

緊急特集

「修復歴アリ&過走行車のススめ!」「ローンに通る? 通らない?」

「OPTION2 10月号」 2014年9月11日発売(毎月1回11日発売) 第23巻第10号 通巻296号 1992年6月2日 第3種郵便物認可

U25世代に贈るチューニングバイブル

OPTION2

No SportsCar
No Life

クルマの買い方

買ったあとに後悔しない

教えます!

初めてのチューンド探しテク

価格と程度の
ベストバランスとは?

クルマにまつわる
お金のハナシ

不用品をスッキリ処分
中古パーツを現金化♡
EXEDY CUP お遊び耐久レース
シロウトチーム奮戦記

オプションⅡ

10

OCT.2014



日本最南端のモータースポーツ

『Drag Race in 伊是名』



三栄書房



大注目スポーツセダン

SUBARU WRX STI がデビュー!

© SUBARUお客様センター ☎0120-052215 <http://www.subaru.jp>

Specifacaton	SUBARU WRX STI
全長×全幅×全高(mm)	4595×1795×1475
ホイールベース(mm)	2650
車両重量(kg)	1480
乗車定員(名)	5
駆動方式	4WD
トランスミッション	6速MT
エンジン型式	EJ20 水平対向4気筒DOHCターボ
総排気量(cc)	1994
最高出力(ps[kW]/rpm)	308(227)/6400
最大トルク(kgm[Nm]/rpm)	43.0(422)/4400
JC08モード燃費	9.4km/ℓ
車両価格(万円)	379万800円

究極の高性能と万能性を求め 2種のターボエンジンを搭載!

これまでインプレッサの高性能バージョンに与えられていた『WRX』という名前が独立した車種となり、8月25日から『WRX STI』と『WRX S4』という2車が発売されることになった。

どちらもスポーツセダンとしての絶対的な速さと、クルマを操ることの愉しさを高次元で融合させることをコンセプトに開発されたというスバル渾身のニューモデル。その中でもWRX STIは鍛え抜かれた最強のスポーツセダンを目指し、WRX S4はハイパフォーマンスカーでありながら乗り手を選ばない万能型スポーツセダンを目指しているということだ。

ところで、このSTIとS4はどちらも2ℓターボエンジンを搭載した4ドアセダンだし、見ためも同じイメージでまとめられているから、その違いはミッションが6MTとCVTというだけで誤解されてしまいそうだけど、決してそうじゃない。実際には搭載されているエンジンがまったく違っている。

まず、CVTのみの設定となるS4に搭載されているのはすでにレヴォーグでおなじみの2ℓ水平対向4気筒直噴ターボ“DIT”エンジン。300psのハイパワーと優れた燃費性能を実現しているFA20ターボだ。そして、究極の高性能を求めたSTIに搭載されるのは、30

8psをマークする円熟のEJ20ターボエンジン。こちらは耐久性やフィーリングを徹底的に磨き上げた6MTミッションとの組み合わせとなっている。

さらにS4にはスバル自慢のアイサイト(バージョン3)がスポーツモデルとして初めて全車標準装備となっていることに対し、STIはアイサイトは搭載されていないけど専用の倒立式フロントサスペンションや軽量かつ剛性に優れた18インチホイールを装備。見ためはかなり似ている2車種だけど、その中身は意外と違っているのが面白いよね。

まだ発売が開始されたばかりで正確な情報が少ないんだけど、いくつかのチューニングメーカーではすでに実車を手に入らせてチューニング適応度の確認やパーツ開発を開始しているらしい。今回発売されたWRXはどちらもイカついフロントマスクといい、適度なサイズといい、スポーツセダンとして大注目のマシンといえるんじゃないかな?



レヴォーグにも搭載されているFA20ターボを搭載。先進の直噴ターボエンジンは300psのパワーと同時に、すぐれた環境性能も兼ね備えているのだ。このクルマの登場によって直噴エンジンのチューニングも今後、より一層の盛り上がりてくるだろう。

ドライバーを選ばない万能型スポーツセダンを目指したというWRX S4。扱いやすさも兼ね備えたそのフィーリングは多くのひとに受け入れられるに違いない。WRX S4の価格は334.8万円からとなっているぞ。



適度なタイト感に包まれたコックピット。WRX STIは6速マニュアルのみの設定で、ドライバースコントロールセンターデフなども装備している。シャシー剛性やサスペンション設定の全てがスバル最高峰のAWDパフォーマンスを実現するために最適化されているのだ。



WRX STIは308psをマークする伝統のEJ20ターボを搭載。2ℓ最強クラスのハイパワーエンジンによって、最強のスポーツセダンを目指している。



WRX S4はスバル自慢の運転支援システム、アイサイト(バージョン3)を搭載。プリクラッシュブレーキや全車速追従機能付きクルーズコントロール、アクティブブレーキキープなどの最新デバイスを標準装備しているのだ。



三栄書房



特集

6 買ったあとに後悔しない チューンドカー 購入術!

41 アンダー鈴木Presents **注目企画**
筑波サーキット大規模改修
徹底チェック!

62 EXEDY CUP OPTION2
ENJOY ENDURANCE RACE in CENTRAL CIRCUIT
お遊び
耐久レース
2014 Rd.2



68 日本最南端のモータースポーツ

DRAG RACE in伊是名島



76 最終テストが進行中!
WTAC直前情報!

112 不要なパーツを現金化♡
UP GARAGE発
通信買取の
ススメ



今月末に開催!

チューニングカーワールド・エキサイティング2014

9月27日(土)/28日(日)は
ポートメッセ
なごやに集合!!

会場に引換券を持参すれば
オリジナルステッカーをプレゼント!

⑧ オプションランド国際交流協会 ☎03-6906-7852
http://showdown.tuningcarworld.com

※両日も準備数を越えた場合ステッカー交換を終了する場合があります、ご了承下さい。

SERIES

80 Super Style King

CAR SERVICE HIRO
ALTEZZA



96 10年放置のチューンドR 復活プロジェクト

BNR32 GT-R RESTORATION REPORT

106 **新連載** 知ったク チューニング講座
第1回「オルタネーター」の巻

114 **新連載** 月刊
メンテナンス講座
#1
エンジンオイル&
オイルフィルターの交換



116 走り屋GAL
お宅訪問♡
ちゃんみいちゃん&NB8C



新連載
128 Uチューンドセンサー 全国版
キングバイヤー[千葉県]

REGULER CORNER

44 目指せ! 世界最速 アンダー鈴木のやりすぎDIY講座

46 若手チューナーの月イチ誌上BLOG!? やんコラ

49 暴走機関車Daiちゃんの生涯走り屋宣言

51 DFellowアベちゃんの新米シャチョー奮戦記

52 NEW PARTS GALLERY 2014

84 スピニアウト倶楽部

99 サンデーレースカレンダー

122 NEWS&インフォメーション

130 OPT2注目! PRO SHOPガイド

~REAL FAST RPS13~

~Tk Produce HCR32~

~Racing Garage BLACK LINE JZA80~

140 モニター報告

142 読者プレゼント

OPTION2

オプション2 10月号

発売: 2014年9月11日
(毎月11日発売)

発行人: 鈴木賢志
発行所: 株式会社サンエー出版
〒160-8461
東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア7F
大代表 ☎03-6897-4600
販売部 ☎03-6897-4611
広告部 ☎03-6897-4622
受注センター ☎048-988-6011
FAX048-988-7651
通販受注センター: ☎03-5357-8802
(平日10:00~17:30)
http://www.sun-a.com

企画編集: 株式会社ディーズ・クラブ
〒136-0082
東京都江東区新木場1-14-5
大代表 ☎03-3522-6670
編集部 ☎03-3522-6676
印刷&製本: 凸版印刷株式会社

[スタッフ]
編集長 吉村昭夫
編集部 太田朗生
鍵市篤史
ライター 渡辺大輔 石川大輔
正松本 宏

デザイン デザインスペース・ゼロ
土屋伸一 坂倉康弘
山田裕忠 岡山将也
阿部俊哉
表紙協力 Gallery/GP SPORTS
表紙撮影 岩島浩樹
広告部 廣島ケン太郎

法律で定められた場合を除き本誌からのコピ
ーを禁じます。
お寄せいただきました個人情報は、誌面活
性化以外の目的には利用致しません。

誌面に掲載する製品の価格はメーカー資
料等をもとに税抜きにて表記されていま
すが、4月1日の消費税変更への対応が遅
れているものが含まれている可能性があ
ります。製品の購入にあたっては、メー
カ・販売元へ価格変更の有無などを必ずご
確認下さい。

チューニングカーワールド・エキサイティング2014

ステッカー引換券

(チューニングカーワールド・エキサイティング2014会場でのみ有効)

氏名	年齢
住所	
愛車の車種	形式
チューニング内容&スベック	
チューニングカーを好きになったきっかけは?	
今気になるチューニングやカスタムは?	
チューニングショップに行ったことはある?	YES NO
チューニングショップに行きたいと思う?	YES NO

ネタがザックザク!!



「事故歴や走行距離にこだわっていると
ソンする場合も少なくないよ」

新車で買えるスポーツカーが少ない昨今、カッコいい愛車を手に入れようと思ったら
ユーズドカーしか選択肢がない!というひとも多いはず。ただし、国産スポーツカー
は年式が古くて走行距離も進んでいる個体が多いうえに、チューニングが施されてい
たり、サーキットで酷使されていたりと、フツーの中古車とは選び方の基準やチェック
ポイントが異なる部分も少なくない。そこで、今月はそんなスポーツカーやチューニ
ングカーの中古車選びを大特集! 買ってから「選び方を失敗した～」なんて後悔する
前に、この特集を読んでしっかりポイントをおさえておこうぜ!!



買ったあとに後悔しない カー購入大術!

目からウロコの知っ得

「どんなクルマが欲しいかによって
選ぶ際のポイントは全然違いますね」

どうせ買うなら賢く買いたいもの
「ローンに通るひと、通らないひとってナニ!?!」

チェックポイント



新車を買いに ディーラーへGO!

キレイに純正状態を維持するもよし、真っさらな状態から自分好みに仕上げていくもよし。初オイル交換や初ゾロ目などなど、愛車のさまざまな初イベントをすべていっしょに経験できるのは、新車を買ったひとだけの特権だ。また、アフターメンテナンスや故障対応などのディーラー保証も魅力だね。

START
スポーツカーや
チューニングに
興味がある

YES ←
NO ←

走行距離が少なく
使用感のない
高年式車じゃないと
イヤだ!

YES ←
NO ↓

予算は
ふんだんに
ある

YES ←
NO ↓

細かいことは
あまり気にしない
性格だ

YES ←
NO ↓

『お買い得』という
フレーズに
反応せずには
いられない

YES ←
NO ↓

自分で
コツコツとイジって
仕上げていく
のが好きだ

YES ↓
NO ←

スポーツカーに
対して
親や周囲の
理解がある

YES ↓
NO ←

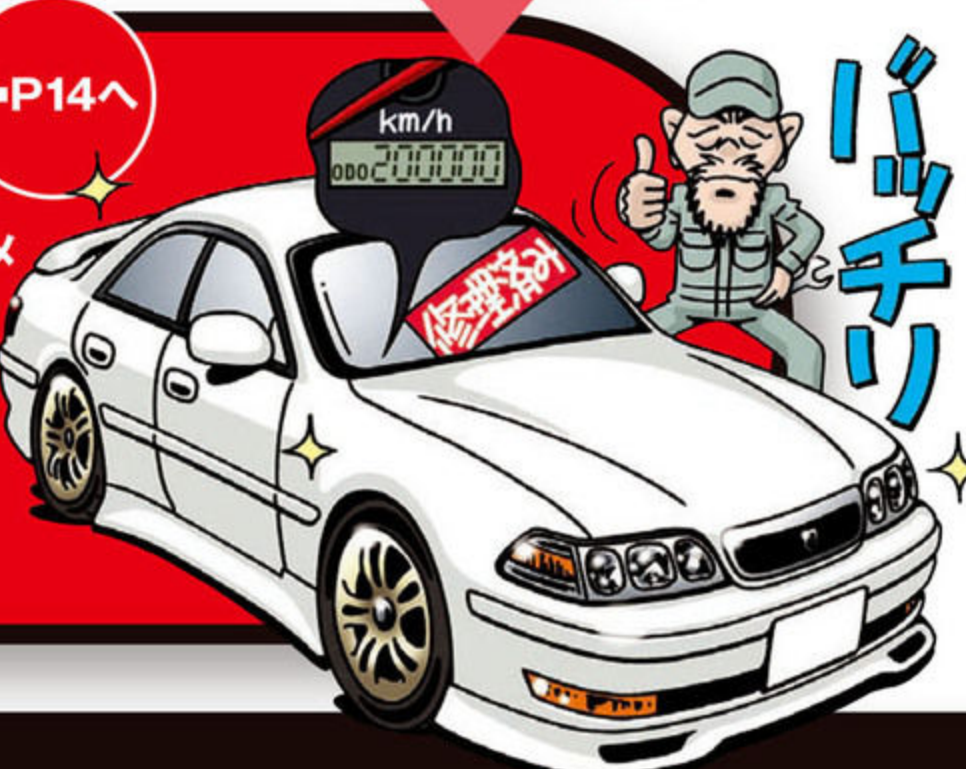
「これだけは
ゆずれない!」
という条件がある

YES ↓
NO ←

**修復歴アリ
過走行車**のススメ

←P14へ

欲しいクルマや仕様がすでに決まっているのなら、相場価格もだいたい見えてくる。そしてその金額が予算と合わないのであれば、走行距離や修復歴などの条件を妥協するしかない!? 修復歴だってちゃんと直っていれば問題なし、無事故で走行距離の短いクルマに固執して、条件のいいクルマを逃す手はない!



愛車選び YES/NOチャート



買ったあとに後悔しない
チューンドカー購入術!

高



チューズド
チューニングカー

←P10へ



安

価格も程度もピンキリ!!

中古車の価格相場は「車種」「走行距離」「ボディカラー」でだいたいの相場が決まり、あとは個体ごとの程度や装着されているパーツなどの条件によって多少の上下がある程度。とはいえ、ハズレをひかないための注意点やチェックポイントはいくつも存在するので、しっかりと覚えておきたいところだ。



完成度バツゲン!!

←P18へ

チューンド
コンプリートカー

「どうせなら最初からカッコいいクルマに乗りたい!」というひとや、すでに装着したいパーツなどが細かく決まっているというひとにオススメなのが「コンプリートカー」。まとめてローンを組めるから月々の支払いが一定で計画が立てやすく、金利もお得になる場合が多いというメリットも。

YES

YES

どんな仕様に
したいか、
すでに細かく
決めている

NO

『プレミアム』や
『限定』という
フレーズが大好き!

実用的でオサイフにもやさしい
Kカー
コンパクトカー

←P24へ



「友だちや家族を乗せる機会も多いので、気軽にどこでも行ける実用性も重要」というひとは、Kカーやコンパクトカーという選択肢もあり。駐車場に困ることも少ないし、税金やガソリン代など維持費が安いのもうれしい。定番車種ならチューニングパーツも豊富だし、スポーツ走行だって楽しめちゃうぞ!

YES

YES

自宅の
駐車場がせまい

NO

小さいクルマも
けっこう好き
だったりする

NO

NO

NO

とにかく
走ればいい

YES

YES

実用性は
特に
求めていない

失敗しないためのポイントを伝授!!

USED スポーツカー 究極バイヤーズガイド

新車とちがって、100%のコンディションを求めるのはなかなか難しいのが中古車。とはいえ、人生の中でも1、2を争うほど高い買い物になる場合もあるだけに、その中でもできるだけ条件のいいクルマを選びたいと考えるのは当然の話だよね。

しかし、これまで何台もスポーツカーやチューニングカーに乗ってきたような経験があれば、店頭に並んでいるクルマを見てちょっと試乗したくらいでそのクルマの善し悪しを見極めるのは至難のワザ!

というわけで、すごく安易であたりまえな提案だけど、大手チェーンや大規模な店舗で購入するというのも「ハズさない」ユーズドカーの選び方のひとつ。さらに、スポーツカーを専門に扱うショップのほうが、メンテナンスのツボを知っているし、チューニングに

ポイント
知
得

知識に自信がないならまずは大型店舗へ!
購入後のアフターサポート内容も要チェック
お店ごとに得意な車種やジャンルがあることも

2年2万kmの保証プランなどに加え、購入後半年および1年の無料点検サービス、4回分のオイル交換が無料になる「オイル交換無料クーポン券」などの特典も付いてくる。いきつけのショップなどが決まっていなくてもスポーツカー入門者にとっては、購入後のアフターケアやメンテナンスの相談にのってくれるお店を選ぶというのも重要なのだ。



GTNETでは、新規入庫車両はすべて100項目以上にわたる「入庫チェック」が行われ、良好(青色)、劣化や摩耗あり(黄色)、要メンテナンス(赤色)のランク分けを実施。基本的には交換やメンテナンス後に納車となるけれど「どうせブレーキパッドを換えるなら社外品にしたい」などの要望にも応じてくれる。実際、アフターパーツへの交換希望のお客さんも多いということだ。



CAPTER 1 大規模チェーン店で買う

買ったあとに後悔しない
チューンドカー購入術!



GTネットでは多くの店舗で
認証工場を取得。さらに、最
近では群馬店をはじめとして
サイドスリップや光軸なども
検査できる設備を導入。自
社で車検を行える「指定工
場」の資格を取得すること
で、日帰り車検の実現などさ
らなる顧客サービス向上を
目指しているという。

の結果をもとにメン
テナンスや修理を行
ったうえで店頭並
べます。また、ほと
んの店舗が認証工場

関する知識も豊富なので、なおさら
安心と言えるだろう。
さて、今回取材にお邪魔したGT
ネットは、北は札幌市から南は熊本
市まで19店舗を展開するスポーツカ
ー専門チェーンだ。
「当店で仕入れた車両は、まず100
以上のチェック項目に沿って点検を
行います。そして、そ

大規模チェーンなら安心感もバツグン! 豊富な在庫やアフターサービスも魅力

となっているので、車検などのアフ
ターフォロー体制も万全ですよ」と教
えてくれたのは、GTネット埼玉店の
川本さん。豊富な知識にもとづく徹
底した事前整備と、購入後のアフタ
ーサービスは、はじめてスポーツカー
を購入するユーザーにとって強い味
方になってくれること間違いナシだ。

また複数店舗を持つというチェーン
店の場合「ノーマルで程度のいい車両
が多い店舗」や「チューニング職の強い
マシンを集めた店舗」など、車種やタ
イプをわけて展示している場合もあ
る。自分の欲しいクルマが決まってい
るなら、その車種をたくさん扱ってい
るお店を選ぶのも得策だぞ。

FOR SALE
ASK

スカイラインGT-R [BNR34]

平成12年式 6MT 車検: H27年7月
走行距離: 5万9400km
カラー: ブラック 修復歴: なし

SPEC: ニスモ・スポーツエアフィルター/エ
アロ ボルクレーシング・RE30 ほか



程度バツグンのR34スカイライン

GTネット埼玉店では、比較的車格の高いモデルを多く
扱っていて、特に力を入れているのがGT-Rやランエボ、
インプレッサなど。また、仕入れの際にはできるだけ程
度のいい個体を狙って集めているということだ。そんな
埼玉店オススの1台がBNR34のVスペック。ニスモ
製フルエアロにレイズの18インチホイールを履きこな
す極上車だ。

GTネット発

オススめ特選マシン

FOR SALE
318万円

ランエボIXMR [CT9A]

平成18年式 6MT 車検: H27年10月
走行距離: 4万8200km
カラー: ガンメタ 修復歴: なし

SPEC: HKSエアクリナー 東名パワード・ブロー
オフバルブ HPI・大容量アルミラジエター 社外マフ
ラー オーリンズ車高調 ボルクレーシングTE27
ボルテックス・フルエアロ GTウイング デフュー追加
メーター ほか



攻撃的ルックスのフルエアロ仕様

マイベック仕様の4G63エンジンを搭載した、ランエボIXMRの
GSR。ボルテックス製フルエアロやオーリンズ製車高調、18イ
ンチホイールなど、装着されているパーツも豪華なので、お買
い得感満点!

FOR SALE
238万円

フェアレディZ [Z34]

平成20年式 6MT
車検: 2年付き
走行距離: 4万4000km
カラー: シルバー 修復歴: なし

SPEC: ニスモエアロ ほか



FOR SALE
83万円

FOR SALE
248万円

希少なATモデル「Aライン」 インプレッサ WRX STI [GRF]

平成24年式 5AT
車検: H27年2月 走行距離: 1万8900km
カラー: パールホワイト 修復歴: なし



SPEC: HKSマフラー ほか

フェアレディZ [Z33]

平成15年式 6MT
車検: 2年付き
走行距離: 8万7200km
カラー: ホワイト 修復歴: なし

SPEC: フルノーマル

お買い得感が高い オススめ車種!

「排気量が大きくて2シーターと、選択
するユーザーが限定される車両という
こともあり、すごく割安感があります
ね」というのがZ33とZ34。「逆に、条
件が許すならとてもお買い得だと思
いますよ」と川本さん。

GTネット埼玉
店長代理
川本さん

「GTネットでは店舗に展示
している車両はもちろん、パソ
コン画面で全国の店舗の在庫
車を細かく確認できるシステ
ムも導入しています。また、セ
キュリティシステムの装着や
コーティング、保険内容のご
相談までカーライフを全面的
にサポートします」

メンテナンスや車検など
購入後のサポートも万全です

チューニング前提のベース車を選ぶ？ パーツでんこ盛りの即ドリ仕様にする？

一般的な中古車と、スポーツカーのユーズドマシンで大きく異なるのが、チューニングやドレスアップなどの『付加価値』による価格の上下だ。

カー工房 佐川さん

「人気国産スポーツカーは年式や走行距離が進んでいるクルマも多いので、劣化しやすい部品や定番トラブルポイントは重点的に整備します。また、はじめてスポーツカーを購入するというお客さんは、疑問があれば小さなことでもとにかく聞いてみるといいですよ!」

トラブルポイントをおさえたメンテナンスも重要です



カー工房ではトヨタのツアラー系を数多く扱っていて、オリジナルパーツの販売やミッション換装メニュー(53万円~)なども用意している。JZ搭載車のメンテナンスに関してもノウハウが豊富で、デフマウントブッシュをはじめ、タイミングベルト&ウォーターポンプなどは高確率で交換するパーツとのことだ。

知
得
ポイント

ウィークポイントが修理済みのお店は信頼度大

チューニング済み車両はノーマルよりお買い得!?

装着されているアフターパーツの状態を要確認

CAPTHER 2 ノーマルorチューンドの選択



失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
スポーツカー
究極 バイヤーズガイド

両の価値が下がりにくいというのも特徴と言える。

『パーツでんご盛りのチューニングカー』と『程度のいいノーマル車両』が同じくらいの価格で販売されていることもあるので悩ましいところ。

とはいえ、チューニングパーツやドレスアップアイテムは安いモノじゃない。自分の理想通りにコソコソ仕上げていきたい!。っていう思いが強いひとはノーマルベースを選択すればいいけれど、そこまで強いこだわりがなければ、チューニングパーツが装着されているクルマを選ぶほうがお得な場合が多いのも事実だろう。

しかし、ただパーツがたくさん装着されているからといって、いきなり飛びつくのは危険!!

「チューニング済み車両でポイントとなるのが、装着されているパーツの数よりも、それらがしっかりと機能を維持しているかどうかということです。また、車高調やボロボロのマフラーなど、ただ付いているだけではすぐに交換しないといけないようになってしまい、購入してからお金がかかる場合もありますよ」と教えてくれたのは、タービン交換車やエンジン&ミッション載せ換え車両などのチューニングカーも数多く取り扱っている、カー工房の佐川さん。

また、車種によってウィークポイントも異なるため、そういったポイントをしっかりとおさええたメンテナンスや修理が施されているかどうか? というのも重要になってくる。

チューニング済み車両を狙うなら、スポーツカーやチューニングカーのメンテナンスに精通したショップを選ぶことも大切というわけだね。

FOR SALE

139万円



チェイサー [JZX100]

平成11年式 5MT
車検: 2年付き 走行距離: 6万3000km
カラー: ホワイト 修復歴: なし

SPEC: HKS・GT3037タービン/バルコン/Vカム
アミューズ・フルチタンマフラー アベックス・スポーツ
触媒 トラスト・大容量アルミラジエター/前置きイン
タークーラー アラゴスタ車高調 トラフィックスター
19インチ レカロ・SPORT-JC ほか

GT3037タービン仕様!

人気の高い後期型チェイサー純正5速ミッション車をベースに、前オーナーが新品パーツを投入して作りあげたという1台。「走行距離が少なく、チューニングパーツもふんだんに装着されているうえに、車両の素性も把握しているので安心してオススメできる車両です」とのこと。

オークションでチューニングカーを仕入れると、これまでにどんなイジリ方や乗り方をされていたか把握できない場合も多い。そこでカー工房では素性を把握しやすい直接買い取りに力を入れているという。自社で販売した車両を、数年乗った後にオーナーが売却に訪れることも少なくないというぞ。

HKSのVカムなどが組み込まれたエンジンにGT3037を組み合わせたタービン交換車両。大容量アルミラジエターなど冷却チューンもバッチリ。

レカロのパワースライドバケットシートがおごられ、ピラーには追加メーターが装着されている。外装もピカピカで、19インチホイールを履きこなす。



カー工房発

オススメ特選マシン

FOR SALE

119.7万円

マフラーやホイールまで純正という超レアなマシン。サンルーフ付きというのもポイント。



マークII [JZX100]

平成11年式 5MT SPEC: フルノーマル
車検: 2年付き 走行距離: 8万5000km
カラー: ブラック 修復歴: なし

超希少! 後期型のフルノーマル車

今やチューニングパーツが装着されていない車両を探すほうが難しいといわれるJZX100ツアラーV。この車両は超貴重なフルノーマルの純正5速ミッション車だ。

走行距離も8万5000kmと、1JZエンジンならまだまだまったく問題ないレベル。

ノーマルにこだわって、わざわざ装着されているアフターパーツを純正に戻すというひともいるそうだけど、それもけっこう費用がかかるもの。

この車両は、フルノーマル状態を維持したいひとや、イチから自分で作り上げていきたいというひとにピッタリの1台となっているぞ。

1JZターボ&5MT換装の公認車

1JZ-GTEエンジンと、JZX110用マニュアルミッションに換装、公認車検も取得済みのクラウンアスリート。走行距離は11万7000kmだけど、タイミングベルトやウォーターポンプが新品に交換済みなので安心だ。



クラウンアスリート [JZS171]

平成12年式 5MT換装
車検: H26年12月
走行距離: 11万7000km
カラー: シルバー 修復歴: なし



FOR SALE

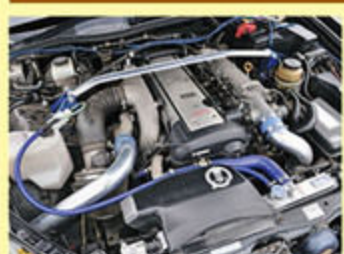
98万円



SPEC: 1JZ-GTE換装 5速MT換装 HKSサクシオン R G車高調 東名パワードLSD SSR・18インチ ほか

FOR SALE

139.3万円



ヴェロッサ [JZX110]

平成13年式 5MT換装
車検: 2年付き
走行距離: 15万8000km
カラー: ブラックチェリー
修復歴: なし

SPEC: 5速MT換装 JZX100スロットル流用 アベックス・パワーFC ブリッツ・アルミラジエター/エアクリナー/S BC-iD CST車高調 レカロ・セミバケデフイー追加メーター ホムラ2X7 JZA 80キャリバー流用 T&Eエアロ ほか



FOR SALE

39.9万円

マークII [JZX100]

平成11年式 4AT
車検: 2年付き
走行距離: 11万9000km
カラー: グリーン
修復歴: なし



SPEC: 社外マフラー/車高調/18インチホイール ほか

換装ベースに最適な格安AT車

内外装ともに程度はバツグンで、マニュアルミッション換装のベースマシンに最適なAT車。エンジンは1JZターボで、タイミングベルト交換済みだ。



5MT換装&JZX100スロ仕様

もともと電子スロットル制御のヴェロッサを、JZX100スロットル流用で機械式に変更。マニュアルミッション換装にフルエアロ、18インチアルミなどが装着されたチューニング車両。ドリフト歴ナシの無事故車から作ったので、ボディの程度もバツグンだ。





失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
 スポーツカー
 究極 バイヤーズガイド

CAPTER 3 修復歴アリ・過走行車のススメ

知
得
ポイント

中古車相場は『走行距離・事故歴・ボディカラー』で決まる
 こだわりを捨てることで理想のクルマが手に入ることも!
 履歴よりも、まっすぐシャッキリ走ることを重視して選ぶべし



渋谷さんの経験上、スカイラインに関しては『なんだかシャッキリしていないクルマだな』と感じるのは、走行距離に比例する場合があります。そのため、11~12万kmの車両を選ぶよりも、走行距離が少なめのAT車をベースにミッション換装仕様を製作することが多いそう。



大事なのは修復歴よりも
 現在のコンディションでしょ!

「別に過走行や修復歴ありのクルマを積極的にオススメしたいわけじゃないですよ(笑)。でも、常識にとらわれすぎて好条件のクルマを逃すのはもったいないと思うんですよ。ちなみにユーズドチューニングカーをいちばんお得に買う方法は、信頼できるお店を見つけて、修復歴や換装仕様など譲れる条件と譲れない条件、そして予算を伝えることじゃないかな? ショップはその条件に合わせてベース車選びからパーツ選択まで予算の使い方を組み立てることができるし、買う方も希望どおりのクルマが手に入れやすくなるので、まさにウィンウィンですよ」

シャフトオートサービス
 渋谷さん

「展示車を見に来たお客さんに話を聞くと、だいたい半分以上の方が『無事故車が欲しい』とおっしゃいます。もちろんそれに見合った予算があればいいけれど、希望内容と予算が折り合わない時に提案するのが『修復歴ありの車両の中でも、リヤまわりの事故なら比較的影響が少ないですよ』などの条件ですね」と教えてくれたのは、東京都でスカイラインを中心に扱っているシャフトオートサービスの渋谷さん。

もちろんドア開閉などの機能面や走行性能に異常をかけた状態の車両を販売するのは論外だけど、機関係が搭載されているフロントまわりの事故歴は「あとで不具合が出て



日本自動車鑑定協会など第三者機関による修理状況の鑑定書があれば、ちゃんと修理されている証拠。「修復歴ありの車両でも、修理の詳細な内容が把握できない車両は取り扱わない」と渋谷さん。ちなみにシャフトではドア開閉時などに不具合が残る可能性がある側面に修復歴のある車両も、極力取り扱わないようにしているそう。



走行に支障のない事故歴など
譲れる条件があれば
選択肢が大幅アップ!

FOR SALE オススメ特選マシン

99万円



車高調やマフラー、インタークーラーなどが装着済み。購入後にこれらのパーツを揃えようと思っても、なかなか手が出ないだけに、最初から装着されているのは嬉しいかぎりだ。



運転席側のリヤサイドパネルやトランクフロアの一部が交換されているけれど、キレイに修理されているのがわかる。

SPEC: 5MT換装
ブリッツ車高調/インタークーラー 新品クラッチディスク ワークエモーション18インチホイール ほか



RB25ターボ用ミッションを換装し、新品の車高調やインタークーラー、ホイール、クラッチなどが装着されたR34スカイライン。

リヤクォーターの修復歴があるため、お買い得感のある価格設定となっているのがポイントだ。

ちなみにおなじH10年式で走行8万5000km、修復歴なしの車両が車検ナシの状態でも109万円で並んでいたといえ、少しは割安感が伝わるかな?

新品アフターパーツ満載の純正フルエアロ仕様スカイライン [ER34]

平成10年式 5MT 車検: H27年4月
走行距離: 9万7000km カラー: ブラック
修復歴: あり

FOR SALE
108万円

新品ヘッドライトでリフレッシュ感満点



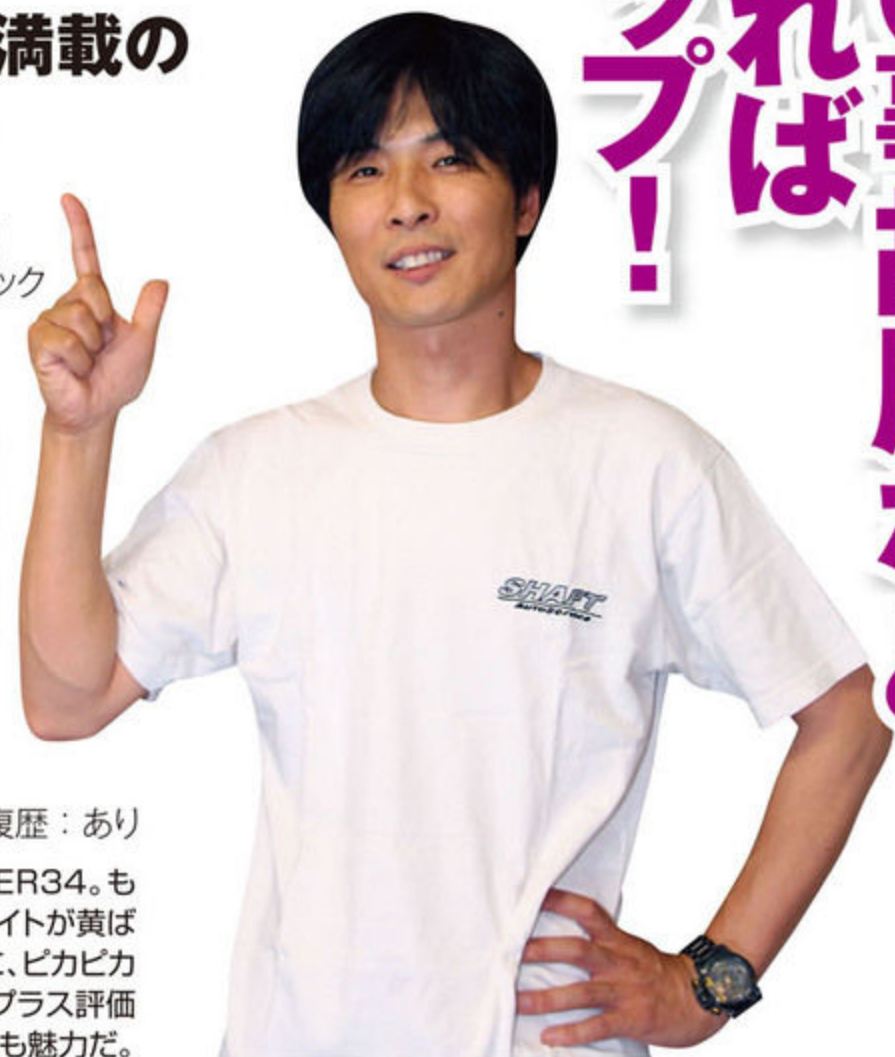
SPEC: 5速MT 載せ換え公認
ブリッツ車高調 ワーク・マイスター18インチ ほか



スカイライン [ER34]

平成12年式 5MT 車検: なし
走行距離: 9万9000km
カラー: ダークメタルブルー 修復歴: あり

事故でフロントまわりが交換されたER34。もちろん「修復歴あり」だけど、ヘッドライトが黄ばんだり曇ったりしやすい車種だけに、ピカピカの新品に交換されているのはむしろプラス評価だよ! 新品車高調やホイールなども魅力だ。



モンスタースポーツ
東名横浜発

オススメ特選マシン

モンスタースポーツ東名横浜
<http://www.monster-sport.com>

走行10万km時にO/H済ランエボVII [CT9A]

平成14年式 5AT 車検: H27年4月 走行距離: 16万3000km
カラー: ダークブルーメタリック 修復歴: なし

パリス製フルエアロをまとったランエボⅦのランエボⅦ。オートマモデルのGT-Aということ、走行15万kmということでリーズナブルな価格設定となっている。とはいえ、10万km時にエンジンオーバーホールされているので快調だし、即サーキット走行が可能な装備も魅力的だ。



SPEC: パリス・フルエアロ エンドレス・ビッグキャリパー オーリンズ・車高調 レイズ・ホイール ほか

FOR SALE
80万円



きたらどうしよう」と不安な気持ちになるのも理解できる。しかし、基本的に走行性能に影響があるのは、ほとんど前後ストラットの内側やフレームにまでダメージが及んでいる場合に限られている。

ましてやリヤのトランクなどはパネ交換などの钣金修理でキレイに直っている場合が多く、走行に影響がないことが多いのだ。

そこで、渋谷さんが修復歴よりも重要視するのが「クルマ全体のしつかり感」。言葉や部位で表現するのは難しいけど、機関系の調子、ブッシュ類やゴム類のヤレ、ドアの開閉などなど、さまざまな要因が折り重なって「このクルマは状態がイイな」とか「なんだかシャキッとしたいな」などの

GTネット発

オススメ特選マシン

GTネット
<http://www.gtnet.co.jp>

フルコン付きでこの価格! シビックタイプR [EK9]

平成10年式 5MT 車検: なし
走行距離: 11万6300km
カラー: チャンピオンシップホワイト 修復歴: あり

右フロントインサイドパネルに軽微な修復歴(鑑定書付き)があるシビックタイプR。人気が高く100万円を超える車両も珍しくない中、パワーFCをはじめとするアフターパーツが多数装着されていてこの価格はおトク!

FOR SALE
69万円

SPEC: シーウエスト・バンパー ティン・ダウンサス アベックス・エアクリナー/パワーFC 無限マフラー レイズ15インチホイール バイパー・セキュリティ純正レカロシート 純正モンスターアリング ほか

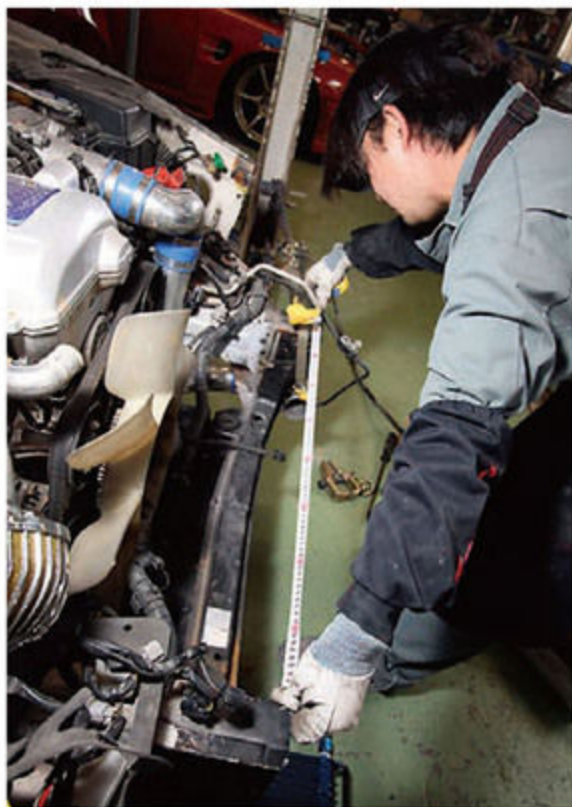


フリーリングの違いにつながるという。こういった些細な違いを感じ取ることができるのは、スポーツカーやチューニングカーと触れ合う機会が多く、同じ車種をたくさん扱っているショップだからこそ。

そんなショップによって仕上げられて販売される車両なら、ろくにメンテナンスされてこなかった走行距離の少ないクルマや、どんなふうにも扱われていたかわからない「自称、無事故車」よりも、よっぽど安心して乗れること間違いナシだよ。

取材の最後に渋谷さんが言った「結局、いちばん大事なのは自分が信頼できるショップを見つけることじゃないですかね」というひと言が、とても印象的だったぞ。

修復歴のアリ／ナシにこだわってもムダ



基準となるサービスホールなどから位置を割り出しつつ修正を行う。ちなみにボディのゆがみは、サーキット走行や街乗りで縁石を乗り越えたりした場合でも起こりうるというから、気付かないうちにゆがんでしまっているクルマもあるかもしれないぞ。



しっかり直せば 事故車だって問題ナシ!

事故やクラッシュでゆがんだボディをしっかりと修理するために欠かせないのが「フレーム修正機」。数トンの強力な力で引っ張って修正するために、車体を専用のクランプで固定する。このクランプで挟んだ形跡のある車両は「フレーム修正機を使ってしっかりと修正されている」という証拠!?



CAPTER 3 修復歴アリ・過走行車のススメ



ボディのスポット増しや、フェンダーの切り上げ、前置きインタークーラー装着のためのボディ加工なども「修復歴あり」あつかいになってしまう場合があるとか。

ワイドボディ化や パーツ装着でも “事故車扱い”に なることも!?



参考までに、サイドメンバーやクロスメンバーの修理は修復歴になってしまうけれど、アッパーコアサポートやリヤのバックパネルは交換しても修復歴がつかないなど、その基準はけっこう複雑なのだ。

失敗しないためのポイントを伝授!! USED スポーツカー 究極バイヤーズガイド

中古車選びの注意ポイントとして、よく言われるのが「事故車じゃないか」「要チェック!」「走行10万km越えは購入後にメンテ代がかかるからNG」などというフレーズ。

しかし、スポーツカーやチューニングカーの場合、この常識にこだわらずに、いいクルマを逃してしまいう場合が少なくないどころか、逆に「ハズレ」をひいてしまうことさえあるというから聞き捨てならない。

そもそも人気の高い国産スポーツモデルの全盛期は1990年代後半から2000年代前半。すでに生産から10〜20年近く経過している個体が多く、当然走行距離も10万km越えどころか20万kmに迫るうかとい

うクルマも少なくない。なかには事故やクラッシュを経験している車両もあるし、すでに販売終了しているから絶対数は増えるどころか減っていくという。『走行距離が短くて修復歴のないクルマ』の比率は低下していくばかりなのだ。つまり、タマ数が豊富でムチャな運転をするひとが少ない一般の中古車とおなじ基準でクルマ探しをするのはナンセンスというわけ。

しかもスポーツカーの場合「走行距離が少なく修復歴がないクルマ」が、必ずしもいいクルマとは限らない。たとえば、たまにしか乗らないオイル交換やメンテなんてほとんどしたことがないというクルマと、10万km走行だけで3000kmごとにオイル交換をしていてタイミングベルトも交換したばかりというクルマでは、後者のほうが調子いい場合も少なくない。

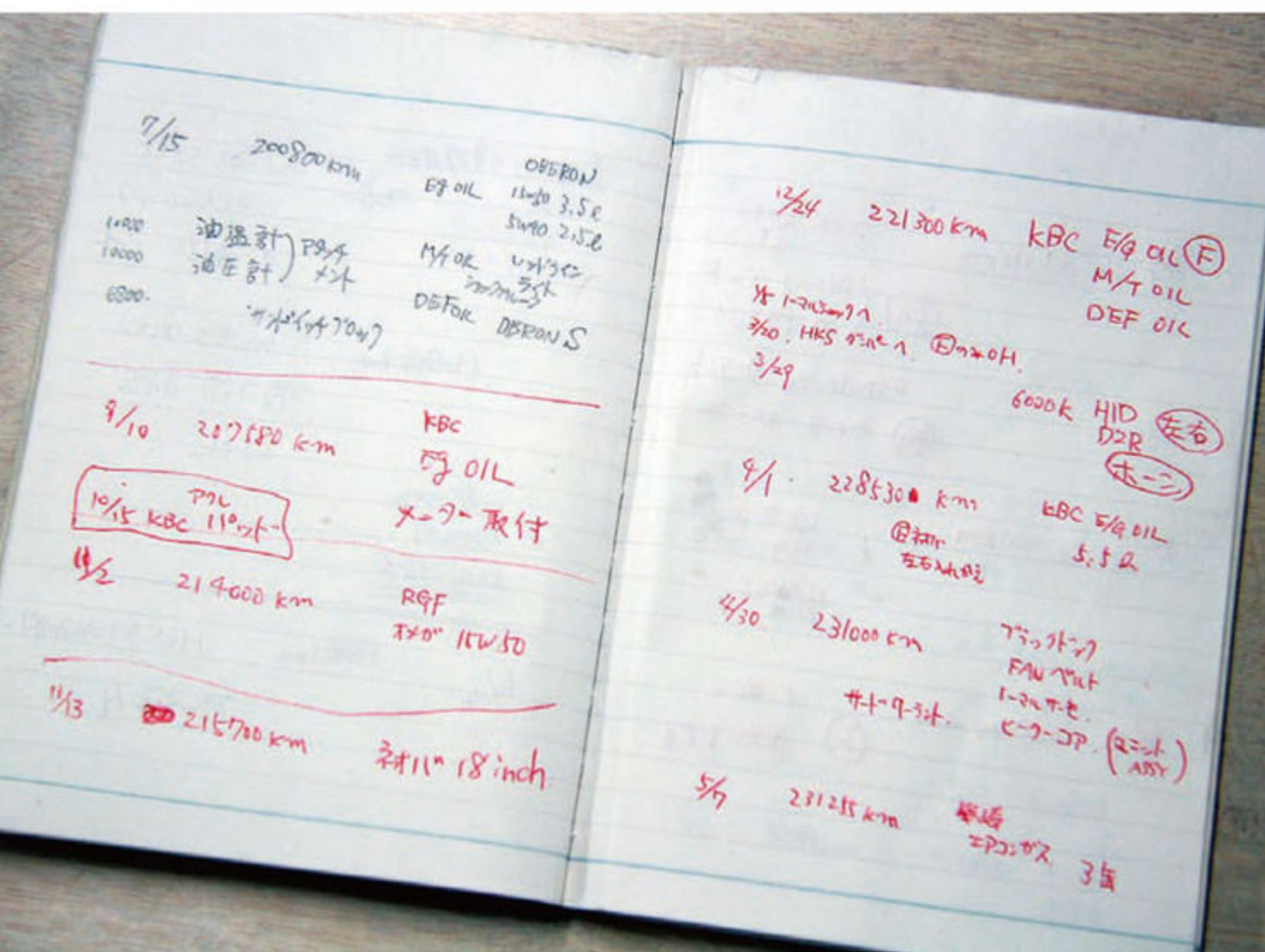
外装リメイク前提なら 不人気カラーが お買い得!



中古車相場はだいたい走行距離と修復歴の有無、そしてボディカラーで決まるという。「どうせオールペンするつもりだから、ボディカラーや外装の程度にはこだわらない」と条件をつければ、お買い得なベース車が見つかるぞ。

買ったあとに後悔しない
チューンドカー購入術!

機関係の調子はメンテナンス次第!



OPT2でもよくお仕事を願う金子カメラマンの愛車は、タービン交換仕様のJZX100で、走行距離はなんと55万6000km(メーターは途中で交換)を突破! その秘訣は、手帳に書き込んでこまめにメンテナンスや部品交換を行っていることにある。走行距離と車両の状態のよさが必ずしも一致するわけではないという好例だ。

**修理&メンテされていれば
『ワケあり車』こそ
ツウの買い物!?**

また、フ
ロントを軽
くヒットしてフレ
ームが少し曲がつ
てしまった場合、
念のために交換すれば当然だけど
『修復歴あり』扱いになる。
いっぽう、そのままの状態だったり、
わからないように叩くなどして微修
正したりして、あとはアライメント調
整で帳尻を合わせてまっすぐ走るよ
うに調整された車両が、無事故車と
して流通している場合も少なくない
というから恐ろしい。
これらは極端な例かもしれないけ
れど『大事なのは書類上の履歴じゃ
なくて、そのクルマの現在の状態』だ
つていうことを頭の片隅に置いておく
と、きっと役立つこと間違いナシだ。



走行10万kmを越えたクルマは、すでにベルト類やウォーターポンプ、オルタネーターやセルモーターなどのパーツが交換済みというラッキーな車両もある。また、車種ごとの定番トラブルなども、走行距離が伸びているほど、ひとしきり経験&対策済みという可能性が高くなってくるよね。

ブッシュ交換はリフレッシュ感絶大!

足まわりのブッシュ類は、クルマの乗り心地や挙動に直接的に関わってくる部分。打ち替え交換すれば新車並みの『シャッキリ感』が復活する。部品代はもちろんのこと、圧入作業が必要で作業工賃も安くないので、もしブッシュ類がリフレッシュ済みの車両を見つけたら、即購入することをオススメするぞ。



10年10万km落ちともなると、エンジンマウントやミッションマウントはもちろん、写真でもわかるとおりスタビリンクなど細部のゴムブッシュの劣化や変形も顕著になってくる。長く乗り続けるなら、どこかのタイミングでリフレッシュするのがベター。



「D1GPやレースでシルビア&180SXを使い続けてきたウチのノウハウをつぎ込んでいるんだから、コンプリートカーは超オススメだよ! それから、いいクルマを作るのといっしょで、愛情かけて作ったチューニングカーの価値をしっかりと評価して高価買取もしているの、愛車を手放すという際にもギャラリィを訪れてみて欲しいな」



GPスポーツ
駒形さん

どうせ買うならカッコよくて
ガンガン走れるクルマがいいよね!?

