



便利&ワザあり
注目の逸品を大公開!

緊急特集 実売1万円以下のイケてるアイテムを徹底チェック!

「OPTION2 9月号」 2014年8月11日発売(毎月1回11日発売) 第23巻第9号 通巻295号 1992年6月2日 第3種郵便物認可

カーナビから追加メーター機能まで
チューニングカー乗りの『スマホ活用術』

OPTION2

EXCITING
CAR MAGAZINE

真夏のサービス企画!?

水着ギャルがチャレンジ
真夏のパーフェクト洗車術!



RX-7/シルビア/180SX
全国ミーティングレポート

ハイパワー車の競演
0-400mマシン大研究

D1ドライバーも参加
KEN BLOCK's
NAGOYA EXPERIENCE



イジって楽しい
乗って楽しい

HONDA チューニングNOW!

オプションII

09

SEP.2014



三栄書房

OPT2編集部が全精力を注ぎ込んだ自信作

究極の1JZ/2JZ搭載車の専門書!!

身近なDIYメンテ&チューンから
1000ps越えのエンジン作り解説まで
オーナー必見のスーパーバイブル完成!!

先月号で製作の告知をした『1&2JZテクニカルハンドブック』が遂に完成。その内容は、エンジン内部に関するコアな企画はもちろん、ツアラーVでこれからドリ車を作ろうってな読者のために、フルノーマル車を用意してのマシンメイク&テスト、最高速やドラッグでトップに立とうって人のための1000psオーバーメイキングや、エンジン組み立て手順の解説、歴代JZエンジン搭載車の情報、チューニングマシンのサンプル集などなど、とにかくJZ搭載車のチューニングのヒントになる実用情報が超満載。

また、付録のDVDの企画では、チューニングパーツメーカーや、ショップに密着してのメカニカルなもの、走って作っての実用物などなど、とにかく数多くの企画をたて、ロケを重ねた色濃い内容。“たかが付録”なんて絶対に言わせない、それだけで楽しめちゃうハイクオリティチューニングMOVIEとなっているぞ。ちなみに、総尺2時間半オーバーとなっているので、気合い入れて見てちょうだいネ!!

というわけで、OPT2編集部が精魂込めて製作した『1&2JZテクニカルハンドブック』は、只今絶賛発売中。昨年発売したSR20版のように売り切れ→プレミア必至の内容なので、気になる人は今すぐ購入してくれよな!!

大好評発売中!!

華150分オーバー
車両テストやマシンメイクのノウハウを満載したDVD付き!!

1&2 JZ Technical Handbook & DVD

テクニカルハンドブック & DVD

最新情報満載の完全保存版

憧れの1.5JZ化!!
エンジン組み付けノウハウ公開

基本パーツ&メンテナンス
取り付け作業DIY入門

ステージ別のスゴ腕3傑に聞く
世界が注目するJZチューンの可能性

AT→MT載せ換えと駆動系セットアップ
チューニング最前線2JZ改3.4ℓの実力
メンテに役立つ頻出トラブル&対策術

JZ搭載車のためのメンテ&チューニングバイブル

お買い求めや問い合わせは <http://www.sun-a.com>
三栄書房のWEBサイトから

1&2 JZテクニカルハンドブック and DVD

価格：2000円+税

エンジンバラしや加工、
走行&シャーシテストまで!!



OPTION2 DVD

JZ TECHNICAL HANDBOOK

エンジンベンチフル稼働
1JZ-2JZ 開発模様

フルノーマルから
ポン付けターボまで
DIY&TEST

JZX100/450ps仕様

JZ搭載車オーナーのための
メンテ&チューニングバイブル

フルノーマルから始めるドリ車メイク
DIY&TEST

目指せ!! JZX100/450ps仕様
マシンメイクと可能性に迫る!!

エンジンベンチテスト収録!!
1JZ 2JZ開発模様

By TOMEI POWERED

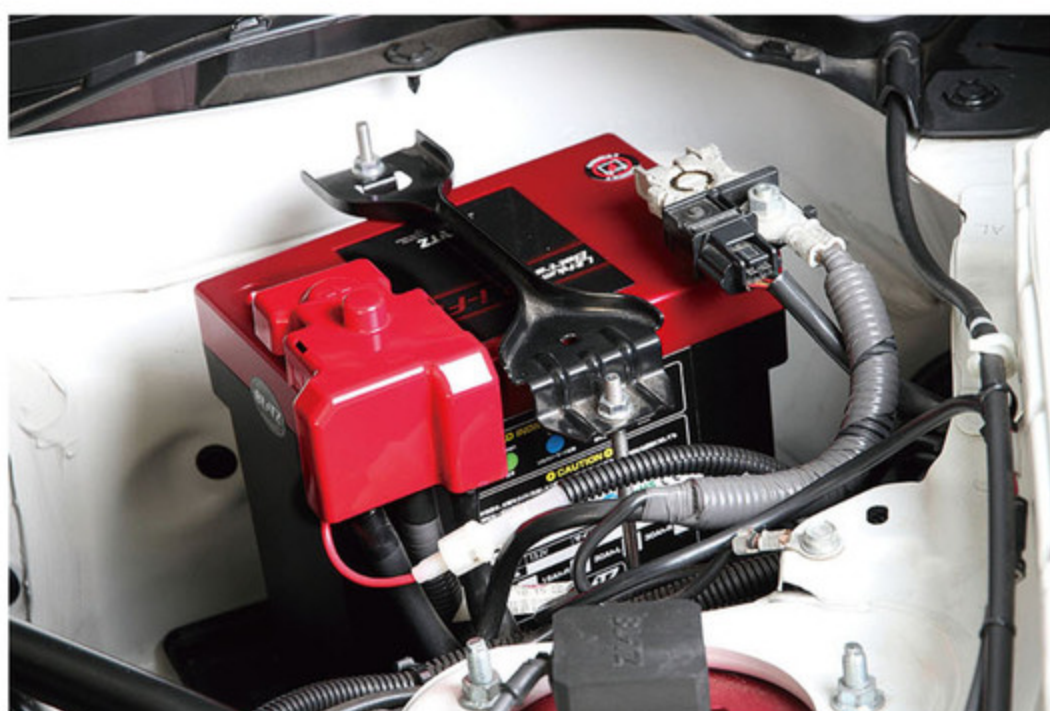
最高349km/h達成マシン
エンジンバラシ!!

カシノスーパードラッグ日記
3.4ℓにて目指せゼロヨン10秒台!!

DVDは
内容ギッシリの
180分!!



三栄書房



装着は鉛バッテリーと交換するだけでOK。唯一アイドリングストップ機能付きのクルマではバッテリーの内部抵抗が低すぎてバッテリー異常と誤認識されてしまう(アイドリングストップしない)ので注意が必要だ。適合車種などはホームページでチェック。

スポーツカーにピッタリの 新時代バッテリーに注目だ!

エンジンパーツからサスペンションや電子パーツまで数多くのチューニングパーツをリリースしているブリッツから、この夏イチ推しの新製品が登場。この『ブリッツ リチウムイオンバッテリー スペックLi-Fe』は、一般的なクルマに採用されている鉛バッテリーとそのまま交換できるリチウムイオンバッテリーなのだ。

最近ではスマホやカメラなどにも使われているから

BLITZ

Lithium-ion Battery Spec Li-Fe

価格：15Ah 7万円／30Ah 11万円(端子位置 L&R設定あり)

☎ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

誰でも1度くらいはリチウムイオンバッテリーって言葉を聞いたことがあるんじゃないかな? まあ、リチウムイオンバッテリーと鉛バッテリーは内部の電気を蓄えるセルの構造や素材がまったく違うんだけど、この際そんな話はどーでもイイ。とにかくリチウムイオンバッテリーは超軽量でハイパワー、これだけ覚えておけばオッケーだ。

今回は15Ahタイプと同等サイズ(38B19L)の鉛バッテリーを比較してみたんだけど鉛バッテリーの重量が約9kgに対して、ブリッツのリチウムイオンバッテリーはなんと約2.8kg! あのクソ重たいバッテリーが、片手で持てるくらいの軽さになっちゃうんだから驚きでしょ。30Ahタイプでも約4.5kgしかないってんだから、技術の進化ってのはスゴいねえ。

また、鉛バッテリーと違って、このリチウムイオンバッテリーは13.2V(内部回路により一定)を出力するのでハイコンプマシンとかロータリーのようにエンジンスタート時に大きな負担がかかるクルマに最適。電力不足で高回転時に失火しちゃいそうになるようなフルチューンにもピッタリじゃないかな?

さらに、自己放電率が低いからたまにしか乗らないひとでもバッテリーがあがりにくいし、万が一の際にも

同等サイズの鉛バッテリーに比べて約3分の1という超軽量なリチウムイオンバッテリー。それもリポではなく、安全性に優れた最新のリフェなので、安心して使うことができるだろう。



『ブリッツ リチウムイオンバッテリー スペックLi-Fe』にはオートシャットダウン機能が搭載されていて、再始動ができる容量を残した状態で自動的に回路をオフしてくれるから安心。

たしかに価格は15Ahタイプで7万円、30Ahタイプは11万円と高いけど、超軽量&ハイパワーで充電放電回数も鉛バッテリーの約5倍というロングライフということを考えれば納得のアイテムだよな!

超軽量&ハイパワー

チューニングカーにうつてつけ
リチウムイオンバッテリーが新登場!



タッチスイッチに触れるとインジケータが点灯してバッテリーの状態を知ることができる。バッテリー電圧が下がってオートシャットダウン機構が働いている時の復帰もこのスイッチで行うのだ。



『片手でもラクに持てちゃうほど軽く、それでいてハイパワーなのが自慢です。バッテリーの搭載位置にもよりますが、これだけ軽くなるとハンドリングだって変わりますよ!』

KEN BLOCK'S

NAGOYA EXPERIENCE

モンスターエナジー プレゼンツ
ケンブロックス ナゴヤ エクスぺリエンス with D1GP
開催日：2014年7月6日(日)
開催場所：中部国際空港セントレア臨時駐車場・特設会場
主催：KEN BLOCK'S NAGOYA EXPERIENCE実行委員会
<http://kenblockjapan.monsterenergy.com>



バイクによる空中パフォーマンス「FMXショー」や、ロックバンドのライブステージなどコンテンツ盛りだくさん! 超満員だった会場の盛り上がりぶりが、写真からもうかがえるね。

スで観客を魅了!!

インターネット動画サイト「ユーチューブ」のジムカーナ動画などで大人気を誇り、昨年はお台場特設会場に集まった約9000人の観客をまいったケン・ブロック。神業ドライビングテクニックで魅了したケン・ブロックが、今年は名古屋の臨時特設会場でD1GPとのコラボイベントを開催。わずか1日のイベントにもかかわらず約8500人の観客を集め、愛機のフォード・ファイエスタを操って沸かせてくれた。

また、今回は12人のD1トップドライバーたちがトーナメント戦を開催。その優勝者となったトラスTR35を駆る川畑真人選手と、ケン・ブロックのジムカーナタイムアタック対決なども行われたのだ。

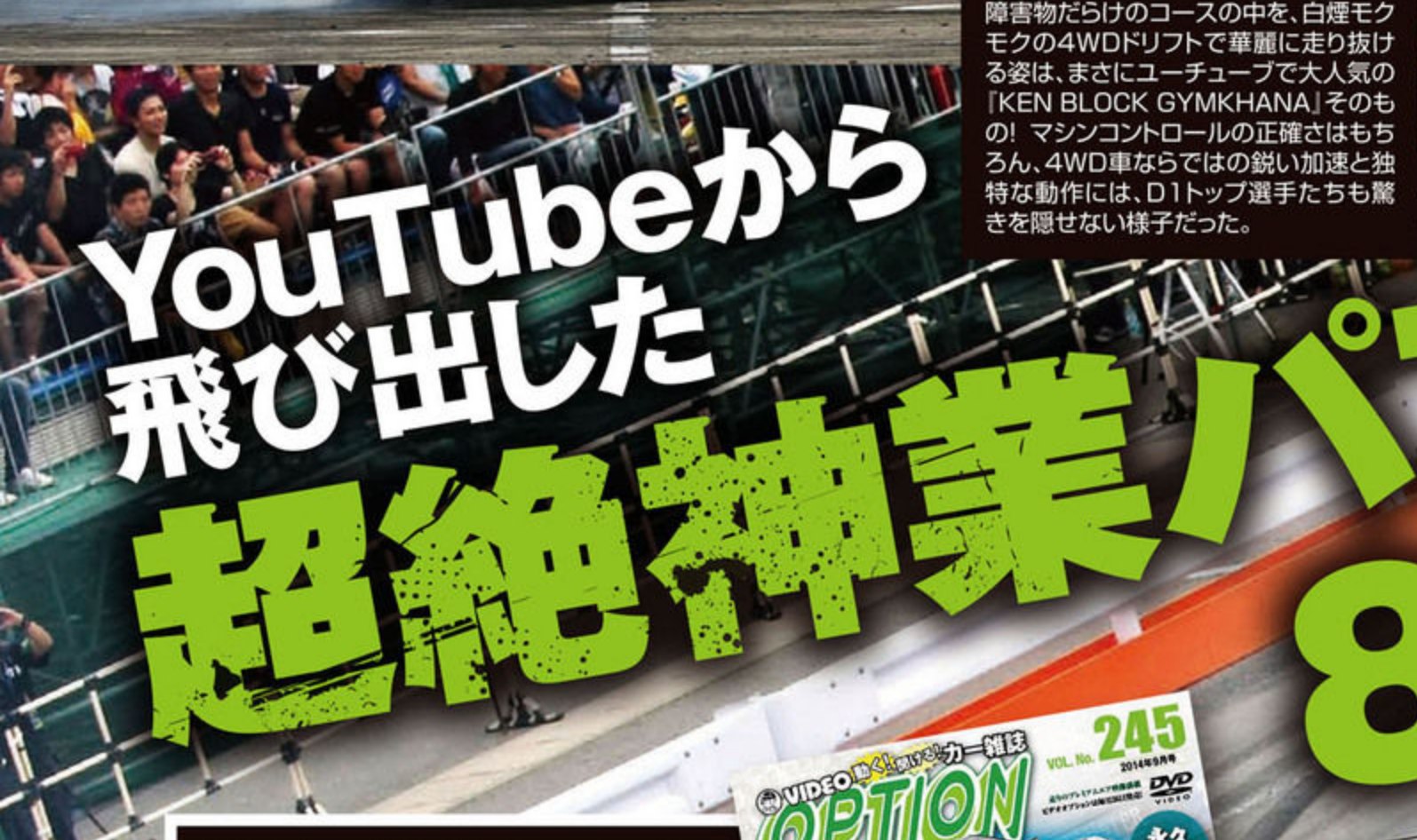
このほか、FMXライダーによるパフォーマンスや、ゲストMCとして来場した土屋アンナの熱唱などにより、会場は終始、熱気に包まれていた。

ちなみに昨年の東京エクスぺリエンスの際に、わがディーズ・クラブのガレージでケン・ブロックのマシン整備が行われていた縁(二つが勝手にそう感じてただけ!)もあり、

Daiも思わず腰を抜かす!? ド迫力インカームービーや インタビュー映像も公開予定

テレビ大阪で放映されている「走改☆車楽」の撮影で来場していたDaiにGoProを持たせて同乗走行インカームービーを撮影。また、ケン・ブロックのインタビュー風景なども撮影してきたぞ。編集でき次第オプション2ムービーチャンネル「Opt2be」にて公開予定なので、編集部ブログやFacebookをチェックしてね!





YouTubeから
飛び出した

超絶神業パフォーマンスの 85000人の

ケン・ブロックのパフォーマンスや
D1マシンとのガチバトルを収録した
『ビデオオプションVol.245』は
好評発売中!!

D1GPのトップドライバー12名も「ドリフトテクニ
ックなら負けないぜ!」と言わんばかりに、白熱のト
ーナメント戦やデモランを披露。参加した選手たち
からは「観客のノリがいつものD1GPとちがってア
メリカンな感じだった!!」という感想も。



今年も来日すると聞いたOP
T2編集部は前日の練習走
行日から会場へ。
さっそくマシンをチェックし
てみたところ、昨年とはちが
うニューマシンにチェンジされ
ていることが判明!
というわけで今回も超絶
パフォーマンスを生み出すケ
ン・ブロックの愛機を、隅々ま
でチェックしてきたのだ。
また今年は事前交渉して
おいたおかげで、ケン・ブロッ
クからオプション2への独占
コメントをゲットすることに
も成功! そのコメント内容
やマシンメイク詳細を、次
ページでタププリと紹介し
ています!!



OPT2独占コメント!! ケン・ブロック『一問一答』

Q1 ケンは免許取得直後からジャンプやドリフトなど過激な走行を楽しんでいたというウワサですが、これまでの運転歴、クルマ所有歴の中で、もっとも思い出に残っている事件やエピソードは?

A1 私は10代の頃に山脈に住んでいて、雪道でクルマを滑らせることを学んだ。この経験が自分の運転経歴の初期段階で、いちばん記憶に残っているできごとだね。ちなみに最初のアダルトカーはフォルクスワーゲン『ゴルフGTi』だったよ。

Q2 2年連続での来日ですが、イベントを通して日本のファンに伝えたいことは? さらにはレースやyoutubeなどで人気のカースタントなどの活動などを通して、クルマファンに伝えたいことは?

A2 私は日本とその文化が本当に好きで、特にお寿司が大好き。また、日本のモータースポーツに触れることも楽しいね。日本のモータースポーツに携わる人たちは、クルマに対する知識がとても豊富で情熱的なところが素晴らしいと思う!

Q3 ショーカーとしてフォード・フィエスタを選択している理由は? またフィエスタがカスタムベース車両として優れている部分はどんなところ?

A3 フィエスタのサイズは私が行うパフォーマンスにとって、すべてにおいて最適なんだ。特にフィエスタのサイズはとても操縦性に優れていて、動きもクイックなんだよ

Q4 マシンメイクに重要視していることや、マシンに求める性能は? そのために行っている特別なカスタムなどは?

A4 私たちがマシンを作り上げる時は、いつも素晴らしいエンジニアやメカニックたちと大規模なチームを組んで協力しながら作業を進めていくんだ。その際に我々が求めるゴールは、常に重量をできるだけ減らすこと、大きなパワーを得ること、そしてすべてのドライビングの状況下において最大のグリップ力を得ることだね。

Q5 このマシンの
お気に入りポイントは?

A5 特にお気に入りなのは油圧式サイドブレーキ。このパーツは私がクルマをスライドさせる際の助けになるし、私はその操作を本当に楽しんでいるんだ。

Q6 最後に、日本のスポーツカーオーナーやクルマ好きに向けて、ドライビングやクルマ作りに関するアドバイスををお願いします

A6 とにかく1に練習、2に練習だね! 私は『レースを始めた』という人には、いつもドライバー育成スクールでのトレーニングやプログラムを受けることをオススメしているよ!

KEN BLOCK'S
NAGOYA EXPERIENCE

ニューマシンを製作するときには常に
軽さ/パワー/グリップを求めているよ

KEN BLOCK

アメリカの超有名ブランド『DCシューズ』創業者。2005年からラリー・アメリカ選手権に参戦し、ルーキー・オブ・ザ・イヤーを獲得した。その後もXゲームスなどのラリークロス競技やジムカーナで活躍、2010年からはWRCにも参戦しポイントを獲得している。また、インターネット上で公開している動画『ジムカーナ』シリーズは合計閲覧回数2億5000万回を数え、優秀な広告などを表彰する複数の賞を獲得している。

さまざまなステージに1台で対応する600ps仕様!!

KEN BLOCK CAR 全解剖

イギリスの『M-sport』が製作費50万ドル、約4カ月の製作期間を費やして作り上げたというこのマシン。車名のH.F.H.Vは『Hybrid Function Hoon Vehicle』の略称で、ステージに合わせたパーツ交換を行うことでステージラリー、ラリークロス、ジムカーナを1台でこなす複合型車両として製作されている。ちなみにベースとなっているフィエスタ(MKⅦ)は2014年から日本でも発売されていて、車体価格は235万5428円(税込)。



ENGINE

フランスのPipoモータースによって加工&組み付けされたフォード2000ccブロックベースのエンジンに換装。ギャレットタービンを装着することで約600psを発揮する。ちなみに日本仕様のフィエスタに搭載されているのは直列3気筒1.6エコブーストエンジン(100ps/17.3kgf-m)だ。



マフラーエンド内には触媒が取り付けられ、走行時には熱によって真っ赤になっているのが見えた。ボディ下面にはマッドガードが取り付けられている。



分厚いコアのラジエーターやインタークーラーを搭載。走行時にはウォーターズプレーも使って冷却効果を高めているものの、練習走行では何度もクールダウン走行していたので、水温や油温はかなりキツイと想像される。

EXTERIOR

外装のエアロパーツなどはすべてMスポーツ製で、グラフィックなどのデザインはケン・ブロック自ら行っている。ホイールは、ジムカーナの際はFifteen52(8Jx18)、ラリークロスはSpeedline(8Jx18)、グラベルはOZレーシング(7Jx15)を使いわけるといふ。タイヤはBFグッドリッチのg-Force T/A KWD(245/40ZR18)を履いていた。



フォード・フィエスタH.F.H.V
(2012年モデル)

BODY WORK

リアハッチやドアなどは純正のまま。これは触媒と同様で、さまざまなレースに参戦するにあたってレギュレーションによる制約があるためだろう。ドアの内装やダッシュボードなどはカーボン製に交換されていた。



リアのラゲッジスペースには、ラリー仕様らしくスペアタイヤやジャッキを搭載するスペースが設けられている。紫色のバーは、リアサスペンションと接続されていることからスタビライザーだと想像される。

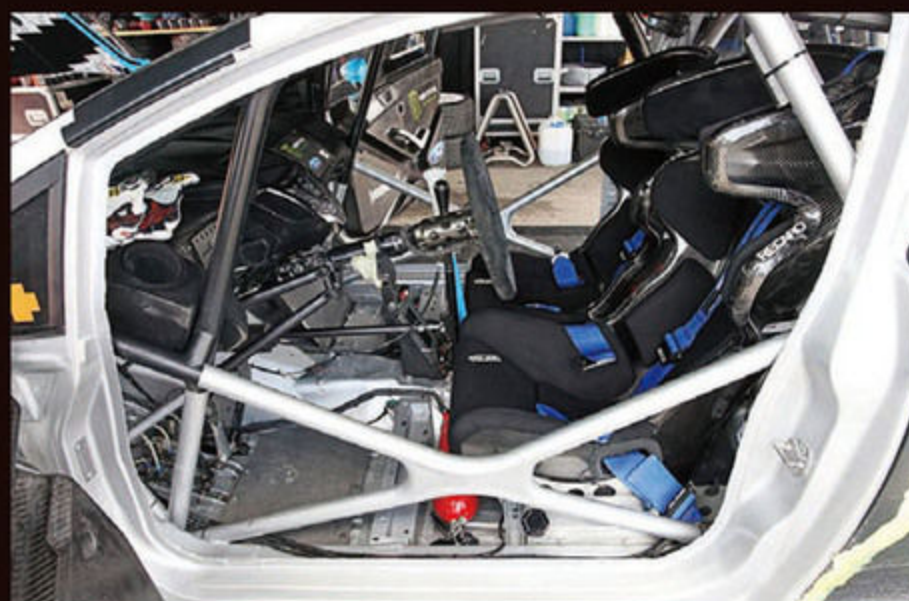
SUSPENSION

サスペンションやブレーキ、ギアレシオなども、走行ステージごとに使い分けるとのこと。タイヤハウス内は大幅な形状変更や補強追加が行われていて、サスペンションの取り付け角度なども変更されているのがわかる。



SPECIFICATIONS

フォード2.0ブロック改Pipoモータース加工(最高出力約600ps/最大トルク約75kgf-m) ギャレットタービン Mスポーツ・インタークーラー Pipoモータース・クランクシャフト/コンロッド/ピストン/カムシャフト/サージタンク/ワンオフマフラー ボッシュ・インジェクター NGKプラグ APLレーシング・スペシャルデザインクラッチ Sadevtランスミッション/LSD/ドライブシャフト Mスポーツ・アッパライト REIGERダンパー アイバックス・スプリング プレンボ4POTキャリパー・315mmローター エンドレス・ブレーキパッド/フルード Mスポーツ・フルエアロ レカロWRCシート スバル6点式シートベルト ほか



COCKPIT

車内にはロールオーバーが張り巡らされ、乗員保護とボディ剛性アップの効果を担う。ディスプレイ中央に大きくギヤが表示され、その周囲に各種インジケータが表示される。メーターはコスワース(PRIサーチ)製とのこと。ペダルはレーシーなオルガン式だ。

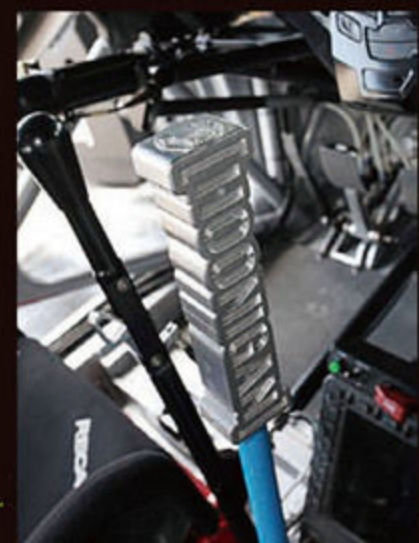


助手席足もとのフレーム内にはコスワースのエンジンコントロールユニットやデータロガーユニットなどが収められている。また、運転席と助手席の間に取り付けられているのは、コスワースのマルチファンクションディスプレイだ。



シートは2脚ともレカロのWRCモデル(非売品)。シートベルトはスバルの6点式。同乗走行で助手席に乗ったDailiいわく「シートが低すぎて前がぜんぜん見えなかった!」とのこと。

ケン・ブロックがもっともお気に入りと言っていた油圧サイドブレーキ。グリップ部分はチーム名「フーニガン」のスペルをかたどったアルミ削り出し仕様で、上部にはトレードマークのドクロも彫り込まれている。その奥に見えるのがシフトレバー。



特集 イジって楽しい 乗って楽しい

14

HONDA
チューニング
NOW!

J'S Racing

FIT RS [GK5]

61

実売1万円以下限定

スグに手に入りたい
アイテム徹底テスト

105

チューニングカー乗り必見の
アプリ&ガジェットが目白押し!!スマホ
活用術

注目企画

72 決戦まであと2ヵ月!!
WTAC最新情報76 RX-7/シルビア&180SX and MORE
ユーザーマシンチェック
@モーターゲームス86 2014 HOKKAIDO
DRAG FESTIVAL
in KAMISHIHORO122 洗車のプロがテクニックを伝授
パーフェクト洗車
夏期講座

SERIES

113 Power Check
Meeting 2014
@TMワークス(石川県)

REGULAR CORNEOR

- 11 NEWS&インフォメーション
- 36 スピンアウト倶楽部
- 46 目指せ! 世界最速 アンダー鈴木のやりすぎDIY講座
- 48 若手チューナーの月イチ誌上BLOG!? やんコラ
- 52 NEW PARTS GALLERY 2014
- 97 暴走機関車Daiちゃんの生涯走り屋宣言
- 99 DFellow アべちゃんの新米シャチョー奮戦記
- 100 サンデーレースカレンダー
- 128 走り屋ガールズコレクション Girl's on!!
- 140 モニター報告
- 142 読者プレゼント

OPTION2 TWO

オプション2 9月号

発売: 2014年8月11日
(毎月11日発売)発行人: 鈴木賢志
発行所: 株式会社サンエース出版〒160-8461
東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
大代表 ☎03-6897-4600
販売部 ☎03-6897-4611
広告部 ☎03-6897-4622
受注センター ☎048-988-6011
FAX: 048-988-7651通販受注センター: ☎03-5357-8802
(平日10:00~17:30)
http://www.sun-a.com企画編集: 株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場1-14-5
大代表 ☎03-3522-6670
編集部 ☎03-3522-6676
印刷&製本: 凸版印刷株式会社[スタッフ]
編集長 吉村昭夫
編集部 太田朗生
鍵市篤史
ライター 渡辺大輔 石川大輔
正松本 宏 堀 芳仁デザイン デザインスペース・ゼロ
土屋伸一 坂倉康弘
山田裕忠 岡山将也
阿部俊哉
表紙撮影 吉見幸夫
広告部 廣島ケン太郎

誌面に掲載する製品の価格はメーカー資料等をもとに税抜きにて表記されていますが、4月1日の消費税変更への対応が遅れているものが含まれている可能性があります。製品の購入にあたっては、メーカー・販売元へ価格変更の有無などを必ずご確認ください。



9月27日&28日開催
ユーザー参加型コンテンツも
盛りだくさん!!

Tuning Car World EXCITING

チューニングカーワールド・エキサイティング2014

日時：2014年9月27日(土)・28日(日)10:00~17:00

会場：ポートメッセなごや 第3展示館(愛知県名古屋市港区金城ふ頭2丁目2)

入場料：当日2000円(大人)／1000円(高校生)／小中学生800円

※前売り券(大人1800円、高校生以下は当日同額)はe+ (イープラス)、ローチケにて販売

※中学生以下は保護者同伴で無料

◎ オプションランド国際交流協会 ☎03-6906-7852 <http://www.tuningcarworld.com>

9月27日、28日にポートメッセなごやで『チューニングカーワールド・エキサイティング2014』が開催されることが決定した。

毎年4月に開催されていた『エキサイティングカー・ショーダウン』がリニューアルして年2回開催にスケールアップ!! 4月の『ショーダウン』に続いて開催されるのが、この『エキサイティング』とふたつのショーに進化したってワケ。

スペースの広い第3展示館に

『モンスター』『アスリート』『コンセプト』『美』『ストレンジ』と5つのキーワードごとにエリアを設け、国産外車、走りのステージなどを問わず100台オーバーのチューニングカーが集結。また『クルマ塾』や『クルマバラバラ解体SHOW!!』、ドライブシュミレーター体験など、ユーザー参加体験型イベントも多数予定されているぞ。

見るだけのショーから、参加するショーに進化したこのイベント、ぜひみんなで体験しに行こう!!



**ギョーカイ有名人と
会える! 話せる!**



**チューニングカーと
触れ合う! 学ぶ!**

エントリー大募集中!!

『エキサイティング☆ガールズコンテスト』

出展社お抱えキャンギャルやショップ看板娘、さらにはスポーツカー乗りの女の子たちによるガールズコンテストを開催! 自己PRやパフォーマンスに加え、決めポーズ、見送りショット、変顔などのカメラテストなどを審査員と来場者が審査。各開催日1名ずつにSHOWDO WNラウンドガール出演や開催告知スポットCM出演などの賞典あり! 自薦、他薦問わずエントリーも大募集中!!



主なコンテンツ

- 5エリア別チューニングカー展示
- パワフル・サウンドステージ
- 第1回「日本チューニングカードライバーズ大賞」授賞式
- 人気マシンコンテスト
- エキサイティング☆ガールズコンテスト
- クルマバラバラ解体SHOW!!
- 最新式安全運転シュミレーター体験
- 強運がつく! ストリームZくぐり
- なるほど! なっとく!! クルマ塾
- チューニングカー検定
- エキサイティング大抽選会
- クイズラリー/スタンプラリー

など

クルマ バラバラ解体 SHOW!!

クルマ1台を来場者のみんなでひたすらバラに! 外したパーツは記念品としてお持ち帰りも可。はじめてのクルマイジリのキッカケにしてみよう!



最新式安全運転 シュミレーター体験

ドライブシュミレーターを使用して運転実技診断を行う体験型交通安全イベント。ほかにも「なるほど! なっとく!! クルマ塾」やチューニングカー検定、クイズラリーなどでクルマについて楽しく学べちゃおうぞ!



プリムリングサーキットで D1選手とRDS選手が激突!

ロシアのウラジオストクが 激しいバトルで盛り上がる!

2014 D1GP EXHIBITION MATCH RUSSIAN DRIFT

開催場所: プリムリングサーキット(ロシア連邦・ウラジオストク)

開催日程: 9月20日(土)/21日(日)

© D1コーポレーション <http://www.d1gp.co.jp>

ロシアで
D1初開催!

毎戦ハイレベルな戦いが繰り広げられ、これまでにないイマカオでも開催されてきたD1GP。さらに2014年はロシアで現地のトップドライバーとの交流戦がはじめて開催されることが決定したぞ!

ごぞんじのひとも多いだろうがロシアでは2006年からRDS(ロシアドリフトシリーズ)が開催されており、2013年にはRDSの選手が来日し、D1GPへ参戦した経験もある。そんなRDSの選手たちと日本から乗り込むD1GPトップ選手たちのバトルは白熱必至といったところだろう。

情報は順次D1GPオフィシャルウェブサイトで公開されていくので、続報をチェックしてほしい!



RACING DRIVERS TALK SHOW in イエローハット山口店

開催日程: 9月14日(日)10:00~(トークショーは14:00より)

開催場所: イエローハット山口店(山口県山口市宮島町9-8)

© ウェッズ ☎03-5753-8216 <http://www.weds.co.jp>

スーパーGTに参戦するLEXUS TEAM WedsSport BANDOから、脇坂寿一選手や関口雄飛選手、そして坂東マサ監督が登場。普段は聞けないレースの裏話やプライベートのエピソードなどを織り交ぜた楽しい

トークショーが開催されるぞ。また、トークショーのほかにも、サイン撮影会やジャンケン大会などのイベントや、GTパーツメーカーによる展示即売会も開催。1日をイベントやおトクな買い物で楽しんじゃおう!

レースの裏話も飛び出す!!
爆笑トークショーを
山口市で開催!

来場者には
プレミアムな
プレゼントも!

対象となるツールを買って 役立つ作業グッズを 手に入れよう!

Summer Sale 2014

開催期間: 8月20日(水)まで
(アンケート回答は9月30日(火)まで)

プレゼント品: オリジナルツナギ/
オリジナルワークグローブ

© TONE ☎0721-56-1850
<http://www.tonetool.co.jp>

精密なトルクレンチやラチェットハンドルをはじめとしたツールをリリースするTONEが、現在サマーセールを実施中。対象の製品に同梱されている応募シートから、ウェブサイト上のアンケート

に答えると、もちろんツナギやワークグローブを手に入れることができるぞ! 機能やデザイン、使いやすさにこだわって製作された作業グッズは、DIYの効率と安全性を高めてくれること間違いナシ!



オリジナルのツナギは
作業性や耐久性を
重視した作り!

京商の製品が集結! お台場に京商ビレッジがオープン!

京商ビレッジ

所在地：東京都江東区青海1丁目3-15 ヴィーナスフォート3F
営業時間：11:00~21:00
電話番号：03-3529-0941
☎ 京商ユーザー相談室 ☎046-229-4115 <http://www.kyosho.com>

最新のR/Cカーをはじめ、人気のクアッドコプターや本場ドイツの大型コースを設置したスロットカーなどを見て体験できるのが、ヴィーナスフォートにオープン

した「京商ビレッジ」だ。さらに店内にはコンビニで発売中の1/64ミニカーを約800台並べた『ミニカーウォール』も設置。仲間同士やカップル、家族でもミニカーやR/Cを見て、触れて、楽しめるスペースとなっているぞ!

店内まるごと楽しい
ホビースペース!



エンジン洗浄システム・TEREXS導入記念キャンペーン

開催期間：8月31日(日)まで
料金：エンジン洗浄とミッション洗浄をそれぞれ20%OFF
☎ ドリームカープロデュース 長野県佐久市中込3023-1
☎0267-78-5355 <http://www.dcp.bz>

長野県のドリームカープロデュースがエンジン&ミッション洗浄システム「TEREXS」を導入。それを記念して料金を20%OFFするキャンペーンを展開中だ。エンジンやミッション、タービンの内部を新品同様に洗浄するというこのシステム。通常はエンジン洗浄が3万2400円、ミッション洗浄が1万6200円とのことなので、この機会にぜひ試してみよう!

エンジン&ミッション内部を徹底洗浄でリフレッシュ!
期間限定の特別プライスで内部洗浄メニューを施工しよう!



荒選手がサーキットを走行! 同乗走行のチャンスも!?

ソニックデザイン サウンドアスロン

開催日時：8月24日(日)
開催場所：スポーツランド山梨(山梨県韮崎市穂坂町柳平2492)
参加費：無料(入場料・駐車料無料)
☎ ソニックデザイン ☎043-209-1777
<https://www.sonic-design.co.jp>

モータースポーツの興奮とカーオーディオの楽しさを融合したイベントがスポーツランド山梨で行われるぞ。参加費は無料で、ソニックデザイン製カーオーディオを装着したデモカーの視聴

や、荒聖治選手のトークショーなどが楽しめるほか、抽選で荒選手の操縦による同乗走行や走行体験も楽しめるぞ。詳細はウェブサイトを確認してほしい!

ハイエンドカーオーディオと
モータースポーツを
1日で楽しもう!

コペン好きのサークルによる ユルっとしたサーキットイベント!

走りやそれ以外のコンテンツも
1日楽しく遊べるお祭り!

ユルスタ★サーキットフェスタ2014

開催日：9月28日(日)9:00~17:00
開催場所：オートランド作手(愛知県新城市作手菅沼38)
参加費：2500円(一般参加)、6500円(フリー走行参加)
☎ ユルスタイル <http://yurustyle.com>

コペンが大好きなひとやコペンでサーキットを走ってみたいというひとのためのお祭りイベント。初心者〜上級者向けのサーキット走行枠のほか、バレーボールやフリーマ

ーケット、コスプレイベント、飲食ブースなど1日まるごと楽しめる内容が盛りだくさんとなっているぞ。100人限定ということなので、興味のある人は今すぐ参加申込みを!



A NOW!

レーシングエンジンのノウハウがフルに投入されている珠玉のエンジンに
優れたハンドリングを誇るシャシーという組み合わせで
いつの時代も数多くのチューニングファンに愛され続けているホンダ車。
また、ドレスアップのベースとしても大人気となっている。
今月はそんなホンダ車の最新チューンドを一挙に紹介!
注目の新フィットの速攻チューニング情報から
ボルトオン過給器で武装した2台の
CR-Zまで盛りだくさんの内容でお届けだ!

ハイブリッド+
過給器の可能性!



↑
ターボ仕様

最新マシン
速攻チューニング



S2000を磨き上げる
2台のS/Cチューンド



HONDA

チェーシング

イジって楽しい
乗って楽しい

スポーティなシャシーにハイパワーエンジン
魅惑の最新ホンダ車チューニングを大公開!



スーパーチャージャー仕様



プロに聞く
メンテナンスのキモ!



筑波最速
FFマシンに迫る!

豊富なノウハウが活かせる
過給機チューニング!

ゼロヨン全盛期にシビックへのボルトオンターボ技術を確立し、VTECターボのスペシャリストとして君臨したトップフューエル。時代が巡った現在も、そのノウハウは進化を重ねながら継承され、シビックだけでなく、S2000、フィットなど、ホンダ車全般のチューニングに反映されている。

その中でも近年、好評なのがCR-Zへのボルトオン過給機チューニング。スタイリッシュなフォルム、ハイブリッドシステムの搭載など、なにかと話題の多いCR-Zには新世代のチューニングベースとしての期待も大きい。エンジン内部のチューニングはまだまだ選択肢が限られているが、トラストからターボキット、HKSからはGTスーパーチャージャーが発売され、チューニングを進めていく環境は決して悪くない。トップフューエルではこれらのキットに独自のエッセンスを加え、ボルトオン過給機プランとして展開しているのだ。

トップフューエルによると、シャシダイでのノーマル実測出力が120psだとすれば、ターボ仕様での目標値は170psといったところ。TD04H-15Gタービンを中心に構成し、エンジン内部に手を入れないのでブーストは低めの0.35kg/cmに設定。後期のZF2はサブコンによる制御しか選択肢はないが、前期ZF1であればフラッシュエディターでのセットアップがオススメ。これまで主流だったeマネージアルティメイト+Fマネージに比べ、制御可能範囲が格段に

ホンダ車のチューニングシーンではNAチューンが多数派だけど
ローリスク&ローコストで高出力を捻出できるアプローチとして
ターボやスーパーチャージャーといった過給機に注目するトップフューエル
ボルトオン過給機チューニングの魅力に迫る!

ターボ



スーパーチャージャー

ホンダ車+ ボルトオン過給機のススめ

by

TOP FUEL

取材協力：トップフューエル 三重県松阪市中道町500-1 ☎0598-56-5880 <http://www.topfuel.info>

フラットな特性のエンジンに メリハリを与えるツールとして 過給機はオススメです!

「CR-Zに搭載されているLEA型エンジンは旧型フィットRSなどで実績のあるL15Aがベースということもあり、シングルカムとしては特性もフラットで完成度はかなり高いです。なので、ターボやスーパーチャージャーでメリハリを与えるのはベターなアプローチだと思います。ただし、コンロッドを中心に強度のキャバが低いので、ブーストアップを望む場合はエンジン強化が必須ですよ」

トップフューエル
森本さん



広がるほか、ハーネスなどとも必要としないため、ユーザーにとってはパーツ代と工賃を圧縮できるメリットが大きいのだ。

これに対し、GTS 4015HPを軸に構築するスーパーチャージャー仕様の出力目安は180ps。HKSからはワンサイズ大きいGTS 7040を採用したハイエンドユーザー向けのキットもリリースされているが、ストリートがメインであれば、コンパクトなGTS 4015HPの方が断然扱いやすいらしい。

あくまでもボルトオン+αであれば、出力ではターボとスーパーチャージャーの間に大きな性能差はない。しかし、そのキャラクターは正反対と表現してもいいほど大幅に異なる。

例えば、ターボはトルクのぶ厚さに魅力があり、高圧縮+コンパクトタービンの組み合わせは踏んだ瞬間にピークトルクを迎えるくらいにレスポンスが鋭い。一方のスーパーチャージャーは、NAライクでなめらかな吹け上がりが持ち味。唐突感がないので、ドライバークントロールしやすいはず。エンジン特性には明らかな差が生まれるため、目的やメインステージ、さらには好みなどによって、慎重に選ぶのがベターだろう。

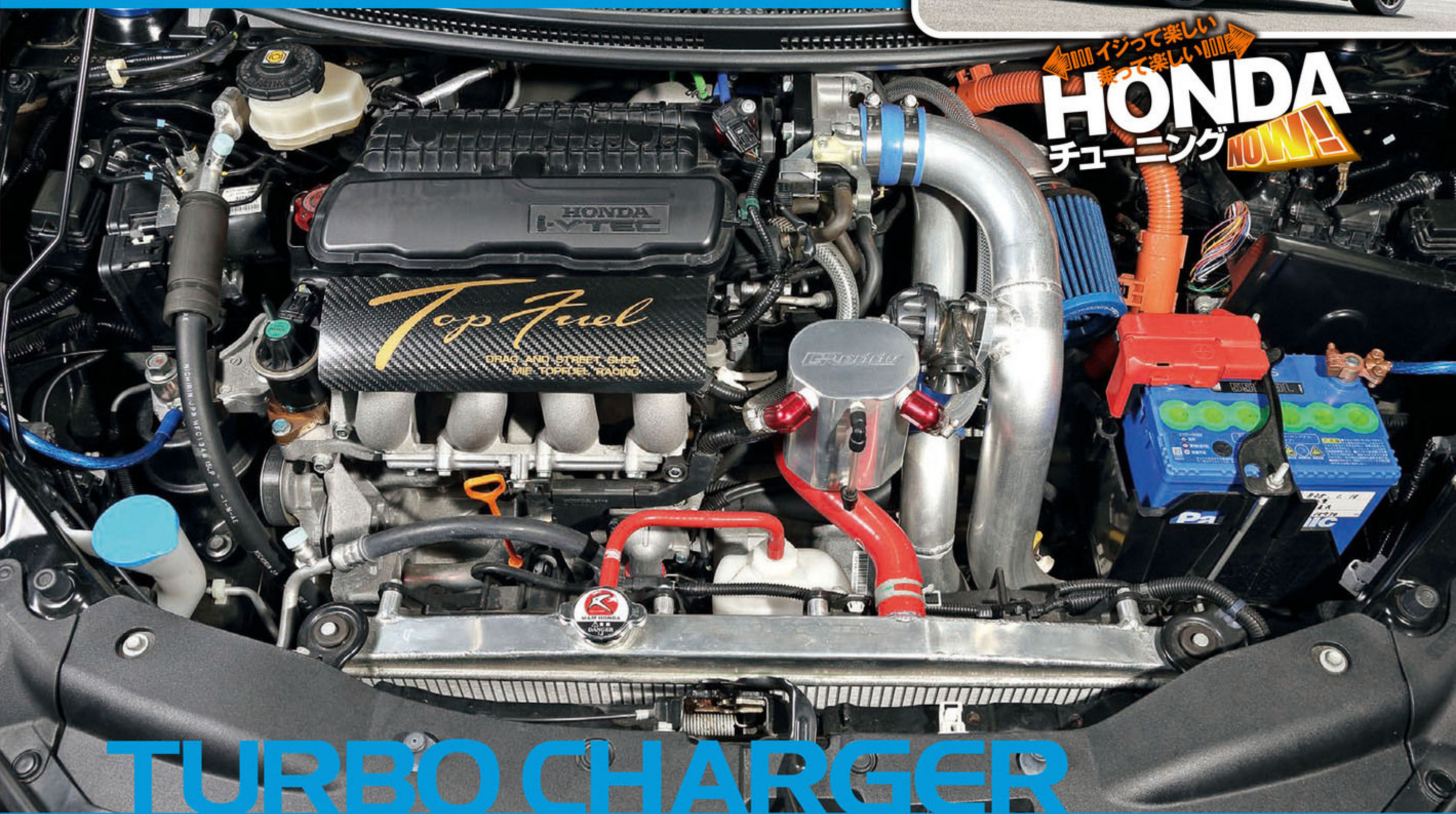
イジって楽しい
乗って楽しい
HONDA
チューニング **HONDA**



6速MT専用ターボキットを CVTモデルにも転用!



2000 イジって楽しい
乗って楽しい 10000
HONDA
チューニング NOW!

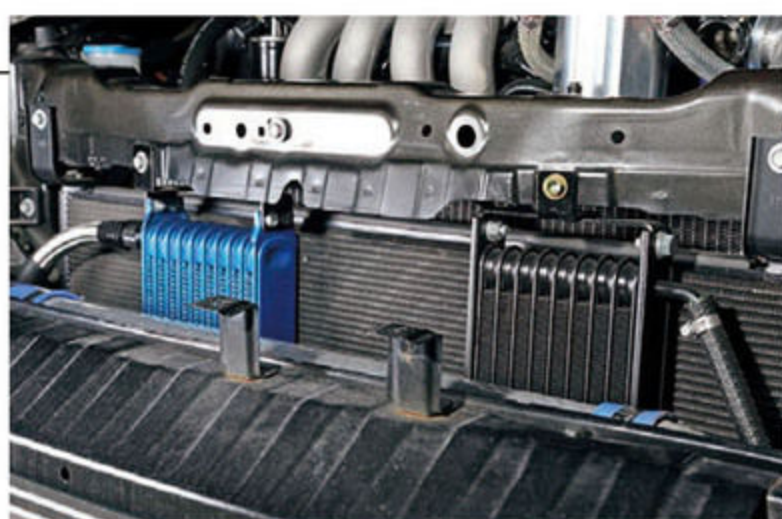


TURBO CHARGER

CR-Z ZF1

後方排気レイアウトの限られたエンジンスペースに搭載可能なタービンとして、TD04H-15Gを採用しているトラスのボルトオンターボキット。本来CVT車には非対応だが、パイピングを大幅に作り直すことでミッションケースとの干渉を回避。CVT車でのターボ化に成功しているのがこの車両のポイントだ。

また、ストリートであれば問題はないが、ミニサーキットでスポーツ走行も楽しむことを想定しているためにCVTクーラーも搭載。オーバーヒートすると変速不良が多発するが、CVTクーラーの装着によってクールダウンをせずに長時間の連続周回に対応できるようになった。もちろん、インタークーラーの追加でラジエーターに走行風が行き届きにくくなっているのも、大容量インタークーラーやオイルクーラーの導入による冷却対策も抜かりはない。



CVTはもともとオーバーヒートしやすいので、HKSの汎用クーラーを装着して対策を行う。エンジンオイルクーラーはトラスのEK9用を流用している。



6速MT用に設計されたパイピングではCVTのミッションケースと干渉してしまうので、キット構成パーツの1部を除き、パイピングのほとんどはワンオフで作直した。



このタービンセレクトだと、ノーマルのインジェクター容量では不足がちになるので、将来的なステップアップも見据えて、AP2型S2000純正にアップグレードしてある。

このタービンキットはコンピュータレスキットとなるため、エンジン制御はHKSのフラッシュエディターを活用。燃調、点火時期、VTECの切り替えポイントのほか、モーターのアシスト量やアシスト条件も変更できる。



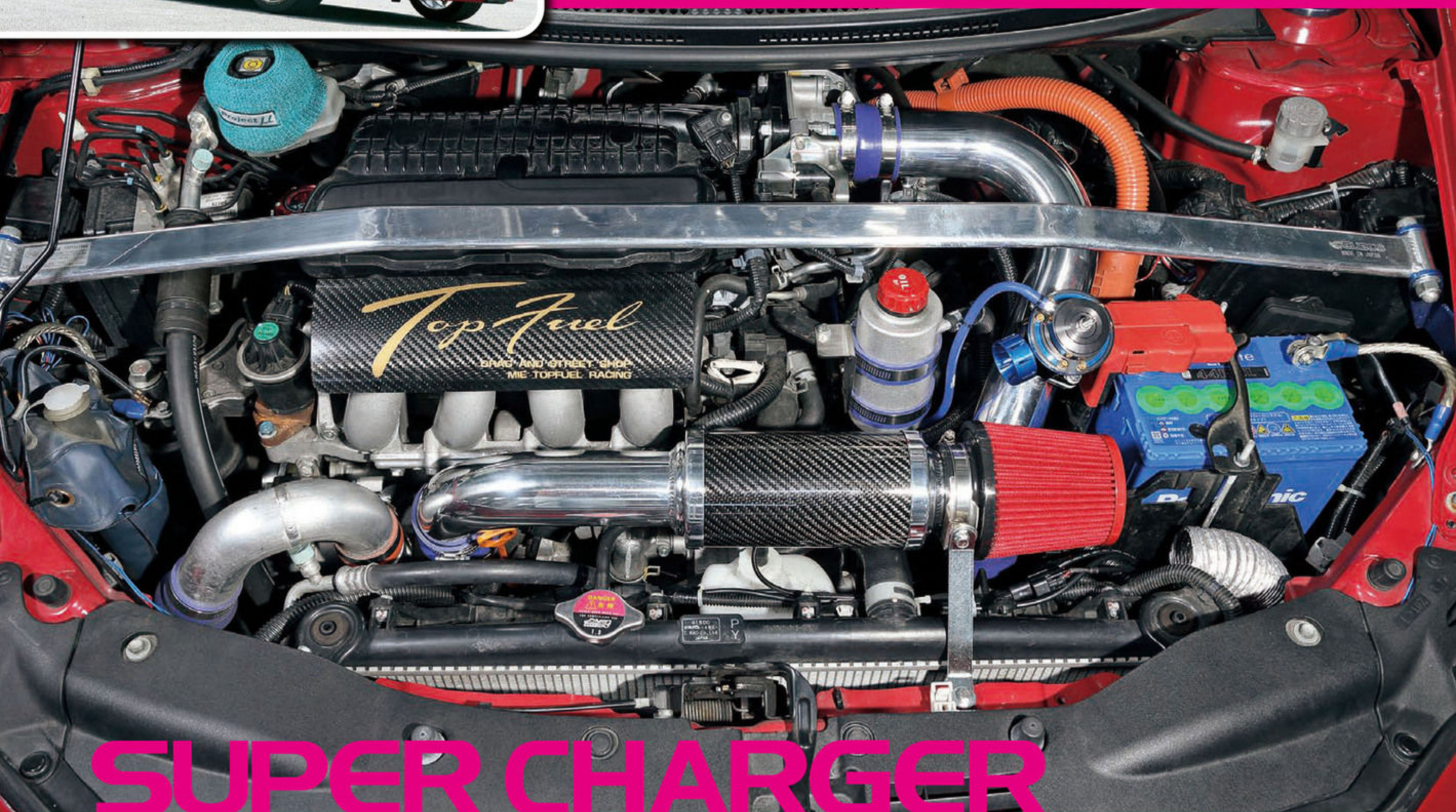
効率よくインパクトのある加速を演出するツールとして選ばれたTD04H-15Gタービン。LEA型ユニットにはエキマニが存在しないため、ターボキットにはヘッドフランジからターボフランジへと変換する鋳物のアダプターが含まれる。

キットに付属するインタークーラーを装着。その影響でラジエーターの冷却効率が低下することを恐れ、M&Mホンダのアルミ大容量ラジエーターを導入した。





パイピング類を見直して エアフロ装着位置を変更



SUPER CHARGER

+CR-Z | ZF1

ミニサーキットを中心にスポーツ走行を楽しむユーザーからリクエストを受け、遠心式のGTS4015HPを採用しているHKSのキットを使ってスーパーチャージャー化。リストリクター径やブリーザー径を変更すれば、0.8~1.0kg/cm²までブーストを引き上げることも可能だが、エンジン本体へのダメージを懸念して標準の0.4kg/cm²に抑えている。それでもインジェクターを交換してセットアップを進めることで、ローリスクな180ps仕様が完成するのだ。

このキット、スーパーチャージャー化に必要なものはキットにほとんど含まれているが、このクルマでは安定した空気流量が測定できる位置にエアフロを移設するため、パイピングをワノフで製作。

ブロアオフバルブはキットの標準品からトラスト製へと変更。さらに搭載位置もエアフロの手前に変更して積極的に大気開放を行い、過給機らしさをアピールしている。



パイピングはワノフで製作し、過給機とスロットルの間にエアフロを設置する押し込み式レイアウトを構築。流入空気の乱れによる計測のバラつきが減り、レスポンスアップにつながるのだ。



GTS4015HPで構成するプロキットは、GTS7040を採用するセットアップキットに対して限界出力はやや控えめ。しかし、エンジン本体がノーマルのポン付けであれば不足はなく、構成パーツの充実ぶりは大きなメリットとなる。

FコンISでセッティングを進める選択肢もあるが、フラッシュエディターはハーネスも必要としないため、セッティングにかかるトータルコストを大幅に圧縮できる。

インジェクターの限界性能が到達馬力に影響すると考え、HKSがフォーエールアップグレードキットとして設定する大容量インジェクターを導入する。

エンジン&ハンドリング その進化はハンパじゃない!!

