

Kカードレスアップエンタメマガジン

KCAR SPECIAL

2015年10月号(毎月26日発売) 8月26日発売
第22巻第10号(通巻272号)



2015 in autumn

Kカー女子 COLLECTION

クルマって、ドレスアップって、こんなに楽しいものなんだ♡



残暑を乗り切れ!

人気ブランドのTシャツカタログ

やっぱり気になるお財布の中身を大公開

我が家のドレスアップ家計簿

好評連載中 ドレスアップ実践教室

予算やメリットで選ぶマフラー購入ガイド



DIYビギナーズ

コツがわかれば怖くない

缶スプレーで塗装しちゃおう

軽ONE STARS

人気ブランド裏ヒットBEST3

ドレスアップdeしゃべりまSHOW

NEW AERO COLLECTION

10

2015
October
VOL.272



クルマって、ドレスアップって、
こんなに楽しいものなんだ♡



Kカー女子 COLLECTION

2015 in autumn

KSP Goods Navi 86

残暑を
乗り切れ!

**人気ブランドの
Tシャツカタログ**

あなたの家計はホームランを決めているか? 我が家のドレスアップ家計簿

ドレスアップの裏側にある物語
Another Story 101

実は隠れたロングセラー
人気ブランド 裏ヒット商品 プレジアティシモ編 149

注目のシャコタン車が集結
+81ライクヘラフラッシュ 166

ジムカーナ&ドレスアップ撮影会合同イベント
K-CAR MEETING 2015
TRIBOJAPAN 名阪 132

イベント告知
コペンローブ@Kスペ号九州初上陸!?
わくわくKスペランド2015 99

今年も
やります!!
**スタイルワゴン&Kカー
スペシャルフェスタ** 170

新作モノコレ
使い勝手もバツグンなオシャカワ小物が登場
M.I.C・R.P.Lシリーズ 139
手軽な流星ユニット誕生
ごんた屋・流星くん mini5 / 8ブロック 159

The Masterpiece.
JE2 ゼストスポーツ
▶ 小林 愛さん(山梨県) 127

大好評車種別企画

ハスラー&FJクルーザーでお揃いドレスアップ!

はっするハスラー 116

大好評連載

Kカーベース車博物館 63

月刊シャコタン新聞 66

ドレスアップお悩み相談室

何でもアンサー! 68

プロのアドバイスで脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室 71

K-BREAK大林さんがメーカーの社長に突撃インタビュー

ドレスアップdeしゃべりまSHOW 96

缶スプレーで塗装しちゃおう

DIYビギナーズ 109

Kカー大好き女子が大集合♡♡♡

EVENT GIRLS COLLECTION 174

KSP RECOMMEND

フェイスチェンジでネオレトロスタイルを堪能!!

ディーン・クロスカントリー 60

煌めくエナメルラグジュアリー

D.A.Dタイプモノグラムレザー エナメルカラー 92

三木スズキ限定色を手に入れろ!!

MKW・MK-56ミルドブラック 106

期間限定9月30日(水)まで

バタフライシステム・

イベント限定アイテム大放し!! 115

関西3店舗でビッグセール開催!!

カーポートマルゼン・決算セール 148

フリーハンドで描く世界でひとつのジャグアート

ジャグアート 150

走って見たらモデューロの楽しさがもっとわかった!!

ホンダアクセス・モデューロ 160

新世代省エネ&ハイパワーユニット誕生!!

リモーブ 163

HOT WHEELS

レオニス/ナヴィア04 152

ロクサーニ/アルメイダ 153

クリフクライム/TC-05 154

プレミックス/ボリ 155

レオニス/グレイラ 156

エコフォルム/SE-15 157

ゼロブレイク/エグゼ 158

NEW AERO COLLECTION

無限/JF1 N-BOXカスタム 138

情報満載

イベントカレンダー 122

NEW PARTS INFORMATION 176

情報スクランブル 178

超SCOOP! 179

LIVE! 660OWNERS

T-SELECTION杯 166

2015'夏トレ♪夏祭り 168

主役はキミだ!!

珠玉のドレスアップカーを見よ!

軽ONE STARS!!! 76

読者みんなの投稿企画

オーナーズサロン 119

編集後記 126

■本誌に掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年7月現在)。■商品の価格は消費税抜きの本体価格と消費税込みの総額表記が混在しております。また、2014年4月1日から消費税率が変更になりましたが、税率5%・8%での総額表記が混在している場合もあります。恐れ入りますが、商品を購入される場合は、メーカー、ショップで必ず価格、仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求めください。■購入後のトラブルについて、出版元、編集部は一切関知しません。また責任も負いかねますのでご了承ください。

Kカースペシャルは

フェイスブックをはじめました!!

<https://www.facebook.com/kcarspecial>

20
in au

今、なにかに、夢中になっている女の子を
巷では○○女子なんて呼んでいる。

Kカードレスアップのシーンにおいても、女性オーナーが大活躍！
Kカー女子は今や一大勢力となっている。



そこで今回はそんなKカー女子にクローズアップ！

一体なにが彼女たちを虜にしたのか？ 一途になれるワケは？

夏にぴったりの、弾ける笑顔！ そして、ばっちり決まった愛車たち！

見ているこっちが虜になってしまいそう！



クルマって、ドレスアップって、
こんなに楽しいものなんだ♥

2015
in autumn

Kカー女子

COLLECTION

HITOMI × L575S MOVE CONTE CUSTOM

AKIPON × L375S TANTO CUSTOM

Yuna mama × MK32S SPACIA CUSTOM

ARISA × LA110S MOVE

SHIORI × JE1 ZEST SPARK

AYUMI × MH21S WAGON R

YUI × MH23S WAGON R STINGRAY

YUKI × L175S MOVE CUSTOM

YUKARI × L350S TANTO CUSTOM

MIHO × L550S MOVE LATTE

YURITANTO × L375S TANTOCUSTOM

NATSUMI × L175S MOVE CUSTOM

MINAMI × MH23S WAGON R STINGRAY



SPECIFICATION

WHEEL ● SSR・プロフェッサー MS3R (16×F6.5J、R7J) TIRE ● ナンカン (165/40-16) AERO PARTS ● F/R=純正加工 EXTERIOR
● フェンダー=純正加工 INTERIOR ● ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス SUSPENSION ● 車高調=ケイビー、リアホーシング=サ
ティス MUFFLER ● フンオフ AUDIO ● ヘッドユニット=カロットェリア

イジっている人が少ないから、あえてコンテカスタムを選んだ瞳さん。
もちろんアフターパーツが少ないことは、承知の上だった。
バンパーエアロすら設定がない現状だって気にしない。
それならば、自分で作ってしまえば良いのだ。
自作が大好きな夫と一緒にスキなく仕上げた現在の仕様は、
他のコンテと絶対被ることはない、オリジナリティの塊である。

あえての希少車種で挑んだ 私だけのスポーティ仕様

岡本 瞳さん(兵庫県)

25歳 | AB型 | かに座 | スタンド店員

Owner

意識している人は、イベントでムーヴ部門に該当する女性オーナー。「ムーヴはもちろん、コンテやラテも含まれるので負けたくないです」。



社外のLEDテールは、太めのバーが内蔵された個性的なビジュアルがお気に入り。引き締め効果が高いスモークタイプをチョイスした。



純正バンパーに発泡ウレタンを盛り、そこから瞳さんの理想通りに成型。立体感も申し分なし。アンダーフラップで低く見せる。



表情をイカつく見せるパッドフェイスも市販されておらず、純正を加工。絶妙な角度で目つきを変える。グリルはツヤ消し黒で塗装。



以前はメッシュの奥にリフレクターを仕込んでいたが、先日バンパーを破壊したのを機に丸5連ランプに変えてイメージチェンジ。



拓也さんの手でピンクに塗装されたパネル類。色合いは各部の生地に合わせて調合したオリジナル。ダッシュマットは瞳さんが製作した。



ダイヤキルト風のブラウンレザーを手芸屋さんで購入し、自作で張り替え。A&Bピラーの張り替えは100均で買ったフェルト生地を活用。

瞳さんの 何でもQ&A

好きな食べ物は？

甘いものと生ハム

嫌いな食べ物は？

あんかけ類、ドロドロしている感じがイヤ。

得意料理は？

ハンバーグとかオムライス。

好きな芸能人は？

EXILEのATSUSHI。

クルマ以外の趣味は？

ショッピング。

密やかな自慢は？

運動神経。高校の時は体育科でした。

好きな言葉は？

1日1日を大切に。

運転中、ビックリしたことは？

ホイールにヒビが入ったこと。

ドレスアップの目標は？

もっと有名になれるように頑張ります。

純正バンパーが、よりアグレッシブな領域へ

パーツが少なくなってもいい。「自作すればオリジナルリティが出せる」と、非常にポジティブな瞳さん。だって彼女には、板金屋さんで働く夫の拓也さんという強力なブレーンがいるのだから。そんなコンテカスタムは妻がデザインを考え、それを夫がカタチにするという分業制でドレスアップ。「女の子が乗っているとは思われないような」スポーティなフォルムを完成させた。

外装の見どころは、純正をベースにフル加工した前後

バンパー。フロントは開口部を大きく広げ、グリル下にラインを加えスピンドル風に演出。MDFで作ったアンダーフラップもマッチ。一方リアはスベック!の別体ディフューザーとニコイチ。若干下に延長して重厚感も加えた。

そして内装は女性らしくピンクを取り入れてギャップを付け、ブラウンと組み合わせて大人っぽさもプラス。内装は拓也さんまかせにはせず、ピラーとパイザーは瞳さんが自ら張り替え。クルマへの愛着がさらに増したとか。

DRESS UP HISTORY

21歳

イベントなどで賞を獲得

友達に初めてイベントに連れて行ってもらって、そこでクルマっていいな! かわいいな! って思って興味が増えました。

22歳

四角い所がかわいい

コンテを買ったのは旦那がムーヴをイジっていて、同じダイハツでイジっている人が少ない車種がコンテだったのと、四角い所がかわいいと思ったからです。ドレスアップは車高調とアックスを入れて、まずは足まわりからのスタートでした。

25歳

リアバンパーが外れた

7月にあったイベントの帰りにリアバンパーが外れました。しかも高速道路で(泣)。でも旦那に直してもらって元に戻りました。

旦那の100ムーヴもドレスアップしてます。息子の琉稀愛もクルマが大好き!



翔プロらしい迫力のあるエアロをまといVIPを演出しつつ
死神を描いたウインドウフィルムや
エンジンルームに貼り込まれたドル札ステッカーなど
アメリカンカスタムの風味も取り入れたタントカスタム。
キャンディブルー+ブルーフレークの鮮やかなボディカラーを武器に
ドレコン会場で視線を集める注目の女の子オーナー。
あきぽん@タントカスタムにクローズアップ♪

地元のフリーペーパーで 表紙になりました♡



あきぽんさん(山形県)

25歳 | AB型 | しし座 | 保育士

Owner

次の大幅リメイクに向けて「フェンダーと内装、どっちを先にするか迷ってるんです」というあきぽんさん。美人時計にも出たことがあるんだって♪



タントカスタムを買った当時は、エアサスとホイール、内装を仕上げた通勤・街乗り仕様だったけど、イベントに行ったのをきっかけに、刺激を受けたあきほんさん。

2年ほど前に、エアロ装着と全塗装を実行し、一気にイベント車に仕上げた。「基本はVIPなんですけど、USの雰囲気も好きなので、アメリカっぽいカジュアルな感じも取り入れてドレスアップしました」。そのポイントになっているのが、リアウインドウのグラフィックフィルム。外から見ると絵

が見えて、中からは普通に見えるのが特徴で、製作ショップであるシークレットベースの店長のクルマに貼ってあった死神のグラフィックを、あきほん号向けにアレンジ。

また、ボディカラーにもこだわりあり。「青が好きなのもありですけど、ラグ系の雑誌にキャンディブルーのクルマが載ってて、X-5で実車を見て決めました。最初はシルバーのフレークにしたかったんですけど、店長に『ゴミがついてるみたいに見えるよ』といわれて、青のフレークにしたんです」。



「職場にも影響ないかな…」と足まわりの次に仕上げたのがインテリア。パネル類をレインボーフレークで塗装して、キラキラにしている。



天井は、ブルーのアルカンターラで張り替える。「女の子っぽく、名前とハートをエンボスしました」。文字はあきほん自ら切り出したぞ。



「外装が女の子っぽくないので、内装は」とハート型ステアリングでガールズアップ。ネットで見つけたアイテムを、黒ベースのレインボーフレークで塗装した。



全塗装などのリメイクを機に、アヒル商会の4独リアアックスルを装着。「セダンみたいに、ツラをキレイに見せるのいいって聞いたので。今後足まわりの仕様を変えるときに、役に立つと思って先行投資です!」。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ウェッズ・クレンツェ マジス531エボ(17×5.5J) TIRE ●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS ●F/S/R=翔プロデュース加工 EXTERIOR ●フェンダー=純正加工、ヘッドライト=塗装、ボディカラー=キャンディブルー(全塗装) INTERIOR ●ステアリング=塗装、シートカバー=クラッツィオ、フロアマット=シークレットベース、インパネ=塗装、天井=張り替え SUSPENSION ●エアサス=ACC、リアアックスル=アヒル商会 AUDIO ●ヘッドユニット=ストラダ、ウーファー&スピーカー=キッカー、追加モニター=3個 MAKING SHOP ●シークレットベース

DRESS UP HISTORY

19歳

友人の影響で知る

友人の影響でドレスアップを知りました。その子に今のショップを紹介してもらい、クルマを買ったらドレスアップをしようと心に決めました。

20歳

タントに決める

23ステイグレーと迷ったのですが、まわりにタントに乗っている人がいなかったのと、広い所が気に入りました。通勤車だったので、すぐにホイールとエアサスを入れました。

23歳

1位とオーバーヒート

初イベントで、オーバーヒートしました。第1位をもらってウハウハで帰ってきたら、保護フィルムで開口部をふさいでいたから(泣)。でもイベントに行くようになって、たくさん刺激を受けました。

あきぽんさんの

何でもQ&A

好きな食べ物は?

うどん。

嫌いな食べ物は?

肉の脂身。

得意料理は?

冷製トマトパスタ。

好きな芸能人は?

福士蒼汰さんと三代目の今市くん。

クルマ以外の趣味は?

ボード、美容、オシャレ。

密やかな自慢は?

雑誌の表紙になりました。私が♡

好きな言葉は?

切磋琢磨。

運転中、ビックリしたことは?

オーバーヒートした。

ドレスアップの目標は?

フェンダーと内装。どっちにしようかな。

リアウインドウフィルムは、ヘッドライトに網戸を貼った人から始まりました♪



各部を彩るアメリカっぽい小技に注目!!
VIPの迫力に
USテイストを注入!



デザインが気に入って装着した翔プロのバンパーはシルバーで塗り分ける。レンズ類は、ボディと同じキャンディブルーで塗装している。



「スポークが多くて、キラキラしてるのがUSっぽい」とマジス531エボを履く。ダミーローターにファイアパターンを入れたのもUS意識。



「まだ誰もやってるのを見たことがない!」というあきぽんさん自慢のポイントが、ボンネットのドル札貼り。奥まで貼るために、わざわざエンジン室を降ろした。

内 外装ともにピンクをメインカラーとして、スペーシアカスタムを作り上げたYuna mamaさん。しかも、昨年10月に手に入ってから一気に仕上げたというツワモノだ。その大胆かつ華麗なボディカラー。ピンクの濃淡、ぼかしでツートンカラーとして、ボンネットやサイドには蔓をイメージしたという動きのあるデザインを入れる。「もともとピンクが大好きで、昔乗っていたビッグスクーターのマジスティもまさにこんな感じのカラーだったんです。娘たちにも何色がいいか相談したら“ピンク!”と答えるぐらい娘たちも大好きなカラーなんです」とYuna mamaさん。

外観は基本純正をベースに手を加え、フロントでは開口部をメッシュ処理し、両サイドに6連スポットLEDデイライトを埋め込む。ヘッドライトはワンオフでインナーをピンク処理。ホイールのヴィエナリヴァイアもセンター部とリムファスナー部を交互にピンクペイントするなど、まさに全身どこを見てもピンクに仕上げられている。

Yuna mamaさん(神奈川県)

27歳 | O型 | おひつじ座 | 主婦

owner

現在、ラゲッジオーディオを製作中というYuna mamaさん。「ACG関連には間に合わないけど、ファイナルには間に合わせます!」と力強くコメント。



オーバーヘッドコンソールもカスタム。まわりを葉っぱ状にくり抜きモニターを入れ、中にもモニター3個を立体的にインストール。



天井も全面をピンクカラーでペイント。ドア内張りやピラーとともに独特なデザインを施し、幻想的な世界を作り上げている。



ルームミラー、サンバイザーもちろん、ピンクカラーのモニターに変更。その他、ヘッドレストなど合計16個モニターを入れる。

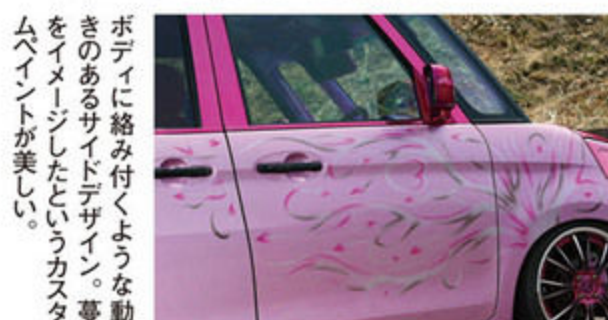
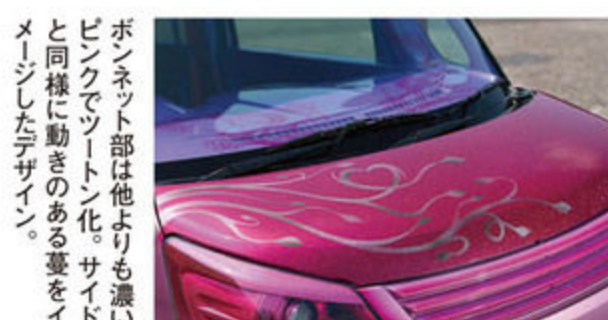


子ども二人の意見を取り入れつつ

大好きなピンクをイメージして オンリーワンの内外装を創造!



Yuna mama × MK32S SPACIA CUSTOM



ボンネット部は他よりも濃いピンクでツートン化。サイドと同様に動きのある蔓をイメージしたデザイン。
純正バンパーをベースとし、開口部をメッシュ処理しグリルを変更。ほかレインゴードボディに絡み付くような動きのあるサイドデザイン。蔓をイメージしたというカスタムペイントが美しい。



レオンB-MAX車高調にワンオフした独立リアアクスルを組み合わせる足まわり。フロントは3.5度、リアでは10度という強烈なキャンバー角で迫力あるエクステリアフォルムを演出する。

娘さん二人と色々な所へお出掛けするというYuna mamaさん。「幼稚園や習い事の送り迎えにもこのクルマで行っています。みんな楽しみにしてくれて、子どもたちも「来たね〜」みたいに待っていてくれます」と人気ものなのだ。10代から乗っていたビッグスクーターから結婚を機にクルマへ乗り換え、当初はシボレーMWに乗っていたのだが、子ども二人での乗車を考え、室内空間の広いスペーシアカスタムを昨年10月に購入。「最初はカスタムのことはまったく考えていなかったんですが、でもやっぱりいじりたくなってしまいました」と現在に至るという。「今後はエアサスとか、エアロをニコイチとかやりたいですね。今、ラゲッジオーディオを製作中です」とまだまだ進化は止まらない。

SPECIFICATIONS

WHEEL ● SSR・ヴィエナリヴァイア (17×F6J, R6.5J) TIRE ● ヨコハマ (165/40-17) EXTERIOR ● フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR ● ステアリング&インパネ=塗装 SUSPENSION ● 車高調=レオン、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER ● ワンオフ AUDIO ● ヘッドユニット=アルパイン、アンプ&スピーカー=ロックフォード MAKING SHOP ● ソンビファクトリー

Yuna mamaさんの

何でもQ&A

好きな食べ物は？

やきにく&酒。最高♥

嫌いな食べ物は？

トマト。すっぱいから…。

得意料理は？

子供たちが大好きなハンバーグ。

好きな芸能人は？

プロレスラーの佐々木健介さん。

クルマ以外の趣味は？

子供たちと一緒に遊びに行くこと。

密やかな自慢は？

このクルマで幼稚園、習い事の送り迎え。

好きな言葉は？

ありがとう。

ドレスアップの目標は？

近々、オーディオの作り込みをしたい。



優里愛ちゃん(6歳)と柚姫ちゃん(4歳)の二人もこのスペーシアカスタムが大好き！

DRESS UP HISTORY

26歳

20歳

16歳

コテコテにイジる

新車のスペーシアカスタムを10月に買って、そのままカスタムをコテコテにイジリ始めました。

旦那がカスタムを

今の旦那と結婚。21歳のときに第1子、23歳にときに第2子が生まれる。この時はシボレーMWに乗っていて、旦那がカスタムをしてくれた。

スクーターカスタム

ビッグスクーターのカスタム。今のクルマと同じようなペイントのマジステイヤーに乗っていました。



Yuna mama × MK32S SPACIA CUSTOM

親の影響もあって、知らず知らずのうちに好きになっていたドレスアップカー。
はじめは“オーディオだけ”のつもりが、車高調にフルエアロとのめり込んでいく。
そして今、憧れの先輩、同い年のライバルたちがクルマづくりを加速させる。
自信作のプリスターフェンダーで
狙うは秋の主役の座!

このクルマ！この笑顔！
魅力ゼンカイ！



菅井亜里紗さん(山形県)

21歳 | B型 | しし座 | 介護職

Owner

もっと介護を勉強したい、と普段は施設で介護職に従事している。茶目っ気たっぷりの笑顔で周囲を和ませしてくれる21歳。



一番はじめに手を入れたのが「シンプルに作りたかった」というラゲッジオーディオ。グラウンドゼロで統一した。



ドア内張りにもオーディオをインストール。アクリルをワンオフ加工で製作しブランド名をあしらった。



ラゲッジでもアクリルワークが冴え渡る。「グラウンドゼロのイメージカラーが黄色だったので、光らせる色もそれに合わせました」。



インテリアはシンプルに攻める。シートカバーは高級感溢れるクラッツィオをチョイスし、ラゲッジ同様にイエローでライティング。

亜里紗さんの 何でもQ&A

好きな食べ物は？

すいか。

嫌いな食べ物は？

かに玉。味が嫌い。

得意料理は？

チキン南蛮、カレーライス。

好きな芸能人は？

三代目J Soul Brothers

クルマ以外の趣味は？

愛犬とたわむれること。

密やかな自慢は？

どこでも寝られます（笑）

好きな言葉は？

山あり谷あり。

運転中、ビックリしたことは？

工事中の電光掲示板の人が本物に見えた。

ドレスアップの目標は？

内装を仕上げて、全塗装とオーディオ。

フェンダーを見て欲しいな♪
ワンピースがちょっと短くて
恥ずかしい(照)

家に帰れば愛犬と遊ぶことがなよりの楽しみという亜里紗さん。はじめはオーディオだけという気持ちでドレスアップをはじめたものの、ドレコンで見たクルマや、一緒にスタートした同い年の友達に刺激を受け、すっかりのめり込んでいった。

現仕様へのリメイクでは、ショップと2人3脚でさまざまなアイデアを注入した。そのひとつが、イベントで見つけたパソのフェンダーをヒントにワンオフしたブリスターフェンダー。純正ドアパネルのラインを延長させた絶妙なラインワーク、前後を薄いダクトで挟むなど他に類を見ないデザインが見所だ。「ショップの社長が色々試してみて、一番目立つもの」というボディカラーは、一見純正のパールホワイトのようで、光が当たるとほんのりと青が浮かび上がる。

目指すは、同じショップでオーディオを製作したL175乗りのとんちあんさん。Kスベカバーカーの経験もあるお姉さんの背中を追いかけて、これからも進化を続けていく。



ほんのり浮かぶ青が際立たせる

特注ホイール&フェンダー こだわり満載の足元メイクで魅了



デュランダルはディスク天面に切削加工を施した特注モデル。フェンダーの緩やかなラインはフロントバンパーからドアパネルへと続く。



サイドステップは翔プロデュース。ボトム部はフロントバンパーのリップと同色で塗り分け、低さを印象付けるとともに統一感を高めた。



リアのフェンダーはドアパネルからリアバンにいくにつれてボリュームを増していく造形。出幅はわずかながらアピール力は抜群だ。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・デュランダルDD10.5(17×7J) TIRE●ルッチーニ(165/35-17)
AERO PARTS●F=KLC・エターナル加工、S=翔プロデュース、R=翔プロデュース加工
EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ、テールレンズ=コーリンプロジェクト
INTERIOR●シートカバー=クラッツィオ SUSPENSION●車高調=RS-R加工
AUDIO●ヘッドユニット=パナソニック、ウーファー&アンプ&スピーカー=グラウンドゼロ
MAKING SHOP●パワーサウンドエム



DRESS UP HISTORY

18歳

親から譲り受ける

親の影響でイベントに行き、本格的にやりたいと思いました。通勤のためパッソを購入しましたが、その後親からムーヴを譲り受けました。

19歳

本格的にやりたい

初めはオーディオのみをやろうと考えていましたが、イベントに行くにつれて本格的にやりたいと思い、車高調やフルエアロも組みました。

20歳

フル仕様変更へ

完成してすぐにぶつけられたこともあり、いろいろ考えてフロントバンパー加工、ブリスターフェンダー、アルミホイール交換とフル仕様変更。



翔プロデュースにリアバンパーはフロント同様、フェンダーのラインに合わせてダクトをレイアウト。車高調はRS-Rのベーシックアイを加工し、4WDであることを感じさせたいローフォルムを披露。



22歳

21歳

18歳

賞をもらって火がついた

オールペンして初めてイベントというものに参加して、初めて小さな賞をもらってイベント熱に火が付きました。

ホイール、エアロ、車高調を

ホイール変えてすぐにフルエアロにしました。やっぱりフルエアロにするとカッコいいですね。その後、一週間もしないうちに車高調も付けちゃいました。

お父さんのスズメでスパークに

初めて買ったクルマがセストスパークなんです。理由は初心者にはKカーがいてというお父さんの意見。実はセダンが欲しかったのですが、今はセストスパークで良かったと思っています。

友 達の影響もあってゼストスパークに乗ってからすぐにドレスアップに興味を持った汐里さん。目指すスタイルは女の子っぽくないスタイル。「乗るならごつくて派手なほうが好きだから」と、足まわりと同時にフルエアロはバタフライシステム黒死蝶をセレクト。ひととおりドレスアップしてそのままの仕様で乗ってたが、事故がきっかけで全塗装をすることに。せっかく塗装するなら目立てるようにと、ショップのアドバイスを取り入れながら汐里さんの好き

な紫と赤のグラデーションでオールペン。塗装した勢いもあり、イベントにエントリーしたことでドレスアップはさらに加速。エアロ加工からガルウイング化と外装を作りこみ、内装部分は外装同様の紫を取り入れながら張り替えや塗装を施す。リアラゲッジ部分には、ヘビ柄の生地を使ったラゲッジオーディオを搭載するなど、一気にイベント仕様を作り上げた。「とりあえずこのままの仕様で、次はフェンダーをやってみないかな」と、今後の意気込みも充分。



バイザーやビラー、センター部分にレイアウトしたスピーカーなど、外装にあわせて紫の生地で張り替え。インパネやステアリングなどは塗装。



「社長室のようなイメージにしたかった」と、天井部分はボタンダウンのレザーで張り替え、高級感のある車内を演出する。



ヘビ柄生地で製作したラゲッジオーディオ「ヘビが好きで、マダガスカルホックノーズという150cmくらいのヘビを飼ってます」



SPECIFICATIONS

WHEEL ● SSR・プロフェッサー MS3R(16×6.5J) TIRE ● ケンダ(165/40-16) AERO PARTS ● F=バタフライシステム・黒死蝶&ユースタイル加工、S=バタフライシステム・黒死蝶、R=バタフライシステム・黒死蝶&ハーマン・フィアット500用加工 EXTERIOR ● ウィング=バタフライシステム、ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR ● フロアマット=自作、インパネ=塗装 SUSPENSION ● エアサス=ACC、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER ● ワンオフ AUDIO ● ヘッドユニット=カロツツェリア、スピーカー&ウーファー=ロックフォード、アンプ=アルパイン MAKING SHOP ● カーテックス

SHIORI X JE1 ZEST SPARK

インパクト充分なグラデーションスタイル 男らしいと思わせる迫力の中に 女の子ならではの味付けを加える



伊藤汐里さん(三重県)

24歳 | O型 | ふたご座

Owner

「このゼストスパークは主にイベント
用で、普段はホイールや車高など足
まわりだけドレスアップした16アリス
トに乗ってます」。

ドレスアップをはじめ、いろ
んな人と出会う機会が増えまし
た！この出会いを大事にしてい
きたいですね。

汐里さんの 何でもQ&A

- 好きな食べ物は？**
今、ハマっているのはわたがしです♡
- 嫌いな食べ物は？**
料理ってというか、野菜が苦手です。
- 得意料理は？**
只今、料理勉強中です。
- 好きな芸能人は？**
UVERworldのTAKUYAくん♡
- クルマ以外の趣味は？**
アニメ、ゲーム、ヘビの飼育。
- 密やかな自慢は？**
友達に恵まれていること。
- 好きな言葉は？**
ことわざやけど「一期一会」。
- 運転中、ビックリしたことは？**
バトカーを見るとビックリしてしまう(笑)。
- ドレスアップの目標は？**
フェンダーをやってみたいです。



ボンネット部分にはフレークをまぜることで、キラ
キラとしたフェイスの印象をアピール。グリルは
ルーバー部分で塗り分け。



汎用タイプのキットでガルウイング化。「ずっとや
りたかったんで、ガルウイングにしているオー
ナーに教えてもらいました」。



憧れのオーナーから譲ってもらったというワンオフバンパーに、左右で異
なる本数のハス切りかち上げマフラーで存在感充分なリアを構築。



インテリアのキーカラーは、赤。インパネの一部やルームミラーを黒で張り替えて、部分的にトーンを落ち着かせているのがポイントだ。



ドアはキルト柄と、マルチカラーの張り替えを使い分けている。「キルトを取り入れることで、派手な中に高級感を出したかったんです」。

ドレスアップをはじめたのは、元彼を見返すため。しかし、気付けばその気持ちよりも、ドレスアップそのものにハマってしまったという阿弓さん。「当時は、少なかった」と振り返るヴィトンのマルチカラーやキルトレザーを大胆に使った内装は、今なお十分なインパクトを放っている。

勢いが加速したのは、チームに所属してから。最新仕様は、まわりのアドバイスを聞きながら作り上げたワンオフエアロが自慢だ。「VIPが好きでどっしりした感じにしたかったです。ただ、それだけじゃなくて、ユーロ系の雰囲気も入れてイマドキのイメージも出しました」。モチーフになっているのは、大きな開口部が特徴的なランボルギーニ。リアは、フロントに合わせて作ったという大型のフィンが魅せ場だ。

そんな中で、ボディカラーは阿弓さんのお気に入り。落ち着いた印象のワインレッドは「エアロが派手なので、ギャップになるかな」と思い、前の仕様から引き継いだもの。派手さの中に渋さを併せ持つワゴンRの一面を見せ付ける。

DRESS UP HISTORY

23
歳

21
歳

19
歳

目立つため仕様変更

チームに入ったことをきっかけに、今のままだ目立たないと思えば大幅仕様変更。イベントで総合に入れたのが嬉しくて、もっと頑張らなアカンと思っ直しています。

本格的にスタート

最初はスモーク貼ったりする程度だったけど、21歳のときに内装を張り替えて本格的にドレスアップを始めました。

彼を見返そうと

免許を取った時に付き合っていた彼がクルマ好きで、別れたことをきっかけに見返してやろうと、ちょっとだけドレスアップするつもりが、止まらなくなっちゃった(笑)。

インパクト抜群のエアロは必見!!
**VIPらしいどっしり感と
イマドキのデザインを融合!**



AYUMI X MH21S WAGON R

田中阿弓さん(兵庫県)

24歳 | A型 | いて座 | ラウンジ

Owner

「まずはラゲッジのオーディオを最低限見せられる仕様にしたい」と阿弓さん。そこを仕上げてから、フェンダーなどのリメイクを進めていく予定だ。

2015
in autumn
Kカー女子
COLLECTION

阿弓さんの 何でもQ&A

好きな食べ物は？
辛いもの。甘いものは苦手。

嫌いな食べ物は？
ない～。

得意料理は？
カレーとシチュー。評判いいよ～。

好きな芸能人は？
いない。

クルマ以外の趣味は？
仕事も趣味のひとつ。

密やかな自慢は？
バジリスク大好き。

好きな言葉は？
前進あるのみ。

運転中、ビックリしたことは？
台風の日に大きな木があって事故った。

ドレスアップの目標は？
もっともっと大きくイカツクしたい。

KSP47+1の兵庫県代表としてこれからはがんばっていきますのでよろしくね♪



大胆にモノグラムレザーで張り替えられた天井。「グッチ柄も考えたんですけど、地味になりそうだったので、ヴィンにしました」と阿弓さん。



シートカバーはグレイスをチョイス。シートベルトも赤で巻き替え、統一感を高める。「赤を基調にしたのは、まわりの目を惹くようにしたかったからです」。



「VIPのようなどっしり感と、イマドキのドレスアップを合わせ持った感じ」のフロントバンパー。開口部はランボルギーニ意識。

リアは「フロントが派手なので、バランスを取るイメージで作ってもらいました」。見どころは、あえて大きく作ったディフューザー。

SPECIFICATIONS

WHEEL●SSR・プロフェッサーSP1R(16×F6J、R6.5J) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ワンオフ EXTERIOR●グリル=ベンツEクラス純正、ウイング=クイーンズエウイデン、フェンダー&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●ステアリング&インパネ&天井&ドア内張り=張り替え、シートカバー=グレイス、フロアマット=ワンオフ SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ワンオフ AUDIO●ヘッドユニット&ウーファー&アンプ&スピーカー=ロックフォード MAKING SHOP●クエイサー

街に溶け込むようなシンプルさを求める友貴さんと
自分の好きなカタチにしたいと願う優衣さん。
それぞれのこだわりが詰め込まれたムーヴカスタムとワゴンRスティングレー。
ふたりのクルマ作りに対するアプローチは違っても
理想とするドレスアップのスタイルは変わらない。

榎内友貴さん(奈良県)

27歳 | O型 | ふたご座 | 医療事務

Owner

「いまは普段乗りメインなので、フロントの車高を少し上げてもらいました」と友貴さん。毎日の通勤でも、このムーヴカスタムが活躍している。

伊藤優衣さん(三重県)

23歳 | B型 | やぎ座 | 機械オペレーター

Owner

「もっと車高を下げるために、エアロの短縮やマフラーの作り替え、インナー切り上げをやりたいです」と、今後のグレードアップも計画中だ。



自分なりの「シンプル」を貫く PLATINUMシスターズ





仲間の出会いが、ドレスアップを教えてくれた 自分の好きをカタチにした 優衣流シンプルスタイル



DRESS UP HISTORY

20
歳

彼氏と出会ってドレスアップに

自分のクルマが欲しかったので、お金を貯めてワゴンRを購入。すぐに今の彼氏と出会い、自分好みに変えていけるドレスアップに惹かれた。

21
歳

エアロ加工してドレコン初入賞

純正の前後バンパーが好きじゃなかったの、エアロを自分好みに加工して付けました。メッセウイングで行われたDSUのイベントで初入賞。



「白とクリアだとぼやける感じがして……」とテールレンズをワゴンR純正に交換。リアまわりにメリハリをつけている。

優衣さんの 何でもQ&A

- 好きな食べ物は？**
お菓子。甘いものが好きだから。
- 嫌いな食べ物は？**
ちらしずし。酢が無理です。
- 得意料理は？**
豚キムチ。
- 好きな芸能人は？**
さまあ〜ず。
- クルマ以外の趣味は？**
ショッピング。お菓子作り。
- 密やかな自慢は？**
すぐに寝れること。
- 好きな言葉は？**
とくにないです。
- 運転中、ビックリしたことは？**
たぬきが出てきてバンパーが割れた。
- ドレスアップの目標は？**
キレイで「低い」ってってもらえるように。

チームのメンバーに出会って
なかったら、いまのクルマにな
ってなかったと思います。



「ブレーキの名門と聞いて、装着するならコレ!」と取り入れたエンドレスのキャリパー。ホイールナットと合わせた赤が、さり気ないアクセントになっている。



ラゲイトフォグ移植に合わせて開口部を加工したバンパー。また、純正ヘッドライトに合わせてロアライトもインナーをブラックメッキでラッピングした。



自分が見てキレイだと思う足まわりを目指して、キャンバー角はフロント7度/リア8度でセッティング。「本当はもっと低くしたいんですけど、運転がうまくないので……」と優衣さん。

リアバンパーもシンプルに。エアロにあったリフレクターをスムーzingしたほか、車高に合わせて短縮。さらに、ワンオフマフラーに合わせて開口を加工した。

SPECIFICATIONS

WHEEL●SSR・プロフェッサー SP3R(16×F6.5J+45、R6.5J+32) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/R=プロ・デザイン・モードバルファムファントム雅夢加工 EXTERIOR●テールレンズ=MH23S ワゴンR純正 INTERIOR●シートカバー=ディオーム SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=バルテック BRAKE●キャリパーキット=エンドレス MUFFLER●ワンオフ AUDIO●ヘッドユニット=クラリオン、ウーファー=カロツェリア、スピーカー=ロックフォード MAKING SHOP●山口商会

優 衣さんのクルマを語る上で、彼氏や仲間との出会いは避けて通れない。「最初は、親のeKワゴンを借りて乗ってたんですけど、いまのクルマを買ったときに、ちょうど彼氏と出会って、ドレスアップの魅力に惹かれたんです」。

一番最初は、ヘッドライトとスモールランプを白く光らせること。そこから、優衣さんとスティングレーの物語はスタートした。貫いているスタイルは、シンプル。現在所属している“PLATINUM”のメンバーと出会いも、ドレスアップには少なからず影響があるという。「エアロを加工したり、足まわりのセッティングをするときも『こうしたらええんちゃう?』とか、いろいろとアドバイスをもらいました。それに、車高を下げたクルマの走らせ方も、教えてもらったりしてます」と優衣さん。

そんな優衣さんの憧れは、彼氏のフィット。「火花を散らして走ってるのとかを見ると、カッコいいなって思います。まだまだやりたいこととかいっぱいありますけど、いつかはわたしのスティングレーも、そうやって走れるようにしたいです」。

目指したのは街に溶け込む自然な姿
**仙台仕様への憧れを
 凝縮したシンプルスタイル**



SPECIFICATIONS

WHEEL●BBS・LM(17×F7J+48、R7.5J+40) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●
 F=ブローデザイン・モードバルファム ファントム雅夢加工、S=ケーファクトリー・エアロオーバー加工、R=ブ
 ローデザイン・モードバルファム(L150S用)加工 EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●
 シートカバー=ディオーム、フロアマット=プレシャス、インパネ&ドア内張り=張り替え SUSPENSION●
 エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ホーンズ&コー MUFFLER●ヴァルド MAKING SHOP●
 山口商会、FREE-LINE



「デザインが気に入って選んだ」エアロは、メーカーのデザインを活かしたまま純正の厚みまで短縮加工。リアは、シンプルさにこだわってL150S用バルファムをニコイチする。純正ではクリアのハイマウントをクリアレッドでラッピングして統一感を高めているのだ。



ページのアルカンターラで一部を張り替え。「エアコンの吹き出し口を黒で塗ったので、まとまりがよくなりました」。メーターは後期純正に。

もともとエアロと一体だったフロントグリルを別体化。メッキをかけるにあたって、デザインを活かして枠を製作。



ヘッドライトインナーをメッキ処理。「カジュアルはメッキだけど、あえてカスタムのままでやりました」。



シートカバーやシートベルト、フロアマットはピンク。「インテリアは女の子らしくしたかったので(笑)。ただ、今後、ベージュと黒に変更しようと思ってます」。



DRESS UP HISTORY

21歳

2台目のムーヴからドレスアップ

4トントラックと事故をして最初のL175ムーヴを3カ月で廃車に。愛着もあって、またL175ムーヴを買いました。最初はエアサスの取り付け。理由は普段乗りができるように。

24歳

シンプルスタイルを徹底追求

仙台仕様のクルマに憧れて、今のシンプルスタイルに。街中でも溶け込めるようなドレスアップをこころがけています。

友貴さんの何でもQ&A

好きな食べ物は？

ラーメン。

嫌いな食べ物は？

特にありません。

得意料理は？

煮物。得意なんです。

好きな芸能人は？

TMレボリューションの西川貴教。

クルマ以外の趣味は？

カメラ。

密やかな自慢は？

特にありません。

好きな言葉は？

一期一会。出会いを大切にしたいです。

運転中、ビックリしたことは？

フロントガラスに鳥がぶつかった。

ドレスアップの目標は？

通勤に使えること。

最初は、なんとなく選んだムーヴですけど、いつの間にか愛着が湧いてきました。

と目見て、シンプルであることが伝わってくる友貴さんのムーヴカスタムだけど、ドレスアップをはじめた当初は、イカツメだった。転機となったのが、3年前に山梨県で開催されたドレミ♪ 東日本を中心に、ハイレベルなクルマが集う中で、友貴さんの心をつかんだのが仙台仕様のクルマだった。その出会いから、シンプルスタイルに方向転換。エアロの短縮加工など、街中に溶け込むスタイルを意識してリメイク。中でも、ヘッドライトとグリルのメッキ加工は、友貴ムーヴカスタムにおいてこだわりが表れている部分でもある。「シンプルなドレスアップをしているL175Sって、カジュアルに乗っている人が多いと思うんです。例えば、ヘッドライトも、カジュアルなら純正でメッキ。でも、わたしはムーヴカスタムが好きなので、この顔でシンプルを作りたいかったので、インナーをメッキ加工しました」。

理想のスタイルに出会い、さらに磨きがかかった友貴さんのムーヴカスタム。街で見かけても自然であること。その信念はゆるがない。

DRYU 237780
22G1
MAX. GROSS 30,480 KGS
67,200 LBS
TARE 2200 KGS



「ほんとにメッシュはあんまり好きじゃないんですけど、いまの仕様にはメッシュかなと思って」。一番気に入ったのが、仙台仕様にも通じるBBS。

28
歳

20
歳

16
歳

ドレスアップカーに興味を持つ
当時付き合っていた人がドレスアップカーに乗っていたので、興味を持った。

ドレスアップをスタート

18歳でタント、19歳でミラとKカーを乗継いだ。自分のクルマでは何をしていいかわからず、ずっとノーマルのまま。たまたま仲良かった人がドレスアップをしていて、3代目のワゴンRからドレスアップをスタートさせる。

勝ちたいクルマがいたので
子どもも大きくなり、またドレスアップしたくなり再びタントを手に入れる。



インテリアはピンクをメインとしてインパネ、内張りをペイント。ディオームシートカバーは赤ステッチ&バイピング。



「自分はブラックをベースにピンクを差し色にしたかった」由佳理さん。天井以外は真逆のピンクベースとなつて、思わずビックリしたという。



2015
in autumn
Kカー女子
COLLECTION

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ギャルソン・D.A.Dグレイブ (17×6J+45) TIRE ●ナンカン (165/35-17) AERO PARTS ●F/S/R=純正加工 EXTERIOR ●ボンネット=パッドフェイス、フェンダー=純正オーバーフェンダー加工、ヘッドライト&テールレンズ=ブラック塗装
INTERIOR ●シートカバー=ディオーム、インパネ=塗装、ドア内張り=張り替え&ラッピング SUSPENSION ●車高調=レオン MAKING SHOP ●ペインティングガレージビクトリー

YUKARI × L350S TANTO CUSTOM

由佳理さんの 何でもQ&A

好きな食べ物は？

辛いもの。

嫌いな食べ物は？

キュウリ。

得意料理は？

キャラ弁。

行きつけのカーショップは？

VICTORY。アットホームなお店です。

クルマ以外の趣味は？

お酒。

憧れのKカーオーナーは？

にゃん汰さん。

今後のドレスアップの目標は？

雑誌にたくさん出ること。

負けたくないライバルの存在 純正ベースでシンプルながら 渋い白黒ツートンで仕上げる



中西由佳理さん(大阪府)

29歳 | B型 | ふたご座 | 福祉

Owner

普段はお子さん3人とeKワゴンに乗る由佳理さん。「今に見とけ! 全然イメージの違うクルマにする」とコメント。

純 正フォルムを活かし、シンプルな白黒ツートン仕様のタントを完成させた由佳理さん。フロントは両サイドに独特な形状のダクトを設け、リアはボトム部を延長させボトムラインを整えた。「イベントで見かけたKカーがやっていたカッコ良かった」とボンネットとドアノブはブラックのキルティングペイントを施す。ヘッドライトとテールをブラックアウトし「女の子が乗っていると分からないようないじり方」で、シンプルながらも何処か凄みのあるスタイルに仕上げている。以前はキャンバーを付けていたのだが「何かイヤやと思って、真っ直ぐにした」と元に戻し、出幅の分を「タントは背が高いため、ボリュームがあると気色悪いな〜と思って……」とスッキリな小さめで独特な形状のオーバーフェンダーでカバーした。

現在、ある事情からドレスアップはひと休み。「今すぐにはできないけど、今の形をガラリと変えたい。足まわりから外観と頑張っフルリメできるようにしたい」と語る。



イベントで気に入ったキルティングペイントのボンネット。パッドフェイス&ヘッドライトブラックアウトでボディを引き締める。



ドアミラーにもキルティングペイントをおこなない、サイドビューのアクセントとする。



「あまりやりたくなかった」と言うオーバーフェンダー。「タントは背が高いため、あんまり出していると気色悪い」という。

リアは純正バンパーをそのまま下方に延長させ、サイドステップとのボトムラインを整えた。リアはキャンバーを付けず真っ直ぐに。

かわいいうラテの激シブユーロで勝負をかける!! 欧州車イメージのワンオフ エアロは必見!



シブい色にしたいと思っていたところ、たまたまイベントで見かけたボルシェカイエンの色にひと目惚れ。「ピンときたんです」と美帆さん。



フロントバンパーは、欧州車のエッセンスをもとに、美帆さんが自分でデザインを考えた。「輸入車の雑誌などを参考にしています」。



「当時、まだやってる人が少なかった」というバッドテール。「どうなるかわからなかったので挑戦でもありましたけど、やってよかったです」。



以前もOZを履いていたけど「5.5Jで細いのがイヤだった」と、OZの別デザインに履き替え。サイズも太さのある7Jをチョイス。



ラテのイメージに合わせて、柔らかなデザインを採用。「直線デザインは、堅いイメージなのでラテには合わないと思ったんです」。



魅せる系のオーディオから「変えたいのと、普段乗りも考えて」フラットなインストールに。パネルでフタをすれば荷物も置ける。

SPECIFICATION

WHEEL●OZ・Xライン エンヴィ(16×7J) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/R=ワンオフ EXTERIOR●テールレンズ=ラブラーク、ボディカラー=ダークオリーブメタリック(全塗装) INTERIOR●ステアリング=イソツタ、シートカバー=グレイス、インパネ=塗装&張り替え SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=バルデック MUFFLER●ワンオフ AUDIO●ヘッドユニット=ダイヤトーン、ウーファー&アンプ&スピーカー=フォーカル

外装よりも前に仕上げたというインテリア。美帆さんの好きなアイボリーを基本に、赤を組み合わせた。「ラテのかわいいイメージを崩さないようにしました」。



ムーヴラテのかわいいイメージが、美帆さんにかかれれば激シブユーロにスタイルアップ。そのキーポイントになるのが、前後のワンオフエアロ。「もともと内装メインだったんです。ただ、イベントに出るようになって、クルマを見てもらうには外装もやらなきゃ」と、まわりの目を惹くクルマにするためにエアロに着手した。美帆さん自身、ユーロ系が気になっていたこともあり、デザインのモチーフはアウディやBMWなどの欧州車から得ている。「ただ、そのままというわけではなくて、自分でいろいろ考えて、ショップの人とも相談しながら、エアロのデザインを決めていきました」。

そのデザインが、エアロの少し前に取り入れていたバッドフェイスやバッドテールとも抜群の相性を発揮。「そのおかげで、イベントでも少しずつ賞をもらえるようになりました」と美帆さん。今後は手つかずのサイドステップをワンオフし、さらに完成度を高める。

荒木美帆さん(新潟県)

28歳 | B型 | さそり座 | 医療事務

Owner

“シンプルイズベスト”を信念としてドレスアップを実践している美帆さん。「まだサイドステップが純正のままなので、ワンオフしたいと思います」。



美帆さんの 何でもQ&A

好きな食べ物は？

背脂こってり系のラーメン。

嫌いな食べ物は？

メロン。後味が苦手。

得意料理は？

クラムチャウダー。

好きな芸能人は？

三代目JSBの山下健一郎。

クルマ以外の趣味は？

今はないです。探市中。

密やかな自慢は？

昔、吹奏楽でドラムをやっていた。

好きな言葉は？

一期一会。素敵な言葉だと思いました。

運転中、ビックリしたことは？

熱風が出てると焦ったが、暖房をつけていた。

ドレスアップの目標は？

メンテをしっかりと、長く乗り続けたい。

新潟にきたら、ぜひラーメンを。三条系の太麺&背脂こってりはオススメです♪



DRESS UP HISTORY

19
歳

見た目がかわいいラテ

就職し、クルマが必要になったため、中古屋さんで今のラテを見つけました。ただ見た目がカワイイという理由で購入。その後、旦那(当時は彼氏)がクルマ好きということで、その影響を受けて自分も好きになりました。

23
歳

自作してくれる旦那と結婚

ドレスアップするキッカケとなった旦那と結婚。今では私のクルマの足まわりからオーディオ製作まで、頑張ってやってくれています。

26
歳

イベントなどで賞を獲得

オールペンとエアロ加工の大幅仕様変更。先に内装をやっていて、外装はほとんど手をつけていなかったから。外装をやったことで、イベントで少しずつ賞をいただくことができるようになりました。

フロント6度、リア12度のキャンバーは「リアは7・5Jなので、車高を下げるこの角度じゃないと当たるので……」。テールレンズはクリスタルアイをセットする。



ドレスアップ歴は4年ちょっと。このタントカスタムとともに歩んできたというYURITANTOさん。18歳で乗ったザッツの時は「動けばいいやって感じ」でドレスアップにはまったくの無関心。しかし、旦那さんと出会って一変。「イベントに連れて行ってもらったらスゲーって刺激を受けて……。それからドレスアップに目覚めました」とドレスアップ前提でタントカスタムを購入する。納車時には車高調をセットするが、当時の仕事場の駐車場の勾配の関係であまり車高を下げる事が出来なかったという。

外装はボンネットとルーフに好きなピンクのラッピングを施した。その後、現仕様となるケイブレイクエアロを装着し、ラッピングカラーと同じピンクで塗り分けた。ちなみにエアロ以外のラッピングはピンクラメ。エアロもピンクとピンクラメの2色を使い分けている。足まわりもイデアルエアサスにアヒル商会のアクスルに変更。リアはガッツリとリム被りのキャンパー12度に設定する。



ブラックボディにピンクのアクセント
サイドに永遠なる絆を刻む
最高の相棒タント

YURITANTOさん(神奈川県)

28歳 | A型 | みずがめ座 | スタンド店員

Owner

「ボンネットとサイドに入れられる“Eternal Bonds”とは永遠の絆という意味。気に入ったのでオリジナルで製作しました」とタントとの絆を象徴。



ラッピングのピンクと合わせるようにピンクカラーをチョイスするエイムゲインGIM。エアサスでひと目見て車高短とわかるツラウチにセット。



ボンネットはまずピンクラメでラッピングし、その上からカーボン調で文字とラインを入れた。「洗車が超タイヘンなんです」。

SPECIFICATIONS

WHEEL●エイムゲイン・GIM(17×F6.5J+27、R7.5J+37) TIRE●フルッチーニ、Rナンカン(F165/35-17、R185/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートプラチナム EXTERIOR●ヘッドライト=ワンオフ、テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR●シートカバー&ダッシュマット=ケイブレイク SUSPENSION●エアサス=イデアル、リアアクスル=アヒル商会 MUFFLER●ケイブレイク MAKING SHOP●エムグローバル、エヌクラフト



ヘッドライトはワンオフのLED加工。インナーをブラック塗装し、サイド部のウインカーをLED化。アクリル製イカリングとラインLEDは後から追加でカスタムした。

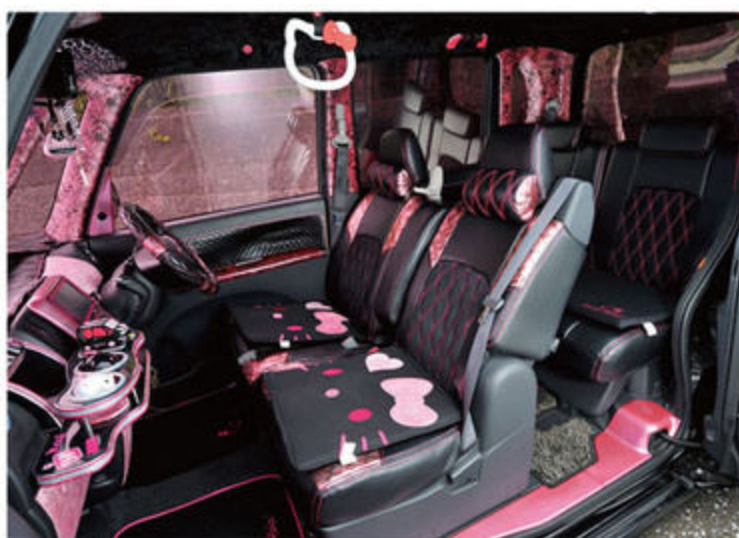


LED加工のプロショップ“Nクラフト”で施工したアクリル製LEDイカリングは左右で4連。NクラフトのURLをレーザーで入れ、乳白色に美しく浮かび上がらせる。

YURITANTO X L375S TANTOCUSTOM



ピンクのペロア生地でパネル類を自作。ステアリングやテーブルはシルバーとピンクのチェーンを使いゴージャスにデコっている。



ドア内張りのダイヤステッチ&ピンクバイピングも自作。「窪みがキツかったんで浮いていてあんまりクオリティが高くないんです」。



ピンク&ブラックカラーのワンポイントアクセントとして、バイザーには黒い天井に映える豹柄をセレクトする。



インパネのピンクと同じ素材の黒いペロア生地で張り替え、インテリアを引き締める天井。もちろん、YURITANTOさんの自作。

すべてを自作した自慢のインテリア

アンケートの“密やかな自慢”のところに書いてあるようにYURITANTOさんは手先が器用。その器用さを存分に発揮したのがこのインテリアだ。すべて自作で「手芸店でペロア生地を買ってきて、裏にスプレーのりを吹いて貼り付けました」というインパネまわりや天井。ピラーは「最初はピンクのままだったんですが、イメージしたくて、レース生地を使って黒を吹いてバラ柄にしました」と仕様変更。ステアリングやテーブルもデコリ、

お気に入りのケイブレイクのシートカバーとダッシュマットとイメージを合わせた。

内外装ともに満足しているのだが「実はもう飽きてきてしまって外装をイメチェンしたい。脱ピンクで行こうかなど。赤でキラキラのラメとか真逆の青とか緑とかにオールペンしたい。それからオーディオを組みたい。配線系とかは全然分からないので、自作している知り合いに教えてもらおうかなと思ってます」とさらに進化させそうだ。

YURITANTOさんの

何でもQ&A

- 好きな食べ物は？**
ラーメンが大好きです♥
- 嫌いな食べ物は？**
フライ系。
- 得意料理は？**
かんたんだから野菜いため。
- 好きな芸能人は？**
いません。
- クルマ以外の趣味は？**
ありません。クルマのことばかり。
- 密やかな自慢は？**
手先が器用なことぐらい。
- 好きな言葉は？**
一期一会。出会いを大切にしたいです。
- 運転中、ビックリしたことは？**
知り合いにタントに突っ込まれたこと。
- ドレスアップの目標は？**
いつかKスベさんの表紙を飾りたいですね〜。

今の仕様にちょっと飽きてきたので、イメージチェンジを図りたいです！



DRESS UP HISTORY

23歳

旦那との出会い

今までは動けばいいやって感じだったんですけど、今の旦那と出会ってドレスアップカーに興味を持ちました。今では旦那よりクルマ好きになってます。タントは納車時に車高調、ホイール、ケイブレイクのシートカバーとダッシュマット。とりあえず足まわりからと思いましたので。

27歳

いきなり追突事故

ケイブレイクさんのエアロとマフラーを組んだことです。エアロの塗り分けは大好きなピンクを元もと貼ってあったラッピングに合わせて作ってもらいました。

28歳

大好きなショップとの出会い

イベントは今年に入ってDSUでタント部門2位、ブラックジャックで特別賞。Kスベさんの取材もありました。ありがとうございます。

YURITANTO × L375S TANTOCUSTOM

キュートなアクセントの 女子流メイクに視線クギ付け!

