

# ROADSTER

# BROS.

[ロードスターブros]

Motor Magazine Book

あくまで自分次第！  
プチでもブルでも  
オーダーメイドで  
夢を実現！

編集部  
厳選！

## ロードスターパーツカタログ

NA、NBオーナー必見  
リフレッシュというより、もはやレストア!?

## 徹底メンテで「現後、続行！」

Vol. 03



# ROADSTER BROS.

◀ *NEXT PAGE*



# ROADSTER BROS.

[ロードスターブロス]

Vol. 03

Editor in Chief 中村ブンコ(株)mink's

Editorial Staff 木村貴行(株)mink's  
土屋光司(株)mink's

Producer 篠原政明

Photographer 桧山由行

金子信敏

犬塚直樹

稲田浩章

高松 弘

片桐博也(RCOJ)

Writer 四馬力

木内一行

塩見 誠

杉山雄二

Cover Photo 高松 弘

Cover Design 長谷川修史(株)mink's

Design 田辺雅人(株)mink's  
長谷川修史(株)mink's

Advertising Div. 神戸信英

渡辺孝禎

三木 浩

Sales Div. 中森俊行

寺岡秀樹

倉田貴司

蔭山洋平

Publisher 木村玄一

発行所:モーターマガジン社  
〒105-8611 東京都港区新橋5-33-10

編集部:株mink's  
〒151-0071 東京都渋谷区本町6-4-5 城南本町ビル1F

©モーターマガジン社 無断転載を禁ずる

## 004 ROADSTER BROS. TOPICS マイナーチェンジ情報

006 あくまで**自分主義!**“プチ”でも“フル”でも

## オーダーメイドで 高貴を実現!

- 自分仕様にこだわるためのノウハウを一挙公開
- DIY、ワンオフetc……ユーザーに学ぶ!
- 走るため、スタイリングアップのための技を網羅

043 NA、NBオーナー必見  
リフレッシュというよりもはやレストア!?

## 徹底メンテで 「現役、続行!」

- 長く乗るためのメンテメニューを紹介
- 徹底リフレッシュの製造工程を垣間見る
- すぐにでも試したいケミカルグッズをピックアップ

## 031 編集部厳選 パーツカタログ第1弾

- エクステリア系 ● インテリア系
- エンジン系 ● コンピュータ系

## 061 編集部厳選 パーツカタログ第2弾

- マフラー系 ● インテーク系
- クーリング系 ● ドライブトレイン系
- サスペンション系 ● ブレーキ系

## 082 スポーツカーとしての資質ナンバーワン NCでハチロクをカモれ!

インテグラル神戸、ノガミプロジェクトが教える最新NCチューン

## 092 ミーティングレポート

参加者の魅力的な愛車をどど〜んと掲載

## 115 サーキットでウデ磨き! Welcome to CIRCUIT FIELD

- 富士チャンピオンレース ● パーティレースII
- ロドばか走行会 ● ロドだら走行会 ● R1 GP

## 126 INFORMATION FILES

新製品、ショップ、イベント情報が満載!

## 144 GARAGE ASPIRITS

ロードスターが先か、ガレージが先か!?  
ロードスターオーナーのガレージ拝見







## ROADSTER BROS.

# TOPICS

## フロントフェイスがさらに精悍に スロットル制御プログラムや ブレーキブースターの特性を 改良し、走りに磨きをかける



NC1からするとスマートで洗練されたデザインのリモコンキー。NA、NBからの乗り替えだと、いまなおぜいたくな気が……。



エアバッグに変更点はないが、積極安全デバイスという意味で新開発のアクティブボンネットを全車に標準装備としている。一定以上の衝撃をセンサーが検知すると、ボンネットの後端が瞬時に持ち上がるシステムだ。エンジンとボンネットの空間を広げて歩行者の頭部を保護するためだ。

一部商品改良が行われるも  
ロードスターの楽しさは健在

7月5日、ロードスターの一部改良が行われた。外観では、フロントフェイスのデザインをよりアグレッシブなものに変更した。インテリアでは、本革シートに質感の高い新色「タン」を採用。またスロットルやブレーキブースターの特性を見直し、アクセル(MT車)やブレーキをさらにコントロールしやすくして、走りに磨きをかけている。

さらにアクティブボンネットを採用して、万一の事故の際にはボンネット後端を持ち上げて、歩行者の頭部への衝撃を緩和させる。ソフトトップ車とパワーリトラク

ダブルハードトップ(RHT)それぞれ個性を生かした商品構成にすることで、キャラクターを鮮明化している。ソフトトップ車は「タイトスポーツ」をキーワードに、スポーティなブラックを基調にコーディネート。そしてRHTは「プレミアムスポーツ」がキーワード。各所にシルバーストーンのパーツを採用する。

フロントグリルの開口部を拡大させ、奥行きのあるデザインを持たせたこと、そしてフォグランプベゼル、チンスポイラーを新採用したことから表情がいつそうシャープになった。このへんはNBと同じように進化している!? 近づくフルモデルチェンジが待ち遠しいが、魅力を増した改良も気になる。

軽快な走りを実現するオーリンズのダンパー。加速コントロール性能を向上させたスロットル制御プログラムとの相性はばっちり。



新デザインのフロントフォグランプベゼルが、精悍になったNC2のフロントフェイスをより引き締めているようだ。NC3って呼ぶの？







本革シートに新色となる「タン」を採用。シートのサイドと後部にブラックを使った配色で、シックなイメージを演出している。デコレーションパネル、ステアリングホイールベゼルは、深みを持った新色グロッシードークグレーに変更されている。またボディカラーには「ドルフィングレーマイカ」を採用、全7色を設定する。



ソフトトップはブラックを基調にしたインテリアにまとまっている。シート素材はファブリックを使用する。またソフトトップにもクロス(サドルタン)を追加(RSにオプション)した。デコレーションパネルなどはRHT同様グロッシードークグレー。ボディカラーの新色追加に伴い、メトロポリタングレーマイカは廃止となっている。



アルミニウム  
メタリック

ストームブルー  
マイカ

クリスタルホワイト  
パールマイカ

カッパーレッド  
マイカ

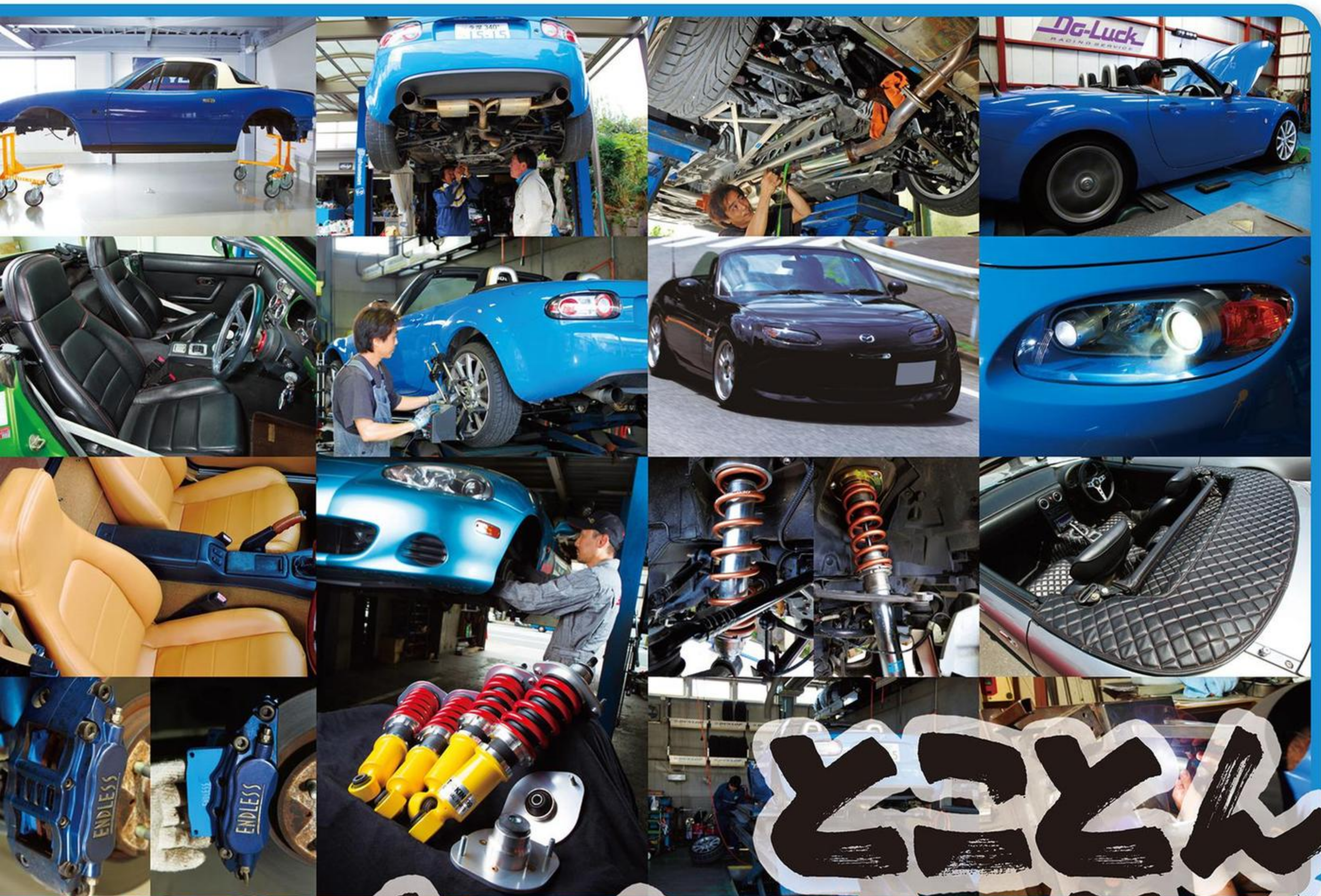
ソフトトップとパワーリトラクタブルハードトップ(RHT)装備表

		ソフトトップ	パワーリトラクタブルハードトップ
フロントコンビネーションランプベゼル		ブラック	クローム調
アルミホイール	デザイン	変更なし	新デザインの17インチホイールを追加
	色	ダークガンメタリック塗装	シルバー
ソフトトップ		クロス(サドルタン)を追加(RSにオプション)	-----
デコレーションパネル		グロッシードークグレー(新色)	同左
ステアリングホイールベゼル		グロッシードークグレー(新色)(RSのみ、Sはオプション)	グロッシードークグレー(新色)
インナードアハンドル		ブラック	アルミ調
メーターフード		小型タイプ(新デザイン)	スタンダードタイプ
メーターリング		グロッシードークグレー(新色:RS)	アルミ調(RS RHT、VS RHT)
シートバックパーガーニッシュ		ブラック(S、NR-A)	ブラック(S RHT)

■メーカー希望小売価格(消費税込み)

ルーフ形状	モデル名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望小売価格
ソフトトップ	S	2WD	MZR2.0ℓ(2000DOHC)	5MT	233万円
	NR-A			5MT	245万円
	RS			6MT	260万円
パワーリトラクタブルハードトップ(RHT)	S RHT	2WD	MZR2.0ℓ(2000DOHC)	6EC-AT(アクティブマチック)	268万円
	RS RHT			6MT	286万円
	VS RHT			6EC-AT(アクティブマチック)	292万円





# 自分主義!

## オーダーメイドで夢を実現する

オーダーメイドと聞くと「高くて自分には分不相応」だと思ってしまうかもしれない。

しかし、チューニングやドレスアップを突き詰めていけば、

どうしても既製品だけでは満足できない状況が出てくるのが……。

イチから作るワンオフでなくても、自分仕様を製作してもらうことは可能。

ここではだれにも負けない1台を完成させるためのヒントが詰まっている。

オーダーメイドは特別なシステムではないことが分かるはずだから、

参考にして自分が納得できるロードスターに仕上げたい。

P13  
スペシャルオーダーも  
可能な車高調

P14  
ボディのカスタマイズも  
理想のカチを取り入れたい

P15  
サイズもデザインも◎  
ドライビンググローブ

P16  
表情を大きく左右する  
ヘッドライトをオーダー!



# オーダーメイドで **差** を付ける **7** **ガ**

P29  
ロードスターに特化した  
ホイールが熱い!

P29  
ホイールだって専用品  
オフセットもばっちり

P27  
ソフトトップにストライプ!?  
カラーオーダーも可能だ

P26  
好みのパイプ径、形状を  
組み合わせるプチオーダー

P28  
RX-8のいいとこどりで  
NCの走りが激変する

P26  
形状、サウンドにこだわるなら  
究極のワンオフマフラーだ!

P25  
「こんなふうにしたい」  
無理難題に応えるショップ

P25  
メッキ加工も進化している  
見た目、耐久性ともに◎

P21  
自分だけのインテリアは  
高額の花ではないのだ

P24  
サーキット走行、耐久レース  
カテゴリーに合ったブレーキを!

P17  
オープンにするなら  
スペシャルインテリア

P16  
自分が触れて、見るから  
こだわりたいパートなのだ

P24  
オーダーシステムを利用して  
オール自分好みの仕様を実現

P18~P19  
ブレーキの好みは  
人それぞれだからこそ!

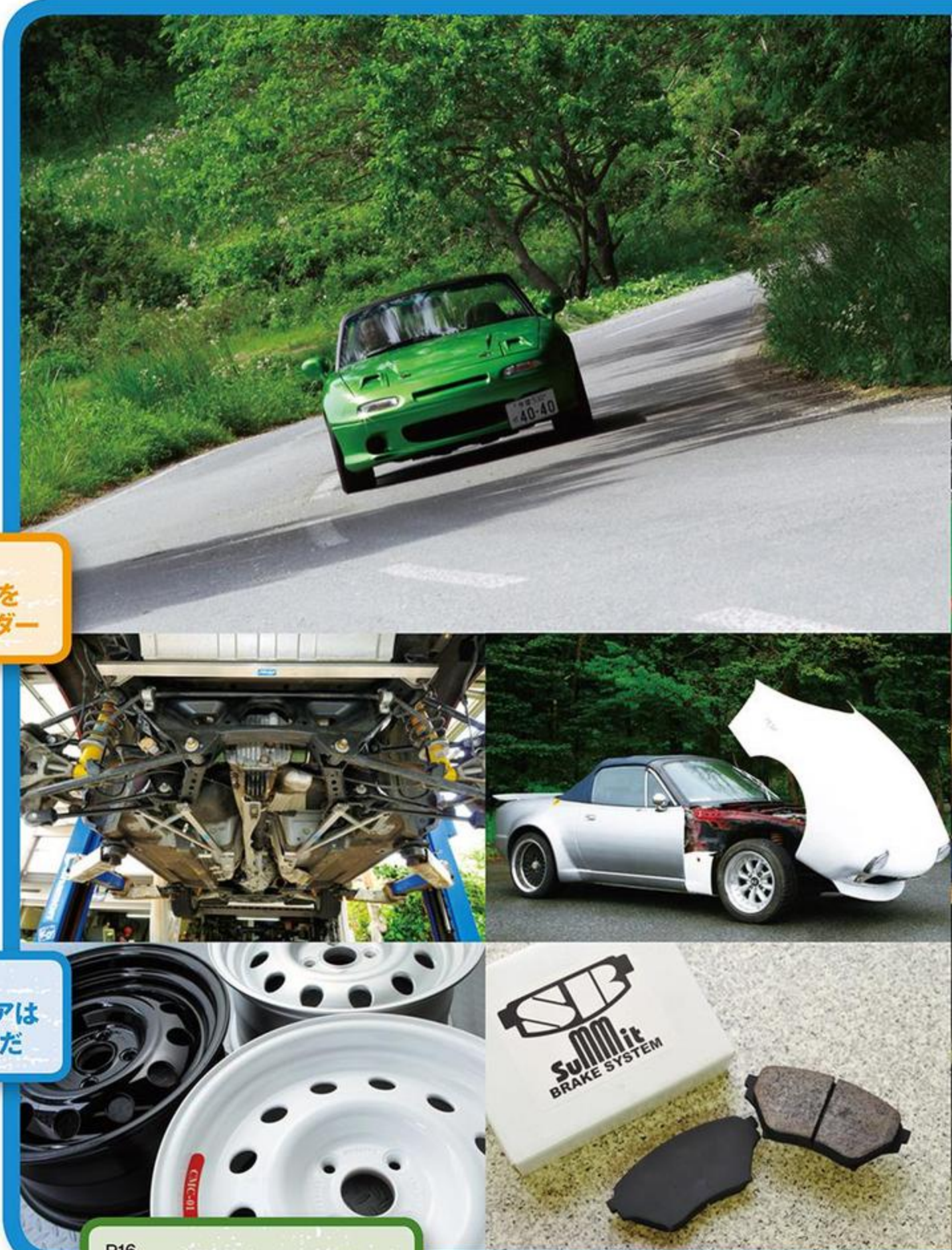
P20  
遊び心満載でまとめると  
NCでもNA感覚が生まれる

P13  
特性を知るからこそ  
マッチングがベストに!

P12  
アライメント調整で  
挙動は大きく変わる!

P10~P11  
ボディ補強の強弱  
自由自在

P08~P09  
車種ねらい打ち!  
外さないサスペンション選び







オーダーメイドで★を付ける  
 車種ねらい打ち!  
 外さないサスペンション選び

# マツダ車を知っているからこそ 採り入れることができた NC決め打ちでセッティングされた サスペンションがすごい!

プロスペックライダー〈小田スペシャル〉  
 適合：NCEC  
 価格：31万5000円～  
 ①二ーレックス ☎082-510-2020 <http://nielex.net>

サス選びの難しいところは、データからだけでは読みとれない特性が多いことだ。  
 しかしターゲットを絞り込んだものなら間違いなく満足できる。



## ストリート走行は微振動が 解消されれば超快適

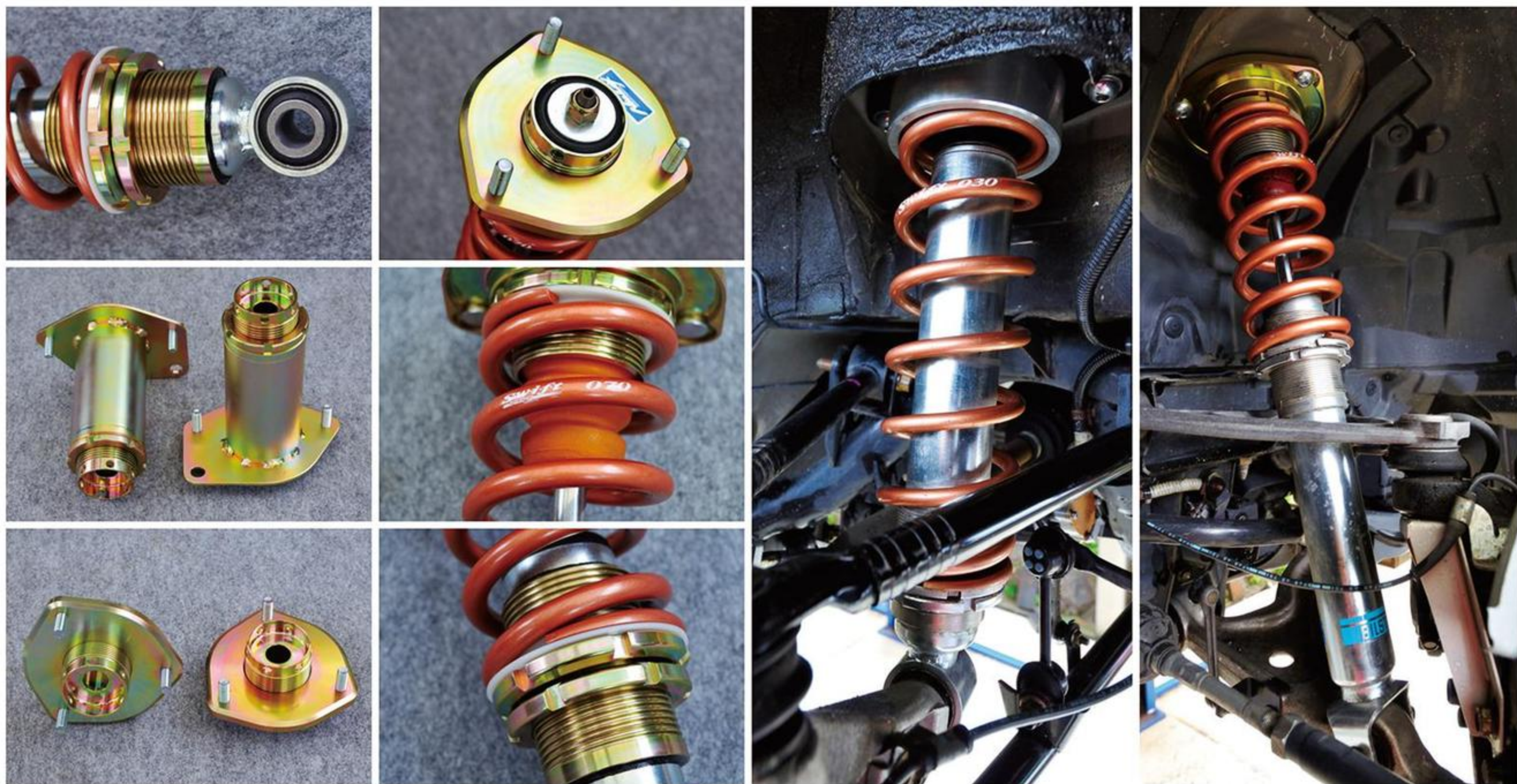
二ーレックスから新発売となった「プロスペックライダー」は、同店のテクニカルアドバイザー・小田さんが開発に全面協力している。NCの構造上の欠点を熟知しているだけに、的確な指示でトライ&メイクが進められた。

装着されたNCのデモカーに試乗してみた。駐車場から出た瞬間に違いがわかるほど乗り心地がすごくいい。歩道と車道の境の段差を越える瞬間、滑らかに衝撃を吸収する。これは足がよく動いている証拠だ。「どこで使うかというのをイチバンに考えます。スタイル、つまり見た目も大切な要素です。ただダンパーメーカーはピーク値を基に、作りやすいパターンを持っているものな

ので、細かい部分のニュアンスが伝わらない。2度目の試作が出来上がってきたときに、まだどうしても低速域での不満があった。どこまでならやれるのか説明を聞いたうえで、低速に絞り込むことにしました」と小田さん。

そこでビルシュタインの中でもあまり使われないピストン径のものを使ってもらうことにした。そうなるケースから作るようになってしまい、減衰固定のサスペンションとしては高価なものになってしまった。しかし、実際に走行してみたら決め打ちの減衰はバッチリはまっていた。路面の細かな凹凸を拾うことなく走ることができるのに、コーナリングでの剛性はしっかり確保している。当日はウエット路面だったが不安はなく、ドライ路面でも走って良かった、と思ったほどだった。





スポーツカーだから  
曲げられない思想がある

自動車メーカーの元テストドライバーだった小田さん。ドライバーといっても、サーキットでコンマ1秒を争うドライバーとは違う。量産の足まわり、メーカーとしてのコスト問題など諸事情をすべて理解したうえでテスト走行を繰り返す。サーキットでの限界走行もあれば、渋滞路も走行していたのだ。

「メーカーの足って、最終的にはいかに音が出ないか、コスト面で優れているかに行き着くんですよ。上層部を納得させるのは運転フィールばかりではありません。上は同乗してチェックしてるわけですからね(笑)。往々にしてドライバーの感性と上層部の判断で決まります。」

またタイヤやブレーキ性能は、どんどん進化しています。高い支持を得たNAやNBのひらひら感は、当時のタイヤ性能に見合った味付けだったんです。NCで同じことやっても楽しめますか?」

制約の多いメーカーの開発と違って、ニレックスのNCサス開発では「いい」と思える要素を、すべて採り入れる気合いで臨んだ。

「コーナーでステアリングをきつていったときに、いつまでもロールが

収まらなければ気持ち悪いと感じるでしょう。だからスポーツサスは硬める方向にセッティングされることが多い。しかし、これだと車体姿勢の変化が小さく、目線の位置も変わらない。だからどこまで粘れるかわからず、限界が来たときには対処しきれないことになる。また高速域で安定していても、微低速域での収まりが良くない。これがゴツゴツ感を生むんです。ダンパーの動きはぎゅつと止めるのではなく、じわーつと止めるようにしてやると、きれいに収まります。そのためにはよく動くダンパーが必要です」

しかし、数あるサスペンションの中から、何を選んだらいいものやらわかりかねるのも事実。

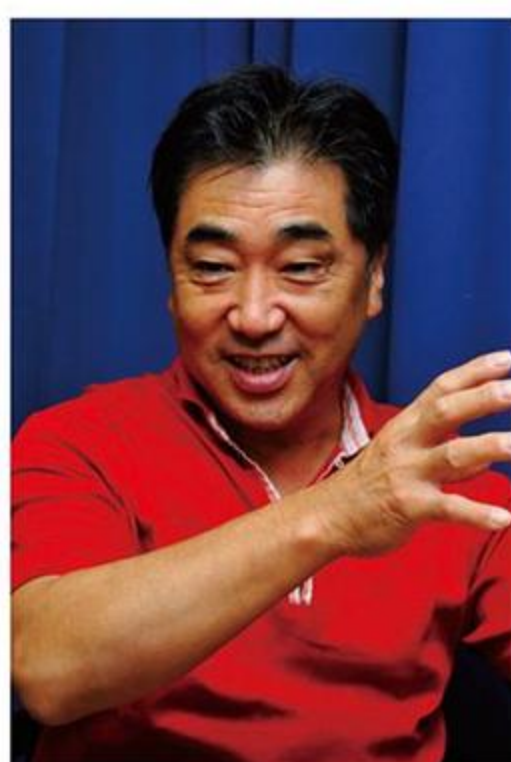
「自由度が欲しいなら車高調整、減衰調整、キャンバー角を変更できるタイプを選べばいいと思います。ただしこれは、自分の好みに合わせられるかどうかのカギです。調整できることで、逆にバランスを崩すこともあるからです。いい足はクルマの動きに同期することで気持ちいいと感じられるもの。リニアな動きは速

すぎても遅すぎてもダメなんです」

徹底して低速域にこだわったプロスベックライダー・小田スベシャルは、ドライバーにストレスを感じさせないことを軸としている。日ごろ運転している時には、怖くないよう体が自然と対応している。たまに他車に乗ると違和感、恐怖を感じるのはそのためだ。それがストレスにつながる。

ストレス要因は人それぞれ異なるため、いかにマイルドな動きで怖さを与えないか。そして接地荷重を急に抜かないようにする特性を妥協することなく貫いた。

プロスベックライダーは減衰固定型だが、調整したいと思わせないほどのフィット感がある。コンフォートな走りを楽しめる。



小田昌司氏

「プロスベックライダーは微振動7割、大きな入力(段差を乗り越えるなど)3割として開発しました。7割を占める部分で気持ちよく走ればいいんです。ウデのある人ならともかく、たいていの人はクルマの進化に追従していません。となれば楽しさの領域を外したらダメですよ」





# ボディをしっかりと補強して カッチリ感が増すが 動きはすこぶるマイルドで 街なかでも楽しい

ニーレックスの人気アイテム「マジカルクロス」  
ステンレスの中空パイプでフロア底部を結ぶことで  
挙動の安定感がダンゼン違ってくる!