ノーマルのクルマを買ってコソコソ仕上げて行くのもイイけど、「最初からカッコいいクルマに乗りたい!」というひとだって少なくないはず。そんなひとにオススメなのが、チューニングやドレスアップが施され、完成した状態で販売されている「チューンドコンプリートカー」だ。買っただけでサーキットを走りに行ける装備を備えていたり、フルエアロ&オールペンでシヨップデモカー顔負けのルックスに仕上げられていたり、その方向性は製作するシヨップによつてさまざま。

また、完全にメニユー化された同仕様の車両を量産している場合や、基本メニユーに購入者の希望を加えてセミオーダーで仕上げられる場合、ベース車探しからスタートしてフルオーダーメイドで製作される場合など、その形態も多種多様だ。

納車された瞬間から理想のチューニングカーに乗ることができ、し、ローンで購入した場合は支払いがひとつにまとまっているので返済計画がたてやすいというメリットもあるぞ。

新潟県のギャラリィが提供する

『GTC(ギャラリィチューンドコンプリートカー)』も、洗練された完成済み車両を手に入れることができるうれしいシステムのひとつ。

「S13時代からシルビアや180SXのチューニングを手がけてきた経験から、ベース車の特性を知り尽くしたうえで製作しているので、ムダなく最大限まで性能を引き出すことができるんだよね。回り道せずに最短距離で優れたチューニングカーを手に入れることができるからオススメだよ」とギャラリィおよびGPスポーツの代表をつとめる駒形さん。

また、自社(GPスポーツ)製の新品パーツを投入することで、他社製パーツを使用するよりもリーズナブルに仕上げることもできるというのも、ギャラリィならではの利点のひとつ。

コンピューター現車合わせセッティングによるブーストアップ仕様(320PS)が基本だけれど、タービン交換や排気量アップなどのステップアップメニユーもあり。さらに、フルオーダーシステムによるレースカー製作なども受け付けているということなので、きつとキミの理想の愛車を具現化してくれるハズだ。

CAPTER 4 チューンドコンプリートを買う!

ポイント
知っ
得

最初からカンペキなチューニングカーに乗れる!
まとめてローンを組めば支払いもラクチン&お得!
セミオーダーやフルオーダーが可能な場合もあり

失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
スポーツカー
究極 バイヤーズガイド



買ったあとに後悔しない
チューンドカー購入術!



新発売のオイルキャッチタンクをはじめ、切れ角アップナックルや補強パーツ、ブレーキパッドに牽引フックと、多種多様なオリジナルアイテムを持つGPスポーツ。もちろん、これらのアイテムを追加オーダーすることも可能だ。



ギャラリィのコンプリートカーは、オリジナルエアロパーツやマフラー&フロントパイプ、車高調などGPスポーツ製の新品パーツをふんだんに使ってチューニング&ドレスアップが行われる。シルビア&180SXのほか、ランエボやインプレッサのコンプリートメニューも用意されているぞ。



アルミホイールやタイヤも、あとで購入しようと思ってもなかなか費用が捻出できないもの。ローンを組んで購入するのなら、車両とまとめてローンを組んでおく方が、金利がお得になることが多いそうだよ。

ギャラリィ発

オススメ特選マシン



FOR SALE
135万円



吸排気チューン&
フルエアロ!

180SX [RPS13]

平成7年式 5MT 車検: H27年4月
走行距離: 16万8000km カラー: ホワイト 修復歴: なし

サンルーフ付きで修復歴なしのタイプRをベースに仕上げられた180SX。GソニックZERO ONEエアロはじめ、車高調、アルミホイールなどが装着されているいっぽう、エンジンなどはノーマルなので「外装がキレイでカッコいい180SXに乗りたい!」というひと向けの1台だ。

FOR SALE
105万円

ブーストアップ仕様の
チューンドコンプリート

180SX [RPS13]

平成6年式 5MT 車検: なし
走行距離: 11万1000km
カラー: ホワイト 修復歴: なし

SPEC: GPスポーツ・現車合わせセッティング/Sチューンマフラー/フロントパイプ/メタルキャタライザー/スーパーロー車高調/ZERO ONEエアロ 社外ステアリング/セミバケ HPI前置きインタークーラー AVSモデル6(17インチ) ほか

コンピューター現車合わせセッティングが施されたブーストアップ仕様のコンプリートカー。

GソニックZERO ONEエアロに加え、中期モデルがベースだけれど後期テールに交換するなど、ルックスへの拘りもめかりなし。

また、中古の車高調はすでに抜けてしまっている場合も少なくないし、乗り心地が悪いクルマじゃ乗るのがイヤになってしまう。

というわけで、ギャラリィでは基本的にオリジナルの新品車高調に交換するそうだ。



SPEC: GPスポーツ・Sチューンマフラー/スーパーロー車高調/エアロ デフュー追加メーター 社外ステアリング/セミバケ ほか



エアクリナーや前置きインタークーラーを装着、エアフロもZ32用に交換済みだ。ブーストアップ仕様に仕上げられている。



中古ながらバケットシートや社外ステアリングも装着されていて、スポーツ走行を楽しむ準備も万端!

回り道せず良質車をゲット!
お買い得なチューニング済みマシン

安心して走りを楽しめる オーバール済みマシンを販売!



エンジンはオーバールするが前提なので、できるだけボディや内装の程度が良いユースドを仕入れて製作。チーフメカニックの高村さんいわく「毎月コンスタントに数基のエンジンを組んでいるので、もしかしら日本ではなかなか見つからないエンジンも組んでいるかも!」とのこと。消耗品は新品パーツでリフレッシュして組み上げられるぞ。



失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
スポーツカー
究極 バイヤーズガイド

純正パーツや中古のアフターパーツも多く在庫。ホームページなどで販売も行っているため、定期的にチェックしていると掘り出し物のパーツが見つかるかも!

CAPTER 4 チューンドコンプリートを買う!

知
得
P
I
N
T

エンジンオーバール済みの安心感!
同じ仕様の作業が多いからこそ完成度も高い
購入前にレンタカーで疑似体験するのもアリ

国産ユースドスポーツカーの中でも人気が高いロータリーエンジン搭載車。その独特な構造が生み出すエキゾーストノートやファイリングは、多くのファンを魅了し、とりこにしている。しかしその反面、所有するにあたってつきまとうのが『エンジンブロー』の心配。しかも、最近は純正部品の値段があがって修理やオーバールにも莫大な費用がかかる、なうんてウワサも耳にするようになってきた。「購入してすぐにエンジンブローしちゃったらどうしよう?」なんて不安がネックとなつてロータリー車購入に踏み切れない、というひとも少なくないんじゃないかな? そんな心配を払拭しつつ、ロータリーエンジンの魅力を購入前に体感することもできちゃうのが、埼玉県にある創業20周年のロータリー専門ショップ・ASオート(アイエスオート)だ。ASオートではコンディションのいい5〜6型のFD3Sをベースに、エンジンオーバール済みのマシンを販売している。

タービン交換仕様の
レンタカーも人気ですよ!



「主にオーバール仕様とブーストアップ仕様を製作販売していますが、どちらも製作が追いつかない人気ぶりです。レンタカーも、峠にドライブに行ったり、デートの際にサプライズとして使ったり、免許取り立ての若者が友だちと体験に来たりと、いろいろなお客さんに利用していただいていますよ!」

ASオート 青木さん

半額キャンペーン実施中
TD06-25G仕様をレンタルできる!



レンタカーとして用意されているのは、TD06-25Gタービン仕様のFD3S。ブースト圧は控えめに設定されていて約350psを発揮する。レンタルするひとの約半数がFD3S未体験のユーザーで、免許を取得したばかりの若者が友だち数人で借りに来たりもするそうだ。通常レンタル料は2万2000円(6時間)からとなっているけれど、定期的にキャンペーンを開催していて、9月いっぱいには半額でレンタルできるそうなので、気になるひとは問い合わせよう!

買ったあとに後悔しない
チューンドカー購入術!

カー工房発

オススメ特選マシン

カー工房 <http://www.carkoubou.co.jp>



FOR SALE
ASK 万円

S15シルビア
NOBスタイル
パッケージ

シルビア [S15]

平成14年式 5MT 車検：2年付き
走行距離：8万5000km
カラー：ブラック 修復歴：なし

マイカーとしてシルビアを乗り継いできたプロドライバー谷口信輝選手のアドバイスを受けて、カー工房が製作するコンプリートマシン。厳選されたベース車を使用し、ヴェルテックスフルエアロをはじめ、エンジンや足まわりなどまで含めて仕上げられる。現在製作中のこのマシンは200万円～の価格で販売予定ということなので、気になるひとはカー工房まで問い合わせを!

SPEC：HPI前置きインタークーラー カー工房チタンターマフラー HKSハイパーマックスNOBスペック アドバン・ホイール ヴェルテックス・フルエアロ ガナドール・エアロミラー ほか



FOR SALE
213 万円

SPEC：エンジンオーバーホール オリジナル3ピースアベックスシール サード・バキュームホース新品 デフィ追加メーター 社外マフラー ほか



エンジンオーバーホール済みの最終型バサーストR!

RX-7 [FD3S]

平成13年式 5AT 車検：なし 走行距離：7万8300km
カラー：サンバーストイエロー 修復歴：なし

6型の限定車バサーストRをベースに、オーバーホール済みエンジンを換装したFD3Sコンプリートカー。1500km程度の慣らし運転から始める必要があるそうだけど、それもまたいい思い出になること間違いなし!!

ホール仕様やブーストアップ仕様のコンプリート車両を製作し、販売を行っている。

さらに、チューンドロータリー車のフィーリングを多くのひとに体感してもらおうと、タービン交換仕様のレンタカー貸し出しも行っているというから気になるよね。

「おかげさまでコンプリートカーはコンスタントに売れていくので、製作が追いつかない状況です。レンタカーは、ロータリーエンジンやFD3Sの楽しさや発展性を感じてもらおうと同時に、しっかり製作と整備されていれば壊れない」というアピールにも役立っていますよ」と、代表の青木さん。

おなじ車種や仕様が多数扱うことで、作業の精度や効率性が向上するし、定番トラブルだけでなく細かい違和感などにも気付くことができる。そういった点をふまえると、専門店によってしっかりメンテナンスして仕上げられたコンプリートカーは、安心感バツグンだね!

ベース車両や装着パーツにもよるけれど、100万円〜200万円ほどの価格で販売されている車両が多いので、まずはレンタカーでチューンド体験をするために、お店に遊びに行ってみてはいかが?



CAPTER 5 デモカーを購入する!!

ここで紹介するのは、ショップが手間暇かけて作り上げたデモカーたち。もともと自社パーツや技術の宣伝アピールのためにコスト度外視で製作されたものばかりだから、お買い得感は満点なのだ! 当然どれも限定1台の超プレミアムマシンなので、欲しいと思ったらまずは急いで問い合わせしてみるべし!!

**知
得**

役目を終えた有名デモカーを購入できる場合がある
 コスト度外視で製作しているからお買い得な可能性大
 お金では買えない『獲得タイトル』なども魅力!

G Corporation SILVIA [S15]

① ジーコーポレーション 千葉県船橋市小野田町1509-1
 ☎047-457-0001 <http://www.g-corporation.co.jp>

千葉県のジーコーポレーションが、今年の東京オートサロン出展に向けて製作したデモカーのS15。

最新オリジナルエアロで攻撃的スタイルを演出しつつ、特別グレード(革張り内装など)であるスタイルAの内装移植や本革張り替えなどによって、インテリアの質感も大幅に高めているのもポイントだ。

もちろんヘッドライト加工や各部LEDインストールなど、得意の光りモノによるドレスアップも抜きナシ!

エンジンは380psを発揮するT518Zタービン仕様で、車高調やアーム類で足まわりもしっかりとチューニング済み。

フルストリップ状態から新品パーツを使って組み上げられているというのもポイントだね。

SPEC: SR20DET改(390ps) トラスト・T518Z/カム(IN・EX: 264度) オリジナルエキマニ/チタンマフラー フナツECUセッティング R G車高調/クラッチ ATSカーボンLSD ボーイング・スリットローター メーガンレーシング・フルアーム ワークIXA04C(F・R: 9.5J-18+12) アドバン・ネオバ(F・R: 255/35-18) フラッシュ・フルワイドボディキット/フルカーボンパネル/カーボンボンネット/カーボントランク/アローウインカー加工 サイトウロールケージ・ダッシュ貫通8点式ロールケージ スタイルA内装移植 リヤ本革張り替え オリジナルLEDメーター ブリッド・ユーロスターII オリジナルシフトブーツ/サイドブーツ ほか



東京オートサロン2014年出展!
 見ためもバッチリのT518Z仕様

FOR SALE
380万円



ボディはルノーの純正色シリウスメタリックでオールペン。装着されているアフターパーツだけでもじゅうぶん元が取れちゃいそうなのでパーツでんこ盛りの即ドリ仕様だ。ホイールやシートなどの不要パーツを外すなど、値引きにも応じてくれると言うことなので、気になったらまずは問い合わせよう。

CAR工房 CRESTA [JZX100]

① カー工房 神奈川県相模原市南区下溝3054-1
 ☎042-777-8133 <http://www.carkoubou.co.jp>



FOR SALE
350万円

GT3037Sで480ps!
 5MT換装の即ドリ仕様

クラウン純正モトローウピンクが映えるJZX100クレスタ。

ATしか設定のないルランGをベースに、マニュアルミッション換装によってドリフトもバッチリ楽しめるマシンに仕上げている。

ダクト部分にカーボンを使用した片側約25mmワイド設計のフロントフェンダーやLEDテールなど、エクステリアカスタムもバッチリ!

基本は車検2年付きで受け渡しとなるけど、現状渡しもOKとのことだ。

SPEC: 1JZ-GTE改(最大ブースト圧1.5kg/cm²・480ps) JZX110用5MT換装 HKS・GT3037/Vカム/FコンVプロ トラスト・インタークーラー サード・キャタライザー ORCカーボンツインクラッチ 東名2WAY LSD 伊藤オートサービス・ナックルベルテックスLANGエアロ CAR工房・シャコタンマフラー/車高調/ボンネット/ワイドフェンダー/LEDテール/トランクスポイラー ほか



HKSのVカムとGT3037Sタービン装着によって、低回転からトルクを発揮する480ps仕様。シフトチェンジの際に邪魔なセンターコンソールは、オリジナルのローマウントセンターコンソールに変更済み。

Rasty 86 [ZN6]

① ラスティー 千葉県白井市富士51-4 ☎047-441-6226
<http://www.rasty.tv>

筑波サーキット最速の座を争う
 タイムアタック専用SPL!!

筑波サーキットで86最速の座を争っているラスティーのデモカー86。

昨年末には57秒972という記録を叩き出し、いち度は最速の座についたものの、HKSにタイム更新されてしまったことから、このオフシーズンに着々と仕様変更中…にもかかわらず「もし欲しいひとがいれば、売ったお金で新しくもう1台作っちゃうのもアリかなあ〜?」とラスティー有田さん。

ちなみにパーツ代だけを見てもお買い得なことはもちろん、ベース車は高級なGTグレードなのだ。って、ここまでくると関係ないか!?



FOR SALE
600万円

SPEC: FA20改550ps GTX3076R ラスティーピストン/マフラー/フラッシュEVO (ECU書き替え) レガシー用コンロッド 750ccインジェクター トラストプロフェックB プリッツインタークーラー/ラジエーター/オイルクーラー 試作Hバターンドグミッション ORCクラッチキット 東名パワードLSD ラスティーbyアグレ車高調(F: 12・R: 10kg/mm) エンドレスキャリパー(F: 6・R: 4ボッド) RAYS・TE37RT(F・R: 9.5J) ADVAN・A050(F・R: 265/35-18) T RDバンパー ラスティーGTウイング ワンオフアンダーボード ほか

オリジナル鍛造ピストンなどを組み込んだエンジンにGTX3076Rタービンを装着して最高出力550ps、最大トルク63kgf・mまでパワーアップ。カーボンパーツやワンオフエアロパーツなども多数装着されている。



買ったあとに後悔しない
チューンドカー購入術!



FOR SALE
ASK

RE雨宮
RX-7 [FD3S]

あの

NA Super-7も
販売中!!



なんと「東京オートサロン2012
カスタムカーグランプリ」を受
賞したこのマシンも、自分の愛
車にすることができちゃうとい
うからオドロキ! 車両の詳細
や価格については、RE雨宮ま
で問い合わせしてみてください。

SPEC: 13B-REW改NA310ps ベリフェラルポート
Mデバイス50mm多連スロットル(スポーツインジェクション仕
様) モーテックM2R RX-8用6MT RE雨宮オリジ
ナルエクステリア ほか

グラマラスなボディキットをまとい
ターボキットで武装した
快適ATマシン



FOR SALE
350万円

RE雨宮
RX-8 [SE3P]

『OPT2見た』で
大幅値引きアリ!!



マッド系のダークシルバーにはブルーが配合され、光のあたり加減によって
美しく輝くグラデーションを作り出す。左右約50mmずつのワイド化により、
タイヤ幅拡大や切れ角アップにも対応。DG-5ベースのオリジナル車高調や
RE雨宮キャリパーキットなど、足まわりもしっかりとチューニング済みだ。



RE雨宮 千葉県富里市七栄439-10
0476-90-0007 http://www.re-amemiya.co.jp

SPEC: RE雨宮ATターボキット/アルミ3層ラジエーター/Redom mini
(Atype)/アルティメイトサイレントマフラー/ワイドボディキット(後期ヘッ
ドライト、リヤテールランプ変更)/AD HOOD-D1/リヤスポイラー/DG
-5雨宮スベック車高調キット/雨宮レーシングキャリパー4POT 330φ/
LSDスーパーレーシング トラストEマネージアルティメイト エンケイGTC
001(F・R: 8.5J-20+40) アドバンスポーツ(F・R: 245/30-20)
ブリッドバケットシート(amemiya刺繍入りSPL) ほか

『ハツタリエイト』の名称で東京オートサロンにも出展
された、ロータリーの名門・RE雨宮のRX-8デモカー。
エクステリアはD1マシンにも装着された攻撃的ス
タイルのワイドボディキットで大幅イメチェン。
搭載されているロータリーエンジンはターボ化によ
って280psのパワーを与えられているのだ。
また、このマシンのポイントとなるのがオートマミッ
ションであること。AT車特有のフィードバック制御対策も
行われていて、ターボエンジンのパワフルさと快適さを
併せ持ったスペシャルなストリート仕様に仕上げられて
いるぞ。
なお、表示価格のほかに公認車検取得費用などが必
要になるけど「オプション2を見た、と言ってくれば大
幅値引きしちゃいますよ」ということなので、急いで問
合わせてみよう!

あこがれの有名マシンを
自分の愛車にするチャンス!!

GARAGE D-Like SUPRA [JZA80]

GARAGE D-Like
熊本県菊池郡菊陽町津久礼2809-10
096-340-2133
http://www.d-like.jp

新型86顔スワップによって
イメチェンしたスーブラ!

『福岡カスタムカーショー2014』でデ
ビューしたこのマシン。なんと新型86フ
ェイスを移植したJZA80スーブラなのだ!
熊本県のDライク野崎さんが「新型86
とスーブラはリヤクォーターガラスのカ
タチが似てるなあって思った」という思い
つきから製作したマシンだ。
公認車検も取得済みで、平成28年7月
までの車検付きとなっている。
エンジンは2JZ-GEの86から3JZ-GEへの
グレードアップをイメージして、NAの2JZ
-GEを搭載した「SZ」がベース。吸排気な
どのライトチューンが施されているぞ。

ニコイチ製作されたボンネットとフェンダーはF
RP製。フロントのコアサポートを移植するこ
とでライト位置は86とまったく同じになってい
るので、86純正バンパーや社外エアロバンパー
などの装着も可能となっている。



FOR SALE
168万円



SPEC: 2JZ-GE改 86用純正ヘッドライト、純正フロントバンパー移植 モデルスタ86用フロント
リップ フロントフェンダー、ボンネットニコイチ加工 サードGTウイング020改オリジナルステー仕様
ガナドール・エアロミラー ウェッズSA-15R フェデラル595 RS-R(F: 255/35-18・R: 265/35-
18) ほか

Y's corporation SILVIA [S15]



FOR SALE
168万円



WIZ CORPORATION
京都府京都市右京区嵯峨天龍寺中島町1-11
075-873-3150
http://samurai-soul-kyoto.com

カスタムベースにも最適!?
左ハンドル仕様S15シルビア

京都のWIZコーポレーションが製作
した左ハンドルコンバート仕様のS15シ
ルビア。
S13系やS14はもともと北米仕様があ
るけれど、S15の左ハンドルは本来存在し
ないので希少価値絶大!
エンジンはSR20DETで、エアコンやパ
ワステ、ABSなどもバッチリ機能。現在は
車検切りの状態だけど、公認車検も取得可
能だ。
「ほかのひととはちがう」というポイントが
重要になるカスタムカーのベースとしても
最適じゃないかな?



エンジンや補器類のレイアウトは純正のま
ま、ブレーキやパワステ、ABSユニットなど
の位置を逆転。ダッシュボードはいちど3分
割にしてFRPで補強&接合して成形。サイド
ブレーキもセンターコンソールの運転席側
に移設されているなど操作性もバッチリだ。

SPEC: SR20DET改 左ハンドルコンバート ユーラス・フルエアロ GTウイング 18インチアル
ミホイール ほか



失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
スポーツカー
究極 バイヤーズガイド

CAPTER 6 Kカー&コンパクトカーの魅力

知
得

Kカーやコンパクトカーは税金や諸経費が安い
人気モデルを選べばアフターパーツも豊富
妥協して低グレードを購入するとあとで後悔するかも!?

「モンスタースポーツでは、競技車に使われるランエボや86、スイフトスポーツなどのチューニングのほか、中古車売買やコンプリートカー製作販売なども行っています。最近では旧型スイフトの価格がお手頃になったこともあり、サーキット走行を楽しむお客さんが増えてきた印象がありますね」



モータースポーツ車両製作などを手がけるタジマコーポレーション。スズキとの繋がりが強いこともあり、スイフトやカプチーン、アルトワークスなどのオリジナルパーツも豊富。スイフトスポーツに搭載されるM16Aに向けてスーパーチャージャーキットや、1.9ℓ/1.8ℓ化キットなども用意している。



内装ドンガラの
 サークिट仕様など
 安く買って遊び倒すのも
 楽しいですよ!



モンスタースポーツ
 東名横浜店長
 長田さん

カッコよくて速いスポーツカーに強いあこがれはあるものの、親や家族の理解が得られなかったり、通勤の使用許可がおりないなど実用性に問題があったりと、実際に購入するには高いハードルが多数存在するのも事実。特に20才未満だとローンの申し込みも親の同意がないとできないし、学生アルバイトや新社会人ではガソリン代や各種税金、車検などのランニングコストも重くのしかかってくる。



先日、お客さんが60万円で購入したというZC31S。もともと車高調、LSD、マフラー、GTウイングが装着されていたライトチューン車だ。

リヤシートなどをはずして2名乗車で公認車検を取得するためにモンスタースポーツに入庫、今後はサーキット走行用として仕上げられていく予定とのことだった。

「ZC31Sは1型、2型、3型の3世代にわかれていて、2型と3型のほうがクロスギヤ化されていて、ファイナルギヤ比も下げられているので、スポーツ走行向けですよ」と長田さん。



オススメ特選マシン

GTネットでもヴィッツRSやスイフトスポーツなどのスポーツコンパクトモデルは人気が高い。また、コルトラリーアートバージョンRやコペンなどのターボモデルも、サーキットで見かける機会が多くなってきたね。

© GTネット <http://www.gtnet.co.jp>

FOR SALE
128万円



走行1.5万kmワンオーナー! コペン[L880K]

平成16年式 5MT
車検：なし
走行距離：1万4400km
カラー：ホワイトパールマイカ
修復歴：なし

SPEC：Dスポーツ・チタンテールマフラー 社外軽量ボンネット／オーバーフェンダー レカロ・バケットシート デファイ追加メーター ほか

FOR SALE
65万円



楽しく走れるターボモデル コルトラリーアート バージョンR[Z27AG]

平成19年式 FAT
車検：なし
走行距離：4万7900km
カラー：ディープブルーマイカ
修復歴：なし

SPEC：社外16インチホイール ほか

FOR SALE
48万円



マフラー&エアロ付きのRS ヴィッツ[NCP91]

平成17年式 5MT
車検：なし
走行距離：6万2700km
カラー：ブラックマイカ
修復歴：なし

SPEC：ダムド・フロントリップ モデルスタ・マフラー スバルコ17インチホイール ほか

FOR SALE
78万円



車高調&マフラー交換済み! スイフトスポーツ [ZC31S]

平成21年式 5MT
車検：H28年3月
走行距離：5万9800km
カラー：チャンピオンイエロー
修復歴：なし

SPEC：トラスト・マフラー クスコ・車高調 社外アルミホイール モモ・ステアリング ほか

スイスポの性能を使い切る スポーツ走行向けコンプリート!

車高調やサスペンションに加え、強化ブッシュやキャブ・ハーシムでスポーツ走行を楽しめる足まわりにセットアップ。オリジナルパーツでインテリアもエクステリアもカッコよく仕上がっている。

モンスタースポーツでは、スイフトスポーツをはじめとして、ランエボ、86、デミオなどのコンプリートカーを製作・販売している。ZC32Sはバージョン1からバージョン5までのメニューが用意されていて、この車両はフルスペック仕様のバージョン5(新車ベース：350万円)となっている。中古車ベースの製作も行っているというから、安い中古車が出回ってくれば、さらにお買い得価格で購入できるようになるんじゃないかな。

モンスタースポーツ発

オススメ特選マシン

スイフトスポーツ [ZC32S] 平成26年式 6MT

FOR SALE
235万円~



直接外気を取り込むエアインダクションボックスや、純正の約半分の重量のチタンマフラーを装着した吸排気チューン仕様。オリジナルコンピューターによってレブリミット回転数を7000rpmから7800rpmに引き上げている。



SPEC：MSEカーボンエアインダクションボックス／チタニウムマフラー／エンジンコンピューター／ピロボールアップマウント／LSD／スーパーローファイナルギヤセット／ブレーキパッド／ブレーキホース／フロントスポイラー／エアアウトレットボンネットフード／カーボンGTウイング／スポーツフットレスト／クラッチペダル／フロアマット モンスタースポーツ・スポーツフライホイール／サスペンションブッシュセット／ユーロリヤフォグセット ハイバコ・スプリングアールズ・エンジンマウントサポート／リヤキャンバシムトラスト・オイルクーラー ほか



エアロパーツやサスペンションパーツはもちろん、ボルトオンターボキットやスーパーチャージャーキットなどのパワーアップパーツも充実しているので、ステップアップチューンも楽しむことができるんじゃないかな。

ちなみに今回の取材によると、最近の狙いめ車両は、新型モデル発売によって中古車相場がグッと下がったというZC31S型のスイフトスポーツ。

また、定番車種や人気モデルはアフターパーツも豊富なので、チューニングやドレスアップを楽しみたいというユーザーも満足できるはずだ。ただし、どうせ買うならその車種の中でも走行性能に優れたモデルやグレードを選んでおくのがベター。妥協してAT車や排気量の小さいモデルを購入すると、あとで後悔することもあり、もともとの車両価格を考慮すると載せ換えなども費用がかかりすぎて現実的じゃないからね。

そこで注目したいのが、スポーツタイプのコンパクトカーやKカーの存在だ。大排気量の3ナンバー車などに比べると、車両価格はもちろんのこと、車検、ガソリン代、重量税などなど経済的負担が格段に少ないのが最大のメリットだ。また、小まわりが効くし、駐車場がせまくてもOK、比較的高年式で程度のいい個体も多く、周囲の同意も得やすいなど、さまざまな面でハードルは低くなるよね。

お手頃価格で使い勝手もバツグン!
税金や燃料代などコスパの高さも魅力

国産スポーツマシン

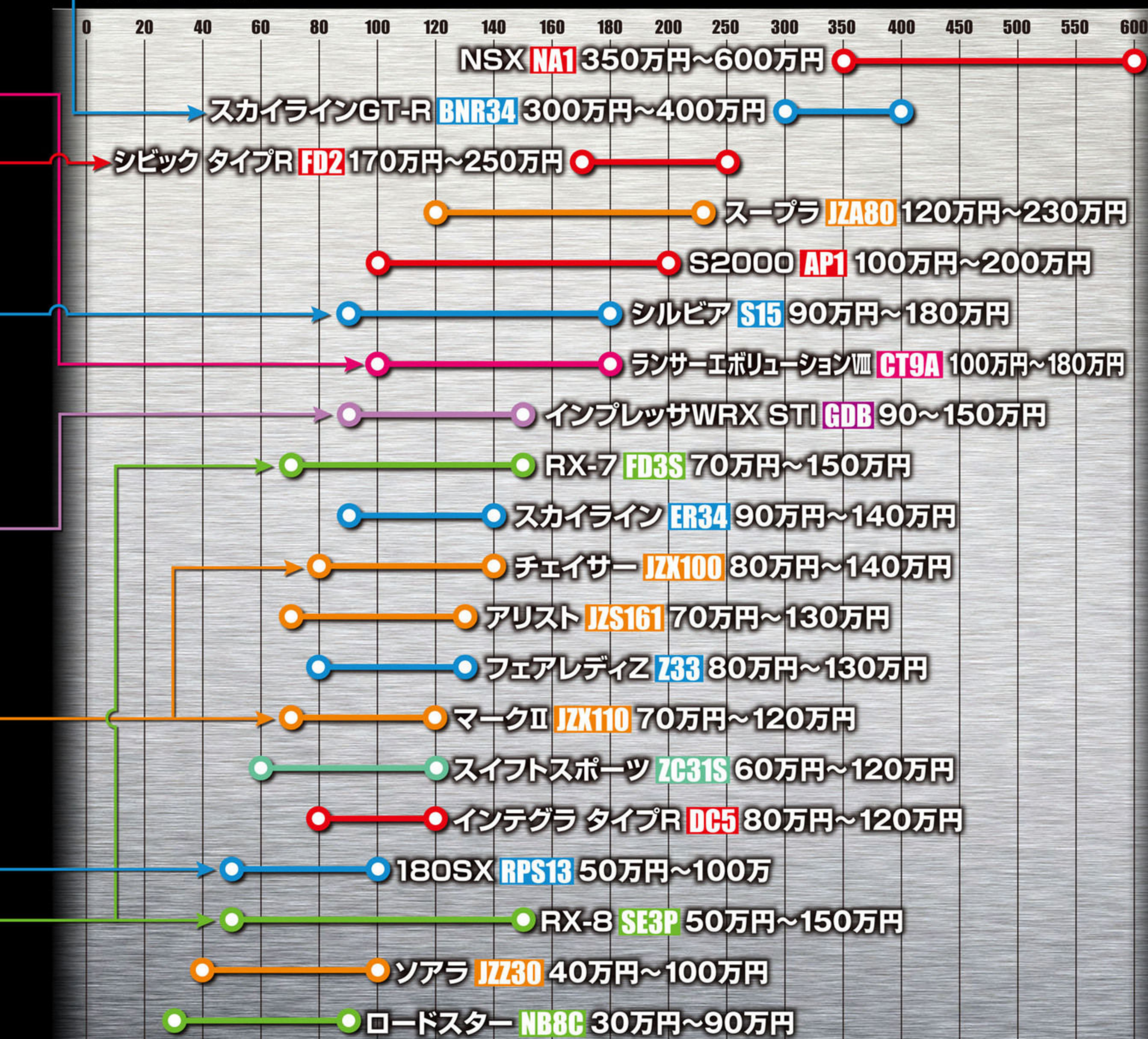
相場価格を知ること

格安車や極上車も見えてくる!

相場価格 CHECK!!

走行距離や年式、チューニングの状態などによって変わる中古車の価格。
そこで、ここでは主要なスポーツカーの一般的な価格『相場価格』をまとめて紹介!
ただし、ここで紹介するのは現在新車で販売されていない絶版車の中で、
極上車や過走行車などを除いた平均的な程度の中古車価格となっているよ。
車両の程度によってはもっと安いお買い得車や、極上車もたくさんあるので、
あくまでも参考価格としてチェックしてみてね!

※記載の価格はすべて編集部調べ





スカイラインGT-R

『第2世代GT-R』と呼ばれ、RB26DETTを搭載しているのがBNR32、BCNR33、BNR34。特に、BNR34の人気は現在でも高く、低走行の極上車は新車価格を超える値段がつくことも。一方、BNR32やBCNR33は値落ちが大きく、BNR32は130~170万円程度がメインの相場となる。BCNR33はBNR32よりも安い120~150万円程度で、おトク感がある車両が多い。



シビックタイプR

ハッチバックのEK9、EP3、そしてセダン型のFD2、限定車のシビックタイプRユーロ(FN2)と続いてきたシビックタイプR。EK9やEP3は幅広い価格帯の車両があるが、FD2は値落ちが少なく格安車も少ないのが特徴。中でもFD2の限定車『無限RR』の低走行車にはプレミアがつき新車価格を超えている場合もあるようす。最新型のFN2の相場は180~230万円程度となっている。



ランサーエボリューション

AYCやACDなどの電子制御を盛り込んだ4WDシステムとハイパワーエンジンが魅力のランサーエボリューションシリーズ。特にマイベック付き4G63エンジン搭載のランエボIXMRは、価格が高止まりしていて、300万円を超える車両も少なくない。逆にランエボVIIは走行距離がかさんでいる車両も多く、手頃な価格で手に入る車両も。VII以下のモデルとなると値段はさらに落ちる傾向。



シルビア/180SX

グラフで紹介したS15は、シルビアの中でも最も相場が高く、近年もその価格はさらに上昇傾向にあるという。発売から年数が経っているS13は流通量が少ないことから、その相場は決して安くなく60~110万円程度。S14は後期の人気が高いが、全体的に価格は安くなっていて50~100万円が相場価格となっている。180SXは兄弟車のS13シルビアと同程度の価格帯のようだ。



インプレッサWRX STI

EJ20エンジンと左右対称の4WDシステムが特徴のインプレッサ。そのハイスペックモデルWRX STIは、初代モデルのGC8から現行モデルGRB、GVBまでの全てに存在する。新しい車両ほど値段が高いのは当然だが、各世代に存在する限定モデルは値落ちが少ない。特にワイドボディを纏ったGC8の限定車22Bはプレミアム価格で現在も400万円以上のプライスが付いている。



チェイサー/マークII/クレスタ

2.5ℓターボエンジンの1JZ-GTEを搭載するチェイサーとマークIIのツアラーVが人気で、特に純正5速MTを搭載している車両は価格も高くなる傾向にある。しかし、ATからMTへの換装車両も多く、しっかりと作られた車両であれば問題が起こることは少ない。MT換装費用は約50万円なので、格安のAT搭載車を購入して後からMTを換装するというのもひとつの手だ。



RX-7/RX-8

2ローターターボエンジンの13B-REWを搭載するFD3S型RX-7と、NAの13B-MSPエンジンを搭載するRX-8。ターボエンジンを搭載して高いパフォーマンスを発揮するRX-7は未だに高い人気を維持しており、その相場価格はRX-8よりも高くなっている。RX-8の場合はフルエアロ装着やチューニング済み車両でも手頃な価格の車両が多いのが特徴だ。

前期→後期の作り方

純正パーツを使った

TOYOTA CHASER [JZX100] の場合

取材協力：伊藤オートサービス 埼玉県吉川市川藤887 ☎048-983-0110

チェイサーは簡単に後期ルック可能 完璧な仕上げにはセンサー交換を忘れずに!

JZX100ツアラーV系の中で、最も前期改後期ルックを作りやすいのがチェイサーだ。ヘッドライトは前期、後期とも共通で、外装の変更点はフロントバンパー、フォグライト、グリル、テールライトのみなんだ。

基本的には全てのパーツがボルトオンで交換することができ、同時にセンサーユニットを交換しないとメーター内の警告灯が点灯してしまうそう。

ちなみにJZX100でもマークIIやクレスタの場合は、さらにヘッドライトやトランクが変更となるため、チェイサーよりも交換部品の点数は多くなるとのことだ。

ちなみにマークIIとクレスタは?

JZX100マークIIやクレスタはヘッドライトやトランクがマイナーチェンジで変更されている。また、テールレンズはグレードによってカラーリングが変わるので、中古品を購入するときなどは注意が必要となってくるぞ。

必要パーツ&価格

フロントバンパー	7万5500円
フォグランプASSY	1万7500円(片側)
フロントグリル	2万700円
リヤバンパー	6万7300円
テールレンズASSY	3万1800円(片側)
テールレンズ用センサーユニット	1万6100円
合計	27万8200円(工賃別)

MITSUBISHI LANCER EVOLUTION [CT9A] の場合

取材協力：アンリミテッドワークス 神奈川県横浜市瀬谷区北町44-8 ☎045-719-2116

基本はボルトオンで 後期ルック化OK 空力性能の向上も狙えるぞ!

必要パーツ&価格

フロントバンパー	7万6600円
アンダーパネル、ネット等	6万8120円
リヤバンパー、取付部品	6万530円
ヘッドライト	11万2000円
テールレンズASSY	4万3200円(左右)
トランク	2万9300円
リヤウイング	23万7000円
合計	62万6750円(工賃別)

※外装パーツは未塗装



CT9A世代の初代となるランエボVIIと最終型となるランエボIX MRは、同じ車両型式を使っているだけあって基本コンポーネントは同一でデザインが微妙に異なる外装パーツもボルトオンで装着が可能となっている。

ちなみに、フロントバンパーとボンネットは先端の形状にちがいがあある。VII用の先端形状は平坦で、IX MR用はとがっているんだ。そこで、ボンネットとフロントバンパーは同時に交換しないとデザイン上ちぐはぐになってしまうそう。

また、リヤバンパーはランエボワゴン用が似たデザインを採用しているものの、形状が異なり装着できないので中古品を探しているときには注意したい。

ランエボIX MR用のリヤウイングはドライカーボンの製のウイングを装着。単体価格はなんと23万7000円! ウイングステー形状が異なるので、このウイングを装着するならトランクも同時に交換して、余計な穴は目立たないようにするのがベターだね。

スポーツカーにはマイナーチェンジ前後では見た目が異なっている車種も多く、より年式の新しい後期型のほうがスタイリッシュになっていることが多い…けどそのぶん相場も高い!! それだけに、本当は後期が欲しいんだけど、値段が高くてどうしても手が出ないというひとも多いはず。

そこで、車両価格の安い前期型を買って、後期型のルックスへ変更するために必要なパーツや費用をご紹介します。

ここで紹介するのは全部新品パーツなので、中古パーツが手に入ればグッと安くなる。これからマシンを手に入れようというひとだけじゃなく、クラッシュからの修理やリフレッシュをしたいというひとにも注目だぞ!

後期が高くて
買えないなら
作っちゃおう!

NISSAN SILVIA [S14]の場合

取材協力：風間オートサービス 埼玉県春日部市金崎635-1 ☎048-745-2026

フロントまわりはまるっと交換 新品部品の使用は非現実的か!?

ただ、シルビア系は社外パーツや中古パーツが豊富なので、これらをうまく活用することで費用を抑えながら後期ルックを作ること可能です。

また、フロントまわりの部品交換には溶接や塗装、ライト類の配線加工などが必要となってくるので、その工賃も決してバカにならない金額となってしまう。

S14シルビアはマイナーチェンジの前後でヘッドライトの形状など大幅にデザインが変わっているのが特徴。そのため前期の後期ルックを作るためには、ライトやヘッドライトはもちろん、フェンダーやボンネットなどフロントまわりの部品はほとんどを交換する必要がある。

必要パーツ&価格

フロントバンパー	7万9200円
フロントフェンダー	9万9200円(左右)
フロントグリル	2万7400円
ラジエーターコアサポート	3万4100円
フード(ボンネット)	6万4600円
ヒンジアッセンブリー、フード	4960円(左右)
ヘッドランプASSY	7万1000円(左右)
マッドガードセンターフロント	9万4752円(左右)
マッドガードセンターリア	1万5984円
リアバンパー	7万9200円
トランクリッド	4万5900円
エアスポイラーASSYリア	7万9200円
コンビネーションランプASSYリア	4万7000円(左右)
バックアップランプASSY	3万4900円
合計	77万196円(工賃別)



フロントはコアサポートの溶接が必要となるものの、リアまわりは基本的にはボルトオンで交換が可能。テールライトのデザイン変更や大型化したリヤウイングでスポーティなイメージに変身する。



NISSAN 180SX [RPS13]の場合

取材協力：風間オートサービス 埼玉県春日部市金崎635-1 ☎048-745-2026

手軽にできる後期ルックで
スポーティなフォルムをGET!

必要パーツ&価格

フロントバンパー	8万1600円
クリアランスランプASSY	1万1160円
リアバンパー	8万1600円
シールド、サイトリアバンパー	1万2500円
リアコンビネーションランプASSY	4万1000円
バックアップランプASSY	3万4900円
エアスポイラーキットリア	7万9200円
合計	34万1960円(工賃別)

しかも、前期、中期ともに後期用パーツがボルトオンで装着可能。部品さえ揃えてしまえば、手軽に後期ルックを実現できるというのも特徴となっているぞ。

180SXは2度のマイナーチェンジで前期、中期、後期の3種類のバリエーションが存在する。特に後期型ではフロントバンパーやリヤウイング形状、リアランプが丸形4灯になるなどの変更がくわえられていて、そのスポーティな形状から人気が高い。



リアコンビネーションランプを交換する際には、その下のガーニッシュ部分(シールド、サイト、リアバンパー)も交換が必要となるので注意したい。



MAZDA RX-7 [FD3S] の場合

取材協力：プロスタッフRマジック 神奈川県相模原市田名3530-1 ☎042-764-7077

要配線加工なフロントコンビランプ以外は ボルトオンでリフレッシュ可能

必要パーツ&価格

フロントバンパー	5万7400円
フロントエアードムスカート	1万4980円(左右)
フロントコンビランプ	4万7660円(左右)
リヤコンビランプ	6万9200円(左右)
リヤスポイラー	13万4000円
取付用ショートパーツ	3万670円
合計	35万3910円(工賃別)

※外装パーツは未塗装



リヤテールはカブラーオンで交換可能で、リヤウイングも穴開け加工のみで装着OK。後期型ウイングは大型化と4段階の角度調整機能で大きなダウンフォースを発生させる形状となっている。

エクステリアまわりのマイナーチェンジが2度行われ登場した後期型FD3Sは、開口部の大きなフロントバンパーとクリアコンビランプ、丸形テールと大型のリヤスポイラーを装着している。

前期や中期の車両にも、これらの後期用パーツはほぼ無加工で装着することが可能なので、後期型ルックの製作は手軽に挑戦することができそう。

数少ない加工ポイントは、フロントのコンビランプとリヤウイング。とはいえ、リヤウイングは装着用の穴を空ける程度の加工だし、フロントコンビランプ流用に伴う配線加工も、ハーネスの交換キットが市販されているので簡単にクリアが可能なんだ。

MAZDA RX-8 [SE3P] の場合

取材協力：プロスタッフRマジック 神奈川県相模原市田名3530-1 ☎042-764-7077

必要パーツ&価格

フロントバンパーまわり	8万9960円
ヘッドライト	11万2200円(左右)
ヘッドライトショートパーツ	7万5080円
フォグランプ	5万6772円(左右)
フロントフェンダーまわり	7万8320円(左右)
リヤバンパーまわり	7万160円
リヤコンビネーションランプ	6万8400円(左右)
マフラー	6万9000円
リヤスポイラー	3万8096円
合計	65万7988円(工賃別)

※外装パーツは未塗装



LEDを搭載して今ふうな雰囲気の後期用テール。移植にはバックパネル交換を伴うリヤバンパー移植が必要と、そのハードルは低くない。そのぶん、キレイに装着すれば前期型と見分けることは困難になるだろう。

**LEDを採用した今ふうテール移植は
リヤまわり作り変えレベルの高難度!?**

後期型ではヘッドライトやフロントバンパー、フォグライトの形状が変更され、テールランプにはLEDユニットが搭載されるなど、一気にシャープな印象へ変化しているRX-8。

ただ、その変化が大きかったぶん、前期改後期ルックの製作は大きかりな钣金作業が必要になってくる。

フロントまわりではバンパー、ヘッドライト、左右フェンダーを交換することで後期ルック化が可能だけど、リヤはバックパネルごととの交換が必要となるんだ。

さらに、マフラーの取りまわしや出面も変更が必要となるため、排気系の見直しも行う必要があるというぞ。

必要パーツ&価格

フフロントバンパー	3万9000円
ヘッドライト	7万8200円(左右、ハロゲン)
フロントフェンダー	5万9000円(左右)
ボンネット	5万9000円
ボンネットダクト	1万5500円
レインホースほか	約2万5000円
リヤバンパー	2万9300円
リヤスポイラー	11万4200円
テールランプ	3万9600円(左右)
合計	約45万700円(工賃別)

※外装パーツは未塗装

フロントマスクの移植は ボディ加工が 必要となる!

ちなみに丸目A型から鷹目F型へのフェイススワップを行う場合、カーサービスヒロでの参考工賃は18万5000円〜とのことだった。

ただ、リヤまわりについてはフロントのようには、小加工で移植が可能だと言うから、手軽にリフレッシュをしたい場合はテールランプやリヤバンパーの移植がオススメだ。

GDBという同一形式の中でも2度フェイスデザインが変更されているインプレッサ。アプライドAの丸目、アプライドCの涙目、アプライドFの鷹目と、デザインを移植するにしても、レインホースやコアサポーターまわりの加工が必須となり、簡単に移植できるものではないようだ。

フロントまわりの難易度の高さに対して、リヤまわりのパーツ移植は手軽に行うことができる。テールランプのクリア化などリフレッシュ効果は大きそうだ。



GDBにGRB フェイスの移植も!?

カーサービスヒロではGDBにより新しいGRBフェイスの移植も行っている。キットメニューとしても設定されており、61万1000円〜(純正部品代除く)となっているぞ。



HONDA S2000 [AP1] の場合

取材協力：ジェイズレーシング 大阪府茨木市畑田町10-17 ☎072-645-3500

フロントまわりの移植は容易だが テールランプ装着は 一筋縄ではいかない!

必要パーツ&価格

フロントバンパー	5万8900円
リップスポイラー	5万1900円
ヘッドライトASSY	12万3800円(左右)
ヘッドライトコントロールユニットなど	5万600円
リヤバンパー	5万8900円
テールランプ	6万3800円(左右)
リヤスポイラー	8万960円
合計	48万8860円(工賃別)

※外装パーツは未塗装



S2000の場合、後期型の中でも最終型タイプSルックへの変更がメジャーとなっている。カナード形状のようなリップスポイラーやGTウイング形状のリヤスポイラーはスポーティーで人気が高いんだ。

前期型のAP1をタイプSルックに仕上げる場合、フロントまわりは基本的にボルトオンでタイプSルックを実現可能。ただ、ヘッドライトの配線など一部加工が必要な部分もあると云うぞ。

だが、LEDテールに関しては、その装着に大がかりなボディ加工や配線加工が伴う。また、リヤバンパーの固定部も製作する必要があるなど、DIYでの挑戦はハードルが高そう。

テールランプはAP2以降LED化されている。シャープな見た目は後期ルック製作時にはぜひとも装着しておきたいパーツのひとつ。だが、鍍金塗装を伴う作業を行う覚悟が必要とのことだ。

USED TUNED CHECK POINT

店頭で並ぶマシンたちの
ココを見る!

失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
スポーツカー
究極バイヤーズガイド

ここではユーズドスポーツカー購入時にチェックしておきたいポイントをまとめて紹介! せっかく現車を見に行くなら、なんとなく眺めるだけじゃなくて、チェックリスト(36ページ)とあわせて各部の状態をしっかりと確認してみよう。気になったところはお店の人に「現状渡しなのか? 整備や交換をしてから納車してもらえるか?」などを確認してみるとイイぞ。

また、装着パーツの価格や「これをあとで交換(修理)したらいくらかかるかな?」などを冷静に考えることも重要だ。

EXTERIOR

ボディやガラスの状態



ボディのキズやヘコミ、色アセなどは、自分がどこまで許せるか? ってハナシなので省略。でも、ドアモールやハッチ、サンルーフ周辺の雨漏りチェックは重要だ。また、ガラスの飛び石やヒビ割れは車検時に要交換となって大きな出費に繋がるかも!? ツライチスタイルを目指しているひとは、フェンダーのツメ折り加工がされているか? も要チェックだ。

ゴム&プラスチック類の劣化



下まわりの状態

下まわりを覗き込んでチェックするのは、ジャッキアップポイントのツブレやフレームのヘコミなどがないかどうか。また、車両の入れ替え頻度が少ない展示場所の場合は、地面にオイル漏れなどの形跡が確認できることもある。



レンズ類の曇りや浸水



買ったあとに後悔しない
チューンドカー購入術!