負けたくない気持ちが後押しして、ドレスアップにのめりこむ。
中途半端は嫌いだからとことん格好良く、自分らしさを貫き通す。
注目は、リアゲートを開けた瞬間に伝わる、女の子らしさと猫好きであること!
そんな彼女の魅力がタツプリつまったムーヴカスタムは
みんなの記憶に残る1台になること間違いなし!!



松本夏実さん(石川県)

24歳 | B型 | しし座 | 製造業

Owner

クルマを見てもわかるように猫好きな夏実ちゃん。自宅で飼ってる猫は、きらら(キジトラ)とくるる(茶トラ)。

2015
in autumn
Kカー女子
COLLECTION

NATSUMI X L175S MOVE CUSTOM

夏実さんの 何でもQ&A

好きな食べ物は？

たくさんあって書ききれません。

嫌いな食べ物は？

天津飯。口に合わないみたいです。

得意料理は？

これが得意はないけど、いろいろ作れます。

好きな芸能人は？

山田孝之

クルマ以外の趣味は？

ショッピング。

密やかな自慢は？

雑誌の表紙にしてもらいました。

好きな言葉は？

大丈夫。人からいわれると安心できる。

運転中、ビックリしたことは？

クルマの飛び出し。本当ギリギリでした。

ドレスアップの目標は？

残念ながら、これで引退します。



ドレスアップのこだわりは、オーティオや足まわり、エアロ加工とあまかせした1台です。



絶妙なローフォルムを実現する足まわりは、ティーディメンドとジェーラインのアクスルで構築。リアはケイブレイクをベースに、レーシーなディフューザーを意識した作りこみ。



ダクト&ラインワークでスポーティな印象を高めたフロントバンسボは、クラウン用フォグをインストールし、その横にディライトを装着。



ボンネットには、猫が歩いたようなイメージでエンボス加工で肉球を浮かび上がらせる。さりげなく内装との統一感を狙った仕様。

妥協をゆるさないこだわりが盛りだくさん “肉球”アレンジで魅せる オーディオカスタムに注目!



SPECIFICATIONS

WHEEL ● SSR・エグゼクーター MB01 (16×6J+45) TIRE ● ナンカン (165/40-16) AERO PARTS ● F=翹プロデュース加工、R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR ● ボンネット=パッドフェイス&エンボス加工 INTERIOR ● シートカバー=ケースベック、フロアマット=ゼロ SUSPENSION ● 車高調=ティーディメンド、リアアクスル=ジェーライン AUDIO ● ヘッドユニット=カロツェリア、スピーカー&ウーファー&アンプ=ロックフォード MAKING SHOP ● パフォーマンスカスタムワークス、ウィザード、レジェンド

NATSUMI × L175S MOVE CUSTOM



ラゲッジを全面覆うオーディオメイクは、センターに設置した肉球アレンジのウーファー＆スピーカーが存在感抜群。まわりはアクリルやLEDを仕込み、ナイトシーンにおいても充分目立てるような仕様に。



ピンクの生地で張り替えアウターバッフル化したスピーカーアレンジに、アクリルやアルミプレートを使ったドアパネメイク。



張り替えた天井に、後席上部はオーディオをレイアウト。内向き＆外向きとなるようなスピーカーの配置に、ロックフォードロゴをあしらう。



ゲート内側部分にはアクリルやLEDを使い、オーディオのボリュームにあわせてLEDが動くギミックを搭載。まわりはピンクレザーで張り替え。

このクルマをここまでドレスアップしたのは、友達に負けたくないって思ったのがきっかけ。もともと「ちょっといじるだけでも格好いいから」って乗ったムーヴカスタムだけど、友達がガッツリドレスアップしてるのを見た時にドレスアップ熱が一気にヒートアップ。「中途半端は嫌いだから、やるならガッツリ」と、まずはオーディオから着手。ひと目で“肉球”とわかるラゲッジオーディオは、圧倒的なインパクトを醸し出すとともに、女の子らしさを演出する色使いと相まって、とてもキュートな印象を与えている。その肉球アレンジは、オーディオだけでなくボンネットにもさりげなく登場。「猫が歩いたようなイメージで」と、エンボス加工によって猫の足跡が浮かび上がる仕様。さらにエアロ加工や足まわりのセッティングをして完成した夏実さんのムーヴカスタム。「念願だった雑誌の表紙やイベントで賞もいただいたので、今後はドレスアップを卒業して普段乗りにします」。



DRESS UP HISTORY

11歳

親のシャコタン車

親の愛車に乗っていてシャコタンのセダンを見て、カッコいいと思ったのがきっかけだったような気がします。

22歳

見た目175ムーヴに

最初は10系ウィッシュに乗っていました。けどKカーをおしゃれな街乗り仕様にして乗りたくって、見た目が好きだった175ムーヴにしました。

23歳

まずはオーディオから

街乗り仕様からオーディオを組んで、イベントに出すようになりました。きっかけはオーディオのお店に出入りするようになり、興味がわいたから。

24歳

表紙になったよ♡

カーオーディオマガジンさんの取材依頼が来て、それだけでも喜んでいただいていたのでめちゃくちゃうれしかったです。ウィニングデイトロフィーを4本ももらえておどろきの連続でした。そのときKカーズスペシャルさんから初イベント取材でした～。



22
歳

遅く免許を取得

就職のため1年ほど関東に行っていたので、地元では珍しく遅く免許を取得しました。同時にワゴンRを購入。知り合いと一緒にいったミーティングで、間近でドレスアップカーを見て「少しずつでもやろう」と心に決めました。

23
歳

いきなり追突事故

最初買ったのは車高調。でも23特有のケツ上がりが入らず、無理してアクスルを入れたり悪戦苦闘。ある日、信号待ちをしていたら、いきなり追突事故。事故った愛車を見た時のショックは今でも忘れられません……。でも冷静に相手のクルマを誘導したり、ケイサツに電話をしてた自分にもビビりました(笑)。

24
歳

大好きなショップとの出会い

先輩の紹介で今のショップと出会いました。今のショップに行くようになって、より間近でイベントに出てる人と話したり、クルマを見せてもらったりして、自分ももっとやりたいと思うようになりました。「K-prise」は社長はじめ、優しい人たちがばかりで大大大……好きです!



この角度では黒×オレンジでレーシーなイメージのエクステリア。現在は普段乗りで使っていて、「全切りできて走れる仕様」なので、この車高でも問題なく走行できる。



サイドにはスパルタンなオレンジのデカール。「このショップのサイドデカールを貼れた時点でもう納得していたんです」と南さん。



フェンダーはいじらず、JIC可変アクスルでキャンバーを効かせるリア。インナーを処理し、リム被りで腰高感を払拭させている。

ドレスアップのために仕事も変えたツワモノ 黒×マラケシュブラウンの渋さに オレンジをプラスしてレーシー!



柴崎 南さん(山形県)

27歳 | A型 | おうし座 | サービス業

Owner

「前の仕事の時は日曜に休みが取れなかったんで、イベントに行けなかったんです」と、このステイグレーのために転職したという南さん。

若 若い頃にスカイラインをいじっていたという父親にクルマはセダンと叩き込まれたという南さん。諸事情で免許取得が22歳と遅くなったが、クルマ選びは悩んだという。「Kカーでセダンっぽいのはどうしたらと初心者の頭で考えたら、ヘッドライトが横長なら“ぼく”みえるんじゃないかと……」と雑誌を見て顔が気に入ったステイグレーを選択。それから5年。当初は自力で車高を下げたり、エアロをボン付けしたりと頑張っていたのだが、追突事故をきっかけに現在通っているショップと出会い、今に至る。

「ダブルブラッドエアロはイマ風のイメージで短縮してきれいに収まるように。サイドは純正より小さくなっています」と新型にも負けないフォルムを得て、BMWマラケシュブラウンでグリルからボンネット、ルーフ、リアバンパーのAラインへ塗り分ける。「サイドデカールがオレンジなので、しっちゃかめっちゃか仕様といってます」と南さん。満足のいく仕様に仕上がった。

SPECIFICATIONS
WHEEL ●レイズ・グラムライツ57M2(16x6.5J+42) TIRE ●ヨコハマ(165/40-16) AERO PARTS ●F/S=ダブルブラッド・リアル加工、R=ダブルブラッド・リアル EXTERIOR ●ヘッドライト=純正塗装、テールレンズ=ヴァレンティ INTERIOR ●シート&天井=張り替え、インパネ=塗装 SUSPENSION ●車高調=イデアル、リアアクスル=ジェイアイシー MUFFLER ●ワンオフ AUDIO ●ヘッドユニット=アルパイン、ウーファー&アンプ&スピーカー=ロックフォード MAKING SHOP ●ケープライズ



南さんの何でもQ&A

- 好きな食べ物は？**
ラーメンのあとのアイスがめっちゃうまい。
- 嫌いな食べ物は？**
内蔵系。見た目がグロいのがまずダメです。
- 得意料理は？**
モツ煮。ショップの社長夫婦に評判良いです。
- 好きな芸能人は？**
浜崎あゆみ。同じ女性としてリスペクト。
- クルマ以外の趣味は？**
ネイル。細かい作業が好きなので。
- 密やかな自慢は？**
ムダに資格を持っています。書ききれません。
- 好きな言葉は？**
感謝・謙虚・素直。
- 運転中、ビックリしたことは？**
田舎なので必ず運転中に生き物が飛び出す。
- ドレスアップの目標は？**
自分が納得するようにできればOKです。

ショップの社長が昔ハニング乗りということで提案された天井。エクセーヌ生地をしばらくという張り替え手法でゴージャス感を演出する。

ラゲージはシンプルながらも存在感を発揮するデザイン。曲げたアクリルをLEDで浮かび上がらせウーファーとアンプをディスプレイ。



「iPadが使えるといいな」と要望してワンオフ製作してもらったiPadセンターパネル。取り外しができ、普段使いにも対応している。



小さなクルマでも大きなクルマに負けない音量を出したいというコンセプトを実現させるロックフォード製フロントダブルスピーカー。

リメイクはこれで最後にし
ようと思っていたんですが
…。デヘッ♡





リフレクト3姉妹

Kカー 女子

座談会

兵庫の人気ショップ「リフレクト」の看板娘たちが、
現役女性ユーザーの悩みや思っていること、
やりくり術や愛車の自慢まで余すところなく語ってくれちゃいます。
これから「Kカー女子」を目指す女性ユーザーには、
経験者だけが語れるアドバイスもあるぞ。

何でも
言っちゃうよ♡

やる気
まんまん

人気ショップの看板娘たち

YUKARI X MH23S WAGON R STINGRAY

たくさんイベントに行くので
ヨロシクお願いします♡



リアにもT-DEMANDのブレーキシステムが装備されている。機能的にも、ビジュアル的にも視線を集める。



SPECIFICATION ▶ WHEEL ●ワーク・マイスター S1R (17×F9J-9, R9.5J-15) TIRE ●ナンカン (F195/40-17, R205/40-17) AERO PARTS ●F/S/R=ケイブレイク・コンプリートワンタ加工 EXTERIOR ●フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=スズキスポーツ、テールレンズ=ステラファイブ SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=バルテック MUFFLER ●ケイブレイク加工 BRAKE ●ティーデューメンディング SHOP ●リファクト

女性オーナーとは思えない迫力
深紅のマッスルボディが
攻撃的な存在感を示す



Question 01

ドレスアップの
魅力は何ですか？

石田 ▼ ちょっとずつ変わっていく
感じが楽しいです。純正から車
高を落としたり、エアロを変え
たり……とか。でも、やっぱり走
っているときが一番楽しい。特に
みんなと一緒にイベントに行く途
中がすごく好きなんです。

中村 ▼ 私はイベントで同じ車種
同士が仲良くなれるのが魅力で
すね。知らない人同士がドレスア
ップで話したり、友達になったり
できるのが嬉しい。全国の人と
友達になれますから。

足立 ▼ 私はまだ4月にできたば
っかりなので、まだ魅力は語れな
いです(笑)。18歳で買って、ここ
までするとは思わなかった。自分
でもビックリしてます。

Question 02

ドレスアップしてて
嬉しかったことは？

中村 ▼ 知らない人から「滋賀の
赤いワゴンRの方ですよね？」っ
て声をかけてもらった時は嬉し
かった。あと街中で見られるのは
やっぱり快感です。

足立 ▼ 私もイベントに行き始めて
「カッコいいですね」って言ってく
れる人がいると嬉しい。細かい所
まで見てくれると、やった甲斐が
あったな〜って。

名前の由来は？
わかりません(笑)

お仕事は？
製造業。家から5分なので決めました。

理想のタイプは？
器が大きくて優しい人。

好きな食べ物は？
お寿司が好きです。

嫌いな食べ物は？
ラーメン。なんか苦手です。

得意料理は？
チャーハン。家族には好評ですよ。

好きな芸能人は？
プロ野球選手のダルビッシュ有。

クルマ以外の趣味は？
特にないです。

密やかな自慢は？
指がやわらかいこと。

好きな言葉は？
ありがとう。素直に好きです。

運転中、ビックリしたことは？
歩行中のおばあちゃんを引きかけたこと。

憧れのKカーオーナーは？
あんぐれーさんです。



エアサスのため通常運転は問題ないが、「フルスモークでめっちゃ暗いんで、そっちの方が危ないかも(笑)」と中村さん。

石田▶私は雑誌に乗れたことかな。あと街中で「男の人が乗ってるようなクルマやね」って良く言われるんですが、それも嬉しいですね。男女関係なく認められるようなクルマにしたいと思って作りましたから。

中村▶あと今のところ、全部のイベントでなんらかの賞をいただいています。ありがたいことに。結果とかは、あまり気にしない

親・兄弟、職場の 評判を教えてください

中村▶親からは反対されまくってました。怒って「売っちゃいなさ

Question 03

ようにしているんですけど、やっぱり嬉しいですね。

い」とか言われて。でもイベント行つてトロフィーとかもらつてくるとちよつと納得つていうか、一緒に喜んでくれるようになりました。まあ、軽くはちよくちよく言われますけど(笑)。

足立▶私もムダなお金を使つてと思われてます。でも、もうここまでやつてしまうと、しょうがないって顔してますよ。

石田▶私はお父さんもお母さん

中村 有加里さん

(滋賀県) 24歳 ▶ B型 ▶ 製造業

今年の大阪オートメッセの出展のためにフルモデルチェンジした中村ワゴンR。ライバルの多いステイグレー、さらに人気の赤を選ぶなど、なかなかのチャレンジャー。「4月に行われたイベントで初のレディース総合優勝をもらいながら、帰りにコンビニの駐車場で自損して、ショックで立ち直れませんでした。テンションの上がり下がり激しい1日でした」。9月には熊本のイベントに遠征する予定。

車高調派ですか、 エアサス派ですか？

Question 04

足立▶運転テクニックはまったくないからエアサス派です(笑)。最

足立▶私も普通に乗りていきますけど、特に注意されることもなく「また変わったね」って感じ。

れますね。

石田▶私の場合は、逆にカッコいいって言われます。「また低くなったな」とか「こんなんで走れるん？」って会社の人に心配されますね。

乗っていません。

中村▶会社の人には、基本怒られてます。ただフルスモークがダメで、フエンダーとかはスルー(笑)。前は目立たないように倉庫の裏とかに隠していたんですけど、今はばれちゃって会社には乗っていません。

もクルマ好きなので、理解はあるかも。お父さんも車高調付けてますからね(愛車はマークX)。ただ、将来のために貯金はしろ、と言われますね。



リフェクトでの撮影会やイベント会場で顔を合わせるというリフェクト3姉妹。とはいっても本当の姉妹ではないのであしからず。

Question 05

ドレスアップ費用とやりくり術について

初は車高調って案もあったんですけど、あんまり低いと家に入れないんで……。付けてみるとやっぱりエアサスは便利ですね。
中村▶以前は車高調だったんですが、道が悪い所でゆっくり走ってて後ろの人に迷惑かけたりしたので、今はエアサス派です。
石田▶私は車高調で低く走るのが好きなんです、そこは譲れませんが、運転はそんなにうまくないけど、最初の頃は段差を見て、あ、コレは無理やな、とかの判断はすぐにできるようになったかも。あとあとそこ工事しているとか、すごく注意するようにになりました(笑)。

中村▶車体が新古車で115万円、ドレスアップ費用は400万円。ホイールを3〜4本も変えているので、むだにお金が掛かっちゃってます。
石田▶ステイングレーの車体は180万円、ドレスアップ費用は300万円ぐらいかな。
足立▶中古なんで100万円、ドレスアップ費用は160万円。今回の仕様のために二気にローン

クルマもオシャレも女子としては譲れません



を組んじやいました。
中村▶服とかは、ぜんぜん買わなくなっちゃいましたね。買うとしてもアウトレットとか。
足立▶私も洋服は買ってないですね。

石田▶私は服を買うんも、ネイルとかするんも我慢できないです。そこは女子としては譲れない(笑)。でもムダ使いはしないようにしているし、無理はしていない。クルマもやりたい時にやるんじゃない、ちゃんと貯めてからやる。まあでも、ひとり暮らしなので本当にギリギリの生活ですよ。

中村▶確かにその意味では、親と一緒に住んでいるのが大きい。一人暮らしだったら、ここまではできていないかも……。
足立▶実家暮らしは大きいですよ。お給料のほとんどは使っちゃってるし(笑)。

Question 06

ドレスアップは結婚しても続ける?

石田▶結婚してもドレスアップは続けたいですね。もし「一時的に手放したとして、やっぱりやめられない」と思います。

名前の由来は?
 思いやりのある子に育つように。
お仕事は?
 鉄道関係会社の事務職。
理想のタイプは?
 ちゃんとリードしてくれる人。
好きな食べ物は?
 いちごのタルト。ばつぐんの組み合わせ。
嫌いな食べ物は?
 特にないです。
得意料理は?
 カレー。おいしいといってくれます。
好きな芸能人は?
 北川景子。
クルマ以外の趣味は?
 ショッピング。旅行。
密やかな自慢は?
 エレクトーン(16年間習ってました)。
好きな言葉は?
 夢は努力により叶う。
運転中、ビックリしたことは?
 田舎なので鹿が飛び出してきました。
憧れのKカーオーナーは?
 土井彰乃さん。



20歳の時に新車で購入したステイングレーを、4年かけて進化させた石田さん。マイペースな性格だが、ドレスアップは大胆に。



SPECIFICATION ▶ WHEEL ●ワーク・デュラダルDD5.2(16×F6.5J+32、R6.5J+30) TIRE ●クムホ(16インチ) AERO PARTS ●F/S/R=純正加工 EXTERIOR ●グリル&ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=ステラファイブ INTERIOR ●シートカバー=ディオーム SUSPENSION ●車高調=RS-R、リアアクスル=JIC MUFFLER ●フィール加工 AUDIO ●スピーカー=アルパイン MAKING SHOP ●リファクト

MAO X MH23S WAGON R STINGRAY



まさに三者三様の個性が表現されている。女性ユーザーのやる気や積極性は、男子と同等、いやそれ以上である。



石田麻緒さん

(兵庫県) 24歳 ▶ O型 ▶ 事務職

鉄道関係の事務で働く石田さん。「人の役に立つ会社で働きたいと思って」選んだ。「低い姿勢でカタカタ走る感じが好きなんです」という根っからの車高調派。ドレスアップも大好きだが、オシャレも大好きで、女子度3姉妹の中で1番高いかも。純正バンパー加工はHAKUというお店に依頼した。「無理なこともお願いしましたが、とっても上手に仕上がりました。ありがとうございます」。

デザインは彼氏にイラストで描いてもらった
誰とも被りたくないから
純正バンパーで個性派メイク



サイドのウインカーは星形に光るよう加工。フォグ部分とサイドステップ後部にはアクリルを設置して、白く光るようになっている。ナイトミーティングで目立ちそう。



足立 夢さん

(兵庫県) 21歳 ▶ O型 ▶ 会社員

「中村さんも石田さんもドレスアップカーの大先輩。少しでも近づけられるよう、もっともっと進化させたいですね」という足立さんは21歳の大型ルーキー。4月にこの仕様に大変身して、これからは内装に着手するという。オリジナルグレーという色からもわかるように、女の子っぽい仕様ではなく「男前なクルマ」が好み。お仕事もしっかりこなすバリバリの営業女子でもある。

ご利用は計画的に♡
無理しないことが1番です



Question 07

これからのKカー
女子にアドバイスを

中村▶ やっぱお金のかかることだから、節約して貯めてからイジって欲しい。あとシヨップ選びは重要です。私、運転以外はわからないので……。リフレクトは兵庫で、滋賀からは遠いんですけど、信頼の方が大きいから時間がかかっても、やっぱり通っちゃいますね。

石田▶ 私は車高調をなんも考えんと選んで失敗したんで、自分はどういう風に乗りたいか、ちゃんとシヨップの人と相談してから選んで欲しい。安いからって選ぶと失敗しますよ(笑)。

足立▶ もしやりたいと思ったら絶対にやったほうがいい。タイミングを逃すとダメ。どうしようどうしよう……だと結局、やらなくなっちゃう。まあ、これは私の性格上ですけど。

中村▶ 地方のイベントにも積極的に行ってもらいたい。楽しいと思うし、やっぱり自分の目で見て

ると刺激になるから。今年は山形に行って、9月には熊本に行くと思うってるんです。

石田▶ あとは……やっぱ、クルマ好きの友達を作ることですかね。励まされたり、クルマをイヤになった時でも「頑張ろうや」って

いつてもらえるし。そういう友達がまわりいてくれるのは、本当に大事。それと長く続けるコツとしては、ちよこちよこ変えて行くのがいいのかなと思いますよ。私はどっちかというところと二気にやるほうなんですけど(笑)。ただ経験上、ゆつくり変わり方を楽しむほうが長く続くと思いますね。

足立▶ 私からのアドバイスは「ご利用は計画的に」。やっぱお金がかかりますからね。できる範囲でがんばる。無理しないことが1番です。

Question 08

愛車の自慢点や
こだわりを教えてください

石田▶ エアロは人とかぶるのがイヤやったんで、前後とも純正バンパーを加工してもらいました。フロントはベンツで、リアはレクサスのイメージです。彼にイラストを描いてもらって板金屋さんに作ってもらいました。白く浮かび上がるアクリルも今風でとても気に入っています。オールペンはレクサスの白にピンクのパールを多めに入れたホワイトパールピンク。色は悩みましたけど、オールペンは絶対やらないと、後悔すると

思ってたんですよ。こだわりは「車高調で低く走る」ことです。

足立▶ 大阪オートメッセで刺激を受けて4月にホイール、エアロ加工、エアサス、ブレーキと二気にやっちゃいました。その前は車高調とホイールを変えただけだったので、大変身です。今回のローンは人生最大のものです(笑)。注目して欲しいのはフォグ部分に30プリウスのウィンカーミラーを使っていること。こだわっているのは、落とした時のツライチ。ギリギリのリムツラを見て欲しいです。

中村▶ 昔から赤が好きで、かぶるかもしれないけど自分の色にしたいと思い、キャンディレッドにしました。いろいろ調べてもらって角度や光りの見え方によって色が変わってくるんですよ。フエンダーはフロントが8cm、リアが10cmぐらい。派出に見えるかもしれないけど、私の中では「シンプル&いかつい」がテーマなんです。ホイールのリムも渋さを求めてブロンズにしました。出展した大阪オートメッセでは、多くの人に覚えてもらえて楽しかったです。あまりドレスアップを知らない家族連れに「カッコイイ」とか「スゴイ」といわれると、本当に展示して良かったなと思いましたね。

Question 09

お互いのクルマを
どう思いますか？

石田▶ 中村さんのクルマはフエン

SPECIFICATION▶

WHEEL●バランディデザイン・スヌーク(16×F6.5J+22、R7.5J+22)TIRE●ナンカン(165/40-16)AERO PARTS●F/R=ワンオフ、S=ケイブレイク・コンプリート SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=バルデック BRAKE●イデアル MAKING SHOP●リフェクト



高価な鍛造3ピースのバランディデザインのスヌークを履く。イデアルのヴァルムントには「REFLECT」の刻印が入る。

YUME X L175S MOVE CUSTOM

名前の由来は?

夢に向かってがんばるように。

お仕事は?

会社員。営業職です。

理想のタイプは?

やさしくて器が大きい人。

好きな食べ物は?

ごはん(白米)。

嫌いな食べ物は?

カレー。

得意料理は?

オムライス。

好きな芸能人は?

いません。

クルマ以外の趣味は?

今から見つめます(笑)。

密やかな自慢は?

ないです。

好きな言葉は?

スマイル。

運転中、ビックリしたことは?

田舎なのでシカとそうぐう。

憧れのKカーオーナーは?

特にないです。



にらみをきかせるバットフェイスボンネットはリフェクトのオリジナル。サイド部に凹みを作り、アクセントにしている。



フォグ部分に移植したのは30プリウスのウィンカーミラー。少し浮いたような感じが新鮮。デイルイトとしても使える。



「リフェクトはすごく居心地が良くて、たまり場みたいになってます(笑)。佐野さん、今後ともよろしくお願いしますね」と足立さん。

REFLECT リフェクト

代表の佐野さんと。エアロ加工から内装、ツライチセッティングまで、ドレスアップのことなら何でもおまかせの万能ショップ。



兵庫県多可郡多可町中区森本23-1

☎0795-20-7482

営業時間:AM9:30~PM7:00 定休日:イベント日

<http://ameblo.jp/reflect-net/>

密かなこだわりは落とした時のリムツラ
一気に仕上げた大胆フォルム
その方向性は「男前な渋さ」

ダーがすごいんです。オールペンの色も赤でカッコいいし、ブレーキも入ってるし、同じステイティングで尊敬しています。夢ちゃんのムーヴは色が渋すぎますよね、まだ若いのに(笑)。夢ちゃんとは地元で撮影会とかもしているんですよ。

中村▶石田さんのステイティングレーは個性的なドレスアップをしているので、すごく勉強になります。こういう所をこんな風に組み合わせていくんやって。足立さんのムーヴは素直にカッコいいと思いますね。

足立▶中村さんのはインパクトがあり過ぎ。遠くから走ってきても幅がスゴイじゃないですか。それで女性オーナーってカッコ良すぎです。石田さんは個性にあふれてます。それにこんな感じのクルマに乗っているイメージがないじゃないですか。すごく優しくて、おっとりしてる方なんですけどね。ギャップですね。

中村▶リアバンパーが塗り分けただけなので、ワンオフ加工をしてみたいですね。佐野さん、お願いしまーす。そして、遠くのイベントにもどんどん参加して、クルマ好きの友達をたくさん作りたいなと思います。

石田▶外装はできたばかりなので、これからは内装です。ホントは内緒なんですけど、ブラウンとベージュで高級車のような室内にしたいです。

足立▶同じく内装ですね。白でキレイめにしたんですけど、毎日乗っていたら汚れが目立つんで、今、考え中なんです。あと雑誌にいっぱい乗せてもらって、たくさんの人に自分のクルマを知って欲しいですね。

最後にこれから
やりたいことを教えて

Question 10

KSP
RECOMMEND



DEMO CAR ローダウンハスラー
WHEEL: 15×4.5J+43
TIRE: 165/55-15
※ワイドスペーサー装着

マットブラック



センタープレートレスではレトロな4本スポークを浮かび上がらせ武骨なイメージを演出。別売りセンターキャップを装着する。



時代にとらわれないネオレトロスタイル。クリムソンが自由な遊び心でホイールの原点に戻るために創造する「ディーン」。スチールホイールのようなシンプルデザイン、センターにセットするクロームメッキのセンタープレート。のフォルムはマッドトレインタイヤやホワイトレタータイヤが良く似合う。そんな「ディーン」クロスカントリーにニューサイズが登場した。これまでのディーンとはひと味違ったテイストが楽しめるKカーサイズ用をラインアップ。今回は人気のハスラーに装着した。まずはヘビーデューティなディーンのイメージはハイリフトにピッタリ。という事で組み合わせるゴツいマッドタイヤとフラットなセンタープレートでネーリング通りのハードな足元を演出

NTRY

ディーン・クロスカントリー
問: CRIMSON, INC. ☎06-6180-1551
<http://www.crimson-inc.co.jp>

INCH	RIM	HOLE/PCD	PRICE
14	4.5J	4/100	2万4000円
15	4.5J	4/100	2万6000円

COLOR ● マーガレットホワイト、マットブラック
※オープンナットタイプのセンターキャップは別売り

フェイスチェンジでアレンジ ネオレトロスタイルを堪能する!



マスターピース製リフトアップキットで1インチほどリフトアップ。デカールや細部のパーツはすべてマスターピースで購入可能。

DEMO CAR ハイリフトハスラー

WHEEL: 15×4.5J+43
TIRE: 165/60-15



マーガレットホワイト



他とはひと味違うフラットなセンタープレートを採用するKカー用サイズ。ホイールカラーはマットブラック、マーガレットホワイトを設定。

してくれる。そしてもうひとつの楽しみ方に注目。ローダウンしたアーバンスタイルにハマるのがセータープレートレス仕様なのだ。Kカー用となる14×4.5J、15×4.5Jの2サイズのみ、セータープレート装着と取り付けないオープンナットタイプの2フアイズデザインを採用。センタープレート非装着時は4本スポーク意匠とクロスカントリイの文字が浮かび上がり、武骨なイメージのネオレトロスタイルを堪能できる。

DEAN CROSS COU



5代目 ALTO

HA23S型
スズキ・アルト

ワゴンRが登場するまで、スズキを代表する存在の軽自動車だったアルト。1979年のデビューから今に至るまで、長く愛されているハッチバックモデルである。そんなアルトのシルエットに惚れ込んでいるのが、ESBの梶谷さん。じっくり魅力を語ります。

今回のナビゲーター ESB代表 梶谷英之

☎072-369-7080
http://www.esb-style.com



株式会社ESB代表。小学生ぐらいの時からクルマ雑誌を購入し始めたクルマ好き。若い頃はバイク乗りでもあり、山を攻めていた経験も。



ゴルフ3風のルックスでユーロがはまる スポーティ仕様にもうってつけ

Kカーベース車

K c a r B a s e C a r M U S E U M

博物館

第7回

TEXT ● 内山智子
ILLUST ● 風間康志

K6エンジン搭載で
レース車としても人気

元々ハッチバックのKカーが好きなんですよね。だからESBで一番最初に作ったエアロは、オプティだったんです。背が高いより低いクルマが好きで、ワゴンタイプとかはあまり好みじゃなかったんですよ。ESBを始めた頃って、CTワゴンRやJB4ライフが全盛の時期で、ドレスアップ的にも大きなエアロとかそんなのが流行ってたけど、僕はそっち系の完全見た目のドレスアップよりも、低いクルマでちやうと走れる方が好きだったんです。

23アルトも、僕らがエアロをCLSで作った当時は、ほとんどドレスアップペイスとしてはなかったんですよ。でも一回車高を落としてみたら、めっちゃめっちゃカッコ良かった。横から見たらゴルフ3とかの感じにそっくりだった。シャコタンにした時の、フロントフェンダーの膨らんだラインとか、リアピラーの辺りとかがね。だからこれはユーロ系の雰囲気絶対にあうと思って、今までのCLSでやってきた3つ口のデザインをバーンと持ってきて作ったんです。

それはそれでよかったんだけど、ユーザさんたちのクルマを見ていたら、もつと凄まじい走り意識して、レーシーな感じで仕上げてきている人が多くて、それもまた凄まじくカッコ良かったんですよ。それで今度はもっと走り意識したデモカーを作りたいなと思い、どうせならレーシーに振れるパーツも一緒に出そうと、アンダーフラップとか、フェンダー、バッドフェイスボンネットなんかを揃えた。それがRM(レーシングモディファイ)シリーズの始まりなんです。

車高を落とすとグツと変わる
磨けば光る素材の良さが
ドレスアップベースに最適



アルトって軽4の四時間耐久とか、ノクターボレースによく使われるんですよ。23の後期から使われてるK6A型エンジンって凄く回って速いんで、みんなコレばかり使ってます。ワゴンRも同じエンジンだけど、重たいし、屋根が高く重心も高いから、レースに使うならやっぱりアルト。アルトにはバンもあるでしょう。3ドアで余分なモノが付いてないから軽いし、ミッドシップだし。だからKカーでノクターボのクラスだとアルトばかり。当然、レーシーなスタイルもはまりますよね。

ボルドワールドさんやハーテリーさんなんかもアルトでレースに出ていて、うちのパーツをガンガン付けてくれてるんです。そうしているうちに、一時期、CLSワンメイクレースみたいな状態になったりしたこと（笑）。1、2フィニッシュがCLS巻いてたりね。そうなってくると、実際走らないユーザーさんでも、速いクルマの真似をして、ガワだけでも速そうにしたいとかってあるじゃないですか。だからレーシー系の人気も高いんですよ。

車体はリーズナブル 浮いた費用で改造を

アルトの魅力は、まず一番はベース車が安い。新車でも一番普通のタイプだったら80万ぐらいたし、23系とかだったら20万円以下で買えちゃうと思うんです。だから結構無茶っていうか、好きなことが出来ちゃいますよね。今のKカーって普通に100万、120万からじゃないと買えないじゃないですか。その予算があったら、バッタバタにドレスアップ出来ますから。

あとはMCワゴンRと共用の部品が

多いんで、パーツが豊富にあるんですよ。足まわりにしろ、中古パーツにしろ、手に入りやすい。

メインカーは結構いいクルマに乗っていて、セカンドカーでアルトって人も多いです。で、乗ってるとちよつといいじろうかな、となる。ノーマルだとあまりに安っぽく見えるんでね。ガワは特に個性がないじゃないですか。ノーマルでカッコ悪いからこそ、カッコ良くした時のギャップが楽しめる。「これがあのクルマ？」って。それもアルトの魅力だと思うんです。

個人的に外観で好きな所は、サイドのシルエット。あと顔も、うちのボンネットを付けた時、もう凄く悪くなるんですよ。それが好きなんです。リアもいいなあ。真ん中の鍵穴をスムーズにグするだけで、めっちゃめっちゃカッコ良くなる。もうカタチは一番好きですね、このアルト。

だからこのクルマの地位をあげたい。「アルトかあ」じゃなくて、「やっぱカッコええな、コレ！」って思わせたいじゃないですか。シビックみたいなKカーにしたいっていうかね。関西でシビックって



「小学生や中学生の頃、レースを見て初めてクルマってカッコイイって思った。低いし、速いし、音も凄いいし」。レーシーバージョンのRMシリーズのデモ車は、その頃憧れた出光MOTIONシビック風。

アルトの誕生と歴史

1代目

SS30V型
(1979年～1984年)



登場は昭和54年。当時軽乗用車は高税率であったが、商用車は非課税になることに目を付けたスズキが開発した「軽ボンネットバン」。機能に徹した簡潔な設計で低価格。節税型軽乗用車として高い人気を誇り、その後の軽自動車市場に大きな影響を与えた。

4代目

HA11S型
(1994年～1998年)



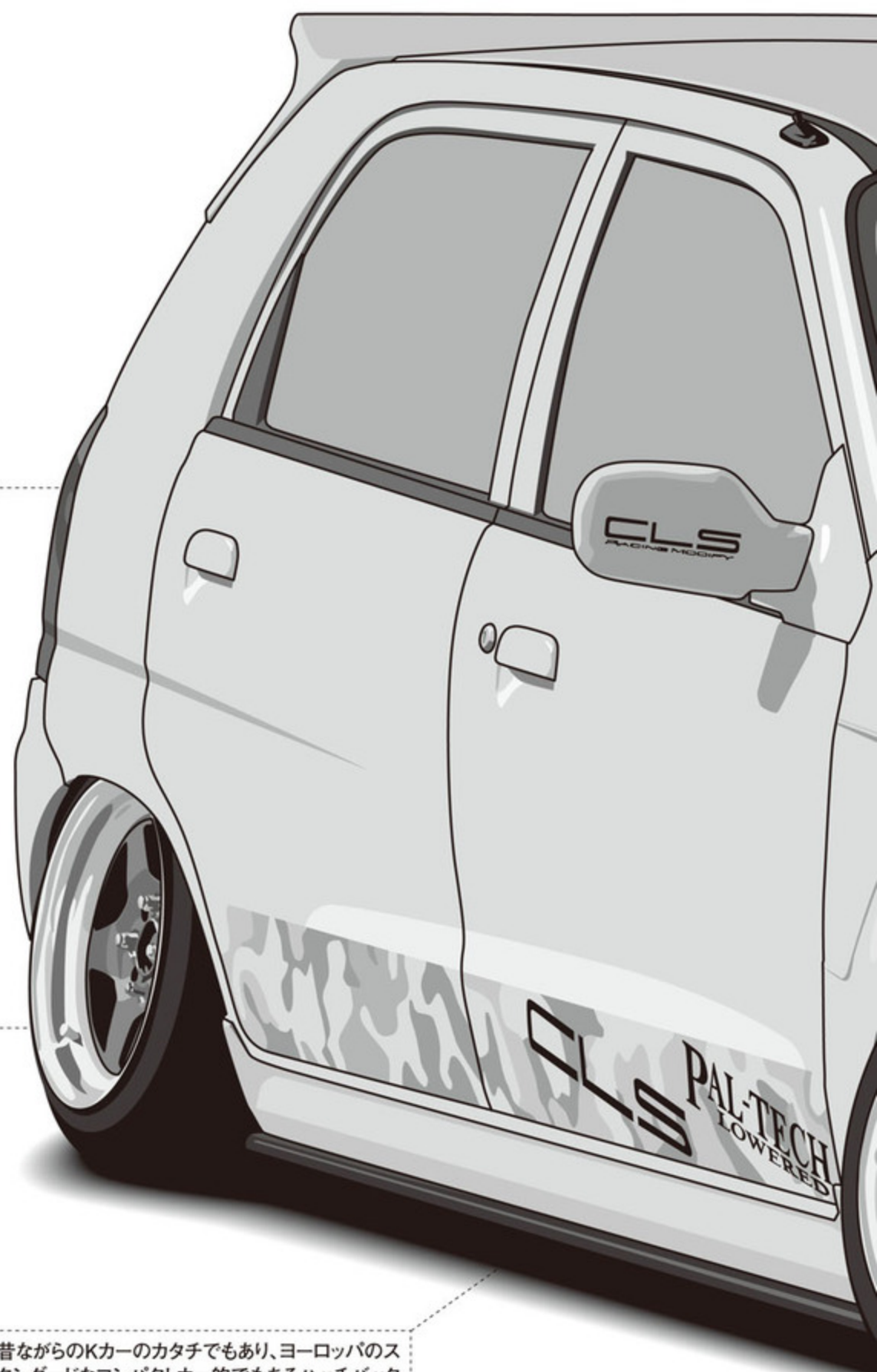
4代目となるHA11S型から、これまであった「レジーナ」や「スライドスリム」はなくなり、3ドア、5ドアの標準モデルと、スポーツモデルのワークスのみのラインアップとなる。ワークスの上級グレードRS/Zには新開発のK6A型エンジンを搭載している。

8代目

HA36S型
(2014年～)



昨年12月にフルモデルチェンジ。外装は初代モデルへの原点回帰を思わせるルックスとなり、トルワゴンが主流の中、あえて全高を低く下げ、フロントからリアへ流れるルーフラインを採用。15年3月ターボRS発売。「この型はカッコイイ」と梶谷さん。現在パーツ開発中。



昔ながらのKカーのカタチでもあり、ヨーロッパのスタンダードなコンパクトカーでもあるハッチバック型。営業車としても多く使われることもあり、中古車のタマも多いが、「ミッションはちょっとタマ数が減ってきてるんで、値段が上がってきています」。

ESB CLS
RM Series
HA23ALTO

つたら、凄い悪いクルマなんです。乗ってみたいけど乗られへんって子らも多い。走ってたら絡まれそうってイメージなんですよね。でも実際走ってたらめっちゃカッコイイ、めっちゃイカツイ。それをアルトでも再現したくて、デモカーを昔のシビックの出光モーションのカラーリ

ングにしたり、音もシビックに近づけてみたりしてるんです。なめられへんアルトにしたいなと(笑)。若い子らがコンビ二に溜まってる所に、アルトで行ったら、ちょっと恐れて、でも憧れるみたいな感じ。そんなイメージになれたら面白いなと思うんですよ。

5代目 **ALTO**
HA23S型 スズキ・アルト

リアのキモは鍵穴スミージング。CLSエアロ専用の迫力のサウンドを奏でる競技用マフラーもラインアップ。



月刊 シャコタン 新聞

第10号

平成27年10月号

世の中の車高短(シャコタン)な情報を発信するこのコーナー。今月は、人気の別体パーツにクローズアップし、シャコタンニストを目指そうという内容。アンダーフラップタイプから、カナードなど各メーカーのラインアップや装着ユーザーの声を調査。

別体で低く見せる

追加で装着するエアロで低さをアピールする仕様に

近年のKカードレスアップションを賑わせているアイテムのひとつが、エアロに追加で装着する『別体パーツ』だ。特に、レーシングカーやGTカーなどが機能性を重視して採用しているカナードやディフューザーといった別体パーツは、Kカーシャコタン

スタイルをアピールするために、かなり役に立つシロモノ。

そもそもアフターパーツメーカーがリリースしているエアロと言え、純正バンパーに比べて大きなサイズのモノが多く、装着するだけで低さをアピールすることが可能。たとえばダウンサスや

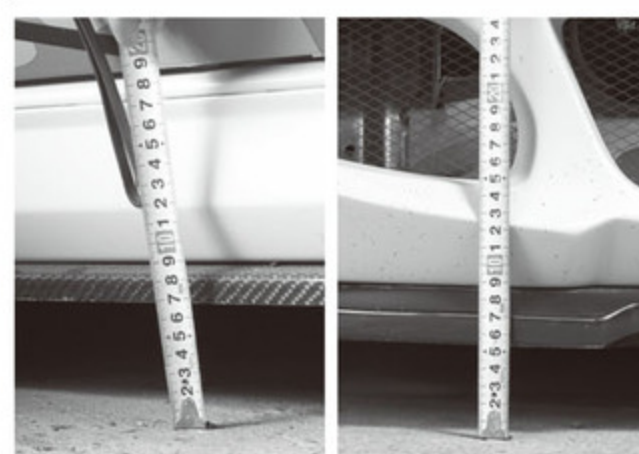
車高調でそこまで車高が落とせなくても、エアロを装着した状態だと充分低く見せることができる。そんなエアロに、カナードやアンダースポイラーといった別体パーツを装着すれば、より低さを追求した仕様が狙えるというわけだ。装着するエアロが、純正



バンパーと別体のアンダーフラップが色分けされているESBデモカー。バンパーは小振りなタイプだが、アンダーフラップを装着することでかなり低さをアピールできる仕様になっている。

とほぼ変わらない小振りなサイズだったとしても、カナードやアンダーフラップなどの別体パーツでアレンジすれば、大きいフルバンパーと同じような低さを実現できる。

写真のESB(072-369-7080 <http://www.esb-style.com>)アルト(23系)のフルバンパータイプのCLSのSTDコレクションエアロには、



もともと低車高セッティングとしているアルトデモカーの地上高は約8~9cm。アンダーフラップを装着時で約5~6cmと、厚さを計算してセッティングされた低車高スタイル。

エアロ専用として発売されている別体アンダーフラップが設定されており、厚さがフロントで約3cm、サイドで約2cmほど(リア装着時の高さは変わらない)。この別体式アンダーフラップを装着するだけで、見た目の低さも十分にアピールできる。

脱着可能で利便性アップ

別体パーツを取り入れる時、脱着可能な仕様にしておくこともポイント。比較的簡単に外せるようにすることで、車高が低くて走れない場所や段差の厳しい所では、別体パーツを外すことで干渉したりせずに走行できる。本来は機能性を意識したパーツだが、ドレスアップとして取り入れるのであれば、普段は外して走行しイベント会場など、魅せる時に装着することで、別体パーツをキレイな状態を保てる。同時に、その分車高が高くなるため路面と干渉することも少なくなる。また、それでもバンパー下部分についてしまった擦り傷などは、別体パーツを装着すれば隠せるというのもポイントだろう。



脱着可能にすることで、普段乗りの時に別体パーツもボディ(エアロ)側も傷がつきにくいようにすることができる。また、魅せる時だけ装着することを考えたギリギリの低車高セッティングを狙うのもアリ。

■ 外観
■ 室内
■ 足まわり
■ オーディオ
■ チューニング
■ 光もの
■ 新車
■ 自作

ドレスアップ お悩み 相談室

EXTERIOR ■
INTERIOR ■
FOOT WORK ■
AUDIO ■
TUNING ■
LED & LIGHT ■
NEW CAR ■
DIY ■

わからないことは
その道の
プロに聞け!

何でもアンサー!

ドレスアップをしていれば日々ぶつかる数々の疑問。「でも、だれに聞いたらいいかわからない……」なんてことは多々あるはず。

そこで、みんなの代わりにKスベが“その道のプロ”に聞いてしまおうというのが、このお悩み相談室だ。

TEXT ● 小泉聡志

質問募集

ドレスアップのこと、新車のこと、メンテまでKカーのことなら何でもOK。キミの悩みをその道のエキスパートが答えてくれるぞ。質問内容はメールでのみ受け付けます、たくさんの質問をお待ちしていますよ〜。メールのタイトルに「何でもアンサー!」と書いてね。

宛先

kcar.sp@does.jp

A

干渉を避けるために行う タイヤハウス内部の加工です

主な加工方法は、「ハンマーで叩いて平らにして干渉を防ぐ」と「天井を取り去って作り直す」の二種類の方法があります。それぞれ前者を「叩き上げ」、後者を「切り上げ」と呼びます。車高調で落としたまま走りたのであれば、このインナー加工は遅かれ早かれ必要となります。特にリアは「車高短し切り上げが必要」と言いきっても良いくらいです。ただし、何センチぐらい落としたら必要になるかという点、一概に言うことはできません。というのも、インナーの形状は車種によって異なりますし、履くホイ

インナー加工というのは、簡単に言うてしまえば「タイヤハウスの内壁を加工すること」です。そもそも車高を大きく下げると、タイヤがタイヤハウスの天井（インナー）に干渉をしてしまいます。特に凹凸のある車種では出っ張った部分がよく当たる。これを解消するために行うのがインナー加工です。



例えばショック周囲の出っ張りや天井の低い部分などを一旦切り取って、上げた状態でキレいに溶接するのが「切り上げ」。対処療法に終始すると、下げるたびに加工が必要になることも。



ツメ折り機でフェンダーのツメを折っている最中の様子。車高を落として走るのであれば、フロントのツメ加工は必須とも言える。最初の段階で施工は考えておくのも良いだろう。

また、場合によっては、ドライブシャフトの干渉を防ぐフレームのトンネル加工や燃料パイプの移設が必要となることもあります。これも広い意味ではインナー加工の二種と言っても良いかもしれません。ただ、これらもどんな加工が必要になるかは、車高やホイールの太さ次第。どこまでやるかは、必ず足まわりに詳しいショップ

プさんと相談をしてください。では、質問のもうひとつ、ツメ加工についてです。ツメ折りというのは、フェンダーの強度を増すためのツメと呼ばれる折り返しを内側の内壁にペタッとくっつくように折り曲げてしまうこと。ツメ切りは文字通り切り取ってしまうことを指します。これは太いホイールを履いた際の干渉を防ぐのが目的。ただ、最近の車種ではリアにツメのないクルマがほとんど。ですから、ツラウチでセッティングするのなら触らない方が良いと思います。対してフロントに関しては、フェンダーを被らせて走るのであればほぼ必須と思ってください。ハンドルの切れ角を増すことができるからです。その際、ツメ切りは強度や耐久性の面からもオススメできません。やるならツメ折りにしておいた方が良いでしょう。とは言えこれも、新型タントカスタムのようにフェンダーが樹脂でできていて加工が難しいものもあります。そうすると、従来のように「折ればOK」というような単純な話ではなくなってしまうんですよ。

Q1

インナー加工について教えて?