**マッチョな補強をせずとも  
ボディ剛性は上げられる**

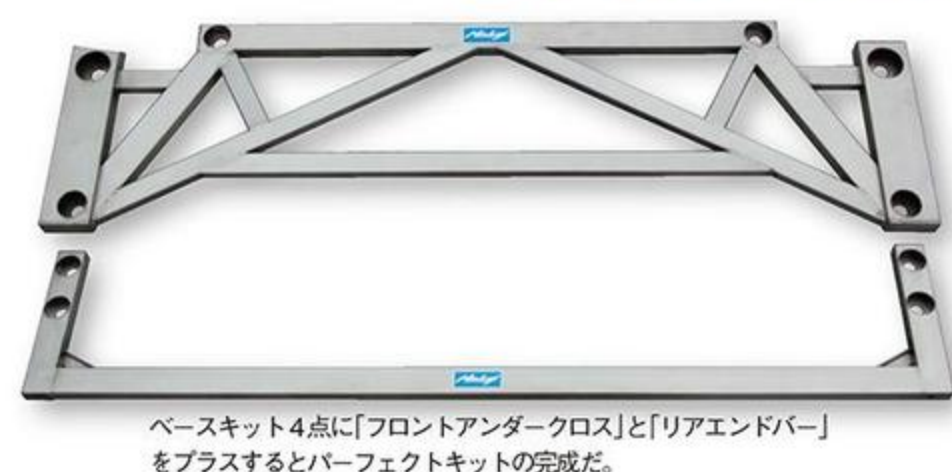
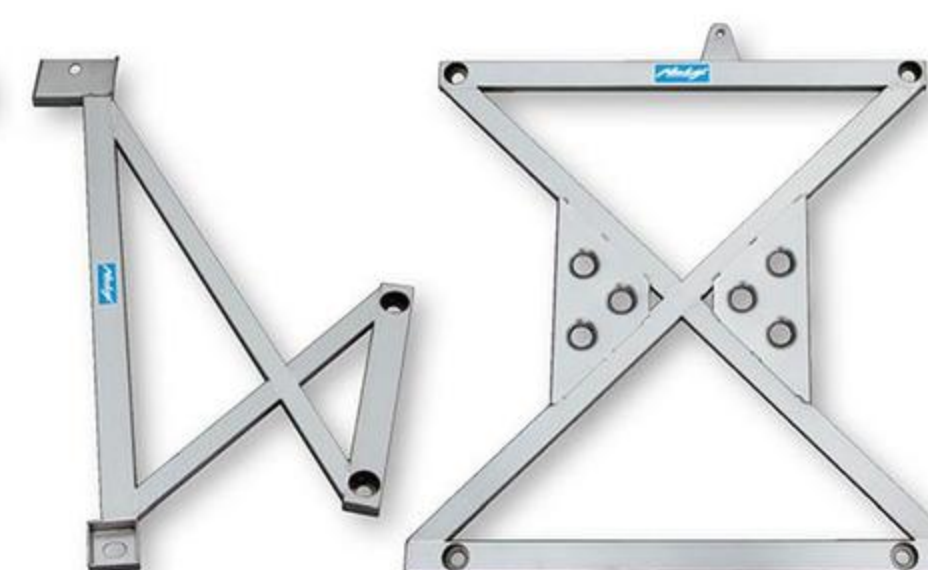
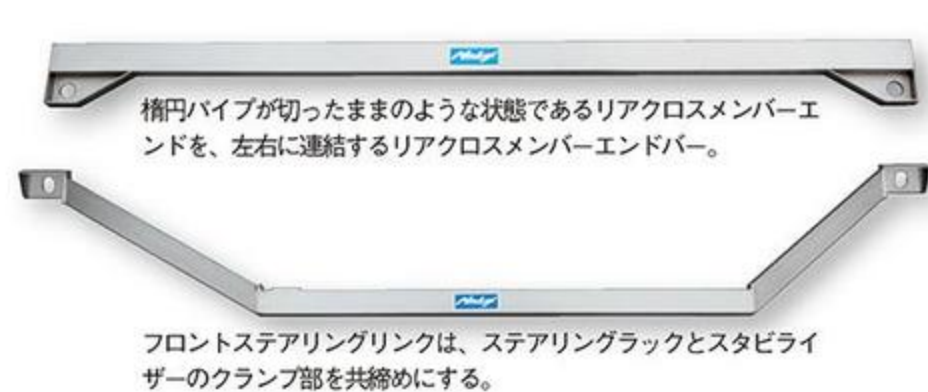
スピードレンジが上がっていくと、不安定な動きが出てくるのはロードスター特有なのだろうか。NCになってもやはり強めのブレーキング後に、リアが浮き上がって接地感が悪化することがある。また、サーキットではなくても、高速道路の段差で生じる突き上げが不快。そんなこんな不満を解消してくれるのが、この「マジカルクロス」なのだ。ねじれ剛性を高めるベースキットはフロントからサイド、リアまで網羅した。4点で構成されているため、このキットでモノ足りなさを感じたら2点追加して、パーフェクトボディにする方法もあるが、いきなりパ

ーフェクトボディキットを組まずとも、まずはベースキットでノーマルとの違いを実感したい。

サーキットでの限界走行などできらなる剛性を求めるなら最初から「フロントアンダークロス」と「リアエンドバー」を追加したパーフェクトボディキットを。ただし、ミッションクロスメンバーが装着されていないAT車には、このパーフェクトボディキットがオススメだ。いずれもSU304のハンドメイド仕上げとなっている。軽量ながら高い剛性を確保できるのが大きなメリットだ。取り付け位置や形状は、元自動車メーカーの開発ドライバーの小田氏が開発に加わっているため最適。効かないわけがない、という仕上がりにニーレックスには、遠方からユ

ーザーが取り付けに足を運んでくる。コンフォートな要素が多くなったNCではあるが、それでもスポーティなフィールはスポイルしたくない。

い。もつかりとした印象を打ち消したいなら、ぜひ採用したい剛性アップパーツだ。「フロア下に屋根を作る」がコンセプトだ。



**パーフェクトボディキット**  
価格：17万6400円(ベースキット+2点セット) 工賃：2万6250円

**ベースキット**  
価格：12万3900円(4点セット) 工賃：2万1000円

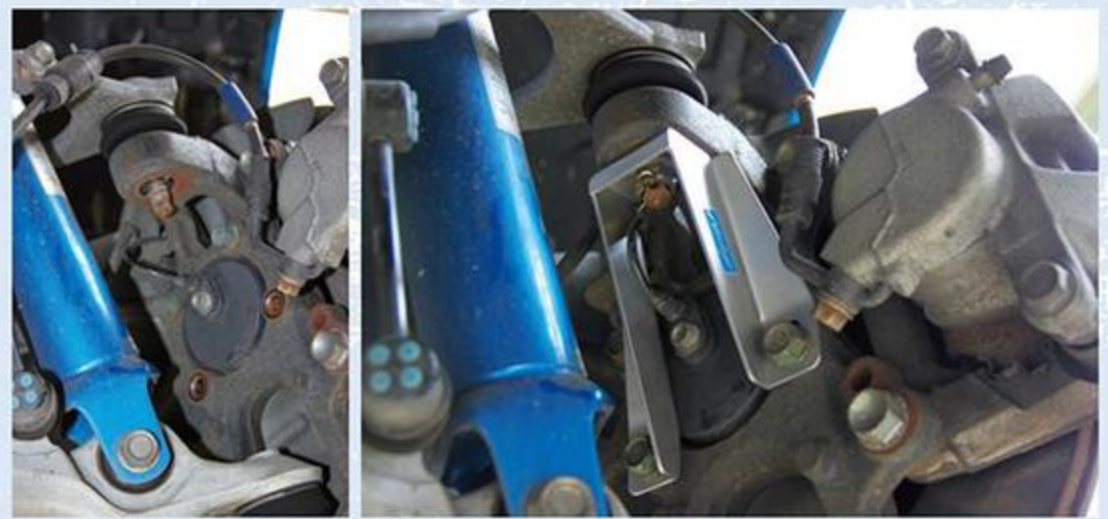


## ナックルサポートはNC必須アイテム まずはここからスタートするのが◎

NCのヒットパーツ「ナックルサポート」は、フロントのナックルアーム裏側に「リブを立てる」という発想で飛躍的に剛性をアップさせる。ここの剛性がないことによって乗り心地が悪いだけでなく、ステアリングを操作したときのフィールを悪化させる。それを防止するナックルサポートは、サスペンションがノーマルでも十分に効果がある。マジカルクロスを考えているなら、ナックルサポートを先に取り付けたい。



プロスペックナックルサポートはNC1、2ともに装着可能。ノーマルの剛性のなまさをカバーする。価格は1万6800円。



写真を見ればがっちりサポートしてくれることがよくわかるだろう。街乗りでもサーキットでも好フィールを得られるから、サスペンションの交換うんぬんに関係なくセットしたほうが◎。

「路面に出ている1515号をドライブできるなんて思っていなかったのですね。うれしいです。自分のクルマとは全然違う動きが新鮮でしたな」



## 同じNCに乗るオーナーが マジカルクロスを試乗

日光サーキットで開催された「ロードスター祭」では、NCオーナーのためにマジカルクロス体感試乗を行った。サスペンションの違いなどがあるにしても、その「カッチリ感」はノーマルとは比べ物にならない。少し移動させただけでも体感できるしなやかさは、サーキットでGをかけても体感できる。いきなりスピニングしてしまうようなことはなく、怖いと感じずに周回を重ねることができた。



市街地走行でもしっかりと違いがわかるくらい!

広島県にある二レックスでマジカルクロスを取り付けてもらい、一路、東京まで戻る。その道すがらですでに違いがわかった。というのも、硬めのサスペンションがセットされて、溝がほとんどないような偏平タイヤを履いていたため、往路の乗り心地は最悪だったからだ。

ことに高速道路の継ぎ目でその差が顕著だったように思う。「ドシン」と突き上げるような衝撃が緩和され、減衰変更をしたようなイメージだ。剛性が向上しているはずなのに、動きがヒューキーになるようなことはなく、むしろ乗り心地がよくなっているのに驚いた。

それなら投資としてマジカルクロスを装備するのはありだ。たとえ足まわりがノーマルでも挙動の変化が得られる。また車高調を入れても

まったく遜色ないため、仕様を選ばずセットアップできる。筆頭はなんといってもナックルサポートの装着。NCのよさを引き出すアイテム、積極的に導入して走りを楽しもう。

## 1515号プチ情報

ショップデモカーだった1515号には、購入時からすでにサスペンションやブレーキパッドなどがアフター品に交換されていた。しかし、自分で選んだパーツだったわけではないので不満もちょこちょこ……。ブレーキパッドの鳴きが不快で、ブレーキペダルをなるべく踏みたくないうちにさせられるほど。これはいけない、と思いきってリニューアルすることにした。タ



イヤ、サスペンションを交換したら、アライメントも調整する。新しいパーツを試すときは、楽しいものだ。

### DUNLOP DZ101

サイズ:  
205/40-17  
ディー・ジャック  
☎0426-74-7700

ガンガンにスポーツするわけではないので、高いグリップを誇りながらも静粛性などに配慮したタイヤをチョイスした。純正サイズ215から205に変更している。



### スポーツブレーキパッド

オートエグゼ ☎03-3531-8151  
とにかくパッドの鳴きが気になって仕方なかったため、オートエグゼの製品を使うことに。ノーマルの初期が効きすぎる傾向を弱め、扱いやすいフィールが◎なのだ。



### BCダンパー

マルハモータース ☎054-294-0076  
NCは乗り心地よく、コンフォートな方向性にセットさせたいと思って選択した。リアのダンパーは純正を流用するが、いかんせん中古のため見つからず購入。







オーダーメイドで<sup>2</sup>を付ける<sup>2</sup>  
 アライメント調整で  
 挙動は大きく変わる!

# サスペンション交換 タイヤ交換時はもちろん 走行シーンに合わせて変更すれば 自分の財産になる

サーキットだけではなく  
 ストリートでも有効な手法

車高調を組んだときに行う「アライメント調整」。ロードスターは調整力所が多いことから、アライメントデータの蓄積と解析は、サーキットでのタイムアップにつながるノウハウにもなる。マルハモーターズのBCダンパーを組み込むことにした1515(いこいこ)号も、アライメント調整の必要が出てきた。

購入して1年半、一度も測定&調整をしたことがなかった。まずノーマルの数値を見てみると、より曲がろうとするような設定。正面から見ると、タイヤが地面に対して内側もしくは外側に向かってついている角度をキャンバーというが、この設定数値がマイナスということは、ネガティブキャンバーの傾向にある。

ということは、旋回性能を向上させる方向に働く。またタイヤを上から見たときの角度がトーで、ハの字になっている状態をトーインといい、逆をトーアウトという。たいいての車両はゼロかトーインに設定されている。だからロードスターの値をそのまま他車種にあてはめたらリアが出すぎてまともに走らない。

計測した1515号の結果はというと、フロントがトーアウト状態になっていて、これはNGだ。ハイパーカー車ではありうるセットアップらしいが、非力なNAならトーイン方向にして素直な回頭性。

アライメントはオーナーも決めかねるほど多彩な要素が含まれている。まずはメーカー推奨の値に乗って、そこからリアを積極的に出す方向にするのか、安全に運転できる方向に振るのかを煮詰めていく。あくまでも気持ちよく走れる範囲で押さえておくのが正解だ。



サスペンション交換やアームブッシュの打ち替えなど、足まわりの脱着作業を行った場合、アライメントが大幅にずれてしまうため調整しておく必要がある。

ディージャックではアライメント測定を1万5000円、調整を1カ所につき2500円で行っている。サス交換などのタイミングで行うのがいい。



## ノーマルデータから車両の性格を読みとる

トーイン角度にしてもキャンバーの角度にしても、他車種に比べると旋回性能を重視した数値といえる。リアを振り回せるような味つけになっているのだが、乗りやすくなるためにアライメントで抑え込んでいる感じ。測定した1515号は、フロントもリアもトーアウト状態になっ

ていた。これはライトウエイトスポーツカーじゃないだろう、ということで基準値プラスアルファに調整。

### 4輪アライメントレポート

前輪		調整前	調整後
キャスト	左	6°30'	6°24'
	右	6°12'	6°24'
キャンバー	左	-1°12'	-1°0'
	右	-1°0'	-1°0'
トー	左	-0°6'	0°6'
	右	-0°3'	0°6'
後輪		調整前	調整後
キャンバー	左	-1°12'	-1°12'
	右	-1°18'	-1°12'
トー	左	-0°18'	0°9'
	右	-0°36'	0°9'

### NCEC(2005.8~) 車両データ

	名称	最小値	基準値	最大値	±範囲
前輪	トーイン	-0°6'	0°11'	0°28'	0°17'
	キャンバー	-1°0'	-0°15'	0°30'	0°45'
	キングピン角	9°40'	10°40'	11°40'	1°0'
後輪	トーイン	0°0'	0°17'	0°34'	0°17'
	キャンバー	-1°55'	-1°10'	-0°25'	0°45'



リアの減衰調整がしつらいので、インナーのカーバーに切り込みを入れてもらった。「切ってもいいなんで男らしいですわ」

タイヤも交換している。サーキットをガンガン走るわけではないので、ダンロップのDZ101で走りと快適性を両立だ。





オーダーメイドで🔧を付ける🔧  
特性を知ることこそ  
マッチングがベストに!

## ねらいの車高や地上高、求める乗り味に応じて フレキシブルにカスタム可能なセミオーダーアイテム!

異なるニーズへの最適化で  
熟成された足がさらに進化

ストリートからサーキットまで、減衰力調整のみでオールラウンドに対応するダンパーキットとして定評あるタックインのヒルクライムダンパーRSが、セミオーダーアイテムの「ヒルクライムダンパーRS-STL」として追加ラインアップされた。

従来まではスプリングレートの変更のみ可能となっていたが、このアイテムでは低車高を追求するユーザーに向けてリアにロードダウンアッパーマウントを用意。低車高でも十分なダンパーストロークを確保したほか、ユーザーの求める乗り味や最低

地上高に応じてレート変更だけでなく、スプリングハイト変更までも可能としている。

もちろん、細かなセットアップに関してはオーダー時にタックインと相談可能。どのようなセットアップにするか難しく考えなくても、走りへのステイジや愛車の仕様を伝えるだけで、最適なキット構成でカスタマイズしてもらえるのが魅力だ。

オーバーホールや仕様変更にも対応しているため、長く愛用できるアイテムとしてロードスターユーザーに人気の高いヒルクライムダンパーRS。その進化モデルで、愛車にベストなフットワークセッティングを満喫してもらいたい。



### ヒルクライムダンパーRS-ST

適合: NA&NB

価格: 17万8500円

オールマイティさに定評のあったヒルクライムダンパーRSをベースに、ねらいの車高や乗り味などに最適化させることを可能としたタックインの新作ダンパーキット。熟成させてきたダンパー特性は踏襲している。

📍タックイン99 兵庫県西宮市江上町8-15  
☎0798-36-1299  
<http://www.tuckin99.com/>



ダンパー特性は進化するタイヤやユーザーニーズに応じて定期的にバージョンアップ。8段階でストリートからサーキットまでOK。



全長調整式に加え、スプリング動作をマイルドにするスラストワッシャーもセット。確かな基本設計のセットアップノウハウをプラス。



ロードスターユーザーに広く愛用されているヒルクライムダンパーRS。新開発のリアアッパーマウントでリセッティングも可能。



最大の注目ポイントは2種類のリアアッパーマウント。車高を下げていくユーザーには左上のロードダウンアッパーマウントを使用してセットアップ。



遠方なら仕様を伝えてのセットアップで発送も可能だが、真価を味わうなら来店して細かく相談してのセットアップがベストだ

装着タイヤサイズや設定車高、走行ステージでベストとなるセッティングは異なる。もちろん、装着タイヤも考慮してセット。

西のロードスターチューナーとして知られるタックイン。多種多様なセッティングを手がけてきたノウハウで最適セットへと導く。



## 自分のウデを磨くために 徐々にステップアップしていく

ジョイファストオリジナルのオーリンズベースの車高調を装着する片岡さん。オーバーホールの際に、バネレートをオーダー変更している。「まだまだセッティングについてはわからないので、Nゼロレースに参戦している人の仕様をベースにしてもらっています。車高は車検に通る範囲にしています」。Nゼロならば自由度が高いので、いずれレースに出る場合でも遜色ないことから、このセットアップを行っている。アライメント調整は年

に1回は行うようにしている。設定値などはショップに任せている。そのジョイファストではスペシャルオーリンズDFVの製作も可能なので、本当に欲するサスペンションを手に入れたいというこだわりオーナーにオススメだ。「まだタイムアタック止まりでレース未経験ですが、富士を含め日光サーキットにも足を運んでいます。エンジンはいじらず、足まわりのほうを重視していると考えています」(片岡さん)

📍ジョイファスト 神奈川県横浜市都筑区勝田町1376  
☎045-949-6693 <http://www.joyfast.com/>

オーダーメイドで🔧を付ける🔧  
スペシャルオーダーも  
可能な車高調



### オーリンズPCVネジ式車高調整

適合: 全車

価格: 22万8900円(NB・コンプリートキット)

DFVベースとなっているため、スポーツ走行だけでなくストリートでの乗り心地もいいのが特徴。サーキットにも目を向けたサーキット仕様のオーダーにも対応できる。



### 片岡 実さん

富士スピードウェイのライセンスを取得してサーキット走行を楽しんでいる。「レースはまだウデが伴わなくて」と半断。





# 「こんなエアロがあったらいいな」を実現すると スペシャル感がアップして愛着も強くなる

スポイラーを作ってほしい  
ガレージベリーにムチャぶり

オートサロンで見たVIP系輸入車で、トランクに小型のスポイラーを装着した車両があった。高級セダンにも設定があるような商品なのだが、これはNCに似合いそうだとつねづね思っていた。すでに商品化されているものもあるが、自分の考えるデザインとは少し違う。これは口

ードスターのエアロパーツメーカーであるガレージベリーに泣きつくしかない。と、ダメもとで中根代表に頼んでみたら、快くOKが出た。さっそく話を進める。

まず、オートサロンで撮影した画像を見せたら、だいたいのイメージを伝える。ここからはベリーの専門分野。ひたすらオマカセ。素材はウレタンを採用したのだとか……。製作途中で画像を送ってき

のだが、これは仕上がりが楽しみ。で、この「ちびトラ」、軽井沢ミューズでお披露目したのだが、どうだった！ 4ドアセダンにセットするのと違って、控えめながらスポーティさを備えて見える。

既製品では満足できないなら、製品できそうなアイデア、デザインなどをメーカーに持ち込んでみるのもありだ。とくに中根代表は意気に感じたら協力してくれるゾ。

## 出来たてホヤホヤのスポイラーを 発売記念として3名様にプレゼント!

太っ腹のガレージベリーから「ちびトラ」をプレゼント。トランクの角にフィットするよう凹凸があるので、自分で取り付ける場合でも簡単に作業できる。プレゼント商品は未塗装だから、ボディ同色に塗ってもいいし、アクセントに別のカラーリングでもまとめてもいい。当選者にはモニターをお願いすることもあり、その際には、顔出し、氏名掲載OKがモニターの条件となるのであらかじめご了承を。「こんなふうに仕上げたい」という思いを書いてくれたらうれしい!



取り付けは自分で行うことができる。塗装も自分でやっしまえば工賃いらずでセットできる。たくさんの方の応募、待ってマス。

### 応募要項

ハガキに、①住所、②氏名、③年齢、④性別、⑤電話番号(携帯可)、⑥愛車の型式、⑦メールアドレスを明記のうえ下記住所までご送付ください。  
〒151-0071 東京都渋谷区本町6-4-5城南本町ビル1F  
(株)ミクス内  
ROADSTER BROS.Vol.3プレゼント係  
ROADSTER BROS.編集部 ☎03-5304-7251



オーダーメイドで★を付ける★  
ボディのカスタマイズも  
理想のカタチを取り入れたい



装着前はおとなしい印象に仕上がるかと思っていたが、意外にもスポーティカーらしい見た目に大満足。製品化されているのでNCオーナーはぜひ。



### ちびトランクリップ(略してちびトラ)

適合: NC

価格: 1万5750円

フロントに比べてモノ足りなさを感じるリアビュー。できればトランクと同じ長さのスポイラーが欲しいなと考えていた。「ないなら作ってもらおう!」とガレージベリーにオーダーして完成させた製品なのだ。



製作途中の画像を見ると、いったいどんなふうになるのか想像もつかない!? 造形は中根代表のセンスで決定される。

ベリーのデモカーにフィットさせた状態の画像が送信されてきた。考えたとおりに進行していて完成が楽しみになってきたころ。

ガレージベリー 埼玉県和光市下新倉5-18-21 ☎048-469-1708 <http://www.vary.co.jp/>

## オールペンした車両なのでスポイラーも同色に塗装してもらおう

カッパーレッドからランボルギーニ・ディアブロのル・マンブルーへとオールペンしている1515号。スポイラーも同色に塗装してもらおう。もともと存在しているカラーなのでから調色してささっと塗装するのかもしれない、現車の色

見ながら調色していた。やはり紫外線の影響などでボディカラーも変化してきているから、それを考慮して調色するわけだ。さすが! そうすれば色の違いから「いかにも後付け」などという違和感はいっさいない。



これはガレージベリーで製作されている最中のカット。トランクリップを取り外して作業することで正確なフィッティングを期す。

若干の修正を行うのもウレタンなのでDIYでもできそう。その前にDIY取り付けだったらここまでしないで取り付けしてしまうかも。



両面テープで張り付けるだけだが、プロの場合はここまで慎重に作業する!? 1515号のコーディネーターはアートボディにお任せだ。



アートボディ 神奈川県大和市深見西2-6-17 ☎046-262-2440 <http://www.art-body.jp/>



# オレたち オーダーメイド派

ミーティングに参加しているオーナーたちは、個性を演出するために「自分だけの」オーダー仕様を採り入れている



## 究極のオーダーメイドは自作ワンオフ だれもが認めるセンスでドレコンで受賞

この独特なスタイリング、同じものはふたつとないワンオフ物で構成されている。しかも自作だ。中出さんはFRP造形の師匠から教えを受け、自分でフロントバンパーやサイドステップを自作することに。2011年から取り組み、コツコツと時間をかけてここまで完成させたのだ。これぞ究極のオーダーメイド。ただし作業するのも自分なのだが(笑)。完成を急ぐあまり、師匠からダメ出しが出ることもしばしば。湿度や温度が影響してくることもあるので、いつでも作業

できるというわけではないのだ。また本からも情報を仕入れる。「パテの入れ方」や「削り方」など勉強になることも多い。作業はもっぱら自分のガレージで行っている。完成披露は中部ミーティングに設定していたので、昨年の8月にはフロントバンパーはほぼ9割方完成していた。面出ししているときには、ガレージの電球をひとつだけ点灯してじっくり見つめる……この姿は不気味? しかし苦勞の末に手にしたドレコンの最優秀賞は何物にも代え難い栄誉となった。



**中出久士さん**  
中部ミーティングのドレコンで最優秀賞をゲット、思わずうれし泣き(!)してしまった中出さん。苦勞のかいがあったというもの。

インプレスさを思い起こす(?)ルーファクト。遊び心があってこそオリジナル溢れるパーツだ。

### フロントバンパーはことさら思い入れが深い

マフラーの出口が突き刺さったように見えるのは、 Fogランプのための造形をしているところ。さまざまなシーンで仲間を助けてもらいながら仕上げていったワンオフエアロ。完成までにはいろいろあったが、FRPやパテなどの使い方はかなり上達した。FRP特有のチクチクする感覚も慣れてしまったとか。ミーティングはいろんなクルマ、オーナーから影響を受けるから楽しい。ちなみにガンブラも好き。



Fogランプ埋め込みタイプフロントバンパー製作。ウインカーは Fogランプの横にあるダクトから見えている。点灯時も個性的だ。



このサイドステップも自分で作ったもの。ボディと同色ではなくマットブラックとすることで、ローフォルムで引き締まった印象を与える。

## 自分の体に装着するからこそ 徹底的にこだわるものを

◎イスイシ手袋 CACAZAN ☎0879-43-5676 <http://www.caca-zan.net/>

確かな操作性とフィット感を左右するドライビンググローブ。自らの体に装着するものだからこそ、そのクオリティにはこだわりたい。香川県から軽井沢ミーティングに出展していた「イスイシ手袋」の代表・出石氏は30年以上のキャリアを持つ手袋職人だ。既存のラインアップの豊富さに加え、それらをベースに革やステッチのカラーや細かなデザインなどを自分の好みに合わせてオーダーできる。また、オーダー受け付けから、デザイン、製作までを自ら一貫して行うことで、より理想に近い一品に仕上げることができるのだ。使用する革はオリジナルのシカ革。特殊な加工を施した「レザノヴァ革」は、長期間にわたる使用でもしなやかさや風合いを損ねることがない。ホームページからオンラインショッピングも可能な

オーダーメイドで☺を付ける☺

自分専用グローブは  
耐久性も抜群!

