるぞ。

スロープ



坂道や立体駐車場は、車高によっては難敵になる部分。周囲の安全を確認しながら、ナメ進入で攻略しよう。

車輪止め



安全のために設置されている車輪止めも、ローダウン車&エアロ装着車にとっては障害物。少し離して止めるのがポイント。

普段から乗るために

ナナメ進入で干渉を回避

愛車や道路の状態を把握したところで、実際に干渉しそうなシチュエーションに遭遇したらどうするか。そこで役に立つのが、ここで紹介する「ナナメ進入」だ。垂直に進入するのではなく、角度をつけて対象部分に進入することで、疑

似的にクリアランスを確保するテクニック。ただし、無闇に使うのではなく、対向車や歩道などの安全をしっかりと確認してから行うこと。それでも通過することができなそうな場合、引き返すのも有効な手段だ。

実践編 practice

インチアップしたり、引っ張りタイヤを履いている場合、縁石にリムを当ててしまうことがある。縁石のある段差に進入するときは、真っ直ぐ進まないようにするのがポイントだ。



ステアリングが切れる場合、タイヤを縁石に向けてトレッドが先に縁石に接地するように進む。



縁石はリムヒットの危険大

⑤ 順番にタイヤをのせていく



入り口が広い場合、段差側の後輪、もう1本の後輪と順番にのせていくと擦りにくいぞ。

⑥ ゆっくり進行しよう



ここまで進めば、ほぼクリア。マフラーなどに注意しながら、慎重に前進していこう。

③ 段差側の前輪をのせる



まずは段差側の前輪をのせる。ステアリングを切りすぎてフェンダーを巻き込まないように注意。

④ リアの干渉に気をつける



前輪をのせたとき、対角線上のリアが沈み込む。リアバンパーやフェンダーの干渉に気をつけよう。

① 側溝板の段差を回避



普段気にしないような側溝板の段差。ここをナナメ進入のテクニックでクリアしていこう。

② 段差に対してナナメ進入

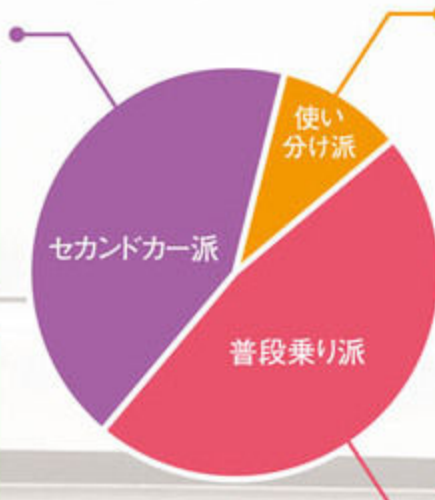


正面から進入するとバンパーが干渉する恐れがある場合、写真のようにナナメから進入する。

KSP47+1メンバーに聞いた 普段乗りorセカンドカー派、 あなたはどっち？

特別編 practice

本誌ガールズレポーター「KSP47+1」のメンバーに、愛車を普段から乗っているか聞いてみた。セカンドカー持ちのメンバーも、その理由を聞くとおもしろいぞ。



普段から乗ってるけどセカンドもある派

はあちゃん
奈良県代表
L375Sタントカスタム
タントでお買い物とかひとりの時間を楽しめます♪ 家族で遊びに行くときはミニバンです。

あやかりんちゃん
香川県代表
MH22SワゴンRステイグラー
乗りたいときに乗る! セカンドはお母さんが免許ないので、グレアを嫌がるので(笑)

普段から乗っている派

彩ちゃん
岩手県代表
JF1 N-BOX
いつも車高短に乗りたい! なので段差に気をつけて乗ってます。冬は足とエアロは純正に戻してます♪

ゆつきよちゃん
福井県代表
L150Sムーヴカスタム
愛着あるのでずっと乗ってます。道が悪いところはなるべく避けるようにしてます。

かあこちゃん
和歌山県代表
HE22Sラバン
普段はがっつりママ仕様♡

かなびちゃん
滋賀県代表
MH23SワゴンR
せっかく好きなドレスアップをしているのにもったいないので、一番落ち着く空間です♪

美咲ちゃん
熊本県代表
MH23SワゴンR
知らない道は絶対通らない! 車間距離めっちゃあける! 子どものせるときはお菓子禁止(笑)

千恵ちゃん
福岡県代表
L550Sムーヴラテ
大好きなのでいつも乗りたい! 強いていえば、お店の駐車場で離れたとこに止めるくらい?

もの送り迎えもこなす ここでも行けるカスタム



平成24年式 JF1 N-BOXカスタム

JF1 N-BOX CUSTOM

Akemi

普段乗
るため
に for usual use.

使い勝手重視の
ダウンサス仕様



純正ダンパーのフーリングをキープすべく選んだダウンサス。当然ながら車高は一定の低さに固定されるため、見方によっては運転上級者向けの仕様と言えるかも知れない？

40扁平というロープロファイルサイズだけに、定期的なエア圧の管理は不可欠。信頼のブランド品を選んだのも、大切な家族を乗せるためのこだわりポイントと言えるだろう。

ブラックボディのあちこちに採り入れられたキャンディピンクのアクセントが目玉を引くオートナカワイイ系のN-BOXカスタムに乗って現れたAkemiさん。男のコ、女のコと、区別する気はないけど、刻々と変化する交通状況の中において、車線変更や狭い道でのすれ違い時に、アタフタしてる女のコドライバーの姿を見かけることは珍しくないモノ。思わず「大丈夫か？」と心配したくなるが、Akemiさんはそんな気づかいは一切無用！「クルマに乗ると、オトコになっちゃうんです(笑)」という言葉の通り、彼女はサクサク&キビキビ感あふれる運転テクの持ち主。

別にこれは、オラオラの威圧系運転という意味ではない。とにかく状況判断が的確で、ロケ場所までの移動も、男性カメラマンが置いてかれるほどのウルトラスムーズぶり。それもそのはず。普段からご主人のヴェルファイア(フルカスタム仕様)やクラウンマジェスタに乗り馴れているため、エアロやローダウンが施されるとはいえ、コンパクトなKカーの運転は文字通り、朝メシ前なのだ。

ちなみに、運転だけでなくクルマに関する知識もご主人より一枚上手。ヴェルファイア、マジェスタのコーディネートはすべて、彼女がリードしているとか。Akemiさん、カッコよ過ぎッス！

普段乗り派の 一問一答

通れないところに 遭遇したらどうする？

深く、迂回します(笑)。
といっても、大抵の段
差やクリアしてさすが。
路面の傾きでクリアラ
ンスの厳しい段差を超
える時は、じわっと反
対車線に出て回避して
います。もちろん、対向
車には笑顔全開でお礼
です(笑)。



メンテナンスは どうしてる？

ドレスアップを含め、
ニュースさんをお願い
しています。色々、無理
な相談にも応じてもら
えるので助かっていま
す。子供を乗せる機会
も多いので、タイヤの
空気圧など安全に関わ
る部分は特に入念に行
なっています。



行ける、行けないの 判断はどうしてる？

ずばり、感覚ですね。
行けると思ったら、不
思議と行けちゃうも
んです。感覚がハズレ
たのは過去2回だけ。
フロントは回避でき
たけど、リア側が引っ
かっちゃったんです。
一度失敗した場所
には近寄りません。



シャコタンの乗り方は どこで覚えた？

もともとクルマが大好
きで、免許を取つては
じめて買ったのがシビ
ックのマニュアル車。シ
ャンパンゴールドにオ
ールペンしたロータウ
ン仕様のキャバにも乗
っていたこともあって、
段差超えのコツは自然
と身につきました。



FamilyMart



OWNER
Akemiさん(福岡県)



終始、素敵な笑顔で取材現場を和ませてくれたAkemiさん。次なる愛車候補は何と、アメ車の4駆!



ホイールナットを皮切りに ピンクを各部にアレンジ!

突出した派手さは無いが、キークラカラーをピンクに絞ったことで、バランスの取れたまとまり感を見せるAkemiさんのN-BOXカスタム。現在のスタイルを創り上げるきっかけとなったのは、クリムソンのバーゼル17インチを購入したことから。

「洋服やアクセサリなど、ピンクが大好きなので、標準でピンク(レッドクリア)のナットが付くバーゼルにひと目惚れしました。リム部分は購入時、ニューズさんで塗装してもらったものです。最初はホイールだけで満足していましたが、ドアノブやグリルのフィン部分など、いろいろと欲が出て来て(笑)、最終的に今のカタチになったというワケです」。

ていたが、街なかには溢れるN-BOXカスタムの姿を見て、より明確な差別化を図るべく、バタフライシステムの黒死蝶セカンドインパクトモデルを装着。リップの両サイドを加工してディライトを埋め込め、マスクの押し出し感がグーッとアップしている。もちろん、ダクト内のルーバーはピンクに塗装。

内装はギャルソンの小物類やクラツィオのシートカバーでイメチェン。さらに最近、ご主人のヴェルファイアに搭載されていたアルパインのオーディオシステムをこっそり移植したことで、大好きな洋楽を聴きながら、快適な普段乗りカスタムカーライフを満喫している。



ラインストーンを詰め込んだナンバーフレームはオーナーによる自作。ニューズのロゴはしっかりピンクで。



リアビューにスパイスを効かせるレタリング。フリーハンドで描かれたとは思えない見事な仕上がりに。



すべてのきつかけとなった、レッドクリアのホイールナット。ギャルバーカパーも同色となっている。



カバーではなく塗装でピンク仕様とされたドアハンドル。常に触れる部分だけに、ステータス感が高い。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●クリムソン・バーゼルX-15
(17×5.5J+45)
TIRE ●ヨコハマ(165/40-17)
AERO PARTS ●F/S/R=バタフライシステム
黒死蝶セカンドインパクト
EXTERIOR ●グリル=ケースベック、ヘッドライト
=純正加工、テールレンズ=ブラッセン
INTERIOR ●ステアリングカバー=ギャルソン、シ
ートカバー=クラツィオ
SUSPENSION ●ダウンサス=RS-R
AUDIO ●ヘッドユニット&スピーカー=アルパイン
MAKING SHOP ●ニューズ ☎092-663-8185
<http://www.new-s.co.jp>



最大のお気に入りポイントがピンクLEDのディライト(純正はブルー)。「おかげでN-BOXとすれ違うのが楽しくなりました」。



3連イカリリング、流れるLEDウインカーなど、ル加工が施されたヘッドライト。仕上がりはクオリティは最高級。

JF1 平成24年式
JF1 N-BOXカスタム

N-BOX CUSTOM



DADのアクセセル&ブレーキペダルカバーを装着。インパネ下段に埋め込んだLEDの映り込みが美しい。



外観のイメージカラーを取り入れたクラッソイオのシートカバー。安全運転の守り神(笑)、ふなっしーもカワイイ。



小物類はDADを多用。オーディオはアルパインのハイスペックモデルで、メインモニターは8インチを装着。



K-BREAK大林さんがドレスアップパーツメーカーの社長に**突撃インタビュー!**

ドレスアップ de 第3回 じゃべりまSHOW

新トークバラエティ♪

第三回目を迎えたトークバラエティ“ドレスアップdeじゃべりまSHOW”♪
今回、ケイブレイク大林さんが訪れた先は、ESBの梶谷社長。
もちろん今回も、ここでしか聞けないあんな話やこんな話で盛り上がります。
CLSを生み出す社長の意外な過去がいま明かされる!?

取材協力●イーエスピー ☎072-369-7080 <http://www.esb-style.com> ●ケイブレイク ☎073-931-2525 <http://www.k-break.com>
PHOTO●藤井 修



HOST
ケイブレイク
大林一樹 代表

「儲かってるで!」
うそをついて
同級生を呼び戻す!?

大林.. なんてパーツメーカーし
ようと思ったん?

梶谷.. なんてなんすかね... ぼ
くは小学校の頃はクルマのデザ
イナーになったかったんですよ。

大林.. 子どものときから?

梶谷.. はい。途中でレーサーとか
もあったんですけど、一番最初は、
自分がデザインしたクルマを作
りたいっていうのが。

大林.. なんだ?

梶谷.. えっとね。なんでやる。
小学校3年生くらいに、コロコロ
コミックやったかな。

大林.. うんうん。
梶谷.. で、コロコロのデザインを
して、優秀賞はそのデザインさ
れたコロコロをもらえるという
のがあって。

大林.. ふーん。
梶谷.. で、コロコロをもらったん
すよ。自分がデザインした。
大林.. うそー!? すげいなお
前。

梶谷.. ほんと、本物のクルマで
もそんなことがしたいって、多分
思ったんですよ。

大林.. うん。そう思うやろな。

梶谷.. で、小学校4〜6年生
の頃、はがきに絵を描いて、ヤン
グオートとかカスタムカーとか、
カーロードとか毎月送って、どれ
かに載ってステッカーもらうって
いうのを、ずっとやってたんす
よ。それこそもう、オプションと
かチャンプロードとか。

大林.. ジャンルこだわらず?

梶谷.. ぼくもう全部好きやった
んですよ。走り屋も好きやし、
そういうスパーカーみたいなのも
好きやったし。そういうのが楽し
くて。そのあと、バイクの方がク
ルマよりも比率が上がって好き
になって。

大林.. まあ、しゃあないな。16と
か17になったらな。

梶谷.. 族車っぽいけど、めっちゃ
速い単車作ったりとかが楽しく
て。やってたら、免許取り消し
になったんすよ、バイクで捕まっ
て。1年で免許取ったんですけど
ど、今度はクルマで変わったこと
しようってなって、一番強いパニ
ングかなって(笑)

大林.. はははは(笑)

梶谷.. たまたまバニングを見に
行ったお店でスタッフ募集してる
っていうから、エアロパーツメーカ

ーから転職しちゃったんです。バ
ニング買ってたかやってたけど、
やっぱりエアロパーツ作りたいな
って。で、うちの従業員、専門学
校の同級生なんですけど、一緒に
やろうって。

大林.. また、どこで出会ったの?

梶谷.. ずっと付き合いはあった
んですよ。在学中にいつかそうい
うことできたらいいなっていう
話をして、各自エアロメーカ
就職してたんです。

大林.. ふーん。

梶谷.. まずは大久保と一緒にや
ろうって。でもね、ほんま最初
は、ふたりともだまして連れて
きたくらいなんすよ(笑)

大林.. はははは(笑)

梶谷.. 大久保はまあ気楽にえっ
かーみたいな感じで来たんです
けど、片山はそんなとき九州のメ
ーカーで型作ってたんです。「め
っちゃ儲かってるよ、エアロも売
れまくりで」って、うそをつい
て。「来たら欲しいクルマでも買
つたわー」って。

大林.. はははは(笑)

梶谷.. 部屋も用意してるからっ
ていつたんすけど、ぼくと大久
保が一緒に住んでた家があって、
その台所に、冷蔵庫とかで仕切
りを作って、一畳くらいの部屋を
作ってあげとったんですよ。部屋
もあるやろ? (笑)

大林.. はははは(笑)

梶谷.. まあ、そんなに最初は
全然お金ない状態で。でも、2
個目のエアロのオプティのワーゲ
ン仕様? あれがもう、ありえ
へんくらい売れて。いくか?と思

ビートル化けのオプティが大ヒット!



SPANKY
L300系 OPTI

いまは開発を休止しているけど、ESBの
歴史は化けキットからスタート。とくにオ
プティ用のVWビートル化けキットは、当
時一躍ヒットを飛ばした人気モデル。
「たまたまキャル系のメーカーさんと知り
合いだったんで、そこから始まったん
です」と梶谷代表。

メーカーと型屋
二足のわらじを
高いレベルでこなす

大林.. 最初に会ったのっていつ
だったの?

梶谷.. 2008年のオートサロ
ンで、ラマーン出したらなんです
けど、横が大林さんやって。

大林.. そんな感じで知り合っ
て、いまではおれは、最近の
ケイブレイクの軽の型とかはE
SBでやってもらってるって



（小学生のころの夢は） クルマのデザイナー



シャコタン専用エアロで
ハッチバック界をにぎわせる

CLS STDコレクション
HA23系 ALTO

現在のESBの代名詞であるCLSシリーズ。新車ではなく「安い中古車で遊んで欲しい」と、あえて型落ちのクルマをベースに展開する。「純正よりも薄く作っているの、サイドシルが先に当たる」ため、エアロを壊さずに乗れるのもCLSシリーズの魅力なのだ。

ので、こう、お世話になつてゐるって
いうところもあるし、こう、お世
話してるみたいなどころもある
し（笑）
梶谷…うちからしたらお世話し
てもらってるっていう（笑） いろ
んな面。ほんまはオリジナルの
CLSとか、あの辺を柱にしたい
けど、やっぱり、売上げでいつた
ら浮き沈みもかなりあるし。や
っぱり型屋の仕事つてなつたら、
年間通してずっと忙しく続いて
て、やっぱりケイブレイクさんの

のおかげでもあるし。
大林…カジもエアロメーカーやっ
てるんやけど、けっこう特殊とい
うか。いうたらおれらつて、一般
的に受けるエアロを作ろうと、流
行を追いながら作ろうというの
があるんやけど、カジのところ
は、もう細いラインを。
梶谷…ははは（笑）
大林…バチハマリになると、すご
いいねんけれども。極端な話し
うたら、ベッタベタに落とす人
かはいけど、正味な話、ダウン
サスクらいで乗るような人は、
まあ付けられへんくらい腰高に
なるから。
梶谷…そうですね。
大林…けど、その辺は、とこと
んその層にいつてゐるっていう感じ
が、おれはこだわりがあつて好き
やな。カジは型屋さんもやって
るから、そういう層狙えるのが
うらやましくもあるね。
梶谷…そうですね。やっぱり自分
とこで作るからリスクが少ないつ
ていうのもありますね。5万円
とかのクルマに百何十万も型代
をかけられないじゃないですか。で
も、やっぱりユーザーはいてるん
で、そこをばくらは狙つてやった
ほうがいいのかん。



GUEST
イーエスピー
梶谷英之 代表

大林…オレらどつちかいうたら
新車を追いかけていくところが
あんねんけど、カジは安くセカ
ンドカーとかで遊べるクルマの
エアロを作つていう。
梶谷…うんうん。
大林…そういう面でも、カジン
ところで型を作つてもらつて
けど、かぶりがないから、なあ？
梶谷…そうですね。
大林…かぶらないし、もちろん、
自分のところでもパーツメーカ
ーやつてるから、フィッティングや
らなんやらつていうのもおれも
口やかましいし、そういうとこ
で、まかせられるっていうのもあ
るし。デザイナー的なところも一緒
にやつたりして。ええもの作れて
るのもあるね。
ESBの名前は
バニング時代の
チーム名から？
大林…で、ESBの由来。聞
いたことあんねんけど、どんな
つたうけ？
梶谷…まあ、さかのぼるとバニ
グ屋さんにおるとき、バニング乗
つて、そんときのチーム名とし
かいないですけど（笑）
大林…なんかの略なん？

梶谷…もう10何年前だから、だ
いぶ忘れてしまったんですけど、
Eはユーロでみたいな(笑)

大林…おれ、Eの工口バスだけ知
ってる(笑)

梶谷…あー、そんな気も(笑)

大林…はははは(笑)

梶谷…バニングって兵庫県のほ
うで、工口バスと呼ばれとったん
ですよ。

大林…で、Sってなんなん?

梶谷…それはあんまり(汗)
まあ、チーム名があつて、ダッシュ
ボードとかにようチームの看板
を置くんですけど、それがカタ
カナと漢字のへんてこなチーム
名で。女の子とかもメンバーにお
つたんですけど、それを置きた
くないって。英語でなんか作って
ついでに、頭文字をとったの
がESBって。

大林…なんでそれをそのままメ
ーカー名にしようと思ったん?

梶谷…ステッカーをいっぱい作っ
とったんですよ。ESBの。この
まま会社にしたら、貼ってるクル
マもいっぱいあるし、早いこと会
社名が広がるんじゃないかなって
思ってたんです。

大林…そうなんや(笑)

梶谷…ステッカーもそれあげた
らええし。それでそのまま使っ
ちゃったんですよ。

大林…反対はされへんかった
ん?

梶谷…そうですね。

大林…ある意味、ESBって名
前が残ってるから、その人らも
うれしいかもしれへんな。

梶谷…そうそう。その人らもい

まも交流あるし、雑誌とか出た
ときに「がんばってるやん」てい
うてくれるし。

気軽に参加できる ツーリングで 友だち作り♪

大林…ESBのブランドでお客
さん集めてツーリングやったりと
か。やってみてどうなん?

梶谷…そうですね。はじめて来
る人たちもおつて、全然イベント
とかナイトミーティング行かな
い子とかを呼んだりとかした
ら、そこで友だちができて、一緒
にナイトミーティング行ったりイ
ベントあったりとか。そういうの
で輪が広がって。ツーリング
で仲良くなって、クルマ乗り換え
ても付き合ひがあるっていう人
もいっぱいおつて。

大林…なんかこう、お客さんら
がそういう風になるとうれしい

よな。おれらも、基本、友だちの
友だちは友だちで、気が合うや
ろみたいなあつたりするし。

梶谷…このお客さんと、このお
客さん会わせたいとか。

大林…全部が全部仲良くなる
わけじゃないけども、そういうの
で仲良くなって、おれらの知ら
ないところでいい付き合いして
くれるのを聞くとうれしいし。

梶谷…ノーマルの子がくるとき
もあるんですけど、車高調でベ
タベタにして走るっていうのをず
っと見てたら、こんな車高であ
んな走れるんやって、ボクもしよ
うかなってなる人もおるし。

大林…止まってる姿もやけど、
走ってる姿もな。やっぱりカッコ
ええのひとつやから。おれらで
も、バイクとかって飾りもするけ
ど、走るのが楽しい。でも、なん
でクルマでそれしたりせえへんの
かなって思ったりもしたり。そう

いう機会がなかなかないから、E
SBのお客さんと、ツーリングし
てご飯食べに行つてっていう企画
を立ててあげるっていうのは素
晴らしいことやと思うし。シヨッ
プさんとカメーカーさん単位で
も、そういうなんをやれたら、
親睦も深まるやろうし、楽しい
と思うねん。

ナメられない 軽四を作りたい!

大林…今後はどうしていき
たい?

梶谷…去年はゴルフとかポロと
かやつたんですけど、そっちのメ
ーカーもやってみたい。で、基本
は軽の、そういうのに憧れている
ユーザーたちに対する……。

大林…ハッチバック層?

梶谷…そう、ハッチバック。そこ
に目がけたものを作りたいんで。
そういうのが好きな軽四ユーザ
ーは、そういう雑誌も見るじゃ
ないですか。ゴルフが載ってるや
つとかスタンス系とか。そっちに
もあるCLSを、ぼくらは軽四
で付けてるっていうのをやりたい
つね。

大林…あー、おれがどこのジャン
ルにいつてもケイブレイクで通じ
るようにしてるのと一緒みたいな
感じで。

梶谷…憧れはあっちゃけど、お
金の関係でいけなくて軽四の安
いミラでがんばってる。でも、付
けるエアロはスタンス系で、イ
ベントとか出してるCLSのエア
ロと同じヤツをつけてるっていう
部分を、もっと強化したいな

軽ハッチバックの ポジションを上げたい



いうとですね。

大林…うんうん。

梶谷…何がしたいかっていうと
軽四でナメられないクルマを作
りたいんです。アルトとかミラと
かって、走りしてる人らつてあ
られたりとか。大阪でEFのシビ
ックとかが晩にコンビニにバー
ン入ってきたら、ヤンキーの子ら
もちょうとビビるんですよ。ま

アルトがバーン入つてきても
なんにも起こらないんですけど
……。

大林…ははは(笑)

梶谷…でも、そこで面倒くさい
アルト来た、みたいな。オシャ
レで悪そうに見えて、っていうアル
トとかを増やしたいんです。

The Masterpiece.

最高傑作

パレットSW

MK21S PALETTE SW

早川優花



YUKA HAYAKAWA



人であっても、クルマであっても
「軸がブレない」というのは意外なほどに難しい。
だからこそ、それを実現できたとしたら
まとう空気は圧倒的。
どおりでこのパレットSWは
目を引きつけるわけだ。
なにしろ、ベンツというコンセプトは
外装も内装も、すべてを貫いている——。

PHOTO●伊勢馬場建次 TEXT●小泉聡志
製作ショップ●ガレージエクセレント ☎059-381-1568
<http://www.g-excellent.com>

自分を貫く人は 強く、美しい。

全身を貫くメルセデスの息吹
フロントマスクを形作るはAMG C63



The Masterpiece. MK21S PALETTE SW 平成22年式

彼女が発する空気は「女子力」というのはちよつと違う気がする。もつとしなやかで、もつとタフで、なのにもつとフェミニン。ひとりでいうなら……、そう「強い女性」。決して力が強いとかそういうことじゃない。もちろん四角四面な「鉄の女」というわけでもない。むしろ柔らかくて曲線的。でも力強い。本人曰く、どうやら実際に気も相当強いらしい(笑)。

目指す職業は美容鍼灸師。針治療をしながら女性を内側から美しくする仕事。だからだろうが、キレイじゃないのが許せない。いや、これはクルマの話。以前の仕様はちよつとずつ作っていたためか「こは見ないで欲しい」というところがチラホラ。それがどうしても我慢できなくて内装も外装も一気にフルリメイク。もちろん、最も大切にしたのはキレイさと完成度。

ちなみにモチーフにしたのはベンツ。エアロ加工も、ボディカラーも、外装すべてがベンツ風。中でも「顔が命」とばかりにこだわって抜いたフロントマスクはAMGのC63。ちよつと食いしば



1 エアロのベースはプレジアティシモ。ただし、使ったのは付け根だけ。デザインはすべて発泡ウレタンで起こし、ボリューム感もワイド感もすべてオリジナル。2 大きく前方へ突き出たグリル。「らしさ」と同時にスポーティさも。3 ボンネットは縦に2本、斜めに2本のライン。これも「ベンツ風」を強く意識した作り込み。



4 サイドステップはバタフライシステム。バンパーのサイズはこれが基準。5 本来はテールレンズ下がもっと垂直に落ちているプレジアティシモのリアバンパー。なだらかなアールを付けているのもこだわり。台形ラインもそれっぽく。

The Masterpiece. MK21S PALETTE SW 平成22年式



2

1 ホイールはプロフェッサーSP4R。リップの塗り分けはディスクの色に合わせて。ブレーキはイデアル。2 ボルドエアサスを加工して手にした低車高。「着地よりも、少し隙間があるぐらいがちょうどいいです」。



ボディカラーのモチーフは、同じベントでも少し特殊な車両。2009年にドバイのモーターショーで出展されたSLSAMG、その名もデザートゴールド。ところが、その色にひと目惚れしてオールペンを決めたものの、カラーナンバーがどうしてもわからずに結局オリジナルで調色したという。加えてフェンダーはオーバーフェンダー化してワイドに。ただし、絶対条件がひとつだけ。それはドアの機構を変えないこと。

「元々子供を乗せるのに便利だからと思って選んだスライドドアのクルマ。だから絶対に潰したくはなかったんです」。

しかし、スライドドアを残すとなると必然的に大きく張り出すのは無理。しかもレールがフェンダーに食い込むように貫くため普通に作ったのでは統一感も何も無い、ただのバラバラな膨らみになってしまう。そこで製作ショップ「ガレージエクセレント」の浦田さんが出した答えが、フェンダーの立ち上がるラインをクッキリ見せるという手法。あえて段差を設けて造形することでラインのつながりを強調している。

内装に目を移せば、そこはグッと落ち着いた雰囲気。ワインレッドに黒と木目を組み合わせ、ハイエンドサルーンのような空気を演出する。目指したのは「ドレスアップカーのインテリアではなく、純正からそうだったかのような仕上がり」。

SPECIFICATIONS

WHEEL SSR・プロフェッサーSP4R(17×6.5J)
TIRE ルッチーニ(165/35-17)
AERO PARTS F/R=プレジァティシモ加工、S=バタフライシステム・グランツ
EXTERIOR グリル&オーバーフェンダー&ボンネット=ワンオフ、ボディカラー=オリジナルゴールド(全塗装)
INTERIOR ステアリング&インパネ=木目(イージーグラフィック)、シート&ドア内張り&ダッシュボード&天井=張り替え
SUSPENSION エアサス=ボルドワールド加工、リアアクスル=ジェーライン
MUFFLER ワンオフ





フェンダーの出幅はフロントが10ミリ、リア30ミリ。「オーバーフェンダーのいないクルマで作った、というのが自慢なんです」。

「ダイヤキルトを使ったのはシヤネルのイメージから。カンボンが大好きでキルティングっぽい感じにしたかったんです」。

実は内装もさりげなくベンツ風。ここはカールソンC25SL。つまり全身がベンツ一色。だからどこから見ても統一感に溢れている。だから、しっかりと自分を持った、芯の強さを感じさせる。いや、これは優花さんの話。そう言えば、スマートで力強く、なのに曲面でエレガントに構成されたこのパレットSWって、優花さんとちよつぱり、どころかかなり似てるかも。



OWNER

早川優花さん
三重県

美容鍼灸師になるため猛勉強中の優花さん。現在は大学生のため、なかなかドレスアップに割ける時間がないという。

純正の内装を飾るんじゃない “これが純正”を作り出すという意志



センターパネルやドアの肘掛けはイーザーグラフィックで木目調に。実はこの木目、色も柄も相当にこだわっている。「色は外装のゴールドに合うような感じに。柄は木を縦に切った際の模様をイメージしたんです」。高級セダンにも通じる質感を醸し出している。



トランクにはエアサスタंकをディスプレイ。くどくなるのを防ぐため、あえてキルティングは使わない。



③シートはすべて張り替え。「せっかくやるなら張り替えます。元々カバーは考えてなかったですね」。ワインレッドの面積が多いのは、優花さんの希望。④ドア内張りも全面赤。ドアを開けた時に見える部分は赤を多めに配色している。⑤天井は逆に黒が多め。「ここは赤が広いと落ち着かないかって」。中央のラインはダイヤキルトでアクセント。



新作モノコレ

KURE ENGINE ROOM LOOX

DATA 価格:オープン(実勢価格1200円) 内容量:140ml

問:呉工業お客様相談室 ☎03-5773-2391 <http://www.kure.com>

カンタン拭くだけ、手間いらず 輝くエンジンルーム



エンジンルーム内の 様々なパーツに使える!

エンジンカバーやホースなど、プラスチックやゴム、金属部分にいたるまで、様々なパーツに使えるエンジンルームルックス。油汚れなどをスツキリ落として、特殊シリコンポリマーで上質なツヤを与え、汚れの再付着を抑制。



洗車する時に、ボディやタイヤホイールはキレイにしても、エンジンルームまではキレイにできていない人も多いのでは? ホコリや排気ガス、エンジンオイルなどの油汚れなど意外とエンジンルームって汚れがち。でも、洗車するとなると、どうすれば良いのかよくわからないし、水拭きだけだと汚れが落ちにくい。そんなエンジンルームをキレイにできる新商品が呉工業のエンジンルームルックスだ。

拭くだけのカンタン作業で、エンジンルームのプラスチック、ゴム、金属などさまざまなパーツの汚れを落とすことができる。濃密ムースが細部まで素早く浸透し、油汚れも包み込んでしっかり落とし、同時に特殊シリコンポリマーが上質なツヤを与えて、汚れの再付着も抑制。熱に強い被膜が、エンジンルームの輝きを長く保ってくれる。大切な愛車を洗車するなら、エンジンルームもピカピカにしよう!

施工は簡単 3ステップ!!