コンパクトスポーツ界のトップを争うライバルといえばスイフトスポーツとフィットRS。3代目フィットRS（GK5）はエンジンがツインカム化されたこともあって、パワーはスイフトスポーツとほぼ同じ132psをマーク。車重もたった10kg差しかないから、まさにガチンコのライバルなワケ。

そして、そんな3代目フィットです。すでにバッチリと仕上げてきたのがホンダ車チューンのスペシャリスト、ジェイズレーシングだ。

今シーズンからGK5でスーパー耐久に参加しているノウハウを活かして足まわりを中心としたオリジナルパーツを開発。内容的にはライトチューンに近い状態ながら、サーキットテストでは同等チューンの旧フィットRSのデモカーを上回る好タイムを連発しているというから面白い。自らもステアリングを握ってテストした梅原サンによると『新型のRSはハンパじゃないポテンシャルを秘めていますよ。まず、エンジンパワーがアップしていることが大きなポイントで、旧型に比べてコーナーからの立ち上がり

が段違いにイイですよ。ウチのデモカーはエンジン内圧をコントロールするT-REVシステムの装着と吸排気系チューンの効果で高回転域でのノビもバッチリ。足まわりもシャシー側の取り



排気効率アップはもちろんのこと、仕上がりの美しさも自慢のFX-PROチタンマフラー（センターパイプ50C/リヤテール50R）を装着。価格はそれぞれ8万1000円だ。



フロントGTバンパースポイラーTYPE-Sは冷却性能・空力性能のアップを目指して開発され、スーパー耐久公認エアロパーツとしてレースでも使用されている新製品。ストリートでの使い勝手にも配慮されており、ロードダウンを前提に純正バンパーと同等の最低地上高が確保されている。価格は8万4240円。

クラスを超えた走りをみせる 話題のコンパクトスポーツ

新型フィットRS 速攻ストリートTUNE

by J'S RACING

取材協力：ジェイズレーシング 大阪府茨木市畑田街10-17 ☎072-645-3500
<https://www.jsracing.co.jp/>

ジェイズレーシング
梅原さん

ホンダファン待望の
快感FFマシン
いよいよ完成です。



「GK5ってシッカリと仕上げてやると、テンロック時代のシビックみたいにFFスポーツらしい乗って楽しいマシンになる。ジェイズレーシングではひと通りのパーツラインアップができましたが、ノーマル形状のサスペンションキットやECUなど、ニューアイテムをどんどんリリースしていく予定なので楽しみにしていて下さいね!」



T-REVシステムはブローパイプの脈動を利用してクランクケース内を負圧にすることにより、エンジン内部の抵抗を大幅に下げることができるという注目のアイテムだ。方法は違ってもクランクケース内を負圧にするという手法はレーシングエンジンでは当たり前。ジェイズレーシングオリジナルモデルは車種ごとに最適なセッティングが施された状態で出荷される。価格は6万4800円となっているぞ。



イジって楽しい 乗って楽しい HONDA チューニングNOW!



サスメンバーまわりの剛性/強度が向上しているGK5だけど、さらにアームの取り付け部をピロ化してダイレクト感をアップ。こういった部分にもしっかりと手を入れることで走りの良さに磨きがかかる。



ボディ各部の剛性をアップすることによって足まわりが正しく動くようになる。特に開口部の広いリヤまわりの強化は効果も高くオススメだ。



タイヤはグッドイヤーのRSスポーツ(205/50-16)をチョイス。ホイールはボルクレージングCE28Nでサイズは前後とも7.0Jとなっているが、インセットはフロントが22でリヤが42と前後で違っているのが特徴だ。



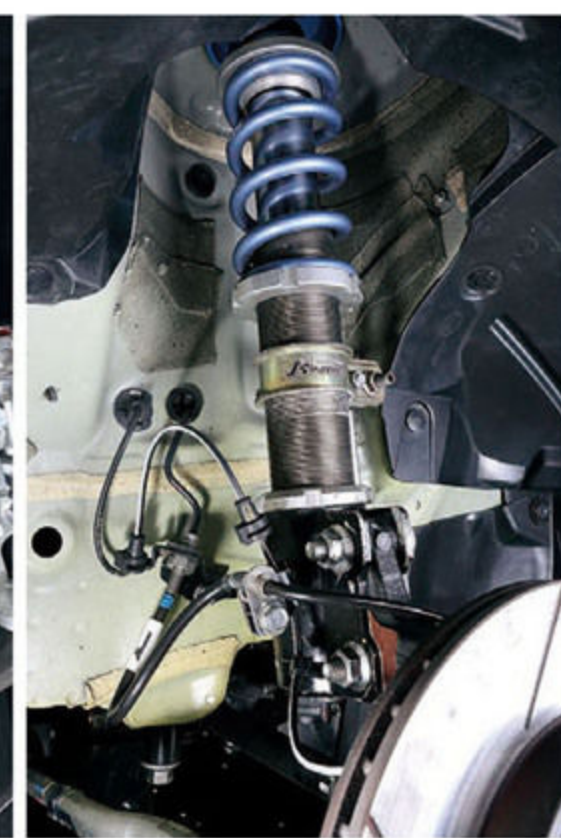
サーキット走行に備えてシートはレカロRS-Gをチョイスし、ジェイズレーシングオリジナルのウルトラローポジションルール(5万円)でマウントしている。

付け剛性がアップしているの、プラスチックアルファとして各部の補強バーを装着してやるとボディ全体がシャキッと、足まわりもしなやかに動くからオススメですね。ほんと、乗って楽しいマシンです」ということだった。

また、唯一の問題となっていたECU解析もメドがついて、あとは細かな適合テストをクリアすれば発売できそうだというから楽しみ。現在の車高調の開発で得たデータを生かしたノーマル形状のサスペンションキットもリリースを予定しているそうだ。

今後はコンパクトスポーツカーの中心的存在として注目度が高まることが確実のGK5フィットRSはベースとしてのポテンシャルが高いことに加え、優れたチューニング適応度も魅力。イメージとしてはかつてのシビックのように走りや存分にたのしめるFFホットハッチとして大活躍してくれるに違いないだろう。

数多くのテスト走行を繰り返して煮詰められたジェイズレーシングSPレタンバールC/RUXバージョン。スプリングレートはフロントが13kg/mm、リヤが10kg/mmとなっている。価格は48万3840円とこの価格がアルミ鍛造シールケースを採用しハンドメイドで組み上げられている超ハイスペックサスペンションキットだけにそれも納得。



USパーツをふんだんに投入!
見た目もチューニングも妥協なしの

最新魅せ カスタム→STYLE

by Tactical Art

取材協力: タクティカルアート 大阪府摂津市鳥飼中2-1-82 ☎072-628-8806 <http://www.tactical-art.jp>

ワイヤータックを駆使した
魅せるエンジンベイにも注目!!

シビックやインテグラに続き、海外
のカスタムシーンでも新たなベース車
として人気が高まってきているS
2000。そんな注目ベース車を、U
Sテイストをふんだんに取り入れたス
タイルで仕上げているのが、ホンダ車
系カスタムを得意とする大阪のタク
ティカルアート。

このマシンは店長である下向さん
の愛車で、主にストリートユースを主
眼において製作されたものだ。

エクステリアは、小振りなエアロパー
ツやさりげないワイド化によって仕上

げたボディを、ミレニアムジェイドでオ
ールペン。

車高調によって超低車高にセッ
トし、フエンダー内にアメ鍛ホイールをツ
ライチで収めるなど『スラムド』や『ス
タンス』と呼ばれるスタイルを取り入
れて仕上げている。

また、エンジンルームに目を移すと
『ワイヤータック』や『シェイプドベ
イ』などを駆使してスッキリとフィニ
ッシュ。

さらに、魅せるだけにとどまらず、
ワンランク上の走行性能を得るため
に、HKS製スーパージャージャーキッ
トも装着している。

これは、海外のJDMマシンたち



イジって楽しい
乗って楽しい
HONDA
チューニング **NOMA!**



アルミ製大容量ラジエーターはもちろん、ステーやボルトにまで拘りが光る。スーパーチャージャーのオイルタンクなど、フロント周りのジャマなモノは、カーボン製導風板の中に隠されている。



HKSの2本出しマフラーSSMを装着。リヤディフューザーはJDPのカーボン製。フロントリップもJDP製で、どちらもAP2用を加工して装着している。大型の前置きインタークーラーもチラ魅せ。



F20CエンジンにHKS製スーパーチャージャーキットを装着して350PSを発揮。スーパーチャージャー本体もバフがけしてピカピカに仕上げられていた。エキマニはバードスポーツ製。ハスポート製マウントや、Skunk2製ビッグスロットルなどUSパーツの使用も目立つ。

が、最近ではドレスアップだけでなくパワートーンも積極的に取り入れるようになってきた傾向も意識しての選択だという。

ちなみに海外ではホンダ車をはじめ、日本車向けのアフターパーツが数多く発売されていて、エンジンスワップキットなど国内ではなかなか手に入らないパーツが比較的手頃な価格で手に入るのも魅力のひとつ。

タクティカルアートでは、そういった



さまざまな配線や配管類の取り回しを変えて隠す「ワイヤータック」や、余分な穴などをスムーズにする「シェイプドベリ」によって、スッキリしたエンジンルームを実現。ABSやヒューズボックスなどを左右フェンダー内に隠し、ラジエーターホースなどは黒色で目立たないモノを使用。逆にサクシオンパイプやエアコンパイプは目立つようにポリッシュしてアクセントとするなど、美しく仕上げるにはセンスやバランスが重要とのこと。



フロント、リヤともにフェンダーは4cm叩き出して迫力あるスタイルを構築。車高調はタクティカルアートオリジナルで、スプリングレートは前後とも20kg/mm。EVSのドライブシャフトスパーサーやデブリジットカラーも装着している。サイドステップはAMISのカーボン製だ。



ワイドフェンダーにおさまるホイールは、タクティカルアートが正規取扱店となっているアメリカの人気ブランド「CCW」のLM20。サイズはフロントが9J、リヤが9.5Jの18インチ。

魅せるところと隠すところなどバランスも重要なんです



「ワイヤータックは、不要な配線を間引いたり、長さや取り回しを変更します。キレイに仕上げるにはコツや経験値がモノを言う作業です。うちでもシビックやインテグラなどは何台も手がけているのでノウハウは豊富ですが、S2000でここまでやったのは初だったので、かなり試行錯誤しました。この車両の場合、Rywire製ハーネスを使っていることが、キレイに仕上げるためのポイントのひとつですね」



タクティカルアート 下向さん



インテリアはセンターコンソールをクオイオデザインでボックスイン仕様で張り換え。シートは2脚ともブリッドのフルバケを採用する。iPhone用ケーブルまでRywire製なものもオシャレだ。



エンジン本体はノーマルだが、それでもピーク時には380psを発揮。過給特性は高回転ほど高くなるため、NAのような直線的なパワーカーブを描く。過給のタイムロスが無いことも相まって、そのフィーリングは排気量をアップしカム的作用角を高めたNAのようだ。次のステップでは、エンジン内部まで手を入れ、ブリー比を見直すなどして450ps以上を得られるようにスーパーチャージャーのサイズが選ばれている。

エンジンルームのルックスに拘り
ステップアップを見越した

ロトレックス製 スーパーチャージャー TUNE

by KBC

取材協力：KBC 茨城県古河市高野713-3
☎0280-91-1133 <http://www.s-kbc.com>

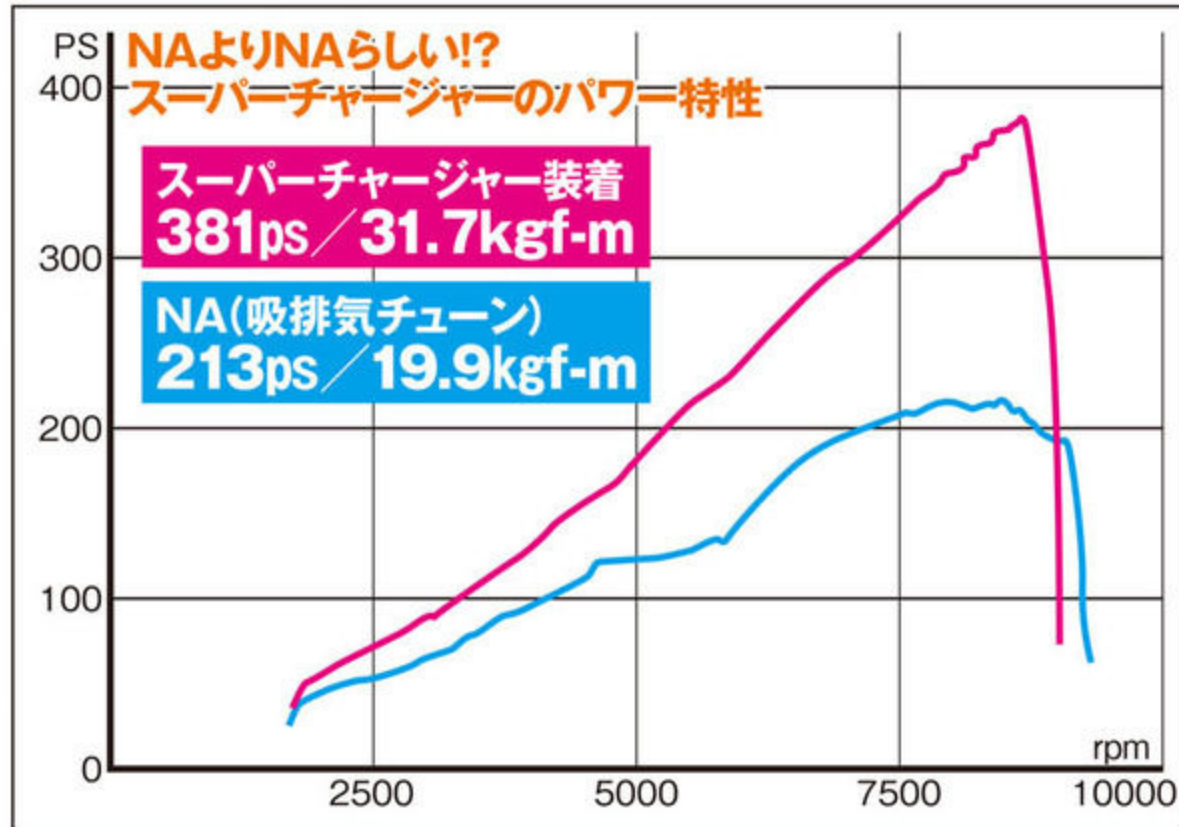
イジって楽しい
乗って楽しい
HONDA
チューニング **NOW!**



通勤にも使用する車両のため、インテリアはしっかりと残され快適装備は保たれる。今後は街乗りや高速クルージングだけでなく、サーキット走行会なども楽しんでいきたいとのことだ。

拘りのワンオフ製作なら
より理想に近い仕上げが
可能になる!!

「このS2000に関しては、当初はHKSさんのスーパーチャージャーキットを装着する手軽なプランを提案していたのですが、以前製作した車両の装着レイアウトを見て、さらに試乗してもらったところ...『手間や費用がかかってもいいから、ワンオフで、カッコ良く、そして速く』という、具体的なオーダーをいただきました」とはKBCの高瀬さん。その拘りのスーパーチャージャーはロトレックス製の遠心式を使ったものだ。ちなみに、オーナーが試乗した車両はエンジンまで手を入れた500psオーバーというものだったが、この車両はエンジンがノーマルであったため、コンプレッサーサイズをひとつ下げ、ロトレックス社製のC38 91というタイプを選択。ブリー比の設定で、最大過給を0.8 kg/cmにセットし、ノーマルエンジンに負担をかけすぎない380psにセットアップしている。



従来の容積式スーパーチャージャーと違い、高回転まで過給圧が伸び上がる遠心式スーパーチャージャー。この車両の装着前後のパワーグラフを比較してもスーパーチャージャー装着後のほうがより直線的なパワー特性となっているのがわかるだろう。NA時代よりさらにNA的なフィーリングといえるものだ。

スーパーチャージャーのキャパシティ的には500psを余裕でクリアするので、オーナーさんの希望であるステップアップにもじゅうぶん対応できるメニューになっているそう。

ところで、このスーパーチャージャー化、その性能とともに拘ったのはレイアウト。スーパーチャージャー本体をセンター前方に配置、コンプレッサーを前に向けていることで、見た目もカッコ良く仕上げているのが自慢でもあるということ。

そして完成したS2000は、高回転型のVTECを、いっそうレスポンスよく高回転まで伸びるものに。

ホンダ車オーナーが満足できるエンジンフィールとハイパワーの両立は、遠心式スーパーチャージャーならではのものになっているぞ。



サクシヨンパイプが100φと極太、迫力あるルックスを実現するロトレックス製C38-92スーパーチャージャー。風量的には600psを狙えるものだという。今後は2.35φ化などのチューニングを行いさらなる高性能化を目指しているという。



エンジン本体に手を入れれば 500psオーバーの スーパーチャージャー 仕様も可能!!



こちらの車両は、同じレイアウトで製作されたS2000だが、エンジン内部にも手を入れ、スーパーチャージャーもワンサイズ大きなC38-92というタイプを選ぶことで500psをオーバーしているもの。ターボチューンのハイパワー車と違い、過給特性が安定するため非常に乗りやすいのも特徴だという。その他、KBCでは多くの車種にスーパーチャージャーを装着した実績があり、最適なセレクトでのスーパーチャージャーチューンを提案できるノウハウを蓄積しているのだ。



エキマニに関しては、NA用のまま(ノーマルでもOK)スーパーチャージャーを装着することもできるが、この車両はステップアップを見越し、ワンオフの50φ、4-2-1構造のエキマニを装備。マフラーは60φのチタン製。ターボに比べると排圧の上昇に悩まされないため、極端に太いマフラーを選ぶ必要はない。



過給による吸気温度の上昇はターボ車同様に発生するため、インタークーラーによる冷却は不可欠。同様にパワー向上に伴う発熱量増加への対策としてラジエーターの大容量化、オイルクーラーの追加などが行われている。



エンジンマネージメントはFコンVプロ。過給領域での燃調&点火のコントロールが必要のため、フルコンによる制御が取り入れられた。



KBC
高瀬さん

コンプレッサーを
前向きにしたい!!
という要望を
カタチにしました

「まず見た目でコンプレッサー側を前向きに置きたいということがあり、また450ps以上のハイチューンを効率的に行えるものということから、ロトレックスの遠心式を選びワンオフ装着することにしました。この車両も次のステップではエンジン内部まで手を入れ、よりハイレスポンスなものに仕上げ、お客さんには、さらに満足してもらえるものに仕上げますよ!!」



地道な努力と素材置き換えで
常識を越えた軽量化を実現！

筑波サーキットコース2000で58
秒183という驚異的記録をマーク
し、筑波サーキットコース1000、間
瀬サーキット、茂原ツインサーキット
などのFFマシンコースレコードも保
有。さらに今年春には、セントラルサ
ーキットのFFコースレコードも塗り

手に持っているのが純正の鋳鉄製エンジンマ
ウントステー。これをアルミ製ステーに交換す
ることで数kgの軽量化を実現している。こうい
った素材変更は、コストと引き替えに大きな軽
量化効果をもたらしてくれるという。



戸田レーシング81.25φピストン&CカムとJUNコンロッドを組み込んだ4連スロットル仕様のB18C
に換装。セッティングはパワーFCで行っていて、最大出力はおおよそ235psとのこと。ストラットより前
方の強度は走行性能にあまり影響しないため、フロントエアロが固定できるだけの強度を残して、コア
サポートなどまで切り落としている。フルチタンエキマニ&マフラーは、合計わずか5kgと超軽量！



徹底的な軽量化で車重700kg切り！
全国のサーキットでレコードを狙う

FF最速 タイムアタック▶Spl by GARAGE WORK

取材協力：ガレージワーク 千葉県市原市千種1-8-11
☎0436-63-5471 <http://www.smack-one.com/garagework>

イジって楽しい
乗って楽しい
HONDA
チューニング **NOW!**





車内はまさに必要最低限のモノしかないという状況。ステアリングシャフトを覆うカバーやクラッチペダルまで肉抜きする徹底ぶりだ。燃料タンクはわずか3ガロン(約11ℓ)。ミッションはコースに合わせて変更して、アタック中は7500rpm以下に落ちることがないということだ。



替えるなど、今、ノリにノリについて、全国のアタッカーたちも注目している存在が、この「G.WORK☆Q☆ATS☆EG6改」だ。
マシンの製作者でありドライバーでもある「とら」こと岩田さんは、千葉県でガレージワークを営むチュ

ーナーで、得意とするのはもちろんシビックやインテグラなどのホンダ系FF車。
岩田さんいわく、シビックを最速タイムアタック仕様に仕上げるにあたって、もっとも重要な要素は車重、次に空力パーツ、3つめに足まわりセッティングとのこと。

軽量化を極めるためには不要なモノを徹底的に外し、切り落とし、穴を開けるなど、時間と手間を惜しまな

いことに尽きる。さらに、外板パーツのカーボン&FRP化はもちろん、エンジンルーム内のステーや足まわりのメンバーなどを鋳鉄製からアルミ製に変更するなど、素材換えによる軽量化も効果が大いということ。
また、2013年から2014年にかけてのシーズンでは、エアロパーツの大幅アップデートを敢行。巨大なフロントアンダーパネル&カナードを装着し、それにあわせてリヤウイングも目いっぱい後方にオフセットさせることで強烈なダウンフォースを発生、コーナリングスピードの大幅な向上を実

現した。
さらに、パワーバンドを外さずに走るためにコースに合わせてギヤ比を変更するなど、一切妥協することなくマシン全体の完成度を高めることで、最速の座を手に入れているというわけ。
とはいえ、次のアタックシーズンまでに、1万rpm仕様のニューエンジン投入や、さらなるエアロアップデートを画策中。その目標は筑波56秒台、セントラル1分21秒台、間瀬1分1秒台というから、このシビックの進化は、まだまだ止まることはなさそうだ。

来シーズンに向けてエアロパーツをアップデート中です!

フロントブレーキはスポン製ビッグキャリパーに変更。サスペンションは前後ともティンタイプHTRベリースのガレージワークオリジナル仕様で、スプリングレートはフロント28kg/mm、リヤ24kg/mm。スタビライザーを撤去し、スプリングを硬くする方向でセッティングを行っているとのこと。



リヤメンバーやトレーリングアームは、ワンオフアルミ製に変更することで、大幅な軽量化を実現。軽量化のためにサイドブレーキを撤去、リヤブレーキレスも試してみたものの、さすがにバランスが悪すぎてタイムアップには繋がらなかったため、元にもどしたということ。手前に見えるのは燃料コレクタータンクで、その奥には燃料クーラーや燃料タンクも見える。



真上から見ると、ワイドフェンダーやフロントスポイラーのワイドさが伝わるはず。ちなみにフロントアンダーパネル&カナードの左右に追加されている部分は、セントラルサーキットで最速タイムを記録した時から装着しはじめたもの。「試しに借りて付けてみたところ、コーナーでの回頭性がアップした」と岩田さん。



フロントフェンダー後方やリヤバンパーのダクトは、できるだけ走行風をため込まずに排出するためのくふう。GTウイングは「羽根を立てるとドラッグが増えて非力なNAマシンにはデメリットが大きいので、できるだけ後方にオフセットさせることで効果を期待しています」とのこと。それでもフロントエアロの効果に対してギリギリのバランスなので、来シーズンに向けてリヤセクションの大幅な空力アップデートを実施中とのこと。

「これまでとはとにかく軽量化にこだわってきたけれど、来シーズンは少くは軽さを犠牲にしても効果を重視した空力チューンを行っていく予定です。というのも、現在は調整幅をいっぱい使い切ったギリギリバランスさせている状態なので、これ以上の調整シロがないんです。エアロ変更でセッティングの幅を広げて、さらなるタイムアップを目指していきますよ!」



ガレージワークのEG6用オリジナルバンパー(3万9000円)。FRP製で約3kgと軽さにこだわっているのはもちろん、ムクムクとタクトを設けず、さらに路面との隙間を少なくするために一般的なバンパーより下方に厚みを増しているなど、空力重視の設計もポイント。

ガレージワーク 岩田さん



個性派マシンが勢ぞろい ホンダ車チューニング アラカルト!

「少数派で目立てるから」と、レアなCR-Xデルソルを草耐久仕様に仕立て、OPT2お遊び耐久レースに参戦するイースト自動車。安全性や強度確保のためにワンオフロールバーを組み込む一方で、電動トップの撤去やカーボントランクの導入などで大胆な軽量化にも挑んでいる。エンジンはパワースポーツが製作を担

イースト自動車×パワースポーツ

CR-Xデルソル [EG6]

取材協力：イースト自動車 大阪府八尾市老原7-78
☎072-990-2333 <http://east-auto.info/>

壊さずに走り切ることを優先した 激レアなデルソルベースの耐久仕様



電動トップの撤去だけで70kgもの軽減に成功。そのメリットを活かすため、ロールバーはアルミ製をオーダー。クロスバーなども導入するが、重量増を最小限に抑えている。

制御はパワーFCで行い、アクセルのツキを重視した味付けを施す。FCコマンダーも併用していて、レースでもビットインした際には気温や水温の変化に合わせて微調整を行う。



その他、ドライブシャフトの強化や冷却対策も万全。3〜5時間の長丁場を戦い抜くには、まずは確実に走り切ることが重要なのだ。

当。「過酷な耐久でも壊れずに長く戦い続けられるように」と、B18CにワイセコのピストンやイーグルのH断面コンロッドをインストール。ブロックガードでシリンダーブロックの剛性アップもバッチリ。パワーFCで行うマネージメントも、パワーよりも安全マージンやレスポンスを重視したセッティングとしている。



エンジンはB16AからB18Cに換装。しかし、走行10万kmを超えていたため、オーバーホールを兼ねて、ワイセコの0.5mmオーバーサイズピストンなどを使って組み直されている。

リヤバンパー下部はディフューザー形状。ウイングと相まって、見た目からも走りやすさを感じさせる。マフラーはターボ用に製作された60φだが、NA車に装着しても高回転域の伸びがいいと好評だ。



高い技術を持つボディショップとして名高いタケローズが力を注いだこのマシンのコンセプトは、やはり欧州コンバクトのホットハッチに追いつけ、追い越せというもの。フィット世界戦略モデルとしてホンダが製造しているにもかかわらず、ホットモデルと言っても1500cc NAのRS止まり。ターボや大排気量モデルを投入する海外勢のコンバクトを相手にするには少々スペック不足。外観に関しては、RSは普及グレードに比べれば装飾されているものの、圧倒的な性能差が持たされているわけではない。そこで、まずスタイリングはオリジナルのボディキットでノーマルとは段違いの大迫力を手に入れることに成功。さらにエンジンにはGTR用のタービンを装着、200ps+αにまでチューニングを施されているというからスゴイでしょ? この存在感には欧州のライバルも思わず逃げ出しちゃうはずだ。

欧州ホットハッチも真っ青の ワイドボディ+ターボチューン!

Takero's

フィットRS [GE8]

取材協力：タケローズ 東京都武蔵村山市伊奈平3-27-2
☎048-569-1425 <http://www.takeros.jp/>

エンジン本体はノーマルだが、GTR用のタービンを装着しFコンVプロによる制御で約200ps。タービン装着用のマニアダプターはキットとして販売も可能、希望者は要問い合わせ。



追加3連メーターフードもタケローズのオリジナル。追加メーターの装着場所に困る先代フィットのチューニングには必須のアイテム。



ノーマルボディに対して片側で約50mmワイドとなるボディキットは、前後バンパーまで含めたキット販売。価格は35万7000円だ。



HONDA チューニング

米国ハスポート社のマウントキットを使ってK24Aを搭載。おなじK24Aでも複数の種類がある中から、ハーネスの互換性などを考慮してRB3オデッセイ用を選択している。ミッションはFD2タイプRの6MT。当然ながらエアコンなども正常動作するし、車検も取得した公認マシンとなっている。



スポーティーなルックスに対してパワー不足の感が否めないCR-Zに、2.4L i-VTECエンジンを換装することで「オトナのコンパクトスポーツ」に仕上げた1台。

ミッションもFD2タイプRの6MTに換装し、ギヤ比やパワー特性の変化に合わせてファイナル変更に実施することで、高速クルージングも快適にこなすことができるという。

このマシンを製作したトップフューエルでは、IMAシステムエラーのキャンセル方法など、K24換装に関するノウハウを蓄積。ボルトオンターボ化や、ハイブリッドシステムを残した状態での換装などにも挑戦していきたいということだ。

排気量アップで大人の乗り味に! K24エンジン換装のCR-Z [ZF1]

取材協力：トップフューエル 三重県松阪市中道町500-1 ☎0598-56-5880
http://www.topfuel.info



ただ換装するだけでは取り残ってしまったIMAシステムがエラー表示したり、スピードメーターが誤作動したりと問題点も少なくない。トップフューエルではココアシステムズのエラーキャンセラーを使って問題を解決。「スポーツ」「ノーマル」「エコ」のモード切り替えなども使用可能だ。



換装時に気になるのがエンジン換装やバッテリー撤去による重量バランスの変化。しかし、実際に計ってみたところ換装前がフロント62：リヤ38だったのに対し、換装後は64：36と許容範囲内だったという。



もともと1500ccエンジン搭載のEG4に、マウントを自作してF20Cを換装。エンジン本体はノーマルだけど、それでも250psを発揮するからパワーはじゅうぶん。シビックなのにリヤタイヤから白煙モクモクという、想定外のインパクトを与えてくれる。

S2000とシルビアの パーツ流用で製作 F20C換装のFRシビック [EG4]



シビックをFR化してドリフトマシンに仕上げられているという世にも珍しいEG4がコレ。しかもエンジンルームに目を移すと、S2000のF20Cエンジンが搭載されているのだから2度ビックリだ!

製作したのは、これまでも数々の移植(異色)マシンを製作してきた群馬県のパライベーター「ツンドラ気候隊」の井田さん。

製作にあたっては、マウントを自作したり、ステアリングラックと干渉してしまうエキマニを加工したりと、ワゴン加工のオンパレード。

でも、コンピューター、ハーネス、メーター、燃料ポンプやインジェクターなどまでゴッソリ移植することで、制御やセッティングに関してはそれほど苦労せずに仕上げる事ができたということだったぞ。



AP1から切り取ったミッショントンネルをボディに溶接し、AP1用6MTを換装。さらに切り取ったシビックのフロアをその後ろ側に溶接することで、プロペラシャフトが通るスペースも確保している。プロペラシャフトはAP1とS13のニコイチで、さすがにショップに製作を依頼したという。

足まわりは前後ともS13用を移植。フロントタイヤがフェンダーアーチのセンターに来るように位置決めを行い、キャンバーが付きすぎてしまったため車高調のロアブラケットを長穴加工して装着。リヤの足まわりも、干渉部分を切り取るなどしてデフケースごとS13用メンバーを合体させた。





プロに聞く



ホンダ車のことなら
オマカセあれ!

ホンダツインカム：岡部サン

タイムアタックから街乗りまで、ホンダ車のチューニング&メンテナンスの専門ショップであるホンダツインカム。「ホンダ車で困ったことがあればなんでも相談してくださいね!」とは営業部の岡部さん。

ホンダ車チューン&メンテナンスのキモ!

チューニングベースとしてはもちろん、カスタム系にも絶大な人気を誇るホンダのマシン。大切な愛車だけに、誰もが少しでもコンディションよく長く乗り続けたいと思うもの。そこで、今回はホンダ車のスペシャリスト「ホンダツインカム」でメンテナンス虎の巻を伝授してもらっちゃおうことにしよう!

エンジン編

SAMPLE
インテグラタイプR[DC5]



ホンダ車の醍醐味はVTECエンジンにアリ グッドコンディションで走りを楽しもう!



エンジンオイル

的確なオイル管理でトラブルを防ぐ!

高回転型NAという特性上、エンジンオイルの管理はしっかりと行っておきたいところ。VTEC機構は油圧で制御されるのでなおさらだ。ちなみに、粘度は0-40Wあたりがベストというのがホンダツインカムの考え方。

距離を走ったりサーキットでエンジンを酷使している人は減り方次第ではピストンリングのクリアランスが広がっていることもあるため、目に見えるほど減っているのであればエンジンのオーバーホールが必要になることもある。粘度とともに油量のチェックを忘れずに。

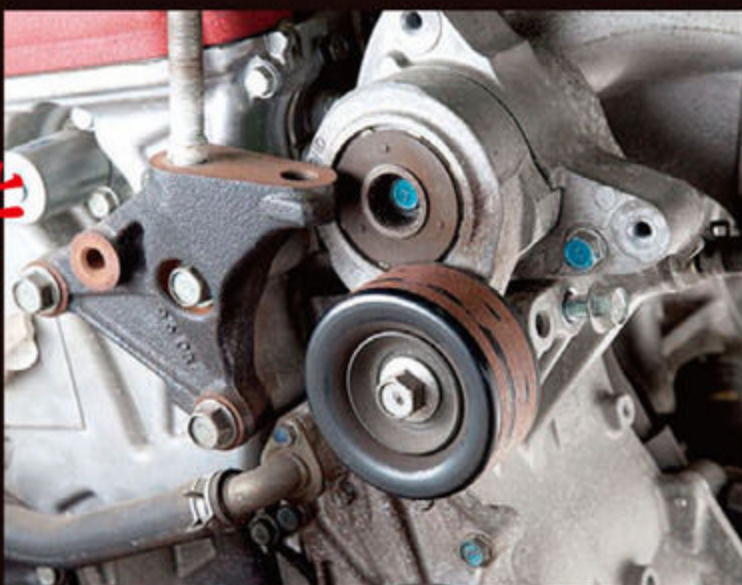
ちなみに後付けの油温計をつけたところ、油温が想像以上に高いためオイルクーラーをセットする人が多いという。しかしオイルクーラーを後付けしてオイルラインが延長されたため、VTEC機構に適正な油圧がかからないといったトラブルも頻発しているという。不用意なパーツ取り付けは考えものとのことだ。

ベルト

ベルトの劣化と テンショナーの 状態をチェック

K型エンジンではパワステポンプやオルタネーター、エアコンコンプレッサーなどを1本のベルトで駆動させている。そのためベルト切れなどのトラブルは致命傷になる。

ベルトの劣化は弾性やヒビ割れの有無などを、目視とベルトのセンターを指で押してみたりすると確認できる。テンショナーの状態はエンジン始動時に異音や振れなどの有無をチェックすればOKだ。



エアクリナー

純正ケースで吸気温度を管理!

FFレイアウトのため、エンジンルーム内の熱量が大きいシビックやインテグラなどで本体ムキ出しのエアクリナーを使用すると、吸気温が高くなってしまいがち。そのためホンダツインカムでは純正ケースの使用を基本とし、内部のフィルターをK&Nなどの高効率タイプに変更することをお勧めしているそうだ。本体ムキ出しのタイプを選ぶ場合は、フレッシュエア導入用ダクトや遮熱板などを作ってやるとイイそうだよ。





冷却系

真水の継ぎ足しは絶対にNG!

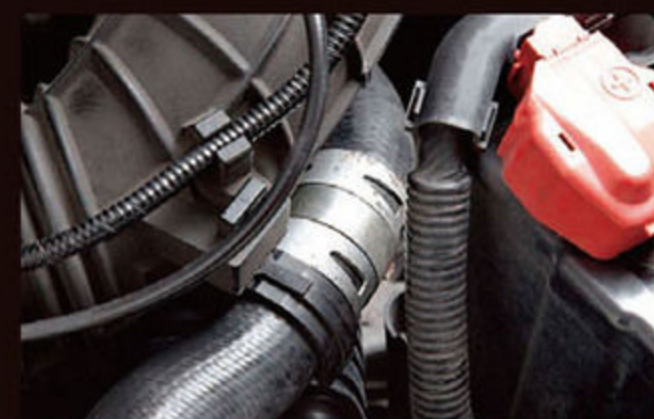
冷却水の管理をキチンと行うことは長く乗るための秘訣のひとつ。

よくクーラント漏れなどで減ってしまった場合、真水を継ぎ足す人も多いが、クーラントの濃度を希釈してしまい冷却性能を落としてしまうことに繋がるので絶対にNG。さらにラジエータータンクが樹脂製のため、経年で微細なクラックが入ってしまうのも避けられないので注意が必要だ。

クラックからにじみ出したクーラントが結晶化し、クラックを拡大してしまうことがある。減りが気になりはじめたら漏れの原因をしっかりとチェックすることが重要だね。

イジって楽しい
乗って楽しい
HONDA
チューニング

クーラントの量はもちろんラジエーターキャップの状態もしっかりとチェックしておきたい。パッキンが劣化して圧力がかからない場合、冷却効率がグッと落ちてしまうため、定期的な交換がオススメだ。



社外の水温計を取り付けている場合、センサー取り出し用ブロックの取り付け方次第で漏れの原因になることもある。目視で結晶の付着がないかなど、定期的を確認しておきたいところ。



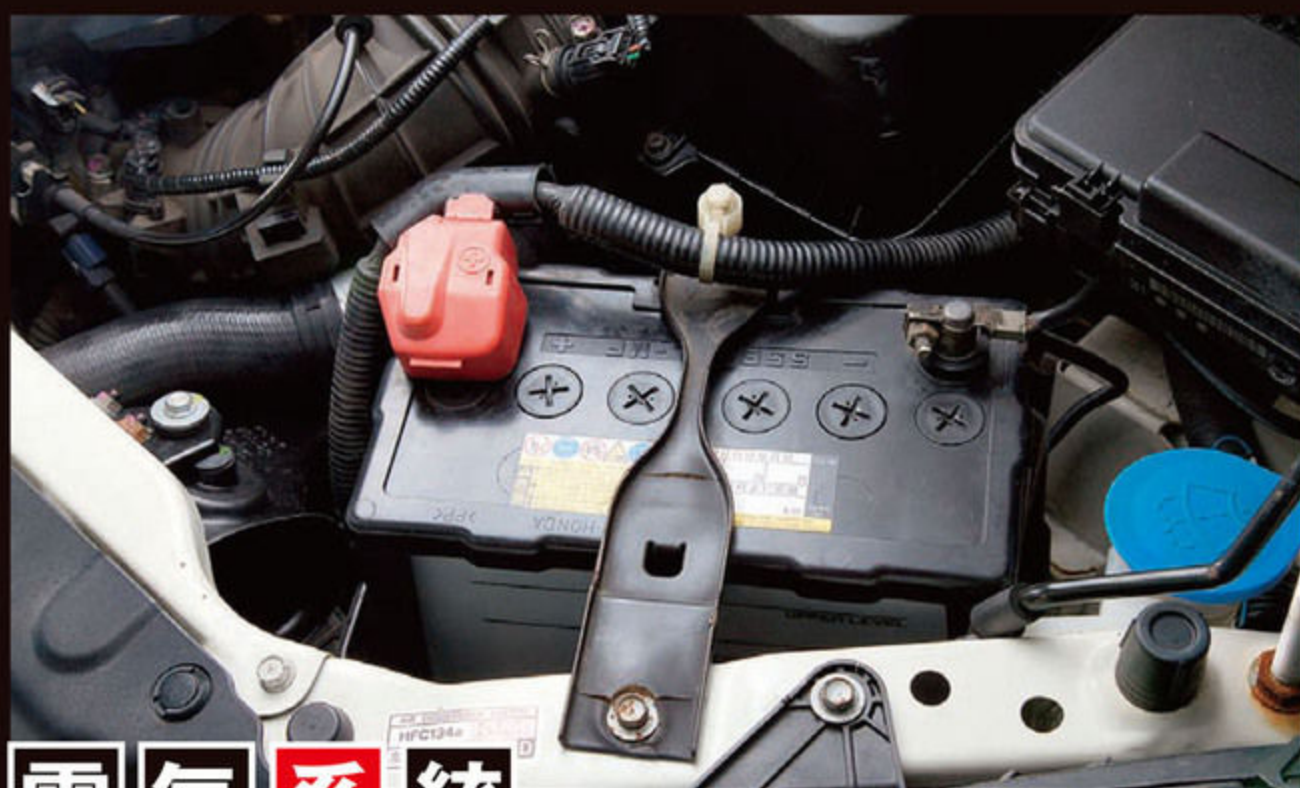
オイル減りの原因はヘッドまわりから解消!



K型エンジンのヘッドカバーからのオイルニジミは、新車時でも見られるほどの定番の中の定番。しかし、直せないわけじゃなく、脱脂して組み直せば解消するため気になる人はメンテナンスを!



B型エンジンの場合、スプールバルブからの漏れは持病のひとつ。さらに経年によってホースやゴム類の劣化も気になるところだ。エンジンオイルの減りが多い場合はオーバーホールを視野に入れ、根本的な解決を目指したい。



電気系統

安定した電圧供給はエンジンコンディションにも影響!

エンジンがかかるからと、意外と軽視されがちなのがバッテリー。安定した電圧を供給できていないことが原因で燃料ポンプやインジェクターの作動不良を起こすこともあるそうだ。最近では軽量&コンパクトなリチウムイオンバッテリーも手頃になりつつあるため、バッテリー交換が電圧の安定とともに軽量化にも役立てることができる。



ボンネットにダクトがあるクルマの場合、オルタネーターに雨水がかかってしまうなんてことも。異音や発電量の低下などを引き起こすため、オルタネーターもしっかりとチェックしておきたい。



サスペンション

DC5の車高を下げるなら ダンパーの選択が肝心!

DC5はアフターマーケットのサスペンションに組み替える場合、選んだサスペンションによってはロックシートが緩んでしまうこともある。そのため走行会など激しい走りをした後は、しっかりとチェックしておく必要があるということ。

また、タイロッドの取り付け形状も特殊なため、無理に車高を落とすと角度が付いてしまう。こうなるとハンドリングにも影響が出てしまうため、選択する際には目標とする車高や使い方を極めてチョイスしなければならないというわけ。さらにタイロッドブーツも取り付け角やエンジンからの熱を受けることで切れてしまうことが多い。グリスの飛び散りで汚れるだけでなく、内部のベアリング破損を防ぐ意味でもブーツのチェックは怠らないようにしよう。



シャシー&足まわり編

定期的な点検と消耗品交換は基本 目的にあわせたパーツ選びも重要!



ハブまわり

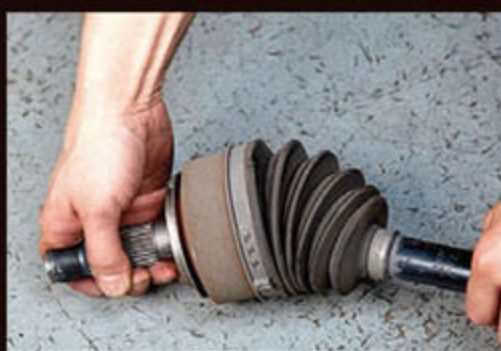
太いタイヤを履くなら注意が必要

FFレイアウトのため、フロントに太いタイヤを履くことが多いDC5。キャンバーの角度やタイヤサイズによってはハブに大きな負担がかかってしまう。

そのためハブベアリングのトラブルは起こりやすい部分。異音やゴロゴロ感があるようならすぐに交換だ。

さらにハイパワーなFFという特性上、走行距離によってはドライブシャフト内のベアリングが劣化しているものもある。気がつきにくい部分でもあるが、定期的にチェックすると大きなトラブルを回避できる。

そして、ブレーキキャリパーは熱によるダストブーツの切れといったトラブルが見られる。さらに経年によるキャリパー表面のクリア剥がれなど、見た目も劣化し始めているならキャリパー交換もオススメ。最近のキャリパーは軽量化されたものも多いため、バネ下重量の軽減といったメリットもあるぞ。



ブレーキライン

ステンメッシュホースこそ注意が必要

ステンメッシュホースはブレーキチューンのファーストステップとして人気だけど、そんなステンメッシュも長い間使っていると内部のテフロンホースが劣化していることもある。メッシュで覆われているだけに劣化が目視できないため、漏れや渗みをしっかりと確認しておく必要がある。

さらに取り付け時の作業によってはフィッティング部分にクラックが入ってしまうこともあるので、安心しきるのではなくしっかりと点検しておきたい部分だ。



フロア

DC5世代はサビにも強い!?

それまでの世代に比べるとシャシーまわりのサビはほとんど感じることがないというDC5。とはいっても融雪剤を使用するエリアの車両は注意が必要。特にタイプR系の場合はアンダーコートが薄いため、サビが広がってしまう場合もあるので注意が必要なのだ。

ブッシュ&ゴムマウントの切れに注意!

ウィークポイントはここ!



エンジンマウントはエンジンの振動と熱をモロに受けてしまうため、ヒビ割れや切れといったダメージを受けやすい。そのまま使い続けるとエンジンのレスポンスが悪くなるだけでなく、ミッションの入りも渋くなり、結果として壊してしまうことに繋がる。異音や振動、ミッションの入りが気になり始めたら、すぐに交換するのがベスト!



フロントロアアームブッシュは加減速時にトーを変化させる役割を持っている独特の形状。そのため太いタイヤを組んでいるとあっという間に痛んでしまう。割れやちぎれといったダメージを負うと、加減速時のトー変化が大きくなり、ハンドリングにも悪影響を与える。交換すればブレーキング時の挙動がシャキッとするとぞ。



ヘッドライト

樹脂レンズの曇りは
ていねいに磨いて落とせ

紫外線を受けることで黄ばみや曇りといったダメージを負うヘッドライト。DC5世代では特に顕著に劣化が見られるため、磨きやコーティングは必須。曇った状態のままでは光量が足りなくなるため、車検に受からないなんてこともあるそうだ。

しかし、あまりにもひどい状態になると磨いてもダメな場合もあり、必要に応じて新品のライトASSYと交換しなければならない。まだパーツが入手できる今のうちに、新品ライトをストックしておくというテモアリ!?

ステアリング

DC5では純正でmomo製のステアリングが装着されているが、グリップの接着部分が熱や経年によって割れてきてしまうのがココ数年で急増しているトラブル例。割れてしまうと見た目が悪だけでなく、操作時に引っかかってしまうこともある。この場合、社外ステアリングに交換するか新品の純正パーツと交換することでリフレッシュしよう!



テールランプ

トランクの雨漏りはココが原因!

純正ランプでも内部のパッキンが劣化して水没する恐れがあるテールランプ。ランプ本体に水がたまってしまっただけでなく、トランクにも雨水が浸入してしまうため、定期的にフロアを触ってみるなど確認が必要。万が一雨漏りを発見してもテールランプ裏側のパッキンを交換すればOK。

ラバーパッキンは比較的安いパーツなのでトラブルを発見したら即交換だ。



インテリア&ボディ編

どんなに大切に乘っていても
経年劣化は防ぐことができない!?



安心総点検チェックシート			
車種	グレード	走行距離	年式
登録番号	検査区分	検査項目	検査結果
エンジン	変速機	サスペンション	ブレーキ
ステアリング	タイヤ	ボディ	塗装
電装品	安全装置	その他	備考

長く乗るなら
定期点検は忘れずに!!

メンテナンスのキモをレクチャーしてくれたホンダツインカムで提供しているのが「安心総点検」。試走を含めたあらゆる項目の総チェックに加え、車種ごとに違うウィークポイントをしっかりと点検してくれるというサービスだ。項目は12ヶ月点検よりも緻密なため、愛車の現状把握にはもってこい。今後のメンテナンス&チューニングスケジュールを組む時にも活用できるぞ。

作業時間は約1時間で、3000円というリーズナブルさも魅力。興味のあるひとは電話にて問い合わせしてみよう。

ホンダツインカム杉並店

住所: 東京都杉並区成田西2-21-18
電話番号: 03-5347-7001
営業時間: 10:00~20:00
定休日: 木曜日(祝日除く)
<http://www.hondatwincam.co.jp>



シート

純正レカロも長く使っていれば劣化は免れない。特に乗り降り時に接触しがちなサイドサポートはスレや変形といったダメージを負っていることが多い。破れてしまった場合はカバーを使ってボロ隠しができるものの、内部のウレタンが変形した場合はリフレッシュが難しい。

純正シートは購入しようと思っても高いので、傷んだらアフターマーケット品にチェンジするのがオススメかな。

ダンパー

シビックやインテグラといったハッチバック車の場合、リアゲートのダンパーが弱くなるの良くあるトラブル。ダンパー内は密閉式のため圧が保てなくなると交換する以外にリフレッシュ方法はない。

幸いにも簡単に交換することができるのでリアゲートが突然落ちてきて大ケガをする前に、ダンパーが弱くなってきたと思ったら交換しておくことをオススメする。





仲間と出会えるパーキングエリア

スピンアウト倶楽部

登録無料!! OPT2ケータイ専用メルマガ

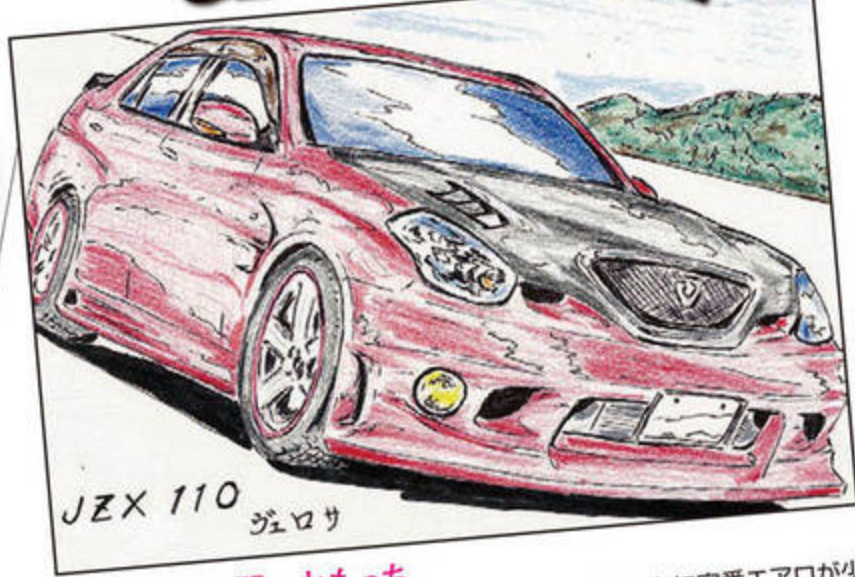
✉ mail@option2.jp



イラスト：加藤浩哉

車種別ミーティングから
チーム貸し切り走行会まで
楽しいイベント報告が盛りだくさん!!

おびしょん2ギャラリー



JZX 110 ジェロサ
佐賀県杵島郡 ともっち
☆ヴェロッサもそうだけど、JZX100系も人気車種のわりに定番エアロが少
ない気がする。

今月は全国各地で開催された車種別ミーティングやイベントのレポートが大豊作! せっかく開催&参加するんだから、その様子を全国に向けて自慢するもよし、ふんいきを伝えて仲間を増やすもよし。こうやってOPT2誌面をコミュニケーションの場として活用してくれたらうれしいゾ。ってことで、みんなが夏休みに参加したイベントのレポートや、長期休暇を利用して行ったDIY報告なども、ドシドシ投稿してちょーだいね!

スピンアウト倶楽部への
投稿はこちらにヨロシク♡

〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
オプション2編集部
スピンアウト倶楽部 それぞれの係

Eメール option2@deesclub.co.jp

詳しくは44ページ

※メールに住所氏名が書かれていない場合、ステッカーが送れないよ〜。
※ステッカーはおたよりが掲載されてから2ヵ月くらいの間にお送りします。

OPT2編集部関西特派員・BEL柴田発

セブンの日 ナイトミーティング

開催日：7月7日(月) 開催地：阪〇高速湾岸線泉〇津SA(大阪府)

スピンアウト特選



毎年7月7日、阪神高速湾岸線の某サービスエリアにRX7が集まって行われる「セブンの日 ナイトミーティング」。

今年は平日開催だったにもかかわらず、昨年の1.5倍以上の台数が集まり、パーキングの乗用車スペースの中央部がほぼRX7で埋め尽くされた。

21時頃からボチボチという感じで始まる同ミーティングの参加者は、若者から年配まで、おひとり様から家族連れまで幅広く、クルマが好きでRX7が大好きという人ばかり。

基本的にはそれぞれがクルマ談義に花を咲かせるオフ会みたいなものだけれど、メインイベントはこれまた毎年恒例となっているじゃんけん大会だ。

毎年、このイベントの中心となっている関西の有名ロータリーショップ・藤田エンジニアリングさんを筆頭に、パーツメーカー各社から提供された景品を、じゃんけん獲得する争奪戦が行われるのだ。

毎年、参加者に対して景品の方が多いほどで、かならずといっていいほど何かしらのおみやげを手にして帰ることができるという、うれしい目玉企画となっているぞ。

また、注目は景品の内容。クルマの芳香剤やワックスといったモノもあれば、ローター&ハウジングのオブジェといった希少なアイテムまでさまざま。

ロータリーフリークだけでなく付き添いで来た人にもうれしい景品が用意されているため、参加者全員が楽しめちゃうのだ。というわけで、1時間以上も



参加している車両はFD3Sが圧倒的に多かったが、FC3Sの姿もちらほら。また、ノーマルに近いクルマもあれば、カリカリチューン、エアロカスタマイズなどさまざま。それでも、セブン乗りと言う共通点があれば問題なし! じゃんけん大会やクルマ談義で盛り上がっていたぞ。

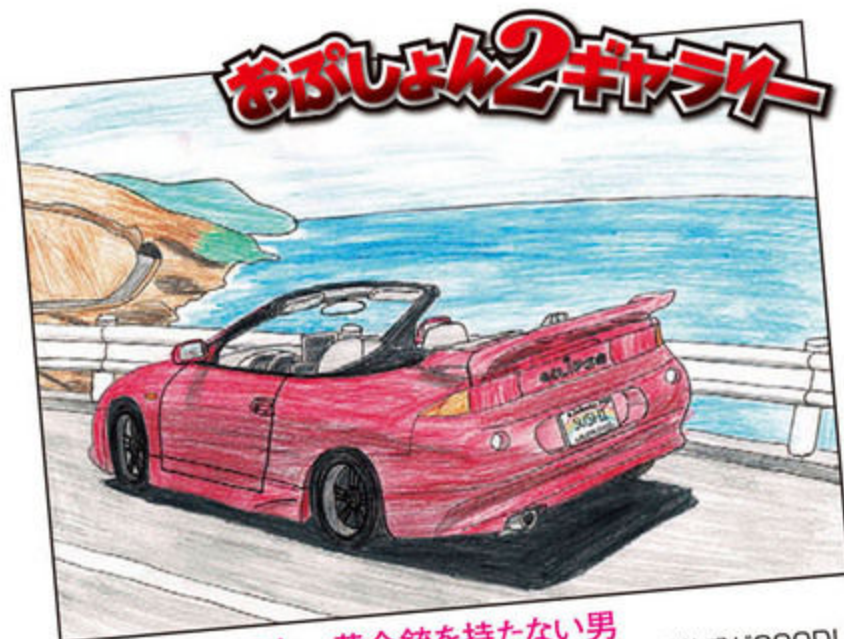
豪華景品が当たる じゃんけん大会も大盛況

天候に左右されない場所で毎年7月7日夜に開催されているセブンの日ナイトミーティングは、シンフルだけと魅力的というロータリーエンジン同様の魅力を持つイベントだったぞ。

かけて行われたじゃんけん大会が終わり、全員で恒例の集合写真撮った後は自由解散。

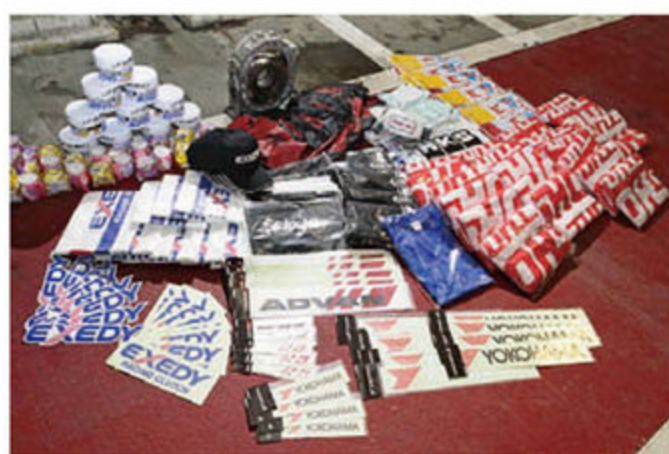
だけど、ほとんどのオーナーは、平日深夜にもかかわらずお祭りの余韻に浸りながらクルマ談義に花を咲かせ、日付が変わる頃には再び夜の湾岸線へと消えていった。

7月7日に行われる毎年恒例イベントに FD3Sを中心に60台以上が集結!!