SUSPENSION & POWER TRAIN

ミッションやクラッチのフィーリング



試乗時にミッションの操作性に違和感がある場合は、シンクロの痛みや、クラッチの摩耗やディスクの反り、ミッションマウントの劣化などが原因かも!? 目に見えない部分だけれど、あとで修理が必要となると大出費になってしまうので、違和感を感じた場合はお店のスタッフなどに指摘や相談をしてみよう。



アーム&ブッシュ類の状態



アライメントの狂いやブッシュ類の劣化、ハブベアリングや各部ピロボールのガタなど、足まわりにはチェックポイントが複数あるけれど、目視で異常を発見するのはなかなか難しい。試乗できる場合は、ステアリングを離してもまっすぐ走るかどうかが、加速時や減速時にクルマがフラついたりしないか、回転数や速度に比例する振動や異音が発生していないか、などをチェックしておきたい。



サスペンションのオイル漏れやヌケ

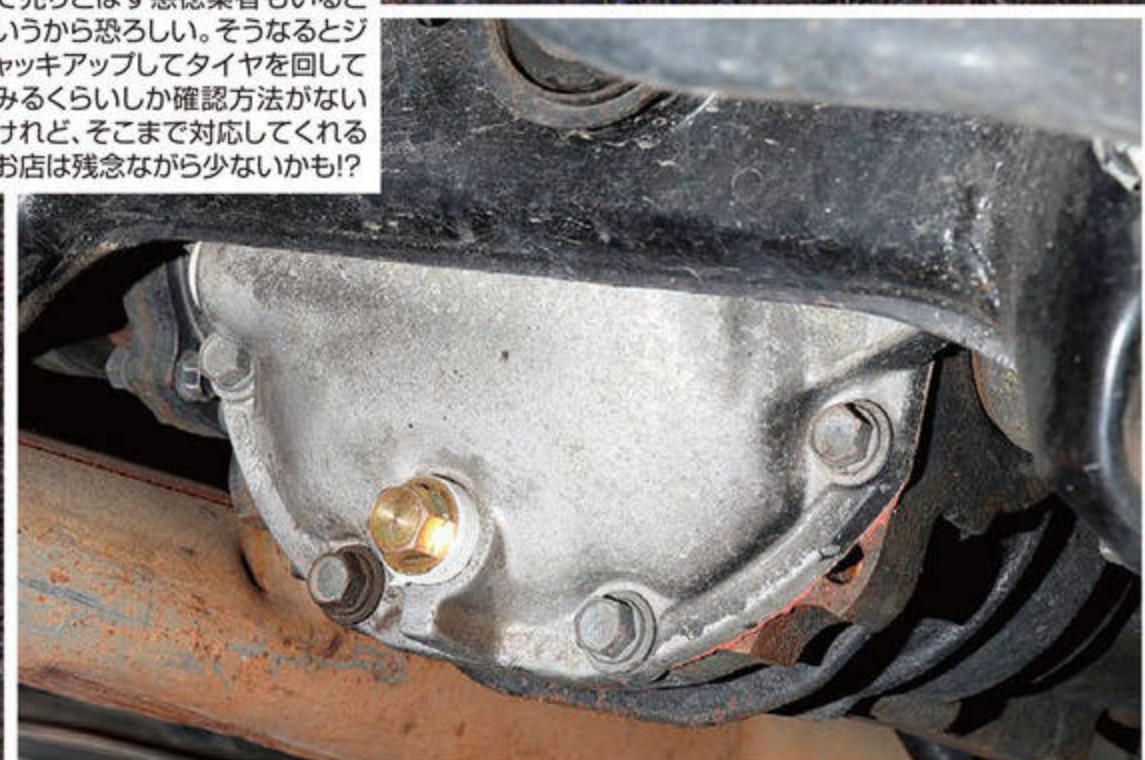


ブレーキパッド&ローターの摩耗



LSDの有無は、ちょっとした移動などでもチャタリング音で確認できるけれど、デフロック車を「たぶんLSDが入ってる」と言って売り飛ばす悪徳業者もいるというから恐ろしい。そうなるとジャッキアップしてタイヤを回してみるくらいしか確認方法がないけれど、そこまで対応してくれるお店は残念ながら少ないかも!?

LSD装着の有無



水まわりの漏れなど



ラジエーターやラジエーターホースの劣化、接続部分からの水漏れなどがないかをチェック。接合部分のガスケットが新しいなど、最近修理された痕跡があればポンプやサーモスタッドが交換されている可能性が高く、ラッキーポイントと言えるかも。



EXHAUST

オイルまわりのにじみなど

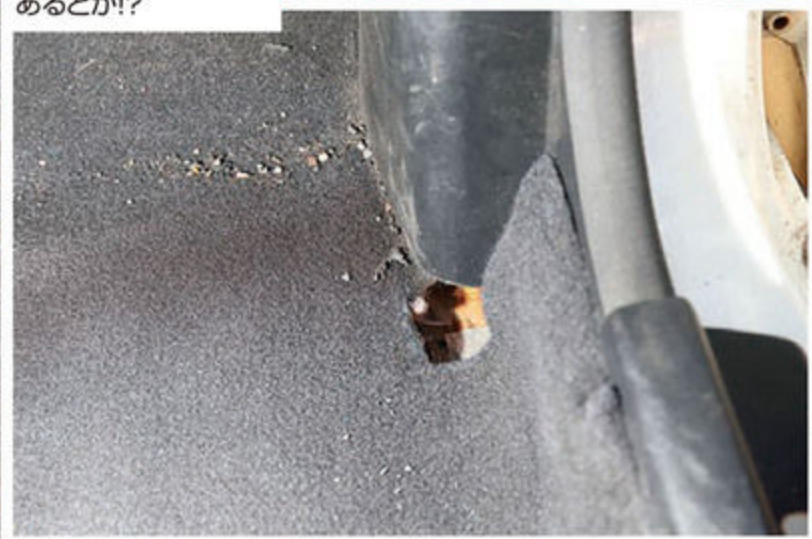


カムカバーやエンジン前面のフロントカバー周辺からオイルがにじんでいると、汚れが溜まって真っ黒になっていることもある。基本的には経年劣化による症状なので、状態のいい車両を選ぶか、ガスケットやシール類の交換を覚悟して購入することになる。また、大丈夫だとは思っても、念のためオイル量や汚れなどもチェックしておくといいかも。

失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
スポーツカー
究極バイヤーズガイド

シートやカーペットの状態

純正シートも社外セミバケも、経年劣化や事故などの影響で背もたれ部分にガタが発生している場合がある。また、カーペットをめくるとロールケージが装着されていた形跡があるうえに、穴が塞がれていなくて雨水が入ってくる、なんて事例もたまにあるとか!?



ダッシュボードの状態は、プロが車両を仕入れる際にも重視するパート。というのも、細かいパネル類などと違ってダッシュボードは容易に交換することができないパーツだから。ヒビ割れや浮き、ビスや粘着テープといった追加メーター装着跡などが気になるひとは、事前にしっかりチェックしておきたい。

INTERIOR

ダッシュボードの状態



ボンネットダンパーのヘタリ



ホース類の劣化など



エンジンルーム内のゴムホースやシリコンホースは、経年変化や熱で劣化・硬化し、亀裂が発生している場合もある。また、もともと装着されていたブーストコントローラーや追加メーターを売却時に取り外し、そのまま放置されたホースが原因で圧漏れや燃調不良などを起こすことも!? 繋がっていないホースやカプラーなどがないか入念にチェックしよう。

ENGINE &

コーションプレート



白煙や黒煙が出ていないか?

バルクヘッドなどに貼り付けられているコーションプレートの内容もチェック。エンジンやミッションが換装された車両かどうか、ボディカラーなどがチェックできる。最近ではエンジンルームではなく運転席や助手席のピラーまわりなどにプレートが取り付けられている車種も多いぞ。



ホーンやボタン類が正常に動くか?

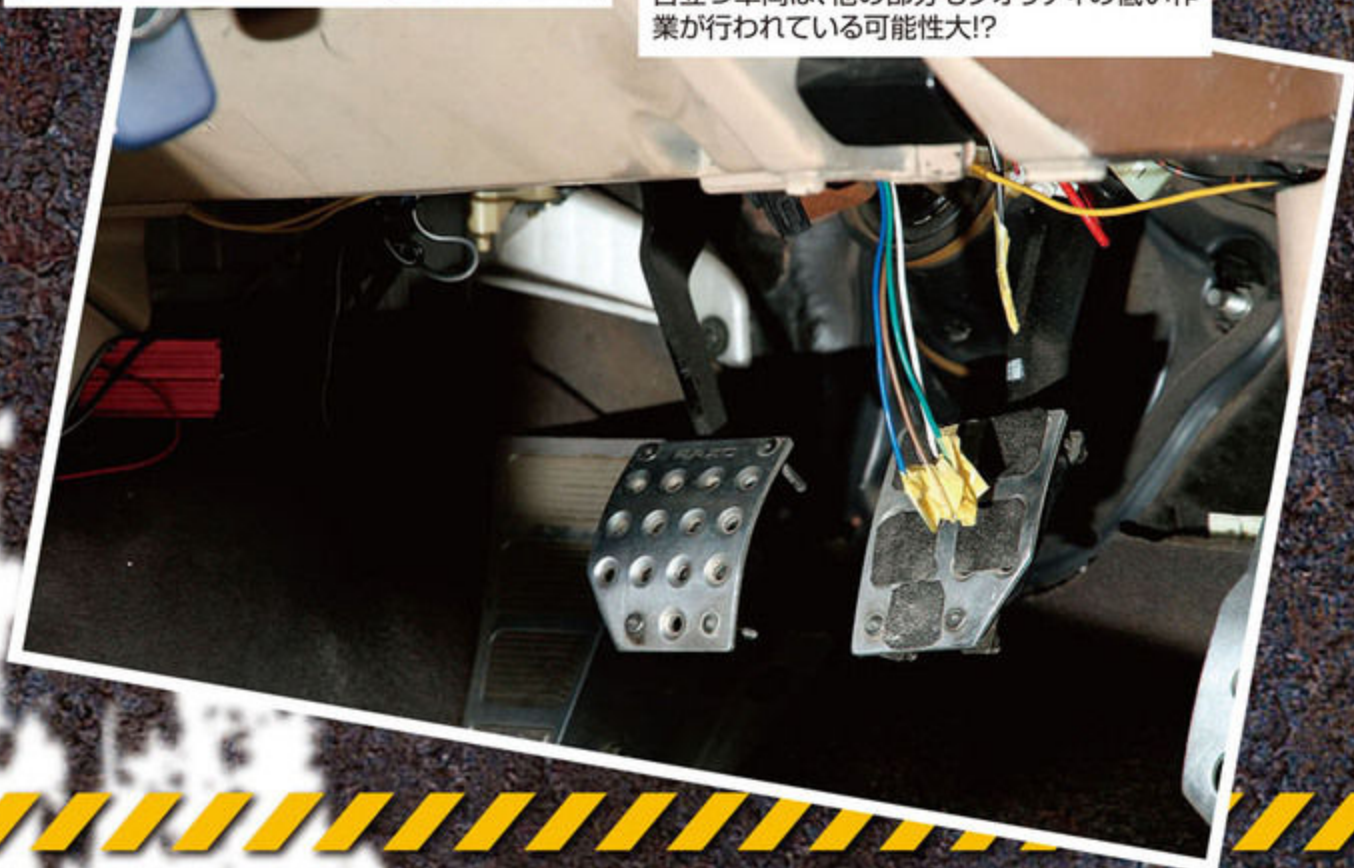


ホーンが鳴らないと車検に通らないだけでなく、そもそもイザって時に危険だよね。鳴らない原因がホーン本体ならそんなに大きな出費じゃないけど、車両配線だったりすると意外とやっかいだったりするから注意だ。また、古いクルマだと廃盤になっていて手に入らない場合もあるから、各部のボタンやスイッチなどが正常に作動するかのチェックも忘れずにね!

パーツ外しや内装バラシの痕跡



車両売却時に電装系パーツが外されて、電源線がブラついた状態のまま放置されていると、最悪の場合はショートして火災に繋がる危険性もあるので要注意。また、ツメが折れていたりネジが止まっていなかったりと、ザツな作業が目立つ車両は、他の部分もクオリティの低い作業が行われている可能性大!?



ユーズドスポーツカー購入時のチェックポイントを凝縮! CHECK SEET

販売店名

担当者名

乗り出し価格

円

②目視で車両をチェック

エンジンルームのオイル滲みなどを確認するのも重要だけど、店頭に並ぶ時点でキレイに清掃して隠蔽されている可能性もあるので、見た目がキレイでも問題無いとは限らない。それよりも、装着されているパーツの銘柄や状態を確認し、繋がっていない配線やホース類など不自然なパーツ外しの痕跡などがないかどうかもしっかりチェックしよう。また、少し離れて全体を見てみることで、ボディの凹みなどを発見できることもあるぞ。

EXTERIOR

外装全体の状態

良好・普通・悪い
(気になったポイント)

社外エアロパーツ

- ☐ フロントバンパー (メーカーや製品名)
- ☐ サイドステップ (メーカーや製品名)
- ☐ リヤバンパー (メーカーや製品名)
- ☐ ウイング (メーカーや製品名)
- ☐ フェンダー (メーカーや製品名)
- ☐ ボンネット (メーカーや製品名)

フレームやジャッキアップポイントの状態

不具合なし・不具合あり (

フェンダーのツメ折り加工

未加工・加工済み

その他外装パーツ

- ☐ サンプルーフ
- ☐ HIDヘッドランプ
- ☐ フォグランプ
- ☐ 社外サイドミラー
- ☐ その他

ENGINE&EXHAUST

マフラー

純正・社外品 (メーカーや製品名)
付属インナーサイレンサーあり・なし / JASMA認定書あり・なし)

エアクリナー

純正・社外品 (メーカーや製品名)

ラジエター

純正・社外品 (メーカーや製品名)

その他エンジン&排気系パーツ

- ☐ スポーツ触媒 (メーカーや製品名)
排ガス試験証明書 (あり・なし)
- ☐ エキマニ (メーカーや製品名)
- ☐ フロントパイプ (メーカーや製品名)
- ☐ 過給器 (メーカーや製品名)
- ☐ インタークーラー (メーカーや製品名)
- ☐ ECU (メーカーや製品名)
- ☐ その他 (

SUSPENSION&POWER TRAIN

タイヤ

新品・中古 (残り 分山)
(F: 銘柄 / サイズ -)
(R: 銘柄 / サイズ -)

ホイール

純正・社外品 (メーカーや製品名)
(F: インチ / J / オフセット)
(R: インチ / J / オフセット)

サスペンション

純正・社外品 (メーカーや製品名)

その他足まわりパーツ

- ☐ 社外アーム&ロッド (メーカーや製品名)
構造変更対応書類 (あり・なし)
- ☐ クラッチ (メーカーや製品名)
- ☐ LSD (メーカーや製品名)
- ☐ クロスミッション / ファイナル (メーカーや製品名)
- ☐ ブレーキパーツ (メーカーや製品名)
- ☐ 強化スタビライザー (メーカーや製品名)
- ☐ 補強パーツ類 (メーカーや製品名)
- ☐ その他 (

INTERIOR

内装全体の状態

良好・普通・悪い (気になったポイント)

ダッシュボードの状態

異常なし・割れ・ビス留め跡・粘着テープ跡・その他 (

シート

純正・社外品 (メーカーや製品名)

ステアリング

純正・社外品 (メーカーや製品名) / サイズ φ)

シフトノブ

純正・社外品 (エアバッグあり・エアバッグなし)

追加メーター

回転数・ブースト圧 (インマニ圧)・水温・油温・油圧・空燃比・燃圧
排気温度・その他 (

雨漏りの痕跡

窓ガラスの内側・カーペット・トランク内・その他 (

その他内装パーツ

- ☐ カーナビ / オーディオ
- ☐ ETC車載器
- ☐ 集中ドアロック (キーレスエントリー)
- ☐ セキュリティシステム
- ☐ ターボタイマー
- ☐ ブーストコントローラー
- ☐ 社外シフトノブ
- ☐ スピンターンノブ
- ☐ 社外フロアマット
- ☐ ロールケージ
- ☐ 純正車載工具
- ☐ スペアタイヤ
- ☐ その他 (

※このページをコピーしてチェック時に持っていこう!

OPTION2 USED TUNED

①書類・コーションプレート

まずはプライスボードや書類で車両情報をチェック。その後、車両のメーターやコーションプレートなどで以下の内容を確認しよう。特にコーションプレートの記載から、エンジン載せ換えやオールペンの有無などがわかるぞ。また、車検証を見せてもらうことができれば、過去2回分の走行距離計表示値なども確認できるし、型式の後ろに『改』がついているか、初年度登録年月から前期改後期仕様ではないか? なども確認できる。

車種名・グレード

車両型式(MODEL)

エンジン型式(ENGINE)

トランスミッション形式(TRANS/AXLE)

ボディカラー(COLOR)

初年度登録年月 平成 年 月

走行距離 km

車検 (無・有)

(有効期限の満了する日:平成 年 月 日)

使用歴の確認 (自家用・営業用・レンタカーなど)

整備記録簿 (無・有)

車検証備考欄の改造内容

保証の有無 (無・有)

事故歴の有無 (無・有)
内容

③エンジンをかけることができた場合

あきらかな不調を除いて、少しエンジンをかけただけで発見できるような不具合は多くない。せっかくエンジンをかけることができたなら、灯火類や電装品の動作などを確認する時間に費やすのが得策だろう。特に重要なのがエアコンやパワーウインドウなど、壊れていると不便で多額の修理費用がかかる部分。また、部品交換で対応可能ではあるものの、マフラー音量が許容範囲内かどうか? なども冷静になって考えてみるといいかも。

機関係

- ☐ アイドリングがバラついている
- ☐ エンジンから異音がある
- ☐ マフラー音が異常
- ☐ その他()

操作系

- ☐ エアコンが効かない(温風・冷風)
- ☐ ステアリングを切ったときに異音がある
- ☐ ホーンが鳴らない
- ☐ 灯火/ウインカーが正常に動かない
- ☐ ワイパー/ウォッシャーが正常に動作しない
- ☐ カーナビやオーディオのボタン類が正常に動作しない
- ☐ 正常に動作していない追加メーターがある
- ☐ その他()

④試乗することができた場合

試乗をさせてもらえることになったら、浮かれる気持ちをグッとおさえて下記の内容をしっかりと意識しながら乗ってみよう。クラッチのつながりがおかしかったり、ミッションの入りが悪かったりする場合は、あとから修理代が高く付く可能性あり。また、経験値が少ないと正常なパワーが出ているかなどは判断しにくいので、欲しい車種が決まっているなら、同程度の仕様のクルマ数台を乗り比べてみることであれば、さらに確実だ。

チェックポイント

- ☐ ステアリングを手放すとクルマがまっすぐ走らない
- ☐ 明らかにパワー感がない
- ☐ ステアリングがブルブルする
- ☐ クラッチの操作感到違和感を感じる
- ☐ シフト操作時の違和感/オートマの変速ショックが大きい
- ☐ 回転数と連動する異音や振動がある
- ☐ 車速と連動する異音や振動がある
- ☐ メーター類の動作がおかしい
- ☐ エアコンが効かない
- ☐ エンジンストールする
- ☐ 窓を閉めているのにすきま風が入ってくる
- ☐ 異臭がある(焦げ臭い・甘いニオイ・その他)
- ☐ その他()

まっわるお金のハナシ



illustration：加藤浩哉

ローンについて考えよう!

ローン 申し込み 条件(例)

- 申込時満18歳以上
(※20歳未満は保証人が必要)
 - 継続して安定した収入があること
 - 個人売買ではないこと
(※車検/修理費/免許取得費用は可)
- など

オートローンで良く聞く 銀行系と信販系ってなに?

自分にピッタリのクルマが見つかったら、最後は購入する時にちよつと役立つハナシをお届けしよう。

もし、キミにクルマを現金一括払いで購入できるだけの資金があれば特に問題はない。各種書類と保管場所(カンタンに言えば車庫ね)を用意すれば、夢の愛車をすぐ手に入れることができるだろう。

しかし、実際にそんなうちやましい環境にあるひとはホンのひと握り。ほとんどの人がオートローン(マイカー



さまざまな書類の用意や手続きが必要な銀行系オートローンに比べ、信販系のローンの申込書は手順がシンプルなのが魅力。ただし、所有権を設定されたり、金利が少し高めだったりする場合があるので、ローンを申し込む際はそのあたりもキチンと確認するようにしよう。



ローン/カーローンを利用し
て購入するこ
とになるんじ
やないかな?

まず、オート
ローンには大
きくわけて銀
行や信用金庫
が扱っている
ものと、新車デ
イラーや中
古車店など
おなじみの信
販系と呼ばれ
るものがある。
どちらも、ク

ルマの購入に必要な資金を借りると
いう面では同じだけど、一般的に銀行
系は手続きが複雑かつ面倒で、信販系
は手続きがシンプルだと言われている。
そのかわりに金利(利子だね)に
関しては銀行系の方が低く、それに対
して信販系の金利はやや高めに設定
されている傾向のようだ。また、ロー
ンの審査に関しても銀行系の方がキ
ビしく、信販系の方が比較的通りやす
いなんて言われているよ。

でも、ここで問題なのはどんなひと
でも費用を借りられるかといえは、
決してそうじゃなく、それぞれの金融
機関が年齢や安定した収入があるか
など、独自の申し込み条件を設けて
いる。

これはあくまで申し込み条件の例
だけど、銀行系では20歳以上で安定し
た収入が必要で信販系なら18歳以上
で安定した収入が必要なんという場
合が多いようす。ただし、この申し込
み条件をクリアしていても、実際にロ
ーンが通るかどうかは別問題で、ここ
からは各銀行/ローン会社が独自の
審査によって決めるんだ。

ローン失敗の意外な盲点 携帯&スマホの料金に要注意!?

正社員で収入も安定しているし勤続年数も長いにも関わらず、なぜかローン審査に落ちてしまったというハナシを良く聞く。本人としてはどうしてローンが通らないのかサッパリわからないというケースなんだけど、ある中古車ショップで聞いたところによると携帯やスマホが原因となってローンに通らない場合が増えているというのだ。

最近は携帯やスマホの本体代金を分割払いとして通話料と同時に支払いしているひとがほとんどだと思うけど、その納付の遅れがローンの滞納歴として扱われて個人の信用度を大幅に落としているワケだ。携帯やスマホ代の滞納を軽く考えているひとがいるみたいだけど、それって通話料と同時に本体代金のローンを滞納しちゃっているんだってことを肝に銘じておくようにしよう!



失敗しないためのポイントを伝授!!
USED
スポーツカー
究極 バイヤーズガイド

番外編

クルマに

とっても
気になる

オートローンQ&A

Q アルバイトでは ローンは通らない?

A: アルバイトだからといってローンが通らないとは限らない。勤続年数が長く、安定した収入があれば大丈夫な場合が多い。ただし、職業に関わらず収入に対して返済額が多すぎれば審査を通らないぞ。

Q 金利はどこでも同じ?

A: 銀行系、信販系にかかわらず金利は一定とは限らない。A銀行とB銀行では金利が違っているのは当然だし、信販系では同じ金融機関のローンでもどのショップから申し込むのかによって金利が変わってくる。また、申込人の条件などによって金利が優遇されたり、その逆もあったりするので、ローンを組む時にはしっかりと確認しよう。

Q 所有権ってナニ?

A: 信販系ローンでよくあるのがクルマに所有権を設定するというケース。車検証上の所有者が信販会社になり、自分はあくまで使用者の欄に記載されることになる。所有者が信販会社なので車両の売買や廃車などを勝手に行うことができないというデメリットがある。銀行系の場合も所有権を設定することが条件となる場合もあるけど、それはめずらしいケースだ。

クルマを買うために必要なオート

コンプリートカーがお得! オートローンの賢い使い方

ギャラリイの駒形サンによると、チューニング料金やパーツ代をすべて1本のオートローンに組み込むことができるチューンドコンプリートカーがお得だという。

なぜなら、クルマを購入するときに使うオートローンと、パーツ購入やチューニング代金のためのショッピングローンではオートローン金利のほうが圧倒的に低い場合が多いので、バラバラにローンを組む場合と比べてトータルの支払額をグンと抑えることができるのだ。

また、オートローンには車検費用なども組み込むことも可能なので、車検の残りが少ない場合など、その費用も一緒に組み込んでしまうというお得な使い方もあるぞ。



ギャラリイ
駒形サン

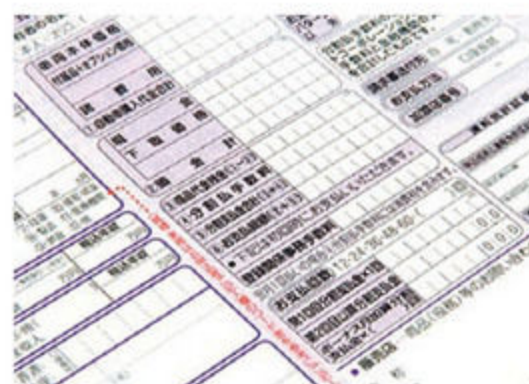
取材協力: ギャラリイ 新潟県三条市須頃3-161
☎0256-31-3333 <http://www.car-gallery.com>

通るのか、通らないのか
ローンの可否に絶対はない

どんな人がローンに通って、どんな人が通らないのか気になるひとも多いだろうけど、残念ながら各金融機関の審査基準は非公開となっているので、確実な答えはわからない。

ただし、まず確実にムリなのが収入と返済のバランスにムリがある場合だ。月々の返済額が収入を超えるようななんていうのは論外だけど、収入の80%くらいになってしまいうようなローンはまず通らないだろう。この返済額というのは組もうとしているオートローンだけじゃなく、すでに他に組んでいるローンの返済額もトータルしてのものとなるので注意が必要。当たり前だけど、ちゃんと返済することができるとかどうかを判断しているというわけだ。

ただし、審査の結果が微妙なケースでは保証人をつけることでOKとなる場合もある。保証人は家族や両親がなることが多いけど、今度はその保証人の収入や借り入れなどが基準を満たしている必要が出てきてしまうんだよね。



元金がいくらで金利が何パーセントだと、月々の支払いがいくらになるかを自分で計算するのは難しい。ローン用紙にはキチンと記入されるのでそれを確認し、ガソリン代やクルマの維持費なども含めてキチンと払っていけるのかを考えよう。

逆に、今回さまざまなユースドカーショップで取材したところ、一般的によくいわれるアルバイトや契約社員ではローンが通らないというのは、必ずしもそうじゃないみたいだ。どのショップでもアルバイトでも勤続期間が長く、収入がきちんと証明できるなどの条件をクリアしているひとは、正社員と何ら変わることなくローンを組むことに成功していることがわかった。

ただし、どちらにも共通するのが他に数多くのローンを抱えていたり、その返済に問題が起きていたり、なかなか難しいということ。金額はさておき、申し込み前の1年間くらいは滞納などがないことがローン審査のポイントとなりそうだ。



三栄書房

大規模改修で生まれ変わった 筑波サーキットを 徹底チェック!

コース
2000

路面を改修することで
スムーズになりました!

タイムアタックの聖地、筑波サーキット(コース2000)がコースのメンテナンスを行ったという情報をキャッチ。今回のメンテナンスは約10日間ものコースクローズを行い、第1ヘアピンと最終コーナーという筑波サーキットの2大ポイントと呼ばれる部分に手が入り、今冬のタイムアタックシーンにも大きな影響を与えそうなのだ。

さて、そんなウワサを聞いていてもたってもいられなくなっちゃったのがアンダー鈴木。筑波サーキットを愛してやまない男としては、誰よりも先に新しい筑波サーキットを体感したいというのもムリもない。そこで、WATCに向けての準備で忙しい8月下旬、愛車シルビアのテストを兼ねて、早速チェックしに行くことにしました!

筑波サーキット
根岸サン筑波サーキットを愛する
アンダー鈴木

タイムが変わる可能性大
ビッグニュースですよお~

コースレコードマシンで 速攻インプレッション!



大規模改修で生まれ変わった 筑波サーキットを 徹底チェック!

1 1コーナー

進入が登り勾配になっている1コーナーは奥がきつくなっている複合コーナー。レース形式では抜きドコロとなるポイントのひとつだ。

2 S字コーナー

リズムカルに切り返しながなるべく直線的なライン取りをすることがタイムアップのキモ。



路面グリップの向上は効果絶大
タイムアップが期待できちゃうかも!?

今回コースを案内して下さった筑波サーキットの根岸サンによると、今回のコース改修は第1ヘアピンと最終コーナーを対象に行なわれたらしい。内容としては傷んでいた路面のアスファルト張り替えがメインとなっているけど、1ヘアは進入部分にあったギャップがスムーズになって立ち上がり部分の勾配(カント)もちよつと変化しているというから見逃せないよね。

また、最終コーナーはアスファルトの張り替えに加えてアウト側に排水溝を新設することで、悪天候時にコースへ土が流れ込まないように改良されている。

アンダー鈴木によると、どちらの改修部分もドライブする上で大きく意識する必要はないけど、新しい路面はどちらもグリップが高いからラップタイムがコンマ2〜4秒くらいはアップするんじゃないかということ。今年の冬の筑波サーキットはベストラップ更新の嵐が吹き荒れそうだね!

筑波サーキット コース2000

4 ダンロップコーナー

2ヘア進入までの車速が変わってくるので、ラップタイムへの影響も大きいコーナー。今回の改修でダンロップブリッジが新しくなっているのだ。



5 第2ヘアピン

第2ヘアピンは手前の左コーナーでの横Gが残ったままブレーキングしないようにすることが大切。Gが残ったままだとコーナーと逆方向にスピンするぞ。





この走りが
タイムに響くん
ですよえ〜

6 最終コーナー

新しい路面のグリップで タイムアップは確実だろう

最終コーナーは新しい路面になったことによってグリップが上がっているのは確実。さらにアウト側には悪天候時にコース内にダートからの土が入り込まないように排水溝が設けられた。

また、立ち上がりでアウトに飛び出すひとを抑制するために縁石を超えた部分にデコボコを作って脱輪を確実に感じられるようになっているぞ。

ダートとの境めに排水溝を新設することで雨の日に路面が汚れるのを防止する効果を狙っている。サーキットって常に進化を続けているんだね。



it's
NEW

グリーンゾーンへの
脱輪はやめようぜ!!



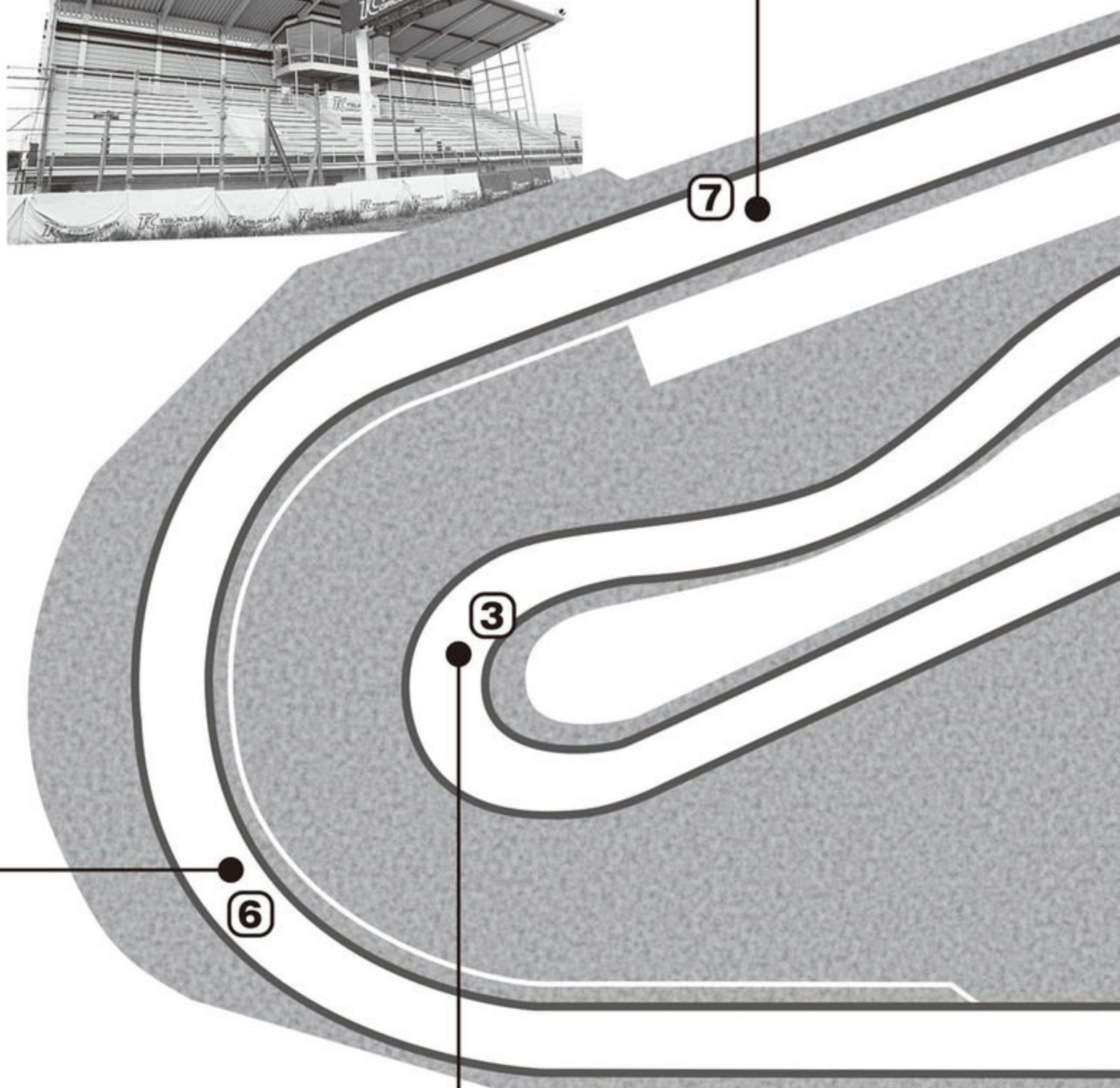
「最終コーナーのアウト側縁石を4輪とも超えちゃうような走りはレースではタイム抹消になる行為だし、なによりも危険なので絶対にやめようぜ」というアンダー鈴木。ルールを守ってタイムアタックを楽しもう!

7 ホームストレート

ピット周りもリフレッシュ!

it's
NEW

ピットもキレイにお色直し中。メインスタンド裏にはキッズルームなども完備されているなど、走るだけでなく来場者みんなが楽しめるように配慮されているんだよね。



7

3

6

3 第1ヘアピン

it's
NEW

滑らかな路面に生まれ変わり ミドルライン上のギャップが消滅

「ガバツとインカットするひとを見かけると姿勢を乱すだけのような気がするんだけどなあ」というアンダー鈴木。



筑波サーキット攻略の大きなポイントとなる第1ヘアピン。S字の最後あたりから新しい路面に変わっていて、色が黒っぽいのですぐにわかるハズ。

新しい路面は
ナイスな
グリップっす!

第1ヘアピンは路面が張り替えられ、同時にミドルから進入するあたりのギャップが無くなった。ただし、もともとこのギャップはS字最後のクリップから第1ヘアピンのクリップへ向けて直線的に飛び込むラインを取っているひとにはあまり関係がなかった部分だったりもする。

アンダー鈴木によると特に意識してドライビングしなくても新しい路面はグリップが高く、立ち上がり部分の傾斜(カント)の戻りが緩やかになった相乗効果で、確実にタイムアップするんじゃないかな? ってことだったぞ。



素人最速
アタッカー

アンダー鈴木の

やいすぎ DIY 講座

手作りシルビアで

目指せ、世界ナンバー1

オーストラリアで開催されるタイムアタックの世界大会、WTAC(ワールドタイムアタックチャレンジ)。昨年は惜しくも4位という結果に終わったアンダー鈴木だけど、今年は表彰台の頂上に立とうと、意気込みも十分なようですぞ。

NEWフェンダーが
ついに完成したッス!
byアンダー鈴木



WTACに向けていよいよラストスパート!! ニューーフロンティアフェンダーで実現 車幅2m超のドライカーボン仕様!

積載車に載せられる
限界ギリギリの大きさ

こんにちは! 今年もヤバイくらい
の猛暑が続いていますすよねー。あま
りの暑さに、ちよつと夏バテ気味のアン
ダー鈴木です。

本当なら、少しはのんびりしたところ
なんですけど、WTACへの船積み
の期限は刻々と迫っていて、もはや
待たない状態。どんな作業を進めて
いかないと大変なことになっちゃう予
感。なにせ今シーズンは空力パーツ
から足まわり、そしてブレーキも仕
様変更しているの、猫の手も借りた
くらいに忙しいッス。

でも、そんな疲れが
ふつ飛ぶらしいニューースが飛び込
んできました。

それは、ドライカーボン仕様の
フロントフェンダーが、いよいよ
焼き上がってきたこと!

そのです、以前のコラムでも
紹介したあのフェンダー。タイヤを
ワイド化したらフェンダー内で擦
るようになったので、イチから新
しいのを作り直していたアレです
よ。

今回はただフェンダーを
広げるだけでなく、アーチを
大きくしたり、タイヤハウス内の
空気が抜け

壊れないようにするため
いろいろ対策しています

でも、喜んでばかりもいられま
せん。じつはリヤタイヤもフェン
ダーと当たったりするんですよ
ねー。ホントならコチラもイチから
作り直したい所ですが、とにかく
時間が無い...

でも、現地でバーストした
挙げ句、クラッシュしたらシ
ヤレになりますからね、
今回はタイヤハウス内の
一部をカットして応急処
理。現地で不安なく
アクセル全開にす
るために、も、ヤバ
そう所はできるだけ
策しておかないとい
けないです。

そうそう、
トラブル対策
といえばパワ
ステの自作した



作業メニュー その1 フロントフェンダーの新調

前のヤツもワイド仕様だったけど、さすがに295/35
サイズのアドバンA050を履くにはムリがあったよう
でタイヤが当たりまくる...。そこで、新たに超ワイド
フェンダーを作り直した。ちなみにディフューザーや
サイドステップも新作に変更。

ドアのラインと比べてみれば、どれだけ
大胆にワイド化しているかがよくわかる。
フェンダー上部にもクボミを付けるなど、
空力にもこだわったデザインとなる。



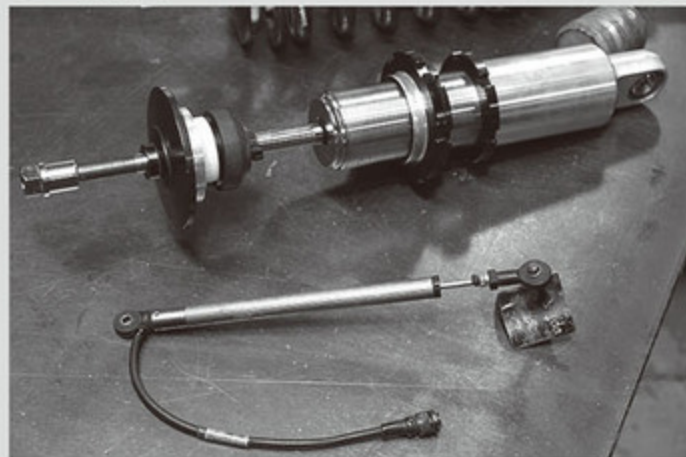
ワイドだけでなく、大きな
りも特徴的。タイヤハウスの空
気を積極的に抜く形状になっ
ている。アンダーパネルも併
せて装着した。



作業メニュー その3

ダンパーのリセッティング

フロントはロングアーム化した上に、リヤもダブルウィッシュボーンに変更と、大胆モディファイしたアンダー一号。長年愛用しているエナベタル車高調も新バージョンを投入した。ゆくゆくはストロークセンサーを投入して、セッティングを詰めていく予定だ。



早くセッティングを出さないと...

作業メニュー その2

パワステまわりの修理



トホホ、予想外の出費ツス...

なんとパワステプリーリーの自作ブラケットが折れていることが判明。さらにラックからもオイル漏れと、ステアリングまわりに不具合が続出。そこで、パワステまわりのリフレッシュを実施した。



作業メニュー その4

リヤタイヤの干渉対策

実はリヤタイヤも当たりまくり。とはいえ時間もないので、フェンダー内の干渉部分をカットして、アルミ板を張り込むなどして対策を施す。



うーん、眠すぎる...

作業メニュー その5

ロールケージをアップデート

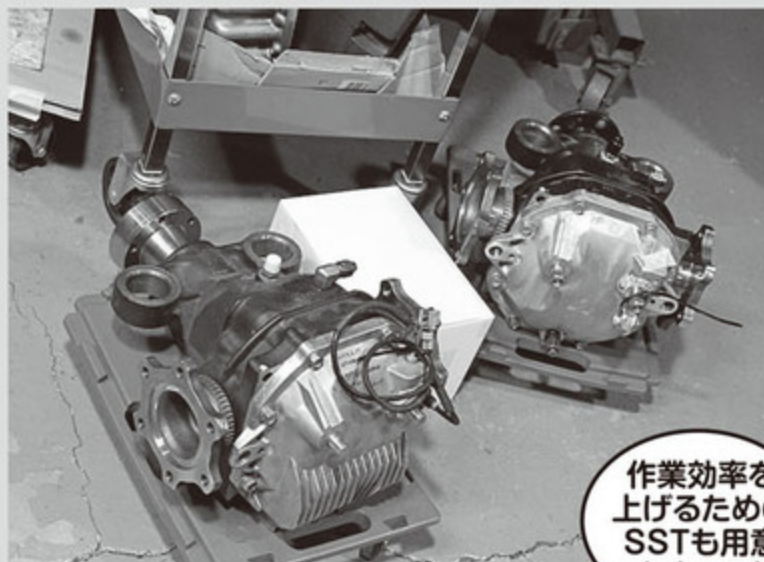


ホントなら重いのは避けたい...

軽量化のため最小限の点数にしていたロールケージ。リヤまわりの剛性アップのために泣く泣くバーを追加した。「車体上部が重くなるのは避けたかったけど、補強のためにはしょうがないツス」とか。

作業メニュー その6

デフケースを容量アップ



作業効率を上げるためのSSTも用意したツス!

前回のWTACでは駆動系トラブルに泣かされたこともあり、今回はワンサイズ大きいデフキャリアを投入。それに伴いプロペラシャフトも変更するなど、トラブル対策を実施している。



テンションプリーブラケットに亀裂が入っていた&ステアリングラックからオイルがタダ漏れだったことも判明。この対策にはパーツ代だけでも軽く10万円以上かかった(涙)。この出費はイタイな...

また、オーストラリアでぶっ飛んだデフキャリアもサイズが大きいものに変更。ついといっちゃナンですが、デフとペラシャを繋ぐフレンジを締め込むのに便利なS

STまで用意しちゃいました。これがあれば、オーストラリアでデフがぶっ壊れても、スピーディに交換できちゃうハズ♡

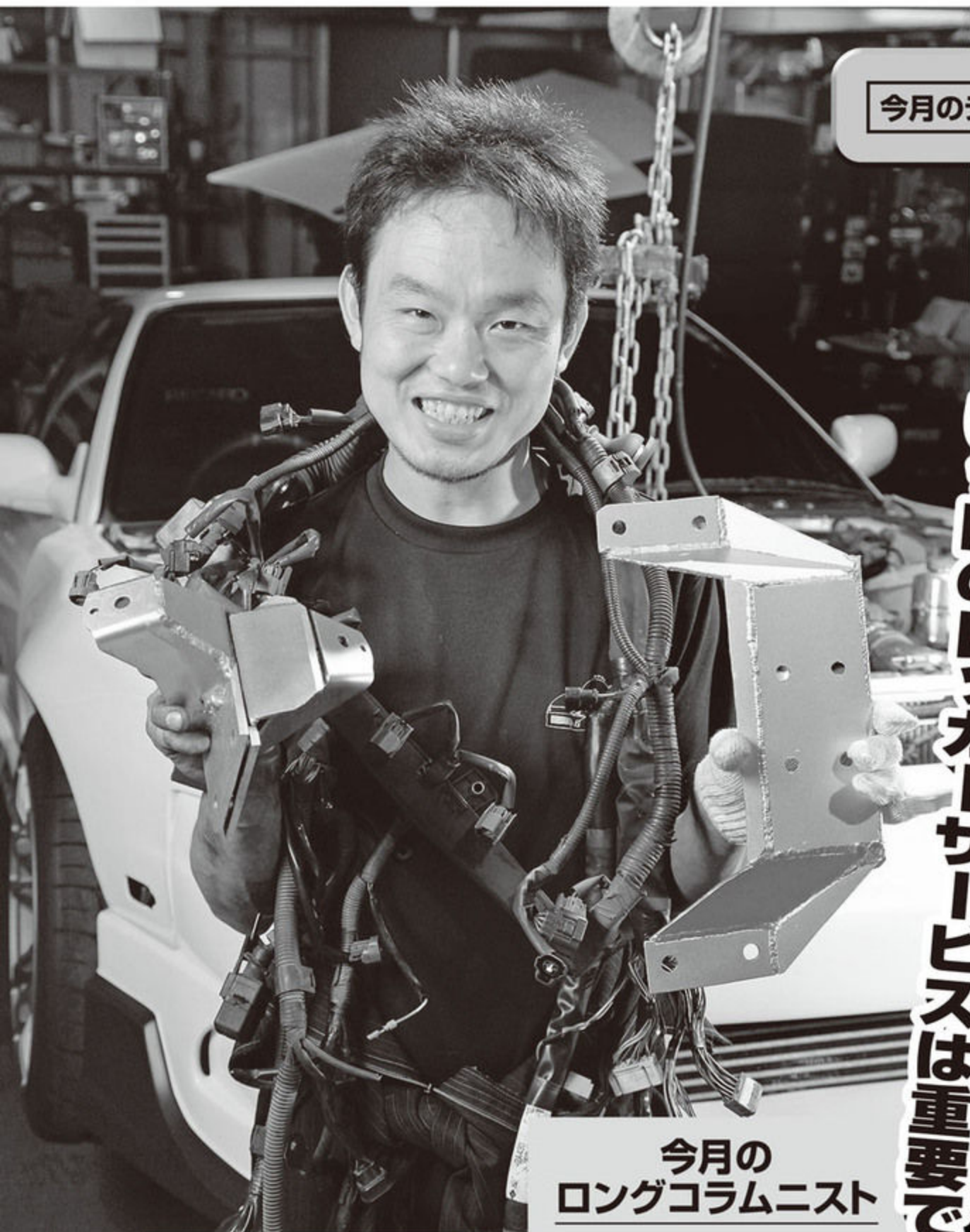
足まわりの見直しによる重量増が気になるどころ

で、クルマがウンと重くなっちゃったこと。なにせ勢い余って、足まわりをロングアーム&ダブルウィッシュボーン化したうえに、アンダーパネル&リヤデフキャリアまで奮発しちゃいましたからね。じつは強度アップのために、ロールケージの本数も増やしていたりするからマジでヤバイ...

やんこら

今月のテーマ オーバーヒートにまつわる話

ここ数年『記録的な猛暑』なんてフレーズを耳にすることが増えた気がするけれど、暑さがこたえるのは、ひとだけじゃなくてクルマもいっしょ。というわけで、今回はチューナーさんたちに『オーバーヒート』にまつわる話を聞いてみたぞ。



今月の
ロングコラムニスト

STF
シロこと
城崎真弘さん

STF

神奈川県相模原市緑区田名2254-1
☎042-705-8275
http://www.tuningshop-stf.com
定休日：イベントなど開催日

「水もりで大切なエンジンがオーバーヒート! いざという時のレッカーサービスは重要ですね!」

STFのシロちゃんです!
このコラムを書いている8月中旬は、人間もともに生活できないほどの猛暑が続いているため、クルマじゃなくて自分たちがオーバーヒート寸前!? ウチの会社にはエアコンがありませんし、事務所のよう壁で仕切られた部屋などもないため、あまりに暑い日には作業どころか会社にいることすら困難なのです(笑)。

そんなわけで、7月と8月は昼間に事務仕事を片付けて、作業は夜勤状態で涼しい時間帯に行っています。そんな猛暑の中でどんな作業をしているかというと、最

近多いのがスワップ車両の配線製作です。

というのも、おかげ様でシルビアにJZエンジンを換装するマウントキットがたくさん売れているんですが、うれしい反面、製作するのがすごくメンドウなんです(泣)! 全国から届いた加工依頼の配線たちを、夜な夜な製作しています。

また、同時進行で車両のメンテナンスやチューニングも行って、少し前に完成したのがJZエンジン搭載のJZA70スーパーに、JZX100のVVT-i付きJZエンジンを搭載したスワップ車両! これがまた、カンタンそうではなかったんですよ。特に

大変だったのがエアコンで、まずJZA70はR12という旧タイプのガスを使用するコンプレッサーなんですが、JZX100はイマドキのR134ガスのので、そのまま使うことはできません。

さらにJZA70は25年くらい前のクルマなので、新品パーツもほとんど手に入らなくて苦労しました。

でも、スワップ車両が完璧に動いた瞬間は、何度体験しても感動。思わず自画自賛したくなりますね。

そしてこの10月号が発売される頃には、9月27日&28日に名古屋で開催される「チューニングカーワールドエキサイティング」の準備でまた忙しく

していることでしょうか(汗)。

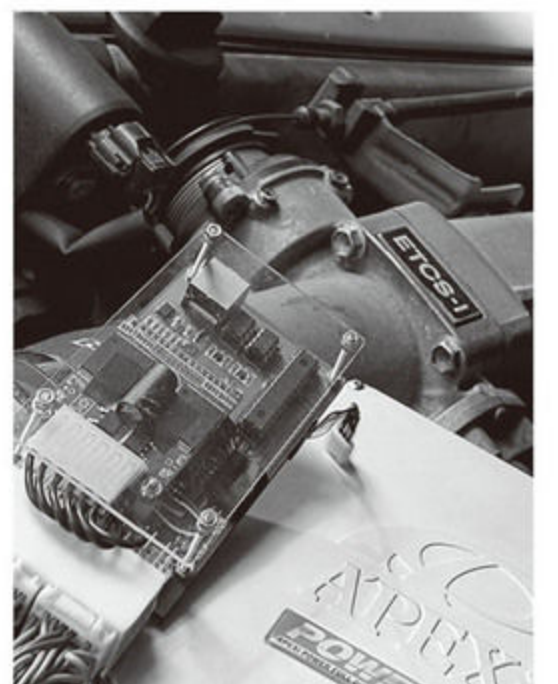
ウチからは5台エントリーしていて、それぞれ別のコンセプトがあるのを楽しみ半分、タイヘンさや苦しみ半分といったところでしょうか。

と、だいぶ話は逸れてしまいましたが、オーバーヒートの話といえば、まだボクがSTFをオープンさせて間もないころ、自走でサーキットに行った帰り道に事件は起こりました。

高速道路を移動中、彼女に運転してもらって横で寝ていたんですが、メーターの警告音が鳴り響いているのに気付いて何ごとかと目を覚ますと、なんと水温計がおもいきり振り切っているではありませんか!?