表面の砂やホコリを落としたり、缶をよく振り、噴射口の向きを確認してウエス等に適量をスプレー。



スプレーしたウエスで、エンジンルーム内の対象面をよく拭く。電気接点には使用しない。



乾いたキレイなウエスで仕上げ拭きをする。ムラにならないようにしっかりと拭き上げて完了。



初代ALTO LAPIN

HE21S型
スズキ・アルトラパン

ラパンとはフランス語で「うさぎ」の意味。その名が示すとおり、可愛らしいルックス、淡い色を中心にしたカラーラインアップなど、若い女性をターゲットにしたのは一目瞭然。それをドレスアップカーに仕上げた立役者、モードパルファムの宮崎さんがこの車種を語る。

可愛らしいルックスで 女性をターゲットに定めた Kカーの先駆け



今回のナビゲーター

ブローデザイン
クリエイティブデザイナー
宮崎 淳

☎0725-20-0522
<http://www.blowdesign.co.jp>

かつてはY31シーマをシンプルにいじり、大阪の有名チーム「ファイナル」に所属。日産ディーラー勤務を経て、ブローデザインに入社。



ウサギの入ったロゴマークからしていかにも女性的。クルマに興味の無かった女性たちにもウケた、レトロテイスト薫る箱形で丸味のあるスタイリングは、アルマイトの弁当箱をイメージしたと言われている。

Kカーベース車

K c a r B a s e C a r M U S E U M

博物館

第2回

TEXT ● 内山智子
ILLUST ● 風間康志

男性は乗りにくいほど
可愛らしいイメージ

ラパンって、女性をターゲットにしたKカーの先駆けだったと思うんです。後々ダイハツからムーヴ・コンテとかミラコアとか、色々出たりもしましたけど、その路線ではこのラパンが一番最初でしたよね。

レトロチックな外装に、室内も丸いカタチを多く使った柔らかなイメージ。色使いも柔らかくて、ほんま女の子が食いつきやすいようなクルマです。まあ、外車でいえば、ミニクーパー的なあしらいというかね。

ドレスアップカーのベースというわけじゃないに、普通に結構売れていたと思いますよ。狙い通り、出た当初から女の子が乗っていました。というか、女の子しか乗れないクルマだった。新車が出た当時は、こんな可愛らしいKカーに男は乗られへん、みたいな感じがありましたよね、やっぱり。

正式名称はアルトラパンなんです、アルトシリーズなんです。ハッチバックセダンでね。で、エンジン、足まわり関係はワゴンRと一緒なんです。だから、アルトとワゴンRの中間というか、まあどっちも男っぽいクルマだけど、それを女の子がとつきやすいように作り出したのがラパンだったと思うんです。だから、普通に乗る分には、特にターボなんかだと高速でも、全然申し分ないですよ。

乗り心地も、基本ワゴンRと一緒に。ただ、天井が低い分、ワゴンRから乗り替えた人には、ちょっと圧迫感を感じるかもしれないですけど、特に不満は感じない。僕、うちのデモ

ラパンの誕生と歴史

初代

HE21S型
(2002年1月～2008年11月)



ライフスタイルを豊かにする愛着の持てる道具、という発想から開発され、2002年1月に発売開始。若い女性が指名買いする車種として人気を誇る。その後、男性をターゲットとしたSSグレードも発表。「足まわりがちょっと固めで、ライトは丸目。スポーティなタイプです」。

2代目

HE22S型
(2008年11月～)



2008年にフルモデルチェンジ。キープコンセプトながら、初代よりはレトロっぽさを弱めた印象。フロントグリルやリモコンキー、ヘッドライトのガラスなど、各所にウサギのマークを散りばめ、その数なんと50匹! どこにあるのかじっくり探すだけで楽しめそうである。

カーのラパン、しばらく通勤車として使っていましたから。

女性らしさを逆手に セダン風にいじる提案

ブローデザインでは、最初に《ヴォルサーージュ》というエアロをリリースしていて、そこからよりシンプルなスタイルということで、《モードパルファム》ってブランドを立ち上げたんですが、その時、一番最初に手がけたのがこのラパンなんです。その前にコペンを作っているんですが、それはまだヴォルサーージュのカタチを引き継いでいた。このラパンで初めてモードパルファムのデザインを

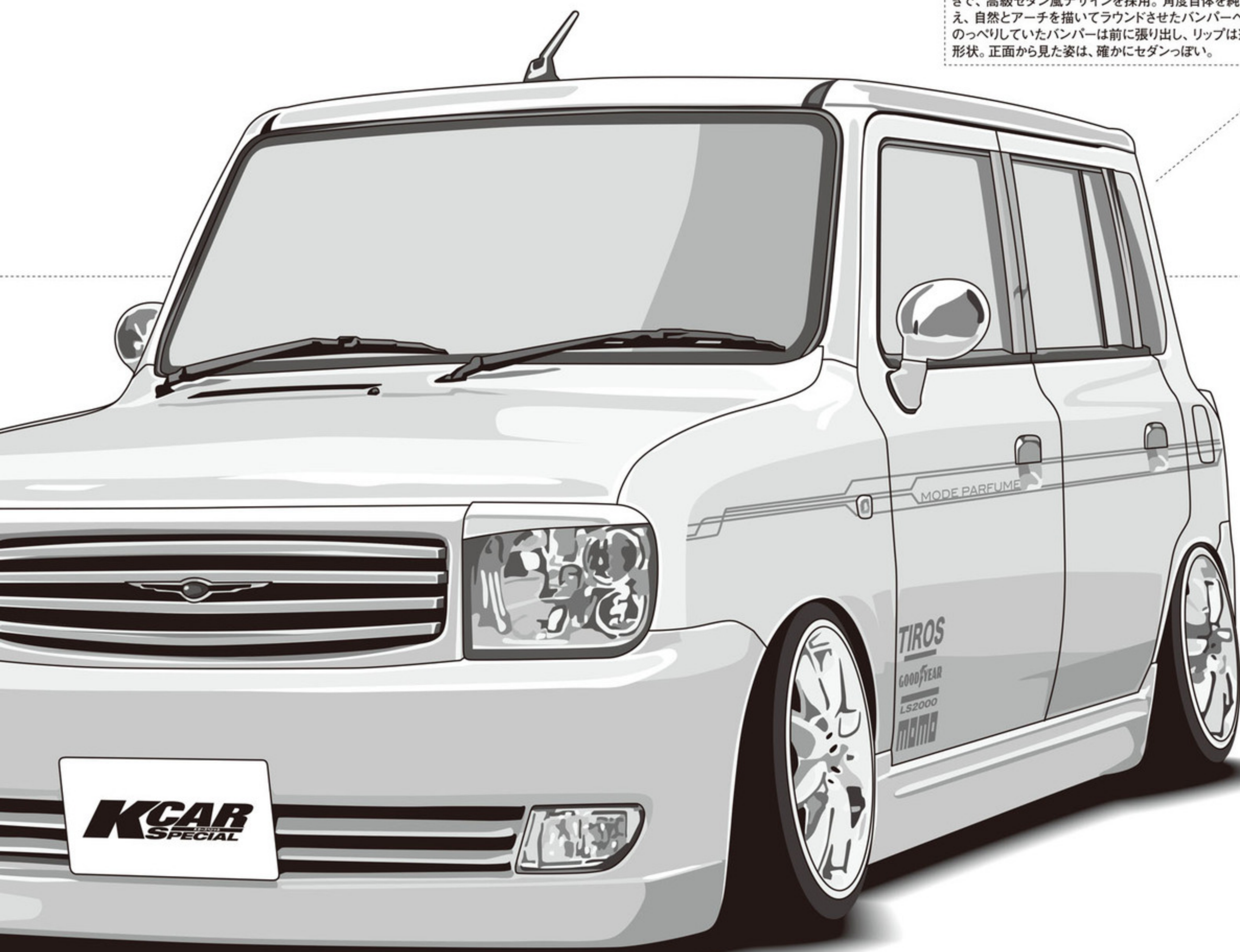
ハッキリと決めて、そこから今のうちの流れが出来たんですね。だから、うちのブランドにとっても、このラパンというのは、かなり大きな存在なんです。

最初にこれを選ぶのは、かなりの勝負でしたよ。まだどこもエアロは出してなかったし、当時はイジめる人もいなかったですから。何しろ元々のイメージが『女の子の子』しすぎていたんで、そういう改造車ベースとしては見られていなかった。でも、僕らはそのイメージを逆手にとって、この可愛いクルマを完全イカツク、ワルっぽくして、男らしさを出してやれと思ったんですね。

カタチが箱箱しいじゃないですか。それにリアゲートもちょっと出っ張って、トランクがあるみたいなカタチなん

「可愛いイメージを排除するのと、バンパーへの流れを考えて、グリルは絶対に変えたかった」。オリジナルエンブレム付きで、高級セダン風デザインを採用。角度自体を純正から変え、自然とアーチを描いてラウンドさせたバンパーへつなぐ。のっぺりしていたバンパーは前に張り出し、リップは逆アール形状。正面から見た姿は、確かにセダンっぽい。

初代ALTO LAPIN HE21S型 スズキ・アルトラパン



MODE PARFUME ALTO LAPIN HE21S

箱形のカタチを生かした セダン風アレンジ 男が乗れるラパンを創る



当時のセダン純正の流れを汲んだマフラーレス仕様と、両出しマフラー対応タイプの2種設定。ルーフウイングのみならず、ゲートに付けるウエストウイングも開発する。「クルマは足まわりが決まってる。デモカーもかなりこだわってます」。足はボルドのエアサスを組み、ホイールは「シンプルセダンのイメージで」MOMOを選ぶ。純正アクスル加工で、パツパツのツライチを決めた。

ですよ。だから、これってセダン風に持てけるんじゃないかと。ハッキリ言えば、ワゴンRと違って、なんぼ頑張ってもセダンのフォルムには持っていけないんです。でもラパンのこのカタチなら、かなりセダンに似せることが出来る。ローダウンして、キレイなエアロを付けたら、全然変わって見えるんじゃないかと思っただけですね。

まあ僕、以前からトヨタより日産車が好きだったりするんで、へんこ(偏屈)なんです(笑)。だから誰もいじっていないクルマをやりたくなったっていうのもあるかもしれないですけど。でも変わってる人間がおるからこそ、面白いと思うんでね。ドレスアップ的にはあえての不人気車、あえてラパンを選んだってところはありました。

個性的だからこそ 変わり映えを楽しめる

ワゴンRとかの人気車種って、誰もが好むような、基本ベースを押さえたデザインでクルマを作っているんで、それにエアロを付けて車高を落としたら、ある程度格好良くなるだろうっていうのは想像が付く。けど、ラパンってそうじゃないじゃないですか。個性的なカタチだし。ここまで方向性を自分の好きに振って、変わり映えしてくれるクルマってなかなかないと思うんです。やり方次第ではおかしいことにもなりそうだし、センスを必要とする車種だとも思いますね。

僕らもこのエアロを作るの、かなり大変でしたもん。難しかった。純正のフロントバンパーって、ただの平面みたいなもんですから、そこからカタチを作るのは、もの凄く時間がかかりましたし、社内でも揉めましたよ。ああでもない、こうでもない。

完成までは苦労しましたが、作ってみて一番嬉しかったのは、ヤンキーの兄ちゃんに『モードパルファムのエアロを付けたくて、ラパンを買いました』って言うてもらえたこと。結構そういう声を多く頂いたんですよ、ほんまに。今でもラパンのフルバンパーって、何故かほとんども出ていないんです。だからイベントに出たり、雑誌に載っているラパンって、加工しているにしても、ほぼうちのエアロを付けてくれている。これ、実は密かな自慢なんです(笑)。

変な話、この初代の21系ラパンに、うちのエアロを巻いた姿って、今見ても変じゃないと言うか、違和感ないと思うんですね。時が経っても新鮮さを失

Kカーベース車 Kcar Base Car MUSEUM 博物館

MODE PARFUME GA-MU REGALIA ALTO LAPIN HE21S



モードパルファム発表から時を経て、コンセプトは同じく、進化したデザインのモードパルファム雅夢が誕生。中でもスポーティに振ったバージョンが雅夢R(ガムレガリア)である。人気のHE21S型はこのバージョンもリリースした。

わないエアロをテーマに作っているから。ホイールとかでも、ずっと人気があるやつって、基本シンプルなデザインじゃないですか。逆に流行りのホイールは、凝ったデザインだけど、1年経つと古く感じるとかあると思うんです。それと同じで、うちのエアロもシンプルに、純正バンパーみたいな位置づけで作っているんで、今選んでもらっても、古く見せない自信はあります。

ラパンも現行型が出て、6年ぐらいは経つけど、この初代の型が好きなんって結構まだいますし、息の長いクルマですよ。僕らが手がけた当時は『あえて』でしたけど、今となってはこれをベースにいろいろくれるユーザーさんも多い。面白い車種だと思います。

個人的には、ほんまにモードパルファムってブランドを立ち上げた一番最初のクルマで、あえて人気車を外して、可愛らしいクルマをイカつくしうっていうのは、僕らにとってはほんまに覚悟のいる挑戦だったんで、思い入れも凄いです。結果、凄くインパクトを与えられたので、コイツがこけてたら今があるのか?っていうぐらい、モードパルファムにとっては大事な一台でもあるんですね。

フルモデルチェンジのウワサも始まっていますが、新型が出たら是非やりたい。今は他のメーカーも似たような車種を出していますけど、ラパンだけはやっぱり特別な思いがあるので、コレだけは絶対に作りたいと思います。

クルマの完成度より人柄を見るべし!

17 ゴンRの前は、ストリームに乗っていた岩本さん。当時は若かったこともあってプロショップの存在を知らず、量販店でイジっていた。

「パツと見はキレイな仕上がりですが、中を見ると配線がグチャグチャ。やっつけ仕事に嫌気がさし、プロショップに頼んだ方が間違いないと思いました」。

そのショップで、当時スタッフだったエグゼスタイル310の佐藤さんと出会う。後に独立してお店を立ち上げることになるが、岩本さんも彼の後を追った。

「お客サンのクルマに対して親身になって考えてくれて、自分がやりたいことをしっかり理解してオリジナリティを提案してくれるところが魅力でした」。

斬新だが、決して奇抜ではないツウ好みのシンプルメイクで知られる同ショップ。他と被りがちなシンプル仕様だが、さり気なく違いを出してくれる。

「例えば一見合わなさそうな他車種の純正パーツを、絶妙なバランスで違和感なく取り入れるところにセン

岩本 崇

MC21S ワゴンR 12年式



年式を感じさせない、高級感あふれるシルエットで魅了する岩本さんのワゴンR。そろそろ乗り換えを考えているとのこと。「もちろん次のクルマも、エグゼスタイル310さんでイジるつもりです」。今後の動向に期待したい。



行きつけのSHOPは
EXE STYLE310

スを感じますね。兄貴のように慕っています」。

岩本さんが理想とするショップ像は、作っている様子を間近で見せてくれること。お店によって得意分野外のドレスアップは外注するケースもあるが、エグゼスタイル310は多くの作業を自社で行っている。

「実際に目の前で見てくれるので安心感があります。あとはいろいろなお店の人と話し、気が合いそうなショップを見つけることも重要。クルマより人柄!」。

の見つけ方

現役オーナーに聞く新企画がスタート。経験者だからこそ語れる、具体的エピソードの数々は、これからの充実したドレスアップライフの手助けになるはず。また業界のプロからのアドバイスもあるのでしっかり読むように。

経験者だからこそ語れることがある

お店がキレイだと安心して預けられる

18 ライフのドレスアップを託しているほんだ塗装とは、かれこれ約6年のお付き合い。岐阜県に住んでいる絵里さんが、クルマで1時間半もかかる愛知のショップに足を運んだきっかけとは何か?

「内装をピンクで塗りたくて雑誌を見ていたら、ほんだ塗装さんが紹介されていました。家から遠くないので、一度行ってみようと思ったんです。でも敷居が高い感じがして、お店に入る時は緊張しましたね(笑)」。

しかし勇気を出して行ってみたら、代表の本多さんをはじめスタッフの気さくな対応に惹かれた。その後は内装だけでなく、外装のドレスアップもお願いするようになって現在に至る。絵里さんが掲げる良いショップの定義は、ただオーナーの要望に応えるだけでなく、プロの視点でアドバイスをしてくれること。

「私がやりたいことに対して、『それはカッコいい』『それはイケてない』とズバツと言ってくれる。親身になって考えてくれるので、とても心強いですね」。

森口 絵里

JB1 ライフ 12年式



本誌14年5月号のカバーカーに選ばれたライフ。エアロはバルファムとスベック!のニコイチ。オーバーフェンダーも作り、トータルバランスを高めた。「大げさかもしれませんが、私の夢を叶えてくれるお店に出会えました」。



行きつけのSHOPは
ほんだ塗装

また、店内や作業ブースがキレイであることも重要と考える絵里さん。女性ならではの視点と言える。「板金屋さんといえばパテを削った粉が舞って屋内が真っ白っていうイメージがありますが、ほんだ塗装さんは掃除が行き届いていてキレイなんです。こういうお店なら、お客さんのクルマを大事に扱ってくれると思いました」。

その姿勢が、完成度の高さに反映されるのかも。

行きつけのSHOPは
502Factory



去年はボディを黒に塗り替え、内装をフルメ
イクしたタントカスタム。「友達のように仲良く
付き合えるショップが理想的だと思います」と
語る麗奈さん。最近ではセカンドカーのドレス
アップにもハマっているとか。

島袋麗奈

L350S タントカスタム 18年式

作り手が気さくなら 想いを伝えやすい

か つては本誌の表紙も飾った経験を持つ、麗奈さんのタントカスタム。デザイン性の高いフェンダー、3D感あふれるエアロメイクなど、当時としては画期的なボディメイクを担当したのが神奈川県502ファクトリー。最初はお友達の紹介で遊びに行き、スタッフのフレンドリーな対応に親近感を覚え、クルマのドレスアップを依頼するようになったという。「それまでは別のショップでイジっていて、特に不満点はありませんでした。ただ502ファクトリー代表の宮崎さんは、とても話しやすく気が合う。このお店なら、私の理想を形にしてくれると思いました」。

彼女が求める良いショップとは、スタッフとコミュニケーションを取れること。クルマを作る上で重要なのが打ち合わせだが、話しやすいスタッフがいれば自分の意見を躊躇することなく伝えることができる。「理想とかけ離れたクルマにならないように、製作している間は積極的にお店へ行くことも大事です」。

現役オーナーに聞くシリーズ

vol.1



良いショップ

積極的に動いて 良いお店に出会おう

工 アロや小物などを手がけるパーツメーカーでもあり、ショップとしての一面も持つハーテリー。Kカーオナーのビッグイベント「キングオブKカー」も開催しているだけに、常にユーザーの立場で物事を考える四方さん。そんなドレスアップのエキスパートが語る、良いショップの選び方とは？

「理想のお店に出会うためには、とにかく自分の足で動くことが大事。例えばエアロを加工したいならひとつのお店だけ行くのではなく、他のお店にも顔を出して話をする事で善し悪しを判断できると思います」。

今回紹介したユーザーも同じ意見が多く、しっかり話をしてコミュニケーションを取れるかどうかがかギとなる。勇気を出して、いろいろなお店の雰囲気味わってほしい。もしショップが自分の家のまわりにあるかわからなければ、雑誌が大いに参考になる。



ドレスアップの方向性を、前もって決めておくことも重要と考える四方さん。「無駄な買い物をしないように、理想のスタイルをしっかり作っておきましょう」。

ハーテリー代表

四方 寛



ハーテリー

☎072-339-7778
住所：大阪府松原市南新町4-48
電話：072-339-7778
営業：10:00～21:00
定休日：日曜・祝日・イベント日

<http://www.heartily.co.jp/>

「Kカースペシャルをはじめ、どのクルマ雑誌もプロショップ情報が掲載されています。お得な情報があることも多いので、ぜひチェックしてください。そしてイベントに行くこと。できれば見学ではなくエントリーして、交流でお店の情報を仕入れるのも手です」。

全国ショップ情報局

みんなが知りたいショップ情報をどど〜んと紹介するコーナー“ショップ情報局”
ショップ探しからおトクなキャンペーンやイベントまで、ここでチェックしよう！

ミーティング開催ショップ募集中！

shop

募集

全国のショップの
みなさまへ

Kスベショップ情報局では
掲載ショップを
募集しています！

「全国ショップ情報局」は、Kカーズスペシャル読者のみなさんに向けて、全国各地のショップ情報を紹介するコーナーです。ショップをアピールする場として、また、とってもおトクなキャンペーン情報やおすすめメニューなどを、読者のみなさんに伝える掲示板として活用してみませんか？ 掲載料は無料です。掲載希望のショップの方はKスベ編集部まで、ぜひご連絡お待ちしております！

お問い合わせ先

K-CAR スペシャル編集部

☎03-5842-6954

✉ kcar-shop@does.jp

宮城県

Total car beauty K-STYLE

トータルカービューティーケーススタイルです！

さ！東北も徐々にイベント準備終盤ですね！イベント前にあなたの愛車をエスエスしませんか？融雪剤、花粉などからあなたの大切な愛車を守ったり、傷んだボディを復活させます。黄ばんだヘッドライトの再生、冬時期の夏用ホイールの保管腐食を予防したり、愛車の保護ならなんでもおまかせください！ゲリラセール開催してますので、ホームページをチェック！

営＞9:00～19:00

休＞不定休 ☎＞022-707-8599

住＞宮城県仙台市太白区中田6-4-27

<http://kstyle-sendai.com>



山形県

ティースタイル

T-STYLEです！

T-STYLEのT氏です！当店は、新車・中古車の販売、ドレスアップ、カーオーディオ、車検、一般修理、板金塗装などなどクルマに関することはなんでもおまかせください！また、バイクの販売、車検などもこなっております。お客様のご来店をスタッフ一同、心よりお待ちしております！

営＞9:00～19:00

休＞日曜日、祝日 ☎＞0237-53-0701

住＞山形県東根市大字東根甲5194-2



福島県

ショーアップ ビートエモーション

春ですね！

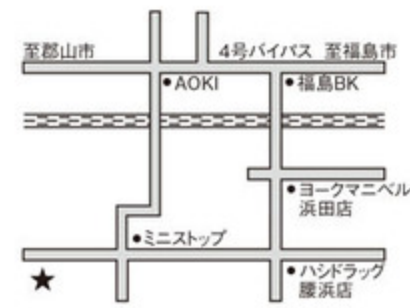
こんにちは。ショーアップビートエモーションです。暖かくなり、イベントが待ち遠しい今日この頃です。イベントにむけて板金修理・エアロパーツ塗装・オーディオなど……。冬の間に妄想していた事を実現しちゃいましょう！ちなみに持ち込み部品取り付けもOK！クルマの事ならなんでもご相談ください。ご来店お待ちしております。

営＞10:00～19:30 祝12:00～

休＞日曜日 ☎＞024-563-6781

住＞福島県福島市渡利絵馬平107-1

<http://www.beat-emotion.jp>



茨城県

クアンタム

クアンタムにおまかせ！

クアンタムでは、カーオーディオ、カーセキュリティをはじめ、ホイールやタイヤ、エアロパーツのエクステリアパーツ、またフロアマットなどのインテリアパーツなどクルマに関するあらゆる物を取り扱っておりますので、おクルマをトータルでプロデュースすることができます！もちろん卓越した技術と知識でサポートさせていただきますので、なんでもご相談ください。

営＞11:00～20:00

休＞水曜日 ☎＞0297-45-0099

住＞茨城県守谷市けやき台3-12-7

<http://www.canon-net.com>



北海道

タイヤ&ホイール館フジ札幌店

ドレスアップは足元から！

みなさん、こんにちは！この春ドレスアップをお考えのお客様さま！新作ホイール続々入荷しています！さまざまなカラーホイールも展示ございます。装着イメージが湧かないときはぜひリアルフィッティングを！タイヤ単品、1本からでもうけたまわります。みなさんのご来店スタッフ一同心よりお待ちしております。

営＞10:30～19:30 土曜日・祝前日10:00～20:00 日祝～19:00

休＞無休 ☎＞011-888-5555

住＞北海道札幌市清田区平岡1条5-1-1

<http://www.fujicorporation.com>



青森県

カスタムボディ サイトウ 浪岡店

エアサス取り付けます！

ユニバーサルエア取り付け店です。エアサスをお考えのお客様さま、どしどしお電話ください。加工や組み換えなども可能です。エアロパーツ加工やペイントなどなんでもお問い合わせください。ほかに公道車検とカスタムオーディオ取り付け、内装張り替えなど広範囲にうけたまわります！気軽に電話をください！最新情報はホームページからも確認ができます。構造変更各種公道車検うけたまわります。代車無料。

営＞10:00～19:00

休＞水曜日 ☎＞0172-69-2336

住＞青森県青森市浪岡杉沢山元332-1

<http://www.7-dj.com/perfect>



岩手県

コクピットモリオカ

ドライブが楽しくなるシーズンが来ますね！

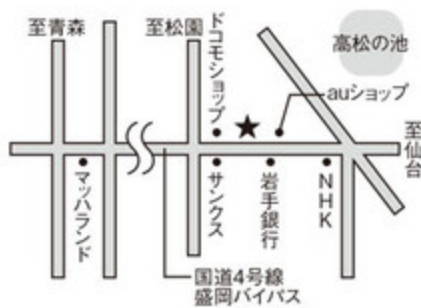
こんにちは！コクピットモリオカです。本格的なドライブシーズン！みなさま、どこへ行くか考えていますか？おっとその前に愛車の無料点検はいかがですか？当店で空気圧の調整やタイヤの溝の確認などを無料でおこなっています。長距離ドライブの前にぜひ一度点検にお越しください。

営＞10:00～20:00

休＞水曜日 ☎＞019-661-2323

住＞岩手県盛岡市高松2-3-20

<http://morioka.cockpit-shop.co.jp>



宮城県

オートボディビリーヴ

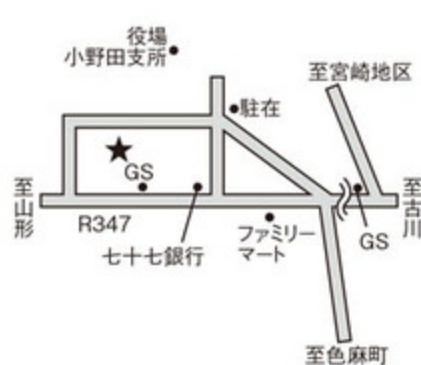
来店時に1度電話してね！

こんにちは！！ビリーヴです。東北も大分暖かくなってきましたね！そこで、冬の間に付けたしまったキズやヘコミを直しちゃいませんか？当店は毎日工賃が格安設定なので、余った予算でドレスアップ……なんていうのもアリかも！気になる方はぜひ一度遊びに来てみてね～！

営＞9:00～19:00

休＞不定休 ☎＞0229-67-6860

住＞宮城県加美郡加美町新小路160-4



埼玉県 ボデーワーク ケイ

エアロパーツ塗装取り付け!

エアロパーツ塗装・取り付け実績が多く、キレイに仕上げる事が可能です! ホームページにエアロ装着車の画像も載っていますのでぜひチェックしてみてくださいね! メールでもホームページからでもお見積り可能です!



営 8:30~18:00
休 不定休 ☎ 048-582-3312
住 埼玉県大里郡寄居町富田432
http://www.bodywork-k.com

埼玉県 タイヤガーデン桶川東

あの伝説のイベントがついに復活!

みなさま、こんにちは! 本日はみなさまに大切な告知があります。それは……なんとあの一世を風靡した伝説のイベント「33時間連続営業」が復活します! 期間中は車高調ご購入いただいたお客さまは取り付け工賃・アライメント各3333円(税抜き)の伝説プライスでみなさまを感動させます! 3月28日(土)午前10時より旋風を起こします!



営 10:00~19:00
休 不定休 ☎ 048-729-2332
住 埼玉県桶川市赤堀1-38
http://www.yokohama-tire.com

埼玉県 タイヤガーデン浦和東

春ですよ! ホイールアライメントで足元シャキッ!

だんだん春の陽気になって来ましたね。スタッドレスタイヤからの衣替えの時期ですよ! 当店では5月末までの足回りキャンペーンを実施中です。車高調・ダウンサスの取り付けが通常の50%オフ(国産車のみ・一部車種を除く)! アルミホイールと合わせての見積もりでさらに……。ウデに自信ありの当店でお待ちしています! 「Kカースペシャル見たよ!」っていいね!

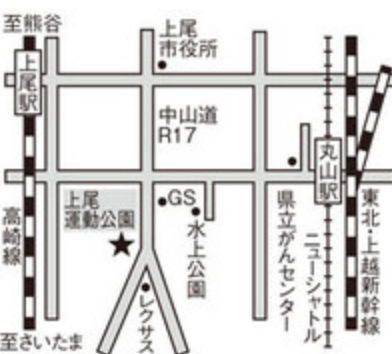


営 10:00~19:00
休 水曜日・第1火曜日 ☎ 048-813-6140
住 埼玉県さいたま市緑区道祖土2-13-6
http://www.tire-garden.jp

埼玉県 カーポートマルゼン埼玉本店

タイヤ・ホイールはマルゼンへ!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼン埼玉本店です。スタッドレスシーズンも終わりましたが、履き替えはお済みですか? 埼玉本店では、2015年の新商品が続々と入荷しています。まだ履き替えていない方、必見です。ご来店をスタッフ一同心よりお待ちしております。



営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始除く) ☎ 0120-921-525/048-770-5555
住 埼玉県上尾市日の出1-13-11
http://www.maluzen.com

千葉県 プロテクトイースト

カーセキュリティ専門店プロテクトイーストです

既存システムにアドオンで劇的に音が良くなる「レイアードサウンド」。後付け追突防止「モービルアイ」。携帯電話でドアロック「スキャンロックRF」。タイヤの空気圧表示「エアモニ」。クルマの異常を手元のスマホ感覚リモコンでキャッチ「バンテラZシリーズカーセキュリティ」。カーセキュリティは専門店におまかせください。



営 10:00~19:00
休 火曜日 ☎ 047-701-1020
住 千葉県市川市福栄4-1-13
http://www.pro-TECTA-east.com

千葉県 タイヤガーデン鎌ヶ谷

車高調&アルミ特別セール中!

ただいま、当店では車高調&アルミを大特価で販売中です。車高調は工賃とアライメント調整込みで7万9800円~! ティン、タンペ、RS-R、HKS、RG、ケイブレイクなどいろいろ選べます。アルミセットはご希望のアルミを大特価にて販売いたしますので、ぜひご来店してください!!



営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 047-441-9292
住 千葉県鎌ヶ谷市東初富4-5-22
http://www.tire-garden.jp

茨城県 グランドスラムディザイア

ディザイアです!

毎度~! ディザイアです! 最近ではエンジンオイルやATFオイル、ミッションオイルなどオイルにこだわる方が多くなってきました。そのほか、オイル添加剤やエンジン洗浄のレックス、進化剤などにも関心持たれる方が多いです。エンジンコンディションを保ちたい方やパワー感が昔より感じられなくなったな~って方は、一度試してください。



営 10:00~19:00 日祝~18:00
休 水曜日 ☎ 029-251-5001
住 茨城県水戸市河和田3-2580-21
http://homepage3.nifty.com/grandslam-desire

茨城県 カーサポート土浦店

夏タイヤ激安セール中!

こんにちは!! カーサポート土浦店です。サマータイヤ減ってませんか? 夏タイヤ、中古ホイールなど激安商品多数ご用意しています! KカーからVIPカーまで激安です! 持ち込みタイヤ取り付けも喜んでやっちゃいます! オーディオなど強化買い取り中です! タイヤ保管も1万800円~(脱着2回付き)★ぜひご来店ください。



営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 029-886-3101
住 茨城県土浦市真鍋5-16-30
http://www.garage-option.com

栃木県 カーショップクロカワエンタープライズ

新品~中古タイヤ&ホイールの1本から買い取り&販売~取り付け! おまかせ!

当店では不要になった中古スタッドレスタイヤ、ラジアルタイヤ&ホイールが有りましたら1本からでもバンバン! その場で現金買い取りOKです(一部対象外有り)。ホイール修理、エアロパーツの塗装から修理、めちゃ安い!の中古タイヤホイールも販売中です。

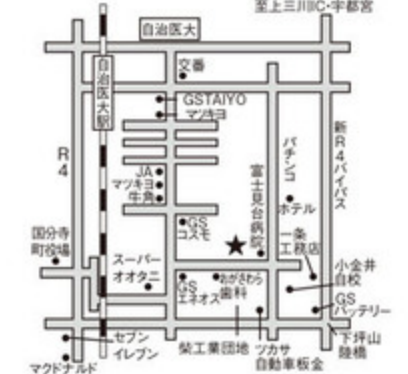


営 9:00~20:00
休 火曜日 ☎ 028-660-9339
住 栃木県宇都宮市陽東4-16-12

栃木県 トータルアライメントサービス

4輪アライメント調整専門店

こんにちは! トータルアライメントサービスです。当店は4輪アライメント調整専門店です。燃費が悪い、ハンドルが重い、流れる、位置ズレ、タイヤの異常摩耗、走行不安定など「おかしいぞ!」と感じたら4輪アライメントの診断を! 足回り部品の持ち込み取り付けも可能です。よろしく願いいたします。



営 9:00~19:00
休 月曜日・第2/4日曜日 ☎ 0285-44-2989
住 栃木県下野市柴1120-21
http://www.asimawari.com

群馬県 サウンドエアライン

純正マルチ車オーナー必見!

最近増えています純正マルチ車、純正ナビ付き車で、社外オーディオの取り付けを断られ諦めている方。当店は純正ナビを犠牲にせず、社外オーディオを取り付けできます。多数の実績も有り! 一度ご相談ください。

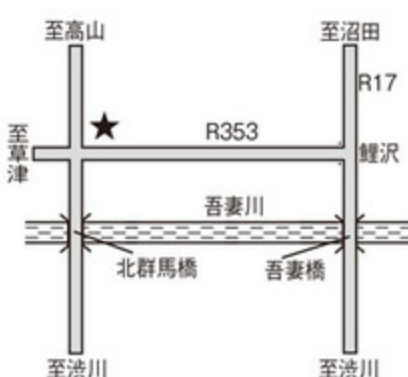


営 10:00~20:00
休 火曜日 ☎ 0276-52-2782
住 群馬県太田市阿久津町105
http://soundairline.sakura.ne.jp

群馬県 グランドスラム小島

ネット購入カー用品の取り付けOK

今やカー用品はネットで購入するのがあたりまえの時代! かしこく使ってドレスアップを決めましょう! 持ち込みタイヤ交換も1300円~とリーズナブルに設定しております。もちろんタイヤ以外のカーグッズも持ち込み取り付けOKです。創業36年の実績と信頼のカーショップです。2級整備士常駐の認証工場も完備しておりますので車検、一般整備等の分解整備ももちろんOKです。



営 9:30~19:00
休 火曜日 ☎ 0279-53-4000
住 群馬県渋川市横堀10-1
http://www.grandslam-kojima.com

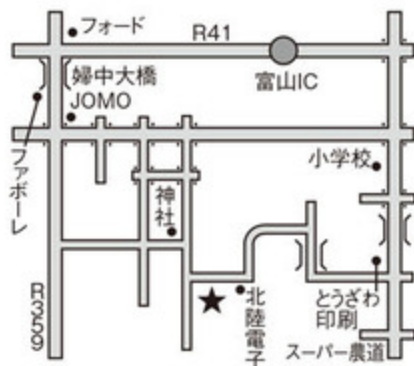
富山県

リワークス

春イベントに向けて♪

春のイベントに向けてちょっとしたリメイクから大きいリメイクなどお考えの方! ぜひRe-worksにご相談ください! おチカラになれるよう頑張ります! そのほかにも事故など、板金修理のご依頼もお待ちしております☆

営 10:00~19:00 土曜日~18:00
休 第5土曜日・第2/4/5日曜日・祝日 ☎ 076-466-2721
住 富山県富山市婦中町下井沢270-7
<http://www.re-works.biz>



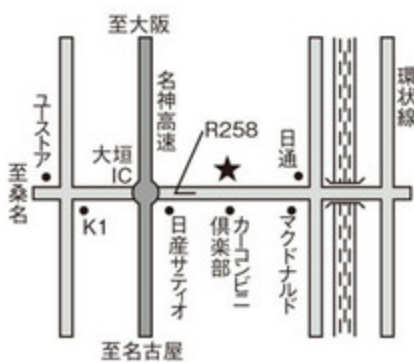
岐阜県

いなり大垣

桜の季節ですね

もうすぐ新年度ですね! 気持ちも新たにがんばりましょう。さて、この時期はなんといっても「桜」の季節です。大垣市周辺の桜の名所数多くあります。今年の春はそんな桜の名所をドライブで巡ってみては? 桜をバックに愛車と記念撮影もイデですね! ドライブ前のタイヤの空気圧点検も忘れずに。

営 9:00~19:00 日祝10:00~
休 水曜日 ☎ 0584-89-2786
住 岐阜県大垣市島里2-85
<http://www.inariogaki.jp>



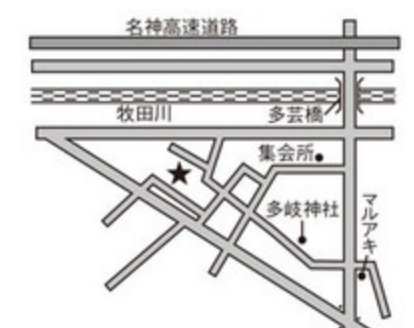
岐阜県

カーブティックTTS

3周年あったか春祭り

♪特別なプライスをあなたにあげる♪ あったかいんだから〜♪ ということで、3周年記念の春祭りバーゲンを4月5日(日)までロングラン開催いたします。タイヤ&アルミ・サス・ブレーキそしてエアロなど高額パーツがガチ安! 実用性と合法性をベースにミリ単位セッティングいたします。各種ワンオフ加工もOKですのでぜひぜひ! ご来店ください。お待ちしております!

