

KCAR SPECIAL

ドレスアップ実践教室
軽ONE STARS
NEW AERO COLLECTION
ドレスアップ de しゃべりまSHOW
ベース車博物館「MH21SワゴンR編」

実際に乗ってみて、その走りを体感せよ。
欲しい機能と求める車高で変わる
車高調選び。ココがポイント!!
オーナーたちの愛用車高調レギュラー
低いまま走る。足まわり

低空走行」を可能にした驚異の足まわり

実際に乗ってみて、その走りを体感せよ

乗り心地インプレッション

欲しい機能

走る
走れ
る
主役は
仕事



7 2015
July
VOL.26







新作情報も 盛りだくさん BRAND NEW PARTS

今、手に入るN-BOXのドレスアップパーツを完全網羅。個性豊かなアイテムでオンリーワンのN-BOXを作りだそう。



N-BOXドレスアップ完全ガイド

N-BOX STYLE

エヌボックス スタイル Vol.1

6月1日
発売予定

書店、コンビニで
お買い求めください

巻頭
特集

Nでくるま旅

お手軽車中泊からキャンピング仕様まで

Nシリーズの旗艦モデルとして絶好調の新車セールスを記録しているN-BOX。そのN-BOXの専門誌「エヌボックススタイル」が6月1日に創刊する。今回は第1弾として、新車の魅力から始まり、新作パーツ情報からDIYのやり方、ツライチ講座、お手軽メンテナンスまでN-BOXという人気車を多角的に紹介。今、現在N-BOXに乗っているオーナーも、これから購入を考えている人にも役立つ情報を満載しています。

さらに巻頭特集はN-BOXの広い室内空間を生かした車中泊やキャンピングの楽しみ方をレクチャー。車内をベット化するキットや使い勝手よく配置するテーブルなどは、工夫とアイデアがいっぱい。実際に趣味のスノボで車中泊しているオーナーにも取材してその魅力を語ってもらう。ドレスアップだけじゃない、N-BOXの新しい魅力を満載した1冊。ぜひ書店、コンビニでお求めください。





CONTENTS

「低空走行」を可能にした
驚異の足まわり



主役は走れる 車高調

..... 20



愛車のため、夢をつかむため

働くD-UP オーナー

2015
春

... 79



ドレスアップスタイルを大胆予想!?

S660仮想 ドレスアップ劇場

... 57

一車種限定ミーティングに突入

「N-ONE Spring Festival 2015」~春ワン~

..... 90

シートカバーの世界を調査せよ!

潜入! Kスペース in グレイス

... 106

The Masterpiece.

L802S オプティビクス

▶ 青山佑樹さん(千葉県)..... 127



■本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年4月現在)。■商品の価格は消費税抜きの本体価格と消費税込みの総額表記が混在しております。また、2014年4月1日から消費税率が変更になりましたが、税率5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求めください。■購入後のトラブルについて、出版元、編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

大好評車種別企画

オフ会レポート&デモカーが盛りだくさん

はっするハスラー 134

大好評連載

プロのアドバイスで脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室 63

月刊シャコタン新聞 68

ドレスアップお悩み相談室

何でもアンサー! 70

K-BREAK大林さんがメーカーの社長に突撃インタビュー!

ドレスアップdeしゃべりまSHOW 96

Kカーベース車博物館 111

現役オーナーに聞くシリーズ Vol.3

ドレスアップでムダ遣いをしない方法 116

テーマ別QUESTION

ぬいぐるまについて 174

KSP RECOMMEND

ワイルドorアーバン キミならどっちだ?

MKW・MK-36&MK-56 100

機能美を実現する街乗りスタイル!!

KCテクニカ・新型アルト用パーツ 132

事前エントリー不要のゆる〜いイベント

わくわくKスペランド2015 in 宮城 143

第九弾 大将戦、開催間近!

戦士よ、集え——。 155

ハートのキルトデザインが超キュート♪

ブイビジョン・ブイハート 168

HOT WHEELS

レクサーニエスライン/601P 102

レオニス/LV 103

ロクサーニ/バトルシップ4 104

NEW AERO COLLECTION

アスリート+S/JF1 N-BOXカスタム 156

サンクチュアリ・ロイヤルペイビー/LA600S タントカスタム 157

ピリキーノスペシャル/S500P ハイゼットトラック 158

新作モノコレ

カロツツェリア/サイバーナビ 105

ブラッセン/スタイリッシュウインカーミラーレンズキット 153

M.I.C/アパレルアイテム 173

情報満載

NEWS HEAD LINE 17

イベントカレンダー 72

超SCOOP! 88

全国ショップ情報局 118

今月の千客万来 122

情報スクランブル 124

NEW PARTS INFORMATION!! 170

LIVE! 660OWNERS

第48回D・S・U杯/第12回東西王座予選(K-CAR) 160

SUGO All genre Meeting 164

主役はキミだ!!

読者みんなの投稿企画

オーナーズサロン 75

珠玉のドレスアップカーを見よ!

軽ONE STARS!!! 144

ステッカープレゼント中!

スペシャルワンショット 176

編集後記 126

Kカーズスペシャルは

フェイスブックをはじめました!!

<https://www.facebook.com/kcarspecial>

Kカーローダウンの定番アイテムといえば車高調!
コストパフォーマンスに優れたモデルも多くなっているし、
何より車高などを自分の好みに調整できるのも魅力♪
今回は、車高調にクローズアップして、
選び方から現役オーナーのセッティング術、
人気メーカー車高調キット乗り比べなど
車高調の「いま」をお届けするぞ!!

主役は

走れる車高調





- 22 イdeal小若さんに聞く「車高調選び ココがPOINT」
- 24 走るためのノウハウが凝縮「OWNER'S SUSPENSION FILE」
- 43 人気メーカーの車高調乗り比べ「乗り心地インプレッション」
- 49 いま買える車高調キットを網羅「最新車高調カタログ」
- 52 車高調のカスタムだけでは終われない「低いまま走る足まわり」

PHOTO●伊勢馬場建次／井上 誠／ガンツ／木下 誠／藤井 修／西野キヨシ／渡部祥勝
TEXT●小泉聡志／清水 勤／Kカーズスペシャル編集部



車高調選び

ココがPOINT!!

「車高調がいい!」というのはわかっているけど、どれを選べばいいかわからない。ということで、まずは自分にとって最適なキットの見つけ方。求めるローダウン量や必要な機能を知って、ピッタリの車高調キットを見つけよう。

イデアル
小若さんに
聞く

以前は高根の華の車高調だったけど、10万円を切るモデルも多数登場し、一気に手の届く存在になった。とはいえ、各メーカーからいろいろなモデルが発売され、どれが自分に合っているのか頭を抱えているオーナーも多いハズ。というわけで、トゥルーヴァでお馴染みのイデアル・小若さんに、車高調選びのポイント聞いてみたぞ。

「まず第一に、車高の調整方法があります。ひとつはネジ式で、もうひとつがトゥルーヴァでも採用している全長調整式。値段でいえば、ネジ式が有利ですが、乗り心地やダウン量を気にするのであれば、多少高価でも全長調整式を選んだ方が、あとで後悔も少ないと思いますよ。」

どのくらい下がるかは、車種によっても変わってくるので一概にはいえないが、ローダウンを前提にするなら、全長調整式は決め手のひとつになるはずだ。

全長式か
ネジ式か
車高の調整方法を
選ぼう♪

POINT
1

全長調整式

乗り心地をキープして
ローダウンできる

ネジ式と比べると
高価なモデルが多い

ネジ式

全長調整式よりも
リーズナブル

車高の調整幅が狭く、
乗り味にも変化が

低くても乗り心地がいい 全部入り車高調キット

イベントユーザーはもちろん、街乗り派からも支持を集めるトゥルーヴァは、車高調初心者にもオススメのキットだ。その魅力は、なんといってもコストパフォーマンスの高さ。全長調整機能／減衰力調整／専用アッパーマウント（一部車種をのぞく）と必要な機能を備えながら、税抜き12万9800円という価格を実現していること。また、各ブラケットなどに軽量のアルミ素材を使用しているのもポイント。バネ下重量の軽量化は、快適なハンドリングに効果を発揮する。スズキ車／ダイハツ車など、人気のKカーに対応する幅広いラインアップも魅力のひとつだ。

Kスぺ的
IMPRESSION

まず最初に感じたのが、ローダウン車であることを忘れてしまうほど乗り心地がいいこと。当然、純正のふわふわした感じから比べると、硬い感じなんだけど、それは安定感の高さともいえる。例えば、車線変更したとき、純正では変なロール（横揺れ）を感じるけど、トゥルーヴァはしっかり収まる感じ。初めての人もオススメだ。

byある太郎



イデアル美穂さん

乗り心地インプレッション

FEELING
IMPRESSION



乗り心地が悪いのは ほぼリアの セッティングミス!

CAUTION



「よく乗り心地が悪いという話を聞きますが、多くの場合、リアの全長式ショックのセッティングができていないんです」と小若さん。「リアの車高を決めるのは、ショックではなくスプリング。全長調整式だからといって締めすぎると、ストロークしたときにショックが伸びきれないので、びよんとハネた感じになるんです」。とくにリアの乗り心地が悪いと感じたら、一度、全長式ショックのセッティングを確認してみることをおすすめするぞ。

イデアルのオススメセッティング法は、スプリングがややたついた状態で、ショックの全長を合わせる。短くしすぎないのがポイントだ。



イデアルのキットは、リアショックにも全長調整式を採用。ストローク量を意識してセッティングすれば、乗り心地が極端に悪くなることはない。

ストローク量は変わらない

全長調整式のメリットが、ロアブラケットで車高を変えても乗り心地をキープできること。ショックのストローク量を変えずに車高を下げられるのだ。

ネジ式は ここだけで 車高を調整

ネジ式車高調はスプリングのロアシートを上下させて車高を変える。基本的に調整範囲は狭く、ストローク量に影響が出るので、乗り心地にも響く。

ロアブラケットの形状も チェックポイント

車種によって変わるけど、全長調整式でもロアブラケットが貫通タイプの方が、車高を落とせる。袋タイプは下げ止まるので、下げ幅重視の人は、貫通式がオススメだ。

この分だけ 車高が下げられる

車高調整幅は、一番伸ばした状態と一番縮めた状態の差の範囲で行えるのが全長調整式。この範囲内であれば、自分の好きな車高にすることは自在。

全長調整式のメリットはここにある!



DEMOCAR » L175Sムーヴカスタム



デモカーのL175Sムーヴカスタムはトゥルーヴァを限界までローダウンさせたセッティング。車高調だけで、リアタイヤがかぶるほど下げられる(一部ダイハツ車)。装着ホイールは、ケイブレイク・リリスS-01(17インチ)。



IDEAL TRUEVA

イデアル●トゥルーヴァ

問●イデアル
☎0800-000-9999
<http://www.ideal-japan.net>

対応車種●Kカー多数
価格●12万9800円(税抜き)

鮮やかなブルーのブラケットが特徴のトゥルーヴァ。ほぼすべてのKカーに対応する、イデアルのスタンダードモデル。とはいえ、充実の機能も備える本格派。

36段階の減衰力調整とキャンバー調整機能を持ったアッパーマウント。キメ細かなセッティングを可能とする。

乗り心地の変化の少ない全長調整式。スプリングのロアシートを1枚として、最後の数mmをかせげるのも魅力。

リアの車高調整は、専用のアジャスターによって行う。L175S系などのダイハツ車は、これだけで相当下がる。リアにも減衰力調整機を装備。26段階とかなりキメ細かく乗り味を変えることができるので自分仕様になる。



車高調選び

イデアル
小若さんに
聞く

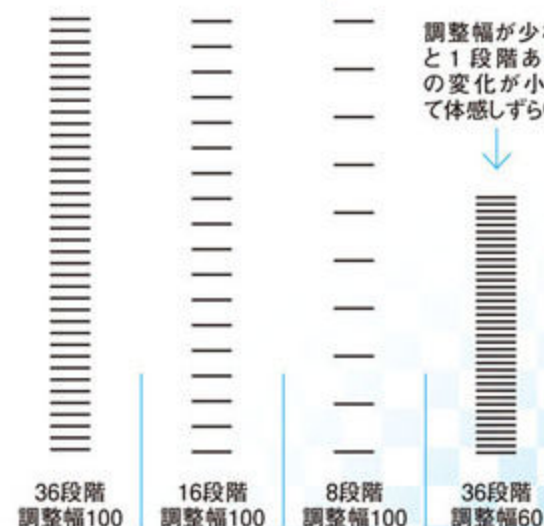
ココがPOINT!!

減衰力調整や
ピロなど十々の
機能をチェック

POINT

2

右につれて、1段階あたりの変化は大きいけど、キメ細かい調整ができない。



調整幅が少ないと1段階あたりの変化が小さくて体感しづらい。

乗り味を変えたいなら

減衰力調整機能



乗り味の調整を楽しめるのが減衰力調整機能。イデアルのキットの場合、前36/後26段階とキメ細かいセッティングができる。例えばフロントを硬め/リアを柔らかめなど好みに調整可能だ。

減衰力調整は調整幅も大事

減衰力調整で、実際に大事なのは調整幅。図のように、調整幅の範囲を段階数で割るので、調整幅が狭ければ、段階が多くても活かせない。逆に調整幅はあるけど、段階が少ないとキメ細かい調整が難しい。イデアルはしっかりと幅を確保し、36段階を活かせる性能を誇っているぞ。

アッパーマウント



ハンドリングが変わる

ブッシュ

アッパーマウントでもうひとつ大事なのが、圧入されているブッシュだ。大きく分けてゴムブッシュとピロボールブッシュがあり、どちらも一長一短。乗り味にもかわってくるので、使われているブッシュもチェックしよう。



キャンバーを付けたいなら

調整式アッパーマウント

スライド式キャンバー調整機能も、足まわりをどう仕上げるかによっては必要な機能のひとつ。車種にもよるけど、2度〜3度くらいのキャンバーが付く。センターロックタイプの車種は、別途調整機能付きアッパーを用意しているメーカーもある。

車高の調整方法の次にポイントになるのが、減衰力調整など、プラスαの機能。付加機能が増えれば、それだけ価格も高くなるので、自分には必要がないと感じたらその機能がないモデルを探すという選択肢もある。

「プラスαの機能が、多く詰め込まれているのがフロントのアッパーマウント。減衰力調整機能やキャンバー角調整機能、さらには使用しているブッシュによる違いもあります。例えば、キャンバーは付けないというのであれば、キャンバー調整機能のないモデルを選ぶのもあり。場合によっては、純正アッパーマウントを流用するキットにしてもいいかもしれません。ただ、予算に余裕があるなら、プラスαの機能が多くのモデルの方が、あとで「キャンバーを付けたい」など仕様変更したいときにも便利です。あとは、保証などもホームページなどで確認しておく、安心できると思いますよ」。

イデアル礼佳さん

バネもショックもショート仕様 スズキ系で低く乗るための必需品

乗り心地インプレッション

FEELING
IMPRESSION

スズキ車オーナーで“落ちると評判だったのに、思ったより落ちなかった……”という経験のある人は、意外と多い。それもそのはず、L175Sなどのダイハツ車と比べて、車高調だけでローダウンするのが難しいのがスズキ車なのだ。それを少しでもダウン量をかせごうと開発されたのが、トゥルーヴァ極。前後のスプリングをトゥルーヴァと比べて約20mmショート化。それに合わせてショックのストロークも短くし“低くてもしっかり動く足”を実現。「これ以上の低さを求めるなら、車体側の限界なので、リアアクスルなどを併用する必要があります」。

Kスぺ的 IMPRESSION

ファーストインプレッションは、トゥルーヴァと違って、ローダウンしたクルマに乗ってますぐという感じ。これは車種の違いもあると思うけど、バネレートが7kg/mmにアップしていることも関係している。ただ、ガチガチで乗れないというのではなく、適度に硬さがある感じだ。好みによって減衰力をややソフトにすれば問題ないはずだ。

byある太郎



この分だけ低くできる

実際にトゥルーヴァとトゥルーヴァ極のフロントショックを比べてみると一目瞭然。ロアブラケットの位置は同じだけど、アッパーの位置は極の方が下にくる。つまり、その分だけ下げられるということ。



スプリング長とストローク長を変更

トゥルーヴァ極の変更点は、スプリングとショックのストローク量。より下げられるように短くなっているのが特徴なのだ。



写真はMH23Sのリアスプリング。左から純正/トゥルーヴァ/トゥルーヴァ極の順。最初に説明したように、車高はスプリングが決めるので、落としたいのであれば短い方が圧倒的に有利だ。



POINT

3

もっと下げたい人は
スプリング長さも
重要！

「とにかく落としたい」となると、トゥルーヴァでは物足りない人もいるかもしれない。とくにスズキ車の場合、下げようとしても、リアが落ちきらないという話はよく聞く話だ。

「そんな悩みを解消しようと、トゥルーヴァ極を開発しました。ポイントは、スプリングの長さです。車高調といっても、とくにリアの車高はスプリングの長さで決まります。そこで、トゥルーヴァよりも短い90mmのリアバネを開発して、下げられるようにしました」と小若さん。

つまり、スプリングが短ければ車高が下がるというわけだ。ただ、短ければいいというわけではない。ショックの長さ(ストローク量)によって使えるスプリングの長さも変わるし、低くなるといことは、それだけ各部の干涉リスクも高まるということ。トゥルーヴァ極は、そのギリギリを突いたキットなのだ。



スズキ車の場合、かなり落ちると噂の車高調キットでも納得のローダウンができないこともある。そこで「トゥルーヴァ極でもダウン量が物足りないという人は、リアアクスルも交換するのがベスト」というように、車体の限界を超えて下げられるようにすることも、選択肢のひとつになってくるのだ。



スズキ車用リアアクスルは単体でも購入可能(7万6000円。税抜き)。MH23Sは50mmダウンと80mmダウンから選べる。キャンバー角は5度。

IDEAL NEO SHAPE KIT

対応車種●スズキ車多数
価格●21万9800円(税抜き)



イデアルでは、車高調とリアアクスル、さらにラテラルロッドと構造変更用書類がキットになったネオシェイプキットを用意。これぞ、まさに全部入り！

DEMOCAR » MH23SワゴンRスティングレー



トゥルーヴァ極のデモカーは、MH23SワゴンRスティングレー(ネオシェイプキットを装着)。前後とも全下げではなく、程よいダウン量で普段乗りで困らない車高にセッティング。装着ホイールはレオニスWX(16インチ)。



センタロック式をのぞき、アッパーマウントはピロを採用。キャンバー調整や減衰力36段階調整機能を備える。

車高を下げてでも乗り心地を損なわない全長調整式。トゥルーヴァ同様に、ロアシートはシングルフレートとなる。

極のために設定されたショートスプリング。トゥルーヴァと比べて約20mm短く、バネレートは7kg/mmにアップ。

リアは26段階の減衰力調整機能を備え、乗り味のセッティングが自由自在。調整しやすいダイヤル位置も特徴。

IDEAL TRUEVA 極

イデアル●トゥルーヴァクワミ

問●イデアル
☎0800-000-9999
<http://www.ideal-japan.net>

対応車種●スズキ車
価格●14万9800円

落ちないスズキ車のために開発されたトゥルーヴァ極。専用のスプリング&ショートショックで、低さを追求しているのが特徴。ブラケットは色鮮やかなピンクだ。





owner's
SUSPENSION
FILE
#01

シンプルイズベストの
走れる車高短!

Masahiro Inoue



ジェーラインのロアアームをセット。ゴールドのカラーは「あまり色を増やしたくなかったので、車高調と同じでちょうど良かった」という。



純正では差し込み式となるアッパー部。ピロアッパーをワンオフすることで、その窪みにピッタリフィットさせ、2本のボルトで固定させている。



フェンダー部は強度を考えツメの中に番線を入れてツメ折り処理。インナー上部はバンブしてもタイヤが当たらないようにカットして溶接する。



FRONT

これぞKカーローダウンの定番メニュー！



Tスタイルでワンオフした車高調はフルタップ式で減衰力16段階調整。バネレートは6Kを選択し、ガチガチではなく乗り心地重視で余裕のある走りを体感できる。

走る
ために——。



REAR



どうしても邪魔になってしまう燃料パイプはカットして逆に向けて装着して、タイヤから逃げるように配置。低車高には必要不可欠な加工といえるだろう。



ジェーラインのプレミアム8リアアクスルをキャンバー角10度でオーダー。上げ加工も施す。リアディスクブレーキ化は間もなく実現しそうだ。



リアもフロントと同じ6Kのバネレートを選択。マックスダウンよりも、全体のバランスを考えて、余裕を持たせた車高にセッティングしている。



リアのタイヤハウス内もキッチリと処理済み。フェンダーのアーチ上げはおこなわず、あくまでも純正フェンダー形状を維持し、16×6.5Jをツラウチでセット。

シンプルな外観にキッチリと落とされた車高。MH34SワゴンRをシックな大人のイメージで仕上げた井上さん。このワゴンRは新車で購入し、速攻でフェンダーツメ折りからスタートした。しかし、その他のパーツが揃うまで1年ほどかかり、今年の福岡カスタムカーショーの前日に完成したという。

さて、気になる足まわりはTスタイルのワンオフ車高調。「18才から4〜5年乗ったMH22SワゴンRもTスタイルでワンオフしていたんです。それまでいろいろな車高調を付けたんですが、納得のいくモノに出会えなくて、先輩からTスタイルの評判を聞いてもらって、MH22では自分の理想をカタチにできたので、MH34Sでは最初からTスタイルに決めていました」と井上さん。Tスタイルの田川社長に細かな仕様や思いを相談し、ワンオフというカタチで製作した。「純正のアッパーは形状が差し込み式なんですけど、キャンバーを付けたかったのでピロアッパーを形状に合わせてワンオフしています」とフロントで8度のキャンバーを効かせ、リアではジェーラインプレミアム8をキャンバー10度でオーダー。インナー等にも手を加えてガツツリと落とすことができた。しかし「今よりも3cmほどは落とせるんですが、どうもバランスが良くなくて、今の車高に落ち着きました」と余裕を持たせた車高をキープ。ガチガチではなく、しなやかな足を目指し、高速走行でも疲れを知らない。



モードバルファムのフォグまわりのイメージに違和感なく両サイドに200系マジエスタ純正フォグをインストール。



モードバルファムのフォルムを崩さずに短縮加工を施したフロント。ナンバーベース部はセルシオ純正を移植。



リアバンパーも上部の部分で15mmほど短縮加工。塗り分けられるキャラクター部はモードバルファムのフォルムのまま残している。



もともとそんなに大きくないモードバルファムのサイドステップはボトム部分で10mmの短縮加工を施している。



ホイールはVW純正BBSをシルバーに塗装。Tスタイルのブレーキキットはワンオフ加工で装着。



キラリと光るテールエンドはモードバルファムのダリアKテールエンド。80×52φオーバルデュアルを装着。



フロント8度、リア10度のキャンバー角でツラウチのセッティング。シンプルだけど、出すところは出すというメリハリの利いたスタイル。

owner's SUSPENSION FILE #01

MH34S WAGON R

平成26年式

SPECIFICATIONS

WHEEL●VW純正BBS(16×6.5J+45)
TIRE●クムホ(165/40-16)
AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工
EXTERIOR●ワイパー=レクサス純正
SUSPENSION●車高調=ティースタイル、リアアクスル&ロアーム=ジェーライン
BRAKE●キャリパーキット=ティースタイル
MUFFLER●ブローデザイン
MAKING SHOP●池田自動車



wner's
井上優大さん
(福岡県)

「リアのディスプレイキ化は目星がついたので、また当分の間このワゴンRは置きっぱなしになりそう」と語る井上さん。



高級感がにじみ出る シンプル^なドレスアップ

18才から4年ほどMH22SワゴンRに乗っていた井上さん。その後、このMH34SワゴンRまでに2台のセルシオを乗り継いだということで、セダンのイメージで外観を仕上げています。

装着するエアロはモッドバルファム「フアントム雅夢」。低車高のスタイルに合わせて、エアロのイメージはそのままにフロントで12mm、サイドステップで10mm、リアは15mmの短縮加工を施した。フロントでは200系マジエスタ純正フォグを加工してインストールし、「今のセダン、特にレクサス系ではみんな付いているので」とナンバー部には30セルシオ純正のナンバーベース部分を移設し、ちょっとした表情の変化を楽しんでいる。また、フロントワイパーもレクサス純正を装着。そしてオークションで手に入れたVW純正BBSホイールもレクサスLS純正シルバーでペイントし直し、美しい輝きを見せるなど、セダン、特にレクサステイストを外観のエッセンスとして取り入れている。

落ち着いた上質な外観に、余裕のあるしなやかな足まわりを組み合わせたMH34SワゴンR。セダン乗りがワゴンRをいじったら、をまさに具現化させた仕上がりといえるだろう。井上さん曰く「第1弾としての足まわりと外観が完成。今はオーディオレス状態なので、次は内装をやりたいです。ボディカラーも変えたいですね。エアロもやり直したい」とまだまだ進化を遂げそうなワゴンRなのだ。

出しで走るのが ガンコいい!!!

23S ACGONVR

Kaneyari

本来Kカーではできないようなことをやりたい。だからホイールは誰よりも太く深く、車高は誰よりも低く。しかもエアロは張り出し系。そのままの車高で滑るように走っていく。

「やっぱりバネの足の方が好きなんです。以前はエアサスだったんですけど、車体と地面とのクリアランスの感覚も掴めたのでもう大丈夫かなって。それで車高調に変えたんです」。

ところが、この車高調がまた「筋縄ではいかない。フロントのショックはMC用。合わせてナックルブラケットもMC用に。なので、ロアアームもナックルとの接合部を加工。言ってみれば「フロントだけはMCの足(笑)」。リアスプリングは普通車の純正品を加工して装着。ちよつと他ではお目にかかれないレベルの自己流カスタムメイド。

「MH23用のパーツは使いたくなかったんですよ。だって、それじゃ普通じゃないですか。以前クルマの中古パーツ屋に務めていたので、何が何に付くかっていう流用の知識は元々あったんです。あとは自作でやっているからできる仕様ですよ」。

写真を見ただけでもわかる相当な低さ。走っている間に腹下を擦るのもしばしば。フレームも純正より1センチほどは削れてしまっているという。それでもやっぱり車高は上げない。なにしろかねやんさんはガリガリ削りながら走るのが、本当は大好きなのだから……。というのはナインヨの話(笑)

他車種用パーツを組み合わせた独自セッティング



REAR



リアショックは前仕様のボルドエアサスのものをそのまま装着。色はボディに合わせてピンクに塗っている。ちなみに、底面が斜めなのは「以前擦ってしまって……」。



リアアクスルはチビ鬼製。上げ幅は「推定5〜6センチ」。元々は奥様が乗っていたMH22ワゴンRについていたものを、スイングアームもMH22に変えて装着した。



なんと普通車用を加工したというリアスプリング。しかも驚異の2.2巻き。「フェンダーとホイールの隙間に合わせた最適の長さです」。

owner's SUSPENSION FILE #02

張り

MH23
W



ロアアームはジェーラインwith
モードバルブに変更。大
きく車高を落とした際に生じ
てしまう足まわりの不具合を
補正するのが装着の目的。

走る
ために。



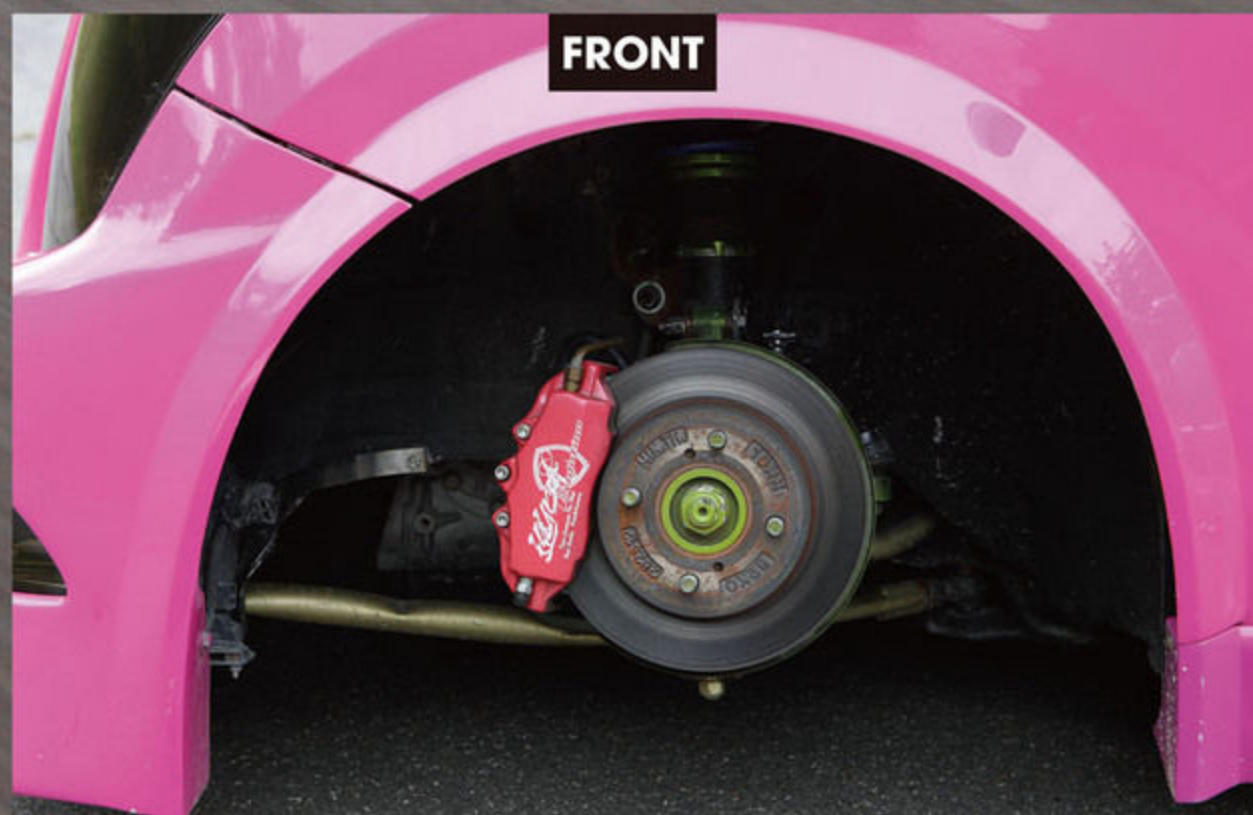
アップガレージのショックと
K'sBPAのスプリングを組み合
わせたフロントの車高調。しかも、シ
ョックはMCワゴン用。「短くて
落としやすいのも理由です」。



スタビリンクは元々175ムーヴ用
の社外品。「ただ、あまりに長過
ぎたので半分に切って左右で使
っています」。留め具部分は純正
ショックから切り取って溶接した。



これがロアアームとナックルア
ームの接続部分。MH23用とMC
用のため本来はつながらないが、
ロアアーム側を加工して取り付け
られるようにしてある。



FRONT



外向きで鳴らすことをメインに考えたトランクオーディオ。中央はウーファー。奥の二つがフルレンジスピーカー。ピンクの四角いパーツはホンドライバー。



ドア内張りは肘掛け下をくり抜いてメッシュ張り。ダクト感覚のアレンジ。純正モケット部分も張り替えている。



内装の配色は外装を反転させた「黒ベースの差し色ピンク」。天井はボタンドウンで仕上げ、シートカバーはグレイス。



MH23S WAGON R

平成22年式

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスター S1 (15×F9J-25、R10J-43)
TIRE ●ナンカン&フェデラル (F185/45-15、R195/45-15)
AERO PARTS ●F=ダブルブラッド・リアル&ケイブレイク・コンプリート&バタフライシステム・黒死蝶、S=エイムゲイン加工、R=ワンオフ
EXTERIOR ●グリル&オーバーフェンダー=オリジナル、ウイング=クイーンズエヴィデンス、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工、ボディカラー=オリジナルピンク (全塗装)
INTERIOR ●ステアリングカバー&シートカバー&フロアマット=グレイス、天井&ドア内張り=張り替え
SUSPENSION ●車高調=オリジナル、リアアクスル=ちび鬼
BRAKE ●キャリパーカバー=進化論
MAFFLER ●ワンオフ
AUDIO ●ヘッドユニット=アルパイン、アンプ=サブコ&ロックフォード、スピーカー=エレクトロボイス&キッカー&セレニウム
MAKING SHOP ●カスタムショップ DROP IN

wner's SUSPENSION FILE #02



フロントはダブルブラッド。ただし、開口部とグリルの上側の枠だけはケイブレイクのMH22用を移植している。



前仕様ではサイドカナードを付けていたが、「車高が低くなりすぎて外してしまいました」。ダクトは当時の名残り。



リアゲートのナンバーを開けると、まさかのドアノブ!? 18クラウン用の枠を移植した上からドアノブを再移植。



シーマ純正用のバルカンライトを移植し、インパクトを強めたヘッドライト。ウインカー下には面発光LEDを採用。



バイビジョンをイメージしたというリアバンパー。ただしモチーフはフロントエアロ。中央には迫力抜群のマフラー。



キットを使ってガルウイング化。「以前に乗っていたMCでもやっていたので、このワゴンRでもやれたかったです」。



「5本スポークだから」というのがエキップではなくマイスターを選んだ理由。J数とインセットはカタログ最大値。



オーバーフェンダーキットを使って膨らませたフェンダー。出し幅はフロント6センチ・リア8センチ。

往年の張り出し系VIPをベースにGT感を追加中。エアロはフロントがダブルブラッド、リアはモードパルファムがベース。「ダブルブラッドにしたのは全メーカーの中で一番大きかったから。内巻きや小振りはあるけど、好きじゃないんですよ。だから、今のエアロもリップだけ黒死蝶を移植してちょっと突き出したようにしてあるんです」。

リアバンパーはあえてフロントバンパーをモチーフにするという斬新な試み。核になったのは中央のマフラー。「これをどう真ん中に入れるか」を基準にデザインを確定。ナンバーを移設したのもそのため。しかも、エアロの製作はすべて自作だという。「ピンクのオールペンとフェンダーなどの溶接作業以外はすべて自分でやっています。以前はショップに出していたので、見よう見まねで（笑）。でも、ちょっとできるようなになると、だんだん楽しくなってくるんですよ」。

エアロの存在感を存分に高めるのは、オーバーフェンダーと圧巻の深リム。パツパツのツライチに合わせてありえないほどのイ



wner's

(・▽・)pかねやんqさん
(三重県)

かねやんさんと一緒に
写っているのは奥様の
桃子さんと愛娘の結音
ちゃん。「ワゴンRは現
在リメイク中です」。

インパクト抜群の走れる **GT-VIP**仕様



インパクトを演出。ところが、実はこのホイールはフェンダーを作ったあとに購入したという。
「元々ホイールに合わせて作ったフェンダーではないので全然入り切らなくて。キャンバーを効かせて無理矢理入れた状態に近いんですよ(笑)。足まわりがMCワゴンRになっているのも、加工済みのナックルアームなどでキャンバーをつけられるからってのが、実は一番の理由だったりするんです」。

owner's SUSPENSION FILE #03



OTHER



エンジンを上げたことによって、ABSの配管のうち1本だけに不具合が。そこで根元を延長するように加工し、問題なく作動するように補正をしている。

エンジン上げを施している菅野さんのタント・カスタム。エンジンマウントの形状は変えずに、切り上げるようなかたちで取り付け部分を持ち上げた。



車高調はジェーライン with モードバルファム。リアアクスルもジェーラインのプレミア8。そこで、純正を加工したロアアームもオレンジに塗装。イメージを合わせた。



タイヤハウス内は干渉する部分を切り上げ。「車高をガッツリ落としたままでの走行」を可能にしている。

走行中にドライブシャフトが干渉しないようフレームをトンネル加工。タイヤが跳ねても当たらないようにしている。



FRONT

走る
ために

低車高のカリスマ、フル・ジェーライン仕様

REAR



スプリングはリアもジェーライン製に変更。短いものに替えることで、車高をさらに落とすのが狙い。ショックはそのままジェーライン with モードバルファムを使用。



リアアクスルはジェーラインのプレミア8。上げ幅は設定中最大の40ミリ。純正バンパーのまま抜群の低さを実現。



「もうちょっとでタイヤやホイールに当たりそうだった」燃料パイプ。そのため安全のため奥に移設している。



車高を落としたことで狂ってしまったヘッドライトのオートレベライザー。加工を施して問題なく使えるようにした。

「152ムーヴから175ムーヴ、そしてLA600タントカスタムへ。その間、足まわりはすべて車高調。「いつだって低いまま走っていたい」から、エアサスは付けようかと思ったことすらない。ただ、日常的に走るために約束事がひとつだけ。それは「運転に支障がないようハンドル1回転は絶対」ということ。実は今の足まわりも、性能的にはまだまだ「ローダウンの限界」というわけではない。本当はもう少し落とすことができるのに、あえて下げていないという。

「今の時点ですでに1回転ですからね。これ以上下げたらもうハンドルが切れなくなってしまう。そうすると常に切り返しが必要になるじゃないですか。それが嫌なんです。それに低ければ低いほど良いという考えでもないですから。やっぱり車高は見ただ目のバランスです」。

そのために、車高調やリアアクスルなど足まわりを構成するパーツはジェーライン製を選択。加えて、干渉していたインナーは切り上げ。さらにドライブシャフトのバンザイを解消するためロアアームに加工を施しただけでなく、より安全に走り続けるため約2センチほどのエンジン上げまで施す。求めたのは落ち幅と乗り心地の両立。

「確かに入れないコンビニがあったり行ける場所は限られてしまっています。でも、普段も乗れるぐらいの車高で限界まで低くしたい。だって、これが私にとっての「純正」ですから(笑)」。

東北仕様を地で行く
**快適に
走れる**車高短!



LA600S Madoka Kanno
ANTO
CUSTOM



平成26年式 LA600S TANTO CUSTOM

SPECIFICATIONS

WHEEL●ジェーライン・JRD RD-M9(16×F6.5J+48、R6.5J+23)
TIRE●ルッチーニ(165/40-16)
AERO PARTS●F=純正オプション
EXTERIOR●テールレンズ=エムプロ、各部メッキ&マットブラック塗装
INTERIOR●ステアリングカバー&シートカバー=グレイス、フロアマット=ジェーライン、各部レース塗装&ラップ塗装、天井=張り替え
SUSPENSION●車高調=ジェーラインwithモードバルブファム、スプリング&リアアクスル&ロアアーム=ジェーライン
BRAKE●キャリパーキット=ティープラス
MUFFLER●ライツ
AUDIO●ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ=アルパイン、スピーカー=アルパイン&ロックフォード、ウーファー=ロックフォード
MAKING SHOP●ティープラス、ジェーライン



天井は配色や張り替え生地の質感をシートカバーに合わせる。中央の小物入れはレース塗装。



「自分で色が選べるのが良くて」シートカバーはグレイス。なのに、なぜかネックパッドだけM.I.C.「これはたまたま」。



「レッドカーペット風の高級感を出せそうだと思う」フロアマットはジェーラインを選ぶ。



ダッシュマットやステアリングカバーなど、インテリア用のアイテムもグレイスで統一。



フロントバンパーは敢えての純正。ただしグリル下のモールだけはボディ同色に塗ってからメッキを加えている。



サイドモールは自作で装着。両側合わせても約2時間ほどで完成。「でも、もう自分でやらなくてもいいかな……」。

wner's

SUSPENSION

#03



雑誌を見てひと目惚れしたというコーリンプロジェクトのテールレンズ。「発売前に買いました」。



フェンダーがガッツリとリムまでかかった足まわり。低車高感を大きく高める要因ともなっている。



「見た目がちょっと変わればいいのか」と探していたオーバルのマフラーカッター。最終的にはライツに決定。

元々欲しかったリムありのホイール。ジェーラインのJRD RD-M9は見た瞬間に「コレがいい!!」と決めたという。



wner's

菅野まどかさん(福島県)

「175ムーヴがだいぶ増えてきたのでLA600Sに乗り換えました」というまどかさん。ただ、「樹脂フェンダーは完全に誤算でしたね(笑)」。

派手なのは好きじゃない。だから理想はシンプルだけどカッコいい。つまりは仙台仕様。
「純正のままでも十分カッコいいと思うので、あえてフロントバンパーは変えずに。その分、足まわりにはこだわってます」。

それは何も低車高で走るための技術的な面だけじゃない。見た目に関して、こだわりの抜いた仕様。それがよく表れているのがジェーラインのホイール。まず、そもそもが限定色。ところがその場合はピアスボルトが黒。それを特注でシルバーに変えた。求めたのはスッキリと大きく見えるという効果。さらにTプラスのブレーキキャリパーはプレミア8と同じオレンジで塗装。ホイールの奥にチラリと顔を覗かせるアクセントとした。

ただし、男前狙いの外装に対して内装はかわいらしくをテーマにメイク。このギャップがタンクト・カスタムの魅力を大きく引き立てているのは間違いない。

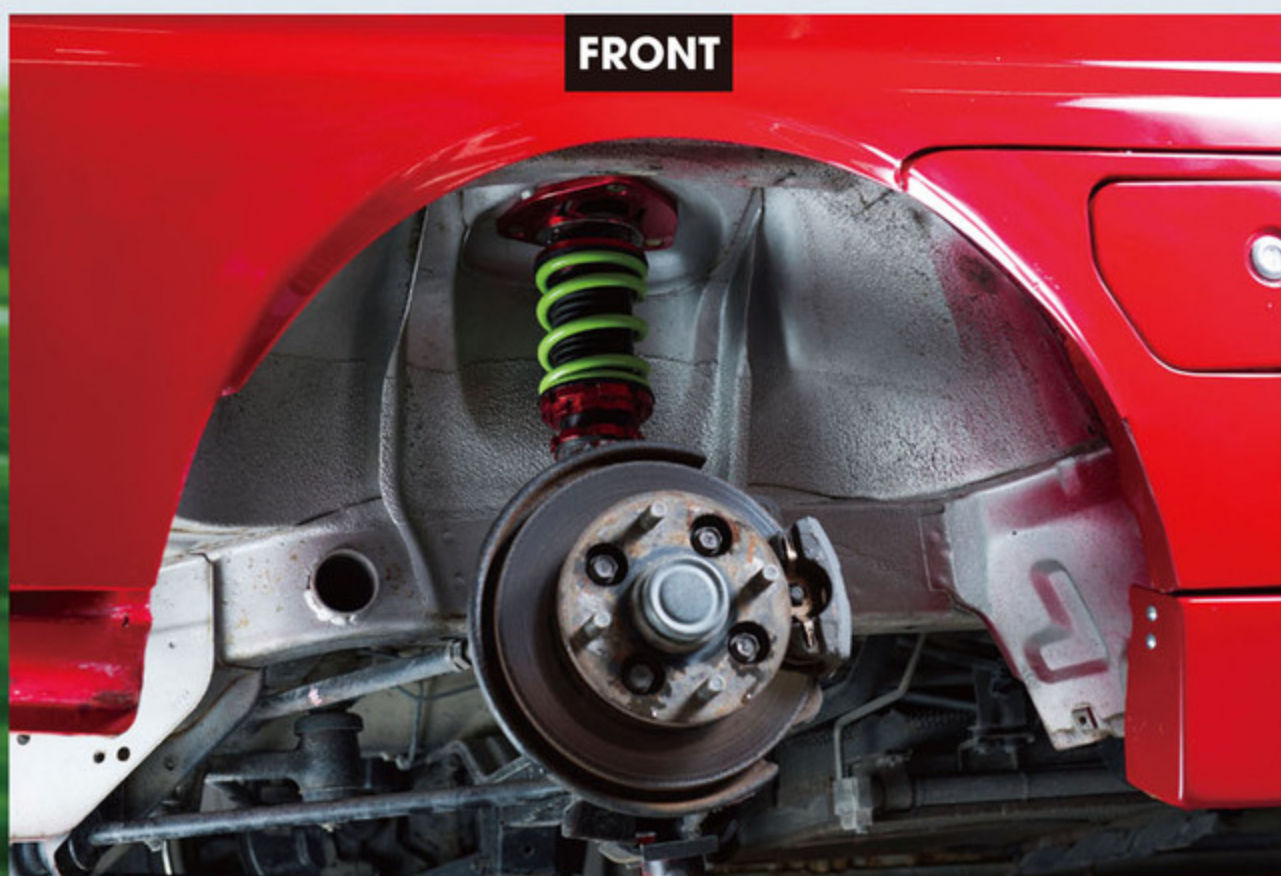
「内装のポイントはピンク。ムーヴのときから内装にピンクを差していたので、今でも黒×ピンクの組み合わせにしているんです」。天井の小物入れやピラー、ドア内張りには塗装仕上げ。というても、天井小物入れやピラーはレース塗装で仕上げ、ドア内張りだけはラップ塗装。これは内装がくどくなりすぎないようにを防ぐための工夫だという。

「実は今、トランクオーディオを製作中なんです。しかも自作で。完成予定は夏ぐらいかな？他の場所も少しずつでもいいから自作で作っていききたいです」。

ディテールにこだわった

シンプルスタイル





FRONT



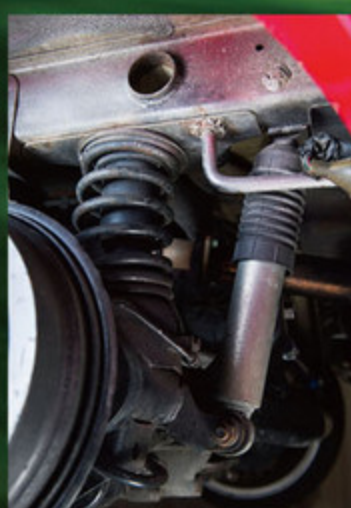
前の車高調がヘタってきたので、フロントだけ購入できるシュピーゲル製に変更。インナー加工以外は基本ノーマルのまま。



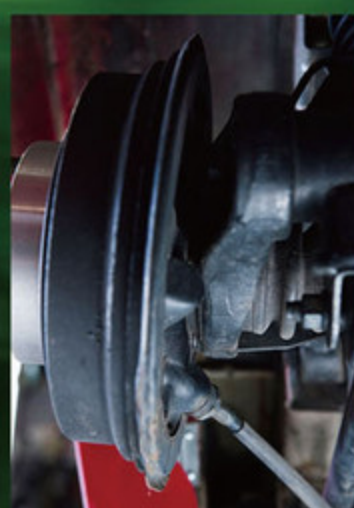
ちょうどいい車高を作り出すため、スプリングはバネレート6K、10cmの326パワーのショートタイプに変更している。

自ら導き出したツラで
走れる足まわり

走る
ために——。



いろいろ試してベストな乗り心地となるアルファロメオ用社外品ショック。かなりショートだ。



リアアックスルではない51エブリイ。ハブ取り付け位置の下側にワッシャーをかませてキャンバーを付ける。



REAR



クスコ製のワゴンR用を加工したラテラルロッド。やはり、これだけ車高を下けるとラテラルロッドは必需品。

DE51V
EVERY

Garenman

ツライチで走る
スタンス系エブリイ

owner's

SUSPENSION

#04



このDE51Vエブリイとガレモンさんの付き合いは13年。もうありとあらゆる仕様でドレスアップを積み重ね、現在のスタイルに辿り着いたという。

もちろん、足まわりも数多く試している。現仕様はフロントにシュピーゲル車高調と326パワールの10cmで6Kのショートスプリングを合わせ、リアにはメーカー不明のエブリイ用ダウンスプリングを加工し、リアショックには何故かアルファロメオ用社外品を組み合わせる。最初はダウンサス、その後シルビア用の車高調でいろいろなスプリングを試したり、リアも様々な長さや固さのショックを試して、最終的にアルファロメオ用がピッタリとハマったという。

「前の仕事が解体屋だったので、いろいろなものが転がっていたんです。だからいろいろと試すことが出来ました。その経験であまり硬すぎず、柔らかすぎない足に辿り着きました」とガレモンさん。もちろん、インナーは前後ともに切り上げて作り直し「リアはスライドレールの下まで切り上げて、ストロークしても当たらないようにしています」。また、MRなのでリアはハブの、下側にワッシャーをかませてキャンバーを効かせた。13年間の経験から完成した足まわり。「決して乗り心地は良くはないですが、今が自分の中では一番いいかな。以前は後ろがものすごく跳ねていたんですが、アルファロメオ用にしたらかなり改善されました」と現仕様に満足している。

もともとハイエースが好きだったガレモンさん。18才でハイエースは高価だったので、似ているカタチを探して見つけたのが、このDE51エブリーだった。「ノーマルに近いキャル系スタイルの中古だったんです」。

その後、あらゆるジャンルを経験。ちなみに2コ前は前後延長張り出し系エアロ&巨大なウイングのバンニング仕様。室内もフロアリングを自作していた。1コ前はV1P系でプロスターエアロを加工装着。アリオン製ブリスターフェンダーでワイド&ロースタイルを演出。

そして現仕様が「なんて言うんですかね？ 自分の好きなやりたいことをやっているだけ」と前仕様からガラリとイメージを覆すスタンス系。「次はどうしようかと、たまたま嫁と絵に描いていたデザインと同じカタチだった」とフロントエアロは取り付け部分にエブリー用エアロを使い、ケイブレイクMH34SワゴンR用ゼロカスタムをニコイチした。サイドでは純正ボディの内巻き感が嫌で「プレスラインから下半分をカットして、フラットになるように引っ張り出した」と迫力のワイド感を創造。サイドステップもCT用を加工し、美しいポリウム感を演出する。

オーバーフェンダーはフロントを鉄板、リアは発泡ウレタン&FRPで造形。15x7.5Jマインス5というCSTプレセディオデーモンキャンバーをタイヤツラでマッチングさせている。

旧規格ボディに最新のエアロで **今風スタイル**をメイク!





DE51V EVERY

平成6年式

SPECIFICATIONS

WHEEL●CST・プレセディオデーモンキャンパー(15×7.5J-5)
TIRE●ハンコック(165/45-15)
AERO PARTS●F=アリオン&ケイブレイク・コンプリートゼロカスタム(MH34S用)、S=CTワゴンR用、R=クイーンズエヴィデンス・クイーンズアンビエント(MH21S用)
EXTERIOR●フェンダー=オリジナル、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=E52エルグランド用、ボディカラー=バイブブランドレッド(全塗装)
INTERIOR●ステアリング=イタルボランテ、インパネ=ウッド調、フロアマット=自作
SUSPENSION●車高調=シュビーゲル、フロントスプリング=326パワー、リアショック=アルファロメオ用、リアスプリング=エブリイ用カット
MUFFLER●テールエンド=ワゴンR用、タイコ=柿本改(ムーヴ用)
AUDIO●ヘッドユニット=イクリプス、スピーカー=カロτζェリア
MAKING SHOP●K-magic



ボディの下半分をフラットに引っ張り出し、CTワゴンR用サイドステップを加工し美しくつなげるサイドビュー。



取り付け部はアリオン製を使い、ケイブレイクゼロカスタムを加工。センター部をカットし、サイド部を作り直している。



リアバンパーはMH21SワゴンR用のクイーンズエヴィデンス。ナンバーポケット部をスモーキングするなどフル加工。

wner's SUSPENSION FILE

#04



フロントフェンダーのボディ側は大きくカットされ、バンパしてもタイヤとの干渉を未然に防いでくれる。



E52エルグランド用の社外LEDテールを横にして埋め込んだフルLED仕様のテールランプ。



極太ホイール&引っ張りタイヤとタイヤツラで造形するオーバーフェンダー。このムッチリ感がたまらない。



15×7.5J-5という極太サイズのCSTプレセディオデーモンキャンパー。以前はマークⅢの8J-17を履いていたという猛者だ。

フロントはピロアッパーで3度、リアはキャンバーボルドで5度を演出する前後キャンバー。フラット化されたサイドビュー&オーバーフェンダーとベストマッチング!

wner's

ガレモンさん
(滋賀県)

自宅ガレージ“ガレージモンフィス”で日々エブリイをいじり倒しているガレモンさん。大抵のことなら自作でこなしてしまう。







乗り心地インプレッション5例

サスペンションはローフォルムを生み出す欠かせないアイテムである前に、車重を支え、路面からの衝撃を吸収する大切な機構だ。つまり乗り心地を大きく左右するのもサスペンション。それを知るには、もう実際に乗ってみるしかない! ことでKスペ編集部員が実際に運転してみてその乗り心地をレポート!

**FEELING
IMPRESSION**

実際に使っている
オーナーの
レビュー付き
カタログも収録!

SPIEGEL

FINAL KONNEXION

BOLD WORLD

BLITZ

SHO PRODUCE

街乗り&スポーティを高次元で両立!



Kスぺ的 IMPRESSION

デモカーは話題の新型車アルト。ワゴンRなどに比べてとにかく軽いから、ショックがやや硬めなのもあって、段差を乗り越えるとリアが跳ねる。ステアリングの反応はクイックで、目線も低いからまるでスポーツカーに乗っているかのよう。ミッションがMTなのもあるかも知れないけれど運転し終わったとき、あ〜楽しかったと思った。

byカワグッチ

Spiegel PRO-SPEC NEO

シュピーゲル●プロスペックネオ車高調

問:シュピーゲル ☎048-970-2800 <http://www.spiegel.co.jp>



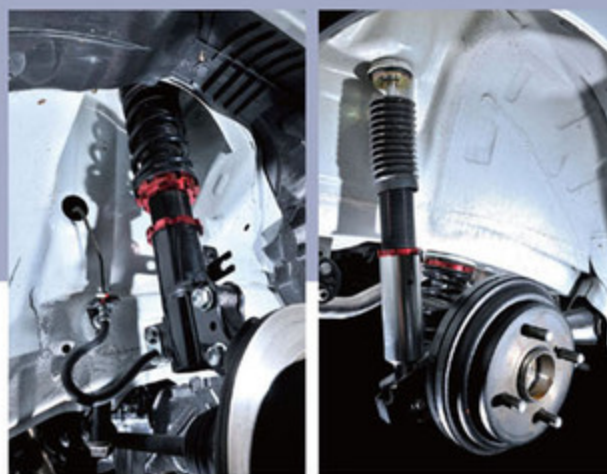
Spiegel PRO-SPEC NEO

対応車種●Kカー多数 価格●6万9800円(税抜き)~

ショックは耐久性に優れた単筒式を採用。そのほか全長調整式、減衰力調整機能など欲しいスペック全部乗せ仕様ながらリーズナブルな価格は魅力。



DEMOCAR▶HA36V アルト



現行アルトはアッパーレス車なのでアッパーマウントは付属しない。撮影に使ったキットは試作品で、製品版ではブラケットがブラックにカラーリングされる。デモカーは前後とも50mmのダウン。



スプリングにかませるアジャスターで車高を調整する。一部車種ではバネレートが変更可能。



フロントはアッパーマウントでキャンバー調整が可能。純正アッパーを流用する車種もあり。



ショックのネジ部には防錆加工が施されており、ロックシート、ロアシートの固着を防ぐ。

Kカー専門ブランドであるシュピーゲルが特に得意としているのが足まわり。車高調ならプロスペックというシリーズから、入門者向けに「ベーシック」、スポーツ走行を楽しみたい人には「ライントレース」と多様なニーズに対応できるよう幅広くラインアップしている。

今回人気のプロスペックネオに新型アルト用が追加設定された。このプロスペックネオはタウンユースでの快適性に重点を置いたセッティングとしつつも、サーキットでのハードな走りにも対応してくれる。減衰力はフロント30段階、リア24段階というきめ細かな調整が可能。新型アルトはドレスアップベースとしてはもちろん、スポーツ走行を楽しみたい人からも注目される車種だけに、どっちに路線に振っていこうかなと悩んでる人も多いはず。そんなときは街乗りとスポーツ走行のいいとこ取りができちゃうこのネオを買っておけば間違いのないってわけ。ワゴンRなどのワゴン車向けにはプロスペックワゴンという名前でラインアップされているので、そちらをチェックしてみて。





リアはスプリングアジャスターで車高を調整する。バネにはイエガーのロゴがあらわれる。



キャンバー調整可能なピロアッパーマウントが装備される。一部車種では固定式となる。



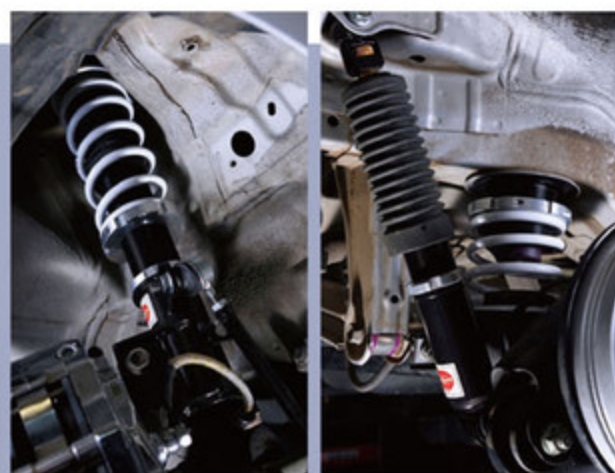
減衰力は20段階調整。リアシートの乗車人数や積荷などさまざまなシーンに対応できる。

程よく落として 走りもスポーティに！

スポーツメイクでおなじみファイナルコネクションから登場した待望の新ブランドがイエガー。“熱心な”という意味を持ち、これまでに上げバネ、軽トラ車高調などをラインアップ。対応車種も続々追加中で、注目度必至のブランドだ。

今回登場したのはワゴンタイプのKカー向け車高調。これまでに、とにかく落としたい人向けにリアアクスルキットと専用車高調のセットがリリースされているが、今作はサス交換のみでのローダウンを想定して開発された。イエガーの開発担当者曰く「アクスルキットとセットの車高調よりもショックとバネを長くしました。ダウン量では劣りますが、ほどよく落として、さらに走りも良くしたいという人にはこちらがオススメです」とのこと。またイエガーシリーズには、ファイナルコネクションがこれまで培ってきたスポーツマインドを存分に注入している。「なかでもこのキットはスポーツ振りのセッティングになっています。クイックな挙動とキビキビとした走りを楽しんでいただけたと思います」。

DEMOCAR▶MH23S ワゴンR



デモカーは前後とも60mmダウン。静音性を高めるパーツも充実しており、バネ用の「サイレントラバー」と専用バンブラー「ウレタンバンブラー」を装備（価格は問い合わせ）。



イエガー●Kカーサスペンションキット

EAGER K-CAR SUSPENSION KIT

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533
<http://www.finalkonnexion.co.jp>



K 的 IMPRESSION

ステアリングを切ると、素早くクルマが反応してくれるので運転していて楽しくなってくる。スポーツ色が強いと聞いていたけれど、ショックはやっぱり少しだけ硬めの印象。しかし突き上げるような感じはないので、ドレスアップカーで普段乗りもしつつ、ちょっぴりスポーティな走りをした人にはぴったりではとの印象を受けた。

byカワグッチ

Kスぺ的 IMPRESSION

装着したホイールは16インチで、車高はリア全上げ状態にしフロントはリアにあわせたセッティング。減衰力は真ん中の16段に設定し走行。結構車高が低い印象だったが、固いという感じは一切なく、ちゃんとストロークしながら安定感のある走りが楽しめた。街乗りであれば、このくらいの減衰力が丁度良い設定だと感じる。

by ム

高性能ダンパーで 走りを支える!