水漏れでクーラントが空っぽになっていたのが原因だったようで、ボクが運転していたらもう少し早く気がついたでしょうけど、そんなことを言うのも後の祭り。

もちろん彼女はそんなこと知らなかったのだから悪くないんですが、そのエンジンはボクが修業時代にはじめて組んだエンジンで思い入れがあったこともあり、高速道路の路肩にクルマを止めてケンカにな



先日発売されたオプション2編集部特別編集『1&2JZテクニカルハンドブック&DVD』で紹介した「コンプリートコンバージョンハーネス」(JZX110にJZX100用パワーFCをポン付けできるハーネスキット)に、すごくたくさんの方の反響をいただいています! チューニングカーワールドエキサイティングでは、このアイテムのすごさが目視で確認できる展示も用意する予定なので、ぜひ見に来てください。以上、オーバーヒートとは関係ない宣伝でした(笑)。

りました。そして、そこから帰らなければならず途方に暮れているところに、ガレージLFWの『わんぱくさん』こと中谷さんがたまたま積載車で通りかかって止まってくれたのです。

しかも、初対面だったにもかかわらず、わざわざ自分のクルマを積載から降ろしてボクのクルマを積んでくれたのです。それから仲良くさせてもらうことになったわけですが、あの時のご恩は忘れません。

ちなみに、オーバーヒートを防ぐにはラジエターを交換したり、水温計をつけて自分で気を付けるくらいしかありませんし、それでもボクのようにいつ何があるか分からないものです。

だから、ボクはお客さんに「任意保険のレッカーサービスにはかならず入っておいたほうがいいよ!」とオススメするようにしています。

最近のレッカーサービスは年間1000円程度で100kmまで無料なんてところもあるみたいなので、みなさんもち度自分の保険を確認してみると、いざというときに安心ですよ!

「適切なメンテと 管理が重要ですね」

ゆうちゃんこと
佐々木裕一さん

ジェットストローク
千葉県鎌ヶ谷市初富178-2
☎047-446-5557
http://www.jetstroke.com
定休日：祝祭日



オーバーヒートにまつわる話

ウチはスタッフがよくオーバーヒートしてます。オーバーヒートっていうよりも、ヒートアップっていうのかな(笑)? 言いたい事はその場でズバツと伝え合うし、向上心のあるケンカなら仕事でもバチバチやりあいますよ。でも、オーバーワークは、一時的なら良いけど慢性的にはダメ。エンジンと一緒に常に最適なパフォーマンスを発揮するためには休息や冷却が大切です。そー言えば、随分昔に乗ってたBMWの7シリーズが高速道路で火を噴いた事があったな〜。あれにはマジで驚いた。まあ、全然メンテしてなかった自分が悪いんですけどね。というわけで、そうならないようスタッフたちの体調管理にも気を配りまーす!

「エンジンだけのつもりが ボディも終了!」

グロケンこと
上島健一さん

グロスファクトリー
奈良県桜井市橋本93-1
☎0744-42-2707
http://www.gloss-factory.com
定休日：月曜日、イベント開催日



オーバーヒートにまつわる話

まいど、グロケンです〜 ついにウチのVEヘッド仕様のS15デモカー「ブラックG」がほぼ完成!! でも、このコラムを書いている3日後に大事な大会が開催されるのに、ただいまセッティング中と超ギリギリ(汗)。無事に走れることを祈ってやー! ということで、本題やけど、以前ミサイルの180SXで名阪をドリフトしてた時の話や。もうエンジンが終わりかけだったこともあり、「壊しても載せ換えれば良いや」というつもりで、オーバーヒートしているのもお構いなしでドリフトしてたんや。その結果、しまいにはウォーターポンプが破裂してクーラントがダダ漏れ!! しかもそのクーラントを自分のフロントタイヤで踏んで制御不能になり、全損クラッシュしてしまったことがあるわ。みんなもムリしたらあかんでー!

「エアコンの効きを よくすることが最重要!」

中吉こと
中村吉宏さん

CCE
埼玉県三郷市花和田100-1
☎048-953-7597
http://www.cce-web.com
定休日：火曜日、祝祭日、イベント・レース・走行会開催日



オーバーヒートにまつわる話

サーキット走行会なら、水温が上がってきたらクーリングしたりピットに入ったりすればいいだけの話。それよりも問題は逃げ場のない都市部の渋滞です。水温が上がるとエアコンの効きも悪くなってダブルパンチですよね。そこで、私の場合はエアコンの効きに重点を置いて水温対策をしています。例えば、渋滞でも水温が90℃を超えない事を目安に、エアコンのコンデンサーを変えたり、電動ファンを追加したり、サーモスタットの流量を増やして低めの水温で安定するようにチューニングします。水温対策と呼ばれるチューニングは、単にオーバーヒートだけに有効なのではなく、エアコンの効きをアップさせて快適にしてくれるというわけですね。

「狙った水温で 安定させたい!」

王子こと
坂本宏樹さん

サカモトエンジニアリング
栃木県宇都宮市幕田町311-4
☎028-684-1525
http://www.sakaotoengineering.jp
定休日：月曜日



オーバーヒートにまつわる話

水温のオーバーヒートはなんとしても避けたいですね。エンジン内部の見えない部分に大きな損傷を与えるだけに、温度の安定化はしっかりと実施しておきたいところです。また、個人的にはただ冷えれば良いというわけではなく「何度で安定させるか」ということを重要視していますよ。大容量ラジエーターなどの基本パーツはもちろん、走行風をしっかりとコアに導く導風板もかなりの役目を果たしますので、こういった細かいところまでしっかりと気を遣って製作したいですね。それから、どんなシチュエーションでも愛車のメーターチェックや、マシンの状態把握を的確に行えるように、ドライバーのオーバーヒートにも注意したいですね。

「過度なパニツ装着が 水温上昇を招く!」

福助こと
福島直人さん

マテリアル
オートファクトリー
東京都町田市小山ヶ丘3-3-11
☎042-798-1435
定休日：水曜日



オーバーヒートにまつわる話

通常走行は平気なのに、スポーツ走行したとたん水温が厳しくなるというクルマをよく見かけます。そのほとんどは、過度の社外部品取り付けによってラジエーター前が塞がれ、風の流れが遮られてラジエーター自体が冷えないというパターンです。ほかにも、ラジエーターの補助ファンが外されてしまっていたり、ファン自体が壊れていたりする車両も見かけますね。いちばん厄介なのは、サーモスタット不良とラジエーターキャップ不良。見た目だけだと判断しにくく、しかも通常走行時にも水温上昇などの異常が出やすい部品だからです。最近は涼しくなってきましたが「転ばぬ先の杖」ということで、今いちどオーバーヒート対策や点検をしてみたいはいかが?

「冷却水は年1回交換が オススメ」

修造こと
猪瀬 徹さん

フレンズ
栃木県下都賀郡野木町友沼6602-4
☎0280-54-1650
http://www.friends-power.com
定休日：月曜日



オーバーヒートにまつわる話

オーバーヒートと言えばまず思い浮かぶのは水温ですが、ラジエーター交換以前に、定期メンテナンスであるクーラント交換すら行わないユーザーさんが意外と多いように感じます。クーラントは1年から2年ごとに交換するものですが、コチラからオススメしなければ交換せずにそのままというひとも多いです。そういったメンテナンス不足のクルマは、エンジンオーバーホール時に水穴やエア抜きホールにサビが詰まるなど、水周りのトラブルによって交換が必要になるパーツも少なくないですね。特に鉄ブロックのエンジンやロータリーエンジンは、この傾向が顕著です。社外部品じゃないとダメとは言いませんから、年に1回程度の交換をオススメしますヨ。



三栄書房

生涯走り屋

暴走機関車
Daiちゃんの



宣言!

れた頃にはチューニングカーを運転すること自体が法に対する挑戦であり、根性が必要だったのだ。

とはいえ、このショーで巷のド根性ドライバーを取り上げていくのは難しいもんだ。

いよいよ今年2回目の「チューニングカーワールド」の「エキサイティング」版が近づいた。先月号ではそのアウトラインを紹介したけど、今月は詳細というか、新しい企画を発表したい。名付けて「日本チューニングカードライバー大賞」だ。

「熱走エキサイティングカー・ショーダウン」を名古屋のポートメッセで始めて以来、ここではチューニングカーが主人公で主役だった。もちろん、それはカーショーであるから当然なんだけど、チューニングカーとは、サーキットだけを走るレーシングカーじゃなく、ストリートが日常の舞台であり、ドライバーとともに存在するし、かつて違法改造車といわ

いるはずだ。

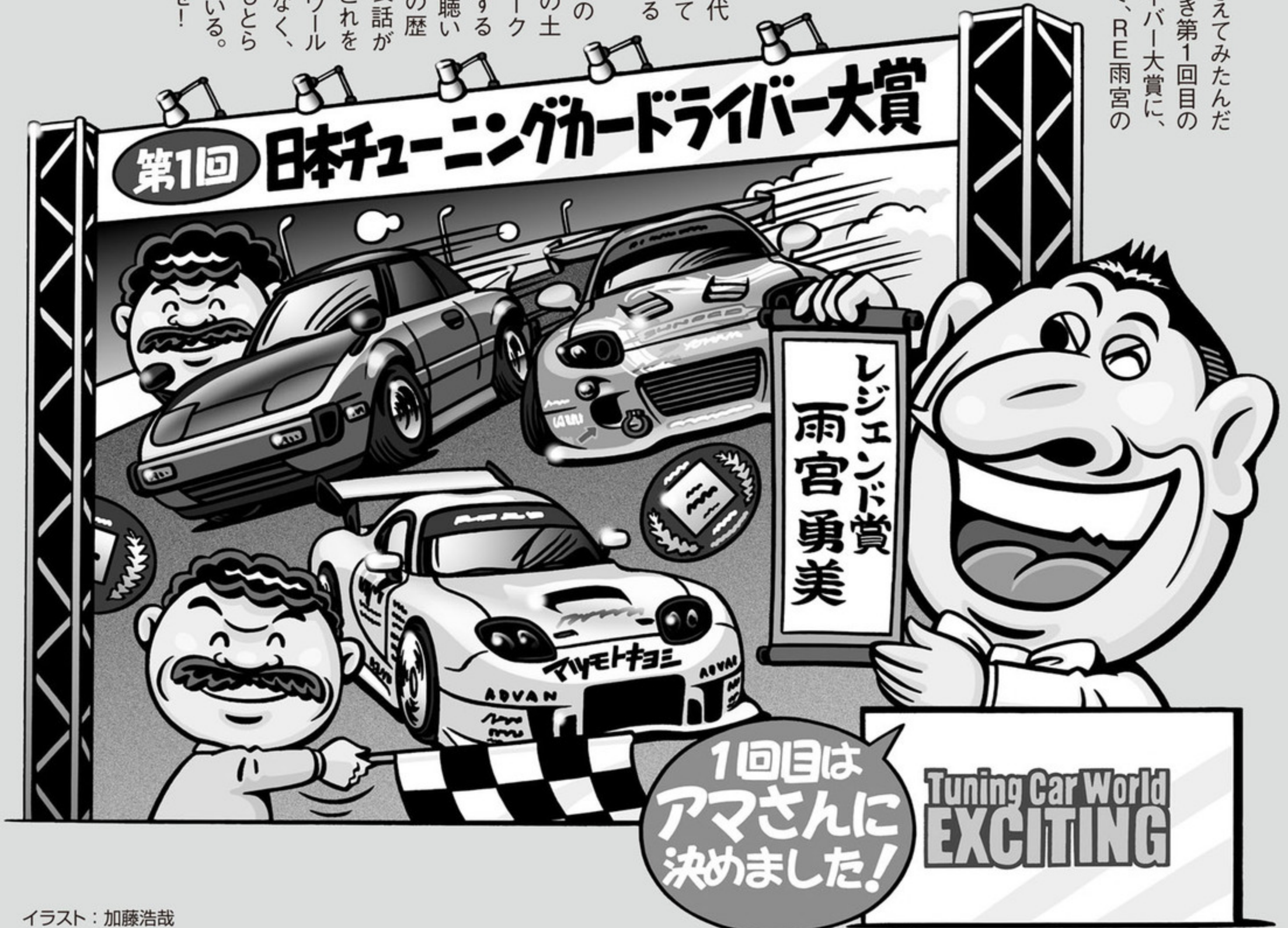
そこで、いろいろ考えてみたんだけど、今年の記念すべき第1回目のチューニングカードライバー大賞に、「レジェンド賞」として、RE雨宮のアマさんこと雨宮勇美さんに決定したい。マツダ・ロータリーエンジンのチューナーとして有名で、東京オートサロンでは2005〜2010年まで最優秀賞5回、優秀賞4回と連続受賞しているだけじゃなく、ストリートの走り屋として時代を築き今も走り続けている根性には敬服せざるを得ない。

表彰式は9月27日の日曜日だけど、26日の土曜日からオレとのトークショーを2日間開催するから、みんなも是非、聴いてくれ。チューニングの歴史や昔の走り屋の裏話が暴露されるはずだ。これを機に「チューニングカーワールド」はクルマだけじゃなく、毎年、ヒューマンな面もとらえていきたい、と思っている。では、会場で待つてくれ!

日本のチューニングカーの

発展を支えた

「走り屋」を讃える新栄誉賞を創設



イラスト：加藤浩哉



三栄書房

DFellow
アベちゃんの

新・シャコー 奮戦記

深大寺自動車(ディフェロウ)のWEBサイト
<http://www.dfellow.co.jp>

イラスト：加藤浩哉

ディフェロウの阿部です！

さてさて、今月も色々な種類の仕事をやっているワタクシですが、ここ最近、連続してROMチューンのお仕事をやりました。ご存知の通りROMチューンと言うのはいわゆる純正ECUの書き換えの事で、ECUに乗っかっているROMの内容をリード／ライターで読み込んでPC上で編集し、データを書き換えたROMをECUに取り付ける……と言う昔ながらのチューニング手法。(シルビア系は追加基盤と呼ばれているタイプですが、今でこそ色々な

タイプのフルコンが存在しますが、昔々はこの方法が主流でシルビアやスカイライン等の日産系のECUチューンの定番だったのです。

ちなみに今回依頼があった車両はBNR32のお客様。イマドキの高性能エアフロとインジェクターが流用されていたこの車両ですが、「もうちょっと燃費を伸ばしたいんだけど、そんなことできる？」という事でチャレンジすることになりました。

でも、BNR32のROMチューンをやるなんて15年ぶりく



らい？ さすがに忘れちゃっていることも多く、昔勉強していた頃の古い資料を引っ張り出してアドレスの再確認。データを見れば燃料マップとか点火マップ、VQマップとかの簡単なヤ

ツはスグに思い出しましたが、TP係数／水温補正／リミッターなどはスッカリ覚えてない



……。最近のフルコンは超便利なのでPCと繋がれば何でもリアルタイムに変更できるし、どこにアクセスしているかも一目瞭然です。ところが、昔ながらのROMチューンはそうはいかず、16進数のデータを一つずつ変更してROMに書き込んで実車に取り付けて確認という地道な作業の繰り返し。久しぶりにやってみると、マジかよ、超面倒クサイ!! しかも初めての仕様の車だとメッチャ時間も手間も掛かってやう！ やっぱイマドキのフルコンってスゲえんだなあ！

と。昔々はこれが当たり前だったんですけどねえ。

それはそうと、本題のセッティングの開始です。今回のテーマはとにかく燃費を良くしたいって事だったので、低負荷時の燃料をいかに絞れるかが鍵になってきます。イマドキの高性能インジェクターがどの辺まで行けるの？ と半信半疑ではありましたが、実際にやってみると驚きの結果となりました。20年以上前の古臭

いデザインのインジェクター(いわゆるワンホールの525ccとか)だとアイドルがバラついていうくらのA/Fまで絞ってみても普通にアイドルしちゃうし、普通に走っちゃう！ 低負荷時だったら16.0に近い極薄のA/Fでもガクガクすることなく走れちゃうんだから驚きました。

これってナニ？ イマドキの高性能インジェクターの流用ってそんなにスゲエの？ と不思議な事がイッパイ。もしかしたら全開時をもっと絞れちゃったりする？ って思いながらも、とりあえず今回は全開時の冒険はやめてアンパイの感じのセッティングで終了。もっと追求してみたい所ではありましたが、自論の仮説で攻めるのは怖いので、それはまたの機会にすることにしました。でも、街乗りで満タン300km弱しか走らなかつた車が、余裕の420kmオーバーになったって事は、かなり燃費良くなったってことですよね！

まだまだわからないことがイッパイではありますが、イマドキのイケてるエアフロ&インジェクターの流用ってスゲエ！ ってことと、フルコンがスゲエ！ っていうのじゃなく、セッティングさえしつかり取れば、フルコン要らずでROMチューンもまだまだ全然イケてるじゃん！ って改めて思ったこと。とっても楽しいお仕事でした！

古い資料を引っ張り出して チヨロひさしにROMチューンの巻

POWER

TOMEI POWERED アウトレット コンポーネント Ver.2 大口径化で全域出力向上!

より高出力を目指したチューニングに対応するために、タービンアウトレットの口径を拡大。流量アップと2次排圧の低減を実現している。フロントパイプも純正のφ60.5からφ76.3に拡大して排気効率を高めている。さらに、全体で純正よりも26%軽量化されるのも見逃せないポイントだ。

- 対応：ランエボVII/VIII/IX(CT9A)
- 価格：5万9000円
- ☎ 東名パワード ☎042-795-8411



TOMEI POWERED ストレートダウンパイプ Ver.2 触媒レス化で排気効率を追求

最大の排気抵抗となる触媒をレス化することができる競技専用部品だ。タービンアウトレットとフロントパイプ部分の口径や内径を拡大することで排気流量を拡大している。マフラーとの接続部は平面フランジを採用しているため、純正マフラーは装着できなくなるので注意が必要。

- 対応：WRX/WRX STI北米仕様(GH#/GE#/GR#/GV# EJ25搭載車)
- 価格：4万2000円
- ☎ 東名パワード ☎042-795-8411



D-SPORT スポーツマフラー スポーティな デュアルテールマフラー

ストリートで扱いやすい低・中速域を重視した設計となっているスポーツマフラー。ストレート形状に近づけたレイアウトで、リヤ側に向けて次第に太くすることで圧損を低減。オールステンレスのデュアルテールデザインは、リヤのスタイリングをスポーティに演出してくれる。

- 対応：ミラ イース(LA300S)、ピクシスエボック(LA300A)
- 価格：8万2000円
- ☎ Dスポーツ ☎03-5460-4560

SARD フューエルポンプキット R35用強化ポンプも使用可能

振動や作動音の少ないサードのフューエルポンプをR33/34GT-Rに装着するためのキット。ポンプ本体とブラケット、カプラーなどが含まれている。ポンプは信頼性の高い日本製で省電力ながら高燃圧に対応する、最新型275ℓ/hや295ℓ/hも選択可能だ。

- 対応：スカイラインGT-R(BCNR33、BNR34)
- 流量：235ℓ/h、265ℓ/h、275ℓ/h、295ℓ/h
- 価格：3万3000円(235ℓ/h、265ℓ/h)、3万8000円(275ℓ/h)、4万円(295ℓ/h)、8800円(ポンプブラケット単体)
- ☎ サード ☎0565-53-1166



TEC-ART'S ダイレクトイグニッションKIT 安定した強い火花を飛ばす

専用のダイレクトイグニッションコイルと、アルミ削り出しの固定プレートをキット化。ダイレクトイグニッション化することで点火系の安定性向上と強化を実現することができる。装着にあたっては別途ハーネスを引く必要があり。またNB8Cの車体番号20万番以降用は現在製作中。

- 対応：ロードスター(NA8C/NB8C)
- 価格：6万8000円
- ☎ テックアート ☎048-994-2081



» POWER
» DRIVE TRAIN
» FOOTWORK
» INTERIOR
» CAR AV
» OTHERS
» EXTERIOR
» WHEEL

ついに今月の新製品コーナーには新たなスタッドレスタイヤが登場! 北国のひともしょくないひともしょくないウィンターシーズン用アイテムも探し始めてみる!? 元気に走ってもクルマへの負担が少ない冬に向けて、性能アップパーツも要チェックだぞ!

R Magic イカすインテークチャンバー アクセル踏み足し時に効果を発揮

急加速時などに不足する吸気量を、スロットル直前に設けたチャンバー内に溜めた空気で補う。その結果アクセルを踏み足したり、踏み直した時のトルクが向上。社内テストでは最大出力で3.6ps、4000rpm付近では約8psの出力向上が確認されている。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- タイプ：FRP製(黒ゲルコート、Rマジックピンク塗装)、カーボン製(クリアー仕上げ)
- 価格：2万5000円(FRP製 黒ゲルコート)、4万5000円(FRP製 Rマジックピンク)、5万円(カーボン製 クリアー仕上げ)
- ☎ プロスタッフRマジック ☎042-764-7077



GReddy ダイレクト エアインテーク

外気を取り込み吸気温度ダウン

フロントバンパーのグリル内に設置するFRP製のダクト。外部からフレッシュエアを積極的に取り込むことで、吸気温度を低下させて熱ダレを抑えることができる。装着にはレインフォースへの穴開けなどの加工が必要。純正クリーナーボックスや、同社のエアインクス-Bに対応する。

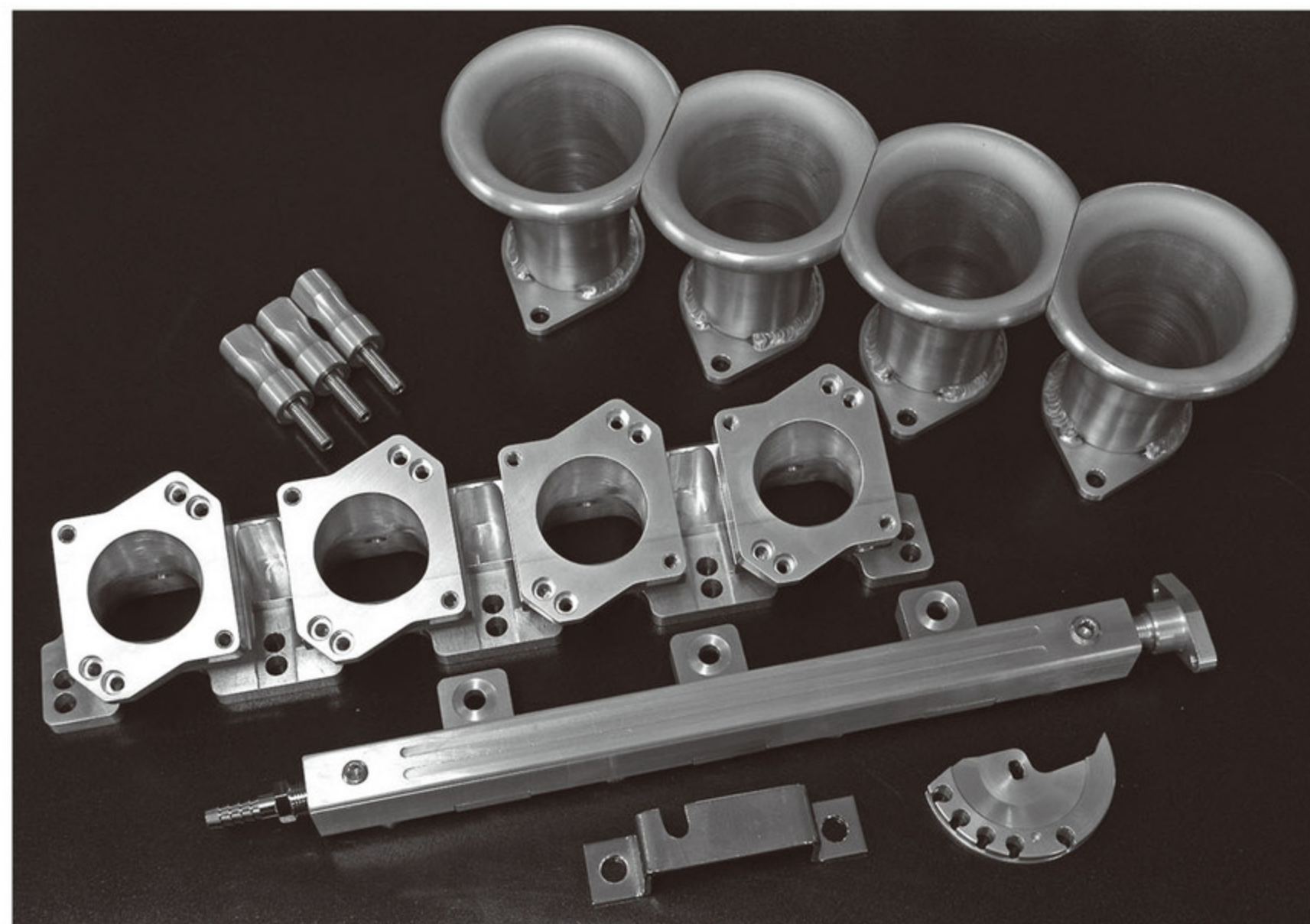
- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- 価格：1万8000円
- ☎ トラスト ☎0479-77-3000



EXART EXART ONEシリーズ・リヤマフラー サイレンサーを魅せるマフラー

リヤピースのみを交換する形式のマフラー。サイレンサー直前で左右に分割、バフがけで美しく仕上げられたサイレンサーが並ぶ姿は、リヤビューのアクセントにもなる。テールは外径φ101の左右出しで、カールエンドを採用することで高級感を引き出している。

- 対応：アクセラスポーツ
- 価格：9万8000円
- ☎ エクスアート ☎0465-46-8531



09

TEC-ART'S 4連スロットル インテークマニKIT

4スロ化用の変換インマニキット

AE101純正スロットルボディを使用した4連スロットル化を実現するインマニのキット。スタンダードキットにはインマニ本体とスロットルリンクージ、ワイヤーステアなどが含まれている。さらにフューエルデリバリーが含まれたFUキット、カールファンネルが含まれたSキットを設定している。

- 対応：ロードスター(NA8C/NB8C)
- 価格：10万円(スタンダードキット)、12万円(FUキット)、15万円(Sキット)
- ☎ テックアート ☎048-994-2081

02



HKS
ハイパーマックスMAXIV SP
スポーツドライビングを楽しむサス



TEIN
TYPE GRAVEL
グラベルでの戦いを支えるダンパー

2014年の全日本ダートラで4連勝を記録した鎌田卓麻選手のBRZで開発されたグラベルダンパー。高性能とリーズナブルな価格を実現している。減衰力は伸び縮み同時16段調整機構を搭載。純正形状スプリングに対応し、オプション部品装着で直巻きスプリングにも対応。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- 価格：3万3000円(フロント用1本)、2万3500円(リヤ用1本)
- ☎ テイン ☎045-810-5501

ハイグリップタイヤで徹底的にテストを行い、トラクションに優れる特性に仕上げられた全長調整式サスペンションキット。スプリングレートは前後16kg/mmに設定されており、しなやかに動くダンパー特性で普段乗りもこなせる。30段階の減衰力調整機構を搭載しているの、好みに合わせたセットアップが可能だ。

- 対応：S2000(AP1/2)
- 価格：18万8000円
- ☎ エッチ・ケー・エス ☎0544-29-1235

シャープなハンドリング性能と車高ダウンでルックスを向上させるローダウンスプリング。フロント用には可変レートを採用することで乗り心地と路面追従性を両立している。素材にはSUP12材を使用し、高い耐久性を確保。車高ダウン量は約20~25mmとなっている。

- 対応：タント(LA600S)、タント エグゼ(L455S)
- 価格：2万7200円
- ☎ Dスポーツ ☎03-5460-4560

TEIN STREET FLEX

全長調整式ストリートユース車高調

ストリートの様々な路面や走行状況に対応する車高調。アドバンスニードルを採用する減衰力調整機構は、調整時の変化量を大きくすることで対応ステージを大きく拡大している。また、ZTコートなどの表面処理で防錆性能を高めるなど、耐久性も高く確保している。

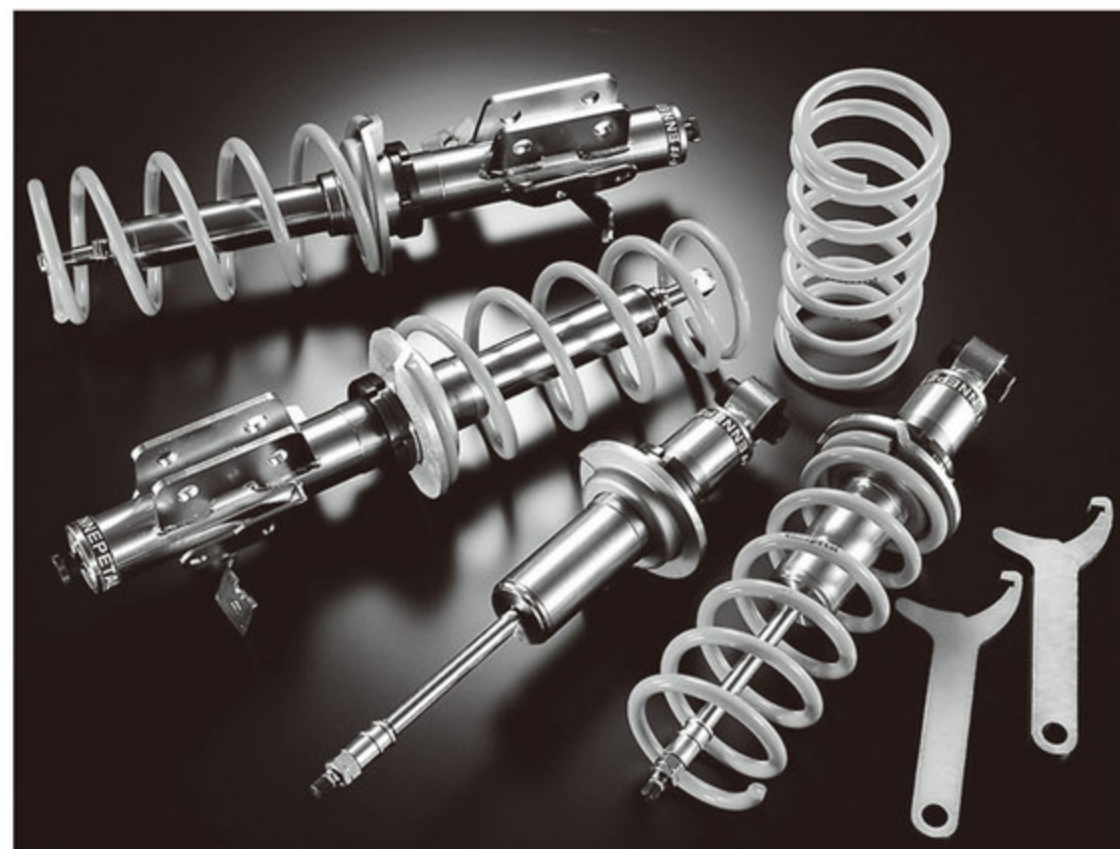
- 対応：フィット(GK5)、レヴォーグ(VMG/VM4)
- 価格：13万8000円(フィット用)、14万8000円(レヴォーグ用)
- ☎ テイン ☎045-810-5501

ENNEPETAL プレミアム コンフォートラインEVO

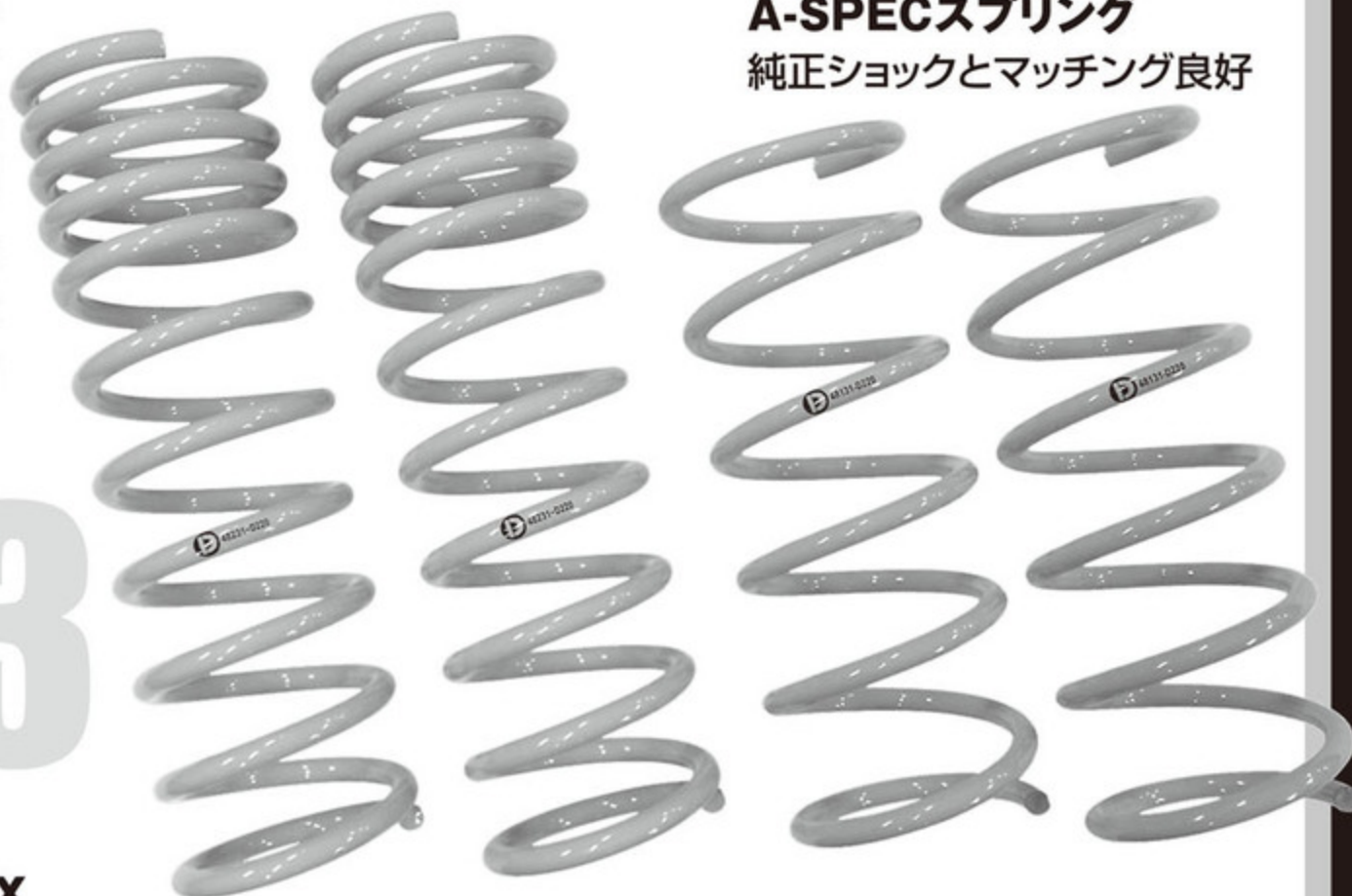
究極の猫足サスペンションキット

86/BRZの乗り心地を改善しながらしっかりと路面をとらえ、速く走ることを狙ったスプリングが新登場。あわせてプレミアムコンフォートEVO E-12ダンパーと組み合わせたフルキットが発売された。街乗りからミニサーキットまで、究極のトラクション性能を楽しむことができるぞ。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- 価格：24万8000円(プレミアムコンフォートサスペンション単体は4万8000円)
- ☎ エナペタル ☎052-775-3328



D-SPORT
A-SPECスプリング
純正ショックとマッチング良好



03

TEIN STREET FLEX

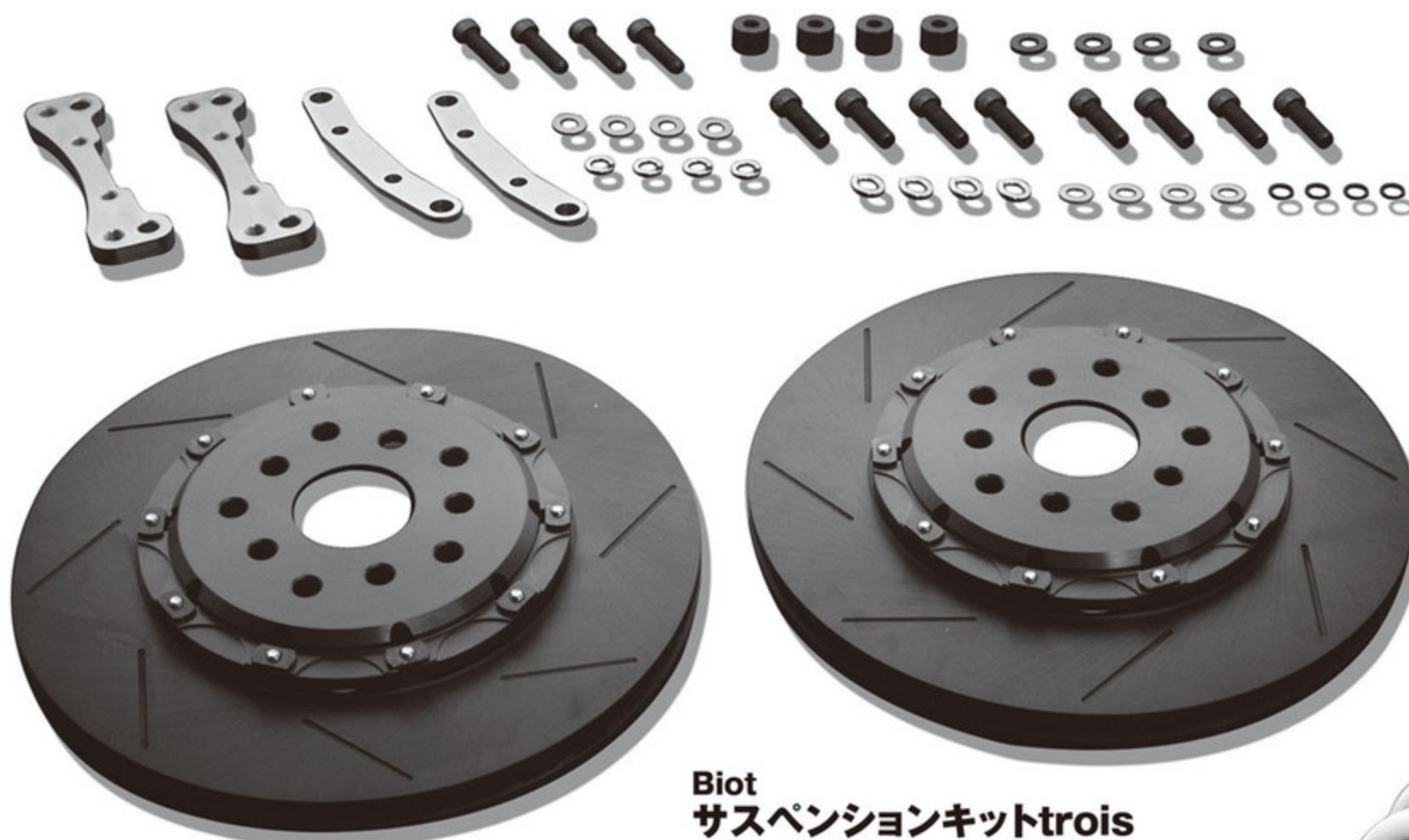
全長調整式ストリートユース車高調

ストリートの様々な路面や走行状況に対応する車高調。アドバンスニードルを採用する減衰力調整機構は、調整時の変化量を大きくすることで対応ステージを大きく拡大している。また、ZTコートなどの表面処理で防錆性能を高めるなど、耐久性も高く確保している。

- 対応：フィット(GK5)、レヴォーグ(VMG/VM4)
- 価格：13万8000円(フィット用)、14万8000円(レヴォーグ用)
- ☎ テイン ☎045-810-5501



04



Biot フロントブレーキオフセットキット

フロントの制動力を手軽に強化
純正のブレーキキャリパーを外側にオフセットさせるブラケットと大径2ピースローターのキット。φ293の純正ローターからφ330の大径ローターに変更することで制動力を強化。2ピースローターの採用でブレーキの冷却性を高める効果も発揮する。

- 対応：86(ZN6 GT/GTリミテッド)
- 価格：13万5000円
- ◎ ビオ ☎042-568-0717

Biot サスペンションキットtrois

ストリートでの扱いやすさを重視
φ46の大径ピストンや低粘度の特殊ショックオイルを採用し、幅広い減衰力設定を可能とした全長調整式サスペンション。ブレーキラインクランプ用ブラケットも設定するなど、ストリートでの使用を重視した設計となっている。オーバーホールや仕様変更にも対応しているというのだ。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)、アテンザ(GJ2FP)、CX-5(KE2FW)
- 価格：27万8000円(86、BRZ用) 29万8000円(アテンザ、CX-5用)
- ◎ ビオ ☎042-568-0717



CUSCO オーバルシャフト・ストラットバー Type OS

定番のお手軽ボディ補強パーツ

左右のストラットタワーを結ぶことで、手軽かつ効果的にボディ剛性をアップすることができるストラットタワーバー。シャフトはオーバル断面形状のアルミ製を採用して、高い剛性と軽さを両立している。コペンローブ用はフロントのみの設定となっているが、レヴォーグはフロント用に加えてリヤ用も発売された。

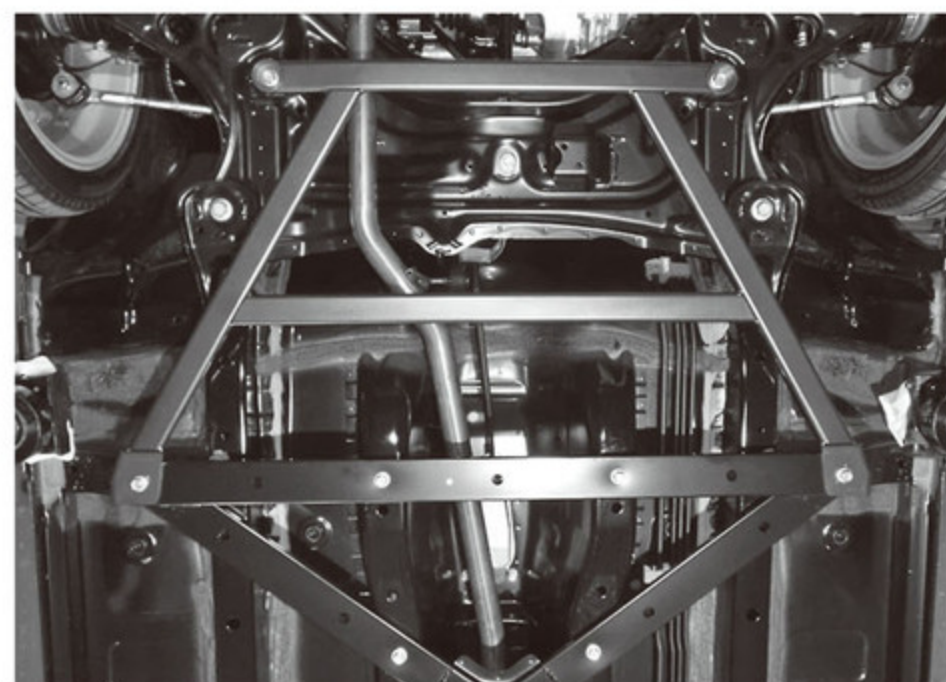
- 対応：レヴォーグ(VMG)、コペンローブ(LA400K)
- タイプ：フロント(レヴォーグ、コペンローブ用)、リヤ(レヴォーグ用)
- 価格：1万5000円
- ◎ キャロッセ ☎027-352-3578



CUSCO パワーブレース

シャシーをピンポイントで補強

サスペンションメンバーやフレームなどを締結することで縦横方向の剛性を高め、歪みや不快な動きや経年劣化を抑制する。各アイテムは基本的にボルトオン装着が可能で、装着後も最低地上高は維持できるように設計されている。ボディがヨれる前に装着することで長くクルマを楽しめるぞ。

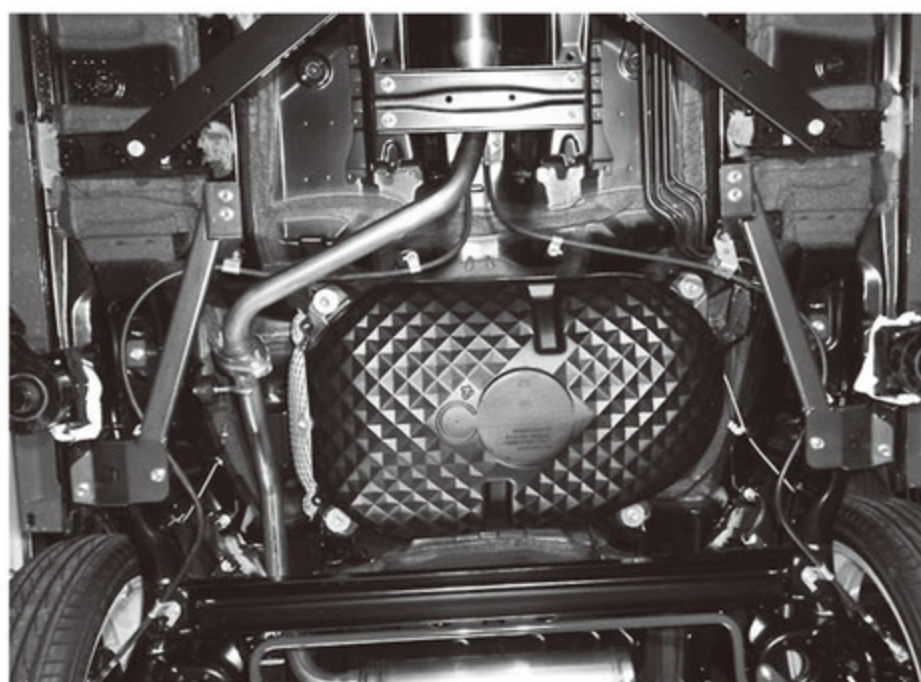
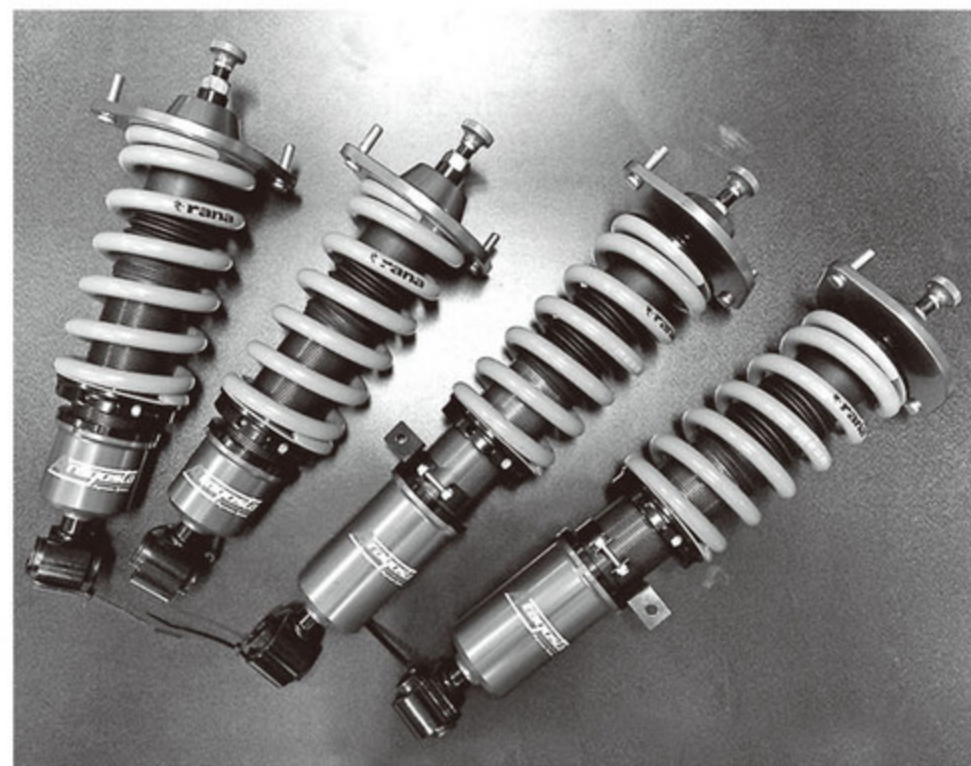


TEC-ART'S TEC DAMPER (TYPE-Aragosta)

用途に合わせて
スプリング選択可能

アラゴスタのタイプSダンパーをベースに独自の減衰力セットアップを施したオリジナルダンパー。ストローク量を豊富に確保することで路面からの突き上げを抑え、ストリートからサーキットまで対応する。スプリングレートは走るステージに合わせて4パターンを設定している。

- 対応：ロードスター(NA8C/NB8C)
- 価格：30万円
- ◎ テックアート ☎048-994-2081



- 対応：レヴォーグ(VMG)、コペンローブ(LA400K)
- タイプ レヴォーグ用(フロントメンバー、フロントサイド、リヤメンバーサイド、リヤメンバー、リヤエンド)、コペンローブ用(フロント、リヤセンター、リヤサイド、リヤエンド)
- 価格：1万3000円(レヴォーグ用リヤメンバーサイド)、1万6000円(コペンローブ用リヤセンター)、1万7000円(レヴォーグ用フロントメンバー、フロントサイド、リヤメンバー、リヤエンド)、1万8000円(コペンローブ用リヤエンド)、2万円(コペンローブ用リヤサイド)、2万3000円(コペンローブ用フロント)
- ◎ キャロッセ ☎027-352-3578



TOYO TIRES OBSERVE GARIT GIZ

凍結路面での制動、旋回性能を向上

アイスバーンの上にある水膜を瞬時に吸水する新素材「NEO吸水カーボニックセル」を配合した「NEO吸着ナノゲルゴム」を採用。さらに路面の凹凸につねに密着しながら、鬼クルマ殻で直接ひっかくことで高いグリップ力を得ることができる。トレッドパターンも除水効果とエッジ効果をより発揮するべくリニューアルされているぞ。

●サイズ：135/80-13~225/45-18 全64サイズ

●価格：オープンプライス

☎ 東洋ゴム工業 お客様相談室

☎0800-3001456

YOKOHAMA iceGUARD Evolution iG01

氷上性能に特化した
スタッドレスタイヤ

発売中のアイスガード5が持つ氷上性能をさらに進化させ、凍った路面で高いグリップ性能を発揮。「新マイクロ吸水バルーン」を約1.5倍に増量し、「エゴ吸水ホワイトゲル」で吸水力を飛躍的に向上させている。氷上でのテストでは制動距離の短縮や旋回性能の向上が確認されている。

●サイズ：155/65-14、195/65-15、215/60-16

●価格：オープンプライス

☎ 横浜ゴム タイヤお客様相談室

☎0120-667-520



INTERIOR

BRIDE シートベルトプロテクター ベルトの圧迫を和らげる

マジックテープでカンタンに脱着ができるプロテクター。体にかかるシートベルトの圧力を和らげることができる。機能性はもちろんのこと、カラーはブラックでブリッドの刺繍ロゴ入りという高級感も大きな魅力だ。

●価格：2000円

☎ ブリッド ☎052-689-2611



CHARGE SPEED ダッシュボードカバー ヤレ隠しとイメチェンに最適

純正ダッシュボードにかぶせて使用するカバー。カーボン製とFRP製がラインアップされており、カーボン製は平織りカーボンを使用。また、助手席側ダッシュボードにエアバッグを備える車種には、エアバッグカバーも別途設定されている。

●対応：スカイラインGT-R(BNR32、BCNR33、BNR34)、シルビア/180SX(S13/14/15)、スープラ(JZA80)、アルテッツァ(SXE/GXE10)、NSX(NA1)、S2000(AP1/2)、インテグラ(DC2/5)、シビック(EK4/9)、ロードスター(NA6CE/8C)、ランエボIV~VI(CN9A、CP9A)、インプレッサ(GC8 アプライドE~G)

●価格：1万3500円~2万5000円(FRP製)、2万6000円~4万9500円(カーボン製)

☎ アドバンススタッフ ☎06-6848-6488



FT STYLE 86 iPhoneホルダー 86らしさ全開のiPhoneホルダー

86のエンブレムと同じデザインを採用し、アルミ削り出しで製作されているアイフォンホルダー。本体は内装パネルにボルト止めで装着する。付属のフットサポートはライトニングコネクタが通せるサイズになっているので、はさんだ状態でもアイフォンの充電がスマートに行えるのだ。

●対応：86(ZN6)

●サイズ：横幅62mm以下、厚み11mm以下

●価格：1万8600円

☎ SPKカスタマイズパーツ部 ☎03-3472-5015

ZERO-1000 LEDルームランプ 灯体に合わせた専用設計



ルームランプ灯体の形状に合わせ、車種ごとに基盤形状を設計。灯体スペースを最大限に活かした明るさと高い拡散性を実現している。LEDユニットには日垂製の高照度LEDを採用、高い耐久性を実現しているのも特徴だ。車種毎の適合表はウェブサイトに掲載されているのでそちらをチェックしてほしい!