営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 0584-32-0824
住 岐阜県養老郡養老町三神町5-30
<http://www.azianet.com>



愛知県

ホットワイヤード

名古屋のホットワイヤードです

HOT WIREDでは、カーオーディオカスタムを応援しています! ちょっといい音にしてドライブを楽しみたい方から、イベントに参加して目立ちたい方まで、まずはお気軽にご相談ください。IASCA、EMMAなどの国際的なカーオーディオのコンテストのヘッドジャッジが在籍しております。カーショー、コンテストへの参加だけでなく、簡単な音調整のみのご相談も大歓迎です。

営 14:00~20:00
休 水曜日・イベント日 ☎ 052-355-9669
住 愛知県名古屋市中区小橋1-424
<http://hotwired.co.jp>



三重県

トップフューエル

みなさん、こんにちは!

トップフューエルという、「普通車だけ」とか、「チューニングだけ」といったイメージがあるようですが、そんなことはありません! Kカーも扱っていますし、ドレスアップやボディワークだってOK! ぜひ一度、お気軽にお立ち寄りください! おいしいコーヒーもご用意しています。

営 10:00~19:00
休 木曜日 ☎ 0598-56-5880
住 三重県松阪市中道町500-1
<http://www.topfuel.info>



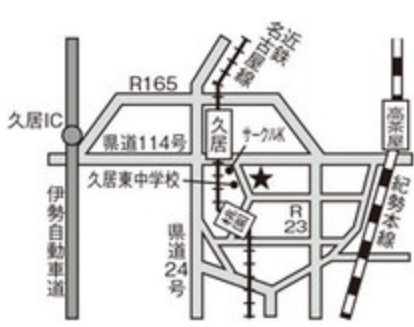
三重県

カーフィルム専門店 リード

スプリングキャンペーン

毎度のリードです(≧▽≦)ノ 少しづつ季節も春めいて来ましたね。って事でまたまたこの度 Kカーのみ、Kスベをご覧になった方を対象に半額キャンペーンをします! 期間は3月26日(木)~4月26日(日)まで。例ワゴンR定価3万7000円が1万8500円(税抜き)。気軽にお問い合わせくださいな(o≧▽)o

営 9:00~18:00
休 不定休 ☎ 059-234-3939
住 三重県津市高茶屋小森町1732-3



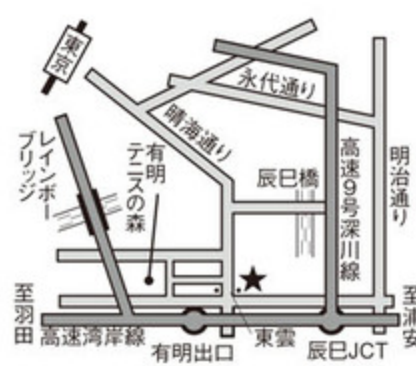
東京都

スーパーオートバックス東京ベイ東雲

スーパーオートバックス東京ベイ東雲店へご来店ください!

こんにちは!! スーパーオートバックス東京ベイ東雲です。当店でKカー専用コーナーを設けております。小物はもちろん足まわりからマフラーまで幅広いラインアップを展開しています。また、随時キャンペーンも開催しており、通常よりもお得にKカーのパーツが手に入ります! 詳細はお気軽に当店のスタッフまで!!

営 10:00~21:00 日祝11:00~
休 無休 ☎ 03-3528-0357
住 東京都江東区東雲2-7-20
<http://sa-tokyobay.com>



東京都

カーフレンド

ドレスアップ専門店のカーフレンドです

Kカーはもちろん! オクルマ全般の販売&買い取り、パーツ取り付け、ドレスアップ車検もうけたまわっております。お知らせ! 当店は3月より店舗移転となりました。新しい店舗でみなさまをお待ちしております。ぜひ、みなさまのご来店&お問い合わせお待ちしております!!

営 10:00~20:00
休 水曜日 ☎ 042-568-0777
住 東京都西多摩郡瑞穂町駒形富士山100-22
<http://www.car-f.jp>



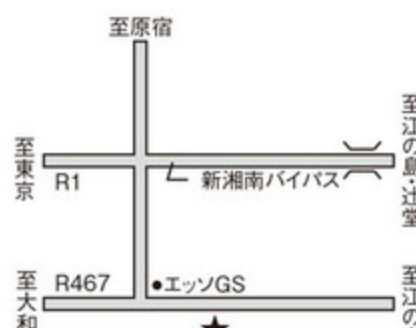
神奈川県

平川タイヤサービス

春だ! 新品タイヤでおでかけセール!

こんにちは!! 湘南一の在庫数!! 平川タイヤサービスです! ついに春がきた! ボカボカの新シーズンには新品タイヤでおでかけにGO! Kカーサイズが新たに設定されたヨコハマRV01を大特価でご提供! みなさん愛車のタイヤは大丈夫? タイヤ、アルミ、用品までなんでもOK! もちろんアジアンタイヤやパーツの持ち込み交換も大歓迎です! 詳細は当店のイクメンスタッフまで!

営 9:00~18:00
休 祝日 ☎ 0466-81-5682
住 神奈川県藤沢市亀井野2488



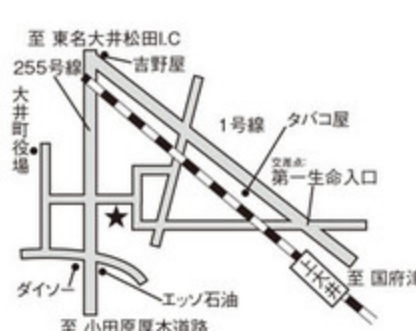
神奈川県

オートビビット

こんにちは! オートビビットです

Kカースペシャルの読者のみなさま、こんにちは! もう春ですね。クルマの調子はいかがですか? 当社は、クルマ販売から車検、板金塗装、エアロパーツ加工、取り付けほか、いろいろやっていますので気軽にご相談下さい。

営 9:00~18:00
休 不定休 ☎ 0465-85-3660
住 神奈川県足柄上郡大井町金子2041-2



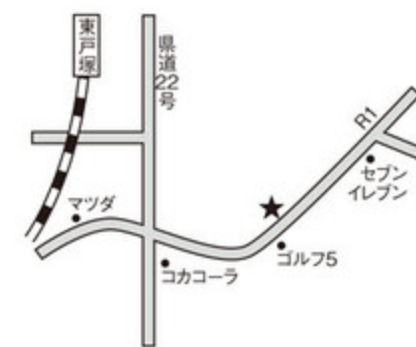
神奈川県

横浜ガレージ館 本店

スプリングセール開催中!!

こんにちは、【ハマガレ】でおなじみ!? の横浜ガレージ館本店です!! ホイール&タイヤを大特価にて販売しております!! 店頭はもちろん、通信販売でもお得なプランをご用意しておりますので、ぜひお電話orメールにてお問い合わせください!! スタッフ一同心よりお待ちしております!!

営 10:00~19:00
休 無休 ☎ 045-828-3051
住 神奈川県横浜市戸塚区平戸町492-5
<http://www.gambit-ac.com>



山梨県

フォルティス

どんな相談でもお気軽に!

カスタム・ドレスアップを模索中の方どんな事でもお気軽にご相談ください。「どんなアイテムがあるの?」「こんな感じにしたい」などご要望はさまざま。各メーカー・各パーツお取り扱いいたしておりますので、オーナー様の理想をまずはお聞かせください。悩んでいても始まらない(◇^◇) 無料見積もりからご検討いただいても遅くはないです。みなさまのご来店・お問い合わせをお待ちいたしております。

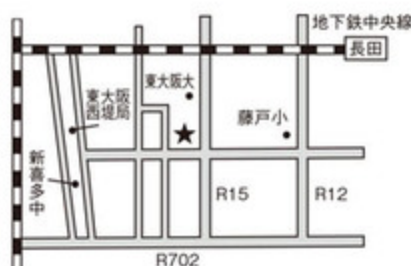
営 10:00~20:00
休 月曜日 ☎ 055-268-0900
住 山梨県中巨摩郡昭和町飯喰1289-4
<http://www.fortis-136.com>



大阪府 進光自動車

パーツ持ち込み大歓迎♪

HEARTILYアンテナSHOP、コンプリートSHOPでお馴染みのSHINKOです！ ハーテリーのパーツはもちろん、あらゆるメーカーパーツのみの販売や取り付け加工等も最大20%オフでさせていただきます！ お見積りも無料です！ パーツの持ち込みも大歓迎ですのでお気軽にお電話ください！



営 8:30~20:00 日祝10:00~17:00

休 不定休・イベント出展時 ☎ 06-6618-1367

住 大阪府東大阪市西堤学園町2-4-2

http://shinko-net.co.jp

大阪府 カーポートマルゼン アウトレット館ルート88

アウトレット館ルート88です！

みなさん、こんにちは！ カーポートマルゼンアウトレット館ルート88です！ 当店ではお買い得なセットや激安タイヤを用意しています。お出かけ前に当店でカッコいいホイール&タイヤをお買い得にゲットしてください。新作ホイール続々入荷中！ 話題のあのホイールが店頭と並んでいるかも!? スタッフ一同、お客さまのご来店をお待ちしております！



営 10:00~20:00 日祝~19:00

休 水曜日 ☎ 0120-984-088/06-6748-5588

住 大阪府東大阪市本庄西3-11-20

http://www.route-88.com

大阪府 ブレイク

創業22年新車コンプリート専門店

8000台を超える新車販売実績を誇るコンプリートカーの老舗です。岸和田の店舗にはKカーからミニバン、ハイブリッドカーまで多数の実車を展示。HPも充実しているので遠方の方でも安心して購入可能。人気のN-BOXコンプリートも新登場。ぜひ一度実車をご覧ください!!



営 9:30~20:00

休 火曜日(祝日を除く) ☎ 072-440-0001

住 大阪府岸和田市三田町300

http://www.break-web.com

大阪府 S.F.T -CUSTOM.LED.PROCESS

ヘッドライト・テール・LED加工の専門ショップ S.F.T です！

ヘッドライト・テール・LED加工専門店です！ 加工をお考えの方は今がチャンス！ 「Kカーズスペシャルを見た」とご連絡ください！ お得な加工が待っています！ ご連絡お待ちしております！



営 9:00~20:00

休 不定休 ☎ 06-6753-9860

住 大阪府大阪市都島区都島通1-2-11

http://www.sft-led.com

兵庫県 カーポートマルゼン西宮店

西宮店3周年祭開催中！

おかげさまで西宮店が開店3周年を迎えることができました。日頃のご愛顧に感謝いたします。3月31日(火)まで3周年セール中です。残りわずかですが、この機会にぜひ西宮店へ。また新作ホイールも数多く展示しております。スタッフ一同みなさまのご来店お待ちしております。



営 10:00~20:00 日祝~19:00

休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-925-717/0798-66-6868

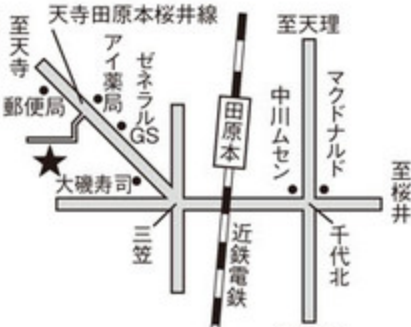
住 兵庫県西宮市大島町5-6

http://www.maluzen.com

奈良県 エルハウス

セキュリティキャンペーン実施中！

こんにちは、奈良県でカーオーディオ、カーセキュリティ、カーインテリアの専門店「エルハウス」です。愛車の車上荒らし対策は大丈夫ですか？ 当店では高性能セキュリティ・ゴルフが買い得。詳しくはホームページにて。まずはお問い合わせください。



営 10:00~20:00 日祝~19:00

休 水曜日・第2日曜日・第4火曜日 ☎ 0744-34-3266

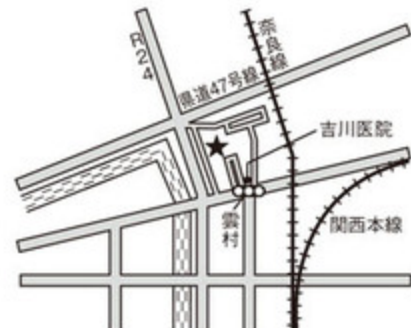
住 奈良県磯城郡田原町三笠37-3

http://www.lhouse1998.jp

京都府 ごんた屋

品質・信頼・徹底サポート LEDはごんた屋

テールランプやヘッドライトを自分でLED加工するなら「ごんた屋」のパーツをしよう！ 自社設計LEDは高輝度・長寿命。独自設計基板はハンダのノリが抜群！ 品質はもちろん、徹底サポート付き。キット購入者は、ショールームで講習も受けられるよ！ 遊びに来る時は電話してから来てね。電話サポートもOK。初心者大歓迎♪



営 10:00~19:00 日祝11:00~18:00

休 土曜日 ☎ 0774-73-2397

住 京都府木津川市木津雲村49-1

http://gontaya.jp

大阪府 カーポートマルゼン大阪本社

タイヤ・ホイールはマルゼンへ！

こんにちは！ カーポートマルゼン大阪本社です。マルゼンではタイヤ・ホイール・車高調をどこよりも安くご提案させていただきます！ クルマをドレスアップするならまず足まわりから！ 新作ホイール多数展示中★ ぜひ足を運んでください！ みなさまのご来店心よりお待ちしております。



営 10:00~20:00 日祝~19:00

休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-252-353/072-228-5555

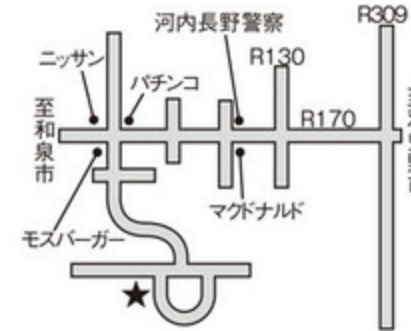
住 大阪府堺市堺区高須町2-2-10

http://www.maluzen.com

大阪府 セットアップ

ホームページにて毎月キャンペーン実施中

当店は本格派セキュリティシステム「バイパー」、「クリフォード」、「バンテラ」、「ゴルゴ」の正規販売店でバイパー、ゴルゴのプロショップ認定店です。当店は盗難防止ということを常に考え専門店ならではの技術とノウハウとこだわりを持って1台1台きっちりと作業しています。また、カーオーディオ、ナビゲーションもこだわりの作業をおこなっております。



営 10:00~20:00 日祝11:00~19:00

休 水曜日 ☎ 0721-52-1020

住 大阪府河内長野市栄町13-33-7

http://www.setup-pro.com

大阪府 カーポートマルゼン東大阪店

タイヤ&ホイールはマルゼンへ！

Kカーズスペシャルの読者のみなさん、こんにちは！ カーポートマルゼン東大阪店です！ 雑誌で見たあの新作や話題作が店頭でなら生で見ることができます。ライバルに差を付けるならひと足先に新作ホイールをゲットしちゃいましょう！ スタッフ一同みなさまのご来店心よりお待ちしております。



営 10:00~20:00 日祝~19:00

休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-911-787/06-6748-7666

住 大阪府東大阪市三島3-1-5

http://www.maluzen.com

大阪府 エスピーアイ

ヤフオク! 大特価!

ジムニーのクリアウインカーやSAMURAIエンブレムをはじめ、ダイハツコペのリアフォグランプなどの海外輸出仕様パーツが豊富にラインアップ!! ヤフオク!にはオークションストアとしてカプチャーの英国仕様スピードメーターや、ダイハツミラの海外仕様ステッカーなどの稀少なパーツを格安出品中です。



営 10:00~19:00 日祝~18:00

休 火曜日・第2/3/5日曜日 ☎ 072-261-3839

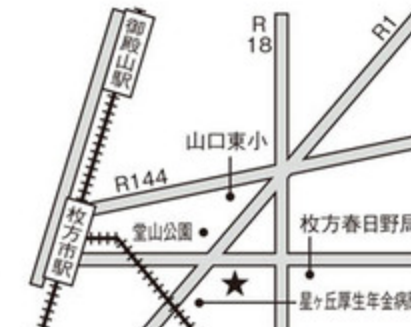
住 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4丁542-5

http://spiosk.com

大阪府 カーポートマルゼン枚方店

春満開セール開催中!

こんにちは！ カーポートマルゼン枚方店です！ ただいまカーポートマルゼンでは春満開セール開催中です！ 新作ホイール、新作タイヤも続々入荷中ですよ！ もちろんタイヤ1本からでもOK! 店内大特価にてみなさまのご来店をスタッフ一同お待ちしております。



営 10:00~20:00 日祝~19:00

休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-994-373/072-805-6800

住 大阪府枚方市池之宮1-24-40

http://www.maluzen.com

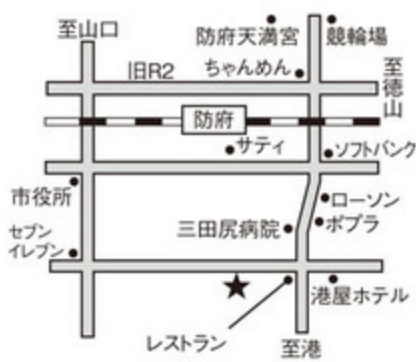
山口県

オートショップ フェニックス

防府一番! 春のタイヤセール!

冬タイヤからの履きかえにて大好評の「防府一番のタイヤセール」!! みなさまのお声にお応えして4月末まで延長しちゃいます! とくに国内メーカーの低燃費タイヤが大量破格値販売中! とにかく人気です! タイヤを履かせ換えただけでヒビや摩耗が凄かった方も今がチャンスです! もちろん高品質激安輸入タイヤもございま〜す!

営> 9:00~19:00 日祝~17:00
休> 第2火曜日・大型連休 ☎> 0835-23-2821
住> 山口県防府市自力町11-2
<http://www16.ocn.ne.jp/~phenix88>



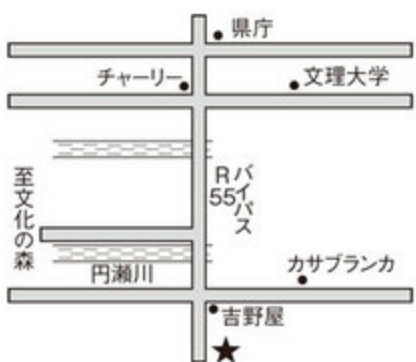
徳島県

パドック★R

レイズNO.1ショップのカスタムコンサルトです

「2015新作アルミホイールフェア」を開催。現在のホイール下取りで最新モデルをゲット! 低料金&高技術であなたのおクルマを華麗にドレスアップ。エアロ・足まわり・ホイール・インテリアなど、予算に合わせた相談をカスタムのプロにおまかせください。「学割」実施中!!

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 088-669-3003
住> 徳島県徳島市八万町大野218-1



福岡県

バース

パタフライシステムアンテナショップのバースです

当社では各メーカーアフターパーツ取り扱い、全国納車、塗装、オールペン、エアロ加工、板金、足まわり、内装、オーディオデモカー、コンプリートカー、新車、中古車販売などいたします。また当社は10年以上の実績もあり、ほぼ自社で作業などをおこないます。小さなことから大きなことまでなんでもお問い合わせください。スタッフ一同全力でご対応させていただきます。

営> 10:00~19:00 日祝~18:00
休> 大型連休時 ☎> 092-943-1447
住> 福岡県古賀市青柳483-3



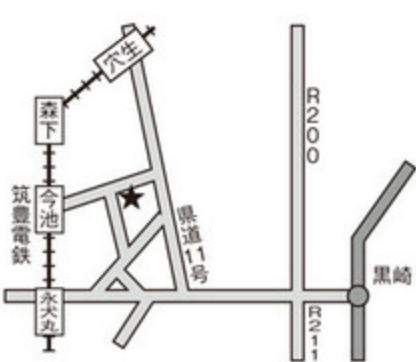
福岡県

タイヤショップ オノウエ

TS onoueカワサキです♪

いよいよ春本番ですね! 毎日たくさんのお客様にご来店いただきありがとうございます! ドレスアップやカスタム・メンテナンスなど、小さなお店ならではの小まわりの利くサービスが好評です♪ デモカーのエッセもちょこっと仕様変更中! 当店はスズキ新車販売店です。新車と同時のカスタムプランも一緒に楽しめますよ♪

営> 9:00~18:30
休> イベント開催日 ☎> 093-642-2388
住> 福岡県北九州市八幡西区竹末2-3-22
<http://www.h4.dion.ne.jp/~ts-onoue>



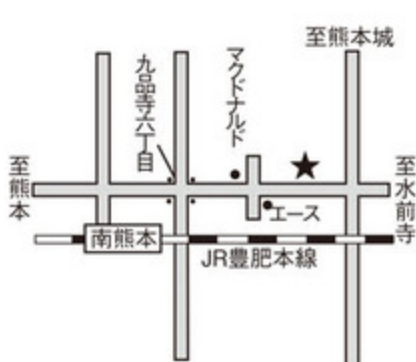
熊本県

未来整備 GTKファクトリー

こんにちは♪ 未来整備GTKファクトリーです♪

こんにちは! 今回GTKパーツの施工は、要予約にてKカーズベッセル愛読者さまに限り、施工料無料でいたします。4月1日(水)~14日(火)の2週間、「Kカーズベッセルを見てきました!」と申し出てくださいませ。タイヤの施工以外は施工は無料です♪ ぜひぜひご相談だけでも遊びに来てください♪

営> 10:00~19:30
休> 金曜日・第1/第3日曜日・その他 ☎> 096-371-2700
住> 熊本県熊本市九品寺5-5-14
<http://gtkautoparts.com>



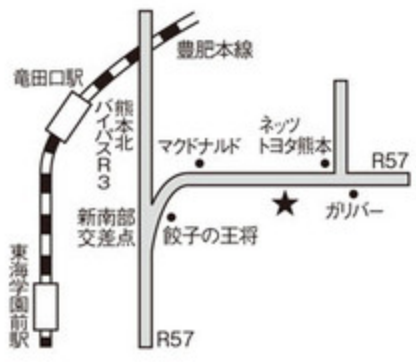
熊本県

タイヤガーデン熊本東

ヨコハマタイヤが毎日お買い得!

こんにちは! 熊本市東区西原の東バイパス沿いにあるタイヤガーデン熊本東の福田です。当店はヨコハマタイヤをメインに扱っていますが、おクルマのことはトータルでサポートさせていただきます。週末はさまざまなイベントをやっています。お近くをお通りの際はタイヤ点検もやっていますので、ぜひお立ち寄りください。

営> 9:00~19:00 日祝10:00~18:00
休> 火曜日 ☎> 096-387-7320
住> 熊本県熊本市西原2-23-1
<http://www.tire-garden.jp>



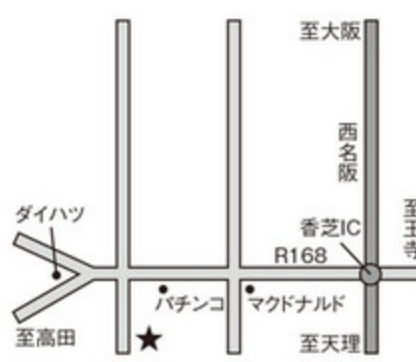
奈良県

Body Art Lucky

静電植毛やってます!

Kカーズベッセルの読者のみなさま! こんにちはー♪ 当店では、新しいカーライフをご提案します。ワンオフLED加工や、エアロ短縮加工、ダクト開口、フォグランプ追加などほかにはない加工を行っています♪ 作業前にお見積もりさせていただきますのでお気軽にお問い合わせください! みなさまのご来店、お問い合わせ、スタッフ一同お待ちしております。

営> 10:00~19:00
休> 日曜日 ☎> 0745-77-8386
住> 奈良県香芝市今泉45-1
<http://bodyartlucky.com>



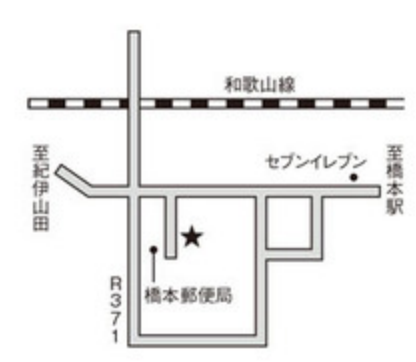
和歌山県

ショップハシモト

ハシモトはクルマの安全とキレイを応援します!

タイヤ選びはおまかせください! 国産車、外車を問わず高い走行性能と優雅な乗り心地の低燃費高級タイヤからお買い得な低燃費タイヤまで取り揃えております。春のお出かけには安全と安心からドライブレコーダーやレーダーはどうでしょうか? いつでも気持ち良くクルマにのっていただくためにキーパーコーティング&洗車はいかがでしょう?

営> 10:00~20:00
休> 木曜日 ☎> 0736-32-9268
住> 和歌山県橋本市市臨5-118-5



岡山県

クラフトマン

泥棒のガラス割りを感知! LOCK音LWS2

ハリウッド映画テイストのドアロック・チャープ音、LOCK音のオプション「LWS2」。ショックセンサーLWS2を追加で取り付けすることで、車両への衝撃、ガラス割りに対して警告してくれますので、安心です☆ カーセキュリティに近い性能をお手頃価格! お問い合わせお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 火曜日・第2水曜日(営業の月もあり) ☎> 086-245-0459
住> 岡山県岡山市北区下中野701-107
<http://www.craftsman-jp.com>



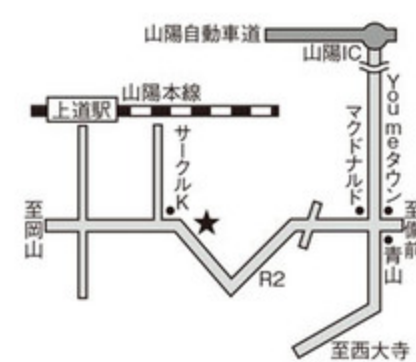
岡山県

オートサークル

こんにちは! オートサークルです♪

春はもうそこまで来ております!! オートサークルではスプリングキャンペーン実施中です。オイル交換が1000円ポッキリ! クライスエアロ全商品20%OFF! アライメント測定20%OFF! と多彩でお得なキャンペーンです。この機会にぜひご来店ください!!

営> 10:00~20:00
休> 火曜日 ☎> 086-297-0966
住> 岡山県岡山市東区沼1301-1
<http://www.kreis.gr.jp>



広島県

タイヤショップビクトリー

今月のビクトリーはアライメント調整がお得です!

Kカー限定でアライメント調整一式で1万800円~調整いたします。ローダウンしたけどまだアライメント調整をしていない方や、タイヤの摩耗が気になる方はこの機会にアライメント調整をしてみませんか! またローダウンやインチアップも一緒にどうぞ! タイヤショップビクトリーのフェイスブックもご覧ください。

営> 10:00~20:00
休> 木曜日 ☎> 084-976-7555
住> 広島県福山市駅家町万能倉288-5
<http://www.tireshop-victory.com>



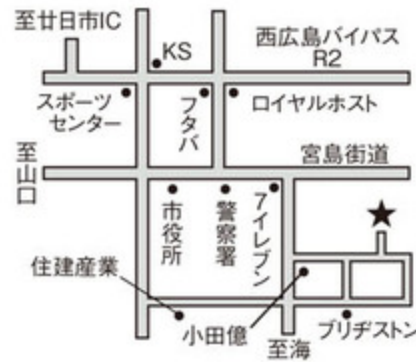
広島県

KUSTOM☆SHOP COOL'S

エブリイ・N-BOX・タント専用ドラムカバー発売!

5月号本誌持参の方に大好評のオリジナルステッカープレゼントをしちゃいます。今月の目玉はLED祭り! 各メーカー大特価店頭発表です! 大好評のドラムカバーも専用タイプ新発売開始! ワゴンR、エブリイ、タント、N-BOXほか。クルマのパーツはおまかせください!! 必ず本誌持参お忘れなく! ご来店前にお電話いただければ幸いです。

営> 10:00~19:00 土祝~18:00
休> 水曜日・第2日曜日・イベント日 ☎> 0829-20-1551
住> 広島県廿日市市市材港北4-29
<http://www.jcools.com/funkycools>





全国の気になるお店をクロ——ズアップ!!

今月の

カスタム石庫

全国にあるショップは、ドレスアップの超強力サポーター！
 っことで、毎月いろんなお店にズームイン!! 得意な D-UP メニューやオススメアイテムなど、
 しっかりチェックして愛車をどんどんカッコよくしていこう♪



スージースポーツ

東京都

PHOTO ● 高木博史

ハスラーコンプリートもスタート!
 ジムニーカスタムの老舗ショップ!