BOLD WORLD ABSOLUTE DS NEXT

ボルドワールド●アブソリュートDSネクスト

問●ボルドワールド ☎0868-74-1221
<http://www.boldworld.co.jp>



BOLD WORLD ABSOLUTE DS NEXT

対応車種●Kカー多数 価格●19万8000円～(税抜き)

全長調整式に減衰力32段階調整となるアブソリュートDSネクスト。軽量かつ高剛性なスチールのケースやロッドを採用し、耐久性の高さも魅力的。



リアは調整可能なアジャスターが備わり、バネレートは26Kまで変更可能。



フルタップ式となる車高調には表面クローム仕上げのロア&ロックシートを設定。



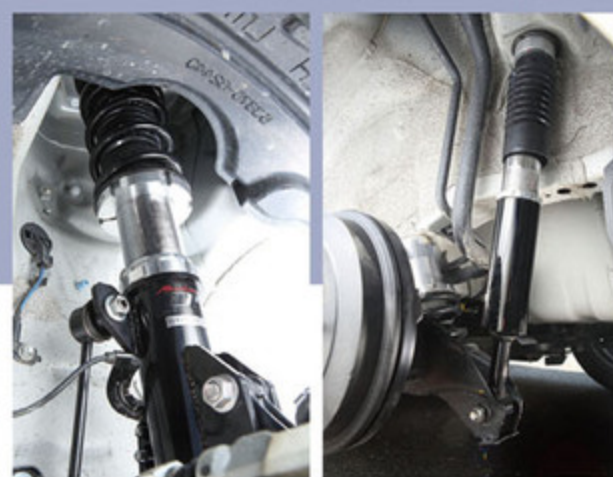
車種によってはゴムブッシュタイプとピロボールタイプの設定もある。



正立式となるショックアブソーバーは、長さの調整が可能でストローク量も確保。



DEMOCAR▶LA150Sムーヴカスタム



装着デモカーは新型となるLA150系ムーヴカスタム。バネレートはフロント5Kでリアは6K。フロントはアップバーでのキャンバー調整が可能で、バネレートの変更もフロントのみ可能。

モータースポーツシーンにおいても活躍をみせる、ボルドワールドの人気車高調といえば、この“アブソリュートDSネクスト”だ。スティックに走りを目指すモータースポーツで培ったテクノロジーを、市販モデルにフィードバック。全長調整式や減衰力調整などの充実した機能性に加えて、耐久性や確かなストローク量など“ネクスト”になったことで、精度を徹底して高めることにより、ロングライフでも楽しめる車高調となっている。

また、低いまま走るというオーナーの要望にも応えるため、低車高セッティングと減衰調整だけでなく、バネレート変更にも対応。価格変更なしで26Kまでセレクトできるなど、ドレスアップフリークには特にウレシイところ。車種によってアッパーマウントを設定し、ゴムブッシュタイプ、ピロボールタイプをラインアップ(一部車種は純正アッパー)することで、乗り心地とキャンバー調整も可能。今回装着したムーヴカスタムをはじめ、新型車の対応も充実している。





スプリング&ロックシートはアルマイトレッドとし、特殊塗装でコーティングされたブラケット。



減衰力調整ダイヤルでは32段階の調整が可能。車種によってはアッパーマウントを設定。



車種ごとに設定されたスプリングレートにより快適な乗り心地を実現。プリロード調整も可能。

バネとショックが別体式となるリアは、アジャスターでの車高調整が可能。フロント同様にリアも車種ごとに最適セッティングが施される。

BLITZ DAMPER ZZ-R

対応車種●Kカー多数

価格●14万5000円(税抜き)～

全長調整式に単筒式となるダンパーZZ-R。高性能かつ高剛性なハイスベックモデルとしながら、手頃な価格設定も魅力的。



Kスぺ的 IMPRESSION

実装インプレは、ダンパーZZ-Rを装着したブリッツデモカーのN-ONEプレミアム。程よくローダウンされた状態に、タイヤホイールは16インチ(165/50)を装着。減衰力は比較的柔らかめの設定で走行したが、フワフワ感のないしっかりした印象。コーナーでも不快なロール感はなく、踏ん張りが効くことでスムーズに曲がることできる。

by ム

スペックDSCでより細かくセッティング!



車内から減衰力を自在にコントロールできるスペックDSCモデル。ステッピングモーターを採用し、最大で96段階の減衰調整が可能。ダンパーZZ-Rセットで20万5000円～(税抜き)。

充実の多機能モデルで 自分好みの走りを実現!

街中や高速道路に山道など、クルマが走る走行ステージは常に同じというわけではなく、その場所によって路面は変化し乗り心地も変わってくる。ブリッツのダンパーZZ-Rは、そんな幅広い走行ステージにおいて、常に最適なセッティングを可能にしてくれる車高調だ。

ダンパーZZ-Rは、好みのスタイリングを可能としながらサスペンションのストローク量を犠牲にしない全長調整式に、しなやかな走りを実現する単筒式(モノチューブ)と減衰力32段階調整とした多機能モデル。さらに、車種ごとに走行テストを繰り返すことで、クルマに最適なセッティングを追求しているのもこのモデルのポイント。車高調デビューのオーナーがいきなり装着しても、満足できるスタイルと走りを楽しむことができる。

スペックDSCモデルでは、ステッピングモーターの電子制御により、車内から自在に減衰調整が可能。しかも減衰力は96段とより細かい調整を実現し、走行中でも減衰が切り替わるハイウェイモードを搭載。こだわり派は要チェックなモデル。

DEMOCAR▶▶JG1 N-ONE



ドレスアップでもスポーツ走行でも、どちらにも人気のN-ONE(装着はプレミアム)。スタイリングと走りを両立できるダンパーZZ-Rは効果的。推奨車高はフロント+45mm、リア+40mm。



ブリッツ●ダンパーダブルゼットアール

BLITZ DAMPER ZZ-R

問:ブリッツサポートセンター ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>



下げて走れる 軽トラ用車高調！



異音の発生も防ぐゴムブッシュを採用した可動式アッパーマウント。キャンバー調整は約1〜3度。



フロント車高調のパネレートは5K。固すぎず、乗り心地を確保したセッティング。



全長調整式となるショックのブラケット&ネジはブラックで、シートは翔プロカラーのレッド。



フロントと違い調整はできないが、45mm〜50mmのローダウンを可能としてくれるリア。

乗り心地インプレッション

FEELING
IMPRESSION



SHO PRODUCE SHATEI

対応車種 ●DA63Tキャリイ、S201P系ハイゼットトラック
価格 ●10万8000円(税抜き)

Kトラ専用となる車低は、フロントは全長調整式の車高調となり、リアはノーマルよりも45〜50mmダウンを可能とするリーフタイプとなっている。



Kスぺ的 IMPRESSION

インチアップホイールを装着したキャリイは、充分な低車高スタイルとしながら、しっかりとストロークする足は乗り心地も快適と感じる。タイヤ扁平が薄いこともあり路面によってはゴツゴツした感じもあるが、15段階ある減衰力を調整することで、路面の悪い農道においても不快感のない走りを実現してくれるのはウレシイ。

by ム

多彩なパーツ展開で軽トラドレスアップ界をリードする翔プロデュース。ノベルやトランスフォーマーなどのエアロシリーズをはじめ、内外装で魅力的なアイテムを用意。そんな翔プロが手掛けるKトラ専用の車高調が“車低〜SHATEI〜”だ。

フロントは、幅広い車高のセッティングを可能とする全長調整式を採用し、減衰力15段階調整としている。専用となるアッパーマウントは、ゴムブッシュに可動式とすることで、乗り心地の快適性に加えて、キャンバー調整を約1〜3度で設定できるようにしている。また、リーフ式となるリアでは、約45mm〜50mmのローダウンを実現させることで、バランスの良いローダウンフォルムを構築してくれるのだ。

見た目のスタイルアップはもちろん、乗り心地に関しても申し分なし。働くクルマとして活躍するKトラだからこそ、乗り心地を犠牲にせず、格好良く快適に乗りこなせる仕様。設定車種はDA63TキャリイにS201系ハイゼットトラックとなり、今後の追加にも期待したい。

DEMOCAR » S201P ハイゼットジャンボ



ハイゼットトラックはフロントで最大約80〜90mmのローダウンが可能で、リアは約45〜50mmダウンとなる。見た目もパッチリなローフォルムを実現できる。



SHO PRODUCE SHATEI

翔プロデュース
●車低

問 ●翔プロデュース ☎079-232-7877
<http://www.sho-produce.com>



厳選

オーナーの生の

声をお届け♪

オススメ車高調カタログ

車高調が欲しい! って思っても、たくさんありすぎてどれを選んでいいのかわからないって人も多いはず。そんなときに気になるのが、みんなが使ってる車高調ってどうなの? ってこと。そこでここではKスぺ的オススメ車高調に加え、実際に使っているオーナーに聞いた感想を合わせてご紹介。また話題のニューモデルはメーカーの方に、オススメポイントを教えてもらっています。

ゆき姉さん
(三重県)

Owner'sVoice

なんといってもクルマに合わせてワンオフで作れるのが良いですね。車高調ってがたがたするって思ってたんですが、この車高調はそういったことなく、乗り心地も良いですよ。



L175S
ムーヴカスタム



Bee Dragon

ビードラゴン

サスペンションシステム

問:ビードラゴン ☎0584-22-7040

http://www.beedragon.co.jp

価格●要問い合わせ

全長調整式

独自の構造により、低車高時でもストロークをしっかりと確保し“低いまま走る”を実現する。バネレートなどはオーダーで変更可能。

AUTO WORLD attack

オートワールドアタック

車高調フォーミュラ01

問:オートワールドアタック ☎0826-47-1107

http://attack-01.com

価格●19万4400円~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力8段階調整

広島のプロショップ、オートワールドアタックのオリジナルモデル。フロントは4kg~8kgの中でバネレートが選択可能となっている。



原名正貴さん
(広島県)

Owner'sVoice

乗り心地がいいのはもちろんですが、高速でも踏める安心感もあります。普段乗りもするので今の車高にしていますが、この車高調なら今よりももう少し下げることができますよ。



MJ23S
AZワゴン



CLS

シーエルエスー

サスペンションシステム

問:イーエスピー ☎072-369-7080

http://www.esb-style.com

価格●11万円(税抜き)~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

極低車高向けエアロブランドCLSが手がける車高調は程よく落とすSTDと激落ち系のHGの2タイプを用意。複筒式も同価格で選べる。



FEEL

フィール

ファーストエディション全長式車高調キット

問:エヌ・ファクトリー スズキ ☎0866-94-0670

http://www.n-factory-feel.com

価格●9万5000円

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階式

スズキ車に強いフィールのKカー専用設計オリジナルモデル。フロントはキャンバー調整可能なピロアッパーマウントを標準装備している。



326POWER

ミツルパワー

チャクリキダンパー

問:326パワー ☎082-426-3260

http://www.326power.co.jp

価格●7万9000円(税抜き)~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力26段階調整

ドリフトで得たノウハウをフィードバックした人気モデル。激落ち系とユーザーからの支持も熱い。Kカーはフロントのみの設定。



D.A.D

ディーエーディー

D.A.Dラグジュアリースタイリングフォルムシステム

問:ギャルソン事業部

☎072-952-0567

http://www.garson.co.jp

価格●17万2800円

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力20段階調整

スプリングは独自の専用設計で軽量化しつつもヘタリ耐性はしっかり確保。減衰力はストリートユースを想定した設定となっている。



CUSCO

クスコ

クスコストリート

問:キャロッセ ☎027-352-3578

http://www.cusco.co.jp

価格●10万円(税抜き)~

対応●Kカー多数

ネジ式 減衰力R8段階調整

程よいローフォルムをリーズナブルな価格で実現。積荷や乗車人数に応じて調整できるようアは減衰力8段階調整となっている。



Buddyclub

バーディークラブ

ブロスベックダンパー

問:モーデックスアルファ バーディークラブ事業部

☎082-830-2008

http://www.buddyclub.jp

価格●12万8000円(税抜き)

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力20段階調整

レースシーンで培ったデータを細部に渡りフィードバック。オーバーホールに対応してくれるので、長く使うことができるモデル。

BOLD WORLD

ボルドワールド

シュリュートDS

問:ボルドワールド ☎0867-74-1221

http://www.boldworld.co.jp

価格●15万9840円~ 対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力16段階調整

ハイスベックなのはもちろん、組み付け~出荷を自社工場でおこない価格を抑えた。価格変更なしで20kgまでバネレートを変更可能。



蓮見義弘さん
(埼玉県)

Owner'sVoice

eKスポーツに対応する車高調ってあまり多くはないのですが、この車高調はバネレートまで選べるのが嬉しいです。ベタベタにできるし、乗り心地もいいので言うことなしですね。



H81W
eKスポーツ



CST

シーエステー

サスペンションシステム タイプベッテル

問:ドゥオール CST事業部 ☎03-5725-3637

http://www.doall.jp

価格●7万3800円(税抜き)~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

乗り心地重視派からセッティング追求派まで幅広いニーズに対応できる上、価格もニーズナブルなので入門者でも安心して扱える。



BLACK PEARL COMPLETE

ブラックパールコンプリート

シャーマン

問:ブラックパールコンプリート ☎079-222-8559

http://www.blackpearl-1.com

価格●14万8000円

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力36段階調整

減衰力36段階調整機能により幅広い走行シーンに対応してくれる。バネは車種毎にレートが設定されており、ヘタリ耐性にも優れる。

とんちあん
(山形県)

Owner'sVoice

ドレスアップを始めてからずっと今の車高調を使っていますが、乗り心地が悪いなどか思ったことないですね。だからこれからも今のものを使っていきたくて思っています。



L175S
ムーヴ



KTV ultimate

ケーティーブイアルティメイト

車高調キットタイプS

問:GTカープロデュース ☎0538-37-6677
http://www.gt-produce.com

価格●11万4800円～

対応●DA63T キャリイ、U61T ミニキャブトラック

全長調整式 減衰力F4R8段階調整

精悍なフォルムはもちろん走行フィールワンランクアップが期待できるキット。フロントは車高調整式、リアは約50mmのダウンで固定。



Kei-zone

ケイゾーン

慶虎サスペンションキットR

問:シフト ☎078-964-2266
http://www.shift-sp.co.jp

価格●12万6000円(税抜き)～

対応●軽トラ多数

全長調整式 減衰力15段階調整

シャープなハンドリングを実現しながら純正同等の静粛性もしっかり確保。キャリイ、ハイゼットをはじめ幅広い軽トラに対応する。

J-LINE with MODE PARFUME

ジェーラインウィズモードパルファム

サスペンションキット

問:ブローデザイン ☎0725-20-0522
http://www.blowdesign.co.jp

価格●18万6840円～

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

ジェーラインとのコラボモデル。アクスルキットプレミアとの同時装着を前提にダンパーの設計を見直し、減衰力をセッティングした。



KC-TECHNICA

ケーシーテクニカ

シャトルGTSサスキット

問:KCテクニカ ☎0774-28-5075
http://www.kc-technica.com

価格●13万8000円(税抜き)

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力F8段階調整 リア固定式

Kカーチューニング専門のプロショップが手がけるキットは、サーキットから街乗りまで幅広く対応する。一部車種はリアの減衰力が固定。



JIC

ジェイアイシー

TTフォー

問:キョウワコーポレーションJIC横浜営業所
☎045-532-9996 http://www.jic-magic.co.jp

価格●9万2000円(税抜き)

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

TTとはタウンツーリングを意味し、各車種毎に街乗りを想定した味付けが施されているのが特徴。リーズナブルな価格も魅力のひとつ。

K-BREAK

ケイブレイク

サスペンションシステムタイプS.L.D

問:ケイブレイク ☎072-931-1000
http://www.k-break.com

価格●12万8000円(税抜き)

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力30段階調整*

人気ブランド、ケイブレイクのサスキットは、ブラケットがイメージカラーのブレイクレッドでカラーリングされ視覚的アピール度も十分。



L375S タントカスタム



田中真紀さん
(京都府)

Owner'sVoice

車高調を考えているとき、よく落ちるという評判を聞いたので、それなら挑戦してみたいなと思い選びました。主人が組んでくれたのですが、よく落ちていて大満足です。



FINAL KONNEXION

ファイナルコネクション

ステルスミニ

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

価格●8万5000円(税抜き)～

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力25段階調整式

人気シリーズ、ステルスのKカー向けキット。ピロボールアッパーマウントを採用したことによりニアなステアリングを実現した。

IBS

アイビーエス

レーシングパッシュ

問:IBS ☎0826-52-3911

価格●18万8000円～ 対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力F26R8段階調整

広島のプロショップ、IBSのオリジナルモデルはショートショックの採用により極低車高に強い。バネレートは8～14kgで変更可能。



つねさん
(広島県)

Owner'sVoice

クルマを預けているショップのオリジナルなので迷わず決めました。良く落ちるし、それに低いまま走れるし、すごいなと思います。乗り心地も良いんですよ。

磯村若菜さん
(岐阜県)

Owner'sVoice

イベントに出るためにがっつり落したいってわけじゃないんですが、それでも思ったよりも、よく落ちます。普段乗りに使っていますが乗り心地も悪くないし大満足です。



MH21S ワゴンR



HKS

エッチケーエス

ハイパーマックスSスタイルC

問:エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235
http://www.hks-power.co.jp

価格●14万9040円

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力固定式

ダンパーのセッティングは乗り心地優先の柔らかめで、多数人数乗車も考慮した設定。コーナーの多い道でも快適に走れるのも強み。



L175S ムーヴカスタム

ケイにゃんさん
(鹿児島県)

Owner'sVoice

思ったよりも硬くなくて、ほかのコベンユーザーが乗ったときに、乗り心地がいいなって言われました。色々迷ったんですが、結果的にこれにしてよかったなって思います。



L880K コベン



L175S ムーヴカスタム



GReddy

グレッディ

PSコンパクト

問:トラスト ☎0479-77-3000
http://www.trust-power.com

価格●10万8000円(税抜き)

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

老舗チューナーのKカー専用設計モデル。ローフォルムを楽しみつつ乗り心地にも配慮したハイスベックをリーズナブルな価格で。

福本 忠さん
(三重県)

Owner'sVoice

以前乗っていたライフでも、HKSのサスキットを使っていたので、今回も選びました。スポーティな硬い乗り味をイメージしていたのですが、ライフの時よりも柔らかいです。



新野実希さん
(KSP47+1
広島県代表)

実際に使ってみて、思ったよりもよく落ちるなって思いました。長く使っているんですけど、へたってくることもなく、乗り心地が悪くなるようなことはありません。

Owner'sVoice



KBEE

ケイビー

コイルオーバーキット

問:ケイビージャパン ☎048-710-7227
http://www.kbee.jp

価格●9万5000円(税抜き) 対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力24段階調整

単筒式、ナイトロガスを採用し、熱ダレが少なく耐摩耗性に優れたショックを使用。特殊 防錆加工も施され長く使うことができる逸品だ。



T-STYLE

ティースタイル

ベーシックスニーカー SPLエディション

問:ティースタイル ☎0476-23-8900

http://homepage3.nifty.com/t-style-spl

価格●14万8000円

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力16段階調整

ベーシックスニーカーのハイスぺックはそのままに、ショートショックを採用し、さらなるローフォルムを追及するKカー専用モデル。



Spiegel

シュビーゲル

プロスペックワゴン車高調

問:シュビーゲル ☎048-970-2800

http://www.spiegel.co.jp

価格●8万4800円(税抜き)~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力F30R24段階調整

サーキットでのハードな走りはもちろん、ストリートでの快適性も実現。それでいてリーズナブルな価格に抑えているのも魅力だ。

気になる新作モデルを
クローズアップ!!



ZOOM

ズーム

AJ-I

問:ズーム ☎0942-36-8018

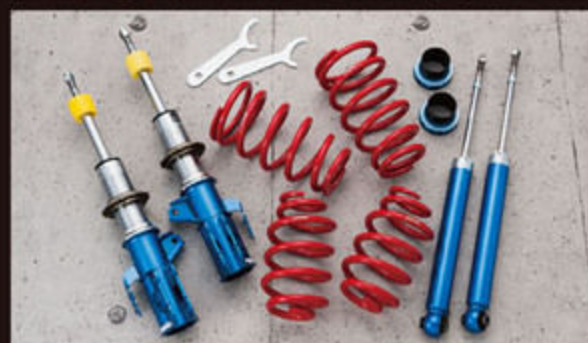
http://www.zoom-bane.jp

価格●11万8880円~

対応●Kカー多数

ネジ式 減衰力固定

減衰力をあらかじめ設定した入門者向けキット。ダウンサスの名門が手がけたとあって、専用設計されたこだわりのバネを使用している。



全長調整式、減衰力40段階調整のAJ-II(16万2000円~)も用意している。ハイエンドユーザーにはこちらがおすすめ。

ズーム宮武さん
Maker'sVoice

手軽にローダウンを楽しみたいならAJ-Iです。どんなステージでも好みの乗り心地に調整したいならAJ-IIがおすすめです。減衰力40段階調整ははっきりと違いがわかりますよ。

TENBA

テンバ

車高調TSモデル

問:テンバ ☎086-455-0445

http://www.free-style108.com

価格●8万6400円

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

専用ショック、独自のバネレートにより乗り心地を向上させる。フロントキャンバー調整機能付きのTRモデル(9万5040円)も用意。



pregia tissimo

プレジアティシモ

Pt車高調

問:カスタムボディーループ ☎0725-90-2888

http://www.custombody-loop.com

価格●10万4400円

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

「低く・美しく・快適に」をコンセプトに美しいスタイルと卓越した乗り心地を実現する。ハードからソフトな乗り心地まで楽しめる。

MH22S ワゴンR



切坂隆之さん
(大阪府)

Owner'sVoice

値段が手頃だったのと、乗り心地が良いというまわりの評判を聞いて決めました。はじめての車高調だったのですが、プレジアティシモを選んで本当に良かったと思います。

中川聡志さん
(大阪府)

Owner'sVoice

新しい車種なので対応メーカーは多くなかったのですが、地元関西のブランドを使おうと思ってRS-Rを選びました。リアは今よりもっと落とせるかなって思っています。



RS☆R

アールエスアール

ベスト☆アイ

問:ティエムシー ☎0120-826-644

http://www.rs-r.co.jp

価格●17万6400円~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力36段階調整

車高を落としても乗り心地を損なわないスタイルを構築。価格を抑えながらフラッグシップモデル、スーパー☆アイ同等のスペックを誇る。



B11W
eKカスタム



N-design

エヌデザイン

エススタイルODK車高調エヌデザインバージョン

問:エヌデザイン ☎0829-39-2005

http://www.n-design66.com

価格●18万円(税抜き)~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力8段階調整

スタイルと乗り心地を両立させながら「魅せる」をコンセプトに開発された。バネレート、カラーなどを自由にオーダーできるのが特徴。



STREET RIDE

ストリートライド

タイプK2

問:辰巳屋興業用品部 ☎03-3696-0620

http://www.tmy-net.co.jp

価格●8万9000円(税抜き)

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

移動手段としてのKカーをターゲットに街乗りでの乗り心地を重視。減衰力固定式の廉価版(7万8000円/税抜き)も用意。



LEON

レオン

低車高調キット

問:レオン ☎048-970-3036

http://www.leon-car.jp

価格●8万6184円~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力F30R24段階調整

イベントで目立ちたい人向けの激落ち系。フロント、リア(ショックのみ)の単品販売もしている。

気になる新作モデルを
クローズアップ!!

厳選
オーナーの生の
声をお届け
オススメ
車高調
カタログ



SUSTEC

サステック

プロCR

問:タナベ ☎072-728-6700

http://www.rd-tanabe.com

価格●6万9800円(税抜き)~

対応●Kカー多数

ネジ式 減衰力固定



KYBと共同開発のノンプリロードバルブを採用したことで、ゴツゴツとした不快感を解消。リーズナブルな価格設定にも注目だ。



ロアシート、ロックシートには耐食性に優れた素材を採用しており、異音を抑えるシートリングは二重構造で、防音対策は万全。

タナベ土居さん
Maker'sVoice

KYBさんとの共同開発のバルブを使っているので、快適な乗り心地になっていると思います。そこそ落とすこともできます。お求めやすい価格なので初心者の方にもおすすめです。



TAKE OFF

テイクオフ

C.R.F車高調

問:テイクオフ ☎06-6924-0547

http://www.k-takeoff.com

価格●11万円(税抜き)~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

クイックな運動性能だけでなく高い静粛性を持ち合わせ、快適なドライビングを実現する。想定シーンはストリートがメイン。



TEIN

テイン

フレックスZ

問:テイン ☎045-810-5501

https://www.tein.co.jp

価格●10万4400円~

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力16段階調整

フルタップ、減衰力調整と求められる機能を盛り込みつつ低価格に抑えたニューモデル。Kカーの対応車種も現行車を中心に続々拡大中。



LEHRMEISTER

レアマイスター

サスペンションシステム

問:レアマイスター ☎022-348-3319

http://www.lehrmeister.jp

価格●7万9800円(税抜き)

対応●Kカー多数

全長調整式 減衰力15段階調整

放熱性に優れたモノチューブを採用、またオーバーホールも可能なので経年劣化にも対応。長く使うことができコスパに優れる。

Step. 1

ワンオフ車高調を知る

「低く走る」を実現する第一歩は、「自分に合った車高調」を手に入れる。そのための最も効果的な手段がワンオフだ。ブラケットやスプリングなどをカスタマイズし、理想の1本を作ってしまうというわけ。なお、やはり車高を落とすには短い車高調が有利というのは真理と言って良い。



スプリングの交換

スプリングは硬さはもちろんのこと、長さまでも選ぶことができる。もちろんスプリングが短ければ、その分ショック自体も短くすることができる。

「自分にピッタリ」を追求できるのがワンオフの魅力

日正タイヤのワンオフ車高調は、実に様々な部分を自分の希望に合わせて選ぶことができる。そのため、例えば「車高の落ち幅に特化」したり、「ある程度落とした状態で乗り心地にも気を遣う」など希望をしっかりと確認しておくことが大切。でないと、どうしたら良いのかわからなくなってしまうかも。



ブラケットの長さを選べる

ブラケットの長さはショックの長さにも大きく影響を与える部分。また、日正タイヤのブラケットはボルト穴それぞれシムを用意し、キャンバーは4段階。



斜めの留め具が日正タイヤの特徴。ブラケットを真っ直ぐではなく角度を付けて固定しているのも特徴。そのためハンドルを切った際のタイヤの持ち上がりが大きく、若干切れ角が増す。



アッパーマウントの変更

アッパーマウントの場合、なんと厚みまでが選べよう。という「あと数ミリ」にもこだわるオーナーには、垂涎のカスタムメニューと言っていい。

低い車高のまま走るためには車高調でのローダウンが一般的。では車高調さえ付けければ低く走れるのか？ というところ、実はそうとも言い切れない。というのも、実際に走るためにはその他の要因が非常に大きいからだ。「僕にとって車高調はあくまで落とすためのパーツ。もしガッツリ落として走りたいなら、足ま

講師

日正タイヤ
柳川 正雄さん

低車高派オーナーなら知らない人はいないであろう日正タイヤワンオフ車高調。その産みの親がこちら、柳川さん。ローダウンのノウハウもさすがのひと言。



低いまま走る

「低いまま走る」は車高調派の理想型だからといって簡単に実現できるわけではない。そこで、「落とす」ではなく「走る」にスポットを当てて足まわりの作り方を見ていこう。きつと愛車を作る上での参考になるはずだ





バネレートって
何のこと?

そのスプリングを1ミリ縮めるために必要な重さ(単位はkg/mm)をバネレートという。要はスプリングの硬さのこと。値が大きい方がスプリングは硬く、小さい方が柔らかい

Step. 2

自分に合ったバネを選ぶ

ある意味ショックよりも奥が深く、自分に本当に合ったものを探すのはかなり難易度が高いスプリング。とは言え、車高調のキモと言っても良い部分であることには代わりはない。なお、「なんでもかんでも硬いバネの方が良い」という考え方は間違いだということは知っておこう。



日正タイヤのスプリングはバネレートが本体に記載されている。上から16キロ・8キロ・14キロ。どれを選ぶかで沈み方が変わってくる。

長さも硬さも様々に存在するバネ どれを選ぶかで乗り味も変わる

車高調&ツライチで走るなら、車体の沈み込みを留めなければならない。そのためにはある程度硬いスプリングが必要となる。しかし、タイヤ周囲に多少のスペースを作って落とすのであれば、そこまで硬いスプリングが必要になるわけではない。むしろ硬いとゴツゴツした乗り心地に。4キロ程度でも十分走れる足になる。



左から8センチ・10センチ・12.5センチのスプリング。ショック同様短い方が車高を落とすには有利だが、じゃあ「短ければ短いほど良い」のかというと、そうとも言い切れない。これはローダウン次第だろう。

切って使えるバネもあるってホント?

リアのスプリングに関しては、実は切っても使えるタイプのものがある。それが、この不等ピッチというスプリング。詰まった部分はバネの役割は担えないため、切ってしまうても性能に問題はない。自分の好きな長さにできる。

カットOK

Kカーのリアスプリングは車種によって直径が変わる。右はL150やL350、左はワゴンRやL175など。



リアアクスルは絶対に必要 これだけは覚えておこう

Kカーで低いまま走るならまずリアアクスルは絶対に必要と思っておこう。そもそもKカーはリアの車高が落ちない上に、無理に落とすところでストロークもできない。それを解消するのがアクスルキットというわけだ。もちろん余り落とさない場合でも効果大。

ジェーライン
リアアクスルキット
価格:7万9000円(税抜き)~

Step. 3

「走る」なら一緒に揃えたい

大きく落とすなら、車高調だけで低いまま走れるようになるとは思わない方が良いでしょう。むしろ、ローダウンに伴う様々な不具合をその他のパーツを色々と組み合わせて使ってあげることが前提になる。ここに紹介した2つ以外に、ロアアームの加工なども考えておきたいメニュー。

スタビリンクの干渉を防ぐ日正タイヤの^秘アイテム

スタビリンク移設Kit
価格:2万7000円
対応車種:MH23/34SワゴンR、
L175/LA100ムーヴ



MH23/34ワゴンRやL175ムーヴなどはスタビリンクが車高調に付いている。そのため、キャンバーを倒して車高を落とすと干渉してしまうことがある。そこで必要になるのが、この移設キット。接続位置をズラしてショックとの間にスペースを作ってあげることのできるパーツだ。



スタビリンクの接続先をロアアームへと変更。これにより、低車高での走行で起きる不具合を補正できる

SHOP

日正タイヤ

和歌山県にショップを構える日正タイヤ。ホイール交換やタイヤ交換だけでももちろんOK。足まわりのことなら何でも相談してみよう。



[住所] 和歌山県御坊市中央通り5丁目 ☎0738-22-0523

日正タイヤ
TOPICS

好きな文字でナンバーボルトを彩る

ボルトリング
価格:324円(Sタイプ)
432円(Tタイプ)



日正タイヤ製の注目アイテムがこのナンバーボルト用リング。文字は好きなものをオーダーできるのでチームで統一してもおもしろいかも。

わりの様々な部分に発生する干渉や不具合の対策をしつかり行わなければ走っているとは言えません。あくまで動いているだけになってしまいますよ」とは日正タイヤの柳川さん。特に気をつけたいのは、フロントであればスタビリンクやドライブシャフトに発生する不具合。リアであれば乗り心地を大きく左右するセッティングか、フェンダー&インナーとの干渉だろう。

また、もちろん車高調自体が短い方が車高を落とすには有利だといつて、とりあえず一番短いのをに入れるという姿勢も考えもの。短いバネはホイールが逃げやすいというデメリットがある反面、足が伸びずにカメになりやすいというデメリットも。自分がどの程度まで落として走りたいのか、乗り心地はどうしたいのかを理解した上でアイテム選びと加工を行って欲しい。



Step.4

車体側に必要な加工

良い車高調、良いアクスルを付けても低車高で走れるわけではない。むしろ足まわり周囲の加工の方が重要なときもある。そこで実際に低いまま走っているクルマを参考に、いったいどんなメニューを施しているのかを確認していこう。なお、左のワゴンRはこれで走行車高!!

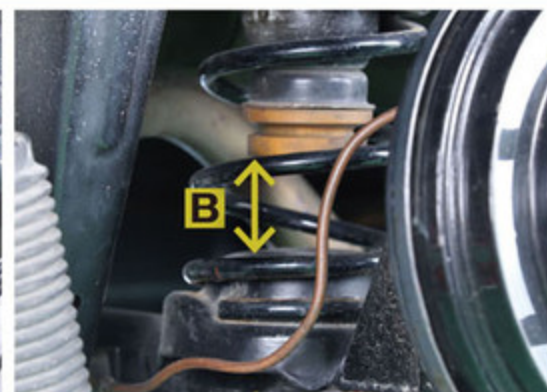
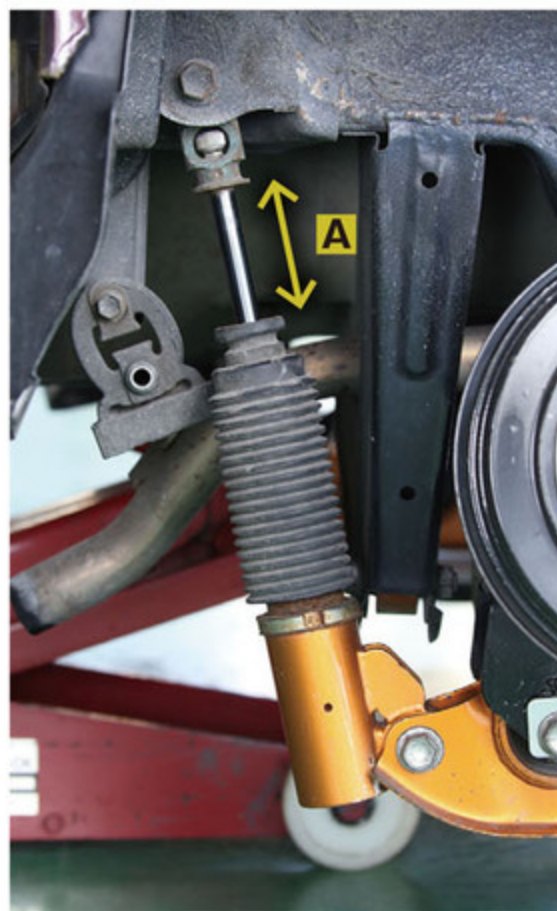
Rear

リアの足まわり

アクスルの交換や加工は前提のリアセッティング
“底付きはバンプタッチで防ぐ”は必ず覚えておきたい

リアの足まわりは、ショックとスプリングのセッティングがキモ。ここがうまくいっていないと、絶対に乗り心地の良い状態で走ることはできない。そこでまずはスプリングを外した状態でバンプタッチさせ、ショックの長さストロークを確認してから足をセットすると良いだろう。また、アクスルは絶対に必要なだけにおざなりにすればその分走りに影響も。

1 バンプタッチで止めるセッティング



段差を乗り越えるときなどに、ショックが沈み込みすぎて下にバーン!!と当たってしまうことがある。これが底付き。ショックが底付きすると金属同士が衝突するため、かなりの衝撃が発生するし、頻繁に起きれば乗り心地だって良くない。そこで、底付きする前にバンプラバーを当てることで沈み込みを留めることが重要になる。つまり、ショックのストローク量 (A) よりも、バンプタッチまでの距離 (B) を短くするセッティングだ。

2 タイヤハウス内の切り上げ加工



ツメの加工方法には二種類あるが、推奨はツメ折り。ツメを切るなら写真のようにフェンダー内を作り直してしまう方がよい。

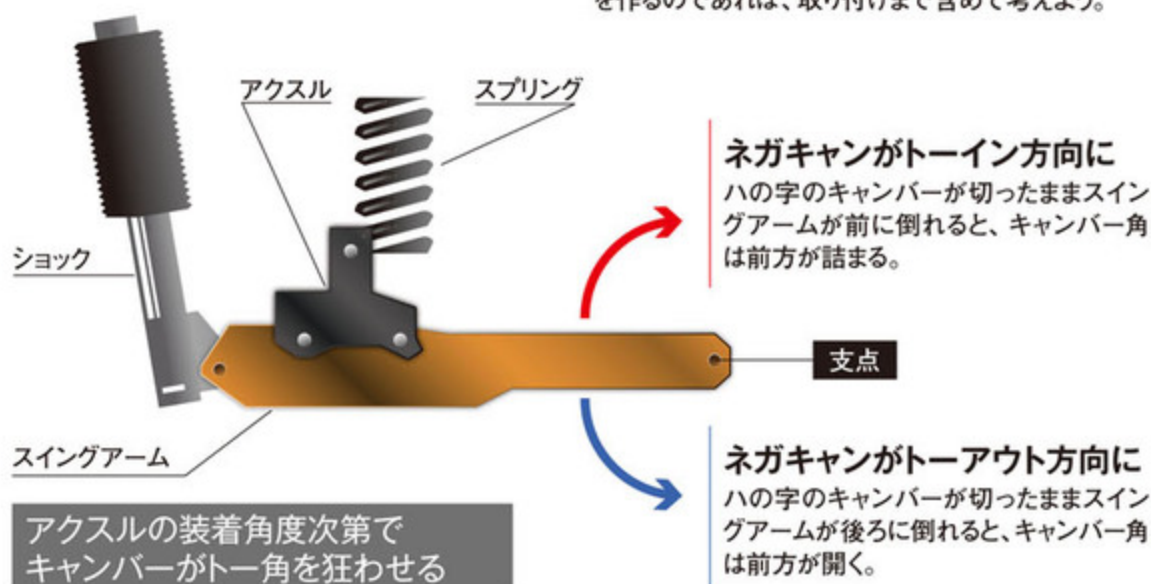
タイヤハウスの内部は意外なほどデコボコしていて、車高を落とせば落とすほど走行中に干渉する危険性は増す。そこで叩いてへこませたり、切り抜いてフタを作ったりしてキレイにしておく必要がある。また(太いホイールなら特に)燃料パイプが干渉してしまうことも。こちらは移設が一般的。

3 アクスルをワンオフする際の注意

どんなに精度の良いアクスルを作っても、製作時と取り付け時の想定が狂ってしまえば結果的には走行に影響がでる。特にキャンバーを付けたアクスルの場合、車高によってスイングアームから先の足まわりが同心円上を回転移動するため角度によって向きが変わってしまうのだ。



ワゴンRの場合はスイングアームにつながるアクスルの棚の部分の角度がわかると良い。せっかくアクスルを作るのであれば、取り付けまで含めて考えよう。



Model Car

MH21ワゴンR



もはや着地しているのでは?と思うほど低い松野さんのワゴンR。これで滑るようにスムーズに走っているのを見ると驚きのひと言。



Special Thanks

ホーンズ



足まわりにも強さを発揮するショップ“ホーンズ”。アクスルを含めたワンオフの相談も可能。まずは訪れてみよう。

[住所]和歌山県有田郡広川町広115-1
☎0737-20-5803



ホーンズ 松野さん

実際にKカーをイジっている松野さん。そのため、自らの経験をもとにしたアドバイスも受けることができるのは嬉しい。

Front

フロントの足まわり

低車高走行で問題になるのはハンドルの切れ角とドライブシャフトが上を向くバンザイ状態

フロントはドライブシャフトがポイントのひとつ。車高を落としていくとだんだんと上を向いていき、バンザイしたような状態になってしまう。これは破損の可能性などを考えれば非常によくはない状態。放置しておけば重大な結果を生むことも。もし走行中に異音がするようであれば見てもらった方が良好だろう。解消方法はロアアーム加工などが一般的。

1 ロアアームの加工も視野に

フロントの場合、キャンバーを付けて太いホイールをねじ込むとドライブシャフトが詰まってくる。ドンづいたまま放置しているとブーツが破れたり、内部のボールベアリングが破損する原因ともなる。そこで必要なのがロアアームの延長加工。ドライブシャフトの短縮よりは現実度の高い加工言っている。



ロアアームを外側に伸ばし、さらにかさ上げた加工。ドライブシャフトが適正に動く手助けをすることがきる。純正加工以外に社外品の交換でも対応できる。

3 インナー加工は干渉次第



インナー加工に関しては、フロントもリアも事情は一緒。当たる部分を押し込んで(切り取って)干渉を防ぐしかない。ただ、どこをどの程度加工するかは落ち幅とタイヤ幅と車種ごとのインナーの形状によって変わってしまう。そのため、実際のクルマを見ながら確認していく方が確実だと言っている。



車種によってはウォッシャータンクがタイヤハウス奥にいても。松野さんは一度切っ寸を詰めているという。



フロントの場合はよりセッティングがシビア。ギリギリを攻めれば、その分ハンドル切れ角は小さくなっていく。どの程度まで切れれば運転に支障がないかは自分次第なので、どこまで攻められるかもマチマチ。また、タイヤが向きを変えるためツメ加工は必須と考えよう(リアは必ずしもツメ加工をする必要はない)。

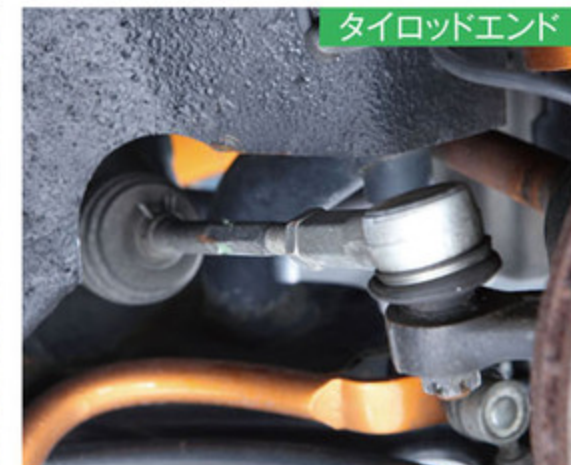
2 干渉のリスクが非常に高いのはココ



フロント特有の不具合と言えば、ドライブシャフトとタイロッドエンドのフレームへの干渉。どちらも、走行中ホイールに合わせて先端が上下移動するため、ある一定のレベルを超えた低車高走行であればこれは避けられない。トンネル加工などで逃げを作ってあげると良いだろう。



ドライブシャフト上のフレームはタイロッドエンドの時よりも大きく切り上げ。これをトンネル加工という。リアの場合は、ダイハツ車のアクスル側面も危ない。



松野さんのワゴンRのタイロッドエンド。上に灰色の部分の部分がフレーム。円形に切り上げてあるのが、走行中の干渉を避けるために加工した部分。



ホンダS660徹底ガイド

仮想
ドレスアップ
劇場

HONDA S660

最新スタイリング完全網羅
スポーツカーらしさを思い切り表現しよう!

- ベース車紹介
- 仮想ローダウン&インチアップ
- ドレスアップスタイル

クルマ好きから大きな期待を受けて登場したS660。発売から約2カ月経ち、納車を心待ちにしている人も多いはず。そこで、今回は“仮想ドレスアップ劇場”としてKスぺ的に妄想ドレスアップを試みたぞ。買おうか迷ってる人も、これを見たら欲しくなる!?



画像加工で

ドレスアップの基本の「キ」 ローダウン&インチアップさせてみた！

新型車だからといって、ノーマルのままではKカースペシャルの名が廃る！というわけで、Kスpeg S660の仮想ドレスアップスタイルをお届けするぞ。

そもそもS660のサスペンションは、リアが他のKカーとはひと味違う。左右輪を独立したサスペンションで制御するマルチリンク方式を採用しているのだ。つまり、下げるためにはリアアクスルキットが必要なビーム式サスペンションとは異なり、ローダウンするならショックとバネを交換すればOKということ。しかも、キャンバー角も変化しやすい構造なので、ローダウンするだけである程度のキャンバーをOKを手に入れることができるはずだ。

次にホイールサイズ。純正はフロント15×5J／リア16×6.5Jというインチもリム幅も違うサイズを採用。フロントだけ1インチアップという選択肢もあるけど、ドレスアップ的にミッドシップらしさを残すなら前後とも1インチアップというのが狙い目になる。

これらを踏まえて、Kスpeg的に仮想ローダウン&インチアップしてみたのが左のページ。さらに次のページには、イチ早く仮想ドレスアップした3種類のスタイルを紹介しているので、ぜひチェックしてみてほしい。

すでに注文して納車待ちの人はもちろん、気になってたけど様子見だった人にとって、Kスpeg的仮想ローダウン&インチアップが、S660イジリのヒントになりますよーに！！

NORMAL



この写真が、加工前の素のS660。ノーマルでもカッコいいけど、Kスpeg的にはやっぱりドレスアップして、さらにカッコよくしたい。というわけで、まずは仮想ローダウン〜♪

S660の足まわりはこうなっている！



ベース車図鑑

これぞ ホンダモーター スポーツのDNA！

すでに2016年1月まで受注がいっぱいとクルマ好きからの視線を集めているS660は、ホンダのモータースポーツへのDNAを色濃く受け継ぐマシンに仕立てられている。それが現れているのが、ミッドシップレイアウトの採用。エンジンを後方にレイアウトするミッドシップは、スポーツカー向けのパッケージだ。その結果、まるでスーパーカーのようなフォルムを実現しているのも見逃せないポイント。究極のハンドリングマシンを目指してセッティングされた4輪独立サスペンションの効果も相まって、乗って楽しい、見て楽しいクルマがS660なのだ。

HONDA S660 問●ホンダお客様相談センター
☎0120-112010
<http://www.honda.co.jp>

SPECIFICATIONS		
全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1180	
最高出力/最大トルク	64ps/10.6kg-m	
燃費(JC08モード最高値)	24.2km/ℓ	
ミッション	6MT、CVT	

グレード	ミッション	価格
α	6MT	218万円
	CVT	
β	6MT	198万円
	CVT	



ビートを彷彿とさせるカーニバルイエローなど、ボディカラーは全6色を用意。写真は、爽やかさ満点のオーシャンブルー。



Nシリーズに搭載するエンジンに、S660のためにレスポンスを高めた専用開発のターボを組み合わせた。

INCH UP



適度なローダウン状態をベースに、ホイールを前後1インチアップさせてみたのがこの画像（PCDも大きくなってるのは気にしないでください……）。扁平タイヤのほうが、シャープさがアップして、気持ち的にもカッコいい。

LOW DOWN



5cmほど下げるとこうなる……というイメージ。S660の最低地上高は、ノーマルで12.5cmなので、すでに最低地上高を割っているけど、このくらいのローダウンはやってみたいと思うのは、ドレスアップ好きの性か!?

CAMBER LOOK



スタンス系よろしく、前後にかなりのキャンバーをつけてホイールを寝かせてみた状態。この状態で走らせるには、相当の加工が必要なのは間違いないけど、注目度はかなりのもの。誰か、イチ早くやってみてくれませんか～?

SUPER LOW DOWN



最低地上高やらインナーフェンダーの形状は完全に無視して、画面上で下げられるだけ下げてみたのがコレ。ここまで下げるには、車高調も特別なモノを使う必要がありそうだし、インナー加工とかも必須になってくるハズ。

K's IMPRESSION



どこまでも行きたくなる!! クルマの楽しさを再確認♪

うひょー、めっちゃ楽しい〜♪ 全開にできて、グングン曲がって、街中でも目立ってる!! これってクルマ好きならほっとかないでしょ♪ しかも、自分の後ろからエンジン音がするのって、耳元で囁かれてるみたいで気持ちいいんですよ、これが。え? インプレになってないって? いやいや、乗ればわかります。こんなに楽しいクルマ久しぶりっすよ、ほんとに。



運転席と助手席の間にあるいわゆる「リアウインドウ」。もちろん電動で開閉できる。



オプションで用意されているセンターディスプレイ。スマホをつなげば、ナビ画面を映せるぞ。



運転席は助手席と完全にセパレート。ドライバーの程よい、包まれ感。もS660の特徴。



乗降性を考えた35φのDシェイプステアリング。メーター類の視認性はしっかりと確保。



ボンネットを開けるとあるユーティリティボックスは、S660唯一の荷物収納スペース。



ロールトップはユーティリティボックスにぴったりと収納できる。ただし、荷物は入らない。



ロールトップは、左右&中央前方のロックをはずせば簡単にクルクルと巻いてしまえる。

狙い目!?

プはこう攻めろ!!!

GTカー
RACING
STYLE

スポーツカーの最上級を
ドレスアップで目指す!



ピュアスポーツというキャラクターを与えられたS660だからこそ、“スポーツ”の最高峰であるレーシングカーが似合う。そこで仮想GTモディファイ!!今回、モチーフにしたのは、スーパーGTに参戦している無限のHSVやCR-Z。空力を意識したブリスターフェンダーに軽量鍛造ホイールをおさめるほか、カナードやGTウイングで雰囲気を底上げ。牽引フックやバナー、ゼッケンといった、レーシングカーらしいアイテムによって、リアルなS660スーパーGT仕様を再現してみた。スポーツカーだからこそ、やっぱりこういうスタイルはめちゃくちゃ似合う!!

スポーティさを底上げするのが S660のドレスアップ

スタンス系
STANCE



話題のスタンスシーンに S660で殴り込み!

クルマイジリのシーンで、話題になっているスタンス系。最近ではS660のアニキ分にあたるS2000のスタンス仕様も増加。そこで、仮想スタンス仕様を作ってみた。ポイントはやっぱり足まわり。アウトリップ気味にビシッとキメた足もとには、極太&激深リムをチョイス。海外シーンでも注目されている異型タイプのビス留めフェンダーによって履きこなしている。エアロは、純正を意識しつつリップにボリュームをもたせたリップですっきりとドレスアップ。アニキ分のS2000でさえかすむほどキメキメのS660が、いざスタンスシーンに切り込む!!

ユーロ
EURO
STYLE

欧州車を彷彿とさせる クラス上の質感をプラス!

メルセデスベンツやBMW、アウディなど欧州車をモチーフにしたドレスアップは、スタイリッシュさでは断然上。そこで、S660を仮想ユーロスタイルに仕立てたのがこれだ。ここ最近のBMWを参考にフロントバンパーなどをデザイン。もともと開口部が大きいS660に対して、しっかりと開口部をデザインしているところがポイント。また、足まわりは程よくローダウンして、ツインスポークのモノブロックホイールを合わせる。まさにユーロドレスアップのお手本のようなスタイリッシュフォルムは、クラス上の上品さと質感を実現しているといっても過言ではない。







プロのアドバイスで
脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室

PHOTO●押谷 哲次
ILLUST●吉田たつちか

第3回の
テーマ

『コンプリートカーで お得にスタートを切る』

安くて手間も省ける賢い買い方です

ベース車を購入し、ノーマルからコッ
コッやっていくのが一般的なイジリ方。
それに対し、最初からイジった状態で
納車されるのがコンプリートカー。エア
ロやアルミ、ダウンサスなどのアフター
パーツを装着した、ドレスアップ済みの
状態で手元に届くわけです。ゲームに
例えるなら、いきなり高レベルからスタ
ートするようなもの。一般的なルートに
比べると、ちよつとズルい気もしますけ
ども(笑)、現実世界ではごく当たり
前の選択肢。しかも、大きなメリットが
ある買い方なんです。

まずは何といつてもコスト面。一気に
まとめてやる分、パーツ代や工賃が一般
ルートよりも大幅に安く済みます。さ
らにローンで支払う場合は、パーツの分
までクルマと二本化できるので、金利の
も別々のケースより有利になります。
その辺の具体的なことは後から説明し
ます。

また、何といつてもコスト面。一気に
まとめてやる分、パーツ代や工賃が一般
ルートよりも大幅に安く済みます。さ
らにローンで支払う場合は、パーツの分
までクルマと二本化できるので、金利の
も別々のケースより有利になります。
その辺の具体的なことは後から説明し
ます。

クルマ購入と同時にD-UPが完了するコンプリートカ
ー。手間が掛からないだけでなく、コストもお得になる
というおいしい買い方だ。とはいえ、当然クルマだけ買
うよりはけっこうお金が掛かる。お得というのは本当
なのか…? 気になるそのあたりを朝間さんに聞く。

今回の
プロ講師

南海オート

創業23年目!
コンプリートカー
販売の草分けです

自社ブランド・NAジャックのパーツを組み合わせたコン
プリートカーを主軸に、幅広くプランを設定。予算・希
望に応じた的確なアドバイスもしてくれる頼りになる店。

大阪府堺市北区百舌鳥陵南町3-416
tel.072-270-8653
http://www.nankaiauto.co.jp
営業時間: 10時~19時
定休日: 年末年始を除き無休

南海オート 朝間さん

コンプリートカーってどんなクルマ?

STEP
01

こんなパーツが付いてます



車種やプランによって内容はさまざまアリ
これはあくまで一例です



ベース車は
ウェイクです

ちなみに純正はこんな感じ



オプションパーツの組み合わせで 自分だけの1台を作ること可能

はい！
大丈夫
ですよ!!

ホイールは
この17インチ!!
ダウンサスじゃなく
車高調で
できます
よね!

エアロの塗り分けも
したいな~!

南海オートではベースプランの他に、オプション品も豊富に用意。パーツの追加や変更だけでなく、例えばバンパーの塗り分けカラーを細かく指定したり、加工したりというオーダーもOKだ。「オリジナリティを出したい方は大歓迎。予算も含めてご相談に乗りますよ~」。

エアロ・ホイール・ローダウンが基本

コンプリートカーの具体的な装着パーツは、販売シヨップやプランによって変わってきますが、だいたい「エアロ」「ホイール&タイヤ」「ローダウン」が軸。ドレスアップの人気3点メニューが盛り込まれています。

ちなみにウチではその3つに加えて、ナビとフロアマットもセットにしたものをベースプランにしています(上のウェイクはエアロレスですけど)。さらに、オプションとして、フロントグリルやバンパービレット、レンズカバーといったアイテムを追加することも可能。また、通常は16インチホイールのところを17インチにアップしたり、ダウンサスを車高調やエアサスに変更するもアリ。そのあたりはお客さんの好みや予算に応じて選べるようになっていきます。

よく、「決まりきったプランしか選べない」「人と被りそう」と誤解しているお客さんいますが、そうじゃない。普通にドレスアップする時と同じように、「選ぶ楽しみ」も味わえるのが今どきのコンプリートカーなんです。店によって違いはありますが、ウチでは納得の1台を買っていただきたいので、できる限りお客さんの希望に沿ったプランを提供できるよう努力しています。

ベース車両については、これもウチだと新車が基本。中古ベースも選べますが、Kカーの中古車は値段が下がりにくいし、ローン金利も新車に比べると不利なので(後述します)、お得感といえば新車ベースがおすすめなんです。もちろん、グレードや装備などは自由に選んでもらえますよ。

普通に買うよりどれくらいお得になる?

STEP
02

クルマとパーツを別々で買った場合



N-BOX/G・Lパッケージ(新車)	156万円
12セグメモリーナビ	15万1200円
オーディオ取り付けキット	6480円
RS-Rダウンサス	3万3048円
フロアマット	1万800円
16インチアルミ&タイヤ	8万6400円
ALLUREエアロ3点キット	10万2600円
エアロペイント代(1色)	6万9120円
取り付け工賃	9万1800円

トータル
価格

211万1448円

コンプリートカーの場合



N-BOX
カスタム

ALLURE
プラン

コンプリート
価格

171万6472円

つまりコンプリートカーの方が

39万4976円

お得という計算です

「この金額＝
コンプリートカーの
値引き分」

と考えてもらえればOKです



ディーラーとの値引き交渉まで
販売ショップが代行してくれる



長年の
販売実績が
あるからこそ
安く仕入れ
られるんです！
ハイ！

新車を買う時は必ずディーラーの値引きが入る。が、その額は交渉次第で変わってくる。つまり人によって損をする人・得をする人が出てくるということ。交渉が苦手な人にとっては、そこまで販売ショップが代行してくれるのは嬉しい話。しかも個人より有利に交渉してくれるのだ。

お得な価格なのはきちんと理由がある

さてここからは気になるお金の話。

お喋りというけど、実際にいくらお得になるの？という疑問に、ウチを例にお答えします。まずは上を見てくださいます。アリユールのベースプランと、クルマ・パーツを別々で購入し、ベースプランと同じ内容に仕上げた場合の価格比べです。その差はなんと約40万円！なぜこんなに安くなるのか、中には怪しく思う方もいるかも知れませんが、その理由のひとつがパーツの値引き。

アリユールエアロなど、自社で作っている商品に関しては、企業努力で安くご提供できるんです。他社パーツについても、南海オートは販売店として20年以上のキャリアがあり、各メーカーさんとの信頼関係も深い。結果、それだけ安く仕入れられたりするので、それをコ

ンプリート価格に還元しています。

もうひとつが工賃。エアロやダウンサス、ナビを付けるには、普通なら工賃が発生します。それを実質無料にしているんです。ウチとしても、それぞれのパーツをバラバラで付けるより、まとめてやる分だけ少しは手間が省ける。まあ、ちよつとですけどね(笑)。そこは頑張つてサービスさせてもらってます。

あとは新車のディーラー値引き分も個人で交渉するより大きい。なぜなら、年間何十台と仕入れて売ってきた「長年の販売実績」という武器があるから。そのカードを持って複数のディーラーと交渉するので、大きな値引き額が期待できるんです。そういった様々な努力をして、コンプリートカーのお買い得価格に繋がっているわけです。

ローンを一本化するとどれくらいお得?