●対応：86(ZN6)、アリスト(JZS16#)、チェイサー/マークII/クレスト(GX/JZX9#、GX/JZX10#)、スカイライン(R32/33/34、V36)

●価格：3800円~2万7000円

☎ 零1000 ☎052-365-3007

CAR AV



Rockford Fosgate
ラインドライバRFPEQU
パワーアンプ増設にピッタリ

出力の低いナビや純正デッキなどのスピーカー出力を増幅し、パワーアンプに適したRCA出力に変換するハイローコンバーター。さらに車内環境において減衰しやすい低音域と高音域のゲインを手で調整可能なPEQにも対応。システムと音質のアップグレードを1台で可能とするアイテムだ。

- タイプ：ハイ/ローレベル入力対応2chラインドライバ
- 価格：1万3000円
- ◎ イース・コーポレーション ☎055-991-5130



clarion
AVライトナビゲーションNX514
対話しながら旅ができるナビ

グーグルの音声認識技術を搭載しており、あいまいな言葉で語りかけてもグーグルの膨大なデータベースから必要な情報を検索することができる。また、マップナビ5を収録し8万件の観光ガイド情報を収録しているほか、基本的なナビ性能も充実。スマホとの連携機能も豊富に用意されている。

- 価格：オープンプライス
- ◎ クラリオンお客様相談室 ☎0120-112-140

OTHER



エーモン
純正風プッシュスイッチ
空きスペースに
自然にインストール

エーモンから室内の雰囲気を崩さずに装着できる純正風スイッチが登場。メーカーごとに純正のスイッチパネルサイズに設計されており、カンタンにスイッチを設置することができる。制御はオン/オフとなっており、クリック感も確保したプッシュ式となっている。

- 価格：980円
- 対応：トヨタ用、トヨタ/ダイハツ用、ニッサン用、ホンダ用、スズキ用
- ◎ エーモン工業 ☎0790-22-6262



BLITZ
Lithium-ion Battery
Spec Li-Fe

驚異的な軽さとロングライフを実現

最新のLiFePO4を使用して、15Ahモデルでは同等サイズの一般的な鉛バッテリーの1/3以下となる約2.8kgという軽さを実現。13.2Vの高電圧を安定して出力するほか、鉛バッテリーの5倍以上のロングライフも自慢。電圧低下時に自動的に機能を停止するオートシャットダウン機能も搭載しているまさに新時代のバッテリーなのだ。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)、フォレスター、レガシーツーリングワゴン ほか
- 価格：7万円(15Ah)、11万円(30Ah)
- ◎ ブリッツ ☎0422-60-2277



エーモン ステルススイッチ ワイヤレスでオンオフを切り替え

手やペットボトルの静電容量を感知するワイヤレススイッチ。感知によるオンオフ切り替え制御と、感知中はオンになり、ものが無くなると自動でオフになるという制御の2種類が使用可能だ。作動範囲は本体上面から4mm以内。見えないスイッチとしてや、ドリンクホルダーの照明などにピッタリだ。

●価格：1280円
 ⑩ エーモン工業 ☎0790-22-6262



COMTEC ドライブレコーダー HDR-011H 万が一の事故補償付きドラレコ

COMTEC 補償付 高性能ドライブレコーダー HDR-011H

超小型

常時録画 ● Gセンサー ● 液晶搭載

地デジ・ナビへのノイズ対策済

Gセンサー搭載

液晶付で即確認

カンタン再生ボタン付!

安心の日本製 製品 3年保証

補償サービス 2万円

100% 15日間 ノイズ LED

常時録画 液晶搭載 12V/24V対応 音声録画 8GB/16GB対応

100万画素で高精細な録画を行うドライブレコーダー。起動時にマイクロSDカードをチェックして異常があれば通知、撮り逃しを防止している。さらに本体購入後に所定の登録を行うことで、事故後に見舞金を受け取れる補償サービスを付加。サービスの詳細などはウェブサイトをチェックしてほしい。

●記録画素数：100万画素
 ●液晶：1.5インチTFT
 ●価格：オープンプライス
 ⑩ コムテック ☎0561-36-5654



A・Q・M・Company アイドリングストップ キャンセラー 機能の自動復帰をキャンセル

純正のオフボタンで作動をストップしても、エンジンを始動すると毎回オンになってしまうアイドリングストップ機能の作動を変更するアイテム。純正オフボタンに割り込ませるだけで、自動でアイドリングストップをオフにすることができる。交差点などでもスムーズに運転することが可能となる。

●対応：トヨタ車、スズキ車、ダイハツ車、スバル／ニッサン車の一部
 ●価格：1万5540円(税込)
 ⑩ アキュームカンパニー ☎055-943-5775

MONSTER SPORT エアゲージ タフさがうれしいエアゲージ

エアゲージは走行会や普段の街乗りでも必須のアイテム。そこでメカニックやドライバーの声をもとに、米国規格協会に規定に基づく精度を確保しながら、工具箱の中に入れての移動にも耐える振動対策を施している。国際レースでの使用も考慮してスケールはkPaとpsiが併記されている。

●カラー：ホワイト、ブラック
 ●測定範囲：0～400kPa、0～60psi
 ●価格：3000円
 ⑩ モンスタースポーツ ☎0538-66-6761



Yupiteru エンジンスターター VE-E72R VE-E72R(W)

エンジン状態がわかる
液晶画面搭載

本体に搭載した液晶画面と音階ブザーでエンジンの状態がひと目で把握可能なエンジンスターター。ターボタイマー機能やアイドリング延長機能などの拡張機能も搭載。さらに、オプションの追加でキーレスエントリー機能や、車内の温度をリモコンに表示することもできるようになる。

●価格：オープンプライス
 ⑩ ユピテルお客様相談センター
 ☎0120-998-036



Yupiteru GPS&レーダー探知機 Lei Lite 霧島レイが安全運転をサポート

ユピテルのオリジナルキャラクター「霧島レイ」が速度超過や緊急車両の接近などを知らせて安全運転のお手伝いをしてくれる。レイライトは3.6インチの大画面を搭載しており、各種情報がわかりやすいのが特徴。GPSデータやレーダー波検知機能などはユピテルが誇る最先端の機能を搭載している。

●価格：3万円
 ⑩ ユピテルお客様相談センター ☎0120-998-036

EXTERIOR



エーモン フロントグリルラインイルミ ライン発光でグリルを彩る

新型車への採用も増えてきているフロントフェイスのラインイルミを後付けで実現するキット。新設計の特殊樹脂2層構造チューブがLEDの光を均一に浮き上がらせる。キットには1mのチューブとLEDユニット、防水ワンタッチコネクターなどが付属。DIYでも取り付け可能なオシャレアイテムの登場だ。

- カラー：青、白
- 価格：4980円
- ☎ エーモン工業 ☎0790-22-6262



LEXON LEDテールランプ

USスタイルを取り入れたテールランプ

SEMAショーでも多くの車両に装着されるなど、北米でも人気の高いレクソンのテールランプ。3本のLEDチューブはスモールに連動、そのチューブ間に配されたLEDがブレーキランプとして点灯する。ウインカーもLEDとなるがハイフラ対策の抵抗が内部に装着されていて、配線の加工は不要となっている。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- カラー：USDクリア、JDMライトスモーク×レッドサイドリフレクター、JDMライトスモーク×クリアサイドリフレクター
- 価格：4万5000円
- ☎ レクソン ☎042-740-0351



GReddy エアロキット フロントスカート

安心のウレタン製リップ

純正フロントバンパーにかぶせて使用するフロントリップスポイラー。ウレタン素材を使用することで地面と擦れても割れにくいのが特徴だ。86、BRZそれぞれの純正バンパー用の形状になっており、地上高は約17mmダウン。取り付けにはタッピングビスと両面テープを使用する。

- 対応：86(ZN6)、BRZ(ZC6)
- 価格：2万6000円
- ☎ トラスト ☎0479-77-3000



WHEEL



SSR Professor SP4R 力強く洗練されたスポークデザイン

リムとの接続部分が大きく立ち上がるブリッジ構造は、ブレーキキャリパーをかわしながらスポーク端部をより力強く見せる効果を発揮。センター部やスポークの股部には曲線的な立体構造を取り入れて、濃い印影によるスパルタンさを演出している。オプションではブラックアルマイトリムやクラシカルピアス仕様も選択可能となっている。

- サイズ：5.5J×16 +45〜12.0J×17・19
- PCD：4/100、5/100、5/114.3
- カラー：チタンシルバー、フラットブラック(標準カラー)
シルバー、ホワイト、ブラック、グレイシルバー、ガンメタリック、フラットガンメタリック、ツーリングゴールド、フレアブロンズ、フラットフレアブロンズ(オプションカラー +3000円)
スーパーブラックコート(特殊カラー 16インチは1万円、17インチは1万2000円アップ)
- 価格：5万4000円〜7万3000円
- ☎ タナベ ☎072-728-6700

CENTRAL CIRCUIT



EXEDY OPTION2 お遊び耐久レース 2014

Rd.2

2014.8.17[SUN]

EXEDY CUP OPTION2 ENJOY ENDURANCE RACE in CENTRAL CIRCUIT

開催についての詳細&参加のお問い合わせは サイドポンツーン ☎079-235-3790 <http://www.sidepontoon.co.jp>

突然の豪雨でコースアウト続出 大波乱の第2戦を徹底レポート!

PHOTO: 清水良太郎 REPORT: 正松本 宏

スタート直後の豪雨が
各チームの明暗をわけた!

レース中に天候が変化しやく、波
乱の展開となることが多い真夏の耐
久レース。お盆休みの最終日に開催
された今年の『エクセディカップ・OP
T2お遊び耐久』第2戦は、前日に全
国的なニュースになるほどの大雨が降
り、当日も朝から雨がパラつく天候の
中でスタートすることになった。

その後、フリー走行、予選とスケジ
ュールの進行とともに天候は徐々に
回復し、決勝直前の記念撮影を行う
頃には青空も見えるように。路面も
ほとんどドライに近い状態にまで乾
いていた。

ところが、フォーメーションラップが
はじまったあたりからようすが一変。
周囲はライトオンが必要なほど暗く
なり、気温も急激に下がって強い雨が
降り出したのだ。

スタート後も雨は激しさを増し、
まさに豪雨といった感じ。ポールポジ
ションを獲得していたグラックのS2
000をはじめ、多くの上位陣が視
界を失い、ポジションを落としていく
ことになってしまったのだ。

そんな中で躍動したのがコンパク
ト勢。豪雨でも車体の軽さを活かして
思い切った突っ込みを見せ、一気に
ポジションアップ。レース中盤以降に
は雨が上がり、路面が乾きはじめる
と予選で上位だったクラス3のマシン
が猛烈に追い上げはじめるが、序盤に
築いたアドバンテージを守り切り、総
合1~3位をコンパクトが独占する
結果となった。

特にチームWRのシティは開幕戦
に続く2連勝だったが、予選/中間
/ファステストなどの各ポイントで地
道に稼いでいるチームもあり、シリ
ーズ総合ポイントでは意外に大差がつ



いていなかったりもする。残り2戦次
第では、まだまだ多くのチームにチャ
ンスが残っているため、今後の展開が
楽しみだ。

CLASS1

MTローラ[HA212S]

▶ベストタイム：1分36秒862(決勝)

▶決勝周回数：90LAPS

鍛造ピストン+ワゴンRワイド純正タービンで構成するK6A改は、1.3kg/cm²のハイブーストに対応。ただし、これまで水温上昇に苦しみ、エンジントラブルの原因となっていたため、サブジェクターの導入などで冷却対策に力を入れてきた。



堅実な走りをみせて
初完走で総合2位表彰台！

CLASS1

Team WR&Z-SPEC制動屋[GA2]

▶ベストタイム：1分36秒726(決勝)

▶決勝周回数：90LAPS

ウェットでのレースに備え、低い路面温度でもしっかりと発熱するというクムホ・エクスタV700を導入。また、路面グリップの低下も見越して、意図的にボディをたわませてリヤの接地性を得るためにロールバーを構成するいくつかのパーツを外してきたということだ。

予選こそ6位に沈んでしまったものの、経験豊富なレース巧者らしい対策が功を奏して見事に連勝を飾ることに成功。シリーズチャンピオンに向けて着実にポイントを重ねた。

総合優勝

Team WR

393 P1

WIN

ウェット路面に備えて
タイヤ銘柄をチェンジ！



CLASS1

Runner☆Vitz/テストラン[NCP13]

▶ベストタイム：1分37秒654(決勝)

▶決勝周回数：89LAPS

トラストのスーパーチャージャーキットを組み込み、非力さをカバー。AE111純正6速MTを換装し、クロス化を図る。軽量化のためにヒーターも撤去するが、雨の日はウインドウが曇るため、自作換気システムを導入している。



ヴィッツはタイヤの真上に給油口があるだけに、万が一にも給油時に高温になっているリヤタイヤ&ブレーキヘガソリンが掛からないようにガードしている。安全にレースを楽しむためにも真似したいポイントだね。



総合3位

アイディアを活かして

ウインドウの

曇り対策も万全！

第2戦終了時点でのシリーズポイントランキング

順位	ポイント	チーム名	車両型式
1位	59	Team WR&Z-SPEC制動屋	GA2
2位	51	KJB・笑福○天満橋店・グラック	AP1
3位	39	TEST RUN Runner☆Vitz	NCP13
4位	26	MTローラ	HA212S
5位	16	コールマンREPSOL246	GK5
6位	15	ハーウェイNUTECデミオ	DE5FS
7位	12	竹口自動車CSB	EF2
8位	9	165レーシング	HCR32
9位	9	team revolution with zodiac	EG6
10位	6	EASTデルソルパワースポーツ	EG2
11位	6	ビットロードMモティーズBRZ	ZC6
12位	5	パワースポーツSUCCESSエボⅧ	CT9A
13位	5	BRP☆J'S☆DXLシビック	EK9
14位	4	NRD	EK3
15位	3	オートブラネット シビックR	EG6
16位	3	ボディショップアクア☆トライアル	NCP13



次回、第3戦は
10月18日(土)の
開催ですよ♡

ウェットレースならではの秘策&珍策に注目！

ライバルが視界不良でペースが上がらない中、1台だけグングン順位を上げていた秘密がコレらしい。安全面からいえば、あまりオススメできないけど、効果があったのは間違いのないだ。でも、GTマシンにトイレ掃除用のスポンジなんて、本当に搭載されてるの??



こちらテストランが導入していた珍アイテム。ホームセンターで購入した建築用の換気ダクトを使ったエアベンチレーションだ。その効果は絶大らしく、ドライバーはとっても快適だということ。しかも、このダクトには開閉シャッターが付いているので雨水の浸入を防ぐことができるというのもイイよね。



テストラン・ヴィッツのドアポケットに刺さっていたのは、なんとトイレ掃除用のスポンジ？

これはフロントウインドウが曇ってしまったとき4点式シートベルトを締めたままガラスの内側を拭くためのものらしく、スーパーGTのマシンに装備されているのを見つけてそれをパクったそうだ。こんなもの役に立つのか？ と思っていたらスタート直後の豪雨で大活躍。序盤で順位をグングン上げる原動力になったというからスゴイ。



EXEDY RACING GIRLS
滝川メグちゃん

EXEDY RACING GIRLS
鵜飼りえちゃん

CLASS2

クラス1位/総合7位

ピットロードMモティーズ[ZC6]

▶ベストタイム: 1分35秒862(予選)

▶決勝周回数: 86LAPS



ワイド化などのサイズ変更は実施せず、軽量化のためにセイボンのカーボンフロントフェンダーを導入。



タイムを意識した86のサーキット仕様では18インチが主流となっているが、ランニングコストを考え、あえて255/40R17をチョイス。タイヤはダンロップのディレツァZIIスタースペックだ。

長丁場のレースに備えてブレーキはエンドレス製のモノブロックキャリパーで強化。効き/フィーリングともにバッチリということだ。



クラッシュによる修復を兼ねて
軽量化や空力の
リアライズを敢行!

昨シーズンの最終戦でクラッシュを喫してしまい、今回はそのリベンジレース。車両はエアコンレスのRAグレードをベースに、内装の撤去やカーボン製ボンネット&フェンダーの装着などで軽量化。1150kgまでウエイトを削減している。

さらに修理を兼ねてアライズのフロントバンパーを装着するほか、エスプリの大型ウイングも追加して空力のブラッシュアップも万全。油温対策を中心に冷却系強化にも取り組み、ローリスクでタイムを狙っている仕様に仕立てられているのだ。

予選では堂々のフロントローを獲得するなど、86のポテンシャルの高さを見せつけることに成功。決勝はさまざまなトラブルなどで総合7位となってしまったが、それでもクラス2のトップチェッカーを獲得することに成功したのだ。

助手席ドアの三角窓をアクリル製に交換し、そこに穴を開けてダクトをひく。これでガラスを完全に閉めたまま、コクピット内を換気することができるといふスポンサーだ。

EXEDY
お遊び耐久レース2014
Rd.2 2014.8.17(SUN)
EXEDY CUP OPTION2 ENJOY ENDURANCE RACE in CENTRAL CIRCUIT

スキルの異なる全てのドライバーが安定したタイムを刻めるように、エスプリ製のGTウイングを装着する。フラップはドライカーボンの1500mm幅で、ステー&マウントもかなり強固な設計となっている。



油温のヒート傾向を解消するため、オイルクーラーはトラスコの空冷式とクスコの水冷式の2基を装備。「壊さずにハイペースで走り切る!」という強い意欲が表れている。



第2戦に参加していた 注目チームを一挙ピックアップ!!

「お遊び耐久」のネーミングどおり、気軽さをウリにしているだけあって、シリーズ途中でも新規参戦するチームは多い。基本的に改造に大きな制約はないので、既存チームもあれこれと仕様変更を重ねている。そんな中でも特に目立っていたチームや車両をピックアップしてみたぞ!!

CLASS2

クラス3位/総合16位

EASTセリカパワースポーツ[ZZT231]

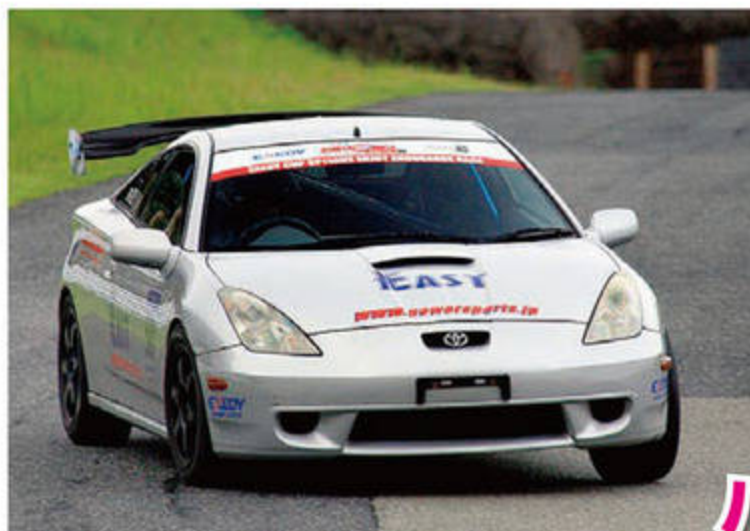
▶ベストタイム: 1分43秒298(決勝)

▶決勝周回数: 83LAPS

CR-Xデルソルとセリカの2台体制でお遊び耐久に挑むイースト自動車。エンジンを載せ換えてシリーズタイトルを狙うデルソル号に対し、セリカはサーキットやレースの雰囲気慣れることを目的に参加するビギナーチームとなっている。

そんなこともあってセリカのエンジンは扱いやすさとマージンを確保するため、あえてノーマルのまま。足まわりもコニベースのオリジナル車高調でストロークをたっぷりと確保してロールを活かして曲げていくような仕様にアレンジされているそう。

基本的にはほぼライトチューンのマシンながら乗りやすさと安全性にはキッチリと配慮されているこのマシン。これからサンデーレースに参加しようとしているひとの良い参考になるんじゃないかな?



ビギナーの育成を兼ねてのエントリーなので、エンジンはパワーよりも扱いやすさと信頼性を優先。エンジンだけでなく、ECUなどもノーマル状態をキープしている。

**メンバーは
ビギナー中心で構成
パワーよりも信頼性を重視!**



不要な樹脂製純正内装パーツはできる限り撤去し、軽量化を進める。ただし、センターステアリングを取り外すとスイッチ類を設置するためアルミでシフトゲートパネルをワンオフ製作した。



ロールバー、タイヤゴナルバー、タワーバーといった補強パーツを駆使し、乗員保護に必要な剛性を確保。サーキット専用車両と割り切り、2シーター仕様に改められる。



ネットで手に入れたフラップ幅1420mmのウイングはメーカー不詳。しかし、コーナー進入時のフラツキが解消され、安定感は格段に高まった。



実はお遊び耐久と並行してこのフィットでJAF戦の鈴鹿クラフトマンレースに参戦することも考えているそうだ。そのレギュレーションに合致させるため、車内には無限のロールバーが新たに設置された。



コーナーでの安定性を高めるため ワイドトレッド化を敢行

CLASS1

クラス5位 / 総合9位

コールマンREPSOL246 [GK5]

▶ベストタイム：1分43秒113 (予選)

▶決勝周回数：86LAPS

コールマン、カークラフトブーン、リズムモータースと、同世代のショップオーナーがタッグを組んで最新型GKフィットでエントリー。車高調はコールマンが開発を進めているオリジナルモデルの試作を組み込むが、今回に合わせてワイドトレッド化を突き詰めてきたため、それまで24kg/mmだったフロントのバネレートを26kg/mmにまで引き上げたということだ。

ブレーキパッドは数タイプをテストした結果、耐久性も考えて制動屋のRM551に変更したということ。GKフィットは安定性と速さのバランスが良く、サンデーレース仕様のベースにオスメの1台といえるだろう。

S耐サイズを採用する7Jx15+10のCE28クラフトレサーに20mmスパーサーを追加し、ワイドトレッド化。その一方で、ストリートでのロスを抑えるため、タイヤ幅は225から205へとサイズダウンさせた。



激戦のクラス3にZ33で参戦 VTEC勢に混じって孤軍奮闘!



CLASS3

リタイヤ

NA CRUE Racing [Z33]

▶ベストタイム：1分37秒780 (予選)

▶決勝周回数：23LAPS



フェデラル595RS-Rは、フロントに235/40R18、リアには265/35R18を選ぶ。ホイールサイズはフロントが8.5Jx18+27、リアが10Jx18+22となっていて、最大限までトレッドを拡大している。

「ちょっと秘策を投入しようと思って…」と、何やらビットでゴニョゴニョとしていたNA CRUE Racing。どうやら燃焼効率を改善するガイアパワーというパーツを取り付けていたようです。取り付けは簡単だし、スーパーGTでも装着しているチームがあると聞きつけ、とりあえず試してみたそうだ。

なお、お遊び耐久は今回で2回目だが、ABSやトラコンのオン/オフスイッチを新設するなど、安定して走るための対策も進んでいる。今回のレースは大荒れの展開のなか、残念ながらリタイヤとなってしまったが、次回に期待!

もともとオーバー傾向が強かったため、トレッドの拡大や車高の見直しによるセットアップを模索している。それと並行して、安定性を高めるツールとして、1700mm幅のGTウイングも導入した。



ラジエターホースやサクションパイプに巻き付けて装着するため、車種に関係なく取り付けられるガイアパワー。資料によると、特殊なセラミック素材が燃焼を活性化させるらしい。



エンジンは基本的にノーマルなので、サウンドでスポーツ性をアピールしようと、マフラーはDIYで製作。手元にあったパイプを溶接でつなぎ合わせ、オリジナル仕様に仕上げた。

美浜サーキットや岡山国際サーキットでKカー耐久を楽しんでいたメンバーと「もっとハイスピードなレースをしたい」と、Sweet spot Racingを結成。たまたま格安で譲ってもらったことができたアルテッツァでの参戦を決めた。

当面の目標は順位よりもノートラブルで走りきること。チームは8人で構成し、1戦ごとに4人がドライバーを務めて、2戦で全員が乗れる計算だ。

予算はないけど、幸いなことに車高調/大容量ラジエター/オイルクーラーなど、サーキット走行に必要なパーツは前オーナーによって交換済み。消耗品以外はほとんどそのままの仕様で戦い、不具合や不満を感じるようになったところから少しずつ変更し、熟成させていくつもりということだ。

リーズナブルなスポーツタイヤとして、ナンカンのNS-2Rをセレクト。サイズは前後とも225/45R17で、こまめにローテーションをしながら大切に使う。



車両を譲ってもらった時点で、大容量のラジエターやオイルクーラーなどがすでに装着されていたため、エンジンルームはほとんど変更なし。ただし、追加メーターがないので、水温や油温を把握できないのが不安だ。



草耐久好きなメンバーで チームを結成して参戦!!

CLASS2

クラス2位 / 総合13位

Sweetspot Racing [SXE10]

▶ベストタイム：1分40秒239 (予選)

▶決勝周回数：85LAPS



仲間と楽しむ、お遊び耐久2014 初出場チームに 密着レポート!

イロイロ苦労も
あったけど

**EXEDY
OPTION2
お遊び耐久2014
レース**
Rd.2 2014.8.17(SUN)
EXEDY CUP OPTION2 ENJOY ENDURANCE RACE in CENTRAL CIRCUIT

レースって
楽しいよ~!



Team

猛烈ロードスターMRRS RACING



CLASS2 リタイヤ

猛烈ロードスターMRRS Racing1 [NB8C]

ベストタイム 1分46秒582(予選)

決勝周回数 23LAPS

チームの耐久用主力マシンがこのNB8C。ボディの程度はイイものの、エンジン不調ということで比較的安価に手に入れることができたという。今のところエンジンまわりはノーマルのままだ。



真夏のレースということもあり、実際に連続周回させてみると水温がキビしいことがわかった。応急処置としてラジエーター付近の隙間を埋めて、少しでもラジエーターに走行風が当たるようにしたそうだ。



超うらやましい
リフト付きガレージ!



まさかの単独クラッシュ!?

大荒れの天候の中、どうにか周回を重ねていた1号機だったが、1時間を経過したあたりで痛恨のクラッシュ! どうにか自走でピットまでたどり着くことができたんだけど、マシンをチェックしてみるとタイロッドが曲がっていることがわかり、残念ながらリタイヤとなってしまった。しかし、ドライバーにケガはなく、みんなホッとひと安心。



Aピラーとホイールの白い部分は、なんと前日の取材後にペイントしたらしい。「速さに関係ないけど、カッコいいクルマじゃなくっちゃ楽しくないもんねー」という。こんな遊び心も必要だね!

シロウトチームといえども、できるかぎりのデータ取りはキッチリと行っている。エラ圧だけでなく、タイヤの表面温度を3カ所ずつ計測しているようだ。



サインボード代わりにダンボールを使っているのが初参加チームっぽい? でも、ドライバーの見やすさなどを考えると、ちゃんとしたサインボードはあったほうがイかなー。



CLASS2 クラス5位/総合19位

猛烈ロードスター MRRS Racing2[NA8C]

ベストタイム 1分41秒693

決勝周回数 79LAPS

ドライバー交代を忘れないように室内にキッチンタイマーを設置。所定の時間が経過するとアラームが鳴る。耐久レースでは連続運転時間に規制があることがほとんどなので、こういったタイマーはとっても役立つのだ。



2号車のほうはメンバーのひとりが普段乗っている愛車。足まわりを中心としたライトチューンとなっており、耐久性重視で仕上げられているようだ。



ほろ苦いデビュー戦だったけど
レースの楽しさを十分満喫!

エクセディカップOPT2耐久には『お遊び耐久』というタイトルが付いていることからわかるように、気軽に参加できるサンデーレースというのがコンセプト。ストリートチューンドに安全装備を加えることで、ライセンスなどを持っていくなくてもエントリーできちゃうのが魅力なんだよね。

そんなお遊び耐久に、今回初めて参加することになったのが『猛烈ロードスターMRRS RACING』というチーム。このチームはロードスターをこよなく愛する仲間が集まって、マシンメイクから当日のドライバーまで、すべて自分たちでこなすということ。レースの前日もメンバーはリーダーの自宅に集まってマシンの最終仕上げに追われているというウワサを聞きつけ、お邪魔してみることにしちゃいました。

兵庫県にあるリーダーの出口サンの自宅に訪れてみると、そこはなんと『リフト付きの屋内ガレージがある一戸建て』という超うらやましい環境。出口サンいわく『ガレージ付きの家ではなく、住むこともできるガレージ』なんだって(笑)。

今回は2台のロードスターをエントリーすることになっていて、ガレージの中ではNBロードスターをリフトに載せて足まわりを交換している真っ最中。このNBロードスターは後期の可変バルタイ付きの6MTモデルで、エンジン不調なので比較的安価で譲ってもらえたものを自分たちの手で修

理しているようだ。

出口サンによるとお盆休み返上で準備を続けているにも関わらず、予定はちよつと遅れ気味。それでも『まあ、レースまでには間に合いますよ』と和気あいあいとした雰囲気で作業を続けているメンバーたち。今シーズンはとりあえずレース慣れすることが目標で、本番は来シーズンと考えているんだって。

レース前日にも関わらず作業を続けていた猛烈ロードスターMRRS RACINGの面々だけど、無事に準備を終わらせてスターティンググリッドに並ぶことができたようだ。

初レースの結果はちよつとほろ苦いものになっちゃったけど、次戦までにクラッシュしちゃったマシンを修理(もちろん、自分たちでね)して戻ってきとくれるということ。みんなも仲間と力を合わせてお遊び耐久に参加してみてはいかがかな?

みなさん、
気軽に立寄って
下さいね~



スポーツカーの強い味方 EXEDYの最新アイテム!

お遊び耐久には毎戦エクセディブースが出張され、注目のアイテムなどが展示。さらに、クラッチのプロフェッショナルも会場入りしているので、自分のクルマにピッタリのクラッチ選びをアドバイスしてもらうこともできちゃうぞ。

また、デモカーが持ち込まれている場合もあるので、そんな時はペダル踏力を体感させてもらうこともOKなのだ。



今回は悪天候のために屋内に設置されたエクセディブースにはリーズナブルなアイテムから、ハイパワーチューンドにもパッチリ対応できるものまで多くの製品が展示されていた。スタッフの方にどんなクラッチを選ば良いのかアドバイスしてもらうことも可能だぞ。



ガレージ前のスペースでは2号機を仕上げ中。小雨のバラつく中ではあまりやりたくないけど、ブレーキのエア抜き作業を行っていた。

今回のレースに出場するにあたって新品の車高調を用意。ロードスター好きの集団だけにデータは豊富なので、アライメントも自分たちで独自の数値にセットするのだ。



レース前日ということもあり、みんなて手わけして急ピッチでマシンを仕上げていく。メカニック部隊、塗装部隊、買い出し部隊などリーダーの出口サンの指示によってテキパキと作業を進めていくのだ。



DRAG RACE

in 伊是名島

写真提供：Nazareno A.G./クロススポーツ <http://crossports.o-cross.net>
取材協力：沖縄ドラッグレース協会 <https://www.facebook.com/okinawadeag>



水平線と地平線が交わる
南の島の飛行場に
屈強なドラッグマシンたちが集結！

梅雨明け間もない7月はじめの週末、沖縄本島から北方にフェリーで約1時間の自然あふれる南の島に、年式も仕様もさまざまなチューニングカーたちが集結した。

沖縄をはじめ、全国からの遠征組や2輪勢も含め、その数は40台以上。

ゼロヨン好きの有志が集まって結成された『沖縄ドラッグレース協会』の数年にわたる交渉や働きかけにより、昨年はじめて実現にこぎつけた『沖縄ドラッグレースin伊是名島』は、今年で2回目の開催となるイベントだ。

伊是名村役場の全面協力のもと、島内の飛行場滑走路に計測器を持ち込んで即席コースとして使用。全長600mの滑走路で通常の1/4マイル(約400m)レースを開催するのは危険が伴うため、安全を考慮して660フィート(200m)でのドラッグレースが行われた。

昨年は暑さで計測器がトラブルを起こしてタイム計測ができず悔しい思いをしたけれど、今年は念願のタイム計測も行うことができ、排気量ごとにわけられたクラス内で白熱したバトルが繰り広げられたぞ。

さらに、今年は本州からの遠征組も増え、観戦に来た村のひとたちや沖縄からのエントラントとの交流を深めていた。ドラッグレース協会代表の大田さんいわく「本州から観戦に来た来場者から『来年は自分のマシンを持ってきて走らせたい！』という声も聞くことができたので、今後も年2回くらいの恒例イベントとして開催して盛り上げてい

全長600mの滑走路で速さを競う 日本最南端のモータースポーツ

2014 Okinawa Drag Race in Izena Island

開催日：7月6日(日)

開催場所：伊是名外離着陸場 特設コース

主催：沖縄ドラッグレース協会 <https://www.facebook.com/okinawadeag>

協賛：伊是名村 <http://vill.izena.okinawa.jp/>

開催協力：ターゲット <http://target-r.com/>

IHEYA
IZENA

YORON

IE
NAGO
OKINAWA
NAHA

AGUNI

TONAKI

KUME

KERAMA



きたいですね」とのことだった。
そして前回に引き続き、今回も
そんなイベントの様子が地元有志
たちから届けられたので、ここで紹
介しよう。
マシンのメイキングはもちろんの
こと「こんなステキなコースで、いつか
走ってみたい!」と思わずにはいら
れない、美しい景観もじっくり堪能
してほしい。

DRAG RACE

in 伊是名島

トッパンカーを CHECK!!

年2回の
定期開催を
目指します

伊是名村も
全面協力
しています

沖縄ドラッグレース
協会代表
大田さん

伊是名村長
前田さん

佐々木和明 [JZA70]

メンテナンスショップ >> アートエンジン

B-class
優勝

BEST E/T 6秒653

■SPEC

2J改3.3ℓ仕様 ギャレットG
TX4508R ジェリコエア
シフター デフロック アート
エンジン・オリジナルインナー
ショックシステム フージャ
ー・スタンダードスリック(R:
29.0×12.0-15) ほか



2J改3.3ℓにエアシフター搭載
茨城から遠征の
ゼロヨン8秒台マシン



地元勢を破りBクラス優勝を果たしたは、1/4マイル8秒台を記録するスープラ。3.3ℓ化した2JにGTX4508Rタービン、ボンネットから飛び出すマフラー、ブランド柄の外装デザインなど、奇抜なマシンメイクに地元のエントラントや観客も興味津々!



■SPEC
RB26DETT改2.8ℓ仕様 N1ブロック HKS
2.8ℓキット(ステップ2) / ハイカム(IN・EX: 280
度) / ダンパーブリー / FコンVプロ ナプレッ
ク・ハイレスポンスキット(ドラッグキット) / トラストT
67-25G(10cm)×2 スプリットファイア・スーパ
ーDIシステム OSシーケンシャル / クラッチ 強
化トランスファークスコ・フロントLSD カキモレ
ーシング・フルデュアルマフラー HKSハイパーマ
ックスダンパー マナレイ・ハイパーR ニットーN
T555R(F・R: 245 / 45-17) トラスト・フロント
スポイラー カーボンボンネット / トランク ほか

2.8ℓ+T67ツイン仕様のGT-Rが
最速タイムを叩き出して
総合優勝!!

神谷勝彦 [BNR32]

メンテナンスショップ >> RAMガレージ

BEST E/T **6秒273**



2.8ℓ仕様のRB26エンジンにT67-25Gタービンをツインで装着し、1000psオーバーを発揮するBNR32。走行3本ともコンスタントに6秒台前半のタイムを刻み、みごと『最速』の座を手に入れた。ちなみに660フィートの終速は184.620km/h。



田村 崇 [S14]

メンテナンスショップ >> 沖縄ゴーユウ商会

BEST E/T **7秒494**

ドラッグレース業界では未だに根強い人気を持つ铸铁ブロックのCA18エンジンを換装したS14。Cクラスでゆいいつ7秒5を好タイムを記録し、クラス優勝をゲット!

各クラスの



2ℓターボ勢をおさえて
CA18換装の
S14シルビアが優勝!

■SPEC
CA18DET換装 純正クランク加工 東名パワード・鍛造ピストン / コンロッド / ハイカム(IN・EX: 270度) OS技研SR20DET用5速クロスミッション(4.375ファイナル) ミッキートンブソン・ETドラッグ(26.0×10.5-15) ほか

■SPEC
3S-GE改2.2ℓ換装 スポーツツインジェクション HKS・FコンVプロ アルテッツァ純正6速ミッション換装 ティンAR86用フロントサスペンション TRDリヤスプリング ミッキートンブソン・ETストリートラジアル(13インチ) ほか



3Sエンジン換装の俊足レビンが
8秒3の好タイムでクラス制覇

恩納 悟 [TE27]

メンテナンスショップ >> 沖縄ゴーユウ商会

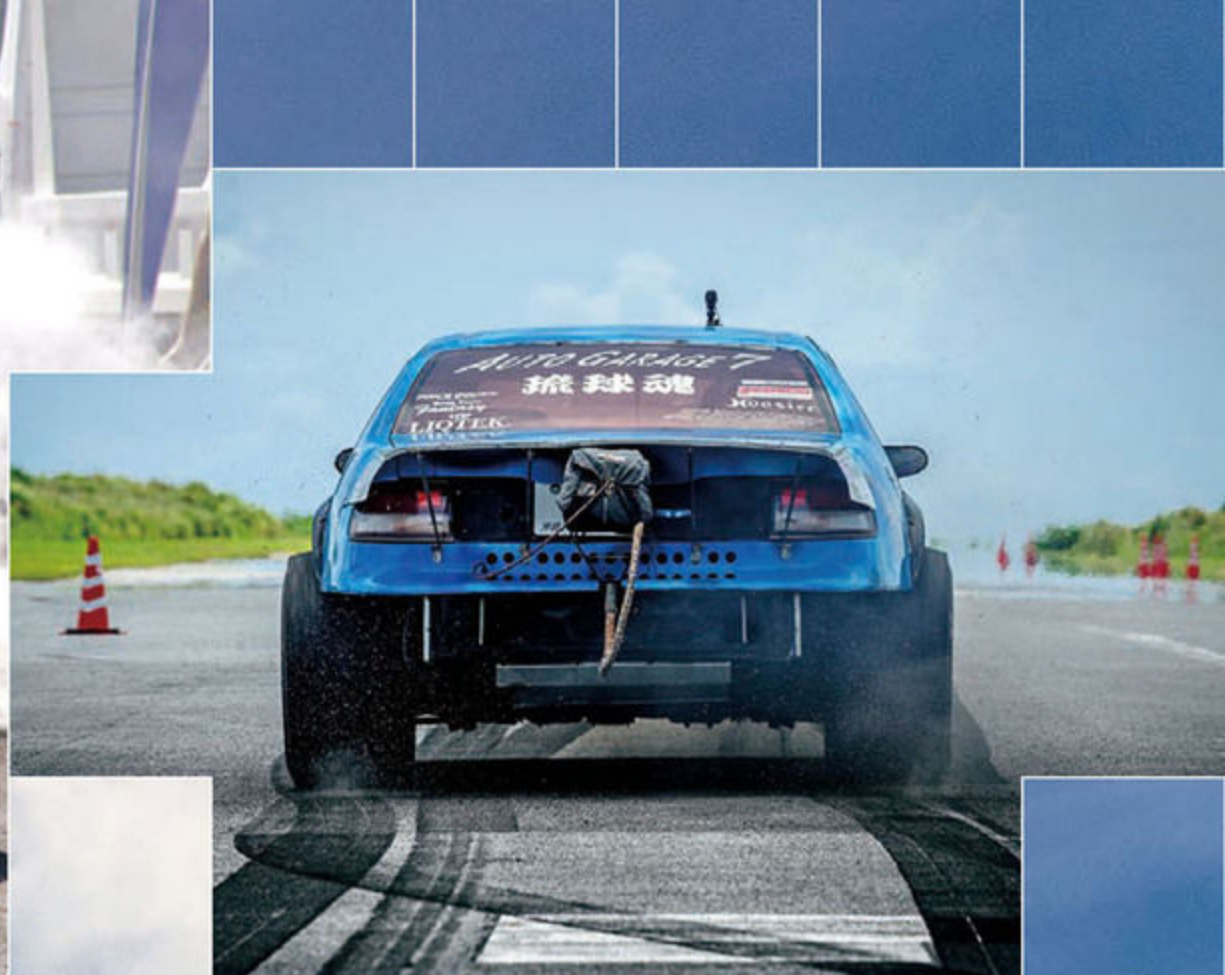
BEST E/T **8秒399**

アルテッツァの3S-GEを2.2ℓに排気量アップ、さらに4連スロットル化して換装したカローラレビン。他を圧倒する8秒台を記録してDクラスを制した。





強化ピストン&コンロッドの2JZに
T51R SPLタービンを装着



2輪勢も激走! ちなみに最速だったのは具志堅さんのGSX-R1100。ベストE/Tは6秒845と、G-T-Rに引けを取らない速さを見せていた。



Gフォース製クラッチレスミッション搭載
13B改ブリッジポート仕様のRX-3



Cクラス

ゼッケン	ドライバー&マシン	ベストE/T	メンテナンスショップ
051	比嘉辰徳[S14]	8秒782	RAMガレージ
052	田村 崇[S14]	7秒494	沖縄ゴーユウ商会
053	石川 誠[PS13]	7秒658	オートショップウイング
054	嶺井 基[RPS13]	8秒312	スピードファクトリー
055	宮城哲博[SW20]	8秒262	沖縄ゴーユウ商会
056	松村弘喜[S30]	8秒721	プライベート
057	古謝 純[S31]	8秒231	沖縄ゴーユウ商会
058	神山裕太[HR30]	計測できず	プライベート
059	久貝智紀[S30]	8秒641(フリー走行)	沖縄ゴーユウ商会

Dクラス

ゼッケン	ドライバー&マシン	ベストE/T	メンテナンスショップ
071	徳村清人[TE27]	10秒162	プライベート
072	田場直志[TE27]	9秒186	沖縄ゴーユウ商会
073	城間裕治[ワーゲンタイプ1]	9秒655(前日練習走行)	知名モータース
074	恩納 悟[TE27]	8秒399	沖縄ゴーユウ商会
075	外間 敬[ワーゲンタイプ1]	9秒056	知名モータース

バイククラス

ゼッケン	ドライバー&マシン	ベストE/T	メンテナンスショップ
081	与那覇朝昭[GS1200SS]	6秒880	リアルシェービー
082	金城 功[GSX-750R]	計測できず	チームエンジョイ
083	池根 篤[GSX-R1100]	7秒543	リアルシェービー
084	具志堅興二[GSX-R1100]	6秒845	トカシキオート
085	仲西 勇[GSX-R1100]	7秒808	リアルシェービー

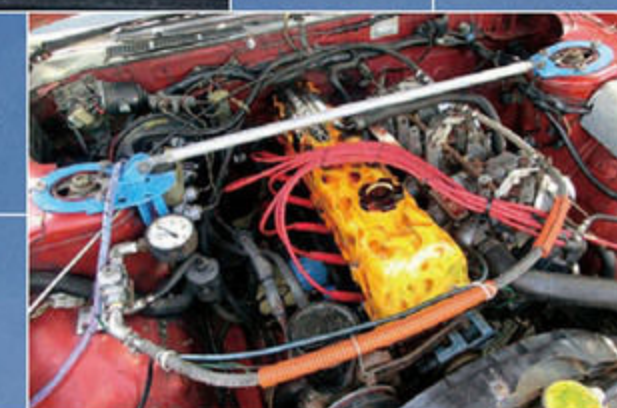
魅力あふれる南国特設コースを 多種多様なマシンたちが爆走!



ブライベーターが仕上げた
2T-Gフルチューン!



LDクランク仕様のメカチューンに
エスコート製ワンオフエキゾースト!!



L型メカチューン搭載の
HR30スカイライン



ソレックス仕様のL28改3.1ℓに
T88-34Dを組み合わせた
キャブターボ!