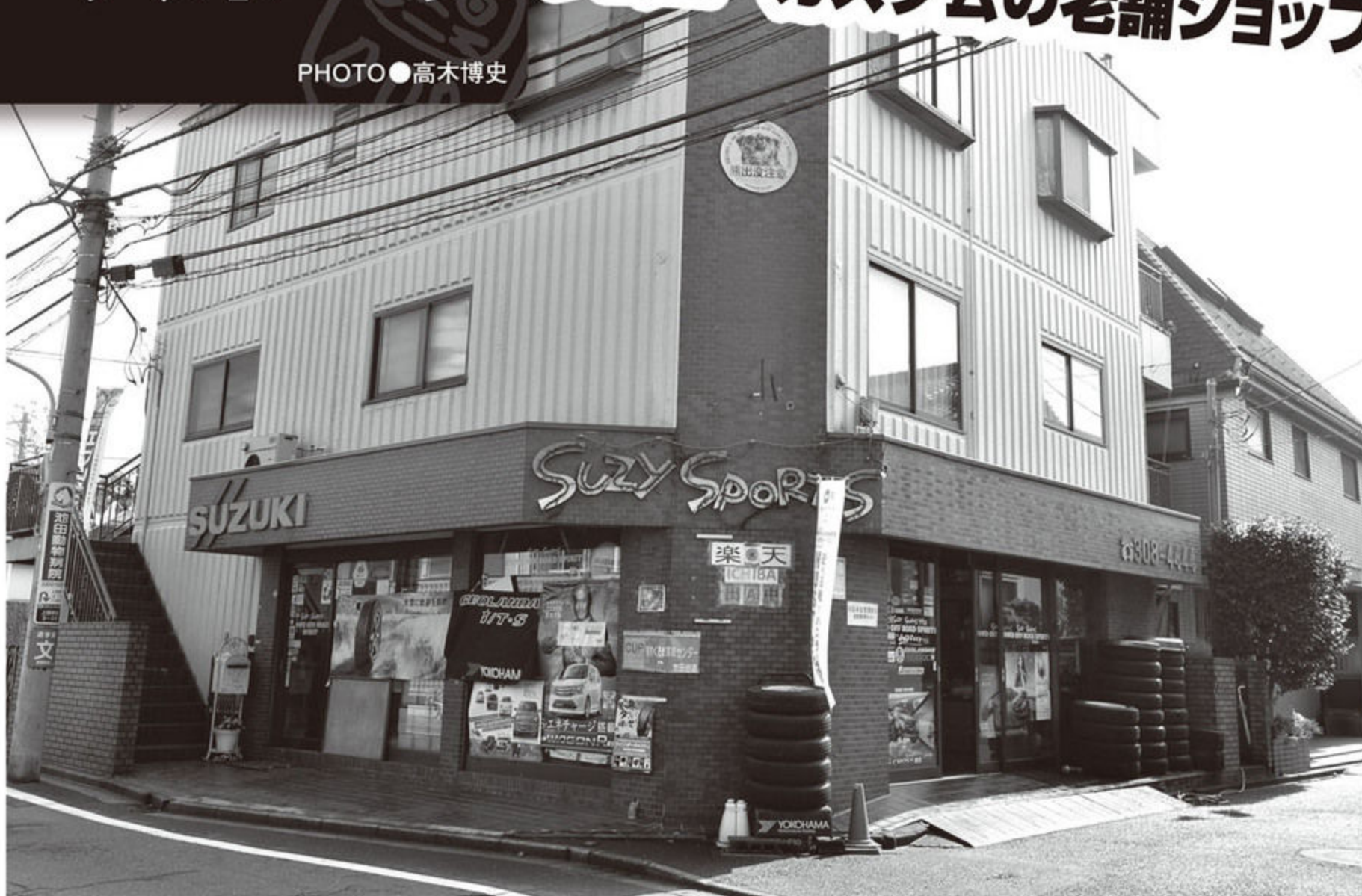
店内のピットでは足まわりパーツの取り付けや、吸排気チューニング、メンテナンスなどの作業がおこなわれる。



店内には、ホイールやサスペンションのほかステッカーをはじめオリジナルアイテムを展示している。



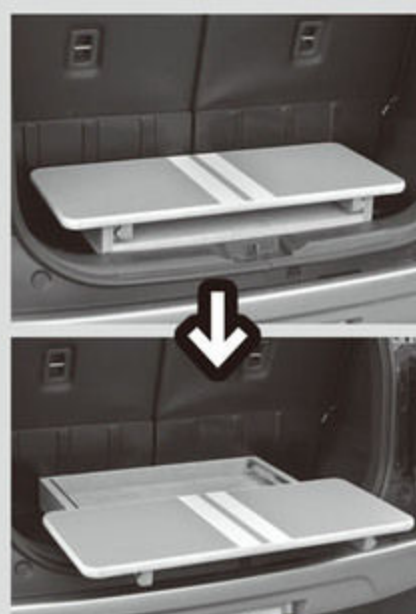
店長の秋山さんは自身の愛車もジムニーというほどのフリーク。なんでも気軽に相談してみよう。



ハスラー用
 オリジナルパーツを
 チェック

スロットルリング
 スージーバージョン
 (6800円)

低速・中速のトルクをアップさせ、低燃費効果も期待できる。エアクリナーボックスのエンジン側ダクトに装着する。DIYでも取り付け可能だ。

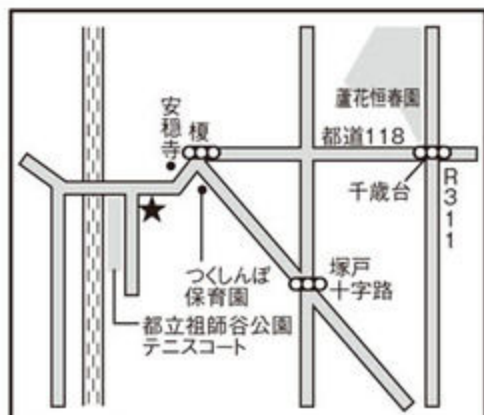


ラゲッジボード(仮)

現在開発中のラゲッジ用ボード。スライドさせ前に引き出し、テーブルとしても利用することができ、ラゲッジスペースの利便性を高めてくれる。

東京都のスージースポーツは創業が1964年(前回の東京オリンピック!)という老舗ショップ。スキのロングセラーオフロード車ジムニーを専門に取り扱っており、カスタムやオリジナルパーツの開発をはじめコンプリートカーの販売などをおこなっている。

現在はジムニーで培ってきたノウハウを活かしハスラーのカスタムにも着手。「ライトなチューニングで、日常のドライブがより楽しくなるようなカスタムを目指しています」と店長の秋山さん。もちろんハスラー対応のオリジナルパーツも用意しており、それらを装着したコンプリート販売にも対応してくれる。今ハスラーに乗っている人、これから乗りたいて人にもオススメしたいショップだ。



住所 東京都世田谷区上祖師谷 3-20-15
 電話番号 03-3308-4444
 営業時間 10:00 ~ 19:00
 定休日 水曜日
<http://www.suzy.co.jp>



リフトアップならおまかせ！
スゴワザメイクで
より便利にかっこよく！



ジムニー用をはじめオフロード車向けホイールを展示している。直接見て、確かめられるのが嬉しい。



リフトアップサスなど足まわりや補強用のパーツも充実の品揃え。車種も幅広く取り揃えている。

走行会を主催するなどユーザーとの交流も大切にする河野さん。カスタムの先にある楽しさを提案。

スプリングロード

静岡県

PHOTO ● 横村太郎

スプリングロードはジムニーやランドクルーザーなど人気オフロード車のカスタムを中心に取り扱うプロショップ。カスタムのほかにメンテナンスやドレスアップ、走行会の主催などオフロードライフを強力にバックアップしてくれる。

そんなスプリングロードのイチオシは軽トラのカスタム。4WDカスタムに強いとあってメインとなるのももちろんリフトアップ。チョイアゲからキットによる足まわりの移植までライトなものからハードなものまでおこなっている。予算や使う用途に応じて幅広いカスタムを提案してくれるので、ドレスアップ目的だけでなく、「走破性を向上させて山へ入りたい」といった農業や林業関係のオーナーからも人気を集めている。

また車両持ち込みはもちろん、ベース車探しからコンプリート販売まで可能だ。にわかに流行の兆しを見せるリフトアップを始めるならスプリングロードに相談してみよう。



アメリカンでおしゃれな空間に仕立てられた店内。ウッドアイラックが雰囲気を底上げしている。



ジール製移植キットによりジムニーの足まわりをゴッソリ移植。ワイルドなフォルムと高い走行性能を獲得した。

DA52T キャリイ



ボディをニコイチし、キャabinをロング化。シートがリクライニング可能になった上、後方スペースにはオーディオをレイアウトした。

迫力のスタイリング！
リフトアップキャリイを見よ！



ブロックとロングシャックルにより4インチアップ。程よい上がり具合や低予算を求めるならこちらがオススメ。

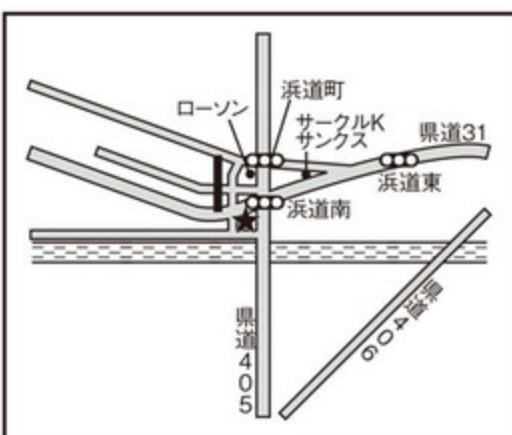
DA63T
キャリイ



8インチ
UP



4インチ
UP



住所 愛知県豊橋市
浜道字浜道 85-3
電話番号 0532-37-3077
営業時間 10:00 ~ 19:00
定休日 日曜日
<http://springroad.jp>

情報スコンブル

気になる最新トピックスを先取り!

スポーティなかつとびモデル到着!

アルトターボRS

クラシカルなメガネ顔にフルモデルチェンジしたアルトをベースにしたスポーティモデル、アルトターボRSが登場。ベース車の軽量かつ高剛性な車体に専用チューニングのサスペンション、ターボエンジンなどレーシーな味付けが施されている。最大の目玉はパドルシフト。手元でシフトチェンジをおこなうことができ、よりダイレクトなスポーツドライビングが楽しめる。外装もエンケイ・オールワンをベースに開発されたホイール、ヘッドランプのメッキ加飾など見所たくさん。



ダイレクトな
ドライビングを実現

問:スズキお客様相談室 ☎0120-402-253 <http://www.suzuki.co.jp>

アルトターボRS



アルトターボRS 129万3840円～140万5080円

さまざまなクラスストップを達成

NV100クリッパー & NV100クリッパーリオ

日産の箱バン、NV100クリッパー & NV100クリッパーリオがフルモデルチェンジ。高い積載性や小まわりの良さなどはそのままに、車体の軽量化や新型エンジンにより燃費性能を向上させた。さらに衝突被害を軽減させる自動ブレーキや踏み間違ひ衝突アシストといった先進の安全装備をクラスで唯一採用している。室内空間はクリッパー、クリッパーリオともに旧型モデルよりも広くなっており、ビジネスユースやレジャーなどで大活躍すること間違い無し。

NV100クリッパー



NV100クリッパーリオ



NV100クリッパー 95万1480円～149万7960円
NV100クリッパーリオ 160万5960円～182万1960円

問:ニッサンお客さま相談室 ☎0120-315-232 <http://www.nissan.co.jp>

A CGを盛り上げてくれる♪

ロックフォード2015イメージガールが決定!



みんなで
遊びに
来てね♡

全国各地を転戦するオーディオカーイベント、ACGを盛り上げてくれるのがロックフォードイメージガール。そして14代目となる今年のロックフォードギャルが大阪府出身の豊島咲樹ちゃんだ。ACGは国内では全7戦、そしてACMは全2戦を予定している。会に行きたい人は110ページのイベントカレンダーで日程をチェック。

問:イース・コーポレーション ☎055-991-5130 <http://www.escorp.jp>

大人から子どもまで楽しめるイベントが充実

第13回 神奈川キャンピングカーフェア in 川崎競馬場



神奈川県最大級のキャンピングカーショーも今回で13回目。車中泊への関心が高まっているなかで、軽キャンパーから欧米の最新モデルまで100台以上が集結する。入場料は無料なので、車中泊が気になっている人もそうでない人も気軽に遊びに行ってみよう。バルーンアートやフェイスペイントなどの催しもおこなわれる予定だ。

開催日●4月25日(土)、
26日(日)
開催時間●
10:00～17:00
入場料●無料

問:第13回 神奈川キャンピングカーフェア実行委員会
☎03-3552-7472 <http://www.campingcar-fair.jp>

スマホで装着イメージをチェック

ホイールフィッティング (Android版)



アップガレージが展開する愛車応援サイト、クルーパー。このアプリはクルーパー内に出品されているホイールと愛車の画像をフィッティングさせることができるもの。これにより装着後のイメージを具体的に確かめることができ、愛車にぴったりのホイールをこれまで以上にみつけやすくなる。iOS版も近日リリース予定だ。

対応●Android

問:クルーパー <http://www.crooover.com>

今年のエンジェルはこの4人!

2015ドリフトエンジェルのメンバーが決定!

中古パーツを取り扱うアップガレージのレースクイーン、ドリフトエンジェルの今年のメンバーが決定した。サーキット以外にも、さまざまなイベントに登場する予定なので、今後の動向に注目だ!!



永瀬あやちゃん



立花かなちゃん



岩瀬香奈ちゃん



斉藤絢女ちゃん

問:アップガレージ ☎045-989-2345 <http://www.upgarage.com>

足まわり強化のチャンス

春の大商談会



問:タイヤセレクト北本 ☎048-511-7030
<http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358810>

埼玉県タイヤセレクト北本では毎年恒例の春の大商談会を今年も開催。クスコ、KYBなどサスペンションメーカーの同乗試乗ができるほか、各メーカーのアイテムを特別価格で販売する。またアライメント測定・調整が6800円(予約のみで施工は翌日から)でお願いできるほか、サービス券のプレゼントなどさまざまな特典を用意。

開催日●4月25日(土)、26日(日)
開催場所●埼玉県北本市深井5-123

子どもがクルマと触れ合えるイベント

第6回こどもモーターショー



東京お台場のメガウェブでは期間中、「モノづくり」「学び・体験」「乗る」の3つをテーマに第6回こどもモーターショーを開催する。タイヤ組み付けや板金塗装、JAFの仕事などクルマに関する仕事を体験したり、反射材を作る交通安全教室などのコンテンツを用意。さまざまな観点からクルマの魅力を体感できるイベントだ。

問:アムラックストヨタ メガウェブ ☎03-3599-0808
<http://www.megaweb.gr.jp>

開催期間●3月28日(土)~4月5日(日)※3月30日(月)を除く 開催時間●11:00~18:00
開催場所●メガウェブ(東京都江東区) 入場料●無料

サーキットに会いに行こう

レイブリックレースクイーンが遊びに来たよ♪



大山美保ちゃん

比良祐里ちゃん

チーム国光からスーパーGTに参戦するレイブリックNSXの熱い戦いに華を添える、今年のレイブリックレースクイーンが大山美保ちゃんと比良祐里ちゃんに決定。スーパーGT開幕の前に二人が編集部遊びに来てくれた。サーキットはもちろん、さまざまなイベントに登場するので、気になる人は会いに行ってみよう。

問:スタンレー電気 ☎03-6866-2464
<http://www.stanley.co.jp>

オープニングセール! 2日間だけの大特価!

「春の高級ホイールフェア in タイヤ&ホイール館スペシャルブランド浜松店」

タイヤ・ホイールの専門店であるフジの新店舗、タイヤ&ホイール館スペシャルブランド浜松店が4月10日(金)にオープン。さらに翌日にはプレミアムなセールが開催される。期間中、普段見られない高級ホイールが展示され、対象のホイールとタイヤ4本セットを購入すると17、18インチは5000円引き、19インチ以上は1万円引きに。



開催日●4月11日(土)、12日(日) 開催場所●タイヤ&ホイール館スペシャルブランド浜松店(静岡県浜松市和田町) 開催時間●10:00~

問:フジコーポレーション ☎0120-195-205 <http://www.fujicorporation.com>

走行シーンをプロカメラマンが撮影

自販機前カーショウ



止まっているところだけでなく、走行シーンもアピールできる新感覚イベントが開催される。最大の目玉はプロカメラマンによる愛車の撮影。それもサーキット内を走行しているところを撮ってくれるというもの。エントリーは締め切ったがイベントには有名ショップ・メーカーのデモカーも多数出展される予定で、大盛り上がりになる。

開催日●3月29日(日)
開催時間●9:00~15:00
開催場所●名阪スポーツランドCコース(奈良県山辺郡) 一般入場料●1000円(駐車場無料)

問:自販機前カーショウ事務局 ☎06-6777-8998
<http://www.jihankimaecarshow.com>



待望のドレスアップガイドが登場!

ハスラースタイル

価格●815円+税

話題のクロスオーバーカー、ハスラーのドレスアップガイドがついに登場。プロショップやメーカーのデモカーをはじめ、新作パーツなど気になるコンテンツが盛りだくさん。リフトアップ、ローダウンどちらにしようか迷っている人も、欲しいホイールが決まらないあなたも、ぴったりのスタイルがきっとみつかるはず。

お求めはこちら!

☎03-6897-4611

問:三栄書房 <http://www.sun-a.com>

NEXT ISSUE!

Kカーズスペシャル2015年6月号は

4月25日発売です



EDITOR'S ROOM | 編集後記 |

Kカーズスペシャルはフェイスブックをはじめました！
いまさら(?)ではありますが、Kスベはフェイスブックをはじめました！取材の裏話などをじゃんじゃんアップしていきますので、ぜひ“いいね!”をよろしく♪



<https://www.facebook.com/kcarspecial>

今月頭、引越しました。以前よりもちょっとだけ郊外に、というか実家の近くに。約1年半振りの帰還で気付いたのは、やっぱり全体的な運転マナーが良くないかも。黄色信号でスピードを上げる、街中の道でもすぐ踏み込む。これが千葉クオリティというやつか!! 「危ないなあ」と思いつつ、どこか懐かしい自分もいたりして……。 (Mr.K)

家業? の手伝いで木工のペーパー掛けを強要される今日この頃(笑) チマチマコソコソと集中しているとあっという間に何時間も経っていて結構楽しい♪ おかげで肩こり、視力低下に拍車……。 (10年以上前にレイシックしたんだけどな〜アツコ・デラックス)

今月とはにかく“ツライ”のひと言。花粉症の影響をモロにうけ、朝から晩までずっとクシャミ、鼻水が止まらない状態。来年こそはシーズン前に医者に行こう……去年も同じ事を言っていたような気がする。(>ム<)、'・ イグツ

もうすっかり春ですね。会社の中が模様替えされました。不要なものをたくさん捨てたので僕のデスクはすっかりキレイになりました。(カワグッチ@デスクトップは汚いま)

ぐは〜っ!? ケーカースペシャル&ハスラースタイル、同時2冊メロとめっちゃ大変。今自分がやってるページがどちらだったのかこんがらがってしまってます……。が、もう少し! って、編集うなのにな編集後記書いてますwww (オオオ)

ついに待ち望んだ「龍が如く」の最新作が発売された。神室町の住人であるおいらは、当然発売日に届くようにポチってました。しか〜し! まだ宅急便の箱から出せてません……。家に帰ると「桐生ちゃん、待ちくたびれてまうやないか。はよ、開けてーな」と真鳥の叫びが聞こえる今日この頃。(ある太郎@神室町の通行人A)

いよいよ花粉の季節がやってきた。今年は万全の態勢で挑めるように、3Dマスク、クリスタルベール、目薬を準備している。普段からメガネをしているので、メガネのサイド部をカバーして花粉の浸入を防ぐやつが欲しい、アレってどこかで売っているもの?(とりあえず今年は大丈夫だろうと思うS)

今月の進行は「Kカーズスペシャル」と「ハスラースタイル」の2誌同時進行スケジュール。発売日も26日と同じ。なかなかのジゴクぶりでした。…と一応、過去形になってますが、これからの徹夜校正が本当のジゴクとなりそうです。作るの大変ですけど、内容はとても楽しく仕上がってますよ〜。(郡)

本誌で掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年2月現在)。商品を購入される際には、必ずメーカーやショップで価格や仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて、出版元・編集部は一切関知しません。また、責任も負いかねますのでご了承下さい。

Kカーズスペシャルはみんなカラも継続中



●PCはこちら

<http://minkara.carview.co.jp/userid/777704>

●ケータイからは バーコードリーダーで簡単アクセス▶▶▶



AD CONTENTS | 広告索引 |

【ア】	
アクティブモータリングスタイル	15
エスベリア	150
S-LINE	62
エムズスピード	14
エルシー	138
【カ】	
カーポートマルゼン	184-185
ギャルソン事業部	58-59
クリムゾン	49
K-BREAK	4-5
【サ】	

サンエイ・ウエルク	182-183
スーパースター	8-9
住友ゴム工業	表4
ズープロジェクト	173
【タ】	
タナベ	10-11、56
トビー実業	110
トライスターインターナショナル	94-95
トレジャーワン・カンパニー	12-13
【ハ】	
BADIX	6-7、表3見開き
ファイナルコネクション	60-61

ふいるむ屋さん	160
フジコーポレーション	178-179
プレスト事業部	16、18
【マ】	
マークマスタース	142
【ラ】	
レアマイスター	表2見開き
連合広告	74
【ワ】	
ワーク	108

K-CAR special TEAM

Editorial Staff

Chief Editor 郡司智治
Deputy Chief Editor 山口 功
Editors 大森和幸
村上 類
川口祐貴

Contributors 岩田直人
てらだあつこ

Writers 内山智子
小泉聡志
清水 勤
高橋陽介
堀口 訓

Photographers 秋元栄二郎
池本 昇
伊勢馬場建次
稲田浩章
臼井美喜夫
押谷哲次
幸田太郎
小林岳夫
是本信高
佐藤 武
千田修弘
高木博史
西野キヨシ
横村太郎
水川尚由
宮野政崇
藤井 修
渡部祥勝

Illustrators アキワシンヤ
浦田カズヒロ
風間康志
吉田たつちか

Art Director 飛倉啓司 (Vincent)
Designers 高橋美里 (Vincent)
長野 誠 (Vincent)
CONCENT LIMITED

Advertising Division 高橋勇起 (三栄書房)

Producer 吉岡範幸 (三栄書房)

Publisher

発行人 鈴木賢志
編集人 赤嶺文昭
発 行 株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
販売部 ☎ 03-6897-4611
FAX 03-6897-4651
受注センター ☎ 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告部 ☎ 03-6897-4622
編 集 有限会社ダズ
Kカーズスペシャル編集部
〒112-0004
東京都文京区後楽 2-23-7 宮田ビル 3F
☎ 03-5842-6954
FAX 03-5842-3912

Kカードレスアップ応援マガジン



※本誌掲載の記事、写真・図版の一部または全体の無断転載・複写を禁じます。

ERIKA YOSHIDA
MOVE CONTE CUSTOM



オーナーの最新スタイルにズームイン!

軽ONE STARS!!!



YUKARI NAKAMURA
WAGON R STINGRY



TOSHIAKI ITO
N-BOX CUSTOM



YUKI FUJITA
MOVE CUSTOM

軽ONE STARSに載りたい人集まれ〜!!

軽ONE STARSに載りたいオーナー大募集! 下記メールアドレスに必要事項を明記して、愛車の写真、アピールポイント(送付写真が多い方が取材率もアップするかも)を送ってください。

郵送の宛先はコチラ↓

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
K-CARスペシャル編集部「軽ONE STARS」係まで

パソコン・携帯メールの場合はこちら↓

kcar.sp@does.jp

必要事項

- 愛車の写真 ●名前(フルネーム) ●住所 ●連絡先電話番号
- 車名 ●型式 ●ドレスアップアピールポイント

※撮影依頼をさせて頂く場合、編集部よりご連絡させて頂きます。応募者全員に取材に行けるわけではありませんのでご了承の上、応募頂きますようお願い致します。

造形はマザンティエヴァントラ風 他と被らないエアロメイクで勝負

下に行くに連れて大きく張り出す前後のバンスポは、開口の奥行きが深くして3D感はあるが、まさに「規格外」のインパクトを備えたフォルムで、他のムーヴコンテと差を付ける。造形はスーパーカーをイメージしているが、モチーフはランボでもフェラーリでもない。イタリアが生んだ新進気鋭の自動車メーカー、マザンティのエヴァントラV8をイメージして作り込んでいる。誰も目を付けていないクルマを選び、オリジナルティをモノにした。フロントとサイドにはカーボン調シートを巻いたワンオフのアンダーフラップを付け、躍動感を際立たせた点も注目に値する。シャープなフィンを組み合わせたディフューザーにもカーボン調シートを貼り、さらに別体で製作して質感を高めた。この作り込み、そう簡単にはマネできない。

またエアロと同時に、夫が乗っているマジエスタに影響を受けてオーバーフェンダーにも挑戦。クッキリとしたアーチで仕上げ、日産純正ホワイトで塗ったボディカラーの効果でボディがより一層大きく見える。エアサス全下げ状態で作っているため、ツラも非常に美しい。

一方内装は赤×黒の2色でまとめ、ドア内張りやダッシュは夫と2人で張り替え。大好きなアニメの世界観も仕込んだ。

ライトの下から一気に前へと張り出しを加え、開口の奥行きを稼ぐ。滑らかなラインもエヴァントラV8風に見せるカギ。



ボンネットはダクト&ライン追加でたくましく。グリルはトヨタのOEM、ピクシススペース純正を加工。



リア後方に張り出してから、立体的に造形。センター出しマフラーの形もエヴァントラV8を参考にしたが、2重管で違いを出す。



ラゲッジはFRPを駆使した立体的な造形。シルバーで塗ることで、近未来感を演出した。アクリルも多用する。

Bピラー下も他の部分と同様に、黒のスエードで自作張り替え。こちらはオーナーが考えたデザインを、アクリル板で再現した。



黒&赤のスエードで張り替えたドア内張り。絵理香さんが好きなアニメに出てくるデザインも取り込む。



フロアマットはエルティードでワンオフ。深夜に放送されていた大好きなアニメ、「ギルティクラウン」のキャラクターを取り入れている。



アルティナのシートカバーも赤×黒の2色使い。mioのカラーシートベルトも採用して、純正のイメージを消す。ステアリングはモモ。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスター S1 (17×F8J、R9J)
TIRE ●ファルケン (F205/40-17、R205/45-17)
AERO PARTS ●F/R=ワンオフ、S=バタフライシステム・黒死蝶 (L175Sムーヴ用) 加工
EXTERIOR ●グリル=ピクシス純正マークレス加工、ボンネット=純正加工、フェンダー&ウイング=ワンオフ、テール=LED加工
INTERIOR ●ステアリング=モモ、シートカバー=アルティナ、フロアマット=ワンオフ、インパネ=張り替え&塗装
SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=バルテック
MUFFLER ●ワンオフ
AUDIO ●ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ&スピーカー=アルパイン、ウーファー=キッカー



OWNER
吉田絵理香さん
(三重県)

「今年も夫と2台でイベントに行きます」と絵理香さん(右から3人目)。夫の哲弥さん、クルマ仲間と一緒に。

L575S / 平成 21 年式

MOVE CONTE CUSTOM

MAKING SHOP ● 伏拝ワークス



LEDテールは、何と絵理香さんが自分で作ったもの。ウインカーはもちろんのこと、ブレーキ&バックまで激しく流れる。



足まわりはホルドのエアサス。リアアクスルはバルテックの可変式を組み、キャンバー角は6度に調整。リムにツラを合わせた。



超ディープリムのマイスターS1は、17インチだけに足元のインパクトはこの上なし。ディスクは黒で塗装して精悍な印象をプラス。





黒のラムースとキルト風レザーを縫い合わせ、自作で張り替えた天井。ビラーはピンクのラムース+レース。



L175S / 平成20年式

MOVE CUSTOM

MAKING SHOP ● Bee Dragon ☎0584-22-7040
<http://www.beedragon.co.jp>



シートカバー&ネックパッドは、花柄のパンチングが気に入ったプロッサムのフルールライン。マイメロのぬいぐるみまでレース仕様。



ラゲッジオーディオはあえてハデさを抑え、シンプルにレイアウト。機材はヘッドユニットと同一メーカー、カロツェリアで構築する。



ドア内張りはラメ入りのレース生地です。パネルはピンクで塗ただけでは物足りず、独学で覚えたレース塗装でセクシーに。



センターパネルはパール入りのピンクで自家塗装。テーブルのメッキモールもピンクで塗り、統一感を高めた。マットも黒×ピンクでキメ。



威圧的な顔つきがトレードマーク 自作女子としての底力もアピール

イカツイ目元と立体感に満ちたフロントバンスポで、まるで周囲を威嚇するかのような表情に仕立てた由貴さんのムーヴカスタム。製作したのは、セダンのドレスアップ界で名を馳せる岐阜のビードラゴン。フェンダーの修理のためにクルマを預けたのだが、気が付いたら現在の姿に生まれ変わったという。いちユーザーでもあるビードラゴン代表、今村さんと二人三脚で作上げた至高の一台だ。

まずは先に触れた、3Dなフロントバンスポに注目。造形の核となるのは、デイルイト一体型となるフォルツァアート・ルーナの前グキット。セダンでは人気のアイテムだが、Kカーに採用したのは珍しい。本来デイルイトが上に来る状態が正しい付け方だが、エアロのアルに馴染ませるため天地逆に収めた。これによりデイルイトの位置が変わり、視覚的に車高が低く見えるというサブライズもゲット。このフォグに合わせて、開口部は逆台形に変更。その上にプレスラインを入れたり、グリルの下を一段凹ませるなど、ノッペリ感を消すアレンジも必見だ。

また由貴さんは、「出来ることは自分でやりたい」と積極的にDIYに挑戦。内装の張り替えや塗装だけでなく、何とヘッドライト&テールまで彼女のお手製というから驚きである。



ボンネットはプレスラインを加え、ウインドウ側を大きく盛り上げて立体的に造形。パッドフェイスで攻撃的な顔つきもゲットした。



リアはプレジァティシモのマフラーがピタッと収まるように、開口を製作。今後はフロントに負けない、大胆な加工も視野に入れる。



フォグ周辺を盛り上げて立体感を強調。リップは中央を切り上げてバーを添え、左右はわずかに延長した。



バルファムのサイドは、後部に花びら型のダクトを刻む。シートカバーのパンチングがモチーフとなる。



ライトはハイ側にバルカンを移植し、白&ピンクのイカリングを添える。オレンジのLEDはウインカーだ。



スポーティ過ぎないカタチに惚れた、プロフェッサーMS3R。ブレーキキットはビードラゴンオリジナル。キャリパーは蛍光ピンク。



純正のフェンダーアーチに沿って、大きなダクトを入れる。さらに厚めのフチを付け、ドアまで伸ばしたのもポイント。

SPECIFICATIONS

WHEEL●SSR・プロフェッサー MS3R (16×F6.5J+39、R7J+39)
TIRE●クムホ (165/40-16)
AERO PARTS●F=ワンオフ、S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工
EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=自作加工
INTERIOR●ステアリング&シートカバー=プロッサム、インパネ=塗装
SUSPENSION●車高調=ビードラゴン、リアアクスル=アヒル商会
MUFFLER●プレジァティシモ
BRAKE●ビードラゴン



「イベントで1位を目指して頑張ります!」と意気込む由貴さん(右)。隣はチームメンバーの太郎ちゃん。

OWNER
藤田由貴
さん
(三重県)



迫力のオバフェンに大型ブレーキ 妥協一切なしの足元メイクで魅了

2月に開催された大阪オートメッセ会場で、ひと際高い存在感を放っていたのが有加里さんのステイグレ。注目を集める決め手となったのは、やはりKカーとは思えぬドッシリとした足元にあり。以前から挑戦したかったというオーバーフェンダーは、メッセ出展に向けてワンオフで作られたもの。アーチをクッキリと仕上げ、スソもギョツと絞ってタイヤのトレッドをアピール。前後10度付けたキャンバー角が、視覚的にもっと付いているように見える。

また見せ場はフェンダーだけでなく、Tディメンドブレーキも必見。リアをディスク化して、前後に装着したのがこだわり。Tディメンドと言えばアーム類が有名で、足まわりに全力を注ぐセダンユーザーに人気のメーカー。しかしKカーで装着している人が少なかつたことが、選んだ最大の理由。ディープリムのマイスターS1Rからチフリと見える大型キャリパーが、気合い十分な雰囲気を感じる。

足元以外のアピールポイントは、艶やかで透明感のあるキャンディレッドのボディ。光の加減で色合いが大きく変わるところが気に入っており、赤が大好きということもあって理想のスタイルに近づいた。ケイブレイク・クワタのエアロも迫力アップに大きく貢献する。



マイスターS1Rは2セット目。ブレーキが良く目立つところが気に入る、フェンダー製作に伴い買い直した。サイズはF9・R9.5J。

マフラーの音が結構大きめなので近所の目が気になり、音量を手動で調整できるアベックスのECVを装着して問題をクリア。



アーチを上げ、インナーも作り直しているのでもドアを開けてもキレイな仕上がり。ツラはリムガードで合わせて迫力を向上させる。



MH23S / 平成20年式

WAGON R STINGRAY

MAKING SHOP●リフェクト ☎0795-20-7482

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・マイスターS1R(17×F9J-9、R9.5J-15)
TIRE●ナンカン(F195/40-17、R205/40-17)
AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートクワタ加工
EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=スズキスポーツ、テールレンズ=ステラファイブ
SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=バルデック
MUFFLER●ケイブレイク加工
BRAKE●ディーディメンド



フロントは左右の開口にあったフィンを外し、新鮮さを出すべくデイライトを縦置き。リップ中央はツヤ消し黒で塗る。



エッジの効いたディフューザーもツヤ消し黒で塗り分け、造形に存在感を注入。4本出しマフラーもケイブレイクを採用。



サイドステップもケイブレイクのクワンタ。一段落とし込まれた面をツヤ消し黒で塗ることで、躍動感を全開に引き出す。



OWNER
中村有加里
さん
(滋賀県)

大阪オートメッセでは、リフェクトブースに展示。「足元を見てもらえて嬉しかったですね」と、有加里さん。



上品なタイヤキルトをあしらった、グレイスのシートカバー。オプションのLEDバイピングを装着して、青い光で縁取る。



ドア内張りには張り替えではなく、フロッキーローディング（植毛塗装）で張り替え風に仕上げた。



スピーカーパネルはムートのクリアタイプ。内部に青のLEDを仕込み、幻想的なムードを演出。



サンクチュアリボンネットを装着したことで、カッコいい表情を手に入れた。さらにグレーのシートでラッピングして、精悍な面持ちに。



ライトブルーでの塗り分けは、フロントパンスポに集中。ケイブレイクエアロの特徴である、スピンドルラインを強調した。



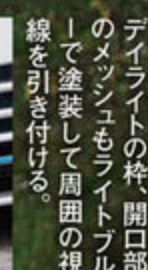
下部のキャラクターラインをシルバーで塗り、躍動感を与えた。パタフライのサイド。



ライツのドアミラーウィンカーは、スモール時に青い光を放つところが気に入った。



デイライトの枠、開口部のメッシュもライトブルーで塗装して周囲の視線を引き付ける。



RS-Rの車高調でローダウン。リアアクスルはエンラインに変え、ほどよく角度を付けた。



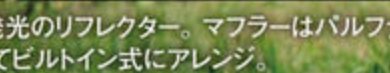
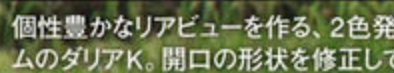
デュランダルDD10.5は、発売と同時に購入した逸品。周りで履いている人が少ないのが自慢。



リアハーフもシルバーで塗り分け、ディフューザーの立体感を浮き彫りにさせる。バックフォグは配線を加工し、点灯パターンを変えた。



個性豊かなリアビューを作る、2色発光のリフレクター。マフラーはバルファムのダリアK。開口の形状を修正してビルトイン式にアレンジ。



SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・デュランダルDD10.5 (16×F6J+38, R6.5J+32)
TIRE ●ハンコック (165/40-16)
AERO PARTS ●F=ケイブレイク・ハイパーゼロカスタム、S=パタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト、R=ギヤルソン・D.A.D EX-Lエディション加工
EXTERIOR ●ボンネット&グリル=サンクチュアリ、ヘッドライト=ワンオフ、テールレンズ=ブラッセン
INTERIOR ●シートカバー=グレイス、エアコンパネル=LED打ち替え、ドアパネル=フロッキーコーティング
SUSPENSION ●車高調=RS-R、リアアクスル=エンライン
MUFFLER ●フローデザイン



OWNER
伊藤俊明
さん
(岐阜県)

「見た目がそれっぽいので、周りからは「ガンダムBOX」と呼ばれます(笑)」と伊藤さん。次なる目標は、もっと車高を落とすこと。

独創性に満ちたフォルムのキモは 大胆な塗り分けと数多くの光モノ

フォグをHIDに変えたくて足を運んだお店は、有名車を数多く輩出してきたほんだ塗装。代表の本多さんと話しているうちにドレスアップ魂に火が付き、気が付けばここまでイジってしまっただという伊藤さんだ。

外装の見どころは、各部の塗り分け。濃いボディカラーに際立つシルバー、そして内装の色使いに合わせてライトブルーをチョイス。この色が、脱・定番のカギ。オリジナルティあふれるスタイリングへと導く。ケイブレイクのフロント、バタフライシステムのサイドは加工していないが、2色での塗り分けによって高い存在感を放つ。一方リアハーフは、DADのEX・LEDディスプレイ。こちらはヴァレンティの86用バックフォグを埋め込み、視覚的に車高を低く見せる。このバックフォグを筆頭に光モノを数多く取り入れ、ナイトシーンの注目度を高めたのもこだわり。ライトにはイカリリングを仕込み、テールはアクリルチューブを内蔵したブラッセンに変更。そしてリフレクターは、バックランプの機能も兼ねた2色発光タイプ。夜が待ち遠しくなる仕様で魅せる。

内装はオーナーが好きな明るめの青をメインとし、メリハリを効かせるために黒を組み合わせた。内装も各部に光モノを取り入れ、視線を引き付ける。

JF1 / 平成24年式

N-BOX CUSTOM

MAKING SHOP●ほんだ塗装
☎0564-58-5808
<http://www.honda-tosou.com>





コペン 装飾計画

Kスペ号、大阪に立つ
Osaka strut

第四話
EPISODE:4

東京以上の視線と熱気に包まれ
大阪の熱いドレスアップ魂を体感!!