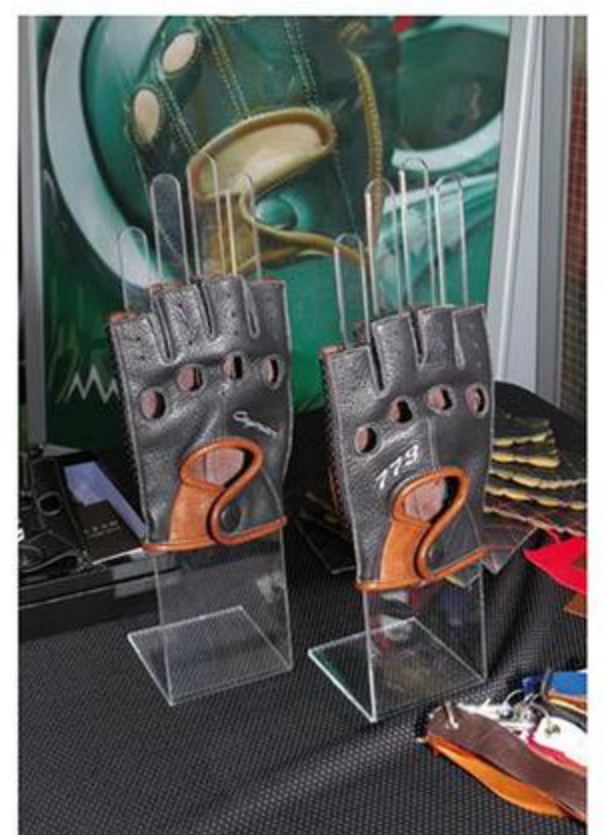


軽井沢ミーティングのブースは終始、人が絶えなかった。職人の手作りグローブを目の前に、みんな真剣に悩んでいた。

ので、長く使える自分専用の一品を手にとってみてはいかがだろうか。



ドライビンググローブ以外にも、普段から使えるカジュアルな製品もラインアップしている。オーダーメイドならではのフィット感は一度味わうと病みつき。



デザインはすべて代表の出石氏が考える。オーダー時もお客の要望を基にその場でデザインするので、リクエストをより忠実に再現することができるのだ。



## フロントフェイスが激変するライトの改造 明るさを犠牲にすることなくイメチェン



オーダーメイドで★を付ける！  
表情を大きく左右する  
ヘッドライトをオーダー！



オールペンやパーツ取り付けなどボディのカスタマイズだけでなく、ヘッドライトの加工も手がけている。

アートボディ  
神奈川県大和市深見西2-6-17  
☎046-262-2440  
<http://www.art-body.jp/>

ノーマル(上)と比較すると  
シルバーの系統が違うのが  
わかる。ガンメタに近いカ  
ラーにしたことも引き締ま  
った要因のひとつ。



(下)アイラインのような印象を与える効果があり、ライトが小さく感じる。全体的に引き締まって見える。アイラインやNC2のヘッドライトほどどがつた印象はないでしょ？



ライトを点灯させるとこんな印象。少しぼかり青みがかった光になっているような気がする。明るさの印象は変わらない。

ボディカラーを生かしつつ  
カバーで覆わないアイデア  
中古で購入したヘッドライト。何  
かしら加工して独創性を盛り込みた  
いと思っていたので、オールペンを  
依頼したアートボディに相談する。  
同店ではポリシェ・カイエーンなどの  
ヘッドライト加工を行うこともある  
という。どんなカスタマイズがいい  
だろうかと、あれこれ考える。  
「ブラックアウトするというのがオ

ソドックスですが、このクルマの  
性格を考えると違いますよね。ボデ  
イの色をどこかに使うのがいいかも  
しれませんね」と板垣代表。  
ヘッドライトが暗くなるのは避け  
たいこともあって、ブラックアウト  
は却下。ライトの底部にある黒い部  
分を、ボディと同じ色にすることに  
した。そしてシルバーのパーツを別  
のシルバーに塗装し直すことに決定  
した。仕上がったライトだけを見る  
と変化がわからないかも…。

## プラスワンのオーダーで お気に入りのアイテムに個性を



オーダーメイドで★を付ける！  
自分が触れて、見るから  
こだわりたいパートなのだ



本革とカーボン素材を組み合わせることもできる。注文の方法はホーム  
ページにあるので一読してほしい。価格は8万4000円前後。



ナルディのステアリングを青  
ステッチで張り替えてもらっ  
た。ナルディに青ステッチの  
製品はないので、知っている  
人は「あれ」と思っはす。

### 純正ステアリングも シートの張り替えも可

最近ではステアリングに操作ス  
イッチがあるせいか、社外品に交換す  
る人は少ない。また純正ステアリン  
グを気に入って使っている人もいる  
だろう。しかし、ずっと使用してい  
ると白っぽくなってグリップ感も悪  
化してしまう。そのまま使い続けた  
いのには…。そんなときには、ロボ  
ソンのレザーのステアリング張り替え  
でリフレッシュさせたい。

く社外ステアリングでも対応してく  
れる。また同様にシートの張り替え  
も行っている。ことに運転席側は傷  
みが進むため、早めに張り替えとい  
った手法を採り入れて、古さを感じ  
させない内装を目指したい。いずれ  
も自分の好みにオーダーできるので、コーディネートを楽しみたい。



表面はディンプル加工  
されているので、革生  
地よりも見た目の印象  
がスポーティに見える。純正のシートに高  
級感が漂う。  
シート背面にはポケッ  
トがあるため、車検証  
を入れておくのに便利  
だ。こうしたオーダー  
にもこたえてくれる。  
ステッチの色も選べる。

ロボソンのレザー 東京都江戸川区大杉5-26-15 ☎0120-6477-51 <http://www.robson-leather.co.jp/>



# オレたち オーダーメイド派

クルマの楽しみ方は人それぞれに違うもの。だから既製品にだけ頼るのではなく自分なりの仕上げをしていくことが、はっきりとしたキャラを見せるポイントだ!

## 地形の関係でローダウンができないから エアロとボディカラーのあやしさを存在感をレベルアップ

吉見さんのRHTは、もともとボディカラーがブラックだった。それがどうして、このミッドナイトパープルになったのか? それは長崎在住ということと密接な関係がある。知っている人も多いと思うが、長崎というところは海岸線に近い山を削ってできた街だ。そのため道には起伏が多く、ローダウンするとバンパーを破損しやすい。そこで吉見さんは、エアロパーツを装着しながらも車高はノーマルのままとし、その代わりにボディカラーを変

えることで、あやしさをアピールすることを考えた。さらにインテリアパネルやエンジンカバーなども、ボディと同じミッドナイトパープルで塗装。そうすることでクルマ全体をコーディネートしている。UK仕様のエンブレムやドイツ製ドアミラーカバーの装着など、小技も含めたまとまりのよさでノーマル車高という弱点をカバーしたこのRHTは、いじるのはまず車高から、という概念を崩してくれるお手本にしたいNCだ。



わかりやすいプレートを装着。まあ、これがないでもクルマを見れば、ロードスターを愛する気持ちは十分に伝わるはず。



スカッフプレートもUK仕様。ポジションランプに連動してロゴが光るようにしている。個人輸入も含めパーツに対するアニマは敏感。



以前はノーマルだったインテリアパネルは、佐賀のケンズコンプリートでミッドナイトパープルにペイントしてもらっている。エアロリングやスイッチの装着も。

エンジンのヘッドカバーとバッテリーカバーも、インテリアパネルと同時にペイント。パーツはノーマルだが、かなり目立つ。

### 吉見公佑さん

ダムドのエアロにほれて装着したが、割れるのは困るということでノーマル車高をキープ。マフラーもノーマルのまま。その代わり、それ以外は可能な限り頑張る。



MX-5のエンブレムはUK仕様のもので、フロアマットなどと同時にアナザーパーツで購入。センターのウイング型エンブレムはオークションで2個500円だった。



## セミオーダーメイドのインテリアで「あったらいいな」をカタチに

©ナカマエ製作 大阪府八尾市南太子堂4-2-25 ☎072-992-0163 <http://www.nakamae.co.jp/>

'70年代のビンテージ風をイメージして製作されたインテリアは、NAロードスターのシンプルデザインにマッチして独特の存在感を醸し出している。シートやセンターコンソールはもちろん、フロアやコラムカバーなど施工ポイントは多岐にわたる。レザー、ステッチのカラーも数十種類から自由にセレクトでき、アルカンターラやパンチングのオーダーも可能。オープンカーだからこそ、インテリアでも個性を存分に演出したい。



軽井沢ミーティングのブースには2台のデモカーが展示されていた。どちらも内装フルカスタムで、みんな興味津々。

立体感のある表革を使用することで、ノーマルのややチープな印象を覆す。高級クラシックカーのような雰囲気を実現する。



オーダーメイドで★を付ける★  
'70年代風の内装で独特の世界を演出



# ストリートコースこそ効き味にこだわりたい パッド選びはブレーキチューンのファーストステップ

既製のブレーキパッドは巷にあふれているが、今使っているパッドに満足しているだろうか？  
「こんなものだろう」と思わずにもっと積極的にブレーキパッド選びを考えたい。

ストリート用とひと口に言っても  
ペダルフィールも効きも異なる

ブレーキキャリアパーをエンドレス  
のマイクロシックスに変更している  
4040(よれよれ号。車検時に新  
調したパッドは「Yスポーツ」だ。  
あまり考えず「サーキットを走らな  
いのでストリート用でいいです」と  
依頼した。しかし、使用してみた  
ころ、踏み込んでいって奥で効くフ  
ィールなので、市街地走行では「効

かない」と感じてしまう。ガツンと  
踏んで効くタイプが好みの人にはい  
いが、渋滞路も走ることが多いと疲  
れてしまう。そこでもう少し初期タ  
ッチから効くタイプに変更する。  
「Yスポーツはダストが出ないこと  
を重視しています。ストリートがメ  
インでしたら、低温時から効く  
MX72がいいかもしれませんね」と  
広報担当の吉田さん。

ンアップしているが、設定のないも  
のでも特別オーダーに応じてくれ  
る。社外のキャリアパーを装着して  
いる人だけでなく、耐久レース用に長  
時間の使用に耐えるパッドといった  
オーダーもできる。  
ブレーキは踏み方、効き方の好み  
が人によって異なるため、同じパッ  
ドでも感じ方が変わってくる。購入  
前に、メーカーに問い合わせるなど  
じっくりと製品の検討をすれば、想  
像と違ったなんてことはなくなる。



タイヤは溝があるものの、すっかり硬化してしまっている。1515号のタイヤを新調したので、次の機会だな、4040号。



交換したばかりなので、残量に問題はない。水温が上がってしまうトラブルがあったため、しばらく乗らずにいたらローターにすごいサビが発生していた。



取り付けられているパッドはYスポーツ。ブレーキダストの発生を抑制しているため、ホイールの汚れはない。

マイクロシックス用MX72  
パッド。素材はセミメタルで、  
初期から効くからストリート  
でもオススメ。ローターにも  
優しいところが◎。



見るからに剛性の高い  
マイクロシックス。エ  
ンドレスのパッドライ  
ンアップはそろってい  
るというから、フィ  
ールドに合わせられる。



新  
パ  
ッ  
ド  
を  
マ  
イ  
ク  
ロ  
シ  
ッ  
ク  
ス  
に  
セ  
ッ  
ト  
す  
る  
。  
せ  
っ  
か  
く  
の  
社  
外  
キ  
ャ  
リ  
ャ  
ー  
パ  
ー  
。  
パ  
ッ  
ド  
で  
効  
き  
味  
を  
よ  
り  
好  
み  
に  
合  
わ  
せ  
た  
も  
の  
に  
し  
た  
い。

## 好みの効き具合、タッチが得られると 走ることがもっとも楽しくなる

吉田直樹さん

実際に乗ってみてどうなのかを担当の吉田さんに試乗してもらった。「たしかに奥で効くから普段乗りだとキツイかもしれませんが、峠なんかで、フルブレーキングしてクルマの角度を変えるような場合にはとっても使いやすいですよ。しかし久しぶりに乗るとロードスターはやっぱり楽しいなあ(笑)」交換後も試乗してもらったが、軽く踏んだだけでブレーキがよく効くようになった。とっさのブレーキでも渋滞路でも不安感なくペダルを踏み込める。



パッドを交換したのち、ショールーム近くのワインディングを試乗しに。弱い踏力でもしっかりブレーキが効くようになった。



# ENDLESS BRAKE PAD LINE UP

走行フィールドに応じたパッド選びは重要なこと

すぐに交換というわけにいかないの、しっかり考えて選ぶ

☎エンドレス ☎0267-67-6888

⑤価格 ⑥適合 ⑦材質 ⑧適正温度(°C)



## TYPE CC-Rg

⑤ F/R 各3万1500円・セット5万7750円  
⑥ NA/NB ⑦ セミメタル ⑧ 50~500

WRCやWTTCなどの世界のトップカテゴリーで開発を進めた先進のパッド。スリックタイヤ装着のハードチューニングカーでもしっかり対応する。低温時や移動区間にも対応しなければいけないWRCにおけるテストで培った技術が、ストリートでの使用も可能にした。



## TYPE CC-A

⑤ F/R 各1万7800円  
⑥ NA/NB ⑦ セミメタル ⑧ 50~480

セミメタ系のペダルタッチのよさを生かしたストリート向けに開発。初期制動からしっかり効かせ、ローターへの攻撃性やブレーキの鳴きをストリート用としての許容範囲内に収めることに成功。摩擦係数の立ち上がりにはクセがなく、コントロールしやすいのが特徴。



## NS97

⑤ F/R 各1万8900円  
⑥ NA/NB ⑦ ノンアス ⑧ 0~500

ストリートおよびハイウェイで安定した制動力と優れたコントロール性を発揮する。日常使いに求められる、鳴き・ダストの少なさ、低ローター攻撃性、耐摩耗性を高次元で実現。スポーツパッド国内アフターメーカーNo.1のプライドが生み出した傑作。



## MX72

⑤ F/R 各2万5200円  
⑥ NA/NB ⑦ セミメタル ⑧ 50~600

制動力を決定づけるセミメタル材。その素材や粒度にまでこだわって作り上げた。セミメタながらダストや鳴きを抑制、低温時の効きにも磨きかけた。また、高温時の制動力安定性も向上させ、ローター攻撃性も最小限にとどめた。試行錯誤を重ねたスペシャルパッド。



## Super Street Y-sports

⑤ F/R 各1万4700円  
⑥ NA/NB ⑦ ノンアス ⑧ 0~380

ストリート用パッドとは、季節や天候など目まぐるしく変化するあらゆる路面状況に対して安定した制動力を発揮することが求められる。「SSY」はすべての条件を高いレベルで満たし、最小限の慣らしで初期制動から優れた制動力を発揮。ワインディングも難なくこなす。



## SNP

⑤ F/R 各1万290円  
⑥ NA/NB ⑦ NAO(ノンアス) ⑧ 0~400

街乗りユースにとって消耗品のコストダウンは悩ましい問題。純正交換相当のパッドとして、コンパウンドにスチール成分をいっさい含まない「NAO」を採用。パッド本体はもちろん、ローターのロングライフ化にも貢献する。耐フェード性も併せ持ち、鳴きも抑えた。



## TYPE-R

⑤ F/R 各2万4150円  
⑥ NA/NB ⑦ ノンアス ⑧ 0~650

ワインディングやサーキットなどハードなスポーツ走行を楽しむユーザー向け。ハード走行時のブレーキコントロール性、低ローター攻撃性に焦点を当てて開発。ペダル踏力に対してダイレクトな制動力が得られる。意のままにブレーキを操ることができれば、ラップタイムの更新も容易だろう。



## Super Street M-sports

⑤ F/R 各2万4150円/FRセット 4万3050円  
⑥ NA/NB ⑦ ノンアス ⑧ 0~530

「ダストが少ない、鳴かない=効かない」というこれまでの認識を一変させることに成功。初期制動の定義を細分化し、「初期レスポンス」を高めることで効きの体感を強く引き出した。クルマを減速させる扱いやすさがワインディングで走る楽しさにつながる。

## エンドレスのショールームで相談しながらブレーキチューン

エンドレスでは製品を直接目にするショールームを構えている。ここではパッドだけではなくグッズやウエア、エンドレス・ジールの製品も販売、取り付けを行っている。オイル交換もOKだし、他社製品の取り寄せ、取り扱いにも対応

している。ブレーキシステムを見直したい場合や、製品選びで迷っている人はスタッフに相談してみるといいだろう。カタログだけではわからない詳細な情報がわかるから、理想のブレーキに近づける。営業カレンダーはホームページに。



広々としたショールーム内にはエンドレス製品が展示されている。オリジナルガチャポンもあった。ブレーキ、足まわりのことなら気軽にスタッフへ相談してみよう。



☎エンドレスショールーム 長野県佐久市三河田522-3 ☎0267-67-0535  
☎9:00~18:00 <http://www.endless-sport.co.jp>

## スポーツ走行だけではなくストリートでも安全性に直接関係する重要パーツがブレーキだ

スポーツ走行をする人は、よりシビアにパッドを選んでいることだろう。メインとなるサーキットに合わせた制動力を得ようと、積極的にいろいろなパッドを試していることと思う。しかしストリートではサーキットほどシビアに選ばない傾向にある。だが、実はストリートでは低速から高速まで、さまざまなスピードレンジで走行するため、オールラウンドな効きが求められる。またペダルフィールの好みも分かれるところ。パッド選びは一朝一夕では決められそうにない。

ドリフト走行用に開発されたリアパッドもラインアップされている。車種ラインアップがない場合であっても、オーダーすることができるので問い合わせよう。





オーダーメイドで<sup>2</sup>を付ける<sup>2</sup>  
遊び心満載でまとめると  
NCでもNA感覚が生まれる



運転することが楽しくなるから  
インテリアは自己満足でいい  
だれもやっ<sup>2</sup>ていない  
オリジナルデザインでトライする



「やったことがないからな。意味を知らないなあ」と  
言いながら、ていねいに作業していくアートボディの  
板垣代表。ホットガンで温めながら、シートにシワが  
入らないよう作業を進めていく。



データを送信して指定したサイズにカットしてもらった。これらを内外表に使うのだ。  
④アトム工房 千葉県東金市丹尾26-1 ☎0475-50-9790 <http://www.tuckin99.com/>



デコレーションパネルに張り付けて車両に装着したら、意外にも(!)しっくりくる。いや、むしろ自然かも。  
④アートボディ 神奈川県大和市深見西2-6-17 ☎046-262-2440 <http://www.art-body.jp/>

### インテリアパネルは 遊び心をプラスして臨む

1515号のデコレーションパネルは、購入時ピアノブラックだった。それから軽井沢ミーティングでお披露出した(オープンにはできなかったが)、プロストックレーシングの「RAUMIXC(ラウム・イクスシー)」をセット。黒を基調としたコクピットによく映えて、プラスチックで安っぽい室内に高級感を与えてくれた。

このパネルを交換してインテリアの雰囲気を変えたいというのは、これからのNC定番になるだろうと考え、在庫していたピアノブラックを加工してみることに。せっかくのピ

アノブラックだが、ブルーにオールペンした外装とのマッチングがいいとはいえない。ひとつ「和柄」をテーマにまとめてみよう。

ネットで無料ダウンロードできる素材を探していると、青ベースの波(青海波)を発見。これを基調にして、これも素材をダウンロードしてみた。データを千葉県のアトム工房にトスする。カットイングシートにプリントしてもらい、それを張り付けるという段取りだ。

いざ作業を進めていくと、カエルとオタマジャクシをどうコーディネートしたらいいものやら……。板垣代表、ロド友らと悩んだ末にバンパーからボンネット、そしてダッシュ

パネルに配置した。これまでと違ったイメージになったが、まったく違和感がないほどのマッチングに満足。ボディカラーとの相性もよく、軽井沢ミーティングでの評判も上々で、イメチェン大成功だ。



バンパーからはっていったオタマジャクシが途中でカエルになり、ダッシュにぼとりと落下したイメージ。

### マンガの原点「鳥獣戯画」 モチーフにしてみたら?

それまでセットしていたパネルをそのまま生かして、なんとか変化を与えられないかと模索してみた。「鳥獣戯画」柄のウェア類を持っていることもあることから、できれば使ってみたいものだ。これならドライバーとのコーディネートもできることだし。完成したカットイングシートを張り付けただけだったが、ベースのカラーに溶け込んで後付け感もない。インテリアパネルを気分によって取り替えるのもアリだ。



「鳥獣戯画」をあしらった製品は意外と多い。ウェアとインテリアがおそろい、なんでもオーダーならでは。NCオーナーに定着してほしいドレスアップだ。



RSアイザワ  
神奈川県座間市栗原中央4-16-58  
☎046-254-8798  
http://www.rsazawa.co.jp/

## 既製品にはないオーダー仕上げ 自らデザインした部分もお気に入り

エクステリア、エンジンを  
仕上げ、次は室内に着手

杉崎さんが所有するNAは、ピツカピカの真っ赤なボディが美しい。RSアイザワでリフレッシュしたもので、ボディだけではなくエンジンもすべてリフレッシュされている。しかし手つかずだったのが内装だ。とはいっても十分にきれいだったのだが、「自分のこだわりをカタチにしたい」ということから、オーダーによるモディファイに踏み切った。「2011年の軽井沢ミーティングで、ナカマエ製作さんと2時間近く話をしました。どんなふうにした

かなどを伝えました。イタリアやドイツ、イギリス車の内装が参考になるかと見比べてみました。イタリア車はハデで、ドイツ車は質実剛健という感じ。イギリス車がシックで長く乗れそうだと思います。このイメージを踏襲しました(杉崎さん) ドアの内張りから始まった内装のモディファイ。よく見ないと気がつかないような細部に至るまで、妥協することなくオーナーのこだわりを反映させている。「自分のこだわりでお願いしても、中前社長が納得しないということもありました(笑)。職人ですよ」すでに廃番になっているパーツも

あるため、新品を購入できる部分は購入し、それに施工してもらおうようにした。だからクルマに乗れない時間はなかった。シートベルトを収納するカバーはNB用を購入しているが、これはラストのひとつだったとか。「軽井沢ミーティングでは第2駐車場でしたが、マツダの元デザイナーさんに見てもらいました。もう内外装もエンジンもやって、やり尽くした感があるので、あとはコンディションの維持が課題となりますね」

オーダーメイドで☑を付ける☑  
自分だけの  
インテリアは  
高嶺の花ではないのだ



せっかくリフレッシュするのだから内装も、と内張りは新品を装着した車両も。シートはノーマルの張り替え施工を行っている。



ラストひとつだったという純正部品に加工してもらった。フロア部までしっかりと手が入っている。パツと見わからないが、オーナーはこだわる。

ロードスターのロゴが入ったシフトブーツ。赤ステッチにすることでスポーティさを前面に。ただし赤ステッチは一部にしか使わない。



灰皿は使用しないため、フタを開けるとエクセーヌを用いた中敷き。これはナカマエ製作がこだわったポイントだ。

メーターフードは白ステッチを採用した。コクピットがうるさくならないよう、ステッチのカラー配色には気がついた。

縫い目を刻むことで、単調になりがちなドアの内張りに動きを与える。ドアノブと同じくらいの幅に設定している。



杉崎利夫さん  
普段はハードトップで走行しているのだが、ここまで内装を仕上げたのだから、オープンで走りたいという欲求が。次はソフトトップでしょうか。



オープンカーならではのインテリアチューンはさまざまなアプローチがある。参考にできる、マネしたいポイントがたくさんあるから隅々までチェックだ。



y-brand(ユアブランド)に依頼するきっかけとなったのがデコレーションパネル。PVC成型皮革を張っている。

## 安っぽく見える内装をなんとかしたいと 山口のy-brandにオーダーだ!



沖村英剛さん

みんカラで「ヒデ太」という名前でパーツレビューを細かくアップしているのが、興味のある人はそちらもチェック。

NCも内外装に手を入れた車両が増えた。ことに中部ミーティングはNC発売当初から参加台数も多く、見ごたえのある車両も。ディーラーオプションのアンダースポイラーを色違いでセットすることで、強い印象を生み出しているNC1は沖村さんの愛車だ。

「内装がどうにもね〜。センターコンソールなど安っぽい感じが否めません。なのでシートの張り替えキットを手がけているy-brand(<http://www.y-brand.com>)に依頼することにしました。1カ月クルマを預けて、いろいろ相談しながら完成させました」

インナードアハンドルは張り替えだけではなく、ILモータースポーツのメッキトリムを組み合わせるなど、小技が随所に生かされている。ちなみにこれもピアンテ用を流用。デコレーションパネルは革張りになっているが、そもそもクリアランスのないところに張っているため、製品を削るなど苦労して取り付けられたようだ。「市販されるというのでホームページを見てみてください」



小径ホイールのほうが好き、ということでFD3S純正ホイールを装着。より小さく見せたかったので、ブラックアウトしてラインを入れた。



宮田信之さん

前に乗っていたNC1はメッキのインテリアでまとめていたが、RHTは屋根を開ける機会が多いのでオレンジで統一した。

オデューラのNC2用バンパーをセットしているが、ベースはNC1。ボトムに入っているオレンジラインは自分で張り込んだ。



エアコンリングやメーターフード、シートなどもレッドで統一。エクステリアにパールを使っているため、インパクトの強さがそろっている。

## 植毛塗装を利用してインテリアの質感アップ 白とパールとの絶妙なコントラストが美しい

八子さんのNAは、バーストホワイトでオールペンしたボディに、バイオレットパールのラインをセンターに入れている。これにより直射日光の下や水銀灯の下で、ボディがあやしく輝くようになっている。あえて同系色を選択した。しかしそれ以上に注目したいのが、インテリアの仕上げだ。レッドを基調にまとめ、スカッフプレートやシフトブーツ、サイドブレーキブーツなどに植毛塗装を採用している。

塗装でありながら仕上がりがフワフワになるこの手法のおかげで、単なるレザー化とは違ったハイグレードなテイストが実現できた。それがシチュエーションによってあやしさを増すエクステリアの雰囲気とマッチしている。

フロントにウェッズのホイール、リアにはナベハチを履くことで、クラシカルなテイストも感じさせている。低年式車でも、やり方によっては現

代のクルマに負けない仕上がりになる、ということを実証してくれた。



八子京市さん

色の使い方のうまさを感じさせてくれる八子さんがよく行くのは、長岡にある和島ボデー。内装の仕上げはここに協力してもらっている。植毛塗装の仕上がりはかなりお気に入り。





北米仕様のアイテムであったり、海外ブランドパーツを採り入れてまとめた。エンブレムのハセプロカーボンはおなじみ。

自分で取り付けたスマートトップに3Mのダイノックを張った。70年代にあったレザートップをヒントにやってみた。

## 独自のセンスでまとめ上げた内外装はどこを走っていても目立ち度満点の仕上がり

これまでNB2、NC1とロードスターを乗り継いできたが、電動オープンに引かれてこのNC1RHTを相棒とした。購入後すぐにモディファイを考え、どうせならということでNC2用のオデューラのバンパーをセット。このときヘッドライトもNC2のモノに交換している。

さらにホイールは、大きくするのがイヤだったという理由から、FD3S純正をブラックアウト! さらにリムにラインを追加して小さく見せている。そのラインに合わせてバンパー下部にもラインを入れ、さらにオレンジのレザーやカーボンパネル、オレンジのステッチを使ってインテリアを自作している。

こうすることでこのRHTは、単なる派手さメインの仕上げとは違う、まとまりのよさを手に入れている。オレンジという目立つカラーを使いながら、バランスよくコーディネートできているのは、細かい部分にまで気がついた宮田さんのセンスのよさがあるからだろう。ドレスアップ派は見習いたいクルマだ。

バルケッタのカーボンパネルと、オレンジレザーの張り込み仕上げ。モモのディーブコーンステアリングは、色合いで選んだものだ。

ウインドディフレクターにミニ三脚を固定し、そこにカメラをセットしてインカー撮影ができるようにした。これがけっこう使える技なのだ。



バーストホワイトをベースに、中央にバイオレットパールのラインを入れた。とくに夜間、水銀灯の下であやしくこのラインが輝く。

植支義は施工すると、スエードを張ったかのような仕上がりになるため、高級感のアップに最適。アイテア次第でいろいろ使えそう。



フロントにはウェッズをセットし、リアにはワタナベ8スポークを装着。どちらもあの「ころ」の禁煙気を感じさせるのにピッタリなアイテムといえる。





オーダーメイドで<sup>④</sup>を付ける<sup>④</sup>

オーダーシステムを利用して  
オール自分好みの仕様を実現

たとえばアイスタイリングのインナーハンドルやホイールを組み合わせる納車、ということもできる。



### ベース車両が極上だから、長く乗る前提で臨める

アイ・スタイリングでは走行距離が伸びたものや、修復歴のある車両はいっさい扱わない。極上の中古車を提供するだけでなく、さらにはオーダーシステムによって好みの1台に仕上げ納車することもできる。マフラー、ホイールをはじめリフレッシュのためのメニューにも対応してくれるという、実に嬉しいシステムなのだ。



広々とした敷地は駐車場も整備され、多数の中古車が展示されている。ショールームにはパーツも展示されている。



中古車販売だけではなくメンテナンスや車検などもお任せあれ。ロードスター専門店ならではの強みはここでも発揮されている。

## ベースとなる車両を選んだら 好きなパーツをオーダーできる

アイ・スタイリング 静岡県浜松市南区大柳町8-1  
☎053-444-4141 http://www.roadster.co.jp

### 極上の中古車だから パーツも併せた後に納車

ロードスター専用の中古車を扱う静岡県のアイ・スタイリング。買い取りにはスタック自出向くほどで、走行距離は10万km以内のものしか取り扱わないほど、程度のいい中古車の提供に力を入れている。「オーダーシステムというのは、ベースとなる車両の希望からスタートします。ボディカラーの希望、グレード。それから交換したいパーツやリ

フレッシュしたいメニューを組み合わせます。安い車両を購入して後から費用がかかるよりも、程度のいいベース車に好きなパーツをセットアップしていくほうが、結局は出費を抑えることができます」と石川代表。徹底したリフレッシュ作業を行えるよう、専用の機具もオリジナルで製作した。同店の強みはベースとなる車両が豊富に揃っていること。希少な限定車が入庫していることもある。車両を購入してからも長く付き合えるのも同店ならではの。

## レースに挑む、だから耐久性を重視したい…… 目的に合わせてパッドをオーダーできる

C.Kエンジニアリング 神奈川県大和市下鶴間254-1  
☎046-207-6200

オーダーメイドで<sup>④</sup>を付ける<sup>④</sup>

サーキット走行、耐久レース  
カテゴリーに合ったブレーキを!



