

Kカードレスアップエンタメマガジン

KCAR SPECIAL

Kカーズスペシャル

2015年8月号(毎月26日発売) 6月26日発売
第22巻第8号(通巻270号)

イベントガールズコレクション
EVENT GIRLS COLLECTION
Kカー大好き女子が大集合

新企画



有名チームから紐解く

広島仕様 ができた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル

ATTACKERS
Nice Guy
32★Racing



魅せるマフラー

これが新時代の3要素

Performance パフォーマンス

Originality オリジナリティ

Total Coordinate トータルコーディネート

好評連載中 ドレスアップ実践教室

手頃なバルブ交換でフルLED化に挑戦する

軽ONE STARS

NEW AERO COLLECTION

ドレスアップdeしゃべりまSHOW

ベース車博物館

ワンメイクワンダーランド

8

2015
August
VOL.270



有名チームから紐解く



広島仕様ができた理由

Performance/Originality/Total Coordinate

これが新時代の3要素

魅せるマフラー



Kカー大好き女子が大集合

EVENT GIRLS COLLECTION

車種限定ミーティングに突入! ワンメイクワンダーランド

「Nシリーズミーティング2015」

ドレスアップの裏側にある物語

Another Story

第九弾 大将戦

HOT WHEELS

レクサーニ・エスライン602P 136
ディーン・クロスカントリー 137
ロクサーニ・バトルシップ4 138
レオニス・SL 139

NEW AERO COLLECTION

バンドラ／コンペテック 162
D.A.D／EX-Lエディション 163
NRF／レティシア 164

The Masterpiece.

L902S ムーヴ

▶ 上垣雅澄さん(兵庫県) 127



■本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年5月現在)。■商品の価格は消費税抜きの本体価格と消費税込みの総額表記が混在しております。また、2014年4月1日から消費税率が変更になりましたが、税率5%、8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求めください。■購入後のトラブルについて、出版元、編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

大好評車種別企画

機能系パーツが充実!

はっするハスラー 134

大好評連載

プロのアドバイスで脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室 57

Kカーベース車博物館 63

月刊シャコタン新聞 68

ドレスアップお悩み相談室

何でもアンサー! 70

K-BREAK大林さんがメーカーの社長に突撃インタビュー

ドレスアップdeしゃべりまSHOW 96

現役オーナーに聞くシリーズVol.4

ドレスアップは何から始めるべきか? 120

KSP RECOMMEND

“ノンプリロードバルブ”が快適な乗り心地に効く!!

タナベ・サステックプロCR 86

リフトアップホイールの新提案

MKW・MK-36&MK-56 100

サス、エアクリ、マフラーが三種の神器!

ブリッツ・快速チューンのススメ 106

7月5日は菅生に集合!

わくわくKスペランド2015 in 宮城 109

音楽があふれ出す♪

カロツェリア・サイバーナビ AVIC-ZH0999LS... 132

低いまま走れる! それがこのカタチ

ESB×パルテック CLSパルテックエディション 154

新作モノコレ

グレイス／ベーシックライン シートトリートメントT.W.G 99

TMワークス／レースチップ 159

ごんた屋／ウインカーピカピカくんユニット 161

ケイゾーン／慶番サスペンションキットA 167

情報満載

イベントカレンダー 72

今月の千客万来 74

全国ショップ情報局 116

情報スクランブル 122

超SCOOP! 141

NEW K INFORMATION 148

NEW PARTS INFORMATION!! 176

LIVE! 660OWNERS

2015カスタムパーティ in セントレア 168

主役はキミだ!!

読者みんなの投稿企画

オーナーズサロン 111

珠玉のドレスアップカーを見よ!

軽ONE STARS!!! 142

編集後記 126

Kカースペシャルは

フェイスブックをはじめました!!

<https://www.facebook.com/kcarspecial>

ができた理由

ワケ

Kouki Matsumura × MH34S WAGON R

Takanori Okazaki × HE21S LAPIN

Naoki Fujiwara × MJ23S AZ WAGON CUSTOM STYLE

Yusuke Tanaka × MD22S AZ WAGON

Atsushi Haramyou × MJ21S AZ WAGON

Yuuki Matsumura × MH23S WAGON R

Masaki Haramyou × MJ23S AZ WAGON

Naoki Matsumura × MH21S WAGON R

Akaparu × MG22S MOCO

Yuki Sakae × L350S TANTO

Shoji Sakae × HE22S LAPIN

Kae Higuchi × L675S MIRA COCOA

Masayuki Takagi × MF22S MR WAGON

Shigeaki Kuramoto × L175S MOVE CUSTOM

Akirassy × MJ21S AZ WAGON

Shinya Hashiguchi × H41A TOPPO BJ

Johnsan × L235S ESSE

Takashi Korekado × MH23S WAGON R STINGRAY

Shota Bonkobara × L150S MOVE CUSTOM

Tsunekun × L175S MOVE CUSTOM

Matcha × MH21S WAGON R

有名チームから紐解く

広島仕様

仲間と創造する新世代のユーロスタイル

広島を拠点に活動する【アタッカーズ】、【32★レーシング】、【ナイスガイ】。

この3つのチームには、人を惹きつける共通の“何か”がある。

それは、いわば「広島仕様」。それぞれのチームメンバーのクルマから、広島仕様が生まれた理由を探る――。



ATTACKERS



32★Racing



Nice Guy

05

06

07

08

Hiroshima top team Graffiti

ATTACKERS

アタッカーズ〈広島県〉


 AUTO WORLD
Attackers
 ~car life best support~

Kカードドレスアップが盛んな広島において、全国でもその名を轟かす代表的なチームのひとつが「アタッカーズ」。広島県安芸高田市にあるオートワールドアタックがドレスアップをバックアップし、地元広島島のイベントを中心に、全国各地のイベントにおいても精力的に活動しているチーム。

アタック代表の小早川さんが結成したアタッカーズは今年で約8年目、現在ではチームリーダーの松村直紀くんを中心に8名のメンバーで構成される。どのクルマもドレスアップに対するこだわりが強く、そのドレスアップスタイルはメンバー共通して内外装トータルで作りんこだ見応えのあるクルマばかり。仕様は主に、ユーロメイクを中心としたドレスアップを取り入れ、流行のきっかけともなるテクニックも満載。

そんなアタッカーズのチームカラーは黄色。近年のドレコンでは、のぼりだけでなく黄色いシャツをユニフォームとして「黄色いシャツの集団」アタッカーズ」と覚えられ、浸透し始めてきているのではないだろうか。

男前？ なメンバーが揃うアタッカーズ。黄色いのぼりに黄色いポロシャツが目印。「誰がどのクルマに乗ってるかわかりやすいし、交流もしやすいですね」

ATTACKERS

□color lowdown team□

有名チームから紐解く

広島仕様 かできた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル

ATTACKERS
32+Racing
Nice Guy



Auto world アタック

サービスショップ



ドレスアップのトレンドリーダーが揃う 時代を先行くユーロメイクは トータルコーディネートで魅せる!

20代のメンバーが中心となる【アタッカーズ】は、地元広島から全国各地のイベントに積極的に参加しているチーム。
流行に左右されない新しいユーロスタイルを発進し、常にこだわりを持ち続けるメンバー全員は相当アツいゾ!!

ATTACKERS

Kouki Matsumura

MH34SワゴンR 平成24年式

MH34S WAGON R

SPECIFICATIONS

WHEEL ● BBS・LM (17×7J+48)

TIRE ● ナンカン (165/35-17)

AERO PARTS ● F/S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工

INTERIOR ● ステアリング=BBS張り替え、シート=レカロ張り替え&ワンオフ、フロアマット=ワンオフ、インパネ&ドア内張り&天井&フロア=張り替え

SUSPENSION ● 車高調=アタック、リアアクスル=バルテック

MUFFLER ● フォックス加工

AUDIO ● ヘッドユニット=カロツェリア、スピーカー=ロックフォード



上質 Interior

「社長から提案してもらった、ステッチのデザインが気に入りました。フロアマットにもデザインを入れてもらい、メンバーの誰もやって無かったフロア張り替えで満足できるインテリアを完成させました」。



レザーとエクセーヌで張り替えた天井は、エクセーヌ生地のセンター部分にシート同様のデザインを取り入れる。



毛足の長い赤いカーベットを使いフロアから、ラゲッジ部分まで張り替え。高級感をアップさせるポイント。



鮮やかなフェーリレッドのボディカラーに、バルファム雅夢をフル加工し、ボルシェをイメージしたエクステリアを作り上げる。



ボルシェカイエンをイメージ加工したリア。左右出しとなるマフラーはビルトインとし、出口はFOXの真円テールを採用。



バナメーラコンセプトを彷彿とさせるバンパーには、特徴的なコの字型部分のデザインにデライトを採用する。



「兄弟で僕の内装が1番ですね(笑)。徹底的にこだわって、今回内装は2人を超えるつもりで作ってもらいましたから」。

こだわりポイント!

OWNER

松村幸紀さん(三男)

「いつかは兄貴を超えるようなクルマにしたいですね」と、今後の進化も期待充分な幸紀さん。

2人の兄貴に負けない上質インテリアを完遂

チーム最年少となる幸紀さんは、2人の兄同様にワゴンRでドレスアップ。「AZの23もとったんですけど、34が出たので3兄弟で3世代のワゴンRだったら面白いと思って」と、34系ワゴンRに買い換え。外装はバルファム雅夢のエアロをベースにボルシェの要素を取り入れた加工を施し、ホイールは前から履きたかったと言うBBS・LMを、兄の侑紀くんが履き替えるのを機に譲り受けモノ。爽やかな印象を与える内装は、アイボリーに赤のアクセントを入れつつ、独創的なデザインステッチを取り入れ圧倒的な個性もプラス。フロアの張り替えにも注目!

有名チームから紐解く 広島仕様 ができた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル
ATTACKERS
32+Racing
Nice Guy



上質
インテリア

ユーロスポーティな印象を醸し出すインテリア。「今後、インテリアは変更していく予定です」。



レカロシートは背面&座面部分をカーボン調レザーを使い張り替え。リアは同様のワンオフカバー。



装着したホイールはエイムゲインのGII M。深リムに躍動感のあるメッシュデザインが足元から高級感を生み出している。



純正加工でバッドフェイス化したボンネット。グリル上部に二連ダクトを入れる。



ビルトインタイプとした左右出しマフラーに、アウディ用バックフォグをインストール。

先日おこなわれた広島ドレスアップオールスターの前にオールペンしたボディカラー。セカンドカーとして使っているMRワゴンWitと同色に。

こだわり
ポイント!

OWNER

岡崎貴紀さん(広島県)

前仕様の時にフェイスの印象がカエルっぽかった、というところから付いたアダ名がAMAGAERUこと岡崎さん。

ATTACKERS Takanori Okazaki X HE21S LAPIN

HE21Sラパン 平成16年式

トレードカラーだったデミオグリーンとウグイス色のツートーンから、MRワゴンWitのコメントグリーンパールメタリックにオールペン。「セカンドカーでもこの色のMRワゴンWitに乗ってるんですけど、初めてこの色を見た時にめっちゃ良い色だと思ってたのがきっかけ」。エアロはモードパルファムをフル加工し、バッドフェイス&前置きインタークーラーなどをセットすることで、インパクトのあるフェイスを完遂。内装は、赤とシルバーカーボン調生地を使い分け、シートからドア、天井とコーディネート。

トレードカラーを一新
セカンドカーと同色に

SPECIFICATIONS

WHEEL ●エイムゲイン・GII M (16×F6.5J、R7J)

TIRE ●クムホ (165/40-16)

AERO PARTS ●F/S/R=ブローデザイン・モードパルファム加工

EXTERIOR ●ウイング=ブローデザイン、フェンダー=ダクト加工、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工、ボンネット=バッドフェイス加工

INTERIOR ●シート=レカロ張り替え&ワンオフシートカバー、フロアマット=プレシャス

SUSPENSION ●車高調=ケイブレイク&KCテクニカ、リアアクスル=バルテック

MUFFLER ●ワンオフ



色変更でイメージを一新。ユーロスポーツを彷彿とさせるエクステリアに、程よい低車高にホイールはエイムゲインのGII Mをセレクト。





ベースとなるプラチナムのデザインを活かし、さりげない加工で魅力を高めたエクステリア。走りも考慮した絶妙なローダウンセッティング。

ATTACKERS

Naoki Fujiwara

MJ23S AZ WAGON

CUSTOM STYLE

MJ23S AZワゴンカスタムスタイル 平成24年式

さり気ないけど効果絶大 内外装のギャップも魅力

職場が同じだったチームメイトの原名淳さんに影響され、オートワールドアタックでドレスアップをスタートした藤原さん。ケイブレイク・コンプリートプラチナムの形はそのままに、フォグ横ダクトフィンの延長やデイルイト、Aラインのカーボン化や短縮加工など、さりげない加工を施す。そんなエクステリアとは対称的に、張り替えや塗装などを駆使した鮮やかなグリーン系で統一したインテリアメイク。最大のポイントなるシート部分や天井に入れたハニカムステッチのデザインは、独創的かつ立体感を持たせた作り込み。この内外装のギャップを際立たせることが、見るモノを魅了させるテクニック。



上質 Interior



ハニカムステッチデザインをセンターに取り入れ、レザーとエクセーヌ生地を使い分けた天井張り替え。デザインに厚みをもたせ立体的に。



シート背面&座面に入れた六角形のハニカムステッチデザイン。この部分は質感のあるエクセーヌ生地を使うことで高級感を演出。

レカロシートからドア、アタックオリジナルフロアマットをはじめ、ルームミラーカバー部分と細部にいたるまでグリーン系でコーディネート。存在感充分な室内空間を実現している。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● エイムゲイン・GIM (17×6.5J)

TIRE ● ナンカン (165/35-17)

AERO PARTS ● F/S/R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム加工

INTERIOR ● ステアリング&インパネ&ドア内張り&天井=張り替え、シート=レカロ張り替え、フロアマット=アタック

SUSPENSION ● 車高調=アタック、リアアクスル=パルテック

MUFFLER ● ワンオフ



両サイドダクトのフィンはフォグ側に少し延長し、上部には5連デイルイトを埋め込む。Aライン部分はリアルカーボン加工で質感アップ。

特にこだわったのは内装。「社長（小早川さん）から提案されたハニカムステッチを見た時、その魅力に即決。インパクト充分な同色系コーディネートも気に入ってます」。

こだわり
ポイント!

OWNER

藤原直樹さん（広島県）

アタッカーズの中でも大人しいタイプだけど、ドレスアップに対するこだわりはアツい。



有名チームから紐解く 広島仕様 かできた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル
ATTACKERS
32+Racing
Nice Guy

Yusuke Tanaka

MD22S AZワゴン 平成14年式

MD22S AZ WAGON

SPECIFICATIONS

WHEEL ● BBS・RG (16×6.5J+38)

TIRE ● クムホ (165/40-16)

AERO PARTS ● F/S/R=ブローデザイン・モールドバルファム加工

EXTERIOR ● グリル=ブローデザイン加工、フェンダーダクト=カプチーノ純正、ヘッドライト=汎用プロジェクター移植、テールレンズ=LED加工、ドアミラー=MRワゴン純正、ボンネット=パッドフェイス加工

INTERIOR ● ステアリング&フットペダル=モモ、シート=レカロ張り替え&ワンオフ、フロアマット=プレシャス、シフトノブ=張り替え

SUSPENSION ● 車高調=シュビーゲル&アタック、リアアクスル=バルテック

MUFFLER ● ワンオフ

BRAKE ● プレンボ風カバー

AUDIO ● ヘッドユニット&スピーカー=アルパイン



欧州チューナーを彷彿させるリアは、リフレクターに英国仕様のデミオ用を埋め込み、マフラーはワンオフで出口をレムス製に。



鋭いフェイスの印象を高めるパッドフェイスは、アクセントとなるボンネットの両サイドに3連ダクトを入れる。



フォグまわりにゴルフ5の純正の樹脂パーツを加工し、デイルイトのアレンジを加えることで、違いをアピール。

内外装で魅せるユーロスタイル。外装の作りこみから内装のアレンジなど、パーツのセレクトからステッチの見せ方ひとつまで徹底的にこだわり抜いている。

こだわりポイント!

OWNER

田中祐介さん (広島県)

「しばらくAZワゴンは休憩ですね(笑)、次は嫁さんのミラコアをドレスアップできれば良いかな」。

随所のアレンジ&カラー ユーロを貫くスタイル



VWをイメージした開口部&ダクトや、欧州チューナーパッドフェイス化したボンネットやゲートなど、あらゆるパートでユーロの要素を高めている田中さんのワゴンR。前仕様ではNEWビートルのサンフラワーイエローを採用していたボディカラーは「欧州車チームの赤いアウディを見た時に、しびれたんですよね」と、アウディ純正のレッドへと変更。アイボリー×ブラウンの配色とした明るめな内装ともマッチするバランスの良さもポイント。「昔からカタチはそんなに変わってないのは、この仕様が自分の中で飽きの来ないスタイルなんですよね」。

上質 Interior



「外から内装を見た時にさりげなくアピールできるように」と、張り替えたラゲッジカバーを用意。アタック製作の証でもある「Angriff」のエンボスを取り入れた。





前席にはレカロを導入し、張り替えには本革レッド×アイボリーのエクセーヌ生地で上質感タツプリーなインテリアを構築する。

上質 Interior

「バッドフェイスにするだけでなく、もうひとつのアレンジとして加えたM3ダクト。さりげなくカーボンが見えることで、他との違いを充分にアピールできる」。

こだわりポイント!

OWNER 原名 淳さん(長男)

「買った時はココまでやるとは思って無かった、弟がやるけ俺もやる」。競い合える弟がいるからこそ、淳さんのクルマは進化するのだ。

Atsushi Haramyou

ATTACKERS

MJ21S AZワゴン 平成17年式

MJ21S AZ WAGON

鮮烈なオリジナルレッドは
広島カープをイメージ!!

原名家長男の淳さんは、同チーム三男の弟でもある正貴さんのドレスアップが影響して、アタックでメイクをスタート。兄弟で切磋琢磨して磨き上げた淳さんのAZワゴンは、ユーロを意識しつつ自分らしさにこだわるスタイル。前後バンパーではダクトの入れ方からビルトインマフラーでの作りこみ、ボンネットなど随所でユーロテイストのアレンジが光る。また、ボディカラーは「好きな広島カープの赤をイメージし、光りの加減で色が変わるようにゴールドパールも」と、見せ所をしっかりと抑えた仕様に。

SPECIFICATIONS

- WHEEL ● BBS・RS (16×6.5J+45)
- TIRE ● クムホ (165/40-16)
- AERO PARTS ● F=ケイブレイク・ブイラグエディション加工、S=エイムゲイン・シグナス加工、R=KLC・プレミアム加工
- EXTERIOR ● グリル=KLC、ウイング=ブローデザイン、ヘッドライト=プロジェクター&LED加工、テールレンズ=ワゴンR後期用&LED加工
- INTERIOR ● ステアリング=モモ張り替え、シート=レカロ張り替え&グレイス、フロアマット=アタック、インパネ&ドア内張り&天井=張り替え
- SUSPENSION ● 車高調=アタック
- MUFFLER ● ワンオフ
- AUDIO ● ヘッドユニット=カロッツェリア、スピーカー=フォーカル



天井もすべて張り替え、他の部分との違いを出すためにセンター部分には大きめのダイヤデザインステッチを施している。



ユーロな印象もかもし出すモモ製のステアリングを装着。張り替えるだけでなく、上部にはMOMOの刺繍も入れるこだわり。



ユーロレーシーな印象を与えるフロントバンスポは、デイトライトを仕込んだダクト下のボトムにもダクトをアレンジ。



BMWのM3ダクトを採用したボンネットダクトには、カーボン枠のアレンジを加えることで好印象なアクセントとする。



こだわり抜いたユーロスタイルに、インパクト充分なオリジナルレッドがマッチするエクステリア。16インチのBBS・RSから覗くキャリバーカーもレッド。



有名チームから紐解く 広島仕様 ができた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル
ATTACKERS
32+Racing
Nice Guy

Yuuki Matsumura

ATTACKERS

MH23SワゴンR 平成21年式

MH23S WAGON R



「3年くらい探して見つけたBBSのスーパーRSブリマドンナ。17×7Jサイズってのもなかなか無いから、実際見つけたときはめっちゃテンションあがったっすよ」

こだわりポイント!



中央に吊り下げ式のフラップや左右の張り出しリップ。アウディA1フォグやトミーカイラZ4用エアロの造形を意識するなど、独自の欧州フェイスを構築。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● BBS・スーパーRSブリマドンナ (17×7J+39)

TIRE ● ナンカン (165/35-17)

AERO PARTS ● F/S/R=ブローデザイン・モールドパルファムファントム雅夢加工

EXTERIOR ● ヘッドライト=プロジェクター&LED加工、テールレンズ=LED加工

INTERIOR ● ステアリング=イタルボランテ、シート=レカロ張り替え&ワンオフ、フロアマット=ワンオフ、インパネ&ドア内張り&天井=張り替え

SUSPENSION ● 車高調=アタック、リアアクスル=パルテック

MUFFLER ● ワンオフ

BRAKE ● XYZ

AUDIO ● ヘッドユニット=パナソニック

OWNER

松村侑紀さん(次男)

23系ワゴンRに乗るのは松村3兄弟次男の侑紀さん。長男の直紀さんの影響ではじめたドレスアップも、いまでは自ら足まわりのセッティングなどもこなす。



念願かなって見つけた
こだわりの希少ホイール

ポルシェカイエンのボディカラーに、アウディやトミーカイラのZ4などをモチーフとした侑紀さんのワゴンR。ただ、自分の理想とする仕様にはBBS・スーパーRSブリマドンナが必要だった。「このブリマドンナ、しかも17インチって絶版でなかなか見つからない超希少ホイールなんです。知った時から、自分の目指すクルマにはこのホイールを履く事を前提に作ってた」。そして、念願かなってゲットしたブリマドンナを履いたことで、目標としていたスタイルが完成した。

上質Interior



ポルシェのような上質インテリアはキャメルを基調とした張り替え&塗装。ライトグリーンのアクセントを加えることでメリハリを与える。

天井やピラーもぬかりなく張り替え、中央に走るラインにはシート同様のブロックパターンデザインを採用。

シトロエンを参考にした異形ブロックパターンのデザインで張り替え、レカロSPJシートに高級感をプラス。



台形のプレスラインにディフューザーとアウディバックフォグを埋め込み、左右デュアル出しのワンオフマフラーはフィニッシャーにレムスをセット。

ツブ

MJ23S

ATTACKERS
Masaki Haramyou

AZ WAGON

MJ23S AZワゴン 平成22年式

最先端でありながら シブい大人テイスト

兄の淳さんとは雰囲気が異なり、旬なメイクを加えながらもシトロエンDS4色でシブさのある仕上がりを魅せる正貴さんのワゴンR。バンパーは、モーターショーに出ていたBMW・M4クーペの魅力に惹かれ、そのM4モチーフにデイトライトやリップなどのアレンジを加えつつ加工。リアもフロント同様なユーロの印象を高めている。内装はアイボリー×ブラウンの落ち着いた色合いとしながら、高級感のあるボッテガ風の型押しデザインを使った張り替え。旬な味付けを加えながら、派手すぎない印象が大人の魅力を感じさせる。

上質 Interior

絶妙なアイボリーとブラウンの色の組合せで、明るくお洒落な車内を構築。ブラウン部分をエグゼースとすることで上質さも加味。

インテリア

ドア上部の張り替え部分は、シートなどに取り入れたボッテガ風レザーを使った張り替え。

張り替えたレカロシートは、背面と座面の中央にボッテガ風レザーのラインを入れる。



BMW・M4クーペのバンパーデザインをモチーフに、エッジを効かせたリップに、ダクト部分にデイトライトを入れるなどアレンジを加えた意匠。



ユーロナンバーベース用に広げた枠に、プジョー206用バックフォグを埋め込み。左右のマフラーはアタックによるワンオフモノ。

SPECIFICATIONS

- WHEEL ● BBS・RS (17×6J)
- TIRE ● ナンカン (165/35-17)
- AERO PARTS ● F/S/R=ブローデザイン・モードバルブ
ファントム雅夢加工
- EXTERIOR ● ヘッドライト=プロジェクター&LED加工、テールレンズ=LED加工
- INTERIOR ● ステアリング=イソッタ張り替え、シート=レカロ張り替え、インパネ&天井&ドア内張り=張り替え&塗装
- SUSPENSION ● 車高調=アタック、リアアクスル=バルテック
- MUFFLER ● ワンオフ
- BRAKE ● イデアル
- AUDIO ● ヘッドユニット=アルパイン

落ち着いた色味にしながら、新鮮さのあるテクニックを取り入れたコーディネートがポイント。「Kスベの表紙を狙えるようなクルマ作りを目指してます」。

こだわり
ポイント!

OWNER

原名正貴さん (三男)

「欲しかったBBS・RSを装着してより雰囲気のある仕上がりになりました。今後はまだ未定ですね」と、原名家三男の正貴さん。





インテリアはすべて白で統一し、ラインやステッチなどアクセントとして青を加える。シートや天井のセンターラインには、スクエアデザインのステッチを取り入れお洒落さを加味している。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ノーテレ(16×7J+38) **TIRE** ●クムホ(165/40-16)
AERO PARTS ●F=ブローデザイン・モードパルファムファントム雅夢加工、S=ケイブレイク・コンプリート加工、R=ケイブレイク・ブイラック加工 **EXTERIOR** ●グリル=MH23ワゴンR用、フェンダーマーカー=BMW純正、ヘッドライト=プロジェクター&LED加工、テールレンズ=LED加工 **INTERIOR** ●ステアリング=イゾツタ張り替え、シート=レカロ張り替え、フロアマット=プレシヤス、インパネ&ドア内張り&天井=張り替え
SUSPENSION ●車高調=アタック、リアアクスル=パルテック **MUFFLER** ●ワンオフ **BRAKE** ●イデアル **AUDIO** ●ヘッドユニット=カロツツェリア、スピーカー=キッカー

昔の面影は残しつつ自分らしく染める

愛車の事故から2年。社長から譲り受けた21ワゴンRで活躍するアタッカーズのリーダー直紀さん。ボディカラーはBMWのルマンブルーとし、爽やかなイメージの白を基調としたインテリアコーデ。「外装の形は変えない、変えずに紺色でBBSに白い内装にすることで俺のクルマだって分かって貰える(いまはノーテレだけど)。新たにエアロも作って自分らしさを追求して、全国走りまわってく予定です」。



開口部から覗く前置きインタークーラーはワンオフパイピングで取りまわしも完璧。



バンパーのデザインにマッチするビルトインとしたワンオフマフラー。ユーロ感も底上げ。

開口部から覗く前置きインタークーラーは、限られた狭いバンパースペースながら、コアはしっかりアピールしパイプもしっかりとりまわしている。

こだわりポイント!



OWNER

松村直紀さん(長男)

アタッカーズの頼れるリーダーこと松村家長男の直紀さん。ドレスアップだけでなく人との繋がりも大事にするアツい男。



有名チームから紐解く 広島仕様でできた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル
 ATTACKERS
 32★Racing
 Nice Guy

チーム名の由来

初代のメンバーと小早川社長が、お店のアタックから洒落のようなイメージで作ったと聞いてます…(松村直紀くん談)

チームの特徴は?

普段は大人しいメンバーばかりだけど、ドレスアップに対してはアツくなるしこだわりまくる! 見た目で判断するなら、チームの黄色いシャツ。

TEAM 一問一答

チームで1番もてる人は?

男前が多いアタッカーズのみなさん。1番もてるのは既婚者の田中くんだそうです。松村直紀くん、幸紀くん、岡崎くん、正貴くんの助手席は空いてますよ(笑)

チームでの思い出は?

去年のスペシャルステージに遠征した時、原名正貴くんが酒を飲んじゃったせいで、横乗り見学できてた松村直紀くんが運転して帰りました…(山梨→広島)



みんなが集まればアツいドレスアップ談義で盛り上がる。お互いが良いドレスアップ仲間でありライバルだったりする。

イエローがアタッカーズのチームカラー!!

ATTACKERS

[結成:2007年秋頃 台数:8台 ジャンル:Kカーオンリー]

アタッカーズ

ドレスアップにとことん楽しむチームはクルマに対する熱意と人情深さが大事!

アタッカーズはもともと、オートワールドアタックの社長である小早川さんがイベントで活躍してた頃に結成されたチームで、昔のメンバーがお店の名前でもあるアタックから考えたチーム名だとか。結成当初は小早川さんがリーダーとしていたが、イベントから退くことを機にメンバーの松村直紀くんがチームリーダーに着任。「まわりのことに良く気がつくし、人当たりも良い。何よりドレスアップに対する熱意がありますね」とは小早川さん。

Back up shop

AUTO WORLD attack

オートワールド アタック



オートワールドアタック
 小早川 誠さん

オートワールドアタックは、ドレコン入賞者をはじめ雑誌の表紙車を輩出する実力派ショップ。代表の小早川さんがドレスアップをサポートしてくれる。

広島県安芸高田市吉田町相合1300-1
 ☎0826-47-1107
 http://attack-01.com
 営業時間:9時~19時
 定休日:日曜・祝日



04

05

06



チーム結成のきっかけは「セダ
シとの混合チームだと、なか
か同じイベントに出る機会も少
ないし、走るペースが違うので
一緒に行こうと思っても置いてか
れたり……。それなら、Kカー
だけのチームを作れば、一緒に走
れると思ったんです」。

そうしてKスぺの表紙を飾っ
たこともある「あやたん」こと
倉元 文さんをリーダーとして
「32★レーシング」は生まれた。
「チームの名前は、福山の有名
「チームのナンバークラ」から。
なデコトラだったので、32。レ
3200」だったので、32。レ
レーシングは、とくに足まわりに
力を入れたという意味です」
というように、ナンバークラが全車
3200番であることに加え、
ドレスアップの基本である足元
には、それぞれこだわりがある。
まずなんといっても、フェン
ダーが多いこと。クッキリ系から
ナチュラル系まで、様々なフェン
ダーメイクが揃う。しかも、車
高調派がほとんどで、基本ポリ
シーは「走っている姿もカッコよ
く」。レーシングの名に恥じない
フォルムは、ユーロを基調にまと
められ、一見して32★レーシング
とわかる。



有名チームから紐解く

広島仕様 できた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル

ATTACKERS
32★Racing
Nice Guy

01



02



03



止まっているときはもちろん走る姿もカッコよく
**フエンダーありきの
足元に視線集中!!**

みんなで一緒に走りたいから。約3年前に結成された「32★レーシング」は、イベントで見てもうよりも、会場へ向かう道中を楽しむチーム。パツと見、ユーロスタイル。その裏側に秘められた、走って楽しいクルマ作り。そこにチームの本質が見え隠れしている。



Hiroshima

top team Graffiti

サンニー★レーシング〈広島県〉

32★ Racing



こだわり
ポイント!

今回、外装をすべて作ったので全部です。強いてあげるなら、リアゲートウイング。ほんの少しつまんでいるんですけど、中央を厚くして立体的に見えるようにしています。

OWNER

あかパールさん(広島県)

bBのボディカラーが赤パールだったことがニックネームの由来というあかパールさん。「これから内装をやっていききたいと思います」。



「リアゲートをスモーキングしたら、ちょっと物足りなくなって」つまんだようなリアゲートウイングをワンオフ。中央に厚みをもたせる。



リアバンパーの造形は、フロントに合わせて。「マフラーはフェラーリカリフォルニアのタテ4本出しを参考に、少しナメにしました」。



内装はいまのところシートカバーとシートベルトのみ。「バツと見て、やってる感があるようにしてます」。とはいえ、色は外装に合わせる。



ドレスアップの起点であるMRワゴンWit純正グリルを軸にバンパーを造形。「リップの3本の柱もポイントです」。



「普通のパッドフェイスはイヤだったので」ギリギリかぶるくらいでワンオフ。ダクトは「そのままだとのっぺりした感じだった」ため追加。



「この仕様にはラパンのカタチが合うと思って作ってもらいました」とチームメイトのフェンダーを参考に。キャンバー角は5度/6度。



以前乗っていたbBが赤だったことから、モコも赤で全塗装。この仕様が完成したばかりということもあり「外装全部が自慢です」。

32★Racing Akamaru × MOCO MG22S MOCO

MG22Sモコ 平成19年式

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスターS1R (16×F7.5J+9、R8J+3)

TIRE ●ヨコハマ (165/40-16)

AERO PARTS ●F=MRワゴンWit純正&ワンオフ、S=ESB・スバンキー加工、R=純正&ワンオフ

EXTERIOR ●グリル&フォグランプ=MRワゴンWit純正、ゲートウイング&ボンネット&オーバーフェンダー=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=LED加工、ボディカラー=ラディアントレッドコントラストレイヤリング (全塗装)

INTERIOR ●シートカバー=ベレッツァ、フロアマット=日正タイヤ

SUSPENSION ●フロント車高調=シルクロード、フロントスプリング&リア車高調=日正タイヤ、リアアクスル=浜田商会

BRAKE ●キャリパーキット=ウィルウッド

MUFFLER ●ワンオフ

AUDIO ●ヘッドユニット=パナソニック

別体オバフェンと斬新な開口部が魅せ場
GT感を色濃く漂わせる
新世代ハズシ系ユーロ



32★Racing Shoji Sakae × TANTO L350S

L350Sタント 平成16年式

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスター (16×7J±0)

TIRE ●ヨコハマ (165/40-16)

AERO PARTS ●F/S/R=ブローデザイン・モールドバルブ加工

EXTERIOR ●ゲートウイング&オーバーフェンダー&バッドフェイス=ワンオフ、テールレンズ=LED加工、ボディカラー=ヒスイパールメタリック (全塗装)

INTERIOR ●シート=レカロ張り替え、フロアマット=プレシャスf、各部塗装&張り替え

SUSPENSION ●車高調=シュビーゲル、スプリング&リアアクスル=ワンオフ

BRAKE ●キャリパーキット=エンドレス

MUFFLER ●ラッキースター



ボディカラーはパッ純正のヒスイパールメタリック。「光の加減で色がパープルやグリーン、ガンメタに変化します」。



レカロシートは張り替え。ロゴの刺繍などポイントでオレンジを使い、アクセントとしている。



ブラウンとベージュで上品なインテリア。リダーの文さんのタンクトから譲り受けたもの。

ロケットバニー意識の ヤンチャ仕様!

どちらかといえばカワイイ系に分類される標準モデルのタント。それをヤンチャさあふれる1台に仕上げたのが翔士さんだ。にじみ出るヤンチャさのポイントは、なんといってもフェンダー。「モチーフはロケットバニーなんですけど、エアロのスノまで伸ばして、よりヤンチャに見えるようにしました」。さらにボンネットからリアゲートまで伸びる暴走ラインが、翔士さんのヤンチャ感を加速させているのはいうまでもない。

「シンプルだけどやってる感のある」フロントバンパーは、シボレーSSをイメージ。バッドフェイスと相まって、マッシブなフェイスを作り上げている。ラッキースターのマフラーは、本来右出しのところを左出しにレイアウトを変更。こちらナナメ出しでヤンチャに。



キャンパー角は前後12度のセッティング。ロケットバニー意識のフェンダーと合わせて、ヤンチャな雰囲気を作るのにアピールしているのだ。

こだわりポイント!

ロケットバニーを参考にしたビス留めフェンダーに、前後12度のキャンパーを合わせてます。この車高のまま走れるセッティングも見てください。

OWNER

境江翔士さん (広島県)

以前はJB2ライブに乗っていた翔士さん。ライブでも少しドレスアップしていたものの、タントに乗り換えて本格的にハマったそうだ。



厚みのあるリアゲートウイングはワンオフ。中央を少し凹ませたのは「ヤンチャさを出したかったんで笑」。



「この仕様なら5本スポークが似合う」とオークションで見つけたホイールを履く。8Jならではのリムも注目。



有名チームから紐解く 広島仕様 **ができた理由**

仲間と創造する新世代のユーロスタイル
ATTACKERS
32★Racing
Nice Guy

欧州車いってご取りの
ユーロ仕立て



SPECIFICATIONS

WHEEL ●フロントライン・FLD-02 (16×F7.5J+2, R8J+0)

TIRE ●ヨコハマ (165/40-16)

AERO PARTS ●F/R=ブローデザイン・モードハルファム雅夢レガリア加工、S=ブローデザイン・モードハルファム雅夢レガリア

EXTERIOR ●グリル=純正加工、ウイング=ブローデザイン、オーバーフェンダー&パッドフェイス=ワンオフ、ヘッドライト=スモーク処理、ボディカラー=オリジナルオレンジゴールド(全塗装)

INTERIOR ●ステアリング=モモ、シート=レカロ

SUSPENSION ●車高調=日正タイヤ×32Garageコラボモデル、リアアクスル=純正加工

BRAKE ●キャリパーキット=ウィルウッド×32Garageコラボモデル

MUFFLER ●レムス

Yuki Sakae

HE22S LAPIN

HE22Sラパン 平成21年式



フロントからの流れを意識して、スポーティなイメージでデザインしたリア。レムスのテールエンドからは、走りたくなるマフラーサウンドが響く。



ほんのりとヘッドライトにかかるパッドフェイスをワンオフ。「のっぺりした感じをなくす」ため運転席側のみ落とし込みを入れてアクセントに。



あえて別体で製作したオーバーフェンダーのモチーフはミニクーパー。キャンバー角はフロント7.5度/リア8度。



足元にはフロントラインのディッシュモデルを選択。「キャリパーが見えるハズだったんですけど……」。



OWNER

境江勇紀さん (広島県)

今後のドレスアップは「内装かな？」と勇紀さん。エクステリアの完成度の高さを活かし、「走って楽しいクルマ」作りを心がける。



運転席&助手席のシートはレカロに交換。ローポジションで走って楽しいクルマを具現化する。

こだわりポイント!

最近変えたホイールです。ボディカラーがオレンジなので、普通のシルバーではなく赤いディスクにしました。今っぽくハマっていると思います。



ドアから上半分をベンツ純正ブラックで塗装。「横から見たときに、ボディが長く見えるようにしたかった」というミニクーパーを参考にしたアレンジだ。



ルーフキャリアは、なんと純正オプション。その奥に見えるキャンバストップも、あくまで自然な雰囲気。



純正オプションのロアガーニッシュにはさまれるマフラーは浜田商会でワンオフ。バフがけしてピカピカに。

Kae Higuchi × L675S MIRA COCOA

L675Sミラココア 平成25年式

32★Racing



こだわりポイント!

いかに街並みに溶け込むかを意識した、全体の雰囲気を見て欲しいです。見えるところは、ほぼ純正なんですけど、要所をおさえてるのがミソです。

OWNER

ひぐちかえさん(広島県)

「快適にドライブするために、オーディオを少し手を入れたい」とかえさん。秋には結婚式を挙げる彼氏の漆谷さんと。

純正オプションを駆使して街に溶け込む1台をメイク

32★レーシングの中で、ちょっと雰囲気が違う。かえさんのミラココアは、いわばUSDM。実はこのスタイル、簡単そうに見えて難易度が高い。それを自然に仕上げたのは、かえさんのセンス。あくまでも全体の雰囲気を重視した結果、現在のスタイルに辿り着いた。ちなみに、純正然とした中に大技が。開放感を求めて取り入れたキャンバストップである。



車高を下げたときのバランスを取るために、リアのみ純正オプションのロアガーニッシュを追加。ボディ同色に塗装して、ボトムラインを整えている。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●エンケイ・オールナイン(15×6J+35) TIRE ●ピレリ(165/45-15)
AERO PARTS ●R=純正オプション EXTERIOR ●ドアミラー=HE22Sラバン純正、ルーフキャリア=純正オプション、キャンバストップ=バベスト
INTERIOR ●シートカバー=ユアブランド、天井=張り替え SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=浜田商会 MUFFLER ●ワンオフ AUDIO ●ヘッドユニット=ダイヤトーン

Masayuki Takagi × MF22S MR WAGON

MF22S MRワゴン 平成19年式

32★Racing

丸いボディを逆手に取った確信犯的ユーロメイク

丸いフォルムが特徴的なMRワゴンに、欧州車の雰囲気を取り入れた高木さん。フロントバンパーは、アウディとBMWから、そしてリアバンパーはBMWのチューンドカーからヒントを得たオリジナル。そのスポーツマインドを引き出す足元にも注目だ。もともと丸みのあるMRワゴンのフェンダーをナチュラルにブリスター化。TE37が走りのイメージを引き出す。



一見すると普通のグレーに見えるボディカラーは大粒のパールが光の加減で煌めくクロノスのカッパーアプリコット。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●レイズ・ボルクレーシングTE37SL(17×7.5J+40) TIRE ●ヨコハマ(165/40-17) AERO PARTS ●F=ケイブレイク加工、S=ESB・スバンキー、R=スベジール加工 EXTERIOR ●テールレンズ=LED加工、プリスターフェンダー=ワンオフ、ボディカラー=カッパーアプリコット(全塗装) INTERIOR ●ステアリング=モモ、フロアマット=日正タイヤ、各部塗装&張り替え SUSPENSION ●車高調=32Garage、リアアクスル=オリジナル BRAKE ●キャリパーキット=ウィルウッド MUFFLER ●オリジナル AUDIO ●ヘッドユニット=カロツツェリア、スピーカー=フォーカル



インテリアのカラーリングは、パープルとクリームという組み合わせ。インパネは塗装と張り替えで仕上げる。

欧州車に見られるアクリルのモチーフを取り入れて、ユーロ感を高めているテールレンズ。



エビ調の生地は、家具などで使われているものを使用。「クルマが丸いので、ステッチも曲線を使って入れています」。

本来ソファとかに使われている生地なんですけど、あえてクルマの内装に取り入れてみました。ステッチの入れ方にもこだわっています。

こだわりポイント!



OWNER

高木正行さん(広島県)

次のステップはオーディオに取り組む予定という高木さん。「カタチが好き」でMRワゴンに。





インパネやダッシュなどは、赤のレザーで張り替え。塗装で仕上げた中央のブラックのラインがアクセントに。



レカロのシートをフル張り替え。中央の白い部分だけハンチングレザーにして、スポーティさを印象づける。

赤と白でまとめた内装です。写真で見たベントレーコンチネンタルにひと目惚れしました。白の部分は、赤とのバランスを考えてクリームっぽくしています。

こだわりポイント!



OWNER

倉元重秋さん(広島県)

32★ガレージの重春さんの影響でドレスアップをスタートした重秋さん。めぐみさん&まなさんの家族と。

ユーロスポーツを意識した本格派チューンドメイク

「スポーツカーが好き」という重秋さん故に、ドレスアップもスポーツ意識。メルセデスベンツC63 AMGブラックシリーズをモチーフにしたバンパーや、S14シルビア用インタークーラーなど、各所にその意識が垣間見える。そして、もう1点注目すべきはフェンダー。「美しいライン」にこだわったクッキリした造形は、フロント約4cm、リア約5cmで製作。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・リザルトードメッシュ (17×F7.5J+9、R8J+3) **TIRE** ●ナンカン (185/35-17) **AERO PARTS** ●F=ケイブレイク・コンプリート加工、S=ケーファクトリー・エアロオーバー・MKライン、R=プレジァティシモ加工 **EXTERIOR** ●ウイング=ブローデザイン、オーバーフェンダー=ワンオフ、ボンネット=純正加工、ヘッドライト&テールレンズ=LED加工、インタークーラー=トラスト (S14シルビア用) 加工、ドアミラー=LA100S純正、ボディカラー=ベージュメタリック (全塗装) **INTERIOR** ●ステアリング=ナルディ張り替え、シート=レカロ張り替え、各部張り替え **SUSPENSION** ●車高調=32Garage、リアアクスル=バルテック **BRAKE** ●キャリパーキット=イデアル **MUFFLER** ●レムス加工 **AUDIO** ●ヘッドユニット=パナソニック、スピーカー=ロックフォード



有名チームから紐解く
広島仕様ができた理由
仲間と創造する新世代のユーロスタイル
ATTACKERS
32★Racing
Nice Guy

チームで流行っていることは?

バイクのカスタムです。ホンダのシャリイって古いバイクなんですけど、いまではパーツもほとんどないのでワンオフでいろいろ作ってます。

チームの特徴は?

走って楽しいクルマをやること。イベントに行くときも、会場で見てもらうのも好きですが、現地に行くまでの道中をみんなで楽しんでいます。

TEAM 一問一答

チームのルールは?

ナンバー。チーム名の由来でもあるデコトラのナンバーにちなんで、メンバーは「3200」で統一しています。それ以外はとくにないですね。

チームの思い出は?

なんといっても、今回の撮影です! なかなかみんなで集まることもできないので、チームで撮影できたのはすごく楽しくて、いい思い出になりました。

32★Racing

サンニー・レーシング
[結成:2012年7月 台数:6台 ジャンル:Kカーオンリー]

バランス重視のクルマ作りで魅せるフェンダー車を軸にしたハズし系ユーロ

32★レーシングの特徴は、トータルバランスに優れたクルマが多いこと。その理由は「フェンダーがあって、初めてバランスが取れる」という作り手である32★ガレージの倉元さんの考え方が息づいているため。全体的にユーロ感があるのは「欧州車って、もともとフェンダーラインがキレイなクルマが多いですね。その感じからきてると思います」と倉元さん。



みんなそろって
イベントに
エントリーするぞ!



同級生や後輩など、地元つながりのメンバーがほとんど。和気あいあいとした雰囲気、メンバーみんなとっても仲良し。

Back up shop

32★Garage



フェンダーまで含めたトータルコーディネートを提供する32★ガレージ。「エアロの造形は、街で見かけたクルマなどから、現車に合わせて落とし込みます」。

広島県山形郡北広島町南方4515-1

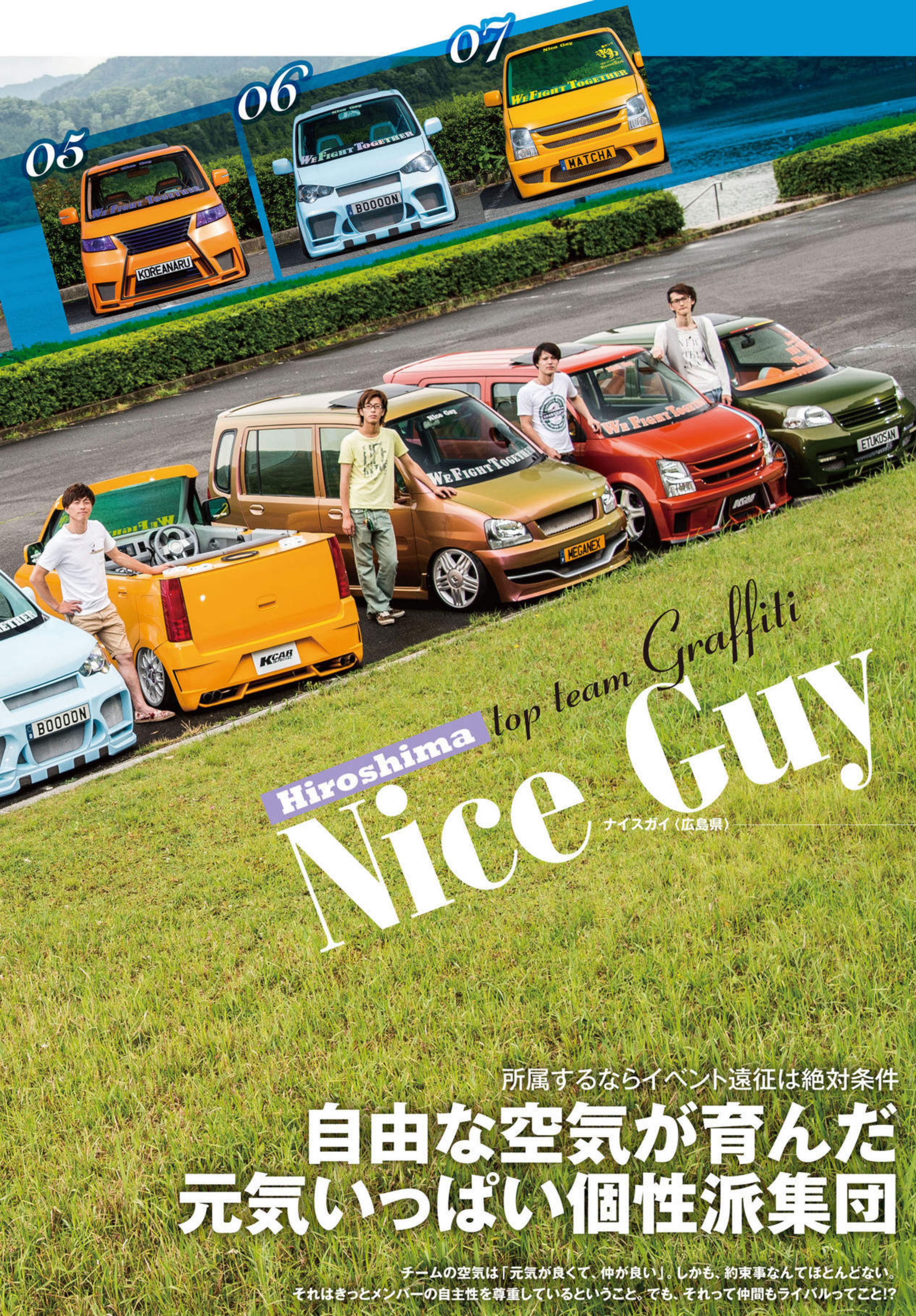
☎0826-72-8275

営業時間:11時~19時

定休日:不定休

※来社の際は電話での確認をお願いします。





Hiroshima top team Graffiti

Nice Guy

ナイスガイ〈広島県〉

所属するならイベント遠征は絶対条件

自由な空気が育んだ 元気いっぱい個性派集団

チームの空気は「元気が良くて、仲が良い」。しかも、約束事なんてほとんどない。
それはきっとメンバーの自主性を尊重しているということ。でも、それって仲間もライバルってこと!?

有名チームから紐解く

広島仕様 できた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル

本誌と共同制作
広島県内各地
Nicono Group

01



02



03



04



ナイスガイの結成は、今から遡ること約5年前の2010年11月。当初は4人のメンバーからスタートした。

チームデビューは翌年の春トレッド。ホームタウンからはゆうに700キロ以上離れた地でのイベント会場。そのことからイベント遠征中心のチームというのがわかるはず。ただ、驚くことに決まり事・約束事はほとんどないという。

「縛りらしい縛りって、まったくないですね。みんなで共通と云えば、フロントガラスのチームステッカーぐらい。それだっけ付けてないメンバーもいますからね（笑）。言ってみれば、自由なチームです」。

確かに、エアロにしてもボディカラーにしても、パツと見た感じでは皆違う方向性に突き抜けた感じに個性的。メンバー皆がオリジナリティ溢れるクルマを作り上げている。

「欧州車風やGT風など、テーマはみんなバラバラ。むしろそれぞれが人のマネをしないようにしているぐらい。メンバーの仲は良いですけど、やっぱりクルマのカッコよさでは譲れないですからね（笑）」。

WAGON



オーバーフェンダーに深リムホイールが、足元の存在感を大きく増すリアスタイル。

エアロの攻撃性はハンパない スーパーカーをモチーフとした GTルックのオレンジAZ



直線的なラインで構成したバンパーデザインが、スクエアなAZワゴンのフォルムと相性抜群。攻撃性も圧倒的。



「ショップ代表の相庭さんにすすめられて」というのが、このホイールの決め手。



エッジの効いたリアのディフューザーに、ワンオフの4本出しマフラーを組み合わせ。このインパクトはかなりのスゴい。



ボンネットラインはBMWのコーポレートカラーをトリコロール風に。「GTカーに入ってカッコいいな」って。



以前はバケットシートを入れていたが、外装をオレンジにしたのを機に純正シートに戻した。シートカバー装着で雰囲気も変貌。



「せっかくフェンダーを作るんだからソライチじゃない」という絶妙のセッティング。初めてクルマを買った時からずっと車高調派。

有名チームから紐解く

広島仕様

仲間と創造する新世代のユーロスタイル

ATTACKERS
32+Racing
Nice Guy

かできた理由

ドレスアップを始めたのは18歳の頃。その頃から「いつかはナイスガイに入れてもらおうと思っていた」というあきらっしーさん。念願かなって正式メンバーになったのは、モードパルファムのフルエアロを巻いた前仕様から今の状態へフルリメイクを施したタイミングだった。

ちなみに、エアロのモチーフはアメリカのスーパーカー“ファルコンF7”。「ネット上でカッコいいクルマを探していたら、パッと目がいってましたね」というのがその理由。ワンオフ加工でアグレッシブなフェイスを作る。ただし、リアバンパーはBMW M3。そのため、オールペンもBMW純正のオレンジを選んでいる。

なお、今一番の自慢点はフェンダー。クッキリとしたラインで膨らませ、ホイールをパツパツのツライチに。これで車高調というのだから驚きのひと言。「IBSオリジナルのレーシングバッシュだからできた足まわりかな、と思うんです」。



OWNER

あきらっしーさん（広島県）

ドレスアップのきっかけはMATCHAさん。外装は一気にリメイクをかけて、以前の面影も一切ナシ。ナイスガイでは一番の若手。

Nice Guy Akirassy × MJ21S AZ

MJ21S AZワゴン 平成17年式

SPECIFICATIONS

- WHEEL ● レイズ・ボルクレーシングGT-C (17×8J+38)
- TIRE ● ナンカン (165/40-17)
- AERO PARTS ● F/S/R=プロ・デザイン・モードパルファムファントム雅夢加工
- EXTERIOR ● グリル=エヌデザイン、オーバーフェンダー&パッドフェイス=ワンオフ、サンルーフ=ベバスト、ボディカラー=オレンジ (全塗装)
- INTERIOR ● ステアリング=スバルコ、シートカバー&フロアマット=グレイス
- SUSPENSION ● 車高調&リアアクスル=IBS
- BRAKE ● キャリパーキット=IBS
- MUFFLER ● IBS
- AUDIO ● ヘッドユニット=カロツツェリア



こだわりポイント!

IBS初となるオーバーフェンダーは、「あまり出し過ぎずにナチュラルなラインで」というのが絶対条件。出し幅は約5センチだったと思います。

有名チームから紐解く

広島仕様 かできた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル
ATTACKERS
32+ Racing
Nice Guy

こだわり
ポイント!

一番はやっぱりエアロのデザインですね。この個性的な表情は他にはいないはず。それと、ボディカラーにもこだわっているんですよ。

「ターボ特有の大きなボンネットダクトが嫌で」N A用のボンネットに変更。スリキリとしたフェイスを作っている。

メガヌRSの特徴的な開口部を意識。しかも、フィンだけをシルバーで塗り分けを施して造形を引き立たせた。

Nice Guy Shinya Hashiguchi H41A TOPPO BJ

H41A トッポ BJ 平成14年式

メガヌ意識のユーロから サーキット仕様に進化中

フロントもリアも、エアロのモチーフはメガヌRS(ルノー・スポール)。ただし、最初にメガヌを取り入れたのはホイールだったという。「IBSでこんなホイールあるよって教えてもらって。『もうコレにします!!』って即決でしたね」。

だからこそエアロもメガヌを意識。なお、なかでもRSにしたのは「元々トッポBJがターボのミッション車だから、エアロもスポーツ系にしようと思って」というのが理由だという。なお、光の当たり方によって大きく印象の変わるボディカラーはパール塗装で表現した。

最新メニューは「撮影前日に施した」セカンドシートのレス化。「4点シートベルトとバケットシートで、イメージはサーキット仕様です」。

OWNER

橋口慎也さん(広島県)

「今後は内装の張り替えにも挑戦してみたい」と橋口さん。「メガネックス」のユーロナンバーはもしや、そのメガネから!?