LA400K
コペンローブ

SPECIFICATIONS

- WHEEL ▶ スーパースター・レオンハルトプログレスラインゲムート (17×F6.5J+41, R7J+14)
- TIRE ▶ ルッチーニ・プォーノスポーツアルティマ (165/35-17)
- AERO PARTS ▶ F/S/R=純正+ケイブレイク・コンプリートゼロカスタム (MH34S用) ニコイチ
- INTERIOR ▶ シート&ビラー&ドア内張り&ダッシュボード&センターコンソール&天井=張り替え
- SUSPENSION ▶ エアサス=ボルドワールド・レボリューションIスーパーダウン、リアアクスル&キャンバーボルト=ジェーライン
- BRAKE ▶ ブレーキキット=イデアル・ヴァルムント



フルバンパータイプのアエアロがないため、純正と他車種用をニコイチ。「ケイブレイクのデザインやんね?」と見る人は遠攻で気付いた。



エアサスだけではなく、リアアクスルキットでリムのせのダウン量をかせぐ。キャンバー角も注目度大。



グレイスとM.I.C.Iによるフル張り替え&植毛塗装で仕上げたインテリア。ラムースならではの触感は大人気。



とくにリアまわりは大好評。「テールランプの下のレンズがあるとなんでは、かなり印象が変わりますね!」と多くの人が気に入っていた。



ゲミュートのスキマからは、どこよりも早く装着したブレーキキットが覗く。おなじみのイデアル製。

パーツメーカー

イデアル	☎0800-000-9999	http://www.ideal-japan.net
エムアイシー	☎072-654-3977	http://www.mic-miyabi.com
グレイス	☎072-654-3363	http://grace-cts.com
ケイブレイク	☎072-931-2525	http://www.k-break.com
サンユニオン	☎03-3252-7426	http://www.luccini-japan.com
スーパースター	☎072-975-3600	http://www.superstar-wheel.com
ジェーライン	☎022-367-7534	
ボルドワールド	☎0868-74-1221	http://www.boldworld.co.jp

プロショップ

スケール	☎028-659-4118	
プロショップライブラ	☎042-550-4333	http://www.libra-inc.net

パネルごとの着せ替えを可能にした「ドレスフォーメーション」を採用した新型コペン。その魅力を確かめるべくスタートした新型コペンドレスアップ計画も4回目。今回は、東京オートサロンに続き、年明け二発目のBIGイベントとなる大阪オートメッセ2015会場に現れたKスぺ号をレポートする。

まずKスぺ号についておさらいすると、走りを意識した仕様が中々、あえてのドレスアップ仕様。エアサスによる極ツラやニコイチなど、魅せることに特化するスタイルで、東京オートサロンの会場でも多くのギャラリから注目を集めていた。

それが大阪ではさらにヒートアップ!! 東京以上に熱い視線に包まれていたのだ。その理由を聞いてみると「これエアサスやんね? さすがに走れへんよな」「エアロはケイブレイク……ニコイチなん!」「ブレーキ入っとるやん!!」「めっちゃカッコええ!」、さらには張り替えにも注目が集まり、実際に触れて「触り心地ええなあ」と全身に絶賛のコメントが多数!

改めて大阪オートメッセに集まる人たちのドレスアップ魂の熱さを感じる事ができたのだ。

これもひとえに、Kスぺ号の製作に協力してくれた各パーツメーカー&ショップのおかげ。コペンのドレスアップを通じて、1台のクルマを仕上げるためには、いろいろな人の力が必要だと実感。ドレスアップとは、つながりがもたらす作品であると改めて感じたのだ。



新作モノコレ

ESPELIR SUPER DOWN SUS & SUPER UP SUS

DATA 価格(1台分) スーパーダウンサス(40~45mmダウン) 2万7000円~2万8080円 スーパーダウンサスタイプ2(55~65mmダウン) 2万9160円
スーパーアップサス(約25mmアップ) 3万8240円 ※マツダ フレアクロスオーバーにも対応

問:エスペリア ☎0942-32-2700 <http://www.espelir.co.jp>



これが純正では?と勘違いしてしまうほど、ハスラーのフォルムとのマッチングの良さを見せるアップサス。ドラゴジも若干高めだが、不安定さは無い。



見た目的には同社一連のダウンサス製品と同じブルーカラー。しかし、効能はサゲではなくアゲ。アップ量は25mmと控え目だが、車格もワンランクアップ!



アゲスタイル



こちらはダウンサス・タイプ2。標準のダウンサスキットからさらに10~20mmのダウン量を実現。フェンダー内の隙間が無くなり、グッと精悍な雰囲気。



(写真上)クオリティの高さは、従来までのエスペリア製品同様。(写真下)底打ちを防ぐスーパーダウンサスラバーも別売りで用意。



純正比55~65mmのダウン量を可能としつつも、ジャッキアップ時の遊びはナシ。90mmの最低地上高もクリアしているので安心だ。



ローダウンスタイル

ローダウンサスのトップブランド、エスペリアからハスラー用アイテムが続々登場! まず人気シリーズ、スーパーダウンサスは純正から40~45mmダウンの標準仕様に加え、55~65mmダウンを可能とするタイプ2も同時リリース。上段の写真を見ても分かるように、前傾気味のフォルムは迫力満点。もちろん、90mmの最低地上高は確保され、保安基準にも適合。ヘタリに対する耐久性の高さも、トップブランドならでは。

そしてもう一つの注目、同社としては初めてのアゲ系アイテムとなった、スーパーアップサス。こちらは純正ダンパーとの組み合わせにより、25mmの車高アップを可能とするもの。数値的にはミミムだが、見た目の印象は別物。ソフトながらコシのある乗り心地もGOODだ!

キミはどっちが好み?
エスペリア
スーパーダウン!!
アップサス!!

MKW

MK36

問:トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131
http://www.mkw-japan.com

力強さをレトロデザインに託す マシブ系ホイールの登場。

ハスラーやウェイクといった新ジャンルにドンピシャ。それが「MKW・MK36」を眺めての第一印象だった。骨太な雰囲気を感じさせる直線基調のスポークデザイン、ギア感満開のスポークエンド処理、なにより羅針盤よろじぐスポーク中央を走る連続性あるスリットが、絶妙のバランスとインパクトを真円内いっばいから醸し出すのだ。

また、どこか懐かしいようなネオクラシックデザインには、老若男女を問わず幅広い支持を集めそうな予感も。手を伸ばしやすいお手軽な価格設定も相まって、スニーカー感覚で履きこなすフレッシュマンも出現するのではないか。オスメサイズは15×4.5J、カラーはシンプルリッチなダイヤカット・グロスブラックが用意されている。



サイズ:15×4.5+45(4H-100)
価格:3万240円
カラー:ダイヤカット グロスブラック



ストレート基調のスポークがマシブな味わい。スポーク中央にはMKWのロゴが鑲込まれるなど、上質なイメージ訴求策も抜かりなくプラス。

リム奥は艶やかなグロスブラックにて精悍化。エンドのヴェゼル風アレンジが、クロスオーバー車に最適なギア感をビジュアル的にも訴求する。



ロゴとリベット処理風アレンジが硬派な印象を醸す専用エンブレム。ロゴに続く赤いバジッ処理が目玉を惹く。

ダイヤカット
グロスブラック



HYPERION ハイペリオン / ポポロ

POPORO

問:MLJ ☎03-5473-7588
http://www.mljinc.co.jp

ドレスアップビギナーに ジャストなカジュアルモデル。

一番シンプルなデザインだから、時代やトレンドに流されることもなく、いつまでも通用し続ける味わいが出る。「ハイペリオン・ポポロ」はノーマルプラスαが気になり始めたビギナーの第一歩にジャストなモデル。

コストパフォーマンスもすごいのでお財布にも優しい点もおすすめポイントであり、カジュアルな装着感も相まって、ごく気軽にフットワークメイクが楽しめそう。実際、パールホワイト、ライトグレー、パールホワイト+ポリッシュリムというスマートな装着感が味わえる色味、カユいところに手が届くサイズ設定などなど、どんなスタイルのどんな軽にでも違和感のない実装が期待できるのだ。

この春、初めて免許を取ったフレッシュマンにこそ捧げるカジュアルホイールといえる。

ライトグレー

パールホワイト



装着サイズ:15×4.5+45



シンプルなロゴが踊るクリーンなエンブレムにも好感。飾り気がない分だけ、車体へスマートに溶け込む。



パールホワイト+ポリッシュリム仕様を選ぶと、いっそうスタイリッシュな雰囲気。ボディカラーを選ばないマルチな色調といえるだろう。



リム部に鑄込まれたPOPOROのロゴが軽快な印象を訴求。シンプルだけに清潔感があり、装着するだけで楽しくなることウケアイなのだ。

サイズ:14×4.5～15×4.5(4H-100)

価格:2万3760円～2万7000円

カラー:パールホワイト/ライトグレー/パールホワイト+ポリッシュリム

パールホワイト+
ポリッシュリム



新作モノコレ

IDEAL WARMUND

DATA 対応車種:Kカー多数 カラー:レッド、ゴールド、オレンジ、ピンク、ブルー、パープル、グリーン、ブラック
 価格:286φローターキット 9万9000円 304φローターキット 10万9000円 表面削り出しロゴ(TYPE-1 / TYPE-2)+3万円*税抜き価格

問:イデアル ☎0800-000-9999 <http://www.ideal-japan.net>



新色

ブラック グリーン

登場

!!!

ブレーキメイクの幅が広がる♪

独自に開発したコンパクトなブレーキキャリパーを採用し、Kカーのブレーキメイクに二石を投じたイデアル・ヴァルムント。一躍、足元メイクの一手として浸透していったのは記憶に新しい。そのヴァルムントが、さらなる魅力アップを果たした。

「セダンやミニバンなどに向けたレギュラーブレーキでは、17色から選択できるようにしていましたが、ヴァルムントは6色に絞って展開していました。ただ、6色だけではどうしても要望に応えることができなかったのも事実です。そこで、要望の多かった2色をヴァルムントの新たな選択肢として設定しました」とイデアル・小若さん。その2色とは、グリーンとブラック。これまでの色と同様、キャリパーのピストンケース部分を切削したタイプもラインアップ。その場合、2種類のロゴから選択できるのも変わらない。

従来の6色では「好きな色がない」「愛車の仕様に合わない」と、ブレーキメイクをあきらめていたオーナーにとって待望の新色。グリーンとブラックの追加によって、道が開けた人も多いはず。次の一手として、ぜひチェックしておきたい逸品だ。

PARTS INFO.

Kカーのために開発されたブレーキキット

イデアル ヴァルムント

IDEAL WARMUND

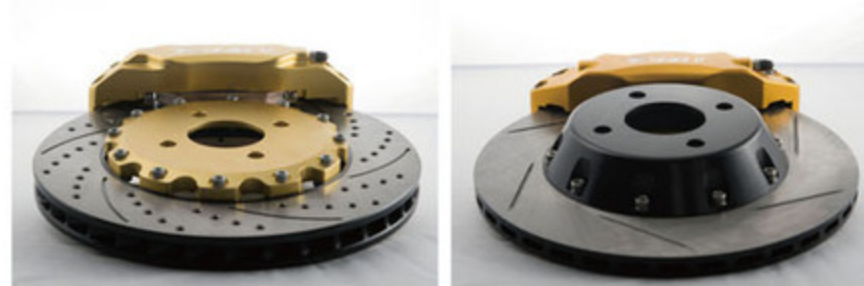
対応車種	Kカー多数
カラー	レッド、ゴールド、オレンジ、ピンク、ブルー、パープル、グリーン、ブラック
価格	286φローターキット 9万9000円
税抜き価格	304φローターキット 10万9000円
	表面削り出しロゴ(TYPE-1 / TYPE-2)+3万円



Kカーにブレーキキットを導入しようとする、ホイールサイズがネックになる。それを払拭すべく、完全オリジナルで開発されたのがヴァルムントだ。いわゆるBIGキャリパーと比べて、ピストンケース部の厚みをギリギリまで薄くし、さらにKカーに装着するためにローターも専用設計。286φローターキットで、税抜き10万円を切る衝撃的なプライスを実現したブレーキシステム。軽トラや箱バン用もラインアップしているぞ。



ホイールサイズにより一般的なBIGキャリパーでは難しいけど、ヴァルムントなら一部純正ホイールも装着可能。スタッドレス用などで活用できる。



ホイールサイズの悩みを解消した理由がコレ。左のレギュラーブレーキでは、ピストンケース部とベルハットに高低差があるのに対し、右のヴァルムントでは専用開発のキャリパーとローターによって、高低差を少なくしているのだ。

KSP47
新潟県代表
明奈ちゃん

【ナビ】も【オーディオ】も
機能が充実してるから

やっぱりサイバーナビが好き♪

最近では、スマホで十分って声も聞こえるけど、やっぱりクルマのために開発されたアイテムが一番♪
というわけで、サイバーナビを使っている明奈ちゃんにお気に入りのポイントを聞いてきたぞ♪

明奈's

L575S
MOVE
LATTE



行きたいところに導いてくれるカーナビは、カーライフを楽しむためのツールとして必要不可欠。中でもカロッツェリアのフラッグシップモデルとなるサイバーナビは、カーナビとしての高い性能だけではなく、カーオーディオをいい音で聞きたい人にもオススメだ。

「ラゲッジオーディオを組み合わせることで、オーディオ機能がいろいろ欲しかったんです」と本誌ガールズレポート・KSP47+1新潟県代表の明奈ちゃん。希望に合ったユニットを探す中で「もっとも楽ナビを使っていたのもあって、シヨップのスタッフにカロッツェリアの中から選んでもらったのが、いま使っているサイバーナビです」。

オーディオ機能の充実はもちろんだけど、操作のしやすさや画面の見やすさも明奈ちゃんのお気に入り。「地図の色とか、文



マツダ純正ソウルレッドに身を包むボディは、鉄板溶接オファフェンなどで男前に仕上げる。足元にはバスマンディデザイン・スヌーク(17×F7.5J/R8.5J)をツライチでマッチング。

字とか、うまくいえないですけど、やっぱりカロッツェリアがしっくりくるんですよ」。

しかも、ZH0077Wは、ムーヴラテのワイドコンソールにぴったりと収まる200mmワイドモデル。通常の2DINサイズでは両サイドの余白隠しに黒いパネルが必要になるけど、装着モデルはその必要がないためインパネとの一体感も高い。

「以前使っていた楽ナビと比べると、機能がたくさんあってまだ使いこなせてないですけど、ナビとオーディオを両立できて満足しています。これから、スマホとの連携とか、もっといろいろやってみたいと思います」。

初めてのサイバーナビは
多機能で使いこなすのが大変(汗)



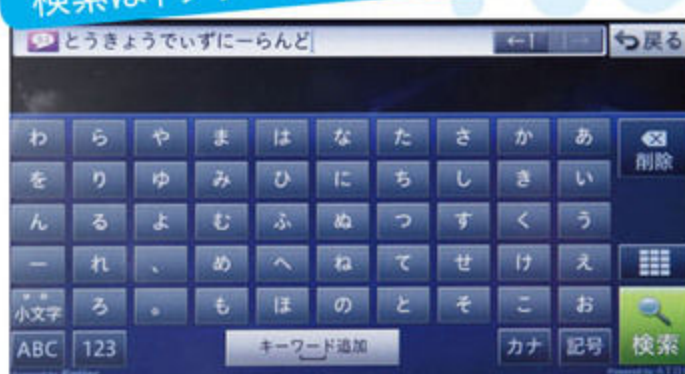
「ずっとカロッツェリアを使っているんで、今回もカロッツェリアは必須条件でした」。

ワイドなダイハツ車にもジャストフィット♪

「以前の楽ナビは、両側に黒いパネルが見えちゃいましたけど、これはぴったり収まるんです。ワイドコンソール用ならでは」。



検索は「フリーワード」か「住所」で♪



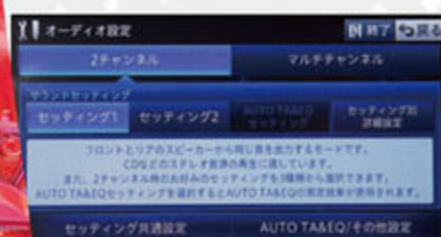
検索のしやすさもカーナビの重要なポイント。「住所がわかれば、そこから。わからないときは「フリーワード」をよく使います」。



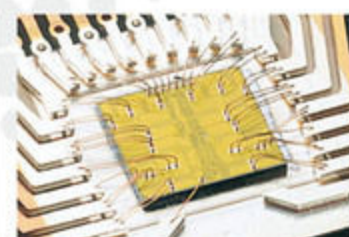
その1♪ ナビだけではない高いオーディオ機能



「オーディオを組んだときに、ひとつのユニットでナビとオーディオを使えるのを探しました」と明奈ちゃん。その要求を叶えたのが、ZH0077W。基板設計や使用パーツの選別など、ハイエンドオーディオとして名高い「カロツェリア」の開発者が手掛けることで原音に近い高音質再生を実現する。サイバーナビはオーディオ機器としても高性能なのだ。



明奈ちゃんが重宝しているのがオーディオ設定。「ラゲッジを鳴らすか簡単に選べるので」。



原音再生を実現する[Power MOSFET 50w×4chアンプ]など、高音質パーツを多数採用。

その3♪ 画面がとても見やすい♪

画面の見やすさも明奈ちゃんのお気に入り。一瞬で画面を把握できるのはカーナビとしての基本。カロツェリアでは、道幅はもちろん、色使いやフォントなどにこだわり、地図の見やすさを徹底的に追求している。「楽ナビからずっと使っているからかもしれませんが、パッと見てわかるのはカロツェリア。文字も見やすいので、わかりやすいです」。



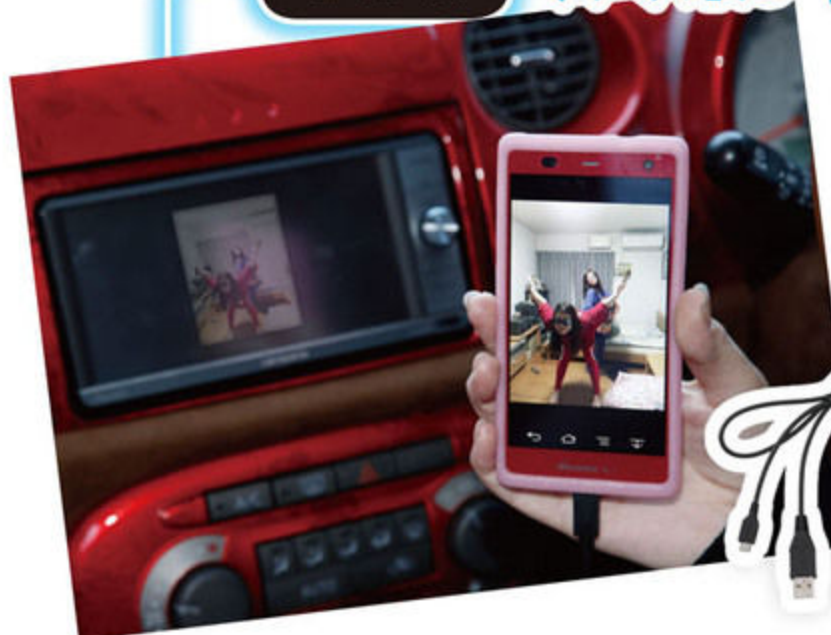
全体的に落ち着いた印象だけど、高速道路や国道などがよくわかる。フォントはシンプルな丸ゴシック系だ。

その2♪ 直感的に操作できる



筐体をワイド化したことで、物理キーを右側に集約。運転席からも操作がしやすくなった。

その4♪ スマホの画面をナビ画面に映す



「去年、イベントから帰るときにスマホを充電しようとしたら、ナビにスマホの画面がそのまま映ったんです」。これは【Linkwithモード】で、専用のケーブルを用いることで実現できる機能。お気に入りの写真を表示したり、Linkwithモード対応アプリを楽しんだりできる。「最初はびっくりしましたが、お気に入りの機能です」と明奈ちゃん。



CD-HUV220

●3000円

Linkwithモードに対応するためのケーブルセット。ドコモのMHL端子用のセットもある。



配置に加え、よく使う項目を大きくするなど使いやすさにこだわったメニューのレイアウト。

迷うことなくスムーズな操作をサポートするサイバーナビのキーレイアウト。また、地図操作も従来の長押しに加え、ZH0077Wでは、スマホのようなドラッグ操作やフリック操作を可能にした【マルチウェイスクロール】を採用。「いろんな機能があって、まだ使いこなせてないですけど、楽ナビから3台目なのでカロツェリアが一番馴染みます」。

ナビとしての機能をさらに洗練したサイバーナビ

PICK UP



carrozzeria
CYBER NAVI AVIC-ZH0077W

問●パイオニアカスタマーサポートセンター ☎0120-944-111 <http://carrozzeria.jp>

●オープン価格

2014年にリリースされたサイバーナビの最新モデル。AVIC-0077Wは、ダイハツ車などに採用されているワイドコンソールにもぴったりと収まる200mmワイドメインユニットだ。洗練されたインターフェイスや的確なルートガイド、正確な自車位置表示など、これまでサイバーナビが培ってきたノウハウをあますことなく搭載。別売りのユニットを組み合わせることで、AR HUDビューなど、最新のテクノロジーを導入することもできるぞ。

別売りオプションでもっと便利に!



ND-HUD3

●8万円

フロントウィンドウ上部に情報を表示し「AR HUDビュー」を実現。視線移動を少なくすることで、セーフティドライブに貢献する。

ND-DC2

●2万5000円

リアルタイムの道路状況や駐車場の空き状況を取得できる「スマートループ」機能。最新の渋滞情報をルートに反映してくれるぞ。



PRICE&SPEC LIST (黒)

EXTERIOR

フロントコーナースポイラー	2万4000円
フロントグリル (Ver.2)	3万円
バンパーセンターフィン	8000円
フェンダーカバー (片側7mmワイド)	4万8000円
マフラーアタッチメント (両側出し)	1万2000円 (片側出し1万円)

FOOT WORK

ホイール/レイズ・デイトナ KCX (16×5.5+48)	
タイヤ/ブリヂストン・エコピア (185/55-16)	
足まわり	

TUNING

左右1本出しマフラー	6万5000円
左右1本出しマフラー (片側マフラーカッター仕様)	5万5000円
片側1本出しマフラー	4万5000円
マフラーカッター	1万円

超盛り上がりまくりの ハスラーカスタムをいち早くおとどけ!!

はっする ハスラー

純正のグリル内を交換するタイプのフロントグリルと、コーナースポイラーのライトな仕上げのフロントセクション。

ブラック ハスラー



フロントグリルVer2とその下にはメッキのアクセントがカッコイイ、センターフィンがセットされる。



マフラーやマフラーカッターを購入した際には、このマフラーアタッチメントで仕上げもバッチリ。



フロントにはボトム部分に取り付けることで一体感を生み出すコーナースポイラーがリリースされる。



大きなハイストップランプが取り付けられたリアウイングが、インパクトあるリアを演出する。

PRICE&SPEC LIST (白)

EXTERIOR

フロントコーナースポイラー	2万4000円
フロントセンタースポイラー	1万6000円
フロントグリル (Ver.1)	2万8000円
リアハーフスポイラー	2万9000円
エイトデザインエンブレム	8000円
フェンダーカバー (片側7mmワイド)	4万8000円
ヘッドランプリング (塗装済)	1万8000円
テールランプリング (塗装済)	1万8000円
カラードフロントビラーパネル	2万円
カラードリアビラーパネル	2万円

FOOT WORK

ホイール/ワーク・リザードスポーク (16×6.0+36)	
タイヤ/コンチネンタル・コンバクト9 (185/50-16)	
足まわり	

TUNING

左右1本出しマフラー	6万5000円
左右1本出しマフラー (片側マフラーカッター仕様)	5万5000円
片側1本出しマフラー	4万5000円
マフラーカッター	1万円

ホワイト ハスラー



リアには、オリジナルのマフラーとの相性が良いハーフスポイラーがラインアップされる。



テールレンズ同様、ヘッドライトにも被せるだけのヘッドランプリングを用意している。



リップセンターにスポイラーを装着されるフロントセクション。コーナースポイラーとの相性もバッチリ。

A&Cビラーには被せるタイプのビラーパネルを用意。大きく印象をかわることができるぞ。

ラグジュアリーでアーバンな
スタイルを提案するエイトデザイン

EIGHT DESIGN

問:エイトデザイン事業部 ☎052-698-2888 <http://www.8-design.jp>

ラグジュアリーなSUVスタイルを提案するエイトデザインから、ホンダのヴェゼル、日産のエクストレイルに続き3台目のリリースとなるハスラー。そのスタイルはコンパクトSUV界で「本物志向」をコンセプトとし、ハスラーの可愛らしさを残しつつ、よりスタイリッシュなフォルムを実現している。必要最低限のパーツ構成でライトな仕上がりをする黒のハスラーはグリル、コーナースポイラー、マフラーアタッチメントなど初心者で楽しめる仕様。それをベースに、センタースポイラーや、ヘッドライトリング、ピラーパネルなど、さらに追加パーツをあしらった白いハスラーは、より濃いドレスアップを楽しめるという二段構えとしている。



はっする
ハスラー

一段上の走りを
ハスラーで体験せよ!!

アピオ
APIO

問:アピオ ☎0467-79-3732 <http://www.apio.jp>

補強パーツメニュー



リアモノコックバー

ジュラルミン製のバーでボディ後方底部左右を繋ぎ車両の剛性をアップさせる。



フロントロアアーム&センターモノコックバー

剛性を高めコーナリング時のアライメントの変化を軽減する。



フロントタワーバー

ストラット上部を繋ぎ、剛性を上げることでハンドリングを向上させる。



リアピラーバー

室内からも剛性アップを図る画期的アイテム。レーシーな気分も高まる。

マフラーメニュー

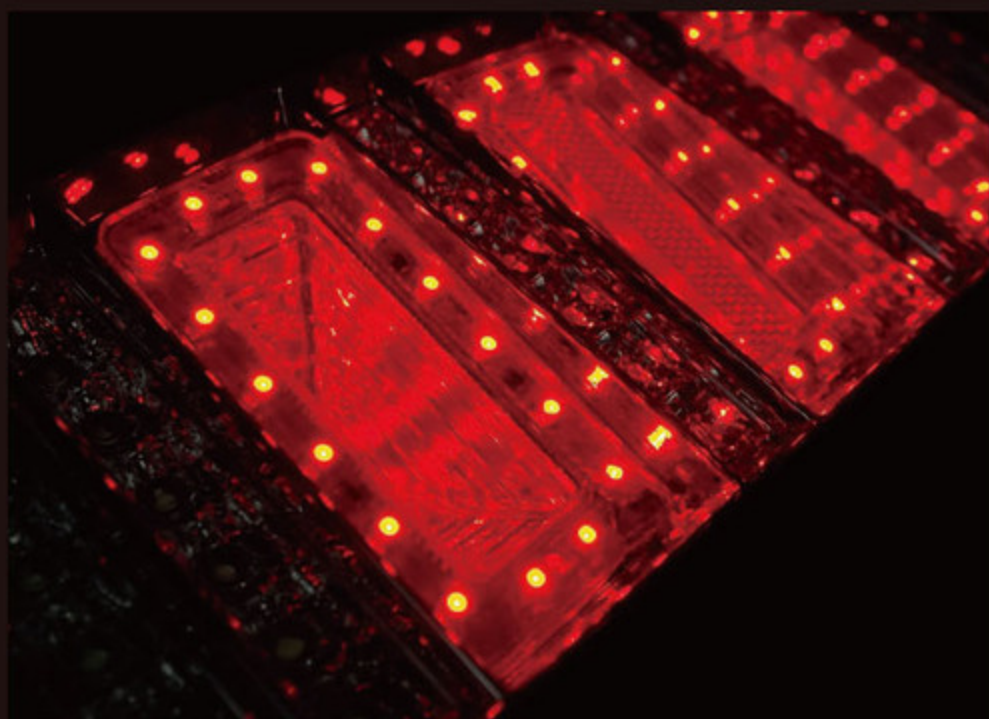


マフラーには、焼け跡対策に純正バンパー取り付け用カーボンガーニッシュが付属される。カーボンの見た目がクール。



チタンの焼き色、くねるパイプワークと見た目はもちろん、レースで培った技術を盛り込まれた「アピオヨシムラマフラー」。





SHARK

フルLEDテールランプ

シャーク

問:コーリンプロジェクト ☎092-957-0811
http://www.wheel.co.jp

スペック:スモール ブラックホール部/ストップ LED 48個(片側)/
ウインカー LED 11個(片側)/バック LED 11個(片側)

価格:4万2660円(左右セット)

カラー:ブラックホールルック、クローム/ブラックホールルック
スモーク/ブラックホールルック、フラットブラック/ブラックホールルック
インナーレッド/クリア/ブラックホールルック、インナーレッド/スモーク

数々の人気テールレンズをリリースするコーリン。そんなコーリンの「SHARK」ブランドからニューリリースとなるのが、フルLEDテールランプだ。今回はブラックホールとの組み合わせによって、可愛いだけではなくピリッと刺激のあるスタイルをハスラーに与えてくれる。フルLED、ブラックホールに加え、カラーも全5色揃えハスラーのボディカラーやカスタムスタイルに合わせてチョイスできるのも嬉しいドレスアップアイテムとなっている。



ブラックホールルック
スモーク

カラーは全5色ラインアップ。シックなスモークタイプから、スタイリッシュなクロームまで、取り揃えているぞ。



ブラックホールルック
フラットブラック



ブラックホールルック
インナーレッド/クリア



ブラックホールルック
インナーレッド/スモーク



ブラックホールルック
クローム

ハスラーのテールフォルムに
一括入れるスゴアイテム!!!

アピオの
チューニングスピリッツが
ハスラーの走りを変える!!



PRICE&SPEC LIST

EXTERIOR

ボンネットダンパー	1万7064円
エンブレム(メッキ/ホワイト/ブラック)	6480円
ブルーテックドアミラー	9072円

TUNING

アピオヨシムラマフラーGP-MAGNUMチタンサイクロン (純正バンパー取り付け用カーボンガーニッシュ付属)	
ターボ車用	15万9840円
NA車用	26万7840円
フロントタワーバー	1万8900円
フロントロアアームバー	1万4904円
リアビラーバー	2万3220円
センターモノコックバー	1万3068円
リアモノコックバー	1万7820円

INTERIOR

ブルーテックルームミラー	5076円
--------------	-------

アピオといえば、スズキ ジムニースペシャリストとして30年以上の実績がある老舗ブランド。そのアピオが、バイクマフラーの老舗「ヨシムラ」と組んで開発したのが、このアピオヨシムラマフラーだ。チタンの見た目、パイプワークが独特のヨシムラマフラーをハスラー専用開発された本品は、他のマフラーとは一線を画すプレミアムな逸品に仕上がっている。ファッション性だけではなく、性能もサウンドも抜群。車検適合、ヨシムラ保証2年付きと安全と安心も提供される。装着にはバンパーの一部をカットする必要があるが、それは出口位置を高くすることでロードクリアランスを確保するというアピオならではのこだわりでもある。

ドレスアップアイテムも 取り揃えているぞ!



特別仕様車「J STYLE」で採用される「HUSTLER」ロゴをフロントフェイスにドレスアップ的に取り入れられるお手軽アイテム!



自然光やヘッドライト光から青い光を選択的に強く反射させ、目に有害な紫外線や眩しさを感じさせる赤や黄といった波長域の反射光を抑えてくれる。

専用アタッチメントで
エンブレムを貼るのも楽々!!