7時間も走り続ける耐久レースは、マシン各部に負担が蓄積していく。パッドの残量を気にせず走れるのは、レースに集中できるメリットも生み出す。



### スプリントでも耐久でも 好みの効き味を手にもできる

ツインリンクもてぎで行われている「JOY耐」。これは7時間という長丁場で戦われる耐久レース。給油でピットインするのはしかたがないが、それ以外ではなるべくピットイ



### サミットブレーキパッド

適合:NB  
価格:F:3万1000円 R:3万円  
厚みを見ただけでノーマルとの違いが歴然。スペシャルオーダーでなくてもサミットジャパンには特性の異なる既製品もラインアップ。

ンしないように走りたい。そこで耐久レース向けのブレーキパッドを用意してレースに臨む。  
オーダーを依頼したのはサミットジャパン。低価格が魅力のタウンユースパッドからカーボンメタルのサーキット用まで、幅広いラインアップを誇っている。オーダーしたのは通常よりも厚みを持たせた耐久レース用、7時間無交換で走行を続けられるほど長持ちする。  
耐久だけではなく、スプリントレース用やサーキットの特性に合わせてオーダーにより、希望する制動力を得ることが出来る。C.Kエンジニアリングでは、ブレーキパッドのオーダーに対応しているので、制動力を強化したい人は相談しよう。



オーダーメイドで<sup>④</sup>を付ける<sup>④</sup>  
メッキ加工も進化している  
見た目、耐久ともに◎

## 2.4mサイズにも対応できる設備を持つため フロントバンパーといった大物も可

RSアイザワ 神奈川県座間市栗原中央4-16-58  
☎046-254-8798 <http://www.rsaisawa.co.jp/>



### ワイパーロッド

価格: 1万9000円~

ゴムの部分は特殊な養生加工をしたうえでメッキ加工を行っているため、分解する必要がないのだという。



### サーモスタットカバー メッキ加工

価格: 7000円~

ケミカルを用いなくても、柔らかい布でふき上げるだけでピカピカだ。加工部位についてはアイザワに問い合わせを。



### ヘッドカバーメッキ加工

価格: 3万5000円~

DIYで磨き込んでいる人も見かけるが、すぐに曇ってしまうのがネックだ。これなら手間いらずだ。ロゴを刻印することも可能。

### プリーメッキ加工

価格: 1万2000円~

アルミのカラー付きプリーなど市販されているが、メッキだったらエンジンルーム内での存在感はハンパではない。



### メッキ加工価格表

エンジンヘッドカバー	3万5000円~
ワイパーロッド(2本)	1万9000円~
プリー(ウォーターポンプ)	1万円~
プリー(クランクシャフト)	1万2000円~
エンジンフロントカバー(プラスチック) 定着メッキ	5万4000円~(3点キット)
サーモスタットカバー	7000円~

※すべて部品代は含まれない

**独自の特殊なメッキ加工が  
これまでの常識を覆す**

メッキ加工は施工する業者によって出来栄に差がつく。RSアイザワで取り扱いは開始したメッキ加工は、特殊な手法を採用しており、仕上がりが既製品のように美しいのだ。「これはハーレーダビッドソンのメッキなどに用いられている手法です。なので仕上がりの光沢がきれいなんです。またゴムなど通常ならば酸で溶けてしまうような部位で

も、特殊な養生を施すことで加工できるんだそうです。いろいろな部分に使ってみたいですね」と相澤社長。さまざまな素材にメッキ加工できるというから驚きだ。

大きなパーツというならフロントバンパーまでいけるといいます。ホイールなどラクシヨード。クラシカルな路線を採り入れている人にとってメッキのアクセントは魅力的。指紋がつきにくいというため手入れがしやすいのもうれしいところだ。つねにピカピカにしておきたい。

オーダーメイドで<sup>④</sup>を付ける<sup>④</sup>  
「こんなふうにした」  
無理難題にこたえるショップ

## 「ムリ」と言わないカスタマイズショップだから じっくりと取り組んで完成させてくれる

TRAP bespokeつくば 茨城県つくば市北条1626  
☎029-867-2867 <http://trap-web.com>



カウルがようやく完成したため軽井沢ミーティングで披露。昨年には完璧スタイルで、ギャラリーみんなをあっと言わせた小保方号。

**ワンオフオーダーにこたえる  
心強いショップなのだ**

チルトカウルのピットクルーフエイスNAは、小保方さんの愛車。これを手がけたのがTRAP(トラップ)だ。持っていたNAのフロントを破損したことがきっかけでモディファイすることになった。しかしワゴンボディのため試行錯誤の連続。結局は型まで作って製作することになったのだが、根気よく仕上げてくれたおかげで、オンリーワンの



以前は千葉県小美玉市にショップを構えていたが、筑波サーキットの近くに移転した。まだ完全に完成してはいないが、ここもまた「頼いの場」になるだろう。新店舗では革製品も取り扱う予定になっている。こちらも魅力的。



相談しながら進めてくれるので、より自分の思い描いたイメージが伝わる。ロードスターオーナーにとって頼れる兄弟的な存在で、最近ではジュニアも活躍中。和気あいあいとした雰囲気◎のショップなのだ。

の貴重な存在になった。「うちに来る人たちはみんな、むちやなことばかり言ってますよ(笑)。でもそれを形にするのがプロですからね」と村瀬代表は苦笑する。

エクステリアだけでなく、インテリアも手がけている。なので「こんなことをやりたい」と伝えれば、いろいろな手段を考え実現に向けて作業してくれる。限りなくワンオフに近いカスタマイズを考えている人、どこのショップに行ったらいいかわからない人は即TRAPへ!



オーダーメイドで🔧を付ける🔧  
形状、サウンドにこだわるなら  
究極のワンオフマフラーだ!

## 自分の理想とする音と見た目を求めるなら ワンオフのチタンマフラーが究極でしょ?

**チタンのワンオフでも  
19万円から製作可能**

エンジンがノーマルなら市販のマフラーでも問題ない。だが、排気量アップや過給器の装着などで、大幅にエンジンのパワーを上げた場合、どうしてもその仕様に合わせたマフラーが必要となってくる。

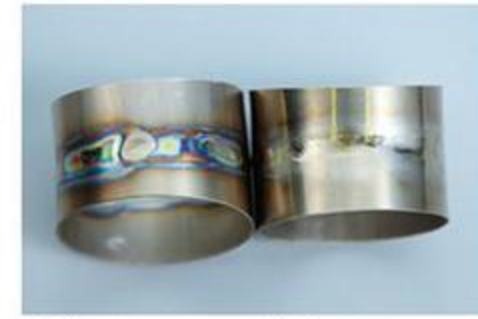
そんな人にオススメなのが、ワンオフマフラーという方法。今回紹介するショップは、ハイパワーターボ



サイレンサー内部を見ると、パイプの内側に絞りなどは一切なく、キレイなストレート構造だ。パワーを引き出すには絞りはNG。



車種に合わせて、サイレンサーのサイズや数を変更していく。ちなみにサイレンサーもチタンなので、驚くほど軽い。



溶接部のクオリティや耐久性にもこだわりあり。バックシールド処理を行い、右側のように溶接面は美しい。左は未処理のサンプルだ。



テールエンドも好みに合わせて選択可能。左右2本出しを選択しても、チタンなので重量増は最小限で抑えられる。



チタンパイプは、溶接前に下地処理を施し、点付け溶接後、本溶接となる。特殊な設備と技術がないと、チタンのワンオフは難しい。

中間パイプからサイレンサー、ステーに至るまで、すべてチタンで製作される。すべて現車合わせとなるので、フィッティングは完璧だ。

車のチューニングを得意とする「ガレージGフォース」。ここではフルチタンマフラーをワンオフで製作してくれる。

「チタンは素材が高いうえ、特殊な機材と溶接技術が必要なので高価になってしましますが、軽さやチタン独特の甲高いサウンドなど、値段に見合ったメリットがあります。ぜひ相談してください」とチーフメカニックの金澤さん。

価格は使うサイレンサーやテール



中央が代表の田澤さん、左がチーフメカニックの金澤さんで右が内山さん。メンテからエンジン製作まで、なんでも対応可能なショップだ。

エンドなどの仕様によって異なるが、砲弾型だとチタンで19万円、ステンだと10万円ほどとなっている。

ワンオフマフラー最大の特徴は、なんといっても自分の愛車にマッチした仕様に仕上げられる、という点だろう。テールエンドの配置からパイプ径、音量をどれくらいにするかなど、さまざまなことを自分好みにチョイスしていきける。まさに「世界にひとつだけしかない、自分専用マフラー」だ。かなり魅力的でしょ?

📍ガレージGフォース 神奈川県横浜市鶴見区獅子ヶ谷2-39-68 ☎045-716-8013 <http://www.gf-eng.co.jp/>

## 組み合わせ自由なマフラーは 自分のクルマに装着して吟味できる

📍ガレージハンドレッドワン 埼玉県戸田市菅目4-28-7 ☎048-422-3434 <http://www.hundred-one.com>

マフラーは径や形状でサウンドや走りが大きく変わってくるから慎重にセレクトしたいけど、なかなか自分にマッチした製品が見つからない。かといってすべてをワンオフするには費用もかかる……。そんな悩みを解決してくれるのが、ロードスターのスペシャリストショップ、ハンドレッドワンが提案する新しい排気チューン「HMSサウンドシステム」だ。

メインサイレンサー2種類、中間パイプ4種類、インナーパイプ2種類の中から好みに合わせてセレクトするわけだが、店頭にて各種の組み合わせで自分のクルマに実際に装着して選ぶことができるのだ。そして納得の組み合わせが決まって初めてオーダーするというこだわりのシステム。時間や手間はとてかかるが、「しっかり納得のいくパーツを装着してもらいたいから」というショップの熱意が伝わってくる。



価格はメインが6万5520円、中間が3万4125円、インナーパイプ3412円となる。シリアルプレートが付く。



ロードスターの製作から钣金、車検M2の取り扱いなど、ロードスターのことならなんでもお任せできる。気軽に相談しよう。

オーダーメイドで🔧を付ける🔧  
好みのパイプ径、形状を  
組み合わせるプチオーダー





# オレたち オーダーメイド派

自分のこだわりが強ければ強いほど既製品じゃ満足できなくなる。  
そんなときにオーダーできる強い味方を持っておくと世界が広がる。

## ワンオフマフラーならバイク用を改造して セットアップすることもできちゃうのだ!



### リッターバイクのキャパシティでも 問題なく走行できる!

ドゥカティのマフラーを流用しているため、見たことのないリアビューを作り出す。顔見知りの亀谷自動車でワンオフ加工してもらったものだ。マフラー出口付近の焼け具合は、スバルタンな走り連想させるような……。



**蛭田尚彰さん**  
ふらのミーティングではオリジナルのソフトパターンを配布した。M2ミーティングでも違うパターンのもを配布。今年もフラミで限定品が?



エンジンのヘッドが赤いのは購入したときから。見えない部分には3Mの樹脂ボンドを2液タイプを流し込んで剛性アップを図っている。

「1028ですよ。北海道から長野県の女神湖まで自走してM2ミーティングに行きましたよ。いや～変態の集まりでしたね、自分も含めてですけど(笑)。ロードスターに1度は乗ってみたいと思っていて、探していたら売りたいって人がいるけど買う? なんていい話が舞い込んできて、即決でしたね」と、初めてのロードスターが限定車だったというめぐり合わせ。

イチバン目をひいたのがマフラー。これはドゥカティのマフラーを装着している。北海道滝川市にある亀谷自動車でワンオフ作成してもらったもの。リッターバイクのものだと考えると大きいと感じるが、ロードスターにセットすると小ぶりな感じ。マフラーは比較的自由度のきくパーツなので、蛭田さんのような流用ワザや出口加工といった手法でオリジナリティを出すのもいいだろう。「ボディがガタビシしないよう、エンジンをおろしてはいませんが透き間に樹脂ボンドを流し込んでいます。早めに行って正解でした」。



メーターは水温、油温、油圧計で、購入後に取り付けたもの。すっきり収まっていて、うるさく感じないのがいい。

## カラーがオーダーできるソフトトップは センターストライプの入ったニューフェイス

海外製の幌にはカラフルなものがあったり、キャンバス地を選べたりして個性を発揮できるようになってきた。さらに先に行くのがマルハモーターズのセンターストライプ入りの幌だ。これはCADを使って設計されたもので、ラインとなる部分はベースに乗せて縫い合わせているわけではない。だからラインの部分だけ厚みが増すようなことはない。また、裏にはきちんと防水加工もされて

おり、安心して使えるのだ。生地は布、ラバー、布と3層構造となっているので雨にも強い。カラーもオーダーすることができるし、ラインの位置を変更することも可能。同店ではオフセットラインの設定も予定しているという。クローズドで乗るのが楽しくなりそうな幌の登場。ハードトップでなくてもスポーツカー定番のセンターストライプが実現できる。

◎マルハモーターズ  
静岡県静岡市葵区牛妻2095-6  
☎054-294-0076  
<http://www.maruhamotors.co.jp/>

幌のカラーバリエーション、ストライプの色など組み合わせは多数になる。こうなるとNAIにNBの幌では満足できなくなる～。

オーダーメイドで★をつける! **ソフトトップにストライプ!? カラーオーダーも可能だ**



ラインの表側と裏側。しっかり防水処理がされているので、縫い目から雨がにじんでくるようなことはない。価格は未定。これからラインアップも増やしていく予定だ。



重ね合わせて縫製されているわけではないので、厚みが均一で完成度が高い。作りがしっかりしているのも見てわかる。



# NCの走行フィールに不満を感じて「どうにかしたい」とクロスメンバーを移植

## RX-8と同様のリンク ジオメトリで挙動が激変

「NCは乗り始めからとにかく不満だらけでしたね。ダンパーがいけないのかボディがダメなのか……。そこでニーレックス製のマジカルクロスを早々に取り付けてみました、やっぱり満足できない。」

そこで小田さんにも乗ってもらったんですが、そもそもリンクがずれているから、以前乗っていたRX-8のようなフィールが欲しいなら、

RX-8のメンバーを持ってきたら？  
「つて言われたのがきつかけです」

そう語るのには間處(まどこ)さん。それまでRX-8に乗ってサーキット走行も行ってた。

「本当によくできたクルマで、走っていて楽しかったです。それなのに同じシャシとは思えないほどの違いに驚きました」と酷評。実際にRX-8のクロスメンバーを調達してみたところ、かなり違う部分があるものの付きそつだと判断し、流用してみることにしたのだ。

どうにか加工してRX-8と同様のジオメトリを得たら、意外なほど挙動が落ち着いた。とくに高速道路のうねりに対する挙動が激変したという。ダンパーでどうこうできるレベルではないため、一般的とはいえないかもしれないが、RX-8の安定感を手に入れたことで、ABSの介入状況も変わってきた。攻めの走りが楽しめるようになった。徹底的にテコ入れしたいという人はトライしてみてもいい。工賃などは直接問い合わせしてみよう。

「攻めの走りが楽しめるようになった。徹底的にテコ入れしたいという人はトライしてみてもいい。工賃などは直接問い合わせしてみよう。」

## 足まわりのセットアップは走り極めるドライバーが監修している



**小田昌司さん**  
かつてメーカーのテストドライバーを務めていた経験を生かして、ニーレックスのパーツ開発に協力している。

RX-8、NCいずれの足まわりも熟知しているだけに、それぞれのメリットもデメリットもわかっているエキスパート。ニーレックスのホームページでは、小田さんによってこのクロスメンバーを比較しているようすを動画として公開しているので見てほしい。誌面だけでは伝えきれない音の違いを聞いてみると、なるほどと思える。

## RX-8オーナーだったためNCの走りに満足できなかった

がなくなった。NCは手を入れると返ってくるクルマという気がする、とインプレッションを語る。

### 間處耕吉さん

「RX-8はすごくよかったんですが、いかにせんお金がかりすぎるんでね。メンバー移植してからはNCに満足していますよ」

かつてNA、NBにも乗っていたことがある。NAは愛らしいスタイル、NBはスポーツカーらしい完成度の高さがあった。RX-8はこの延長線上にあるように感じると、それぞれの特性を知っている。ちょっと攻めるとドライ路面でもすぐにABSが介入してしまっていた。ところがRX-8のクロスメンバーを移植してからは、その現象



オーダーメイドで\*を付ける  
RX-8のいいとこどりでNCの走りが激変する



## オークションなら安価やってみて大正解だ

写真の右側がRX-8、左がNCのリアメンバー。NCは各部を肉抜きしたり部品を省略することによって、2kg強ではあるが軽量化されている。そのぶん強度が犠牲にされている部分もある。それがブレーキング時において挙動を不安定にさせている要因のようだ。RX-8のメンバーは1~2万円で購入できる。加工したうえで取り付けなければならないが、得られる効果は大きいので満足度は高い。



それぞれを見比べていくと、微妙に異なるのでポン付けできないことがわかる。しかし取り付け不可能ではないようなので、NCに移植してみることにした。比べることでわかったのは、RX-8はよりスポーティな走りを楽しめるよう設計されていること。



入力時の消音効果のためサブマウントブッシュを介して四方にブラケットが設けられているRX-8、クロスメンバーの強度も向上する。



クロスメンバーの前側部分。RX-8は閉断面化することで曲がりの剛性をあげ、サスペンションのトー変化を防いでいる。一方NCはここまでの強度は必要ないだろうという判断により、太さも断面積もRX-8よりも下回っている。



強度を必要としないポイントでは軽量化が優先されていることが、NC(左)のメンバーを見るとわかる。



RX-8用をNCにそのまま流用、ポン付けというわけにはいかない。同様の仕様にした場合、パーツはネットで入手するのが得策だ。

自分もRX-8のクロスメンバーを移植したい、ぜひやってみよう、という人はニーレックスに相談してみよう。





## 軽さと強さを併せ持つ コンベンショナルなホイール

コーンズのCMC-01は、クラシカルな仕上げのほかスポーティさを重視した仕上げや、ラグジーな仕上げにもマッチする、12ホールディッシュデザインを採用した鍛造製法のアイテム。これに軽さと強さを両立した。

カラーはホワイトとブラック、シルバーをラインアップ。レーシーさを見せたいならホワイトがオススメ。ブラックは引き締まったイメージに、シルバーはハイテック系のテイストをアピールできるのだ。



オーダーメイドで☺を付ける👉  
**車種専用だから  
見た目も機能も両立!**

**オリジナルホイール  
「CMC-01」**  
価格: 4万7250円  
サイズ: 7.0J×15+25  
ロードスター専用開発することで、ジャストなサイズ設定でもだんな肉を省ける。それがギリギリの軽さと強さを両立させる際のポイントだ。

☎カーメイクコーンズ 東京都江戸川区西瑞江4-1-1  
☎03-3656-2323 <http://www.carmakecorns.com>

## 185CUPのための オリジナルホイールが発売開始

信頼のエンケイ製RPF1をベースにしたオリジナルで、スポークおよびリムデザインを14インチに合わせてモディファイしている。185CUPスペシャルとうたっている以上、サーキットユースでの強度もしっかり確保している。飽きのこないデザインは、スポーティはもちろんドレスアップにもマッチする。NA、NBのホイールハブにピッタリのハブセンター径を採用しているため、これはもうオーダーホイールといっても遜色ないフィッティングなのだ。

### 185Specialホイール

価格: 3万9000円  
サイズ: 7J×14+19.5  
185Specialのゴールドレタリングがポイント。バルブはツヤ消しブラックのアルミタイプだ。

☎RSファクトリーステージ  
新潟県長岡市下山5-83-3  
☎0258-28-5122  
<http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/>



オーダーメイドで☺を付ける👉  
**ホイールだって専用品  
オフセットもばっちり**

## ストリートでもサーキットでも 足もとを決めなくてはスタイルが決まらない

最近ではメーカーが履かせる純正ホイールのデザイン性が向上し、重量も軽量なことからノーマルのままという車両もよく見かける。しかし、やはりオシャレは足もとからだ。アイ・スタイリングでは、優れた強度解析および設計技術と、エンケイが誇る最新鋭製造技術「MATプロセス」の結実であるRF01を、NCにベストマッチするオフセットでラインアップ。スポークサイドのパワーリブによる強度確保や、加減速時のタイヤ空回りを抑制するローレット加工がなされている。

☎アイ・スタイリング 静岡県浜松市南区大柳町8-1  
☎053-444-4141  
<http://www.roadster.co.jp>

### RF01ハイパーブラック

価格: 3万6750円 4万7250円  
サイズ: 7.5J×17+45

サイズ、オフセットともにNC用となっている。どんなボディカラーにもマッチするシルバーホイールは、シャープな印象を与える。



オーダーメイドで☺を付ける👉  
**NCをスタイリッシュに  
エレガントに見せる**



## ラウンドしたデザインが その気にさせるアメリカンホイール

最近、アメリカ製のホイールが熱い。というのもサイズもデザインもバリエーションが豊富にそろっていて、価格もこなれているから。ましてや円高だ。このXXRにラインアップされている527、ウェッズのホイールを連想させ

るラウンドが魅力的だ。カラーバリエーションは写真のゴールドの他に、ブラック、マットブラックがある。日本のホイールにはまず設定のないサイズが◎。100、114.3のマルチなポイントが高い。

### XXR527

価格: 要問い合わせ  
サイズ: 8.25J×15+0

ホームページを見て見ると、装着デモカーとしてミアータ(NA)の姿が! なんてカッコいいんだ。思わず買ってしまうな、これは。

☎ガレージ I  
長野県岡谷市神明町2-1-28  
☎0266-24-5086  
<http://www.lcv.ne.jp/~komaba7/>



オーダーメイドで☺を付ける👉  
**ロードスターに合う  
サイズをGET!**



# ROADSTER BROS.

◀ *NEXT PAGE*



# ALL MODEL PERFECT CATALOG

ライトウェイトスポーツカーとして初代の登場から現行まで、実にさまざまな人たちに愛されているロードスター。旧式モデル用の新規パーツもまだまだ絶えないという、たぐいまれなる車種だけに、パーツ選びはひと苦労かも!? そんな悩みをプロ編集者が解決するべく、全モデルのオールジャンルカタログを製作した。ぜひ活用してほしい!

- AERO/GT WING/EXTERIOR.....P31~P36
- SEAT/MIRROR/KNOB・BOOTS/METER/INTERIOR OTHERS.....P36~P39
- ENGINE PARTS/COMPUTER/OIL/OTHERS.....P39~P41
- MUFFLER/EXHAUST MANIFOLD/CATALYSER/INTAKE/AIR CLEANER/OTHERS.....P61~P65
- RADIATOR/OIL COOLER/RADIATOR CAP/THERMOSTAT/RADIATOR HOSE/OTHERS.....P66~P67
- CLUTCH SET/DISC/CLUCH COVER/FLYWHEEL/OTHERS/DIFFERENTIAL.....P67~P70
- SUSPENSION/SPRING/SUSPENSION OTHERS/STABILIZER/TOWER BAR/BUSH COLLAR/BAR/OTHERS.....P70~P76
- PAD/CALIPER/ROTOR/BRAKE LINE/OTHERS.....P76~P81



**Jet's** 適合 NC2  
**マスターズペックフロントカナード**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●カーボン: 5万4000円/FRP: 3万3600円  
 ●カーボン/FRP  
 FRP製とカーボン製をそろえる。保安基準となる前30度、後50度のタイヤはみ出し対策にも考慮した形状だ。前後ボディの絞り込みが大きいNC2だけに、装着するさまざまなメリットを感じる。



**Jet's** 適合 NC1  
**マスターズペックフロントカナード**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●2万3100円●カーボン  
 ノーマルバンパー対応のカナード。カーボン製のみがラインアップされていて、装着することで、高速域でのコーナリング性能や安定性をレベルアップすることが可能に。サーキット走行などスポーツをメインステージとするなら装着しておきたいアイテムだ。



**Jet's** 適合 NC2  
**マスターズペックフロントアンダースポイラー**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●カーボン: 4万8300円/FRP: 3万7800円  
 ●カーボン・FRP  
 NC2用。FRPのほかカーボン製もラインアップする。GTウイングのような3D形状がポイントとなっていて、ダウンフォースや冷却効果の高さを実現しながら、ロードクリアランスも十分に確保している。



**Jet's** 適合 NC1  
**マスターズペックフロントアンダースポイラー**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●カーボン: 4万9300円/FRP: 3万7800円  
 ●カーボン/FRP  
 純正リップとほぼ変わらないロードクリアランスを確保。機能面では水温の安定化を図るため、開口部を大きくとり、大量の空気を導入する。サイド部分でのダウンフォース発生効果も大きく、整流効果も高い。

## AERO

エアロ

- 価格
- 素材



**Jet's** 適合 NC(AT不可)  
**マスターズペック ダウンフォースシステム(MSDS) アンダーエフェクトパネル**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●FRP: 8400円/カーボン: 1万2600円  
 ●FRP/カーボン  
 ノーマルでも車体下のフラット化が進んでいるNC。しかしラダーフレーム付近に大きな空間が開いているため、そこをふさぐことで不要な揚力を抑える。走行風を整流することでダウンフォースを発生させる。



**Jet's** 適合 NC  
**マスターズペックダウンフォースシステム(MSDS) ベンチュリーアンダーパネル**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●FRP: 2万5200円/カーボン: 3万7800円  
 ●FRP/カーボン  
 車体下を流れる走行風を利用し、ベンチュリー効果でダウンフォースを発生させる。高速走行時の安定性の向上に。また、バンパー開口部から取り入れた冷却風をラジエーターにまんべんなく当てる役割も果たす。



**Jet's** 適合 NC  
**マスターズペック(ソフトトップ)ダックテールリアスポイラー**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●カーボン: 3万7800円/FRP: 2万7300円  
 ●FRP/カーボン  
 アイテムそのものは小さいが、ボディ上面、ソフトトップに沿って流れてくる空気と、ボディ下面を流れて後方から抜け、そこで巻き上げられてしまう空気を流を規制し整流してくれる。



**Jet's** 適合 NC  
**マスターズペックマッドフラップリアディフレクター**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●カーボン: 4万9350円/FRP: 3万3600円  
 ●カーボン/FRP  
 本来の機能はリアタイヤが巻き上げる泥を抑える、というもののだが、それと同時にリアタイヤが巻き起こした空気の乱れを整流することで、車両全体の空気抵抗を低減させる効果もある。



