

Kカードレスアップエンタメマガジン

KCAR SPECIAL

2015年6月号(毎月26日発売) 4月25日発売
第22巻第6号(通巻268号)

KLC川原氏&BLITZ小林氏が現車でCHECK

S660見参

HONDA



まいと!
大阪デモカー
ツアーズ

遊びにきてや♥

2015
June
VOL.268

6

プロのアドバイスで脱・初心者をめざす
ドレスアップ実践教室

Kカーの車内はこんなに広い!

インテリア快適活用術

高級感と上品さの両立を狙え

「白」の魅力と魔力



熱いぜ! 軽トラ魂

HOT! K-TRUCK SOUL
働くクルマがカッコ良く大変身



CONTENTS

働くクルマが
カッコ良く
大変身



熱いぜ!! 軽トラ魂

高級感と上品さの両立を狙え 79

「白」の 魅力と魔力



室内空間を最大限に活用する

Kカーインテリアを 楽しむ

一度は行きたいKカーD-UP激熱スポット

まいど! 大阪デモカーツアーズ

ドレスアップの裏側にある物語

Another Story

The Masterpiece.

MH22S ワゴンR

▶ 宗清愛子さん(広島県) 101



■本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年3月現在)。■商品の価格は消費税抜きの本体価格と消費税込みの総額表記が混在しております。また、2014年4月1日から消費税率が変更になりましたが、税率5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求めください。■購入後のトラブルについて、出版元、編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

大好評車種別企画

ケーエルシー・川原氏&ブリッツ・小林氏が現車でCHECK!

HONDA・S660見参!!! 47

超盛り上がりのカスタムをいち早くおとどけ!!

はっするハスラー 108

新連載!!

テーマ別QUESTION

恋人のクルマについて 174

大好評連載

プロのアドバイスで脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室 63

月刊シャコタン新聞 68

ドレスアップお悩み相談室

何でもアンサー! 70

K-BREAK大林さんがメーカーの社長に突撃インタビュー!

ドレスアップdeしゃべりまSHOW 96

Kカーベース車博物館 111

現役オーナーに聞くシリーズ Vol.2

イベントで賞を獲得する方法 114

メンバーからのレポートが続々!

Kスペ特派員「月刊KSP47+1」 176

KSP RECOMMEND

2本ラインのNEWカーボンシート

シーバイスーペリア・デュアグレス 106

D.A.Dスペシャルディーラー発

憧れのD.A.Dをコンプリートでゲットしよう! 136

HOT WHEELS

MKW / MK56 146

フロントライン / FLS-01 147

NEW AERO COLLECTION

ケイブレイクコンプリート零式 / MH34S ワゴンR 150

エスケレートスタイル / L880K コペン&LA400K コペンローブ 152

新作モノコレ

クリンビュー / イオンコートクラシック 99

グレイス / プレミアムライン・ディアダイアエディション 127

イエガー / アクスルキット&サスペンションセット 145

ハイブリッジファースト / オススメハスラーアイテム 149

マークマスターズ / ゴーイージーケミカル ホイールタイヤクリーナー 173

情報満載

イベントカレンダー 72

超SCOOP! 93

全国ショッパ情報局 116

今月の千客万来 121

情報スクランブル 122

NEW PARTS INFORMATION!! 162

LIVE! 660OWNERS

第18回 春のドレミ 154

Show的 K-car Festival 158

主役はキミだ!!

読者みんなの投稿企画

オーナーズサロン 75

珠玉のドレスアップカーを見よ!

軽ONE STARS!!! 128

Kスベミーティング

クラフト鈴鹿店(三重県) 168

ステッカープレゼント中!

スペシャルワンショット 178

編集後記 126



Kカースペシャルは

fフェイスブックをはじめました!!

<https://www.facebook.com/kcarspecial>

SPECIAL

他の追従を許さないワンオフ感

by SHO PRODUCE



COVER CAR FILE	遊べる軽トラカスタム	30
	ヒット商品コレクション「人気の秘密を探る」	20
	カスタム講座「素朴な疑問に答えます」	34
	軽トラマイスターが語る「魅力と楽しみ方」	33
	オフ会だヨ！軽トラ大集合	38
		44



軽トラ魂

TEXT●岩田直人／小泉聡志／Kカーズスペシャル編集部
PHOTO●池本 昇／稲田浩章／押谷哲次／ガンツ



LUXURY

ワンランク上の高級感を

by LC

YANCHI

受け継がれる街道レーサーの遺伝子

by HELLO-SPECIAL



働くクルマがカッコ良く大変身

今、もつとも熱いKカーとして大注目の「軽トラック」。シンプルな構造のためDIYが楽しめ、パーツ代が安く

さらにどんなカスタムにも対応してくれる独特の雰囲気を持っている。今回は、そんな軽トラの魅力をあますところなく紹介。

働くクルマとして生まれた軽トラだからこそ、カッコ良く変身した時のギャップがたまらないのだ。

全開走行ができる2シーター、そんな軽トラがこれからどんどん面白くなるぞ。



WORK
実用性は犠牲にしない
by Kei Zone

熱いぜ! 軽トラ

HOT! K-TRUCK SOUL



SPEED
高速走行で
アクセル全開
by GT CAR PRODUCE

許さない他の追従を ワンオフ感

これ以上手を加える余地がないほど完成度が高いエアロで、軽トラの楽しさを最大限に引き出してくれる翔プロデュース。イジリの楽しさがさらに広がるパーツも、非常に豊富だ。

途真里奈

- 仕様: 6POTキャリパー・ブレーキローター・ブラケット・ブレーキホース・低ダストパット
- アルマイトカラー: レッド・オレンジ・ゴールド
- ローター: スリット仕様・ベンチレーテッドディスク
- 価格: 12万円(税抜き)

以前もブレーキキットをリリースしていた翔プロデュースだが、軽トラックをターゲットに開発されたのが途真里奈(とまりな)。高い制動力を誇る6POTキャリパーとスリットローターを採用しながら、価格を12万円に抑えたのが特徴。ブレーキだけに、「止まりな」と引っかけたネーミングセンスも楽しい。



BRAKE SYSTEM



SHIO

特別仕様

遊ぶ軽トラカスタイル

file 1

SPEC

●フロントバンパー(グリル一体)	6万5000円
●サイドステップ	6万円
●リアバンパー	5万2500円
●上記3点セット	17万1000円
●3Dバットフェイスボンネット	5万円
平織カーボンタイプ	6万5000円
綾織カーボンタイプ	7万円
●アイライン	1万2000円
●リアウイング	3万6000円
●オーバーフェンダー	3万7000円
●3D荷台FRPカバー	12万円
専用ダンパー付き	13万円
●スモークライトカバー	1万8000円
●スモークテールカバー	1万8000円
●キャリパーカバー	1万7000円
●荷台ウイング	2万7000円
●荷台カバー・カモウイング	2万7000円
●デイルイト(ホワイト/18LED)	1万5000円
●RB用・86バックフォグ	1万8000円
●LEDテール	2万9000円
●キャリパーカバー	1万7000円
●車高調: 車低~SHATEI~	10万8000円

※価格は税抜き



メーカー設立10周年を記念して開発されたのが、デビュー作と同じDA63Tキャリイで製作したトランスフォーマー。「10周年の集大成として、僕がやりたいことをすべて詰め込みました」と金岡さん。スピンドル風ラインやデイルイト、86バックフォグを設定したディフューザーなど最旬ワザがふんだんに詰まっている。どの角度から見てもスキがない。



また車高調からシートカバーまで、トータルでドレスアップできるアイテムも開発。翔プロの勢いはまだまだ止まらない。

メーカーを立ち上げた11年前は、軽トラをドレスアップするユーザーは少なかつた。そこに目を付け、ポリウムに満ちたオリジナルエアロをリリース。翔プロデュースの名を世に広く知らしめた。今ではノベルやトランスフォーマーと、ラインアップも充実。まるでワンオフ加工を施したような立体的かつダイナミックなディテールで、軽トラドレスアップの新たな可能性を提案。幅広い世代に愛されている。

ワゴンRなど、数々のKカーパーツを手がける翔プロデュース。しかし最近では、「軽トラの翔プロ」というイメージが定着してきた。実は同社の金岡さんにとって、軽トラは特に強い思い入れがある。なぜならエアロのデビュー作がJB5ライフ、そして今も息の長い人気を誇るDA63Tキャリイだったから。



こちらは「舎弟」をもじったオリジナル車高調キット、車低(しゃてい)。フロントは全長調整式車高調、リアはローダウンリーフを採用。エアロを組んだだけでは物足りない人に最適。



今までは布製しか出まわっていなかったが、翔プロデュースはFRPの特性を生かした立体的な荷台カバーを開発。本来カバーが持つ実用性にファッション性を与え、売れ行きは絶好調という。

SHO PRODUCE TransFormeR DA63T CARRY

翔プロデュース/トランスフォーマー

問:翔プロデュース ☎079-232-7877 <http://www.sho-produce.com>



Kei Zone

慶虎 S500P HIJET TRUCK

ケイゾーン/ケイトラ

問:ケイゾーン ☎078-964-2266 <http://www.shift-sp.co.jp>

SPEC

●フロントバンパー	5万3000円
●サイドパネル	4万3000円
●リアバンパー	4万円
●上記3点セット	13万3000円

メーカー設立当初から、作るパーツは軽トラ&軽バンのみこだわってきたケイゾーン。特に軽トラにおいては非常に積極的で、エアロはほぼすべての車種を網羅。DA16Tキャリイ、そして最新作のS500Pハイゼットといった現行車種もいち早く開発している。各エアロを見て分かることは、純正バンパーに近い小ぶりのサイズ設計となっていること。軽トラはドレスアップベースに相應しい遊べる一台ではあるが、基本的には働くクルマ。本来持っている実用性をなくしては意味がない。だから地面とのクリアランスを十分に取り、走

行に支障がない大きさに仕上げていく。しかしデザインは純正バンパーとは明らかに異なり、各部のラインはスタイリッシュ。純正では物足りないが、普段乗りには支障をきたしたくないオーナーに、絶大な支持を集めているのだ。

また、これは軽トラックならではの配慮と言えるが、サイドパネルとリアバンパーを付けても荷台のアオリを下まで全開に降ろせることもポイント。やはり荷物を積むクルマだからこそ、使い勝手をなくすのは意味がない。他とは違うアプローチで、軽トラックの魅力を提案する。

実用性は犠牲にしない



若年層にも人気のS500Pハイゼット。他のメーカーがハーフを出しているから、まずはフルバンからリリース。デザインは今までのエアロとは趣向を変え、グリルから開口部へと降りてくるラインを現行のトヨタ車風にアレンジ。装着率が高い純正オプションのフォグランプも、そのまま装着できる。



WORK

実用性

もはや言うまでもないが、軽トラックは働くクルマの代名詞。

だから使い勝手の良さを失っては意味がない。

ケイゾーンは、そのユーザー層をダイレクトに応援する。

file
2

◀遊べる軽トラカスタム



最小限のラインでスッキリとまとめた、サイドパネルとリアバンパー。リフレクターは下に移動して車高を低く見せる。



リアブレーキドラムに被せるだけで、足元をオシャレに見せるドラムブレーキカバー。



アオリの上部に装着するデッキカバー、ステンレス鏡面、アルミ縞板の2種類を設定。



ブラックポリッシュの5本スポークで足元を軽やかに仕立てる、オリジナルホイール「慶車輪」。

6本スリット入りのブレーキローターもリリース。実用性とファッション性を見事に両立する。



SPEC

●慶虎ビラーカバー	1万2000円
●慶虎デッキカバー	2万5000円
●慶虎ブレーキローター	1万5000円
●慶虎ドラムブレーキカバー	1万円
●慶虎マッドフラップ	9000円
●慶虎シートカバー	1万8000円
●慶虎ハンドルカバー	3500円
●慶虎チンチラダッシュマット	1万円
●慶虎フロアマット	1万6000円～
●慶車輪 15×5.0J (インセット45)	1万2000円
16×5.5J (インセット45)	1万4000円
17×5.5J (インセット45)	1万6000円



ダッシュマットはデコトラ好きにはたまらない伝統のデザイン。小物入れも使用できる。



足元にエレガントなムードを与えるフロアマット。車種専用設計なのでフィット感高し。



フィット感が高いシートカバーは、黒レザーに赤のダブルステッチをあしらって華やかなビジュアルを実現。「慶虎」の刺しゅうも目を引く。ハンドルカバーもソフトな感触の黒のフェイクレザーに、ゴージャスなダブルステッチをプラス。刺しゅうカラーは7色から選択可能。



MAFFLER

軽トラックに存在感を与える
美しいビジュアルとサウンド

慶虎マフラー



砲弾

●砲弾：ノーマル車用 3万8000円～



片側2本出し

●片側2本出し：ノーマル車用&慶虎エア口用ともに 4万8000円



サイド左出し

●サイド左出し：ノーマル車用 5万2000円～

マフラーのラインアップも非常に多い。片側2本出しは肉厚の80φデュアル出口を採用し、同社のエア口用と純正バンパー用の2種類から選べる。スポーティに振りたいなら、大きなタイコを採用した砲弾タイプがベスト。そしてもっと目立ちたいオーナーに用意されたのが、サイド左出し。ドレスアップの方向性に合った逸品を選ぼう。

SUSPENSION

kit-R

- 仕様：(F) 15段車高調整式 (R) 15段車高調整式
- 価格：12万6000円



慶虎サスペンション

ドレスアップの基本、ローダウンも抜かりなし

ユーザーのニーズに合わせて、3タイプから選べる足まわりパーツ。ほど良く落としたいなら、コイル+リーフスプリングのkit-B。フロントに減衰力15段+全長調整式車高調を採用したkit-A。そしてリア用のダンパーを追加して、乗り心地を向上させたkit-R。どのモデルも手が届きやすい価格に抑えているのが嬉しい。

kit-A

- (F) 15段車高調整式 (R) リーフスプリング
- 価格：9万8000円



kit-B

- 仕様：(F) コイルスプリング (R) リーフスプリング
- 価格：5万2000円





GTカープロデュース/KTVアルティメイト

GT CAR PRODUCE

KTV ultimate DA63T CARRY

問:GTカープロデュース ☎0538-37-6677 <http://gt-produce.com>

SPEC

●フロントエアロバンパー	5万4800円
●サイドステップ	4万2800円
●リアディフューザーウイング	3万9800円
●カーボンボンネット	4万9800円
●ルーフGTウイング	2万9800円
●GTウイングタイプM	2万2800円
●3連メーターフード	1万6800円
●スポーツシートカバー	2万7500円
●強化ブレーキパットKTVチューン	1万1800円
●車高調キットタイプZ	12万3800円
●ボルトオンターボキットタイプII	36万4800円
●オールステンレスマフラータイプW	6万6800円～
●オイルクーラーキット	5万4800円～
●ステンレス等長タコ足	9万5000円

※価格は税抜き

見た目だけではなく、機能面でもしっかりと効くのがルーフウイング。直進性が大幅向上。



荷台に装着するGTウイングは「見るからに速そう」を実現するスタイルアップアイテム。



エンジンの状態を常にチェックするための追加メーターを自然にインストールできる3連フードもアリ。



味気ないインテリアが激変。2本のラインでレイシーな雰囲気を高めるシートカバーもラインアップ。黒×赤カラーもスポーティ感抜群。

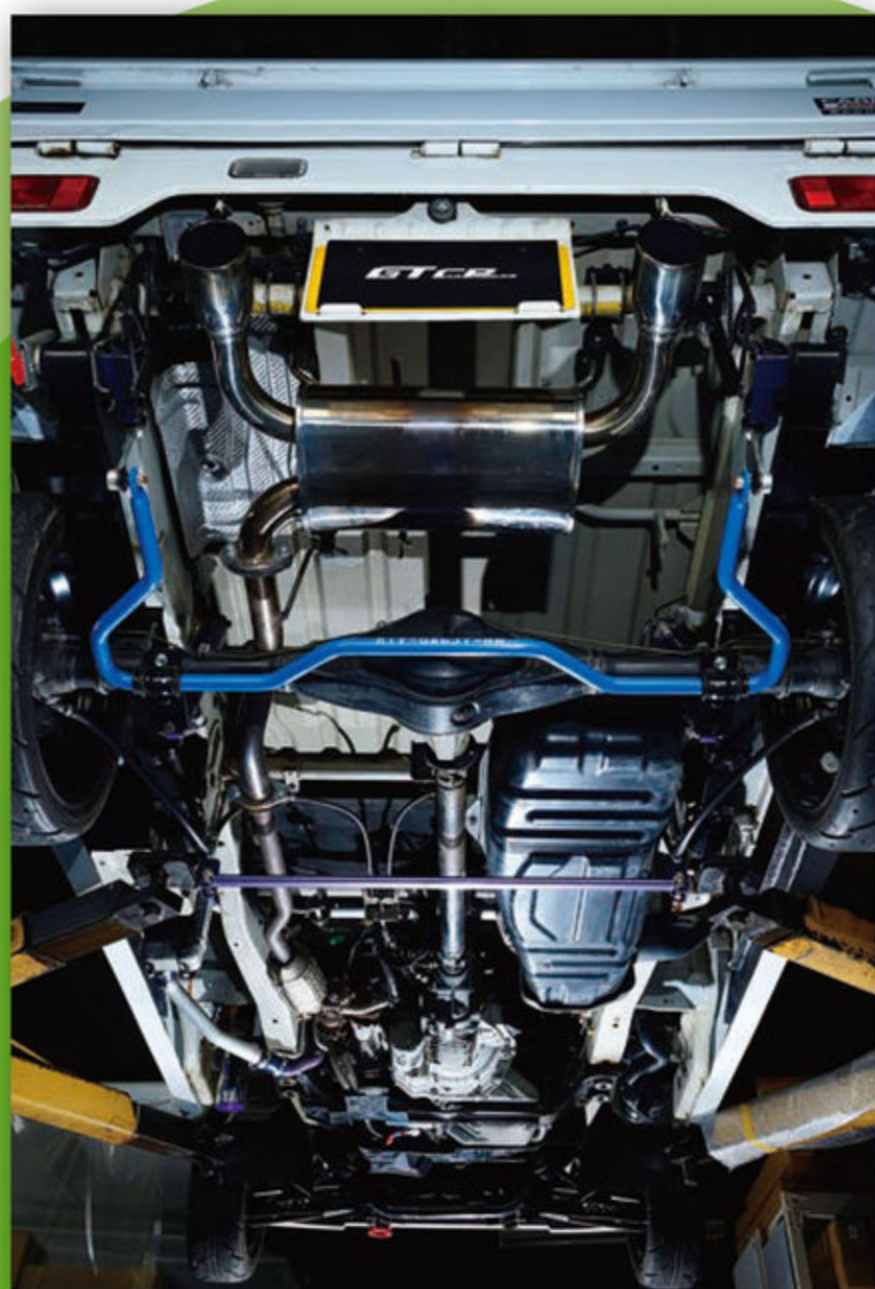
軽トラックというと、どうしても「走るには不利」というイメージを持つ人は多いかもしれない。実際、純正の軽トラは車高が高く走行安定性には少しばかり欠けている。その上、普通車に比べ

れば圧倒的に剛性が低いというのだから、そんな印象も無理ないだろう。でも、これはあくまで純正の話。しっかりと手を入れれば「こんなに走るの!」なんて驚いてしまうほど変わるのだ。



高速走行で アクセル全開

軽トラが走れないなんて誰が言ったんだ。
エンジンチューンにボディ補強を重ねれば高速だって思いのまま
アクセルを踏み込む楽しさを存分に味わえる。



STABILITY PARTS



●フロントスタビライザーセット	2万3800円
●リアスタビライザーセット	4万3800円
●ストラットタワーバーII	1万6200円
●リーフアンダーバーII	1万5200円
●ピラーロールバー	1万6200円
●4点式ロールバー	5万2800円

KTVアルティメイト補強パーツ

フロント&リアのスタビライザーから、タワーバーやアンダーバーなど多彩な補強パーツを持つGTカープロデュース。ロールを軽減させてコーナリング性能を安定させたり、車体の剛性をアップさせて軋みにくしたり。その効果は様々だが、一言に言えるのは「スムーズに走れるようになる」という点。軽トラの場合は2列目シートがないため、まず攻めるべきはフロントまわりから。



エンジン性能を25馬力もアップさせるボルトオンターボキット タイプII。乗った瞬間から出足の違いに気付くほどに軽トラの走りが変わる驚異のパーツ。

走りの基本はやはり車高調。GTカープロデュースのオリジナル車高調は減衰力調整も自在。



走る以上に大切なのは、止まる。こと。ブレーキの小さな軽トラでも十分な制動力を発揮する。



「足まわり」「パワー&冷却効果アップ」「ボディ補強」の三つに分けられる機能向上パーツは、それぞれ車高調・マフラー・タワーバーがそれぞれの代表格。どれから攻めてもかまわないのだが、最も違いを感じることはできるのはやはり車高調だろう。フワフワしたドライビング感を解消できる上に、なによりローダウンすることで軽トラがカッコよく変身する。そこ

からエンジンパワーを上げたり、ボディ剛性を高めたり、とメニューを広げていけば良い。もちろんエアロやウィングでスポーティなスタイルへと仕上げるのもアリ。そのためのアイテムを豊富にラインアップしているメーカーこそGTカープロデュース。機能向上を約束するスポーツパーツを揃えれば、「高速道路を快適に走る」のも夢じゃない。

高速走行

遊ぶ軽トラカスタム

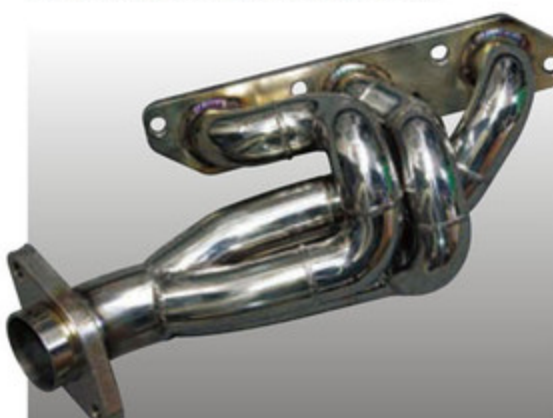
file 3



吸気性能を上げるなら、ファンネルエアクリナーがオススメ。マフラーと一緒に装着すれば「エアコンを付けっ放しでも走行できるぐらい」。



油温が上がりやすいという軽トラの弱点をカバーするオイルクーラーキット。ボルトオンでの装着が可能ながら、冷却機能は非常に高い。



排気効率を大幅に高めてくれるエキマニ。トルクやパワー、レスポンスの向上も期待できる。軽トラはキャリイ&ハイゼットトラックの2車種用。



「体感で約2馬力は変わる」というマフラー。シングル出しとダブル出しの二種類を設定しており、自分の好みに合わせて選ぶことができる。

YANCHI

ヤンチャ

受け継がれる 街道レーサーの遺伝子

軽トラックは絶対にやんちゃスタイルが似合う。そう信じて、ずっと歩いてきたはろーすべしゃる。今ではそのスタイルは幅広い世代に受け入れられ、海外メディアにも取り上げられるほど注目を集めている。



はろーすべしゃる/ビリキーンズスペシャル

HELLO-SPECIAL birichino special DA16T CARRY

バンスポタイプのビリキーンズスペシャルは、チンスボやスリットスポイラーなど懐かしの造形を取り入れつつ、ダクトを多用してアグレッシブに造形したのが特徴。若い子はもちろん、若い頃に改造車を楽しんだ年輩ユーザーにも愛されている。最新作のDA16Tキャリイもその意匠をふんだんに取り入れ、迫力満点のフォルムに仕上がっている。

問：はろーすべしゃる ☎0774-65-5095 <http://hello-spcial.com>



アオリの上部に付ける、汎用タイプのリアウイングもリリース。少々角度を付けて存在感をアピールする。汎用だけに、様々な軽トラックに装着できる。



ワイパーを隠し、ボンネットを視覚的に長く見せるワイパーガードも設定。アイラインは上だけでなく下側にも装着する手法で、表情をイカつく見せる。



フロントはグイッと前に突き出した、チンスボ風リップが個性的。大きな開口部の左右には2連ダクト、そして両脇には3連サメエラダクトとスキナシ。

SPEC

●フロントバンパースポイラー	6万4800円
●サイドパネル	4万9680円
●サイドパネル フィン	2万1600円
●リアバンパースポイラー	5万4000円
●アイライン	1万2940円
●専用ワイパーガード	3万2400円
●マジックフェンダーセット	3万2400円
●リアウイング	2万7000円
●レッド&クリアーLEDテール	3万1860円
●3Dインテリアパネル	
13ピース茶ウッド調	5万4000円
●シートカバー ブラック	1万6200円
●ガングリップステアリング	2万7000円



WHEEL

eight six

- サイズ:14×7.0J
- カラー:ブラック
- 価格:2万7000円

同社が自信を持って贈るオリジナルホイール、エイトシックス。長い歴史を感じるクラシカルなスポークデザインを採用し、センターを深く奥に押し込んでリムを深く見せる。インセットはこだわりのプラマイ0。気合いの入ったオーナーに履いてほしい、オーバーフェンダー装着前提のサイズとなる。ちなみにセンターキャップは別売り。



はろーすべしやるの小田さんは、若い頃から旧車や街道レーサーが大好きな人物。そのスタイルを軽トラックに取り入れたら面白いのではないかと、そう確信して7年前にパーツメーカーを立ち上げた。もちろん最初から爆発的にヒットしたわけではない。まずは地盤を固め、じっくりと「軽トラメヤんちゃ」の面白さを提案し続けてきた。

魅力的なアイテムを豊富に揃え、ドレスアップユーザーを着実に増やしてきた。そして同社が3年前に主催した軽トラだけのオフ会、「軽トラ大集合」は各地から熱い軽トラ乗りが集結。それまでなかなか芽が出なかったが、「やはり軽トラはいける!」と自信が出た。今や軽トラ大集合は、毎年恒例行事として定着している。海外サイトなどメディアに取り上げられることも増え、間違いなく軽トラの認知度を格段に上げたメーカーのひとつであろう。



専用設計のオーバーフェンダーは、太いホイールが入らないDA16Tキャリイの特性を考えて控えめにデザイン。車高が低く見えるようにアーチを下げた。



まるで張り替えたかのようなビジュアルが味わえる、クオリティが高いシートカバーも用意。両面テープで貼り付けるだけのインテリアパネルも大人気。

エアロは懐かしさを感じるディテールだが、ハーフクリアタイプのLEDテールを装着すれば新しさがアップ。新×旧の融合を楽しむのも面白いだろう。



高級感

EXTRA

遊ぶ軽トラカスタム

file 5

ワンランク上の 高級感をプラス

軽トラに高級感。本来なら相反するものである。しかし上手に融合させれば、質感が格段に上がる。エル・シーが手がけるドレスアップパーツは、軽トラの印象が一変する高級感に満ちたものばかり。



コンピステアリングは純正ホーンパッドを流用できるので、まるで純正オプションの如く自然なビジュアル。ラインアップは何と全9色。インテリアパネルは全5ピースで構成。



ヘッドレストにまでダイヤキルトをあしらひ、クルマの外からでもやっている感を主張できるシートカバー。ステッチの色は白と赤から選択できる。



HEAD
LIGHT
UNIT

3D LEDライトバー ヘッドライトユニット

- 仕様: ライトバーポジション(ホワイト)・LEDウインカー内蔵
- カラー: インナークローム・インナーブラック
- 価格: 4万7500円(税抜き)

まるでワンオフ加工されたかのような、洗練されたデザインのヘッドライト。イカリングで縁取られたプロジェクターを投入して目ヂカラを強め、L字型に並べたLEDウインカーが艶やかに点滅する。上部にはまゆ毛風のLEDライトバーを添え、こちらはスモールとして機能。インナーカラーは上質なクローム、スバルタンなブラックの2色を設定する。

SPEC

●フロントバンパーボイラー	5万5000円	●マッドフラップ	8500円
●CCFLプロジェクターフォグランプ		●コンピステアリング	2万7000円
クリアレンズ	1万4000円	●インテリアパネル(5ピース)	1万8000円
スモークレンズ	1万5000円	●シートカバー	1万4000円
●クリスタルサイドマーカー	2500円	●アシストグリップ	6000円～
●アイライン	1万円	●ルームミラーカバー	3800円
●フルLEDテールランプ	2万9500円	●LEDポジションON・OFFスイッチ	3800円
●LEDバックランプ	4500円	●ブルールームミラー	3000円
●アウトサイドドアハンドル	4500円	※ 価格は税抜き	

もはや言うまでもないが、もともと軽トラは荷物を積むことを想定した商用車。だから実用性を一番に考え、質感は後回し。というイメージを持っている人も多いはず。しかし、今の軽トラは違う。フルモデルチェンジした新型キャリイやハイゼットは各部の質感が高く、快適装備も充実。毎日乗るのが楽しく感じるほど、スベックに磨きがかかっている。それらのクルマに高級感を注入し、持ち味をさらに高めてくれるパートナーが「ライツ」ブランドを擁するエル・シーだ。

新型が出た今でも人気のDA



CCFLフォグなどの光を、任意でON/OFF切り替え出来るスイッチ。ブランクとなっているスイッチホールにジャストフィットし、見た目は純正然。



乗り降りする際に役立つアシストグリップもファッショナブルに。こちらも純正と付け替えるだけという手軽さがウリ。デモカーはクロームを装着。



こちらは両面テープで貼るだけのルームミラーカバー。純正とはひと味違った印象が味わえる。カラーは木目やカーボン、ピアノブラックなど全9色。



太陽の光や後続車のライト光を吸収し、目の疲れを軽減する効果もあるブルールームミラーレンズ。透明感のある青い色合いがクールな雰囲気醸す。

フロントバンパーは、DA64Wエブリワゴン用に開発されたデザインをキャリイにフィードバック。4本のフィンをあしらった大きな開口部が印象的。グリル一体となっているのが、エブリイと異なる部分。



クリスタルレンズカットが美しいサイドマーカ。レンズの色はクリアとスモークの2種類。手先に自信がない人でも、簡単に交換できるのが嬉しい。



CCFLリングで彩る、エアロ専用のプロジェクターフォグ。リングはブルーとホワイトの2種類を設定。HIDに対応し、DA16Tキャリイにも装着できる。



ライトと同じく、LEDライトバーを内蔵したフルLEDテールランプ。配線加工は必要なく、カプラーオンで装着OK。LEDバックランプも同時に装着したい。

LC REIZ DA63T CARRY

問:エル・シー ☎0774-52-3331
<http://reiz.biz>

エル・シー/ライツ

63Tキャリイは、年式をより新しく見せる光モノが非常に豊富。LEDライトバーを内蔵したヘッドライト、美しいレンズカットを採用したサイドマーカ、LEDを敷き詰めたテールランプなど装着するだけで車格が上がるパーツが満載。フロントマスクのイメージをガラッと変える、グリル一体のフロントバンパースポイラーも見逃せない。

そして内装も、高級感あふれるアイテムが目白押し。純正交換タイプのウッドステアリングに貼り付けタイプのインテリアパネル、手軽に交換できる小物パーツなどバラエティに富んでいる。ぜひこれらのアイテムを装着して、仕事で使うクルマにも高級感を与えていただきたい。

人気の秘密はコレだ

軽トラ[ヒット商品]コレクション

ドレスアップだけでなくビジネスシーンで活躍する実用パーツや足まわりキットなど幅広いアイテムが存在。
軽トラには無限の可能性が秘められている!



**荷台に載せるだけでOK!
積載容量がググッとアップ**

“トラックボックス”の略でトラボ。その名の通り、荷台に載せる箱で、雨や埃などから積み荷を守るだけでなく、カギの付きなので盗難の心配ない。リア側にはステンレスバーを装備しており、これとルーフを渡すように脚立などの長尺物を積むことができる。複数サイズはもちろん、保冷タイプも用意している。

TRUBO

問:山陽レジン工業株式会社 ☎0120-456-933
http://www.trubo.jp

軽トラ専用荷台ボックス トラボ

- 価格:標準Fタイプ(フルサイズ).....28万3810円
標準Sタイプ(ショートサイズ).....27万円
保冷Fタイプ(フルサイズ).....33万円
保冷Sタイプ(ショートタイプ).....30万2000円
- カラー:ホワイト、グレー、アイボリー
- 材質:FRP、表面超耐候性ゲルコート
- 適合:DA63Tキャリイ、S200Pハイゼットトラック他多数
※価格は税抜き

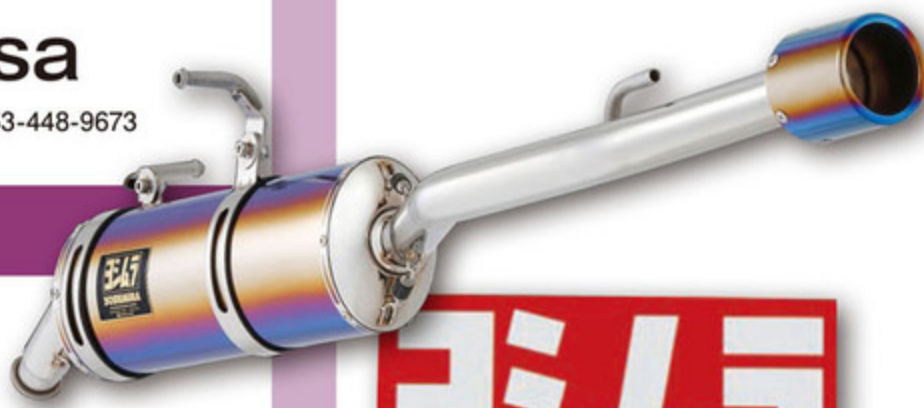


Auto Rimessa

問:スズキビジネスオート用品事業部 ☎053-448-9673
http://www.autorimessa.com

ヨシムラスリップオン オーバルサイクロン

- 適合:DA63T/16Tキャリイ
- テール径:外径80φ、カールテール採用
- 価格:7万4520円(ステンレスカバー)
9万2880円(チタンブルーカバー)



**老舗マフラーメーカーとのコラボ
見た目&パフォーマンスを向上**

オートバイのマフラーなどで知られるパーツブランド、ヨシムラとのコラボモデル。全域でトルクとパワーのアップが期待でき、エキゾーストも「うるさすぎず、でも踏めばしっかりと違いがわかるサウンド」になっている。サイドにあしらわれたブラック×ゴールドのエンブレムでブランドアピール力も○。

デモカーではキャビンワイド化キットを装着し室内のスペース550mm拡大。シート裏のスペースが広くなり、使い勝手が大きく向上している。



軽トラをチューニングカーのように彩る、ヨシムラのブランドロゴステッカーが付属。ポップヨシムラとは創業者の愛称。

SHO PRODUCE

問:翔プロデュース ☎079-232-7877
http://www.sho-produce.com

3D荷台FRPカバー

- 適合:DA63T/16Tキャリイ、S201/501Pハイゼットトラック
- 価格:12万円、13万円(ダンパー付き)
※価格は税抜き

**これぞ、翔プロの本気!
立体造形で魅せるトノカバー**

車高を下げて、エアロ組んで、でも荷台がノーマルのままでは味気ない!? 翔プロデュースの荷台カバーは、スポーティなプレスラインなど立体的な造形で、デザイン性が非常に高い。ドレスアップ効果はもちろんプラス1万円でダンパー付きが選べるのでトノカバーとしてビジネスユースでもしっかり活躍してくれる。



PRO-STAFF

問:プロスタッフ ☎072-333-8733
http://www.4x4prostaff.com

8インチリフトアップ

- 製作費用:66万円~
(ジムニー純正部品、取付&公認費用込み)
- スーパージャンボキャビン550:19万8000円
※価格は税抜き

**圧倒的存在感と走破性!
ジムニーの足まわりを
キャリイに移植するキット!**

プロスタッフのアゲキットはひと味違う。なんとジムニーの足まわりをごそっとキャリイに移植。8インチアップによる迫力のスタイルはもちろん、通常では履けないジムニー向けホイールが履けるようになり、さらにはキャリイの低重心と相まってジムニーと同等以上の走行性能を獲得できる。



なんと荷台が倍増!! 普通免許で引けるトレーラー

実際の軽トラック用荷台を流用して製作されるこのトレーラーは、総重量が750kgなので普通免許で牽引できるのが特徴。アオリなどの機能はそのままなので、純正同等の使い勝手も嬉しいところ。慣性ブレーキを装備しており安全面も申し分なしだ。被牽引車なので重量税や自賠責保険などの維持費が発生する。



デモカーでは牽引車に合わせて、オレンジで塗装。製品ではホワイトもしくはシルバーになる。オプションでサイドブレーキも装備可能だ。

ATV-群馬

問:ATV群馬 ☎027-372-6800
http://www.atv-g.com

軽トラック型軽トレーラー

- 価格:39万8000円
- 荷台ベッドサイズ:2000mm×1400mm
- 仕様:最大積載量350Kg、慣性ブレーキ付き
- オリジナルヒッチメンバー:5万2000円
- ※価格は税抜き



Wirus Win

問:ウィルスウィン ☎0120-819-182
http://www.wiruswin.com

Dプライムマフラー

- 仕様:メインパイプ径45mm、サイレンサー90mm
- 適合:軽トラ多数
- 形状:ビレットタイプ、スラッシュタイプ、スポーツタイプ
- 価格:ブラックステン仕様.....3万1000円~
- ポリッシュステン仕様.....2万9000円
- ※価格は税抜き

テールデザインを3種類から選べる 見ためとパフォーマンスを両立!

ウィルスウインのマフラーは、競技用モデルを手がけているとあって、パフォーマンス性は抜群。それだけでなくこのDプライムマフラーはテールエンドのデザインをビレット、スポーツ、スラッシュの3種類から選択可能。色もポリッシュステン、ブラックステンの2色から選べ、デザインの自由度も非常に高い。



デモカーではスポーツタイプのポリッシュステン仕様が装着。エキゾーストも大きすぎず、小さすぎずを追求した音量となっている。



ラクホロ

問:ラクホロ ☎0561-32-1388
http://www.rakuhoro.com

軽トラ用楽らく幌シート

ラクホロ

- 価格:標準シート(エステル帆布 ODグリーン).....4万5000円
- OPシート(フラット帆布 各種カラー).....5万2000円

ラクホロウイング

- 価格:標準シート(エステル帆布 ODグリーン).....18万円
- OPシート(フラット帆布 各種カラー).....18万8000円
- ※価格は税抜き

専門メーカーのノウハウを集約 作業性抜群の軽トラ用幌

40年以上の実績を誇るトラック幌専門店が軽トラ向けに開発したラクホロシリーズ。取り外しが簡単なタイプや、雨がたまりにくいタイプなどシーンに合わせて4タイプを用意。写真のウイングタイプは荷台側面を大きく開放することで荷物を積みやすくなっている。ガスダンパーを使って開閉するので所用時間は約10秒。女性でもラクラク。

専用サイズなのでベストマッチ! ワイルドな雰囲気足を足元に注入

ラグナキューブが軽トラ、箱バン専用に開発したホイールがこのimx12。8穴ディッシュやビードロック風デザインが商用車のおとなしい足元をワイルドに。カラーは足元を引き締めるソリッドブラックとボディカラーにマッチするパールホワイトの2色。



RAGUNA

問:ラグナキューブ ☎03-3862-5050
http://www.raguna.co.jp

imx12

- 価格:2万円(税抜き)
- サイズ:12×4.00B+42
- カラー:ソリッドブラック、パールホワイト

人気の秘密はコレだ

軽トラ[ヒット商品]コレクション

荷台に載せればキャンパーに変身 限られたスペースに快適装備が満載

軽トラの荷台にキャンパーを乗せるタイプのキャンパー。Kカーの規格内に収めたサイズながら、テーブル、バンクベツトといったキャンパーに求められる装備をしっかりと搭載。フリップウインドウなどのオプション装備も充実、さらにオーダーでトイレや冷蔵庫も装備可能と、自分好みにアレンジできる。



J-NEXT & U

問:ジェイネクストアンドユー ☎049-257-6548
http://www.j-next.jp

ジェイネクスト タイプI フルコンプリート



エアロ、アルミ、メッキパーツ! コンプリートでお得にゲットしよう

スタイリッシュなハーフエアロ、アルミ、メッキガーニッシュ。どれも魅力的なアイテムだけど、ジェイネクストではお得なコンプリートプランを用意。例えばS201Pハイゼットジャンボ(26年式、走行1400km、車検28年3月まで)ならこれらのパーツ付きで109万円(税抜き)となっている。パーツ代が金利が有利なオートローンに組み込めるのでお得!

ジドウシャ工房

問:ジドウシャ工房 ☎093-481-5453
http://www.carkoubo.com

移動販売車スマイルプラスカー

- 価格:完成車例 238万円~
- ベース車:DA63Tキャリイ
- 仕様:FRPボディ(純正白)右出入りドア1枚、左上下開閉ドア、左3方サッシ販売窓、外部電源、換気扇、換気ダクト、照明(3ヶ所)、ガスボンベ固定台(22台)、2層シンク、蛇口、40L水タンク(2個)、床クッションフロア仕上げ

MYSミスティック

問:ミスティックプランニング ☎055-267-7600
http://www.mystic.ne.jp

軽トラキャンパー

- J-cabin Mini ジェイキャンミニ
- 価格:139万8000円~
- 適合:キャリイ、ハイゼットトラック他多数
- 仕様:脱着式ダイネットテーブル、ダイネットソファ、ベツト、照明、サブバッテリー、エントランスドア、左右ウインド、メカニカルジャッキ、カーテン窓2カ所、オプション装備多数用意



横浜エクステリア

問:横浜エクステリア ☎045-366-1873
http://www.yokohama-exterior.info

軽トラック用クレーン

- 価格:軽トラクレーン.....16万円
- 軽トラダンプクレーン.....17万円
- 仕様:DC12V電動ウインチ(バッテリー対応)
- 伸縮ブーム(収納L-1060mm/延長L-1460mm)

重い荷物もラクラク積み込み 簡単取り付けの軽トラ用クレーン

最大80kgまでの荷物をつり上げることができる軽トラ用クレーン。驚くべきはこれがDIYで取り付けられるということ。さらに取り付け場所はキャンビン裏の鳥居なので、荷台スペースをスポイルすることがない。クレーンは公的機関の強度試験で最大荷重200kgの試験結果を得ているので強度面も心配無用。



CRIMSON

問:クリムソン ☎06-6180-1511
http://www.mg-wheels.com

MG BEAST for K-CAR

- サイズ:12×4.0B+42、15×5.0J+45
- カラー:ブラックポリッシュ
- オプションカラーインサート:ピンク、サマーブルー、パッションオレンジ、パールホワイト、ディープレッドメタリック
- 価格:12インチ(1万5000円)、15インチ(2万3000円)
- ※価格は税抜き

北米ピックアップに向けた タフでワイルドな一本

アメリカのライトトラックカスタムをターゲットにしたMGビースト。本作は力強い8本スポークやビードロック風デザインなどタフでワイルドな意匠をそのままにKカー向けサイズに落とし込んだもので、アゲ、サゲどちらのカスタムにも似合いそう。全5色のカラーインサートを用意しており、ボディカラーに合わせてコーディネートできるのも魅力。

使い方はあなた次第! 移動販売は維持費がお得なKカーで

左側面のドアを開くと、販売窓口がせり出してくるこのクルマ。実はキャリイをベースにした移動販売車。換気扇やシンク、ガスボンベ台など調理に必要な装備も充実しており、保健所への申請が通れば実際に移動販売することができる。ジドウシャ工房ではビジネスモデルにあわせたワンオフもおこなっている。

HIROSHI KANAOKA

軽トラって、ドレスアップの自由度が非常に高いクルマだと思っています。エアロを巻いたらカッコ良くなるのはもちろんですが、ホイールと車高だけでも十分決まる。あとはセダンやワゴンなど他のジャンルでは「コレはダメやろ〜」と思えるようなドレスアップも、軽トラならなぜか許される。だからイジると、誰もが絶対ハマるんですよ。

あとは乗用のKカーと比べたら、トータルでのコストがかからないことも軽トラの魅力ではないでしょうか。車両価格は安いし、パーツ代をさほどかけずにカッコ良くすることもできる。そして軽トラは4ナンバーの軽貨物扱いなので、任意保険も安い。これからドレスアップを始めたい人に最適ですね。

最近は軽トラがさらに盛り上がっているんで、アフターパーツが非常に多い。うちもエアロに限らず、車高調やブレーキ、シートカバーなど軽トラをトータルでドレスアップできるように積極的にパーツを開発しています。

ローコストで存分にドレスアップを楽しめる幅広い世代に軽トラの良さを知って欲しい

す。また、うちはショップとしての顔を持っているので、お客さんとコミュニケーションを取る機会が非常に多いです。だから「こういうデザインのエアロがあったらいいなあ」、「こんなパーツが欲しいなあ」といったお客さんの要望をパーツ開発に還元することができる。それを強みとして、かゆい所に手が届くアイテムを作り続けているんです。

そしてはろーすぺしゃるさんが定期的にオフ会を開催していることで、軽トラユーザー同士が交流できる機会が非常に増えた。こういう場に参加することで、軽トラの楽しさがさらに広がると思います。今年の3月には、はろーすぺしゃる小田さんの要望で、うちが主体となって軽トラだけのオフ会とイベントを開催しました。準備期間が短かったにもかかわらず、多くの方に参加して頂きました。「楽しかった」という声も多かったので、また来年も開催したいです。これからも軽トラの人気を伸ばすために、頑張っていきたいです。



翔プロデュース

金岡浩志

イジっている年齢層が幅広いのも、軽トラならではの。「オフ会の会場で先輩の方が若いオーナーさんと話している光景は、まるで親子のようで新鮮でしたね」。

SHO PRODUCE

☎079-232-7877 <http://www.sho-produce.com>



パーツ開発のかたわら、ドレスアップカー製作やコンプリート販売などプロショップとしても積極的に活動する翔プロデュース。一度遊びに行けば、軽トラックの良さを再認識できるはずだ。

軽トラマイスターが語る【魅力と楽しみ方】



●GTカープロデュース

高原宏幸

“走る軽トラの第一人者”といえ、この人は外せない。車高調などの足まわりを筆頭に、ターボ化キットや強化クラッチまで開発するGTカープロデュースの代表。

GT CAR PRODUCE

☎0538-37-6677 <http://www.gt-produce.com>



街中をキビキビ走る仕様から、サーキットをガンガン駆け抜ける仕様まで。GTカープロデュースには様々なスポーツパーツが揃っている。全部取り付けたら、もはや軽トラとは思えない走行性能!

純 正の状態では高速道路を走ることすらちょっと怖いぐらいなので、「軽トラで走る」というイメージはあまりないかもしれません。でも、これがやってみると凄くおもしろいですよ。もともとリア駆動のクルマなので、言ってみればミッドシップエンジンみたいなものですね。その上荷台部分は屋根もない。なので、運転中の視点は高くても重心自体はハイトワゴンよりずっと低い。そういう意味では意外とスポーツ走行にも向いたベースなんです。

ただし、足まわりやボディ補強などはしっかりと手をつけてあげる必要があります。なので、まず最初は車高調から。それだけで走行中の安定感がだいぶ変わります。あとは補強パーツを入れたり、エンジンチューンを施したり。やればやるほど、格段に走りが良くなるのがわかるはず。純正状態がそれほど走りに気を遣った作りをしているわけではありませんから、むしろ変化の幅が大きくて体感しやすいというのも楽しさのひとつ

スポーツパーツも豊富にラインアップあり「あえて軽トラで走る」が新しい扉を開く

かもしれません。もちろん高速道路を快適に走り抜ける喜びだって味わえるようになります。

ただ、もう一歩進んで僕は“軽トラでレース”という楽しみ方も提案しています。それが毎年9月に行っているスプリントレース。確かに他のクルマと「どっちが速いか?」となると結果は見えてますけど、軽トラ同士であれば思っている以上に白熱したバトルになります。先ほども言ったようにベースとしてはスポーツ走行に向けた構造をしていますから、動きは”パワーのない昔のハチロク”って感じでしょうか(笑)。「ただ、スプリントレースは敷居が高いな」という方のために、今年は6月にタイムトライアルレースも開催します。こちらはビギナーとエキスパートでカテゴリー分けをするので、初心者の方でも十分に入賞の可能性はあるはず。「ちょっとやってみてみたい」という方でも気軽に参加してみてください。今までは考えてもみなかった軽トラの魅力に出会えると思いますよ。

HIROYUKI TAKAHARA

初心者にも3講師がアドバイス

軽トラカスタム講座

軽トラックの素朴な疑問に答えます



軽トラックをこれからイジりたい。今まさに軽トラックをイジっている。そんな人に向けたカスタム講座。

「これを知りたかったんだよね!!」を

軽トラに強いショップに直接ぶつけてみたので、ぜひとも役立てて欲しい。



スズキ | DA16T | キャリイ



スズキ | DA63T | キャリイ



ダイハツ | S200/210P | ハイゼットトラック

ベース車として人気の軽トラは何ですか？

Q1

A うちの場合、圧倒的にベース車として人気あるのは200系のハイゼットトラック。それもジャンボが多いですね。やっぱりシートがリクライニングできるというのが、大きいんだと思います。ただ、新型の500系ハイゼットトラックが登場してからは、少し流れが変わってきています。むしろ今反響が大きいのは、500系。もちろんこちらもジャンボをイジっている方が多いと思います。やはり新型ですから、注目度も高いということなのかもしれません。それ以外の軽トラに関しては、ベース車としての人気という点で

は正直そこまで差がないような印象です。ただ、僕が個人的に好きなのはDA63Tキャリイなんです。タイヤ位置の関係でホイールベースが長くなっているフルキャブタイプなので、車高も落としやすいしスタイルも決まりやすい。ドレスアップベースとしてみたらおもしろいですね。とはいえ、新型のDA16Tキャリイになると、こちらも運転席の下にタイヤがあるセミキャブタイプ。だったらハイゼットジャンボの方が、シート裏のスペースが広いために内装ドレスアップの余地は大きいかもしれません。(金岡さん)



ダイハツ | S500/510P | ハイゼットトラック

軽トラは車高を下げると乗り心地が悪くなるって聞いたけどホント？

Q3



A 車高調で乗り心地が悪くなるというのはおそらく勘違い。きっとそれはダウンサスの話です。元々軽トラックの純正ショックは非常に短く、ダウンサスで5センチもローダウンすると縮み側のストロークがほぼなくなってしまいます。すると100パーセントに確率で底付きを起こします。それで乗り心地が悪くなってしまふんです。しかし、ショックのストローク量まで計算されて作られている車高調であれば底付き続けるということはありません。むしろ柔らかすぎるショックが固めにな

り、かつ重心が落ちて安定しますから「走りやすくなった」と感じる人すらいると思います。これはリアのリーフも同じ。車高を落とすダウンリーフの中には板バネが3枚とも水平になってしまっていて最初から非常に固いものが存在します。これは車高を落とすことはできても乗り心地の点では不利。そこでうちのリーフは1・2枚目でしっかり衝撃を吸収し、ロール時などに3枚目が性能を発揮するように設計。乗り心地も確保しているんです。(高原さん)

Q2

A そもそも人気の車種がハイゼットトラックの一択ですからね。オススメは？と聞かれれば、やはり新型の500系でしょうか。それもやっぱりジャンボですね。うちでもすでに500系ハイゼットジャンボ用のハーフスポイラーはリリースしていますが、実は現在フルバンパータイプのエアロも開発する予定を立てているんです(年内の開発予定)。そういう意味では“超”オススメですよ(笑)。その前にジャンボとは形状の異なる500系ハイゼットトラック用のサイドも作るつもりでいますので、ご期待ください。(金岡さん)

その人気車の中で特にオススメの車種は？



キャビンが広がっているのがジャンボ。先代から設定されている。

講師



翔プロデュース
金岡浩志

☎079-232-7877
兵庫県姫路市船津町5269-9
営業時間:AM10:00~PM6:00
定休日:第一日曜日及び月曜日
<http://www.sho-produce.com>



GTカープロデュース
高原宏幸

☎0538-37-6677
静岡県磐田市二之宮東14-17
営業時間:AM9:00~PM6:00
定休日:土曜・日曜日
<http://www.gt-produce.com>



但東自動車
岩出公尚

☎0796-54-0206
兵庫県豊岡市但東町出合51
営業時間:AM8:30~PM6:00
定休日:第二・四土曜日・日祝
<http://www.tantojidosha.jp>



4インチアップでオフロードタイヤを履けば、ここまで迫力が手にできる。ただし外径の大きいタイヤを履くならバンパーやサイドシルの加工が必要になることも。

車高を上げる時の注意点と費用はいくらぐらいですか?

Q4

A 軽トラをリフトアップする時に一番注意しなければならないのはホイールの選び方です。2インチアップをすると実はフロントタイヤはポジキャン気味に開いていくんです。キャンバーボルトなどを使って補正していくのですが、その際タイヤとストラットが非常に近づいてしまうんです。13インチ×4.5J+45あたりでも、干渉の可能性はあります。しかも、5Jを超えてくると、今度はフェンダーから

はみ出しかねません。ハイゼットはもう少し余裕があるのですが、63キャリイやミニキャブで特に厳しくホイール選びが非常にシビアなんです。また、リフトアップするならブレーキホースが突っ張ってしまわないようにするのも重要ですね。大まかな費用は、2インチアップがキットと工賃込みで10万円ぐらいから、4インチアップは30万円ぐらいから。プラス、ホイール&タイヤ代が必要です。(岩出さん)

Q6 車高を上げた時のメリットってどんなこと?



A リフトアップがもたらす最大のメリットはやはり見た目の変化です。車高があがることによって存在感が増し、Kカーとは思えないような迫力が出る。これは車高を上げるからこそと言って良いでしょう。ただ、「走る」という点でも実はメリットが凄く多いんです。軽

トラはそもそも最低地上高があまり高くないんですね。しかし、リフトアップで最低地上高を上げれば腹下がヒットする危険は格段に減ります。しかも元々四駆であることが多いため、大きなタイヤにすることで悪路や雪道での走破性が格段にあがるんですよ。(岩出さん)

Q5

軽トラにエアサスは付けられますか?



翔プロデュースから発売されている翔ボンバーエアサスキットは42万円〜。対応車種は要問い合わせとなる。

A もちろん、その車種に対応したエアサスが出ているなら取り付けは可能です。一般的なKカーと同様、エアサスにした場合は構造変更も必要になりますね。加えて、気をつけなければいけないのがリア。たとえエアサスで公認を取っていても、リーフが変わっていたら車検に通らないこともあります。また、エアサスでローダウンする場合、軽トラは「まずリーフで限界まで下げてからエアバッグで上げる(リーフの限界車高が最大落ち幅となる)」というのが一般的なセオリー。これは通常のKカーとはちょっと違う考え方です。(金岡さん)

Q8

オーバーフェンダーは車検に通りますか?

A 軽トラにもサイズに関する規格は存在します。そのため、オーバーフェンダーにすると基本的に車検は厳しいと思ってもらった方が良いでしょう。もちろん一般的なKカーと同様、オーバーフェンダーを作った状態で公認を再取得するのは可能です。ただ、そうすると区分が「小型貨物」になります。ナンバーが白色になって、Kカー特有の優遇はなくなります。また、税金関係も変わりますし、1年車検です。それをデメリットとして見るか、カッコよさのためには仕方ないことだと見るか。それによって車検へのアプローチも変わると思います。もし心配なら、まずはショップさんに相談してみてください。(金岡さん)



写真は16インチのSSRホイールを履いたS500Pハイゼット。純正サイズは12インチだから、その印象はかなり変わる。

カッコ良く見えるホイールサイズはいくつ?

Q7

A これは車種によって変わってきますね。ダイハツのハイゼット系はタイヤハウスが大きいので、僕は17インチがバランスが良いと思います。DA63Tキャリイも同じく17インチ。ただし、キャリイの場合は40偏平のタイヤだと干渉のリスクが増えてちょっと厳しい。なので、35偏平が推奨です。その他の軽トラに関しては、そもそもあまりタイヤハウスが大きくありません。ですので16インチの方がバラ

ンスが良いかもしれませんね。その際も、45偏平だと外径が大き過ぎてちょっと苦しい。40偏平がベストです。なお、J数に関してはフェンダーを作るかどうか次第で変わります。大きく張り出したオーバーフェンダーを作るなら、6Jや6.5Jでも履きこなすことは可能です。ただ、最終的には車高とのバランスや軽トラをどう使いたいのかなども加味した上で、考えてもらえると良いと思います。(金岡さん)

初心者にも3講師がアドバイス

軽トラカスタム講座



写真は軽トラオンリーBIGイベント「オフ会だヨ!軽トラ大集合」の様。はろーすべしゃるの小田さんが主催で昨年で第3回を迎えている。参加台数250台オーバー。

年に1度、軽トラだけのイベントがあるの?

Q9



A 今年に関しては軽トラオンリーイベントは2回です。春が翔プロデュース主催、秋がはろーすべしゃるさんが主催です。ただ、来年以降は2回あるわけではありません。というのも、ウチが主催する春のイベントを、Kカー全体まで対象を広げようとしているからです。もちろん主役は軽トラですが、他の車種のドレスアップオーナーさんとも一緒に楽しもうというわけです。ただ、それほどイジっていない方でも参加していただきやすいようにしたいと思っています。もちろん「誰が一番カッコいいか」というのも大切ですが、おなじぐらい「クルマをイジることを楽しんでもらう」というのを大切にしたいからです。なので、みなさんにはぜひ参加していただきたいですね。(金岡さん)

よく「ジャンボ」って言葉を聞くけど、何のこと?