タイヤハウスのインナー加工って何をやるの?どのぐらい低くしたら必要になりますか?同じくフェンダーのツメ折り・ツメ切りについても教えてください。



エグゼスタイル310代表
佐藤さん

車高短なら「この人に聞け」というほどの造詣の深さを誇る佐藤さん。ただし、内装などクルマ全般で相談OK。

回答者

エグゼスタイル310
宮城県仙台市泉区実沢字
桐ヶ崎屋敷43-1
☎022-376-7993

ールの太さや傾きによっても干渉の有無は変わってくるからです。なお、スズキ車とダイハツ車を比べると、条件が厳しいのはスズキ車。16インチを履くのであればダイハツ車はちょっとたたくだけで大丈夫なことが多いのですが、スズキ車を車高短にするなら16インチでも加工が必要となってしまうことが多いです。

プさんと相談をしてください。では、質問のもうひとつ、ツメ加工についてです。ツメ折りというのは、フェンダーの強度を増すためのツメと呼ばれる折り返しを内側の内壁にペタッとくっつくように折り曲げてしまうこと。ツメ切りは文字通り切り取ってしまうことを指します。これは太いホイールを履いた際の干渉を防ぐのが目的。ただ、最近の車種ではリアにツメのないクルマがほとんど。ですから、ツラウチでセッティングするのなら触らない方が良いと思います。対してフロントに関しては、フェンダーを被らせて走るのであればほぼ必須と思ってください。ハンドルの切れ角を増すことができるからです。その際、ツメ切りは強度や耐久性の面からもオススメできません。やるならツメ折りにしておいた方が良いでしょう。とは言えこれも、新型タントカスタムのようにフェンダーが樹脂でできていて加工が難しいものもあります。そうすると、従来のように「折ればOK」というような単純な話ではなくなってしまうんですよ。

A

地上高9センチというのは バンパーの下側ではありません

最初にハッキリと言ってしまうのが、「最低地上高はバンパーの下から9センチ」というのは間違いです。クルマの最低地上高を測定する際はマッド・ガード、エアダム・スカート、エア・カット・フラップ等であって樹脂製のものは除く、とされています。つまり、エアロは「地上高9センチ」の分類には入らないですね。もちろん樹脂製のアンダーフラップなども同様です。

では「最低地上高9センチ」がどこを指しているのかというと、フレームであったりマフラーであったり、要は金属部分だと思ってもらえればわかりやすいでしょう。地上と擦れた際に火花の出る部分ですね。対して、バンパーはどうかというと「地上から5センチ以上」が基準となります。ただし、バンパーの下側などに金属を使用している場合は、樹脂製のものと違う規範から外れるため地上高9センチ以上という基準が適用

車高をガツリ落とした場合、地上からの距離が最も低くなるのがマフラー。まずこの地上高が9センチを越えていないと、基本的に車検には通らない。



されることとなります。ただし、ここでひとつ注意点。クルマの金属部分が地上から9センチ以上であり、バンパーの底面が5センチ以上にあるからといって必ずしも「車検に通る」とは言い切れません。地上高自体にも計算式を用いて求めなければならぬ基準が他にも存在しますし、純正状態からの車高の上下幅も決められていたりします。加えて車検は非常に地域差が大きいのも事実です。ですので、この話はあくまで机上の目安。むしろ「最低地上高9センチ」というキーワードだけに囚われず、信頼できるショップさんと相談しながら車高を煮詰めていく必要があると思いますよ。

Q2

地上高はバンパー下で正解？

車検ギリギリまで車高を落としたいと思っています。車検に通るには「地上高9cm」らしいですが、バンパーの下で合わせればいいんですか？



バタフライシステム代表
荒巻さん

インパクト抜群のエアロを生み出す「バタフライシステム」。アンテナショップのパスでは車両製作も可能。

回答者

バタフライシステム

☎092-943-1888

http://www.butterfly-system.com

Q3

キュルキュルと鳴く理由は？

エンジンをかけると「キュルキュル」と鳴き始めます。少したつと収まるのですが、何が原因でしょうか？修理するといくらぐらい？ クルマはJB5型のライフです。



アイビーエス代表
相庭さん

個性的でカッコいいクルマを多数輩出してきたIBSの代表。日頃からメンテに気をつける大切さも説く。

回答者

IBS

広島県安芸高田市八千代町

下根1404-3

☎0826-52-3911

A

エンジンルーム内のベルトがおそらく原因のはずです

エンジンをかけた時にキュルキュルと鳴るのは、ほぼ100パーセントの確率でベルトが原因です。ラジエータの冷却ファンをまわすためのファンベルトやエアコンベルトなどクルマによっては2本ないし3本のベルトがエンジンルームには存在するのですが、ゴム部品ですから長く乗っている間にどうしても伸びてきてしまう。するとエンジン始動時に音がするようになるんですよ。この方はJB5ライフに乗っているということなので、もし乗り始めてから一度もベルト交換をしていないのであればおそらくベルトがだいぶん伸びてしまつて音が出ているんだと思います。

しかもこのキュルキュルという音は、運転している間に本当に止まるんです！ そのため、ウチのお客さんでも「大丈夫ですよ、すぐ鳴り止みますから」なんて放っておく方もいます。でも、音が止まったからといって決して問題が解決しているわけでは

エンジン始動時に鳴り始め、走行とともに止まるキュルキュル音は、ベルトの劣化と伸びてしまっていることが原因。交換することで音は鳴り止むはず。



はないんですよ。そのまま放置していれば、いつかベルトが切れてエアコンが効かなくなるか、エンジンが動かなくなるか。いずれにしろクルマにとって良いことはひとつもありません。ですので、なるべく早めに対処してあげる必要があります。

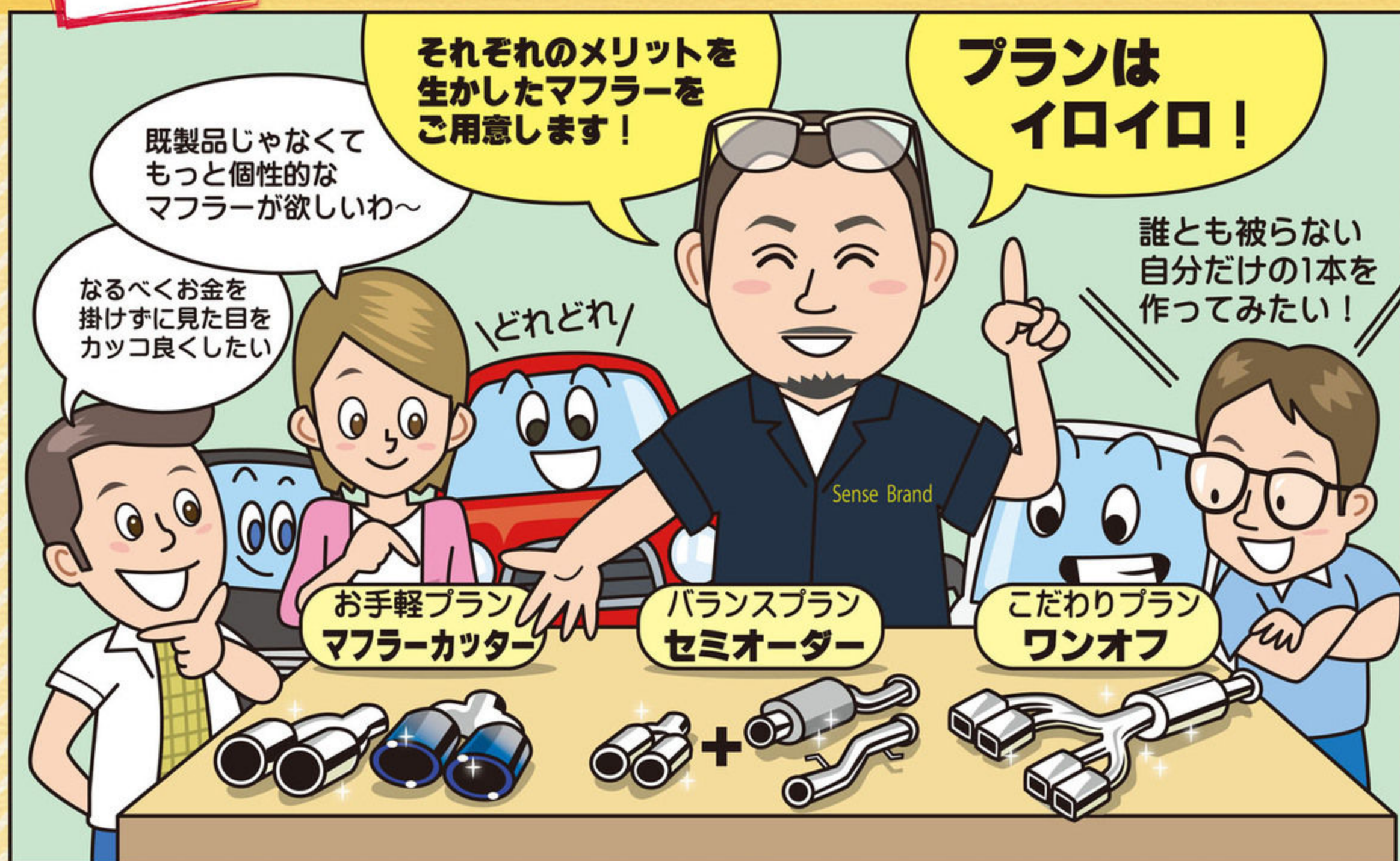
場合によっては単に調整だけで音が鳴り止むこともあります。でもダメならベルトの交換をしてあげると良いでしょう。とは言え、決して高いものではありませんので安心してください。ベルト代と工賃込を合わせても5千円もあれば大丈夫。ただ、ベルトを交換してもキュルキュル音が止まらない場合は少しやっかい。もしかするとプーリーが破損している可能性もあるからです。そういった点も含めて考えると、音が鳴り始めたからクルマ屋さんでしっかり見てもらうのが良いかもしれませんね。



第6回

プロのアドバイスで脱・初心者を目指す

ドレスアップ実践教室



予算やメリットに応じて選ぶ タイプ別マフラー購入ガイド



手軽さナンバーワンの
マフラーカッター

エアロにフルバン・ハーフ・リップと種類があるように、マフラーにもいくつかのバリエーションがある。どれにするかはオーナー次第だが、自分に合ったモノを手に入れるために、それぞれのコストや特徴はぜひ知っておきたい。ということで今回は、マフラーの匠・センスブランドの結城代表を講師に迎え、タイプ別に選び方のポイントや、オーダー方法などを詳しく解説してもらいます。

PHOTO●木下 誠 ILLUSTR●吉田たつちか

既製品とほぼ同じ値段で
色々選べるセミアオーダー



すべて思い通りにできる
ワンオフマフラー



取材協力
センスブランド

自分にピッタリの
1本を探すには
知識も大事です！



今回のプロ講師
結城 啓一朗さん

神奈川県高座郡寒川町倉見904
☎0467-38-7432
<http://www.sensebrand.jp>
営業時間:10時～18時
定休日:水曜日

今年で創業12年。カッターからワンオフまで、マフラーのことなら何でもお任せのセンスブランド。「知識の少ない初心者の方も全力でサポートします」。ショールームではサンプル品を見ながら打ち合わせすることもできる。

マフラー交換で何が変わる? その効果は?

STEP
01

センスの
マフラーと
専用エアロ
装着した
MH237ゴンR



純正バンパーのままでいいが、エアロと併用することでさらにアピール度アップ。これからエアロ装着を考えている人は、同時にマフラー導入も検討したい。

Kカーの純正マフラーはほとんど片側シングル出し。しかし商品によっては、このように个性的な出し方に変更することも可能。「変えた感」を出したいなら有効な手段だ。



■装着パーツ
フルバックエキゾーストシステム(プレミアムVer)
+リヴォルバーテール+ヴィジュアルアップリアアンダーキット

見た目もサウンドも
大幅にグレードUP!

Kカーの純正マフラーは
味気ないのが大半……
それだけに代わり映えは
抜群なんですよ!



ちなみに純正は

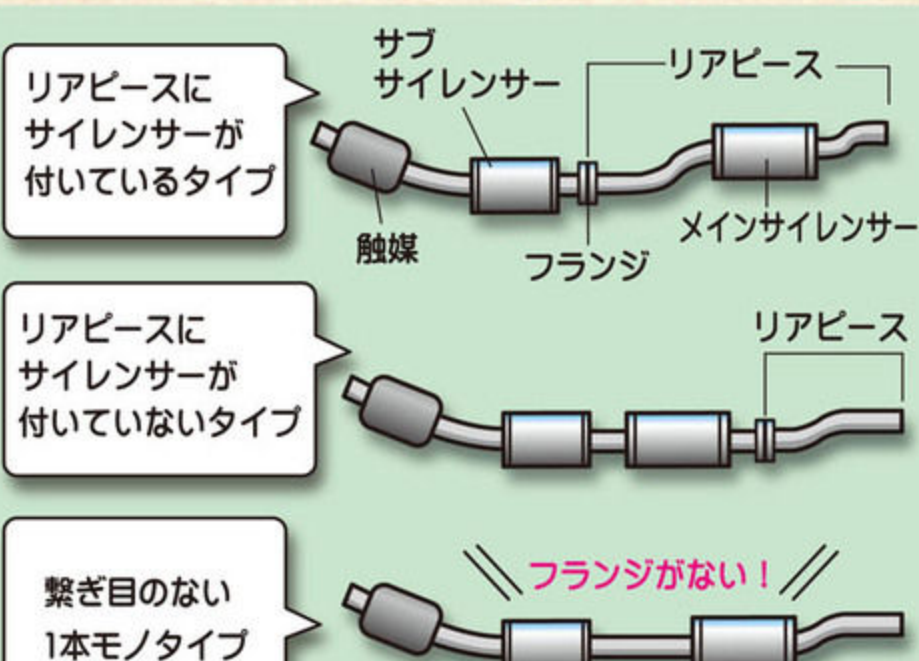
こんな感じだけど…



ほとんどマフラーの存在感ナシ…



マフラー交換の前に車種による 構造の違いもチェックしておく



最近のKカーは1本モノが増えてきている感じです



メジャーなのは「リアピース交換」だが、例えばリアピースにサイレンサーがない車種だと、そこを換えても音は変わらない。またマフラーに継ぎ目のない1本モノタイプだと、そもそもリアピース交換自体が不可能となる。コストにも大きく関わってくる部分なので、事前に確認しておきたい。

マフラー交換はドレスアップの定番メニュー。足まわりやエアロを組んでから、という人もいれば、まずはココからという人もいます。いずれにしても、Kカーの純正マフラーは、大抵出口が下向きで味気なく、排気音も静かで物足りない。何とかしたいと考えているユーザーさんも多いと思います。

さて、まずその見た目に関しては、テールエンドが主役です。というかマフラーで見える部分といえば、ほぼココだけです。純正だとあるのかないのか分からないくらいなので、社外品に換えただけで存在感がグッと増し、スポーティ感や高級感を演出できます。

そしてサウンド。純正マフラーのサイレンサーは消音効果が高く、ほとんど排気音は聞こえない。それを、抜けのいいタイプに交換したり、ストレート化することで、音量をアップしてやるわけです。うるさすぎるのは考え物ですが、排気音もドレスアップカーの楽しみのひとつ。何となく速くなった気分にもなりますしね(笑)。後述するワンオフマフラーでは音質なども選べます。

マフラー交換のポイントは見たと音

ルックス重視派ならカッターがオススメ

STEP
02



どれにしようか迷っちゃう～

カッターのPOINT

- ・種類がとにかく豊富
- ・音は静かなまま
- ・参考コストは約2万円



ひとくち
アドバイス

出口が揺れないよう同時に
ゴムブッシュも交換すべし



純正のゴムブッシュは
柔らかくへたりやすい

強化タイプなら
重いカッターも
しっかり固定!

マフラーはゴムブッシュでボディに吊られているのだが、純正のブッシュは柔らかめが多い。そのまま重いカッターを付けると、揺れを吸収しきれず、走行中にカッターがバンパーに当たったりする。それを防ぐためには、強化ブッシュへ交換も一緒に考えたい。ちなみにセンスブランドでは1個800円で買える。



ネジ留めは楽だけど溶接で付けるのが一番安心



カッターの装着方法は、バンドやネジ留めなど脱着できるタイプと、溶接でガッチリくっつけるやり方がある。前者の方が楽ちんではあるものの、マフラーはエンジンの振動をモロに受ける部分。徐々にネジが緩み、走行中に脱落してしまうこともある。目立たないが、見た目的にも溶接の方がスッキリ。

ちょっとした一手間を加えることで 純正バンパーでもカッコ良くなる

そのままカッターを装着しただけだと...



少し切るだけで
印象もガラリと
変わりますよ!

バンパーを一部加工するとこんな感じに!



ココをカット!

エアロレスでも純正バンパーにマフラー開口部を作ってカッターを付けてやれば、それなりに一体感のあるスタイルを実現できる。ただし出口位置を上引き上げる必要があるため、バンド留めタイプのカッターでは難しい。「ウチだとカッター溶接+バンパーカットで2万3000円〜です」。

お手軽ながら装着方法で差が付く

ここからはタイプ別に話をしていきます。まずは「マフラーカッター」から。これはマフラーの先端部に付けるものなので、交換というより追加という感じです。低コスト&短時間で装着でき、なおかつ代わり映え効果も高い。初心者向けのアイテムといえます。

います。素材はステンレスが基本ですが、カーボンやチタンを使った商品などもあって、とにかく豊富。その点もカッターのメリットでしょう。

前ページで、マフラーの役目は見た目&音と説明しましたが、カッターは先づちに付けるだけなので、変わるのはいったい目。基本的には排気音に変化はありません。だから「ルックスは変えたいけど音は静かなままでいい」という人ならカッターだけで十分なんです。

値段は1〜2万円程度とお手頃で、ネジ留めタイプならDIY装着できるので工賃も浮きます。ただし、個人的には溶接で付ける方がオススメ。理由は2つあり、ひとつは脱落のリスクが少ないこと。もうひとつは出口位置の微調整もできることです。

デザインはスタンダードな真円やオバルをはじめ、ハス切りやスクエア型など多種多様なカッターが出まわって

純正マフラーの下に付けるだけだと、ぶら下がった感じになる(←)。そこで純正マフラーを少し切って溶接することで、カッターをやや上へ引き上げられるんです。一緒に純正バンパーも加工すれば、いい感じに仕上がります。

お手頃価格で個性を出せるセミオーダー

STEP
03

センスのフルバック
エキゾーストなら

この3つを好みで チョイスできる

①テールエンドの種類

好みに応じて下の中からチョイス。シンプル系から派手系まで揃っているの、きっと気に入るモノが見つかるはず。なおリヴォルバーのみ、構造上の特徴により、やや重低音寄りのサウンドになる。

11種類から
選べるのだ



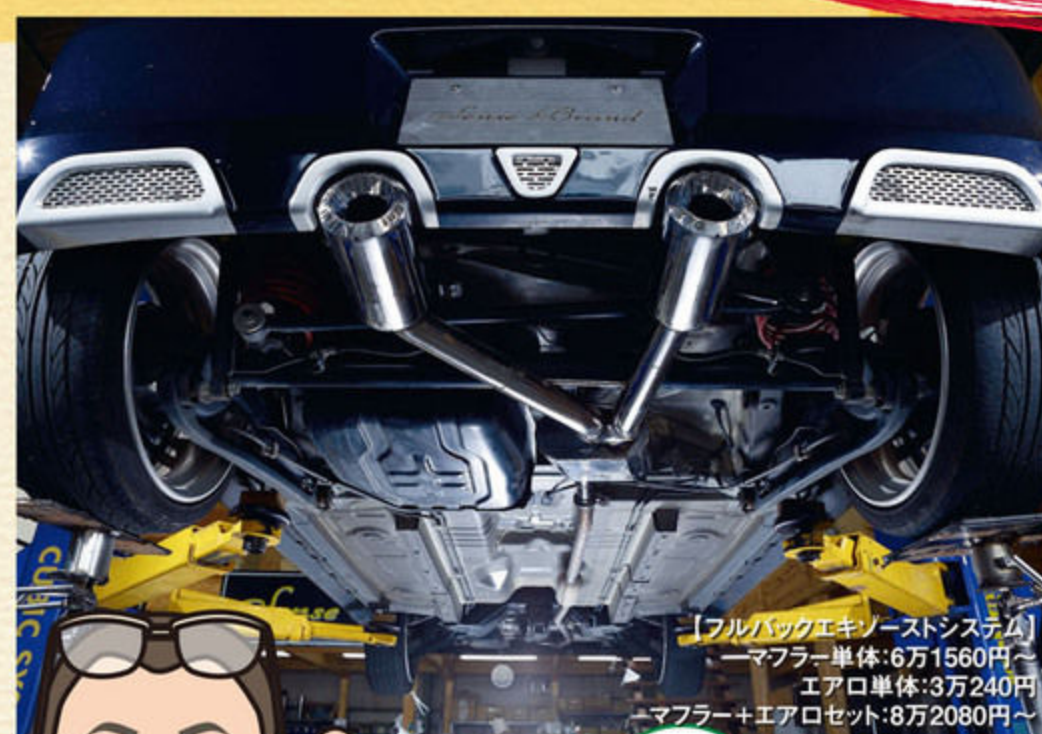
②サイレンサーの有無

サイレンサーなしの“ストレート”か、ありの“プレミアム”のどちらかを選ぶ。車種によっても多少変わるが、前者は抜けのいいアグレッシブサウンド、後者は低めで静かなジェントルサウンドという感じだ。



③ハーフエアロの有無

マフラー自体は純正バンパーにも対応するが、できれば専用ハーフエアロの“ヴィジュアルアップリアアンダーキット”も同時に装着したい。ダクト部に貼るメッシュの有無や塗り分けも選べる。



セミオーダーのPOINT

- ・選ぶ楽しさが味わえる
- ・しっかりと個性を出せる
- ・参考コストは約5万円



装着はプロに任せるのが無難

ひと通りの工具有り、ジャッキアップできる環境なら、自作取り付けもできなくはない。「ただゴムブッシュやフックを使った位置調整にコツがあって、うまくやらないとバンパーに干渉してきちんと付かないこともある。少なくとも2人コンビでやるか、プロに任せるのが一番です」。



ひとくち
アドバイス

用意された選択肢から自分好みを選ぶ

マフラーといえば、昔は既製品がワンオフしかなかったんですが、今はその中間というべき「セミオーダー」というスタイルが増えました。これは例えば、「テールエンドは〇〇で、サイレンサーは△△」といったように、任意の組み合わせで注文できるシステムのこと。シートカバーや車高調なんかでも、こうしたセミオーダー品が人気ですね。

さて、ウチのフルバックエキゾーストを例に解説すると、選べるのは「テールエンド」「サイレンサー」「エアロ」の3点。基本的にはそれぞれ用意されたラインアップの中から、好きなものを選んでもらえばいいだけ。次のページで紹介する「ワンオフ」と違って、ネットや電話でも注文できちゃいます。

セミオーダーマフラーのメリットは、いうまでもなく、選べる点。見た目も音も選べるから、より理想に近いマフラーが手に入られるし、ほかの人とも被りにくくなる。それでいて価格は既製品と同等レベル。ウチではフルバック以外に、テールエンドとサイレンサーの2点を選べるセミオーダーもやっているんですが、それだと5万円くらいから買えます。

一方デメリットを挙げるなら、「ワンオフほど自由度がない」くらいでしょうか。用意された中から選ぶので、自由にとまではいきません。しかし、それでも街乗りユースの選択肢としては十分です。初心者にも分かりやすい。魅力的なプランだと思いますよ。

音が気になる…という人のために センスでは動画も多数アップ中

マフラー交換でどんな音に変わるのか不安に思うこともあるだろう。そんな時は、センスが用意したサンプル動画をチェック。全車種とはいかないが、数多くのクルマのマフラー音が聴ける。下のQRコードのほか、HPトップの「マフラーサウンド試聴」からもアクセスできる。



ココからアクセス!
他の車種の動画も
いっぱいあるよ~

LA600S タント
プレミアムVer



LA100S ムーヴ
プレミアムVer



DA64W エブリイ
ストレートVer



“世界に1本”が欲しいならワンオフで決まり

STEP
04

センスブランドのワンオフマフラー製作の流れはこんな感じです



⑤ 来店して装着 → 即日納車

お客様の希望に合わせて納車日を決定。当日、ほぼ完成させておいたマフラーを微調整&装着して引き渡し。つまり打ち合わせと装着の2日だけ通えばOKだ。



④ イチから 製作を開始

内容が決まり、見積もりが確定したら、いったんお客様には乗って帰ってもらう(クルマを預けておくことも可能)。その間、打ち合わせ通りにマフラーを製作する。



③ デモカーで 音もチェック

YouTubeのマフラー音動画や、店頭のデモカーで音量と音質をチェックしてもらう。「サンプル品をお客さんのクルマに仮付けて聴いてもらうこともあります」。



② サンプルを 見ながら検討

サンプルのテールエンドを仮当てし、よりリアルな完成像をイメージしてもらう。リアバンパーからの出幅や角度なども、実物を見ながら相談した方が話が早い。



① 店頭にて 打ち合わせ

1台1台に合わせたマフラーを作るため、まずは現車確認するのが基本。その上で音量や音質、テールエンドの形状など、お客様の希望を聞き、見積もりを作成する。



これが憧れの
ワンオフマフラー!!

ワンオフのPOINT

- ・パイプレイアウトは
思いのまま
- ・音量や音質まで
オーダー可能
- ・参考コストは約7万円
ただしピンキリ



内容によっては低価格でオーダー可能

最後はオーナーの理想をそのまま具現化する「ワンオフ」です。セミオーダーと違って選択肢は無限大。既製品やセミオーダーでは満足できない、誰とも被りたくないという方にオススメです。ウチはもともワンオフから始まったというプライドもあるので、何でもできるをウリにしています。

例えばサイド管仕様にしたリ、リアバンパーからパイピングを見せるようなレイアウトにしたり、オリジナルのテールエンドを作ったり。サイレンサーもイチから製作するため、音の大小はもちろん、高低などの音質まできめ細かく指定でき、サイレンサー自体のサイズもフレキシブルに変えられます。そんなワンオフマフラーですが、幅広

い自由度と引き替えに、高いというイメージもあると思います。確かに15万円、20万円と掛かるモノもありますが、最も手軽なストレート加工だと、ウチでは2万円から受け付けてますし、「〇万円の予算内で作って欲しい」といったオーダーもあり。そういう融通が利くのもメリットです。初めてのマフラーがいきなりワンオフというのも、決して非現実的な話ではありません。理想の1本を作るためには、将来的に愛車をどんなスタイルに仕上げたいのか、ある程度考えておくといでしょう。その方が作り手側としてもアドバイスしやすいです。もちろん全体的なテーマも含めて、一緒に考えることもできるので、まずは気軽に相談ください。

自由度の高いワンオフなら こんなこともできちゃいます



1. サイレンサーとパイプが同心円状になっていない点に注目。地面に擦りにくいよう、ボディ側に寄せた配置にしているのだ。2. 片側出しを両側出しにするのはワンオフの定番技。3. もともとフランジのない位置にフランジを作り、脱着可能にして、メンテナンス性を高めるといったこともできる。4. 片側→両側出しにあたり、本来ステーのない助手席側にもステーをワンオフした例。

プレスラインを巧みに操った グラマラスなボディが最大の強み



JB7 / 平成15年式

LIFE

MAKING SHOP ● Dimension Factory
☎04-2937-3311

SPECIFICATIONS

WHEEL ● ワーク・リザルタードメッシュ (17×F8J-7、R9J-20)
TIRE ● ナンカン (F185/35-17、R195/40-17)
AERO PARTS ● F/S/R=ワンオフ
EXTERIOR ● フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=塗装&LED加工
INTERIOR ● ステアリング=モモ、シートカバー=ケイブレイク、フロアマット=グレイス、インパネ=塗装
SUSPENSION ● エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=サティスファクトリー
MUFFLER ● ワンオフ
BRAKE ● イデアル
AUDIO ● ヘッドユニット=カロツェリア、スピーカー&ウーファー&アンプ=ロックフォード



オーナーの最新スタイルにズームイン!

軽ONE STARS!!!



黒のモケット生地で張り替えたドア内張りも、赤のバイピングで縁取る。スピーカーの埋め込みもキレイ。



ダッシュボードは自家塗装で赤×黒ツートンに。クイーンズのダッシュマットも自分で赤に染めたのだ。



天井は黒レザー張り。赤のラインは自作で貼った糊付きのバイピング。低価格でメリハリを効かせた。



ロックフォードで統一したラゲージオーディオ。先に下段を完成させていたが、新たに上段を自作した。

このJB7ライフは、とにかくラインと立体感が命。3D感あふれるエアロやクッキリとしたオバフェンで、のっぺり感を消して迫力のあるスタイルへと導く。スタンスである。これらを際立たせるために選んだ色は、オリジナル調合のグリーンメタリック。人気ゲームのドラゴンクエストで勇者が身に付ける鎧からヒントを得たので、「天空の鎧グリーン」と名付けた。暗めのグリーンだけにラインがぼやけそうなイメージもあるが、メタリックを大量に混ぜているため、光が当たると各部の繊細なラインがクッキリと浮かび上がるのだ。ちなみにオーナーとしては、夜明け前に見る妖艶な色合いもお気に

入りのこと。エアロはすべてワンオフで製作。オーバーハングが短いKカーだが、細部の造形にフチを付けて奥行きを持たせているのがポイントだ。フロントバンスポ中央を尖らせるなど、威圧感を強めるアレンジも心憎い。躍動感を底上げする別体フラップ風のディテールも見どころで、これはフロントからリアの丈の長さを調整する狙いもある。

最新仕様のボンネットも注目。句のバッドフェイスはただライトに被せるだけでなく、ボンネットの際に厚みを持たせたのが特徴。ひと味違った手法で、ボンネットにも立体感を与えたのが何ともユニークである。

OWNER
名村勝彦
さん
(三重県)



三重在住だが、埼玉のショップにライフを託した名村さん(右)。「クオリティの高さに惚れました」。隣は彼女の彩加さん。



F6-R7センチのオバフェンは、鉄板溶接で製作。短縮加工したホルドのエアサスで落とし、リムガードでツラを合わせている。



開口部の奥にトラストのインタークーラーを装着。プロテクターモールドはケイブレイクのエアロから移植。



ワンオフの4本出しマフラーは、パンチングメッシュを巻いたタイコが個性的。ディフューザーもマフラーありきの造形に。

両端から先端に向けて突き出たようなプレスラインは、BMWをイメージした。グリルもワンオフで作り、フインの中央を尖らせる。



エアサスのメーターとスイッチは、ダッシュボードの小物入れにセッティング。フタを閉めたら純正然。



ドア内張りの造形も、ショップのセンスに任せた。スピーカー横の六角形の枠にはモニターが収まる。



ドア内張り上部の作り込みも斬新。厚みのあるアクリルを仕込み、ブルーの光を間接的に照射させる。



サブウーファーが収まるボックスは内部にミラーを貼り、視覚的に数が増えたように見せる。アンプ台はアクリルで作り、内装の純正イルミに合わせた青のLEDを光らせる。



独創的な黒のラインはレザー、ベージュ部分は上質なアルカンターラで張り替え。確かにこのデザインは唯一無二。さり気なくデザインが入ったピラーにも注目したい。

MH23S / 平成20年式

WAGON R STINGRAY

MAKING SHOP ● SECRET COOL ☎024-562-3361

POWER SOUND M ☎0237-72-6162 <http://www2.jan.ne.jp/~psm>



本来の2DINスペースをつくり、大きな10インチモニターをインストール。もともと付けていたアルパインのナビは、シフトゲート下部に違和感なく移設した。





ダイヤキルトデザインがゴージャスな、グレイスのシートカバー。ベージュレザーと黒のラムースを組み合わせた。「ベージュだけではつまらないので黒も足しました」。

内装&オーディオを経て外装へ トータルバランスに磨きをかける



エアロはバルファムで統一。決め手はヴェルファイア風の顔に変化する、個性的な口アライユニット。



リアもゴールドでの塗り分けが冴える。マフラーはビーフリー4本出し。引っ込んだので少々延長した。



ACCのエアサスは下げ幅を改良した特注仕様。アクスルは2セット目で、今回はジェーラインを選んだ。

SPECIFICATIONS

WHEEL●ワーク・リザルタードメッシュ(17×F6J+38、R7J+38)
TIRE●ナンカン(165/35-17)
AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファムファン
トム雅夢
INTERIOR●シートカバー=グレイス、ドア内張り&天井=張り替え
SUSPENSION●エアサス=ACC、リアアクスル=ジェーライン
MUFFLER●ビーフリー加工
AUDIO●ヘッドユニット=アルパイン、スピーカー&ウーファー&
アンプ=JLオーディオ

まず外装より先に、内装&オーディオから着手した佐藤さん。山形のフロアオーディオユニット、パワーサウンドMが手掛けただけあって、クオリティの高さは天下逸品。JLオーディオで構築した上質なサウンドもさることながら、アグリルやミラー、光モノなどを多用した近未来的なムードが漂うビジュアルにも驚かされる。「誰もやっていないような仕様を作りたい」とオーダーしたこともあり、他とは被らない仕上がりになりオーナーも大満足。しかしオーディオはハデに振つても、内装の色使いは大人っぽく。落ち着いた雰囲気を出しつつ、すべしを基調に、バランス良く黒を足してメリハリを効かせ

た。天井やピラーは張り替えて仕上げ、オリジナリティのあるラインを加えて他と差別化を図ったのも要注目。一方外装はしばらくホイールとローダウン程度でシンプルに乗っていたが、満を持してリメイクを実行。まずボディは、アメリカのジープ・パトリオットの純正オレンジで全塗装。あまり目を付けられていないクルマから選んだだけあり、「仮面ライダー電王のモモタロスっぽい」と言われることもあるが、本人としては大満足(笑)。イエローに近い色味を持つ、オリジナルゴールドでの塗り分けも斬新。この色は彼女が選んだというのも主張したいポイントだ。



OWNER
佐藤佑亮
さん
(福島県)

友達の影響でドレスアップにハマった佐藤さん(左)。「今は友達と同じチームに入っています」。彼女の夏純さんと。

地元で居酒屋を営んでいる凧マスさん。ここで紹介するキヤリイは、もともと仕事で出たゴミを捨てるために買ったもの。それが今ではゴミ捨て用途としてはもったいないほど、キレイな1台へと生まれ変わった。実際今も仕事用として使っているのだが、「荷台にゴミを積む時は汚れないようにビニールを重ねて敷いています(笑)」。

外装は福岡仕様発祥の地だけにヤンチャなムードを加えつつ、ボディをフェラーリレッドで塗ったことからフェラーリのようなスポーティ感もプラス。あちこちにフェラーリのエンブレムを貼り、まさに跳ね馬のごとく威圧的なオーラを放つ。

さらにエアロは、ボン付けでは物足りずフル加工。フロントバンスポはエクセレントがベースとなり、ひと足先に買ったチンスポを一体化。大きな開口部を持つアグレッシブさ、チンスポから放たれる懐かしさを違和感なく馴染ませた。サイドもワンオフのパネルでポリウムアップ。張り出しが効いた部分は、実は180SX用の社外品。社外パネルとニコイチしたが、偶然にも長さはピッタリだったとか。そしてリアは、キューブな丸テールがポイント。旧車ルックの定番であるポーターキャブ用ではなく、入手しやすいミニキャブ純正をチョイス。このようにこだわりの詰まったエアロのアレンジで、軽トラのイメージを大きく払拭した。

フェラーリと旧車の強烈コラボ！ 軽トラらしからぬ過激スタイル



サイドパネルの装着に伴い、整備性を高めるためにバッテリーを荷台に移設。ボディ同色で塗装した工具箱に収納したのが面白い。



SPECIFICATIONS

WHEEL ● SSR・フォーミュラメッシュ(14×F7J+15・R7J+10)
TIRE ● ヨコハマ(155/55-14)
AERO PARTS ● F/S/R=ワンオフ
EXTERIOR ● ウイング=ムーヴ用加工、フェンダー=はろーすべしゃる、ヘッドライト=スモークカバー、テールレンズ=塗装
INTERIOR ● ステアリング=モモ、シート&インパネ=塗装
MUFFLER ● AMG用加工



レーシーな荷台のチェッカー柄は、カッティングではなく塗装。黒にはレインボーラメを加えて注目度を上げる。製作ショップのステッカーを貼り、宣伝も抜きなし。



「軽トラでは見かけないから」と、後付けサンルーフにチャレンジ。解放感は文句なし。後ろのウイングは、L600ムーヴ用の社外品を15センチ延長して装着した。



足まわりはフロントがバネカントリアはリーフをひっくり返してさり気なくダウン。今後はエアサスを組む考えもあるという。

旧車スタイルを目指して、ホイールはロングセラーのSSRメッシュをチョイス。はろーすべしゃるのオハフエンにベストマッチ。



赤と黒の2色でオシャレにまとめた内装。ダッシュやドア内張りは塗装で仕上げ、シートもカバーではなく染めQで色付け。ミラーモニターやウーファーなど、オーディオも充実。



17クラウンのフォグを逆付けしたら、開口にジャストフィット。ライトカバーはアイライン風塗装も施す。



旧車ルックには欠かせないアイテム、ビタローニミラー。「見にくいけど(笑)、これじゃないとダメ!」。



スモークで塗装したミニキャブバン、テールがイカツイ。マフラーは後輩から譲り受けたAMG4本出し。

DA63T / 平成15年式

CARRY

MAKING SHOP ● キングガレージ



OWNER
凧マス
さん
(福岡県)

キャリイだけでなく、アルファードとY31シーマもイジっているという凧マスさん。「とにかく動くものが大好きです」。



BMWのスポーティな味わいと VIPを連想させる重厚感の共演



ドア内張りやダッシュも、塗装ではなく張り替えという徹底ぶり。インソットのステアリングも張り替え。



天井とピラーは2色のレザーで張り替え。天井は中央に白のラインを通し、ピシッと引き締めている。



ヴィヴィッドラスタワーのマットは、愛車の過去の仕様のプリント。以前の姿を知らない人を見ると、「昔はこんな仕様だったんですね」と驚くとか。



白とオレンジのデュアルシートカバーは、彼女からのプレゼント。このシートカバーを基調に、内装を2色で染めていった。



MH21S / 平成18年式

WAGON R

MAKING SHOP ● vivid luster ☎078-946-2762

「Wagon Rをイジリ始めて7年。今はオーディオを製作中」とくわチャラさん(中央左)。彼女とクルマ仲間と一緒に。



OWNER
くわチャラさん
(兵庫県)



フェンダーは新たに作り直し、フロントは以前より大きく、逆にリアは小さくして前後のバランスを調整した。

ガナドールのライフ用を加工したエアロミラー。位置が少し高いので下げてバランスを取る予定です。



ユーロなデザインが気に入ったESBのリアは、下に6センチ延長。そして両端には縦長のダクトを刻む。



フィールのダクトを埋め込んだボンネット。さらにプレスラインを加え、パッドフェイスでワルッぽく。



リップ中央をえぐり、フラップを足して軽快にキメ。ワゴンRらしさを残したく、グリルはあえて純正。



かなりの奥行きを設けた、くの字型のフェンダーダクトが新斬。その中央に埋め込んだBMW・M3のウインカーがワンポイント。



ボディがツヤ消しオレンジの頃に履いた、自研のスクのマイスターS1R。今のボディカラーにもマッチ。ブレーキはイデアル。



メルセデス・ベンツと共にドイツを代表する自動車メーカー、BMWのテイストを取り入れて躍動感あふれるスタイリングに仕上げたくわチャラさんのワゴンR。以前はツヤ消しオレンジだったボディは、BMW・X3に採用されるスパークリングブロンズで再塗装。ハデさを強めたフォルムから一転し、渋い佇まいへと進化。この色は同型のワゴンRを

選んだとか。

色は落ち着きを感じさせるが、ボディ加工は何ともアグレッシブ。フロントバンスポはモールドパルファムをベースに、左右の開口に厚みのあるフチを付けるなどBMW・Mを連想させるアレン

ジをプラス。両端ギリギリにセッ

トした縦ディライトも効果的な

アイキャッチとなっており、視覚

的に車幅をワイドに見せる。他

にもワンオフのフェンダーダクト

に添えたM3純正ウインカー、

M4をイメージしたワンオフの

エアロミラーなど、あらゆる箇

所にBMW風のスポーティ感を

漂わせている。

その一方で足元は、スロをギョ

ツと絞った大ぶりなオバフェン

を注入。チームメイトが作った口

アームとアクスルでキャンバー

を付け、極太のマイスターS1

Rをツライチセット。洗練さと

力強さが高次元で融合された

1台となっている。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスターS1R(16×F8J+3、R9J-10)

TIRE ●クムホ(F165/45-16、R195/40-16)

AERO PARTS ●F=フローデザイン・モールドパルファム加工、S=エヌエージャック・アリュール加工、R=ESB・CLSネオエディション加工

EXTERIOR ●フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=塗装

INTERIOR ●ステアリング=インゾッタ、シートカバー=ディオーム、フロアマット=ワンオフ、インパネ=張り替え

SUSPENSION ●車高調=フレオン、Rバーディークラブ、リアアクスル=自作

BRAKE ●イデアル

オレンジのラインで表現した カールソンC25の高級スポーツ感



内装にもオレンジのラインを通してのC25のウリだが、もちろん伊豆丸さんはそれをリアルに再現して統一感を向上。

シートはシルバーカーボン調レザーで張り替え、左側のシートのみオレンジのラインをプラス。こちらは質感が高いアルカンターラ。



もちろん天井も張り替えてご覧の通り。ちなみにシルバーカーボン調生地を選んだ理由は、見た目がスポーティだから。



エアサススタックを設置したラゲッジや、リアゲートの裏にもオレンジのラインを加えるという芸の細かさも見逃せない。

メルセデス・ベンツSL65 AMGをベースに、名門チューナーのカールソンがトータルでブラッシュアップさせたモデルが「カールソンC25」。世界限定25台というだけでプレミアムなムードが漂ってくるが、そのC25をイメー징してインパクトのあるシルエツトに仕上げたのが伊豆丸さんのムーヴ。

が、オレンジのラインはそのまま残している。白系になったことでオシャレな雰囲気が高まり、ボディラインも以前よりクッキリ浮かび上がって見える。エアロもC25意識かと思いきや、ここはオリジナルリテイで勝負。まず目を引くのが、張り出しと奥行きバランスが絶妙な立体的なフロントバンスポ。パルファムとエイムゲイン純VIPGTのLS用をコイチしているが、車幅がまったく異なるにもかかわらず純VIPGTの良さを崩すことなく一体化されている。アンダーフラップを添えたサイド、デیفューザーで魅せるリアはワンオフで製作。どこから見てもスキなし！



OWNER
伊豆丸和也
さん
(福岡県)

「僕のクルマを製作して頂いた、KCスタイルの古川さんに感謝を伝えたいです」と語る伊豆丸さん。次はリアバンスポをリメイクしたいとのこと。

SPECIFICATIONS

WHEEL ●ワーク・マイスターS1R(17×6.5J)
TIRE ●ナンカン(165/40-17)
AERO PARTS ●F=ブローデザイン・モールドパルファム&エイムゲイン・純VIPGT加工、S/R=ワンオフ
EXTERIOR ●ヘッドライト=ブレンプレミアム30セルシオ用加工、ボンネット=ダクト加工
INTERIOR ●ステアリング&シートカバー&フロアマット&インパネ=張り替え
SUSPENSION ●エアサス=ボルドワールド
MUFFLER ●ワンオフ



L175S / 平成19年式

MOVE CUSTOM

MAKING SHOP ● KC STYLE

☎0942-94-9877 <http://www.kc-style.com>



この角度からだとボンネットから内装、そしてルーフレールラインが一直線に繋がっているように見える。内装もキッチリ仕上げたことが功を奏した。



ライトはフル加工。プロジェクターを囲むフィン付きの枠は、人気エアロメーカーとして知られるブレンのフォグ枠を流用した。



ボンネットダクトは、面積を広めに取った立体的な作りが決め手。オレンジのラインがダクトに吸い込まれるような錯覚を与える。



ワンオフの4本出しマフラーは、レクサスIS Fをイメージしたレイアウト。出口は大きめに作成してリアまわりにインパクトを注入。



フロントは左右のデザインをほぼ変えていないからこそ、エイムゲインの良さがフルに発揮されている。フォグ枠はシルバーで塗装。



Aレラーから降りてくるL175S特有のプレスラインをアレンジ。新たなラインをフェンダーアーチ付近まで伸ばし、それを深く押し込んでダクト風に演出。



整流効果が高そうなデザインのディフューザー。さらにLEDのリフレクターを埋め込み、センターにはメッシュダクトを追加する。

残暑を乗り切れ!

K S P
G o o d s
N A V I

デジタル カタログ

&ポロシャツ

人気
ブランドの

夏ですね! 男の子も女の子も薄着になるこの季節。主役はやっぱりTシャツでしょう!
KスぺでもおなじみのアフターパーツメーカーもオリジナルのTシャツをたくさん用意しているぞ。
ドレスアップだったら、お気に入りのブランドをばっちり着こなしたいよね。



この企画内で紹介しているTシャツにPresent!のマークが付いているものは、抽選で読者のみなさんにプレゼントしちゃいます。詳しい応募要項は91ページを見てね。

スタイルやシーンに合わせて
素材からチョイスできる!

エイムゲイン

AIMGAIN

問:エイムゲイン
☎082-423-2334
<http://aimgain.net>

▶エイムゲイン
ブラック半袖Tシャツ

●価格:4104円 ●サイズ:S、M、L、LL
●カラー:オレンジ、イエロー、ライトブルー、パープル



フロントプリントの「I」だけに、バックプリントと同じカラーを配置。ワンポイントでおしゃれ感アップ。

◀エイムゲイン
エンブレム半袖Tシャツ

●価格:3240円
●サイズ:S、M、L、XL、2XL
●カラー:黒×白、黒×パープル、黒×イエローグリーン



かすれたようなグランジロゴほか、袖にもエンブレムをデザイン。エイムゲインで全方位をカバー。



▶エイムゲイン
ナンバリングポロ

●価格:5400円
●サイズ:S、M、L、XL、2XL
●カラー:ホワイト、グレー、ネイビー、ブラック



リッチな刺繍のエンブレムワッペンや各スリットから覗くマークなど、細部にもこだわった。



◀エイムゲイン
カモフラ柄
半袖Tシャツ

●価格3780円
●サイズ:S、M、L、XL、2XL
●カラー:オレンジ、ホワイト、パープル、スカイブルー、ライムグリーン

秋冬のトレンドを先取り! 迷彩を胸元の切り替えにプリント。タイトめの綺麗なシルエットも嬉しい。

Model
YURITANTOさん



大人のスカルを提案
ハンパナイ威圧感で攻めまくれ

ブラックパールコンプリート

BLACK PEARL Complete

問:ブラックパールコンプリート ☎079-222-8559 <http://www.blackpearl-1.com>

▶オリジナル
T-シャツ
パターンC

●価格:5980円
●サイズ:S、M、L、XL
●カラー:ホワイト×ブラック×シルバー(銀箔)、ブラック×ホワイト×ゴールド(金箔)、ブラック×ピンク×シルバー(銀箔)
※価格は税抜き



ブラックパールコンプリートのキャラクター、スカルを大胆に配置。視線釘付け間違いなし!

家族みんなで楽しめる
豊富なラインアップ

バタフライシステム

Butterfly System

問:バタフライシステム ☎092-943-1888
http://www.butterfly-system.com



Model
汐里さん

Model
ひかりさん



▲BS2013 ポロシャツ

- 価格:4320円
- サイズ:S、L
- カラー:ブラック、ホワイト

擦れ調のロゴでカジュアルに着こなせる。ドライタイプだからスポーツシーンにもマッチ。



◀BS2013タンクトップ

- 価格:3780円
- サイズ:S、M、L
- カラー:ブラック、ホワイト

マッスルタイプながら伸縮性のあるリブ素材は、着用が楽で見た目にも高級感がある。



◀98Tシャツ

- 価格:1620円
- サイズ:110、130、160、S、M、L
- カラー:グレー
- ブラック、グレー・パーガンディ

バタフライシステム設立の年、98年がモチーフ。親子でお揃いコーデも楽しめるぞ。



◀BS2013Tシャツ

- 価格:3240円
- サイズ:S、M、L
- カラー:ブラック、ホワイト

バックにキャッチロゴを、フロントにリメイクした蝶が舞う。コントラストの効いたカラーバランスも◎。

クスコ
CUSCO

問:キャロッセ ☎027-352-3578
http://www.cusco.co.jp

▼くす子ちゃんTシャツ2

- 価格:3240円
- サイズ:S、M、L、XL



1枚ゲットしておきたい
ファンなら

チューナーズ・クスコのマスコット、高崎くす子ちゃんのTシャツ。ほかにはない超オリジナル。

ブリッツ
BLITZ



問:ブリッツサポートセンター
☎0422-60-2277
http://www.blitz.co.jp



極シンプル仕様で
ブランドイメージを直球表現

◀B Tシャツ 2015

- 価格:2160円
- サイズ:S、XL
- カラー:ブラック、ホワイト

着心地、耐久性にこだわった綿100%ボディ! インナーにしても胸元のロゴが見え易いデザインだ。

Model Yuna mamaさん

こだわり抜いた
デザインにロックオン

ディーエーディー
D.A.D

問:ギャルソン事業部
☎072-952-0567
<http://www.garson.co.jp>

▶D.A.Dポロシャツ/
DPC006

- 価格:5400円
- サイズ:S、M、L、XL
- カラー:ゴールド、シルバー

スタイリッシュなシルエットでコーディネートできる切り替えデザイン。上質な箔プリントを採用。



▼D.A.Dポロシャツ/
DPC007

- 価格:5400円
- サイズ:S、M、L、XL
- カラー:ゴールド、シルバー

背負うは人気の
D.A.Dプリント!!!
箔仕上げのインパ
クトパッチリなトッ
プス。



▲D.A.D Tシャツ/
DPA028

- 価格:4320円
- サイズ:S、M、L、XL (ブラックのみ)
- カラー:ブラック、ホワイト

D.A.Dロゴに花柄
を投入し爽やかな
夏をイメージ。ト
レンドのフロントロ
ゴで目立っちゃおう!



▲D.A.D Tシャツ/DPA025

- 価格:4320円
- サイズ:S、M、L
- カラー:ブラック、ホワイト

最新のDILUS柄
でセンスをアピ
ール。サイドにも
ロゴマークをア
レンジした大胆な仕
上がり。



▶D.A.D Tシャツ/
DPA026

- 価格:4320円
- サイズ:S、M、L
- カラー:ゴールド
グラデーション、
シルバーグラデーション

メタルストーンのロ
ゴをグラデーショ
ンで表現した妥協
なきスポーティス
タイル。



Model 阿弓さん

カジュアルに着こなせ
待望のオリジナルTシャツ

ケイブレイク

K-BREAK

問:ケイブレイク ☎072-931-1000
<http://www.k-break.com>

◀ケイブレイク V.I.P Tシャツ

- 価格:3000円、3500円 (ブラック×ピンク)
- サイズ:S、M、L、XL
- カラー:ホワイト×ピンク、ブラック×ピンク、ホワイト×ブルー、
ホワイト×グリーン
- ※価格は税抜き

大人気エアロブランド、ケイブレイクから登場した
ポップなデザインとカラーが爽やかな夏を彩る
V.I.P Tシャツ。アクティブシーンで大活躍。



Model 瞳さん

テンションマックス！
元気に着こなせば気分上々



Model 夏美さん

オカダエンタープライズ

Okada Enterprise

問:オカダエンタープライズ

☎0566-72-5888 <http://oep222.com>

◀OEPオリジナルロゴマークTシャツ

- 価格:2980円
- サイズ:S、M、L、XL
- カラー:黒/ピンク、黒/オレンジ、黒/ブルー、黒/グリーン
- ※価格は税抜き

オリジナルグッズが充実しているのがOEP。OEPロゴを元気にアレンジしたTシャツを着こなして、みんなにも元気のお裾分けと行きたいところ。



軽トラ愛を
単刀直入に表現!

ケイゾーン

Kei-Zone

問:シフト ☎078-964-2266

<http://www.shift-sp.co.jp>

▼Tシャツ

- 価格:2500円
- サイズ:S、M、L、XL
- カラー:ホワイト、イエロー、ピンク、ライトピンク
- ※価格は税抜き



アイデアとユーモアで軽トラファンの心を鷲掴みにするケイゾーン! パーツだけでなくTシャツにも「慶虎」の文字が踊る。

ラインストーンで彩る
新シリーズが登場!!

プレジァティシモ

pregia tissimo

問:ループ ☎0725-90-2888

<http://www.pregiatissimo.jp>



◀プチブラシリーズ

- 価格:2400円
- サイズ:XS、S、M、L、XL
- カラー:全42色
- ※価格は税抜き

シルバーラメのストーンがワンポイントで入る。ブランドロゴは2種類ラインアップ。

▲プレミアムシリーズ

- 価格:9800円
- サイズ:XS、S、M、L、XL
- カラー:全42色
- ラインストーンカラー:シルバー・ミックス
- ※価格は税抜き



胸、背面、袖の3箇所にラインストーンがあしらった、まさにプレミアムなシリーズ。

▶ベーシックシリーズ

- 価格:4900円
- サイズ:XS、S、M、L、XL
- カラー:全42色
- ラインストーンカラー:シルバー・ミックス
- ※価格は税抜き

カラフルなラインストーンが印象的。背面の大きなロゴが入るタイプはアピール力抜群。



ドレスアップ
メーカーの

Tシャツって どうやったら買えるの?

ドレスアップメーカーのオリジナルTシャツを買おうにも、ユ○クロにもしま○らにも売ってない。主な購入方法はふたつ。ひとつ目はネット通販。車高調やエアロなどをネットで販売しているメーカーは、ステッカーやキャップなどと一緒に、Tシャツも販売していることがある。もうひとつはイベント。なかでもオートサロンなどさまざまなメーカーのブースが出演されている大きなイベントが狙い目だ。



袖短めのセシカジスタイル!
フェミニンでセクシーな印象

センスブランド

Sense Brand

問:センスブランド ☎0467-38-7432
http://www.sensebrand.jp

▶モノグラムチェック Tシャツ

- 価格:1800円
- サイズ:メンズ:M、L、レディース:フリー
- カラー:黒、白
- ※価格は税抜き



ブランドロゴをさりげなくモノグラム柄にアレンジしたファッショントシャツ。

▼エキゾーストネーミングTシャツ

- 価格:3780円
- サイズ:メンズ:M、L、レディース:フリー
- カラー:黒、白
- ※価格は税抜き



センスブランドだけにセンスのよい扇子がワンポイント。和モダンなオシャレコーデが完成する。



アールエスアール
RS-R

問:ティエムシー ☎0120-826-644
http://www.rs-r.co.jp

◀Team RS☆R 今やるTシャツ

- 価格:2700円
- サイズ:S、M、L、XL



習慣を変えて目標達成力をあなたに贈る1枚。スタッフ限定デザインを要望に応じて市販化。



まるで修造メッセーじ!
体育会系的Tシャツ2種!

▼Team RS☆R GT86ラグランTシャツ

- 価格:3780円
- サイズ:S、M、L、XL



フォーミュラD、アジアシリーズ参戦中のドリームカーGT85と、カーナンバー151をデザイン。

レイズ
RAYS

問:レイズ ☎06-6787-0019
http://www.rayswheels.co.jp

DIY派には
ゴシメ
オススメ!

▼レイズ オフィシャル レイズエプロン

- 価格:2700円
 - カラー:デニムブルー
- ニューロゴを採用したデニムエプロン。ペンポケットも装備され、カーメンテ時にも重宝する。



ブランドイメージを裏切らない
シンプルなおゴ使いが潔い



Model 南さん

▶レイズ オフィシャル Tシャツ

- 価格:2160円
- サイズ:大人用:XS、S、M、L、XL、XXL、子供用:100、120、140
- カラー:大人用ホワイト、ブルー、子供用:ホワイト
- ※価格は税抜き

キッズから大人まで充実のサイズバリエ。大きめをダボっと着てもかわいい女子を演出できそう。



Model 亜里紗さん



エモーションにシーカー!
人気モデルがモチーフ

ワーク WORK

問:ワーク

☎048-688-7555/06-6746-2859
http://www.work-wheels.co.jp



◀シーカーTシャツ

- 価格:3200円
- サイズ:S、M、L
- カラー:グリーン、シルバー、パープル
- ※価格は税抜き

シーカーのスタンスな世界感を表現したクルマが背面で躍動する。カラーごとにクルマのデザインが異なる。

▼WORK×TANOSHI コラボ TEE

- 価格:3500円
- サイズ:XS、S、M、L
- カラー:S1デザイン、M1デザイン
- ※価格は税抜き



粋なデザイン、スタイルを発信するTANOSHIクリエイティブライフスタイルとのコラボTシャツ。

◀エモーションTシャツ

- 価格:3000円～3800円
- サイズ:110、130、S、M、L、XL、3L、4L
- カラー:ホワイト/ピンク、ホワイト/グレー、グレー/ホワイト(110、130を除く)
- ※価格は税抜き



ハードに攻める足を支える、ワークエモーションホイールを大胆にデザインしたディープなTシャツ。



▶サークル Tシャツ(白)

- 価格:2600円
- サイズ:M、XL
- カラー:ホワイト、グレー
- ※価格は税抜き

U.S.A発のニューデザイン! センターのサークルが斬新。色違いのグレーも追加されたぞ!



ワールドワイドな
U.S.A発の新作!

ティン TEIN

問:ティン

☎045-810-5501

http://www.tein.co.jp



▶グラデーション Tシャツ

- 価格:2600円
- サイズ:M、XL
- ※価格は税抜き

ティンのブランドカラー、グリーンをグラデーションにしたロゴがナチュラル。こちらもU.S.A発!



プレゼントの
応募方法!!!

官製はがきに①住所②氏名③電話番号④Kスベ10月号を読んだ感想⑤欲しいTシャツの名前、サイズ、カラーを明記した上、下記までご応募ください。締め切りは9月25日消印有効です。

〒112-0004

東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
Kカーズスペシャル編集部「Tシャツプレゼント」係



ラグジュアリーミニトレイ
LUXURY MINI TRAY

PRICE 3000円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

スマートキーやライターなど、小物を置いておけるトレイも同色でコーディネートすれば、車内の統一感アップに貢献。



ラグジュアリーミラー
LUXURY MIRROR

PRICE 1万5000円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

車内をラグジュアリーな雰囲気にしてくれるルームミラー。別売りのアクセサリを装着すれば、さらにラグジュアリーアップ!