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ルノーメガヌ純正(16×6.5J+48)
TIRE ●クムホ(165/40-16)
AERO PARTS ●F/R=ジアラ・スポルティボ加工
EXTERIOR ●バッドフェイス=ワンオフ、サンルーフ=バベスト、ドアミラー=後期純正、バックフォグ=ルノーメガヌRS純正、各部スミージング、ボディカラー=オリジナルライトブラウン(全塗装)
INTERIOR ●ステアリング&シート=モモ
SUSPENSION ●車高調=シュビーゲル、リアアクスル=ワンオフ
MUFFLER ●ワンオフ
AUDIO ●ヘッドユニット=カロツツェリア



リフレクターはメガヌ純正を移植。センター出しのマフラーはワンオフで「らしく」仕上っている。



「すべてはココから始まった」というメガヌ純正のホイール。スポークデザインがオシャレ。



「フルバケットじゃないように見えて、実はフルバケットというのが自慢」というモモのシート。ベルトもモモ製。



セカンドシートやトランクルームの底はすべて取り払い軽量化をイメージさせる。サーキットを意識したメイク。



かぼちゃの馬車イメージの 本命ユーロスタイル

ナイスガイ立ち上げメンバーのひとり、ジョンサンさん。その愛車は“まさにユーロ”な雰囲気溢れるエッセ。シュピーゲル加工にデイトライトを組み合わせたフロントバンパーは、リップにフラップ風のデザインを作り込みオシャレさとスピード感をプラス。ジャーマンカラーのレザーを張ったサイドミラーも、存分に雰囲気を高めている。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・リザルタードメッシュ (17×F7J+40、R7J+30) **TIRE** ●ナンカン (165/35-17) **AERO PARTS** ●F=シュピーゲル・アルティスタ加工、S=ワンオフ、R=アルティスタ加工 **EXTERIOR** ●バッドフェイス=ワンオフ、サンルーフ=バベスト、ドアミラー=レザー張り、ボディカラー=かぼちゃ (全塗装) **INTERIOR** ●ステアリング=モモ張り替え、シート=レカロ張り替え、フロアマット=ワンオフ、各部張り替え&塗装 **SUSPENSION** ●車高調=IBS、リアアクスル=ワンオフ **BRAKE** ●キャリパー=ブレンボ、リアディスクブレーキ化 **MUFFLER** ●レムス **AUDIO** ●ヘッドユニット=パナソニック



リアバンパーはアルティスタ加工し、真円の左右出しマフラーを装着ディフューザーでスポーティに仕上げた。



フロントシートはバケットに変えてフル張り替え。センターからズラしてラインを入れた。



Johnsan × L235S ESSE

L235Sエッセ 平成18年式

Nice Guy

濃いグリーンボディカラーに、インテリアはオレンジで統一。“現代版かぼちゃの馬車”をイメージしたカラーリングを見て欲しいですね。

こだわりポイント!

OWNER

ジョンサンさん (広島県)

「実は車高が落としにくい」というエッセで限界まで下げたジョンサンさん。足まわりはもちろんIBSのオリジナル車高調。

Tsunekun × L175S MOVE CUSTOM

L175Sムーヴカスタム 平成21年式

Nice Guy

鮮やかな赤色を身にまとう レーシーなGTムーヴ

スポーティな空気感溢れるフロントバンパーは、レグーラチューニングのアウトディTT風を意識。直線的なアンダーフラップがレーシー感を高めることで、全体の印象はGT系のド真ん中。加えて、最新仕様では、アウトディのブリリアントレッドからオリジナルレッドへのオールペンを敢行。「朱色に近い明るい赤にゴールドパールを吹いてキラキラ感を高めています」。なお、今回はホイールもレイズのボルクレーシングGT7に変更した。



SPECIFICATIONS
WHEEL ●レイズ・ボルクレーシングGT-7 (17×7J+50) **TIRE** ●ルッチーニ (165/35-17) **AERO PARTS** ●F=スベジール・プラチナムライン&ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工、S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工 **EXTERIOR** ●サンルーフ=バベスト、ヘッドライト=塗装、テールレンズ=前期純正、ボディカラー=オリジナルレッド (全塗装) **INTERIOR** ●ステアリング&シート=スバルコ、フロアマット=IBS、各部張り替え **SUSPENSION** ●車高調=IBS、リアアクスル=バルテック **BRAKE** ●キャリパー=ブレンボ **MUFFLER** ●ワンオフ **AUDIO** ●ヘッドユニット&スピーカー&ウーファー=カロッツェリア



サンルーフ前方にバイザーを装着。これはレアバリュージャパンサンルーフのキャンバストップに付属。



レグーラチューニングのディフューザーを再現したリア。ここも暗めのオリジナルゴールドで塗り分けた



オリジナルレッドとオリジナルゴールドのコントラストを見て欲しいですね。特にゴールドは、あえて暗めの色合いにしているのもポイントなんです。

こだわりポイント!

OWNER

つねくん (広島県)

「フロントシートもレーシーな雰囲気を高めるためレカロからスバルコに変えました」。

Takashi Korekado × MH23S WAGON R STINGRAY

MH23S ワゴンRスティングレー 平成21年式

Nice Guy



足元を支えるホイールはBBS LM。実はこれ通常のカタログスペックにはない逸品。奥にはブレンボブレーキが鎮座する。



バンパーデザインにうまくマフラーを組み合わせたリアのエアロ。疾走感の強い意匠で魅せる。

このクルマが一番見て欲しいのは、やっぱりスピンドルグリルのインパクト。ラインを描くように塗り分けて存在感を大きく増す工夫も加えているんです。

こだわりポイント!

OWNER

是角貴志さん(広島県)

初めて買ったクルマはシーマ。スティングレーには6年前から乗っているという。「次にやるとしたらオールベン!」。



インパクト十分のスピンドルを見よ!!

スペックエアロを装着し、押し出し感の強いスピンドルフェイスを手に入れた是角さんのスティングレー。ただし、左右の開口部は直線的なダクトに作り替えて、オリジナル感を追求している。また、注目すべきはそのボディカラーと差し色の組み合わせ。基本は明るく華やかなオレンジ色。そこにパープルを差して個性的な雰囲気を作り上げている。「紫色の差し色はやってみたら意外に良かったんです。意外性もありますしね」。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● BBS・LM (17×7J+20) TIRE ● ルッチーニ (165/35-17) AERO PARTS ● F=スペック!加工、S/R=エイムゲイン・ユーロエディション加工 EXTERIOR ● ヘッドライト=塗装、テールレンズ=ステラファイブ、サンルーフ=バベスト、ボディカラー=オレンジ(全塗装) INTERIOR ● シート=レカロ張り替え、フロアマット=プレシャスf、各部張り替え SUSPENSION ● 車高調=IBS、リアアクスル=ワンオフ BRAKE ● キャリパー=ブレンボ、リアディスクブレーキ化 MUFFLER ● ワンオフ



Shota Bonkobara × L150S MOVE CUSTOM

L175Sムーヴカスタム 平成21年式

Nice Guy



一番のこだわりはハルトゲのホイール。自分で磨きましたからね。あまりにボロボロで、結局作業は三ヶ月。最後には腕が腱鞘炎になってしまったんですよ。

こだわりポイント!

OWNER

盆子原将太さん(広島県)

IBSの相庭さんとお出でしたことで本格的にドレスアップをスタートさせて盆子原さん。かつて本誌の表紙車になった経験もあり。

エアロもボディ色もBMW狙ったのは確たるテーマ

ハーマンのBMW X6用をベースに、ムーヴに合わせたエアロをデザイン。あえてSUVにインスピレーションを求めたのは「バンパーの丈が長いL150でも、バランス良く収めるため」。開口部を大胆に開けて、自然でカッコいいフェイスを作り上げる。ちなみに、ボディカラーの水色もBMW X6のアクティブハイブリッド標準カラーを採用している。



バンパー全体を使いダクトを刻んだリアバンパーは、フロントに負けない迫力。左右出しマフラーはあえて「少しセンター寄り」にレイアウトした。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● ハルトゲ (16×7J+25) TIRE ● クムホ (165/40-16) AERO PARTS ● F/S/R=ステアライズ加工 EXTERIOR ● フェンダー=ツメ折り、テールレンズ=クリアレッド塗装、サンルーフ=バベスト、パッドフェイス=ワンオフ、各部スモーキング、ボディカラー=オーシャンブルー(全塗装) INTERIOR ● ステアリング=イソツタ、シート=レカロ張り替え、リアシート&天井&ビラー=張り替え、フロアマット=ゼロ、カーペット=塗装 SUSPENSION ● 車高調=IBS、リアアクスル=ワンオフ BRAKE ● リアディスクブレーキ化 MUFFLER ● ワンオフ AUDIO ● ヘッドユニット&スピーカー=カロツェリア



室内全体も外装に合わせて水色で統一。レカロのセミバケットもダイヤキルトを入れて張り替えた。

ホイールはBBSのRX、メッシュデザインが足元にシックリと収まる。黒と白に、クルマの左右で色を変えているのもポイント。



Matcha × MH21S WAGON R

MH21SワゴンR 平成17年式

Nice Guy

フェンダーがリムにガッツリとかぶるほどの落ち具合。ところが、これで足まわりは車高調!!



なんと言っても屋根切りです!! 以前広島で行われたイベントでどうしても総合優勝を取りたくて、もう屋根を切る以外は思いつかなかったんですよ。

こだわりポイント!

OWNER

MATCHAさん(広島県)

ナイスガイのリーダー、MATCHAさん。個性派チームをまとめるだけに、愛車も個性的。



もはや誰もマネできない度肝を抜く自作オープン化

最大の見せ場はなんと言っても、屋根を切り飛ばしてしまったオープンカー仕様。インパクトも注目度もともにトップクラスだ。しかも、「横から見た際にシートだけがポコッとでているのが嫌だから」と、バケットシートから純正に戻している。とは言え、決して「屋根がないだけ」ではないのがスゴい。エアロはマックを加工したオリジナルの三ツロフェイス。「いつかはやりたかった」イエローのボディも含めてエクステリアの完成度はピカイチ。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● BBS・RX (16×7J+35) TIRE ● クムホ (165/40-16) AERO PARTS ● F/R=マック・ブリック加工、S=マック・ブリック EXTERIOR ● グリル=マークレス、フェンダー=社外、屋根切り、ボディカラー=MATCHAイエロー(全塗装) INTERIOR ● ステアリング=イソツタ、シートカバー=ベレッツァ、各部塗装 SUSPENSION ● 車高調=IBS、リアアクスル=ワンオフ BRAKE ● キャリパー=ブレンボ、リアディスクブレーキ化 MUFFLER ● ワンオフ



これもトランクオーディオと言えるのか? シートの後ろ部分にはウーファーやスピーカーを入れる。



有名チームから紐解く

広島仕様でできた理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル
ATTACKERS
32★Racing
Nice Guy

チームの思い出は?

忘年会やお花見など、チームで集まる行事は楽しいですね。それに、カラオケに行くつねくんのタンバリンさばきがスゴいんですよ(笑)

チームの特徴は?

みんな元気で明るいついていくことですかね。すごいいろいろですけどちょっと変な人達が集まったチームなのかなとは思っています(笑)

TEAM 一問一答

チームの目標は?

メンバーそれぞれがレベルアップして、どこに行っても「ナイスガイだ」ってわかってもらえるようになりたい。今年は東北イベント遠征も計画なんです。

チームのルールは?

これといって特にはないんですよ。縛りらしい縛りはこれといってない。ただ、フロントガラスのステッカーは、なんとなくお揃いな感じです。



「なかなかメンバー全員で遠征は実現しにくいですが、地方のイベントにも積極的に参加していきたいですね」。

Nice Guy

ナイスガイ

[結成:2010年11月 台数:7台 ジャンル:Kカーオンリー]

ワンオフ加工&オールペンは必須だから個性的なクルマが揃う

オリジナリティ溢れるクルマが揃うナイスガイ。製作を担うのが「IBS」だ。代表の相庭さんはかつてチームを設立した四人のうちのひとり。今はメンバーとしてではなく、ショップとしてサポートをおこなっているという。「個性を出すなら、やっぱりエアロ加工とオールペンは必須だと思います」という姿勢が、ナイスガイ流とでもいうべき独特のスタイルが生まれた秘密かも。

北海道や東北でも「ナイスガイ」を知ってもらいたい!!

Back up shop

IBS

アイビーエス 相庭明大さん



エアロの造形はもちろん、足まわり製作でも無類の強さを発揮。それはチームメンバーが一律に車高調で激落ちのところからもわかるはず。

広島県安芸高田市八千代町下根1404-3
☎0826-52-3911
営業時間:10時~19時
定休日:水曜日



有名チームから紐解く

広島仕様 ができた 理由

仲間と創造する新世代のユーロスタイル

ドレスアップカーチームが活躍する裏には必ずと言ってほど、バックアップしてくれる強力なショップが存在する。一台一台が個性的なのに、共通のアイデンティティを感じずにはられないクルマ作りとは？ 各ショップの哲学に迫ります。

掲載チームの製作ショップ代表に聞く



ATTACKERS × AUTO WORLD attack

見た目だけじゃない本物志向にこだわることで
重みのあるユーロスタイルを作り上げる

広島仕様の
三箇条
アタックの
場合

- フェンダーは絶対出さず限られた規格内でまとめる
- “本物”を取り入れたこだわりのユーロメイク
- 流行に流されない自分らしさを活かした仕様

アタッカーズのクルマに限らず、オートワールドアタックが手掛けるドレスアップの共通点は「フェンダーは絶対出さない」ということ。「Kカーの規格は厳しいのでフェンダーをだしてしまうと、白ナンバーにシナギやいけなくなったり、もとに戻したい時の事を考えたら大変ですよ」とは、アタック代表の小早川さん。

その事を踏まえた上で、アタックが得意とするドレスアップは“ユーロ”を取り入れたスタイル。「僕らがユーロメイクをやり始めた時は、まだまわりでもやってる人はいなかったし、当時MH21のワゴンRをバッドフェイスにして23グリルで鼻っ面をだしてたのなんてウチくらい。欧州車のデザインを観察しながら、常にドレスアップに使えるようなアイデアを考

えています」。

そんなアタックがこだわるユーロスタイルは、欧州車のデザインを真似して作るだけでなく、本物の欧州車パーツを採用すること。「本物のパーツを使う事で重みのあるスタイルになるんです」。アタッカーズのメンバーを見ても、レムスのマフラーや、アウディのバックフォグなど随所に本物のパーツを取り入れ、アタックらしいユーロのカタチを作り出している。

近年ユーロの要素を取り入れるクルマは増えてきた。「流行に乗っかるよりも、自分のクルマはどんなユーロスタイルにしたいのか、熱意を持ってドレスアップすることが大事。アタッカーズの子達はそんなアツい気持ちを持っていると思う」。



オートワールドアタック

小早川誠



Nice Guy × IBS

ボディカラーもエアロデザインもオリジナル
だから独特の雰囲気が出す

広島仕様の
三箇条
IBSの
場合

- 天井のサンルーフ移植がナイスガイの証
- ジャンル問わず、エアロは絶対フル加工
- ボディ色は他車種純正ではなく調色で全塗装

ナイスガイ仕様の車両製作は、三箇条のすべてが外装に関すること。ここからわかるのは、なによりもまず外装へのこだわりが重要だという点。「エアロ加工とオールペンが絶対条件。特にエアロに関しては“原型が残っているようではダメ”ですね(笑)」とはIBSの代表・相庭さん。ただし、意外なのは“ジャンルにこだわりはない”という点。「ユーロでもGTでもかまわないですし、モチーフの有無も関係ない。むしろ、フル加工でオリジナル感を出すのが一番。“自分らしさ”という個性を活かすことが大事だと思うんです」。

さらに、外装はオールペンも必須。こちらも他車

種純正をそのままではなく、他にはない色というのが条件だという。「ゼロから調色しなきゃダメってわけではないんです。ただ、純正そのままでは面白くない。例えばメタリックやパールなど、ちょっとだけでもいいから味付けを変えるべきだと僕は思いますね」。エアロもボディカラーもオリジナルを貫くこと。だからこそ“ナイスガイ流”とでも言うべき独特のクルマができあがるのだ。

「そうそう、それとナイスガイの共通項がひとつ。それはサンルーフの移植です。これは僕が5～6年前に始めたんですけど、いつのまにかナイスガイのトレードマークになってしまいましたね(笑)」。



アイビーエス

相庭明大



32★Racing × 32★Garage

フェンダーありきのトータルバランスが
ユーロの中に広島らしさをもし出す

広島仕様の
三箇条
32★ガレージの
場合

- クルマのカタチに合わせたフェンダーメイク
- ユーロだけではなくハズしの要素を入れる
- 足まわりにこだわるからこそそのブレーキ

「ウチでクルマを作るときは、まず最初にフェンダーのカタチから決めるんです」と32★ガレージの倉元さん。その理由は、Kカーのクルマの高さに対して横幅のバランス。「Kカーって、どうしても背だし高く感じるの、フェンダーを作った方がバランスがいいと思うんです」。どんなフェンダーにするかは、お客様の意見に合わせて、クルマのシルエットを見て決める。「カクカクしたクルマと丸いクルマだと、似合うデザインが違いますから」。

32★ガレージでは、そうやって最初にフェンダーを決めてから、エアロのデザインに入る。「クルマの幅に合わせて、欧州車のように大きな開口部

がしっくりくると思うんです。だから、全体としてはユーロちっく。ただ、真っ直ぐにユーロっていうわけじゃなくて、GTとか何かしらのエッセンスがプラスされているのが、広島というかウチらしいところかもしれませんね」。

そしてもうひとつ。32★ガレージが大事にしているのが“走って楽しいクルマ”。「車高調のオーナーが多いんですけど、走ってる姿をカッコよく見せたいからなんです。フェンダーやって、深いリムを入れて足まわりを上げると、どうしてもそこを見られますよね。だからブレーキなんです」。とどのつまり「トータルバランス」なのだ。



32★ガレージ

倉元重春



有名チームから紐解く
広島仕様ができた理由
仲間と創造する新世代のユーロスタイル

新世代ユーロ「広島仕様」を
バックアップしてきた
広島ドレスアップオールスター祭。
年に1度のこのイベントに向けて
独創的なアイデアを披露する
オーナーは多く、それが今後の
トレンドになることも多い。
そのレベルの高さは、全国的にも
間違いなくトップクラスだ。

●開催日:5月17日(日)
●開催場所:めがひらスキー場
●主催:N-design



広島仕様をバックアップ!! 新しいカタチがここから生まれる ドレスアップオールスターズ祭りin広島 Vol.6



アクアベースのオレンジカラーにゴールドパールを混ぜ込んだボディカラー、そこにブラックのアクセントでキメられた原田ラパン。ダクト加工を追加されたフェンダーと鬼キャン仕様のBBS RSが、迫力の佇まいを演出する全方位完全武装の1台に仕上がっている。

HE21S | **ラパン** | 平成15年式

原田裕次さん | 大阪府

オールベン、エアロ、フェンダー加工、そしてエアサス、ここまでキマっているがこれから全体の見直しをしたいと意欲的な原田さん。



SPECIFICATIONS

WHEEL ●BBS・RS(15×F6.5J+22、R6.5J+7) TIRE ●ピレリ(165/45-15) AERO PARTS ●F/R=エヌデザイン加工、S=スーパーメイト加工 EXTERIOR ●ウイング=ワンオフ、フェンダーダクト=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●ステアリング=モモ、シート=レカロ張り替え、フロアマット=クモイモーターズ、各部塗装&張り替え SUSPENSION ●車高調=ボルドワールド、リアアクスル=バルテック MUFFLER ●ワンオフ



MH22S | **ワゴンR** | 平成20年式

谷口陽哉さん | 大分県

スポーティかつ街中に溶け込みそうなスタイルを目指す谷口ワゴンR。エアロの加工から塗り分けまでほぼ自作で仕上げる気合いの入っぶり。塗り分けもスパッと塗り分けるというよりはグラデをつかって馴染ませるといったこだわり。ブラックラインもグラデ処理される。



オレンジとホワイトでコーディネートされるインテリアも、当然できるところは自作塗装。カノジョさんとのドライブも盛り上がること間違いなし。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ステルスレーシング・K35(16×5.5J+40) TIRE ●クムホ&ハンコック(165/40-16) AERO PARTS ●F/S/R=ユースタイル EXTERIOR ●グリル=MH21S純正、フェンダーダクト=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●シートカバー=ケースベック、各部張り替え SUSPENSION ●車高調=レオン、リアアクスル=JIC BRAKE ●キャリパーカバー=ケイブレイク MUFFLER ●純正加工



L550S | **ムーヴラテ** | 平成19年式

菊岡広行さん | 奈良県

ゴルフⅢ用のリップを加工したフロント、ワゴンR用がピッタリとはまるサイドなどオリジナルとはいえセンスフルに仕上げられるムーヴラテ。シンプルに仕上げたかったというだけあって、全体のまとまりは文句なし、ホイールチョイスなどでインパクトも忘れない。

3色以上は使いたくなかったというインテリアのコーディネートは、赤・オレンジ・黒で自ら塗装する気合いの入りのよう。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ウェッズ・ラウフェンゼクスブラッド(16×6.5J+48) TIRE ●クムホ(165/40-16) AERO PARTS ●F=ワンオフリップ、S=エヌデザイン・ディフューザー加工、R=KLC・コンバット加工 EXTERIOR ●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●ステアリング=アトレー純正モモ、シートカバー=グレイス、インパネ=塗装 SUSPENSION ●車高調=シュビーゲル&バーディークラブ、リアアクスル=アヒル商会 BRAKE ●キャリパー=FC3S RX-7純正、ローター=EG6シビック純正 MUFFLER ●オートエース加工





L150S | ムーヴ | 平成00年式

いっちーさん ■ 鳥取県

シンプルでエクステリアながらも、深リム、ツライチと足まわりで見せるクールな仕様。バルファムのエアロがピッタリとはまっています。インテリアの注目はハイクオリティなコンソールボックス！ インテリア全体も赤×黒のコーディネートで仕上げられているぞ。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● バランディデザイン・スヌーク (16×F7.5J+8, R7.5J-4) TIRE ● クムホ (165/40-16) AERO PARTS ● F/R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工 EXTERIOR ● ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 SUSPENSION ● 車高調=ミルキーホワイト、リアアクスル=ワンオフ BRAKE ● キャリパーキット=イデアル



赤×黒の塗装と張り替えのコーディネートで仕上げられるインテリア。ホイールキャップリングは、左右でボトムとムーン製を付ける。



CTS | ワゴンR | 平成10年式

秋庭敏則さん ■ 岡山県

とにかくワゴンRが大好きというオーナーの秋庭さん。これ以外にももう一台ワゴンRを所有する。バンパーだけでも7~8本持っていて、その日の思いつきで仕様を変えたりとか!? ホイールは、マツダデミオ用のてっちゃんを塗り分け塗装。愛情と共に発想も豊かな1台。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● デミオ純正 (14×6J+45) TIRE ● ハンコック (155/55-14) AERO PARTS ● F/R=ダムド、S=ジアラ EXTERIOR ● グリル=ピレリ、ヘッドライト=コラム純正、テールレンズ=LEDテール INTERIOR ● シートカバー=MC用、各部塗装&張り替え SUSPENSION ● 車高調=シュビーゲル (MC用)、リアアクスル=ちび鬼



パッチリ仕上げられたこのムーヴ、なんとこの状態で買い手募集中だとか。純正品も色々あるので、気になるなら要チェックだ!



SPECIFICATIONS

WHEEL ● ワーゲン純正BBS (16×6.5J+45) TIRE ● クムホ (165/40-16) AERO PARTS ● F/S/R=エイムゲイン・シグナス加工 EXTERIOR ● グリル&リアウイング=エイムゲイン、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ● ステアリング=モモ、シートカバー&フロアマット=グレイス、インパネ=張り替え SUSPENSION ● 車高調&リアアクスル=ワンオフ MUFFLER ● レムス



L175S | ムーヴ | 平成21年式

田中智大さん ■ 鳥取県

エイムゲインのエアロをベースに、ルノーのルーテシアスポールをモチーフに加工されたフルエアロが全身からユーロスポーツなムードを醸し出す。ヘッドライトも自分加工でライトチューンされ、まさにスーパーカーのそれを想像させるアーバンなコーディネートとしている。



L350S | タントカスタム | 平成18年式

牟田涼太さん ■ 鳥取県

モードバルファムの3コ1のフロントスポイラーをはじめ、延長されたボンネットやカジュアル用リアゲート移植など、とにかく個性を追求したタントカスタム。車高調による低車高と16インチの大口徑ホイールによる迫力が相まって、存在感ある一台に仕上がっている。



L175用ドアミラー移植や、ボンネット延長、イデアルのブレーキなど、細部にまで手をかけられ牟田さんのこだわりが伺える。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● OZ・ヒドラ (16×7J+37) TIRE ● ルッチーニ (165/40-16) AERO PARTS ● F=ブローデザイン・モードバルファムファントムバージョン&ブローデザイン・モードバルファムジュン加工、S/R=ブローデザイン・モードバルファムファントムバージョン EXTERIOR ● ドアミラー=ムーヴ用加工、ボンネット=純正加工 SUSPENSION ● 車高調=レオン BRAKE ● キャリパーセット=イデアル MAKING SHOP ● フリークス



ボルシェが好きで、それに見えればとミラをベースにコーディネートしたオーナーの高山さん。ボディはボルシェイメージのシルバー。エアロは、A.K.Rを996をモチーフに加工。ホイールは、デミオの純正をポリッシュ加工するなど、全体からボルシェオーラを放つ一台に仕上げた。

L250V | ミラ | 平成16年式

高山 良さん ■ 広島県



SPECIFICATIONS

WHEEL ● デミオ純正 (15×6J+45) TIRE ● ビレリ (165/45-15) AERO PARTS ● F/R=AKR加工、S=ワンオフ EXTERIOR ● 各部スモーキング INTERIOR ● ステアリング=モモ、シート=ボルシェボックス純正、各部張り替え SUSPENSION ● 車高調=ケイビー、リアアクスル=ワンオフ BRAKE ● キャリパー=トヨタ純正、ローター=ボーイング MUFFLER ● ワンオフ MAKING SHOP ● カースタマイズショップ109



インテリアもこだわり、ボルシェの986ボックス用フロントシートを配置。それにあわせてリアも張り替えを施す。

JB1 | ライフ | 平成14年式

上橋広之さん ■ 鳥取県

16インチのOZ ヒドラホイールと、日正タイヤ (松野スペシャル) 車高調で、驚きの低車高を見せる上橋ライフ! フルエアロはバルファムでコーディネート、ホイールと共に車高もパッチリセッティングされる。キャンバーは、フロント8度、リア10度とかなり攻めのセッティング。



自慢の低車高はとにかく圧巻。ホイールのかぶりっぷりもハンパない。これで車高調ってんだから上橋さんの気合を感じる!

SPECIFICATIONS

WHEEL ● OZ・ヒドラ (16×F6.5J, R7J) TIRE ● クムホ (165/40-16) AERO PARTS ● F/S/R=ブローデザイン・モードバルファム EXTERIOR ● グリル=ブローデザイン、リアウイング=ワンオフ INTERIOR ● ステアリング=モモ、シート=ライフダンク純正 SUSPENSION ● 車高調=日正タイヤ、リアアクスル=ワンオフ BRAKE ● リアブレーキ=ウィッツ純正加工 MUFFLER ● ブローデザイン MAKING SHOP ● HORNS&Co. FREAX





元タクルマが好きでシャコタンにあこがれていたという岡坂さんの思いをいっぱい具現化したスティングレー。

MH23S | ワゴンR スティングレー | 平成23年式



岡坂直輝さん | 兵庫県

バルファム JUNNエアロと車高調によるローダウンで、シンプルに格好良くキメた岡坂スティングレー。BBS RSのツライチセッティングも迫力満点。左右のキャンバーは、前後共に5度とし7J+50のホイールを見事にセットする。リアも短縮など加工済みだ。

SPECIFICATIONS

WHEEL●BBS・RS(16×7J+50) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢&ブローデザイン・モードバルファムジュン加工、S/R=ブローデザイン・モードバルファムジュン加工 EXTERIOR●テールレンズ=ワゴンR純正 SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ワンオフ



MK21S | パレット | 平成21年式

カッキンさん | 大阪府

ボンネットを含め、フロント、サイド、リアに手をかけた外装のフルリメイクを完成させたカッキンさん。210クラウンアスリート仕様にコーディネートされ、クラウンに乗っていたらこういじる、を具現化するべく今回のリメイクとしている。限定車に採用された空色も1番のりな勢いだ。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・マイスター M1R(16×7J+25) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F/S=ワンオフ、R=プレジアティンモ加工 EXTERIOR●グリル=210クラウンアスリート純正、ウイング=NAジャック、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=クリアワールド、ボンネット=ワンオフ INTERIOR●シートカバー=グレイス、各部塗装&張り替え SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=JIC MAKING SHOP●MKファクトリー



フロントにあわせて、リアもシュッとしたイメージで仕上げる。後付けパーツ的な部分は白に塗り分けるなどの工夫も忘れない。



デイトライト移植、リアのフォグにエクストレイル移植、リアワイパーズミュージングなど、めいっばい加工を施す。次は内装と全塗が目標。

MH34S | ワゴンR スティングレー | 平成25年式

小野颯斗さん | 広島県

初エアロでフル加工を施してしまった小野さんのスティングレー。自慢のBBS LMで足元を彩りお気に入りのフォルムに仕上がっている。グリルはあえてのマツダフレアカスタム移植。ヘッドライト下にレクサスIS250のデイトライト、アウディA1のフォグカバー移植などセンスフルな1台。

SPECIFICATIONS

WHEEL●BBS・LM(17×7J+48) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートゼロカスタム加工 EXTERIOR●グリル=フレアカスタム移植、テールレンズ=クリアワールド INTERIOR●ステアリング=イゾッタ、シート=レカロ、フロアマット=オートワールドアタック SUSPENSION●車高調=オートワールドアタック BRAKE●キャリパーキット=イデアル MUFFLER●レムス加工 MAKING SHOP●オートワールドアタック



L150S | ムーヴカスタム | 平成15年式

えびちゃん | 石川県

純正加工をメインに違いの分かるドレスアップを目指すえびちゃんさん。テールレンズも純正加工で市販のアクリルをつかってアレンジ、徹底したドレスアップとしている。ファイナルコネクションのステルスミニによるベタ車高が、純正のシルエットと相まって文句なしのフォルムを生み出す。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ヨコハマ・クロイツァーシリーズXi(16×F7J+38、R7J+26) TIRE●ジーテックス(165/40-16) AERO PARTS●F/R=純正加工 EXTERIOR●フェンダー=ケイブレイク、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ、インパネ=塗装&張り替え SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●純正加工



純正加工に強いこだわりを持って仕上げることでひとつのスタイルを生み出すえびちゃん。次は内装とオーディオを狙う。

彼はN-BOX、彼女はムーヴ 仲良しカップルKカー



外装はイカつく、内装は女の子らしくて仕上げる岡本さん。新調されたボンネットダクトが、エクステリアの迫力に磨きをかける。



エアサスポン付けでは思ったように落ちず、取り付け方法を変更しベタ車高を実現するほどのこだわりローダウン! 内装はオール自家塗装だ。

ドレスアップという共通の趣味が二人の愛も盛り上げてしまったのでしょうか。仲良しカップルで参加していた吉崎さんと岡本さん。



L175S | ムーヴカスタム | 平成21年式

岡本理佐さん | 福岡県

SPECIFICATIONS

WHEEL●ウェッズ・クレンツェルエアボラ(17×6J) TIRE●ルッチーニ(165/35-17) AERO PARTS●F/S=バタフライシステム・黒死蝶加工、R=バタフライシステム・黒死蝶&ケイブレイク・コンプリートゼロカスタム EXTERIOR●ボンネット=ワンオフ、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=LEDテール加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=ケイブレイク、各部張り替え SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ジェーライン BRAKE●キャリパーキット=イデアル MUFFLER●バタフライシステム



JF1 | N-BOXカスタム | 平成25年式

吉崎貢平さん | 福岡県

SPECIFICATIONS

WHEEL●SSR・プロフェッサー SP3R(16×6.5J+32) TIRE●ルッチーニ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・ハイパーゼロカスタム EXTERIOR●テールレンズ=ブラッセン INTERIOR●シートカバー=ベレッツァ、各部塗装 SUSPENSION●エアサス=イデアル加工、リアアクスル=ジェーライン BRAKE●キャリパーキット=イデアル MUFFLER●ケイブレイク

クルマじゃなく ファッションを 双子ルックに



驚愕のローダウンと深リム、エクステリアの迫力もさることながら、黄×黒でコーディネートされたインテリアも見所満載。夜になればブラックホールなど、ヒカリモノも一見の価値有り!

HE21S | ラパン |

平成15年式

ちゃらばんさん | 岡山県

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・マスターCR01(15×F6.5J+32、R7J+7) TIRE●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS●F/R=エヌデザイン加工、S=エヌデザイン EXTERIOR●ボンネット=エヌデザイン、テールレンズ=ユーロテール INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=クラツツィオ、フロアマット=カコ、各部張り替え SUSPENSION●車高調=ODK、リアアクスル=バルテック加工 MAKING SHOP●R-SPOT



会場でクルマと同じくらいひと際目を惹くお二人。双子か!?と思えるくらい髪型もファッションもお揃いで登場だ! 仲良し二人組のクルマにも注目!



テールアイラインから、ボンネットとバンパーの塗り分け。さらにはホイールの塗り分けと、塗り分けテクニックで個性をアピールする。ボルシェ996用のサイドマーカーもいい味を出しているぞ。

MH21S | ワゴンR |

平成16年式

岸本広夢さん | 岡山県

SPECIFICATIONS

WHEEL●SSR・ヴィエナツウェール(16×F6.5J+38J、R6.5J+26J) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=グッドワンファクトリー加工 EXTERIOR●ボンネット=ワンオフ、テールアイライン=自作、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 SUSPENSION●エアサス=ボルトワールド、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●バタフライシステム加工



内装関係は、シート張り替えやインパネ塗装で鮮やかな白でコーディネート。エクステリアとの相性も抜群だ。

DA63T | キャリイ | 平成23年式

大木克彦さん | 千葉県

軽トラ界初の荷台オーディオを実現した大木さん。防水加工も施されたDIECOCKカスタムオーディオはサウンドも見た目もインパクト大。大黒ふ頭で鳴らす為に仕上げたという。エクステリアもラストステーションのフルエアロやワンオフのオーバーフェンダーなど隙のない仕上げを施す。



SPECIFICATIONS

WHEEL●はろーすべしゃ・イトシックス(14×7J±0) TIRE●ナンカン(14インチ) AERO PARTS●F/S/R=ラストステーション EXTERIOR●ウイング=板ツパン、オーバーフェンダー=ワンオフ INTERIOR●シート=張り替え、各部塗装 SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション MAKING SHOP●ビーダッシュ



HE22S | ラパン | 平成22年式

堀 舞奈さん | 岡山県

ラパンを購入したもののグレードになかったと、ホワイトルーフにしてしまった女性ならではのラパンコーデ。とはいえ、脱女子仕様とシンプルに仕上げているのもこだわり。エアロはフィールのモデル車をベースに加工取り付けされている。この後はバッドフェイスを思案中。



ローダウンとキャンパー、BBSのホイールなど、女の子ならぬ迫力あるスタイルを作る1台。5年かけた大作なのだ!



SPECIFICATIONS

WHEEL●BBS(15×6J+45) TIRE●ナンカン(165/45-15) AERO PARTS●F/S/R=フィール・モデル EXTERIOR●ウイング=ブローデザイン INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス、インパネ=ラッピング SUSPENSION●車高調=ESB、リアアクスル=JIC MUFFLER●柿本改



ドレスアップをはじめたきっかけが「そこにクルマがあったから」と応える男らしい前寺さん。笑顔も素敵です。



MK21S | パレットSW | 平成21年式

前寺裕也さん | 広島県

ブラック一色でクールに仕上げられる前寺パレットSW。エクステリア的には、グリル、ヘッドライトのイカリング加工とホイール、車高調といったところだが、シンプルな大人のスタイルに仕上がる。見所はラゲッジのオーディオシステムだ。音はもちろんブルーとホワイトのコーディネートでファッション性も高い仕上がり。

SPECIFICATIONS

WHEEL●モンツァジャパン・ワーウィックメッシュギア(16×6J+43) TIRE●ハンコック(165/40-16) EXTERIOR●グリル=ケースベック、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、インパネ&ドア内張り=張り替え SUSPENSION●車高調&リアアクスル=JIC MUFFLER●フィール MAKING SHOP●キャルサウンドラボ



JE1 | ゼストスポーツ | 平成18年式

山岡慎久さん | 奈良県

ラゲッジから顔を出す外向きオーディオシステム、ケイブレイクとバタフライシステムのニコイチのフルエアロ、シブさが光るパープル塗装など見所満載のゼストスポーツ! アルパインとロックフォードを組み合わせるオーディオシステムは、ここでは書ききれないほどのこだわり。エアロはワゴンR用をニコイチにするフル加工!

SPECIFICATIONS

WHEEL●クリムゾン・リミックスリネアLL-02(17×5.5J+45) TIRE●ナンカン(F165/35-17、R165/40-17) AERO PARTS●F/S/R=バタフライシステム・黒死蝶&ケイブレイク・コンプリートゼロカスタム加工 EXTERIOR●テールレンズ=LED加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=ベレッツァ、各部張り替え SUSPENSION●エアサス=アルテア、リアアクスル=ジェーライン BRAKE●キャリバーキット=イデアル加工 MUFFLER●ワンオフ MAKING SHOP●サウンドプラス、伏拝ワークス



内装関係も、天井をアルカンターラ張り替えにはじまり、ドア張り替え、ピラー張り替えなど完璧に仕上げられている。



ドレスアップオールスターズ祭り in 広島

L175S | ムーヴカスタム |

平成21年式

岡 知貴さん | 広島県

バルファムの前期用とスベジールのニコイチされたフロントバンパー、リアはバルファム加工とこだわりのエアロを装着。さらにストリートライドの車高調とJラインのアクスルで絶妙なキャンパーをセッティング。美しいシルエットを惜しみなく披露する岡ムーヴカスタム。



カノジョの夏美さんと慢心の笑顔で参加の岡さん。次はさらに車高を落とし、全塗装と内装をスエード張り替えたいとのこと。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ホットスタッフコーポレーション・シュティッヒPL01(16×6.5J+53) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢&スベジール、R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢 INTERIOR●ステアリング=モモ、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=ストリートライド加工、リアアクスル=ジェーライン MAKING SHOP●アイロード



HE21S | ラパン | 平成15年式

村尾 翼さん | 大阪府

真っ赤なボディに段付きリムがやんちゃなレーシースタイルを感じさせる村尾ラパン。見所のエンジンルームは、余計な配線類を取り除き、ターボ載せ替えた上に、全体を綺麗にバフがけしピッカピカになっている！ そのほか、イデアルのブレーキシステムなど走りも凄そうだ！



自慢のエンジンルームをよく見てもらおうと、会場でボンネット外してしまったオーナーの村尾さん。次はオーディオを仕上げる予定！

SPECIFICATIONS

WHEEL●レイズ・ボルクレージングTE37(15×7.5J+25) TIRE●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS●F/S/R=純正加工 EXTERIOR●リアウイング=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス、フロアマット=日正タイヤ、インパネ=ラッピング&塗装&張り替え SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=バルテック BRAKE●キャリパーセット=イデアル MUFFLER●ワンオフ MAKING SHOP●ユキシーペイントワークス

MH21S | ワゴンR | 平成15年式

中野 瞬さん | 大阪府

グッドワンファクトリーのエアロと真っ赤なホイールでインパクトを放つワゴンR。ホイールは単なる赤ではなく、水圧転写によってキャンディレッドウッドとしている。これはワイパーベースやインパネなども同じ色でコーディネート。キャリパーカバーやエアコン吹き出し口は、水圧転写スターホログラム(シルバー)で塗り分け。



ヘッドライトはクリスタルアイをベースに自作加工する。次は内装をと意欲的なイケメンオーナーの中野さん。



SPECIFICATIONS

WHEEL●バックス・ロクサーニオクトテックES10(16インチ) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F=グッドワンファクトリー、S/R=不明 EXTERIOR●ヘッドライト=クリスタルアイ加工、テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR●インパネ=水圧転写 SUSPENSION●ダウンサス=RS-R MAKING SHOP●マッキナ



インテリアは、シートカバーやレザー自作張り替えなど、赤をメインにコーディネート。最終的には緑×赤でスイカスタイルを狙う！

L250S | ミラ | 平成15年式

オハナさん | 山口県

バルテックのデモカーを見てL250を買ってしまったというオハナさん。こだわったボディカラーは、ルノールレーシアの純正色。ホイールは昔から付けたかったというMOMOアローをチョイス、純正加工エアロと相まってユーロな雰囲気かもしだす。



SPECIFICATIONS

WHEEL●モモ・アロー(16×7.5J+32) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=純正加工、S=ミラヴィ純正 EXTERIOR●グリル=純正加工、各部スモーキング INTERIOR●ステアリング=モモ、シート=マッシュ、各部張り替え SUSPENSION●車高調=レオン&インシュランス、リアスプリング=ボルシェカイエン純正、リアアクスル=純正加工 MUFFLER●XJR1300用加工 MAKING SHOP●Garage-R

アップアップのお2人!?はクルマだけでなくプライベートもそんな感じ!?3台揃って会場でも楽しそうでした！



スタンス系ムーヴカジュアル 3台勢揃い

ムーヴカジュアル仲間の澤さん、にみやんさん、波田さんは、スタンス系で登場だ！ 3人ともハイレベルなシャコタンツライチを披露する。3台揃うとさすがに迫力も存在感も違いますね！

L175S | ムーブ | 平成18年式

波田 翔輝さん | 広島県



このイベントのためにホイールを変えて、全塗装して、さらに車高を下げてきたという波田さん。ホイールのリムは自分で塗ったとか。SSR MK-ⅢSのツライチ具合◎！

SPECIFICATIONS

WHEEL●SSR・マークⅢS(15×7J+38) TIRE●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS●F=純正加工 EXTERIOR●テールレンズ=純正加工、各部スモーキング INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ、インパネ=ラッピング SUSPENSION●車高調=RS-R、フロントスプリング=326パワー、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●純正加工



L175S | ムーブ |

平成20年式

澤 孝行さん | 鳥取県



走れるギリギリのアウトリッップをみせるのは澤さん。ローダウンとホイールだけで、エクステリア関係は基本純正なのにこのスタイリッシュさは、さすがです。

SPECIFICATIONS

WHEEL●エンケイ・92(15×F7J+18、R8J-5) TIRE●ビレリ(165/45-15) EXTERIOR●リアフェンダー=アーチ上げ SUSPENSION●車高調=RS-R加工、リアアクスル=アヒル商会加工



L175S | ムーブ |

平成20年式

にみやんさん | 鳥取県

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・マスターS1(15×8J+38) TIRE●ビレリ(165/45-15) EXTERIOR●オーバーフェンダー=ESB INTERIOR●シートカバー=リメイク、インパネ=黒ウッド&ラッピング SUSPENSION●車高調=ラッシュ、スプリング=326パワー、リアアクスル=ジェーライン

目立ち度バツグンの 痛車ワールド

会場でも一際目を惹く派手なマシン!クルマ全体を大好きなキャラクターで彩るいわゆる「痛車」達だ。エアロにホイール、ローダウン、さらに飽きたらグラフィカルなボディ装飾!クルマも陽気ならオーナーさんもみんな陽気な人ばかり。ようこそ「痛車」ワールドへ。



MJ23S | **AZワゴン** |

平成20年式

山本雄介さん ■ 広島県



リアガラスでのプロジェクター映写を可能にしたエンターテインメントな痛車の山本号!

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ウェッズ・レオニスKH TIRE ●クムホ ●ダウン
サス=RS-R



JB8 | **ライフ** |

平成17年式

大橋敏彦さん ■ 広島県



姫部屋の内装!フルラッピング、シャンデリア、姫カーテンとフルコースだ!

SPECIFICATIONS

WHEEL ●アールブライト・和道桜五分咲き(16インチ)
TIRE ●クムホ(165/45-16) AERO PARTS ●F/S/R=ケイブレイク・ブイラゲエディション EXTERIOR ●テール
レンズ=クリスタルアイ INTERIOR ●ステアリング&シートカ
バー=グレイス、インパネ&天井&ドアほか=ラッピング&張り
替え&塗装 SUSPENSION ●車高調=テイン MAKING
SHOP ●スタイリングショップライオン、ガレージムート



リアのオオサンショウウオ
にはなんと3万粒のスワロ
がしらわれている。

MH22S | **ワゴンR
スティングレー** |

平成20年式

脇村正英さん ■ 広島県

SPECIFICATIONS

WHEEL ●アイフォース・FD-11 SM(16×F7J+50、R7J+15) TIRE ●
トーヨー(165/45-16) AERO PARTS ●F/S/R=エイムゲイン・ユー
ロエディション加工 EXTERIOR ●グリル=ジェイフェイス、ウイング=テ
イクオフ、ヘッドライト&テールレンズ=ヴァレンティ INTERIOR ●ステ
アリング=モモ、シート=レカロ、フロアマット=BMS SUSPENSION ●
車高調=ボルドワールド、リアアクスル=浜田商会ODKバージョン
MUFFLER ●ワンオフ BREAK ●キャリパーキット=イデアル



LA100S | **ムーヴカスタム** |

平成14年式

杉山愛子さん ■ 山口県

「足まわりしかなだやっていないので(汗)」というオーナーの
杉山さん。とはいえ、車高調でしっかり落とされた車高。ロア
アーム加工、BBSの16インチとシンプルながらもキメキメな
スタイルに仕上がっている。ヘッドライトのイエローフィルム
が個性なフェイスにひと役買っている。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●BBS・RS(16×F7J+30、R7J+20) TIRE ●クムホ
(165/40-16) EXTERIOR ●ヘッドライト=フィルム施工
SUSPENSION ●車高調=日正タイヤ&32ガレージ、リアアクスル=
浜田商会 MUFFLER ●ワンオフ MAKING SHOP ●浜田商会



男前なムーヴカスタムから登場は、美人親
子の杉山さん。お2人でニコリポーズして
くれました。次は外装をやりたいとのこと!

HF21S | **スピアーノ** |

平成14年式

佐藤孝郎さん ■ 広島県

フルエアロをN-designで武装する佐藤スピアーノ。
リアに関しては、N-designとスペックのニコイチでオ
リジナリティも演出する。足元にはシブさをかもしだ
すワークのエクイップ01をチョイス。驚愕のインセ
ット0で、ディーパなリムをみせてくれる。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・エクイップ01(15×6.5J±0) TIRE ●ピレリ(165/45-15) AERO
PARTS ●F/S=エヌデザイン、R=エヌデザイン&スペックエススタイル加工
SUSPENSION ●車高調=ODK MAKING SHOP ●スタイリングショップライオン



これからはフロント&サイドに
加工を施し、内装もちょこちょ
こやっていきたいと語るオー
ナーの佐藤さん。



フルエアロ、ローダウン、ホ
イールなど、エクステリアは
満足の仕様。次は内装と
合い気い充分。

MK21S | **パレットSW** |

平成22年式

三輪 晋さん ■ 大阪府

スーパーカーを彷彿とさせるエクステリアが印象的なパレットSW。白×黒×オレンジのコーディネートで
クールにコーディネート。ピラーやルーフ類は、レザー張りで質感も高くひと味違った塗り分けとなっている。
リアには、車遊館ならではのLED加工も施され、みどころいっぱい1台に仕上がった。フロントの
刀的なデザインにあわせて、サイドにもカナードのアクセントを追加している。



SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスターS1R(16インチ) TIRE ●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS ●F/R=プレジァティシモ加工、S=他車種用加工 EXTERIOR ●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●
ステアリング=イゾッタ、シートカバー=グレイス、インパネ=ラッピング SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド、リアホーシング=サティスファクトリー MUFFLER ●プレジァティシモ MAKING SHOP ●車遊館



ドレスアップオールスターズ祭り in 広島



MH21S | **ワゴンR** | 平成17年式

ちび鬼さん | 広島県

すべてに手を入れつつも、主張しすぎないバランスに苦労しましたとオーナーのちび鬼さん。フロントスポイラーのサイド部から飛び出したマフラーや、左右ブランド違いのホイールなど、随所に手を入れたカッチリとしたスポーティなスタイルを具現化している。開口部から見えるインタークーラーもインパクト大。



今後はブレーキ変更を予定で、只今制作中とか。大口径の17インチにパッチリハマること間違いなし!

SPECIFICATIONS

WHEEL●右タケチプロジェクト・レーシングハートタイプCR(17×7J+32)、左BBS・LM(17×7J+40) TIRE●ルッチーニ(165/35-17) AERO PARTS●F/R=ステアライズ加工、S=ステアライズ EXTERIOR●グリル=ブローデザイン、リアウイング&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●ステアリング=ATG、シート=スバルコ、インパネまわり=フロッキーコーティング SUSPENSION●車高調&リアアクスル=ちび鬼 MUFFLER●ワンオフ MAKING SHOP●ボディワークスちび鬼



次は全塗装、エアロ加工、オーディオ! と、まだまだやりたいこといっぱい金子さん。がんばって!

JF1 | **N-BOXカスタム** | 平成25年式

金子優大さん | 愛知県



エアロは純正加工メインにリアはインプレッサニコイチという個性的なN-BOXカスタム。これから全塗装をしたいというボディはサフ状態のマットなグレー、コレはコレでカッコイイよね。内装関係も自家塗装で仕上げている何でも屋さんのオーナー金子さん。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ステルスレーシング・K35(16×5.5J+38) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=純正加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=ストリートライド、リアアクスル=純正加工



MH21S | **ワゴンR** | 平成16年式

荒谷富夫さん | 広島県

どこからどう見ても、もう凄い! これぞショーカー! と主張感がハンパないワゴンRを発見。ど派手なボディカラーはカワサキのライムグリーンにゴールドパールを混ぜ込んだもの。パツパツ切り落としたルーフやぐにゃりと折られたステアリング! リアキャン25度などなどものはや言うこと無し!とにかく見て楽しんでもらおう!

SPECIFICATIONS

WHEEL●ブラックレーシング・プロN1(15×7J+35) TIRE●ハンコック(165/45-15) AERO PARTS●F/R=ユースタイル加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=塗装 INTERIOR●ステアリング=モモ加工 SUSPENSION●車高調=レオン加工、リアアクスル=ちび鬼 MAKING SHOP●ボディワークスちび鬼

次はオーディオとフロントのキャンバーを15度くらい付けるともう誰も荒谷さんを止められない!



大きなダクトに質感を与えるグリルネットは特注で頼んでもらったというこだわりぶり。



MH23S | **ワゴンRステイングレー** |

平成20年式

上東浩一さん | 和歌山県

ショーアップオリジナルのボディカラーがインパクト大の上東ステイングレー。クールなフロントマスクは、スペックとバルファムのニコイチによって形成。ライト類のLEDは友人に加工してもらったという。ボンネットのグラフィックは、ご自分でデザインをおこしたものを描いてもらったとか!

SPECIFICATIONS

WHEEL●ウェッズ・クレンツェバズレイア(16×6.5J+45、R7J+30) TIRE●ルッチーニ(165/40-16) AERO PARTS●F=スペック・エススタイル&ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工、S=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢、R=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢加工 EXTERIOR●テールレンズ=ハーテリ SUSPENSION●車高調=RS-R、リアアクスル=ジェーライン MAKING SHOP●ショーアップ



Special Interview

「広島仕様」についての影響については、やっぱり地元開催だと目も肥えるし、やる気も出るんじゃないかと思えます。もしこのイベントが、少しでもその後押しになっているのだったら嬉しいですね。



他のイベントの違いは、県外ナンバーの方が多くいることですね。おそろくですけど500kmオーバーの遠征組が1000人を超えると思います。理由のひとつとしては、審査方法の公平感にあるかもしれませんね。基本、審査はボクとショップの社長さんらと4人でやっていて、そこで各賞を決めているんです。責任も大きいので大変ですけど、やっぱり「カッコ良いクルマ」はキチンと評価されるべきだと思うんです。それが伝わっているのか、昔から知っているユーザーさんからは「今年も勝負しにいったるわ!」っていわれますもんね(笑)。そういうこともあってレベルがだんだん上がっているのかもしれないですね。

このイベントが 広島仕様に 与えた影響とは?

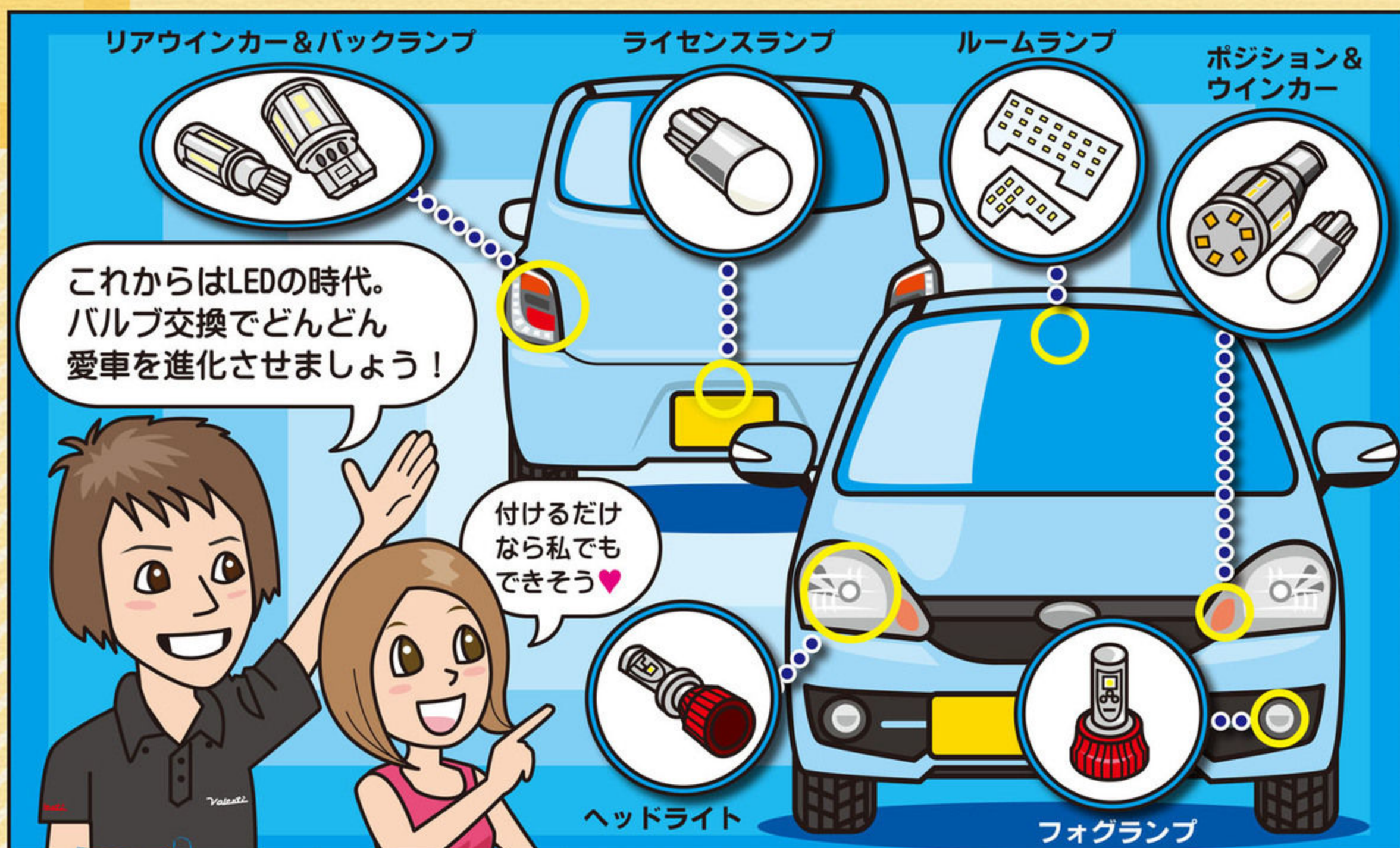
今年の参加台数もKカーを中心に350台オーバー。最大規模のイベントに成長したオールスター祭り。その主催者の中井さんに、その人気のヒミツを聞く。



N-design | **中井崇行** 代表

ドレスアップ関連のアイテム作りに忙しい中井さん。全国のイベントを飛びまわり、そのアイデアを具現化している。





第4回

プロのアドバイスで脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室

手軽なバルブ交換でフルLED化に挑戦する

「フルLED化」と聞くと大変そうだが、今やヘッドライトでさえポン付けでLED化できる時代。大した知識や工具も必要なく、初心者でもカンタンにやれてしまう。しかも、明るくクリアな光はドレスアップ効果大。たとえちょっと古めのベースでも、新しく高級感のある仕様にイメチェン可能なのだ。今回はその具体的な手順を、ヴァレンティ西脇さんに教えてもらう。

PHOTO●押谷 哲次 ILLUST●吉田たつちか

真っ白な輝きで愛車がグッと今風に！



ドレスアップの
第一歩としても
オススメです

取材協力

ヴァレンティジャパン



今回のプロ講師
西脇 諒さん

岐阜県羽島市上中町
長間1881
☎058-322-6700
<http://valentijapan.com>

バルブやテールなどでお馴染みの光モノ専門メーカー。特にLED関係には力を入れている。今年3月に新社屋が完成したばかり(↑)で、今後敷地内に商品の販売&取り付けに対応するアンテナショップも開設予定。

LED化で得られるメリットを知る

STEP
01



LED



純正

ココがLEDのいいところ

古いクルマでも
新しい雰囲気になれる
クリアで明るく
視認性も高い
スイッチを入れた
瞬間に点灯する
省電力なのでバッテリーの
負担が少ない
ハロゲンやHIDより
長寿命で発熱しにくい

今どきはヘッドライトのLED化も常識!?