Q11

A “ジャンボ”というのはハイゼットに設定されたグレードのひとつです。最大の特徴は運転室を後ろへ伸ばして、シートをリクライニングできるようにしている点。合わせてハイルーフも採用しています。そのため一般的な軽トラよりも長距離の運転がしやすいんです。ただ、ドレスアップ的な面から見ると運転のしやすさ以上に大きなメリットも。それがスペースです。元々軽トラの運転室は非常に狭く、インテリアドレスアップは非常に制限が厳しいと言わざるを得ません。しかし、ジャンボならシート裏にスペースがあるため、例えばオーディオユニットを組んだりすることも可能です。つまり、イジり余地が大きく広がるわけです。(金岡さん)



A ノーマルサスペンションに組んだ時に、もっとも効果を体感できるパーツがおそらくスタビです。そもそも車高が高い軽トラはかなりロールしやすい構造をしています。そこでスタビを入れてあげれば、足まわりがガッチリ固まって走行安定性が大きく向上します。その違いは運転していればすぐわかるはず。なので、例えば「車高は落としたいけどロールは抑えたい」という人にはピッタリのアイテムです。もちろんローダウンした状態であっても効果は非常に高い。ただ、車高を落とすだけでも走行安定性は増しますので、その分体感度は純正のときよりはちょっと低いかもしれません。とはいえキビキビ走らせたのならオススメです。(高原さん)

スタビを入れると走りが格段に良くなるって本当ですか?

Q13

車検も考慮したアゲスタイルを可能にするKLCのリフトアップサスペンション“轟”。装備しても4センチアップ以内に収まるように設定している。



A ローダウンに関しては「最低地上高9センチ」というのがひとつの基準になります。ただしこれはバンパーの高さではなくフレームやマフラーなど金属部分の高さになります。そのためクルマの外周がどんなに上がっていても、腹下が9センチより低ければ車検には通らないと思ってください。対して、リフトアップ方向はプラス4センチまで上げてOKです。といっても、単純に4センチアップのブロックを噛ませて良いというわけではありません。リフトアップに関しては、厳密に言えばタイヤ外径が大きくなった分の車高の上昇も考えなければいけないからです。とは言え、やはり一般的なKカーと同じように軽トラの車検も地域差やグレーの部分が大きいのも事実。これだけ守っていれば絶対に大丈夫、ということにはなりません。ですから、実際のところは信頼できるショップさんなどに相談してもらえたらと思います。(金岡さん)

ローダウンとリフトアップは、何センチまで車検はOKなの?

Q12 軽トラだけのレースがあるって本当ですか?



A 「Kトラ世界一決定戦」と銘打って、毎年9月にGTカープロデュースの主催でスプリントレースを行っているんですよ。参加資格は①ナンバーを取得していること②ラジアルタイヤであること③サーキットの音量規制範囲内のマフラーであることの三つ。要は普段乗りの軽トラで一番速い人を決めよう、という大会ですね(レギュレーションはNAとターボに分かれる)。もちろん他のKスポーツカーと競うことはできませんけれど、同じ軽トラ同士のレースであればかなり迫力もあるし熱くなりますよ。今年も9月13日にスバ西浦モーターパークでの開催が決定しています。また、6月21日にはタイムトライアル形式のレースも企画しますので、ぜひ参加してくださいね。(高原さん)

AKIHIRO YOKOGAWA

うちは軽トラ&軽バンにターゲットを絞ってパーツを開発していますが、特に最近の軽トラは素材が格段に良くなったと思う。イジればイじるほど奥が深いクルマで、正直言ってどう触っていいのかわからないところもありますが、それを考えている時間もまた楽しいですね。

軽トラはモデルサイクルが非常に長く、新型が頻繁にリリースされるわけではない。今回のハイゼットのよう、15年振りにフルモデルチェンジするケースも多いです。僕たちはメーカーをやっているから各車種の違い・特性は良く分かっていますが、詳しくないとどれがどのクルマがわからない人も多いと思うんです。でも手を加えることで、それぞれの車種の良さが生きてくる。みなさんも軽トラに興味を持って頂き、その楽しさをぜひ味わってほしいですね。

軽トラックの魅力は、何と言っても車両価格が安いこと。タントカスタムやムーヴカスタムに至っては、最上級グレードの価格は200万円近

もし失敗しても、簡単にリカバリーできる
だから恐れることなく自作でイジるのもアリ

くもする。だから若い方には手を出しにくいと思う。でも軽トラならその半分の値段で売られていて、誰でも手軽に遊ぶことができます。

値段が安いということは、躊躇なくイジれるということ。例えば新型アル・ヴェルなどの高級ミニバンを自分でイジるのって、どうしても抵抗がありますよね。失敗するリスクを考えると、お店に持って行くしかない。そうすると工賃など、余計なお金がかかります。でも軽トラならパーツ代も安いですから、失敗してもすぐにやり直しが効く。僕らは軽トラを、気軽に楽しめる「おもちゃ」と思っているんです。だから失敗したっていいじゃないですか。特殊な工具が必要ないパーツも多いですし、各部の構造にしても最近のクルマと比べたら非常にシンプルです。今となっては、唯一自分でドレスアップを楽しめるクルマだと思います。

だから失敗を恐れずに、ぜひ自分でイジってみてください。軽トラの世界は本当に面白いですよ。



ケイゾーン

横川明弘

「最近の軽トラは非常に良く出来ている。特にハイゼットは質感や性能が良く、ただの農作業のクルマではない感じ。軽トラの起爆剤になりますね」と横川さん。

Kei-Zone

☎078-964-2266 <http://shift-sp.co.jp>



自社のオリジナルエアロをまとった慶虎のデモカーは、黒塗りのボディが印象に残っている人も多いはず。どのクルマもサイズが小ぶりで、走行性能や実用性を犠牲にしない点も評価が高い。

軽トラマイスターが語る【魅力と楽しみ方】



●はろーすべしゃる

小田一生

日本特有の軽トラックをよんちゃんにイジるスタイルは外国人にも受けており、海外からの知名度も高いはろーすべしゃる。「たかが軽トラ、されど軽トラです」。

HELLO SPECIAL

☎0774-65-5095 <http://www.hello-special.com>



最近ではパーツの開発・販売だけでなく、コンプリートカー製作もスタートした同社。バリッと決まったデモカー仕様に乗ってみたいと考えている読者は、ぜひ気軽に問い合わせしてみよう。

若い頃から改造車が好きなんですが、軽トラも昔から好きだったんです。でもノーマルだと、スタイルがちょっとカッコ悪く感じた。その軽トラをイジって「カッコいい」と言われるために、オリジナルのパーツを開発し続けています。

軽トラって、個人的にプラモ感覚でイジれるクルマだと思います。パーツも安いものが多く、自分でお金をかけずにドレスアップすることもできる。休みの日に、仲間と一緒にワイワイ楽しみながらイジる、その楽しさを味わえるのが魅力です。

そして軽トラはノーマルのスタイルがアレだから、小さなパーツを付けるだけでも変化がわかりやすい。特にエアロを付けたり、思いっきり変わるのも良いところでしょうね。また、ドレスアップの幅が広いのも軽トラならではではないでしょうか。車高を落とせば決まるし、リフトアップも良く似合う。かわいらしいキルもイけるし、デコトラ仕様も作れる。もちろんうちが提案するよんちゃんスタイルも、ピッタリ

良いベース車も出て、気軽にイジれるから若い子にも軽トラの世界を堪能してほしい

ハマるんです。どのジャンルにも振れるし、コテコテにイジっても軽トラだからなぜかイヤらしくない。何をやっても許される、魅力的なクルマです。

軽トラをイジっているユーザーの年齢層は幅広く、年輩の方も非常に多い。でも僕としては、もっと若い方にも軽トラをドレスアップしてもらいたいです。軽トラだとデートに行けない、そんなイメージを持っている若い男性が多い。逆に女性も、軽トラでデートするのは恥ずかしいと思っている。そこで、新型のキャリイやハイゼットをオススメしたいです。車内が広くて乗り心地が良く、「狭い・しんどい」という軽トラの概念を払拭したクルマだと思う。高速走行だって、今時のKカーと変わりませんよ。だからデートするのも苦痛ではなくなるはず。若い皆さんも、ぜひ一度軽トラに乗ってみて下さい。今までの考えが変わりますよ。そして「軽トラ大集合」に遊びに行き、いろいろな価値観を持った軽トラユーザーと交流を楽しむのもアリですよ!

KAZUO ODA



マニアックな仕上りにビックリ

オフ会だヨ! 軽トラ大集合

[仕事クルマがこんなにカッコ良く大変身]

ここでは3月22日に開催された翔プロデュース主催の「オフ会だヨ! 軽トラ大集合」(兵庫県:グリーンピア三木)から、個性的な軽トラをピックアップ。原寸大のプラモデルと言われるだけに、アイデアあふれるカスタム車が集まったぞ。旧車仕様あり、顔面移植あり、パトカーありとバラエティ豊か。

CARRY

DA63Tキャリイ

やっさんさん
[愛知県]



旧車の雰囲気を軽トラで楽しむ

「はろーすべしゃの軽トラを見て、コレだって思いましたね」とやっさん。その衝撃そのままに、キャリイを街道レーサー風にフルカスタム。チンスポやオーバーフェンダーで全体のシルエットを固め、さらに雰囲気を盛り上げてくれるのがレーシングラインと各種ステッカー。ハコスカなど当時のツーリングカーを模したそれは、40歳以上のやんちゃオヤジには納得の仕上がりだろう。足元を固めるは、もちろんはろーすべしゃのエイトシックスだ。実はフルエアロを購入済みで、さらなる進化が期待できる。

HIJET TRUCK

S211Pハイゼットトラック

川口靖博さん[富山県]



CARRY

DA63Tキャリイ

TAOさん[徳島県]



室内は目に飛び込んでくるオレンジカラーで統一。運転するたびにテンションが上がりそうな華やかさだ。



電気屋さんとして働くTAOさん。このキャリイは「普段から仕事で乗っています。特に材料運搬用として使っています」。自慢点は外装・内装を3色(シルバー・ゴールド・オレンジ)でトータルコーディネートしたところ。「同じ3色を使っているも外装はシルバーをメインにシブめに、内装はオレンジを多く使いハデな感じにしているんですよ」。あまりやり過ぎると実用性をスポイルするだけに、そのさじ加減がむずかしいとのこと。

実用性を妨げないようにカスタム

車高調で、このローダウンを実現

翔プロデュースのノベルSPエアロをフル加工して、流行のスピンドルグリルを取り入れた川口さん。その仕上がり、トレンドの取り入れ方は、メーカーエアロとして市販されてもおかしくないレベル。軽トラでもドレコン上位を狙える完成度を見せつけている。さらに注目はその車高。その低さから「エアサス?」と思われるが、実は車高調キット。富山から兵庫のオフ会の会場まで、この車高でやって来たのだ。ちなみに、このハイゼット、通勤にも使っているというからスゴイ。





CARRY

DA63Tキャリイ

室田裕一さん[兵庫県]

通勤にも使っている赤いキャリイ

建設業で働く室田さんが通勤に使っている真っ赤なキャリイ。翔プロデュースで購入してから、コツコツと自分の理想に向けて仕上げています。最新仕様はパイソン柄のボンネットだが、これもラッピングシートを貼り、その上からキャンディレッド+クリアを吹くなど自家塗装したもの。なかなか塗装まで手がける人は少ないだけに、その本気度がわかるというもの。最近、3Dトノカバーを購入したそうで、こちらも「どんな感じで塗り分けするか思案中です」。

左官工として、実際に仕事で使っているハイゼットをフルカスタム。エアロは純正バンパーとV-VISIONのワゴンRスティングレー用を合体。さらにバンパーセンター部にヴェルファイア用グリルをハメ込むワザを見せてくれる。開口部のアミやホイールのナットにピンクカラーを使い、華やかな雰囲気も身につけている。ただし、エアロ&ローダウンで毎日の仕事で使うには少々不便となったため、今は別のノーマル軽トラを購入したとか。

ニヨイチ加工で
個性的な顔面に



「まわりの人があまり乗っていないので目立つのが嬉しいです」とニコリの良美さん。

CARRY

DA63Tキャリイ

良美さん[奈良県]



ボンネットに描かれたのはベティーちゃんのエアブラシ。背面にはスベア用の和道桜五分咲きホイールを飾っている。ピンクがワンポイントに。



シンプルの中に可愛らしさを

愛知県の有名ショップ、オカダエンタープライズのデモ車的な雰囲気をかもし出す63キャリイ。数少ない女性オーナーの良美さんは「趣味のバイクを乗せるために買ったんですが、こっちの方が面白くなって、いつの間にかバイクには乗らなくなっちゃいました(笑)」。自慢は女の子が乗っているとは思わせない白と黒のシンプルツートンカラー。「軽トラは買い物をした時、荷物(特に食品関係)をあまり乗せられないのが唯一の不満なんです」。

HIJET TRUCK

S201Pハイゼットトラック

水谷直樹さん[三重県]



CARRY

DA63Tキャリイ

MID-KNIGHTさん[東京都]

カンペキな造形で迫るハコスカ仕様

カスタムバイクで有名な「MID-KNIGHT」が、バイクの運搬用に使っているハコスカ顔面の63キャリイ。ヘッドライト一式とテールランプは、ホンモノの日産純正パーツを使い、切ったはったのワンオフ作業で移植。とくにライト周辺はグリルの両サイドを4センチずつカットして、違和感なく納めている。さらにオーバーフェンダーやオイルクーラー、ビタローニミラーなどの小道具もカンペキ。サイドに入れたサーフラインも、ハコスカを知る者にとっては感涙ものの仕上がり。

マニアックな仕上がりにビックリ

オフ会だヨ! 軽トラ大集合

[仕事グルマがこんなにカッコ良く大変身]



背面には5連ホーン、ナンバーにはハート型の吊り輪。これまた激シブのアイテム。



CARRY

DA63Tキャリイ

神谷直樹さん[愛知県]

通勤にも使っている
かけがえのない相棒

以前、ハコスカに乗っていた神谷さんが、雑誌に乗った旧車仕様の軽トラを見てひと目ぼれ。今では普段の足にも、通勤にも使っているかけがえのない相棒だ。昔っぽい箱ボディは、旧車アイテムであるオーバーフェンダーやチンスポがよく似合い、まるで80年代に存在していたかのようなリアル感。当時、大人気だったスピードスターマークIも、さらに雰囲気盛り上げてくれる。次はもっとステッカーに凝る予定だ。



「軽トラは乗り心地が悪いし、めっちゃ疲れる。でもそこもカワイイです♥」と神谷さん、44歳。



一緒に楽しみながら作っているという「オートショップレトロ」のステッカー。強烈なデザインだ。



ボンネットはブラウンレザー張り。エンボス加工で翔プロのロゴが浮かび上がるようになっている。



リアバンパーの下部はフル加工。3角形のF1マーカーを埋め込んでいる。

CARRY

DA63Tキャリイ

臼井さん[兵庫県]

ワンオフ加工で見応え十分

こちらも翔プロのエアロを身にまとい、細部をフル加工。フロントバンパーはアクセントのためにダクトを空け、リップは3センチ延長、グリルにはワゴンR用を移植している。サイドはオーナーの自作によって2連&3連ダクトを追加。ブラックアウト化することによって、見た目も引き締まった印象だ。17インチを履きながらのこの車高は、なかなか見応えがある。

CARRY

DA63Tキャリイ

上田敏章さん[大阪府]



翔プロのコンプリートカー的な存在感を漂わす上田キャリイ。軽トラの魅力は? の問いに「車両が安いので、その分カスタムにまわせます」とのこと。逆に短所は「身体が大きいとやっぱり狭いですね」。今後は外装をフルリメイクする予定という。これからの進化に期待の1台だ。

翔プロこだわりの1台を見よ

ACTY TRUCK

HA6アクティトラック

杉本善成さん[京都府]



「昔からクルマをイじるクセがあるんです。いくつになっても、これはしょうがないですね(笑)」と杉本さん、56歳。チンスポやウイングなど装備しているパーツは、すべてオーナーの自作品で、コツコツと時間を見つけては仕上げています。これからはマフラーの仕様変更をする予定。

パーツはすべてオーナー自作

ローダウン車が多かったオフ会で、特に目立っていたのが松井さんのリフトアップ車。鉄工所で働いており、仕事でも、また趣味のバギーのトランスポート用としても大活躍している。フロント部に装備したフォグ付きバーやこつこつブロックのオフロードタイヤ、荷台のロールバーも本格的だ。



「軽トラは狭いし、遅いけど...でもそれ以上の魅力があるんですよ」と松井さん。

CARRY

DA63Tキャリイ

松井正弘さん[石川県]

アゲ系カスタムの楽しみ方



CARRY

DA63Tキャリイ

藤井健司さん[香川県]



人気のシックスエイトははろーすべしやるの小田社長がデザインから起こした完全オリジナルホイール。

水道屋さんで働く藤井さんの愛車はブラックキャリイ。はろーすべしやるのエアロやオバフェン、エイトシックスホイールでまとめ、渋さの中にもやんちゃなテイストでまとめている。「もう1台軽トラが欲しいですね。今度は7インチUPを作ろうな〜」。アゲ&サゲ、2台揃ったら壮観だ。

渋さの中にもやんちゃテイストを

イベントに花を添える
軽トラガールが勢揃い



実用性とアイデア満載のキャリイ



大阪の有名ショップ、スパークファインの運搬車でもあるキャリイ。「会社のクルマだからこそ、楽しく運転できるようにカスタムしました。毎日、使いまくってますよ」と喰田社長。エアロはケイブレイクを加工して両サイドにLEDフォグを内蔵、タイヤは思い切り引っ張り、車高も仕事に支障をきたさないギリギリの所まで下げている。内装ではルームランプを新設したり、シート下部分を張り替えるなど、アイデアにあふれた装備が楽しい。仕事で使うからこそいつもピカピカにしている。



テールランプガードは100均のステンレス板を加工している。



室内での作業性を高めるために、オリジナルの室内灯を作る。



ケイブレイクエアロの両端にフォグを埋め込み、さらにLED化。



どうしても汚れてしまうシート下だからこそ、レザーを張っている。

CARRY

DA63Tキャリイ

喰田祐司さん[大阪府]

ダイタンすぎる

ユニーク軽トラに注目

パトカー仕様



ドアノブ
スモーキング

正面からならまさにパトカー? 赤色灯を備えた本格仕様

会場ではひときわ異彩を放っていたのがパトカー仕様のハイゼット。なんともジョークのきつい1台だが白黒パンダのカラーリングに赤い回転灯も装備するなど、かなりの本格派。これがバックミラーに映ったら、ほとんどの人がホンモノと思うはず。



バイクをしっかりと固定するため 荷台に丸型フックを新設

スッキリとしたドアに注目。そう、ドアノブがないのだ。しかし、心配はご無用。ドアの開閉はキーレスエントリーで行い、普段の使い勝手はまったく問題がないという。普段はバイクの運搬に使っており、しっかり積むために、荷台に丸型のフックを作っている。これによってよりしっかりとバイクを固定できるのだ。そして必要なくなったあおりのフックはスモーキング。

レストア旧車



まだまだ現役です! 40年前のポーターキャブ

なんと40年以上前のマツダポーターキャブも参加していた。キレイにレストアされており、まだまだ現役で頑張っているようだ。ヘッドライト周辺のメッキ加工やクリアウインカー、チンスポなど、さりげないけれど、ツボをついたカスタムを施す。

マニアックな仕上がりにビックリ

オフ会だヨ! 軽トラ大集合

[仕事グルマがこんなにカッコ良く大変身]

HIJET TRUCK

S500Pハイゼットトラック

オートリアルさん[大阪府]



ヘッドライトにはプロジェクターを入れ、目スギの木板を使ったあおりは、きちんと3カアツ。ライトまわりにはLEDが。方に開き、実用性もスポイルされない。

スギの木で作ったあおりに注目

オートリアルからは完成したばかりの新型ハイゼットのエアロが展示されていた。リップスポイラーには左右に5連のLEDが打ち込まれ、存在感をアピール。意外に目立つワイパーを隠すオリジナルのワイパーガードも、フロントをスッキリと見せてくれる効果がありそう。そして注目はホンモノのスギの木板で作ったという木製あおり。牧草とかを運ぶと絵になりそうだが、街中でもかなり視線を集めそうだ。



HIJET TRUCK

S200Pハイゼットトラック

西ちゃん[香川県]

個性的なアイデアが光る

知人に触発されて軽トラカスタムを始めたという西ちゃん。エアロはブラックスとプロスターをニコイチし、オンリーワンな造形を手に入れる。内装はこちらもダッシュボードの上にナビパネル、シート間にスピーカーを埋め込むなど、個性的なアイデアが光っている。これなら快適なドライブが満喫できそうだ。これからの予定はエアサスキットを積む予定。43歳の西ちゃんのカスタムライフは、まだまだ終わらない。



運転席と助手席の間に台座を作って、ツインスピーカー違和感なく収めている。商品化したら売れるかも。



意外に置き場所に困るナビをダッシュボード上にセット。ブラックレザーに張り替えてあるため、純正のような雰囲気がかもしだす。

ACTY TRUCK

HA3アクティトラック

宮本兼次さん[大阪府]



自慢はDIYエンジンチューン

20歳の頃から、常に足として8台ぐらい乗り継いできたという筋金入りの軽トラマニアである宮本さん。現在の愛車アクティは、ピストン・コンロッドのバランス取りから始まり、ハイカム・ヘッド面研・ステンタコ足などエンジンチューンに力を入れている。これからは「コーナーをもっとつめて走れるように」足まわりを固める予定だ。

夜に違う表情を見せるシャンパンゴールドメタ

軽トラではあまり見たことのないシャンパンゴールドメタリックを身にまとうS200ハイゼット。ゴールドフレークをたっぷり入れているため、夜ともなればキラキラ感がさらに増すという。ワンオフエアロは下部に5連のLEDを埋め込み、他との違いを出している。車内では家紋入りの黒金シートカバーがかなりのインパクトだ。



家紋を入れてもらったという和風テイストのシートカバー。天井も同じ生地で敷き詰める。

遊べる軽トラはこれからドンドン面白くなるぞ!





ウルトラマンA

なぜかM72星雲からウルトラマンエースが飛んできた。コレを見た人はビックリしただろうね。遊園地かどこかで使われていたものかな? この背中にはたくさんの子供の笑顔のせていたんだらうな。

ちょっとそり気味で空を飛んでいます♡



門扉

住宅の門扉を加工して、トノカバーにしてしまった強者。もちろんサイズが合うはずもなく、カットしたり、加工したりして取り付け。もちろん、真ん中から観音開きで開くのだ。ちなみ仕事は工務店さんだ。



耕うん機

軽トラの買い手の7割は農業関係といわれているのだから、これはサイコーの組み合わせかも。オフ会の会場にあえて積んでくるそのしゃれっ気が楽しいね。しっかり泥で汚れているところと麦わら帽子も気が利いている。



龍エアブラシ

荷台をキャンバスだと思えば、これほどアピールできる場所もない。川口さんが描いたのは「空飛ぶ白龍」。ふとのぞいた時に、この白龍が現れたらビックリするぜ。でもキズがつきそうで荷物が載せられないかも。



電動クレーンで作業性アップ

ワイヤークレーン

バイク屋さんで働くハイゼットは、手早くバイクを積むためにワイヤークレーンを新設。これはなかなか使い勝手がよさそう。しかも、固定しやすいようにあおり部分を半分以下にカットしてある。こりゃ便利だ。



カミオンマフラー

アメリカの大型トラックが付けているようなカミオンマフラー。そそり立って、見た目のインパクトも抜群だ。しっかり排気もしているぞ。こんなマフラーはオレも好きだから、いつか付けてみたいね。



トタン板トノカバー

トタン板で作った荷台カバー。なかなか斬新ですな。開けばホームセンターで材料費3000円で買って、オール自作で仕上げたとのこと。真ん中部分から2分割できるぞ。



宝箱バッグ

積んでいるのは陸軍用のバックを工具箱を転用したというシロモノ。洋風の宝箱のようにも見えるけど、中になにが入っているか、気になるよね? 残念ながら詳細は不明なのであります。

みんな何を積んでる?



軽トラおやじの荷台チエック

カスタムの視点からいえば軽トラの荷台だってアピールポイントのひとつ。どんなモノを積んでいるのか、どんな見せ方をしているのか、軽トラおやじがチエックします。みんなのこだわりが満載やで〜。



ロールバー

ロールバーを付けている軽トラはたくさんあったけど、このアクティは背面から2本の黒いバーをドーンと付けているダイナミックさが気に入った。男のロールバーだね〜。



ステンレスでピッカピカで〜す

ステンレスBOX

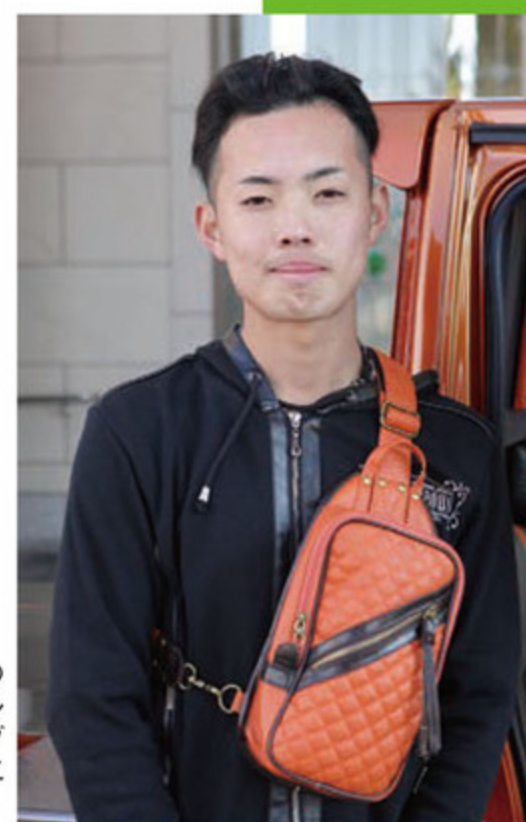
F1ウイングの台座と荷物入れを兼ねたステンレスBOX。開閉ができるよう蝶番も付けて、なかなか使いやすそう。自慢のエンジンを見せるように、カバーはクリア素材を使っている。

免許取りたての18歳が、ミニキャブを内外装フルコンプリート。ニコイチエアロにガルウイング、オイルペンやエアサス装着、内装はフル張り替えの上にオーディオまで作り込み。カスタム費用だけでセダン1台分くらいのお金をかけている。それを実家の農作業用軽トラでやるところが大物の予感。

「若いうちは高級車に乗るよりも、こういうクルマをイジるべきという父の教育方針もあって(笑)。軽トラには独特の面白味があるし、ベースに飾り気がない分、やるほど代わり映えするのがいいですね」。

数ある見どころの中でも、注目したいのがエアロ。フロントは上がケイゾーン+下が翔プロのトランスフォーマー・キャリイ用のニコイチだが、これは相当に難易度が高い。というのも、トランスフォーマーはイナズマグリル一体式のバンパー。グリルまわりの取り付け部は、イチから作らないと付かないのだ。「ヘッドライト間の幅も全然合わないの、縦割りにして調整したり、かなり苦労したと聞いています」。

サイドは延長&ダクト追加、リアは3コイチと加工の嵐が吹き荒れるが、いずれも丈を地面ストレスにセットしたのがポイント。



Cover Car File

Owner

南山大空さん
18歳 兵庫県

デコトラ好きなお父さんの影響で、小さい頃からクルマが大好き。このミニキャブは免許の取得前からちょこちょこイジっていたとか。

農作業用の軽トラがフルカスタムで生まれ変わる ガル・着地・イナズマグリルの衝撃

MINICAB TRUCK

U61T 平成18年式

▶ MAKING SHOP 翔プロデュース

SPEC

WHEEL●ワーク・デュラダルDD10.5(17×F6.5J、R7.5J)
TIRE●ナンカン(F165/35-17、R165/40-17)
AERO PARTS●F=ケイゾーン・慶虎エアロシリーズ+翔プロデュース・トランスフォーマー、S=KCTレーディング・ブラックス加工、R=ケイゾーン・慶虎エアロシリーズ+翔プロデュース・トランスフォーマー+KCTレーディング・ブラックス
EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ、トノカバー=翔プロデュース、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=キャリイ加工
INTERIOR●インパネ&ドア内張り&ステアリング&シート=張り替え
SUSPENSION●エアサス=翔プロデュース
MUFFLER●ワンオフ
AUDIO●ウーファー&スピーカー&アンプ=サウンドストリーム、ヘッドユニット=カロツェリア
MAKING SHOP●翔プロデュース



ガルウイングキットは翔プロのキャリイ用を流用。ヒンジやダンパーの位置を工夫し、キャリイに付けた場合より高く上がる仕様に。



1室内はブラウン×ブラックのコンビに、オレンジの差し色という3色コーデ。純正のダッシュボードは凹んだ形状だが、それをフラットに成型した上で張り替えた。パネル類はツヤ消しオレンジ塗装。2シートも3色レザーで張り替え。左右のオレンジラインがポイントだ。ちなみに格子柄の部分は細長く裁断したレザーを編み込んで作っている。3オーバーヘッドコンソールをワンオフし、スピーカー2発とアンプ2枚を投入。間接照明も仕込み、夜は幻想的なムードを漂わせる。





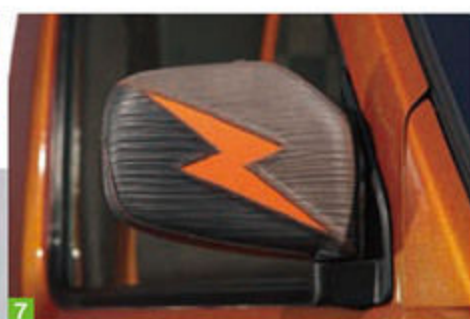
「着地スタイルを作るのが目的。エアサスで落とす時、地面に張り付くようなイメージです」。

そうやって視線を低い位置に誘導しておき、ドアを開けると空高く羽ばたくようにガルウイングが跳ね上がる。こうした演出は、もちろん計算ずくでやっている。

「これだけだと縦長に見えるので、前後オバフェン&深リム履きでワイド化し、バランスを取ったのもこだわり。結果的に作業には使えない軽トラになりましたけど(笑)、仕上がりには大満足です」。

③助手席側のみ、フェンダーをシマ板柄のイーザーグラフィック+キャンディエローで塗装。「ダクトだけではつまらないので、遊び心でやってみました」。

⑤ケイゾーンとトランスフォーマーのニコイチ。イナズマグリルの雰囲気を崩さぬまま、幅や丈を自然に調整。⑥背面はセルシオ純正ガンメタで塗り分け、エアサスタンクを配置。リアガラス越しに4枚のモニターも見せる。⑦ドアミラーも室内と同素材で張り替え、イナズマ型の切り返してアクセントを付けた。⑧ライトにはプロジェクターとイカリングをセット。インナーはスウェード貼り仕様だ。



鮮やかなボディカラーは、86純正のオレンジにエキショウゴールドを重ねたオリジナル。光を当てるとゴールドやグリーンが浮かんでくる変幻自在な色合い。足まわりは翔ボンバーエアサスで落とす。





ドレスアップ&チューニングの可能性は!?

HONDA

S660見参!!!

ケーエルシー・川原氏&ブリッツ・小林氏が
現車でCHECK!

ホンダが満を持して投入した軽オープンスポーツ「S660」。
もちろん、Kスぺ的にも注目度大ってわけで早速クローズアップ!
さらに、幅広い車種に向けてエアロを手掛けるKLC・川原さんと
新型コペン用パーツもいち早く展開するブリッツ・小林さんに
現車を見てもらって、
ドレスアップ&チューニングの可能性を聞いてみたぞ!

ぼくが作るならカーボンリップ!

まずはサスペンションからやります!

S660

KLC

川原宏樹

SPECIAL THANKS ●
ケーエルシー ☎0439-88-0450 <http://www.klc-div.com>

BLITZ

小林 徹

SPECIAL THANKS ●
ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

ついにヴェールを脱いだ 本格軽オープンスポーツ

S660



HONDA S660

問●ホンダお客様相談センター
☎0120-112010 <http://www.honda.co.jp>

SPECIFICATIONS		
全長×全幅×全高 (mm)	3395×1475×1180	
最高出力/最大トルク	64ps/10.6kg-m	
燃費 (JC08モード最高値)	24.2km/ℓ	
ミッション	6MT、CVT	
グレード	ミッション	価格
α	6MT	218万円
	CVT	
β	6MT	198万円
	CVT	
CONCEPT EDITION*	6MT	238万円 完売!!
	CVT	

*限定660台

川原's EYE

「カーボンパーツで魅せたいですね」



「コペンと比べても、スーパーカーに近いと思うので、ランボルギーニとかフェラーリみたいにカーボンでリップを作りたいですね。出すとしたら、DTMのシリーズかな」。



リアにマルチリンクを採用した4輪独立仕様

Kカーの足まわりといえば、リアが連結されたビーム式が一般的。しかし、S660はリアにマルチリンクサスペンションを採用した4輪独立仕様（MRだからですが……）。これはもちろん、ロール感や乗り心地など快適な走行フィールにも効いていて、日常の足として、さらにはロングドライブにも苦にならないところを目指して開発されたもの。このサスペンションに加えて、前後ディスクブレーキ、前後異径タイヤなどのパッケージングが、高いシャシー性能を実現し、S660を快適なハンドリングマシンに仕立てているのだ。



横浜ゴムと共同開発したS660専用サイズのアドバンセオバD08。サイズはフロント165/55-15、リア195/45-16という前後異径。

小林's EYE 「リアのストローク確保がポイントです」

「まずはサスペンション（ダンパー-ZZR）から開発する予定ですけれど、ミッドシップなのでリアショックのストロークをどこまで稼げるかがポイントになりそうです」。



川原's EYE 「スタンス系の仕上げ方は狙い目です」

「いまS2000でスタンス系ってけっこうキテるので、S660でもそういった仕上げはアリですね。4輪独立サスペンションっていうのも、キャンバーつけるにはいいかも」。



各部のデザインを見ても、これまでのKカーとはひと味違う。ヘッドライト&テールランプはLEDを採用。どちらもライン状に見せるポジションランプでスタイリッシュさも兼ね備える。また、ドアミラーはS660コンセプトのデザインを再現。薄型で空力にもこだわる。そして、ドアノブ。スマートキーのボタンをドアノブポケット奥に隠し、スタイリングを損なわない。

2013年の東京モーターショーでコンセプトモデルが公開され、大きな注目を集めたあのモデルが、1年4カ月の時を経て、ついに市販化された。ホンダ・S660（エスロクロクマル）である。今回は、ベース車の素性をはじめ、ドレスアップ&チューニングの可能性について探ってみた。

まずは、S660というクルマのプロフィールから。事前情報でいろいろと知っている人も多いと思うけど、最近では類を見ない軽オープンスポーツであるというところ。Kカーには、先陣を切ったモデルチェンジを受けたダイハツ・ユニースもあるが、S660は、ピュアスポーツという点でいえば優勢。例えば、ミッドシップエン

ジン&リアドライブ（いわゆるMRレイアウト）だったり、前後異径ハイグリップタイヤだったり（しかも超ハイグリップのネオバ）、4輪独立サスペンションだったり。さらにいえば、Kカーで初めて6速マニュアルを搭載したのも、スポーツカーに対するこだわりの現れ。曰く「スポーツカーの醍醐味である、曲がる楽しさを最大限に体感できるよう、高い旋回性能にこだわった」パッケージングになっているのだ。

それを見た目で表現しているスタイリングも見逃せない。飛び出した弾丸を思わせるような流麗なフォルムは、スポーツカーそのもの。顔つきはここ最近のホンダ車の象徴である、ソリッド

ボディカラーは全6色

ボディカラーはスポーツカーらしさを表現した原色系3色を含む全6色。αはすべてのカラーから、βはモノトーン系の3色を選べる。カーニバルイエローIIはビートを彷彿とさせる。



プレミアムスターホワイト・パール



アドミラルグレー・メタリック



プレミアムミスティックナイト・パール



プレミアムビーチブルー・パール



カーニバルイエローII



フレームレッド



小林's EYE

「マフラーのレイアウトが 難しそう……」

「これもミッドシップだからですが、エンジンからすぐタイコなので消音しきれんかどうか。三菱シのときは、触媒とセットで発売したので、もしかしたらS660も……」。

ウイング・フェイスを踏襲しているが、全体の印象はKカーの枠を越えたワイド&ローフォルム。彫りの深い前後バンパーや、エッジの効いたサイドマワリが、S660をスポーツカーとして確固たるポジションに位置づける。では、ドレスアップ&チューニングの可能性はどうか。結論からいえば、どちらも無限大だ。まずはセオリーどおり、足まわりから攻略するとして、方向性をどうもっていくかがキモ。走りに



CHECK POINT

Nシリーズのエンジンに S660専用ターボを採用

S660に収まるのはNシリーズにも搭載されている直列3気筒DOHCターボエンジン。それをベースに、よりレスポンスを高めた新設計のターボを採用している。もともとNシリーズのエンジンは、ヨーロッパでも一般化しているダウンサイジングターボをコンセプトとしていて、1300ccクラスの力強さを持っているのが特徴。そこに高いレスポンスが加わることで、ドライバビリティをさらに高めているというわけだ。ちなみに、6MTモデルはCVTモデルに比べ、700rpmの高回転化。シフトアップの楽しさを存分に味わえる。



小林's EYE

「吸排気系や電子パーツで チューニングしていきます」

「まだはっきりと確認したわけではないですが、Nシリーズとエンジンが共用なので、エアクリナーは、すぐに適合を出せるかも。あとは、順次開発していきたいと思います」。



エンジンフードは、まるでスーパーカーを思わせるデザイン。中央のエアアウトレットからは、ヘッドカバーのHONDAロゴがのぞく。



川原's EYE

「S660ならエンジンも やってみよう」

「ぼくはあまりエンジンに興味がなかったんですけど、S660はちょっと気になります。機能的なところと見た目を両立するエンジン、これを機にやってみようかな〜(笑)」。





ホンダで最小径となるステアリング。乗降性を考慮して、下端を切り取ったDシェイプを採用。



センターディスプレイ（メーカーオプション）には走行状況を見ることができるGメーターを搭載。



アシンメトリカラースポーツレザーシート（クレー）



アシンメトリカラースポーツレザーシート（ダーククレー）



スポーツレザーシート



スポーツファブリックシート

ホールド感の高い専用デザインのシート。基本はブラックだが、ホワイトのボディ色には、ライトグレー（運転席）／ダークグレー（助手席）のアシンメトリカラーを設定。



包み込まれるような
コク。ピット感満載のインテリア



S660はスポーツカーということで「応える」「包む」「まとう」の3つをコンセプトにインテリアをデザイン。人とクルマが一体になれることを目指したもので、新設計のシートやステアリング、ホンダのKカー初採用となるデジタルメーターなどを採用。同時に、ダッシュボードのソフトドットパネルや一部カーボン柄を取り入れたほか、αグレードには本革&ラックスエードのシート生地を用いて、スポーツカーとしての質感の高さも追求している。

振るか、見た目に振るか。最近のKカーでは唯一の4独サスペンションをどう料理するかがポイントになる。エアロに関しては、すでに純正オプションとしてモデューロと無限がラインアップ。今後、KLCやブリッツをはじめとした各メーカーから、こういったエアロがリリースされるのか。コンセプトモデル発表時にも、ドレスアップメーカーから「普段はワゴン系ばかりだけど、S660は作ってみたい」といった声もあがっていただけに期待は高まる。

もちろん、スポーツカーを標榜するだけに、チューニングも見どころのひとつ。足まわりや吸排気系など、定番パーツはもちろんのこと、ブーストアップやタービン交換などのメニューが加われば、S660チューンも盛り上がりつつはいるはずだ。



問●無限 ☎048-462-3131 <http://www.mugen-power.com>



ホンダワークスとしてスーパーGTなどモータースポーツ活動をする無限からは、スタイリングにさらなるスポーツをプラスするキットが登場。エアアウトレットを設けたエアロボンネットやハードトップなど、注目度の高いパーツをそろえる。



モデューロ&無限からS660用パーツ続々!!

Modulo

問●ホンダアクセスお客様相談室
☎0120-663521
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>

ベース車両の開発段階から、アイテムの開発を進めてきたモデューロ。内外装数多くのアイテムがある中で注目は、アクティブスポイラー。車速に連動して電動で昇降するもので、ボルシェではお馴染みの装備が、なんとKカーに!!



純正オプションで
コレってアリ〜!?





まいど！

1度は行きたいKカーD-UP 激熱スポット

ドレスアップ
パーツ
ようさん
ありまっせ!!



OSAKA DEMO CAR TOURS



大阪 デモカーツアーズ

Kカードレスアップの聖地と言っても過言ではない“大阪”。名所やグルメスポットなども多く、観光地としても人気の地域であり、遊べて、ドレスアップも楽しめるとなれば行くっきゃないでしょ！
ってことで、ここでは大阪のドレスアップメーカーを厳選してお届け！ 今見れるデモカーをはじめ、パーツが買えるショールームなどを紹介しよう。



PHOTO●押谷哲次／ガンツ／吉見幸夫

K-BREAK

けいぶれいく

問: ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

Kカードレスアップシーンを代表するケイブレイクのショールームでは、デモカーが見れるほか、多彩なオリジナルアイテムを取り揃え、気軽にお買い物も楽しめる。

ACCESS



場所は藤井寺インターを降りて5分ほどの好立地。走っていくと陸橋があるので、それに乗らずに左の側道に入るとおなじみのオレンジの看板が見えてくる。

①大阪府藤井寺市
西大井1-473-1
②平日10:00～19:00、
土曜日10:00～17:00
③日曜日、祝日
☎072-931-1000
<http://www.k-break.com>

デモカー Walker File 1



大林さんにも会えるかも!!

圧倒的な人気を誇る
“ケイブレ”を堪能する



コンプリート零式・MH34S ワゴンR

今ならデビューしたばかりのコンプリート零式の34ワゴンRが見られる。人気のシートカバーなどを間近でチェックできるチャンス。



いま見れる
デモカーが
コレ!!



アスリート+S・JF1 N-BOXカスタム

もし写真のようなデモカー仕様が欲しい場合には、提携ショップを紹介してくれるので問い合わせよう。



ショールーム内は
人気アイテムが
ズラリ



新作ナットも
もちろん
あるで〜♪



今後はアウトレットコーナーなど、より楽しめるように工夫していく予定。



総合カタログに載っていない新作ステッカーが展示されることもある。

最新作となるケイブレイクのスーパーレーシングナットもアリ! ホイールアクセントにピッタリ!

コレも凄いいんデス 超レアフィギュア!!



店内にはマニア垂涎の希少フィギュアも展示されているぞ。このカメもショールームの人気者なのです。

見所満載
だなあ〜♪



この春、ケイブレイクのショールームがリニューアル。今までに比べ、展示アイテムも2倍以上になり、よりお買い物が楽しめるようになった。特にステッカー類は充実していて、新作・色違いを含めてほとんどを用意している。また人気のレーシングナットもすべてのカラーを取り揃えているので、現物を見ながら選べるのは嬉しい。デモカーに関しては、常時展示しているが、Kカーとは限らないので、希望のクルマがあるなら遊びに行く前に電話で聞いておくほうがベスト。また大林さんに会いたい場合も、事前に連絡しておいたほうがよいぞ。

デモカーを見たいなら
まずは電話で確認を



ESB

問:ESB ☎072-369-7080
http://www.esb-style.com

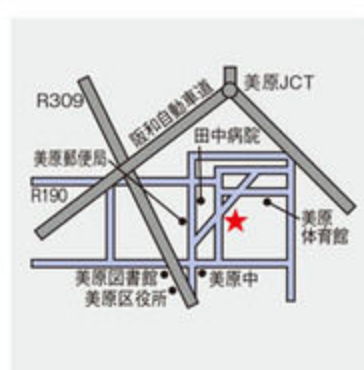
低車高にこだわりたい人向けにもピッタリで、ユーロスポーティな雰囲気を出し出すCLSエアロデモカーを見れるESB。ショールーム等はなくファクトリーになるため、来店前には一度お電話を!



- ✓ エアロの販売
- ✓ 小物アクセサリ販売
- ✓ 中古車販売
- ✓ 飯金塗装
- ✓ ドレスアップもOK

今見れる
デモカー

いま見れるデモカーがCLS・RMアルト。現在新作エアロデモカーを製作中で、完成すればそちらも見れるかも!



ACCESS

④大阪府堺市
美原区多治井50-3
☎10:00~19:00
🔥火曜日
☎072-369-7080
http://www.esb-style.com



M'z SPEED

問:エムズスピード ☎06-6745-0200
http://www.mzspeed.jp

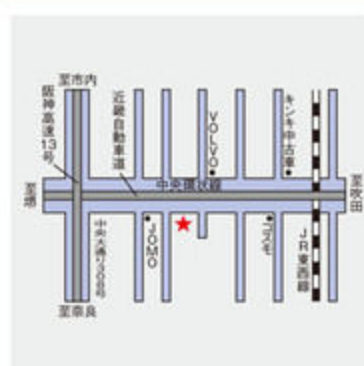
ミニバンやセダンでも人気の高いエムズスピード。ショールームでは、Kカーのみならずさまざまな車種のデモカーを見ることが出来る。また、コンプリートカー販売やドレスアップなども楽しめる。



- ✓ エアロの販売
- ✓ 小物アクセサリ販売
- ✓ 新車販売
- ✓ コンプリートカー販売
- ✓ ドレスアップもOK

今見れる
デモカー

いまショールームで見れるKカーデモカーは、出来たてホヤホヤの最新作となるハスラー。オリジナルホイールとのコーデも注目!



ACCESS

④大阪府東大阪市
三島3-8-7
☎10:00~19:00
🔥火曜日
☎06-6747-2700
http://www.mzspeed.jp



Kブレイク代表 大林サン



KASUYA 藤井寺本店

かすとは油かすのことで、ホルモンを細かく刻んで油であげたもの。これをトッピングしたかすうどんを大林さん大好物で、遠方から知り合いが来ると、必ず訪れるというほどの常連店。朝5時までやってます。

④大阪府藤井寺市沢田1-28-1
☎11:00~5:00 ☎0729-54-6490
http://www.aburakasu.com



かすうどん

大林さんは肉やエビフライ、玉子が入ったミックスうどんがお気に入り。

秘伝の味がめっちゃうまやで♪



近所の立ち寄りしたいお店

★ 大林さんの
オススメグルメ♪



“かす”の味がクセになる!



grace

問:グレイス ☎072-654-3363 <http://grace-cts.com>

ぐれいす

多彩なシートカバーをはじめ、インテリアアクセサリを取り揃えるグレイス。摂津市にあるショールームでは、新作シートカバーを装着したタントカスタムや、各シリーズのシートカバーを展示。アクセサリの販売もおこなっている。

ACCESS



摂津市にあるグレイスは、阪神高速守口から1号線を京都方面に進み、摂南交差点を茨木方面に、高架を側道に入る。鳥飼上4の交差点を右折し、川を渡ってすぐの川沿いの道を右折。

⑨大阪府摂津市
鳥飼上4丁目6番26号
☎10:00～19:00
⑩日曜日、祝日、第2/4土曜日
☎072-654-3363
<http://grace-cts.com>

デモカー Walker File4



欲しいシートカバーが見つかる
インテリアメイクをするなら
“グレイス”に遊びに行こう!!

プレミアムラインやネクストライン、スタンダードラインなど多彩なシートカバーシリーズをラインアップする、インテリアの人気ブランドグレイス。摂津市にあるショールームでは、シートカバーやフロアマット、小物アクセサリなどのアイテムが展示されているほか、最新シートカバーを装着したデモカーを見る事も可能だ。ディスプレイしてあるシートカバーなどは、直接見るだけでなく、生地質感や座り心地などを体感することができ、その魅力。「スタッフにご相談頂ければ、オスメのシリーズやコーディネートなどもアドバイスさせて頂きます」とは、グレイス代表の山崎さん。インテリアメイクを存分に楽しみたいなら、一度遊びに行ってみよう。

バリエーション豊富な
シートカバーが揃う!!



ショールームに遊びに来てね♪

も〜っと内装を楽しむなら
“M.I.C”にも遊びに行こ〜!

エム・アイ・シー M.I.C



遊びに来るコロよ〜♪

グレイスに遊びに行くなら、コチラもぜひ立ち寄って欲しい。それがココM.I.C(エムアイシー)。インテリアの張り替えを中心に、オリジナルアイテムも手掛ける。カバーやアクセサリを装着するのも良いけど、思いきって張り替えたいって人は気軽に相談しよう。

LA600S タントカスタム
プレミアムライン・
ディアダイアエディション



雑誌の撮影にも使われるデモカーには、最新作のシートカバーを装着。雰囲気やコーディネートのイメージを確認したいならチェックしよう(デモカー見学は来店前に要相談)。

いま見れる
デモカーが
コレ!!

- ✓ シートカバー販売
- ✓ 小物アクセサリ販売

ショールームには
魅力的なアイテムがズラリ!



座り心地も
体感できます!

カモフラグッズも
オススメですよ〜♡



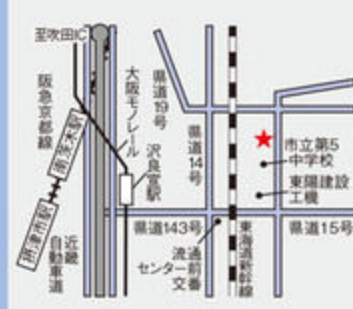
フロアマットやネックパッド、シートパッドなど、インテリアをトータルでコーディネートできる充実したアイテムが揃う。ほかにもさまざまなデザインのステッカーもゲットできる。



オシャレなカモフラ柄を採用したグッズも見る事ができる。シートカバーから小物まで、多数用意している。

ACCESS

⑨大阪府摂津市
鳥飼銘木町12-25
☎10:00～19:00
⑩日曜日、祝日、
第2/4土曜日
☎072-654-3977
<http://www.mic-miyabi.com>



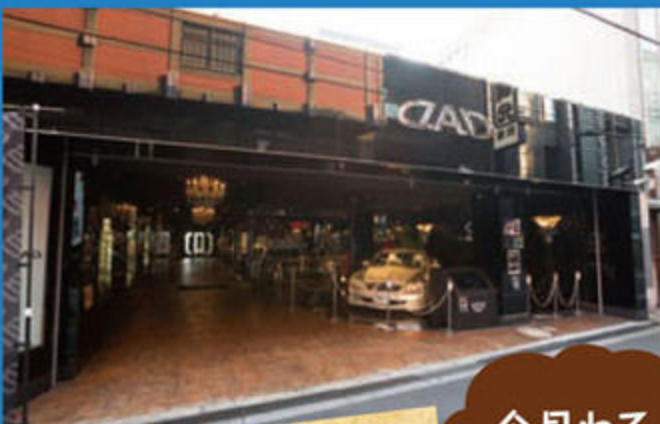
Walker File5
デモカー

GARSON

D.A.Dアメリカ村店

問:ギャルソン事業部
☎072-952-0567
http://www.garson.co.jp

ラグジュアリーブランドとして圧倒的な人気を誇るギャルソンのデモカーを見るなら、D.A.Dアメリカ村店を訪れよう。観光スポットでもある心斎橋に位置し、デモカーを見ながら気軽に買い物も楽しめる。



今見れるデモカー

- ✓ エアロの販売
- ✓ 小物アクセサリ販売

デモカー展示車両は時期によって異なり、展示時期はHPで確認できる。5月14日までは、34系ワゴンRスティングレーが展示される。



ACCESS



④大阪府大阪市
中央区西心斎橋
2丁目8-29
☎11:00～21:00
⑤無休
☎06-6212-6688
http://www.dad-japan.co.jp

最新シートカバーのデモカーが見れるよ♪

グレイス代表 山崎サン



Walker File6
デモカー

NANKAI AUTO

問:NANKAI AUTO ☎072-270-8653
http://www.nankaiauto.co.jp

堺市にあるナンカイオートでは、オリジナルエアロの販売やアクセサリの販売はもちろん、コンプリートカーやドレスアップも願ひできる。展示されているデモカーの台数も多い。



今見れるデモカー

- ✓ エアロの販売
- ✓ 小物アクセサリ販売
- ✓ 新車・中古車販売
- ✓ コンプリートカー販売
- ✓ ドレスアップもOK

今見れるデモカーは新型タントカスタムやN-BOXカスタム、ウェイクなど。来店前には要問い合わせ。



ACCESS



④大阪府堺市
北区百舌鳥南町
3-416
☎10:00～19:00
⑤無休
☎072-270-8653
http://www.nankaiauto.co.jp

わだつみ 海神

近所の立ち寄りしたいお店

★ 山崎さんの ★
オススメグルメ ♪

山崎さんがオススメするグルメがここ“海神”。閑静な住宅街の中にあり、旬な季節料理を堪能できるお店。昼と夜、季節によってメニューが変わり、おまかせコース料理(5000円～)も楽しめる。

④大阪府茨木市小柳町6番16号
☎11:30～14:00(オーダーストップ13:30)
※日祝は予約のみ
夜17:30～23:00(オーダーストップ22:30)、
日祝～22:00(オーダーストップ21:30)
⑤木曜日 ☎072-634-1500

季節料理に舌鼓♪



“布袋”(1950円)

知る人ぞ知る人気店なので、来店前に予約しておくことをおすすめする。お昼の食事は1300円～2700円程度。

旬な味を堪能できます♪



友達や家族でゆっくりできるよ



HEARTILY

はーてりー

問:ハーテリー ☎072-339-7778 <http://www.heartily.co.jp>

エアロからシートカバー、LEDやファッションなど、幅広いパーツ展開で多くのドレスアップユーザーから支持されているハーテリー。ショップでは、新作のワゴンRやワゴンRスティングレーをはじめ、箱バンデモカーも展示。

ACCESS



松原市南新町の府道12号線沿いにあるハーテリー。クルマだけでなく電車でのアクセスも可能(最寄り駅は、近鉄南大阪線の布忍駅)。

①大阪府松原市南新町4-48
②10:00~21:00
③日曜日、祝日、イベント日
☎072-339-7778
<http://www.heartily.co.jp>



ドレスアップからファッションまでなんでもアリ
Kカー用アイテムを
豊富に揃える人気店



いま見れる
デモカーが
コレ!!

プライグユーロ・MH34S
ワゴンR

- ✓ エアロの販売
- ✓ 小物アクセサリ販売
- ✓ コンプリート販売
- ✓ 新車・中古車販売
- ✓ ドレスアップOK

LSライン・MH34S
ワゴンRスティングレー



いまハーテリーで見る事のできるデモカーは、新型となるMH34/44SワゴンR(プライグユーロ) / ワゴンRスティングレー(LSライン)。エアロ以外にも、ハーテリー&コーシーのインテリアパーツも装着している。

ハーテリーのクルマは
ココでも見れる&買える!!

進光自動車

SHINKO



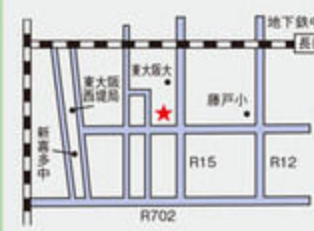
コンプリートカー
販売もおまかせ♪



ハーテリーのデモカーは、進光自動車でも見る事ができる。コンプリートカーを中心に、ドレスアップや整備など、クルマ関係のことは全般的におまかせできる。

ACCESS

①大阪府東大阪市
西堤学園町2-4-2
②8:30~20:00
(水曜~18:00)
日祝10:00~17:00
③不定休
☎06-6782-7433
<http://www.shinko-net.co.jp>



注目の最新作も!

ショールーム内には、話題の新作「ハーテリーファッションズ」のプレスレット(4104円~)やロゴネックレス(4104円)もある。

アイテムも
盛りだくさん
ゆっくり
しててや~♪



とってもオシャレな
アパレル用品も
あるよ♪



カー用品だけでなくファッションベルトやシューズなど、オシャレなアパレル用品のお買い物もできる。家族やカップル、友達で遊びに行くのもOKだ。カタログにない新製品も見つかるかも!?

Kカードドレスアップ界をリードするメーカーとして、バンパーからハーフのエアロに、小物アクセサリなどの商品開発から、イベント主催まで幅広く活動しているハーテリー。ショールーム前には最新のデモカーが展示され、ショールーム内には、人気のアクセサリや光りモノなどのパーツが豊富

エアロデモカーから
レースマシンまで

に揃う。展示されているデモカーは、新作エアロの発売時期などによって車種が変わるので、来店前は一度電話で確認してみよう。また、Kカーレースシーンでも活躍するハーテリーでは、運が良ければレース用車両も見ることができの。エアロやパーツの販売だけでなく、ドレスアップに関する要望も受け付けているから、みんな遊びにきてや~♪とはハーテリー代表の四方さん。



pregia tissimo

問: プレジアティシモ
☎0725-90-2888
<http://www.pregiatissimo.jp>

Kカーユーザーにも人気ブランドとしても馴染みのプレジアティシモ。タントやムーヴ、ワゴンRなどのエアロやミオンインテリアパーツなど多彩なラインアップを展開。併設するカスタムボディーループではドレスアップもおまかせできる。



- ✓ エアロ販売
- ✓ 小物アクセサリ販売
- ✓ 新車・中古車販売
- ✓ ドレスアップOK

今見れる
デモカー

いまお店で見る事のできるデモカーは、現在開発中の欧州テイスト溢れる34系ワゴンRスティングレー。



ACCESS

⑤大阪府和泉市
福瀬町425-2
☎10:00~20:00
☎不定休
☎0725-90-2888
<http://www.pregiatissimo.jp>



BLOW DESIGN

問: ブローデザイン ☎0725-20-0522
<http://www.blowdesign.co.jp>

デザインファクトリーも兼務しているブローの青い社屋。最初に予約しておけばデザイナーの宮崎さんとドレスアップ談義をすることも可能だぞ。

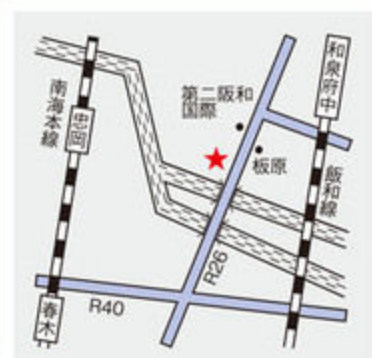


- ✓ エアロ販売
- ✓ 小物アクセサリ販売

今見れる
デモカー

デモカーは要問い合わせ!