ラグジュアリースマートフォンカバー
LUXURY SMARTPHONE COVER

PRICE 5500円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

iPhone6とiPhone6+に対応するカバー。横置きで動画などを観る際には、スタンドとしての役割も担うのだ。



煌めくエナメルの ラグジュアリー



ラグジュアリーサンバイザーカバー
LUXURY SUN VISOR COVER

PRICE 5800円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

純正サンバイザーをベルトのようにカバー。サンガラスホルダーやジッパーポケットなど、高い実用性も備えている。



ロイヤルステアリングカバー
ROYAL STEERING COVER

PRICE 3800円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

ステアリングに被せるだけで、車内をラグジュアリーな雰囲気にしてくれる。装着可能サイズは、SとMの2種類を用意。

新デザインのロゴを採用した話題の新シリーズ・タイプディールスなど、数多くのインテリアラインズを擁するD・A・D。中でもロングセラーとなっているのが、タイプモノグラムレザーだ。高級ブランドのバッグを彷彿とさせる、D・A・Dのロゴを型押ししたオリジナルデザインの生地を採用しているのが人気の秘密だが、今回、その人気をさらに加速させる新色が登場。

その名も、エナメルブラックとエナメルディープレッド。エナメルレザーというのは、ハードパテントレザーとも呼ばれ、レザー表面をウレタン樹脂塗料(エナメル)でコーティングしたレザーのこと。エナメルに含まれるパールによって、キラキラと輝くのが特徴だ。また、コーティングすることで耐久性が高くなるなど、メリットが多いのも魅力の素材。そのエナメルレザーを贅沢に使ったのが、新たに追加された2色なのだ。さらにエナメルブラックには、ゴールドとシルバーのロゴオーナメントを設定。計3色のラインアップで、インテリアのラグジュアリー度をアップを狙える。

ステアリングカバーやダストボックスなど車内のアクセントになるアイテムを中心に、ファッショナクセサリーも用意。クルマも自分も、D・A・Dのラグジュアリーワールドを堪能しよう。



ラグジュアリーCD&マルチケース
LUXURY CD & MULTI CASE

PRICE 6000円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

CDやDVD、ブルーレイなどを収納できるケース。お気に入りの写真を入れたり、使い方はキミ次第。最大24枚収納。



ラグジュアリーキーケース
LUXURY KEY CASE

PRICE 5500円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

スマートキーやセキュリティのリモコンなどにも対応する厚みのあるデザインを採用。ロゴプレートが高級感を放つ。



ラグジュアリードリンクホルダー
LUXURY DRINK HOLDER

PRICE 6500円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

エアコン吹き出し口のルーバーに取り付ける。トップのリングには、スワフスキーエレメンツが埋め込まれているぞ。



ラグジュアリーマルチホルダー LUXURY MULTI HOLDER

PRICE 4600円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

タバコやスマート
キーなどを入れる
のにピッタリのマ
ルチホルダー。
使いやすいとこ
ろに両面テープ
で貼ればOK。



ラグジュアリーアッシュボトル LUXURY ASH BOTTLE

PRICE 8500円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

タバコを吸う人
にオススメなのが、
アッシュボトル。
吸わない人も、イ
ンテリアの1アイ
テムとして活用
するのもありだ。



ラグジュアリーフレグランス LUXURY FRAGRANCE

PRICE 3000円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

空間もラグジュ
アリーにしてくれ
るフレグランス。
香りはムスク、グ
ラマラス、セレ
ブ、シトラスの4
種類を設定する。



ラグジュアリーカーテンタッセル LUXURY CURTAIN TASSEL

PRICE 7000円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

カーテンをまとめ
ておくタッセルも
同じカラーでコー
ディネイトできる。
あえて他と色を
変えて差し色に
するのもありだ。



ラグジュアリーシートベルトパッド LUXURY SEAT BELT PAD

PRICE 5500円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

シートベルトに巻
き付けて、マジッ
クテープでとめる
だけのシートベ
ルトパッド。ベル
トの食い込みを抑
制してくれるぞ。



ラグジュアリーアシストグリップカバー LUXURY ASSIST GRIP COVER

PRICE 3800円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

助手席やスライ
ドドアに備え付け
られているアシ
ストグリップをカ
バー。グルッと巻
いてマジックテー
プで止めるだけ。



ラグジュアリーティッシュケース LUXURY TISSUE CASE

PRICE 1万円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

ガソリンスタンド
などでもらったり
するボックスティ
ッシュを収納す
れば、ただのティ
ッシュが高級感
たっぷりに変身。



ラグジュアリーダストボックス LUXURY DUST BOX

PRICE 1万2000円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

ゴミ箱も2色のエ
ナメルと、黒のみ
ゴールド、シルバ
ーのロゴプレート
を設定。足元に
置いておくだけで
ラグ度を高める。



スタンドアップミラー STAND UP MIRROR

PRICE 3800円
COLOR エナメルブラックシルバー／
エナメルブラックゴールド／
エナメルディープレッドゴールド

女の子のお化粧
直しなどに役立
つスタンドミラ
ー。D.A.D.ロゴを
型押ししたレザー
が、ゴージャスな
雰囲気演出。



D.A.D
問●ギャルソン事業部
☎072-952-0567
<http://www.garson.co.jp>

TYPE MONOGRAM LEATHER ENAMEL COLOR

*このページ内の商品の価格は、すべて税抜き表記です。



K-BREAK大林さんがドレスアップパーツメーカーの社長に突撃インタビュー!

ドレスアップ de 第8回

じゃべりまSHOW

新トークバラエティ♪

ケイブレイク大林社長と、ドレスアップパーツメーカーの社長がじゃべりまくるトークバラエティ♪
 今回の相手は、意外にも、昔からの仲良しというケーエルシーの川原代表。
 ここでは書けないような昔話も飛び出したり、大盛り上がり♪ それでは、アツ〜いトークショーのはじまりで〜す♪

取材協力●ケーエルシー ☎0439-88-0450 <http://www.klc-div.com> ●ケイブレイク ☎072-931-1000 <http://www.k-break.com>

PHOTO●本間章悟



HOST
ケイブレイク
大林一樹代表

Kカーエアロブームで
「躍人気メーカーに!」

大林..今日は、ケーエルシーの川原大先生です(笑)
 川原..いやいやいやいや。
 大林..あんまり読者の人はわからないかもしれないんですけど、実はぼくと川原は、どのくらいやもう? 19年くらい?
 川原..もうそのくらい。
 大林..前から知り合いで、おんなじVIPのユーザー同士やっつてんな。
 川原..そうです、そうです。
 大林..ほんで、実はすごく古いよな? おれがKカーやり始めたときは、やっつたもんな?
 川原..やっつてない...です。
 大林..やっつてなかったっけ?
 川原..はい。一樹さんがMC出したじゃないですか?
 大林..うん。
 川原..あのとき、まだおれやっつてないです。
 大林..やっつてなかったんか。とくに追い抜かれたんやな(笑)
 川原..よくいますって(笑)
 大林..いや、ほんまに。川原は、お前時代作つたもんな。
 川原..いやいや。
 大林..たしか、KカーのVIPが

流行ったときに.....
 川原..はい。
 大林..インスベがまず時代作つたやんか。
 川原..うん。
 大林..で、そのあとお前よな?
 川原..そうすか?
 大林..ケーエルシー。だつておれも打倒川原やつたもん。
 川原..いやいやいや(笑)
 大林..だつてお前、キッズアール呼ばれたときに、お前、あの差はすごかつてん。
 川原..そんな(笑)
 大林..おれとか四方さん(ハーテリー社長)が全然売れてへんときで川原が絶好調やつたとき。
 川原..そんなことないですよ。
 大林..お前、月なんぼ売れてんねん? なつたときに、もう天と地の差があつたもん。
 川原..そんなんことないですよ。
 大林..おれらギョツてなつたもん。川原の数字聞いて(笑)
 川原..ははは(笑)
 大林..いや、けど、これは冗談抜きで、ほんまにすごかつたよな、あのときな。
 川原..まあ、あのときの方が。
 大林..すごかつたよな。だから、車種がまだ、2、3しか出てない

のに、そんだけの数出てるっていうのは、もう完全にブーム。
 川原..いやいやいやいや。
 大林..なあ。で、おれら正直、エアロメーカー15年やっつてるけど、バカ売れてないのよ。
 川原.......
 大林..数が多いから、なんとなくいけるけど、2、3車種が月に何十台も売れるなんていうのは、ないのよ。
 川原..うん。
 大林..お前のとこ、それ見てるやん?
 川原..はい。
 大林..ある意味、カジ(イーエスビー社長)もそれ見とんねん。あの、化けのやつで。
 川原..はいはいはい。
 大林..だから、うらやましくて仕方ないねん(笑)
 川原..そんなことないですよ。
 大林..だからおれらでもな、こー「いやいやケイブレイクいいじゃないですか」いわれても、そのバブルを正直知らんから、ううんてなんのよ。
 川原..えーっ!?

大林..おれらもう数やんげ、数いつてるだけで。
 川原..ヤツのほうもつといてるじゃないですか。
 大林..誰? バタ?
 川原..ははは(笑)
 大林..あいつもじゃべつててんけど、最初のその頃やんな。
 川原..はい。
 大林..あれもノッたときあつたけど、お前もすごいで。
 川原..そんな.....
 大林..だつて、荒巻(注: バタフライシステム社長)はそんなにまあまあちつとーうーんていうくらいやつたけど。
 川原..ははは(笑)
 大林..お前が断トツ抜けてたで、あんどきは。
 川原..んなことないですよ。
 大林..いや(笑)
 川原..たまたまなんとなくそんな雰囲気なだけで。
 大林..ほめすぎもよくないかもしれへんけど、ほんまにすごかつた。なあ? MCは時代築いたな、あれ。正直思うやろ(笑)?
 川原..まあ、MCは(笑)
 大林..ははははは(笑)
 幅広いラインアップで
マニアックな車種にも!
 大林..フルバンやっつてから、だんだんリップとかあんなの方に



GUEST
ケーエルシー
川原宏樹代表

MCワゴンRで
一世を風靡!

KLC初期の代表作であるMCワゴンR。「数は出てましたけど、商社とかいろいろ入ってたので。いまその頃くらい出てたら、全然違います。それこそベンツ買っちゃいますよ(笑)」。

KLC KOMPRESSOR



向転換してきたやん。

川原…はい。

大林…なんでなん?

川原…んー、やっぱり最初のころって自分がセダンやってたじゃないですか。

大林…うん。

川原…だからやっぱりエアロついていたら、フルバン&フルキットっていう感覚でしかないの、ずっとやってたんですけど。

大林…うんうん。

川原…でもなんか、軽自動車もMCとか、あのときと比べて、だんだんなんかカスタムとか…。

大林…あー。

川原…変わってきたじゃないですか。で、やっぱりセダンのときっていうと、エアロって全部付けたりますけど、うちはKカーしか

やってなかったの、Kカーだけ

見ると、ユーザーがフロントだけになってるとか、なんか純正でベタベタだったとか、ちよつと自分

が思ってるのと感覚が違ってたりするのかなと思って。それでその、ライトユーザーといいますか、

まあその辺もっていう気持ちで。

大林…あー。とくに関東とかは

そうなのかもしれへんね。

川原…うん、だと思えます。

大林…おれらの方は、まだな、集

まるところとかイベントとかあるから、まだフルバンとかなってるけど。

川原…だと思ってるよ。

大林…で、けっこう新型ってけっこう追いかけてるもんか?

川原…ははは(笑)

大林…けっこうKカー、なんでも出してるやろ?

川原…うん。

大林…例えば、マアツクなKカーのやつ見て、これどこが出してるのかなと思ったらケールシーしか出してないとかあるんちゃう?

川原…はい。車種によっては。

大林…すごいよな、なんか、あれ

はなんなの、Kカーは完全に固めたんねんて感じなの?

川原…いや、逆にうちはKカーしかやってなかったんで。マアツクなやつでも、その中でも自分が、このクルマをベースにしたらいいかなって最低限のラインはあるんですけど。

大林…うん。けど、すごいやん。

イキきるっていうのは大切よな。

川原…ははは(笑)

大林…ここしかなかったら、この

の買わな仕方がないっていうの

あるやん。

川原…うんうん。

大林…好き嫌いとか、知ってる

知らんとかじゃなしに。

川原…うん。

大林…このクルマのエアロ、そこ

しかないってすごいくない?

川原…あー、そうですね。

大林…おれらからしたら、まあ、

好きで買ってくれるのが一番ええ

ねんけど。

川原…うん。

大林…ないから買ってもらって

いうのも、ひとつの手やんか。

川原…そうですね。

大林…まあ、その需要がどん

だけあるかは、おれらはまあ主

要な車種しかいけへんから、あん

まわからへんけど。

川原…うん。

大林…けど意外に、誰が乗ると

んねんてクルマ、いじってるヤツ

おるもんか?

川原…いるいる。

大林…逆にいうたら、そのクルマ

やつとつたら総取りやん(笑)

川原…確かに(笑)

イナズマグリルが衝撃!

しかし開発断念……

大林…でさあ、お前さあ、あれ

作ってないの?

川原…なんすか?

大林…210クラウンみたいな、

あるやん?

川原…あー。

大林…あれ見たとき、おれ、や

られた思ったもん。

川原…そうですね?

大林…めっちゃめっちゃカッコええ

（お互いVIPユーザーの時代を知る旧知の仲）



やん。おれもやりたかったけど、もう絵でできてるから、作っとるんやろなと思ってから、全然できあがつてこうへん(笑)

川原…作ってないんですよ(笑)

大林…なんでやねん。作ったらええやん、もったいない。カッコええのに、あれ。

川原…実はあれをやったときに、グリルの中をどうするってなつたんですよ。

大林…あー。作れへんな。

川原…かといって、クラウンの純正使うわけにもいかないじゃないですか。

大林…合わへんもんな。

川原…あの中が、金網じゃイマイチじゃないですか。

大林…うん。

川原…といって、ハニカムでもちよつと……。

大林…はいはいはい。一番ええのは純正使うのがいいけど……。

川原…そうなんです。

大林…角度とかもあるし、大きさとかなあ。

川原…そこにたどり着いちやっただですよ。いざやろうと思うたとき。

大林…あれ、けど、カッコよかったで。

川原…ありがとございます(笑)

嫁と子どもがいてみんなで旅行にいける幸せ

大林…うん。お前、イベントとかも全然行ってへんやろ？

川原…行ってないですね。千葉とかでやったら、たまに見に行きますけど。

大林…見に行くだけ(笑)？

マイナー車にもエアロを開発するケーエルシー



川原…はい。

大林…いいよな、お前。イベント行かんで商売できてるやん。

川原…いやいやいやいや。

大林…おれらなんか、なんにも変わってないで、生活(笑)

川原…そんなことないじゃないですか。

大林…おれら賃貸でちんたらやつてんの、お前、買っちゃたりなんかして(笑)

川原…いろいろ、趣味のものいっぱいお持ちじゃないですか(笑)

大林…あんなん、いつか処分するためにあるようなものやん(笑)

川原…おれ、それすら買えないですから(笑)

大林…いやいや、幸せな家庭があつて、そんないいんちゃう。

川原…ははは(笑)

大林…おれなんて独身やで(笑)

川原…ははは(笑)

大林…最近なあ、思うねん。結婚して子どもおつて、普通にまああ、ちよつとお金があつて、家族旅行とかできたら一番幸せ

かなつて(笑)

川原…そうすね。

大林…一番幸せなんちゃう、お前？ しかも、明後日から家族旅行つて。お前幸せやんけ(笑)

川原…まあまあまあ(笑)

大林…おれらもイベントとか行かんでも、パーツだけでやつていたらええかなと思うけど。

川原…全然いけるじゃないすか。

大林…いけへん、いけへん。やつぱりおれらはあれやで、ケイブレイクつて、おれでイコールっていうところもあるやんか。

川原…うん。

大林…大林さんとのメーカーやから買うって人もまだおるから。だから、それが抜けん限りはずつとこの生活かなと思うで。

川原…うん。

大林…それがいいか悪いかはわからへんけど。ないものねだりなのかもしれへんけど、やつぱりお前はおれらと違うスタンスで仕事してるやんか。そういうのは、

正直うらやましい(笑) ケーエルシーの最近のブームはアゲ



久々のフルバンエアロと思いきや、いざ開発にかかる段階でグリルの造型をどうにもできずお蔵入り。L375Sタントカスタム用のイラストも完成していた。大林さんも気になっていたエアロで「めっちゃカッコええのにもったいない」。

大林…今後、ケーエルシーはどうやっていくの？

川原…今後ですか？

大林…これからのケーエルシー、どういうことやつてく？

川原…そうですね。でもまあ、とくにあれですけど、最初のあれじゃないですけど、Kカーしかやってないんで、メジャーな軽自動車以外もまあ、ちよつとずつオロでできればなつて。

大林…小物中心にやつてくの？

川原…でもやつぱり、FRP系ですかね。

大林…エアロとか。

川原…うん、そうですね。バンパ―じゃないにしても。

大林…あー。

川原…なんかそういったカタチでやっていきたいなつて。

大林…ホイールとかも作るの？

川原…いやあ、そこまでは……。

大林…なんかいま、バネがバカ売れて聞いたで。

川原…ははは(笑)

大林…「あいつ最近なにしてるの？」「バネがよく」。

川原…どこから聞いたんすか(笑)

大林…おれをなめるなよ(笑)

川原…ははは(笑)

大林…最近ちよつとアゲにはまうとろとかつて。

川原…ははは(笑)

大林…だから、ちよつとホイールとかも(笑)

川原…アンテナ高いなあ(笑)

大林…いやいや、なめんなよ(笑)

川原…最初は頼まれモノだったんですよ。近所でズスキのディーラーさんで、ジムニーを改造してるお店があるんです。

大林…うん。

川原…新車コンプリートで。そこがオリジナルのジムニーのエアロを持つてたんですよ。

大林…うん。

川原…モノが悪くて、ウチで作つてくれないかつて話をもらつたんですよ。で、ジムニーのエアロ何個か作つたんですよ。

大林…うん。

川原…そこがジムニーのアゲやつて、ぼくの中で「アゲもちよつといいんじゃないかな」って気持ちがちよつと出ちやつたんですよ。

大林…うん。

川原…で、アゲをちよつとやつてたら、デモカーやるじゃないですか。写真を撮るときに自分の思い描いたようなホイールがなかったの、作つたんですよ。

Kカードレスアップオーナーのお祭り!

わくわく Kスベ ランド

2015

in オートポリス

ドレスアップからドリフト、旧車、チューニングカーなどが一挙に集まるBIGイベント、ハイパーミーティングの2015年第2回目の開催が決定したぞ。会場は、大分県にあるオートポリス。もちろん、当日は撮影会やS★1グランプリだけではなく、東京オートサロン2016への展示するチケットをゲットできるチャンスも!? 参加しようと思っているキミ! 友だちを誘って、ぜひ遊びにきてね♪ お得な前売りチケットも好評発売中だぞ!!

コペンロープ@Kスベ号
九州初上陸!?



HYPER
MEETING

チケット情報ほか詳しくは
「ハイパーミーティング」
公式サイトで!!

<http://www.hypermeeting.jp>

東京オートサロン
2016に出られるかも!?



お得な
前売り券は

**ローソンチケットで
好評発売中**

Lコード:88899

2900円
(イベント参加料込み)

※注意 一般入場券(同乗者券)は1900円。同乗の人数分が必要になります。

会場はココ!!



- 大分県日田市上津江町上野田1112-8
<http://www.autopolis.jp>
- 開催時間:8:00~16:00
- 集合写真:13:00(予定)
- アトラクション参加:随時受け付け(13:00まで)
※当日券は2100円。撮影会やS★1 GRAND PRIXに参加する場合は、イベント参加料1000円(1台分)は必要になります。
※中学生以下は入場無料。ただし、成人の保護者同伴に限りです。
※参加車両は100台を超えた場合は、一般駐車場にご案内することがあります。

日程
9月27日(日)
会場
オートポリス(大分県)

**パレードランも
開催するぞ!**



スーパーGTなどのBIGレースも開催されるオートポリスを愛車で走るチャンス!! 走行は他雑誌の参加車も含め先着200台なので、パレードランに参加したい人は、早めに来場することをオススメするぞ。

- 3000円(1台)
- 先着200台
- ※同乗者は車検証の記載人数までOK

撮影会&S★1で盛り上がるう!!

S★1グランプリ

**S★1
GRAND
PRIX**
エスワン グランプリ

低さとドラテクを競う
Kスベの超人気企画!



車高の低さと、決められたコースを素早く走るドラテクを競うS★1グランプリも開催。「そんなに車高くないし…」とか「運転うまくないから……」というキミも、結果を気にせず、まずは気楽に走ってみよう。

Kスベ撮影会



プロが撮影した写真を
後日プレゼント!!

ドレスアップした愛車でKスベデビューできるお気楽撮影会。とはいっても、プロのカメラマンがしっかり愛車を撮影するぞ! さらに、後日、撮影した写真をプレゼントしちゃうので、思い出作りに参加するのもあり♪





Another Story

もうひとつの物語

浅井明奈 & 安達理沙

L550S MOVE LATTE

L175S MOVE

PHOTO●木下 誠

赤と青のジャージに身を包んだふたり。
ドレコン会場という人がたくさんいる場所で、こんな格好ができるのも、このふたりだから。
「例えクルマがなくても、心の底から笑い合える」。ドレスアップという世界が育んだ、
ふたりならではの不思議な関係に迫ります。

2015年の明奈と理沙



女版テツandトモ!? 突如現れたふたりは誰?



赤いシャーンの「テツ」、青いシャーンの「トモ」。「なんでだろう」で知られる人気芸人をオマージュした。

同じ年で気も合う
奇跡のような出会い
〜安達理沙の場合〜

はじめはお互いのチームのメンバー同士が知り合いで、明奈のチームの人から「ウチのチームにも女の子がいるから仲良くしてあげてよ」と。でもその頃、明奈は産休中でイベントに来てたのは旦那さんとクルマだけ。だから直接会ったのは、「昨年の春ドレ(2013年4月)」。

第一印象は「肝っ玉母ちゃん」って感じだったかな。でもすぐに、あ、ノリが似ているなって思った。多分お互いに「私、かわいいでしょ」って澄ましているようなコはダメなんじゃないかな(笑)。はじめは「あきなちゃん」とか「あつきーな」って呼んでたと思うけれど、すぐに「あきな」って呼ぶようになった。

私って誰に対しても、さらけ出すって言うか、はっちゃけてるような感じだけれど、明奈に対してはそれ以上っていうか、素の自分で行われるなってると思う。イベントの前日に一緒に泊まって、お風呂入って、お酒飲んで(笑)。イベントが無い時でもあきなの家に遊びに行った。もう少し家が近かったら良かったのに。きっと、仮にクルマと関係ないところで出会っていたとしても、絶対今みたいに仲良くなれたはず！ 恥ずかしくて直接は言えないけれど、明奈に言いたいこと？ そういうのないんだよねあ。全部さらけ出しちゃってるから。



普段出かけるときでも、赤と青のアイテムを持つふたり。「口裏合わせてないですよ。たまたま」と理沙。



名コンビ結成の裏に 意外な功労者が 浅井明奈の場合

チームのメンバーが「これから（伸びて）来るコだよ」なんていうから、ライバル視っていうのともちよっと違うかな。私はもともと、賞が欲しいと思ってクルマ作りをしてないから。でもどんなコなんだろうって気にはなっていましたね。私はかしこまっている人は苦手なので、実際に会ってみて、すぐに仲良くなれるって思いました。

お互い忙しくて、なかなか会う機会がないんですが、ふたりでいるときは色々なことを話します。ドレスアップのこともそうですし、彼氏できた？みたいな話もしますよ。直接言いづらいこと？それは特にないかな。

去年、滋賀のロイヤリティが彼女のリメイク後のデビュー戦だったんです。そのとき赤と青のクルマが並んでいるのを見て、私が「これじゃ、私たち「テツ and トモ」じゃん！」って言いました。イベントの後、滋賀にある私の旦那さんの実家に泊まったんです。その晩、スマホで画像検索して「これ、ふたりでやるべー」って。赤のジャージ、青のジャージ、ギターは全部たまたま持っていたお義父さんの私物です（笑）。

ふたりでいるといつも楽しいことをしようって思うんです。だからふたりの関係をひと言で表せば「笑い」ですね。

進む道は違っても
共に生きた時間が
ふたりを引きつける

安達理沙は聡明な女性だ。周囲からは「とんちあん」の愛称で親しまれ、誰に対しても微笑みを絶やさず、常に気を配っている。本人が曰く「誰にでも、はっちゃけている」と。しかし、その裏側には安達理沙という生身の女の子が膝を抱えていることを、明奈は知っている。

浅井明奈もまた聡明な女性である。ドレスアップは「自己満足の世界」と良く言われるが、同時に「切った張ったの世界」なのも事実。「はじめは、同じムーヴ部門では私のほうが成績良かったんですよ。でもそんなのは一瞬で(笑)。彼女のほうがずっと先を行っちゃった」と明奈は話す。

雑誌の表紙になったり、総合の常連になった理沙の努力も、苦しみも明奈なりに理解している。

「オナナ同士って特に嫉妬深いっていうか、トラブルもあります。それで苦しんでいる人がいるのも知っています。まわりからも「仲が良いけれど、そのヘン大丈夫なの」って聞かれるんです」。

それは明奈もまた入賞レベルの実力者であることを周囲が認めているから。

「でもね、私は、心からおめでとうって言える」。

勝負になれば、オトコもオンナもない。チームも先輩も後輩もない。あるのは、勝つか負けるかだ。その厳しさは、自分もよくわかっている。理沙がどんな思いで夢を

SPECIFICATIONS

WHEEL●バランディデザイン・トーマン(17×F7.5J、R8.5J)
TIRE●Fナンカン、Rハンコック(165/40-17)
AERO PARTS●F/S/R=エイムゲイン・ユーロエディション加工
EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ
INTERIOR●ステアリング&シート&インパネ=張り替え、フロアマット=エルティード
SUSPENSION●エアサス=アルテア、リアアクスル=ジェーライン
BRAKE●フィール、ガレージB加工
MUFFLER●エイムゲイン加工
AUDIO●ヘッドユニット=カロツツェリア、ウーファー&アンプ&スピーカー=ロックフォード
MAKING SHOP●エンリッチ



浅井明奈(新潟県)

新潟県出身の28才。子どもの頃は学校の先生になりたかったという。面倒見の良さは子どもの頃からだ。



ばっちり決まったツライチが気に入リ♪



叶えたのかは、自分が一番理解している。だからこそ、その事実には敬意を払い、祝福してあげたい。

出会った頃に比べたら、ふたりを取り巻く環境は少しずつ変わっている。雑誌で表紙になるという夢を叶えた理沙には、今なお目指すものがある。後輩のコにも頑張つて欲しいけれど、まだまだやめたくないな、と思っている。

一方、明奈は今、仕事と子育てに追われ、ドレスアップ一本という状況ではない。もちろんそれを言い訳にするつもりはない。ただ二人のドレスアップである前に、妻であり、そして母でありたいだけだ。

「とんちあんには、頑張りすぎないでねって言いたい。そんなこと本人が一番わかっていると思うけれど」と明奈は笑う。

自分が選ばなかった彼女の生き方を認めているからこそ、彼女には頑張っている欲しいと思ってしまう。そんな気持ちを抑えるかのような言葉。

山形と新潟、離れた場所に住む者同士が出会えたことは、ドレスアップをやっている良かったと思うこと、とふたりは口を揃える。

「将来、クルマを卒業する日が来ても、ずっと友達でいられると思う」と明奈。

「私の結婚式は明奈には絶対来て欲しい」と理沙。
いつか青春の1ページになる日が来る。お互いの歩いた道を認め合うことで、いつまでも笑っていられる。それはドレスアップが、2015年の明奈と理沙が教えてくれたこと。



SPECIFICATIONS
WHEEL●ワーク・マイスター-S1R(17×F6/5J+42、R6.5J+32)
TIRE●ルッチーニ(165/35-17)
AERO PARTS●F=ワンオフ、S=プロ-デザイン-モードバルブファム(HE21S用)加工、
R=プロ-デザイン-モードバルブファムファントムバージョン加工
EXTERIOR●フェンダー=ワークス風フェンダートリム、テールレンズ=LED加工
INTERIOR●ステアリング&シート&天井=張り替え、インパネ=キャンディレッド塗装&張り替え、
フロアマット=オリジナル
SUSPENSION●車高調=ジェーラインwithモードバルブファム、リアアクスル=ジェーライン
BRAKE●Tブレーキ
MUFFLER●ワンオフ
AUDIO●ヘッドユニット=カロツェリア、アンプ&スピーカー&ウーファー=MTX
MAKING SHOP●Tガレージ、パワーサウンドエム



Akina's
EYE



安達理沙(山形県)

山形県出身の28才。子どもの頃はセーラーMoonになりたかったとか。今は保母さんとして子どもと向き合う。

作り込まれたラゲッジオーディオが素敵♪



全面黒ディスクが足元を引き締める

KSP
RECOMMEND

三木スズキ限定色を 手に入れる!!

MKW MK-56

Milled Black

問●トライスターインターナショナル
☎03-3779-5131
<http://www.mkw-japan.com>

SIZE●15×4.5J+45
COLOR●ミルドブラック
PRICE●2万8000円(税抜き)

ビードロックを思わせるミリング加工を施し、オフロード感の高いデザインはハスラーにハマる。ミルドブラックは三木スズキ限定色となる。

MKWといえば、アメリカを発信源とし、ラグジュアリーを志すオーナーにとって垂涎のホイールブランド。カスタムの本場だからこそ生まれるデザインは、シンプルなものから個性的なものまで幅広い。もともとパツセンジャーカー向けにホイールを展開してきたMKWが、2015年春にブランド初となるKカー専用サイズを投入したのは記憶に新しい。

投入されたモデルのうちのひとつが、MK-56。スポークエンドにヘキサゴン形状のピアスボルトを配置したほか、リムフランジのミリング加工が特徴的な1本である。しかし、ディスク全体が黒いミルドブラックカラーはラインアップされていなかった。

「もともとジムニー用などほかのサイズにはあったんですけど、4H100にはなかったんです。それで、なんとか出して欲しいとお願いして作ってもらいました」と三木スズキ・金山店長。それが写真のミルドブラックだ。スポーク天面の台形状のパネル風デザインは、ミルドマシンブラックの場合、切削することでその表情を見せる。ミルドブラックは、台形状デザインをあえて塗装したままにすることで、足元を引き締めているというわけ。

ちなみに、このMK-56ミルドブラック(4H100)が買えるのは、日本中どこを探しても三木スズキだけ。見る人が見ればわかる、限定色の優越感を味わってみてはどうだろう。

車検対応ドレスアップでハスラーを自分色に!

スズキのサブディーラーでもある三木スズキでは、MK-56の限定色をはじめとした各メーカーのパーツを組み合わせるだけではなく、三木スズキオリジナルパーツやメニューを取り入れて、自分だけの1台を製作してくれる。とくにハスラーのツートーン仕様は、塗装とラッピングの2種類から選べるなど、要望に合わせて対応してくれるのがうれしい。

LOW DOWN VERSION

ローダウンバージョン



三木スズキオリジナルダウンサスでローダウンしたハスラーもMK-56ミルドブラックを装着。ベースはGのブラック単色だが、リフトアップ仕様と同じくワインレッドでツートンルーフ化しているのがポイント。その他、KLC製エンブレムや5ZIGENマフラーカッター、LEDテールなどでコーディネート。もちろんすべて車検対応だぞ。



オリジナルブランドのVOICE(ボイス)から発売されているフロアマット。ベース生地やカラーだけではなく、ステッチの色も豊富なバリエーションから選べる(1万9440円/1台分)。

三木スズキ
オリジナル
パーツ

LIFT UP VERSION

リフトアップバージョン



リフトアップサスにMK-56ミルドブラックを装着した、アゲ仕様。ベースはGグレードで、オリジナル塗装でツートンルーフ化。さらに、ピラーをブラックアウトしてXグレード風にアレンジ。前後バンパーにはメッキガーニッシュを装着するが、純正バンパーのシルバー部分を黒で塗装して、メッキを引き立たせているのが特徴だ。

リフトアップサス

ダウンサス



HERITAGE(ヘリテージ)ブランドで展開するオリジナルスプリング。ダウンサス(3万2400円)とリフトアップサス(3万2400円)の2種類を展開。どちらも車検対応の車高変化量。



ベース車選びから
コンプリートまでおまかせ!
三木スズキ

兵庫県三木市平田251-1 ☎0794-86-1900
営業時間9:00~19:00 水曜日定休
<http://miki-suzuki.jp>

三木スズキの魅力を
動画でチェック!







内装パネル



フロントグリル

初心者のためのDIY講座、DIYビギナーズ。

今回は、缶スプレーでできる塗装を紹介しちゃいます。缶の持ち方や吹き方、正しい下地処理などを徹底解説！
夏の自由課題をやり忘れているあなた！ 部分塗装でイメチェンにチャレンジしてみませんか？

第2回

DIYビギナーズ

缶スプレーで 塗装しちゃおう



上野さん

滝田さん



ハシ



ドライバー



(リセット、プラス、マイナス)



今回使う工具はコレ！

使う工具はホームセンターなどで簡単に入手できるぞ。しかし、もっとも大切なのは塗装スペースの確保だ。



両面テープ



クリップ外し



マスキングテープ



カッター



ペーパーウエス



脱脂用スプレー



時には友達のカモ
借りよう！

協力してくれたSHOP!

スケール



代表の滝田さん率いるスケールは、目立ち度満点のワンオフエアロメイクが得意。Kスペコペンのエアロをニコイチしたのも同店。

栃木県宇都宮市西原町434-13
☎028-659-4118
営業時間●8:00～17:30
定休日●日曜日

エアロコーパーマン登場!?

PHOTO●渡部祥勝

01

塗料はウレタンを選ぼう



缶スプレーにはラッカーやエナメルなどさまざまな種類の塗料があるけれど、オススメはウレタン。「塗装が長持ちするのがありますが、ウレタンのメリットは上から塗装をやり直せることです。ただし値段は高いのが難点ですね」。

02 使う前は良く振ろう



これは改めて確認するまでもないが、使う前にはしっかりと振ろう。缶スプレーの中には金属球が入っており、手首のスナップを効かせて上下に振ると、塗料の樹脂と溶剤を効率混ぜる。硬化不良の原因になるので、忘れずにおこなうこと。

05

ノズルの向きに垂直に動かそう



常に動かしながら、薄く塗り重ねていくのが基本。缶スプレーの中にはノズルの向きを縦・横に変えられるものがある。噴射が幅広くなる向き(ノズルの向きが縦ならば横に広く吹くことができる)に対し、垂直に動かそう。



幅広く吹くことができる方向と同じ方向に動かしてしまえば、幅広く吹くことができるメリットを活かせない。

缶スプレーの使い方

DIYの手順を勉強する前に、缶スプレーの使い方を覚えておこう。缶の持ち方や、吹き方などは塗って剥がせるスプレーなどにも応用できるので、知っておいて損はない。プロがオススメする塗り方を身につけることが、DIY成功への第一歩だ。

03

正しい持ち方で吹こう



スケール滝田さんが推奨する持ち方は、手のひらで包み込むように固定し、人差し指で噴射する持ち方。これは噴射しながら手首のスナップを効かせられる持ち方で、常に動かし続ける缶スプレー塗装には最適なのだとか。



ついついやってしまうのが、親指で噴射する持ち方。これだと噴射させながら手首を自由に動かすのが難しい。

04 塗装面としっかり距離を取ろう

塗装面とは15～20cmほど距離を取り、常にその距離を保ちながら塗装しよう。近過ぎたり、遠すぎたりしてもキレイに塗ることはできない。要らなくなった段ボールなどに試し吹きをして、最適な距離を確認しておくこと。



ダクトの奥など、なかなか色が乗らない部分には思わず近づけたくなるが、液だれやムラの原因になるので避ける。



**ゆとりある作業が
仕上がり左右する**

缶スプレーは、特別な機材などを
使わずに塗装できる便利なアイテム。
チャレンジするなら、まずは自分で
簡単に取り外せる内装パネルがオスス
メだ。

缶スプレー塗装を成功させる
秘訣は大きく3つ。まずは正しい
缶スプレーの使い方を覚える
こと。これは、本番前に段ボール



初級編

内装パネルを塗る

などで練習しておこう。次に下
地処理。これがしっかりできてい
ないと、せっかくキレイに塗装で
きても、時間が経つと剥がれて
きてしまう。最後に、焦らない
こと。かつては自分もDIYオ
ーナーだったスケール滝田さんの
アドバイス。「慌ててやると失敗
するリスクが高まります。少な
くとも1日はかかると思って、
時間にゆとりを持ってやると良
いですよ」。



カラー

染めQエアゾール
価格●2160円(264ml)
カラー●全31色

クリア

染めQエアゾール
価格●2160円(264ml)
カラー●全31色



ベース

染めQベースコート
価格●1300円(264ml)

密着剤

ミツタクロン マルチ
価格●1560円(420ml)



【商品の問い合わせ】
染めQテクノロジー
☎0120-229-309



【装着車両】
ML21Sルークス
ハイウェイスター

Step.1 下地処理



メーターフードの内側、グロー
ブボックスのフタの付け根
などをマスキング。テープだ
けでなくシートも使った。



POINT!
純正状態を
忘れないように!

パーツを外していくと大量に出てくるネジやクリップ。外す前にスマホで撮影しておけば、元に戻す時も迷わない。



そのほかのパネルはカブラーに気を付けながら手で浮かせて引き抜く。エアコンルーバーはあらかじめ外しておく。

塗装するパーツを取り外していく。グローブボックスのフタはインナーを引き抜き、付け根をドライバーで外す。

Step.2 塗装



濃い色のパーツを明るい色に塗ると暗めの色になっていく。そこで先にベースコートを塗装すると明るい色ははっきりと出る。ベースは30分以上乾燥させる。

下地の色が消えるまでしっかりと重ね塗りすること大切



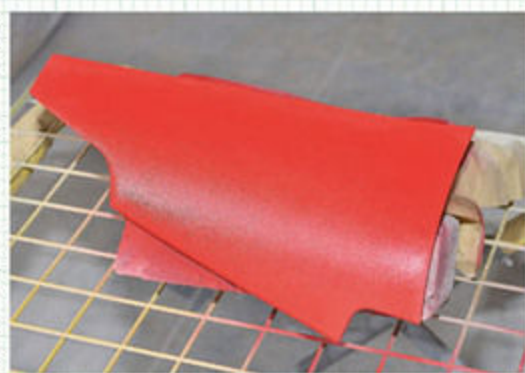
POINT!
水研ぎするかは
素材次第

内装パネルの素材はプラスチックなので、FRPのように水研ぎなどの足付けしなくても密着剤だけで十分。



パーツと塗料をしっかりと密着させるための密着剤を吹き付ける。塗装の持ちを決める重要な行程なので、ムラなく隅々まで。

一度薄く塗ったら3分乾かし、再び薄く塗る。これを3回繰り返し、この状態。10分から30分以上は乾かす。



大きいパーツも小さいパーツも基本は一緒。装着後、内側に入り込む側面もしっかりと塗っておく。



ベースコートが乾いたら色を付けていく。基本通り、薄く重ね塗りを繰り返す。ひとつの方向ではなく、複数の方向から吹き付けるのも大切。



POINT!

ムラを発見するには

塗装のムラは太陽光に当てることで発見できる。塗装が薄いところ、透けているところはないかしっかりチェック。



作業時間
180分



純正パネルの味気なさが解消されて、明るい雰囲気的空間に。

完成

Step.3 取り付け



塗装した部品を取り付ける。原則は外しと反対の手順になるが、わからないときはあらかじめ撮影した画像で純正状態を確認する。



クリアが完全に乾いたら、マスキングを剥がす。くれぐれも塗装と一緒に剥がしてしまわないように細心の注意を。

カラーが乾いたらクリアを吹く。クリアには日焼けによる色褪せを防ぐなど、塗装を長持ちさせる効果があるので忘れずにおこなおう。



知っておきたい缶スプレー塗装

Q & A



教えて
滝田さん!

Q4

液だれ
しちゃった……



A

修復可能です。
あきらめなくて

一カ所にたくさんの塗料を吹いてしまったのが原因です。液だれしてしまった場合、クリアーならその部分を磨けばOK。カラーなら、乾燥させたあとで、その部分を水研ぎして塗装をやり直しましょう。

Q3

下の色が見えて
しちゃった……



A

塗料を弾くのは、下地
処理が甘いからです

塗料が弾くのは、そこに油分が残ってしまっているから。シリコンオフでしっかりと脱脂していないのが原因です。塗装面と塗料の間にホコリが入るのもダメです。注意しましょう。

Q2

水研ぎってなに?
絶対に必要?



A

塗装面の素材次第
では必要です

はじめにサフを塗り、耐水ペーパーを水に浸し、磨くのが水研ぎです。内装パネルのようなプラスチックの場合は不要ですがFRPやパテの場合は、必ずおこないましょう。塗装が長持ちします。

Q1

缶を温めるのは
絶対に必要?



A

はい。でも温め過ぎ
には注意です

ぬるま湯で缶を温めるのは、冷えていると圧力を下がってしまい、しっかりと吹けなくなってしまうから。圧力が上がり過ぎると破裂する危険があります。なので、夏場は振るだけでOKです。

Step.1 下地処理



グリルのメッキガーニッシュはツメで留まっているので手で外すことができる。エンブレムは両面テープなのでヘラで。

まずはバンパーを取り外す。ヘッドライトをテープで養生し、クリップやネジを外す。バンパーはふたりがかりで。



密着剤を吹き付ける。塗装が剥がれる原因になるので、こちらも隙間までしっかりと吹き付けておく。

塗装面をパーツクリーナーとウエスを使って脱脂する。ルーバーの隙間までしっかりとキレイにしておこう。

複雑な形状には工夫が必要

原則的に、下地処理→塗装という基本工程は同じ。外装の場合、パーツが内装に比べ大きいので、誰かに協力してもらい取り外し、取り付けをおこなうのがベター。また形状も比較的、複雑なので色が乗りにくい場所の吹き方に工夫が必要だ。



上級編

フロントグリルを塗る



カラー

ホイールカラー
価格●1200円～(300ml)
※価格は税抜き

クリア

ボデーペンウレタンクリアー
価格●2800円(320ml)
※価格は税抜き



サフェーサー

ボデーペン プラスサフ
価格●900円(900ml)
※価格は税抜き

密着剤

ミツチャクロン マルチ
価格●1560円(420ml)

[装着車両]
ML21Sルークス
ハイウェイスター



【商品の問い合わせ】
ミツチャクロン マルチ/ 染めQテクノロジー ☎0120-229-309
その他の商品▷ソフト99コーポレーション ☎0120-55-345099

薄く塗り10分乾かす。これを3回繰り返し返したのが写真の状態。太陽光に当ててムラの有無も確認しながら塗っていく。



今回使ったクリアーは2液性。裏の金属ピンを押し込むと中の主剤と硬化剤が混ざる。

サフェーサーが乾いたら、カラーを数回に分けて、重ね塗りをしていく。ネジ穴がある部分は取り付け後は見えないので手で持っても平気。



POINT!

ときには裏から吹いてみる

ルーバーの奥などは非常に色が乗りにくい。スプレーを近づけるのではなく、持ち上げて裏から吹いてみよう。

Step.2 塗装

カラーの前にサフェーサーを吹く。サフェーサーには塗装面の細かなキズを隠し滑らかにしたり、後から塗るカラーの密着性を高める役割がある。



一度に厚塗りせず、一度塗る毎に10分乾かしながら、薄く重ね塗りを繰り返す。塗装面の元の色が消え、完全に色が染まったらOK。

完成

Step.3 取り付け



作業時間
180分

純正で黒だった部分がゴールドになり、注目度がグッと向上した。



クリアーが完全に乾いたら取り付け。クリップやビスの付け忘れに注意しながら、バンパーを装着する。

クリアーはカラーを塗ったあと2～5分で吹く。1回塗るごとに10分乾燥させながら、数回に分けて重ね塗りをおこなう。



重ね塗りをして光沢が出たら完成だよ

応用編

缶スプレーで

まだまだ
あります

できること

その1

ちょっとしたキズなら
自分で直しちゃおう

DIYで補修



キズ消しスプレー
参考価格●1000円
ムースタイプのコンパウンド
スプレー。小キズ、水垢など
に直接吹きかけ、ウェスで拭
きとるだけで除去できる。



ペイントヘルパー

参考価格●250円

狭い範囲の塗装に欠かせないあて紙。段ボールなどでも
代用できるが専用品を使えば、効率はさらにアップする。

Holts

ホルツ

問:武蔵ホルツ ☎0120-039-462 <http://www.holts.co.jp>

走行中や洗車でついてしまったちょっとしたキズも、DIYでリカバリー
できる。へこみを伴うキズ、ガリキズには、はじめにパテで、塗装面を
復活させ、缶スプレーで塗装しよう。ホルツなら、純正ボディカラーに
対応したカラーラインアップになっているので、コーションプレートで自
分の愛車を確認して、同じ色番号のものを購入すれば良い。



スプレーペイント

180ml

300ml

参考価格●800円～

参考価格●1000円～

その2

塗って剥がせるから
失敗も怖くない

戻せるイメチェン



スプレーフィルム

価格●3800円(400ml) カラー●全25色 ※価格は税抜き

FOLIATEC

フォリアテック

問:アルバートリック ☎03-5754-5750 <http://www.albertrick.co.jp>

フォリアテックのスプレーフィルムは、通常の缶スプレーとは異なり、塗って乾燥した後で
も、簡単に剥がせてしまうのが特徴。初心者でも失敗を恐れずにガンガン塗っていいの
はもちろん、飽きたら戻せる“ちょっとしたイメチェン”に最適だ。塗装の仕方は原則的に
通常の缶スプレーと同じ。表面処理の後、ベース、カラーの順に塗装する。

スプレーフィルム ネオン

価格●5000円(400ml)

カラー●全4色

※価格は税抜き

蛍光色はベースとカラーの2
本セット。新色となるネオン
ブルーが追加された。今後はネ
オンレッドが登場予定。



スプレーフィルム ミニ

価格●1850円(250ml)

カラー●全7色

※価格は税抜き

ミニサイズは使い切りにちよう
ど良い250ml。およそドアミラ
ー1台分が塗装できる分量と
なっている。



K'S P
RECOMMEND

イベント限定アイテム 大放出!!

期間
限定

9/30
水
まで

バタフライシステム

Butterfly System

問:バタフライシステム ☎092-943-1888 <http://www.butterfly-system.com>

今年もこの季節がやってきた! バタフライシステムでは毎年8月1日~9月30日の2カ月間限定でイベント限定販売アイテムの通信販売をおこなっている。イベント当日に欲しいアイテムが売り切れだった、イベント開催がない地域で買えなかったという人には見逃せないイベント。もはや夏の風物詩といついてもいいこの期間を心待ちにしているファンも少なくはないはず。

気になるアイテムは多彩なラインアップを誇る人気ステッカー、レーベルシリーズをはじめバルブキャップなどの小物類、アパレルなど多岐に渡る。2015年の新作アパレルアイテムのつなぎ、ウィンドレス2015も対象となっている。なかには在庫限りのアイテムもあるので、まずはバタフライシステムのウェブサイトをチェックしてみよう。

かわいい
Tシャツも
あるよ♪

対象アイテムの一部を紹介!!

WEBをチェック!! ▶ <http://www.butterfly-system.com>



◀17インチデカール
価格●1080円(2枚1セット)
サイズ●63mm×75mm
カラー●ピンク・シルバー・ゴールド・ブラック・ホワイト
履いているホイールのサイズをアピールする。サイズ設定は15~20インチの6種類。

▶インサートレーベルDS

価格●1080円
サイズ●75mm×64mm
カラー●ピンク・シルバー・ゴールド・ブラック・ホワイト
ダウンサスでローダウンしているクルマにぴったりのDS。エアサス車向けのDAもあり。



◀セキュリティレーベルD

価格●1080円
サイズ●105mm×32mm×2
カラー●ピンク・シルバー・ゴールド・ブラック・ホワイト
ダミーセキュリティとしての効果も期待できる。文字面には暗闇で光る蓄光塗料付き。

DON'T TOUCH!!
THIS Butterfly-System
AUTO SECURITY SYSTEMS
DON'T TOUCH!!
THIS Butterfly-System
AUTO SECURITY SYSTEMS



◀バルブキャップ

価格●1080円
カラー●ブラック・ピンク
ホイールのバルブキャップをドレスアップするならコレ。スパナ型キーホルダー付き。



▲B&Gレーベル

価格●1080円
サイズ●94mm×10mm(ブランドロゴ部)
カラー●ピンク・シルバー・ゴールド・ブラック・ホワイト
グランツロゴなど複数のデザインが1枚に。好きな部分を切り出して楽しめるのが特徴。



▲BDBレーベル

価格●1080円 サイズ●160mm×57mm
カラー●ピンク・シルバー・ゴールド・ブラック・ホワイト
人気エアロ、黒死蝶を意味する"Black Death Butterfly"をあしらったBDBレーベル。



▲BSフェイスタオル2015

価格●1620円 サイズ●360mm×870mm
カラー●ブラック・ピンク
ジャガード織りでブランドロゴをあしらったキュートなデザイン。普段使いにも○。



▲インカーステッカー

価格●1620円
サイズ●126mm×142mm
カラー●ピンク・ブルー・グリーン
子どもが乗っていることをアピール。反射タイプなので夜間でも視認性をばっちり確保。



▲チャームレーベル

価格●1080円
サイズ●80mm×120mm(ひし型)
カラー●ピンク・シルバー・ゴールド・ブラック・ホワイト
交通安全祈願ステッカーのニューデザイン。ひし形部と文字部を分けて貼るのもあり。

◀スイッチレーベルD

価格●540円 サイズ●9mm×9mm(丸部分)
カラー●ピンク・シルバー・ゴールド・ブラック・ホワイト
スマホのホームボタンなどをデコレーションするのにぴったり。天面には蓄光塗料が。

ステッカー&タオル&バルブキャップをプレゼント

イベント限定アイテムの中から、右枠で紹介したステッカー、バルブキャップ(ブラック・ピンク)、フェイスタオル(ブラック・ピンク)をそれぞれ1名様にどんとプレゼントしちゃいます。官製はがきに①住所②氏名③電話番号④Kスベ10月号を読んだ感想⑤欲しいアイテム、カラーを明記した上、下記までご応募ください。締め切りは9月25日消印有効です。

〒112-0004

東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F

Kカーズスペシャル編集部

「バタフライシステム限定アイテムプレゼント」係

PRESENT

超盛り上がりまくりの
ハスラーカスタムをいち早くおとどけ!!

はっする ハスラー

今回は、アメ車など輸入車を中心にコンプリート販売を行っているシーク・カーセールスのハスラーに注目だ!
洗練されたセンスを活かし、カッコイイ1台を作っているぞ♪
ハスラー購入を考えているならぜひオススメの1台だ!

ハスラー&FJクルーザーで お揃いドレスアップ!!



ごっつな
ホイールが
足元にしっかりハマる!

リフトアップ&このスタイルってことで、足元にはオフロードをイメージするぬつホイールがよく似合う。左右で別ブランドを装着するが、どちらもしっかりハマっているぞ。



純正バンパーに被せるだけでルーバースタイルを演出できるバンパーエフェクト。



リアもフロント同様、被せるだけでリアビューをドレスアップできるお手軽アイテム。



ハスラーをあしらったオリジナルステッカーが、リアに可愛さアピール!



足まわりにはリフトアップサスをチョイスし、アゲスタイルでハスラーに迫力を与える。



ステンレスランニングボードが、サイドステップとは違う個性的なフォルムを作り出す。



フロントグリルには「SEEK」のロゴエンブレムが対座する。ワンポイントに良いよね。



フロントグリル、ヘッドライトまわりと独自のセンスでコンプリートカスタムされる。

SPECIFICATION

●フロントバンパーエフェクト	3万9800円
●リアバンパーエフェクト	3万4800円
●ステンレスランニングボード	5万9800円
●フロントグリル	1万9800円
●オーバーフェンダー	4万4500円
●オールLEDテールランプ	3万5000円
●ステンレスマフラー	6万9800円
●足まわり/リフトアップサス30mmアップ	3万5000円
●ホイール/(運転席側)ワーク・クラッグ MH (15×5J) (助手席側)ソリッドレーシング (15×4.5J)	
●タイヤ/ナンカン(165/60-15)	
●コンピステアリング	2万円
●インテリアパネル	2万8000円
●ルームミラーカバー	3200円
●シフトノブパネル	3200円

SKクルーザーはエアロ以外にも、マフラーやテールレンズなどオリジナルや他社製品を組み合わせ、内外装ともにトータルで仕上がっているコンプリートカーだから、このままの状態で購入できる。だから初心者にも安心してオススメできる。興味をそそられたらぜひ一度お店に足を運んでみよう！



SKクルーザー

SK CRUISER

問：シーク・カーセールス ☎0120-026-444 <http://carshop.aichi.jp> <http://hustler.official.jp>



シーク・カーセールス

アメ車を中心にコンプリートカー販売を営むシーク・カーセールスだが、そんなアメリカナイズされたセンスでハスラーも取り扱っている。優しいスタッフが待っているの、気軽に相談しにいってみよう！

愛知県岡崎市稲垣町後田4番地3
☎0120-026-444
営業時間：9:00～19:00
(日) 9:00～18:00
定休日：毎週月曜日・
年末年始・イベント開催日

インテリアもオリジナルパーツなどブルー基調にトータルコーデ！



インテリアパネルやルームミラーカバー、シフトノブカバーなどインテリアアイテムも充実。1台丸ごとカッコイイ状態でコンプリート購入できるから、ドレスアップがよく分からなくても安心なのだ。



owner's Salon

オーナーズサロン



イラスト:アキワシンヤ

読者の
みんなの
ダベリバ

それが
**owner's
Salon**

読者のみんなとKスペ編集部
の場「オーナーズサロン」。
ドレスアップにまつわる秘話か
ら、身のまわりで起きたあんなこ
とやこんなこと、なんでもいいか
ら聞かせてネ♪

あんなコト!
こんなコト!

何でもお便り
募集!!

すばらしき
軽トラ!

軽トラに初めて乗った。驚い
たのはエアコンがガ
ンガンに効くこと。そ
れから軽トラと言うだけあ
つて軽くてダイレクトで運
転しやすかった?? って意味が
違うか(笑) ■東京都・三島さん
編..わたしも軽トラって、必要最低
限の装備にとどめているイメージが
ありました。どのくらいのサイズのエ
アコンを搭載してるのかは分からない
ですけど、でも、2人乗りで室内も
狭いから、ガンガンにエアコンが効く
のかもしれないですね。うーむ、確

ワザありの
車庫入れ

ある道路で、家の塀とクルマ
が異常に近いな!? うまく
止めているなあ! と思いな
がらすれ違いざまによくよ
く見てみると、クルマが
塀にピッタリくっつ
いていました。上手
なんじゃないかって事
故つてただけ。単に下
手.....な感じですね。10

編..単独事故現場? だったんです
ね(汗) でも、たまーに凄いきり
の駐車場にピッタリ止めてる人って
いますよね。慣れたと思いますが、アレに
はほんと感心します。(ム)

に、軽トラに乗ったとき冷気が充満
していて首の後ろの方まで冷えてし
まったような気がする。エアコンが効
かないよりはいいのか? (アツコ・デ
ラックス)

オーナーズサロンで
ひそかなブームとなっている

癒しの クルマワールド☆

目覚めの 朝のしずく?