ほんの数年前に実用化されたばかりのLEDヘッドライトだが、今やアフターパーツでも、きちんと使えるヘッドライト用のLEDバルブが出回っている。「ウチの商品は車検対応で、1年or2年の保証付き。安心して使えますよ」。



ヴァレンティのプレミアム4600シリーズ。純正ハロゲンと同じ発光点を実現したLEDバルブ。熱対策のヒートシンク+電動ファンも搭載。



LED化で結構！

バルブ交換なら面倒な加工は必要なし 初心者でも気軽にチャレンジできる



カンタンに
短時間で
やれるのが
ポイント!!

今回紹介するのはすべてバルブ交換タイプ。基本的には純正を外して付け替えるだけ。ヘッドやフォグはドライバーユニットの接続、ウインカーは抵抗を割り込ませる必要も出てくるが、それも加工といったレベルではない。マニュアルを見ながらやれば、誰でもできるはずだ。

DUP的にも性能的にも魅力あり

皆さんもご存じのように、最近ではKカーでも純正でLEDを採用するクルマが増えてきました。テールはもちろん、フォグやポジション、ムーヴやタントカスタムだとヘッドライトまでLEDだつたりします。今後間違いなく、この流れは加速していくと思われます。

しかし、現状ではまだLED化されていない車種が大多数。低年式車はもちろん、高年式でもベースグレードでは普通にハロゲンと電球仕様です。だからこそ、LED化することでノーマル車と差別化でき、今風で高グレード車のような雰囲気を出せるんです。

LED化の主なメリットは右上の通りですが、まず注目したいのが色味の違い。白ならクリアな純白、アンバーでも鮮やかな発色の特徴です。ハロゲン

や電球に比べると、明らかにキレイで美しい光り方をしてくれます。

あとはヘッドとフォグの両方に使えるので、光の色を上下で揃えられるというのも大きい。HIDでもイけるじゃん、と思われるかも知れませんが、HIDは発熱量が大きいので、フォグに入れるとレンズが曇ったり、最悪は灯体が溶けてしまうこともある。LEDなら熱をもちにくいので問題なく使えます。

コストや耐久性についても、昔は一部で「高いし壊れやすい」というイメージもありましたが、今はそんなことはないです。弱点の熱対策も進化していますし、価格もかなり安くなってきました。ウチのヘッド用LEDバルブだとHIDキットより安かったりします。いずれにしても、LED化の利点は多いです！

まずは簡単なルームランプの交換

STEP
02

LED



純正



LED



純正



手 軽なバルブ交換の中でも特に難易度の低いのがコレ。作業で難しいところは特になく、レンズを外して中身を入れ替えるだけでOKです。光モノDIYは初めてという方は、まずはルームランプから始めてみましょう。商品はたいがい車種専用で作られているので、購入時は対応車種の確認をお忘れなく。個人的なオススメは、球だけでなくレンズも一緒に交換するメニュー（ウチのだとインナーリフレクターも付いてきます!）。純正のレンズはちょっと古くさいので、こうすると消灯時でもアピール度が上がり、車内を華やかにできます。

デモカーは

N-BOXカスタム



球だけでなく
せひレンズも
一緒に!
印象がガラッと
変わりますよ

車種専用設計のマップランプとリアルームランプのセット。ライセンランプも付属。



ジュエルLEDルームランプ

こちらも車種専用。カット入りレンズとリフレクターで、よりキラキラ感を演出できる。



ジュエルルームレンズ&インナーリフレクター

使用アイテム



内張りはがし



内張りはがしは樹脂タイプやマイナスドライバーでも代用可。マスキングは何かと使うので1本買っておこう。

マスキングテープ

04

純正のマクラ型バルブを留め金から取り外す



03

固定用のツメを外せばレンズも簡単に外れてくる



02

レンズとパネルのスキマに内張りはがしを差し込む



01

マスキングテープでパネルを保護しておく



09

レンズは軽く押し込むだけでパチッとハマる



08

リフレクターの穴を突起に合わせる



07

基板をルームランプ内にピッタリと収める



06

基板に繋がっているマクラ型バルブを装着する



05

LEDの基板に合わせてリフレクターを貼り付ける



装着手順

注意点はショート防止のためにバッテリーのマイナスを外してから作業すること、点灯直後は熱を持っているので冷ましてからやる、の2点くらい。純正レンズをキズ付けたく人は、内張りはがしの先にテープを巻いておくといい。

ヘッドライトをフルLED仕様に換装

STEP
03

純正



LED



ヘッドライトまわりといえば、ウインカー&ポジションのLED化が定番でしたが、前述の通り今はメインのHi/LoビームまでLED化できる時代。つまり、バルブ交換だけでヘッドライトを丸ごとLED仕様にできちゃうんです。写真を見てもらうと分かる通り、純正のハロゲン+電球に比べると、印象はまったく違いますよね。明るさや視認性も、どんどんいい物が出ていますし、ヴァレンティの商品を例にすれば、車検も問題なく通ります。単純な明るさだと現状ではHIDに少し及びませんが、省電力だったり、取り付けがカンタンだったり、その他はメリットが沢山あります。それに、立ち上がりも速いのもLEDの特徴。HIDは立ち上がりが遅く、パッシング時に気付いてもらえなかったりします。LEDなら一瞬でフルパワー点灯するので、その心配もありません。



デモカーはミライース

使用アイテム

ヘッドライト用バルブはプレミ
ム4600シリーズのH4タ
イプを使用。ポジションはT10
バルブ。ウインカーはT20バル
ブ。ハイフラ防止抵抗も使う。

ジュエルLEDヘッド&フォグバルブ
ジュエルLEDバルブVL/ウインカーランプ/抵抗



車種にもよるが、基本的にはビス外しのドライバー&内張りはがし、配線を束ねるタイラップ、エレクトロタップを挟むプライヤーがあれば大丈夫。抵抗の配線延長用にコード&ギボシ端子&電工ベンチもあれば完璧だ。

うちのLEDバルブはハロゲンより明るいぞ！



純正ハロゲンヘッドライト

ジュエルLEDヘッドライト

いくらキレイで省電力でも、しっかり照らしてくれないと意味がない。ということで、うちのLEDバルブは明るさと視認性にこだわって開発。純正のハロゲンバルブに比べると、車種にもよりますが、2倍近くの明るさを確保しています。今後はさらに明るく、いずれはHIDを超えるLEDを作っていきたいですね。

続いてウインカー&ポジションも交換

ヘッドライト				
装着手順				
04 これで純正バルブが外せる 普通に引っこ抜けばOK	03 純正バルブを固定している クリップ(留め金)を外す	02 防水ゴムカバーを 引っ張って外す	01 純正バルブに付いている コネクタを引き抜く	通常バルブ交換に加え、「ドライバーユニット」というHIDキットというバラツのような機器を繋ぐ必要がある(カプラーON)。ユニットは多少熱を持つので、樹脂部分ではなく、ボディなど金属パーツに固定するようにしよう。
09 ドライバーユニットを固定 後はバルブと繋げば完了	08 斜めに付けてしまわないよう 正面側から見ながら装着	07 LEDバルブ本体を差し込む キズ付けないように慎重に	06 続いて純正ゴムカバーを 元の位置に戻す	05 LEDバルブに付属している 台座部分だけを先に装着

装着手順

ポジションは単純にバルブ交換だけでOKだが、ウインカーはハイフラ防止の抵抗を割り込ませないといけない。抵抗から出ている配線は短いので、ギボシ&コードで延長した方が、任意の位置に固定しやすいぞ。

04

抵抗の配線をギボシで延長しウインカー配線に接続する



03

LEDバルブにチェンジきちんと奥まで差し込む



02

コネクタからバルブを引っ張って抜く



01

純正ウインカーを反時計まわしで引き抜く



ヘッドライトバルブ交換後は光軸チェックもやりましょう



純正と同じ発光点なので、基本的には光軸ズレは起こりにくいのですが、念のため調整は必要。これはプロに任せた方がいいですね。

07

極性があるバルブの場合は点灯テストをお忘れなく



06

ポジションバルブも同様にLED化に差し替え



05

抵抗をボディに固定する熱を持つので場所に注意



フォグやリアまわりのバルブも交換



テールランプは純正でもかなりLED化が進んでいますが、(↓)のミライースのように、ストップランプのみLEDで、他は電球というケースも多い。ココもきっちり換えておきましょう。

ライセンスランプはKカーだとほとんどが古くさい電球。白にするだけでグッと新しさが増します。フォグはヘッドライトと同色に揃えるのが定番ですが、あえてイエローLEDを選ぶ手もありです。



リアウインカー & バックランプ

使用アイテム

基本的にはバルブ形状が合っていればOK。ウインカーはT20かS25、バックランプはT16かT20が使われていることが多い。抵抗も必要。



ジュエルLEDバルブVL



ライセンスランプ

使用アイテム

右のようにLEDとウェッジベースが別体タイプもあれば、普通の電球タイプもあり、車種によって異なる。今回のN-BOXでは前者を使った。



ジュエルLED
ライセンスランプ



フォグランプ

使用アイテム

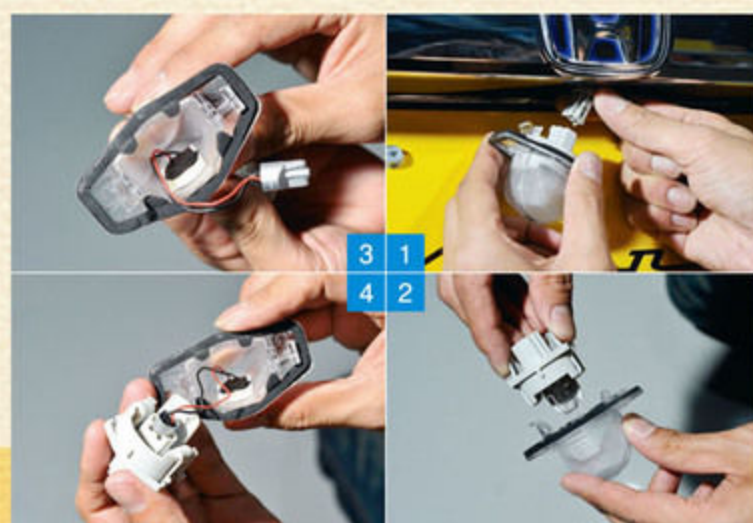
ヘッドライトと共通で使えるタイプと、フォグ専用タイプがあり。いずれもドライバーユニットの接続が必要。写真はデラックス3800シリーズ。



ジュエルLEDヘッド&フォグバルブ



1. ラチェットでテールを固定しているビスを外し、テール本体を取り外す。
2. ウインカーとバックランプの球をLEDに差し替える。3. ウインカーには例によって抵抗を割り込ませる。付属のエレクトロタップを使えばカンタンだ。4. 抵抗を両面テープなどでボディに固定。テールとの干渉に注意。



1. ライセンスランプは軽く右に押し込み、引っ張ると外れてくる。続いてコネクタを抜く。2. 本体のツメをつまみ、レンズから引き抜く。3. LEDをレンズの手前側に向けて貼る。両面テープは最初から付属されている。4. 本体側にウェッジベースを差し込み、配線を噛まないようにして戻す。



1. 作業はフェンダーライナーを一部めくって行う。今回はジャッキアップして下側からめくっている。2. 純正バルブに繋がっているコネクタを抜き、純正バルブを外す。3. LEDバルブに差し替える。ココまではカンタン。4. ドライバーユニットをコアサポートなど金属部に固定し、接続。



3代目

MOVE

L150型
ダイハツ・ムーヴ

ワゴンRと並んで、Kカーベース車の中ではトップクラスの人気とシェアを誇るのがムーヴ。中でも丸目4灯が他車にはない個性を放つ150系は、今なお根強いファンを持つ。多くのムーヴを彩る黒死蝶エアロの生みの親、バタフライシステムの荒巻さんがこの車種を斬る。

標準とは違うカスタムバージョンの登場が Kカー界に革命を起こす

今回のナビゲーター

バタフライシステム代表
荒巻隆二

☎092-943-1888
<http://www.butterfly-system.com>



バタフライシステム代表。元VIPセダンオーナー。「色々な種類、模様を持つ」蝶をトレードマークに、個性的なパーツを提案。



Kカーベース車

Kcar Base Car MUSEUM

博物館

第5回

TEXT ● 内山智子
ILLUST ● 風間康志

Kカーでもアリと思わせた
カスタムという刺客

ムーヴカスタムって、Kカーの中で結構な改革をおこしたクルマだと思ってるんです。ワゴンRはワゴンRであるスタイル、箱とKカーの中間みたいな力タチを創り出して、もう爆発的に売れたじゃないですか。その功績はでかいんですけど、やっぱりCTワゴンRも、最初に出たL600ムーヴもそうなんですけど、その時代のKカーってやっぱりノーマルはダサイんです。そこにムーヴは、カスタムってバージョンを入れ込んできた。

もうムーヴとムーヴカスタムっていうのは完全に別モン。ほとんど別のクルマ。特にエアロダウンカスタムバージョンは、ダウンサスが入っていて、車高が15ミリだったか低くなっているんですね。で、通常のバンパーとは違う、エアロバンパーを装着して。言ったらね、ホントに『もうKカーでもいじらなくてもカッコイイよな』っていう感じになったんです。そのトップバッターがムーヴカスタムだったと思う。カスタムっていう名前に相応しいクルマでしたから。

おそらくKカーをいじる文化っていうのは、いずれは始まるものだったんだとは思っています。ただカスタムとかいうタイプが出てきて、Kカーの需要が増えてきて、Kカーもアリじゃないの？っていう感じになってきて。今はもうKカーで十分っていう層もたくさんいますよね。そういう時代を切り拓いてきた第一人者は、ムーヴカスタムなのかもしれない。

最初にムーヴカスタムを見た時は、カッコイイと思いましたよ。軽自動車っ

3代目

L150型
(2002年～2006年)

カジュアルは上質感のあるデザインに、カスタムは若者向けのスポーティなデザインを採用した3代目。オプションでiモードやエアコン、オーディオなどの車両情報表示が出来るDVDナビやレーダークルーズコントロールなど、先進的で豪華な装備が用意されている。

2代目

L900型
(1998年～2002年)

先代モデルベースながら、当時としては極力現代風の外観へと刷新。標準型前期はジウジアーロ率いるイタルデザインが担当する。2000年から標準型の通称がカジュアルに。女性ユーザーに向けてハローキティ特別仕様車を発表したことも話題になった。

1代目

L600型
(1995年～1998年)

スズキ・ワゴンRに対抗すべく開発された、ダイハツのKトールワゴン。ベースはL500系ミラ。4気筒JB型のターボ仕様も設定された。2年後にはスポーティモデルのカスタムシリーズを追加。当時「裏ムーヴ」と呼ばれる。エアロダウンカスタムバージョンではダウンサスも搭載。

32グラントツやジャガーを彷彿させる 丸目4灯が人気を博す



Butterfly System 黒死蝶 150MOVE後期

ムーヴの誕生と歴史

6代目

LA150型
(2014年～)



ノーマルはヘッドライトを大型化し、グリルも新デザインに変更。バンパーは平面ラウンドを強調し、サイドはシャープな造形としている。カスタムはフロント・サイド・リアで「X」を用いた意匠を採用。カラーはムーヴ・カスタム各専用色も含め、全14色に拡大。

5代目

LA100型
(2010年～2014年)



ホイールベースは35ミリ短縮されたが、居住性の改善を図り、室内幅はKカー最大の1350ミリを確保。リアコンビネーションランプにはLEDを採用。カスタムのリアナンバープレートは、150以降バックドアに設けられていたが、初代同様、バンパー上に戻されている。

4代目

L175型
(2006年～2010年)



標準型、カスタム共に、目元の雰囲気を一新して、イメージを変える。先代に比べホイールベースが100ミリ拡大され、居住性が向上。またエンジンは新開発のKF型3気筒DOHC12バルブエンジンを全車に搭載。一部グレードにはCVTを採用し燃費向上を図る。



初代のL600ムーヴカスタムは、VIPシステムシリーズから発表。厚みのあるリップ、どっしりとした重厚感あるフォルムに仕立てたVIPスタイル。Kドレスアップの幕開けに相応しい存在感を見せた。

Kカーベース車 Kcar Base Car MUSEUM 博物館 第5回

3代目 MOVE L150型 ダイハツ・ムーヴ

「個人的には、ワゴンRの方が箱っぽくて、ムーヴの方が流線型で、セダンっぽい雰囲気を感じる。だからムーヴエアロの方が、自分は作りやすかった気がします」。VIPをコンセプトとした黒死蝶は、「VIP=黒塗りのイカツいクルマのイメージなんで」デモカーは黒。威圧感のあるデザインで見せる。造形時のテーマは「いかに大きく見せるか」。

て言葉悪いですけど、安くてボロっちなみたいなイメージがあったんですよ。当時はね。それが、Kカーの乗用車って感じになった。内装もその当時としてはカッコ良くて、パワーウインドウが標準で、シートもレザーとメッシュのコンビだった。ただドレスアップつてなると、圧倒的にワゴンRが強かったです。やっぱりまだ需要がついてきてないというか、半信半疑の人が多かったと思うんですよ。『でもKカーやしな』と。カスタムは値段も高かったんで、『格好いいけど、Kにこれだけお金出すんだったら、乗用車の小さいの変わるんじゃないか』とかね。ワゴンRは安い価格帯からありましたから。ただ見た目はダサイ。そういうものを買っと、やっぱりカスタマイズしたくなる気持ちは出てくると思うんです。だからベース車として人気

が出たんじゃないかな。当時のムーヴカスタムのオーナーっていうのは、ワゴンRは多いからイヤだっという人達じゃないですか。やっぱりこう、無難に行く人達はみんなワゴンRなんです。とりあえずワゴンR買ってたから大丈夫って感じだったと思うんですよ。だからもうみんなワゴンRに流れてたと思うんです。

正常進化を重ねて 3代目で人気を不動に

2代目のL900のムーヴカスタムも売れました。あの時は、MCワゴンRやライフの人気も高くて、K3兄弟の時代。Kカーのドレスアップがぐんぐんいきだした時です。色んなエアロメーカーさんが参入してきて、Kカーが盛り上がりつつあった。うちの黒死蝶がデビューしたのもこの時。900系ムーヴが一号車だったんですよ。600と比べてどこが変わったかといえば、まず丸目のヘッドライト。これがまた斬新で。実はレンズは一個モノで、中のハウジングがライト2つになっているから丸目4灯に見える仕掛けなんです。デザインのカッコイイ、悪いは好みなので別としても、この丸目ってセダンの要素が入ってるような気がしたんですよ。Y32セド・グロのグランツとかも丸目だったでしょ。ジャガーとかもそうやし。

じゃなくて、ホントに硬派な変わり方をしたんです。いい意味でデザインがアップグレードされたような感じでした。いいところは引き継いで、でもまるっきりに変わってる。なのに雰囲気はちゃんと前型に近いモノがあつて。上手く踏襲したなという感じがしました。いい意味で、今時のクルマになったんですよ。

150ムーブはクルマとして無茶苦茶売れたと思います。ムーブの人気を決定づけたと言つていいと思う。

うちの黒死蝶エアロも、150はかなり出ました。おそらく、ムーブのタイミングと、うちのタイミングがあつたんじゃないですかね。時期的なモノもあれば、デザインとか、流行りとかのタイミングも。僕は元々セダン好きから始まって、エアロを作っているから、Kカーをいかに大きく見せるかということとを常々考えていたんです。デザインでも、派手にするっていうより、見た目のイカツさはどういうものなのかっていうことをよく考えていた。150のムーブカスタムって、目が横長でシユッとあがつてるんで、もうクルマ自体がイカツいんですよね。ちよつとセダンっぽいというか、そういうテイストを感じさせる。だから黒死蝶のデザインがすごくはまったんだと思います。

4気筒で走りも上々 室内装備も一歩先行く

ムーブって初代から150まで、最上級グレードのターボでは4発エンジンを積んでたんですよ。当時のKカーは大体3発だった中で、4気筒は凄く画期的だと思いました。僕はどうせ乗るならそれじゃなきゃ絶対イヤだったんで、4気筒ターボを買ったんです。実際

乗ってみると、余裕を感じますよ。乗らないと多分わからないと思うんですけど、なんか安定性があつたというかね。4発あるんでうるさくもないし。回転数もあがらないじゃないですか。あげても、3つで回ると4つで回るのは全然違うんですよ。Kカーで一個違うっていうのは、結構な違いだと思うんですよ。

あとは室内の質感も、僕は断然ダイハツがいいと思っています。僕の勝手な意見で、クオリティでいったら、上からムーブ、ワゴンR、ライフです。全体的な仕上がりも、車内空間にしても。

たとえば、ワゴンRだったらつまみ式の所が、ムーブは回転式とかボタン式だったり、ちよつと二個上をいってるような感じがしました。みんな後付けでカッポルダーを付けてたりするでしょ。ムーブは600のカスタムには、もう

上級グレードには4気筒エンジンを搭載 室内の質感もワンランク上の充実度

純正でカッポルダーがついてましたからね。なんかそういう、ちっちゃい所にダイハツの良さっていうのはありました。たとえば150とかでいったら、カッポルダーが前から出てくるタイプだったんですけど、ライト付けた時にそこまで電気がつくとかね。Kカーなのですよ。そういうちょっとした所まで入れると、ダイハツがその当時は素晴らしい、先走ってたっていうか。やっぱりワゴンRにないもの、ライフにないものをついていうので、追い着け追い越せやっていった結果でしょう。何かにつけて、ダイハツは新しい物を取り入れていましたよね。

Kカーベース車 Kcar Base Car MUSEUM 博物館

第5回



「100系前期は外したけど、後期で復活。現行も個人的にはカッコイイかなという気がします。ただタントやパレットといった、更にトールタイプのKカーが出てきたから、メーカーとしては迷いがあるでしょうね。ムーブやワゴンRにとっては、厳しい時代だと思います」。

3代目 **MOVE** L150型
ダイハツ・ムーブ



デモ車はエアサス搭載で、ピシッとローフォルム。「当時はローダウンも今ほど容易ではなく、アクスルもなく、車高調っていうものもここまですなかった。全長式なんてまずないです。ようやくエアサスが出始めた頃で、基本はダウンサス。だからダウンサスに合わせて地上高を取って、エアロを作っていましたね」。



月刊 シャコタン新聞

第 8 号

平成27年8月号

世の中の車高短(シャコタン)な情報を発信するこのコーナー。今回は、エアロから足まわり、吸排気など多彩なパーツをラインアップするブリッツの人気車高調「ダンパーZZ-R」の開発秘話に迫る。また、7月12日に開催されるイベント募集もチェック!



ブリッツ
小林徹さん

で取ったデータに基づき、車重に合わせてレートをつくって用意します。これで試作品が完成。

実際に現車に組み込んだら、SLDと呼ばれる装置に乗せ、乗り心地をチェックする。この装置はクルマを乗せた台を振動させ、高速や街乗りなどさまざまな走行シーンを再現するもの。これで得たデータと、あらかじめ純正状態で調べておいたデータをグラフ化し、比較する。「あまりにもか



SLD(写真上)と最新の3Dアライメントテスト台(写真下)は車種ごとに最適なセッティングを導き出すのに不可欠な機材だ。

は乗り心地が悪いということ。シリンドラーをやわらかくするなどして純正に近づけていきます。この作業はどうしても時間がかかってしまいますね。人の感覚だけではなく乗り心地を数値化し、トライ&エラーを繰り返す。これこそブリッツのサスペンション開発へのこだわりだ。

快適な乗り味の秘密は 乗り心地の数値化にあり!!

1981年創業の老舗チューニングメーカーであるブリッツ(0422-6012277 <http://www.blitz.co.jp>)。そんなブリッツが誇る、自社開発のストリート向けサスペンションがダンパーZZ-R。全長調整式、減衰力32段階調整と欲しい機能を全部

乗せた人気モデル。今回はこのダンパーZZ-R開発秘話について迫る。

まず開発するクルマについて徹底的に調べる。ブリッツ企画部小林さん曰く「アッパー、ブラケットは何点で留まっているか、ネジとネジの間の寸法などを調べ、

他のKカーとは異なる足まわり S660用サス開発の難しさとは

Kカーは共通の足まわり構造を持つものも多い。その場合、取り付け部は共通でシリンドラー、スプリングを車重、車種の特徴に合わせてセッティングする。では現在開発中のS660の場合はどうだろう。「S660はサスペンションの構造がすべてがこれまでのKカーとは異なります。やはりブラケット、アッパー、シリンドラーなどクルマに合わせてイチから新たに作り直しています。そうなると思うのはやはりコストの問題だ。「メーカーとして値上げしてしまうのは簡単です。でもそれは期待して待っていてくれるお客さまを裏切ることになります。ですから今回もできるだけ企業努力をして14万5000円という価格をキープしたいと

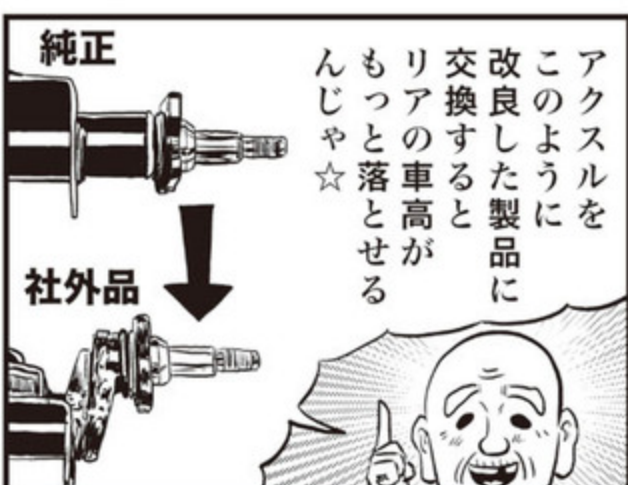
開発秘話に迫る!!



市街地やサーキットなどでのテスト走行も欠かせない。日常での快適な走行はもちろん、S660のようなスポーツカーでは「ドライバーの意図した走り」も実現させる。

シャコタン家の日常

作: 浦田カズヒロ



参加者募集中

7月12日(日)は名阪スポーツランドへGO!!



イベント当日は、Kカーズスペシャルによる撮影会(ジムカーナ走行は別になります)と、参加車両の中から限定10台程度(希望者先着順)でS☆1グランプリを実施。優勝者にはトロフィーも用意してあるのでぜひ参加しよう。

7月12日(日)に、奈良県の名阪スポーツランドにおいて、KCテクニカが主催するジムカーナイベントの「Kカーミーティング2015トライボジャパン名阪」が開催される。しかもこのイベントでは、本誌Kカーズスペシャルが企画する撮影会と人気コンテンツ「S☆1グランプリ」も同時におこなわれる予定だ。イベントの趣旨としては、Kカーのジムカーナとドレスアップイベントを同時開催することで「クルマ遊びの原点に戻り、スポーツ派もドレスアップ派もみんなでクルマ遊びを身近に感じて遊ぼう」というこ

と。普段ドレスアップコンテストなどに参加しても、ジムカーナなどのサーキット走行を同時に開催していることは少なく、実際にサーキット走行を見たことがないって人も多いだろう。同様に、サーキットに参加されているオーナーも、ドレスアップコンテストなどに並ぶKカーを見る機会には少ないはず。楽しみ方は違えど、同じKカーカスタムを楽しむモノ同士、お互いの魅力を感じられることがこのイベントの醍醐味になるのではないだろうか。

開催概要 K-CARミーティング2015 TRIBO JAPAN名阪

開催場所●名阪スポーツランド Eコース(奈良県)
参加台数●限定40台(S☆1グランプリは参加車両より10台)
参加料●当日1000円(入場料込み、同乗者は1名につき入場料500円)
実施内容●撮影会(全台掲載)&S☆1グランプリ(当日優勝者はトロフィー有)
申し込み先●KCテクニカ ☎0774-28-5075
MAIL:shop@kc-technica.com HP:http://www.kc-technica.com
※申し込みは電話・メールにて。詳細はKCテクニカのHPを参照。

となり、Kカーによるジムカーナ競技と同時に、同会場内の特設会場で撮影会&S☆1グランプリを実施。参加申し込みに関しましては、KCテクニカ(開催概要を確認)で受け付けており、申し込み期間は7月4日(土)まで。参加台数が限られているため、定員になり次第受付は終了となる。

足まわりに
関する事ならなんでもOK

求む!!

車高短情報

月刊シャコタン新聞では、世の中の車高短情報を大募集しています。愛車のシャコタン自慢からおもしろ話、やらかしてしまったことなど読者様の投稿はもちろん、メーカー様、ショップ様の情報発信やアイデアも大歓迎ですので、ドシドシ応募ください。

▼郵送の宛先はコチラ! 必要事項の記入も忘れずに!

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
K-CARスペシャル編集部
「シャコタン新聞」係 まで

▼パソコン・携帯メールの場合はこちら

kcar.sp@does.jp

必要事項

●名前(ペンネーム可) ●ステッカーの送り先(郵便番号も) ●連絡先電話番号 ●車名 ●型式 ●ドレスアップポイント(パーツ名など右上を参照) ●アピールポイント ※ナンバーの掲載を控えたい方は、予め消した後に投稿して下さい。



■ 外観
■ 室内
■ 足まわり
■ オーディオ
■ チューニング
■ 光もの
■ 新車
■ 自作

ドレスアップ お悩み 相談室

EXTERIOR ■
INTERIOR ■
FOOT WORK ■
AUDIO ■
TUNING ■
LED & LIGHT ■
NEW CAR ■
DIY ■

わからないことは
その道の
プロに聞け!

何でもアンサー!

ドレスアップをしていれば日々ぶつかる数々の疑問。「でも、だれに聞いたらいいかわからない……」なんてことは多々あるはず。

そこで、みんなの代わりにKスベが“その道のプロ”に聞いてしまおうというのが、このお悩み相談室だ。

TEXT ● 小泉聡志

質問募集

ドレスアップのこと、新車のこと、メンテまでKカーのことなら何でもOK。キミの悩みをその道のエキスパートが答えてくれるぞ。質問内容はメールでのみ受け付けます、たくさんの質問をお待ちしていますよ〜。メールのタイトルに「何でもアンサー!」と書いてね。

宛先

kcar.sp@does.jp

A

一番に考えられるのは 「下地処理」の甘さです

缶スプレーは使用する前に人肌程度のぬるま湯で温めておくのが基本。こうすると内圧が高まり失敗しにくい。



耐水ペーパーを使って塗装する面を磨き上げる水研ぎ。塗装対象の隅や奥まった部分の側面などが忘れやすい。



塗料を吹く前に、必ずサフェーサーやプライマーを入れる。これは対象に塗料をしっかりと密着させるため。



最後は塗料の缶スプレーで色を付ける。塗料の垂れが生じないように、薄く何回かに分けて吹くのがセオリー。



塗り上がった時はキレイなのに、しばらく時間が経つと塗装面が剥がれてきてしまう。実はこれ、自家塗装にはありがちな失敗なんです。考えられる原因のまずひとつ目は、下地処理の甘さでしょう。

また、サフェーサーやプライマーといった下地剤・密着剤をきちんと隅々まで吹けていなかったり、脱脂が不十分で塗装面に油分が残ってしまっているんです。これはサンドペーパーで塗装する面をひたすら磨く作業。要は表面をザラザラにして塗料の食い付きをよくしてあげるんです。逆に言えば、この足付け作業が足りなかったり、端の方が磨き切れていないと耐久性が落ちて剥がれてしまう可能性が高くなります。

ただ、「やっぱり下地処理は面倒だよ」と思うなら、最近話題の剥がせる缶スプレーを使うのもアリ。これは下地処理が必要なく、脱脂さえしっかりやってあれば色を乗せることができます。それに、もし剥がれてきてももう一度塗り直してしまえば良いんです。また、DIYではなくプロクオリティで仕上げる塗装であつても剥がせる塗料は存在します。ウチのラバーディップがそう。たとえオイルペンであつても、かなり手軽にできるんですよ。



扱いやすく手軽に塗装できる缶スプレー。バンパーなどを塗る場合は色番号をしっかりと調べて、必ずボディと同じ色で塗るようにしよう。

缶スプレーを使う時の注意点は？

以前、缶スプレーでフロントスポイラーを自家塗装したのですが、バリバリとはがれてきてしまいました。なぜなのでしょう？

缶スプレーを使う時の注意点は？

でも耐久性を落とす原因になりますので気をつけましょう。

そもそも下地処理や塗装の準備

は、塗装の持ちを決める上で最も重

要と言っても良い作業です。正直、

下地処理は地味でかなり手間のかか

る作業ですから、はやく色を塗りたい

くておざなりになってしまいうのもわ

かります。でも、ここをどれだけ丁寧

に作業するかで「キレイな塗装面を

維持できるかどうか」が決まります。

なので後悔しないために絶対に手

を抜かないようにしましょう。

ただ、「やっぱり下地処理は面倒だ

よ」と思うなら、最近話題の剥がせる

缶スプレーを使うのもアリ。これは

下地処理が必要なく、脱脂さえしっ

かりやってあれば色を乗せることが

できます。それに、もし剥がれてき

てももう一度塗り直してしまえば良

いんです。また、DIYではなくプロ

クオリティで仕上げる塗装であつて

も剥がせる塗料は存在します。ウチ

のラバーディップがそう。たとえオ

イルペンであつても、かなり手軽にで

けるんですよ。

A

余裕があるならば 交換をオススメします

結論から言うと、できれば交換してもらった方が良いでしょう。なぜかというと、1回上がってしまったバッテリーは、その後めいっばいまで充電しても100パーセントには戻らないからなんです。

そもそも一般的なバッテリーは12・5ボルト程度のもが多いんです。ところが、1回上がってしまったと蓄電する性能が落ちて、12・1ボルト程度しか発揮できなくなってしまうんです。「なんだ、ほとんど変わらないじゃん!!」と思うかもしれませんが、実はバッテリー上がりが増えるラインは12ボルトを切るかどうかあたり。そのため、1度でも上がったバッテリーは常にバッテリー上がりの危険にさらされてしまうんです。しかも、最近のクルマはプッシュスタート機能やアイドリングストップ機能など電気制御された機能が多いためバッテリーに大きな負担がかかります。加えてバッテリーの性能向上によって寿



一度上がったバッテリーは、強化剤などを使っても上がりやすくなります。不具合が生じる前に換えてしまうのもアリ。

命直前まで力を発揮し続けることができる。つまり、かつてのような「なんとなくライトが暗くなってきたから変え時かな?」といった判断が付きにくいんです。ですから大丈夫だと思っていたのに、いきなり上がってしまうなんてこともあるんですよ。

また、一度も上がっていないバッテリーであつても、だいたい2〜3年ぐらいいが目安だと思ってももらえると良いでしょう。使い方にもよりますが、2年を超え始めたらそろそろ交換を考える時期にきたと思ってください。「なんとなく心配だな」という方は、バッテリーチェッカーによる診断も可能です。もちろんウチでも行っていますので、機会があれば相談してみてくださいね。

Q2

バッテリーの交換時期を教えてください

室内灯を点けっぱなしにして、バッテリーが上がってしまった。1度だけなのですが、やっぱりバッテリー本体を交換したほうが良いでしょうか?



GRAND SLAM 伏見
三上さん

クルマやタイヤのメンテナンスならおまかせのグランドスラム伏見。なお、バッテリーチェックはなんと無料!

回答者

グランドスラムふしみ

京都市伏見区下鳥羽南六反長町21

☎075-604-2288

http://www.grandslam.co.jp

Q3

LEDテールと抵抗の関係は?

友人からLEDテールをもらいました。付けようと思っっているのですが、ハイフラ防止の抵抗をかませないとダメって聞きました。なんでなんですか?



Valenti
西脇さん

テールレンズだけに留まらず、フォグやLEDバルブなども豊富揃えるヴァレンティ。広報の西脇さんが回答者。

回答者

ヴァレンティジャパン

岐阜県羽島市上中町長間1881

☎058-397-0303

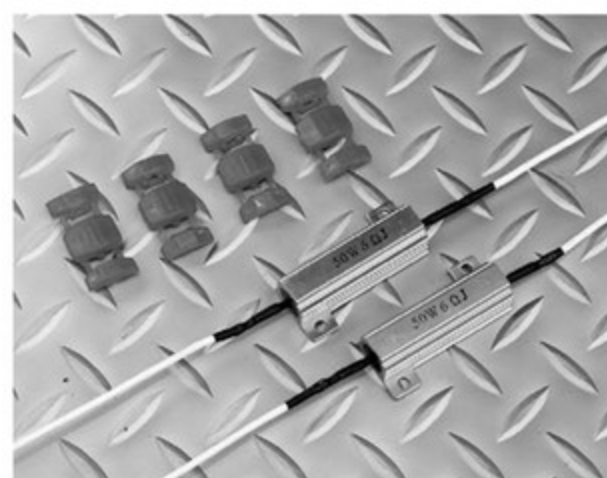
http://valentijapan.com

ハイフラのままでは車検不可 ただし最近では抵抗内蔵が主流



LEDの球だけでなくチューブライトもあしらったテール。非点灯状態でも違いを主張できるため、ドレスアップ効果も高い。

本来「カッチン、カッチン」と点滅するはずのウインカーが、「カチカチカチカチ」と高速で点灯してしまう。これが俗にいうハイフラという状態です。ウインカーの点滅速度は車検で「1分間に60回以上、120回未満」と決められているのですが、ハイフラになると大抵1分間に120回以上を超えて点滅してしまいます。そのために、車検に通らなくなってしまうんです。なので、ハイフラを防ぐために抵抗は絶対に必要なものになってくるんです。



写真手前の筒のようなアイテムが抵抗。これをつなぐと「ハロゲン→LED」と光源が変わってもハイフラ状態にならない。取り付けは配線コネクタなどで噛ませれば良いだけ。

ではどのように取り付けるかというと、ウインカーのプラス配線とマイナス配線に抵抗から出ている配線を噛ませれば良いだけ。とっても簡単です。ただ、実は最近の交換型テールレンズには基本的に抵抗が内蔵されています(設計によって見える・見えないの違いはあるが)。そのため、わざわざあとから抵抗を噛ませなくても良いようにできているんです。カプラーオンでつながれるようになってるので特殊な工具も必要ありませんし、とっても手軽に取り付けられます。

また、ネット上などで売られているものの中にはハイフラでなくても車検に通らないものが混じっていることもあるので注意が必要です。もし交換型テールレンズの装着を考えているなら、ぜひ安心できるものを選んでください。

EVENT CALENDAR

みんなで
参加だ!!

全国各地で開催されるドレコンはこのイベントカレンダーで一発検索!
トロフィー目指してエントリーするもよし♪ 交流を求めて参加するもよし♪
このイベントカレンダーをチェックしてイベントへ足を運んでみよう♪

8/9(日)

宮城県

complete festa 2015
sendai 2nd round

事前エントリー
締め切り
7/31(金)

開催場所 宮城県柴田郡村田町
スポーツランドSUGO(Mパーク)

エントリー費 プラチナシート=1万5000円/ゴールドシート=1万3000円/シルバーシート=1万1000円/ブロンズシート(事前)=7000円/ブロンズシート(当日)=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料
昨年初開催された宮城県仙台市のショッパ、トータルカーディーラー
コンプリート主催のイベント。スポーツランドSUGOにてオールジャンル
で開催だ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:total car dealer complete
☎022-781-9401 ☎070-6950-2600

8/9(日)

千葉県

第2回SUMMER CARNIVAL in 長柄

開催場所 千葉県長生郡 ロングウッドステーション

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万円
/事前一般=5000円(6月中エントリー)、6000円(7
月20日まで)、以降当日まで8000円/アピールタイム
3000円追加

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

2回目の開催となるカスタムカー&カスタムオーディオ真夏の祭典、
サマーカーニバルin長柄。催しも充実で1日たっぷり楽しめるゾ!

問:B・N・Kイベント事業部 ☎090-4395-9444
☎0475-82-5892

8/9(日)

静岡県

第25回TRUE杯 Queen Cup 2015

開催場所 静岡県静岡市
清水マリナパークイベント広場

エントリー費 VIPエリア=1万2000円/事前一般
=7000円/当日一般=8000円
※VIPエリアは要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

女性オーナー限定となるイベントが静岡の清水マリナパークイベント
広場に開催! エントリー者の中から抽選で海外旅行が当たる!

問:TRUEイベント事業部
☎054-655-0080

8/16(日)

山形県

S-1 GRAND PRIX
STREET MEET'2015

開催場所 山形県山形市
山形国際交流プラザ 山形ビッグウイング

エントリー費 VIP席=1万円/事前一般=5000円/
サウンド=5000円/EMMAチャレンジ=7000円/
IASCA=7000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 無料

山形ビッグウイングを舞台に、ドレコンやサウンドコンテスト、SPLコン
テストなどを楽しむことができるS1が今年も開催決定!

問:POWER SOUND M ☎0237-72-6162
http://www2.jan.ne.jp/~psm/

8/23(日)

岡山県

第8回OTG杯ドレスアップミーティング
withチャリティー

開催場所 岡山県真庭市
ひるぜんペアパレススキー場駐車場

エントリー費 S-VIP席=1万8000円/
VIP席=1万5000円/一般=6000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

第8回となるOTG杯が今年も開催。オールジャンルでハイレベルな
ドレスアップカーが集結!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:OTGイベント事務局
http://okayama-tire.jp

7/12(日)

滋賀県

第3回 VIP VICTORY No.1 GRAND
PRIX V-1グランプリ

開催場所 滋賀県高島市 国境高原スノーパーク

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万
4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円
/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円※中学生までは無料、駐車料金
=1000円(1台)

2015年のV1GP第二弾。国境高原スノーパークにジャンルを超えた
VIP車が集結する。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:V-1GP事務局 ☎090-6759-0001
お申し込み先:〒503-0812
岐阜県大垣市万石1-6-5 V-1GP事務局宛

7/19(日)

宮城県

T-SELECTION杯

エントリー
締め切り
6月末日

開催場所 宮城県柴田郡村田町
スポーツランドSUGO
インターナショナルレーシングコース

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/
VIP席=1万円/事前一般=7000円

入場料 1人2000円(一般・同乗者)※入場料含む

東北の一大イベントティーセレ杯が今年も開催! S-VIP席は本コ
ースでのドレスアップ走行会付き!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ティーセレクション ☎0224-51-3325
http://www.t-sele.com

8/2(日)

山梨県

2015'夏ドレ♪夏祭り

開催場所 山梨県南都留郡
富士スバルランド・ドギーパーク

エントリー費 ロイヤルシート=1万5000円、
エントリー=7000円※ロイヤルシートは要問い合わせ

入場料 1人1000円(エントリー者)、
1人1500円(搭乗者)

夏の一大イベント"夏ドレ"が今年もドギーパークで開催決定! 注
目のドレスアップカーからショッパ&メーカーも参加予定だぞ。

問:エルティード ☎042-313-4123
http://www.vip-ltide.net

8/4(日)

長野県

カスタムサウンドミーティング

開催場所 長野県岡谷市
やまびこ国際スケートセンター屋外リンク

エントリー費 参加費=5000円
(Tシャツ付き)

サウンドミーティング、ドレスアップミーティングと、オーディオ&ドレ
スアップの祭典となるカスタムサウンドミーティングが長野県で開催。

問:シミズファクトリー ☎0266-27-0108
http://www.shimizu-factory.com

6/28(日)

山梨県

第一章 赤鬼富岡杯 ~生涯現役伝説~

開催場所 山梨県南都留郡鳴沢村
ふじてんスノーリゾート

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000
円/SB席=1万1000円/S席=1万円/事前=7000
円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※18歳以上

2015年山梨県で開催する赤鬼・富岡さんが主催するイベントが"赤
鬼富岡杯"。6月の第一章は、絶対見逃さない。

問:office Tomioka ☎090-9243-2514

7/5(日)

千葉県

+81LIKE Hellaflush

開催場所 千葉県千葉市 フェスティバルウォーク蘇我
ハーバーシティ第2駐車場

エントリー費 一般(1台)=1万円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

ジャパンメイドシャコタンスタイルでお馴染みヘラフラッシュのオール
ジャンルカスタムカーミーティング、+81LIKEヘラフラッシュが今年も
開催。各部門による賞はもちろん、2016年の東京オートサロンに出展
できる可能性もありだ!

※規定台数350台になり次第エントリー締め切り

問:+81LIKE Hellaflush事務局 ☎03-5304-0831
http://www.81like.com

7/5(日)

石川県

第29回チャリティー北陸加賀百万石杯

開催場所 石川県加賀市
世界のガラス館駐車場(予定)

エントリー費 スーパーVIP席=1万5000円/VIP席
=1万円/事前一般=6000円/当日一般=7000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※18歳以上

第29回目となる北陸加賀百万石杯。地元石川を中心に、全国から多
くのドレスアップカーが集結!

1人1000円(一般・同乗者)※18歳以上

問:\$SUCCESS\$事務局 ☎090-7086-8338
☎076-252-1330

7/5(日)

北海道

C-CUP2015
Festival Of The Creation Car

開催場所 北海道千歳市 新千歳モーターランド

エントリー費 VIP席=1万円/準VIP席=8000円/
事前=5000円/当日=6000円※各VIP席は要問
い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

※中学生以下無料

北海道の新千歳モーターランドを舞台に、今年も激アツなドレスア
ップカーが集結するC-CUPが開催される。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:カーブティックヴォイス ☎0123-27-0100
http://c-voise.com

11/8(日)

滋賀県

第49回 D・S・U杯

申し込み開始

7/1(水) 19:00

開催場所 滋賀県蒲生郡 プルメの丘

エントリー費 SS席=1万5000円、
SA席=1万3000円、SB席=1万2000円、
S席=1万円、事前一般=7000円、
当日一般=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生まで無料
白熱したドレスアップ/バトルを展開するDSU杯が開催。第12回となる
Kカーの東西王座決勝も見逃せない!

問:D・S・U執行部
☎0584-81-5436

11/22(日)

広島県

TOP-STYLE杯 9th stage

事前エントリー
締め切り

11/16(月)

開催場所 広島県呉市
グリーンピアせとうち

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000
円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前一
般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料
6月開催に引き続き11月の開催も決定! 自慢の愛車をしっかりア
ピールしよう!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977
☎082-426-3355 <http://www.top-style2012.com>

オフ会/MT情報!

7/12(日)

奈良県

K-CAR MEETING 2015
TRIBOJAPAN 名阪

ジムカーナ&S☆1が同時開催!

締め切り

7/4(土)

開催場所 奈良県山辺郡
名阪スポーツランド(Eコース)

エントリー費 事前=1万円(お弁当付き)/
S☆1グランプリ&撮影会=1000円

KCテクニカが主催するKカージムカーナイベントに加え
て、Kカーズスペシャルの人気コンテンツ、S☆1グランプリや撮
影会も実施予定だ。Kカーチューニングとドレスアップの両
方を存分に楽しめること間違いなし! Kスベ撮影会は40台
限定、その中からS☆1グランプリ参加(10台程度)も同時
募集となるので、参加したい人は今すぐエントリー!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:KCテクニカ ☎0774-28-5075
<http://www.kc-technica.com>

今年も開催! ACG2015



イース・コーポレーション主
催の人気オーディオイベ
ント、ACG(AUDIO CAR
GALLERY)は今年も全国
を転戦する! スケジュール
をしっかりとチェックして出
場に備えよう。

イベント名	開催日	開催場所
ACG2015 in中部	7/5(日)	広島県 グリーンピア せとうち
ACG2015 in東北	8/2(日)	宮城県 スポーツラン ドSUGO
ACG2015 in関東	8/30(日)	千葉県 ロングウッド ステーション
ACG2015 in九州	9/13(日)	福岡県 恋の浦 ガーデン
ACG2015 WORLD FINAL	10/25(日)	静岡県 富士スピード ウェイ

問:イース・コーポレーション
☎055-991-5130 <http://www.escorp.jp>

9/27(日)

大分県

第3回
MIRACLE MAGIC祭り

事前エントリー
締め切り

8/27(木)

開催場所 大分県大分市
大分銀行ドーム A駐車場

エントリー費 VIP席=1万5000円/アリーナ席=1万
2000円/事前一般=6000円/当日一般=7000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※抽選券あり
大分県の大銀ドームで、オールジャンルイベントの第3回ミラクルマ
ジック祭りが開催予定! 景品多数の抽選会もあり。エントリー受け付
け開始は6月から!

問:☎080-4315-4166(麻生さん)

10/4(日)

兵庫県

第7回ニュージェネ杯
2016大阪オートメッセGP

開催場所 兵庫県三木市 三木総合防災公園
陸上競技場(前中央駐車場)

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万
3000円/準VIP席=1万1000円/事前一般=7500
円/当日一般=8000円/ビギナークラス=5000円
※VIP席、ビギナークラスは要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
第7回となるニュージェネ杯では、ビギナークラス部門が限定50台で
実施予定。オールジャンルで多彩なD-UPが楽しめる。

問:N.G.Cイベント事務局 ☎090-4648-0029

10/11(日)

滋賀県

第7回D-UP Carnival

事前エントリー
締め切り

9/11(金)

開催場所 滋賀県米原市
奥伊吹スキー場

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万
3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
滋賀県で開催されるロイヤリティのD-UPカーニバル。ビンゴゲーム
や綱引きなど催しも充実!
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ガレージロイヤリティ ☎0748-47-8883
☎090-7350-8297(中村さん)

10/18(日)

静岡県

Dress Code Party

開催場所 静岡県駿東郡
富士スピードウェイ イベント広場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/
VIP席=1万2000円/事前一般=7000円/
当日一般=8000円

入場料 1人1000円(エントリー者)
Kカーはもちろん幅広いジャンルで開催されるドレスコード"Dress Code
Party"。各部門も充実し、2種類の総合も用意される!
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ドレパ実行委員会
☎046-204-6547

10/25(日)

滋賀県

第2回女帝杯~Super Queen Cup~

開催場所 滋賀県蒲生郡
滋賀県ブルーメの丘 第2駐車場

エントリー費 VIP席=1万円/
事前一般=6000円/当日一般=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
女性オーナー限定となるオールジャンルのドレスアップイベント「女帝
杯」が滋賀県ブルーメの丘で開催決定。

問:女王決定戦実行委員会
☎090-4448-1815

8/30(日)

千葉県

第2回やませル軍団杯in千葉

事前エントリー
締め切り

8/10(月)

開催場所 千葉県千葉市
千葉県蘇我臨海地区ハーバーシティ

エントリー費 アピール席=1万5000円/
事前一般=7000円/当日一般=8000円
※アピール席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
千葉県の蘇我臨海地区ハーバーシティで開催されるやませル軍団
杯。多彩なドレスアップカーが集結。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:やませル軍団
☎080-6890-0888(山田さん)

9/6(日)

青森県

第7回北のドレコン

事前エントリー
締め切り

8/3(月)

開催場所 青森県西津軽郡
ナクア白神ホテル&リゾート

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/
VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/
当日一般=8000円/ビギナー部門=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
東北屈指のビッグイベント「北のドレコン」が今年も開催! 初エ
ントリーイベント経験少ない人が対象となるビギナー部門も始動。
※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:北ドレWEBサイト
<http://yidea.net/kitadore.html>

9/22(火・祝日)

熊本県

KYUSYU SELECTION CUP
~1st stage~

事前エントリー
締め切り

9/8(火)

開催場所 熊本県上益城郡
グランメッセ熊本 E駐車場特設会場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/
VIP席=1万2000円/事前一般=8000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※15歳以下無料
S-FACTORY主催となる、九州セレクトカッパのファーストス
テージ。見所満載のイベントとなること必須なので、ぜひエントリーし
てみよう!

問:S-FACTORY ☎080-8569-3006(坂崎さん)
<http://www.s-factory.kumamoto.jp>

9/27(日)

大阪府

第3回 CK杯

開催場所 大阪府泉佐野市 りんく公園予定地

エントリー費 VIP席=1万5000円/準VIP席=1万
2000円/事前一般=7000円/当日=8000円
※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(ビンゴカード付)、
駐車料金=1000円(1台)
CKカンパニーが主催するCK杯が今年も開催決定。オールジャンル
でハイレベルなドレスアップカーがりんく公園予定地に集結する。

問:CK Company ☎072-277-0714
<http://ck-company.jp>

9/27(日)

香川県

第6回Zeal杯in讃岐

事前エントリー
締め切り

9/13(日)

開催場所 香川県丸亀市
ニューレオマワールド大駐車場

エントリー費 VIP席=1万円/
事前一般=7000円/当日一般=8000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)
ドレスアップコンテストではトロフィ本数100本以上を用意し、ほかにも
豪華景品のビンゴ大会もあり!

問:ピットハウスコスギ内Zeal杯事務局
☎087-867-3633 <http://www.phkosugi.com>

全国の気になるお店をクロ——ズアップ!!

今日の

顧客万来

全国にあるショップは、ドレスアップの超強力サポーター！
ってことで、毎月いろんなお店にズームイン!! 得意な D-UP メニューやオススメアイテムなど、
しっかりチェックして愛車をどんどんカッコよくしていこう♪



欲しいクルマを探してカスタム ドレスアップをはじめるならココ!



福島県のティープラスは中古車の買い取り、販売をメインにおこなっているお店。国内中のオークション会場と提携して、希望の条件や予算に応じたクルマを探し出してくれるクルマ探しの達人だ。

そしてほかの中古車屋さんとは一味違うのが、クルマのドレスアップもおまかせできること。外装や足まわりの加工など



どもお願いできる。欲しいクルマが決まったら、エアロやローダウンなど好みのパーツでばっちりドレスアップした状態で納車してもらおうコンプリート販売も可能だ。パーツの取り付け、買い取りもおこなっているのだから、これからドレスアップを始めた人はもちろん、既にドレスアップしている人にとっても非常に頼りになるお店だ。



店舗敷地内にはたくさんの中古車が並んでいる。その車種は多岐にわたり、在庫がないものでもオークションなどで探してくれる。



オリジナルアイテムもある!