STEP
03

クルマとパーツを別々で購入→それぞれローンを組んだ場合



パーツ&工賃総額 54万4860円
金利14.5%で60回(5年)払いの場合

月々の支払額 **1万2800円**
(初回のみ1万3978円)

総支払額 **76万9178円**



LA600タントカスタム/X 152万572円
金利4.9%で60回(5年)払いの場合

月々の支払額 **2万8600円**
(初回のみ3万86円)

総支払額 **171万7486円**

コンプリートカーの場合



LA600
タントカスタム
ALLURE
プラン

コンプリート価格 178万2000円
金利4.9%で60回(5年)払いの場合

月々の支払額 **3万3500円**
(初回のみ3万6269円)

総支払額 **201万2769円**

上記を合算すると

月々の支払額

4万1400円

総支払額

248万6664円

になります



中古車ベースだと金利はどうなる?

中古車は新車より市場価値が下がるため、ローン金利も新車より高くなる(南海オートだと7.9%)。だから中古車で長めにローンを組むと、車両価格が安くても、総支払額はけっこう膨らみ、結果、「新車を買うのと変わらない金額になった」ということもありえる。ちょっと安いだけで中古車ベースを選ぶのは微妙なのだ。



とはいえ、南海オートでは中古ベースでもオーダーOK。「先に予算を決め、それに応じて中古車を探す流れになります」。

月々の支払金額だけでなく総支出を
考えて現実的なローン回数を選ぼう

駐車場代

ガソリン代

税金・保険料

クルマのローン

ローン金額の
上に色んな
支払いが
積み重なるんです!



月々の支払額だけ見ると「これならイケる」と思うかも知れないが、実際はさらにガソリン代や保険料など、クルマには様々なお金が掛かる。「無理して短期でローンを組むよりも、長めに組んで余裕があったらお金を貯め、まとまった残額を一括返済するやり方がいいですよ」。

パーツまで低金利ローンが適用される

お金の話・第二弾。次はローンについて説明します。これも分かりやすく、「コンプリートカーの場合」「クルマ・パーツ別々購入の場合」の2パターンを比較してみました。注目してもらいたいのが、それぞれのローン金利です。

新車でローンを組む場合、「新車ローン」という低金利が適用されるのですが、これはコンプリートカーでも適用されます。もちろんベースが新車の場合に限りですけども。一方、クルマとパーツを別々で買った場合は、クルマの方は新車ローンが適用されますが、パーツの方はそうはいきません。新車ローンよりも格段に利率の高い、いわゆる「パーツローン」を組むことになります。具体的な支払額は上記の通り。前ページで紹介したように、そもそも

コンプリートカーの方が販売価格が安いので、スタートから30万円近く差が付いています。それに加えて別々の場合はパーツローンの金利が高いため、60回払いでは月々で8000円近く、総額で50万円近くも差が付きまして。

現実的にはパーツローンを5年もの長期で組む人は少ないので、この差は多少縮まるでしょうけど、それでも確実にコンプリートカーの方がお得です。だって、本来なら適用されないはずのパーツ分まで、新車と同じ低金利ローンで支払えるんですから。これが「ローン一本化」のいいところなんです。また、クルマは購入後も何かとお金がかかるモノ。月々の支払額を抑えられるコンプリートカーの方が、パンクしてしまうリスクも低いと思います。

支払金額をシミュレーションしてみよう

STEP
04

南海オートおすすめの
LA600タントカスタム
ALLUREプランで算出



※デモカー装着のエアサス・ウインカーミラーは下記プランに含まれません

ケース①ALLUREリーズナブル(ベース)プラン

ベース	LA600タントカスタム/X	152万572円
装着パーツ	ALLUREエアロ3点キット、12セグSDナビ、オーディオ取付キット、フロアマット、RSRダウンサス、16インチアルミ&タイヤ パーツ&工賃合計	54万4860円
諸費用	各種諸費用合計	16万9150円
値引き	値引き額合計	-28万3432円
上記合計	乗り出し価格	195万1150円

60回(5年)払いの場合 ※頭金なし・金利固定	
ローン申込金額	195万1150円
金利	4.9%
初回支払額	3万8375円
2回目以降支払額	3万6700円
総支払額	220万2525円

84回(7年)払いの場合 ※頭金なし・金利固定	
ローン申込金額	195万1150円
金利	4.9%
初回支払額	3万4385円
2回目以降支払額	2万7400円
総支払額	230万7435円

ケース②ALLUREフルオプションプラン

ベース	LA600タントカスタム/X	152万572円
装着パーツ	ALLUREエアロ3点キット、12セグSDナビ、オーディオ取付キット、フロアマット、RSRダウンサス、17インチアルミ&タイヤ、ALLUREフロントグリル・ボンスポ・FG用メッキモール・フロントバンパービレット・フォグガーニッシュ・ミニディライト・マフラーカッター・ヘッドライトカバー・LEDテールレンズ・LEDサイドターンインジケータ・ピンスト・デザインステッカー・エンブレム パーツ&工賃合計	107万1992円
諸費用	各種諸費用合計	16万9150円
値引き	値引き額合計	-28万3432円
上記合計	乗り出し価格	247万8282円

60回(5年)払いの場合 ※頭金なし・金利固定	
ローン申込金額	247万8282円
金利	4.9%
初回支払額	4万9783円
2回目以降支払額	4万6600円
総支払額	279万8901円

84回(7年)払いの場合 ※頭金なし・金利固定	
ローン申込金額	247万8282円
金利	4.9%
初回支払額	3万5799円
2回目以降支払額	3万4900円
総支払額	293万2217円

Q
納期は
どれくらい
ですか？

A 最短でも1ヶ月半はかかります。というのも、まずエアロは基本的にオーダー品になるので、注文してから納品されるまで2~3週間かかるのが普通。そこから塗装と装着でさらに2週間くらい。その他パーツの納品と装着も合わせると、どうしても1ヶ月半はかかっちゃうんです。さらに人気車だと、クルマが届くまで3ヶ月待ちとかもあるので、それだけ納期が伸びることもあります。

Q
アフター
サービスは
大丈夫？

A もちろんキッチリ面倒を見させていただきます。普通にディーラーに入れたりもしますが、カスタム車というだけで入庫を断られるケースもありえる。だから、まず何かあったらウチに連絡を下さい。その内容によってウチの整備工場に対処したり、ウチからディーラーに出すなどの判断をします。修理やメンテ、車検のことまで何でもやりますので、安心して購入していただけますよ。

Q
通販で
購入も
できますか？

A 南海オートは全国納車OKです(別途陸送費用はかかります)。ただしアフターサービスのこともあるので、ウチに来るのが難しい遠方の方は、事前に地元でカスタム車を扱えるショップさんを見つけてもらった方がいいです。心当たりがない場合は、ウチからご紹介することもできますのでご相談下さい。注文から納車までは、電話・FAX・郵送・メールなどできっちり対応します。

コンプリートカーに
ついて気になる
疑問
に答えます！



月刊 シャコタン新聞

第7号

平成27年7月号

世の中の車高短(シャコタン)な情報を発信するこのコーナー。今回は、最近増えているセンターロックタイプの足まわり車の悩みを解消してくれる、ワンオフタイプとなるキャンバー調整可能なアッパーシステムをクローズアップ。

これで悩み解消!?

増えるセンターロックタイプ キャンバー調整が可能に!!

以前からホンダ車などで採用されていたが、MH34SワゴンRの登場で、一躍話題になったのが、フロントアッパーマウントのセンターロック式。つまり、ショックの取り付け部がプレート形状ではないもので、これらの車種は、ピロアッパー化はもともと

アッパーマウントにキャンバー調整機能を備えることが困難で、あの手この手でキャンバーを付ける方法が模索されていた。それを解決するのが、エヌズファクトリー(☎050-7100-1793 <http://n-s-factory.net/>) / バランス(☎072-

679-1600)のセンターロックピロアッパー化だ。一部車種では、すでに商品としてリリースされているものもあるが、ここで紹介するのは、J-Eーゼストスパークのセンターロックのピロアッパー化。

「もともとある穴を利用して、プ

レート形状のマウントにする方法もありますが、ボディ側の強度の面で不安がありました。しかし、この形状なら、純正同様の取り付け方になるので、問題なくキャンバーをつけられます」とエヌズファクトリー岡田さん。いわゆる、アッパーマウント部を専用開発したマウントに変更するもので、通常のプレート形状のキャンバー調整機能付きマウントと基本的には同じ原理。ただし、安心して使えるようセンターロックタイプのための工夫が盛り込まれている。

「センターロックの場合、キャンバーを付けると、ショックの中心がずれます。そのため、ただキャンバー角調整のプレートを入れ

ただけだと、ステアリングを切ったときなど、ショックが回転して、キャンバー角がたがはたがに、キャンスター角に変化するなど、角度にずれが生じるんです。このマウントには、回転を押さえるためのステーを設けて、そのステーを車体に固定することで、角度のずれが起らないようになっています」。

取り付け部はセンターロックのまま、キャンバー調整を可能にしたアッパーマウント。ステーが付いたカンバーをはずすと調整プレートが現れる。



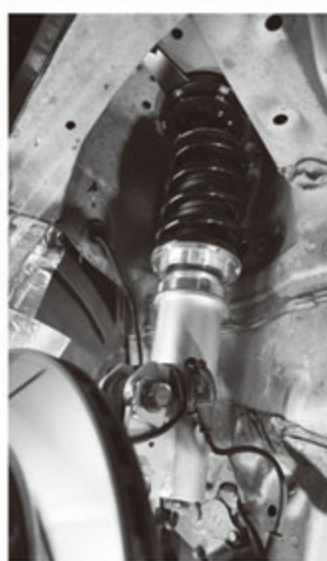
アッパーとブラケット加工で セッティングの幅をより広く

キャンバーを付ける方法として、もうひとつ一般的なのがロアブラケット側の施工。多くのユーザーが活用しているキャンバーボルトも、ロアブラケット側でキャンバーを付ける方法のひとつだ。今回、エヌズファクトリーではセンターロックのピロアッパ

ー化に加えて、ロアブラケットにも長穴加工を施した車高調キットを用意。よりキャンバーを付けられるようにした。「アッパー側とロアブラケット側で、それぞれいっばいまでキャンバーを付けられれば12度くらいまでいけると思います。ここまでがつりキャンバーが付くと、逆にリアが物足りなくなってしまうかもしれませんね(笑)」。



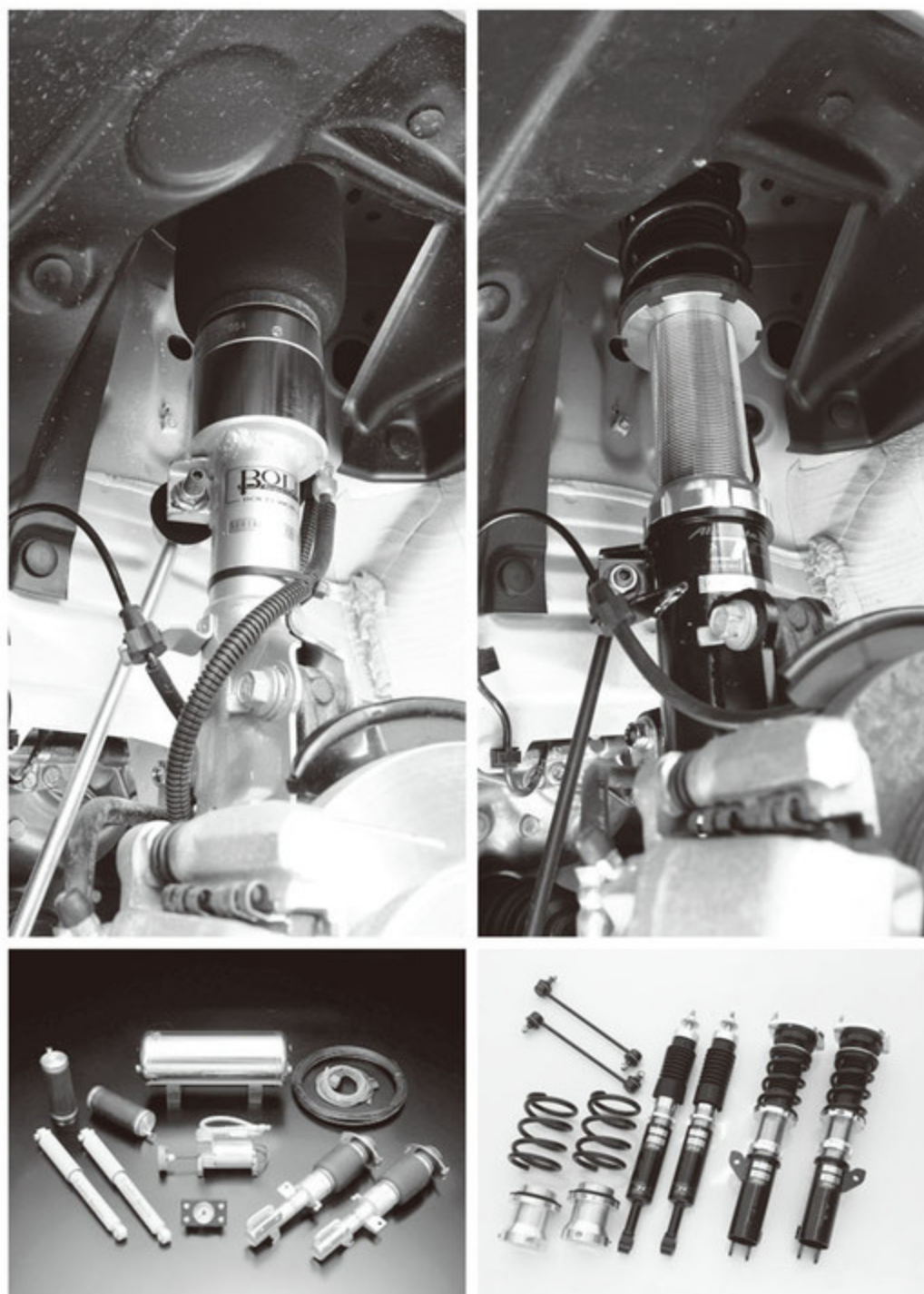
実際に取り付けけた状態は普通の全長調整式車高調。センターロックから見えるキャンバー調整部が見どころ。



ロアブラケットは他車種でも見られる長穴仕様。ピロアッパー化と合わせてセンターロックタイプの車種ではあり得ないほどのキャンバー角を実現。

いよいよ発売開始

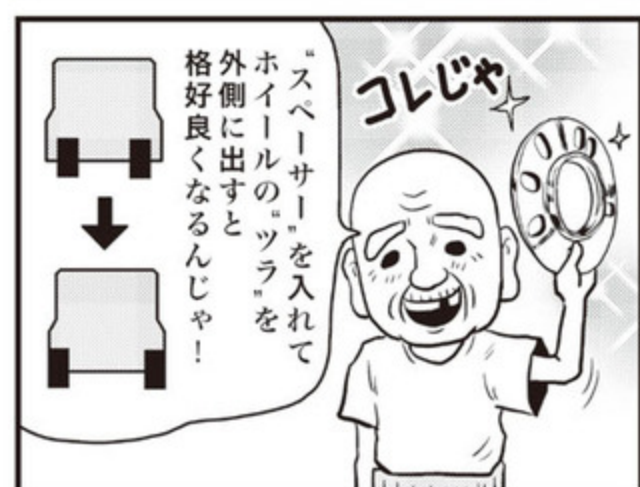
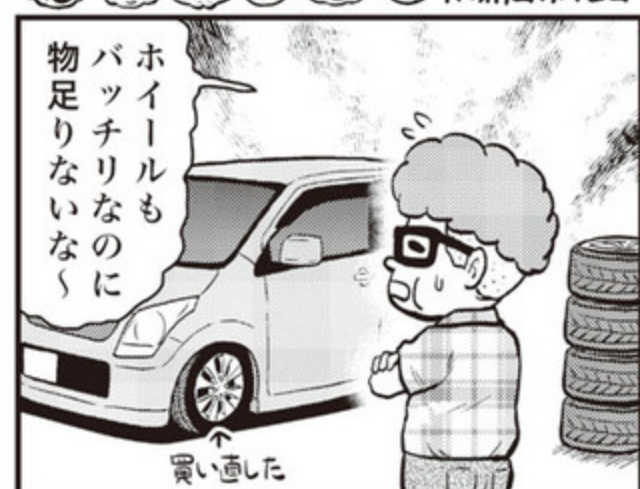
話題の新型エブリイに対応する ボルドワールド車高調&エアサス



新型エブリイ (DA16V/W) に対応するボルドワールドのラインアップは、車高調がシュリユートDSにアブソリュートDSネクストの2種類。エアサスでは、レボリューションやアルティマなど全部で6種類のラインアップが追加。仕様にあわせて選べる魅力的な展開となっている。

約10年ぶりとなるフルモデルチェンジで注目を集めている新型エブリイ (DA16系)。箱バンメイクでも圧倒的な人気車種のエブリイだけに、新型対応となるアフターパーツの登場を待ち望んでるオーナーも多いだろう。そんなエブリイオーナーに朗報。ボルドワールド (0868-74-1221 / <http://www.boldworld.co.jp>) から、車高調とエアサスシリーズのラインアップに、新型エブリイが追加設定とのこと。車高調からは、シュリユートDSにアブソリュートDSネクストの2種。エアサスでは、レボリューションシリーズ3種にアルティマシリーズ3種の、合計で8種の足まわりパーツが登場予定となる。新型エブリイ用としてのダウン量やバネレートなど細かい数値はまだ発表されていないが、全長調整式や減衰力、電磁弁やパドル式など各シリーズの特徴を確認しながら、どれが欲しいか自分好みのアイテムを見つけていくことができそうだ。新型エブリイのローダウンや走りなどにこだわりたいなら、ボルドワールドのシリーズをしっかりとチェックしておこう。

シャコタン家の日常



足まわりに
関する事ならなんでもOK

求む!! 車高短情報

月刊シャコタン新聞では、世の中の車高短情報を大募集しています。愛車のシャコタン自慢からおもしろ話、やらかしてしまったことなど読者様の投稿はもちろん、メーカー様、ショップ様の情報発信やアイデアも大歓迎ですので、ドシドシ応募ください。

▼郵送の宛先はコチラ! 必要事項の記入も忘れずに!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
K-CARスペシャル編集部
「シャコタン新聞」係 まで

▼パソコン・携帯メールの場合はこちら

kcar.sp@does.jp

必要事項

●名前 (ペンネーム可) ●ステッカーの送り先 (郵便番号も) ●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント (パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えたい方は、予め消した後に投稿して下さい。



■ 外観
■ 室内
■ 足まわり
■ オーディオ
■ チューニング
■ 光もの
■ 新車
■ 自作

ドレスアップ お悩み 相談室

EXTERIOR ■
INTERIOR ■
FOOT WORK ■
AUDIO ■
TUNING ■
LED & LIGHT ■
NEW CAR ■
DIY ■

わからないことは
その道の
プロに聞け!

何でもアンサー!

ドレスアップをしていれば日々ぶつかる数々の疑問。「でも、だれに聞いたらいいかわからない……」なんてことは多々あるはず。

そこで、みんなの代わりにKスペが“その道のプロ”に聞いてしまおうというのが、このお悩み相談室だ。

TEXT ● 小泉聡志

質問募集

ドレスアップのこと、新車のこと、メンテまでKカーのことなら何でもOK。キミの悩みをその道のエキスパートが答えてくれるぞ。質問内容はメールでのみ受け付けます、たくさんの質問をお待ちしていますよ〜。メールのタイトルに「何でもアンサー!」と書いてね。

宛先

kcar.sp@does.jp

A

引っ張りタイヤの空気圧は 3キロが最低限のラインです

結論から先に言ってしまうと、だいたい3〜3.5キロが目安です。僕は「引っ張りタイヤの空気圧は最低3キロから」と考えているからです。そもそも純正タイヤの空気圧自体、僕は推奨値よりも少しだけ高くしてあげても良いと思っていますよ。純正の推奨空気圧はだいたい2.2キロや2.3キロ程度だと思えますが、最近の背の高いKカーなどではこれだとタイヤの減りが早くなりがちなんです。フロントタイヤがだいたい1万キロぐらいでタイヤ交換が必要になる人もでてきてしまうぐらいなんです。なのに、なぜその推奨値になっているかというと乗り心地が良いからです。ただ、空気圧が低いと走行中にタイヤがたわんで両側だけが減りやすくなってしまう。そこで少し高めめの空気圧にしてあげると、トレッド面もピタリ地面にくっつくので、片減りなどもしにくくなるんです。Kカーの純正タイヤの空気圧であれば、僕



イベントに遠征する前などはぜひ調べておきたい空気圧。最近では空気圧計が置いてあるガソリンスタンドなども増えている。

はだいたい2.8キロぐらいまで入れることが多いですね。とはいえ、タイヤを引っ張りで組み付けた場合はこの限りではありません。推奨サイズの組み付けよりも高めの空気圧にするのは基本中の基本です。引っ張りタイヤの空気圧を高めにしなければならぬのは、純正サイズよりも空気圧の減りが早くなりがちだからです。元々無理をして組み付けている状態ですから、タイヤ内に空気を保持する性能もスベック通りに期待はできません。その状態で走り続けられれば、純正サイズと同様にタイヤがたわんで減りが早くなってしまう。ましてや引っ張りタイヤにすると、このことは、車高を落としてキャンバーまで切っている可能性が高いですよ。

ね。その場合、極端なことを言えばタイヤが斜めに接地して内側の一部分だけで走っている状態です。そこでタイヤがたわめば、内側がガンガン減ってしまいます。なので空気圧を高めにしてタイヤがグリップする面積を増やしてあげる方が多少は持ちが良くなるわけです。とは言え、どんなサイズでも引っ張りタイヤは3〜3.5キロの空気圧で良いか? というところとも言い切れません。例えば7.5Jに165タイヤを組み付けるような極端な引っ張り具合になってくるのであれば、うちでは3.5〜4キロぐらいを目安として考えています。ただ、これも絶対ではありません。厳密に言えばアジアンタイヤなのか国産タイヤなのか、トレッド面が元々細いのか太いのか、でも入れる空気圧は変わってくるからです。共通しているのは「高めにに入れておいた方が良い」という部分だけ。「この空気圧を入れておけば大丈夫」と言い切ることはできないですね。ですから、実際に何気圧が良いのかというの、ローダウンやメンテナンスをいつもお願いしているような信頼できるシヨップさんと相談してもらうのが一番だと思いますよ。

Q1

引っ張りの空気圧は何キロ?

引っ張りタイヤの空気圧は何キロぐらいがベストですか? 自分は前後6.5Jの165/45に、3キロぐらい入れています。



日正タイヤ
柳川さん

低車高派オーナーに大人気のワンオフ車高調もリリースする日正タイヤの代表。ローダウンのことならおまかせ。

回答者

日正タイヤ

和歌山県御坊市苗42-6
☎0738-22-0523



純正タイヤの推奨空気圧は、必ず車体のどこかに記載がある。ただし、タイヤの持ちを考えたならもう少し高めでも良い場合も。引っ張りタイヤならなおさら。

A

まずはフィルターの汚れを疑うところからスタート

もしタバコを車内で吸わないのであれば、エアコンが臭いを発する原因は、基本的にカビです。エアコンフィルターがかなり汚れている可能性があまりありません。そもそもエアコンフィルターは外気を取り込む入り口ですから、相当に汚れやすい部分。ホコリが溜まるだけでなく、ヒドイ時には虫の死骸がこびりついているなんてこともないわけではありません。そうすると常に汚い空気を車内に送り込んでいて、ということになるわけです。そこで、まずはエアコンフィルターを交換してみてください。フィルター自体は大手量販店でも購入できますし、交換作業も決して難しいわけではありませんよ。

また、フィルター交換と平行してエアコンクリーナーを使ってみよう。さらに良いでしょう。エアコンが臭いを発する時点でフィルターだけでなく空気の流れる部分が全体的に汚れている可能性が高いからです。ウチのスタッフも使っているのがクイックピュアというアイテム。スプレー缶のノズルを押し込むと煙のように除菌・洗浄剤が吹き出すので、エアコンを付けっ放しにしておくだけで大丈夫。最後に換気を行えば終わり、とっても手軽なんです。それでいてエアコンまわりはもちろん、シートなど室内の臭い全体を解消することができま。類似のアイテムは他にもあるので、自分の気に入ったものを使ってみようと思えますよ。ちなみに、エアコンフィルターの交換は年1回、洗浄剤の使用は半年に1回ぐらいはやるものと考えてもらおうと思います。

エアコンフィルターには様々な種類がある。中には消臭効果など付加価値を持つものも。エアコンが臭いと思ったら、まずはここをチェック。



フィルター交換だけでなく、エアコン周囲を強力にキレイにする洗浄剤も使いたい。なぜなら、手の届かないような奥まで汚れている可能性があるからだ。

Q2

かび臭いクーラーの理由は？

クーラーをかけるとホコリのような、かびのような変なにおいがするのですが、どうしてなのでしょう。直す方法がありますか？ 愛車はMC21ワゴンRです。



リ・メイク
細川さん

常に親切・丁寧に対応してくれるクルマのプロフェッショナル。「ちょっとしたことで気軽に相談に来て下さい!!」。

回答者

プロショップ リ・メイク

広島県東広島市西条町寺家3966-1

☎082-421-2069

<http://www.re-make.org>

A

ガリキズ自体は直せますが問題は表面処理なんです

ガリキズを直すこと自体は、実はそれほど難しいことはありません。肉盛り溶接をおこない、研磨形成をすればキレイにキズは消すことができます(中にはパテ盛りや削り込みで修正を施す業者さんもありますが、ウチでは一切やりません)。

むしろ問題はキズを直したあとの表面処理ですね。各種表面処理によって、納期や価格が変わってくるのです。例えば塗装仕上げのホイールはキズを直してから塗装するので、部分的な修正でも可能です。色が合えばどこを直したのかわからないくらいに直りますよ。ただしメッキ系(クローム、スパッタリング、アルマイト)とポリッシュ系(ダイヤモンドカット、フルポリッシュ、バレル研磨、ブラッシュド)はカラー塗装品と異なり、キズの大小にかかわらず部分的な修理はできません。それをやってしまうと、修正箇所の境目が見えてしまい、いかにもここにキズがありますよというのがわかってし



表面処理がホイールの修正に置いては最も大切。そこで全ての仕上がりが決まるからだ。修正にかかる金額も大きく異なってくる。

溶接で肉盛りすることで、強度を保ったまま修正できる。また、歪んでしまった状態でも元に戻すことは可能となっている。



まうんです。さらにメッキ系の場合はクローム剥離や再メッキが必要になるので、表面処理によっては新品ホイールのお値段を超えることも少なくありません。そのためコストがかかる再メッキではなくて、ほかの方法にされるお客さまも最近が増えていきます。

なお、2ピース、3ピースは本来リムとディスクを別々で加工した上で組み付けているホイールです。そのため分解できるものは元の表面処理を出来ますが、別々で加工されたものを溶接で組み付けた2ピースはオリジナルの表面処理はできません。ですからお客さまが自分のホイールの構造をしっかりと把握することが大切なんです。そこでまずは当社の公式ブログを読んでいただいた上でご理解していただき、お気軽にご相談してください。

Q3

ホイールのキズを直せますか？

ホイールを縁石に当ててしまい、キズつけてしまいました。ガリつた程度ですが、やっぱり気になります。直す方法がありますか？ いくらぐらいかかりますか？



オートサービス西
西さん

創立28年を迎えたオートサービス西の代表・西さん。ホイール修正の腕とノウハウでは右に出るものはいない。

回答者

オートサービス西

鹿児島県鹿児島市平松7366-4

☎0995-65-7225

<http://www.243ok.co.jp>

6/28(日)

山梨県

第一章 赤鬼富岡杯 ~生涯現役伝説~

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村
ふじてんスノーリゾート

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万1000円/S席=1万円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※18歳以上
2015年山梨県で開催する赤鬼・富岡さんが主催するイベントが「赤鬼富岡杯」。6月の第一章は、絶対見逃さない。

問:office Tomioka ☎090-9243-2514

7/5(日)

千葉県

+81LIKE Hellaflush

開催場所 千葉県千葉市
フェスティバルウォーク蘇我 ハーバーシティ第2駐車場

エントリー費 一般(1台)=1万円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

ジャパンメイドシャコタンスタイルでお馴染みヘラフラッシュのオールジャンルカスタムカーミーティング、+81ライクヘラフラッシュが今年も開催。各部門による賞はもちろん、2016年の東京オートサロンに出展できる可能性もありだ!

※規定台数350台になり次第エントリー締め切り

問:81LIKE Hellaflush事務局 ☎03-5304-0831
http://www.81like.com

7/5(日)

石川県

第29回チャリティー北陸
加賀百万石杯

開催場所 石川県加賀市
世界のガラス館駐車場(予定)

エントリー費 スーパーVIP席=1万5000円/VIP席=1万円/事前一般=6000円/当日一般=7000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※18歳以上

第29回目となる北陸加賀百万石杯。地元石川を中心に、全国から多くのドレスアップカーが集結!

問:\$SUCCESS\$事務局 ☎090-7086-8338
☎076-252-1330

7/5(日)

北海道

C-CUP2015
Festival Of The Creation Car

開催場所 北海道千歳市 新千歳モーターランド

エントリー費 VIP席=1万円/準VIP席=8000円/事前=5000円/当日=6000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

北海道の新千歳モーターランドを舞台に、今年も激アツなドレスアップカーが集結するC-CUPが開催される。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:カーブティックヴォイス
☎0123-27-0100 http://c-voise.com

7/12(日)

滋賀県

第3回 VIP VICTORY
No.1 GRAND PRIX V-1グランプリ

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円※中学生までは無料、駐車料金=1000円(1台)

2015年のV1GP第二弾。国境高原スノーパークにジャンルを超えたVIP車が集結する。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:V-1GP事務局 ☎090-6759-0001
お申し込み先:〒503-0812
岐阜県大垣市万石1-6-5 V-1GP事務局宛

イベントカレンダー

EVENT CALENDAR

みんなで
参加だ!!

全国各地で開催されるドレコンはこのイベントカレンダーで一発検索!
トロフィー目指してエントリーするもよし♪ 交流を求めて参加するもよし♪
このイベントカレンダーをチェックしてイベントへ足を運んでみよう♪

6/14(日)

広島県

TOP-STYLE杯 8th stage

事前エントリー
締め切り
6/5(金)

開催場所 広島県呉市
グリーンピアせとうち

エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万3000円/SB席=1万円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

オールジャンルで盛り上がるTOP-STYLE杯。今回も決戦の舞台はグリーンピアせとうちだ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局
☎090-3378-9977 ☎082-426-3355
http://www.top-style2012.com

6/21(日)

山形県

アピアランス杯
D-UP CAR チャリティーイベント

事前エントリー
締め切り
6/10(水)

開催場所 山形県上山市
蔵王ライザワールド スキー場

エントリー費 VIP席=1万3000円/事前=7000円/当日=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

ドレコン以外にも豪華景品が当たるゲーム大会も行われなど、充実した1日が過ごせる楽しいイベント。約200本のトロフィーも用意。

問:☎090-4310-0874(鈴木さん)
☎090-8610-3868(辻さん)
☎090-8610-3868(大宮さん)
☎090-7933-6755(浅野目さん)

6/21(日)

兵庫県

第14回ドレフェス関西featくろアゲハ

開催場所 兵庫県淡路市
兵庫県淡路島明石海峡公園 臨時駐車場

エントリー費 アリーナS=1万5000円/アリーナA=1万3000円/アリーナB=1万1000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※アリーナ席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)/
駐車料金=1000(1台)

今年のドレフェスは、ガリスマンキー漫画「カメレオン」の続編「くろアゲハ」とコラボ! 愛車が漫画化されるチャンスもあり!

問:ドレフェス関西事務局 ☎080-8349-3828
http://www.drefess.com

6/27(土)28(日)

北海道

20th North Japan Custom Festival
Battle Stage 2015 in 夕張

上記イベントは
中止となりました

問:NJCP ☎080-6080-8528

5/31(日)

佐賀県

KC-STYLE presents 第1回 がばいCUP
~皆が出来ること~

開催場所 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町
吉野ヶ里歴史公園 臨時駐車場

エントリー費 VIP席=1万5000円/準VIP席=1万3000円/事前=7000円/当日=8000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

KCスタイルが主催する「がばいCUP」は今回が第1回。会場は佐賀県を予定しているので楽しみに待とう!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCスタイル ☎0942-94-9877
http://www.kc-style.com

5/31(日)

岐阜県

WAGON SEDAN CARNIVAL
第43回トムウエスト杯オールジャンルin位山

事前エントリー
締め切り
5/20(水)

開催場所 岐阜県高山市
モンデウス位山スキー場特設会場

エントリー費 特別VIP席=1万5000円/VIP席=9000円/事前一般=4000円/当日一般=5000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

お馴染みの人気イベント、トムウエスト杯は岐阜県高山市で開催される。総合や部門賞と180本以上のトロフィーを準備。

※規定台数400台になり次第エントリー締め切り

問:ガレージロイヤリティ ☎0748-47-8883
☎090-7350-8297(中村さん)

6/6(土)7(日)

愛知県

第九弾大将戦 名古屋にVIP戦士が集結

開催場所 愛知県名古屋市
ポートメッセ名古屋(国際展示場 3号館)

エントリー費 D・S・Uブース=4万2120円/メーカーブース=4万5360円/電気使用料=1万5000円

ハイレベルなドレスアップカーが集結する大将戦のスケジュールがコチラ。今年も名古屋オートフェスティバル2015と同時開催。

問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436 ☎090-3588-2036
FAX:0584-82-7778 http://www.n-autofestival.jp
お申し込み先〒503-0893 岐阜県大垣市藤江町2-185
D・S・U執行部宛

6/7(日)

新潟県

神風杯 VOL.2

事前エントリー
締め切り
5/25(月)

開催場所 新潟県柏崎市
佐藤池運動広場野球場 第4駐車場

エントリー費 ロイヤル席=1万5000円/VIP席=1万2000円/事前=7000円/当日=8000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円

総合・各部門賞が用意されるドレコンのほか、現金争奪じゃんけん大会や宝くじ大会など楽しいコンテンツ盛りだくさんだ。

問:Liberare niigata Produce by 神風 Milky White
☎090-2666-6933(純ちゃん※9時~19時)
☎080-4420-8634(坂井さん※18時~24時)

10/18(日) **静岡県**

Dress Code Party

開催場所 静岡県駿東郡 富士スピードウェイ イベント広場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(エントリー者)

Kカーはもちろん幅広いジャンルで開催されるドレコン「Dress Code Party」。各部門も充実し、2種類の総合も用意される!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ドレパ実行委員会 ☎046-204-6547

9/6(日) **青森県**

第7回北のドレコン 事前エントリー 締め切り 8/3(月)

開催場所 青森県西津軽郡 十和田市 十和田湖ホテル&リゾート

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円/ビギナー部門=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

東北屈指のビッグイベント「北のドレコン」が今年も開催! 初エントリーイベント経験少ない人が対象となるビギナー部門も始動。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:北ドレWEBサイト <http://yidea.net/kitadore.html>

7/19(日) **宮城県**

T-SELECTION杯 エントリー 締め切り 6月末日

開催場所 宮城県柴田郡村田町 スポーツランドSUGO インターナショナルレーシングコース

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万円/事前一般=7000円

入場料 1人2000円(一般・同乗者) ※入場料含む

東北の一大イベントティーセレ杯が今年も開催! S-VIP席は本コースでのドレスアップ走行会付き!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ティーセレクション ☎0224-51-3325 <http://www.t-sele.com>

11/22(日) **広島県**

TOP-STYLE杯 9th stage 事前エントリー 締め切り 11/16(月)

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者) ※中学生以下無料

6月開催に引き続き11月の開催も決定! 自慢の愛車をしっかりアピールさせよう!

問:力問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977 ☎082-426-3355 <http://www.top-style2012.com>

9/27(日) **大阪府**

第3回 CK杯

開催場所 大阪府泉佐野市 りんく公園予定地

エントリー費 VIP席=1万5000円/準VIP席=1万2000円/事前=7000円/当日=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(ピンゴカード付)、駐車料金=1000円(1台)

CKカンパニーが主催するCK杯が今年も開催決定。オールジャンルでハイレベルなドレスアップカーがりんく公園予定地に集結する。

問:CK Company ☎072-277-0714 <http://ck-company.jp>

8/9(日) **宮城県**

complete festa 2015 sendai 2nd round エントリー 締め切り 7/31(金)

開催場所 宮城県柴田郡村田町 スポーツランドSUGO(Mパーク)

エントリー費 プラチナシート=1万5000円/ゴールドシート=1万3000円/シルバーシート=1万1000円/ブロンズシート(事前)=7000円/ブロンズシート(当日)=8000円 ※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者) ※中学生以下無料

昨年初開催された宮城県仙台市のショップ、トータルカーディーラー コンプリート主催のイベント。スポーツランドSUGOにてオールジャンルで開催だ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:total car dealer complete ☎022-781-9401 ☎070-6950-2600

オフ会/MT情報!

7/12(日) **奈良県**

K-CAR MEETING 2015 TRIBOJAPAN 名阪 申し込み開始 絶賛 受け付け中!

ジムカーナ&S☆1が同時開催!

開催場所 奈良県山辺郡名阪スポーツランド(Eコース)

エントリー費 事前=1万円(お弁当付き)/S☆1グランプリ&撮影会=1000円

Kカーによるジムカーナイベント。Kカーズスペシャルの人気コンテンツ、S☆1グランプリや撮影会も実施予定だ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCテクニカ ☎0774-28-5075 <http://www.kc-technica.com>

9/27(日) **大分県**

第3回 MIRACLE MAGIC祭り 事前エントリー 締め切り 8/27(木)

開催場所 大分県大分市 大分銀行ドーム A駐車場

エントリー費 特別VIP席=1万5000円/VIP席=9000円/事前一般=4000円/当日一般=5000円 ※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者) ※抽選券あり

大分県の大銀ドームで、オールジャンルイベントの第3回ミラクルマジック祭りが開催予定! 景品多数の抽選会もあり。エントリー受け付け開始は6月から!

問:☎080-4315-4166(麻生さん)

8/9(日) **千葉県**

第2回SUMMER CARNIVAL in 長柄

開催場所 千葉県長生郡ロングウッドステーション

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万円/事前一般=5000円(6月中エントリー)、6000円(7月20日まで)、以降当日まで8000円/アピールタイム3000円追加

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

2回目の開催となるカスタムカー&カスタムオーディオ真夏の祭典、サマーカーニバルin長柄。催しも充実で1日たっぷり楽しめるゾ!

問:B・N・Kイベント事業部 ☎090-4395-9444 ☎0475-82-5892

10/4(日) **兵庫県**

第7回ニュージェネ杯 2016年 大阪オートメッセGP

開催場所 兵庫県三木市 三木総合防災公園 陸上競技場(前中央駐車場)

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万3000円/準VIP席=1万1000円/事前一般=7500円/当日一般=8000円/ビギナークラス=5000円 ※VIP席、ビギナークラスは要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

第7回となるニュージェネ杯では、ビギナークラス部門が限定50台で実施予定。オールジャンルで多彩なD-UPが楽しめるゾ!

問:N.G.Cイベント事務局 ☎090-4648-0029

8/9(日) **静岡県**

第25回TRUE杯 Queen Cup 2015

開催場所 愛知県岡崎市 清水マリナーパークイベント広場

エントリー費 VIPエリア=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円 ※VIPエリアは要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

女性オーナー限定となるイベントが静岡の清水マリナーパークイベント広場にて開催! エントリー者の中から抽選で海外旅行が当たる!

問:TRUEイベント事業部 ☎054-655-0080

今年も開催! ACG2015

イース・コーポレーション主催の人気オーディオイベント、ACG(AUDIO CAR GALLERY)は今年も全国を転戦する! スケジュールをしっかりとチェックして出場に備えよう。

2015 SEASON

イベント名	開催日	開催場所
ACG2015 in 中部	6/14(日)	愛知県 中部国際空港 セントレア
ACG2015 in 中国	7/5(日)	広島県 グリーンピア せとうち
ACG2015 in 東北	8/2(日)	宮城県 スポーツランド SUGO
ACG2015 in 関東	8/30(日)	千葉県 ロングウッド ステーション
ACG2015 in 九州	9/13(日)	福岡県 恋の浦 ガーデン
ACG2015 WORLD FINAL	10/25(日)	静岡県 富士スピードウェイ

問:イース・コーポレーション ☎055-991-5130 <http://www.escorp.jp>

10/11(日) **滋賀県**

第7回D-UP Carnival 事前エントリー 締め切り 9/11(金)

開催場所 滋賀県米原市 奥伊吹スキー場

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円 ※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

滋賀県で開催されるロイヤリティのD-UPカーニバル。ピンゴゲームや綱引きなど催しも充実!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ガレージロイヤリティ ☎0748-47-8883 ☎090-7350-8297(中村さん)

8/16(日) **山形県**

S-1 GRAND PRIX STREET MEET'2015

開催場所 山形県山形市 山形国際交流プラザ 山形ビッグウイング

エントリー費 VIP席=1万円/事前一般=5000円/サウンド=5000円/EMMAチャレンジ=7000円/IASCA=7000円 ※VIP席は要問い合わせ

入場料 無料

山形ビッグウイングを舞台に、ドレコンやサウンドコンテスト、SPLコンテストなどを楽しむことができるS1が今年も開催決定!

問:POWER SOUND M ☎0237-72-6162 <http://www2.jan.ne.jp/~psm/>



owner's Salon

オーナーズサロン



イラスト:アキワシヤ

読者の
みんなの
ダベリバ

それが
**owner's
Salon**

読者のみんなとKスペ編集部
の憩いの場「オーナーズサロン」。
ドレスアップにまつわる秘話か
ら、身のまわりで起きたあんなこ
とやこんなこと、なんでもいいか
ら聞かせてネ♪

あんなコト!
こんなコト!

何でもお便り
募集!!

天然系?
ボディペイント

春は桜の季節ですよね♪
お花見などは楽しいのですが
……桜の木の下に駐車してい
る愛車が大変なことになる
季節でもあります(笑) 桜
の花びらで遠山の金さんなら
ぬ桜吹雪ボディとなっ
てしまいます。しばらく放置
していると花びらがボ
ディに密着してし
まって剥がれにく
くなっちゃうんで
すの! 天然のボディペイン

仕事と遊び
両立したい♪

半年前、エブリイバンを新車
で買いました。ちよつとイジ
ったりしながらも仕事にも使
えると思つての購入でした。
実際には仕事ばかりに使つて
いて一行にイジリが
進みません。仕事で
荷物を積みめばそれなりに汚れ
てしまうし、ドレスアッ
プと仕事車の両立
が難しいのかな?

静岡県・羽賀さん

トといったところでしょうか
……。 ■東京都・古川さん
編…確かに……この季節は花びらや
ら、花粉やら虫やらと大変ですよ
ね! ボディコーティングをしておけ
ば、さつと水洗いで元通り!……っ
て、なんかコーティング剤の宣伝みた
いになっちゃうましたwww (オオ

K-CAR 読者から送られたイラスト & 写真を紹介☆

Kスぺ美術館



こんなんでました (笑)

山口県・西田さん



編「ふざけたヨメです」これは投稿してくれただ西田さんのコメント。「うちもイラスト投稿しようって話で盛り上がり、早速ヨメにイラストを描かせたらコノありさま(笑)」だそうです。なんだかお2人の仲の良さが伝わってきますね。イラストは顔ともクルマとも見えなくて不思議ちゃん系ですね。これって新新なのかもよ? コリずに(笑) 挑戦し続けてください。継続は力なりですぞ? (アツコ・デラックス)

編「難しいですけど、上手に両立している人はたくさんいますよ。例えばラゲッジのオーディオを組みにしても、なるべくフラットにして荷物も積めるようにするとか。Kスぺに出てくるユーザーさんを参考にしてみてください。(カワグッチ)

大ボケ? 小ボケ?

ダーリンのお迎えに駅までクルマを出しました♡が、お迎えに出たことを忘れてホームセンターへ行ってしまいました。そんなことってあるんですね。大ボケです!」

■新潟県・櫻井さん
編「流石に若いころはなかったですが(笑) 最近は年のせいかな? 似たようなことがあります。自分でも信じられません! ボーっとしてたり、他のことを考えながら運転しているところもあるかもです。そうそう、四国

2週間の留守

出張から2週間ぶりに自宅へ戻ると、花は咲き誇り、緑が生い茂っていました。ちよと留守にしていただけで確実に季節が変わっていました。同時に、駐車場に止めておいたクルマのボンネットにもたつぷりの鳥の糞がこびりついていました。とほほ」

■栃木県・前原さん
編「ホントです、ちよと留守にただけで庭には雑草が生い茂り、クルマは汚れていたりしますよね(笑) 新緑の季節なんですね。寒からず暑からず、とても気持ちがいい時期かも! もうちよとすると梅雨になりますし、この貴重な時間を使つてドライブもいいですね。わたしのクルマも洗車してあげないと、かなり汚

早く早めの「こころがけ」!

ゴールデンウィークは家族旅行を兼ねてイベントへでかけます。普段のお出かけはママの準備が一番遅いんです。ど、イベント出発準備はだいたいオレがビリです。いつも早めの準備を心がけているんですけど、でもギリまでイロイロと手を入れたい。次こそは早めの準備を指します?」

■静岡県・原さん
編「お! それは仕方ないことです! イベントとなるとどうしても気合いが入っちゃいますよね(笑) ゴールデンウィークは、どこも混雑でしょうけど、逆に渋滞や混雑してる場所では、自慢の愛車を見てもうううい機会! 渋滞も悠々と闊歩しつつ、イベントも心置きなく楽しんじゃいましょう! (オオオ)

フライングスタート

定時とともに席をたち、乗れるか乗れないかギリギリのバスに飛び乗ります。そのバスを逃すと30分後になってしまうのです。が、運転手さんによつては定刻前に出発するパターンもあって、ダッシュしてもバスに乗

自動車税の時期ですね……

5月は自動車税の時期でもあり、その他モロモロの税金納付の時期でもあります。さらにボクの愛車は車検月でもありトリプルパンチ(痛)!! 毎度のこと、この時期に備えてお金を用意しておこうと思うのですが、つい使ってしまうって備えられませんか。最近では税金をカードで払えるようにもなったので、その方法でクリアしようかと企んでいます」

■北海道・ハルさん
編「5月はゴールデンウィークがあたり、新緑の香りが心地よかったです。ステキな季節です。でもでも……納税の季節でもありますね(困) ハルさん同様わたしもこの時期になると、ちゃんとお金を用意しておけばよかったと、毎年痛感。しかし、できない! わけでして、わたしも納付期限の6月1日まで金策に走ると思います(笑) (とほほなあつっ!)



瞬間の油断が、でも結果オーライ

サーピスエリアのドックランを初めて利用してみた。ちよとドキドキしながらの初体験。早速(笑) ボチ(チワワ3歳)が体格に似合わないワッペンを付けてくれた。飼主として

新発想のワイパー再生法

ワイパーブレードの痛んだところをスリットと切り取る力ツターとやらがTVで取り上げられていました。確かに劣化したゴム部をカットすればまた新しいブレードが現れるってわけです。ありそうですが、ボクにはせんせん思いつかないアイデアでした。発売されたら使ってみようと思っています」

親バカさんも大募集!!

当コーナーでは、ペットとクルマにまつわるエピソードを大募集!! いまや家族同然のペットちゃんたち。ドライブや旅行にペットちゃんが行く機会も増えていますよね。そんな日常の珍事やホノボノシーなどを教えてください。写真も大歓迎!! この際、恥ずかしがらずに親バカぶりを発揮しちゃいましょう。

■埼玉県・すずさん
編「初めてのドッグランだったのに、災害でした(汗) 携帯電話を胸ポケットとかに入れてたのかな? 携帯変えたら落とさないように気をつけたいですね! (ム)

てそれを拾おうとした瞬間「あゝ走馬燈のよう」にスマホがウ○コの上に……。ひゃー! 機種種に変えたいと思っただけなのに、速攻で買い換えました(笑)

ペットのお名前、年齢、性別も忘れずに!

働く意欲の根源がドレサップ

ここ数ヶ月、ニートをしていた。となれば当然、クルマイジリもお休みするしかなかった。だつてお金がないんだから。でも、そろそろクルマイジリ

したくなつてしまったので働こうかな、と少しだけ前向きになれる気がする。

■茨城県・HTさん
編…宝くじを当てれば、働かなくてもドレスアップができればいいです。でも宝くじを買うための軍資金が必要ですね……。どうにか、二トドル

スアッパーのバイオニアになつてもらいたいです。(カワグッチ)

後ろ髪 ひかれまくり？

もうとつくにドレスアップか



園児からの 英才教育？

息子とバスに乗っていると、息子より少しお兄ちゃん、園児がバスに乗ってきた。そのお兄ちゃん、すれ違うクルマの車名を次々と当てていく小さな匠やでした(笑)。息子もそれには興味津々で、というより負けじと車名をまねして

口にしていました(笑)。それ以来息子は車名を覚えるのに夢中になっていきます。将来、クルマ好きになるのでしょうか(笑)。
■東京都・福井さん
編…素晴らしい英才教育です！クルマの本を買って、教えてあげるときっと喜ぶと思います。Kスベに出てくるクルマは純正からかけ離れてしまっているものもあるので、車名を覚えるのは適さないのが残念だけれども、いや、今からドレスアップのすり込みをしてみたいかがでしょう(笑)。(カワグッチ)

らは足を洗ったのに、弟がドレスアップを始めたのを見て……オレも、つづつ、やりてえ。弟がラインのプロフィール画像に愛車画像を使っているのに対抗して、オレも昔のドレス車をアップしちゃいました(笑)。

■福岡県・沢口さん
編…あらあら、これは再デビューの日も近いですね。まあ、歳をとつたらできなくなるような趣味でもありませんし、やりたい！つと、思つたときがやるときです！さあ、お近くのショップに急げ！(笑)。(オオ)

取り外し式が いいな

子供たちを乗せるKカーの掃除は大変です。ジュースをこぼしたり食べかすが落ちていきます。シートカバーは汚れがつきにくく掃除しやすいタイプを装着しています。そしていつも掃除で大変なのが、パワーウィンドウのスイッチ部やドアポケットの底の掃除……。掃除機でも吸い取りきれず、ぞうきんでも隅このゴミが取りきれません。いつも思っているのは、いっそドアポケットが簡単に取り外しできて洗えちゃえばいいのにと。そう思

いませんか？商品化してほしいな……。

■千葉県・テツちゃんさん
編…確かにドアポケットやエアコンスイッチの部分で掃除しにくいですが、掃除機のノズルは届かないし、ぞうきんも角をキレイにできないし……。綿棒で掃除するにしても、ドアポケットみたいに深さがあると届かないですね。フロアマットなら、クラツツイオから立体形状で洗えるアイテムが発売されているので、まずはそれを利用してみたいかがでしようか？(ある太郎@洗車は苦手……涙)

思わぬトラップ

大切にしている愛車。ドアを空ける時もぶつけないように注意しています。ですが思わぬ落とし穴が……。

……。ドアを空けて車内を掃除して気づいたのです。自分がクルマに乗った重みで車高が沈み、ドアの下部が踏み台に擦つちやつてるやんけ……。洗車用に置いた踏み台で足元を救われるとは……。悔しいしかなりショック。凹みました……心が……。
■埼玉県・緒方さん
編…凹んでしまった心は元に戻りましたか(笑)。ドア下部がキズ付いてないというのは、大丈夫だったのでしょうか？注意しきれないから不注意なんですよね？つてちょっと意味が分かりづらいかもしれませんが(汗)。これでもかかってくらい注意してもどこかやってしまうことはあるものです。同じことにならないよう

に、次の洗車に励んでください。(アツコ・デラックス)

ワンコの香りが ぷう〜ん(笑)

長期出張から戻り愛車に乗り込むと、なんだか臭う。暖かくなってきたからだろうか？ワンコも一緒にクルマで出かけることが多いが、毎日、乗っているとワンコの臭に全然気づかなかつた。でも久しぶりに愛車に乗ると、なんだかワンコの臭が気になる。帰って速攻で臭い取りに専念した。

まさか(汗)

音楽が聞こえてくるな。つて……オレのクルマからじやん。さっきヨメが買い物に使って戻ってきたんですけ

■東京都・引田さん
編…ワンコ同乗カーのあるあるです。普段は気にならないペットの匂いですが、ふとした瞬間に「アレ？臭ってる？」って思う時ありますよね。でもそんな時は掃除のタイミングです。高温スチーマーを使うとかなり匂いが軽減されます。ペットの匂いだけに限らず、以前、タバコのヤニでベタリだった中古車を高温スチーマーで綺麗にしたことがあります。一度お試しください。(あつっ!!!)

クスベリー柳

コンビニで話かけられ有頂天

(埼玉県・川口さん)

モンストをやり過ぎ彼女に振られたよ(涙)

(栃木県・沢村さん)

念願のエアロを巻いてドライブへいつもの感じで段差にゴツン(涙)

(静岡県・藤井さん)

パルファムが好きでたまらず子どもにも雅夢と名付けて愛を表現

(大阪府・市川さん)

編…ええええ、まじすか？熱狂ファンですね。キラキラネーム全盛期の今、雅夢って名前なら出過ぎないからいじめられることもなさそう(笑)。(あつっ!!!)

編…単純でいいですね(笑)。旭川に取材で行った時、有頂天で飲み屋さんがあつたつて。オオウケ。(あつっ!!!)

編…あーやちいがちです。さぞルンルン気分でドライブ出発したことでしょう。が、一瞬にしてテンションさげさげ……2度とぶつけないように(アイト)。 (あつっ!!!)

KSP ズバっと解決!! お悩み相談室

売れっ子なんですか?

国道を走行中、最近、よく目にするのが新型アルト! 発売された時はどうなるか(笑)と思っていたが販売が好調なののでしょうか? スタイルは好みがありますが、性能的には結構イケてると個人的には思っています。Kスぺでも新型アルトの特集は予定がありますか?

■千葉県・小林さん

編: 新型アルト、おいらも個人的にはデザインが気に入っています♪ 街でも走っているのを見かけるようになりましたし、これから増えていくといいですね! Kスぺでも新しいパーツはドンドン紹介していきますので、ぜひチェックよろしくお願いします~♪ (ある太郎@ハッチ特集ありかも♪)

人違いならぬ クルマ違い?

友人が家までN・BOXでお迎えに来てくれることになっています。時間どおりに家の前にN・BOXが近づいてきたので、ニコニコと手

編: 長時間、ACCにしちやったようですね(痛) 室内灯やライトの消し忘れでのバッテリー上がりは聞きますが、ACC……。なぜに奥様はACCにしたままクルマを降りたのでしょうか?? (笑) (アツコ・デラックス)

ど。まったく、エンジンキーがACC状態じゃん。やばい? と思いつつも、キーをオフにして部屋に戻りました。で、翌日、エンジンをかけようとするところ、やられたー!! バッテリーあがってるし。

編: そんな偶然、すごい確率かもですぞ。人違いで手をふっちゃったりしてハズかしいことってありますから。減多にない経験がさされましたね、堀田さん。お迎えに来てくれたお友達にも、きつとクルマ違いの話をされたことでしょうか? おもしろいネタ? ができましたね♪ (あつこ!!!)

を振りながら近づくと全然知らない人でした。こんなタイミングで違うN・BOXが通るなんて。きつとヘンな人にも思われたに違いありません。とつても恥ずかしかったです。しかも、遠ざかるN・BOXを見てたら置いてきぼりにされたみたいで、なんか悲しくなっちゃいました。

みんなの

投稿大募集



オーナーズサロンではみんなからの投稿を大募集!!
ここでは投稿の仕方をレクチャーしちゃいます☆次はあなたが掲載される番だ!!

応募の仕方

お悩み相談、最近起こった面白いことなどなんでもOK! まずは官製はがきの用意をしましょう!!

投稿内容を記入したら

①住所②氏名③年齢④Kカー
スペシャルを読んだ感想……
などなど必要事項を明記の上、下記の宛先まで

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカースペシャルオーナーズサロン」係まで



投稿掲載プレゼント!!

オーナーズサロンに投稿して、見事掲載された人全員にはうれしい特典として、リニューアルした特製ロゴのKカースペシャルステッカーをプレゼントしちゃうぞ! もちろん愛車の画像をはじめ、イラストやイベントでの写真、彼氏や彼女とのツーショットプリクラなんてもうOKだ。どしどし応募してネ!

特製
ステッカーが
もらえる!!



愛車やおもしろ写真も同時に大募集しています!!



からでも
OK!!



こちらまで

kcar.sp@does.jp



愛車のため、夢をつかむため

働く

2015
春

ドレスアップ。オーナー

ドレスアップはお金のかかる趣味だ。
みんな一生懸命働いて、クルマをカッコ良くしている。
もちろん働く理由はそれだけじゃない。
今回も4人のオーナーさんにご登場いただき
やりがい、目標など、充実した日々のお仕事にクローズアップ!

PHOTO ● ガンツ / 佐藤 武 / 渡部祥勝



日本にひとつの技術で
国民の足を支える!