愛犬のハルオ(雑種、
8歳)とキャンピングをし
ながら九州ドライブ
旅行へ出かけた!
あいにくの雨に降ら
れ、急遽車中泊となっ
た。朝方、顔にポタリ
……と水滴が落ちて
きた。なに? 雨
水か? 寝ぼけな
がらも顔をフル回
転させながら目を開

遠慮無用!!

親バカさんも 大募集!!

当コーナーでは、ペットとクルマまつわる
エピソードを大募集!! いまや家族同然
のペットちゃんたち。ドライブや旅行にベッ
トちゃんが行く機会も増えていきますよ
ね。そんな日常の珍事やホノボノシー
ンなどをお寄せください。写真も大歓迎!!
この際、恥ずかしがらずに親バカぶりを見
揮しちゃいましょう。

ペットのお名前、年齢、
性別も忘れずに♪

ここだけの話

某メーカーのフルエアロをつ
けてたんですが、夏はだ
いたいオーバーヒ
ートでレッカー。冬は
除雪車になったりで大変だっ
たので、仕様変更を兼ねて純
正にします(笑) ■広島県・マ○クン
編…苦渋の決断? なのでしょう
か。純正バンパーでもほかのところを
ドレスアップすればOK! クルマも
いたわってあげてくださいね。(カワグ
ツチ)

わっかきずらっ

ご近所に二風変わったおじさんが
います。嫌いな人に対して徹底
的に嫌いアピールをするおじさ
んです。いつも意味がわからない
のが、クルマのアクセセル
を煽って走っているの
です。オートマなのに……。な
にか不満でもあるなら、言ってく
れればいいのに。 ■千葉県・津田さん
編…世の中には変な人はたくさんいま
す! 一番の正解は関わらないこと
です。時間がもったいないので。(カワグツチ)

ワクワクエアロ

7年目でやっとエア
ロ3点セットを注
文しました。届くの
を楽しみにしています。早く取
り付けたいですね。

■和歌山県・中村さん
編…7年目とは、待ちに待ったエアロ
ですね! それは、楽しみですよ
ね! このエアロを買ったのでし
ょうか? 投稿写真、お待ちしております
すね!! (オオオ)

トイレ! ドボン!

買ったばかりのス
マホを、高速道路
のパーキングでト
イレにドボンってや
ってしまった(汚)
そういう時って汚いとか思う
前に手を便器に突っ込んでい
る(笑) 急いで便座を拭くア
ルコールで消毒し温風乾燥機
でスマホを乾かした。勢いの
ある温風のおかげで中から水
がどんどん出てきた。スマホ
を持つと気のせいかビリビリ
と微電流が流れているような
ので置いてみた。一部液晶
がヘンになったところがあつた
けど、とりあえず使えてるか
らよかった。 ■千葉県・高橋さん
編…あ、せっかく買ったスマホ。ト
イレに落とすとは残念! でした
(笑) 高橋さんのスマホは運がよか
ったのでしょうか? 乾かしただけ
で済んだようです。便座用消毒やハ
ンドドライヤーなど、公衆トイレの設
備を駆使してスマホ復活に導いたわ
けですね(笑) 臨機応変な対応、お
見事! (あつ!!!)

朝が最も 暑い部屋

4月から自動車の整備専門学
校に通っていて、親元を離れ
ひとり暮らしもスタートしま
した。その新居は朝が一番
暑いです。ここに引
越すまでは、昼過ぎから暑さ
がピークになるイメージだっ
たのですが……。新居の窓が
東向きで朝から朝陽の光
が入るので気持ちよかったです
ですが、この季節、朝と
は思えない暑さで目
を覚ますことに!
ただ、昼前には暑さが落ちて
くのが救いです。

■東京都・布田さん
編…電力消費量も昼過ぎがピークで
す(笑) 天気予報を見てもやつぱ
り昼過ぎが暑い印象ですね。布
田さんのお部屋、朝が暑いのはしん
どいですが、でも朝の数時間をやり
こせば昼前に暑さが落ち着くなら
それもいいですね。時間と共に気温が上
昇しつづけて夕方、または深夜まで暑
い時間が長引くよりも、考えようによ
つちやいいかも! 暑い思いをしてい
る人々をよそに、涼しい顔ができます
ね(笑) (あつ!!!)

逆走問題

最近、逆走問題が取り
上げられています
が、実際に遭遇した
ことがありません!
驚きと…唖然とするばかりで
す。 ■新潟県・波多野さん
編…最近多いですね。遭遇しても
事故にならなくてよかったです! お
年寄りの方が多いようですが、免

マジで…… 天然系男子

旦那が「なんか今日、クルマの
中、暑くない? エアコン効い
てないのかな」と私に聞いて
きた。が、別に全然暑くない
し。「オレだけが暑い
のか? 特にお尻ら
へんが暑い」とプツプツ
と言っていた。が、よくよ
く見るとシートヒ
ーターがオンになつ
て(飽) 真夏だというのに

……。最近のKカーはなん
とも上等な機能が装備され
ているもので、たぶんシー
トヒーターのスイッチを触
つてしまったのだらう。なん
というボンミス、アナログ的
な原因なんだろう(笑) て
か愛車にシートヒーター付
いてるの知らなかったんだ
ウケる。 ■神奈川県・三井さん
編…天然な雰囲気ムンムンの旦那
さまですね。大変つちや大変だ
けど楽しいっちゃ楽しいのかな? で
も真夏のシートヒーターってなし
でしょう。で、三井さんの旦那さまは、
そのまま気づかず暑いお尻のまま
運転してたんですね? 気にな
る……。 (アツコ・デラックス)



軽トラが熱い!?

許更新時に技術的な再試験などを徹
底した方がいいのかもしれないね。(ム
ス) ■新潟県・波多野さん
編…最近多いですね。遭遇しても
事故にならなくてよかったです! お
年寄りの方が多いようですが、免

アップする人が増え
てきた? と感じてるの
は僕だけ? ■沖縄県・宮城さん
編…宮城さんだけじゃないですよ!!
Kスベ編集部も軽トラのドレスアップ
熱いしひと感じております。実際、
以前と比べてもイジってる軽トラ多

くたつてますよね! とくに旧モデルのキャリイやハイゼットトラックは、ベイス車がお手頃だし、パーツも豊富! あとはクルマ好きのおじさまが多いのかもしれない。これからはKスベは軽トラDUP盛り上げてきますよ〜 (ある太郎@しかも、軽トラは速い!)

似てるような...
似てないような

が、FJクルーザーってハスラーを大きくくしたような... (笑) あ、ハスラーの方が発売が後でした。丸目だし豊富なカラーバリエーションだし...。なんかポツプなカラーをよく見かけたせいかハ

ードなイメージがなかったんです。タウン仕様の印象でした。旅行先で見たのは洗車されてないグレー系のFJクルーザー。とっても重厚(車重も重たそう)な雰囲気これぞワイルドな4WDって風貌でした。ボディカラーによつてこんなにもイ

メージが変わるんだと、つくづく感じた瞬間でした。 (編) クルマに限らずあらゆるモノはカラーで印象をガラリと変えますよね。カラーを付けて失敗するくらいならモノクロとかモノトーンの方が無難とゆーか、見る人のインスピレーションでどうにでも捉えられるかなって思っています。つて、ちよと守りに入ってる? アツコ・デラックス

Kスベ川柳

リコールで デイリー行つて修理して 別のメンテは 門前払い (静岡県・相川さん)

編...ああ(汗) 白黒ハッキリしてるのが切ないです... (アツコ・デラックス)

エスロクの 納車後すぐに 全開だ! (神奈川県・飯田さん)

編...まじ楽しそう。わたしも乗りたい★ (あつ!!!)

ホイールは スポーク、メッシュ デイツシュ、フィン (埼玉県・ニッパさん)

編...ホイールタイプを並べただけで川柳になるとは天晴です (笑) 座布団一枚! (アツコ・デラックス)

火花散る 友のムーヴを 追いかけて リップに飛び石 これ勲章なり (福井県・伊藤さん)

編...実際のできごとをしたためた句のようです。臨場感に溢れ作品です。はい、勲章なり! (あつ!!!)

クルマ買う 名前とハンコ 押すだけの 簡単作業 キミにもできるw (東京都・木村さん)

編...えええ、きつちりとお金も払ってもらいますよ (笑) (アツコ・デラックス)

カーエアコン 日陰で効き過ぎ 血行不良 (栃木県・上野さん)

編...直射日光を遮ると、カーエアコンがよく効きますよね。同じ温度設定とは思えないほど。でも冷え過ぎ注意ですぞ。 (あつ!!!)

川柳大募集!

日頃の思いを川柳に乗せて発散(笑)しませんか川柳は脳トレにもよさげです。難しいことは言いません。なんとなく75...になつてればオッケイ(笑)でもあまりネタ外れだと困るけど(笑)みんなの川柳、待つてます!

セット交換、必要?

マフラーを交換したら、必ずエアクリナーも交換しないといけないのかな? 素朴な疑問です。お願いします。

■大分県・福田さん

編:編集部的な意見ではありますが、必ずしも交換しないといけないってことはありません。マフラーにも種類があるので、その種類によっては社外品のエアクリナーと一緒に交換したほうが吸排気効率が良くなりパワーアップに繋がるんだけど、燃調など他の部分での対処やセッティングが重要になってきます。また、自分のクルマがどういう仕組み(NA?ターボ?)なのかも重要なので、マフラーを探す前に調べておきましょう!そこからマフラー選びをはじめ、エアクリも装着したいのであれば、マフラー購入時にでもプロに相談したほうが良いかと思いますよ~☆ (ム)

KSP お悩み相談室

お知恵を拝借したく.....

ツライチにしているんですが、点検してもらうところによつては「出てる、出ない」で揉めます(涙) いつも測ってもらって納得してもらうのですが、みなさんはどーやって回避してるんでしょう(涙)

■滋賀県・今村さん

編:とくにディーラーは厳しくなってますよね。おいらも先日、エンジンチェックランプが点灯したのでディーラーで見てもらったら「もっと詳しく見る場合、車高を上げてホイール変えてください」と笑顔でいわれました(笑) 確かに、フロントがややハミ出るといえば出てるんですけど.....。となると、確実に回避するなら、大目に見てくれるショップに行くか、誰が見ても出ないサイズに履き替えるとか? (ある太郎@ツライチしているいろいろ面倒だと思わせる行政の作戦なのか!?)

みんなの

投稿大募集

オーナーズサロンではみんなからの投稿を大募集!! ここでは投稿の仕方をレクチャーしちゃいます☆次はあなたが掲載される番だ!!

応募の仕方

お悩み相談、最近起こった面白いことなどなんでもOK! まずは官製はがきの用意をしましょう!!

投稿内容を記入したら

①住所②氏名③年齢④Kカースペシャルを読んだ感想...

などなど必要事項を明記の上、下記の宛先まで

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F 「Kカースペシャルオーナーズサロン」係まで



投稿が見事掲載されると.....

投稿掲載プレゼント!! 特製ステッカーがもらえる!!

オーナーズサロンに投稿して、見事掲載された人全員にはうれしい特典として、リニューアルした特製口ゴのKカースペシャルステッカーをプレゼントしちゃうぞ! もちろん愛車の画像をはじめ、イラストやイベントでの写真、彼氏や彼女とのツーショットプリクラなんてもOKだ。どしどし応募してネ!



愛車やおもしろ写真も同時に大募集しています!!



からでもOK!!



こちらまで kcar.sp@does.jp

EVENT CALENDAR

みんなで
参加だ!!

全国各地で開催されるドレコンはこのイベントカレンダーで一発検索!
トロフィー目指してエントリーするもよし♪ 交流を求めて参加するもよし♪
このイベントカレンダーをチェックしてイベントへ足を運んでみよう♪

9/27(日)

香川県

第6回Zeal杯in讃岐

事前エントリー
締め切り
9/13(日)

開催場所

エントリー費 VIP席=1万円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

ドレスアップコンテストではトロフィー本数100本以上を用意し、ほかにも豪華景品のビンゴ大会もあり!

問:ピットハウスコスギ内Zeal杯事務局

☎087-867-3633 <http://www.phkosugi.com>

9/27(日)

大分県

第3回 MIRACLE MAGIC祭り

事前エントリー
締め切り
8/27(木)

開催場所 大分県大分市
大分銀行ドーム A駐車場

エントリー費 VIP席=1万5000円/アリーナ席=1万2000円/事前一般=6000円/当日一般=7000円
※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※抽選券あり

大分県の大銀ドームで、オールジャンルイベントの第3回ミラクルマジック祭りが開催予定! 景品多数の抽選会もあり。

問:☎080-4315-4166(麻生さん)

9/20(日)

広島県

SHOW UP HIROSHIMA2015

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち

エントリー費 事前一般=6000円、当日一般=7000円

今年のショーアップドレスアップコンテストはパフォーマンスエントリーが実施される。愛車を思う存分アピールできるゾ!

問:SHOW UP ドレスアップコンテスト事務局

☎072-727-7123 <http://www.showup.jp>

8/30(日)

千葉県

第2回やまセル軍団杯in千葉

事前エントリー
締め切り
8/10(月)

開催場所 千葉県千葉市
千葉県蘇我臨海地区ハーバシティ

エントリー費 アピール席=1万5000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※アピール席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

千葉県の蘇我臨海地区ハーバシティで開催されるやまセル軍団杯。多彩なドレスアップカーが集結。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:やまセル軍団

☎080-6890-0888(山田さん)

10/4(日)

千葉県

第5回夜輝車杯

事前エントリー
締め切り
9/27(日)

開催場所 千葉県長生郡
ロングウッドステーション

エントリー費 VIP席=1万円/一般=5000円/カスタムバイク=3000円

入場料 1人1000円(ビンゴカード付)、駐車料金=1000円(見学車両のみ)

千葉県のロングウッドステーションで開催される第5回夜輝車杯。今年も多くのドレスアップカーが集結する。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:☎080-6555-6078(永田さん)

9/22(火・祝日)

熊本県

KYUSYU SELECTION CUP
~1st stage~

事前エントリー
締め切り
9/8(火)

開催場所 熊本県上益城郡
グランメッセ熊本 E駐車場特設会場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万2000円/事前一般=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※15歳以下無料

S-FACTORY主催となる、九州セレクションカップのファーストステージ。見所満載のイベントとなること必須なので、ぜひエントリーしてみよう!

問:S-FACTORY ☎080-8569-3006(坂崎さん)

<http://www.s-factory.kumamoto.jp>

9/6(日)

青森県

第7回北のドレコン

事前エントリー
締め切り
8/3(月)

開催場所 青森県西津軽郡
ナクア白神ホテル&リゾート

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円
/ビギナー部門=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

東北屈指のビッグイベント「北のドレコン」が今年も開催! 初エントリーイベント経験少ない人が対象となるビギナー部門も始動。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:北ドレWEBサイト

<http://yidea.net/kitadore.html>

10/4(日)

兵庫県

第7回ニュージェネ杯
2016大阪オートメッセGP

開催場所 兵庫県三木市 三木総合防災公園
陸上競技場(前中央駐車場)

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万3000円/準VIP席=1万1000円/事前一般=7500円/当日一般=8000円/ビギナークラス=5000円
※VIP席、ビギナークラスは要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

第7回となるニュージェネ杯では、ビギナークラス部門が限定50台で実施予定。オールジャンルで多彩なD-UPが楽しめる。

問:N.G.Cイベント事務局 ☎090-4648-0029

9/27(日)

大阪府

第3回 CK杯

開催場所 大阪府泉佐野市 りんく公園予定地

エントリー費 VIP席=1万5000円/準VIP席=1万2000円/事前=7000円/当日=8000円※各VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(ビンゴカード付)、駐車料金=1000円(1台)

CKカンパニーが主催するCK杯が今年も開催決定。オールジャンルでハイレベルなドレスアップカーがりんく公園予定地に集結する。

問:CK Company ☎072-277-0714

<http://ck-company.jp>

9/13(日)

静岡県

第26回TRUE杯
TIARA Dress up stage 2015 st-1

開催場所 静岡県静岡市
清水マリンパークイベント広場

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万3000円/SB席=1万1000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※SS、SA、SB席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

第26回TRUE杯は、山梨のティアラカンパニーによるドレスアップステージ。会場は静岡県の清水マリンパーク広場に。

問:ていあらEVENT事業部

☎055-215-0069 / 055-298-4848 ☎080-6788-8877

10/4(日)

富山県

第30回記念チャリティー
北陸加賀百万石杯

事前エントリー
締め切り
9/20(日)

開催場所 富山県南砺市
イオックス・アローザスキー場駐車場

エントリー費 スーパーVIP席=1万6000円/VIP席=1万1000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※18歳以上

記念すべき30回目となる加賀百万石杯が開催決定。全国からアツいドレスアップカーが勢揃いする人気イベント!

問:\$SUCCESS\$事務局

☎076-252-1330 / 090-7086-8338(山崎さん)

9/27(日)

北海道

第3回Over the generations杯
~D-UP CARチャリティーイベント~

事前エントリー
締め切り
9/18(金)

開催場所 北海道上川郡
東川町キトウシ森林公園(第2駐車場)

エントリー費 VIP席=8000円/事前一般=4000円/当日一般=5000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 800円(小人無料)

第3回目となるO.T.G杯が東川町キトウシ森林公園で開催決定。Kカーはもちろん、セダンやミニバン、痛車まで多数参加予定。

問:プロフィット

☎0166-74-3307

9/13(日)

北海道

6th ファイナリスト杯

開催場所 北海道千歳市 新千歳モーターランド

エントリー費 事前一般=5000円/当日一般=6000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

今年も新千歳モーターランドを舞台に開催されるファイナリスト杯。オールジャンルで様々なドレスアップカーが集結する注目イベント。

問:札幌ファイナリスト

☎090-5674-3333(伊藤さん)

9/21 (月・祝) 群馬県

オフ会だよ!軽トラ大集合&第2回軽トラック野郎ミーティング

開催場所 群馬県伊勢崎市
トラックアート歌麿群馬店

参加費 無料(ピンゴカード1枚/500円を必ず購入)

はろーすべしやる&トラックアート歌麿群馬主催による軽トラオフ会。見所満載の軽トラメイクが堪能できるぞ。

問:はろーすべしやる ☎0774-65-5095
http://hello-special.com/

9/27 (日) 大分県

ハイパーミーティング2015 inオートボリス

開催場所 大分県日田市 オートボリス

参加費 当日券=2100円/前売り券=1900円(中学生以下無料・保護者同伴に限る)

わくわくKスぺランドをはじめ、人気雑誌のコンテンツ満載のハイパミがオートボリスにて開催! みんなで参加しよう!

問:ハイパーミーティング運営事務局 ☎0493-62-1485 (プロクルーズ内)

詳しくは170ページへ♪

10/25 (日) 静岡県

スタイルワゴン&Kカーズスペシャル・フェスタ in富士スピードウェイ

開催場所 静岡県駿東郡
富士スピードウェイ P7

エントリー費 事前=6000円(記念品付き)/オフミーティング=3000円(記念品付き)

入場料 1人2000円(一般・同乗者)

Kカーズスペシャルと姉妹紙のスタイルワゴンが主催するS.K.Fが今年も開催決定! 東京オートサロン2016に展示できるキップも狙えるゾ!!

問:スタイルワゴン&Kカーズスペシャルフェスタ事務局 ☎03-6897-4824 (サンズ内) http://www.sk-fes.com

今年も開催! ACG2015

ACG AUDIO CAR GALLERY
Established in 2001 as Rockford Owner's Festival and now well known as ACG.

2015 SEASON

イース・コーポレーション主催の人気オーディオイベント、ACG(AUDIO CAR GALLERY)は今年も全国を転戦する! スケジュールをしっかりとチェックして出場に備えよう。

イベント名	開催日	開催場所
ACG2015 in関東	8/30(日)	千葉県 ロングウッドステーション
ACG2015 in九州	9/13(日)	福岡県 恋の浦ガーデン
ACG2015 WORLD FINAL	10/25(日)	静岡県 富士スピードウェイ

問:イース・コーポレーション
☎055-991-5130 http://www.escorp.jp

11/1 (日) 新潟県

High Tension Vol.3

開催場所 新潟県新潟市 日本海間瀬サーキット

エントリー費 ドレスアップ=8000円/ドリフト=8000円/グリップ=8000円

入場料 1人2000円(一般・同乗者)

日本海間瀬サーキットにて開催されるハイトテンションの第3回目。ドレスアップのみならず、ドリフト、グリップなどジャンルも様々。

問:High Tension事務局 ☎090-5770-8125 (北嶋)

11/8 (日) 滋賀県

第49回 D・S・U杯

開催場所 滋賀県蒲生郡 滋賀県ブルーメの丘

エントリー費 SS席=1万5000円/SA席=1万3000円/SB席=1万2000円/S席=1万円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生まで無料

白熱したドレスアップバトルを展開するDSU杯が開催。第12回となるKカーの東西王座決勝も見逃せない。

申し込み住所:〒503-0893 岐阜県大垣市藤江町2-185
問:D・S・U執行部 ☎0584-81-5436

11/8 (日) 神奈川県

6th K.660ジャンボリー

開催場所 神奈川県愛甲郡 宮ヶ瀬湖自然公園 小中沢Cパーキング

エントリー費 一般=4000円

入場料 無料

キャルルックやアメリカンなどユニークなスタイルでドレスアップを楽しめる人はお待ちかねの660ジャンボリーが開催決定! みんなで遊びにいこう♪

問:ブロー内K660/JAMBOREE事務局 ☎042-777-0453
http://www.blow-net.co.jp

11/15 (日) 兵庫県

第9回BLACK-PEARL杯 TREASURE ISLAND2015
~真冬の感謝祭~ 我ら! Dress up comrade! みなさんの愛で地球を救いSHOW!!

開催場所 兵庫県三木市 グリーンピア三木 第2駐車場特設会場

エントリー費 SG席=1万1000円(過去1年以内に全体総合3位以内の車検認定)/プレミアムA=1万8000円/プレミアムB=1万7000円/アリーナA=1万5500円/アリーナB=1万4500円/アリーナC=1万3500円/事前一般=8500円/当日一般=1万円※SG、プレミアム、アリーナは要問い合わせ。

入場料 1人1000円(一般・同乗者)/500円(駐車代)

第9回目となるブラックパール杯が今年も開催決定。場所はグリーンピア三木で、エントリークラスも多数用意。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ブラックパールコンプリートイベント事業部 ☎079-222-8559
http://www.blackpearl-1.com

11/22 (日) 広島県

TOP-STYLE杯 9th stage

開催場所 広島県呉市 グリーンピアせとうち

エントリー費 SS席=1万6000円/SA席=1万4000円/SB席=1万3000円/S席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)※中学生以下無料

6月開催に引き続き11月の開催も決定! 自慢の愛車をしっかりアピールさせよう!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:TOP-STYLE事務局 ☎090-3378-9977 ☎082-426-3355
http://www.top-style2012.com

12/13 (日) 千葉県

第16回UNION杯

開催場所 千葉県長生郡 ロングウッドステーション

エントリー費 VIP席=1万5000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(一般)/1人1500円(同乗者・見学者)

第16回目となるユニオン杯がロングウッドステーションで開催。Kカーはもちろんオールジャンルのドレスアップカーが多数エントリー。

問:☎090-6515-9755(高橋)、☎090-8479-5400(高橋み)

10/11 (日) 滋賀県

第7回D-UP Carnival

開催場所 滋賀県米原市 奥伊吹スキー場

エントリー費 S-VIP席=1万6000円/VIP席=1万3000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

滋賀県で開催されるロイヤリティのD-UPカーニバル。ビンゴゲームや綱引きなど催しも充実!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ガレージロイヤリティ ☎0748-47-8883 ☎090-7350-8297(中村さん)

10/11 (日) 宮城県

第9回ナンポーチャリティイベント

開催場所 宮城県登米市 長沼フットピア公園 多目的広場

エントリー費 VIP席=6500万円/一般=4500円

入場料 無料

宮城県のオールジャンルのドレスアップカーコンテスト、ナンポーチャリティイベントが今年も開催。催しモノも充実した楽しいイベント。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:☎080-1821-4900(鈴木さん)

10/18 (日) 香川県

カーエキサイトジャム2015

開催場所 香川県丸亀市
綾歌総合文化館アイレックス

エントリー費 オンステージクラス=1万円/ビーブルチョイスクラス=6000円※台数限定のため要問い合わせ。

入場料 無料

愛車自慢コンテストをはじめ、カーオーディオコンテストや各社デモカー試聴会など充実した内容となっているぞ。

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ビットハウスコスギ内カーエキサイトジャム事務局 ☎087-867-3633 http://www.phkosugi.com

10/18 (日) 静岡県

Dress Code Party

開催場所 静岡県駿東郡 富士スピードウェイ イベント広場

エントリー費 S-VIP席=1万5000円/VIP席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円

入場料 1人1000円(エントリー者)

Kカーはもちろん幅広いジャンルで開催されるドレコン「Dress Code Party」。各部門も充実し、2種類の総合も用意される!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ドレバ実行委員会 ☎046-204-6547

10/25 (日) 岡山県

KING of K-CAR vol.9

開催場所 岡山県美作市 岡山国際サーキット(※サーキット内会場は変更の可能性もあります)

エントリー費 スーパーVIP席=1万8000円/VIP席=1万5000円/準VIP席=1万2000円/事前一般=7000円/当日一般=8000円※VIP席は要問い合わせ

入場料 未定

Kカーオーナー必見の一大イベント、キングオブケーカーが今年も岡山国際サーキットで開催決定。注目アイテムが並ぶ多数のメーカーブースも必見!

※規定台数になり次第エントリー締め切り

問:ハーテリー ☎072-339-7778 http://www.heartily.co.jp

10/25 (日) 滋賀県

第2回女帝杯~Super Queen Cup~

開催場所 滋賀県蒲生郡 滋賀県ブルーメの丘 第2駐車場

エントリー費 VIP席=1万円/事前一般=6000円/当日一般=7000円

入場料 1人1000円(一般・同乗者)

女性オーナー限定となるオールジャンルのドレスアップイベント「女帝杯」が滋賀県ブルーメの丘で開催決定。

問:女王決定戦実行委員会 ☎090-4448-1815

NEXT ISSUE!

Kカーズスペシャル2015年11月号は 9月26日発売です



EDITOR'S ROOM | 編集後記 |



今月の1コマ

ボツにするにはもったいない!

裏ガールズ コレクション!

今回のガールズ企画ではたくさんのカットを撮影しましたが、誌面の都合ですべての写真を使うことができませんでした。ここでは残念ながらボツになってしまったものの中から、これはボツにしておくのは惜しいというものを川口の独断で紹介(本当はもっとたくさんあるのだけれど)。今回の企画にご登場いただいたオーナーのみなさん本当にありがとうございます♪

毎月、かなりの量のドラマを見ているのだけど、今回のクールは、なかなか個人的にヒットが多い。とはいえ、ネットでは連ドラの視聴率がよくないともっぱらの評判だが、おいらみたいに録画で後日見ている人もいないわけ、あんな数字は当てにはならないと思っている。とまあ、そんなわけでツブぞろいの今クールで、個人的にも異色のデキなのが「ど根性ガエル」。松山ケンイチの演技はわざとらしくて少々鼻につく部分もあったりするけど、何よりもピョン吉がスゴイ。まるで本物のようにTシャツに貼り付いて、しゃべるわ動くわ。しかも、声をあてている満島ひかりのど根性っぷりも堂に入ってGOOD。原作を知ってる人こそ、見る価値があると思う。(ある太郎@エンディングの映像も気になるところ)

今シーズン、もう3カ所ほど蚊に刺されてしまった。自分は普通の蚊に刺されても赤く腫れて1週間は腫れが退かない。だから、絶対刺されないように、外に出る時は虫除けを欠かさないのだが、何故か刺されてしまう。これって血液型がO型だからなのか?(携帯用のボケ○ヒ、普通のウ○、強力なウ○エースLと刺されても万全の体制のS)

Kスベに携わり約6年。あつという間でしたが、これまでご協力して頂いたメーカー様、ショップ様、オーナー様。そして編集部の方々。お世話になりました。(村)

暑い夏もあつという間に去ってしまいそうだな。気付けばお盆も終わり、残暑を残すばかり。暑い夏は嫌でしたが、この時期は何となく寂しくなります。とはいえ、今度はすぐに凍てつく寒さがやってきますw どちらにせよ、辛いことには変わりないっすねorz (オオオ)

レベルの高さに圧倒されっぱなしだったKカー女子。可愛い女の子がカッコ良いクルマに乗っていたら無敵ですな。(郡)

暑いですね。どうにかなりそうです。(カワグッチ)

ここ数年暑くなってくると必ずおでこが汗疹になっていたが、今年は今のところそんな気配もない。これはもしかして汗疹にならずに乗り切れる!? そうだったら良いと願う33歳の夏。(Monster.K)

36℃の猛暑の翌日、31℃の部屋が過ごしやすく感じるのは自分だけだろうか……。年寄りほど暑さを感じにくい、と申しますが……。まさか鈍ってきたか!? (アツコ・デラックス)

本誌で掲載した商品の価格・仕様・発売元等は編集部調べです(2015年7月現在)。商品を購入される際には、必ずメーカーやショップで価格や仕様、返品方法等についてご確認の上、お買い求め下さい。購入後のトラブルについて、出版元・編集部は一切関知しません。また、責任も負いかねますのでご了承下さい。

Kカーズスペシャル公式Facebook

<https://www.facebook.com/kcarspecial>



いいねを
ヨロシク♪

最新情報& こぼれ話はここでチェック!

みんなカラも見てね♪

<http://minkara.carview.co.jp/userid/777704>



K-CAR special TEAM

Editorial Staff

Chief Editor 郡司智治
Deputy Chief Editor 山口 功
Editors 大森和幸
村上 類
川口祐貴

Contributors 小泉聡志
てらだあつこ

Writers 内山智子
清水 勤
岩田直人
堀口 訓

Photographers 秋元栄二郎
伊勢馬場建次
稲田浩晃
井上 誠
押谷哲次
ガン ツ
木下 誠
硯谷昭広
西野キヨシ
藤井 修
本間章悟
宮野政崇
吉見幸夫
渡部祥勝

Illustrators アキワシンヤ
浦田カズヒロ
風間康志
吉田たつちか

Art Director 飛倉啓司 (Vincent)
Designers 高橋美里 (Vincent)
近藤 智 (Vincent)
CONCENT LIMITED
浜脇めぐみ

Advertising Division 高橋勇起 (三栄書房)

Producer 吉岡範幸 (三栄書房)

Publisher

発行人 鈴木賢志
編集人 赤嶺文昭
発行 株式会社三栄書房
〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F
販売部 ☎ 03-6897-4611
FAX 03-6897-4651
受注センター ☎ 048-988-6011
FAX 048-988-7651
広告部 ☎ 03-6897-4622
編集 有限会社ダズ
Kカーズスペシャル編集部
〒112-0004
東京都文京区後楽 2-23-7 宮田ビル 3F
☎ 03-5842-6954
FAX 03-5842-3912

Kカードレスアップ応援マガジン



※本誌掲載の記事、写真・図版の一部または全体の無断転載・複写を禁じます。

AD CONTENTS | 広告索引 |

【ア】	
アストロプロダクツ	52
Re-Works	70
イデアル	10
ウィルズウィン	124-125
ウェッズ	表2見開き
S-LINE	11
【カ】	
勝神 (KAGAMI)	70

カーポートマルゼン	184-185
ギャルソン事業部	4-5
K's PRODUCE	70
【サ】	
サンエイ・ウエルク	182-183
スズキアリーナ橋本	70
住友ゴム工業	表4
SenseBrand	62
【タ】	

タイホーコーザイ	12
トビー実業	14
トライスターインターナショナル	94-95
トレジャーワン・カンパニー	8-9
【ハ】	
BADX	6-7、表3見開き
フジコーポレーション	180-181
【ラ】	
レアマイスター	13

The Masterpiece.

最高傑作

ゼストスポーツ × 小林 愛
JE2 ZEST SPORTS × AI KOBAYASHI

「ああすればよかった」
「いや、こうすればよかった」
そんな風に後悔はしたくない
だから、やりたいことは
全部やりきる
でもそれは、かつての後悔が
今も心に残っているから
だから今は前だけ向いて
ただひたすら突っ走る

PHOTO●井上 誠 TEXT●小泉聡志
製作ショップ●GLANZ ☎055-282-3991
<http://www.glanz.p-kit.com>



ミサイルガールは 前しか見ない



2

1「最初はなんでアクスルキットが使えないの？なんて思っていたんです」という四駆ゼスト。現在はJB5ライフの足に替え、アクスルはジェーラインを装着。2フェンダーの出し幅はフロント8センチ、リア10センチ。本物の給油口のフタはフェンダーの奥に。見えているのはワンオフで作った差し込み式アタッチメント。3リム深の見え具合も考慮に入れて、ホイールは8Jと9J。4欧州車を意識したウィルウッドブレーキは赤色に。



やりたいことなら、誰が何と言おうとやっちゃえよ!! なんて言つて、本当にやり切っちゃうのが彼女の凄さ。ボタンひとつでターゲットへ向かつて直線に飛んでいく。まるでミサイルのような瞬発力と推進力。実際、マットブラックボディ×ファイアパターンの前仕様だって、周囲からはかなりの不評だったという。でも、やりたいことができたんだから、それはとっても楽しかった思い出。後悔なんて微塵も無い。

そんな彼女が、実はちよつと前までは「いろんなものを溜め込んで、いつも後悔ばかりしていた」なんて誰が信じる? でも、それも本当の話。なかでも最大の後悔はかつて一度ドレスアップを辞めてしまったこと。

「エアロポン付けにダウンサス程度まではやったんですけどね、その後2〜3年は「切クルマを触らない期間があつて」「辞めたんだ」つて思いと中途半端な感じだけが残りつてたんです」。

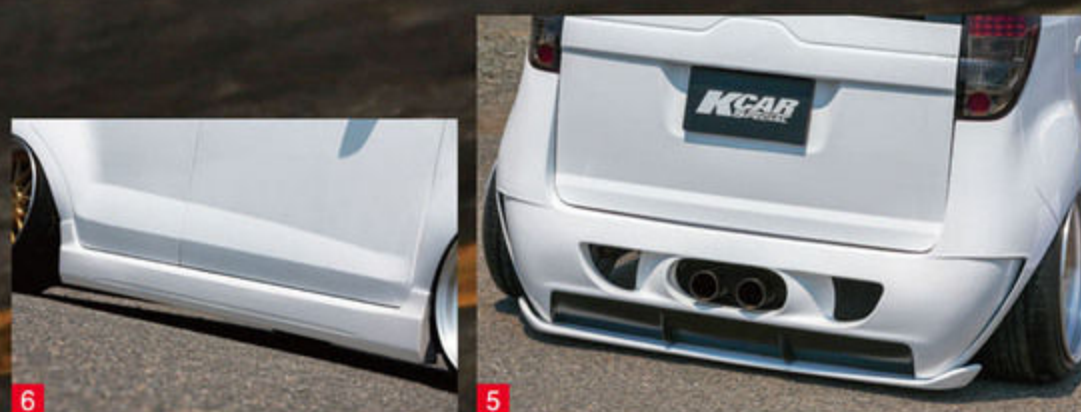
だが、転機は突然やつてくる。地元先輩でもあり、かわいがつてもらつてもいた塩沢さんがショッブ・グランツを立ち上げた。「だったら納得いくまでお願いしてみようかな」なんて。だから、今のゼストがあるのもこのお店との出会いが始まりだったんですよ、とは愛さんの言葉。

「実はこのゼストって元々四駆なんです。だから当初はまったく車高が落とせなくて。ダウンサスを付けたり、ノーマスで乗つてみ

たり。あれはつらかったですね(笑)。でも社長と出会つてから「他のやり方はいくらでもある」「クルマに関してはできないことはない」つて教わつたんです。その時からなんですよ、もう思い残すことがないように「やりたいことは全部やろう」つて決めたのは」。

復活後は2度・3度とフルリメイク。ボディカラーもガンメタ→レッド→マットブラック(ファイアパターン付き!!)→そして「混じりけのない白さ」にこだわった現在のソリッドホワイトに。思いついたメニューは、どんどんどんどんカタチにできた。

「最近ではクルマ以外のことも『やっちゃえ』つて。だから後悔なんてほとんどない。クルマを再び始めて、性格まで変わつてきちゃったかな、なんて思ふんです♡」。



5「ゴルフと言ったらセンター出し」とマフラーをワンオフ。周囲にダクトを組み合わせたリアバンパー。6サイドステップはスッキリと前後のフェンダーをつなぐ。7計画段階ではシロツコのフロントフェイスも候補のひとつ。しかし「同じにしたんじゃつまらない」とオリジナルのデザインに。バンパーの丈が長くノッペリしがちなデメリットを解消するため、開口部は大きめに。底面にはカナードを付けて低さを強調。

先輩が独立してお店を作った
そこからすべてが動き出した



The Masterpiece. JE2 ZEST SPORTS 平成18年式



8 以前塩沢さんが作っていたステップワゴンのトランクオーディオにひと目惚れ。「同じようにファイバーワークでウニョーンと立体的に。しかも、ハウスオブカラーのキャンディレッドに7色ラメという色もこだわりなんです」。9 セカンドシートを潰し、スピーカー10発にウーファー2発を使ったインパクト抜群の造形。階段状のアームは「エイリアンをイメージ♥」。10 ドア内張りにはスウェードで張り替え。ブラックホールLEDとロゴディスプレイも製作。11 トランクの中央にはショップ名とオーディオのブランド名を入れたサプライズアレンジ。



12 運転席上には「Ai」、トランク側には「King」のエンボス加工。実は、天井だけはお休み前に製作した部分。「裏地に寄せ書きしたり、みんなで自作した思い出の天井なんです」。13 「2シーターなのでスパルコでスポーツっぽく」とシートはバケットに。14 フロアマットは「セクシーなお姉さん」を入れたワンオフ仕様。これはUSカスタムっぽさを狙ったアレンジ。15 ダッシュボードやシートはレザーで張り替え。カワイイよりもカッコいいがコンセプト。



16 「ゼスト スポーツではあまりいなかったから絶対にやりたかった」というバッドフェイス。純正にワゴンRのボンネットをニコイチして製作した。17 ヘッドライトへのかけ具合まで愛さんの指定。ライトも加工でキツメの印象に。

SPECIFICATIONS

WHEEL スーパースター・レオンハルトプログレスラインゲムート (17×F8J+13, R9J+14)

TIRE ナンカン&ピンゾ (F185/30-17, R195/40-17)

AERO PARTS F/S/R=ワンオフ

EXTERIOR グリル=グロス加工、ウイング=スモーキング、プリスターフェンダー&バッドフェイス=ワンオフ、ヘッドライト=プロジェクトター移植&インナーブラック&LED加工、テールレンズ=LEDスモークテール、ボディカラー=ソリッドホワイト(全塗装)

INTERIOR ステアリングカバー=グレイス、シート=スパルコ張り替え、インパネ&ダッシュボード&ドア内張り&天井=張り替え、フロアマット=ワンオフ

SUSPENSION エアサス=ACC、リアアクスル=ジェーライン、JB5ライフ足まわり移植

BRAKE キャリパーキット=ウィルウッド

AUDIO ヘッドユニット=アルパイン、アンプ&スピーカー&ウーファー=キッカー

OWNER

小林 愛さん
山梨県

決してゴーイング・マイ・ウェイってキャラじゃない、という愛さん。「グラッツがなければ、今もクルマをイジってなかったかもしれませんね」。



当初は「全然落ちなかった」はずのゼスト。しかし、今の姿は着地寸前の激低フォルム。どうなってるの？ なんて思うのも無理はない。実は足まわりはJB5ライフのリアを移植。

「どうしても間に合わせたいイベントがあつて、でもその時すでにオーディオまで作っちゃってたから箱替えするにも時間がない。だったら、足まわりに特化した方がいいだろうって。同じホンダ車なら無理なくイケると思うたんですけどね……」。

いざライフの足を確認してビックリ。ゼストとはフレームからしてまったく異なり、結局サスペンションどころか燃料タンクと周囲をゴツソリ移しかえるハメに。「ライフに乗り替えた方が良かったんじゃないか、なんて思わなくもないくらい(笑)。ただ、散々悩まされてきた足まわりも、これでようやく納得できるものできたと思います」。

もちろん個人的なのは中身だけじゃない。オーバーフェンダーもちよつと他にいないカタチ。給油口の上からふんわりと膨らませ、バンパーの裾にかけて急激

に絞り込む。まるで四角いボディを丸く丸く削っていくようなラインワーク。本人曰く「トウルントウルンの滑らかボディ」。

「イメージはゴルフのフェンダー。私、クルマをゴルフっぽくしたかったんですよ。バッドフェイスもヘッドライトも、エアロだってゴルフがイメージなんです」。

ただ、決してゴルフにしたいわけじゃない。あくまで「和製ゴルフ風」。だから純正バンパーを二コイチはせず、ワンオフでエアロをデザイン。リアも欧州車意識のセンター出しやダクトアレンジを取り入れつつも、造形はオリジナル。製作前にはバンパーに直接ペンでラインを書き込みながら、「ここはもつと上げる」とか「奥行きを出したい」とか、塩沢さんと徹底的に打ち合わせ。「だってせっかくならシヨップお任せにせず、自分の色を出したいじゃないですか。だから、私は毎日シヨップに通つてもこたわりたかつたんです。それにね、復活してからというもののクルマをイジルのが楽しくて仕方ない。イベントのことを考えるだけでワクワクしてくるんですよ」。

イカついフェイスにまあるいボディ
目指したのはゴルフっぽさ



ジムカーナ&ドレスアップ撮影会合同イベント

K-CAR MEETING 2015

TRIBO JAPAN 名阪

KCテクニカが主催するお馴染みの
Kカーオンリーのジムカーナイベントで、
今回は特別にKスぺ撮影会&
S☆1グランプリも同時開催。
走りに特化したKカーを楽しみながら、
ドレスアップしたKカーが並ぶという
ユニークなイベントとなり、
イベントの最後に実施したS☆1グランプリでは
ジムカーナのクルマも参加し、
盛り上がっていました。
そんなイベントの模様を早速レポート!!

開催日:7月12日(日)
開催場所:名阪スポーツランド Eコース(奈良県)
主催:KCテクニカ ☎0774-28-5075
<http://www.kc-technica.com>

大人気のジムカーナイベントに
Kスぺ撮影会&
S☆1グランプリが同時開催!!

本格的な走りを生で
迫力満点のジムカーナ!

走りの技術を競う
Kスぺ企画に
盛り上がる!!



普段乗りの低車高に
足元は**こだわりBBS**



L675S
ミラココア
Saaさん
(大阪府)

ファイナルコネクションとバルテックの足まわりで、充分な低さをアピールするココア。ホイールはゴールドディスクのBBS-RSを装着し、リアは7Jで絶妙なツラ具合を演出している。

デモカーカラーに
サンルーフを装備!



LA300S
ミライース
上川一葉さん
(大阪府)

CLSネオのフルエアロに、ESBのミラデモカーに憧れて鮮やかなパープルカラーで全塗装した上川さんのミライース。バンパー部分には同ブランドのダクトを入れ、スポーティな印象をプラス。

ドレスアップ
撮影会





**L175S
ムーヴ
カスタム**
南 昇吾さん
(京都府)

自作で張り替えた
内装に注目!



**L575S
ムーヴコンテ
カスタム**
西野真悟さん
(大阪府)

純正+αでさりげなく
ラパン用リップを装備



スエード生地を使い自作張り替えをした
インテリアは、アイボリーとすることで高
級感のある車内を演出している。外はシ
ンプル低車高とした仕様に、「今後はも
っと足まわりを改良していく予定です」。



エヌデザインのラパン用アンダーフラップを加工装着し、低さを強調させた西野さんのムー
ヴコンテ。前後6Jサイズのカーソンを装着し、ユーロテイスト溢れる足元をアピールする。

話題のハスラーを
ベタ落ち仕様に!



天ヶ瀬ハスラーはワゴンR用のイデアル
極車高調を装着し、J-1Cアクスルで
ベタ落ちスタイルを実現。前後7Jで
絶妙なソラセッティングとしたホイール
はワーク・シカーC-Xを装着。



**MR31S
ハスラー**
天ヶ瀬久美子さん
(大阪府)

名車のアルトワークスは
スズキスポーツでまとめる



懐かしのアルトワークスは、
足まわりからアンダーガード、
ロールバーなどスズキスポ
ーツ製をセレクト。240km
表記のメーターを装備し、ス
ポーツな印象を高めたアク
セント。「錆びないように乗
っていきます」。



**CC72V
アルト
ワークス**
高橋和人さん
(徳島県)

アグレッシブな
リアビューを完遂!



**L700S
ミラ**
廣田真也さん
(奈良県)

KLCやアヒル商会、
ESBのエアロを組合
せ、独自のスタイルを
貫く廣田さんのミラ。マ
フラーはワンオフでリア
ダクトから貫通するレイ
アウトとし、両側外向き
でアグレッシブなリアス
タイルを構築している。

**MH21S
ワゴンR**
奥村あづささん
(奈良県)



メタリックピンクのボディカラーに、デカ
ールやステッカーはブラックでメリハリ感を出
す。インパネまわりなど内装にも同様のピン
クを採用し、女性オーナーらしさも加味。ヘッ
ドライトはLEDとプロジェクター加工を施す。

やんちゃ
仕様で魅せる!

ルーフ付近までの高さに設定したワン
オフのデュアルハス切りマフラー。イベ
ント仕様に、出口部分に差し込んで装着
が可能。車内にはプッシュデリアを装
着し、ユニークなアクセントとしている。



**L250S
ミラ**
けんぼうさん
(奈良県)

内外装をピンクで
可愛らしさを演出



**JG1
N-ONE
プレミアム**
林 征樹さん
(大阪府)



塗装&磨きで
ホイールをアピール



林さんのN-ONEプレミアムはマイスターS1をアウトリップで履きこなし、ディスクはスターライトブラックにガラスフレーク入りのオリジナルカラーで塗装。リムは手磨きで輝きを強調させている。

フル切り可能な
激低車高



ハンドルフル切り可能なギリギリの低車高セッティングに、コンケイブ感のあるステルス・スベック01ホイールを履きこなし山田さんのアルト。フェンダーは叩き出しのツラウチ仕様。

**HA23S
アルト**
山田健人さん
(大阪府)



キャリパーペイントで
足元をアピール



**L350S
タント**
梅川那矢さん
(大阪府)



大口径な17インチのオートウェイAW166ホイールを装着し、5本スポーク部分はブラックとすることで統一感のあるスタイルを構築している。キャリパーやドラムブレーキ部分は赤に塗装しアクセントに。



日章旗ペイントで
さりげなく

**MH21S
ワゴンR**
アキちゃん
(大阪府)

スポーツスタイルを意識したアキちゃんワゴンR。バンパー開口部から見えるラジエター部分には、日章旗模様の塗装を入れさりげないアピールポイントに。ラゲッジには自作のオーディオをセット。



**L405S
ソニカ**
たつみさん
(大阪府)

ワンオフバンパーにボンネットはグラインダーと、個性を演出するたつみさんのソニカ。後席からラゲッジにかけて埋めたインパクト抜群のオーディオがポイント。インパネまわりは外装にあわせてレッドで統一。



後席まで埋める
ラゲッジオーディオ



白熱したタイムトライアルに
デモカー走行など催しも満載!!

ジムカーナ
イベント

早朝から集まり準備していたジムカーナ参加のマシンは、ワゴンからスポーツ、軽トラックまで様々な車種がエントリーし、午前と午後で各クラスでタイムアタックをおこなっていたぞ。コース監修は元全日本ジムカーナチャンピオンの川脇一見氏など豪華なゲストドライバーをはじめ、デモカー走行やKカーチューニングの人気メーカーのテントが並ぶなどジムカーナならではの盛り上がりを見せていたぞ。当日の結果やイベントの様子は、KCテクニカのブログでチェックすることもできる。



シャコタン最速ナンバーワン

S☆1 GRAND PRIX

in 名阪スポーツランド

エスワン グランプリ

in 名阪スポーツランド

“低さ”と“ドラテク”を競え!!

ドレスアップ&
ジムカーナ
S☆1
グランプリ

S☆1 GRAND PRIXとは?

“低さ”と“ドライビングテクニック”を競う、Kス
ペ人気企画のS☆1グランプリ。Kカーミーティング2015トライ
ボジャパン名阪では、ジムカーナコース内で実施。車高の低さはもち
ろん、ハンドリングやスムーズなシフトチェンジの技術がポイントと
なるS☆1。今回はジムカーナ参戦車両もエントリーしてくれました!

低車高セッティングしたKカーが、決められたコースを駆け抜けるK
スぺ人気企画のS☆1グランプリ。Kカーミーティング2015トライ
ボジャパン名阪では、ジムカーナコース内で実施。車高の低さはもち
ろん、ハンドリングやスムーズなシフトチェンジの技術がポイントと
なるS☆1。今回はジムカーナ参戦車両もエントリーしてくれました!

1位

L275V
ミラ

DRIVER ● 高山起八さん
(長野県)

抜群の低さに加えて
安定感のある走りでトップ

ボルドワールド車高調とサティスファクトリーのリアホーシング
で激低車高を作り上げ、安定感のある走りで1位を獲得した
高山さん。「見た目だけでなく、走りも意識したセッティング。エ
ンジンやブレーキの強化もしています」。



SPECIFICATIONS

WHEEL ● ワーク・エモーションCRkai
(15×6J+44) TIRE ● クムホ(165/
50-15) SUSPENSION ● 車高調
= ボルドワールド、リアホーシング=サ
ティスファクトリー ほか

45 TOTAL
ポイント
17 TIME POINT
ポイント
28 LOW DOWN POINT
ポイント
PENALTY POINT
0ポイント

フロント地上高 65mm
フロントアーチ 505mm
リア地上高 55mm
リアアーチ 480mm



キャンバーは前後5度にセッとし、ホイールにフェンダーが被る低車高セッティングを完遂。ボンネットやゲートのラ
ッピングでスポーティな印象を高めている。

友達と協力して高得点をマーク

2位

MH23S
ワゴンR

DRIVER ● 奥村(鍛冶本)さん
(奈良県)

今回第2位に輝いた鍛冶本さんのワゴンRは、ドライ
バーを友人の奥村さんをお願いしてのエントリー。ハン
ドルも充分切れる程よいローダウンセッティングに、奥
村さんの絶妙なドライビングテクニックで好タイムを叩
き出した。



レオンのB-MAX
車高調にバルテッ
クのアクスルでセ
ッティングしたロー
ダウンフォルム。ホ
イールはエンケイ
RP02をグリーンに
塗装し、レーシーな
印象を与える。

43 TOTAL
ポイント

29 TIME POINT
ポイント

14 LOW DOWN POINT
ポイント

PENALTY POINT
0ポイント

フロント地上高 85mm
フロントアーチ 530mm
リア地上高 110mm
リアアーチ 515mm



SPECIFICATIONS

WHEEL ● エンケイ・RP-02
(15×7J) TIRE ● ハンコック
(165/45-15) SUSPEN
SION ● 車高調=レオン、リア
アクスル=バルテック ほか





17インチ装着で インパクト充分

L350S タント
DRIVER●藤井 豊さん
(大阪府)

3位

今回唯一17インチのホイールを装着し、ホイールポイントも加算され第3位となった藤井さんのタント。フェンダーはプリスター化することで、17インチでも充分な低さを実現。内巻き仕様のエアロ加工も低さと走りやすさを意識したポイント。



外装加工や足まわり、内装部分の張り替えなどすべて自作で手掛ける。こだわりのあしまわりはフロントにケイブレイク、リアはボルドワールの車高調でセット。

39 TOTAL
ポイント

19 TIME POINT
ポイント

17 LOW DOWN POINT
ポイント

0 PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	55mm
フロントアーチ	540mm
リア地上高	90mm
リアアーチ	530mm

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルタードスポーク(17×7J+15) TIRE●ATR(165/40-17) SUSPENSION●車高調=Fケイブレイク、Rボルドワール、リアアクスル=ジェーライン ほか

第5位

L152S
ムーヴカスタム
DRIVER●どんちゃん(兵庫県)

32 TOTAL
ポイント

13 TIME POINT
ポイント

19 LOW DOWN POINT
ポイント

0 PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	60mm
フロントアーチ	515mm
リア地上高	120mm
リアアーチ	490mm



個性的な色使いで アピール度充分!

マジョーラカラーのボンネット&アイラインのラッピングに、ホイール部分をカワサキグリーンに塗装するなど個性を發揮したどんちゃんムーヴ。魅せのポイントを抑えつつ、安定感のある走りも。

SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズスポーツRS-5(15×6J+34) TIRE●ピレリ(165/45-15) SUSPENSION●車高調=Fバディクラブ(L700用)、RMCワゴンR用流用 ほか

第4位

HA22S
アルトワークス
DRIVER●谷光慎也さん(大阪府)

39 TOTAL
ポイント

35 TIME POINT
ポイント

9 LOW DOWN POINT
ポイント

0 PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	125mm
フロントアーチ	510mm
リア地上高	200mm
リアアーチ	505mm



圧倒的な速さでトップのタイムでフィニッシュするも、低さとパイロントッチにより惜しい結果となった谷光さんのアルトワークス。ESBのエアロを装着するために、アルトバンフェイスを移植。

SPECIFICATIONS WHEEL●エンケイ・エンケイ92(15×7J+25) TIRE●エコノミス(165/45-15) SUSPENSION●車高調=ESB、リアアクスル=バルテック ほか

第7位

HA11S
アルトワークス
DRIVER●大山達磨さん
(兵庫県)

28 TOTAL
ポイント

24 TIME POINT
ポイント

4 LOW DOWN POINT
ポイント

0 PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	110mm
フロントアーチ	535mm
リア地上高	155mm
リアアーチ	560mm



ジムカーナから参戦

ジムカーナから参戦した大山さんは、巧みなドライビングテクニックを披露し好タイムを記録。車高は、ジムカーナでの仕様なので、低すぎない走りのためのセッティング。

SPECIFICATIONS WHEEL●不明(14インチ) TIRE●ヨコハマ(14インチ) ほか

第6位

LA300S
ミライース
DRIVER●天ヶ瀬一也さん
(大阪府)

31 TOTAL
ポイント

19 TIME POINT
ポイント

17 LOW DOWN POINT
ポイント

0 PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	70mm
フロントアーチ	515mm
リア地上高	100mm
リアアーチ	520mm

内外装でハイレベルな ドレスアップを披露する

シロコハイパーグリーンボディが際立つ天ヶ瀬ミライースは、唯一のワイドフェンダー装着車。狭いコースに苦戦したが、低さでカバー。



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターCR01R(16×F7J-7、R8J-18) TIRE●ハンコック(F165/40-16、R165/45-16) SUSPENSION●車高調=ESB加工、リアアクスル=バルテック ほか

第9位

L902S
ムーヴカスタム
DRIVER●外村武也さん
(滋賀県)

20 TOTAL
ポイント

3 TIME POINT
ポイント

22 LOW DOWN POINT
ポイント

0 PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	95mm
フロントアーチ	485mm
リア地上高	95mm
リアアーチ	480mm



鋭いバッドフェイスで 走る姿もインパクト充分!