神奈川県平塚市 黄金銃を持たない男
☆ヴェイルサイド仕様のエクリプス・スパイダー。夏らしい開放感がGOOD!

FEEDの魔王スベック車高調やエアロを装着したFD3Sに乗ってきたARISAさん。お気に入りポイントはボディカラーとピンクのストライプ、そしてアドバンRG-2の白の組み合わせが好きだそうです。



じゃんけん大会には魅力的な景品がズラリ勢揃い。藤田エンジニアリングの努力で集まった数々の景品だが、食べ物からオブジェまで、コレを見ると参加者が大興奮するのも当然だろう。これらのアイテムを前にして、熱い争奪戦が1時間以上も行われた。

老若男女問わず セブン乗りが集結

目玉商品はローター& ハウジング!?



セブンの日 ナイトミーティング
注目マシンPICK UP!

運転席だけでは不足助手席までメーター類が並びコックピット。ブースト計をはじめ、ロータリーエンジンではキモとなる電圧計など、あらゆるデータが参照できるようになっている。さらに室内には7点式ロールオーバーも張り巡らされ、Aピラーはガセット溶接で固定。パワー相応のボディ剛性アップもキッチリと行われている。



マフラーはフルチタン製をチョイス。ブレーキは前がトラストの4ポッドでリヤはFEEDビッグローターキットという組み合わせ。エアロパーツはアフラックス・バージョンVを装着し、リヤにはアフラックスGT2Rリアウイングも装備。ルックスにおいても完璧な1台に仕上げられている。



SPECIFICATION

13B-REW改 HKS-GT2835Rタービン×2 アベックス・パワーFC FEEDスキルアベックスシール/フルチタンマフラー/GTインタークーラー/エアセパレートタンク付きラジエター/サイドポートスペック5改/車高調(F:18kg/mm・R:16kg/mm)/アフラックスバージョンVエアロ/GT2Rリアウイング/アドバンRS-D(20インチ)/トラスト4ポッドブレーキキット(フロント) FEEDビッグローターキット(リヤ) ほか

300km/hオーバーもラクラクの
サイドポート+GT2835R
ツイン仕様!!

タービンはHKSのGT2835Rを2基搭載。最大ブースト圧は1.2kg/cm²という設定だ。また、タービン性能を最大限引き出すために、サイドポートの形状をFEEDスキルスペック5改にしてアベックスシールをFEEDスキルアベックスシールに変更、アベックスのパワーFCによってマネージメントを行う。



最初はボチボチ始めたチューニング。だけど「気がつけばフェラーリよりも速いクルマになっていた」という田口さん。最高出力600ps、最大トルク63kgf-mを誇り、高速仕様でも低速トルクは太く、街乗りも運転ラクだそう。ツインターボ仕様だけにFEEDのGTインタークーラーやエアセパレートタンク付きのトリプルターンラジエターを装備して冷却系もしっかりと強化。

RX-7[FD3S]
OWNER 田口史郎さん

FD3Sのデザインが好きで18年前に平成8年式モデルを購入し、現在に至るという田口さん。

クルマ好きらしく長年アレコレというチューニングをしながら楽しんできた結果、今ではフェラーリをも凌駕する(!?)スペックにまでクルマが変わってしまったという。

ちなみに現在搭載されている600ps仕様のエンジンは、藤田エンジニアリングの藤田さんに「300km/hオーバーが可能なクルマにして欲しい」と相談して、タービン交換からサイドポートのスペシャル加工まで施してもらったというスペシャルエンジンなのだ。

スペックを聞く限りではピーキーのかなと思いきや、実際は「低速でもノーマルよりトルクが太く3速でもホイールスピンするほど」という。

長年連れ添うことで高い成熟度に達した、至高のチューニングカーに仕上がっていたぞ。

仲間と出会える
パーキングエリア

スピ アウト 倶楽部

RX-7[FC3S] OWNER 小神田 修さん

もう旧車の部類に近くなってきたFC3Sに21年間乗り続けている小神田さん。そのマシンはというと、今でも元気にスタートダッシュを決めるバリバリのドラッグ仕様だ。

藤田エンジニアリングの13BサイドポートSPEC5に変更し、タービンも交換。もちろんパワーアップに伴って、アベックスシール交換なども行っているという。

さらにエクステリアを見てみると、ドラッグ仕様なのでフロントタイヤは細めのタイヤを装着し、リヤはフェンダーをワイド化。

このホンキ仕様のスタイリングが小神田さんのいちばんのお気に入りポイントだそう。



21年乗り続ける愛機FC3Sは 580psを発揮するドラッグマシン



メーターパネル上部に大径タコメーターをそなえるなど、ドラッグ仕様にしたいインテリア。エンジンマネージメントを行うFコンVプロや、張り巡らされたロールオーバー防止機構も見える。



最高出力580ps、最大トルクは60kgf-mを誇るパワー志向のエンジン。ひときわ存在感を放つT51R kai BBタービン仕様で、クロスミッションの組み合わせで加速はバツグン！ オイルクーラーや3層インタークーラーラジエーターも装備され冷却効率も上がるように工夫されている。

SPECIFICATION

13B改 HKS-T51R kai BB/スーパーパワーフローエアクリーナー/FコンVプロ FEEDスキルアベックスシール/オリジナルマフラー(メイン80mm/出口101mm)/3層インタークーラー/3層ラジエーター トラスト16段オイルクーラー ルート6・クロスミッション HKSドラッグダンパー/スプリング アドバンTC2(17インチ) アフラックス・プリスターキット/ロールバー ほか



バツと見ただけでもわかるほど張り出しているアフラックス・プリスターキット。ラインを揃えるためにリアフェンダーだけでなくリアバンパーも用意されている。極太タイヤを履くドラッグ仕様には必須のアイテムだ。

FEEDエアロに20インチホイール! 内装にもこだわったドレスアップ仕様

ステアリングやシフトブーツには赤のステッチを採用。この組み合わせはボディカラーの黒とバケットシートとの赤ステッチに合わせた結果だそう。こういったコーディネートによって、クルマ全体の統一感を高めている。



鍛造5本スポークのアドバンGTホイールで足もとを決める。アフラックスエアロキットとの相性もバツグンで、ツライチくあいてもバツグンにセットされている。黒色のボディにひときわ目立つシルバーというカラーチョイスもGOOD!



アフラックスをベースに、ステーを特注品に変更したGTウィングを装着。通常のステーよりも後方にオフセットした装着位置に変更することで、デコの原理によって通常よりも大きなダウンフォースを得ているという。

SPECIFICATION

13B-REW改 FEEDエアクリーナー/マフラー アベックス・パワーFC FEED-F-0 9改車高調 アドバンGT(12Jx20) FEEDバージョンVフルエアロキット ナルデイスティング ほか



RX-7[FD3S] OWNER 西 亮治さん

2年前にFD3Sを入手し、このセブンミーティングへの参加も2回目だという西さん。

愛車のカスタマイズで特に力を入れているのが、エアロパーツやホイールといったビジュアル系チューンだ。

エクステリアはFEEDオリジナルのフルエアロで武装し、20インチホイールを装着。

インテリアも、ステアリングやシフトブーツをボディカラーにあわせてコーディネートするなど、細かい部分にも拘りながら進化させているという。

見た目が変化するとイジった際の充実感も高く、ついつい病みつきになってしまうので、その進化の勢いはまだまだ止まらない!!

『りんくうセブンディ2014』

@大阪府・りんくう公園

300台以上のセブンが集結!

読者発! 特派員はキミだ

イベント

特派員ヘリクエスト
 ●レポートはビジュアル命! 写真を添えてちょうだいネ!
 ●レポートは鮮度が命! イベントに行ったら即、投稿をヨロシク



歴代ロータリーマシンがぞろぞろ踏み!



会場ではRマジックさん、MZレーシングさん、I-feelinさんなどが車両展示ブースを出展。催し物として中古パーツ争奪のじゃんけん大会、大型テレビ等の豪華景品の当たるビンゴゲーム、土屋圭市氏のトークショーなど、ステージイベントも一日通して開催されました。



6月29日に開催された「りんくうセブンディ2014」に行ってきました!

このイベントは、公園駐車場を貸し切つて開催されている毎年恒例行事で、全国各地からFD3S、FC3S、SA22CのRX-7が大集合します!

今年はなんと313台、500人オーバーも集まったそうです。RX-7がこの台数集まる姿はまさに圧巻、たぶん全国でも最大級でしょう!!

会場の隣が交通機動隊の基地なので、レースイベントで見かけるような直管爆音マシンは少ない感じですが、ノーマル車両からチューンド車両、ドレスアップ車両など、各オーナーにモテファイされているRX-7が多数集まり、とても華やかなイベントになりました。

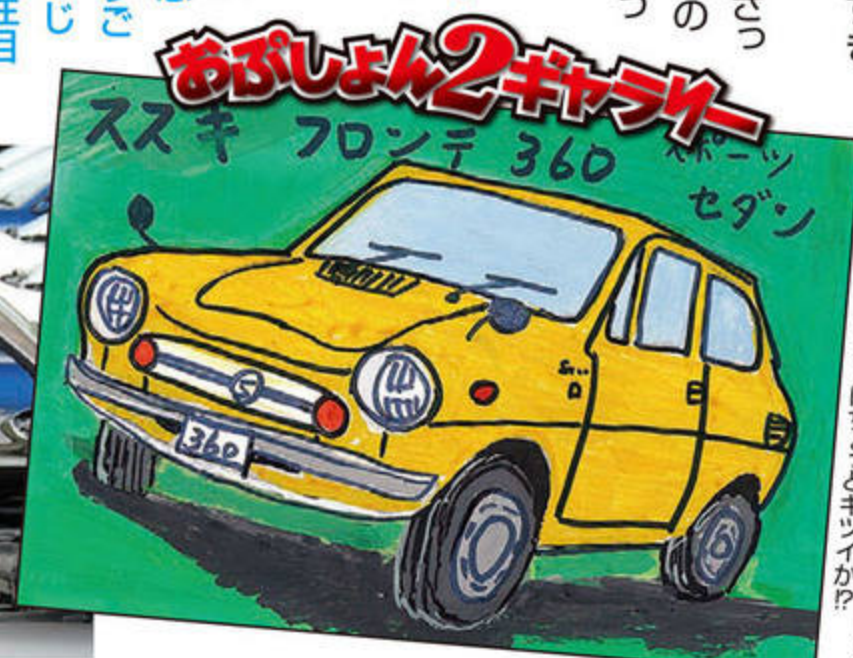
駐車場代1000円のみで1日楽しめる、多数の方に豪華景

品の当たるイベントなどまで用意されているなんて、すごすぎです。

企画開催・進行してくださった中村屋さん、ボランティアのみなさま、今年もありがとうございました!

●大阪府 なかお@Z32

☆参加車両からステージイベントまで、イベント全体のようにバッチリ伝わってくるレポート、ありがとうございます! そして実は「個人的にカッコいいと思ったクルマ」っていうのも、すごく参考になるんです。おなじイベントに行つたとしても、注目するクルマがちがったり、見逃しちゃったクルマがいたりするもんね。ぜひみんなも、イベントに行つた際は「お気に入りの1台」をピックアップして、そのクルマをガッツリ紹介してみたいな!(オーナー)



千葉県我孫子市 庸欣
 ☆2ストロー3気筒エンジンを搭載したRのK
 カイ308ジャドリフトはちょっとキツイかな?

仲間と出会う
パーキングエリア

スピ アウト 倶楽部



このたび織戸選手がデザインしたエアロパーツ「RIDOX」を装着した車両が集まるオファ会「Team RIDOX Meeting」を初開催しました。
会場となった富士スピードウェイは天候にも恵まれ、RIDOXエアロを装着したスープラとアリストが集結！参加台数は全部で14台、人数は20名ほどの参加となりました。
ゲスト車両としてMAX織戸選手が使用していた「D1 ARI-ISTO」も登場し、間近で見られるD1車両にみなさん興味しんしんでした。
また、参加車両を1台ずつ撮影したり集合写真を撮ったりと、オーナー同士のコミュニケーションはもちろん、MAX織戸選手も楽しめました。

手よりご協賛いただいたTシャツでのジャンケン大会や「Team RIDOX」のオリジナルステッカー配布なども行い、有意義な1日となりました。
今回快くTシャツを協賛していただいたMAX織戸選手、また大阪よりD1アリストを持って来ていただいた「YURAMODE」さま、本当にありがとうございました。
第2回の開催も予定していますので、全国のRIDOX装着車両のみなさんぜひお集まりください！
●RIDOX ARI-STONAT
S海老ちゃん
☆同じエアロの装着車で集まると、ボディカラーによる印象のちがいが楽しめそう(モノクロページなのが残念)。でもそう考えると、アリストが2台しかいなくて、しかも2台とも赤なのはちょっと寂しい!? 第2回開催時にはもっとたくさんさんのボディカラーが集まると、壮観になりそう！というわけで、RIDOXエアロ装着車オーナーは次回開催情報を要チェックです！(赤いクルマが多いのは、RIDOXのイメージカラーだからかな？ やっぱ赤いスポーツカーはカッコいい、と思う力ギボース)



『Team RIDOX Meeting』

@静岡県・富士スピードウェイ

同ブランドエアロ装着車のミーティング



愛知県名古屋市 きゃりーばふふ
☆ゼロカウンタでコーナーを立ち上がるFD3S。うしろはS2000かな?

貸し切り走行会@徳島カートランド 『うそ800馬力れ〜しんぐ』より



即席ドリコンも大盛り上がり！ 仲間と盛り上げられるサーキット走行会



和歌山の走り屋集団「うそ800馬力れ〜しんぐ」です。今回は6月28日に開催した徳島カートランド貸し切り走行会のもようをレポートします。

和歌山からはチーム員、大阪と徳島からは常連さん、高知と兵庫からは飛び入りの参加者さんなど、あわせて13台が参加。さらに、関西を中心に大人気の移動カフェ「ラポラポ」さんも出店してくださいました。

今回はグリップクラスの参加台数が2台となつてしまい、持ち時間いっぱい走るとクルマもドライバも保たないというところで、急遽、ドリコンを開催することに。

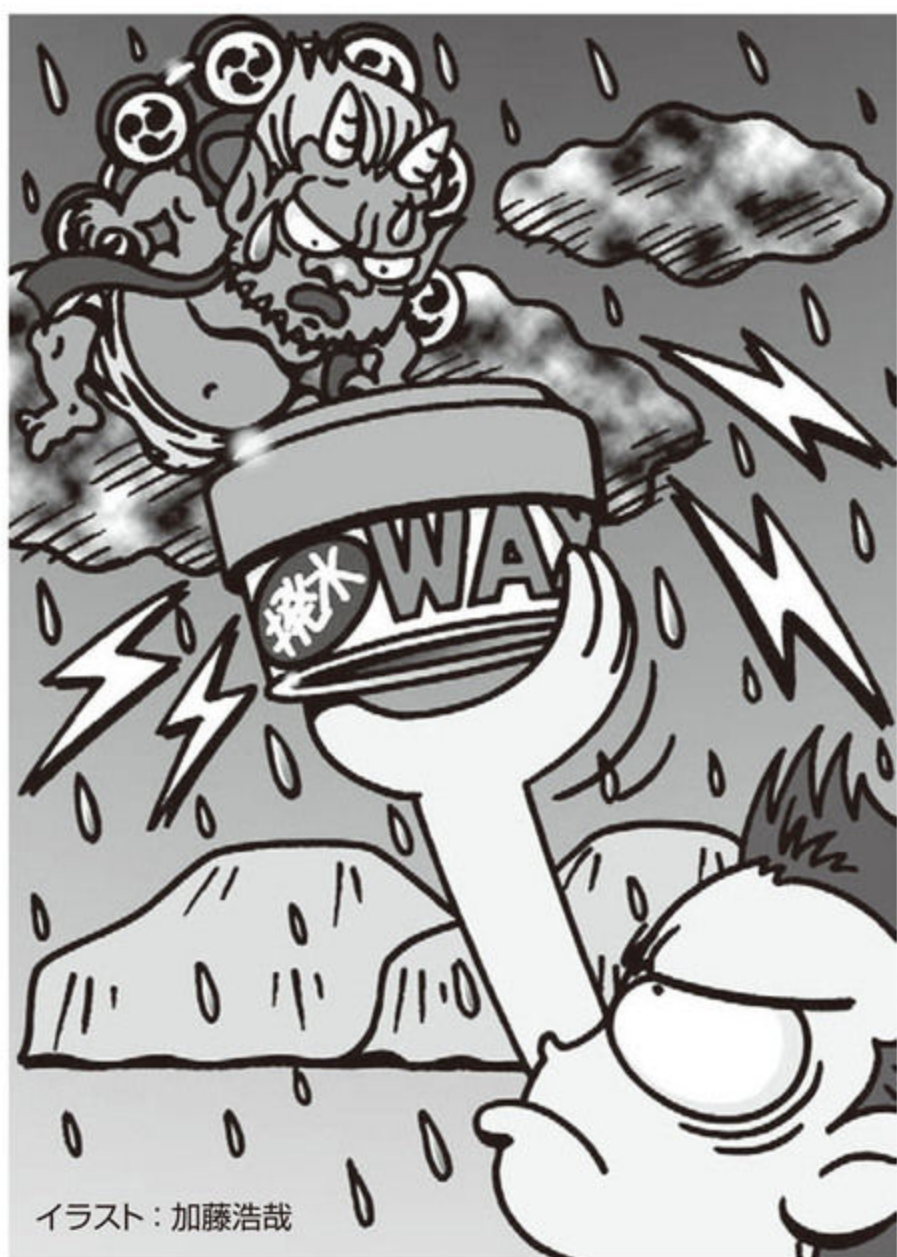
しかし、ただドリコンをしてもおもしろくないのでグリップで参加してくれていたお客さんとラポラポさんに審査委員をお願いし「上手さ」ではなく「いかに目立つか」を審査基準として採点することに決定！

最後は壮絶なサドンデスの末、高知県から参加してくださったY根さまがみごと優勝！優勝賞品はもちろん、ラポラポ

うちの走行会はチーム員も常連さんも人なつこいので、初心者さんや1人での参加も大歓迎です。次回も徳島カートランドさんで10月5日12時30分に受け付け開始なので、よかったら参加してみてくださいね！

●和歌山県和歌山市 大典
☆徳島カートランドって行ったことがないんだけど、みんなでワイワイ盛り上がりつつあるみたいで楽しそう。マジなタイムアタックもイイけど、仲間とワイワイやりながら楽しむ走行会もイイよね。オレも昔は地元のパイがサーキットを貸し切つてやっていた走行会に行つたなあ。走るよりバーベキューしている時間の方が長かつたような気がするけど、友だちもたくさんできたし楽しかった。次回の開催は10月ということなので、気になる人は参加してみてもいいかな？(日本で行つた＆通つたことがないのは徳島県高知県、愛媛県のみとなつたヨッチー編)

洗車の度に撥水ワックスを3回塗り！ カバーもかけてボディを保護しています



イラスト：加藤浩哉

りでいって「自分だけ大丈夫！ と思うな、詐欺と熱中症」って言うていたのを思い出しました。

●長野県埴科郡 歴代カローラGTセダマンニア

☆ワックスがけしたあとのツルピカボディって、思わずほおずりしたくなるよね！ ボディをキレイに保つためには、日頃の手入れは欠かせない！ ところで、今月の洗車企画も参考にしつつ、みんなも洗車しまくろう！ そして、キレイになった愛車を写真に撮って、OPT編集部2へ投稿してください！！（最近はずっかり洗車機まかせのオータ。オールペンはツヤツヤボディを維持できるようにワックスがけをがんばろうっ！）

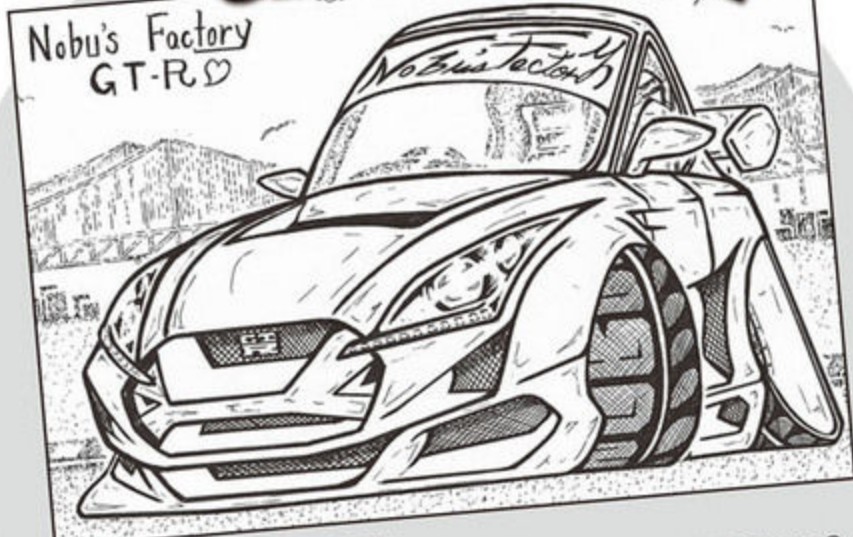
OPT2.7月号のスピニングト俱樂部にあがっていた話題『梅雨時期の愛車にする雨対策』について、自分が愛車カーリナGTに実践していることを投稿させていただきます。

私は梅雨時期の洗車の時には、かならず撥水タイプのハンネリワックスを3回塗りしています。

その際にはエンジンルーム、各ドア開口部、さらにトランクフード裏側とトランクフロアにもワックスを施工します。

降雨時の走行後は、帰宅した際に水道で車体に付着した汚れを落としてから、ボディカバーをかぶせて家に入ります。流水で汚れを落とさないと、カバーの脱着作業で車体に細かな傷が付いてしまいますからね。

ボディカバーを使用すると内装の日焼けやダッシュボードの紫外線による劣化も防げますよ。もう1台のカローラGTセダンは動体保存しており、普段乗りはしていませんが月に2回から3回は動かしています。使用するたびに撥水効果のあるハンネリワックスを2回施工してからボディカバーを被せて保存しています。梅雨時期にはもちろん、オールシーズン車体はピカピカの艶々をキープしていますよ。ちなみに先日、いつものようにワックス掛けをしていたら熱中症になっちゃいました。地元SBCラジオ（坂ちゃんのずくだせえぶ



茨城県笠間市 NOBU
☆オリジナルディテール満点のエアロを纏ったR35。背景は明石海峡大橋かなあ？

このたび、愛車のスーブラが走行距離22万kmを突破し、2のゾロ目を達成したので投稿しました。

私がこのスーブラと出会ったのは大学3年生の冬でした。

この日、私はコンビニで立ち読みした中古車雑誌で格安のスーブラを見つけ、どうしても気になって大学の帰りにその中古車屋さんに寄ってみることにしました。

すでに10万km走行を越えていたので、最初は見てみるだけと思っていたのですが、スーブラのエンジンをかけた瞬間に、その力強いエンジン音に胸が踊り、思わず衝動買いしてしまいました。

そんな出会いから10年が経ちました。このスーブラは通勤にも使っていて、もっとはやく2のゾロ目を達成する予定でした。しかし、震災の影響で路面状況が悪化、さらに原油価格の高騰などにより、震災後は主に軽トラを愛用するようになったため、なかなか走行距離を伸ばせずにいました。

古いクルマなのでいろんなところが故障したり、パーツが入手困難だったり、苦労が絶えませんが、私はこのスーブラが大好きです。

いつまで乗れるか分かりませんが、これからも大事に乗っていきたいと思います。

●宮城県石巻市 おーぶ

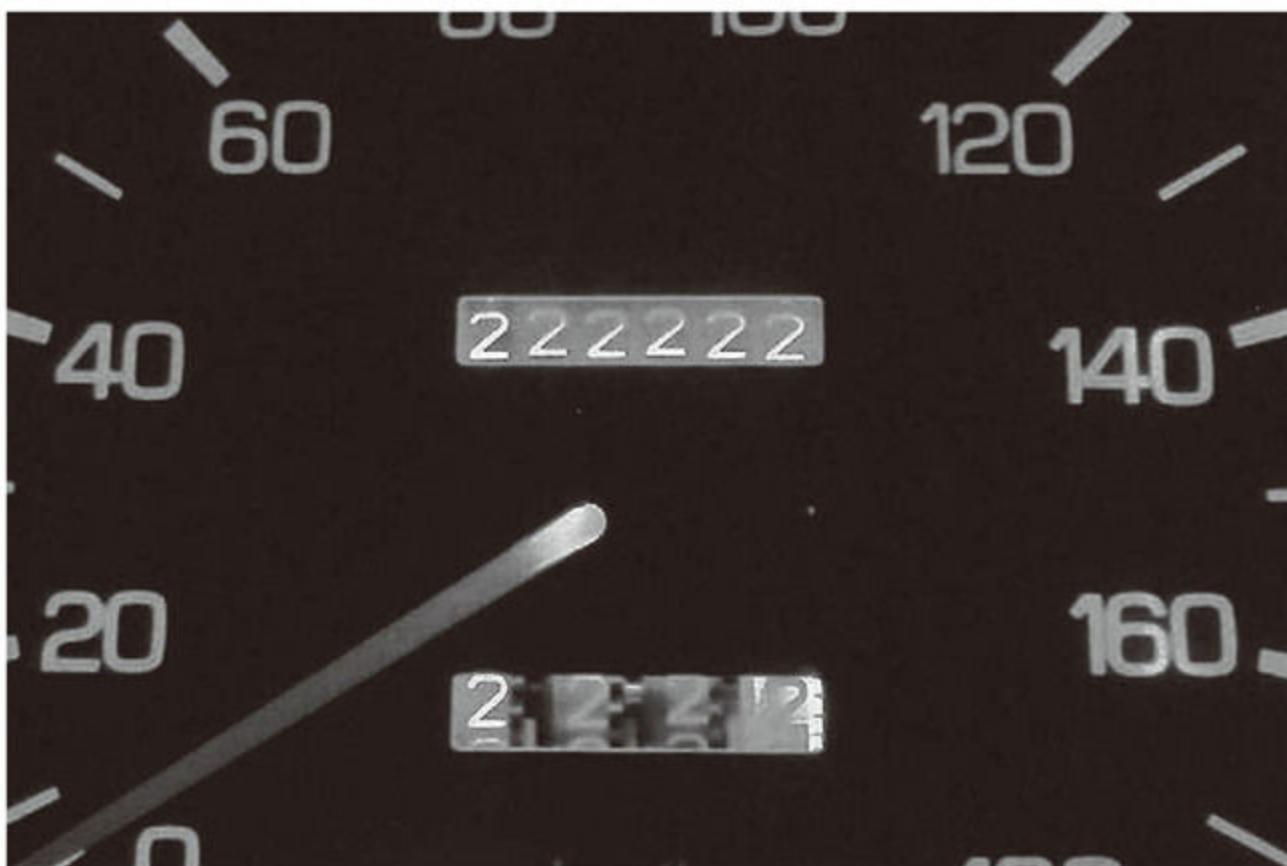
☆きっかけが衝動買いでも、そのあと10年間も連れ添ってきたのなら、それは運命の出会いだったと言えるのではないでしょーか!? エンジンをかけた瞬間に胸が躍る気持ち、今のMR2で味わったからよくわかるッス！ でも、この先も長く付き合っていくのなら、純正パーツを手に入れておいて、経年劣化に備えておきたいトコロ!?（今一番欲しい純正部品といえば、ウェザーストリップ一式のカギボーズ）



- 走行距離が20万kmを超えているクルマ限定!
- 証拠写真と愛車の外観、これまでのエピソードもタププリ添えて送ってね

ルール!

JZA70が 22万2222km越えを達成!



仲間と出会える
パーキングエリア

スピン アウト 倶楽部

非・日常派
チューナー

アジト長谷川&ブラックライン鈴木の チューニングカーライフ相談室

イラスト：加藤浩哉

相談はこちらまで!

〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
オプション2編集部 スピアウト倶楽部
『チューニングカーライフ相談室』係
option2@deesclub.co.jp

新型シャシダイ
絶好調です♡

新店舗で営業中です!!
(旧店舗からクルマで5分!!)
新住所：埼玉県川越市下広谷690-1

今月の相談

アドバイス担当

「ラジエターを交換したら 冷えすぎちゃって逆に心配!」

Q 最近ラジエターを三層アルミ製の社外品(無名の安物ですが)に換えました。そして、気温が高い中で、シェイクダウンのつもりで山を走って見たら、冷える冷える!!

クルマは、ほぼノーマルのS15スペックRなのですが、アイドリングでは75度で、走り出すと水温が

71度まで下がりました。

走っている時のほうが冷えるのは普通なのでしょうか?

ラジエターは風が当たっているほうが冷えるモノだとは思いますが、さすがに冷えすぎではないかと心配です。

●住所も名前も不明

アジト
長谷川さん
☎0480-48-7157
<http://ajito-r.com/>

レーシングガレージ ブラックライン
鈴木さん
☎049-239-6667
<http://www.blackline-racing.com>

回答 アジト
長谷川さん

水温はすばやく90℃くらいまで上がって、そのままキープできるように管理するのがベストです。走行時に71℃は、ハッキリ言ってオーバークールだね。

ただし、水温をどこで計測しているのかもポイントになってくるよ。たとえばOBDIIや日産コンサルトなどの『車両診断コネクタ』に接続する追加メーターなら、ECUに入っている水温とおなじ数値なので、もっとも基準にしやすいです。

S15の場合、純正水温センサーはウォーターポンプ近辺に取り付けられているよ。

また、一般的に水温センサーを取り付ける場合、ラジエターのアップパーホースにアダプターを取り付け

「ローテンプサーモが 装着されているのでは?」

て、そこに装着する場合は多いよね。

この2カ所を比較すると、アップパーホースのほうが高い数値で表示されるのは当然だ。水温の話をする場合、これらの差も理解したうえで管理することが重要です。

さて、オーバーキールの原因として、まず考えられるのが、ローテンプサーモが装着されているということ。

チューニングの進み具合や走る条件などにもよるけれど、ボクは基本的に純正サーモスタッドでOKだと考えているよ。そして、どうしても水温が厳しくなってきたら、弁を大き

くして水量を増やすことで水温を上がりにくくする『ハイトロータイプ』をオススメしています。

次にラジエターの材質は、街乗りなら銅2層もしくは3層がオススメ。

アルミ製ラジエターは、走行時に冷えやすい反面、真夏の渋滞時などにエンジンルームの熱気によって水温があがってしまったり、ラジエターが放熱した空気によってエアコンの効きが悪くなってしまうりするんだ。

だから、アルミ製ラジエターを装着する場合は、同時にダクト付ボンネットの導入などをオススメしますよ。

回答 レーシングガレージ ブラックライン
鈴木さん

インジェクション車の場合、水温が低いとECU制御によって燃調が濃い方向になり、点火時期もリタード方向になっていきます。

そして特にターボ車の場合は、この状態でアクセルのオン/オフを繰り返すと、排圧があがってデトネーション症状を誘発してしまうんだ。

触媒付きや、中間に絞りがあがるマフラーなどの場合は特に症状がひどく、最悪の場合はエンジンブローにつながる可能性もあるから危険だよ。

低水温の原因として考えられるのはローテンプサーモ。一概にこのパーツはNG!ってわけじゃないけれど、ローテンプサーモが装着されているならいち度ノーマルに戻して、正常な温度(走行時に85℃から90℃くらい)になるかどうかチェックしてみましょう。

サーモスタッドがノーマルでも水温が低い状態だしたら、ラジエターがオーバーキオリティだと考えられる。その場合は走行風を遮る板などを取り付けて、水温を

「低温すぎると エンジンブローの 危険もあるぞ!」

調整する必要があるね。

それと、もし走行すると水温が上がってしまうような場合は、ウォーターポンプでキャピテーションが発生している可能性もあるよ。

このような場合はエア抜きタンクを設置するのが一般的。各メーカーから安価なのがでているから調べてみてね。

とにかく、水温は高からず低からず、適温であることが大事です。そうそう、純正水温計は温度管理に使えるような精度ではないので、追加メーターの装着は必須だよ!

それから、長谷川さんの話にも出てきたけれど、水温センサーの取り付け位置が毎回バラバラだと、基準が違うから話ができなくなっちゃうよね。

だから、自分もお客さんのクルマに水温センサーを取り付ける場合などは、できるだけ同じ場所に取り付けるようにしているよ。

仲間と出会える
パーキングエリア

スピナウト 倶楽部

2014年7月号

プレゼント当選者発表

■映画ニード・フォー・スピード 全国共通特別鑑賞券

神奈川県横浜市 中澤雅康
北海道札幌市 石井弘弥
愛知県瀬戸市 小山明
岡山県倉敷市 宮原憲浩
愛媛県松山市 井田紀奈

■Drift Angels

My generation サイン入りCD

大阪府吹田市 加藤頌大

■JAPAN DRAG OPENING FESTIVAL

開催記念 特製ステッカー

埼玉県深谷市 伊藤豪紀
大分県豊後大野市 菊地裕司
埼玉県熊谷市 岸本佑一
岐阜県岐阜市 浜田松夫
新潟県村上市 川嶋卓雄

■G-corporation

第2回S15ミーティング限定 スポーツタオル&ステッカーセット

北海道稚内市 梅木涉也
山口県防府市 井関彩織
兵庫県神戸市 松本拓真
長野県諏訪市 赤木良太
静岡県静岡市 金森重信

■Attack

Attack関西DVD

埼玉県加須市 湯川伸哉
京都府京都市 栗山雅之
福岡県朝倉市 庄司夏美

■ウィズ

G SLOT スロットカーズジャパン GT500シリーズ

愛知県名古屋市中区 安西高志
栃木県塩谷郡 北島英保
茨城県ひたちなか市 畠中智美
福島県福島市 仲野玲菜



注意 極度のピンボケ&メーターのみの写真はご遠慮ください。
ルール! 5ケタ未満のゾロ目はダメよん



初投稿になります。愛車FD3Sが7万7777kmのゾロ目を迎えました。

トリップも合わせてバッチリ9ケタ! まだまだ長く乗り続けます!

●静岡県焼津市 ザウバーメルセデス

☆セブン乗りにとって、7のゾロ目は記念すべき瞬間! クルマを停めて撮影しているところから察するに、しっかり準備して迎えることができたのかな? RE雨宮のAC 987ボディキットを纏った外装はもちろん、エンジン仕様や、これまでの愛車との思い出なんかも聞いてみたかったっす(オータ)。

RX-7が
7の
ゾロ目!

スピナウト倶楽部への 応募要項

スピナウト倶楽部の
おもなコーナー名

携帯電話&スマホが大活躍!

つぶやきショートメール▶ふと思いついた何気ないつぶやきを、携帯電話やスマホで即投稿!
バシャッと写メール通信▶日常生活で遭遇したクルマネタを、ケータイカメラで撮って送ってね。

愛車やプラモなどの自慢話はコチラ

読者のDIYレポート▶パーツ取り付けやワンオフアイテム製作など作業ネタはこちらへ。
とにかく愛車をOPT2に載せたい!▶愛車の写真と自慢話、チューニングスペックを送って。
放課後帰宅部▶ラジコン、プラモ、ゲームなど、クルマに関するホビーで盛りあがろう。
おぶしょん2ぎゃらりー▶イラストをハガキに描いて送ってね。カラーでもモノクロでもOK。
幻のゾロ目自慢▶総走行距離がゾロ目になったら、メーターと愛車の写真を送ってね。
OVER♡20万kmクラブ▶走行距離が20万kmを越えたら、証拠写真と苦労話を投稿してね。
涙のメモリーミュージアム▶愛車と別れるときに、その事情や愛車への想いをつづって。

全国の人々と情報共有しよう

読者発イベントREPORT▶レース、ショー、走行会など、イベントをレポートして。
チーム活動こんなカンジでやってます▶オフ会やミーティングなどを写真付きでレポートして。
みんな集まれ! イベント告知▶イベントを主催するときに、掲示板として使ってね。
パーツ情報ネットワーク▶パーツに関するいろんなことを読者どうしで情報交換しよう。
世界の街角から▶海外旅行時に体験したクルマネタや、海外在住の読者からの投稿を大募集。
教えて!チューナーさん▶チューニングに関する質問や疑問、悩みを投稿してね。

※どれにもあてはまらない&よくわからない場合は『フツーのおたより』と書いてくれればOK!

メール&おたより大募集中!

スピナウト倶楽部へのあて先

〒136-0082
東京都江東区新木場1-14-5
オプション2編集部
『スピナウト倶楽部 ○○係』

各コーナーへ投稿する場合

あて先の『○○係』の部分に、投稿するコーナー名を書いて送ってね。

◎読者のDIYレポートの場合
『スピナウト倶楽部 読者のDIYレポート係』
※ステッカー発送のための本名/住所も忘れずに!

Eメールで投稿する場合

投稿はEメールでも募集中。メールのタイトルは、掲載を希望するコーナー名(例: パーツ情報ネットワーク)にしといてちょうだい。採用された場合には、オプション2ステッカーをお送りするので、そのための本名と住所(アパートやマンションの場合は部屋番号まで正確に!)も忘れずに書き添えてね。なお、下記アドレスでは、スピナウト倶楽部への投稿以外のEメールも受け付けます。編集部では、みなさんからいただいたすべてのEメールに目を通してはいますが、全部にお返事できるわけではないので許してちょうだいね。また、質問コーナーではないので、クルマに関する“?”はカンベンしてね!

Eメールアドレス

option2@deesclub.co.jp



三栄書房

世界中の強豪マシンが集結する『ワールドタイムアタックチャレンジ(WTAC)』。オーストラリアで開催されるこのイベントに向けて、急ピッチでマシンメイクを進めているアンダー鈴木くん。久々のサーキットテストはどんな感触だったのでしょうか？

素人最速
アタッカー

アンダー鈴木

やりすぎDIY講座

WTACに向けて
シェイクダウン!

手作りシルビアで

目指せ、世界ナンバー1



スコーチ竹さん太活躍&
アマさんと情報交換!?



アンダーの師匠であるスコーチ竹さんは、タイヤ交換にエアチェックとこの日も大忙し。また、オーストラリアでも大人気のRE雨宮のアマさんは、今年もWTACに参戦するとのことで、色々情報交換をしていた。



こんには! 今月もドッパタのアンダー鈴木です。なんでそんなに忙しいって、WTACの船積みが始まっているから。さすがに、ぶっつけ本番は避けたいので、まずは7月上旬に富士スピードウェイで開催される『MOTER GAMES(モーターゲームス)』のタイムアタックイベントでシェイクダウンすることに決定。というわけで、寝る間を惜しんでDIY作業を進めているのですが、まったく終わるメドが立たねーッス。それほど時間が掛かっている理由は今年こそは世界一を獲ろう!と、足まわりの見直しから空力パーツの製作まで、イロイロと手を出しているから。そのほかブレーキの見直しなどもしているの、もうハチャメチャ...

実はそこまでは、近い将来1000ps仕様のエンジンに載るんではないかなあ...」って妄想し

せ換ようと思っていて、その準備を進めておきたいって狙いもあったりします。というわけで、足まわりですが、フロントをロングアーム化したいので、それに合わせてワイドフエンダーを新調。さらにトラクション性能を稼ぐべく、リヤはダブルウィッシュボーン化に着手することになりました!



色々手を出しすぎて、
てんてこまいッス...
byアンダー鈴木



フラットボトムやダブルウィッシュボーン化など...
世界一に向けてフルリメイク中の
シルビアで久々のサーキットテスト



そんなこんなで、迎えたイベント当日。なんとかカタチにして、富士スピードウェイにクルマを持

シェイクダウンの感触はイマイチ分からない...!!

シェイクダウンの感触はイマイチ分からない...!!

ながら、なんとかカタチにしている。そんな足まわり系の見直しと並行して作業を進めているのが、アンダーパネル&ディフューザーの製作。何を隠そう、オイルのシルビアは下まわりがほぼ手付かずの状態なんですよ。

新生アンダーS15の赤丸チェックポイント

シェイクダウンとなったモーターゲームスのイベントでは、アンダーのサポートのために走り屋仲間も駆け付けた。ちなみに世界一を目指すために、給料のすべてをシルビアに注いでいるアンダー鈴木くん(←これでも普通の会社員です)。それでも完全な資金不足なので、応援してくれるスポンサーさんを大募集とのことだ。

まだフェンダーにタイヤが擦れてる...



FOOTWORK

フロント延長アーム&リヤダブルウィッシュボーン化に伴って、愛用のエンペタル車高調もリニューアル。ダンパーを減衰力をニードル調整できる新タイプへと変更した。「前より扱いやすくなったッス。もっと早く交換しておけばよかった!」とアンダー。当日は、ストロークやパンブラバーの長さなどを、いろいろ試していた。

TIRE&BRAKE

「気合いを入れるため!」とボルクレーシングZC40の18インチを投入。これに295/35という極太サイズのアドバンA050を組み合わせる。また、ブレーキはリヤをエンドレスの2ポットキャリパーに変更。効きはパッチリなので、今後はフロントも同社のモノブロックに交換して、バランスを取っていく予定だ。



AERO PARTS

フロアパネルを貼り込んで、下まわりをフラットに。さらにリヤディフューザーやサイドステップによりそこを流れる空気を積極的に排出する。なお、WTACでは新フロントフェンダーを投入するほか、GTウイングも3枚羽根仕様にして、より強烈なダウンフォースの獲得を狙う。

ENGINE

GCG-GTX4088タービンで武装したエンジンは、SR20VEヘッド仕様。ハイパーチューンのサージタンクやiRワンオフ・エキマニ、ツインウェストゲート化などにより、800ps近くを出力する。サイド出しマフラーになっているのもポイント。ゆくゆくは、1000ps仕様の新エンジンに積み換えるとか。



FUJI SPEEDWAY=1分42秒7

ひさびさの走行となったアンダー号。製作中という新デザインのフロントフェンダーは間に合わなかったが、フロア下の空気を積極的に排出するためディフューザーは装着済み。リヤを大きくえぐるような形状になっているのが、よくわかる。

ち込んだものの、あいにくの雨模様でガツカリ。せつかく徹夜で頑張ったのに...

でも、落ち込んでばかりいられません。まずは、ユーズドタイヤでテスト走行。フルリメイクといっても過言じゃないほどクルマをイジったので不安だったけど、意外にまともに走れたのでホッとひと安心。5ラップほどして、この日の走行は終了しました。

じつは、このモーターゲームスというイベントは土日の2日間開催。そこで、シェイクダウンで気になった足まわりやら空力やらを、あれこれ変更しつつ翌日のアタックに挑むことに!

そんななかでも、ベストタイム

とはいえ、富士スピードウェイはまともに走ったことがないオイル。どこを走ればいいのかもわからずライン取りはめっちゃくちゃだし、コース攻略もへったくれもありません...

は1分42秒台をマーク。シェイクダウンの割にはよく走ったなという気もするし、逆にここまでイジったのに...というガツカリ感もあり、ビミョーな気分だったたりして!?



やんこら

今月のテーマ

オレのホイール選び

愛車のカスタムを進めていくうえで、とても重要なパーツのひとつである『ホイール』。デザインやカラー、サイズ設定などなど、選択肢が多すぎて、どれにしようか悩んでしまうと言う人も少なくないはずだ。チューナーのみなさんは、どんな基準でホイール選びをしているのかな?

「見た目のカッコよさはもちろんの事、剛性や軽さ、サイズ選びなども重要ですね」

今月のロングコラムニスト

CCE
中吉こと
中村吉宏さん

CCE

埼玉県三郷市花和田100-1
☎048-953-7597
http://www.cce-web.com
定休日：火曜日、祝祭日、
イベント・レース・走行会開催日

ホイールの種類選びの話。ここから先はサイズ選びについてです。
ホイールサイズを選ぶには、まずタイヤを決めないとダメですね。なぜなら、タイヤサイ

みなさんこんにちは、CCEの中村です。今回のお題は「オレのホイール選び」ということですが、私はもととサスペンション系のチューニングが専門なので、当然ホイール選びもコダワリまくり。なにせ、自分のFD3Sに履かせるホイールが欲しかったために、オリジナルホイールをオーダーしちゃったくらいですから(笑)!!

つて剛性がないとは言いがたい。でも、剛性がないと切れてなくなってしまうんですよ。そもそも軽量であることのメリットは? なんていう説明は、OPT2読者のみなさんには今さら不要かもしれない。せんが、単純に言えば「軽い」とタイヤの路面をとらえる能力が高くなりグリップが高くなる。『ブレーキの効きや加速に有利』という利点があります。

出しやすくなるという部分も大きいと思います。逆に、ホイール剛性が不足していると、高速コーナーでステアリングが定まらないなんてことがある。ひと昔前よりタイヤグリップが飛躍的にアップしている現在では、特に顕著に現れるんですよ。

ズによって適正なリム幅というのが決まっているから。しかも、使うタイヤがスポーツラジアルなのかSタイヤなのか、履かせるクルマの車重は重いのか軽いのか、などによっても変わってきます。

さらに、タイヤメーカーが公表している適正サイズよりちよつと広いホイール(適正が9Jなら、9.5J)を使った方がいい場合などもあるので、カンタンではありません。大まかな傾向としては、ラジアルタイヤでは適正リムで組むと動きがよい場合が多く、Sタイヤはゴムの食い付きがよいので適正より幅が広めのホイールを選ぶ傾向にあると思います。

あと、クルマの動かし始めというか、ハンドルの切り始めなどの動きも、ホイール幅を変えるとかなり変わってきます。このあたりは経験や知識も踏まえてしっかりセッティングし、好みに合わせていくといいと思います。

サイズが決まったら、そこからオフセット選びです。FD3Sの場合は経験上、リヤホイールのオフセットは走行に対して影響が少ない(トーコントロールブッシュが入って



剛性と軽さと空気の抜けのよさをすべて両立したデザインを採用。そして、FD3S用と割り切ったサイズ設定により、セッティングのしやすさや絶対的なグリップ性能を求めるなど、自分が求める条件をすべて兼ね備えた超欲張り仕様のオリジナルホイール「T66-F」です。詳しい仕様はここでは説明しきれないので、ホームページなどでチェックしてみてください(笑)。

だから、フロントはできるだけ純正オフセットに近い数値のホイールを選ぶことで、素直なハンドリング特性とインフォメーションを得ることができると思っています。これも、セッティングを進めていく上では重要なポイントだと思います。

というわけで、単純に性能を追求したホイール選びでも、いろいろ条件が決まってきた上で、さらに自分好みのデザインや、愛車に似合うカラーなどを考慮して、最適なホイールを見つけてみてくださいね!

『昔は引っ張りタイヤ派』 『でじたね(笑)』

修造こと

猪瀬 徹さん

フレンズ

栃木県下都賀郡野木町友沼6602-4
☎0280-54-1650
http://www.friends-power.com
定休日：月曜日

オレのホイール選び

正直なところ、ホイールのデザインにこだわりっていうのはないね。でも、ホイールのデザインは別として、若いころは少しタイヤを引っ張り気味に履かせてドリフトをしていましたね。20年ぐらい前の話になっちゃうけど、9Jに205サイズなんかをムリヤリ履かせたりしていたこともありまして。当時はそれが流行っていたし、カッコいいとも思っていたんだけど、今ではどうしてそんなことをしたのか、まったく理解できないよ。最近は軽さや剛性などの性能面を重視してホイールを選ぶし、タイヤの性能も考えて9Jだったら255とか265などゼットタイに適正サイズでホイールを選びます。いやあ、大人になったなあ〜！

『個性を追求するなら』 『塗るのもあり!』

ゆうちゃんこと

佐々木裕一さん

ジェットストローク

千葉県鎌ヶ谷市初富178-2
☎047-446-5557
http://www.jetstroke.com
定休日：祝祭日

オレのホイール選び

オシャレは足元から!ってことで、ホイール選びはドレスアップの基本。それと同時に、クルマの方向性を左右するもっとも大切なパーツのひとつなので、お客様と商談させていただく時は、特にゆっくり時間を使いますね。まずホイールのデザイン性、次にそのホイールがもたらすジャンルのイメージ、そしてホイールの魅せ方(サイズ・インセット)などを説明します。また、タイヤサイズや足まわりのカスタムも密接に関わってくるので、プロショップならではのセンスと豊富な経験を武器に、お客様の理想の足もとを創造しますよ! 個人的にはアメ鍛やメッキホイールが好き。塗っちゃうことも多いし、最近は流行中の剥がせるスプレーも気になってます。

『クルマのコンセプトに』 『合わせるで!』

グロケンこと

上島健一さん

グロスファクトリー

奈良県桜井市橋本93-1
☎0744-42-2707
http://www.gloss-factory.com
定休日：月曜日、イベント開催日

オレのホイール選び

オレの場合、ホイールはクルマを作る時のコンセプトにあわせて選ぶよ。逆に「ホイールは絶対コレを履きたい!」っていうのが先に決まっている場合は、そのホイールのキャラクターにあわせてクルマを作っていく感じかな。ちなみに今のウチのデモカーS15「ブラックG」というと、コンセプトは「GTカー」やね。でも、スポンサーのロゴとかをベタベタ貼る感じではなくて、まだテスト段階で未塗装カーボン丸出し状態のイメージにしたかったから、ホイールはゼットタイにツヤ消しの1ピースって決めていたんだよ。そして、いろいろな候補の中から「ワークエモーションCR極」を選んだよ。ホイールもほかのパーツと同じで全体のバランスが最重要やね!

『とにかく太くて深いヤツを』 『選びます!』

シロこと

城崎真弘さん

STF

神奈川県相模原市緑区田名2254-1
☎042-705-8275
http://www.tuningshop-stf.com
定休日：イベントなど開催日

オレのホイール選び

ボクがホイールを選ぶ際には、デザインはもちろんですが、太さとオフセットをいちばん気にしていますね。だいたい、どのメーカーのホイールも、太くてオフセットが深いほうがデザインもカッコよくできていると思うので、とにかくできるだけ太くて深いサイズを選びます。そして、フェンダー内に収まるかどうかなどは、実際に装着してみたら考えます(笑)。お客さんに相談された際にも「できるだけ攻めたサイズを選んだほうがいいよ!」とアドバイスしています。ちなみに最近カッコいいなと思ったのはグラムライツの「57FXX」です。お客さんのクルマに装着したのですが、カタログより実物はかなり立体的な作りで、カッコよかった!

『タイヤ性能を引き出すサイズが』 『重要です!』

王子こと

坂本宏樹さん

サカモトエンジニアリング

栃木県宇都宮市幕田町311-4
☎028-684-1525
http://www.sakaotoengineering.jp
定休日：月曜日

オレのホイール選び

ボクの場合、わざわざホイールを純正から変更するのはサーキットを走るクルマと相場が決まっているので、重要視するのは軽量であることと強度面での安心感です。相当な種類のあるホイールですが、そのあたりを重視して自分で購入を考えると、選べるホイールメーカーブランドは2~3社に絞られてしまいます。好みのデザインやボディカラーなどを考慮すると、この時点でほぼ決まってしまうですね。それから、装着するタイヤの性能を最大限まで引き出せるように、ホイールのサイズも重要視しています。ホイール購入を考えている方は、クルマに収まるかはもちろんのこと、タイヤメーカーの推奨ホイールサイズもしっかりチェックするといいですよ!