国交省の調べによれば、鉄道は年間で延べ200億を超える人を運んでいるという。

そんな鉄道に欠かせないのがレール。白石さんは日本にひとつしかない技術を使い、鉄道のレールを製造している。

白石
幸生

埼玉県 36歳

鉄道線路製造

クルマも鉄道も我々の生活を支える大事なインフラだけど、どちらも共通しているのがたくさんの方の働きによってこの大きなシステムが支えられているということ。白石さんが作っているのは鉄道のレール。中でも「マングロッキング」と呼ばれる部品で、電車が分岐するときを使うレールだ。具体的にはマングロッキングの先端にレールを溶接するのが仕事なのだけど、実はこれができるのは日本では白石さんが陣頭指揮を採る工場だけだ。世界的に見ても、この技術を持っているのはほかにフランスの工場だけで、白石さんはこの仕事に必要な資格はJR東日本が認定しているものとフランスで認定されているものの2種類を取得している。そして東日本で使われているマングロッキングはすべて白石さんが手がけているのだ。

鉄道のレールは乗客の命を預かっているだけにプレッシャーも大きい。寸分狂わず溶接しなくてはいけないし、ちょっとしたミスがあってもいけない。それに打ち勝つのは、日本では自分たちしかできないというプライドだ。作った製品が実績を残し、安全性が認められ、将来的には西日本の鉄道会社や新幹線で採用されることが目標だという。「いつかは日本中で使ってもらいたいですね。それにふさわしいものを作っていると自負しています」。

TIME SCHEDULE



24:00
就寝

就寝までは子どもと一緒に遊んだり、テレビを見たりする。家ではどこまでも子煩悩なパパなのだ。



19:00
夕食

夕食後、21時頃に子どもと入浴。「クルマは週末にまわして、できるだけ子どもとの時間を作ります」。



18:00
帰宅

実務のあとは、事務作業もあるといい「少人数なので手がまわらなく、残業になることもしばしばあります」。



7:30
出社

午前中は主に作業の段取りとレールの溶接。午後は溶接したレールを削る、調整する作業になるという。



6:30
起床

パンなど軽く朝食をとったら、通勤用のヴェルファイアで会社へと向かう。ちなみに22インチを履かせている。

コイツが
相棒!

日本にひとつの溶接機!!



日本にたった一台しかない特殊な溶接機。スイスから日本に持ち込まれ、そのお値段はおよそ1億5000万円! 動力は電気。溶接するのに使う電力は、あたり一帯の一般家庭の消費電力をまかなえるほどの量だという。

後輩から
ひと言

一緒に働くようになって4年目になりますが、本当に頼れる先輩です。指示を受けるだけでなく、仕事を教えてもらったり、プライベートでもお付き合いがあって、休みの日はときどき一緒に白石さんのクルマをいじったりしています。



ウトロー・テクノロジーズ
・ジャパン
小柏智之さん

溶接をおこなうのは白石さんと小柏さんのふたりだけ。厚い信頼関係で結ばれている。



ホンネを聞かせて！ 一問一答

この仕事をはじめたきっかけは？

親会社の面接を受けたが、社長に新しい技術の工場を立ち上げるので、そこで働いて欲しいと言われた。

この仕事をしていて、大変だなと思うことは？

手で削る作業が多いので体力が必要。それから、少人数なので幅広い業務をこなさなくてはならないこと。

人に言えない失敗談を教えてください

実は鉄道に詳しくないので、何線のどの駅へ敷設しますと言われても、どこのことかわからなかったこと(笑)。

[先進技術&巧みな手作業が冴え渡るレール製作!!]

マンガクロッシングと溶接するレール溶接機にセット。もちろんここでも2人1組の作業となる。効率化のためには息のあった動きが要求される。



マンガクロッシングを運ぶのに使うクレーン、玉掛けにはそれぞれ資格が必要。さらに運ぶものが巨大なため作業は原則的に2人1組でおこなわれる。



右がマンガクロッシング、左は溶接するレール。マンガクロッシングの両先端に、中間材と呼ばれるものを介してレールを継ぎ足すように溶接する。



マンガクロッシングと溶接するレールの高さが規定の範囲内に収まっているかをチェック。ここでも資格が必要で白石さんは日仏の2種類を取得。



高さが揃っていれば溶接開始。所用時間は90秒ほどで、溶接している部分の温度は1300度まで上がるという。その際は火花が周囲5mくらいまで広がり、思わず圧倒される光景だ。

出荷前には試験をおこなう。スプレーをかけてキズがないか確かめる。キズが浮かび上がってきたら、もう商品にはならない。緊張の一瞬だ。



調整器と呼ばれる装置を使い、マンガクロッシングに対し、溶接したレールが水平になるように調整する。ここまでがひと工程。丸一日がかりの作業だ。

溶接した部分は膨張するので、規定の範囲に収まるように削っていく。寸分の狂いも許されない大事な作業だ。



続きは
手作業で！

愛車紹介

往年の純VIPのテイストを見事に昇華!!



CY51S
AZワゴン
平成9年式

約20年前の純VIPを意識したという白石号。単純に取り入れるのではなく、今風に昇華させているのがポイントで、例えばフェンダーなら別体風オバフェンを作ると同時にダクトを設けるなどアレンジを加える。またワイド化に伴い白ナンバーを取得している。ホイールはリアで-41を入れているのが自慢だ。現在はリメイクに向けてクルマをショップに預けているそうで、「期待してもらって良いですよ」と自信を渗ませている。



内装は塗り張りを使い分け、赤とピンクでコーデ。吊り輪がやんちゃさをアピール。



オーディオは魅せるよりも鳴らす仕様。「2m離れたところで重低音が響く」を意識。



リアシートは片側をつぶして背面にモニターを、座面にアンプをインストール。ラゲージも含めDIYによるものだ。



SPECIFICATION

WHEEL	ワーク・エクイップ01 (15×F7J+13、R9J-41)
TIRE	Fハンコック、Rグッドイヤー (F165/45-15、R195/45-15)
AERO PARTS	F/S/R=ヴァルド・スポーツライン加工
EXTERIOR	フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=ベンツ用加工
INTERIOR	シートカバー=クラッツィオ、フロアマット=コクー
SUSPENSION	車高調=シュビーゲル、リアアクスル=純正加工
MUFFLER	ワンオフ
AUDIO	ヘッドユニット=ケンウッド、ウーファー&スピーカー=ダイヤモンドオーディオ、アンプ=ダイヤモンドオーディオ、パワーアコースティック
MAKING SHOP	ディアラカンパニー、KJカンパニー

阿久田さんは自他ともに認める負けずらいだ。彼女は飼料・原皮・油脂を製造・販売する会社に勤める検査技師。原油や食用油脂などの成分を分析し、人や動物の身体に害がないかを調べる。「検査って面白いところからここまでの値が出るはずって決まってる、その中で結果を求めるんですけど、はじめのうちはその範囲の中で数値が出ないんです。きっと私の手際が悪かったんだと思います」。早く上手にできるようになりたいから一生懸命勉強した。取材時に見せてもらった資料には、手書きで検査に関するさまざまなポイントがびっしりと書き込まれていた（お見せできないのが残念）。

地元の農業高校で学んだことを活かしたいと思い検査技師の道を選んだ阿久田さん。周囲の期待に応えるように検査のスキルを磨いていったが、今は自分を指導してくれた先輩もでて以前とはすっかり立場が変わった。「先輩をサポートしつつ、自分の作業もやっています」。これからは自分自身のスキルアップはもちろん、チーム全体を見渡せるようになりたいという。「誰かが休んだときには私がそのフォローができるように、いろいろなことを身に付けたいと思っています。でもまだまだ足りない部分があるんですけど」。クールな見た目とは裏腹にとっても熱い性格の持ち主である彼女がみんなを引っ張る存在になる日も近いはず。

TIME SCHEDULE



1:00
就寝

テレビを見たり、音楽を聴いたり「至福の時間を過ごしています」。ちなみにルナシーの大ファンだそう。

17:30
帰宅

会社を出ると、帰宅途中に夕飯の買い物をすませる。「ときどきは私が夕飯を作ったりしています」。

12:00
昼食

食堂でお弁当を食べる。その後は駐車場へ、愛車を見に行くのだとか。「この時間が一番幸せです（笑）」。

8:30
仕事開始

会社に着くと、すぐに検査の準備にかかる。早めに行って、8時30分には検査を始められるようにしている。

7:00
起床

朝が弱いという阿久田さん。「のんびりご飯を食べたり、着替えたりしています」。職場へは愛車で向かう。



理系といえば
やっぱり白衣♡

「理系=白衣」ってあまりにステレオタイプだけど、専門職の人がピシッと着こなす白衣姿はやっぱりカッコいい。[女性はジーンズがOKだったりと、白衣の下はカジュアルなんです]。白衣を脱げば、すぐにデートに行けちゃうのもポイント。

今、なにかと話題になる〇〇女子。なかでも理系の女子学生や女性研究者などを「理系女子=リケジョ」なんて呼ぶけど、成分分析を仕事にする阿久田さんは第一線で活躍するリケジョだ。

品質管理検査技師

阿久田
唯

群馬県 28歳

Working
D-up Owners
No.2



繊細かつアクティブな彼女は
ドレスアップが大好きなリケジョ!!

先輩から
一言

私たちの仕事は、何gという細かな単位で進めていきますから、小さなミスが大きな結果の狂いを生んでしまいます。そういった点で彼女は完璧主義なので非常に向いていると思います。優秀な若手なので、将来はリーダー的な存在になってほしいと思っています。



山田さん

検査はひとりでおこなうが、ときには作業が遅れた仲間のフォローなども必要だという。



ホンネを聞かせて！ 一問一答

この仕事をしていて、大変だなと思うことは？

難しい検査なので、集中力を研ぎ澄ませなくてははいけないうこと。毎日大変ですが、やりがいもあります。

人に言えない失敗談を教えてください

一番臭いのキツイ試薬の瓶を狭い倉庫で割ってしまったこと。悪臭と臭いながらの掃除は大変でした(笑)。

仕事での目標を教えてください

マイペースで作業ができるのはいいことですが、これからは仲間のフォローもできるようになりたいです。

原油や製品の成分を検査！ 食用にふさわしいかななどを細かくチェック！



細菌検査室では、飼料に含まれる細菌を検査。検査するのはサルモネラ菌(これを原因とする食中毒にかかる、とてもお腹が痛くなる!)で、動物が安全に食べることができるかを調べる。菌を孵卵器(ふらんき)と呼ばれる器械に入れて培養させる。



デスクワークも
大切な仕事!

検査をしたら、その結果を報告するのも大切な仕事。検査の合間にレポートを作成する。デスクはきれいに整頓されている。



ずらりと並ぶのは試薬と呼ばれる薬品で、これを分析したい原油と混ぜることで反応を起こす。複数と同時に使うこともあるのだとか。

BEFORE

フラスコの中には今回検査する原油が入っており、それに対応する薬品を適量加える。少しずつ混ぜていくと……

AFTER



だんだんと原油がピンク色に変化していく。変化した色で分析するのではなく、変化するまでの時間で分析するのだという。

愛車紹介

統一感たっぷりのインテリアメイクがみどころ!



MF33S
MRワゴン
平成25年式

外装は純正OPのエアロをまとい、ティーディメント車高調でローダウン。見所は内装で、大好きな色のピンクでフル張り替えをおこない統一感の高い空間を構築。はじめはドレスアップにのめり込むと思っていたが雑誌にのっていたMRワゴンを見て火がついたとか。「あのクルマに勝ちたいなって思って。ここまできたらとことんやりたい。今度はブレーキかな」とここでも負けずぐらいを発揮。



足元にはSSR・SP3Rをセット。バルブのマルチアクスルでツラを攻める。



インパネまわり、ドア内張りにはピンクで張り替え。内外装で統一感を高めている。



ラゲッジオーデイオはフラットにインストール。積載性をスポイルしないレイアウト。



製作ショップ●エアドライブ
群馬県太田市大原町82 ☎0277-32-5586

先日ドレコンで初入賞を果たす。左は製作ショップの代表、尾内さん。



SPECIFICATION

WHEEL	SSR・プロフェッサー SP3R (16×F6.5J+32、R7.5J+19)
TIRE	ハンコック (165/40-16)
AERO PARTS	F/S/R=純正オプション
EXTERIOR	ウイング=純正オプション
INTERIOR	インパネ&天井=張り替え
SUSPENSION	車高調=ティーディメント、リアアクスル=バルブテック
AUDIO	ヘッドユニット=パイオニア、ウーファー&アンプ&スピーカー=キッカー
MAKING SHOP	エアドライブ

杉村さんが勤めるのは、小さな金属部品の加工をおこなう会社。杉村さんはその中でレーザーマシンと呼ばれる特殊な機械を使い、複雑な形状の加工を担当している。

転職が訪れたのは5年前。世界的な不況もあって、まわりの金属加工会社が廃業に追い込まれるなか、杉村さんの会社も打開策を探していた。そこで新機械の導入、技術的なアピールをおこない受注に繋げようということに。その際、当時は二介の若手であった杉村さんが新型マシンの担当者に抜擢された。旧型のレーザーマシンを使ったことがあること、なにより真面目でひたむきな性格を買われたのだとか。会社の未来を左右する一か八かの賭けでもあったそうだが、マシンのメーカーへと研修に出向き、操作方法をしっかりと習得。そして新型マシン導入後は新たな受注も増え、無事に危機的状況を脱したという。

会社のピンチに、その期待に応えた杉村さんがさらなる技術の習得にも意欲的だ。「もっと勉強してより複雑な加工ができるようになりたいですね。レーザー以外の手作業の加工にもチャレンジしたいです。ほかにもコンピュータで図面を書いてみたりとか、理想はひとりでも何でもできるようにすることです」。最先端マシンも使いこなせるうえ、熟練工のようなワザを身につければまさに鬼に金棒。目指すは21世紀型の金属加工マイスターだ。

TIME SCHEDULE



23:00
就寝

寝るまではもうひとつの趣味であるアニメ鑑賞の時間。ちなみに今はジョジョに夢中だそうだ。

19:00
帰宅

仕事を終えると共働きの奥様を助め先まで迎えに行ってから帰宅。その後は一緒に夕食をとる。

8:00
始業

主に1日をレーザーマシンの前で過ごす。12～13時は昼休みで会社で支給されるお弁当を食べるのだという。

7:02
出勤

通勤はアクアで。7:02という時刻は「この時間に出るとちょうどいい時間で会社に着くんです」。

6:30
起床

朝ごはんは食べない派という杉村さん。洗顔、着替えなどの身支度を30分のうちに済ませる。

コイツが相棒!

高性能金属加工機!!



金属の板にレーザー光線を当てて、穴あけをはじめ切断や溶接をおこなうマシンが、このレーザーマシンと呼ばれる金属加工機。杉村さんがあつかう機種は、曲げ加工などより複雑な加工が可能で、さらにそれらをより高速でおこなうことができる。

“溶接”“板金”など磨き抜かれた技がモノをいう世界で活躍する杉村さん。
キーボードを打ち、巨大マシンを操れば手作業ではできない特殊な金属加工を実現する!

杉村
拓耶

東京都 27歳

精密板金加工

金属を特殊機械で複雑な形に加工!
ドレスアップパーツだってお手の物!



Working
D-up Owners
No. 3

先輩から
一言

仕事に関しては、不満を言わずに積極的に取り組んでいるなっています。根が真面目なんでしょう。たまに一緒に飲みに行ってもだいたい仕事の話をしますね。仕事がクルマいじりにも生かされているみたいで、それが仕事の成長に繋がっているのかな。



横山工業
代表取締役専務
横山政則さん



若手ながら責任を持って取り組む姿勢を認められ、レーザーマシンをまかされている。

ホンネを聞かせて！ 一問一答

この仕事をしていて、良かったなと思うことは？

技術の習得。自分で物が作れるようになって、それがクルマのドレスアップにも活かせるようになったこと。

人に言えない失敗談を教えてください

材料(2m×1mの鉄板)の角で頭をぶつけて大怪我をしたこと。なんと3針も縫うことになりました。

仕事での目標を教えてください

ひとつひとつの品物でミスをなくすること。商品全体の品質向上を目指していきたいと思っています。

複雑な形状も自由自在に加工！ 余った板金はドレスアップパーツに！



まるでプリンターが白紙に図面を印刷したかのように一枚の金属が出てくる。端から端まで無駄なく使える図面を作るのもポイントとか。



レーザーマシンはキーボードで操作。どのように加工するかパソコンで図面を作り、それをマシンに入力する。



ご覧の通り、手で簡単に取り外せるほどキレイに加工されている。子供の頃、緑日でやった型抜きみたいだ。



加工する形状によってはどうしても端材が生まれてしまう。もったいないのでとっておいて……。



端材を使って所属するチームのエンブレムを作成。紙に書いて考えたデザインをマシンに入力する。



フォークリフトもまかせて！

板金のサイズによっては人の力では運べないものもあるのでフォークリフトは必須だ。レーザーマシンを担当する杉村さんが運転も担当する。



複雑なデザインでもばっちり加工できちゃう。「チームメンバーには思いのほか不評でした(笑)」。

愛車紹介

個性全開のオリジナルパーツを 随所に散りばめる!!



L350S
タントカスタム
平成19年式



ワンオフエアロに、ハイドロでローダウンし重厚感溢れるフォルムの杉村タント。レーザーマシンで自作したパーツを各部に取り入れているのが自慢で、所属チームの名前をデザインしたグリルが目立つ。そのほかエクステリアではアクリルを使ったヘッドライトが特徴だ。現在タントに乗って8年目で、10年目を目指し大切に乗り続けているという。「ラゲッジのオーディオが完成したら、細かな部分をリメイクしていきたいですね」。



天井にはブラックホールをレイアウトした。ラゲッジのオーディオは現在製作中だ。



センターコンソールにはトランプが。2枚の13は「Kカーの中のキング」という意味だそう。



ボンネットはチルト化。留め具も自作だが、ちょうどいいサイズを作るのに苦労したとか。

SPECIFICATION

WHEEL	イリス・メデュサIW1(17×5.5J+45)
AERO PARTS	F=ワンオフ、S/R=プレジァティシモ加工
EXTERIOR	グリル=&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ
INTERIOR	シートカバー=ディオーム、フロアマット=自作、インパネ=植毛塗装
SUSPENSION	ハイドロ=スキッパー
MUFFLER	ワンオフ
AUDIO	ウーファー=エクスタント、アンプ&スピーカー=MBクオート
MAKING SHOP	スターダスト



笑顔で接客、豊富な品揃え
みんなが集まるコンビニ!!

誰でも1度は行ったことのあるお店といえば「コンビニエンスストア」。お弁当から飲み物、雑誌や生活雑貨、ATMなど何でも揃っている、いつでも手軽に行けるとっても便利で魅力的なお店。そんなコンビニエンスストアでオーナーを務めるのが安井さんだ。

安井
敏

大阪府 44歳

コンビニオーナー

安井さんがコンビニのオーナーをはじめたきっかけは、知り合いがオーナーを務めるコンビニで手伝いをしていた時。コンビニでの仕事にやりがいを感じたのと、その知り合いに「オーナーをやってみたら？」と勧められたこともあって、昨年の8月に新規オープンした某コンビニで、オーナーとして働きはじめた。

接客から、商品の発注や売り場作り、従業員の指導など、業務全般をこなすのがオーナーとしてのお仕事。「特にやりがいをを感じるのは、商品の発注や新商品の売り場作り。発注は数ある商品リストの中から、そのお店で販売する商品を決めるのですが、何が売れるのか? いくつ必要なのか? 時期によって売れ筋商品も変わるし、天候によって左右されたりもします。あとは、このお店だからこそ買える良いモノ選びだったり、地元の人達に喜んでもらえるようなお店作りも大事ですよ」。

そんな安井さんのお店では、接客に対しても「こだわりがある。「ウチでは明るさと笑顔を大事にしています。しっかりと従業員に指導することで、お客さんにも気持ちよく買い物をしてもらえるし、また来たいって気持ちになると思うんですね。なにより、お店の雰囲気明るくなる。ひとりでも多くのお客さんに来て貰えるように、品揃えやサービスを提供できるコンビニにしていきたいですね」。

TIME SCHEDULE



23:00
就寝

「帰宅後はほぼ毎日晩酌ですね(笑)。ドレスアップ仲間と飲みに行ったりすることもあります」。

19:00
帰宅

夕方から夜にかけて品だし等を中心に、売り場作りや事務関係の作業をする。接客ももちろん行う。

13:00
休憩

お昼の時間帯が過ぎたら休憩。1度自宅に帰り、16~17時頃にお店に戻ってきて仕事を再開。

9:00
仕事開始

お店に着いたら従業員とミーティングしながら、発注業務と売り場のチェック。事務所での作業も。

8:00
起床

朝は必ずその日と週間天気予報のチェック。天候によって商品の陳列方法や発注も変わってくる。

コレが
正装!



普段はあまり着ない!?
見慣れたお馴染み制服

この格好だけで、どの「コンビニ」がわかるお馴染みの制服。見慣れた制服だけに、地方のコンビニに行った時でも、その制服のおかげで安心して買い物ができるなんて効果も!?「普段は、裏方で作業が多いのもあって私服でいることが多いんですけどね」。

従業員から
ひと言

お店がオープンしてから、アルバイトスタッフとして働いてくれています。オーナーは普段からとても優しく、仕事ではいろいろ助けてくれます。最初はわからないことも多かったのですが、しっかり教えてくれるし、明るくて話しやすい方ですね。



アルバイト 伴谷さん

発注から経理、売り場作りに 従業員の指導も大事な仕事です!



もっとも重要な発注業務。人気のあるアイテムやそのお店ならではの商品など、売り場を確認しながら、専用の機械を使って発注。



「商品はキレイに並べて、欲しいモノがすぐに見つかるように。目線の位置に置く商品なども気にしながら」と、売り場作りは念入りに。

ホッペを聞かせて! 一問一答

この仕事をはじめたきっかけは?

知り合いのコンビニで働いていたときに薦められたことと、定年を気にせず長く続けられるコトでしょうか。

この仕事をしていて、大変だなと思うことは?

人手不足になった時は、自分が出ないといけないこと。夫婦でやっているの、同時に休みが取りづらい。

仕事での目標を教えてください

ひとりでも多くのお客様に来て貰えるように、品揃えやサービスができるお店作りを心掛けています。

最近のコンビニではプリンターなど、便利な機械も充実している。多くのお客様のニーズに応えられるよう、管理は怠らない。

私服の方が
落ち着きます



雑誌や雑誌なども見やすくレイアウト。「雑誌コーナーは散らかりやすいので、頻りに整理しておきます」。



発注した商品はしっかり陳列。「棚に置く量は決まっているので、どれくらいの割合で置くかなどを考えながら品出しをしています」。



バックヤードでの品出しも重要。売れ筋であるドリンクは、無くなりやすいようにしっかりと補充して、GOタイムに備える。

愛車紹介 迫力満点のエアロに光りモノも注目!!

もともとエスティマに乗っていた頃からドレスアップが好きだったという安井さん。「このムーヴカスタムを買った時は、家族といじらない約束をしたのですが、ショップの代表にクルマを作ってもらえるチャンスが来たので、約束を破ってお願いしちゃいました(笑)」と、トータルでドレスアップを遂行。ヴェルファイア用のジュールエアロをフル加工し、リアはBMWテイストに仕上げる。「娘も乗るので、車高は高めの設定です」。

LA100S
ムーヴカスタム
平成25年式



ヘッドライトはエルコボに依頼し、アクリルを入れLEDは調光ができるように仕上げる。



天井とパイザーは、質感のあるラムースで張り替え。パイザーにはショップのロゴ刺繍が入る。



「オートメッセに展示することが決まり、MICさんに特別にダッシュマットを作ってもらいました」。

SPECIFICATION

WHEEL	ワーク・デュラダルDD5.2 (16×F5.5J+43、R6J+37)
TIRE	ヨコハマ (165/45-16)
AERO PARTS	F=シックスセンス・ジュール加工、R=純正加工
EXTERIOR	グリル=ワンオフ、ヘッドライト=純正加工
INTERIOR	シート=レカロ、ドア内張り&天井=張り替え、ダッシュマット&フロアマット=MIC
SUSPENSION	車高調=テイン
AUDIO	ヘッドユニット=パイオニア、ウーファー&スピーカー=ソニックデザイン
MAKING SHOP	カスタムガレージスパーク

人気のマフラー &
リアハーフセットに
現行タント用がデビュー!

■ センスブランド

Sense Brand

問: センスブランド ☎0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

フルバックエキゾーストシステム+
ヴィジュアルアップリアアンダーキット



テールデザインを11種類から選べるマフラーに専用設計のリアスポイラーをセットにし、エキゾーストノートとビジュアルの両面からスタイルアップが狙える人気のシリーズ。今回、ドレスアップベースとしても高い注目を集める現行タント用が追加された。間もなく発売開始だ。

LA600S タント

価格 ●10万440円
マフラー単体: 7万9920円
エアロ単体: 3万240円

■ エヌアールエフ

NRF

問: NRF ☎048-299-4012
<http://www.nrf.co.jp>

L880Kコペン



スーパーカーを
彷彿とさせる
新作エアロが完成!

NRFの新作エアロは880コペン。コンセプトはスーパーカーで、各部に注入された彫りの深いダクトをはじめとしたアグレッシブな造形が魅力だ。今後はオプションパーツが追加される予定だ。続報に期待しよう。



フロントバンパースポイラー ●6万2640円
専用ウインカーキット ●1万2960円
サイドステップ ●4万7520円
リアバンパースポイラー ●6万2640円
専用ウインカーキット ●1万2960円
専用バックランプキット ●6480円
ジェネレーター ●3万8880円
リアウイング ●5万1840円

2タイプ
の880コペン
用
ボンスポ
を開発中!

■ ジェイモード

Jmode

問: ジェイモード ☎0978-37-2782
<http://www.kc-jmode.com>



新旧コペンの外装パーツを精力的にリリースするジェイモードでは現在2タイプの880K用ボンスポを開発中だ。フロント側に設けたキャラクターラインは共通で、一方は両端にLEDが埋め込まれる。この後は現行のローブでもボンネットスポイラーを開発する予定だそう。

超 Scoop!

メーカーの極秘情報
すっぱ抜き!

Kスぺのコ○ンが
ドレスアップパーツメーカーの極秘情報をリサーチ!
いち早くお伝えしますので、どうぞお見逃し無く!

■ スペック

SPEC

問:スペック事業部 ☎0564-58-9881 <http://spec-okazaki.com>

エススタイル

待望のシリーズ第4弾! 34ワゴンR用はスポーティさを押し出す!

ディフューザーなどを交換することができる人気シリーズ、スペック!の34ワゴンR用のイラストを入手。34/23スティングレー同様にスピンドルデザインを採用しており、これにスポーティ色を加えたデザインになっていくそう。2016年の大阪オートメッセでのデビューを目指す。

MH34S ワゴンR



■ はろーすべしゃる

HELLO SPECIAL

問:カークラブハロー ☎0774-65-5095 <http://hello-special.com>

HA36V/S アルト

アルトをやんちゃ化!
まずはオバフェンから!

現行アルトをやんちゃな旧車ルックに仕立てるエアロを開発中のはろーすべしゃるからオーバーフェンダーの写真が到着。ホイールはエイトシックスをセットし迫力満点。現在はサイドステップ、フロントバンパーの製作に取りかかっているとのこと。期待して待とう。



■ イーエスピー

ESB

問:ESB ☎072-369-7080 <http://www.esb-style.com>

CLS ナビックエディション

走りを意識した スタイリッシュチンスポ!

低車高向けエアロでおなじみESBとナビックのコラボモデル。旧車のチンスポを現代風にアレンジしたスタイリッシュなスポイラーが開発中だ。このほかにサイドステップ、リアマッドガードが用意されるほか、バンパーインナーグリルや、リアウイングも製作される予定だとか。



HA36V/S アルト

ラグテック ネオムーン



■ バンドラ

PANDORA

問:バンドラ ☎048-798-0397
<http://www.pandora-inc.com>

現行アルト用エアロ完成! ベストマッチなホイールも!

バンドラの現行アルト用エアロが遂に完成。さらには新作ホイールも登場する。クラシックなデザインのディッシュは、アルトにもぴったりなのでぜひともトータルコーディネートを狙いたいところ。ディスクのカラーはブラックとホワイトを用意。発売は7月頃とのこと。

ラグテック ネオムーン

サイズ●15×5J(2万5000円)~
16×6.5J(3万円)
カラー●ブラック/リムポリッシュ、
パールホワイト

HA36V/S アルト

フロントスポイラー●2万5000円
リアウイング●3万5000円
※価格は税抜き



ここは一車種限定でのオフ会やミーティングなどの模様をお届けするワンメイクコーナー。同じクルマをみんながそれぞれの個性でドレスアップしてくるワケで、それを参考に自分もメイクしたり、その車種の魅力を存分に堪能しちゃうってことなのだ!



大好きなN-ONEで
大盛り上がり!!

一車種限定ミーティングに突入!

ワンメイク ワンダーランド☆

今回は **N-ONE**



会場には
ケイブレイクのデモカー
「バケラッタ」も
ディスプレイされていたぞ!

「N-ONE Spring Festival 2015 ~春ワン!~」

開催日 4月19日(日) 開催場所 滋賀農業公園 ブルーメの丘(滋賀県) 主催 N-ONE西日本 夕海(ゆうみ) <http://minkara.carview.co.jp/calendar/16657/>

決め手は気合いの
足まわりセッティング!

ケイブレイク賞

①②見事にケイブレイク賞を獲得したのは足まわりのセッティングが見事に決まった翔太@HONDA好きさんの真っ赤なN-ONE。③ゴールドリムに深リムが印象的なレオンハルト ギュムト! ④エンジンルームもチューンとステッカーでクールにコーディネートされる。⑤ラゲッジルームにはウーファーボックスがセット! 音にもこだわり最高のドライブを楽しめる。⑥深リム、ツライチということ無しのギリギリセッティングは、会場での注目度も高かったぞ!



JG1 N-ONE
平成25年式
OWNER
夕海さん(滋賀県)



JG1 N-ONE
平成25年式
OWNER
翔太@HONDA好きさん
(滋賀県)

①②大好きな柄をクルマ全体にあしらったこだわり仕様の夕海さんN-ONE! ボンネットからルーフまでパッチリキマる! ③フロント二脚をレカロシートに載せ替え、張り替えるといったこだわりっぷり。④クッション、小物入れは既存のモノをチョイス、その柄にあわせて室内をコーディネートする。⑤ドアパネル1枚までこだわり張り替え、統一感をかもし出す。さすがな仕上がりに!



SPECIFICATION
WHEEL●クリムソン WP MAXI(16×5.5J+40)
TIRE●ダンロップ ルマン S4(165/50-16)
AERO PARTS●F=純正スポイラー
EXTERIOR●ユニオンジャックルーフ&ボンネットストライプ=自作
INTERIOR●シート=レカロ LX(レザー張り変え)、フロアマット=ホットフィールド、リアシート&内張張り替え
SUSPENSION●車高調=RS-R
MUFFLER●フジツボ オーソライズK



SPECIFICATION
WHEEL●スーパースター レオンハルト プログレスライン ギュムト(F16×6.5J+29、R16×7J+26)
TIRE●ルッチーニ フォーノスポーツ アルティマ(165/40-16)
AERO PARTS●F/S/R=純正
EXTERIOR●グリル&ウイングほか=純正
INTERIOR●フロアマット=ホットフィールド、オートゲージ追加メーター埋め込み
SUSPENSION●車高調=JIC FLT-K SLモデル(326パワーチャラパネ)、キャンパープレート=エアロオーバー
TUNING●エアクリ=ブリッツ SUSパワー、ブローオフバルブ=HKS





①②ブラックボディにゴールドホイールがシブさをアピールするトッチさんのN-ONE。無限グリルをブラックにカラーリングして統一感を図る。③足まわりにはゴールドディスクがオシャレなCE28 KCRをチョイス。特注カラーだそう。④フロントグリルをブラックにカラーリングし、ボディとの統一感を演出する。⑤マフラーは砲弾タイプのカキモトを装着しスポーティに仕上げる。

JG1 N-ONE
平成24年式

OWNER
トッチ.さん(富山県)



①②サーキットでグイグイいわせる本気仕様! おもいきり走れちゃうのもN-ONEの魅力だね。③ホイールはレイズのボルクレッシング! 走り重視の15インチ! ④ボディにはジャングルジムのように張り巡らされたロールゲージが!! なんともアグレッシブな内装なのだ。⑤シートはもちろんフルバケット! 助手席のヘルメットがザンク@393号車さんの本気さを感じさせる。

SPECIFICATION
WHEEL●レイズ ボルクレッシング (15×5J+45)
TIRE●ブリヂストン エコピア タイプH (165/55-15)
INTERIOR●シート=ブリッド EXAS3、ZiiX ラップタイマー
SUSPENSION●車高調=RS-R Sports ☆ iNOC SPL
MUFFLER●フジツボ AUTHORIZE RM
TUNING●ブレーキパッド=プロジェクトμ HC+、ロールゲージ、HPI6点シートベルト

JG1 N-ONE
平成24年式

OWNER
ザンク@393号車さん (愛知県)



SPECIFICATION
WHEEL●レイズ CE28 KCR 特注カラー (16×6.0J+42)
TIRE●ブリヂストン (165/45-16)
AERO PARTS●F/S/R=無限
EXTERIOR●ウイング=無限、グリル=無限加工、テール=ヴァレンティ
SUSPENSION●車高調=ティクオ
MUFFLER●カキモト



①オーナー則さんデザイン、ガレージビル制作の純正加工バンパーが、独創的なスタイルを生み出す。②シフトノブまわりもメーターやカーボンシートでレーシーに演出。気分が上がるね! ③とりえず仮の姿というオーバーフェンダー! これからスモーキングされるとか。④ガレージビルのフロントバンパーを加工しスパルタンな趣をかもし出す。⑤リアも加工済み、穴をよく覗かれるからと、穴の奥にはとあるメッセージがwww

SPECIFICATION
WHEEL●ハヤシレーシング (14×7J+38)
TIRE●175/65-14
AERO PARTS●F=ガレージビル制作 (N360 風加工)、R=新井コウテツ (レーザー切りだし)
EXTERIOR●フェンダー=ガレージビル (仮付け)、グリル=自作、ミラー=マジカルレーシング 2輪用 (自作)
INTERIOR●大森メーター自作
SUSPENSION●車高調=ティン

JG1 N-ONE 平成25年式

OWNER うさばんださん (神奈川県)

①②うって変わってオーナーもクルマも可愛いうさばんださん! クルマ全体をチェックでコーディネートする女の子ならではの可愛い一台! ③インテリアも全てがチェック柄。ステアリング、ダッシュマットと凝ってはいるものの難しいことはしていないのが◎! ④フロントグリルもチェック柄! お手製のコーディネートでセンスフルに仕上げる。⑤ルーフもDIYで可愛く仕上げる。頭が下がる情熱っぷりです!

SPECIFICATION
WHEEL●クリムゾン RS DP CUP (F16×6.0J+45、R6.5J+45)
TIRE●ファルケンアウトサイド (165/45-16)
EXTERIOR●グリル=デカール チェッカー (くるまドットコム)
INTERIOR●シートカバー=シートクロスチェッカー (純正)、フロアマット=藤本用品製作所、ルームミラー=チェッカー
SUSPENSION●車高調=RS-R
MUFFLER●ロッソ モデロ



JG1 N-ONE 平成24年式

OWNER 則さん (兵庫県)





JG1 N-ONE 平成24年式
OWNER n-oneon-nさん(新潟県)



①②まだまだこれからです……と、謙虚ながらもシャコタン、キャンパー仕様のn-oneon-nさん。充分カッコイイです(笑) ③リアから見るとそのキャンパーっぷりがよく分かる。ツライチのシルエットがいいよね。④フォグのHID化によって、ナイトシーンもオシャレに演出しちゃうぞ。⑤マフラーは、2本出しのロッソ モデル コルバツッ NA2。

SPECIFICATION
WHEEL ●ワーク シーカー CX (F16×6.5J+32、R16×7J+26)
TIRE ●ナンカンウルトラスポーツ (165/45-16)
EXTERIOR ●フォグ=HID化
SUSPENSION ●車高調=ケーファクトリー
MUFFLER ●ロッソ モデル コルバツッ NA2



JG1 N-ONE 平成25年式
OWNER Nオネさん(神奈川県)



①②N-ONEならではのクラシカルなムードを強調し独自の世界観を完成させた海音さん。③インテリアもエクステリアのイエローに合わせて、カラーリングされる。④このフェンダーミラーが、クラシカルなイメージを醸し出す重要なファクター。ちょっとしたことだが効果は絶大。⑤さらにこのオーバーライダーをあしらわれたメッキバンパーが、良い味を醸し出す。

JG1 N-ONE 平成25年式
OWNER 海音さん(愛知県)

SPECIFICATION
WHEEL ●無限 MR5 (14×6J+38)
TIRE ●ヨコハマ ブルーアース A34 (155/65-14)
EXTERIOR ●フェンダーミラー、F/Rステンレスメッキバンパー=自作、S/Rウインカー
SUSPENSION ●ダウンサス=ズーム

①②シビックでシブいNオネさんのN-ONEは、16インチのホイールが迫力をもたらし出す。③ボンネットには、N660をあしらったオリジナルのデカールがクール! ④HKSのエアクリ、トラストのブローオフバルブとエンジンルームも完全武装。走行中のサウンドもアグレッシブなこと間違いなし! ⑤16インチの大口徑ホイールをツライチでセッティング! カッコイシルエットがたまらない一台!

SPECIFICATION
WHEEL ●ワーク シーカー CX (F16×6J+38、R16×6.5J+32)
TIRE ●グッドイヤー (165/50-16)
SUSPENSION ●車高調=トラスト
MUFFLER ●HKS
TUNING ●ブレーキ=エンドレス、ブローオフバルブ=トラスト、エアクリ=HKS



①②イエローとピンクという2色でクルマ全体をコーディネートする☆Ryo☆さん。ご本人の大きな身体とN-ONEの可愛らしさが、ギャップ萌えw ③インテリアパネルもピンクにペイントされ、イエローの文字で装飾! ④レーシングメイト K零のフロントを装着し、Aライン部分だけピンクに塗り分ける。⑤ボディのあちこちにあしらわれるピンストライプ。職人技が光るこだわりのドレスアップだよね。

SPECIFICATION
WHEEL ●バドックス ロクサーニ VX オクトデッキ ES8 (16×5.5J+48)
TIRE ●グッドイヤー イーグル エグゼ (165/45-16)
AERO PARTS ●F/S=レーシングメイト K零、R=シルクプレイズ リンクス
EXTERIOR ●ウイング=ムゲン、グリル=エアロオーバー、アライン=テイクオフ、ピンスト、レタリング、前後バンパー塗り分け(ピンククラウン)
INTERIOR ●フロアマット=ムゲン、インパネまわり=DIY塗装
SUSPENSION ●車高調=RS-R
MUFFLER ●ブリッツ

JG1 N-ONE 平成25年式
OWNER ☆Ryo☆さん(三重県)



JG1 N-ONE 平成24年式
OWNER norrryさん(大阪府)

①②ヨボヨボしたオーナーとは打って違って、シャキッとスタイリッシュなのはnorrryさんのN-ONE。③シートカバーは、茶色に縦ラインでクラシカルなインテリアを演出する。④エクステリアは、デカールチューンが多々あしらわれる。ステッカーの上に反射板などワザが光るコーディネート。⑤足元にはワークのエクイップ01とこれまたシブさがひかるチョイスだ!

SPECIFICATION
WHEEL ●ワーク エクイップ 01 (14×5.5J)
TIRE ●グッドイヤー エコステージ (155/65-14)
AERO PARTS ●F=バックヤードスペシャル
EXTERIOR ●フェンダー=アウトバーンスポーツ、テール=くるまドットコムス モックカバー
INTERIOR ●ステアリング&シートカバー=純正OP、フロアマット=ムゲン
SUSPENSION ●車高調=ブリッツ
MUFFLER ●無限





JG1 N-ONE 平成24年式
OWNER VISITORさん(大阪府)



①②見た目のシンプルさからは想像できない、とにかくハイテクな一台。サンルーフは別車種用を移植しているとか。③ステアリングには、パソコンをコントロールする用のトラックボールが!? ④リアトランクのボードを持ち上げると姿を現すのはなんとパソコンシステム。⑤ルームミラー部分にはパソコン画面がつくため、ルームミラー機能を持つバックカメラの画像はエアコンまわりの下に配される。何とも凄いくるまなのだ!



①②てっちゃんホイールにホイールキャップ付けて、シンプルなのに個性! そんなオシャレスタイルで登場はVISITORさん。③リアハッチを開けるとクルマと同じ黄色いボディのモーターが可愛い姿を現す。④エクステリアのポイントのひとつがこのミラー。画を描くというオーナーのお手製イラストなのだ! ⑤別車種のタグを自分で切り貼りして埋め込むなどのこだわりっぷり!

SPECIFICATION

WHEEL●ホンダ純正 グレイス てっちゃん(15×6J+50)
EXTERIOR●ホイールキャップ
INTERIOR●マット=sharpie、ダッシュマット
SUSPENSION●車高調=ストリートライド



JG1 N-ONE 平成25年式
OWNER きんだぬさん(福岡県)

SPECIFICATION

WHEEL●ワーク リザルタード スポーク(17×5.5J+45)
TIRE●ヨコハマ SDドライブ(165/40-17)
AERO PARTS●F/S/R=無限
EXTERIOR●グリル=無限、アンダーイルミ
INTERIOR●ステアリング=不明、シート=スパルコ、フロアマット=無限、パソコンシステム取り付け
SUSPENSION●車高調=RG
MUFFLER●HKS
TUNING●ブレーキ=イデアル



①②とにかく可愛くてオシャレ! そんな一台がこのVISITOR2さんのN-ONEだ! 天井のミニ用キャリアも良い味出してます。③デニムのシートがインテリアにカジュアルでポップなイメージを演出する。④フロアは、一面人工芝に覆われ、中なのに外……的なおもしろワールドを展開する。⑤フロントにリア用のヘッドレストをチョイスすることで、こじれたテイストと、圧倒的な視界を確保するナイスアイデア!

SPECIFICATION

WHEEL●BBS(14×6J+40)
TIRE●ダンロップ エナセーブ(155/65-14)
EXTERIOR●ボディカット(最低地上高確保のため)、サブフレーム加工、ミニキャリア
INTERIOR●シートカバー=デニム、フロア=芝生、インパネまわり=自家製ファブリック



JG1 N-ONE 平成24年式
OWNER VISITOR2さん(兵庫県)

JG1 N-ONE 平成25年式
OWNER 大那さん(福岡県)



JG1 N-ONE 平成24年式
OWNER いいさん(埼玉県)



①②車高を下げたいけど、道の関係で下げられないとくやしうないさん。ルーフアンテナは、ミラ TR-XX用に変更される。③コンピューターやビッグスロットルなど結構本気仕様のエンジンルーム。④実用的なこのアイテム! 何気に今回一番気になるアイテムでした。ヘッドレストを使ったハンガー。⑤リップはバックヤードスペシャルのカーボンリップをチョイス。シンプルながらこだわりの逸品。

SPECIFICATION

WHEEL●共豊 k-eco ep-01(15×5.5J+41)
TIRE●ブリヂストン RE11A(165/50-15)
AERO PARTS●F=バックヤードスペシャル(カーボン)
EXTERIOR●ウイング=ムゲン、ルーフアンテナ=ミラ TR-XX用に変更
INTERIOR●ステアリング=プレミアム用純正革ステアリング、フロアマット=純正OP
SUSPENSION●車高調=ビルシュタイン
TUNING●ブレーキ=エンドレス、コンピューター&ビッグスロットル=バックヤードスペシャル

①②アグレッシブな姿はカーボンシールで! アイデアひとつでオシャレを楽しむ大那さん。③ドアノブもステッカーを切り貼りしてオシャレにコーディネート。赤×黒のテイストが良いね。④アグレッシブなムードをかもし出すフロントフェイスは、なんとシルバーとブラックのカーボンシートによるコーディネート。⑤足元には、DADのプレイブをチョイス。17インチという大口径による迫力がN-ONEの可愛らしさを一掃する。

SPECIFICATION

WHEEL●ギャルソン DAD グレイブ(17×5.5J)
TIRE●ナンカン(165/40-17)
EXTERIOR●ルーフチェッカー
INTERIOR●フロアマット=ムゲン
SUSPENSION●車高調=テイン
MUFFLER●ロッソ モデロ



K-BREAK大林さんがドレスアップパーツメーカーの社長に突撃インタビュー!

ドレスアップ de 第5回

じゃべりまSHOW

新トークバラエティ♪

ケイブレイク大林社長が、パーツメーカーの社長とトークを繰り広げるドレスアップdeじゃべりまSHOWも5回目を迎えました〜♪
パチパチパチ♪ 今回のゲストは、黒死蝶でおなじみのバタフライシステム荒巻社長!
Kカードレスアップを盛り上げたいという熱い想いをお届けします!

取材協力●バタフライシステム ☎092-943-1888 <http://www.butterfly-system.com> ●ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>
PHOTO●是本信高



HOST
ケイブレイク
大林一樹 代表

KカーのVIPブームを代表するエアロでデビュー
大林…パーツメーカーはじめてのおれのが早いんかいな?
荒巻…あの、1998年から7年なんですよ。
大林…うちより2年早いから、バブルは見てるねんな。
荒巻…いやいやいやいや。
大林…バブルやって(笑) だってKカーのVIPブームのとき乗ったやろ、ちよつと。
荒巻…確かに……。
大林…インスベとかがキテるときちよつと乗ったやろ?
荒巻…いまから振り返れば、確かに悪くないです。
大林…そんなときは何が当たったん? エアロの種類って。
荒巻…あのー、いや、まあまあ、いまでいったら当たったっていえるかなって思うのは……。
大林…うん。
荒巻…150かな?
大林…あれなん、VIPシステムやつけ? アメリカン?
荒巻…黒死蝶になつてから。
大林…黒死蝶? その前に出してたやん、VIPシステム?
荒巻…あれはね、当たりつていう

ほどのなかつたです。
大林…アメリカンとVIPとあつたやろ?
荒巻…VIPっていうのが初期型ですよ、インスペクションとかVIPが流行りだしたときに作つたヤツ。アメリカンというのは、ハーフで付けた感があるようなエアロパーツです。
大林…Kカーってアメリカンちよつとエアロも流行つたな。
荒巻…ギャルソンとかね。
大林…その影響もあつた?
荒巻…ありますね。でも、結局ニーズじゃないですか。
大林…うんうんうん。
荒巻…ニーズに乗れないと、売れるものも売れないでしょ? 多少のニーズを取り入れてハーフでそういうスタイルが手に入られるっていうのがアメリカンシステム。あの当時のアメリカンのハーフは値段が安いし、ハーフっていうので、出すたびにある程度は売れてたんですよ。
VIPエアロの集大成それが「黒死蝶」だった
大林…ほんなら、黒死蝶っていうのは何年にできたん?
荒巻…うちの会社、マスター開

VIPシステム CT ワゴンR



セダンのつもりがKカーでDebut!?

発と型製作つていうところまでは自社でやるじゃないですか。
大林…うん。
荒巻…で、技術もない、知識もない、その中でやつとのこと作つたのがVIPシステムやつたんですけど、そこいらで、できるなっていうなれば勘違いでできたのが黒死蝶なんですよ。
大林…うんうん。
荒巻…いうたら集大成みたいな

VIPシステム L600S ムーヴ

バタフライシステムのデビュー作【VIPシステム】。黒死蝶に続く流れを汲む張り出し系エアロだ。「もともとセダンでやろうと準備を進めていたけど……」と荒巻さん。「いま思えば、Kカーでスタートしてよかったと思っています」。



感じで作つたんです。Kカーっていう枠の中で、いかにでかく見せるかっていう。
大林…うんうん。
荒巻…ぼくの記憶ではケイブレイクとか、アंकエルシオンもそうなんですけど、スタートは、みんなラグとか小さめです。
大林…うん。小振りのときや。
荒巻…逆に小さいものを大きく見せたいっていう。VIPシステ



GUEST
バタフライシステム
荒巻隆二 代表

ムを引き継ぎ、完成度を高めたものが黒死蝶だったんです。

大林…当時の感覚として、セダンで言うVIPとKカーでいうVIPって違うよね？

荒巻…違う。

大林…セダンじゃ高級感があって、いかにそれを崩さずにするかっていうのがあってんだけど、KカーのVIPっていうのはちよつと大きくてドシツとして、キャンバースカして落とすのがVIP的なノリがあったな。

荒巻…そう。マニュアルみたいのが完全にできてきたとき。

大林…それがわからん入ってからの失敗してんねん(笑)

荒巻…してないと思うけど(笑)

いまのニーズに合わせてサイドステッププレス！

荒巻…エアロパーツは基本的に着せ替えものなんで、見た目が変わるべきなんです。ハイエンドのユーザーさんに合わせる必要はないと思うんです。

大林…うん。

荒巻…トップユーザーに合わせて、その地上高になつてしまつて、普通のお客さんに付けた感じがなくなつてきて、逆にエアロパーツに20万も払つて取り付けるのに、なんじゃこりやつて。普通に街に乗ってるクルマがカッコよくないという意味がないんで。

大林…うんうん。エアロ組んでホイール入れて、ちよつと落とすくらいがまずスタート。

荒巻…走りやすいっていうのが入つてきたんですよ。ここにきて。

グランツ LA600S タントカスタム

パタフライシステムの最新作【グランツ・LA600S タントカスタム】は、あえてサイドステップは製作しなかった。「最近、もとからサイドステップが付いてるならそのままという発想なんです」。そこでハーフエアロをきつかけに、ステップアップしてもらえようドレスアップの裾野を拡げるべく模索中。



ハーフエアロでドレスアップ好きを増やしたい！

あの、お互いに歳取つてるじゃないですか。出会つた頃はぼくもまだ20代半ばやったと思うんですよ。イケイケのときにセダンから入つてきて、もう、ベタベタで、エアロなんか当てて走るの当たり前前みたい。

大林…直したらええねんみたいなきときやつたもんね。

荒巻…そういうノリから、派手がよくて。でも、この歳になつてきて、もし自分が乗るんやつたら、これくらいの車高で、乗り心地がこれくらいよくて、でも、なんか純正じゃ物足りんから、3cmとか4cmとか落ちたようなものを付けたいと思う。

大林…うんうん。

荒巻…たいぶ変わつてきたと思

うけど、その中で、いろいろとぼくらができることをやっていかないかんのかなとか。でもやつぱりね、この前も会つて話したときに思つたけど、考へてることとは、けつこう似てるかもしれない。根本的なところが。

大林…なあ。

荒巻…600のタントで、サイド作らなかつた。そしたら、大林くんもサイド作つてないとか。

大林…おれも本で見て「うわつ、同じことやつてるやん」て。おれもフロント、リア、でグリル。アイラインは作るときと作らへんときあねんけど、これはいるなつて作つたら「うわつ、作つてるやん、まったく一緒やん」とかつて(笑)

荒巻…そうなんすよね。なんでサイド作らなかつたんすか？

大林…イベントとか行つてな、サイドが変えてないやつがめつちや多いのよ。

荒巻…あー。なるほど。

大林…それで、ハーフ作るのにも、わざわざハーフ付ける子がサイドステップまで変えるんかつてなつて、ほんまやつたらフロントだけでもよかつてん。

荒巻…うんうん。

大林…けど、まあまあパーツメーカーやからリアも作つてこうかなつて。

荒巻…そうなんですすよね。それが今の時代のニーズになつてきてる気がします。

大林…うん。

荒巻…ぼくはイベントでそういうのが気になったというよりも、

(LA600Sタントのエアロがまさかの同じスタイル!?)



注文ベースでフロントとリアがむちゃくちゃ多くなったんです。375タントのハーフがあるんですけど、フロントだけとか、フロント&リアとグリル。

大林…純正に合わせるんやろね。

荒巻…厳密に言えば合わないはずやけど、遠くから見たらそんなにおかしいんじゃないでしょうね。

大林…あー。

荒巻…1cmとか2cmくらいは。

大林…そこでおかしいなって思っているのはおれらやねんな。

荒巻…たぶん、ぼくらの感覚が、いまの人とちよつと差があるかもしれないんですよ。その差を調整するためのサイドレスとかになつてくるんかな。

大林…うん。

荒巻…ユーザーさんと話したときにちろつと気になったのが、「サイドステップ付いてるのに変える必要あるんですか？」って。高さの問題とかじゃないんですよ。モノがあるかないかの話なんです。よね。それに、いまのサイドステップってそんなにカッコ悪くないでしょ？

大林…うんうん。

荒巻…昔みたいに棒がポンて付いてるわけじゃないし、デザインも入つとうし。

大林…うんうん。

荒巻…それって、わざわざサイドを作る必要があるのになつていう風になつたんですよ。

大林…おれからしたらしゃくなしゃけどね。おれ純正に合わせなあかんのかいって(笑)

自社で型を製作する バタフライシステムの強み

大林…エアロの型とか、自分でやつてるやん。モデラーなんかないま何人できるの？

荒巻…いま健二とふたりです。

大林…おれらからしたら理想。自社でカタチ作つて。そういうのはどこで覚えたん？

荒巻…実は教わってないんです。何も知らずにやり始めてるんです。

大林…そうなんや。

荒巻…普通は純正バンパーに盛つていくはずなんですけど、クルマによつてはうち純正バンパーはずしてイチから作るつす。

大林…はあ!? 取り付けは？

荒巻…取り付けもイチから作

る。

大林…まじで？

荒巻…でも、純正バンパーになり取り付け方が作れるんですよ。

大林…へえー。

荒巻…いまのクルマってパチパチパチ入れてくでしよ？ あれね、パチンてFRP噛んだら、はずしたら割れるときがあるんですよ、強過ぎて。だから、何回も付けはすしても、絶対そこにくるように取り付け方を全部変えるんです。

大林…钣金屋さんにとつちや、これどうやって付くんねんってならへんの？

荒巻…だから、取説、わかりやすく作ってるんですけど(笑)

大林…ははは(笑)

荒巻…でもね、あれをやるのと、ちよつと当たっただけで、純正のパチパチやつたらハネて次付かないんですよ。

大林…ふん。

荒巻…エアロのピンが折れたり

して。ちっちゃいとこのFRPの修正つて、まあできないです。

大林…けど、型屋もちよつとあれで付かへんとかあるから、結構シビアつていうとつたわ。

荒巻…純正のはPPやからできるんすよ。FRPには不向きやと思う。簡単なんですけどね、あの付け方つて。だから、全部作るんです。カタチ全部つて、裏側からナッターでネジ止めれるように、昔ながらの取り付け方に変えてしまふんです。

大林…钣金屋さん、取り付け代高くいわれるんちゃう？

荒巻…一発付いたら絶対だし。

大林…せやね。

荒巻…修理もできるし、もしバンパーをはずすことになつても次また同じように付くはずなんです。

大林…うんうん。

荒巻…だから、こういう風に見られるかですやね。それを面倒くさいと思われるか。

大林…ちゃんとしてるねんなど

思われるか。

荒巻…そうなんです(笑) 実際、エアロに詳しい人なら、イイ悪いの評価はしてもらえると

思うんですけど、そういうのはお客さんには見えないから。

大林…で、バタフライはこれからどうしていきたいん？

荒巻…もちろんウチの会社、バタフライシステムのことを考えなきゃいけないんですけど、ユーザーさんを育てるつていうか。

大林…うん。

荒巻…いつの間にかエアロパーツはジャマなモノつていう感覚になりつつあつたんですよ。じゃなくて、別に走りにくくもないし、付けたらカッコいいだけよ、つていうものにしていきたい。デザインであつてもそうだし、地上高であつてもそうだし。しかも、ディーラーにはないような、アフターパーツだからできるデザイン性やつたりとか。一気に上に行くんじやなくて、ハーフから始めてみて、エアロパーツを知つて、車高を落として、バンパーに変わつて、徐々にいけばドレスアップは楽しいですつて教えられるようなメーカーにしていきたいと思ひます。

大林…まあ、これからもそんな感じでお互いどつちかがへこむときもあるかもしれへんけれども、行き先間違ひかけたら、またしゃべろうね(笑)

荒巻…いつてください(笑)

面倒かもしれないけど 取り付けもイチから作ってます



ドレスアップ de 第5回 しゃべりまSHOW

付けて終わりじゃない
自社開発ならではのこだわり



エアロの造形も自社で行うバタフライシステム。それ故「一度ははずしたら元に戻せないのではなく、同じように取り付けられるように、場合によっては純正とは違う取り付け方法にすることがあります」というように、独自のノウハウを注げるのもポイントだ。



KSP
RECOMMEND



r



MKW

問●トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131
<http://www.mkw-japan.com>

MK-36

SIZE●15×4.5J+45 COLOR●ダイヤカットグロスブラック
PRICE●2万8000円(税抜き)



直線を基調としたモダンでありながら、クラシカルな印象も与えるスポークデザイン。中央のスリットも特徴的。

MKWのロゴをシンプルにレイアウトしたセンターオーナメント。ロゴ周囲をピアスで囲み高級感を底上げする。

MODEL CAR ★
MR31S HUSTLER

ちだ?

遊ぶKカーとして街をにぎわせているハスラー。だからこそ、人とはちよつとでも違うスタイルで自分らしさを表現したいという人も多いはずだ。そんなハスラー乗りにぜひおすすめしたいのが、MKWから登場したMK-36とMK-56の2本。

どちらも基本デザインは6本スポークとしながら、ディテールの表現でそれぞれ異なる意匠に仕立てられているのが特徴。

タイヤを組み合わせて、都会的なから力強い足元メイクを実現することもできる。

一方、よりオフロード色の強いデザインを採用しているのがMK-56。最大の特徴は、クロカン車向けホイールに見られるビードロックをデザインとして取り入れていること。もちろん、こちらにもA/Tタイヤでスマートな印象に仕立てるのもアリだ。

唯一無二の軽クロスオーバー車であるハスラーだからこそ、ワールドにもアーバンにもなれる。どんな風になりたいか。ホイール選びを楽しむのも、遊ぶKカーを楽しむ秘訣。MK-36とMK-56、キミならどっちを選ぶ?