ティープラス

福島県

PHOTO ● 井上 誠



お店入り口に設けられたウッドデッキはお客さん同士の交流の場。「みんな、ここで仲良くなって、チームができましたよ」。

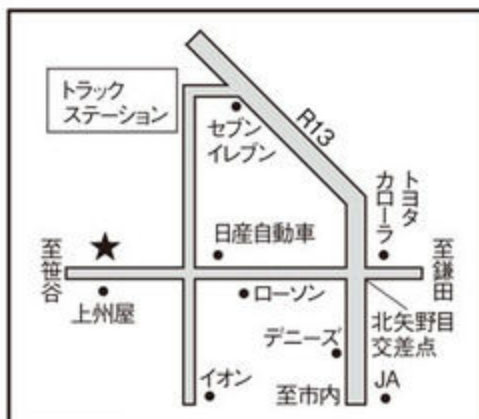
予算、走行距離など欲しい希望の条件を伝えよう。欲しいクルマが決まっていなくても、「家族で乗れるクルマ」などのオーダーでもOK。



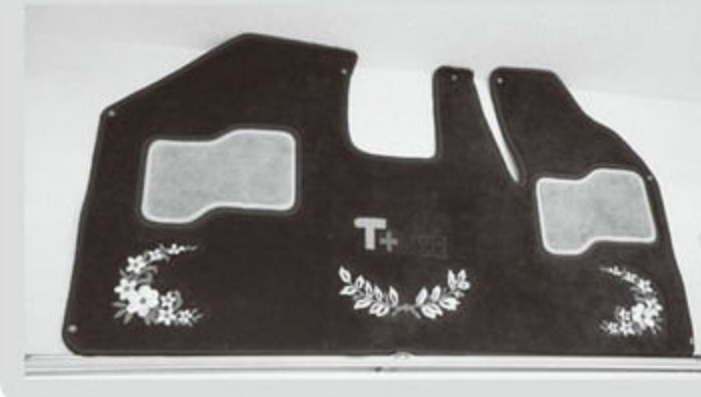
塗装やバンパーの加工など外装のカスタムが得意。「足まわりの作業などもやっていますよ」とカスタムも幅広くおまかせできる。



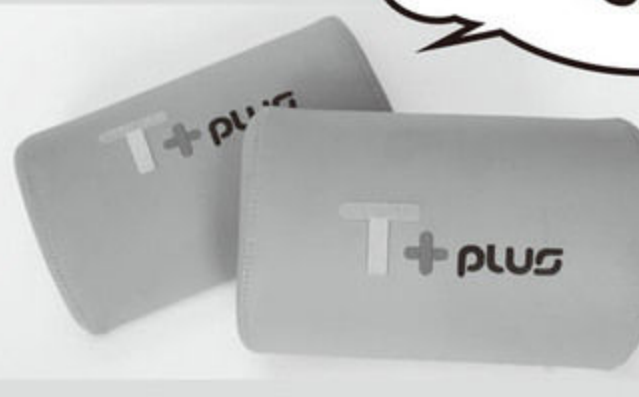
クルマの購入や、ドレスアップに関する相談はもちろん無料です(笑)。気軽に遊びに来てくださいね」と店長の滝田さん(左)。



住所 福島県福島市 北矢野目字窪田 27-1
電話番号 024-597-6141
営業時間 10:00 ~ 19:00
定休日 無休(年末年始を除く)
<http://www.t-plus1.com>



フロアマットもネックパッド同様に好きな色やデザインで製作することができ、「チームでお揃いしている人たちがいます」。



ネックパッドは好きな色や刺繍を入れることができる。「刺繍の量や色によって価格が変わりますので、基本的に相談になります」。

高級ホイールが勢揃い 愛車にぴったりの一本が見つかる



経験豊富な腕利きのスタッフがお出迎え。見積もりだけでもOKなので、気軽に遊びに行ってみよう。



ピットスペースも完備。ホイール、タイヤなど在庫や混雑状況によっては当日取り付けて帰ることも可能。



広々としたフロアはおしゃれなショールームのような雰囲気となっている。クルマ好きなら思わず心が躍るはず。



タイヤ&ホイール館フジ スペシャルブランド浜松店

静岡県

PHOTO ● 臼井美喜夫

全国に店舗を展開するタイヤ&ホイールの専門店、フジコーポレーション。4月10日にオープンしたばかりのスペシャルブランド浜松店は、その名の通り高級ブランドホイールを中心に取り扱い扱う。国内外の一流メーカーのホイールを種類豊富に展示・在庫しており自分の目で見て、気に入った一本を購入できる。ドレスアップの初心者には知識豊富なスタッフが親切丁寧にアドバイスし

てくれるので安心だ。

もちろんタイヤも専門店ならではの品揃えを用意しており、お得なホイールとタイヤのセット販売もおこなっている。このほか、サスペンションやちよとしたアクセントを加えるアイテムなど足元を彩るのに必須パーツがばっちり揃う。足元のメイクはドレスアップの第一歩。妥協のないカスタムをするなら、スペシャルブランド浜松店でお願いしよう。



今話題の塗って剥がせるスプレーもあり。カラーバリエーションなどホイールにアクセントを加えるアイテムも充実。



ブランドごとにホイールが展示されているので、ホイールに詳しくない初心者でも探しやすいのが嬉しい。



タイヤもサイズやメーカーを問わず幅広く展示・在庫している。価格で選ぶのもよし、銘柄で選ぶのもよし。



インチアップと同時にローダウンもおこないたいもの。オススメはレアマイスターのサスペンションシステム。

国内外のメーカーのホイールが壁一面にレイアウトされている様子は圧巻の一言。見に行くだけでも価値有り。



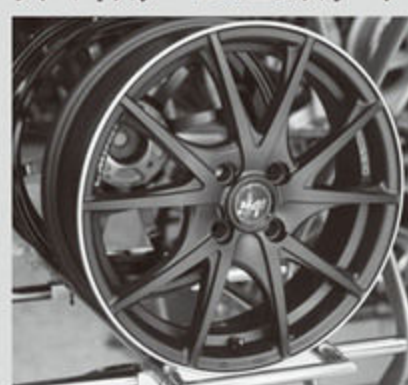
イチオシホイールを チェック!

プレミックス・アマルフィ



スポークの両脇にレイアウトされるサブスポークが特徴。ビビットなカラーリングも注目のポイントだ。

レアマイスター・エルエムスポーツ クロス10

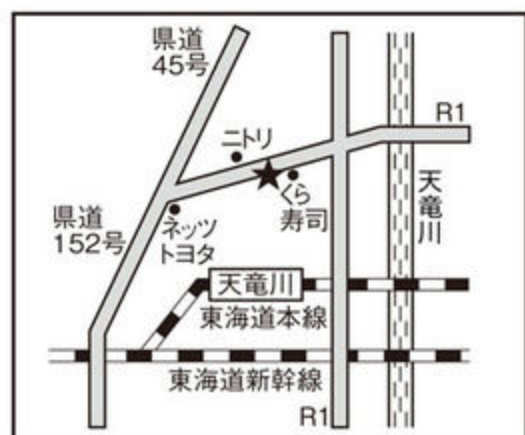


シンプルなスポークデザインが足元に軽快さをプラス。キャリパーをアピールしたい人にもおすすめ。



プレミックス・サツシカイア

力強いツインスポークをリムまで延ばし数字以上のサイズ感を強調。大人のカスタムを楽しみたい人はぜひ。



住所 静岡県浜松市東区和田町583-1
電話番号 053-464-8811
営業時間 10:30~19:30 土・祝前日10:00~20:00
日・祝10:00~19:00
定休日 無休
<http://www.fujicorporation.com>



3要素で魅せる

パフォーマンス
Performance



オリジナリティ
Originality



これが新時代の**3要素**



リアバンパーの下からちょっとだけ
見えているアレのコト。
見えている、見えていないに関わらず
クルマのパーツである以上、
クルマの魅力向上に役立てなくちゃ
ドレスアップじゃない。
というわけで、3つの要素から
魅せるマフラーを見ていこう。

トータルコーデ
TotalCoordinate

パフォーマンスで

マフラーはドレスアップパーツである前に機能パーツだ。純正を超えるルクスはもちろん、その仕組みをしっかりと理解すれば確かなパワーアップを実感できる。



価格●9万円(税抜き)～
対応●Kカー多数



マフラーの中間あたりにある筒が太くなっている部分がサイレンサー。もっともリア側のパイプとテールエンドをリアピースと呼ぶ。

フジツボ

FUJITSUBO

問:フジツボお客様相談係 ☎055-998-0130 <http://www.fujitsubo.co.jp>

	純正マフラー	フジツボマフラー
40km/h→100km/hにかかったタイム	4.0秒	3.9秒
最高出力	68.8ps	70.0ps
最大トルク	11.3kg・m	11.6kg・m

※数値はLA600S タントカスタムターボ2WD RS専用モデルのもの

オーソライズS

プレートは規制クリアのしるし



交換用マフラーに求められる排気音の騒音値をクリアした事を証明するプレート。フジツボは工場内に試験場を保有している。

素材は主にステンレスとチタン



フジツボマフラーでは主にステンレスが使われる。これは純正に比べサビに強いというメリットがある。一部モデルでは、ステンレスよりも軽量で、強度が高いチタンを採用している。ただしチタン製は高価。

純正よりも太いパイプがカギ



一般的にパイプ径が太いほうが、排気抵抗が少なくなり高回転でのトルクが向上する。しかし、太すぎても低回転のトルクがなくなってしまうので、狙いや特性に合わせ、車種毎に最適なパイプ径を設定する。

リアピースにはドレスアップ効果が



マフラーにおいて視覚的にアピールするポイントがテールエンド。LA600S用はオーバルスラッシュとなる。



リアピースのパイプは外から見える部分なのでしっかりと表面処理が施される。下がリアピースのパイプ。

サイレンサーが音を決める



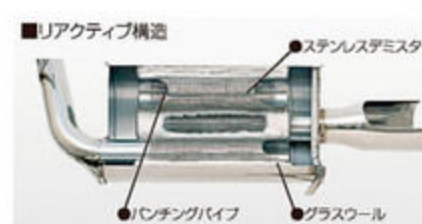
サイレンサーの中を覗いてみると、小さな穴がたくさん空いているのがわかる。

サイレンサーは排気音を消音するだけでなく、エキゾーストサウンドをチューニングする役割も持っている。メインで消音、もうひとつ小さなサイレンサーを設け、音の味付けをするといった役割を分担をするマフラーもある。フジツボマフラーに使われるサイレンサーは大きく3つに分けられる。



デュアルパイプシステム構造

排気効率ストレートと変わらないが、サイレンサーの中の筒が2本のため消音効果は高い。



ストレート構造

穴開けされた一本の筒をグラスウールなどで取り囲む。穴の数やウールの量で音を調節する。



リアティブ構造

複数の筒を設け、互いに音を干渉させて消音する。チューニングの幅が広いのはこの構造。

フジツボ
長谷川さん

「フジツボマフラーのモットーはパフォーマンスのアップ。実際にクルマに装着してみて、狙った値までパワーが出なかった場合はせっかく開発しても製品化されないことがあるんです」。

マフラーはクルマにとって必要不可欠な機能パーツ。マフラーの役目はエンジンが燃料を燃やした際に発生する排気ガスをクルマの外へ排出すること。その際、よりスムーズに排出することができれば、クルマのパワーやトルクが向上する。

「フジツボとして、純正よりパフォーマンスが上がらないものは販売しないと決めています」とフジツボの長谷川さん。「純正よりもパイプ径を太くし、パワーアップを狙います。Kカーの場合は、太すぎてしまうとトルクが薄くなってしまうので、バランスを考え、ベストなパイプ径を決めています」。オーソライズSはストリートでの実用性を重視した出力アップを狙い、トータルバランスに優れたセッティングとなっている。マフラー交換によるパフォーマンスアップを体感するのに最適なモデルだ。

マフラーを変えれば
クルマは確実に変わる

オーソライズK

オーソライズKはKカー専用開発したモデル。Kカーの小排気量に求められるトルクとパワーの向上を狙う。車種毎の特性にあわせ、排気効率とエキゾーストサウンドを両立させたセッティングとなっている。



価格●4万円(税抜き)～
対応●Kカー多数

Kカー専用モデルだけあって、車種ラインアップは非常に充実。アルトターボRSやコペンロープなど新型車用も続々。

アルトターボRS用は触媒の後ろの純正パイプをカットし装着する。コストを抑えるための工夫だ。

サイレンサーがふたつある場合、フロント側で消音し、リア側で音の味付けをするところが多いという。



開発、テスト、生産をおこなう
充実したファクトリー



藤壺技研工業は1931年に創業した老舗メーカー。開発から騒音試験、生産にいたるまでを一貫して自社でおこなうことで、高い性能と品質を維持している。人気車、新型車の開発も積極的におこなう。

まだまだあるぞ

軽快なドライビングはマフラーから
パフォーマンスアップ
マフラーカタログ

Medallion メダリオン

ユーロチューンGA

パワーアップはもちろん、上質で心地良いエキゾーストを楽しむことができる。今回、新たに600タンタカスタム用が追加された。



価格●4万円～(税抜き)
対応●Kカー多数

問:タナベ ☎072-728-6700
<http://www.rd-tanabe.com>

5ZIGEN ゴジゲン

ボーダーエス プラス

価格●3万9000円～(税抜き)
対応●Kカー多数
オーバルツインターをセンターにレイアウトし、スタイリッシュなリアビューに。エンドをカールさせ上品さも演出する。

問:5ZIGENインターナショナル
☎072-995-8005
<http://www.5zigen.co.jp>

モモコ

街乗りでの快適なアクセルワークを重視したセッティング。リアバンに合わせたテール位置を上下に調整することができる。

価格●1万9800円～(税抜き)
対応●Kカー多数



マフラーは機能パーツ パワーアップは絶対条件

「老舗メーカーが作り上げる確かなパフォーマンス」

Kカーに対応するのは主にオーソライズSとオーソライズKの2種類。「オーソライズKはKカー専用開発したモデルですので、純粋に性能アップを狙う人にオススメしています。オーソライズSは左右両側2本出しによってクルマを大きく見せます。見栄えを重視するならこちらがオススメです」。またオーソライズRMというモデルも用意されているが、これはスポーツ走行

時のパフォーマンスアップに重きを置いたもの。KカーではN-ONEとコペンのみに設定される。そしてすべてのモデルに共通するのが、非常に高い品質。自社工場にて手作業で製作されており、3年6万kmという長い保証期間が設けられている。またBGテール発色加工というサービスを開始。見た目を求めるユーザーにもしっかりと応えていく。

オーソライズRM



価格●21万6000円
対応●LA400K コペンロープ



リアピースはチタン製。大きな部品に軽い素材を使い軽量化を狙う。



中間パイプ、フロント側の小振りなサイレンサーはステンレス製。

フジツボの技術を惜しみなく投入したハイスpekモデルがこのオーソライズRM。コペンロープ用ではリアピースにチタンを使うなど、パフォーマンスはもちろん軽量性でも他のモデルを圧倒する。



スポーティな見た目を手に入れろ!



一部モデルで始まったサービスがBGテール発色加工。これは使い込むことでつく焼き色をあらかじめ付けてくれるというもの。手軽にスポーティなルックスを手に入れられる。(1万8000円～)

魅せる

オリジナルで



ウイルズウィン
Wiruswin
問:ウイルズウィン ☎0120-819-182 <http://wiruswin.com>

ディープライムマフラー

パフォーマンスアップは嬉しいけれど、似たようなデザインではライバルのクルマに差を付けることができない。それならば、テールエンドのデザインにもこだわりたいもの。

MH23S ワゴンR



パイプ径はKカーの場合、多くが45φか38φ。車種によってはフロントパイプから製作されることもある。

価格●2万1000円～(税抜き)
対応●Kカー多数

ポリッシュステン仕様/スポーツタイプ



エンドを下に向けた形状のスポーツタイプ。純正バンパーにベストマッチなレイアウトだ。



サイレンサーは車種ごとに設定され、どのマフラーでも共通となる。ステンレス製で一部にアルミを使ったものもある。

出口形状&仕上げは全6パターン

ディープライムマフラー最大の特徴は出口形状と仕上げを選ぶこと。出口形状はスラッシュ、ビレット、スポーツの3種類。テールエンドの仕上げはポリッシュステンとブラックステンの2種類。合計6パターンを用意している。リベット留めもアクセントになっている。



ブラックステン仕様/スポーツタイプ



ブラックステン仕様/スラッシュタイプ



ブラックステン仕様/ビレットタイプ

ウイルズウィン
薄木さん

「たくさんあって、選ぶのに迷ってしまうかと思いますが、パッフルの設定がないタイプは少しだけ音量が大きいです。基本的には見た目の違いになるので、純粋に気に入ったものを選んでください。」

受注生産だから高品質！



開発、生産はすべて自社でおこなっている。ひとつひとつの製品を熟練工が手作業で作上げるため、求めやすい価格でありながら、ハイエンド品並みの品質。

選べる出口デザインで
ライバルに差を付ける

パフォーマンス向上にこだわるのはもちろんだけれど、見た目にもこだわりたいのがドレスアップの性というもの。特に機能部品ゆえ形状に制約があり、ほかの人とマフラーの見た目をそのもので差を付けるのが難しいのも事実。パフォーマンスアップは憧れるけれど、見た目が人と一緒になるのはイヤという人も多いはず。

ウィルズウィンのディーププライムマフラーはそんな悩みを解消してくれる画期的なシステムを採用している。それは出口を好みのデザインに変更できるというもの。形状と仕上げ合計6パターンから選択でき、ライバルに差を付けやすい。そしてエキゾーストサウンドもアピール力十分で、さらには確かなパワーアップも期待できるとあって、マフラーに求めるスペックをしっかりと満たしているのが嬉しいところ。低価格も魅力のひとつ。

コンパクトマフラー

価格●1万2000円～(税抜き) 対応●Kカー多数



バズーカータイプ



スポーツタイプ



ポッパタイプ

その名の通り、コンパクトなサイズながらリアビューでさりげなく存在感を主張する。低速から高速までスムーズに吹け上がるのが特徴。砲弾型のバズーカー、下向きのスポーツ、はす切りのポッパの3種類をラインアップ。

レーシングマフラー

価格●1万1000円～(税抜き) 対応●Kカー多数



レーシングマフラーのネーミングにふさわしい、渋めのサウンドが魅力。パフォーマンス面では低速～高速までスムーズに吹け上がるのが特徴で、幅広い回転域での走行が楽しめる。リーズナブルな価格にも注目。

豊富なテールデザイン “人とは違う”にこだわれ

「見た目はもちろんスペックも申し分ない本格派」

ディーププライムのほかに、レーシング、コンパクト、ツインの3シリーズをラインアップ。コンパクトとツインはそれぞれ3種類のテールデザインを用意しており、思わず目移りしてしまう。またウィルズウィンはオートバイのレースに積極的に参加し、クルマ用マフラーにもそこで得た経験やノウハウを惜しみなく注ぎ込んでいるため、耐久性やパフォーマンス性にも優れている

のが特徴だ。「サウンドはうるさ過ぎず、おとなし過ぎず。純正に比べて抜けが良くなるので、パワーアップが期待できます」。対応車種も、ユーザーからの要望次第で次々に追加される。製品は完全受注生産。材料の在庫状況にもよるが、電話でのオーダー後最短で翌日には発送してくれる。取り付けはおこなっていないので、近くのプロショップでお願いしよう。

ツインマフラー シリーズ

2本出しデザインのツインマフラーシリーズは、日常での街乗り走行を想定して、低速から中速までを重視した。テールエンド 径は80φ×2、ラインアップはセンター出し、片側出し、両側出しの3種類となっている。



デュアルツインマフラー

価格●2万9000円(税抜き)～
対応●Kカー多数

ツインマフラー



価格●1万5000円～
(税抜き)
対応●Kカー多数

センターツインマフラー



価格●1万5000円～
(税抜き)
対応●Kカー多数

魅せる

トータルコーディネートで

センスブランド
結城さん



「センスブランドはワンオフマフラーの製作もうけたまわっています。フルバックエキゾーストシステムの対応がないクルマでも気軽に相談してください。完全にオリジナルのマフラーも可能だ。」



センスブランド

Sensebrand

問:センスブランド ☎0467-38-7432 <http://www.sensebrand.jp>

フルバックエキゾーストシステム+ ヴィジュアルアップリアアンダーキット

マフラーをリアビューの1アイテムと考えるならトータルコーディネートは必須。センスブランドではマフラーブランドが手がけるマフラーのためのエアロを用意している。

LA600S タントカスタム



600タントはフロントパイプ、中間パイプ、リアピースの3ピースで構成される。



マフラー単体	7万9920円～
エアロ単体	3万240円
マフラー&エアロセット	10万440円～



デモカーのエンドは出口まわりのあしらいが特徴のデマールを装着した。

MH21S ワゴンR



21ワゴンRはリアと中間パイプの2ピース構成。デモカーはプレミアムVer.



マフラー単体	7万1280円～
エアロ単体	3万240円
マフラー&エアロセット	9万1800円～



テールエンドはシンプルなラウンド形状が人気のゾロをチョイスした。

**ルックス向上のカギは
リアバンとのバランス**

ルックス、パフォーマンスともに納得のいく1本を見つけられたとしても、バンパーが純正のままでは、マフラーだけが目立ち過ぎてしまい全体のバランスを壊しかねない。

センスブランドのフルバックエキゾーストシステムは、左右出しとセンター出しのいいとこ取りレイアウトに加え、Kカーの枠を超えるエキゾーストを楽しむマフラーだ。そしてこのフルバックエキゾーストシステムには専用のリアハーフスポイラー、ヴィジュアルアップリアアンダーキットが用意されている。「マフラーだけだとぶら下がっているように見えて、浮いてしまうことがあるんです。そこでこのハーフエアロを一緒につけてもらえば、それを解消できますし、リアビューのルックスアップも可能です」とセンスブランドの結城さん。マフラーを主役にリアビューをコーディネートし、ひととおすすめしたいセットだ。

テールエンド



テールエンドは11種類もあり、思わず迷ってしまう。リボルバー、ディマールが人気を集めているとか。スポーティな焼き色つきも捨て難いところ。

中間パイプ



ストレートVerは、見えての通り筒だけの状態。しかし「どのモデルもしっかりと低音が出るように設計しています」。

プレミアムVerはサイレンサー付きの。600タントは特殊なサイレンサーをふたつ使っているため低音が特に際立つとか。

専用の吊りゴムブッシュが付属。「女性でも取り付けることができますよ」。

サイレンサーもしっかりと鏡面仕上げが施されている。見えないところまでこだわり抜いた至極の逸品だ。

リアハーフ

単体 2万8000円(税抜き)
マフラーとセット時 1万9000円(税抜き)

両サイドに台形型ダクトを、センターには逆台形のダクトをレイアウト。塗り分ける色もポイントになりそう。

375タント以降のモデルは、センターのダクトをなくし、両サイドのみのシンプルなデザインとなっている。

抜群の一体感を誇る マフラー&リアハーフ

「マフラーを全22種類から選べる自由度も魅力」

フルバックエキゾーストはセンター出しのおしゃれさと左右出しの贅沢さを併せ持つ、他に類を見ないテールのレイアウトが特徴。そしてテールエンドは全11種類の中から好きなものを選ぶことができる。さらに選べるのは見た目だけでなく音量も。中間パイプをストレートVerとプレミアムVerの2種類から選ぶことが可能と、そのパターンは合計22種類にもなる。

リアハーフは「プレスラインもダクトもこれしかないというデザイン。はじめはこんなに大きくなると思ってなかったけれど、できがってみたら意外にいいねって」と純正バンパーにかぶせ、かつ丈はテールエンドの高さまでという限られたスペースを存分に活かした造形となっている。ラインアップは全10車種。今後は21ラパンが追加される予定だ。

ショールームで実物をチェック!



住所 ● 神奈川県高座郡 寒川町倉見904
営業時間 ● 10:00 ~ 18:00
定休日 ● 水曜日
ショールームにはさまざまなテールデザインを展示しているので、実際に見て確認することができます。ワンオフマフラーの相談も可能。

アクセントにあらず!!

エアロメーカーの専用マフラー

エアロメーカーのマフラーはブランドで共通のモデルもあれば、そのエアロ専用用品もある。どちらにせよマフラーがある理由は「そこにマフラーがあればよりカッコよくなるから」にほかならない。専用マフラーがあるエアロはこのほかにもたくさんあるぞ。

ブローデザイン
モードバルファム ファントム雅夢



リアスタイリッシュバンパー(リアマーカーランプ付属)
●5万9400円
3Pスタンダードモードセット●16万2000円

問:ブローデザイン ☎0725-20-0522
<http://www.blowdesign.co.jp>



ゲーベンマフラー SS11
片側タイプ●6万円(税抜き)
両側タイプ●9万円(税抜き)



ゲーベンマフラー SS15
片側タイプ●8万円(税抜き)
両側タイプ●11万円(税抜き)

ゲーベンマフラーはバタフライシステム伝統のマフラーシリーズ。375タントならオーバルを横に並べたSS11と斜めに並べたSS15の2種類から選ぶことができる。

バタフライシステム 黒死蝶セカンドインパクト



リアバンパースポイラー●6万円(税抜き)
3点セット●16万円(税抜き)

問:バタフライシステム ☎092-943-1888
<http://www.butterfly-system.com>



リアスタイリッシュマフラー ダリアK
●8万6400円

シンプルを極めるエアロだけにマフラーもシンプルなオーバル形状。23ワゴン用エアロ・ジュンなら同じテールデザインながら左右出しとなる。

ケイブレイク ハイパーゼロカスタム



リアバンパー●5万4000円(税抜き)
3点セット●15万円(税抜き)

問:ケイブレイク ☎072-931-1000
<http://www.k-break.com>



KBスナイパー
ハーフステン両側出し
●9万5000円

KBスナイパーはブランドロゴがあらわれたオーバル形状の2本出し。このハイパーゼロカスタムのほかにゼロカスタムシリーズでも採用されている。

魅せる



MODEL CAR LA600S TANTO CUSTOM

デモカーは前後とも全下げのセッティング。フロント-58mm / リア-60mmの程よいダウン量は、街乗りでも使い勝手を損なわない。装着しているホイールは、SSRの最新作プロフェッサーTF1 (16×6J+45)。タイヤは165/45-16。

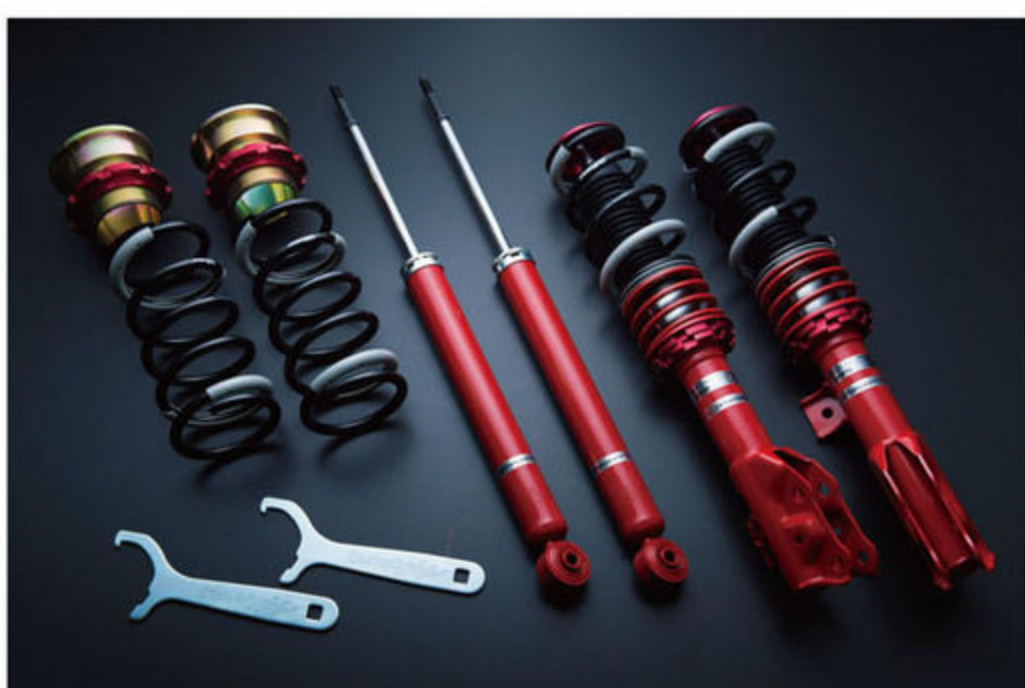
10万円を切るお値打ち価格の車高調から、減衰力調整など高い機能を持つキットまで幅広いラインアップを誇るタナベ・サステックプロシリーズ。今回登場した「サステックプロCR」は、ソフトな乗り心地を追求したニューモデルだ。

その秘密は、純正ダンパーのサプライヤーとしても有名なKYBと共同開発した新ピストンバルブ。従来のプリロードと呼ばれるバルブシートを密着させるための予圧が必要だったのに対し、高精度のバルブシートを採用することでプリロードを不要にすることに成功。それにより、微細な動きでもオイルの流れがスムーズになり、減衰力をしっかりと発生させる。

TANABE サステックプロCR SUSTEC PRO CR

問●タナベ ☎072-728-6700 <http://www.rd-tanabe.com>

DETAILS OF SUSTEC PRO CR



SUSTEC PRO CR

●Kカー多数
●6万9800円～(税抜き)

これが“ノンプリロードバルブ”だ！

サステックプロCRの一番のトピックである“ノンプリロードバルブ”。KYBと共同開発したピストンバルブで、ダンパー内部のオイルの流れをスムーズにしたもの。つまり、微細な動きにもしっかりと減衰力が発生するので、不快なゴツゴツ感を軽減できるというわけだ。



厚さや硬さの異なるワッシャーのようなバルブシートが幾重にも重なるピストンバルブ。そこを流れるオイルの量で減衰力を発生させるので、ダンパーのカナメともいべき部分。



タナベ
土居さん

「ストローク量を確保しやすいツインチューブダンパーはそのままに、新しいピストンバルブで、さらに快適にドライブ＆ローダウンできるようになりました」。

突き上げも少なく
快適にドライブ
できます！



減衰力固定式のため乗り味を変えることはできないが、全下げ&フル乗車の実走テストによってしっかりと乗り味をチェックされたものがデリバリーされる。



ネジ部は特殊メッキ、ロアシートにはA6061アルミ材を採用し、耐食&耐サビからダンパーを保護。一部車種は1G状態で線間密着するヘルパースプリングを使用。



ロアブラケットは荷重や反発力が集中する部分のため強度が必要。そのため、サステックプロCRは抱え込み型として、大幅にロアブラケットの強度を高めている。

車高調の性能をしっかりと堪能できる！



ボディにヨレが生じると、サスペンションの動きもそれに合わせてスポイルされる。そこでオススメなのがアンダーブレースによるボディ補強。足まわりがしっかり動くようになるので、車高調の性能を余すことなく堪能できるのだ。

サステックアンダーブレース SUSTEC UNDER BRACE

●Kカー多数 ●8500円～(税抜き)

KSP
RECOMMEND

タナベ×KYB共同開発の “ノンプリロードバルブ”が 快適な乗り心地に効く!!!

Kスぺ
ある太郎の

助手席 インプレッション♪

R-taro's Navi-seat Impression



まず感じたのは、ローダウンしていることを感じさせない乗り心地だということ。普通は車高を下げれば多少なりとも「こういうものだから仕方ない」と思う部分もあるんだけど、ゴツゴツとした不快な感じは一切なし。それでいて、しっかり感もあるので、助手席に乗っていても安心感のあるフィーリングだ。価格がお手頃なのもうれしいよね♪

強く生きることを、
夢をあきらめないこと、

Another Story

もうひとつの物語

谷本 崇 & 恵

PHOTO●高原義卓

MH23S WAGON R STINGRAY

“ドレスアップ” それ自体がKスぺにおけるメインストーリーだとしたら、その裏側にある物語がアナザーストーリー。今回はドレスアップオーナーであるとともにチャレンジドとして生きるひと組の夫婦に迫ります。



クルマがあっても
くるmaisでは
無理だと思っていた

崇

突然襲いかかった悲劇 残されたのは僅かな光

輝いている人ってどんな人だろう。例えば、夢を叶えた人。なにかを成し遂げた人。8年前、谷本崇さんが39歳のとき、仕事上の事故により下半身麻痺の身体となってしまった。医師からその事実を告げられたとき、もう大好きなクルマには乗れないんだな、と思ったという。人生から輝きが消え、一瞬にして、目の前が真っ暗になった。

深い井戸の底のような暗闇の中で残されたわずかなかりの光。それは、生きていたこと。そして、感覚こそないものの足を動かすことができたことだ。懸命なリハビリによって、わずかな距離であれば松葉杖を抱えながら歩くことができるようになった。そしてクルマに乗ることを諦めきれなかった崇さんは、行きつけのショップで手動運転装置の存在を知る。シフトノ



くるmaisは
恥ずかしいことじゃない
堂々としていたい

恵

ブのようなレバーを使い、アクセルとブレーキをコントロールすることで、足が動かなくてもクルマを運転できるようなになる。はじめての手動運転は、取りまわしのことを考えてワゴンRステイニングレーを選んだ。しかし、慣れ親しんだやり方とは勝手が大きく異なる運転方法に戸惑った。「乗り始めた頃に、思い切りぶつけちゃってバンパーから足まわりまでいっちゃったよね。クルマを乗れるようになるのでいっぱい、その頃はドレスアップなんてとてもじゃないけれど」。

クルマは手に入れたが、どこかへ出かけようという気持ちにはならなかった。「くるmaisに乗っている」と人目が気になるんですよ。なにもわからないことも「この人なんてこんなに乗ってるんだろう」って目で見てくるからね」。

それから1年後、偶然に恵さんと再会した。ふたりが17歳のとき以来、実に22年ぶりだ。同じ高校に通ってたふたりは当時交際していた。運命的とも言える再会を果たすと自然と一緒に暮らすようになった。恵さんはくるmaisになったからといって引きこもる人生は嫌だった。しかし、現実には厳しい。どこかへ行きたい、なにかをしたいと思っても返ってくるのは「俺は障害者じゃけん、できん」ばかり。

「いや、できんことはない」。

「くるmaisじゃ無理」。そして崇さんは「自分がくるmaisじゃないから、俺の気持ちはわからない」とも言った。

「あたしには、わからないけれど、どこかでふつきらなくちゃ。あたしがおるけん。どこへでも行ける。なんでもできる」。

海に行きたい。でもどうやって海に入る？ 恵さんは決めた。自分なんかとかする。小さな光はパトナーを得て、少しずつ大きくなっていった。「あたしね、崇のことをひとりで覚えてるんですよ」。

諦めきれないもどかしさを 運命の再会によって乗り越える



「LBワークスを見て、いいと思ったんだけど、Kカーに付いたらバランスがおかしいからね」とモチーフにとどめ、細かいディテールやサイズ感は完全にオリジナル。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・エクイップ01 (15×F10J-20、R9J-20)
TIRE●ナンカン(F185/45-15、R195/45-15)
AERO PARTS●F=フイビジョン加工、S/R=エイムゲイン・ユーロエディション加工
EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=ヴァレンティ
INTERIOR●ステアリング=モモ、シート=レーシングスバルコ
SUSPENSION●車高調=JIC、リアアクスル=ワンオフ
MUFFLER●ワンオフ
AUDIO●ヘッドユニット=アルパイン
MAKING SHOP●マイロード



目立ち度大のワークスフェンダーは「人がやっていないことを」という発想から。でもそれは恵さんのアドバイスでもある。崇さんが雑誌を見て、「こんなのかな」と言うと「雑誌に出ているってことはやっている人がいるってことよ」と恵さんは返すのだとか。



心配なのはくるまイス ではなくバンパー

根っからのクルマ好きである崇さんが行きたかったのは、ドレコンだった。「きっかけは第2回のオールスター。見てるうちに、一回くらい出てみたいなって。それから次は賞が欲しいと思うようになって。でも最初のうちは坊主やね」。

ドレスアップに火がつくと、もっと良い賞が欲しい、雑誌に載りたいと次々に夢が生まれる。しかしドレスアップの世界は甘くない。うまくいなくて悩んだこともあった。それでも一度は人生に絶望していた男が、なにかを成し遂げたいと自分から動いていく。ドレスアップのことはよくわからなくても、その姿が恵さんにはたまらなく嬉しかった。

ドレスアップにおける転機とも言えるのが、現在のリバイティウオークをモチーフにしたフェンダーを取り入れた現仕様への変更。そして初戦となった昨年のキングオブKカーでいきなりの総合1位を獲得した。「ひとつずつ上がっていくと思っていたから、めっちゃ嬉しかったよね。ドレスアップは自己満足の世界。でもこうしてクルマでひとつの結果が出たことが生きる上でのなにより自信になった」と崇さんは言う。「今は一緒にいられるのがなにより楽しい。ドレコンのときはふたりで県外へ遠征して、普段は行けないようなところを観光するんです」と恵さん。どこかへ出かける際、以前であればくるまイスでも

夢を追い続ける限り 人は何度でも輝く



Another Story

もうひとつの物語

行ける場所なのかを気にしていた。今はそれよりも車高の低いクルマで行ける場所なのかどうか気にする。

クルマという生きがいを見つけ、恵さんや周囲の人の助けを借りながら、ひとつずつ夢を叶えていく崇さん。恵さんが思い出すのは学生時代のこと。「あの頃の崇はあたしにとって憧れの存在で、だれよりも輝いて見えた。今、自分の夢に向かっていく姿を見て、あの頃と変わらないなって、輝きを取り戻したなっと思うんです」。ドレスアップがひと段落した今、ふたりには新しい夢がある。それはシヨップだ。崇さんのクルマ仲間が集まる場所を作りたいという。そこで崇さんはクルマをいじり、そして恵さんはその一角で、喫茶店をやるのだとか。

夢を叶えたから、なにかを成し遂げたから輝いているんじゃない。誰かの力を借りてもいい、大切なのは夢に向かって、強く生きること。

「俺ってツイてるなって思う。あのとき事故で死んでいたら今がないわけだし。今の俺の姿は、事故をしたときからはまったく考えられないよね」。

——あの頃の自分に言葉をかけるとしたら？
「ちゃんと生きていれば、きつといいことあるよ」。



息子夫婦に子どもが生まれ、今ではおじいちゃんとしての顔も持つ。家族みんなでキャンプに行くこともあるとか。



大きなトロフィーばかりが目立つが、キングオブKカーから一番最初に獲得した22位の小さな楯まですべて大切に飾ってある。



K-BREAK大林さんがドレスアップパーツメーカーの社長に突撃インタビュー!

ドレスアップ de 第6回 じゃべりまSHOW

新トークバラエティ♪

あの人の意外な一面が見られると大好評のドレスアップdeじゃべりまSHOW。
第6回目のゲストは、車高調やブレーキキットで話題を振りまくイデアル・清水代表。
ケイブレイク大林社長とのアツ〜いトークは大盛り上がり♪
今回はどんな話が飛び出すのか、早速耳を傾けてみましょう〜♪

取材協力●イデアル ☎0800-000-9999 <http://www.ideal-japan.net> ●ケイブレイク ☎072-931-2525 <http://www.k-break.com>

PHOTO●高原義卓



HOST
ケイブレイク
大林一樹 代表

買ってくれた人に
感謝の気持ちを忘れない

大林…イベントでこのブレーキ
一番見んねんってなったら、イデア
ルですよ(笑)

清水…ふふふ(笑)

大林…だってな、一緒にイベント
行くやんか。イデアルのブレーキ
付いてるたんびに「ありがとご
ざいます」っておがむやろ?

清水…ははは(笑) それね。

大林…で、おれそれを見ると、
いただきますって(笑)

清水…いやいやいや。ちゃうちゃ
う。おれがメーカーをする前に、
大林くんを見て、一個、忘れられ
んことがあるのよ。ふたりで藤
井寺からクルマでどっか行つと
て、おれが運転しとったんよな。
したら、たまたま向かいからケ
イブレイクのエアロが付いた軽四
とブーンとスライドしたときに、
大林くんが「ありがとございま
す」っておがんだんすよ。

大林…ははは(笑)

清水…おれ、それが頭から離れ
んで、おれもイベント会場とか
でうちの製品付けてるクルマが
おつたら「あざっす」って。

大林…ははは(笑)

清水…でも、その気持ちって大
事やと思うのよ、おれ。いっぱい
メーカーがある中で、その中から
自分とこを選んで付けてくれて
る。それは価格なんかなんなん
か分からんけど。

大林…ケイブレイクってわかって
なくて付けてるか、最初から付
いてたのかもしれない。それはわ
からへんけど、町で見かけたらあ
りがとございますって。

清水…それがおれもうめちゃうく
ちゃ記憶に残ってて。けど、それ
が他のメーカーって「社長のとこ
付いてますよ」「あー、ほんまや
ね」とか、自信の表れかもしれん
けど。前々からおれ、おかしいと
思ってたんだけど、メーカーがや
たら偉そうで、お客さんがやた
ら丁寧なのって。クルマ業界だけ
じゃない?

大林…おー、おれいわれたよ。
「付けさせてもうてます」「あ、
ありがとございます」って。付
けさせてもうてますって、あんな
お金出してるがな(笑)

清水…でしょ? エンドユーザ
ーが付けてくれとって、それを使
つてくれる人に対して、一瞬で
もありがとって思うとるわけ
やから、それってすげー大事だ

ピットのエアコンは
お客さんのクルマのため

清水…クルマ預けるのにも道具
が地面に散乱しとるとこには絶
対預けたくないと思う。

大林…うん。

清水…職人ばくてカッコええん
じゃけど、そういう自分の道具
を乱雑に地面に置いてるような
ところは、途中からおれのクルマ
もこんな感じで扱われるんちゃ
うかなって思ひだして。

大林…あれ、ここの汚れてるやんつ
て思ったときに、疑いたくないけ
ど疑っちゃうよね(笑)

清水…うん(笑)

大林…作業ひとつでも、フエンダ
ーに青いのしてるとか見ると、
あ、なんか気を使ってくれてん
ねんっていうのはあるよね。

清水…あー。

大林…別にせんでもええんかも
しれんけど。

清水…せんでもええんかもしれ
んけど、して欲しい。おれが預け



GUEST
イデアル
清水正一郎 代表

と思うし、ケイブレイクという
ブランドを大事にしとんじやな
つて思うから、おれもそこはマネ
ようと思つて。見てて気持ちよ
かったのよ。

大林…うん。

清水…その一生懸命感よりも、
おれがこのクルマのオーナーやつ
たら、カチ切れるわと。

大林…汗な。

清水…そう。ボタボタボタボタ。
で、「応タオルは引いてやつとる
けど、お客さんが自分のクルマ見
たときに、うちのスタッフが汗ボ
ツタボツタ垂らして、クルマ中
がもうねえ、なつとるのは耐えら
れんと思つて、エアコン付けたん。

大林…へー。

清水…でもそれって大事じゃな
いすか? ねえ。

大林…従業員に罪はないから
いたくないけどねえ。

清水…いたくないけど、クルマ
つて、たぶん家の次に高額な趣
味だと思ふ。多分。

大林…うん。

清水…ショップとかメーカーつ
て、簡単に「これ10万よ」「20万

エスイズ

岡山県岡山市南区藤田
1420-4
☎086-296-0099
http://s-iz.net

「よくエスイズは高いっていわれるけど、そんなことはないです。実際、研修に行って技術力を高めたり、お客さんのクルマのことを一番に考えてピットにエアコンを付けたり、ほかにはない努力をしています」。

お客さんのためを思い
どこよりも質を高く



会社の方向性を決めるのが 社長の一番の仕事

ね「っていうけど、20万円って2カ月の給料やから。ねえ。それを分割で払ったり、貯金して一括で払ったりするのに対して考えるのがかんじやねえかって。」

大林…うん。

清水…10万なら10万、20万なら20万の仕事、ちゃんとした作業というのには絶対必要やと思う。エアコンひとつにしても、スタッフが快適に仕事できてええねじやなく、お客さんからもうろうとお金の中で、汗でクルマ汚さないとか、見た目の清潔感っていうの絶対あると思う。

大林…清水くんてさ。
清水…はい。

大林…日々の仕事のしるし？

清水…はははは(笑)

大林…なんか風のうわさでは、事務所で寝てるかバターの練習してるかっていう話しか聞かへんねんけど、ほんまのことはなんの仕事してるの？

清水…。

大林…遠く見てるけど(笑)

清水…。

大林…はははは(笑)

清水…いや、でも、方向付けとか、その。

大林…舵取りやな。

清水…そう。カタチ作りとか土台作りが好きで、あとはスタッフにお願いして、スタッフが組み立てていくのを繰り返してきただけ。たまに土台作りが終わって、次に入るまでばかりあくとさがあるから。

大林…そういうときは従業員が仕事するのを見ながら、バターの練習すんねん(笑)

清水…ははは(笑) この前、ひと段落したら、会社にくてもすることなくて、ちょっと不安になったんよ。おれやることない。けど、スタッフはめっちゃ働いとるし。おれこんなんであんなかんたんなって、大林くんなんにしたらんやろ？って電話した。

大林…うん。

清水…「お疲れさまです、清水です」「おう」「大林くん、いまなにしています？」「ブログ書いてる」「そのあと何します？」「ヤフオク見る(笑)」

大林…はははは(笑)

清水…それ聞いて「安心しまし

た。失礼します」って。

大林…はははは(笑)

清水…間違っていないって(笑)

大林…方向性とか決めるけど、事務とか細かい作業は従業員がするやんか。ほんで、おれら大きいこと決めると、ぽかつとなにもすることがないよね。

清水…うん。

大林…だから、そういうときは、おれはブログが仕事やと思ってるもん。フェイスブックとか。

清水…それを聞いて、ちょっと間違ってたっていう。スタッフは毎週決まった休みでとかあるけど、逆にいうと、2カ月休みなしとかそういう期間はああるわけ。波はあるけど。

大林…フーン(笑)

清水…いやいや、いやいや。仕事してるよ、おれは(笑)

ええクルマ、ええオンナモテたいからD・UPする

大林…どっかのメーカーさんで、アウディ乗ってると目立つからプリウス買ったっていう人もおるねん。シルバーのプリウス買ったら一番バレーにいいわて。

清水…ははははは(笑) 黒のプリウス、黒つす(笑)

大林…プリウスが一番ばれへんてみたな。

清水…大阪とかやったらまだしも、岡山みたいな田舎はその、もうおれがもうほんまいやんなったと思ったのは、スライドしたのなんやの、どこかで見たっていう電話がじゃんじゃん鳴るのが面倒くさい。ただ切手買いい

(町でイデアルを見るとおがむ その感謝の気持が大切!!)



きよるだけなのに「どこ行つたんですか？」って。

大林…そんなところに乗せられへんやろ？ ねえ？

清水…え？ なにがすか？

大林…こないだちうこの乗せてたのに、この前でつかいの乗つてたとか(笑)

清水…はははははは(笑)

大林…清水くんは、すげー女好きやと思うんやけど、あんまりおれらの前に出さへんねんな。いまの嫁さんとかでも、おれ彼女いるって知らんくらいやったもん。全然いへんし(笑)

清水…いわんちゅうのんが、聞かれんからいわんだけで(笑) 自分からいうのもあれやし。

大林…おさかんやな(笑)

清水…いや、でも基本、おれ思うけど、クルマが好きなのヤツって女から始まるはずなんよ。

大林…それは間違いないね。

清水…じゃね？ モテたいツールのひとつじゃなか。単純に暴走族でもバイクふかすのだけが好きなヤツってあんまおらんと思うのよ。やっぱギャラリの目を気にして、人がいっぱいおるところでブンブンふかしたいとか、シヤコタンだつてそう。

大林…気にしないんやつたら山走つたらええねんな。

清水…そう。人気のない山走つてたらいいわけよ。おれ断言する。クルマ好きは女好き。

大林…清水くんは特に(笑)

清水…クルマが好きなら女も好き。やっぱクルマに乗ってる自己

(クルマ好きは、オンナ好き) これは絶対間違いない



満足感プラス、見て欲しいっていう気持ちがあると思うよね。こーう、シヨーウインドウとかに写ったクルマ見る。人から見られたときどう見えとんかって気になつてから見るじゃんか。

大林…いまの若いコはわからへんけど、確実におれらの世代のときはみんな女好きやん。嫌いなヤツは逆に「え〜っ!?」っていわれるよ。

清水…昭和から続く男のステイタスいうたら。いまちよつと様変わりしてるのかもしょんけど。多くの要望に答えるべくKカーにリアブレーキを！

すよ。車高調からエアサスに変えるときに構変があるようなもんで。将来的に車検対応にするかもしれないけど、いまはちよつと分からないですね。

大林…うん。

清水…けど、リアはなんせそのユーザーさんからの「前後そろえたい」って。まあ、セダンで前後デイスクつていうのが当たり前なんよね。やっぱその部分でいわれることあつて。

大林…今後、どんなこととしてきたい？

清水…Kカーのリアブレーキを早々にやるんですけど、競技用部品で出すことになると思う。

大林…車検があかんの？

清水…逆にな、効き過ぎて危ないってことないん？

大林…資料的なヤツ？

清水…あの、効き過ぎないように作るんすよ。

大林…そうなんや。

清水…Kカーのオーナーさんから、リアブレーキって声っていうのがめっちゃ多くて。

大林…サイドが使えんくなるんやつたけ？

清水…いまでもそういうのはあるよな。で、おれらがブレーキをするときにええお手本だったのが、20セルシオやったんよ。ビツ

清水…使えるやつを作ったんですけど、ドラム式からディスク式に変更するのに構変があるんで

大林…なんかが自分で気にし始めるとき、でつかいからいいとかではないね。

清水…ないですよ。

大林…カタチあるよね、なんかね。そのクルマに合うた大きさをあるよな絶対。

清水…一番キレイじゃなつて思うものは、ホイールのアールにブレーキがすつと沿うような。ホイールとローターのアールっていうのは、真円やから沿うんで。なるべくそれに違和感なく沿つて、でも存在感あつてっていうのが一番カッコいいかと思つていままでやつてきてるんですよ。

大林…じゃあ、基本に立ち返って、Kカーのユーザーが何を欲しがっているのかを考えて生まれたのがヴァルムント。そのノウハウを活かしたリアブレーキを開発中ですよ。

清水…理想の止まり方っていうか、すーっと効いて奥でギョーって効くっていう。で、Kカーもそれと同じように、当然、効き過ぎるとブルンて反発力つてあるから、ピストン小さくして、当たり面を減らしてみたりとか、そういうのをやってみるんで。

大林…やっぱあ、ドレスアップでブレーキ付ける人ってさ、レースとかしてるわけじゃないから、通常より効くほうがいいけど、めつちやめちや効いて欲しいとかってあんまない。けどやっぱ変わつてる方がカッコええなつたから、余計によかつたんやと思うねんけど。

清水…ブレーキのデザインにもけつこうこだわってるっていうか。なるべく大きく見えるけど、悪目立ちせず、ホイールのアールに馴染むカタチとか。

大林…なんか自分で気にし始めるとき、でつかいからいいとかではないね。

清水…ないですよ。

大林…カタチあるよね、なんかね。そのクルマに合うた大きさをあるよな絶対。

清水…一番キレイじゃなつて思うものは、ホイールのアールにブレーキがすつと沿うような。ホイールとローターのアールっていうのは、真円やから沿うんで。なるべくそれに違和感なく沿つて、でも存在感あつてっていうのが一番カッコいいかと思つていままでやつてきてるんですよ。

大林…じゃあ、基本に立ち返って、Kカーのユーザーが何を欲しがっているのかを考えて生まれたのがヴァルムント。そのノウハウを活かしたリアブレーキを開発中ですよ。

清水…理想の止まり方っていうか、すーっと効いて奥でギョーって効くっていう。で、Kカーもそれと同じように、当然、効き過ぎるとブルンて反発力つてあるから、ピストン小さくして、当たり面を減らしてみたりとか、そういうのをやってみるんで。

大林…やっぱあ、ドレスアップでブレーキ付ける人ってさ、レースとかしてるわけじゃないから、通常より効くほうがいいけど、めつちやめちや効いて欲しいとかってあんまない。けどやっぱ変わつてる方がカッコええなつたから、余計によかつたんやと思うねんけど。

清水…ブレーキのデザインにもけつこうこだわってるっていうか。なるべく大きく見えるけど、悪目立ちせず、ホイールのアールに馴染むカタチとか。

大林…なんか自分で気にし始めるとき、でつかいからいいとかではないね。

清水…ないですよ。

大林…カタチあるよね、なんかね。そのクルマに合うた大きさをあるよな絶対。

清水…一番キレイじゃなつて思うものは、ホイールのアールにブレーキがすつと沿うような。ホイールとローターのアールっていうのは、真円やから沿うんで。なるべくそれに違和感なく沿つて、でも存在感あつてっていうのが一番カッコいいかと思つていままでやつてきてるんですよ。

ドレスアップ de 第6回 しゃべりまSHOW

Kカーユーザーの気持ちになって
専用のブレーキキットを開発



イデアル ヴァルムント

「一度、ブレーキでは失敗してるんです。だけど、基本に立ち返って、Kカーのユーザーが何を欲しがっているのかを考えて生まれたのがヴァルムント。そのノウハウを活かしたリアブレーキを開発中ですよ。」

grace

新作モノコレ

BASIC-LINE SEAT TREATMENT T.W.G

問:グレイス ☎072-654-3363 <http://grace-cts.com>



とってもリーズナブルに グレイスシートが楽しめる!!

ブランド最安値で
ビギナーにもピッタリ



対応車種	N-BOX / N-BOXカスタム (JF1 / 2)、タント / タントカスタム (LA 600S)、ワゴンR (MH34 / 44S)
カラー	ブラック
価格	1万4900円～ ※税抜き



背面と座面はダブルステッチのボーダーデザインとし、約15mm厚のウレタンにより心地よい柔らかさを実現している。



ステッチ部分はブラックのダブルステッチ仕様。低価格としながらも、高いフィットリングや高級感を発揮してくれる。



専用PVCソフトレザーを採用し、柔らかい肌触りとともに、背面&座面の生地に通気性のあるパンチングレザーとしている。

多彩なオーダーメイドモデルなど、Kカードレスアップオーナーに絶大な人気を誇るグレイスから、最新作となるシートリートメントT.W.Gが登場。T.W.GとはTogether With grace (トウギヤザーウィズグレイス)の略で「グレイスと共に」という意味が込められた名称となっております。リーズナブルな価格としながらもハイクオリティなグレイスシートカバーを手軽に楽しめ

るといのがポイント。T.W.Gでは、肌触りの良い専用のソフトPVCレザーを採用し、背面と座面部分では通気性のあるパンチング仕様となっている。もちろん、グレイスが誇る高いフィットリング性能や耐久性も万全。対応KカーはN・BOXや新型ワゴンR、新型タントを設定しているが、今後車種追加も予定しているとのこと。ドレスアップビギナーにもオススメなモデルだ。

K S P
RECOMMEND

■ MK-56

サイズ 15×4.5J+45
カラー ミルドマシンブラック
価格 2万9000円(税抜き)



DA64W エブリイワゴン

装着タイヤ●NANKANG ROLLNEEX FT-9(165/60-15)



スポークエンドにあしらわれる六角形のダミーピースボルトが、MK-36の持つワイルドなイメージを加速させる。

リムにはビードロック風デザインをインストールした。まるでオフロードホイールを思わせるルックスを獲得。

ジュアリー&タフ ツブホイールの提案!!

MKWのブランド初となるK
カー向けモデルがMK-36 & 56。
今回、この話題のホイールを、こ
れまた話題の車種である最新の
17エブリイワゴンをリフトアップ
して履きこなしただのが大阪のプ
ロシヨップ、プラスライン。

エブリイはハスラーなどに先
駆けてリフトアップメイクがお
こなわれてきた車種。「17、64と
もに35mmリフトアップのスプリ
ングに、純正よりも外径の大きな
タイヤを履かせることで約2イ
ンチリフトアップさせています。
これよりも上げるには、今より
もサイズの小さなホイールを履
く必要がありますが、ホイール
のデザインを楽しむなら15イン
チは欲しいところ。そうすると
今の車高がびったりなんです」
とプラスラインの辻さん。

リムオーバーデザインとスポ
ークに入れられたスリットが足
長感を印象づけるMK-36。ビ
ードロックなどクロスカントリー
車向けホイールを思わせるデザ
インを取り入れたMK-56。ど
ちらも魅力たっぷりなだけに思
わず迷ってしまいそう。「今回は
メッキパーツの面積が多い17に
切削面の多いMK-36を履かせ
て統一感を出してみました」との
こと。つまりラグジュアリーな味
付けをするならMK-36、無骨
なイメージを求めるならMK-
56といったところ。どちらも、ま
すます盛り上がりを見せるリフ
トアップに新たな提案を投げか
けるホイールであることは間違
いない。

エムケーダブリュ

MKW

問:トライスターインターナショナル ☎03-3779-5131
<http://www.mkw-japan.com>

MK-36

サイズ 15×4.5J+45 カラー ダイヤカットグロスブラック
価格 2万8000円(税抜き)



DA17W エブリイワゴン

装着タイヤ●NANKANG ROLLNEEX FT-9(165/60-15)



スポークのセン
ターに入れられ
たスリットが定
長さを際立たせ
る。天面にあし
らわれたブランド
ロゴも印象的。



キャップの周囲
にはヘキサゴン
ボルトを配し高
級感を演出。シ
ンプルなようで
しっかりと作り
込まれている。

ラグ リフトア

EVENT GIRLS COLLECTION

イベントガールズコレクション
Kカー大好き女子が大集合

ハイレベルな女性オーナーが非常に多いのもKカーならではの。そこで各地のドレスアップイベントでひと際注目を集めていた、男顔負けのクルマ&気合い十分な女の子たちをクローズアップ。



ディオームのシートカバーは、黒とオレンジのツートン仕様。オーディオにも手を加えている。

開口部下の面は黒で塗り、視覚的に奥行き感を演出。リップはベントのガンメタで塗装。



ナンバーポケットをスモーキングし、ディフューザーをワンオフ。縦置きリフレクターも新装。

セダン用エアロを大胆にもニコイチ!

女の子が乗っているとは思えないような、「男前仕様」を目指しているという美咲さんのワゴンR。最新仕様のイチ押しは、パルファムとファイナルコネクション16アリスト用をニコイチした攻撃的フロントバンポ。大きな開口部と別体風の立体的なリップの造形に惚れ、ファイコネ側を大幅に詰めて一体化した。そして

ESBのリアもオリジナルのディフューザーを作り、躍動感が大幅にアップ。エアロはかなりスポーティに振っているが、ホイールはあえてシンプル系に人気のBBSをチョイス。高級感漂うデザインが以外にもマッチしており、他と被らない自慢のポイント。今後はセダンのイジリを参考に、外装を進化させたいとのこと。



Kカー乗りの男の人には負けません!