『個性を主張できる』 『ドラッグ用ホイール!』

福助こと

福島直人さん

マテリアル
オートファクトリー

東京都町田市小山ヶ丘3-3-11
☎042-798-1435
定休日：水曜日

オレのホイール選び

オイラにとってクルマのホイールっていうのは、人間に例えるとメガネにあたります。メガネだけでガリ勉君やオシャレ系、インテリ系やチョイエロにも見えたりしますよね? クルマもVIP系のクルマにTE37を履かせるだけで速そうに見えたり、メッキ系ディッシュホイールだとなんとなくドレスアップ系に見えたりと、印象が変わりますよね。ちなみにオイラが好きなのは海外製のドラッグ用ホイール「Weld Racing」です。どんなクルマに履かせても「タダ者ではない感じ」が出せるし、普通の街中でほかのクルマとカブることもまずありません。流行の波に飲まれず、強い個性を前面に出して使い続けるのがカッコいいと思っています。

POWER

New Parts Gallery 2014

» POWER
 » DRIVE TRAIN
 » FOOTWORK
 » INTERIOR
 » CAR AV
 » OTHERS
 » EXTERIOR
 » WHEEL

今月の新製品コーナーも走りの性能を高めるスポーツパーツから、クルマ好きにハマリそうなグッズまでが満載！ また、今なお熱いチューニングが行われる1JZ-GTEのツインチャージャーキットなど、新たな技術が投入されたパーツにも注目だ！



HKS CAPACITY UPGRADE KIT FA20 2.1 KIT

550ps対応の強心臓へ

D1GP参戦や筑波アタックでのノウハウをフィードバックした2.1ℓキット。ブロック強度を保つためボア径は広げず、ストロークを86mmから90mmへと拡大しているのが特徴。排気量アップだけでなく強度も向上するので多様なチューニングに対応できる。

●対応：FA20エンジン

●価格：38万円

☎ エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



HKS V CAMSHAFT INTAKE&EXHAUST 2.1ℓ仕様の真価を引き出す

NA仕様/過給器仕様どちらにも対応し、高回転域でのパワーの伸びをアップさせるハイカム。バルブリフト量は吸排気共に0.7mm拡大し、作用角は吸気260度、排気266度となる。HKSのFA20エンジン用排気量アップキットとの併用が必要。

●対応：FA20エンジン

●価格：17万8000円

☎ エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

GReddy アルミラジエーター TW-R

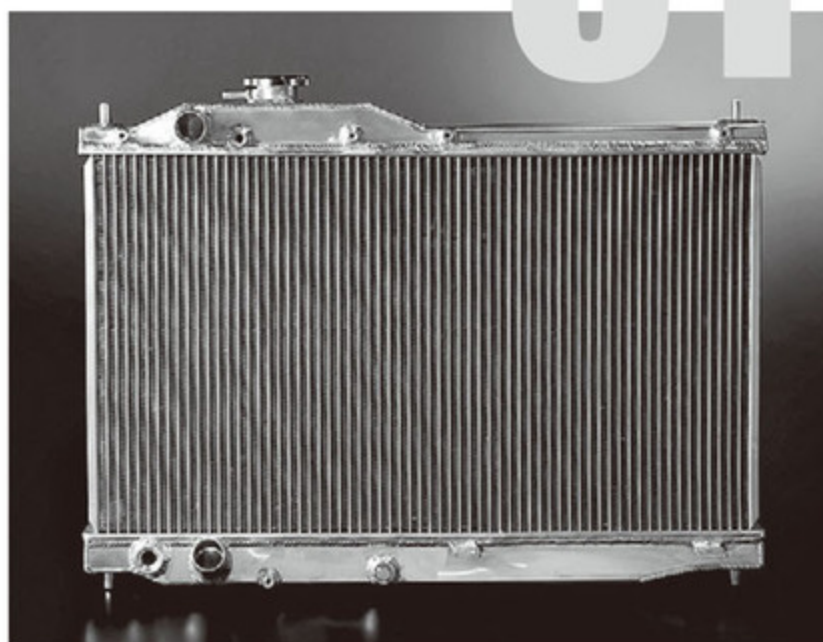
リーズナブルかつ高い冷却性能

オールアルミ製の2層ワイドチューブコアを採用することで純正ラジエーターから大幅に冷却性能を向上。同時にフロントオーバーハングの重量低減にもつながる魅力のアイテムがコレだ。価格は車種を問わず、全て2万9800円の一平価格設定となっているのも見逃せない。

●対応：86(ZN6)、S2000(AP1/2)、インテグラ(DC5)、インプレッサ(GDB)、BRZ(ZC6)

●価格：2万9800円

☎ トラスト ☎0479-77-3000



HKS METAL HEAD GASKET

仕様に合わせて圧縮比を変更

0.5、0.7、1.0mmという3種類の厚みが設定されたストッパタイプのメタルヘッドガスケットは純正に比べて高いシール性を発揮。厚みの薄いNA用は純正よりも圧縮比を高く、逆に厚い過給器用は低く設定できるのでハイブースト&最大で600psにも対応できるようになるのだ。

●対応：FA20エンジン

●価格：2万7000円(0.5mm)、2万9000円(0.7mm)、3万円(1.0mm)

☎ エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235



RASTY VR TWINCHARGER KIT

トルク溢れる
ツインチャージャー仕様を実現

ポン付けタービンまたはノーマルタービンを装着する1JZ-GTEに、スーパーチャージャーを追加し、ツインチャージャー仕様を構築するキット。低中速でのトルクを大幅に引き上げ、1.5JZ仕様のような乗りやすさを実現する。装着後はリセッティングが必要だぞ。

●対応：マークII(JZX110)、クラウンエステート(JZS171)

●価格：38万円

☎ ラスティ ☎047-441-6226



HKS 2sxマフラー

バルブで静粛性と排気効率を両立

バルブによって2経路設定された排気流路を切り替えることができるマフラー。エンジン回転数に応じてバルブが作動し、低回転域では静粛性を、中高回転域では高出力に対応するヌケの良さを確保する。テールはヘアライン加工を施したチタンで、落ち着きのある質感となる。

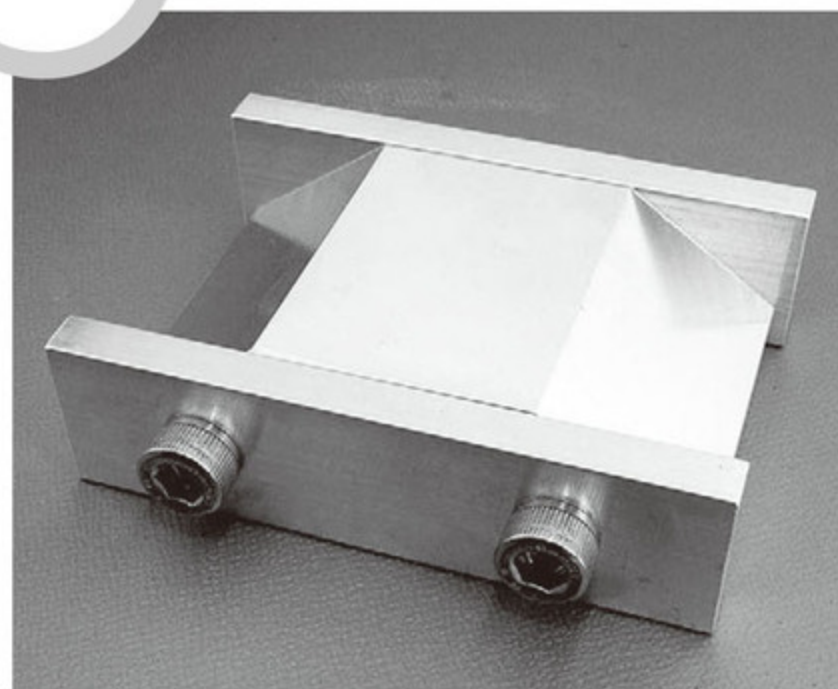
●対応：スカイラインGT-R(BNR34)

●価格：22万円

☎ エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

掲載する製品の価格はメーカー資料等をもとに税抜きにて表記されていますが、消費税変更への対応などで改定されている可能性があります。製品の購入の際には、メーカー・販売元へ価格変更の有無などを必ずご確認ください。

DRIVE TRAIN



**MISSILE
ミッション
マウントカバー**

空間を埋めて強度アップ

純正のゴム製ミッションマウントの空間に入れ込む金属製のカラー。ゴムの弾力を失うことなく、マウントを強化してシフトフィーリング向上を果たすことができるアイテムだ。装着はミッションを持ち上げるだけで、脱着などはしなくても可能となっているのも魅力。

- 対応：マークII／チェイサー／クレスタ(JZX100)
- 価格：1万2000円
- ☎ K&M ☎048-621-0007



**GRAND SLAM OPTION
RBミッション流用ベルハウジング**
ミッション流用で強度アップ

シルビアなどのSR20DETエンジンにRB25DET用5速MTを換装するための変換ベルハウジング。社外の強化ミッションよりもリーズナブルながら、強度の大幅アップが実現できる。ミッションはボン付けだが、プロペラシャフトは加工が必要だ。

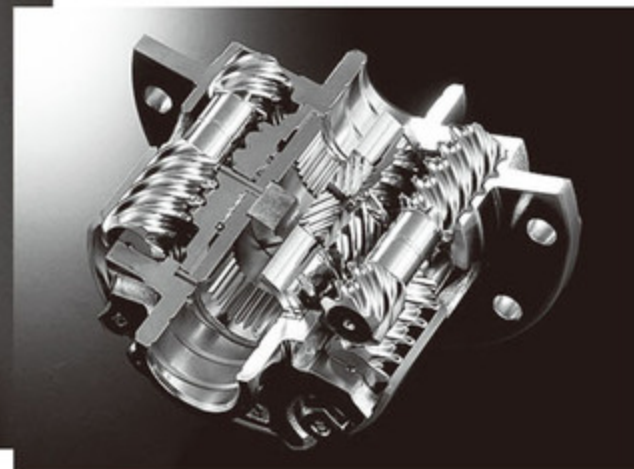
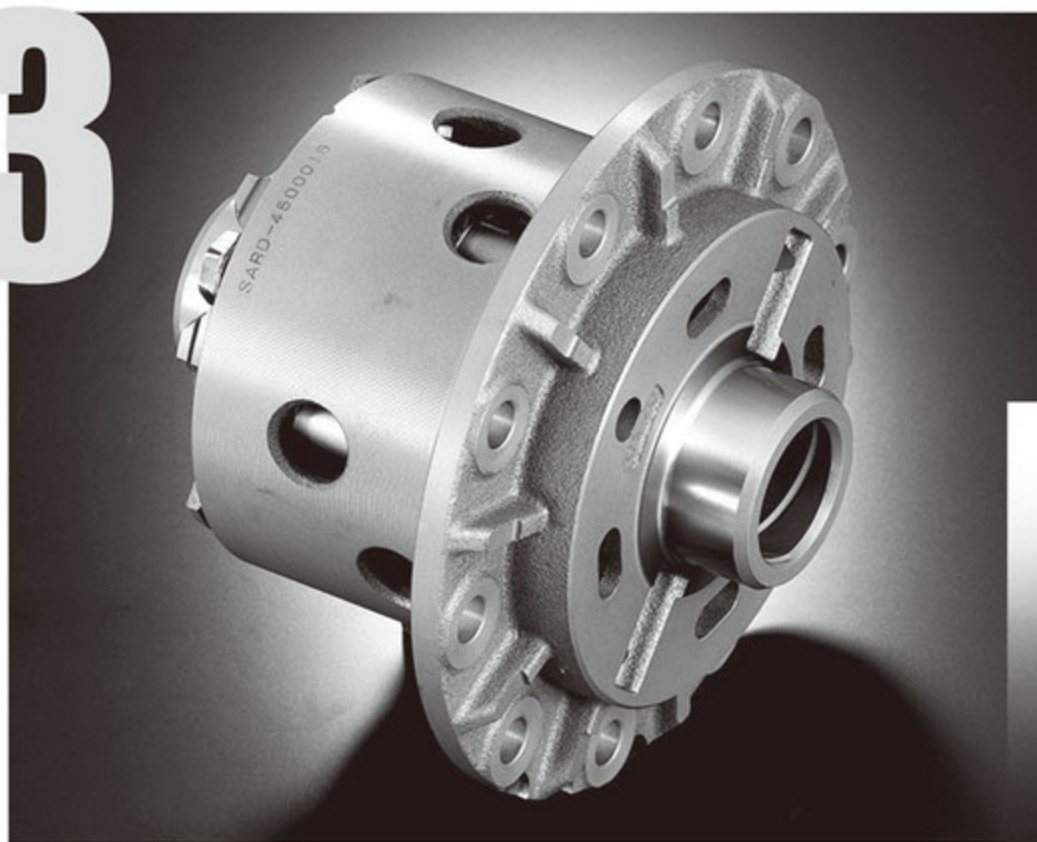
- 対応：SR20DETエンジン
- 価格：21万6000円(予価)
- ☎ グランドスラムオプション ☎022-288-5577

**SaRD
SaRD TORSEN
Type Racing**

高いロック率を誇る
トルセンLSD

街乗りからサーキットまでスムーズにロック率を発揮する新構造を搭載したトルセンLSD。サイドギヤを2分割化し内外輪へのトルク分配比を高めている。従来のトルセンLSDに比べてアクセルオン時に133%以上、アクセルオフ時に124%以上ものロック率を発揮する。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)、クラウン(GRS20#／21#)、レクサスIS(GSE20#／3#)、GS(GRL11)
- 価格：18万円
- ☎ サード ☎0565-53-1166



FOOTWORK



**Egマジック
ロールセンターメンバーブッシュ**
リヤメンバーをリジット結合

リヤメンバーのマウントブッシュをリジット化し、コーナリング性能を向上させるアイテム。同時に取り付け高さも変更されるのでロールセンターを補正する効果や、ボルト穴の小径化による、メンバーの結合剛性を高める効果も併せ持っている。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- 価格：2万9800円
- ☎ イーゼーマジック ☎0561-86-0933

**TEIN
MONO SPORT**

スポーツ走行をメインに開発

走る喜びをコンセプトとして開発されている車高調。ダンパー構造は単筒式を採用し、新機構『アドバンスM.S.V.』というサブバルブを設けることで、減衰力の変化幅を広く確保。これにより、ストリートからサーキットまでオールラウンドに対応できる、乗りやすさと楽しさが自慢のアイテムだ。

- 対応：ロードスター(NA/NB)
- 価格：14万8000円
- ☎ テイン ☎045-810-5501

**Egマジック
ハイキャスター
ピロアッパーマウント**

キャスター角を増加

サスペンション取り付け位置の変更でキャスター角を増加させるピロアッパーマウント。直進性の向上のほか、コーナリング限界を引き上げる効果も発揮する。また、スライド機構を設けることでキャンバー角の調整も可能。補修用のピロも1個5000円で販売。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- 価格：2万5000円
- ☎ イーゼーマジック ☎0561-86-0933



KAZAMA AUTO スーブラRキャリパー流用シュー サイドブレーキを有効化

JZA80のリア2ポットキャリパー+純正ローター流用時に、サイズの違いから効が悪くなってしまうサイドブレーキ。そこで流用車両専用のサイズで開発されたのがこちらのシュー。サイドブレーキが使えることで姿勢変化のきっかけ作りなどが楽になること間違いナシ。

●対応：JZA80スーブラ用2POTリヤローター流用車

●価格：1万8000円

☎ カザマオートサービス ☎048-745-2026



TEIN STREET FLEX

ストリート向けの全長調整式車高調

あらゆる路面において快適な乗り心地とロードホールディング性能を発揮する全長調整式車高調キット。アドバンスニードルの採用で減衰力調整時の変化量を拡大し、走行ステージに合わせたセッティングも楽しむことができる。EDFCシリーズと組み合わせることで室内からの減衰力調整が可能になるのも嬉しいポイントだ。

●対応：アクセラスポーツ(BMEFS、BM2FS)、コペン ロープ(LA400K)

●価格：14万8000円(コペン ロープ用)、15万8000円(アクセラスポーツ用)

☎ テイン ☎045-810-5501



GReddy ライドウェルダンパー

快適性を損なわないロードダウンフォルム

ロードダウンによるスタイリングの向上と、優れた乗り心地を両立するストリート向け車高調キット。全長調整式で車高を落としてもストローク量をしっかり確保。32段階の減衰力調整と併せてあらゆる走行シーンに対応、同乗者に配慮した乗り心地にも設定できるぞ。

●対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)、スイフト(ZC32S/ZC72S)、アテンザ(GJ2FP/GJ2FW)、CX-5(KE2FW/KE2AW)、

●価格：16万5000円(ZN6/ZC6/ZC32S/ZC72S)、17万8000円(GJ2FP/GJ2FW/KE2FW/KE2AW)

☎ トラスト ☎0479-77-3000



KTS 調整式アーム

アライメント調整範囲を拡大

前後のキャンバーやリヤのキャスター角などが調整可能となり、足まわりのセットアップ範囲が拡大する調整式アーム。支持部分をピロボール化することでダイレクトなハンドリングを引き出すことができる。調整部分はターンバックル式を採用。

●対応：RX-8(SE3P)

●価格：1万6800円(リヤコントロールアーム、リヤラテラルアッパーリンク、リヤトレーリングロッド)、2万4800円(フロントアッパーアーム)

☎ カインドテクノストラクチャー ☎048-285-8871

H&R コイルオーバーキット

ドイツ生まれの 高品質サスペンション

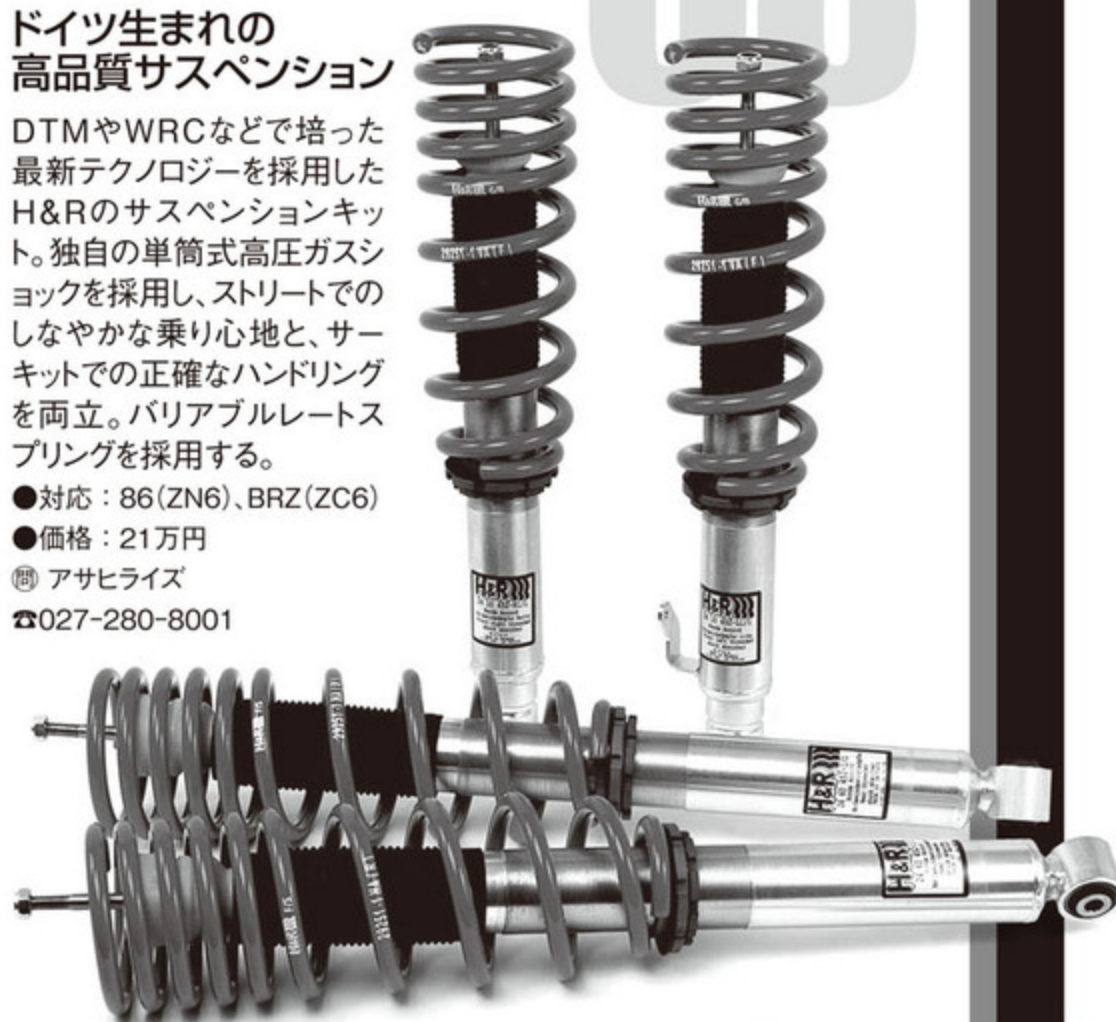
DTMやWRCなどで培った最新テクノロジーを採用したH&Rのサスペンションキット。独自の単筒式高圧ガスショックを採用し、ストリートでのしなやかな乗り心地と、サーキットでの正確なハンドリングを両立。バリアブルレートスプリングを採用する。

●対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)

●価格：21万円

☎ アサヒライズ

☎027-280-8001



BLITZ DAMPER ZZ-R Spec DSC

車内から減衰力を細かく調整可能

室内に設置したコントローラーから減衰力を変更可能なダンパーZZ-RスペックDSCにスバル・レヴォーグとレガシイ用が登場。減衰力調整はコントローラー利用で最大96段階、さらにタッチブレイクなどから車速を入力することで、高速走行時に自動で減衰力モードを切り替えることも可能だ。

●対応：レガシイ(BP5、BPE)、レガシイB4(BL5)、レヴォーグ(VM4、VMG)

●価格：21万8000円(レヴォーグ用)、22万6000円(レガシイ、レガシイB4用)

☎ ブリッツ ☎0422-60-2277



11

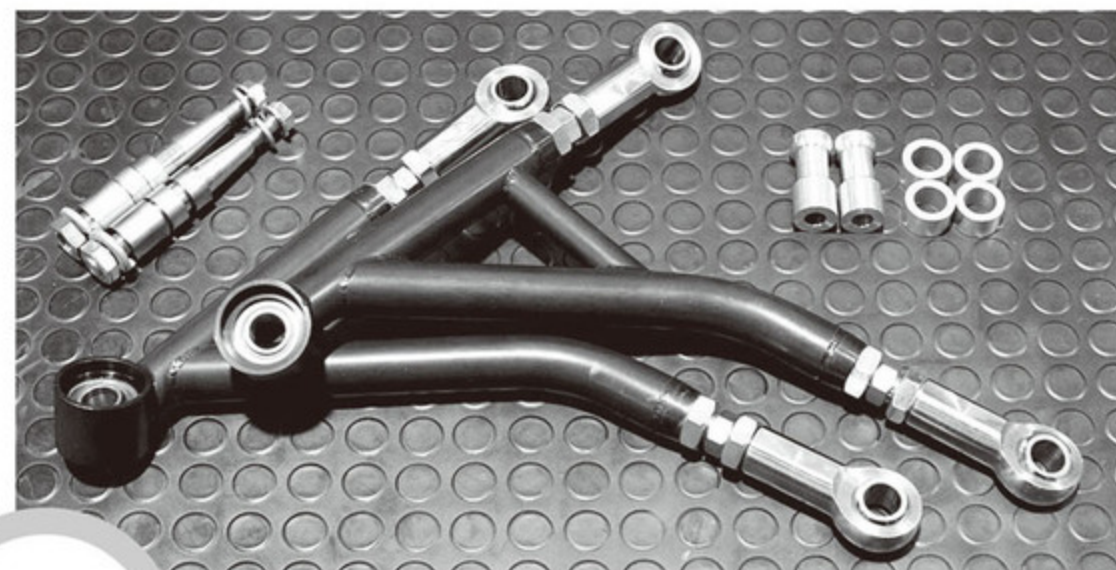
A.C.E+ アジャスタブルフロントロアアーム

細かなセットアップを楽しもう

φ32の4130クロモリ鋼を使用した高強度なロアアーム。ターンバックルによるアライメント調整機構によって、キャンバー&キャスター角をベストな値にセッティングできるようになる。また、ナックル固定部はスペーサーによりロールセンターを補正することも可能だ。

●対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6) ●価格：17万4000円

☎ オートクラフト ☎0774-64-6466



10

AutoExe アルティメットスポーツサス・キット

FRスポーツカーの楽しみを引き出す

快適性ではなく運動性能向上を徹底したスポーツモデルの車高調キット。減衰力はステアリングレスポンスに影響する微低速域からの立ち上がりを重視し、あえて調整機構を搭載しなかったというこだわり。高いスピードレンジでのハンドリングの快感を楽しむことができる。

●対応：ロードスター(NCEC)

●価格：32万円

☎ オートエクゼ ☎03-3531-8151

INTERIOR



01

CSO スポーツベルトキャンセラー with バックルホルダー

4点ベルトの保持機能も搭載

4点式シートベルト装着時のシートベルト警告音キャンセラー。キャンセラーの反対側は4点式シートベルトのバックルに対応する形状となっており、外した4点ベルトを固定することもできる。ロゴ入りのカラビナが付属する。

●仕様：SUS板レーザーカット、バレル研磨仕上げ

●対応：タカタ、シュロス、ウィランズ

●価格：1480円

☎ クリエイティブサービスオハラ ☎078-976-8821



02

BRIDE ディーゴIIライツ／ディーゴIIライツ・クルーズ

乗降性と長時間運転を視野に入れる

ほど良いホールド性能と長時間の運転でも疲れにくい構造を採用したセミバケットシート。高張力ネットを座面やバックレストに採用し、上質な乗り心地を獲得。表皮はカーボン風素材やスウェード調生地とすることで、ドレスアップ効果も高いアイテムとなる。

●タイプ：ブラック、グラデーションロゴ

●価格：7万円(ディーゴIIライツ・ブラック)、7万3000円(ディーゴIIライツ・グラデーションロゴ／ディーゴIIライツ・クルーズ・ブラック)、7万6000円(ディーゴIIライツ・クルーズ・グラデーションロゴ)

☎ ブリッド ☎052-689-2611



03

Defi ADVANCE RS φ80タコメーター

旧車にマッチする大径タコメーター

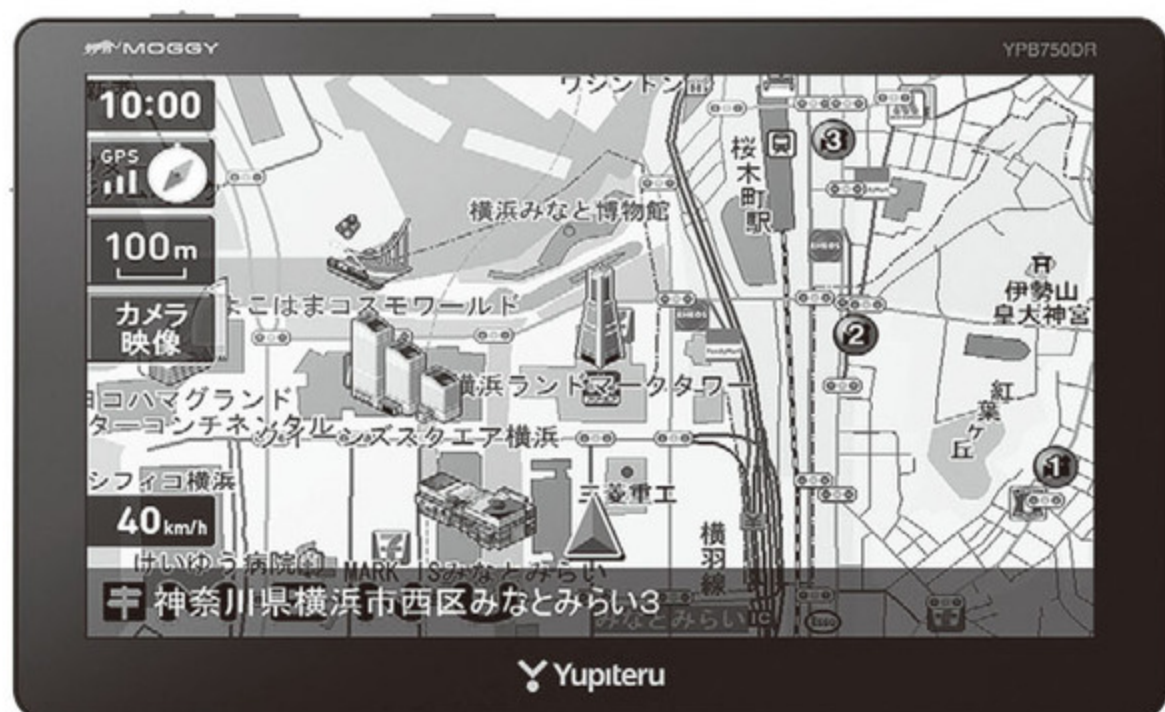
メーターデザインや照明色など、ノスタルジックな雰囲気を演出するタコメーター。デフィリンクアドバンスシステム上で作動するので、配線はコントロールユニット経由となる。スケールは9000rpm、1万1000rpmの2種類を設定する。

●照明色：クラシックグリーン、クラシックホワイト

●価格：2万2000円

☎ 日本精機 Defiお客様相談室 ☎03-3835-3639





02

Yupiteru YPB750DR

カーナビに
ドラレコをプラス

設置場所の自由度が高いポータブルナビの背面に角度可変型のカメラを内蔵し、ドライブレコーダー機能も実現したという話題のアイテム。最新の2014年春版マップ採用しており、オービスなどの警報機能も搭載する。カメラは720P画質で、音声も記録可能だ。

●価格：オープンプライス

☎ ユピテルお客様相談センター ☎0120-998-036



Rockford Fosgate Powerコンパクトシリーズ 高音質なコンパクトアンプ

178mm×108mm×41mmというコンパクトなボディに、トップグレード譲りのテクノロジーを投入することで、圧倒的なドライブ能力を実現。設置スペースに制限のあるスポーツカーでも、高音質で音楽を楽しむことができる。

●タイプ：400W 2/4chアンプ(T400X2ad/T400X4ad)、500W 1chアンプ(T500X1br)

●価格：7万3000円(T400X2ad、T400X4ad)、9万円(T500X1br)

☎ イース・コーポレーション ☎055-991-5130



PRINCETON PCK-FMBT2

BlueTooth対応トランスミッター

運転席や後部座席からでもケーブルレスでスマートフォンやタブレットを接続できるBlueTooth対応のFMTトランスミッター。最大8台の機器を登録でき、同時に2台の機器を切り替えることができる。2つ搭載されているUSBポートからは2.1A出力も可能。

●価格：オープンプライス(予想実売価格5074円)

☎ プリンストン製品サポート ☎03-6670-6848



Panasonic CN-GP747VD

カーナビとドラレコを融合

自車位置を高い精度で測位し、2017年まで無料で最新データに更新できるポータブルナビ「ゴリラ」に、ドライブカメラを搭載。ワンボディでナビとドライブレコーダー機能を実現している。本体の画面を見ながらカメラの向きを変えられるので画角を簡単に調整できるようになっているのも特徴だ。

●価格：オープンプライス

☎ パナソニックお客様相談センター

☎0120-50-8729



SUPERGRID ボンネットダンパー

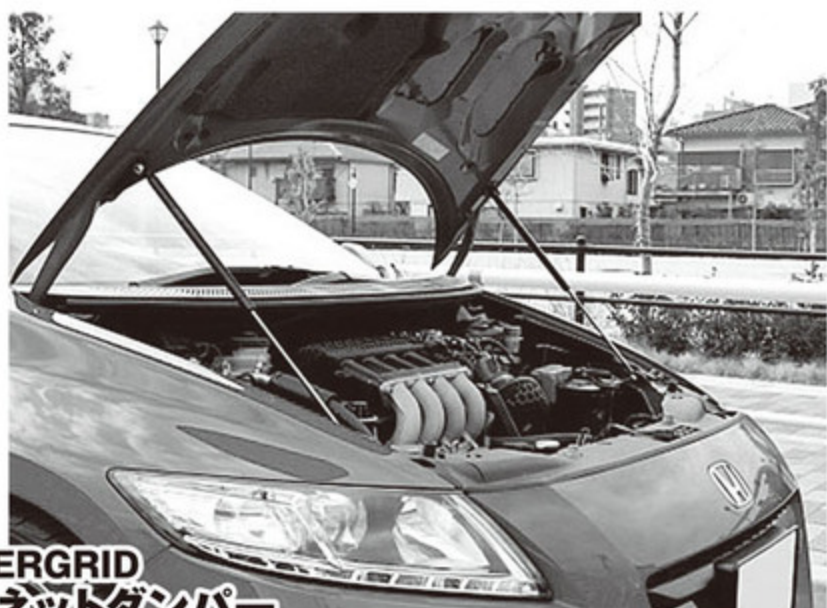
ボンネットを軽々開閉

高性能・高品質を誇るスタビラス社製ガスダンパーを使用したボンネットダンパーキット。ダンパーはボンネット両側に装着するタイプで、装着に必要なブラケットなども付属。リニアなガス圧でスムーズなボンネット開閉を実現。開けたままでも支えられるので、メンテナンス性も向上する。

●対応：CR-Z(ZF-1)

●価格：1万5000円

☎ CUSPA R&D ☎03-3472-5015





**Alpinestars
MECH PRO GLOVES**
高耐久の多目的グローブ

大人気のレーシングギアブランドのアルパインスターズから、高い耐久性を誇る多目的グローブが登場。通気性の高い素材を使用することで快適な付け心地とし、掌部などを合成スウェードで補強することで耐久性も確保。手にしっかりとフィットするので微かな感覚を損なわないのも魅力だ。

- 価格：4900円
- サイズ：S/M/L/XL
- ◎ SPK カスタマイズパーツ部
- ☎03-3472-5015

**KURE
5-56 2WAY**
スプレーパターンを
ワンタッチで切り替え

あらゆる金属の防錆や潤滑に効果を発揮するKURE 5-56。その噴射パターンを簡単に切り替えられる新製品が2WAYだ。噴射範囲の広いスタンダードと、チューブを使って狭い場所をピンポイントに噴霧できる2パターンを上手に使い分けよう。

- 価格：オープン
- 容量：400ml
- ◎ 呉工業お客様相談室 ☎03-5773-2391

**Alpinestars
TECH 1-K NRG
KART SHOES**
期間限定スペシャルカラーモデル

最新の合成マイクロファイバーを使用し、軽さと快適性を高めたテック1-Kシューズの限定モデル。高い性能はそのままに、蛍光グリーンを配したスペシャルカラーが登場。数量限定販売なので、気になった人は急いで手に入れよう!

- 価格：2万1800円
- サイズ：7.5~10.5
- ◎ SPK カスタマイズパーツ部
- ☎03-3472-5015



**KTC
ボルトマグ**
食器や小物入れとして!

ボルトの形をした容器で、六角形の外フタと中フタを装備。汁漏れを防いでくれるので、ランチボックスや水筒として、また、デスクまわりの小物入れとしても利用可能。外フタは下に敷くとコースターにもなる。クルマ好きの心をくすぐるオシャレなアイテムの登場だ。

- サイズ：縦100mm×横90mm×高さ95mm
- 価格：1200円
- ◎ 京都機械工具 ☎0774-46-4159



**KTC
マグネットボウル**
貼りつけて使えるスグレもの!

割れにくく耐油性に優れたABS製のボウル。裏側には磁石が装着されているのでキャビネットなどに貼り付けて使うこともできる。形状は深さがあり、縦に貼り付けたときにも入れたモノをしっかり受け止めてくれる。はずしたボルトや小物パーツを入れておくのに最適だ。

- サイズ：Sサイズ/Lサイズ
- 価格：1280円(Sサイズ)、1680円(Lサイズ)
- ◎ 京都機械工具 ☎0774-46-4159

New Type 汎用カーボンアンダーパネル 加工自由度が高い横幅2m仕様

ダウンフォースはもちろん、強度をアップしフロントバンパーの保護効果も発揮するアンダーパネル。カーボン仕様は先端250mm部分に綾織りカーボン素材を使用することで、見た目美しく仕上がっている。装着するバンパーに合わせて出面や幅などを自分好みに調整しよう。

- サイズ：幅2000mm×長さ1150mm
- 価格：39800円(黒ゲル仕様)
49800円(カーボン仕様)
- ☎ ボディショップニュータイプ
- ☎ 043-238-0757



BELLOF spec LEMANS GT Plus 無加工で装着OK!

純正HIDのバラスト、バルブを交換することで装着するボルトオンHIDキット。45Wバラストを使用することで、明るさはノーマルの150%アップを実現。発光色は5000、6000、7000ケルビンの3色で好みの色を選択可能。

- 対応：86(ZN6)、マークX(GRX12#)、BRZ(ZC6)
- 色温度：5000/6000/7000K
- 価格：8万円
- ☎ ペロフジャパン ☎ 03-3482-5461

01
02



ZERO-1000 オールインワンHIDフォグランプキット 完全ボルトオン装着可能!

純正フォグランプに省電力白熱球を採用する86/BRZは、灯体が樹脂製になっており発熱に弱い。そこで専用のフォグライトユニットとオールインワンHIDをキット化することで、ボディや配線などに加工を施さことなく光量アップを実現できる注目のアイテムがコレだ!

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- 色温度：3000/5000/6000/8000/12000K
- 価格：3万6800円
- ☎ ゼロセン ☎ 052-365-3001



IPF クリスタルウェッジ67K 本物のスワロフスキーを採用

プロジェクターの天面にスワロフスキー社のクリスタルガラスを配置。優れたカット技術により照射角300度という優れた照射特性を実現している。また、消灯時にも美しい輝きを放ち、ライト内で強い存在感を示す。発光時の色温度は6700Kとなっているぞ。

- タイプ：T10
- 価格：4200円(2個入り)
- ☎ IPF ☎ 027-346-3316

VARIS '14 Ver.Ultimate

ダウンフォースと冷却性能を追求

空力や冷却性能の向上を実現するエアロキット。デザイン性と効率的な空気の導入と排出したダクト配置を採用した、実戦的な作りとなっている。また、ヘッドランプとテールランプも同時に開発し、LEDを多用することで最新鋭のルックスを手に入れることが可能だ。

●対応：ランエボX(CZ4A)

●価格：フロントバンパーVer.2+アンダーリップ S耐Ver. 12万8000円(FRP+FRPリップ)、14万8000円(FRP+カーボンリップ) / シングルカナード 4万8000円(FRP)、6万8000円(カーボン) / フロントバンパー用ブレーキダクト 2万8000円(FRP) / フロントアンダーリップforバリスF/B Ver.2 5万円(FRP)、7万円(カーボン) / フロントフェンダー+エクステンションカバー 9万2000円(FRP) / サイドスカートVer.2 with エアシュラウド 7万5000円(FRP)、9万4000円(カーボン) / リヤバンパー 11万8000円(FRP) / リヤディフューザー 9万8000円(カーボン)、12万8000円(カーボン) / GTウイング for EUROエディション 1430mm / マウントブラケット タイプ2 for EVO10 4万円 / LED CCFLイカリリングヘッドライト 6万4000円 / LEDテールランプ 5万8000円 / カーボンピラーガーニッシュ 2万円

●バリス

☎042-689-2939



IPF EFFECTER+プロジェクション 67K

拡散と前方強照射を両立

プロジェクター式のポジションランプなどにあわせて、左右への拡散幅と正面への強い照射を両立している。色温度はHIDとのマッチングに優れた6700K。純正球と同等の変わらないサイズとなっているため、ほとんどのライトに装着が可能だ。

●タイプ：T10

●価格：3200円(2個入り)

●IPF ☎027-346-3316

WHEEL

HOMURA 2X5s

ナットホールを 見せない 流麗デザイン

大人気のホームラシリーズにニューアイテムが登場だ。大きくコンケイブさせたスポークに加え、センターカバーでナットホールを隠すことで伸びやかさを強調。大胆な造形は力強さも兼ね備えているだけに多くのマシンにマッチすることだろう。

●サイズ：8.0J×18 +43~9.5J×19 +38

●PCD：5/100.5/114.3

●カラー：ダイヤモンドカットサイドダークガンメタ / ブラッククリアー

●価格：4万3000円~5万1000円

●レイズ

☎06-6787-0019



WORK ZEAST ST1

硬質なシルエットの6本スポーク

リムまで伸びる6本スポークは、力強さと美しさを両立。特殊製法によって鍛造ホイールながら、鍛造に引けを取らない強度と剛性を確保しているということだ。コンケイブデザインはセミ、ミドル、ディープの3種類から選択することができるぞ。

●サイズ：8.0J×19 +50~11.0J×21 -5

●PCD：5/100.5/114.3

●カラー：マットブラック、トランスグレーポリッシュ、ブラッシュド

●価格：7万4000円~12万6000円

●ワーク ☎06-6746-1133



三栄書房



**OPT2
編集部
セレクト**

A red, octagonal electronic component, possibly a microcontroller or sensor module. It features a central circular area with a gear-like pattern and a small black circle in the center. The top surface is marked with numbers: 17, 13, 10, 16, 11, 14, 15, and 8. There are four circular ports on the sides, each containing a black, gear-like structure. The component is shown against a white background.



TOOL

KNIPEX

プライヤーレンチ

購入価格：8208円

問 ワールドインポートツールズ

☎03-5965-6285 <http://www.worldimporttools.com/>

シッカリ掴んで、素早く回す 独自の構造で幅広く大活躍!

KNIPEX(クニペックス)はプライヤーやペンチなどの『はさみモノ』を専門としたドイツの超有名工具メーカー。そんなクニペックスの人気アイテムが、プライヤーの“掴む”とアジャスタブルレンチ(モンキーレンチ)の“回す”という機能がひとつになった一石二鳥の便利なプライヤーレンチなのだ。

ワンプッシュで開き幅を調節可能なジョーは、三枚合わせのボックスジョイント構造になっているために、とても丈夫でガタ付きもない。テコの原理によって握る力の10倍もの力を先端に加える事ができることに加え、掴み面が平行に動くのでボルトの面全体に力がかかることができるのも特徴で、どうしてもサイズが合うソケットやメガネ/スパナが見つからないなんてときにも大活躍してくれることだろう。

また、掴み面は完全にフラットで磨き加工も施されているからアルミなどの柔らかい素材のボルト&ナットも傷つけずに作業する事が可能。グリップも絶妙なカタチとなっていて握りやすく、1度使ったらヤミツキになる使い心地も魅力のひとつ。プロが絶賛するのもナットクの逸品だ。

▶強く握らなくても、ボルトを回そうとすると自動的に締め込まれる構造。また、力を抜くと、少しだけ開くからボルト&ナットを早回しすることができちゃうぞ。



◀プロの工具箱には必ず入っているとされるほどの大人気ツールがプライヤーレンチなのだ。数多くのシーンで役立つこと間違いナシ!



◀ワンプッシュで開き幅を調整することができるので素早くアジャストすることができる。掴み面が平行に開く/閉じるのでボルト面に掛かる負担が分散するのだ。

TOOL

ASTRO PRODUCTS

AP 3in1 LEDワークライト

価格：3067円

問 アストロプロダクツ ☎048-501-7873 <http://www.astro-p.co.jp>

さまざまなシーンで役立つ 3分割可能なLEDライト

とっても頼れる工具専門店であるだけでなく、お手ごろ価格で魅力溢れるオリジナルツールも多数リリースしているアストロプロダクツの『3in1 LEDワークライト』は数あるLED作業灯の中でも、ひときわ個性的なアイテムと言える。

パッと見ただけでは単なる懐中電灯型のLEDライトにしか見えないかもしれないけど、なんと3分割することができ、それぞれを独立して使うことができちゃうのだ。

光量はハイとローの2段階切り替え式で、電源は単4電池がLEDライト1個につきそれぞれ2本づつ。連続点灯時間は約3時間(ハイ点灯時)というから十分な性能。底部分には強力なマグネットも装備されているから、ボンネットの裏側に固定して手元を照らすなんてことも自由自在なんだよね。

夜間DIYや奥まった部分の作業を行うときはもちろんのこと、グリップ部分を開けば自立できるから災害時などにも役立つんじゃないかな?



▲グリップ部分を開けば自立することができるだけでなく、点灯する部分の角度を開くことができる。DIY作業はもちろん、レジャーや災害時にも役立ちそう。

◀3つのLEDライトに分割して使うことができるというアイデアが秀逸。分割すればいくつかの方向から同時に照らすこともできるし、狭い部分へ差し込んで照らすことだってできちゃう。



▶1本ごとに単4電池を2本ずつ使う仕様。光量も2段階に切り替えることができる。

ASTRO PRODUCTS

AP ユニバーサルラウンドレンチ

価格：1480円(税抜)

☎ アストロプロダクツ ☎048-501-7873 <http://www.astro-p.co.jp/>コレひとつで21種類のサイズに対応
緊急時に役立つ究極のコンパクトツール

ボルト／ナットを回すためのレンチなどはサイズが合わないと思えないので多くの種類を用意しておかなきゃいけないけど、このユニバーサルラウンドレンチはたったひとつで21種類ものサイズ表記に対応できちゃうスグレもの。円板状の本体にはさまざまなサイズのソケットが埋め込まれているから、作業したいボルトのサイズもきつと見つかるんじゃないかな?

その形状から正直なところ常用ツールとしては使いにくい部分もあるけど、イザという時の応急処置にはバッチリ。お値段もお手ごろなので、ドライバーやプライヤーあたりのちょっとした工具と合わせてクルマに備えておくにはベストといえるアイデア抜群のツールといえるだろう。



▶ 中心の穴に棒を差し込むことでトルクをかけることもできるけど、細いドライバーなどは曲がったり折れたりする可能性があるから注意しよう。

◀ 直径は74mm、厚みは34mmで重さは240gとなっている。写真面はミリ表記となっているが、裏面はインチ表記だ。



◀ 奥まった部分の作業はできないけど、コンパクトなボディで多くのサイズに対応できるのは、1/4インチボルトホルダーも装備しているの、各種ビットと組み合わせることで使えます。



TOOL

ENGINEER

ネジザウルスGT

価格：2138円

☎ エンジン ☎06-6974-0100 <http://www.engineer.jp/>ナメちゃったネジやボルトを
ガッチリくわえてまわしちゃおう!

ネジの頭は正しい工具を使っていない時はもちろん、どうしても緩まないときに力を入れ過ぎてボロッといってしまうことが多い。もうドライバーもソケットも使えなくて途方にくれたなんて経験は誰でも1度くらいはあるんじゃないかな?

さて、そんなナメてしまったり、角が丸くなってしまったボルトをガッチリつかんで回せると評判なのが『ネジザウルス』シリーズだ。

シリーズの中でもこのネジザウルスGTは先端が鋭く、アタマの低いトラスネジにも食いつくスグレもの。アゴの部分では電線を切断することができちゃうというからスゴイでしょ? ジャパンメイドならではの高精度を誇り、イザって時に大活躍してくれるネジザウルスは価格もお手ごろなのが嬉しいよね。



◀ 完全にナメてしまっているボルトでもかなりの確率で緩めることができる。写真はプライヤータイプのネジザウルスで、こちらはかなり大きめのボルトにも対応できるぞ。



▶ ネジザウルスGTはアタマの低いトラスネジにも使えちゃう。超硬素材を非常に高い精度で加工しているネジザウルスシリーズは、数多くの賞を受賞している工具としても有名だ。

◀ この特殊な溝が傷んだネジをガッチリとくわえる秘密。とても細かくて鋭いギザギザを実現するためには、高い加工技術が必要なのだ。



KTC

バンドホールドニッパ

価格：3996円

☎ KTCお客様窓口 ☎0774-46-4159 <http://ktc.co.jp>タイラップを切るならコイツでキマリ
仕上がりの美しさは特筆モノ!

配線を束ねたり、ちょっとしたパーツを固定したりとDIY作業になくてはならないのがタイラップ。様々なシーンで活躍してくれる便利なアイテムだ。

そんなタイラップの余った部分って普通のニッパやカッターなどで切っている人がほとんどだと思うけど、ここはKTCのバンドホールドニッパを使ってほしい。

このバンドホールドニッパは樹脂製バンドカット専用のニッパ。抜群の切れ味はもちろんのこと、特殊な形状の刃が切れ端をしっかりと保持してくれる超スグレものとなっているのだ。

さらに切った断面の美しさもマニア心をくすぐるポイントで、写真を見てもうらやまするように思わすほれほれしちゃうような仕上がり。この美しさが誰でも簡単に実現できちゃうんだからたまらない。

▶ 刃の裏面がこのような形状になっていて、切れ端をホールドしてくれるという仕組み。切れ味の良さも特筆モノだぞ。



▶ 鉄線用のニッパと違って、断面が飛び出さないのもクワイ。仕上がりにこだわるDIY派なら、この美しさに感動しちゃっていい。



TOOL



◀ 樹脂製のバンドカット専用開発というこだわりがマニア心をくすぐるのも、サイズ的にも使いやすい逸品なのだ。

W.I.T.

ロー&ワイド タイヤスロープ

購入価格：5184円

① ワールドインポートツールズ ② 03-5965-6285 http://www.worldimporttools.com/

シャコタン乗りの必需品 2ピースなのがキモ!

下まわりの整備をするときは絶対に必要なジャッキアップだけど、車高の低いクルマだとバンパーやサイドステップがジャマでジャッキが入らないなんてことがよくある。そんなときに活躍するのが通称“シャコタンスロープ”だよね。

世の中には大きさや傾斜角（スロープの長さ）が違うさまざまなタイプが発売されているけど、その中でも注目したいのがワールドインポートツールズより発売されているコレだ。

コイツはスロープ部分が2分割式なのでトランクなどにスッキリ収納できるのが特徴。さらに裏ワザとしてタイヤが乗りあげたあとにスロープ部分を分離してやればサイドステップのジャッキポイントを使うときにジャマにならないってのもイイよね。

▼タイヤの脱落防止のために設け地面がくぼんでいるし、スリップ防止用のリブ加工もほどこされているのだ。

▶中央で分割にできるからサイドステップ下のジャッキアップポイントにアクセスしやすく、収納するときもコンパクトになる。

▶最大高90mmと低く設計されているので、シャコタンマシンでもバンパーが干渉することなくクルマを持ち上げることが可能。スロープに載せた状態で約68mmクルマを持ち上げることができる。

TOOL

▶小型乗用車から普通乗用車まで対応できるフルセット。せっかく持っている電動工具を最大限活用しよう!

▶撮影したフルセット（実売3500円程度）のほかに、使うジャッキのタイプがわかっていれば必要なタイプのアダプターだけが入っているタイプ（実売1500円程度）も用意されているそう。

▶車重にもよるが、できるだけハイパワーな電動インパクトドライバーの方がスムーズにジャッキアップできる。ただし、電動インパクトへの反力も大きいので、作業時は注意が必要だ。



SK11

車載ジャッキアップソケットセット

価格：オープン

① 藤原産業 ② 0794-86-8202 http://www.fujiwarasangyo.co.jp/

画期的なアイデアで 電動工具とジャッキを合体!

車載ジャッキを使うとき、もっとも苦労するのがジャッキアップするためにハンドルを回すことだろう。ハンドル操作はけっこう重いし、何回転もさせなければ十分な高さを得ることができない。

そんな時に注目したいのが、この車載ジャッキアップソケットというアイテムだ。

このアイテムは電動インパクトドライバーにアダプターを装着して車載ジャッキを回せるようにするというもので、今回撮影したのは1つ爪または2つ爪のジャッキに対応できるアダプターとホイールナットを外すための19mmと21mmのソケット、さらに1/2インチのソケットアダプターが同梱されているフルセット。あとはなるべくハイパワーな電動インパクトレンチか電動ドライバーがあればジャッキアップがラクラクにできるようになる。

TOOL

RAPID FIX

Dual Adhesive System

価格：3110円

① ワールドインポートツールズ ② 03-5965-6285 http://www.worldimporttools.com/

様々な素材を接着できるスグレもの 補修に役立つケミカル発見!

このラピッドフィックスは高分子液体接着剤とウエルディングパウダーのふたつからなる接着剤だ。

鉄・アルミ・プラスチック・ゴムなど、通常の接着剤ではなかなか接着できない素材でも大丈夫というのが注目のポイント。また、瞬間接着剤なみの速乾性を持っているというのも嬉しいよね。

あくまで接着剤だから絶対的な強度が出るというわけにはいかないかもしれないけど、樹脂製のタンクやゴムホースなどにクラックが入ってしまったなんて時に役立つはず。例えばインナーフェンダーが割れた場合も裏側に板をしてやれば修理できるんじゃないかな。

使い方は簡単で、まずは接着した部分に液体接着剤を流し、そこにウエルディングパウダーをまぶしてやる。最後にもう1度、液体接着剤で補強してやればOKだぞ。

▶青いラベルのボトルが液体接着剤、赤いラベルのボトルがウエルディングパウダーとなる。通常の接着剤が使えるプラスチックやゴムにも対応しているのが嬉しいよね。



接着剤



▶まずは接着したい部分に液体接着剤を流してやる。裏にアルミテープを貼ったりして接着面がズレないようにしておくといイイよ。



▶接着面が湿っているうちにウエルディングパウダーをまぶしてやる。最後にもう1度、液体接着剤を流してやれば完成だ。

To.FIT

ニューワンボディアラーム (コンパクトボディ)

価格: 9800円

☎ ツーフィット ☎ 045-253-7945 <http://www.to-fit.co.jp/>

カンタン取り付けで愛車をガード 振動センサー搭載の ワンボディタイプ!

聞いたところによると、車両窃盗犯はどんなクルマでも盗もうと思えば不可能ではないというから恐ろしい。ところが、カーセキュリティが装着されているクルマはセキュリティシステムを解除するのに時間がかかってしまうことに加え、オーナーの防犯意識が高いことの証明でもあるだけにターゲットから除外することがほとんどだというのだ。

しかし、本格的なカーセキュリティシステムは価格も高く、なかなか手が出ないというひとも多いのではないだろうか。

そんなひとに注目して欲しいのが、ツーフィットから発売されているニューワンボディアラーム。価格は9800円とお手ごろだし、ショックセンサーによる警報のみとなっているが作動を示すLEDも装備されているから高いセキュリティ効果が期待できる。

大切な愛車が被害にあわないためにも、できる限りの対策はしておきたいところだね。



▲ワンボディというシンプルな構成となっていて、装着は電源を取るだけ。あとは作動確認用のLEDを好きなところにマウントしてやればOKだ。

▲セキュリティ機能はワイヤレスリモコンでオンオフすることができ。ショックセンサーは8段階の感度切り替えが可能で、外部からの衝撃を受けると6パターンのサイレン音で威嚇する。

▲コンパクトな筐体なのでエンジンルームのちょっとしたデッドスペースに装着できる。ただし、水が直接かかったりタービンの近くなど高熱になるような場所に装着するのは避けよう。

セキュリティ&電子パーツ

CORES

盗難防止ワイヤーロック

実勢価格: 4980円

☎ コアーズ インターナショナル ☎ 072-227-6661 <http://www.cores.jp/>

ワンタッチ装着で効果絶大 大切な愛車を車両盗難から守れ!

手ごろな価格で防犯効果が高いステアリングロックタイプのセキュリティグッズは数多くあるけど、そのほとんどがバータイプとなっている。バータイプは装着時の防犯効果こそ高いんだけど、外しているときに車内でとっても邪魔なのが泣きどころだったんだよね。

ところがこのワイヤーロックはシートベルトアンカーとステアリングホイールを丈夫なスチールワイヤーでつなぐというアイテム。防犯効果がバッチリなことに加えてワイヤーに柔軟性があるから、外している間はまとめておくことができちゃうのが嬉しい。駐車中に車外からのぞき込んだ場合も赤いワイヤーが目立つので視覚効果が高いというのも、防犯グッズとしてはポイントが高いといえるんじゃないかな?

短時間の駐車だから大丈夫、昼間だから大丈夫なんて考えは今すぐ捨てたほうがイイ。こういった防犯グッズを正しく使って大切な愛車を守らなくちゃいけないのだ。

▼取り外す際には付属のキーを使う。専用キーは3本付属しているけど、なくしてしまうと再発行できないそうなので要注意だ。



▲シートベルトアンカーを利用するというアイデアがイイよね。ただし、アンカーがあまりにも奥に入っているようなクルマ(あまりないと思うけど)も装着ができないことがあるので確認するのを忘れずに。

▲リリースボタンがシートベルトアンカーの上についているタイプに対応する。ほとんどの車種がこのタイプのはずなので問題はないだろうけど購入前に確認しておこう。



▲本体をステアリングに巻き付け、ロック部分をシートベルトアンカーに差し込むだけというお手軽さが自慢。それでいて防犯効果も高いという注目のアイテムだ。



|| To.FIT ||

リモコンドアロック (メタルデザインベーシック)

価格：9800円

問 ツーフィット ☎045-253-7945 <http://www.to-fit.co.jp/>

お手軽価格のリモコンロックは アンサーバック機能付きの本格派

後付けのリモコンロックを古くから手がけてきたツーフィットのアイテムは、信頼性の高さや純正のような質感を持つリモコンが大人気となっている。国産車／輸入車を問わず、12V電源を採用しているクルマなら装着することが可能という汎用性の高さ、とっても便利なウインカーアンサーバック機能が標準で搭載されているのも自慢のポイントだ。

シリーズラインアップの中で最もベーシックなこのキットでも車両側にドアロックモーター(ソレノイド)が取り付けられているクルマならオプションパーツの追加なしで装着することが可能。純正キーレス装着車や、助手席側のキーシリンダーを操作しても運転席のロックが可能など、車両側にもこれにあたる。もしも車両側にドアロックモーター(ソレノイド)がない場合でもオプションで用意されているので、それを追加してやれば問題ない。

装着作業にはちょっとした電気知識が必要になるものの、説明書をキチンと読めば理解できるレベル。落ち着いて作業すればDIYでも問題なく装着できるはずだ。

▶リモコンを操作するとウインカーが点滅するアンサーバック機能を搭載。オプションのアンサーバックサイレンキットを購入すれば、ハザードと音の両方で動作確認することもできちゃうぞ。



▲リモコンは多くのデザインから選ぶことができ、オプションで追加購入することも可能だ。中には限定モデルなどもあるので、気になるモデルがあるひとは急いでチェックしてみよう!