MK-56

SIZE●15×4.5J+45 COLOR●ミルドマシブラック
PRICE●2万9000円(税抜き)



リムフランジにはミリング加工を施し、ビードロックのような装い。オフロードホイールのイメージを増幅させる。



MK-56のデザインピックのひとつであるスポークエンドのヘキサゴンピアスポルト。ワイルドな雰囲気をかもし出す。

MODEL CAR★
MR31S HUSTLER

キミならどっ

北米最高級チャンネルの 日本専用シリーズに新作

Kカーションにも確実にスタ
ンスをはじめ北米的アプローチ
が根付きつつあるなか、世界的
名声を誇る北米最高級ブラン
ド、レクサーニが日本において意
欲的な活動に取り組んでいる。
例えば、日本専用となるSラ
イン・シリーズの立ち上げ。この
ライン、基本的にはKカーやコン
パクトクラスを強く意識したサ
イズとデザインにまとめられて
おり、例えば「エスライン601
P」などは、鋳造ならではの優
美なデザインで足元を上質に
装える、と登場直後から大評
判。小振りなセンターディスク
と幾何学的スポークを組み合わ
せることで生まれる存在感は実
サイズ以上、しかもシンプルイ
ズベストを地で行く清楚な雰
囲気は、コーデを進めていくう
えで強い武器となり得る。

マシンドフィニッシュ
ウィズ ブラック



小さめのセンターディスクがスポーク
に足長な印象を与えており、結果的
にそれが実サイズ以上の存在感を
訴求することに成功しているのだ。



紋章入りのシンプルなエンブレムで
高級感を訴求。小振りなセンターデ
ィスクと相まって、端正な表情を浮か
べるあたり、いかにもレクサーニ。



ダイヤ状デザインを形成するデュアル
スポーク仕様。天面にモールディ
ィングやアイキャッチを設けることで、シ
ャープな印象を引き出す絶品意匠。

サイズ:17×6.5J+36(4H-100)
価格:7万円～8万4000円(税抜き)
カラー:クロームフィニッシュ ウィズ ブラックライン、
マシンドフィニッシュ ウィズ ブラック

クロームフィニッシュ
ウィズ ブラックライン



LEONIS レオニス/LV

LV

問:ウェッズ
☎03-5753-8201
http://www.weds.co.jp

HSMCⅡ(ハイパーシルバー/
ミラーカットⅡ)

BMCMC
(BMC ミラーカット)



サイズ:14×4.5J~17×6.5J(4H-100)
価格:2万7000円~4万6980円
カラー:HSMCⅡ(ハイパーシルバー/ミラーカットⅡ)、
PBMC(パールブラック/ミラーカット)、BMCMC
(BMC ミラーカット)

車格向上を望むのならば このモデルこそがベスト

斜めから眺めるとコンケイブを描く立体的なフォルムが印象的。ご登場願うのは「レオニスLV」、ウェッズが手掛けるドレッシェブランドだ。

この新作最大の特徴は世界的な流行となりつつある多本数スポークを流麗な曲線で飾る点と、ディスク中央付近で山折れ状のアクセントが設けられたところ。ときに鋭く、ときに緩やかに曲がる5×3スポークと貴金属を眺めているようなダブルサークルデザイン、これほど高級感をストリートに訴求する組み合わせよりも珍しいように思える。

昨今、デザイン系ホイール人気の復権が見受けられるなか、この1本は大いに注目を集めそうな予感がする。車格の向上と高級化を求めるフリークには不可欠の存在へと育ちそうである。



ディスク中央付近で山折れ状のアクセントを設けることで、斜めから眺めた際に、もうひとつの真円が浮かぶ。



Lの時を大きくあしらったレオニスのロゴ、同じくエンブレム周囲に走る緋色のラインが高級感を添える。



世界的トレンドである多本数スポークをさらに先鋭化させた、エッジの効いたデザインが秀逸。

PBMC
(パールブラック/
ミラーカット)



BATTLESHIP4

問：パドックス ☎06-6606-6632 <http://www.badx.jp>

橋脚を吊るような編み込み式の太いワイヤー。それが「ロクサーニ・バトルシップ4」を眺めての第一印象。基本はディープリムメッシュなのだが、リム部に設けられたベゼル状のデザインアクセントが、そんなイメージを授けてくれたのだろう。

ただし、ゴツいながらもスッカリとした味わいをもつことも確か。SUV系統に似合う骨太な雰囲気の中に息づくスタイリッシュな都会的テイスト、それがこのバトルシップ4の持ち味だ。US風オフスタイルを追求するにはジャストといえる。

カラーは計3色、個人的にはブラックポリッシュやブラック／レッドクリア、ブラック／ブラッククリア、ジュアルな足元を演出したいところ。このホイールがあれば毎日がアクティブになりそう。



ブラボリ仕様は精悍さがいっそう際立つ印象。エンブレムの銀文字がシンプルに浮かぶ様子が、なおスバルタンな味わいを灯すのだ。

スポーク中央部分にモールディングが施されたことで、束ねられたゴツめのワイヤーを連想させてくれる。剛性感に満ちたホイールだ。



ブラボリ仕様のベゼルアクセントはシルバーを採用。黒いディスクの周囲に配置されたヘヴィデューティーなアイコンが勇ましい。

ゴツめのワイヤーを連想させる骨太デザインが剛性感を訴求

ブラック／レッドクリア



ブラック／ブラッククリア



ブラック
ポリッシュ



サイズ：15×5J～16×5.5J(4H-100)
価格：2万8000円～3万2000円(税抜き)
カラー：ブラックポリッシュ、ブラック／レッドクリア、ブラック／ブラッククリア

ハスラー 装着サイズ：16×6.5J+48

新作モノコレ

carrozzeria CYBER NAVI

問●パイオニアカスタマーサポートセンター ☎0120-944-111 <http://carrozzeria.jp>



AVIC-ZH0999L

価格 ●オープン(想定価格18万円前後)

迫力の画面8V型モニターを搭載するAVIC-ZH0999L。N-BOXやLA600Sタントなど、専用取り付けキットも用意。他に1D+1D、2D、200mmワイドモデルもラインアップ。

信頼の高いナビ性能はそのままに
ミュージックストーリーミング
機能でエンタメ性を強化!

カロツツェリアのハイエンドカーナビ「サイバーナビ」が進化した。これまでカロツツェリアが熟成させてきたナビ機能はそのままだに、新たな音楽機能を搭載。それが「ミュージッククルーズチャンネル」だ。

いわゆる音楽のストーリーミングサービスで、レコチョクが運営する音楽ストーリーミングサービス「replay」のリソースを活用し、パイオニア独自の楽曲リコメンド技術によってプレイリストを生成するのが特徴だ。アーティストや年代、シチュエーションなど、約50チャンネルの中から、好きなチャンネルを選ぶだけで、フィードバックに合った音楽を次々と再生。ドライブを盛り上げてくれる。

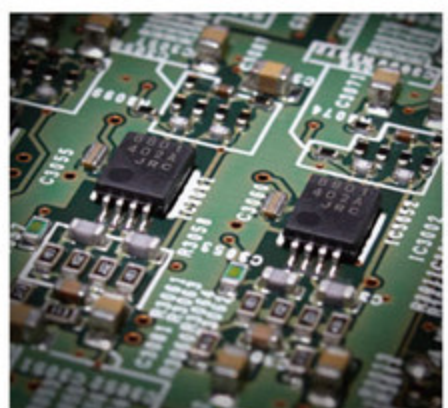
このサービスの面白いところは、聞いたことのない曲もリコメンドしてくれること。初めて出会う曲へのワクワク感、ストーリーミングサービスならではの楽しみのひとつだ。

信頼のナビ機能に、シチュエーションに合わせた音楽ストーリーミングという新たな武器を得た新型サイバーナビ。最強タッグが、ドライブをもっと楽しくしてくれるのは間違いない。

多彩なチャンネルがドライブを盛り上げる 「ミュージッククルーズチャンネル」



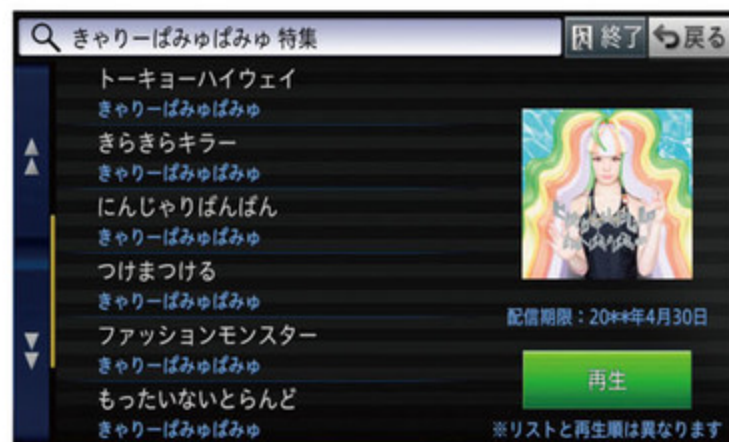
見やすい地図表示や高い自社位置精度は従来モデル同様。クルーズスカウターユニット&通信モジュール(同梱モデルもあり)を接続すれば、行く先の道路状況をリアルに確認できる。



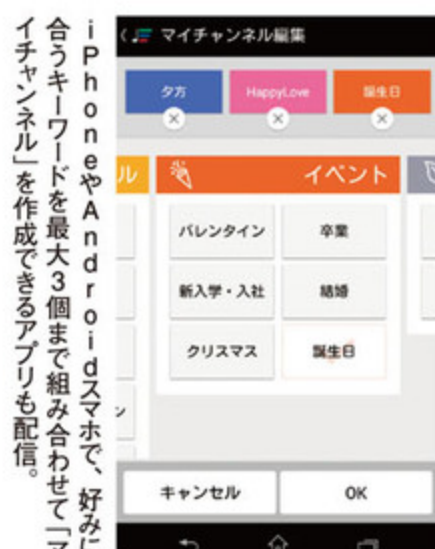
サイバーナビ専用オペアンプなど高品質再生のためのパーツを多数搭載。ハイエンドオーディオに迫る高音再生を実現している。



MP3などの圧縮音楽を高音質で再生するためのサウンドレトリバー。圧縮時に損失した音を補完し、サウンドに厚みや迫力を与える。



約50種類のチャンネルには、ヒット曲を提案する「ヒッツ」や旬のアーティストを取り上げる「特選アーティスト」などのメニューが用意され、適時更新される。



パイオニアのMIXTRAXテクノロジーにより、再生中の曲に対して最大24種類のチャンネルを生成。未知の曲と出会うかも!



エンタメ空間を促進する 新型フリップダウンモニターも登場 TVM-FW1040-B

価格 ●オープン(想定価格7万円前後)

ハイビジョン画質に対応するXGAパネルを搭載した10.1V型フリップダウンモニター。6連LEDルームランプが夜の車内を照らす。

Kスパ スコップ

シートカバーといえば、愛車のシートを保護するとともに、格好良くドレスアップしてくれる人気のアイテムだ。ここでは、そんなシートカバーがどのように生み出されているのか、Kスベ調査隊が通常は立ち入ることのできないグレースのシートカバー製造工場に潜入取材を遂行してきました!!

シートカバーの世界を見学せよ

潜入!



グレーススタッフ 富岡さん
[好きな漫画]進撃の巨人

グレースの製造工場では
ショールームも併設している

株式会社 雅 grace 事業部

住:大阪府摂津市鳥飼上4丁目6番26号
営:10:00~19:00 休:日曜日、祝日、第2/4土曜日
☎:072-654-3363 <http://grace-cts.com>

今回潜入取材を遂行したのは、日本を代表するインテリアブランドのグレース。多彩なシートカバーをラインアップし、ドレスアップオーナーからも絶大な人気を誇るブランド。中でも、こだわりのオーダーメイドシリーズは、豊富なデザインやカラバリ、生地が選べるなど、自分好みのシートカバーをゲットできる。

グレーススタッフ
出島さん
[好みの男性のタイプ]
ハラが割れてる人



2 専用ビニールを使って 各シートごと採寸する



まずはここから
純正シートの型取り



職人が正確に
採寸しています

新車が登場した時や設定車種の追加時に、デモカーやディーラーカー、ユーザーカーなどを開発車輦に、プロによる手作業でシートの採寸を行う。専用のビニールシートを使いながら、各シート形状を細かく正確に採寸。カバーのフィット感にも大きく影響している重要な作業。



1 シートカバーのデザインは どうやって考えられているの?

デザイン案は、主に僕が考えてます。イチから考えたり、欧州車などをモチーフにすることもあります。スタッフの意見を聞きながら、デザインすることもありますね。

デザインと同時に、シートカバーに採用される生地のセレクトもポイント。グレースでは、Aラインやラムースなど、オリジナルの生地を使い分けることで、デザイン性の高さに加えて、見た目と質感を両立させた高品質なシートカバーが誕生しているのだ。



グレース代表 山崎さん
[最近ハマっていること]
ハラ割り



4

カバーを作る為に必要な生地やクッションの裁断

前工程でのデータがこの裁断室に転送される



ここでは、前工程で作成されたデータが専用の自動裁断機が設置されている部屋に転送され、シートカバーの元となる生地やクッション材などの裁断がおこなわれる。

生地は隙間無く
レイアウトします！



専用マシンに転送されたデータは、シートカバーの各ピースごとに、生地のサイズに合わせてレイアウトされる。裁断機には、使用するロール状になっている生地がセットされ必要に応じて生地を送り出す。

裁断機によって
生地がカットされる



コレを
縫製室に
持っていきます！

生地がセットされたら、自動裁断機を操作する。レイアウトデータに従い裁断が開始され、各パーツごとに切り出されて行く。

3

採寸した型をもとにPCでデータ化していく

専用スキャナーを使い
採寸したデータを読み込む



グレイススタッフ
古川さん
「最近気になること」
もう産まれてるハズ

採寸してできた型のビニールを、大型の専用スキャナーを使って読み込んでいく。細かく分けた各部分の型を一度にスキャンすることが可能。このスキャンしたデータがパソコンに転送されるのだ。

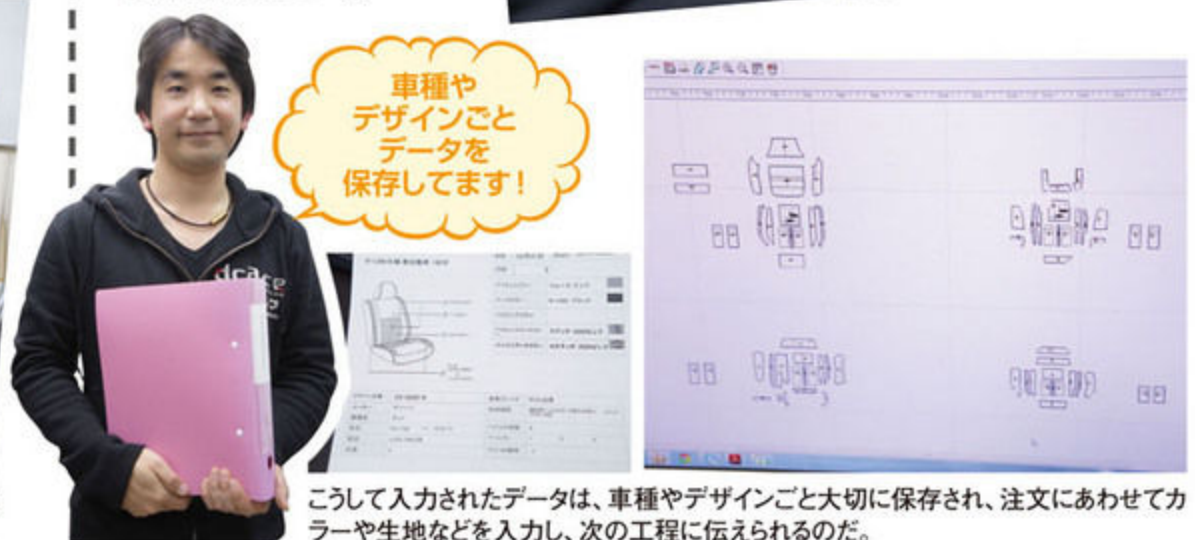
CADを使って
作業をします



スキャンしてパソコンに転送されたデータは、CAD(キャド)と呼ばれるソフトを使って、フチのトレース作業から、各デザインや裁断方法などを入力していく。



車種や
デザインごと
データを
保存してます！



こうして入力されたデータは、車種やデザインごとに大切に保存され、注文にあわせてカラーや生地などを入力し、次の工程に伝えられるのだ。

5

縫製職人によってシートカバーが形に！

熟練の縫製スタッフが
手作業で仕上げて行く



各パーツごとに職人が
生地とクッションを縫製



生地とクッション材には縫い合わせがズレないように切り込みが入っている。この切り込み同士を正確に縫い合わせる。

裁断された各パーツの生地とクッションは、職人さんによって縫製されていく。丁寧かつ正確で、素早く縫い合わせて行く高い技術は、グレイス製のクオリティの高さの秘訣。

裏地には、編み目のような線が入っている。実はコレ、グレイスの代名詞でもあるダイヤキルトデザイン。こちらも職人さんによって縫い合わされていくことで、上質な見た目と手触りを実現している。



カットされた
生地はここで
縫製されます

生地やクッションの裁断が完了したら、いよいよシートカバーを形にしていく作業。この縫製室では、熟練の縫製スタッフが手作業でシートカバーを仕上げて行く。

NEXT PAGE いよいよシートカバーが完成!!



オーダーシートカバーの 注文から 発送までの流れ

注文が入ってからシートカバーを製作して、届くまでの納期の目安はだいたい1ヶ月半～2ヶ月程度。その時の状況によって、多少納期が前後することもあるため、イベントなど欲しい時期があるならば、ある程度余裕を持って注文しよう。

注文・購入

受注後から製作開始

製作

受注してから届くまで
目安1ヶ月半～2ヶ月

梱包・発送

※表示している納期はグレイス注文時の予定となり、メーカーによって異なる場合があります。

こんな感じで
完成しました！



縫製スタッフ 奥谷さん
[担当] 切り込み隊長

縫製スタッフ 松井さん
[担当] ケツモチ

各ピースを縫い合わせ
カバーが完成していく

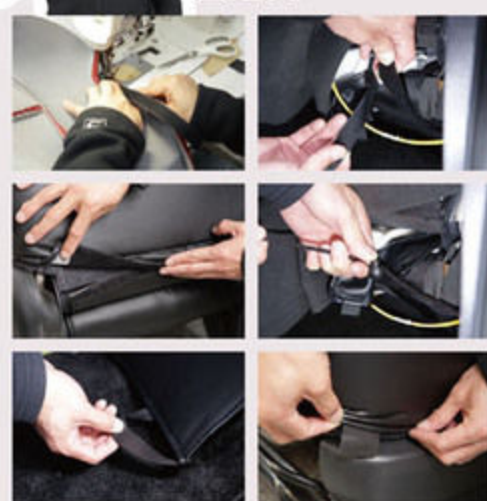
縫製された各ピースを、さらに縫い合わせて行くことで、シートカバーの形になっていく。職人さんである、奥谷さんと松井さんの絶妙なコンビネーションはまさに阿吽の呼吸。



こうして完成したシートカバーは
みんなのもとに届けられるのだ



フィッティングを
高めるさまざまな
固定具



シートカバーを縫製する時に、一緒に縫い合わせるシートカバーの固定具。場所によってマジックテープやゴムバンド、紐などが設定されている。シートカバーを被せたあと、よりフィッティング性を高めてくれるポイントとなるのだ。



こだわりの
シートカバー
みんなで体感して
下さいね



こうして完成したグレイスのシートカバー。すべてのパーツが丁寧に梱包され、みんなのもとに発送されていくのだ。こだわりのシートカバーを手に入れた、自分好みのシートカバーを探しているなら、迷わずグレイスをチェックしてみよう！

グレイスの代表的な
オーダーモデルを紹介！

SEAT TREATMET LINE UP



LS-EDITION エルエスエディション

価格●3万3000円～22万円 カラー●本革(7色)、ラムース(11色)、Aライン(15色)、Bライン(14色)、ステッチ(20色) 縦ギャザーデザインにソファのような感覚を楽しむことができるエルエスエディション。本革も選べる仕様とすることで、高級感にこだわる人にもピッタリ。



EX-EDITION イーエックスエディション

価格●5万5000円～14万円 カラー●ラムース(11色)、Aライン(15色)、ステッチ(20色)、パイピング(15色+1) 新世代ユーロスポーツを彷彿とさせるデザインのイーエックスエディション。専用エンブレムがブランド要素を高めるアクセントとなっている。



EXECTIVE DIA-EDITION エグゼクティブダイアエディション

価格●3万9000円～10万5000円 カラー●ラムース(11色)、Aライン(15色)、Bライン(14色)、ステッチ(20色)、パイピング(15色+1) 中央と両サイドにアクセントラインを入れ、背面と座面にはグレイスのアイデンティティであるダイヤキルトを施す。生地や色と組合せは自由自在。



PREMIUM LINE プレミアムライン

グレイスが手掛けるオーダーメイドモデルの中でも代表となるプレミアムラインシリーズ。新作となるディアダイアエディションをはじめ、ドレスアップ効果の高い魅力的なモデルが揃う。生地やカラーなど、自分好みに組み合わせることで、特別感のあるインテリアを実現できる。また、幻想的な光るパイピング仕様のオプションが可能なモデルもあり！



LAMOUS-EDITION ラムースエディション

価格●5万4000円～14万円 カラー●ラムース(11色)、Aライン(15色)、ステッチ(20色) ラムースの魅力を存分に味わえるモデル。ドレスアップ効果だけでなく、居心地の良い室内空間をアピールしてくれる。



SPORTS-EDITION スポーツエディション

価格●6万5000円～14万円 カラー●ラムース(11色)、Aライン(15色)、ステッチ(20色) 縦のボーダーラインをメインとした上質なスポーティモデル。座面からヘッドレスト部をラムースとすることで、上質な座り心地を演出。



LUXURY DIA-EDITION ラグジュアリーダイアエディション

価格●3万9000円～10万5000円 カラー●ラムース(11色)、Aライン(15色)、Bライン(14色)、ステッチ(20色)、パイピング(15色+1) 両サイドにレイアウトされたスポーティなアクセントラインに、ダイヤキルトを広く設けたラグジュアリーダイアエディション。



DEAR DIA EDITION ディアダイアエディション

価格●6万5000円～14万円 カラー●ラムース(11色)、Aライン(15色)、ステッチ(20色)

プレミアムラインシリーズ最新作となるディアダイアエディション。ダイヤキルト&ボーダーデザインに、パッド風デザインと、オシャレかつ座り心地も抜群。

3代目 WAGON R

MH21S型
スズキ・ワゴンアール

好き嫌いはあるにせよ、ワゴンRがKカーを代表する車種であることに、異論を挟む人はいないだろう。デビューからずっと、王道を歩み続けてきた絶対王者。多くのユーザーを魅了するこの車種を語るのは、ドレスアップ界随一のクルマ好き、ケイブレイクの大林サン。

軽自動車の弱点である室内の広さを克服した、軽トールワゴン。誕生当時は、革命的モデルとして話題になった。座面を高くすることで、座席での圧迫感を軽減すると同時に、視点が高くなることによる眺望性、視認性、加えて開放感も向上した。

万人受けするスタイルで
圧倒的シェアを誇る
Kカー界のトップスター



今回のナビゲーター
ケイブレイク代表
大林一樹
☎072-931-2525
<http://www.k-break.com>



バイク、改造車を経て、VIP創成期には伝説の赤マジェオーナーとしてその名を全国に轟かせた有名人。2000年、ケイブレイク設立。

Kカーベース車

K c a r B a s e C a r M U S E U M

博物館

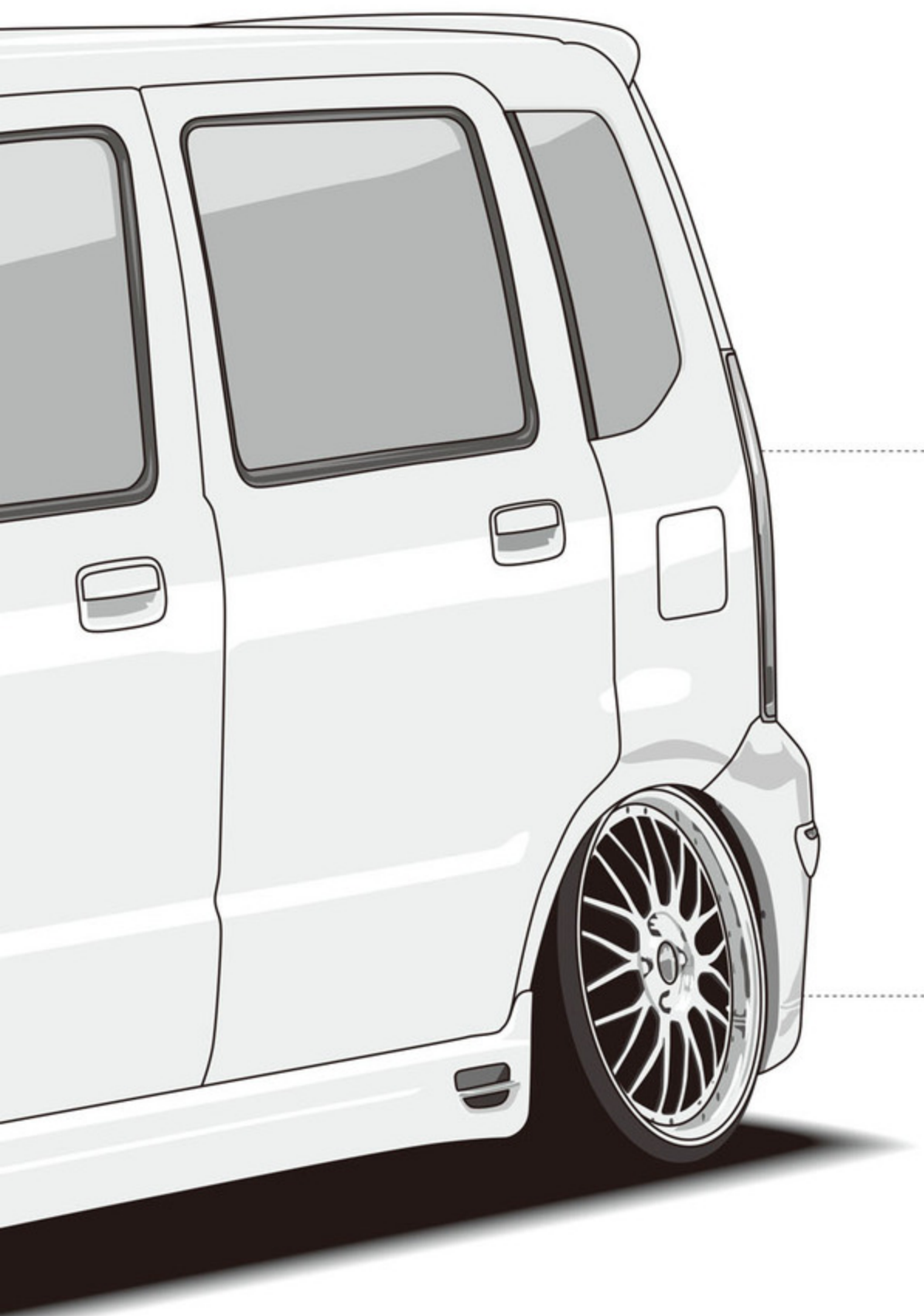
第4回

TEXT ● 内山智子
ILLUST ● 風間康志

鉄板の一番人気
Kカーの代名詞的存在

ケイブレイクのKカーエアロデビューは、メーカーを設立してから4年ぐらい経ってから。僕らが作った最初のブランド、《ファーストエディション》からMC21ワゴンRを出したのが始まりでした。Kカーオーナーの中には、「ケイブレイクのKはKカーのK」と思っている人も多いみたいですけど、僕は元々セダンオーナーなんです。14マジエスタに乗って、ずっとユーザーとしてイベントに出たり、仲間と一緒に長いことドレスアップをしているうちに、カリスマ的に持ち上げてくれる人らが出てきて、自分としてもドレスアップの最先端をいって自負があつたんですね。そんな感じやっから、「自分たちがエアロ作ったら売れるんじゃないか？」みたいなノリで始めたのが、ケイブレイクだった。だから最初に作ったのは自分が乗っていた14マジエスタのエアロ。それからしばらくの間はセダンのエアロばかり出して、その後Kカーのエアロを作り始めたんです。Kカーのエアロを作ったのは、元々軽トラやアルトをいじったりとかしてたこともあるぐらいKカーが好きだったってこともあるし、セダンに乗ってる子の彼女がKカーに乗っていることも多かったから。ずっといつかはKカーのエアロもやりたいと思っていました。

で、Kカーエアロ第二弾として、このMH21を《V・LUXエディション》という新シリーズで出したんです。なんで立て続けにワゴンRを出したのかといえば、当時、鉄板で一番人気があつたから。セダンで言うたらセルシオみたいな感じで、ダントツ一位の人気車種でし



3代目 WAGON R MH21S型

スズキ・ワゴンアール

最初にKカーでエアロを作った時、セダンのノリで、まずは小振り内巻きというカタチから入ったんです。その頃、そういうスタイルがセダンで流行ってたから。でもKカーってそこまで車高が落とせないじゃないですか。当時はまだアクスルをいじるとかっていうのもなかった時代で、そこまで落とす人もな

新シリーズエアロの一発目にワゴンR多し

たからね。当時で言うたら、ワゴンR、ライフ、ムーヴがドレスアップベースの代表格だったけど、中でもワゴンRはほんまに台数も多かったし、軽自動車の代名詞みたいな感じでしたよ。王道だったと思います。

それで《コンパクト》シリーズの第一弾としてMH21を出した時は、いわゆる中振りサイズにしたんです。イベントに出るようなベタベタのオーナーはワンオフで短縮するだろうから、そこまで落とさないでそのまま付けてもカッコ良く見えるように考えて。バンパーモールやエクラスフォグを採用して、和製ベンツっぽいテイストも取り入れました。このMH21はめっちゃめっちゃ売れましたね。イベントでもこのエアロを付けているワゴンRは今でも良く見えます。正直、Kカーエアロは大分苦戦したけど、諦めなくなかったんで、根気よく根気よくやり続けたんですよ。その

ワゴンRの誕生と歴史

初代

CT21S型
(1993年～1998年)



87年頃既に原型は出来上がっていたと言われているが、発売は93年。当時のキャッチコピーは「クルマより楽しいクルマ、ワゴンR」。若い男性をターゲットにしていたが、老若男女にウケ、目標販売台数をはるかに超える受注に、莫大な費用を掛け生産ラインを拡張した。

2代目

MC21S型
(1998年～2003年)



初代のキープコンセプトながら、全体的に多少丸味を帯びたスタイルに変更。内装は質感を大幅にアップさせるなどの改良を図っている。1+2ドアモデル、5ドアモデルで豊富なグレードを用意し、幅広い選択肢を実現。MCを重ね、最終6型まで進化を遂げている。

3代目

MH21S型
(2003年～2008年)



丸い印象の先代から、再び初心に立ち返ったかのようなスクエアデザインを採用した3代目。フロントサスはスバルと共同開発。スポーツグレードのRR-DIにはKカー初となる直接噴射式ターボエンジンを搭載する。07年2月にワゴンRスティングレー登場。

4代目

MH23S型
(2008年～2012年)



初代から継承されていた角目ライトを、ツリ目の異型ライトに変更し、イメージを一新した4代目。Cピラーのクォーターウィンドウを廃止し、リアドア開口幅を拡大。シフトレバーはコラムシフトからインパネシフトに変更。全車にリアシートスライド機構も標準装備。

5代目

MH34S型
(2012年～)

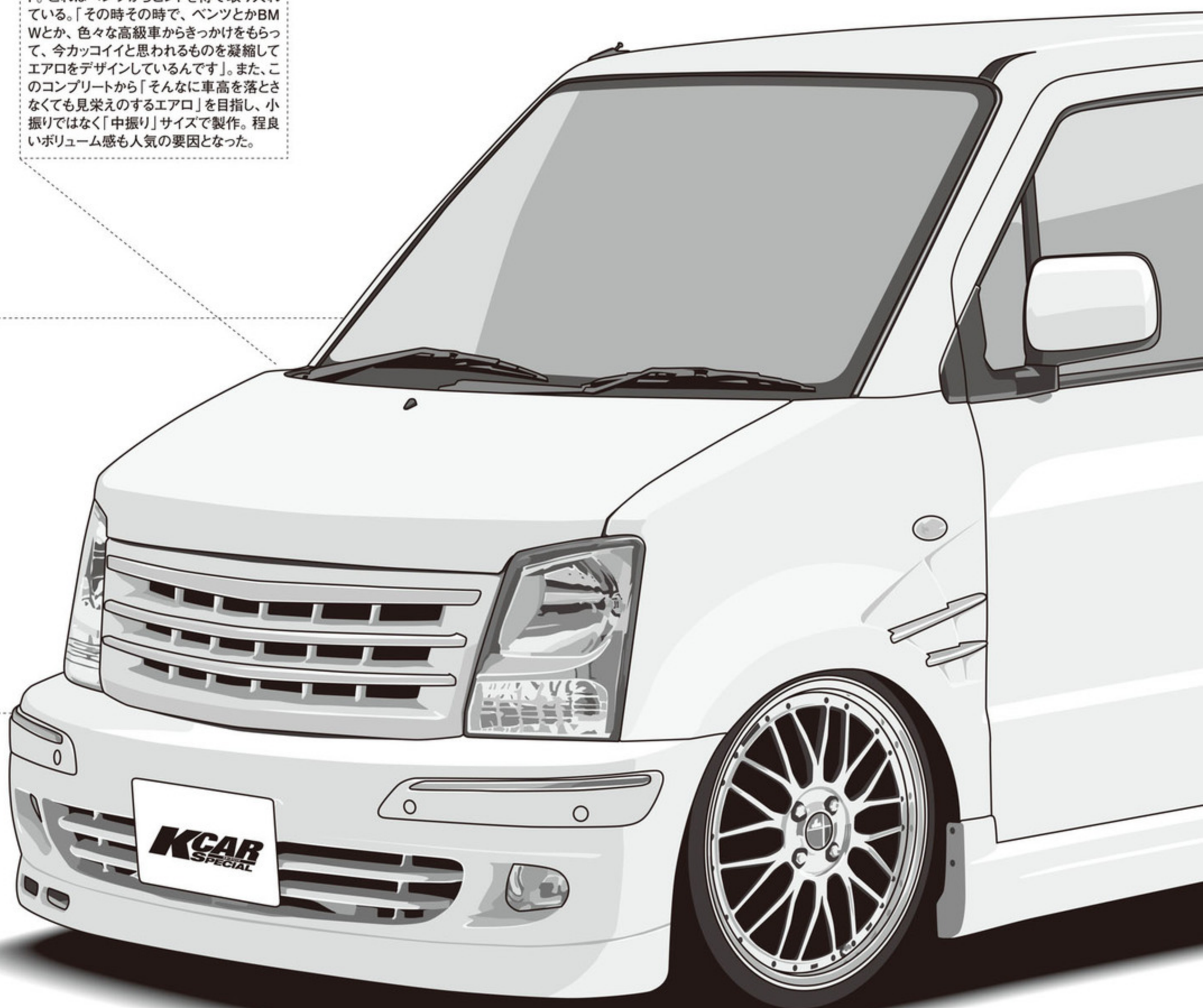


外観はさほど大きな変化が見られないが、プラットフォームは一新。低燃費化技術や軽量化技術などを盛り込んだ次世代環境技術「SUZUKI GREEN Technology (スズキグリーンテクノロジー)」の第一弾車種で、S-エネチャージやエコクールなど、スズキの技術の粋を集結。

セダンで作ったデザインを フィードバックしやすいスタイル

バンパー左右のコーナーに入れたモールデザインが特徴的なケイブレイクのコンプリート。これはベンツからヒントを得て取り入れている。「その時その時で、ベンツとかBMWとか、色々な高級車からきっかけをもらって、今カッコイイと思われるものを凝縮してエアロをデザインしているんです」。また、このコンプリートから「そんなに車高を落とさなくても見栄えのするエアロ」を目指し、小振りではなく「中振り」サイズで製作。程良いボリューム感も人気の要因となった。

K-BREAK COMPLETE MH21S WAGON-R



Kカーベース車 Kcar Base Car MUSEUM 博物館

第4回



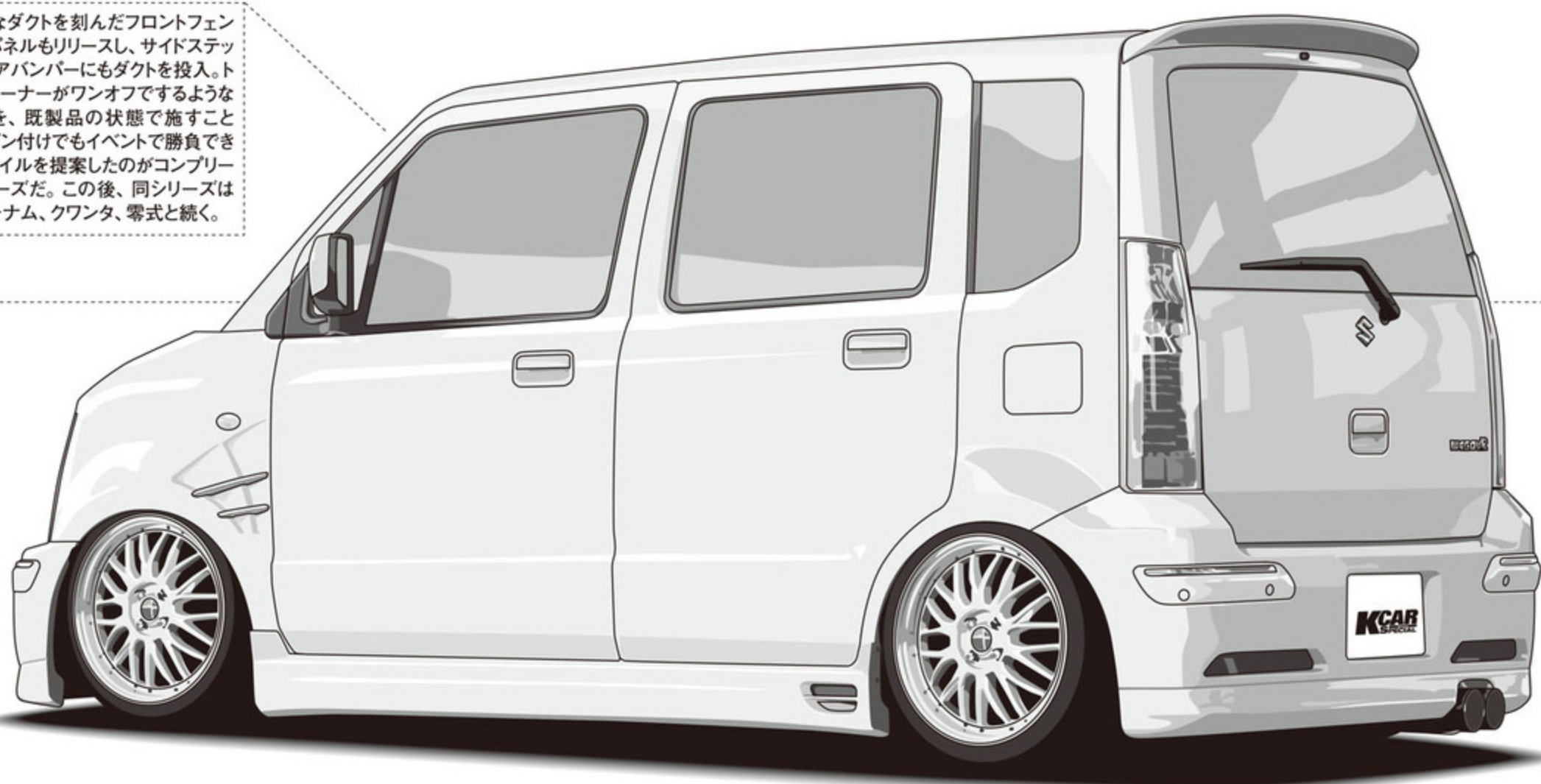
このMH21型からワゴンRスティングレーが誕生。横長タイプのディスチャージヘッドランプや半透明のフロントグリルなど、従来のワゴンRとは全く異なる印象のエクステリアを採用している。

結果がようやくこのMH21コンプリートで出たのかなという感じでしたね。ちょうど、インテリアのヴィーナスラインを出した頃っていうのもあって、女の子のオーナーさんも凄く多かった。その後、コンプリートは色々車種を出しているけど、極端にこのワゴンRばかり売れている印象があります。

それは何でかっていうと、僕らがセダンでやってきたことを、一番フィードバックしやすいのがワゴンRだからなんです。最近のKカーってみんな顔が厚いじゃないですか。タントとかムーヴとか、スティングレーもそうだけど、顔が厚くて、バンパーがでっかいでしょ。だから、セダンと同じデザインを持って来ても間延び感が凄いですよ。いかにそれを払拭するか、調整するのが凄く難しいんですけど、ワゴンRだとセダンで作ったエアロデザインを、割とそのままシユツと持ってくる事ができる。そんなに大幅修正しなくても、ある程度収まりよくまとまってくれるんですよ。それはうちのエアロに限らず、ワゴンRをドレスアップする時、結構強みになっている点じゃないかな。バランスを

このワゴンRがいなかったら Kカードレスアップは違っていたかも

大胆なダクトを刻んだフロントフェンダーパネルもリリースし、サイドステップ、リアバンパーにもダクトを投入。トップオーナーがワンオフでするような加工を、既製品の状態で施すことで、ボン付けでもイベントで勝負できるスタイルを提案したのがコンプリートシリーズだ。この後、同シリーズはプラチナム、クワンタ、零式と続く。



Kカーベース車 Kcar Base Car MUSEUM 博物館

第4回



FIRST EDITION MC21S WAGON-R

セダンで培ったセンスをそのままKカーにフィードバックさせたファーストエディション。それはこの後のVラグエディションでも受け継がれ、「当時は小振りすぎて苦戦しましたが、逆に今になって、ベタベタにするオーナーさんが買ってくれたりもしています」。



COMPLETE TYPE ZERO MH34S WAGON-R

最新エアロはコンプリート零式。「派手なクルマに乗ってきた人が、ちょっと落ち着きたいなと思った時に付けるエアロ」がコンセプト。シンプル過ぎず、派手過ぎずを狙ってデザイン。LS、クラウンと同時に開発し、KカーではMH34が一発目となる。

常に一番でいて欲しい だから現状は少し残念

最初にCTのワゴンRが出た時、今までのKカーにないカタチで、衝撃的だったんですよ。そのイメージをずーっと崩さずにワゴンRは来ていると思う。で、値段も手頃やったから、いい改造のベースにもなっていたんじゃないかと思うんです。MH21の頃って、たとえばダイハツが140万とか150の

取りやすい顔だと思うんですよ。うちでは今までもずっとワゴンRだけは、いつも新車で買ってるんです。他の車種でデモカーを作る時は、持っている人に借りたりすることも多いんですけど、ワゴンRだけは絶対買う。必ず買っているのは、ワゴンRとステイニンググレーだけです。それだけ思い入れがある車種というか、やっぱり好きな車種なんですね。

Kカーを出していたのに対して、ワゴンRは100万ちょっとで新車を買えた。それは魅力だったと思うんですよ。買って、いじるベースとしては。

ドレスアップの世界でいったら、ワゴンRは王道じゃないですか。MH21のワゴンRがいなかったら、今のKカードレスアップは違ったモノになっていたかもしれないです。ワゴンRの存在無しには、今の状態はないかもしれない(笑)。僕はワゴンRが大好きだから、やっぱり常にKカーの一番手であって欲しいと願っているんですよ。だから最近の状況は凄く残念ですね。

21まで、ワゴンRは鉄板でした。23でちょっと危うくなってきた、最新型の34はほんまに残念ですよ。最近、スズキは全般的にそうなんですけど、フルモデルチェンジしてもそんなに変わった感じがしないですよ。実際横に並べたら、それなりに変わってるってわかるんですけど、大してクルマに興味ない女の子やっ

たら、「コレが23でコッチは34やねん」って言っても、「はあ？」って感じやと思うんですよ。

多分、燃費とかエコとかを優先しすぎて、デザインをあんまり重視してないんじゃないですかね。もうちょっと外観も力入れてくれてもいいんじゃないかなあと。クルマ好きからすれば、うわー！ っと一発で新型とわかるくらい、カッコ良さとかインパクトが欲しいんですよ。せっかく新型に乗るなら、新型ってわかるクルマじゃないとイヤじゃないですか。ちょっと無難にいきすぎてるのが気に入らない。

やっぱりワゴンRはワゴンRの道を進んでくれたらいいんですよ。周りに惑わされることなく。レクサスとかって、独自の路線で、どどんいように進化していくじゃないですか。そういう風な感じで、ワゴンRも頑張っ欲しいんですよ。ほんまはそうなるべきクルマやと思うんです！



大きなリメイクは 年1回にまとめて節約

A Zワゴンに乗って9年目となるたなちゅーさん。一昨年にトレードマークだったイエローからアウディ純正レッドに塗り替え、ホイールは懐かしのモデナに変更。ガラッとイメージを変えたが、気に入っている部分は極力変えない主義。大きなリメイクもイベントシーズン中には控え、イベントが開催されない冬の間にガッツリやるスタンス。他と被らない加工をじっくり考えた上で年1回だけおこなうため、後でやり直すことなく、余計な出費も発生しない。

「シーズン中なのにクルマを預けるのは、イベントに参加できないのでイヤなんです。だからその間は、やるとしてもプチリメイク程度。また冬の間はオートサロンやオートメッセが開催されるので、ドレスアップのネタを探す時間として有効に活用しています」。

パーツを買う時も後で後悔しないように、じっくりと吟味する。しかもたなちゅーさんは、信頼性の高いメーカーのアイテムを選ぶようにしているという。

たなちゅー

MD22S AZワゴン 14年式



ドレスアップのテーマを明確に決めることも、重要と考えているたなちゅーさん。「トレンドに流され過ぎてその都度大幅なリメイクをしていたら、かなりお金がかかる。自分のスタイルを貫くことが大事だと思います」。



「安物買いの銭失いと言いますが、もし安いからと言って無名のパーツを買って、後で壊れてしまったらムダになる。周りからの評価が高い信頼できるメーカーなら、品質が良いし耐久性もある。多少高くても、長い目で見たらいい買い物になると思っています」。

そして、交友関係を広めることも有利だという。パーツを売りたいという友達の情報がすぐ入りやすく、ホイールもその手法で安く手に入れたのだとか。

使いをしない方法

ビギナーが抱える疑問・質問を、現役オーナーが自身の経験を踏まえて答えるこの企画。今回のお題は「ムダな出費を抑え、賢くステップアップするにはどうすれば良いか?」と悩んでいる人は必読!

経験者だからこそ語れることがある

工賃を浮かすなら自作でも一歩間違えると...

シ ョップに頼まず、エアロ加工からオールペンまでほぼすべての作業を自分でこなす鷺本さん。今年の大阪オートメッセでお披露目したハイゼットの最新仕様は、オールペン・ホイール・エアロ加工。ショップに依頼するとかなりの金額を支払うことになりそうだが、費用は材料費のみの18万円で抑えることができた。これも自作の強みと言える。とは言え、それなりのリスクも付きまとう。鷺本さん自身も、過去に余計なお金をかけてしまった経験があるという。

「例えばクルマを始めてオールペンした時、予想と違ってツヤが全然出なかった(笑)。磨いてもなかなかピカピカにならなかったの、もう一回塗り直しました。エアロを加工した時も、いざクルマに付けたらイメージと違って、また加工し直した経験もあります」。

そんな過去の経験から生まれたムダ使いを抑える秘訣は、事前にじっくりとアイデアを煮詰めること。「イジる前にどんなことをやりたいか考えず、行き当た

鷺本 秦 伸

S200Pハイゼットトラック 17年式



大量にラメを吹いたオリジナルパープルで自家塗装。エアロは翔プロデュースを選び、加工でよりアグレッシブなスタイルをゲット。「次は走り屋時代に乗っていたチェイサーを復活させようと思います。もちろん自作で!」。



りばったりでイジり始めると必ず失敗する。あらかじめ完成予想図をイメージしておくといいですね」。

また、焦って仕上げると失敗して、余計なお金が発生してしまう。これも自作ならではのデメリット。「そう言う僕は、イベント前にいつもバタバタしながら作業していますが(笑)。でもどういう流れで進めて行ったらスムーズに完成するのか、スケジュールを考えながら作業しているのであまり失敗はないです」。



並木 秀治

H81W eKワゴン 17年式



少しでも出費を抑えるために、ネットオークションも活用してパーツを購入している並木さん。「ただ状態を画像でしか判断できないので、手元に届いたら予想以上に状態が悪かった…という経験もあるので注意が必要です」。

北 北海道から沖縄まで、全国各地のイベントをeKワゴンで駆け巡る並木さん。完成度の高い仕上がりでギャラリーを驚かせているが、一気にここまで仕上げたかと言えば決してそうではない。ドレスアップ、そしてeKワゴンが大好きだからこそ、焦らず時間をかけて現在の姿へと進化させていったのだ。

「僕の場合は、ムダ使いしないように次にやりたいこと

コミュニケーションは後悔しないためのカギ

を前もって計画を立てています。でも一気にそれを形にするわけではないです。例えば今回のリメイクはフェンダーだけ作って、エアロ加工はその次のリメイクで…と段階を踏んでいます。もし一気にイジって気に入らない部分があつて、またやり直したらお金がムダになる。でも作り直すことでいいクルマができるから、それが一概に悪いとは言えないですけどね」。

それでも余計なお金が発生しないように、失敗は避けたい。そこで並木さんが心がけているのが、製作ショップとしっかりコミュニケーションを取ること。「もし製作中に理想の形と違うと感じても、それをお店の人に伝えることができないという人も多いんです。それを避けるためにお店にちょこちょこ遊びに入ってクルマの状態を確認し、ダメなモノは『ダメ』とはっきり言わないと絶対に後悔する。自分がやりたいことを100%伝えるのはなかなか難しいですが、勇気を出して納得がいくまで話し合ってもらいたいですね」。

現役オーナーに聞くシリーズ vol.3



ドレスアップでムダ

遠回りしないようにプロショップへGO!

K カーに力を入れるパーツメーカーであり、ショップも営んでいる翔プロデュース。これまで数多くのユーザーと接してきた代表の金岡さんに、少しでもムダ使いを抑える方法を聞いてみた。「街乗りメインでさり気なくイジるか、それともイベント参加を見据えて作り込むか。目指す路線を決めてからドレスアップした方が間違いないです。ライトに楽しみたい方の中には、量販店でパーツを買ってイジる方も多いです。量販店の存在は否定しませんが、さらに上を目指すとなると対応できないお店もあります。それでうちのお店に来る。そうすると、量販店で買ったパーツ代と工賃がもったいない。ガッツリイジる気があるなら、最初からドレスアップが得意なプロショップに行けば余計なお金がかからずに済みます」。

経験豊富なプロショップなら、ユーザーの理想や予算



翔プロデュース

金岡 浩志



翔プロデュース

兵庫県姫路市船津町5269-9

☎079-232-7877

営業時間: AM:10:00~PM6:00

定休日: 第一日曜日及び月曜日

<http://www.sho-produce.com>

にマッチしたドレスアップを提案してくれる。また、後からパーツを買って付けるよりも非常にお得な、コンプリートカーを手に入れるという手もある。「お客様の理想に合った仕様を作れるので、最初からカッコいいクルマに乗りたい方にオススメです」。

全国ショップ情報局

みんなが知りたいショップ情報をどど〜んと紹介するコーナー“ショップ情報局”
ショップ探しからおトクなキャンペーンやイベントまで、ここでチェックしよう！

ミーティング開催ショップ募集中！

shop

募集

全国のショップの
みなさまへ

Kスeshop情報局では
掲載ショップを
募集しています！

「全国ショップ情報局」は、Kカーズスペシャル読者のみなさんに向けて、全国各地のショップ情報を紹介するコーナーです。ショップをアピールする場として、また、とってもおトクなキャンペーン情報やおススメメニューなどを、読者のみなさんに伝える掲示板として活用してみませんか？ 掲載料は無料です。掲載希望のショップの方はKスeshop編集部まで、ぜひご連絡お待ちしております！

お問い合わせ先

K-CAR スペシャル編集部

☎03-5842-6954

✉ kcar-shop@does.jp

茨城県

グランドスラムディザイア

足まわりフレッシュキャンペーン！

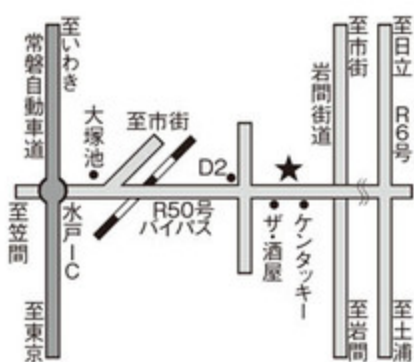
毎度〜！ ディザイアです！ 最近多く聞かれることですが「異音が出るので見て欲しい」というお客さまの声。試乗してみるとだいたいのおクルマは足まわりが抜けちゃってます。思い当たることありませんか？ 段差でジャンプして着地してから車体のふらつき、おさまりの悪さ、ゴトゴトという音など。さまざまなメーカーの取り扱いがある当店で、ぜひご相談ください。

営 10:00~19:00 日祝~18:00

休 水曜日 ☎ 029-251-5001

住 茨城県水戸市河和田3-2580-21

<http://homepage3.nifty.com/grandslam-desire>



茨城県

カーサポート土浦店

夏タイヤ激安セール中！

こんにちは!! カーサポート土浦店です。サマータイヤ減ってませんか？ 夏タイヤ、中古ホイールなど激安商品多数ご用意しています！ Kカー〜VIPカーまで激安です！ 持ち込みタイヤ取り付けも喜んでやっちゃいます！ オーディオなど強化買い取り中です！ タイヤ保管も1万800円〜(脱着2回付き)★ ぜひご来店ください。

営 10:00~19:00

休 水曜日 ☎ 029-886-3101

住 茨城県土浦市真鍋5-16-30

<http://www.garage-option.com>



栃木県

D-WORKS Auto Custom

まずはテレホン!!

小さな事から大改造までクルマの事ならなんでも!! おまかせ!? のD-WORKSです。当社は本業がボディショップですからボディワークやエアロの塗装・取り付け・修理・ワンオフ加工はおまかせください。事故の修理や車検・オイル交換などもOKです。ナビやオーディオ・車高調・エアサス・タイヤ&ホイールなどの販売から取り付けもガッチリやらせていただきます。まずはお気軽にお電話を〜!

営 10:00~19:00 日祝~20:00

休 月曜日・イベント日 ☎ 0284-64-7223

住 栃木県足利市借宿町773-10

<http://www.d-works-ac.com>



群馬県

グランドスラム小島

Kカー限定! 足まわりフレッシュキャンペーン

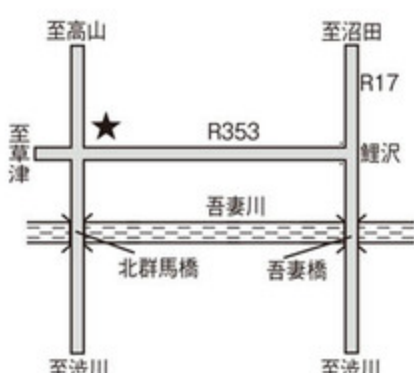
メーカー、車種、メーカー問わず車高調、ダウンサスの取り付け+フロントのアライメント調整コミコミで2万9800円(税抜き)キャンペーンを実施します(先着10台限定です)!! もちろんネットなどで購入した方ももちろんOKです。車高調整4箇所+フロントトー調整セット1万5000円、またフロントのトーイン調整+ステアリングセンター出し9800円にて調整いたします!

営 9:30~19:00

休 火曜日 ☎ 0279-53-4000

住 群馬県渋川市横堀10-1

<http://www.grandslam-kojima.com>



北海道

ミントスタッフ

みなさん、こんにちは!

最近LEDリフレクターの取り付け依頼をされる方が増えています。HIDなどは興味のある方はほとんど取り付けられているようです。明るくて手ごろなので最近では落ちついてきていますが、光害はみなさん大好きなようです。お手伝いしますのでぜひご来店ください。

営 10:00~20:00 日祝11:00~18:00

休 火曜日 ☎ 011-856-5250

住 北海道札幌市札幌市白石区栄通14-3-25

<http://www.mintstaff.co.jp>



北海道

タイヤ&ホイール館フジ札幌店

お買い得タイヤフェア♪

みなさん、こんにちは♪ 暖かい日が多くなってきて遠出する機会も増えるのでは? おクルマのタイヤチェックはお済みですか? 安心、安全のためにもタイヤチェックをお忘れなく。当店ではタイヤ1本からでもうけたまわっております。お買い得なタイヤ、ホイールセットも純正サイズからインチアップサイズまでご用意しております。みなさまのご来店お待ちしております。

営 10:30~19:30 土曜日・祝前日10:00~20:00 日祝~19:00

休 無休 ☎ 011-888-5555

住 北海道札幌市清田区平岡1条5-1-1

<http://www.fujicorporation.com>



宮城県

Total car beauty K-STYLE

トータルカービューティーケーススタイルです!