デモカーは新作を中心に揃えている。常時あるわけではないので、見たいときは確認した方がよい。



ACCESS

⑤大阪府泉津市
坂原町4丁目16-12
☎9:00~19:00
☎日曜日・祝日
☎0725-20-0522
<http://www.blowdesign.co.jp>

カタログにない
新作も見れるかも!!

ハーテリー代表 四方サン



得正 中央環状堺店

ハーテリーの近くで、四方さんがオススメする絶品グルメが大阪名物店“得正”だ。カレーうどんを中心としたメニューが豊富で、濃厚カレーとダシがヤミツキになること間違いなし。

⑤大阪府堺市石原町262-3
☎11:00~23:00
☎水曜日、正月3日間
☎072-250-0161
<http://www.tokumasa.net>

カツカレーうどん
チーストッピング (1050円)



えびフライカレーうどん (880円)



肉入カレーうどん (780円)



近所の立ち寄りしたいお店

四方さんの
オススメグルメ



めっちゃ濃厚で
うまいで〜♪





JETSTROKE

プロショップのノウハウが
レベルアップを約束します

経験豊富なスタッフが
しっかり対応します

勇気を出して
来た甲斐あった～

チリもピツタリで
後付け感ナシ!

パツパツの
ツラ具合で
ワイド感
アップ!!

塗り分けて
メリハリを出す!

ダクト加工で
スポーティに!

ハンドル
全切りだってOK!

ノーマル車でも大歓迎ですよ～

まぜっ
こー
ー

プロのアドバイスで
脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室

PHOTO●木下 誠
ILLUST●吉田たつちか

第2回目
のテーマ

『プロショップと一緒に 外装をバージョンUP』

皆さん、プロショップってどんなイメージですか? イベントユーザーしか行かないとか、ウン百万円使う人じゃないと相手にしてくれないとか思ってますか? ズバリいっちゃうと、そんなことは一切ないです。ウチならオイル交換もやるし、キズや凹みの修理もやる。ドレスアップにしても、小物の取り付けやバルブ交換だってウエルカム。その辺をまず誤解しないで欲しいです。

もちろんイベントレベルの車高短仕様や、世界に1台だけのワンオフ車両を作りたい人だって歓迎です。初心者から上級者まで幅広く対応し、ユーザー一人一人に、それぞれ違ったアプローチができるのがプロショップですからね。

また、「0から1」のドレスアップを提案できるのもプロショップならではの、これはボクら感覚ですけど、単純にパーツを付けるのは「1から2」とか「2から3」なんです。じゃあ「0から1」は何かといえば、「ないものを創り出す」ということ。例えばエアロをワンオフしたり、市販されていないカラーを配合して作ったり、常識外のマッティングを試したり。そういうことをいつもやっているから、創造性が豊かになって、ちよとした加工やホイルの履きこなしにもフィードバックしていただけるんです。

恐れずにプロショップに行ってみよう

ボン付けレベルまでなら何とかなっても、それより先に進むには、自分ひとりだけでは限界がある。そんな時に頼りになるのがプロショップ。今回は「マッティング」「エアロ加工&塗装」の2つをテーマに、プロショップと一緒に愛車をバージョンUPさせるやり方を学ぶ。

今回の
プロ講師

ジェットストローク



千葉県鎌ヶ谷市初富178-2
tel.047-446-5557
http://www.jetstroke.com
営業時間:10時～19時
(木曜は18時まで)
定休日:祝祭日

ジェットストローク 佐々木代表

「ここに来れば不可能はない」というくらい頼りになるトータルプロショップ。海外製の塗装ブースや、タイヤチェンジャー&ホイールバルancerを導入するなど設備も充実。

初心者大歓迎!
全部まとめてウチで
面倒みちゃいます

ツラ具合を煮詰めて ワンランク上の履きこなしを

プロショップと一緒に
外装をバージョンUP

ホイール マツチング

編

攻めたサイズも
提案できるのが
ウチの強み!



プランニングから始まるマツチング
ホイール交換はドレスアップの第一歩。まずはココからという人も多いはず。初心者の方だと、街の量販店や通販で買うパターンが多いと思うので、それらと比較して、「プロショップならどんなマツチングが提案できるか」をレクチャーしたいと思います。

そもそも、量販店や通販で買えるサイズはある程度限られます。具体的には、15・16インチの5Jから5.5Jで、インセットは+45あたりの前後通し。そしてほとんどがワンピース。基本的に「どんなクルマでも履けて車検が通る」という点が重視されているため、攻めたサイズはあまり売ってこないケースが多いです。こうしたホイールを履かせた仕様が、エアロでいうところの「ポン付けレベル」といった感じでしょうか。

一方プロショップの場合は、もっと攻めたサイズをオススメできますが、「どんな車高に履かせたいのか」「どんなシーンで使いたいのか」「最終的にどんなスタイルを目指すのか」など、まずはプランを練るところから始めます。

例えば通勤で毎日使うようなクルマであれば、17インチ×35扁平はキツイから、40扁平にしてローダウンも軽め

にしよとか、イベントで目立ちたい人なら、アクスルを入れて6.5Jで前後インセットも変えようとか。お客さんの希望に応じて、それに沿ったプランを提案します。具体的な数値を煮詰めていくのはその後ですね。

ツラ具合を煮詰めて

ワンランク上の履きこなしを

Before 16×5.5J+45



After 16×6.0J+40



プロショップ
だから
できるコト

単純に攻めるだけじゃない
使い方に応じたセッティング

様々な
プランを
提案します

お客様の
使い方に
合わせて

前後ともに無難なサイズを履く
FRONT 5.5J+45
REAR 5.5J+45

前後でインセットを変えるセダン風
FRONT 6.5J+45
REAR 6.5J+35

攻めるけど前後ローテーション可能

FRONT 6.0J+40
REAR 6.0J+40

ただ攻めたサイズを履くだけなら、車種ごとのマツチングデータさえあればいい。しかし実際に履いてみたら、「思ったよりキツかった」という失敗は思いのほか多い。そういう意味では、「どんな使い方をするのか」を踏まえて提案してくれるプロショップはありがたい存在だ。

支払いが済んだら商品を発注する



STEP 5

基本的にお金は前払い。「マルチピースの場合はオーダー品になるので、先に代金を頂いてから発注という流れになります」。ジェットでは現金・カード・ローンなどの支払い方法から選べる。



タイヤを組み付けクルマに装着



STEP 6

納期はホイールメーカーによっても違うが、マルチピースだと1週間〜1ヶ月ほど掛かることもある。この間はクルマを預けるわけではなく、ホイールが届いたら再び来店→組み付けとなる。



最終チェックをしたら遂に納車



STEP 7

ジェットでは組み付け作業を見てもらうことも可能。「ジャッキを下ろす瞬間をお見せすると、皆さん喜んでもらえますね」。装着後、100kmほど走ったらナットの増し締めに来よう(もちろん無料)。



プロショップなら

こんなマッチングだって実現できちゃいます

街乗りレベルのみならず、リム被りまで落としたベタベタ車高のマッチングも頼める。その場合はホイール&タイヤだけでなく、アックスル装着やアーム・インナー加工なども必要になってくるが、それらもまとめて面倒を見てくれるのだ。



ジェットで手掛けた極低車高のパレット。足まわりはFが日正タイヤ、Rはボルド車高調で、ジェーラインアックスルも装着。ホイールはBBS RGの16インチ。F6.5+42、R6.5J+35をツラウチで履く。



ギリギリでかわすツラウチ!

来店から完成までの流れはこんな感じです



初心者の中には「J数? インセット? ナニソレ?」という状態の人もあると思うが、プロショップに任せるとあまり心配はない。「それよりもどんな風に仕上げたいのか、最終的な理想像を描いておいてもらえるといいです。あとは予算ですね。だいたいOKなので、その2点を決めてからご来店くださるとスムーズです」。

希望するデザインをヒアリング



STEP 1

先に「使い方」「理想像」などの打ち合わせをした上で、希望するデザインも教えてもらう。具体的なホイール名を出してもいいし、雑誌などを持ち込んで、「こんな雰囲気だ」と伝えるのもアリ。



現在の状態を確認
ツラ具合も実測



STEP 2

実車のツラ具合を計測。「クルマにはけっこう個体差がある。同じサイズを履いているのに、左右で出面が5ミリ違うこともあります」。これを元に希望の出面になるJ数やインセットを算出する。



カタログを見て商品を選択



STEP 3

店頭には各メーカーのカタログが揃っているの、それを見ながら具体的に商品を決める。デザイン・カラー・サイズ・価格などの要素を踏まえて、自分にピッタリの1本を探し出そう。



サイズに合わせてタイヤを決める



STEP 4

商品とサイズが決まったら、次はタイヤ選び。国産と海外産では性能や値段が違うし、扁平率も変われば乗り心地にも大きな影響が出てくる。これも乗り方・使い方に応じた選択をすべし。

ポン付けから一歩前へ 加工と塗り分けで個性を出す

プロショップと一緒に
外装をバージョンUP

エアロ & 塗装

編

大丈夫！
イケますよ～



ココを切っちゃうの
ってアリですか？

お手軽系から
ガッツリ系まで
何でも来い！



プロショップ
だから
できるコト

作り手が直接話を聞くから
イメージがしっかり伝わる



イメージ通りに
作りますよ～



聞き手と作り手が別々だと、どうしてもその間にフアンクション入ってしまう。しっかり意思共有できている問題は問題ないのだが、心配な人は作り手と直接話せるプロショップがいいだろう。途中経過を見せてもらうのもスムーズだし、もしイメージと違う場合は軌道修正もかけやすい。

理想像を正確に伝えられるかが重要

ホイールと一緒に、エアロもただ付けているのと、手を加えているのでは印象はガラリと変わってきます。イベントユーザークラスになると、原型がなくなるほど加工したり、ニオイチしたりしますが、そこまでやらなくても、ダクトを切ったり塗り分けたりするだけでも個性は出せます。具体的にどんなやり方がいいのかは、プロショップに行けば教えてもらえるハズです。

うちでは、やはり最初はマッチングの時と同じく、「使い方」「理想像」などのヒアリングから始めます。ただ、ホイールと違って加工や塗装は「製品」ではないので、お客さんのイメージをどれだけ正確に掴むかが大事なポイント。例えば雑誌に載っているクルマをモデルにしたり、ネットで見つけた画像をプリン

トアウトして見ながら話したり、具体例を出しながら打ち合わせをします。この時、こちらからの確かなアドバイスをすることもプロショップならではの役目だと思っています。極端な例だと、イカつく渋いスタイルを目指しているお客さんが、「塗り分けは黄色がいいなあ」といったら、それはイメージに合わないから別のカラーにしましょうよ、とか意見を出す感じです。

かといって、コチラの考えを押しつけるようなことはしません。あくまでお客さんの希望を踏まえた上で、プロショップとしての経験を生かした提案をします。「イメージが湧かない」という人に対しても、これまでの加工例などいくつか選択肢を提示し、その中から選んでもらうようにしていますね。

ポン付けでも
プロが付けたら
全然違います！



このN-BOXはいわゆるエアロポン付け状態だが、ピタリとチリが合っているの、それだけでカッコ良く見える。「エアロで大事なものは、仮り合わせと塗装の下地処理。これにも高い技術が必要なので、たとえ加工はしなくても、エアロ装着はプロショップに任せるのが一番ですよ」。



そしてお客さんから伝えてもらったイメージを、いかに忠実に再現するかも重要なところ。ということ、理想は加工担当本人と打ち合わせすることです。うちのようには自社で作業している場合はそれが可能だし、店に来てもらえればいつでも途中経過をチェックしてもらえます。プロショップを選ぶ際は、「自社で作業しているかどうか」もひとつの基準として考えてもらうのもいいかも知れませんね。

クルマを預かったらいよいよ作業開始



STEP 4

ここからはクルマを預けての作業となる。期間は内容によってマチマチだが、ジェットの場合は入庫の時点で納車日も決まるので、安心して預けられる。代車を用意してもらうことも可能だ。

途中経過も写真を撮ってオーナーへ



STEP 5

途中経過は店に行けばいつでも見られるが、なかなか行けないという人には、写真も送ってくれる。チェックするのが目的ではあるが、こうしたサービスを通じて店との信頼関係も築ける。

問題がなければ作業を進めて完成



STEP 6

順調ならそのまま進めてもらえばいいのだが、「何かイメージと違うぞ」「やっぱりこうしよう」など、軌道修正もできる(状況にもよるので要相談)。店と二人三脚で理想のカタチを実現しよう。

来店から完成までの流れはこんな感じです



まずはどんな部分をアレンジするか相談



STEP 1

どこを加工するか、どんなデザインにしたいかを担当と相談。雑誌や写真を使って話し合ったりもするが、実物を見ながらだとイメージも湧きやすい。打ち合わせの時もクルマを持ってくる。

具体的な加工方法を煮詰める



STEP 2

作業に入る前に、加工部分にマスキングテープを貼るなどして、完成形のイメージを練る。この時でもできれば立ち会いたい。ワンオフの場合はイラストを起こし、それを元にする場合もある。

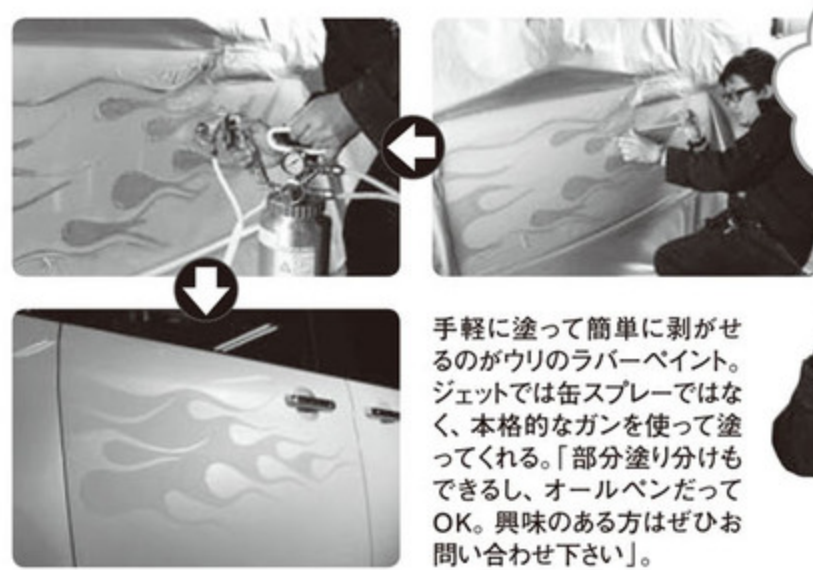
塗り分けする色をサンプルから選ぶ



STEP 3

塗り分けをする場合は、何色にするかサンプルを見ながら決定。たとえ同じシルバーでも、明るめから暗め、ツヤあり・なしなど、膨大なバリエーションがある。ボディ色との相性も考えて選ぶ。

最近熱いのが“ラバーペイント”という手法です



バンパー短縮



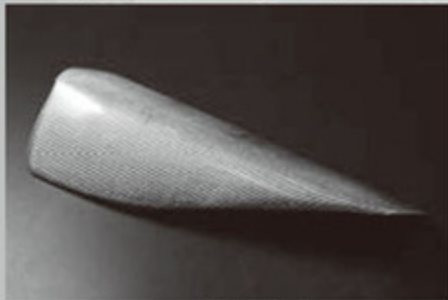
PRICE 10万円～

デイトライト埋め込み



PRICE 5万円(左右)

リアルカーボン加工



PRICE 10万円～

ダクト埋め込み



PRICE 4万円～(1カ所)

バックフォグ埋め込み



PRICE 3万円～

エアロワンオフ



PRICE ASK

プロショップのエアロ加工メニュー例

※ジェットストロークの場合

月刊

シャコタン新聞

第 6 号

平成27年6月号

世の中の車高短(シャコタン)な情報を発信するこのコーナー。2015年4月に入り、少しずつ暖かくなりはじめ全国各地で本格的にイベントがスタート。今年も注目のシャコタンマシンが続々と登場しそうな予感だ。そこで、第6回目となる今回はそんなイベントで予想されるシャコタン事情を予想。

シーズン到来!!



季節の移り変わりでもある4月を迎え、いよいよ全国各地でイベントシーズンが到来。イベントと言えば、ドレスアップコンテストが主流となっており、ほかにもオフ会やナイトミーティングな

どがあるが、どのイベントでも共通するのが、自慢の愛車を披露する場であり同時に様々なドレスアップカーを見る事ができるということ。

特に、世の中のシャコタン事情を知りたいのであればイベント情報のチェックは必須であり、雑誌やブログなどをチェックするのでも良いと思うが、現地に行って直接見ることで、より細かいセッティングやオーナーのこだわりを肌で感じることが出来るはず。さらに、イベントのライブ感を味わうことで、今後のドレスアップに大きな影響を与えてくれるのではないだろうか。

また、その年のドレスアップの傾向も、そんなイベントの中で見つけることができる。昨年であれば、スタンス系のヘラフラッシュやUS系カスタムを中心とした

ちなみに、現在Kカースペシャルでイベント告知を掲載しているだけでも全国で36回程のイベントが予定されている(P76参照)。これからさらに増えることも予想されるので、こまめに情報をチェックしながら、参加&見学したいイベントを見つけておきたい。

イベントの影響が強い印象もあり、足まわりの作り方や魅せ方を参考にしているクルマも多く見られた。それだけ影響力があるイベントだけに、流行に敏感な人はもちろん、今後どんな仕様を目指すのか迷っている人はイベントに積極的に足を運んでみることをオススメする。



イベントでは多くのドレスアップユーザーが集結する。自分が目指すシャコタンスタイルや、今年の流行を感じるドレスアップが見れるかもしれない。

全国各地でイベントが開催
今年のドレスアップどうなる？

月刊シャコタン新聞では、世の中の車高短情報を大募集しています。愛車のシャコタン自慢からおもしろ話、やらかしてしまったことなど読者様の投稿はもちろん、メーカー様、ショップ様の情報発信やアイデアも大歓迎ですので、ドシドシご応募ください。

▼郵送の宛先はコチラ! 必要事項の記入も忘れずに!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F

K-CARスペシャル編集部

「シャコタン新聞」係 まで

▼パソコン・携帯メールの場合はこちら

kcar.sp@does.jp

必要事項

●名前(ペンネーム可) ●ステッカーの送り先(郵便番号も) ●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント(パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えたい方は、予め消した後に投稿して下さい。



足まわりに
関する事ならなんでもOK

求む!!
車高短情報

コトタリ家の日常

作: 満田カズヒロ



おおの・たかひさ 自動車販売、整備などをおこなうライジングウエスト代表。スーパー耐久レース、GT選手権、テストドライブなどプロのレーシングドライバーとしても活躍。2014年スーパー耐久レースST-5クラスでは、BRP★J'S RACINGのドライバーとしてシリーズチャンピオンに輝く。

あの人に聞く

レーシングドライバー
ライジングウエスト代表
大野尊久さん

日本のモータースポーツでプロのレーシングドライバーとして活躍し、Kカーでのレース参戦やテストドライブ、カスタムパーツの開発等にも携わっているライジングウエスト代表の大野尊久さん。Kカーの魅力やカスタム、ドレスアップについて語ってもらった。

僕が最初にKカーでレースに出たとき「Kカーだからこんなものだろう」と、思うところもあった。

格段に性能アップする軽自動車 走りを楽しむということが大事



さまざまなレースで活躍してきた大野さん。「どのクラスでも、基本乗り方は変わらない。Kカーだからといってなめちゃいけない」※上記写真はBRP★J'S RACINGフィット。

たんですけど、実際走ってみるとKカーの運転の難しさを痛感しました。カスタムによっては本格的なレーシングカーみたいにもなるけど、基本的に軽くてパワーも無いからタイムを出すのも難しいし、排気量の大きなクルマと違って、コーナーをスムーズに走らせる技術はごまかしがきかない。けど、そんなKカーだからこそその凄いや運動の勉強になる。特に、いまレースで乗っているのが同じように軽いコンパクトのクラスなので、Kカーでのドライビングが生きてるんですね。もち

ろんレースの世界だけじゃなくて、普段乗りとしても、軽快感があったり狭い道でも楽しめるのがKカーの魅力。まあ、なにより自分が楽しんでますね。

また、最近のKカーで感じることは「しっかりしてる」ということ。特に、ボディ剛性は昔のKカーに比べて格段に良くなっていると思います。昔のKカーって薄っぺらい印象が強かったけど、いまは重厚感がある。例えばドアを開めたときの「バンッ」という音を聞くだけでも、その違いがわかりやすいですね。走りや乗り心地の快適性も重要視されていて、普通車と変わらないくらいしっかりしてるから、長距離ドライブでも苦ではない気がします。Kカーの需要が

乗った時にワクワクするようなドレスアップを目指して欲しい

そんなKカーだからこそカスタムすることさらに楽しくなる。でもそれが、クルマをスポイルする方向じゃなくて、楽しいと思う仕様の目指すことに気づいて欲しい。現状、車高を低くし過ぎてパネの固さもガチガチだったり、ローリングが大きすぎたりすると不快に感じると言います。そうしたら一度設定を見直してみる。車高を少しあげて柔らかくしてみるとか、しっかりとタイヤが設置するような安定した乗り心地を目指してみる。もちろんアライメントなど基本的なところもしっかりすることで、走りの楽しさを感じることができるようになります。タービンを変えたり、LSDを入れてみるのもおもしろいんじゃないかな? 運転することがワクワクできるようにドレスアップしたいですね。



Kカーを専門にカスタマイズする、KCテクニカのレーシングドライバーとしても活躍する大野さん。KCテクニカ代表の藤山さんと共に、Kカースポーツの楽しさを世の中に広げている。



2014年のスーパー耐久レースST-5クラスでシリーズチャンピオンを獲得したBRP★J'S RACINGチーム。今年の活躍にも注目。

多くなってきた分、各メーカーも良いモノを提供しようという力が入っている感じが伝わってくる。ホンダから登場したS660なんかは、買おうとかかなとも思ってます。

■ 外 観
■ 室 内
■ 足まわり
■ オーディオ
■ チューニング
■ 光もの
■ 新 車
■ 自 作

ドレスアップ お悩み 相談室

EXTERIOR ■
INTERIOR ■
FOOT WORK ■
AUDIO ■
TUNING ■
LED & LIGHT ■
NEW CAR ■
DIY ■

わからないことは
その道の
プロに聞け!

何でもアンサー!

ドレスアップをしていれば日々ぶつかる数々の疑問。「でも、だれに聞いたらいいかわからない……」なんてことは多々あるはず。

そこで、みんなの代わりにKスベが“その道のプロ”に聞いてしまおうというのが、このお悩み相談室だ。

TEXT ● 小泉聡志

質問募集

ドレスアップのこと、新車のこと、メンテまでKカーのことなら何でもOK。キミの悩みをその道のエキスパートが答えてくれるぞ。質問内容はメールでのみ受け付けます、たくさんの質問をお待ちしていますよ〜。メールのタイトルに「何でもアンサー!」と書いてね。

宛先

kcar.sp@does.jp

A

アライメントの測定と調整は 必須だと思ってください

まずはアライメントとは何かを説明しましょう。アライメントというのは基本的にタイヤや足まわりの角度、つまり、今、いったいどのような状態になっているのかを示すものです。アライメントの中でも特に耳にする機会が多いのは、おそらくトー角とキャンバー角のほう。トー角というのは「クルマの進行方向に対するタイヤの角度」。つまりタイヤがどこを向いているかですね。このトー角がゼロだと、真っ直ぐ前を向いている状態。内側ならトーイン、外側ならトーアウトと言います。対して、キャンバー角は「地面と垂直方向に対するタイヤの角度」。これは水平な地面に対して、タイヤがどれだけ倒れているか、を表します。

このトー角やキャンバー角はクルマの走行性能に大きな影響を与えています。例えば、トー角がバラバラであれば真っ直ぐ走りにくくなってしまいますし、タイヤも偏摩耗してしまうかもしれない。また、キャンバー次第



小西タイヤ
菊地さん

秋田県に店舗を構える小西タイヤ。タイヤ&ホイール選びから足まわりまで、ローダウンのことならこの人に相談を!!

回答者

小西タイヤ
秋田県秋田市土崎港西2丁目12-67
☎0120-524-018

Q1

Kカーはアライメント不要?

車高調を付けたのですが「Kカーはアライメント調整はいらないよ」といわれました。本当に必要ないんですか?そこそこ低くしたいんですが。

〔キャスター角〕

〔キャンバー角〕

〔トー角〕



一番右の図がトー角。この状態ではAがBよりも若干短いため「トーイン」ということになる。中央はキャンバー角を表した図。ハの字になっていればネガティブキャンバー、逆はポジティブキャンバーという。ショックの傾きはキャスター角。

では片減りの原因にもなりかねません。これがアライメントが狂っている状態のデメリッツです。そして、クルマは足まわりをイジればアライメントが狂ってしまう可能性が非常に高いんです。ただし、それを発見するには必ずテスターに合わせる必要があります。ですから、僕個人としてはアライメントの狂いを調べる「測定」と狂いを直

す「調整」は必須だと考えています。確かにKカーの場合は、フロントのトー角しか調整できないのですが、だからといってやらなくていいわけではありません。むしろ、キッチリやれば走りもタイヤの減り方も全然違います。また、ピロアッパータイプのキャンバー調整機能付き車高調であれば、きちんとキャンバー角まで設定してあげて初めて十分な性能を発揮できると思います。ただし、リアに関してはKカーには調整機能がない、というところは理解しておいてください。もし大きく車高を落とすなら、トー角補正機能のついたアックスルキットを選ぶのも良いと思いますよ。



偏摩耗を起こした状態のタイヤ。片側だけが異常な減り方をしている。アライメントが狂ったまま走れば、タイヤがこうなるのも避けられない。



トー角は絶対にゼロが良い、というわけではない。クルマによって推奨幅があるため、その中でセッティングを出すのが一般的。

A

フェンダー加工の構造変更は 車検の取り直しと考えてください

そもそもKカーには決められたボディサイズが存在します。「この大きさの中で作りなさい」という「規格」ですね。ところが現在のKカーはほとんどがこの規格ギリギリに作られているため、オーバーフェンダーやブリスターフェンダーにするとすぐに規定サイズを超えてしまいます。ザックリ言うと、両側合わせて1センチ程度の余裕しかない。片側5ミリと考えればパネル1枚貼るぐらいが限界です。

では、規格を超えてしまったらどうするか？ それが「構造変更」なんです。ボディサイズの変化による構造変更を簡単に言うと、車検の取り直しです。これまでのKカーではなく、新しく普通車として陸運局の公認を取り、再登録するんです。もちろん、残りの車検まで1年あるのが2年あるのがその分はナシ。ですから、もしフェンダー加工の構造変更を行おうと思ったら、車検が切れるのとタイミングを揃えるのが良いでしょう。

ただし、この構造変更を行うと白ナンバーとなり、以降はすべて普通車扱いになります。車検代にしろ税金関係にしろ、すべてが高くなります。また、ETCの値段も変わるため、車載のセットアップはやりなおし。加えて車庫証明も必要になります。そういったデメリットはあること、そしてフェンダーを加工するのなら、基本的に構造変更は必須であることは知っておいてください。また、費用に関しては一概にいくらと言えないものではありませんで、フェンダーを製作したショップさんに相談をしてみてください。



小林さんのライフ・ダックも構造変更を経て白ナンバー化してある。Kカーでは本来ありえないワイド感はやはり魅力的と言つてよいだろう。

Q2

構造変更について教えて下さい

よくオーバーフェンダーにすると構造変更が必要って聞くけど、なにをすればいいの？費用はどのぐらいかかるんですか？



K'sプロデュース
小林さん

自身もKカーオーナーである
K'sプロデュースの店長さん。
イジめる側の気持ちもわかった
上でアドバイスしてくれる。

回答者

K'sプロデュース

群馬県高崎市大八木町517-1
☎027-393-6523

Q3

外国製のタイヤでも大丈夫？

クムホとかナンカンとか、外国製のタイヤは安いけど、品質的に大丈夫でしょうか？
やっぱりブリヂストンとかヨコハマとかの国産がいいのかな？



IBS
相庭さん

足まわりにめっぽう強い広島の
ショップIBS。その代表が相庭
さん。もちろんエアロ加工やボ
ディ加工も得意技のひとつ。

回答者

IBS

広島県安芸高田市
八千代町下根1404-3
☎0826-52-3911

品質もだいぶ向上しているので 海外製でも問題ないですよ

海外製タイヤだからといって履いているうちに空気が抜けてくるなんてことは現在ではまずありません。極端な引つ張りをしているなどの場合にはエア漏れのリスクがゼロとは言いませんが、それは国産タイヤでも同じこと。ですから、海外製タイヤは品質的に問題があるか？と問われれば、問題ないと言いつつ良いですね。ただし、ロードノイズなどの静粛性という点ではやはり国産の方が有利です。ですから、運転中はどうしても静かでないければ嫌だという方は、例えばヨコハマのSドライブといった国産タイヤがオススメです。それに、品質や安全性への信頼感・安心感やはり国産の方が高いと言わざるを得ないでしょうね。

ただ、海外製タイヤにももちろんメリットはあります。まずはサイズ。国産タイヤの場合、車高短車に向いた、いわゆる「おいしいサイズ」の設定がなかったり、少なかったりします。要

は選択の幅が狭いんですね。逆に海外製タイヤであれば、16インチの40扁平・35扁平、17インチの35扁平・40扁平など、165のトレッド幅でも好きなものを選ぶことができます。かついくつかのメーカーから同じサイズが出ていますので、シヨルダの形状までこだわることができる車高短派には非常に有利と言つて良いでしょう。

もうひとつのメリットは、何となくでもコストパフォーマンスです。1本あたりの価格が海外製と国産では大きく違います。かといって、例えば値段が倍になったからといって走行距離も単純に倍になるというわけではありませぬ。イベント遠征などで長距離を走るオーナーさんにとっては、これは大きなアドバンテージになりますね。

国産タイヤでも海外製タイヤでもそれぞれにメリットとデメリットがありますから、整理した上で自分に合ったタイヤを選んで欲しいですね。



最近話題のルッチーニタイヤは台湾製。海外のタイヤも性能は大きく向上しており、普通に走る分にはまったく問題ない。あとはどこにこだわるか次第と言えるだろう。

5/24(日)

愛知県

2015 CUSTOM PARTY
in centrair

エントリー
締め切り
5/2(日)

開催場所 愛知県常滑市
中部国際空港セントレア(臨時駐車場)

エントリー費 カスタム&ドレスアップエントリー
4輪&2輪=6000円

入場料 1人1500円
※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)

今年のカスタムパーティーはその舞台をセントレアに移し、よりビッグなイベントとなっている。

問:カスタムパーティー事務局(ルロワ店内)
☎0564-73-9777 http://www.leroy.jp

5/31(日)

佐賀県

KC-STYLE presents 第1回 がばいCUP
~皆が出来ること~

開催場所 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町
吉野ヶ里歴史公園 臨時駐車場(予定)

エントリー費 VIP席=1万5000円/準VIP席=1万
3000円/事前=7000円/当日=8000円

※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

KCスタイルが主催する「がばいCUP」は今回が第1回。会場は佐賀県を予定しているので楽しみに待とう♪

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCスタイル ☎0942-94-9877
http://www.kc-style.com

5/31(日)

岐阜県

WAGON SEDAN CARNIVAL
第43回トムウエスト杯オールジャンルin位山

事前エントリー
締め切り
5/20(水)

開催場所 岐阜県高山市
モンデウス位山スキー場特設会場

エントリー費 特別VIP席=1万5000円/VIP席
=9000円/事前一般=4000円/当日一般=5000
円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

お馴染みの人気イベント、トムウエスト杯は岐阜県高山市で開催される。総合や部門賞と180本以上のトロフィーを準備。

※規定台数400台になり次第エントリー締め切り

問:ガレージロイヤリティ ☎0748-47-8883
☎090-7350-8297(中村さん)

6/6(土)7(日)

愛知県

第九弾大將戦 名古屋にVIP戦士が集結

開催場所 愛知県名古屋市
ポートメッセ名古屋(国際展示場 3号館)

エントリー費 D・S・Uブース=4万2120円/メーカー
ブース=4万5360円/電気使用料=1万5000円

ハイレベルなドレスアップカーが集結する大將戦のスケジュールがコ
チラ。今年も名古屋オートフェスティバル2015と同時開催。

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036
FAX:0584-82-7778 http://www.n-autofestival.jp
お申し込み先〒503-0893 岐阜県大垣市藤江町2-185
D・S・U執行部宛

6/7(日)

新潟県

神風杯 VOL.2

事前エントリー
締め切り
5/25(月)

開催場所 新潟県柏崎市
佐藤池運動広場野球場 第4駐車場

エントリー費 ロイヤル席=1万5000円/VIP席=1万
2000円/事前=7000円/当日=8000円

※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円

総合・各部門賞が用意されるドレコンのほか、現金争奪じゃんけん大
会や宝くじ大会など楽しいコンテンツ盛りだくさんだ。

問:Liberare niigata Produce by 神風 Milky White
☎090-2666-6933(純ちゃん ※9時~19時)
☎080-4420-8634(坂井さん ※18時~24時)

イベントカレンダー

EVENT CALENDAR

みんなで
参加だ!!

全国各地で開催されるドレコンはこのイベントカレンダーで一発検索!
トロフィー目指してエントリーするもよし♪ 交流を求めて参加するもよし♪
このイベントカレンダーをチェックしてイベントへ足を運んでみよう♪

5/10(日)

福島県

第24回TRUE杯 TRUE北関東店イベント

開催場所 福島県耶麻郡 猪苗代スキー場駐車場

エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万
2000円/SB席=1万3000円/事前一般N=7000
円/当日一般=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

※中学生以下無料/駐車料金=1000円(1台)

TRUE杯2015年1発目は5月10日(日)に開催されるぞ。オールジャン
ルだから様々なドレスアップをチェックできるのも魅力だ。

問:TRUE北関東店
☎0287-46-7113/080-1358-0995
http://justice-true.com

5/17(日)

広島県

ドレスアップオールスターズ
祭り in 広島 Vol.6

事前エントリー
締め切り
5/8(金)

開催場所 広島県廿日市市
めがひらスキー場(クヴェーレ吉和)
第8駐車場(アスファルト)

エントリー費 事前=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

全国からハイレベルなマシンが集結する広島の超人気イベント。この
日も熱い1日になること間違いナシだ!

問:N-designイベント事務局
☎0829-39-2005(10:00~19:00)
http://www.n-design66.com

5/17(日)

新潟県

High Tension vol.2

開催場所 新潟県新潟市 日本海間瀬サーキット

エントリー費 ドレスアップ=8000円/
グリップ走行=8000円/ドリフト走行=8000円

入場料 1人2000円(一般・同乗者)

ドレスアップはもちろん、グリップ走行やドリフト走行も楽しめる新潟開
催のイベントだ。会場は日本海間瀬サーキット。

問:High Tension事務局
☎080-8423-9196(10時~20時)

5/24(日)

千葉県

第15回UNION杯

開催場所 千葉県長生郡 ロングウッドステーション

エントリー費 VIP席=1万5000円/
事前=7000円/当日=8000円

※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(エントリー者)、
1人1500円(一般・同乗者)

UNION杯のスケジュールが到着。

問:埼玉UNION ☎090-6515-9755(高橋さん)
☎090-8479-5400(高橋みさん)

4/26(日)

滋賀県

第48回D・S・U杯
第12回東西王座予選(K-CAR)

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/
SB席=1万3000円/S席=1万2000円/S2席=1万円/
事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

※中学生まで無料、駐車料金=1000円(1台)

熱いドレスアップカーが集結するD・S・U杯の第48回のスケジュール
がコチラ。2015年も注目必至!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036
FAX:0584-82-7778 お申し込み先:〒503-0893
岐阜県大垣市藤江町2-185 D・S・U執行部宛

4/26(日)

兵庫県

Find Rich car show Vol.9

開催場所 兵庫県豊岡市 兵庫県立 但馬ドーム

エントリー費 S-VIP席=2万円/VIP席=1万5000円/
準VIP=1万円/事前=8000円

※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

今回も舞台となる但馬ドームにKカー、ワゴン、SUVなどドレスアップ
カーがズラッと並び。スケジュールをしっかりとチェックしよう!

問:ファインド ☎0795-32-1689
http://www.findrich.net

5/4(月祝)

福島県

SUGO All genre Meeting

エントリー開始
3/31(火)

開催場所 宮城県柴田郡村田町
スポーツランドSUGO インターナショナルレーシングコース

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万円/
一般席7000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 大人1600円/高校生800円

※中学生まで無料

春秋年2回で開催されるSAMのスケジュールが到着。秋開催は11
月3日(火祝)を予定している。

※規定台数になり次第締め切り

問:スポーツランドSUGO ☎0224-83-3111
http://www.sportsland-sugo.co.jp

5/6(水祝)

兵庫県

第6回ニュージェネ杯 オートメッセGP

開催場所 兵庫県三木市
三木総合防災公園陸上競技場前駐車場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万
3000円/準VIP席=1万1000円/事前一般=7500
円/当日一般=8000円/ビギナー部門=3000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

第6回を迎えるニュージェネ杯。オールジャンルで、今回から特別エン
トリ枠として限定50台のビギナークラス部門を新たに設ける。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:N・G・Cイベント事務局 ☎090-4648-0029

10/11(日) **滋賀県**

第7回D-UP Carnival **事前エントリー締め切り 9/11(金)**

開催場所 滋賀県米原市 奥伊吹スキー場

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

滋賀県で開催されるロイヤリティのD-UPカーニバル。ビンゴゲームや綱引きなど催しも充実!
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ガレージロイヤリティ ☎0748-47-8883
☎090-7350-8297(中村さん)

7/12(日) **滋賀県**

第3回 VIP VICTORY No.1 GRAND PRIX V-1グランプリ

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円※中学生までは無料、駐車料金=1000円(1台)

2015年のV1GP第二弾。国境高原スノーパークにジャンルを超えたVIP車が集結する。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:V-1GP事務局 ☎090-6759-0001 お申し込み先:〒503-0812 岐阜県大垣市万石1-6-5 V-1GP事務局宛

6/14(日) **広島県**

TOP-STYLE杯 8th stage **事前エントリー締め切り 6/5(金)**

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち

エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万3000円/SB席=1万円/事前=7000円/当日=8000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

オールジャンルで盛り上がるTOP-STYLE杯。今回も決戦の舞台はグリーンピアせとうちだ。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977 ☎082-426-3355
http://www.top-style2012.com

10/18(日) **静岡県**

Dress Code Party

開催場所 静岡県駿東郡 富士スピードウェイ イベント広場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(エントリー者)

Kカーはもちろん幅広いジャンルで開催されるドレコン"Dress Code Party"。各部門も充実し、2種類の総合も用意される!
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ドレバ実行委員会 ☎046-204-6547

7/19(日) **宮城県**

T-SELECTION杯 **エントリー締め切り 6月末日**

開催場所 宮城県柴田郡村田町 スポーツランドSUGO インターナショナルレーシングコース

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万円/事前一般=7000円

入場料 1人2000円(一般・同乗者)※入場料含む

東北の一大イベントティーセレ杯が今年も開催! S-VIP席は本コースでのドレスアップ走行会付き!
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ティーセレクション ☎0224-51-3325
http://www.t-sele.com

6/21(日) **山形県**

アピアランス杯 D-UP CAR チャリティーイベント **事前エントリー締め切り 6/10(水)**

開催場所 山形県上山市 蔵王ライザワールドスキー場

エントリー費 VIP席=1万3000円/事前=7000円/当日=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

ドレコン以外にも豪華景品が当たるゲーム大会も行われなど、充実した1日が過ごせる楽しいイベント。約200本のトロフィーも用意。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:☎090-4310-0874(鈴木さん) ☎090-7064-3868(辻さん)
☎090-5843-4608(安達さん) ☎090-7933-6755(浅野目さん)

11/22(日) **広島県**

TOP-STYLE杯 9th stage **事前エントリー締め切り 11/16(月)**

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち

エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万3000円/SB席=1万円/S席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

6月開催に引き続き11月の開催も決定! 自慢の愛車をしっかりアピールさせよう!
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977 ☎082-426-3355
http://www.top-style2012.com

8/9(日) **宮城県**

complete festa 2015 sendai 2nd round **事前エントリー締め切り 7/31(金)**

開催場所 宮城県柴田郡村田町 スポーツランドSUGO(Mパーク)

エントリー費 プラチナシート=1万5000円/ゴールドシート=1万3000円/シルバーシート=1万1000円/ブロンズシート(事前)=7000円/ブロンズシート(当日)=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

昨年初開催された宮城県仙台市のショップ、トータルカーディーラー コンプリート主催のイベント。スポーツランドSUGOにてオールジャンルで開催だ。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:total car dealer complete ☎022-781-9401
☎070-6950-2600

6/21(日) **兵庫県**

第14回ドレフェス関西featくろアゲハ

開催場所 兵庫県淡路市 兵庫県淡路島明石海峡公園 臨時駐車場

エントリー費 アリーナS=1万5000円/アリーナA=1万3000円/アリーナB=1万1000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※アリーナ席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)/駐車料金=1000円(1台)

今年のドレフェスは、カリスマヤンキー漫画「カメレオン」の続編「くろアゲハ」とコラボ! 愛車が漫画化されるチャンスもアリ!
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ドレフェス関西事務局 ☎080-8349-3828
http://www.drefess.com

オフ会/MT情報!

7/12(日) **奈良県**

K-CAR MEETING 2015 TRIBOJAPAN 名阪 **申し込み開始 2ヶ月前より**

ジムカーナ&S☆1が同時開催!

開催場所 奈良県山辺郡 名阪スポーツランド(Eコース)

エントリー費 事前=1万円(お弁当付き)/S☆1グランプリ&撮影会=1000円

Kカーによるジムカーナイベント。Kカースペシャルの人気コンテンツ、S☆グランプリや撮影会も実施予定だ。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCテクニカ ☎0774-28-5075
http://www.kc-technica.com

8/9(日) **千葉県**

第2回SUMMER CARNIVAL in 長柄

開催場所 千葉県長生郡 ロングウッドステーション

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万円/事前一般=5000円(6月中エントリー)、6000円(7月20日まで)、以降当日まで8000円/アピールタイム3000円追加

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

2回目の開催となるカスタムカー&カスタムオーディオ夏夏の祭典、サマーカーニバルin長柄。催しも充実で1日たっぷり楽しめるゾ!

問:B・N・Kイベント事業部 ☎090-4395-9444
☎0475-82-5892

6/27(土)28(日) **北海道**

20th North Japan Custom Festival Battle Stage 2015 in 夕張 **事前エントリー締め切り 6/7(日)**

開催場所 北海道夕張市 夕張市石炭の歴史村パーキング特設会場

エントリー費 事前=5000円※カスタムステージに複数参加する場合は1アイテム当たり+1000円、オブションステージに参加する場合は1アイテム当たり+1000円

入場料 無料/駐車料金=500円(1台)

1993年の初開催から今年で20周年を迎える本イベント。東京オートサロン2016への出展企画など限定イベントもあり。

問:NJCP ☎080-6080-8528

今年も開催! ACG2015

イース・コーポレーション主催の人気オーディオイベント、ACG(AUDIO CAR GALLERY)は今年も全国を転戦する! スケジュールをしっかりとチェックして出場に備えよう。

イベント名	開催日	開催場所
ACG2015in 中部	6/14(日)	愛知県 中部国際空港 セントレア
ACG2015in 中国	7/5(日)	広島県 グリーンピア せとうち
ACG2015in 東北	8/2(日)	宮城県 スポーツランド SUGO
ACG2015in 関東	8/30(日)	千葉県 ロングウッド ステーション
ACG2015in 九州	9/13(日)	福岡県 恋の浦ガーデン
ACG2015 WORLD FINAL	10/25(日)	静岡県 富士 スピードウェイ

問:イース・コーポレーション ☎055-991-5130
http://www.escorp.jp

8/9(日) **静岡県**

第25回TRUE杯 Queen Cup 2015

開催場所 静岡県静岡市 清水マリンパークイベント広場

エントリー費 VIPエリア=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円
※VIPエリアは要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

女性オーナー限定となるイベントが静岡の清水マリンパークイベント広場で開催! エントリー者の中から抽選で海外旅行が当たる!

問:TRUEイベント事業部 ☎054-655-0080

6/28(日) **山梨県**

第一章 赤鬼富岡杯 ~生涯現役伝説~

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村 ふじてんスノーリゾート

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万1000円/S席=1万円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円、駐車料金=1000円

2015年山梨県で開催する赤鬼・富岡さんが主催するイベントが"赤鬼富岡杯"。6月の第一章は、絶対見逃さない。

問:office Tomioka ☎090-9243-2514

9/6(日) **青森県**

第7回北のドレコン **事前エントリー締め切り 8/3(月)**

開催場所 青森県西津軽郡 ナクア白神ホテル&リゾート

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円/ビギナー部門=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

東北屈指のビッグイベント「北のドレコン」が今年も開催! 初エントリーイベント経験少ない人が対象となるビギナー部門も始動。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:北ドレWEBサイト ☎080-1807-0947(外崎)
http://yidea.net/kitadore.html

7/5(日) **千葉県**

+81LIKE Hellafush

開催場所 千葉県千葉市 フェスティバルウォーク蘇我 ハーバーシティ第2駐車場

エントリー費 一般(1台)=1万円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

ジャパンメイドシャコタンスタイルでお馴染みヘラフラッシュのオールジャンルカスタムカーミーティング、+81ライクヘラフラッシュが今年も開催。各部門による賞はもちろん、2016年の東京オートサロンに出展できる可能性もありだ!
※規定台数350台になり次第エントリー締め切り

問:81LIKE Hellafush事務局 ☎03-5304-0831
http://www.81like.com



Owner's Salon

オーナーズサロン



イラスト:アギランシャ

読者の
みんなの
ダベリバ

それが

Owner's Salon

読者のみんなとKスペ編集部
の憩いの場「オーナーズサロン」。
ドレスアップにまつわる秘話か
ら、身のまわりで起きたあんなこ
とやこんなこと、なんでもいいか
ら聞かせてネ♪

あんなコト!
こんなコト!

何でもお便り
募集!!

最高ツス!
車高調ツス!!

雪解けの春を機に、ダウンサ
スから車高調にチェンジし
た。やっぱりいいな
車高調!! レンション
が上がります。たしか
ダウンサスを入れた時も嬉
しかったのを覚えています
が、きつとエアサスに
したらさらに盛り
上がることもまちが

いなさそう エアサ
スはしばらくお預けですが、
車高調を存分に楽しんでか
らのお楽しみです。

■宮城県・佐原さん
編…着実にドレスアップが進んでい
て、テンションアップ感がヒシヒシと伝
わってきます。最初はダウンサス
でも満足できるんですけど、しばらく
くすると慣れてしまつて「もうちょ
と落したい」とか「乗り心地なん
かならないかな」って気持ちにな
るんですよ。もう、エアサスを入
れたら興奮しすぎて……なんて妄想
している時間も楽しかったり(笑) (あ
る太郎@「もっと下げるぞ! 計画」
妄想中)

愛車も衣替えの
季節です

冬用にふわもこクッションや
らダッシュボードカバーなど
を手作りした。お洋服と同
様、そろそろ車内も模様替え

の季節♪ 春夏つばい
爽やかでポップな
色使いの新作を作る
うと思っっています。お友達
からも「作って〜」とリ
クエストをもらうようにな
り、DIYがどんどん楽しく
なっています。〜
■静岡県・渡辺ミカンさん
編…ミカさんは女子力高めですね!!
友達の分を作ってあげているうちに
内装アイテムメーカーを開けるほどの
腕前になったりして、クッションなどスベ
ワンに投稿してもらえると嬉しいで
す! (グッチ)

オーナーズサロンで
ひそかなブームとなっている



ペット同伴
できない駐車場
困るんですけど……

買い物から国内旅行ま
で、家族の一員としてど
こへ行くにも一緒にお出
かけするのが愛犬の帕特
(ミックス犬・♂・7歳)。
本人も一緒に連れてって
もらえるのが当然と思
っている(笑)。だから
お留守番をさせようと
すると、え? まじ
で? っと言っている
かのような引いた態度

サプライズ スルー(笑)

今日はパパのお誕生日。子
供たちと書いたお
手紙をグローブボ
ックスの中に入れ
ておきました。出
動の時に、お手紙に気づいて
もらって感動の涙……的なサ
プライズを予定(笑)。でも
パパからの喜び勇んだ連絡は
ありません(汗)。ならば帰

親バカさんも 大募集!!

当コーナーでは、ペットとクルマにまつわる
エピソードを大募集!! いまや家族同然
のペットちゃんたち。ドライブや旅行にベッ
トちゃんが同行する機会も増えていますよ
ね。そんな日常の珍事やホノボノシー
ンなどを教えてください。写真も大歓迎!!
この際、恥ずかしがらずに親バカぶりを発
揮しちゃいましょう。

ペットのお名前、年齢、
性別も忘れずに♪

だ。つて話がそれだけ
ど、そうそう一緒にお出
かけするのはいいんだ
けど、立体駐車場などペ
ット同伴だと入れない
ところがある。そうす
ると駐車場を探さない
といけないしちよつと困
るんだな。

編…え!? 立体駐車場ってペット
同伴だと入れない所もあるんです
ね。初めて聞きました。そういう所
って、入り口に書いてあるのかな?
だとして探すの凄く大変ですね。
駐車待ちして、いざ自分の順番
が来た時に入れなかったらショク
ク! 出かける前に下調べしない
とですね(ム)

夢中になりそう♡

宅時に気づいてもらえれば、
とはやる気持ちを抑えまし
た。が、主人が帰宅……。サ
プライズ失敗でした
(笑)。もっと分かり易いダ
ッシュボードの上とかに置いて
おくほうがよかったかな。〜
■山形県・鈴木さん
編…グローブボックスのサプライズレ
ター。読んでもらえず残念でしたね
(涙)。考えてみたら、おいらも出発
から帰宅まで、グローブボックスを一度
も開けないことはよくあるの、もし
同じシチュエーションがあっても見逃
していたと思います(汗)。かとい
つて、目立つところに置くのは見つけて
もらいやすくなる分、サプライズ感が
薄れるし……。でも、サプライズつて
成功しても失敗しても、考えている
のが楽しいので、来年に向けて新しい
プランを考えてみるのはいかがでしょ
う? (ある太郎@ドラマみたいなシ
ーンに憧れる)

耐えるが勝ち?

女子3人で古都鎌倉へドラ
イブへ行きました。大通りを
それると道が狭く、行き止ま
りのところもあり珍道中
でした(笑)。最悪なのは
入り組んだ道での
Uターン。だつてUタ
ーンできるだけの道幅もな
いし、クルマ台がやと通れ
る道路を延々とバックしなく
ちやならず焦りました(笑)。
しかもバンパー擦った
あ……。もう抜
け道探索はやめようと思
いました。渋滞をじつと耐える
ことにしました(笑)。

編…あらら……。これまたお疲れ様で
した(涙)。ある意味、バックの強制
練習W。とても運転上手くなったの
では!? 渋滞に絶えるのも辛いです
が、バンパー擦るのも辛いですよ。ど
ちらをとるか、まあ、僕なら迷わず
脇道それてしまいます……。いろんな
意味で(笑)。(オオオ)

不幸中の幸い?

5年前に建てたマイホームが
火事に遭いました。隣家から
のもらい火で最悪です。近隣
6棟を巻き込んだ火事で我
が家は全焼。夜中の出来事で
家族全員が無事だ
つたのは不幸中の幸
いですが、当初は怒りが収
まらず男泣きしました。が、
3週間ほどたった今では気持
ちも落ち着き、火災保険でマ
イホーム再建の目処も立ち

サラリーと かわすテク

自動車の営業マンをしている
と、いろんなお客さんが尋ね
てくる。マジでクルマを探し
ている人や、もう買う気で即
決購入してくれる人などさ
まざま。ただ中には暇
つぶしに来ると
しか思えない客人
もいる。〇〇「いやー、この
クルマはどーのこーの」と文
句ばかりを言い、インテリア
の木目をアピールすると「木
はぬくもりがあつていいとか
いうけど、汚れが付きやすい
んじゃないの」とか「言っちゃ
悪いけど、このクルマ売れて
るの?」とか、本人の価値観
を押しつけてくる。断定はで
きないが、定年した旦那
衆にそーゆーイ
ブが多い気がする。
若い頃はおつきあいし
て話を聞いていたが、最近は
慣れたモノ。「さようですか、
それは大変失礼いたしました。
た。お好みがございますか
ら」と言つてサッサときりあ
げるようにしている。しかも
そういう客人をうまく
パスするのも楽し
くなつてきてしまつ
た。

免許ゲット!

高校卒業を前にクルマの運転
免許を取得。まだクルマに乗
るか乗らないかは分からな
いけど、社会人になるとナニ
かと時間が取れないような
気がして……。とりあえずピ
ールみたいだけど(笑)と
りあえず免許つて
ことで。あ、オレはま
だビール飲めない年齢なので
飲んでないですが……。〜
■東京都・田端さん
編…免許は取れるうちに取るのが
GOOD。問題は合宿か通いか、で
す!! 合宿で免許を取った友達に「ロ
マン的なことはなかった」と聞いて
僕は教習所に通いました。(グッチ)

ました。親類や友人からの見
舞い金などもあり「そのお金
をクルマの改造に使おうか」
と思えるほど心にも余裕が
生まれました。が、妻から「そ
の為のお金じゃないでしょ」
とビシヤリと言われてしま
いました。「ちよつとお
金が入ると、男っ
てどーしてこーも
お金を使うことば
つか考えるかな
〜」と……。いや別に男み
んながそーゆーわけじゃない
と思うんですけど(笑)。
■神奈川県・シンさん
編…え〜マジですか!? (汗)。火事、
大変でしたね。みなさんが無事だつた
け良かったですね。まあ、何よりも心
のケアが大変になりますが、そういう意
味では、ドレアップも心のケアには良
いのかも! まあ、僕も含め男はお金
があればあるだけ使ってしまう生き物
ですからね! (あ、僕だけかW オオオ)

得した気分

年末に欲しいホイールと出逢いました。少しだけ購入するのをがまんしていたがよかった！なんとセールで年末よりもホイールの価格が下がっている!!! これはもうゲットするしかない！店員さんにお取り置きしてもらい、預金を下ろしての即買いです。ささいなことだけどマジで嬉しかった。

編：おおおおー！それは、良い買い物でしたね！満足できる買い物をするのが良いものですね。格好良くなった愛車でぜひ今年はいろんな所にドライブに行ってください！お写真お待ちしていますよー！（オオオ）

愛しのキャロル

乗らなくなつて5年が過ぎた旧車並のキャロルがある。転動を機に引越しも決まったことだし、キャロルを手放そうかと思ひ洗車もした。ワックスで磨き上げているとやっぱりキャロルがステキに見えてしまう。妻には「なんでキャロルがいいのかかわからない」と言われ続けているが、自分でもなんでキャロルが手放せないのか分からない。どうするかし、キャロルを手放すのか？

山口県・関根さん

編：キャロル。良いクルマですよ。自分も過去に、大学の友人がずつと乗ってたキャロルで一緒に遊びに行きましたけど、どんなにボロボロになってもしつかり走るし、車中泊なんかもしたり。かなり愛着の沸くクルマでした。ただ、5年も乗らないのであれば、手放すことも考えた方が良くも知れませんか……。ム

開放感爽快

あー、明日で出張から解放される!!! 営業車でお取り引き先をまわっていて、いつものことだがかなりの走行距離になる。愛車でも遠征イベントへ出かけているが、その距離の比にならないほど営業車に長い時間乗っている。

編：出張お疲れさまでした。どの地域へ出張されていたのでしょうか？出張や遠征の楽しみと言えば、わたしはやっぱり食べ物かな（笑）。あと温泉かな。仕事だけじゃもったいない、せつかく遠征するんだつたらご当地ならではの名産をチェックしたいです。日本には地元ならではの美味しい食材があるし、そーだ、そろそろ能登の方にも行きたいし、うう、九州もいいし、しばらく遠征してないな。（アツコ・デラックス）

教習生にハイビーム!!