▶電波式のリモコンと本体、さらにハーネスというキット内容。本来、リモコンは1個だけ付属なのだが、写真は期間限定のキャンペーンで2個付属しているタイプとなっていた。



セキュリティ&電子パーツ

|| BLITZ ||

HYBRID A/C FILTER

価格：3200円～5800円

問 ブリッツ ☎0422-60-2277 <http://www.blitz.co.jp>

光触媒でクリーンな室内空間を演出 しかも、メンテナンス&リサイクル可能!

光触媒(二酸化チタン)は光を蓄積すると、近くの有機物から電子を奪って分子構造を破壊するという特性を持っている。そんな特性を利用し、強力な消臭作用と抗菌性などを実現しているエアコンフィルターがコレだ。

しかも、多くのエアコンフィルターが使い捨てタイプとなっているのも関わらず、このハイブリッドエアコンフィルターはシーズン毎に水洗いと天日干しを行うことでメンテナンス&リサイクル可能というも見逃せない。高性能かつエコな逸品なのだ。

▶エンジンのエアクリーナーには気を使っているけど、エアコンのフィルターは交換したことがないってひともいるんじゃないかな? エアコンフィルターが詰まると臭気や風量の低下など、さまざまな問題が発生するので定期的に交換しなくちゃダメなんだぞ。



INTERIOR

|| REV'S ||

ギボシ端子セット (防滴)

実勢価格：204円

問 フジックス ☎04-2934-7311 <http://web.fujix-net.com/revs/>

防滴スリーブでトラブル回避 エクステリアに最適だ!!

外装へのLED装着やエンジンルーム内への配線にオススメなのが防滴タイプの絶縁スリーブがセットになったギボシ端子だ。使い方は通常のギボシ端子と同じで、難しいことは一切なし。スリーブをキチンとセットしてやるだけでショートや漏電の原因にもなりかねない水の浸入を防いでくれるスグレものなんだよね。

通常タイプと防滴タイプを場所に合わせて使いわけ、トラブルのないDIYを楽しもう。

▶スリーブ内のギボシは通常と同じなので、使い方はとってもカンタン。DIYに役立つ自動車電装パーツを数多くラインアップしているREV'Sブランドからは他にも気になるパーツが多数リリースされているぞ。



セキュリティ&電子パーツ

II エーモン

細線用電工ペンチ

価格：オープン

☎ エーモン工業 ☎0790-22-6262 <http://www.amon.co.jp/>細線を使った作業の時は
専用工具でトラブル回避!!

LEDドレスアップを始め、電子工作に必ず必要になるのが電工ペンチ。エーモンからもギボシコネクターやエレクトロタップなどとセットになったものが発売されており、もはや定番商品となっているのはご存知の通りだ。

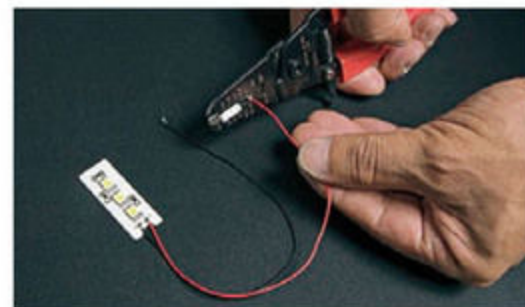
しかし、LED工作を始めようという方には、もうひとつ細線用電工ペンチも手に入れておくと便利。こちらは0.3sq以下の細い配線とコネクターなどもキッチリとカシメることができるため、リード線が細い時にも配線抜けなどのトラブルを未然に防いでくれるのだ。

さらに、電源確保などで大活躍するエレクトロタップにも細線用がラインアップされており、こちらも工具箱の中に揃えておくと必ず役立つときがあるだろう。

▶細線を作業する場合、通常サイズの電工ペンチではキッチリとカシメることができない場合が多い。そんな状況を踏まえて専用の細線用電工ペンチをラインアップしているとは、さすがはエーモン!



◀エーモンでは電工ペンチだけでなく、細線用の配線コネクターや圧着接続端子などもラインアップ。どちらも買いそろえておきたいところだ。



◀LEDなどのアイテムだけでなく、最近は車両側の純正配線にも細線が使われている場合が多い。配線抜けなどのトラブルを未然に防ぐためにも細線用の工具はこれからの必需品と言えるだろう。

セキュリティ&電子パーツ

II ToFiT

OBDIIコネクター
(汎用タイプ)

価格：1450円(税抜)

☎ ツーフィット ☎045-253-7945 <http://www.to-fit.co.jp/>OBDII端子に接続して
電源や信号をスマートに取り出す!

2000年以降に生産されたクルマのほとんどに採用されているOBDIIポート(故障診断ポート)から、手軽に12V電源とCAN-H/L信号を取り出すことができる汎用コネクターがコレ。カプラーオン設計だけに配線ミスや接触不良などのトラブルの危険性を低く抑えることができ、コネクターには16ピンがすべて付属しているので専門的な知識があれば電源だけでなく他の信号も任意で取り出すことができるスグレものだ。

さらに、ツーフィットでは1台につき1つしかないOBDIIポートを延長したり、分岐できるハーネスも販売中。これらを使えば、OBDIIポートから信号を引き出す追加メーターなどを複数取り付けることが可能になるぞ。

◀2000年以降の欧州車、米国車や日本車などのCAN-BUS(キャンバス)通信システムを採用している車両に対応。電源や信号を確実に、スマートに取り出すことができる。



▲使い方はとってもカンタンでダッシュボード下面などにあるOBDIIポートに接続するだけ。ただし、ショートなどさせないように細心の注意が必要だ。

▲OBDIIポートから信号を引き出すタイプの追加メーターやレーダー探知器などを複数取り付けができる分岐コネクターや延長コネクターもそれぞれ2850円(税抜)で発売中。こういうのが欲しかったひと多いんじゃないかな?

II Devcon

忍者テープ

価格：1620円

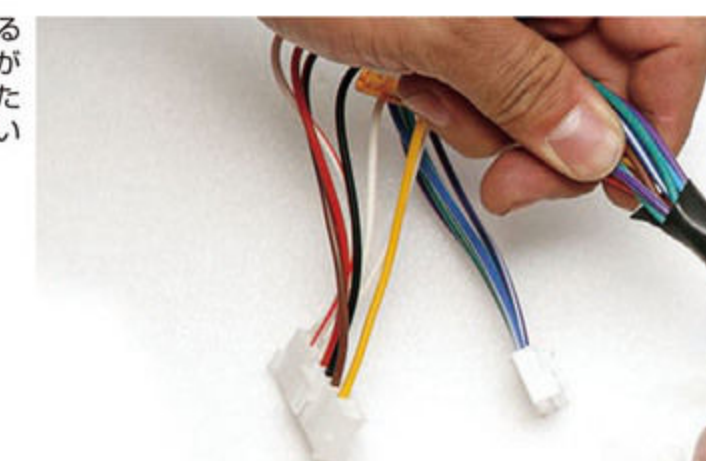
☎ ITW パフォーマンスポリマーズ&フルイズ ジャパン ☎0120-03-4880 <http://www.itwppjapan.com/devcon/>絶縁から水漏れ修理まで
半永久的にシッカリ密着

自己融着タイプのシリコン補修テープ、その名も『忍者テープ』がコレだ。

テープを引っ張りながら巻き付けると、テープ自身の伸縮力によって半永久的にシッカリと密着。それでいて不要となった場合はカッターなどでカンタンに取り外すことができ、ベトつきも残らない。パイプや配管の継ぎ目をシールしたり、水漏れなどの補修や配線の結束&絶縁テープの代わりに使うことができちゃう。

また、耐熱性/耐薬品性/耐油性も高く、紫外線などでも硬化しないので幅広い用途に使うことができる。まさに万能選手と呼ぶに相応しい便利なアイテム。ビニールテープより割高なのは確かだけど、その安心感と確実性から考えれば決して高くないと思う。

▶配線などを束ねる時にも便利なのが忍者テープ。外したあとにベタつかないのが嬉しいよね。



◀ビニールテープと間違えてしまいがちだが『忍者テープ』の正体は25mm幅の自己融着シリコンテープ。少しひっぱって巻き付けてやれば、自身の伸縮力で半永久的に密着する。



◀パイプからの漏れ止めにも使えるほど、密着力と伸縮性が高い。万が一のトラブルの際も応急処置としてはじゅうぶん以上の性能を発揮するぞ。

お手軽クリーニング&
快適アイテム

II フラワーオート

H.I.P (high Insulation Paint)

価格：7800円(耐熱温度600℃スプレータイプ)

※ 6800円(耐熱温度150℃タイプ)

6800円(耐熱温度600℃リキッドタイプ)

1万3000円

(耐熱温度600℃/150℃スプレータイプ2本セット)

☎ フラワーオート ☎ 0466-81-5550 <http://www.flowerauto.com/>

熱害防止や 排気効率アップに効く 耐熱セラミックペイント!

エンジン内部の燃焼によって発生し、エキマニからマフラーへと排気とともに放出される高熱は、車両各部へダメージを与える大きな要因。この熱によってゴムパーツやハーネスなどがジワジワと劣化・硬化していく。カプラーがもろくなって割れてしまうなんて現象も熱害の影響が大きい。

街乗りメインなら熱の影響が少しずつ進行していくが、長時間高熱にさらされるサーキット走行となれば劣化や硬化のスピードは格段に早まる。たとえば、エキマニの周辺パーツの焼け。ブローバイガス用のラインが茶色く焦げたように焼けてしまうといった現象はよく見られるよね。

H.I.Pはマフラーやエキマニといった熱を発生する部分に塗ることで、大きな断熱効果を発揮してくれるケミカル。塗るだけでバンテージと同様の効果を発揮してくれるという手軽さも魅力のひとつ。

また、エキマニやマフラーの熱を封じ込めれば、排気圧力&流速を維持することができ、排気効率の向上にもつながる。断熱による熱害防止だけではなく、出力アップも見込めるぞ。



◀耐熱性能は600℃までなので、ターボ車のエキマニといった超高温になる部分にも使用可能。しっかりと断熱効果を発揮してくれるぞ。

▶施工する場所は、高熱になるエキマニやマフラーといった排気まわり。スプレータイプなので、普通の塗料のようにペイントするだけで施工は簡単。

お手軽クリーニング & 快適アイテム



▲手軽に厚塗りができるハケ塗り用のリキッドタイプもあるぞ。装着状態で細部までキッチリ施工するならリキッドタイプがおすすめのこと。



▶塗装前にしっかりと脱脂&足付けを行なうこと。また、何度にも分けて、できるだけ厚塗りすることで断熱効果を高めることができる。



▶ウエスに適量のブライトフォームをつけ、くすんだレンズに塗り込むだけで使い方も簡単。効果は瞬、塗った瞬間に透明感が復活した!



▲ヘッドライトやウインカーといったレンズ類はもちろん、その他の樹脂パーツ、くすんでしまったカーボンパーツ、ボディ面にだって使うことができる。

▲左側が施工後、右側が施工前。その透明感是一目瞭然だろう。ただ塗り込むだけなので、洗車のついでに手軽に施工できるぞ。

II キャリックス

ブライトフォーム

価格：2625円

☎ キャリックス ☎ 0120-857-666

劣化で曇ったライトレンズが サッと拭くだけで透明度復活!

経年劣化でくすみや黄ばみが発生してしまう樹脂製パーツ。中でもヘッドライトやウインカーレンズは劣化しやすいパーツの代表格だ。

そんなくすみや黄ばみが発生したレンズ類をキレイにするには、一般的には荒いサンドペーパーで劣化部分を削り落とし、コンパウンドで仕上げる必要があった。ただ、時間や手間もかかるし、業者に依頼するとそれなりの費用がかかる。

また、レンズ表面の保護皮膜まで削り落としてしまうので、逆に劣化を早める要因にもなってしまう。結果的に、短期間でもとの状態に戻ってしまう場合も多い。

それを防ぐために、コーティングや塗装でレンズ表面を保護する必要がある。

そんなレンズリフレッシュの救世主といえるのがブライトフォーム。ウエスに適量をつけ、サッとレンズ表面を拭くだけで驚くほどの透明度が復活! それでいて効果は数ヶ月持続するというのだ。これまでのように削って、磨いて、コーティングといった手間も一切不要! ブライトフォームは全国のコクピット店やタイヤ館で取り扱っているぞ。

お手軽クリーニング & 快適アイテム

お手軽クリーニング & 快適アイテム

SurLuster

Zero Water

実勢価格：1700円(150mℓ)／3000円(280mℓ)

☎ シュアラスター ☎03-5733-4189 <http://www.surluster.jp>

洗車の後にワンスプレーして拭き上げれば艶ボディの復活!

ボディをキレイに保ちたいなら定期的な洗車&ワックス掛けは欠かせない作業。しかし、一般的な固形タイプのワックスは、ボディ全体にムラなく塗り込んだり、クロスで拭き取ったりと意外と大変だったりする。塗りムラや拭き残しはシミや色ムラの原因になってしまうので、キレイにワックス掛けしようと思うと時間も手間もかかってしまうものだね。

そこでオススメなのが、洗車マニアならご存知シュアラスターのお手軽コーティング剤ゼロウォーターだ。

洗車後の濡れたボディにシュッとひと吹きして、ボディの水分を拭き取るだけで施工完了という手軽さがウリ。たったこれだけで親水コーティング皮膜をボディに形成。固形ワックスのようなシミや色ムラが発生することなく、手軽に新車のような艶ボディが手に入るのだ。洗車のたびに使うことで艶が深まり、ボディに汚れも付着しにくくなるぞ。

また、ボディだけではなく、ダッシュボードなどの内装パーツ、ホイール、ウインドウガラスにも使用できるという万能ぶりには脱帽。洗車セットの中に1本入れておけば重宝すること間違いなし!

▶洗車後の濡れたボディに吹きかけるだけというお手軽施工! 50cm四方にワンプッシュを目安に使用しよう。洗車後の乾いたボディにも使うことができるぞ。



280mℓで中型車6台分、180mℓで中型車3台分の施工が可能だ。親水タイプなのでムラになりにくく、洗車のたびに使用することで深い艶を手に入れることができる。



▼ボディ以外にもホイールやウインドウガラス、ダッシュボードといった内装にも使用可能。コーティングすることで汚れが付着にくく、落としやすくなるぞ。



▲ボンネットやルーフなど、パネルごとに作業するのがキレイに仕上げるコツ。コーティング剤が乾いてしまう前にキレイなクロスで拭き取る。



▲コンパクトノズルや布カバー、ポイントブラシ、アングルノズルといった複数のパーツが付属しているので、車内外、また家の掃除に幅広く使うことができる。

▶本体は約2kgとコンパクトなので車外はもちろん、車内でも使いやすい。約100℃の蒸気を12分間連続で吹き出すことができる。

▼ホイールのバルブ部分といった奥まった部分の汚れを落とすのは至難のワザ。そこで洗剤と合わせてスチームクリーナーを使えば、よりキレイに汚れを落とすことができる。



アイリスオーヤマ

スチームクリーナー コンパクトタイプ

購入価格：5180円

☎ アイリスオーヤマ ☎0120-211-299 <http://www.irisohyama.co.jp>

お手軽クリーニング & 快適アイテム

高温スチームで汚れを浮かせて頑固汚れを取り除こう!

足まわりやフロア面の泥汚れ、またエンジンルーム内の油汚れや蓄積した頑固な汚れ。こんな汚れは普通の洗剤じゃなかなか落ちないし、奥まった場所なんかはお手上げだ。

そこでオススメしたいのがスチームクリーナーだ。高温の蒸気を吹きかけて汚れを浮かして、頑固な泥汚れや油汚れを取り除くことができるぞ。例えばホイールやサスペンションまわり。泥やブレーキダストで頑固な汚れが付着しやすく、隙間までキレイに掃除するのは困難。そんな場所の掃除こそスチームクリーナーの出番だ。

そのほか、布製シートや内装パーツのクリーニングにもピッタリ! 高温の蒸気を利用するので除菌効果も高く、汚れを落とすだけでなく、嫌なニオイも取り除くことが可能だ。

アイリスオーヤマのスチームクリーナーにはポイントブラシや布カバーも付属しているので、愛車の隅から隅までキレイに掃除できちゃうぞ。家庭用スチームクリーナーなので、お家の掃除からクルマの洗車までマルチに力を発揮してくれるはずだ。



▲本体上部のセーフティキャップを外し、300mℓの水を入れれば準備完了。あとはコンセントに接続し、5分ほど加熱することで蒸気を噴射できる。

Beat-Sonic

スプレー式制振剤 ノイズレデューサー

価格：2400円(税抜)

問 ビートソニック ☎0561-75-1655 <http://www.beatsonic.co.jp/>

ロードノイズ低減もできる 吹きつけるデットニング剤!

サウンドメイクのスペシャリストであるビートソニックから販売されている、スプレー式で作業性バツグンのデットニング剤。ドアの内側などに吹きつけてスピーカー等による車体の共振を抑えるために使うものなのかもしれないけど、ホイールハウスの中に吹きつけてロードノイズを低減させるなんてことにも使えちゃうというから面白いよね。

さらにシャシーの下まわりに吹きつけてやると水や塩分の付着、砂利のはね上げなどから守ってくれるので、サビや腐食を防ぐなんて効果もあるそうだ。

施工自体はとってもカンタンで、対象とする部分にタップリとスプレーしてやるだけ。ただし、通常のペイントよりも溶剤の匂いがキツイような気がするので、十分に換気された場所で作業するように注意しよう。

▶吹きつける時は泥や油分、水分を落とした後に不要な部分をマスキングしてから作業すること。ポイントはタレちゃうくらいタップリと吹きつけてやることかな。



通常のデットニング材はシート状のものがほとんどだけど、これはスプレー式となっているのがキモ。ぶ厚く塗ることができるので、シャシーの下面の保護にも役立つそう。

お手軽クリーニング & 快適アイテム



▲ハサミで簡単にカットすることができるから、余った部分は他の場所にも使うことができそう。美しく仕上げるコツはキッチリ型取りすることじゃないかな。



▲シートの透明度も高いので、貼り付けた後の違和感も最小限に抑えることができる。シワが寄ったり気泡などが入らないよう、慎重に貼り付けよう。

左右それぞれが施工できるように2枚入りでワンセット。脱脂剤と型紙なども付属しているのが嬉しいね。



Holts

キズ防止シート

価格：オープン

問 武蔵ホルツ ☎0120-039-462 <http://www.holts.co.jp>

自由にカットして ボディをキズから守る!

透明なフィルムを貼り付けることでドアノブ周辺にどうしても付いてしまうキズからボディを守る。貼り付ける場所に合わせてハサミなどで自由にカットできるから車種を問わずに使うことができるだろう。

運転席、助手席の両方を作業できる2枚入りとなっており、密着をよくする脱脂剤もセット。さらに型紙など至れり尽くせりの内容となっているのだ。

キズ防止だけでなく静電気カットも期待できるというキズ防止シート。フィルムの透明度も高く、貼り付け後も目立たないのが嬉しいよね。

オープン価格となっているが、カーショップでは200円程度で発売されているようすぞ。

お手軽クリーニング & 快適アイテム

Holts

カラーペン ホイール用シルバー

価格：オープン

問 武蔵ホルツ ☎0120-039-462 <http://www.holts.co.jp>

ガリキズの補修に最適 発色もよく作業性もバッチリ!

アルミのガリキズは本当に悲しくなるけど、悲しんでばかりいても仕方がない。大幅に削れてしまったり、リムゆがんでしまったものの修理はプロに任せるとして、ちょっとしたキズならば自分でペイントするだけでもかなり目立たなくなるって知ってたかな。

このカラーペンはアルミ用塗料を採用することで、バツグンの耐候性を誇る。ペンタイプとなっているので垂直面でもタレずに使うことができ、作業性に優れているのも特徴だ。

作業時にはキズ部分の中に入り込んでしまっている汚れをシッカリ落とし、脱脂してから塗ってやると美しく仕上がる。今回使用したシルバーのほか、ゴールドもリリースされているので、ホイールに合わせて選ぶようにしよう!

▶ホイール用として2色、その他にも4色のカラーペンがリリースされている。通常のタッチペンよりも使いやすいのは魅力だ。



キズの中の汚れを落としたあと、なるべくはみ出さないように塗ってやろう。ペンタイプなので作業性はバツグン。



キズがなくなったわけではないけど、塗ってやるだけでグッと目立たなくなったのがわかるはず。作業時間はわずか数分だけに、やらない手はない。

Holts

タートルワックス スクラッチリペアペン

価格：オープン

問 武蔵ホルト ☎0120-039-462 <http://www.holts.co.jp>

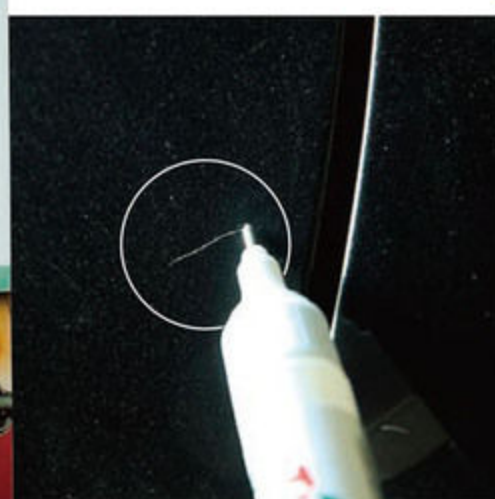
お手軽作業で効果アリ クリア層をリペアせよ!

いくら気を付けていても知らない間にできてしまう、ちょっとした小キズ。気になるからといって安易にタッチアップペイントでリペアして、逆に目立ってしまったなんていう経験はないだろうか。クリア層でとどまっているごく浅いキズならば、クリア層のみを補修してやったほうが違和感なく仕上がる場合が多いんだよね。

そんな浅いクリア層のキズを補修するのに、とっても便利なのがこのスクラッチリペアペン。先の細いボールペンタイプとなっているので、微細なキズをピンポイントで補修することができるのだ。

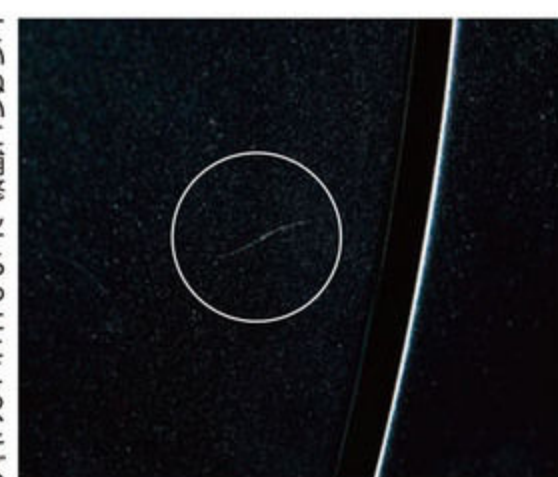
補修前に塗装面をキレイにしておき、なるべくはみ出さないように塗ってやる。ごく浅いキズならば、かなり目立たなくできるのでぜひお試しあれ。

▶クリア層までにとどまっているごく浅いキズなら、クリア層だけをリペアしてやる。そんな作業が手軽にできるスクラッチペンが役立つ機会は予想以上に多そうだ。



実際にはクリア層までの浅いキズなんだけど、濃色車だと意外に目立ってしまうもの。だからといってタッチアップペイントで補修すると、逆に目立ってしまうこともあるから困ったものだ。

ていねいに補修してやったら、キズがほとんど目立たなくなりました。作業する時にはできる限り少ない範囲を補修するのがコツ。



お手軽クリーニング & 快適アイテム

KURE

5-56ペンタイプ

購入価格：512円

問 呉工業 ☎03-5773-2391 <http://www.kure.com>

お手軽なペンタイプなら ピンポイントで塗布できる!

防錆、潤滑、清浄、防湿などの効果をもつ『5-56』はクルマ用としてだけでなく、家庭用としても大活躍している超有名ケミカルのひとつ。メインはスプレータイプだけど、今回注目したいのはペンタイプなのだ。

余計な場所に飛び散って欲しくない場合など、このペンタイプならピンポイントで塗布できるからバッチリ。無香料タイプとなっているので、クルマの中でも安心して使うことができるのだ。

気になる部分にサッと出して、サッと塗る。そんな使い方にピッタリのペンタイプは工具箱の中に1本用意しておけば必ず役立つに違いないだろうね。



◀コンパクトなので工具箱に常備しておくのにも最適。周囲に飛び散らないペンタイプは家庭でも使いやすいシーンが多そうだ。

▲通常のスプレータイプは車内で使うと余計な所に飛び散って滑る原因になってしまうこともあるけど、ペンタイプならそんな心配なし。塗りたいところをピンポイントで狙うことができるのだ。

ファッション

DIADORA

PIGEON Red PG-33

購入価格：7160円

問 ワールドインポートツールズ

☎03-5965-6285 <http://www.worldimporttools.com/>

DIY作業をもっと オシャレに楽しもう

サッカーシューズなどで有名な『ディアドラ』ブランドのオシャレな安全靴。完全防水ではないものの、撥水性のあるアッパー素材が水分の浸入をガード。ソールは滑り難く、確実な作業が出来るフラットなソールデザインを採用している。また、ヒール部分はドライビングヒールを採用しているので、作業時に踵から滑る危険性なども回避してくれるのだ。

安全靴といえば重たいイメージがあるかもしれないけど、つま先の保護カップは樹脂製なのでそれほど重たいわけじゃない。本来は安全のために履くのが目的だけど、こういうデザインならオシャレだしイイよね。



▲オシャレさを演出するスポーティなデザイン。スポーツシューズで有名なディアドラの安全靴なんて洒落てるよね!

◀ソールデザインは作業性と安全性を考慮したものとなっているのが特徴。オシャレなだけでなく、その機能にもこだわり満ちたのだ。

決戦まで
あと2カ月!

10月17~19日、オーストラリア・シドニー郊外にある『シドニー・モータースポーツ・パーク』で開催されるワールドタイムアタックチャレンジ2014 (WTAC)。今年はプロクラスにアンダー鈴木、RE雨宮、トップフェューエル の3チーム、プロAMクラスには初参加の九州男児GT-R、さらに今年から新設されたR35GT-RクラスにHKSとトップシークレットという計6チームが参戦することになっている。

そんなWTAC本戦に先駆けて行われたのが7月5~6日に富士スピードウェイで開催されたモーターゲームスにて「WTACの日本版」というイベントが組み込まれた。船積み期日まであまり時間が残されていない中の貴重なテスト機会ということもあって参加6チーム中4チームがエントリー。その時の模様と、参加できなかった2チームの近況をここでお伝えすることにしよう。

WTAC

World Time Attack Challenge

最新情報!

From MOTOR GAMES

PRO CLASS Scorch Racing

スコーチアドバンシルビア S15 Driver アンダー鈴木

エアロ&サスペンションを大幅変更 戦闘力アップでトップを狙う!

2年連続で4位と、表彰台になかなか手が届かないアンダー鈴木。3回目の参加となる今年はマシンを大幅にリメイクして念願のてっぺんを目指している。

昨年、ライバルに差をつけられていると痛感した空力をイチから見直し、シャシー下面で大きなダウンフォースを得られるようにフロア部分を作りなおしてエアトンネルを構築。今回の走行には間に合わなかったが、それに合わせてフロントセクションやリヤウイングも新規製作されたものにチェンジする予定だ。

足まわりもアームの延長やリヤのダブルウィッシュボーン化など、正直なところニューマシンと呼んでもいいくらいの大膽な仕様変更に不安もあったというアンダー鈴木だが、シェイクダウン後の感想では『良くも悪くも、違和感なく走った』という。このテスト後にエンジンマネージメントの変更や製作が遅れているエアロパーツの装着など、寝る時間を惜しんでのマシン製作はまだまだ続きそうだ。



目指しているものが目指しているものだけに、普通に考えれば十分以上に速い1分42秒台のタイムでも納得がいけないというアンダー鈴木。しかし、これだけ大膽なモディファイを施したのにもかかわらず、変更した部分にトラブルが出なかったのは立派だ。



2日間に渡ってWTAC日本版だったけど、1日目は完全なウェットコンディションでガッカリ。しかし、このウォータースクリーンの高さからアンダー鈴木号がいかにシャシー下面のエアを効率良く引き抜いてダウンフォースを稼いでいるかがわかるはず。



PRO CLASS RE雨宮

ハリケーン7 FD3S Driver NOB谷口



「去年の6位はぜんぜん満足いく結果じゃないよ、今年はずっともっと上を狙っていくからね」というアマさん。GT300クラスチャンピオンを獲得したレース経験も活かし、今年は確実に上位へ食い込んでくるはずだ。

去年は本当の本番用エンジンが直前のブローで使えなかったり、渾身のアタックラップで前走車にラインをふさがれてしまったりと不運が続いたRE雨宮。しかし、今年は新たに組み上げた3ローターターボが好調だし、空力面の強化やサスペンションのリファインも良い方向へ作用しているので大幅なタイムアップが狙えそう。



リヤウイングの変更
ニューエンジンの搭載で
ブラッシュアップ!



アマさん率いるRE雨宮チームは、これまでの参戦から得たデータを基にマシンを熟成させてきた。エンジンは新たに組み直された3ローターターボ。まだ完成したばかりのエンジンなのでブーストを抑え気味にして走ったということだが、それでもまずまずの感触が得られているということだ。

さらに、FD3S最大の武器であるコーナリング性能を活かすために足まわりのアーム類を一新してきた。また、リヤウイングを2枚羽タイプに変更すると同時にその取り付け位置やディフューザーなども見直しているが、ドライバーのNOB谷口によるとその効果はかなり大きくてウイング後端にガーニーフラップを装着したフルダウンフォース仕様では高速コーナーがアンダーステア傾向になるほどだという。

まだ今年仕様のマシンのシェイクダウンともいえる状態だったが手応えは上々。8月中旬にあと何回かテストを行い、ジックリと煮詰めたうえでWTACへ乗り込むということだ。



R35 GT-R CLASS HKS

Racing Performance GT1000+ R35 Driver NOB谷口

オリジナルパーツで仕上げた1200ps エンジン/シャシー共に仕上がりに順調!

いよいよWTACに参加することとなったHKS。日本のチューニングメーカーとして、参加するからには新設されたR35GT-Rクラスの初代チャンピオンを狙っているのは言うまでもないだろう。

マシンは従来からタイムアタックに使用していたデモカーそのものだが、1度完全にバラされて各部を見直しつてレギュレーションに沿ってできる限りの軽量化を行い、エンジン本体はオリジナルパーツをフルに投入した4.1ℓ仕様で1200psをマークすることに成功しているのだ。

当日は気温が高かったことに加えてフォーミュラDアジアが開催されていたために路面コンディションもベストとはいえない状況ながらも、堂々のトップタイムをマーク。ドライバーのNOB谷口によると細部の煮詰めは必要だが、エンジンパワーとハンドリングのバランスもイイということ。海外遠征に向けて順調な仕上がりを見せていた。



NOB谷口によると「マシンに関しては今のところ大きな問題はない。イイ仕上がりに思うよ」ということ。R35クラスのみヨコハマ製スリックタイヤが指定されているが、スリックの使い方も熟知しているので不安はない。



このHKS号を含めると3台のマシンをドライブすることになるNOB谷口。特性が違うマシンを次々とドライブするのは決して簡単なことではないが、そこは現役トップドライバーだけにキッチリとアジャストしてくれるだろう。

R35 GT-R CLASS TopSecret

SUPER GT-R 1000 R35 Driver YAS菊地

ニューエンジンを製作して チューンドGT-Rの意地を見せる!

今年のWTACにトップシークレットがR35クラスへエントリーすることが決定。マシンはこれまで富士スピードウェイで好成績を叩き出しているシルバースのデモカーだ。

すでに数多くのサーキット走行を行ってきたマシンだけに今回のアタックでは各部のチェックと現状を再確認。セッティングを変更しながら数多くの走行を行ったトップシークレットR35だったが、あくまでストリート仕様がベースだけに空力や重量面などでライバルとは若干の差があるということがわかった。

そこで、スモークキー永田は急ぎエンジンパーツを手配。すでに時間はあまり残されていないが、さらなるパワーアップと軽量化に着手したという。空力面に関しても見直しを行ってチューンドGT-Rの意地を見せるべく仕様変更中ということだった。



今回はこれまでもこのマシンのセットアップを担当してきたヤス菊地がドライブし、数多くの貴重なデータを収集。ライバルと比較して優れている部分も、足りない部分もハッキリしたので急いでモディファイを進めるそうだ。ちなみに、本番はターザン山田にステアリングを託すことになる予定。



複雑な電子制御が行われているR35GT-Rだけに、専用のスキャナーを使ってコンディションを確認しているスモークキー永田。WTAC&シドニー・モータースポーツパーク初挑戦だけにわからないことが多いというが、他チームと情報交換しながら準備を進めている。

TOP FUEL ZERO1000 S2000

鈴鹿サーキットのチューンドカーレコードを持つこのマシン。ここまでの2年はトラブルに見舞われたことで実力をフルに発揮できたとはいえない。それだけに「今年こそは!」という思いは人一倍強いのだ。



九州男児GT-R

今回がWTAC初挑戦となる九州男児GT-R。オートポリスをホームグラウンドとしながら、筑波サーキットでも超絶タイムをマークしているシロウト最速マシンの1台だ。オーナー自らのドライブで世界最速シロウトの座を狙う!

トップ フューエル

九州男児 チーム

本番に向けて 着々と準備中

WTACに向けてモディファイを行っていたために今回のイベントには参加しなかったトップフューエルS2000と九州男児BNR34の2台だが、どちらのマシンも着々と準備を進めているようす。

今年で3回目の参加となるトップフューエルS2000は高いポテンシャルを誇りながら1年目、2年目ともに現地でトラブルに見舞われてしまい、その実力をフルに発揮することができなかった。そこで今年は万全を期してニューエンジンを用意。フレッシュなエンジンを投入することでトラブルを未然に防ぐのが狙いだ。



さらに今年が初参加となる九州男児GT-Rも各部のチェック&リファインに加えて、空力面を見直すことで戦闘力をアップしている最中だということ。

こちらの2台は8月中旬にテストを行い、オーストラリアへ向かう予定。果たしてどんな結果となるか楽しみだ。

大人から子供まで楽しめる新イベント

MOTOR GAMES

2日間にわたる乗り物の祭典

解説&実況にはMAX織戸とNOB谷口も参加。現役ドライバーならではの視点からのコメントや、軽妙なトークで会場を盛り上げていたぞ。



2004年にアメリカで誕生したフォーミュラドリフト。現在ではアジアシリーズも開催されるなど、世界的にも有名なイベントとなっているが、そんなフォーミュラドリフトが『フォーミュラドリフト ジャパン』として日本初上陸を果たした。

審査コーナーはD1GPと同じく富士スピードウェイ レーシングコースのヘアピンを使用。ただし、100Rからヘアピンへ向かう正方向で競技を開催。アメリカ本国はもちろんのこと世界各国から集まったトップ選手に加え、日本からもD1GPドライバーが参加してハイレベルな戦いが繰り広げられたのだ。

そんなフォーミュラDジャパンを制したのはチーム・オーバードライブからエントリーした末永正雄。RE雨宮チューンのFD3Sを駆り、並み居るライバルを下した。

2014年7月5～6日 富士スピードウェイ

今年から始まったモーターゲームスというイベントは、クルマとバイクという垣根を超えてありとあらゆる乗り物を楽しんじゃおうというもの。今回はフォーミュラD JAPANを中心に数多くのイベントが行われていたので、その模様を簡単にお伝えしちゃおう!

FORMULA Drift JAPAN

フォーミュラDジャパン初代優勝者は
Team OVERDRIVE 末永正雄に決定!



栄えある初代チャンピオンに輝いたのは「OVERDRIVE」からエントリーの末永正雄。キレや迫力だけでなく、安定した走りでも他を圧倒した。

MAZDA FESTA2014 SILVIA&180SXミーティング マツダ車&シルビア・180SX 人気マシンのミーティングを合同開催



マツダ車が勢揃い!

セブンを中心にマツダ車が集まったマツダフェスタ2014。マツダ車を得意とするチューニングショップのブースも出展されていたぞ。



大人から子供まで楽しめる多彩なイベントが盛りだくさん

ピット裏でのFMXデモランや子供たちによるランバイクチャレンジ、さらにはドレスアップマシンのミーティングなど数多くのイベントが開催されていたモーターゲームス。広大な富士スピードウェイだけに各イベントの移動に時間が掛かったりしたが、いっぺんにイロイロなコンテンツが楽しめたのだ。

シルビア&180SXも集合

ユーザーミーティングは通常1車種(ないしは1メーカー)のみで開催されるのが、たまにはこうやって違う車種との合同開催も楽しいという意見もあるようだった。乗っているクルマこそ違えど、クルマ好きであるという共通項があるんだから当然といえば当然だよな。



毎年恒例のマツダフェスタとシルビア/180SXという、ふたつのオーナーズミーティングがモーターゲームスで合同開催された。

メイン会場のパーキングで行なわれたユーザー交流やジャンケン大会だけでなく、ショートコースやドリフトコースでの走行も行なわれていたようす。ショートコースでの上位のタイムを記録したマシンは本コースも走行することができるようだった。

初日はあいにくの天候で参加者も少なめだったが、日曜日は数多くの車両が集まった両ミーティング。たまには違うメーカー/車種との合同開催も面白いという意見もあったみたいだぞ。



走りも楽しんじゃおう!

せっかくサーキットで開催されているんだから、走らない手はないということでショートコースとドリフトコースでは走行も行われていた。





三栄書房



アイデア満載の
ユーザーカーに
注目せよ!

MOTOR GAMESで見つけた イケてるマシンをピックアップ!! in Fuji SpeedWay

7月5~6日に富士スピードウェイで開催された『モーターゲームス』では3つのミーティングイベントが開催されていた。そんなイベント参加車の中からOPT2編集部が注目したイケてるマシンを紹介していくぞ!

SPECIFICATIONS

タービン交換/トラスト・インタークーラー 東名カム(IN/EX: 256度) ラジエター HPI・エアクリナー ワンオフマフラー ニスモ・デフ JATS・エアサス ロートラ・ブレーキキット アシアンティ(20インチ) ファルケン・FK452(F: 245/30-20 R: 305/25-20) ワンオフフロントバンパー/サイドステップ/リヤスポイラー/フェンダー ナルディ・ステアリング BNR32純正シートほか



ボディサイドはドアまで含めて膨らませてボリュームアップ。ただし、ボディラインを無視した闇雲なワイド化ではなく、前後フェンダーの間に絞りを入れるなどして“重すぎ”感を払拭した、バランス重視のフォルムだ。

From : Offset kings 2014 JAPAN

SILVIA [S15]

OWNER : なおひとさん

リヤシートスペースとラゲッジスペースをオーディオ仕様にフルリメイク! ヘッドユニットはカロツェリア・アンプなどはロックフォードと、音質面にもこだわった作り込み。エアサススタンドまで駆使して、魅せる仕様にデザインされている。



シルバーカーボンを貼り込んだ上からキャンディレッドで塗装したという内装パネルが印象的! センター部の3連エアコン吹き出し口には、スピーカー音量計、アンプ温度計などをインストール。このあたりからもオーディオを高レベルに作り込んでいることをさりげなくアピール!

アシランティの20インチをチョイスすることで、アメリカ的“なふんいき”を演出。特徴的なローフォルムはエアサスにて実現している。ブレーキキャリパーはROTORA製、ローターも380φに交換。



フロント65mm、リヤ90mmワイド仕様のボディにキャンディレツドのボディカラーで、エントラントの注目を集めまくっている。なおひとさんのS15。

リアフェンダー直前に開いた大型ダクトなど、特にサイドビュイがインパクト絶大！
現行カマロのサイドダクトをモチーフに、ドアまでポリリ

ームアップをはかるなどして全体のバランスを整えることで、ボテツとすることなく引き締まった印象を与えるワイドボディを獲得しているという。

そして、エクステリアだけでなくインテリアの作り込みも



エンジンを降ろして全体をブラックアウトしたうえで、バフがけした海外製タービンを上置きレイアウトで装着するなどエンジンルームも“魅せる”仕様を意識。ヘッドカバーやラジエーターシュラウドなども、ボディカラーにあわせてペイントされていた。セッティングは東名パワードのレイテックで行っているとのこと。

「フロントバンパーを作り直したいし、ボディにミューラルやフレームも入れたい」と話すように、まだまだやりたいことだらけ、といった感じのオーナー。ちなみにリアホイールは12Jのインセットがマイナス38と超ディープ！



ワンオフしたリアバンパーに、ワンオフマフラーの組み合わせ。ディフューザー部分に塗り分けることで、迫力にプラススポーティーな印象を与えている。

スゴイ！

ダッシュ

ユボード

下部やセンターコンソールは、シルバーカーボン貼り込み&キャンディペイントでフィニッシュ。

リヤシートスペースやラゲッジスペースは徹底的なオーディオチューンが施されている

のだ。

しかも、ボンネットを開けば、タービン交換まで行われているのだからパフォーマンス！

スタイル、機能、サウンドなど、すべてがハイレベルに仕上げられた、ぜいたくなシルビアだったぞ！！

**引き締まったワイドボディに視線集中！
見た目も中身もバツチリの欲張り仕様！！**



元デモカーをベースに徹底ワンオフ！ 最高速仕様に“魅せる”カスタムをプラス

ルーフラインを見なければ
車種判別が不能なほど、徹底
的なカスタムが施されたFD
3S。

もともと湾岸仕様だったと
いうアブフラッグのデモカーを
入手し、ヘッドライトをワンオ
フするなどエクステリアを中
心にオリジナリティを追求。フ
ロント45mm、リヤ75mmワイドフェ

ているのもポイントだとか。
ヘッドライトも要注目。「社
外品や他車種純正パーツを組
み合わせて作ったワンオフもの

です。IPFのライトにはアル
ミのリングがなかったので削り
出しで作ってもらったなど、かな
りこだわりました」とのこと。
インテリアも、外装とのカラ
ーコーディネイトを筆頭に、ダ
ッシュ上の追加メーターを昔の
バイクのメーター風に仕上げ
るなど、見どころの尽きない
1台に仕上げられていたぞ。



ハイドロが演出する超低車高も圧巻だが、
リヤに装着した22インチのアシアンティ
DA189が迫力満点。ここまでやると気にな
るのがキャリバーで「サイドブレーキのこ
とを考えるとキャリバーが2つ必要なので、
今後まとめてシカリとやりたい」とのこと。



インテリアは各部をペイントし、追加メー
ターはカーボン製ホルダーにインストール。
メーターベゼルやエアコンのルーバーなど
要所要所にラインストーンを配していた
のも印象的だった。ロックフォードのスピー
カーなど、オーディオにもこだわっている。



エクステリアはアブフラッグ製をベースと
して各部にワンオフ加工が施されている。
マフラーエンドはリヤディフューザーと一
体化したハス切りデザインとしている。

SPECIFICATIONS

トラスト-T78-33Dタービン/3層インタークーラー
アベックス・パワーFC HKS-EVC 850ccイ
ンジェクター×3 ボッシュ・フェルボンプ
アブフラッグ・エアクリーナー/左右ツイン出しマ
フラー スキーパー・ハイドロリックサスペンション
アシアンティDA188/189(F: 8.5J×20-8
R: 11J×22-27) フェルケン(F: 235/30-
20-R: 285/25-22) アブフラッグ・フロントパ
ンパー/サイドステップ/リヤバンパー/フロントフ
エンダー/リヤフェンダー/ディフューザー/ドアパ
ネル マッドガード/ガルウイング各加工 ワンオ
フヘッドライト リアスポイラー ほか



もともとは湾岸最高速マシンだったというT78-33Dタービン仕様。エンジンルームは
パイピングや導風板などまでピカピカに磨き上げるなど、見た目にもこだわっている。最
高速仕様の名残でリヤハッチには安全タンクが積まれているが、これによってフロア下
がスッキリとし、マフラーレイアウトの自由度が高まったとか。



追加メーターはデフィー製で、グローブボックス部と
ダッシュ上にそれぞれ3連メーターをレイアウトし
た。エアコンのダイヤルをローター形状のアイテムに
交換するなど、細部のディテールにも手を抜かない。

ダッシュ上の3連メーターは、ネイ
キッドのバイクのような足付きシ
ェルをまとっているのが特徴。こ
れはカーボン製で、ワンオフ製作
したものだという。



唯一無二の表情を作り上げるヘッドライトはワンオフ仕様。他車
純正プロジェクターやIPF製のユニットを活用しつつ、削り出して
リングを作成・装着するなど、ひと手間加えることも忘れない。ア
クリルの“ガワ”も、ゆがみなどがないように何度も作り直した苦
心作とのこと。

「ボディラインがお気に入りです」と話すオーナーのPRETTY
さん。昔は飛ばしていたけど今は魅せるのがメインとのこと
で、エンジンパワーはあえて約400psにとどめているそう
だ。とはいえ、ボディカラーは飛び石などでボロボロになった
ときに塗り直しができるよ
うに、キャンディーペイント
などではなくレクサス純
正色を選択したそうだ。



RX-7 [FD3S]

OWNER: PRETTYさん



MOTOR GAMESで見つけた
イケてるマシンをピックアップ!! in Fuji SpeedWay

タイプRの内装を移植するなど、さり気ないモディファイも実施。米国から輸入したトーフックなど、スポコンミニトラックのカスタムなども取り入れながらクルマを製作しているという。



ドマーニ顔へのフェイススワップや、ドアモールのスムージングなどは、前オーナー時に行われたモディファイ。ヘッドライトのスモーク化や、ロゴステッカー、リップ部の花柄イラストなどは、ジャッキさんの手によるものだ。

ボルト1本にまでこだわる ドマーニ顔の個性派シビック



CIVIC[EK4]

OWNER: ジャッキさん

2代目ドマーニのフロントまわりを移植したEKシビック。ドマーニはもともとシビックフェリオをベースにしていただけにフェイススワップも容易で、北米では人気のカスタムらしい。

そんな変わり種を、ほとんどこの状態で手に入れたというジャッキさんは、ボディを磨き上げてUSパーツへの交換を行うなど、その完成度を高めている真っ最中。

車高調やホイールなども購入時のままなので、近いうちに自分好みにイメチェンする予定ということだった。

SPECIFICATIONS

車高調 XZR(8.5J×15) ドマーニ顔移植 スカイブルーオー
ルペン タイプR用内装移植 ほか



ホイールはワーク・マイスターの2ピースモデルを、まるで1ピースであるかのようにペイント。実はフェンダーのツメも残したままこのスタイルを実現している。

純正エアロながらエアサスによる極低車高と、通っているショップのイメージカラー(水色)を要所に用いたカラーリングによって、存在感バツグンに仕上げられたランエボX。「ランエボはオタクっぽいイメージがあるから、そうならないようにショップにお願いして仕上げてもらったんだよね」と話すオーナー。

MT車はサンルーフなしを選ぶオーナーが多いところをあえてサンルーフ付きを選択したり、2ピースホイールを1ピースふう塗装したりと、随所に“定番はずし”のテクニックが光る1台だ。

エアサスとカラーリングのみで オシャレなスタイルを実現!



ランエボX[CZ4A]

OWNER: 虎さん

SPECIFICATIONS

ワンオフマフラー エアサス ワーク・
マイスター(9.5J×18) US仕様テール
ランプ ほか

エンジンは基本的に純正だけど、カパー類は外装のアクセントカラー同様に塗られており、カーボンパーツも積極的に採用。マフラーはフルオリジナル品で、テール部分にスリーダイヤを作り込んでいるのがポイント。





アウトバック用オーバーフェンダーを DIYで装着してワイド化に挑戦!

LEGACY B4 [BL5]

OWNER: 神田真吾さん

SPECIFICATIONS

現車合わせECU プリッツ・エアクリナー ワンオフマフラー 1.5ウェイリアデフ エアサスインプレス純正ブレンボキャリパー流用 ウェッズスポーツSA-15R(F: 9.5Jx18+5・R: 9.5x18+10) アウトバックフェンダー流用 モモレース32φ ほか

オーバーフェンダーはアウトバックの純正品。ただし、バンパーのチリがぜんぜんちがうため大がかりな加工が必要になるなど、装着には想像以上に手間がかかったとか。しかし、オーバーフェンダーのおかげでこのホイールの装着が可能になったという。



プロジェクターライトのレンズにリューターでイラストを刻んだりテールライトの加工もオーナーがDIY。取材時はまだ明るかったので判りにくいが、チューブLED部分が赤く光るようになっている。



吸排気チューンやリアデフなどで“シッカリ走る仕様”に仕上げる一方、エアサスやペバスト製後付けサンルーフなどでドレスアップも楽しむ。



クリスタルシフトノブは、ミッキーマウスのシルエットをかたどったゴーヤスなワンオフ品。水温計、油温計、ブースト計、エアサスのゲージなど計器類も充実。「助手席に乗る女の心のために」と、携帯電話ホルダーや充電用シガーソケットも備える。

ワイルドなふんいきがただよ
うオーバーフェンダー仕様のレ
ガシB4で参加していた神
田さんは最近DIYにハマって
いて、最新作はこのオーバー
フェンダー装着とのこと。実はコ
レ、レガシ・アウトバックの純
正フェンダーを流用しているん
だって。

同じシリーズのクルマだから
簡単に装着できそうだと思い
がちだけど、それは大間違い。
切った貼ったの大加工を繰り返
してようやく形になったとい
う力作なのだ。

そのほかにもチューブランプ
仕様テールライトユニットや、ヘ
ッドライトのプロジェクターモ
イファイなど、さまざまな部分
にオリジナリティ満点のDIY
がほどこされた見どころ満点の
1台に仕上がっていたぞ。

ブリッフェンよりオバフェン! こだわり満載のスタイリング

SOARER[UZZ40]

OWNER: 松山高基さん

フロントバンパーはアーティシアンスピリッツ製、サイドとリアはモードパルファム製をそれぞれ加工して装着。前後フェンダーは鉄板溶接で仕上げ、そこに超深リムのマイスターM1をセットした迫力満点の1台だ。

エアサスに加えて、フロントはナックルで、リアは上下アームの変更で超シャコタン&鬼キャンを実現しているのもポイントのひとつ。

また、パッと見はまんまレクサスだけど、実はSC430前期には右ハンドルが存在しない。そう、国内版ソアラをレクサス仕様に仕上げているのだ。

SPECIFICATIONS

マイスターM1(18インチ)アーティシアンスピリッツ・フロントバンパー モードパルファム・サイドステップ/リアバンパー ワンオフフェンダー ストレートマフラー エアフォース・エアサス 内装US仕様化 ほか



鉄板溶接による、インパクト抜群のワンオフフェンダー。"オバフェン"らしい"オバフェン"はオーナーの好みによるモノ。前後30~40mmワイド仕様に、ローフォルムとワイドタイヤ&キャンバーを組み合わせることで、圧倒的なフォルムが完成。



インテリアは元からレザーシートだったが、ステアリングのマークを変更するなどレクサス化を図っている。2x2本出しテールが印象的なマフラーは、触媒から後ろを変更するタイプ。エンジンをかけた際のサウンドは、エレガントなルックスに反してなかなかワイルド!

From: SILVIA 180SX meeting

サーキット走行もドレコンも楽しめる オールマイティな180SX

180SX[RPS13]

OWNER: 桜井悠貴さん

リアシートを外した空間に大型ウーファー2発&ボックスをセット。リヤゲートを開けるとロックフォードのアンプが現れる。これらはリヤタワーバーをはさむレイアウトでウーファーボックスと繋がっており、タイヤを積むスペースも確保されているのがポイント。



SPECIFICATIONS

HKS・GT-SSタービン/エアクリナー HPI・インタークーラー HKS車高調+ロベルタカップ ワーク・XT-7(F:8.5Jx18-R:9.5Jx18) フェデラル・595RSR(F-R:245/35-18) フロントバンパー/サイドステップ/リヤバンパー マジョーラペイント ナルディステアリング ブリッドシート 追加メーター モニター カスタムオーディオ ほか

社外フルエアロを装着し、マジョーラカラーでオールペイント。フロントサスペンションにはロベルタカップを組み込むことで、ふだんは低車高を実現しつつ、段差を乗り越える際などに車高を上げることができる。これによってスタイルとストリートでの実用性を両立することができるというわけ。



ダッシュボード中央部のエア吹き出し口からグローブボックス上部まで続くパネルを製作し、そこに追加メーターとモニターを埋め込む。このほかナビ、ルームミラーと、計3つのモニターが備わる。ドア下側にもパネルを追加製作してスピーカーを設置した。



東京都武蔵野市のMSYガレージによって、見た目と走りの両方にこだわって製作された180SX。エンジンは街乗りからサーキット走行まで幅広く楽しめるGT-SSタービン仕様だ。

足まわりは車高調に加えてロベルタカップを装着することで、街乗りの利便性アップ。エクステリアはマジョーラカラーによってオールペイントされ、リヤラゲッジスペースを中心にオーディオも作り込まれるなど、ルックス&サウンドの向上にも余念がない。

特にオーディオ関係はロックフォードのアイテムで音質にこだわりつつ、助手席にモニターを埋め込むなど"魅せる"ための要素もしっかりと盛り込んでいるのだ。

特にオーディオ関係はロックフォードのアイテムで音質にこだわりつつ、助手席にモニターを埋め込むなど"魅せる"ための要素もしっかりと盛り込んでいるのだ。





RX-7[FC3S]

OWNER : 佐藤浩一さん

カッコよくドリフトをするFC3SSの姿に感化されてFC3Sオーナーになったという佐藤さん。
ドリフトのあとにドラッグや湾岸なども経て、いまではタイムアタック仕様に落ち着いているという。
ポイントは3ローターペリ仕様の20Bエンジンに換装されている点。「13Bターボで走っていたけど、エンジンが壊れたのをキッカケに究極は3ローターのペリでしょ！」というところで載せ換えたんです。ラッキーなことになりました3ローターエンジンがあったんですよね「このこと」。

SPECIFICATIONS

20B改ペリフェラルポート仕様換装 モーテックM4 ワンオフマフラー/ラジエター OS・クラッチ/デフ アラゴスタ車高調 プロジェクトμ・ブレーキローター PFC・ブレーキパッド FD3SS17インチ用キャリバー移植 ほか

ホイールは定番のTE37。サスペンションはアラゴスタ+ベステックスの組み合わせ。ブレーキはプロジェクトμのFD3S用ローターを流用、キャリバーはフロントがFD3S純正、リヤはランエボ純正を組み合わせている。

0psとパワーアップしたものの、NAなので熱の問題なども現時点でないという。
サーキット専用マシンということでヘッドライトレスというスバルタンな仕様となっているこのマシン。足まわりやブレーキもキッチリ仕上げられていたぞ。

3ローター化で生まれ変わったサーキット専用マシン



ペリフェラルポート仕様20Bエンジンへの換装が最大のトピック。制御はモーテックで行っている。吸気系、マフラー、ラジエターはワンオフ品で、クラッチ・デフといった駆動系も見直すなど、総合的に手を入られた1台なのである。「トルクもあって乗りやすいですよ」とオーナー。助手席側のライト部は吸気ダクトに変更されていた。ブレーキへのエア導入も抜かりない。



徹底した作り込みのロールケージも見どころのひとつ。ドア部分もサイドバー+ガセット溶接でガッチリ補強! さらにバルクヘッド貫通式で、太いタイヤを履かせるために、タイヤハウス部を大手術しているのも特徴。

カーボンパネルによってメーターパネル部分やセンターコンソール部分を作り変え、デフイー製メーターをインストール。着脱式のステアリングと相まって、スバルタンなコックピットを演出する。



RX-7 [FD3S]

OWNER: 城所サン



3ローター+ツインターボという最強スペックを誇っているエンジン。その仕上げの美しさもさすがRE雨宮のマシンといったところだ。まだセッティングを済ませて手元に届いたばかりということだけど、そのトルク感はハンパじゃないそうだ。



左ハンドル+3ローターツインターボ あのRE雨宮デモカーがストリートへ!