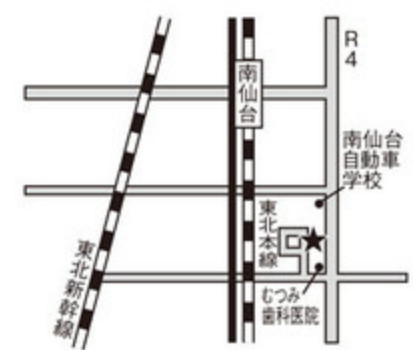
東北もイベントシーズン突入ですね! あなたの愛車をエステしませんか? 融雪剤、花粉などからあなたの大切な愛車を守ったり、傷んだボディを復活させます。黄ばんだヘッドライトの再生、冬時期の夏用ホイールの保管腐食を予防したり、愛車の保護ならなんでもおまかせください!! お気軽に「ケースを見た!」でお待ちしております!! ゲリラセール開催してますので、ホームページをチェック!

営 9:00~19:00

休 不定休 ☎ 022-707-8599

住 宮城県仙台市太白区中田6-4-27

<http://kstyle-sendai.com>



茨城県

クァンタム

クァンタムにおまかせ!

クァンタムでは、カーオーディオ、カーセキュリティをはじめ、ホイールやタイヤ、エアロパーツのエクステリアパーツ、またフロアマットなどのインテリアパーツなどクルマに関するあらゆる物を取り扱っておりますので、おクルマをトータルでプロデュースすることができます! もちろん卓越した技術と知識でサポートさせていただきますので、なんでもご相談ください。

営 11:00~20:00

休 水曜日・第2木曜日 ☎ 0297-45-0099

住 茨城県守谷市けやき台3-12-7

<http://www.canon-net.com>

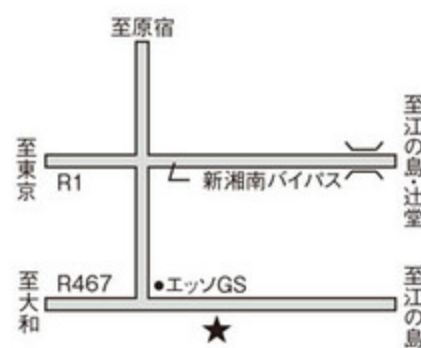


神奈川県 平川タイヤサービス

暑い！ 恒例夏のビッグサマーセール！

こんにちは!! 湘南一の在庫数!! 平川タイヤサービスです! ついに夏がキター! 恒例のビッグサマーセール開催です! 梅雨明けの新シーズンには新品タイヤでおでかけにGO! Kカーサイズを一挙に大特価でご提供! みなさん愛車のタイヤは大丈夫? タイヤ、アルミ、用品までなんでもOK! もちろんアジアタイヤやパーツの持ち込み交換も大歓迎です! 「Kスベを見た!」で特典あり! 詳細は当店のイケメンスタッフまで!

営> 9:00~18:00
休> 祝日 ☎> 0466-81-5682
住> 神奈川県藤沢市亀井野2488
http://www.yokohamatire.jp



神奈川県 オートビビット

いつもありがとうございます

こんにちは! オートビビットです! 当社は、コンプリートカー、新車、中古車販売、買い取り、エアロパーツ加工、塗装、取り付け、板金塗装、車検、ほかいろいろやっていますのでお気軽にご相談ください。

営> 9:00~18:00
休> 不定休 ☎> 0465-85-3660
住> 神奈川県足柄上郡大井町金子2041-2
http://www.autovivid.jp

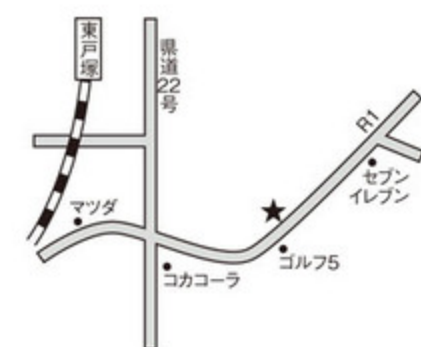


神奈川県 横浜ガレージ館 本店

スプリングセール開催中!!

こんにちは、【ハマガレ】でおなじみ!? の横浜ガレージ館本店です!! ホイール&タイヤを大特価にて販売しております!! 店頭はもちろん、通信販売でもお得なプランをご用意しておりますので、ぜひお電話orメールにてお問い合わせください!! スタッフ一同心よりお待ちしております!!

営> 10:00~19:00
休> 無休 ☎> 045-828-3051
住> 神奈川県横浜市戸塚区平戸町492-5
http://www.gambit-ac.com



山梨県 フォルティス

快適なサウンド

好きなアーティスト・サウンドはボリュームをあげて聞きたいですよね。ボリュームをあげると音響が気になります。車内で快適なサウンドを楽しみましょう。トランクオーディオでサウンドを体で体感するのも楽しい♪ もちろん室内でしっかりとサウンドを楽しむのもオッケー。オーナー様のご要望をお聞かせください。スピーカー選べから取り付け、加工や製作などお見積りもご提案いたします。

営> 10:00~20:00
休> 月曜日 ☎> 055-268-0900
住> 山梨県中巨摩郡昭和町飯喰1289-4
http://www.fortis-136.com



愛知県 ホットワイヤード

名古屋のホットワイヤードです

Kカーのカーオーディオカスタムを応援しています! ちょっといい音にしてドライブを楽しみたい方から、イベントに参加して目立ちたい方まで、まずはお気軽にご相談ください。IASCA、EMMAなどの国際的なカーオーディオのコンテストの国際ジャッジ資格者がご相談にのります。イベントなどで臨時休業が増えております。ご来店前にお電話にて確認願います! スタッフ募集中!

営> 14:00~20:00
休> 水曜日・イベント日 ☎> 052-355-9669
住> 愛知県名古屋市中区小碓1-424
http://hotwired.co.jp



三重県 カーフィルム専門店 りーど

毎度 りーどです(*´▽`*)

気温も徐々に上がり始め夏に近づいて来ますね。紫外線・赤外線共にジリジリ熱く日焼けも気になる時期です。そこで車内の内装なども色褪せ防止と暑さ対策にIRクリア断熱フィルムを! フロントガラス&サイドで車内は快適空間に(´▽`)気軽に電話にてお問い合わせください!

営> 9:00~18:00
休> 不定休 ☎> 059-234-3939
住> 三重県津市高茶屋小森町1732-3



埼玉県 ボデーワーク ケイ

エアロパーツ塗装取り付け!

エアロパーツ塗装・取り付け実績が多く、キレイに仕上げる事が可能です! ホームページにエアロ装着車の画像も載っていますのでぜひチェックしてみてくださいね! メールでもホームページからでもお見積り可能です!

営> 8:30~18:00
休> 不定休 ☎> 048-582-3312
住> 埼玉県大里郡寄居町富田432
http://www.bodywork-k.com



埼玉県 カーポートマルゼン埼玉本店

タイヤ・ホイールはマルゼン!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼン埼玉本店です。お出かけ前のタイヤチェック、空気圧の調整はお済みですか? 埼玉本店ではタイヤの交換のみでも大歓迎です。ぜひ一度ご来店ください。スタッフ一同心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始除く) ☎> 0120-921-525/048-770-5555
住> 埼玉県上尾市日の出1-13-11
http://www.maluzen.com

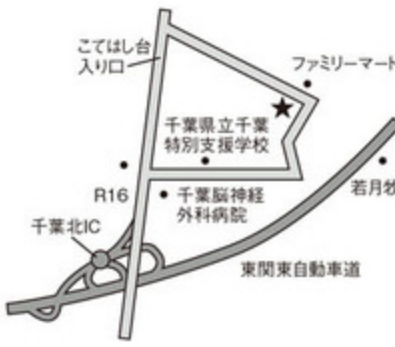


千葉県 シークレットサービス カスタムプロジェクト

FOR SALE

長年使ってますキャリイ(K6Aターボ2WD/AC/PS付き)、カスタムベースにいかがでしょうか? イベントには参加してませんので、興味のある方メールお待ちしております! 軽トラカスタムもお気軽にお問い合わせください。

営> 8:30~18:00
休> 日曜日・月曜日 ☎> 043-305-5501
住> 千葉県千葉市花見川区大日町1465-1
http://www.secret-service-jp.com

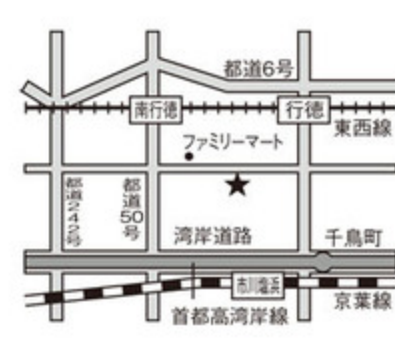


千葉県 プロテクトアイスト

カーセキュリティ専門店プロテクトアイストです

既存システムにアドオンで劇的に音が良くなる「レイアードサウンド」。後付け盗難防止「モビルアイ」。携帯電話でドアロック「スキャンロックRF」。タイヤの空気圧表示「エアモニ」。クルマの異常を手元のスマホ感覚リモコンでキャッチ「パンテラZシリーズカーセキュリティ」。カーセキュリティは専門店におまかせください。

営> 10:00~19:00
休> 火曜日 ☎> 047-701-1020
住> 千葉県市川市福栄4-1-13
http://www.pro-TECTA-east.com



東京都 ミラージュ東京

Kカーにもセキュリティ

今や数少ないカーセキュリティ専門ショップ、MIRAGEオートアラームです。近年「小さな高級車」とも言うべきKカーもナビやアルミなどの盗難が急増中。「Kカーは大丈夫!」なんて安心してはいませんか? 大切な愛車を守るためミラージュではリーズナブルな専用プランにオリジナルインストールでお答えいたします。

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 03-5741-3111
住> 東京都大田区矢口2-28-9 1F
http://mirage.gs



東京都 コクピット大泉

コクピット大泉イチオシ!

Kスベ読者のみなさん、こんにちは! オススメアイテムのご紹介! 今回は「レスポンスリング」! エアインテークに挟むだけ! 吸入流速が変わりグンッと加速! 各種種用あります! 気になった方、お問い合わせください!

営> 10:00~20:00
休> 水曜日・第2木曜日 ☎> 03-3924-1351
住> 東京都練馬区南大泉5-20-8
http://www.cockpit-wako.com



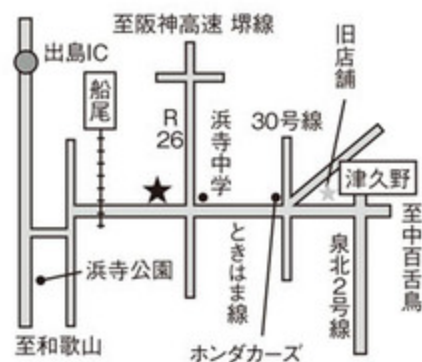
大阪府

エスピーアイ

ヤフオク!大特価!

ジムニーのクリアウインカーやSAMURAIエンブレムをはじめ、ダイハツコペンのリアフォグランプなどの海外輸出仕様パーツが豊富にラインアップ! ヤフオク!にはオークションストアとしてカプチーノの英国仕様スピードメーターや、ダイハツミラの海外仕様ステッカーなどの稀少なパーツを格安出品中です。

営> 10:00~19:00 日祝~18:00
休> 火曜日・第2/3/5日曜日 ☎> 072-261-3839
住> 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4丁542-5
<http://spiosk.com>



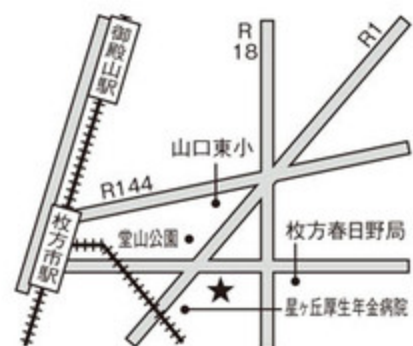
大阪府

カーポートマルゼン枚方店

タイヤ&ホイールはマルゼンで!

こんにちは! カーポートマルゼン枚方店です! ただいま当店で夏先取りセールを大開催中です! 欲しかったホイールや大人気ミニバンタイヤ、低燃費タイヤまで大変お買い得となっております! もちろんタイヤ1本からでもOKです! みなさまのご来店をスタッフ一同心よりお待ちしております!

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-994-373/072-805-6800
住> 大阪府枚方市池之宮1-24-40
<http://www.maluzen.com>



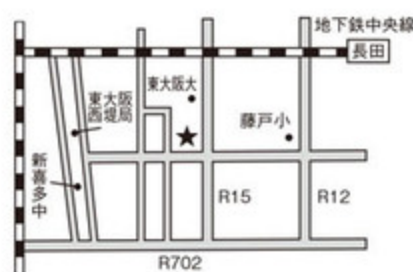
大阪府

進光自動車

パーツ持ち込み大歓迎!

HEARTILYアンテナSHOP、コンプリートSHOPでお馴染みのSHINKOです! ハーテリーのパーツはもちろん、あらゆるメーカーパーツのみの販売や取り付け加工等も最大20%オフでさせていただきます! お見積りも無料です! パーツの持ち込みも大歓迎ですのでお気軽にお電話ください!

営> 8:30~20:00 日祝10:00~17:00
休> 不定休・イベント出展時 ☎> 06-6618-1367
住> 大阪府東大阪市西堤学園町2-4-2
<http://shinko-net.co.jp>



大阪府

カーポートマルゼン アウトレット館ルート88

アウトレット館ルート88です!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼンアウトレット館ルート88です! 当店ではお買い得なセットや激安タイヤを用意しています。お出かけ前に当店でかっこいいホイール&タイヤをお買い得にゲットしてください。もうすぐ梅雨ですね。タイヤの溝は残っていますか? 安全点検もオススメしています! スタッフ一同、お客さまのご来店をお待ちしております!

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 水曜日 ☎> 0120-984-088/06-6748-5588
住> 大阪府東大阪市本庄西3-11-20
<http://www.route-88.com>



大阪府

マツキナ

やっぱりキャリパーカバーが大人気!

こんにちは!! 相変わらずキャリパーカバーが大人気のマツキナです。そのほかベース柄とフチ色を自由に選べるオーダーフロアマットや、インパネなどをカーボンやウッド、ホログラムなど自由にイメチェンできる水圧転写加工などなど、人気のオリジナルパーツが盛りだくさん! 詳細はホームページでご確認ください!

営> 10:00~19:00
休> 水曜日・イベント日 ☎> 072-446-3733
住> 大阪府堺市三ツ松2196-1
<http://www.macchina-style.com>



大阪府

S.F.T -CUSTOM.LED.PROCESS

ヘッドライト・テール・LED加工の専門ショップ S.F.Tです!

ヘッドライト・テール・LED加工専門店のお店です! 加工をお考えの方は今がチャンス! 当社にて☆自作教室☆を開きましたので、キャンペーン価格にてヘッド・テール加工うけたまわります! ご連絡お待ちしております! Kコースベシヤル見たと言っね!

営> 10:00~19:00
休> 不定休 ☎> 06-6753-9860
住> 大阪府大阪市都島区都島中通1-2-11
<http://www.sft-led.com>



京都府

グランドスラム伏見

決算セール開催!!

タイヤ・ホイール・サスペンションのグランドスラム伏見です。当店で、6月末まで半期に一度の決算セールを開催いたします。タイヤ・ホイールはもちろん、車高調・レカロシートなど決算特価でご奉仕させていただきます。みなさまのご来店をお待ちしております。

営> 10:00~19:00
休> 水曜日・第3火曜日 ☎> 075-604-2288
住> 京都府京都市伏見区下鳥羽南六反長町21
<http://www.grandslam.co.jp/fushimi>



京都府

サウンドプライズ LINK

オーディオ・セキュリティSHOP

当店はカスタムオーディオやセキュリティのプロショップです。ほかにもツライチホイール、エアサスや車高調、スタンスなどの外装カスタムもおまかせ! 各種イベントにも参加していますので一緒にイベントに参加したりしてみませんか? デモカーもありますのでぜひご来店ください!

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 0774-73-8286
住> 京都府木津川市木津八色48
<http://www.sp-link.com>



京都府

ごんた屋

品質・信頼・徹底サポート LEDはごんた屋

テールランプやヘッドライトを自分でLED加工するなら「ごんた屋」のパーツを使おう! 自社設計LEDは高輝度・長寿命。独自設計基板はハンダのノリが抜群! 品質はもちろん、徹底サポート付き。キット購入者は、ショールームで講習も受けられるよ! 遊びに来る時は電話してから来てね。電話サポートもOK。初心者大歓迎!

営> 10:00~19:00 日祝11:00~18:00
休> 土曜日 ☎> 0774-73-2397
住> 京都府木津川市木津雲村49-1
<http://gontaya.jp>



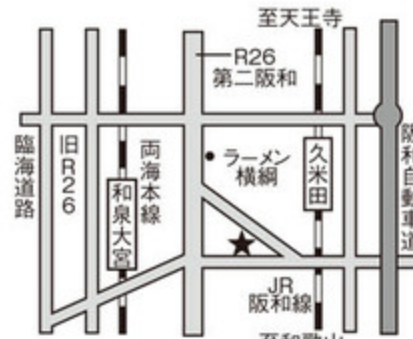
大阪府

コクピットさつま岸和田

コクピットさつま岸和田です!

みなさま、こんにちは。コクピットさつま岸和田です。暑くなってきましたね! これからさらにジメジメとしますが、カーライフはスッキリ爽快に行きたいですね! ドレスアップからメンテナンスまで、当店におまかせあれ!! 室内の抗菌、消臭キャンペーン実施中です! 「Kコースベシヤル見たよ!!」のひと言で、オリジナルグッズプレゼント。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 水曜日 ☎> 072-443-8631
住> 大阪府岸和田市小松里町2113
<http://www.cockpit.co.jp>



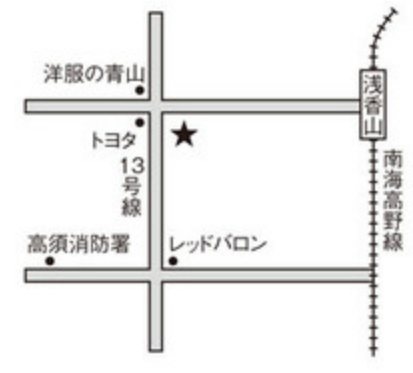
大阪府

カーポートマルゼン大阪本社

タイヤ・ホイールはマルゼンへ!

こんにちは! カーポートマルゼン大阪本社です。マルゼンではタイヤ・ホイール・車高調をどこよりも安くご提案させていただきます! クルマをドレスアップするならまず足まわりから! 新作ホイール多数展示中★ ぜひ足を運んでください! みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-252-353/072-228-5555
住> 大阪府堺市堺区高須町2-2-10
<http://www.maluzen.com>



大阪府

カーポートマルゼン東大阪店

タイヤ&ホイールはマルゼンへ!

Kコースベシヤルの読者のみなさん、こんにちは! カーポートマルゼン東大阪店です! 新作が続々入荷中です! 新作だけでなく新色もあります! 新生活を彩るのにぴったりではないでしょうか? ライバルに差を付けるならひと足先に新作ホイールをゲットしちゃいましょう! スタッフ一同みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-911-787/06-6748-7666
住> 大阪府東大阪市三島3-1-5
<http://www.maluzen.com>

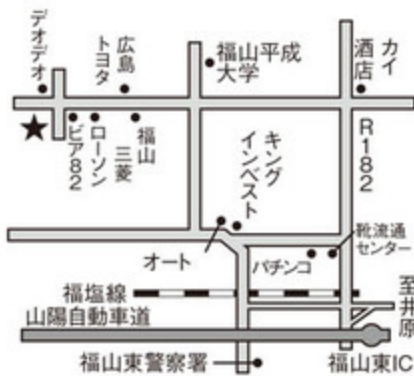


広島県 タイヤショップビクトリー

ビクトリーです!

今月のビクトリーはタイヤ・ホイールがお買い得です! インチアップしてツライチにして愛車をドレスアップしましょう。タイヤ・ホイールも各種メーカー取り扱いOKです。また今月にタイヤ・ホイールをお買い上げのお客様限定でアライメント調整を半額にていたします。スタッドレスタイヤからの履き替えやタイヤホイールをご検討の方はビクトリーまでご相談ください。

営> 10:00~20:00
休> 木曜日 ☎> 084-976-7555
住> 広島県福山市駅家町万能倉288-5
http://www.tireshop-victory.com

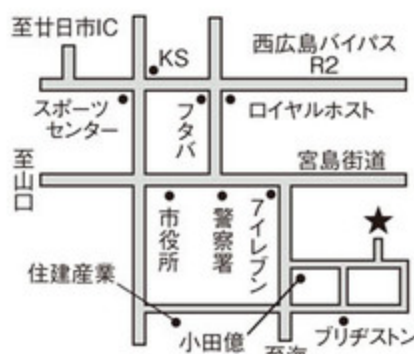


広島県 KUSTOM☆SHOP COOL'S

50WH3C用LED(ショートタイプ)発売!

7月本誌持参の方に大好評のオリジナルステッカープレゼントをします。今月の目玉はLED祭り開催! 各メーカー大特價店頭発表です! また、大好評のドラムカバーも専用タイプ新発売開始……ワゴンR、エブリイ、タント、N-BOXほか。必ず本誌持参お忘れなく……(*^_^*) ご来店前にお電話いただければ幸いです。

営> 10:00~19:00 土祝~18:00
休> 水曜日・第2日曜日・イベント日 ☎> 0829-20-1551
住> 広島県廿日市市木材港北4-29
http://www.jcools.com/funkycools

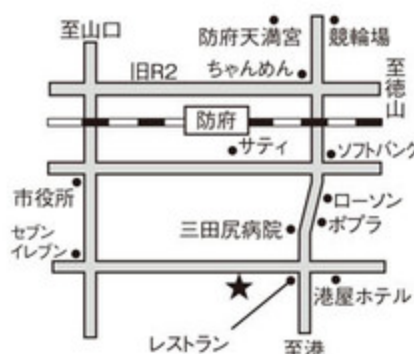


山口県 オートショップ フェニックス

創業43周年祭!開催中!!

こんにちは! おかげさまで今月で43周年を迎えることができましたフェニックスです! そこで今年も感謝の気持ちを込めていただきましての「創業祭だけの大特価!」やっちゃいます! ホイールセットはもちろん、国内メーカータイヤはいつもよりもさらにさらにの超特価! 安心できるタイヤをお探しの方、43年のノウハウの当店へ!

営> 9:00~19:00 日祝~17:00
休> 第2火曜日・大型連休 ☎> 0835-23-2821
住> 山口県防府市市力町11-2
http://www16.ocn.ne.jp/~phenix88

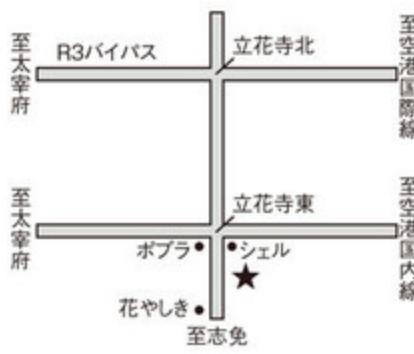


福岡県 ディーカース

フットワークキャンペーン

こんにちは! ディーカースです! 「お洒落は足元から!」ということでフットワークキャンペーンを開催いたします! タイヤ、ホイール、車高調、エアサス、アーム類etc. もっと車高調したい! もっとキャンパーをつけたい! 乗り心地を良くしたい! などのご要望にお応えして納得の製品をご提供させていただきます。ライバルに差を付けたい方はお気軽にご来店おまちします!

営> 10:00~19:30
休> 水曜日・イベント日 ☎> 092-504-5883
住> 福岡県福岡市博多区隈6-9-35
http://www.g-dcarz.com

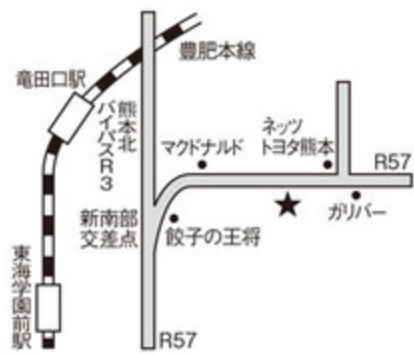


熊本県 タイヤガーデン熊本東

タイヤガーデン熊本東です!

こんにちは! 熊本市東区西原、東バイパス沿いにあるヨコハマタイヤが得意なショップ、タイヤガーデン熊本東の福田です。「良いタイヤを安く」というテーマで特売コーナーを設置しています。特売サイズは随時、入れ替わりますので、ぜひ当店に遊びに来てください。

営> 10:00~19:00 日祝~18:00
休> 火曜日 ☎> 096-387-7320
住> 熊本県熊本市西原2-23-1
http://www.tire-garden.jp

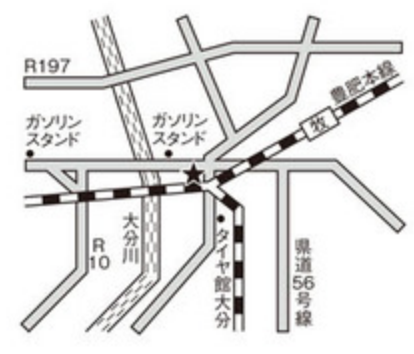


大分県 イズムモータリング

新車、中古車販売、部品、用品販売もしてます

価格に自信があります! エアロ取り付け加工、車高調、エアサス、ホイール、オーディオ、セキュリティ、板金、塗装、車検など当社で完結のカスタムカーを製作しませんか? 持ち込み取り付けも大歓迎です。金利も1.7%からローンもあります。またクレジットカードも使用可能です

営> 8:00~19:00
休> 日曜日 ☎> 097-569-7887
住> 大分県大分市下郡3629-1
http://www.izumotoring.com



兵庫県 カーポートマルゼン西宮店

タイヤ・ホイール・車高調ならおまかせください!

こんにちは。カーポートマルゼン西宮店です。タイヤ・ホイール・車高調ならマルゼンにおまかせください! 各メーカー新作も続々入荷しております。お客さまのおクルマにあったタイヤ・ホイールをご提案させていただきます! スタッフ一同心よりお待ちしております。

営> 10:00~21:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始を除く) ☎> 0120-925-717/0798-66-6868
住> 兵庫県西宮市大島町5-6
http://www.maluzen.com

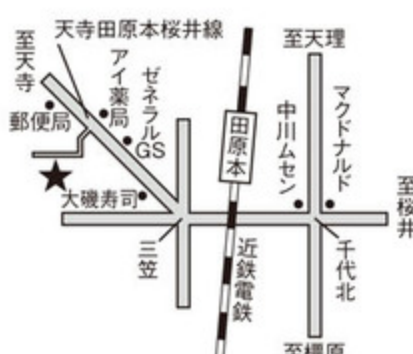


奈良県 エルハウス

セキュリティキャンペーン実施中!

こんにちは。奈良県でカーオーディオ、カーセキュリティ、カーインテリアの専門店「エルハウス」です。愛車の車上荒らし対策は大丈夫ですか? 当店では高性能セキュリティ・ゴルフが買えます。詳しくはホームページにて。まずはお問い合わせください。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 水曜日・第2日曜日・第4火曜日 ☎> 0744-34-3266
住> 奈良県磯城郡田原本町三笠37-3
http://www.lhouse1998.jp

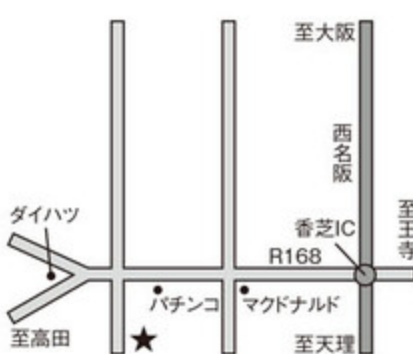


奈良県 Body Art Lucky

静電植毛やってます!

Kカースペシャルの読者のみなさま! こんにちは! 当店で、新しいカーライフをご提案します。ワンオフLED加工や、エアロ短縮加工、ダクト開口、フォグランプ追加などほかにはない加工を行っています! 作業前にお見積もりさせていただきますのでお気軽にお問い合わせください! みなさまのご来店、お問い合わせ、スタッフ一同お待ちしております。

営> 10:00~19:00
休> 日曜日 ☎> 0745-77-8386
住> 奈良県香芝市今泉45-1
http://bodyartlucky.com

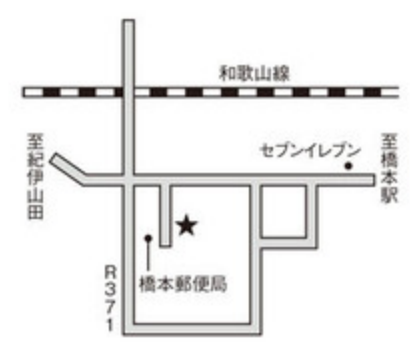


和歌山県 ショップハシモト

ショップハシモトです!

タイヤの事ならなんでも頼れるお店、ショップハシモトです。国産、海外問わずユーザーさんのニーズに合わせて高級タイヤから低価格タイヤまで取り扱っています。6月は車高調フェアで、オススメはテインのフレックスZです。四輪アライメントも割引あります。キーパーのコーティングは好評で、汚れが付きにくくなり、洗車も簡単とよこんでいただいています。

営> 10:00~19:30
休> 木曜日 ☎> 0736-32-9268
住> 和歌山県橋本市市脇5-118-5

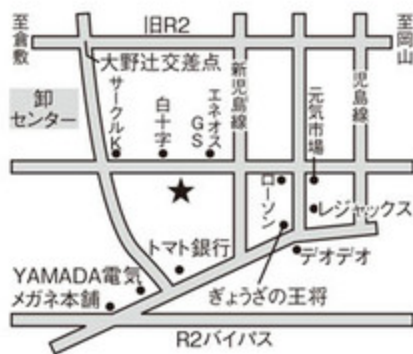


岡山県 クラフトマン

泥棒のガラス割りを予防! LOCK音LWS

ハリウッド映画テイストのドアロック・チャープ音、LOCK音のオプション「LWS」。不審者の接近に対して警告をおこなってくれます。ガラスを割られる前に、無事で済む可能性が高まります。カーセキュリティに近い性能をお手頃価格で! お問合せお待ちしております!

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 火曜日・第2水曜日(営業の月もあ) ☎> 086-245-0459
住> 岡山県岡山市北区下中野701-107
http://www.craftsman-jp.com

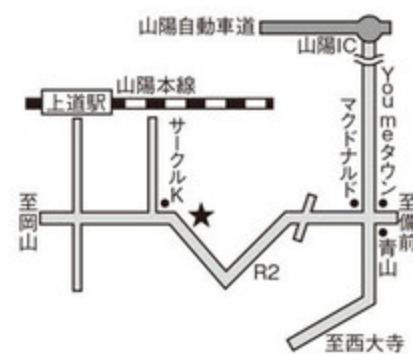


岡山県 オートサークル

こんにちは! オートサークルです!

Kカースペシャルの読者のみなさま、こんにちは! オートサークルです。クライス・エッセエアロ発売中です。エアロご注文の方に全員にオートサークルオリジナルステッカープレゼントいたします。ムーヴカジュアル・カスタム前期も引き続き、ご注文よろしくお願いします。

営> 10:00~20:00
休> 火曜日 ☎> 086-297-0966
住> 岡山県岡山市東区沼1301-1
http://www.kreis.gr.jp



全国の気になるお店をクロ——ズアップ!!

今月の

ドレスアップ専門店

全国にあるショップは、ドレスアップの超強力サポーター！
 つてことで、毎月いろんなお店にズームイン!! 得意な D-UP メニューやオススメアイテムなど、
 しっかりチェックして愛車をどんどんカッコよくしていこう♪



フィフティオート

兵庫県

PHOTO ● 西野キヨシ



快適な走りの足まわりを実現
 乗って楽しいクルマを作る



呉藤さん(左)はセンチュリーのオーナーとして
 も有名で、VIPでは知る人ぞ知る人物。



フィフティオートは平成2年にスタートした創業
 25年の老舗プロショップ。セダンのドレスアッ
 プで知られる有名店だ。



タイヤチェンジャーはドレスアップ車に欠かせ
 ない低扁平タイヤに対応。足まわりに関する
 ノウハウをたくさんもっているのも強み。

兵庫県のフィフティオートは、
 代表を務める呉藤さんの「ゴッ
 5×トウ110→50がその名前の
 由来。スタート当初はゼロヨン、
 ドリフト車がメインだったためエ
 ンジン載せ換えや足まわりなど
 走り系メニューは大得意だ。
 モットーは乗って楽しいクルマ
 を作ること。そのために高い次
 元でアライメントを重視してお
 り、日々トライ＆エラーを繰り返
 しながら作業をしており、納
 得がいくまで何度もアライメン
 トを取り直すなど、理想とする
 足まわり作りには妥協がない。
 またオールペンなどドレスアップ
 メニューにも対応してくれる。走
 りもドレスアップもお願いでき
 るフィフティオートはドレスアッ
 プカーでも普段乗りしたいとい
 うオーナーにぴったりのお店。

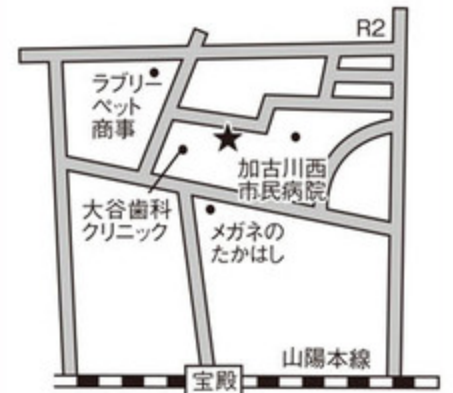


ビットには2基のリフト
 を完備。足まわり作り
 には必須のアライメント
 テスターもあり。

店内にはドレスアップ
 が大量に並んでいるほ
 か、トロフィーも展示し
 ている。



フィフティオートでは車両販売もおこなう。ベース車探しからお願いできるの
 で、これからドレスアップを始めたいという人もお気軽に。



住所 兵庫県加古川市兵庫
 加古川市西神吉町岸 143-4
 電話番号 079-431-7020
 営業時間 9:00～20:00
 定休日 イベント日

“ティアラ”ブランドから有名車を輩出
 すご腕ボディワークが大人気!



ボディショップアライ

埼玉県

PHOTO ● 渡部祥勝

埼玉県のボディショップアライは板金塗装を得意とするお店。特にドレスアップについては、ティアラというブランドを持ち、ハイレベルなクルマをいくつも手がけている。「特に得意なのは、フェンダーやバンパーの加工です。お客様の要望を聞きながら、その上で僕の意見も提案したりと、とにかくよく話し合って進めています」と代表の新井さん。「ボディショップアライの名前で始めたのに、いまではすっかりティアラの方が有名になっちゃって」。これこそ同店が手がけたクルマがドレコで大活躍している証拠。もちろんドレスアップ以外の相談もOK。新車、中古車の販売もしているので、これからクルマを買ってドレスアップをはじめたいという人もぜひ。



バーベキュー大会を主催するなどお客さんとも積極的に交流している。ユーザー同士の仲が良いのだから。



お店は東北自動車道・久喜インターからクルマでおよそ15分の場所。ティアラの王冠マークが目印だ。



「やりたいことがあるなら一度相談しに来ていただければと思います。遊びに来るつもりで気軽にどうぞ」と代表の新井さん(左)。



住所 埼玉県幸手市大字千塚1136-1
 電話番号 0480-44-3231
 営業時間 9:00～18:00
 定休日 月曜日・イベント日



オリジナルに溢れる調色による全塗装も得意。環境に配慮した塗料もポイントだ。店舗敷地内には相談スペースが。相談以外のときは気の合う仲間たちが集う楽しい空間。



現在進行中の
 ボディワークを
 チェック!



フルリメ中の175ムーヴは規格外の極太ホイールがインパクト大! 4穴から5穴に換装しており、今後はホイールにあわせてフェンダーが製作される。

情報新スコンブル

NEWS FLASH

気になる最新トピックスを先取り!

内外装の魅力を向上

N-WGN&N-WGNカスタムを一部改良

Hondaは人気のNシリーズの一角、N-WGN&カスタムの一部改良をおこなった。標準モデルでは14インチアルミホイールやブラックインテリアで内外装の質感を高めた「G・スタイリッシュパッケージ」を設定。標準車、カスタムともにボディカラーを、ミラノレッドなどの新色5色を含む、全11種類に拡充している。装備面で目玉は「ワンタッチウインカー」。軽く入力すると3回点滅する機能付きのウインカーを標準装備とし快適な運転をアシスト。



N-WGN



N-WGNカスタム

N-WGN	116万4000円～147万円
N-WGNカスタム	138万円～163万円

問: Hondaお客様相談センター
☎0120-112010 <http://www.honda.co.jp>

スタイリッシュな特別仕様車も登場!

プレオプラスが一部改良



プレオプラス

スバルはプレオプラスを一部改良、さらに特別仕様車を設定。今回の一部改良で、アイドリングストップや坂道発進補助機能を改善し、経済性や機能性に磨きをかけた。さらにボディカラーに2トーンカラーを追加し、選択肢を広げた。そして上級グレード「L/LA スマートアシスト」をベースに特別仕様車「Black Edition」を設定。専用のメッキグリルやアルミに加え、専用色のフェスタイエロー(2トーンルーフも選べる!)を追加した魅力的な1台だ。



プレオプラス
Black Edition

プレオプラス	76万6300円～131万6700円
プレオプラス Black Edition	103万6800円～117万7200円

問: スバルお客様センター ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>

見た目と機能性を向上

サンバーバン、ディアスワゴンを改良

サンバーバン、ディアスワゴンは抜群の機動力と広い荷室が人気の箱バン車。今回の改良では電子制御スロットルの採用などにより、燃費を改善。サンバーバンではオーディオスペースを200mmにワイド化し、ナビやオーディオの選択肢を広げた。また特別仕様車の「ブラックインテリアセレクション」はメーカーOPの「ブラックインテリアパック」に生まれ変わり、引き続き一部グレードで専用シートやドアトリムなどスタイリッシュな内装を選べるようになった。



サンバーバン



ディアスワゴン

サンバーバン	93万6000円～144万257円
ディアスワゴン	140万9400円～174万4200円

問: スバルお客様センター ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>

まだ間に合う! お出かけ前にオイル交換を

春のドライブ応援 オイル交換キャンペーン

全国のオートバックスグループ店舗ではオートバックス会員限定(当日入会もOK!)でエンジンオイル1500円以上購入、応募すると抽選で豪華賞品がもらえるキャンペーンを実施中。また本キャンペーンに応募した人で、新たにメンテナンス会員に入会、または会員継続手続きをすると抽選で30名に1万円分のオートバックス商品券がもらえる。

A賞

日本国内、旅行に出かけよう!

JTB 旅行ギフトカタログ

10名様

B賞

ロングドライブの疲れを忘らせない!

MOGU クッション

50名様

C賞

旅先にもう少しの遊びを!

旅行券 3,000円分

100名様

さらに当選確率アップ!

土日祝に 3,000円以上のオイルご購入で 2倍!	平日なら 3,000円以上のオイルご購入で 4倍!
5,000円以上のオイルご購入で 5倍!	5,000円以上のオイルご購入で 10倍!

期間●5月31日(日)まで

問:オートバックスお客様相談センター ☎0120-454-771 <http://www.autobacs.com>

カーライフを強力にバックアップ

オートバックス武雄店

幅広いカー用品を扱う、カーライフの強い味方オートバックスの新店舗が佐賀県にオープン。タイヤを中心としたカー用品はもちろん、クルマの買い取りや販売もおこなう。また同店はホームセンターなどが出店する複合商業施設内に店舗を構えており、オイル交換などビット作業の待ち時間も有効に活用できるのが嬉しい。



住所●佐賀県武雄市武雄町大字富岡六田12668-4
☎0954-27-8511
営業時間●10:00～19:30 定休日●無休

問:オートバックスお客様相談センター ☎0120-454-771 <http://www.autobacs.com>

大 好評につき6月まで継続

車高調下取りキャンペーン

ティンではキャンペーン参加店舗にて、ティン製車高調を購入した人を対象にそれまで使っていた車高調を下取りするキャンペーンを実施中。再使用ができないような状態をのぞき、どんなキットでも5000円以上で下取りしてくれる。車高調の買い替えを検討中の人、新作フレックスZをはじめ幅広い種類が揃うティンの車高調はいかが。



期間●6月30日(火)まで

問:ティン ☎045-810-5501 <https://www.tein.co.jp>

中古部品で お得にD-UP!

ジェームス
リセールガレージ

ジェームスがアウトレット・中古品のショップをネット通販のショッピングモール、楽天市場へ出店。入念にクリーニングされた中古品、店頭展示品や未使用品など良質な商品を購入することができ、事前に予約すればタイヤ、ホイールなどのアイテムを全国のジェームス店舗にて取り付けることが可能(別途費用がかかります)。

ここにアクセス!

<http://www.rakuten.co.jp/jms-silverback/>

問:ジェームス リセールガレージ ☎0120-419988

Resale Garage

安心3大ポイント

- 1 信頼できるスタッフが検品・検査を行う徹底した安心の検品体制
- 2 車やカーパーツのことについて詳しくなくても大丈夫! Resale Garageからの安心・信頼のご提案
- 3 ジェームスからつづいた取り付け技術! 安心と信頼の全国1店舗のカー用品店ジェームスが検品の取り付けをお任せ

ジェームスは、全国91店舗で運営するカーディーラーの取組。輸入した部品を全てご希望の車種に、ジェームスで取り付けることが可能です。

厳選された人気商品も、お好きな1つを選択! 送料無料で、ジェームスリセールガレージで取り付けるカーパーツ

今年も開催! 日本発のシャコタンイベント

エイティワンライク ヘラフラッシュ



昨年、富士スピードウェイにておこなわれたカスタムカーイベントが今年も開催決定。"481"とは海外から日本国内に電話をかけるときに必要な国番号のことで、日本発のヘラフラッシュを意味している。今回は場所を千葉県のフェスティバルウォーク蘇我に移し、昨年以上の盛り上がりを見せること間違いなし。今年も各部門の入賞車両の中から、来場者の投票により選ばれたクルマが2016年の東京オートサロンに出展される予定となっている。自慢のシャコタン車で参戦して、オートサロンを目指そう。もちろん、見学で最新のシャコタン事情をチェックするのもよし!

開催日●7月5日(日)
開催場所●
フェスティバルウォーク蘇我
ハーバーシティ第2駐車場
(千葉県千葉市)
エントリーフィー●1万円
入場料●1000円

問:481LIKE Hellaflush事務局
☎03-5304-0831
<http://www.81like.com>



熱いメッセージ入り クオカードがもらえる!

車酔いにもファブリーズ



期間●5月29日(金)まで

問:P&Gお客様相談室 ☎0120-021321
<https://www.myrepi.com/tag/myrepi-febreze-kurumayoi>

お出かけが楽しいシーズン、子どもにとって大切なのが車酔い。そこでP&Gでは特設サイトにて車酔いと車内のニオイに関する調査の紹介とキャンペーンを実施中。期間中、「車酔い子どものホンネクイズ!」に答えると抽選で100名に「熱いメッセージ」入りの「ファブリーズオリジナル松岡修三さんQUOカード」がもらえる。

人気メーカーのデモカーを 試聴できるチャンス!

カーオーディオ体感フェス

カーオーディオの初心者にもその魅力を知ってもらいたいと、山形のプロショップスタジアムが主催するイベント。期間中はパイオニア、キッカー、モレル、ダイアトーン、オーディオテクニカなど有名メーカーのデモカーが出展され、もちろん試聴もOK。そのほか来場記念品やメーカーグッズを多数用意している。



開催日●6月6日(土)、7日(日) 開催時間●10:00～19:00
開催場所●山形県酒田市牧首根字東田102-4(プロショップスタジアム)

問:プロショップスタジアム ☎0234-35-8206 <http://www.proshop-stadium.com>

NEXT ISSUE!

Kカーズスペシャル2015年8月号は

6月26日発売です



EDITOR'S ROOM | 編集後記 |

その1 出入り不能のドア

N's factoryのあるプロキットの建物。以前は階段があったようですが、大屋さんの建て替え時に階段を撤去。で、ドアが不思議なところに残ったというわけ。「風が強いとパンパンってなって怖いんですよ(笑)」と岡田さん。

今月のKスペ 珍百景



その2 途中で左折!?

取材の移動中、カーナビが「1km先、途中を左折」と案内をしてきた。途中って……なんて適当なナビなんだと思ったら、本当に「途中」という信号だったんですね(笑)

今年初めて鯉のぼりを揚げた。取り付けるにあたり、まずしたのはヒモの結び方。ネットで「もやい結び」を調べたけど、実際に結ぶと上手くいかない。何回も現場とコンピュータを往復して、やっとマスターできた。(もっと難しい結び方にも興味のあるS)

冬布団を1年越しに粗大ゴミに出した。昨年、回収の申し込みをしたにもかかわらず、寝坊して出しそびれるという事態に見舞われたまま、床に放置されていた冬布団。今回は、前日の夜中にしっかりと回収場所に置きにいったので、ひと安心。というか、この放置癖、そういえば、福袋の中身で好みに合わなかったTシャツとか、古着屋さんを持っていこうと思っている服も置きっぱなしだった……。 (ある太郎@無料で代行してくれる人求む!)

今月は33回目となる自分の誕生日でした! 特に何をしたわけでもないですが、無事に歳を取れたことに感謝です。(ム`*)ノ

たかが口内炎…頭痛になるほどの痛さで2食抜いています。(;)ト鉢…(アツコ・デラックス)

久しぶりにかなりキテいます。こんなにキテいるのは久しぶり。一日一粒のQPコーワゴールドでなんとか乗り切っている状態。これは完全にクスリ頼りですわ。ウケケ(マ)。 (M.K)

暑い暑い夏到来ですね。外を歩いていてもクラクラしますが、編集部で仕事をしていても汗が噴き出てきます。どこに行っても暑さと湿度で死にそうですw だから、7月、8月はデパートの休憩所で原稿打つことにしようって思ってますw みなさんもカラダには気をつけて、暑い夏を乗り切りましょう!!! (オオオ)

夏に向けてイベントシーズン真っ最中。1日、会場をまわっていると、しゃれにならないぐらい日に焼ける。若い頃は良かったが、最近はシミが心配な最年長の(郡)

もうすっかり夏ですね。しょうじき、これからの時期は外で撮影するのはやめるべきなのではと思いますが。こればかりは仕方ないですね。(かわぐちち@多謝)

本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年4月現在)。商品を購入される際には、必ずメーカーやショップで価格や仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて、出版元・編集部は一切関知しません。また、責任も負いかねますのでご了承下さい。

Kカーズスペシャル公式Facebook

<https://www.facebook.com/kcarspecial>



いいねを
ヨロシク!

最新情報& こぼれ話はここでチェック!

みんなカラも見てね♪

<http://minkara.carview.co.jp/userid/777704>



K-CAR special TEAM

Editorial Staff

Chief Editor 郡司智治
Deputy Chief Editor 山口 功
Editors 大森和幸
村上 類
川口祐貴

Contributors 小泉聡志
てらだあつこ

Writers 内山智子
清水 勤
岩田直人
堀口 訓

Photographers 秋元栄二郎
池本 昇
伊勢馬場建次
稲田浩章
井上 誠
ガン ツ
木下 誠
小林岳夫
是本信高
佐藤 武
硯谷昭広
高原義卓
西野キヨシ
藤井 修
藤井元輔
渡部祥勝

Illustrators アキワシンヤ
浦田カズヒロ
風間康志
多田 誠
吉田たつちか

Art Director 飛倉啓司 (Vincent)
Designers 高橋美里 (Vincent)
長野 誠 (Vincent)
近藤 智 (Vincent)
CONCENT LIMITED

Advertising Division 高橋勇起 (三栄書房)

Producer 吉岡範幸 (三栄書房)

Publisher

発行人 鈴木賢志
編集人 赤嶺文昭
発行 株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
販売部 ☎ 03-6897-4611
FAX 03-6897-4651
受注センター ☎ 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告部 ☎ 03-6897-4622
編集 有限会社ダズ
Kカーズスペシャル編集部
〒112-0004
東京都文京区後楽 2-23-7 宮田ビル 3F
☎ 03-5842-6954
FAX 03-5842-3912

Kカードレスアップ応援マガジン



※本誌掲載の記事、写真・図版の一部または全体の無断転載・複写を禁じます。

AD CONTENTS | 広告索引 |

【ア】	
イデアル	42
ウェッズ	表2見開き
S-LINE	62
エムズスピード	13
【カ】	
カーポートマルゼン	184-185
ギャルソン事業部	6-7
K-BREAK	4-5
【サ】	
サンエイ・ウエルク	182-183

シュビーゲル	110
翔プロデュース	14
ズーム	109
【タ】	
タナベ	12
トビー実業	99
トライスターインターナショナル	94-95
トレジャーワン・カンパニー	10-11
【ハ】	
BADIX	8-9、表3見開き
ふいるむ屋さん	152

フジコーポレーション	180-181
藤壺技研工業	表4
プレスト事業部	16、18
ボルトワールド	56
【マ】	
マークマスタース	142
【ラ】	
レアマイスター	15
連合広告	74

The Masterpiece.

最高傑作

オブティビークス

L802S OPTI BEEEX

青山佑樹



YUKI AOYAMA

移植で大きく変わったフロントフェイス
延長でよりバランスの取れたボディ
パツと見ただけじゃ車種がわからない
でも、間違いなく凄い
全身から放つオーラには
圧倒されずにはられない
その裏にあるのは
クルマにすべてをかけるストイックさ
ただし、それすら気付かせない



PHOTO●藤井元輔 TEXT●小泉聡志

製作ショップ●

B-DASH ☎0479-73-0555

<http://www.b-dash.info>

K² FACTORY ☎0476-20-3025

<http://www.k2-factory.info>

気付かせない それで、良い！。



1「ユーロというわけでない」というドレスアップコンセプト。そのためフォグランプもクラウンから移植。「丸フォグは嫌だったんですよ」。バッドフェイスはユースタイル。2リアバンパーのイメージはベンツCクラス。どうしても真円マフラーにしたいくて、セッションのトレゾアを選んだ。3サイドステップもフル加工。ここだけは強度の関係からリップを別体ではなく一体で作っている。

「セダン意識ならウインカーミラーは絶対必要だね」とベンツEクラス用のレンズを移植。ヘッドライトも加工済み。



ボディ全体が放つ車種不明感 鍛え抜いたトータルバランス

The Masterpiece. L802S OPTI BEEX 平成10年式

「あのクルマって何!?」「セダン、にしては小さ過ぎるような……」。信号待ちのたびに、不思議そうな顔でこっちを見ている人達がいる。その視線が、ちょうど心地いい。クルマ好きが集まるイベントですら「このベース車って何なんですか?」と聞かれることも。それがちよつと楽しい。

にしても、パツとみただけでは確かに車種がわからない。フロントマスクはL700ミラ。なのにトランクはあるし、テールレンズはBMW E46だし。これではベースがオプティ・ビークスだと気付けなくても無理は無い。「別に車種不明な感じを狙って作ってるわけではないんですけどね。でも、ベースも何もわからないところから認めてもらっているのは希少車の醍醐味かもしれないですね(笑)」。

ちなみに、以前の愛車はキューブ。これだって希少車種。どうやら、珍しいクルマ、というのが好きらしい。そもそも普段着る洋服や小物ですら、誰かと被るのは好きじゃない。なのに「ドレスアップはやはり個性!!」ではないところもおもしろい。

「前のキューブの時に、それで失敗してるんですよ。『目立たなきゃ』って大技をバンバンやって。確かに目立ってましたけど、ただ単に目立ってるだけ。だから、オプティ・ビークスでは徹底的にバランスにこだわってるんです」。

例えばトランクの延長も、遠目から見た時にボンネットと一番に釣り合いの取れる距離で。ブリストルオーバーフェンダーはそれに合わせてラインを調節。当初予定していた出幅とは異なつても、全体のフォルムを優先。またフロントバンパーにしたってインタークーラーを前置きにするために7センチ延長しているのだが、決して大き過ぎる印象はない。現行車意識の中央が尖つた造形もしつくりと収まっている。これは、200系クラウンロイヤルのフログを入れることを前提にデザインを決めているからか。そして何より、バンパーの別体リップ。要所所でスツと消えながらフロントからリアまでのつながりを強調する。決してどこかひとつが主張するわけじゃない。なのにクルマ全体のオーラが普通じゃない。



4「サイズと形状を一番考えて」辿り着いたのがBMWのテールレンズ。「トランク側まで食い込んでるのも絶対でした」。5トランクの延長は約15センチ。そのおかげでセダンのように前後の均整が取れたフォルムに変わった。



プリスターで膨らませた上に、オーバーフェンダーもクッキリと。そのまま美しいラインを描きつつ、ツラへとつながる。

最初に買ったクルマは、父親が営む板金屋の片隅に置かれていたアルトワークス。「あちこち直さないと乗れないから一緒にやるうか」なんて、免許を取るまでの間に親子二人でコツコツとレストア。最後は18歳の青年がハンドルを握るシーン。まるで映画のようなストーリー。オプティ・ビークスが思い描いたのは、その頃に雑誌で見ていたV1Pセダン。例えばフェンダーは当時セルシオで大流行したレボリユーションのプリスターをイメージして。ドアノブ下から後ろに流れるクッキリとしたラインも、トランクを伸ばしたことで美しく伸びる。そこに合わせたのはリムの深いシュニツァー。足まわりは車高調だというのに、四独アクスルまで入れてパツパツのツラに。後ろ姿はさながら、ちょっと小さいV1Pカー。

「中学生ぐらいの頃も、よく自転車で30〜40分かけてイベントに行ってたんですよ(笑)。その頃からセダンが好きなんです。だから、今回のコンセプトも『リアルセダン』なんです」。

最初のアルトワークスから、クルマに乗り始めてもう約10年。もうドレスアップのない生活なんて考えられない。すべてはクルマ中心。そのためだったらもしや何でもしてしまうのでは？

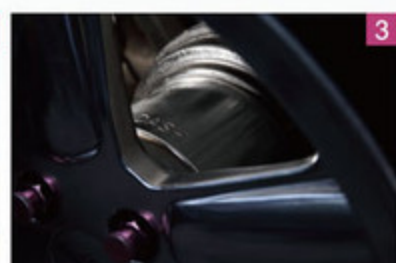
「昔はいろいろ趣味でやってたんですけどね。本格的にイジリはじめてからは全部辞めたし、地

元の友人とも飲みになくなった。昼食削ってでもイベントの遠征費にまわしたいぐらい。嫁からは『あなたからクルマを取ったら何も残らない』なんて言われますけどね(笑)」。

その姿勢は、もはや修行僧のようなストイックさ。なのに、青山さんと話をしても面白い。一切感じない。むしろ凄くフラットで、いつだって楽しそう。それがなによりも凄い。

「僕ほどの負けず嫌いなものと思えますよ。でも、賞が取れなくて悔しくたって、それすら表に出しちゃいけない。そういう先輩達の背中を見てきたんです。全然苦労してない空気なのに、きっちりやることはやっています。それが理想なんです」。

1 ボンネットに埋め込んでいるのはベンツ用ダクト。仕様変更に合わせて周囲を整え、より自然に造形に。2 サンプルはベバストを移植。ハイエンドなセダン特有の雰囲気を出すための、重要なアクセントとなっている。



3 ホイールに噛ませたワンオフスペーサーはなんと100ミリ。さりげなくシュニツァー名も入れる。4 シュニツァーは同じ車種に乗っていたタマさんが履いていたもの。そのため「あえて自分流のアレンジはしてないんです」。

The Masterpiece. L802S OPTI BEEEX 平成10年式

トランク・フェンダー・BMWテール この後ろ姿、まさにリアルセダン



OWNER
青山佑樹さん
千葉県
撮影は製作ショ
ップ「Bダッシュ」
の 大 木 さん。
「この仕様は大
木さんがいない
とできなかったと
思いますね」。



5 Kカーでは珍しいオプティ・ビークス特有のリア
トレイを活かしてLEDを使ったディスプレイ。セダ
ンをイメージしたイジリ方。6 シフトゲートはコベン
用に変更。「純正では1本の直線上をシフトが動く
タイプだったんですが、もっとセダンっぽい内装に
したかったんです」。7 ブラウンとベージュを組み
合わせた内装。ドアにはアウターパツフルも製作。



8 「みんなラインばかりなので」天井はあえての一枚張り。サンルーフか
ら降り注ぐ光が室内を明るく包み込む。9 フロントシートは2脚ともレカロの
バケットシートに寄せ換え。今回の仕様変更に合わせてリアシートと同じ雰
囲気に張り替えた。10 植毛塗装で仕上げたダッシュボード。ステアリングは
「自宅にあった」ファブレスのウッドコンビへと付け替えた。

SPECIFICATIONS

WHEEL ACシュニツァー・タイプ1 (16×7.5J+32)
TIRE クムホ (165/40-16)
AERO PARTS F/S/R=ワンオフ
EXTERIOR プリスターフェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=フロントフェンダー
=L700ミラ加工、テールレンズ=BMW E46用、トランク&リアフレーム=延長加
工、ボンネット=U-STYLE加工、ボディカラー=タイタニウムグレー(全塗装)
INTERIOR ステアリング=ファブレス、シート&ドア内張り&天井=張り替え、イン
パネ=ピアノブラック塗装、シフトゲート=コベン用
SUSPENSION 車高調=レオン、リアアクスル=アヒル商会
BRAKE キャリパーキット=ブレンボ
MUFFLER セッション
AUDIO ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ&スピーカー=オーディゾン、ウーフ
ァー=MATCH

街乗りスタイル!!

機能美を実現する

新型アルトパーツ続々登場



フロントストラットタワーバー

●価格:2万1000円 ●対応:NA車
剛性アップに欠かせないフロントストラットタワーバー。他にもロアアームバーやモノコックバーなど補強パーツを設定。



パワーMAX RS

●価格:3万6000円 ●対応:NA車
※遮熱プレートは別売
NAエンジン専用設計となるパワーMAX RSは、独自のチャンバーシステムを採用し、レスポンスとパワーのアップに貢献。レーシーな吸気サウンドも魅力!

遮熱プレートもアリ!!