買物の帰り道、薄暗い中、超ノロノロ運転のクルマが前を走っていました。「おじいさんかな？ いやおばーさんかな？」いや仮免許教習中つてぶらさがってるみたい

とカミさんと会話をしていると、運転していたカミさんが前走車をハイビームで照射!? 「え、そーゆことしちゃだめだろう」と言うのと「だって教習中って書いてあるのか確認したかったんだもん」とのこと。まー、そーだけど確認したところで自己満足だし。「教習中の生徒さんがかわいそうだろう」と言つてカミさんをなだめました。

編：教習生の方は慌てたかも知れませんが、僕なんかは、教習中は後ろがつかえても気にせずのろのろと走つてましたけれど!! そーそう、夜は原則的にハイビームで地域がある

もう食べましたか？

突然ですが、マクドのいちごパイアラモードって編集部のみなさんは食べましたか？ 自分はドライブスルーで買ってみましたよ（笑）。でも悲惨な結末が（汗）あつあつのいちごパイがソフトクリームにささついているわけで、上蓋を開けるとジュウーっ溶けたソフトクリームがボタボタと垂

らしいですね。（グッチ）

クスパハ柳

友だちと 内装張り替えしていたら 生地が足りずに一部むき出し（笑）（愛知県・加藤さん）

火花散る 火花散る散る 火花散る シヤコタン極めた おいらのマシン（鹿児島県・松田さん）

節電に 燃えてる妻が狙うのは 手の届かない電気自動車（撃沈）（千葉県・奥山さん）

もう限界 仮眠のつもりが起きられず 朝を迎えたパーキング（爆睡）（静岡県・堀田さん）

春が来た 道行く女子に見とれたら 危うく衝突 薄着に逆ギレ（笑）（東京都・宇田川さん）

編：うう、ありがち。ちゃんと測つてから生地は調達しておきたい！ 2度手間になっちゃうしね。（あつ!!!）

編：カクイイイ（笑）。火花を散らしまくっている様子がアルに伝わる句です。なんてね（笑）（アツコ・デラックス）

編：電気自動車いいですよ。でももう少し、あと少しでもレンジローな価格になるといいんですが？ みんなが買やすい価格帯になることを望みます。（あつ!!!）

編：私もあるあるです。取材の帰りにカマフラと朝を迎えたことあります。て、へんな意味でなく堀田さんと同じパーキングでの爆睡です。（あつ!!!）

編：春ですな、浮かれ心地な男子は要注意ですよ。（あつ!!!）

まさかの新車（笑）

学校から家に帰ると、うちのじいさまが新車を購入していた。じいさまは中古車ばかりを乗り継いでいたし、贅沢をしない性格だと思っていたこともあり驚いた。生命保険の満期を迎えたとかで（笑）。余剰金を手にした様子。てかそんな話は聞いてないし……。しかも買ったクルマは軽トラ。長年、連れ添ったサンバーの廃

車を気にしつつも、新車が納車されると嬉しそうに畑へと走りだした。あ、オレたち孫にもこころばかりの小遣いもくれた。ちよと嬉しい！

千葉県・櫻井さん

編：いいですね。生命保険の満期！ ご無事でなによりな上、満期保険金を手にしたなんてそんなハッピーなことはありません（笑）。おじいちゃんにとっては初の軽トラだったことでしょうか。意気揚々と畑に向かったことでしょうか。しかも櫻井さんたちにもお裾分けがあつたなんてこれまたラッキー。元気でナイスなおじいちゃんですね。ところで、わたしの生命保険は……どんな内容だったか分からなくなっているかも。（アツコ・デラックス）



ズバっと
解決!!

KSP

お悩み相談室

フロントガラスの応急処置 教えてください

飛び石でフロントガラスに小さいキズが付いてしまいました。だいたい3ミリ四方くらいの傷で、ガラスの表面だけで済んでいるようです。ヒビが広がったわけじゃないし全然目立たないし、ってか、ぶっちゃけフロントガラスを交換する予算がまずないし……。このままヒビにならないような応急処置ってありませんか? 症状が悪化しないようにしておきたいんです。

■福岡県・橋本さん

フロントガラスのヒビは、程度によっては車検がNGになるので要注意なんですよ〜。編集部が社用車もガラスにヒビが入っていて車検NG……。先日、車検のとき、ガラス交換で10万円オーバーの見積もりが届いていました。そうならないように、ちょっとした傷であれば「ガラスリペア剤」で簡易的に補修しておくのがオススメです。いろいろなメーカーから発売されているので、ぜひカー用品店でチェックしてみてください。(ある太郎@飛び石ってこわいですよね……)

れてきました。溢れ出るような表現がピッタリなほどに仕上がったソフトクリームに手遅れ状態。シートカバーやステアリングがベトベトでした。10℃

■千葉県・佐久間さん

編: マック好きなので、いちごパイアラモード食べましたよ。おいびーです。でも確かにソフトクリームが滴りますよね。しかも気づかぬうちに口の中がヤケドしてましたし。冷たいからイチゴパイの熱さに気づかなかったのかも? ドライブスルする時はメニューを選んで方がいいかもですね。以前、グラコをドライブスルーしてかぶりつくと……グラタンがドロ……と垂れたことがあります。食べやすさも考慮しなくては(笑)。あ、余談ですが、いちごパイアラモードって、いちごパイとサンデーをバラで注文して一緒に食べてもいいのかな。(アツコ・デラックス)

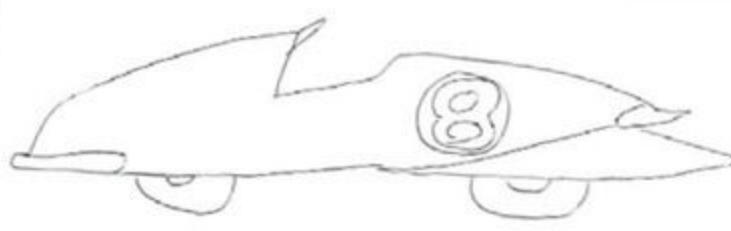
K-CAR

読者から送られたイラスト & 写真を紹介☆

Kスペ美術館



サーキットを疾走する!?



■静岡県・フジスピードさん

編: フジスピードさんの息子さん、拓くん8才が描いたイラストだそうです。フジスピードさんと一緒にレース観戦に出かける拓くんらしいスポーティな仕上がり(笑)。サイドカーに見えなくもないのが可愛♪ え、もしかしてサイドカーを描いたのかな?(アツコ・デラックス)

みんなの

投稿大募集



オーナーズサロンではみんなからの投稿を大募集!!
ここでは投稿の仕方をレクチャーしちゃいます☆次はあなたが掲載される番だ!!

応募の仕方

お悩み相談、最近起こった面白いことなどなんでもOK! まずは官製はがきの用意をしましょう!!

投稿内容を記入したら

①住所②氏名③年齢④Kカー
スペシャルを読んだ感想……
などなど必要事項を明記の上、下記の宛先まで

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカースペシャルオーナーズサロン」係まで



投稿が見事掲載されると……

投稿掲載プレゼント!!

オーナーズサロンに投稿して、見事掲載された人全員にはうれしい特典として、リニューアルした特製ロゴのKカースペシャルステッカーをプレゼントしちゃうぞ! もちろん愛車の画像をはじめ、イラストやイベントでの写真、彼氏や彼女とのツーショットプリクラなんてもうOKだ。どしどし応募してネ!

特製
ステッカーが
もらえる!!



愛車やおもしろ写真も同時に大募集しています!!



からでも

OK!!



こちらまで

kcar.sp@does.jp

いま「白」がアツい!!

白

高級感と上品さの両立を狙う

White Pearl Crystal Shine Kai
× MH21S WAGON R



Pinkish White
× L550S MOVE LATTE



Ibis White
× L802S OPTI BEE X



Original White
× MH22S WAGON R STINGRAY



Original Pearl White
× L175S MOVE CUSTOM



の魅力と魔力

「白」というと、一般的にはスタンダードな純正色。だからボディカラーを変えるときには、もっと印象に残る色が選ばれることが多い。しかし、全塗装時に「白」を選ぶオーナーが増えてきている。「白」に惹きつけられる理由はなにか？その魅力に迫る！

PHOTO ● ガンツ / 木下 誠 / 西野キヨシ
TEXT ● 小泉聡志 / Kカーズスペシャル編集部

Mysterious
charms of White.

混じりっけなしの白さにこだわる

白よりも、**白く**。

白装束という言葉があるように、「白」はあるとき、特別な意味を持つことがある。例えば、引き際。「最後の色は、白と決めていた」という白砂さんのオプティベックスは、4年という時間の中で4回の全塗装を実行。グリーン、濃いピンク、そして明るいピンクに続く色として選んだのが白だった。

一方、優衣奈さんのワゴンRは、お祝い。カメラアフレッドパールから塗り替えるときが、ちょうど子どもを宿したと重なり、ダンサさまからのウエディングドレスとしての意味が込められている。

2台に共通するのは、白よりも、白く。「パールとかいろいろありますけど、どこから見ても白ついでのがよかったんです。いろいろ見てみて、もともとVW意識だったので、同じグループのアウディの頂点であるR8の純正色にしました」と白砂さん。優衣奈さんは「内装を黒から赤に変えたところで、それを引き立たせるとなると黒か白。黒だと最初の色に戻る感じだったので、ここは白かなって。サンプルをたくさんつくってもらって、日向とか日影とか、部屋の中とか、いろんなところで見てみて、どこでも一番白く見えたこの色にしたんです」。

アイビスホワイトとオプティベックス、ホワイトパールクリスタルシャイン改とワゴンR。方向性の違うドレスアップのようには、白に込められた意味には違いはあるけど、深い想いがある。

L802S 平成11年式

OPTI BEEEX

Keisuke Shirasago 白砂圭裕

Shirasago's OPTI BEEEX Body Color History.

GREEN METALLIC

2012年
4月号



HOT PINK PEARL

2013年
1月号



PINK PEARL

2013年
12月号



VWポロ化を目指しシロcco純正グリーンをベースにしたのが第一段階。ホットピンクは、ヴェルターゼを意識したいわゆる「本国仕様」。塗り分けの色とのバランスを考えて、第3段階では、明るいピンクに変更している。

IBIS
WHITE

KEY WORD for WHITE

we're White

Yuina's WAGON R
Body Color History.



BLUISH
BLACK
PEARL

2010年
1月号

CAMELLIA
RED PEARL



2012年
8月号

純正の黒をベースに、カーボンを取り入れたスポーティな仕様をメイク。その後、約2年の空白を経て「人とかぶらない色」としてカメリアレッドパールに色変え。知る人ぞ知る、VIP全盛期の「カークラブジャパン」のチームカラーなのだ。



Owner
白砂圭裕さん
(広島県)

全国各地へ遠征するユニット
「スピードスター」のメンバーで
ある優衣奈さんと白砂さん。奈
良と広島、貴重なコラボ!

Owner
田中優衣奈さん
(奈良県)

MH21S 平成15年式

WAGON R

Yuina Tanaka 田中優衣奈

WHITE PEARL
CRYSTAL SHINE Kai





L802S 平成11年式
OPTI BEEEX
Owner 白砂圭裕さん(広島県)



VWポロの顔面移植に合わせて、レグーラ製エアロを装着。フラップはロエンR8を意識。



マフラーの出し方など、リアバンパーは、よりロエンのAUDI R8らしさを色濃く感じさせる部分。



グリーン時代のサニリーフだったけど、ピンク以降フォルムデザインクルーフに生地は白に張り替え。



ずんぐりしたフォルムが特徴のマティッヒのドアミラー。本場のパーツでユーロ感を底上げ。



ワンオフでピンクアルマイトをかけたFD-70S。「ブレーキを見せたかったのでスポークにしました」。



顔面移植にともない伸びた全長とのバランスを取るためにフェンダーを片側5・5cmワイド化する。



シートはボルシェGT3を張り替え。「パネルの部分は外装の差し色と同じピンクにしています」。



「トランクを開けている姿が好きじゃない」とオーディオはリアトレイに。遠征時に荷物を積むためでもある。



白に差し色のピンクを使ったインテリア。エンジンブローを機に、マニュアルミッションに載せ換えている。

オプティビークスを一躍メジャーに押し上げたクルマといっても過言ではない白砂号は、欧州意識のスタイリングがキモ。VWポロの顔面移植を軸に、ヴェルターゼーやスーパーカーのエッセンスを巧みに汲み取り、確固たる世界観を作り上げる。そのボディを包むのが、アウディR8純正アイビスホワイト。塗り分けには、ピンクパールを取り入れている。

その元は白の前のボディカラー。「最初のピンクがムラサキに近い感じだったので、シルバーで塗り分けていたんです。その塗り分け部分を白くするときに、鮮やかさが欲しくて明るいピンクにしました。いまの色は、それを反転した感じですね」。

Specifications

WHEEL●アイフォース・FD-70S(16×F7.5J-7、R8J-24)
TIRE●ヨコハマ(165/40-16)
AERO PARTS●F/S/R=レグーラチューニング(VWポロ用)加工
EXTERIOR●ウイング=オリジナル、ボンネット&フェンダー=VWポロ用加工、ドアミラー=マティッヒ、トランクフード=純正加工、ヘッドライト=DEPO、テールレンズ=オプティクラシック加工
INTERIOR●ステアリング=イゾッタ、シート=ボルシェ純正張り替え、リアシート=張り替え、各部張り替え&塗装
SUSPENSION●車高調=IBS、リアアクスル=オリジナル
BRAKE●インテグラタイプR純正&ウィッツRS純正
MUFFLER●オリジナル
AUDIO●ヘッドユニット=ダイアトーン、アンプ&スピーカー=ロックフォード
MAKING SHOP●IBS ☎0826-52-3911、GYATT

逆転の発想から生まれた 白×ピンクの組み合わせ

無垢の白さにこだわって見ても一番白い

そのときの想いが、スポーティだったり、ユーロだったりするけど、純正ブラックの時代から優衣奈ワゴンRに息づくのは『男前仕様』だ。

幾度かのリメイクを経て辿り着いたのは、男前VIP仕様。開口部やフェンダー、リアバンパーなど大きなところはもちろん、ドアミラーやボンネットなど、細かな部分まで徹底しているのはセダンの佇まい。だから、ボディカラーもレクサスなどに使われているホワイトパールクリスタルシャインをベースにした白。「内装を赤にしたとき、白にしようと思ってたんですけど、ワゴンRの純正パールは黄ばんで見えて。どこで見ても白く見えたのがこの色なんです」。



センターパネルなどは、キャンディレッドと黒のラップ塗装。赤の面積を多めにしている。



できるだけレザーで張り替え、高級感を出したインテリア。気付いてもらえるよう赤を選択。



シンプルだけど見せ方にこだわったラゲッジ。スピーカー部のステッチはあえて大きめにした。



セダン風味のフロント。インタークーラーを隠すために開口部にメッキのフィンを入れた。



オリジナルアックスルでリアもディスクブレーキ化。前後ともウィルウッドキャリバー&ウェーブローター。



「デザインにひと目惚れした」というアイフォースFD50S。フェンダーダクトは、サメエラでVIPらしく。



リアはクラウン純正の後ろ姿をイメージ。「タイヤの見え方にもこだわって少し絞ってます」。



「ハイマウントをなくしたかったのと、真っ直ぐなラインにしたいってウイングを加工」。



高級車ならではの装備品サンルーフを移植。「空気が抜けるので、実用的にもいいですよ」。



ドアミラーまわりもボディ同色塗装。高級車はたいていボディと同じ色なので塗り直した」。

Specifications

WHEEL ●アイフォース・FD-50S(17×F6.5J+31、R6.5J+5)

TIRE ●ルッチーニ(165/35-17)

AERO PARTS ●F/S/R=フローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工

EXTERIOR ●グリル=メッキ加工、ボンネット&フェンダー=純正加工、ウイング=エアロオーバー、ボディカラー=ホワイトパールクリスタルシャイン改(全塗装)

INTERIOR ●ステアリング=イタルボランテ張り替え、シート=レカロ張り替え、各部張り替え

SUSPENSION ●車高調&リアアックスル=ガレージB

BRAKE ●ウィルウッド

MUFFLER ●セッション加工

AUDIO ●ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ=オーディオン、スピーカー=ロックフォード&ダイコック、ウーファー=JBL

MAKING SHOP ●オートファクトリーガレージB

☎0743-21-3449 <http://www.garage-b.zero.net>

MH21S 平成15年式
WAGON R
Owner 田中優衣奈さん(奈良県)



上級者すら唸らせる 特徴が無いが特徴

どんなクルマにも標準設定されていることからわかるように、「白」というのはボディカラーとしてはありふれた部類に入る色と言って良いだろう。イメージするのが前提であつても、どのようなスタイルにもハマリやすく、全体の雰囲気をもとめやすい。そのため、ビギナーにもとつきやすい色という評価も間違いではないだろう。しかし、本気で極めようと思えばこれほど奥深く、難しい色は他にない。

そもそも白というのは限りなくニュートラルな性質を持っている。黒なら力強く渋い、青ならスポーティ、黄色ならポップでといったような個性をあまり持たない色なのだ。だからこそ、どんな見せ方もできるのだが、逆に色だけでは方向性を出すことができないとも言える。

「ですから、エアロやホイール、小物選びなどで特徴付けてあげなければならぬんです。ボディ色が主張しないだけに、自分で個性を加えたり奥行きを出す余地が大きく残っている。そういう意味では、ドレスアップしがいのある色なんです」。

同時にフォームやラインをしっかり表現できるという特徴もある。ドレスアップ上級者が様々なボディカラーを経て再び白に帰るのは、この特徴によるところも大きい。エアロやフェンダーなどを作り込めば、クルマ全体の

それは**始**まりで**終**わりの色

白を極める

一度は赤や青にオールペンしても、最後は白に塗り替えるオーナーは多い

それは白だけが持つ独特の魅力ゆえ。初心者でもまとめやすく、なのに無限の奥行きを持った色「白」

その特徴と塗装する際のポイントを徹底的に解剖する

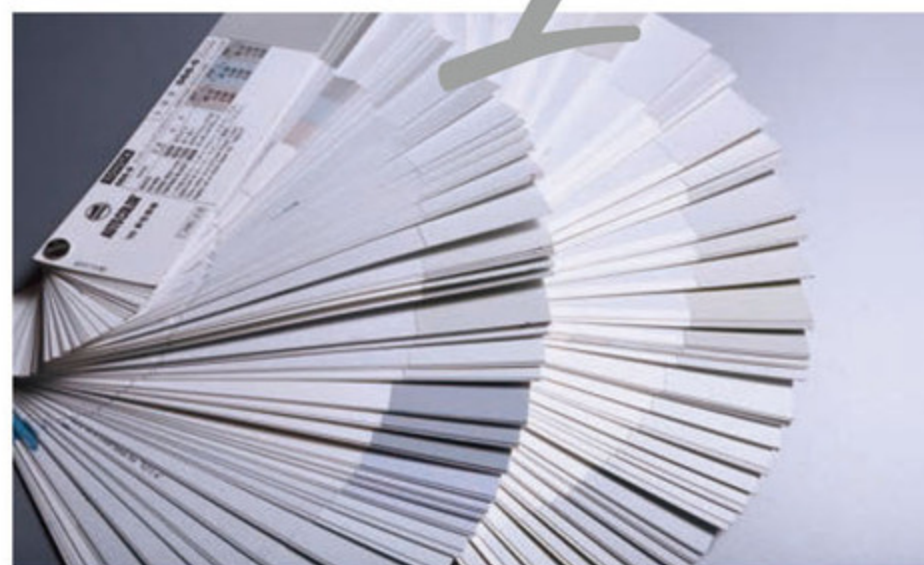
2 どの白にするかは 狙いで決める

各車種が純正で採用している白も、実は微妙に色が違う。例えばハイエンドセダンであれば少し黄色を加えて高級感を引き立てていたり、青を加えて「キレのある白色」に見せていたり。オールペンに他車種純正色を使う場合は、そういったそれぞれの白の特徴を理解しつつ「自分はどんな方向性で見せたいのか」を念頭において選ぶと良いだろう。



白は決してひとつじゃない

青や赤に様々な色味があるように、白にだって色々な白がある。そもそも、「白」という塗料すら、各塗料メーカーごとに色が違う。ましてや塗装色としての白となれば、文字通りの千差万別。まずは「白はひとつではない」という認識がスタート。



3 方向性は**エアロ**や**ホイール**で付ける

白はそれ自体で強い個性を持っているわけではない。そのためクルマの方向性は色以外のカタチ、例えばエアロやホイール選びなどで決定付ける必要がある。しかも、バンパーの造形やフェンダーなどのデザインをハッキリ見せるにも、白色のボディは非常に適している。

Owner
土井彰乃さん(兵庫県)
MH23S ワゴンR
セダンを参考にしたスッキリとしたエアロに純正フェンダーで低車高。彰乃さんのワゴンRが見せるスタイルはまさに「シンプル」。



Owner
瀧本舞子さん(神奈川県)
L350S タントカスタム
直線的で大胆な開口部にメリハリの聞いた差し色。張り出したフェンダーでスポーティを強めたのは舞子さんのタントカスタム。

高級感を出したい

パリッとした白にしたい

ほんのり
クリーム系が
高級感を
引き立たせる

青みがかった
白色は
「より白く」
感じさせる



クラウン マジェスタ
COLOR NAME
ホワイトパール
クリスタルシャイン



ブレイド
COLOR NAME
クールホワイトパール
クリスタルシャイン

特別感を出したい

レクサスLS
COLOR NAME
ホワイトノーヴァ
ガラスブレーク

ハイエンド
セダンの「白」で
プレミアム感を
強調する





統一感で見たくなるのは当然の真理。そこで「あえて色味は落ち着けて他で勝負する」という選択を取るなら白は最も適した色と言ってもいいからだ。

ただし、ひと口に「白」と言っても、純白の二種類しかないわけではない。ここで出てくる分岐点が、ではどんな白にするのか? 「同じ白でも、青を入れたり黄色を入れたり、ほんの少しアレンジを加えることで高級感や純度などの印象を変えることができるんです。しかもパールであれば、光の当たった時と当たっていない時の変化も出せる。変幻自在の色をどう操るかというおもしろさがあるんですよ」。

パールとはベースカラーの上からキラキラと輝く微細な粒子の層を吹き付け、最後にクリアで閉じ込める塗装のこと(計3

ジェットストローク 代表 佐々木さん

カスタムペイントを得意とする職人としての腕前と、明るく楽しい人柄を備えたジェットストロークの代表を務める佐々木さん。もちろん塗装に関する知識とノウハウはピカイチ。

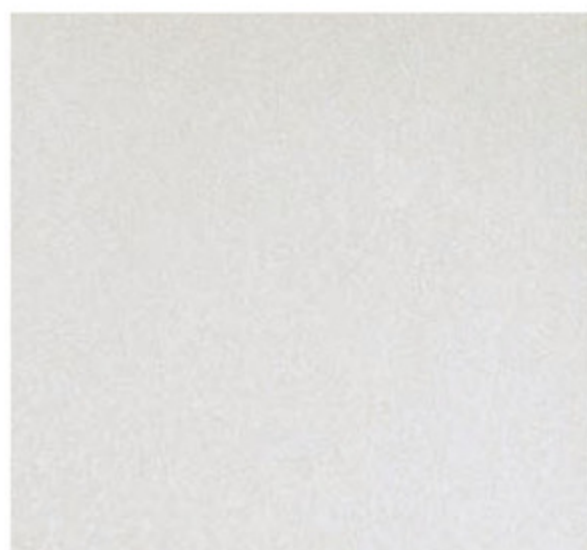
層なら3コートパールと呼ぶ)。手間がかかる分工賃は少し高めだが、例えばゴールドパールであれば暗いところでは白なのに、光が当たるとボディが軽く金色を帯びる。同様にブルーパールなら青、イエローパールなら黄色を帯びるようになる。これはソリッドホワイトにはないメリットと言っている。造形で特徴付けた方向性をさらに下支えすることができるというわけだ。

ただし、最後に注意がひとつ。白は雨染みが残りにくく汚れれいるとくすんで見えてします。どれだけキレイに保てるかが、風格を決める色でもある。

ホワイトパール クリスタルシャイン

COLOR No.
077

ベースカラー

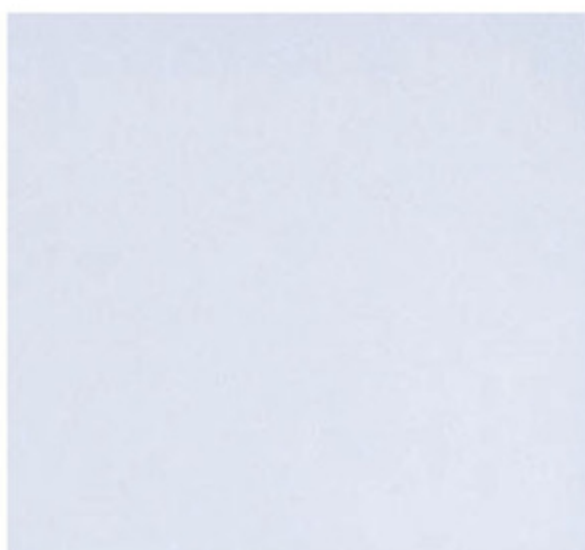


ベースにほんの少しブラックが混じっているのは070のホワイトパールと同じ。ただし、こちらはイエローパールを加えた白色。光が当たると黄色みがかったみえるため高級感抜群。

クールホワイトパール クリスタルシャイン

COLOR No.
075

ベースカラー



ベースにもパールにもブルーを混ぜ込んだ白色。他の白と比べると、かなり青いのがわかるはず。「この色のクルマは、外を走ったときに視覚効果で「白っ!!」と感じやすいんです」。

ホワイト カラー カタログ

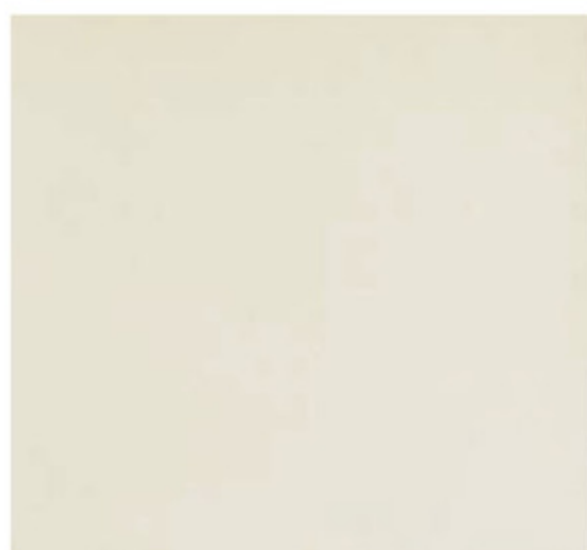
White color catalog

同じ「白」でもひとつじゃない。それを知るには実際の色を見るのが一番の近道。ということで特徴的な色の白を集めてみた。ちなみに下はソリッドのホワイト。左の4色はすべてパールホワイトとなる。

ホワイトパールマイカ

COLOR No.
057

ベースカラー

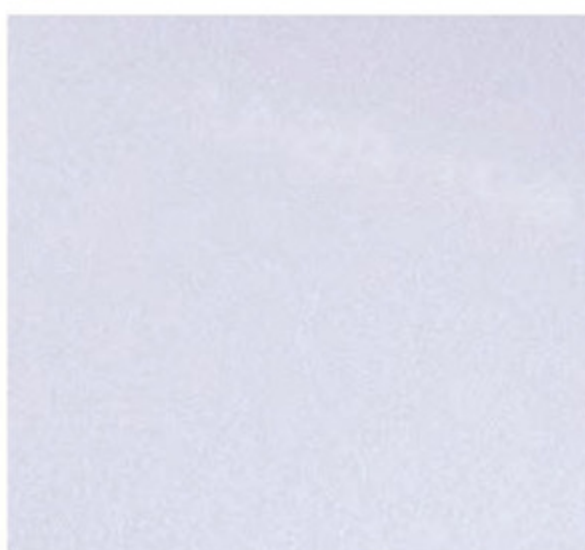


もはや「これは白!?!」と言いたくなってしまふほど、他とは大きく色味の異なる白色。ベース色に混じる白以外の色もかなり多く、一般的な「純白」からは少し離れた印象の白になる。

ホワイトパール クリスタルシャイン

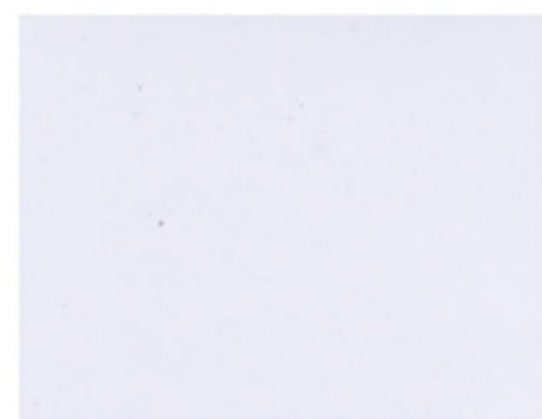
COLOR No.
070

ベースカラー



ベースにブラックを、パールにはヴァイオレットパールを混ぜた白色。ちょっとだけ黒っぽい感じを出すことで、深みのある白にしている。「安っぽく見えない「白」というのが特徴ですね」。

ソリッドホワイト



白色で塗って、上からすぐクリアの層を吹いてしまうのが「ソリッドホワイト」。光の当たり方で色味が変わるということはなく、トーンだけが変わる。ベンツやBMWの純正白にも採用されている。

協力SHOP

ジェットストローク

JET STROKE

最新式塗装ブースを新設
塗り上がりがますますキレイに!!



徹底した温度管理でクオリティの高い塗装を可能にするブースを導入し、ますます進化を続けるジェットストローク。色を塗るならココ!!

住所: 千葉県鎌ヶ谷市初富178-2
☎047-446-5557
<http://www.jetstroke.com>

ジェットストロークの剥がせる塗料
ラバーディップは
注目度急上昇カラー



このマット塗装はジェットストロークがスタートさせたプロによる施工を前提とした剥がせるスプレー「ラバーディップ」。非常に品質の良い塗装でありながら、ペリペリと剥がれる凄まじい塗装だ。

純正色にはないツヤ消し
カラーも白に塗るならアリ

マット

クルマの純正カラーで使われている白色は多くがツヤあり。しかし、同じ白でもマットとなると質感が大きく変わる。最大の相違は「光沢がない」という点。しっとりとした印象の色味になる。

ツヤあり

te



インパネもブラウンとクリーム色が基調。メーターまわりは赤で塗装した。



天井はクリーム色で入れた2本の太いラインがポイント。そのほかはダイヤキルトを。



座面と背面はエクセーヌをダイヤキルトで、そのほかはレザーで張り替えた。

純正の白から白へ全塗装 求めたのは清廉なる上品さ

「白は絶対に外せない」とリメイクにあたり、もつともこだわったのがボディカラー。純正のパールホワイトから白への全塗装。この大胆な決断こそ白に対するこだわりの現れ。「純正のパールホワイトはすこし黄色がかつて見えるのが嫌だったんです」。そこでショップの人の薦めで、他車種の純正色から選ぶのではなく、オリジナルの白を作ることに。理想は「よりキレイに見える白」。そこで、ほんのりピンクが浮かび上がる白を目指し、はじめはピンクを混ぜてみたという。「でもベージュっぽく見えちゃって、パールの紫を混ぜてみました」。でき上がったのは狙い通り、光が当たるとピンクが浮き出てくるパールホワイト。

今回の仕様変更ではエアロのリメイクやフェンダーメイクなどにも着手。はじめにホイールを前後8JのSP4Rに変更。それにあわせてフェンダーは5cmほど出し、「くつきりさせず自然な感じ」に造形。「あまりミニが細いと安っぽく見えてしまうので」としっかりとミニを残しているのもポイントだ。フロントバンパーはモードパルファムをベースにシンブルかつ攻撃的なデザインに。両サイドのプレスラインをヘッドライト下まで延ばしたことでのっぺり感を払拭している。エクステリア全体に立体的な造形をとり入れたことで、光の拡散変化が起きやすく、ボディカラーの変化をより楽しめるようになった。

L175S 平成18年式

MOVE CUSTOM

Arisa Doi 土居有沙



バンパーは現行ヴィッツを思わせるラインワーク。フォグまわりはBMW・M4をイメージ。



ウイングはリアバンとのバランスを考えて造形。純正の丸みをとって、幅も少し拡げた。

ボンネットはエンブレムをスモーキング。ここにものっぺり感を壊すプレスを入れた。



ボトム部はアウディ・S1をイメージ。マフラーはワンオフの2連オーバーバルをセット。



リアバンパーには段階的にプレスラインを入れたことでのっぺり感を回避している。



フェンダーはヴァルド・カイエン用にヒントにしたアレンジを。塗り分けで別体風に。



SP4Rは「リムが取れて、あまり履いている人がいない」という理由で。ブレーキはイデアルを。



エアサスならではのリムガードツラ。一番深いリムを選んだというリアはインパクト大。

Specifications

WHEEL ● SSR・プロフェッサー SP4R (17×F8J-1、R8J-14)
TIRE ● ナンカン (185/35-17)
AERO PARTS ● F/S/R=フローデザイン・モードパルファムファントム雅夢加工
EXTERIOR ● オーバーフェンダー=ワンオフ、ウイング=純正加工、ボディカラー=オリジナルパールホワイト
INTERIOR ● ステアリング&シート&インパネ=張り替え、各部塗装

SUSPENSION ● エアサス=ユニバーサルエア、リアアクスル=純正加工
BRAKE ● イデアル
MUFFLER ● ワンオフ
AUDIO ● ヘッドユニット&アンプ&スピーカー=カロッツェリア
MAKING SHOP ● CKカンパニー
☎ 072-277-0714
http://ck-company.jp

KEY WORD for WHITE

Shiny White



Owner
土居有沙さん
(大阪府)

「白は白でも普通じゃ面白くないなって。この色は光が当たったときの色の変化が面白いです」。

Arisa's MOVE CUSTOM
Body Color History.

2015年
3月号



PEARL
WHITE III

「白か赤で迷ったんですけど、Kカーって派手な色が多いじゃないですか。普段乗りもするので、街に溶け込める色が良くなって」と純正のパールホワイトでシンプルにまとめた前仕様。

ORIGINAL
PEARL
WHITE



派手ではなく上品に

街に溶け込む色

「白」は普遍的な色だ。最近でこそ、カラフルなクルマが街を走るようになってきているが、やっぱり王道のボディカラーといえばホワイト。逆にいえば、これ以上街に溶け込む色はない。

智恵さんのムーヴラテも、いかなれば普通のクルマを意識して白に塗り替えた。「もとの色も、ピンクで塗ったときも、ひと目惚れしたんです。だけど、イベントに出るのを一旦やめようと思ったら、できるだけシンプルにしたくて」。昨年の鹿児島でのイベントを最後に、さくらからのイメージチェンジを計った。ただし、ドレスアップカーらしさは残しているのが智恵さんのうまさ。「仲のいい友だちが、イベントに復活するときに一緒に出ようねって。だから、ピンクは少し残しているんです」。

さらにその裏にはもうひとつ理由が。「ピンクのとき、主人がひとりで乗っていて、まわりから見られて困ったので、乗りやすいようにしたんです」。

一方、俊輔さんのステイングレーは、あくまでもドレスアップの一環の白。「もともと同系の2色でまとめるのがこだわりで、前の色もブラウン系でまとめてました。今回は、正反対ですけど白と黒。でも、黒で塗り分けることで、白を落ち着かせることができたと思います」。

奇しくも夫婦そろって白に全塗装した智恵さんと俊輔さん。街乗りとイベント、目的は違っても白の魅力は共通なのだ。

Chie's MOVE LATTE Body Color History.



LIGHT ROSE METALLIC

2011年
2月号



CERRY PINK PERAL METALLIC

2013年
9月号

街で見かけてひと目惚れした純正色でドレスアップをスタート。チェリーピンクメタリックも、街で見たラバンにひと目惚れ。「福岡のショーに出すために、リメイクしたんです」。

L550S 平成21年式

MOVE LATTE

Chie Tanaka 田中智恵

PINKISH WHITE



hite



Owner

田中俊輔さん&智恵さん(福岡県)

「細かいところのチリを詰めながらバランスよく作っていきたい」という俊輔さん。智恵さんは「普段乗るので音をよくしたいです」。

ORIGINAL
WHITE

MH22S 平成20年式
**WAGON R
STINGRAY**

田中俊輔 *Shunsuke Tanaka*

Shunsuke's WAGON R STINGRAY
Body Color History.

MYSTERIOUS
VIOLET PEARL

2011年
2月号



SHINY
BRONZE

2013年
8月号



ひと目惚れした純正色&ラベンダーのツートーンから「インパクトを求めて」シャイニーブロンズに全塗装。「茶色感を出したかったので、濃い茶色で塗り分けてました」。



KEY WORD for WHITE

Casual M



MH22S 平成20年式
**WAGON R
STINGRAY**
Owner: 田中俊輔さん(福岡県)

エアロの造形を見せたくて 全塗装直前まで迷った白



「マフラーをもらったときにひらめいた」というリアのデザイン。黒死蝶のL375Sがヒント。



フロントバンパーのモチーフはアウディTT-RS。塗り分けは黒を使い、デザインを見せる工夫をする。



同色系の塗り分けが好きで、純正ヴァイオレットパール×ラベンダー、シャイニーブロンズ×マルーンブラウンと色を変えてきた俊輔さんが2度目の全塗装を実行。「最初はずっとグリーンにしようと思ってたんです。本州のイベントに行ってみて、ブロンズだと印象が弱くて。でも、エアロの造形に対して、グリーンだとゴチャゴチャに見える気がして。全塗装直前に白にしようと思えました」と俊輔さん。その狙いは、エアロの加工をしっかりと見せるため。「智恵のラテは、ピンクパールですけど、ぼくのはちょっと青みがかったパール。塗り分けは黒にして、引き締めています」。



「今年はツラウチで見せようと思って」。4独&エアサスならではのギリギリのセッティングで見せる。



ロールベアを選んだのは「5本スポークの中でも、履いている人がいない」こと。キャリパーのオレンジはアクセント。



友人から譲り受けたヨシムラの2輪用マフラー。サイレンサーを見せるようリアバンパーを造形している。



ラゲッジオーディオは車内で聞くことも考えたデザイン。「ウーファ―の角度とかにこだわってます」。



天井の色合いは前仕様が受け継ぐ。「ステッチが蓄光なので、暗くなると光るんです」。



ドアやゲートを開けたときのバランスにこだわったモニターのカラ―コーディネート。



インテリアの基準はシートカバーから。「蓄光のステッチは、このデザインを参考に取り入れています」。



黒い部分のダイヤキルトはシートカバーのものと大きさをそろえて統一感を高めている。

Specifications

WHEEL	●ロールベア (16×7J+32)
TIRE	●ナンカン (165/40-16)
AERO PARTS	●F=エイムゲイン・シグナス加工、S/R=翔プロデュース加工
EXTERIOR	●テールレンズ=ヴァレンティ、ボディカラー=オリジナルホワイト(全塗装)
INTERIOR	●ステアリング=ZSS、シートカバー=クラッツィオ、各部張り替え
SUSPENSION	●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=アヒル商会
BRAKE	●トウラー
MUFFLER	●ヨシムラ(二輪用)加工
AUDIO	●ヘッドユニット=アルパイン、アンプ&スピーカー&ウーファー=ロックフォード
MAKING SHOP	●ガレージR

L550S 平成21年式
**MOVE
LATTE**
Owner
田中智恵さん(福岡県)



普段から乗るために選んだ 白へのボディカラー変更



「☆型が欲しくて」見つけたMINI純正。「もしイベントに出ても人とかぶらないようにしました」。



キャンバー角はフロント3度/リア5度のセッティング。一体感のあるツライチを実現した。

ピンクのツートンカラーのムーヴラテ“さくらて”の愛称でイベントでも活躍していた智恵さんが、白に塗り替えたのは普段乗りするため。もともと普段から乗っていたけど「ACGのためにオーディオを作ったら、それで満足しちゃったのかも」とツートンをやめることを決めた。「このラテが好きなので、長く乗れるようにしようと思ったので白にしました」と智恵さん。それに合わせて、リアウインドウのステッカーをはがして、より街乗りを意識した仕様に転換した。「でも、実はイベントに復活しても大丈夫なように、ホイール選びとかピンクメッシュとかドレ車らしさは残してるんです(笑)」。



ラッキースターの開口部を拡げて丸さを強調。奥のメッシュはピンクにして、さくらての面影を残す。



サクラのダクトを刻むサイドステップ。「左右でデザインを変えてもらっているんです」。



リアはエンブレムやワイパーをスモーキング。「丸いフォルムを活かしたかったんです」。



ナンバー枠の両サイドにはハート型のマフラーカッターを埋め込んでガールズらしく演出。



「ラテに合わせて曲線的にしてみました」というラゲッジ。アンブが飛び出るギミックもポイント。



ハイヒール型のリングホルダーをバラしてディスプレイに。智恵さん初のDIYポイント。



ラバン純正ピンクでパネル類を塗装。インパネは、以前のボディカラーを残しました。



天井はピンクレザーと黒のアルカンターラで張り替え。ステッチはピンクラメで入れた。

Specifications

WHEEL●BMW MINI純正(16×6.5J+48)
TIRE●クムホ(165/40-16)
AERO PARTS●F/S/R=ラッキースター加工
EXTERIOR●ボディカラー=ピンキッシュホワイト(全塗装)
INTERIOR●シートカバー=ディオーム、インパネ=塗装、各部張り替え

SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン
BRAKE●イデアル
AUDIO●ヘッドユニット=イクリプス、アンプ&スピーカー&ウーファー=ロックフォード
MAKING SHOP●ガレージR



超SCOOP!!

メーカーの極秘情報
すっぱ抜き!

Kスベの007がドレスアップパーツメーカーの
極秘開発情報をリサーチ! いち早くお伝えしちゃいますので、
最後までお見逃し無く!

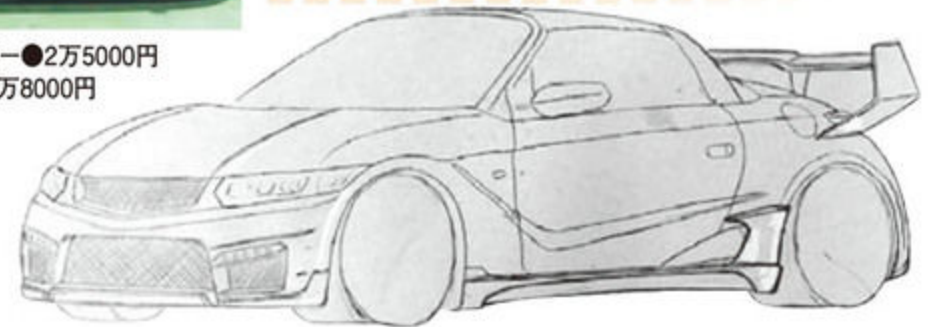


■パンドラ

PANDORA

問:パンドラ ☎048-798-0397 <http://www.pandora-inc.com>

フロントスポイラー●2万5000円
リアウイング●3万8000円



大型ダクトでよりスポーティに

パンドラのS660用エアロは大型のダクトを配したフルバンで、ベース車のスポーティさを底上げする。イラストではウイングも確認できる。また先月号でお伝えした現行アルト用エアロに合わせホイールもリリースされる予定だ。

■シーエルエス

CLS

問:イーエスピー
☎072-369-7080
<http://www.esb-style.com>



ボンネットは
ビス留め

L250ミラ用エアロを開発中のESBではバンパーに続き、リアウイングの開発にも着手。コンセプトは「大き過ぎず、でも存在感のあるデザイン」。ダックテールのような後方に跳ね上げた造形となっている。価格は2万8000円を予定。

ミラ用エアロに
ウイングが追加!

RMシリーズ レーシングウイング(仮)



17エブリイ最速エアロは
人気のケイブレイク!



フルモデルチェンジしたエブリイ用エアロが早くも登場する。シリーズはムーヴカスタム、タントカスタム、N-BOXカスタムに続くアスリート+Sで、純正サイドステップのボトムラインに丈を合わせたハーフスポイラーだ。

■ケイブレイク

K-BREAK

問:ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

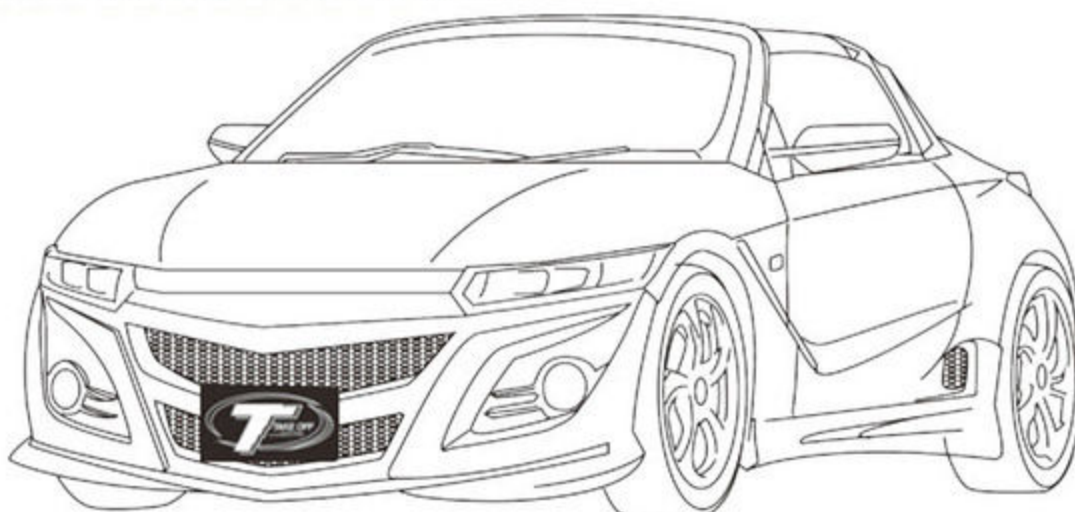
アスリート+S

■テイクオフ

TAKE OFF

問:テイクオフ ☎06-6924-0547 <http://www.k-takeoff.com>

テイクオフではS660用エアロを開発中。フロントバンパーには純正にないフォグランプをレイアウト。リアはディフューザーなど徹底してスポーティな意匠となっている。またコペンロープ用リアウイングが間もなく完成。



コペンロープ用Extriリアウイング

価格●FRP製:5万円、
カーボンMIX:7万円

Kスポーツ用パーツが続々!



■ブロー

BLOW

問:ブロー
☎042-777-0453
<http://www.blow-net.co.jp>

ブギーライダー

ヴィンテージな魅力を17エブリイでも

エブリイをアメリカのスクールバス風に変身させるブギーライダー。この人気キットの17エブリイ用が現在開発中だ。「ライトまわりなどが64と共通じゃないのでかなり作り替えないといけません。トホホ」と富田さん。

■エクスクルーシブゼウス

EXCLUSIVE ZEUS

問:エムズスピード ☎06-6745-0200 <http://www.mzspeed.com>

スマートライン

エムズスピードからハスラー用エアロがリリースされる。大型の開口部などアグレッシブなデザインとなっており、F/S/Rの3点に加えフロントグリル、マフラーカッターがラインアップ。詳しくは次号でお届け!



待望の新作エアロはハスラー!

フロントバンパースポイラー●6万2000円
サイドステップ●4万8000円
リアバンパースポイラー●6万2000円
フロントグリル●4万8000円
リアウイング●4万8000円
エキゾーストカッターセンター2本出し●4万8000円

K-BREAK大林さんがドレスアップパーツメーカーの社長に突撃インタビュー!

ドレスアップ de 第4回

じゃべりまSHOW

新トークバラエティ♪

毎回どんな話が飛び出すのか、
編集部でもわくわくしちゃうトークバラエティの時間がやってきました♪
今回、ケイブレイク大林社長とトークを繰り広げるのは、プレジァティシモ・坂根社長!
プレジァティシモのあんな話やこんな話で、めちゃくちゃ盛り上がってましたよ〜♪

取材協力●プレジァティシモ ☎0725-90-2888 <http://www.pregiatissimo.jp> ●ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com> PHOTO●ガンツ

プレジァティシモは
もともとサブだった!?

大林.. 今月は、プレジァティシモという非常にいいにくい名前
のエアロメーカーをやっている坂
根くんのところに行ってきました
(笑)

坂根.. お手柔らかにお願いしま
す(笑)

大林.. のっけからやけど、実は
プレジァティシモになる前に、
違う名前があったんですけど、
なんでプレジァティシモになっ
たか聞いていこうかなと。

坂根.. うわー(笑)

大林.. プレジァティシモの前の
名前はなんだったの(笑)?

坂根.. ……ト、トリニティ(汗)

大林.. そう、トリニティ(汗)

坂根.. ははは(汗)

大林.. なんでトリニティがあか
んようになったの?

坂根.. なんかね、書類がきたん
すよね。

大林.. 書類?

坂根.. あれなんちゅうの?

大林.. 内容証明的な?

坂根.. あ、そうそうそうそう。
トヨタの子会社から。

大林.. そういう名前のところが

あるから、使うなど。

坂根.. まじか!? (笑)

大林.. で、ちよつとびびつても
て、名前を変えようかなってな
ってんな(笑)?

坂根.. そうです(笑)

大林.. それって大阪オートメッ
セデビューだったの?

坂根.. そうそう。

大林.. おねな、トリニティのステ
ッカーがTシャツ見たことある
ような気がするもん(笑)

坂根.. あるある(笑) いっぱい
作ったよ。ジャンパーとかTシャ
ツとか……。

大林.. ははは(笑)

坂根.. オートメッセ終わって、名
古屋までいわれてん。

大林.. 大阪で見たんやろね。

坂根.. で、名古屋のときに一報
入れて「急遽力タログとか変え
れませんか、そのままだいま
す。それだけはお許しを」って。

大林.. プレジァティシモってど
こからきたん?

坂根.. P.T.トリニティという名
前やってんだけど、そのP.T.とい
う別に読まれんでもいいわって
いうのが、プレジァティシモの略
やつてん。

大林.. あ、もともとあったの?



GUEST
プレジァティシモ
坂根達也 代表

坂根.. あつてん(笑)で、雰囲気
を変えず、そのP.T.を持ってこ
ようみたいな(笑)

期待の若手・ちよめやん
ループ入社のお秘密!?

大林.. この業界に入ったきつ
かつてなんなん?

坂根.. もともとクルマ触るって
いう、いまだいうたらDIYじゃ
ないですか? 自分のクルマ触
りだして……。

大林.. 何乗ってたの?

坂根.. 31シマ。

大林.. あ、シマ乗ってたの?
あ、だからあのテールを作った
ん(笑)?

坂根.. ははは(笑)※壁の写
真を指差す

大林.. あ、これ? へー。

坂根.. 18歳のときに買ったヤツ
やねん。

大林.. へー。

坂根.. で、これすぐ売ってハイエ
ース。

大林.. あーそうなん。

坂根.. バニングなつてん。

大林.. たいがい当時は、VIPに
行くか、バニングに行くか、ロ
ライダーに行くかっていう、この



Y31シマで
D.I.Y!?

坂根さんがクルマ業界で働こう
と思ったきっかけになった愛車の
Y31シマ。「当時から、自分で
クリアテールとか作っている
やってました」というD.I.Y仕様。
その頃の経験が、いまのプレ
ジァティシモ&カスタムボディ
ーブで活かしているのだ。



HOST
ケイブレイク
大林一樹 代表

3つくらいやったもんね。
坂根.. うん。シマの頃から自
分で触りたいって。で、知り合
いの板金屋さんに、遊びがてら、
仕事じゃなくて行って、いつかこ
ういう仕事したいなって。色塗
たり、加工したりとか。
大林.. そういふのをシマでや
つてたん?
坂根.. そうそう。場所借りて。

JB1ライフ & MH21SワゴンR でエアロデビュー



2006年2月の大阪オートメッセでデビュー。エアロのデザインではなく、ブランド名でちょっとしたアクセントに見舞われ、現在のプレジァティシムになった。「欧州車が好きなので、デザインもそういう雰囲気になっていると思います」と坂根さん。

大林…本格的な修行みたいなのはどこでしたん？
坂根…最初、手伝的な板金屋さんで自分のクルマやりながら、手伝ってくれて給料はもらわず趣味の延長みたいな感じで、次メーカーいつてみたい。3年くらいやってたんちゃう？
大林…けど、そういう昔の鉄拳制裁みたいのって、いまの若いコには通用せえへんから、若いコを育てるのに悩んでるやんな。
坂根…うん。

聞きながら、それでもまだ残つとるから、すごいな一ツて。
坂根…どっちかいうたら、昔寄りの教え方で耐えられるタイプ、まだ、野球やってたつちゅうのが、ちゃうんかな。上下関係のあるとこで育つたつていうのが。
大林…せやから、これからどうやって育てていくのかなつていうのは……。
坂根…うーん。
大林…他の会社ながら、ちょっと楽しみにしてるし、最近の若いヤツつて、根性ないヤツ多いねんけれども、その中でも、怒られながらも続けとるから、この先どうなつていくんかなつて、ちょっと楽しみでもあるね。
坂根…うん。根性あるのとな、マジメ。根はほんまマジメ。マジメで素直やな。
大林…やっぱいいま、いうても現役のユーザーやから。現役のユーザーの輪ももつとるし、そういうやつが今後どうなつていくのかなつて思うしね。
坂根…最初は普通のお客さんとしてきたんやけどなー(笑)いろいろなメーカーさんに行つて、んで、ウチにも来て。
大林…ウチもちよろつと顔出したりしとつたよ。
坂根…もうクルマ買つて、これからちよつといらつていくつていうね。で、エアロが欲しいつて。最初どつかのやついうとたんやけど、結局ウチのやつになつた。そつからやね。
大林…まさか親も大学卒業して、こゝで働く思つてへんやろし

ね。
坂根…そんなとき大学生やつて、ちよいちいくるやんか。お前、就活どないしてんねんつてなつて。「いややつてるんですけど、マルゼン落ちたりとか……」。クルマ関係にたずさわることやりたかつたらしくて。
大林…当時、めっちゃ就職難のときやつたもんね、確か。
坂根…そうそう。ほんまに大卒でもない状況やつて「大卒でもないんですよ」つて。で、12月くらいにウチが、会社の忘年会で仲のいいユーザーさんも呼んでやつたときに、ちよめもきて。ないんやつたらウチきたらええやんつて。そんなときもう酔つたと思ふんですよ(笑)
大林…ははは(笑)
坂根…で、それを真に受けて、就活せえへんくなつて。もう自分の中で決まつたんやろね。就活せんでええんか？つて年明けに聞いたら「え!?」つて(笑)
大林…ははは(笑)
坂根…「決まつたんじゃないんすか?」みたいな。で、ええよ、4月からいきなりみたいな感じの、ほんまゆるいノリやつた。
大林…ははは(笑)
坂根…でも、そんなとき頭には、やっぱユーザー知り合い多いし、クルマ好きやし、まずクルマ好きじゃなかつたらつとまらんと思ふし。そのへんはまあまあ大丈夫やろなみたいな。でも、まだまだ若いからいろいろ教えたらなあかんやろし。まあ、でもようがんばつてらんちゃうかな。

大阪オートメッセデビュー! が、洗礼を受け前途多難のスタート!?



S660も気になるけど やっぱり新型エブリイ!

大林…今後、プレジァティシモはどうしていいこうと思ってるの?

坂根…うん。やっぱりこう、あれやね。エアロでいうたら、ウチずーっとフルバンばかり作ってたんだけど。ちよつとちゃうことやってみたいかなって。純正αみたいな。

大林…うんうん。

坂根…裾野の広いところから、トップユーザーが狙うようなパーツの開発していきたいと思うし。

大林…ふん。

坂根…ありそうでないようなやつ、狙ってるつもりやねん。

大林…ははは(笑) でも、やっぱりなかなか難しい。

坂根…難しいよね。

大林…気になってるクルマとかあるん?

坂根…コペンが去年出たでしょ? で、今度、丸目が出るんやったつけ? で、S660も出るんで気にしてうちのひとりやっただと思う、ぼくも。いままでない車種、いままでにオープンカーというか、ああいうの作ったことなかったから、ちよつと気にはしよつてん。

大林…どっちかっていうと、ワゴンRとかああいうなんじつて人からすると、コペンとかマニア層な感じが正直したから、おれらも手を出せへんかったねんけど。確かにおれら見てもS660はカッコええなつて。乗れ

へんやろうけど、狭くて(笑)

坂根…ちよつとマニア層のニオイがするんやけど、ぼくらみたいなメーカーが、あれを手をつけたらこうなるんやっていうのも面白いんちゃうかなって。走り系のユーザーさんが多いんやったら、ちよつと足関係もいままでないところからやってみたいとか。そういうのも面白いんかなつて

思ってたけどね。S660が、そういう販売になったかいつて感じ。だから、無難にエブリイじゃないですかね。年齢層も広いし。使い勝手もエブリイっていうブランドも。やっぱり気になるところですよ。

大林…ということは、エアロも?

坂根…やるんじやないですか、エブリイで。一応、頼んではいる

けど。

大林…お、珍しい。頼んだ?

坂根…頼んだんやけど、そのいつがどうかっていうのは、あれなんですよ。初めてのハーフもやってみたいなって。ハーフをやったことがないから、がらりとイメージは変わるやろけどね。そういうところちよつとチャレンジしていきたいですね。

お客さん同士の輪が ループになっていく

大林…お客さん同士で仲良くなるっていうのは、なんかあんの?

坂根…プレジァティシモのエアロとかってそんなんは関係なく、ループで作ったお客さん同士が仲良くなるんよ。クルマ預けてるときに出会ったりとか。

大林…ま、ちよめもおもしろい。

坂根…で、お客さん同士が仲良くなつて、ウチで作ったクルマとかで、今度こんなイベントあるから一緒にいこうやみたいのは昔からやってますね。

大林…うんうん。

坂根…イベント行ったことない人とか一緒に連れて行ってあげて、イベントってこんななんなんだよっていうのが最近とってるスタイルかな。やっぱりひとりではなかなか行かれへん。

大林…うんうん。

坂根…クラブ入ったたりしたら別やけど。やっぱりピンのお客さん多いし。仲良くなつていって、大阪でいうたら東のPとか、いまやったらフェイスブックとか

未来を担う 若手の育成

「最近若手が入ってこない」となげく大林さんと坂根さん。そんな中、もともとループのお客さんだったちよめやん、こと高橋さんは、坂根さん曰く「根性がある」と目をかける存在。いまでは、プレジァティシモ&ループにおいて、現場のことを仕切る頼もしいスタッフに成長している。



大林…ふん。

坂根…面白いのは、フェイスブックでそれをやるっていうたら、ぼくらの知らんコもきたりする。

大林…そこからループにくるようになった子もおるん?