DRAG RACE in 伊是名島

Aクラス

ゼッケン	ドライバー&マシン	ベストE/T	メンテナンスショップ
001	山城良一[BNR32]	8秒061(フリー走行)	スピードファクトリー
002	神谷勝彦[BNR32]	6秒273	RAMガレージ
003	宇久村 栄[BNR32]	7秒166	スピードファクトリー
004	PATRICK LACHANCE[BNR32]	6秒950	PSレーシング
005	マーク[BCNR33]	7秒242	スピードファクトリー
006	照屋 賢[ENR34]	6秒860	RAMガレージ
007	高安弘人[BNR32]	6秒513	スピードファクトリー
008	玉村弥伸[BNR32]	6秒384(前日練習走行)	オートショップウイング
009	當銘直彦[BNR32]	6秒488	スピードファクトリー
010	伊佐真人[BNR32]	未計測	プライベート

Bクラス

ゼッケン	ドライバー&マシン	ベストE/T	メンテナンスショップ
021	国仲哲弘[S30]	9秒463(フリー走行)	沖縄ゴーユウ商会
022	伊佐真明[ER34]	9秒052	RAMガレージ
023	TANNER LONG[R32]	計測できず	スピードファクトリー
024	末吉一哉[S30]	7秒654	沖縄ゴーユウ商会
025	高田 哲[JZX101]	6秒970	マテリアルオート
026	石川 武[S14]	7秒430	オートショップウイング
027	熊木 徹[FC3S]	7秒519(フリー走行)	トップフューエルレーシング
028	喜納ケン[S102]	7秒134(フリー走行)	トップフューエルレーシング
029	久場一馬[S30]	6秒786	沖縄ゴーユウ商会
030	佐々木和明[JZA70]	6秒653	アートエンジン
031	神谷 健[JZA80]	8秒642	クロスフロー
032	金城 満[S15]	8秒441(フリー走行)	スピードファクトリー
033	新崎功一郎[FD3S]	8秒070(前日練習走行)	沖縄ゴーユウ商会
820	永吉盛正[JZS147]	6秒866(エキジビション)	プライベート

World
Time
Attack
Challenge
2014

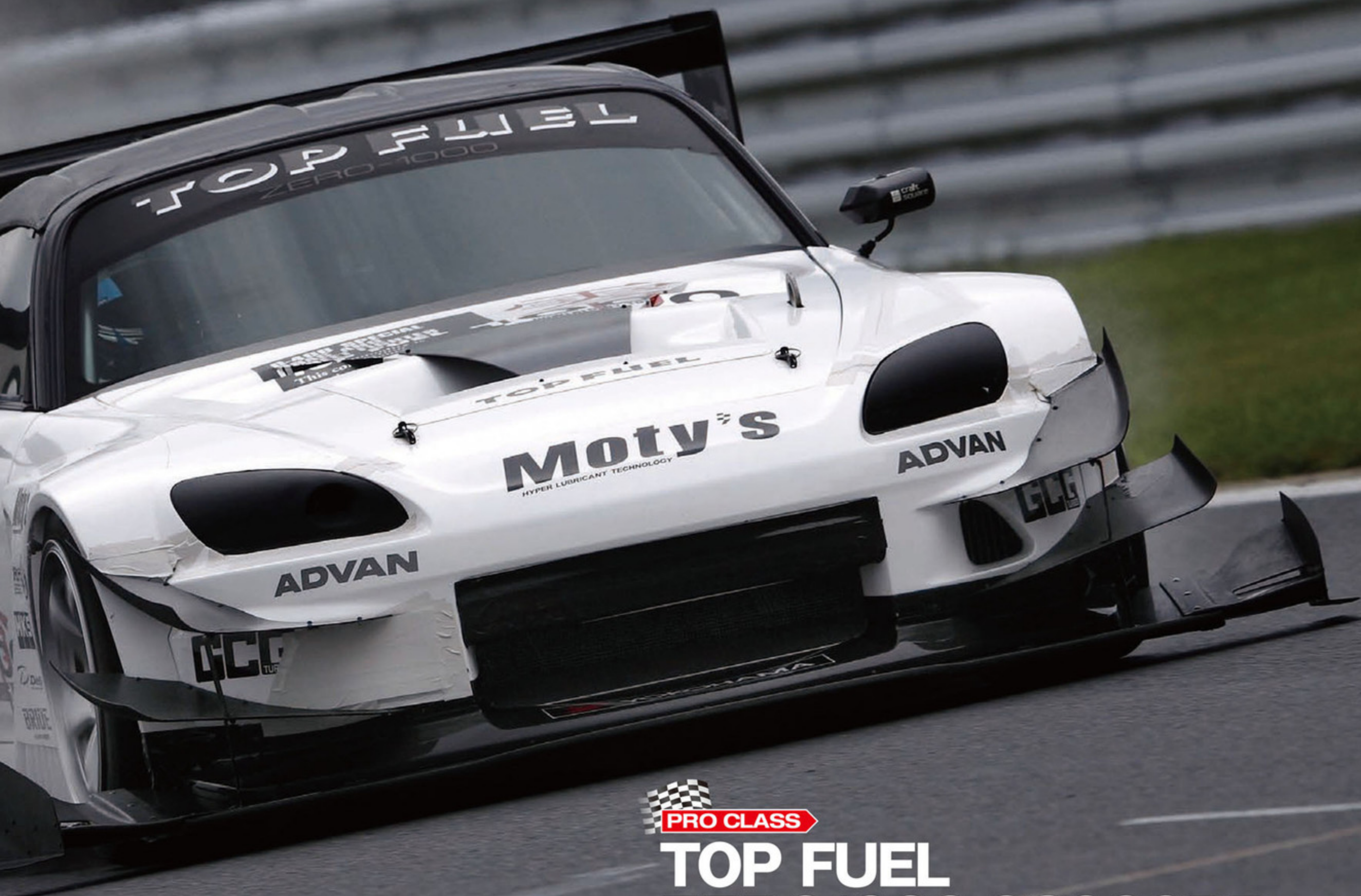
WTAC

直前情報!

PHOTO: 森山俊一 / Cocoa Systems / OPT2

10月17、19日にオーストラリア最大の都市、シドニー郊外のシドニーモータースポーツパークにあるイースタンクリークサーキットで開催されるワールドタイムアタックチャレンジ2014(WTAC)。今年はプロクラスにアンダー鈴木、RE雨宮、トップフューエルの3チーム、プロAMクラスには初参加の九州男児GT-R、さらに今年から新設されたR35 GT-RクラスにHKSとトップシークレットという計6チームが参戦することになっているのはご存知の

いざ、決戦の地へ



PRO CLASS

TOP FUEL ZERO1000 S2000RR [AP1]



Driver : NOB谷口

ドライ路面でテストができなかったのは残念だけどマシンに不安はないよ。あとは、路面コンディションやコースの混雑状況などをしっかり把握して、最高のタイミングでアタックできればイケる。」



1 代表の平野サンを筆頭にトップフューエルの中川メカ&森本メカ、ボルテックスの中嶋サンを始めとしたスペシャリストの総力を結集。各スタッフの経験に加え、ドライバーからのコメント、各センサーからのデータを緻密に分析してマシンをセットアップしていく。

2 新品パーツを使って組み上げたフレッシュエンジンを用意。チューニング内容はこれまでのエンジンとほぼ同じでパワーは800psをオーバーしている。これまで使っていたエンジンもスベアとしてオーストラリアへ持って行くそう。

3 フロントアンダーパネルの脱着式アタッチメントを装着するなど、現場でダウンフォース量がアジャストできるようになっている。テストでもハイダウンフォース仕様とロードラッグ仕様などを比較テストしていた。

—— 富士スピードウェイ本コースに持ち込まれたトップフューエルのマシン。今年で3回目の参戦となるトップフューエルチームだが、ここまでの2回はさまざまなトラブルによって持っているポテンシャルのすべてを発揮できなかったと言いたい状況。昨年のWTAC後には鈴鹿サーキットのコースレコードを叩き出していることからわかるように、その実力は国内屈指。ドライバーのNOB谷口も『本当ならもっともっと上にいける実力があるのに...』と漏らしているマシンだ。

『本当ならドライ路面で思いっきりテストしたいところやけど、こればかりは仕方ない』と残念そうな平野サン。ウエットではあるもののエンジンのフィーリングやダウンフォースのバランスはチェックできたということだ。

年のもっと大きくは変わっていないが、新品パーツで仕上げたニューエンジンを用意。ボルテックスの手によって進められているエアロチューンもさらなる進化を遂げ、シャシー側も軽量化と剛性アップが行われている。間違いなく、マシンの仕上がり具合は過去1番だろう。

ところが、マシン自体は完成しているものの、テスト走行を予定している日に限って雨が降ってしまうのだ。





ノーマルが11kgもあるのに対して、5.5kgしかないポリカーボネイト製のフロントウィンドウ。アクリルと違って割れやキズに対して格段に強いのが特徴で、リヤ用も含めてRE雨宮から発売されることになりそうだ。

3ローターエンジンはGCG製のタービンとのマッチングもバッチリ。最初はブーストを少し控えめにして全体的なセットアップを行い、アタック時にフルパワーにする計画らしいぞ。



PRO CLASS

RE雨宮 オーバードライブ ハリケーン7 [FD3S]

Driver: MAX織戸

更なる戦闘力アップに向けて軽量化と足まわりのリファイン敢行!

7月のテスト走行でマシンに大きな問題がないことがわかったものの、それと同時に戦闘力をワンランク引き上げなければ上位争いは難しいと感じたというアマさん。特に車重に関してはもっと軽量化しなくてはダメだと強く感じたそう。

そこで、アマさんはドアを除くほぼ全ての外装パーツをドライカーボン化。フロントウィンドウもノーマルの半分という超軽量のポリカーボネイト製に交換されることになった。

また、足まわりに関してもD1GPマシンで好感を得ているオリジナルのアームを投入し、これまでは妥協している部分があったジオメトリーを最適化する

ことに成功。ワイド化されているボディに対して、理想的なアライメント変化を手に入れた。

これらのモディファイによって、短期間ながらマシンのポテンシャルはイッキにアップしたというワケだ。

ところが、つい先日WTACのオーガナイザーから追加レギュレーションが発表され、なんと「ドライバー1名につき同一クラスでドライビングできるのは1台のみ」となってしまったのである。

これによって影響を受けたのがRE雨宮チームとトップフェューエルの両チーム。最終的にNOB谷口がトップフェューエルS2000RRのドライブを担当し、RE雨宮のマシンはMAX織戸の手に

ゆだねられることになった。

MAX織戸はイースタンクリーグのことを良く知っているし、自身がプロデュースしている130Rヨコハマのシミュレーターを使って走り込みも万全。すでに富士スピードウェイでマシンテストも行っていて「マシンは乗りやすいし、まったく問題ない。アマさんの本気マシンに乗れるなんて、チューニング育ちのオレとしては光栄のひとつ。マジで気合い入ってるよ」とコメントを残している。

大幅なブラッシュアップでポテンシャルをイッキに引き上げたオーバードライブ&ハリケーン7。気合いの入ったMAX織戸はミラクルを起こしてくれるんじゃないかな?



すでにD1GPに投入されて好成績を収めているオリジナルのサスアームを新たに投入。このアームはワイドボディに合わせて延長されており、理想的なジオメトリ変化とすることができる。また、アライメント設定の自由度が高いのもポイントだ。



レギュレーションの変更により、ドライバーはMAX織戸が担当することになった。ドライビングテクニックはもちろん、チューニングカーのドライビング経験に関しても文句ナシ。お祭り舞台でミラクルを起こしてくれるような予感だぞ。

R35 GT-R CLASS

TopSecret SUPER GT-R 1000 [R35]

Driver: ラーマン山田

できる限りの軽量化を進めているものの、なかなか軽くないというR35。とはいえ、エアコンユニット外しやアンダーコート剥がしで可能な限りの軽量化を行っている。



苛酷なストレスにさらされてきたエンジンからWTACに向けて新たに組み上げられたニューエンジンへ換装。トップシークレットの持つVR38チューニングのノウハウがフルに注入された珠玉のユニットとなっている。



スモークキー永田が自らエンジンセッティングを繰り返している。ピークパワーはもちろんのこと、エンジン特性もコースレイアウトに合わせて込んでいくためにセッティングを変更してはテストを繰り返して完成度を高めていくのだ。



各部の見直しが着々と進行中 ニューエンジンも完成!

これまで酷使してきたエンジンにストレスが溜まっていることを懸念し、新たにエンジンを製作することにしたトップシークレット。それと同時にタービンも見直すことでエンジン特性をイースタンクリーグのコースレイアウトにマッチさせるべく作業を行っている。

撮影当日もスモークキー永田が自らダイナモ上でセッティングを煮詰めているところで、本番では常用1000ps、ストレートではスクランブルブーストスイッチを使ってさらなるパワーを叩き出す予

定というから恐ろしい。駆動系もキッチリ見直して、そのパワーを確実に受け止められるようにするというのだ。

しかし、車重に関してはエアコンユニット外しやアンダーコート剥がしなどを行ってもなかなかレギュレーション上のリミットである1500kgに近づくことができないらしい。R35はドライカーボン並に軽量のアルミパネルが使われていることもあって大幅な軽量化が難しいのがその理由だけど、船積みまでできる限りの軽量化を行っていくということだった。



PRO CLASS

Scorch Racing スコーチアドバン シルビア[S15]

Driver: アンダー鈴木



ニューエンジンの投入は見送ることにしたので、エンジン本体は去年のまま。しかし、吊り下げ式のタービンからストレートに導かれるサイドマフラーのレイアウトは圧巻なのだ。

あくまで普通のサラリーマンであるアンダー鈴木。費用も限られているので、できることは自分でやるがポリシー。多くのひとに支えられて、いざ3度目のオーストラリアへ向かう。

大幅モディファイで
念願の表彰台を目指す!



エンジンそのものは昨年のもまだが、空力に関して大幅リニューアルしたアンダー鈴木シルビア。

新しいフロントフェンダーも無事に間に合っ空力的にはほぼ完成。あとはアームから完全に作り直した足まわりのセッティングをどうするかが課題となっている。

そのために取材を行った8月下旬時点では『とにかく走らせたい』というアンダー鈴木。それも走り慣れた筑波

サーキットで走らせて過去のデータを比較しながらセットアップを煮詰めたんだけど、スケジュール調整がなかなかうまくいかないのが実情だったりする。

とはいえ、現在のところハンドリングに大きな問題があるわけじゃないし、ダウンフォースの大幅アップでコーナリング性能が向上しているのは間違いないところ。悲願の表彰台、それも真ん中に向けて視界良好だ。

PRO Am CLASS

Kyusyu Danji R34 GT-R[BNR34]

Driver: 阿蘇の大魔神

シミュレーターでは走ったことがあるものの、初挑戦のイースタンクレークをいかに攻略するかに注目の集まること。しかし、これまでも筑波サーキットでいきなり好タイムを叩き出すなど、クレバーなドライビングを見せているだけに心配はいらないだろう。

新作エアロをまとい オートポリスで最終テスト!

今回がWTAC初参加となる阿蘇の大魔神。ポルテックスでワンオフ製作されたエアロ関係や、エンジンなどの確認を行うためにホームグラウンドであるオートポリスで走り込みを行った。

まずエアロパーツに関してはかなりのダウンフォースを獲得することに成功しており、気温が30度を遥かに超えるということで、800psオーバーをマークするエンジンをローブーストモードで約600psまで抑えた走行にもかかわらずタイムは上々。様々なデータを取ることができたようだ。

初の海外チャレンジということで何が起るかわからないが、とにかく悔いのない走りをしたいという阿蘇の大魔

神。その安定感ある走り、初めてのコースにも柔軟に対応できるドライビングセンスは定評のあるところだけに、ぜひともクラス優勝を狙ってほしい1台だ。



数多くの仲間を支えられていることが幸せだという阿蘇の大魔神。テスト時にも数多くひとが集まり、さまざまなメニューを精力的にこなしていった。

R35 GT-R CLASS

HKS Racing Perfomaer GT1000+ [R35]

Driver: NOB谷口

ここまでなかなか好結果を得ることができず、フラストレーションが溜まりまくっているNOB谷口。今年こそは好結果、それも表彰台の真ん中を手に入れると闘志を燃やしている。



岡山国際でのテストを終え 王座獲得に向けて万全の体制で臨む

これまで富士スピードウェイをメインにテストを重ねてきたHKSだが、イースタンクレークは思いのほかダウンフォースが求められるサーキットだと予想。そこで最終テストを行う仮想イースタンクレークとして岡山国際サーキットを選んだ。

エンジンは約1200psをマークする4.1ℓ仕様で、こちらに関してはすでに不安はないということ。そこで、テストでは複数用意したアンダーパネルなどのエアロを交換しながらテストを繰り返し、それぞれの効果やフィーリングの違いを

確認することに時間を割いていた。

NOB谷口のコメントも含めて貴重なデータが収集できたので、あとは現地入りした後にどの組み合わせでいくかを決定するということだった。

今年から新設されたR35クラスの初代王者獲得。その目標に向けて着々と準備を進めているHKSはライバルにとって脅威のひとつことだろう。スペアパーツの用意なども含めて万全の体制を整えてオーストラリアへ乗り込むとのことだ。

SuperStyleLeKiNG



**キレ味鋭い新型86フェイス移植で
目指すは新世代の4ドアスポーツセダン!!**

From

CAR SERVICE HIRO

埼玉県志木市中宗岡3-17-58 ☎048-473-1720 <http://www.cshiro.co.jp>



違和感なくまとめる
アレンジが
重要なんです!



カーサービスヒロ
中村さん

LEDポジションライトを搭載するヘッドライトやシャープなバンパー形状など、現代スポーツカーを代表する新型86のフロントまわり。そんな86のフェイスデザインを移植することで、スポーティなフォルムと今ふうの要素を盛り込んだコチラのマシン。日々新たなカスタムマシンを作り出すカーサービスヒロの最新作。そのベースマシンとは!?

クルマ全体に渡るリメイクが自然な仕上がりのポイント！

ポストAE86という呼び声とともにデビューしたアルテツァ。チューニングはもちろん、カスタムベースとしても人気で様々なマシンが作られてきた。

実はこちらのアルテツァも、もともとチルトボンネットやガルウイングを搭載し、ヘッドライトカスタムなどを施したカスタムマシンだった。OPT2でも紹介したことがあるから、覚えていひともいるかもしれないね。

そんなアルテツァにおこなわれた大胆なフェイススワップは、リニューアルを考えていたオーナーから持ち上がった「4ドアボディの86メイク」という構想がきっかけとなってスタート。以前からこのアルテツァのボディメイキングを担当していたカーサービシロの中村さんは、オーナーのこのムチャ振りとも言える提案を、各部にアレンジを加えながら完成させた。

さらに、今回はフロントまわりのリメイクと同時にサイドやリヤにも手を入れている。これまでは貼り付けタイプのオーバーフェンダーを装着していたが、フロントフェンダーに合わせて鉄板を使ったプリスターフェンダー化を実施。リヤのドアハンドルをスムーズにすることでクーペボディのような印象も与えてくれる。

この大々的なリメイクで当然のように見た目の印象は激変。現在の姿にオーナーも大満足している様子だった。

内容的には大手術であるにも関わらず、このような自然な仕上がりを見せてくれるのはあらゆるジャンルのカスタム、そして多くのフェイススワップをこれまでにやってきたカーサービシロならではの。既製品を装着する

SuperStyleKING CAR SERVICE HIRO SXE10・ALTEZZA

フロントの86用フェンダーに合わせ、滑らかなプリスターフェンダー形状とされたリヤセクション。ボディカラーは以前と同じキャンディピンクだが、ラメフレイクを多めに混ぜることでキラついた輝きを狙う。



バンパー加工で腰高感を払拭！

こちらのアルテツァは前後に86用JX20のヒップテックホイールを装着。ギリギリまで車高を落としてもリヤバンパーと地面のクリアランスが大きくなくなってしまうため、上下方向に延長加工を施した。マフラーはワンオフで「S-F」のテールデザインを採用している。



リヤフェンダーは鉄板で造形され、約50mm程度ワイド化されている。当然のようにドア内側までしっかりと造形されていて、まるでノーマルのような仕上がりとっている。



クーペのような流れるデザイン

フロントウィンドウからノーズにかけての落ち込みがよくわかるサイドビュー。リヤフェンダーのワイド化、ドアモールとリヤドアハンドルのスムーズで、2ドア車のように凹凸の少ないボディを実現している。



違和感のない86フェイス移植



ボンネットに繋がるラインやホイールアーチは86、Aピラーやドアとのつながりはアルテッツァの形状がベース。ボンネットの角度やホイールベースの差を、86の雰囲気を残しながら自然にまとめているのは、カスタムに長けるカーサービスヒロならではのワザと言える。



コアサポートやヘッドライトサポートなどは、位置を合わせた上で86用を溶接。フロントバンパーやライトの固定は純正同様となっているので、強度もしっかり確保されている。車検などにも問題なく対応できるそう。

ボンネットはフロントウィンドウ側にアルテッツァ用を使用しながら86用を組み合わせている。エンジンルーム内の高い位置にあるバッテリーやヒューズボックスの部分には逃げ加工を施して、極力低い位置にボンネットがくよう調整されている。

というのではなく、自分だけのオリジナルマシンを作りたいというひとは、カーサービスヒロに相談してみるよ。きつと誰もが驚くようなマシンを完成させてくれるんじゃないかな？



エンジンはTRDの4連スロットルなどを装着したファインチューン仕様。86のFA20エンジンと比べると、直列4気筒の3S-GEはエンジン高が高く、現状よりもボンネットを低くするとエンジンと接触してしまうのだとか。



86ヘッドライトとスラントノーズ化で流麗フォルムを獲得したアルテッツァ!!

フェイススワップ前はチルトボンネットが目立っていたこのマシン。フェンダーの処理やサイドステップなど、現在とはまた違ったテイストのアルテッツァに仕上がっていたんだ。

製作風景をちょっと紹介!!



完成像が見えてくる製作終盤。ボンネットの組み合わせや延長加工が施されたフロントバンパー、フロントフェンダーの造形などがよくわかるよ。

アルテッツァ用フェンダーの上に86用のホイールアーチやボンネットに繋がる部分を重ねてベースに使用。ここから、自然で違和感のないラインを作る作業には、想像力とセンスが必要なんだよ、と中村さんは言う。





仲間と出会えるパーキングエリア

スピンアウト倶楽部

登録無料!! OPT2ケータイ専用メルマガ

mail@option2.jp



イラスト：加藤浩哉

**カッコいい写真もいいけれど
たまには愛車のスケッチや
模型作りにチャレンジしてみない!?**

今月は夏休みのイベントレポートやカーライフ報告がドシドシ届いて嬉しい限り! 愛車を持っていない走り屋予備軍も、プラモデルやレースゲームなど、長期休みを利用した力作に挑戦することもできるだろうね。というわけで、そんな楽しい報告を中心に紹介していくぞ。ところで、最近はスマホなどが普及したおかげか、ハガキイラストやおたよりが激減! たまには手書きで愛車の絵でも描いてみませんか?!

**スピンアウト倶楽部への
投稿はこちらにヨロシク♡**

〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5
オプション2編集部
スピンアウト倶楽部 それぞれの係

Eメール option2@deesclub.co.jp

詳しくは92ページ

※メールに住所氏名が書かれていない場合、ステッカーが送れないよ~。
※ステッカーはおたよりが掲載されてから2ヵ月くらいの間にお送りします。

&HKS HIPER MEETING

@北海道・十勝スピードウェイ

**東北のショップを中心に
デモカーが集合!**



バージョンアップして、ダイト走行体験会やジュニアコースフリー走行などがありました。ダイトは初めてだったので、乗ってみたい楽しかったです!そして今回も札幌出身のGT

8月3日に開催された「十勝夏祭り&HKS HIPER MEETING」に行ってきた。去年と同様に今年も母さんと知り合いのお兄さんといっしょに行ってきたのですが、今年は去年よりイベント内容が



特派員ベリクエスト

●レポートはビジュアル命! 写真を添えてちょうだいネ!
●レポートは鮮度が命! イベントに行ったら即、投稿をヨロシク





別荘でクルママイジリ&BBQ! 2泊3日のミーティングを満喫



和歌山白浜ガッツリミーティング@和歌山県 『朝からガッツリの会』より

7月に2泊3日の「朝からガッツリの会」ミーティングを行いました。ミーティング参加者の条件はクルマ好きで、ブログ仲間であること、そして朝からガッツリ食べられることです。

もともとはRX-7乗りが多かったブログ仲間ですが、今では車種はバラバラ。それでもクルマ好きばかりなので、集まるのはイジリまくったクルマばかりです。

が用意した別荘での宴会がメインの「朝からガッツリバーベキュー」！バーベキューしながらビンゴ大会などを楽しみ、食後は歩いて観光して再び居酒屋に移動して宴会です。

これらの合間に、メンバーの車高調の交換なども行いました。ミーティング参加者にプロの整備士が2人もいますし、他のメンバーも自分でできることはする人ばかりなので、キッチンと交換終了！

クルマ好きが集まり、飲んで食べてばかりの楽しい2泊3日ミーティングでした。



ミーティングの様子は会長のブログ(http://blogs.yahoo.co.jp/ayaka_3420)にもアップされているので、のぞいてみてください。

●「朝からガッツリの会」の787b ☆去年もバーベキューミーティングの報告をくれた787bさん！クルマをイジったり、走ったりという集まり方も楽しいけど、とにかく「クルマが好き」という仲間が集まればバーベキューや宴会だって、きっとクルマの話で持ちきりなんだろう



もローも走りも大好きなカギボーズ。でもいちばん好きなのは...バーベキューかも(笑)

うな。プロの整備士さんまでいるような集まりなら、若いスポーツカーオーナーなんかは特に作業手順やチューニング相談まで参考になることだらけ！(バーベキュー)

『十勝夏祭り』

ドライバー平中選手が登場し、同乗走行やトークショーも開催されました。同乗走行マシンはなんとスーパーGTに参戦していた「ゲイナーディクセル458GT」

ていたピンクFTO(ゼロヨンで参戦してました)や、カジ編スーブラに負けないチューンドスーブラや、ピンクのグリップFD3Sや、URASエアロのミラタリ仕様ER34や、シエラシエラふうランエボなど、カッコいいクルマをいっぱい観ることができました。

●北海道滝川市 七夜神☆露多雅

だったのですが、残念ながら抽選に当たらず乗れませんでした。でも、ドリフト同乗走行にはまた乗せてもらうことができた！やっぱり迫力ありますね。JZX90マークIIの助手席に載せてもらって、ロールバーに頭をぶつけたのは「コ」だけの話です！

☆イベント内容レポートから気になったマシンの紹介まで、写真もバッチリ撮って送ってくれてありがとう！遠方のイベントほどなかなか行ける機会が少ないので、全国のみんなが現地特派員として楽しいイベントを紹介してくれるのは嬉しい限り！これからも北の大地のスポーツカー情報をガンガン発信して欲しいぞ(オータ)

『第3回R34スカイライン 全国チャリティーミーティング in 静岡』

■開催日：2014年10月4日(土) 9:30~
■集合場所：「富士川滑空場」内特設会場(静岡県静岡市清水区)
■エントリーフィー：2000円/1台(他車種は1000円)
■問い合わせ：R34全国オフ実行委員会(代表者 はっしー@R34)
<http://www.geocities.jp/tossys2000/>

10月4日に第3回R34全国オフを開催します。過去2回開催された当イベントには、それぞれ100台以上のR34スカイラインが集まりました。開催場所は前回に引き続き静岡県のセスナ飛行場を1日貸し切り、フリーマーケット、ドレスアップコンテスト、チャリティー試乗会、撮影会などを予定しています。

チャリティーミーティングとして開催し、集まった参加費の一部を日本赤十字社に義援金として送ることで復興などに貢献できればと考えております。

過去にもデモカーやD1車両を展示させていただきましたが、今回もショップさんがイベントに協力店としてご参加いただける予定になっております。

なお、徒歩圏内にコンビニはありませんので、お弁当の注文、もしくは各自で持参をお願いします。

詳しい内容はホームページなどでご確認ください。

●R34全国オフ実行委員会代表 はっしー@R34



ライター・ナベちゃん発

ヨコスカフrendシップデー・ カーショー

開催日：8月2日(土) 開催地：米海軍横須賀基地(神奈川県)



夏になると毎週末、日本全国の至るところで行われているカーショー。そんな数あるカーショーの中でも、スペシャルなロケーションで開催されるイベントのひとつが「ヨコスカフrendシップデー・カーショー」。

なにせ普段では入ることができない米軍基地の一般開放に合わせた基地内で行われるため、日本国内のクルマ系イベントとはまったく違ったアメリカンなふんいきを味わえるのが大きな特徴だ。

エントリしているのはアメ車からスーパーカー、ドリ車やチューニングカー、カスタムマシンまで色とりどり。



2JZ-GTE換装マジェは 本気のドリ車!!



このオールジャンル感はある日本っぽいものの、屋台やライブといったアトラクションはアメリカンムード満点。まわりの風景の効果も合わせて、疑似アメリカ旅行気分を味わうことができるイベントだったぞ。

というわけで、そんなフrendシップデーのふんいきや、チェックしてきたショーカーの数々を紹介しちゃいませう!

マジェスタといえばVIP御用達のプレステージセダン。そんな高級車をベースにツインターボの2JZ-GTEを搭載し、ドリ車として仕上げられたのがこのクラウンマジェスタだ。ドシャコタンに前置きインタークーラー、MT換装、フルバケ、極めつけは下半分をツヤ消しブラックで塗り分けるというラフな作りで、ギャラリーでいたドリフト好きなアメリカ人からも人気を集めていたぞ。



会場は米軍基地の中!!

米軍基地を一般開放するイベントの一環として行われるのがこのカーショー。そのためギャラリーは一般入場者から米軍関係者までいる。カーショー以外にも巨大ホットドッグやスベアリブを販売する屋台、有名アーティストによるライブステージなど、1日いても飽きないほど盛りだくさんの内容だ。



仲間と出会う
バーキングエリア

スピ アウト 倶楽部

北米では「マツダ2」の名称で販売されているデミオは、ヘッドライトからバンパー、さらにはエンブレムやコーションラベルに至るまでUS仕様に変更。合わせてマイルドなローダウンと、リパレルでリム幅を稼いだBBSをセットし、やりすぎないオシャレ感を演出。グリーンメタリックのボディカラーに合わせたディスクカラーも、なかなか日本人ではチャレンジできないセンスの良さ!

サラリと
フルUSのオシャレ感



ドシャコタンで決めるUSDMの定番車

日本では遭遇する機会も減ったE100系カローラは、その昔USDMの定番車として人気を博したクルマ。そんなカローラは、お約束通りのUSバンパーやアンテナ移植などでUS仕様化を完了。さらに4AGを搭載するエンジンルームもワイヤータックでパッチリ。さらに、タイヤとフェンダーアーチの位置関係からハンドルはほとんど切れない状態と思われるほどのシャコタンぶりに脱帽!



日本にいなから アメリカを体感できる!? 米軍基地で開催される年に1度の カーショーに潜入!



シックなカラーで
カスタム色をアピール



賛否両論必至の
衝撃フェイス!



一見してベース車不明のアグリーフェイスの正体はデルソル。街で見かけたなら2度見必至のスタイリングは、カーショー会場でも注目度抜群。製作したのは東京オートサロンや大阪オートメッセにも出展しているKRCだ。結果として興味津々で近付く人たちは、オーナーの策略に引っかかっていること間違いナシ! そんな自分もしっかりと写真に収めているあたり、オーナーの思ッポというわけだ(笑)。



アメ鍛「VOSSEN」を
カラーコーディネート



カスタムアプロロチで
エボXをリファイン!



米軍基地内のイベントということもあり、カーショーのエントリーはホットロッドからマッスルカーといったアメ車はもちろん、トラック、旧車と様々。イベントもオーディオや、スーパーカーのサウンドコンテストといった盛りだくさんのメニューで、ギャラリーも大賑わい。



USストリートカー的
シンプルスタイル



スウィフトの限界に挑戦した
ドシャコタン仕様

ホットロッドから
トラッキンまで
カスタム
ジャンルは
多種多様!





大切にしていたRに
もう一度乗りたい!!

10年放置の チューンド 復活 プロジェクト

BNR32 GT-R RESTORATION REPORT

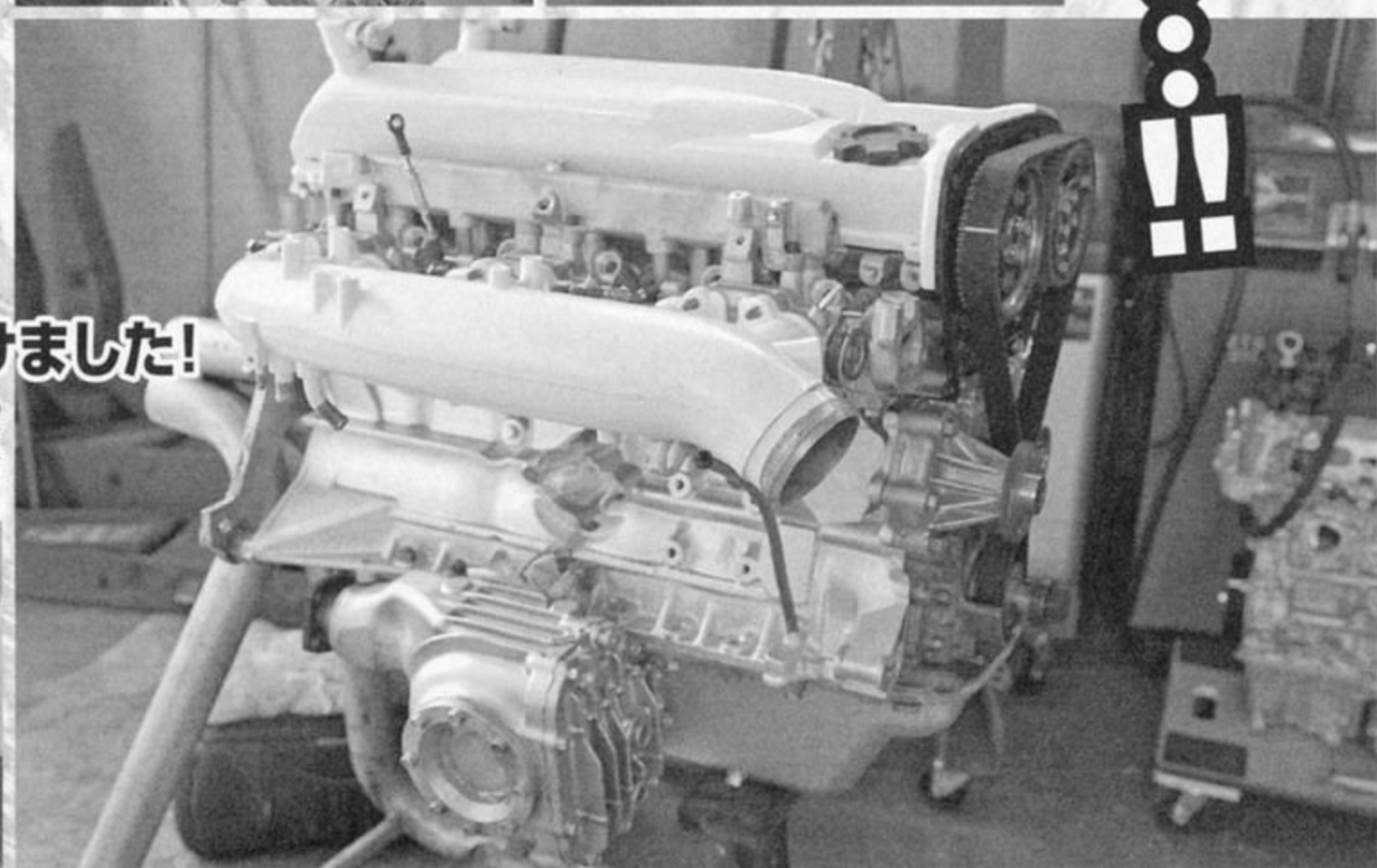
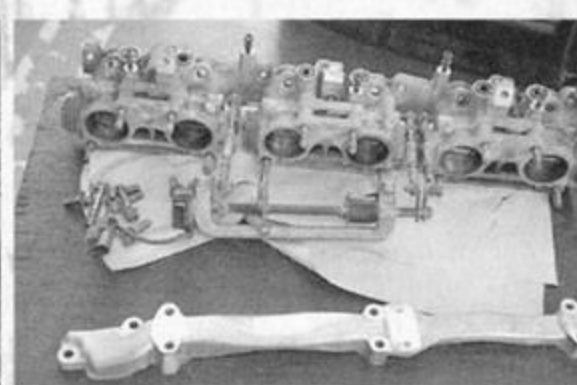


深大寺自動車
アベちゃん

イツキに進みたいところですが
思わぬ手間の連続に

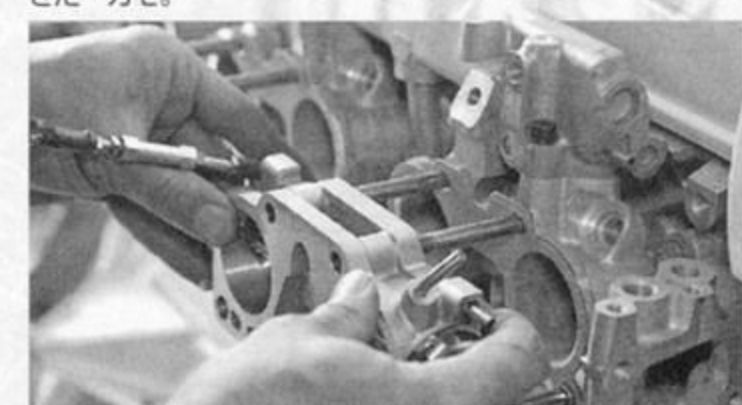
苦戦して……!!

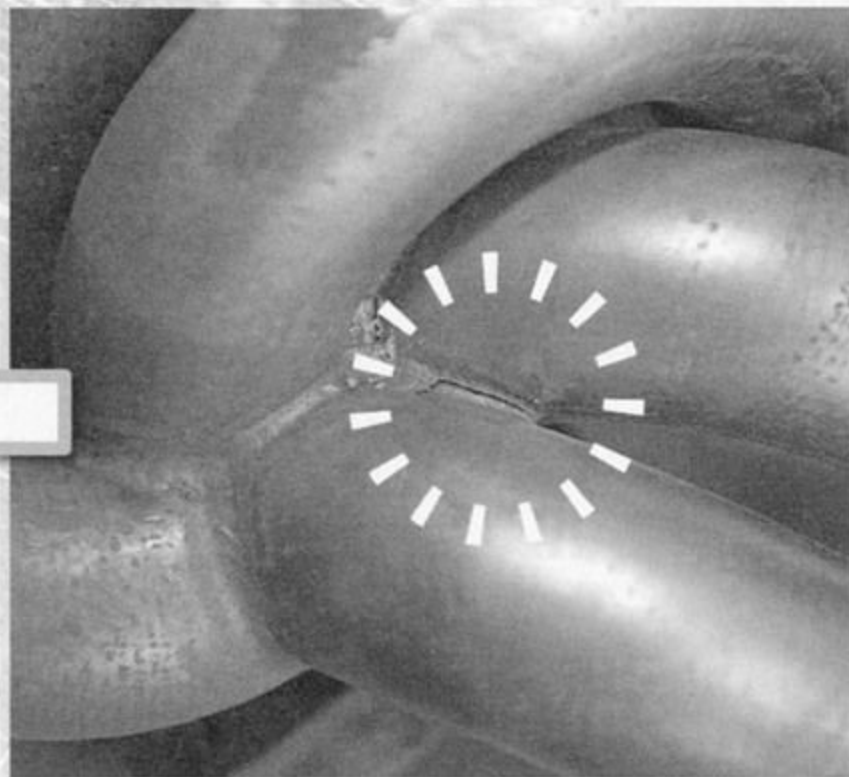
吸気系の組み付けは完了!
エンジン始動までは
どうにか見えてきましたヨ
プラグの固着トラブルを解消する
ついでにエンジンをバラしてチェック
とリフレッシュ、そしてヘッドにはナプ
レックのハイレスポンスキットを施工
することで思わぬアップデートが行
われた放置R。現在はエンジン本体
の組み立てはすでに完了していて、
ボディへエンジンを搭載するべく補
機類の組み付けが進められていると



吸気系の補機類を組み付けました!

インマニやスロットルはオーナーの野瀬さんがストックしていた新品部品への交換が完了。ボディ同色に塗装したサージタンクを組み付けて、グッとエンジン完成に近い雰囲気になってきた…カモ。





エキマニのクラックを修復

エキゾースト系に取りかかる前に、エキマニの集合部分に多数発生していたクラックも補修。大幅に時間がかかるものではないけど、このようなプチトラブルを潰していく作業の積み重ねが悩みのタネとなっている。



エアレギュレーターも新品へ交換!

RBエンジンでトラブルが頻発するエアレギュレーター。冷間時のアイドルアップなどの制御をする部品だが、インマニ裏に装着されていて車上での交換は困難。エンジンが降りてれば交換はカンタンなので、トラブルを予防するためにも新品へ交換している。



ボルトを1本1本磨く!

ほぼ全てのボルトが写真のようにサビて劣化している状態。完成時のルックスを考慮して、使うボルトは全てワイヤーブラシで磨くという手間が発生している。「ネコの手も借りたってカンジですよ」とのこと。

ただ、作業を進めていく中で発生した長期放置による劣化のリペア作業や、さらにキレイに仕上げるための追加作業などもあるため、思ったよりもスムーズに進んでいない...というのが正直なところ!

作業の進行を妨げている最大の要因は、無数に使われているボルト類の劣化で、ほとんどのボルトは頭の部分がサビサビになっている状態。せっかくエンジンルームまでピカピカになっているのに、劣化したボルトをそのまま使ってしまうとボロい印象を与えてしまう。そこで、使うボルトを1本1本ワイヤーブラシでキレイに清掃しているのだ。

「RBエンジンに使われているボルトは、ほぼ全て覚えていたので、こちゃこちゃにしてもちゃんと選ぶことができるんですよ。ただ、このBNR32は、純正とは異なるボルトが使われていたり、場所が変わってしまっていたりするので、そこでも結構混乱しちゃってますね...」とアベちゃん。

そのような手間のかかる作業と平行して行わなければならないのが、これまで手間暇のかかる配線の間引きと整理。今回のレストアにあたってABSを撤去しているので、ボディハースからABS関係の配線を抜く必要がある。どうせ配線を加工するならワイヤータッグ化も同時に行ってエンジンルームをスッキリ仕上げたい...、という考えもアベちゃんの頭をよぎっているわけなんだよね。

このBNR32のオーナーである野瀬さんからは「そろそろ完成を...」なんて声が聞こえてきた中、限られた時間をどの作業に使っていくかが、今後の作業では大切なポイントになりそう。

この先の作業のポイントは?

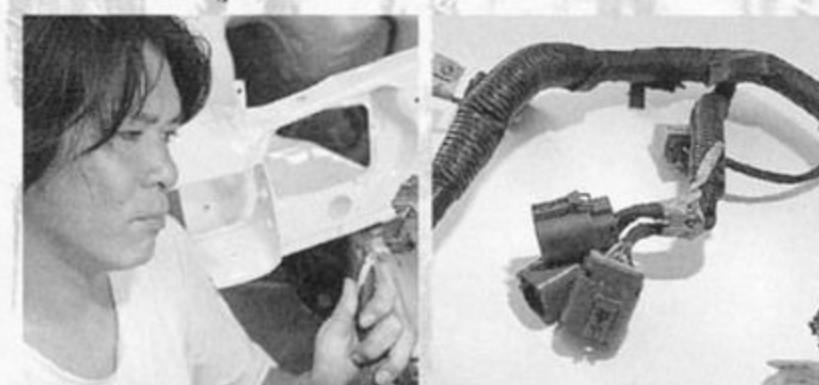
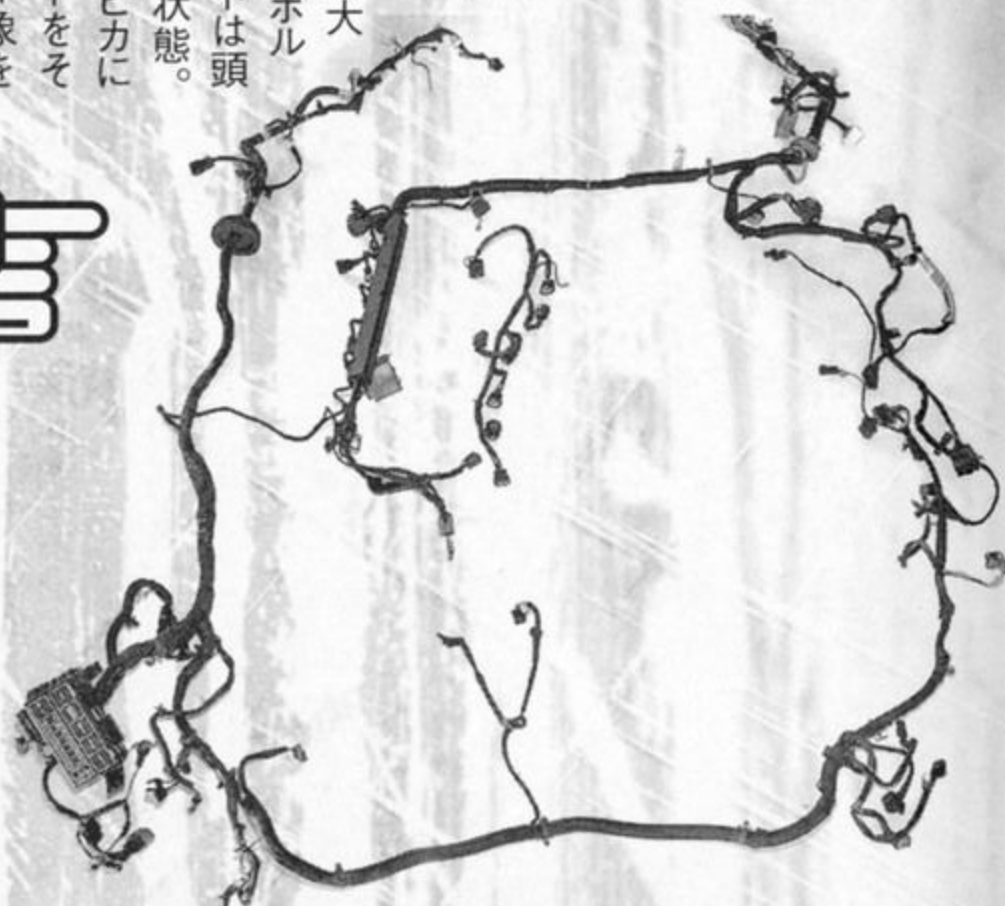
欠品パーツの手配

ウェザーストリップやドアウインドウのモール、内装パーツなどはまだアベちゃんの手元にはない状態。ゴム類は新品を用意し、内装パーツはオーナーの野瀬さんが保存しているものを確認。足りないパーツは部品取り車からはぐってくることにしよう。



駆動系のリフレッシュ

搭載していたミッションはオイルシールを交換する程度の軽いメンテナンスでそのまま使用する予定。ドライブシャフトはブーツが劣化している程度で深刻なダメージはないけど、リビルト品への交換が妥当と考えている。



ハーネスの整理と加工

ECUはビーベックのプラグインシステムを使用するため、エンジンハーネスなどは基本的に純正を利用可能。今後は撤去したABS関係の配線を間引いたり、見えないように取りまわすための加工などを予定しているが、どこまで時間を掛けられるかの見極めが必要だ。



もうすぐ完成しそうな!?

どこまで手をかけるか悩みは尽きません!

To be continued...

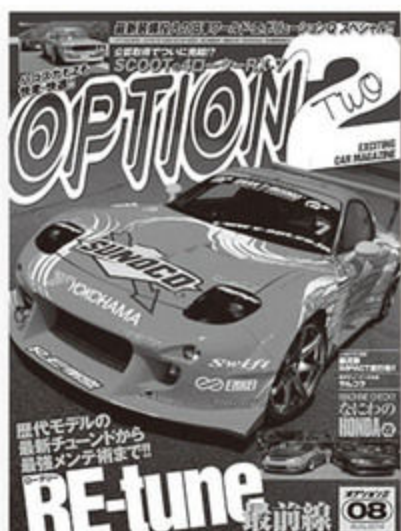
OPTION2 定期購読&バックナンバーガイド

“OPTION2ホームデリバリー”は、オプション2最新号やバックナンバーを、ご指定のお届け先に直送するシステム。“定期購読(送料無料サービス)”と“バックナンバー販売”の2種類のサービスを用意しております。

オプション2は毎月11日発売!



●2014年9月号(8月11日発売)
特集: イジって乗って楽しい HONDAチューニングNOW! 実売1万円以下アイテム徹底テスト/チューニングカー乗りのスマホ活用術/WTAC最新情報/モーターゲームス/北海道ドラッグフェスティバル/パーフェクト洗車夏期講座 ほか



●2014年8月号(7月11日発売)
特集: 最新チューンドからメンテ術まで!! RE-tune最前線/エボリューションQスペシャル/スクート4ローターRX-7公認取得/ローブレイク30周年記念ミーティング/セントラルラジチャレRd.1&2/競流塾2014 Rd.2 ほか

●2014年7月号(6月11日発売)
特集: 新ステージ突入!! 1JZ&2JZテクニカルガイド/チューンド2JZスーパーバトル/S15ミーティング/ジャパンドラッグオーブンニングフェス/パークリングショーダウン/パワーチェックミーティング@ラストイヤー ほか

●2014年6月号(5月10日発売)
特集: すべて魅せます!! 極定車高の秘密/セントラル最速の称号を競うAttack関西/チューニングカーワールドショーダウン/競流塾Rd.1/セントラル耐久Rd.1/カギバンチMR2@クラッチ異常報告 ほか

●2014年5月号(4月11日発売)
特集: 定番マシンの最新情報!! シルビア&180SX × SR20/足まわりセットアップテクニク/2014素人最速決定戦/R34スカイライン祭り/パワーチェックミーティング@ブラックライン/月イチ入門DIY ほか

●2014年4月号(3月11日発売)
特集: ランエボ×インプレッサ TUNING WORLD/真冬のトラブル防止テクニク 下まわり&サスペンション編/大阪オートメッセ/福岡カスタムカーショー/新世代快走チューン ツインチャージド/月イチ入門DIY ほか

●2014年3月号(2月10日発売)
特集: 自分でできる!! 真冬のトラブル防止テクニク エンジン編/東京オートサロン2014/新世代快走チューン ツインチャージド/危険な外來コピーパーツの真実/月イチ入門DIY/お遊び耐久レースRd.4 ほか

定期購読 How to Order

お支払い代金
1年間(12冊) 7560円(税込み)

お申し込み方法

電話からのお申込み
☎03-5357-8802
(受付時間 平日10:00~17:30)
※お届け先の住所、氏名、電話番号、開始号、お支払い方法をお伝えください。

インターネットからのお申込み
<http://www.sun-a.com/>

FAXからのお申込み

FAX: 03-5357-8803
※お届け先の住所、氏名、電話番号、開始号、お支払い方法を明記の上ご送信ください。

■お支払い方法・送料

代金引換でのお支払い

1回目の配達時に代金引換の郵便にてお送りしますので、配達員に年間購読料をお支払いください。

クレジットカードでのお支払い
VISA/Master/JCB/AMEX/UC/DC

定期購読についてのご注意

ご希望号の発売2週間前までに申し込みください。

中途解約の場合は、送付済み分の代金を精算し、返金手数料(実費)を差し引いた金額をお返しいたします。

地域によっては、書店の発売日より若干遅くなることをご了承ください。

海外での定期購読はお問い合わせください。

増刊、別冊等のレギュラー号以外の号は定期購読に含まれません。特別定価時の差額はいただきません。

お客様の個人情報は当該商品の発送、及び弊社商品の案内送付にのみ使用させていただきます。

詳しくはWEBで! ⇨ <http://www.sun-a.com/>

バックナンバー How to Order

お申し込み方法

バックナンバーをお求めの方は、お近くの書店でご注文ください。送料無料で、お申込みの書店へお届けいたします。

お近くに書店がない場合のご注文方法

電話からのお申込み

☎03-5357-8802
(受付時間 平日10:00~17:30)

インターネットからのお申込み
<http://www.sun-a.com>

FAXからのお申込み

FAX: 03-5357-8803

お届け先の住所、名前、電話番号、希望商品名、お支払い方法を明記の上ご送信ください。

お支払い方法・送料

お支払い方法は、代金引換またはクレジットカード支払いになります。送料は下記の通りとなります。

	送料	代引手数料	合計
カード払い	200円	—	200円
代金引換	200円	300円	500円

バックナンバーについてのご注意

品切れになり次第締め切らせていただきます。

お申込みいただきましてから、3~5営業日後後にお手元にお届けいたします。配送状況により、商品の到着が遅れる場合がございます。予め、ご了承ください。

お客様の都合による返品・商品発送後のキャンセルはできないものといたします。ただし、万が一お届け商品がご注文内容と異なっていた場合や乱丁、落丁、配送中の破損・汚損が発生した場合がございましたら、正規の商品への交換を致します。(なお、お取り替え時の送料は弊社で負担させていただきます。)

お客様の個人情報は当該商品の発送、及び弊社商品の案内送付にのみ使用させていただきます。

＜お問い合わせ先＞

三栄書房 販売部
TEL: 03-6897-4611
(受付時間: 平日10:00~17:30)
〒160-8461
東京都新宿区新宿6-27-30
新宿イーストサイドスクエア 7F



1&2 JZテクニカルハンドブック&DVD
定価: 2000円(税抜)

JZオーナー必携の完全保存版!
ツアラーV/スーブラ/ソアラなど



SILVIA/180SX SR20
テクニカルハンドブック&DVD
定価: 2000円(税抜)

SR20搭載車オーナーに捧げる
メンテ&チューニングバイブル



チューニングDIYハンドブック Vol.4
定価: 933円(税抜)

全国書店で
絶賛発売中!!