別売りとなる遮熱プレート(2万1000円)は、オイルレベルゲージやフィルターキャップのサービスホールも完備。写真のシルバーは試作品となり、製品は耐熱塗装が施されたレッドとブラックの2色。パワーMAX RSとセットで購入するのがオススメ!



シャトルGTSサスキット

●価格:19万8000円(ノーマルアップバー)、23万円(ピロアッパー)
走りとスタイリングを向上させるシャトルGTSサスキット。全長調整式に減衰力8段調整と充実した機能性でストリートからスポーツ走行までカバー。キャンバー調整式となるピロアッパーマウント仕様では、より幅広いセッティングを可能にしている。



ショックとバネが別となるリア。フロント同様に減衰力8段調整と、アジャスターでの車高調整を可能とすることで、自分好みのセッティングにできる。幅広いシーンで活躍できる仕様だ。



センターロックタイプとなるフロントには、ピロアッパー仕様を設定。アッパーでのキャンバー調整が可能になり、ピロボール式とすることで歪みの無いダイレクトなハンドリングを実現。



オリジナル可倒式牽引フック/KCトーループ

[オリジナル可倒式牽引フック]
●価格:1万2000円
●カラー:イエロー、レッド
[KCトーループ]
●価格:1万6000円

高剛性かつデザイン性の高い牽引フック。可倒式とすることで、使用しない時はスッキリ畳んでおく。レーシーさをアップさせるKCトーループも用意。

K'S P
RECOMMEND



フルバケットシート

- 価格:4万2000円
- カラー:レッド、ブラック

スライド時を考慮して、Kカー専用
に設計されたショルダーを小さく設
計したフルバケットシート。擦りやす
い部分はレザー素材を採用。ホー
ルド性も抜群で、レーシーなインテ
リアに最適なアイテム。シートレール
はサイド止めタイプと底止めタイプ
(各2万6000円)を設定。



オリジナルフロアマット

- 価格:1万3000円(前)、1万7000円(前後)
- カラー:マット(5色)、フチ(10色)

チェック柄のオシャレなフロアマットは、運転席側
にヒールパットも設定し実用性も充分。車種専用
設計なのでフィッティングもバッチリ。選べるカラ
ーはマットとフチを組合せることができる。



リアラゲッジマット

- 価格:1万2000円
- カラー:マット(5色)、フチ(10色)

フロアマット同様のチェックデザインを採用したラ
ゲッジマット。ベースマットとフチのカラーも選択
可能。ハイカットローレル生地となり、砂や石な
どでまわりが汚れないようにサポート。



シャトルブレーキライン (スタンダード仕様)

- 価格:1万9800円
- カラー:パステルレッド、ブラック、保護無し
抜群のブレーキフィーリングを実現するステン
メッシュホース。特殊保護チューブカラーは2
色で、保護チューブ無しもあり。より耐久性の
あるストリートGT仕様(3万8000円)もライン
アップ。



ドラムディスクローター

- 価格:1万5000円 ●厚さ:3mm
- リアドラムとホイールの隙間に装着するドラムディス
クローター。リアをディスクブレーキルックに変身させる。



RSカッター

- 価格:2万3000円 ●対応:NA車
- ノーマルエンドに装着するマフラーカッターのRSカッター。オ
ールステンレスで、焼き入れ加工された100φのテールガス
ポータを加工。ダミーであることを感じさせない高い完成
度に、装着位置を微調整することで好みの出幅にセット。

昨年末にフルモデルチェンジさ
れ、今年の3月にはターボRSも
登場。低価格かつ低燃費で、幅広い
オーナーから支持されている新型
アルト。その新型アルト向けに、K
カーチューニングを代表するKCテ
クニカから、魅力的な新製品が続々
ラインアップされた。

基本コンセプトは、街乗りとし
て、足まわりから吸気系、補強系
などの機能パーツを中心に、ドレ
スアップ効果の高いマフラーカッター
やディスクローターなどを用意。ス
タイリングや走りの核となる車高
調のシャトルGTSSサスキットは、
フルタップに減衰力8段調整と充
実した機能を兼ね備え、センターロ
ックでもキャンバー調整を可能と
する専用のピロアッパーマウントも
スタンバイ(別売り3万8000
円)。パワーマックスRSを装着す
ることで、レスポンスアップやレー
シーな吸気サウンドでスポーティさも
アップ。さりげなくも格好良く、快
適に走りを楽しみたいなら、KC
テクニカのラインアップを要チェッ
クだ！

KC TECHNICA

問:KCテクニカ ☎0774-28-5075 <http://www.kc-technica.com>

ALTO HA36S / V



SHOP INFO. KCテクニカ

パーツ購入とセッティングは ショップでもおまかせできる!

京都にあるKCテクニカでは、パーツ購入はもちろん、
愛車のセッティングもおまかせできる。ライトチュー
ニングを楽しみたい人から、サーキットでも走れるよう本
格的仕様の目指したいという人も、ぜひ一度お店に遊
びに行ってみよう。新型アルトの性能アップに役立つ
アドバンスドドレスアップの相談ももちろんOKだ。

京都府宇治市横島町目川6番地
☎0774-28-5075 <http://www.kc-technica.com>
営業時間/9:00~19:00、祝~18:00
定休日/第2・4水曜日、年末年始



超盛り上がりまくりの
ハスラーカスタムをいち早くおとどけ!!

はっする ハスラー

遊べるクルマ、ハスラーは車高をサゲるローダウンも、アゲるリフトアップもどちらもよく似合うクルマ。ここではアウトクラスカーズのキットを参考にサゲ仕様&アゲ仕様をチェックしてみよう。



スプリング交換によるちょいサゲ仕様

純正スプリングと交換するだけで約30mmのローダウンが可能なキットで、ハスラーがスポーティに変身する。より快適な乗り心地を求めるなら、オリジナルショックと調整式ラテラルロッドも用意されているので、同時に装着することをオススメする。手軽にローダウンが可能なちょいサゲメニュー。

30mmローダウンKIT

●ローダウン量: 約30mm	
●強化サスペンション	2万5000円
●強化ショック	5万1600円
●調整式ラテラルロッド	1万2420円

※価格は全て税別

アウトクラスカーズ

OUTCLASS CARS

問: アウトクラスカーズ ☎088-669-5019 <http://www.outclass.jp>

構造変更の必要もなく手軽に ちょいアゲが可能なキット

純正スプリングと交換するだけで約25mmのリフトアップが可能なリフトアップスプリングとキャンバー調整用ボルトのキット。25mmのちょいアゲなので構造変更の必要もなく、ローコストでアゲスタイルが手に入れるところがポイント。見た目ちょっとだけアゲスタイルにしたい人にオススメだ。



1インチリフトアップKIT

- リフトアップ量: 1インチ (約25mm)
- 価格: 3万5000円 (税別)



オーナーからもっとも要望の 多かった3インチアップ

オーナーからもっとも要望が多かったという3インチ (約75mm) アップさせるキット。内容は2インチアップ用のブロックのキットに1インチアップのスプリングを組み合わせたもの。快適な乗り心地を求める人にはオプションでアゲ専用のオリジナルショックと調整式ラテラルロッドも用意されている。



3インチリフトアップKIT

- リフトアップ量: 3インチ (約75mm)
- 価格: 15万円 (税別)





30mm
ダウン

ノーマル

1インチ
アップ

3インチ
アップ

アゲ&サゲが好みで選



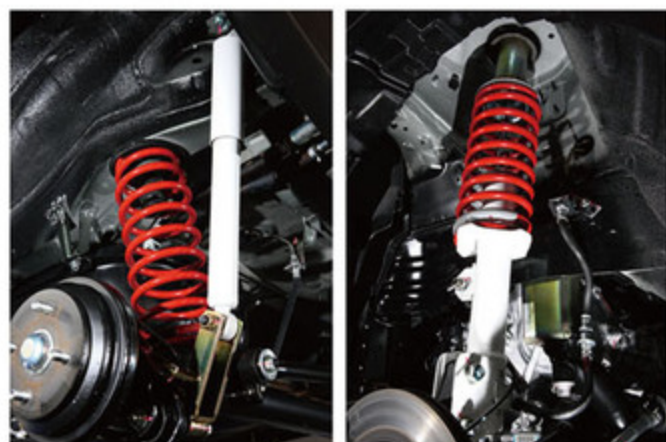
**アウトクラスカーズ
赤地祐昭さん**

「当店のキットならアゲもサゲも安心してカスタムしていただけます。キット以外のオプションメニューもありますので、お気軽にご相談下さい」

アウトクラスカーズはジムニー専門店としてその筋では非常に有名なショップ。だがジムニー以外にもエブリイやキャリイのリフトアップ仕様をはじめ、今回紹介するハスラーの足まわりメニューでも注目を集めているショップだ。ハスラー用の足回りメニューは、ちよいとサゲ30mmのローダウンから、1インチ・3インチ・5インチの3段階のアゲメニューを用意。それぞれがキットとして販売されている。もともとリフトアップ量の多い5インチアップの場合、アゲ用ブロックやブラケットのほかに、アライメント補正パーツやドライブシャフト&ステアリングシャフトの角度補正パーツなども含まれるため安心してリフトアップが可能となっている。またリフトアップ時の乗り心地を引き締めるオリジナルショック（KYBと共同開発した専用用品）も用意されているので、快適な乗り心地をキープしたままリフトアップすることも可能だ。アゲ仕様やサゲ仕様、さらにその高さ、乗り心地まで自分の好みで選べるのは嬉しい。

ハスラーが別物に変身する5インチアップ

ハスラーが迫力のスタイルに変身する驚異の5インチ（約125mm）アップ仕様。キット内容は4インチアップ用のブロック、スペーサー、ブラケットなどに1インチアップのスプリングを組み合わせるもので、専用のステアリングシャフトやドライブシャフトなどもセットとなっている。



5インチリフトアップKIT

- リフトアップ量: 5インチ（約125mm）
- 価格: 20万円（税別）



5インチ
LIFT UP



電装キットを装着すれば、電子レンジや保温／保冷ボックスも使用可。調理の楽しさも広がりそう。カーゴスペース右に設置されているのは使用電力の状況が一目で分かる集中メーターパネル。



バンパーに埋め込まれた外部からの充電用ソケットはオプション。電源設備付きのキャンピングユニットでも役立ちそう。



オプションの電装キットはフロア下に収納。走行充電システムを独自で製作するなど、開発能力の高さは特筆モノ。



快適な室内環境のために揃えておきたい、オプションの換気ファン。ハスラーのリアウィンドウにヒッターと収まる。



フラットベッドキットを展開すればテント側、車内側、計4名が就寝できる。ベッドはカーゴスペースに収納可能。

オーケーワゴン OK WAGON

問：島田商事キャン事業部 ☎0942-50-8674 <http://www.tosuken.com>

普段乗りの実用性をそのままに、キャンピングカーとしての機能をギュギュッと凝縮させた、島田商事のOKワゴンハスラー。一見、ルーフキャリアに折りたたみ式のテントを載せただけのようにも思えるが、何と両者はヒミツの通路でつながっているのだ。その通路とは、後付けのサンルーフ。テント側のフロアにも脱着式のカバーが設けられ、ハシゴを使うことなく無く自由な行き来が可能となっている。この構造によりハシゴの収納場所が不要となる他、就寝時にハシゴを出したままにしておくことの防犯リスクも回避。さらにオプションの電装キットや高効率のソーラーパネルなどを追加すれば、本格キャンパーに大変身！

販売形態はルーフテントと車

体をセットにした新車コンプリ

トの他、車両持ち込みでの架装

にも対応している。お出掛け大

好きなアウトドアフリークはぜ

ひ、問い合わせしてみては？



大人2名分の広さを持った折りたたみ式テント。驚くほど見晴らしも良く、子供にも喜ばれそう（ただし、落下には十分ご注意を）。

アウトドアライフを ちょー気軽に楽しむ

PRICE	
●標準電装システム	86万6000円
●ベットマット	20万円
●ソーリンワンシステム	65万円
※価格はすべて税別	





エムズスピードが展開するエクスクルーシブゼウススマートライン。可愛らしいイメージを持つハスラーを払拭するため、あえてハーフではなく、前後イメージを一新するフルバンパータイプを選択。フロントでは最強オフロイダーとして知られるゲレンデ、メルセデスベンツGクラス

AMGを彷彿とさせる大きなダクトをインストールさせ、アグレッシブで力強いフェイスを作り上げる。一方、リアではセンターのナンバーポケット部に境に左右を独立するカタチでダクト、ディフューザーを配置。そのデザインをさらに強調させるためにセンター出しマフラーイメージの

エキゾーストカッターを設定している。
エムズスピードでは新車をベースとしたエアロ装着のコンプリートカー販売もこなっているの
で、ベース車グレードから足まわりやインテリアなど自分好みにカスタムでき、お得に購入することが可能だ。

ナンバーポケットを境に左右に独立したディフューザーを配置し、上部にダクトを入れたリアバンパー。



メルセデスベンツGクラスAMG、通称ゲレンデを彷彿とさせるアグレッシブなフロントバンパー。Aラインにはアンダーガードデザインを入れ走破性を強調。



フロントバンパーのアグレッシブなイメージに合わせ、フレームのみで全面開口のメッシュダクトデザインを採用するフロントグリル。



エアロに合わせ手軽にセンター出しを味わえる真円デュアルスラッシュカットのエキゾーストカッター。純正マフラーをカットして装着。



水の波紋のようにセンター部から次々と外側へ向け広がりを演出する独特なディスクデザインを採用するJ-694。

エムズスピード
エクスクルーシブゼウス
スマートライン

M'z SPEED

EXCLUSIVE ZEUS SMART LINE

問:エムズスピード ☎06-6745-0200 <http://www.mzspeed.com>

PRICE

●フロントバンパースポイラー	6万2000円	●リアウイング	4万8000円(6万3000円)	●ホイール/エムズスピード・J.694(15×9.0+45)	2万9800円
●サイドステップ	4万8000円	●マフラー/エキゾーストカッターセンター2本出し	4万8000円	※価格はすべて税抜き	
●リアバンパースポイラー	6万2000円	●車高調/アジャスタブルサスペンションV-spec.	11万円	※カッコ内は塗装済みの価格です	
●上記3点セット	17万円				
●フロントグリル	4万8000円(5万8000円)				

陸の王者を彷彿させる
大胆スタイル

2015 JAFEA WEST

ウエスタンミーティング

& SUZUKI HUSTLER

ドレスアップコンテスト&
オフミーティング



カスタム ハスラー 大集合

開催日: 4月5日(日)
開催場所: 神戸フルーツフラワーパーク(兵庫県)
主催: JAFEA WEST
ウエスタンミーティング実行委員会

クロカン4WDのお祭りであるウエスタンミーティングで、ハスラーのドレスアップコンテストが開催された。当日はハスラーCLUB関西のメンバーを中心に、実力派のカスタムハスラーが集結。アゲ系もサゲ系も、その方向性は自由自在だ。

モスグリーンを活かす ミニクーパー仕様

最初に購入したのはアルジェノンの黒い10本ホイール。それまでローダウンするか、オフ系にするか悩んでいたが、履いた瞬間にそのレトロっぽい雰囲気が気に入って、「ミニクーパー仕様」にしようと思った。自慢点は写真ではわかりにくいですが、ボンネットとリア部に入れたエンボス加工のレーシングライン。よく見てみると「HUSTLER」の文字が浮かんでいるのだ。さりげないが、隠れたオシャレ。



内装もミニクーパー意識。細身のナルディウッドが良く似合っている。カットリングはルパン三世が踊る。



**HUSTLER
OWNER**
もときさん
(大阪府)

初めて購入したクルマが、このハスラーだということもときさん。これからは「オーバーフェンダーを付けてみたいですね」。

4本のビレットバーとスズキのクラシックエンブレムがレトロ感をアップ。



重ね貼りして「HUSTLER」の文字を浮かべる、それがエンボス加工。



SPECIFICATIONS WHEEL ●アルジェノン・フェニチェRX1(16×5J+45) TIRE ●グッドイヤー・イーグルII(165/50-16) EXTERIOR ●ディオスピレドグリル、バンパー埋め込みデイトライト、各種エンボス加工ステッカー、クロームメッキドアハンドルカバー、前後メッキバンパーガーニッシュ、Aピラーアルカンターララッピング INTERIOR ●ナルディクラシック SUSPENSION ●TEINストリートフレックス、タワーバー MUFFLER ●HKSクールスタイル AUDIO ●ケンウッド

ステッカーはデザインも施工もオリジナル

カットリングマシンを持っているため、ステッカー類はすべてオリジナルで作っているというオーナー。「あくまでも趣味なんですけど、細かい所にこだわった結果、買ってしまいました」。最近では、クラブメンバーの分

も作ってあげるなど、大活躍なのだとか。自身のレーシングラインはアメ車のスポーツカー、マスタングのイメージを取り入れている。怒っているような困っているようなアイライン風カットリングもかわいい。



エアコンの吹き出し口にはピボットのアクア用タコメーターを流用して埋め込む。合うかなと思って購入したらすんなり収まった。



**FLAIR CROSSOVER
OWNER**
こういち@KOAさん
(岐阜県)



「本当はマツダのフレアクロスオーバーなんですけど、最近では面倒なのでハスラーです。つて答えちゃってます(笑)」とこういちさん。



内装もこれまた個性的。カーボンシートを使って、華やかな雰囲気。ナビは100均のゴミ箱を加工して囲う。

SPECIFICATIONS WHEEL ●MLJ・ヴァレストコンバックMR(16×5J) TIRE ●ダンロップ・エナセーブ(165/50-16) EXTERIOR ●各種オリジナルステッカー INTERIOR ●クラッツィオシートカバー SUSPENSION ●車高調=BLITZ PSコンバクト MUFFLER ●HKSクールスタイル

ラッピングなので違和感のない仕上がり。木目はいろいろある中で「桜ウッド」を選んだ。



もともとは白のパネルだったものを、ウッド調に変更。ステアリングはナルディウッド。



スズキの筆記体エンブレムは、ワゴンR・C2モデルのものを。今でもディーラーで手に入るとか。



14インチの競技用を履いているが、メーターの誤差をなくするため、外径は変わらないようにしている。



高級感をアップさせる 桜のウッドラッピング

「イメージはシックなオフローダー」だという拓也さん。外観のポイントはユーノスロードスター用の14インチホイールを、あえて履かせたこと。「もともと赤だったんですけど、モスグリーンにクリーム色が合うかなと思って塗り替えました」。競技用タイヤを履かせながらも、ハスラーを品良く見せている。内装はあえてのウッド調ラッピングに注目。メーカー純正にあってもおかしくない仕上がりだ。



**HUSTLER
OWNER**
児玉拓也さん
(滋賀県)

「これからはルーフキャリアも欲しいね」と拓也さん。小技を効かせたドレスアップを得意としている。

SPECIFICATIONS WHEEL ●エンケイ・アライフ (14×6J+45) TIRE ●ダンロップ 85-R (175/65-14) INTERIOR ●ナルディウッドステアリング、レカロSR-3バケットシート、ウッド調ラッピング SUSPENSION ●トヨタリアアップサス AUDIO ●パナソニック



まさに原寸大のプラモ ワクワク感が魅力です

ハスラーCLUB関西のスタッフとして、オフ会の世話役を頑張っているとさん。ハスラーは「中年の私でも何かしてみたいと思わせるワクワク感が魅力ですね。原寸大のプラモデルって感じです」。自慢はリアゲートのハスラーの英文字エンブレム。「これは東京モーターショーに出展されていたハスラークーペのイメージなんですよ」。フワフワした足まわりを固めるため、タワーバーやトランクバー、アンダーブレースも装備している。

シートカバーはアブリッド。赤とグレーのツートンカラーは、外装のイメージと合わせている。



英文字のバランスは何度もやり直して貼り付けた。ネットで1文字ずつ購入して、費用は全部で4000円。



**HUSTLER
OWNER**
ととさん
(大阪府)

「初めて買ったクルマはコ罗纳2000GTです。その時からクルマいじりはやめられませんでした」とととさん。お金が貯まり次第ホイールを購入予定。

SPECIFICATIONS WHEEL ●純正 (15×4.5J+45) TIRE ●ダンロップ (155/60-15) EXTERIOR ●バンパー埋め込みディライト埋め込み、オリジナルステッカー INTERIOR ●ユアブランドシートカバー SUSPENSION ●RS ☆ R Ti2000 ハーフダウン、タナベ各種アンダーバー MUFFLER ●カキモレーシング AUDIO ●クラリオンスピーカー、アスファルト系デッドニング



樹脂部分を純正 ブラックに塗装

まとまり感のあるブラックボディに注目の拓也ハスラー。それもそのはず「フェンダーなどの樹脂部分はすべて、純正ブラックに自家塗装しました。浮いている感じがイヤだったんです」。さらにメッキパーツも効果的に使い、高級セダンを思わせるドレスアップだ。「もっともっと落としたいけど、フェンダー内部の加工が必要なので、これからですね」。

リアにもダミーの赤いブレーキキャリパーを装着。「自作したんですが、気に入っています」。



パネル類はブラックウッドでまとめて、高級感をアップさせる。



100kgのウェイトを積んできましたよ！

**HUSTLER
OWNER**
拓也さん
(和歌山県)

落ちきらないハスラーのために、100Kgのウェイトを積んできた。「これで2cmは落とせるんです」。カッコ良さへの努力は惜しまない。

SPECIFICATIONS WHEEL ●スーパースター・レオンハルトプログレスライン ビューゲル (6J+47) EXTERIOR ●バンパー&フェンダー純正ブラック自家塗装、セルフレーシングメッキバンパーカバー、前後ブレーキキャリパーカバー INTERIOR ●ウッドブラックパネル SUSPENSION ●シュビーゲルプロスペックワゴン



Cピラーには、サンガラスをかけた水着の美女が描かれている。



パネルにはアトミックエアのピンストライプで飾る。室内も華やかだ。

好きなローライダーのテイストを取り入れる

大好きローライダーのテイストをハスラーカスタムに取り入れている龍さん。ブルーボディに描かれたエアブラシは「シルバーバレット」をテーマに水着の女性が描かれている。シルバーバレットには標的を倒す、相手に負けないなどの意味があるという。サイドには銀箔を貼り込むシルバーリフを施工。クリアを吹いているため、ボディに違和感なく溶け込んでいる。次は車高調を付けて、将来的にはエアサスを装備する予定だとか。

**HUSTLER
OWNER**

龍さん
(大阪府)



「アゲラーからサゲラーに仕様変更します」と龍さん。レトロアメリカな雰囲気大好き。

SPECIFICATIONS WHEEL ●クリムゾン・ディーノ クロスカントリー (15×6J+42) TIRE ●グッドイヤーLS2000 (175/60-15) EXTERIOR ●セルフトレーディングメッキフロント&リアガーニッシュ、KLCスズキエンブレムグリルインサート、各種ピンストライプ&エアブラシ INTERIOR ●クラツィオシートカバー、ムーンアイズダッシュマット SUSPENSION ●マスターピースリフトアップキット、各種タワーバー MUFFLER ●HKSリーガマックス AUDIO ●カロツツェリア、デッドニング



テールレンズはキャンディレッドに自家塗装。こちらにも社外品を付けるのではなく、DIYでオリジナリティを追求している。ヒッチキャリアは取り外しも可能。



4人家族で3泊くらいなら、ぜんぜん余裕ですよ

「4人家族で3泊くらいなら全然余裕ですよ」とキャンプが大好きなごまムーチョさん。愛車であるハスラーには、車中泊するための工夫とアイデアがたっぷりと注ぎ込まれている。しかも、そのほとんどがオーナー自身のDIYというからビックリ。特に室内をベッド化するオリジナルマットは、シートカバーと同じ生地を使うなどこだわりの一品だ。遊び場が広がって愛娘ちゃんも大喜び。

**HUSTLER
OWNER**
ごまムーチョさん
(兵庫県)



「ハスラーが初めてのKカーですけど、室内空間はけっこう広いですね」とニコリのごまムーチョさん。



自然な空気を取り入れる自作網戸に注目。夏の車中泊には重宝しそうです。素材は100均で揃えた。



グローブボックスのフタをカットして、DVDプレーヤーを埋め込む。渋滞でも子供を退屈させない。



足を伸ばせて遊べるよ♡

車内をベッド化するマットボードは、シートカバーと同じユアブランドの生地を使い、違和感なく自作している。セットする位置によって、いろいろなスペースを作ることができる。ラゲッジ部分には収納も可能。

SPECIFICATIONS WHEEL ●日産純正アルミ (15×5.5J+50) TIRE ●トーヨーJ57 (175/65-15) EXTERIOR ●各種キャリア、各種ワークランプ INTERIOR ●モモステアリング、ユアブランド特注シートカバー、プッシュスタートスイッチ新設 SUSPENSION ●1インチアップサス AUDIO ●カロツツェリア

まわりに影響されて どんどんエスカレート

ハスラークラブ関西のメンバーと一緒にカスタムしてきたといういしゅさんのハスラー。「ステッカーはKOAさんの手作りで、バンパーの3連デイルイトも友達に埋めてもらいました」。最初はHKSのマフラーだけでしたが、「まわりに影響されて、どんどんエスカレートしています(笑)」。

**HUSTLER
OWNER**
いしゅさん
(大阪府)

「外観は昔のレーシングカーのイメージです。これからはみんなが車高を上げているので、下げてみようかな」といしゅさん。



エンブレムはカーボン貼り、フチ取りは赤に。ハスラーの英文字は、ハスラークーベをイメージする。



さりげなく埋め込められた3連LEDデイルイト。とって付けた感もなく、安全&ドレスアップ効果は絶大。



SPECIFICATIONS WHEEL ●社外品 EXTERIOR ●バンパー埋め込みデイルイト、オリジナルステッカー INTERIOR ●イタリアンチェックフロアマット MUFFLER ●HKSクールスタイル



パンチングタイプのヒートインシュレーターがワイルドさを演出するHKSリーガマックス。インパクトあり。



マスターピースの英文字切りぬきアンダーカバーはマスターピースオリジナル。アピール効果もバツグンだ。



SPECIFICATIONS WHEEL ●PIAA・X-MASTER(15×4.57J+43) TIRE ●ヨコハマ・ジオランダーAT-S(175/80-15) EXTERIOR ●グリルダブルメッシュ加工、マスターピースメッキバンパーガーニッシュ、フロントアンダーカバー SUSPENSION ●マスターピースワンオフ+バドック4インチアップキット MUFFLER ●HKSリーガマックス



**HUSTLER
OWNER**
FROGMANさん
(兵庫県)

夫婦でジムニー&ハスラーカスタムを楽しんでいるFROGMANさん。

5インチアップの 腰高ハスラーの魅力

普段は本格的なクロカン仕様のジムニーに乗っているFROGMAN夫妻。奥さん用に購入したハスラーだったが、やはりイジってしまい、納車時にはすでにこの状態だったという。車高は「どうせ上げるなら」とパドック製+マスターピース加工で5インチもアップ。「乗り心地はすごく良いですよ。まあノーマルの乗り心地はわからないんだけどね(笑)」。

自由な発想が感じられるカスタムハスラー

「タイヤも重いし、フロントガードも重いし、いろいろ積んだら全然走らなくなっちゃいました(笑)。燃費も悪いし。あまりに遅いので、次はエンジンをやりたいと思います」と上野さん。昔からカスタムが大好きで、人と違うオリジナルな技を得意にしている。注目は他車用を加工したノーズブラやサイクルキャリア、新作のフィールのオブフェンなどはきっちりとビス止めしているのが、こだわり。自由な発想が感じられるカスタムハスラーだ。



他車用のサイクルキャリアは、台座をカットして取り付けられている。まだハスラー専用は発売されていない。



デイトナホイールとマキシスとの黄金コンビ。オブフェンはボディをキズ付けないように、長さを変えてビス止め。



SPECIFICATIONS WHEEL ●デイトナタイプK(14×5J+40) TIRE ●MAXXIS・HT753(185/40-14) EXTERIOR ●M'Sステージリアバンパーガード、FEELオーパーフェンダー、AJファクトリーテールランプガード、自作フロントグリル、MUSUアンダーガード SUSPENSION ●アウトクラス3インチリフトアップKIT



**HUSTLER
OWNER**
上野重邦さん
(静岡県)

クルマ関係の仕事をしている上野さん。ハスラークラブジャパン東海支部としても頑張っている。



KSP
RECOMMEND

Kカードレスアップオーナーのお祭り!

事前
エントリー
不要!

わくわく Kスペランド 2015

in 宮城

開催告知

第1回は

7月5日(日)
スポーツランドSUGO

HYPER
MEETING

チケット情報ほか詳しくは
「ハイパーミーティング」
公式サイトで

<http://www.hypermeeting.jp>

2015年の第1回となる“わくわくKスペランド”は宮城県のス
ポーツランドSUGOで開催予定。当日は撮影会のほか、人気
コンテンツのS☆1グランプリなども実施予定。オプションやレ
ブスピード、ドリ天などのハイパーミーティングと併催となるの
で、スポーツカーなどによる走行も楽しめるぞ!



メインアトラクションはコレ!

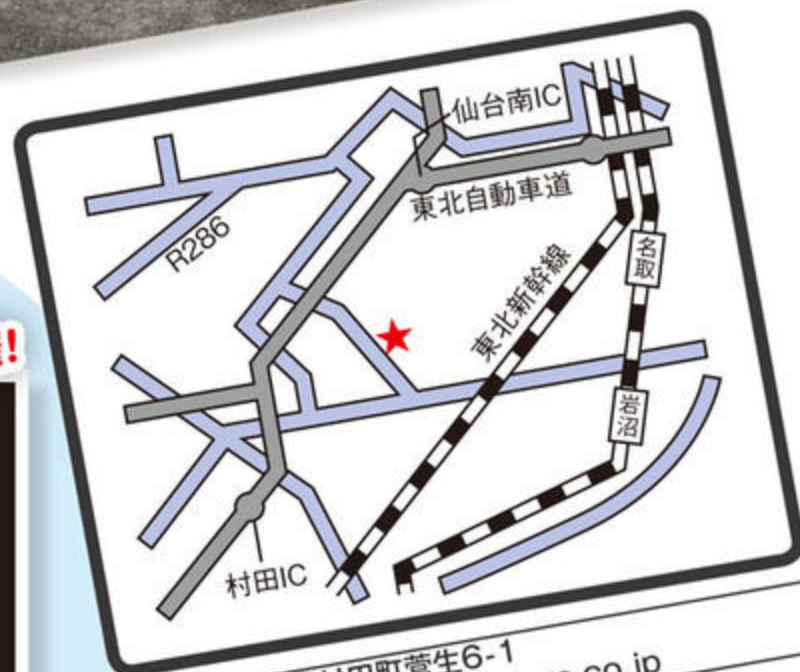
プロカメラマンが
愛車を撮影!

ドレスアップした愛
車で雑誌デビューを
飾れる“Kスペミー
ティング”もちろん開
催。希望者は全員
撮影&掲載! 撮影
した写真は後日プレ
ゼントしちゃうので
、愛車との思い出に
ぜひ参加してみよう!

S☆1 GRAND PRIXも開催!



Kカーズスペシャルの人気企画“S☆1グランプリ”も開催
予定! 今年は年間シリーズチャンピオンを決めるバトル
なので、我こそはというシャコタンオーナーは集合!
当日受け付けの先着順で、台数が集まり次第受け付け
終了となるので、参加したい人は早めに来てね!



- 宮城県柴田郡村田町菅生6-1
<http://www.sportsland-sugo.co.jp>
- 開催時間: 8:00 ~ 16:00
- 集合写真: 13:00頃
- アトラクション参加: 随時受け付け (13:00まで)
- チケット: 1900円 (前売り)、2100円 (当日)
- ※中学生以下無料
- *参加車両が100台を超えた場合は、一般駐車場にご案内することがあります。

遠くから来たで賞など
トロフィーも用意!

その他、じゃんけん大会など
1日中楽しめる内容目白押し!!!

別体エアロと斬新カラーメイクで 独自のスポーティスタイルを構築

完成まで約2年の歳月を費やし、満を持して今年の大阪オートメッセでお披露目した猪尾さんのMH23SワゴンR。早く乗りたい気持ちを我慢していた衝動からか、完成後はイベントにも積極的に参加しているという。「速そうに見えるクルマ」をテーマに作り込んだ外装は、原型がなくなるまで手を加えたエムゲインのエアロが最大の自慢点。アンダーフラップやデイルイトでユーロスポーツテイストを底上げたフロント、ナンバーを移動して大きめにデザインしたリアのデیفューザーなど、コンセプトに相應しい造形美で魅せる。今回こだわった点は、別体パーツを採用したこと。フロントはナンバーベース一体型のリップ、中央のフラップ、デイルイトの枠がそれぞれ脱着可能。そしてリアはデیفューザー丸ごと別体式。一体型では出せない質感の高さに要注目。

ボディカラーもスポーツカーを連想させる、鮮やかな赤でオールペン。マツダ純正ソウルレッドプレミアムメタリックを選び、透明感のある色合いで躍動感を演出。そして各部を黒で塗り分けてメリハリを効かせる...と、ここまでは定番のカラーコーデ。さらにルーフやエアロの一部にパールホワイトを取り入れ、眩いカラーリングを引き立たせるワザが非常に斬新だ。



OWNER
猪尾貴之
さん
(兵庫県)

妻の亜希子さん、娘の姫愛ちゃんとイベントに参加している猪尾さん(右)。「次は内装に力を入れます」。



オーナーの最新スタイルにズームイン!

軽ONE STARS!!!

MH23S / 平成21年式

WAGON R

MAKING SHOP ● Custom shop T-style
☎079-280-6653



開口部を大きく広げ、インパクトを追求したフロントバンパー。グリルのフィンも白で塗られ、浮いているように造形。



ボンネットは両端にプレスラインを入れ、高級感をプラス。大きく凹ませた中央のプレスダクトも個性的。



中央にウォクシー用の社外LEDリフレクターを2個内蔵。バンパーから飛び出たワンオフ4本出しも圧巻。



赤×黒レザーで張り替えた天井。均等に埋め込んだLEDは、リレーを組んでリズムカルに流れる。



ライトは汎用プロジェクターを仕込み、ウインカー&スモールをLED化。テールはスティングレイ純正をベースに、LEDをギッシリと並べた。



プロフェッサーMS3Rは、迫力重視で17インチを選択。フロントのブレーキはショップオリジナル。リアはドラムからディスクに変更。

- SPECIFICATIONS**
- WHEEL ● SSR・プロフェッサー MS3R (17×F7J-1、R8J-14)
 - TIRE ● ナンカン (F165/35-17、R185/35-17)
 - AERO PARTS ● F/S/R=ワンオフ
 - EXTERIOR ● フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=純正
 - LED加工、ボンネット=純正加工
 - INTERIOR ● 天井&ピラー&バイザー=張り替え
 - SUSPENSION ● エアサス=Fワンオフ、Rボルドワールド、リアアクスル=純正加工
 - MUFFLER ● ワンオフ
 - BRAKE ● ショップオリジナル



セダンのドレスアップを参考に、大きくかつクッキリと作られたオバフェン。スノをギュッと絞り、タイヤを見せて迫力をもたらす。ツラはリムで合わせた。





渋さと艶やかさが共存したラパン純正マルーンブラウンパールでオールペンした効果もあり、スポーティでありながら落ち着いたムードが漂うエクステリア。細部の塗り分けもガンメタとツヤ消し黒でトーンを落とし、ヴェイナリヴァアイアもブラックブロンズディスプレイブラックアルマイトリムとダークな色をチョイス、女性が乗っているとは思えぬフォルムが強みである。

ユーロをコンセプトにしているが、車種を限定するならばドイツが生んだアウディA3。亜実さんの父がアウディに乗っていることもあり、身近な存在だった。そのアウディらしさを表現するためにピッタリだったのが、ウェーバースポーツのエアロだった。グリルと開口部を塗り分けるだけで、アウディっぽく見えるのが決め手だったという。さらに他車種用を加工したワンオフのアンダーリップを付け、アウディ純正バンパー+αのような大人っぽい表情を見せる。

室内は派手な色でギャップを付けるのではなく、落ち着いた色でコーディネートして外装と統一感を持たせた。M・I・Cのシートカバーを基調に、黒とグレーの2色を採用。天井にスポットライトを埋め込み、ラゲッジにLEDを仕込むなどナイトシーンでのアピール度も文句なし。



OWNER
大館亜実
さん
(宮城県)

ハンドルは半回転すら切れないが、通勤でワゴンRを乗りこなす亜実さん。「道が悪い所は走らないようにしています」。

アダルトな色使いで魅了する アウディ意識のスポーティルック



横長のデイライトを外し、端に縦置きしてワイド感を演出。ボンネットの先端に入れたダクトがアクセント。



カタチが気に入っているサイド&リアは加工せず、塗り分けで立体感を底上げ。マフラーもウェーバースポーツ。



テールはLEDバーを内蔵したウェアレンティ。ライトもアクリルチューブを仕込み、統一感を向上。

全体的にシックな色使いでまとめているため、イベント会場で目立つために「外し」で取り入れたガルウイング。



M.I.Cのシートカバーは、本来ラムースしか選べないアクセント部をグレーレザーに変更。天井もレザー張り。



ドア内張りは純正の樹脂色を生かしつつ、部分的にグレーレザーで張り替え。キッカーのスピーカーを投入。



ラゲッジオーダーイオはシンプルな作り。左側はミラー+LEDでシヨップのロゴを際立たせた。

MH21S / 平成17年式

WAGON R

MAKING SHOP ● GARAGE ONE

☎022-385-1195 <http://www.garage-one.net>



「この低さで走っているの？」と驚かれないから、エアサスではなく車高調にこだわる。アクスルはJICの可変式。

上質なメッシュデザインが特徴のヴィエナリヴァイア。イデアルのブレーキも装着して、足元に迫力を注入。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● SSR・ヴィエナ リヴァイア (16×5.5J+45)
TIRE ● クムホ (165/40-16)
AERO PARTS ● F=ウェーバースポーツ加工、S/R=ウェーバースポーツ
EXTERIOR ● ヘッドライト=後期用加工、テールレンズ=ウェアレンティ
INTERIOR ● ステアリング=モモ、シートカバー=M.I.C、インパネ=塗装
SUSPENSION ● 車高調=ブレード、リアアクスル=JIC
MUFFLER ● ウェーバースポーツ
BRAKE ● イデアル
AUDIO ● ヘッドユニット=カロットェリア、スピーカー=キッカー、ウーファー=カターランド

DA64V / 平成22年式

EVERY

MAKING SHOP ● MARK MASTERS
☎0532-39-8280
<http://www.markmasters.jp>



箱型のボディが好きで、以前はDA62エブリイに乗っていた大石さん。次はDA64型に乗り換えようと思い愛知のマークマスターズに足を運んだら、同社が製作したバブリーのデモカーが展示されていた。その完成度の高さに惚れ、コンプリートカー製作依頼を取りやめてこのデモカーをゲットしたのだ。

外装は戦闘機を彷彿とさせるマットグリーンで塗られ、ピンポイントで汚し塗装が施されてヤレた感じを演出。さらに200系ハイエースをモチーフにデザインされた、バブリーのエアロが組まれていた。しかしデモカーのままで乗るのに満足するはずもなく、まずフロントをスポーティなバブリータイプRに変更。さらにバブリーのウイングも追加で装着し、ボディのスクエア感をより一層際立たせた。ホイールは以前履いていた鉄チンも気に入っていたが、アルミラ

しい輝きも欲しかった。そこで「見鉄チンのようなカタチが気に入ったシーカーDXに履き替え、足元に質感をプラス。」

さらに内装はすでに施工されていた天井の迷彩塗装を活かしつつ、マットグリーンとBMW純正イエローでペイントして完成度を底上げ。これからもデモカーの良さを活かしつつ、自分色に染めていくとのことだ。



開口部のフィンやグリルはツヤ消し黒で塗り、立体感を演出。パッドフェイスボンネットで目つきをキリッ。



ドアミラーはミラ純正に交換し、ツヤ消し黒で塗装。ミラーを小さくすることで、車高を視覚的に低く見せる。

ツボを押さえた汚し塗装で、意図的に古臭い感じを表現。さらに洗車を控え、「自然に汚しています(笑)」。



SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・シーカーDX(16×F6J、R6.5J)
TIRE ●クムホ(165/40-16)
AERO PARTS ●F/S/R=マークマスターズ・バブリータイプR
EXTERIOR ●ウイング=マークマスターズ、ヘッドライト&テールレンズ=塗装
INTERIOR ●ステアリング&ベツキット=マークマスターズ、シート=張り替え、天井&インパネ=塗装
SUSPENSION ●エアサス=ユニバーサルエアー

デモカーが持つオーラを崩さずに トータルバランスをひたすら磨く



OWNER
大石知宏
さん
(静岡県)

「次は足まわりを加工したいです」と大石さん。彼女のゆきこさんもDA64Wに乗っている(本誌6月号で紹介)。



マットグリーンだけでは物足りず、オーナーが好きなBMWのイエローも追加。淡い色合いゆえ自然に馴染む。



天井は生地を引っぺがし、鉄板をむき出しにして塗装。こちらはサビ風のペイントが施される。迷彩生地で張り替えたシートも新新。



インタークーラーとホイールが 俊敏なスタイリングへと導く

以前はベンツAクラスのプラウで全塗装して渋く決め、次は鮮やかに赤に塗り直してイメージチェンジ。しかし「赤は自分らしくないな」と、ゴルフ純正カラーメタで再塗装。自分が本当に好きなのは、大人っぽいスタイルと確信した佐藤さん。

ただ今回の仕様はハデにならないように疾走感を強め、落着いた色と相まってハコスカなどを連想させるクラシカルなスポーティスタイルへと進化した。特に走りを楽しませるパーツと言えば、Dワークスの汎用インタークーラー。Kカーに最適なサイズ設計だけに、開口部にジャストフィット。以前はフィンを取っ払っていたが、物足りなさを感ぜずインタークーラーを遮らないようにフィンを追加。同じくフィンをカットしていたグリルにも新たに1本追加し、シャキッとした表情を作る。

また、履き換えたばかりのホイールもスポーティなムードを醸し出している。今までは1ピースを履き続けていたが、今回はリムありのSSRフォーミュラメッシュ。古くから改造車乗りに愛されてきた往年のデザインを取り入れ、新鮮なイメージを与えた。そしてゴールドで揃えたイデアルのブレーキ&レーシングナットも、目を引くワンポイントとして貢献する。

まずインタークーラーのコアに沿って縦の柱を入れ、その脇に2本のフィンを足して間延び感を消し去った。



塗らずに純正の黒を残していたルーフは、今回黒カーボン調シートを貼った。独特の質感がクルマのコンセプトにマッチ。



リップに入っていたダクトは埋め、ノッペリしないようにリップの先端をさり気なく前に伸ばしている。

前仕様のマフラーレスだとスポーティ感に欠ける。ただハデにはしたくなく、バルファムのオーバルを採用。



ブレーキは2セット目。以前はイデアルの極制だったが、リムの深さを求めてキャリパーが薄いヴァルムントに変更。



足まわりはタナベの車高調でダウン。フロントはピロアッパー&ロアアームで角度を付ける。アックスルはジェーライン。



OWNER
佐藤新也
さん
(福島県)

ムーヴに乗って5年目という佐藤さん。今回の仕様は反響が良く、「オシャレになったね」と言われるとか。



Tセレクトショップ目下会長のL175Sに惚れ、L175Sの内装を手がけたエルティードで色やデザインを再現



ラゲッジオーディオは空間も残しながら立体的に造形。リアゲート裏にはショップ&チームのロゴを入れた。

ドアは赤レザー×黒アルカンターラ。アクリルとアルミ板を組み合わせ、ロックフォードのロゴをLEDで光らせる。

SPECIFICATIONS

WHEEL●SSR・フォーミュラーメッシュ
(16×F6.5J+39、R6.5J+32)
TIRE●ルッチーニ(165/40-16)
AERO PARTS●F/S=ケイブレイク・コンプリート加工
EXTERIOR●テールレンズ=純正加工
INTERIOR●ステアリング&シート&インパネほか=張り替え、フロアマット=ティーセレクトショップ
SUSPENSION●車高調=タナベ&クスコ、リアアクスル=ジェーライン
MUFFLER●ブローデザイン
BRAKE●イデアル

L175S / 平成21年式

MOVE CUSTOM

MAKING SHOP●T-SELECTION ☎0224-51-3325
<http://www.t-sele.com>
DREAM ON ☎024-597-7955
http://www.geocities.jp/making_the_rode_dream_on





新作モノコレ

BRASSEN STYLISH WINKER MIRROR KIT

問: NANKAI AUTO ☎072-270-8671 <http://www.brassen.jp>

Kカー対応となるNEWモデルが登場 高級感のある欧州風ウインカーミラー



PARTS INFO.

ブラッセン スタイリッシュウインカーミラーレンズキット

BRASSEN STYLISH WINKER MIRROR KIT

対応車種	タントカスタム (LA600S)、ウェイク (LA700S)
カラー	未塗装、パールホワイト、ブラック、クローム
価格 (税抜き)	2万5000円 (未塗装)、3万円 (塗装済み&クローム)

切り替わる2色のLED



ウインカーに連動させることで、アンバーに切り替わる機能を搭載。欧州車のような高級感をアピールできる。



ポジション運動やデイルイトとして点灯させる内蔵LEDは、ホワイトカラーのみとなる。レンズ内に縦ラインを入れ均等な光りに。

LEDアクセサリブランドとして人気を博す、ブラッセンからダイハツ車向けにお洒落なスタイリッシュウインカーミラーキットが登場。

内蔵されたLED部分は、高輝度LEDを採用するとともに、欧州車をイメージしたデザインを採用。バランス良く全体的にLEDの光りを魅せる、縦ラインを入れることで、点灯時のアピール度も高い。ポジション&ウインカ

ーを連動させることで、点灯時はホワイトとなり、ウインカーやハザード時はアンバーに切り替わる仕様。ヘッドライトなどの光りモノと統一感のあるライティングメイクを実現してくれる。ハウジング部分は、パールホワイトとブラックのダイハツ純正色塗装済みの2色に、メッキタイプも設定。もちろん未塗装タイプもあるので、他のボディカラーでも問題無し。今後、対応車種は追加予定とのこと。



ハウジング部分は、2色の純正色塗装済みにメッキタイプを設定。未塗装タイプもあるので、好みで選ぼう。



装着デモカーはウェイク。ウインカーミラーはさりげなく高級感アップを狙えるパーツ。フェイスまわりにはNAジャックパーツが揃う。



KSP
RECOMMEND

戦士よ集え

第九弾
大将戦、
開催間近！

ついに2015年のイベントシーズンも幕を開けた。そして、ポートメッセ名古屋に会場を移し、4回目となる「第九弾 大将戦」の開催が間近に迫ってきた。

「お祭り騒ぎ」をコンセプトに掲げ、大人の身長ほどもある大きなトロフィーを目指して、全国からドレスアップカーが集う一大イベントである。今回もメーカー・ショップ・ユーザーの架け橋となるべく開催されている名古屋オートフェスティバルと併催。その魅力は、より多くのギャラリにクルマを見てもらえること。目が肥えたドレコンオーナー同士とは違う、普通のクルマ好きが見るドレスアップカーの魅力を肌

で感じることもできるのだ。もちろん、純粋にドレスアップカーならではのバトルを楽しむものもあり。「昨年は、ポートメッセ名古屋の3号館の一部と2号館に分かれていましたが、今年は3号館を全館使って開催します。メーカーやショップのデモカーはもちろん、大将戦のエントリーカーが1カ所に集まります。いままでは以上に一体感のあるイベントになりますので、ぜひ期待しててください」と塩月さん。

今年の総大将の座は、どのクルマに輝くのか。歴史を変えるのは、キミの愛車かもしれない。

参加者からの
メッセージを
CHECK



名村勝彦さん(三重県)
JB7ライフ

“カスタム”とは違う ドレスアップの魅力

チームのメンバーと一緒にイベントにも積極的に参加する名村さん。「前は気にしてなかったですけど、イベントで上位に入ようになってから気になってました」と大将戦への想いを語る。2回目の参加である今回は「屋内だとクルマの見え方が違う。ライフのっていいステージです」と密かに気合い十分だ。



イベントに出るのはもちろん ゲストに会えるのも楽しみです♪

今年で4回連続の参加となるななさんは「基本的にイベントに出るのが好きなんです。中でも大将戦は、一般の人が見に来るので、その方からコメントをもらえるのが楽しみです」と話す。さらに「実は、子どもたちがゲストの竹内力さんのファンになって。去年は娘の彩がサイン色紙を当てて、今年も狙ってます(笑)」。



ななさん(愛知県)
L550S
ムーヴラテ



塩月照義氏

「参加するKカーのレベルも年々高くなってきています。D・S・U杯など、屋外のドレコンで活躍しているクルマがたくさん展示されますので、ぜひ足を運んで見に来てください。もし、自分もエントリーしたいというなら、5月29日(金)までにD・S・U執行部までお電話ください」。

第九弾 大将戦

5月29日(金)まで
エントリー受け付け中!

日程	6月6日(土) / 7日(日) ※搬入は5日(金)
場所	ポートメッセ名古屋 国際展示場3号館
エントリー費	4万2120円
電気使用量	1万5000円

D・S・U執行部 ☎0584-81-5436
〒503-0893岐阜県大垣市藤江町2-185

同時開催

名古屋オートフェスティバル2015

開催日時	6月6日(土) 10:00~19:00 / 7日(日) 10:00~17:00
入場料	当日2000円 / 前売り1600円

創美企画 ☎0584-82-6677

同じ会場に各ドレスアップパーツメーカーやプロショップのデモカーが集結。屋外イベントスペースでは各地のB級グルメが集まるぞ。竹内力さん(7日)、藤本久美さん(6日)のスペシャルゲストも見どころだ!

<http://www.n-autofestival.jp>



最新エアロ一気見せ! / ニューエアロコレクション

NEW AERO COLLECTION



純正サイドステップの厚みに合わせてボリュームアップ。さりげなく入ったキャラクターラインがアスリート+Sの特徴。

純正サイドを活かす シンプルなハーフ!

これまでアスリートヴェルデとしてハーフエアロを開発。フルバンパータイプでもハイパーゼロカスタムとゼロカスタムとN-BOXカスタム用として計3種類のエアロ送り出してきたケイブレイクが、なんと4作目となるエアロをリリース!

シンプルなハーフエアロシリーズであるアスリート+Sがそれだ。「最近、純正のサイドステップを使う人が多いので、そういうオーナーさんに向けたフロントとリアだけのハーフエアロです」と大林さん。ポイントは純正サイドステップとボトムラインをそろえていることはもちろん、ハーフという制約の中、しっかりとデザインを取り入れていること。今後、さらに車種を増やしていくアスリート+Sの動向は要チェックですぞ!!



リアの特徴はAライン。デモカーのように塗り分ければ、デフォルメのように見せることもできるぞ。



両面テープで貼るだけで、フェイスやリアまわりの印象を引き締めるブラックライトカバー。N-BOXカスタム以外の車種も豊富にラインアップ。

SPECIFICATIONS

- フロントハーフスポイラー 3万3000円
 - リアハーフスポイラー 3万3000円
 - フロントグリル 3万5000円
 - ブラックライトカバー 2万円(ヘッドライト) / 1万5000円(テール)
 - ホイール/ケイブレイク・リリースゼロワン、リリースMゼロワン(17x6J+45)
 - タイヤ/ナンカン(165/35-17)
- ※価格は税抜き



サンクチュアリ・ロイヤルベビー●LA600S タントカスタム

SANCTUARY Royal Baby TANTO CUSTOM

問:サーカスプロジェクト ☎072-956-4460 <http://www.circus-project.com>



ハーフ&フェイスマスクで バンパー以上の迫力を構築

サンクチュアリのロイヤルベビーシリーズから新型タントカスタム用エアロがデビュー。扱いやすいハーフエアロとしながら、フロントフェイスマスクを設定するなど、バンパー以上の存在感を演出してくれるデザインが特徴的。1番のアイキャッチとなるフェイスマスクは、高級セダンを彷彿とさせるスピンドルデザインを採用し、開口部のルーバーデザインにあわせてグリルも設定。ハーフスポイラーはシンプルに、張り出しを持たせたデザイン。リアハーフは、スポーティなディフューザー形状に、ワイド感のあるデザイン。別体風に見える下部に設けたラインは、代表の松田さん曰く「見る角度によってデザインが変わる、4Dデザインとしています」。



デモカーに装着したホイールはリザルタードメッシュ。フェイスまわりの塗り分けにあわせディスクはブラックに。



リアハーフは立体感のあるディフューザー形状とし、スポーティな印象を高める。センター部に装着したバックフォグは、WRX純正パーツを流用。エアロパーツには付属しない。



ハーフスポイラーは、さりげなく張り出しを持たせたシンプルデザイン。純正サイドに高さをあわせる。



フェイスマスクにあわせた細かいルーバー形状のグリル。デモカーはシルバーとブラックで塗り分け。



リアワイパーを取り外し被せることで、スミリングしたように演出できるゲートパネル。



バンパーの上から被せるスピンドルデザインのフェイスマスク。ハーフなしでも楽しめる。

SPECIFICATIONS

●フロントハーフスポイラー	3万2000円
●フロントフェイスマスク	3万5000円
●フロントグリル	3万円
●リアハーフスポイラー	3万5000円
●リアゲートスモーキングパネル	2万円
●ホイール/ワーク・リザルタードメッシュ(17×F6J+42、R6.5J+38)	
●タイヤ/ナンカン(165/35-17)	

※価格は税抜き

ピリキーノスペシャル●S500P ハイゼットトラック

Birichino Special HIJET TRUCK

S500P
対応

問:ハロースペシャル ☎0774-65-5095 <http://hello-special.com>

やんちゃスタイルの 軽トラ街道レーサー仕様

70年代から80年代に二世を風靡した街道レーサー。そのやんちゃスタイルを現代に復活させたのが、はろーすぺしゃるのピリキーノスペシャルだ。

その最新作は15年ぶりのフルモデルチェンジ果たしたS500ハイゼットトラック。おなじみのチンスポイラー、オーバーフェンダー、ウイングを装備したその姿は、まさにはろーすぺスタイルともいべきインパクト。注目の新作は大きめのワイパーガードで、ワイパーそのものを隠すと同時にイカツさもパワーアップさせている。

足元を飾るのはオリジナルホイールの星形スポーク&段リムがカッコ良いエイトシックス。このエアロにこそ似合うネオクラシックなデザインは、ロングセラー的な人気を誇る。

新作となるワイパーガード。あおりから伸びるレーサー的にはボンネットを長く見せ、ワイドなリアウイングは、飾り気をそぎ落としたシンプルでデザイン。

シルバーに塗り分けることで、より存在感を主張。ヒス留めルックならはの迫力を演出。

バンパーのRに合わせて、ベストなサイズに収めたチンスポイラー。これで顔面が引きしめる。

HELLO SPECIAL

*birichino
special*

SPECIFICATIONS

●チンスポイラー	3万7800円
●メッキグリルカバー	3万2400円
●ワイパーガード	3万2400円
●オーバーフェンダー	3万2400円
●メッキヘッドライトガーニッシュ	2万7000円
●リアウイング	2万7000円
●メッキドアハンドルカバー	4320円
●メッキミラーカバー	2万1600円
●メッキアオリハンドルカバー	8640円
●オールLEDテール	2万1600円
●専用シートカバー	1万6200円
●3Dインテリアパネル12P	5万4000円
●フロントテーブル	価格未定
●迷彩ハンドルカバー	5400円
●ホイール/エイトシックス(14×7J)	2万7000円

ジャンボに対応したシートカバーや使い勝手の良いフロントテーブルもラインナップ。





- 開催日:4月26日(日)
- 開催場所:国境高原スノーパーク(滋賀県)
- 主催:D・S・U執行部

毎年ハイレベルなドレスアップカーが集まることで知られるD・S・U杯。春開催は、東西王座予選を兼ねていることもあり、決勝への出場権を手に入れるべくリメイクをしたクルマも多数エントリー。会場に集まったエントリーカーの中から、Kスベ的に気になるクルマをお届け!!



第48回D・S・U杯 第12回東西王座予選(K-CAR)



「流行を取り入れよう」と大きな開口部をメイク。スピンドルも導入して、最新のフェイスメイクを完成させた。



リアはディフューザーを基調としたフォルムで製作。「KSKのテールエンドに合わせてデザインしてもらいました」。



「今回のリメイクは内装から」と赤×白でコーディネート。この色を外装にも使用して、統一感を高めている。



「赤を基調にしようと思った」とレクサス純正レッドマイカを採用。「明るすぎず、暗すぎずの色合いが気に入りました」と伊藤さん。



JB3
ライフダンク
平成14年式

OWNER
伊藤義八さん
(三重県)

前後バンパーや全塗装など、ガラリと印象を変えてきた伊藤さん。照仁コネクションのKカー会長を務める。

流行を取り入れつつ自分らしさを追求



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・ヴィエナリヴァイア(16×F7J+32、R8J+19) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F/R=KLC・コンプレッサー加工、S=ロリンザー加工 EXTERIOR●ウイング=ケイブレイク、フェンダー=たたき出し、テールレンズ=LED加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、各部張り替え&塗装 SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ケースベック MUFFLER●KSK ほか

スポーティさを意識した作り込みを披露!



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルトードメッシュ(16×F7J+26、R8J+19) TIRE●クムホ&ATR-K(F165/40-16、R165/45-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリート&U-STYLE、S=ケイブレイク・コンプリート、R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR●フェンダー=純正加工、ヘッドライト&テールレンズ=グリスタルアイ INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス、インパネ=張り替え SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ワンオフ BRAKE●ブレンボ ほか MAKING SHOP●RSプロジェクト



スーパーカーを思わせるカラーリングやBMWクーペを意識したリアバンパーなど、スポーティなスタイリングを作り上げている。



MH23S
ワゴンR
平成20年式

OWNER
ナオ吉さん
(茨城県)

「フロントバンパーの作り直しと全塗装、フェンダー加工をしたい」とナオ吉さん。茨城から遠征で参加。



「リアを作り込んだらバランスが悪くなったので」とフロントにはアンダーフラップを追加した。



リアバンパーは、スイフト用エアロからディフューザーをコイチして製作した。



「ボディカラーに映える」と思いホイールをホワイトで塗装してアクセントに。



フロントのチンスポはジーノでも使っていたライフダンク純正リップ加工したもの。



MH34S
ワゴンR
平成26年式

OWNER
梅原 裕さん
(愛知県)

ミラジーノを自作でドレスアップしていた梅原さん。「フルエアロ注文中です!」。

スポーティVIPを目指す!