坂根…そういう人もおるよ。そういう人らつていまからの人とか年齢も若い人多いから、ぼくらでいうたらケイブレイクとか知ってるけど、意外と知らん人もいて。そのコらでもクルマが好きやから。こんなんあるでつていう広め方はできますよ。

大林…こんなんしたいけど誰に聞けばいいかわからへんから、そういうきつかけがあれば。

坂根…そのきつかけを作つていたらええんちゃうかなつて。

大林…ちよつといい人っぽいけど(笑)

坂根…ははは(笑)

大林…顔は怖いけど、いい人やと思います。みなさん、ループをよろしく願います(笑)

めっちゃいい人みたいやん
顔は怖いけど(笑)



ドレスアップ de 第4回
しゃべりまSHOW

新作モノコレ

KLINVIEW ION COAT CLASSIC

問:タイホーコーザイ ☎03-5446-3142 <http://www.taihokohzai.co.jp>

期間限定のコンパウンド付きイオンコート 水玉がコロコロ落ちるお手軽梅雨対策



安心と信頼のブランド、クリンビュー。中でもイオンコートクラシックは「①塗り込んで②乾いたら③拭き取るだけ」という超お手軽な作業で抜群の撥水性を実現してくれるコーティング剤。「いやいや、まさかそんなことある？」なんて疑うなら、実際に施工したあとの写真を見て欲しい。ボンネットの上を水玉がコロコロと転がって落ちている様子がわかるはず。その上、水垢や紫外線なども強力にガ

イドし、塗装面の色あせや劣化まで防止。しかも効果は長期に持続するというのだから、もはや使わない手はない!! と、これで終わりだと思ったら大間違い。今なら、このクリンビューに前処理用のコンパウンドが付いてくるのだ。イオンコートの施工前にこのコンパウンドで水垢や劣化ワックス・黄ばみなどを取り除けばコーティング剤の定着性がさらにアップし撥水効果も長持ち。本格的に梅雨を迎える前に雨対策をするなら、イオンコートで決まり。

クリンビュー イオンコート クラシック

ラインナップ	ダークカラー用、 ライトカラー用
価格	オープン



DATA 本体(300ml) スポンジ(2個)
コンパウンド(期間限定品)
スポンジは切り離して使えるからとっても便利。300ml入りでクルマ全体をしっかりとコーティングできるのも嬉しい。

作業性に優れた コンパウンド



コンパウンドは特殊スーマーを配合し、ノビが良いのが特徴。キレイなスポンジに取ってボディ表面を磨くだけでOK。

インテリアのメンテナンス用に こんなアイテムもラインアップ

クリンビューでは内装をキレイに保つNewアイテムをリリース。しかも、ダッシュボードなどの内装パネル用とオールマイティに使えるものの2つを用意。外装のコーティングをするなら、ぜひ一緒に使って欲しい。



ダッシュボード くすんでいたら

DATA 価格:オープン
ダッシュボードやドアパネルのツヤ出し剤。しっとりとした質感に仕上がるだけでなく、劣化やヒビ割れの防止効果もアリ。

車内どこでも 清潔クリーナー

DATA 価格:オープン
内張りのパネルに限らず、シートやガラス・チャイルドシートにも使用可能なクリーナー。洗浄だけでなく除菌・消臭効果も。

イオンコート クラシックを実際に使ってみた

施工後の効果をチェック
この弾ける水玉を見よ!!

イオンコートを施した場所に、試しにホースで水をかけてみたらご覧の通り。水の玉となって滑り落ちていった。この撥水効果はスゴい。

ジェットストローク 佐々木さん

取材に協力してくれた佐々木さんからのアドバイス。「砂粒などが残っている状態で擦るとクルマを傷つけてしまうので洗車は丁寧にしましょうね」。

ジェットストローク
☎047-446-5557
<http://www.jetstroke.com>

まずはよく洗車をして砂ホコリや汚れを落とす。また、水分もしっかり拭き取っておこう。イオンコートはスポンジに少量付けて、ムラのないように薄く塗り広げる。塗面が白く乾いたら、キレイな柔らかいウエスで乾拭き。これだけで作業は終了。



(Model Car) ▶ダイハツ ミラ・イース



The Masterpiece.
最高傑作

ワゴンR
MH22S WAGON R × 宗清愛子
AIKO MUNEKIYO

底抜けに明るい 向日葵Girl

いつだって笑顔の絶えない彼女
ヒートアップすると旦那とも大げんかしてしまう彼女
どっちも愛子さんの本当の姿には間違いない
クルマを作るのは常に本気で
でも判断基準はちょっと感覚的
底抜けに明るい彼女は
まるで太陽に向かって咲く向日葵のように
まわりも元気にしてくれる

PHOTO●高原義卓 TEXT●小泉聡志
製作ショップ●R-SPOT ☎0866-62-4240



トミーカイラ意識のワンオフエアロ 狙うは圧倒的なスポーツ感



日頃の生活もドレスアップも基本はノリと勢い。たいていのことは「ハハッ」と笑って終わりにしてしまう。せっかく買った社外グリルを「これは無いな」と30分で外したときだって、「こんなことってある(笑)」なんてすぐに話のネタに。だからなのか「友人には『軽い』ってよく言われるですよ(笑)」。でもね、そんなことは決してない。なぜなら、もし本当に、軽いだけなら、クルマの細部までこんなにもこだわれない。しかもこだわりの強過ぎて旦那と本気でケンカする、なんて絶対ない。

ワゴンRの製作は夫婦二人の共同作業。主に愛子さんが企画担当、旦那様の光治さんがリサーチ担当。「あんなふうにしたいい、こんなふうがいい」と相談すると、光治さんが自身の経験を活かして具体策を考えてくれる。そこからはシヨップを舞台にあーでもない、こーでもない。ちなみに、初めて買ったモードパルファムをもう5、6年加工を繰り返しているエアロは、トミカイラのBMW Z4エアロをイメージした最新仕様。



1「バルファムのカタチから作るエアロが好き」という愛子さん。リップは以前の別体式から一体式に変更。“やった感”を重視した。2サイドステップは、前後のバンパーに合うようブラックパールのエアロをイメージして製作。



バッドフェイスボンネットにはカーボンステッカーでラインを。「とりあえずやってみたら、なかなか良かったんです」。

6「光り方が気に入った」V36用プロジェクターを移植。上側隅のウインカーもポイント。7「バチンコ屋さんとよく言われるんです(笑)」というテールレンズ。純正をLED化し、リレーで光を流す仕様。



The Masterpiece. MH22S WAGON R 平成20年式



SPECIFICATIONS

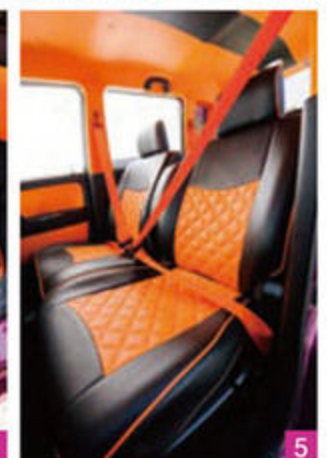
WHEEL バラマンディデザイン・スターマリン (17×F7.5J-4, R8.5J-17)
TIRE ヨコハマ (F165/40-17, R185/35-17)
ADDED PARTS F/S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工
EXTERIOR ボンネット=Nデザイン、オーバーフェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=プロジェクター&LED加工、テールレンズ=LED加工、ボディカラー=オリジナルパープル(全塗装)
INTERIOR ステアリング&天井=張り替え、インパネ=塗装&張り替え、シートベルト=染め
SUSPENSION 車高調=326/パワー&日正タイヤ、リアアクスル=U-STYLE
BRAKE イデアル
MUFFLER レムス
AUDIO ヘッドユニット=カロツェリア、アンプ&スピーカー&ウーファー=ロックフォード



1 ピッチリとしたツラで走ってる、というのがかつての自慢。今は少しだけ車高を上げて美しい足元に仕上げた。2 ホイールの希望は「星型」であること。ただし、「主張しすぎず、かつ星というのがわかる」絶妙な感じ。条件に合うのがバラマンディだった。3 サイドミラーの根元をブラックで塗装。「ミラー自体もたぶん23ワゴンRにしているはず(笑)」。



7 カラーの配分は室内の上側がオレンジベース、下側が黒ベース。なので、天井はオレンジを広く取る。8 ドア内張りは肘掛けパネルのみ塗装。純正形状を活かして色味を分けた。9 立体的に見せたかった」というトランクオーディオ。黒の枠はアールを描き、ミッドレンジのパネルは角度を付けて配置しているのもポイント。



4 内装は「迷わず決めた」オレンジと黒のツートンカラー。「なるべくセダンの純正っぽく」を意識して、可能な限り張り替えた。ステアリングの「AKP」の文字は愛子さんと光治さん、それに愛犬プーの頭文字。5 シートカバーは「フィット感が良いと聞いた」ディオーム製。6 黒をベースに縁取りをオレンジでワンオフしたフロアマットが、足元を彩る。

やり過ぎもやらの過ぎもダメ その“絶妙”な加減が肝心



全身を包むパープルのボディは、ヴィッツ純正をベースにアレレンジを加えたオリジナルカラー。「日が当たっても紫に見えて、暗いところでは紫過ぎない」絶妙な色加減。愛子さんのドレスアップは、この「絶妙」という感覚的な部分がとっても重要。例えばオーバーフェンダーにしても、何センチ出せば良い、という考え方は決していない。

「後ろから見たときに、フェンダーとタイヤでできる黒い三角形がどれだけキレイに見えるか、っていうのが判断基準だったんです。そうするとボトムからアーチ頂点までのラインが一番キレイになるんだって発見して。出幅も感覚的に一番カッコいいカタチ。どうせやるならしっかりわかるようにクッキリと。でもワゴンRの曲線と違和感のないよう角張り過ぎず仕上げてます」。

愛子さんにとってクルマ作りの基準はもうひとつ。それが愛息・彪真くんの存在。パーツを選ぶ際に、子供も乗るから、大きなウエイトを占めるという。例えば、足まわりにしても落ち幅だけでなく乗り心地ま

で考えてフロント326パワー、リア日正タイヤのワンオフ車高調。バネを14キロ&10キロと少しハイレート気味にしても、乗ってる感覚はそれほど固くならないように。また、ホイールは鍛造という点も決め手になった。

「鍛造なら軽いし、剛性もしっかりしてるから安全性もしっかりしてるはず。足まわりは特にですけど、使っているパーツも、子供のためになるべく安全なものをつという意識があるんです。内装にしたって、子供に汚されても大丈夫なように、あえてアルカンターラではなくレザー張り。旦那はアルカンターラにしたかったみたいで、これも相当揉めましたけどね(笑)」。

その彪真くん、実はすでにお母さんのワゴンRが大好き。出かけるために玄関を開けると、ワゴンRに乗りたくて一目散に走り寄っていくという。「自分たちの世界を早く知って欲しくてイベントにも一緒に行ってましたけど、英才教育が過ぎちゃいましたね(笑)。ただ、いつかこの子もクルマをイジってくれたら嬉しいですね」。



OWNER

宗清愛子さん 広島県

現在第二子を妊娠中の愛子さん。将来の夢は「親子合わせて4台のドレスアップカーでイベント参加」だという。

KSP
RECOMMEND

上質な欧州スポーツを彷彿させる 2本ラインのNEWカーボンシート

CX SUPERIOR

Duagress

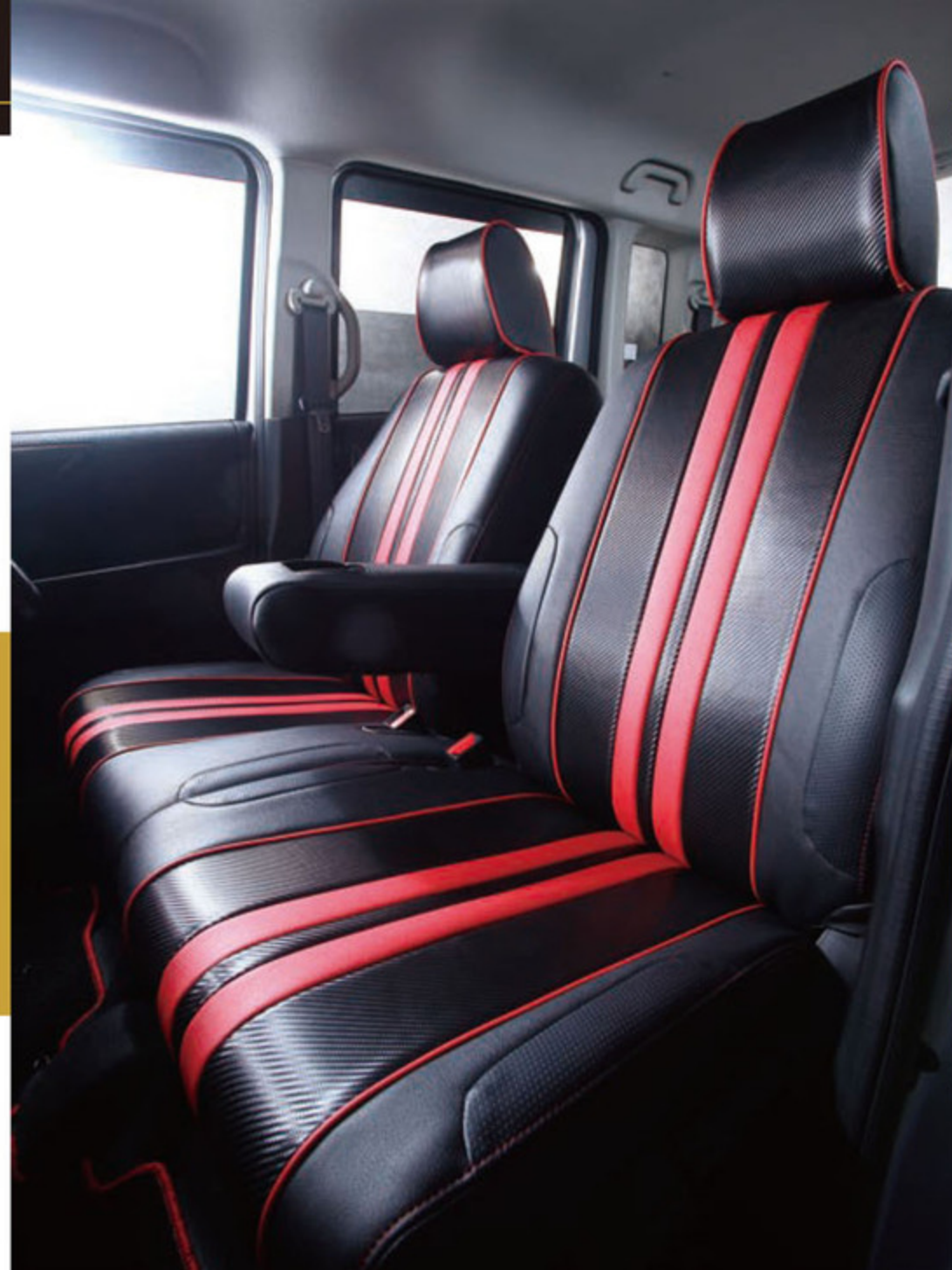
シーバイ スーペリア デュアグレス

問: スーペリア ☎072-921-7180 <http://www.superior-cia.com>



スポーツカー向けのブランドとして、これまでにカーボンルックやレカロ用シートカバーを展開する「スーパーリア」が、Kカー、ミニバン、ワゴン向けのブランドとして立ち上げた。その名も「シーバイスーパーリア」。

新シリーズの「デュアグレス」シートカバーは、イタリア製スポーツカーをイメージさせる斬新な2本ストライプをレイアウト。背もたれ部と座面のセンターにはPUカーボンルックレザーに2本のラインを入れ、まわりをパイピング処理。サイド部はPVCブラックレザー、サポート部をPVCパンチングレザーと素材を変えることで上質なイメージが楽しめる。



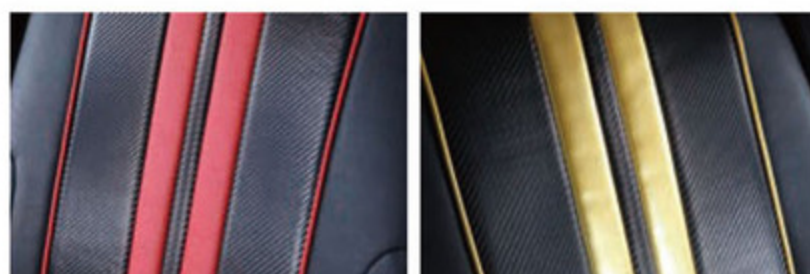
イメージに仕上げられる。2本のラインにはレッド、ゴールドの2色を設定し、同色のダブルステッチでこれまでにないスポーティな室内を演出可能。デュアグレスとは、カーボン調のスポーツイサと2本ラインの欧州デザイン「Dua」のスタイルが進化「Progress」したことによる造語。同シリーズではシートカバーと同じイメージのセンターに2本ラインを入れるダッシュマットもラインアップ。対応車種は今のところホンダ車のみとなるが、カーボン調レザーを全面に採用し、シートカバーと合わせたコーディネートが楽しめる。

【デュアグレス・シートカバー】

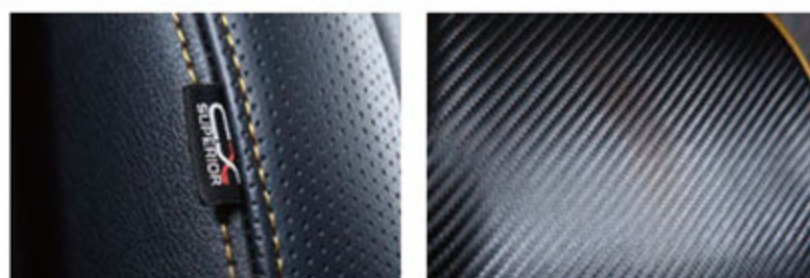
価格	6万480円
対応	ワゴンR (MH23/34/44S)、 タント/タントカスタム (L375/385S、LA600/610S)、 N-BOX/N-BOXカスタム (JF1/2)、N-ONE (JG1/2)
カラー	ゴールドライン、レッドライン



センター部に2本のストライプ&カーボンルックレザーをレイアウトする斬新なデザイン。レッドライン、ゴールドラインの2タイプ。



レッド、ゴールドライン部の左右にはPUカーボンルックレザーを配置。サイド部との境は同色のパイピング処理をおこない、センター部を際立たせる。



サイドの縫製は強度に優れたダブルステッチを採用。2本ラインと同色の糸を採用しブランドタグも入る。スポーティなイメージを底上げするPUカーボンルックレザー。ヘッドレストはラインなしで全面カーボン。

デュアグレス・ダッシュマット

ゴールドライン



レッドライン



シートカバーとイメージを合わせるセンターの2本ストライプが斬新なデュアグレスダッシュマット。全面にPUカーボンルックレザーを採用し、スポーティな室内を演出してくれる。

価格 2万4840円 対応 N-BOX/N-BOXカスタム (JF1/2)、N-ONE (JG1/2)



超盛り上がりまくりの
ハスラーカスタムをいち早くおとどけ!!

はっする ハスラー



チューニングメーカーの老舗トラストからハスラー用チューニングパーツが一気にリリースとなった。イチオシのマフラーをはじめ、足まわりには車高調とローダウンした際の車軸のズレを修正するためのラテラルロッドを同時リリース。さらにターボ車用にブローオフバルブ、エアクリーナー、ラジエーターとデモカー装着には間に合わなかったが、期待の商品がラインアップ秒読みとなっている。

ハスラーのリアフォルムを引き立てるデザインは、向かって左側はダミーとなっている。通常シングル出しをオプション購入することで両側出しとすることが出来る。見た目にこだわりの、通常時には若干ダミーの方が長めになっているのだが、コレは熱を持ったマフラーは、膨張やスプリングバックといわれる減少で伸びるらしく、その際に左右の出幅を合わせるためというトラストのこだわりだ。走ってよし、スタイルよしのトラストパーツは間もなく発売だ! お楽しみに!!



マフラー

トラスト グレディ CSオーバル
オプションテール 5万8000円(税抜き) 発売予定



よく見ると左右の出幅が少し違う左右のマフラー。マフラーが暖まった際の伸びを計算して、ダミー側とのバランスをとっている。

ラテラルロッド

トラスト ラテラルロッド

1万500円(税抜き)



ローダウンした際に起こる車軸のズレを修正するための調整式ラテラルロッドもリリース。車高調との同時購入を勧めるぞ。



ハスラーチューンを楽しめる
トラストパーツ 怒濤のリリース!

TRUST

トラスト

問:トラスト ☎0479-77-3000 <http://www.trust-power.com>

ターボ車用パーツも リリース間近!

ブローオフバルブFVキット 4万9800円



AIR NX-Bキット 1万9800円



インタークーラーキットSPEC-K 5万2000円(予価)



ターボ車向けのチューニングパーツも続々リリース。
エアクリの吸気音やブローオフバルブのサウンドは
一度体験すると癖になるぞ。※価格はすべて税抜き



トラスト 川島 徹氏

ブローオフバルブの吸気音
や両側出しマフラーのスタイ
ルがドライビングの気分を高
めてくれますよ!

期待しててくたせう!!



車高調

トラスト PSコンパクト

10万8000円(税抜き)



しっかりとしたストロークとローダウンの両
立を実現したオリジナル車高調「PSコン
パクト」。乗り心地は犠牲にしないので安
心してローダウンできる。



5代目 EVERY

DA64型
スズキ・エブリイ

箱バンゆえに商用車的イメージが強く、いじりもバニング仕様が多かったエブリイが、いわゆるイベント系ドレスアップ車として歩み始めたのはDA62の登場から。そしてこのDA64型で、ドレ車として完全確立。多くのパーツを開発し、それをバックアップしたのがハーテリー。

仕事で使えて、家族でも乗れる 使用用途の豊富さが魅力

今回のナビゲーター
ハーテリー代表
四方 寛
☎072-339-7778
<http://www.heartily.co.jp>



ハーテリー代表取締役。トヨタ勤務を経て独立。02年にDA52エブリイエアロを発表。エブリイパーツの豊富さは他社を圧倒。



「仕事で使う方はバンを、乗用ならワゴンを買う。それはハッキリ分かれています。でもどちらにもいる人はいます」。仕事で使う人はローダウンにアルミ、内装パーツ程度が多く、ワゴン系ではフルエアロが増える。ファミリー層のライトドレスアップ派も多数。フルバンだけでなく、ハーフエアロの人気も高い。

Kカーベース車

K car Base Car MUSEUM

博物館

第3回

TEXT ● 内山智子
ILLUST ● 風間康志

仕事用だけじゃなく
ファミリーにも大人気

ひと昔前は、やっぱりKカーの箱バンイコール仕事のクルマ的な、いわゆるハイエースと同じくくりだったんですね。で、触り方もやんちゃな、バニングの小振りなタイプというか、そっちの流れやっただけです。でも先代のモデル、DA62型から急に変わったんです。エブリイにも今風のエアロがはじめて、流行りのドレスアップが似合うようになってきた。さらに64になってからは、女の子のユーザーも増えましたし、凄くいい感じになってますね。ようやくドレスアップベース車として、完全確立したと思うんです。

うちのお客さんでいったら、7割ぐらいの人は仕事以外の目的でエブリイに乗っている。所有している人全体で見たら、仕事用とプライベート用では半々ぐらいじゃないかな。時代背景的にも、64の時ってリーマンショックも来て、景気が悪くなっていったでしょ。家計がキツいんで愛車を手放したミニバン乗りの人も多かったと思うんですね。でも家族も乗せたいし荷物も乗せたい。で、Kカーのワンボックスに流れてきたんですよ。当時はバモスの人気も高かったけど、装備は圧倒的にエブリイの方が優勢だった。たとえばバモスのドアミラーって、すべて手動なんです。かたやエブリイは、電動ミラーで、電動格納もついている。リアドアの窓ガラスも、バモスはクルクルウインドウで、エブリイはパワーウインドウだし、後部座席に前後スライド機能が付いていたから、足元の居住空間も全然違う。リースプリングのバモスに比べて、コイル

Kカーベース車 Kcar Base Car MUSEUM 博物館

第3回

「64で一番難しかったのはフロントグリル。ヘッドライトとヘッドライトの感覚が凄く広いので、ここを作り方を一歩間違えると、ずんぐりむっくりした顔になっちゃうんです。横幅いっぱいグリルを作ると、グリルばかりがでかくて象の鼻みたいになるので、上手いことバランス良くとめています。ヘッドライトガーニッシュを付けることで、ライトの縦長感も払拭しました」。今風エアロメイクも違和感なくはまる。



HEARTLY V-LUX EURO EVERY

スプリングのエブリイは乗り心地もいい。そういう面とかを見ていくと、やっぱりエブリイに軍配があるかな、と。だからミニバンからエブリイに乗り換えた人も、多かったんじゃないかな。

仕事で使う人でもドレスアップをしている人は多いです。エアロまでいかない方が多いですけど、自作派も多いですよ。職人さん率が高いクルマだから、手先が器用なオーナーが多いんじゃないかな。コソコソ自分のお小遣いの範囲でドレスアップをしているお父さんとか多いし、完全にイベント狙いでガッツリいじる若いオーナーもいる。あとは昔はバンング乗っていました。あとは昔はバンング乗っていました。た的な、トラックの運転手やおちゃん層も多い。色んなオーナーさんがいて面白いのもエブリイの特徴かも。

それで、みんな所有年数が長いんです。一台を大切に、長いこと乗る人が多いですね。やっぱり用途が多いでしょ。趣味にも使えるんですよ。いざ釣りに行こうと思ったら、クーラーボックスも後ろにドンと乗るし、スノーボードとかスキーに行こうと思っても行ける。普通に買い物行こうと思ったら、大人4人乗っても後ろに十分な荷物のスペースがある。一度その便利さを覚えちゃうと、なかなか手放せないんだと思います。

エアロメイクは 凹凸の付け方がカギ

エアロ自体はDA62の頃から張り出しの強いバンパーが人気だったんです。どうしてもバンキングの名残があつて、そういう風にならないと似合わないという感覚があつた。だからハーテリーでも、最初はとりあえずポリウレタンを付けた

エアロを作っていましたよね。車格を大きく見せる仕様。その頃、デモカーで西名阪とか走る時、間違つて普通車料金取られそうになったこともあったぐらい(笑)。

その後車高調派の方が凄く増えたじゃないですか。低い状態で毎日乗るって人も出てきたこともあって、前の張り出しは段々と引込めていったんです。うちの初期のエアロと今のVラグユーロと比べたら、出方が全然違いますよ。Vラグユーロもめっちゃ出ているように見えるけど、実はそんなに出ていないんです。ただ、ポリウレタンがあるように見せるために工夫はしています。どちらかというとのっぺらぼうなクルマでしょ、スクエアやし。だから凹凸はかなり意識して作っていますね。

あとは62の時からそうなんですけど、冷却効果の対策をしていないエアロも多いんです。デザインを重視して、ラジエーターを無視しちゃうんですよね。前の真ん中にあるんですけど、開口部の作り方によっては全然風が入らないんで、エアコンがきかなくなるし、オーバーヒートしやすい。元々エアコン自体がKカーの場合は小さいですから、そこを考えて作らないとえらいことになるんです。

車高はやっぱりベタベタな方がクルマって格好いいんですけど、下がらないんですよ、エブリイって。これはもう、先代のモデルからずっとテーマなんですけど、ノーマスにしても指が入る。エアサスを付けたらリムがぶるんじゃないかな？って、みんな思うと思うんですけど、それも無理なんです。タイヤのどこまではいくけど、ホイールまでは入らない。だから、ボルドワールドにお願いして、スペシャルダウンというハーテリー

エブリイの誕生と歴史

2代目

DA41型
(1985年～1991年)



エブリイの歴史は古く、1982年、キャリイバンの後継車として登場。85年にFMC。89年のMCでDA/DB41型に、90年に行われた2度目のMCでDA/DB51型へと変更される。91年にMC。ビジネスバンタイプのキャリイバンと上級タイプのエブリイの2車種設定。

5代目

DA64型
(2005年8月～
2015年2月)



99年に発表されたDA52型から、乗用ワゴンタイプのエブリイワゴンが追加となる。01年のMCでDA62型に、更に05年のFMCでDA64型へと移行する。エブリイワゴンは「軽のミニバン」をコンセプトに、Kカー初となる後席パワースライドドアを装備するなど飛躍的に進化。

6代目

DA17型
(2015年2月～)



今年2月、約9年半ぶりのFMCを実現。荷室長、荷室幅、荷室高、荷室床面積において、Kキャブバントップレベルの広さを実現。また低燃費とパワフルな走りも実現している。ボディカラーは新色を含む5色設定。実用性もファッション性も高めた作りとなっている。

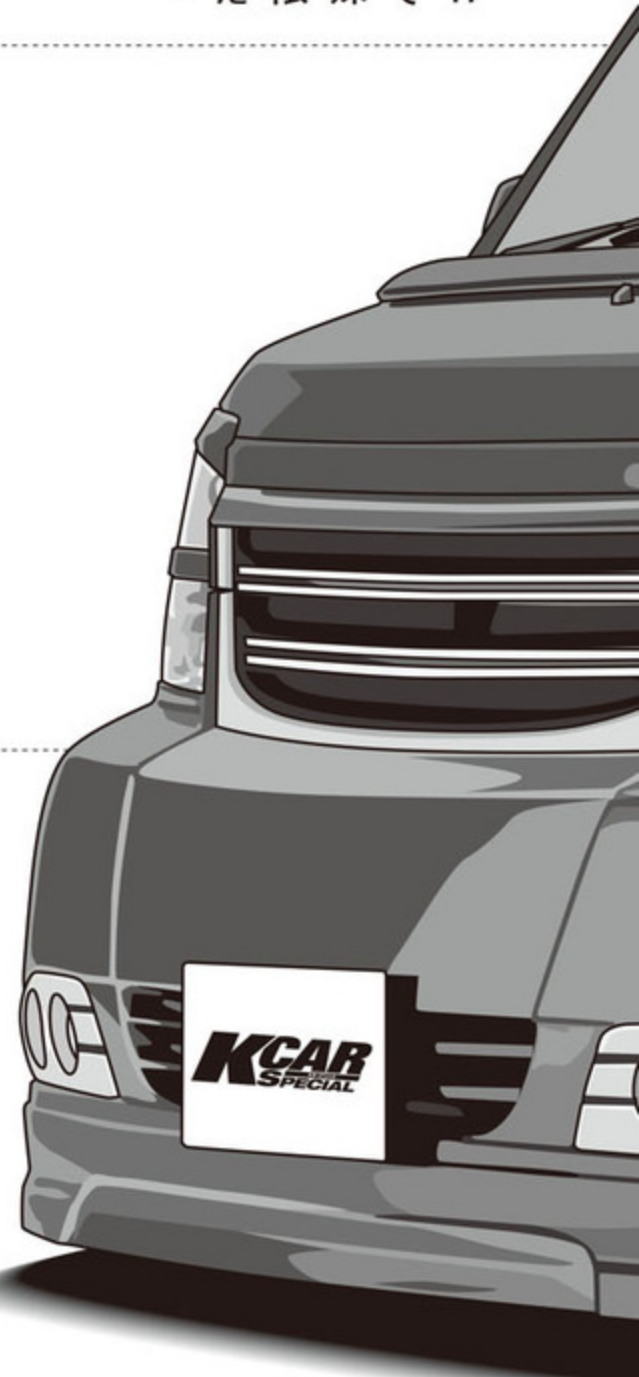
唯一気になるところは バッテリーの位置

仕様を作ってもらっています。これで17インチだったら、リムかぶりまで持つていける。ただ取り付け方がちよつと特殊なんで、うちで施工するオーナーに限って販売しています。普通に付けるだけではそこまではいかないですね。

64ってバッテリーが荷台の下にあるんです。62までは座席の下にあったんですけど、唯一64でうつつうしいなと思うのがソコ。床のカーペットをめくって、バッテリー用のフタがあるから、そのダイヤルでまわしたらフタがとれるんですけど。荷物乗ってるのが前提のクルマな

んでね。たとえば職人さんだったら凄量の工具が乗ってたりとかするんで、もしバッテリーが上がったりしたら繋ぐのがひと苦労なんです。先代みたいに助手席の下にあれば、座面ぴゅつと上げたらつなげるんですけどね。でもそれ以外はいくら馬だと思えますよ。

新型のDA17は、全体的には、あまり変わった感じがたすよね。ただ今回、今まで縦テールだったワゴンも、全部分と同じくバンパーにテールが付いたじゃないですか。正直、やっぱりバランス悪いと思うんですけどね。今のところそこがちよつと残念かなあと思



スクエアボディだからこそ出せる 威風堂々とした重厚感

まずけど。室内は全長が約20センチ広くなつたらいいんで、車中泊する時、僕171センチちよつとあるんですけど、後部座席で寝ようと思ったら、前型だったらちよつと頭が当たっちゃつたのが、今回は余裕で寝られそうです。当然17もうちでは作りますよ。息が長いモデルなんで、腰据えてじっくり作ろうと思っています。エアロや外装パーツの他に、内装アイテムも、今まで以上に充実させるつもりです。



5代目 **EVERY** DA64型
スズキ・エブリイ

人気のフルバンパータイプのV-LUXユーロエアロ。リアバンパーはメッシュ貼りの大きな開口部が特徴。塗り分けて個性を発揮できるよう、細かくラインを入れた作りを採用している。車体構造上、車高が落ちにくいのがエブリイオーナーの悩みであったが、ボルドワールドの協力により、スペシャルダウンバージョンを開発。興味のある方は問い合わせを。

まずはイベントに出て 楽しさを味わうこと

スキなく手を加えられたAZワゴンで、全国各地のイベントを渡り歩くリョーコックさん。入賞回数も多く、今や総合入りの常連だ。とはいえ、一発目からいきなりトロフィーをゲットしたと言ったらそうでもない。実は彼が初めて乗ったクルマは、トッポBJ。ダウンサスとマフラー、ネオン管ピカピカ仕様でイベント初エントリー。気合い入りまくりの現仕様と比べると、イジっている箇所は少なめだった。

「当時は賞にこだわっていたわけではなく、とにかくみんなとワイワイ楽しみたい思いが強かったです」。

イベントで上を目指す気になったのは、その次に乗った1台目のAZワゴンで部門2位に選ばれたこと。

「外向きのオーディオを組み、内装を自分でバラして塗って。やっと獲れたという達成感を感じました」。

しかし火が付いた矢先に、AZワゴンが事故で廃車になってしまった。現在の愛車である2台目のAZワゴンに乗り換えてから、気合いが爆発。内・外装をフルリメ

リョーコック

MJ22SAZワゴン 21年式



そして人に流されず、自分らしさを主張することも大切と語るリョーコックさん。「旬も大事ですが、まず自分だけの個性を出すべき。例えば僕は左ハンドルにするなど、常に他のクルマと被らないように気を使っています」。



イクして、初めての総合入りを果たした。その嬉しさがきっかけで、イベント遠征も積極的に行う。

「とにかく各地のイベントに参加することが、トロフィーを獲る秘訣だと思います。クルマを覚えてもらえて認知度が上がり、賞に繋がることもあるはず」。

そして第一に、イベントに行くことが大切と語る。「まず勝負にこだわらず、イベントを満喫して欲しい。そこからステップアップするのも面白いですよ!」。

を獲る方法

ビギナーが抱える疑問・質問を、現役オーナーが自身の経験を踏まえて答えるこの企画。今回のお題は、イベントに出るからにはトロフィーを獲りたい貴方に捧げます。ケイブレイク大林さんのアドバイスもお見逃しなく。

経験者だからこそ語れることがある

とことん走りまくって 存在感をアピールせよ

ガッツリとイジったゼストスパークで、各地のイベントに参加している山中さん。車高とホイール程度のライトなドレスアップでイベントに初参加するユーザーが大半だと思うが、山中さんの場合はひと通り手を加えて本誌の表紙を飾ってから、初エントリーしたという経験を持つ。表紙車ということもあり立派な賞を獲れる自信はあったが、結果は敢闘賞。もちろんトロフィーをもらえたのは嬉しかったが、「もっと上を目指せると思っていたので、ちょっと悔しかった。あの想いは今でも忘れられないですね」。

そこで思い付いた秘策は、上のリョーコックさんと同じく各地のイベントに行きまくることだった。

「雑誌には載ったものの、クルマの認知度としてはまだまだだと思いました。だからまず、イベントに出て僕のクルマを覚えてもらうことを優先しました」。

クルマが完成した年とその翌年を合わせると、イベント参加回数は何と36回。イベントと言えばエントリー代

山中隆司

JE1ゼストスパーク 17年式



「子どもができたので、今年は無理のない範囲でイベントを楽しみたいと思います」と山中さん。また、いいクルマを作るには、交流も大事と考えている。「多くの人の意見を聞きながら、自分が納得行く仕様を作っています」。



はもちろん、高速代やガソリン代もかかる。それでも知名度を上げるために頑張った。しかしイベントで評価されるのは、クルマ。ただイベントに出るだけでは、結果は付いてこない。そこで山中さんはトータルバランスに優れたクルマを作ることを心がけた。「ひとつに偏るのではなく、様々な角度から見て足りないものを補ってバランスを高めることが大切。そこで自分の色を出せたら、結果が付いてくるはず」。



まっくん

L800S オプティビークス 13年式



ワンオフを駆使したスポーティなオプティビークスは、会場でも注目の的。入賞は常に意識しているが、「イベントに出るまでのクルマ作りの時間、イベントにエントリーした時の雰囲気を楽しむためにイジっています」。

東

さんが初めてイベントに参加したのは、今から約3年半前。まずは車高調とアクスル、ホイールと足元を決めたオプティビークスでエントリー。しかし結果は坊主。ワゴンRやムーヴなど参加台数が多いクルマは部門を用意されるが、イジっている人が少ないビークスはKアナザー部門に分けられることが多い。しかもKカーは、アナザーに当てはまる車種が非常

激戦区のアナザーは「インパクト」がカギ

に多い激戦区。入賞の可能性もごくわずかだ。

「当時を振り返ると、クルマのレベル的にも入賞は難しかったと思う。だから賞を獲るためにやる気が出て、徐々にドレスアップがエスカレートしていきました」。

彼がアナザー部門でトロフィーをもらうために工夫したことは、とにかく会場で目立つクルマを作る。ギャラリが足を止める仕様を作ることができたら、クルマの珍しさも相まって賞を狙えると考えたのだ。

「例えばビークスの社外エアロが出まわっていなかったもので、ワンオフで自分らしさを表現しました。色も周りの注目を集めるために、目立つ青系で塗りました」。

その努力のかいもあり、3年前のイベントでKアナザー部門1位を獲得。昨年末に行われた鹿児島島のイベントでは、何と自身初となる総合入りも果たした。

「まさか獲れるとは思わなかったもので、嬉しかった。特にアナザーのクルマは、目立つ仕様を作ることが肝心だと思う。インパクトを大事にして欲しいです」。

現役オーナーに聞くシリーズ vol.2



イベントで賞

マニアックもいいが分かりやすさが肝心



気パーツメーカーとして絶大な支持を得ているケイブレイクの大林さんも、かつてはセダンユーザーとして活躍。今より非常に少なかった全国のイベントを目指し、ひたすら走った男である。経験豊富な彼が思う、イベントで賞を獲る方法とは？

「まず新しいことに挑戦すること。これから流行りそうなものをいち早く取り入れ、そのクルマに似合うようにまとめることが大事だと思います。ただ取り入れるだけではダメで、それを違和感がないように仕上げないと意味がない。例えば大きな開口部が流行っているからと言ってフロントを加工しても、サイドとリアがシンプルだとバランスが悪い。トータルバランスに気を使うことで、完成度がさらに上がりますよ」。

そして今までの経験から、賞を獲るには誰もがわかりやすいドレスアップをすることも必要だと語る。



今月のエキスパートの声

大林さんが乗っていた14マジスタは、今も語り継がれる名車。「初めて出たイベントでいきなり優勝。嬉しかったし、雑誌に載れたのも励みになりました」。

K-BREAK 代表

大林一樹



ケイブレイク

住所：大阪府藤井寺市西大井1-473-1
電話：072-931-2525
営業：平日10:00～19:00
土曜10:00～17:00
定休日：日曜・祝日

<http://www.k-break.com>

「玄人好みのマニアックなクルマは、僕も大好きです。ただイベントは玄人だけが来ているのではなく、女の子や子どもも多いんです。だから当時はクルマを知らない人に驚いてもらえて、なおかつ玄人にも納得してもらえるようなクルマ作りを心がけていましたね」。

全国ショップ情報局

shop

募集

全国のショップの
みなさまへ

Kスeshop情報局では
掲載ショップを
募集しています！

「全国ショップ情報局」は、Kカーズスペシャル読者のみなさんに向けて、全国各地のショップ情報を紹介するコーナーです。ショップをアピールする場として、また、とてもおトクなキャンペーン情報やおすすめメニューなどを、読者のみなさんに伝える掲示板として活用してみませんか？ 掲載料は無料です。掲載希望のショップの方はKスeshop編集部まで、ぜひご連絡お待ちしております！

お問い合わせ先

K-CAR スペシャル編集部

☎03-5842-6954

✉ kcar-shop@does.jp

みんなが知りたいショップ情報をどど〜んと紹介するコーナー“ショップ情報局”
ショップ探しからおトクなキャンペーンやイベントまで、ここでチェックしよう！

ミーティング開催ショップ募集中！

群馬県

サウンドエアライン

純正マルチ車オーナー必見！

最近増えています純正マルチ車、純正ナビ付き車で、社外オーディオの取り付けを断られ諦めている方。当店で純正ナビを犠牲にせず、社外オーディオを取り付けできます。多数の実績も有り！ 一度ご相談ください。



営 10:00~20:00

休 火曜日 ☎ 0276-52-2782

住 群馬県太田市阿久津町105

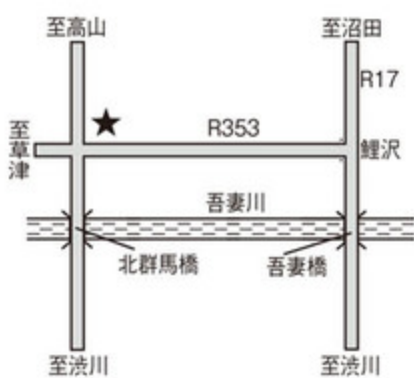
<http://www.9.ocn.ne.jp/~s.a.l>

群馬県

グランドスラム小島

こんちはっす！ グランドスラム小島です

足まわりリフレッシュフェアを開催いたします。エアサス、車高調、ダウンサスなどお気軽にご相談ください。商品持ち込みでの交換もうけたまわっております。車高調取り付け+フロントアライメントセット3万9800円、ダウンサス取り付け+フロントアライメントセット3万4800円にておこなっておりますのでネットで安くゲットして持ち込んでください！



営 9:30~19:00

休 火曜日 ☎ 0279-53-4000

住 群馬県渋川市横堀10-1

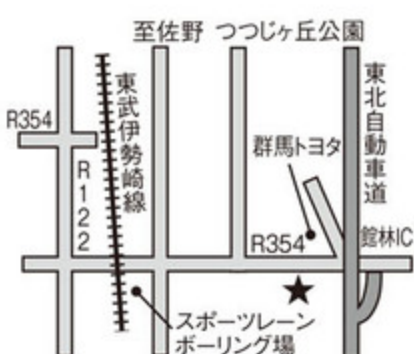
<http://www.grandslam-kozima.com>

群馬県

タイヤ館 館林

タイヤ館で「ちゃんと買い」しよう

こんにちは。タイヤ館 館林です。Kカーのタイヤは普通のタイヤより小さいから回りが早い。小まわりも効くから、タイヤの片方だけ減りやすいし……だから自分にぴったりのタイヤを「ちゃんと買い」しよう！ タイヤ選びをしっかりとサポートさせていただきます。そのほかクルマのことならタイヤ館館林へ！ お待ちしております。



営 10:00~19:00

休 火曜日 ☎ 0276-60-5451

住 群馬県館林市赤生田町2201

<http://www.taiyakan.co.jp>

埼玉県

ボデーワーク ケイ

エアロパーツ塗装取り付け！

エアロパーツ塗装・取り付け実績が多く、キレイに仕上げることが可能です！ ホームページにエアロ装着車の画像も載っていますのでぜひチェックしてみてくださいね！ メールでもホームページからでも見積もり可能です！



営 8:30~18:00

休 不定休 ☎ 048-582-3312

住 埼玉県大里郡寄居町富田432

<http://www.bodywork-k.com>

宮城県

タイヤ&ホイール館フジ泉八乙女店

クルマのタイヤ・ホイール相談所

楽しいドライブが台無しになる前に！ タイヤの無料点検実施中！ タイヤの事でわからない事があれば、まず当店へお気軽にご相談ください。もちろんホイールもおまかせ！ 豊富な品揃えからあなただけのひとつを！ 気になっていたホイールが必ず見つかるはずです。当店スタッフ一同、みなさまのご来店、心よりお待ちしております。



営 10:30~19:30 土曜日・祝日10:00~20:00 日祝~19:00

休 無休 ☎ 022-374-3888

住 宮城県仙台市泉区八乙女3-1-2

<http://www.fujicorporation.com>

宮城県

Total car beauty K-STYLE

トータルカービューティーケーススタイルです！

さあ！ 東北もイベントシーズンですね！ イベント前にあなたの愛車をエステしませんか？ 融雪剤、花粉などでザラついたボディを復活させませんか？ あなたの大切な愛車を守ったり、傷んだボディを復活させます。黄ばんだヘッドライトの再生、冬時期の夏用ホイールの保管腐食を予防したり、愛車の保護ならなんでもおまかせください！



営 9:00~19:00

休 不定休 ☎ 022-707-8599

住 宮城県仙台市太白区中田6-4-27

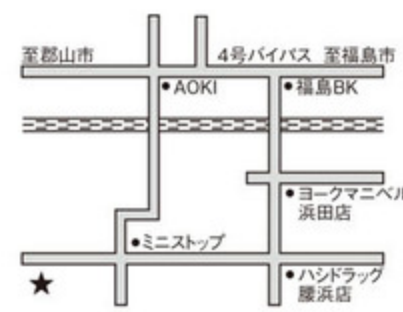
<http://kstyle-sendai.com>

福島県

ショーアップ ビートエモーション

こんにちは

ショーアップビートエモーションです。事故修理からドレスアップまでクルマに関する事なんでもご相談ください。エアロはもちろん足まわりからマフラー、オーディオ……海外製品も各種取り揃えております。ロックフォード、MTX、フォーカル、ハーツなどデモカーでの視聴も可です。興味のある方はぜひ一度当店にご来店ください。



営 10:00~19:30 祝12:00~

休 日曜日 ☎ 024-563-6781

住 福島県福島市波利絵馬平107-1

<http://www.beat-emotion.jp>

茨城県

カーサポート土浦店

夏タイヤ激安セール中！

こんにちは!! カーサポート土浦店です。サマータイヤ減ってませんか？ 夏タイヤ、中古ホイールなど激安商品多数ご用意しています！ 持ち込みタイヤ取り付けも喜んでやっちゃいます！ オーディオなど強化買い取り中です！ タイヤ保管も1万800円〜(脱着2回付き)！ ぜひご来店ください。



営 10:00~19:00

休 水曜日 ☎ 029-886-3101

住 茨城県土浦市真鍋5-16-30

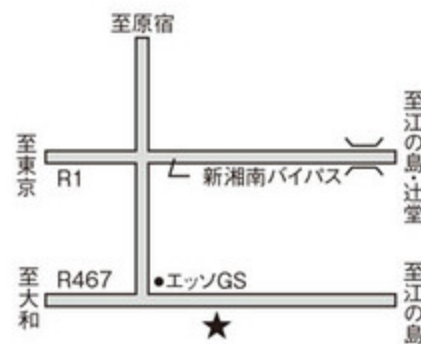
<http://www.garage-option.com>

神奈川県 平川タイヤサービス

春だ! 新品タイヤでおでかけセール!

こんにちは!! 湘南一の在庫数!! 平川タイヤサービスです!
ついに春がきた! ポカポカの新シーズンには新品タイヤで
おでかけにGO! Kカーサイズが新たに設定されたヨコハマ
RV01を大特価でご提供! みなさん愛車のタイヤは大丈夫?
タイヤ、アルミ、用品までなんでもOK! もちろんアジアンタイ
ヤやパーツの持ち込み交換も大歓迎です! 詳細は当店のイ
ケメンスタッフまで!

営> 9:00~18:00
休> 祝日 ☎> 0466-81-5682
住> 神奈川県藤沢市亀井野2488
http://www.yokohamatire.jp



神奈川県 オートビビット

毎度ありがとうございます

Kカーズスペシャル読者のみなさま、こんにちは! 暖かくなってき
ましたね。当社はいろいろなメーカーさんのパーツを取り扱って
います。コンプリートカー販売から板金塗装、エアロパーツ加工
ほかいろいろやっていますのでお気軽にご相談ください。

営> 9:00~18:00
休> 不定休 ☎> 0465-85-3660
住> 神奈川県足柄上郡大井町金子2041-2
http://www.autovivid.jp

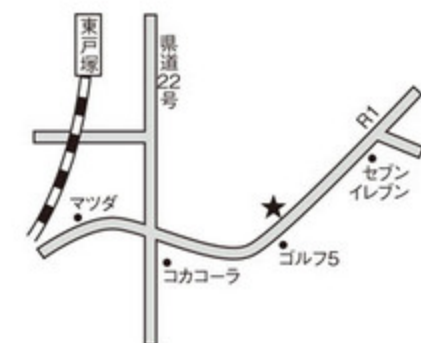


神奈川県 横浜ガレージ館 本店

スプリングセール開催中!!

こんにちは、【ハマガレ】でおなじみ!? の横浜ガレージ館本店
です!! ホイール&タイヤを大特価にて販売しております!! 店
頭はもちろん、通信販売でもお得なプランをご用意しておい
ますので、ぜひお電話orメールにてお問い合わせください!! ス
タッフ一同心よりお待ちしております!!

営> 10:00~19:00
休> 無休 ☎> 045-828-3051
住> 神奈川県横浜市戸塚区平戸町492-5
http://www.gambit-ac.com



山梨県 フォルティス

快適なサウンド

好きなアーティスト・サウンドはボリュームをあげて聞きたいです
よね。ボリュームをあげると音響が気になります。車内で快適な
サウンドを楽しみましょう。トランクオーディオでサウンドを体で
体感するのも楽しい♪ もちろん室内でしっかりとサウンドを楽し
む。オーナー様のご要望をお聞かせいただければスピーカー選
びから取り付け、加工や製作などお見積もりでご提案いたします。

営> 10:00~20:00
休> 月曜日 ☎> 055-268-0900
住> 山梨県中巨摩郡昭和町飯喰1289-4
http://www.fortis-136.com



長野県 ウィード

女性オーナー必見!!

こんにちは。WeeDです。カスタムをしたいと思っている女性オ
ナーに大特価にて施工しちゃいます! アルミ、車高、オーデ
ィオ、LED、内装カスタムなどなんでも大特価! 「Kスベを見
た」とひと声かけてください。施工、提案、販売は県下唯一ト
ータルカスタムショップWeeDまで!!

営> 10:00~21:00
休> 不定休・イベント日 ☎> 026-243-1071
住> 長野県長野市北長池582-1
http://i-weed.com

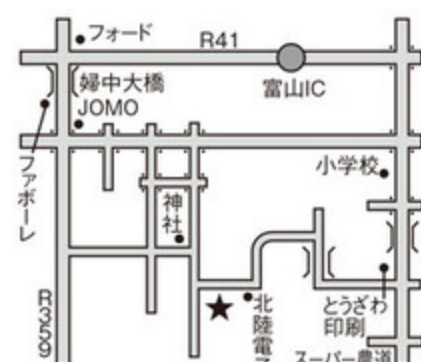


富山県 リワークス

加賀イベお疲れさまでした☆

石川県でおこなわれた加賀百万石杯お疲れ様でした☆ また
夏、秋もブースを出しますのでよろしくお祈いします♪ またこ
れから各地ではイベントの時期になります! リメイクなどのご
相談も随時受け付けておりますので、ぜひ一度ご来店くださ
い☆ お待ちしております♪

営> 10:00~19:00 土曜日~18:00
休> 第2/4/5日曜日・祝日・第5土曜日 ☎> 076-466-2721
住> 富山県富山市婦中町下井沢270-7
http://www.re-works.biz



埼玉県 タイヤガーデン浦和東

春ですよ! ホイールアライメントで足元シャキッ!

だんだん春の陽気になって来ましたね。スタッドレスタイヤから
の衣替えの時期ですよ! 当店は5月末までの足まわりキャ
ンペーンを実施中です。車高調・ダウンサスの取り付けが通常
の50%オフ(国産車のみ・一部車種を除く)! アルミホイール
と合わせての見積もりでもさらに……。ウデに自信ありの当店
でお待ちしております! 「Kカーズスペシャル見たよ!」っていいね!

営> 10:00~19:00
休> 水曜日・第1火曜日 ☎> 048-813-6140
住> 埼玉県さいたま市緑区道祖土2-13-6
http://www.tire-garden.jp



埼玉県 カーポートマルゼン埼玉本店

タイヤ・ホイールはマルゼン!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼン埼玉本店です。待
ちに待ったゴールデンウィーク到来ですね。お出かけ前のタイ
ヤチェック、空気圧の調整はお済みですか? 埼玉本店ではタイ
ヤの交換のみでも大歓迎です。ぜひ一度ご来店ください。ス
タッフ一同心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始除く) ☎> 0120-921-525/048-770-5555
住> 埼玉県上尾市日の出1-13-11
http://www.maluzen.com

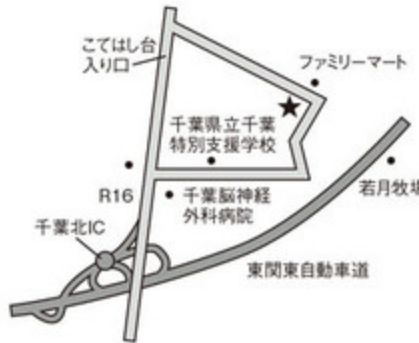


千葉県 シークレットサービス カスタムプロジェクト

ワンオフエアロ

Kカーズスペシャル読者のみなさま、こんにちは! シークレットサ
ービスです。当社ではお客様のイメージを具現化いたします。
あれがここにほしいな~とかもう少し大きくなど色々なイメージ
があると思いますのでまずは、ご相談ください。

営> 8:30~18:00
休> 日曜日・月曜日 ☎> 043-305-5501
住> 千葉県千葉市花見川区大日町1465-1
http://www.secret-service-jp.com

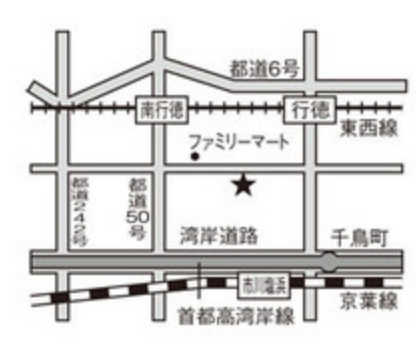


千葉県 プロテクタイスト

カーセキュリティ専門店プロテクタイストです

既存システムにアドオンで劇的に音が良くなる「レイアードサウ
ンド」。後付け追突防止「モビルアイ」。携帯電話でドアロック
「スキャンロックRF」。タイヤの空気圧表示「エアモニ」。クル
マの異常を手元のスマホ感覚リモコンでキャッチ「パンテラ
Zシリーズカーセキュリティ」。カーセキュリティは専門店にお
まかせください。

営> 10:00~19:00
休> 火曜日 ☎> 047-701-1020
住> 千葉県市川市福栄4-1-13
http://www.pro-TECTA-east.com



千葉県 タイヤガーデン鎌ヶ谷

車高調&アルミ特別セール中!

ただいま当店で車高調&アルミを大特価で販売中です。車
高調は工賃とアライメント調整込みで8万9800円~。ティン、
タナベ、RS☆R、HKS、RG、ケイブレックなどいろいろ選べ
ます。アルミセットはご希望のアルミを大特価にて販売いたし
ますので、ぜひご来店してください!!

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 047-441-9292
住> 千葉県鎌ヶ谷市東初富4-5-22
http://www.tire-garden.jp



東京都 カーフレンド

店舗移転しました!

ドレスアップ専門店のカーフレンドです。Kカーはもちろんク
ルマ全般の販売&買い取り、パーツ取り付け、ドレスアップ車
検もうけたまわっております。
☆☆店舗移転のお知らせ☆☆ 3月より新店舗にて営業して
おります。ご来店いただいておりますみなさまにはご迷惑をお掛
けいたします。ぜひ、ご来店お待ちしております!

営> 10:00~20:00
休> 水曜日 ☎> 042-568-0777
住> 東京都西多摩郡瑞穂町駒形富士山100-22
http://www.car-f.jp



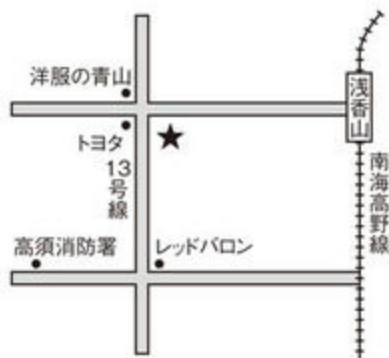
大阪府

カーポートマルゼン大阪本社

タイヤ・ホイールはマルゼンへ!

こんにちは! カーポートマルゼン大阪本社です。マルゼンではタイヤ・ホイール・車高調をどこよりも安くご提案させていただきます! クルマをドレスアップするならまず足まわりから! 新作ホイール多数展示中★ ぜひ足を運んでください! みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-252-353/072-228-5555
住> 大阪府堺市堺区高須町2-2-10
<http://www.maluzen.com>



大阪府

カーポートマルゼン東大阪店

タイヤ&ホイールはマルゼンへ!