**Jet's** 適合 NC  
**マスターズペックサイドディフレクター**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●カーボン: 4万9350円/FRP 3万3600円  
 ●カーボン/FRP  
 フロントから入ってボディ下を流れる空気を、リアタイヤで乱れないようにするアイテム。空気の流れがスムーズになるため、走行中の車両の姿勢が安定する。長距離ドライブにもオススメしたいパーツだ。



**AutoExe** 適合 NC  
**サイドスカートセット**  
 豊田オートエグゼ ☎03-3531-8151  
 ●5万4000円●FRP  
 絞り込みの強いボディにはっきりとした存在感を与えてくれる、NC1用アイテム。装着する場合には穴開け加工が必要となるが、そのぶんセットしたときの完成度は高く、その上ノーマルボディとは違うインパクトの強さ、という点でも不満が出ることはないはずだ。



**AutoExe** 適合 NC1  
**ヘッドライトガーニッシュ**  
 豊田オートエグゼ ☎03-3531-8151  
 ●2万3100円●FRP  
 NC1のヘッドライトをシャープに演出するためのアイテム。製品はFRP製未塗装で出荷されるので、ボディカラーと同色に仕上げることが可能なやりかた。しかしここで、あえてカラーチェンジをしても面白いはず。純正バンパー車での装着も可能となっている。



**AutoExe** 適合 NC1  
**フロントノーズ**  
 豊田オートエグゼ ☎03-3531-8151  
 ●6万5100円●FRP  
 冷却効果を高めるため大きな開口部を設けると同時に、左右の空気はそれぞれ、フェンダーに沿って流れることでダウンフォースを発生させる。純正フォグラブの装備も可能となっているほか、この部分をダクトとして使うことも可能だ。



**Jet's** 適合 NC  
**ダウンフォースシステムwithガレージベリリー リアディフューザー&センターフラップ**  
 豊田インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●FRP: 5万2500円/カーボン: 9万3450円●FRP/カーボン  
 純正のリアバンパーは走行風をためて抵抗を作ってしまう。そこでこのディフューザーを装着すればスムーズに風圧を排除し、さらにその後方のフラップでダウンフォースを発生させることができる。



**AutoExe** 適合 NC2

**フロントノーズ**  
 総オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ⑥ 6万7200円 ④ FRP



中央部だけではなく左右にもダクトを設けることで、より高い冷却効果を実現。リップ部を張り出しているため、ダウンフォースも強くなる。このデザインから見てわかるように、純正フォグランプの装着はできない。スポーツ走行を楽しみたい人のためのアイテムだ。

**Odula** 適合 NC

**クーリングボンネット**  
 総OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ⑥ カarbon:10万2900円/FRP: 8万1900円  
 ④ カarbon/FRP



冷却効果の高さはもちろんだが、ダクト付きボンネットにありがちな雨水の侵入を防ぐ工夫がされている。ダクトから入った水はウラ骨を通過してボンネット前方の穴から排出される。重量は約6.2kg。

**AutoExe** 適合 NC1

**リアスポイラー**  
 総オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ⑥ 3万9900円 ④ FRP



トランクリッド後端にセットするスポイラー。ボディ上面の空気の流れを使ってリアの浮き上がりを抑え、ボディ後部の巻き上げも防いでくれる効果がある。RHTには装着不可。リアバンパーとの併用で機能面もルクスも大きくレベルアップする。

**AutoExe** 適合 NC1

**リアバンパー**  
 総オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ⑥ 6万3000円 ④ FRP



リアバンパー内部に空気がたまってしまいうパラシュート効果を防ぐアイテムだが、装着したときのイメージチェンジ効果の大ききからも人気を得ている。メリハリの強いはっきりとした形状が、あっさりしているリアビューにインパクトをプラス。

**Odula** 適合 NC1

**NCロードスター(NC1) エアロ**  
 総OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ⑥ フロントバンパー:7万8750円/サイドステップ:5万2500円/リアディフューザー:5万2500円/カーボンリアウイング:9万9750円



数々のレース参戦から得たノウハウを元に開発したエアロキットで、S耐参戦を視野に入れたもの。ダウンフォースはもちろん、吸気温度や水温の安定化にも効果大。リアはディフューザー形状を採用。

**AutoExe** 適合 NB(後期用)

**NB-04スタイリングキット**  
 総オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ⑥ 6万3000円 ④ FRP



NBにも近代デザインのエアロを。最新のNC-04スタイリングキットをNBにも採用することで、年式を感じさせない外観に。いまだ高い人気を誇る車種だからこそ、内外装ともにリフレッシュしてみたい。

**AutoExe** 適合 NC2


**NC-04スタイリングキット**  
 総オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ⑥ 6万7200円 ④ FRP

「精悍さと力強さのスポーツフェイス」をコンセプトに、量産車のラインを生かしたオリジナリティあふれるデザインに。大きな開口部デザインは、ポテンシャルの高さを象徴する。



**Winding Dancer** 適合 NA

**フロントリップスポイラー**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ FRP: 2万7900円/ウレタン: 1万5540円  
 ④ FRP/ウレタン



同社のNAラインアップいちばん人気の製品。Bリップより大型で、前方に突き出したデザインが迫力を演出。空力効果も期待できそうなスポーティな仕上がりがた。割れにくいウレタン製も用意。

**Winding Dancer** 適合 NA

**Bリップ**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 2万4150円  
 ④ ウレタン



NAといえばBリップ。シンプルなのに存在感は抜群。路面に近いパーツなので、ウレタン製にすることで割れにくくなっているのもうれしい。何かモノ足りないときのアクセントにぴったり。

**Winding Dancer** 適合 NA

**リアガーニッシュ**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 1万290円  
 ④ FRP



太めのタイヤを装着すると、タイヤがフェンダー後部からはみ出てしまう。このままでは車検やレースのレギュレーションから外れてしまうため、このパーツで対策が必要なのだ。

**CORN'S** 適合 NA

**オリジナルBタイプリップスポイラー**  
 総カーメックコーズ ☎03-3656-2323  
 ⑥ 要問い合わせ  
 ④ FRP



NAには定番のBタイプリップ。シンプルなデザインながら、スポーティ感を大きく向上させることができる。ブラックゲルコート仕上げなので、無塗装のままでも違和感なく装着できるのも◎。

**Odula** 適合 NC2

**ロードスター(NCEC)マイナー後**  
 総OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ⑥ フロントバンパーTypeGT:9万4500円/サイドステップ:5万2500円/リアアンダーカーボン:8万1900円/FRP:5万2500円



ノーマルと比べロングノーズ化することによって空力特性を向上させている。フロントセンターの開口部はラジエター前面まで延長されているため空気が逃げず、そのぶん冷却効果は高い。

**Winding Dancer** 適合 NA

**リアバンパー Type-N**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 4万4100円  
 ④ FRP



レースで勝つために開発されたリアバンパーはぜい肉を極限まで削ったスバルタンク。パラシュート効果をなくし、リアタイヤ周辺の熱気を積極的に排除することでポテンシャルを最大限に発揮させる。

**Winding Dancer** 適合 NA

**サイドステップ Type-N**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 3万6750円  
 ④ FRP



車体サイドを抜ける走行風をスムーズに後方に流すデザインを採用。ムダな凹凸をなくし、乱流を防ぐことで高速走行時の車体をより安定させることが可能。安定感のあるスタイリングも実現する。

**Winding Dancer** 適合 NA

**フロントバンパー Type-N ゼロ**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ アンダーパネルあり:7万2450円/アンダーパネルなし:5万8800円 ④ FRP



カナード一体型のフルバンパーエアロ。ムダを省いたシンプルなラインで構成され、サーキットでのハイパフォーマンスを予感させる。アンダーパネルを組み合わせた場合は空力効果はさらに増す。

**Winding Dancer** 適合 NA

**フロントバンパー Type-N**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 6万2790円  
 ④ FRP



開口部を大きくとったデザインのフルバンパータイプ。冷却効率を向上させ、サーキットなどでのハードなスポーツ走行でもたいにいたくクルマに仕上げる事ができる。奥行きと立体感のある雰囲気もいい。

**Winding Dancer** 適合 NA

**フロントガーニッシュ**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 1万2600円  
 ④ FRP



太めのフロントタイヤを装着した際、保安基準から外れる場合がある。その対策としてこのガーニッシュを装着することで車検に対応、普段から気兼ねなくドライブできる。

**Winding Dancer** 適合 NB

**リアバンパー Type-N**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 4万4100円  
 ④ FRP



レースのために生まれた超スバルタンクデザイン。軽量化のためにバンパーを短縮し、カナード風のデザインで空力を味方につける。ライバルを抜き去った際に強烈な印象を与えることができる。

**Winding Dancer** 適合 NB

**リアバンパー Type-N ゼロ**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 4万9350円  
 ④ FRP



サーキット走行を意識し、ムダを省いたデザインに。ダクトを多数設けることで走行風の巻き込みを防止。さりげなくオーバーハングを短縮してあるため、軽量化と運動性能の向上にも大きく寄与している。

**Winding Dancer** 適合 NB(前期・後期設定あり)

**アイリッド**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 1万290円  
 ④ ウレタン



柔らかな表情が特徴でもあるNBモデルだが、もう少し精悍さが欲しいというときにはコレ。鋭さを増したスタイリッシュなフェイスは、走りのイメージを増強。アクセントやドレスアップにうってつけ。

**Winding Dancer** 適合 NA/NB

**ハードトップ用 雨どい**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 1万290円  
 ④ ウレタン



晴れた日のオープンエアは最高だけど、雨の日の頼りなさはロードスターの宿命。この小さなリップ状の雨どいを装着すれば、ちょっとした換気やウインドーの開閉で室内が濡れるのを防いでくれる。

**Winding Dancer** 適合 NA

**リアバンパー Type-N ゼロ**  
 総ガレージベリ ☎048-469-1708  
 ⑥ 4万1790円  
 ④ FRP



2012年のレースレギュレーションの変更に合わせてデザインを変更。タイヤはみ出し防止のガーニッシュ一体型なので太いタイヤの装着も安心。現役NAレーサーにはうれしいバージョンアップだ。





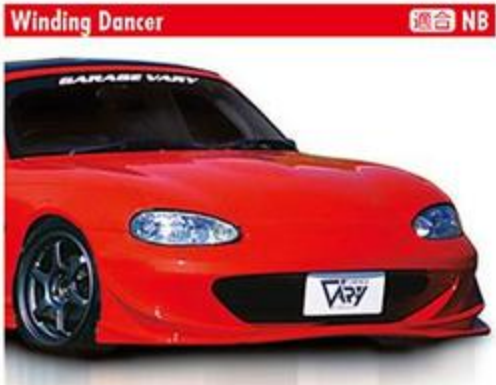
**Winding Dancer** 適合 NB  
**フロントリップスポイラー 後期用**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 1万7640円  
 FRP ウレタン

NBのフェイスにロワード感とスポーティさを演出するリップスポイラー。割れにくいウレタン製にすることで耐衝撃性を向上。車体下部の整流効果も期待できるデザインで、機能性も持ち合わせる。



**Winding Dancer** 適合 NB  
**リアガーニッシュ**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 1万290円  
 FRP

NA同様、太いタイヤを装着すると車検不適合になる。オーバーフェンダーは派手すぎて苦手という人にはこのシンプルなデザインはうってつけだ。小さなパーツだが、合法チューンには必要不可欠。



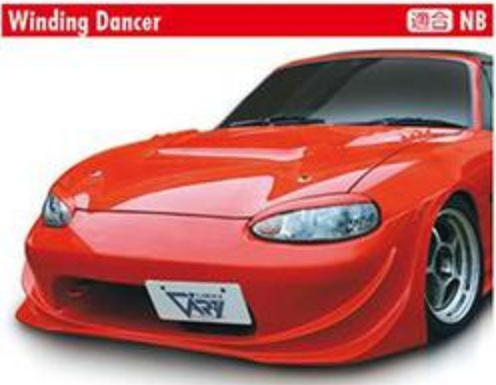
**Winding Dancer** 適合 NB  
**フロントバンパー Type-N**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 6万2790円  
 FRP

カナード一体型のフルバンパーエアロ。レースシーンでの実績も豊富で、空力性能は折り紙付き。開口部を含め、ワイド&ロー感たっぷりですスポーティなスタイルを表現することができる。



**Winding Dancer** 適合 NB  
**サイドステップ Type-N**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 3万6750円  
 FRP

サイドにロワード感を演出し、安定感のあるスタイリングを実現できる。流れるようなデザインは、走行風をスムーズに受け渡し、高速走行安定性を向上させる。同社フロントエアロとのマッチングも抜群。



**Winding Dancer** 適合 NB  
**フロントバンパー Type-N ゼロ**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 アンダーパネルあり: 7万6440円 / アンダーパネルなし: 6万2790円  
 FRP

2段カナード風のデザインは、高速走行時の空力性能を期待せざるを得ない。ワイド感のあるデザインも。必要最小限の開口部とすることで、揚力の発生を抑えフロントの浮き上がりを防止する。



**Winding Dancer** 適合 NC2  
**フロントリップスポイラー**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 FRP: 4万2000円 / 中央部カーボン: 6万900円  
 FRP/カーボン

NC2用のフロントリップは小ぶりのサイズながら存在感のあるデザインに仕上がっている。フロントフェイスに重厚感とスポーティ感をさりげなく演出させることができる。



**Winding Dancer** 適合 NC  
**リアディフューザー フラップタイプ**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 FRP: 3万6750円 / カーボン: 7万2450円  
 FRP/カーボン

フィンタイプデザインのリアディフューザー。バンパー内への走行風の巻き込みを防止し、揚力の発生を抑制。リアビューにも軽快さとスポーティさを演出することができる。



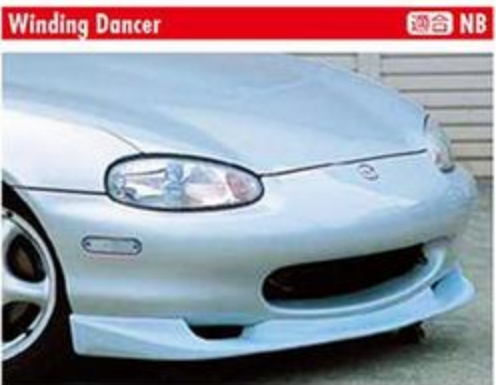
**Winding Dancer** 適合 NC  
**リアディフューザー用センターフラップ**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 FRP: 1万5750円 / カーボン: 2万1000円  
 FRP/カーボン

センターフラップは整流効果とダウンフォース増大に効果を発揮し、またリアビューのワンポイントアクセントにもひと役買う。カーボン地や塗り分けなどセンス次第でさまざまにドレスアップ。



**Winding Dancer** 適合 NC  
**トランクスポイラー(手動ハードトップ用/電動ハードトップ用)**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 2万790円  
 ウレタン

さりげないデザインながら、NCのリアスタイルを一新させ、存在感を発揮する。洗練された大人の雰囲気仕上げてたい人にぴったりのアイテムだ。装着は両面テープのみで穴開け不要。



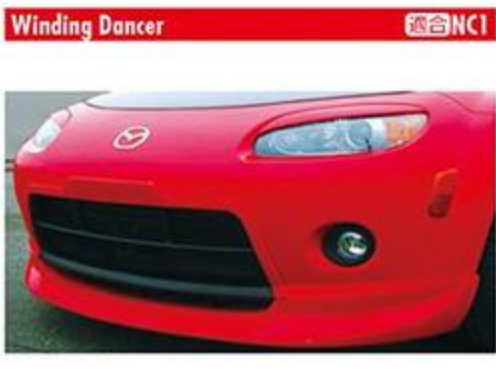
**Winding Dancer** 適合 NB  
**フロントリップスポイラー 前期用**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 1万7640円  
 ウレタン

NB前期用のリップスポイラー。丸みを帯びた車体デザインにうまくマッチさせ、ファッション性と機能性を高めたデザインが魅力的だ。スポーツ派、ドレスアップ派どちらにも対応できる。



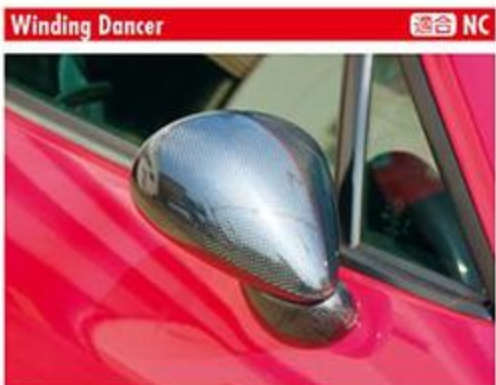
**Winding Dancer** 適合 NC  
**アイリッド**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 1万290円  
 ウレタン

ファニーフェイスのNCにアイリッドでワンポイント加えることで、見違えるような精悍な表情を表現させられる。スポーツカーにとって外観の雰囲気アップも重要なファクターだ。



**Winding Dancer** 適合 NC1  
**フロントリップスポイラー**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 2万790円  
 ウレタン

NC1の純正デザインを生かしてボリュームアップさせたかのような一体感のあるフィッティングが魅力。両端を絞り込むデザインにすることで、ノーマルのサイドステップとのマッチングも良好。



**Winding Dancer** 適合 NC  
**エアロミラー**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 FRP: 4万7250円 / カーボン: 7万7700円  
 FRP/カーボン

純正ミラーより小型のエアロミラー。カーボン製ならよりスリムな外観に仕上げることができる。必要以上に視認性を損なうことなくスポーティに変身でき、空気抵抗の軽減も実現。



**Winding Dancer** 適合 NC  
**ハードトップ用レインガード**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 1万2600円  
 ウレタン

NCは雨の日のちょっとした換気やドアの開け閉めで大量の雨水が車内に浸入してきてしまう。そんなトラブルを防止するのがこのレインガードだ。小ぶりのサイズは車体に違和感なくフィット。



**Winding Dancer** 適合 NC1  
**フロントバンパー S耐**  
 専ガレージベリ 048-469-1708  
 6万8040円  
 FRP

スーパー耐久レース参戦車両のために開発された生粋のレーシングパーツ。2段カナードが付属するが、S耐レギュレーション対応=車検対応なので、公道でも安心して装着できる。



**TUCKIN99** 適合 NC  
**NCサイドステップ**  
 専タックイン99 0798-36-1299  
 4万7250円(左右セット) / FRP(白ゲルコート仕上げ)

ルックス的にはローダウンスタイルを強調するものでありながら、実際の高さはノーマルサイド部分とほぼ変わらないモノとなっている。しかもジャッキアップポイントも確保されているため、日常のメンテナンスに支障を来すことはないのがうれしい。



**TUCKIN99** 適合 NC1  
**NC 1フロントアンダースポイラー**  
 専タックイン99 0798-36-1299  
 3万9900円 / FRP(白ゲルコート仕上げ)

スポイラーの両端をカナード形状とすることで、この部分でフロントのダウンフォースを稼ぎ、それがブレーキング時やコーナリング時の姿勢の安定につながっている。ラジエター開口部は、エアを導入できる形状としているため、クーリング効果も高い。



**JoyFast** 適合 NA  
**Fr Bタイプリップスポイラー**  
 専ジョイファスト 045-949-6693  
 2万4150円  
 ウレタン

形状は細部にわたり当時そのものを再現。材質はウレタンを使用することで耐久性にも優れる。製品はブラック塗装なので購入後すぐに装着しても違和感なくフィットする。



**JoyFast** 適合 NC  
**NC用整流アンダーカバー**  
 専ジョイファスト 045-949-6693  
 6300円

フロア下の走行風をスムーズに流すための整流板。リフトの防止とダウンフォース獲得に効果を発揮する。また、クラッチリリースのエア抜き作業用のサービスホール付きという親切設計がうれしい。



**JoyFast** 適合 NC  
**NC用フロントバンパーストレーキ**  
 専ジョイファスト 045-949-6693  
 3990円

フロントにダウンフォースを発生させるストレーキを追加。高速走行時のフロントタイヤの接地性を向上させ、安定性を向上させる。リアウイングやディフューザーで前後バランスをとるとより効果的。



**TUCKIN99** 適合 NA  
**ワークスタイプN 2オーバーフェンダー**  
 専タックイン99 0798-36-1299  
 6万8250円 / FRP

片側50mmアップの迫力のワイドフェンダー。リベット留めで軽量に上げることができる。幅広タイヤの装着やワイドトレッドスペーサーの装着も難しくなく。タイムアップ間違いなしの機能性アイテムだ。



**TUCKIN99** 適合 NC  
**NC 1ブレーキダクト**  
 専タックイン99 0798-36-1299  
 カーボン: 4万2000円 / FRP: 2万9400円(各左右セット)  
 カーボン(クリア仕上げ) / FRP(白ゲルコート仕上げ)

ノーマルのフロッグランプカバー部と取り換えることで、ブレーキ冷却ダクトの導入部として使えるように。左右セット販売で、FRP製とカーボン製をラインアップ。サーキット走行車の必需品ともいえるものだ。



**TUCKIN99** 適合 NC  
**NC 1リアアンダーフィン**  
 専タックイン99 0798-36-1299  
 カーボン: 4万9350円 / FRP: 3万3600円  
 カーボン(クリア仕上げ) / FRP(白ゲルコート仕上げ)

ボディ後部の空気の流れを整流するとともに、マフラーの熱からバンパーを守るヒートシールドとしての機能も持つ。白ゲルコートのFRP製と、カーボン製をそろえる。スポーティに決めたいならカーボン製だ。



**TUCKIN99** 適合 NC  
**NCリアマッドガード**  
 専タックイン99 0798-36-1299  
 2万9400円(左右セット) / FRP(白ゲルコート仕上げ)

スッキリしているリアスタイルを引き締めてくれるアイテム。高さはノーマルの最低部から47mmダウンとなるが、実用上その低さを意識する場面は少ないはず。ノーマルのスタイルを活かしながら個性をアピールしたい人にピッタリなモノとなっている。



**GReddy** 適合 NC1

**GReddyエアロキットフロントバンパー**  
 特トラスト ☎0479-77-3000  
 ● 6万7830円 FRP(白ゲルコート仕上げ)

大きな3ホールの開口部に加え、左右のリップ部分の小型のダクトを持っているのが特長。中央部からは空気をフロア下に流し、左右はダウンフォースとして利用する、という狙いが、カタチからも見て取れる。このはっきりとしたデザインが魅力だ。



**Doable** 適合 NC

**リアスポイラー**  
 特トウエンジニアリング ☎0550-78-3200  
 ● 4万7250円 FRP(白ゲルコート仕上げ)

ダクトテールタイプのリアスポイラーでNC1の専用部品。素材はFRPで白ゲルコート仕上げとなっているため、装着時には塗装が必要。小型なのでここをあえて別カラーで仕上げセットする、という個性を際立たせるときの一つの手法といえる。



**Doable** 適合 NC

**Doable Front Spoiler**  
 特トウエンジニアリング ☎0550-78-3200  
 ● 4万7250円 FRP(白ゲルコート仕上げ)

NC1専用アイテムで、ノーマルバンパーを外さずに装着できるという手軽さも魅力といえる。もちろん装着することによって得られる空気効果は高く、いざというときの姿に戻せるというのも、ライトユーザーへのアピールポイントとなる部分だろう。



**TUCKIN99** 適合 NA

**NA オーバーフェンダー**  
 特タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ● 6万3000円 FRP

フロント片側20mm、リア25mmのオーバーフェンダー。ワイドトレッド化によるコーナリング性能の向上はもちろん、シンプルなデザインはドレスアップ派にも大好評。ひと味違う雰囲気だ。



**NOPRO** 適合 NB

**GTスペックタイプRエアロキット**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 16万8000円 FRP

NBモデルをベースにGTマシン風にカスタマイズできるボディキット。フロントは片側40mm、リアは50mmと大幅に拡張。極太タイヤを余裕でのみ込み、ワイドトレッド化でさらなるコーナリング性能を生み出す。



**NOPRO** 適合 NA

**GT-Lエアロキット**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 15万1200円 FRP

全日本GT選手権に参戦していたGTロードスターのロードバージョンエアロキット。大迫力のフェンダーはGTレギュレーションに準じた片側50mmの超ワイド仕上げ。3ナンバー仕様の完成だ。



**GReddy** 適合 NC

**GReddyエアロキットリアトランクスポイラー**  
 特トラスト ☎0479-77-3000  
 ● 3万8325円 FRP(白ゲルコート仕上げ)

上側ではなく後方に伸びたカタチを採用していて、それがテールレンズ付近での空気の巻き上げを防いでいる。真横から見るとトランクリッドを延長したようなラインとなっているため、シルエット変更によるイメージチェンジ効果も大きい。



**GReddy** 適合 NC

**GReddyエアロキットリアバンパー**  
 特トラスト ☎0479-77-3000  
 ● 6万5625円 FRP(白ゲルコート仕上げ)

フラットな面を基本としながら、下部にははっきりとしたキャラクターラインをもち、さらに後部部はフロア下の空気を素早く抜くよう、跳ねあげられた形状となっている。このメリハリの利いたデザインが、ロードスターのスポーティさを強調してくれる。



**GReddy** 適合 NC

**GReddyエアロキットサイドスカート**  
 特トラスト ☎0479-77-3000  
 ● 5万4000円 FRP(白ゲルコート仕上げ)

前後を張り出す、というか、中央部を前後部分から絞り込むことによって、ノーマルボディとのマッチングのよさを見た目の迫力を両立させている。この張り出しはそれぞれ、前後タイヤの乱流を抑えるという効果をももたらしてくれるものとなっている。



**NOPRO** 適合 NA

**NA用リアスポイラー**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 3万1500円 FRP

NAのデザインに違和感なくマッチするようにデザイン性を考慮しながらも、しっかりと実用的なダウンフォースを生み出す設計となっている。リアまわりのアクセントにも効果的。



**NOPRO** 適合 NA

**GTスペックタイプNAエアロキット**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 5万6700円

ドラッグを増やさずに効率的にダウンフォースと冷却性能を得られるように設計。大きくえぐられたサイドセクションは、ホイールハウス内の圧力と熱気を積極的に排出する。



**NOPRO** 適合 NB

**GTスペックタイプNエアロキット**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 6万3000円

GTマシンのデザインを採用しながらも5ナンバーサイズを維持。冷却性能と空気性能を追求したデザインで、オプションのカナード(2万9400円)を装着すればさらなる効果を期待できる。



**NOPRO** 適合 NB

**GTスペックタイプRエアロボンネット**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 7万3500円 FRP

GTカーを意識したデザインのボンネットダクトを採用。フロントバンパーから取り入れた走行風を効率よく排出させることで冷却性能を向上させ、ドラッグの減少にもつながる。



**NOPRO** 適合 NB(後期用)

**NB用後期用ヘッドライトトリム**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 1万5750円


ターボモデルのような精悍なイメージが、このトリムを装着するだけで手軽に再現できる。もちろん見た目だけではなく、照射の妨げにならないように設計されているため本来の機能も問題ない。



**NOPRO** 適合 NB

**GTスペックタイプFエアロキット**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 7万1400円

まるでGTカーをほうふつとさせるような超ワイドフェンダー。フロント片側40mm+、リア50mm+の迫力のスタイリングを実現。ワイドトレッドの3ナンバーボディならではのコーナリング性能を手に入れることができる。



**NOPRO** 適合 NC

**GTスペック・タイプNCリアアンダースポイラー**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 3万9900円 FRP(黒ゲルコート仕上げ)

GTカーのようなテイストを持ったリアアンダースポイラー。このアグレッシブさはレーシーな仕上げに似合う。もちろん、機能的にも装着効果は高く、熱がこもりやすいデフ周辺の空気を効果的に抜き、デフの油温上昇を抑えることができる。



**NOPRO** 適合 NC

**GTスペック・タイプNCワイドバンパー専用フェンダー**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 7万5600円 FRP

GTスペック・タイプNCワイドバンパーを装着した車両専用のエアロフェンダー。素材はFRPで軽く、もちろん装着することによる空力効果は大きい。走りだけではなく、ルックス面でのインパクトを求める人にもオススメできるアイテムとなっている。