SPECIFICATIONS

20B換装 TD06ツインターボ RE雨宮ワンオフ・マフラー/ラジエター
/インタークーラー ORCクラッチ クアンタム車高調(RE雨宮スペック)
6点式ロールオーバー プリッドシート アルカンターラ内装 プロジェ
クトムブレーキパッド RE雨宮エアロパーツ ほか

ロータリーファン憧れのマシンを手に入れた城所サン。ストリートを中心にこれからゆっくりとこのマシンを楽しんでいきたいということだったぞ。

RE雨宮のデモカーだけにインテリアの仕上げもバツグンなんだよね。ピンクのアルカンターラ素材を使ったオシャレな仕上がりとされているのに注目だ。



全身カーボン柄となっているエクステリアは迫力満点。20インチのアドバンタイヤ&ホイールは強烈なインパクトを誇っている。



全身カーボン仕上げとなっているこのFD3Sは東京オートサロンに展示するためにRE雨宮が製作したマシン。左ハンドル仕様をベースとして、3ローター+ツインターボという強烈なスペックを誇る1台だっただけに覚えているひとも多いんじゃないかな?

そして、ロータリーファン垂涎のマシンは東京オートサロンのあとRE雨宮のガレージに眠っていて、それを譲り受けたのが現オーナーの城所サン。細部をモディファイしたのちに公認車検を取得し、みごとストリートカーとして蘇ったというワケ。

まだ手元に届いたばかりで全開で走っていないということだけど、その走りの良さはすでに感じているという城所サン。あこがれのマシンを手に入れたからには、これからもコンディションをしっかりと維持して大切にしたいそうだ。

ブレーキローターとキャリパーはFD3S純正を流用し、パッドはエンドレス製を組み合わせている。

ワイドボディ化して大型GTウイングを装着。軽量化に関しては、軽量化ドア、リアのアクリルガラスなど、徹底している。マフラーは左右2本出しで、それぞれに大きめのタイコを装着しているが、それでもかなりの爆音を轟かせていたゾ!



メーターはパネルを作り変えてスタック製タコメーターを中心に配置。ミッションはHKSのドグミッションが搭載されている。剛性アップを狙って車内にはロールケージを張りめぐらせ、ガセット補強も実施。エンジンルームを見ると、太いタイヤハウスも大きく作り変えられていることがわかる。



軽量ボディに290psを発生する13Bロータリーエンジンを換装。「まだクルマに慣れていないこともあって、レーシングコースのタイムはNゼロ仕様より3秒しか縮まってないです。でも各部のセッティングを詰めていけば2分切りもいけそうですね」と手応えはじゅうぶんのようです。

13Bエンジン&ドグミッション搭載で ロードスターの常識を越えた性能をゲット!

ロードスター [NA8C]

OWNER: 三浦文明さん

イベント会場内を移動するこのマシンに注目したのは、ワイドボディの外観だけではなく、そのエンジンサウンドに違和感を感じたから。なんと、このロードスターにはペリフェラルポート仕様の13Bロータリーエンジンが換装されているのだ。

前オーナーが乗らなくなったので譲ってもらったと話すオーナーの三浦さんは、ノーマルエンジンのNゼロ仕様のロードスターも所有するそうだが「動きもパワーも全然ちがうクルマ」だということ。

アクティブの手によって、もともとサーキット専用車として製作したクルマなのでHKS製ドグミッションやバルクヘッド貫通ロールオーバーなど、各部にレーシングな作り込みが施されている過激な1台となっている。

SPECIFICATIONS

13B改ペリフェラルポート仕様換装 モーテック ワンオフ・エアクリナー/マフラー/ラジエター HKS・ドグミッション
オグラクラッチ・クラッチ OS・デフ FD3S用ブレー
キローター/キャリパー エンドレス・ブレーキパッド ほか



9月号
580円

ドリフト天国

DRIFT TENGOKU

8月16日発売

東北
NORTH-EAST



滑走
SLIDING



戦士
SOLDIER



見た目よし!
走りよし!
根性よし!



ドリ天シルビア 苺白書
ダッシュ貫通
ロールケージ装着記

激化する
みちのく
ドリフト戦線の
いまを追う



メカドル
YUKIちゃん
超絶苦戦!!

ドリ天編集部ログ ケータイからアクセスOK!

株式会社三栄書房

〒160-8461 東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
受注センターTEL: 03-5357-8802(受付時間/平日10:00~17:30) <http://www.sun-a.com/>
全国のコンビニエンスストア・書店にてお求めください(一部取り扱いのない店舗もございます)



三栄書房

2014 HOKKAIDO DRAG FESTIVAL in KAMISHIHORO

北海道ドラッグフェスティバル in 上士幌



北海道のドラッグレースと言え、上士幌。この街の航空公園でドラッグレースが継続的に開催されてきたことで、北海道では独自の自作パイプフレーム文化が誕生したり、多くの伝説が作られたりしてきた。

しかし、ここ数年エントリー台数が減少傾向、それに伴い運営に携わるスタッフの数も減り、実は昨年でその開催を最後にしようということになっていた。

というのも、特設コースであるがために、開催時には進入路の草刈りから音響整備まで行わねばならず、開催準備のための負担が大きい。経済的にも物理的にも運営側のキャッシュティを越えてしまっていたのだ。

そこで、今年からは会場を十勝スピードウェイに移すこ

とが予定されていたわけだ。

しかし、地元、全国の熱いドラッグラーはもちろん、全国各地のドラッガーから上士幌での開催継続を望む声が集まり、協力者も多数名乗り出があり、その結果、今年からはお祭りとして年に一度開催しようという事になったのだ。

そんな経緯もあり、多くの協力者が加わることで新たに開催されたイベントが、2014北海道ドラッグフェスティバル。この日の参加者は、会場のキャパシティいっぱい、1000台超、しかも関東はもとより、遠く沖縄からの遠征もあり、人口約5000人の上士幌町に1000人を超える観客が集まるなど、想像を超える盛況な開催となった。

また、今回の開催にあたっては安全性を高め、いい記録の出せるコンディションを作るため、本州より持ち込んだVHTを大量に散布。予報が悪く天候不純による開催中止も心配されたが、当日はギリギリ夕方まで、コースコンディションが保たれ無事イベント開催となった。

というわけで、予想を大きく超える盛り上がりを見せた2014北海道ドラッグフェスティバルから気になる参加者をピックアップして紹介していくっ!!



1000人超のギャラリーが集まる!!

未明まで雨が降っていたにも関わらず1000人超のギャラリーが集まった。予想を超える集客で、地元からの飲食ブースでは食材が不足するなどてんやわんや。おなかペコペコの思いをしちゃったひともしかたないけれど、盛り上がるってのは楽しいことだ!!



VHT散布によるコース整備で
仙台並のGOODコンディション

北の聖地“上士幌”で 新たなドラッグ旋風が巻き起こる!!

OPT2&Gワークスが応援!!



今回の開催ではOPT2とGワークスが開催をバックアップ。Gワークスは昭和のクルマをOPT2は平成のクルマを(生産終了年を基準に区分け)表彰対象としてトロフィーを用意したぞ。というわけで、旧車の情報などは姉妹誌、Gワークスを参照のこと。プロクラスに関しては、ターボがOPT2/NAがGワークスの賞典とされた。

OPT2後援クラス入賞マシン紹介

PRO-TURBO CLASS

ドラッグ専用マシンによって競われたプロクラスを制したのは、北海道の重鎮アクラート180SX。パイプフレームに搭載されたエンジンはL型3.1ℓの腰下にRB26ヘッドを組み合わせた特殊なもの。タービンは往年の名作K27のHHBツイン。



Best ET 8"370
Driver 山口 幸治



Best ET 7"939
Driver 渡辺 真



Best ET 7"737
Driver 山平 弘樹



Best ET 9"283
Driver 木村 文彦



Best ET 9"153
Driver 佐藤 淳



Best ET 9"143
Driver 佐々木 和明

HEISEI CLASS

平成クラスはナンバー付きも含め、ストックボディの車両によって競われ、賞典は上位3台と17位、33位、49位に授与された。優勝したのは、関東から遠征したアートエンジンスーブラ、9秒143と目標の8秒台には一歩届かず。上位は超僅差の戦いとなった。



SUPRA [JZA80]

ドライバー 佐々木幸司

ベストET 10秒349

製作ショップ ZOOM/オートコージ



ボディカラーと同じオレンジで美しく彩られたエンジンルーム。ハイカムと一断面コンロッドトラスのサージタンクインフィニティ用90φスロットル等が装着される。このエンジンにT88タービンを組み合わせ、レプリミットは8000rpmに設定。これにより、最大ブースト圧2.2kg/cm²時に800psというパワーを絞り出している。



装着されているT88タービンは、佐々木さんが今まで使用してきた数多くのタービンの中で、2JZと一番相性が良いという。

800psにシーケンMT ドラッグ歴23年のノウハウ満載!!

SPECIFICATION

2JZ改800ps(最大ブースト圧2.2kg/cm²)
T88-H34D トラスト1断面コンロッド/サージタンク/ステンEXマニ/インタークーラー/オイルクーラー HKSハイカム(IN/EX:272度)/マフラー/EVC6 アベックス・パワーFC SARD・1000ccインジェクター OS・シーケンシャルミッション/トリプルクラッチ TRD・1.5WAY LSD(ファイナル4.1) KONI車高調 フージャー・ドラッグラジアル(R:315/35-17) ほか

フレッシュエアをエンジンルームに導入するため、右ヘッドライト部分をFRP製のエアダクトとして加工。ダクトホールの中には佐々木さんが率いる函館のドラッググループUNIT88のロゴが貼られている。



美しさにも拘り、室内の各パーツもボディカラーと同じオレンジで統一。6点式のロールバーやシートベルトはもちろん、配線類をまとめるテープといった細かな点まで、コーディネートされている。



これまでにスーブラを3台乗り継ぎドラッグ歴も23年というベテランの佐々木さん。これまで得てきたノウハウを全て注ぎ込んだというスーブラがこの日マークしたタイムは従来のベストタイム更新となる10秒349。速さはもちろん、耐久性も重視したというエンジンは、トラストの一断面コンロッドにHKSのカムが組み合わされ、T88-H34Dタービンをドッキング。パワーフCでの制御により、約800psを絞り出している。



パワーを確実に路面に伝えるため、タイヤはフージャーのドラッグラジアル(315/35-17)を装着。リヤバンパーはボディと一体化されていて、プリスターフェンダーからバンパーへ流れるラインがお気に入りのポイントとのことだ。

ミッションはOSのシーケンシャルが、LSDはTRDの1.5WAYが装着され、足まわりはドラッグマシンに多く使われるコニ製をチョイス。走りの性能はもちろん、ボディカラーやエンジンルーム室内に至るまで、全てオレンジで統一した美しいスタイリングも自慢のポイントだ。



ミッションはOS技研の6速シーケンシャルに変更。ファイナルを4.1に変更する事で、パワーバンドをキープしながら最適な回転数でゴールラインを切ることができる。



カーボン製のドア&トランクやリヤのプリスター化など、走りを重視したボディの作り込みを感じさせるソアラ。

10秒2というタイムをマークするこのマシンのエンジンは、トラスの86φピストンやH断面コンロッド・HKSハイカム・ヴェイルサイド100φサージ・T88タービンが装着され、最大ブースト圧2.5kg/cm²時に950psを発生する。

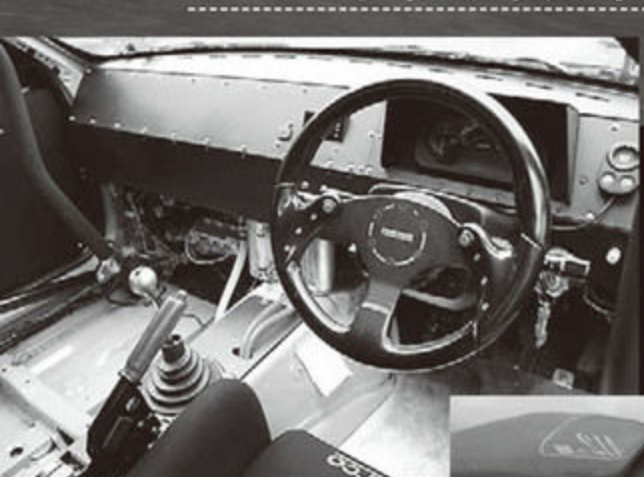
外観やエンジンだけではなく、室内もワンオフのダッシュボードや軽量化が施されており、こちらもタイム短縮に一役買ってくれているようだ。

SOARER [JZZ30]

ドライバー 岩船尚幸

ベストET 10秒268

製作ショップ ライズアップ/イサイズ



室内は不要なものが全て取り外され、ロールバーやワンオフのダッシュボード・ミッション用オイルキャッチタンクを始めとした必要な物だけをインストール。軽量化の効果は大きくタイム短縮につながっている。



タイヤは、ドラッグレースでの定番ともいえるフージャーのドラッグラジアルを選択。組み合わされるホイールは、WELDレーシングの鍛造ホイールでサイズは9.25J-15だという。

SPECIFICATION

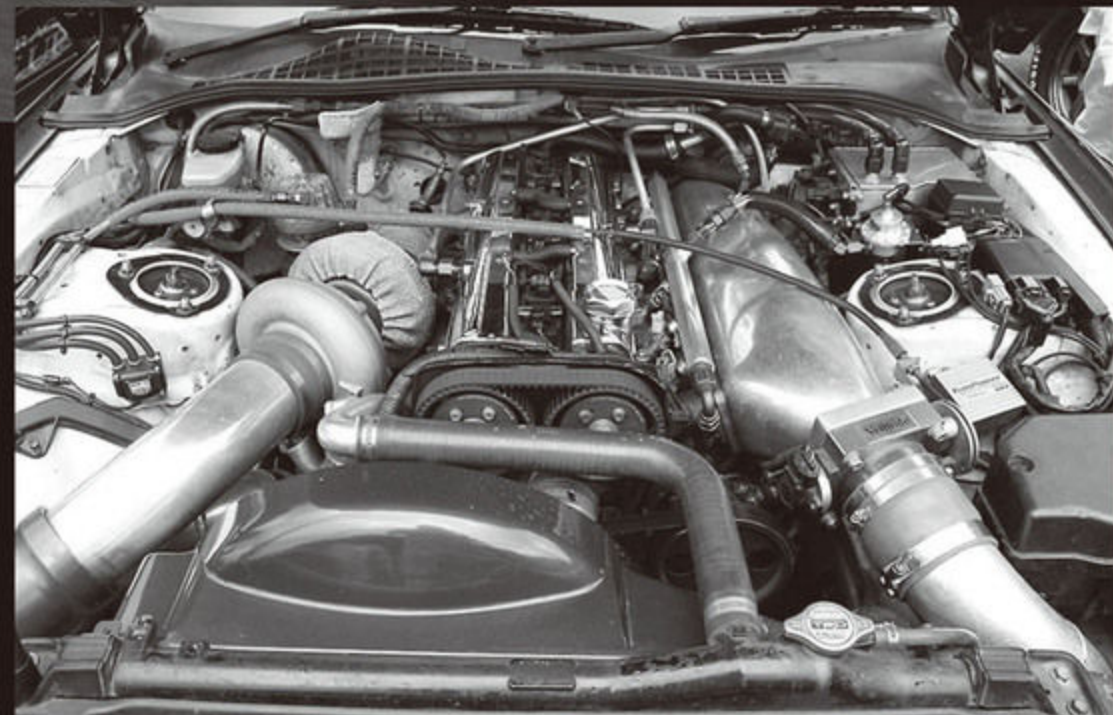
トラス・T88-H38GKタービン(最大ブースト圧2.5kg/cm² 950ps) / 86φピストン / H断面コンロッド/インタークーラー ヴェイルサイド100φサージ HKS・ハイカム(IN/EX: 272度) / EXマニ / FコンVプロ / 6速ドグミッション / EVC / ワンオフマフラー / フロントパイプ / ダッシュボード OS・トリプルクラッチ HKSハイパーMAX改 カーボン製ドア/トランク フージャー・ドラッグラジアル(R: 325/50-15) ほか



ヴェイルサイドのサージタンクキットを装着したこと、1000ps&9秒台も見えてきたという。100φのバイピングが、ヒューズボックスやラジエーター・パワステポンプの間を縫うように通っている。

パワー感バツグンのエンジンとワイドボディでタイムを短縮!

86φピストンやH断面コンロッド・ハイカム等のパーツがおそろえたパワーユニットの2JZ。タービンはT88-H38GKが装着され、最大ブースト圧2.5kg/cm²時に950psというビッグパワーを発揮する。



2014 HOKKAIDO DRAG FESTIVAL in KAMISHIHORO

北海道ドラッグフェスティバル in 上士幌



搭載されているエンジンは、1JZブロックに2JZヘッドをドッキングし、HKSのハイカムやトラスのサージタンク・T04Zタービンがセットされる。長年のドラッグレース活動の中でメイク&トライを繰り返し、自分好みのこの仕様にたどり着いたようだ。

SPECIFICATION

1JZ改600ps(最大ブースト圧1.8kg/cm²) T04Zタービン HKS・EXマニ / ハイカム(IN/EX: 280度) / FコンVプロ トラス・大容量サージタンク / インタークーラー ライズアップ・フルチタンマフラー / ステンレスフロントパイプ OS・3速クロスミッション / トリプルプレートクラッチ(特注品) HKS・ドラッグダンパー フージャー・ドラッグラジアル(R: 275/60-15) ほか



15年前から走り込んでいるというツアラーV。ほぼノーマルの状態から幾度もの仕様変更&チューンを行い、現在の仕様まで作り上げてきたという。

あまりお金をかけずに楽しみたいというコンセプトのもと、エンジンは2JZヘッドに1JZブロックという組み合わせで、腰下はほぼノーマル。タービンはT04Zをチョイスし、最大ブースト圧1.8kg/cm²時に600psを絞り出す。

2JZヘッドを組み合わせた1JZ、ドラッグツアラーは10秒台の実力!

CRESTA [JZX90]

ドライバー 佐々木司

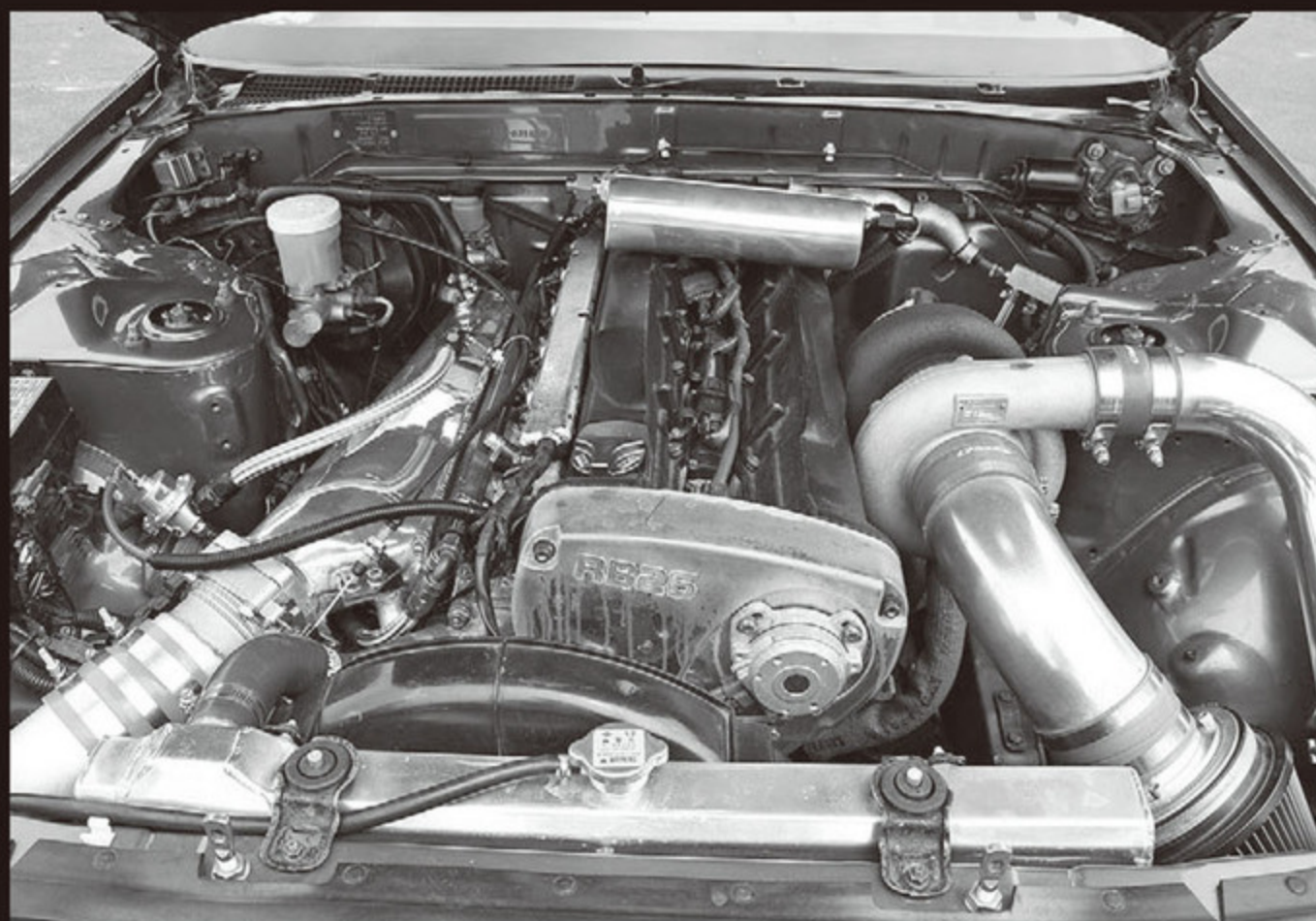
ベストET 10秒721

製作ショップ ライズアップ



今回のDRAGフェスティバルのために新調したタイヤは、フージャーのドラッグラジアル(275/60-15)。オーバーフェンダーは、佐々木さん自らが取り付けした自慢のパーツ。



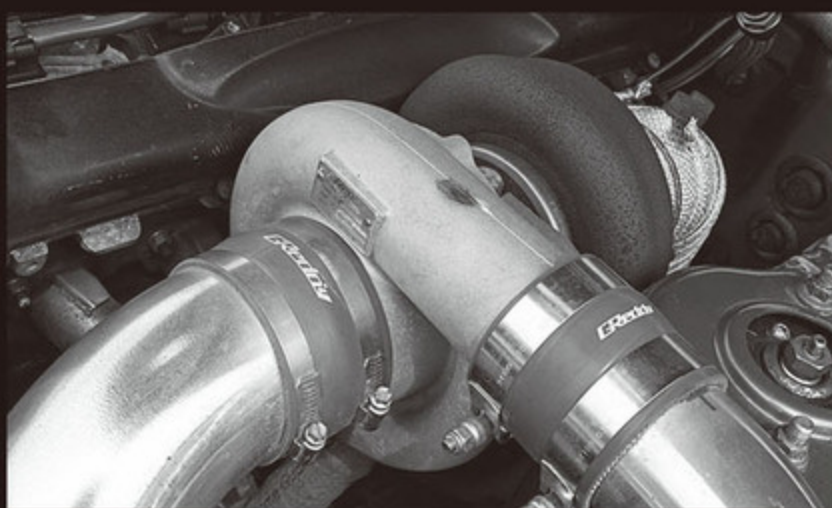


オーナーである木村さんの手で組み上げられたエンジンは、フルチューン。パワーをしっかりと出しながら、これまで8年間ノンオーバーホールでドラッグレースを戦い続けているという恐るべき耐久性を発揮。

SPECIFICATION

RB26改900ps換装(最大ブースト圧2.3kg/cm²) T88H-38GK/EXマニ/インタークーラー HKSハイカム(IN/EX:272度)/FコンVプロ/マフラー 東名・86.5φピストン キャリロ・コンロッド クロワー・クランク JUNオート・サージタンク ブリッツ・1000ccインジェクター OS・シーケンシャルミッション/R3Cクラッチ クスコ・LSD HKS・ドラッグダンパー ミッキートンブソン・ETストリート(R:26×11.5-16) ほか

このマシンのベースはGT-RではなくGTS-4。RB26を搭載したことから“GTS-4R”という車名にし、リヤにエアブラシで車名を刻印。ちなみにこのエアブラシ、モノクロではわかりにくいけど、宇宙と地球をイメージしているそう。



タービンはT88H-38GKで、最大ブースト圧2.3kg/cm²時に900psを絞り出す。エンジンとタービンの相性が良く、こちらもエンジンと同様壊れることが無いという。

SKYLINE [HNR32]

ドライバー 木村文彦

ベストET 9秒283

製作ショップ プライベーター



エンジンからボディまで、全てプライベートで製作している木村さん。車両はGT-RではなくGTS-4、上土幌だけではなく、時には仙台にも遠征し、仙台での自己ベストは9秒2をマークしている。

今回のDRAGフェスティバルでも、自己ベストと並ぶ9秒2をマーク、コンディションの良さを実証した。

エンジンはRB26をベースにチューニング、T88H-38GKを組み合わせ、最大ブースト圧2.3kg/cm²時に900psを発揮する。

そしてこのエンジン、木村さん自身が組んだものだけど、



ミッションは、OS技研のシーケンシャルに変更。小気味良いシフトフィールによって、一旦スタートしたらゴールまで、6000~9000rpmのパワーバンドを外すことなく、強烈な加速を維持し続ける。

今までブローしたことが無いのが自慢。前回のオーバーホールから8年が経過し、少々くたびれ気味ではあるものの、まだまだ活躍できそう。

速さにトコトンこだわった GTS-4改プライベーターSPL!

フージャー派が多い中、あえてミッキートンブソンのETストリート(26×11.5-16)を装着。こだわりかと思いきや、「まだ使えるから」というのが理由らしく、このタイヤを使い終わった段階で、評判のいいフージャーにスイッチしたいとのこと。



マシンのコンディションを把握するメーターがスリと並ぶ。ミッドトンかつ機能的な室内。ミッションはHKSの5速トグが搭載され、Hパターンながらシフトの操作性はハググだ。



SILVIA [S13]

ドライバー 坂本司
ベストET 11秒353
製作ショップ ライズアップ



CA18改2.0仕様で4年振りのドラッグレース出場!

エンジンはCA18をベースに、東名のキットで2.0化。このエンジンに組み合わされるのはT88・34Dタービンで、最大ブースト圧2.0kg/cm²時に650psを発生。レブリミットである8500rpmまで気持ちよく回る。SRエンジンに引けを取らないパワーユニットだ。



タイム短縮の鍵を握るタイヤは、フォージャーのドラッグラジアルをチョイス。組み合わせられるホイール(ADVAN Racing)は、軽さや剛性感はもちろんポディーカー(パープルメタリック)とのコントラストも秀逸。

4年前にミッションを壊してしまい、そこからドラッグレースをお休みしていたという坂本さん。今回のDRAGフェスティバル出場のために昨年から準備を始め、緊張しながらも久しぶりのドラッグレースを楽しめたそうだ。

エンジンは、東名の2.0キットを用いてスーパードアップされたCA18。これにT88・34Dタービンを組み合わせ、最大ブースト圧2.0kg/cm²時に650psを発揮する。

2014 HOKKAIDO DRAG FESTIVAL in KAMISHIHORO

北海道ドラッグフェスティバル in 上士幌



SPECIFICATION

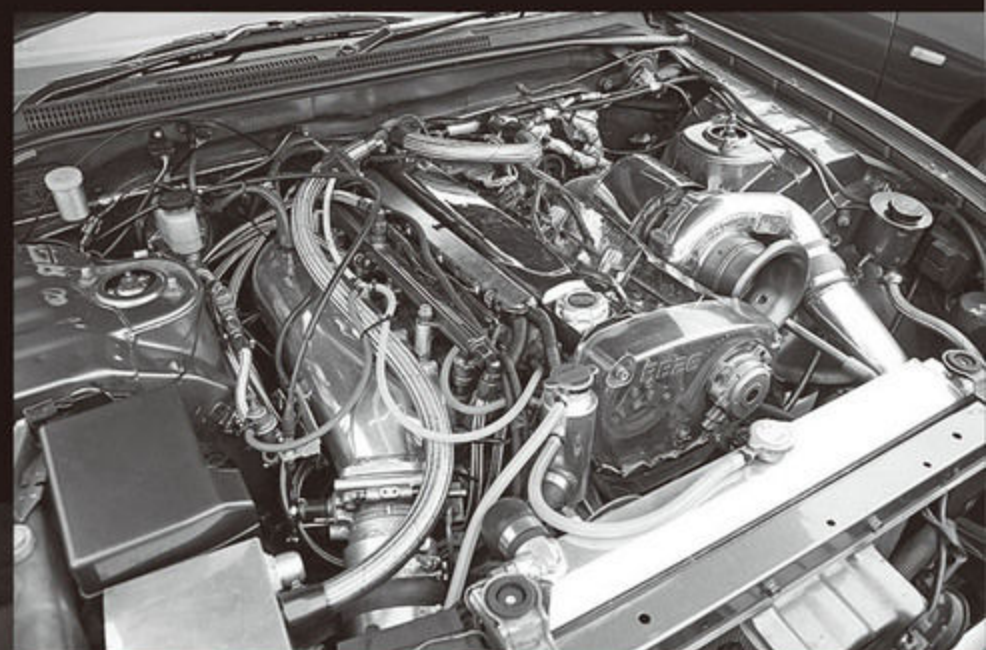
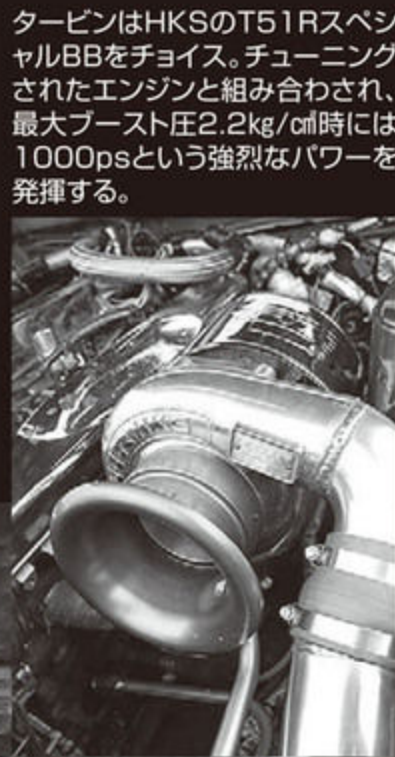
CA18改2.0 650ps(最大ブースト圧2.0kg/cm²) T88-34Dタービン東名・CA18改2.0キット(ピストン/コンロッド/クランク) ライズアップ・EXマニ/チタンマフラー/フロントパイプ ブリッツ・インタークーラー HKS・FコンVプロ HK S-5速ドグミッション/ドラッグダンパー JUN・ドラッグメンバー OS・クラッチ GT-R純正シム増しLSD/4.3ファイナル フォージャー・ドラッグラジアル(R: 315/35-17) ほか

SPECIFICATION

RB26改1000ps(最大ブースト圧2.2kg/cm²) HKS・T51RスペシャルBBタービン/コンロッド/EXマニ/フロントパイプ/FコンVプロ 東名ハイカム(IN・EX: 280度)/86.5φピストン クロワー・クランクシャフト トラスト・大容量サージタンク/インタークーラー/ラジエーター/オイルクーラー ホリンジャー・シーケンシャルミッション HKS・トリプルプレートクラッチ/4WAYダンパー クスコ・2WAY・LSD アーム類フルピロ NISMO・スタビライザー フォージャー・ドラッグラジアル(R: 275/40-17) ほか



タービンはHKSのT51RスペシャルBBをチョイス。チューニングされたエンジンと組み合わせられ、最大ブースト圧2.2kg/cm²時には1000psという強烈なパワーを発揮する。



エンジンはRB26をベースにフルチューン、速さと耐久性を高次元でバランス。今回は駆動系トラブルに見舞われてしまい本領発揮とはならなかったが、好調時は9秒前半で駆け抜ける実力を持つ。

SKYLINE GT-R [BCNR33]

ドライバー 梶川徹
ベストET 13秒774
製作ショップ エキスパート/カーショップR



レースのたびに進化し続ける1000ps超えのモンスター!

ドラッグマシン専門ショップ・エキスパートが製作に協力した、カーショップRのデモカー。これまでのベストタイムは9秒3で、幾多の大会で好成績を残している。

そのエンジンは東名ハイカム&ピストンやHKSコンロッド・クローのクランク・T51RスペシャルBBタービン等で1000ps超えまでパワーアップ。

ホリンジャーのシーケンシャルミッションも相まって、恐ろしいほどの加速をみせてくれるマシンだ。





2008年に仙台ハイランドを走行して以来、約6年振りのドラッグレース参戦となったFD3Sの河井さん。久しぶりながらも、11秒6という好タイムをマークした。

音を聞くだけでそのパワフルさが伝わってきたエンジンは、T51RスペシャルBBタービンが装着された両面ブリッジポート仕様。このエンジンをVプロとパワーFCでW制御している。

エンジン出力向上だけでなく、MSDやフューエルクーラー等、守りのチューンも完璧だ。

エンジンパワーだけでなく REは電気や 冷却にもこだわる!

RX-7 [FD3S]

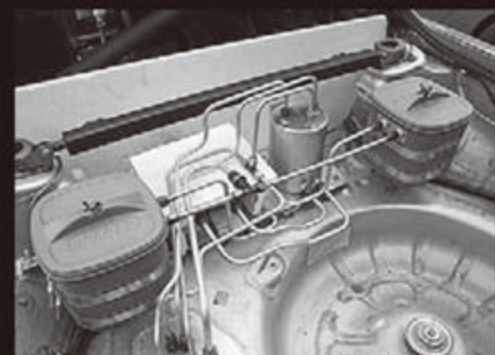
ドライバー 河井明良

ベストET 11秒670

製作ショップ ライズアップ

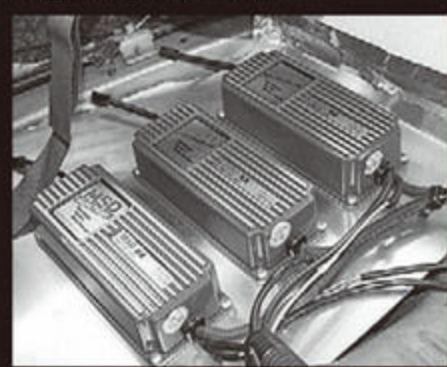


ミッションはHKSの6速を搭載。エンジン・ミッション・デフの各メンバーをリジッド化することにより、カッチリとしたシフトフィーリングに大変身。シフトミスもなくなり、タイムの短縮にもつながったそうだ。



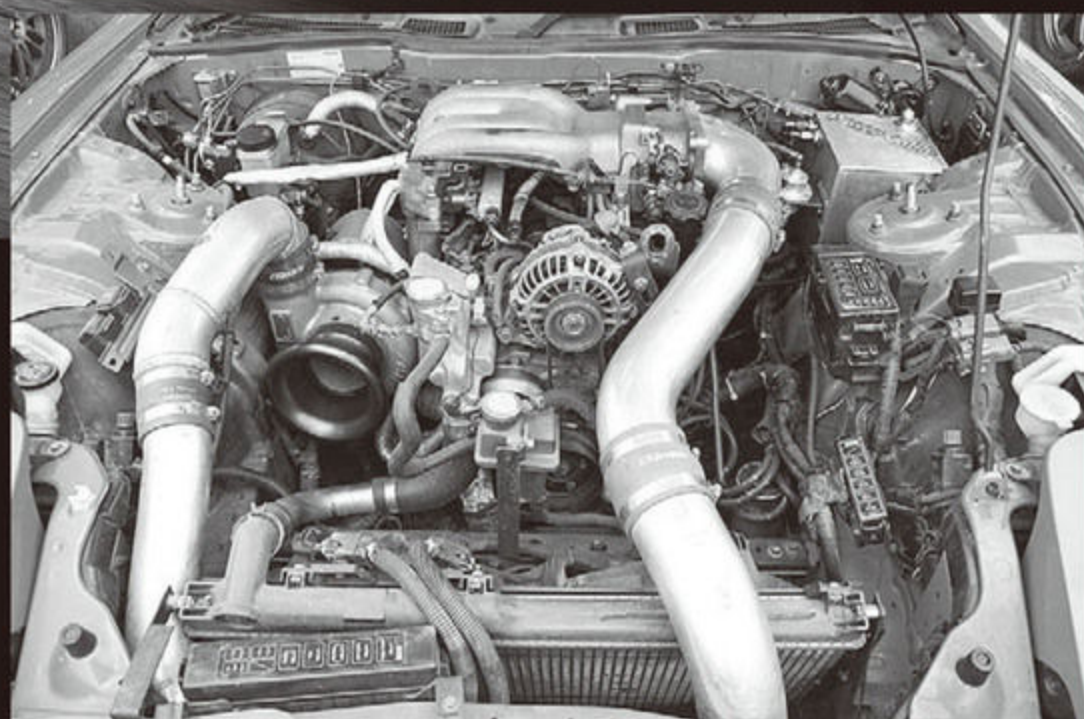
トランク部分に設置されているのは、MOROSOのフューエルクーリングシステム。左右にある水色の容器内に燃料パイプが通っており、この中にドライアイスを入れることで、パイプを通る燃料が冷却されるという仕組み。

室内には、MSDのマルチスパークイグニッションシステム・6Aを3基設置。これによって点火が強化され、トルク感もアップしたとのこと。プラグの焼け具合でもその効果を確認することができるそうだ。



SPECIFICATION

13B-REW改両面ブリッジポート仕様(500ps・最大ブースト圧1.3kg/cm²) T51RスペシャルBBタービン HKS・EXマニ/FコンVプロ/インタークーラー アベックス・パワーFC MSD・6A MOROSO・フューエルクーラー HKS・6速ミッション/トリプルプレートクラッチ/ハイパーダンパー R33用デフ(デフロック加工) フージャー・ドラッグラジアル(R: 275/40-17) ほか

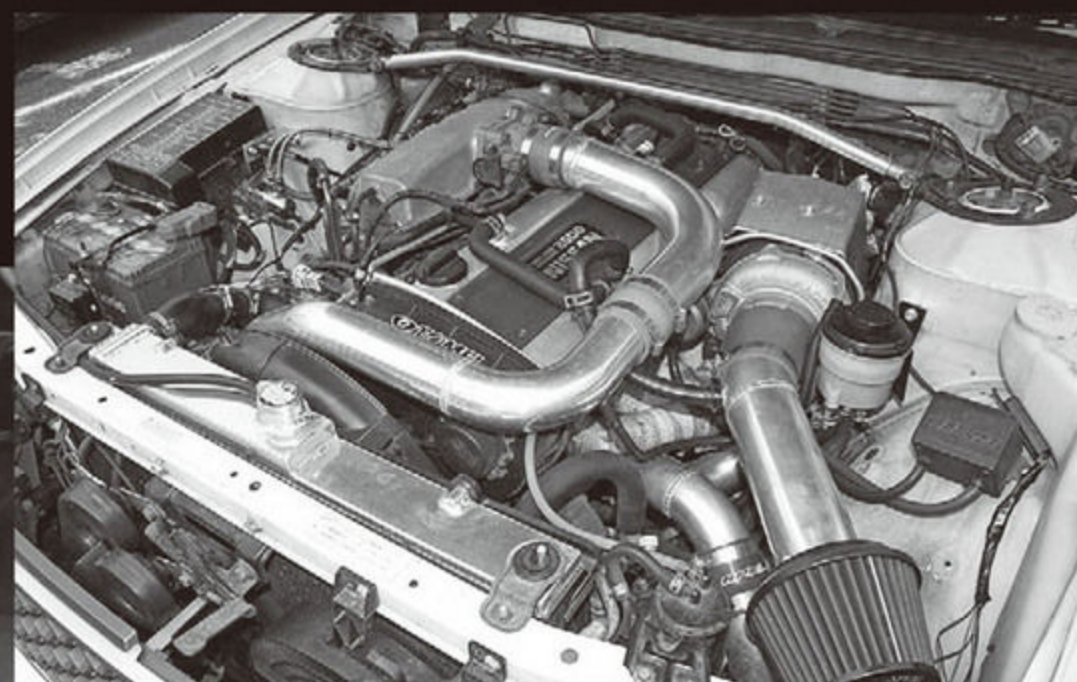


エンジンは両面ブリッジポート加工が施され、レプリミットが10000rpmという超高回転型のパワーユニット。T51RスペシャルBBが組み合わされ、最大ブースト圧1.3kg/cm²時に500psを発生する。



ミッションはATから、ECR33用のマニュアルに換装されている。ドラッグを楽しむためにMT化を検討したところ、タイミング良くミッションが見つかったのですぐに換装を依頼。

ドラッグを楽しむべく、ラインロックとミスファイヤのコントロール用にミクスチャーコントローラーを設置。最初からブーストがかけられるため、ドラッグでのスタートがしやすくなるそうだ。



エンジンは街乗りも考え、東名のボンカムとギャレットGTX-3076タービンが組み合わされたRB25。最大ブースト圧1.2kg/cm²時に450psというパワーは、ストリートドラッグでも使い勝手の良い数値だという。

LAUREL [C35]

ドライバー 杉本雄太

ベストET 13秒114

製作ショップ メイクアップ



SPECIFICATION

RB25改 450ps(最大ブースト圧1.2kg/cm²) ギャレット・GTX-3076タービン 東名・ボンカム/燃料ポンプ GCGターボ・EXマニ HKS・FコンVプロ HPI・インタークーラー/ラジエーター ECR33用ミッション換装 ORC・メタルツインプレートクラッチ NISMO・GT LSD TEIN・シルビア用車高調(加工) グッドイヤー・イーグルSS(R: 315/35-17) ほか

AT→MT換装を施した 快適な4ドアDRAGカー!

普段はストリートドラッグを楽しむんでいるという杉本さん。4ドアであるローレルで走ることにはこだわり、元々ATだったミッションをMTに換装し、ギャレットのGTX-3076タービンを装着。

今回、チューニングしたローレルの実力を試すべく、DRAGフェスティバルに参戦したということだ。



MR2 [SW20]

ドライバー 住吉優

ベストET 9秒855

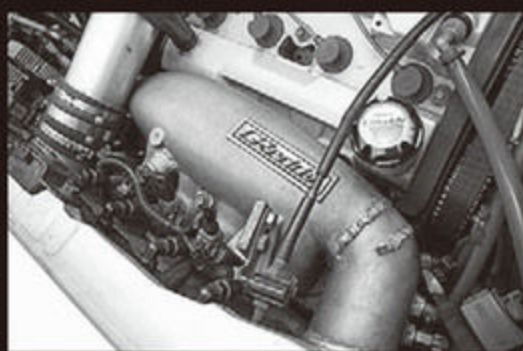
製作ショップ プライベーター



SPECIFICATION

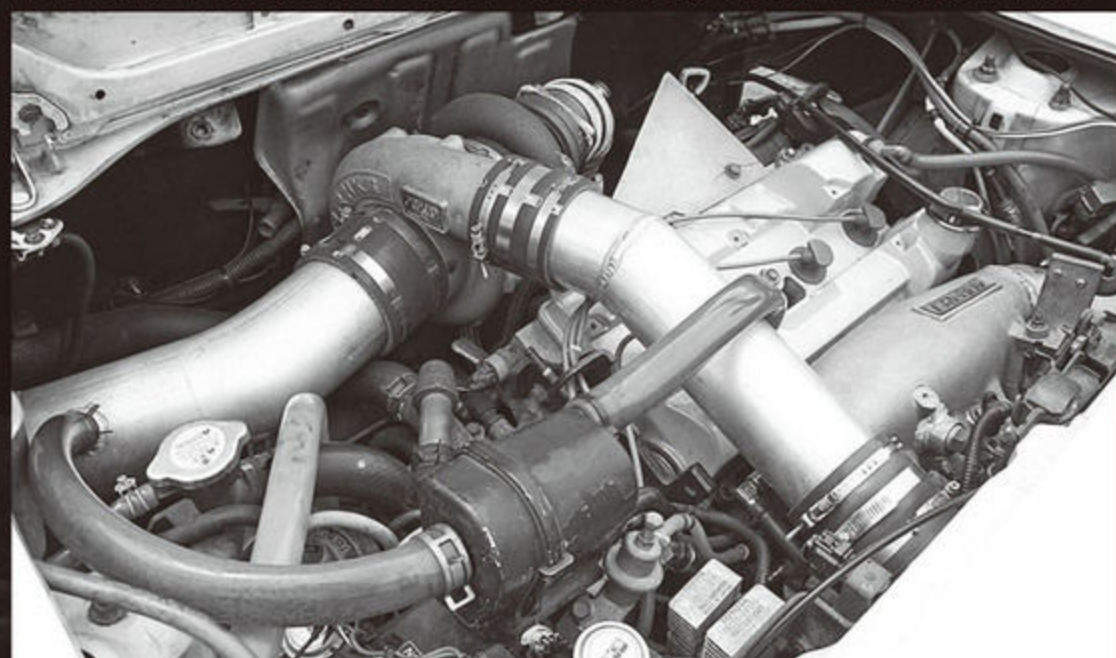
3S-GTE改740ps(最大ブースト圧2.4kg/cm²) HK
S-T51Rkai フェニックスパワー・2.2ℓキット 戸田
レーシング・ハイカム(IN:280度・EX:290度) ト
ラスト・S14用サージタンク改 オリジナルチタンマフ
ラー/EXマニ/フロントパイプ アベックス・パワー
FC プリッツ・インタークーラー フェニックスパワー
5速クロスミッション ATS・カーボンツインプレートク
ラッチ/LSD オーリンズ・ドラッグダンパー フージ
ヤードラッグラジアル(R:275/40-17) ほか

インマニは、トラストのS14
シルビア用を加工し、SW20
用のマニに繋げることで製作
されている。



タイヤは、フージヤードラ
グラジアル。ホイールは、ダイ
ヤモンドカットを施したうえ
でカラーにもこだわったオリ
ジナルのSSRタイプRSが
組み合わされる。

フェニックスパワーの2.2ℓキットでスーパアップされた3S-GTEエンジン。IN:280度・E
X:290度のハイカムにより、レプリミットである9500rpmまでストレスなく吹け上がる。



プライベート仕上げのマシン 初の大会出場で9秒台をマーク!

今回がドラッグ大会初出場
となった住吉さん。初めての大会
舞台ながら、緊張感を感じさ
せない走り、9秒台を叩き出
した。
マシンは自らの手でチューン
&メンテをおこなっており、エ
ンジンには後期型3S-GTEを
ベースにフェニックスパワーの
2.2ℓキットでスーパアップ。
またS14用を加工したトラス
トのサージタンクや戸田のハ
イカム等が装着され、T51R
kaiタービンをドッキング。
9500rpmまで気持ち良く
回るエンジン特性が魅力。



2014 HOKKAIDO DRAG FESTIVAL

in KAMISHIHORO
北海道ドラッグフェスティバル in 上士幌



GDBエンジン改に TD07で500psをマーク!

IMPREZA [GC8]

ドライバー 若原花絵

ベストET 11秒744

製作ショップ オート・オフィス・サポート



エンジンだけではなく、写真のトレーリ
ングロウアームやミッション・足回り・ブレー
キ等にも、GDBやGDA-STi RAを始めと
した最新車種のパーツなども数多く装着
されている。



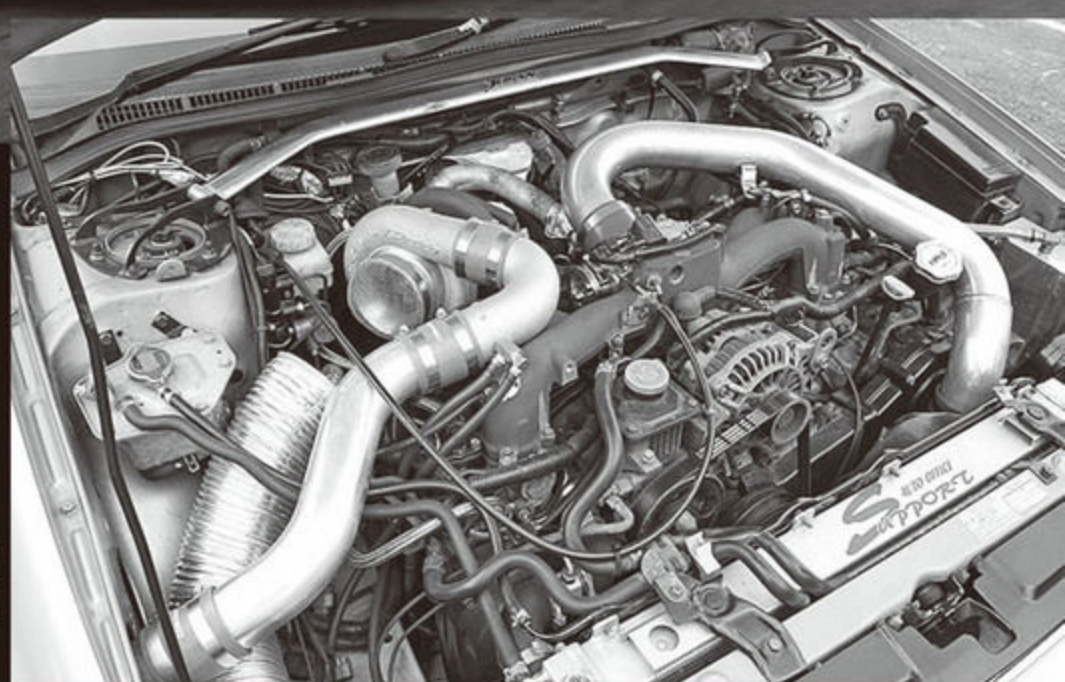
純正メーターは撤去され、オート・オフィス・
サポートでオリジナル製作されたメーター
パネルをセット。センターにはDefiのタコメ
ーター(右上にシフトランプ付き)、左にはH
KSのブースト計、右にはDefiのスピードメ
ーターが見やすくインストールされる。



SPECIFICATION

GDB用EJ20改換装 (500p・最大ブースト圧1.9kg/
cm²) TD07-25Gタービン パワーエンタープライズ・
2.2ℓキット コスワース・ハイカム(IN:278度・EX:
274度) 東名・GDB用EXマニ タナベ・マフラー
ワンオフフロントパイプ HKS・FコンVプロ サポート
オリジナルクロスミッション(RAベース/ファイナル3.9)
エクセディ・ツインプレート クスコ・1.5WAY LSD S
Ti-DCCDデフ/ピロ/トレーリングロウアーム オー
リンズ・車高調 ADVAN・A050(225/45-16) ほか

エンジンは、パワーエンタープライズのキットで2.2ℓ化
されたGDB用EJ20へと換装。コスワースのハイカムに
よって、パワーバンドは4500~8000rpmまで有効に
使うことができる。タービンはTD07-25Gで、最大ブ
ースト圧1.9kg/cm²時に500psを発揮。



免許を取得して初めて買っ
たというこのインプレッサでド
ラッグレースを楽しんでいる若
原さん。
新車時から現在までコッコン
と仕上げたマシンは、パワーエン
タープライズの2.2ℓキットが
組まれたGDBエンジンに換装
され、TD07-25Gタービンとの
組み合わせで500psを発生。
また、RAベースのオリジナル
クロスミッションやSTiのピロ
&トレーリングアーム等、後継
車種のパーツがふんだんに盛り
込まれているのもポイント。



三栄書房

生涯走り屋

暴走機関車
Daiちゃんの



宣言!