Kカーズスペシャルの読者のみなさん、こんにちは! カーポートマルゼン東大阪店です! 春の新作が続々入荷中です! 雑誌で見たあの新作や話題作が店頭でなら生で見ることができますよ。ライバルに差を付けるならひと足先に新作ホイールをゲットしちゃいましょう! スタッフ一同みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-911-787/06-6748-7666
住> 大阪府東大阪市三島3-1-5
<http://www.maluzen.com>



大阪府

S.F.T -CUSTOM.LED.PROCESS

ヘッドライト・テール・LED加工の専門ショップ S.F.T です!

ヘッドライト・テール・LED加工専門店のお店です! 加工をお考えの方は今がチャンス! 当社にて☆自作教室☆を開きましたので、キャンペーン価格にてヘッド・テール加工をうけたまわります! ご連絡お待ちしております! Kカーズスペシャル見たと言てね!

営> 9:00~20:00
休> 不定休 ☎> 06-6753-9860
住> 大阪府大阪市都島区都島通1-2-11
<http://www.sft-led.com>



大阪府

進光自動車

パーツ持ち込み大歓迎!

HEARTILYアンテナSHOP、コンプリートSHOPでお馴染みのSHINKOです! ハーテリーのパーツはもちろん、あらゆるメーカーパーツのみの販売や取り付け加工なども最大20%オフでさせていただきます! お見積りも無料です! パーツの持ち込みも大歓迎ですのでお気軽にお電話ください!

営> 8:30~20:00 日祝10:00~17:00
休> 不定休・イベント出展時 ☎> 06-6618-1367
住> 大阪府東大阪市西堤学園町2-4-2
<http://shinko-net.co.jp>



大阪府

カーポートマルゼン アウトレット館ルート88

アウトレット館ルート88です!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼンアウトレット館ルート88です! 当店ではお買い得なセットや激安タイヤを用意しています。ゴールデンウィークのお出かけ前に当店でカッコいいホイール&タイヤをお買い得にゲットしてください。話題のあのホイールが店頭で並んでいるかも!? 安全点検もオススメしています! スタッフ一同、お客さまのご来店をお待ちしております!

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 水曜日 ☎> 0120-984-088/06-6748-5588
住> 大阪府東大阪市本庄西3-11-20
<http://www.route-88.com>



大阪府

ブレイク

創業22年 新車コンプリート専門店

8000台を超える新車販売実績を誇るコンプリートカーの老舗です。岸和田の店舗にはKカーからミニバン、ハイブリッドカーまで多数の実車を展示。HPも充実しているので遠方の方でも安心して購入可能。人気のN-BOXコンプリートも新登場。ぜひ一度実車をご覧ください!!

営> 9:30~20:00
休> 火曜日(祝日を除く) ☎> 072-440-0001
住> 大阪府岸和田市三田町300
<http://www.break-web.com>



愛知県

ホットワイヤード

名古屋の「ホットワイヤード」です

ちょっといい音にしてドライブを楽しみたい方から、イベントに参加して目立ちたい方まで、まずはお気軽にご相談ください。カーショー/コンテストへの参加のご相談はもちろん、他店に取り付けたオーディオの音調整のみのご相談も大好評をいただいております。IASCA、EMMAなどの国際的なカーオーディオのコンテストの国際ジャッジ資格者にご相談にのります。

営> 14:00~20:00
休> 水曜日・イベント日 ☎> 052-355-9669
住> 愛知県名古屋市港区小碓1-424
<http://hotwired.co.jp>



三重県

トップフューエル

みなさん、こんにちは!

トップフューエルという、「普通車だけ」とか、「チューニングだけ」といったイメージがあるようですが、そんなことはありません! Kカーも扱っていますし、ドレスアップやボディワークだってOK! ぜひ一度、お気軽にお立ち寄りください! おいしいコーヒーもご用意しています。

営> 10:00~19:00
休> 木曜日 ☎> 0598-56-5880
住> 三重県松阪市中道町500-1
<http://www.topfuel.info>



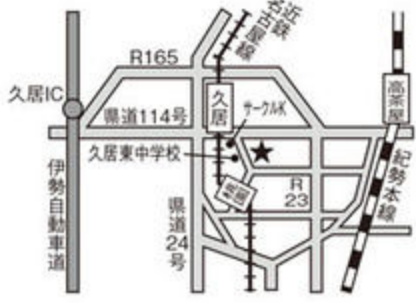
三重県

カーフィルム専門店 リード

春のキャンペーン実施中

毎度、リードです! この4月でリードもお陰様で20周年目に突入となりました。そんなこんなで4月26日(日)~5月26日(火)までKカーのみの半額キャンペーンを延長します! みなさん、ぜひとも詳しい話はお電話で気軽に! お問い合わせください! 例:タント定価3万8000円を半額の1万9000円!

営> 9:00~18:00
休> 不定休 ☎> 059-234-3939
住> 三重県津市高茶屋小森町1732-3



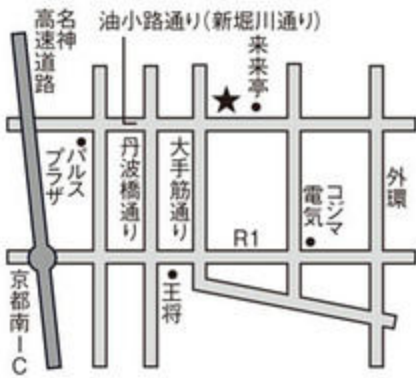
京都府

グランドスラム伏見

ハイパフォーマンスフェア開催!!

5月23日(土)・24日(日)は、当店で「ハイパフォーマンスフェア」を開催いたします。HKSデモカー試乗会・ヨコハマ新作ホイール展示会・レカロシート体験イベントを予定しております。またご来店いただいたお客様には、店頭でできたのボン菓子をおプレゼント! ご来店お待ちしております。

営> 10:00~19:00
休> 水曜日・第3火曜日 ☎> 075-604-2288
住> 京都府京都市伏見区下鳥羽南六反長町21
<http://www.grandslam.co.jp/fushimi>



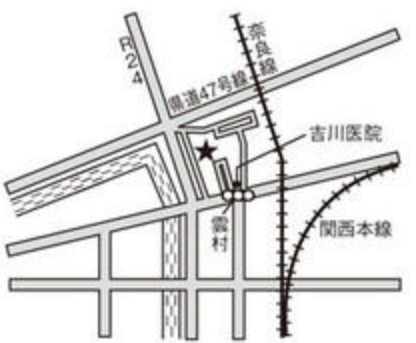
京都府

ごんた屋

品質・信頼・徹底サポート LEDはごんた屋

テールランプやヘッドライトを自分でLED加工するなら「ごんた屋」のパーツを使う! 自社設計LEDは高輝度・長寿命。独自設計基板はハンダのノリが抜群! 品質はもちろん、徹底サポート付き。キット購入者は、ショールームで講習も受けられるよ! 遊びに来る時は電話してから来てね。電話サポートもOK。初心者大歓迎!

営> 10:00~19:00 日祝11:00~18:00
休> 土曜日 ☎> 0774-73-2397
住> 京都府木津川市木津雲村49-1
<http://gontaya.jp>



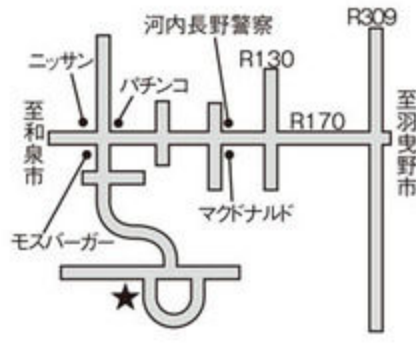
大阪府

セットアップ

ホームページにて毎月キャンペーン実施中

当店は本格派セキュリティシステム「バイパー」、「クリフォード」、「バンテラ」、「ゴルゴ」の正規販売店バイパー、ゴルゴのプロショップ認定店です。当店で盗難防止ということを常に考え専門店ならではの技術とノウハウとこだわりを持って1台1台きっちり作業しています。また、カーオーディオ、ナビゲーションもこだわりの作業をおこなっております。

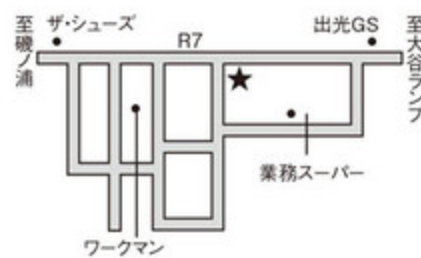
営> 9:00~19:00 日祝10:00~
休> 水曜日 ☎> 0721-52-1020
住> 大阪府河内長野市栄町13-33-7
<http://www.setup-pro.com>



和歌山県 グランドスラムわかやま

連休ドライブ前にオイル交換♪

こんにちは! もうすぐ楽しい連休がやってきますね。ドライブ前にオイル交換はいかがですか。当店でレブソールを中心に販売させて頂いております。1600円/1台より作業時間15分。御来店お待ちしております。予約不要。

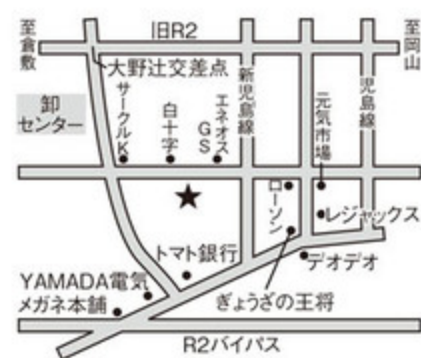


営> 10:00~19:00
休> 水曜日・第3火曜日 ☎> 073-454-3475
住> 和歌山県和歌山市榎原145-1
http://www.grandslam.co.jp/wakayama

岡山県 クラフトマン

泥棒のガラス割りを予防! LOCK音LWS

ハリウッド映画テイストのドアロック・チャープ音、LOCK音のオプション「LWS」。不審者の接近に対して警告をおこなってくれます。ガラスを割られる前に、無事で済む可能性が高まります。カーセキュリティに近い性能をお手頃価格で! お問い合わせお待ちしております!



営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 火曜日・第2水曜日(営業の月あり) ☎> 086-245-0459
住> 岡山県岡山市北区下中野701-107
http://www.craftsman-jp.com

広島県 タイヤショップビクトリー

ビクトリーです

今月のビクトリーはタイヤ・ホイールがお買い得です! インチアップしてツライチにして愛車をドレスアップしましょう。タイヤ・ホイールも各種メーカー取り扱いOKです。また今月にタイヤ・ホイールをお買い上げのお客様限定でアライメント調整を半額にていたします。スタッドレスタイヤからの履き替えやタイヤホイールをご検討の方はビクトリーまでご相談ください。ご来店お待ちしております。

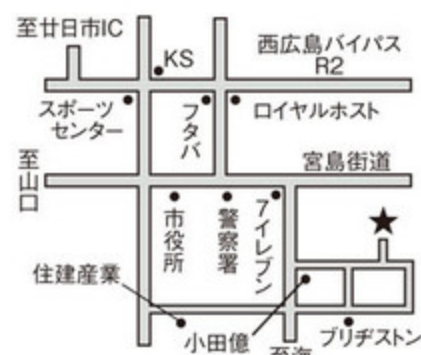


営> 10:00~20:00
休> 木曜日 ☎> 084-976-7555
住> 広島県福山市駅家町万能倉288-5
http://www.tireshop-victory.com

広島県 KUSTOM☆SHOP COOL'S

50W H3C用LED(ショートタイプ)発売!

6月本誌持参の方に大好評のオリジナルステッカープレゼントをします。今月の目玉はLED祭り開催! 各メーカー大特価店頭発表です! また、大好評のドラムカバーも専用タイプ新発売開始! フゴンR、エブリイ、タント、N-BOXなど!! 必ず本誌持参お忘れなく………(^.^) ※ご来店前にお電話いただければ幸いです。

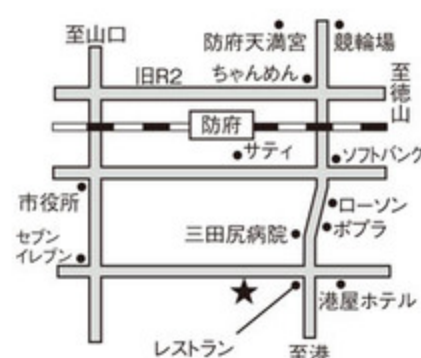


営> 10:00~19:00 土祝~18:00
休> 水曜日・第2日曜日・イベント日 ☎> 0829-20-1551
住> 広島県廿日市市木村港北4-29
http://www.jcools.com/funkycools

山口県 オートショップ フェニックス

安心の国内メーカータイヤが超おススメ!!

こんにちは、フェニックスです! なぜに超おススメなのかと言いますと、やはり安心感と性能ですね! なかには国産と言うだけ……も有りですが……。そこは長年のノウハウで回避! そして超おススメ理由は価格です! 低燃費タイヤを中心に安心快適をどこよりもお求めやすくご提供!! 全メーカー取り扱い、タイヤの事ならフェニックスへ!



営> 9:00~19:00 日祝~17:00
休> 第2火曜日・大型連休 ☎> 0835-23-2821
住> 山口県防府市市力町11-2
http://www.16.ocn.ne.jp/~phenix88

福岡県 バース

パタフライシステムアンテナショップのバースです

当社では各メーカーアフターパーツ取り扱い、全国納車、塗装、オールペン、エアロ加工、板金、足まわり、内装、オーディオ、デモカー、コンプリートカー、新車、中古車販売などをいたします。また当社は10年以上の実績もあり、ほぼ自社で作業などをおこないます。小さなことから大きなことまで、なんでもお問い合わせください。スタッフ一同全力でご対応させていただきます。

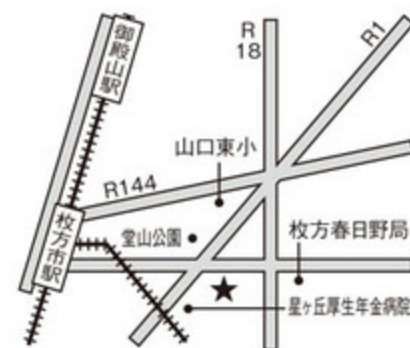


営> 10:00~19:00 日祝~18:00
休> 大型連休時・イベント日 ☎> 092-943-1447
住> 福岡県古賀市青柳483-3

大阪府 カーポートマルゼン枚方店

春の大感謝祭! 大開催中!

こんにちは! カーポートマルゼン枚方店です! ただいまカーポートマルゼン全店で春の大感謝祭を大開催中です! 欲しかったホイールや大人気ミニバンタイヤ、低燃費タイヤまで大変お買い得となっております! もちろんタイヤ1本からでもOKです! みなさまのご来店をスタッフ一同心よりお待ちしております!

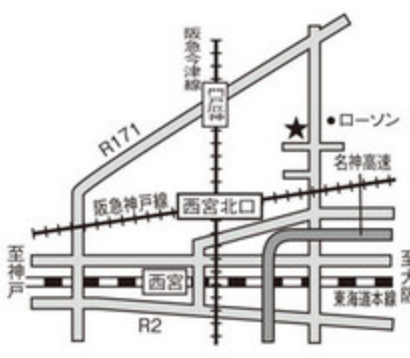


営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始は除く) ☎> 0120-994-373/072-805-6800
住> 大阪府枚方市池之宮1-24-40
http://www.maluzen.com

兵庫県 ニューイング

内装のことならニューイングにおまかせください

こんにちは、ニューイングです。これからあたたかくなり、お出かけすることが増えると思います。ステアリングやシートベルトを変えてみてはいかがでしょうか? もちろんパネルのカーボン加工も可能です。ぜひ一度お問い合わせください。

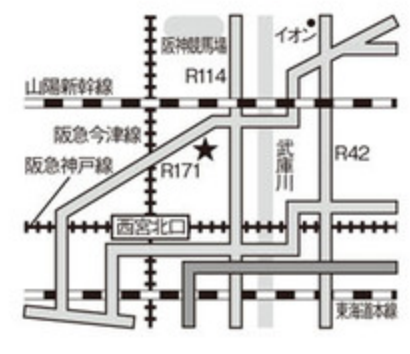


営> 10:00~20:00
休> 水曜日・最終日曜日 ☎> 0798-63-1777
住> 兵庫県西宮市高棟町24-10
http://newing-inc.com

兵庫県 カーポートマルゼン西宮店

ゴールデンウィーク前に!

こんにちは。カーポートマルゼン西宮店です。春になり、クルマを使って出かける方が多くなってくるのではないのでしょうか。その前にタイヤ交換もしくはドレスアップしてみてもどうでしょうか。遠方に出かける前にタイヤチェックは必至ですよ。お客さまにあったタイヤ・ホイールをご提案させていただきます。スタッフ一同心よりお待ちしております。



営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始は除く) ☎> 0120-925-717/0798-66-6868
住> 兵庫県西宮市大島町5-6
http://www.maluzen.com

兵庫県 N's factory

こんにちは! N's factoryです!

こんにちは!! N's factoryです。カスタムオーディオを中心に内外装のドレスアップをさせていただいております。お客様と一緒にご予算に合わせたプランをご提案させていただきます。持ち込み加工取り付けも大歓迎! お気軽にご来店・ご相談ください。

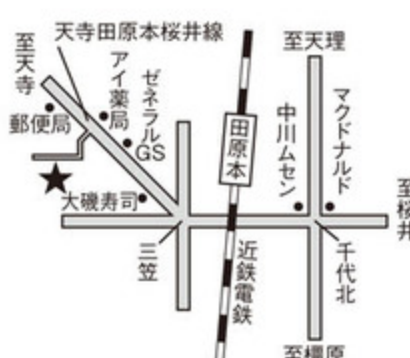


営> 10:00~20:00
休> 水曜日・第3木曜日 ☎> 050-7100-1793
住> 兵庫県伊丹市堀池3-6-17 プロキョット内
http://www.n-s-factory.net

奈良県 エルハウス

セキュリティキャンペーン実施中!

こんにちは、奈良県のカーオーディオ、カーセキュリティ、カーインテリアの専門店「エルハウス」です。愛車の車上荒らし対策は大丈夫ですか? 当店で高性能セキュリティ・ゴルフがお買い得。詳しくはホームページにて。まずはお問い合わせください。



営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 水曜日・第2日曜日・第4火曜日 ☎> 0744-34-3266
住> 奈良県磯城郡田原本町三笠37-3
http://www.lhouse1998.jp

奈良県 オートファクトリー ガレージB

どもっ!!! ガレージBです! (。・v・)ノ

こんにちは! 奈良のオートファクトリーガレージBです。板金・エアロ加工などなんでもおまかせください!!! 新商品のオリジナルフロアマット、アジャスター&パネセット、ピロアッパーコンバージョンキット、燃料パイプ、その他商品のお問い合わせはHPご覧下さい☆ 詳細はお気軽にスタッフまで!!!



営> 10:00~21:00 土日祝12:00~
休> 月曜日・イベント日 ☎> 0743-21-3449
住> 奈良県大和郡山田西中町19
http://www.garage-b.szero.net



全国の気になるお店をクロ——ズアップ!!

3月の

千客万来

全国にあるショップは、ドレスアップの超強力サポーター！
ってことで、毎月いろんなお店にズームイン!! 得意なD-UPメニューやオススメアイテムなど、
しっかりチェックして愛車をどんどんカッコよくしていこう♪



タイヤ&ホイール館 フジ 小山店

栃木県



明るく元気な
スタッフが
まってるぞ!!



人気の高いレアマ이스ターのコーナーも設置。カラーバリエーションも多く揃えられているのが嬉しい。



接客コーナーは、ディスプレイが一望できる特等席。ラグジュアリーなムード漂う感じで、気分も高まり商談にも力が入る。



広く綺麗なピットは一度に2台をリフトアップ可能。頼もしいスタッフがしっかり作業してくれるから安心だ!



店内には多くのディスプレイが並び、Kカー専用タイヤ専門コーナーも設置される。気になるホイールを比べて選べるのが良いよね。



店内には気になるおもしろアイテムも! 塗って剥がせるスプレーなんかもちよと気になる品!

2015年3月6日より小山店が
国道50号線沿いにオープン!

全国に店舗を構えるタイヤ&ホイール館フジ。栃木は小山市の国道50号線沿いに本年3月に新規オープンした! タイヤ&ホイール館ならではの、高級感漂う店内と驚くほど大量のディスプレイは、小山店でも健在。その場で比べて選べる、新作が見られるなどならではのサービスが受けられる。店内にはKカー専用コーナーや、レアマイスターコーナーなども設置される。広々としたピットやベタランのスタッフで、ユーザーをバッチリサポートしてくれるぞ! ぜひ、足を運んでもらいたい!



特選!
オススメホイール

ワーク グッカーズ

クラシカルなデザインの5本スポークが人気のグッカーズ。キャルスタイルテストを演出するならもってこい。

プレミックス
サッシカイア



アグレッシブなダブルスポークが足元に迫力を与えてくれるサッシカイア。センターオーナメントにブルーとレッドの2色を用意。

V字の5スポークでスポーティなデザインを魅せるLMスポーツ クロス10。こちらはセンターオーナメントに2種類のデザインを用意する。



レアマイスター
LMスポーツ
クロス10



住所	栃木県小山市 東城南1-3-7
電話番号	0285-31-5500
営業時間	平日:AM10:30~PM7:30 祝日の前日・土曜日: AM10:00~PM8:00 日曜日・祝日: AM10:00~PM7:00
定休日	無休
	http://www.fujicorporation.com/shop

情報新スコンブル

NEWS FLASH

気になる最新トピックスを先取り!

魅力たっぷりのエクステリアに!

ミライース、ムーヴコンテに特別仕様車を設定

ダイハツは、人気のKカー、ミライースとムーヴコンテにそれぞれ特別仕様車「X Limited SA」「L VS II」を設定。ミライースの特別車は14インチアルミや専用メッキグリルなどスタイリッシュな外装とし、さらにビビッドな専用色「フェスタイエロー」を用意。ムーヴコンテは専用グリル、14インチアルミに加え、フォグランプとスポーティなエアロリアバンパーにより外装の魅力を向上。



ミライース

ムーヴコンテ



ミライース X Limited SA*1	102万6000円～116万6400円
ムーヴコンテ L VS II	123万1200円～135万5400円
*1 4WD車はXf Limited SA	

問:ダイハツお客様相談室
☎0800-500-0182
<http://www.daihatsu.co.jp>

実用性をさらに向上!

アクティシリーズ&バモスシリーズを一部改良

バモス
ホビオ



アクティ
トラック

ホンダの人気シリーズであるアクティとバモスの各車が一部改良をおこなった。トラック、トラック特装車、バンからなるアクティシリーズは燃費が18.4km/ℓに向上。さらに防眩ミラーを標準装備とするなど実用性を向上。バモス、ハイルーフのバモスホビオも同じく燃費を改善。さらに電子制御付きのABSを標準装備としている。またアクティトラック、バモスホビオにはそれぞれ新たなボディカラーを追加し、選択肢を拡げている。

アクティトラック	79万円～117万9600円
アクティトラック特装車	116万4800円～205万9040円
アクティバン	115万円～135万5200円
バモス	132万円～151万4400円
バモスホビオ	128万円～149万9400円

問:ホンダお客様相談センター ☎0120-112010 <http://www.honda.co.jp>

タイヤを買ってドライブグッズをもらおう

春得市

グランドスラムやタイヤガーデンなどヨコハマタイヤのアンテナショップにて、期間中ヨコハマタイヤを4本以上購入すると抽選で、ドライブに便利なアイテムがその場でもらえるキャンペーンを実施中。気になる賞品はドラレコや洗車セットなど春のお出かけシーズンで大活躍しそうなアイテムばかり。実施店舗はWEBでチェック。

期間●5月6日(水)まで

その場で当たる! その場でもらえる!

春得市

開催中!!

2015.3.14(土) → 5.6(日) GO!

期間中、ヨコハマタイヤを4本以上お買い上げのお客様の中から、抽選でドライブグッズが当たる!!!!

特賞: ドライブレコーダー

1等: お車洗車応援セット

2等: 3WAYマグネットブラッシュライト

3等: 車の室内用ウェットシート

タイヤの技に自信あり!

タイヤガーデン | タイヤタウン | GUNIC SLAM | GRAND SLAM

実施店舗情報は、<http://www.yokohama-tire.com/harutokuichi/>

YOKOHAMA

フロント&リアのセットでお得に

ブレーキパッド&シュー 一台分 セットキャンペーン



プロジェクトムーでは、高性能ブレーキパッド・シューのフロント&リアセット販売キャンペーンを実施中。街乗りでの制動力不安を解消するKストリートならフロントパッド(1万2000円)とリアパッド(1万1000円)がセットなら4000円もお得に。フロントパッドとリアシュー(1万円)のセットも対象になる。

問:横浜ゴム タイヤお客さま相談窓口
☎0120-667-520 <http://www.yokohamatire.jp>

問:プロジェクトムー ☎04-2934-5177 <http://www.project-mu.co.jp>

期間●6月30日(火)まで

大 好評の体感型イベント!

SUPER POWER GRAND PRIX & POWER GRAND PRIX 2015 SPRING FAIR

デモカーの同乗試乗でブリッツアイテムの実力を体感できる人気のイベント、パワーグランプリ。今年はパワーアップした「SUPER」も同時開催。こちらは東京オートサロンに登場したブリッツデモカーが全台展示される豪華版だ。期間中は取り付け工賃が特別価格になるなど特典も盛りだくさん。デモカー試乗などに予約は不要なので、ダンパーZZ-Rをはじめブリッツアイテムが気になっている人は遊びに行ってみよう。

●SUPER POWER GRAND PRIX

開催日	開催店舗
4月25日(土) 26日(日)	スーパーオートバックス NAGOYABAY (愛知県名古屋市) ☎052-693-2002
5月23日(土) 24日(日)	スーパーオートバックス 東京ベイ東雲 (東京都江東区) ☎03-3528-0357

●POWER GRAND PRIX

開催日	開催店舗
4月25日(土) 26日(日)	スーパーオートバックス・郡山南 (福島県郡山市) ☎024-945-3356 タイヤ館 柏崎(新潟県柏崎市) ☎0257-20-4015
5月16日(土) 17日(日)	スーパーオートバックス 高槻店 (大阪府高槻市) ☎072-673-9377



問:ブリッツサポートセンター ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

K カーのプラモデルも載ってる!

プラモデル&ツールカタログ2015

オールカラー548ページの大ボリューム(厚さは2cmオーバー!)に国内27社と海外91社、スケールモデルからキャラクターモデルまで幅広いキットと製作に必要な塗料や工具約1万8000点を網羅。さらに2014-2015シーズンの各メーカーを代表するキット28点の作例を収録した模型ファンなら見逃せない1冊となっている。

価格●2400円

問:マガジン大地 ☎03-5823-1785
<http://www.campcar-mag.com>



お 出かけシーズンを前にナビを買おう!

カロツツェリア「スプリングキャンペーン2015」

全国のイエローハットグループ店舗では期間中、対象のカロツツェリア製カーナビを購入すると、抽選で3万円分の旅行券やパオニアのハイエンドヘッドホンなど、豪華賞品をプレゼントするキャンペーンを実施中。最新のサイバーナビやポータブルナビなど幅広いアイテムが対象となっているので、カーナビ購入を検討中の人はこの機会にぜひ。

期間●5月10日(日)まで

問:イエローハット ☎0120-937-894
<http://www.yellowhat.jp>



大人気イベントの招待券プレゼント!

2015カスタムパーティー in セントレア



今回からセントレアにその舞台を移して開催されるカスタムパーティー。ドレコンだけでなく、ステージパフォーマンスやフリーマーケットなどさまざまな催しが詰め込まれた誰でも楽しめるイベントだ。今回、このカスタムパーティーの特別招待券(リストバンド)を5名様にプレゼントしちゃいます! 下記の応募要項をよく読んでどしどし応募してね!

開催日●5月24日(日)
開催時間●10:00~17:00
開催場所●中部国際空港セントレア臨時駐車場(愛知県常滑市)
参加費●カスタム&ドレスアップエントリー:6000円、サウンドコンテストエントリー:8000円
ギャラリー入場料●1500円、中学生以下無料

特別入場招待券を5名様にプレゼント!!

官製はがきに必要事項を記入!

宛先
〒112-0004
東京都文京区後楽2-23-7宮田ビル3F
Kカーズスペシャル6月号
「カスタムパーティー招待券プレゼント」係

裏面
・郵便番号&住所
・お名前・連絡先・職業
・現在お乗りになっているクルマ
・Kカーズスペシャル6月号を読んだ感想

問:ルロワ ☎0564-73-9777 <http://www.leroy.jp>



ジェーラインがもっと身近に!

ジェーラインが公式ホームページを開設

ジェーラインのリアアクスルが気になっていた人に朗報。宮城県多賀城市のジェーラインが、ついに公式ホームページを開設した。各アイテムの対応車種や価格などが細かく掲載されており、リアアクスル検討時に必要な情報がひと目でチェックできるように。また足まわりパーツほかに、キーホルダーなどのグッズも購入可能。



ここにアクセス! → <http://j-line-net.co.jp>

問:ジェーライン ☎022-367-7534

春のお出かけを強力にバックアップ

スプリングセール



5つの特典
全て併用
OK!

スプリングセール

春のドレスアップシーズン到来!
あなたのドレスアップを応援する、特典が盛りだくさん!
[2/1(日)~5/4(月)]

クラフトでは、クラフトメンバー(新規入会もOK!)限定で特典を用意。タイヤ4本以上購入で不要のタイヤを4本合計2000円で下取り。さらにアライメント診断も無料!。また店舗での取り付けに限り、車高調は店頭表示価格から5000円引き(ダウンサスは2000円引き)に。タイヤ&アルミセットの買い取り・下取りもお得な特典あり。

期間●5月4日(月)まで

問:クラフト ☎052-352-9111 <http://www.craft-web.co.jp>

*1 稲沢店を除く

NEXT ISSUE!

Kカーズスペシャル2015年7月号は

5月26日発売です

EDITOR'S ROOM | 編集後記 |

今月の1コマ



ある太郎マシン、壊れる!?

ある太郎氏が愛用しているMacBookが故障!! DIYで修理しようと、某電気街の用品店へと足繁く通う姿がそこにはあった。「出張の時にノートパソコンがないのは非常に困った」とはある太郎氏の弁。

去年も書いたと思うけど、うちの裏の道、雨が降るとドロドロ。轍ができて大きく抉れてしまう。ちょっと強めの雨が降ると家の直前でタイヤが空転してスタックしそう。もちろんタイヤはドロドロ。タイヤハウスは見たくないぐらい…泥が詰まってしまう。次の日が晴天になると、泥がカピカピに乾いて、どうしたものやら。こんな時に高圧洗浄機があればいいな～なんて思っている今日この頃。(この前、某ジャ○ネッ○たか○が特別価格で売っていたの見て、思わず買った後のいい訳を考えてしまったS)

自宅にいと園外になってしまうガラケーからス・マ・ホにした! しかも激安系(笑) 電波は入るようになったが不携帯の習慣が直らない(笑)(アツコ・デラックス)

あつという間に桜も散り春が過ぎ去ろうとしていますねww 次は梅雨でしょうか、とにかく時間の流れが早すぎてついて行けません。一体自分が何月に、何月号を作っているのか分からなくなることがよくありますorz(オオオ)

本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年3月現在)。商品を購入される際には、必ずメーカーやショップで価格や仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて、出版元・編集部は一切関知しません。また、責任も負いかねますのでご了承下さい。

舞台音楽の演出もしている作曲家の宮川彬良さんが、こないだテレビで「台本を読んだ瞬間に、頭の中に音楽が鳴り響いたんです」的なことを言っていた。「はあ、天才は違うな」と思う。僕もゲラを見た瞬間に原稿が頭の中に湧いて出てくれば……。そんな感覚は一生ないでしょう。(Mr.K)

今年のプロ野球はホームランが激減しているらしいです。試合進行を早めるためにストライクゾーンが広がっているとか、ボールが飛ばなくなっているとか色々噂されているけれど、個人的には「三振かホームランか」と割り切って打席入っているバッターが減っているのが原因な気がする。最近ではツーシームなどの打者の手元で変化する球に注目が集まり、ギリギリまでボールを見たいというのもあるのかも。そんなわけでドラゴンズ9年目の福田の覚醒は嬉しい限り。今年一年ケガなく一軍にいられるといいのだけれど。(カワグッチ)

家で使っているMacbookの光学ドライブが壊れたので、バッテリーがパンパンにふくらんでいたこともあり、D.I.Yでチューニングを施した。光学ドライブとバッテリーを社外の新品に交換し、ついでにメモリとハードディスクをパワーアップ! これで復活&快適Mac生活〜♪ と思ったら、光学ドライブの初期不良でOSをインストールできず……。もう一回交換して、必要なアプリをインストールして……と、とりあえず動く状態に。あとは元の環境に戻すだけだけど、完全復活はいつになるのか……。 (ある太郎@新型iMacも欲しい今日この頃)

知り合いに夏はTシャツ、春秋はGジャン、冬はさらに革ジャンをはおるという強者がいる。季節の変わり目に着る服に悩む自分としては、そのシンプルな考え方がうらやましい。(郡)

今年は悪天候が続いたこともあってか、サクラを見れる期間が極端に短かった気がする。サミシデスネ(ムコ)

K-CAR special TEAM

Editorial Staff

Chief Editor 郡司智治
Deputy Chief Editor 山口 功
Editors 大森和幸
村上 類
川口祐貴

Contributors 小泉聡志
てらだあつこ

Writers 内山智子
清水 勤
岩田直人
堀口 訓

Photographers 池本 昇
伊勢馬場建次
稲田浩章
押谷哲次
ガン ツ
木下 誠
小林岳夫
佐藤 武
高原義卓
西野キヨシ
藤井 修
吉見幸夫
渡部祥勝

Illustrators アキワシンヤ
浦田カズヒロ
風間康志
多田 誠
吉田たつちか

Art Director 飛倉啓司 (Vincent)
Designers 高橋美里 (Vincent)
長野 誠 (Vincent)
CONCENT LIMITED
浜脇めぐみ

Advertising Division 高橋勇起 (三栄書房)

Producer 吉岡範幸 (三栄書房)

Publisher

発行人 鈴木賢志
編集人 赤嶺文昭
発行 株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
販売部 ☎03-6897-4611
FAX03-6897-4651
受注センター ☎048-988-6011
FAX048-988-7651
広告部 ☎03-6897-4622
編集 有限会社ダズ
Kカーズスペシャル編集部
〒112-0004
東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
☎03-5842-6954
FAX03-5842-3912

Kカードレスアップ応援マガジン

KCAR SPECIAL

※本誌掲載の記事、写真・図版の一部または全体の無断転載・複写を禁じます。

AD CONTENTS | 広告索引 |

【ア】	
アクティブモータリングスタイル	15
アストロプロダクツ	74
ウェッズ	表2 見開き
ウィルズウィン	124-125
S-LINE	46
エムズスピード	13
【カ】	
カーポートマルゼン	184-185
ギャルソン事業部	4-5
クリムゾン	14、16

kei zone	60
【サ】	
サンエイ・ウエルク	182-183
翔プロデュース	12
Sense Brand	92
【タ】	
タナベ	6-7
トビー実業	62
トライスターインターナショナル	94-95
トラスト	表4
トレジャーワン・カンパニー	10-11

【ナ】	
日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会JAWA事業部	100
【ハ】	
BADIX	8-9、表3 見開き
フジコーポレーション	180-181
ブリヂストンリテールジャパン	52
【ラ】	
ルロワ	110
レアマイスター	61
連合広告	120

新作モノコレ

grace PREMIUM-LINE DEAR DIA-EDITION

問:グレイス ☎072-654-3363 <http://grace-cts.com>

新色生地追加で選びの幅が広がる 上質な車内を演出する最新ダイヤ

グレイスのフラッグシップモデルとして、多くのドレスアップユーザーから支持されているプレミアムラインシリーズから、2015年待望の新モデルとして「ディアダイアエディション」が登場。グレイスのアイデンティティでもあるダイヤキルトとボイダーデザインを背面と座面に

レイアウトするとともに、パッド風デザインを採用することで、上質さとスポーティさを演出。また、組み合わせ可能なAラインとラムースの生地を選ぶ仕様とするほか、背面と座面部分は内包ウレタンによる適度なボリューム感に加え、パンチングとするなど、快適さと機能性を両

立。さらに、生地やステッチは自由なカラーの組み合わせが可能になっており、新色となるMピンクとパープル、キャメルが加わったことで、より自分好みのアレンジが楽しめるようになっていくのも見逃せないポイントだ。シートカバー選びにこだわりたい人は必見の逸品。



(装着 DEMO CAR)
▶ LA600S タントカスタム

見た目と乗り心地を 両立するデザイン

対応車種	Kカー多数
カラー	ラムース(11色)、Aライン(15色)、ステッチ(20色)
価格	5万5000円～7万5000円(Aライン×Aライン)、 税抜き価格
税抜き価格	6万5000円～9万円(ラムース×Aライン)



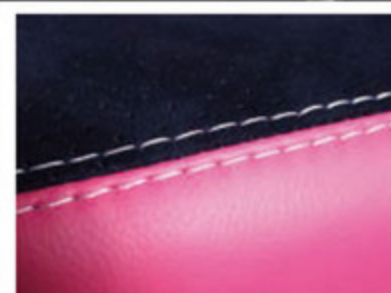
シートに揃えて、ダイヤウレタンステッチを装着。トータルコーディネートも可能。



首もとからヘッドレストにかけてAラインレザーでオシャレにレイアウト。専用エンブレムを標準装備。

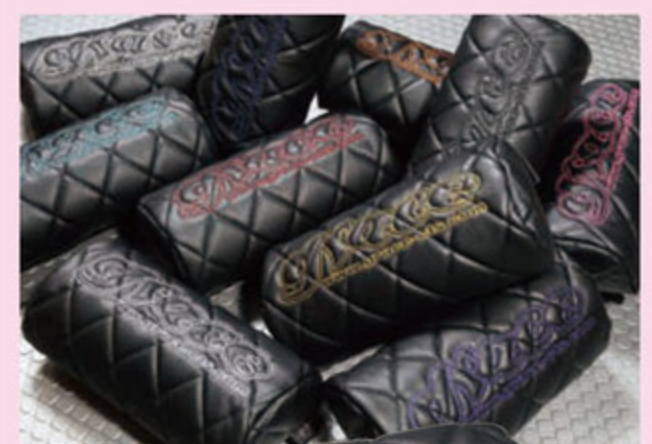


グレイスのアイデンティティでもあるダイヤキルトに、ボイダーデザインとする背面と座面。



ラムースとAラインの組み合わせが選べるほか、カラーはAライン(15色)、ラムース(11色)、ステッチ(20色)から選べる。

“カワロゴ”採用の 新ネックパッド



カワロゴキルト ネックパッド

DATA 価格:3500円(1個)
カラー:全10色

ダイヤキルトデザインのネックパッドに、キュートなカワロゴ刺繍を採用した新商品が登場。ロゴカラーは全部で10色からセレクト可能。さりげないアクセントとしてもグッド!

新色追加

Aラインレザーには、新たにMピンク、パープル、キャメルのカラーを追加。選びの幅が広がる。



音・見た目共に、バランス良く作られたラゲッジオーディオ。機材はロックフォードで揃えた。グリーンに光る、リアゲート裏のアクリルメイクも必見。



パネルは透明感のあるキャンディグリーンで塗装。チェッカーフラッグを足してレーシーに味付けした。



ステアリングコラムの上には、3連メーターを埋め込んだ。しかも日除けを付けて視認性を上げている。

白レザーで張り替えた天井は、グリーンのダブルステッチが際立つ。黒のラインも通す。



ドア内張りもスキナク張り替えて統一感を上げる。スピーカーのインストールもキレイ。



ディライトとウィンカーも、ブレーダーマウスのプリウスα用エアロから拝借。ファインの存在感は格別!



ワンオフのバッドフェイスはライトとのクリアランスを「名刺1枚」まで攻め、目ヂカラをさらに強めた。



異形スクエア4本出しマフラーはワンオフ。出口が大きいので、ディフューザーを加工して開口を製作。



リアゲートはスモーキングして、下部に横ラインを追加。車名とオーナーの名前をかけた「ミーヴカスタム」のロゴは、製作ショップ社長からのサプライズ。



極太のホイールに合わせて製作した、美しいオーバーフェンダー。ケービーの車高調で落とし、アクスルを加工してビシッとハの字を切った。



プロフェッサーSP3Rは、どうしても履いてみたかった深リムサイズ。フィールのブレーキキャリパーもグリーン。



嫌いな色でボディを塗ってみたら
大好きなムーヴがもっと好きに!

オーナーの最新スタイルにズームイン!

軽ONE STARS!!!



「理想通りのクルマに仕上がって嬉しいです」と実希さん。色のおかげで、「緑女(りよくじょ)」と呼ばれるとか(笑)。

OWNER
新野実希
さん
(広島県)

L175S / 平成20年式

MOVE CUSTOM

MAKING SHOP ● show up Shift

☎082-252-4210 <http://www.showup.jp>

色だけでなく、近未来的なムードを醸し出すフロントバンパーもお気に入り。うねるような

大好きなムーヴカスタムに、あまり好きではないグリーンを取り入れたらどうなるか。そんな化学反応を試してみたかった実希さん。まず内装パネルや外装の一部をグリーンで塗ったら、違和感を覚えるどころか結構しつくり来た。そこで満を持して、ボディをショアアップ・Ekinghのジェイドをベースに調整したオリジナルグリーンでオールペン。見る角度によって変化する絶妙な色合いは、彼女の気持ちに「嫌い」からむしろ「大好き」に変えてくれた。エアロの塗り分けは黒だと重厚感が出過ぎるため、同じくショアアップのドープをセレクト。スポーティ感を保ったまま、メリハリを効かせることに成功。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● SSR・プロフェッサー SP3 (16×F7.5J+19, R8J+13)

TIRE ● ヨコハマ (165/40-16)

AERO PARTS ● F=フローデザイン・モードバルファントム雅夢&フレイダーマウス・レジーナ+K加工、S=フローデザイン・モードバルファントム雅夢、R=フローデザイン・モードバルファントム雅夢&ダムドワゴンR用加工

EXTERIOR ● フェンダー=フィール加工、ボンネット=パッドフェイス加工

INTERIOR ● ステアリング=スバルコ、シートカバー=ディオーム

SUSPENSION ● 車高調=ケービー

MUFFLER ● ワンオフ

BRAKE ● フィール

AUDIO ● スピーカー&ウーファー&アンプ=ロックフォード

フィンが斬新なフレイダーマウスのプリウスα用エアロに目を付け、モードバルファントムとコイチ。横幅が全く合わないため中央をぶった切って開口部を縮め、左右の開口は極力手を加えずに特徴的なフィンを生かす。そしてリアバンスポはバルファントムとダムドMH23ワゴンR用をコイチして、立体的なディフューザーを手に入れた。ナンバー下に移動して、車高を低く見せる演出も効果バツチリ。

色がマットだから、塗り分けもマットブラックで統一感を図る。フォグは絶対付けたかったというHID仕様。



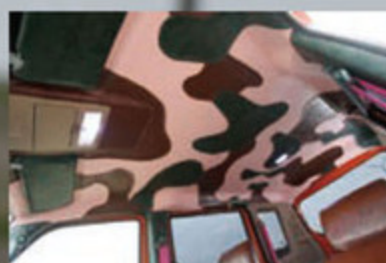
今まで何回もホイールを変えてきたが、「今回は初心に戻って」他車種の鉄チン。黒で塗って引き締める。

ヘッドライトは純正を加工、プロジェクターとイカリングを仕込み、スマイルとウインカーはLEDで彩る。



ダッシュやドア内張りはペイントでリフレッシュ。グリーンとベージュを組み合わせて落ち着きを演出。

ヘッドキットもシートと同じビンテージ風レザーで張り替え。車中泊する時に役立っているとか。その下にはエアサスのタンクなどを収めたボックス。こちらも同じレザーで張り替えた。



ピンクは好きではなかったそうだが、冒険したくて選んだ。結果的にグリーン&ブラウンが映えてイイ感じ。



シートはカバーでは妥協できず、張り替えに挑戦。クオリティの高さはさすがと言える。ビビッドなピンクのシートカバーが、さり気ないアクセントとなる。

DA64W / 平成 19 年式

**EVERY
WAGON**

MAKING SHOP ● MARK MASTERS

SPECIFICATIONS

WHEEL ● 他車種純正 (16×5.5J+39)

TIRE ● ナンカン (165/40-16)

AERO PARTS ● F=マークマスターズ・バブリー R、S/R=マークマスターズ・バブリー

EXTERIOR ● ウイング=ピンセット、ボンネット=マークマスターズ、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=ハーテリー

INTERIOR ● ステアリング=マークマスターズ、シート&インパネ&ドア内張り&天井=張り替え&塗装、ベッドキット=マークマスターズ

張り替え、フロアマット=クラッツィオ

SUSPENSION ● エアサス=ボルドワールド



内装は落ち着いた空間に仕上げたかった。「ゴチャゴチャ風に見えますが、私にとっては落ち着くんです」とゆきこさん。

OWNER
大石ゆきこ
さん
(静岡県)

マットな色彩とバブリーエアロで とことん過激にブラッシュアップ

エブリイのドレスアップの可能性を模索するかのうちに、これまで様々なスタイルを楽しんできたゆきこさん。以前は旧車ちつくなノリでイジっていたが、今回はハイエースのイメージで作られたバブリーのエアロをまとい、イメージを大幅に一新した。フロントはタイプ1よりもスポーティ色を強めた、バブリータイプRをチョイス。同社のバッドフェイスボンネットも装着し、威圧的な顔つきに仕上げて以前の面影を消し去った。

また、今回は初めてオールペーンに挑戦。オーナーの好きな色であるオレンジは、ロータスエリゼの純正色。そのままでも十分キレイな色だが、ツヤを抑えたマットで仕上げている。これは「あまりハデさを強調したくない」という、彼女の好みによるもの。鮮やかな色合いをマットで中和した、絶妙な質感が他と被らずお気に入りだ。

そしてインテリアもフルリメイク。グリーンとブラウンのビンテージ風レザーで各部を張り替え、落ち着きのある室内空間を演出。しかし天井を見るとビツクリ、ピンクのレザーに先ほどの2色レザーを縫い合わせて独特の模様が描かれている。一見迷彩風だがそれは意識せず、「面白い言うなら牛、かな？」と笑うゆきこさんであった。



立体感とイカツさをミックスした フロントマスクが最大のポイント

今回フルリメイクしたエクステリアは、イベントで周囲から注目を集めるために、まずフロントマスクを見直した。「威嚇しているかのような顔つき」に見せるため、純正ボンネットをバッドフェイス加工してワルっぽい目つきに仕上げる。プレジァティシモのグリルをボンネットとパテ埋めして、タントの印象を変えることにも成功した。また、立体感あふれるフロントバンパーも威圧感を高めるキモ。セダンやワゴンでおなじみ、ブラックパールコンプリートのエアロをイメージしてユーロスポーティな味わいをプラス。しかもコイチではなく、イチから作ったというのも密かなこだわり。この攻撃的な表情は、一度見たら忘れられないだろう。

色は純正の黒から、オリジナルのピンクゴールドでオールペン。bBに乗る彼氏が塗って見たかった色を、代わりにタントで実現させた。オリジナル調合でしか出せない深みがお気に入りだとか。そして足元も自慢のひとつ。純正フェンダーのままで、リアに何と8JのデュランダルDD5.2をリムツラでセット。キャンバーをさり気なく付けてドッシリ感を高め、さらにリムの深さで視覚的効果も絶大。この美しいツラを維持したままローフォームで走るのも、彼女の譲れないポリシーだ。

ホイールは5本スポークが欲しく、高級感が備わったデュランダルDD5.2をセット。キャリパーカバーは内装色に合わせてピンク。

リアのアクスルは可変式のバルテック。165タイヤを思いっきり引張り、リムでヒタツと合わせたツラはまさに芸術である。



L350S / 平成 19 年式

TANTO CUSTOM

MAKING SHOP ● リフェクト ☎ 0795-20-7482



ディオームシートカバーとmioのシートベルトで、さりげなくピンクを足す。ピンクの量は、バランス的にこれくらいがベストとか。



他の追随を許さぬ開口部の奥行き感。この深さを出すために、ベースとなったバンスポを前に長く延長している。部分的にツヤ消し黒で塗り分けた。



ボンネットは純正に入っていたラインに目を付け、そのラインを深く押し込んで立体感を注入。



ライトは汎用プロジェクター&イカリリングを収め、タントの印象を大胆に変える。コーナーはLED化。ヘッドフェイスの角度も絶妙だ。

チームメイトに加工してもらったLEDテール。ファイバーを仕込み、最先端の追求も抜かりなし。レンズはスムーズで塗装して精悍に。



リアバンスポのディフューザーは、ヴァルト・ブラックハイソンのスカイライン用を加工。メッシュの奥にはローマウントランプが潜む。



ミーティングに行ったのがきっかけで、ドレスアップに目覚めた早紀さん(右)。隣が彼氏の庄司さん。いい笑顔です!

OWNER
上田早紀
さん
(兵庫県)

SPECIFICATIONS

WHEEL ● ワーク・デュランダルDD5.2
(16×F7J+26、R8J+21)
TIRE ● クムホ (165/40-16)
AERO PARTS ● F/S/R=ワンオフ
EXTERIOR ● グリル=プレジァティシモ加工
(ボンネット一体化)
INTERIOR ● シートカバー=ディオーム、フロ
アマット=グレイス
SUSPENSION ● 車高調=ボルドワールド、
リアアクスル=バルテック
MUFFLER ● プレジァティシモ
AUDIO ● ヘッドユニット=カロットツェリア



H81W / 平成15年式

eK SPORT

MAKING SHOP ● Garage Meister

全体的にエッジを効かせ、迫り来るような迫力が漂うフロントバンパー。大きな左右の開口はフチを付け、立体感もバッチリだ。



リアはヴォルサージュとケイブレイクMH23S用のニコイチ。マフラーもヴォルサージュにケイブレイク4本出しを一体化。



ヘッドライトはインナーブラック、ウイナーカー移設、プロジェクター2灯化を施す。プラスト加工でドクロマークをあしらった。

ネクサスオートのキットを使った、天高くハネ上がるガルウイング。スーパーカーらしさを強調させる重要なアイテム。



空力効果が高そうなフィン&翼端板付きのリアウイングは、蓮見さんが自作。上部はランボのエンジンフード風に凹ませ、黒で塗り分けた。



フェンダーはミミのラインを消し、3センチ叩き出し。もともと純正でワイドなアーチを採用しているため、フェンダーがより大きく見える。



SPECIFICATIONS

WHEEL ● OZレーシング・ミケランジェロ (16×7J+37)

TIRE ● クムホ (165/40-16)

AERO PARTS ● F/S=フローデザイン・ヴォルサージュ加工、R=フローデザイン・ヴォルサージュ&ケイブレイク・コンプリートクワタ加工

EXTERIOR ● ウイング=ヴォルサージュ加工、フェンダー=純正叩き出し、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工、ガルウイング=ネクサスオート、ボンネット=ダクト加工

INTERIOR ● シートカバー=ディオーム、フロアマット=エルティード、インパネ=ミラー埋め込み&塗装

SUSPENSION ● 車高調=ボルドワールド、リアアクスル=ワンオフ

MUFFLER ● ケイブレイク加工

AUDIO ● ヘッドユニット=イクリプス、ウーファー=キッカー、スピーカー=フォーカル ほか



OWNER
蓮見義弘
さん
(埼玉県)

セカンドカーもeKに乗っている、eK大好きな蓮見さん。「ヤンチャっぴいスーパーカースタイルを見て欲しいです!」

スポーティだけどボリューミーな 唯一無二のランボルギーニVIP

以前はマジエスタ意識のVIPメイクで、高級感を追求していた連見さんのeKスポーツ。しかし現在の仕様は方向性を180度変え、ランボルギーニをイメージしたスーパーカールックで躍動感を底上げ。ボディはムルシエラゴのグリーンで塗り、各部を黒で塗り分けることでメリハリと立体感を強調した。もちろんエアロもランボ風にアレンジ。前後バンスポにはガヤルドやアヴェンタドールを彷彿とさせる大きな六角形の開口を設け、驚異のインパクトをゲットした。エアロは以前から組んでいたヴォルサーージュをベースに加工しているため、VIPらしいボリューミー感も残っているのが面白い。さらに大きくかつ鋭く造形したカナード、黄色のけん引フックなど攻撃的な造形に華を添える小物パーツも充実している。

足元にも力を入れ、ワンオフのアクスルでリアのキャンバー角は何と15度。踏ん張り感を与え、ボディを大きく見せる効果を狙った。そこに収めたホイールは、16インチのOZミケランジェロ。ランボルギーニがイタリアの自動車メーカーだから、ホイールもイタリアのブランドを選ぶという遊び心が憎い。

そして内装はボディカラーと同じくグリーンを基調とし、イエローやブラウンなどを足してからフルに仕上げた。さらに高級バーを連想させるディスプレイケースが、居心地の良い室内空間を演出してくれる。



ディオームのオーダーシートカバーは、鮮やかな4色使いで魅了。天井にはイルミボックスを作り込み、車内をムーディに彩る。



リアの座面はオーディオスペースとしてアレンジ。左側のディスプレイケースには、高価なレシーママルタン13世のバカラボトルを飾る。



エルティードでオーダーしたフロアマットは、愛車とガチャピンのかわいいイラスト入り。中央にもディスプレイケースを作るスキのなさ。



キッカーで揃えたラゲッジオーディオは、ボックスもやはりグリーン。鋭い光を放つクラブ用レーザーの色もグリーンを選んだ。





D.A.Dスペシャルディーラー発

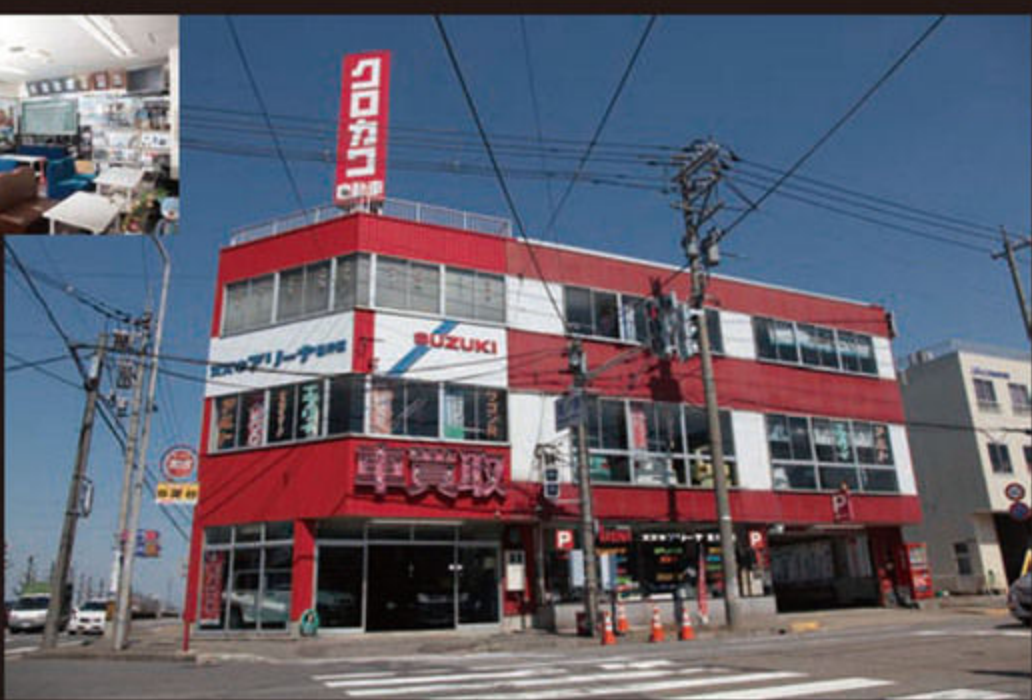
憧れのD.A.Dを コンプリートでゲットしよう!



SHOP INFO.



クロカワ自動車



ベース車探しから車検まで クルマの総合デパート!

創業40年を超えるクロカワ自動車は、福井県に店舗を構える自動車の総合デパート。名前のとおり、新車・中古車販売から日頃のメンテナンス、車検といった一般整備から、D.A.Dアイテムを使ったドレスアップまで、幅広いメニューを用意しているクルマ乗りの強い味方だ。最近ではコンプリートカーの販売を提案。よりお得にドレスアップカーに乗れる環境を整備している。D.A.D好きはもちろん、クルマ好きは、ぜひ一度相談にのってみよう!



道を挟んで向かい側には、中古車などを展示する店舗を併設。ベース車探しもおまかせだ。

DATA

福井県福井市大宮6-13-13
☎0776-27-6018
営業時間/ 8:00~20:00
定休日/ 無休
<http://www.kurocar.com>



ワンオフを含めたオーディオの作り込みもOK。システムアップを見据えた提案をしてくれる。



クルマ選びからドレスアップまで、経験豊富なスタッフが強力サポート。ぜひ相談しよう。

パーツを装着して納車だからお得度が高い!