MH22S WAGON R
平成20年式

MISAKI

山口県 美咲さん(23歳)

01

初めて2台で参加



彼氏のよしやさんはレクサスIS乗り。今までイベントはどちらか1台でエントリーしていたが、今回はイベント会場が近かったので2台で参加した。



SPECIFICATION
WHEEL●BBS-RS(16×6J+38) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードパルファム+ファイナルコネクションニコイチ、R=ESB加工
EXTERIOR●テールレンズ=ヴァレンティ
INTERIOR●シートカバー=ディオーム
SUSPENSION●車高調=326パワーリアアクスル=純正加工 MUFFLER●マフラーカッター AUDIO●ロックフォード
MAKING SHOP●コクピット910



RS-R車高調と純正を加工したロアアーム&アクスルを組み合わせ、限界までツラを攻めた。



ドア内張りにグラウンドゼロのスピーカーをセット。その横にはブラックホールを製作。

MH23S WAGON R STINGRAY
平成23年式

YUPPI

広島県 ゆっぴさん(20歳)

02

クルマ好きは
お父さんの
影響です♪

前後異径のOZで魅せる

フロシヨップを営む父親の血を引き、立派なクルマ好きに育ったゆっぴさん。「保育園の頃からイベントに連れてもらっていました」。現在の愛車はMH23Sスティングレー。エアロは組まず、車高の低さでアピールする。ホイールは珍しいOZボルケーノカップ

プ。さらに他と被らないようにフロント15インチ、リア16インチと前後のサイズを変えたのがこだわり。とどめはディスクとリムを洗いガンメタで塗装し、自分だけの足元を手に入れた。最近はオーディオにも手を加え、ドライブがさらに楽しくなった様子。

純正バンパーでベタベタの「純ベタ仕様」のゆっぴスティングレー。黒白ボディも、なかなか男前だ。



SPECIFICATION

WHEEL ●OZレーシングボルケーノカップ(F15×7J R16×7J) TIRE ●ピレリ EXTERIOR ●テールレンズ=ステラファイブ SUSPENSION ●車高調=RS-R、リアアクスル&ロアアーム=純正加工 AUDIO ●グラウンドゼロ MAKINGSHOP ●キャルサウンドラボ



これから
イベントに
参加します!



3D感湧えるエアロメイク

女性らしさを徹底的に排除した、大胆な夢さんのムーヴカスタム。精悍なムードが漂うエクステリアの決め手は、オリジナルグレーで全塗装したボディ。あまり暗めにはせず、光が当たるとシルバーに近い輝きを放つ点がお気に入り。そして立体感を追求し

た、フロント&リアのワンオフエアロも要チェック。様々なクルマを研究して、大排気量のスーパーカーを彷彿とさせる大胆なデザインを見事に具現化した。Kカー特有の間延び感を防ぐために、随所にフチ付きのプレスラインを取り入れたのも見どころだ。

SPECIFICATION

WHEEL ●バランディデザイン・スヌーク(16×F6.5 J+22、R7.5J+22) TIRE ●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS ●F/R=ワンオフ加工、S=ケイブレイク EXTERIOR ●グリル=ケイブレイク、テールレンズ=LED加工 SUSPENSION ●エアサス=ボルドワルド、リアアクスル=バルテック BRAKE ●イデアル MAKINGSHOP ●リファクト

L175S MOVE CUSTOM
平成16年式

YUME

兵庫県 夢さん(21歳)

03



フロントは鋭いラインが目立つ。デイトライトは何とプリウス用のドアミラーウィンカー。



凹凸を駆使した立体的なリアバンスポ。あえてマフラーに頼らずにスポーティ感を表現。

自慢は車高！
コンセプトは
「着地系女子」

L375S TANTO CUSTOM
平成22年式

YANTAN

広島県 ヤンタンさん(23歳)

04



純正を活かした 極低スタイル

地 元の先輩たちに触発され、ドレスアップにハマっていったヤンタンさん。外装の見せ場は、ギリギリまで落としたローフォルム。社外のエアロは組まず、車体の低さで威圧感を強めた。「着地系女子」をコンセプトに、男性オーナーたちも腰を抜かすほどの低さで疾走する。「これぞシンプル広島仕様です!」。しかし現在の車高でもまだまだ納得が行っていないようで、「まだまだ落としたい。目指すは着地です」。男勝りな彼女のタントカスタムの進化に期待しよう。

SPECIFICATION

WHEEL●ワーク・マイスター-S1(15×F6.5J+42、R6.5J+38) TIRE●ピレリ(165/45-15) EXTERIOR●グリル=パッドフェイス、テールレンズ=ステラファイブ INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=クラッツィオ、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=シュビーゲル、リアアクスル=バルテック MUFFLER●ワンオフ AUDIO●カロッツェリア



キリッとしたライトにさらなるワルっぽさを与えるのが、ボンネットのパッドフェイス化。



シュビーゲル車高調とバルテックマルチアクスルの効果で、サイドはもう地面スレスレ。



MF33S MR WAGON
平成23年式

AYAKA

宮崎県 彩香さん(23歳)

05



オークションで買ったLEDテールは、一度バラして内部を黒塗装&カーボンシート貼り。

プロジェクターを移植したライト。こちら中をラメ入り黒で塗り、カーボンシートで彩る。

かわいいよりもカッコ良く!

ド レスアップパーツは少ないけれど、かわいらしいスタイリングに惚れてMRワゴンを選んだ彩香さん。しかしドレスアップを進めていくうちに、かわいさからカッコ良さを重視したフォルムへと進化を遂げた。エアロは社外品が少ないので、ニコイチでオリジナリティをゲット。フロントはエイムゲイン、リアはケイブレイクをそれぞれ純正バンパーと一体化した。そして足元を見ると、懐かしのSSRメッシュが異彩を放つ。サイズは小さな14インチだが、ディープリムの極太サイズ。フェンダーを前後共にワイド化して履きこなす。

SPECIFICATION

WHEEL●SSR・フォーミュラメッシュ(14インチ) AERO PARTS●F=純正+MH23用エイムゲインニコイチ加工、R=純正+ケイブレイクニコイチ加工 EXTERIOR●フェンダー=オーバーフェンダー&インナー加工、ヘッドライト=インナーブラック&プロジェクター加工、テールレンズ=LED加工 INTERIOR●シート=赤レザー×モケットシートカバー SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=純正加工 MAKINGSHOP●ガレージアルファ



イベントでも
見かけない
車種が自慢!



東京都
代表に

大型新人加入

キビキビ走るスティングレーで
ドライブヘレッツゴー♪

このところまったりと活動しているKSP 47+1……。このうちよと新しい仕掛けを、と思つていたところに「応募したいんですけど……」とメールが届いた。フム。クルマは街乗り仕様のドレスアップで……ん!? 人物写真を見たら……。も、もしや!?

というわけで、久々の新メンバー発表のニュースをお届けするぞ♪今回、新たにメンバーに加入したのは、スポーティなワゴンRスティングレーに乗っているゆり姉ちゃんだ。早速、先ほどの疑問を本人にぶつけてみると、「元レースクイーンとのこと。応募写真のシ

チュエーションも納得です♪ ゆり姉ちゃん自身は「普段からたくさんドライブに行っていて、クルマは自分の分身だと思つて大事に乗ってます」というアクティブなガールズオーナー。これから東京都代表として、Kスペと一緒にKカードレスアップを盛り上げていきま

ゆり姉です♪
よろしくお願いします♡

ゆり姉ちゃん



ゆり姉ちゃんの愛車は、レイズ製ホイールやモンスタースポーツのエアロなど、スポーティなパーツ選びで仕上げられたワゴンRスティングレー。

LOVE CAR

MH23S ワゴンR スティングレー

Specifications

WHEEL ●レイズ・グラムライツ57ゲイナー AERO PARTS ●F=モンスタースポーツ EXTERIOR ●ヘッドライト=イカリング加工、テールレンズ=LEDテール MUFFLER ●競技用砲弾マフラー ほか

Profile

Birthday ♥ 5月27日
Horoscope ♥ ふたご座
Blood Type ♥ A



知佳穂ちゃん♥
埼玉県代表

N ぽちゃんを初お披露目(´艸´)

「まだまだいじり途中ですが、N ぽちゃんを公開♪」と知佳穂ちゃん。ルックスは白だったけど、黒でイカツめに。コラボ写真は、群馬県の冠稲荷神社で彼氏さんのヴェルファイアと撮影～(´艸´)

彩ちゃん♥神奈川県代表



気分はファーストレディ♥

彩ちゃんは、ソニアちゃんとお台場のマダムタッソーにお出かけ♪「芸能人やスポーツ選手など、有名な人が蠟人形で再現されているんです!!」。写真だとまるで本物と撮ったみたい♪

Mail from Members



かあこちゃん♥和歌山県代表



レツツゴー♪ TOMICA 博

第2子を妊娠中のかあこちゃんからは、トミカ博のレポートが届きました!「お姉さんと一緒にトミカを作れたり、息子ちゃんも楽しみまわってました♪」。大人も子どもも楽しめるのがイネ♪

まやちゃんまんちゃん♥
栃木県代表



世界も注目の美景にうっとり♪

ひたちなか海浜公園にみるみはらしの丘は、世界中から観光客が訪れる美景スポット。「水色のじゅうたんみたいでめっちゃキレイでした♥」。ちなみに秋にはコキアの紅葉色に変身するんだって♪

はるなちゃん♥
長崎県代表



久々にDIYしたよ♪

ラグマットが安く手に入ったということで、フロアマットをDIY。フチはリボン紐で作ったとのこと。「薄手でカットしやすかったのですが、切り口がほどけて毛だらけに～(笑)」。

KSP
RECOMMEND

サス、エアクリ、マフラーが
三種の神器!

BLITZ

ブリッツ

快速チューンのススメ

問●ブリッツサポートセンター

☎0422-60-2277

<http://www.blitz.co.jp>

チューニングシーンにおいて欠かせない存在であるブリッツでは、実に多彩なパーツをラインアップしている。今回はKカーで快適なドライブを楽しむためのオススメパーツを紹介。ブリッツ驚異のメカニズムを体感せよ!

国内屈指のチューニングメーカーであるブリッツ。車高調のほかにタッチブレインなど電子パーツが有名だが、Kカーでのチューニングはサスペンション、エアクリナー、マフラーの3つが柱となる。「この3つをオススメしている理由は相互関係にありま

す。エアクリナーとマフラーでエンジンをパワーアップさせると足を支えないと物足りない。車高を下げて走行性能を上げると、エンジンパワーが物足りなく感じるからです」とブリッツの小林さん。

車高調は街乗りをメインにしたセッティング。そこでエンジンチューンも街乗りでの快適さを重視したものに。エアクリナーはエンジンに空気をたくさん吸い込むことでパワーをアップさせる。そしてたくさん空気を吸い込んだ分、マフラーを交換し、スムーズに排気させることで高回転でのさらなるパワーアップを狙う。特にターボ車では効果テキメンで「最近のKカーはブ

スト圧(過給器がエンジン内に送る空気の量)が高めに設定されていますので、低回転から高回転まで一気に上がります。街乗りでのフィーリングの良さを体感してもらえは幸いです」。

エンジンのパワーアップと聞くと気になるのはクルマへの負担。このメニューであれば純正のコンピュータの調整で楽しめるので余計な心配は無し。気軽に楽しめるならやらない手はないだろう。ブリッツパーツでこの夏のロングドライブを快適なものにしてみたいか。

01. SUSPENSION

ダンパーのさらなる
性能を引き出す!



車内にいながら減衰力調整を可能にするだけでなく、速度に応じて自動で調整してくれるのがこのスペックDSC。減衰力は32段階→96段階になり、より細かなセッティングが可能だ。

ダンパーZZ-RスペックDSC●20万5000円(税抜き)～ 対応●Kカー多数

見た目と乗り心地を両立する
ハイスpek車高調キット

フルタップ式、減衰力32段階調整など車高調に求められる機能を搭載しつつ、リーズナブルな価格を実現している。「見た目がカッコよくなるのはもちろんですが、多くのユーザーさんはKカーを普段の足として使用していることから、乗り心地とのバランスを重視しました」。ローダウンと同時におこないたいのがホイール交換。「エンケイ製ホイールは剛性が高いことが魅力です。テスト走行をしたドライバーも実感したそうです」。



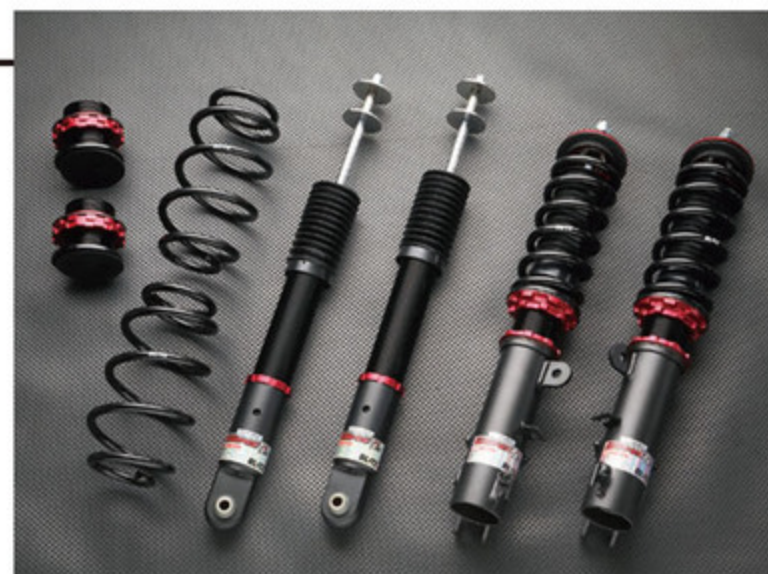
フロントはアルミ鍛造の専用アッパーマウントを装備しており、キャンバー調整が可能。一部車種は純正を流用。



車種毎に最適なバネレートを設定。スプリングシート、ロックシートもアルミ鍛造製を採用し軽量化を図った。



特殊ニードルバルブの採用により確かな減衰力調整を実現。前後とも32段階調整が可能となっている。



DAMPER ZZ-R

ダンパーダブルゼットアール

DATA	
MR31S ハスラー	14万5000円
B21W デイズハイウェイスター	14万5000円
LA150S ムーヴカスタム	14万5000円
ほかKカー多数	14万5000円
※価格は税抜き	



B21W デイズ ハイウェイスター



F-45mm、R-40mmと程よいローフォルムを披露。さらにハイパフォーマンスなモデルPF07をセットしたことによりスポーティな印象を強めた。



フロント



リア

車高調整範囲	F0~-70、R-21~-50
装着ホイール	エンケイ・パフォーマンスラインPF07(15×5J+45)
装着タイヤ	ダンロップ(165/50-16)



LA150S ムーヴカスタム



ブラックアウトとマシニングのダブルフェイスを採用したオールエイト-4S-をセットしたムーヴカスタム。デモカーのダウン量はF-50mm、R-40mm。



フロント



リア

車高調整範囲	F0~-80、R-30~-65
装着ホイール	エンケイ・オールエイト-4S-(15×5J+45)
装着タイヤ	ダンロップ(165/55-15)



MR31S ハスラー



ハスラーはF-35mm、R-30mmに設定。本格クロスカントリーモデル・オールフォーのKカー仕様であるKCRはKクロスオーバー車の足元にベストマッチ。



フロント



リア

車高調整範囲	F-10~-90、R-30~-45
装着ホイール	エンケイ・オールフォー-KCR-(15×5J+45)
装着タイヤ	ダンロップ(165/60-15)

02. INTAKE SYSTEM



ADVANCE POWER AIR CLEANER

アドバンスパワーエアクリーナー

大口径ファンネル付きクーリングシールドがフィルターの発熱を防ぐ最上位モデル。ブルーアルミトロックプレートがエンジンルーム内での存在感を主張する。

DATA

MR31S ハスラー(ターボ車)	3万4800円
B21W デイズハイウェイスター(ターボ車)	3万3800円
ほかKカー多数	2万9800円
フィルター本体単品	6800円〜
※ 価格は税抜き	



B21W デイズハイウェイスター

SUS POWER AIR CLEANER

サスパワーエアクリーナー

オールステンメッシュを採用したことでシャープなエンジン音とレシーなサウンドを奏でる。

DATA

MR31S ハスラー(ターボ車)	2万1800円
B21W デイズハイウェイスター(ターボ車)	2万3800円
LA150S ムーヴカスタム(ターボ車)	1万9800円
ほかKカー多数	2万1800円
※ 価格は税抜き	

エアクリーナーは 選べる3タイプを用意

エンジン内にたくさんの空気を吸い込む役目を持つエアクリーナーは3タイプをラインアップ。ハイスベックを求めるならアドバンスパワーエアクリーナーだが、エンジンルームのレイアウトの問題でLA150Sには装着できない。廉価版のサスパワーコアタイプLMは吸気効率だけでなくドレスアップ性も見逃せない。またどれも円錐型を採用し、吸入面積をできるだけ大きくしているのが特徴だ。



LA150S ムーヴカスタム

SUS POWER CORE TYPE LM

サスパワーコアタイプLM

繊維フィルターをステンメッシュで補強したことで、高い耐久性を実現。フィルター色はブルーとレッドの2色を用意している。

DATA

MR31S ハスラー(ターボ車)	1万8800円
B21W デイズハイウェイスター(ターボ車)	2万800円
LA150S ムーヴカスタム(ターボ車)	1万7800円
ほかKカー多数	9800円
交換フィルター	2500円
※ 価格は税抜き	

NÜR-SPEC OVAL Ti

ニュルスペックオーバルTi

DATA

パイプ径●50φ	
MR31S ハスラー(ターボ車)	9万8000円
B21W デイズハイウェイスター(ターボ車)	7万2000円
LA150S ムーヴカスタム(ターボ車)	8万円
ほかKカー多数	6万8000円
※ 価格は税抜き	



B21W デイズハイウェイスター

テールはオーバル形状のスタイリッシュさと、チタン素材ならではのスポーティさを兼ね備える。



メインパイプ、サイレンサーは鏡面仕上げが施されたステンレスを採用。高い耐久性を誇る。



LA150S ムーヴカスタム

ムーヴカスタム用はフロントパイプから設定。できるだけ曲線を少なくした高効率なレイアウト。



ハスラー用の助手席側はダミーテール。左右出しの迫力あるリアビューを手に入れられる。



磨き上げられたステンレスのテールエンドは、大人でエレガントな雰囲気を演出してくれる。

DATA

パイプ径●50φ	
MR31S ハスラー(ターボ車)	7万8000円
B21W デイズハイウェイスター (ターボ車)	5万9000円

NÜR-SPEC VS

ニュルスペックVS



MR31S ハスラー

ニュルスペックのハスラー用は純正バンパーをカット、専用ガーニッシュと同時に装着する。専用ガーニッシュはFRP製(3万5000円/税抜き)とカーボン製(6万5000円/税抜き)を用意。



ブリッツ
小林徹さん

ブリッツのパーツなら気軽に
チューニングを楽しめます

「サス、エアクリ、マフラーはライトチューンと呼ばれるもので、詳しく知らない人でも気軽に楽しめます。気負わずに装着していただきたいです」。

旬な新型車から人気車まで! 多彩なラインアップは必見!

今回取り上げた3車種以外にも、ブリッツではさまざまな車両を開発している。一部対応のないパーツもあるが、LA400Kコベンローブではエアロも用意しているなど非常に充実したラインアップとなっている。気になる人はぜひともホームページをチェックして欲しい。



話題のS660の
開発も進行中!!



LA400K コベンローブ



LA600S タントカスタム



JF1 N-BOXカスタム



JH1 N-WGNカスタム



MH34S ワゴンRスティングレー



JG1 N-ONE

KSP
RECOMMEND

Kカードレスアップオーナーのお祭り!

事前
エントリー
不要!

わくわく Kスペ ランド 2015

in 宮城

開催告知

第1回は

7月5日(日)
スポーツランドSUGO

H4PER
MEETING

チケット情報ほか詳しくは
「ハイパーミーティング」
公式サイトで

<http://www.hypermeeting.jp>

2015年の第1回となる“わくわくKスペランド”は宮城県のス
ポーツランドSUGOで開催予定。当日は撮影会のほか、人気
コンテンツのS☆1グランプリなども実施予定。オプションやレ
ブスピード、ドリ天などのハイパーミーティングと併催となるの
で、スポーツカーなどによる走行も楽しめるぞ!

お得な
前売り券は

ローソンチケットで
好評発売中

2900円(イベント参加料込み)

ローチケ.com
LAWSON TICKET

注意 一般入場券(同乗者券)は1900円。
同乗の人数分が必要になります。



メインアトラクションはコレ!

S☆1 GRAND PRIXも開催!



S☆1
GRAND
PRIX
エスワングランプリ

Kコーススペシャルの人気企画“S☆1グ
ランプリ”も開催予定! 我こそはというシャ
コタンオーナーは集合! 当日受け付け
の先着順で、台数が集まり次第受け付
け終了となるので、参加したい人は早め
に来てね!

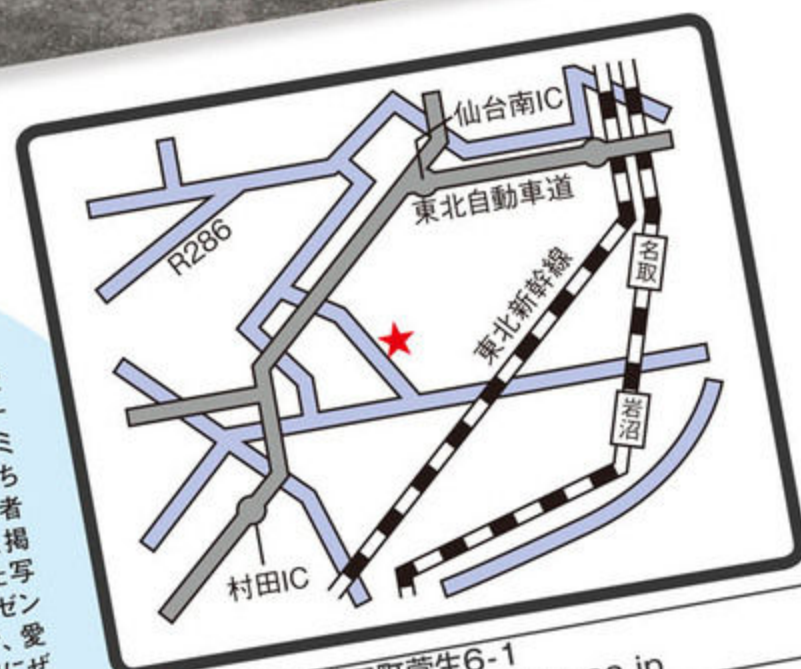
プロカメラマンが愛車を撮影!



ドレスアップした愛
車で雑誌デビュー
を飾れる“Kスペ
ーディング”もち
ろろ開催。希望者
は全員撮影&掲
載! 撮影した写
真は後日プレゼン
トしちゃうので、愛
車との思い出にぜ
ひ参加してみよう!

Kコーススペシャル賞など
トロフィーも用意!

その他、じゃんけん大会など
1日中楽しめる内容目白押し!!!



●宮城県柴田郡村田町菅生6-1
<http://www.sportsland-sugo.co.jp>

●開催時間: 8:00~16:00

●集合写真: 13:00頃

●アトラクション参加: 随時受け付け(13:00まで)
※当日券は2100円。撮影会やS1に参加する場合はイ
ベント参加料1000円(1台分)が必要になります。
※中学生以下は入場無料。ただし成人の保護者同伴に限りです。
※参加車両が100台を超えた場合は、一般車両にご案
内することがあります。



owner's Salon

オーナーズサロン



イラスト:アキワシヤ

読者の
みんなの
ダベリバ

それが
**owner's
Salon**

読者のみんなとKスペ編集部
憩いの場「オーナーズサロン」。
ドレスアップにまつわる秘話か
ら、身のまわりで起きたあんなこ
とやこんなこと、なんでもいいか
ら聞かせてネ♪

あんなコト!
こんなコト!

何でもお便り
募集!!

おねがいです
Kスペに

フロントハーフスポイラー、
フルバンパーと顔を変化させ
てきました。そして、とう
とう(笑)ワンオフ
製作で顔を作っちゃ
いましたー嬉しい!
今度、Kスぺにもぜひ掲載し
てほしいんですけど!!

■東京都・古河さん

編..それはぜひ見てみたいですね!
かわいい写真を撮ってたくさんアピ
ルしてくださいね! 心待ちにしていま
すので、ぜひ編集部写真送ってください☆
楽しみにしてますね!! (ム)

事故の瞬間を
目撃!

高速道路の分離帯でウロウ
ロしてるクルマってみたこ
とがあるんですが...。降
り口を迷ったのでしょう
か? 分離帯にボツとぶ
つかったクルマを見ちゃい
ました。Kバンだった
のですが、ジャック
ナイフのように二瞬
リアが浮いて着地。
フロントはカブトム
シのようになってい
てラジエターから蒸
気が上がっている模
様(へ)でも大丈夫そうだっ
たのでそおと通り過ぎま
した。あービックリした。

■東京都・矢島さん
編..劇的瞬間をキャッチしたわけだ
ね。なかなか事故の瞬間に出逢ってな

いかも。いやー待つてくたされ、あるううう。切り立った細い海岸道路を走行していると、対向車がセンターラインをオーバーラン。あれまーという間にわたしの前を走るクルマにぶつかっちゃいました！事故の瞬間はスローモーションのようにあれーって映像がゆっくりと流れるように……。でもなにができるわけなし、ただ見てるだけなんです。わたしがもし前を走っていたら、と考えるとぎよぎよでした。(アツコ・デラックス)

ケースペに載りたい(笑)

いつか愛車でケースペを

オーナーズサロンでひそかなブームとなっている



クルマが大好きだワン!!

クルマに乗るのを拒否していたコタロウ(柴犬・み・3歳)。なぜ拒否してたかって、クルマに乗ると病院へ連れて行かれると思っているのです。が、ある日、クルマでお買い物に行ったら時のこと。オレたちが目を見合わせた瞬間に、クルマに置いていたオヤツを食べ

飾りたいです。

■兵庫県・坂本さん
編…坂本さん、載りましたよ！ここじゃないって(笑)？ぜひぜひ愛車の写真と撮影して、メールで編集部にお送りください！(ある太郎@もしかしら編集部から連絡が……!?)

冬の寒すぎる思い出

とある冬のこと……700ミラのFFで、兄とふたりで雪道でドリフトご

ちやいました。それ以来、クルマに乗るといいことがあると気づいたコタロウ。自分から進んでクルマに飛び乗る子になりました！

■千葉県・保田さん
編…なんでかわいいうコタロウくん。わかりやすいですね。ワジコを求めて、病院よりもオヤツの魅力に負けたってわけですね。わたしのワジコも同様に、スキあらば食べ物を探している食いしん坊です。でも、食べやすいところにオヤツを置いておく人間もいませんよ。(アツコ・デラックス)

親バカさんも大募集!!

当コーナーでは、ペットとクルマにまつわるエピソードを大募集!! いまや家族同然のペットちゃんたち。ドライブや旅行にペットちゃんが行く機会も増えてますよ。そんな日常の珍事やホノボノシーンを、写真もお寄せください。写真も大歓迎!! この際、恥ずかしがらずに親バカぶりを発揮しちゃいましょう。

ペットのお名前、年齢、性別も忘れずに！

っこ。をしてみました。左

カーブで曲がろうとして僕は「明らかにオーバースピードだ！」と言ったにもかかわらず、兄は「大丈夫！大丈夫！」と言つてコーナーにイン。案の定、アンダーでフロントが流れ、外側の低い縁石に当たつてタイヤのビードだけ外れてパンクしてしまいました(笑)幸いスペアタイヤを積んでいたで、極寒の中、ふたりでジャッキアップしてタイヤ交換した思い出？ があります。

■北海道・特茶コンさん
編…わかります！その気持ち！雪を見るとタイヤを思わず滑らせたくなるものです！くれぐれも無理しないように楽しんでくださいね。(カワグッチ)

腕が鳴る

最近、会社のトラックをいじってます(笑)

■佐賀県・徳廣さん
編…デコトラですか？それとも整備(仕事)でいじってるんですかね？あ、会社のトラックをドレスアップしちゃったら怒られそうだし、きつと整備でいじってるのかな。憶測でした。(たまにマツコ・デラックスと書き間違えそうになるアツコ・デラックス)

もうどうでもいいのかわからないんです

リメイクで悩んでいるひとりです。カラーとかバンパーの開口部の形状をどうしたらよいも

のか……(泣)

■佐賀県・力久さん
編…イチから考えると難しいです。ヨーロッパ車やスーパーカー、セダンなど、他車種を参考にしながら自分流にアレンジしてみるのも良いと思います☆じっくり考えて、リメイクがんばってくださいね！(ム)

間違えたー

フロアジャッキで上げる際、ジャッキポイントの間違えて、パンタジャッキのポイントのフレームが凹んでしまったー。

■新潟県・バービーさん
編…あー、やってしまったんですね(汗)次こそはやらないように気をつけていただくと、べつと車高を落として違う方向に目を向けて楽しみたいです。そんなこともあったと忘れてしまつてしょう。(あつ!!!)

流行の先端を走りすぎました

ド緊張しながら彼女に壁ドンしたら……そこは障子だったWWW

■栃木県・佐藤さん
編…うひー……!? やつちまったなあ……そのままバリッってかな？カノジも驚きの前に、怒りそうですね(笑) (オオオ)

借金しちやいました

ブリッドのシートを買っちゃいました。借金生活です。

■愛知県・藤井さん

クスペ川柳

アルト買い パーツ待つてる
(福岡県・下田さん)

ドレコンで 仲間と一緒に
(静岡県・ハマさん)

エアサスの 操作間違ひ
車高ダウン 勢いあまつて
地面にキツス
(広島県・桜井さん)

いきがって マンホールと ケン
カして 試合に勝つて 勝負に
負けた
(福井県・平野さん)

年明けに ハスラー買って
納車待ち はやく来い来い
おらがハスラー
(埼玉県・三井さん)

編…購入おめでとうございます！借金生活、いいじゃないですか！借金生活は、人間の大きな宝庫です。すから。(ある太郎@二生借金生活)

大切にしていたはずが

最悪です。マックブックエアのWiFiが壊れたかと思えば、夜、クルマの後部座席に座るとシートが固め……？

あーやってもーたー
クルマに置いていたマックブックエアの上に座つとるがな(泣)

■福岡県・木下さん
編…あ、わたしも買って2年目くらい

マックブックエアのWiFiが壊れたかと思えば、夜、クルマの後部座席に座るとシートが固め……？

にWiFi壊れました(泣) なんかSNSで調べると、そー言った声があつて書いてあったし、USBに差し込む無線LAN子機とやらにしました。それから、クルマに大切に積んでいたはずなのに、マックの上に座つちゃうなんて、木下さんドジ子ですね。つて、わたしもありがち(笑) (あつ!!!)

マックブック……をあいいうえお作文してみました。「ド」うすりやいいの？「レス」トアするか迷いに迷つて「アツ

「プ」アアップ〜 ドレスアップ
ツブ考案中に、ことは遊びをしちやいました(笑)

■石川県・田中さん
編…あいうえお作文の雰囲気はなんとなく感じることができました(汗)ま、ことは遊びついでに「たいへんよくできました」ハンコを押して差し上げましょう。次回の挑戦も待っております。(アツコ・デラックス)

熊出没注意? でなく鹿でした

このところ毎晩帰宅道中「鹿」が出没します。で、翌朝、必ず引かれて道路には悲しい結末が……。ある晩、最も恐れていたことが起こっちゃったのです! わたしの目の前に鹿が飛び出してきて、ビックリして急ブレーキをかけてたのでギリギリのところで大丈夫でした。が、対向車が猛スピードでぶち当たってしまい、慌ててわたしはクルマを路肩に止めて声をかけに行きました。運転手さんはブルブル震えていてケガは無かったみたいですがクルマの前がグッシャグシャになっていました。なんとも言えない経験をしました(汗)

■滋賀県・黒母さん
編…それはそれは、凄い経験をしてみましたね。確かにそんな大きなモノが、めいっばいぶつかつたらショックでブルブルしちゃうそうですね。クルマはともかく、カラダが無事だったのは何

よりです。夜の山道は安全運転をより心がけないとですね。(オオオ)

虫の季節

やたらと最近、虫が増えたと思いませんか? 特に夜、高速道路を走ると虫の死骸でいっぱい! 今年もまた夏が来るんだな。

■茨城県・福井さん
編…ああああ、確かに夜の高速道路を走行すると虫、増えたかもです。人里離れた地域へ行けばなおさら、大量の虫の死骸がビッチシ。あれを洗い流すのが結構大変なんですよね。鳥の糞や虫を落とすクリーナーで生懸命落とすわけですけど、あ、ボディコーティングとかで糞や虫が付く間もなく、トウルリン……と滑ってくっつかない方がいいのに。そんなボディコーティング、発明されませんか(笑)。あつたら絶対重宝するんだけどな。(あつ!!!)

企画の「提案」?

オーナーのガレージライフ訪問、みたいなやつをお願いします(汗)

■広島県・松田さん
編…ガレージライフ憧れます(汗)しかも、屋根付きなら、丸一日ジリ放題!! 松田さんもガレージライフ満喫ですか?(ある太郎@いいアイデア、あざーっす!!!)

もしやの瞬間

首都高の左車線を

走行していると、右車線のトラックが急ブレーキを踏んで……その後ろのクルマも慌てて急ハンドルを切っていきなり左斜線に入ってきました。わ

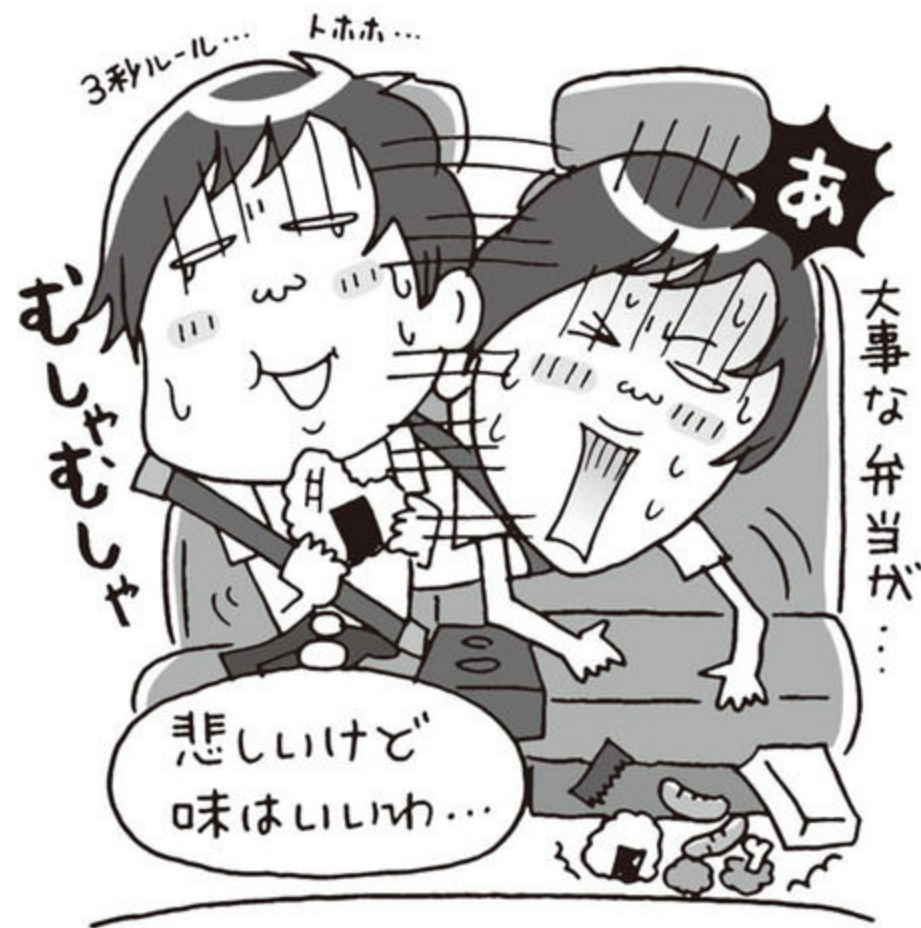
たしたちは車間を空けてたので、前に入ってこられても大丈夫でしたが、それよりもトラックの後ろのクルマがほんとよくハンドルの切ったな

散乱した弁当は 悲しすぎます

コンビニでおにぎり弁当を買って、助手席に蓋を開けて置いておきました。運転しながら食べる準備万端ですが、おっと! 急ブレーキでお弁当がひっくり返ってフロアマットに

散乱………悲しすぎます。一瞬にしてぐちゃぐちゃの、まるでゴミのようなありさま。でも食べましたけどね(笑)

■千葉県・佐々木さん
編…それは悲惨でした(涙)今度から、椅子に専用トレーを置いて急ブレーキにも対処できるようにしておくと良いかもしれませんね! ただ、事故等に繋がらなくてよかったです☆(ム)



つといった感想をもちました。アレ、たぶん、急ブレーキ踏んでたらぶつかってるよね。ハンドル回避でよかったよ」と旦那もひとこと。久しぶりにヒヤッとしました(汗) ひとことながら。

■埼玉県・原田さん
編…道路を走行していると、いつでもどこでも起こりうることですね。今回は上手にかわせたかもしれませんが、普段から車間距離と車速に気を付けて、ゆとりある運転を心がけましょう! っ、おらも結構バタバタ運転していますけど(オオオ)

いや〜な 雲行き?

かなりボンコツのアルトに乗っています。でも大切にしているつもり(笑)。ある日、嫁が室内灯をつけっぱにしてバッテリーを上げてしまいました。が、ブースターケーブルを繋いでエンジンがかかったし、その後も問題なくエンジンがかかっていました。でも急いでる朝に限定してエンジンのかかりが悪く(汗)……セルを2〜3回まわすとエンジンがかかりました。それ以来、ちやんとアルトに不信です(笑)

■山梨県・佐久間さん
編…あ、なんとなく不信感を持つ

てしまう佐久間さんのお気持ち分かります。原因はよくわかりませんが、アルトくんがちょっとヘソを曲けているだけなのかもしれませんが、バッテリーを疑いたくなっちゃいます。バッテリーを交換するだけで調子がバツグンになればいいですね。わたしも古いクルマに乗ってるので、ちやんとトラブルがある(汗) またお金がかかるんじゃないかとマイナス思考が働きます(汗)(笑) それからやっぱりエンジンは発動が安心ですね! (アツコ・デラックス)

ないしょのハナシ

ここだけのハナシですけど(笑) パのハスラーのドアをぶつけてしまいました。スーパーパー買い物に行った時、両手が荷物でふさがっていて、少し開いたドアのすきまに肘を押し込み、勢いよくドアをオープン。んなことしたら、壁にドアがバーンと当たってしまった(汗) でもまだパにはこのことをハナシしていません。

■福岡県・木村さん
編…ないしょのハナシを教えたいただきありがとうございます(笑) でもきつと木村さんも悪いな(汗) と思っているから投稿してくれたのかな? いくつかバレー通すか、自首? するか……(笑) パのハスラーを借りる時は、手荷物がいっぱいでも一度荷物を置いてからドアを開けてあげてね(あつ!!!)

人間スモーク 状態

中古ですがKカー

ズバっと
解決!!

KSP

お悩み相談室

DIY 挑戦に メゲそうっす

DIY の手始めに、フィルム貼りに挑戦した。けど、なんどやってもうまくいかない。不器用なのかな、コツってありますか?

■三重県・石井さん

編:フィルム貼って簡単そうだけど、実は難しいDIYのひとつですね。コツは曲面をどう対応するか、だと思います。慣れないウチは、1枚で一気に貼ろうとせず、何枚かに分けて貼ると失敗する確率が減るかも……。あとは、ドライヤーやヘラの使い方でしょうか。温め過ぎると破れやすくなるので、ほどよいところを覚えていくとうまくいくと思いますよ。うまくいくことを願っています。(ある太郎@あとはどこで妥協するかです……汗)

志半ば…… 挫折しそう

純正取り替えのため、HIDの純正を購入しました。ただ、配線が解らず眠っています。どこで調べればよいのか……。

■岡山県・神崎さん

ハロゲンからのグレードアップでしょうか? 純正品であれば、ディーラーなどで整備解説書の必要な部分をコピーしてもらうという作戦もあります。もしくは、SNSなどで同じような作業をしている人のページを見て、それを参考にするのもありかもしれません。うまくできることを祈ってます~♪ (ある太郎@DIY勉強中~♪)

のキャンピングカーを買っちゃいました。ドレスアップカーとはカテゴリーがちよっと違うかもですが、でもKスペのアイデアとかをパクったり参考にしています♡この前は連休を使ってキャンピングカーへ出かけました。キャンピングカーオーナーのオレはなぜかテントで寝ることに。そこで蚊取り線香を焚いたのですが、朝気づくとテントの中は煙が充満。もちろん蚊に刺されるこ

とはありませんでした。人間スモーク状態でウケまくりました。別に黒くなったりわけじやないけど、テントを開けるとすごい煙に友達も大爆笑!

■東京都・三雲さん

編:ウケル。完璧なくらいの蚊取り線香スモークですね。煙で喉とかがやられなければ御の字ですね。だって蚊に刺されるのもイヤだし、だってスモークテントの方がいいかも? でも換気はちゃんとやってね♪ (アツコ・デラックス)

みんなの

投稿大募集



オーナーズサロンではみんなからの投稿を大募集!!
ここでは投稿の仕方をレクチャーしちゃいます☆次はあなたが掲載される番だ!!

応募の仕方

お悩み相談、最近起こった面白いことなどなんでもOK! まずは官製はがきの用意をしましょう!!

投稿内容を記入したら

①住所②氏名③年齢④Kカー
スペシャルを読んだ感想……
などなど必要事項を明記の上、下記の宛先まで

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
「Kカースペシャルオーナーズサロン」係まで



投稿掲載プレゼント!!

オーナーズサロンに投稿して、見事掲載された人全員にはうれしい特典として、リニューアルした特製ロゴのKカースペシャルステッカーをプレゼントしちゃうぞ! もちろん愛車の画像をはじめ、イラストやイベントでの写真、彼氏や彼女とのツーショットプリクラなんてもうOKだ。どしどし応募してネ!

特製
ステッカーが
もらえる!!



愛車やおもしろ写真も同時に大募集しています!!

ケータイ PC



からでも

OK!!



こちらまで

kcar.sp@does.jp



815円+税

知っておきたいベース車のキホン
「ハスラー」知りたがりガイド

個性的なハスラー夢の競演
エアロ&ショッブデモカー最新攻略

UP & DOWNどちらも似合う
フットワーク講座

自分仕様のオリジナルハスラーを作ろう
初心者でもできる!超カンタンDIY術

全国から50台以上が大集合
集まれ!ハスラーユーザーズ

好評
発売中



HUSTLER

ハスラースタイル

STYLE

楽しい! 面白い! カッコ良い!
はじめてのハスラーカスタム

N-BOX

N-BOXスタイル

STYLE

エアロ・足まわり・ホイール・インテリアetc 最新パーツ600点を完全収録

N-BOX専用パーツ完全ガイド



好評
発売中



815円+税

お手軽車中泊からキャンピング仕様まで
Nでくるま旅

低車高時のホイールの履きこなし方
街乗り重視のツライチ講座

人気アイテムの装着方法を完全ガイド
DIYでお手軽ドレスアップ

事前チェックでトラブルを未然に防ごう
安心&快適! お手軽メンテナンス

気軽に買える目線で選びました
ママも大喜び! 使える小物ガイド

お近くの書店でご注文ください。
お近くに書店がない場合は右記の方法でもご購入いただけます。

インターネットでのご注文
www.sun-a.com

お電話でのご注文
03-5357-8802
(平日10:00~17:30)

FAXでのご注文
03-5357-8803
※ご住所、お名前、お電話番号、ご希望商品名を
ご明記ください。代引き支払いとなります。

全国ショップ情報局

みんなが知りたいショップ情報をどど〜んと紹介するコーナー“ショップ情報局”
ショップ探しからおトクなキャンペーンやイベントまで、ここでチェックしよう

ミーティング開催ショップ募集中!

shop

募集

全国のショップの
みなさまへ

Kスペショップ情報局では
掲載ショップを
募集しています!

「全国ショップ情報局」は、Kカーズスペシャル読者のみなさんに向けて、全国各地のショップ情報を紹介するコーナーです。ショップをアピールする場として、また、とってもおトクなキャンペーン情報やおススメメニューなどを、読者のみなさんに伝える掲示板として活用してみませんか? 掲載料は無料です。掲載希望のショップの方はKスペ編集部まで、ぜひご連絡お待ちしております!

お問い合わせ先

K-CAR スペシャル編集部

☎03-5842-6954

✉ kcar-shop@does.jp

茨城県

カーサポート土浦店

夏タイヤ激安セール中!

こんにちは!! カーサポート土浦店です。サマータイヤ減ってませんか? 夏タイヤ、中古ホイールなど激安商品多数ご用意しています! Kカー〜VIPカーまで激安です! 持ち込みタイヤ取り付けも喜んでやっちゃいます! オーディオなど強化買い取り中です! タイヤ保管も1万800円〜(脱着2回付き)★ぜひご来店ください。



営 10:00~19:00

休 水曜日 ☎ 029-886-3101

住 茨城県土浦市真鍋5-16-30

<http://www.garage-option.com>

北海道

フジファイブデイズ札幌東店

タイヤはフジ!

みなさん、こんにちは。フジファイブデイズ札幌東店です。当店でKカー用タイヤ・ホイールを多数展示・在庫しております。もちろん、タイヤ1本からの販売もおこなっておりますのでバンクされた方など、ぜひお越しください。サマータイヤ・ホイールセットのキャンペーンも実施しておりますので、スタッフ一同、心よりお待ちしております。



営 10:30~19:30 土曜祝前日 10:00~20:00 日祝~19:00

休 無休 ☎ 011-791-5555

住 北海道札幌市東区東苗穂8条3-3-5

<http://www.fujicorporation.com>

栃木県

カーショップクワエンタープライズ

新品〜中古タイヤ&ホイールの1本から買取&販売〜取り付け! おまかせ!

当店では不要になった中古スタッドレスタイヤ、ラジアルタイヤ&ホイールが有りましたら1本からでもバンバン! その場で現金買い取りOKです(一部対象外有り)! 持ち込みの部品取り付け&持ち込みのタイヤ交換もOKです。ホイール修理、エアロパーツの塗装から修理、めちゃ安! の中古タイヤホイールも販売中です。



営 9:00~20:00

休 火曜日 ☎ 028-660-9339

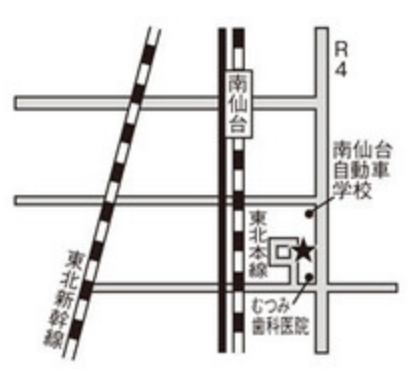
住 栃木県宇都宮市陽東4-16-12

宮城県

Total car beauty K-STYLE

トータルカービューティーケーススタイルです!

あなたの愛車をエスエスしませんか? 融雪剤、花粉などからあなたの大切な愛車を守ったり、傷んだボディを復活させます。黄ばんだヘッドライトの再生、冬時期の夏用ホイールの保管(腐食を予防)したり、愛車の保護ならなんでもおまかせください! お気軽にお電話、ご来店お待ちしております! ゲリラセール開催してますので、ホームページをチェック!



営 9:00~19:00

休 不定休 ☎ 022-707-8599

住 宮城県仙台市太白区中田6-4-27

<http://kstyle-sendai.com>

栃木県

D-WORKS Auto Custom

まずはテレホン!!

小さな事から大改造までクルマの事ならなんでも!! おまかせ! のD-WORKSです。当社は本業がボディショップですからボディワークやエアロの塗装・取り付け・修理・ワンオフ加工はおまかせください。事故の修理や車検・オイル交換などもOKです。ナビやオーディオ・車高調・エアサス・タイヤ&ホイールなどの販売から取り付けもガッチリやらさせていただきます。まずはお気軽にお電話を〜!



営 10:00~19:00 日祝~20:00

休 月曜日・イベント日 ☎ 0284-64-7223

住 栃木県足利市借宿町773-10

<http://www.d-works-ac.com>

福島県

シークレットクール

クルマの板金、塗装、加工

こんにちは! 福島のシークレットクールです。当店でクルマの板金、塗装、加工など、クルマのことならなんでもご相談してください。まずはお気軽に遊びに来てください。お待ちしております。



営 8:30~17:30

休 不定休 ☎ 090-2796-1771

住 福島県福島市飯野町青木向小武木10-2

群馬県

サウンドエアライン

純正マルチ車オーナー必見!

最近増えています純正マルチ車、純正ナビ付き車で、社外オーディオの取り付けを断られ諦めている方! 当店で純正ナビを犠牲にせず、社外オーディオを取り付けできます。多数の実績も有り! 一度ご相談ください。



営 10:00~20:00

休 火曜日 ☎ 0276-52-2782

住 群馬県太田市阿久津町105

<http://soundairline.sakura.ne.jp>

茨城県

グランドスラムディザイア

夏本番に向けて!

毎度! ディザイアです! 暑い夏本番は間近に控えています。これからKカーにはきびしい時期だと思います。エアコンの使用によるパワーダウン。これはレスポのエアコン添加剤でカバーして、匂いはフィルター交換、アイドリング時間が長くなるエアコン使用による燃費の悪化はレスポオイルでカバーしましょう。お待ちしております!



営 10:00~19:00 日祝~18:00

休 水曜日 ☎ 029-251-5001

住 茨城県水戸市河和田3-2580-21

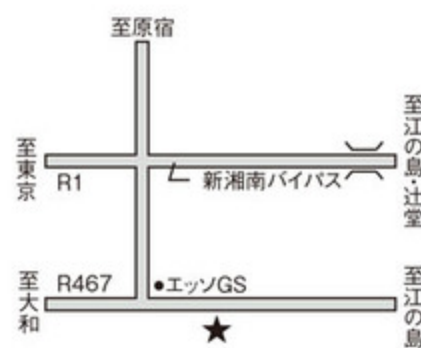
<http://homepage3.nifty.com/grandslam-desire>

神奈川県 平川タイヤサービス

暑い! 梅雨明けサマーセール!

こんにちは!! 湘南一の在庫数!! 平川タイヤサービスです!!
ついに梅雨明けがキター! 梅雨明けの新シーズンには新品タイヤでお出かけにGO! Kカーサイズを一挙に大特価でご提供! みなさん愛車のタイヤは大丈夫? タイヤ、アルミ、用品までなんでもOK! もちろんアジアタイヤやパーツの持ち込み交換も大歓迎です! 「Kスぺを見た」で特典あり! 詳細は当店のイケメンスタッフまで!

営> 9:00~18:00
休> 祝日 ☎> 0466-81-5682
住> 神奈川県藤沢市亀井野2488

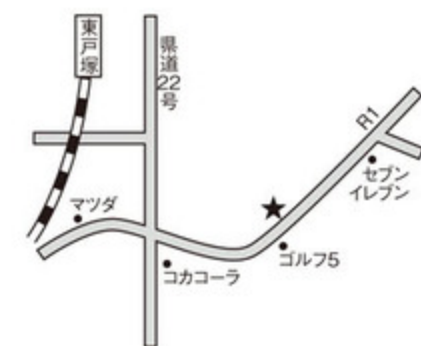


神奈川県 横浜ガレージ館 本店

サマーセール開催中!!

こんにちは、【ハマガレ】でおなじみ!? の横浜ガレージ館本店です!! ホイール&タイヤを大特価にて販売しております!! 店頭はもちろん、通信販売でもお得なプランをご用意しておりますので、ぜひお電話orメールにてお問い合わせください!! スタッフ一同心よりお待ちしております!!

営> 10:00~19:00
休> 無休 ☎> 045-828-3051
住> 神奈川県横浜市戸塚区平戸町492-5
http://www.gambit-ac.com



長野県 シミズファクトリー

カスタムサウンドミーティング

カスタムサウンドミーティングを8月9日(日)にやまびこ国際スケートセンターにて開催いたします。エントリー大募集! ドレコン、オーディオ、サウンドコンテストなど。優秀車には賞を差し上げます。クルマ好きな方、家族連れ、県外からのご参加も多数お待ちしております。なお当日エントリーはできません。一般見学無料。詳しくはHPにて。

営> 9:00~19:00
休> 日曜日・祝日 ☎> 0266-27-0108
住> 長野県岡谷市長地梨久保2-1-1
http://www.shimizu-factory.com

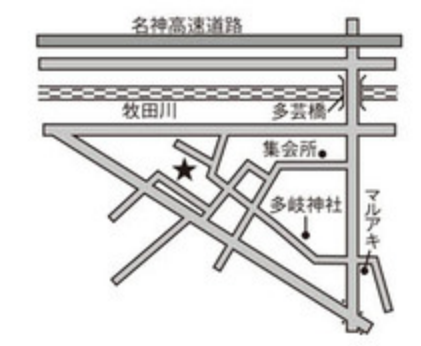


岐阜県 カーブティックTTS

♪ラッスンゴレライ! 夏祭りバーゲン

♪ラッスンゴレライ! 夏祭り!! 意味わかりませんが……めっちゃ暑いからやっちゃいます。特別なうちわをあなたにあげる〜♪ めっちゃ暑いんだから〜? ははっ(笑) ということで7月7日(火)の七夕までオールパーツガチャで買えちゃうぞ! 特にタイヤ&アルミ、サス、エアロ、LEDが激しいプライスなので必見! お気軽にお越しください! 冷たいアイスあなたにあげる♪

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 0584-32-0824
住> 岐阜県養老郡養老町三神町5-30
http://www.azianet.com



愛知県 ホットワイヤード

名古屋のホットワイヤードです

ちょっといい音にしてドライブを楽しみたい方から、イベントに参加して目立ちたい方まで、まずはお気軽にご相談ください。ショーやコンテストへの参加のご相談はもちろん、他店で取り付けたオーディオの音調整のみのご相談も大好評をいただいております。イベントなどで臨時休業が増えております。ご来店前には必ずお電話にて確認願います! スタッフ募集中!

営> 14:00~20:00
休> 水曜日・イベント日 ☎> 052-355-9669
住> 愛知県名古屋市中区小碓1-424
http://hotwired.co.jp



三重県 トップフューエル

みなさん、こんにちは!

トップフューエルというと、「普通車だけ」とか、「チューニングだけ」といったイメージがあるようですが、そんなことはありません! Kカーも扱っていますし、ドレスアップやボディワークだってOK! ぜひ一度、お気軽にお立ち寄りください! おいしいコーヒーもご用意しています。

営> 10:00~19:00
休> 木曜日 ☎> 0598-56-5880
住> 三重県松阪市中道町500-1
http://www.topfuel.info

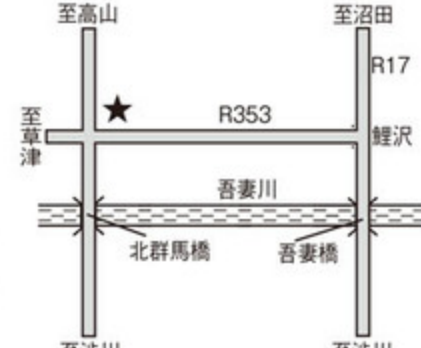


群馬県 グランドスラム小島

ネット購入カー用品の取り付けOK

今やカー用品はネットで購入するのがあたりまえの時代! かしこく使ってドレスアップを決めましょう! 持ち込みタイヤ交換も1300円〜とリーズナブルに設定しております。もちろんタイヤ以外のカーグッズも持ち込み取り付けもOKです。創業36年の実績と信頼のカーショップです。2級整備士常駐の認証工場も完備しておりますので車検、一般整備などの分解整備ももちろんOKです。

営> 9:30~19:00
休> 火曜日 ☎> 0279-53-4000
住> 群馬県渋川市横堀10-1
http://www.grandslam-kozima.com



埼玉県 ボデーワーク ケイ

エアロパーツ塗装取り付け!

エアロパーツ塗装・取り付け実績が多く、キレイに仕上げる事が可能です! ホームページにエアロ装着車の画像も載っていますのでぜひチェックしてみてくださいね! メールでもホームページからでも見積もり可能です!

営> 8:30~18:00
休> 不定休 ☎> 048-582-3312
住> 埼玉県大里郡寄居町富田432
http://www.bodywork-k.com



埼玉県 カーポートマルゼン埼玉本店

タイヤ・ホイールはマルゼンで!