個性的なバッドフェイスが特徴的な外村さんのムーヴは、前後で7Jを装着した気合いの足まわりがポイント。パイロントッチの減点に涙。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・ドリトリメッシュ(15×7J+23) TIRE●ピレリ(165/45-15) SUSPENSION●車高調=シュビーゲル、リアアクスル=アヒル商会 ほか

第8位

L275V
ミラ
DRIVER●中山宗樹さん
(京都府)

21 TOTAL
ポイント

16 TIME POINT
ポイント

5 LOW DOWN POINT
ポイント

0 PENALTY POINT
ポイント

フロント地上高	100mm
フロントアーチ	550mm
リア地上高	575mm
リアアーチ	125mm



スポーティさ 充分なスタイル

中山さんのミラも、ジムカーナからのエントリー。レイズのTE37やGTウイングなど、実用性も加味したスポーツセッティングで安定感のある走りを披露。

SPECIFICATIONS WHEEL●レイズ・ボルクレーシングTE37(14インチ) TIRE●ATR(165/55-14) ほか

MC22S
ワゴンR
DRIVER ●クロにゃんさん
(大阪府)



SPECIFICATIONS WHEEL ●ギャルソンドラグC (15x5.5J) TIRE ●ナンカン (165/45-15) SUS PENSION ●車高調=HKS ほか

女の子らしい 妖艶スタイル

ブラックマフィアのエアロにドラッグCと、ギャルソんで統一したクロニャン号。ガンメタにピンクの差し色を使った女の子らしい仕様に、存在感のある走り注目度は抜群。

第11位

11 TOTAL
ポイント

0 TIME POINT

11 LOW DOWN POINT

11 PENALTY POINT

コポイント
フロント地上高 90mm
フロントアーチ 545mm
リア地上高 100mm
リアアーチ 525mm

L582V
ミラ
DRIVER ●橋本孝嗣さん
(三重県)

エンジン載せ替えの 本気マシンがエントリー

JB-EL型エンジン載せ替えによるジムカーナ仕様の橋本さんのミラ。スムーズなハンドリングで狭いコースながら安定感のあるドライビングテクニックを披露。



SPECIFICATIONS WHEEL ●不明 (14インチ) TIRE ●ヨコハマ (155/55-14) ほか

第10位

15 TOTAL
ポイント

15 TIME POINT

0 LOW DOWN POINT

0 PENALTY POINT

コポイント
フロント地上高 180mm
フロントアーチ 545mm
リア地上高 570mm
リアアーチ 205mm

第13位

5 TOTAL
ポイント

0 TIME POINT

5 LOW DOWN POINT

5 PENALTY POINT

コポイント
フロント地上高 110mm
フロントアーチ 540mm
リア地上高 165mm
リアアーチ 535mm

L700S
ミラジーノ
DRIVER ●山田晶子さん
(奈良県)

欧州感溢れる オシャレジーノスタイル

随所にイギリス国旗のアレンジを施し、オシャレなドレスアップでまとめた山田さんのミラジーノ。普段乗りだけでなくサーキットやジムカーナでも走れるようLSDを搭載。



SPECIFICATIONS WHEEL ●エンケイ・コンペ8 (13x5.5J +38) TIRE ●クムホ (175/60-13) SUSPENSION ●車高調=シルクロード、リアアクスル=自作 ほか

第12位

10 TOTAL
ポイント

7 TIME POINT

3 LOW DOWN POINT

3 PENALTY POINT

コポイント
フロント地上高 130mm
フロントアーチ 540mm
リア地上高 145mm
リアアーチ 535mm

L700S
ミラジーノ
DRIVER ●火の鳥さん
(兵庫県)

DIY仕上げの シンプルスタイル

DIYでドレスアップする火の鳥さんのミラジーノ。程よい低車高はムーヴ用のRS-Rダウンサスを流用し、サイドステップにはミニカタウンビー用を装着。



SPECIFICATIONS WHEEL ●14インチ TIRE ●ダンロップ (165/55-14) SUSPENSION ●ダウンサス=RS-R ほか

S☆1 GRAND PRIX in SUGO Result

Pos.	Machine	Driver	Fr	Pt	Frアーチ	Pt	Rrアーチ	Pt	Rr	Pt	車高Pt	TIME	Pt	INCH	Pt	PTY	Pt	合計Pt
1	L275V MIRA	高山起八	65	8	505	4	480	7	55	9	28	43.62	17	15	0	0	0	45
2	MH23S WAGON R	奥村(鍛冶本)	85	6	530	2	515	3	110	3	14	31.51	29	16	0	0	0	43
3	L350S TANTO	藤井 豊	55	9	540	1	530	2	90	5	17	41.85	19	17	3	0	0	39
4	HA22S ALTO	谷光慎也	125	1	510	4	505	4	200	0	9	25.9	35	15	0	1	-5	39
5	L152S MOVE	どんちゃん	60	8	515	3	490	6	120	2	19	47.74	13	15	0	0	0	32
6	LA300S MIRA eS	天ヶ瀬一也	70	7	515	3	520	3	100	4	17	41.33	19	16	0	1	-5	31
7	HA11S ALTO WORKS	大山達磨	110	3	535	1	560	0	155	0	4	36.91	24	14	0	0	0	28
8	L275V MIRA	中山宗樹	100	4	550	0	575	0	125	1	5	44.63	16	14	0	0	0	21
9	L902S MOVE	外村武也	95	4	485	7	480	7	95	4	22	56.8	3	15	0	1	-5	20
10	L582V MIRA	橋本孝嗣	180	0	545	0	570	0	205	0	0	45.31	15	14	0	0	0	15
11	MC22S WAGON R	クロにゃん	90	5	545	0	525	2	100	4	11	64.4	0	15	0	0	0	11
12	L700S MIRA GINO	火の鳥	130	1	540	1	535	1	145	0	3	52.94	7	14	0	0	0	10
13	L700S MIRA GINO	山田晶子	110	3	540	1	535	1	165	0	5	73.63	0	13	0	0	0	5

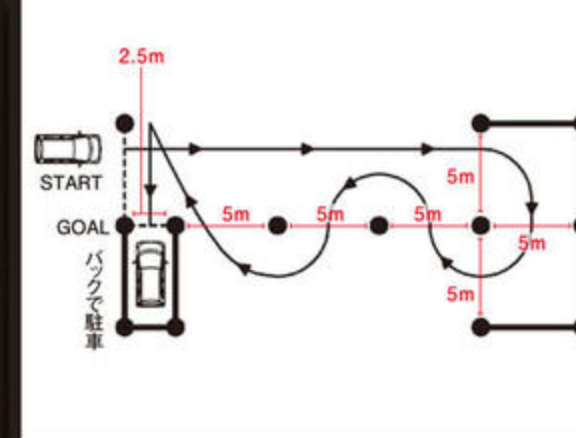
ルール&ポイント概要 S☆1 GRAND PRIX REGULATION

定められたコースを走行し、各ポイントにより順位を決定する。

- コースを走行し走行タイムを記録とする(ドリフト、スピンターン等は禁止)
- 走行タイム(①)は、基準タイム(50秒)でゴールした場合10ポイントとなり、走行タイムに応じて1秒単位でポイントが上下する。0ポイントが下限となる。
- フロントの高さ(②)はバンパー(エアロ装着も可)まで、リアの高さ(③)はマフラーエンド下部(パイプやタイコ部を除く)までの地上高が90mmを5ポイントに設定し、高低差に合わせて

- て10mm単位でポイントが上下する(0ポイントを下限とする)。
- ※マフラーカッターもOKとしますが、装着方法によってはバンパーでの高さで計測。
- 地上からフェンダーアーチ頂点までの距離、フロント(④)とリア(⑤)の高さを500mmで5ポイントと設定。高さに合わせて10mm単位でポイントが上下する(0ポイントを下限とする)。※片側だけ極端に低くする仕様など、計測不可能な場合は0ポイントとする。

- 装着ホイールが前後で17インチ以上(⑥)の場合3ポイント加点する。(※16インチ以下、または前後どちらか17インチ設定は追加ポイント無し)
- 駐車はバックからの入庫とする。
- パイロンタッチした場合、設定コースから車両が完全に出た場合ペナルティとして5ポイントの減点となり、コースミスでゴールした場合は失格となる。
- ①～⑥までの合計ポイントで、勝者を決定。
- 合計ポイントが同じ場合、車高ポイント、タイムポイントの高い順に、順位を決定する。



最新エアロ一気見せ! / ニューエアロコレクション

NEW AERO COLLECTION

無限●JF1 N-BOX カスタム

MUGEN N-BOX CUSTOM

問:無限 ☎048-462-3131 <http://www.mugen-power.com>

カスタムの魅力を引き出す ハーフスポイラーが追加

これまでは無限はN-BOX向けにリップスポイラーをラインアップしていたが、今回新たにハーフスポイラーが追加された。ベース車のモデルチェンジもなく、それも既存のパーツがある車種に新たに開発するのは異例中の異例だとか。「N-BOXスラッシュで多彩なパーツを用意したら、N-BOXのオーナーからもたくさん部品を作って欲しいという要望がありました。我々としてもやりたいと思って

いたので」と無限の浜崎さん。コンセプトはカスタムをよりダイナミックに変身させること。「カスタムのスタイリングの良さを邪魔しないように無限らしさを追求していった結果、このようなデザインになりました」。またセンター2本出しのデュアルエキゾーストも新たに開発。「マフラー交換だけでも十分変わった感を楽しんでいただけだと思います」とこちらも自信作だ。



両端にボリュームを与え、センターには低さを印象付けるAラインをレイアウト。十分な変わった感が楽しめる。



サイドは純正交換型。つまみ出したボトム部と、フロントからリアに向かってせり上がるラインワークが特徴。



純正に被せるタイプのリアは純正マフラーでも装着可能。センターの落とし込みなど少ない面積ながら見所十分。



スポーツグリルはフロントフェイスの塊感を高めてくれる。センターには無限メタルエンブレムをレイアウト。



ターボ車専用のセンター出しデュアルマフラーはインパクト大。純正バンパー用は専用のガーニッシュが付属。



摩擦を抑止するヒールパッドを装備するスポーツマット。リアがスライドシートにのグレードにも対応する。



足元にはトリプルスポークがハイトワゴンにベストマッチのMD4を。お買い得なエアロとのセットもあり。



ラゲッジマットはリアをフラットにしたときでもしっかりとカバーできるのが特徴。高い耐久性も魅力。

SPECIFICATIONS

- フロントアンダースポイラー 3万8880円(4万6440円)
- サイドスポイラー 4万6440円(5万5080円)
- リアアンダースポイラー 3万8880円(4万6440円)
- 上記3点セット 12万4200円(14万7960円)
- フロントスポーツグリル 3万9960円
- ベンチレーテッドバイザー 1万6200円
- スポーツマット 1万9440円
- スポーツラゲッジマット 1万9440円
- マフラー/デュアルエキゾーストシステム 13万5000円
- ホイール/無限・MD4(16×5J+45) 3万1320円
- タイヤ/ダンロップ(165/50-16)

※()内はカラード仕上げ価格



新作モノコレ

M.I.C R.P.L SERIES

問:M.I.C ☎072-654-3977 <http://www.mic-miyabi.com>

使い勝手もバツグンな
オシャカワ小物が登場



R.P.L 2WAYバッグ

DATA 価格:9500円
サイズ:約310mm×230mm(マチ150mm)

とってもオシャレなバッグは収納力所も多数で使いやすい。通常の持ち手とは別に肩掛けショルダー用のベルトも付属している。



R.P.L 長財布

DATA 価格:5500円
サイズ:約200mm×100mm(マチ約24mm)
ラウンドチャックの長財布は、広い小銭入れやカード入れなど利便性も高く、デザインロゴがとってもオシャレ。



R.P.L キーケース

DATA 価格:4500円
サイズ:約110mm×70mm
キーケースは、6カ所のフックにスマートキーなども装着可能なリングが1カ所。お札も入れることができる。

インテリアのプロショップとして張り替えなどを中心に、魅力的なオリジナルアイテムも揃えるM.I.C. 2015年の新シリーズとして人気を博しているランダムパターンロゴ(R.P.L.)にNEWアイテムが追加ラインアップ。
ショップロゴをランダムに配置したデザイン生地を採用するR.P.L.シリーズは、ステアリン

グカバーやネックパッド、ウエストパッドなど車内に装備するアイテムのほか、キーリングやなど身につけられる小物なども用意されている。新たに追加されたアイテムは、財布、コインケース、キーケース、2WAYバッグに傘など、実用的かつオシャレなファッションとして持ち歩くことができる。財布はラウンドチャックの長

財布タイプとなり、カードや領収書など収納力抜群。長財布とあわせて持っておきたいコインケースは、小銭がたっぷり入り背面のポケットにはお札を入れておくことも可能だ。バッグは持ち手と肩掛けの両方を可能とするベルト付きで、使い勝手も充分。カラーバリエーションも豊富で、特別カラーもオーダー可能だ。

大きくて使いやすい
ビックパラソルもアリ!



R.P.L BIGパラソル

DATA 価格:4500円
サイズ:全長約101cm
(パラソル部約77cm)

人が3人は入れるくらい大きいサイズの傘で、手荷物やバッグなども濡れずに安心。R.P.L.のオシャレなロゴに、カラーはモノクロのみ。雨の日はもちろん、日傘としても活躍できそうなアイテム。

R.P.L コインケース

DATA 価格:4500円
サイズ:約75mm×75mm

コインをたっぷり入れることのできるコインケースは、背面にミニポケットが備わり使い勝手もバツグン。



R.P.L.シリーズの
カラーバリエーションは
全部で13色(ナール色)を設定

特別カラーは
要問い合わせ!!

※価格はすべて税抜きとなります。



黒字
ホームランで
大勝利



我が家の ドレスアップ 家計簿

あなたの家計は
ホームランを
決めているか!



ドレスアップ費用はもちろん、ガソリン代や保険代などの維持費が必要なクルマはとにかく何かとお金がかかる。しかも結婚していて子どもがいたら給料を生活費にも充てなくてはならず、ドレスアップ費用をねん出するのがなかなか難しくなってくる。ファミリーKカーユーザーはどのように工夫&節約して、クルマと家庭を両立しているのか。今回はファミリー12組の家計簿とやりくり術をクローズアップ。

赤字になら
ないように
頑張るぞ!

赤字で
空振り三振



TEXT ● 岩田直人
イラスト ● 吉田たつちか

森脇家の 1ヶ月の家計簿

収入	
夫 16万円	会社員
妻 10万円	パート
住宅	
家賃	3万円
生活費	
光熱費	1万7000円
食費	2万5000円
携帯代	3万5000円
学費&保育園代	1万1000円
クルマ	
クルマのローン	5万円
保険代	2万2000円
ガソリン代	3万円

収支 **プラス
4万円**



友和さんはファミリーカーとして50エスティマを所有。2台とも通勤車なので、ガソリン代が多めなのは仕方ないところか。「特にエスティマはガソリン代がかかっちゃいます」。

クルマのために水道代や食費を節約

妻の綾桂さんが乗るタントカスタムを、夫の友和さんが自作でドレスアップ。ライトやテールもDIYで仕上げ、ショップに頼むよりもお手頃価格でオリジナリティをゲット。足まわりを実用性のあるボルドのエアサスに変えるなど、綾桂さんの意見もしっかり反映している。「極力ショップ任せにしないようにしている」、収支を見ると余裕の黒字。洗濯はお風呂の残り湯を利用したり、なるべく外食を抑えるなど節約のための努力も忘れない。綾桂さんも食費を抑えるべく、「スーパーで1週間分まとめ買いしています」。ちなみに得意料理はハンバーグとか。



撮影時はシンプルなエアロレス仕様だったが、現在ニオイハンバーを製作中。さすがにこの加工はショップに依頼したとのこと。

妻 **自慢の愛車**
**TANTO CUSTOM
L350S 18年式**



**森脇
ファミリー**

北海道
苫小牧市

夫 友和(ともかず) 24歳
妻 綾桂(あやか) 24歳
長男 魁(かいり) 4歳

困った時は「嫁ローン」を利用します

「あまりお金がないので(笑)」、哲生さんも愛車のパレットをほぼ自作でイジっている。昔から自分でやるのが好きなのも理由のひとつだが、「ショップに出すと工賃がかかるし、預けている間に代車に乗って生活するのがあまり好きじゃないんです」。ローンは一度も組んだことがないのが自慢だが、高いパーツを買う時に利用するのが通称「嫁ローン」。「前借りして後でお小遣いから天引きされる」という、金利ゼロが嬉しい画期的なシステムである。妻の美保さんは昔はあまりクルマに理解を示さなかったが、今やイベントも一緒に参加してくれて家族全員で楽しんでいる。



夫 **自慢の愛車**

初めて作ったとは思えないほど、完成度が高いラゲッジオーディオ。フロントに付けたミニフリップも自作。



**PALETTE
MK21S 24年式**



**小野寺
ファミリー**

福島県
南相馬郡

夫 哲生(てつお) 40歳
妻 美保(みほ) 40歳
長女 愛七(あいな) 11歳

小野寺家の 1ヶ月の家計簿

収入	
夫 35万円	電工
住宅	
家賃	7万5000円
生活費	
光熱費	4万円
食費	3万円
洋服代	2万円
携帯代	1万5000円
学費&保育園代	1万円
毎月の貯蓄	2万円
交友費	
夫の小遣い	3万円
クルマ	
保険代	3300円
ガソリン代	3万円

収支 **プラス
7万6700円**



やりくりは主婦の美保さんが担当。「遊園地や映画に行くお金を、イベント参加費に回して節約しています」。哲生さんもギャンブルを抑え、私営プールに行きたくて体力作りに励む。

妻 自慢の愛車 **WAGON R** MH22S 19年式

フロントはオークションで見つけたマーチ用の社外品を、グッドワンファクトリーと自作のイチ。次はボンネットを加工する予定。



何から何まで夫婦でドレスアップ!

すべて自作でドレスアップしている美幸さんのワゴンR。しかも夫の大輔さん任せにはせず、「私もパテ削りなど加工を手伝っています」。大輔さんもS15シルビアをイジっているクルマ好き夫婦で、オークションで安いパーツを買うなどあまりお金をかけないように趣味を楽しんでいる。現在は美幸さんの親と同居しており、生活費として月6万円親に渡している。光熱費や食費も含まれているのが嬉しいが、収支はギリギリ。「だから外食は控え、出かける時は必ず家でお弁当を作って持参します」。オシャレも我慢し、洋服は買わないようにしている。「化粧品は姉に借りています(笑)」。

最近バイトを
始めました

シルビアも
自作なんです

松浦
ファミリー

熊本県
八代郡

夫 大輔(だいすけ) 27歳
妻 美幸(みゆき) 26歳
長女 詩音(しおん) 3歳
次女 璃音(りおん) 1歳



大輔さんの仕事はトラック運転手。美幸さんは今月からガソリンスタンドでバイトを始めたそうで、これで収支も黒字になりそう。「クルマ好きなのでガスタを選びました」。

松浦家の
1ヶ月の家計簿

収入	夫 22万円	運転手
住宅(生活費)	家賃(生活費)	6万円
携帯代	2万1000円	
学費&保育園代	1万4000円	
毎月の貯蓄	2万円	
交友費	交際費	2万円
夫の小遣い	3万円	
妻の小遣い	1万円	
クルマ	ドレスアップ費用	5000円
保険代	3万円	
ガソリン代	1万円	

収支 **プラスマイナス 0円**

猪尾家の

1ヶ月の家計簿

収入	夫 28万円	鉄鋼業
妻 7万円	パート	
住宅	住宅ローン	8万円
生活費	1万円	
光熱費	3万円	
食費	2万5000円	
携帯代	5000円	
固定電話代	3万円	
学費&保育園代	3万円	
雑費	交友費	1万円
夫の小遣い	2万円	
クルマ	クルマのローン	2万円
保険代	1万円	
ガソリン代	5000円	
高速代		

収支 **プラス 7万5000円**

クルマのためにタバコをやめました

3人の子どもを持つパパでもある猪尾さん。愛車のワゴンRはエアロ加工やオーバーフェンダーなどガッツリ手を加えており、月々2万円のローンを返済している。しかし夫婦で共働きのため、毎月黒字というから立派。お酒は飲まず、タバコもやめてドレスアップ費用にまわしている。「クルマをイジる時は、お金に少々余裕がある時に嫁さんに了解を得てからやるようにしています」。猪尾さんは家族のことを決めているがしろにはしない。夫の趣味を十分に理解してくれる妻の亜希子さんに感謝の気持ちを込め、家事を手伝っている。「体力を使うお風呂掃除と洗濯は僕の役割です!」。

夫も家事を
頑張ってます

これからも
イジります!

猪尾
ファミリー

兵庫県
たつの市

夫 貴之(たかゆき) 37歳
妻 亜希子(あきこ) 35歳
長男 優斗(ゆうと) 13歳
長女 玲奈(れいな) 11歳
次女 姫愛(ていあら) 1歳



夫 自慢の愛車 **WAGON R** MH23S 21年式

現在シートとビラーを張り替え中というワゴンR。「来年に向け、ドア内張りもタックシュードも張り替えようと思っています」。



クルマはワゴンRの他に、通勤用の軽トラと亜希子さんのムーヴも所有する。「保険代がかかるのは仕方ないですね」。貯金は4ヶ月に1度もらえる子ども手当を活用している。

永井家の 1ヶ月の家計簿

収入	夫 30万円 介護
住宅	家賃 5万円
生活費	光熱費 3万円
食費	3万円
服代	1万円
携帯代	1万円
毎月の貯蓄	1万円
交友費	3万円
交際費	1万5000円
妻の小遣い	5000円
子供の小遣い	5000円
クルマ	クルマのローン 3万円
	ドレスアップ費用 1万円
	保険代 1万円
	ガソリン代 3万円
	高速代 5000円

収支 **プラス
2万5000円**



施設長だけあって、3人で生活するには十分な月収を頂いている。食費はたまに実家から食料をもらって抑えているが、ガソリン代はやや高め。「お出かけはやめられません」。

クルマと家庭、趣味のスノボを両立

家族の介護を理由に、車イスを積載できるN-BOX+カスタムを購入。でもノーマルでは我慢できず、18インチのホイールや無限のエアロで実用性をキープしながらドレスアップに励む。仕事も介護師で、勤続19年目となった今は施設長を務めている。「毎日大変ですが、利用者さんの『ありがとう』のひと言で頑張れます」。妻の亜希子さんはドレスアップには反対せず、パーツを買う際はいつも「事後報告」。昔からノーマルでは乗れない伸哉さんの性格を、良く理解しているのです。そして伸哉さんのもうひとつの趣味は、スノーボード。「今年の冬から息子にも教えたいです」。



これからは車高調やマフラーを装着する予定。将来的にはリアアックスルを入れて、ヘッドライト加工にも挑戦してみたいとか。

夫 **自慢の愛車** **N-BOX+CUSTOM JF1 25年式**

事後報告でも許しています

永井ファミリー

新潟県
新潟市

夫 伸哉(しんや) 38歳
妻 亜希子(あきこ) 33歳
長男 怜大(レオ) 2歳

今年の冬も
スノボです!

イジりたいモヤモヤを妻の愛車で発散

シビックタイプRに乗っている倫丈さんだが、クルマは手を加えなくても十分走れるスペック。でもイジりたい想いを我慢することはできず、代わりに妻の渚さんのN-ONEをドレスアップしている。若い頃は愛車を缶スプレーで自家塗装した経験もあり、自分でイジるのが大好き。もちろんN-ONEも倫丈さんが触っている。「工賃がかからないし、勉強にもなるからお店任せにはしないです」。渚さんの反応は「もう好きにしてい!」と半ば諦めているらしいが(笑)、お小遣いの範囲内でパーツを買っているため、クルマのせいで家計が赤字になることはあまりないとのこと。

妻 **自慢の愛車**

バックヤードスペシャルのダウンサスで少々落とし、ホイールは以前乗っていたミラジーノに履かせていたAVS15インチを流用。



N-ONE JG1 26年式

古田ファミリー

岐阜県
多治見市

夫 倫丈(みちたけ) 35歳
妻 渚(なぎさ) 30歳
長男 英人(ひでと) 6歳
次男 悠真(ゆうま) 2歳

今もクルマは
やめられない

好きにやって
ください(笑)



倫丈さんの親と同居しており、家賃代わりの生活費は食費と光熱費込みで月7万円。「まだ子どもが小さいんだから!」と親に怒られ、クルマのローンを組んだことはないとか。

ローンはダメ
現金主義です



妻
自慢の
愛車

**WAGON R
STINGRAY
MH22S
19年式**

現行クラウンアスリート風のワンオフグリルが自慢点。リアは立体的なディフューザーでアビール。次はオバフェンを作る予定あり。

石塚家の

1ヶ月の家計簿

収入	
夫 13万円	運転手
妻 17万円	介護師
住宅(生活費)	
家賃	4万円
洋服代	2万5000円
携帯代	3万円
交友費	
交際費	3万円
夫の小遣い	5000円
クルマ	
ドレスアップ費用	4万円
保険代	4000円
ガソリン代	1万円
高速代	1万円

収支 **プラス
10万6000円**

ドレスアップはお金が貯まるまで我慢!

妻のゆう子さんはスティングレー、そして夫の直樹さんは18マジェをイジっているクルマが大好きな石塚ファミリー(写真の男の子は、お友達の息子さん)。とは言っても2台同時進行でドレスアップするのではなく、どちらか1台は余裕が出るまで我慢。今は積極的にイベントに出しているスティ

ングレーに力を入れているそう。クルマ関係のローンはなく、イジりたくてたまらない時があっても我慢してお金を貯めるスタンス。「ローンを組むと支払いが大変なので、あくまで現金主義です」。もし贅沢できるなら、2人声を揃えて「やっぱりクルマに使うかな〜(笑)」。

石塚ファミリー

福島県
岩瀬郡

夫 直樹(なおき) 29歳
妻 ゆう子(ゆうこ) 33歳



現在は親の実家で生活。直樹さんの仕事は運転手。「道はかなり覚えた。ナビなしでも大丈夫です」。ゆう子さんは介護師で、「利用者さんが孫のように接してくれて嬉しい」。

高橋家の

1ヶ月の家計簿

収入	
夫 25万円	会社員
住宅	
家賃	1万8000円
生活費	
光熱費	1万2000円
食費	3万5000円
洋服代	1万円
携帯代	2万円
学費&保育園代	1万8000円
雑費	2万円
交友費	
夫の小遣い	2万円
クルマ	
保険代	7000円

収支 **プラス
9万円**

高橋ファミリー

福島県
福島市

夫 祐明(ひろあき) 34歳
妻 美幸(みゆき) 38歳
長男 大和(やまと) 10歳
次男 拓真(たくま) 4歳

妻
自慢の
愛車



**PALETTE
MK21S 20年式**

マイホームを
狙ってます!

ホームセンターはアイデアの宝庫!

足まわりやオーディオはショップに依頼したが、スポイラーや内装は自作で頑張っている美幸さんのパレット。DIYを担当しているのは、自身もオデッセイのドレスアップを楽しんでいる夫の祐明さん。極力お金をかけずにカッコ良くイジるために、ホームセンターや100円ショ

ップでヒントを見つける。例えばサイドの下に付けたフラップは、ホームセンターで買った天井のすき間を埋める部品。「1本150円と激安。カーボン調のシートを貼るだけで、かなりカッコ良くなりました」。夢である一軒家を買うため、今後



祐明さんの仕事はクルマの部品製造業。「クルマ好きなので楽しいですが、体がキツイ...」。お金は彼が管理している。今はアパートに住み、「家賃が安いので助かっています」。



WAGON R MH23S 24年式

足まわりはジェーライン
withモードバルファム
車高調、アクスルもジ
ェーライン。エアロを
詰めてさらに下げる
予定だ。

夫 自慢の
愛車

最初で最後…
になるかな～



櫻井家の 1ヶ月の家計簿

収入	
夫 25万円	営業
住宅	
家賃	3万5000円
生活費	
光熱費	1万6000円
食費	5万5000円
洋服代	3万円
携帯代	2万5000円
毎月の貯蓄	2万円
雑費	1万円
交友費	
交際費	3万円
夫の小遣い	1万円
クルマ	
クルマのローン	3万円
ドレスアップ費用	1万5000円
ガソリン代	1万5000円
高速代	5000円

収支 マイナス
4万6000円

赤字になっても食費は削れません!

バルファムJUNNのエアロを組み、さらにBBS RSを履かせてシンプルな仙台仕様で決めた健也さんのワゴンR。デモカーを買ったので、ローンは車体のみ。「あまりお金がかかることはちょっと…」と腕を組む弥生さんを説得し、「最初で最後のリメイク」という名目で近々リメイクする予定。

「もしかしたら、今後やりたいことが出てくるかもしれないですけどね(笑)」。現在は健也さんの収入で生計を立てているが、マイナスになることもしばしば。特に食費が気になるところ。「僕が大食いなのと、子どもにもちゃんと美味しいものを食べてもらいたいんです」。

櫻井 ファミリー

宮城県
多賀城市

夫 健也(けんや) 23歳
妻 弥生(やよい) 24歳
長女 涼音(すずね) 1歳



食費がかかるため、健也さんの昼食は家で握ったおにぎりで我慢。クルマのパーツはオークションを活用したり、知り合いから譲ってもらうなどお金をかけないように進化させる。

お買い物は
良く考えて!

小島家の 1ヶ月の家計簿

収入	
夫 20万円	会社員
住宅	
家賃	2万円
駐車場代	3000円
生活費	
光熱費	1万5000円
食費	2万5000円
洋服代	1万円
携帯代	6000円
雑費	1万円
交友費	
交際費	1万円
夫の小遣い	7000円
妻のお小遣い	2万5000円
クルマ	
ドレスアップ費用	3000円
保険代	5000円
ガソリン代	1万円

収支 プラス
5万1000円

小島 ファミリー

宮城県
刈田郡

夫 善樹(よしき) 23歳
妻 加奈(かな) 23歳
長男 愛翔(まなと) 4歳
次男 望愛(のあ) 2歳

夫 自慢の
愛車



格安SIMで通信費を大幅にカット!

23歳にして、2人の子どものパパである善樹さん。愛車はすべて自作でイジっているワゴンR。「節約したいのが最大の理由ですが、自分らしさを出したいからDIY派です」。エアロ加工はもちろん、内装張り替えや大量のモニターメイクも自らの手でこなす。その努力の甲斐

もあり、収支は黒字。家計簿を見ると、注目は携帯代の安さ。何と2人で6000円しかかかっていない。通話はauのガラケー、ネットはdocomoの格安SIMを利用とキャリアを分けて通信費を削減。「電子系に強いので、こういう裏ワザが大好きです(笑)」。



大きな金利を払うのがイヤで、ローンを組まずにドレスアップするのがポリシー。欲しいパーツを見つけてもすぐには買わず、じっくり考えて本当に欲しいものか見極めてから。



WAGON R MH21S 18年式

夫 自慢の愛車

WAGON R STINGRAY
MH23S 21年式

ボディはレクサスRXのレッドで自家塗装。フロントバンパーはバッテリーを加工。ガッツリと広げた左右の開口が見どころだ。



自作環境を整えるために家を作る

スティングレーに乗る広人さんは、何とその若さで昨年一軒家を建てた。35年という長期の住宅ローンを払うことになったが、家を建てたかった理由は「自作もできる車庫が欲しかったから」。そう、広人さんはエアロ加工からオールペンまで何でもできる自作職人。プロに依頼するとかなり費用がかかるオールペンは、材料費だけの4万円で済んだとか。クルマにお金がかからないからか、貯金できる余裕を残したまま住宅ローンを無理なく返済できている。妻の夏希さんもクルマに理解を示し、イベントも一緒に行ってくれる。家族サービスも忘れず、休日はみんなで買い物に行くそう。

ローンの返済
頑張ります！

自作派の夫を
応援してます

黒木
ファミリー

鹿児島県
日置市

夫 広人(ひろと) 24歳
妻 夏希(なつき) 25歳
長女 結心(ゆい) 1歳



クルマはスティングレーだけでなく、通勤用のワゴンRと妻のムーヴコンテの計3台。全車Kカーだから維持費で苦労することはない。食費は実家から米や野菜をもらって節約。

収支 プラス
5万円

黒木家の 1ヶ月の家計簿

収入	
夫 18万円	製造業
妻 14万円	団体職員
住宅	
住宅ローン	8万円
生活費	
光熱費	1万円
食費	2万5000円
洋服代	1万円
携帯代	1万5000円
毎月の貯蓄	5万円
雑費	1万円
交友費	
交際費	1万円
クルマ	
クルマのローン	2万円
ドレスアップ費用	5000円
保険代	2万円
ガソリン代	1万5000円

品田家の

1ヶ月の家計簿

収入	
夫 25万円	建築業
住宅	
家賃	6万4000円
生活費	
光熱費	1万5000円
食費	3万円
洋服代	1万3000円
携帯代	3万円
学費&保育園代	1万円
毎月の貯蓄	2万円
雑費	2万円
クルマ	
クルマのローン	3万円
保険代	1万2000円
ガソリン代	1万5000円

収支 マイナス
9000円

クルマに家族への熱い愛情を表現する

タントカスタムをイジっている樹さんだが、家計簿を見ると惜しい！ ちょっぴり赤字。それでも何とかドレスアップを楽しめているのは、妻の礼華さんもクルマが好きだから。各部の塗り分けは、礼華さんの好みを聞いてピンクをセレクト。そして給油口には、2人の子どもの名前をプラス。家族への想いがタントカスタムに詰まっているのは、家庭がうまくいっている何よりの証拠ではないだろうか。家族みんなで出かける時も、必ずタントカスタムで。「最近はお米の滝を見に行きました」。今後の夢はファミリーカーとして、20アルファードを手に入れることだ。

ミニバンも
欲しいんです

私の意見も
反映しました



夫 自慢の愛車

TANTO CUSTOM
L375S
21年式

グラントのハーフエアロをまとい、各部をオリーブグリンで塗装。次の予定は足まわりで、すでにアクセルとホイールは購入済み。

品田
ファミリー

福岡県
柏屋郡

夫 樹(たつき) 24歳
妻 礼華(あやか) 24歳
長男 鈴凜(りゅうり) 6歳
長男 暖凜(りあり) 0歳



家計簿を見て、「最近外食が多いからもう少し食費を削りたいですね」と樹さん。クルマ関係のローンは月3万円。ローンを上乗せしたくないので、今は現金でパーツを購入する。

KSP
RECOMMEND

関西3店舗でビッグセール開催!!
“あのモデル”“あのカラー”を
見て・触って・確かめての4日間!!

ハシゴもできちゃう!

カーポートマルゼン 決算セール

に行こう!

問:カーポートマルゼン ☎0120-252-353
<https://www.maluzen.com>

◀気になるホイールが勢揃いするので思わず迷ってしまうはず。そんなときはプロが適切なアドバイスをくれるから問題なし。

タイヤや、マルゼンのCMでおなじみカーポートマルゼン。今年の決算セールはさらにスケールアップして枚方店、東大阪店、西宮店の3店舗で店頭イベントを開催する。

通常であれば、店舗の駐車場にさまざまなメーカーのブースが展開し、異なるメーカーのホイールを見比べながら、買い物が楽しめたが今回はひと味違う。各週末とも出展は原則的に1店舗につき1メーカーのみ。その代わりに、売れ線の人気作からレアなモデルまでラインアップのほぼすべてが展示される。あのモデルを見てみたかった、あのカラーの質感を確かめてみたかったというオーナーにはうってつけ。もちろんイベント限定お買い得価格で購入できる可能性もあり。3店舗はそれぞれクルマで1時間あればハシゴもできちゃうとあって、ホイールの買い換えを検討中の人はマルゼンの決算セールが絶好のチャンスだ。

▶出展商品はもちろん、決算セールとあって、店内の商品ももちろんお買い得。出展メーカー以外のホイールが欲しい人もぜひ。

開催店舗 & 出展メーカーをチェック!!

枚方店

9月12日(土)&13日(日)
ワーク

9月26日(土)&27日(日)
ウェッズ

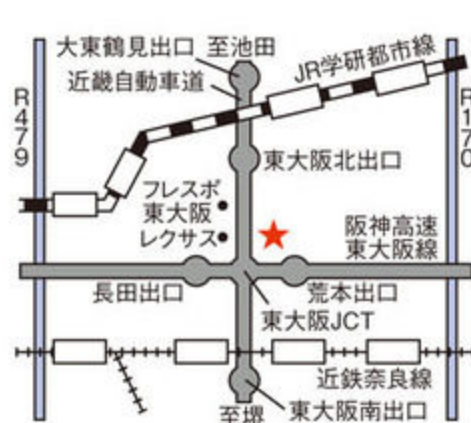


大阪府枚方市池之宮1-24-40 ☎0120-994-373
10:00~20:00 日曜日~19:00

東大阪店

9月12日(土)&13日(日)
共豊コーポレーション
エンケイ、SSRも展示

9月26日(土)&27日(日)
TWS

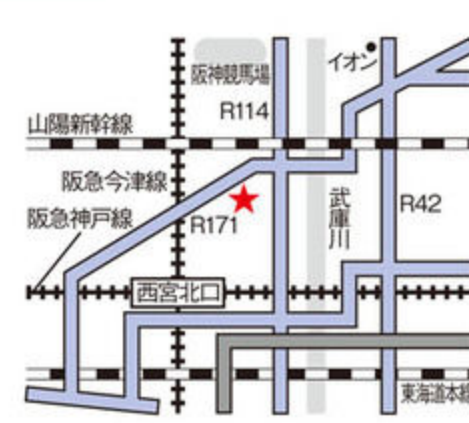


大阪府東大阪市三島3-1-5 ☎0120-911-787
10:00~20:00 日曜日~19:00

西宮店

9月12日(土)&13日(日)
TWS

9月26日(土)&27日(日)
レイズ



兵庫県西宮市大島町5-6 ☎0120-925-717
10:00~20:00 日曜日~19:00

人気ブランド 裏表BEST3

実は隠れた
ロングセラー

目立たないけれど、実は地味にさりげなく売れているというロングセラー商品が、どこのブランドでもあるはず。ここでは、そんな「裏ヒット商品」の人気の秘密を、そのブランドの代表に語ってもらいます。第1回目は人気エアロブランド、プレジァティシモだ。

プレジァティシモ 編

問:プレジァティシモ ☎0725-90-2888 <http://custombody-loop.com>

mioカラー シートベルト

価格:軽自動車1カ所 1万2000円
■カラー:27色
■シートベルト転写プリント
1ヶ所3000円~5000円

カラーシートベルトはダントツ(笑)、鉄板の人気ですね。毎日、必ず注文がありますよ。シートベルトをやっているメーカーは少ないし、色も27色から選べるのが特徴です。取り外した純正のシートベルトを送ってもらって、ウチで巻き替えて送り返すシステムです。

ブラックウッドやシルバーカーボンなど、76色以上。スポーツウエンド部分にはスワロフスキーを埋め込むこともできる。車検対応品。

No.2



オーダー コンビネーションハンドル

価格:ウッドコンビハンドル 3万9800円 カーボンコンビハンドル 5万9800円
■ウッドカラー:28色、レザーカラー:36色、カーボンカラー:12色、ステッチカラー:8色
■コブ付き1050円アップ、パンチングデザイン1050円アップ、ステッチカラー選択1050円アップ
■スワロフスキー 4mm・5mm・6mm・7mmは1050円アップ、8mm・9mmは1575円アップ

実はこのコンビハンドルも息の長い人気商品です。Kカーにはコンビは少ないし、純正を加工するタイプなので、価格も他に比べてもかなり安いと思いますよ。ライズド(ふくらみ)グリップやスワロフスキー、カラーステッチも選べて、自分好みに仕上げられます。

mioシフトノブ カバー

価格:5500円
■カラー:8色

mioはウチのインテリアブランドなんですけど、特にシフトノブカバーは良く出ますね。やっぱり価格が手頃なのと、装着した時の見栄えがいいからだと思います。セットでハンドルカバーを購入する方も多いですよ。そして最後にはシートカバーまでセット買ってもらえれば最高ですね(笑)。



No.1



シートカバーの色と合わせると、トータルで完成度を高めることができる。オプションとなるが、転写プリントでチームロゴなどを入れることも可能。保安基準適合品なので車検も安心だ。

プロテクト シートカバー



価格:6000円
■カラー:ブラック、ロゴカラー:5色

さりげなく個性的な アイデア商品に注目

張り替えシートやオシャレなシートカバーを汚れから守ってくれるプロテクトシートカバー。防水素材を使っているのでアウトドアやベットのドライブにも役に立つ。LEDドアミラーレンズは、LEDで文字が浮かび上がるユニークなアイデア商品。スモール点灯やウィンカーで点滅させても面白い。

LEDドアミラー レンズ



価格:3万8000円
■カラーはホワイト、オレンジ、ブルー、レッド、グリーンの5色
■商品は純正ミラーを加工したものになります

No.3

プレジァティシモ代表 坂根達也さん

「オーナーさんの声を聞いて商品化することも良くあります。こんなモノが欲しいなあ、と思ったらどんどん声を聞かせてください」。



質感あふれるハンドルカバー。組み合わせれば、確かに室内が華やぐ。価格:7000円





ダッシュボードの硬質なパネル部分と奥の樹脂部分も境目なくペイントすることができる。施工は基本、パーツを送ってもらった形をとっているが、大がかりな場合は出張しての施工となる(別途出張料金が必要)。



ジャグアート Jagart

ジャグアトライズ <http://www.jaguartrise.com>

フリーハンドで描く世界だから
まさに同じものはふたつとないワンオフもの。
さまざまな素材が複合的に使われる室内で
一面もので仕上がる「ジャグアート」は
新しい個性を求める向きには
ピッタリの新感覚のペイント技だ。

素材が違う部分も
一体感のある絵柄に

室内ドレスアップは数あれど、今回紹介する「ジャグアート」は、まさに世界にたったひとつのワンオフものだ。というのもすべてフリーハンドで描いているため、同じものが2度と生まれることはない。微妙なタッチの違いや色、大きさによって、その表情はまったく変わってくる。

注目すべきはダッシュボードやサンバイザーなど素材が違う部分でもトータル的に仕上げられること。それぞれに合った塗料を用意しているため、境目がなく美しいジャグアートの世界が広がるのだ。エナメル質の塗料を使っているため、割れもなく素材によっては洗濯することすら可能なのだという。

アート柄は基本「和柄」と「洋風」の2種類があり、それをアレンジしながら組み合わせる。カラーは10色の中から選べ、シートカバーの色などと合わせてみても面白いだろう。価格は目安として10cm×10cmで4000円だが、施工箇所や内容によっても違ってくるのでまずは問い合わせてみよう。



施工は筆でもスプレーガンでもなく、仙崎さんが独自で作ったスティックペンを使ってフリーハンドで仕上げる。その動きはさすがにプロの技。



シートカバーやティッシュカバーなどにもペイント可能。発想によって、そのテリトリーは広がる。

ジャグアトライズ代表 仙崎マコ

「まずはしっかり話をして、ジャグアートの世界を楽しんで欲しいですね」。いろんなものにアートするので、気軽に相談して欲しいとのこと。

ジャグアート「和柄」



ジャグアート「洋風」



菊などをあしらった「和柄」は「かなり男性に人気です」。大輪の華が咲く「洋風」はジャグアートの定番中の定番。他の絵柄もオーダーによっては対応してくれる。

The image shows the interior of a custom-modified Jaguar car. The most striking feature is the extensive hand-drawn artwork in black ink, which covers various surfaces including the sun visors, the A-pillars, the dashboard, and the center console. The designs are intricate, featuring large, stylized flowers and swirling, vine-like patterns. The car's interior is otherwise standard, with a black leather steering wheel, a central infotainment screen, and a gear shifter. The overall aesthetic is a blend of luxury and personalized artistry.

フリーハンドで描く
世界でひとつのジャグアート

LEONIS レオニス ナヴィア04

NAVIA 04

問:ウェッズ ☎03-5753-8201
http://www.weds.co.jp

知性的なデザインが奏でる クールスパルタンな味わい

軽量化にも繋がるスポーク側面の徹底した肉削ぎ、ディスク天面に与えられた優美なグルーピングぶりはどうだ、特殊クリア塗装と艶有りクリアフィニッシュがもたらす高い耐食性と光輝度はどうだ。ウェッズが誇るテクノロジーとクラフトマンシップが渾然一体となって初めて生み出すことが出来る、極めて質の高いホイールといつていい。

なにより、ダークシルバー／ミラーカットというカラー設定がより高級感を強調している。

トラッドな2×5クロススポーク仕上げとしつつ、スポーク一本一本を丹念に磨き込むことで生まれた、知的にしてクールな風味。そんな、強靱さのなかにどこか品格を醸す貴金属のようなビジュアルを誇るのが「レオニス・ナヴィア04」である。



小振りなセンターパッドを幾層にも重ねたようなステップ状デザインが息づく。その印象は精緻そのものであり、宝石を眺めているようですら。



繊細なグルーピングにより貴金属並みのきらめくような輝きが楽しめるスポークデザイン。スポークサイドの肉削ぎ部分にもぜひとも注目を。

MBK (マットブラック)



リム成型技術AMF製法の採用により、高強度と軽量化に成功。リム奥手に映えるエンブレムも相まって、高品質ぶりを控えめながらも訴求する。

サイズ: 15×4.5J～17×6.5J (4H-100)
価格: 2万7500円～3万6500円 (税抜き)
カラー: DSMC (ダークシルバー／ミラーカット)、MBK (マットブラック)

DSMC
(ダークシルバー／ミラーカット)



LOXARNY ロクサーニ アルメイダ

ALMEIDA

問:バドックス ☎06-6606-6632
http://www.badx.jp

サイズ:16×5.5J(4H-100)
価格:3万2000円(税抜き)
カラー:ブラックポリッシュ、ブラック



ブラックポリッシュ

一分のスキもない完全無欠の
造形美が堪能できる注目作

ポルトガルとスペインの国境沿いにある要塞都市に着想を得たロクサーニの新作、それが「アルメイダ」。周囲を警戒するために都市全域を城壁で囲んだあたりは、まさしく真円内でデザインという名の自由と平和を謳歌するホイールそのものであり、じつに心憎いのである。

そんな作品を彩るのは、大胆な7点交叉ラフメッシュとアンダーカットリム、そしてピアスポルト。とりわけ軽快なルックスを訴求するために、スポーク天面とボデイに段差を設けて細身を強調する新しいチャレンジ、ステップ構造が生み出すスポーティな味わいは、このホイールを際立たせており、既存製品にはない無二の存在感を覚える。

ロクサーニが提案する攻防一体スタイル、挑む価値がアリ。

ブラック



やや隆起したセンターキャップを採用することで、ディスク自体の逆ゾリ感などを強調する。エンブレム自体にも筆記体調の浮きロゴが踊る。



スポーク天面を細く研ぎつつ、側面に段々状の柵を設けるステップ構造を採用することでルックスと強度、ポリウム感を巧みに整えている。



アンダーカット処理を施したリムをポリッシュしつつ、ピアスポルトを配置。貴金属のカットを眺めているような立体的な造形美が生まれた。

Cliff Climb クリフクライム TC-05

TC-05

問:トレジャーワン・カンパニー

☎045-590-0278

http://www.treasure-one.co.jp

スクリー状アレンジを 新解釈したユニークデザイン

サイズ:15×4.5J~17×6.5J(4H-100)

価格:2万4000円~(税抜き)

カラー:ブラックポリッシュ/ブラックポリッシュ

ブルークリア/ブラックポリッシュレッドクリア

ブラックポリッシュ

ブラックポリッシュブルークリア

ブラックポリッシュレッドクリア

花びらと手裏剣を組み合わせたような独創的なディスクデザインが印象的な「クリフクライムTC-05」。流行を極めるWフェイス仕上げの新解釈アプローチとしてじつに鮮度高く、その桜のようなスポーク使いがどこかネオクラ的ニュアンスを帯びているあたりも雅といえる。

だが、いざ実装を試みると優美というよりも切れ味鋭い空気感を足元から放ち、そんな二面性ぶりにも思わず魅力を感じてしまった次第。設定色はブラックポリッシュ、ブラックポリッシュブルークリア、そしてレッドクリアの計3色。色味によっても大いに表情が変わる面白いアイテムである。唯一無二のアバンギャルドなコーデを望むコアなフリースタイルにオススメしたいホイールかも知れない。

踊るようなロゴがこの作品がもつ世界観にぴったりと馴染む。キャッチーな印象もあり、好感度自体もずくぶる高いキャップ。

フラットなディスクデザインゆえ、余計に優美なスポークの印象が強く脳裏に焼き付く。コーデ次第で大きな武器になり得る。

桜の花びらと手裏剣を重ねたような鮮度高い意匠アレンジが息づく。日本はもちろん海外でも人気が出そう。

PREMIX プレミックス / ポリ

POLI

問:レアマイスター
☎022-348-3319
<http://www.lehrmeister.jp>

今回ニューリリースとなった「プレミックス・ポリ」。リム上を軽やかに走るオーバル状のファイブスポークとお腕をひっくり返したようなセンターディスクから成るシンプルな構成が最大の特徴で、素朴な風味は幅広い層から好感されそう。

確かな完成度と、小径ながらも扱いやすい2サイズのリム設定や、車体色や好みに応じて計5色から選ぶことができる自由度の大きい選択肢が与えられており、どんな仕様のどんな一台にでもナチュラルに溶け込むことができる。実際、このオーバル形状はラブリーとも強靱とも受け取ることが可能。例えば、ハスラーなどの軽SUVの足元にも違和感なく収まるのではないかな。使い勝手の良い1本。



ホイールがもつ雰囲気に見合うポップなロゴが採用されたキャップ。黒字に赤のサークルラインが入る、じつは正統派紋章。



骨太なファブオーバルデザインが秀逸。キュートにもスバルタンにも映る独特の表情が極めて印象的。面白い足元が創れそう。



シンプルなディスクがリム上に乗るだけなので、Kカー向けサイズといえども奥行き感はばっちり。実装による存在感は意外なほど高そう。

サイズ:14×4.5J～15×4.5J(4H-100)
価格:1万7000円～1万9000円(税抜き)
カラー:ソリッドホワイト、パールブラック、メタリックシルバー、ブロンズ、マットガンメタ

ソリッドホワイト

柔らかなオーバルスポークがファンな雰囲気を足元にプラス

パールブラック

メタリックシルバー

マットガンメタ

ブロンズ



独自のなスポークアレ
ンジでシーンを沸かせるウエ
ッズがまた話題作をモノにし
た。ご登場願うのは「レオニス・グ
レイラ」であり、スポーク天面を
鋭く走るSCマシニングが往年の
ワイヤースポークを連想させる、
衝撃的なディテールぶりを誇る。
熟成度の高い10×2スポーク
を鍛造製法に匹敵する強度と
軽量化を誇るリム成型技術AM
F(アドバンスド・メタル・フォーミ
ング)製法にて紡ぎ出しつつ、ミ
ラー切削や2層クリアコートと
いった最上級の塗装や表現法を
惜しげなく投入、その結果、極
めて大人っぽい洗練された高級
感が磨き出されている。



精緻な工芸品を眺めているような極
めて美しいスポークデザイン。放つ
上質感は驚くほど高く、装着すれば
愛車のクラス感向上は間違いナシ!!



鍛造製品に匹敵する強度と軽量性を
誇るリム成型技術AMF製法が採用
されており、抜群の薄肉ぶりを披露。
シャープな印象がより強まったのだ。



ミラー切削のうえにブラッククリアと
トップクリアの2層コートを施すことで、
深みある色調と艶やかな表情を訴
求。大人っぽい味わいをもつ。



黒塗装をベースに、計算つくの彫刻・
SCマシニングを施すことで、同じ素
材ながらも多彩な表情を醸すことに
成功。深みある光沢感も印象的だ。

BKMC/BK
(ブラックミラーカット/
ブラッククリア)

BK/SC
(ブラック/
SCマシニング)

BKMC/BK
(ブラックミラーカット/
ブラッククリア)

デザイン系ホイールの雄が
磨き上げた渾身作が登場!!

サイズ:15×4.5J～17×6.5J(4H-100)
価格:2万9500円～3万8500円(税抜き)
カラー:BKMC/BK(ブラックミラーカット/ブラッククリア)、
BK/SC(ブラック/SCマシニング)

ECO FORME エコフォルム SE-15

SE-15

問:ブリヂストンリテールジャパン

☎0120-03-6710

http://www.bs-awh.ne.jp



細身の9本スポークが放射状に規則正しく伸びる様子はトラッドといえるかも知れず、いかにも万人受けしそうなイメージを保っているのだ。

時代を超えて通用する普遍的なデザインと高い環境対応性がこのホイールの魅力。四季を通じて楽しみたい。



センターキャップは写真のブラック仕様の他に、オプションとして黒色を含む計12色が設定されており、日替わりで交換することが可能。こういう遊び心もSE-15の醍醐味である。

防錆性能などが強化された
環境対応オールマイティモデル

スノーエディションの名に恥じぬ塩害対策、防錆性が与えられた環境対応ホイールながら、オールシーズンでの使用も想定したスタイリッシュなデザインぶりを誇る進化系オールマイティアイテム、それが人気の「エコフォルムSE-15」である。

過酷なウィンターシーズンを制する対策の数々とは裏腹な、足長感に満ちたドレッシーな9本スポークデザインは確かにウィンシーズン専用に留めおくのはもったいないかぎり。そのうえ、純正ナットの使用を前提とした取付孔形状、車種専用設計サイズまでラインアップされているとくれば、ドレスアップに二の足を踏んでいるビギナーにとって、も心強く映るのではないか。

シンプルイズベストを地でゆく良ホイールで、夏も冬も快適かつ派手やかに乗り切ろう！

サイズ:13×4J～16×6J(4H-100)

価格:オープンプライス

カラー:ストロボシルバー

ZEROBREAK-EXE

問:アクト ☎074-563-0197
http://akut.jp



シンプルにEXEのロゴが鎮座する黒字のエンブレム。大人っぽいクリーンな意匠は見飽きることもないはず。絶妙のコラボだ。



軽快感と気品を奏でる細身のスポークデザイン。緩やかなコンケイブを採用するなど、じつは繊細な詳細を誇っているのがミソ。



引っ張りタイヤの美しい緊張感がどんなサイズ設定でも楽しめるプロジェクティングリム形状を採用。段付きリムでもあり、硬派な雰囲気も。

また、豊富なカラーバリエーションも魅力のひとつで、メタルブラック/ポリッシュ、パールホワイト/ポリッシュ、パールホワイト/ポリッシュ(レッドピースボルト)、ピースボルト/ポリッシュ(ブルーピースボルト)など、ピースボルト/ポリッシュ(ブルーピースボルト)としてブルー/レッドが設定されているのだ。

超細身かつ足長なラフメッシュスポークと硬派なステップリム構造が与えられたゼロブレイクの新作、それが「エグゼ」。

高級感をうたうそのネーミングにふさわしいシンプルリッチな作風が与えられており、見る者に上質な印象を感じさせるアルミ製のピースボルトや、表側リムを分厚く設計することでタイヤの引っ張り感が強調できるプロジェクティングリム形状の採用なども相まって、Kカーというカテゴリを超えた高品位モデルへ昇華されているのだ。

サイズ:15×5J~17×5.5J(4H-100)
価格:2万8000円~4万円(税抜き)
カラー:メタルブラック/ポリッシュ
パールホワイト/ポリッシュ

メタルブラック/ポリッシュ



パールホワイト/ポリッシュ



パールホワイト/ポリッシュ
(レッドピースボルト)



メタルブラック/ポリッシュ
(ブルーピースボルト)



気品あふれるラフメッシュで
高級スポーツ感を上品に訴求

GONTA-YA

流星くん mini5/8ブロック

DATA 価格:7980円(期間限定特価3780円)

問:ごんた屋 ☎0774-73-2397 <http://www.gontaya.com>

新作モノコレ



とっても
お買い得だ
ワン!