**NOPRO** 適合 NC1

**GTスペック・タイプNCワイドバンパー**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 7万9800円 FRP

大型のエアインテークダクトは牽引フック穴にもなり、ネットやスリットの追加などをしていくことによって、走りのステージに合わせた進化も可能なスポーツアイテム。ワイド幅は片側10mm。レーシーさを求める人も注目したいアイテムだ。



**NOPRO** 適合 NC2

**GTスペック・タイプNS**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 6万5100円

冷却効率をアップさせる。大型のフロント開口部を中心に、前期用MSタイプより30mm長いスプリッターと幅広いサイドエッジで、優れた高速安定性を発揮する。フロント・ブレーキダクトホースを簡単に取付けられるデザイン。



**NOPRO** 適合 NB

**GTスペックタイプRリアスポイラー**  
 特ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 5万2500円 FRP

けっしてハイパワーとはいえないロードスターには、GTウイングは抵抗が大きすぎることもある。そこで開発されたのがこのスポイラー。3分窓にすることでサイドを流れる空気をダウンフォースに活用できる。





**NOPRO** 適合 NC

**GTスペック・タイプNCサイドスベック**

■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 5万400円 ● FRP

フロントバンパーとの統一感がとれる、GTカーティストをモチーフにしたサイドステップ。個別に装着する、というよりもタイプNCとしてのセット装着をするというのが、まとものいい仕上げをするための基本といえる。バランスのいいスタイルを目指すならセットで。



**NOPRO** 適合 NC1

**STスペックフロントリップスポイラーカーボン**

■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 4万4100円 ● カーボンFRP



フロントサイド部分のエアの流れを整流し、フロントホイールハウス内のエアを引き出す機能も持ったアイテム。純正バンパーに違和感なくフィットするよう、センター部やサイドフィンなど各形状に、NOPROならではのノウハウを投入している。

**NOPRO** 適合 NC1

**GTスペック・タイプNCフロントバンパー**

■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 6万5100円 ● FRP



GTカーティストをモチーフに開発されたフロントバンパー。NC1をアグレッシブに仕上げたい人にピッタリな、インパクトの強さが魅力。レーシングカーティストの強さから、サーキット走行を楽しんでいる人にもピッタリなモノとなっている。

**NOPRO** 適合 NC1

**GTスペック・タイプNCヘッドライトトリム**

■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 1万2600円 ● FRP



スタイリッシュに仕上げるとき、もっとも効果的なのがヘッドライトまわりのリファイン。これを可能してくれるのがこのヘッドライトトリムだ。ライトの照射範囲を妨げることなく、大きなイメージチェンジを実現してくれるというのがうれしい。

**NOPRO** 適合 NC

**NC用ボンネットダクト カーボン**



■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 2万7800円/3万5700円 ● FRP/カーボンFRP

流体力学を元に開発されたその形状が、空気抵抗を最小限に抑えつつエンジンルーム内の熱を効率的に排出する。とくにスポーツ走行のときには、ラジエターの冷却効率が高くなるため、水温の安定化を実現しやすくなる。取り付けにはボンネットの穴開け加工が必要。

**NOPRO** 適合 NC

**RHT用リアスポイラー カーボン**



■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 4万2000円 ● カーボンFRP

RHTの流麗なボディラインを崩さず、パワフルなスタイリングを実現してくれるリアスポイラー。もちろん装着することで、空力効果のレベルアップによる走行安定性の向上も実現できることになる。こちらはカーボン製となっている。

**NOPRO** 適合 NC

**RHT用リアスポイラー FRP**



■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 3万5700円 ● FRP

パワフルなスタイリングを実現してくれるRHT用リアスポイラーのFRPバージョン。形状はカーボン製と同じとなっているので、ボディ同色の大人っぽい仕上げや、多色使いのポップな仕上げをしたい場合には、こちらのアイテムをチョイスしたい。

**NOPRO** 適合 NC

**GTスペック・タイプNCエアロフェンダー**



■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 8万4000円 ● FRP

見た目のボリューム感を強くアピールしつつ、車幅は片側10mmのワイドに抑えているため、車検にも対応できるようになっている。セパレートラインは純正のバンパーやフェンダーの形状に合わせてあるため、他社製エアロとのマッチングも容易だ。

**NOPRO** 適合 NC1

**STスペックフロントリップスポイラーFRP**



■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 5万4600円 ● カーボンFRP

STスペックのフロントリップは、カーボン製のほかこのFRP製もラインナップしている。効率良くダウンフォースを発生させると同時に、フロントホイールハウス内のエアを引き出してくれる。未塗装のガラスFRPもあり、こちらは3万9900円。

**CUSCO** 適合 NA/NB/NC



**GTウイング タイプ2フルキット**

■ キャロッセ ☎027-352-3578  
 ● 5万400円 ● アルミ

約10°の角度調整機能を持つメインウイングと、スライド式で簡単調整可能なフラップウイングの2段ウイング。幅や取り付け位置を数種類からセレクトできる自由度もうれしい。

**GT WING**  
 GTウイング

- 価格
- 素材

**NOPRO** 適合 NC

**幌車用 リアスポイラー カーボン**



■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 4万4100円 ● カーボンFRP

幌車用リアスポイラーのカーボンバージョンはこちら。カーボン製なので塗装することなく装着しても、スポーティなテイストをアピールできる。装着することで得られる力強いシルエットは、NCをスポーティにまとめた人にピッタリなモノだ。

**NOPRO** 適合 NC

**幌車用 リアスポイラー FRP**



■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 3万7800円 ● FRP

ロードスターのボディラインを崩さず、パワフルなスタイリングを実現してくれるというのうれしいところ。もちろん装着することによって、リアの安定感がアップするというメリットも得られるので、ハイスピードなシチュエーションでの効果は抜群だ。

**Pit Crew Racing** 適合 NA/NB/NC



**GTウイング**

■ ビットクルーレーシング ☎059-378-7444  
 ● ドライカーボン22万5000円/ウエットカーボン10万5000円/FRP:9万4500円  
 ● ドライカーボン/ウエットカーボン/FRP(サイズ:1400/1500mm)

FRP製とウエットカーボン製のほか、軽くて強度に優れるドライカーボン製も用意されている。本格的なレース参戦を考えると、軽量、高剛性のドライカーボン製を選びたいところだ。

**SARD** 適合 NA/NB/NC



**GT WING 020**

■ サード ☎0565-53-1166  
 ● 15万7500円~18万1650円  
 ● FRP

現代のGTカーのトレンドをロードモデルのパーツに取り入れた最先端のデザイン。ストレート基調で両端を湾曲させることで、ウイング全体で空気を受け止め、有効に活用するというねらいが込められている。

**SARD** 適合 NA/NB/NC



**GT WING fuji/fuji spec M/fuji mini**

■ サード ☎0565-53-1166  
 ● 11万5500円~15万7500円  
 ● FRP

富士スピードウェイなどの超高速サーキットでの最高速度の向上をねらって開発。空気抵抗を大幅に減少させつつ、必要なダウンフォースはしっかり確保した本格派ウイングだ。

**SARD** 適合 NA/NB/NC



**GT WING PRO/PRO mini**

■ サード ☎0565-53-1166  
 ● 11万5500円~17万3250円  
 ● FRP

GTレースからフィードバックされた本格設計の3Dウイング。サーキットをより速く走り抜くために開発されたスバルタンな逸品。[mini]は性能そのままにコンパクトサイズになったモデル。

**CUSCO** 適合 NA/NB/NC



**GTウイング 三次元カーボン**

■ キャロッセ ☎027-352-3578  
 ● 13万4400円  
 ● カーボン

カーボン素材で形成した軽量の3D形状のウイング。約15°の範囲で角度調整が可能で、3Dタイプならではの強力なダウンフォースを走行シーンに合わせて的確にセッティングできる。

**CUSCO** 適合 NA/NB/NC



**ボンネットピン**

■ キャロッセ ☎027-352-3578  
 ● 2625円~6300円  
 ● ステンレス

軽量ボンネットやトランクを装着した際の必需品。めくれやばたつきを抑える。カラーはシルバー、ブルー、ブラックから選択でき、盗難防止のカギ付きやスプリングトランクフックもラインナップ。

**AutoExe** 適合 NC



**スポーツワイパーブレード**

■ オートエクス ☎03-3531-8151  
 ● 8190円(左右セット) ● 左右 各450mm

高速走行時にワイパーの浮き上がりを抑える、ウインドディフレクターを装備したワイパーブレード。ウエット走行時の視界を確保しやすくなるため、スポーツ走行だけではなくストリート走行でも大きな装着効果が発揮してくれる。

**AutoExe** 適合 NC



**ボンネットダンパー**

■ オートエクス ☎03-3531-8151  
 ● 2万1000円

支点部分にブラケットを設けて取り付けするため強度が高く、取り付けることによって起こりがちな、ボンネットの浮き上がりも抑えられるという優れモノ。なくても困らないが、あると確実に便利。もちろん取り付け時の加工は不要となっている。

**R.S.AIZAWA** 適合 NC



**キャンバストップ(ガラスウインドー)**

■ アルエスアイザワ ☎046-254-8798  
 ● 10万5000円 ● 撥水性アクリルクロス100%

リアウインドーをガラス製とすることでクリアな視界を長期間確保でき、撥水性アクリルクロスを採用することで汚れが付きにくい、リフレッシュ用液。カラーバリエーションが9色あるため、ボディカラーに合わせたチョイスが可能となっている。

**EXTERIOR**  
 外装パーツ

- 価格
- 素材
- カラー
- サイズ





### NB用ナンバーステー

JoyFast 045-949-6693  
3675円

取り付け位置にこだわった逸品。走行風を効率よく取り入れるためにナンバープレートをオフセットさせる際に活躍する。純正フォグランプを隠さないポジションが絶妙。



### 化粧ボルトFujiyama

JoyFast 045-949-6693  
2079円  
ステンレス

ボルトヘッドに富士山のようなテーパ形状を採用したヘッドカバーボルト。小さなパーツだが、エンジンルームに個性と高級感をプラスできる。ステンレス製で耐久性も抜群。



### アンテナベース

JoyFast 045-949-6693  
4200円(変動あり)

マニュアル用コイルアンテナを装着する際の必需品。軽量化はもとより、コイルアンテナ独特のかわいらしさを愛車の雰囲気も一新。ドレスアップ系ユーザーは要チェックだ。



### S2000ラバーアンテナNA/NB用

JoyFast 045-949-6693  
NA・NB:4200円/NC:3150円

ホンダS2000用のスタイリッシュなアンテナをロードスターにインストール。一見地味なカスタムだが、まわりとはひと味違う雰囲気を演出でき、存在感アップ間違いなし。



### ナンバーボルト

JoyFast 045-949-6693  
1890円  
ステンレス

ステンレス素材のナンバーボルトは高級感のある仕上がりでドレスアップに最適。またさびないため、ナンバーの脱着を容易にし、ボルトの劣化により走行中に脱落するといった心配もない。



ZOOMENGINEERING 適合 NC  
ズームエンジニアリング 042-670-8555  
4万4100円(ステンレス(フレーム太さ:19φ))

重量がトランクリッドにかからないよう、リアフェンダー部に重量がかかるように設計されたラック。前側は純正ハードトップ固定ねじを使用して取り付けられている。フレーム部には高食しにくく強い、19φのステンレス製パイプを使用している。



ZOOMENGINEERING 適合 NC  
ズームエンジニアリング 042-670-8555  
4万4100円/リンケージ付き 4万6200円  
ステンレス(フレーム太さ:32φ)

185/60R14から215/40R17までのタイヤを1本から4本積むことができるタイヤラック。いざ走るときの取り外しも簡単だ。フレームには32φのステンレスを使用し、そのままの状態でも美しい。



ZOOMENGINEERING 適合 NA/NB/NC  
ズームエンジニアリング 042-670-8555  
8925円(左右セット) ブルー発色

特殊コーティングされたブルーミラーがまぶしさを低減し、視界を確保。ミラー曲面は600Rとなっているため、ワイドではあるが自然な視界となっている。純正ミラーに貼り付けて取り付けるため、取り付け作業の手間はほとんどなし。



ZOOMENGINEERING 適合 NA  
ズームエンジニアリング 042-670-8555  
8610円(左右セット抵抗ユニット付き)

3チップSMD素子を2個使用したLEDサイドマーカー。オレンジレンズは白色が、クリアレンズにはオレンジ色に光るLEDがセットされている。その他、赤や白、緑、青といったバージョンも販売中。抵抗ユニットも付属しているため、取り付けは簡単だ。



JoyFast 適合 NB/NC  
JoyFast 045-949-6693  
1万2900円

ワンポイントアクセントに効果的なブルーミラー。見た目だけでなく、広角タイプで視界が広がり、死角を減少させる。また、特殊製法の防眩処理が施され、後方からのヘッドライトもまぶしくない。



maruha motors 適合 NA/NB  
マルハモーターズ 054-294-0076  
4万2000円(予備)

ヨーロッパ仕込みの職人が作り上げる幌は高級欧州車と同等のクオリティを誇る。今回ロードスター用を特注し、求めやすい価格設定でラインアップ。気になる人はお問い合わせを。



PITCREW RACING 適合 NA/NB/NC  
ピットクルーレーシング 0593-78-7444  
1500円

ナンバープレートの周囲をガードしてくれるフレームで、メッキのほかカーボン調もラインアップしている。ファッション性重視であればメッキを、スポーティにまとめたならカーボン調を選ぶと統一感を演出しやすいはずだ。



NOPRO 適合 NC  
ノプロプロジェクト 046-875-9813  
2520円

ヘリカルコイルを採用したショートアンテナ。純正のアンテナと交換して装着する。長さは約175mmでカラーはブラック。スタイリッシュな仕上げをしたい人にとって、アンテナが長いというのは画竜点睛を欠くもの。まさしくマストアイテムといえるものだ。



NOPRO 適合 NC  
ノプロプロジェクト 046-875-9813  
1万2600円

アルミ製で軽いというノーマルボンネットの特性から、テストを繰り返した上で決定したシングルダンパー仕様のボンネットダンパー。片側だけでも浮き上がりやゆずみなどの問題が起きず、価格を抑えられるというメリットを実現することができた。



TUCKIN99 適合 NC  
タックイン99 0798-36-1299  
4725円(ステンレス)

ナンバープレートを好きな位置に移動し装着するためのキット。サーキット走行など負荷の大きい走りをする場合に、フロント開口部をふさいでしまうナンバープレートを移動したい、というときに便利なアイテム。もちろん、ファッションアイテムとしても有効。



CORN'S 適合 NA/NB/NC  
カーメックコーズ 03-3656-2323  
要問い合わせ  
FRP

大好評、コンバケシリーズの最新モデルが登場。すでに完成の域に達しているシェル形状はそのままに、蒸れやすい座面生地をメッシュにし、そのほかは高級感のあるバックスキン調の生地を仕上げています。



AutoExe 適合 NA/NB/NC  
オートエクス 03-3531-8151  
左/右 各7万7700円

ブリッドにオートエグゼオリジナルシートの製作を依頼し、専用の機能とデザインを実現。座角の適正化やステアリング/ペダルとの位置バランスの適正化を図り、ホールド性と座り心地、操作のしやすさが高い次元でバランス。専用レールは1万6800円。



TETRAX 適合 NA/NB/NC  
アルファ 048-873-6986  
2万5200円  
スチール

同社のフルバケ専用のシートレール。一体式で剛性も抜群。取り付け穴を複数設けることで高さを調節できる。自分に合ったライティングポジションにセッティングできるのも大きな魅力だ。



TETRAX 適合 NA/NB/NC  
アルファ 048-873-6986  
7万1400円~  
FRP  
ブラック/レッド/ほか

長年にわたり全日本ジムカーナ選手権に参戦しているノウハウが詰まった逸品。小ぶりなショルダーパッドはロードスターにもぴったり。カラーオーダーにも対応するので、好みのシートが入手できる。

## SEAT

シート

- 価格
- 素材
- カラー
- サイズ



Double 適合 NA/NB/NC  
ズームエンジニアリング 0550-78-3200  
8万9250円

エスケレートのライティングシートは、世界のモータースポーツで認められたアイテム。もちろん保安基準にも適合している、ホールド感もよい。サーキット走行などだけでなく、ストリート走行でもその存在をアピールできるだけの質感の高さを持っている。



TUCKIN99 適合 NA/NB/NC  
タックイン99 0798-36-1299  
2万4150円

サイド留めタイプのバケットシートであれば、ほぼすべてのアイテムに対応しているスライドレール。ネーミングどおり、低い位置にシートをセットできるというのがポイント。留め幅でいうと、395mmまでのシートに対応している。



TUCKIN99 適合 NA/NB/NC  
タックイン99 0798-36-1299  
5万7750円(スーパーダウンスライドレール付属)  
FRP  
赤/黒

RSやTSと同じレベルの低いヒップポジションのシートだが、体形がスリムな人に合わせてサポートを絞っているのがポイント。レーシングスーツを着ても身体が動く、という人にはぜひ。



TUCKIN99 適合 NA/NB/NC  
タックイン99 0798-36-1299  
5万7750円(スーパーダウンスライドレール付属)  
FRP  
赤/黒

ワインディング走行やサーキット走行など、スポーツ走行をするひとに向けて造られたフルバケットシート。スライドレール付きのアイテムの中ではもっとも低い位置に装着できる。モノコックの素材はFRP。



JoyFast 適合 NA/NB/NC  
ジョイファスト 045-949-6693  
TYPE 1~5: 7万5600円~9万3450円

ロードスター専用シート開発のバイオニア、エスケレートとのダブルネームが実現。タイトなインテリアのロードスターにぴったりのスマートな設計で、ホールド性、耐久性ともに抜群のクオリティを誇る。



ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**コンパクトルームミラー**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●Sサイズ:1万6800円/Mサイズ:1万7850円(共にブルーワイドミラー使用) ●シルバー/ブラック

アルミ削り出しのボディを持つルームミラー。Sサイズは必要最小限の大きさを持つもので、Mサイズは純正ミラーよりもワイドな視界を確保できるモノとなっている。どちらも1400Rのブルーワイドミラー。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**TSルームミラー**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●1万8900円(ブルーワイドミラー使用) ●リアルカーボン/シルバーカーボン/カーボンケブラー

シャープなシルエットがポイントとなるルームミラー。鏡面は他のモデルと同じく、1400Rのブルーワイドミラーを採用しているため、視界は広く、眩しさも抑えられる。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**エアロルームミラー**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●ABS:1万2600円/リアルカーボン/シルバーカーボン:1万8900円(共にブルーワイドミラー使用)

コンパクトな楕円形状が特徴的なアイテム。だがその小ささからは信じられないくらい視界は広い。これは鏡面がブルーの1400Rミラーであるということ、専用のアームを使って取り付けられるからだ。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**メタリックシリーズ(ルームミラー)**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●メタリックブルー/ガンメタ/シルバー:1万7850円/リアルカーボン/シルバーカーボン:2万790円(共にブルーワイドミラー使用)

スタイリッシュなデザインのルームミラーで、鏡面には1400Rのブルーワイドミラーを使用している。リアルカーボン製とシルバーカーボン製をラインアップ。車種ごとにアームなどを専用設計。

**MIRROR**  
ミラー

- 価格
- 素材
- カラー



ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**モノコムミラー**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●1万6800円  
 ●FRP(ホワイト/イエロー/レッド/ピアノブラック)

メタリックシリーズのもととなったFRP製の、ズームエンジニアリングの定番ともいえるアイテム。ボディカラーはホワイトとイエロー、レッドとピアノブラックという4種を用意。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**リトルミラー**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●FRP:1万6800円/鏡織りカーボン/シルバーカーボン:1万8900円 ●FRP/鏡織りカーボン/シルバーカーボン ●FRP:ホワイト/レッド

ボディを小型化することで、フロントウインドー面積の小さいクルマでも広い前方視界を確保できる。また鏡面はブルーワイドミラーなので、後方視界もきちんと確保できる。

RIGID NA/NB/NC



**RIGIDシフトノブ NDM102DU**

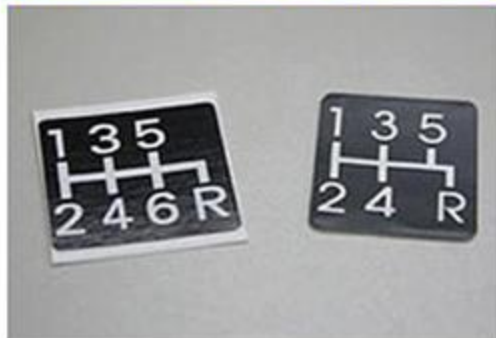
ゼアルファ ☎048-873-6986  
 ●2625円 ●ジュラコン ●ディープタイプ

装着する高さを調整できるアジャストスクリューが付属した、ディープタイプのシフトノブ。ジュラコン製なので握り心地がよく、気候に関わらず操作しやすい。シフトパターンを表したステッカーも付属しているので、車検も安心だ。

**KNOB・BOOTS**  
ノブ・ブーツ

- 価格
- 素材
- カラー
- サイズ

JoyFast NA/NB/NC (NCは5速のみ)



**シフトパターンデカール**

ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●95円

周知のとおり、シフトパターンの表示がないクルマは車検に通らない。社外のシフトノブに交換した際の必需品だ。リバースギアが1速の隣に位置するNCの6速には残念ながら対応しない。

JoyFast NA/NB



**オリジナルシフトノブNA2**

ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●5250円 ●ステンレス ●ロング:440g/ショート:395g/スーパーショート:300g

重量、そして重心に徹底的にこだわった自信作。3種類の重さから選択でき、自分のフィーリングに合ったアイテムをセレクトできる。振り子の原理を応用し、小さな入力でも確実にシフトできる。

JoyFast NA/NB



**サイドボタン**

ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●1050円  
 ●ステンレス

ステンレス材を削り出しで成形。重厚感あふれる質感に仕上がっている。サイドブレーキの解除ボタンという小さなアイテムだが、使用頻度は高く、室内の存在感も意外と高い。

JoyFast NA/NB



**サイドブレーキパー**

ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●7350円  
 ●ステッチカラー:レッド/ブラック/シルバー

レザー素材をカラーステッチで仕上げた高級感あふれるアイテム。ステッチカラーを3種類からセレクトできるのもうれしい。ウレタン製のチップをノーマルから交換すれば、インテリアの質感アップに。

AutoExe NB/NC



**レーザーシフトノブ**

オートエクス ☎03-3531-8151  
 ●9240円 ●ステッチカラー:レッド/ブラック ●42φ/高さ73~91mm(調整式)/重量190g

小径サイズで手にぴったりなじむ形状を追求。触り心地のよい皮革を採用しており、ヘッドにはブランドロゴが入ったオーナメントが付く。ステッチカラーはレッドとブラックからセレクトできる。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**ドアグリップブーツ**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●本革:6720円/合成レザー:4620円  
 ●本革/合成レザー ●選択可能

内装のカラーに合わせてドアグリップをコーディネートできるアイテム。本革製と合成レザー製を用意。それぞれ、1台分のセット。クラシカルな仕上げからモダンな仕上げまで、使い方はオーナーの自由だ。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**アルミサイドブレーキグリップ**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●7140円 ●アルミ ●レッド/ブルー/ブラック/ポリッシュ ●30φ

素早く操作ができるよう、握りやすい30φのグリップを採用。握ったときに滑りにくくしてくれる、ゴム製Oリングもセットされている。スポーティな仕上げだけではなく、ポップな仕上げにも似合う。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**AT車用丸型シフトノブ&ブーツ付き**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●1万395円 ●ブーツ 合成レザー

直径42.5φの丸形シフトノブと、合成レザー製シフトブーツのセット。装着することでスポーティな雰囲気になり、AT車でもマニュアルミッション車のようなインテリアの雰囲気となる。AT用シフトパターンも付属している。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



**丸型シフトノブType 2**

ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●5775円 ●アルミ/ステンレス ●アルミ:ポリッシュ/ブラック/ブルー ●42.5φ/高さ49.5mm/ネジ深さ43.8mm

装着したときにシフトブーツとの透き間ができないよう、首付きの形状としているのがポイント。また、より操作がしやすいステンレス製のアイテムもラインアップしている。







**Gauge Face**  
 総アートワークステフ ☎045-508-9175  
 ●1万2800円

NBメーターパネルをボルトオンで交換できるグラフィック。ベースのメーターはそのままなのでトリップメーターがリセットされることがないのも魅力。アルミ削り出しのリングやニードルキャップを併用することで、完成度の高い仕上がりにできる。



**Version Japan-BK,MT**  
 総アートワークステフ ☎045-508-9175  
 ●1万2800円

桜の花びらをあしらった、チームジャパン仕様のアイテム。東日本大震災を受けて製作されたもので、速度計は200km/hスケールとなっている。同じデザインのレッドバージョンや、さらにシンプルなチームジャパン仕様パネルもラインアップしている。



**Version Route 134..(Sun set)/180AT**  
 総アートワークステフ ☎045-508-9175  
 ●1万2800円

葉山や逗子、鎌倉、藤沢、茅ヶ崎をつなぐ国道134号線をモチーフにしたメーターパネル。NC1のAT車専用用品となっている。ちなみにNC1とNC2はメーター形状が違うため、パネルの共用は不可。そのためアートワークステフは、専用のアイテムを用意している。



**Version Touring-G,MT**  
 総アートワークステフ ☎045-508-9175  
 ●1万2800円

NC2のMT車専用アイテム。タコメーターと速度計がそれぞれ、はっきりとしたキャラクターを持っているために、見間違えることなく走るシーンに合わせて注意をそちらに向けられる。ナイトランでは純正のアンバーカラーが透過され、くっきりとした印象に。

**METER**  
 メーター

- 価格
- 素材
- カラー
- サイズ

**PIVOT** **レプランX RL-X**  
 総ピボット ☎0263-46-5901  
 ●1万5540円



アルミ削り出しの大型ランプで、視認性と高級感が抜群。ランプ点灯回転数を任意に設定でき、スポーツモード・エコモードといったように2種類のモードを設定し、走行シーンに合わせて素早く切り替えられるのだ。故障診断コネクタにつなぐだけの簡単装着。



**Doable** **Doable Meter food**  
 総ドゥーエンジニアリング ☎0550-78-3200  
 ●3万3600円 ●FRP(黒ゲルコート仕上げ)  
 ●60φメーター×2

60φのメーターをふたつ装備するための、NCロードスター専用用品。FRP製で黒ゲルコート仕上げなので、内装色に合わせたコーディネートも可能。ドレスアップ車にも使ってもいいほどスタイリッシュ。



**ZOOMENGINEERING** **純正メーターフード張替え**  
 総ズームエンジニアリング ☎042-670-8555  
 ●メーターフード送付: 1万2600円/新品メーターフード完成品: 1万6800円 ●選択可能

純正のメーターフードは劣化しやすく、車外からも見えやすいためインテリア仕上げの大きなポイントとなる部分。ズームではパーツ単位の張り替えを行っているほか、新品メーターフードの完成品も販売。



**CUSCO** **クスコ・レーシングメーター**  
 善キャロッセ ☎027-352-3578  
 ●ブースト計: 2万1000円/圧力計: 2万5200円/温度計: 2万1000円

60φというサイズに加えてバックライトに高輝度LEDを採用しているため、視認性のよさはピカイチ。内部には高精度なステップモータードライブを採用しているため、正確でスムーズな指針の動きを実現している。ワーニングやピーク表示も可能だ。



**PIVOT** **CAN通信専用マルチゲージX2C(白照明)**  
 総ピボット ☎0263-46-5901  
 ●1万9845円

NCのCAN通信システムを活用し、故障診断コネクタに接続するだけの簡単装着で、エンジン回転数、水温、シフトランプが表示可能なマルチメーター。多機能ながら60φに収めたボディは設置場所も自由自在。次世代のマルチメーターだ。



**PIVOT** **CAN通信専用マルチゲージX2C(白照明)**  
 総ピボット ☎0263-46-5901  
 ●1万9845円

故障診断コネクタに接続するだけで、水温、吸気温度を表示させることができるスグレモノ。ムダな配線や、ウォーターラインへの接続も不要で、装着ミスなどによるトラブルの心配もいっさいない。コンパクトな60φボディはスマートに設置できる。



**PIVOT** **レプランX RL-Z**  
 総ピボット ☎0263-46-5901  
 ●1万3440円

任意のエンジン回転数に達すると点灯してシフトアップを促すので、タコメーターを気にすることなくドライビングに集中できる。スポーツシーンはもちろん、エコドライブシーンでも活躍する。シーケンシャル点灯で設定回転数に近づいていることを予告する。



**PIVOT** **スピードメーターV SML-V(赤表示)**  
 総ピボット ☎0263-46-5901  
 ●1万290円

スピードリミッター解除機能付きのデジタルスピードメーター。さらにG表示機能を搭載し、加速のGを0.01G単位でモニターすることが可能になり、データログとして活用できる。ゼロヨン計測機能も付いているので幅広いシーンで活躍してくれる。



**PIVOT** **CAN通信専用デジタルモニター DMC**  
 総ピボット ☎0263-46-5901  
 ●1万2600円

コンパクトボディのデジタル表示メーターは、故障診断コネクタに接続することで、エンジン回転数、水温、バッテリー電圧を表示できる。クルマの状態を正確に把握するために必要不可欠な追加メーターをこの1台でマルチに対応してくれる。



**AutoExe** **ツインLEDルームランプセット**  
 総オートエクス ☎03-3531-8151  
 ●8610円

安心の日本製LEDを採用したルームランプ。その明るさはノーマルの約3倍というから驚きだ。マツダ車スペシャリストの同社ならではの完全車種専用設計で、室内用とトランク内用のセット。夜間の乗降安全性を向上させることができる。



**AutoExe** **ステアリングレザーラップ**  
 総オートエクス ☎03-3531-8151  
 ●1万4700円 ●ティンブル表皮  
 ●ブラック・レッド&ブラック

ベースのステアリングに合わせて立体裁断された革を、両面テープと既存のステッチを使って装着することで、スポーツステアリングに匹敵するフィット感を得ることができるアイテム。

**INTERIOR OTHERS**  
 インテリア その他

- 価格
- 素材
- カラー
- サイズ



**BLITZ** **RACING METER SD**  
 総ブリッツ ☎0422-60-0033  
 ●1万6800円~2万5200円

32ビットOS、フラッシュリードメモリーを搭載しているため、将来的なバージョンアップが可能なマルチモニターリングシステム。取り付けは故障診断コネクタにカプラーオンするだけ。サイズは52φ、60φがあり、NC1、2ともに装着可能となっている。



**Joyfast** **ベンチレーターRS**  
 総ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●8400円(4個セット)

ドレスアップはもちろん、緩くなったノーマル品のリフレッシュにも最適なエアコンベンチレーターセット。1セット1台分。マットなシルバーのフレームを採用することで、洗練の高級感をプラス。日中さらさらしないのもポイントだ。



**Joyfast** **クリアレンズ&LED球セット**  
 総ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●3150円

NA 8以降のルームランプレンズはスモーク仕様で夜間の照射性能はイマイチ。そこでクリアレンズに交換するとともに、高輝度LEDをセットすることで抜群の明るさを手に入れることができる。LED特有のクリアな光は高級感も演出する。



**Joyfast** **シートベルトサポート**  
 総ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●3360円

だれもが一度は感じる、シートベルトの取り出しにくさ。それを解消するのがコレだ。シートベルトアンカーに共締めするだけの簡単装着で、シートベルトをいつでも取り出しやすい位置にサポートしてくれるスグレモノ。一度使うと離せなくなる!!