みなさん、こんにちは。カーポートマルゼン埼玉本店です。埼玉本店では、現金支払いやクレジットカード払い、ショッピングローンによるお支払い方法が選べます。ショッピングローンは24回まで無金利で分割にすることもできます。詳しくはお問い合わせください。スタッフ一同ご来店お待ちしております。

営> 10:00~20:00 日祝~19:00
休> 無休(年末年始除く) ☎> 0120-921-525/048-770-5555
住> 埼玉県上尾市日の出1-13-11
http://www.maluzen.com

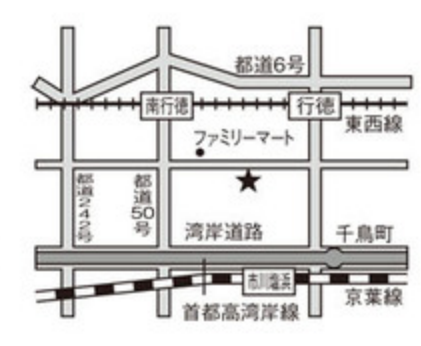


千葉県 プロテクトアイスト

カーセキュリティ専門店プロテクトアイストです

既存システムにアドオンで。劇的に音が良くなる「レイアードサウンド」。後付け追突防止「モビルアイ」。携帯電話でドアロック「スキャンロックRF」。タイヤの空気圧表示「エアモニ」。クルマの異常を手元のスマホ感覚でモコンでキャッチ「バンテラZシリーズカーセキュリティ」。カーセキュリティは専門店におまかせください。

営> 10:00~19:00
休> 火曜日 ☎> 047-701-1020
住> 千葉県市川市福栄4-1-13
http://www.pro-TECTA-east.com



東京都 ミラージュ東京

カーセキュリティ専門店、ミラージュ・オートアラームです

カーセキュリティ業界では「老舗」となるミラージュオートアラームでは1万台を超える実績から車種別インストールで防犯性重視のインストールをおこないます。今や小さな高級車とも言えるKカーにもセキュリティ必須の時代となりました! スマートキー連動やエンジンスターターなどの便利機能もおまかせください!

営> 10:00~19:00
休> 水曜日 ☎> 03-5741-3111
住> 東京都大田区矢口2-28-9 1F
http://mirage.gs



東京都 カーフrend

ドレスアップ専門店のカーフレンドです

Kカーはもちろん! おクルマ全般の販売&買い取り、パーツ取り付け、ドレスアップ車検もうけたまわっております。☆☆☆店舗移転のお知らせ☆☆☆ 3月より新店舗にて営業しております。ご来店いただいておりますみなさまにはご迷惑をお掛けいたします。ぜひご来店お待ちしております!

営> 10:00~20:00
休> 水曜日 ☎> 042-568-0777
住> 東京都西多摩郡瑞穂町駒形富士山100-22
http://www.car-f.jp

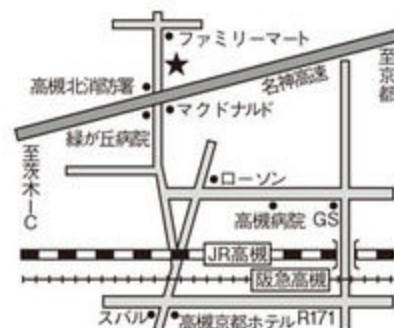


大阪府 タイヤガーデン高槻

タイヤガーデン高槻です

7月18日(土)、19日(日)、20日(月/祝)の3日間、オープン6周年大感謝祭第二弾を開催! 当店いちおしのエンジンオイル、ザーレンガイヤ最強の油膜性能「アルファシリーズ」Kカー通常価格一台分7200円を一台分3900円で大奉仕。詳しくは当店HPか「タイヤガーデン高槻」で検索! かき氷もやります!

営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 072-688-8855
住 大阪府高槻市浦堂2-1-21
<http://www.tire-garden.jp>



大阪府 カーポートマルゼン東大阪店

タイヤ&ホイールはマルゼンへ!

Kカーズスペシャルの読者のみなさん、こんにちは! カーポートマルゼン東大阪店です! 新作が続々入荷中です! 新作だけでなく新色もあります! この夏を彩るのにぴったりではないでしょうか? ライバルに差を付けるならひと足先に新作ホイールをゲットしちゃいましょう! スタッフ一同みなさまのご来店心よりお待ちしております。

営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-911-787/06-6748-7666
住 大阪府東大阪市三島3-1-5
<http://www.maluzen.com>

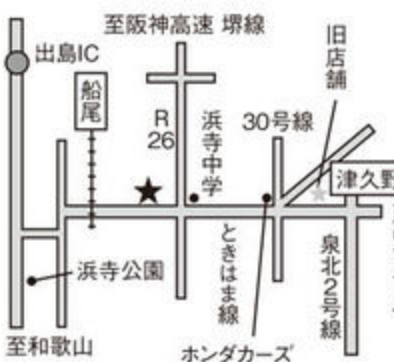


大阪府 エスピーアイ

ヤフオク! 大特価!

ジムニーのクリアウインカーやSAMURAIエンブレムをはじめ、ダイハツコペンのリアフォグランプなどの海外輸出仕様パーツが豊富にラインアップ!! ヤフオク!にはオークションストアとしてカプチーノの英国仕様スピードメーターや、ダイハツミラの海外仕様ステッカーなどの稀少なパーツを格安出品中です。

営 10:00~19:00 日祝~18:00
休 火曜日・第2/3/5日曜日 ☎ 072-261-3839
住 大阪府堺市西区浜寺船尾町西4丁542-5
<http://spiosk.com>

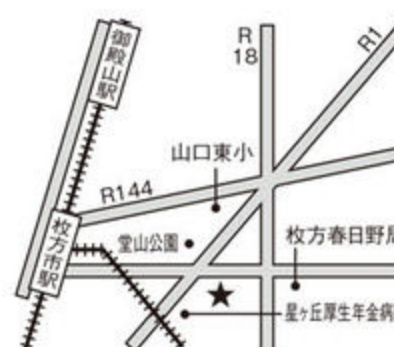


大阪府 カーポートマルゼン枚方店

タイヤ&ホイールはマルゼンで!

こんにちは! カーポートマルゼン枚方店です! ただいま当店で夏先取りセールを大開催中です! 欲しかったホイールや大人気ミニバンタイヤ、低燃費タイヤまで大変お買い得となっております! もちろんタイヤ1本からでもOKです! みなさまのご来店をスタッフ一同心よりお待ちしております!

営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-994-373/072-805-6800
住 大阪府枚方市池之宮1-24-40
<http://www.maluzen.com>

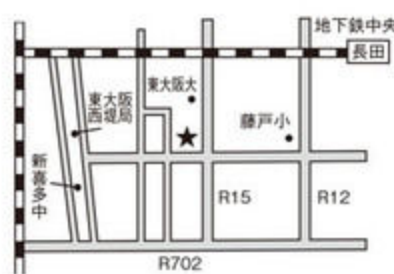


大阪府 進光自動車

パーツ持ち込み大歓迎!

HEARTILYアンテナSHOP、コンプリートSHOPでお馴染みのSHINKOです! ハーテリーのパーツはもちろん、あらゆるメーカーパーツのみの販売や取り付け加工等も最大20%オフでさせていただきます! お見積りも無料です! パーツの持ち込みも大歓迎ですのでお気軽にお電話ください!

営 8:30~20:00 日祝10:00~17:00
休 不定休・イベント出展時 ☎ 06-6618-1367
住 大阪府東大阪市西堤学園町2-4-2
<http://shinko-net.co.jp>



大阪府 カーポートマルゼン アウトレット館ルート88

アウトレット館ルート88です!

みなさん、こんにちは! カーポートマルゼンアウトレット館ルート88です! 当店ではお買い得なセットや激安タイヤを用意しています。お出かけ前に当店でかっこいいホイール&タイヤをお買い得にゲットしてください。梅雨に入りましたが、タイヤの溝は残っていますか? 安全点検もオススメしています! スタッフ一同、お客さまのご来店をお待ちしております!

営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 水曜日 ☎ 0120-984-088/06-6748-5588
住 大阪府東大阪市本庄西3-11-20
<http://www.route-88.com>



三重県 フジスペシャルブランド四日市店

夏デスヨ!

夏ですね! みなさんこんにちは! フジコーポレーションの四日市店です。この夏はみなさん海や山などレジャーで外出なども多くなりますよね? クルマで外出先でトラブルは最悪です。そうなる前に愛車をチェックしましょう。空気圧、残溝、ヒビ割れなどタイヤのチェックは無料です! この際にアルミホイールとセットでイメージチェンジしてみてもどうですか?

営 10:30~19:30 土曜日・祝前日10:00~20:00 日祝10:00~19:00
休 無休(季節休を除く) ☎ 059-348-6600
住 三重県四日市市泊町4-3
<http://www.fujicorporation.com>



京都府 グランドスラム伏見

決算セール開催!!

タイヤ・ホイール・サスペンションのグランドスラム伏見です。当店で、6月末まで半期に一度の決算セールを開催いたします。タイヤ・ホイールはもちろん、車高調・レカロシートなど決算特価でご奉仕させていただきます。みなさまのご来店をお待ちしております。

営 10:00~19:00
休 水曜日・第3火曜日 ☎ 075-604-2288
住 京都府京都市伏見区下鳥羽南六反長町21
<http://www.grandslam.co.jp/fushimi>

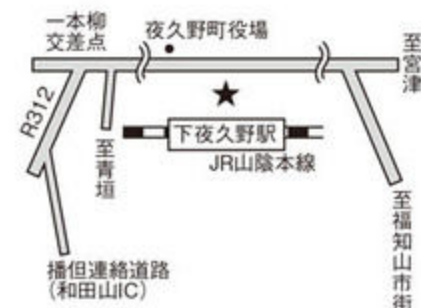


京都府 オートギャラリースペース浪漫亭

毎度! こんにちは! 浪漫亭です!

こんにちは!! 浪漫亭です。イベントも増えてきたこの時期、当社は毎日元気に営業中です。今月はKスベ発売日の6月26日(金)~6月30日(火)まで、Kカー祭りを開催します。「新作車高調完成記念」でエアロはもちろん足まわりからマフラーまで、クルマのパーツはなんでもお安くしますよ。また、各地域へのイベント参加もどんとしておりますのでみんなでドライブがてら当店にもお越しくださいませ! 詳細は当店のスタッフまで!!

営 9:30~20:00
休 水曜日 ☎ 0773-37-5151
住 京都府福知山市夜久野町額田1338-4
<http://www.romance-gallery.co.jp>



京都府 ごんた屋

品質・信頼・徹底サポート LEDはごんた屋

テルランプやヘッドライトを自分でLED加工するなら「ごんた屋」のパーツをどうぞ! 自社設計LEDは高輝度・長寿命。独自設計基板はハンダのノリが抜群! 品質はもちろん、徹底サポート付き。キット購入者は、ショールームで講習も受けられるよ! 遊びに来る時は電話してから来てね。電話サポートもOK。初心者大歓迎!

営 10:00~19:00 日祝11:00~18:00
休 土曜日 ☎ 0774-73-2397
住 京都府木津川市木津雲村49-1
<http://gontaya.jp>

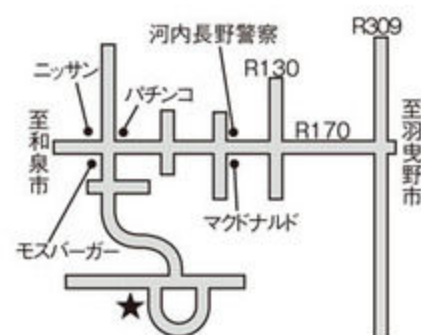


大阪府 セットアップ

ホームページにて毎月キャンペーン実施中

当店は本格派セキュリティシステム「バイパー」、「クリフォード」、「バンテラ」、「ゴルフ」の正規販売店でバイパー、ゴルフのプロショップ認定店です。当店は盗難防止ということを常に考え専門店ならではの技術とノウハウとこだわりを持って1台1台きっちり作業しています。また、カーオーディオ、ナビゲーションもこだわりの作業をおこなっております。

営 10:00~20:00 日祝11:00~19:00
休 水曜日 ☎ 0721-52-1020
住 大阪府河内長野市栄町13-33-7
<http://www.setup-pro.com>



大阪府 カーポートマルゼン大阪本社

タイヤ&ホイールはマルゼンへ!

こんにちは! カーポートマルゼン大阪本社です。マルゼンではタイヤ・ホイール・車高調をどこよりも安くご提案させていただきます! クルマをドレスアップするならまず足まわりから! 新作ホイール多数展示中★ ぜひ足を運んでください! みなさまのご来店心よりお待ちしております。

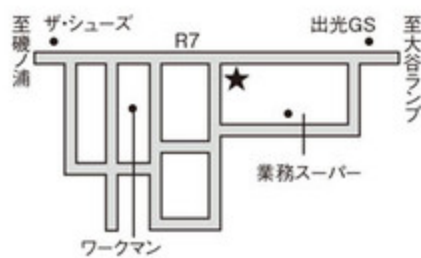
営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-252-353/072-228-5555
住 大阪府堺市堺区高須町2-2-10
<http://www.maluzen.com>



和歌山県 グランドスラムわかやま

ホイール・車高調おまかせください

毎度! グランドスラムわかやまです! ホイール・車高調選びは難しいもの。当店におまかせください。仕様・予算に応じたベストバランスにておすすめいたします。ご来店お待ちしております。

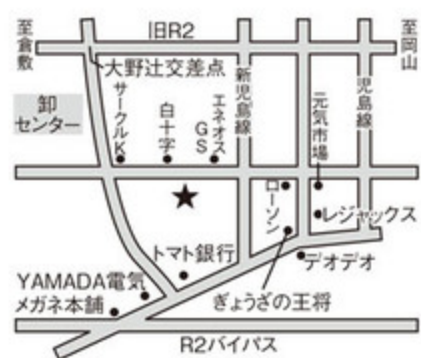


営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 073-454-3475
住 和歌山県和歌山市榎原145-1
http://www.grandslam.co.jp/wakayama

岡山県 クラフトマン

泥棒のガラス割りを予防! LOCK音LWS

ハリウッド映画テイストのドアロック・チャープ音、LOCK音のオプション「LWS」。不審者の接近に対して警告をおこなってくれます。ガラスを割られる前に、無事で済む可能性が高まります。カーセキュリティに近い性能をお手頃価格で! お問合せお待ちしております!

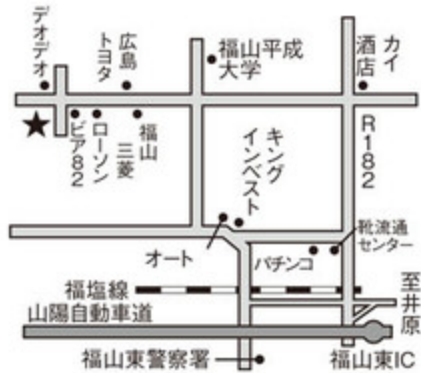


営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 火曜日・第2水曜日(営業の月もあり) ☎ 086-245-0459
住 岡山県岡山市北区下中野701-107
http://www.craftsman-jp.com

広島県 タイヤショップビクトリー

今月のビクトリーはオイル交換が超お得です!!

Kカーズスペシャルを持参の軽自動車のお客様にはオイル交換をワンコインの500円にていたします。オイルもSNグレードの10W30のオイルです。愛車のドレスアップも大事ですが、基本的なメンテナンスをして、愛車を大事にしましょう! 赤字覚悟のキャンペーンの為に一人さま一回限りとしてさせていただきます。みなさまのご来店心よりお待ちしております。

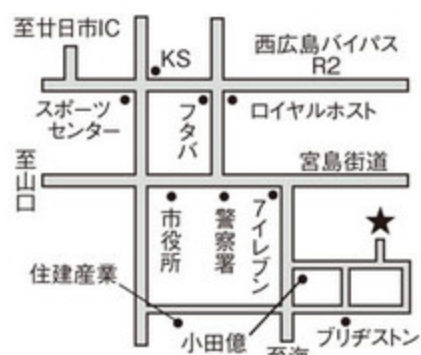


営 10:00~20:00
休 木曜日 ☎ 084-976-7555
住 広島県福山市駅家町万能倉288-5
http://www.tireshop-victory.com

広島県 KUSTOM☆SHOP COOL'S

パワーUP祭開催!!

8月本誌持参の方に大好評のオリジナルステッカーまたはバスカード・プレゼント! 今月の目玉はパワーUP祭り! エンジン内部クリーニング! 詳しくは店頭発表です! また大好評のドラムカバーもダウンサス&ドラムカバーで……。特別プライスにてエアロはもちろん足まわりからマフラーまで、クルマのパーツはおまかせください!!



営 10:00~19:00 土祝~18:00
休 水曜日・第2日曜日・イベト ☎ 0829-20-1551
住 広島県廿日市市木村港北4-29
http://www.jcools.com/funkycools

福岡県 バース

パタフライシステムアンテナショップのバースです

当社では各メーカーアフターパーツ取り扱い、全国納車、塗装、オールペン、エアロ加工、板金、足まわり、内装、オーディオモーター、コンプリートカー、新車、中古車販売などいたします。また当社は10年以上の実績もあり、ほぼ自社で作業などをおこないます。小さなことから大きなことまでなんでもお問い合わせください。スタッフ一同全力でご対応させていただきます。



営 10:00~20:00 日祝~18:00
休 大型連休時 ☎ 092-943-1447
住 福岡県古賀市青柳483-3

熊本県 未来整備 GTKファクトリー

未来整備GTKファクトリーです!

今回やっとお店のオープンができました! ぜひ要予約にて、ご一報の上、遊びに来てください! 仕事柄、昼夜逆になり、時間帯が少々変わりますので、要予約になります。ぜひ遊びに来てください!



営 9:30~19:30 日祝~18:30
休 全曜日・第1/第3日曜日・その他 ☎ 096-371-2700
住 熊本県熊本市九品寺5-5-14
http://gtkautoparts.com

大阪府 S.F.T -CUSTOM.LED.PROCESS

ヘッドライト・テール・LED加工の専門ショップ S.F.T です!

ヘッドライト・テール・LED加工専門のS.F.Tです! 新作アクリルデザインリング発売! アクリル加工など見どころ満載ですのでぜひチェックしてください! ヘッド・テール加工お気軽にご連絡お待ちしております! Kカーズスペシャル見たとってね!

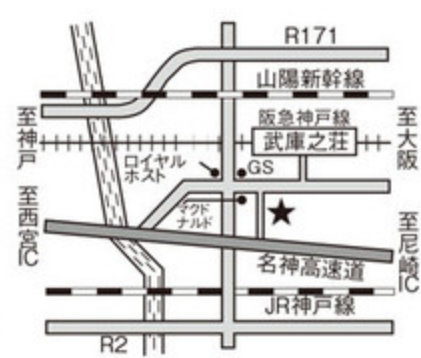


営 9:00~19:00
休 不定休 ☎ 06-6753-9860
住 大阪府大阪市都島区都島中通1-2-11
http://www.sft-led.com

兵庫県 エムズエンジニアリング

エムズおすすめカーエアコンの除菌・消臭

暑くなりましたね。車内のエアコンの匂いが気になる季節にもなりました。当店では輸入車にも使用しています消臭・除菌システム・エヴィディスを使ってエアコンの内気循環の吸入口からエバポレーターエアコンダクトを通りながら霧になった溶剤で除菌、消臭。エアコンフィルター同時交換が必要です。この機会にいかがですか。

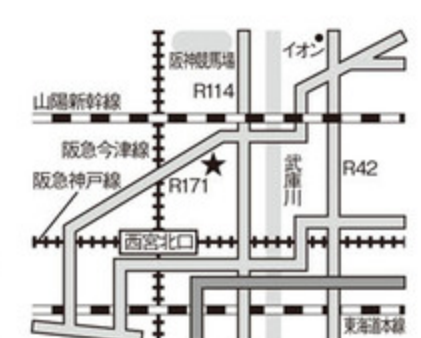


営 10:00~19:00
休 水曜日 ☎ 06-6437-3560
住 兵庫県尼崎市水堂町4-17-18
http://www.emus-eng.co.jp

兵庫県 カーポートマルゼン西宮店

タイヤ・ホイール・車高調ならおまかせください!

こんにちは。カーポートマルゼン西宮店です。タイヤ・ホイール・車高調ならマルゼンにおまかせください! 各メーカー新作も続々入荷しております。お客さまのおクルマにあったタイヤ・ホイールをご提案させていただきます! スタッフ一同心よりお待ちしております。

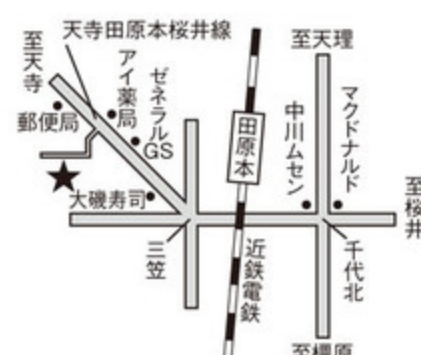


営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 無休(年末年始を除く) ☎ 0120-925-717/0798-66-6868
住 兵庫県西宮市大島町5-6
http://www.maluzen.com

奈良県 エルハウス

セキュリティキャンペーン実施中!

こんにちは。奈良県でカーオーディオ、カーセキュリティ、カーインテリアの専門店「エルハウス」です。愛車の車上荒らし対策は大丈夫ですか? 当店で高性能セキュリティ・ゴルフが買えます。詳しくはホームページにて。まずはお問い合わせください。

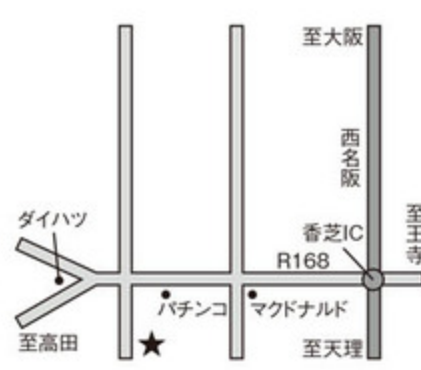


営 10:00~20:00 日祝~19:00
休 水曜日・第2日曜日・第4火曜日 ☎ 0744-34-3266
住 奈良県磯城郡田原本町三笠37-3
http://www.lhouse1998.jp

奈良県 Body Art Lucky

ボディアートラッキーです

Kカーズスペシャルの読者のみなさま! こんにちは! 当店で、新しいカーライフをご提案します。ワンオフLED加工や、エアロ短縮加工、ダクト開口、フグランプ追加などほかにはない加工を行っています! 作業前にお見積もりさせていただきますのでお気軽にお問い合わせください! みなさまのご来店、お問い合わせ、スタッフ一同お待ちしております。



営 10:00~19:00
休 日曜日 ☎ 0745-77-8386
住 奈良県香芝市今泉45-1
http://bodyartlucky.com

和歌山県 ショップハシモト

クルマの安全とキレイを応援します

ただいまタイヤ&ホイール祭り開催中。豊富な品揃えと安心、納得できる価格、ホイールのレイズNO.1ショップ、BBS特約店です。Kカーも大型も外国車も対応させていただきます。車高調、サスペンション取り付けもOK。当店で四輪アライメントもすぐ作業できます。キーパープロショップ、コーティング技術認定店の施工を自分の目で確認してください。



営 10:00~19:30
休 木曜日 ☎ 0736-32-9268
住 和歌山県橋本市市脇5-118-5

希少なベース車でも 基本は足元から

乗っている人が少ないから、イジれば絶対に目立つ。そんな想いのもと、ムーヴラテを選んだあーちゃん。ただ実際はドレスアップパーツひとつ選ぶにしてもかなり苦労するそうで、ワンオフのワザも多用してオリジナリティを出している。

「パーツを取り付けるのも大変でした。オーディオを組む時も、ショップさんがムーヴラテを手がけたことがなかったのが結構困らせてしまいましたね」。

まず彼女が最初にドレスアップしたのは、足元から。16インチのディッシュホイールを履き、その直後に車高調を組んだ。見た目も変わって当時は大満足。

「ホイールを装着した時は、タイヤとフェンダーの間がスカスカで物足りなかった。やっぱりインチアップとローダウンは一緒にやった方がカッコいい!」。

その後はエアロやマフラーかと思ったら、次に行ったのが内装の張り替えとオーディオ。天井にはブラックホールを作り込み。夜でも目立つ仕上がり。

あーちゃん

L550Sムーヴラテ 19年式



開口部を大きく仕上げて迫力を持たせた、ワンオフのフロントバンパーがポイント。ボンネットのグラフィックは金魚と桜がモチーフとなっているが、現在は紅葉と花札の組み合わせに変更。次はオーディオの強化を予定。



「個人的にその選択は悪くないと思っていますが、イベントに出るとなるとまた別。ギャラリーがまず見るのは、やっぱり外装なんです。まず外装をカッコ良く仕上げないと、内装まで見てもらえないです」。

その後は製作ショップであるKLCのサポートもあり、着々とカッコ良くなっていったムーヴラテ。

「ショップの存在は重要。わからない点も教えてくれるので、良いお店に出会うことが進化の近道です」。

ら始めるべきか?

ビギナーが抱える疑問・質問を、現役オーナーが自身の経験を踏まえて答えるこの企画。今回のお題は、これからドレスアップを始めたいと考えている人は必読。3人のオーナーとバタフライ荒巻さんの考えを聞きました。

経験者だからこそ語れることがある

もっと上を目指すなら 最初からフルバンで!

17 ゴンRスティングレーを買った頃は、車検に通る範囲でさり気なくドレスアップするつもりだった。しかし気合いたったぶりなクルマ仲間に影響を受け、今ではエアロ加工にオールペンなどガッツリとイジってしまった大和さん。そんな彼も、最初に手を加えたのは足まわりだった。ストリートライドの車高調で落とすと同時に、ホイールをインチアップ。

「まずは車高を落とせば、エアロを組まなくてもカッコ良く見える。でもホイールがノーマルだと見栄えが悪いので、ホイールも大きなサイズに変えました」。

ただ今振り返ってみると、イベントに出ることを考えたらアクスルも変えておけば良かったという。

「まわりのクルマを見るとキャンバーが付いているのがカッコ良くて、後でジェーラインのアクスルを組みました。でも最初に履いたホイールが細くて、角度を付けたら内側に入り込んで足元が貧弱になってしまったのでホイールも買い直しました。もし最初からアクスルを組

大和亮太さん

MH23SワゴンR スティングレー 23年式



鮮やかなピンクに身を包んだエクステリア。エアロはまずケイブレイクをフルで組み、その後フロントをスベック!にチェンジ。ナンバーベースをスモーキングした。現在のホイールは3セット目となるリザルタードメッシュ。



んでおけば、出費を抑えられたと思います」。

次に挑戦したのがエアロ。まずはハーフから……ではなく、いきなりフルバン。見た目は大幅に変わったが、行ける場所が限られるというデメリットも感じた。組んだばかりの頃は地面とのクリアランスの感覚がつかめず、エアロをバキッと割ってしまったことも。「その経験があったからこそ、今は低さに慣れた。最初からフルバンを組むのもアリだと思いますよ」。



長沼慶子さん

L175Sムーヴカスタム 21年式



フロントはKLC、サイド&リアはグランツのハーフでコーディネート。ディライトを仕込んで洗練されたフロントマスクに仕上げた。最近では現状維持というが、「落ち着いたら今のオーディオシステムを強化したいです」。

夫 がエスティマをドレスアップしている姿を見て、「クルマはイジればカッコ良くなる」ということに気が付いた慶子さん。ドレスアップの主導権は夫が握っているが、だんだん目が肥えてきた慶子さんも少しずつ自分なりのこだわりを取り入れている。最初に始めたドレスアップは、やはりローダウン。しかし履いてみたいホイールがなかなか決まらず、とりあえず先に

今後エアロを組むなら足まわりを決めるべし

RS-Rの車高調を組んで落とした。しばらくしてから現在のクラブリネアL566を購入したが、ここでトラブル発生。少々強気なサイズを選んだため、車高調で落としただけでは入らなかったのである。

「結果的にアクスル加工で収めることができましたが、まずはホイールを決めてから、そのホイールに合わせて足まわりをセッティングすれば良かったです」。

先に足元をキチッと煮詰めるということは、今後クルマを進化させていく上でも有利だと考えている。

「車高がある程度決まっていたら、エアロを組みたくなった時に選びやすい。エアロの丈が分かれば地面とのクリアランスを知ることができるので、快適に走れる大きさのエアロを組めばキレイな状態を保ったまま乗れます。フロントは短縮しましたけどね(笑)」。

ちなみにエアロを組む前に、先に仕上げたのが内装。天井とピラーを黒エクセーヌで張り替えた。車内の雰囲気が変わり、運転するのが楽しくなったとか。

現役オーナーに聞くシリーズ vol.4



ドレスアップは何か

もし長く乗りたいなら自由にイジるのが一番

工 アロや内装など、様々なKカー用ドレスアップアイテムを開発するバタフライシステム。今まで数多くのドレスアップカーに触れてきた荒巻さんに、若かりし頃の経験を踏まえて語っていただいた。「結論を先に言ってしまうと、人の目を気にせずに自分がやりたいことをやるのが一番だと思います。一気に仕上げたい気持ちも分かる。ただ僕の経験上、ホイールからエアロまでまとめてイジってしまうとすぐに飽きに来る。長く乗りたいのなら、段階を踏んで少しずつ手を加えていった方が楽しめると思います」。

いきなりホイールやローダウンに挑戦しなくても、変化が楽しめる小物パーツも立派なドレスアップだ。まずはアイラインを付けたり、ボディなどにステッカーを貼るだけでも十分にアリだろう。

「エアロやホイールを買うにしても、それなりにお金が



今月のエキスパートの声

バタフライシステム

荒巻隆二さん



ベース

福岡県古賀市青柳483-3
☎092-943-1888
営業時間:10時~7時
定休日:年中無休

<http://www.butterfly-system.com>

かつてはセダンオーナーとして活躍していただけに、ユーザーの気持ちもしっかりと把握している荒巻さん。自社のアンテナショップ、ベースも営んでいる。

かかる。小物とは言ってもクルマに変化が出るパーツなので、コツコツ楽しみたい人に最適。外装ではなく、先に内装からイジるのも僕はOK。ハンドルカバーを付けるだけでも、乗る時のテンションが変わります。大事なのはいかに自分が楽しめるか、ですね」。

情報新スコンブル

NEWS FLASH

気になる最新トピックスを先取り!

Kカー初の安全機能を搭載

スペーシア、スペーシアカスタムが一部改良

今回の一部改良の目玉はKカー初採用となる「デュアルカメラブレーキサポート」。ふたつのステレオカメラによって、約5km/hから約100km/hの速度域での車両や歩行者を検知し、自動ブレーキによる衝突の回避や被害軽減を図る。NA車に搭載されたモーター機能付き発電機で燃費を向上させる「S-エネチャージ」も見逃せない。外装ではグリルにメッキを加え、カスタムではワイド感の高いフロントバンパーなど質感を向上させた。



スペーシア

スペーシア
カスタム



スペーシア	127万4400円～150万3360円
スペーシアカスタム	152万8200円～176万2560円

問:スズキお客様相談室
☎0120-402-253
<http://www.suzuki.co.jp>

オリジナル軍手がもらえる

グレッディ
エンジンオイルキャンペーン

老舗チューニングメーカー、トラストではグレッディエンジンオイル4L*1を購入するとともにオリジナル軍手をプレゼントするキャンペーンを実施中。サーキット走行から街乗りまで幅広い用途から選べる豊富なラインアップが魅力のロングセラーシリーズで、モータースポーツでも使われるなどその性能は折り紙付き。

期間●7月31日(金)まで

*1 F4 10w-30は除く

問:トラスト ☎0479-77-3000
<https://www.trust-power.com>

GReddy ENGINE OIL キャンペーン
期間 5月20日～7月31日まで

期間中にGReddy エンジンオイル 4L*1をお買い上げの方にオリジナル軍手をプレゼント!

サーキット走行から街乗り、ハイブリッド車まで幅広く使われるロングセラーオイル。

F2 10W-40	F2 10W-30	F2 10W-40	F2 10W-30	F2 10W-40	F2 10W-30
F4 10W-30	F4 10W-30	F4 10W-30	F4 10W-30	F4 10W-30	F4 10W-30

※期間中にGReddy エンジンオイル 4L*1をお買い上げの方にオリジナル軍手をプレゼント!

S-エネチャージ搭載車、拡大中!

ハスラーにS-エネチャージ搭載車を追加



ハスラーはNA・CVT車に搭載されていた低燃費システム「エネチャージ」をモーター機能付き発電機によりさらに燃費を向上させる「S-エネチャージ」に変更した。これにより、2WD車は32.0km/Lの低燃費を達成。また全車にクリスタルホワイトパールと同ブラック2トーンルーフの2色の車体色を設定した。

問:スズキお客様相談室 ☎0120-402-253
<http://www.suzuki.co.jp>

ハスラー「S-エネチャージ」搭載車
126万1440円～162万1080円

スマートアシストがさらに進化

ムーヴ、タントが一部改良

人気のムーヴとタントが一部改良をおこない、新型の衝突回避支援システム「スマートアシストII」が搭載された。これは従来のスマートアシストに、カメラを搭載したことで対歩行者の衝突警報機能、車線逸脱警報機能を追加。さらに衝突回避支援ブレーキの作動速度域を拡大し、より安全製を高めたもの。またタントは2014年度の軽自動車新車販売台数でNo.1になったことを記念し、トップエディションに専用アルミ、LEDフォグを追加した。



ムーヴ

タントカスタム



ムーヴ	113万4000円～180万3600円
タント	122万400円～187万3800円

問:ダイハツお客様相談室 ☎0800-500-0182 <http://www.daihatsu.co.jp>

そのハイスペックを体感せよ!

POWER GRAND PRIX -2015 SUMMER FAIR-

ブリッツアイテムを
実際にデモカーに同
乗して体感できる人
気イベント、パワーグ
ランプリ。当日はダン
パーZZ-Rがイベント
限定価格で購入でき
る上、取り付け工賃も
大特価に。また会場
でスマートブレインを
成約するとスマホホル
ダーが、リチウムイ
オンバッテリー スペ
ックリフェならバッテ
リースターがもらえる。

開催日	開催店舗	電話番号
6月27日(土)・ 28日(日)	スーパーオートバックス TODA(埼玉県)	048-424-0189
	スーパーオートバックスかわさき(神奈川県)	044-223-4774
	クラフト知立店(愛知県)	0566-85-0811
	スーパーオートバックス八木店(奈良県)	0744-24-4681
7月3日(金)・ 4日(土)・5日(日)	スーパーオートバックスサンシャインKOBÉ(兵庫県)	078-435-6006
7月11日(土)・12 日(日)	スーパーオートバックス KODAIRA(東京都)	042-451-0539
	スーパーオートバックス横浜ベイサイド(神奈川県)	045-791-5111
	カーポートマルゼン東大阪店(大阪府)	06-6748-7666
	スーパーオートバックス・豊中庄内(大阪府)	06-6335-1047

開催日	開催店舗	電話番号
7月18日(土)・ 19日(日)	スーパーオートバックス厚木(神奈川県)	046-248-0331
	スーパーオートバックス・熊本東バイパス(熊本県)	096-384-6466
	オートバックス・蔵王店(広島県)	084-943-4531
7月18日(土)・ 19日(日)・ 20日(月/祝)	タイヤ館敦賀店(福井県)	0770-25-0085
7月25日(土)・ 26日(日)	タイヤ館福島北店(福島県)	024-555-6888
	スーパーオートバックス千葉長沼店(千葉県)	043-424-8561
	スーパーオートバックス・ルート22北ナゴヤ(愛知県)	0568-25-9022

問:ブリッツサポートセンター ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

ホイールだけでなく車高調も!

クラフト プレミアムホイール フェア in 大宮バイパス店



**クラフト
プレミアムホイールフェア**
in 大宮バイパス店

7.25 [SAT] ▶ 26 [SUN] 2015.

クラフト大宮バイパス店にブランドホイールが
大集結する商談会が開催される。当日は普段は
見られない高級ホイールが展示され、イベント
対象のホイールは18インチまでなら1万円引き

となる。さらにHKSのハイパーマックスシリ
ーズの車高調キットも1万円引きに。インチアップ
とローダウン、どちらもお買い得価格でおこな
える嬉しいイベント。

開催日●7月25日(土)、26日(日)
開催時間●10:00~
開催場所●埼玉県さいたま市西区三橋6-780-1

問:クラフト大宮バイパス店 ☎048-783-2214
<http://www.craft-web.co.jp>

大人気イベントが今年も開催

アクレ86/BRZイベント

ブレーキなどチュー
ニングパーツを手がける
アクレは、毎年恒例の
「アクレ86/BRZイ
ベント」を開催する。当日
はアクレ商品はもちろ
ん、スピリット車高調、
モテイズやスバルコ
など他社のアイテムも
イベント限定の大特価
にて販売される。スバ
ルコなど一部商品は試
着も可能。またケミテ
ックのクーラントはそ
の場で交換してくれる。



開催日●7月12日(日)
開催場所●東京都武
蔵村山市学園 3-19-2

問:アクレ ☎042-556-5100 <http://www.acre.co.jp>

最新キットが期間限定で大特価に!

イエガーアクスルキャンペーン

ファイナルコネクションから登場した話題の
新ブランドイエガー。現在、ワゴンタイプの
Kカー向けのリアアクスルキットが通常価格
4万5000円(税抜き)から1万円引きの3
万5000円(税抜き)にて販売中だ。リアが
50mmダウン、さらに3度のキャンバー角
が付けられる人気モデル。気になる人は今
すぐホームページをチェックしよう。



期間
●8月31日(月)まで
問:ファイナルコネクション
☎042-550-4533
<http://www.finalkonnexion.co.jp>

オープン20周年を前に全面リニューアル

ジェームス グリーンロード店

ジェームスチェーンの第一号店
でもあるグリーンロード店が、
リニューアルしてオープン。今
回のリニューアルの目玉は、「ワ
クワドキドキするカーライフ」
がコンセプトの別館「ワクドキ
館」。ここではカスタムパーツ
やレーシングチームのアパレル
などを中心に扱い、ドレスア
ップやモータースポーツの魅
力を存分に味わうことができる。



住所●愛知県長久手市
横道41-33
営業時間●10:00~20:00
定休日●ホームページに掲載

問:ジェームス グリーンロード店 ☎0561-61-5121
<http://www.jms-car.com>

愛車のサウンドをプロがアドバイス

カーサウンドパーティー

オーディオ評論家・長谷川教通さ
んによるサウンドクリニックなど
オーディオを強化したいならぜ
ひとも参加したいイベント。ゲスト
にホームオーディオ専門店アン
ティフォンの代表、松居さんを
迎え、サウンドアドバイスも受け
られる。コール松本(☎0263-
28-1551)、ナナミサウンド
ファクトリー(☎046-261-
7773)でも参加申し込み受け
付け中。詳細は各店まで。



開催日●8月13日(日)
開催時間●10:00~17:00
開催場所●長野県やまびこ
国際スケートセンター
(長野県岡谷市)

問:カーオーディオ&セキュリティフィール ☎055-221-2115 <http://www.sumi-den.com>

高級ホイールを買うならカルバンで!

2015プレミアムホイール集結!! in CARVAN

カルバン新庄銀座店と
野々市本店にてプレミアム
ホイールの大商談会が開
催される。イベント当日は
クレンツェ、レオンハルトな
ど普段はお目にかかれな
い、高級ホイールが集結。
さらに、当日だけのス
ペシャルプライスでの販売を
予定している。また対象
ホイールの見積もり依頼を
すると先着で各ブランドの
スペシャルグッズがもらえる。



7月5日(土)・6日(日)
開催場所●カルバン新庄銀座店(富山県富山市新庄銀座3-8-21) 開催時間●10:00~
7月11日(土)・12日(日)
開催場所●カルバン野々市本店(石川県野々市市徳用町18-1) 開催時間●10:00~

問:カルバン新庄銀座店 ☎076-451-2400 / カルバン野々市本店 ☎076-294-1110 <http://www.carvan.co.jp>

NEXT ISSUE!

Kカーズスペシャル2015年9月号は 7月25日 発売です



EDITOR'S ROOM | 編集後記 |



今月の1コマ

濃厚♪ デミカツ丼

各地に取材に行くので、地元メシを食べることも多い。今月は、ホルモンうどんや蒜山焼そばなど、B級グルメの宝庫・岡山県で、これまた有名な当地グルメ・デミカツ丼を初体験。デミグラスソースの濃厚さがたまりません(´艸`) 頼んだのは、普通のカツ丼とのセットでしたが、卵とじのほうも美味♪来月は、どんなご当地グルメに出会えるか楽しみです♪

もともと泳げないワタシ。練習のため子供と市営の屋内プールに行くのだが、いつの間にか子供たちは上達して泳げるように。ひきかえ、ワタクシはバタバタと死にそうなヒキガエル(見た目も)のようにバタバタするだけ。子供は勝手にスクスクと成長してゆくのだな。(郡)

いい加減、バンパーを直さなきゃと思う今日この頃。ただ、そのまま直すだけのもなあ……。エアロ巻きたいけど、せっかくなら自分だけのエアロを作りたいし……。そこまでやるなら、足まわりも見直して、もっと下げたいし。となると、ホールのプレーキダスト汚れも気になるから、何かしら手を打ちたい……。うーん、考え始めると、また直すのが遅くなる……。(T T)(ある太郎@サマージャンボ……)

6月から自転車の罰則と規制が大幅に強化されたけど、自宅周辺から最寄り駅にかけては、まだまだマナーの悪い人が多い。むしろ警○すらその規制を守ってない現状……。まあ、そんなもんだよね(´ム`) ヤレヤレ

暑い夏がやってきました。取材もきつい季節ですorz なんか、夏の暑さも気にならないグッズなどあったらいいなあ〜あ、夏のイベントに役立つグッズカタログとか良いかもね! ということで、何とかこの夏を乗り越えたいオオオでした。(オオオ)

クルマが埃っぽい。まわりが田園風景なので土埃がスゴい。そこでボディコーティングすれば、雨で汚れが落ちると思って実践してみた。とりえず洗車して、乾かしてからコーティング作業。2時間ぐらいで、夕方には終了。でも施工後12時間は水に濡らさないでと注意書きが……。まあ大丈夫と思っていたら、夜の10時にゲリラ的な豪雨が……。何とか4時間分効いてくれと願うS)

10年ぶりの引越越し……。あふれ出るのはゴミばかり……。捨てる方だと思ってたけど、落とし前をつけるのにいい機会になりました。あまりモノを持たずに手軽に生活したいと思いつつ、JA4トウデイが手放せない。まだまだ修行が足りんのお〜(笑) (あつっ!!!)

ホンダを代表するクルマ「シビック」が復活するらしいですね。ビートも復活したし、ランクルも復活。芸能人も昔よく見た人がチラホラと。どうやら最近では復活ブームのよう。ということはあれか? 来るか? ついに再びエスパーブーム!! これは期待せざるをえない。(M.M.K)

たった今、カップスープを飲もうと思ってお湯を入れようとしたら、間違えて水を入れてしまった。仕方がないので、そのままレンジで温めてみると、今度は容器が燃え始めた! 結局、マグカップに移して温めました。横着は良くないですね。(カワグチ)

本誌で掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年5月現在)。商品を購入される際には、必ずメーカーやショップで価格や仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて、出版元・編集部は一切関知しません。また、責任も負いかねますのでご了承下さい。

Kカーズスペシャル公式Facebook
<https://www.facebook.com/kcarspecial>

**最新情報&
こぼれ話はここでチェック!**

みんなカラも見てね♪
<http://minkara.carview.co.jp/userid/777704>

AD CONTENTS | 広告索引 |

【ア】	
アストロプロダクツ	165
ウイルズウィン	76-77
ウェッズ	6-7
APP	158
S-LINE	56
エムズスピード	16
【カ】	
カーポートマルゼン	184-185
ギャルソン事業部	8-9
KEI ZONE	93
5ZIGENインターナショナル	14

【サ】	
サンエイ・ウエルク	182-183
スーパースター	4-5
Sense Brand	62
【タ】	
タイホーコーザイ	166
TMワークス	178
トビー実業	110
トライスターインターナショナル	94-95
トレジャーワン・カンパニー	12-13
【ハ】	
BAD X	10-11、表3見開き

ファイナルコネクション	140
フジコーポレーション	180-181
藤壺技研工業	表4
ブリッツ	表2見開き
ブリヂストン	48
【ラ】	
レアマイスター	15
連合広告	78
【ワ】	
ワーク	92

K-CAR special TEAM

Editorial Staff

Chief Editor 郡司智治
 Deputy Chief Editor 山口 功
 Editors 大森和幸
 村上 類
 川口祐貴

Contributors 小泉聡志
 てらだあつこ

Writers 内山智子
 清水 勤
 岩田直人
 堀口 訓

Photographers 秋元栄二郎
 伊勢馬場建次
 押谷哲次
 井上 誠
 ガン ツ
 木下 誠
 幸田太郎
 近藤 真
 佐藤 武
 視谷昭広
 高原義卓
 中山幸二
 西野キヨシ
 藤井 修
 水川尚由
 吉見幸夫
 渡部祥勝

Illustrators アキワシンヤ
 浦田カズヒロ
 風間康志
 吉田たつちか

Art Director 飛倉啓司 (Vincent)
 Designers 高橋美里 (Vincent)
 近藤 智 (Vincent)
 浜脇めぐみ
 CONCENT LIMITED

Advertising Division 高橋勇起 (三栄書房)

Producer 吉岡範幸 (三栄書房)

Publisher

発行人 鈴木賢志
 編集人 赤嶺文昭
 発行 株式会社三栄書房
 〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30
 新宿イーストサイドスクエア 7F
 販売部 ☎03-6897-4611
 FAX03-6897-4651
 受注センター ☎048-988-6011
 FAX048-988-7651
 広告部 ☎03-6897-4622
 編集 有限会社ダズ
 Kカーズスペシャル編集部
 〒112-0004
 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
 ☎03-5842-6954
 FAX03-5842-3912

Kカードレスアップ応援マガジン



※本誌掲載の記事、写真・図版の一部または全体の無断転載・複写を禁じます。

The Masterpiece.

最高傑作

ムーヴ

L902S MOVE × MASAZUMI UEGAKI

PHOTO●藤井 修 TEXT●小泉聡志

製作ショップ●

Vivid Luster ☎078-946-2762

Find ☎0795-32-1689 <http://www.findrich.net>

撮影協力●

舞鶴フィルムコミッション、舞鶴赤れんがパーク

いづだつて友と
浮きも沈みも

4代前のL900系をベースに「古さを残した現在風」。言ってみれば温故知新。

しかし、製作は考えられないほどの苦勞の連続。

折れそうになった心を支えてくれたのはいつも楽しさを共有する友人達。

だからこそ、彼ら・彼女らには感謝の言葉しかない。

恩返しなら、最新仕様を駆りイベントで活躍するしかない。

The Masterpiece. L902S MOVE 平成12年式



3 KLCエアロにニコイチしたのは、ウイングロードライダー。あくまでスッキリとしたデザインで造形している。
4 マフラーはフィニッシャー2本出し×バンパー中央のタイコ見せ。ただし、スポーツ感は控えめにしている。



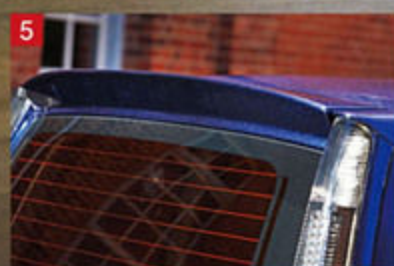
1 「BMWやノートの純正とも迷った」が最終的にマーチニスを採用。イラストを自分で描いてお願いしたという。
2 上垣さんがどうしても欲しかったのがこのリップ。赤色のラインを入れて存在感を強調している。



ひとつ何かを聞けば、ふたつ、三つと返ってくる。次から次へと話題は変わり、気付いた時には話を聞き始めてすでに1時間。それでも、まだまだ話足りない空気。本当にクルマが好きでたまらないのだろう。いや、きっとそれだけじゃない。おそらく、むしろ絶対に「クルマ好きの話好き」に違いない。そういえば、イベント中も「イベントではずっとクルマの話をしていても飽きませんね」なんて言っていた。……どうやら、借金入りらしい。「ふたりで話をしていたら会話が行って返ってだけ。でもイベント会場なら、そこにいる人全員がクルマ好き。4、5人が集まるとどんどん会話が広がっていく。

それがめちゃくちゃ楽しいんですよ。『しゃべり疲れるってこういうことを言うんだな』って思ってます(笑)。
クルマの仕様を話し始めたから、もう止まらない。例えば、フロントバンパーはNRFにK13マーチのニスモバンパーをニコイチで、それは「誰もがカッコいいと思うカタチ」を作ったからで、からで、エッジの尖ったデザインも大開口もいかにも空力の効きそうなリップもすべて理想のフォルムだったからで。そんな思いが、すべてのメニューに溢れている。ボディカラーのクロノスブルだっけそう。前提は「光の当たり方によって表情を変える色」。でもエキシビションに塗っている人は

かなり多い。ならば、以前から次は塗りたいと決めていたブルーをベースに。「しかも、今年は青がくるはず」という読みも少々。フェンダーが小さめでシャープなラインなのも車体が今のクルマに比べて小さいから。どのメニューを聞いても、必ず意図が返ってくる。きっと、ひとつだけにこだわっているわけではないから。内装も外装も、クルマすべてにこだわり抜いているからか。「テーマは、飽きのこないスタイル。だから気を遣ったのはトータルバランス。まとまり感や一体感こそ見て欲しい部分です。でもね、やっぱり一番大事なのは「軸がブレない」という姿勢だと思ってる」。



5 エアロのサイドステップダクトはすべてスモーキング。プレスラインを追加したが、これはリアに向けて消えるあしらい。
6 ウイングは「ショップからのサプライズ」。インスペクションを使い、車体に一体化させてワンオフした。

どれだけ見ても「見飽きない」
純正バンパーニコイチはその秘策



今のムーヴに乗り始めたのは約10年前。ところが当て逃げを食らったことで、「どうせ直すならやっつけよう」という気持ちで抑さえられなくなってしまう。エアロを巻いて、顔面移植をして、そんな時に初めてイベントの存在を知る。

「あれは第二回のキング・オブ・Kカーでしたね。右も左もわからない状態で行ってみたんですけど、本当に楽しかったんですよ。なにせ地元友人はみんなあまりクルマ好きではなかったもので、こんな場所があるのかって。飽きずに何度も何度も同じクルマを見て行って、結局日射病になつてしまったくらいです(笑)」。

それから一気にハマり込み、これまで外装も内装もリメイクは2回、オーディオに至っては3回のリメイク。中でも最も苦労したのが外装のすべてを作り変えた最新仕様。

「今回、カスタム顔からカシミア顔に変えたんですけど、これがなかなかうまくいかなくて。簡単なかなんて思ったんですけど全然(笑)。構造も違うし、ボンネットの高さも違うし、結局フレームごと移植。顔の印象は大きく変わりましたが、まあ大変でしたね」。

狙ったのは「あえて古さを残した現代風」。ヘッドライトの移植はそのための大技。もうひとつのテーマである「おしゃれスポーツ」を実現するためには絶対に必要だった。

「内装にボッテガ調レザーを使っているんで、外装もイタリアを意識。イタリアの街並を走っていてもオシヤレなスポーツ感を狙ったんです」。

ただ、かつてない大掛かりなリメイクはあまりに苦勞が絶えず、一時期は嫌になりそうになったこともある。

「そんな時に支えてくれたのは、やっぱりいつもの仲間達。ずっと励ましてくれました。この時ほど仲間が大切だと思ったことはないですね。本当に感謝しありません」。

楽しい時もつらい時も一緒。それが仲間。仲間がいなければここまで続けられなかった。

——友人が無ければ世界は荒野に過ぎない(ベークン)——



OWNER
上垣雅澄さん
兵庫県
大好きなアイドルの写真集のロケ地で車両撮影。そこでワンシーンとまったく同じポーズを取ってみた。

The Masterpiece. L902S MOVE 平成12年式



「暗く沈んだ感じにならないように」黒ではなく明るい色調のレザーで張り替え。ボッテガ調の生地で、印象に変化を出している。



「普通のレザーではおもしろくない」とアクセントに使ったボッテガ調レザー。シートはレカロに載せ換えた上で、張り替えている。



1 イベントでのアピールを睨み「見せる&聞かせるを両立させた」トランクオーディオ。内部に仕込んだLEDの色はオレンジで統一。
2 折り返しなどを作り、オシャレ感をアップさせた天井。黒一色で落ち着いた雰囲気も実現。
3 ドアは上半分が明るい雰囲気、下半分は黒の本革で引き締まった雰囲気にまとめている。



SPECIFICATIONS

WHEEL SSR・マークⅢネオ(16×F7.5J、R8J)
TIRE ハンコック(165/40-16)
AERO PARTS F=NRF&ニスモ(K13マーチ用)、S=KLC・コンプレッサー加工、R=KLC・コンプレッサー&Y12ウイングローライダー用
EXTERIOR オーバーフェンダー&ウイング=ワンオフ、ヘッドライト&ボンネット=カシミア後期純正加工、テールレンズ=LED加工、ルーフレール=スモーキング、ボディカラー=ブルーパール(全塗装)
INTERIOR ステアリング=モモ張り替え、シート=レカロ張り替え、天井&ドア内張り&インパネ=張り替え
SUSPENSION 車高調=シュビーゲル、リアショック=KYB、エアサス=ユニバーサルエアー、リアアクスル=アヒル商会
BRAKE キャリパーキット=イデアル、リアダミーローター&キャリパー=プロバイル
MUFFLER ワンオフ
AUDIO ヘッドユニット=カロツツェリア、アンプ=カロツツェリア&ダイヤモンド、スピーカー=ダイヤモンド、ウーファー=キッカー



7「飽きのこないデザイン」を探した結果、ホイールはSSRのマークⅢネオに。「ただ、旧車意識ではないんですよ」。8フェンダーの出し幅はフロント3センチ、リア4センチ。エアサス全下げでこのギリギリのツライチを作る。



4LED加工を施したテールレンズ。「フェイスはカジュアルですが、ここを見ればカスタムだってわかります(笑)」。5ヘッドライトの変更に合わせてボンネットもカジュアル化。プチバッドフェイスに。6ヘッドライトのウインカー周りにはアクリルチューブをワンポイントで入れる。これも「現代風」を意識したアレンジ。



古さを残した「現代風スタイル」 温故知新が低年式を武器に変える



KSP
RECOMMEND



AVIC-ZH0999LS ●オープン(想定価格25万5000円前後)

レコチョクの“replay”とコラボして 気分に合わせて音楽をストリーミング!!



8V型VGAモニターを搭載するZH0999LSをスマートにインストールできる取り付けキット(1万5000円～※税抜き)を用意。写真のN-BOXカスタムほか、対応車種も多数。

サイバーナビならではの 高いナビ機能は従来のまま!

カロッツェリアが培ってきたナビ機能をあますことなく搭載。クルーズスカウトユニット&通信モジュールがセットになったZH0999LSなら、行く先の道路状況をリアルタイムで確認することもできるぞ。



『ドライブの必需品って何?』と聞かれたら、みんなはなんて答えるだろう。飲み物やお菓子、はたまた友だちや家族と答える人もいるかもしれない。だけど、実際にドライブに欠かせないのは、音楽。突き詰めれば、音。なんじゃないかって思うのは、勝手な意見だろうか。

実際、音は人の気分を左右する。例えば、心地よいエキゾーストノットといえば気持ちよく走っているシーンが浮かんでくるし、渋滞中のクラクションはイライラの表れ。何がしたいのかわからないと、気分やシーンに合った音楽が聞けたら、ドライブってもっともっと楽しくなるんじゃないかって思うんだ。

ハイエンドカーナビゲーションとして定評のある「サイバーナビ」が、今回のモデルチェンジで目指したのは、まさにドライブをエンターテインメントにすること。そのための機能が「ミュージッククルーズチャンネル」ってわけ。もともとパイオニアが培ってきた「MIXTRAX」という音楽解析&リコメンドサービスを活かし、レコチョクが運営する音楽ストリーミングサービス「replay」のコンテンツを活用してチャンネルを提供するドライブ専用の音楽ストリーミング機能なのだ。

しかも、カロッツェリアで培ってきた高音質技術を惜しみなく投入。ストリーミングでありながら、イイ音で楽しめるのは車載器ならではのメリット。

もちろん、パリピな人たちがノーストップで流れてくる音楽にノッて、ドライブへGO! 好きな女の子を助手席に乗せて、ロマンチックなサウンドがふたりを……♡ なんて妄想も止まりません! カーナビは普通に使えて当たり前。新型サイバーナビはドライブをもっとエンタメにしてくれるだけのチカラを秘めてる。この楽しさ、ぜひ一度体感してみたいな。

今度の“サイバーナビ”は

音楽があふれ出

carrozzeria
CYBER NAVI AVIC-ZH0999LS

問●パイオニアカスタマーサポートセンター ☎0120-944-111 <http://carrozzeria.jp>



見知らぬ曲と出会う、 音楽の新しい楽しみ方

新型サイバーナビの一番のポイントは【ミュージッククルーズチャンネル】を搭載したこと。人気ランキングや年代、シチュエーションによるチャンネルや“特選アーティスト”のように旬のアーティストを特集したチャンネルなど、約50チャンネルをタイムリーに更新。さらに“マイチャンネル”を作成すれば、より自分好みの楽曲セレクションを聞くこともできるのだ。



“ヒッツ”と“特選チャンネル”では、多彩なチャンネルが配信されている。年代や旬のアーティストなど、ワンタッチで選べるのだ。

画面右側の4本のラインは、それぞれがチャンネルになっていて、楽曲によって様々にレコメンド。運転中、気になるアーティストだったり、そのジャンルや年代の曲をもう少し聞きたいといったときに、チャンネルをタッチすれば再生リストが更新されるぞ。



ミュージッククルーズチャンネルの情報は、ナビ画面と合わせて表示することもできる。自分の使い方に合わせた表示でドライブを楽しもう。“replay”の使用権は年間3000円(税抜き、0999シリーズは1年分の使用権付き。)

フリップダウンモニターがあれば クルマでカラオケを楽しめるぞ!