め、4月は「シヨウダウン」、9月を「エキサイティング」として、シヨウダウンはシヨップ入魂のデモカー限定で「ザ・対決」というトーナメント戦が話題を集めた。

9月のエキサイティングのほうから従来のシヨウダウンだと思ってもらいたい。ただし、名称も変わるのだから、そのままというわけじゃない。

シヨップ以外でもクルマさえ面白ければ、プライベーターやチームでの参加、競技志向の力強いチームなど、なんでもOKだ。新しいチューニングベースは86やR35 GTRが中心だけど、このシヨウの強みはプライベーター所有の昭和車からアイデアに富んだスワップ車までなんでもあり、という点にある。デモカーよりも身近なユーザーカーは来場者にとってマシンメイクの参考になるかもね。もちろん、国産車にこだわらず、最近人気のポルシェ、BMWやM

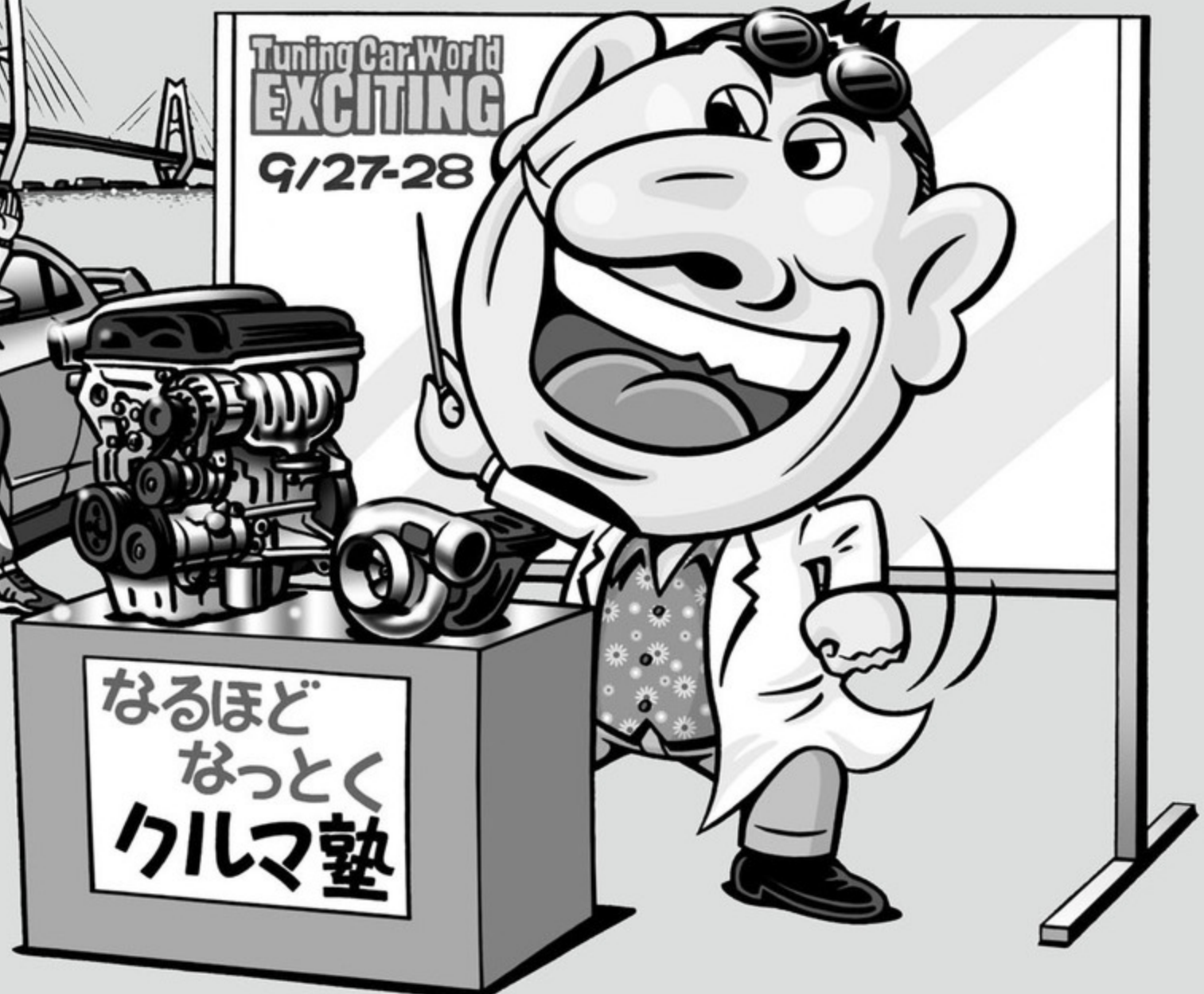
1Nーなどのヨーロッパ車やアメリカン・マッスルにも力を入れたと思っている。

すべてのクルマに共通するのは、「走りのチューニングカー」というスピリットだ。

このシヨウに来場するのはチューニングカー・マニアばかりだから、ステージイベントでは、その道のプロが教える「なるほど、なっとくクルマ塾」を拡大開催。ドラテク講座からマシン作りまで、タメになる知識やオモシロ裏話なんかも聞けちゃうだろうからこの講座も楽しみにしてくれよな。

それと、マニアじゃない読者諸君のお友だちも楽しんでもらえような、体験型イベントもある。クルマ1台を来場者のみんなでひたすらバラしていく「クルマ解体シヨウ」、出展社のキャンギャルも参加する「エキサイティング・ガールズコンテスト」なんていうのもあるからこれまでとはちよ

「新しいエキサイティングは秋に開催」
ここテストに出ますよ!



イラスト：加藤浩哉

つと変わったエキサイティングになりそう。そうそう、今年は「日本チューニングカー・レジェンド大賞」というのを設立したんだ。日本のチューニングカー業界の発展に貢献したひとに感謝したいと思うてね。9月28日に会場で授賞式&記念トークシヨウを開くから楽しみにしてくれよな。さて、第1回の受賞者は? この話はまた今度!

いろんなシヨウがあるけれど、
チューニングカーシヨウといえは
みんなの「エキサイティング」で決まり!



三栄書房

DFellow
アベちゃんの

新・シャヨー 奮戦記

深大寺自動車(ディフェロウ)のWEBサイト
<http://www.dfellow.co.jp>

イラスト：加藤浩哉

真夏といえばエアコン修理
クルマを涼しくするために
わたくし汗だくで頑張っております！

ディフェロウの阿部です！

いつの間にか梅雨明けしちゃっ
てて、まさしく夏真っ只中です
ね！ 僕らクルマ屋さんの工
場の中はチョー暑いので、毎日
汗だくになって本当に辛い
……(涙)。クーラー完備の涼
しい環境で作業！ なんての
は夢のまた夢のお話なので、と
にかく水分補給(夜は当然ビ
ールっ！)をしながらひたすら
頑張っております。

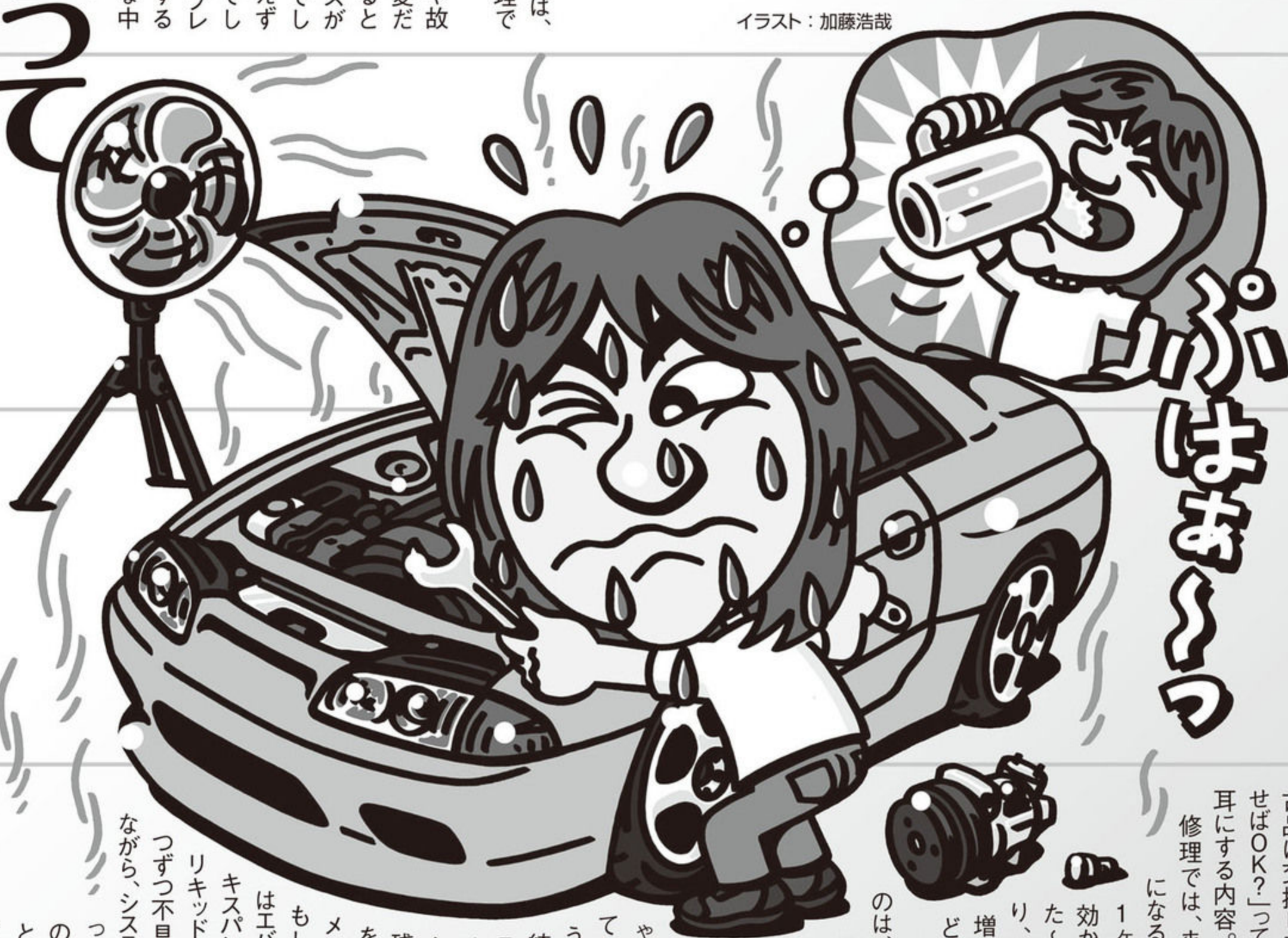
そんな暑い毎日ではありま

すが、この時期の定番作業は、
何と言ってもエアコンの修理で
す。

エアコンの修理って原因や故
障箇所を探すのが結構大変だ
つたりしますが、簡単に直ると
思われてしまいがち。「ガスが
減っているから効かないんでし
よ？」ってことは、とりあえず
ガスだけ入れれば良いんでし
よ？」というケースや、「コンプレ
ッサー本体から変な音がする
からコンプレッサーを安価な中

エアコン修理って

奥が深いって知ってました？の巻



古品に交換してガスを入れ直
せばOK?」っていうのが、良く
耳にする内容。でも、そういう
修理では、またすぐにダメ
になることが大半で、

1ヶ月後に「また
効かなくなっちゃっ
た〜」って事にな
り、無駄な出費が
増えるのがほとん
どです。

やっぱり肝心な
のは、ドコからガスが
漏れているの
か? それと、
コンプレッサー
が壊れちゃっ
た後のライン

内の破片はち
ゃんと洗浄され
ているか? とい
うこと。せっかく
綺麗なリビルト
品のコンプレッ
サーに交換して

も、配管の中に
残っている破片
を拾って、またダ
メになっちゃう事
もしばしば。結局
はエバポレーターやエ
キスパンションバルブ、
リキッドタンク等、ひと
つずつ不具合箇所を探し
ながら、システム全交換にな
って20万オーバー
の出費になるこ
とも珍しくあり
ません。

そうならない
為には、「エアコン
の不具合」結構
大変で意外にお

金がかかる」と言う認識を持
つて、ちよつとした部品交換と
洗浄とガス封入だけで直れば
もうけものって位に思っていた
ほうが良いかも知れません。

実際にこの前ウチで修理を
したBNR32もコンプレッサー
はリビルト品に交換したけど
すぐに効かなくなっちゃった、っ
てことで入庫。この頃の配管
はカシメと材質があんまりイ
ケてないらしく、ホース自体か
らガス漏れするクルマが多いみ
たい。とりあえずホースとリキ
ッドタンク、各部のOリングを
交換して圧力チェック後にガス
封入。

今回はラッキーなことにコン
プレッサーや他の部分は無事
だったのでもれほど部品代は
行かずに修理できましたが、二
度手間になっていることに変わ
りはありません。コンプレッサー
を交換するときには、ホースや
リキッドタンク、各部のOリン
グもセットで交換するって考え
ていれば良かったのに……。

まだまだ暑い日は続きま
す。僕らメカニックも毎日汗だ
くでヘトヘトではありますが、
それはクルマたちもいっしょ。気
温が高ければ高いほど、色んな
所にストレスが掛かり、思わぬ
トラブルが起こりがちです。エ
アコンだけでなく、水温、油温
の管理はもちろんのこと、タイ
ヤやブレーキ、室内のメーター
や電子パーツ、ナビやオーディ
オなんかも高温には注意が必
要です。ヒトもクルマもしっか
りと体調管理(笑)を行い、夏
バテしないように今年の夏も
乗り切りましょうね！

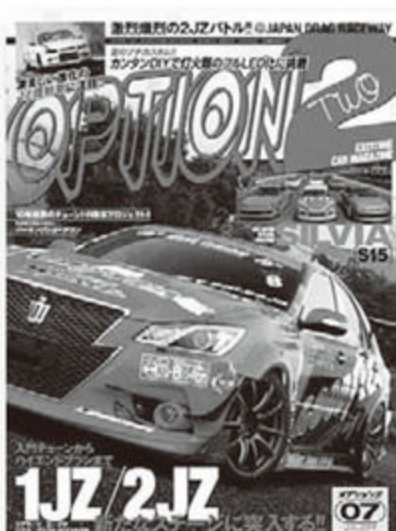
OPTION2 定期購読&バックナンバーガイド

“OPTION2ホームデリバリー”は、オプション2最新号やバックナンバーを、ご指定のお届け先に直送するシステム。“定期購読(送料無料サービス)”と“バックナンバー販売”の2種類のサービスを用意しております。

オプション2は毎月11日発売!



●2014年8月号(7月11日発売)
特集:最新チューンドからメンテ術まで!! RE-tune最新号/エボリューションQスペシャル/スクーター4ローターRX-7公認取得/ローブレイク30周年記念ミーティング/セントラルラジチャレRd.1&2/厳流塾2014 Rd.2 ほか



●2014年7月号(6月11日発売)
特集:新ステージ突入!! 1JZ&2JZテクニカルガイド/チューンド2JZスーパーバトル/S15ミーティング/ジャパンドラッグオープニングフェス/パーキングショーダウン/パワーチェックミーティング@ラスティー ほか

●2014年6月号(5月10日発売)

特集:すべて魅せます!! 極定車高の秘密/セントラル最速の称号を競うAttack関西/チューニングカーワールドショーダウン/厳流塾Rd.1/セントラル耐久Rd.1/カギボーズMR2@クラッチ異常報告 ほか

●2014年5月号(4月11日発売)

特集:定番マシンの最新情報!! シルビア&180SX×SR20/足まわりセットアップテクニック/2014素人最速決定戦/R34スカイライン祭り/パワーチェックミーティング@ブラックライン/月イチ入門DIY ほか

●2014年4月号(3月11日発売)

特集:ランエボ×インプレッサ TUNING WORLD/真冬のトラブル防止テクニック 下まわり&サスペンション編/大阪オートメッセ/福岡カスタムカーショー/新世代快走チューン ツインチャージD/月イチ入門DIY ほか

●2014年3月号(2月10日発売)

特集:自分でする!! 真冬のトラブル防止テクニック エンジン編/東京オートサロン2014/新世代快走チューン ツインチャージD/危険な外來コピーパーツの真実/月イチ入門DIY/お遊び耐久レースRd.4 ほか

●2014年2月号(1月11日発売)

特集:日本全国スーパーアタッカーズセレクション/新春!! 仰天マシンズスペシャル/2014年トレンドアイテム博覧会/タイヤ&エアロの速攻セットアップノウハウ/フレンズシルビアver.VE/S15ミーティング ほか

定期購読 How to Order

お支払い代金
1年間(12冊) 7560円(税込み)

お申し込み方法

電話からのお申込み

☎03-5357-8802
(受付時間 平日10:00~17:30)
※お届け先の住所、氏名、電話番号、開始号、お支払い方法をお伝えください。

インターネットからのお申込み
<http://www.sun-a.com/>

FAXからのお申込み

FAX: 03-5357-8803
※お届け先の住所、氏名、電話番号、開始号、お支払い方法を明記の上ご送信ください。

■お支払い方法・送料

代金引換でのお支払い

1回目の配達時に代金引換の郵便にてお送りしますので、配達員に年間購読料をお支払いください。

クレジットカードでのお支払い
VISA/Master/JCB/AMEX/UC/DC

定期購読についてのご注意

・ご希望号の発売2週間前までに申し込みください。

・中途解約の場合は、送付済み分の代金を精算し、返金手数料(実費)を差し引いた金額をお返しいたします。

・地域によっては、書店の発売日より若干遅くなることをご了承ください。

・海外での定期購読はお問い合わせください。

・増刊、別冊等のレギュラー号以外の号は定期購読に含まれません。特別定価時の差額はいただきません。

・お客様の個人情報は当該商品の発送、及び弊社商品の案内送付にのみ使用させていただきます。

詳しくはWEBで! ⇨ <http://www.sun-a.com/>

バックナンバー How to Order

お申し込み方法

バックナンバーをお求めの方は、お近くの書店でご注文ください。送料無料で、お申込みの書店へお届けいたします。

お近くに書店がない場合のご注文方法

電話からのお申込み

☎03-5357-8802
(受付時間 平日10:00~17:30)

インターネットからのお申込み
<http://www.sun-a.com>

FAXからのお申込み

FAX: 03-5357-8803

お届け先の住所、名前、電話番号、希望商品名、お支払い方法を明記の上ご送信ください。

お支払い方法・送料

お支払い方法は、代金引換またはクレジットカード支払いになります。送料は下記の通りとなります。

	送料	代引手数料	合計
カード払い	200円	—	200円
代金引換	200円	300円	500円

バックナンバーについてのご注意

・品切れになり次第締め切らせていただきます。

・お申込みいただきましてから、3~5営業日後にお手元にお届けいたします。配送状況により、商品の到着が遅れる場合がございます。予め、ご了承ください。

・お客様の都合による返品・商品発送後のキャンセルはできないものといたします。ただし、万が一お届け商品がご注文内容と異なっていた場合や乱丁、落丁、配送中の破損・汚損が発生した場合ございましたら、正規の商品への交換を致します。(なお、お取り替え時の送料は弊社で負担させていただきます。)

・お客様の個人情報は当該商品の発送、及び弊社商品の案内送付にのみ使用させていただきます。

＜お問い合わせ先＞

三栄書房 販売部
TEL: 03-6897-4611
(受付時間: 平日10:00~17:30)
〒160-8461
東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F



1&2JZテクニカルハンドブック&DVD
定価: 2000円(税抜)

JZオーナー必携の完全保存版!
ツアラーV/スーブラ/ソアラなど



SILVIA/180SX SR20
テクニカルハンドブック&DVD
定価: 2000円(税抜)

SR20搭載車オーナーに捧げる
メンテ&チューニングバイブル



チューニングDIYハンドブック Vol.4
定価: 933円(税抜)

絶賛発売中!!
全国書店で

編集後記 2014 Vol.9

ヨッチー編

3年8カ月ぶりにOPT2へ帰ってきたヨッチーです。覚えて下さっている方も、そうでない方も、そして初めての方もこんにちは。さて、久しぶりに自分の原点であるOPT2編集部に戻ってきたワケですが、やっぱり楽しいですね。OPT2も間もなく通巻300号を迎えようとしておりますが、初心を忘れずビギナーからマニアまでクルマ好きなら誰でも楽しめる誌面作りを目指すつもりですので応援のほど宜しくお願い申し上げます!

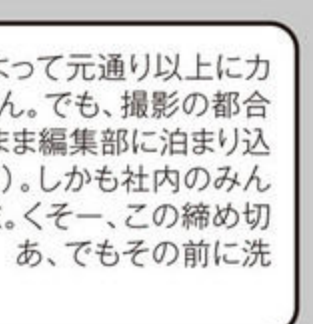


オータ

不慮の事故から約3ヵ月半。大手術によって元通り以上にカッコよくなって帰ってきたマイS14ちゃん。でも、撮影の都合で締め切り間際のタイミングで引き取りに行き、そのまま編集部泊まり込んでいたので、まだほんのチョットしか乗ってない(泣)。しかも社内のみんなから「ホイールが電車すぎ」と突っ込まれまくる始末。くそー、この締め切りが終わったらワイドトレッドスペーサー入れるぞー! あ、でもその前に洗車しよ(笑)。

カギボーズ

今月のパワーチェックミーティングは石川県のT Mワークスさんで開催! 1/2JZテクニカルハンドブックの製作が、開催前日までだったので、移動には「寝ながら行けてラクチンそう」と思い深夜バスを選択してみました。ところが! 満席だったこともあり、バスの中でぐっすり寝るのってすごく大変なコトだと実感させられました…。多少は寝たので元気に取材はできましたが、深夜バスはできればもう乗りたくない…かなあ。



公式フェイスブック&ツイッターやオリジナル動画なども絶賛公開中!!

OPT2編集部ログ

http://blog.livedoor.jp/jdm_option2

ココからアクセス(もちろん無料だよ)⇨





チューニングカー乗り必見の
ガジェット・アプリが目白押し!!

スマホ

Smartphone

徹底活用術

すでに多くのひとが使っているスマホやタブレットPC。これらは電話やメールなどのコミュニケーションだけではなく、様々なアプリを使って情報を楽しむことができる便利なツールなんだよね。

そこで、ここではクルマ好きに「刺

身近にある小さな
超ハイテクツールで
カーライフを
スマートに楽しもう!!

さる「ような」活用法や、使って楽しいアプリを紹介しよう。車内でスマホやタブレットを活用するために欠かせないホルダーもたつぷりと掲載している。この機会に愛車の中にスマホの定位置を作ってあげるなんていうのもステキなんじゃないかな!

キミのクルマは山や海の中を走ってない!?
**スマートドライブを実現する
ナビアプリ**

ドキっとする前に設置しよう!
**スマホ連動機能搭載
レーダー探知機**

車両情報はキレイな画面で確認
**センサーデータの
無線アダプター**

実用系からおもしろアプリまで
**カーライフを楽しくする
アプリ集**

固定場所に合わせて選びたい

スマホ&タブレットホルダーカタログ



もっと安心してドライブするために!

常に最新データが使える ナビアプリ&レーダー探知機

多くのスマホはモバイル通信機能を備えているので、常に最新のデータを取得できるという利点を持っている。そんなメリットを最大限に受けることができるのが、ナビとレーダー探知機じゃないかな

新しい道路や施設が反映された地図データがあれば、効率的なルート選びができるし、新しく設置されたオービスや最新の取締情報を使えば安全運転の助けにもなるというもの。ここではアンドロイドスマホやiPhoneなどで利用可能な便利なナビアプリやレーダー探知機を紹介していくよ!



Google Maps

価格: 無料

© グーグル <http://www.google.com/maps>

日本だけでなく、全世界220の国と地域で精密な地図によるナビゲーションを利用することができるGoogleマップ。ナビ機能では純正ナビのように交差点ごとに音声ガイド付きで経路を案内してくれる。

さらに、最近のアップデートでは車線案内機能が追加されるなど、常に使い勝手が進化しているのもポイント。Googleアカウントを持っている場合は、良く行く場所を保存して簡単に呼び出すこともでき、PC版のGoogleマップと共有することも可能だよ。



目的地の周辺情報を確認

↓ 検索した地点の周辺情報は時間に応じて変化。訪れる時間にピッタリのアクティビティやグルメスポットを探すことができそう。また、アプリ上でもストリートビューで目的地周辺の風景を確認することもできる。



ストリートビューとの連携も魅力! 強力な検索機能を持った完全無料アプリ



シンプルで使いやすいナビ機能

↑ ルートは複数の候補が検索され、ナビ中も簡単にルートを変更することができる。地図上には道路の混雑状況も表示されるので、渋滞を避けて走るなんてことも。ルートをはずれた場合は、すぐに新たなルートも検索してくれる。最新アップデートでは一般道の車線案内の機能が新たに追加され、さらに使いやすさが向上したぞ。

MapFan+ (iPhone版) MapFan for Android 2013 (Android版)

価格: iPhone版 無料(アプリ内購入あり) / Android版 3888円

© インクリメント・ピー <http://www.mapfan.com>

圏外などでも 見ることができる オフライン地図搭載の ナビアプリ

マップファンアプリは地図データをダウンロードして使用することができるのが最大の特徴。Android版はアプリ購入時に、iPhone版は有料オプション機能を購入することで、地図がダウンロードされる。

完全オフライン状況では検索機能などに制限が出るものの、事前に設定したルートでのナビは継続できるので、周辺の環境が分からない場所に行くときには心強いアプリだ。

見やすく美しい地図で走れる



オフラインで 使用できるナビ

↑ 地図の参照だけならオフラインでもOK。新たなルート設定をすることはできないが、事前に設定して保存したルートデータは利用することができる。オンライン環境では最新情報や多彩な検索機能を使用可能となるぞ。

↓ 全国1340都市は建物の形までわかる詳細地図を収録。縮尺に応じて情報量が変わるので道路や周辺の状況も見やすい。音声ガイドに加えて方向看板やレーン情報を表示するなど、ナビの基本性能も高いぞ。

今の交通状況をルートに考慮

↑ VICS情報を1分更新で取得するため、工事や渋滞情報がリアルタイムで反映。それらを考慮したルートも自動で組み立ててくれる。エコや景観重視といったルートを選べるのも特徴のひとつ。

目的地周辺の 駐車場を簡単検索!

↓ 駐車場の空き状況や設置方法が見える検索機能も便利! チューニングカーでも入りやすい平地の広くて空いている駐車場もカンタンに探すことができそう。また、駐車場やガソリンスタンドなどの情報はルート案内画面にも表示されるぞ。



NAVITIME ドライブサポーター

価格: 無料(アプリ内購入あり)

© ナビタイムジャパン <http://www.navitime.co.jp>

駐車場の空き状況やガソリン価格など ドライブに役立つ今の情報が満載!

ナビタイムのドライブサポーターは、リアルタイムで更新される“今”の情報が豊富なのが特徴。VICSによる交通情報は1分ごとに更新し、工事などの情報も表示してくれるのだ。

さらに周辺の駐車場情報は空き状況や設置形態を、ガソリンスタンドは価格や営業時間まで確認可能となっている。ルート検索は渋滞情報を考慮したルートのほか、美しい風景を楽しめる景観優先ルートも搭載。スムーズな移動だけではなく、景観を楽しむ楽しいドライブにも大活躍しちゃうぞ!



チューニングカー乗り必見の
ガジェット・アプリが目白押し!!

スマホ
徹底活用術

単体使用からさらにパワーアップ! スマホと連携するレーダー探知機



情報共有アプリと連動させよう

↑SPC-CR10はユピテルが無料で配信する「れーだーちゃんねる」と連動させることができます。アプリではGPS情報を元に地図上でオービスやNシステム、取締エリアなどを表示、警告する。本体の音声警告と合わせることで、目と耳で安全運転をサポートしてくれるのだ。

充電も可能なクレードル型を採用 専用アプリで最新の取り締まり情報も リアルタイムでキャッチ!

スマホを置くことができるクレードル(ホルダー)型の本体に、レーダー探知機の機能を内蔵。単体使用時は高音質音声でGPS登録ポイントやキャッチしたレーダー波などを教えてくれる。

さらにスマホアプリ「れーだーちゃんねる」と同時使用することで、音声+画面による警告が可能となるのだ。アプリでは最新のGPS情報のほかに、ユーザーが投稿した取締・検問情報をリアルタイムで受信可能となっているので、より安心感の高いドライブが楽しめるというワケだ。



スマホの充電も可能

↑本体裏側にはミニUSBコネクタを搭載していて、接続ケーブルを使用してスマホの充電を行うことができる。連動アプリを起動したスマホを置いたときに、バッテリーを消耗する心配がないのはうれしいポイントじゃないかな?

Yupiteru SPC-CR10

価格: 2万366円

問 ユピテル ☎0120-998-036 <http://www.yupiteru.co.jp>

単体使用時は音声で警告

↑レーダー波や取締無線の受信機能、GPS受信機能は本体に内蔵されていて、音声を使った警告が行われる。スマホを置いて見やすい本体下部にはLEDインジケータを搭載し、警告対象との距離やレーダー波などの受信状況を点滅で表す。



COMTEC RadarPhone S02

価格: オープン価格

問 ☎0561-36-5654 <http://www.e-comtec.co.jp>

スマートフォンとの無線接続で 機能拡大+最新データへ 更新も可能!

マトリクスELによる文字表示と、音声アナウンスによる警告機能を搭載するレーダーフォンS02はスマホとの連携機能に優れているのが特徴。スマホアプリから本体のデータ更新が手軽にできるほか、本体で感知した取締情報を自動でサーバーへ送信し、ユーザー同士で共有することもできる。

また、スマホに搭載しているジャイロセンサーのデータを使用することで、より高精度に自車位置を把握できるようになるなど、本体の機能をより強化することまでできるのだ。

設置場所は自由自在

↑本体はコンパクトな設計のうえ、スマホとは無線で接続するため、サンバイザーなどにも設置が可能。内部にジャイロセンサーを搭載しているため天地が逆転すると画面表示も自動で反転。文字による警告表示もしっかり活用できる。



情報共有アプリと連携させよう

↑連携アプリ「RADARPHONE 02」には、レーダースキャン画面や地図表示画面、スピードメーターやGセンサー、情報を一覧で表示する画面など多くの待機画面が用意されている。さらに別売のOBDIIアダプターを本体に接続することで、車速や水温などの車両情報を表示させることも可能となるぞ。





スマホの高精細モニターに情報を表示

スッキリした室内を実現する ブルートゥースアダプター



SMART ADAPTER

価格：1万円
(OBDセットは1万6000円)

スマートアダプターは、スマホやタブレットとブルートゥース接続して車両情報を送信する無線アダプター。スマホのモニターで複数項目の情報を確認できるので、室内をすっきりと仕上げることができるアイテムだ。

スマートアダプターの特徴はアドバンスコントロールユニットに接続して作動するということ。つまり、OBDIIコネクターのない年式の車両でも、アドバンスシステムの追加メーター同様にスマホメーターを追加でき、逆にOBDIIコネクターの接続には専用の接続ハーネスが必要となる。

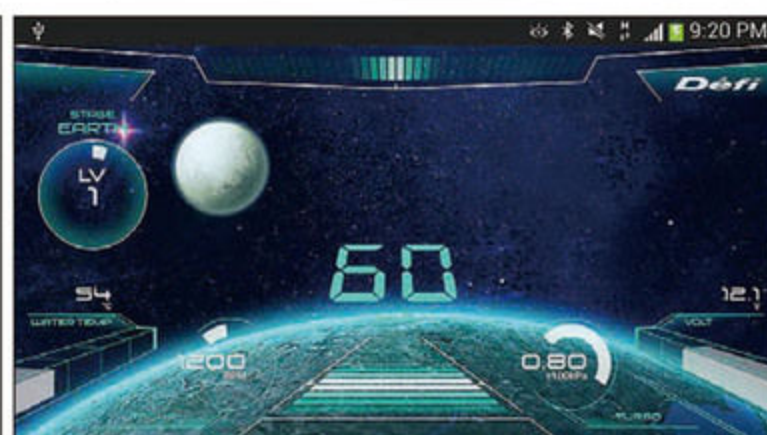
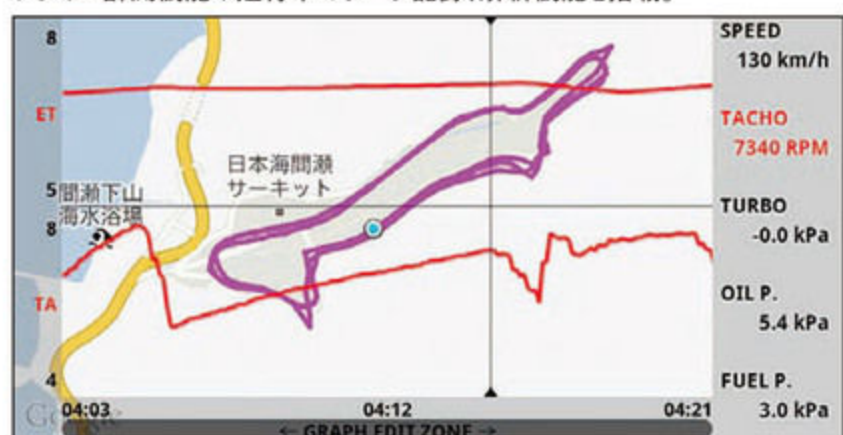
ただし、OBDIIコネクターへ直接接続する場合は別途アドバンスコントロールユニットを準備する必要がなく、スマートアダプターが単独で作動するようになるぞ。

アプリは情報を表示するメーターアプリの他に、エコドライブサポート用や、サーキットなどでタイム計測やデータの保存解析が可能なロガーアプリを設定。全てのアプリは無料でダウンロードして使えるというのうれしいよね。

また、これまではアンドロイド端末のみが対応していたけど、ついにiOS端末対応版も登場！ iOS対応版は『スマートアダプター-W』という名前で価格は1万7000円。従来のアンドロイド専用『スマートアダプター』は1万円にプライスダウンしているのが要注目だ。

データを活用したアプリもリリース！

↓アプリはメーターのほかにGセンサーを使ってエコドライブ状況を表示する『スターツアー』と、サーキット走行に適した『ロガー』が用意されている。ロガーアプリはラップタイム計測機能や走行中のデータ記録、解析機能を搭載。



待望のiOS対応版登場！



SMART ADAPTER W

価格：1万7000円 (OBDセットは2万1000円)

Defi

☎ デフィ ☎ 03-3835-3639
<http://www.nippon-seiki.co.jp/defi>

アドバンスシステムにリンク可能！

↑スマートアダプターはアドバンスコントロールユニットとの接続で作動するのが最大の特徴。OBDIIコネクターのないS15シルビアやJZX100系ツアラーVでも、スマホで各種データをモニターできる。

↓OBDIIコネクターを使用する場合はアドバンスコントロールユニットは不要だけど、専用の接続ハーネスが必要となる。本体とハーネスがセットになったパッケージも用意されている。



メーターアプリでデータを見やすく表示

↑メーターアプリは2種類用意されていて、それぞれ異なるデザインで車両情報を表示可能。また、アドバンスコントロールユニットに接続した場合と、OBDIIコネクターに接続した場合で表示可能な項目は異なってくる。iOS版アプリにはアナログデザインのメーターが採用されている。



チューニングカー乗り必見の
ガジェット・アプリが目白押し!!

スマホ
徹底活用術

GPSを使ってどこでもタイム計測
コントロールラインの追加機能が便利!

Laps-GPS Circuit logger

価格: 700円
対応: iPhone/iPad

© Kawabata Farm
http://labs.kawabatafarm.jp

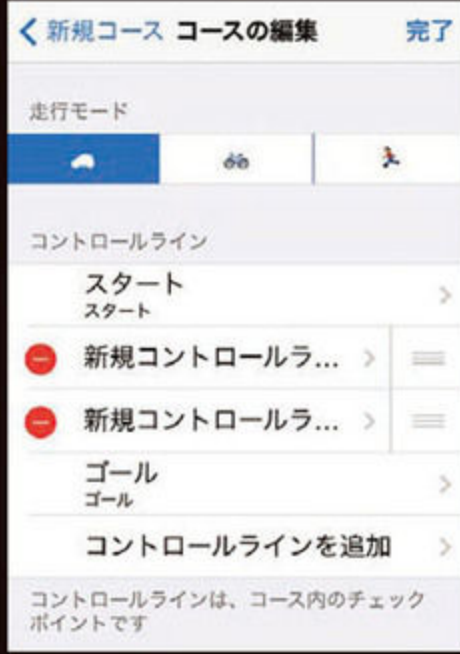
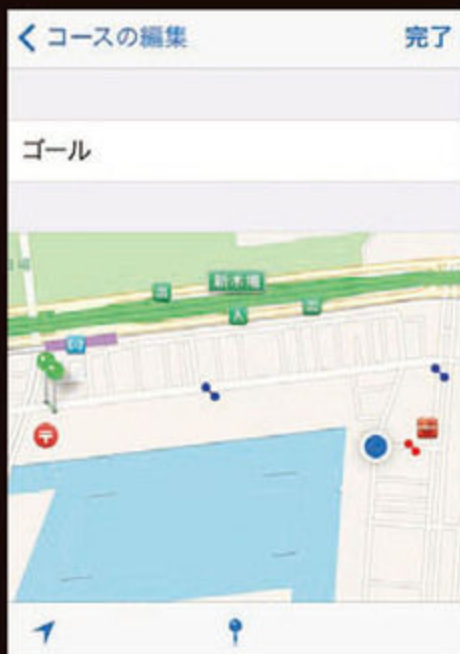
アプリ内の地図上にコントロールラインやスタート/ゴールラインを設定して、タイムを計測することができるアプリ。周回コースを設定する『サーキット』モードと区間コースを設定する『ラリー』モードを搭載しているのが特徴だ。

ラリーモードではスタートラインとゴールラインが別々に設定できるから、例えば会社や学校から自宅までといったコース設定も可能。また、コントロールラインを自由に追加できて、セクタータイムも記録可能だ。タイム計測中の速度や加減速Gなども記録されていて、計測後にログを再生して確認することもできる。



↑ 走行後にはログデータを再生することができる。地図上の走行ラインとセクタータイム、時系列の速度変化を確認可能。サーキットでのタイムアタックにおける走行分析にも活用することができそう。

↓ 計測中は現在の速度や最高速度、左右Gと加減速Gなどを画面上部に表示。タイム表示部では、現在のラップタイムやセクタータイム、ファステストタイムなどが表示される。



↑ コントロールラインやスタート/ゴールラインは地図上で自由に設定が可能。ラリーモードでもコントロールラインを複数設定することで、通過ルートを制限するなんてことも可能だ。タイムは測定モード中にスタートラインを横断した時点で開始される。

カーライフを楽しく便利に!

クルマ系アプリ プチカタログ

多くのスマホやタブレットの楽しみかたのひとつといえば、数限りなく用意されているアプリ。そこで、ここでは実際にOPT2編集部員のスマホに入っているアプリの中から、楽しくて便利なクルマ系アプリを紹介しよう。このようなアプリは日々新しいものが生まれてきているので、もっともっとおもしろいアプリを探してみるのも楽しいぞ!

Opatrix Video Pro

価格: 1000円
対応: iPhone/iPad

© Harald Schlangmann http://www.gps-laptimer-forum.de

速度や加速度情報を同時録画
OBDII接続で表示情報が増やせる

iPhone用のアクションカメラケースであるオプトリックスの名前を冠したビデオ撮影アプリ。ケースを使用していなくても、アプリは単独で使用可能となっている。その特徴はビデオを撮影しながら、同時に速度やGの情報も記録することができるということ。

これをサーキット走行時のインカー撮影などに使えばただの動画よりも情報量を増した記録として使うことができそうだね。



↑ リアルタイムの速度やGの情報に加えて、ストリートなどのトップスピード、コーナーでのボトムスピードなども同時に記録される。別売りのオプトリックスOBDIIスロガブラグを使えば、エンジン回転数やスロットル開度なども表示可能。

渋滞ナビ

価格: 無料(有料版もあり)
対応: Android, iPhone/iPad

© フリックテック http://www.flictec.com



↑ アプリを起動した時点で現在地の渋滞情報を表示してくれる。操作系もすっきりと整理されていて、見たい情報を少ない操作で素早く表示してくれる。



全国の実タイム渋滞情報や交通情報を素早く表示してくれるアプリ。日本道路交通情報センターやグーグルの渋滞情報、さらに独自に集計するクラウド渋滞情報など、複数のデータにひとつのアプリ上で素早くアクセスできるのがウリなのだ。

アプリ起動時にはGPSの位置情報から現在地の渋滞情報を表示するなど、目的の情報をカンタンに手に入れることができるぞ。

↑ 上部のメニューから見たい情報を選択。「マップ」では地図上にグーグルや独自のクラウド渋滞情報を表示。「簡易図」では日本道路交際情報センターの情報を、「文字」では工事や事故などによる交通規制情報を表示可能だ。

渋滞や交通規制情報を一括表示
素早く目的の情報をGETできる

JL Audio Tools

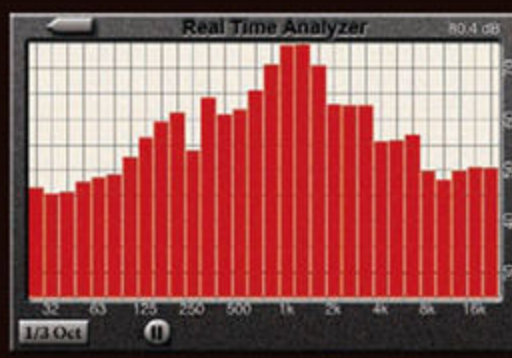
価格: 無料(アプリ内購入あり)
対応: iPhone/iPad

© Andrew Smith
http://www.studiosixdigital.com

手軽に使える騒音計に加えて
騒音の周波数分析機能も搭載

マフラーの排気音量や走行中の車内のノイズなど、クルマはいろいろな音に包まれているよね。そこで入れておくと便利なのが騒音計アプリだ。

簡易的ながら、車検前の排気音量測定に使えたり、走行中の気になるノイズはどの周波数帯が強いのかを調べれば、対策の参考にできるかも!



↑ ここで紹介するJLオーディオツールアプリは、シングルな騒音計と周波数分析機能を搭載している。アンドロイド端末でも無料で使える騒音計アプリは多数あるの、入れておいて損はないはずだ。

iHandy Level

価格: 無料
対応: iPhone/iPad

© iHandy Soft http://www.ihandysoft.com

どこでも手軽に角度を測定
キャンバー角や
地面も測ってみる!?

スマホが搭載している加速度計を利用した水平計アプリ。金属製のアングルをホイールに当て、そこにスマホをセットすればカンタンにキャンバー角を測定することができるのだ。

もうひとつ、本気で精密にアライメントを測定するときに、事前に地面の水平を確認するなんてこともできちゃうぞ。



↑ 測定できるのは地面に対する水平度なので、キャンバーや地面の水平度などは計測できるが、トーや切れ角などクルマの進行方向に対する角度は計測できない。

漫画ドライブ

価格: 無料(アプリ内購入あり)
対応: iPhone/iPad

© クロスフェーダー http://www.crossfader.jp

カメラを使ったARドライブゲーム
スムーズなドライブで
未来世界を走ろう

iPhoneのカメラとGPS機能を使って遊ぶドライブゲーム。クルマの速度や加速度、方向を検出して、ゲーム画面も変化していく。スムーズな運転によってポイントが貯まり、CGで作られた風景の中をドライブできるぞ。

助手席の同乗者にiPhoneを構えてもらい、念願のハイスコアを狙うためにドライブへ行こう!



↑ ゲーム内では3Dで表示される未来の都市をドライブ。ラフな運転をすると現実世界に引き戻されてしまうという仕掛けが用意されている。姿勢変化の少ない運転で全ステージ走破を目指してみよう。

場所に合わせた最適アイテムを探せ! タブレットホルダーカタログ

ここまでで、スマホやタブレットを活用したカーライフの楽しみ方を紹介してきたけど、肝心の本体が室内に投げ出されていたのでは、見た目も悪いし、走行中にどこに転がっていくかわかったものじゃない。スマホを100%楽しむためにはしっかりとしたホルダーできちんと固定することは必要不可欠なのだ。

そこで、ビートソニックが展開するQ-Banシリーズの中から、代表的なアイテムをピックアップ! キミのクルマにピッタリな固定方法は果たしてどれかな?

可動範囲は3箇所それぞれ調整範囲を広く確保。スマホはもちろん、MP3プレイヤーやPSPなどのゲーム機、小型のポータブルナビなどまでホールドすることができるぞ。

QBA1

価格：2300円

スマートフォンなどを固定するスタンダードかつ可動域の大きなホルダー。幅は44mmから最大110mmまで広がるので、縦横を問わず固定可能。また、アーム部は0mmから36mmまでのばせるため、側面のボタンを避けてホールドさせることができるし、サポート部が360度回転可能なので、横に倒しての固定にも対応する。

iPadなどの大きなタブレットは横方向にホールドすることとなる。しかし、ツメ部分の柔軟性のある素材が強固に固定し、そう簡単に落ちることはなさそう。

QBA29

価格：2600円

iPadやGALAXY TABなどのタブレットや7インチ以上のモニターなどの固定に最適なホルダー。ホールド部の高さは122~206mmの範囲で調整可能。厚さは11mmまで対応する。装着した状態で側面ボタンの操作や充電もOKだ。

吸盤の吸着力を高める 吸盤ベース

表面に大きな凹凸があるダッシュボードなどは、スタンドの吸盤が吸着力を発揮できない場合がある。そんな時に役立つのが吸盤ベースだ。フラットな表面を作ることによって、吸盤の吸着力を100%引き出し、強固な固定を実現することができる。QBE2の裏側は両面テープで、QBE4はジェルになっている。QBE4のジェルは水洗いして再利用が可能となっているぞ。

QBE4

価格：800円

QBE2

価格：600円

吸盤ベースを使うことで吸盤を使ったスタンドをがっちり固定することが可能になる。万が一スタンドがはずれてしまうと、スマホが傷つくだけでなく事故の原因となる可能性もあるので、吸盤ベースを活用してしっかりと固定したいところ。

スマホを固定する ホルダーシリーズ

Beat-Sonic Q-Ban Kitシリーズ

☎ ビートソニック ☎ 0561-75-1655
<http://www.beatsonic.co.jp>



ビートソニックのQ-Banシリーズはスマホやタブレットを固定するホルダーと使用環境に応じたスタンドを別々に選び、それらを組み合わせて使用するキット。スタンドは使用する場所に合わせて多彩にラインナップされているので、スマートにかつ強力にスマホを設置できるのが魅力といえる。

またスマホの買い換えやタブレットも使いたいという環境の変化にも対応しやすいという点も特徴となっているぞ。



Q-Ban Kitシリーズには共通のL型フックを採用。ツールレスで強固な接続を可能としている。また、一部大型のアイテム用ホルダーには、L型フックが2個装着されたLLフック用も設定されている。

QBA40

価格：3500円

ダッシュボード上など平坦な面なら、置くだけで設置が完了する手軽さが魅力だ。スマホの固定も挟み込むだけなので、手間は全くかからない。ワニぐち内部の突起が固定物に引っかかってくれるので、振動などでは簡単にはずれない固定力も発揮してくれる。



ダッシュボードなどに手軽に設置できて、スマホを挟むだけで固定できるというスタンド一体型のホルダー。700gとしっかりした重さを持っているので安定性が高く、裏面には滑り止めのジェルが装着されている。対応サイズも幅広く122mmの高さのものまでOKなので、スマホからGALAXY TABのような小型タブレットまでを挟んで固定することができるぞ。





チューニングカー乗り必見の
ガジェット・アプリが目白押し!!

スマホ

徹底活用術

ホルダーをクルマに固定する スタンドシリーズ

スマホ&



QBD10

価格：2000円

ジョイントパーツの脱着にはドライバーが必要となる。L型フックの角度変更にはジョイントパーツの脱着が必要となるものの、関節が少ないためホルダー装着時のがっちり感が高く、耐荷重もワンランク大きくなる。

QBD21などの標準的なスタンドよりも固定率を高めるために、強力アームを採用しているのがQBD10。大きなタブレットなどの重量物の固定に最適なスタンドとなっている。ホルダーとのジョイントパーツはネジを使って装着。上下左右の向き調整にひと手間かかるものの、その分ブレない強固な固定ができるというワケだ。

QBL3

価格：2400円

取付面にぴったりとフィットさせながら、裏側の両面テープで強力に固定するタイプのスタンド。アームの可動範囲が広いうえに、ジョイントベース部のピボットがボールジョイントとなっているので、お気に入りの角度に簡単に調整することができる。接着面が直径120mmもあるので、固定力が強いのも特徴だ。



接着面の裏側には両面テープを装着済み。ダッシュボードなどの微妙な曲面に沿わせることで、強力な固定を可能としている。



取付ベース部の直径が73~93mmまで広がることで、様々なドリンクホルダーに対応しているスタンド。固定用調整リングを回すことでベース部が広がるので、カンタンに強力に固定することができるのが特徴だ。L型フック部は360度回転させることができるので、調整範囲も幅広い。



QBG8

価格：2400円

調整リングを回すことでベース部が広がる構造となっている。外側に押しつけながら固定するので、装着後はグラつくことなくガッチリと取付けることができる。



1DINスペース用の小物入れとスタンドが一体化したアイテム。市販の1DINデッキのように純正の取付金具を使用して車両に装着するので、スタンドがガッチリと固定される。小物入れは奥に配線を逃がすスペースがあるので、ETCなどの設置にもピッタリだ。2DINデッキサイズのQBG16もラインアップしている。

ナビ
まわりに
設置する

QBG15

価格：6000円



スタンド部はボールジョイント部分で角度を調整することが可能だ。純正オーディオ位置への設置は、ダッシュボード上への固定よりも前方視界を確保しやすく、視認性も高い。空きスペースがあるならQBG15はベストチョイスとなるだろう。



取付クリップ部分は約3mmまでの厚みに対応する。クリップではさみ込む取付方法のため完全な固定は難しいが、ステーを曲げて内装にフィットさせることで、不要な揺れなどを抑えることができる。

ピラーに
設置する

QBF7

価格：2800円



ドリンク
ホルダーに
固定する



QBF15

価格：900円

エアコン
吹き出し口に
設置する



QBF14

価格：900円

ルーバーに固定するフックはそれぞれ内側にしか移動しないロック機構を搭載。固定方向にのみ移動するので、カンタンに装着することが可能となっているぞ。



独自設計のフックを採用することで丸形、ルーバーが水平／垂直の両方に対応。それに加えて厚型ルーバーにも対応するので、ほぼ全てのクルマに装着が可能となっているのがポイントだ。QBF14は首振りによって向きを調整可能で、QBF15はL型フック部が360度回転する構造になっており、どちらもスマホを縦でも横でも自由に角度を変えられる構造となっている。

QBF8

価格：2800円

ピラーの内装パネルに挟み込んで使用するスタンド。2つの角度調整機構を採用することで、固定位置の自由度が高い。QBF8はピラーの上部に、QBF7はピラーの下部に装着することを想定している。ステーはピラーの曲面に合わせて手で曲げることができるぞ。



三栄書房

Power Check Meeting 2014

in TMワークス

By
SDS



真夏の北陸でパワーチェックミーティング開催!! チューンドGT-Rをはじめ リアルなユーザーマシンを徹底チェック!

今回のパワーチェックミーティングは、石川県のチューニングショップTMワークスで開催された。

GT-Rをはじめとしたハイパワーチューンド4WDを得意とするTMワークスらしく、R32~34のGT-Rが多数参加してくれた。

そこで、RB26DETTを搭載する第2世代GT-Rは、仕様別に出力特性もチェック。これからチューニングをしていくという初心者オーナーは要チェックだ!

また、アルテッツァと新型86にそれぞれボルトオンターボとスーパーチャージャーを追加するという過給器チューンドも登場。3S-GEとFA20で過給器チューン時にどのような違いがあるのかも見てみよう。

そのほかにもフルチューンのターボ車からどノーマルの車両まで、バラエティにとんだ車種が集合したのも特徴だ。

参加してくれたオーナーも、自分の愛車が全開でパワーチェックをしている様子を眺めたり、一緒に来た仲間と計測結果について雑談したりと、楽しく1日を過ごしていたようだったぞ!



主催&開催 SHOP TMワークス

☎0761-75-3338
石川県加賀市伊切町乙38番1
<http://tm-works.ico.bz>

BNR32~34やR35などのGT-Rをはじめとしたハイパワー4WDのチューニングを得意とするため、ビルト内には4WD対応のシャシダイナモを設置。ECUセッティングやチューニングの結果を数値で確認できるだけでなく、愛車の健康診断としてのパワーチェックにも対応してくれる。パワーチェックメニューの料金は8000円となっているので、計測してみたい人は問い合わせしてみてください。





749.0 PS
by SDS

BNR34●スカイラインGT-R
りこびんさん

POWER SPEC
RB26DETT改2.7ℓ仕様(最大ブースト圧1.5kg/cm²) HKS・T04Zタービン/鍛造ピストン/ハイカム(IN・EX:264度)/FコンVプロ/ブーストコントローラー/エキマニ/フロントパイプ/マフラー/燃料ポンプ サード・メタルキャタライザー/800ccインジェクター アベックス・インタークーラー



タービンはRB26とのマッチングにも優れ、ハイパワーと乗りやすさを両立するT04Zを装着。ひとたびアクセルを踏み込めば、日々のストレスを忘れ去る加速を楽しむことができる。



マフラーはHKSのスーパーターボマフラーを装着。排気効率の高さと、ほどよいスポーツサウンドは、ドライバーのやる気を引き立てくれるものだ。

どこでも踏んで楽しめる 750psのストレス発散仕様!

エンジンはHKSのステップ2鍛造ピストンを投入し2.7ℓ化、T04Zタービンとの組み合わせで650psを発揮するりこびんさんのBNR34。ストリートを中心にストレス発散に使われることが多いという使い方に合わせて、エンジンはクランクシャフトやシリンダーヘッドまわりまで精密にバランス取りを行っている。スムーズな回転フィールと滑らかに立ち上がるパワーで、どんなステージでもアクセルを踏んで楽しむことができる。

526.6 PS
by SDS

街乗りからドリフトまで!? マルチに使える2.7ℓ仕様!

今回R34GT-Rで参加してくれたりこびんさんが過去に所有していた車両で、何人かのオーナーの手に渡ったのちに、現在は浜中さんのもとにある。もともとはストリートゼロヨン仕様として製作されたものだが、浜中さんは街乗りやドリフトなど、様々な使い方をしているようだ。比較的高回転重視となるT517Zツイン仕様だが、排気量拡大やハイカムを合わせて投入することで、有効トルクを発揮する領域を拡大しているぞ。



POWER SPEC
RB26DETT改2.7ℓ仕様(最大ブースト圧1.3kg/cm²) トラストT517Zタービンx2/インタークーラー HKS/ハイカム(IN・EX:264度)/エアクリナー/フロントパイプ/触媒/燃料ポンプ フリッツ・デュアルSBC 東名パワード・エキマニ ヴェイルサイド・マフラー TMワークスオリジナルECU 550ccインジェクター ほか



マフラーは独特のルックスを持つヴェイルサイド製を装着。排気効率も高く、エキゾーストサウンドは重低音で、音量も適度に絞られている。黄緑色の目立つボディとのマッチングも良好だ。

BCNR33●スカイラインGT-R
浜中健太さん



アダプターを介してR35エアフロを装着するインテークまわり。新世代エアフロへの交換で低回転域でも乗りやすく、燃費も若干向上する効果が期待できる。

GT2530ツインで武装する ストリートゼロヨン仕様のR32!