リーズナブルで高品質 手軽な流星ユニット誕生

流星くんといえば、流れるLEDの先駆けとなったごんた屋の人気ユニット。その流星くんに最新作となる「流星くんmini」の出力配線が5ブロック、8ブロックと2種類の設定をラインアップ。

最近ではテールレンズやヘッドライトだけでなく、ウインカーやリフレクターなど、様々な部分においてLED化させるクルマも増えてきた。その部分に従来の流星くんを使ってLEDを流すことは可能だが、設置場所やコスト面においてもっとリーズナブルかつ手軽に流星くんを導入したいというオーナーの声に応えたのが、このミニタイプとなる。流星パターンやスピードは固定で、ノーマル復帰と機能性を最小限に抑え、超リーズナブル価格を実現。しかも基板から1台1台手作りなので、ごんた屋クオリティと信頼性も高い。

また、32ブロックタイプとなる流星くんプロの新作も登場したので、使う場所にあわせて導入してみよう。

仕組みは
動画で
チェック!



ユニットの基板などすべてごんた屋オリジナルを採用するとともに、ひとつひとつがごんた屋店長の手作り。

<https://youtu.be/8tA7Nd5TJU>



流星くんminiは8ブロックと5ブロックの2種類を用意。使い勝手にあわせて好みのモデルから選べる仕様。



価格 7980円(期間限定特価●3780円)
対応 12V車

※5ブロック、8ブロック共通価格。

ごんた屋
気軽に流れるLEDが
楽しめる♪



https://youtu.be/6f_AG5dYook

仕組みは
動画で
チェック!

流星くんミニに加えて、リーズナブルかつイベントで活躍したいオーナーにオススメなのが流星くんプロ32。32ブロックユニットでLEDを流すことが可能で、従来のモデルよりも価格を抑えた特別なユニットとなっている。多彩な流星パターンはデモモードのような流し方で固定となる。またミニ同様に、ごんた屋店長による手作りなので、品質もバッチリ。

イベント仕様の
流星はこのユニットが
オススメ!

流星くんPro32

特別価格 2万9800円※要問い合わせ



KSP
RECOMMEND

ドレスアップはもちろんだけど

走ってみたら**モデューロ**の
楽しさがもっとわかった!!

モデューロ

Modulo

問:ホンダアクセス お客様相談室 ☎0120-663521
http://www.honda.co.jp/ACCESS



Modulo X N-BOX CUSTOM

GターボLパッケージ(FF)



**モデューロの快適 &
笑顔サスセッティング!**

思い通りに動く楽しさ
乗り心地もグンとUP

ホンダ車の純正アクセサリ
ブランド「Modulo(モデュー
ロ)」。モデューロといえばエアロ
パーツなどが先に頭に浮かぶ人
も多いと思うけど、じつはチュ
ニングパーツもかなり拘って開
発している。

その中でも、思い通りに楽し
く走るために、モデューロがセ
ッティングを煮詰めた「サスペン
ションキット」は必見。というこ
とで、その足まわりを装着した
人気のNシリーズなどを試乗し
てきました!

走行路面は少し荒れてたり、
キツイR、勾配ありとあらゆる
シチュエーションながら乗り味は
モデューロの狙いどおり。路面が

らの入力をしなやかに吸収つづ
マイルドに、コーナーではググッ
と粘りながら気持ち良く立ち
上がっていく。全高が高く、コ
ナーでボディが大きく振られや
すいN-BOXでも、4本の足が
程よく踏ん張ってくれるからオ
ットット……がない。

街中はもちろん、ちょっと攻
めた走りも十分楽しめるモデ
ューロ足。その懐深い乗り味は誰
でも楽しめるはず!

S660もN-ONEも走って楽しい!!





サスペンションキット

車種ごとに最適な車高と爽快な乗り味をバランス良くセッティングした「サスペンションキット」。プロドライバーの土屋 圭市氏も開発アドバイザーとして協力、妥協なしで仕上げられている。



S660

モデュロのS660用パーツ。今回試乗した写真右側、先述の3号車には「アルミホイール MR-R01(カラー:ステルスブラック) 3万1320円〜」、「サスペンション(13万8240円)」、空力性能を考慮した「フロントフェイスキット(10万8000円)」、「リアアロアバンパー(8万4240円)」、そして車速が約70km/hになると自動で上がる「アクティブスポイラー(16万2000円)」などを装着。



ホンダアクセス
Modulo開発統括
福田 正剛氏

「体感していただければ「楽しい走り」をわかっていただけたと思います」とは開発統括 福田氏の言葉。笑顔で放ったその言葉のとおりどのクルマからも楽しさをもらった。とくにS660のスタビリティは格別。

S660ポテンシャルを 引っ張り出すメニュー

こんなに粘る？走る？
アクセルを踏める足

モデュロが用意した仕様違いのS660 3台、それぞれの乗り味も面白さを感じた。

その3台というのは、ノーマルベースにホイールだけ変更した1号車、ホイール+サスペンションキットを変更した2号車、2号車の仕様にエアロパーツを追加した3号車だ。

最初に試乗したのは1号車。ホンダが徹底して仕上げたミッドシップ・オープンスポーツは、ステアリングを握るとその操る楽しさは十分感じ取れた。

その感覚で2号車に乗り込むと、路面を這う感覚が追加される。速度を上げててもブレることなく路面にしっかりと追従し、少し意地悪にステアリングを切り込んでも大きく挙動を乱すことなく、グッと耐えて加速体勢を維持する。明らかに限界域が上がった走り……これは面白い！

そして3号車。高速域にかけて空力性能を発揮するエアロパーツの効果はそのとおりで、スタビリティが格段に向上していた。S660をより魅力的に感じた瞬間だった。

ノーマルでも速い



足まわりを変えることで
安心して踏めるように！

ひとつ、またひとつパーツを変更していくたびにS660のポテンシャルが引き出されていくのを感じる。スポーツ走行でもきっと高い戦闘力を発揮してくれるはずだ！

Modulo X N-ONE



【その他オプション】
ディスクローター……………3万2400円
デカールセンターストライプ……………3万2400円
スポーツペダル……………1万800円
サイドステップガーニッシュ……………1万6200円
フロアカーペット……………2万1600円
ほか



夏の選べる!もらえる!「ケータイ★スタイルワゴン」入会キャンペーン実施中!



選べる!
もらえる!

「ケータイ★スタイルワゴン」
入会キャンペーン

今すぐ
もらおう



9/30まで

※非売品編集部ロゴTシャツ・オリジナル扇子(せんす)・非売品D.A.D.コラボステッカーの中からご希望のものを1点お選びいただけます。
※入会時に賞品のご指定がない場合は編集部ロゴTシャツを送付させていただきます。
※ステッカーの色は白・緑・橙があります。K.S.W.編集部がこのうちから1色を選んで送付します。ご希望に添うことはできませんので、ご了承ください。



ケータイ★スタイルワゴン
K.S.W.
Keitai Style Wagon

「ケータイ★スタイルワゴン」とは?

毎日更新! いつでも、どこでもチェック! 動くD-UPカーバイブル

ケータイ★スタイルワゴンは「スタイルワゴン」「K カースペシャル」の公式モバイルサイト!
ワゴン・ミニバン・Kカーのドレスアップカーの静止画・動画共有型のコミュニティサイトです。

自分の愛車を全国のドレスアップカーに公開できる人気コンテンツ「愛車自慢」を始め、
動画や投稿プレゼントやケーススタ編集部とのコメント合戦など、全国の仲間とドレスアップを楽しもう!

↓人気コーナーTOP3はこれ!↓

1位 全国愛車自慢投稿

15万件
OVER!

2位 激熱動画投稿



3位 プレゼント付
投稿ミッション



FROM
編集長!



三栄書房 〒160-8461 東京都新宿区新宿 6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F TEL 03-6897-4611(受付時間/平日10:00~17:30)

※公式サイト(情報料300円+税)及び、無料版(情報料無料)はiモード/EZweb/Yahoo!ケータイでご利用になれます(一部端末を除く)。※パケット通信料は別途かかります。※「iモード」及び「i-mode」ロゴはNTTドコモの登録商標です。
※「EZweb」ロゴはau by KDDIの登録商標です。※「Y!」ロゴは米国Yahoo! Inc.の登録商標です。※QRコードは一部ご利用にならない携帯電話もあります。※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

KSP
RECOMMEND

REMOVE

●対応:Kカー専用
●価格:1万6000円
(税抜き)

静電気を除去して効率アップ 新世代省エネ& ハイパワーユニット誕生!!



取り付けは
とっても簡単!!



リムーブ

REMOVE

問●HORITAKA LLC ☎0276-70-9015 <http://horitakallc.com> (発売元)
ジェービーエヌ ☎048-288-1110 <http://www.jpn-corp.co.jp> (国内販売代理店)

Kカーの不利なところといえばエンジン性能。とくにNA車の場合、高速の合流や坂道などで『もう少しパワーがあったら……』と思う人も多いのでは。そんなオーナーにオススメのアイテムが【リムーブ】。独自に特許を取得している技術により、エンジンに帯電している静電気を効率よく除去して、本来の性能を引き出すことができるというわけ。その結果、ガソリンを多く使用する発進時や加速時に、アクセルをいままでのように踏み込まなくてもよくなるため、燃費もよくなるという一石二鳥の効果が得られるのもリムーブの魅力。NA車はもちろん、ターボ車にも効果があるというリムーブ。走りにも不満があったり、少しでもガソリン代を節約したいというキミは、ぜひ取り入れてみて欲しい。

OWNER'S IMPRESSION!

乗った瞬間から
力強さを感じました!



MK21Sパレット
OWNER●佃 勝利さん



「低くても気にせず走れる」ように足まわりを中心にドレスアップしている佃さんのパレット。チューブゲルの高調は、スプリングをODKに変更。リアアクスルはJICを採用する。

「リムーブを取り付けてから、走り出しや合流の加速が楽になりました。いつも通りの感覚でアクセルを踏み込むと、これまでよりもグンと加速する感じです」と佃さん。日頃、奥さまの買い物カーとしても活躍してるそうで「運転が楽になりました」と満足しているとのこと。燃費は、11.4km/ℓと以前から変わらず。しかし、季節柄エアコン全開であることを考えると十分な効果なのだ。

PRESENT

Kスペ読者1名様に
プレゼントするぞ!!

話題のKカー専用省エネ&ハイパワーユニット「リムーブ」を1名様にプレゼントしちゃいます。欲しい人は、官製ハガキに下記の必要事項を記入して応募してください。締め切りは9月25日(金)消印有効です。たくさんのご応募お待ちしております♪

〒

住所

氏名

連絡先

職業

現在乗っているクルマ

Kカーズスペシャル10月号を

読んだ感想

今後Kカーズスペシャルで

取り上げて欲しい記事

52

円

1

1

2

0

0

0

4

東京都文京区後楽
2-23-7宮田ビル3F
(有)ダズ/
Kカーズスペシャル編集部
「リムーブプレゼント」係

表

裏

JF1 N-BOXカスタム 平成24年式

渡邊直樹さん(東京都)

①②黒死蝶セカンドインパクトのフルエアロに、エアサスでベタ落ち車高を完遂した渡邊さんのN-BOXカスタム。ヘッドライトやテールレンズ、バイザーにブルーレンズのカバーを装着しアクセントに。③ダッシュボードには同車種のミニカーを置き、ヘッドライトやウインカーなどの点灯に連動させて、光るようにセッティング。ユニークなアイデアとしている。④インテリアはインパネを赤に塗装し、赤黒コーデに。⑤「今後は天井張り替えやダクト加工などを検討中です」。

WHEEL●ウェッズ・スクリューエリアルボラ331エボ(16×5.5J+45) TIRE●グッドイヤー(165/45-16) AERO PARTS●F/S/R=バタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト EXTERIOR●ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=クリスタルアイ INTERIOR●シートカバー=クラツィオ、インテリアパネル&ドアパネル=塗装 SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド ほか MAKING SHOP●ジェットストローク

マイカー連動の
スキャナーを見て!



MC21S ワゴンR 平成13年式

大藤宏真さん(埼玉県)

①②ノーマルバンパーでシンプル低車高メイクを狙うワゴンR。ジェーラインウィズモードバルファムの車高調のシャコタンスタイル。③ホイールは深リムのXXR513を装着。前後で7Jサイズを履きこなす。④リアキャンバーは10度にセッとし、ノーマルフエンダーでツラセッティングを施した足まわり。⑤「次はもっと太いサイズのホイールが履きたいです」と、友達の小池さん(左)と一緒にイベント参加。

WHEEL●XXR513(15×7J+15) TIRE●ナンカン(165/45-15) EXTERIOR●テールレンズ=後期用 INTERIOR●追加メーター=オートゲージ SUSPENSION●車高調=ジェーラインwith モードバルファム、リアアクスル=不明 MUFFLER●フジツボ ほか

ノーマルフエンダーで
ツラを攻める!



LIKE Hella flush

いま話題のシャコタンスタイル“ヘラフラッシュ”を中心とした
オールカスタムカーミーティングの+81ライクヘラフラッシュ。
今年は千葉県にあるフェスティバルウォーク蘇我の
ハーバーシティ第2駐車場にて開催。
気合いの入った足まわりやドレスアップを要チェックだ!!

第2回目の開催となる
+81LIKE Hellaflush
(エイティーワンライクヘラフラッシュ)。この「+81」
とは、国際電話での日本の
国番号を表し、世界的にも
有名なカスタムカルチャーの
ヘラフラッシュとジャパンカス
タムを楽しもうというイベント。
参戦しているクルマの多くが、
JDMやUSDMなどのメイクを中
心に、日本流のVIPやスポーツな
どをミックスさせたスタイル。

第2回目となる
注目のヘラフラッシュ!!



PHOTO●井上 誠

KCAR

164



5



MC21S ワゴンR 平成12年式

野間満弘さん(千葉県)

①②スズキスポーツのフロントバンパーに、他車種用となるカナードを加工装着。ドアミラーはガナドールのユーロミラーでスポーティ感をアップ。③BBSホイールは16インチの6.5Jサイズを装着、絶妙な低車高セッティングとしながらハンドル全切りを可能としている。④インテリアパネル、シフトノブは緑に塗装。⑤「シャコタンでどこでも走れる仕様です」と、オーナーの野間さん(中)。

WHEEL●BBS-RS(16×6.5J) TIRE●ナンカン(F165/40-16、R165/45-16) AERO PARTS●F=スズキスポーツ&カナード加工、R=不明 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=塗装&LED加工 INTERIOR●ステアリング=アルテッツァデザイン、インテリアパネル=塗装 SUSPENSION●車高調=JIC、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●櫻井自動車

低車高でも
ハンドル全開です!!



2



2



5

JF1 N-BOXカスタム 平成25年式

かずさん(茨城県)

①②装着したバタフライシステムのエアロは、随所に加工を施しオリジナリティを高めるスタイルを構築させている。③スポーティなフェイスを演出するボンネットには、真ん中に2カ所のダクトを取り入れ、エヌエーのボンネットスポイラーを装着。④リアゲートにはワンオフのウイングを装着。迫力のあるリアスタイルを演出する。⑤シートカバーからハンドルカバーなど、インテリアはギャルソニアイテムを揃え、高級感のある雰囲気をアピールしている。⑥「今後はインテリアを中心に、ドアやトランクオーディオをやりたいです」と、かず(右)さん。



6



3



4

WHEEL●ワーク・デュランダルDD5.2(16×F6.5J、R7J) TIRE●ヨコハマ(165/45-16) AERO PARTS●F/S/R=バタフライシステム・黒死蝶セカンドインパクト加工 EXTERIOR●グリル=エヌエー、ウイング=ワンオフ、ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=エルシー INTERIOR●ステアリング&シートカバー&フロアマット=ギャルソン SUSPENSION●車高調=イデアル ほか MAKING SHOP●ぐらんぜろ50



1

斬新な
ダクト
メイクで
個性を
演出!



18インチでワイド&
ツラをアピール!



3



4



2

JB5 ライフ 平成16年式

☆ドラキチ☆さん(千葉県)

①②オリジナルグリーンにワイドフォルムで圧倒的な存在感を醸し出すドラキチさんのライフ。加工を施したエアロは、スーパーカーを彷彿とさせるアグレッシブなデザイン。イベント日はオーナーさんは仕事でクルマのみエントリー。③広く設けた両サイドダクトには、デイトライトを仕込む。グリルから開口部にかけてスピンドルのような塗り分け。④ワイドフェンダーからアウトリップをアピールするホイールは、深リム18インチでVIPな印象を高めるアルトシュタット。⑤台形デュアルの独特なデザインをしたセンター出しのワンオフマフラーを装着。⑥インテリアはピンクとブルーを中心としたカラーコーデで外装とのギャップを演出する。

WHEEL●リバーサイド・アルトシュタットAL3(18×F8.5J、R9.5J) TIRE●ナンカン(F165/40、R205/35) AERO PARTS●F/S/R=ケイブレイク・コンプリート加工 EXTERIOR●ウイング=ワンオフ、フェンダー=純正加工、ヘッドライト=後期用 INTERIOR●ステアリング=OZ、フロアマット=エルティード、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=RSR、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ワンオフ BRAKE●イデアル ほか MAKING SHOP●634スタイリング



5



6



1

LIVE!
660
OWNERS

●開催日:7月19日(日)
●開催場所:スポーツランドSUGOインター
ナショナルレーシングコース(宮城県)
●主催:ティーセクション ☎0224-51-3325
http://www.t-sele.com

宮城県の有名プロショップ、ティーセクションが主催するティーセ杯。スポーツランドSUGOには今年も、ミニバン、セダン、Kカーと幅広いドレスアップカーが全国から集まった。ここではKスぺ的に気になるクルマをピックアップしてお届け。

T-SELECTION杯



フォグガーニッシュ移植でスポーティに!



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスター-S1(15×F7J+23、R7.5J+17) TIRE●ピレリ(165/45-15) AERO PARTS●F=ケイブレイク・コンプリート加工、R=フィール・モデル加工 EXTERIOR●グリル=レオン、テールレンズ=純正加工 INTERIOR●ステアリング=イタルボランテ、シートカバー=クラッツィオ、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=ワンオフ、リアホーシング=サティス MUFFLER●レムス ほか MAKING SHOP●丸車



スポーティさを意識したという木村号はワンオフ車高調にサティスのホーシングでローダウン。前後のミニワイバーは「ウケ狙い」だそう。



目玉はアテンザのフォグガーニッシュ。それに伴い開口も加工しアテンザ風に仕上げた。



「3セット目のホイールで納得のいくツラになりました。スーサーなしも自慢です」。



MH23S
ワゴンR
平成20年式

OWNER
木村浩平さん
(秋田県)

しばらくは今の仕様を楽しむという木村さん(左)。この日は里美さんと一緒に参加。

顔面移植でカジュアル顔に!



L175S
ムーヴ
カスタム
平成18年式
OWNER
赤嶺宥太さん
(栃木県)

以前のオレンジムーヴは奥様に譲り、今年は夫婦で2台のムーヴをドレスアップする。



以前もムーヴに乗っていた赤嶺さん。「ターボに乗りたいな」と思い、同車種のターボ車に乗り換えた。

SPECIFICATIONS WHEEL●Fパラマンディデザイン・イレブン(16×F7.5+9、R7.5J-4) TIRE●ナンカン(165/40-16) AERO PARTS●F=ブローデザイン・モードバルファムファントムバージョン加工、S=ブローデザイン・モードバルファムファントム雅夢、R=純正加工 EXTERIOR●フェンダー=ワンオフ、ヘッドライト=L175Sカジュアル用 INTERIOR●ステアリング=アルテア SUSPENSION●エアサス=イデアル、リアアクスル=バルテック BRAKE●F=イデアル、R=ガレージB MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●ディーワークス

シックなインテリアメイクを披露!



圧巻のラゲッジオーディオは外向き仕様。音が遠くまで飛ぶように作ってもらいました。



天井はアイボリーで張り替え。差し色のオレンジは「張り替えだとうるさい」とラインで入れた。

MH23S
ワゴンR
スティングレー
平成20年式

OWNER
まちなだCさん
(京都府)



内装の細かなリメイクが気に入っているというまちなだCさん。今後はエアロをやりたいとか。



外装はシンプルにしたい、とエアロ加工はなし。ミラーはラバン純正で、角度調整機能はキープしたままのこだわりの移植。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・リザルトードメッシュ(17×F6.5J+28、R7J+15) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F/S/R=スペシャル・プラチナムライン EXTERIOR●テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●シートカバー&フロアマット=スペシャル SUSPENSION●エアサス&リアアクスル=ワンオフ BRAKE●イデアル MUFFLER●スペシャル ほか MAKING SHOP●ガレージB



今回、NSX純正フェニックスブルーでオールペン。「青の中でも最新の現行車にはない色」というのが決め手だったとか。

NSX純正フェニックスブルーでオールペン!



「ゴルフRの影響です」とマフラーはリアバンパー中央のダクトからレイアウトした。

MH23S
ワゴンR
平成22年式

OWNER
児玉貴史さん
(秋田県)



10万km走破となり、現状維持が目標という児玉さん。「ひらめいたらなにかやります」。



偶然見つけたスバルのバケットシート。ドレスアップのイメージに合うと思い取り入れた。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーSP4R(16×6.5J+45) TIRE●ケンダ(165/40-16) AERO PARTS●F/S/R=ESB・CLSアニバーサリー EXTERIOR●フェンダー&ヘッドライト=純正加工、テールレンズ=コーリンプロジェクト INTERIOR●ステアリング=ナルディ、シート=スバル SUSPENSION●車高調=シュビーゲル、リアアクスル=JIC ほか

個性が光るラゲッジメイク!



極低車高実現のためガソリンタンクをラゲッジに移植。オーディオを組んでもアピールできる仕様。

燃料タンクもしっかりアピール!



「純正のホワイトもこだわってたんですけど、好きなフェラーリレッドでオールペンしました」。



「自分でデザインしてみたいって興味本位(笑)」で製作したボンネット。グラインダーが跡も見所。



MK21S
パレット
平成20年式

OWNER
なっちゃんさん
(青森県)

「今回、色々な所に手を入れたので、トータルバランスを見てもらいたいですね」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・VS-KF(16×6.5J+35) TIRE●ハンコック(165/40-16) AERO PARTS●F=スペシャル・プラチナムライン+スペシャル・プラチナムライン(プリウス用)、R=フィール+ESB・CLSネオエディション EXTERIOR●フェンダー&ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●ステアリング=モモ、シートカバー=グレイス、フロアマット=日正タイヤ SUSPENSION●車高調=日正タイヤ、リアアクスル=yガレ工房 BRAKE●ワンオフ MUFFLER●ワンオフ ほか MAKING SHOP●カーファクトリーズミ



L350S
タントカスタム
平成17年式

OWNER
びーすけ☆
タントさん
(福島県)

エアロ加工を検討中のびーすけ☆タントさん。「余裕があればホイールとブレーキも」。



エアロも見所。フロントはバタフライシステムとケイブレイクをコイイチ。リアはバタフライシステムに加工を施す。

リラックマカラーのオーディオ!



「インパクトが欲しかったのでリアシートを潰して大胆にやろうと思いました。見た目だけでなく音圧にもこだわっています」。カラーリングはリラックマを意識。

リアシートがあった場所にはアンプを4基レイアウト。ラゲッジオーディオのブランドはREオーディオで統一した。

SPECIFICATIONS WHEEL●SSR・プロフェッサーMS1R(17×F6.5J+42、R7J+24) TIRE●ナンカン(165/35-17) AERO PARTS●F=バタフライシステム・黒死蝶+ケイブレイク・コンプリートプラチナム、S=KLC・プレミアムパフォーマンスエディション(L175S用)加工、R=バタフライシステム・黒死蝶加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=純正加工 SUSPENSION●車高調=イデアル、リアアクスル=バルテック BRAKE●イデアル ほか MAKING SHOP●ティーセクション、スタートライン

LIVE! 660 OWNERS

●開催日:8月2日(日)
●開催場所:富士スバルランド
ドギーパーク(山梨県)
●主催:エルティード ☎042-313-4123
http://www.vip-ltide.net

関東のトップユーザーが集まる
老舗イベントと言えば「夏ドレ」は外せない。
当日も恒例のドギーパークにKカー、ミニバン、
セダンを問わず個性的なドレスアップカーが大集合。
しかも、カラオケ大会などの
レクリエーションも満載。
クルマ好きなら絶対に楽しめる
一日になったぞ。

2015' 夏ドレ 夏祭り



極低車高とパツパツの足元が見所

MH23S
ワゴンR
平成21年式

OWNER

清水 竜さん
(群馬県)



しっかりと出したフェンダーライン。合わせたのはフロント7J、リアは8Jのホイール。ギリギリのリムツラでセッティングしている。



センターパネルを赤色で塗装したダッシュボード。ボディカラーとの統一感もパツパツのインテリアメイクとなっている。



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・マイスターM1R(17×F7J、R8J) TIRE●ナンカン(F165/35-17、R185/35-17) AERO PARTS●F/S/R=ブローデザイン・モードバルファムジュン加工 EXTERIOR●ウイング=ブローデザイン、オーバーフェンダー=ワンオフ、前置きインタークーラー=Dワークス、ローマウント移植=アウディ純正 INTERIOR●シートカバー=ベレッツァ、インパネ=塗装 SUSPENSION●エアサス=ACC加工、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER●ワンオフ×出口エイムゲイン ほか MAKING SHOP●K'sプロデュース



Kカーをイジリ始めたのは「今年に入って今のワゴンRを買ってから」という清水さん。次のリメイクは内装の張り替えを計画中!



エアロはすべてモードバルファムジュン。フロント開口部には前置きインタークーラーを配してスピード感もアップさせた。

ダッシュボードを含めて、内装はピンクを基調に張り替え。ボディカラーとのコントラストはイベント会場でもひと際目を引くアピール力。



ML21S
ルークス
ハイウェイスター
平成22年式

OWNER

石塚高史さん
(埼玉県)



「Kカーでは少ないから絶対やりたかった」というスピンドル化。ボディカラーはBMWの純正色を元に配合した鮮やかなブルーに全塗装。

JE1
ゼスト
スパーク
平成20年式

OWNER

石井皓武さん
(千葉県)

スピンドルとアクリルの特大インパクト



石井さんがドレスアップにハマったきっかけは「イベントに参加してから」。フォグランプのアクリルアレンジも自慢点。



SPECIFICATIONS WHEEL●ワーク・デュラダルDD5.2(17×F6J+18、R6.5J+12) TIRE●ナンカン(F165/35-17、R165/40-17) AERO PARTS●F=黒死蝶+スベック!ニコイチ、S/R=黒死蝶加工 EXTERIOR●オーバーフェンダー=ワンオフ、ヘッドライト&テールレンズ=ワンオフ INTERIOR●シート=カバー、ステアリング&フロアマット=DAD SUSPENSION●エアサス=ショップオリジナル、リアアクスル=ミルキーホワイト加工 MUFFLER●柿本改 ほか MAKING SHOP●カスタムプロジェクト2300



シャープな大開口が攻撃的なマスクを実現。リアには86バックフォグを埋め込み、パツパツのボディカラーでインパクトを追加した。



ウインカーの矢印化やイクラリングによって、目チカラを格段にアップさせたヘッドライト。ルークスの鋭い雰囲気さらに増している。

バンパーフル加工とオールペンの最新仕様

SPECIFICATIONS WHEEL●ウェッズ・マーベリック607D(16×6.5JF+45、R+38) TIRE●(165/40-16) AERO PARTS●F=アウトバーススポーツ加工、S=ケースベック・シルクブレイズ、R=ピンセット加工 EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=LED加工 INTERIOR●シート=MIC、インパネ=張り替え SUSPENSION●エアサス=シュビーゲル、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●S2000用カッター ほか MAKING SHOP●リゾルトワークス

"和風"をイメージしたボンネットの昇り竜

ボディカラーのブラウンは、実は純正ではなくオリジナル。ボルドワールドエアサスで18インチの特大ホイールでもリムがぶりの低車高に。



L175S
ムーヴ
カスタム
平成18年式

OWNER

黒沢一成さん
(埼玉県)

元々はRF3ステップワゴンに乗っていたという黒沢さん。ドレスアップを始めたのは「目立ちたかったから」。次のメニューは内装?



フロントバンパーは自作で加工。目指したのはBMW風。「作るのかなり大変でした。特に開口部の位置を合わせるのが難しかったです」。

SPECIFICATIONS WHEEL●ケイブレイク・リリスMゼロワン(18×5.5J) TIRE●ナンカン(165/35-18) AERO PARTS●F=エイムゲイン・シグナス加工、S/R=KLC・プレミアムパフォーマンスエディション EXTERIOR●ボンネット=ワンオフエアブラシ INTERIOR●シートカバー&フロアマット=エルティード SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=ジェーライン ほか MAKING SHOP●布施自動車



ボンネットのエアブラシは「段々昇っていくように」昇り竜。グリル部分はブラウンと相性の良いゴールドのラップ塗装を施した。

L375S
タント
カスタム
平成23年式

OWNER

菅原麻美さん
(埼玉県)



旦那様の影響で始めたドレスアップ。最新仕様で最も見て欲しいのは「フロントとリアのフェンダー」。こだわりのたたき出しです」。



オリジナルの赤色ボディにオールペンで施した麻美さんのタントカスタム。手前がオリジナルのプレジァティシモをベースに加工している。



リアに合わせてフロントもちょっとだけオーバーフェンダー化。縦長のダクトを刻んでアクセントに。OZホイールは7Jをバツバツにセット。



オールペンでイメージチェンジ



ピンクをメインカラーに使用したトランクオーディオ。立体感を感じさせるデザインで製作。スピーカーはロックフォードを選んだ。



ピンク×ブルー×ホワイトの三色で作った内装はアビリティでもオシャレ感も抜群。ほぼ張り替えで仕上げているのも魅力的。

SPECIFICATIONS WHEEL●OZ・ミケランジェロ(17×7J+22) TIRE●ナンカン(165/40-17) AERO PARTS●F/S/R=プレジァティシモ加工 EXTERIOR●グリル=プレジァティシモ、フェンダー=プチオーバーフェンダー、ヘッドライト&テールレンズ=加工 INTERIOR●シート&ステアリング&インパネ=張り替え、フロアマット=エルティード SUSPENSION●エアサス=ボルドワールド、リアアクスル=KMオートガレージ MUFFLER●純正加工 ほか MAKING SHOP●ティアラ

HA23V
アルト
平成13年式

OWNER

小川友和さん
(鹿児島県)



「見て欲しいのはクルマ全体の統一感です」。今後はインテリアやオーディオにも手を出してみたい、と小川さん。

エアロはフルでESB。フロントバンパーには丸フォグを装着し、ボンネットを少しだけヘッドライトにかけてパッドフェイス化した。



フェンダーは前後ともクッキリ彫らせてワイド感をアップ。7Jホイールを車高調で履き、バツバツの足まわりを実現している。



オシャレにキメるちよいバッド

SPECIFICATIONS WHEEL●メーカー不明(16×7J+12) TIRE●ケンダ(165/40-17) AERO PARTS●F/S/R=ESB・CLS STD EXTERIOR●グリル=ワンオフ、フェンダー=ワンオフ INTERIOR●ステアリング=ナルディ SUSPENSION●車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=ワンオフ MUFFLER●ワンオフ チタン ほか MAKING SHOP●Bダッシュ

L175S
ムーヴ
カスタム
平成20年式

OWNER

滝口聖人さん
(山梨県)



「派手なクルマの方が好き!!」と滝口さん。イベントで目立つクルマを作りたいと、レースペイントにもチャレンジ。



エアロの塗り分けと同じピンクでバンパー中央にもレース柄を入れる。良い具合にグラデーションになってくれました」。



中央の花柄はレースカーテンを利用して塗装。周囲は7色ラメを入れてキラキラに。光が当たったときのインパクトは半端じゃない。



天井も「一見普通のラメに見えて、中にレース塗装をしているんです」。元々はカーボンシートだったが、ボンネットに合わせてアレンジ。

全身に施したレースペイントがアクセント



SPECIFICATIONS WHEEL●ホットスタッフコーポレーション・シュティヒレグザスD800(16インチ) TIRE●クムホ(165/40-16) AERO PARTS●F/S=KLC・プレミアムパフォーマンスエディション、R=パタフライシステム・グランツ EXTERIOR●ヘッドライト&テールレンズ=LED加工、ペイント=各所レースペイント INTERIOR●シートカバー&フロアマット=ブロッサム、ステアリング=DAD SUSPENSION●車高調=RS-R ブラック、リアアクスル=不明 MUFFLER●純正加工 ほか

スタイル

※略して……
S.K.F.!!!!
(エス・ケー・エフ)

フェスタ

エントリー開始!!

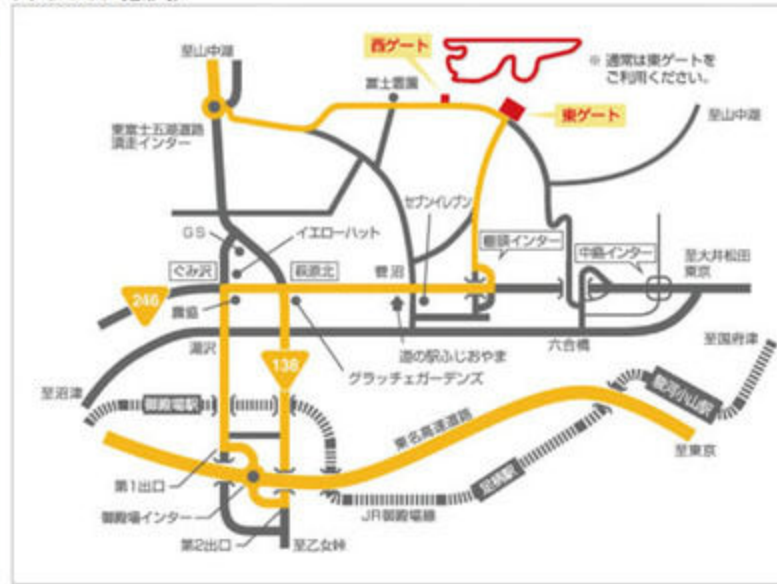
2015.10.25 (SUN) @FUJI SPEEDWAY (P7)

スタイルワゴン&Kコーススペシャル・フェスタ(略してSKF)は、今月よりついにエントリーがスタート!!!!

このイベントはKコーススペシャルと姉妹誌スタイルワゴンが全力サポートするドレスアップのBIGイベントで、Kカー、ミニバン&ワゴン、SUV、コンパクトカーとあらゆるジャンルのドレスアップカーが集結する。来場者が選ぶドレスアップコンテストをはじめ、ドレコンはいいけど仲間達とワイワイ参加したいという人達に向けたオフミーティングエリア、さらに最新デモカーやパーツが見られるメーカー&ショップブース、ステージイベントなど多彩なコンテンツを予定。ドレスアップのレベルに関係なく、みんなが楽しく参加できるイベントだ。昨年同様に、カスタムジャパンと称して、SBM、ACGとの同日同場所開催も決定。

クルマ好きなら絶対丸一日楽しめる、10月25日は富士スピードウェイに集合!!

アクセスマップ(通常時)



首都圏方面



静岡・名古屋・関西方面



甲府方面



会場の
富士スピード
ウェイへの
アクセスは……

住所: 静岡県駿東郡小山町中日向694

Kカーズへ

スタイルワゴン&

ROAD TO TOKYO AUTO SALON 2016

今年も3イベントが富士スピードウェイに集結
3つのイベントがすべて見られる!!



CUSTOM JAPAN

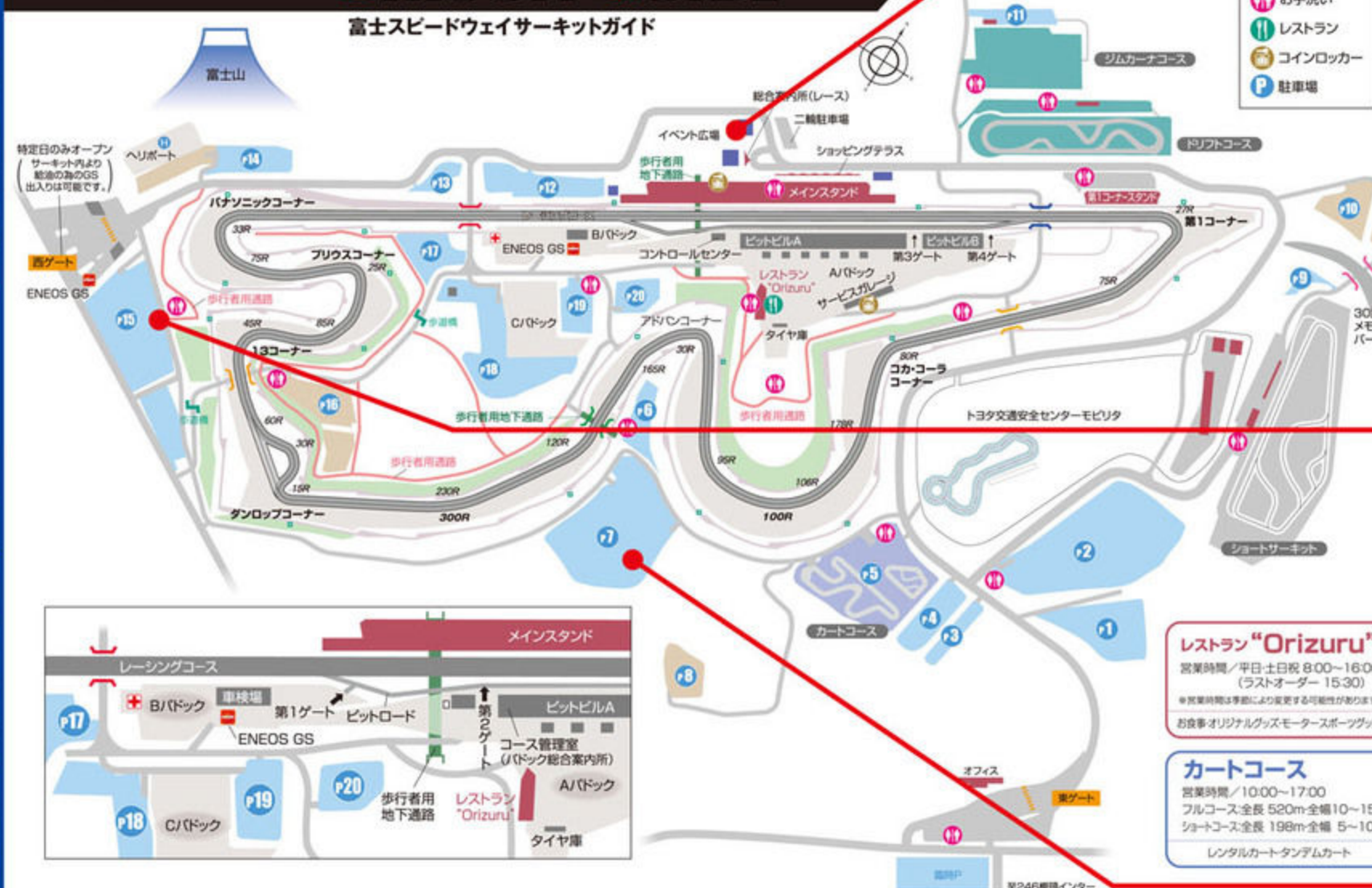
昨年と同様に、10月25日(日)は、SKFだけではなく、カスタムCAR主催のSBM、イース・コーポレーション主催のACGという3イベントが富士スピードウェイに集結する。エントリーユーザーはもちろん、一般来場者も富士スピードウェイのゲートでカスタムジャパンの入場料(2000円)を払えば、3つのイベントすべてに入場することができる。しかも各会場を繋ぐ専用バスで楽々移動!! 1日に3イベントがじっくり見られる。クルマ好きにとって、こんな嬉しい日はない!

カスタムジャパン公式WEBサイト

<http://custom-japan.tokyo>

FUJI SPEEDWAY CIRCUIT GUIDE

富士スピードウェイサーキットガイド



イベント広場 **SBM**

雑誌「カスタムCAR」が主催する1BOXのカスタムイベント、スタイルボックスミーティング(略してSBM)。年間を通して日本全国を転戦しており、10月25日は今年のファイナルとして開催される。ハイレベルなカスタムを施したハイエースやキャラバンが集まり、盛り上がる間違いなし!

<http://www.1box-sbm.com>

P15

ACG AUDIO CAR GALLERY

ロックフォードなどの海外オーディオブランドを扱うイース・コーポレーションが主催する、オーディオカーギャラリー(略してACG)。前身のイベントも含めると2001年から続く超老舗イベントだ。音の良さを競うのではなく、カスタムの要素も色濃く、見応え満点のイベント。

<http://acg.ne.jp/acg>

P7

SKF STYLEWAGON & K-CAR SPECIAL FESTA

Kカー、ミニバン&ワゴン、SUVと幅広いジャンルをカバーするスタイルワゴン&Kカーズスペシャルフェスタ(略してSKF)。ドレスアップコンテストだけではなく、オフミーティングのスペースやメーカー&ショップブース、ステージイベントなどコンテンツも盛りだくさん!

<http://www.sk-fes.com>

建物内、パドック内全面禁煙。指定場所以外の喫煙はご遠慮下さい。

<http://www.fsw.tv> 富士スピードウェイ株式会社 (2010年6月現在)

参加申し込みはWEBサイトからのエントリーがオススメ!

パソコン・スマホから簡単にエントリーできます。エントリー内容の確認もできるので安心です。もちろんチームごとのエントリーもWEBサイトから可能です。
最新イベント情報はWEBサイトに随時掲載するのでサイトをチェック!

<http://www.sk-fes.com>

スタイルワゴン&Kカーズスペシャル・フェスタ FAXエントリー用紙(コピー可能)

- 以下の必要事項をご記入のうえ、下記番号へFAXしてください。
- FAXの場合、申込み内容の確認FAXは返信いたしておりません。送信面の「表裏間違い」などにご注意ください。

FAX 03-6897-4830 [スタイルワゴン&Kカーズスペシャル・フェスタ事務局]

参加したいカテゴリーの一カ所に☒を付けてください。

①ドレスアップコンテスト エントリーフィー6000円 (入場料1人分含む、車両1台展示、記念品付き、同伴者の方は1人につき入場料2000円が必要となります)

- ☐ミニバン部門(例:アルファード&ヴェルファイア、ノア&ヴォクシー、エルグランド、オデッセイ、ステップワゴンなど)
- ☐ステーションワゴン部門(例:アテンザワゴン、レヴォーグ、ステージア、クラウンエステートなど) ☐コンパクトカー部門(例:bB、フィット、マーチなど)
- ☐Kカー部門(例:ワゴンR、エブリイ、ムーヴ、タント、ミラ、ライフ、N-BOX、N-ONEなど) ☐ハイブリッドカー部門(例:プリウス、アクアなどハイブリッド専用車種に限る)
- ☐SUV部門(例:ランクル、ハリアー、CX-5、CX-3、ムラーノ、ジュークなど) ☐1BOX部門(例:ハイエース、キャラバンなど)

※セダンおよびクーペ(Kカーは除く)のエントリーはできません。
※エントリーの状況に応じて車種ごとの部門賞を設定する予定です。

②オフミーティング ☐ エントリーフィー3000円 (入場料1人分含む、車両1台展示、記念品付き、同伴者の方は1人につき入場料2000円が必要となります)

フリガナ	男・女	年齢	歳
参加者氏名			

※参加証を郵送しますので必ず本名でお書きください。(ニックネームやハンドルネームは不可です)

〒 - 住所

連絡先電話番号 自宅 - - 携帯電話 - -

e-mailアドレス

※運営事務局よりご連絡等にメールを使用いたしますので“必ず”メールアドレスをお書きください。(フリーメール等PCメールの利用をオススメいたします)

参加車種名 年式 平成 年 型式

所属チーム・クラブ名
※チームごとにまとめて展示したい場合のみ記入してください。

製作ショップ名&電話番号 ☎

ドレスアップ・アピールポイント (装着しているパーツのメーカーや自慢ポイントを記入してください)

- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | ☐ エアロ → | 7 | ☐ サスペンション → |
| 2 | ☐ ホイール → | 8 | ☐ マフラー → |
| 3 | ☐ タイヤ → | 9 | ☐ その他アピールポイント |
| 4 | ☐ エクステリア → | | |
| 5 | ☐ インテリア → | 10 | ☐ その他ご連絡事項 |
| 6 | ☐ オーディオ → | | |

※チーム単位での申込みなど、匿名希望などがある場合はご記入ください。

注意!! エントリーフィーのお支払い方法は「代引き」のみとなります。
※エントリーの際にご記入頂きました個人情報は、当イベントの運営、参加証等の発送のために利用させていただきます。また、許可無く第三者への提供も致しません。個人情報につきましては、当イベント終了後、責任をもって破棄致します。

CUSTOM JAPAN

スタイルワゴン&Kカーズスペシャル・フェスタ

in 富士スピードウェイ

開催概要



募集要項

ドレコン&オフミのエントリー開始は8月17日(月)から、締め切りは10月9日(金)まで
 なお、キャンセル待ちは予定いたしておりませんので、お申込みはお早めに!!
 また、開催概要は8月1日時点での情報につき、変更になる場合があります。

1 開催概要

- 開催日:2015年10月25日(日) 10~16時(雨天決行)
- 会場:富士スピードウェイP7(静岡県駿東郡小山町中日向694)
- 一般来場者入場料:2000円/1人
- 一般来場者駐車場:無料
(当日は会場内をシャトルバスが運行します)

2 ドレスアップコンテスト概要

- エントリーフィー 6000円
(入場料1人分含む、車両1台展示、記念品付き、同伴者の方は1人につき入場料2000円が必要となります)
- 全車撮影&誌面もしくはWEBにて紹介。
- 特別賞受賞車は東京オートサロン2016にて車両展示を予定。

カテゴリー別クラス

- ミニバン部門
(例:アルファード&ヴェルファイア、ノア&ヴォクシー、エルグランド、オデッセイ、ステップワゴンなど)
 - ステーションワゴン部門
(例:アテンザワゴン、レヴォーグ、ステージア、クラウンエステートなど)
 - コンパクトカー部門(例:bB、フィット、マーチなど)
 - Kカー部門(例:ワゴンR、エブリイ、ムーヴ、タント、ミラ、ライフ、N-BOX、N-ONEなど)
 - ハイブリッドカー部門(例:プリウス、アクアなどハイブリッド専用車種に限る)
 - SUV部門(例:ランクル、ハリアー、CX-5、CX-3、ムラーノ、ジュークなど)
 - 1BOX部門(例:ハイエース、キャラバンなど)
- ※セダンおよびクーペ(Kカーは除く)のエントリーはできません。
 ※エントリーの状況に応じて車種ごとの部門賞を設定する予定です。

3 オフミーティング概要

- エントリーフィー 3000円
(入場料1人分含む、車両1台展示、記念品付き、同伴者の方は1人につき入場料2000円が必要となります)
- 全車撮影&誌面もしくはWEBにて紹介。

エントリー方法 [エントリー:8月17日(月)~10月9日(金)]

ドレスアップコンテストとオフミのエントリー方法は2通り。WEBサイトからのエントリーがオススメ!!

① WEBサイトから(パソコン、スマートフォン)
<http://www.sk-fes.com>

② FAX03-6897-4830

- 次ページのエントリー用紙に必要事項を記入して事務局へFAXしてください。
- FAXの場合、エントリー内容確認のFAX返信はしておりません。

※先着順、予定数に達し次第終了です。

エントリーフィーのお支払方法

エントリーフィーのお支払方法は代引きのみとなります

※イベント開催の1週間前(10/19頃)を目安に代引き宅配便にて参加証をお送りします。
 参加証を受け取る際に配達員にエントリーフィーをお支払いください。
 (ただし、別途代引き手数料がかかります)

エントリーに関するお問い合わせは……

スタイルワゴン&Kカーズスペシャル・フェスタ事務局
 TEL03-6897-4824(サンズ内)

(お電話でのお問い合わせは、平日10~17時までのご対応となります)

注意事項

- 本イベントはワゴン・ミニバン系のミーティングとなっているため、セダンおよびクーペ(Kカーは除く)のエントリーはできません。
- 一般ユーザー様のエントリーに限らせていただきます。ショップ様のエントリーはご遠慮ください。
- 当日エントリーはありませんので、必ず事前にお申し込みください。
- エントリーは1回につき、1台しかできません。参加申込みをした車両以外での入場はできません。
 なお、参加証発送後の参加権利譲渡はできません。また、エントリーフィーの払い戻しもできません。
- 募集における個人情報、本イベントのみに使用させていただきます。
- 予定は変更となる場合がございますので、あらかじめご了承ください。
- 参加証の発送は、エントリー締切後(10月上旬~中旬頃)を予定しています。
 エントリー状況により発送日が変更になる場合があります。

ドレコンで特別賞を獲得すると……

東京オートサロン2016に
 愛車が展示される

チューニング&カスタマイズの国内最大イベントである東京オートサロン。今回のSKFで特別賞を獲得すると、なんと愛車が東京オートサロンに展示される栄冠をゲットできるのだ。特別賞はSKFのドレコンの受賞車の中から選ばれる。



果たして、今年は誰が、
 栄冠をゲットするのか??

EVENT GIRLS COLLECTION

イベントガールズコレクション
Kカー大好き女子が大集合



MTに乗りたくて
AT限定解除
したんです♪



リアバンは翔プロとウェーバースポーツのセリカ用をニコイチ。マフラーのバイピングを見せてレーシーな雰囲気を演出。



フロントバンパーは「86の純正つてし
っかりわかる」ことを意識し、形を
残しつつサイズした。



「ハズしを作りたい」とディスクを
ゴールドにペイント。スタンスシール
を意識したそうだ。

86純正をニコイチ よりスポーティに!

男 っぽい性格だから男前なクルマを作りたい、というコンセプトでスタートしたライフディバ。本誌カバカーを経て、今回さらなるリメイクを敢行した。その目玉とも言えるのが86純正バンパーとのニコイチ。プレオのエンジン&ミッションに載せ換えるなど、見た目だけでなく走りにもこだわって

ただけにそのチョイスはある意味で必然!? 「リアバンパーをスポーティに作っていたので、フロントバンパーのリメイクで前後のバランスが良くなりました。これまで以上にサーキットに置いても違和感のないクルマになっていると思います」。今後はまだ無加工のサイドステップに手を入れたいとのこと。

ホイールを前仕様より
少し出して、「トレッドツ
ラ」を構築。バンパー
の裾を絞ってタイヤをし
っかり見せている。



プレオ純正の4独りリアアクスルを移植、リアの車高調はオプティのフロント用を流用。魅せると低いまがガン走れるを両立した足だ。

SPECIFICATION

WHEEL●ワーク・マイスターS1(16×F7J+27、R8J+28) TIRE●クムホ(165/40+16) AERO PARTS●F=翔プロデュース+トヨタ・86純正、S=翔プロデュース、R=翔プロデュース+ウェーバースポーツ(セリカ用) EXTERIOR●ウイング=エヌエー・ジャック、フェンダー=グッドワンファクトリー、ヘッドライト=純正加工 INTERIOR●Fケンメリ用ブルバケ、Rシートカバー=ツインズインターナショナル、インパネ=塗装 SUSPENSION●車高調=Fファイナルコネクション、Rレオン(オプティ用) BRAKE●ピスト純正 MUFFLER●ワンオフ AUDIO●ヘッドユニット=ギャザ、ウーファー&スピーカー=キッカー、アンプ=ヘリックス ほか MAKING SHOP●ヴィヴィドラスター



ベンチシート風に運転席と助手席をつなげて製作したフロアマット。お子さんの名前も入れているという。



乳白のアクリルを使ったヘッドライト。ウインカー部分にはレーザーでヒョウ柄を入れアクセントに。



リアはオーバーフェンダー化を敢行。6.5Jのホイールを、車高調でヒョウ柄に入れアクセントに。

MH21S WAGON R
平成16年式

AYA

静岡県 佐野亜矢さん

02

ブ ローデザインエアロをフルで巻き、フォグランプにはSAi純正を移植した亜矢さんのワゴンR。もっともこだわったのはオールペンの色。「ボルボのブラウンをベースに、ちょっと明るめに調整。詳細は秘密です♡」。なお、この車高で足まわりは車高調。選んだのはレオンだが、「そのまま付けたのではちょっと物足りなくて」ブラケット位置を上げるなどの加工を施している。「ピンストライプもすべてオーダーで仕上げてもらったんですよ」。



SPECIFICATION

WHEEL ● クリムソン・クラブリネア L566 (16×F6J, R6.5J) TIRE ● ハンコック (165/40-16) AERO PARTS ● F/S=ブローデザイン・モードバルファム, R=ブローデザイン・モードバルファム加工 EXTERIOR ● ウイング=グッドワンファクトリー、フェンダー&ヘッドライト=ワンオフ、テールレンズ=ギャルソン加工 INTERIOR ● シートカバー&フロアマット=エルティード SUSPENSION ● 車高調=レオン加工、リアアクスル=ミルキーホワイト MUFFLER ● ワンオフ ほか MAKING SHOP ● カスタムプロジェクト2300



基本はおまかせながら「同じショップで紫を使っている人がいなかったの」と紫をベースに製作。

ドア内張りにもオーディオをインストール。カラーは紫、機材はMTXで統一させた。

SPECIFICATION

WHEEL ● バドックス・ロクサーニ マルチフォルケッタ (17×5.5J+45) TIRE ● ルッチーニ (165/40-17) AERO PARTS ● F/S/R=スベック! エススタイル EXTERIOR ● フェンダー=純正加工、テールレンズ=セラファイブ INTERIOR ● シートカバー=グレイス SUSPENSION ● 車高調=ファイナルコネクション、リアアクスル=ジェーライン MUFFLER ● スベック! AUDIO ● ヘッドユニット=ケンウッド、ウーファー&アンプ&スピーカー=MTX ほか MAKING SHOP ● パワースウンドエム

彼 氏と一緒にイベントでクルマを見てうちに自分もやりたくなったという風さん。「レクサスみたいなスピンドル顔がすごくカッコいいなと思ったんです」とスベック!のフルエアロを装着した。足まわりはファイナルコネクションの車高調、ジェーラインのリアアクスルで構築。「ひと通りやっちゃった」としながらもアルミ変更など少しずつ進化させていくそう。

顔に惹かれてスベック!に

MH23S WAGON R STINGRAY
平成22年式

NAGI

山形県 菊地 風さん

03

ラグジュアリーのオーディオを見て欲しいな!