いまやドレスアップパーツだけではなく、ファッションまで手掛ける超人気ブランド「D.A.D」(ディーエーディー)。街を走っていると、リアウィンドウにロゴステッカーを貼っているクルマを見ない日はないほど、多くのオーナーをトリコにしているのは明らか。

そのD.A.Dのアイテムを、より多くのオーナーにスピーディに届けるために全国各地に展開しているのが、D.A.D特約販売店(スペシャルディーラー)。

だ。店頭には、最新のD.A.Dアイテムがいち早く並び、実際に触れることができるほか、店頭にはない商品でもスピーディに取り寄せてくれるなど、D.A.Dのファンでなくても気になる存在。その特約販売店で、念願のエアロ付きコンプリートカー販売がスタートした。

第1弾として選ばれたのは、MH34/44SワゴンR。しかも、本邦初公開となるD.A.D EX-LEDエディションのエアロをまとった販売となる。

「最近のKカーは、高グレードを選ぶと、乗り出しで200万円を超えることもあります。それよりも予算を抑えて、なおかつカッコいいクルマに乗って欲しい」と思い、あえてFA/FXにしました。このクルマをもとにドレスアップの楽しさを知ってもらえれば」と黒川社長。

今後、クロカワ自動車に加え、その他の特約販売店でもD.A.D仕様のコンプリート販売を提案していくそうなので、地元のD.A.Dスペシャルディーラーをチェックしよう!



エアロ&ホイール付きでお得に買える!!

D.A.Dコンプリートパッケージの第1弾として設定されたMH34/44SワゴンR。エアロパーツ(フロント/サイド/リア)とインチアップが基本プランとなる。D.A.Dの最新作であるワゴンR用EX-Lエディションは、なんと本邦初公開! というよう

に、D.A.Dの新商品がイチ早く手に入るのも特約販売店ならではの。もちろん、基本プランをベースに、自分だけのD.A.D仕様に仕上げるのもあり。コンプリートカーのオイシイところをとことん活用しよう。

D.A.Dコンプリートカーの例

ベース車

MH34/44S
ワゴンR



118

コンプリート価格
万円~

基本プラン

- ベース車: MH34/44SワゴンR(後期・FA/FXグレード)
- エアロ: ギャルソン・D.A.D EX-Lエディション
- ホイール: ギャルソン・D.A.Dボルテスター(16×5J+45)
- タイヤ: (165/40-16)



EX-Lエディションの特徴である両サイドのダクト部には、オプションとしてエアダクトクロームカバー(1万円)を装着することも可能。



前後スポイラーに合わせてサイドに厚みをもたせ、ボトムラインを統一。直線的なラインで構成されたシンブルなデザインも魅力だ。



ディフューザーデザインを採用し、さりげなくスポーティな印象を与えてくれるリアスポイラー。ここもクロムカバーを装着可能。



星形がくり抜かれたような斬新なデザインのボルテスター。サイズ選びはもちろん、他のD.A.Dホイールからチョイスすることもできるぞ。

基本プランはコチラ!



他のベース車も展開予定!

今回紹介したMH34S系ワゴンR以外にも、MH34SワゴンRスティングレーなど、他車種の新車コンプリート販売も計画 중이다。



せっかくD.A.Dのエアロを装着したのなら、インテリアもそろえたいと思うのが人情。というわけで、予算に応じてインテリアもD.A.Dでコーディネートしちゃおうもあり! クルマと一緒にオーダーすれば、もっとお得になるかも!? 最新シリーズのタイプディルスも取り扱いOKだぞ。



予算に合わせてインテリアもD.A.Dに!!

室内空間を最大限に活用する

Kカー インテリアを 楽しむ

Kカーといえばボディサイズなどから想像できる室内空間の狭さが気になる車種。しかし近年では、高くなった室内高や多彩なシートアレンジでそんな不満も上手く解消されている。そんな今の優れたインテリアの機能を最大限に活かし、楽しいKカーライフを送ってみようというのが今回の企画だ。まずは今のKカーのポテンシャルを知り、楽しみ方を知れば使い方も無限大に広がるはずだ！

ダイハツウェイクを例にみよう！



Kカーのポテンシャルを引き出し 広く快適に利用することで楽しさ倍増だ

まずはシートアレンジを知り、使いこなそう！

とにかく多彩になったシートアレンジ、助手席を倒したり、セカンドシートをフラットにしたり、もしくはフルフラットにすることで、積載能力の向上、居住性の向上が手軽に体感できる。

用途に合わせて
シートアレンジを
使い分ける

ロングラゲージモード



助手席側のシートを倒すことで、長モノを積み込むことが出来る。ウェイクくらいの室内高があれば自転車だって軽々積めてしまうぞ。

フラットラゲージモード



運転席以外をすべてフラット状態にすれば、広大なスペースが生まれる。コレならちょっとした家具や大きなベッ トなども軽々運べる。

フルフラットモード



最近ではどのクルマでも人気の高いフルフラットモード。オートキャンプや車中泊にはもってこいのシートアレンジ。使い方も無限大。

ロングソファーマード



1列目と2列目を繋ぐことで、ゆったりリラックスできるゴージャスな室内空間を生み出してくれる。ドライブ先での休憩などには最高のアレンジ。

収納を極めれば室内は変わる!

狭い室内を最大限に活かすには、とにかく収納を極めるしかない。ラゲッジスペース、天井など手を変え品を変え使いこなせばバッチリだ!

オプションなども
上手く使いこなせ

ラゲッジ

通常モード



荷室高1140ミリとアンダートランク高320ミリをそれぞれ収納として使う。ちょっとした買い物やお出かけにはもってこい。

アンダートランク一体モード



アンダートランクのカバーを外し、荷室高を1485ミリとして使えば、結構な長モノでも立てたまま積載することが出来る。

二段積みモード



デッキボードを立てることで、アンダートランクのカバーを浮上させ、500ミリの高さを確保。荷室高960ミリと使い分けることができる。

三段積みモード



ディーラーオプションのラゲージボードを使うことで三段積みが可能になる。細かなモノを整理しつつ運びたいときには重宝するぞ。

インパネ

純正でも充実する収納ポケット



とにかく便利になっているインパネをまずは知ってみては? カップホルダーやドアポケット、センターポケットなど驚くほどの収納が隠れているはず。



※他★マークも収納部。

天井

アッパーシステムレール+クロスシステムバー



アシストグリップ部分に固定するアッパーシステム(3万1968円)にクロスシステムバー(6113円/1本)を組み合わせて天井のデッドスペースを有効活用する。



別売りのロッドホルダー(9353円)を組み合わせて、釣り竿を収納したり、ネットを使い細かな雑貨を収納するなど使い方は色々。

例えばウェイクなら、こんな風に遊べる!

色々話しをしてきたが、シートアレンジや収納を最大限に活かせば、いろんな使い方がKカーでも可能になることが分かってもらえたはず。ということで、ウェイクなら!? ということで遊び方のサンプルを紹介しよう!

シートアレンジ+
収納を複合する!

キャンプ!



荷物たくさん積んで
みんなでお泊まりだっていける



テントや調理道具、着替えを持ってみんなでキャンプにだって行けちゃう。キャンプならではの細々した小物も多彩な収納ポケットなどに上手く整頓しよう。

サーフィン!



長モノ積んで
気軽に海にも行ける!



夏といえばサーフィン、サーフィンといえばサーフィンボード。こんな長くて大きなサーフィンボードもロングラゲージモードを使えば楽々収納できる。

スノーボード!



モノが多いお出かけでも
安心の大容量の積載能力



スノーボードといえば、ボード、シューズ、スキーウェアなどにかくかさばるモノが多くなるレジャー。そんなレジャーでもウェイクのラゲッジスペースなら余裕の積載が可能だ。

サイクリング!



自転車+クルマで
楽しいサイクリング



トールサイズのKカーなら、フラットモードを使えば自転車だって積みこまう。愛車に自転車積んで景色の綺麗なサイクリングコースに足を伸ばしてみるのがいいよね!

手軽で快適な画期的アイテム 専用設計ならではのフィット感も最高

シンケのラブベッドといえばフラットモードの代表的人気アイテム! その手軽さと快適さは他に類を見ない。専用設計かつ素材も色々選

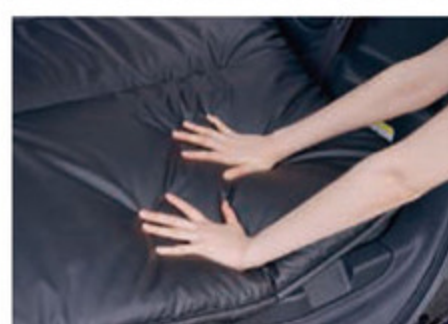
べるとなってオリジナリティも高い。車中泊をとにかく体験してみたいなら、まずはラブベッドの購入を勧めたい!



シンケのラブベッドは2列目以降をフラットにすると確保できるスペースを活かし、快適な空間を生み出してくれる。



室内の出し入れやカーブなど色々大変だが、専用設計ならではのフィット感が素晴らしい!



クッション性や柔らかい心地も最高。こだわりの低反発タイプも選択可能だ。(今回はPULレザータイプ)



大人一人がゆったりと座れる。足は伸ばせながも横にもなれる。小さな子供なら足も伸ばせて寝られる。



専用設計ならではの!!



N-BOXのトランク部分に出来るくぼみ、コレによってフラットにならない為にストレス感じてる人も多いのでは? シンケのラブベッドならこの段差を解消してくれる専用マットが付属しているので気持ちよくフラットになってくれる。

シンケ ラブベッド 特殊車種別専用ラブベッド PULレザータイプ 2万2000円(税抜き)
問:シンケ ☎0725-53-3719 <http://www.shinke-box.com>

完全フルフラットを実現する 快眠オススメアイテム!

N-BOXのシートアレンジにフルフラットモードがなくて悲しんでいたユーザーにはコレ! あっという間にフルフラットになってしまうスーパーアイ

テム。寝心地良さは群を抜く。取り付けも慣れれば数分でできるほどカンタンだし、車中泊にハマってしまったアナタにぜひオススメだ!

取り付けだってこんなにカンタン!



シンケのラブベッドと組み合わせてみたよ!



フルフラットになったところでせっかくなのでシンケのラブベッドを敷いてみた。フラットかつ高クッション、なんと心地よいことでしょう!! アナタもぜひお試しあれ!

フラットパッドは置くだけでオッケー、専用成形されているので左右があるから注意。シートの段差を完全排除。

ジェーピー フラットパッド&イーゼースリーパー 4万1040円
問:ジェーピー ☎03-3655-1271 <http://jp-tokyo.com>

空間利用といえばフラットモード…

となれば!?

車中泊で**楽**しむっきゃない!

たとえば、N・BOXカスタム……

行楽シーズン到来!
となればクルマでお出かけだね

近年のKカーのインテリアの特徴といえはシートアレンジの豊富さ。その中でも流行となっているのがフラットモードなのだが、これが特にこれから春になり夏になれば行楽イベントも増えてくる中で役に立つ。ちょっとした足を伸ばしたい、モノを置きたいなど色々あるが、「コ」ではその中でも「寝る」にこだわってみた。そう今注目の車中泊! そんな車中泊を楽しく快適にしてくれる代表的アイテムをふたつほど紹介しよう!

今回例としたN・BOXカスタムは、フルフラットモードといえるほどのシートアレンジはない。しかし、シートのラフマットならセカンドシート以降を手軽にフラットスペースとして活かせる画期的アイテムなのだ。素材やデザイン、フィッティングにこだわりつつもとにかく誰でもカタンに使えるアイテム。さらにフルフラットにこだわるユーザーには、とことん段差を排除してくれるシェー皮的フラットパッドとイージースリパー。走行中のホルド性を高めるためのシートの凹凸をフラットに修正し、座席を延長するようなカタチでフラットなスペースを生み出す。これなら寝袋ひとつあれば何とも快適に過ごせるわけだ。今回は、せつかなのでシートのラフベッドを敷いてみたのだが、自分の部屋でベッドに寝ているような心地良さでした。



ースを使い切れ!

快適向上 心集

スに限界がある。とはいえ、そんな限ら
さえあれば最大限に活かし快適に過す
べし快適性を向上させてくれるお手軽ア
みよう〜♪



フットスペース

傘ホルダー 足元タイプ

価格:オープン/カーメイト

カーメイト ☎03-5926-1212
<http://www.carmate.co.jp>



後部座席の足元を
デッドスペースを使う

ドアポケット

インナーポケット

実勢価格:665円(税抜き)/純正感覚

ナポレックス ☎03-3602-7311
<http://www.napolex.co.jp>



ドアポケットを
より使いやすく!

サンバイザー

バイザー用ポケット スマホタッチ

価格:オープン/カーメイト

カーメイト ☎03-5926-1212
<http://www.carmate.co.jp>



サンバイザーに
付けるだけ!



ドリンクホルダー

ドリンクホルダー クワトロ

価格:オープン/カーメイト

カーメイト ☎03-5926-1212
<http://www.carmate.co.jp>



ドリンク置き場を
確保する!



グローブボックス

グローブボックス 仕切り板セット

実勢価格:665円(税抜き)/純正感覚

ナポレックス ☎03-3602-7311
<http://www.napolex.co.jp>



煩雑になりがちな
BOX内も整頓整理



ヘッドレスト

ポールフック

参考価格:925円(税抜き)/Fizz

ナポレックス ☎03-3602-7311
<http://www.napolex.co.jp>

バッグや服を
掛けられる便利なフック



シート背面

保温保冷シート バックポケット

参考価格:1229円(税抜き)/セイワ

セイワ ☎03-3877-5546
<http://www.seiwa-c.co.jp>

シート背面を
有効活用



ヘッドレスト

ヘッドレストポケット1

価格:1380円/ヤック

植屋ヤック お客様相談室
☎0564-66-0773
<http://www.yacjp.co.jp>

収納にも
テーブルにも
早変わり!



ヘッドレスト

シートフック

実勢価格:570円(税抜き)

ナポレックス
☎03-3602-7311
<http://www.napolex.co.jp>

引っかけるだけで
整理できちゃう!





ヘッドレスト

まるまるカサ入れ・3 ブラック

価格:380円/ヤック

榎屋ヤック お客様相談室
☎0564-66-0773
http://www.yacjp.co.jp

ちょっとした
収納が◎!



ヘッドレスト

リアポケット& トレイ

実勢価格:1834円(税抜き)

ナポレックス ☎03-3602-7311
http://www.napolex.co.jp



収納プラステーブル機能!
便利なアイテム発見

フットスペース

シューズトレイ

価格:198円~298円/ヤック

榎屋ヤック お客様相談室
☎0564-66-0773
http://www.yacjp.co.jp



小物入れとしても!

シンプルながら
使い方は色々!



靴入れとしても!

ドアポケット グローブボックス シート背面

どこでもティッシュケース スリム ブラック

価格:オープン/カーメイト

カーメイト ☎03-5926-1212
http://www.carmate.co.jp



どんな場所にも
ティッシュが置ける



ラゲッジルーム

ラゲッジルームバッグ

実勢価格:951円(税抜き)/純正感覚

ナポレックス ☎03-3602-7311
http://www.napolex.co.jp

広いラゲッジルーム
だからこそ整理する!



ドリンクホルダー

スライドスマホACホルダー

実勢価格:1093円(税抜き)/Fizz

ナポレックス ☎03-3602-7311
http://www.napolex.co.jp



このスペースで、
スマホもドリンクも
どちらでも収納

ドアポケット

スリムポケット

実勢価格:739円(税抜き)/純正感覚

ナポレックス ☎03-3602-7311
http://www.napolex.co.jp

収納のないところに
収納を作り出す!



Kカーの限られたスペ

インテリア アイデア

Kカーのボディサイズではどうしても居住スぺ
られたスペースでもちょっとしたアイテムとアイデア
ことが出来るはず! ということで、収納力をアッ
イテムを集めてみたぞ! ぜひ収納の参考にして





新作モノコレ

EAGER AXLE KIT & SUSPENSION SET

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533 <http://www.finalkonnexion.co.jp>

必要書類もセットで構造変更にも対応! 第3弾は車高調+リアアクスルセット



サスペンション交換によるローダウンの後、「もっと下げたい」というときに用いられるリアアクスルの交換。特にリアが下がりにくいといわれる一部のスズキ車では必須のメニューと言える。しかし構造変更を伴うなど、ビギナーには敷居の高いメニュー。そこでリアアクスルキットと、専用に設計した車高調キット、さらに車検に必要な書類をセットに。車高調装着後に、改めてリアアクスルキットを購入する手間を解消し、一気に抜群のロー

ォルムを手に入れられる。リアアクスルは全車共通で50mmダウンの仕様。車高調はファイナルコネクションの培ってきたスポーツマインドを注入し、見た目だけでなくビシッとした足まわりを体感できる。またリアアクスル用のアッパーサーを別売りで用意。はじめはスパーサーを装着して、慣れたら外すというステップアップもあり。現在、キャンバー角6度仕様のリアアクスルを開発中。今後もイエガーシリーズから目が離せない。

(DEMO CAR)

▶ MH23S
WAGON R



今回はベース車として根強い人気を誇るMH23SワゴンRに装着。ダウン量はF-50mm〜105mm、R-85mm〜125mmでデモカーはF65mm、R85mmダウン。



フロント

フロントは純正サスとまるごと交換。一部車種では純正アッパーマウントを流用する。

リア

リアはスプリングとショックが別体式。別売りのラテラルロッドでアクスルのズレを補正している。

リアアクスルと専用車高調のセット

対応車種	Kカー多数
価格 (税抜き)	車高調+アクスルセット 12万円 アクスルキット 4万5000円



車高調は乗り心地をスポイルしないフルタップ式。スプリングの材質にはへたり耐性に優れたSWOSC-Bを採用している。

サスペンション SUSPENSION



一部車種ではフロントに、キャンバー調整機能付きピロアッパーマウントを装備している。



減衰力は20段階調整。さまざまな走行シーンにマッチしたセッティングが可能となる。

リアアクスル REAR AXLE

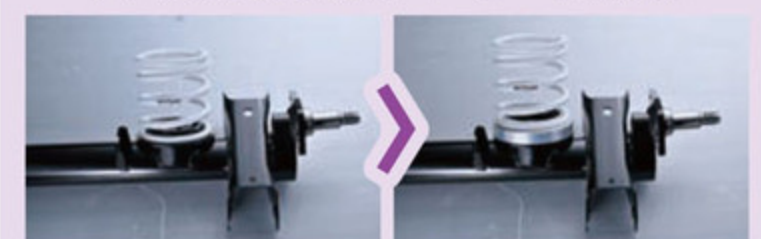
リアアクスルはシャフト位置を50mm上にずらすことで、装着すると50mmのローダウンを実現する。純正スプリングにも対応。

強度検討書 DOCUMENTS

リアアクスル交換に伴う、記載変更、構造変更に必要な「強度検討書」が付属。所定の手続きを経れば公認を得ることができる。

キャンバー角をつけられるのもリアアクスル交換のメリット。本キットでは3度に設定。

「下がり過ぎ」はスパーサーで解消!



別売りでオプションアクスルスパーサーを用意。これをアクスルとスプリングの間に装着することで約15mmアップさせることができる。

オプション アクスルスパーサー ●8000円(2枚セット/税抜き)

MKW

MK56

問 トライスターインターナショナル

☎ 03-3779-5131

http://www.mkw-japan.com

オフロードテイスト満載の ワイルドなデザインに視線集中!!

HOT WHEELS!!!
気になるホイールを
クローズアップ!



サイズ:15×4.5J+45(4H-100)

価格:3万1320円

カラー:ミルトマシンブラック

いかにもMKW製品らしいアメリカンなデザイン。それがこの「MK56」を眺めての第一印象だ。シンプルな放射状の6本スポーク、そのエンドに与えられたキャッチーなヘキサゴン状のピアスポルト、さらにはオフロードの本場である北米でピュアになりつつあるミールリング加工が施されたリムフランジ。美しくも力強い絶妙なアレンジワークが息づいている。

Kカー向けに用意されているのは15インチとなり、リム幅は4.5J。カラーはミルトマシンブラックのみ。このキレイめ系ワイルドホイールが似合うのは、当然ながらもハスラーやウェイクといった軽クロソーパー。履いた瞬間からコンクリートジャングルを軽快に駆けめぐることができそうな1本だ。



ベゼル状アレンジも美しいセンターキャップ。MKW▲の赤いデザインが真円内にてひととき目立つ印象。仕立て良さを感じる。



ミールリング加工が施されたリムフランジが、オフロード感を高める絶妙なデザインモチーフに。そのアピール力はすこぶる強い。



スポークの中央部に走るクロームのラインとエンドのヘキサゴン状のピアスポルトながらもリッチな雰囲気訴求する。

frontline フロントライン FLS-01

FLS-01

問: E・M・C フロントライン事業部
☎0537-35-1221
<http://www.frontline-wheel.co.jp>



サイズ: 16×5.0J~8.0J (4H-100)
価格: 6万8040円~7万4520円
カラー: ポリッシュ/ブラックアルマイト・
ゴールドアルマイト

新春に大阪で開催されたオートメッセなどで話題を集めた注目ブランド、それが「フロントラインホイールズ」。ピュアフォージドをうたい文句に立ち上げられた新進気鋭であり、スタンス系オーナーからいま一番熱い視線を集めている銘柄なのだ。

そんなブランドが手掛けたのが、この「FLS-01」。エッジの効いた短剣のような9本スポークとピュアスポルトが端正な表情を浮かべる3ピース構造となり、スポーツテイストを高級感たっぷりに訴求するのが最大のポイント。サイズは16×5J~8Jまで、ポリッシュ/ブラックアルマイト・ゴールドアルマイトのカラーラインアップが設定される。豪華一点主義よろしくKカーの足元にプラスすれば、とっておきの武器になる！



スポークから落ち込んだセンターパートがデザインの特徴のひとつ。美しいエンブレムも相まって、緊張感ある表情を紡ぐ。



鋭さを宿すスポークデザインがスポーツテイストを訴求。鍛造特有のエッジな雰囲気を楽しめる硬派な作り込みぶりといえる。



組み立てホイールならではの利点が生かせるディープリム構造。5J~8Jまで選ぶことができるので、理想の足元が実現可能だ。

カスタマイズシーン大注目の 新進気鋭ブランド誕生!!

ポリッシュ



新作モノコレ

High-Bridge First ORIGINAL PARTS

問:ハイブリッジ ファースト ☎0774-48-1167 <http://www.hb-1st.com>

プロフェッショナルが胸を張ってオススメする ハスラー絶対アイテム!



ハイブリッジファーストといえ
ば、ジムニー・チューナーの間では
知らない人はいないといって良い
ほどの老舗ショップ。レースで培
った技術とノウハウによって初心
者からハイエンドまで、ユーザー
をしっかりとサポートしてくれる。
そんなハイブリッジファーストか
らリリースされるハスラーアイテ
ムだからこそ信頼と実績を盛
り込まれ、スタイルと走りの両
立を実現している。アゲはもち

ろん、ローダウン用車高調もオ
ススメの逸品だ。さらにカーボン
調のインパネやブラックメレッド
がオシャレなシートカバー&フロ
アマット。シックなスモークの
LEDテールレンズなど、スタイ
ルにもこだわり、カッコイイハス
ラーをトータルで作ることが出
来るラインアップだ。ハスラーカ
スタムを考えるなら一台丸ごと
ハイブリッジファーストに相談し
てみることをオススメする!

FOOT WORK

- ホイール/ワーク・マイスター S1R(16×6.0+42)
- タイヤ/ヨコハマ・ジオランダー M/T(175/80-16)
- STダンパー 13万8000円
- 4インチリフトアップキット 19万8000円
- プラスロングアップセット 2万円

EXTERIOR

- オーバーフェンダー マッドジェイソン
- キャリパーカバー 7000円(カーボンルック8000円)
- LEDテールランプ 3万5000円
- サイドスカート&バンパーなど加工

INTERIOR

- コンピステアリング 2万円
- LEDルームランプ 5000円
- ATシフトノブカバー 3200円
- ルームミラーカバー 3200円
- ダイヤキルトシートカバー 2万円
- フロアマット 8000円
- インテリアパネル(9ピース) 2万8000円

※価格は税抜き

ITEM INFO.

厳選オススメアイテム!!



アゲてもしっかり走れる!

- 4インチリフトアップキット
- プラスロングアップセット

迫力もインパクトもピカイ
チの4インチアップキット。
さらにその先を目指すプ
ラスロングアップセットと、
リフトアップのためのアイ
テムも充実!

●LEDテール ランプ

自慢のフルLED
テールレンズ!

デモカーにはオススメの黒
枠スモークレンズが装着。
他にインナーレッドシリー
ズに3色、インナークローム
シリーズに2色ラインアップ
される。



●STダンパー

車高調でローダウンもおまかせ!

しっかり落としてしっかり走れるローダウンの必需品。オリジナルのSTダ
ンパーさえあれば、ファッション性と走行性能を同時に手に入れられる。



●インテリアパネル(9ピース)

インテリアを彩るパネルもオススメ

カラーは、シブさをアピールするリアルカーボンルックと、ほかにピアノ
ブラック、ブルー、レッド、ピンクなどがリリースされる。



今回オススメしたパーツ以外にも、ま
だまだトータルでのコーディネートが
可能なオリジナルパーツがたくさんリ
リースされているぞ。ショップまたはホ
ームページをチェックしよう!



Shop info 【ハイブリッジファースト】



●京都府久世郡久御山町田井新荒見254-1
☎0774-48-1167 営業時間●10:00~21:00
定休日●火曜日/イベント開催日 <http://www.hb-1st.com>



頼りになる凄
腕スタッフが
しっかりサポ
ート。作業だ
って安心して
お任せできる!

AERO COLLECTION

ケイブレイク コンプリート零式●MH34S ワゴンR

EAK COMPLETE TYPE ZERO

WAGON R MH34S
対応

問:ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>



足元にはハイブリッドファイブスタをマッチング。新商品のレーシングナットは3サイズ、全8色。



手軽にブレーキをドレスアップできるキャリパーカバー(2万円)。本体10色/ロゴ3色から選べる。



ケイブレイクのロゴが刻印された左右出しマフラー。ディフューザーデザインとのバランスも高い。



フォグまわりはセダン同様の造形。「スピンドルを入れたかったんで、セダンとは少し違う顔になってます」。



濃いブラックが目ヂカラを高めるカバー。車種別専用設計なので、フィッティングもばっちりだ。



両面テープで貼り付けることで、リアまわりをグッと引き締める。カラーはブラックのみの設定。



リアのデザインはディフューズスタイル。ゼロカスタムよりもシンプルな造形で魅せる。



リア側にボリュームをもたせたラインが零式の特徴。「前後にもラインを入れてバランスを取っています」。

時代に合わせたシンプルを纏う 現代版チューナーズスタイル!

次々とエアロをプロデュースし、Kカードレスアップ界を盛り上げるケイブレイクから、新シリーズのエアロが登場した。その名も「コンプリート零式」。大阪オートメッセ2015の会場でデビューし、注目を集めていたMH34SワゴンRだ。

そもそも、ケイブレイクが放つ「コンプリート」は、ダクトやプロテクターモジュールをデザインし、装着するだけで欧州車の雰囲気、味を味わえるモデルとして人気のブランド。それは、零式のデザインにも現れていて、フォグまわりやリアのディフューザーに、欧州車のような造形を用いているのが特徴。同シリーズのレックス、LSと18クラウンとの違いは、スピンドルグリルを採用していること。これは、Kカードレスの間延びした感じを少しでも払拭するため。それでいて、MH34SワゴンR用の1作目よりシンプルな印象になっているのだ。

つまり、ここ数年で一気に派手になってきたエアロデザインに対して、ケイブレイクが提案する時代に合ったシンプルデザイン。いうなれば、派手好きのためのシンプルエアロ、大林さんの言葉で借りれば「現代版チューナーズスタイル」。それが、コンプリート零式なのだ。

最新エアロ一気見せ! / ニューエアロコレクション

NEW

K-BR



SPECIFICATIONS

●フロントバンパーボイラー	5万8000円
●サイドステップ	4万5000円
●リアバンパー	5万2000円
●上記3点セット	14万8000円
●LEDフォグランプ	3万5000円
●ブラックライトカバー	1万4000円
●ブラックテールカバー	1万4000円
●スーパーレーシングナット	2600円～3000円
●ファーストレーベルキャリパーカバー	2万円
●ホイール/ケイブレイク・ハイブリードファイブスタ(17インチ)	6万1000円～
●タイヤ/ナンガン(165/35-17)	

※ 価格はすべて税抜き



シートカバーやステアリングカバーなど、インテリアにはバイソン柄のヴィーナスラインプレミアムを装着。

ESQUELETO STYLE

COPEN L880K 対応 & COPEN Robe LA400K 対応

問:ファトラスタイリング ☎ 0550-89-6979 <http://www.esqueleto.jp>

東京オートサロンで新旧2台のコペンを展示したエスケレート。L880Kコペンはクーペからワゴンに変身させたコペンワゴン。コンセプトはいかに軽くするか。「ルーフを動かす機械がものすごく重いんです。それを取り除いたらどうなるか、がきっかけです」とエスケレート事業部の門田さん。ワゴン化したのは空力を考慮して。ルーフをリアまで直線で流したことで結果的にワゴンのフォルムになったとか。ワゴン化したリアはラゲッジスペースとして活かせるようになっており、決して高くないコペンの積載能力を大きく向上させている。デモカーでは以前から販売されているハーフスポイラーを装着し、よりいっそうレーシーな雰囲気を演出。

一方、コペンローブは控えめなクサリげなくスポーティがテーマ。フロント、サイド、リアはアンダーウイングを、さらに純正ラインにマッチするリアウイングも設定。すべてのパーツに黒ゲル仕上げと平織りカーボンの2タイプを用意しており、好きな色に塗装するのもあり、カーボンでスポーティなイメージを底上げするのもよしだ。それぞれ異なるコンセプトのように見えて、実はどちらも純正の持つスポーティさを活かすコーディネートなのだ。

旧型コペンのワゴン化キット!!



リアゲートは跳ね上げタイプ。専用のパネルを使いラゲッジスペースの床はできるだけフラットにしている。収納力もしっかりと確保している。



SPECIFICATIONS

●ルーフトリム	3万4560円
●バルクヘッドカバー	2万520円
●フラットラゲッジコンパートメント	1万5120円(予価)
●ローバックトリム	2万7000円(予価)
●上記4点オプションセット	8万6400円(予価)
●コペンワゴンキット	29万1600円(予価)
●上記5点フルキット	36万1800円(予価)
●ホイール/OZ・アドレナリーナ(16×5J+45)	
●タイヤ/ブリヂストン(165/50-16)	

※車種・塗装・工賃等はキットに含まれておりません。

L880K
COPEN



ワゴン化キットとアンダーウイング 新旧コペンで絶妙なコーデを提案



リアウイングは両サイドの先端を下に向けた、カモウイングデザインを採用している。



立ち上げたフィン部分はフロントとリアを繋ぐようなデザインとなっているサイド。



両サイドはサイドステップから続くデザインを踏襲。ディーラーOPのロアガーニッシュ装着車には装着できない。



フロントはセンターを少し落としAライン風に造形、スポーティさだけでなく低さを印象付けるデザイン。

SPECIFICATIONS

- フロントアンダーウイング
3万6720円 (FRP) / 5万5080円 (カーボン)
- サイドステップ
4万7250円 (FRP) / 7万1280円 (カーボン)
- リアアンダーウイング
3万8880円 (FRP) / 5万8320円 (カーボン)
- 上記3点セット
11万6640円 (FRP) / 17万4960円 (カーボン)
- リアウイング
3万6720円 (FRP) / 5万5080円 (カーボン)
- 上記4点セット
15万1200円 (FRP) / 22万6800円 (カーボン)
- ホイール / OZ・アドレナリーナ (16×5J+45)
- タイヤ / プリヂストン (165/50-16)

「ウチは元々シートメーカーですから」とエアロよりも先にラインアップされたのはシート。BRCとは「ボーイズレーサーコンパクト」という意味の小型車向けのバケットシートで、サイズはMとLの二種類を用意している。専用シートレールとサイドブラケットで装着し、ヒップポイントは約40mmのダウン。



TYPE-BRC
●8万8560円～

バケット&専用
レールもスタンバイ!!



新型コペン用は
開発中!

純正ソケットとのカプラーオンでシートヒーターが機能。オープンカーには嬉しい。



L880Kは専用レールとブラケットで装着すれば車検に対応。LA400K用は開発中。



LA400K
COPEN
Robe

今年で18回目の開催となる春ドリこと“春のドレミ♪”。今回は会場を富士スピードウェイのイベント広場として、オールジャンルの多彩なドレスアップカーが集結。白熱のドレコンはもちろん、春ドリならではののど自慢大会などの催しで、会場は大盛り上がり。そんな春ドリからセレクトした注目Kカーをチェックしよう!

第18回 春のドレミ♪



塗装で魅せる
こだわりのラブリーピンク!



スポーティな吸気音を奏でる零1000のエキゾースト、キャンディピンクで塗装。エンジンルームも魅せる。



他車との違いをアピールするエアブラシによるボディアート。左右で異なるデザインを取り入れ個性を演出。



メリハリ感のある絶妙なラメ入りのピンクの色使いで、鮮やかなカラーメイクを披露する。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・ヴィエナリヴァイア(17×F6J、R6.5J) TIRE●ヨコハマ(165/35-17) EXTERIOR●グリル=ケースベック、ヘッドライト=ワンオフ、テールレンズ=クリアワールド
INTERIOR●ステアリング=セブンス、シートカバー=ベレッツァ、インパネ=塗装 SUSPENSION
●車高調=レオン MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●20MBIE FACTORY



MK32S
スペース
カスタム
平成26年式

OWNER
ゆなmamaさん
(神奈川県)

こだわり満載の塗装メイクを披露してくれたゆなmamaさん。今後の進化が見逃せない。



プレジァティシモのエアロをベースに、エッジの効いたリップや立体感のあるダクトデザインなど、エアロ加工を施すことでスポーティな印象を強調。



張り替えた天井には、エルティードによるエアブラシで、おねがいこぶたを描いている。



旦那さんと一緒に自作で手掛けたラゲッジオーディオは、立体感のある外向き仕様でレイアウト。

“おねがいこぶた”で内装を可愛くアレンジ



シートやインパネまわりなど張り替えて、ピンク×ブルー×ホワイトのコーディネートでまとめたインテリア。



L375S
タント
カスタム
平成23年式

OWNER
菅原麻美さん
(埼玉県)

「おねがいこぶたのキャラクターが好きで、アクセントとして色々な所に取り入れています」。



SPECIFICATIONS WHEEL●OZ・ミケランジェロ(17×7J) TIRE●ナンカン(165/40-17) AERO PARTS
●F/S/R=プレジァティシモ加工 EXTERIOR●フェンダー=純正加工、ヘッドライト&テールレンズ=キャンディブラック塗装&LED加工
INTERIOR●ステアリング&シート=張り替え、フロアマット=エルティードワンオフ、インパネ=自作張り替え
SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=KMオートガレージワンオフ MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ティアラ、エルティード



「やんちゃっぽさをアピールしました」と、ワンオフでセンター4本出しのハス切りマフラーを装着。



自作でオリジナルグリーンに全塗装したエクステリア。可変式のアクスルでリアキャンバーは13度に。

左右で異なるライトメイクは、右はLEDフル加工で左は日章旗仕様でレンズごとペイント。



MK21S
バレット
平成20年式

OWNER
なべなさん
(神奈川県)

ほとんどのドレスアップを自作で手掛けるなべなさん。「マフラーをさらに加工する予定です」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・ネットザルトスポルト (14×5J+45) TIRE●エコノミスト (155/55-14) AERO PARTS●F/R=純正加工 EXTERIOR●ヘッドライト=自作加工、テールレンズ=エムプロ INTERIOR●フロアマット=人工芝、インパネ=カッティングシート SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ちび鬼 MUFFLER●ワンオフ ほか

自作加工のやんちゃメイク！



ケイブレイクのフルエアロを加工してアレンジしてエアロパーツで全塗装。フロントは375用のブラチナムをコイチ。



インパネまわりは旦那さんによる自作張り替え、バールをベイスにライトグリーンを入れる。



ニコイチエアロで存在感をアピール！



絶妙なツラ具合をアピールする足元は、6.5Jのクレンツェマジス装着。



L350S
タント
カスタム
平成18年式

OWNER
石井綾香さん
(大阪府)

撮影当日はオーナーの綾香さんが体調不良のため、旦那さんの浩司さんが代理で。

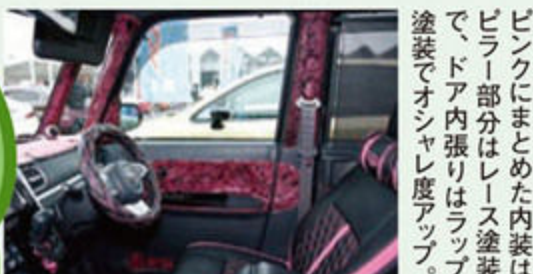
SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・クレンツェマジス (16×6.5J+37) TIRE●ナンカン (165/40-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリートブラチナム加工、S/R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=グレイス SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ティアラ



LA600S
タント
カスタム
平成26年式

OWNER
菅野まどかさん
(福島県)

「シンプルイズベスト!」を目指して、雑誌で大きく紹介されるようにがんばります」。



東北仕様じゃストなホイールはJRDをチョイス。ピアスポルトはシルバーに加工している。



東北仕様を目指し、シンプル低車高にまとめたエクステリア。エンジン上げやガソリンパイプ加工で圧倒的な低さを実現。

SPECIFICATIONS WHEEL●ジェーライン・JRD RD-M9 (16×6.5J) TIRE●ルッチーニ (165/40-16) AERO PARTS●F/R=純正オプション EXTERIOR●テールレンズ=コーリンプロジェクト INTERIOR●ステアリングカバー&シートカバー=グレイス、フロアマット=ジェーライン SUSPENSION●車高調&リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ライツ ほか MAKING SHOP●Tプラス&ジェーライン



レース&ラップ塗装の可愛いインテリア！



フロントはバルファムXケイブレイクXクイーンズのサンコイチエアロ。派手さを抑え、シンプルVIPを目指す。



白を基調に、ブラウンやピンクのアクセントカラーで女の子らしさをアピール。内外装のギャップが◎



MH23S
ワゴンR
スティングレー
平成22年式

OWNER
みつぽさん
(千葉県)

「去年はずっと純正エアロだったので、今年はこだわって作り上げて行きます」。



17インチながら圧巻の低車高を構築した足まわりは、車高調&バルテックアクスルで実現。

SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・クレンツェエルアボラ (17×F6J+33、R6.5J+30) TIRE●ルッチーニ (165/35-17) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢&ケイブレイク・コンプリート&クイーンズエヴィデンス・クイーンズアンビエント、R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢 EXTERIOR●フェンダー=純正加工、ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●ステアリング&シート&フロアマット=エルティード SUSPENSION●車高調=レオン、リアアクスル=バルテック MUFFLER●ブローデザイン ほか MAKING SHOP●にゃんにゃん工房

サンコイチエアロでシンプルVIPを演出！



ケイブレイクのコンプリートワントをニコイチ装着し、両サイドダクトにデイルイトを装着。

圧倒的なワイド感をアピールするムーヴカスタム。リム深な規格外ホイールを履きこなす強烈な足もとを披露。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルトドメッシュ(17×F8.5J±0、R9J-1) TIRE●Fナンカン(185/35-17)、Rグッドイヤー(195/40-17) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリートワント加工、S=パタフライシステム・グランツ、R=ケイブレイク・コンプリート EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアックスル=アヒル商会 MUFFLER●センスブランド ほか MAKING SHOP●オートボディY



前後をブリスター化するとともに、くっきりとしたオーバーフェンダーで仕上げた足元。

ブリスター×オバフェンで魅せる



L175S
ムーヴ
カスタム
平成18年式

OWNER
菅谷啓佑さん
(千葉県)

大迫力のフェンダーメイクを披露してくれた菅原さん。インタークーラーやブレーキなどを検討中。



運転席と助手席と、スバルコのサーキットIIを装着しレーシーさを加味したインテリア。



ホイールもレッドとゴールドで塗り分け、IBSナットとブレインボレーキがアクセントに。



「前回の赤よりも朱色に近い赤にしました」と、鮮やかなオリジナルレッドに、ルーフやリップはゴールドパールで塗り分け。

SPECIFICATIONS WHEEL●レイズ・ボルクレージングGT-7(17×7J+50) TIRE●ルッチーニ(165/35-17) AERO PARTS●F=スベジール&ブローデザイン・モードバルファム加工、S/R=ブローデザイン・モードバルファム加工 EXTERIOR●ヘッドライト=塗装 INTERIOR●ステアリング&シート=スバルコ SUSPENSION●車高調=IBS、リアアックスル=バルテック MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●IBS



L175S
ムーヴ
カスタム
平成21年式

OWNER
つねくん
(広島県)

「外装に手を加えてきたので、次は内装の色使いを考えて行きたいです」。

赤帽仕様でカスタム



レアな赤帽仕様のサンバーをベースにドレスアップ。マッドアールのエアロやフェンダーで迫力のスタイルを構築。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・エクイップ01(14×F7J-9、R9J-11) TIRE●Fナンカン(155/55-14)、Rフェデラル(185/55-14) AERO PARTS●F/S/R=マッドアール EXTERIOR●グリル=ラッピング、ウイング=ハロースペシャル、フェンダー=マッドアール加工、ヘッドライト&テールレンズ=塗装 INTERIOR●ステアリング=ナルディ、インパネ=塗装 SUSPENSION●ダウンサス=メーカー不明 MUFFLER●ウイリスウイン ほか MAKING SHOP●REMIX&T-Arcs



存在感充分な軽トラカスタム!!



TT1
サンバー
トラック
平成16年式
OWNER
石川富国さん
(埼玉県)

ベース車選びからこだわりの軽トラメイクを披露してくれた石川さん。今後さらにドレスアップする予定。



S200P
ハイゼット
平成12年式
OWNER
堤 和貴さん
(埼玉県)

「内装がまだまだなので、今後はシートの張り替えなどをしていく予定です」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ハロースペシャル・エイトシックス(14×7J±0) TIRE●ナンカン(155/55-14) AERO PARTS●F/S/R=ハロースペシャル・ピリキースペシャル EXTERIOR●フェンダー&ボンネットスポイラー=ハロースペシャル、ヘッドライト=塗装、テールレンズ=オリジナル INTERIOR●インパネ=塗装 MUFFLER●ウイリスウイン加工 ほか MAKING SHOP●トータルボディショップエフォート



リアガラスとリアに「なめねこ」のペイントを描き、圧倒的な存在感のあるリアビューを披露。



なめ猫ペイントでリア魅せ!!

足元から個性を発揮!



上質感のあるオリジナルメタリックパ
ーブル×シルバーの色使いや、エアロ加
工でオリジナリティを追求。



L175S
ムーブ
平成21年式
OWNER
細野翔太さん
(神奈川県)

こだわりの色使いを披露してくれた細野さん。
次は内装を中心にドレスアップすること。

SPECIFICATIONS WHEEL●ASA・AR1(16×
7J+38) TIRE●ハンコック(165/40-16) AE
RO PARTS●F/R=ブローデザイン・モードバル
ファムファントム雅夢加工、S=ブローデザイン・モ
ードバルファムファントム雅夢 EXTERIOR●フ
エンダー=純正加工、ヘッドライト=スモークフィル
ム INTERIOR●インパネ=塗装 SUSPE
NSION●エアサス=イデアル、リアアクスル=ア
ヒル商会 MUFFLER●タント用加工 ほか
MAKING SHOP●カーボディナカヤマ

純正フェンダーにダクト加工を施
し、フェンダーダクトに入れたネット
は旧車で流行ったモノ採用。
ホイールはメッシュデザインのASA
をセレクトしマジョーラで塗装。独
創的な足元を演出している。



VIPの要素を彷彿とさせるケイブレイクコンプリートの
フロントが、オーナーのお気に入り。

圧巻の低車高スタイル



ケイブレイクのフルエアロに、ボンネットやグリルなどブロンズの塗り分けで高級感を演出。

SPECIFICATIONS WHEEL●クリムソン・
クラブリネアL566(16イ
ンチ) TIRE●ナンカン
(165/40-16) AERO
PARTS●F/S/R=ケイ
ブレイク・コンプリート
EXTERIOR●テールレ
ンズ=ヴァレンティ SU
SPENSION●エアサ
ス=ボルドワールド、リア
アクスル=ジェーライン
MUFFLER●ケイブレイ
ク ほか



存在感のあるディスクデザインが
特徴的なクラブリネアL566に、ケ
イブレイクのロングナットを装着。



MH22S
ワゴンR
平成20年式
OWNER
水上智矢さん
(山梨県)

「低さと、シンプルにイカつさをアピールした仕
様を目指してます。次は内装を検討中です」。

できるより見るは自作で!



アクリルやLEDなどを使った超個性的なヘッドライ
トメイクに、グリルも自作のアルミビレットを装着。



歯車をモチーフとしたアレ
ンジを施したメーター。さ
りげなくユニークな印象を
与えてくれる。



L350S
タント
カスタム
平成19年式
OWNER
杉村拓郎さん
(東京都)

「しっかり外向きオーディオをアピールできるよ
うに、現在製作中です。完成を目指します」。



現在自作で製作中となる
ラゲッジオーディオ。「町工
場の底力」は自作アビール
のしるし。
SPECIFICATIONS WHEEL●イリス・メデュサIW1(17×5.5J
+45) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F=
ワンオフ、S/R=プレジァティシモ加工 EXTERIOR●グリル=
自作、ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●シー
トカバー=ディオーム、フロアマット=自作、インパネ=植毛塗装
SUSPENSION●ハイドロ=スキッパー MUFFLER●ワンオ
フ ほか MAKING SHOP●スターダスト



L350S
タント
平成16年式
OWNER
大塚達也さん
(埼玉県)

随所でユニークなドレスアップを披露す
る大塚さんのタント。今後いろいろ検
討中とのこと。

SPECIFICATIONS WHEEL●不明(16×7J+35)
TIRE●カイザー(165/40-16) AERO PA
RTS●F=KLC・プラチナム、R=ラッキースタ
ー・キャルレーサー EXTERIOR●ヘッドライ
ト&テールレンズ=自作 SUSPENSION●
エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=純
正加工 MUFFLER●ボスコ加工 ほか
MAKING SHOP●HIZZLE



片側2本出しとしたマフラーは、テール
をオフセットさせることでさりげなく
アピールする。



リアラゲッジに設置したスピーカー
は、カラオケボックスで使用していた
モノを採用している。

ユニークなツートン仕様が◎



LIVE!
660
OWNERS

●開催日:3月22日(日)
●開催場所:グリーンピア三木(兵庫県)
●主催:翔プロデュース
☎079-232-7877
http://www.sho-produce.com

軽トラBIG3の一角を担う翔プロデュースが、Kカードレスアップを広めるべく開催したKカー限定イベント「Show的K-car Festival」。当日は「オフ会だヨ!軽トラ大集合」も同時開催され、様々なジャンルのKカーが大集結! 2015年の盛り上がりを一足先にチェックすべし!

Show的K-car Festival



コペンロープ@Kスベ号も
現地に参上~♪



アオリ出しマフラーがインパクト抜群



S200P
ハイゼット
トラック
平成17年式

OWNER
鷲本泰伸さん
(和歌山県)

「ひらめいたら仕様変更します」と鷲本さん。自作オーナーとして活躍しているのだ。



大胆な開口が存在感を放つフロント。「アオリ部分が寂しいのと、エアロからノベルのデザインに合わせて加工した。」



「アオリ部分が寂しいのと、エアロからノベルのデザインに合わせて加工した。」とマフラーをワンオフ。



リアバンパーはテールから下にキャリイ用トランスフォーマーをニコイチ。



「前回(グリーン)が明るい色で、塗装がのらなかったの」と黒ベースのパープルで全塗装。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・イクサ04C(17×F7J+32, R8J+20) TIRE●ナンカン(F165/35-17, R185/35-17) AERO PARTS●F/S/R=翔プロデュース・ノベル加工 EXTERIOR●ウイング=はろーすべしゃる、オーバーフェンダー&トノカバー=翔プロデュース、ヘッドライト=プロジェクター&LED加工、テールレンズ=LED加工 INTERIOR●ステアリングカバー&ダッシュマット=プレジァティシモ、シートカバー=はろーすべしゃる、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=Keiオフィス、エアバッグ=ユニバーサルエア MUFFLER●自作 ほか

まずは足まわりから!



ステッカーの上には、3.5インチモニターを外向きにインストール。安田さんの自作ポイント。



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサー-MS3R(16×6.5J+39) TIRE●グッドイヤー(165/45-16) SUSPENSION●車高調=ブリッツ ほか MAKING SHOP●カスタムボディレーブ

足まわりからドレスアップをスタートしたLA150S。リアゲートが開きやすくなったので買い換えました」と安田さん。



LA150S
ムーヴ
カスタム
平成27年式

OWNER
安田昌弘さん
(大阪府)

前はアトレで自作ドレスアップを楽しんでいた安田さん。「アクスル変えたいです」。

超ヤンチャなマフラーは必見



暴走族仕様の水玉に加え、さり気なくナックルラインを入れ、シヨップロゴをエンボス。



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・マークⅢ(13×7.5J-4) TIRE●ソナー(13インチ) INTERIOR●バケットシート SUSPENSION●スプリング=加工 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ヴィヴィッドラスター



L650S
ミラジーノ
平成14年式

OWNER
アックンさん
(兵庫県)

「このイベントに向けて、ウケ狙いで作ってみました(笑)」と旧車好きのアックン。



「最初はボンネットから出す予定が、エキマニの場所が悪くて……」とバンパー前から立ち上げるレイアウトを採用。

バケラッタ 1号車見参!

「よりMINIらしく」ということで、ホイールはBMW MINI純正。完全なミニを目指した。



「よりMINIらしく」ということで、ホイールはBMW MINI純正。完全なミニを目指した。



BMW MINIらしさを追求!



バケラッタの狙いであるBMW MINIらしさを、より強調しているまり子さんのN-ONE。ルーフ&ドアミラーをMINI純正色で塗装するこだわりっぷり。



JG1
N-ONE
平成25年式

OWNER
垣内まり子さん
(大阪府)

「内装の小物を自作したり、エアサスを入れたいです」と今後の計画を教えてください。

SPECIFICATIONS WHEEL●BMW MINI純正(15×5.5J+45) TIRE●ナンカン(165/55-15) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・バケラッタ EXTERIOR●オーバーフェンダー=ケイブレイク INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ加工ほか MAKING SHOP●MKファクトリー



「年齢的にシンプルなのがいいかな」と黒死蝶をまとう寺尾号。ボディカラーは翔プロのデモカラーをヒントにマシヨウで全塗装。



JF1
N-BOX
カスタム
平成27年式

OWNER
寺尾誠剛さん
(兵庫県)

以前はワゴンRをドレスアップしていた寺尾さん。「秋くらいに内装もやります」。

エアロの塗り分けには赤を使用。「黒赤のつもりだったけど、白赤もありかなと思って」。



足元にはデュランダルDD10.2。ボディの差し色に合わせて、赤デイスクをオーダーしたのだ。



デモカー色で全塗装!

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・デュランダルDD10.2(17×F6.5J+38, R6.5J+25) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=バタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト EXTERIOR●グリル=バタフライシステム、テールレンズ=ヴァレンティ SUSPENSION●エアサス=翔プロデュースほか MAKING SHOP●翔プロデュース



JB7
ライフ
平成17年式

OWNER
小川裕也さん
(奈良県)

「内装を自作でがんばります」と小川さん。白とパープルで仕上げていく予定とのこと。



大胆なツートーンに視線集中



「見たことない斬新さ」を狙って、上半分を白でハーフベン。「まわりの評判は真二つです(笑)」。



リアバンパーのモチーフはブラックバールのクラウン。中央にLEDの電光掲示板を入れた。フロントには話題のスピンドルを大胆に造形。「レクサスRXをイメージしたデザインです」。

SPECIFICATIONS WHEEL●バンドラ・ラグテックジラソル(16×5.5J+45) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=CSマーケティング・プロスター加工 EXTERIOR●テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド MUFFLER●ケースバックほか MAKING SHOP●CIRCUS



ピンクの差し色がポイント



黒いボディに映えるピンクの塗り分けが特徴の山石号。「ショップのアドバイスで、クラウンピンクを使いました」。



MH34S
ワゴンR
スティングレー
平成26年式

OWNER
山石英皓さん
(大阪府)

「気に入ったパーツを組み合わせて少しずつドレスアップしてきました」と山石さん。

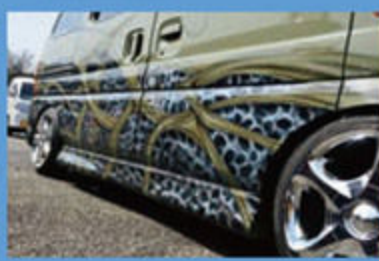
インテリアもエクステリア同様、黒×ピンクの組み合わせ。内外装で統一感の高いメイクを実現。

SPECIFICATIONS WHEEL●トビー実業・ドルフレンディオネ(17×5.5J+45) TIRE●インターステート(165/40-17) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートゼロカスタム INTERIOR●ステアリングカバー&シートカバー=ハーテリー SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=JICほか MAKING SHOP●MKファクトリー

左ハンドル 公認仕様!

ボディサイドのカスタムペイントは「気色悪く、カッコよく」スカートをモチーフに左右で描き分ける。

トラックのUS発祥のカスタムというところで、アメ車っぽく左ハンドルに「ちゃんと公認取得してます」。



カスタムのコンセプトはトラック。足元には「リムなしクロームは鉄板」と純色に輝く骨太スポークのアメリカレーシングを履く。



DA52W
エブリワゴン
平成12年式
OWNER
オウジ
ファクトリーさん
(京都府)



「凄いことをしても車検に通るクルマ作り」を実践するのがオウジファクトリー流。



SPECIFICATIONS WHEEL●アメリカンレーシング・クリスタルスター(15×6.5J) TIRE●ビレリ(165/45-15) INTERIOR●ステアリング=コロラドカスタム、シート=レカロ張り替え、左ハンドル化 SUSPENSION●車高調=オリジナル MUFFLER●ウィルズウィンほか MAKING SHOP●オウジファクトリー

トラックのカスタムを注入!



MH23S
ワゴンR
スティングレー
平成23年式
OWNER
19ちゃんさん
(兵庫県)

「パープルの塗り分けを活かして、外装がガラリと変わるので、ぜひ注目してください♥」。

パープルのレーシングナットはイデア製をチョイス。「足まわりをイデアに変え予定なので」。



内外装ともに
妖艶仕様に!

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・シュヴァートSC1(17×F6J、R6.5J) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=翔プロデュース EXTERIOR●テールレンズ=ヴァレンティ INTERIOR●シートカバー=ベレッツァ、フロアマット=バタフライシステム、各部張り替え&塗装 SUSPENSION●車高調=シュビーゲル、リアアクスル=JICほか MAKING SHOP●CIRCUS

「デザインが好き」というブラックマフィアで武装したサツ。いまのエアロにはないインパクトが気に入ります」と小西さん。



8.5Jマイナス25という極太深リムサイズをビス留めフェンダーでバツバツに履きこなす。



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・エグイップ03(15×8.5J-25) TIRE●ATR-K(F155/55-15、R175/50-16) AERO PARTS●F/S/R=ギャルソン・ブラックマフィア EXTERIOR●ウイング=トップライン、オーバーフェンダー=グッドワンファクトリー、ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●シートカバー=ギャルソン SUSPENSION●エアサス=ACC MUFFLER●ギャルソンほか MAKING SHOP●ヴィヴィタラスター



JD1
ザッツ
平成13年式
OWNER
小西俊彰さん
(兵庫県)

「前に乗っていたワゴンRも、嫁のbBもブラックマフィア仕様です!」と小西さん。

塗り分けはレモンイエロー!