ガレージで大切に保管しているというほど、BNR32が大好きな高橋さん。その愛着が表れるボディは極上の状態が保たれている。パワーチェックミーティング前日までは、R35用エアフロ装着とインジェクター交換に伴うセッティングを行っていたが、当日は期待馬力にわずかに届かず、627.9psという結果に。また、R35エアフロは中低速域での吸気量をより繊細に計測できるようになるため、レスポンスや低速トルクのアップに成功している。



627.9 PS
by SDS

POWER SPEC
RB26DETT改2.7ℓ仕様(最大ブースト圧1.4kg/cm²) HKS・GT2530タービン/ハイカム(IN・EX:264度)/エアクリナー/インタークーラー/フロントパイプ フリッツ・デュアルSBC サード・スポーツキャタライザー 東名・燃料ポンプ TMワークスオリジナルECU R35GT-R用エアフロ流用 850ccインジェクター ほか

BNR32●スカイラインGT-R
高橋 啓さん



751.8 PS
by SDS

ゼロヨン10秒切りを目指し 新たに製作した2.7ℓ仕様GT-R

BCNR33 ● スカイラインGT-R
北尻康宏さん

もともとサーキットでのタイムアタックを楽しんでいたという北尻さんが、ストリートゼロヨンに魅せられて製作したのがコチラのR33GT-R。今年完成したばかりで、今後はストリートを中心に仙台ハイランドなどコースでもゼロヨンを楽しんでいきたいという。ちなみに、これまでに仙台ハイランドのドラッグコースを2回走行し、これまでのベストタイムは10秒8。目標は10秒切りを達成することだという。さらに、足まわりなどはドラッグ仕様のまま、タービンをT04Zへ変更してタイムアタックへの挑戦も予定しているそうだ。



エンジンはオーバーサイズピストンで排気量を拡大、大風量を誇るT51R SPLタービンをまわしきる。今後は燃料系などの補機類を整えたうえでブースト圧を2.2kg/cm²まで高め、さらなるパワーアップを狙う。

POWER SPEC
RB26DETT改2.7ℓ仕様(最大ブースト圧1.6kg/cm²) HKS-T51R SPL BBタービン/ハイカム(IN-EX: 264度) FコンVプロ/メタルキャタライザー/エキマニ/燃料ポンプ/6速ドグミッション プリッツ・デュアルSBC/インタークーラー トラストエアクリナー TMワークスオリジナルフロントパイプ/マフラー ノーマルクラッシュフットバランス/曲がり修正加工 ヘッド加工 ほか

マフラーは助手席側ドアの下に出口を設けるサイド管仕様。この日計測した車両の中でもバツグンに大きく迫力のある排気音は、ギャラリからも大きな注目を集めていたぞ。



541.4 PS
by SDS

BCNR33 ● スカイラインGT-R
高橋泰彦さん

POWER SPEC
RB26DETT改(最大ブースト圧1.4kg/cm²) HKS-GT-SSタービンツイン/ハイカム(IN-EX: 256度) エアクリナー/フロントパイプ トラストプロフェック 稀本改マフラー サードスポーツキャタライザー 550ccインジェクター TMワークスオリジナルECU ほか

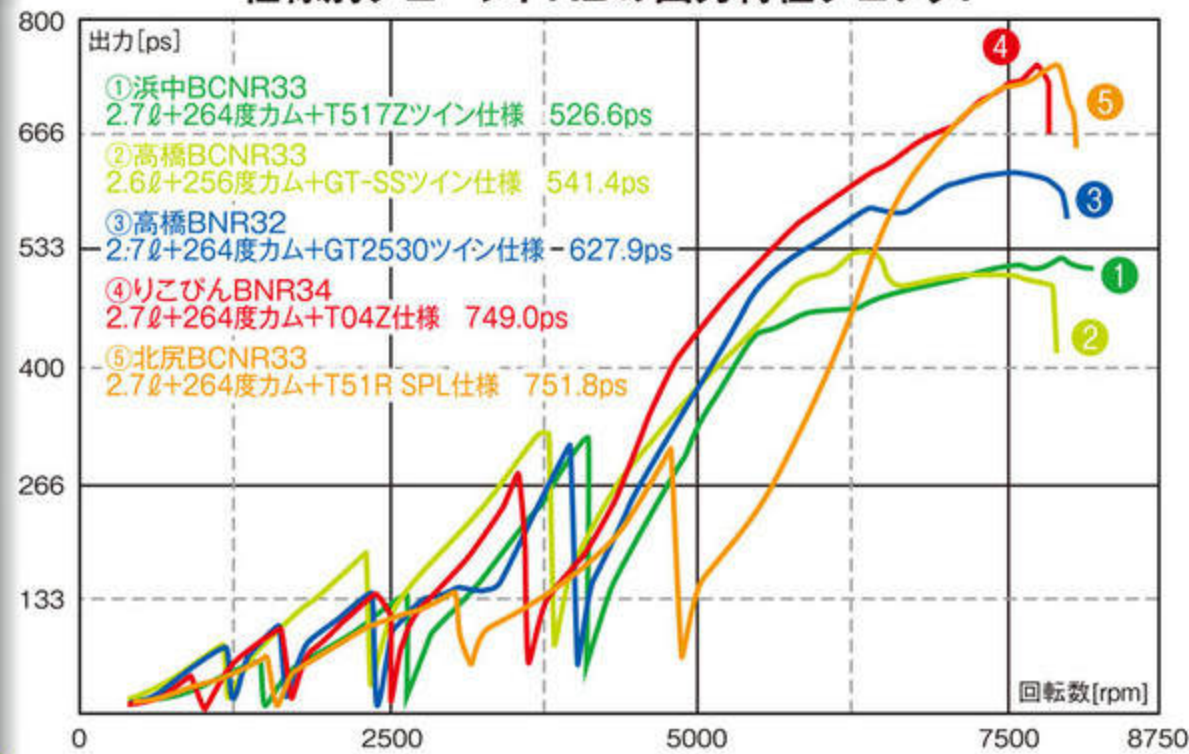
初めてのスポーツカーがGT-R その速さを堪能中です!

過去にはジムニーに乗りチューニングを楽しんでいた高橋さん。1度はスポーツカーに乗りたという気持ちから、BNR32を購入しようとTMワークスを訪れた。だが、程度の良いBCNR33を勧められ購入に至り、現在の愛車となっているそう。購入時にタービンをGT-SSに変更し、カムも組み込んだことで、ノーマルのBCNR33とも別格の速さを実現している。計測翌日には初の走行会にも参加するなど、スポーツカーライフを楽しんでいるようだ。



タービンは純正タービン代替としても人気の高いGT-SSをチョイス。ハイカムを組み込むことで低回転からでもブースト圧が立ち上がり、街乗りでも乗りやすい特性に仕上がっている。

仕様別チューンドRBの出力特性チェック!



まず、グラフ①のT517Z仕様のパワーが低いのは、インジェクター容量が550ccのため。タービンの容量にはまだ余裕があるので、燃料系の強化とリセッティングで600ps程度は狙えるでしょう。グラフ②のGT-SS仕様ではタービン容量の不足と6000rpm付近でのブースト圧のタレが顕著に表れています。ブースト圧がガクンと落ちる現象は、強化アクチュエーターの導入で改善させることができそうですね。グラフ③の車両に装着しているGT2530はポン付けタービンの中でも、RB26との相性に優れていると思います。さらに改良型のGT2530Kaiだと特に中回転域のトルクが増して乗りやすくなります。シングルタービンだと④のグラフのようにT04Zが相性抜群です。排気量アップやカム交換で、ストリートを最高に楽しめるGT-Rに仕上げられます! ⑤のグラフはタービン容量が大きすぎて、高回転域しかパワーが発揮できていません。ただ、この車両は今後Vカムシステムなどの導入を予定しています。中回転域でのパワーの底上げと同時にピークパワーももっと上昇しそうですよ。

TMワークス
浜原さん

過給器チューン+軽量化で ストレートも速いZを目指す!

以前は600ps程度まで出力を高めたシルビアでタカサーキットや鈴鹿サーキット、間瀬サーキットなどを走っていたという石黒さん。現在のZ33は過去にシルビアで記録したタイムを超えるためにHKSのGTスーパーチャージャーでパワーアップを図っている。シルビアと比べるとZ33のほうが旋回スピードは高いというものの、ストレートでの速さでは劣っている。そこで今後はエンジン内部にも手を入れる予定になっているそうだ。

セッティングにはFコンiSを使用。設置場所の内装パネルを切り抜いて本体を魅せ要素の一つに使用している。また、内装はフルに装着されているものの、見えない部分で不要パーツを撤去し、ノーマルから約100kgの軽量化を達成しているそう。



Z33●フェアレディZ
石黒康博さん

POWER SPEC VQ35HR改スーパーチャージャー仕様(最大ブースト圧0.7kg/cm²) HKS-GTS7040/FCONiS/エアクリナー/インジェクター HPIインタークーラー 東名チタンフロントパイプ センtral 20メタルキャタライザー アムニスR1チタンマフラー サード燃料ポンプ ほか

386.1 PS
by SDS

インタークーラーはキット付属品ではなく、HPI製の汎用コアを使用している。容量が倍以上確保されたことで吸気温度と圧損の低減に効果を発揮。より攻めたセッティングを実現している。



現在はエンジンはノーマルのままGTS7040を組み合わせ、ブースト圧0.5kg/cm²で過給を行っている。今後はエンジン内部の強化やカム交換、ローコンプ化を行ってブースト圧をアップ。さらなるパワーを引き出す計画だ。



お手軽ポン付けタービンで 420psオーバーを発揮する!

エンジン本体はノーマルながら、ポン付けタービンとハイカム、補機類を整えることでタービンの性能を使い切っている好例と言えるS15シルビア。燃料ポンプにはHKS製のR32用ポンプを流用するなど、リーズナブルに高性能を発揮させるためのパーツチョイスも行われているぞ。

POWER SPEC SR20DET改(最大ブースト圧1.2kg/cm²) 東名アムニスM7960タービン HKS・ハイカム(IN・EX:256度)/EVC4/FCONVプロ/エアクリナー/インタークーラー/エキマニ/フロントパイプ/触媒/R32用燃料ポンプ TMワークスオリジナルチタンマフラー 740ccインジェクター ほか



421.2 PS
by SDS

S15●シルビア
栄 達夫さん



JZS161●アリスト
吉田成宏さん

POWER SPEC 2JZ-GTE改(最大ブースト圧1.2kg/cm²) HKS-T04Zタービン/FCONVプロ/EVC/エアクリナー/インタークーラー/マフラー ワンオフフロントパイプ サード550ccインジェクター ボッシュ・インタンク275ℓ/h燃料ポンプ ほか

501.1 PS
by SDS

T04Z仕様の通勤快速仕様も ブースト制御に異常発生!?

エンジン内部はノーマルながらT04Zタービンを装着し、FCONVプロで制御するという通勤快速仕様のアリストに乗る吉田さん。期待馬力は500psに設定したものの、計測中にブースト圧が制御できなくなるという症状が発生! 残念ながら当日はその原因を探りきることができず、また後日本格的な対策を行うこととなってしまった。



このアリストはJZA80スーパードライの純正ゲトラグ6速ミッションを換装している。通勤時やドライビングなどでは楽しみながらドライビングすることができるとアリストなのだ。

GTスーパーチャージャー装着で ノーマルのタルさを払拭!

新型86が正式発表される前から予約していたというくらい、このクルマに惚れ込んでいる山本さんだが、200psというノーマルエンジンの遅さに悩んでいたという。そんな中、HKSからGTスーパーチャージャーが発売されると、すぐさま装着を決断。ようやく満足のいく程度の動力性能を手に入れることができた。パワーアップを果たした後は走行会でスポーツ走行も楽しむことができていたそう。



エンジン内部はノーマルのまま、HKSのGTS7040Lキットを装着。排気系はHKSのエキマニやマフラーを投入してタケを向上。過給効率向上にも貢献する。

POWER SPEC FA20改スーパーチャージャー仕様 HKS-GTS7040Lキット/GTスベックエキマニ/リーガマックスマフラー/フラッシュエディター ほか

ZN6●86
山本丈嗣さん

258.2 PS
by SDS



SXE10●アルテツツア
アル中男児さん

POWER SPEC 3S-GE改ボルトオンターボ仕様(最大ブースト圧0.6kg/cm²) パワーエンタープライズPE1420ターボキット TRDフロントパイプ/キャタライザー/マフラー ほか

激低アルテツツアターボは
メンバーを削りながら計測!

224.0 PS
by SDS



NAのAT仕様アルテツツアに次いで、2台目だというアル中男児さん。現在の車両はパワーエンタープライズのPE1420ターボキットを装着した6速MT車。ただ、計測時には車高が低すぎて、リヤメンバーやマフラーがローラーと接触。火花を散らしながらの計測となってしまった。

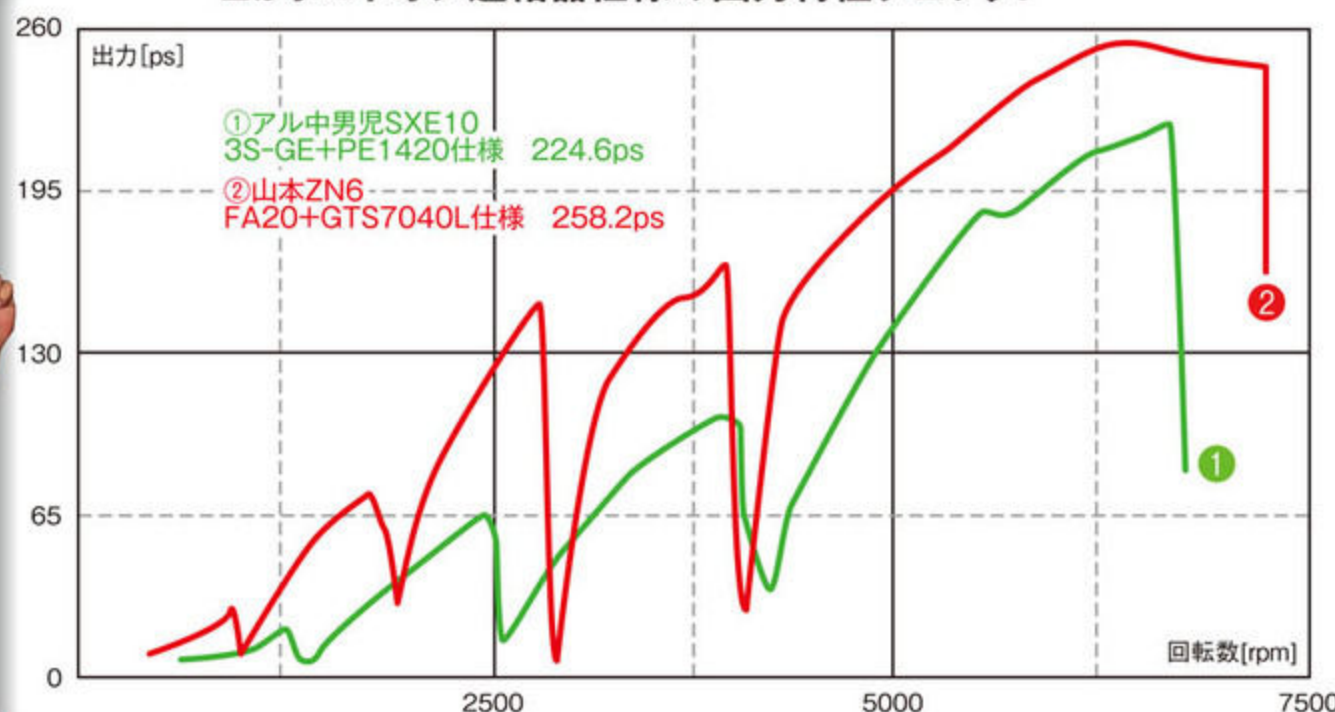
エンジン本体には手を加えず、パワーエンタープライズのボルトオンターボキットを装着。インタークーラーは目立たないようにつや消しの黒で塗装。パッドと見た時のチューニングカームードを抑えている。



同じ2.0L NAエンジンベースの過給器チェーンですが、GTS7040Lを装着した新型86は約260psとしっかりパワーを引き出しています。この車両は燃料系は純正のままですが、点火時期やバルブタイミングなども現車あわせて最適化しています。そのため、キットポン付けよりもかなりパワーは出ていますね。一方で、アルテツツアは測定時にメンバーやマフラーとローラーが接触していたぶんのロスも考慮しても少し低い結果となってしまいました。ひとつ考えられるのは、長いサクションパイプによってエアフロとタービンの距離が離れすぎて、燃調がずれている可能性があります。FコンVプロなどを使用してDジェトロ化し、合わせて燃調や点火時期なども最適化してあげれば、おそらく260psオーバーも可能ではないかと思えますね。きっと今よりもワンランク上の楽しい走りを実現できるのではないかと思います!

TMワークス
浜原さん

2.0Lボルトオン過給器仕様の出力特性チェック!





アメリカのCP社製のピストンやコンロッドのほかスロットルも海外製の太径仕様を導入するなど、海外のレースナールで高い性能を持つパーツを使用しているのが自慢のポイント!



237.8 PS
by SDS

EK9●シビック タイプR 中国人Kさん

B18用クランク流用などで 240psを発揮するEK9!

POWER SPEC
B16B改1.8L仕様 B18用クランクシャフト流用 CP鍛造ピストン・コンロッド 戸田レーシング・ハイカム/燃料ポンプ アベックス・パワーFC 海外製ビッグスロットル サード・キャタライザー 不明エキマニ/フロントパイプ ワンオフマフラー ほか

搭載するB16BにはアメリカCP社のピストンやコンロッド、戸田レーシングのハイカムを導入。さらにB18用のクランクシャフトを流用することで排気量を1.8Lに拡大し、キレのよい吹け上がりで低速トルクを両立した仕様となっている。軽量化のためにエアコンを撤去したため、おわらサーキットなどを中心に走るサーキット専用マシンとなっているようだ。

東名改ウエストゲート仕様エキマニで 高回転域でもブーストを安定させる!



S14●シルビア イダツシさん

464.4 PS
by SDS



POWER SPEC
SR20DET改(最大ブースト圧1.2kg/cm²) 東名アームズM7960タービンキット/エキマニ/740ccインジェクター HKS-STEP1カム/GTIIウエストゲート フリッツ・ブーストコントローラー/エアクリナー トラスト・インタークーラー TMワークスオリジナルチタンマフラー/ECU ニスモ・燃料ポンプ ほか

TMワークスの常連ユーザーで、当日の測定をお手伝いしてくれたイダツシさん。愛車のシルビアはドリフト仕様で、東名パワードのアクチュエータータービン用エキマニを加工してウエストゲート仕様としている。高回転域でもブースト圧が安定するほか、排圧が下がることでM7960タービンの性能も引き出すことができているようだ。

装着するタービンは東名パワードのアームズM7960タービン。ウエストゲートで排気ガスをコントロールすることで、排圧も低減。レスポンスに優れたM7960タービンの特性と大パワーを引き出すことに成功している。



CT9A●ランサーエボリューションVII 竹村 駿さん

269.7 PS
by SDS

コツコツとパーツを買い集め さらなるパワーアップも計画中!

18歳の時に中古車屋で出会ったこちらのランエボVIIを衝動買い。その後はエアロやホイールなどグッズを中心にカスタムを行っているという竹内さん。今後はすでに購入済みのパワーFCを使った現車合わせセッティングなどで出力をたかめつつ、走行距離も多くなってきたのでタイミングを見計らってエンジンのオーバーホールも予定。長く乗れるようメンテナンスにも力を入れていきたいそうだ。



すでに走行距離は12万kmオーバーとなっているだけにオーバーホールも計画中。期待馬力の300psに届かなかった結果も、「走行距離によるやれなのかなあ…」と考えていたようだ。

POWER SPEC
4G63改(最大ブースト圧0.8kg/cm²) フリッツ・デュアルSBC HKSスーパーパワーフロー フジツボレガリスR ほか



356.3 PS
by SDS

Z16A●GTO
くぼんちゅさん



POWER SPEC
6G72改(最大ブースト圧1.2kg/cm²)
HKSブーストコントローラー K&Nエアクリナー
— トラストeマネージ アベックスマフラー ビットロード
Mフロントパイプ・キャタライザー
— ほか

**ボディに心底惚れ込んだGTO
本格チューンを前に計測に挑む!**

今後は550ps程度を発揮させることを目標に、エンジン本体やタービン交換を予定しているというくぼんちゅさんのGTO。ブーストアップ仕様でのパワーを測るべくパワーチェックにチャレンジ! 期待馬力の350psも見事に達成し、低回転からトルクを発揮するGTOらしいパワーカーブを見ることができた。



409.0 PS
by SDS

JZS161●アリスト
戸村憲治さん

POWER SPEC
2JZ-GTE改(最大ブースト圧1.2kg/cm²) HKSエアクリナー プリッツ・ブーストコントローラー/インタークーラー フジツボ・レガリスーパーR アベックス・スーパーキャタライザー マインズVX-ROM ほか

この車両は街乗りもイージーにこなすためのAT車。2JZターボで速くて快適なファミリーカーとして今後活躍する予定だ。



**2年間眠らせていたアリストを
パワーチェックに向けて再始動!**

今回のパワーチェックミーティングに向けて、2年間眠らせていたというアリストを復活させて参加してくれた戸村さん。純正のシーケンシャルツインタービン装着ながら、常時ツインタービン仕様となっている。まずはメンテナンスをしっかりと行って、本来の調子を取り戻したいと話していたぞ。



**次回
パワーチェックミーティング
in オートランドボルテックス
エントリーマシン募集中!**

東北地区

開催日時: 9月21日(日) 10:00~
募集台数: 10台~
問い合わせ: オートランドボルテックス 岩手県北上市江釣子13-16
☎0197-73-5920 <http://www.vortex.vc>



今回のパワーチェックミーティングは、岩手県のオートランドボルテックスで開催! 通常4WD車1万円、2WD車8000円の計測が、当日は4WD5000円、2WD車4000円の特価となるぞ。計測はローラー式シャーシダイナモを使用するので、車高が低い車両は車高を上げて参加してほしい!

ZN6●86
出口義之さん

**レクサスLSから86に乗り換え!?
パワー不足を補うチューニングを決意!**



178.3 PS
by SDS

POWER SPEC
FA20フルノーマル仕様

これまでは車高を落としてカスタムをしたレクサスLSに乗っていた出口さんだが、スポーツカーらしい2ドア車に乗りたいたいということで、選んだのが86だった。まだフルノーマルの状態だが、385psの出力を誇るLSからの乗り換えでは、パワー不足を痛感。早速スーパーチャージャーやボルトオンターボなどの過給器チューンへの意欲を示していたぞ。



洗車のプロが
テクニックを伝授



手取り足取り
教えちゃいます!?
マックオフ岩岡さん

夏期講座

使ったのはコレ!!

Muc-Off
シュプリームカーケアキット

内容：ホイールウォッシュ(10)/ウバーシャインラグ
ジュアリー(10)/デテ일러ワックス(10)/ホイ
ル&ブレーキブラシ/ウォッシュミット/プレミアムマ
イクロファイバーポリッシングクロス/収納袋

価格：9800円

ライズインターナショナル ☎045-470-5755
<http://muc-off.jp>

ナノテク技術によって付着した汚れを分解し、汚れを防
ぐコーティング性能も発揮するマックオフのカーケア
アイテム。「シュプリームカーケアキット」はシャンプー
やワックス、ホイールウォッシュなどに加えて専用クロ
スやブラシまでセットになっているので、コレひとつで
クルマ丸ごと1台の洗車をカバーしてくれる。かわいい
パッケージ&甘い香りまで、女の子からの評判もよく、プレ
ゼントとしても最適なのだ♡



がんばって
ピカピカに
しちゃうぞ♡

R34乗りの由奈ちゃん

5月号の「走り屋ギャルお宅訪問」コーナーに登場したスカイライン乗りの由奈ちゃん。普段は手洗い派だけど「昨日はじめて洗車機にかけたら、フロントのナンバーが曲がっちゃったんです(泣)」と朝からションボリ。そんなことにならないためにも、正しい方法を教わって、愛情込めて手洗い洗車しよう!

パーフェクト洗車

せっかくカッコよくイジっているクルマでも、手入れが行き届かずに汚れていたんじゃ魅力半減。どうせならいつもピカピカの状態を保っておきたいよね!ってことで、R34乗りのお宅訪問ギャル由奈ちゃんが、注目の洗車グッズブランド「マックオフ」のアイテムを使って洗車に挑戦。意外と知らない正しい洗車方法や、プロも実践しているオススメテクニックなどを交えて紹介していくゾ☆

取材協力
ガレージLFW 東京都小平市天神町1-131-19
☎042-342-3203 <http://www.garage-lfw.com>

撮影: 藤井元輔/OPT2

Lesson.1

ボディ洗い

まずは基本中の基本、ボディ洗いから。洗車の途中で水分や洗剤が乾いてしまうと水アカやシミの原因になってしまうので、ピーカンの暑い日は避けたいところ。また、風の強い日もホコリが舞って付着しやすいので洗車には向いていないぞ。作業のポイントは最初にしっかりと水で洗い流し、きめ細かい泡で汚れを浮かせながら、パートごとに順番を守って洗っていくこと。スポンジの汚れはボディをキズつけるので大敵だ!!



- ✓ ボディが熱い状態での洗車はNG!
- ✓ シャンプーは泡立ちが命!!
- ✓ パートごとに順番を守って洗う

上から下へと順番に洗っていく 03

まずはルーフに泡をたっぷりかけ、スポンジやウォッシュミットで洗っていく。ステッカーやバイナルグラフィックを貼っている場合、大きな面積のモノは真ん中から外側に向かって、小さいステッカーはとにかく優しく洗うようにしよう。FRP製エアロが割れてササくれているような部分も、同様に優しく洗って被害拡大を防ぎたいところだ。



角を丸めておくと剥がれにくくなるよ!

このマシンの持ち主であり、バイナル施工などを得意とするガレージLFWの中谷さんいわく「抜き文字のロゴステッカーとかは、貼る前に鋭利な部分をハサミなどで丸く切っておくと、断然剥がれにくくなるよ!」とのこと。



まずはしっかりと水洗い 01

ボディ表面に付いている汚れを落とすと同時に、ボディを冷やすためにも、まずは全体にタップリと水をかけながら洗い流す。汚れが残った状態でいきなりゴシゴシ洗うと、汚れによってボディをキズつけてしまうので、ぜったいにやってはいけない。



シャンプーを泡立てる 02

洗車の極意は「泡で汚れを浮かせて洗い流す」こと。泡によって汚れを浮かせて包み込み、やさしく洗い流すイメージで作業するといい。というわけで、バケツに洗剤「ウバーシャインラグジュアリー」を入れて、勢いよく水を注ぎ、専用スポンジなどを使ってきめ細かい良質な泡を作る。

Lesson.2

ホイール洗い



POINT

- ✓ こまめに洗えば汚れが固着しにくい
- ✓ ガンコな汚れは浸して落とす!
- ✓ 磨きキズをつけないように力加減に注意

ブレーキダストやタイヤカスがこびりつき、放っておくとすぐ真っ黒になってしまうホイール。キレイに保つポイントは汚れたたらすぐに洗い流すこと。また、コート皮膜を形成する洗剤などを使うと汚れが落ちやすくなるし、新品を買ったときにコーティングをかけておくのも有効だ。ちなみにホイールは外装でもっとも汚れている部分なので、いちばんはじめにサッと洗って洗剤をかけておき、ボディ洗車後に再度しっかりと洗うのが理想的。

ムシの死骸や鉄粉は専用アイテムで!

夏場の敵とも言えるムシの死骸。酸性なので、そのままにしておくと塗装にダメージを与えやすい(鳥のフンなども同様)。できれば付着してからできるだけ早く、マックオフの「バグ&タールリムーバー」(1800円)など専用アイテムを併用してしっかり除去しよう。また鉄粉取り用粘土を使う際は、かならず水をかけながら、キレイな面を使って擦っていくのが基本だ。



04 パートごとに水で流すのが◎

洗剤がついたままの状態に乾いてしまうと、ボディにシミができてしまうこともある。「できればパートごとに洗って、終わったら水で流してから次のパートに進みたいですね」と岩岡さん。また、洗っている途中で乾いてきたら水分を足してやろう。

06 リヤバンパーはいちばん最後!

走行時に巻き上げたホコリや汚れ、さらにマフラーから出る排気ガスなどで、もっとも汚れやすいリヤバンパー。当然、汚れが多いぶんスポンジも汚れやすいので、いちばん最後に洗うのがベター。ボディ下側やバンパー、フェンダー内側やホイールなどは、ボディ用と別のスポンジを使いわけるという手もある。



フロント→リヤ→サイドと進む

ルーフの次はフロントガラス、ボンネット、フロントバンパー、リヤガラス、トランク、ボディサイド、サイドステップと進んでいく。給油口やウイングの裏側、エンブレムの周りなど、細かいところまで洗い残しがないように注意。また、スポンジに汚れが付いているとキズの原因になるので、こまめにバケツ内で汚れをもみ流して使うようにする。



固形ワックスは薄く均二に塗る
固形ワックスは塗りすぎると拭き取りきれずにムラになってしまいがち。写真のように等間隔にチョンチョンと塗り、点を繋げるように縦と横に交互に伸ばしていく。薄く均二に塗ることができそう。



07 ワックスをかけて拭き上げたら完成

キットに入っている「デテ일러ワックス」を洗車後の濡れたボディに吹き付けて「プレミアムマイクロファイバーポリッシングクロス」で拭き上げたらボディの洗車&ワックスが完了! このワックスは「親水性」と呼ばれるタイプで、濡れた場合は粒状にならずなめらかに水が落ちていく。簡易洗車なら水洗い+デテ일러ワックスだけでもOKだ。

03

コーティングで汚れを防ぐ

マックオフの「バイオバイクスプレー」(1800円)は、PTFEコーティングを形成して汚れを付きにくくする。ホイールやフェンダー周りに施工しておけば、ドリフトやゼロヨンタイヤが付きにくくなるのでオススメ。ブレーキディスクなどに付かないよう、ウエスなどに染みこませて拭き上げよう。



02

洗剤をじみこませて放置してみる

ホイールを外して洗うと、スポークの裏側なども洗いやすい。固着したタイヤカスやタールなどの汚れには「ディスクブレーキクリーナー」(1600円)も効果的。クリーナーをじみこませたティッシュペーパーやタオルなどを密着させて放置すると、汚れに浸透してさらに落ちやすくなるぞ。鉄粉はボディ用粘土などを使って除去しよう。



ホイールの汚れ落としは根気勝負!



シュプリームカーケアキットに入っているホイール&ブレーキブラシと「ホイールウォッシュ」を使って、ひたすら擦り洗い。スポークの間やナットホールなどの細かいところを洗うなら、ゴム手袋の上に軍手を付けて、洗剤を付けて洗うのもオススメだ。

POINT

Lesson.3

ウインドウ磨き

ガラスはホコリや油分などが大敵なので、洗車やワックスがけが終わった後、最後の仕上げとして作業するのがベター。また、ボディを拭いたクロスでそのまま窓ガラスを拭くと、白い筋などが残ってしまいやすいので、できれば別の乾いたクロスを用意し、専用クリーナーなどを使って仕上げたい。外側だけじゃなく室内からも拭き上げるのはもちろん、エアコンレスやアクリルウインドウの場合、はくもり止めなども必須アイテムと言えるぞ。

- ✓ ガラス清掃はいちばん最後に!
- ✓ 専用クリーナーで仕上げる
- ✓ ボディとおなじクロスは使わない



01

掃除機などでホコリを除去

掃除の基本は上から下へ。ルーフやシート、カーペットは、掃除機や硬く絞った濡れぞうきんなどで掃除。コードレスタイプやシガーソケットで使える掃除機があると便利だし、ブラシなどでゴミを掻き出しながら作業するのも有効。たまにはシートなどもはずして掃除してみると、作業性がアップするし、隙間の汚れなども掃除できる。



小ワザを駆使して細部まで徹底的に!

02

エアコンまわりの細い隙間やスイッチパネルなどの掃除には、ハケやティッシュペーパーを巻き付けた割り箸などが有効。ペダルに詰まった汚れや、シボ地の内装などは、洗剤をつけた歯ブラシなどで擦ってやるとキレイになるぞ。



- ✓ 徹底的に掃除機がけ&拭き掃除
- ✓ 濡らしたら生乾きは厳禁!
- ✓ ツヤ出しや画面磨きで質感アップ

Lesson.4

車内の清掃

外装はピカピカなのに、車内を覗くと汚れ&ゴミだらけで、ヘンな匂いまで…っていうクルマは意外と少なくない。快適なドライブを楽しむためには、むしろ外装以上に力を入れて掃除しておきたいところだ。車外で乾かすことができるフロアマットは水洗いOK。だけどカーペットやシートなどは濡らすと乾きにくいので、基本的には掃除機

がけや拭き掃除で対処しよう。ツヤ出し剤などで仕上げると、質感がアップするぞ。

POINT



ヘルメット用クリーナーもあり

マックオフの製品には、クルマだけでなくヘルメットのメンテナンス用アイテムもある。「ヘルメットポリッシュ」(1500円)で磨き上げ、シールドには「アンチフォグトリートメント」(2300円)を塗る。アンチフォグトリートメントはアクリルやプラスチックに塗ると曇り止め効果を発揮するので、レースカーのアクリルウインドウなどにもオススメだ。



専用クリーナーと乾いたクロスで吹き上げ

01

ガラスの拭きムラを防ぐポイントは、乾いたクロスで吹き上げること。マックオフの「ガラスクリーナー」(1300円)など、ガラス専用クリーナーを使うのもポイントだ。また、繊維の硬いぞうきんやタイルを使うとキズの原因になってしまうので、洗車用マイクロファイバークロスなどを使いたい。



02 室内側も忘れずに!!



外側は洗車のたびに拭くけど、室内側からのガラス拭きは忘れられてしまいがち。喫煙車両は当然だけど、普通に乘っているクルマでもかなり汚れていて、拭いてみたら驚くほど視界がクリアになることも少なくない。また「内側からは見えないけど外から見ると内装の隙間の汚れが丸見え!」ってこともある。プラスチック定期にクロスを巻き付けて隙間に差し込むなどして掃除しよう。



こびりついた水アカは研磨して落とす!

「ウロコ」と呼ばれるガラスの水アカは、水滴や汚れが付着しやすくなってしまふ。市販のウロコ取り専用クリーナーなどを使って磨いてみると、ガラスが驚くほどクリアになるし、水ハケもよくなるぞ。



04 ツヤ出し剤で車内もピカピカに

マックオフの「シリコンシャイン」(2300円)は、内装やゴムなどにも使えるスプレーワックス。余計なところに飛び散らないよう、ウェスなどに吹き付けて使おう。ちなみにこのシリコンシャインは、洗車後のボディのワックスがけにも使えるぞ。



フロアマットは洗って三角干し

03



車内で唯一、気軽にクルマから降ろして水洗いできるのがフロアマット。乾いた状態でしっかりと汚れをたたき落とし、ボディ用シャンプーなどを使って丸洗いすれば格段にキレイになる。ただし、生乾きのまま車内に戻すとカビや異臭の原因になるので、いちばん最初に洗い、水切れが良いように写真のように角を下にして1日干しておくのがオススメ。



モニター画面などは専用アイテムで

カーナビの液晶画面やメーターパネルなどは、意外にキズつきやすくデリケート。パソコン画面などを拭くための「デバイス&スクリーンクリーナー」(600円)などを使えば、キズが付きにくいのでオススメ。



on!!

採用者には
OPT2ステッカー
プレゼント!!

今月は車種もイジリ方も個性豊かな愛車たちが勢ぞろい!
欲を言えば、夏なのに肌の露出が少ないことくらいかな(笑)!?
そうそう、最近すっかり減ってきたお宅訪問の自己アピールも待ってま〜す!!



三重県津市

めぐ@たろすちゃん

愛車: シビックフェリオ[EK4]

生年月日 H6年9月30日

身長 160cm

職業 配達業

チャームポイント 涙ボクロ

趣味・特技 趣味はクルマイジリ、ピアス、音楽を聴くこと。特技は楽器演奏(フルート、ピアノ)

好きなタイプ 一緒におって楽しくて、クルマ好きなひと

出没スポット 三重県

高 校時代に好きになったシビックに、乗っている毎日が幸せです。

ドノーマルからようやくここまで来ました。目指すはワイルドスピードに出てきそうなクルマです。

いろいろ手のかかるコですが、そんなところもカワイイし、日に日に愛着が増えていきます!

クルマ好き、シビック大好き、ホンダ車大〜好き!!



TUNING SPEC

零1000チャンパー ウェーバースポーツ・フルエアロ イカリング ユーロテール GTウイング レカロSR-II モモ・ステアリング オートゲージ油温/水温/油圧計 LED照明 ほかいっぱい!



★ウェーバースポーツ製フルエアロと、赤色で統一した光りモノでお目立ち度満点! インテリアも、赤色と黒色で統一して、塗装したり張り替えたりしているみたいだね。写真のサイズが小さいのがちょっと残念です。

ワイスピ仕様を目指してイジってます☆

福岡県飯塚市

政時美香ちゃん

愛車: マーチ[K12]

生年月日 11月6日

身長 158cm

職業 医療関係

チャームポイント ムチムチの太ももと大きなお尻(笑)

趣味・特技 映画鑑賞、絵を描くこと

好きなタイプ 輩

出没スポット 筑豊

2 5才まで免許も持っていないくて、クルマにまったく興味のなかったわたしですが、クルマ大好きで整備士資格も持つ彼氏と出逢って激変しました!

彼氏のクルマ好きっぷり(もはやヲタク)に感化されてクルマに興味を持ち、免許も取得しました! 今ではセダンやスポーツカー系の車種も覚え、彼氏とクルマの話をすることができるようになりました。

そして、免許取得してすぐに彼氏の知り合いから安くゆずってもらえたマーチを、がんばってイジってます。

お互いの発想を話し合い、パーツなどは私の自腹で購入し、彼氏が趣味のDIYで取り付けてくれます。ミーティング・オフ会で目立つように改造するのが楽しみです。

目標は「マーチSRよりもスポーティーなマーチ」です。直管にしたい! 電飾系をまだまだ増やしたい! チャイルドシートが必要な状態になりたい(笑)!

車体から赤い光を放ちながら筑豊近辺を走っていますので、見かけたら声かけてね♪



TUNING SPEC

SEBRING ITC(15インチ) メーカー不明ダウンサス 社外LEDテールランプ GTウイング アンダーLED SMDイカリング Clazzio専用シートカバー ほかいっぱい!

★メールからも伝わってくるほどのラブラブっぷり、うらやましい限りだな。彼氏の愛車はチェイサー? どちらも個性的なチューニングがほどこされているかんじだね! 特に気になったのが、GTウイングの固定方法。ステアなどが見えないけれど、どうやって取り付けているんだろう!?



自慢は赤いイカリングで、ボディ下も赤色のアンダーLEDを装着! 内装は結構汚かったので、専用シートカバーなどでキレイに見せています。彼氏とおそろいのGTウイングとつり輪もポイントです♡

赤いイカリングがお気に入りです♡



愛車&近況を
添えて送ってねっ♡

読者投稿、大募集!!

チューニングカー乗り
チューニングカー好きの女子

走り屋の女のコや助手席専門の女のコ、はたまた予備軍ギャル、チームの看板娘……などなど、クルマ好きの女子なら自薦他薦問わず、大募集! 投稿はEメールやケータイメール、もちろん郵送でも大歓迎。ケータイやデジカメで撮影する場合は、高画質モードで撮影して、大きいサイズのデータで送ってね。走り屋ギャルが集まるときは、カメラでみんなの集合写真や愛車の写真を撮ってちょうだい。よろしくお願ひしま〜す。

応募先

①パソコンやケータイからメールの場合
option2@deesclub.co.jp
②郵送の場合
〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
OPTION2編集部「ガールズオン」係

【写真に添えて欲しい女子SPEC】

- 住所/氏名(よみがな)/年齢/携帯電話番号
- ニックネーム
- 愛車のデータ(チューニングスペックなど)
- 生年月日/星座/血液型
- 身長/スリーサイズ
- 職業
- 趣味/特技
- 好きなタイプ
- 出没スポット
- チャームポイント
- コメントたっぷり♡

走り屋 ガールズコレクション Girls

ショップやチームの看板ギャルの紹介も歓迎!!
走り屋&クルマ好きの女のコの投稿お待ちしてマッス

東京都練馬区

大根娘。ちゃん

愛車:ワゴンRスティングレー[MH23S]

生年月日 H4年5月27日(21才)

身長 178cm B83/W59/H84

血液型 A型

職業 レースクイーン

チャームポイント 身長が高いところ!

趣味・特技 趣味は街中のスポーツカー車種当て。特技は助手席へ負担をかけずに走行

好きなタイプ 国産スポーツカー好きの人

出没スポット R299、宮ヶ瀬、箱根、首都高辰巳PA、大黒埠頭(下)

DAIKONMUSUME
SPEC



TUNING SPEC

零1000チャンパー ワンオフマフラー RS★Rダウンサス スズキスポーツ・フロントエアロ ストロボライト アンダーLED ステッカーチューン(途中) ほかいっぱい!

スティングレーをチューニング
をしていて、給料は90%ク
ルマに使っています。

今日も、これから新しいホイール
(グラムライツ57ゲイナー)を入れる
予定です。

目指しているのは『ワゴン型の軽
自動車をどこまでスポーツカー化
できるか』。あと数年かけてスティ
ングレーをスポーツカー化させます!

時間に余裕がある時はS15の横
乗りで首都高へ行ったり、グリップ
やドリフトを楽しんだりもしていま
すよ。



スティングレーを
チューニングしてるよ

★スポーツカー化されたスティングレーっていうのも気になるけど、いちばんのツッコミどころは、なぜホイール交換の直前に投稿してくれたのか? っていうところ。そうか、交換後にレースクイーン姿で投稿してくれる予定なんだ、きっとそうに違いない(笑)。

北海道北見市

こずえちゃん

愛車:レガシィRS[BD5B]



生年月日 7月20日

身長 153cm

血液型 A型

趣味・特技 釣り、洋楽

好きなタイプ ユハ・カンクネン

出没スポット ルクシ峠、網走港、フィッシュランドほか

KOZUE
SPEC

平成8年生まれ。愛車レガシィが、先日、走行距離19万kmに到達したので、近況報告をかねてお手紙書きます。

前回投稿時(2012年11月号)といちばん変わったのはフロントバンパーを黄色にしたことです。

今後はリヤバンパーも補修ついでに黄色にしてボディ全体の黄色率をあげていきたいです。ツヤ消し黒の色あせた部分もあちこち再塗装したいなあ。

「休日予定がなく、晴れて暖かくて風の無い日」さえあれば塗装できるのですが、実はこのコンディションってもうひとつの趣味である『釣り』のベストコンディションでもあるので悩みどころなんです(笑)。

そこで、借家にもかかわらず、2階に『塗装ブース』を作ってしまった! タイヤ付き18インチが2本同時に塗れるくらいの広さ(写真は16インチ)です。仕事から帰ってきて家事をこなして一段落してから、コツコツと毎日作業できるので、かなり活躍していますよ。

ひとつ問題があるとすれば、塗装が充満し、体によくなさそうなこと。今後は換気システムを何か考えてつけていきたいですね。

TUNING SPEC

フジツボ・レガシィRSエボリューション 社外車高調 ブリッド・セミバケ缶スプレー自家塗装 オール手切りステッカー チャージスピード改ボンネットダクト(インプレッサ用) 純正フロントバンパー改 ランエボIV純正改リヤスポイラー 自作ルーフダクト/ルーフバー/ダミーロールケージ(塩ビ管)/リヤディフューザー/アルミフロアマット/バックスキン風ダッシュボード ほかいっぱい

★自宅内に塗装ブースを作っちゃうなんて、そうとうのDIY好きだなあ(笑)。しかも、ボディに貼られているステッカーはすべて手切りだということから、きっと器用で根気よく作業ができるタイプにちがいない! DIYレポートの投稿もお待ちしております。

自宅内に塗装ブースを
作っちゃった(笑)



チューニングパーツの
付けて試して

読者のホンネを大公開!!

モニター報告

超車高短対応サスペンション編 Part.2



レポート

愛知県春日井市
筧本泰大さん
アリスト
[JZS161]

ベタシヤコ状態でもドリフトは可能!
アライメント調整で
走りやすく味付けしました!!

シェイクダウン走行では
主に3つの
問題点を発見!

ボクのアリストにGPスポーツさんのGマスタースーパーローを装着してからしばらく経ちました。

その間に、アライメント調整、ドリフトシェイクダウン、さらにスプリング交換といろいろなことをしてきましたので、長期報告としてレポートしたいと思います!

まず、アリストにはMT換装の作業と同時に足まわりにも結構手を入れました。フロントは延長ロワームと延長タイロッドを投入し、切れ角アップナックルも装着しました。そして、モニター商品のGマスタースーパーローの装着です。

完成後に勤務先のタイヤショップでアライメントテストに乗せてみると...まあ当然ながらびっくりするほどメチャクチャなアライメントになっていました(笑)。

フロントは延長タイロッドを入れた影響でトーイン。リヤはテストに乗せるつもりでナックルを適当に組んだためにト

**GP SPORTS
G-MASTER
SUPER LOW**

問い合わせ: GPスポーツ
☎0256-36-7773
<http://www.gpsports.co.jp>



ータルで50mmほどトアーアウトになっていました。

アライメントによる挙動はシェイクダウン走行後に調整するとして、暫定の数値に調整をしていきます。

トーは前後ともに±0近辺に調整、キャンバー角はフロント側マイナス8.3度、リヤをマイナス4.2度で調整しました。

そしていよいよシェイクダウン走行です!

走ってみて感じた問題点は、セルフステアが弱くカウンターステアを当てるのが大変だと



シェイクダウンでは 問題点も発見!

完成後のシェイクダウン走行では、主にアライメントによる問題点とロールの大きさを発見することができました。また、それ以外にも冷却系の容量が足りていないという問題もありましたが、それはのちのち改善します。

ということ、リヤのグリップ力が高すぎるということですね。あとはロール量が多いということでしょうか。

ただ、サーキットまでの移動では、前回のレポートでも報告させてもらった通り乗り心地の良さをしっかりと感じる事ができました。これだけ車高を下げて、よくストロークして乗り心地を保ってられるのは、車高短専用設計ならではのところでしょうか。

アライメントや スプリングレート変更で ドリフトしやすい 足まわりを目指す!

それでは、職場のアライメントスターで再度アライメントを調整していききたいと思います。まず、セルフステアが弱かったという問題。これは、フロントのキャンバー角をつけすぎたせいで、キャスト角が起きたことによるものです。

アリストはマークIIなどと同じようにキャンバー角とキャスト角が反比例して動くようになっています。そこで、ホイールとフェンダーが接触しない範囲内でキャンバー角を起しました。これで、フロントのキャンバー角はマイナス8.3度からマイナス7.5度に、キャスト角は8.4度から9.2度に変化しました。

アライメントの数値です

フロントのキャンバーを-8.3度から-7.4度に変えると、キャストが0.8度くらい寝ました。リヤのキャンバーは-5度に変更。これでリヤは見た目もカッコよくなりました。



アライメント調整で ハンドリング改善!

シェイクダウン後はセルフステアを強めるためにキャスト角を寝かせ、リヤを滑りやすくするためキャンバー角をネガティブ方向に強めました。これでハンドリングはバッチリです!



スプリングは 50kg/mmに交換しました

ドリフト中のロールを抑制するためにフロント側を326パワーの50kg/mmのスプリングに交換しました。ロールは減りましたが、今度はスプリングが強すぎて縦揺れが大きくなってしまいました。今後はロールセンターなどの見直しも必要ですね...



ちなみに このキャンバーだと...



当然ですがタイヤの減りはものすごく早いです(汗)。新品で投入したタイヤをインアウト組み替えしながら使っても2000kmで交換時期が来ます。お財布には痛いことですが、これはもう仕方ないことですね(笑)。

また、リヤはグリップ力を落として流しやすくするために、キャンバー角をつけてタイヤを寝かせます。マイナス4.2度からマイナス5.0度までキャンバー角をつけました。まあ、これはグリップ力を落とすという目的以外にも、タイヤが寝ている見た目を重視したという要素もありますが(笑)。

ですが、このアライメント調整でセルフステアが強めにかかるとなりましたし、リヤは流れやすくなり、ドリフトはかなりやりやすくなりました。次にロール量の多さについての対策です。ボクの車両は車高をベタベタまで落としており、ロールセンターも大きくずれていると想像することができま。本来ならロールセンターを補正するアイテムを装着するべきなのかもしれませんが、ひとまず手軽に着手できるスプリング交換をしてみることにしました。

もともとGマスタースーパーローはフロントに22kg/mm、リヤに14kg/mmのスプリングが組み込まれていますが、フロントは326パワーさんのスプリングレート50kg/mmのものに交換しました。

伸び側の有効ストロークも伸ばしたいので、自由長ももともとが150mmだったところを140mmに変更。そのぶん10mmのヘルパススプリングを入れていきます。このスプリング交換によってロール量はかなり抑えることができるようになりました。しかし、やはり50kg/mmはスプリングレートを上げすぎだったようで、減衰力をMAXまで高くしても縦揺れを抑えにくくなつてしまったのは困りました。...

メーカーからのコメント

まずは長期レポートありがとうございます。低車高でのドリフトを実現させるのは簡単ではないと思いますが、的確な原因分析や対策には、豊富な経験が表れていますね。さて、実際に走行された際に挙げられたロール量の問題ですが、やはりベタ車高ですとロールセンターの狂いは大きく、補正することでの改善も見込めると思います。さらに今後対策を進めて、より最適な足まわりセッティングを追求してみてください。ちなみに、ダンパーについてはハードな走行も考慮して、20kg/mm台後半から30kg/mm程度のスプリングレートまでは想定して設計しているんですよ。

by GPスポーツ 三浦さん

の激レアアイテムまで!!

OPT2 PRESENT CORNER 2014

J'S RACING ラバーリストバンド

提供 ジェイズレーシング ☎072-645-3500
http://www.jsracing.co.jp

3名様

手首はモチロン車内の
ワンポイントにも!



新型フィットで今月号の表紙を飾ってくれたジェイズレーシングから、最新グッズのシリコン製のラバーリストバンドを3名様に! 黒いベースにジェイズレーシングの新作ロゴと「藝」を刻んだデザインとなっている。手首に巻いてもイイし、シフトレバー周辺などに置けばインテリアのワンポイントとしてもピッタリのオシャレアイテムだ!



Muc-Off Wheel Wash

提供 ライズインターナショナル ☎045-470-8655
http://muc-off.jp

3名様

高い洗浄能力と
カワイイデザインが魅力!

『パーフェクト洗車夏期講座』でも使用しているマックオフのホイールクリーナーを3名様にプレゼントするぞ。洗浄成分がダストの中に入り込むことで、汚れを分解しながらしっかりと落としてくれるのだ。コーティング効果も持っており、継続使用することで汚れが付着しにくくなるし、メッキや塗装など全てのホイールに対応していて、安心して使用できるのもウレシイね。

各1名様



NAUGHTY スピントーンノブ

対応 マークII/チェイサー/クレスト(JZX90系)、マークII/ヴェロッサ(JZX110系)
提供 ガレージLFW ☎042-342-3203
http://www.garage-lfw.com

車種専用設計で長さがベストマッチ!

洗車企画で愛車がピカピカになり、上機嫌のガレージLFWわんぱくさんからのプレゼント。JZX90系、110系それぞれに専用設計されたスピントーンノブは、装着時のフィッティングに優れているのが特徴。長さがピッタリになるので操作性が向上し、駐車時のロック不良などの操作ミスを防ぐことができる。

**ASTRO PRODUCTS
AP 3in1
LEDワークライト**

提供 ワールドツール ☎048-501-7873
http://www.astro-p.co.jp

**分離や変形も可能な
3灯1体ワークライト**

3分割が可能で、それぞれが独立したハンドライトにもなるというワザありのワークライト。ヘッドとグリップがそれぞれ角度調整でき、底面にはマグネットを搭載している。合体して高照度ライトとして使ったり、切り離して広い範囲を照らしたりと、様々な使い方が可能となっているぞ。



5

魅力的なパーツから非売品

**全21サイズに
対応する
拡張性豊かな
レンチ!**

本体外周につけられたソケット部分がミリサイズ、インチサイズ、E型ヘックスローブ(トルクス)に対応するというマルチなツール。1/4ビットホルダーも備えるので、手持ちのビットを使えばさらに豊富なサイズに対応するぞ。グローブボックスに入れておけば、緊急時に活躍してくれるかも!



**ASTRO PRODUCTS
ユニバーサルラウンドレンチ**

提供 ワールドツール ☎048-501-7873
http://www.astro-p.co.jp

OPT2
厳選!

**便利な1万円以下
アイテムを大放し!!**

**コアーズインターナショナル
盗難防止ワイヤーロック**

提供 コアーズインターナショナル ☎072-227-6661
http://www.cores.jp

**ステアリングを
キズにつけずに盗難防止!**

一般的なアーム型ステアリングロックとちがい、ワイヤータイプなので跡やキズがつきにくいのが特徴のアイテム。せっかくの防犯アイテムも、大切な愛車にダメージを与えてしまっては意味がないよね。そこで、クルマには優しいながらも、しっかりと防犯できるこんなアイテムは、クルマ好きにピッタリと言えるぞ!



6

応募の決まり

どちらも締め切りは
8月31日編集部必着!!

インターネット応募の場合

- ① 応募サイトはコチラ
http://www.pitnavi.com/opt2_present.html
- ② 画面の指示に従って、必要事項を入力。これで応募は完了。
※応募のチャンスはひとり1回限り。
※ハガキでもインターネットでも当選確率は変わりません。
※応募券は必要ありません。
※携帯電話からの応募はできません

ハガキの場合

ハガキの裏側に下記の内容を順番に書いて投函してね。記入漏れや締め切り後に到着したハガキは抽選の対象外になるよ。

- ① 赤いボールペンで希望の商品番号&商品名を記入
- ② 黒いペンで住所、氏名、年齢、☎、Eメールアドレス、職業を記入
- ③ 愛車名・型式・年式・グレードを記入(正確に!)

アンケート

1. 愛車でイチパンのチューニングポイントは?
2. プレゼントで今後取り扱ってほしいパーツはなに?

《宛先》

〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
オプション2編集部 『OPT2 9月号プレゼントコーナー』係
当選者はOPT2・2014年11月号のスピニングアウト倶楽部&インターネット応募サイト上(2014年10月10日~2014年11月9日掲載予定)にて発表!

※応募者多数の場合は抽選により当選者を決定させていただきます。
※個人情報保護法に基づき、お寄せいただいたアンケート内容および個人情報は、投稿の掲載、誌面活性化およびプレゼント発送の目的以外には利用致しません。

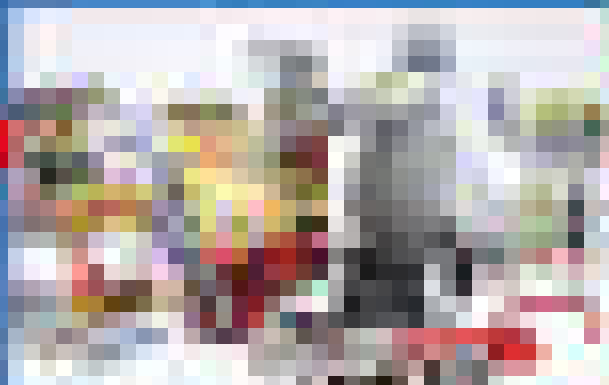


9

オプション2

「OPTION2 9月号」 8月11日発売(毎月11日発売)
第23巻第9号 通巻295号 1992年6月2日 第3種郵便物認可
発行人・鈴木賢志 編集人・吉村昭夫

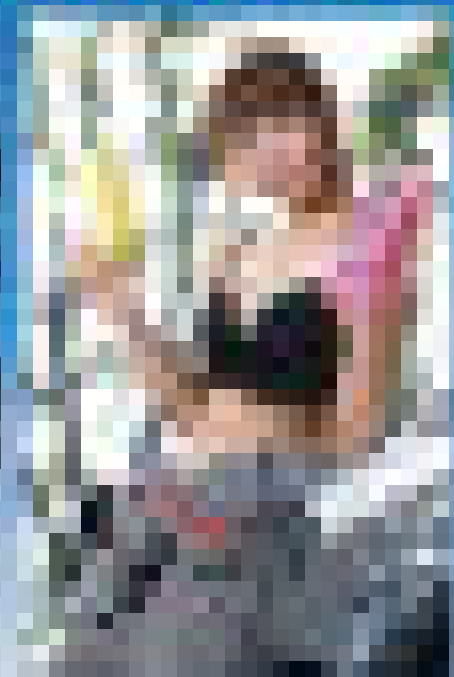
編集・株式会社デイズ・クラブ 〒13600082東京都江東区新木場1-14-5 ☎0335226670
発行・株式会社三栄書房 〒1608461東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
受注センター ☎04898886011 FAX04898887651 広告部 ☎0368974622 販売部 ☎03688974611



Page 2 of 20

[illegible]

本館でクルマの手入れに
真夏のバーフェクト洗車術



Abstract



インテリジェント
買って楽しい

HONDA
フューニング **NOW!**

09