NEW PARTS Information !!

ニュー パーツ インフォメーション

欲しいが見つかる!

MUGEN

無限

問:無限 ☎048-462-3131
http://www.mugen-power.com



無限はN-ONEのマイナーチェンジに伴い、エアロパーツのカラードット仕様に新たなカラーを追加。またN-ONE OWNER'S CUPで最適なパフォーマンスが発揮できるスポーツエキゾーストシステムもラインアップ。

- フロントエアロバンパー 8万1000円 (9万1800円)
- サイドスポイラー 4万1040円 (5万5080円)
- リアアンダースポイラー 3万9960円 (5万2920円)
- スタイリングセット*1 16万2000円 (19万9800円)
- ウイングスポイラー 3万2400円 (3万7800円)

※()内はカラードット仕上がり価格
*1上記3点のセット



- フロントロアスポイラー 2万1600円
- サイドロアスポイラー 4万3200円
- リアロアスポイラー 3万2400円
- スタイリングセット*1 9万7200円
- フロントスポーツグリル 5万4000円
- ルーフスポイラー 2万3760円

*1上記3点のセット

Sdesign

エスデザイン

問:ティーエスエム ☎0120-995-759
http://sdesign.tsm-group.jp

液体フィルム

人気の塗って剥がせるスプレーシリーズの新作は、塗装面にフィルム状の皮膜を作ってくれる。ヘッドライトやテールレンズに施工すれば、ドレスアップ効果はもちろん、飛び石や日差しから保護するのに最適。

価格●3980円 (400ml)
カラー●グロススモーク、グロスクリア
※価格は税抜き



NISMO

ニスモ

問:ニスモお客さま相談室
☎0120-846-423
http://www.nismo.co.jp

マルチファンクションブルーミラー

多層コーティングによるブルー色鏡面はドレスアップ効果はもちろん、後続車のヘッドライトや太陽光による眩しさを軽減してくれる。また親水コーティングを施したことで、雨天時もクリアな視界を確保する。



価格●1万9000円
対応●B21W デイズ、B21A デイズルックス
※価格は税抜き



価格●オープン 対応●Kカー多数

Valenti

ヴァレンティ

問:ヴァレンティジャパン ☎0120-670-677
http://valentijapan.com

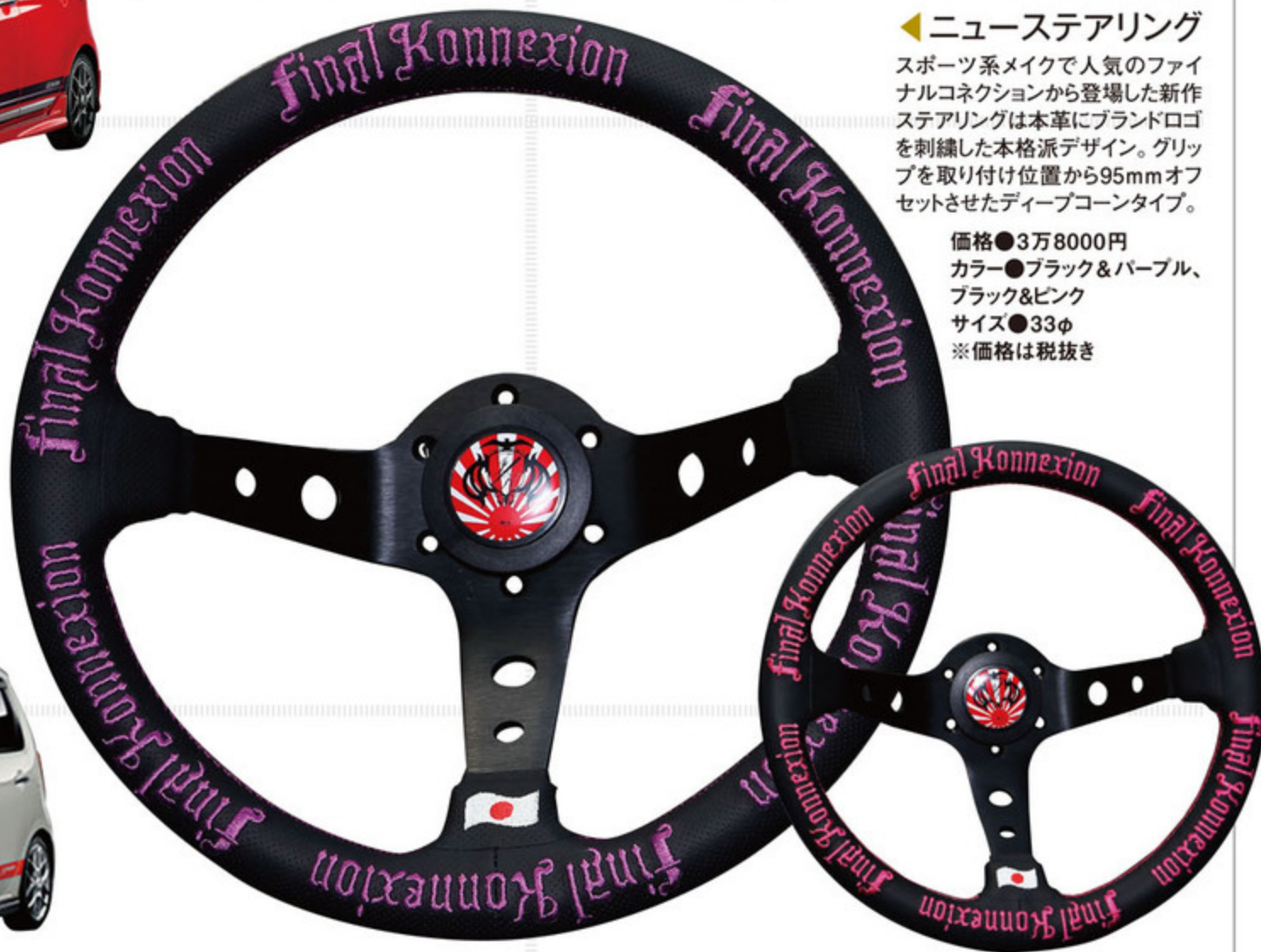
ヘッドライトハイトコントローラー

純正の光軸オートレベライザー搭載車のヘッドライトの光軸を車内から調整できるコントローラー。ローダウン時や夜間走行時に、照射範囲を調整することで、視認性を改善し安全なドライブをサポートしてくれる。

FINAL KONNEXION

ファイナルコネクション

問:ファイナルコネクション ☎042-550-4533 http://www.finalkonnexion.co.jp



ニューステアリング

スポーツ系メイクで人気のファイナルコネクションから登場した新作ステアリングは本革にブランドロゴを刺繍した本格派デザイン。グリップを取り付け位置から95mmオフセットさせたディープコンタイプ。

価格●3万8000円
カラー●ブラック&パープル、ブラック&ピンク
サイズ●33φ
※価格は税抜き

BLESS

プレス

問:プレスクリエイション ☎042-730-3218
http://www.bless-pt.com

クールフェイスノーズガーニッシュ

センターエンブレムを外した後の穴を隠し、フロントフェイスをクールに演出してくれるガーニッシュ。FRP製は純正色塗装済みを選ぶこともできる。よりスポーティさを求めたい人のためにカーボン製も用意。

価格●2万3000円~
対応●LA400K コペンロープ
※価格は税抜き



ECO FORME

エコフォルム

問:ブリヂストンリテールジャパン ☎0120-03-6710
http://www.bridgestone.co.jp

CRS 131

環境への負荷などを考慮したシリーズ、エコフォルム。シンプルで10本スポークが魅力のCRS131に新色、ピュアブロンズが追加された。高級感溢れるこのカラーリングは足元の注目度を高めてくれること間違いなし。

価格●14×4.5J (1万5660円)
~16×6.5J (2万3220円)

カラー●ピュアブロンズ、ナチュラルブラック、ハイパーダークシルバー



DRY-FH230M

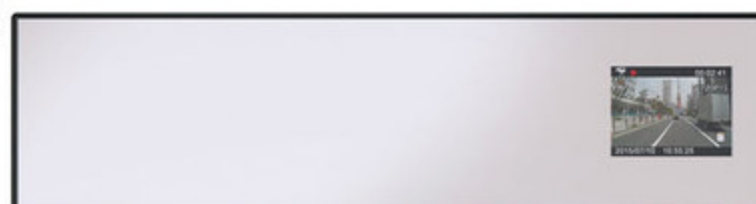
ミラーに液晶ディスプレイがレイアウトされた一体型ドライブレコーダー。車内にいながら記録映像の確認ができるのが特徴だ。タイムズクラブのロードサービス「カーレスキュー」が1年間無料となる特典付き。

価格●オープン

Yupiteru

ユピテル

問:ユピテルお客様相談センター ☎0120-998-036
http://www.yupiteru.co.jp



REIZ

ライツ
問:エル・シー
☎0774-52-3331
http://reiz.biz

▼LEDハイパワーフォグランプVer2

ハイパワーフォグランプの第二弾。目玉は点灯色をホワイトとブルーから選べるイカリングと新型のライトバー。イカリングは単体、フォグランプとの同時点灯が可能。NシリーズやワゴンRなど丸型フォグランプ搭載車に対応。

価格●2万2000円 対応●Kカー多数



MBRO

エムプロ
問:コーリンプロジェクト ☎092-957-0811
http://wheel.co.jp

◀シューティングフルLEDテールウェイク ツーウェイ

上下2段の純正とは異なり、面積一杯にLEDを敷き詰めたユニークなレイアウトを採用。ウインカーは流れるタイプと点滅タイプの2種類の点灯方式が選べる。カラーはインナーレッド、クロームスモークなど全4色。

参考価格●3万4500円
カラー●全4色
対応●LA700S ウェイク

Algernon

アルジェノン
問:ドゥオール ☎03-3794-1689
http://www.doall.jp

▶フェニーチェTW1

アルジェノンブランドの人気モデル、フェニーチェTW1に限定カラーが追加。マットブラックブルーラインとシリーズ初となるグロスブラックを採用したグロスブラックオレンジラインの2色でそれぞれ400本限定となっている。

価格●15×5J(2万2000円)
カラー●マットブラックブルーライン、グロスブラックオレンジライン



BLOW DESIGN

ブローデザイン
問:ブローデザイン ☎0725-20-0522
http://www.blowdesign.co.jp

▶プリズムシンクLEDバルブ

モードバルファム専用フォグ、プリズムシンク向けに開発された、通常よりも全長が短いLEDバルブ。チップから開発したこだわりの逸品で、5LEDと9LEDの2タイプを用意。T10であればポジションなどにも使用できる。

価格●2500円～
バルブタイプ●T10
※価格は税抜き



JDM Spirits

ジェイディーエムスピリッツ
問:フォーチュン ☎06-4307-7773
http://fortune03.com

▼JDM バックドアハンドルガーニッシュ

両面テープで貼るだけの簡単装着で、手軽にリアビューをスタイルアップできるバックドアハンドルガーニッシュ。カラーはクロームとブラッククロームの2タイプで純正エンブレムなどのメッキパーツとの統一感アップも狙える。

価格●1800円～ カラー●クローム、ブラッククローム 対応●Kカー多数



D.A.D

ディーエーディー
問:ギャルソン事業部 ☎072-952-0567 http://www.garson.co.jp

▼D.A.Dラグジュアリーペダルタイプディルス-ホワイト SB024

人気シリーズ、ディルスのラグジュアリーペダルに新色のホワイトが追加。ホワイトが標準でラインアップされるディルスなら統一感の高いインテリアを演出できる。スワロフスキーエレメントのカラーを選べるのも魅力。

価格●1万6000円 対応●Kカー多数
※価格は税抜き



17エブリイ用内装パーツがざっくざく!!

SHINKE

シンケ
問:シンケ ☎0725-53-3719
http://www.shinke-box.com

▶キルティングシートカバー

背面のダイヤキルトがおしゃれな空間を演出してくれるシートカバー。フィット感の高さもポイント。

価格●2万7500円
カラー●ブラック



◀サンバイザーカバー

カードやレシートを収納できる機能など利便性も上がり兼ね備えたサンバイザーカバー。左右セット。

価格●6000円
カラー●ブラック、ベージュ



▶サイドペール

付属の両面テープで貼り付けるだけで高級感をぐっとアップ。クラッツィオ製のブロス生地が質感を高める。

価格●5000円
カラー●ブラック、ベージュ



◀デッキカバー

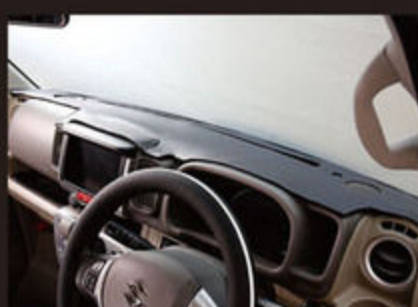
(フロント) フロントデッキカバー
価格●8000円
カラー●ベージュ、ブラック
(リア) アンダーリアデッキカバー
価格●5000円
カラー●ベージュ、ブラック

3D裁断なのでフィット感が高く、給油口レバーにもしっかり対応。フロント&リアのセットは1万2000円。

▶ダッシュマット

ダッシュボードを日焼けによる色あせやひび割れからガード。スピーカーホールありとなしの2タイプを用意。

価格●7000円～
カラー●ブラック



◀オールフロアマット

フロント、リアだけでなくラゲッジまでをカバーできるフロアマット。室内の統一感を高めてくれる。

価格●1万7000円
カラー●ブラック/グレー



◀ダッシュボードトレイ

グローブボックス下の小物入れスペースをドレスアップ。全体の統一感向上を狙うなら外せないアイテム。

価格●1500円
カラー●ブラック



SUPER STAR

スーパースター
問:スーパースター ☎072-975-3600
http://www.superstar-wheel.com

◀ホイールテーブルキット

使わなくなったホイールをテーブルとして再利用できるようにするキット。スタンドの長さは2種類から選択でき、オプションパーツも充実。思い出のたくさんあったホイールと素敵なひとときを過ごしてみよう。

価格●2万9800円～
※価格は税抜き

SCHNEIDER

シュナイダー
問:マルカサービス ☎052-746-7000
http://www.marukaservice.com

▶グランX

新採用のブラックメタルポリッシュとセンターに向かって緩やかに弧を描くスポークが、これまでのブラックポリッシュとはひと味違う魅力を放つ。細身のスポークはキャリバーをアピールしたい人にも最適なデザインだ。

価格●13×4B(1万6000円)～16×6.5J(2万3500円)
カラー●ブラックメタルポリッシュ
※価格は税抜き



リニューアルして今年はより盛大に

秋の大商談会



問:タイヤセレクト北本 ☎048-511-7030
http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358810

埼玉県タイヤセレクト北本では毎年恒例の「秋の大商談会」を今年も開催する。今年は店舗のリニューアルも記念して例年以上のスケールに。アライメント測定&調整が1台6800円(予約制で施工は後日)となるほか、来場者には10月末まで有効となる作業工賃半額券のプレゼントなど見逃せない特典が盛りだくさんとなっている。

開催日●9月26日(土)、27日(日)
開催場所●タイヤセレクト北本(埼玉県北本市)

人気ドライバー&レースクイーンが登場

レーシングドライバーズトークショー in ジェームス246玉川店

「LEXUS TEAM WedsSport BANDOH」の坂東監督を司会に人気ドライバー、脇阪寿一選手と関口雄飛選手が登場しプレミアムトークショーを開催。さらに「2015WedsSport Racing Gals」の大津リサちゃんまで登場するとあってはこればもう見逃せないイベント。トークショーのほかにじゃんけん大会などのイベントも目白押し。

開催日●9月6日(日)
開催時間●10:00~(トークショーは13:00~)
開催場所●ジェームス246玉川店 特設ステージ(神奈川県川崎市)

問:ジェームス246玉川店 ☎044-820-2246 http://www.jms-car.com



フジの新店舗が千葉県にオープン

タイヤ&ホイール館フジ スペシャルブランド 柏沼南店

タイヤ、ホイールの専門店フジコーポレーションの42店目の新店舗が千葉県柏市にオープンする。詳しいオープン日などは続報を待て。

住所●千葉県柏市大島田538-1
問:フジコーポレーション http://www.fujicorporation.com

飛び込みPRESENT!

エスベリア オリジナルTシャツ

高品質なダウンサスで知られるブランド、エスベリアのオリジナルTシャツ。非売品なので気になる人はこの機会にぜひ。

サイズ●L
提供:エスベリア ☎0942-32-2700
http://www.espelir.co.jp

5名様



D1 GP Rd.5/EX in MAISHIMA 招待券

2年ぶりの舞洲開催となるD1大阪大会。1枚のチケットで土曜日のシリーズ戦、日曜日のエキシビジョンのどちらかが楽しめる。

提供:D1 GRAND PRIX 事務局
☎03-5287-2939 http://www.d1gp.co.jp
開催日●9月5日(土)、6日(日)
開催場所●舞洲スポーツアイランド空の広場特設会場・特設コース(大阪府大阪市)

5組
10名様

プレゼントの応募方法!!!

官製はがきに①住所②氏名③電話番号④Kスベ10月号を読んだ感想⑤欲しいプレゼントを明記した上、下記までご応募ください。

〒112-0004 東京都文京区後楽2-23-7 宮田ビル3F
Kカーズスペシャル編集部「飛び込みプレゼント」係

NEWSFLASH

気になる最新トピックスを先取り!

情報スクラブル

スポーティな2モデルが追加

N-ONEがマイナーチェンジ

N-ONEがマイナーチェンジをおこない、G、プレミアムツアラーの2グレードに「ローダウン」を追加。新デザインのルーフとスポイラー、スポーティなサスペンションを採用したことで全高を65mmローダウンしたモデルだ。またN-BOXに設定されていたコンプリートブランド「モデュールX」を新たに設定。エクステリアはもちろん、サスペンションやアルミなど専用設計の装備で軽快な走りが楽しめる。



N-ONE
プレミアムツアラー
ローダウン

N-ONE	118万5000円~163万4400円
N-ONE プレミアム	149万円~178万7400円
N-ONE モデュールX	189万8000円

N-ONE モデュールX



問:ホンダお客様相談センター
☎0120-112010 http://www.honda.co.jp

有名メーカーのホイールが勢揃い

タイヤ&ホイール展示商談会

福岡県のニュースカスタムモールでは、9月12日(土)&13日(日)の2日間、「タイヤ&ホイール展示商談会」が開催される。これは総勢10社を超える有名ブランドのホイールが一堂に会す、九州最大規模の大商談会で、当日は特別価格での販売や、来店プレゼントなど一大イベントにふさわしい特典が盛りだくさんとなる予定だ。

開催日●9月12日(土)、13日(日)
開催場所●ニュースカスタムモール(福岡県福岡市)

問:ニュース ☎092-663-8185
http://www.new-s.co.jp



超 Scoop!!

メーカーの極秘情報
すっぱ抜き!

ハーブ党の大本命が 17エブリイを開発中!!

■エヌエージャック

問:ナンカイオート ☎072-270-8671 <http://www.na-jack.jp>

NA Jack

エヌエージャックの人気ハーブエアロシリーズ、アリュールでは新型エブリイを開発中だ。リアはバンパー、ウイングにゲートスポイラーが加わる。フロントはバンパービレットとの同時装着でさらなる目立ち度アップが期待できそう。8月末に完成予定とのこと。

DA17W
エブリイ
ワゴン



LA400K
コペン
ロープ



■ジェイモード

Jmode

問:ジェイモード ☎0978-37-2782
<http://www.kc-jmode.com>

現行コペン用パーツを精力的にリリースするジェイモードが新たに開発しているのがこの「リアアースペチアーレタイプ2」。リアバンに両サイドに装着するガーニッシュで、装着後も全幅がKカーの規格内に収まるのもポイント。

ロープ用パーツが続々!



待ってましたの
500系
標準車用エアロ!



■翔プロデュース

SHO Produce

問:翔プロデュース ☎079-232-7877
<http://sho-produce.com>

S500P
ハイゼット
トラック



軽トラメイクの雄、翔プロデュースでは500系ハイゼットジャンボに続いて標準車も進行中だ。注目はフロントフェイスで、通常のアイラインのほかに、3Dパッドフェイスコンシーラーも用意。そのほかのパーツも翔プロならではの流麗なラインが見所になりそう。



インターネット

通販ショップのイチ推しアイテム紹介!

通販活用術

2015年
秋

パソコン・スマホ/ケータイでドレスアップパーツを手軽にゲット!

amazon.co.jp

楽天
I C H I B A

YAHOO! ショッピング
JAPAN

ショップアピール
付き!

担当者に直撃インタビュー だからインターネットショッピングはやめられない!?



AWESOME
www.awesome-japan.jp



C+PLUS[®]
JAPAN

PCP
パーソナルCARパーツ[®]



Factory Direct



愛工房
モール専門店
<http://www.megamiko.jp/>

Amazon.co.jp Yahoo!ショッピング 楽天市場

最新情報をキャッチ! 大手ECサイトの 進化は止まらない!

もはや説明の必要もないといったインターネット通販の魅力。特に、大手ECサイト3社においては、アップデートを図ると同時に、キャンペーンや新企画を展開し、サービスの拡充を図り続けている。

3社3様のサービスを展開する大手ECサイト。取り扱い点数も「インターネット通販活用術2015年春」から今回の「2015年秋」までの半年間でさらに増加。また、従来のサービスのさらなる充実を図りながら、キャンペーンや提案型企画の展開、クルマといった大型商品の取り扱いなど、ますます拡充させている。

Amazon.co.jpでは、期間限定セールや数量限定タイムセール、Yahoo!ショッピングではおトクになるポイント制度の設定、楽天市場ではアイテムに関する情報もプラスしたアイテム紹介を展開。これら大手ECサイトの最新情報は左記の紹介記事をご覧ください。その魅力を再確認していただきたい。

もはや、どの大手ECサイトを利用するかは、ユーザーの好みにもよるところだろうが、欲しいアイテムを購入するためといった利用法のほかに、最新のアイテムや人気の、そして流行の兆しをみせているアイテム情報を知る手段としても活用しない手はないはず。「こんなパーツ欲しいな」というきっかけでもい

なので、こまめに大手ECサイト3社をチェックしてハヤリのアイテム情報を常に吸収するのもいいだろう。前述した通り、各社とも様々なサービスを日々展開しているの

amazon.co.jp

充実したサービス内容を展開
タイムサービスでお得にゲット



BMW i3の取り扱い開始 各種キャンペーン実施中

総合オンラインストアのAmazon.co.jp。「オンラインであらゆるものを検索、発見できる、世界でもっとも豊富な品ぞろえ」を目指している。日本では2000年よりサービスを開始。現在では、約300万点のカーパーツはもとより、アウトドアグッズやカメラ、本・雑誌・コミック、電子書籍などAmazon.co.jpとして1億種類以上のアイテムを取り扱っている。

トップページの「カテゴリ」をクリックし、「車&バイク」

YAHOO! ショッピング JAPAN

Tポイントを賢く貯める方法
ソフトバンクホークスもカギ!?



16周年大感謝祭を実施! 掘り出し物を見つけ出そう

Yahoo!ショッピングは1999年にスタートしたショッピングサイトで、総取り扱い点数は1億7000万点超、自動車関連パーツの取り扱い点数は851万点超となっている。すでにお馴染みになったモデルデザインは使いやすさほもとより、さまざまな企画が盛り込まれており、検索・購入しやすいサイトとなっているのが特徴だ。

トップページの「カテゴリから探す」欄の「自転車、車、バイク」にカーソルを合わせると、自動車タイヤ、自動

楽天 ICHIBA

特集&提案型ページの展開や
リアルイベント開催と進化中



充実したポイント制度 スーパーセールも間近!?

国内最大級のインターネットショッピングモール「楽天市場」として1997年にサービスを開始。最大10倍のポイントを獲得できるキャンペーンや、パソコン・ケータイを対象にした購入&エントリーでポイント3倍といったイベントを開催。そのほか、好評のプロ野球「東北楽天ゴールデンイーグルス」、Jリーグ「ヴィッセル神戸」が試合に勝つと翌日のポイントが2倍(両チームが勝つと3倍)になるキャンペーンも実施されている。

産業・研究開発」の項目のなかの「カー用品」をクリック。カーナビ、タイヤ・ホイール、カーパーツ、カーアクセサリ、洗車用品、バッテリーといった幅広いアイテムを取り扱っている。さらに、レフトナビ部分をスクロールすると、各種セールやキャンペーン、Amazon限定アイテム&セットなどの情報へと進むことができる。

注目は、パーツの購入前、また購入後のうれしいサービスとして、「購入サポート」の項目にて、車検証の番号から適合パーツを探し出してくれる「カーパーツファインダー」や、カー用品の交換・取付け（ともに外部サイトへリンク）のサービスが用意されている点。自車に適合するパーツを探す際、また、購入した取付けが困難というユーザーには便利なサービスといえよう。

目的のアイテムを閲覧すると、そのアイテムと「よく一緒に購入されている商品」や「この商品を買った人はこんな商品も買っています」として関連アイテムが表示されるので、買い忘れ防止にも役立ちそう。

なお、Amazon.co.jpでは、タイヤ、ブレーキパッド、バッテリー、エンジンオイルなど主要消耗品を新品に交換して中古車を販売中（販売元…ネクステージ <http://www.amazon.co.jp/usedcar>）。また、2015年4月からはBMW Wi3の取り扱いを開始している。

スマホならアプリで利用してみよう！

iPhone、Android、Windows Phoneなどに対応。



QRコードで一発アクセス！

トップ画面[<http://www.amazon.co.jp>]の「カテゴリー」から「車&バイク・産業・研究開発」→「カー用品」へ

※Amazon、Amazon.co.jpおよびAmazon.co.jpロゴは、Amazon.com, Inc. またはその関連会社の商標または登録商標です。

Hot News

セールやキャンペーンは要チェック！

期間限定セールや数量限定タイムセールなどが紹介される「カー&バイク用品バーゲンコーナー」は必見。タイムセールでは、その時点で在庫のあるセール対象商品のほか、もうすぐセールが開始される商品も確認できるので、日々チェックしたいところ。また、洗車・工具・メンテナンス用品といったカテゴリー別にセールアイテムが探せるので便利だ。



スマホならアプリで利用してみよう！

iPhone、Android、Windows Phoneなどに対応。



QRコードで一発アクセス！

トップ画面[<http://shopping.yahoo.co.jp>]「カテゴリーから探す」から「自転車、車、バイク」→「自転車、車、バイク 通販」へ

Hot News

Tポイントを賢く貯めよう

Yahoo! ショッピングのポイント制度といえば、「Tポイント」との連携。プレミアム会員なら常時5倍、アプリ経由ならポイント3倍のポイントを獲得できる。さらに、福岡ソフトバンクホークスが勝てばポイント2倍に！ なお、期間限定のエントリー制で、三菱東京UFJ-VISAデビットの利用でポイント3倍企画も実施されている。



車パーツ、自動車アクセサリ、カーナビ・テレビ、などの項目一覧が登場。さらに、これらアイテムだけでなく、自動車車体、カーリースの項目も用意。目的のカテゴリーをクリックすれば該当ページへ到達できる。

レフトナビ部分では、「注目のカテゴリー」、「カテゴリーを絞り込む」、「関連カテゴリー」などの項目があり、そこから気になるアイテムを検索できる。また、ページ内では、カー用品をいろいろピックアップ、や、売れ筋商品ランキング、さらに目的のアイテムを比較検討しやすい、お買い物まとめ、といった企画モールも用意。

特に、お買い物まとめは、2015年2月から開始されたショッピング特化型キュレーションサービス。テーマ別やシーン別でオススメアイテムを紹介、内容によっては関連する記事も掲載されている。これら企画・サービスを駆使して、旬や人気のアイテム情報をゲットしたいところ。

また、個人による出店申し込み込みも実施中。ヤフー・プレミアム会員の登録と個人認証といった条件を満たせば、ヤフー・ショッピングにユーザーみずから店舗を構えることができるのも特徴のひとつだ。

なお、8月20日(木)〜9月15日(火)には「16周年大感謝祭」と題して、大型セールを実施予定！ 詳細は未定だが、カー用品も出品される予定なのでぜひチェックしたい。



スマホならアプリで利用してみよう！

iPhone、Androidに対応。



QRコードで一発アクセス！

トップ画面[<http://www.rakuten.co.jp>]の「ジャンル」から「車・バイク」→「車用品・バイク用品」へ

Hot News

提案型ページもお楽しみに！

豊富なアイテムと多くのショップで展開される楽天市場。ここにはないものはないと思わせる程の規模が魅力だが、さらに、「提案型ページ」の展開も実施中。アイテムについてのうんちくから導入方法など、それらに関する情報がまとめられているので、そこで知識を得て購入へという方法をとることができる。※画面はETC特集から (<http://event.rakuten.co.jp/autogoods/etc/>)。



さらに、割引率とポイント還元率が高い、楽天市場最上級のイベント「楽天スーパーセール」も不定期で開催。スライムワゴン発売日の8月17日(月)からKカーズスペシャルの次号発売日迄の9月25日(金)の間に開催される可能性は高い模様。

なお、初の試みとして、すでに終了しているイベント会場にて5日間、ユーザー参加・体験型イベント「楽フェス2015」を開催。今後の新企画展開が楽しみだ。

アイテム検索は、トップページのレフトナビ部分にある「ジャンル」のなかの「車・バイク」をクリック、「車用品・バイク用品」へ入るとカー用品、カーナビ、タイヤ、レーダー探知機などの「オートパーツ」のページへ。アイテムは、タイヤ&ホイールセットやカーナビ、ヘッドランプやエアロパーツといった外装系、カーオーディオ、ドライブレコーダー、洗車ケア用品と、全方位的な品揃えとなっている。

なお、取り扱いアイテム総数は1億9626万7756点、その内、「車」のジャンルでは約1618万点となっている。そのほかでは、ユーザーニーズに合わせた特集ページも見逃せない。タイヤサッチャや車両販売見積もり、さらに特に女性にはうれしい、キャラクターものなどを取り揃えた「かわいいオートグッズ」(<http://event.rakuten.co.jp/autogoods/ladies/>)を展開している。

インターネット通販ショップの イチ推しアイテムはコレだ！

SHOP INDEX



アズーリプロデュース

一発検索
ワード！

AZZURRI PRODUCE

検索

<http://item.rakuten.co.jp/azzurri/>

イージーラバースプレー

飽きたらつまんで剥がすだけ！ 用途はいろいろ、ファッション感覚で塗装を楽しめるラバースプレー。液だれしにくくムラにもなりにくいので誰でもカンタンに作業可能。女性でも手軽にDIYにチャレンジできる。クルマだけでなく、スマホカバー、パソコン機器などのアクセントなど、どんなシーンでも活用できるのも特徴。

AZZURRI
EASY RUBBER SPRAY

イージーラバースプレー

新色追加!!

通常カラー
夜光色カラー

飽きたらつまんで剥がすだけ

用途いろいろ!!

直リンクはコチラ! http://item.rakuten.co.jp/azzurri/190660_0/

DIY関連を得意とするカーパーツ・ドレスアップのプロショップ

高品質HIDから車種専用設計LEDルームランプセットまで、さらに人気沸騰中の塗って剥がせるイージーラバースプレーと多数のアイテムを取り揃えている。アイテムに関する疑問・質問に丁寧に対応がモットー。楽天市場ランキング受賞。ショップレビューは13,000件以上を獲得！

その他推しアイテム

ホイールリムガード



リム傷の防止、傷隠しはもちろん、豊富なカラーバリエーションでドレスアップ効果も。

直リンクは
コチラ!

http://item.rakuten.co.jp/azzurri/1906500_0/

シリコンホイールナットキャップ



ホイールナットにかぶせるだけ。ワンポイント効果のほか、サビ防止・サビ隠しにも。

直リンクは
コチラ!

http://item.rakuten.co.jp/azzurri/3700000_0/

風切音防止ウインドキーパー



車体と純正ウェザーストリップの間に取り付けすることで騒音やノイズを減らし、車内が静かな快適空間に。

直リンクは
コチラ!

http://item.rakuten.co.jp/azzurri/1907100_0/

SHOP DATA

■営業時間: 10:00 ~ 18:00 ■定休日: 日 ■メールアドレス: azzurri@shop.rakuten.co.jp
■運営会社名: 株式会社 WORLDWING ■所在地: 千葉県流山市三輪野山1-1026 ■電話: 04-7192-6849 ■FAX: 04-7190-5892 ■ショップホームページ: <http://item.rakuten.co.jp/azzurri/>

キャンペーン情報 商品到着後、レビューの記載で送料無料！

【SOVIE】

カーアクセサリースタ【SOVIE】

一発検索
ワード！

SOVIE

検索

<http://www.rakuten.co.jp/auc-sovie-store/>

Levlva機能性フロアマット ＜LVHMシリーズ＞

防汚・速乾機能性繊維“スミロン®”を採用した、新世代のスーパースペックのフロアマット。水洗いも可能で汚れが付いてもスグ落とせ、さらに速乾性にも優れている。マット色はベージュとダークグレーの2タイプ。ロック系は6色から選択可能。

汚れないマット

※1汚れが付にくく、付いても落とし易い速乾性に優れ洗ってもスグ乾く特性で、いつもキレイなマットの裏

防汚・速乾 機能性繊維“スミロン®”採用

選べる
ロック系
6色

新世代機能性フロアマット

マット色: ベージュ
マット色: ダークグレー

Levlva

直リンクは
コチラ! <http://item.rakuten.co.jp/auc-sovie-store/c/0000000246/>

カーテンと車中泊グッズをメインとしたカーアクセサリースタ

洗練されたデザインと優れた機能性、ワンランク上のカーアクセサリーブランド“Levlva”公式ストア。車種専用の遮光カーテンをはじめ、車中泊マットやラゲッジ用品、フロアマットなどを取り扱っている。楽天ランキング市場・カー用品カーテン部門で270週連続ランクイン達成。

その他推しアイテム

Levlva シートフラットクッション



サッと置くだけでシートの段差を解消してくれる車中泊マット。サイズ別で全5タイプを用意。

直リンクは
コチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/auc-sovie-store/fc-1/>

Levlva 80系ノア・ヴォクシー・エスクァイア専用サイドカーテン



車内をクール&ラグジュアリーな雰囲気に彩ってくれる車種専用遮光カーテンシリーズ。

直リンクは
コチラ!

http://item.rakuten.co.jp/auc-sovie-store/ct_41/

Levlva LA600S/LA610S系 タント専用ラゲッジルームカバー



多彩なシートアレンジにも完全対応のラゲッジルームカバーシリーズ。防水生地採用。

直リンクは
コチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/auc-sovie-store/lrc-11/>

SHOP DATA

■営業時間: 10:00 ~ 18:00 ■定休日: 土・日・祝 ■メールアドレス: info@sovie.co.jp ■運営会社名: 株式会社ソーヴィー ■所在地: 神奈川県川崎市麻生区王禅寺東4-12-3 ■電話: 050-3540-1133 ■FAX: 050-3540-1133 ■ショップホームページ: <http://www.sovie.co.jp>

キャンペーン情報 ポイントアップや300円OFFクーポンなど、お得度満載の“SOVIE大感謝祭”を毎月開催中。

インターネット通販ショップでは、取り扱うアイテムからサービス内容までさまざま。つまり、いながらにして自分のライフスタイルや生活時間帯に合わせて好みのアイテム&ショップを見つけ出すことができるというわけ。今回紹介するアイテムを参考に、ショップの特色も見つけ出してみたいはいかがでしょうか。

AWESOME
www.awesome-japan.jp

カーブテックイフ

一発検索
ワード!

カーブテックイフ 楽天

検索

<http://www.rakuten.co.jp/auc-cb-if/>

ルームミラーカバー “Murakami7225”

ムラカミ7225用ルームミラーシリコンカバー。被せるだけのピッタリフィットのカンタン装着で気軽にドレスアップ! ミラー上部にはAWESOMEのロゴが入っている。カラーは、ブラック・ブラウン・レッド・オレンジ・ブルー・ピンクなど全10色を用意。クリアグリーンは発光タイプとなっている。



直リンクは
コチラ!

[http://item.rakuten.co.jp/auc-cb-if/
mail-roommirror-cover/](http://item.rakuten.co.jp/auc-cb-if/mail-roommirror-cover/)

スマートキーケースなど豊富な品揃えが自慢のトータルカーショップ

スマートキーケースや8インチナビ取り付けキットなど、オリジナルパーツやシリコン製のルームミラーカバー、エアースペンサーカバーなどといった、ほかでは買えないアイテムが多数あり。インターネット通販だけでなく、大阪空港から徒歩約5分の位置に実店舗あり。

その他推しアイテム

シリコンドアストライカーカバー



ドアストライカーに被せるだけで、ドア開閉時のアクセントに! A~Fタイプを用意。全5色。※写真はFタイプ

直リンクは
コチラ!

[http://item.rakuten.co.jp/
auc-cb-if/mail-silicon-door/](http://item.rakuten.co.jp/auc-cb-if/mail-silicon-door/)

エアースペンサー用 フレグランスシリコンカバー



ボディカラーや香りの種類に合わせられるよう10色を用意。直径68mm×高さ30mm。

直リンクは
コチラ!

[http://item.rakuten.co.jp/
auc-cb-if/fragrance-cover/](http://item.rakuten.co.jp/auc-cb-if/fragrance-cover/)

シリコンホイールナットカバー



ホイールナットに被せるだけ。錆び止めや盗難防止にも。全10色。エアバルブキャップシリコンカバーもあり。

直リンクは
コチラ!

[http://item.rakuten.co.jp/
auc-cb-if/silicon-nattocover/](http://item.rakuten.co.jp/auc-cb-if/silicon-nattocover/)

SHOP DATA

■営業時間: 10:00 ~ 17:00 ■定休日: 日・火 ■メールアドレス: shop@sk-if.co.jp ■運営会社名: 有限会社イフ ■所在地: 大阪府池田市空港1-5-1 ■電話: 06-6858-8899 ■FAX: 06-6858-8442 ■ショップホームページ: <http://www.c-if.jp>

キャンペーン情報 未定

くるまドットコム
CAR PARTS SHOP

くるまドットコム

一発検索
ワード!

くるまドットコム

検索

<http://www.rakuten.ne.jp/gold/auc-kuruma7/>

スマピタハード

ハードケースのフルカバーを採用した、ポップなデザインとメッキの光沢が美しいスマートキーケース。スリム&軽量感でホールド感はバツグン、落としてもキズがつきにくい安心設計が特徴。車種別専用。20色(柄)を用意しているので、気軽にイメージチェンジが可能。



直リンクは
コチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/auc-kuruma7/10215596/>

車種別アイテムが強み! N-BOXなどKカーを中心に展開中!

近年ではスマートキーケースのラインナップを特に増やし、求めやすい価格帯で販売中。3Dフロアマット、フロントテーブル、LEDテールランプ、フォグカバーなど、車種専用パーツを多数取り扱っているのも特徴。30系ヴェルファイア&アルファードといった人気車種のアイテムもあり。

その他推しアイテム

OBD式ドアロック



OBDにカンタンに取り付けができ、時速20kmでドアロック、パーキングでドアロック解除。

直リンクは
コチラ!

[http://item.rakuten.co.jp/
auc-kuruma7/10208528/](http://item.rakuten.co.jp/auc-kuruma7/10208528/)

グロスラバースプレー



剥がせるラバースプレーにツヤありタイプが新登場! 塗り重ねるほどツヤ出し効果がでる。400ml入り。

直リンクは
コチラ!

[http://item.rakuten.co.jp/
auc-kuruma7/10254711/](http://item.rakuten.co.jp/auc-kuruma7/10254711/)

ハスラー用ルームランプ



車種専用設計で取り付けカンタン! LEDでバッテリーの負荷も軽減。2タイプから選択可能。

直リンクは
コチラ!

[http://item.rakuten.co.jp/
auc-kuruma7/10241269/](http://item.rakuten.co.jp/auc-kuruma7/10241269/)

SHOP DATA

■営業時間: 10:00 ~ 17:00 ■定休日: 土・日・祝 ■メールアドレス: kuruma_com8888@ybb.ne.jp ■運営会社名: 有限会社くるまドットコム ■所在地: 福岡県大牟田市藤田町342-1 ■電話: 0120-562-474 ■FAX: 0944-52-3770 ■ショップホームページ: <http://www.rakuten.ne.jp/gold/auc-kuruma7/>

キャンペーン情報 未定



コプラスジャパン

一発検索
ワード!

コプラスジャパン

検索

<http://coplusjapan.co.jp>

PLATINUM LED HEAD LAMP for FIT3

「SEMA SHOW2014」にて発表され、「2015ホンダFIT WINS HOTTEST スポーツコンパクトAWARD」受賞! アメリカ市場でも認められた新時代の最先端テクノロジーを凝縮したオールLEDヘッドランプ。ハロゲン車専用で、カラーはマットブラック。オスラム社製LEDチップを採用。



直リンクは
コチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/coplusjapan/10000011/>

オールLEDヘッドランプをリリースし最先端アイテムとして提案中!

オールLEDヘッドランプの第一弾として「Platinum LED HEAD LAMP」をリリース。コスト的にも技術的にも困難といわれているオールLEDヘッドランプを、工場メーカー直販により業界初として開発・販売。そのほか、テールランプやフォグラмпといったアイテムもデリバリー中。

その他推しアイテム

PLATINUM LED HEAD LAMP for HIACE/REGIUS ACE200



ハイエース用ALL LED HEAD LAMP。注目度の高い輝きを実現。カラーはマットブラック。

直リンクは
コチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/coplusjapan/10000006/>

PLATINUM LED TAIL LAMP for HIACE/REGIUS ACE200



新しいテールランプの提案として、フィン形状のスクリーンスレッドを採用。カラーはスモーク/ブラック。

直リンクは
コチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/coplusjapan/10000007/>

PLATINUM HEAD LAMP RING for N-ONE



手軽なDIYによりドレスアップ効果が発揮でき、さりげないワンポイントカスタムが可能。カラーはクローム。

直リンクは
コチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/coplusjapan/10000000/>

SHOP DATA

■営業時間:9:00 ~ 18:00 ■定休日:土・日・祝・夏季・年末年始 ■メールアドレス:info@coplusjapan.co.jp ■運営会社名:株式会社コプラスジャパン
■所在地:愛知県一宮市開明前脇2-1 ■電話:0586-52-7000 ■FAX:0586-52-7001 ■ショップホームページ:<http://coplusjapan.co.jp>

● **キャンペーン情報** 数量限定でFIT ハロゲン専用モデル特価キャンペーン、HIACE ヘッドランプ&テールランプモニターキャンペーンなどを実施。



パーソナルCARパーツ

一発検索
ワード!

ミラー格納 パーソナルCARパーツ

検索

<http://www.p-c-p-jp.com>

キーレス連動ドアミラー 格納ユニット TYPE-A

高級外車のようにロック/アンロックに連動して、ドアミラーを自動で格納、展開できるユニット。豊富な車種専用ハーネス付きで取り付けカンタン。DIYビギナーからも「取り付け出来た!!」と多数のレビューあり。同社のダントツ人気No.1アイテム。



直リンクは
コチラ!

http://www.p-c-p.co.jp/datalib/syasyu_mk/type_a/syasyu_a.html

完全オリジナル電子パーツの新アイテム&便利パーツが盛りだくさん!

累計8万台を超える装着実績と、豊富な車種別装着資料、専門スタッフの安心サポートでカーDIYをより身近に! 輸入品にはない、安心のオリジナル自社製造により、便利だけでなく高級感アップも味わうことができる電子パーツを提案している。なお、「キーレス連動ドアミラー格納ユニット」などの取り付けサービスも実施中!

その他推しアイテム

車速感应式ドアロックユニット



OBDに差し込むだけのカンタン取り付けで15kmでロック、Pレンジまたはサイドブレーキでアンロック可能。

直リンクは
コチラ!

<http://www.p-c-p-jp.com/shopbrand/ct175/>

リバース連動ミラー下降ユニット TRVS-01

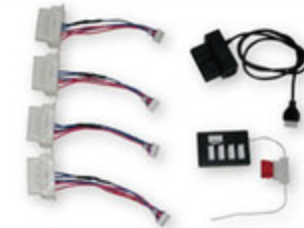


バックに入ると、助手席側のミラーを下に向けて後方視界を確保。車種別専用ハーネス付き。

直リンクは
コチラ!

http://www.p-c-p.co.jp/datalib/syasyu_mk/type_a/syasyu_a.html

iOCS OBD 4ポートHUB



車両にひとつしかないOBDコネクタをスマートに4分岐させる、OBD用4ポートHUBユニット。

直リンクは
コチラ!

<http://www.p-c-p-jp.com/shop/shopdetail.html?brand=000000001428&search=HUB&sort=>

SHOP DATA

■営業時間:9:00 ~ 17:00 ■定休日:日・祝 ■メールアドレス:info@p-c-p.co.jp ■運営会社名:パーソナルCARパーツ株式会社 ■所在地:福島県いわき市常磐関船町上関62-4 ■電話:0246-68-7492 ■FAX:0246-68-7482 ■ショップホームページ:<http://www.p-c-p-jp.com>

● **キャンペーン情報** 未定

スマホホルダー革命!

アンドロイドでは一般的ともいえる、マジックスタンドに固定&置くだけで充電できるホルダーにiPhone用が登場。専用ケースに装着しマグネットで固定するだけで、充電ケーブルの接続は不要。縦置き/横置きの二通りの固定が可能。Phone6対応。

スマホホルダーの革命!日本初上陸!!

マジックマウント&置くだけ充電



Made for iPhone

マジックマウント

置くだけ充電

iphone6 Plus専用

mounter

直リンクはコチラ!

<http://item.rakuten.co.jp/factorydirect/mo-i6-st/>

LEDなどヒカリモノ系アイテムが得意分野。さらにレアアイテムも満載!

“ここでしか購入できない”をテーマに、自社設計・生産による日本車、欧州車、アメ車などに適応できるよう幅広く、しかもレアなアイテムを多数取り揃えているのが特徴。なかでもLEDを使用したヒカリモノ系のレアアイテムなど、汎用品ではなく車種別設計にてリリース中。

その他推しアイテム

LEDウインカー & ブレードアミラーレンズ



ミラー内に側面車両等から識別しやすいステルスウインカーを内蔵。車種別専用設計。バックプレート付き。

直リンクはコチラ!

<http://www.factory-direct.jp/SHOP/lm-to41e.html>

ELスピードメーターパネル



純正メーターのイメージをガラッとチェンジ! 車種別専用設計。カーボン柄採用。

直リンクはコチラ!

<http://www.factory-direct.jp/SHOP/el-to10cb.html>

LEDナンバーランプ



汎用の電球だけではなく、ケースごとまるごと交換タイプ。車種別専用設計。レーシングダッシュ製。

直リンクはコチラ!

<http://www.factory-direct.jp/SHOP/ll-to-h10.html>

SHOP DATA

■営業時間: 10:00 ~ 16:00 ■定休日: 土・日・祝 ■メールアドレス: info-sales@factory-direct.jp ■運営会社名: 株式会社エフディーインターナショナル ■所在地: 静岡県沼津市岡一色35-23 ■電話: 050-5806-5940 ■FAX: 055-919-6498 ■ショップホームページ: <http://www.factory-direct.jp>

キャンペーン情報 人気のスーパーティーターやクロスオーバーなど、送料無料にて楽天市場で出品中!

プロテクターモール

エアロパーツとボディの隙間を埋めて純正のような仕上がり。細かいゴミの侵入も防止してくれるという。カラーバリエーションは、TPO-55がブラック・ホワイト・グレーの3タイプ、TPO-550とTPO-DX、PVC-660がブラック・グレーの2タイプ、PVC-66がレッド・グレー・パールホワイトなど5タイプあり。



直リンクはコチラ!

<http://www.megumikobo.jp/#TPO-55>

プロテクターモールや樹脂部品の製造・販売のモール専門店

自動車メーカーやアフターパーツメーカーにモールを供給して24年のモール専門店。自社工場完備で企画・製造することで、高品質なアイテムを安価にて提供。あると便利な実用的なパーツや、気軽にカスタム出来るパーツを販売。スカッププレートシールやエンブレムなども取り扱い中。

その他推しアイテム

艶フェンダーモール



7mm幅のフェンダーモール。カラーはパールホワイト・ホワイト・ブラックで、すべて艶あり。汎用品。

直リンクはコチラ!

<http://www.megumikobo.jp/#Fender>

ローダウンモール



貼ることで2cm程タイヤハウスを隠すことができ、ローダウン風に。軟質樹脂製。

直リンクはコチラ!

<http://www.megumikobo.jp/#LowdownMall>

3M テープ



自社工場でも使っている車両用3Mの両面テープを1リールから販売中。両面タイプ。

直リンクはコチラ!

<http://www.megumikobo.jp/#3M-Ryomen>

SHOP DATA

■営業時間: 10:00 ~ 15:00 (問い合わせ時間) ■定休日: 土・日・祝 ■メールアドレス: nobuaki_amaro@shirt.ocn.ne.jp ■運営会社名: 有限会社アマノ ■所在地: 埼玉県八潮市八条2674-1 ■電話: 048-998-8899 ■FAX: 048-999-3505 ■ショップホームページ: <http://www.megumikobo.jp>

キャンペーン情報 未定

ショップ
アピール
付き!

担当者に直撃インタビュー

だからインターネットショッピングは や・め・ら・れ・な・い・!?

ネット通販のメリットっていったいなに!

インターネット通販と聞くとついつい無機質な感じがしてしまうもの。でも、パソコンの先には、ユーザー目線に立ってアイテムのセレクトや開発に日々がんばってくれているスタッフのみなさんが! そこで、スタッフの方に登場していただき「インターネット通販の魅力とショップのアピール」をしてもらいました。顔が見えれば親近感も湧くし、ますますインターネット通販でのショッピングのおもしろさを再認識できますよね。もちろん、注意点なども赤裸々に答えてもらっていただきますから購入時の参考になることも。それでは各ショップの担当者さんにご登場していただきましょう!

日々更新される情報を多くのお客さんに
素早くダイレクトに伝えられることですね

C+PLUS[®]
JAPAN



コプラスジャパン
長尾慎太郎さん (営業部)

さらに、運営経費が抑えられるので、よりリーズナブルな価格でお客さんにアイテムを提供できることもメリットです。ただ、アイテムを実際に見て、触ってもらって吟味してもらえないところが……。弊社では、技術的にむずかしいといわれているALL LED HEAD LAMPを工場から直接仕入れ販売しています。

メリットはやはり24時間365日
好きなときに購入可能なことですね

AZZURRI
PRODUCE
Carparts Online Store



アズーリプロデュース
平井友紀さん (AZZURRI 事業部)

ただし、デメリットとしては、お客様に商品を手にとってお見せできないことでしょうか。ところで、お客様からは送料のお問い合わせがごさいますが、弊社では基本的にレビューの記載で送料は無料となっています。取り扱いアイテムは、ラバーズプレー、リムガード等の足まわり系が多いですね。

新型車種の登場時に素早いアイテムの
デリバリー対応が可能なお店ですね

ACP
パーソナルCARパーツ



パーソナルCARパーツ
坂本雅樹さん

そのために、会員登録・メルマガ登録は忘れないことですね。メルマガにはおトク情報満載! セール情報などをいち早くキャッチできますよ。弊社では、専門スタッフによる電話、メールでのサポート体制をとっていますので、安心してカーDIYにチャレンジできますよ。また、取り付けも対応しています。

ネットショッピングならアイテムの
比較がカンタンにできるからいいですね

[SOVIE]



カーアクセサリストア [SOVIE]
大坪慎幸さん (店長)

あと、レビューを参考にアイテムを評価できるというのもいいですね。当店では、なんといっても“カーテン”と“車中泊マット”が人気です。ちなみに、当店は品質に絶対の自信がありますのでぜひご利用くださいませ! あと、車種専用用品の取り扱いが多いので、車種の型式間違いなどにはご注意ください!

日本にはない、海外の良質な
アイテムを提供できることですね

Factory Direct



ファクトリーダイレクトJAPAN
志水さゆりさん (マーケティング部)

弊社では、自ら毎月海外へ行き、工場視察・商談を行なっています。なかなか海外サイトからの購入は勇気がいるかと思いますが、工場から直接輸入し、ほかにはない希少パーツを格安にて販売。さらに、レアアイテムの開発も自社で行っております。時々、フェイスブックにも情報をUPしていますよ!

全国各地のお客さんにアイテムを
お届けできるのがうれしいですね

AWESOME
www.awesome-japan.jp



カーブテックイフ
松本有加さん

当店では、スマートキーケースの種類やカラーが豊富なのが自慢です。また、シリコン素材の製品開発にも力を入れており、エアスペンサー(芳香剤)カバーや、ホイールナットカバー、ドアストライカカバー、エアバルブキャップなど、ほかでは買えない商品を多数掲載していますのでチェックしてくださいね!

疑問や困ったときに電話でサポートを
受けたりできることは安心ですね

愛工房
モール専門店



愛工房
天野信昭さん

色が合わなかったり素材感がイメージと違ったりということがありますよね。サンプルの取り寄せや電話で問い合わせることも有効ですよ。弊社では自動車メーカーやアフターパーツメーカーにモールドを供給して24年の専門店。自社工場完備で企画・製造し、高品質なアイテムを安価にて提供しています。

うまく送料無料商品と同梱できるよう
購入するのがポイントですね

くらまドットコム



くらまドットコム
諸藤壮一さん (ネット通販)

いろいろ比較検討してせっかくおトクな価格で自分好みのアイテムを見つけ出しても送料等がかかってしまって、結局はそれなりの料金になってしまうことってありますよね。送料無料アイテムと一緒に送ってもらって購入するというのもひとつのテクニックですよ。(写真はスタッフの志波秀俊さん)