編集後記 2014 Vol.10

ヨッチイ〜編 70系のランクルが期間限定ながら再販開始。自動車メーカーが1度生産終了したクルマを再販するのは異例だけど、やればできるってことだね。再販されれば新車が手に入るだけじゃなく純正パーツの供給期間が伸びるのも魅力。次はスポーツカーでもお願いできないものでしょうか。ま、それはそうと、これからチューニングを楽しもうというひとに役立つ情報をバンバン載せているOPT2。来月は人気のあのパーツ、それもリーズナブルなものにだけフォーカスしちゃう予定ですから楽しみに!



オータ 先日、ひさしぶりに夜のパーキングに出撃してみた。夏休みシーズンだったこともあってか、平日深夜なのに5~6台くらいの集団が数組いてビックリ。そして、会社に戻ってきたら、今度はなにやらウチの会社の前で記念撮影している若者3人組が!? 声をかけてみると、ドライブがてらクルマ系スポーツめぐり(?)をしに来たという。わざわざ茨城からひとり1台ずつスポーツカーを運転してきたその姿に「青春」を感じました。

カギボーズ 先日DIYでリヤハブベアリングの交換を行ったマイSW20。今は絶好調なトコロなんですが、そんな中に降ってきた乗り換えのチャンス!? 実は前々からものすごく乗りたいと思っていたクルマについて、「いらない?」とお声がかかったのです! 最上級グレードではないし、ATだし一筋縄ではいかなそうな車両なんですけど、それすら魔改造することを今から妄想してたりします。ということで、11月号では愛車が●●●になるカモ!



公式フェイスブック&ツイッターやオリジナル動画なども絶賛公開中!!
OPT2編集部ログ
http://blog.livedoor.jp/jdm_option2



ココからアクセス(もちろん無料だよ♡) ⇨



三栄書房

知ッポク!

チューニング講座

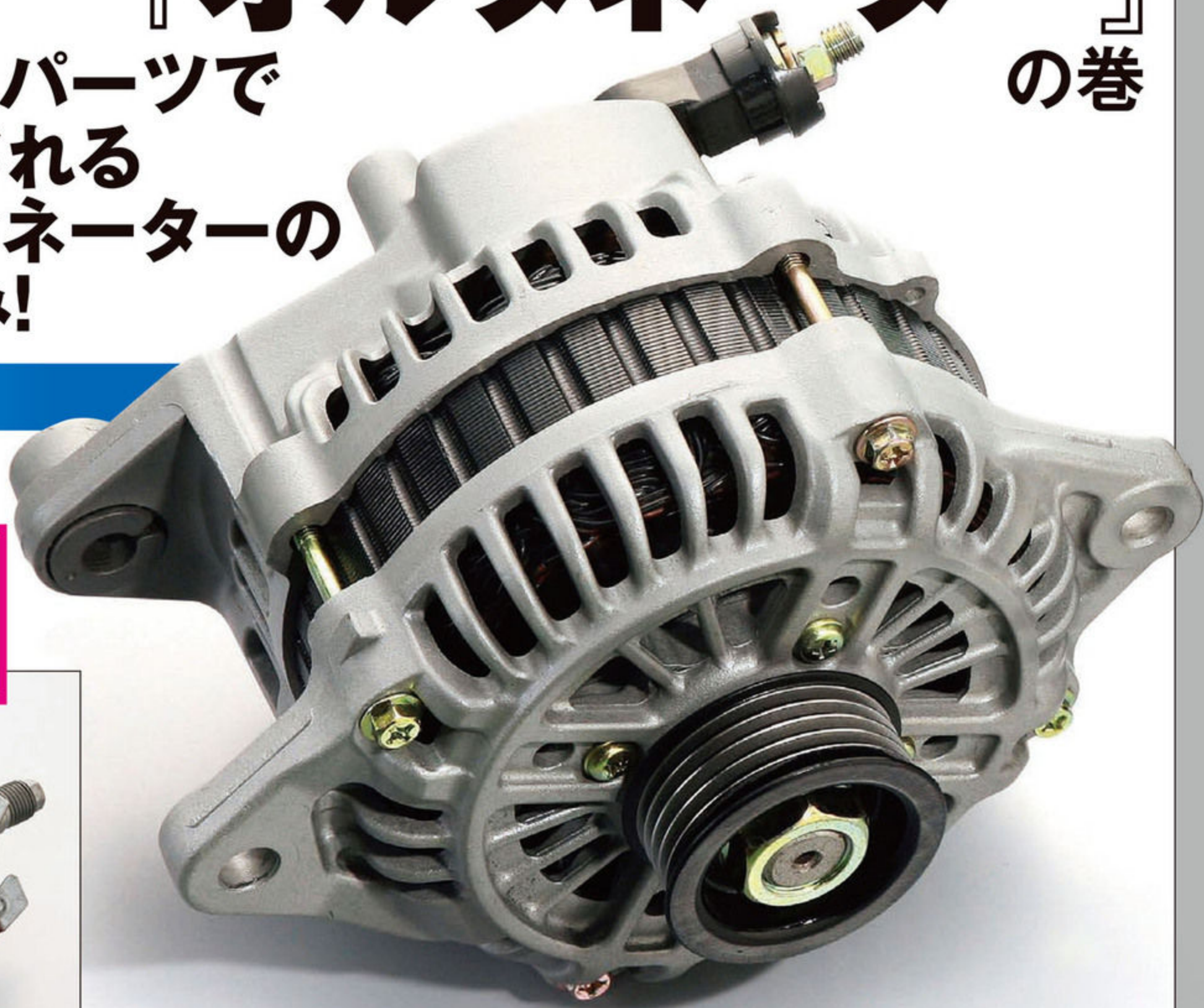
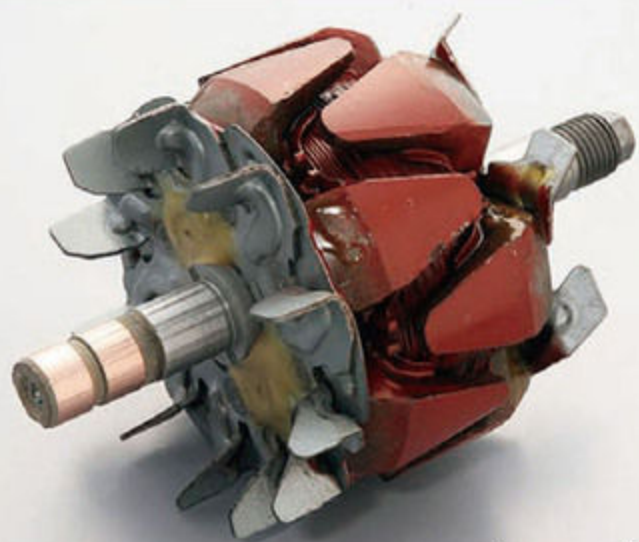
ハイブリッドカーや電気自動車でもないかぎりあまり電気を意識することはないだろうけど、通常のガソリンエンジン車でも電気ってなくてはならないもの。電気がなくっちゃフューエルポンプは動かないし、点火だってできないのだ。そんな大切な電気を発電しているのがオルタネーターと呼ばれるパーツ。あまり注目されることがない地味なパーツだけど、新連載の第一弾はコイツについて勉強してみよう!

『オルタネーター』の巻

多くのパーツで
構成される
オルタネーターの
仕組み!

ローターコイル

クランクからベルト駆動でステーターの中を回転するのがコイル。ブラシから電流を受けることで電磁石となり、ステーターとのセットで電力(交流)を発生する。



エンジンが電気がなくっちゃ動かない —ターはクルマの発電所!

クルマに必要な不可欠な
電気を作る重要アイテム

どんなクルマにも必ず装着されている縁の下での力持ちともいえる存在、オルタネーターに今回は注目したい。果たしてオルタネーターがどんなパーツなのかについて勉強していくことにしよう。

みんなも何となく想像できるだろうけどハイブリッド車や電気自動車はもちろんのこと、普通のガソリンエンジン車も燃料であるガソリンだけでなく電気がなくっちゃ走ることができない。それはカーナビやエアコンが使えないなんてレベルの話じゃなく、スターターがまわらないからエンジン自体を掛けることができない。たとえ押し掛けなどでクランクを回転させることができて、結局は点火できないんだから走ることなんてムリってワケだ。

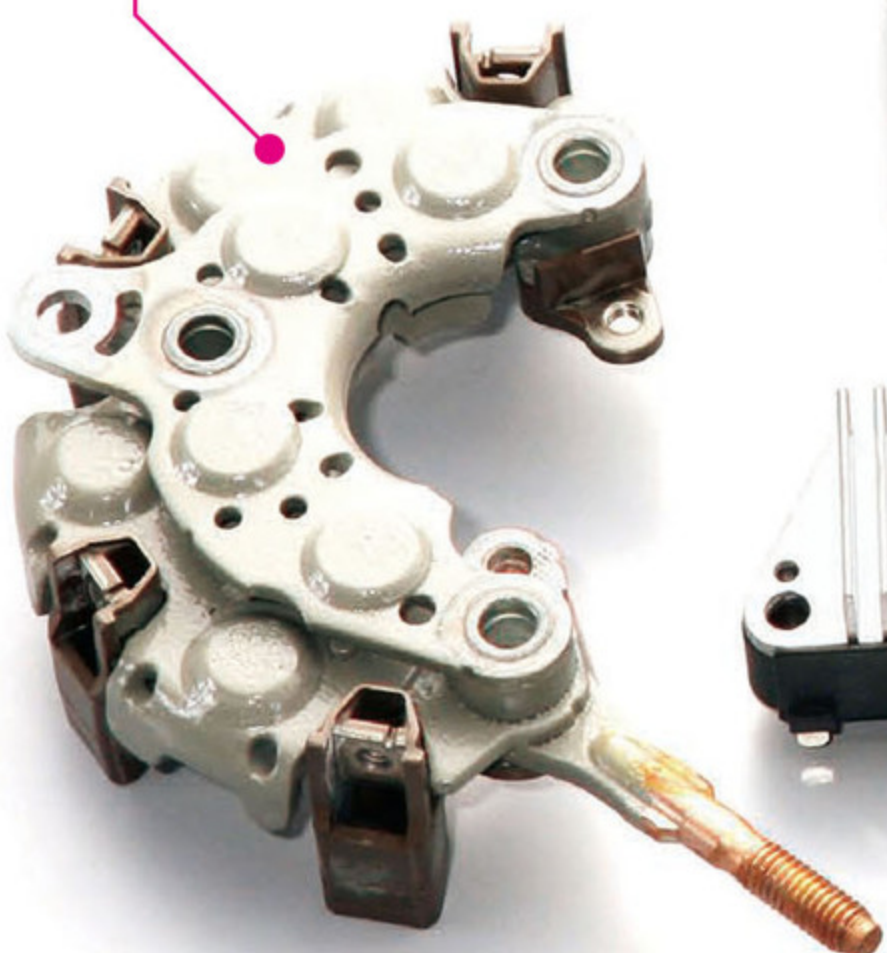
そして、そんな大切な電気を作っているのが「オルタネーター」というパーツ。電気といえばバッテリーじゃないの?と思うひとも多いと思うけど、バッテリーは一時的に電気を蓄えておく場所すぎない。電気を作っているのはオルタネーターなのだ。

ちなみに、オルタネーターというパーツはエンジンからベルトで駆動されていて、その回転力によって発電をおこなっているというもの。具体的に説明すると、オルタネーターは電磁誘導という原理で発電していて、カンタンに言えばモーターの電源コネクタ部分に電球を繋いでやり、モーターの軸(ローター)をまわすと電球が点灯するのと同じ。自転車のライトなどを想像してもらうとわかりやすいんだけど、軸をイキオイ良くまわすと電球が明るくなる(発電量が増える)という仕組みとでも覚え



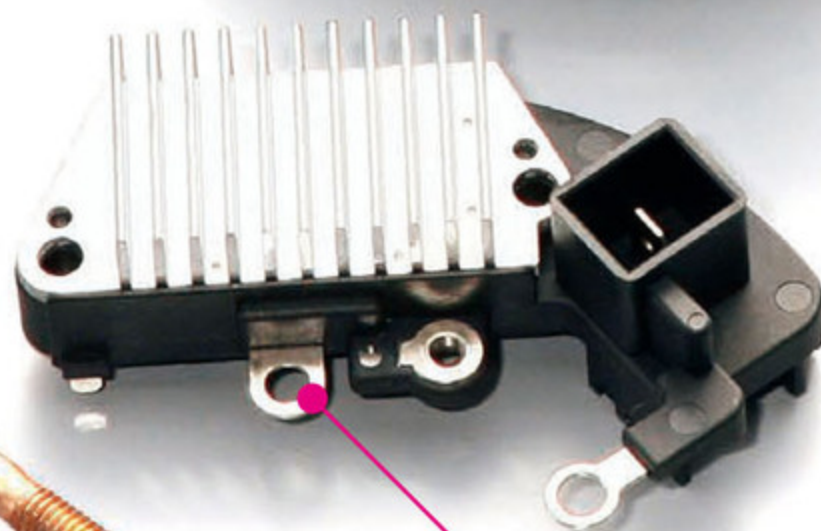
レクチファイア

中に入っているツェナダイオードというものでステーターに発電された交流電流を整流し、クルマに使われる直流電流へと変換するパーツ。



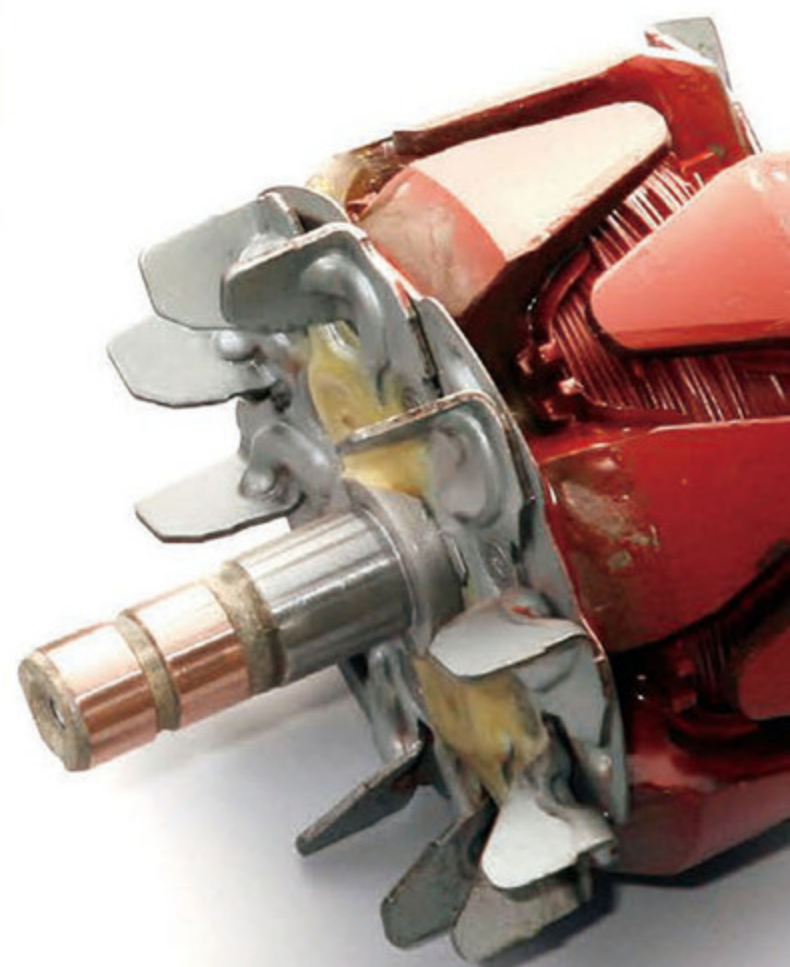
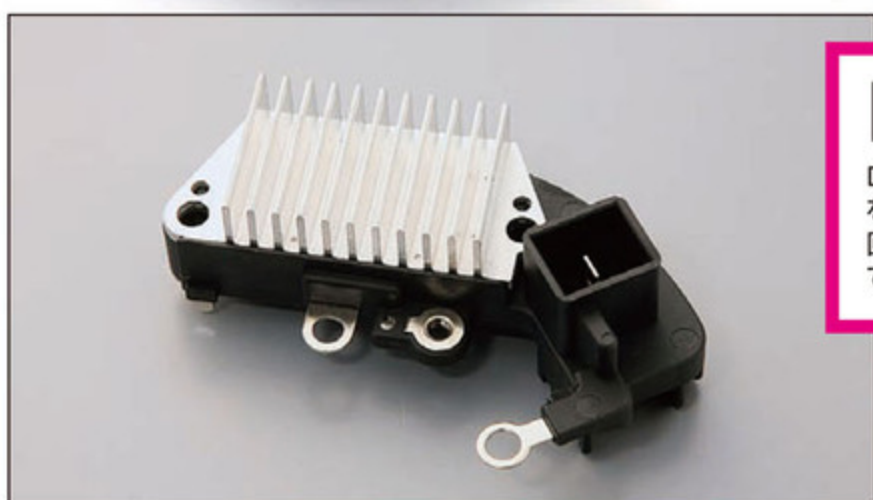
ステーター

ステーターコイルとステーターコアで構成されていて、中でローターが回転することで、交流電流を発生する。右の写真は一般的な巻き線を使ったもの。



ICレギュレーター

ローターコイルに流す電流を制御して、発生出力を調整しているもの。電気が足りなければ多く、高回転時に規定電圧を超えそうな時は抑えるなどしている。



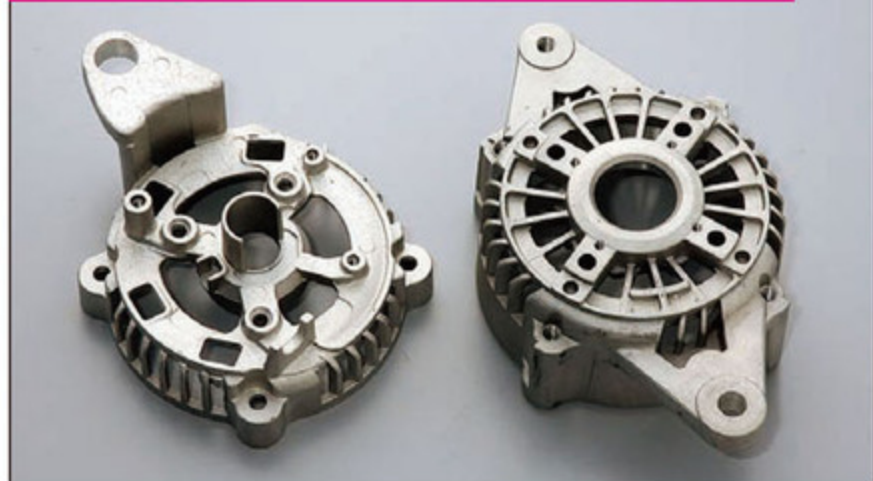
ベアリング

ローターを支えているベアリング。エンジンの回転時にはつねに回っているローターを支えるものだけに、経年劣化によって抵抗が増えたりする部分でもあるので、OH時には交換が必要になる。



ケース

すべての部品を収めるケース。鋳造アルミ製で、内部の熱を放出できるようにクーリング用の通気孔が開いている。当然ながら車種などによって大きさや形状がちがう。



オルタネ

電気に関するトラブルは即エンジンブローにつながるから細心の注意だというチューナーも多い。そして、オルタネーターは内部に消耗部品があるだけに定期的にチェック＆交換が必要なアイテムなんだというのを良く覚えておこう！

ておけばイイかな。ところが、このオルタネーターというパーツを回転させるためにはかなりの力が必要なのが困りもの。同じようにベルトで駆動されているものにエアコンコンプレッサーもあるけど、こちらは電磁クラッチによって不要な時にはフリーにすることが出来る。つまり、スポーツ走行時にはエアコンを切っておけばイイだけのことだから、パワーステアリングはそれほど問題にならないだろう。

もちろん、オルタネーターにも同じように不必要な電気を発電しないように制御するレギュレーターという装置が付いているから常に全負荷というわけじゃないんだけど、エンジンは発電するために相当パワースをしようと思ってる間違いはない。しかも、エアコンコンプレッサーと違ってオルタネーターはいくら抵抗が大きいとはいっても、外すことができないもの。それどころかバッテリー電圧の降下が高回転域での失火など、とても多いから怖い。

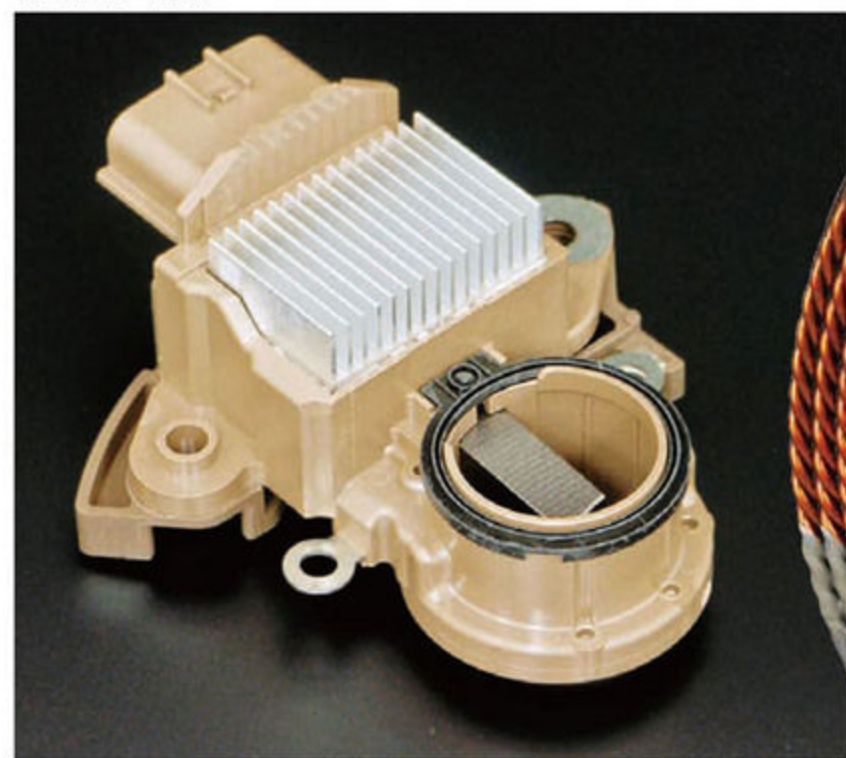
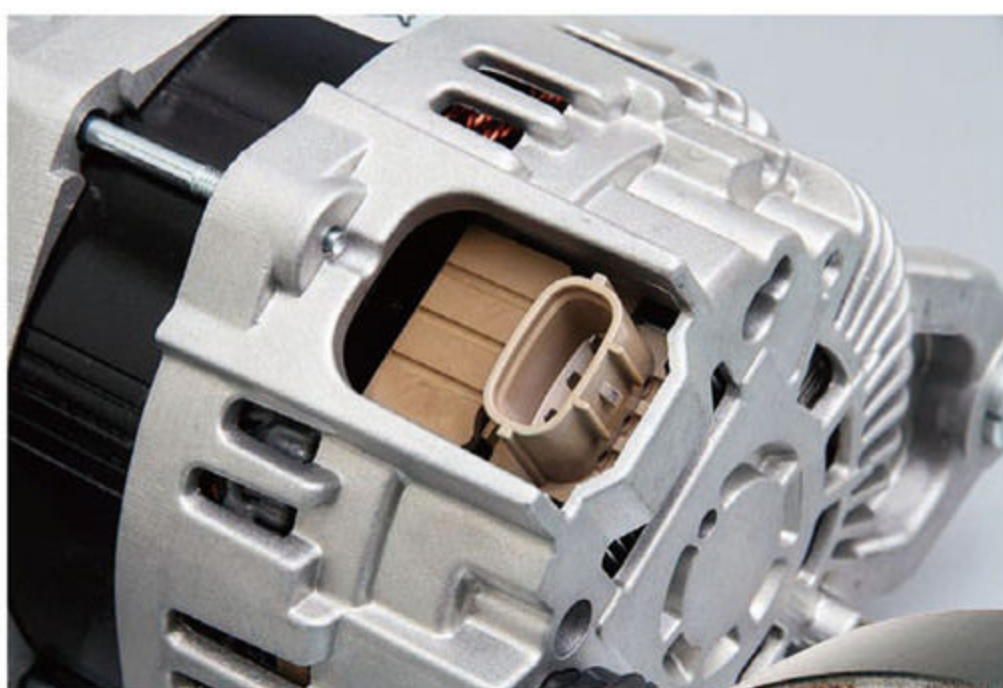
電気に関するトラブルは即エンジンブローにつながるから細心の注意だというチューナーも多い。そして、オルタネーターは内部に消耗部品があるだけに定期的にチェック＆交換が必要なアイテムなんだというのを良く覚えておこう！



ター新発売!

レギュレーターのコネクターも車種ごとに設定されているので、装着はとっても簡単。専用コネクターとすることでトラブル発生の危険性を最小限に抑えているのだ。

コイルと同じく三菱製のICレギュレーターを採用することで信頼性と安定性を飛躍的にアップさせることに成功。日産や三菱、スバルの各制御システムに純正と同じように対応できるようになったのも見逃せないポイントだ。



ADVANCE HIGH EFFICIENCY Alternator

価格：7万2500円～(130Aタイプ)／9万円～(150Aタイプ)
対応車種：RX-7／スカイライン／シルビア／フェアレディZ／ランサーエボリューション／インプレッサ／レガシィ／フォレスト 他

問い合わせ：アドバンス <http://www.alternator.jp>

ひと世代前までの純正オルタネーターに採用されているコイルは巻き線の密度が低いために、さまざまな効率が悪い。負荷を高めて使わざるを得ないので、エンジンのパワーロスも大きいのだ。



HEオルタネーターは三菱製「9G」コイルを採用しているのが最大の特徴。この最新コイルは巻き線を高密度化(3層)とすることで高い発電効率を実現し、その他にも冷却効率に優れるなどのメリットも持っているそうだ。

純正レギュレーターで 信頼性を大幅にアップ!

さて、前ページの説明でオルタネーターというパーツがクルマにとって欠かせないパーツでありながら、同時にパワーロスの原因になっているということがわかってもらえたかな?

しかし、そのことを逆に考えると、オルタネーターの抵抗を減らすことができれば、パワーロスをグッと低く抑えることができる。低回転でもじゅうぶんな発電量を得ることができれば、抵抗を大きくしなくても済む。それだけパワーロスも減るという図式が成り立つのだ。

ちなみに、発電量をアップするにはローターの回転数を上げる／ローターに流す電流を大きくする／ステーターコイルの巻き数を増やすという3つの方法がある。

しかし、発電のためにつねにエンジンを高回転キープするなんていうのは事実上ありえないし、ローターコイルへの電流をアップするという方法も内部の磁力がアップする＝負荷が増えるのでNG。そうすると、残された方法はいかにステーターコイルを高密度な巻き線にするかということになるわけだ。

そんな部分に注目して作られたのが、アドバンスの「ブラックオルタネーター」。このブラックオルタネーターに使われているステーターコイルの巻き線を一般的な丸断面ではなく、角断面とすることで高密度に巻くことができるようになっていたというのが最大の特徴だった。これによって



ヒートシンクを大型化すると同時に形状変更によるエアフローの最適化によって冷却効率もアップ。さらにケースに電子部品を密着させることで、ケース本体をヒートシンクとして使えるようになっている。



ステーやアダプターを介して装着するのではなく、車種別に専用の鋳造ケースを用意しているのがスゴイ。ノーマルと交換するだけで優れた発電能力と低抵抗を手に入れることができるのが魅力だ。

高効率・高出力・低抵抗

進化した高性能オルタネ



新発売となったHEオルタネーターは130Aタイプと150Aタイプがあり、それぞれシルバーとブラックの2色をラインアップ。細かな対応や価格などはアドバンスのホームページをチェックだ。

長期保証を可能にする徹底的な品質管理!



徹底的な品質管理を行うことによってアフターマーケット品としては驚異的な3年または6万kmもの長期保証を実現。全ての製品はシリアル番号で製造時期や出荷状況などが管理されているようだ。



車種ごとに削り出しの専用プーリーを製作。プーリーの軽量化により、エンジンレスポンスの向上も狙っているようだ。

ローターに流す電流(負荷)を減らし、でもじゅうぶんな発電量を確保することが可能となり、エンジンへの抵抗(パワロス)を減らすことができる。と大好評だったのはご存知のとおりだ。

そして、ブラックオルタネーターのデビューから約5年が経った今、アドバンスのオルタネーターが「ハイエフェンシー・オルタネーター(HEオルタネーター)へと進化を遂げた。

このHEオルタネーターは最新のハイブリッド車やR35などに使われている三菱製の新型コイルを使用し、高効率・低抵抗化を実現。出力電流がノーマルのオルタネーターに比べて大幅にアップしていることに加え、低速特性にも優れているため、より低回転から安定して出力が可能に

なっている。

また、ブラックオルタネーターでは自社製としたことで苦労も多かったICレギュレーターも、HEオルタネーターは三菱の純正品を採用することで日産車やマツダ車、三菱車とのマッチングも大幅にアップさせることに成功。これによって3年または6万kmもの品質保証を実現できたというのだ。

安定した大容量発電は確実な点火や燃料供給を可能にするだけに、チューンドエンジンにとって力強い味方になることうけあい。パワーアップ減らすことで実質的にパワーアップさせたのと同じ効果を得るというHEオルタネーターは、多くのひとにとって大注目のアイテムと言えるんじゃないかな?

アドバンス 尾崎サン

「HEオルタネーターは三菱製コイルとICレギュレーターをセットで採用することによって安定性や信頼性を大幅にアップすることに成功しました。高効率・低抵抗のオルタネーターによるエンジンレスポンスのアップや燃費向上などをぜひ体感してみてください」



店舗が遠くても、忙しい中でもOK
不要なパーツを通信買取で現金化だ！



アップガレージ本店 関根サン

「不要なパーツを寝かせていても、価値は下がっていくだけ。もう使わないと思ったらまずは電話やWEBで仮査定してみて下さいね」

仮査定の金額に了承できたら、今度は「発送キット」を送ってもらおう。着払い伝票も入っているので、商品と書類を入れたら近くの宅急便取扱店に持ち込むだけでOK。送料がかからないのがウレシイねえ。



通信買取発送キットで家にいながらラクらく売却
クルマのチューニング&カスタムを楽しんでいると、意外と不要なパーツが出てくるもの。特にクルマを乗り換えたにもかかわらず、以前のクルマのパーツがゴッソリ残っているなんて人も多いんじゃないかな？
そんな時にありがたなのが中古パーツをジャンジャン買い取ってくれるアップガレージ。全国に130店舗以上を展開していて、電子パーツからタイヤ&ホ

イルなどの大型アイテムまで扱っている日本最大級の中古カー&バイク用品チェーンだ。
不要なパーツも捨てるなんてもったいない。アップガレージに持ち込んで査定してもらい、買取ってもらうのが賢いカーライフつてもんだよね。
ところが、中には「ウチからお店まで遠いし、あまり高値が期待できるものじゃないから運ぶ時間と交通費を考えると……」なんてひともいるだろう。しかし、アップガレージには通信買取というシステムがあって、お店に行かなくてもパーツを買い取ってもらうことができるのだ。
まずは電話かWEBフォームから仮査定を行ってもらい、仮査定金額に了承したら「発送キット」を送ってもらおう。あとはその中に買取してほしい商品と、同意書、免許証のコピーを入れて発送すればOKなのだ。
しかも、アップガレージまでの送料は無料というんだからイイでしょ？
今回お話を伺ったアップガレージ本店アドバイザーの関根サンによると「中古パーツは生モノ。不要になったら、早めに買取りに出すのが高値のコツですよ」ということ、みんなも家に眠っている不要パーツを処分して、次のチューニング費用をゲットしようぜ！

メーター&電子パーツ

経年劣化などが少ないものだけに、中古パーツでチューニングを考えているひとが多いんだって。特にメーター類は汎用性が高いだけに需要が大きいのだ。



限定モデル用パーツ



限定車にのみ採用されていたホイールや、シートなどはいつでも大人気。もし家で眠っているものがあれば、すぐに買取りに出すのがオススメだね！

クラッチ&ブレーキ

定期的に交換が必要になる消耗品。程度極上の中古品だけでなく、中には買ったけど使わなかった新品などもあって常に注目度が高いそうだ。



どれも
大人気ですよ

そんな時には不要パーツを アップガレージで仮査定!

近くの店舗につながる、買取ホットライン

☎ 0120-417-182

または <http://www.upgarage.com> にアクセス!

やべえ、
金がねえ~

調子に乗って豪遊した結果、今月もピンチのカギボ
ース。給料日まであと半月、もはやタバコも買えな
い緊急事態の真只中。



家に眠っていた
10年くらい前のカーナビ

そうだ、コイツを
処分しちゃおう!



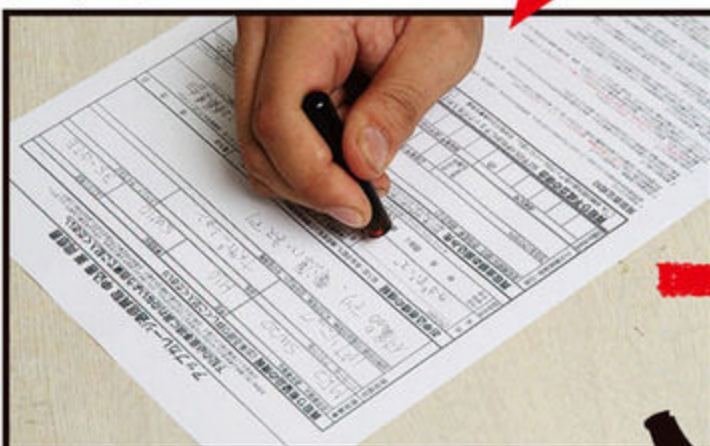
カタカタカタ.....

仮査定金額を了承したら無料の通信買取発
送キットを送ってもらい、その中にパーツと
書類を入れて発送だ。書類に記入漏れがな
いかしっかり確認しようね!



幸せ!?
ボンビーボーイ
がんばれ
カギボース!

無料の発送キットでラクラク!



商品到着!



お店に行かなくても パーツ買取完了!!

見事、
現金ゲット
たぜ!



付属品も揃ってますし
8000円で買取りますよ!

大型アイテムは 店頭買取で!



ホイールや足まわり、シートなどの大型パーツ
は近くの店舗に持ち込んで買取してもらおう。
ホイールは履いたままでもOKで、その場で新
しいもの買い替えて帰るなんてことだって
できちゃうのだ。

インタークーラー



通信買取キットの段ボ
ールにはいくつかのサイズ
があるけど、さすがにイン
タークーラーが入るよう
なものは用意されていない。
こんな場合は店頭を持ち
込んでみるのが1番だね。

こんなパーツはちょっとムリ 通信買取できない代表例

シリアルナンバー不明のオーディオ



写真のものは大丈
夫だけど、シリアル
ナンバーの確認が
できないナビやオー
ディオも買取除外品
のひとつ。クルマか
ら外す場合にもシー
ルなどが剥がれない
ように注意しよう。

タービンキット



こちらも送り方の問題で通信買取できなくなっているそう
だ。ただし、タービン単体なら通信買取OKということなの
で、まずは仮査定をしてもらおう。



新連載!!

DIYで挑戦してみよう!

月刊X-TECHNIQUE講座

#1 エンジンオイル&オイルフィルターの交換

From コクピット和光

今月の講師
コクピット和光
垣内さん



大切なエンジンを守るために
オイルの品質に
こだわしましょう!

サンプル車両
スカイラインGT-R[BNR34]



フレッシュなオイルに交換して
大切なエンジンをしつかりケア!

エンジン内部の熱を吸収したり、油膜による潤滑効果で摩擦を防ぐ役割を果たすエンジンオイル。

そんなエンジンオイルの交換はメンテナンスの基本。一般的にエンジンオイルは走行3000kmや5000kmごとに交換、オイル交換2回に1度はオイルフィルターを交換するなんて言われているけど、チューニングカーの場合はちよつと事情が変わってくるんだ。

パワーアップで発熱量が増している上に、高回転まで使うことも多いチューニングカーのエンジンオイルは、ノーマル車よりも過酷な環境におかれている。そのため、チェックもこまめにしなきゃいけないし、交換サイクルも短くする必要が出てくるんだよね。

準備したもの

メガネレンチ、フィルターレンチ、オイルジョッキ

オイル交換のみであれば、通常はメガネレンチとオイルジョッキがあれば作業は可能だ。オイルフィルターを交換する時にはフィルターレンチも用意しよう。

エンジンオイル、オイルフィルター、マグネットドレンボルト

エンジンオイルはニスモのコンペティションオイル(15W-50)を使用。フィルターはボッシュ製、ドレンボルトはトラストのマグネット付きをチョイスしたよ。マグネットドレンボルトはエンジンオイルに混ざった金属粉をしっかりと除去して、エンジン内部がキズつくのを防ぐことができるぞ。



気をつけるべきポイントさえおさえれば、作業自体は決して難しくないので、まだ自分で交換したことがないというひともしつかりチャレンジしてみたいな!

発熱量の多いチューニングカーは、オイルは高性能な化学合成油を選びたいところ。粘度が高いほうが油膜を維持することによる保護性能を期待できるけど、極端に高いと燃費やレスポンスが悪化してしまうのでNA車なら10W/40、ターボ車なら10W/50程度の粘度を選べば1年を通じて使うことができるだろう。ハイチューンマシンやサーキット走行前などには15W/50を使用すると安心だね。

また、エンジンオイルは温度が120度を超えると含まれる成分が一気に劣化して保護性能が低下してしまう。ハードな走行によって油温が120度を超えた場合は、早めにオイルを交換してあげよう。

油圧はアイドリング状態で15~2.0kPa程度が正常な範囲。ただし、エンジンや使っているオイルによっても異なるので、オイル交換直後などに、自分の最適値を調べるのがベスト。コクピット和光の垣内さんによるとアイドリング時の油圧が0.2kPa程度低下したら、オイル交換の時期と考えていいそうだ。

BOOST	0.29x100kPa
OIL-PRESS	2.2x100kPa
INJECTOR	2.7%
OIL-TEMP	71℃
W-TEMP	81℃
EXH-TEMP	50℃
INT-TEMP	50℃

オイルの
選び方と
交換時期

03



ドレンボルトをはずして オイルを抜く

手で回せるくらいにドレンボルトが緩んだら、最後は手でボルトをはずす。ドレンボルトをはずすとオイルが出てくるので、ボルトをオイルパンに押しつけながら回すのがベター。走行直後などはオイルが熱いので、温度が下がるまで作業を避けよう。

POINT!



フィラーキャップが 開くか確認!

ドレンボルトをはずす前に、フィラーキャップが緩むかを確認しよう。オイルを抜いてから「緩まない!」なんてことになったら、エンジンが始動できなくなってしまう。ちなみに、オイルを抜く時はフィラーキャップを開けていると勢いよくオイルが抜けて地面こぼれてしまうことも。

02



ドレンボルトを 緩める

オイルパンのドレンボルトにメガネレンチをかけて緩めていく。ボルトの頭がナメてしまうとはずすのが困難になってしまうので、しっかりと力をかけられる工具を使おう。

オイル交換

スタート!

作業時間
約30分

アンダーパネルを はずす

アンダーパネルが装着されている車両の場合は、はずしてドレンボルトにアクセスできるようにする。BNR34の場合はドレンボルト用のフタがついていたので、これはずした。

POINT!



抜いたオイルの処理と チェック

DIYでのオイル交換で困るのが廃油の処理方法。ホームセンターやカー用品店では廃油処理パックが販売されているので活用しよう。ちなみに、コクピット和光のオイル交換工賃は500円で、廃油処理パックを買うのと同程度の金額。プロショップでオイルを交換すると、抜いたオイルの状態などもチェックしてもらえるので、年に数回程度はプロの手によるオイル交換がオススメなのだ。

05



新品のオイルを 入れる

ドレンボルトを締めたら、フィラーキャップをはずして新品のオイルを入れる。最初に入れる量は規定量よりも少なくすることをオススメ。多く入れすぎると交換作業をやり直すことになってしまうぞ。

POINT!



パッキンの再使用は 慎重に!

写真右側は今回使用したトラスのドレンボルトに使用するアルミ製パッキン(ワッシャー)で、左側は日産純正の銅製パッキンだ。銅製パッキンは締め付けることで変形し密閉性を高める構造のため、基本的には再使用は不可。アルミ製はキズの付き具合によっては再使用できなくもないが、トラブルを避けるためにも毎回新品に交換するようにしよう。

04



ドレンボルトを 締める

オイルを抜いて10分程度経ったら、ドレンボルトを締めよう。この時、パッキンは再使用時にも新品使用時にもオイルを塗っておこう。こうすることでパッキンがねじれることによるオイル漏れを防ぐことができるぞ。ドレンボルトは締め付けすぎにも注意だ。

03



新品フィルターを 組み付ける

新品フィルター装着時には、ゴム製のOリングにオイルを塗ってねじれを防ごう。フィルターを手でまわらなくなるところまで締めて、そこから1/4回転程度フィルターレンチで締め付ければ完成だ。

02



フィルターを とりはずす

装着されているオイルフィルターにフィルターレンチをかけて反時計方向にまわして緩める。フィルターをはずした時にはオイルが出てくるので、ウェスなどを用意しておこう。

オイルフィルター交換

スタート!

作業時間
約10分

エンジンオイルを 抜く

オイルフィルターをはずす前に、エンジンオイルを抜いておこう。オイルフィルターはエンジンブロックに装着されていることが多いけど、このBNR34はストラットの脇に移設されていた。

06



オイルの量を 確認する

オイルを入れたらフィラーキャップを締めてエンジンを暖気する。その後エンジンを止めてレベルゲージでオイル量を確認する。上限と下限を表すマークの間までオイルが入っていれば作業完了だ。

今回の取材協力ショップ

コクピット和光

埼玉県和光市諏訪1-14

☎048-464-1351

http://www.cockpit-wako.com

GT-Rや86は得意中の得意
メンテから本格チューンまで対応!

日常的なメンテナンスはもちろん、入門チューニングから本格的なエンジンチューンなどまで、幅広い要望に応えてくれるコクピット和光。特にBNR32~34は得意な車種となっていて、車検対応のジェントルな音量和600psまで対応する性能を併せ持つオリジナルマフラーが大人気となっているのだ!



油温の上昇を抑えるのも
大切なポイント!

エンジンオイルは温度が120度を超えると劣化が進むというのは、前のページでも説明したとおり。ただ、パワーアップなどで発熱が増えているチューニングエンジンの場合は、純正のシステムでは冷却性能が不足しがちだ。

そこで活躍するのがエンジンオイルクーラーだ。エンジンオイルを適温に保つことで、エンジン内部をしっかりと保護することができるようになり、エンジンが持つパフォーマンスを長い間発揮させることが可能となるんだ。

同時に、エンジンの温度を正確に確認することができる追加メーターも、コンディションを把握するために重要なもの言うまでもないね。



大〜好きです♡♡



from 埼玉県

ちゃんみいちゃん
ロードスター[NB8C]

大人気
連載!

スポーツカー好きギャル応援企画!!
ファイアの娘に突撃取材!!

GAIA お宅訪問

昔はクルマに興味なかったけど
今は乗るのもイジるのも



ちゃんと
できるかなあ〜?

パパ、
近すぎ(怒)!

「まだまだ分からないことだらけだけど、お父さんに基礎からキツチリと教えてもらって何でも自分でできるようにしたいな」ってことで、カンタンなメンテナンスはもちろん、ハードな作業も教えてもらいながら自分でやるのが基本スタンス。全部お父さんにオマカセというわけじゃないのが素晴らしい!

FRP修理も
じぶんでやります

先日、FRPマットをロール買いしたというちゃんみいちゃん。「茂原サーキットでクラッシュして、フロントバンパーを割っちゃったんです。自分でFRPを貼って修復中なんですけど…せっかくなら写真を撮ってもらう前にキレイに直しておきたかったな(泣)」。



普段は夢工房で事務的な仕事をしているものの、愛車を題材に鬼教官のお父さんから徐々にクルマについて教えてもらっているという。最近では、エキマニのジャバラが破れてしまったため、溶接を覚えてもらいながら自分で補修中とのこと。何ごととも自分でやってみるというチャレンジ精神には脱帽!

ドライビングのスキルアップには正しいポジションが基本ということで、購入してすぐにバケットシートを装着。小柄な女性にもサイズが合うということで、ブリッド製をチョイスしている。



ハイビルでは運転しにくいので、運転時にはスニーカーに履き替えるのは女のコならでは。とはいってもフロントバンパー補修時に使用する電動ドリルや作業グローブまで積んであるあたりは、フツーの女のコのクルマとはひと味ちがうポイント!



修行中です★



クルマを作り上げていく作業も楽しいけど、今はとにかくたくさん走りたいってことで、オーリンズの足まわりやLSD、フルエアロなどが装着された状態のロードスターを購入。ただし、前後色違いのホイールは今いちばん気に入らないポイントなだけに、ホイールを買い換えるのが当面の目標だという。

カワイイあの娘に突撃取材!! **GAI** お宅訪問

交換したノーマルパーツやストックパーツは自宅に保管。「タイヤはお店に置いておくとお父さんに使われちゃうから」と、ストックしているサーキット用の新品タイヤは、棚替わりに活用中。



家でも
クルマのことばかり
考えてま〜す♡

ピンクを主体にした家具などパッと見は女のこらしいインテリア...と思いきや、スプリングやスロットルボディなど、一般的な女のこの部屋とは明らかに違うモノがゴロゴロ! 壁には旧車のポスターが貼ってあったりと、プライベートもクルマ漬けのようすだ。

FRP工作から溶接まで 何ごとにも自分で挑戦中!

今回お宅訪問コーナーに登場してくれたのは、埼玉県八潮にあるチューニングショップ『夢工房』の看板娘ちゃんみいちゃん。

高校卒業までクルマにはまったく興味がなかったものの、免許を取得したのをキッカに、クルマにどんどのめり込んでいったという。

というのも、実はちゃんみいちゃんのお父さんは、夢工房の代表でありチューナーでもある志鎌さんなのだ。

「免許を取る時、パパにいろいろ相談したんですけど、まず仮免練習用に渡されたのがブーストアップ仕様のS15でした。さらに免許取得日に試験場まで迎えにきてもらった時はフルチューンのFD3Sで、そのFD3Sを運転して帰りました(笑)。もともとの環境もあったけど、免許を取るって決めてからチューニングカーに接しているうちに、だんだんクルマが好きになっていった感じです」とのこと。

そんなちゃんみいちゃんのお父さんは、吸排気系のみライトチューン仕様。小柄なカラダに合わせてシートはブリッドのフルバケに交換し、お店主催

の走行会にも参加してスキルアップを図っているんだとか。

また、ドライビングスキルとともに勉強中なのがチューニング。FRP成型や溶接はもちろん、今ハマっているのがポート研磨だというから、さすがチューナーのムスメって感じ!?

お父さんやスタッフに教えてもらいつつ、削り方から仕上げのコツまで楽しみながら修行中。将来的にはチューニングエンジンも自分で組める敏腕女性チューナーになるのが夢とのことだったぞ。



学校ではデッサンや油絵のほかエアブラシも使っていただけに、サーキット用のヘルメットも自分で塗装する予定。デザインはもう決まっているので、ニューヘルメットでの走行会デビューも間近!? ちなみに夢工房では定期的に走行会を開催しているから、ちゃんみいちゃんといっしょにサーキットを走ってみたいひとは夢工房(☎048-994-2225)に問い合わせを!

OPT2から質問!