ロゴエンブレムをかんたんに貼ることが出来る台座付きなので、誰でも気軽にDIYできるのが嬉しい。



後方からのヘッドライトの光を吸収し、車体をはっきりと視認できる反射特性によって、視認性を低下させることなく防眩効果を発揮する。



「HUSTLER」のロゴエンブレムをリアハッチにも装着。オシャレなリアフォルムが演出できるぞ。



シートは、純正からレカロ製のNEWコンフォートモデル「LX・F」に変更され、ドライビングも見た目も向上させている。



最新エアロ一気見せ! / ニューエアロコレクション

NEW AERO COLLECTION

スペック! エススタイル●MH23S ワゴンR

SPEC S-STYLE WAGON R

MH23S
対応

問:スペック事業部 ☎0564-58-9881 <http://spec-okazaki.com>

シリーズ3作目は スポーティさを強調

スペック!シリーズの第3弾は待望のワゴンR。ひと目でスポーティさを感じさせるデザインが特徴。スペック伊藤さん曰く「今作では、欧州スーパーカーを踏襲したイメージ。広く持たせた開口部とダクトに、両サイド部分はつり上げた形にしています。またダクト上部やリップ部分は別体風とすることで立体

感のあるスポーティな印象を強調しています」。サイドとリアバンパーはステイングレー共通とし、リアバンパーの脱着式ディフューザーは新たにバージョン3を用意。奥行きのあるデザインとすることで、新しいバンパーデザインとの統一感をアップし、トータルでスポーティなドレスアップを実現できるのだ。

ステイングレー共通となるサイドステップは、リアにかけて入れたプラスラインにダクトが躍動感のある印象を加味。

装着するホイールはワーク・マイスターS1R。ブレーキシステムやナットにはイデアルを装着し、存在感のある足元に。

リアバンパーには別体式となるディフューザーバージョン3をセット。前後で奥行きを持たせることで立体感をアピール。

開口部&ダクトを広く設けたバンパーは、両サイド上部とリップ部分を別体風にアレンジすることでよりスポーティさを演出。

SPECIFICATIONS

●フロントバンパー	6万4800円	●リアバンパー(ディフューザー無)	4万1040円
●サイドステップ	4万8600円	●リアディフューザーver3	3万240円
●リアバンパー(ディフューザーver3)	5万9400円	●ホイール/ワーク・マイスターS1R	(16×F6.5J+32, R8J+13)
●上記3点セット	16万4160円	●タイヤ/ヨコハマ(165/40-16)	



Novel

CARRY DA16T 対応 & HIJET JUMBO S500P 対応

問:翔プロデュース ☎079-232-7877 <http://www.sho-produce.com>DA16T
CARRY

大阪オートメッセでウェールを脱いだ翔プロデュースの最新作2台を紹介。軽トラ業界をけん引する2大車種の最新モデルを登場させた。

まず、新型キャリイはフルバンパータイプとなるノベルシリーズらしいフォルムをデザイン。フロントではアンダーバーデザインを採用するAライン部、奥行きを持たせて造形される開口部&フィン、そしてフォグまわり。開口部のラインをそのまま上部へつなげ、広がりを見せるウイングラインと翔プロの渾身を

のデザイン。立体感あふれるグリルはバンパー一体式で、フィンレスの大開口を誇る。

一方、新型ハイゼットジャンボはバンパータイプではなく翔プロ口としては初のハーフを採用。しかし、Aライン部やコーナー部の落とし込みなどバンパータイプの同じデザインを取り入れることで、サイドステップやリアバンパーと違和感なくマッチさせる。注目はオーバーフェンダー。大胆な造形でワークス風にアレンジし、サイドビューをアグレッシブに豹変させてくれる。



ノベルシリーズらしいデザイン意匠で造形されるフロントバンパー。しかしグリルはフィンレス仕様を採用。



立体的なラインワークでノッペリ感を払拭させるリアバンパー。センターに86バックフォグをインストール可能。



サイドのアクセントとしてさり気なくセットできるオーバーフェンダー。ワンサイズ大きなホイールが履ける。



ボトム部にアンダーフィンを取り入れ、上部に巨大なインテークダクト風の落とし込みを作るサイドステップ。



キャビン後方に取り付けるリアウイング。ルーフをそのまま延長したかのようなスッキリとしたデザイン。



まるでミッドシップスーパーカーのリアゲートのような美しい造形を見せてくれる3D荷台FRPカバー。

SPECIFICATIONS (キャリイ)

●フロントバンパースポイラー	6万5000円
●サイドステップ	5万5000円
●リアバンパースポイラー	5万1000円
●上記3点セット	16万5000円
●アライン	1万2000円
●リアウイング	3万6000円
●オーバーフェンダー	3万2000円
●3D荷台FRPカバー (ダンパー付)	13万円
●フォグランプ	3万円
●RB用86バックフォグ	2万5000円
●LEDテール	2万9000円
●荷台ウイング	2万7000円
●カモメウイング	2万7000円
●ダクト1カ所	1000円~
●ホイール/ワーク・マイスターS1R(17x6.5J+32、R6.5J+25)	
●タイヤ/ナンカン(165/35-17)	



鮮烈なレッドでボディ全体を引き締めるワーク・マイスターS1R。前後とも17x6.5Jをセット。



バンパータイプと同じデザインを取り入れ、シンブルながら押し出し感を高めてくれる。



ボトム部に立体的なデザインを配するリアバンパー。F1バックフラグを装着できる。



立体的な造形で、よりアグレッシブなサイドビュを演出できるワークスフェンダー。



サイドステップはキャリア同様にノベルシリーズらしいフォルムで造形されている。



ウインカー12発、フレイキ28発のLEDテールランプ。リフレクターはバックランプとして白をセット。

17×7Jをセットするワークスマイズタイム1R。これもワークスフェンダーの賜物といえるだろう。

SPECIFICATIONS (ハイセットジャンボ)

●フロントバンパー(ハーフタイプ)	2万8000円	●RB用左右LED	1万2000円
●サイドステップ	5万5000円	●F1バックフラグ	9000円
●リアバンパー	5万円	●ダクト1カ所	1000円〜
●上記3点セット	13万円	●足まわり/翔ボシハーエアサス	42万円
●ワークスフェンダー	3万8000円	●ホイール/ワークスマイズタイムM1R (17×7J+28)	11万円
●3D荷台FRPカバー	12万円	●タイヤ/ナンカン(165/35-17)	1万5000円
●3D荷台FRPカバー(ダンパー付)	13万円		
●デイルイト	1万5000円		

S500P
HIJET
JUMBO



最新ノベルシリーズの2台は バンパー&ハーフの良さを堪能

LS-LINE WAGON R STINGRAY

MH34/44S
後期対応問:ハーテリー ☎072-339-7778 <http://www.heartily.co.jp>

純正フォルムを生かし フェイスイメージ一新

上質なラグジュアリースタイルをハーフエアロで実現するハーテリー。LSラインシリーズ。最新作となるMH34SワゴンRスティングレーでは、純正の持つフォルムを活かした造形でデザイン。両サイドを純正バンパ―のプレスラインに合わせ立ち上げ、コーナー部にダクト風の意匠を投入。LSラインのアイデンティティといえる一段落と込まれるAライン、そのラインを受け左右に広げられる2本のスリットデザインはそのまま。また、フロントグリルでも2本のメッキモールをようする2本フィンデザインを踏襲することで、フェイスイメージを一新させることに成功している。もちろん、エアロ以外にも外装小物、インテリアアイテムと豊富なラインアップを誇る。



一段落とし込まれたAライン、その左右に入れられる2本スリットを受け継ぐフロントバンパーガーニッシュ。



LSラインらしいフロントグリル。2本フィンにはそれぞれ2本のメッキモールをインストールする。



ナンバーポケットの左右からボリュームを持たせ、リフレクター部からカバーするリアバンパーガーニッシュ。



下方向にボリュームを持たせたサイドステップ。フロント部から斜めに入れられるラインで疾走感を強調。



目尻部分を肉厚にすることで目ヂカラをアップさせるアイライン。下部はツインカラーLEDテープもセット済み。



後方へスッキリと延長されるリアウイング。内側を削ぎ落とし、ハイマウント部でもう一段削ぎ落とされる。



市松模様のパンチングレザーを採用するシートカバー。新色となるピンク×ブラックが新登場。



フロント部は左右一体式となるフロアマット。左右にロゴプレートを設定、運転席側にはヒールパッドが入る。

SPECIFICATIONS

●フロントバンパーガーニッシュ	3万2000円	●LEDナンバーベースツインカラーバージョン	5000円
●サイドステップ	4万5000円	●マフラーピース	2万5000円
●リアバンパーガーニッシュ	3万円	●プレイブマフラー	5万円
●上記3点セット	10万円	●ラグジュアリーピラーガーニッシュ	2万5000円
●フロントグリル(メッキモール付)	3万5000円	●ラグジュアリーガラスモール	2万円
●上記4点セット	13万円	●メッキドアノブカバー	1万2000円
●アイライン	1万円	●カーボンアンテナ	2000円
●リアウイング	3万6000円	●サイドデカール	1万8000円
●LEDドアミラーウインカーユニット流星タイプ	1万4800円	●ピンストライプ	5000円
●LEDブルーレンズウインカーミラー	1万2000円	●ハーテリー&コー・シートカバー	6万5000円
●LEDイカリング付フォグランプ	2万円	●ハーテリー&コー・フロアマット	2万3000円
●ツインカラーLEDテープ	8000円	●ホイール/ハーテリー・ラディアン	(17×5.5J+45)
●LEDナンバーベース	3000円	●タイヤ/ナンカン(165/35-17)	



純正ウインカーユニットと交換することで光が流れるLEDドアミラーウインカーユニット流星タイプ。



目に優しいブルーレンズを採用するLEDブルーレンズウインカーミラー。LEDが矢印のように浮かび上がる。



装着するのはハーテリーオリジナルのラディアン。ブラックスバッタのツートンカラー。

新作モノコレ

EAGER K-TORA LEAF&SUSPENSION SET

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533 <http://www.finalkonnexion.co.jp>



新シリーズ第2弾は 軽トラ用 車高調& リーフキット

ファイナルコネクションの新シリーズとなる「イエガー」に、軽トラ専用となるサスペンションキット&リーフスプリングが登場。「働くクルマとしての実用性を損なわず、ローダウンすることでカッコよく乗れるように」とは、ファイナルコネクションの石川さん。

フロント車高調は車内への雨水、泥などの浸水を防ぐように、キャンバー固定式ピロアッパーマウントを採用。全長調整式で好みのローダウンスタイリングを可能とし、減衰力20段階調整式に単筒倒立式とすることで充分な強度を確保しつつ快適な乗り心地を加味している。リアリーフスプリングは、純正特有の不快な反発力を抑えしなやかな乗り心地を実現。強度検討書付きとすることで、車検にも対応している。対応車種も続々追加する予定だ。

(DEMO CAR)



▶キャリイ DA63T



装着したデモカーは、DA63Tキャリイ。リアリーフでのローダウンにあわせてフロントの車高調を調整。調整幅はフロント車高調-30mm~-80mm、リーフは-40mm~-50mmとなる。フロントはもっと低くするセッティングも可能だが、リアとのバランスを考慮しながら下げすぎないようにセッティングしたい。また、デモカーのような大口径インチアップすれば、よりスタイリングを魅せる仕様を楽しめる。



Impression

気になる乗り味は、ほぼマックスローダウンの状態に扁平タイヤを履いたインチアップホイールのセッティングでも、不快感のないしなやかさのある快適な乗り心地を体感できる。また、ノーマルに比べて、かなりしっかり感のある足まわりになっているのもポイント。パフォーマンスも高く、仕事車としても充分快適に乗れる。

PARTS INFO.

Kトラ専用となる 車高調&リーフキット



イエガー
軽トラリーフ&サスペンション

EAGER K-TORA LEAF& SUSPENSION SET

対応車種	キャリイ (DA16/63T)、スクラムトラック (DG16/63T)、ピクストトラック (S201/211U)、ミニキャブトラック (U61/62T)、NV100クリップパートトラック (U71/72T)、NTクリップパートトラック (DR16T)、アクティトラック (HA6/7)、ハイゼットトラック (S201/211P)、サンバートトラック (S201/211J)
価格	フロント車高調 5万8000円 リアリーフスプリング 4万円 車高調+リーフスプリングセット 8万9000円

※一部開発中車種、詳細等はお問い合わせください。



今年も九州は熱か〜♪

福岡カスタムカーショー 2015

日時●2月21日(土)&22日(日)
場所●福岡 ヤフオク! ドーム(福岡県)
主催●福岡カスタムカーショー実行委員会 / RKB毎日放送
<http://www.fukuokacustom.com>

地元ショップが手塩にかけたマシンが多数出展した「福岡カスタムカーショー2015」。300台以上の展示車に、4万6000人が熱狂! ここでは会場に並んでいたKカーを一気に紹介するぞ! 九州の熱いD-UP魂をご覧ください!!

NEW'S

問 ニュース ☎092-663-8185 <http://www.new-s.co.jp>

2015年もニュース流カスタム全開で魅せる!

福岡を代表するニュースからはL880KとJF1をピックアップ。コペンはディスクが特徴的なヴァルケンをいち早く装着。「ホイールに合わせて、ボディサイドのバイナルも変更しました。ヘキサゴンと重ね貼りしてグルーヴ感を出してます」。



JF1 N-BOX カスタム
黒死蝶セカンドインパクトをまとったN-BOXカスタム。各部の塗り分けはピンクを採用。注目はヘッドライトで「ヒゲ部分もピンクに光ります」。



L880Kコペン



OWNER
ケイにゃん
さん

IDEAL

問 イdeal ☎0800-000-9999 <http://www.ideal-japan.net>

アウトリップで魅せる足元に新作ナット!

スタイルコラボレーションが手掛けたMH23Sは、落とすだけではなく魅せることも意識したアウトリップセッティング。足もとにはイdeal・ヴァルメント(ブレーキシステム)を装着。さらに新作のレーシングナットをセットしている。



MH23SワゴンR
ステイグレイ

OWNER
徳重慎也
さん

KC-STYLE

問 KCスタイル ☎0942-94-9877 <http://www.kc-style.com>

絶品のニコイチ加工でギャラリー受け抜群!

KCスタイルは、佐賀県のプロショップ。中でもエアロのニコイチに定評があり、エイムゲイン・純VIP-GTをニコイチしたL175SなどKカーは3台展示。



L175S
ムーヴ



フロントにクライス(L175S用)、リアにはCLSアニバーサリー(MH23S用)をニコイチ。違和感のない作り込みは、技術の高さを物語っている。



L100S
ムーヴ
カスタム



L455S
タント
エグゼカスタム



タントエグゼカスタムには前後ともケイブレイク・コンプリートゼロカスタム(MH34S用)をニコイチ。大胆な開口部も見どころなのだ。

GHOST DESIGN

問 ゴーストデザイン ☎092-661-0215

2台のピックアップをレストアしてリファイン!



K100C
ミゼットII



SS40T
マイティボーイ

デザイン会社が手掛けた2台は、スローライフをテーマにKカーピックアップトラックをレストア。ボディカラーはアメリカのミニカーから着想を得た色で「いってみれば、ゴーストデザインのイメージカラーなんです」。

ACG

問 イース・コーポレーション ☎055-991-5130 <http://jam-zone.net>

“壁ドン”仕様から シンプル系までズラリ!

ケンテック(☎0942-81-3025)が手掛けたプレオは2列目まで使って外向きにガンガン鳴らす“壁ドン”仕様。「昔っぽいノリで、耳ではなく心に刺さるような1台にしたかったんです」。

OWNER
石場陽介
さん



クイーンズのエアロでシンプルにまとめたスティングレーは施音人工房(☎093-953-9219)が製作。「インパクトが欲しかった」と白×黒チェックでコーディネート。ラゲッジは「かわいさとカッコよさを合わせたデザインです」。



OWNER
添田幸代
さん

BRAIN CHILD

問 ブレインチャイルド ☎093-592-8089 <http://www.brainchild-net.com>

インパクトのある仕様を求めて 天井にイルミネーションを製作!

小野さんのアトレーワゴンは光モノを充実させて参上。音の厚みが出るようにフロントスピーカーを交換。さらに「クルマ自体がシンプルなので派手にしたかった」と天井のイルミネーションを導入してきた。



OWNER
小野哲児
さん



AHIRU SHOKAI

問 アヒル商会 ☎0942-44-6600
<http://www.super-duck.jp>

クルマの楽しさを家でも
味わって欲しい!



レーシングコクピット
シミュレーター

4独アクセルでお馴染みのアヒル商会は、「走って楽しいクルマ作り」の「環」として、ゲーム用コントローラーやバケットシートなどを組み込むキットをリリース(4万7500円)。

Maverick

問 マーベリック ☎093-613-4900

リアに7.5Jを履いた スポーティなN-ONE

リザルタードはリアに7.5Jをマッチングし、エアロはスポーティなAMSを装着したN-ONEを並べたマーベリック。「オーディオをしっかりと仕上げて、N-ONEをDJブースにしたいです」というオーナーは、実際に北九州でDJとして活動中♪



OWNER
DJ ALUMA
さん



N'S MAKE

問 エヌズメイク ☎0942-65-6240 <http://ns-make.com>

足まわりにこだわった シンプルスタイル

新車で買ったMH34Sをいきなりこの姿に仕上げた井上さん。こだわりの足まわりは、車高調&ブレーキをTスタイルでワンオフ。リアアクスルはジェラインの10度。200系マジェのフォグを移植したモードバルファムエアロは車高に合わせて短縮。



MH34SワゴンR

OWNER
井上優大
さん



NEO STEEL

問 ネオスチール ☎096-273-2277 <http://www.neosteel.jp>

得意のメタルワークで 実用的なアゲメイクを!



ネオスチールが手掛けたキャリイは、実用性重視のアゲ仕様。ジムニーの足まわりを移植し、スプリングでリフトアップ。さらにローギアード化して、乗りやすさを高めた。



DA63Tキャリイ



JA11ジムニー



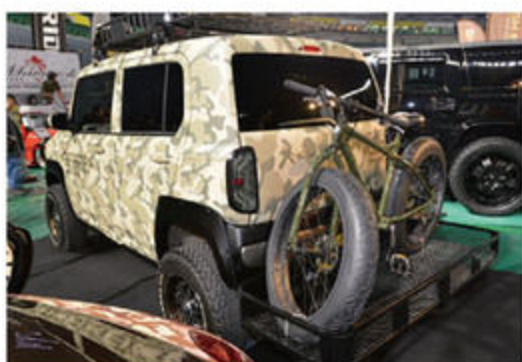
メタルワークが得意ということで、ワンオフ荷台を製作したジムニーも展示。アオリの高さなどをオーダーしたコンプリートカーの製作も対応。

HIGH BEAM

問 ハイビーム ☎093-512-7600 <http://highbeam.jp>

ファッションでも話題の カモフラ仕様ハスラー!

カモフラ柄ラッピングでハスラーの魅力を上げたハイビーム。足まわりはバドックの4インチアップキットにエクイップ03を履く。グリルガードはジムニー用を加工したワンオフだ。



Auto Garage BooBee

問 オートガレージブゥビィ ☎093-246-0666 <http://boobee.net>

ケイブレ×ブレーンの ニコイチエアロ仕様!

ブゥビィによるLA100S後期は、ケイブレイクをベースにブレーン・X10をニコイチ。「オーナーのケイタくんもカッコいいってだったので、ノリと勢いで作りました」。



LA100S
ムーヴカスタム

EURO MODE EGOIST

問 ユーロモードエゴイスト ☎093-474-7077 <http://www.egoist.co.jp>



JG1 N-ONE

エアロオーバーをまとった N-ONEプレミアムが参上

コンパクトハッチメイクを得意とするユーロモードエゴイストが、N-ONEプレミアムを出展。RHマキシライトを履き、エアロオーバーのフルエアロをまとったユーロコンシャスな1台は注目度も高かった。

GooniesOne

問 グーニーズワン ☎0940-72-7430 <http://www.gooniesone.com>

リフトアップ仕様を コンプリートカーで



JB23Wジムニー



MR31S
ハスラー



JB23Wジムニー

グーニーズワンはジムニーに強いショップ。展示していたのは、2インチリフト&1インチブロック、3インチアップキットの2種類のアゲ手法で仕上げた2台のジムニーと、4インチアップしたハスラー。どれもコンプリートカーとして販売しているので、気になる人は問い合わせを。



MR31Sハスラー



RYUKIGAN

問 カースタジオネットワーク ☎0943-24-8741 <http://www.carstudio-network.com>

新型コペンローブ用の エアロがデビュー!

汎用プロジェクターなどでお馴染みの龍鬼眼から“コペンコレクション”としてLA400K用エアロが登場。「ちょっとイジりたい人向け」というハーフエアロで、フロントリップスポイラー／リアディフューザー／リアウイング、セタースクリーンを設定。L880K用も開発予定だ。



真っ赤なボディカラーでフェラーリ仕様のキャリイ。インテリアも赤／黒／黄の3色でフェラーリを意識。各部のエンブレムは、なんと本物だ!



フロント7J+20／リア7J+10というサイズの“てっちゃん”ホイールを履くMH21S。ボディカラーはホイールを際立たせるために、あえてサファリー。

TIRE 1 BAN

問 タイヤー番 ☎0948-21-0111 <http://www.tire1ban.com>

ケイブレイクエアロ& エアサス装着で着地!

カタチが好きでドレスアップしたというN-BOXカスタム。ケイブレイクのフルエアロを身に纏い、足まわりは理想のエアサス&ジェーライン・リアアクスルでローダウン。ちなみにオーナーの彼女もN-BOX乗りで、黒死蝶のフルエアロ仕様なのだ。



K-BREAK

問 ケイブレイク
☎072-931-2525
<http://www.k-break.com>



NA JACK

問 NANKAI AUTO
☎072-270-8671
<http://www.na-jack.jp>



HEARTILY

問 ハーテリー
☎072-339-7778
<http://www.heartily.co.jp>



お馴染みのメーカーデモカー& 新作パーツもCHECK

東京オートサロン、大阪オートメッセと各地のショーでもお披露目されたデモカーが九州にも上陸。地元・福岡のバタフライシステムは、新しいスタイルのハスラーを展示するなど、どのメーカーも初日から多くのギャラリーを集めていた。中でもエムアイシーからは、イベント当日に届いたばかりのニューアイテム「RPLナンバーフレーム」(4320円)を発売開始!

M.I.C

問 エムアイシー
☎072-654-3977
<http://www.mic-miyabi.com>



BEE DRAGON

問 ビードラゴン
☎0584-22-7044
<http://www.beedragon.co.jp>



PREGIA TISSIMO BUTTERFLY SYSTEM

問 ループ
☎0725-90-2888
<http://www.custombody-loop.com>



問 バタフライシステム
☎092-943-1888
<http://www.butterfly-system.com>





簡単! 楽しい!
人気パーツの
取り付け方
教えます!

チャレンジ

DIY

JF1
N-BOX &
CUSTOM
編

DIY好きの初心者応援企画

外装

EXTERIOR.....P162-163



人気のライティング
パーツを中心に付け



PEIZ
N-BOX CUSTOM

内装

INTERIOR.....P164-165

室内アイテムは
フィッティングが大切



SHINKE
N-BOX
CUSTOM



純正外し

NORMAL BODY.....P166



フロントバンパー

ドアパネル

ドレスアップの醍醐味といえば
ドレスアップパーツを装着したときの変わった感。
さらに、自分で作業すれば、
愛車のことをもっと好きになること間違いなし!
というわけで、ピックアップしたクルマをベースに、
人気アイテムのDIYをレクチャーするこのコーナー!
最後には、定番の純正パーツの外し方もあるので、
しっかりチェックしてね!

外装

EXTERIOR

ライティング系を中心に、DIYで交換可能なパーツが豊富なN-BOXカスタムのエクステリア。装着パーツは、エアロをはじめN-BOXカスタム用パーツを豊富にラインアップするライツ。話題の新作パーツを中心に、カンタンな取り付け工程と、装着時に覚えておきたいポイントなどをレクチャーしながら紹介していくぞ。

オシャレなライトバーに
便利なフットランプ付き!

NEW 3Dライトバー搭載
バージョン2テール登場!

ALL LED TAIL LAMP ver.2

価格●3万8880円 カラー●全14色

立体感のある幻想的なニュー3Dライトバーを採用したバージョン2テール。配線ユニット一体となったモデルなので、荷室内の内張りを剥がしてカプラーから外す作業となる。主な工具はラチェットやドライバー、ボディを傷つけないようにマスキングなどがあると○。

作業目安 約30分

難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	



1 テールの配線ごと交換となるため、まずはラゲッジの内張りを剥がし、テールを繋ぐカプラーを抜く。



2 テールを固定する2カ所のネジを、8mm頭のラチェットレンチを使って取り外す。



3 ネジを外したら、外側のクリップを外して車体と平行にテールを引き抜き、配線も取り出す。



4 外した純正テールレンズの、下部に装着してあるユニットをドライバーで外し、製品側に移植。



ポイント!

純正テールに装着しているクリップは一部、製品側に流用。これを忘れると正しく装着できないので注意。



6 製品の配線を車内に通して装着。取り外し時に仕様したネジを締めたら配線をカプラーONで完成。

LED WINKER MIRROR LENS KIT ver.2

価格●1万6956円 レンズカラー●クリア、スモーク
ポジション●ホワイト、ブルー、アンバー

ポジション機能にフットランプを搭載したLEDウインカーレンズキット。ウインカー点灯時はアンバー色に点灯。ミラーの脱着に加えて配線処理が1番のポイント。DIYをするなら難易度高めと覚えておきたい。

作業目安 約60分

難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	



1 ドアパネルを外し(P166参照)ミラー裏側にあるボルト(10mm)3カ所を取り外す。



2 ドア内側にある配線のカプラーを抜き、配線と一緒にドアミラーをゆっくりと外していく。



3 ミラーを内張りがしなどを使いながら、ツメやミラーを割らないように慎重に外す。



4 プラスドライバーを使ってまわりの枠を外し、レンズを固定しているユニットも同様に外す。



5 純正ウインカー部分のカプラーを抜き、プラスドライバーを使ってレンズの部分を取る。



6 製品の電源やフットランプなどの配線を確認し接続。点灯方法によって車内に配線を引き込む作業が必要。あとは外しと同作業で戻す。

ポイント!

LED HIGH MOUNT STOP LAMP ver.3

価格●1万260円 カラー●ホワイト、ブルー、レッド、クローム(非点灯)

LEDテールとの相性も抜群なLEDハイマウントストップランプ。配線加工で点灯可能なライトバーを搭載し、オシャレなリアビューを演出してくれる。装着はライトバー非点灯となるクロームを使用。

作業目安 約30分

難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	



1 ミラーとなっているゲート上部のカバーを、両側で固定されている突起部分を押しながら外す。



2 純正ハイマウントのカプラーを抜き、固定されている2カ所のボルト(10mm)を外す。



3 ボルトをはずしたら、カプラーを抜いた配線はそのままハイマウントのユニットごと取り外す。



4 ユニット内にあるレンズとバルブ、リフレクターをドライバーなどを使ってばらしていく。



5 レンズなどを取り外したら、製品を同様の手順で組み込んで行く。しっかりととはまっているか確認。



6 カプラーを装着したら、戻す前に点灯確認。電極を確かめたら本体を戻しカバーをつけて完了。

鮮やかな高輝度LEDで
さりげなく後車にアピール

ポイント!

DIYレクチャー
エル・シー●大西さん
今回取り付けをレクチャーしてくれるのは、エル・シーの大西さん。注目の新作ヘッドライトなど魅力的なラインアップ。



ユニット交換で 目元をアピール 注目のカスタム用 最新ヘッドライト



フロントバンパーを外したら、ヘッドライト本体を固定する4カ所のボルトを外す。



ヘッドライト外側にあるバンパー固定用のステーをドライバーで取り外す。これで外せる。



ヘッドライトを落とさないように、ゆっくりと引き抜く。



バルブ配線が繋がっているのを、各種バルブのカプラーを抜きヘッドライトを取り外す。



外した純正ヘッドライトから、HIDのバラストやバーナーをすべて取り外す。慎重に行おう。



外したHIDのバラストやバーナーを、製品本体に取り付け。製品にはバラストを装着できる部分が備わる。



ポイント! HIDの装着がすべて完了したら、製品を車体側のカプラーと接続していく。



カプラーを接続したら、一度点灯チェック。点灯確認が終わったら本体を元に戻して完成。



HEADLIGHT UNIT

価格●未定 カラー●インナークローム、インナーブラック
※撮影画像は試作品となるため製品は仕様が異なる場合があります。

カスタム専用となるヘッドライトユニットは、オシャレな3Dライトバーを内蔵し、存在感のあるLEDを採用。インパクトのある目元をアレンジしてくれる話題のニューアイテムだ。まずはフロントバンパーを外す必要があり(P166参照)、ポイントとなってくるのはHIDユニットの付け替え。作業時にレンズ表面を傷つけないように注意しよう。

作業目安	約60分～
難易度	超簡単 簡単 普通
	難しい 超難関

PARTS SELECT BRAND
ライツ

REIZ

問:エル・シー ☎0774-52-3331 <http://reiz.biz>

イルミで目立つ スタイリッシュグリル!



ILLUMINATION FRONT GRILLE

価格●4万3200円 カラー●クローム(LEDホワイト)、ブラッククローム(LEDブルー)

太い3本ルーバーに高級感あるクロームタイプのフロントグリル。イルミを内蔵することでナイトシーンでの注目度もアップ。ボンネットに固定されているナットを外すだけで簡単作業で、DIY初心者でも手軽にできる。

作業目安	約20分
難易度	超簡単 簡単 普通
	難しい 超難関



まずはボンネットを開けて、グリル裏側にある6カ所のボルトを外す。



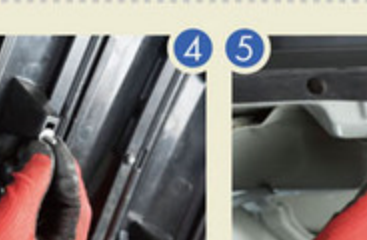
ボルトを外したら、上部3カ所はクリップ留めになっているのでベンチ等で外す。



ボルト、クリップを外したら、しっかりとグリルを支えて落とさないように取り外す。



外した純正グリルのボルトネジ部分を取り外し、製品のボルト装着部分に移植する。



製品側にボルトネジを装着したら、車体に取り付け。ハズしと逆の手順で取り付ければ完了。



ポイント!

BACK DOOR HANDLE

価格●4536円 カラー●クローム、カーボン

リアゲートを開閉するバックドアハンドルをクロームやカーボンタイプにアレンジする交換型ユニット。スマートキーシステム装着車にも対応し、オシャレさと実用性を加味している。外すクリップやボルトが多いが、比較的手軽に交換可能。

作業目安	約40分
難易度	超簡単 簡単 普通
	難しい 超難関



まずはリアゲートにあるパネルを、内張り剥がしなどを使って11カ所のクリップを取り外す。



パネルを外したら、ドアハンドルを固定している2カ所のボルト(10mm)を外していく。



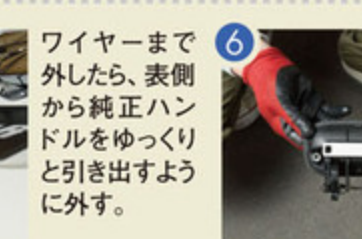
スマートキー付車の場合は、カプラーで接続されているので、そのカプラーを抜く。



ドアハンドルを引いた時に、ゲートを開けるワイヤー部分を取り外す。



ワイヤーまで外したら、表側から純正ハンドルをゆっくりと引き出すように外す。



純正スマートキーのボタンを製品側に付け替え、あとは戻せば完了。スマートキーが無い車の場合はダミーが付属。



ポイント!

スマートキーも使える 交換型バックドアハンドル

内装

INTERIOR

N-BOXとカスタムで内装色が異なるが、共通するパーツが多いのも特徴のひとつ。装着は内外装でパーツを揃えるシンケから、手軽に変わった感を味わえるパーツをセレクトしてみました。エクステリアに比べてインテリアは貼るだけ、被せるだけと、DIYで比較的簡単に装着できるパーツが多く、初めての人でも失敗せず楽しめるのがウレシイ。

後席のオシャレと
汚れ防止に活躍する!



N-BOX専用リアサイドガード

価格●5832円 カラー●ブラック

後席ドア下にマジックテープを貼りつけて装着する専用リアサイドガード。ドアの汚れを防止する実用性を兼ね備え、ダイヤキルトのオシャレなデザインで見た目もバッチリ。取り付けのポイントは、剥がれないようにする脱脂と、両面テープがはみ出ないようにすること。

作業目安	約10分		
難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	

左右セット!



① 後席ドアのくぼみ部分に貼りつけるので、まずはしっかりと脱脂。マジックテープを直接ドアに貼らず、製品側のマジックテープの逆側を貼りつけておく。



② マジックテープを製品に装着した状態で、ドア部分に仮あわせしそのまゝの状態です。剥離紙を剥がして行く。



ポイント!

③ アール部分は、付属のマジックテープをカットすることで綺麗に貼りつけることができる。もう片側も同様の手順で完成。

フィッティングも抜群の
専用シートカバーを装着!

シートカバー キルティングタイプ

価格●2万7300円～2万8350円 カラー●ブラック

室内空間をガラッと変えてくれるシートカバー。背面座面部分はオシャレなダイヤキルトデザインを採用し、ホワイトステッチでメリハリ感を演出。専用設計となりフィッティング性能が高いアイテムだけに、装着にはコツが必要。リアのアームレストの有無も確認しておこう。

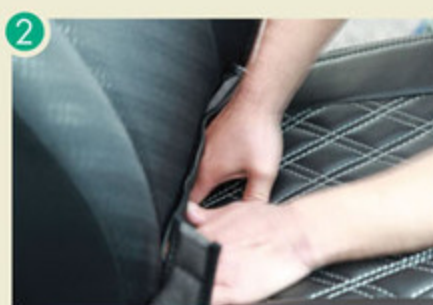
作業目安	約60分～		
難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	



AFTER



① まずは座面から。座面の形状にあわせてカバーの縫製部分をあわせて被せていく。



② シワがつかないようにしっかりと伸ばしながら、生地をシートの隙間に通していく。



③ 隙間から出したカバーを、しっかりと引っ張り座面裏側にあるマジックテープに巻き込むようにして貼る。



④ シートベルト部分からサイドにかけてしっかりと伸ばしながらカバーしていく。



⑤ 背面部分はまずカバーの後方サイドにあるチャックを開けて裏返した状態にして、上から徐々に被せていく。



⑥ シワを伸ばしながら、凹み部分をしっかりと抑えながら被せていき、チャック部分を閉める。



⑦ しっかりと被せたら、シートの隙間に生地を入れて裏側からシートを引っ張りフィッティングを高める。



⑧ 隙間から引っ張り出した生地と、シート裏部分の生地の間にチャックを隠し、マジックテープで貼りつける。



ポイント!