**Joyfast** **ステアリングマルチカラー**  
 総ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●1575円

チルト&テレスコピック機能を持たない純正のステアリングホイール。剛性は抜群だけど、ベストポジションは追求したいところ。そこでこの5mm or 10mmのカラーを使用することで、手前にステアリング位置を調節できるようになるのだ。



**Odulo** **シートベルトキャンセラー**  
 総OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ●3990円

サーキット走行などで4点式シートベルトを締めたととき、ノーマルの3点式シートベルトワーニングが作動しっぱなしとなるのをキャンセルするためのもの。走行時、キャッチ部にカチャッとめめ込めば、それでOK。お手軽だがぜひ装備しておきたいアイテムだ。



TUKIN99 NA/NB/NC



ヒールトゥマット LUX

タックイン99 ☎0798-36-1299  
●1万2600円 ●タックインロゴ入り

従来のヒールトゥマットにラグジュアリー感をプラス。純正専用ストッパーのしっかり固定はそのままに、ヒール部分にはカーペット生地を採用。ノーマルマットを大きく上回る優れた耐久性と高級感を実現した。カラー展開はブルー、イエロー、レッド、グレー。

TUKIN99 NA/NB/NC



ヒールトゥマット

タックイン99 ☎0798-36-1299  
●9900円 ●グレー

ノーマルのマットストッパーに専用のストッパーを2カ所追加することで、スポーツ走行でもズレない仕上がりに。また、ヒールパッドやブランドロゴ入りでファッション性や耐久性を向上。ドレスアップやリペアにもってこいだ。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



トラッドスタイルコンソール

ゼスムエンジンアリング ☎042-670-8555  
●サイド部レザー張り: 4万9500円/サイド部黒塗装: 3万6750円(アームレスト付はプラス1万5000円/シフト&サイドブレーキブーツ付き) ●合成レザー ●ステッチ: 赤・黒

シンプルかつスバルタンなデザインで、インテリアを60'sスポーツカーのようなテイストにまとめてくれる。合成レザーシフト&サイドブレーキブーツ付き。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



ボトルホルダー

ゼスムエンジンアリング ☎042-670-8555  
●2625円 ●アルミ ●ブラック・シルバー・レッド・ブルー・チタン・ガンメタ・ポリッシュ

空冷エンジンの冷却用フィンイメージしたスタイリッシュなフォルムがオシャレな、熱伝導に優れたアルミ製ボトルホルダー。200ml缶から500mlペットボトルまでをセットできる。

ZOOMENGINEERING NA/NB/NC



iPhoneホルダー

ゼスムエンジンアリング ☎042-670-8555  
●エアコンルーバーfit: 5250円/ダッシュボードfit: 6930円 ●アルミ&ステンレス ●アルマイトシルバー・ブラック ●S/M/L/LL

名前はiPhoneホルダーだが、iPodnanoから5インチサイズのポータブルナビまでホールドできる優れモノ。素材はアルミとステンレス。

R.S.AIZAWA NC

コスワーススーパーチャージャーキット

オールエスアイザワ ☎046-254-8798  
●68万2500円



けってハイパワーとはいえないNCのエンジン。そこにコスワース社製スーパーチャージャーセットを組み付ける。低速域からより溢れ出るトルクはかつてない走るよろこびを生むだろう。ごく自然な取りまわしでまるで純正品のようだ。

RIGID NC



リジッド・強化マウント

アルファ ☎048-873-6986  
●2万7300円

純正形状のエンジンマウントに強化ゴムを採用することで、ジムカーナにありがちな急激な横Gやアクセルのオン・オフ時のエンジンのよぶんな揺れを抑制。シフトフィールが向上し、走行中のギア抜けや、シフトミスも防止する。

RIGID NC



RIGID強化マウント

アルファ ☎048-873-6986  
●2万7300円(1台分) ●強化ゴム

競技用特殊強化ゴムを採用。エンジンのアクセルオンオフによるエンジン・デフ・ミッションなどの振れを抑える。また、適切な形状にすることでエンジンの搭載位置変化を最小限に押さえることができる。モータースポーツでのハードな動きに対応。

**ENGINE PARTS**  
エンジンパーツ

●価格  
●材質

JoyFast NA/NB



ジョイファストシリンダーヘッドチューンメニュー

ジョイファスト ☎045-949-6693  
●13万6500円~

ヘッドからのオイル漏れ修理などをきっかけに、ヘッドチューンを施してみたいかだろうか。ポート研磨や、燃焼室改善、面研など、予算やリクエストに合わせて加工していく。

JoyFast NA/NB

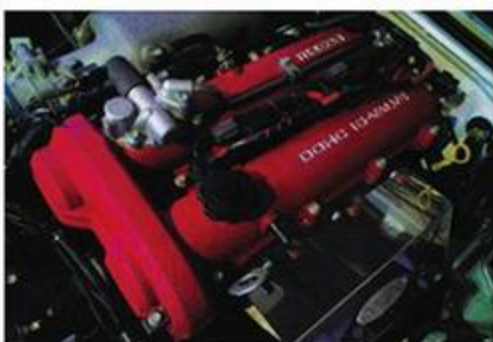


ジョイファストエンジンオーバーホールメニュー

ジョイファスト ☎045-949-6693  
●26万2500円~

オーナーの要望に合わせてひとつひとついかに組み上げていく。走行過多のエンジンをリフレッシュするついでに、エンジン内部に手を加えることで、補機類のみのチューニングとはひと味もふた味も違った極上のフィーリングを実現できる。

CORN'S NA/NB/NC



結晶塗装ヘッドカバー

カーメイクコース ☎03-3656-2323  
●お問い合わせ

エンジンルームを華やかに演出する結晶塗装カバー。表面の特殊な質感で、高級感もアップ。基本色のレッドに加え、ブラックや、そのほかのカラーオーダーも可能。自分だけのオリジナルヘッドカバーで愛車をドレスアップしてみたいかだろうか。

Jet's NA/NB/NC



ファインチューニングO/Hメニュー

インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
●LF-VE:29万9250円/B 6-ZE:30万4000円/BP-ZE:32万9700円/BP-VE:34万8600円

同社が長年にわたり培ってきたノウハウを惜しみなく注入し、1台1台でいかに組み上げる。高価なパーツを使わずともスムーズで鋭い吹け上がりを実現する、まさに究極のノーマルエンジン。

Jet's NC



MZR2.3リッターエンジン換装

インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
●33万6000円~

NCと同系統のアテンザ、アクセラに搭載されている上級MZR2.3ℓエンジンを、基本はそのままに補機類を交換してロードスターに搭載する。コンパクトボディに1クラス上のエンジンを組み合わせることでパワフルなクルマに仕上がります。

NOPRO NC



MZR L3 2.3ℓエンジン載せ替え

ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
●31万5000円

マツダMZR型エンジンには2ℓのほかには2.3ℓや2.5ℓの上級スペックが存在し、基本はそのままに、補機パーツなどの交換でNCロードスターに搭載することができます。タコ足などNCの純正パーツを使用してチューニングできる。

NOPRO NC



MZR L5 2.5ℓエンジン載せ替え

ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
●120万円~

MZR L5 2.5ℓエンジンへの載せ替えメニュー。L5エンジンはレギュラー仕様で販売されているため、チューニングベースとして使用。希望のチューニングを施している。仕様によって変動するが、最高出力226馬力、最大トルク29kgmが発生する。

TUCKIN99 NA/NB/NC



エンジンオーバーホール

タックイン99 ☎0798-36-1299  
●25万4000円~

NA、NBはもちろん、NCも走行距離が伸びてきている車両が増えてきた。オーバーホールでリフレッシュすることで、新車当時のスムーズな吹け上がりや燃費が復活する。もちろん、ついでのチューニングも対応。リクエストに合わせて製作可能だ。

TUCKIN99 NA/NB



スライドカムプリー

タックイン99 ☎0798-36-1299  
●NA:9975円/NB:1万5000円

ハイカム装着時には、カムのフィーリングを最大限に生かすためにバルブタイミングの変更が効果的。このスライドプリーはセンタースライドディスクにタフトライド加工を施し強度アップを図っている。純正カムでもバルブタイミングの効果を実感できる。

JoyFast NA/NB/NC



結晶ヘッドカバー

ジョイファスト ☎045-949-6693  
●NB 2: 1万9800円/そのほか: 1万8900円

ノーマルの味気ないエンジンヘッドカバーをドレスアップ。熱やキズに強い結晶塗装を施すことで、エンジンルームの印象をガラリと変えることができる。カラーはレッドとブラック。下取りが必要で納期も多少かかるので、オーダー時は注意が必要。

maruha motors NA/NB



BP用 2.1ℓキット ロングストロークキット

マルハモーターズ ☎054-294-0076  
●50万4000円

マール製のピストンを採用し、ボア×ストロークにこだわる。85.5mm×89mmのスペックで総排気量2.1ℓへ。どの回転域からもトルクフルな特性を発揮するため、扱いやすさとタイムアップを実現できる。オーバーホールついでの組み込みがオススメ。

NOPRO NC



NC用 小径クランクプリー

ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
●2万9400円

純正のクランクプリーを小径タイプに交換することで、ウォーターポンプ、オルタネータ、パワステポンプなどの駆動損失を1割以上低減。全域に渡ってエンジンレスポンスをアップさせることができる。高回転時にはウォーターポンプのキャビテーションを防止。

NOPRO NC



Ezカムシャフト

ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
●6万9300円

オリジナルMZRエンジンのノウハウを基に、東名バードにて加工したチューニングカム。サーキット走行で多用する中速~高回転域でのエンジンパワーを引き上げる。専用スポーツECUのセットも用意し、こちらは16万8000円。

NOPRO NC



Ezカムシャフト スポーツセットR

ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
●21万円

サーキットユースに向けた超回転エンジン用カムセット。付属のECUもよりパワー志向に振り、ピークパワーの引き上げに成功している。スティックにサーキットを攻める人にぴったりだ。専用ECUは可変カムマップ、点火、燃調のチューニングを担う。

NOPRO NA/NB/NC



コスワース製 カムシャフト(IN/EX)

ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
●8万9250円

サーキットやスポーツ走行で多用する中・高回転域のパワーをさらに引き出す。カム単体でも装着は可能だが、レプリミットアップ、コンピュータリセットなどの付帯作業を強くお勧めする。それらを組み合わせることで本来のパワーが引き出せるのだ。





**マルハスライドカムブリー**

●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
●1万3650円

エンジンチューンや、ハイカムの装着に合わせてバルブタイミングも見直すことで、エンジンの性能を最大限に生かすことができる。出力特性も好みにセッティング可能。カラーはゴールドとシルバーを用意。エンジンルーム内のドレスアップにも効果的だ。



**カムシャフト**

●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
●3万4650円

純正ECUの制御範囲内で最大限のパフォーマンスを発揮する「Fカム」から、レース用のハイスベック仕様まで幅広いラインナップが魅力。フルコンや、4連スロットル仕様といったスパルタンなエンジンにもマッチし、確実なポテンシャルアップを実現する。



**マルハ メタルヘッドガスケット**

●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
●1万4700円

B6用のスタンダードサイズから、ターボ対応の強化タイプ、マレのボアアップエンジン対応サイズまで幅広くラインナップ。各モデルともノウハウやデータに基づいた的確な厚さに設定されている。リペアや仕様変更にも活用できる。



**パワーピストン**

●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
●9万2400円

世界でトップクラスのエンジンパーツメーカー、マレ製の特注鍛造ピストン。徹底した軽量化と独特のコーティングを施し、フリクションロスを軽減。吟味された材質と優れた加工技術で、マレならではのダイナミックなエンジンフィールを実現する。



**ジョイファストオリジナルCPUROMチューン**

●ジョイファスト ☎045-949-6693  
●4万7250円

点火時期、燃料濃度、レプリミット引き上げなど、オーナーの使用目的に合わせた特性を書き換える。ハイカム装着などの、エンジンの仕様変更時のリセッティングにも対応できる。ECUセッティングはエンジンの性能をしっかりと出しきる秘訣だ。



**オリジナルROMチューンECU**

●カーメイクコーンズ ☎03-3656-2323  
●お問い合わせ

点火タイミングや燃調を最適化し、低回転域でのトルクアップ&高回転域でのパワーアップを実現する。お手軽価格のレギュラー仕様と、性能重視のハイオク仕様を用意。ハイオク仕様は、レプリミットを8000回転まで引き上げ、ピークパワーの向上を図る。



**チューンアップCPU**

●OVER DRIVE ☎072-920-6888  
●BASIC: 5万4000円・MIDDLE: 8万1900円・ADVANCE: 10万2900円

スピードリミッター解除から各種マップ変更まで、予算やステージによって3つのコースから選択できる。「ADVANCE」メニューでは、安全マージンを削っていくことで最大10馬力アップが可能に。



**F-CON V Pro**

●アルエスアイザワ ☎046-254-8798  
●14万7000円(現車合わせセッティング: 9万4500円/ハーネス製作: 7万6650円/圧力センサー+ハーネス: 2万4150円/IGNアダプター: 5250円/ブラケット: 7350円)

言わずと知れたF-CON V Proチューニング。Dジェトロ化や、きめ細かいハイレベルな統合制御が可能になる。自分に合った仕様を作り上げることができる。

**COMPUTER**  
コンピュータ  
●価格



**オートクルーズ機能付きスロットルコントローラー 3-drive・AC THA**

●ピボット ☎0263-46-5901  
●2万2000円

小型ボディで設置場所を選ばない。スロットルコントローラー機能に加え、オートクルーズも備える。スポーツモード7段とエコモード5段の設定があり、走行シーンに合わせて簡単に切り替えできる。快速走行と省燃費運転の両立を実現。



**オートクルーズ機能付きスロットルコントローラー 3-drive・alpha 3DA**

●ピボット ☎0263-46-5901  
●2万7300円

スロットルレスポンスをスポーツモード、エコモードといった走行シーンに合わせて設定できる。また、30~140km/hの範囲内でオートクルーズの設定ができるため、高速道路走行時に活用したい。ブレーキを踏むことでオートクルーズを解除できる。



**スロットルコントローラー 3-DRIVE X 3DX**

●ピボット ☎0263-46-5901  
●2万9400円

スロットルコントローラーの機能を基本とし、水温、エンジン回転数、電圧をモニターできるマルチメーター。ピーク値の記録表示も可能。スロットルは、スポーツ7段、エコ5段、ノーマル回帰の3モード12段階にセッティング可能。



**NOPRO ECUチューン**

●ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
●2万5200円

各種リミッターカットからスロットルマップの変更、低回転からのトルクアップおよび、中・高回転のレスポンス&パワーアップもできる。コスワースカム専用セット、2.3ℓ、2.5ℓエンジンのチューニングも受け付け可能。劇的な変化を体感したい。



**Doable PCM (Doable unit III)**

●ドゥーエンジニアリング ☎0550-78-3200  
●12万6000円

ノーマル吸排気交換車両に対応したコンピュータチューン。ユーザーの用途、要望に応じた現車合わせも可能だ。「プロを見た!」で割引販売を行う。性能の違いを体感できなければ、全額返金にも応じるほどの意気込みだ。ぜひ問い合わせしてみよう。



**R-VIT i-Color FLASH**

●ブリッツ ☎0422-60-2277  
●4万4940円

32ビットOS、フラッシュリードメモリーを搭載し、将来的なバージョンアップが可能になっている。故障診断コネクタに接続すれば、フルカラー液晶画面に「点火時期」「スロットル開度」「燃費ワット」「吸入空気量」など、クルマの各種情報が表示される。



**THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO LIGHT**

●ブリッツ ☎0422-60-2277  
●2万7900円

「フルオートプラス」と同等のパフォーマンスを持ちながら、モードを10に厳選することでコストパフォーマンスを向上させた。車種別コネクタが用意され、接続はカプラーオンで簡単装着。カスタムモードを活用し、オリジナルの制御を実現できる。



**THROTTLE CONTROLLER FULL AUTO PLUS**

●ブリッツ ☎0422-60-2277  
●4万2000円

アクセルレスポンスを自在にコントロールできるコントローラー。業界最多の24モードを搭載し、定番のモードからアクセルの踏み込み具合で自動的に制御するオートモード、さらに細かな設定ができるカスタムモードを用意。



**スロットルコントローラー 3-DRIVE FLAT THF**

●ピボット ☎0263-46-5901  
●2万4150円

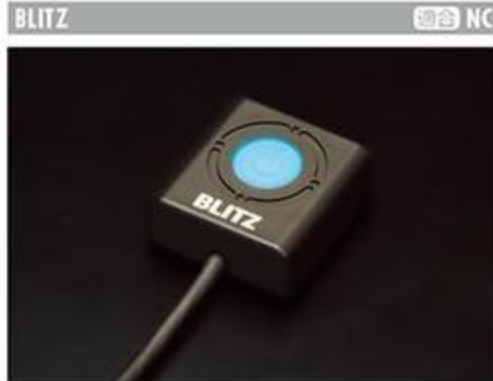
本体の厚さ14mmでシリーズ最薄ボディを誇り、どんな場所にもスマートに取り付け可能。レスポンス重視のスポーツモード、低燃費重視のエコモード、標準復帰のノーマルモードからセレクトでき、それぞれのモードにもスロットル開度の設定が容易されている。



**スロットルコントローラー 3-DRIVE COMPACT THC**

●ピボット ☎0263-46-5901  
●1万8900円

コンパクトボディに多彩なスロットル制御を搭載。ハイパフォーマンスながら低価格なのもうれしい。スポーツモードでの走行後、エンジンを再始動する際にはローモードに自動復帰させるセーフティ機能付き。エコモードなら省燃費運転が容易に。



**スクランブルスイッチ**

●ブリッツ ☎0422-60-2277  
●2625円

同社のスロットルコントローラーのオプションアイテム。使用中のモードに関係なく、ボタンを押した瞬間一定時間最大比率に切り替えスクランブル状態を作り上げる。スクランブル時間は30秒~150秒まで30秒単位で任意に設定が可能。



**Touch-B.R.A.I.N.**

●ブリッツ ☎0422-60-2277  
●5万4000円

3.5インチTFT液晶タッチパネルタイプのマルチモニター。故障診断コネクタに接続するだけで50項目以上の車両の各種情報をモニタリング&ロギングできるスグレモノ。タッチパネルは運転中でも操作しやすく、欲しい情報の切り替えがスムーズ。







**ストリートオイルキャッチタンク**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578  
 ◎1万290円

車種専用設計のステーが付属し、取り付けもスマート。バフかけのタンクはドレスアップ効果も期待できる。ブローバイガスとオイル成分を分離してインテークに戻すことで、エアフロセンサー故障の原因となる吸気系のオイル汚れを防ぐ。



**クスコ・スポーツオイルフィルター**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578  
 ◎2625円

ろ紙をメッシュフィルターでサポートすることで、高い油圧に晒されながらも適正な形状を保つことができる。濾過効率、圧力損失の悪化を低減。取り付け部のガスケットには耐油性の特殊ゴムを使用。万が一の目詰まりなどのトラブルにリリーフバルブを設ける。



**オイルフィルターキャップ**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎6090円

ワンタッチタイプに対応するオイルフィルターキャップ。総アルミ削り出しによる独特の質感は、エンジンルーム内でのワンポイントアクセントに抜群。レッドのアルマイト加工もその存在感をひと際引き出している。ヘッドにはブランドロゴがレーザー刻印される。



**SPORTS OIL FILTER**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎2940円

強力マグネット内蔵でフィルターでも濾過しきれない微細な鉄粒子も逃さずキャッチ。高油圧時のろ紙変形防止のバックアップネットも装着し、圧力損失の増大を防ぎ、万全の体制でエンジンを守る。エンジンオイル同様こまめな交換をお勧めする。



**RACING OIL FILTER MAG**  
 ◎サード ☎0565-53-1166  
 ◎2625円

世界最強の磁石、ネオジムマグネットを追加装備。超強力な磁力でろ紙だけでは取りきれない超微細な金属粉も確実にキャッチする。優れた濾過能力でオイルをクリーンに保ち、愛車のエンジン性能をキープする。耐油性パッキンでオイル漏れにも強い。



**Doable Engine Oil X-1R**  
 ◎ドゥーエンジンアリアング ☎0550-78-3200  
 ◎1万5120円(4ℓ) ◎100%化学合成(10W40)

高温下での性能低下を極限まで抑えたモータースポーツ専用エンジンオイル。100%化学合成油にすることで、温度変化による変質を抑制し、油膜切れなどのトラブルを未然に防ぐ。高温時のシフトフィールを改善するミッションオイルもラインアップ。



**OIL CATCHTANK TYPE-2**  
 ◎サード ☎0565-53-1166  
 ◎1万1340円

取り付け場所を選ばないコンパクト設計。インテークのオイル汚れを防止。汎用とはいえ、設置に必要なクランプやホースがすべて付属する。オールアルミボディのタンクはファッション性も◎で、エンジンルームにメカニカルな雰囲気を演出する。



**OIL CATCH TANK**  
 ◎サード ☎0565-53-1166  
 ◎1万4490円 ◎アルミ(バフ掛け仕上げ)

ブローバイガスをインテークに戻す前にセパレーターに通すことで気体とオイルを分離。インテーク関連をいたづらに汚すことを避ける。設置場所を選ばないスマートなタンク設計に、取り付けに必要なホースやステー類がすべてパッケージングされている。



**OIL FILLER CAP**  
 ◎サード ☎0565-53-1166  
 ◎6300円 ◎アルミ(ゴールドアルマイト仕上げ)

アルミ削り出しでエンジンルームに高級感をプラス。付属の回り止めスプリングを使用すれば不慮の脱落などのトラブルを未然に防ぐことができる。もっとも多く触れる機会があるパーツのひとつとして、握りやすい形状や滑り止めデザインで整備性も向上する。



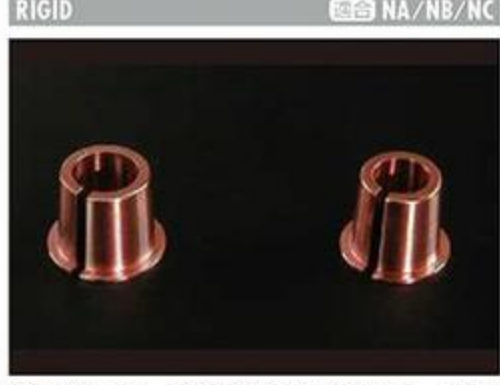
**オイルリモートキット**  
 ◎マルハモータース ☎05-294-0076  
 ◎3万5700円

頻繁なメンテナンスが必要なオイルフィルターをクランクプリーの下側に移設。整備性が大幅に向上する。さらに1/8PTの油圧、油温センサー取り付けにも対応し、市販のセンサーを取り付ければ、エンジンコンディションの把握もできるマルチな性能を有する。



**軽量バッテリー端子&取り付け用ステー BTS-A**  
 ◎アルファ ☎048-873-6986  
 ◎3045円

2輪用バッテリーを搭載するために必要な端子アダプター、取り付けステーをパッケージ。クルマ側の加工を必要とせず、軽量な小型バッテリーに交換できる。ストリートユースの場合、バッテリーの状態をこまめにチェックし、バッテリー上がりなどに注意。



**軽量バッテリー端子&取り付け用ステー BTA**  
 ◎アルファ ☎048-873-6986  
 ◎1470円

バイク用などの超軽量小型バッテリーを自動車に使うために必要なアダプターのセット。重量がかさばるバッテリーをスマートにすることで軽量化。わずかな差がモータースポーツの世界では勝敗を決することもあ。やるなら徹底的に。



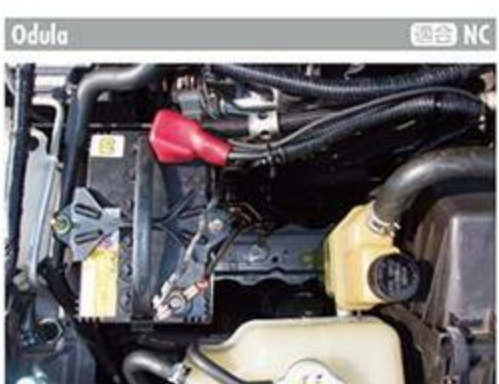
**Sniper Universal Wet Kit(Nosシステム)**  
 ◎アニアバーサリー ☎04-2946-0916  
 ◎キット:6万7300円/工賃:4万8000円/ガス:2万2000円

映画の影響で一気に知名度がアップ。ただ実情を理解している人は少ないようだ。+3馬力から調整可能で、無理なく安価でパワーアップできる。よっぽどめちゃな設定にしなければ壊れるリスクもかなり少ない。もちろんガスの再充填サービスもオーダーできる。



**IGボルテージコンバーター**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎5万400円

ダイレクトイグニッションコイルに供給される電圧を昇圧。スパークプラグの点火電力を約15%向上させる。点火効率を改善し、確実に火を飛ばすことでエンジンの本来の性能を出し切る。専用ハーネスキットにより簡単ケーブルオンができる。



**バッテリー縦置きキット**  
 ◎OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ◎1万5000円/専用バッテリー(44B19L):8400円

純正のバッテリーは電動ファンの上に横置きにされている。これではせっかくファンが回ってもバッテリーが邪魔してしまう。そこで、ひとまわり小型のバッテリーを縦置きにすることで効率よく通風させる。軽量化も同時に達成できる。



**デカちびボール**  
 ◎タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ◎2583円(プラス・マイナス端子セット)

国産車用バッテリー端子規格であるJISタイプをNA/NBに使われているDIN規格タイプに変換するアダプター。バッテリーの選択幅が拡大し、量販店などで格安セール品を使うようになったため、こうしたパーツは重宝する。おサイフにも優しい。



**スカイリッチ リチウムイオンバッテリー**  
 ◎タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ◎4万9140円

携帯電話やハイブリッドカーでおなじみのリチウムイオンバッテリー。小型軽量でハイパワーかつ大容量というハイスペックバッテリーだ。ホルシェではすでに純正採用されており、今後のトレンドになりそう。重量は2106gだ。



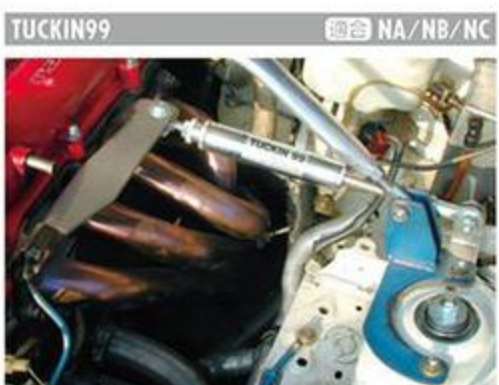
**アースシステム**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎2万3100円 ◎OFC(無酸化銅)

ハーネス省略のためにボディアースを多用している。だがボディアースは通電にむだがあるのも事実だ。そこで重要ファクターを数ポイント絞り、直接ハーネスでバッテリーにアースすることで抵抗を低減。電装品の効率を高める。



**エンジントルクダンパー NB 6・8 ABS付車専用**  
 ◎タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ◎NB 6: 2万9400円/NB 8: 3万1500円

ABS付き車両に対応するダンパーキットで、NOPRO製のウォッシャータンク移設キットが付属する。エンジンの過剰な振動を抑制し、シフトミスやギア抜けを防止する。シフトフィーリングが劇的に改善するので、一度体験すると病みつきになるぞ。



**NCECエンジントルクダンパー**  
 ◎タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ◎NA 6・NB 6: 1万8900円/NA 8・NB 8: 2万1000円/NC: 2万5200円

高回転域でのエンジンの樹立れをダンパーで押し戻すことで、確実なシフトワークを実現する。ピロプッシュなどによるリジッドマウントと違い、不快な振動を車体に伝えることもない。



ALL MODEL  
 PERFECT CATALOG  
 P61に続く



# ROADSTER BROS.

◀ *NEXT PAGE*



リフレッシュというよりもはやレストア!?