専用アプリでは、楽曲に含まれるカバーアートや歌詞を表示することができる。しかも、楽曲によっては、再生部分の色が曲に合わせて変わっていくのだ。その状態のiPhoneやAndroid端末をフリップダウンモニターなどに接続すれば、車内がカラオケルームに早変わり♪ 友だちと家族とカラオケで楽しめば、どんな遠距離でも時間が経つのを忘れてしまう!

TVM-FW1040

●オープン(想定価格7万円前後)

HDMI入力に対応する10.1型フリップダウンモニター。XGAパネルの高精細な画面で、ドライブ中のエンターテインメントを存分に味わえる。6連LEDルームランプ搭載。



iPhoneやAndroid端末とリンク! “マイチャンネル”で自分色に♪

自分で選んだ
チャンネルが



ジャンルやテンポ、気持ちなど約50種類のキーワードの中から最大3つを組み合わせで作れる“マイチャンネル”。ドライブのシチュエーションに合わせて、いろいろと作っておけば気に入りのチャンネルをいつでも呼び出して再生できる。

好みの
楽曲を
再生♪

ワン
タッチで



サイバー
ナビと
リンク♪



ミュージッククルーズチャンネル専用アプリで作ったマイチャンネルは、サイバーナビと連携。接続するだけで簡単に呼び出せるのだ。

超盛り上がりまくりの
ハスラーカスタムをいち早くおとどけ!!

はっする ハスラー

ここでは人気ハスラーの最新パーツやネタをいち早くお届け!
ドレスアップから、チューニング、レジャーアイテムまで気になるものは全部紹介しちゃう。今回は何が出るかな!?



CJRT高崎くす子×ハスラー公認コンプリートカー



「高崎くす子×ハスラー公認コンプリート」の取り扱い、販売は、スズキアリーナ宏有皆野/タイヤラウンジ野口商会 (0494-62-3488) まで!



リア調整式ラテラルロッド

車高を下げた際の車軸のズレを補正してくれる、リア調整式ラテラルロッド。調整幅は、+10~-10ミリ。



車高調「street」

フロント減衰力固定、リア減衰力8段階調整となる車高調「street」。リーズナブルで高性能な車高調キットだ。



クスコ バッテリーステー

クスコのストラットバーをイメージしたバッテリーステー。ブルーアルマイト仕上げに、クスコの刻印入り!

補強パーツ



スタビライザー

乗り心地を変えることなくコーナリング性能をアップしてくれる補強パーツ。2WD、4WD共にフロント用。



ストラットバー

フロントストラットの上部を左右で繋ぐことで高剛性なハンドリングを生み出す。見た目のファッション性も◎。



リア追加スタビバー

純正では設定のないリアスタビライザーを新たに追加するアイテム。フロント同様コーナリング性能がアップする。



ロワアームバー Ver.2(フロント)

フロントサスのロワアームを連結することで、サスペンション剛性をアップし、スムーズでシャープなハンドリングを生み出す。

CUSCO

問:キャラロッセ ☎027-352-3578 <http://www.cusco.co.jp>

数々のチューニングパーツをリリースし、レースでも活躍するクスコ。そんな同ブランドの培った技術とノウハウを注ぎ込んだ待望のパーツ群がハスラー用にラインアップとなった。

大口径ホイールを履いてもばたつかず快適走行を実現する車高調「street」をはじめ、コーナリング性能をアップさせる、スタビライザーやロワアームバーなど、期待を裏切らないク

スコならではのパーツ構成。確実にハスラーの走りをワンランク上へと引き上げてくれる。オリジナルのストラットバーをモチーフにしたバッテリーステーなど、ドレスアップアイテムも忘れない。デモカーは、CJRT公認の「高崎くす子×ハスラー」コンプリートカー。車両の購入はもちろん、ボディグラフィックだけの購入も可能。問い合わせは、取り扱い販売店まで。

クスコから待望の
ハスラーアイテム勢揃い!

SPECIFICATION	
車高調「street」(2WD/4WD)	10万円
リア調整式ラテラルロッド(2WD/4WD)	1万5000円
クスコ バッテリーステー(2WD/4WD)	5800円
スタビライザー(2WD/4WD)	2万5000円
ストラットバー(2WD/4WD)	1万5000円
リア追加スタビバー(4WD)	4万5000円
ロワアームバー Ver.2(フロント)(2WD/4WD)	1万5000円

※価格は税抜き

ケイスリー

K3

Hustler HMフェイス

ハスラーHMフェイス

問:ケイスリー ☎0428-78-0166

http://kondoh-auto.co.jp

スズキ系カスタムショップ、ケイスリーから今回紹介するのがハスラーのフェイスを一新してくれるこのHMフェイスだ。縦に連なるダクト形状で、かわいいイメージのハスラーを格好良く引き締まったフェイスに! 白ゲル仕上げだが、購入時に要望すれば塗装処理もしてもらえるぞ(有料)。



HMフェイスは縦グリルを基調としたアグレッシブなデザイン。基本白ゲル仕上げだが、希望すれば塗装も可能だ。

グリル交換ひとつで ハマーフェイスをドッキング!

ケイスリー

住所: 東京都青梅市新町5-2-8 ☎0428-78-0166 営業時間: 10:00 ~ 20:00 定休日: 水曜日

機能と美を追究するこだわりのショップ

ケイスリーといえば、ジムニーからハスラーまでスズキ系の車種に強いカスタムショップ。オリジナルパーツからカスタム、メンテナンスまでなんでもござれ。店内には、パーツがたくさんディスプレイされているぞ。

SPECIFICATION

白ゲルコート仕上げ	2万7000円
塗装済	4万3200円

オリジナルのコンプリートも販売中



グリル、タイヤ&ホイール、1インチアップ、マフラーetc.10アイテムがセットになったコンプリートカーも購入可能だ。168万円〜で、16万円以上のお得なコンプリートカー。

遠出だって
積載量を一気にアップ
大人数だって
お任せ!



ハスラーを購入したら、まずはレジャーに出掛けたいよね。とはいえ、家族や友達など大人数になるとさすがに荷物の収納にアタマを悩ますのでは? そんな時に、このスーリーのベースキャリアが役に立つ! コレさえあれば、後は荷物の量や種類によって、収納ボックスを上に取り付けたり、サーフボードなどは直接積んだりできる。



スーリー
THULE

HUSTLER BASE CARRIER

ハスラーダイレクトレール車用ベースキャリア

問: 阿部商会 ☎03-6860-4182 http://abeshokai.jp/thule



取り付けはカンタン。両端の金具でダイレクトレールを挟み込むように固定するだけ。



ウイングバー仕様なので、見た目もスタイリッシュ。空気抵抗も少ない。

SPECIFICATION

スズキハスラーダイレクトレール車(H25/12〜)用ベースキャリア

●スタンダードなスクエアバー仕様

フット: TH753	1万9000円
バー: TH761	6000円
キット: THKIT4040	9000円
上記3点セット	3万4000円

●風切り音をおさえるウイングバー仕様

フット: TH753	1万9000円
バー: TH961	1万5500円
キット: THKIT4040	9000円
上記3点セット	4万3500円

●バーが左右に飛びださずスマートなウイングバーエッジ仕様

ウイングバーエッジ: TH9595	4万2000円
キット: THKIT4040	9000円
上記2点セット	5万1000円

日本国内のみで製造販売されるレクサーニのSライン・シリーズ。北米最高級ブランドが手掛ける新機軸だけあってアイデアがフル満載されていて、今作「602P」も、実にユニークなデザインに彩られている。

基本パッケージは先月紹介した601P同様に、小振りなセンターディスクと幾何学的なスポークによる構成。が、歌舞伎という限取を連想させる菱形状のアレンジがスポークエンドに配置されたことで、優美な印象のなかにもどこかキリリとした雰囲気味わえ、視覚にガツンと飛び込んでくるのが印象的。

サイズは17×6.5J+36のワンサイズのみ。カラーは計2色を用意する。豪華一点主義を決め込むにはジャストだろう。

ハイポリッシュブラックライン



菱形状のデザインアクセントが幾何学的な雰囲気を漂わせる。斬新な印象が宿るスポークデザインであり、装着による満足感はずこぶる高いと思われる。



コンケイブ様式を思わせるセンターディスクの落ち込み。スポークの足長感と陰影に富んだ表情を形成するレクサーニならではのアプローチといえる。



小振りなセンターディスクに溶け込む上品なエンブレム。欧州伝統の紋章を彷彿とさせる端正なデザインが高級感を高々と訴求するのだ。

サイズ:17×6.5J+36(4H-100)

価格:7万円～8万4000円(税抜き)

カラー:ハイポリッシュブラックマシーン、ハイポリッシュブラックライン

ハイポリッシュブラックマシーン

LEXANI レクサーニ/エスライン 602P

S-LINE 602P

問:エスライン ☎0492-93-9944 <http://www.s-line.tokyo>

ディスクが浮き上がって見える
斬新なデザインで視線を集める!!

HOT WHEELS!!!
気になるホイールを
クローズアップ!

CROSS COUNTRY

問: クリムソン ☎06-6180-1511 <http://www.crimson-inc.co.jp>

不朽の名作といつていいクリムソン・ディーンが四駆の足元を目標けて進化した。ご登場願うはそのままズバリの「クロスカントリー」、マッドタイヤやホワイトレタータイヤに似合うシンプルビューティな作品だ。Kカー向けとなる14、15インチモデルはセンターカバーを外して別売りのセンターキャップを装着すれば、よりスポルティなオープンナット仕様も楽しめるなど、軽SUVだからこそ欲しい遊び心が盛り込まれており、装着すればその瞬間からファンな気持ちになれることウケアイ。

レトロクラシックな意匠が 軽SUVの足元を堅牢に飾る

マットブラック



14、15インチ向けに提案されている別売りのキャップを装着すれば、より堅牢感を主張することが可能。気分次第で楽しめる2ウェイアイテム。



ディーンロゴがセンターカバーに小さく浮かぶ清楚な仕上げ。簡潔なデザインだけに、このロゴがやけに目立つよう、品の良さが感じられるのだ。



どんなコーデにでも似合いそうなシンプルな装いだから、老若男女から好感されそう。鉄ツチンホイールにも相通じる素性良さがロングセラーの秘訣。

サイズ: 14×4.5J～15×6J (4H-100)
価格: 2万4000円～2万7000円 (税抜き)
カラー: マーガレットホワイト、マットブラック

マーガレット
ホワイト



正統派デザインのなかに宿る
確かなテクノロジーが魅力



LOXARNY SPORTS ロクサーニ スポーツ / LW7

LW-7

問:バドックス
☎06-6606-6632
<http://www.badx.jp>

スポーツホイールの原点にして頂点である、普遍的な7メッシュデザインを用いて、Kカーやミニバンの爽快な走りをサポートする入魂作、それが「ロクサーニ・スポーツLW7」。

鋳造した素材を回転させながらローラーで熱間鍛圧加工すること、リムの板厚薄肉化と軽量化はもちろん、アルミ組織の密度向上による強度UPをも可能とするフローフォーミング製法が全サイズに採用されるなど、同銘柄渾身作へと仕上がっているのが最大のポイントである。

また、スポーク断面上部にテーバーを設けることで細身を印象づけることに成功した結果、より軽快感と立体感を意識させるスポーティな表情を獲得している点も痛快。走りを求めるKカー乗りにとってドンピシャといえる。



端正なラフメッシュデザインにことさら似合うシンプルなエンブレム。正統派スポーツをうたうに相応しい素朴な味わいは万人に広く受け入れられるハズ。



緩やかな起伏が設けられたディスクデザイン。挟り込まれたように映るスポーク側面のテーバー、リムへの繊細な設置など、じつはスバルタンな味付け。

サイズ:14×4.5J～16×5J
(4H-100)
価格:1万8000円～
2万5000円(税抜き)
カラー:メタリックグレー



大胆なラフメッシュデザインが与えられたことで、スポーツテイストは大きく高まった。スポーク断面上部に設けられたテーバーが細身を強調する。

LEONIS レオニス SL

SL

問:ウェッズ
☎03-5753-8201
http://www.weds.co.jp

HBMC
(ハイパーブライト/ミラーカット)



PBMC
(パールブラック/ミラーカット)



サイズ:14×4.5J～17×6.5J(4H-100)

価格:2万5000円～4万3500円(税抜き)

カラー:HBMC(ハイパーブライト/ミラーカット)、PBMC(パールブラック/ミラーカット)、BMC MC(BMCミラーカット)

また、お馴染みのパールブラック/ミラーカットの他に、ハイパーブライト/ミラーカットという新色が追加されている点も話題性抜群、どんなコーデにも似合う高いデザイン性も相まって、人気を集めるのも当然！

昨秋の発表以来、コンスタントなセールスを続けているウェッズ発「レオニスSL」。左右で起伏とデザインが異なる幅広の10本スポークをタービン状に捻り上げた、今時なトレンド系アレンジが人気を集めている。

大胆なアレンジが息づくスポーク

一枚はセンターに向かって大きく落ち込む、いわばコンケイブ様式も採用されていて、欲張りなストリート派にはタービン×コンケイブという一粒で二度オイシイ、なるほど売れ筋モデルに仕上がっているのだ。



レオニスSLのロゴがプラスされたリム。対角線上に配置される真紅のバジと相まって、上質なアイキャッチ効果も放っており、質高さを物語るのだ。



スポーク左右で異なるデザインが与えられた非対称仕上げ。一片はリブが大きく張り出し、それが中央部に向かって大きく落ち込むコンケイブ仕様。



大きく落ち込んだセンターディスクの中にあって、ひととき高い存在感を放つエンブレム。大胆なロゴ構成がレオニスの上質感を象徴している。

鮮度高いタービン状アレンジが躍動感を表現する人気モデル



BMC MC
(BMCミラーカット)



超 Scoop!

メーカーの極秘情報
すっぱ抜き!

■ハンズトレーディング hans trading

問:ハンズトレーディング ☎048-844-3322 <http://racingmate.jp>

往年のレーサーから
命名された待望の新シリーズ!

JW5
S660



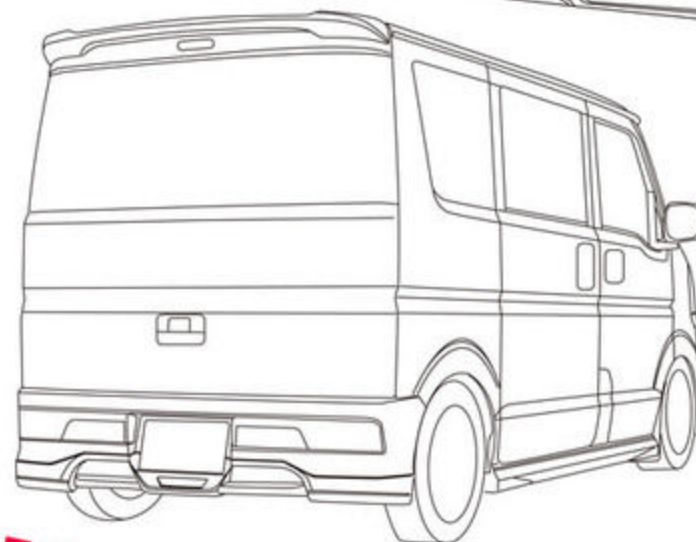
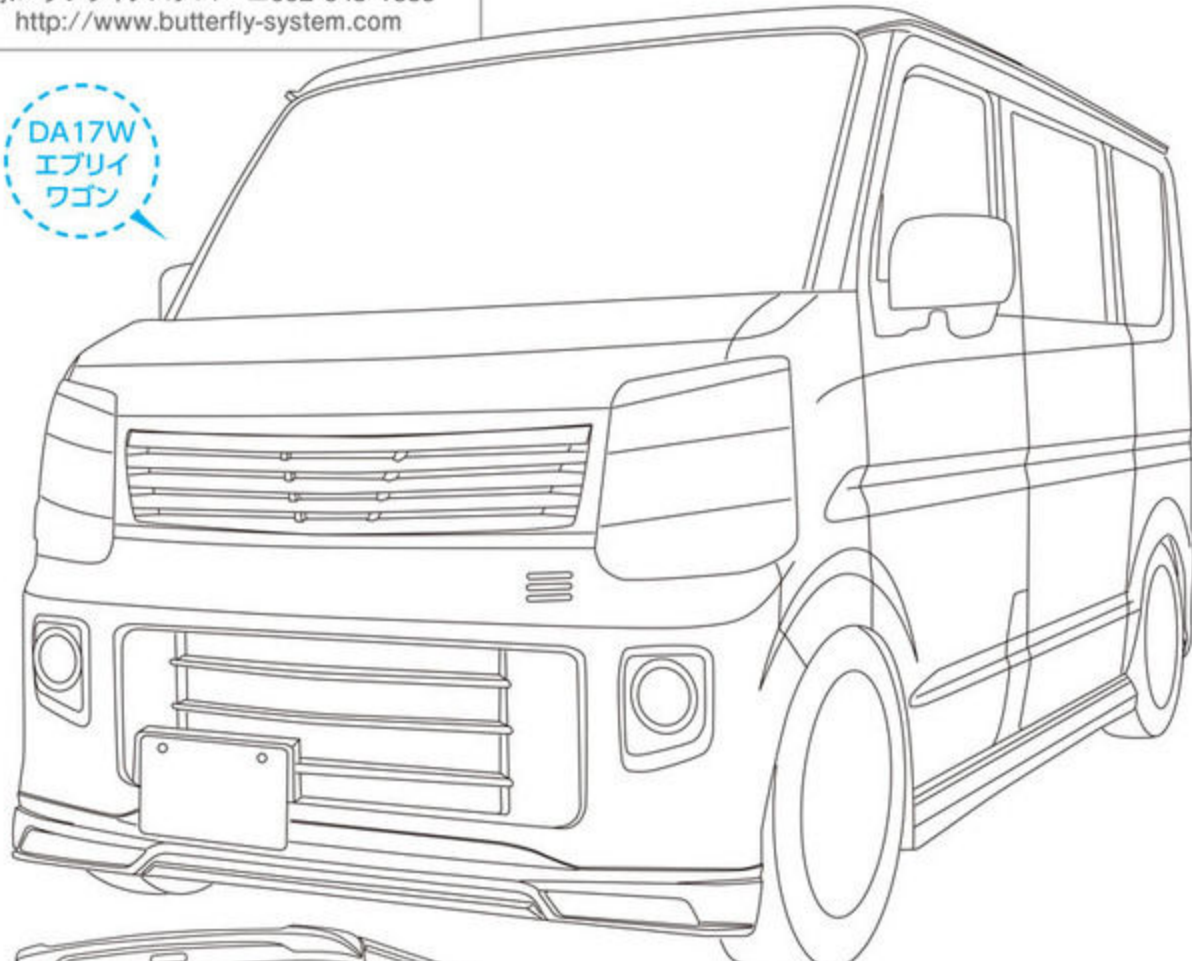
レーシングメイトではS660用パーツシリーズ・1026を立ち上げ。そのネーミングは往年のレーサー・浮谷東次郎を由来とする。CG画ではマフラーが確認できるが、このほかエンジンパワーアップキット、カーボンリップスポイラーなどを製作する予定。

■バタフライシステム

Butterfly System

問:バタフライシステム ☎092-943-1888
<http://www.butterfly-system.com>

DA17W
エブリイ
ワゴン



17エブリイは
ハーフシリーズ
グランツから!

人気エアロブランド、バタフライシステムでは17エブリイワゴンのエアロ開発がスタート。ハーフエアロのシリーズ・グランツからリリースされる予定で、イラストではフロントにAラインを取り入れるなどハーフながら変わった感十分なデザインとなっている。

■ケイゾーン

Kei-Zone

問:シフト ☎078-964-2266
<http://www.shift-sp.co.jp>



S500P
ハイゼット
ジャンボ



ケイゾーンから500系ハイゼットエアロの派生モデルが登場予定。ひとつ目はハイゼット用ハーフエアロ。サイドとリアはフルバンと共通で小振りのリップスポイラーとなる。ジャンボではフロント、リアを標準車と共通とし、専用のサイドを製作中だ。

ハイゼット用ハーフ、
ジャンボ用バンパーを製作中!

■ワールドウイングライト

WORLD WING LIGHT

問:ワールドウイング ☎04-7178-8177 <http://www.w-w-light.com>

車種専用設計の
ラバーマット

ラバットは車種毎に専用設計された、フィット感が抜群のラバーマット。ドリンクホルダーやグローブボックスなどにセットし、不快なカタカタ音を防止してくれるだけでなくインテリアのちょっとしたアクセントにも最適。カラーはブルー、ホタルの2色で蓄光機能もあり。



ラバット

価格●2900円(税抜き)

カラー●ブルー、ホタル

対応●MR31S ハスラー、JF1 N-BOX&+

■スズキカスタム販売

SUZUKI CUSTOM HANBAI

問:スズキカスタム販売 ☎042-513-0613 <http://スズキカスタム販売.com>



DA17W
エブリイ
ワゴン

ゲミービスで
ワークス風に演出!

64エブリイ用エアロ・ライドテックを手がけるスズキカスタム販売が17エブリイワゴンのパーツに着手。まずはオーバーフェンダーをリリースする予定だ。両面テープで貼り付けるタイプながら、ゲミービスでワークスフェンダー風に演出する。

■シンケ

SHINKE

問:シンケ ☎0725-53-3719
<http://www.shinke-box.com>

パッドフェイス
ボンネットに注目!

シンケが製作中の17エブリイエアロは程よいボリューム感でルックスアップを狙うフロント、リアのハーフスポイラー。注目はボンネットで、64エブリイ同様にパッドフェイス化し精悍な顔つきへと変身させる。リリース時期は未定だが、登場が今から楽しみ。



DA17W
エブリイ
ワゴン

軽ONE STARS

L235S / 平成21年式

ESSE

MAKING SHOP ● AUTO FACTORY GARAGE B
☎0743-21-3449
<http://www.garage-b.szero.net>



双方のアールが全く異なっていたが、自然にニコイチされたリアバンスポ。マフラーはNデザインを加工。



ウエストヨコハマのカーボンボンネットを装着し、ビジュアルと機能性を両立。汎用のダクトもセット。



純正のドアミラーはスポーティ感に欠けていた。そこで丸みを帯びた、ビープリーのエアロミラーを装着。



足まわりはワンオフ車高調。ホイールのJ数を落としたので、以前よりさらにダウン。アクスルはバルテック。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● エンケイ・PF01 (16x6.5J+42)
TIRE ● クムホ (165/40-16)
AERO PARTS ● F=バンドラ・ユーロデック加工、S=メーカー不明、R=アルティス&スベジール加工
EXTERIOR ● ボンネット=ウエストヨコハマ加工、ミラー=ビープリー
INTERIOR ● シート=スバルコ、ステアリング=不明、ロールバー
SUSPENSION ● 車高調=ワンオフ、リアアクスル=バルテック
MUFFLER ● Nデザイン加工
BRAKE ● イデアル



ノーマルから5年かけて、ここまで仕上げたエッセ。「だいぶ完成形に近づいてきました」と語る奥田さん。

OWNER
奥田育弘
さん
(大阪府)



当たって走りに支障が出たので、7Jから前後6.5JのエンケイPF01にチェンジ。イデアルのブレーキも目を引く。



メーカーは不明で、「おそらくワンオフかも?」というステアリング。イベントでの注目度はかなりのもの。



レカロやブリッドは装着している人が多いので、あえてスバルコのシートをチョイス。ホールド性も申し分なし。



老舗のサイトウロールケージでオーダーした、8点式のロールバー。赤いパッドを巻いて車内を華やかに彩る。



ガワはもちろん、中身もレーシー 気合いに満ちたホットハッチ!

ボディが軽くて小まわりも効くエッセは、ジムカーナなどのモータースポーツでも大人気。だからスポーティなスタイルが良く似合う。奥田さんは走り重視であえてMT車を選択しており、「速そうなクルマ」というコンセプトにも説得力を感じる。

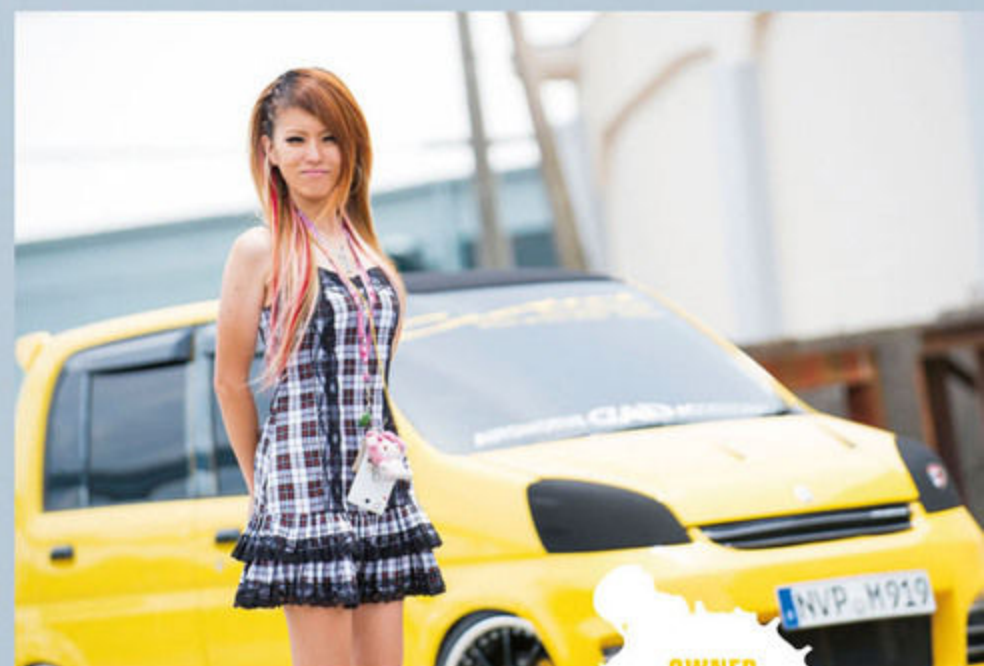
外装は華美な装飾を抑えてスバルタンなオーラをまとい、小さくても近寄りやすいオーラを放っている。ミックスでコーディネートしたエアロも、光モノを付けずシンプルにアレンジした。パンドラのフロントは左右のフィンを取り、開口をワイド化。あとはナンバーベースをスモーキングした程度で、加工は最小限に留める。しかしながらスポーティ感はこの上なし。一方リアは、アルテイスとスベジールMH23SワゴンR用のニコイチ。フィンを通した大きな開口が功を奏し、リアまわりが一層アグレッシブに進化した。

内装を見ると、まるでレーシングカーさながら。8点にも及ぶロールバーを張り巡らし、フロアカーペットを外して鉄板むき出しにすることで気合いをアピール。シートはスバルコのフルバケを2脚搭載し、4点式ベルトも忘れずに採用した。極めつけは「操縦桿」と言った方がしっくり来る、オリジナルのステアリング。たまたま製作ショップのガレージBに置いてあり、「このエッセなら似合うよ」と譲り受けた逸品。走りがさらに楽しくなったとのことだ。

以前の愛車もJB1ライフで、張り出し系エアロを巻いたVIP仕様。2台目となるJB1は、せつかくならば……と方向性を180度転換。旬のヨーロッパスポーツスタイルに仕上げた。エクステリアの見どころは、昔から大好きなギャルソンのパーツで魅せるアグレッシブなエアロメイク。取り付け部はジェレイド、下半分はDAD・DRエディションの30プリウス用をコイチ。プリウス用を選んだ決め手は、フオグまわりやディフューザーを中心とした立体的なディテール。JB1のボディサイズに合わせて横幅を大幅に詰めているのだが、各部の造形が極力崩れないように一体化したのはお見事。前後のフィンの本数を減らすなど、取って付けた感が出ないような工夫も忘れない。

また、見た者すべてが「えっ？」と驚くライトメイクも見逃せない。スモーク化でワルっぽく見せる手法は今となっては定番のワザだが、こちらは何と黒のフェルト生地を張ってレンズを真っ黒に仕上げている。見るのはもちろん、触っても楽しい自分だけのテクニック。気になるのが耐久性だが、特殊な生地を使っているため雨に濡れても大丈夫。洗車だってOKなのだ。

さらに左ライトだけに仕込んだプロジェクターが、怪しい雰囲気を出し出す。イカリリングと共に赤い光を照射し、一度目が合ったら夢に出てきそうなほど衝撃的な顔つきで魅了する。



全塗装と間違えられる、純正イエローのボディも自慢。「最終モデルにしかない色なんです」と明梨紗さん。

OWNER
山本明梨紗
さん
(大阪府)



SPECIFICATIONS

WHEEL ● SSR・プロフェッサー SP3R (16×F6J, R6.5J)
TIRE ● ヨコハマ (165/40-16)
AERO PARTS ● F/S/R=ギャルソン・D.A.D DRエディションプリウス用加工
EXTERIOR ● ボンネット&ヘッドライト&テールレンズ=純正加工、ルーフ=ラッピング、サイドマーカー=雷克萨斯
INTERIOR ● シートカバー&フロアマット=ギャルソン、天井=張り替え、インパネ&ドア=ラップ塗装&張り替え
SUSPENSION ● 車高調=HKS
MUFFLER ● ワンオフ
BRAKE ● キャリパーカバー



JB1 平成15年式

LIFE

スタイリッシュかつ刺激的な フロントマスクに要注意!



フロントバンパーは純正並みに小ぶり。車高を低く見せるため、ランエボ純正を加工したリップを追加。



左右のダクトのフィン、4本から2本に。ナンバー下のマークはJB1のハイマウントランプを流用。



つぶらたけと非常に妖艶なプロジェクター。防水タイプなので雨でも安心。夜はフォグの光で十分走れるとか。



ボンネットにグサッと刻まれたダクト。奥行きを黒で塗り分けて、立体感を演出したのもこだわりだ。



ルーフは黒で塗ったと思いきや、ライトにも使ったフェルト生地で張り替え。大胆なワザで引き締める。



丸い給油口フタにピッタリとハマるDADのステッカーは、スワロフスキーを散りばめたオリジナルモデル。



ホイールはプロフェッサーSP3R。スポーティでありながら、高い質感も備えたデザインにひと目惚れした。



内装は高級感を重視して、黒を基調にまとめる。シートカバーをはじめ、ギャルソンのアイテムが盛りだくさん。



ドア内張りにはラップ塗装。粒子が細かいフレックを吹き、光が当たるとキラッと輝く。モノグラム生地も使う。

ケイブレイク同士をニコイチした 唯一無二のフロントバンパー

DIYが大好きな夫の浩司さんの影響で、ドレスアップに目覚めた綾香さん。一気にフルリメイクしたというタントカスタムの外装は、まるで沖縄の海を連想させる透明感に満ちたブルーのボディカラーが印象的。この色はボディショップアライが製作したアルファードと同じで、ひと目で惚れて選んだ色。ホンダフリード純正色をベースに、深みを持たせたのがポイントだ。そしてグリルやドアミラー、ルーフは限りなく黒に近いガンメタで塗り分け。さり気なく入ったメタリックの輝きが、ボディカラーとマッチしている。

エアロはケイブレイクコンプリートで揃えているが、フロントはL375Sタントカスタム用コンプリートプラチナムとニコイチ。特に気に入ったのが、フォグと鋭いフィンが織りなす斬新なディテール。この造形を崩さないように、違和感なくドッキング

グしている。リアに関してはプロテクターモールの下につまんだようなフチを加え、立体感を感じさせているのも要注目。ワンオフのセンター4本出しマフラーも、インパクトの向上に大きく貢献している。

足まわりは重高調で落としていたが、今回乗りメイクを機にボルドのエアサスに変更。ギリギリまで落としてイベントで目立つため、そしてエアロの破損を防ぐために採用した。ジェーラインのアクスルを組み、重厚感のあるフォルムをゲット。



OWNER
石井綾香さん
(千葉県)

10月に出産予定の綾香さん(中央)。「クルマ好きな子になってほしい!」。両隣は夫の浩司さん(右)、製作者の新井さん。



プロテクターモールの上にボコッと盛り上がり付け、ノッペリ感を消す。今後はプラチナム側の加工を考えている。



本来リフレクターが収まる部分は、メッシュを張ってダクト化。角度を付けたセンター4本出しもユニークだ。



LS460純正&汎用プロジェクターをインストールしたライト。ウインカーはLED加工して、リレーで流す。



繊細なスポーク形状に惚れたクレンツェマシス。クロームメッキの輝きもお気に入り。エアサスの効果でツラウチに。



テールもフルLED加工。他と違いを出すため、ブレーキ側は丸3連並べた。レンズはスポークで塗装。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ウェッズ・クレンツェマシス(16×6.5J+37)
TIRE●グムホ(165/40-16)
AERO PARTS●F=ケイブレイクコンプリートプラチナムL375タントカスタム加工、S=ケイブレイクコンプリート、R=ケイブレイクコンプリート加工
EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工
INTERIOR●シートカバー=グレイス、インパネ&ドア=自作張り替え
SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン
MUFFLER●ワンオフ



フェンダーは前後共に叩き出し、クッキリとした純正のアーチを残しているため、「いかにも」な感じは抑えている。



L350S / 平成18年式

TANTO CUSTOM

MAKING SHOP ● ボディショップアライ
☎0480-44-3231



内装はライムグリー
ン・パープル・ク
リームの3色でまと
める。各部の張り
替えは夫の浩司さ
んが頑張った。



話題の NEW K INFORMATION



SUZUKI スズキ
ALTO ラパン
Lapin

問：スズキお客様相談室 ☎ 0120-402-253
http://www.suzuki.co.jp

3つのキャラクターカラー含め、全12色!

女性らしさをアピールするボディーカラー。新色のコフレピンクパールメタリックとフォンベージュメタリックを追加し、さらに充実のラインアップ。



コフレピンクパール
メタリック



フォンベージュ
メタリック



フレンチミントパール
メタリック

まるで部屋にいるような居心地

「わたしの部屋」をテーマに、テーブルやソファ、フォトフレームなど部屋にありそうなモノをモチーフにデザインされている。



カフェのカウンターを
イメージ



まるで家具、机を連想させるような作り。パネルカラーもオシャレで落ち着いたラインアップを揃える。

置き時計のようなフォルムのメーター、フォトフレームをイメージしたナビゲーションパネルなど、思わずワクワクしてしまう。

シートカラーは可愛い3色



ソファをイメージしたシートは、ベージュ、キャメル、ブラウンと自分なりのコーディネートにあわせてチョイス可能。

今どきの便利機能も充実



スイッチひとつもオシャレに演出。クルマのボタンというよりは部屋にレイアウトされるスイッチのようだ。

まるで家具のようなアイデアも



コンソールボックスも今までの常識を覆すような引き出し式。まさかのティッシュボックス収納も!?

シートアレンジは色々!

小さいながらもシートアレンジはバッチリ。それによって見事な収納力と居心地を確保する。



女性がクルマを買うときに、思い浮かぶクルマに!!

2002年の登場以来、若い女性ユーザーを中心に高い評価を得ているラパン。3代目となる新型は「女性がクルマ購入を考える時、まさきに思い浮かべるクルマにしたい」というコンセプトを具現化した女性心を擦る可愛い一台に仕上がっている。エクステリアの印象は、ちょっと懐かしさを感じるクラシカルな面持ち。女性らしい優しくカラフルなボディカラーを全12色用

意し選ぶ楽しさも演出。そしてドアを開ければ、まるで自分の部屋にいるかのような錯覚を起こしそうなインテリア。可愛いシートデザイン、落ち着いたカラー、家具を思わせるパネル類など、女性でなくとも思わず「可愛い!」と声が出てしまう。もちろんメカニカルの部分についても低燃費や安全性能など、女性に優しい最新テクノロジーを採用しドライブをサポートする。

女性にも嬉しい低燃費、安全機能etc.

女性に優しい機能性と安全性、そしてお財布にも優しい低燃費を実現し、独身からママさんまでが嬉しくなる仕様になっている。

可愛くて見やすいメーター



見やすく視認性の良いメーターパネル。置き時計のようなデザインでオシャレにも一役かっている。

最小回転半径4.4m



ロングホイールベース化し室内スペースを大きくしながらも、取り回しにも便利な最小回転半径(4.4m)を実現する。

ドライブサポート機能も充実



4輪ABS、レーダーブレーキサポートなど最新の安全機能によってドライブをしっかりとサポートしてくれる。

超低燃費35.6km/ℓ



35.6km/ℓと大幅に向上した低燃費とエンジン性能は、ママさんの家計にも優しい仕様なのだ。

自車を真上から見下せる!



車両の全方向をサポートするカメラで真上から見たような映像で、バックが苦手な人も楽々駐車出来る。

グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格	グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格
G	NA	5AGS	2WD	107万7840円	S	NA	CVT	2WD	128万5200円
			4WD	118万8000円				4WD	138万7800円
L		CVT	2WD	120万2040円	X			2WD	138万9960円
			4WD	131万2200円				4WD	149万2560円

DAIHATSU COPEN CERO

ダイハツ
コペン
セロ

問：ダイハツ工業 お客様相談室
☎ 0800-500-0182
http://www.daihatsu.co.jp



ローブとセロは
樹脂外板11パーツ交換可能!



ディーラーオプションとして、フルセット30万円台でセロとローブは意匠チェンジ可能。だからこれから購入を考えているユーザーも、ローブをすでに持っているユーザーも、コペン セロの登場が待ち遠しかったはずだ!



セロ専用の「レッドインテリアパック」



インテリアは、ローブ同様にベージュ基調としながらもセロ専用の「レッドインテリアパック」を用意する。

エキスプレイの上級グレード 「コペン エクスプレイス」



ベージュを基調とした「ベージュインテリアパック」も用意され個性を演出してくれる。



レカロシートをはじめ、ビルシュタイン製のショックアブソーバー装着など走りにもこだわる。



今回「コペン セロ」と同時にエキスプレイの上級グレード「コペン エクスプレイス」も発売となっている。



パドルシフトやMOMO製革巻ステアリングなど、インテリアの装備も充実。

3つめのコペン「セロ」が登場!

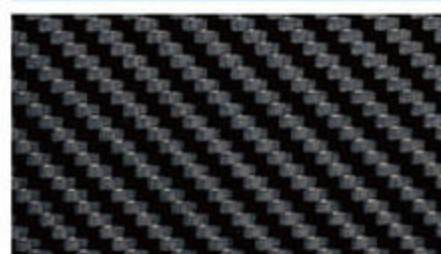
ダイハツの軽オープンスポーツカーコペンは「コペン ローブ」「エキスプレイ」に引き続き、3つめの意匠となる「コペン セロ」を2015年6月18日より全国一斉発売し、セロはヘッドライト&テールレンズを丸型にし、ローブに比べ可愛いイメージを押し出した。

コペンといえば、軽のオープナーカーというのが大きな特徴ではあるが、それだけにとどまらず内外装脱着構造「DRESS-

FORMATION」の採用により、昨年発売した「コペン ローブ」と、ドアを除く樹脂外販やヘッドランプなどの灯火器類を交換することが可能なのだ。これは、ディーラーオプションとして設定され、フルセットでも30万円台で交換できてしまう。「感動の走行性」と「自分らしさを表現できるクルマ」というコンセプトを見事に体現する「コペン セロ」は絶対注目の1台だ。

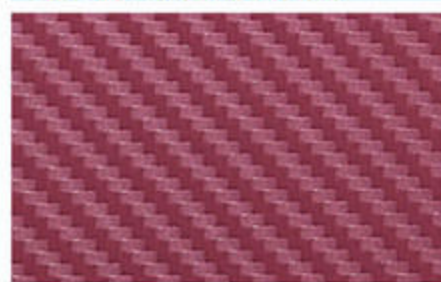
ダイハツ独自のラッピング 「Dラッピング」で世界観を広げる

Dラッピング(ブラック)



ダイハツ独自のラッピング工法による「Dラッピング」は、ルーフやバックパネルに採用する。ボディの質感と違う素材を使うことで通常の2トーンカラーとはひと味違った個性を生み出してくれる。

Dラッピング(ワインレッド)



Dラッピング(シルバー)



グレード	エンジン	ミッション	駆動	価格
セロ	ターボ	CVT	2WD	185万2200円
		MT		187万3800円
エキスプレイス		CVT		199万8000円
		MT		201万9600円



日差しの強さと気温、そしてみんなの語りが熱かった「Nシリーズミーティング」。今回は、Nシリーズの「N-BOX」「N-WGN」「N-ONE」の三車種が集まって、アスファルトの照り返しをものとしめない熱い一日を過ごしたぞ!

車種限定ミーティングに突入!

ワンメイク ワンダーランド☆

ここは車種限定でのオフ会やミーティングなどの模様をお届けするワンメイクコーナー。同じクルマをみんながそれぞれの個性でドレスアップしてくるワケで、それを参考に自分もメイクしたり、その車種の魅力を存分に堪能しちゃうってことなのだ!

今回は **Nシリーズ**

N-BOX

N-WGN

N-ONE



“N”仲間みんなで大騒ぎ!!

「Nシリーズミーティング2015」

開催日 5月31日(日) 開催場所 ラグーナテンボス(ラグーナ蒲郡)(愛知県) 主催 NBOX club m-dawg <http://minkara.carview.co.jp/calendar/17377/>

①②会場にも展示されていたライツのエアロを纏うRickeyさんのN-BOX。③クルマ同様シブさが光るオーナーのRickeyさん。クルマにも負けないインパクトを放つ! ④コチラも自作のヘッドライト。シグナル点灯したり、とにかく印象深いフェイスに仕上がるアイテムだ。⑤足元には、ワークのデュランダル16インチをチョイス。全体のバランスにピタリとはまる。

SPECIFICATION
WHEEL●ワーク デュランダル(F16×6.0J+45、R6.5J+38)
TIRE●ヨコハマ Sドライブ(165/45-16)
AERO PARTS●F=ライツ
EXTERIOR●ヘッドライト=みんなさん制作、テールレンズ=DAD
INTERIOR●シートカバー/フロアマット=DAD
SUSPENSION●車高調=ブリッツ
TUNING●ブレーキ=イデアル
MUFFLER●フジツボ改センスブランド



**N-BOX
AREA**



JF1 N-BOXカスタム 平成27年式
OWNER Rickeyさん(神奈川県)



①②ちょいワルなイメージをブンブンさせるKoBan1125さんのN-BOX。大口徑ホイールも迫力満点だ。③キラキラとアピール度の高いヘッドライト。オリジナリティと高いクオリティが凄い! ④インテリアも見所たくさん、足元のスピーカーひとつも自作でメッキリングやLEDなどの演出がされる。⑤イケメンポーズで登場してくれたオーナーのKoBan1125さん!

SPECIFICATION
WHEEL●ロクサーニ サベルテックス(17×5.5J+45)
TIRE●ハンコック(165/40-17)
AERO PARTS●F=モデューロX
EXTERIOR●グリル=ツートン黒グリル、ヘッドライト=自作、テールレンズ=ブラッセン
INTERIOR●ステアリング=DADカバー、シートカバー=アルティア、テーブル/ミラー/スワロフスキー=ギャルソン
AUDIO●パナソニック
SUSPENSION●車高調=テイン ストリートベイス
TUNING●スロコン=ブリッツ
MUFFLER●トラスト



JF1 N-BOXカスタム 平成23年式
OWNER KoBan1125さん(三重県)





JF1 N-BOXスラッシュ 平成27年式
OWNER いさ1946さん(広島県)



SPECIFICATION
WHEEL ●ウェッズ クレンツェ エルアボラ331エボ(17×5.5J+40)
TIRE ●ナンカン(165/40-17)
AERO PARTS ●F=ステージ21
EXTERIOR ●ヘッドライト=自作
INTERIOR ●インパネまわり=LEDうちかえ
SUSPENSION ●車高調=HKS

①②会場の真ん中で一際存在感を放っていたWINGさん。カッコイ中にもピンクを取り入れ女性らしい可愛らしさもアピールしていたぞ。③自作のセンターエンブレムは、立体感溢れるスパイダーが対座する個性派仕様。④リアのガーニッシュ部分は自作でパネルを貼る。文字を切り抜かれて後ろからのアピールも高い。⑤ヘッドライトは、から割りし自分で可愛く装飾している。



JF1 N-BOXカスタム 平成25年式
OWNER WINGさん(富山県)



N-ONE AREA



①②会場唯一のN-BOX スラッシュ! 納車したばかりのいさ1946さんだ! ③リアウィンドウには自作でLEDを取り付け、夜になればスイッチひとつで外へのアピールも出来る。④会場には奥様とお二人で広島からの参加でした!

SPECIFICATION
EXTERIOR ●テールLED=自作

JG1 N-ONE 平成25年式
OWNER 野良猫Rさん(兵庫県)



SPECIFICATION
WHEEL ●クルーズ純正(15×4.5J+45)
TIRE ●ハンコック(165/50-15)
AERO PARTS ●F=無限
EXTERIOR ●オリジナルラインステッカーチューン、ウェルカムライト、シリコンLED
INTERIOR ●ミラーモニター、シートカバー/フロアマット=vestito
SUSPENSION ●車高調=HKS
TUNING ●エアクリ=テイクオフ
MUFFLER ●ロッソ モデル

①②黄色のボディにカーボンシートで引き締め効果を入れたスポーティな佇まいを見せる野良猫RさんのN-ONE。③運転席は本気仕様のレカロのフルバケットシートを設置。④オーナーの野良猫Rさん。ドレスアップの多くは友人の協力の下にできているようで、オーナーの友好関係の広さを伺える。⑤今回新調されたリアウイング。レーシーなデザインが◎。



SPECIFICATION
WHEEL ●BBS(15×F5.5J+45 スペーサー3mm、R6J+40 スペーサー5mm)
TIRE ●グッドイヤー(165/55-15)
AERO PARTS ●F=純正加工
EXTERIOR ●グリル=ホンダ東海+ムーンクラフト、ウイング=ビーフリー、テールレンズ=純正プレミアム用
INTERIOR ●インパネ=純正マイチェン後流用、シート=レカロ
SUSPENSION ●車高調=HKS
TUNING ●エアクリ=テイクオフ
MUFFLER ●ロッソ モデル

①②赤と黄色の目の覚めるようなコントラストが、スタイリッシュなスタイルを生み出す。③オーナーの鶴オヤジさん、とても笑顔の似合う素敵おじさまだ。④新たに追加したというイエローのセンターライン。実にレーシーなスタイルを生み出している。⑤ヘッドライトにはショップで購入したシリコンLEDを自分で装着。



JG1 N-ONE 平成24年式
OWNER 鶴オヤジさん(愛知県)





①②シンプルでセンスフルなユーロスタイルでの登場は、ひろくんさん！バリッとキマった1台だ。**③**テールレンズはクリスタルアイの最新作！ブラックホールと3Dファイバーデザインが近未来的なフルLEDテールレンズだ！**④**HKSのエアクリヤ、USホンダ仕様のオイルキャップなどエンジンルームもバッチリ！**⑤**取材慣れしているひろさん、カメラを向けばさすがな笑顔！

③

②

④

JG1 N-ONE
平成25年式
OWNER
ひろくんさん(岐阜県)

SPECIFICATION
WHEEL●レーシングダイナミクス(16×6.5J+42)
TIRE●ハンコック(165/40-16)
EXTERIOR●リアスポイラー=ホンダアクセス、グリル=エアロオーバー、テールレンズ=クリスタルアイ
INTERIOR●ステアリング=モモ ミレニアムEVO、シートカバー=ベレッツァ、フロアマット=カロ シザル

AUDIO●アルパイン
SUSPENSION●車高調=ブリッツ
TUNING●リアアクスル=ジェーライン、エアクリヤ=HKS、エンジンオイルキャップ=USホンダ純正
MUFFLER●HKS

①

JG1 N-ONE
平成25年式
OWNER
kazu-1103さん(岐阜県)

①

③

⑤

④

②

SPECIFICATION
WHEEL●レイズ ボルクレーシング TE37(16×F5.5J+45、R6J+42)
TIRE●グッドイヤー(165/50-16)
EXTERIOR●ウイング=無限、ヘッドライトカバー=テイクオフ、ロングアンテナ=北米ホンダ純正770mm
INTERIOR●COMTEC ZERO 83V、カーナビ/ドラレコ=ユビテル
SUSPENSION●車高調=ブリッツ ZZ-R
TUNING●パワーチャンバー=トップフューエル ZERO-1000
MUFFLER●HKS Cool style

**夏はサップ、冬はスノボetc.!!
年中無休でN-BOXで遊びまくる!**

ドレスアップではないものの夏から冬まで各地を走り回り、車中で寝泊まりしちゃうアクティブ女子のM BOX+カスタムさん。サップとかいうんだか楽しそうな川下りにハマってるとか。スノボも毎年40〜50回は通い詰める本気女子。

JF2 N-BOX+カスタム 平成24年式
OWNER M BOX+カスタムさん(愛知県)

自作FRPパーツいかが?

JH1 N-WGN 平成25年式
OWNER ゆき(^.^)dさん(静岡県)

FRP屋さんを営むというゆき(^.^)dさん。仕事のワザを活かして趣味のクルマのパーツも作っちゃったとか。気になるーはぜひチェック! 写真のリアアンダーガーニッシュスモージングパネル(FRP)は、9万円(送料無料で)作ってくれるそうぞ!

各メーカーもブースを展開!

イベントを盛り上げてくれたのはユーザーばかりではない! 各メーカーがイチオシのNシリーズパーツを持ち込みブースを展開。展示や販売も行われていた!

景品大会も盛り上がりまくり!

各メーカーやユーザーが持ち込んだ色々なものを景品としてくじ引き! ほしいものを手にとってニコニコな企画でした! ケーカースペシャルからは、6月1日発売の「N-BOXスタイル」を持ち込み3名にプレゼント! あっという間に持っていかれて、大感激でした!



エルシー

ギャルソン

テイクオフ

レーシングメイト

バタフライシステム





①②ブラックボディとスポーティなテイストがN-WGNのシルエットによく似合う。③クルマの押しだし感に負けない迫力を放っていたオーナーのAngel's Symphonyさん。シブいっす！④エンジンルームで一際目立っていたエアチャンバー。めっちゃカッコイイです！⑤インテリアは間接照明でムーディに演出。ナイトシーンもコレでバッチリ。



N-WGN AREA



JH1 N-WGN
平成26年式

OWNER Angel's Symphonyさん(愛知県)



SPECIFICATION

WHEEL●マナレイスポーツ VERTEC VR5 VOGUE(16×5.5J+45)
TIRE SIZE●165/45-16
EXTERIOR●LEDリフレクター、ボンネットダンパー、クラブロゴステッカー
INTERIOR●室内間接照明ほか
AUDIO●カロツツェリア
SUSPENSION●ダウンサス=テイン Sテック
TUNING●エアチャンバー
MUFFLER●Jワークス オートジュエル SEA51 タイプ2



JH1 N-WGN
平成26年式

OWNER れおん@さん(奈良県)

SPECIFICATION

WHEEL●なんちゃってBBS
EXTERIOR●てらさん+RODEMIOさん制作のデカールチューン
INTERIOR●インパネまわり=赤×黒塗装
SUSPENSION●ダウンサス=モデュロ

①②TERA designのステッカーチューンでアグレッシブなムードを醸し出すれおん@さん。③赤と黒で塗装し、コーディネートするオシャレなインテリア。助手席前には、チーム「車楽」のマスコット アミネコちゃんが横たわっている。④ニヒルな笑顔が素敵なれおん@さん。クルマのイメージによく似合う素敵オーナー。⑤会場のあちこちで見かけるTERA designのステッカーでコーディネートされるエクステリア。

JH1 N-WGN 平成26年式

OWNER あきちゃんさん(栃木県)



①②テールレンズやデカールなどシンプルなエクステリアだが、内装のオーディオメインに仕上げられている1台。③カロツツェリアの5.1chとアルパインのフリップダウンモニターでシアター仕様。車内での一時もゴーヤスに過ごせる。④リアのラゲッジには大型のサブウーファーも埋め込まれる。迫力の重低音がたまらない。⑤素敵なカノジョのひかりさんと会場に遊びに来ていたのはあきちゃんさん。

JH1 N-WGN 平成26年式

OWNER kemankitaさん(神奈川県)



①ドアミラーだけをレッドにする個性的なワンポイントドレスアップが目立つ！②レッド用のドアカバーを装着しただけというのだが、なかなかのコーディネートテクニックだ。③流れるウインカーやデイルイト、イカリングなど光りモノコーデがキレルエクステリア。④新調された迫力のリアウイングは無限製！⑤リップに青/白/ボルトLEDの取り付けなど器用なオーナーkemankitaさん。



SPECIFICATION

AERO PARTS●F=無限
EXTERIOR●ドアミラー=赤耳化、流れるウインカー、デイルイト、イカリング、シリコンチューブ

SPECIFICATION

WHEEL●ワークレオニス ナヴィア02(16インチ)
TIRE SIZE●ヨコハマ SDドライブ(165/45-16)
EXTERIOR●テールレンズ=スプレースモック(純正)、サイドデカール=バタフライシステム、リアワイパーレス
INTERIOR●フロアマット=無限、リモコンエンジンスターター=ユビテル
AUDIO●カロツツェリア(5.1ch)、DVDデッキ=カロツツェリア、大型サブウーファー、フリップダウン=アルパイン
SUSPENSION●ダウンサス=テイン
TUNING●ブローオフバルブ=テイクオフ
MUFFLER●ブリッツ



ま走れる カタチ

CLSシリーズでお馴染みのエアロブランドのESBと、
可変式リアアクスルをはじめとする
足まわりブランドのバルテック。
低いまま走るスタイルにこだわる
ふたつの人気メーカーがコラボレーションし、
L250系ミラ用のエアロ
“CLS・バルテックエディション”が完成した。

PAL-TECH



CLS・PAL-TECH EDITION

問: ESB ☎072-369-7080 <http://www.esb-style.com>
パルテック ☎044-812-0311 <http://napa.webcrow.jp/pal-tech>

低いいま それがこの

ESB



印象をガラリと変える
低車高で走るエアロの提案

ESBとパルテックのコラボ
モデル「CLSパルテックエディ
ション」。パルテックが手掛ける
車種において特に人気のある
250系ミラをベースに、デザ
インから造形の過程をESB
が請け負い、パルテックがアドバ
イザーとして開発。

基本コンセプトはシンプルデ
ザインとしながら、随所で低車
高で走るための工夫が施されて
いる。フロントでは両サイドボト
ムの部分よりも、擦りやすくな
るリップ中央部分を高めに設
定。サイドはフロントとリアの高
さにあわせたサイズとしなが
ら、サイドシルやジャッキアップ
ポイントよりも高めにすること
で、エアロが先に擦らないよう
になっている。純正とほぼ同等サ



PAL-TECH

問：パルテック事業部 ☎044-812-0311 <http://nappa.webcrow.jp/pal-tech>

CLS・PAL-TECH EDITION L250S/V MIRA



SPECIFICATIONS

●フロントバンパースポイラー	5万4000円
●サイドステップ	4万3200円
●リアバンパースポイラー	5万4000円
●上記3点キット	15万1200円
●足まわり／ESB・CLS車高調(HGタイプ)	12万9600円
●足まわり／パルテック・リアアックスル	
●足まわり／パルテック・ロアアーム	
●ホイール／ESB・CLS MC05(16×6.5J+32)	
●タイヤ／クムホ(165/40-16)	



1 開口部のラインにあわせて造形された
リップ部分は、しゃくられた奥行き感のあ
るデザイン。両サイド下部は絞らせること
で、キャンバーの角度を充分にアピール
できる意匠。2 サイドはシンプルにまとめ
つつプレスラインを入れることで装着感
を演出。3 足まわりはパルテック製のア
ックスル&アーム類を装着した低車高セッ
ティング。



リアには調整可能な 別体式ディフューザー



別体式ディフュー
ザーとしたリアは、
前後に約1.5cm
調整可能。緩やか
に開口を広げたデ
ザインは、あえて
足まわりを魅せた
リマフラーアレ
ンジができるよう
に設定している。





イズとしたリアでは、デフューザー部分を別体式とし、前後で約1・5cm調整可能とすることで、内側に入れたときはシンプルに、外側に出した時はスポーティな印象を演出。開口部分を広く持たせることで、マフラーをビルトイン風にアレンジして低さをアピールするとともに、アクスルなどの足まわりセッティングを、あえて見せることができるのもポイント。

また、シンプル低車高としたツラウチ&リム被りのセッティングとしたバルテックデモカーと、ESBではバトルワークスや専用ボンネット&リアウイングなどを装着したレーシングモディファイ仕様と、異なるアレンジで楽しめるという魅せ方を提案している。旧型車とはいえ、まだまだ人気のある250系ミラを存分に楽しむことができる、このビックミラボから目が離せない。

ESB X

問:ESB ☎072-369-7080 <http://www.esb-style.com>



CLS・PAL-TECH EDITION Racing Modify L250S/V MIRA



SPECIFICATIONS

●レーシングボンネット	3万2400円
●サイドアンダーフラップ (FRP)	1万6200円
●レーシングリアウイング	3万240円
●バトルワークス (Mサイズ)	1万9440円
●足まわり / ESB・CLS車高調 (HGタイプ)	12万9600円
●足まわり / バルテック・リアアクスル	
●足まわり / バルテック・ロアアーム	
●ホイール / ワーク・マイスターCR01 (15×F7J-6、R8J-18)	
●タイヤ / クムホ (165/45-15)	
※エアロ3点キットは右記と同様	



レーシングモディファイとして設定されたボンネットは、純正に被せてビス留めできる仕様。パッドフェイスとダクトデザインがレーシーさを演出。バトルワークスフェンダーともマッチする。



4 FRPのサイドアンダーフラップはGT系フォルムを感じさせるデザイン。5 オーバーフェンダーのバトルワークスを装着することで、ワイド感のある印象を与えてくれる。6 疾走感のあるリアウイングはダクトテールを彷彿とさせるデザイン。7 バルテック、ESB両デモカーにはCLS車高調を装着。低車高での走行に最適なセッティングが可能。



新作モノコレ

Race Chip
ONE For K-Car

DATA 価格:ガソリン車 3万3000円(税抜き) 車種:ホンダ、スズキ、ほか各車種設定有り

問:レースチップジャパン ☎0555-75-2486 <http://racechip-japan.com>レースチップの
ココが
凄い!