63キャリイの顔が好きというオーナーが「エアロを組むなら」と選んだのがトランスフォーマー。



DA63T
キャリイ
平成15年式
OWNER
Ya-Shiさん
(兵庫県)

ホイールの塗り分けなど少しずつ進化予定。「軽トラ界をドンドン盛り上げます!」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスター-S1(15×F6.5J+30、R7J+23) TIRE●クムホ(154/45-15) AERO PARTS●F/S/R=翔プロデュース EXTERIOR●ボンネット&オーバーフェンダー&トノカバー=翔プロデュース、ウイング=GTウイング、テールレンズ=ステラファイブ INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=翔プロデュース、各部塗装 SUSPENSION●車高調=シュビーゲル MUFFLER●ワンオフほか MAKING SHOP●翔プロデュース



ダクトやガルウイングなど、自作ポイント多数の金澤キャリイ。「気がついたら、この仕様になってました(笑)」。

エヌデザインのリップをニコイチ。それに合わせてマフラーをガレージBでワンオフ。



なんと社外サンルーフを埋め込み加工。「軽トラでは付けてる人を見たくないの」。



SPECIFICATIONS WHEEL●はろーすべしゃる・エイトシックス(14×7J±0) TIRE●ルッチーニ(155/55-14) AERO PARTS●F●はろーすべしゃる・ピリキノスベシャル加工、S/R●はろーすべしゃる加工 EXTERIOR●ウイング=GTウイング、オーバーフェンダー=はろーすべしゃる、ヘッドライト&テールレンズ=自作 INTERIOR●ステアリング=モモ、インパネ=張り替え、シートカバー=オーダーメイド SUSPENSION●車高調=MHワゴンR用加工、リーフスプリング=純正加工 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ガレージB、はろーすべしゃる

見てみるはサンルーフ！



DA63T
キャリイ
平成16年式

OWNER
金澤元樹さん
(奈良県)

「ぎりぎりまで作業してましたが、インタークーラーが間に合わず残念です(涙)」。

M3のデザインをリアにも注入。マフラーのみF10のM5用をちよいとオフセットして装着。



フロントはE93のM3をニコイチ。「翔プロのラインは活かしているのて違和感はないです」。



コンセプトはリアルBMW



L375S
タントカスタム
平成19年式

OWNER
ゆうたんと
@翔プロさん
(兵庫県)

「BMW M3純正パーツを使っているので、よりBMWらしさが出ていると思います」。



前後バンパーにE92型M3純正バンパーをニコイチした「BMW仕様」。「フェンダーもM3仕様で製作する予定です」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・クレンツェLXZ521エボ(16×5.5J+45) TIRE●ATR-K(165/40-16) AERO PARTS●F/R●翔プロデュース&BMW純正 EXTERIOR●グリル=翔プロデュース、テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR●シートカバー=ギャルソン、インパネ=リメイク SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●フリートレード

純正フォルムを活かしてメイク



MH23S
ワゴンR
平成24年式

OWNER
切坂隆之さん
(大阪府)

「マフラーが干渉しているのでエアロの開閉口から出そうと思ってます」と切坂さん。



「塗り分けの黒を引き立たせるために、ドアミラーを塗装しています」。全塗装と見間違えてしまうブルーは、なんと純正色。

SPECIFICATIONS WHEEL●バランディデザイン・トーマン(16×6.5J+34) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ESB・CLS STDコレクション EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=スモーク塗装 INTERIOR●シートカバー=プレジァティシモ SUSPENSION●車高調=プレジァティシモ、リアホーシング=サティスファクトリー ほか MAKING SHOP●カスタムボディルーブ



絞ったフォルムが気に入ったCLSを装着。「奥が見えないように、開口部のネットを変更しています」。



「テールレンズの赤っぽさは残したかったんです」とレンズ類はすべてスモーク塗装で仕上げる。

エアロのデザインにひと目惚れ



インテリアは自作でドレスアップ。ピラーを張り替え、グレイス&M.I.Cのワッペンを貼った。



リンクスのエアロにひと目惚れしてeKカスタムに乗り換え「大きく見せたかったのて、17インチの1ピース」を履く。



B11W
eK カスタム
平成26年式

OWNER
中川聡志さん
(大阪府)

「次は天井を張り替えます」と中川さん。リアアクスルの加工もする予定なのだ。

「外車をイメージ」してイカリリング&LEDチューリップを加工。インナーリップは加工。インナーリップは加工。インナーリップは加工。



SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・クレンツェマジス531エボ(17×5.5J+45) TIRE●ルッチーニ(165/40-17) AERO PARTS●F/S/R=ケースベック・シルクブレイズリンクス ケースベック・シルクブレイズ EXTERIOR●グリル=ケースベック、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=エムプロ INTERIOR●ステアリング=ARJ、シートカバー=ベレッツァ SUSPENSION●車高調=RS-R ほか MAKING SHOP●カスタムボディルーブ

NEW PARTS Information !!

ニュー パーツ インフォメーション

欲しいが見つかる!

BRASSEN

ブラッセン

問:NANKAI AUTO ☎072-270-8671
http://www.brassen.jp

▶LEDドアミラーユニット

純正交換型のドラミラーユニット。欧州車を思わせるデザインのLEDのカラーはホワイト、ウインカー連動でアンバーに点灯する。カラーはボディ全体の統一感を高める純正色、ワンポイントに最適なメッキ、そして未塗装から選択できる。

予価●2万5000円(未塗装)、3万円(純正色塗装済み、メッキ)
対応●LA700S ウェイク



ALLURE

アリュール

問:NANKAI AUTO ☎072-270-8671 http://www.na-jack.jp

◀フロントグリル

ルーバー状デザインを採用した手軽にスタイリッシュなフロントフェイスを演出する純正交換型グリル。先端部分に別売りのメッキモール(3000円)を装着すれば、高級感とさらなる注目度を得ることができる。

価格●3万5000円
対応●LA700S ウェイク



▲ボンネットスポイラー

スポーティさが欲しいならボンネットスポイラーがおすすめ。メッキモールで加飾されており高級感をプラスする効果も期待できる。バンパービレット、フロントグリルとの同時装着なら印象激変は間違いなしだ。

価格●1万8000円 対応●LA700S ウェイク



▲フロントバンパービレット

エヌエージャックの人気アイテム、フロントバンパービレットに待望のウェイク用がラインアップ。DIYでも装着可能なお手軽アイテムで、フロントフェイスの印象を一変させる。スマッシュ装備車にも対応する。

価格●4万円 対応●LA700S ウェイク



monster SPORT

モンスタースポーツ

問:タジマモーターコーポレーション
モンスタースポーツ事業部
☎0538-66-6761
http://www.monster-sport.com

▲フロアマット

車種専用設計のフロアマットにハスラーと347ゴンR用が登場。素材や目付け量(糸の密集度)にこだわった高級な仕様で、抗菌・防臭加工済み。専用のズレ防止フックが付属しており毎日のドライビングでの実用性も申し分なし。

価格●1万6000円
対応●MR31S ハスラー、MH34S ワゴン
R&スティングレー

WORK

ワーク

問:ワーク ☎048-688-7555/06-6746-2859
http://www.work-wheels.co.jp

▼オプションカラー インペリアルゴールド

人気のカラーオーダーに、インペリアルゴールドが登場。気品溢れるクリアゴールドは足元に圧倒的な高級感をプラスする。対応ホイールはデュランダル、シーカーシリーズでピアスポルトはゴールドとブラックの2色から選択可能。



対応ホイール●
デュランダルシリーズ
(ブラックカットクリア
から+6000円～)、
シーカーシリーズ
(カットクリアから
+6000円～)

ProRacer

プロレーサー

問:5ZIGENインターナショナル ☎072-995-8005
http://www.5zigen.co.jp

▶DF-V6

細身の6本スポークがスポーティな印象を与えるDF-V6。最新のマシニング技術を使い従来にはなかった角度での切削加工を実現している。カラーは足元を引き締めるブラックで、キャリバーアピールにももってこいの1本。

価格●14×5J(2万3000円)～17×5.5J(3万4000円)
カラー●ブラックマシニング



価格●オープン 対応●Kカー多数

Data System

データシステム

問:データシステム ☎03-5369-4137
http://www.datasystem.co.jp

◀テレビキットシリーズ(ビルトインタイプ)

走行中のテレビ視聴を可能にするテレビキットで、このビルトインタイプは純正のスイッチホールに純正風スイッチを埋め込むので目立たずに取り付けが可能。今回新たにトヨタ/ダイハツ用とホンダ用がラインアップされた。

100本限定販売のコラボモデル!



RAY'S

レイズ

問:レイズユーザーダイヤル
☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

◀G-SHOCK×RAY'S

カシオの人気の腕時計 G-SHOCKとホイールメーカー、レイズのコラボモデル。100本のみの数量限定販売で、100本を超える申し込みがあった場合は抽選となる。4月6日(月)13:00～5月7日(木)10:00の間、ホームページの専用フォームもしくははがきにて申し込みを受け付け(はがきの場合は5月7日の消印有効)。詳しくはWEBをチェック。

価格●1万8500円

Jmode

ジェイモード

問:くわじま ☎0978-37-2782
http://www.kc-jmode.com

◀フロントハーフスポイラー スベチアレータイプS

いち早くコペンローブ用エアロをリリースしていたジェイモードでは3作目となるフロントハーフがラインアップ。Aラインなどは従来モデルを踏襲しつつ、両サイドにLEDデイライトをレイアウトした。6月下旬の発売を予定。

価格●未定
対応●LA400K コペンローブ



MUGEN

無限
問:無限 ☎048-462-3131
http://www.mugen-power.com

エアロダイナミクス

新型KミッドシップS660用エアロ。前後バンパーは純正に被せるタイプのハーフ。目玉はドライカーボン製のリアウイングで、可変機構により角度の2段階で調整できる。このほかハードトップやボンネットなど幅広いパーツを設定。

フロントアンダースポイラー●5万1000円
サイドスポイラー●6万円
サイドスポイラー&リアエアロフェンダー●18万円
リアアンダースポイラー●4万7000円
スタイリングセット*1●15万8000円～
フロントスポーツグリル●5万8000円
リアウイング●15万円
エアロエンジンフード●12万8000円
エアロボンネット●11万8000円
フロントエアロフェンダー●8万円
ハードトップ●21万8000円
MD8●F15×5.5J(2万9000円)、R16×6.5J(3万円)
エアロ&ホイールセット*1*2●25万9200円～
*1リアエアロフェンダーありとなしを選択可能
*2スタイリングセット+MD8の4本セット



LA STRADA

ラ・ストラダ
問:阿部商会 ☎0800-100-4182 http://abeshokai.jp

ティラードGPガンマ

ティラードGPガンマは飽きのこないシンプルなデザインの12本スポーク、幅広いサイズ設定など装着するクルマを選ばない1本。カラーはガンメタポリッシュでカジュアルなドレスアップを楽しみたい人におすすめ。

価格●13×4B(1万7000円)～15×5.5J(2万3100円)



ティラードクロス

ランドクルーザーをはじめとした本格派クロカン車に向けて開発されたティラードクロス。今回新たにKカー向けに14×4.5Jと15×4.5Jを追加した。カラーはマットブラックで、リム外周には切削を施しアクセントに。

価格●14×4.5J(1万8000円)～15×4.5J(2万円)
カラー●マットブラックリムポリッシュ



Cawaii Decor

カワイイデコ
問:共豊コーポレーション ☎0120-96-5553
http://ame-wheels.jp

女性向け新シリーズ、カワイイデコが登場。「女性がファッションやスイーツを選ぶようにコーディネートしたい」という思いから設定された、可愛いパステルカラーが特徴だ。愛車の足元にもこだわっておしゃれ女子はぜひ。



▲デコルコスモス 価格●14×4.5J(2万3500円)～15×5.5J(2万5500円) カラー●ミルクティー、ムースピンク、クリスタルホワイト
▲デコルチェリーブロッサム 価格●14×4.5J(2万3500円)～15×5.5J(2万5500円) カラー●ミルクティー、ムースピンク、クリスタルホワイト
▲デコルダリア 価格●14×4.5J(2万3500円)～15×5.5J(2万5500円) カラー●ミルクティー、ムースピンク、クリスタルホワイト

JIC

ジェイアイシー
問:キョウワコーポレーションJIC横浜営業所 ☎045-532-9996
http://www.jic-magic.co.jp



TTフォー

フルタップ式、減衰力調整機能と車高調に求められるスペックを満たしながら価格を抑えたバリューモデル。TTとはタウンツーリングの意味で、車種毎にその特性を活かしつつ、街乗りを想定した味付けが施されている。

価格●9万2000円 対応●Kカー多数

Spiegel

シュピーゲル
問:シュピーゲル ☎048-970-2800 http://www.spiegel.co.jp



プロスベックステージ2

人気モデル、プロスベックネオ、ワゴンベースにベアリング付きスプリングシートを標準装備し、リアの減衰力調整の幅を上げた。スムーズなスプリングの動きを実現させたことで、コーナリング性能も向上させている。

価格●10万5840円(税込み)
対応●LA400K コペン

ウィナーズラン車高調

シュピーゲルとシルクロードのコラボモデル。プロスベックネオで蓄積したデータをもとに、F10K/R7Kのよりハイレートのスプリングを装備したスズキ車用サーキット向けキット。リアショックはKYB製を採用している。

価格●14万5000円
対応●Kカー多数



話題の NEW K INFORMATION

MITSUBISHI eK SPACE

問:ミツビシお客様相談センター ☎0120-324-860
http://www.mitsubishi-motors.co.jp

人気のハイトワゴンがさらに進化! 話題の2トーンルーフも設定!



ニッサンと共同開発されたハイトワゴン、eKスペース。昨年、衝突被害軽減自動ブレーキシステム、ペダル踏み間違いによる誤発進抑制機能などの安全技術を盛り込んだe-Assist搭載車を設定し、より魅力を増したクルマが一部改良によりさらに進化した。最大の目玉は2トーンカラー。標準車、カスタムそれぞれ2タイプずつ設定され、ルーフ&ドアミラーが標準車ではホワイトパールに、カスタムではブラックマイカ

となる。またメーカーOPも充実。フロントグリルやフォグランプベゼルなどをダーククロームメッキにした「アーバントーンスタイル(1万6200円)」が登場。また標準車Gグレードには「アイボリーではなく黒の内装が欲しい」というユーザーの声に応え、「ブラック内装(2万7000円)」を設定。気になる燃費は、標準車ではアイドリングストップを改善、ターボでは新たに搭載し、それぞれを向上させた。



グレード	エンジン	ミッション	駆動方式	価格	グレード	エンジン	ミッション	駆動方式	価格
E			FF	125万9280円	カスタムG			FF	156万4920円
			4WD	137万9160円				4WD	168万4800円
E e-Assist			FF	130万320円	カスタムG e-Assist	NA		FF	159万5160円
			4WD	142万200円				4WD	171万5040円
G		CVT	FF	141万6960円	カスタムT			FF	172万8000円
			4WD	153万6840円				4WD	184万7880円
G e-Assist			FF	144万7200円	カスタムT e-Assist	ターボ		FF	175万8240円
			4WD	156万7080円				4WD	187万8120円

親子の絆はドレスアップの絆。



Another Story

もうひとつの物語

池田享也 & 卓己

with DA64W EVERY WAGON

“ドレスアップ”それ自体がKスぺにおけるメインストーリーなら、裏側にある物語がアナザーストーリー。今回はドレスアップに魅入られた一組の親子に迫ります。



使った工具を
キレイに拭いて片付けさせる。
私が教えたのはそれだけ

享也

自分で学び、実践する ドレスアップは 父が通ったやり方で

「あの頃からは、今がまったく想像できないですね」と父・亨也。あの頃とは、21年前、息子・卓也が生まれた頃のこと。当時はバニングに夢中で、E24キャラバンをD-I-Yでドレスアップしていた。「でもドレスアップってこれで終わってないです。そこから、そこをやったところで区切りを付けたんです」。卓也が保育園に通う頃にはKカーに乗り換え、スズキ・フロントエのエンジン載せ換えをしていたという。卓也は当時の事を「ボディを切っているのを見て、子どもながらに大丈夫かな

!?って思った」とか。息子に対しては、男の子だから、クルマを触らせたら喜ぶだろうな、と思ったくらい。しかし、父が楽しそうにクルマいじりをする様子を隣で見ているとやっぱり、自分もやりたいという。高校卒業後、ディーラーで整備の仕事をしていた父が教えたことは、たったひとつだけ。「後にも先にも、教えたというのは工具をキレイにしないといけないことだけ。ひとつの作業が終わったら、次の作業で使わない工具は片付ける。安全に、効率的に作業するためには必要なことだ」と。

なんでも自分でやりたい性格の父・亨也は、自分にはない技術は人に教えてもらい、糧にしていた。フロントのカスタムがひと段落すると今度は溶接をやってみようと思いき、クルマの自作を趣味にしている知人の元に通っていた。

「ひとりで行くのもあれなんで、子どもと一緒に連れて行ってたんですよ。そうしたら興

味を持ったみたいで」。当時はその知人のもとで出会った原付バイクのレースに親子で熱中。卓也もジュニアクラスのレースに参戦するため、原付バイクのエンジンを勉強し、中学生になる頃には、自分でエンジンを好きなようにチューニングができるほどに。

池田家に62エブリイがやってきたのはそれからしばらくして。それは、中学生だった卓也にとってはまたとない教材で「その62エブリイはタービンブローして、リビルトタービンの載せ替えを自宅の庭でやりました。リビルトタービンが届くまでは、ひとりでマフラーを作ったりして待ってましたね」。ある日、亨也が仕事から帰ると、朝見たときよりも車高が低い。聞けば、勝手にバネをカットしていたという。しかしそのことを怒ったりはせず、ただ危なくないようにやれよ、とだけ。「同じくらいの年頃の子が家の中でテレビゲームとかやっている頃ですから。それよりはいいかなって。あの62エブリイはふたりの共通言語でしたね」。



マフラー作ったりとか、勝手にバネ切って車高を下げたりしてました

卓己

父がなにも言わなくても 息子には魅力的な世界だった



SPECIFICATIONS
WHEEL●バドックス・ロクサーニマルチフォルケッタ (17x5.5J+48)
TIRE●ルッチーニ (165/35-17)
AERO PARTS●F=ハーテリ-LSライン、S=エヌエ-ジャック・アリュール、R=エヌエ-ジャック・アリュール加工
EXTERIOR●フェンダー=純正加工
SUSPENSION●ファイナルコネクション加工
MUFFLER●エヌエ-ジャック加工
AUDIO●ヘッドユニット=カロツェリア、ウ-ファー=ハイフォニック、アンプ=ロクフォード、スピーカー=キッカー

たくみ

子 池田卓己 (東京都)

エヌエ-ジャックのリアバン加工してリフレクターを埋め込み。エアサスではなく車高調でローダウンしてるのがこだわりの。

みちや
父 池田亨也 (東京都)

エアロはハーテリ-のハーフ、LSラインをまとう。今後はリアウイング、ラゲッジオーディオの製作を予定している。



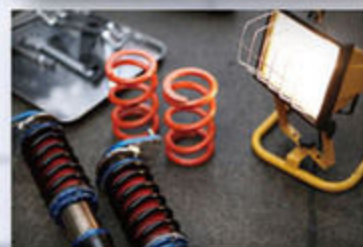
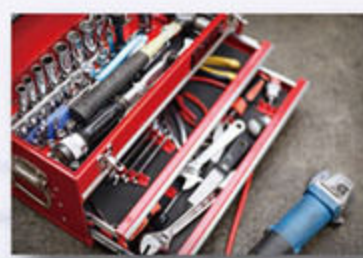
SPECIFICATIONS
WHEEL●レアマイスター・ブランドルラインブラックシリーズ ヴェスヴィオ (17x5.5J+45)
TIRE●ルッチーニ (165/35-17)
AERO PARTS●F/S/R=ハーテリ-LSライン
EXTERIOR●フェンダー=純正加工
SUSPENSION●エアサス=ボルドワ-ルド
MUFFLER●フジツボ加工
AUDIO●ヘッドユニット=カロツェリア

親子で並べる 2台のエブリイ ドレコンでW入賞

卓也は免許を取ると、自分でエブリイを買い、ドレスアップをスタート。父がそうであったように、自分のわからないことがあれば、知っている人のところへ行き、教わっていた。ある日、プロショップにオーディオの作り方を習いに行くと、父から教わったやり方ではパワーが出ないと言われ、別のやり方を教わってきた。「もちろんケンカはしますよ。そのやり方は違うだろうとか。でもやらせてみると、ああなるほどねって。一概に私のやり方が正しいわけではないですから」。父として、はじめは抵抗があったのも事実。「俺はこれでやってきたからな。でも今は息子のほうがたくさんノウハウを持っていますよ。時代と共に変わるんだなって実感します。頼もしいですよ。新しいことを子どもから教わるのは刺激になります」。

イベントへ行こう、と誘ったのは

卓也のほう。はじめはふたりで一台の64エブリイに乗って東京からキングオブKカーがおこなわれた岡山へ。次第に父・亨也のドレスアップへの情熱が再燃。卓也がひとりで京都のイベントに出かけると、ついでに大阪のハーテリーに寄ってエアロを買ってきてくれと頼んだこともあったとか。まるで夕飯の買い物のようにエアロを買って帰るの



ガレージにはプロ顔負けの機材が揃う。「庭で溶接がしたくて、家を建てたとき単相の200Vを引っ張ってもらったんです」。



Another Story
もうひとつの物語

も池田家くらい。「ドレスアップ仲間とのつながりも全部息子から。息子が先に仲良くなった人を、親父ですって紹介してもらって」。今年は2台で各地のドレコンに参戦するつもり。卓也は「同じ車種になったのはたまたまで、目立つラゲッジオーディオが組みたいからワゴンRではなくエブリイにした」というが「親子2台で並べて、どちらも良い成績が取れば」。多分うちが本音のはず。

「ホント馬鹿な親子だなんて思います。今はクルマなしでは考えられない。20年前にバニングをしていたときは違う楽しさがあります。昔よりもずっと楽しい」。それはふたりでドレスアップできる楽しみであり、頼もしくなっていく息子を見る喜びでもある。

「ドレスアップって終わりがいい」。だから次の20年もそうありたいと願っている。「クルマいじりはずっとやる。孫の代まで続くといいですね」。最後に池田家の家訓を教えてもらった。「車高短にして、ホイール、マフラーを変えてノーマル」。つまりこの3つをやった状態ではじめてスタートラインなんだとか。子どもの頃からノーマルのクルマに乗ったことがないという息子・卓也は「それが当たり前だと思ってきたから。だから次の世代にも自然と続いていくと思いますよ」。

見つめる先は次の20年 父の背中を越えてゆけ



MC21S ワゴンR 平成21年式

井村昇平さん(三重県)



バンパーの加工をはじめ、ヘッドライトの加工などの光モノや、内装の張り替えまでさまざまなドレスアップを自作でおこなっている井村さん。特にバンパーは不要になった部

品を使うなど節約志向ながら、他車種の純正デザインを絶妙に活かした本格派の仕上がりが。今後の予定は未定とのことだが、スゴ腕の自作ドレスアップにはこれからも期待。



バンパーを壊してしまっただけのニコイチのきっかけです



KLCとフィット純正バンパーをニコイチ。左右のダクトにはデイトライトをインストール。



リアバンはDADと知人から不要になったものをもらったというランエボ純正のニコイチ。

迫力満点のニコイチエアロ



ジェーラインのプレミア8でキャンバー角は8度に設定。ツラウチ気味のツラ具合を構築する。

SPEC WHEEL ●マルカサービス・エーテックドレス(15×6J+38) TIRE ●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS ●F=KLC+ホンダ・フィット純正、R=ギャルソン・DAD LXエディション+ミツビシ・ランサーエボリューション純正 EXTERIOR ●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 SUSPENSION ●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER ●純正加工 ほか

MH21S ワゴンR 平成16年式

めもとRさん(三重県)



SPEC WHEEL ●ワーク・マイスターS1(15×F7.5J-6、R8J-12) TIRE ●ルッチーニ(165/50-15) AERO PARTS ●F/R=純正加工 EXTERIOR ●フェンダー=純正加工、テールレンズ=ヴァレンティ SUSPENSION ●車高調=テイン、リアアクスル=社外品 ほか



フェンダーのほかにエアロ加工もやります!

フル自作でドレスアップしているめもとRさん。深リムに惹かれたというマイスターに合わせ、現在はオーバーフェンダーを製作中だ。このほかにもオーディオ製作が進行中とのこと、これからが本当に楽しみな一台。

自作でいろいろやっています!



ボンネットはラメ入りのピンクで塗装。ヘッドライトガーニッシュも同色ながらこちらはグラデーションをつけた。



リアアクスルは可変式。フェンダーが完成すれば極上のツラになること間違い無し。

ヴォクシーをメインにドレスアップしているヤカピーさんはセカンドカーであるこのミラももちろんドレスアップ。とりあえずボディはサフの状態だが、ひとまずこの仕様を楽しんでいるとか。ホイールはリムをブラックにし、足元を引き締め。

セカンドカーもばっちりドレスアップ



オールベン時に、ボンネットには「ヤカピー@7007」とエンボス加工であしらった。



フロントはテイン、リアはスズキスポーツと異なるブランドの車高調でローダウンしている。

L700S ミラ 平成12年式

ヤカピーさん(三重県)



セカンドカーライフを楽しんでいます!



SPEC WHEEL ●レイズ・ボルクレージングCE28 KCR(15インチ) TIRE ●オートウェイ(165/45-15) INTERIOR ●シート=レカロ SUSPENSION ●車高調=Fスズキスポーツ、Rテイン ほか

JH1 N-WGNカスタム 平成26年式

福本 忠さん(三重県)



SPEC WHEEL ●レイズ・ボルクレージングG2プログレッシブモデル(16×5.5J-45、16×6J-42) TIRE ●ダンロップ(165/50-16) SUSPENSION ●車高調=HKS ほか

無限パーツでカスタムしたいです

「前のクルマで使っていて、乗り心地がよかった」とHKSの車高調をチョイスした福本さん。パーツ選びには見た目はもちろんパフォーマンスにもこだわる。現在、リアバンをはじめ、無限パーツが気になっているとか。

軽さを求めてG2プログレッシブに!



ホイールは「クイックな挙動のために軽いものがよかったんです」とG2プログレッシブに。



レッドアルマイトのエンケイ製ロックナットが足元にアクセントを加える。

まずは足元から! N-WGN&カスタムをD-UP!

「カスタムはいるけれど、ベースモデルはなかなかない」とベースモデルでD-UPする寺本さん。バンパーには純正オプションのアタッチメントでフォグをインストールした。足まわりはダウンサスでほどよくローダウン。

あえてのベースモデルでチャレンジ!



ステアリングは「あまり派手じゃないものを」とN-BOXの純正オプションに交換した。



シートカバーはショップのすずめで、ダイヤキルトがおしゃれなクラッシュイオを装着。

JH1 N-WGN 平成26年式

寺本 猛さん(三重県)



普段は工場でN-WGN作ってます!



SPEC WHEEL ●ファブレス・バンデミックLW-10モノブロック(17×5.5J+45) TIRE ●ルッチーニ(165/40-17) INTERIOR ●ステアリング=N-BOX純正オプション SUSPENSION ●ダウンサス=エスベリア ほか MAKING SHOP ●ガレージバウム、クラフト鈴鹿店

「あまり低いと怒られちゃう。公務員仕様ですかね」と程よいローフォルムを披露したあっPさん。スタビライザーをソニカ純正に、ブレーキパッドをディクセル製に交換するなど見た目はもちろん、走りも意識している。

L235S エッセ 平成21年式

あっPさん(三重県)



実はクラフト鈴鹿店の元従業員です



SPEC WHEEL●クリムソン・ミクロティ ディーン(14×5J+35) TIRE●ヨコハマ(165/55-14) INTERIOR●ステアリング=モモ SUSPENSION●車高調=RSマッハ ほか

テーマは大人ユーロ



モモのステアリング、ピボットのタコメーターをセットし、内装もスポーティに彩る。



ホイールは「ヨーロッパのコンパクトを意識しました」とミクロティをチョイスした。

ハチハチ全集合

L375S タントカスタム 平成21年式

あかりんさん(三重県)

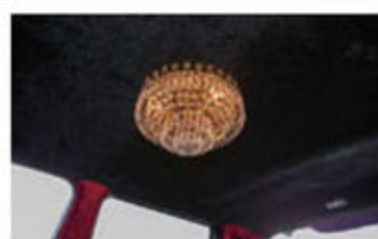


現在、オーディオを製作中!



なんといっても目を引くのが、ボディカラー。上半分をラメ入りのパープル、下半分をオレンジでツートーンにコーディネート。サイドステップはギャルソンを加工し、ダクトをレイアウトし、リアはケイブレイクとのニコイチだ。

SPEC WHEEL●ワーク・リザルトードメッシュ(16インチ) TIRE●ルッチーニ(16インチ) AERO PARTS●F=ギャルソン・DAD ZXエディション、S=ギャルソン・DAD ZXエディション加工、R=ギャルソン・DAD ZXエディション+ケイブレイク・コンプリートブラチナム EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=ベレッツァ SUSPENSION●車高調=ストリートライド加工、リアアクスル=JIC MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●マルタカ自動車



内装は自作で張り替え。天井にシャンデリアをセットしゴージャスにアピールする。



リアゲートはスミージング。ワンオフマフラーでリアビューの注目を底上げしている。

魅惑のツートーンカラー

JE1 ゼストスパーク 平成21年式



オーバーフェンダー作りたいな♪

「中は可愛く、外は厳つく」をテーマに、エアサスによる極低車高とガルウイングで迫力満点のスタイリングを構築するJE1。エクステリアは「赤をいれたほうが良い」とい

うショップのアドバイスを受けて、赤×紫のツートーンにカラーリング。キレイに二分するのではなくグラデーションにしているのがポイントだ。

しおびっちさん(三重県)



インテリアはエクステリア同様に赤と紫を用いて張り替え。天井はボタンドワン仕様だ。

ボディのグラデーションは必見



フロントは黒死蝶とユースタイルをニコイチした。グリル、Aライン部は赤で塗り分け。



リアバンは黒死蝶とハーマンのフィアット500用をニコイチ。ワンオフマフラーにも注目。

SPEC WHEEL●SSR・プロフェッサーMS3R(16×6.5J+19) TIRE●ケンダ(165/40-16) AERO PARTS●F=バタフライシステム・黒死蝶セカンドインバクト+ユースタイル、S=バタフライシステム・黒死蝶セカンドインバクト、R=バタフライシステム・黒死蝶セカンドインバクト+ハーマン(フィアット500用) EXTERIOR●ウイング=バタフライシステム、ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●フロアマット=ワンオフ SUSPENSION●エアサス=ACC、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●カーテックス

内外装でスポーティに!



シートはレカロのSR3。インテリアもエクステリア同様スポーティに演出している。



リアハーフはシンプルなデザインのスズキスポーツ。マフラーもブリッツをチョイスした。

チェッカー柄のデカールなどスポーティに仕立てたR2。ホイールは「クラシックなデザインが良かった」とDPカップをチョイスした。プーリーをブリッツ製に交換しパフォーマンスもアップさせている。

RJ1 R2 平成18年式

まっサンさん(三重県)



SPEC WHEEL●クリムソン・RS DPカップ(16インチ) TIRE●ダンロップ(165/50-16) AERO PARTS●F=ステージ21・セレブリップライナー、R=スズキスポーツ INTERIOR●レカロ SUSPENSION●車高調=ティン MUFFLER●ブリッツ ほか MAKING SHOP●ハヤシプランニング2&4



スーチャー付きで走りも満足!

MH23S ワゴンRスティングレー 平成23年式

森 香菜江さん(岐阜県)



普段は稲沢店に勤務しています!

SPEC WHEEL●ウェッズ・クレンツェ エルアボラ331エボ(16×5.5J+45) TIRE●ブリジストン(165/45-16) EXTERIOR●テールレンズ=ヴァレンティ SUSPENSION●車高調=RS-R ほか

クラフトのスタッフである森さん。仕事でドレスアップカーを見ているうちに触発されたんだとか。純正バンパーに車高調でローダウンしたシンプルな仕様で「これからもキレイに乗り続けたいです」と森さん。



リアゲートのステッカーは「東海アンチ草食カークラブ」という意味。草食男子を撲滅!

草食男子はNO!!



足元にはデザインに惹かれたというクレンツェをセット。カラーも決め手だったとか。

ワイド&ローなGT仕様



オーディオは外向きで、大音量で鳴らしてイベントで目立てる仕様となっている。



リアバンはワンオフ。センターにレイアウトした大口径オーバルのマフラーが迫力満点。

SPEC WHEEL ●ワーク・マイスター S1 (15×F9J-25、R10J-43)
TIRE ●F ナンカン、R フェデラル (F185-45-15、R195-45-15)
AERO PARTS ●F=ダブルブラッド+ケイブレイク+バタフライシステム、S=エイムゲイン・ユーロエディション加工、R=ワンオフ
EXTERIOR ●グリル=ワンオフ、ウイング=クイーンズエヴィデンス、フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工
INTERIOR ●シートカバー= SUSPENSION ●車高調=ワンオフ
MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●カスタムショップ DROP-IN

MH23S ワゴンR 平成22年式



ボンネットのダクトやガルウイングなどGTカーを意識した仕様のかねやん号。フロントバンパーはダブルブラッド、ケイブレイク、バタフライシステムの3コイチで他に類を見

ないデザインを表現している。カラーはオリジナルのピンクでこちらも目立ち度は十分。現在はフロントバンパーのワンオフを検討中だとか。

(・v・)pかねやんqさん(三重県)

エアサスから車高調に変更しました!



8cm出しのオバフェンに10Jを入れたリア。ワンオフ車高調で極上のツラ具合を構築。

LA100S ムーヴカスタム 平成25年式



廣 倫治さん(三重県)



約20年前はミラに乗ってました!

SPEC WHEEL ●SSR・ヴィエナ メリージア (16×6J+45) TIRE ●ハンコック (165/45-16) SUSPENSION ●車高調=RS-R ほか MAKING SHOP ●クラフト鈴鹿店

「前のクルマでもRS-Rだったの」とベストアイをチョイス。カスタムグレードのスタイリッシュな純正バンパーを活かしてシンプルにローダウンした。今後の予定は未定ながら、世界に1台しかないクルマにしていきたいとか。

シンプルにローダウンで魅せる



ダッシュボードの、オートゲージのブースト計がインテリアにスポーティな雰囲気プラス。



「デザインがユニークだったので」とホイールはヴィエナ・メリージアをチョイスした。

ハーテリーのフルエアロをまとい、車高調でローフォルムを構築。ホイールはボディカラーの黒に合わせたというクラブリニアをセットした。ドレスアップはひとまず終わり、しばらくは今の仕様を楽しむそうだ。

ハーテリーでフルコーディネート



ピンストもちろんハーテリーをチョイス。サイドビューにアクセントを加えている。



「大振りなデザインで目立てるのがハーテリーエアロの魅力」と語るヤンボーさん。

MJ21S AZワゴン 平成18年式

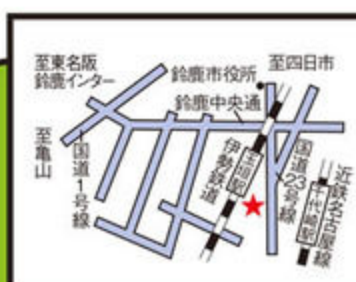
ヤンボーさん(三重県)



実は奥さんのクルマなんです



SPEC WHEEL ●クリムゾン・クラブリニア L556 (17×5.5J+45) TIRE ●ヨコハマ (17インチ) AERO PARTS ●F/S/R=ハーテリー・ブイラグ EXTERIOR ●ウイング=ハーテリー SUSPENSION ●車高調&リアアクスル=JIC MUFFLER ●ハーテリー ほか



クラフト鈴鹿店

住所 ●三重県鈴鹿市西玉垣町15-2
☎059-381-4311
http://www.craft-web.co.jp
営業時間 ●10:00~20:00、日祝10:00~18:00
定休日 ●水曜日、不定期で火曜日



気軽に遊びに来てくださいね~

東海圏を中心に展開するクラフトはタイヤ&ホイールを得意としたショップ。この鈴鹿店は最新の3Dアライメントテスターを完備しており、正確なアライメントに調整してくれるので安心だ。不要になったホイールは下取りしてくれるので、お得に新作ホイールを購入できるのも嬉しい。



店内にはブランド、ジャンル毎に陳列してあるの、欲しいホイールがすぐに見つかる。



リフトは2台分用意。繁忙期を避ければ、その日のうちにタイヤ・ホイールの交換が可能。

買い取り・下取りにも対応! タイヤ&ホイールの専門店!

S320V ハイゼットカーゴ 平成17年式



川口孔汰さん(三重県)



メインカーはアリストです!

SPEC WHEEL ●レーシングサービスワタナベ・エイスポーク (14インチ) TIRE ●オートウェイ (155/55-14) AERO PARTS ●F=エムライン、S=ニッサン・シルビア純正 SUSPENSION ●ダウンサス=RS-R ほか

このハイゼットで配達しています!

仕事でも大活躍しているというハイゼットカーゴ。ホイールはレトロ感を演出するRSワタナベをセット。ドレスアップはDIYでおこなっているといい、ヘッドライトは純正を加工し、イカリングをインストール。



ハーフスポイラーを装着したフロント。「塗り分けでインパクトを出しています」。



サイドステップはなんとシルビア純正を流用した。もちろんこれもDIYによるもの。

「ケータイ★スタイルワゴン」動画コンテンツオープン記念
新規入会キャンペーン

先着 **30** 名様
限定

OAD

**非売品セット
もらえちゃう!**

キャンペーン期間 **4月27日～なくなるまで**

早い者勝ち!
→
いますぐ
アクセス!



※「ケータイ★スタイルワゴン」にご入会いただいたかた先着 30 名がプレゼント対象となります。
入会には 324 円（税込）が必要です。
※ステッカーの色は全 3 色（白・緑・橙）があり、編集部がこのうち 1 色から選んでお送りします。
クリアフォルダ・ステッカーともに 1 枚ずつのセットです。
※会員サイト内ではより多くの動画を見ることができます。
※非会員のかたもルールに沿ってご応募いただければ動画を投稿することができます。

動画もタダでチェック!

愛車紹介!



チーム紹介!



イベント動画!



取材動画!



STYLEWAGON

**KCAR
SPECIAL**

K.S.W.
Keitai Style Wagon

三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F TEL 03-6897-4611 (受付時間/平日10:00~17:30)

※公式サイト(情報料315円税込み)及び、無料版(情報料無料)はiモード/EZweb/Yahoo!ケータイでご利用になれます(一部端末を除く)。※パケット通信料は別途かかります。※「iモード」及び「i-mode」ロゴはNTTドコモの登録商標です。
※「EZweb」ロゴはau by KDDIの登録商標です。※「Y!」ロゴは米国Yahoo! Inc.の登録商標です。※QRコードは一部ご利用にならない携帯電話もあります。※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

MARK MASTERS GO☆EZ CHEMICAL WHEEL TIRE CLEANER

DATA 価格:3480円 内容量:300ml

問:マークマスターズ ☎0532-39-8280 <http://www.markmasters.jp>

新作モノコレ



スプレーしてから拭くだけの簡単作業で しつこいタイヤホイールの汚れを払拭



洗車時にタイヤホイールも綺麗にしたいけど、タイヤワックスや排気ガスなどのしつこい油污れて、水洗いや市販のシャンプーだとなかなか落とせないってことない? そんなタイヤホイール洗いに悩んでる人にオススメしたいのが、マークマスターズから登場したタイヤホイール専用クリーナーの「ゴーイージーケミカル・ホイールタイヤクリーナー」だ。

専用クリーナーをタイヤホイールにまんべんなくスプレーし、浮き出してきた汚れを拭き上げることによって、落ちにくかったしつこい汚れを一気に拭き拭き拭き。ホイールはもちろん、特に落ちにくいタイヤ部分のワックスや黄ばみもしっかり落とせて、そのワックスなどによるタイヤの劣化の予防にもなるってワケ。スプレーして拭き上げるだけの簡単作業でOKだから、時間が無いときや、イベント会場などでも手軽に施工できる。さらにマークマスターズのお店では、専用のタイヤコーティングメニューも用意しているので、気になる人はぜひ!!

綺麗を長く保つにはプロの コーティングメニューがオススメ!!

マークマスターズでは、タイヤコーティングメニューも実施中。専用となる特殊コーティング剤を使用することで、適度なツヤと汚れの再付着を防止。Kカーであれば1台分(タイヤ4本)で3240円~(タイヤの状態によって異なる)。



タイヤと樹脂パーツが激変!



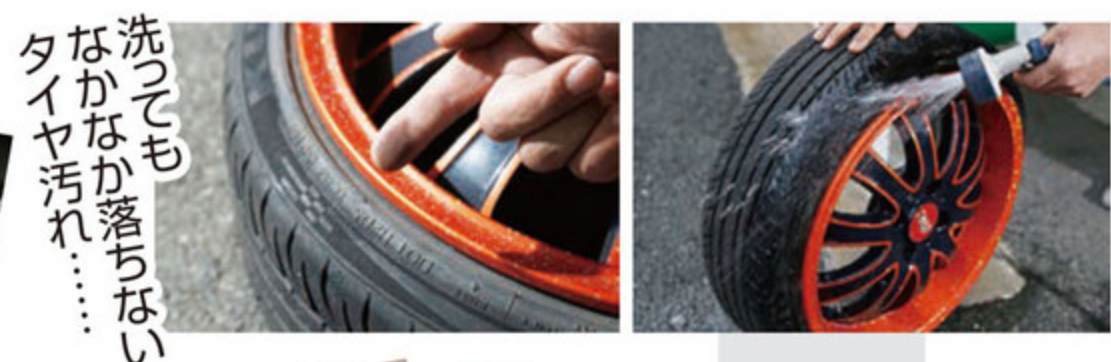
タイヤのみならず、樹脂部分にもコーティングが可能。樹脂のツヤを取り戻し、汚れもしっかりと防止してくれる。



住所: 愛知県豊橋市山田二番町31-1
営業時間: 10:00 ~ 19:30
定休日: 水曜日(年末年始、お盆、GW)
☎: 0532-39-8280
<http://www.markmasters.jp>

キャンピングカーや箱バン&Kトラをメインに、クルマの販売からドレスアップまで対応してくれるマークマスターズ。オリジナルブランドのバブリーも人気。

作業は簡単! 吹きつけて拭くだけ!



施工は水洗いなどせず水気の無い状態にし、タイヤホイールに直接スプレー。スプレーしたらしばらく置いて、汚れが浮き上がってきたらウエス等を使って拭き上げる。拭き漏れが無いように、注意しながらしっかりと拭き上げておこう。

ゴーイージーケミカルトリプルカーシャンプー

DATA 価格:3480円 内容量:300ml

タイヤホイールクリーナーのほかに、手軽に洗車&撥水コーティングできる専用カーシャンプーもあり。水洗いした後、シャンプーをスポンジにスプレーしてから磨き水で洗い流す。拭き上げのツルツルとした手触りと、コーティング効果は抜群。

洗車にはコレがオススメ!!



「テーマ別QUESTION」 恋人のクルマについて

ウッキー ??歳 兵庫県



彼氏の愛車は好き? 大好きです。知り合ったときには既に、全面にエアブラシが入っていて、驚きました。でも一緒にドレコンなどに行っているうちに愛着が湧いてきて、もしリメイクすることになって、なくなってしまうたら寂しくなるなって思います。

ドライブの思い出 色々な場所に連れて行ってもらってますが、行った先でなにかしたというよりも、印象に残るのは走っているとき。すれ違ったクルマに乗っていた小さい子どもやお年寄りが振り向いてくれると、ふたりで「また見られてるね」って嬉しくなります。

ふたりの将来は? いつになるかはまだわからないけれど、結婚したいなと思っています。結婚した後は、お金の面とかでドレスアップを休憩してもらおうことがあるかも知れないけれど、私も元々クルマ好きなので、できるだけ続けて欲しいなと思っています。

オーナーに聞く愛車の自慢点 やっぱエアブラシ。あと前後につけたESBのエアロ。このエアブラシのイメージにあうのはCLSのデザインしかないかなと思ってつけました。はじめにエアブラシをやったから、クルマの方向性が決まっちゃって、なにをやるにも悩みます(笑)。

名村勝彦 22歳 三重県



彼氏の愛車は好き? 好きですよ。特に足まわりが好きですね。ツラとかフェンダーとかがばっちり決まっててカッコいいなと思います。あとはボディカラーですね! この濃いグリーンって“名村”っぽいて感じします(笑)。私的にオーナーを良く表しているというか。

ドライブの思い出 彼のクルマに乗るのは、ドレコンに行くときくらいですね。普段ふたりで出かけるのはもっぱら私のクルマです。でも休みがなかなか合わないから出かけると言っても、近所でご飯を食べるくらいかな。一番の思い出は、岐阜の金華山で見た夜景ですね。

ふたりの将来は? 結婚したいと思っています。今は付き合って1年半くらいなんですが、彼のここが好き、ここが嫌いとかって一切なくて、ただ一緒にいられるだけで良いんです。彼が望むなら、結婚した後もドレスアップを頑張っけて欲しいなと思っています。

オーナーに聞く愛車の自慢点 今年の春にやったボンネットです。以前も使っていたお気に入りのフレーズを入れました。今はダクトを開けたりするのが流行っているので、プレスラインを入れたり立体的にして、造形でアピールするものにしました。今後は内装をやっていきなと思っています。

毎月ひとつのテーマを決めて、読者に聞く新コーナー「テーマ別クエスチョン」。今回はイベントに遊びに来ていた4組のカップルの彼女に聞いてみました。

山中皓平 21歳 愛知県



JE1 ゼストスパーク
平成21年式
職業:会社員
彼女の名前:松本寿香
交際歴:半年

彼氏の愛車は好き? ふふふ、もちろん大好きです。個人的にはKカーが好きなんです。車内の距離が近いから。彼のクルマは、エアロがすごいカッコいいなと思います。私自身、以前は彼と同じゼストスパークに乗っていて、今も乗っていたら同じバンパーを付けたいなって思います。

ドライブの思い出 う〜ん、普段乗りをしていないクルマなのでドライブ＝イベントですね。長距離移動が多いので、普段行かないようなところに行けるのが嬉しいです。でも夜遅い時間の移動もあるので、できるだけ眠らないようにしてドライブになるように頑張っています(笑)。

ふたりの将来は? これは半分夢のような話なのですが、クルマいじりなどの出費が落ち着いたら結婚できたらいいねって。3年後を予定しています(笑)。付き合ってからまだ半年なんですけど、友達でいた期間が長かったのでお互いのことをよくわかっていると思います。

オーナーに聞く愛車の自慢点 色とかバンパーとかたくさんあるんですけど、やっぱりガルウイングですね。なんでかって言うと、バンパーにも色にもこだわって、もうひとつ、それに負けない要素を入れたいなって思ったときにガルウイングしかないなと思ったんです。

カッキン 26歳 大阪府



MK21S パレット
平成21年式
職業:板金塗装
彼女の名前:Tomoyo
交際歴:4年半

彼氏の愛車は好き? はい、好きです。どこ? どこが好きって言われても困るなあ〜(笑)。う〜ん(しばらくの間考えて……) 青! クルマの色! あとは顔! クラウンのグリルが入っている顔かな〜インパクトあるし。とりあえずはそのふたつかな(笑)。

ドライブの思い出 付き合いたての頃、特に目的もなく関西をぐるっとまわったんです。奈良に入ったらすぐ出て、はい次は京都って感じでひと晩かけて走ったんです。そのドライブ中、ふたりきりでたくさん話したので、お互いのことがよくわかったんじゃないかなって思います。

ふたりの将来は? 多分、ゆくゆくは結婚すると思います。でも直して欲しいことがあって、のろのろ運転するんですよ。「法廷速度を守りま〜す」って。あ、それは良いことか。あと、飲みに行くと帰ってくるとお風呂にも入らないで絶対にすぐ寝ちゃうところを直して欲しいかな。

オーナーに聞く愛車の自慢点 今の仕様だとクラウンのグリルを入れたフロントまわりかな。今後はそのフロントをちょっと加工して、リアバンパーは完全に変えちゃいます。色も塗り直します。なので外装はほとんどやり直しですね。5月の終わりくらいには完成する予定です。

Kカードレスアップ熱烈応援マガジン♡

FREE!

第46号

月刊 KSP47

全国各地からラブリー♡ホットな情報をお届けする KSP47 メンバーが大活躍♪
トレンドに敏感な女の子たちのレポートはコ★チ★ラッ!! 早速イッテみよ~!!

KSP47
って何?

Kカーズスペシャルが
全国47都道府県に
それぞれひとりずつ
特派員を募集。選ば
れた女の子たちの目線で、ドレコンや
ミーティングのレポートをはじめ、愛
車のドレスアップ日記などを紹介して
いくコーナー。みんなでドレスアップ
の輪を広げていこうってわけ♪ 夢は
東京オートサロン会場で、全員集合の
オンステージをすること!

アクティブ
レポート!

年間620万人が訪れる 川越に来てね♪

奇遇ですなあ。仕事で1
週間の川越滞在を終えて
戻ってくると、KSP埼玉
県代表の中山知佳穂ちゃ
んから川越レポートが届きま
した(笑)。正に川越漬け
...なんてね。話を戻して
↓知佳穂ちゃんと言えば、
忙しい仕事のスケジュール
をやりくりしながら、カー
ドレスアップのほかに野球
観戦&応援、観光巡りとア
クティブに行動するイメー
ジだ。今月は埼玉県の観光
スポットのひとつ、川越レ
ポ拝見といきましょう。

蕎麦屋で
ランチして、有名な
「いも恋」食べました
^^

埼玉県代表♡
中山知佳穂ちゃん

お天気のい
い休日、代車で川越
散策に♡ やっぱ古い町
並みいいですね! 電車
の方がオススメですが、駐車場も
探せばあるので埼玉来られた
らぜひ川越に(//▽//) 老
舗のお店が楽しめるほか、
サツマイモが有名で
すよ♪



2月22日・日曜日

山口県代表♡あゆちゃん

3人目産まれました

2月20日17時頃に前駆陣痛におびやかされ、21日1
時に止まり仮眠…。朝5時55分に微弱陣痛が始まり、
間隔もバラバラで昼に病院行って、7~15分間隔で
子宮口1cmしか開いてない為、帰宅させられた(笑)
21日21時から岩国の相方の仕事場で相方と旦那
クルマをつついてる間に、私わ痛みと闘い、気づいたら
怒りをコンクリートにぶつけるという行動を…(笑)
23時50分頃に5分間隔の強い痛みにかわり病院に
電話。2月22日1時51分、3428gの元気な女の子が
産まれました!!(//▽//) これで、私も3児のmamaで
す!! クルマイじりも子育ても頑張ります(*'▽')
名前わ「美風(みな)」です(//▽//)/



出産
実況
レポ!



活動 レポート Report

LET'S
ON
AIR

from

3月21日・祝日
埼玉県代表♥
中山知佳穂ちゃん

や——っと 納車

待ちに待った愛車が納車されました。写真を掲載したかったけど、うまく撮れなかったのでもうしばらくお待ちくださいm(_ _)m ナビは先月あきなちゃんが特集されていた、最新のカロツツエリアのサイバーナビで、ドラレコ付きにしました♡



さっそく自分でいじる為に購入！ 内張りの外し方から色々と説明してくれるDVDですっ^^

念願のリトルグリーン♪

from

3月8日・日曜日
埼玉県代表♥
中山知佳穂ちゃん



久々にディズニーシーにも行ってきました♡ 念願のリトルグリーンまんを食べて、アトラクション満喫しました！



from

1月某日
和歌山県代表♥かあこちゃん

お久しぶりのかあこです！

花粉症に悪阻に撃沈中!! 旦那の軽トラリメイクしましたので画像何枚か送りますー(*^v^*) 今年はもっとレポ頑張ります(´Д｀)



from

3月9日・月曜日
神奈川県代表♥柏木彩ちゃん

肉食系 レポート(笑)



恵比寿にあるNIKU-AZABUに行ってきました!! そこで有名な『エアーズロック』200gの牛ステーキです!! 定員さんが焼いて一口サイズに切ってくれます(^^) そして肉が燃えます(笑) すごく美味しいですよ!! 気になる方はぜひ行ってみてください☆ ネギタン塩がかなりおすすめです(笑)

月刊 KSP47+1 のレポーターとしても活躍中

KSP47+1♥ MEMBER FILE

全国制覇まで
あと3人!



掲載者全員に
ステッカー
プレゼント!

スペシャルワンショット

略して...

スぺワン



今月もやってまいりましたスペシャルワンショットです。
ドレコンシーズンが開幕し、各地で新仕様のクルマがデビューしているのでは？
またこの春からドレスアップをはじめたというあなた！ 雑誌デビューはぜひスぺワンで！



リアシートを倒すと、スピーカーが。内装もオーディオでアピールする。



↑ みいムヴさん（滋賀県）
ムーヴカスタム（L150S）

統一感たっぷりのオーディオメイク!

ラゲッジからリアゲート内張りにかけてオーディオをしっかりと作り込んだみいムヴさん。今回、10月に生まれたお子さんの送り迎えに使うため、残念ながらイベント仕様から普段乗りに戻すことになったそう。「ここまでクルマを作ってくれたSHOPや旦那や友人にせめてもの恩返しと思い投稿しました」。

オーディオメイクは圧巻の一言。子育てがひと段落したらまた戻ってく……るはず？ そんな期待もこめて今月のスぺワン大賞を進呈!

編

足まわりで魅せる

前後異なる車高調でベタベタに落としたりしたムーヴカスタム「通学に使用してました」とリアアクスル、リアアームを加工し普段乗り重視仕様だ。



↑ 中島さん（静岡県）
ムーヴカスタム（L150S）

シーカブ・牙エアロをまとうワゴンR。「大人は驚いた顔で振り返りますが、子どもからは人気です」。今後はアクスル交換をしたいとか。



↑ GT-LIMITEDさん（鳥取県）
ワゴンR（MC22S）

注目度大の牙エアロ

コラボショット

ボーイング787と
友達のライフと!



← あおさん（岡山県）
ムーヴカスタム（L175S）

↓ 松島悠莉さん（群馬県）
ステラカスタム（RN1）

チーム“LIBERTY”そろい踏み!



春になったのでイメチェンします!



↑ 東條 翼さん（秋田県）
ピクシスエポック（LA300A）



↑ YURITANTOさん（神奈川県）
タントカスタム（L375S）

ピンクでラッピング

念願のマイスター M1Rをセット!



↑ アリババさん（福島県）
N-WGNカスタム（JH1）

アリババさんは念願だったというマイスターM1Rを投入した。「走行中にキラキラと輝くリムがなんともカッコいいですね」。

夫婦協力してDIYでD-UP



↑ リのやんさん(徳島県)
ワゴンR(MH21S)

できることは夫婦でDIYをしているというリのやんさん。内装は黒×オレンジでコーデし、ラゲッジにはオーディオをレイアウト。「今回足まわりを煮詰めて、ツラを出しました」。ワンオフのマフラーをお気に入りだとか。



夏仕様はお気に入りのホイールで!

↑ 蝶々花さん(島根県)
ライフ(JB1)

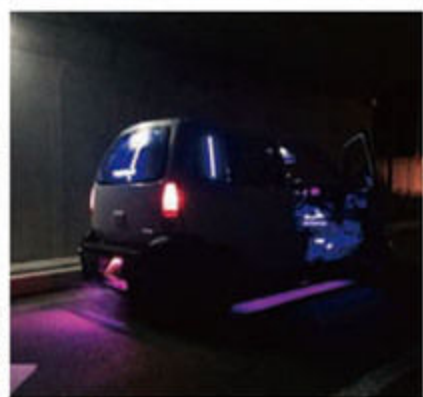
夏仕様に変更したライフの足元にはフローラルクロスセット。「ツラが甘いので、今後はスベサーかワイトレかましてツライチにします!」

2歳のお誕生日の記念に



↑ ayaさん(高知県)
ワゴンR(MH21S)

高級感溢れるクラウンゲリルがフロントフェイスの注目度をもてるayaさんのワゴンR。2歳のお誕生日に撮った記念写真を投稿してくれた。



3点異なるブランドのエアロを装着!

ベビーキャッツから、Fシックスセンス、Sジアラ、Rブラックマフィアに変更したワゴンR。アンダーイルミなどLEDメイクもばっちり夜でも目立てる仕様だ。今後はエアロを加工して存在感を出していきたいそうだ。

↑ 祀まきやん祀さん(宮城県)
ワゴンR(MC22S)

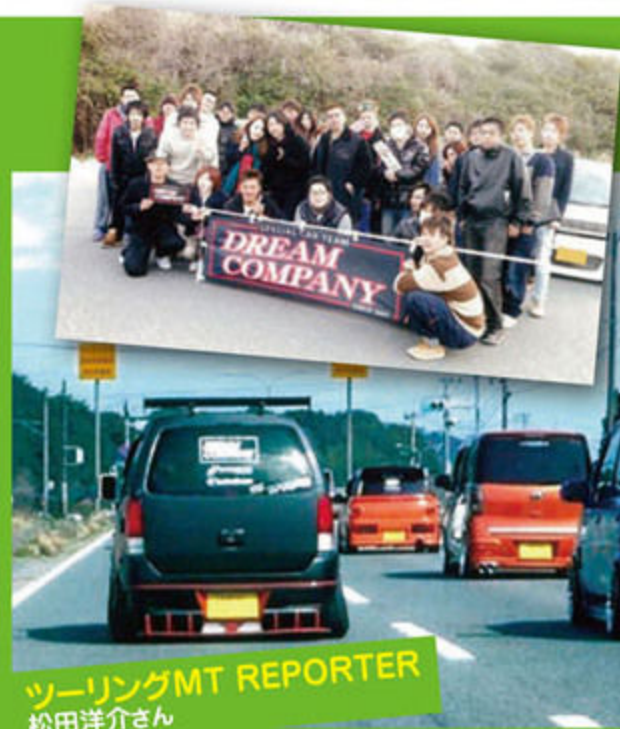
夜桜との見事なコラボ

サイドにキティちゃんや桜のエアブラシを入れた姫さんは夜桜とのコラボを披露。「今年もカスタムするさ! 若い方には負けない(笑)」



↑ 姫さん(福岡県)
ライフ

オフ会 & ミーティングレポート



↑ ツーリングMT REPORTER
松田洋介さん

佐賀県の松田さんが代表を務めるチーム、DREAM COMPANYが佐賀県の鳥栖から山口県の角島へツーリングMTを開催した。当日はチーム内外から30台が集結し大盛り上がりだった。「カスタム、チーム活動と頑張っていきます」。



松田洋介さん



青木さん

ONE night

REPORTER
toyoさん

2月28日にN-ONEオーナーズクラブ、onederland が関越自動車道三芳PA上にてナイトオフ会をおこなった。アンダーイルミなど各々が光モノメイクで夜仕様をアピール。N-ONEのほかにライフも参戦していた。



康成さん



松本さん



山浦さん



内川さん



さきさん

必要事項

●名前(ペンネームも可! 本名は必須!) ●ステッカーの送り先 ●電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップのポイント ●オフ会などは開催日時や次回開催の予定などできるだけ詳しく ※ナンバーの掲載を控えた方はあらかじめ消した上で投稿してください



郵送の宛先はコチラ!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカースペシャル編集部 スペワン係」

パソコン・携帯メールの場合はこちら
kcar.sp@does.jp

愛車自慢!
オフ会レポートなどなど!

投稿大募集

ケータイのカメラで撮影するときは
“最高画質”で撮影&送信してね!

スペシャルワンショットはドレスアップした愛車の写真やオフ会の様子などクルマに関わることを投稿を大募集(記載内容に不備があるもの、過去に掲載したことがある写真、公序良俗に反するものを除く)! 必要事項をよ〜く読んでどしどし投稿してくださいね!