⑨ プラスチックのヘラなどを使って生地をシートパネルに挟み込む。シートを傷つけないように、シワを伸ばしていくのがポイント。



⑩ ステッチの形状にあわせてヘッドレストカバーを上から生地を伸ばし被せていく。



⑪ カバーを入れ込んだら付属のマジックテープで固定。バックル部にカバーの端部を入れ込み完成。

DIYレクチャー

MCA●吉村さん

インテリアの取り付けをレクチャーしてくれるのはシンケのアンテナショップでもあるMCAの吉村さん。ショップではパーツの販売はもちろん、コンプリートカーなどの販売もおこなっている。



SHINKEのパーツはココでも買える!!
問:MCA ☎072-465-6738 <http://www.mca-carshop.com>



純正らしさを活かして
高級感と握りやすさをUP!

ピアノブラックガングリップステアリング
価格●2万8080円 カラー●グレー/ピアノブラック、アイボリー/ピアノブラック

高級感あるピアノブラックに、グリップ部分は握りやすいガングリップ形状とパンチングデザインを採用した純正交換型ステアリング。純正のエアバッグなどを流用することで、純正らしさを活かしながら変わった感を演出できる。交換前には、エアバッグやホーンの誤作動を防ぐためにバッテリーのマイナス端子を外しておく。

作業目安 約40分

難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	

アイボリータイプもアリ!



① T30型のレンチを使ってハンドルの両側にあるネジを取り外し、エアバッグ部分を引き抜く。



② ホーンのカバーとアース部分を外し、マイナスドライバーなどを使いながらエアバッグのカバーを抜く。



③ エアバッグ部分を取り外したら、レンチをつかって中央のナットを緩める。



④ 中央のナットは完全に外さずに、ステアリングを引き抜く。強い場合は左右を前後に揺らしながら外していく。

ポイント!



⑤ 純正のハンドルを外したら、製品側に流用するパネルやカバーをドライバーなどで外す。



⑥ 純正ハンドルから取り外すパーツは写真の通り。製品側に取り付けてからもとに戻していく。



⑦ ハンドルの中心軸がずれないように装着し、ナットをしっかりと締めたらエアバッグやホーンを装着したら完了。



サンバイザーカバー

価格●8640円 カラー●ブラック、アイボリー

運転席と助手席にあるサンバイザーに被せてドレスアップするレザータイプのサンバイザーカバー。N-BOX専用となりフィット性も高く、ミラー部分もしっかりカバーし、ティッシュケースなど使い勝手もバッチリ。車内の雰囲気にあわせて選べるブラックとアイボリーの2色をラインアップ。取り付けもあっという間にできる。

作業目安 約5分

難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	



ポイント!



製品のチャックを空けて、バイザーに被せていく。



一度全部カバーを被せたら、ミラー部分に生地を引っ掛け、少し引っ張りながらミラー部も被せる。



バイザー部分も
レザーで
オシャレに!

ミラー部分も含め全体に被せたら、上部にあるチャックを締めれば完成。逆側も同様に装着しよう。

PARTS SELECT BRAND

シンケ

SHINKE

問:シンケ ☎0725-53-3719 <http://www.shinke-box.com>

特製タッセル付!



日差しをカットして
プライベート空間を演出

シークレットカーテン

価格●4万1040円 カラー●ブラック

暑い日差しをカットして、ラグジュアリー感をアップさせるシークレットカーテン。専用設計で前席部分から後席、サード&ゲートウィンドウまで計7面分をカバー。点数が多い分取り付けに時間はかかるが、比較的装着は簡単。重要なのはレールの取り付けになるので、しっかりと脱脂&位置決めに注意しよう。

作業目安 約60分~

難易度	超簡単	簡単	普通
	難しい	超難関	



① ブレーキクリーナーとウエスを使って、レールを貼る部分をしっかり脱脂する。



② 1番失敗しやすいのがレール位置。ウィンドウの開閉時に引っかからないようにする場所を決める。仮止めて確認してから貼るのが◎。



③ 上側は内張り窓枠の隙間に貼り付け。こちらもウィンドウの開閉時に引っかからないか確認してから装着しよう。



④ レールを装着したら上部のレールにカーテンフックをひっかけ、次に下側のレールにフックを取り付け。



⑤ カーテンを抑えるマジックテープの位置を決めて、貼り付けたら完了。同様の手順で他も装着。

フロントバンパー



チャレンジDIY『N-BOX&カスタム編』

純正外し

DIYに役立つ定番パーツはココ!!

DIYをするなら覚えておきたいのが純正パーツの外し方。製品を装着したいけど、純正パーツの外し方がわからなかったらDIYははじめられないよね! ことで、ココではN-BOX&カスタムのDIYに役立つ、定番純正パーツ“フロントバンパー”と“ドアパネル”の外し方を紹介。必要な工具や固定具をしっかりと覚えて、純正外しをマスターしよう。

撮影協力SHOP:MCA(エム・シー・エー)

その① クリップ、ボルト、ネジを外す

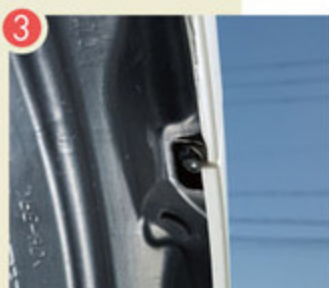
ヘッドライトを外す時や、フォグランプ交換時などに外す必要があるフロントバンパー。ひとりで外すことは可能だが、バンパーやボディなどを傷つけないためにも2人以上で作業するのが好ましい。ボルトやネジ、クリップが多いので、外してから無くさないように注意したい。また、ツメが割れやすいのでそこらもチェックしておこう。



まず最初にボンネットは開けた状態にしておき、バンパー上部2カ所のクリップ(プッシュリベット)をクリップリムーバーで外す。



次にバンパー上部の左右ヘッドライト側にある2カ所のボルト部を、ラチェットレンチを使って外す。



フェンダーとバンパーの結合部にあるネジは、タイヤが邪魔になるので外すか、ハンドルを切った状態にしてドライバーを使用。



バンパー下部にもクリップが2カ所あるので、クリップリムーバーを使用。見にくい場合はライトを使って作業しよう。



ナンバーを外すと裏側にもクリップがあるので、それを忘れないようにしよう。外した各クリップは、場所を覚えて無くさないように。

ポイント!



用意しておきたい工具は、ラチェットレンチ、土ドライバー、クリップリムーバー、マスキングテープなど。ラチェットレンチは口径が10mmのソケットと、アタッチメントも用意しておきたい。

必要工具はコレ!

その② 引っかかっているツメを外す



クリップやネジのほかに、バンパーはツメで固定されている。まずはバンパー上部(ガーニッシュ部)ヘッドライト横のツメをマイナスドライバーなどを使って外す。傷つけないように、マスキングを巻くのが◎。



フロントバンパー部で1番難関なのが、フェンダーとバンパーの隙間にある3つのツメ。割らないように、バンパーを引っ張りながら外す。

ポイント!

その③ フォグランプの配線を外す



バンパーが外れたら、フォグランプの配線カプラーを引き抜く。バンパーを落とさないように、しっかりと支えながら外そう。

その① ネジを外す



ドアノブの奥にあるタッピングネジをプラスドライバーで取り外す。ノブを傷つけないように注意しよう。



ドアノブの奥にあるタッピングネジをプラスドライバーで取り外す。ノブを傷つけないように注意しよう。

その② ガーニッシュとパネルを外す



まずはドアミラーのガーニッシュ。クリップで2カ所固定されているので内張り剥がしを差し込んで取り外そう。内張り剥がしを使わず、手でも楽々とはれる。



ドアパネル部分は、8カ所のクリップで固定。下側から内張り剥がしを差し込んで浮かせた状態にしてから、パネルを持ち上げ窓枠から外すように引く。

その③ ドアミラースイッチ&ウインドウスイッチのカプラーを抜く

ドアミラーとウインドウを繋ぐハーネスが短いので、パネルを支えながらカプラーを外す。カプラーはロックされているので、カチッと音がするまでロックを起してから、カプラーを引き抜く。



ポイント!

ドアパネル



使用する工具は土ドライバーに内張り剥がし。ドアパネルを傷つけないように、内張り剥がしはプラスチック製のモノを使うのが◎。保護のために養生テープなどを使うのもアリだ。

必要工具はコレ!

電装系をはじめ、フロントスピーカーやデッドニングなど、インテリアの中でもよくある外し作業がドアパネル。外すネジは2カ所と少ないが、数カ所を押し込み型のクリップで固定してあるため、内張り剥がしなどを効率良く使って外していきたい。ドアミラーにパワーウインドウのハーネスが短いので、ロック式のカプラーがあるのを覚えておこう。

新作モノコレ

CX SUPERIOR CARBON LOOK INTERIOR ITEM

問:スーペリア ☎072-921-7180 <http://www.cx-superior.com>

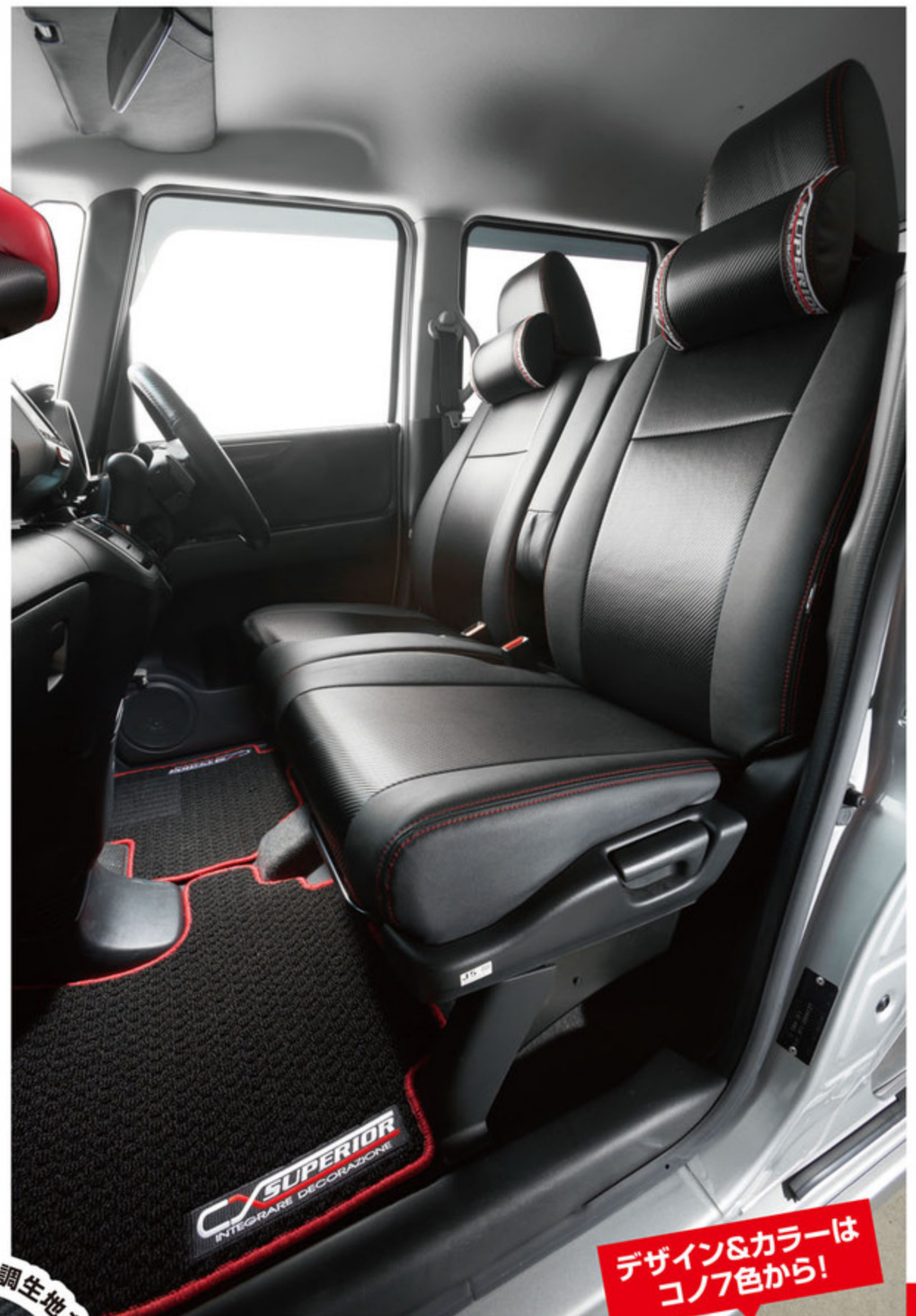
高級感を纏う カーボンインテリア

スポーツの名門から
待望の新ブランド!!



「カーボン」といえば、モータースポーツシーンをはじめ輸入車などによく見られる素材であり、近年のKカードレスアップにおいても注目されているひとつだ。おもに外装で使われることの多いカーボンだけに、内装においてもカーボンアレンジを楽しみたいという人も多いだろう。そんな要望に応えてくれるのが、スポーツカー向けブランドでおなじみの、

スーペリアが新たに展開するブランド「シーバイスーペリア」だ。シートカバーをはじめ、ネックパッドやダッシュマットなど、カーボン調レザーを大胆に取り入れたラインアップで、高級感ある室内空間を演出してくれる。さらに、ステッチ部を赤とすることで、スポーティさを与えた印象もプラス。ネックパッドには、ロゴの刺繍を左右に入れることで、ブランド要素をしっかりとアピールできる意匠。対応車種も続々と追加し、インテリアメイクを楽しませてくれること間違いなしだ。



デザイン&カラーは
コノ7色から!

ITEM INFO.



カーボンルック シートカバー

DATA 対応車種:Kカー多数 カラー:カーボンレザー/レッドステッチ 価格:4万9680円~



カーボン調生地を採用

座面から背面、ヘッドレスト部分に高級感あるカーボン調レザーを採用し、サイド部分はシボ感あるPVCレザー。レッドステッチでアクセントを追加。



カーボンルック ステアリング

DATA
S(360mm~380mm)、
M(380mm~400mm)
カラー:ブラック、レッド、
イエロー、ブルー、ホワイト、
ゴールド、シルバー
価格:4860円

上下のカーボン調レザーに、グリップ部はマット感あるパンチングレザーのステアリングカバー。センターストライプ&ステッチは全7色設定。左写真はブラック。



クルージング フロアマット

DATA 対応車種:Kカー多数
価格:3万2400円

ベースブラックに、フチ部は赤を取り入れたクルージングフロアマット。高級感ある質感に、ヒールパッドも備わる。



カーボンルック ネックパッド

DATA 価格:1万2960円

両サイドにブランドロゴ刺繍が施され、センター部分はカーボン生地を採用したネックパッド。シートカバーとの相性も抜群。



カーボンルック ダッシュマット

DATA 対応車種:Kカー多数
価格:1万9440円

ベースをカーボン調レザーに、赤色のステッチを取り入れたダッシュマット。フロントガラスからのアピール度も高い。

シートカバーをお得にゲットするなら今

今回紹介しているカーボンルックシートカバーを限定100セット(設定車種のみ)を、特別価格で販売中。通常2列セットの価格は4万6000円にたいして、特別価格はなんと3万2000円!! 1万4000円も安くゲットできるチャンスってワケ。カーボンインテリアを狙うならいまがチャンス!

NEW PARTS Information !!

ニュー パーツ インフォメーション

欲しいが見つかる!

Kränze

クレンツェ

問:ウェッズ ☎03-5753-8201

<http://www.weds.co.jp>

▶ アクエルド

クレンツェに人気モデル、アクエルドに待望のKカー対応サイズがラインアップ。クレンツェの代名詞である三次元デザインをふんだんにと入れた一本で、複数の曲線と曲面が織りなす造形美は思わず見とれる。

価格●16×5.5J(4万9500円)～17×9J(8万1500円)

カラー●SBCポリッシュ、ブラックポリッシュブロンズクリア、TSBGMポリッシュ

DAYTONA

デイトナ

問:レイズユーザーダイヤル ☎06-6787-0019

<http://www.rayswheels.co.jp>

◀ KCX

無骨なデザインで人気を博すデイトナKCXに待望の15インチ&2015年のニューカラーが追加された。気になるサイズは15×5Jの+38と+48で、後者は安心マッチングなサイズながら35mmのリム深度を誇る。

価格●15×5J(2万9000円)～16×5.5J(3万6000円)

カラー●ブラック/ダイヤモンドカット、ブラック/ダイヤモンドカット/オレンジクリア、マットブラック、アーバンピンク

▶ LV

センターに向かって中折れした独特のトリプルスポークが、大胆に躍動感を表現。また今回従来のHSMCのメタル感を強調した新色HSMCIIを設定し、特徴的なデザインディテールを効果的にアピールする。

価格●14×4.5J(2万5000円)～

17×6.5J(4万3500円)

カラー●HSMCII、PBMC、BMC MC

◀ SL

直線的な10本スポークは、センターに向かって捻りながら落とし込むことで立体的に表現。一方スポークの頂点は鋭く立てたことで、高低差を生み出し、足元に独特の躍動感をもたらす。幅広いサイズ設定も魅力。

価格●14×4.5J(2万5000円)～

17×6.5J(4万3500円)

カラー●HSMC、PBMC、BMC MC

LEONIS

レオニス

問:ウェッズ ☎03-5753-8201

<http://www.weds.co.jp>

◀ ナヴィア04

スポーク窓部全面に設けたリブ、ナットホール周辺のアーチ状デザインがさらなる立体感とデザイン性を演出しながら、軽量化も実現。またスポークはリムまで延ばしたことでワンサイズ上の大口径感を演出している。

価格●15×4.5J(2万7500円)～17×6.5J(3万6500円)

カラー●DSMC、MBK

WedsSport

ウェッズスポーツ

問:ウェッズ ☎03-5753-8201

<http://www.weds.co.jp>

▶ SA-72R

7本のツインスポークはリム部に向かうにつれ裾広がりデザインとしたことで、剛性を確保しつつ、しっかりと軽量化も図った。また今回新たに新色として、ブランドのイメージカラーであるブルーを追加した。

価格●15×5J(1万8000円)～17×7J(2万6000円)

カラー●HBC、BLCII



LOXARNY

ロクサーニ

問:バドックス ☎06-6606-6632 <http://www.badx.jp>

▲バトルシップ4

力強い極太スポークがたくましい雰囲気を出すバトルシップ4。スポークエンドを落としこんだことで、ディープリムからセンターに向かって立ち上がり存在感を主張する。ハスラーの足元にもベストマッチ。

価格●15×5J(2万8000円)～16×5.5J(3万2000円)
カラー●ブラックポリッシュ、ブラック/レッドクリア

名門ダウンサスメーカー から車高調が登場!

ZOOM

ズーム

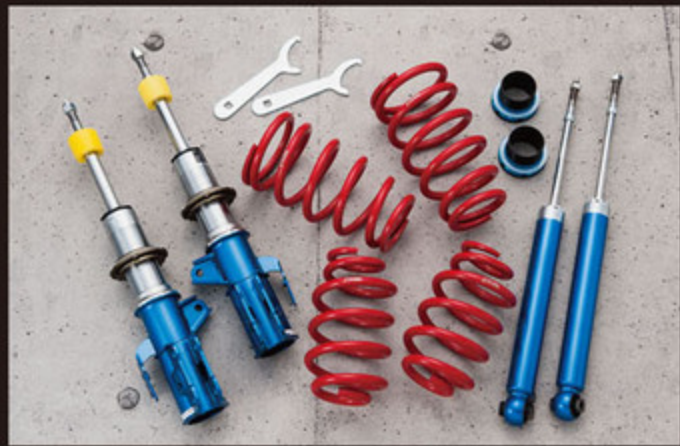
問:ズーム ☎0942-36-8018
<http://www.zoom-bane.jp>



▲AJ-1

価格●11万8880円～ 対応●Kカー多数

ダウンサスでおなじみの人気ブランド、ズームから待望の車高調がリリース。このAJ-1は減衰力はあらかじめ最適に設定されている、リーズナブルなエントリーモデル。バネは専用設計というこだわり。



▲AJ-2

価格●11万8880円～ 対応●Kカー多数

AJ-2は減衰力を前後とも40段階調整としたことさまざまな走行ステージに対応。調整方式は乗り心地を重視したフルタップ式を採用している。ブルーのブラケットに、レッドのスプリングというカラーリングにも注目。

Spiegel

シュビーゲル

問:シュビーゲル ☎048-970-2800
<http://www.spiegel.co.jp>

▶シートカバー

幅広い車種のKカー用パーツを取り扱うシュビーゲルからミニキャブトラック用シートカバーが登場。高級感のある皮革調PVCレザーが、働くクルマの室内をおしゃれに仕立ててくれる。耐久性、通気性も申し分なし。

価格●1万584円
対応●U61/62T ミニキャブトラック



TAIHOKOHZAI

タイホーコーザイ

問:タイホーコーザイ お客様相談窓口
☎03-5446-3142
<http://www.taihokohzai.co.jp>

◀クリンビュー 車内 どこでも清潔クリーナー

ガラス、シート、ダッシュボードなどあらゆる場所に使うことができるクリーナー。たばこのヤニや、手垢、指紋などをキレイに除去してくれるだけでなく、除菌・消臭効果も期待できるのでクルマの室内はこれ1本でOK。

価格●オープン



KLC

ケーエルシー

問:KLC ☎0439-88-0450
<http://www.klc-div.com>

▲轟

KLCのリフトアップスプリング、轟に待望のN-BOX用が登場。流行の兆しを見せるアゲメイクを特別な加工ナシで楽しむことができる。約30cmアップとなる迫力のスタイリングはもちろん車検もOKだ。

価格●3万5000円
対応●JF1 N-BOX

KURE

クレ

問:呉工業お客様相談室
☎03-5773-2391
<http://www.kure.com>

▶ルックス 180ml ＜表面仕上げ剤＞

汚れ落とし、キズ消し、つや出しの3つの効果を一度に実現する人気の表面仕上げ剤、「ルックス」にコンパクトになった180mlが登場。クルマだけでなく、オートバイや自転車などさまざまな箇所を美しく仕上げてくれる。

価格●オープン(実勢価格:980円)



REAL

レアル

問:レアル ☎052-625-9994
<http://www.real-s.biz>

▼ハスラー用ステアリング

オリジナルシリーズから登場するハスラー用ステアリングは、高級感たっぷりのカーボン、木目のほかにハスラーのインテリアにベストマッチな6色のカラーリングを設定。今後、さまざまなKカー用が登場する予定だ。

価格●3万6000円～ 対応●MR31S ハスラー
カラー●カーボン:1色、ウッド:2色、カラー:6色



Kカードレスアップ熱烈応援マガジン♥

FREE!

第45号

月刊 KSP47

全国各地からラブリー♥ホットな情報をお届けする KSP47 メンバーが大活躍♪
トレンドに敏感な女の子たちのレポートはコ★チ★ラッ!! 早速イッテみよ~!!

KSP47
って何?

Kカーズスペシャルが
全国47都道府県に
それぞれひとりずつ
特派員を募集。選ば
れた女の子たちの目線で、ドレコンや
ミーティングのレポートをはじめ、愛
車のドレスアップ日記などを紹介して
いくコーナー。みんなでドレスアップ
の輪を広げていこうってわけ♪ 夢は
東京オートサロン会場で、全員集合の
オンステージをすること!

超メジャースポット(笑)で ソニアちゃんと食べ歩きの旅

旨レポ



神奈川県代表♥
柏木彩ちゃん

冬といえばオートサロ
ンとかビッグイベント
のチェックが欠かせない
けど、エントリーイベント
がめつり少ないのがたま
にきず……。そんな余暇を
使って地元を食べ歩いたの
が柏木彩ちゃん。そう、冬

にはスケートリンクが特設
される横浜赤レンガ倉庫
などなどに、お友達のソニ
アちゃんとお出かけしてき
たようですね。清潔い
食いつぶりも見応えありっ
(笑)

ソニアと横浜の
赤レンガ倉庫に行っ
てきた!! たくさん買い物し
てたぶん食べました!! (笑) /
中華街に行ったら私は中華よりお肉
(笑) ってことで「トラヴェン グリ
ル」ってゆうお店にいきます♪ プラ
ジルのお肉が食べ放題!!! 目の前
でカットしてくれるんです♪ 焼
きパイナップルも美味しいで
す☆ ぜひ行ってみてく
ださいね!!

どんどん
スポット紹介
していきますよ

前号レポートに
続きっ♥



花魁したお店から写真が届きまし
た(*^_^*) やっぱりカメラマン
の人が撮る写真は全然違う(笑)
目線とか傘とかの持ち方で言
われながらの写真でした(笑)



兵庫県代表♥
あゆみちゃん

整形しました

新提案!?

レツツブサイク



衝撃

なーんてゆーのは嘘です(笑) 最近の携帯アプリは便利でかわいくうつるやつし
かないけん あえてブサイクにうつるやつ(笑) 元とあんま変わらへんやないか
って? ほかほか愛嬌(笑) みんなもレツツブサイク写メ♪ てゆか全国雑誌に
こんな写メおくるんあたしくらいやない?(笑) みんなが笑顔になりますよーに。お
もしろければいいの≡(^ω^)コ



香川県代表♥
あやかりんちゃん

活動 レポート Report

LET'S
ON
AIR

from

1月10日・土曜日
新潟県代表♥
あきなちゃん



東京オートサロン行ってきました！
普段お目にかかれない
クルマに大興奮(≧▽≦)

KSPの活動もしました♡ 2日間
ステージに立たせていただいて、
10日は埼玉代表のちかぼんと♪
11日は訳あって1月号表紙の大的
仲良し、とんちゃん♪ 全国のお
友達にも会えて、とって～も楽しか
ったです(o'▽'o)/

from

2月17日・火曜日
神奈川県代表♥柏木彩ちゃん



DefLexsで製作したジムニーでオフロードを走っちゃいました!! 神奈川県の厚木市に人工的に作られたコースがあるんです(^^) / 坂道、ボコボコ道、じゃり道、水溜まりなど!! 楽しいですよ♪ アトラクション好きには最高です(笑)

オフロード
走ってきました!!

from

1月17日・土曜日
神奈川県代表♥柏木彩ちゃん

いっぱい集まりました



厚木Pに誘われたので行ってきました! かなりの台数で駐車場に入りきらないほどでした!!! オートサロン出展車も多くてハイレベルな集まりになりました! 森さんのクルマもきましたよ! 今回はセダンばかりだったので、いつかKカーのミーティングの企画をたてたいと思います(^^) / ぜひ皆さんも来てください!

from

1月某日
埼玉県代表♥
中山知佳穂ちゃん

国道でクルマに突っ込まれて泣く泣くルークスとお別れすることになりました(;_;)これから大改造ってところだったのに(笑)車検も1週間前に受けたばかりだったのに(笑)色々辛い^_^; こんな形で乗り換えることになりましたが、新しいクルマに...、乞うご期待(//▽//)♡←



イルミスタに遊びに行ったら有名なお二方とお会いしました~(*0*) / こんなに近くに住んでるとは! 2台ともかっこよすぎるー!! 刺激受けた! 早くコラボしたいな!!

3年ローン終わって4日後...



月刊 KSP47+1 のレポーターとしても活躍中

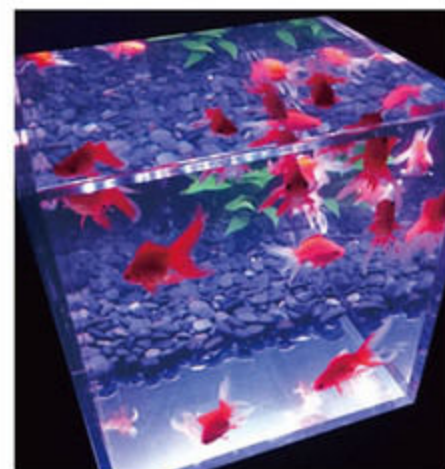
KSP47+1♥ MEMBER FILE



from

2月某日
兵庫県代表♥あゆみちゃん

大阪でしてるアクアリウムに行ってきましたー!



去年は京都までアクアリウムを見に行きましたが、今年は大阪まで見に行きました♡ めっちゃ綺麗で幻想的(*' ^ *)でも京都の方が種類が多くてちょっとしょくなあゆみでした(笑)

掲載者全員に
ステッカー
プレゼント!

スペシャルワンショット

略して...



スベワン

毎度おなじみのスペシャルワンショットです!
DIYや旅レポなどKスベ読者が日々の活動を投稿してくれたぞ!
さらに今月はプラモデルの写真が到着! もちろんプラモデル也大歓迎ですよ。

新作ステッカー できました!



自作ステッカーを次々に
披露する黒野さん。待望
の新作は工事現場のガ
ードマン!? ボディをい
っぱいに使ってありんこ
たちが働いている。



↑ 黒野 明さん(千葉県)
タウンボックス (U61W)

スポーティかつ遊び心を込めて!

ホワイトをベースに各部にピンクを
注入したMC21S。スズキスポー
ツのレーシーなバンパーをまとい
ダウンサスで程よいローフォルム
を構築した。お気に入りのポイン
トはリアバンパーで、ハイエース
のハイマウントを流用、ディフュー
ザー部はDIYで製作した。さらに
吊り輪を装着し遊び心を注入!



DIYとは思えない仕上が
りのリアディフューザー
はスポーティさ満点。吊
り輪も狙い通り!
今月のスベワン大
賞を進呈します!

編



↑ ワゴンR (MC21S)
こきんちゃん(東京都)



Kカー旅レポ

延べ10万キロを走破!

ライフ乗りの大橋さんの趣味はドライブ。購入から2
年の間におよそ10万キロ以上、北は青森の龍飛か
ら南は大阪の堺まで遊びにいったとか。

↑ ライフ
大橋 恭兵さん(東京都)



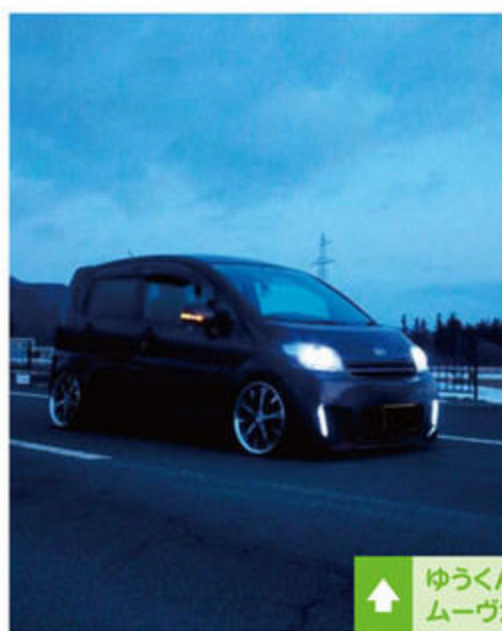
こちらは山形県の白水川ダムでの一
枚。東京からはおよそ400km!



秋田県横手市では道の駅に
て車中泊。扇風機など装備
もばっちり。

「30万キロ突破!」が目標とのことですが、消
耗品の交換などメンテナンスをきっちりおこ
なってこれからも大切に乗り続けてくださいな
〜。引き続きレポートお待ちしております!

編



クライスエアロでフルコードしたL175S。「今
後も頑張る色んな事に挑戦して、いこうと思っ
ています」とさらなるD・U・Pに意欲を燃やす!

クライスフル エアロを装着!

↑ ゆうくん(福島県)
ムーヴカスタム (L175S)



ブローデザインのエアロに、エアサスでローダウンし激低
シンプル仕様を構築した奥本さん。後ろに見えるムーヴは
同じチームのメンバーだとか。

↑ 奥本和仁さん(徳島県)
ワゴンR (MH23S)

内巻き車高短の シンプル仕様

バタフライバンパーを加工



見所は黒死蝶を加工したフロントバンパー。リ
ップ部にAラインを設けて低さを強調。「ライ
フの純正ゴールドで塗り分けています」。

↑ KENZOさん(静岡県) タントカスタム (L350S)

さりげなく ボンスポをセット



シンプルにまとめたトミラ
JF1。RS-Rのベストアイで
ローダウンし、ローフォルム
を構築した。お気に入りの
エヌエーのボンネットス
ポイラーで、「さりげな
さ」がミソとのこと。



← トミラさん(大阪府)
N-BOXカスタム (JF1)



YURIWAGONさんは今回、セカンドのワゴンRのDIYにトライ。フロントバンパーの開口部やフォグまわりをピンクで塗り分けた。



↑ YURIWAGONさん(神奈川県)
ワゴンR(MH21S)

セカンドカーをDIYでD・UP

ケイブレイク グリルを装着!



リリースされたばかりのケイブレイクLA600S用グリルを早くも装着! 「これからもっと進化させます(^.^)」とは期待が高まるばかり。

↑ ゆうちゃんタントさん(滋賀県)
タントカスタム

メッキでリアビューをスタイルアップ

リアにメッキパーツを装着し注目度を高めたカビちゃん号。マフラーはセンター2本出しでこちらもリアビューのスタイルアップに貢献。



↑ カビちゃん(静岡県)N-BOXカスタム

自作でやってます!



ボリューム感たっぷりのブラックマフィアを装着、ホイールもキャリソンをチョイス。「エアロとアルミを揃えて、自作でやってます」。

↑ Dream代表さん(埼玉県)ムーヴ(L900S)

必要事項

●名前(ペンネームも可! 本名は必須!) ●ステッカーの送り先 ●電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップのポイント ●オフ会などは開催日時や次回開催の予定などできるだけ詳しく ※ナンバーの掲載を控えたい方はあらかじめ消した上で投稿してください

郵送の宛先はコチラ!



〒112-0004
東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカーズスペシャル編集部 スベワン係」

パソコン・携帯メールの場合はこちら
kcar.sp@does.jp

愛車自慢! オフ会レポートなどなど!

投稿大募集!

ケータイのカメラで撮影するときは
“最高画質”で撮影&送信してね!