最大パワー25%UP!!!

最大トルク20%UP!!!

(車種により多少異なる)

Sub-Dコネクタ採用で
取り付け簡単!

信頼と実績のドイツ製

サツと付けて、体感できる手応え!
ブーストアップで確実なパワーアップ

独自の視点とノウハウで、クルマのパワーアップや燃費向上を具現化するTMワークス。そんな同社が今回オススメするのは、実績と信頼性を備えるドイツのレースチップ製のアイテム。これはサブコン的なイメージではあるが、コンピューターとエンジンとの間にオリジナルの本体を割り込ませることで、コンピューター本体のデータを書き換えるこ

となく、ターボ車のブーストアップを促しパワーやトルク、燃費を向上させるというもの。Kカー専用モデルもラインアップし、車種やエンジン、個体差などはあるものの、最大で25%のパワーアップ、20%のトルクアップが可能としている。パワーがアップすることで運転もスムーズになり、結果的に燃費も上がるというこ

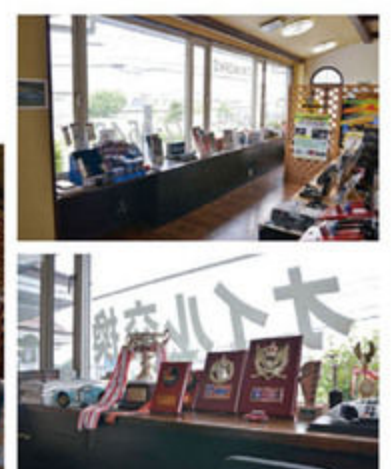


T.M.ワークス
小林雅美さん
とても手軽に、そして安全にパワーアップ&トルクアップ。そして燃費向上などを手に入れることができます。

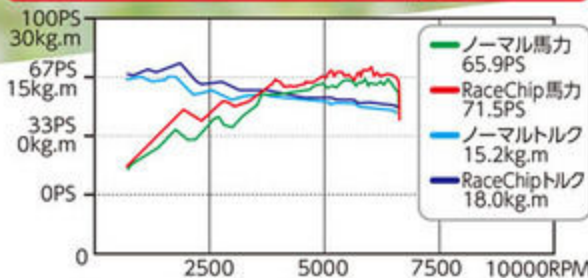


取り扱いショップはコチラ!

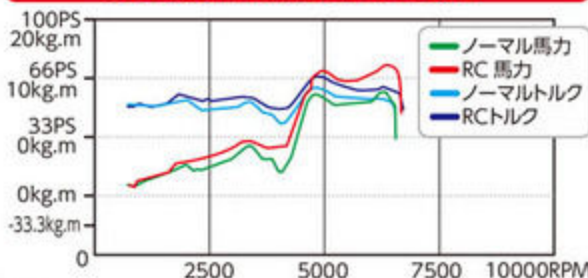
Shop data **T.M.WORKS**
山梨県南都留郡富士河口湖町船津6913-1
☎0555-72-0546 <http://tmworks-web.jp>



HONDA N-BOX の場合



SUZUKI WAGON R の場合



メーカーやエンジンによって、パワーアップの違いはある程度あるものの、確実にその効果は出る。本体中身で多少の調整はユーザーでもできる。

取り付け
カンタン!

取り付け説明書付きで
難しくないから挑戦してみよう!



1 エンジンカバーの上部にあるカバーの間に本体を割り込ませるだけなので、自分でも出来るぞ。



2 カプラーのつまみを押しながら引き抜く。狭く引き抜きにくいので、力加減に注意して慎重に引き抜く。



3 本体の三股ケーブルの2カ所を対になる元のケーブルに差し込む。引き抜いた両方にそれぞれ入れ込むだけ。



4 そして、余ったもう1本はレースチップ本体に差し込む。これで基本装着は完成。カンタンでしょ?



5 本体を固定する為のステーは別売り。ステーを使わず自作したり、適当なスペースに固定するのもありだ。



6 バッテリーの固定ステーを使って台座を装着、両面テープで固定した状態。



7 さらに、本体についている穴を利用して、台座と本体をタイラップで固定しておけば熱にも強い。



8 後は配線を上手くとりまわせば完成だ。これだけの取り付けで大きな効果が手に入れられるのだからお得!

CAMPAIGN

全国のドレスアップ仲間とつながれる! 「ケータイ★スタイルワゴン」新規入会キャンペーン

KCAR
Kコーススペシャル
SPECIAL

×

K.S.W.
Keitai Style Wagon

限定生産 Tシャツ
全員
プレゼント!!

各編集部ロゴ入り
限定デザイン!

STYLE WAGON
K.S.W.
Keitai Style Wagon
KCAR SPECIAL

編集部Tシャツが
欲しい人は
いますぐアクセス!



延長!

7/31
まで

※Tシャツプレゼントは期間中の新規入会者が対象です。入会には300円(税別)が必要です。
※Tシャツはデザインは1種、サイズはメンズLサイズのみ1枚お届けになります。
サイズのご要望には応じられません。

SPECIAL NEWS スペシャルニュース

熱血!!
ヤンキー体育祭

「熱血!!ヤンキー体育祭」
コラボ企画がスタート!

7/14
まで

ケータイ★スタイルワゴンでは期間限定でauスマートパスにて配信中の
ゲームアプリ「熱血!!ヤンキー体育祭」とスペシャルコラボ中!
ケータイ★スタイルワゴンでは編集部によるプレイ動画も無料配信中だ!

★auスマートパスユーザーはこのチャンスをお見逃しなく!★

※「熱血!!ヤンキー体育祭」はauスマートパスご利用の方への提供サービスです。
auスマートパス利用には月額利用料がかかります。
※雑誌・ケータイ★スタイルワゴン掲載のパスワードは期限後(7/15~)はご利用いただけません。
また、おひとり各1回限り取得できます。



ゲームが有利に進められる
限定アイテムプレゼント!

くわしくは今すぐ
ゲームサイトにアクセス!



パスワード

stylewagon

三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F TEL 03-6897-4611 (受付時間/平日10:00~17:30)

※公式サイト(情報料300円+税)及び、無料版(情報料無料)はiモード/EZweb/Yahoo!ケータイでご利用になれます(一部端末を除く)。※パケット通信料は別途がかかります。※「iモード」及び「i-mode」ロゴはNTTドコモの登録商標です。
※「EZweb」ロゴはau by KDDIの登録商標です。※「Y!」ロゴは米国Yahoo! Inc.の登録商標です。※QRコードは一部ご利用にならない携帯電話もあります。※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

新作モノコレ

GONTA-YA

ウインカーびかびかくんユニット

DATA 価格:5980円 対応:DC12V専用 出力電流:片側3A(左右合計6A)

問:ごんた屋 ☎0774-73-2397 <http://www.gontaya.com>



手軽にストロボ化 新作ユニットも登場!!

ウインカーびかびかくんユニットに続き、LEDバルブなどでも手軽にストロボ化できてしまうユニットが「ストロボくん」だ。2系統のLEDをフラッシュさせるユニットと、4系統のLEDをフラッシュ点灯させる2種類をラインアップ。とってもリーズナブルかつ、ごんた屋製作だから、品質も抜群!!



ストロボくん2

価格 3580円
1系統最大500mA制御可能×2系統。例えば、ごんた屋LEDを5個直列で125LEDの制御可能(1系統)。12V専用。

仕組みは
動画で
チェック!



<https://youtu.be/TX2NutX7fjl>



ストロボくん4

価格 3780円
こちらも1系統で最大500mA制御可能×4系統。ストロボ点灯は交互フラッシュなど、ランダムとなっている。

狭い部分を手軽にフラッシュ 効果絶大な最新ユニット

狭いウインカースペースなどのLEDを、複雑なユニットなどを使わずに任意でフラッシュ点灯することが出来るユニットが、ごんた屋の「ウインカーびかびかくんユニット」だ。

「ウインカーやサイドマーカーなど、狭い部分のLEDを流したいというオーナーさんも多いと思いますが、LEDの数は少なく小さい部分をブロック分けして流しても点滅してしまうようにしか見えない。そこでもっと手軽に、フラッシュさせてドレスアップできるのがこのユニットです」とは、店長の東田さん。

フラッシュさせることができるのは、既存のLEDパーツや自作LEDでもOK(取り付け方法はHPや取扱説明書をしっかり確認)。点滅スピードもダイヤルを調整することで、任意に変更できるほか、ノーマル復帰のスイッチも備わっているから、公道走行時などはワンタッチで通常点灯に切り替えできるのもポイント!!



ユニット最大のポイントは基板もごんた屋の自社開発となる。低価格だけど、純国産の高品質だから安心できる。



※掲載写真は完成品と異なります

仕組みは
動画で
チェック!



<https://youtu.be/wt0B8w17y20>

最新エアロ一気見せ! / ニューエアロコレクション

NEW AERO COLLECTION

パンドラ コンペテック●HA36S/V アルト

PANDORA COMPETEC ALTO

HA36S/V
対応

問:パンドラ ☎048-798-0397 <http://www.pandora-inc.com>

さり気なくサーキットに似合うコンペティションなフォルムを演出するパンドラ・コンペテックシリーズとして登場する新型アルト。フロントハーフ、リアウイングという必要最小限のアイテム構成。純正サイドステップを活かすことで、より手軽にレーシングスタイルを手に入れる。フロントは純正バンパーのリップ部をフラットに延長。ボトム部にポリウレタンを与え、開口部に合わせたダクトも配置。デモカーでは純正開口部をカットしてメッシュ処理しているの、さらなる迫力フェイスを具現化させている。リアウイングはシンブルに後方へ伸ばされ、丸みのあるルーフエンド部にスタイリッシュなアクセントを付ける。

サーキットが似合う コンペティションフォルム



純正バンパーを下方向へ延長させるシンブルなデザイン。ボトム部を少しだけ前方へ張り出させている。



後方スクリーンと延長されるリアウイング。少し立ち上げたスタイルでリアビューをレーシングに演出する。



オーバーテック製60φデュアル出しマフラー。TRS製けん引ベルトでレーシーなイメージに仕立てられる。



センターのクロムカバーでネオクラシカルなイメージ&スチールホイール風のデザインを取り入れたラグテック・ネオトーン。



SPECIFICATIONS

- フロントハーフスポイラー 2万7000円
- リアウイング 3万7800円
- ホイール / パンドラ・ラグテックネオトーン (15×5J+45) 2万7000円
- タイヤ / クッドイヤ (165/55-15)

※ 価格は税抜き



ディーエーディー イーエックスエルエディション●MH34S ワゴンR(後期)

D.A.D EX-L EDITION WAGON R

MH34S
後期対応

問:ギャルソン事業部 ☎072-952-0567 <http://www.garson.co.jp>



上級グレードを凌駕する スタイリッシュフォルム

モーターアシストのS-Eエネチヤージ搭載するMH34SワゴンR後期。搭載グレードのFZグレードは純正エアロ装着スタイルとなるのだが、非搭載となるFX、FAグレードはエアロレス仕様。そんなFX、FAグレード向け、DADから前後ハーフエアロ、ステイニンググレーと共通アイテムとなるサイドステップ、サイドドアモールが登場した。前後ハーフには、EX-Lシリーズのアイデンティティといえる両サイドにエアロダクトクロームカバーを配置。フロントではAラインを流麗な曲面、リアは4本フィンのデフューザーデザインをインストール。サイドステップ&モールを合わせることでFZグレードをも凌駕するフォルムを手に入れられる。



リムエンドまでもディスクデザインの一部として取り入れることで、さらなる大口徑感を演出するDADヴェルガ。



両サイドに別体式のエアロダクトクロームカバーを設定するフロント。Aライン部は中央を僅かに窪ませている。



エアロレス仕様となるFX、FAグレード向けとなるが、ステイニンググレーへの装着もできるサイドステップ、サイドドアモールを開発。



フロント同様にエアロダクトクロームカバーを設定。Aライン部には4本フィン擁するデフューザーを採用。

SPECIFICATIONS

●D.A.D EX-Lフロントスポイラー	5万4000円	●ジュエリーDADエンブレム(Lサイズ/クリスタル)	8100円
●D.A.D EX-Lサイドステップ	5万4000円	●D.A.Dエンブレムタイプディール	7020円
●D.A.D EX-Lリアスポイラー	5万4000円	●ラグジュアリークリスタルライセンスフレーム	6480円
●上記3点セット	14万400円	●ラグジュアリーミラータイプディール	1万6200円
●D.A.D EX-Lサイドドアモール	4万1040円	●ラグジュアリークリスタルミラーフェイス	6048円
●上記4点セット	17万2800円	●D.A.Dロイヤルステアリングカバータイプディール(Sサイズ)	4320円
●D.A.Dウインドウステッカー	9180円	●D.A.Dクリスタルインナーハンドル	1万2960円
●D.A.Dジュエリーボンネットマスコット	1万6200円	●ホイール/D.A.Dヴェルガ(17×5.5J+45)	3万7800円
●ラグジュアリークリスタルライセンスフレーム	6480円	●タイヤ/エコノミスト(165/40-17)	
●ラグジュアリーシンプルフェンダーKIT	1万3500円		
●D.A.Dプレミアムラグジュアリーステッカー	6480円		



DADロゴをモチーフにしたワロフスキーエレメントを採用するジュエリーボンネットマスコット。6段階角度調整機能。



上部にDADロゴを刺繍し、4カ所に施したクロームメッキリングで高級感を醸し出すステアリングカバータイプディール。

純正インナードアハンドルに被せるだけで、スワロフスキーのゴージャス感を演出できるクリスタルインナーハンドル。

NRF Letticia COPEN

L880K
対応

問:NRF ☎048-299-4012 <http://www.nrf.co.jp>

NRFとして、これまでに、ユーフォーリア、エリクサーと2シリーズを展開するL880Kコペン。第3弾となる今作「レティシア」は、NRFらしく思いっきりスーパーカーテイストを取り入れたエキゾチックフォルムが最大の特徴だ。フロントバンパー、サイド、リアバンパーへとつながる複雑なライン、ダクトなど凝りに凝ったデザインを具現化。フロントフェンダー後方にセットするジェネレーターは後付けも可能で迫力フォルムを生み出す。リアウイングではブリッジタイプを採用。これはR32 GT-Rやスープラなど国産スポーツカーで純正採用されたデザインをNRF流に進化させ、3DフォルムのGTウイング風にアレンジしたものだ。



スピンドルラインを取り入れ、立体的なダクトをインストール。アグレッシブなフェイスを楽しめる。

エンド部に立体的なインテークダクトを入れるサイドステップ。フィンの長さなどこだわったデザイン。



台形デザインの中に専用ウインカーキットとダクトをレイアウト。下半分の立体的なディフューザーで過激なリアビューを演出する。

マフラーの間に配置される専用バックランプ。マフラーはシットボ製100φのBGTモデル。

GTウイング風3Dデザインで現代に80年代のブリッジタイプを甦らせたリアウイング。



フェンダー後方にセットするジェネレーター。よりスパルタンなフォルムを楽しみたいのなら、後付けでも装着できる。



クレンツェ・ヴェラーエはボディカラーに合わせて、リム&ディスクをクリアレッドでペイントする。

コペン3作目は スパルタンなスタイル



SPECIFICATIONS

●フロントバンパースポイラー	6万2640円	●専用ウインカーキット各種(フロント/リア)	1万2960円
●サイドステップ	4万7520円	●専用バックランプキット	6480円
●リアバンパースポイラー	6万2640円	●ホイール ヴェッス・クレンツェヴェラーエ(17×6.5J)	
●上記3点セット	16万2000円	●タイヤ/ナンカン(165/35-17)	
●ジェネレーター	3万8880円	※価格は税抜き	
●リアウイング	5万1840円		

新作モノコレ

Kei-Zone Kei Van Suspension Kit-A

問:シフト ☎078-964-2266 <http://www.shift-sp.co.jp>



軽トラ、箱バンを中心に、サスペンションやエアロなど多彩なパーツをラインアップするケイゾーン。今回、フルモデルチェンジした新型エブリイ用車高調がリリースされた。「17は64に比べて、ホイールベースの短さからくるKカー特有の乗り心地の悪さが解消されているように思います。室内も広く、ドレスアップの

ベースとして非常に優秀です」と分析するケイゾーンの横川さん。そんな17エブリイだからこそ、しっかりとした車高調を装着して足まわりのさらなる強化を狙いたいもの。この慶番サスペンションキットAは、乗り心地をスポイルしない全長調整式を採用。減衰力は15段階調整と幅広い走行シーンに対応できるハ

イスベックなモデルだ。スタイリッシュなローフォルムを実現するのはもちろんのこと「ハネるようなこともなく、申し分ない乗り味になっていると思います」。車高調のほかに、ダウンサスやマフラーなどのパーツも同時に登場。今後はエアロの開発を予定している。

スタイリッシュなフォルムと走行性能の強化! 新型エブリイ用車高調が登場!



慶車楽 ▶ DA17W エブリイワゴン

バン、ワゴンの全車に対応するダウンサス。バネレートはF2.9K、R3.3Kでダウン量は-20~-25mm。程よいローフォルムを楽しむならこちらがおすすめ。



Front



Rear

慶番6本スリットローター フロント



スリットがパッドの摩擦により発生したガスを効率よく排出し、ブレーキ本来の制動力をキープする。

慶番マフラー左右4本出し



オーバル形状の左右4本出しマフラーはリアビューの注目度をアップさせる効果大。出口サイズは80φ。

慶番ドラムカバー

リアのブレーキドラムに被せ、サビ隠し効果も期待できる。カラーはシルバー、ゴールド、レッドの3色。



慶車楽●1万2000円(税抜き)
慶番ドラムカバー●1万円(税抜き/2枚セット)
慶番6本スリットローター フロント●1万5000円(税抜き/2枚セット)
慶番マフラー左右4本出し●7万8000円(税抜き)*1
対応●DA17V/W エブリイ&ワゴン
*1ターボ車のみ設定

ダウンサスにマフラー! さらに足元を彩るパーツも充実!



(DEMO CAR) ▶ DA17V エブリイ

デモカーはフロント55mm、リア60mmのダウン。ホイールはスポーティな5本スポークを採用したオリジナルモデル、慶車輪を装着した。

価格 9万1800円(税抜き)
対応 DA17V/W エブリイ&ワゴン(2WD)
DATA 装着ホイール●慶車輪(17×5.5J+45)
装着タイヤ●ナンカン(165/35-17)



フロントアッパーには特殊ラバーマウントを採用し、純正同等の静粛性を実現している。



コイルオーバータイプのフロント。バネレートは5Kで車高調整幅は0~-55mmとなっている。



リアはショックとスプリングが別体式。バネレートは4Kで0~-60mmで車高調整ができる。

LIVE!
660
OWNERS

●開催日:5月24日(日)
●開催場所:中部国際空港セントレア
臨時駐車場内(愛知県)
●主催:ルロワ ☎0564-73-9777
http://www.leroy.jp

ドレスアップコンテストやサウンドコンテストをはじめ、ダンスやビキニ洗車など充実した催しが行われ、毎年大賑わいをみせるカスタムパーティ。今年で第7回となり、見所満載のドレスアップカーが勢揃い。中でも注目したいKカーをピックアップしたのでチェックして欲しい!

2015カスタムパーティ in セントレア

「肉球」アレンジで魅せる!



オーディオのイメージをさりげなくボンネットにも踏襲。肉球エンボス&パッドフェイスでアレンジする。



インパクト抜群のラゲッジオーディオは、スピーカーを巧みに使い分け肉球デザインにレイアウト。



黒とピンクを使い分けたコーディネートで女の子らしさを演出したインテリア。天井もツートンで張り替え。



フロントは翔ブロ、リアはケイブレイクをベースに加工し、スポーティな装いを醸し出すエクステリア。フォグ&デイルイトのアレンジも○。



L175S
ムーブカスタム
平成20年式

OWNER
松本夏実さん
(石川県)

女性オーナーである味付けを加えつつも、ハイレベルなD-UPを披露してくれた松本さん。次なる目標はプレーキとのこと。



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・エグゼクーターMB01(16×6J+45) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F=翔ブロデュース加工、R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR●ボンネット=パッドフェイス&エンボス加工 INTERIOR●シートカバー=ケースベック、フロアマット=ゼロ SUSPENSION●車高調=ディーデッド、リアアクスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP●パフォーマンスカスタムワークス、ウィザード、レジェンド

インパクト充分なペイントメイク!



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・エクイップ03(15×7J-7) TIRE●ヨコハマ(165/55-15) AERO PARTS●F=スズキスポーツ62用、S/R=ブラックス加工 EXTERIOR●フェンダー&テールレンズ=ハロースペシャル、ヘッドライト=62用加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー&フロアマット=黒田商会 SUSPENSION●車高調=ティン MUFLER●GTカープロデュース BRAKE●カバー=プロバイル ほか MAKING SHOP●アルティス、SA川崎



ワイルドな印象を醸し出すキャリイは、キャンディフレックのオレンジボディにフレアのカスタムペイントが特徴的。



翔ブロデュースの荷台カバーは、グラデーションにフレアのカスタムペイントを入れる。統一感のある仕上がり。



ハロースペシャルのフェンダーからあえてホイールは外側に出し、ネオバのタイヤパターンを見せる。



DB52T
キャリイ
平成13年式

OWNER
石渡 清さん
(神奈川県)

「派手さをアピールしたやんちゃ仕様です」と、オーナーの石渡さん。ガルウイング化を検討中。

ワイド感たっぷりに足に注目!



L700V
ミラ
平成12年式

OWNER
市川雄也さん
(三重県)

「ボディはまだ黒サフ状態なので、塗装しようか考え中です。まずはマフラーとブレーキをやろうと思います」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターCR01 (15×F8.5J-12, R8.5J-25) TIRE●エコノミスト (165/45-15) AERO PARTS●F=ユーススタイル加工、S=ライブスポーツ加工、R=AKR加工 EXTERIOR●フェンダー=ESB、ヘッドライト&テールレンズ=自作加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シート=レカロ、各部張り替え SUSPENSION●車高調=レオン、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●グレイス



車高を下げる的同时にガソリンタンクはラゲッジに移設。給油口はバトルワークス装着時にスムーズジグ。



前後8・5Jを履き、不足分には、バトルワークスのワイドフェンダーを装着し、ワイド感をアピール。



コペン用のターボエンジンを搭載し、見た目と中身をスポーティにまとめたミラ。自作ライトはプロ目6灯を装着。



バルテックの足まわりで徹底車高を完遂。フロント&リアはESBのネオエディション加工装着。

MR31S
ハスラー
平成27年式

OWNER
天ヶ瀬久美子さん
(大阪府)



「次はヘッドライトとテールレンズのLED加工をしたいです」と、旦那さんの一也さんと一緒にエントリー。



前後とも7Jサイズを履かせ、あえてハミタイ仕様に。インナーを削り、クリアランスを確保している。



装着ホイールはワークのシーカーCX。「ボディのピンクにマッチする、ディスクゴールドがお気に入り」。



イデアル極の車高調に、リアアクスルはJICのグラインドセロを装着し、圧倒的な低車高を完遂した天ヶ瀬さんのハスラー。

ツラで魅せる低車高!



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・シーカーCX (16×F7J+15, R7J+25) TIRE●ハンコック (165/40-16) SUSPENSION●車高調=イデアル、リアアクスル=JIC ほか MAKING SHOP●ESB

こだわりホイールで魅了する



ホイールはBBSのRSを加工し、深さのある段リム形状とし、リアフェンダーがガッツリ被る仕様。



L250S
ミラアヴィ
平成15年式

OWNER
有田祐輔さん
(神奈川県)



「この低車高でも全然走れる仕様です」とオーナー有田さん。次はエアロ巻き替え予定とのこと。



ABCピラーから天井にかけて自作でレーザー張り替え。天井には白レーザーの2本ラインでアクセントを追加。

SPECIFICATIONS WHEEL●BBS・RS (16×6.5J) TIRE●クムホ (165/40-16) AERO PARTS●F/R=ESB・CLSネオエディション加工、S=他車種用加工 EXTERIOR●フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=ミラ純正移植 INTERIOR●ステアリング=ムウヴ用加工、シートカバー=ベレッツァ、フロアマット=日正タイヤ SUSPENSION●車高調&リアアクスル=バルテック MUFFLER●純正加工 ほか MAKING SHOP●バルテック

ハスラーピンクで注目度アップ!

エヌデザインフルカラーを装着し、ハスラー純正ピンクでオールペン。フェンダーダクトは内側もピンクにするなど、細部のアレンジもバッチリ。



ちび鬼アクスルを装着したリアのキャンバーはなんと14度。低さに加えて、存在感のあるハの字スタイルを完遂。



バッドフェイス化したボンネットは、ボディカラーにあわせてピンクのカーボン生地でラッピング。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルトメッシュ (16×F6.5J+35, R7J+30) TIRE●クムホ (165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=エヌデザイン加工 EXTERIOR●フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、インパネ=塗装&張り替え SUSPENSION●車高調=レオン、リアアクスル=ちび鬼 MUFFLER●エヌデザイン加工 ほか MAKING SHOP●三浦工業

MH21S
ワゴンR
平成16年式

OWNER
田中翔大さん
(滋賀県)



「スポーティかつチャライイメージで作りました。今後はもっと走れる低車高を目指していきます」。



天井も自作で張り替え。アシストグリップやパイザー、オーバーヘッドコンソールまでドレスアップする。



内外装で上質な印象を醸し出すドレスアップを披露してくれた南さん。「足まわりを変更して行く予定です」。

L175S
ムーヴ
カスタム
平成19年式

OWNER
南 昇吾さん
(京都府)

自作の内装張り替えは必見！



シンプルにハーフエアロでまとめたエクステリア。程よい低車高に、足元にはSP1Rを装着しスポーティさをアップさせる。



インパネまわりやドア内張りなど、スエード調生地を使って張り替え。チューンアップウエアーも生地貼り。



SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーSP1R(16×6J+39) TIRE●ヨコハマ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=不明 EXTERIOR●グリル=フィール INTERIOR●ステアリング=ケースベック、フロアマット=日正タイヤ、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=バーディークラブ、リアアクスル=バルテック ほか



ホイールは15インチ8.5Jサイズを履き、前後でアウトリップをアピールしたセッティング。



純正ホイールで延長したフロントに、サイドはエアロオーバー製を短縮。純正らしさを演出させたコーディネイト。

アウトリップで迫力を加味！



ムーヴカスタム用のモモステアリングを加工しウッドコンビに、スエード調シートでアレンジ。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターCR01(15×8.5J+13) TIRE●エコノミスト(165/45-15) AERO PARTS●F=純正ホイール、S=エアロオーバー加工 INTERIOR●シートカバー=クラツィオ、インパネ=張り替え SUSPENSION●車高調=FXYZ&Rシルク、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●不明 ほか MAKING SHOP●グレイス



L175S
ムーヴ
平成22年式

OWNER
ブン七さん
(石川県)

「純正フェンダーに8.5Jを入れた足まわりを見て下さい」とオーナーのブン七さん。



内外装でメリハリを演出



圧巻のインテリアメイクは、スペースを彷彿とさせる3シート仕様。立体感のあるラゲジメイクも注目。



D.A.Dのフルエアロを装着し、ラグの要素を纏ったエクステリア。ブラックのボディにはオーロラフレックを入れ注目度アップ。



SPECIFICATIONS WHEEL●ケイブレイク・リリスエムゼロワン(16×F5.5J、R6J) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ギャルソン・DAD DXエディション加工 EXTERIOR●ウイング=ファブレス、ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●フロアマット=ベレッツァ、シート&ドア内張り=張り替え SUSPENSION●エアサス=ユニバーサルエア、リアアクスル=ケースベック MUFFLER●ネクスサート BRAKE●イデアル ほか



4分割の別体式となるワンオフエアロで、スポーティ感満点なエクステリアを構築する細田さんのライフ。



左右出しマフラーはバンパーから貫通させたビルトインタイプとし、GT系のリアフォルムをアピールする。



スポーティに装う!!

MC22S
ワゴンR
平成13年式

OWNER
荒上亜希さん
(大阪府)

JB1
ライフ
平成15年式

OWNER
細田理恵さん
(大阪府)

「Funky」チームの女子2人でイベント参加した荒上さん(左)と細田さん(右)。「イベントにはチームのメンバーで参加することが多いです」。



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・シュヴァートSC2(16インチ) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR●ウイング=スピリッツ加工、ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●ステアリング&インパネ=張り替え&塗装、シートカバー=ベレッツァ SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアホーシング=サティスファクトリー MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ガレージデライト

走りを追求した仕様



L235S
エッセ
平成18年式

OWNER
古川真樹さん
(滋賀県)

USDMテストを彷彿とさせるメイクに、ユニークなアクセントで“遊べるクルマ”に仕上げた古川さん。



ドアミラーは「なんとなくおもしろいから」と、バイク用のミラーを流用。個性をアピールするポイント。



リアシートをはずし、本格的な走りを彷彿とさせる7点式ロールバーをセット。フルバケに4点シートベルトも装備。



走りを意識したというエッセ。深リムホイールはあえてハミタイ仕様とし、リアバンパーはレーシーなダクト加工を施す。

SPECIFICATIONS WHEEL●ピア・ロッツァ(14×7J+25) TIRE●エコノミスト(165/55-14) EXTERIOR●ミラー=バイク用加工 INTERIOR●シート=スバルコ SUSPENSION●車高調=ナビックオリジナル MUFFLER●不明 ほか



「900系ではめずらしいでしょ」と、ワンオフのバッドフェイスを装着。鋭いフェイスをアピール。



エアロダウンカスタムのスポーティなエクステリアに、前後7Jでツラを意識した足まわりを構築している。

こだわりを詰め込んだ1台



「シビックに乗ってレースしてた頃からSSRにこだわってます」と、めずらしいインテグラルGTをチョイス。



L902S
ムーヴ
平成13年式

OWNER
外村武也さん
(滋賀県)

「走行距離は30万キロ目前ですが、また廃盤モデルとなるSSRに履き替えて乗り続ける予定です」。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・インテグラルGT(16-7J+32) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=エアロダウンカスタム純正 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●車高調=シュピーゲル、リアアクスル=アヒル商会 ほか

オーディオ製作中です！



L235S
エッセ
平成20年式

OWNER
間塚規博さん
(滋賀県)

こだわりの自作メイクでコーディネートする間塚さん「内装はまだ全然なので、徐々に完成させて行きたいと思います」。



「まだまだ作りかけですが」と、自作で製作中となるラゲッジオーディオ。アンプ&ウーファーに、キャパシターもセット。



ビラーがないエッセに、ワンオフでビラーを作りスピーカーも埋め込む。「36時間で作りました」。



走れる低車高を意識し、アヒル商会の4独アクスルを装着。スタンス風な印象を醸し出すキャリア&自転車もセットする。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターS1(15×F7J+43、R7J+38) TIRE●エコノミスト(165/45-15) AERO PARTS●F=KLC・プレミアムスポーツ、S/R=カスタム純正 INTERIOR●ステアリング=モモ、シート=レカロ SUSPENSION●車高調=ナビックオリジナル MUFFLER●ワンオフ BRAKE●エンドレス ほか MAKING SHOP●藤田モータース

BMフェイスのスーパーマン仕様



「友達と一緒に自作で」と、エアロ加工でキド・グリンを取り入れるなどBMWフェイスを構築したエクステリア。



L700V
ミラ
平成13年式

OWNER
タイラミツオさん
(愛知県)

内外装でインパクト充分なドレスアップを披露してくれたタイラさん。着てるTシャツもスーパーマンだ!!



外装同様にブルーを基調としたインテリア。追加メーターやカーボン調ステアリングなど、スポコン仕様。アビリティ度充分な外向きスピーカーは、ウーファー5発に中央部分にスーパーマンのロゴをLEDでアレンジ。

SPECIFICATIONS WHEEL●ゼウスライン・アバンサード(16インチ) TIRE●ダンロップ(165/50-16) AERO PARTS●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR●グリル=BMW用 加工 INTERIOR●シート=RX-8純正 SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド MUFFLER●HKS ほか



第九弾 大将戦

歴戦の
ドレスアップカーが
名古屋に集結!!

メーカー、ショップ、ユーザーが一体となってドレスアップを盛り上げるべく開催された名古屋オートフェスティバル2015。併催される第九弾 大将戦には、今年も全国からハイレベルなドレスアップカーが集まった。早速、会場に並ぶ猛者の中から、気になるクルマをお届けするぞ!

開催日 6月6日(土)、7日(日)
会場 ポートメッセ名古屋3号館(愛知県)
主催 D・S・U執行部



平成18年式
JE2 ゼストスポーツ
OWNER あいぼさん
(山梨県)



2WD化によって低さを追求!
丸みのあるフォルムにも注目!!



ドレスアップのイメージは、ゴルフVI。ゼストでそれを表現するために、ワンオフで仕上げた。4WDで下げられなかったあいぼさんのJE2だが、今回、理想の低さを手に入れた。そのカナメが、JB5ライフの足まわり移植。「ドラシャとかを抜いても落ちなかった。ただ、バネの位置とかフレームの形状も2WDと違って、燃料パイプの位置を変えたり、ほぼワンオフくらい加工してやっと移植できたんです」。それにより、ゴルフVIのような丸くてドシツとしたフォルムを実現したのだ。



「エイリアン3段アイム」の有機的なオーイオデザイン。ファイバーワークならでは。



丸みを帯びたエンデューも、VWゴルフをイメージ。ホイールは、あえてブラッシュドドリム。

SPECIFICATIONS

WHEEL●スーパーター・レオンハルトプログレスラインゲムート(17×F8J+13、R9J+14)
TIRE●ナンカン&ピンソ(F185/35-17、R195/40-17) AERO PARTS●F/R=ワンオフ、S=グロス加工 EXTERIOR●グリル=グロス加工、プリスターフェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=インナー塗装&LED加工&プロジェクター異色、テールレンズ=LEDスモークテール INTERIOR●ステアリングカバー=グレイス、シート=スバルコ張り替え、インパネ=貼り替え SUSPENSION●エアサス=ACC、リアアクスル=ジェーライン、JB5足まわり移植 BRAKE●キャリパーキット=ウィルウッド MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●グランツ



「念願のリアアクスルを装着しました」とあいぼさん。今回の仕様に、とても満足しているのだ。

from

KSP47

岐阜県代表
知美ちゃん

プレゼントに
レーザー加工グッズは
いかが♡



KSP47+1岐阜県代表の知美ちゃんが所属するGRACEが、レーザー加工のグッズを販売。コルクや布、木などに加工するもので、スマホケース(3500円〜)やキーホルダー(500円〜)など、アイテムもいろいろ。写真もOKなので、プレゼントや記念にひとついかが? 詳しくはGRACEの熊谷さん(☎090-5857-6541)まで。



ヒュンダイから発想を得た
3色使いが個性を放つ!

平成13年式
JB3 ライフダンク
OWNER 中山裕文さん
(兵庫県)



オレンジを軸にブラックでツートーンに。さらにシルバーのラインで3色使いを成功させた。



「前に1回、3色使ったボディカラーをやったけど、それがあまり評判がよくなくて……」と中山さん。一念発起し、再度3色仕様に取り組んだのが現仕様だ。モチーフにしたのは、ヒュンダイ。エアロのデザインが似ていたのも理由のひとつ。「今回は評判もいいですよ」。

「ボディサイドのラインもカッティングではなく塗り分けで仕上げていっているので見てください」。



SPECIFICATIONS

WHEEL●スーパースター・レオンハルトプログレスラインビューゲル(16×F7J+29、R7.5J+15) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=KLC・コンプレッサー加工 EXTERIOR●グリル=ワンオフ、ウイング=KLC、フェンダー=アーチ上げ&プリスター化、ボンネット=ワンオフ、ドアミラー=18クラウン純正LED加工 INTERIOR●ステアリング&シート&ドア内張り&天井=張り替え、フロアマット=ワンオフ SUSPENSION●車高調=ブラステジューエル、リアホーシング=サティスファクトリー BRAKE●キャリパーキット=イデアル MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●D.K factory



足元にはビューゲル。「前は1ピースだったので、リムありが欲しくて変更しました」。

後席まで使った立体的な造形で魅せるラゲッジノードイオ。中央にはDKのロゴを焼き入れている。



2014年の東西王座決定戦に向けて仕上げたリョーコックさんのAZワゴン。ポイントは、あらゆるプレスラインにつながりをもたせたこと。ベンツやBMW、フェラーリなど様々な欧州車からヒントを得て完成した1台だ。「自分だけのスーパーカーをイメージして作りました」。

スーパーカーを彷彿とさせる
絶品のボディワークは必見



平成21年式
MJ22S
AZワゴン
OWNER リョーコックさん
(山梨県)

この仕様で、念願の東西王座を獲得。長年の目標のひとつを見事かなえたリョーコックさん。



「Kカーのアウトリップで、これ以上は見たことない」といほどキメキメのセッティング。



SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・マイスターM1R(17×F8.5J+6、R9.5J+6) TIRE●ナンカン(F185/35-17、R205/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR●ボンネット&フェンダー&リアゲート&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●各部貼り替え、左ハンドル化 SUSPENSION●車高調=トゥルー、エアサス=ユニバーサルエア、リアアクスル=バルテック BRAKE●キャリパーキット=トゥルー MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●トゥルー



欧州車をモチーフにしたときから、本物志向。いち早く左ハンドル化を施す。外装との色合いも抜群だ。

簡単そうで大変だった MH34S顔面移植



「目がカッコよかったので」と現行ステイグレーのヘッドライト移植を敢行。「ただ、フレームとかが干渉して、けっこう大変でした……」。

平成22年式
MH23S ワゴンR
ステイグレー
OWNER 中山晴香さん
(兵庫県)

ポイントにiPadを使った3Dプロジェクションライティング「流れるLEDが目立ちます」。



バンパーはモードバルファムのフォグマわりを拵げた。「ユーロ感が強くなりました」。



プリスターフェンダーはナチュラルさを意識。リアは6.5Jから8.5Jにサイズアップ。



「ほかにはないイメージで、レンジローバーみたいなダクトを作ってもらいました」。



「自然すぎて、新型のヘッドライトになっているのに気付いてもらえないんです」と晴香さん。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ケイブレイク・リリスM-01(18インチ) TIRE ●ナンカン(165/35-18) AERO PARTS ●F=ワンオフ、S=ケイブレイク・コンプリート、R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム加工 EXTERIOR ●グリル=ワンオフ、フェンダーダクト=ワンオフ、ヘッドライト=MH34S純正加工、テールレンズ=ステラファイブ INTERIOR ●各部張り替え SUSPENSION ●車高調=ボルドワールド BRAKE ●キャリパーキット=ボルドワールド MUFFLER ●ケイブレイク加工 ほか

ナチュラルなブリスターで 8.5Jをツラで履きこなす!



もともと赤のボディカラーから、オリジナルのオレンジゴールドに全塗装。「暖色系が好きなので、前の色のイメージがあったので」と飯田さん。

平成17年式
MH21S ワゴンR
OWNER 飯田真平さん
(滋賀県)



SPECIFICATIONS

WHEEL ●SSR・ヴィエナメリージア(16×F6.5J+26、R8.5J±0) TIRE ●ATRスポーツ(F165/40-16、R205/40-16) AERO PARTS ●F=ブローデザイン・モードバルファム加工、S=ケイブレイク・コンプリート加工、R=フィール加工 EXTERIOR ●グリル=ブローデザイン、ヘッドライト=ワンオフ INTERIOR ●シートカバー&フロアマット=グレイス、インパネ=塗装 SUSPENSION ●エアサス=イデアル、リアアクスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP ●ガレージロイヤリティ



「ヘッドライトのリメイクが間に合わず残念です」と飯田さん。友梨佳さん&紗也佳ちゃんと。

DRESS UP STYLE WORLD

NA JACK ALLURE |
ウェイク



HEARTILY-LS-LINE |
MH34SワゴンRステイグレー



SHO PRODUCE |
S500Pハイゼットジャンボ

ハーテリーやケイブレイクなど、Kスベでもお馴染みのメーカーが集うイベントの風物詩ともいえるドレスアップスタイルワールド。デモカーを持ち込んだり、販売ブースを展開するメーカーが会場を盛り上げた。各メーカーのニューアイテムは、新製品コーナーをチェック!

KC TECHNICA |
HA36Sアルト



CROSS EIGHT |
HA23Sアルト



「黒くてシブいワゴンR」を目指して製作中のエボリューション号。ポイントはフェンダーで、フロント8.5cm/リア12.5cmという圧巻のワイド化を投入。装着されるホイールも、フロント8.5J/リア9.5Jの激太サイズだ。

EVOLUTION | MH21SワゴンR



同時開催の名古屋オートフェスティバル2015には、ドレスアップスタイルワールドをはじめ、Kスベでもお馴染みのデモカーがいっぱい!! その中から、初お披露目のクルマを中心にピックアップしてお届けするぞ。会場でお披露目された新製品は、176ページの新製品コーナーで紹介しているので、合わせてチェックよろしくね♪

IDEAL | MH34SワゴンRステイグレー



サスペンションなど足まわりを手掛けるイデアルは、エアサスキットのデモンストレーションを展開。デモカーは、スベック!のMH34Sステイグレーで、Kカー専用ブレーキ・ヴァルムントやレーシングナットも装着。



話題のKカー、ハスラーも会場に並んでいたぞ。ピンクハスラーは、上半分をブラッシュドでラッピングされたシャコタン仕様。OEP222のエアロをまとった2台はリフトアップとローダウンのスタイルを並べて、ハスラーの楽しみ方をアピール。

OEP222 |
MR31Sハスラー

SEEK CAR SALES |
MR31Sハスラー

ARDIMENTO |
MR31Sハスラー





CLOSE
UP

7月号の告知に登場してくれた 名村さん&ななさんも参戦♪



平成15年式
JB7 ライフ
OWNER
名村 勝彦さん (三重県)

自慢のツラを
見てください！

ミミを1.5mmで作り、アーチの形状をしっかりと見せる「フェンダーとツラが自慢です」。

フロントからリアにつな
がるエアロのボトムライ
ンが整っている部分も
名村さんのこだわり。



天空の鎧をイメージ
したメタリックグリー
ンで全塗装。エア
ロは、ボディカラ
ーに合うように加工
して、バランスのい
いフォルムを作り
上げている。



SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・リザルタードメッシュ (17×F8J-7、R9J-20) TIRE ●ナンカン (F185/35-17、R195/40-17) AERO PARTS ●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR ●グリル&プリスターフェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR ●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス、インパネ=塗装 SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド加工、リアホーシング=サティスファクトリー BRAKE ●キャリパーキット=イデアル MUFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●ディメンションファクトリー



普段乗りであることが前提なので、落ち着いた色でアレンジ。差し色の赤が華を添える。



青×白のカラーリングと「おちょぼ口」が特徴のムーヴラテ。今回も息子(竹内力さん)のサインを当てました。



平成18年式
L550S
ムーヴラテ
OWNER
ななさん
(愛知県)

今年も竹内力さんの
サインをゲット♪

ラゲッジは魅せる要素をプラス。フェルトとリボンを使って、暖かみのある仕上げが見どころだ。「少し高さがあるのがミソです」。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●レーベンハート・LT8LX (16×5.5J+45) TIRE ●ヨコハマ (165/45-16) AERO PARTS ●F/R=バプロデザイン加工、S=KLC加工 EXTERIOR ●ウイング=バプロデザイン、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●シートカバー=グレイス、インパネ=塗装 SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド ほか MAKING SHOP ●RS APO

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・シーカーCX (16×F7J+25) TIRE ●クムホ (165/40-16) AERO PARTS ●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR ●ヘッドライト&テールレンズ=LED加工 SUSPENSION ●車高調=オリジナル、リア足まわり=プレオ加工 ほか MAKING SHOP ●オートモティブグレイス



後期ヘッドライトをベースにハリアー純正、ベゼル純正のLEDプロジェクターを移植。

平成18年式
DA64W
エブリイワゴン
OWNER
内藤 良樹さん
(三重県)



コンセプトは「クルマに乗る人が、なんとなく気になるような万人受けするスタイル」。そのため、エアロもあえてさり気なく。



プレオのリアサスペンションを移植&加工。フロント8度/リア9度のキャンバーを実現している。



平成22年式
MH23S ワゴンR
OWNER
(・v・)pかねやんqさん
(三重県)



「ギリギリまで作業していて、搬入が最後になっちゃいました」と(・v・)pかねやんqさん。

フェイスをリメイクして
ダクトに名前を刻む！



ヘッドライトの目頭は、あえてMH34S スティングレーを意識して加工。「34でもワゴンRだと面白味が……」。



エアロのダクト部分に、遊び心が。リユーターで「(・v・)pかねやんqふぁみり〜」と刻まれているぞ。



先月号の特集にも登場したワゴンRが、フロントバンパーをリメイクして参戦。「実はエアロを割ってしまったので、フルリメ予定の仕様から、ちょい出しです(笑)」。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスターS1 (15×F9J-25、R10J-43) TIRE ●ナンカン&フェデラル (F185/45-15、R195/45-15) AERO PARTS ●F=ケイブレイク・コンプリー加工、S=エイムゲイン加工、R=ワンオフ EXTERIOR ●グリル&オーバーフェンダー=オリジナル、ウイング=クイーンズエヴィデンス、ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 INTERIOR ●ステアリングカバー&シートカバー&フロアマット=グレイス、天井&ドア内張り=張り替え SUSPENSION ●車高調=オリジナル、リアアクスル=ちび鬼 BRAKE ●キャリパーカバー=進化論 MAFFLER ●ワンオフ ほか MAKING SHOP ●カスラムショップDROP IN

プレオの足まわり移植で
キャンバーLOOKを実現

NEW PARTS Information !!

ニュー パーツ インフォメーション

欲しいが見つかる!

K-BREAK

ケイブレイク

問:ケイブレイク ☎072-931-1000 <http://www.k-break.com>



▶アスリート+S

17エブリイワゴン最速のエアロはアスリート+Sからリリース。純正サイドステップを削りたい人向けにバンパーはシンプルな造形のフロントとリアのみの設定となる。そしてアイラインで精悍なフロントフェイスを作り出す。

DA17W エブリイワゴン

フロントハーフスポイラー●3万3000円
リアハーフスポイラー●3万3000円



アイライン●1万1000円
※ 価格は税抜き



Spiegel

シュビーゲル

問:シュビーゲル ☎048-970-2800
<http://www.spiegel.co.jp>

▶ストラットタワーバー

フロントのサスをつなぐように補強し、ボディ剛性を高めてくれるストラットタワーバーに新型アルト用が追加。コーナリング、トラクション性能を向上させ、スポーツ走行だけでなく、日常での快適なドライビングをアシスト。

価格●1万4000円
対応●HA36S/V アルト (NA車)
※ 価格は税抜き



IMPUL

インバル

問:ホシノインバル ☎03-3439-1122
<http://www.impul.co.jp>

◀フロアマット

ニッサン党から熱い支持を集めるインバルのフロアマットは底付き感のない高級感あふれる質感と肌触りが特徴だ。オリジナルエンブレムがファンの心をくすぐる。メタルエンブレム付きのプレミアムバージョンが近日登場予定。

価格●フロアマット:2万3000円
ラグジュアリー:1万6000円
対応●B21W デイズ、B21A デイズルークス
カラー●ブラック
※ 価格は税抜き



LOX ARMY

ロクサーニ

問:バドックス ☎06-6606-6632 <http://www.badx.jp>

▲ザベルテックス F15

シャープなスポークを採用したデザインが足元に軽快な印象をもたらす。スポークはリムまで伸ばしたことで実際のサイズ以上の大口径感を演出してくれる。フローリング製法によりバネ下重量の軽量化にも貢献。

価格●15×5J (2万9000円) ~ 16×5J (3万5000円)
カラー●ブラックポリッシュ/アンダーカットマシニング

※ 価格は税抜き

ARDIMENTO

アルディメント

問:セルフトレーディング ☎075-972-0505
<http://www.self-tr.com>

▶サンバイザーカバー

アルディメントのハスラー向け最新アイテムは、かぶせるだけで手軽にスタイルアップが狙えるサンバイザーカバー。製品版ではダブルステッチとなり、左右セットでカラーは白、オレンジ、ピンク、青、赤の全5色。

価格●6000円 カラー●全5色 対応●MR31S ハスラー



◀インサイドレザーパネル

ハスラー向け内装アイテムの新作はドアトリムカバー。両面テープで貼り付けるだけの簡単取り付けなので初心者にもオススメ。こちらもサンバイザーカバー同様左右セットで全5色のラインアップ、製品版はダブルステッチとなる。

価格●8000円 カラー●全5色
対応●MR31S ハスラー ※ 価格は税抜き



価格●2万円 対応●MH34SワゴンRスティングレー後期

HEARTILY

ハーテリー

問:ハーテリー
☎072-339-7778
<http://www.heartily.co.jp>

◀ステンレス グリルガーニッシュ

34後期スティングレーのグリル下開口部のルーバーに装着し、フロントビューをスタイルアップさせるステンレスガーニッシュ。同ブランドのハーフスポイラーと同時に装着すれば、注目度はさらに底上げできる。

BLAX

ブラックス

問:KCトレーディング ☎0721-62-3472

<http://www.kc-trading.org>

シンプル&スポーティをテーマに小ぶりなサイズながら美しいラインワークが魅力。リアバンはサイドとセットでの装着となり、サイドからリアにかけて繋がる下部のプレスラインが見どころ。現在はオバフェンとアイラインを開発中。

S500P ハイゼットトラック

フロントハーフスポイラー●3万240円

サイドパネルキット●7万1280円

リアバンパースポイラー●2万5920円

リアルーフウイング●2万9160円



M.I.C

エムアイシー

問:エムアイシー ☎072-654-3977

<http://www.mic-miyabi.com>

▼R.P.Lパラソル



人気のランダムパターンロゴシリーズ最新アイテムは、これからの季節にドレコンやお出かけで大活躍すること間違いなしのパラソル。75cmの大きめサイズなので、カバンなどの大切な荷物を雨からしっかりと守ってくれそう。

価格●4500円 カラー●モノクロ
サイズ●75cm ※価格は税抜き

plusline

プラスライン

問:プラスライン ☎072-949-5000

<http://plusline-inc.com>

▼ハイスティル

17エブリイのリフトアップ 向けエアロ。グリル一体式のフロントは純正フォグが装着でき、さらにフレームを覆い隠すスキッドバンパーが迫力ある表情を演出する。このほかテール、マフラーなどトータルコーデが可能なパーツが充実。



DA17V/W エブリイ&ワゴン

フロントバンパー●3万5000円

リアバンパー●2万8000円

FRPスキッドバンパー●1万5000円

マフラー●4万5000円*1

リアバンパー専用LEDテールランプキット

●1万5000円

LEDナンバー移設キット●1万円

LEDフォグランプ●1万6000円

*1 ターボ車専用

※価格は税抜き

これぞ専門チューナーの本気度!
コペン用パーツが
新作ラッシュ!

D-SPORT

ディースポーツ

問:Dスポーツ ☎03-5460-4560

<http://dsport-web.com>

▼フルバケットシート

スポーツ走行に欠かせないフルバケットシートがついに登場。ヘッド部にはブランドロゴをあしらひ、ステッチはイメージカラーであるイエローに。別売りのシートレール(2万円/税抜き)と組み合わせることで保安基準に適合。

価格●8万8000円
対応●LA400K
コペンロープ&
エクスプレイ
※価格は税抜き



▼自動防眩インナーミラー



後続車の光を検知すると自動でブルーへ変化し防眩効果を発揮してくれる。電池で稼働するため余計な配線処理が不要なのが嬉しいところ。車高が低く後続車のヘッドライトの影響を受けやすいコペンにはぴったりのアイテム。

価格●1万8000円
対応●LA400K コペン ※価格は税抜き

▼トランクスポイラー



リアビューをスポーティなシルエットへと変化させるトランクスポイラー。FRP製のウイングレットをボディ同色塗装となっているので、一体感抜群。よりレーシーなルックスを求めるならカーボン製を選ぼう。

価格●カーボン:9万2000円、FRP:6万9000円
対応●LA400K コペンロープ ※価格は税抜き

▼カーボングリルガーニッシュ



フロントバンパーのナンバーベースにかぶせるグリルガーニッシュ。ボディ同色からカーボンへと変化させることでよりスポーティなフロントフェイスを演出してくれる。Dスポーツのブランドロゴエンブレムが付属。

価格●3万9000円
対応●LA400K コペンロープ ※価格は税抜き

LUGTEC

ラグテック

問:パンドラ ☎048-798-0397

<http://www.pandora-inc.com>

▼ネオムーン

新しくもどこか懐かしいクラシックなデザインを取り入れたパンドラの最新ディッシュ。ポリッシュされたリム部と、センターキャップ外周に段差をつけているのがポイント。このほかパールホワイトもラインアップ。

価格●15×5J(2万5000円/)
～16×6.5J(3万円/)

カラー●ブラック/リムポリッシュ、
パールホワイト

※価格は税抜き



KC TECHNICA

ケーシーテクニカ

問:KCテクニカ ☎0774 28-5074

<http://www.kc-technica.com>

▼RSスポイラー



チューニングパーツを中心に現行アルト用パーツを展開するKCテクニカから純正交換型ルーフスポイラーが登場。シンプルなルーフラインにアクセントを加えてくれる。純正でスポイラーがない場合は穴あけ加工が必要。

価格●FRP:3万8000円、カーボン:4万9000円～ 対応●HA36S/Vアルト ※価格は税抜き

BELLOF

ベロフ

問:ベロフジャパン ☎03-3482-5461 <http://www.bellof.co.jp>

▶LEDヘッドランプ バルブキット フォース・レイ

ハロゲンバルブからLEDヘッドライトへと手軽にアップグレードできるキット。まばゆい光と正確な照射精度とすぐれた放熱機構を併せ持ち、明るさと長寿命を維持できる。色温度はドレスアップ性の高い6500K。

価格●5万円 バルブタイプ●HB3/HB4、H9/H11
※価格は税抜き





広島仕様

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1037.

8