走り屋ギャル
1問1答

- Q.誕生日は?
A.H6年6月6日(20才)
- Q.血液型は?
A.AB型
- Q.身長&スリーサイズは?
A.159cm。スリーサイズはひみつ♡
- Q.チャームポイントは?
A.よく食べる
- Q.職業は?
A.チューニングショップ店員
- Q.趣味&特技は?
A.クルマいじり、ドライブ
- Q.好きな男性のタイプは?
A.谷口信輝さん♡
- Q.彼氏に乗って欲しいクルマは?
A.チューニングカー
- Q.いくつで免許を取得しましたか?
A.18才
- Q.これまでの車歴は?
A.1台目がVWポロGTIで、2台目がシビック(EG4)、そして現在がロードスターです
- Q.スポーツカーにハマった理由は?
A.気がついたら好きになってた...両親の影響!?
- Q.今の愛車を手に入れて何年目?
A.半年
- Q.購入価格とチューニング費用は?
A.100万円と修理費20万円くらい?
- Q.お気に入りのポイントは?
A.ミッドナイトパープル☆
- Q.今欲しいパーツは?
A.オイルクーラーとホースとホイール



とにかく何でも 自分でやってみよう!! 女性チューナーを目指して

「お宅訪問に来てほしいって 走り屋ギャル大募集!!」

走り屋&スポーツカー乗りのギャルのお宅にお邪魔しちゃうこのコーナーでは、取材希望の女の子を大募集! 条件はチューニング&ドレスアップカーに乗っていて、お部屋や仕事などプライベートな部分の撮影が可能ってこと。写真と自己PRを付けて、まずはガールズオンコーナー宛に投稿してちょうだい。目にとまった女の子のところには取材に伺っちゃいます。応募はメール(option2@deesclub.co.jp)か郵送で写真を添えて編集部まで!!(住所などは92ページを見てね!) 応募お待ちしております。

昔から絵を描くことが好きで、高校と大学は美術を専攻。そのスキルを活かして自作中のデフューザーは、デザインスケッチから起こしている。プラダンと塩ビ板を使って立体的なベースを作り、FRPを貼り込むなど、DIYにしてはハイレベルな領域だ。いずれはちゃんみいプロデュースの夢工房オリジナルエアロがリリースされる日が来るかも!?



高校と大学は
美術を勉強して
いたんです♡



いよいよ今月末開催!

**9月27日&28日はポートメッセなごやで
個性豊かなチューニングカーを楽しもう!!**

チューニングカーワールド・エキサイティング2014

開催日程: 9月27日(土)、28日(日) 10:00~17:00

開催場所: ポートメッセなごや 第3展示館(愛知県名古屋市港区金城ふ頭2丁目2)

入場料: 2000円(当日券・大人)、1000円(当日券・高校生)、800円(当日券・小中学生)

※前売り券(大人1800円、高校生以下は当日券と同額)はe+ (イープラス)、ローチケにて販売

※小中学生は保護者同伴に限り無料

問 オプションランド国際交流協会 ☎03-6906-7852 <http://www.exciting.tuningcarworld.com>

いよいよ今月末に開催が迫ってきた『チューニングカーワールド・エキサイティング2014』。5つ設定された展示エリアに並べられる予定のマシンを、ここでちょっとだけ紹介しちゃおうぞ!

さらに28日(日)に授賞式が行われる『第1回 日本チューニングカーレジェンド大賞』の受賞者も決定し発表されているなど、開催当日に向けて新情報が続々到着中だ。

会場では『クルマバラバラ解体SHOW!!』などユーザー参加型イベントも多数開催される予定となっているので、チューニングカーフリークは9月27日、28日のポートメッセなごやに集合しよう!

**第1回
日本チューニングカー
ドライバーズ大賞は
雨サンが受賞!!**



チューニングの世界に勇気と活力を与え、今なお現役で活躍するRE雨宮代表の雨サン。その姿勢と、自分でストリートを走りながらマシンを作り上げてきた歴史を讃えて『日本チューニングカードライバー大賞』の“レジェンド賞”というタイトルを受賞することとなった。受賞式は9月28日(日)に、記念トークショー&サイン会は27/28両日開催されるぞ。

展示予定マシンPICK UP!!



モンスターエリア
**TOP SECRET
R35GT-R**



アスリートエリア
**G-Tech Japan
アバルト500 S耐マシン**



コンセプトエリア
**TOP FUEL
ミニクーバーS**



コンセプトエリア
**SG INC.
ハイラックスピックアップ**

美エリアにはスーパーカーを展示予定!!

30年分の感謝を込めた大セール! イベント限定の超おトク情報を見逃すな!

ウィズコーポレーションGROUP 30周年祭!

開催日: 9月13日(土)、14日(日)

開催店: タイヤ館高島平店(東京都板橋区三園2-5-25) ☎03-5997-0824

コクピット和光をはじめとした5店舗を展開するウィズコーポレーションが創業30周年を迎え、それを記念する大セールイベントが開催されるぞ!

当日はタイヤ館高島平店にトラストやプロドライブ、フジツボなどのGTパーツメーカーがブースを出展。各メーカーの注目アイテムやデモカーが展示される予定となっているそうだ。

また、タイヤ&ホイールセットや

車高調などのチューニングパーツも『過去最大のセール価格』が設定される予定というから、ホイールやパーツの新調を計画しているというひとは、このイベントを逃す手はないよね。

さらに、両日ともブルー青木と青木孝行選手が来場。会場に設置されるレーシングゲームでは、現役GTドライバーとの対戦もできるかも!

**お買い物もイベントも
楽しめる2日間!
来場者には
限定プレゼントも!!**



ウィズ
コーポレーショングループ
9/13
土
9/14
日
30周年祭!!
二日間
大特売セール

オイル交換はメンテナンスの基本 豪華景品が当たるキャンペーンに注目!

オイル交換で豪華景品をGETしよう! キャンペーン

開催期間: 12月31日(水)まで
内容: 誰でも応募できる「オープン懸賞」とSUNOCOモーターオイル購入者が応募できる「クロズド懸賞」
応募条件: オープン懸賞は公式ホームページからクイズに答えて応募
クロズド懸賞は対象商品を3000円以上購入し、専用はがきで応募
商品: 東芝REGZA42インチ液晶テレビ、HPノートPC、東芝タブレットPC(オープン懸賞)
JTB旅行券2万円分、ソニーAS100V、ダイソンAM05ファンヒーター(クロズド懸賞)
© 日本サン石油 ☎03-3238-0231 <https://www.sunoco.co.jp>

このキャンペーンはウェブサイトで誰でも応募できる「オープン懸賞」と、スノコオイルを購入することで応募できる「クロズド懸賞」の2本立て。クロズド懸賞はエンジンオイルやギヤオイル、ATFなどの対象商品を3000円分以上購入することでエントリー可能となっているぞ。

それぞれに42インチ液晶テレビやJTB旅行券2万円分などが当たるというから、ぜひ応募してみよう!

チューニングカーにもマッチリ対応できる高性能オイルとして大人気のスノコ。そんなスノコブランドモーターオイルの日本国内販売開始20周年を記念した、豪華なプレゼントが当たるキャンペーンの第2弾がスタートする!

SUNOCO 創業20周年記念
2014年9月2日(火) - 12月31日(水)
キャンペーン 第2弾!
豪華賞品をGETしよう!

オイル交換で豪華賞品をGETしよう!
下記製品いずれかを税抜3,000円以上ご購入いただき、専用応募はがきにレシートを貼って応募いただくと、抽選で豪華賞品が当たります。

Aコース 20%	Bコース 2名	Cコース 2名
JTB旅行券 2万円	SONY Action Cam AS100V	ダイソン ホット&クール AM05 ファンヒーター

いつでもWEBで応募可能なBIGチャンス!
クイズに答えて、WEBで応募しよう!
[SUNOCOモーターオイルは、日本市場販売20周年]
WEBアドレス: <http://www.sunoco.co.jp/present/>

独自技術で高い性能を誇る
スノコオイルでチャンス!

爆笑トークが 全国各地で繰り広げられるぞ!

あの熱きレーシングドライバー達がやって来る!!
RACING DRIVERS TALK SHOW
ドライバー・トークショー開催!!
in スーパーオートバックス厚木
9.21 SUN
トークショー: 15時開始予定
トークショーの司会は、
「レーススター」
ウェッブの「坂東監督」が担当!!
サイン会、撮影会も開催!
カメラを持ってきてね!!
会場によってゲストも変わり
爆笑トークが飛び出ちゃう!?

WedsSport Presents "RACING DRIVERS TALK SHOW!!"

9月14日(日) イエローハット山口店(山口県山口市宮島町9-8)
ゲスト: 脇坂寿一選手/関口雄飛選手/坂東正敬監督
9月21日(日) スーパーオートバックス厚木(神奈川県厚木市船子55-1)
ゲスト: 脇坂寿一選手/WedsSport Racing Gals佐野真彩/坂東正敬監督
9月28日(日) スーパーオートバックス富山南(富山県富山市婦中町塚原1200)
ゲスト: 脇坂寿一選手/関口雄飛選手/坂東正敬監督
※各会場とも入場無料
© ウェッズ ☎03-5753-8216 <http://www.weds.co.jp>

司会進行の坂東マサ監督が、参加するゲストと楽しいトークショーを展開。さらにメーカーブースではお買い物が楽しめたり、来場者にはプレゼントが用意されているなど楽しさ満点の

イベントが、9月は3回も開催されちゃうのだ。開催店舗によってゲストや出展メーカーは異なるけど、どの会場でも1日をにぎやか&おトクに楽しめること間違いナシだね!!

大迫力のドリフトマッスル 富士スピードウェイへご招待!

応募先: 〒194-0003 東京都町田市小川1704-1 TDMC 富士観戦チケットプレゼント係宛
※当選者の発表は発送をもって代えさせていただきます。

Daiとドリキン土屋圭市が審査員を務め、ハイスピードによる大迫力のドリフトを楽しめるドリフトマッスル。ここでは観戦チケットプレゼントのお知らせだ。第7戦富士スピードウェイラウンドの招待券を10組20名様にプレゼント! 下記の宛先に住所・氏名・連絡先・ご意見などを記入の上、官製はがきで応募してくれ!



ドリフトマッスルスケジュール

OGURA CLUTCHプレゼンツ 2014年ドリフトマッスル チャンピオンシップシリーズ 第6戦

開催場所: 日本海間瀬サーキット
開催日時: 9月13日(土)・14日(日)
開催クラス: JAF公認スーパーマッスルクラス、マッスルクラス、マッスルレディースクラス
入場料金: 9月13日(土) 2000円/9月14日(日) 2000円【前売り券1500円】
駐車料金: 無料
※前売りチケットはイープラスにて販売

ROTA Wheelsプレゼンツ 2014年ドリフトマッスル チャンピオンシップシリーズ 第7戦

開催場所: 富士スピードウェイ・ショートサーキット
開催日時: 10月25日(土)・26日(日)
開催クラス: JAF公認スーパーマッスルクラス、マッスルクラス、マッスルレディースクラス
入場料金: 10月25日(土) 1000円+1000円(富士スピードウェイ入場料)
10月26日(日) 1500円【前売り券1000円】+1000円(富士スピードウェイ入場料)
駐車料金: 無料
※前売りチケットはイープラスにて販売
© ドリフトマッスル事務局 ☎0480-65-2350 <http://www.drift-mc.com>

メンテナンスに役立つアイテム満載! DIY派に見逃せないセール&新店舗情報!!

2014年秋のメンテナンスキャンペーン第1弾

開催期間：9月18日(木)まで
開催店舗：全国の各店舗、通信販売、インターネット各店
☎ ワールドツール ☎048-501-7873 <http://www.astro-p.co.jp>

DIY作業で役立つツールを数多く販売しているアストロプロダクツでは、現在秋のメンテナンスキャンペーンを展開中。期間中は定番ハンドツールを始め、電動工具やエアツール、ジャッキなどのアイテムまでが特価となっているというから見逃せないぞ。



新店舗も各地に続々展開!!
オープンに向けて各店準備進行中!

開催は9月18日までで残り期間も少なくなっているため、ツール類の追加を考えているひとは近くの店舗やインターネット店を急いでチェックしよう!

9月12日(金)オープン!

アストロプロダクツ 中城店
沖縄県中頭郡中城村久場1976 ☎098-917-4224

9月12日(金)リニューアルオープン!

アストロプロダクツ 上越店
新潟県上越市大字富岡256-2 上越ウイングマーケットセンター内
☎025-546-7922

10月3日(金)オープン!

アストロプロダクツ 下関店
山口県下関市長府三島町3-15 ☎083-227-2868



ア
リ
!
超
特
価
品
週
末
限
定
の

福岡のカスタムショップニュースが
タイヤ&ホイール専門店をOPEN!

ニュース・タイヤ&ホイールズ

オープン日：9月13日(土)
所在地：福岡県福岡市東区下原1-22-24 ☎092-663-8185

中古車販売からカスタムや新車のコンプリートカー製作、修理板金までを手がけるニュースが、新たにタイヤ&ホイール専門店をオープン。目指すのは九州最多の品揃えと、最安値の両立。車体からパーツまでクルマにまつわる全てを相談できる「カスタム総合ショップ」として生まれ変わり、カーライフの強い味方になってくれるはずだ!

9.13 九州最大規模 タイヤホイール専門店
OPEN!!

NEWS
Tire & Wheels

九州最多品揃え・最安値に挑戦!! ニュース・タイヤ&ホイールズがいよいよOPENします!

20年目のケジメ × 挑戦!!

私たちNEWSはCustomカーからパーツの販売、Customインストールや整備、修理板金に至るまで、Customに関わる全てをフォローさせていただく「NEWS CUSTOM MALL」構想を実現いたしました。そして、創業20年という節目を迎えて、新たな展開を遂げたいとします。NEWSで培ってきたこれまでの経験と知識、現場主義に徹し、既成概念にとらわれない新発想・新発想に基づいた九州初のタイヤ&ホイール専門店をオープンいたします。さらに、カスタム専門NEWS CARSとのシナジー効果を発揮することで、新しい時代の扉を開きます。さらには、カスタム専門NEWS CARSとのシナジー効果を発揮することで、新しい時代の扉を開きます。さらには、カスタム専門NEWS CARSとのシナジー効果を発揮することで、新しい時代の扉を開きます。



隣接するニュースカーズと合わせて
カスタムならなんでもお任せ!



サーキットでAE86が走る! 集う!
頭文字Dとのコラボで
楽しみ増加だ!

AE86フェスティバル2014 15th anniversary with 頭文字D

開催日時：9月21日(日)
開催場所：岡山国際サーキット(岡山県美作市滝宮1210)
入場料金：2300円(前売券)、2500円(当日券・一般)、
2000円(当日券・サポーターズクラブ会員)、1500円(当日券・女性)
※中学生以下は保護者同伴時に限り無料
走行枠：AE86 N2決戦、チューニングカー王者決定戦、チャレンジAクラス、チャレンジBクラス
☎ 岡山国際サーキット ☎0868-74-3311 <http://www.okayama-international-circuit.jp>

今年で15回目を迎えるAE86のオンリーイベント。今年は劇場版「頭文字D」とのコラボレーションをはじめ、AE86オンリーの走行イベントやN2レースも開催。ゲストのドリキン土屋トークショーの開

催も予定されている。さらに来場者全員が参加可能なパレードランやジャンケン大会、ネイルアートやバルーンアートなど、盛りだくさんのイベントが行われるお祭りイベントとなる予定だぞ!

AE86オーナーもファンも
9月は岡山国際サーキットに集合!



**スピーディかつ
確実な作業で
足まわりDIYに
挑戦だ!**

**サスペンション
チューニングに役立つ
KTCのアイテムが
大特価!**

2014 秋・冬足回りセレクト

実施期間：2014年12月20日(土)まで
対象商品：トルクレンチ、デジラチェ、インパクトレンチセット、ホイールナットソケットセットほか
◎ 京都機械工具 ☎0774-46-4159 <http://www.ktc.jp>

ツールメーカーのKTCでは現在足まわりの整備に役立つアイテムのセールを実施中だ。

作業効率を大幅にアップさせるインパクトレンチには、仮締めモードを搭載するモデルも設定。

締付トルクをしっかりと管理できるデジラチェやトルクレンチと合わせて使えば、作業のスピードはもちろんのこと、正確性もグッと高めることができるぞ!

快適なローダウンを実現する L-KITを割引価格で手に入れよう!

L-KIT サマーキャンペーン

期間：9月30日(火)まで
内容：ローファースポーツLキットを5000円OFF
◎ KYBエンジニアリングアンドサービス ☎0120-707-513 <http://www.kybclub.com>

ローダウンに最適化したダンパーと高品質スプリングをセットにした、ローファースポーツLキットが期間中はもれなく5000円OFFとなるキャンペーンを実施中。このローファースポーツLキットはローダウンによって愛車のルックスがレベルアップできるだけでなく、操縦安定性や乗り心地にも優れているので純正の足まわりから卒業するのもピッタリという注目のアイテムなのだ。お得なキャンペーン期間は9月いっぱいとなっているので、興味のあるひとは急いでショップへ行ってみよう!

**適合車種は
ウェブサイトで
チェックしてね!**



チューニングショップや パーツメーカーが仲間を募集中!! OPT2求人告知板

三重県

接客&販売、ピットスタッフ 募集

▶男女を問わず一緒に働いてくれるスタッフを募集しています。ピットスタッフはチューニングや一般整備、メカニックなどの経験者大歓迎ですが、未経験者でもOKです。クルマに関するスキルアップも望めますよ。履歴書と職務経歴書をメールか郵送で送付ください。

トップフューエル 担当 平野
三重県松阪市中道町500-1 ☎0598-56-5880
<http://www.topfuel.info>

大阪府

大阪オートメッセ キャンギャル 募集

▶2015年2月13日(金)~15日(日)に開催される大阪オートメッセのトライアルブースをお手伝いしてくれるキャンギャルを募集しています。16歳以上の申込み希望者は、写真同封の上、身長、体重、スリーサイズ、靴のサイズを記入の上、履歴書をお送りください。

トライアル キャンギャル募集係
大阪府堺市美原区丹上87-1 ☎072-369-3539
<http://www.trial.co.jp>

次回のパワーチェックミーティングは 岩手県のオートランド ボルテックスで開催!

パワーチェックミーティング in オートランドボルテックス

開催日時：9月21日(日)10:00~
募集台数：10台~
◎ オートランドボルテックス 岩手県北上市江釣子13-16 ☎0197-73-5920 <http://www.vortex.vc>

本格的な冬を前に、愛車のパワーを計測してみない!? 通常は4WD車1万円、2WD車8000円の計測が、イベント当日は4WD5000円、2WD車4000円の大特価。もちろん参加してくれた車両は全台OPT2に掲載予定となっているぞ! ローラー式のシャーシダイナモを使用するので、極端に車高の低いクルマは調整して参加してね!





スーブラの在庫数には自信アリ!
豊富な知識と経験で整備した
安心感の高いスポーツカー専門店!



キングバイヤー

千葉県市川市新井2-21-6
営業時間：平日10:00~20:00
土日祝10:00~21:00
定休日：火曜(祝日の場合は翌日)
☎047-359-3333
http://www.king-buyer.co.jp

東京デイズニール
ンドも近い千葉県
市川市のキングバ
イヤーは、豊富な販
売実績を誇るスポ
ーツカーの専門中
古車ショップ。
こちらは豊富な在庫を取
りそろえているのが特徴で、
シルビアや180SXなどの
定番車種から、スイフトなど
のコンパクトスポーツマシンま
で幅広く取り扱っている。そ
んな中でもキングバイヤーが
最も得意とするスーブラは、
NAターボを問わず、常時20
台以上を店頭に並べているほ
どなのだ。

また、購入後にもチューニン
グカーライフを不安なく楽し
めるようにと、自社内で車両
のメンテナンスを行っているほ
どなのだ。
か、触媒を装着していな
い車両にはスポーツ触媒
を取り付けるなど、車検
時に問題が出ないように
整備までされているとい
うこと。在庫車両はユー
ザーから直接買い取った
車両が中心となっていて、これ
までのチューニングやメンテナ
ンスの状態がしっかりと把握
されているのも、安心感が高
まるポイントと言えるよね。

購入時に希望を伝えれば、
自分好みの仕様へカスタムし
ての納車も可能だし、購入後
だよね。
の車検や日常整備などにもし
っかりと対応してくれるのも
見逃せないポイントだ。
キングバイヤーはこれからチ
ューニングカーデビューをしよ
うというひとにとって、強い味
方となってくれるショップなん
だよね。



キングバイヤー
高木さん

全国どこでも
納車可能ですヨ。
買い取りや下取りも
お任せください!



キングバイヤーの特徴!

店内にはグラン
ツーリスモ6とハ
ンドルコントロー
ラーを設置。JZ
A80を使用した
筑波サーキット
のタイムアタック
で1分3秒5を切
れば、3万円OFF
のチャンス!?
このようなおトク
で楽しいキャン
ペーンが随時開
催されているぞ。

レースゲームを使った キャンペーンも!



POINT
3

販売車両は素性の明
らかなクルマばかりな
うえに、チューニング
内容を考えるとその
金額はかなりおトク!
買い取りではチュー
ニングの内容も明らか
りと査定に組み込ま
れている。通常は修復
歴アリとなってしまう
ラッピング車両もキン
グバイヤーなら高評
価ポイントになったり
するんだ。

販売も買取もおトクな価格設定!



POINT
2



POINT
1

カスタムやチューニングにも対応!

自社内で整備やチューニングに対応しているので
理想のマシンを作ることも可能だ。また、チュー
ニングカーの取扱い経験豊富なスタッフによる試乗
などで確認された不具合は、店頭で並ぶ前にしっ
かりと整備も行われているので、安心して購入
することができるぞ。

トヨタ 86 2.0GT
HKSスーパーチャージャー仕様

キングバイヤー
オススメの1台!



343.4
万円

平成24年式 6MT 車検：平成27年10月 走行距離：0.6
km カラー：ダークブルー 修復歴：なし
SPEC：HKS-GTスーパーチャージャーキット フジツボマフ
ラー エンドレスキャリパー クスコLSD ほか

低走行のスーパーチャージャー仕様!

スーパーチャージャー装
着でいっきに40ps程度
パワーアップしていると
推測できる仕様だ。それ
以外にもクスコのボディ
補強パーツや室内にはデ
フィーターの追加メーターが
装着されているぞ。



ブリッツの車高調とエンドレスのブレーキキャリパーで武装する足まわり。エアロはTRD製でカーボンのカーナードを装着、ボンネットはカーボン調のシートでラッピングが行われている。

HKSのスーパーチャージャーでパワーアップし、ブレーキキャリパー、LSD、TRDエアロなどを装着したフルチューン仕様の新型86。しかも走行距離は6000kmと新車同様の状態で修復歴もナシ! この仕様で約350万円とは大注目の1台だ。

トップシークレット
フルチューン!



キングバイヤー
オススメの1台!

トヨタ スープリ
3.0RZ-S



室内は内装部品なども美しい状態が保たれている。センターコンソールまわりにはデフィーターを追加してチューニングカームードが高められている。ミッションはゲトラグ6MTだ。



257.8
万円

平成10年式 6MT 車検：平成27年6月 走行距離：メーター交換車 カラー：ホワイト 修復歴：なし
SPEC：トラストT78-29Dタービン FコンVプロ プレンボビックキャリパー 車外フルエアロ ほか

トップシークレットで製作されたT78-29Dタービン仕様のスープリ。シャシーダイナモで実測629psを記録している。冷却系や足まわり、ブレーキまで一通り手が入っていて、安心して走ることができる1台だ。革仕様のレカロシートを始め室内のコンディションも上々!



後期VVT-i付き2JZをFコンVプロで制御して629ps。吸排気系はもちろん、冷却系も高効率パーツに交換されている。フロントにはプレンボキャリパーを装着して制動力も高めている。



ニッサン シルビア スペックR



159.8
万円

平成14年 6MT 車検：車検整備付き 走行距離：5.9万km カラー：パール 修復歴：あり
SPEC：GT-Rスタービン シーウエストワイドボディキット アラゴスタ車高調 ほか

ニッサン スカイラインGT-R



105.8
万円

平成6年 5MT 車検：平成27年7月 走行距離：メーター交換車 カラー：APブルー 修復歴：あり
SPEC：緑整備センターチューン460ps GT2 530ツイン プレンボキャリパー ほか

トヨタ スープリ 3.0SZ-R



51.8
万円

平成7年 5MT 車検：平成26年11月 走行距離：12.7万km カラー：レッド 修復歴：あり
SPEC：ヴェイルサイドフルエアロ ブリッドシート ほか

スズキ スイフト 1.6スポーツ



102.6
万円

平成21年 5MT 車検：車検整備付き 走行距離：6.5万km カラー：パール 修復歴：なし
SPEC：サンラインレーシングマフラー モンスタースポーツリヤスポイラー ワンオーナー車 ほか

ニッサン スカイラインクーペ 370GTタイプS



259.2
万円

平成19年 6MT 車検：平成26年11月 走行距離：4.6万km カラー：ブラック 修復歴：なし
SPEC：インパルスロトル/ECU/エキマニ/エアロ オーリンズ車高調 ほか

ニッサン 180SX タイプR



95.0
万円

平成9年 5MT 車検：車検整備付き 走行距離：11.5万km カラー：APグリーン 修復歴：なし
SPEC：GT-Rスタービン ヤシオファクトリーラジエター/車高調 プレンボキャリパー ほか

REAL FAST

180SX [RPS13]

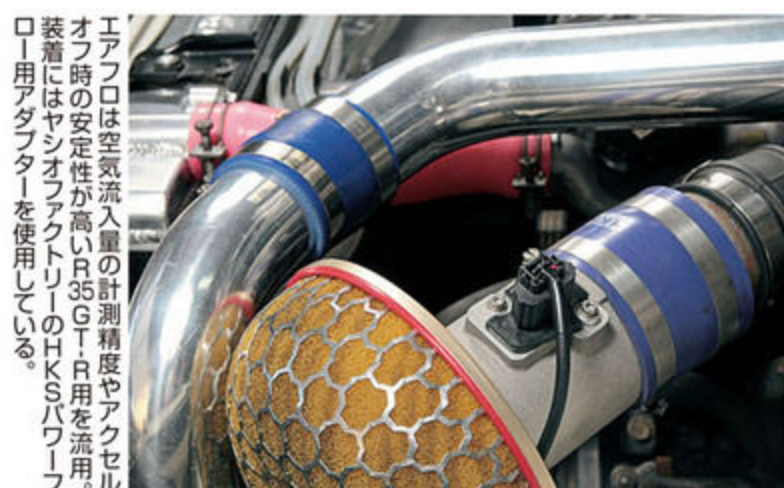
SR20DET改(最大ブースト1.2kg/cm²・350ps) HKS-GT-R
S/エキマニ 東名・ボンカム アベックス・パワーFC トラス
ト・インタークーラー コーヨー・アルミ3層ラジエター HPI・オ
イルクーラー GPスポーツ・フロントパイプ/エグザストエボ
リューション/Gマスターブロス ヤシオファクトリー・メタル触媒/R
35エアフロアダプター ニスモ・カッパ・ミックスクラッチ/G
TプロLSD ほか



車高調はグリップでもドリフトでも人気のGマスターブロスを選
クト。基本性能の高さとモックアップの幅広さを兼ね備えながら
価格が手ごろというところでリアルファーストでも装着率が高い。



フロントはR32GT-R純正ブレンボキャリパーを流用し
てブレーキを強化している。18インチ以上のスタッドレ
スタイヤは価格が格段に高いので、できるだけ小さなホ
イールで済ませられるように...というねらいがある。



エアフロは空気流入量の計測精度やアクセス
オフ時の安定性が高いR35GT-R用を流用。
装着にはヤシオファクトリーのHKSパワー
ロー用アダプターを使用している。



タービンはパワーと扱いやすさのバランスを考えてGT-RSをチョイス。エンジン本体はノ
ーマルだが、製作時にオーバーホールされていて軽いフケあがりを見せるなど絶好調の状
態となっている。

雪国の冬も快適に走れるように スタッドレス装着にも配慮

秋 田のリアルファーストはフルオーダーで製作されたコンプリートカー販売を得意としており、グリップでもドリフトでもジャンルを問わない車両の製作に対応しているショップだ。

できるだけ程度のよいボディのベース車を用意するのはもちろんのこと、さらにサスペンションや駆動系はチューニングパーツに交換し、エンジンはオーバーホールをすることで、年式や走行距離以上に極上状態を持ったコンプリート仕様へ仕上げられる。このRPS13もコンプリート製作された車両で、Z34に乗るオーナーから「もっと軽くてパーツが豊富なクルマでサーキットを走りたい!」というオーダーを受けて製作されたものののだ。

エンジンはGT-RSタービンとボンカムを装着、パワーFCによるセッティングで約350psに仕上げられ、サスペンションはDG-5ベースのGマスターブロス投入。街乗りを快適にこなしながら、サーキッ

ト走行にまで対応させている。今後はサーキットでのタイムアップに応じて、さらにステップアップチューニングを施していくことも予定されているそうだ。

また、このクルマのポイントは、ナンバー付きで冬も街乗りできること。秋田県は大雪が積もる地域であり、冬場はスタッドレスタイヤ装着が必須となる地域。

そのためリアルファーストで製作する車両のブレーキチューンは、17インチのスタッドレスタイヤにも対応できるように、BNR32純正キャリパーを流用をオススメしているそうだ。

こういったユーザーの乗り方やクルマ環境に応じた注文に対して、リアルファーストではとことん話し合っってベストなチューニングを提案してくれる。そのうえで製作されたフルオーダーによるコンプリートカーは、価格以上の満足度を得られる方法として人気になっているのもナットクだね。

ユーザーの希望を取り入れつつ
ローコストで製作したコンプリート仕様!

SHOP DATA

リアルファースト

秋田県秋田市仁井田古川向1-5

営業時間▶10:00~19:00

定休日▶火曜、第二月曜、レース参加日

☎018-874-7433

http://www.realfast.jp

「最初はドラッグレース中心でスタートしましたが、自分がD1SLに参戦する中でお客さんもドリフト6・サーキット2・ストリート2くらいになってきましたね。チューニングカーのコンプリート販売は、ボディ色からECUセッティングまでフルオーダー可能。アフターもばっちりサポートしてますよ! 目の前の手軽な中古車を選ぶまえに、ぜひいちどうちのお店に来てみてください!」と、代表の平山さん(左)と工場長の鎌田さん(右)



Tk Produce

SKYLINE GTS-t Type-M [HCR32]

OPT2注目! PRO SHOPガイド



RB25DET換装(最大ブースト圧1.05kg/cm²:330ps) HKS-
GT2530Kai トラスト16段オイルクーラー 前置きインター
クーラー KOYO銅3層ラジエター444cc/minインジェクタ
ー GP1車高調(F:8kg/mm-R:6kg/mm) D-MAXアッパー
アーム/トルクロッド R34用ミッション・BNR32用ブレーキ
キャリパー・Z32エアフロ流用 F:φ355ローター-R:φ350
ローター ほか



足まわり以外にも、コーナリングマシンの重要なファク
ターとなるブレーキ。BNR32用のキャリパーと、フロント
φ355、リヤφ350の大径ローターで強化。コーナ
ーへのアプローチでハイパワー車のインを刺す。



グローブボックスには左から排気温度、油圧、油温、水温
の各計器が納められる。全開走行が伴うチューニングカ
ーは、エンジンを壊さないためにこれらのデータ管理も
重要だ。

コーナリングマシンにするためのキーとなる
足まわり。リヤのトラクションが一気に抜ける
のを防ぐためにグリップ限界を高めると同時
に、ロードインフォメーションも高めるジオメ
トリ変更やアライメントが施される。



エンジン本体はRB25に換装。タービンはGT2530Kaiで330psという仕様だ。全開で
周回し続けても壊れにくいようにと、冷却系の大容量化や燃調にも気を使ってセッ
アップされている。



足まわりセッティングの熟成で
パワーを使い切る走りが速さの秘訣!

冬のタイムアタックシーズンに向け テスト&ビルドの真っ最中!

代 表の北田さんは“峠の速
さでは負けたくない”という
性格で、そのこだわりが現在のシ
ョップコンセプトにもなっている。
今でこそ走るステージはサーキット
へと変わったが、その想いは全
くブレてはいない。

直線がメインとなる最高速やド
ラッグ仕様とはちがい、コーナリ
ングの連続であるサーキットや峠
は、絶対的なパワーよりも“踏める
足”が重要なポイント。サスセッ
ティングを突き詰めていくことでエン
ジンパワーが倍もあるマシンとも
互角に競えるポテンシャルを引き
だせるという。

「パワーアップも楽しいですが、コ
ーナーセクションにおいて、扱えな
いほどのパワーがあると、アクセル
パーシャルの時間が長くなって
純粋に楽しめないんですよ。今
あるパワーを使いきれぬサスセッ
ティングをしたほうが楽しいです
よ。既製品の車高調やアーム類
を使えばリーズナブルに調整範
囲の広い足まわりを作ることがで

きます。そして、そこから目的のフ
ィーリングを目指して、ジオメトリや
アライメントをセッアップしてい
きますね。ドリフトでもグリップでも、
リヤをどこまで旋回させるか? そ
してコーナリング限界を迎える時
に、その手前からロードインフォメ
ーションをしっかり感じ取れる足
か? というところに注力していま
す。」と、北田さん。

このHCR32はパワーこそ330
psと控え目ながら、筑波サーキット
では初めて走ったオーナードライ
ブ、ラジアルタイヤで1分8秒をマ
ーク。この仕様のままで腕を磨い
てまずは5秒台。将来的には各
所のチューニングも併せて1分フ
ラットを目標にしているようだ。

エンジンのパワーアップに頼ら
なくても、的確なサスペンションチ
ューンだけで、今の愛車が見違え
るように走ってくれる。そんな玄人
好みのメニューがあるのも、足に
こだわるTk-Produceならではの
魅力。

SHOP DATA

Tk Produce

千葉県茂原市千沢863-51
営業時間▶12:00~21:00
定休日▶月曜日~木曜日
☎080-1865-0859
http://www.tk-produce.ico.bz

「うちのこだわりはサスセッティ
ングです。お客さんの好みや技
量を加味したうえで、ドリフト仕
様もグリップ仕様も実走でセッアップしています。また、足ま
わりつながりでKカーの超ロードダウン&カスタムや、オールド
MINIのチューニングにも着手しています。車種を問わずに遊
べるサーキット借り切り走行会&バーベキュー大会も開催して
いるので遊びに来てくださいネ!」と代表の北田さん(写真右)
とオーナー杉本さん(写真左)



Racing Garage BLACK LINE

SUPRA [JZA80]

2JZ改2.9L仕様(最大ブースト圧2.5kg/cm²・1000ps) K26×2 HKS-FコンVプロ/ブーストコントローラー コスワース・ピストン キャレロ・コンロッド トラスト・ツインエンブリー インタークーラー/オイルクーラー OSツインプレートクラッチ/シーケンシャルミッション ワンオフインマニ/エキマニ/カム(IN-EX:300度)/ショートストローククランクシャフト/リヤフェンダー ほか



ミッションはOSのシーケンシャルミッションをチョイス。だが1000psという出力に対する強度には不安もあるようで、すでにハイパワーに耐えるレンコ製のレーシングミッションへの換装も検討中とか。



もともとストリートマシンを目指していたため、内装類やパワーウィンドウなども全て装着。ドアの内張りにはアルミ板でワンオフ製作したもので、レーシーな雰囲気を漂わせている。



ラゲージスペースには安全タンクやコレクタータンク、燃料ポンプなどをインストール。燃料の匂いが室内にもれないように、配管類は大部分がアルミパイプによって製作されている。



2.9L化した2JZエンジンをK26タービンツイン仕様で武装。サージタンクやオイルキャッチタンクなど、ブラックラインが得意とするワンオフ製作パーツもふんだんに装着されている。

ハイカムやクランクシャフトをはじめ アルミ製リヤフェンダーもワンオフで製作

オーバーフェンダーふうのデザインを盛り込みながらワイド化されたリヤフェンダーと、極太サイズのドラッグスリックタイヤがハンパじゃないオーラを発しているJZA80。

もともとはストリートマシンとして製作されていたが、「カッコいいから」とドラッグレース用タイヤを装着したことをきっかけに、本格的なドラッグ仕様へのマシンメイクが進められてきた車両だ。

並み居る2JZを搭載するドラッグマシンと同じように、K26タービンをツインで装着したエンジンは約1000psを発揮。だが、多くの2JZ搭載車が低速トルクを拡大するために排気量を拡大する中、この車両は排気量をわずかに下げた2.9L仕様となっているのがポイント。

排気量の縮小はショートストローク化によるエンジンの高回転化を安全に行うための選択で、クランクシャフトは削り出しで製作されたワンオフ品が使用されている

そうだ。

エクステリアで最大のポイントとなっているリヤフェンダーは、1mm厚のアルミ板を使用して钣金作業によって製作されたもの。FRPなどではなくアルミを使用したのはオーナーの拘りによるものだという。

「このJZA80のレブリミットは今のところは8200rpmに設定しています。今後はもう少し上げることができるとは思うけど、まずはドライバーがクルマに慣れることが必要な(笑)。マシンメイクやその他の事情もあって10年近くこの車両は動かせていなかったんだけど、クルマ自体は10秒切りも目指せるような仕様になっているから、今後の走行でどこまでタイムを詰められるか楽しみだね。」と、ブラックラインの鈴木さん。

今後はマフラーをサイド出しに変更するなど、さらにドラッグマシンふうのルックスへ変貌を遂げていく予定になっているそうだ。

街乗りできる1000ps仕様から
本格ドラッグマシンへと進化!

SHOP DATA

ブラックライン

埼玉県川越市下広谷690-1

営業時間▶10:30~21:00

定休日▶月曜日、レース・イベント開催日

☎049-239-6667

http://www.blackline-racing.com



「1000psオーバーのドラッグマシン製作も多いですが、お客さんにはKカーやブーストアップ車両、ホンダなどのNA車もたくさんいます。ワンオフアイテムの製作やミッションのオーバーホール、トラブルシューティングなども得意としているので、「なんかクルマの調子が悪いんだよね」とって時には、相談にきてみてください。チューニング初心者の人でもお気軽にどうぞ!一緒に楽しくて速いクルマを作りましょう」と鈴木さん。





三栄書房

チューニングパーツの
付けて試して

読者のホンネを大公開!!

モニター報告

ドライブレコーダー編



レポート

千葉県香取郡
根本 錬さん
MR2
[SW20]

街乗り中の安心感向上はもちろん
スポーツ走行での使用にも期待大です!

充実の撮影性能と
使いやすい機能が
うれしい

こんにちは! ボクはSW20に乗っている根本と言います。今回はドライブレコーダーのモニターをさせていただけるということで、かなりワクワク

しています!

現在の愛車のSW20は低走行のワンオーナー車で、ボディがピカピカの状態なのが自慢。ただし、キレイなボディだからこそ、いつどこかにぶつけてしまいか、事故にまきこまれるかヒヤヒヤものだったりするんです。

そんなボクの心強い味方となってくれるのは、やっぱりドライブレコーダーですよ!

HDR-101はHD画質での常時録画を行ってくれるので、万が一のときにもキレイな映像が残せて安心感が高いですね。

さらに、商品説明にも記載のある画面の広さは装着場所を探す段階から実感することができますね。とにかく広い範囲を写してくれるので、設置場所の自由度が高いんです!

本体裏側には液晶が搭載されているので、しっかりと写る範囲を確認しながらベストな位置を探していきました。

この時に発見してすぐ便利だと思ったのが、電

源投入時に本体の天地方向を自動で認識してくれる機能です。

ダッシュボード上に置いた時と、フロントガラスに置いた時には本体の向きが反対になりますが、電源を入れるだけで特別な操作をすることなく、きちんと映像が上下に反転してくれるんです。

通常のドライブレコーダーとして常に同じ場所につけておくならあまり恩恵はないのかもしれませんが、仲間と一緒にサーキットへ走りに行った時に、インカー撮影用カメラとしてシェアする時などに活躍しそうな予感がしますね!

ちなみに、取り付け作業は友人と一緒にやったのですが、いずれはみんなでサーキットに走りにいきたいと思っています。そんなときにはこのHDR-101をインカー撮影用カメラとしても使ってみたいと思っていますのですね。

サーキットでの使用感、次回長期レポートで報告したいと思います!

安全運転の意識向上や
スポーツ走行でも
活用できそう!

それでは、SW20にHDR-101を設置、試運転とその

**COMTEC
HDR-101**

問い合わせ: コムテック
☎0561-36-5654
<http://www.e-comtec.co.jp>



データをパソコンで見るところまでをレポートしたいと思っています。

まずは、ダッシュボード上やフロントウィンドウ、リヤクォーターウィンドウなどまで含めていろいろと設置場所を考えてみました。

リヤクォーターウィンドウに設置した時には、運転している自分からクルマ前方の様子までが写るいい角度だったのですが、とりあえず今回はドライブレコーダーとして一番定番かつ、クルマ前方の広い範囲を写すことができるルームミラー横に設置することに。

また、電源コードの取り回しは普段の使用を重視してなるべく隠すことにしました。

とはいえ、シガーソケット部分周辺のインパネは、一度取り外してきちんと内部にコードを通しましたが、Aピラーやルーフの内装部分は手でスキ間



電源はワンタッチで接続!

電源はシガーソケット接続で確保できるので作業がカンタン! 複数台で使うときには便利ですね。車内に常設する場合は、内装の裏側などでシガーソケットを増設、そこに接続したほうが見た目はスッキリそうです。

に押し込むだけというお手軽作業です(笑)。

装着作業自体はこれで完了です! 作業と言っているのか、というくらいに簡単で、場所に悩んでいた時間を含めても30分くらいしかかかっていませんね。

HDR101は電源が入ると常時録画が行われるので、基本的に操作は必要ありません。常時録画の映像はSDカードの容量がいっぱいになると古いものが上書きされていきますが、大きなGの変動を感じたときや、自分で本体のボタンを押したときには、常時録画とは別の場所に映像を残すことができるそうです。この機能を使えば、自分で任意のタイミングの映像を撮れるってことです。

取付作業後にはワクワクしながら試運転へGO! 万がいの時のドラレコなんです、



置く場所には拘りたい!

コンパクトなボディで上下を問わずに設置できるので、自由度はめちゃくちゃ高いですよ。ただ、見た目もスッキリさせつつ広い範囲を撮影できる場所は意外と限られているかも!? ボクはルームミラーの横に付属の両面テープで固定しましたよ。



撮っていることを意識するとなぜかいつもよりも丁寧な操作をしてしまう自分がいました(笑)。

途中トラブルもなく無事自宅に到着して、HDR101から取り出したSDカードをパソコンに読み込んでみます。HDRビューアーというソフトが立ち上がって、ここで記録した映像とGセンサーの情報を口ガリのように表示させることができます!

前後、左右、上下という3方向で記録されたGの数字が映像と共に変わっていく様子は見ていだけでとても楽しいものです。

「このコーナーでは横Gが0.7Gかかっている」なんて見方ができるので、サーキットでのスポーツ走行をした映像などはもっと楽しいでしょうね!

HDRビューアーが楽しい!



撮影した映像

HDRビューアー上での再生

COMTEC

2013/01/01 01:01:10
前後(X): -0.05G
左右(Y): +0.52G
上下(Z): -0.06G

ファイルNo.	録画トリガー	録画サイズ	日付	開始時刻	録画時間	データサイズ
10-002	衝撃	HD	2013/01/01	00:53:42	00:01:32	118 MB
11-001		HD	2013/01/01	00:55:15	00:01:40	119 MB
11-002		HD	2013/01/01	00:56:56	00:01:51	119 MB
12-001	衝撃	HD	2013/01/01	00:58:48	00:01:46	118 MB
12-002	衝撃	HD	2013/01/01	01:00:35	00:01:52	118 MB
12-003		HD	2013/01/01	01:02:28	00:01:30	118 MB

メーカーからのコメント

海外製品が多い中、弊社のドライブレコーダーは、企画・設計・製造などを全て国内で行っており、性能や信頼性の高さには自信を持っています。また、GT300クラスの全車にコムテックドライブレコーダーが搭載されており、熱や振動、Gなどの過酷な状況に耐え抜くなどのタフさも備えています。これからも末永く弊社のドライブレコーダーを楽しんでもらえたらと思います。また、お友達と一緒にサーキットを走られるような場合にはHDR-201Gをオススメします。コチラはGpsを搭載していて、走行軌跡や速度も表示可能になるんですよ。

by コムテック 八木さん

の激レアアイテムまで!!

OPT2 PRESENT CORNER 2014

**AUTO LEGEND 2014
9月21日(日)入場券**

提供 オートレジェンド実行委員会
☎0564-66-5477 <http://autolegend.jp>

クルマ×音楽を
楽しめる祭典!



5組
10
名様



国産旧車とスーパーカーが一堂に集まり、その姿やエンジンサウンド、そしてビッグアーティストによるライブが楽しめるオートレジェンドへ5組10名様をご招待! 会場には美味しいグルメが楽しめるコーナーも用意されているので、家族や仲間といっても楽しめるイベントだぞ。

※この賞品のみ、9月15日23時59分までの応募者の中から当選者へ賞品の発送を行います。あらかじめご了承ください。

**KAZAMA AUTO SERVICE
iPhoneケース
スパイダー(4/4S用)**

提供 風間オートサービス ☎048-745-2026
<http://www.kazamaauto.co.jp>

5名様

3名様

iPhoneをカッコよく守る!

風間オートサービスのロゴにもモチーフとして使われているスパイダーデザイン。これをもちこんだケースは見た目がクールなのが特徴だ。ラバー素材を使用しているので、大切なiPhoneをキズなどからしっかりとガードしてくれるぞ。



2

**EXEDY
オリジナルうちわ**

提供 エクセディ ☎072-821-6541
<http://www.exedy-racing.com>

エクセディのレースマシンが大集合!

D1GPやスーパーGT、フォーミュラ3など、エクセディがサポートするレースマシンが楽しめるオリジナルのうちわ。レーシングマシンがプリントされた面にはとってもカワイイ、エクセディレーシングガールが入っているのもうれしいね!

3

魅力的なパーツから非売品

応募の決まり

どちらも締め切りは

9月30日編集部必着!!

インターネット応募の場合

① 応募サイトはコチラ

http://www.pitnavi.com/opt2_present.html

② 画面の指示に従って、必要事項を入力。これで応募は完了。

※応募のチャンスはひとり1回限り。

※ハガキでもインターネットでも当選確率は変わりません。

※応募券は必要ありません。

※携帯電話からの応募はできません

ハガキの場合

ハガキの裏側に下記の内容を順番に書いて投函してね。記入漏れや締め切り後に到着したハガキは抽選の対象外になるよ。

① 赤いボールペンで希望の商品番号&商品名を記入

② 黒いペンで住所、氏名、年齢、☎、Eメールアドレス、職業を記入

③ 愛車名・型式・年式・グレードを記入(正確に!)

アンケート

1. 愛車でイチパンのチューニングポイントは?

2. プレゼントで今後取り扱ってほしいパーツはなに?

《宛先》

〒136-0082 東京都江東区新木場1-14-5

オプション2編集部 『OPT2 10月号プレゼントコーナー』係

当選者はOPT2・2014年12月号のスピアウト倶楽部&インターネット応募サイト上(2014年11月10日~2014年12月9日掲載予定)にて発表!

※応募者多数の場合は抽選により当選者を決定させていただきます。

※個人情報保護法に基づき、お寄せいただいたアンケート内容および個人情報は、投稿の掲載、誌面活性化およびプレゼント発送の目的以外には利用致しません。

クリアファイル、ステッカー、うちのセット!

クリアファイルはスーパーフォーミュラでスノコがサポートを行っているチームルマンの平川亮選手とロイックデュバル選手をプリント。ステッカーはクルマや身の回りのアイテムに貼り付けて、高性能オイルを選ぶ目をしていることをアピールしちゃおう!



4

SUNOCO オリジナルグッズセット

提供 日本サン石油 ☎03-3238-0231 <http://www.sunoco.co.jp>

2名様

1万円以下の『使えるアイテム』プレゼント 第2弾!

To.FIT リモコンドアロック (メタルデザインベシック)

提供 ツーフィット ☎045-253-7945
<http://www.to-fit.co.jp>

12V電源を採用するクルマならほとんどの車両に装着可能な後付けのリモコンロック。シンプルかつ質感の高いリモコンが人気。さらにオプション品が豊富で、ハザードによるアンサーバックやサウンドを鳴らすサイレン、後付けのドアロックモーターなども用意されているぞ。プレゼント品は、本体ユニットとハース、リモコンが2個のセットだ。



拡張性も豊かなリモコンロック

1名様

1名様

振動センサー搭載で 愛車をガード

本体に搭載したショックセンサーで衝撃を感知すると警報を鳴らすセキュリティアイテム。作動状態を示すLEDも付属しているので、見た目の防犯効果もバッチリ。大切な愛車を盗難被害から守るためにも、こういった対策アイテムを装着しておきたいところだね。



To.FIT ニューワン ボディアラーム (コンパクトボディ)

提供 ツーフィット ☎045-253-7945
<http://www.to-fit.co.jp>



10

オプション2

「OPTION2 10月号」 9月11日発売（毎月1回11日発売）
第23巻第10号 通巻296号 1992年6月2日 第3種郵便物認可
発行人・鈴木賢志 編集人・吉村昭夫

編集・株式会社デイズ・クラブ 〒13600082東京都江東区新木場1-14-5 ☎0335226670
発行・株式会社三栄書房 〒1608461東京都新宿区新宿6-27-30 新宿イーストサイドスクエア7F
受注センター ☎04898886011 FAX04898887651 広告部 ☎0368974622 販売部 ☎03688974611



1981年10月号

STREET STORIES

No Sports Car
No Life

クルマの買い方

教えます!

新車・中古車・リース・カーシェアリング
カーリース・カーシェアリング
カーリース・カーシェアリング
カーリース・カーシェアリング



10

Dr. Race in IP88