「新しいウルマでやってみたかった」という梅原さんは、MH34Sを自作でドレスアップ中。ホイールは「デザインが好き」でオークションでGET。



インテリアは黄色のアルカンターラで張り替え。部分的にラップ塗装を施した。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・ユーロラインDH (16×F7J+40、R7J+30) TIRE●ケンダ (165/40-16) AERO PARTS●F=JB3純正加工 INTERIOR●ステアリング&インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=ストリートライド、リアアクスル=JIC MUFFLER●自作 ほか



青×白を引き立てる!



ヘッドライトは青白プロジェクター加工。「アイラインをナナメにして悪目にしてみました」。



ホイールなどボディサイドに黒を取り入れ、もともと青×白を引き立てるななさんのムーヴラテ。7年かけて少しずつ仕様変更。



レーベンハートはディスクを黒基調に塗装。「青と白はボディカラーに合わせて入れました」。



L550S
ムーヴラテ
平成16年式

OWNER
ななさん
(愛知県)

「サイドステップは長いフィンが気に入ったのでムーヴの加工してます」とななさん。

SPECIFICATIONS WHEEL●レーベンハート・LT8LX (16×5.5J+45) TIRE●ヨコハマ (165/45-16) AERO PARTS●F/R=バブロデザイン加工、S=KLC加工 EXTERIOR●ウイング=バブロデザイン、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=グレイス、インパネ=塗装 SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド ほか MAKING SHOP●RS APO



ネットで見たスピンドルグリルを装着。「ピンクのラッピングは、内装の色から選びました」。



あえてのピンクコーデ



LA600S
タント
カスタム
平成26年式

OWNER
三浦貴志さん
(神奈川県)

「インナーを加工して、車高を詰めていきたいです」と三浦さん。ロアアームも検討中。



ピラーをシヨウキングピンクで塗装。天井はビヨウ柄の生地をアクセントにした。

「まずは足まわりから」と年明けから乗り始めたLA600Sでドレスアップ。「あえて純正フォルムで、17インチの限界を目指しています」。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーSP3R (17×6J+38) TIRE●ナンカン (F165/35-17、R165/40-17) EXTERIOR●グリル=サンクチュアリ INTERIOR●各部張り替え&塗装 SUSPENSION●車高調=ラッシュ、リアアクスル=HORNS&Co. ほか

セダン意識のドレスアップ



ケイブレイクをベースにフォグ&グリルをクラウンに。「レクサスは多いので」。



ドレスアップのイメージはセダンっぽく。フロント&リアのエアロにケイブレイクと黒死蝶を取り入れ、シンブルにVIPの雰囲気をもたし出す。



ヴァレストを鬼キャンで履く。「調整式のJICで限界までキャンパーをつけました」。



MH23S
ワゴンR
平成20年式

OWNER
前出 亮さん
(三重県)

「オーディオに力を入れていきたい」という前出さんは先輩の影響でD-UPをスタート。

SPECIFICATIONS WHEEL●MLJ・ヴァレストコンパクト (17×8J) TIRE●ヨコハマ (165/40-17) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリート加工、R=バタフライシステム・黒死蝶加工 EXTERIOR●グリル=ゼロクラウン純正、ヘッドライト=クリスタルアイ SUSPENSION●車高調=JIC、リアアクスル=JIC MUFFLER●バタフライシステム ほか MAKING SHOP●オートモービルサファリ



K'sBPAのスタッフが乗るクルマを参考に開口部を製作。「開口まわりの作りにもこだわりました」。



リアガーニッシュをツヤ消し黒で塗装。「もともとカーボン柄なので、塗るだけで本物感が出ますよ」。



大きな開口部をワンオフ!

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・エモーション11R (16×5.5J+45) TIRE●クムホ (165/40-16) AE RO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリートプラチナム加工、S/R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=クリスタルアイ SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=バルテック MUFFLER●K'sBPAほか MAKING SHOP●K'sBPA



L375S
タント
カスタム
平成25年式

OWNER
吉井裕樹さん
(大阪府)

「今度は、足まわりです」と吉井さん。ツラを出すのと、太いリムを履きこなしたいとのこと。



以前乗っていたケイブレイク仕様のエブリイから乗り換えたL375S。「結婚したので、いじらない約束でファミリーカーとして買った」はずが、ドレスアップ好きの心が休まるはずもなくこの姿に。



シロツコ純正グリーンにピンクのマイスターで、スタンス系に似せうなスタイルを構築。面発光の光モノを使っているのも特徴。



「去年のキングオブKカーで増えてきたので、自分もやってみよう」とビス留めフェンダーを装着した。



「イースでは見たことない」とバッドフェイスをワンオフ。「実は現車合わせじゃないのがポイントです」。



LA300S
ミライース
平成24年式

OWNER
天ヶ瀬一也さん
(大阪府)

「ヘッドライトは、プロ目が多いからあえてバルカン。もう作り替えますけど(笑)」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターCR01(16×F7J+7、R8J-18) TIRE●ケンダ&ハンコック(F165/40-16、R165/45-16) AERO PARTS●F/S/R=ESB・CLSネオエディション加工 EXTERIOR●フェンダー=ESB、ボンネット&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●シートカバー=ベレッツァ、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=ESB、リアアクスル=バルテック MUFFLER●プレジァティシモほか MAKING SHOP●ESB、ファンメリー、ごんた屋、勝神

魅せ場は外向きオーディオ!



「ロックフォードで統一すると、15インチを入れる」のを基本に、ビクトリーで製作されたラゲッジオーディオ。



インテリアのカラーコーディネートはシートカバーの色からヒントを得たもの。「紫×黒だと目立たないから、赤にしました」。



MC22S
ワゴンR
平成15年式

OWNER
古川智晴さん
(愛知県)

元バニング乗りという古川さんは、イジリ続けて20年のベテラン。MCも続々進化予定だ。



ホイールに合わせてさり気なくたたき出されたラウンダーなど、シンプルにVIPを表現した外装。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・シュヴァートSC4(17×F7J、R7.5J) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ギャルソン・ジェレイド加工 EXTERIOR●ウイング=ギャルソン、フェンダー=たたき出し、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=ファイナルコネクション、各部張り替え SUSPENSION●エアサス=ボルドワルド MUFFLER●ワンオフほか MAKING SHOP●ビクトリー

究極の“たたき出し”フェンダー



「純正フェンダーでどこまでたたき出せるか」を聞いてからホイールサイズを決定。以前リアに履いていたホイールをフロントに。



L175S
ムーヴ
平成20年式

OWNER
押条知房さん
(三重県)

「ドアの内張りを作り込んでいきたいです」と押条さん。ホイールも変更予定とのこと。



超自然にたたき出したフェンダー。「アチの高さも変えず、プレスラインは純正と同じに作り直してます」。



ラゲッジオーディオは「誰もやってないカタチ」でショップにオマカセ。立体的なインストールが見どころなのだ。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルトードスポーク(16×F7J+32、R7J+12) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工 EXTERIOR●ウイング=ブローデザイン、フェンダー=たたき出し、テールレンズ=LED加工 INTERIOR●ステアリング&インパネ=張り替え、シートカバー=ベレッツァ、フロアマット=エルティード SUSPENSION●エアサス=ACC、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●ワンオフほか

なかよし “藻ふあむ” 集合〜♪

900ムーヴ乗りのカズ藻さんを慕う仲間が集まった“藻ふあむ”。SNS上で盛り上がり「D・S・U杯で集まろう!」と、東海から中国、九州の仲間が国境高原に集まった。「のぼりとTシャツは、作ってるなんて知らなくて。サプライズなんです」とカズ藻さん。

自慢は“速い”エアサス!



最近装着車両の増えているサンルーフは全塗装のタイミングでセット。「他の人と違って、電動なのが自慢です」。



後部座席まで使い、エアサスのユニットもディスプレイ。「2個のタンクと3個のコンプレッサーで速さを追求しました」。



「ラゲッジには30cmのウーファーを使いたかったんです」というせーくん。JC1ライフ乗りのわちゃまさんと。



せーくん号の見どころは左右で異なるブランドのホイール。「どちらも欲しくて、迷ったあげくに両方買っちゃいました」。

SPECIFICATIONS WHEEL●スーパースター・レオンハルトプログレスラインビューゲル&エイムゲイン・GIM(16×6J+38) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリート、S=NAジャック・アリュール、R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=ブロードデザイン SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアホーシング=サティスファクトリー MUFFLER●ワンオフ ほか



フロント3cm/リア5cmの自作オバフェン。「いまっぽく、あえて途中でカットしました」。



純正バンパー加工で個性的に!

個性的なデザインのフロント。こたわりは「純正の丈は変えないこと」。



「年内で引退するので、できるだけプチリメしていきたいです」とせーやんさん。るりさんと。

「リアのエアロは、シンプルすぎず、ちょっと複雑そうな感じ」で自作。チタン焼きのテールを逆三角に並べ、スポーティな雰囲気をもたせかける。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・エモーション11R(16×F6.5J+52、R6.5J+43) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F/R=純正加工 EXTERIOR●グリル=純正加工、オーバーフェンダー=自作、ヘッドライト&テールレンズ=RR純正加工 INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=グランドゼロ MUFFLER●ケースバック加工 ほか MAKING SHOP●S.S Factory

昔の流行を 今風にアレンジ



すべて自作でドレスアップしたL900Sムーヴ。「ボンネットやフェンダーなど、昔流行ったことを今風にアレンジして取り入れてみました」。



「これから内装をやるので、先に素ガラスに変更しました」とカズ藻さん。MICのRPL生地を使う予定だ。



FRPを使って自作したフェンダーダクト。「街道レーサーっぽい感じを狙いました」。



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R(15×F6J+32、R6.5J+28) TIRE●ピレリ(165/45-15) AERO PARTS●F=ESB&ヴァルド&ダムド、S=オクトコーポレーション、R=ESB&ケイスピード EXTERIOR●フェンダーダクト&ボンネット=自作、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=ファブレス、シートカバー&ダッシュマット=グレース SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=自作 MUFFLER●自作 ほか

ボンネットのイメージは「ダルマのセリカ」。サイドマーカは「ブタ鼻」ローレルを流用している。



仲間と一緒にDIYでドレスアップしているという金本さん。彼女の沙弥さんと。

L175S
ムーヴカスタム
平成20年式
OWNER
金本優人さん
(広島県)

低さを狙った
15インチ!



CR01は「人が履いていない」オプションカラー。車高を下げるために、あえて15インチ。

「全塗装するならミドリと決めていた」という金本さん。日本車から輸入車までいろいろ見て、一番気に入ったシトロエン純正グリーンで全塗装した。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターCR01(15×F6.5J+32、R7J+45) TIRE●ピレリ(165/45-15) AERO PARTS●F/R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR●ヘッドライト=自作 INTERIOR●シートカバー=ベレッツァ、インパネ=張り替え&塗装 SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●自作 ほか



内装は、外装と反対の赤でコーディネート。「外がシブ目なので、強めの色を使いました」。

LIVE!
660
OWNERS

- 開催日:5月4日(月祝)
- 開催場所:スポーツランドSUGO
インターナショナルレーシングコース(宮城県)
- 主催:スポーツランドSUGO
☎0224-83-3111
http://www.sportsland-sugo.jp

大型連休真っ只中の菅生はすっかり初夏の陽気。参加したオーナーの中にはこの日が今年一発目のドレコンという人もたくさんいて、気合い入りまくりの大熱戦が繰り広げられた。オールジャンルでおこなわれた中で、特に目立っていたKカーをピックアップしてお届け。

SUGO All genre Meeting



フェンダーは純正ラインを活かした造形。鍛造3ピースというスベックに惹かれバランディを。



「とにかく好きになうにやりました」とオリジナルのオレンジで全塗装。地元石巻の道路状況をから選んだアサスで着地。



ケイブレイクがベースのリア。ランボルギーニ・ウラカンをイメージしたスーパーカーテイストの加工を施す。



フロントバンパーはケイブレイクとプレジァティシモのニコイチ。「ミツロの開口部にこだわりました」。

アグレッシブな 造形エアロに注目!



L350S
タントカスタム
平成17年式
OWNER
佐々木将哉さん
(宮城県)

内装やオーディオをやりたいという佐々木さん(中央)。奥行きがあるデザインのエアロがお気に入りのポイントだそうです。

SPECIFICATIONS WHEEL●バランディデザイン・トーマン(16×F6J+41、R6.5J+9) TIRE●ルッチーニ(165/40-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリート+プレジァティシモ、S=エヌエー・ジャック・アリュール、R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR●ウイング=エヌエー・ジャック、フェンダー=ワンオフ INTERIOR●シートカバー=エイムゲイン SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジュライン BRAKE●ボルドワールド MUFFLER●センスブランド ほか MAKING SHOP●エムスコ・ボレーション

スポーティなニコイチバンパー!



「ラゲッジは見た目よりも鳴りを重視して作りました。スピーカーの数はなんと16発。



「今流行のスタンス系」を意識したビス留めフェンダー。ワンオフアクスルでツラを攻める。



ボディはカワサキのライムグリーンでオールペン。「スポーティにスタンス系をプラスしたスタイルを目指しました」。



エフテックに362パワーのアリスト用をニコイチ。塗り分けはベントのつや消しゴールドで。



JB1
ライフ
平成14年式

OWNER
大宮邦裕さん
(宮城県)



「今後はエンジンチューンなどをして、加速感を味わいたいですね。遠征も楽になる」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・イクサ02C(17×7J+26) TIRE●ナンカン(185/35-17) AERO PARTS●F=エフテック+326パワー、S=インスペクション加工、R=インスペクション EXTERIOR●グリル=アリスト純正、ウイング=インスペクション、フェンダー=ワンオフ INTERIOR●シートカバー=グレイス SUSPENSION●エアサス=イデアル、リアアクスル=ワンオフ BRAKE●イデアル MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ガレージマイスター



リアバンはマフラー出口をスムーズにグレースリートを付けるため、マットブラックで塗り分けました。カズサスのKカー用第一号のクルマだ。



シートカバーはクラッツィオ。「このデザインが一番シンプルで良いかなって思いました」。



高級感溢れるシンプル仕様



**MH23S
ワゴンR
平成24年式**
OWNER
大坪弘美さん
(岩手県)

BBSもお気に入りという大坪さん。「内装パネルにウッド加工やメッキ加工をしたいです」。



エアロはプロデサインのジュンをチョイス。低いまま走れるよう短縮加工を施した。

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RS(16×F6.5J+49、R6.5J+35) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S=プロデサイン・モードバルファムジュン加工 R=ローデサイン・モードバルファムジュン INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●エアサス=オートメッセ、リアアクスル=ジェーラインほか MAKING SHOP●オートメッセ、ジェーライン

フル自作のレーシーメイク



「今回は街に溶け込めるスーパーカーを意識しました」。塗装やガルウイング化を含めすべて自作でドレスアップしている。



バンパーはテイクオフを加工。「細かいのも入れれば四コイチくらいになってますね(笑)」。



今後はオバフェンをやりたいというまーぼー☆さん(左)。同じチームのゆめさんと。

**L880K
コペン
平成17年式**
OWNER
まーぼー☆さん
(秋田県)



純正バンパーをベースにアンダーフラップをプラスするなどスポーティさを底上げしたり。

SPECIFICATIONS WHEEL●XXR・551(15×8J±0) TIRE●ナンカン(165/50-15) AERO PARTS●F=テイクオフ・クロススタイル エクストリック加工、S=ステージ21加工、R=純正加工 EXTERIOR●リアウイング=テイクオフ、ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=ボルドワールド、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●ワンオフほか



好きな色というグリーンでフル張り替え。内外装とも目に優しい色がコンセプトだとか。



「上下二段にしているクルマは東北ではあまり見ません。私的には関西仕様のおデザインが気に入っています」。



バンパーはバタフライシステムをベースにグラウンの稲妻グリルを意識した加工を。足まわりはエアサスで「着地を狙いました」。

SPECIFICATIONS WHEEL●レイズ・セプリングITC AE RO PARTS●F/R=バタフライシステム・黒死蝶加工、S=バタフライシステム・黒死蝶 INTERIOR●シート&天井&インパネ=張り替え SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●バタフライシステムほか



**MH22S
ワゴンR
スティングレー**
OWNER
石塚祐子さん
(福島県)

ボディのオールペンを検討中という石塚さん(右)。「グリーン系以外の色にしたいです」。

鮮やかなグリーンでフル張り替え



大好きなDonaldをモチーフに、青、白、黄でコーディネート。天井&ドア内張りも張り替え。

Donald Duckがモチーフ



SPECIFICATIONS WHEEL●クリムゾン・リミックスリネアLL05(16×5J+40) TIRE●ヨコハマ(165/40-16) AERO PARTS●F/R=プレジアティモ EXTERIOR●テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR●シートカバー=グレイス、ステアリングカバー&フロアマット=ワンオフ、天井&ドア内張り=張り替え SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション MUFFLER●ワンオフほか MAKING SHOP●わくわく工房

インテリアメイクは統一感がキモ!

**MK21S
バレットSW
平成21年式**
OWNER
山宮理恵さん
(福島県)

「四駆なので二駆かして、エアサスを入れたいです」。ドレコンの結果次第で決めるのだという。



リアシートの足元にはLED内蔵のボードが「マシクテープで貼り付けているので普段は外して使います」。

LA100S
ムーヴ
カスタム
平成24年式

OWNER
阿部直彦さん
(宮城県)



「内装を完成させて、その後はフェンダーかボンネットにダクトを入りたいです」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・シーカーCX(16×6.5J+32) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリートプラチナム+ケイブレイク・ハイパーゼロカスタム、R=KLC・エターナル+ケイブレイク・ブイラゲエディション+パタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 SUSPENSION●車高調=イデアル、リアアクスル=ハトムラスベシャルほか MAKING SHOP●ガレージワン

目指したのはハイパーユロ。リアバンパーは「インパクト」を求めて「KLC、ケイブレイク、パタフライシステム」をサンコイチした。



内装メイクは現在進行系。各部を白で張り替え、センターコンソールは水圧転写でオレンジに。



ケイブレイクの100ムーヴ用にN-BOXカスタム用ハイパーゼロカスタムをニコイチ。

フロントはニコイチ! リアは3コイチ!



バンパーは3D感を意識!

L700S
ミラ
平成14年式

OWNER
伊藤直樹さん
(福島県)



ボンネットやフェンダーにダクトを入れてよりスポーティにしていきたいそう。



車高調はフロントが326、リアはレオンのワゴンR用を加工。ホイールは前から履きたかったというワークの中古品をリペアしてセット。



フロントはESB・LXエディションをGTカーを意図して3D感溢れる造形に加工。



リアはローマウント、デフューザーデザインを取り入れ、レーシーさを底上げ。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・VS XX(15×R6J+29、F6.5J+33) TIRE●ピレリ(165/45-15) AERO PARTS●F/R=ESB・CLS LXエディション加工、S=ライブスポーツ加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=ワンオフ SUSPENSION●車高調=326パワー、リアアクスル=バルテックほか MAKING SHOP●シークレットクール



ラゲッジオーディオは「アンプを斜めに入れて、立体感を出すレイアウトにしています」。



注目は純正流用ワザ!

MH21S
ワゴンR
平成19年式

OWNER
氏家大介さん
(新潟県)



「内装に力を入れていきたい」と氏家さん(左)。同じチームのNステさんと。



注目はクラウン純正を移植したグリル。フォグはベンツクラス純正を流用している。

SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・クレムツェマジス(17×F6.5J+43、R6.5J+17) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/R=ダブルブラッド・リアル加工、S=ダブルブラッド EXTERIOR●グリル=クラウン純正加工、ヘッドライト&テールレンズ&フェンダー=純正加工 INTERIOR●シートカバー=クラツツイオ、フロアマット=ギャルソン SUSPENSION●車高調=RS-R MUFFLER●フジツボほか MAKING SHOP●スタイルコグビットシーズ、エンリッチ、木村自動車

リバレルしたBBSがお気に入り!



L175S
ムーヴ
カスタム
平成20年式

OWNER
藤原裕城さん
(岩手県)



今後はラゲッジオーディオを製作する予定の藤原さん(左)。奥様の智恵さんと一緒に。



すべてDIYでドレスアップしている藤原さん。フロントバンパーは短縮加工を施し、フローデザインのプリズムシンクをセット。



ヘッドライトは「去年までの仕様だともうひとつ目立たなくて、今回フルLEDに変えました」。



SPECIFICATIONS WHEEL●BBS-RG(16×6.5J+45) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリート加工、R=プレジァティシモ加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●プレジァティシモほか



**LA600S
タント
カスタム**
平成26年式
OWNER
鈴木 葵さん
(福島県)

ラゲージオーディオは音質を重視。外装同様にピンク×黒でコーディネートし統一感を高めた。

ピンクパールでハーフラッパン。さらにエッジングを用い、ルイヴィトンのロゴを浮き文字に。

「まだ作りたてなのでこれからがスタートです」。LEDなど光モノメイクがやりたいそう。

こだわりのラッピングメイクを披露



SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・リザルタードメッシュ (17×6.5J) TIRE ●ルッチーニ (165/35-17) AERO PARTS ●F/S/R=ケースベック・シルクプレイズリンクス INTERIOR ●シートカバー&フロアマット=グレイス SUSPENSION ●エアサス=イデアルほか MAKING SHOP ●カーエキスパート



この日がイベントデビューというタントのコンセプトは「好きな色、柄を使う」。ホイールはスポーク側面をピンクで塗装。



**L700S
ミラ**
平成12年式
OWNER
高橋 通さん
(岩手県)

GTカーを意識したミラ。フロントバンパーはESBとテイクオフを二コイチし、インタークーラーをアビールできる仕様に。

走れるGTメイク!



SPECIFICATIONS WHEEL ●ワーク・マイスター-S1R (16×F6.5J+48、R6.5J+38) TIRE ●クムホ (165/40-16) AERO PARTS ●F=ESB・CLS LXエディション+テイクオフ・クロススタイル、S/R=ライブスポーツ INTERIOR ●シート=レカロ SUSPENSION ●車高調=FTラスト&Rタナベ、リアアクスル=ジェーライン BRAKE ●イデアル MUFFLER ●ケースベックほか MAKING SHOP ●リメイテック、クルマドンカスタムファクトリー

レーシーさにやんちゃをプラスする!



**MC22S
ワゴンR**
平成13年式
OWNER
織田 敏さん
(福島県)

現在はリアバンを加工中とのことだが、内装のドレスアップも検討中している。



SPECIFICATIONS WHEEL ●BBS・RGF (16×F6.5J+40、R6.5J+23) TIRE ●クムホ (165/40-16) AERO PARTS ●F=ケイブレイク・ブイラグエディション加工、R=ハーテリー・ブイラグ EXTERIOR ●フェンダー&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●ステアリング=モモ、シート=レカロ SUSPENSION ●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=純正加工 BRAKE ●イデアルほか MAKING SHOP ●シークレットクール



フロントはケイブレイクを加工。「開口を広く作ってスポーティな感じを狙いました」。



「仲間からお前は青だろうと言われ」とレクサス純正のブルーでオールペン。ワンオフマフラーは強烈なインパクトを放つ。

内外装を鮮やかなブルーで!



**L650S
ミラジーノ**
平成17年式
OWNER
ゆめさん
(秋田県)

キャンバストップ、アルミ、フェンダーとやりたいことはまだまだたくさん。



サイドマーカーはミニ純正。本物を使うことでより「らしさ」を狙ったという。

SPECIFICATIONS WHEEL ●SSR・マークII-R (15×6J+38) TIRE ●ピレリ (165/45-15) AERO PARTS ●F=純正加工 EXTERIOR ●アンダーフラップ=エヌデザイン加工 INTERIOR ●ステアリング=モモ、シート=レカロ、インパネ=ラッピング SUSPENSION ●車高調=シュピーゲル、リアアクスル=ちび鬼 MUFFLER ●ワンオフほか

ハートのキルトデザインが超キュート♪

バイビジョンといえば、最旬のスタイリングを実現するエアロや、ミニバン&セダンの車高短化などを叶える機能パーツで知られるブランド。そのバイビジョンから、キュートなモチーフが特徴のインテリアアクセサリーがリリースされたぞ。それが「バイハート」。ハートのキルトデザインがとってもかわいいコレクションなのだ。

このバイハート、実は昨年から準備を進め、東京オートサロン2015でデビューしたんだけど、どちらかといえば硬派なバイビジョンのイメージと違う……と思う人もいるかもしれない。でも「実はステッカーなど、バイビジョンには昔からハートが使われているんです」と代表の花田さん。つまり、バイビジョンとハートの組み合わせは、いまに

始まったのではなく、バイハートは生まれるべくして生まれたアイテムということ。どのアイテムにもバイハートのためにデザインされたハートキルトのレザースタイルが使われているほか、一部アイテムにはハートのチャームや留め具を使ってかわいさをアップ。ピンクとブラックの2色のレザースタイルは、ハートのキルトとの相性も抜群で、もこ

Model Car



MH23S
ワゴンRスティングレー

「ピンクが好き」という彩夏ちゃんの希望に合わせて、サイドデカールやデコラインにピンクを取り入れたスティングレー。足元のアヴァンツァーレ・レジーナ1/16もエクステンションカバーをピンクメッキに塗装しているぞ。



バイハートの小物を買った人がもらえるトートバッグ。ここにもV-VISIONのロゴがハート型にプリントされている。

小さなハートがぎゅっしりと並んだオリジナルのハートキルトレザー。バイハートのために開発された生地なのだ。



問●バイビジョン
☎0545-63-3575
<http://www.v-vision.jp>

V-VISION

V-Heart Collection

PHOTO●木下 誠 SPECIAL THANKS●アヴァンツァーレスタイリッシュ ☎042-531-1916

Handle Cover

ハンドルカバー

Price 4000円 Color ブラック、ピンク



ハートのキルトデザインを全周に取り入れたハンドルカバーも2色設定あり。360°なのでKカーのほとんどの対応。

Neck Pad

ネックパッド

Price 1万円(2個入り) Color ブラック、ピンク



中央にV-VISIONとハート型の刺繍が入ったネックパッド。本体と刺繍それぞれをブラック、ピンクから選べる。

もことした感触は病みつきになるはず。全部をピンクで統一するのもありだし、ピンクとブラックを使い分けるのもあり。ネックパッドやハンドルカバー、シートベルトカバーなどたくさんさんのアイテムを用意していて、それぞれがお小遣いで買えるくらいの金額

Keycase for Smart Key

スマートキー用キーケース

Price 4500円 Color ブラック、ピンク



スマートキーを収納しておけるケース……なんだけど、ちょっとした小物入れなど幅広く使えるのが魅力のアクセ。

Seat Belt Cover

シートベルトカバー

Price 4000円 Color ブラック、ピンク



シートベルトに巻き付けて、アタリをソフトにしてくれるカバー。もちろん、ハートのキルトが使われているぞ。

なので、トータルコーディネートできちゃうのがポイント。これはもう、全部集めたい。愛車のインテリアはもちろん、自分のお部屋をバイハートでコーディネートして、居心地のいい空間を作っちゃおう。

KSP
RECOMMEND

かわいすぎて
全部そろえたく
なっちゃう♡

田辺彩夏ちゃん
Ayaka.T

内装をピンクで張り替えるほど
ピンクが好きな彩夏ちゃん。プイ
ハートをショップの人に教えても
らったとき即決だったんだって!

Cushion

クッション

Price 7800円 Color ブラック、ピンク

約36cmの正方形で、18cmほどの厚みのある
クッション。ジッパー部分のハートのチャ
ームがめっちゃかわい♡



Clearance Cushion

隙間クッション

Price 5000円(2本セット) Color ブラック、ピンク

シートとシートの間など、部分的なスキマ
を埋めるのに役立つクッション。長さは約
47.5cmで、厚みは約5.6cm。



Tissue Case

ティッシュケース

Price 4000円 Color ブラック、ピンク

ティッシュケースもハートキルトレザーをふ
んだんに使った一品。他のアイテム同様、ブ
ラックとピンクを用意。



Hip Cushion

ヒップクッション

Price 5000円 Color ブラック、ピンク

サイズはクッションと同じ約36cmの正方
形。厚みは約4.8cmで、程よいクッション
性を実現。金具もハートでかわいい。



Registration Document Case

車検証ケース

Price 1万1500円 Color ブラック、ピンク

ハートの留め具がおしゃれなケース。内側
には仕切りもあるので使い勝手も抜群。
クラッチバッグ的な使い方もOK♪



Visor Cover

バイザーカバー

Price 1万円(2個セット) Color ブラック、ピンク

サンバイザーに巻き付けるカバーも2色
展開。Sサイズ(幅約13cm)とMサイズ
(幅約18cm)をそろえる。



NEW PARTS Information !!

ニュー パーツ インフォメーション

欲しいが見つかる!

FINAL KONNEXION

ファイナルコネクション

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533
http://www.finalkonnexion.co.jp

▼カナードタイプ2 汎用軽量タイプ

スポーティさをプラスするのにぴったりの汎用カナード。取り付けはバンパー底部にビスで固定する。今流行の別体メイクでレーシーに演出しよう。取り付けには加工が必要となる。

価格●1万円 ※価格は税抜き

▶ローフェンダー

人気のローフェンダーは34ワゴンR用に続き23ワゴンR用を追加。両面テープで貼り付けるだけで手軽に、車高を下げたように見せられるのがポイント。装着すると20mmダウン、10mmのワイドとなる。

価格●フロント左右セット:2万円、リア左右セット:2万円、1台分:4万円
対応●MH23S ワゴンR ※価格は税抜き

EVANGELION AUTOMOTIVE ACCESSORY

エヴァンゲリオンオートモティブアクセサリ

問:永知 ☎06-6201-8787 http://www.evastore.jp

▶FM/AM初号機ブレードアンテナ

エヴァンゲリオン初号機のトレードマークであるブレード(ツノ)をモチーフにした可倒式の汎用アンテナ。そのリアルな見た目はもちろん、純正以上の低空気抵抗と高受信感度を実現している。装着すれば愛車とのシンクロ率もアップ!

価格●2万3760円

Spiegel

シュビーゲル

問:シュビーゲル ☎048-970-2800 http://www.spiegel.co.jp

▶直巻スプリング

しなやかさと剛性を両立させた直巻スプリング。自由長は120mm~260mmの中から、バネレート2kg~22kgの中から選択できるので他社製のサスキットにも対応可能。車高調の落ち幅や乗り味を変えたいときにオススメ。

価格●7560円(2本セット)
スプリング内径●62mm

Sense Brand

センスブランド

問:センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp

▼フルバックエキゾーストシステム+ ヴィジュアルアップリアアンダーキット

テールエンドのデザインを自由に選べるマフラーと、専用設計のリアハーフスポイラーのセット。今回新たにMH21SワゴンR用が追加された。リアビューのスタイルアップはもちろん、奏でる重低音も魅力。



価格●9万1800円、マフラー単体:7万1280円、エアロ単体:3万240円 対応●MH21S ワゴンR、MJ21S AZワゴン

JAOS

ジャオス

問:ジャオス ☎0279-20-5511 http://www.jaos.co.jp

▶ICカード対応 iPhone6 カバー

4WDメイクの老舗メーカー、ジャオスのiPhone 6用カバー。人気アイテム、マッドガードをモチーフにしたデザインが特徴。SuicaなどのICカードと一緒に収納でき、リーダーにかざせばそのまま使用可能だ。



価格●3500円 対応●iPhone6 ※価格は税抜き

HELLO SPECIAL

はろーすべしやる

問:カークラブハロー ☎0774-65-5095
http://hello-special.com

▶LEDテール

軽トラをよんちゃんにドレスアップするはろーすべしやるからLEDテールが間もなく登場だ。気になる対応車種は人気のDA63TとDA16Tキャリイ。LEDの輝きがリアビューの注目度をグッと高めてくれる。

価格●未定 対応●DA63/16T キャリイ



re;make

リメイク

問:リメイク事業部 ☎072-268-8088
http://www.remakecollection.jp

▼撥水シートカバー



素材にメッシュ生地を採用しており、純正のようなソフトな座り心地を実現しているだけでなく、通気性もばっちり。さらに生地には撥水コーティングを施しており、ちょっとした汚れならサッと拭き取るだけ。

価格●1万4800円 カラー●ブラックメッシュ
ステッチカラー●シルバー、レッド 対応●Kカー多数

MUGEN

無限

問:無限 ☎048-462-3131 http://www.mugen-power.com

▼エアロダイナミクス

N-WGN&カスタムの一部改良に伴い、専業チューナーである無限からスポーティに仕立ててくれるエアロがリリース。カラー仕上げでは、プレミアムホワイトパールIIなどの新たな純正色にも対応している。標準車用ではつや消しブラックも選択可能。

JH1 N-WGN

フロントグリルガーニッシュ●3万5640円
フロントアスボイラー●2万3760円(3万240円)
サイドアスボイラー●4万5360円(5万1840円)
リアアスボイラー●3万2400円(3万8880円)
スタイリングセット*1●10万1520円(12万960円)
ルーフスポイラー●2万3760円(3万240円)
※()内はカラー仕上げ
*1フロント、サイド、リアの3点セット



JH1 N-WGNカスタム

フロントグリルガーニッシュ●3万240円
フロントアンダースポイラー●
3万8880円(4万6440円)
エアロイルミネーション●3万4560円
サイドスポイラー●4万1040円(5万5080円)
リアウイング●4万1040円(4万7520円)
リアアンダースポイラー●
3万8880円(4万6440円)
スタイリングセット●
11万8800円(14万7960円)
※()内はカラー仕上げ
*1フロント、サイド、リアの3点セット





CROSS

クロス

問:テイクオフ ☎06-6924-0547
http://www.k-takeoff.com

テイクオフからコペンロープ用パーツが一挙リリース。バンパーにはカナードを、リアにはセンターを落とした形状のウイングを設定。ダクトを配したボンネットもスポーティさをアップさせる。アイラインやカーボン製フェーエルリッドカバーもラインアップ。

LA400K コペンロープ

- エアロボンネット(カーボン/フルカーボン) 5万円(7万円/9万円)
- ボンネットダクト(カーボン) 3万円(4万5000円)
- フェーエルリッドカバー(シルバークロス) 5000円(6000円)
- カップスポイラー(カーボン) 1万円(2万5000円)
- アイライン(カーボン) 9800円(1万5000円)
- エクストリッドリアウイング(カーボンMIX) 5万円(7万円)

※価格は税抜き

RUIMF

ルーフ

問:カーサービスフレンズ ☎079-433-8575
http://www.friends-2007.com

プリウス用エアロで知られるフレンズ初の軽トラ用エアロ。フロントはシンプルな造形のリップスポイラーでサイドステップのフィン、リアバンパーのディフューザー風デザインがスポーティに演出してくれる。



S500P ハイゼットジャンボ

- フロントリップスポイラー 4万2000円
- サイドパネル 5万5000円
- リアバンパー 5万円
- エアロパーツセット 14万5000円
- バックフォグ2万6000円

※価格は税抜き



One Top

ワントップ

問:ワントップ ☎03-3826-8461 http://www.onetop.tokyo.jp

TP032AS-W

純正のアイドリングストップのスイッチを3秒長押しするとアイドリングストップ機能の初期設定をONからOFFにすることができる。その後もスイッチひとつでON/OFFの切り替えが可能。純正のアイドリングストップOFFスイッチの裏に取り付ける。

価格●4320円 対応●Kカー多数



BRANDLE-LINE

ブランドライン

問:レアマイスター ☎022-348-3319
http://www.lehrmeister.jp

アヴェルサ-9Z

ブランドラインシリーズの人気モデル、アヴェルサ-9をベースにした新作。スポークをリムまで延ばしたことで、サイズ以上に大きく見えるデザインなどはそのままに、足元を引き締めるグロスブラックにカラーリングされる。

価格●13×4J(1万6500円)
～16×6.5J(2万4000円)
カラー●グロスブラック



EUROMAGIC

ユーロマジック

問:ニューレイトン プレスト事業部 ☎03-3676-9543
http://www.blest-wheel.com

アスパイアー-FX

ユーロマジックシリーズのニューモデルは、無駄のないシンプルなツインスポーク。剛性、軽量などのパフォーマンス性とデザイン性を高次元で両立。またリムオーバーデザインとしたことで、足元に数字以上の大口徑感をもたらす。

価格●13×4B(1万6000円)～17×7J(3万2000円)
カラー●ダークメタリック ※価格は税抜き



サイドアウインドトリム8P



ウインドウトリム下部に取り付けることでステンレス製、鏡面仕上げのカバーがサイドビューをスタイルアップしてくれる。本体裏面には3M製両面テープが貼り付け済みなので、装着は非常に簡単なもの嬉しい。

価格●1万2000円 対応●DA64V/W エブリイ&ワゴン

マフラーカッター



車種専用設計のマフラーカッターはスポーティなリアルカーボン仕様。オーバル形状のエンドはスラッシュカットとしたことでローダウン時の輪留めへの干渉を防ぐ。さりげなくあしらわれるブランドロゴもポイント。

価格●2万2000円 対応●DA64V/W エブリイ&ワゴン

オールLEDテールランプVer2



N-BOX用オールLEDテールの第2弾。クリア、スモーク、レッド、ブルーの全4色から選べる新素材の3Dライトバーを採用しており、非点灯時もリアビューをばっちりアピールできる。カスタム用のメッキパーツ付属。

価格●3万6000円
対応●JF1 N-BOXシリーズ
カラー●全14色

※枠内の価格は税抜き

充実のラインアップ ライトが新作ラッシュ!

REIZ

ライト

問:エル・シー ☎0774-52-3331 http://lcjapan.biz

リアスポイラー



モデルチェンジ後もドレスアップベースとして高い人気を誇る64エブリイ用のリアスポイラー。ワゴンは純正リアスポイラーと交換、バンはルーフにビスで取り付け。強度に優れたABS製で純正色塗装にも対応。

価格●未塗装:2万7000円、塗装済み:3万5000円
対応●DA64V/W エブリイ&ワゴン(ハイルーフ車を除く)

オールLEDテールランプ



人気のオールLEDテールランプにスペーシア&カスタム用が登場。レンズの種類はクリア、スモークをはじめ全4種類で、インナーカラーはクロームやブラックなどから選択できる。取り付けはカプラーオンなので非常に簡単。

価格●3万7000円
対応●MK32S スペーシア&カスタム
カラー●全8色

Valenti

ヴァレンティ

問:ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677
http://valentijapan.com

ジュエルLED ヘッド&フォグバルブ デラックス3800シリーズ



ヘッドライトにもフォグランプにも使用できるLEDバルブ、DX3800シリーズ。明るさと理想的な配光を両立した同モデルに、今回新たにドレスアップ性の高い6700K、純正バルブと色味を合わせやすい5500Kが追加された。

価格●オープン バルブタイプ●HB3/4、H8/9/11/16、PSX24/26W

GARUDA

ガルダ

問:ガルダ ☎042-736-2725 http://www.garuda.ws

ブレードミラー シーケンシャルタイプ



ガルダの純正交換型ミラー。最大の目玉は外側に内蔵された片側14発のLEDで、ウインカー作動時には内側から外側へ流れるように点灯する。ミラーは防眩効果も期待でき、ミラーヒーター搭載車にも対応。

価格●1万5800円～ 対応●Kカー多数 ※価格は税抜き

CAMPAIGN

全国のドレスアップ仲間とつながれる!「ケータイ★スタイルワゴン」新規入会キャンペーン

早い者勝ち!

先着

150

名様
限定

6/30
まで

非売品

Tシャツ

**全員
プレゼント!!**

編集部Tシャツが
欲しい人は
いますぐアクセス!



各編集部ロゴ入り
限定デザイン!

STYLE WAGON
K.S.W.
Keitai Style Wagon
KCAB SPECIAL

K.S.W. 編集長 ベッキー

※上記デザインはイメージです。実際の商品とは異なることがあります。
※Tシャツプレゼントは期間中の新規入会者が対象です。入会には300円(税別)が必要です。
※Tシャツはデザインは1種、サイズはメンズLサイズのみ1枚お届けになります。
※サイズのご要望には応じられません。

SPECIAL NEWS

スペシャルニュース

**熱血!!
ヤンキー体育祭**

「熱血!!ヤンキー体育祭」
コラボ企画がスタート!

7/14
まで

ケータイ★スタイルワゴンでは期間限定でauスマートパスにて配信中の
ゲームアプリ「熱血!!ヤンキー体育祭」とスペシャルコラボ中!
ケータイ★スタイルワゴンでは編集部によるプレイ動画も無料配信中だ!

★auスマートパスユーザーはこのチャンスをお見逃しなく!★

※「熱血!!ヤンキー体育祭」はauスマートパスご利用の方への提供サービスです。
auスマートパス利用には月額利用料がかかります。
※雑誌・ケータイ★スタイルワゴン掲載のパスワードは期限後(7/15~)はご利用いただけません。
また、おひとり各1回限り取得できます。



ゲームが有利に進められる
限定アイテムプレゼント!
くわしくは今すぐ
ゲームサイトにアクセス!



パスワード

stylewagon

三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F TEL 03-6897-4611 (受付時間/平日10:00~17:30)

※公式サイト(情報料300円+税)及び、無料版(情報料無料)はiモード/EZweb/Yahoo!ケータイでご利用になれます(一部端末を除く)。※パケット通信料は別途がかかります。※「iモード」及び「i-mode」ロゴはNTTドコモの登録商標です。
※「EZweb」ロゴはau by KDDIの登録商標です。※「Y!」ロゴは米国Yahoo! Inc.の登録商標です。※QRコードは一部ご利用にならない携帯電話もあります。※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

新作モノコレ

M.I.C APPAREL ITEM

問:M.I.C ☎072-654-3977 <http://www.mic-miyabi.com>

イベント×アウトドアで活躍間違いなし 新作アパレルが盛りだくさん!!



M.I.Cふわふわ ダウンベスト

DATA 価格:7020円 サイズ:M、L、XL
カラー:グレー

柔らかなスウェット素材で
着心地もバツグンな、ふわ
ふわダウンベスト。アクセ
ントとして備わるブランドロ
ゴの刺繍はオシャレなトリコロ
ールカラーとなっている。



トリコロールが
とってもお洒落!



M.I.Cステッチ刺繍ダウンジャケット

DATA 価格:7020円 サイズ:M、L カラー:ブラック×レッド

軽い着心地で、とても暖かいライ
なダウンジャケット。ダイヤキルトの
オシャレなデザインで、背面下にあ
る刺繍はレッドステッチでさりげな
さを演出してくれる。



かわいく
カジュアルに
着こなす!

オシャレな
キルトデザイン!!
寒さもしっかり
ガード!

少しずつ暖かくなってきたけ
ど、夜はまだまだ肌寒さが残
る。特に、イベントやアウトド
アなどお出掛けした時、ちよ
と羽織れるようなジャケットが
あると便利だよね! ところで
、インテリアドレスアップをプ
ロデュースする大阪のエムアイシ
ーから、とってもお洒落なアパ
レルアイテムが登場。ふわふわ
ダウンベストは、トリコロールカ
ラーのロゴ刺繍がアクセントにな
っており、インナーはカラフルな
ストライプ入り。腰の部分に刺
繍の入った、キルトデザインのダ
ウンジャケットは、しっかり寒さ
をガードし、ブラック×レッドで
格好良い。最近人気のあるスタ
ジアムジャケットもアリ! すべ
て在庫が無くなり次第売り切
れの限定販売になるので、ゲッ
トするならお早めに!

M.I.Cスタジアム ジャケット

DATA 価格:7020円 サイズ:M、L
カラー:ネイビー×ホワイト

王道デザインのスタジアムジャケットは、ネイ
ビー×ホワイトのカラーでロゴ刺繍入り。ス
ウェット素材で柔らかく、肌寒い時にピッタリ。



M.I.Cパーライズバッグ

DATA 価格:2700円 カラー:ライトピンク、
ライム、イエロー、スカイ、オレンジ



つるつるとした素材のパーライズバッグは、夏
らしさ溢れるバッグ。夏のレジャーシーンにもピ
ッタリで、選べるカラーは全部5色を用意。

お出掛けに役立つバッグもアリ!!



M.I.C R.P.L カラフルプリント 布バッグ

DATA 価格:3780円

進化版ゴチャロゴのオシャレなデザインに、カラフルな色合いが
ちょ〜カワイイバッグがコレ! 持ち手が紐になっており、口にはマ
グネット留め具も備わる。使い勝手もバッチリだ。

「テーマ別QUESTION」 ぬいぐるまについて

田代美幸 ?歳 福島県



手のひらサイズの可愛いムーヴカスタム。小さいながらもほかのクルマに負けないくらい作り込んでいるのがポイントだ。このあたりはさすがプロといったところか。



L175S ムーヴカスタム
平成20年式



ぬいぐるまをつくったきっかけは? ドレスアップを趣味にしている会社の先輩からクリスマスプレゼントにもらいました。その先輩に誘われてドレコンの見学に行くようになったんですよ。

このぬいぐるまのポイントは? これは業者の方に頼んで作ってもらったようなのですが、小さいのに本当によくできていますね。手のひらサイズでカワイイです。ルーフにはフックがついていて、吊り下げたりできます。普段はダッシュボードの中にしまっています。

製作中のエピソードを教えて 車種とカラーを指定すると作ってもらえるのですが、ボディと同じカラーがなかったので、近いカラーを選びました。ホイールもデザインを選ぶのですが、クリムソンのリミックスリネアに似ているものにしてもらいました。サイズが大きくなるのもできるそうなのですが、なるべく小さいのがよかったのと納期の関係でこのサイズになりました(笑)。

愛車の自慢点を教えて やっぱリアルミですね。このクルマは通勤にも使ってるのであまり派手にドレスアップできないのですが、ホイールにはこだわりました。今の車高だとフェンダーにほんの少し当たってしまっているの、キャンバーをつけたいなと思ってます。

藤岡幹正 21歳 大阪府

鮮やかな塗り分けをしっかりと表現したパレット。リアバンパーに埋め込まれたマフラーもポイントだ。ドレスアップをはじめたのは義理のお兄さんがきっかけだそうですが……。



MK21S パレット
平成25年式



ぬいぐるまをつくったきっかけは? 僕の姉の旦那さんはエブリイをドレスアップしているのですが、姉がそのエブリイのぬいぐるまを作ったんです。その次に僕のも作ってくれるというので、お願いしました。

このぬいぐるまのポイントは? まずシルエットがホンモノそっくりだなって思います。ホイールは前の仕様のもものなのですが、スポークの細かいところまで作ってあって、似ているなって思います。グリルやエアロのカタチまでしっかり作りこんでくれましたね。

製作中のエピソードを教えて フォグまわりやAラインをグリーンで塗り分けているのですが、その塗り分けをどうやって作ろうかなって結構悩んだって言ってました。なんでも材料は全部100円ショップにあるものだけで揃えたみたいで、そこまでお金がかかっていないのに、よくできていてホントにすごいなって思います。

愛車の自慢点を教えて 色使いですね。パールホワイトにフォードのグリーンで塗り分けています。雑誌でカッキンさん(製作ショップMKファクトリー代表)のパレットを見て、今のショップにお願いしようと思ったんです。今後はさらにローダウンしたいなと思ってます。

毎月ひとつのテーマについて、Kカーオーナーに質問をぶつける「テーマ別クエスト」。今回は愛車をモチーフにしたぬいぐるみ、「ぬいぐるま」のことを聞いちゃいます。

山石英皓 21歳 大阪府



実際にはちょっとつかいスティングレーの顔も、ちょっとポップな雰囲気に。これもぬいぐるまならではの。塗り分けに目がいきがちだが、ケイブレエアロの再現性にも注目。



MH34S ワゴンRスティングレー
平成26年式
彼女の名前:中林久美子



ぬいぐるまをつくったきっかけは? 友達がお姉さんが作ってくれたというぬいぐるまを持っているのを見て、僕も欲しいなって思ったんです。それで僕も友達のお姉さんに頼んで作ってもらいました。ドレコンのときはクルマと一緒に飾って、アピールポイントのひとつになっています。

このぬいぐるまのポイントは? やっぱりフロントまわり。クラウンのピンクで塗り分けているのがこだわりなのですが、グリルやバンパーのカタチとか塗り分けの色とか良く似ているなって思います。それからヘッドライト、ボタンを使ってライトを再現しているのですが、目みたいでかわいいですね。彼女も「よくできているね」って言ってくれます。

製作中のエピソードを教えて 写真を送って作ってもらったので、僕から特に「こうしてください」とかは伝えてなくて、おまかせって感じです。ホイールのデザインはスポークが細かくて結構大変だったみたいです。

愛車の自慢点を教えて 今の仕様は雑誌などで見て、いいなと思ったものをどんどん取り入れている仕様です。エアロやホイールなども気に入ったものを即決しました。クラウンのピンクを使ったバンパーの塗り分けはショップでアドバイスをもらってやりました。

上遠野 健太 30歳 福島県



はじめは大好きな彼女へのプレゼントだったのが、マイチェンを重ね、いまではドレコンでのアピールポイントになるほど。実際に製作にあたった彼女の未賀さんに聞いてみます。



HG21S セルボ
平成19年式
彼女の名前:大森未賀



ぬいぐるまをつくったきっかけは? 3、4年前にクルマ好きの彼になにか上げたいなって思ったのがきっかけです。それから彼がドレスアップをするようになって、それに合わせて作ったのが今のバージョンです。

このぬいぐるまのポイントは? ピンストライプですね。手描きのピンストライプを糸で再現するのは大変でしたね。今はバンパーが変わったのでそれに合わせて新しいぬいぐるまを作っています。

製作中のエピソードを教えて もちろん設計図なんてないので、クルマをいろいろな角度からたくさん写真を撮って、それを見ながら作るんです。私はミシンが苦手なので、どうしても手縫いになっちゃうんですね。ホイールやヘッドライトもパーツごとに写真を撮って、それに合わせてフェルトを切って作っていきます。いつも仕事が終わったあとの時間を使って、少しずつ作るので1週間くらいかかりました。でも細かい作業が好きなので楽しんでいます。

オーナーに聞く愛車の自慢点 手描きのピンストライプですね。それから今回、フロントバンパーをスズキスポーツに変えてみました。今は次に出るイベントに向けてオーディオのシステムアップをしようと思っています。具体的にはアンプの追加ですね。

掲載者全員に
ステッカー
プレゼント!

スペシャルワンショット

略して...



スぺワン

毎度おなじみ、スペシャルワンショットのコーナーです。
 今月は撮影のシチュエーションや背景にこだわった投稿に注目!
 ばっちりドレスアップしたクルマは、せっかくだから撮影も工夫して、より魅力的な一枚に仕上げたいよね。

ねごさん(栃木県)
コペン(L880K)

桜ホイールと
桜のコラボ



和道・桜のホイールと桜の見事なコラボを披露したねごさん。「今年もイベントシーズンがはじまりました。コペンで遠征しますよ。たくさんの方とお会いしたいです」と勢力的に活動していく予定のねごさん。



自分流でコツコツと!

和愛さん(福岡県) タントカスタム(L375S)

純正の雰囲気を残しつつも目立つ仕様を目指し、自分流にコツコツとドレスアップしているという和愛さん。今回はホイールを17インチのメッシュから16インチのスポークに変更。目を引くカラーリングもポイント。

走れるラグスポ仕様



こっぺんさん(栃木県) コペン(L880K)



ガルウイングがリアビューの迫力をアップ。リアバンにはデフューザーリムを装着し注目度を高めた。



リアウィングはワンオフのエクステンションを装着。先端のクロームメッキモールがポイントだ。

スぺワンでは珍しい走行シーンの写真! スポーティな魅力をぐっと引き出す一枚です。

編



一ノ宮 光さん(山梨県) ワゴンR(MH21S)

ラゲッジのオーディオは中古で買ったウーファーユニットを自宅にあったカラーボックスに埋め込むというアイデアが光るレイアウト。「スポーティかつ遊び心あるクルマを目指しています」と一ノ宮さん。



れにちゃん号さん(神奈川県)
タントカスタム(LA600S)

新米のタントカスタムを
よろしく!

納車1ヶ月というタントカスタム。まずはバンパービレットを装着し、フロントフェイスで存在感を主張する。「新米タントくんですが、これから色々タイジっていく予定です。さらに進化して再登場したいです」。

目指すはアピアランス杯



なすびさん(山形県)
ムーヴカスタム(L175S)

純正バンパーにティン製の車高調でローダウンしスタイリングを構築するなすび号。HKSのマフラーなどを装着しているが「これからもっとイジってアピアランス杯に出たいと思います」とさらなる進化に意欲を燃やす。

ラッピングで
ディテールを強調



YURITANTOさん(神奈川県)
タントカスタム(L375S)

黒×ピンクでコーディネートするYURITANTOさん。今回はケイブレイクバンパーのラインに合わせてラッピングし、ディテールを強調する。「4月の頭に完成しました♡ めっちゃ気に入ってます!」。

友達のスティングレーと
赤×黒でド派手に



TAKUNSYO☆さん(兵庫県)
ムーヴカスタム

コラボショット



痛車雑誌にも載った
シビックとガルウイングコラボ

横溝裕也さん(岡山県) ライフディーバ(JB7)

足まわりを煮詰めていく!



↑ むーたろさん
ムーヴカスタム (L175S)

ハーテリーエアロをまとい、ファイナルコネクションを加工した車高調でローダウンしスタイリングを構築したむーたろさん。これからは前後のキャンバーを付け、ツラを出して足まわりを仕上げていきたいそうだ。

ひと目惚れのマーベリックを装着

→ YAMAさん
eKスペースカスタム (B11A)

ドレスアップベースとしてはまだまだ珍しいeKスペースカスタムに乗るYAMAさん。ひと目惚れしたというマーベリック607Dは、前後でカラーを変えている。「今後は車内のドレスアップをしていきます」。



自慢のツラ具合を披露

← キオバレさん (沖縄県)
パレット (MK21S)

アイラインガーニッシュを装着し目ヂカラをアップ、そして車高調でローダウンしスポーティなスタイルに仕上げていているというキオバレさんのパレット。今回はぱっちりきまったツラ具合を披露してくれた。

これからはシンプルにいきます



↑ かずnmkさん (埼玉県)
ワゴンR (MH23S)

今回はカッティングシートをすべて剥がしてホイールを変更、さらにハーテリーのエアロを装着。黒×グリーンで派手に仕上げた前仕様から一転して「これからはシンプルにいきます (笑)」とかずnmkさん。



↑ 林 浩司さん (愛知県) スクラムバン

サイズ重視でさがした中古ホイール。自宅で1週間かけてディスクを磨き、マッドブラックに塗装した。



スクラムバンをカスタムする林さんは、オカダエンタープライズとの出会いをきっかけにドレスアップ熱が加速。DIYでさまざまなドレスアップをおこない「納得のいく形になったので投稿することにしました」。

約10年ぶりの投稿! DIYをレポート!

彼氏へのサプライズ投稿!



↑ てちごさん (埼玉県) ムーヴカスタム (L175S)

乗り換えることになった彼氏のムーヴカスタム。色々なところへ連れて行ってくれた感謝の気持ちを込めて彼氏に内緒でサプライズ投稿をした。「本当に本当にかっこいいクルマだったよ(^^)」とてちごさん。



↑ くらさん (山形県)
ワゴンR (MH21S)

シンプルでも印象に残る仕様にしたいと思い、フロントはシンプルに、リアはピンクのラインを入れた。5年間乗っていたそうだが、今回寿命ということで残念ながら買い替え。次もKカーに乗ってくださいね。

5年乗ったワゴンRとお別れ

オフ会 & ミーティングレポート

新感覚のミーティングスタイルイベント!

「ドレコンだけれど、ミーティングのような気軽に参加できるイベントをやりたい」と有志により企画され、キャルサウンドラボのバックアップのもと開催されたイベントがミックスナッツだ。当日は総勢130台のクルマが参加し、Kカーだけでも33台と大盛り上がりだったとか。「次回は来年の3月頃を予定しています」とキャルサウンドラボの沖田さん。

MIX-NUTS
1st



ゆる〜いといえドレコン。もちろん部門別で多数のアワードとトロフィーが用意された。



当日はメーカーブースの出展もあり、交流以外にも楽しめた。食べ物の屋台も並んだ。



必要事項

●名前 (ペンネーム可! 本名は必須!) ●ステッカーの送り先 ●電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップのポイント ●オフ会などは開催日時や次回開催の予定などできるだけ詳しく ※ナンバーの掲載を控えた方はあらかじめ消した上で投稿してください

郵送の宛先はコチラ!



〒112-0004
東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカーズ編集室 スペバ編」

パソコン・携帯メールの場合はこちら
kcar.sp@does.jp

愛車自慢! オフ会レポートなどなど!

投稿大募集

ケータイのカメラで撮影するときは
“最高画質”で撮影&送信してね!

スペシャルワンショットはドレスアップした愛車の写真やオフ会の様子などクルマに関わることを投稿を大募集中 (記載内容に不備があるもの、過去に掲載したことがある写真、公序良俗に反するものを除く)! 必要事項をよ〜く読んでどしどし投稿してくださいね!



主役は「走れる車高調」

発行所・株式会社三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア 7F 広告 03-6897-4622 編集 03-5842-6954 受注センター TEL 048-988-6011 FAX 048-988-7651

KCARスペシャル 2015年7月号(毎月26日発売)
5月26日発売 第22巻第7号(通巻269号)
発行人・鈴木 賢志
編集人・赤嶺 文昭