スペシャルワンショットはドレスアップした愛車の写真やオフ会の様子などクルマに関わることを投稿を大募集中(記載内容に不備があるもの、過去に掲載したことがある写真、公序良俗に反するものを除く)! 必要事項をよお〜く読んでどしどし投稿してくださいね!

Kスペモデルカー広場



↑ 旧車グループさん(島根県)サンバー

旧車仕様にしてみました!
サンバーのプラモデル製作にトライした旧車グループさん。オフ会など旧車ルックに仕上げた。「ペンクグリルをつけてみました」。

ケータイ★スタイルワゴン
動画コンテンツオープン記念
新規入会キャンペーン

先着30名限定で DAD 非売品セットがもらえる！

キャンペーン期間 4月1日～なくなるまで

動画もタダで
チェック！



(※)

愛車紹介！



イベント動画！



チーム紹介！



取材動画！



早いモノ勝ち！
急いでアクセス！！

ケータイから



スマホから

※「ケータイ★スタイルワゴン」にご入会いただいた方先着30名がプレゼント対象となります。入会には324円（税込）が必要です。
※ステッカーの色は全3色（白・緑・橙）があり、編集部がこのうち1色から選んでお送りします。クリアフォルダ・ステッカーともに1枚ずつのセットです。
※会員サイト内ではより多くの動画を見ることができます。
※非会員のかたもルールに沿ってご応募いただければ動画を投稿することができます。

STYLE WAGON K-CAR SPECIAL K.S.W. Keitai Style Wagon

SAN-EI SHOBO Publishing Co.,Ltd. 株式会社三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイド スクエア 7F

※公式サイト(情報料315円税込み)及び、無料版(情報料無料)はiモード/EZweb/Yahoo!ケータイでご利用になれます(一部端末を除く)。※パケット通信料は別途かかります。※「iモード」及び「i-mode」ロゴはNTTドコモの登録商標です。※「EZweb」ロゴはau by KDDIの登録商標です。※「Y!」ロゴは米国Yahoo! Inc.の登録商標です。※QRコードは一部ご利用にならない携帯電話もあります。※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。



最新

軽自動車カタログ



大特集

今買える

モーターファン別冊

新車 **80** モデル

一挙大詳解!

2015

N BOX SLASH・新型ムーヴ・新型アルト・ウェイク
最新&話題のクルマ4番勝負

選び方から買い方まで全部わかる

購入パーフェクトガイド

定価 **750円** + 税 **好評発売中**



クルマもオシャレしてますか?

SUV CUSTOM

サンエイムック

SUVカスタム VOL.2

私の素敵なSUVライフ

ホイールモード最前線。

STYLE UP ハリアー&レクサスNX
CX-5、エクストレイル、ヴェゼルetc...最新カスタム情報



好評発売中!! 定価 **1500円** + 税

カーDIY簡単ガイド2015

ニューズムック **STYLEWAGON**

工賃0円! 自分でできる!

最新★最強カスタム技80

ビギナーも気軽に楽しめる

流行パーツの取り付け手順満載

専門知識一切不要! リアル配線図付き

これならできる! 自作LED照明

電子版

期間限定特典

スマホ・タブレット・パソコンで見られる

カーDIY簡単ガイド2014

最新版 **好評発売中**

定価 **1200円** + 税



お近くの書店でお買い求めください。店頭がない場合はその場でご注文いただくか、または下記の方法でもご購入いただけます。

インターネットでご注文

www.sun-a.com

電話でご注文

☎ 03-5357-8802

(受付時間 平日10:00~17:30)

お支払い方法・送料・手数料



クレジットカード払いまたは代金引換払いになります。

送料

▶ 1000円以上の場合は送料無料

▶ 1000円未満の場合は送料200円(1回につき何冊でも可)

手数料

▶ 代金引換払い 1回につき300円



変身ルツクの作り方

発行所・株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F 広告 03-6897-4622 編集 03-5842-6954 受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651

KCARスペシャル 2015年5月号(毎月26日発売)
3月26日発売 第22巻第5号(通巻267号)
発行人・鈴木 賢志
編集人・赤嶺 文昭

インターネット

通販ショップのイチ推しアイテム紹介!

通販活用術

2015年
春

パソコン・スマホ/ケータイでドレスアップパーツを手軽にゲット!

amazon.co.jp

楽天
I C H I B A

YAHOO! ショッピング
JAPAN

担当者が**秘**テクニクを伝授! インターネット通販ショップを賢く利用する方法とは?

愛工房
モール専門店
<http://www.megamikoto.jp/>

[SOVIE]

AWESOME
www.awesome-japan.jp

しまドットコム
CAR PARTS SHOP

SAMURAI PRODUCE

Zstyle®

Fujiplanning

NANIYA
Dress Up Parts Shop

PCP
パーソナルCARパーツ

mut

Y.M.T
FINE QUALITY AND COMFORT

Share Style

Amazon.co.jp Yahoo!ショッピング 楽天市場

大手EC
サイトは

日進月歩で サービス拡大中!

生活の一部となったといっても過言ではないインターネット通販。その文化を牽引するのが大手ECサイト3社。日々進化を遂げ、3社3様のサービスで多様なユーザーニーズに応えていく。

Amazon.co.jpでは、中古車の取り扱いを開始、ヤフー・ショッピングでは「おまとめページ」の開設、楽天市場では「さらにポイント制度の充実」を図っている。

また、Amazon.co.jpでは購入者向けに取り付けショップの紹介、ヤフー・ショッピングではサイトデザインの新刷新により使いやすくなったほか、新ポイントキャンペーンの実施、楽天市場では人気ショップと連携したポイントキャンペーンを予定するなど、サービスを向上させている。

その大手ECサイトの2015年春現在の最新情報は左記の紹介記事をご覧ください。詳しくは、今回で4回目となる小冊子「インターネット通販活用術」では、各インターネット通販ショップと大手ECサイトとの連携がより近くなった印象を受ける。P4より、いま話題のインターネット通販ショップを紹介しているが、ほとんどショップが大手ECサイトに出品をしているのだ。

模を誇る大手ECサイトは、インターネット通販ショップを牽引していく意味でもますますサービスの充実を図っていくはず。相乗効果で、各インターネット通販ショップもより魅力度を増していくことだろう。いながらにして瞬時に欲しいアイテムを購入できるネット通販。P8からは各インターネット通販ショップ担当者に聞いた「ネット通販を賢く利用するためのテクニック」を紹介。情報と経験を積んで、もっとネット通販を楽しんでいきましょう。

amazon.co.jp

取り付け可能店舗の紹介や
便利なアイテム検索の方法



購入者向け
サポート充実中!

総合オンラインストアのAmazon.co.jp。「オンラインであらゆるものを検索、発見できる、世界でもっとも豊富な品ぞろえ」を目指している。日本では2000年よりサービスを開始した。約300万点のカーパーツはもとより、アウトドアグッズやカメラ、本・雑誌・コミック、電子書籍などAmazon.co.jpに1億種類以上のアイテムを取り扱っている。

トップページの「カテゴリから探す」をクリックし、

YAHOO! ショッピング
JAPAN

サイトデザインを刷新
おまとめページも開設



より親しみやすく!
より使いやすく!

ヤフー・ショッピングは1999年にスタートしたショッピングサイトで、総取り扱点数は1億5000万点超、自動車関連パーツの取り扱い点数は約751万点(3月12日現在)となっている。2014年春にはサイトのデザインを刷新。使いやすさをもとより、新企画をスタートさせるなどの充実を図り、検索・購入しやすいサイトとなっている。

トップページの「カテゴリから探す」欄の「自転車、車、

楽天
ICHIBA

不定期でスーパーセール開催
新規キャンペーンも今春予定



ポイント2、3倍など
おトク企画満載!

国内最大級のインターネットショッピングモール「楽天市場」として1997年にサービスを開始。最大10倍のポイントを獲得できるキャンペーンや、パソコン・ケータイを対象にした購入&エントリーでポイント3倍といったイベントを開催。そのほか、好評のプロ野球「東北楽天ゴールデンイーグルス」、Jリーグ「ヴィッセル神戸」が試合に勝つと翌日のポイントが2倍(両チームが勝つと3倍)になるキャンペーンも実施されている。

中古車の取り扱いを開始

タイヤなど規定の消耗品が新品交換されたうえでの価格が33万円／44万円／55万円／77万円（税込）という中古車も購入できる。税金・自賠責・諸経費込み。修復歴なし車のみを取り扱い、1年保証付き。エリア限定で送料サービスもあり。

販売元はネクステージ。http://www.amazon.co.jp/usedcar



スマホならアプリで利用してみよう！

iPhone、Android、Windows Phoneなどに対応。



カー&バイク用品ページへアクセス！

トップ画面【http://www.amazon.co.jp】の「カテゴリからさがす」から「DIY・カー&バイク用品」→「カー用品」へ

※Amazon、Amazon.co.jpおよびAmazonロゴはAmazon.com, Inc. またはその関連会社の商標です。

Hot News

「DIY・カー&バイク用品」の項目のなかの「カー用品」をクリック。ナビやオーディオ、フロアマットやシートカバーなどのアクセサリ関連、洗車・メンテナンス用品、タイヤ・ホイールと、カテゴリー別でアイテムが掲載されている。さらに、レフトナビ部分のカテゴリーを進んでいくと「購入サポート」のなかに、車種から探すカー用品（外部サイトへリンク）がある。車検証の番号から適合パーツを探し出してくれるので、型式違いのパーツを購入してしまうという失敗を防ぐことができるだろう。

また、目的のアイテムを検索することで、スクロールしたページ下部に「最近閲覧した商品とおすすり商品」が表示されるようになる。一度アイテムをチェックしてからページを移動した後、再度、そのアイテムを確認したいというときに便利。さらに、関連したアイテムも表示されるので、新たに取り揃えたいアイテムをチェックすることができる。

なお、Amazon.co.jpが販売・発送する新品のカーパーツについては、交換・取り付け可能な店舗の紹介サービスを実施中。対象店舗は、オートバックスグループ、宇佐美鋳造、ロータスクラブ、カーコンビニ倶楽部、タイヤプロネットワーク。カーパーツの取り付けが心配と思った時、頼れるサービスとなるだろう。

ポイント5倍キャンペーンも

サービス充実の一環、初めての試みとして、2015年3月1日～31日にYahoo!プレミアム会員限定向けにTポイント5倍サービスのエントリー型キャンペーンを実施。このキャンペーンは不定期での開催を予定しているとのこと。

Tポイント1230ポイントプレゼントといったキャンペーンもあり。



スマホならアプリで利用してみよう！

iPhone、Android、Windows Phoneなどに対応。



自動車、アクセサリページへアクセス！

トップ画面【http://shopping.yahoo.co.jp】「カテゴリから探す」から「自転車、車、バイク」→「自転車、車、バイク 通販」へ

Hot News

バイク」にカーソルを合わせると、自動車タイヤ、自動車パーツ、自動車アクセサリ、カーナビ、テレビ など項目一覧が登場。該当するカテゴリーをクリックすれば目的のページへ到達できる。レフトナビ部分には「注目のカテゴリー」「カテゴリーを絞り込む」「関連カテゴリー」などの項目が並んでいるので、そこから気になるアイテムを検索できる。また、ページ内では、カー用品をいろいろピックアップや、売れ筋商品ランキングなどの企画サイトも設けられているので、こちらから旬のアイテム情報をゲットするのもいいだろう。

2014年2月には、個人による出店申し込みを開始。ヤフー・プレミアム会員の登録と個人認証といった条件を満たせば、ヤフー・ショッピングにユーザーみずからも店舗を構えることができるというもの。これにより、新品だけでなく、中古品や1点モノのオリジナル商品や稀少アイテムなどといった、いままでにはなかったアイテムがサイト上に登場。また、購入だけでなく、出店という楽しみ方も味わうことができるだろう。

さらに、2015年2月からはショッピング特化型キュレーションサービス、いわゆるアイテムがまとめられた「お買い物まとめ」ページの提供開始。テーマ別やシチュエーション別でオススメアイテムを紹介、内容によっては記事もまとめられているので、アイテムの検索・購入の際はぜひ活用したい。

顧客満足度No.1のクレジットカード

会員になればポイントをプレゼント、さらに会員限定向けとして特別にポイントプレゼントするといったキャンペーンを実施するなどのポイント制度が充実している「楽天カード」。なお、2014年度日本版顧客満足度指数調査において、6年連続クレジットカード部門で第1位を獲得している。

電子マネー「楽天Edy」を付帯すればさらにおトクに。



スマホならアプリで利用してみよう！

iPhone、Androidに対応。



オートパーツページへアクセス！

トップ画面【http://www.rakuten.co.jp】の「ジャンル」から「車・バイク」→「車用品・バイク用品」へ

Hot News

さらに、割引率とポイント還元率が高い「楽天スーパーセール」も不定期だが開催されるほか、全国の人気ショップを巡るポイント企画キャンペーンもこの春頃から予定している。これらチャンス逃さないためにも、楽天市場から送られてくるお知らせメールは重要。キャンペーン情報のほかおトクなアイテム情報が送られてくるので、うまく活用していきたい。

アイテム検索は、トップページのレフトナビ部分にある「ジャンル」のなかの「車・バイク」をクリック、「車用品・バイク用品」へ入るとカー用品、カーナビ、タイヤ、レーダー探知機などの「オートパーツ」のページへ。アイテムは、タイヤ&ホイールセットやカーナビ、ヘッドランプやエアロパーツといった外装系、カーオーディオ、ドライブレコーダー、洗車ケア用品と、全方位的な品揃えとなっている。

なお、取り扱いアイテム総数は1億9177万5145点、その内、「車」のジャンルでは約1513万点（3月13日現在）、となっている。

オートパーツのページでは、ユーザーの関心の高いアイテムが類推できる「検索急上昇ワード」や各テーマを設けた「開催中のイベント」「注目のアイテム」や「注目のショップ」といったコーナーも用意。アイテム購入だけではなく、流行に乗り遅れないための情報収集の面でもチェックしたい。

アイテムはコレだ!

に入りのショップを見つけよう!

SHOP INDEX

Fujiplanning

オートパーツ **フジプランニング**

一発検索
ワード!

オートパーツフジプランニング

検索

<http://www.rakuten.co.jp/auc-fujiplan/>

アイラインフィルム

ヘッドライトに
貼るだけの簡単装着

「みんなカラ」パーツオブザイヤー常連の大人気アイテム。ドレスアップビギナーにオススメ! カラーはクリアライトブルーやクリアグリーン、クリアディープオレンジなど15色のほか、メタリックシルバーや鏡面シルバーも用意。



量販店にないアイラインフィルムがココに!

ヘッドライトをUS風といったテイストにするために開発されたBatberry (バットベリー) Style ブランドのアイラインフィルムを始め、自社アイテムが大人気。そのほか、レンズフィルムやLEDナンバープレートも取り扱い中。

その他
他推し
アイテム

アイラブステッカー



カーボン調ステアリング
エンブレムシート



レンズフィルム



SHOP
DATA

■営業時間:11:00 ~ 16:00 ■定休日:土・日・祝 ■メールアドレス:rakuten@fujiplan.com ■運営会社名:株式会社フジプランニング ■所在地:秋田県横手市十文字町梨木字海道下2-19 ■電話:0182-38-8027 ■FAX:0182-42-2426 ■ショップホームページ:http://fujiplan.sub.jp

🔥 キャンペーン情報 個人ユーザー向けながらも業販価格並みの低価格販売を実施中

[SOVIE]

カーアクセサリーストア **[SOVIE]** (ソーヴィー)

一発検索
ワード!

SOVIE

検索

<http://www.rakuten.co.jp/auc-sovie-store/>

Levolvaフロアマット <LVHM>シリーズ

新世代の機能性
フロアマット

防汚・速乾機能性繊維を採用。汚れが付きにくく、付いても水洗いで落とすことができるばかりか、速乾性にも優れている。耐光・耐熱性も備えた車種別専用設計。カラーは生地2色/ロック系6色の12タイプ。



カーテン&マットのAmazingショップ

車種専用遮光カーテンをはじめ、車中泊マットやラゲッジ用品、フロアマットなどのカーアクセサリーブランド“Levolva”の公式ストア。洗練されたデザインと機能性に優れたワンランク上のアイテムを取り扱っている。

その他
他推し
アイテム

Levolva
シートフラットクッション



Levolva
フロントカーテン



Levolva
ラゲッジルームカバー



SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 18:00 ■定休日:土・日・祝 ■メールアドレス:info@sovie.co.jp ■運営会社名:株式会社ソーヴィー ■所在地:神奈川県川崎市麻生区王禅寺東4-12-3 ■電話:050-3540-1133 ■FAX:050-3540-1133 ■ショップホームページ:http://www.sovie.co.jp

🔥 キャンペーン情報 楽天市場では、5,000円以上購入で次回使えるサンキュー(390円オフ)クーポン発行。ポイントアップやクーポン等の“SOVIE大感謝祭”を毎月開催

Zstyle

カーインテリアの
総合ブランド **Z-style** (ジー・スタイル)

一発検索
ワード!

z-style

検索

<http://www.z-style.jp>

Z-style グランウィング ギャザー&レザー シートカバー

2014年8月発表の
ブランド最新作

センターにウィング型の切り返しを施し、ギャザーと15mmの超厚手ウレタンを配した、ハイスベックシートカバー。5層構造の生地とセンターパンチング加工、立体縫製などでフィッティングと耐久性を特に重視している。



最大級クラスの品揃え! カーインテリアの総合ブランド

シートカバー、ハンドルカバー、クッション、フロアマットなどインテリアのほとんどのイメージを決定するカーアイテムを、品質にこだわりつつリーズナブルにデリバリー。カジュアル系からVIP系まで、さらに車種も豊富にカバー。

その他
他推し
アイテム

Z-style モノクローム
チェック シートカバー



Z-style
グラマラス シートカバー



Z-style プレミアム
バケット シートカバー



SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 18:00 ■定休日:土・日・祝 ■メールアドレス:info@z-style.jp ■運営会社名:株式会社ケアスター ■所在地:大阪府大阪市中央区南船場3-6-24 WEST305 ■電話:06-6244-5553 ■FAX:06-6244-5554 ■ショップホームページ:http://www.z-style.jp

🔥 キャンペーン情報 シートカバーの全国送料無料中

インターネット通販ショップイチ推し

インターネット通販ショップは、取り扱うアイテムのほかサービス内容など様々。各ショップの特色からお気



カーブティックイフ

一発検索
ワード!

カーブティックイフ

検索

http://c-if.jp

スマートキーケース

シリーズ多数あり。カラーバリエーションも豊富

マルチカラーのスマートキーケース。レーザークラフト/クロコ/エナメルネオン/ベシク/オーストリッチ/カモフラなど各シリーズあり。写真はスタンダードシリーズで、カラーは全12色を用意。



カーショップを20年間運営するお店のネットショップ

セキュリティやオーディオのネット販売だけでなく、取り付けやアフターサービスも充実。自社ブランド「AWESOME(オーサム)」のエアロやホイールなどを開発・販売。ハンドルカバー・車検証入れなど多数のアイテムを取り扱い中。

その他
他推し
アイテム

レザー調車検証入れ



ティッシュケース



エンブレムチャーム



SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 19:00 ■定休日:火・土・日・祝 ■メールアドレス:shop@sk-if.co.jp ■運営会社名:有限会社イフ ■所在地:大阪府池田市空港1-5-1 ■電話:06-6858-8899 ■FAX:06-6858-8442 ■ショップホームページ:http://www.c-if.jp

● キャンペーン情報 レビューを書いて送料無料キャンペーン実施中。ポイント5倍・10倍キャンペーンもあり



くるまドットコム

一発検索
ワード!

くるまドットコム

検索

http://www.rakuten.ne.jp/gold/aur-kuruma7/

VALFEE製 3Dフロアマット 4Pセット

車種専用設計で
ジャストフィット!

立体構造を採用し泥やホコリをシャットアウト。汚れても安心の水洗いOK。運転席、助手席、セカンド、ラゲッジ用がセットになっている。マット裏はマジックテープ付き。LA600S/LA610S系タント用。



3DフロアマットやN-BOX用エアロパーツをデリバリー

自社オリジナルブランドVALFEE(ヴァルフィ)によるN-BOX用エアロパーツや、現在人気沸騰中の他に類をみない3フロアマット(FM3)、スマートキー専用ケース(スマビタくん)等のヒット商品多数展開中。

その他
他推し
アイテム

VALFEE製3D
フロアマット3P/8Pセット



VALFEE製3D
フロアマット5P



VALFEE製3D
フロアマット8P



SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 17:00 ■定休日:土・日・祝・年末年始・GW・夏季 ■メールアドレス:kuruma.com@gmail.com ■運営会社名:有限会社くるまドットコム ■所在地:福岡県福岡市博多区博多駅前3-27-25 第二岡部ビル4階 ■電話:0120-562-474 ■FAX:0944-52-3770 ■ホームページ:http://www.rakuten.ne.jp/gold/aur-kuruma7/

● キャンペーン情報 未定



サムライプロデュース

一発検索
ワード!

サムライプロデュース

検索

http://www.shine-japan.com

フロントフォグカバーガーニッシュ6Pメッキ仕上げ

フェイスビューにインパクトを
与えスタイリッシュに

ZSグレード特有のフロントフォグリング&フィンを覆う形状になっており、上質なドレスアップを楽しむことができる。高品質ABS素材を採用し、自然な輝きのメッキ仕上げが施されている。80系ヴォクシー ZSシリーズ用。



メッキパーツが得意! ユーザーが欲しいと思うアイテムが充実

オリジナルメッキパーツを"どこよりも最速で! どこよりもお求め安い価格で! 実車にてフィッティング確認した安心の商品を! がモットー。凝った形状をデザインに盛り込み、さりげなくもインパクトあるアイテムを提供。

その他
他推し
アイテム

フロントフォグライトライン状
ガーニッシュ 2P メッキ仕上げ



フロントフォグライトリング状
ガーニッシュ 2P メッキ仕上げ



サイドモールガーニッシュ
2P メッキ仕上げ



SHOP
DATA

■営業時間:9:00-18:00 ■定休日:土・日・祝・年末年始・夏季 ■メールアドレス:info@japan-its.com ■運営会社名:株式会社アイティエスジャパン ■所在地:広島県広島市東区中山西2-6-5 ■電話:082-555-1554 ■FAX:082-847-4704 ■ショップホームページ:http://www.shine-japan.com

● キャンペーン情報 未定

SHOP INDEX



SHARE STYLE (シェアスタイル)

一発検索
ワード!

シェアスタイル 楽天

検索

<http://www.rakuten.ne.jp/gold/share-style/>

フォグランプ H8/H11/H16 LEDバルブ

業界初! デュアルカット
アルミヒートシンク搭載

最大26wと、LEDの中では最高クラスの爆光フォグランプLEDバルブ。真っ直ぐで強力な光が夜のドライブを別世界に変えてくれるはず。高放熱、眩しさ低減、完全防水、静音、メンテナンスフリー機能付き。



LED/HIDが得意! カー用品最速販売を実践するプロショップ

LED/HID製品の老舗ショップ。"明るさ調整機能付き"LEDルームランプ「ルームランプセットZ」に続いて、最強の新製品群を準備中。電装系パーツのほかにもメッキパーツやカーアクセサリもデリバリー。

その他
推奨アイテム

サムスン製LED採用
T10ウェッジ球



フォグアンサーバックキット



HDMI増設
サービスホールキット



SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 19:00 ■定休日:土・日・祝 ■メールアドレス: info@sharestyle34.jp ■運営会社名:株式会社シェアスタイル ■所在地:福岡県太宰府市高雄1-3668-10 ■電話:092-555-3451 ■FAX:092-555-3481 ■ホームページ: <http://share-style.co.jp>

●キャンペーン情報 3/27日から「楽天イーグルス応援セール!」。お花見シーズンやGWに併せた大規模キャンペーンも計画中



NANIYA (ナニヤ)

一発検索
ワード!

NANIYA

検索

<http://www.naniyasan.com>

All in one LEDフォグ ランプ 6500K Type2

カプラーオンで取り付けも
カンタン! CREE社製LED採用

最新のLEDチップXM-L2の採用でHIDクラスの2000lmもの明るさを実現。アルミ合金の採用で強度を確保。アルマイト加工で放熱性も向上。電圧、電流を制御するドライバーは防水加工が施されている。



ビギナーからプロまでが納得するの品質と豊富な品揃えが自慢

クルマ好きによるクルマ好きのためのHID&LEDの専門店。LED/HID以外にも、他では見ないオリジナル商品を多数販売中。カスタム派にはたまらないレアアイテムやトレンド先取りの新作アイテムを続々発表中!

その他
推奨アイテム



SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 19:00 ■定休日:土・祝・年末年始ほか ■メールアドレス: info@naniyasan.com ■運営会社名:株式会社ナニヤ ■所在地:岐阜県関市山王通1-4-11 ■電話:0575-29-6211 ■FAX:0575-29-6276 ■ホームページ: <http://www.naniyasan.com>

●キャンペーン情報 注文の際、備考欄に「Kカースペシャル5月号もしくはスタイルワゴン5月号を見た」と記載すれば、送料無料 or NANIYA (200mm×60mm/ホワイト)ステッカープレゼント



パーソナルCARパーツ

一発検索
ワード!

ミラー格納 パーソナルCARパーツ

検索

<http://www.p-c-p-jp.com>

キーレス連動ドアミラー格納ユニット TYPE-A

当店ダントツ人気No.1アイテム!
ちょっとした優越感も!?

高級外車の様にロック/アンロックに連動して、ドアミラーを自動で格納、展開できるユニット。レビューでは「DIYビギナーですぐに取り付けられました」と多数あり。豊富な車種専用パッケージを用意。



その他
推奨アイテム



OBD車速感応式
ドアロックユニット



アンサーバックユニット
[標準版] 完全セット



SHOP
DATA

■営業時間:9:00 ~ 17:00 ■定休日:日・祝 ■メールアドレス: info@p-c-p.co.jp ■運営会社名:パーソナルCARパーツ株式会社 ■所在地:福島県いわき市常磐関船町上関62-4 ■電話:0246-68-7492 ■FAX:0246-68-7482 ■ホームページ: <http://www.p-c-p-jp.com>

●キャンペーン情報 平日3時間限定(11:00 ~ 14:00)お昼休み10%オフセール、週末送料無料等、各種イベント開催中



mut (ムート)

一発検索
ワード!

mut

検索

<http://mut-parts.jp>

スタートボタンリング

プッシュスタートまわりを
カンタンにドレスアップ!

天然石パワーストーンを施し、華やか
さとオシャレ感を演出してくれる。パ
ワーストーンは、アメジスト、ブルーメ
ノウ、カーネリアン、水晶、アベンチュ
リン、ムーンストーンなど10種類をラ
インナップ。



made in JAPANのインテリアリングパーツショップ

1mm単位まで精度にこだわった、高品質なアイテムをデリバリー中。車種専
用設計でジャストフィットな装着感が味わえ、さらに取り付けは両面テープで
貼るだけのカンタンDIYによるドレスアップの楽しみを提案中。

その他
推奨
アイテム

フューエルタンクパネル



新型アルファード/フェルファイア用

ドアスピーカーパネル



ハスラー用

オートエアコンダイヤルリング



新型タント用

SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 19:00 ■木・祝 ■メールアドレス:info@mut-parts.jp ■運営会社名:有限会社ハルトデザイン mut事業部 ■所在地:大阪府箕面市西宿
1-1-5 ■電話:072-702-1872 ■FAX:072-796-7702 ■ホームページ:http://mut-parts.jp

● キャンペーン情報 未定



愛工房

一発検索
ワード!

愛工房モール プロテクターモール ローダウンモール

検索

<http://www.megumikobo.jp>

プロテクターモール

エアロ装着時の隙間を
埋めフィッティング感を向上

純正エアロのような仕
上がり。3M製テープ
使用。モールは、グレー
／黒／白の3色のTPO-
55、グレー／黒のTPO-
550、TPO-DX、PVC-
660、グレー／黒／パ
ールホワイト／白艶／赤の
PVC-66の5タイプあり。



実用的&カスタムモール、カーアクセサリの専門店

自動車メーカーやアフターパーツメーカーにモールの供給して24年のモール専
門店。自社工場完備で企画・製造し、高品質なアイテムを安価にて提供してい
る。“あると実用的な”、“気軽にカスタムできる”パーツを販売中。

その他
推奨
アイテム

フェンダーモール(7mm幅)



アルミ製ダミーリベット



ドアエッジモール



SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 15:00 (問い合わせ対応時間) ■定休日:土・日・祝 ■メールアドレス:nobuaki_amaro@shirt.ocn.ne.jp ■運営会社名:有限会社アマノ
■所在地:埼玉県八潮市八条2674-1 ■電話:048-998-8899 ■FAX:048-999-3505 ■ショップホームページ:http://www.megumikobo.jp

● キャンペーン情報 未定



ワイ・エムティー

一発検索
ワード!

ymt フロアマット

検索

<http://www.rakuten.co.jp/ymt/>

フロアマット+ ステップマット+ トランクマット

新型30系ヴェルファイア用が
早くも登場

各グレードや乗車人数に合わ
せた専用形状。取り付けしや
すいよう分割位置も考慮。カ
ラーはブラック／チェック灰+
濃灰ほか10色を用意。FINO
シリーズ、ASTERISM シリ
ーズといった上級生地設定あ
り。30系ヴェルファイア用。



ビギナーからこだわり派まで納得のフロアマット&ラグマットを提供

フロアマットはもちろん、オリジナルラグマットやラグゲジマットといった快適
アイテムの販売に力をいれている専門ショップ。ベーシック生地からプレミア
ム生地まで、好みに合わせて選べるようバリエーションも充実している。

その他
推奨
アイテム

フロアマット+ステップマ
ット+トランクマット



80系ノア/ヴォクシー用

フロアマット+トランクマ
ット(ラグゲジマット)



DJ系デミオ用

ラバー製ラグゲジマット(カー
ゴマット)



80系ノア/ヴォクシー用

SHOP
DATA

■営業時間:10:00 ~ 17:00 ■定休日:土・日・祝 ■メールアドレス:info@ymt-mats.co.jp ■運営会社名:株式会社ワイ・エムティー ■所在地:埼玉県鴻巣市す
みれ野8-1206 ■電話:048-580-6427 ■FAX:048-580-6428 ■ショップホームページ:http://www.ymt-mats.co.jp

● キャンペーン情報 楽天市場では送料無料キャンペーン実施中。アイテムによって不定期でポイントキャンペーンを行うことも

担当者(秘)テクニックを伝授!

インターネット通販を賢く利用する方法とは!?

もっと便利に、もっとおトクに利用する方法を、インターネット通販ショップの担当者にインタビュー!

やはりメルマガ登録がオススメ!



SHARE STYLE

販売部 大熊健太郎さん

新商品や週イチでの商品追加、お買得セール開催の情報をゲットできますよ。あと、ポイント付与は当然、より貯めるならポイント最大何倍といったイベントも利用したいですね。

商品数が多いので情報収集は必須



オートパーツフジプランニング

藤澤環奈さん

SNSやレビューで商品取り付けた方の情報を得ることは大事ですね。「イメージと違った」なんてこともありますからね。あと、配送料込みの価格をチェックしてみてください。ショップによって意外と差がありますよ。

レビューで信用できるショップか判断



NANIYA

代表取締役 林 昇さん

インターネットは相手の顔が見えないので不安になることも。不明な点はメールや電話で確認し、親切な対応をしてくれれば信頼できるショップという判断材料になりますね。

楽天市場はポイントアップ時を外さない



カーアクセサリーストア [SOVIE]

店長 大坪慎幸さん

楽天市場PC版のTOPページ上部にある検索窓のすぐ下のバナー(6つ程度並んでいます)をチェックすれば、現在開催しているポイントアップ企画やお買い得情報が確認できますよ! 利用の際はぜひ!!

各モールのイベント時は要チェック!



パーソナルCARパーツ

坂本雅樹さん

バナーの中にはおトクな情報満載。平日限定ポイント変倍や送料無料などあるので、定期的なチェックが有効ですね。各モールのセール時は店舗もセール開催していますよ。

キーワードは「品質」「価格」「安心」



カーインテリアの総合ブランド Z-style

代表 三艸克伯さん

「安いから買い」ではなく、価格以上のクオリティがあり、信頼できるブランドであることがカギ! 「買ってよかった!」を心がければ、バッチリ満足の商品がゲットできますよ。

大手ECサイトなら消費税がおトクに



mut

中井翔隆さん

Yahoo!ショッピングと楽天市場では消費税分を値引きしていることもありますので、mutのオンラインショッピングよりお安くご購入出来ます。会員ならポイントも付いておトクですよ。

家族や友人と一緒にまとめ買いも



カーブティックイフ

滝野和也さん

当店では、スマートキーケースは2個まとめ買いで割引クーポンを使っておトクに買うことができます。送料無料・メール便の商品もありますので、うまく利用してくださいね。(写真はスタッフの平岡さん)

メールだけでなく電話の利用も



愛工房

代表取締役 天野信昭さん

モールの色あいやプロテクターモールの幅など、ニュアンスといったどうしても伝えにくい(わかりにくい)部分についてはメールではなく電話で問い合わせてもらっています。

保証付きかどうかチェック!



くるまドットコム

ネット事業部 志波秀俊さん

極稀ではありますが、「商品にキズ! 不良品が届いた!」なんてことも…。当店は、お客様に安心してお買い物いただけるよう購入後の30日間保証を実施しています。

無料サンプルをもらってチェック



ワイ・エムティー

中村陽子さん

生地質感、色感など、実物を見られないのは少々不安になりますよね。当店では無料サンプルを配布しています。また、不明な点は納得いくまで問い合わせが必要ですね。

週末&大手ECサイトのイベントを狙う



サムライプロデュース

WEB販売促進部 笹野 学さん

ネット通販のメリットは日本中のショップで身近にお買い物できる点、デメリットは商品がお手元で確認できない点です。当店は「安心/安全/おトくに!」がモットーです。