徹底メンテで

# 現役、 続行!

NA,NB  
オーナー  
必見

20年以上も前のクルマが現役で走っている車種は、ロードスターをおいてほかにないだろう。あるにしても走っている台数が違う。オーナーが代わっても大切に乗り継がれている証といえる。だが、さすがに経年による疲労が激しく、あちこち手を入れないとまともに走らない車両も多数ある、というのが現状だ。通常ならば「廃車」となるところなのだろうが、ロードスターにはリフレッシュのためのパーツもノウハウも揃っている。純正パーツを使っのオーバーホールや、エンジン、ミッションを降ろしての徹底ボディ補強など、メニューが豊富にあるのは心強い限り。だからクルマのコンディション、予算に合わせて「復活」させることができる。さまざまな症例とともに紹介していくことにしよう。





# 現状がどうなっているかを しつかり見てから 作業の段取りを組んで 時間&工賃を賢く使う



あちこち不具合が出てきたら  
覚悟を決めて見てもらおう

クーラント（L/C）のにおいがしているNAが多いと思うのは気のせい？ ミーティング会場でもよく鼻（ー）にするから、ウイークポイントのひとつと考えていいだろう。平成8年式の4040（よれよれ）号も、購入時に装着されていたアルミラジエターコアに穴が開き、液漏れから水温が上昇してオーバーヒート寸前になった。

それからラジエターを交換して何事もなかったが、水温が上昇してしまふ症状が再び始まった。リザーバータンクに水は残っているため、電動ファンが疑われた。これはNAでは壊れて作動しない事

例が多い部分でもある。作動確認済みの中古品に交換したが、ある日、いきなり水温が100度をオーバーする事態に。この時はホースが抜けてL/Cが漏れ出していたことが原因だった。

「これは徹底的な見直しが必要だな」と覚悟を決め、点検してもらったことにした。冷却系だけではなく、エンジンのヘッド部にあるオイルのじみも気になっていたことだし……。下まわりもしっかり見てもらい、交換すべき消耗パーツは新品に交換する。エンジン、ミッションは換装してあるため、大がかりなものはないはず。だが、それ以降に消耗パーツの交換をしないため、何力所かは交換の必要が出てくるだろう。

エンジンルームを見て気になっていたのが、ヘッド部からじみ出ているオイル。これって……ゴムパッキンの劣化だと判明。

リフトアップしてみたところ、デフからもオイルが漏れているのを発見。デフケースがオイルまみれになっていて不安。

ブレーキは車検時にブレーキパッドを新品に交換したため、問題はない。パッドの当たりもいようだし、残量も十分だ。

プラグを見れば、燃焼状態がわかるというもの。このへんはオイルドックスな手法だが大切。プラグの焼け具合はいい感じ。



NAの定番、オイルレベルゲージ。熱で取っ手の部分が欠損してしまうのはよくあること。使えないわけではないが、せつかくなので新品にしよう。

デフのサイドシールを交換するときには、ドレンのワッシャーも新品に交換しておく。つぶすことで密封性を高めたいので、だんだん遠慮がたかまわす。

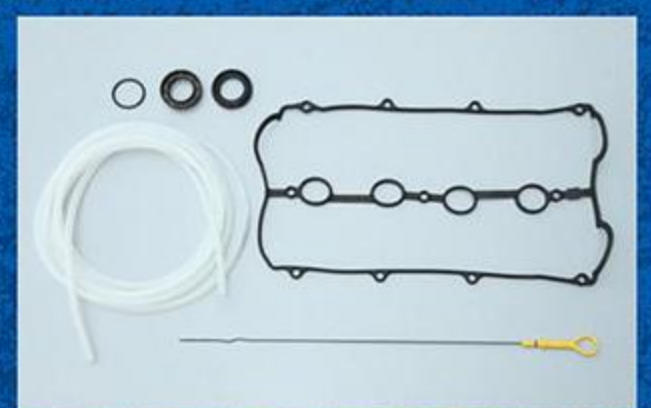


ヘッドのカバーパッキンを交換してオイル漏れに対処する。作業しやすいから、ウデに覚えのある人ならDIYで交換できる。



## 交換するパーツを用意してリフレッシュ準備オクケー

冷却系のリフレッシュ用にシリコンホースを。今はカラフルなものがラインアップされているが、透明なほうが液体の状態を見やすい。デフのサイドシール、レベルゲージ、Oリング、ヘッドカバーパッキン、そしてシリコンホースなどを交換することにして、パーツの出費は約7600円。最近、純正パーツの価格高騰が気になる。





徹底メンテで  
**現役**  
続行!



**BILLION SUPER THERMO LLC R PLUS**

価格:3360円(2ℓ)・6090円(4ℓ)  
 ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888  
<http://www.billion-inc.co.jp>

**暑くなる夏場は要注意  
クーリングは必須要項だ**

シリコンホースを新調して、取りまわしも見直すことにした。また幾度となくLLCが漏れ出ているため、そのたびに水を足していたので、中身はほぼ水。防錆効果ゼロだからLLCも用意。

冷却といえば「シリオン」ブランド。チューニングエンジンに適したTGBグリエサーを配合するRプラスを選択。TGBグリエサーは熱交換に優れる新素材で、熱の吸収、放熱を素早く効果的に行える。また低回転用、高回転用と2種類の消泡剤をブレンドしているため、気泡を大幅に抑制する。



「なんでこんな取りまわしになってんだ!？」と長南代表。以前、別のショップでセットしたものに経緯が不明なのだ。

水で薄めずに原液のまま使用するタイプで、液体カラーはグリーンだ。塩素成分を含まない純度の高い脱塩水を使って希釈されているので、冷却水路のコンディションを長期にわたって維持する。ロングライフもうれしいポイントだ。ライフサイクルは2〜3年と長い。NAの場合は4ℓでは足りないの

で、計6ℓを用意して作業した。また、サーキットにおけるスポーツ走行時においても強力防錆剤の配合によって、頑丈な被膜を形成してくれる。

実際に交換して走って見たところ、気温の高い日でも水温が85度付近で安定している。オールシーズンタイプなので冬の交換は無用。



L字スターを使って、取り付け位置も若干変更してセットした。本体もこの後ピカールで磨いた。



タンクのスターがさびびびび。見るからにみすばらしいので、こも新しくすることに。



シリコンホースの取りまわしを見直したら、LLCを注入する。その後エア抜きも必要だ。



ホースに穴が開いていたため、急ぎよパイプで処置しておいたもの。ホース自体がもう熱で劣化しており、手を簡単にちぎれた。



電動ファンの不具合を疑い交換。前オーナーが交換したものか、カプラーを無理やりくっつけた。見慣れないファンが取り付けられていた。



新品に交換したばかりのシリコンホースに、シリオンのスーパーサーモLLCが流れると、グリーンになってカラーコーディングしたようになった。港地。



リザーバータンクが変質している。指で押したら……うあああーっ、割れた。とりあえずプラスチックのタンクで代用しておこう。



電動ファンは1000度近くならないと作動しないので、強制的に回転させるようにフォグランプのスイッチを利用した。



**SUPER THERMO PROTECT TUBE**

価格:ホワイトトリプルコート2730円(10φ×50cm)〜/レッドダブルコート2520円(10φ×50cm)〜/ブルーダブルコート2520円(10φ×50cm)〜  
 エンジンルーム内の各種ホース類、配線類を熱害や振動から保護するチューブ型遮熱材。オイルラインやハーネス、エアコンラインなどに強力な断熱効果で、外部からの熱をシャットアウトする。

☎ ミノルインターナショナル ☎03-5706-1888

**SENSOR+ AIR BREEZ ADAPTER**

価格:3150円  
 水温センサーを取り付けるための1/8PT穴と、エア抜きに便利なもうひとつの1/8PT穴を備える2ホールタイプのセンサーアダプター。トライドンホースバンドが付属として同梱されている。



**Super Racing AIR FUNNEL**

価格:アルミ丸型2625円(50φ)・3150円(75φ)・3675円(100φ) / カーボン丸型5250円(50φ)・6300円(75φ)・7350円(100φ) / カーボン角型8400円(50φ適応)

シリオンの「スーパーレーシングエアダクト」にジャストフィットする専用のエアファンネル。外壁に沿って流れるという空気の特長性を利用し、積極的にフレッシュエアの吸入効率を向上する。

**VFCeLM 価格:3万5700円**

LEDディスプレイを備えた電動ファンコントローラー。任意の温度で最大2段階のコントロールが可能だ。またシリーズ初のリモコンを搭載することでメーターを埋め込み式にも対応する。アナログ指針が見やすい。



**クーリング対策アイテムを上手に活用して乗りきる!**

毎年過酷になる夏の暑さ。エアコンがないとクルマに乗ってられないほどで、へたばるのはドライバーだけではなくクルマも同様。サーキットの限界走行に限らず、街なかの渋滞やストップ&ゴーの繰り返しにおいても走行風をラジエターに当てられないため、水温、油温ともに厳しくなる。温度管理や走行風を積極的に当てるなどして、夏をトラブルなく過ごしたいものだ。



# 低粘度オイルの品質が向上しているので 安心して使えるようになった



低粘度オイルの弱点、トルクの低下、寿命の短さを見直した超低燃費指向オイルだ。低燃費オイルでもモータースポーツで使用できることを証明。



**FOUR SEASON SM 5W-30**  
価格:8820円(4ℓ)



**Emblem SM 10W-40**  
価格:8820円(4ℓ)

輸入車から国産車まで、NAエンジン用に設計されている。軽いエンジンレスポンスと低燃費を実現させているのが特徴だ。

## ベースオイルが高品質だから 最小限の添加剤で効果が出る

エンジンオイルを始め、ミッションオイル、デフオイルと油脂類を選び、交換は長く乗るために重要。エンジンオイルはベースオイルに添加剤をブレンドしたものだ。この添加剤の効果で「パワーアップした」と体感させるのだが、ベースが悪いと添加剤も効果を発揮できないから量が増える。ベースが良ければ耳かき一杯でいいところを、ごまかすために多量に入れなくてはならなくなるのだ。それがスラッジの原因となることもある。

また昨今主流となっている低粘度オイルは安価な量産品と思われるがち。ところが開発する側としては、低粘度オイルのほうが難しい。「R32の時代はクルマがバブリーで、ブーストアップで400馬力なんてことも。こうしたエンジンでは油膜を切らさないことが重要だった。しかし燃費が重視される

昨今、低粘度オイルは無視できない存在です。たとえばMIVEC。

油圧が少し下がっただけでも、MIVECから外れる。そんな繊細なエンジンでしっかり性能を出すためのオイル開発は多難ですが、国内の技術を向上させました」とミッドランドを展開するPTインターナショナルの中島代表。

その効果を証明しているのがヴィッツレースだ。ディージャックから複数台エントリーする車両はミッドランドを使用し、予選から決勝までオイル交換なしで走りきる。サーキット往復も自走だし、次回のレースまで練習も同じオイルで通す。油膜の確保だけではなくロングライフも性能のひとつ。

オイルメーカーとはいえオイルのことだけ知っていてもダメで、メカニカルなことを最新情報を含めわかっていないと、時代についていけない。乗っているからこそわかることもあるので、「オイルバカ」ではいけないと中島さん。

## リフトアップ時に判明した デフオイルの漏れ

オイル交換の前にブレーキパッドの交換のためにリフトアップしたところ、デフからのオイル漏れが！ NCのフロント側デフシールからオイルが漏れている車両がよくあるようで、これも同様の症状といえそう。そのオイル漏れのせいでパワープラントフレームがオイルまみれになっていた。この機会に洗浄してきれいにしておく。高年式車といえども定期的に点検しておいたほうが、大きなトラブルにならずに済む。



すっかりオイルがにじんで色が変わっている部分があるほど。パーツクリーナーで油分をしっかりと落としておいた。

エンジンオイルなど油脂類については、ショップも理解できていないと気持ちいいフィールを得ることはできない。



**TARGET GEAR 814 85W-140**  
価格:4095円(1ℓ)

高温高負荷下でも長時間の使用が可能。コーナーの立ち上がりでプレートのリリースを早くして、LSDを引きずらない。マイルドな効き。



**TARGET GEAR 820 85W-200**  
価格:4305円(1ℓ)

LSDのイニシャルが低い場合でもロック率が高く、アクセルに対してリニアに反応するギアオイル。玄人好みに仕上げたニュータイプのオイル。



**Pro AK-6 80W-90**  
価格:5355円(1ℓ)

競技車両におけるトランスミッションとLSDの異なる要求特性を再検討して開発された。歯面の摩擦を防止し、ドグミッションにも対応する。



**Pro AK-6 75W-90**  
価格:4515円(1ℓ)

耐熱性、高温酸化安定性に優れる。確実なシフトチェンジを実現させる競技指向オイルだ。限りなくトラブルフリーに近づけ、コンマ1秒を追求。

問い合わせ:ディージャック ☎042-674-7700



# これまでの概念を崩す 流動性の高さがポイント 抵抗は少なく しっかりミッションを保護



カーメイクコーンズ  
東京都江戸川区西瑞江4-1-1  
☎03-3656-2323  
<http://www.carmakecorns.com/>

**サーキットでの耐久性も高く各ギアにスロスコ入る**

NCの6速MTは、冷えているときに2&3速に入りづらく、冷間時はまずダブルクラッチを踏んでいる人も多いはず。そこでコーンズでは、専用のミッションオイルを開発した。

このオイルの特徴は、ボトルを持って振ってみればすぐにわかる。通常ミッションオイルというのは、圧力をかけながらでなければ入らないくらい粘りが強いのだが、このオイルはエンジンオイルのように流動性が高い。それなのにせん断性は低い。つまりこのオイルは、しっかりとミッションを保護しながらも抵抗が少ないのだ。冷えているときでもなんの問題もなく、各ギアに入るようになる。



グレードはGL-4規格だがGL-5相当のスペックをクリアしている。粘度表記は75W85。6速にお奨めだが5速もオーケー。



ボトルを振ってみるとシャバシャバなのがわかる。これが油膜切れを防ぐポイント。粘りが強すぎるとかえって油膜が切れやすい。

さらに耐久性という面では、サーキット走行会で3回使ってもとくに劣化した感じがない。一般的なミッションオイルは、1回の走行

行会で交換するのが普通。こう考えると、このライフの長さはありがたい。気になる値段は2ℓボトルが7900円。ミッションに不具合を感じている人はぜひ!



NCはオイルポンプの流量が増えているので、低燃費用の粘度の低いオイルを使うといいだろう。SM規格のFOUR SEASONはライフが長いのでオススメだ。



取材協力:ディージャック  
東京都八王子市松木33-8 ☎042-674-7700  
<http://www.djac.co.jp/>



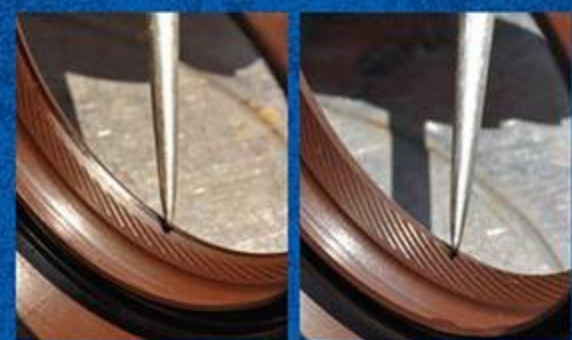
オイルが規定量入っているかをチェック。走行距離、交換日を記録して次回交換の目安にするようクセをつけるようにしたい。

## シフトチェンジのフィールに変化が!

ミッションオイルは75W-90をチョイス。「シフトが硬く感じない?」と交換後しばらくして中島代表に聞かれたが、むしろカチッとしたフィーリングで個人的には気に入っている。きちんとしたギアオイルが開発できるならば、エンジンオイルも間違いないほど、ギアオイルのほうが難しいという。



交換後、これまで感じていた3速に入れたときのちょっとした衝撃がなくなったことも予想外の効果。



オイルシールにあるエッジの部分で摩耗することで山がつぶれ、ここからオイルが漏れ出すのだ。



デフのシールがへたっていたせいかオイルが漏れて周囲がオイルまみれになっていた。まだ4万kmなのに。



新品に交換してからは、デフオイルの飛び散りもないようだが、注意して見ておきたいポイントといえる。



デフキャリアからオイルシールを取り外す。新品に交換するのだが、取り付けの際はデフオイルを塗布。





# 経験少ないビギナーに リーズナブルかつ 充実した内容の スターティングキット!

愛車と深く付き合っていくために、やはり所有しておきたいマイツール。ただ、経験の少ないビギナーだといったい何が必要になるのかもわからないという状態も珍しくない。そこでスターティングキットとして注目しておきたいのが、主要工具とケースをマッチングさせて販売しているKTCのツールセットだ。



パーツトレイ

SKセール購入特典でプレゼントされていたシリコンラバーのパーツトレイ。脱着したナットなどはこうした受け皿に置くことで紛失が防止できる。



ニッパー類&六角レンチ

切る、挟む、ひねるに活躍するニッパー類、またアフターパーツで使用されることの多い六角ボルトを脱着する六角レンチも、そろえておきたいアイテム。



ラチェットコンビレンチ

スパナとメガネを両端にセットしたコンビネーションレンチ。トルクの少ない軽作業にはメガネ部分がラチェット式となっているから使いやすい。



ソケット&ラチェット

スピーディかつ確実にナットを脱着するのであれば、ソケット&ラチェットセットが欠かせない。ソケットはホルダーで収納管理するとベストだ。



ドライバー

ドライバーは使用頻度が高いのでプラス、マイナスをそろえておきたい。とくにプラスはサイズに応じて適切な工具を使えるよう3種類は欲しいところ。



ツールケース

ツールケースは大きいほど収納能力に優れるが、車載を考えるとコンパクトさが重要。スチールよりも樹脂のほうが移動中の車両ダメージは少ない。



オリーブボール  
近藤正芳さん

KTCとの出会いはディーラーメカ時代だったという近藤さん。ロードスターとの付き合いを深めていくためにマイツールをぜひ持って欲しいとのことだった。

**取材協力:オリーブボール**

三重県亀山市長明寺町726-7  
☎0595-83-2167 <http://olive-ball.com/>

「ボク自身も若いころは知識がなく、やみくもに始めた作業を中断してホームセンターへ足りない工具を買いに走るといったことは多かったですね。だから、主要工具で構成されたツールセットがあれば作業を中断することも減りますし、なにより工具がなくて作業をためらっていたビギナーでも、作業にチャレンジしてみようという気持ち

で、豊富なラインアップと精度の高さで知られるKTCからリリースされるツールセットだ。チェストタイプや両開きメタルタイプなど、多種多様なケースとともに使用頻度の高い主要工具がセットされているので、予算や目的に応じたマイツールを手軽に手に入れることができる。

「そこで注目したいのが、豊富なラインアップと精度の高さで知られるKTCからリリースされるツールセットだ。チェストタイプや両開きメタルタイプなど、多種多様なケースとともに使用頻度の高い主要工具がセットされているので、予算や目的に応じたマイツールを手軽に手に入れることができる。」

**所有することから始まる  
新たなロードスターライフ**

「ボク自身も若いころは知識がなく、やみくもに始めた作業を中断してホームセンターへ足りない工具を買いに走るといったことは多かったですね。だから、主要工具で構成されたツールセットがあれば作業を中断することも減りますし、なにより工具がなくて作業をためらっていたビギナーでも、作業にチャレンジしてみようという気持ち

「そこで注目したいのが、豊富なラインアップと精度の高さで知られるKTCからリリースされるツールセットだ。チェストタイプや両開きメタルタイプなど、多種多様なケースとともに使用頻度の高い主要工具がセットされているので、予算や目的に応じたマイツールを手軽に手に入れることができる。」

「そこで注目したいのが、豊富なラインアップと精度の高さで知られるKTCからリリースされるツールセットだ。チェストタイプや両開きメタルタイプなど、多種多様なケースとともに使用頻度の高い主要工具がセットされているので、予算や目的に応じたマイツールを手軽に手に入れることができる。」



普通タイプのドライバーなら、グリップエンドをハンマーでたたいて衝撃を伝えるような使い方も可能。



ドライバーは各サイズを用意して適正サイズを使い分けことが大事。サイズが小さいとナメやすい。



作業慣れしてくるとありがたいのわかるクイックスピンナー。ハンドル部を動かさずに指先で回転可能。



ソケットは飛び出したボルト部分のナットにアクセスすることを考えるとディープが欲しいところ。

愛車との距離を縮めるためにも、まずはツールセットを手に入れてスタート準備を整えてみてほしい。

「愛車との距離を縮めるためにも、まずはツールセットを手に入れてスタート準備を整えてみてほしい。」

「愛車との距離を縮めるためにも、まずはツールセットを手に入れてスタート準備を整えてみてほしい。」

「愛車との距離を縮めるためにも、まずはツールセットを手に入れてスタート準備を整えてみてほしい。」

「愛車との距離を縮めるためにも、まずはツールセットを手に入れてスタート準備を整えてみてほしい。」



車載することを考えると、ケースサイズにも注目しておきたい。樹脂片開きのEKPR-15なら助手席足もとにジャストだった。



徹底メンテで  
現役、  
続行!  
NA.NB  
オーナー  
必見







# 重量をとるか、耐久性をとるか？どちらも満足できるバッテリーが上陸

少し乗らないだけで、いともたやすくバッテリーは上がってしまうもの。かといって大きなサイズにするのは重くなるばかり。むしろ軽量化したいと思っている人のほうが多いだろう。交換時のタイミングでアフター品の導入を考えては？



さまざまなサイズがそろっているが、いずれもコンパクトな設計になっている。取り付けも自由度が高いため、エンジンルームに収めることも可能だ。



**SUPER B**  
10P 価格: 6万2900円  
15P 価格: 8万8000円

半分以下のサイズにしても容量不足なんてことはナシ

NA、NBはトランクにバッテリーがあり、専用品を使っている人も少なくない。少しでも重量を軽くしたい場合、これまで主流となっていたのがドライバッテリーだ。これは乾電池のような構造で軽量なのが魅力。しかし、容量面で不利なためバッテリー上がりしやすい。週末しか乗らない、といった人には不向きだ。

ここで紹介する「リチウムイオンバッテリー」は、オランダに本拠地を置く「SUPER B社」の製品。国内ではレーステックジャパンが代理店となっており、本格的な販売が開始されている。

まずビックリするのがサイズと



10Pの重量はわずか1.6kgだ。片手でひょいっと持ち上げられるほどの軽さ。純正の半分以下のコンパクトさ。



NCに取り付けられていたバッテリーは11.4kgもあるから、10Pに交換するだけで10kgもの軽量化を実現する。



これが15Pというサイズで、電力消費の激しい車両はこのほうが安心できるだろう。これでも3kgないのだ。

これはNAに装着されていたロードスター専用バッテリー。NCと大差ないサイズ、重量であることがわかる。

軽さ。ロードスターならNAからNCまで10Pサイズで対応可能だという。オーディオやセキュリティシステムの導入で電力を消費するようなら15Pがオススメだ。またタテ、ヨコ、さらには逆向きにも取り付けられる。

クルマやバイクだけではなく、ジェットスキーなどにも使われていることから、その蓄電容量はホンモノだ。価格がネックだと思われるかもしれないが、耐用年数は5年以上と聞いたらどうだろう。2〜3年で終わるようなことはないというから、長い目で見れば「先行投資」といえる。

とくにレースで軽量化を目指している人は、高回転時の負荷がかかっているときでも失火することなく、安心して踏んでいける。



NCに装着されていたものと比較すると、こんなにサイズが異なる。サイズは10Pは縦82mm、横120mm、高さ180mmだ。



NAのリアトランク部にセットした状態。端子にはブラケット(別売)を装着して接続する。固定するために何か作りたいと。



カバーなどで見えないせいも、こんな状態になっていることもあるので、たまにはバッテリー本体や端子をチェックしておきたい。



ボックスを見るとこれほどサイズが違ってくる。高さを確保しないと接続できないので、取り付けの際は必ず一考を要する。





## 市販のケミカルでも 十分によみがえる 質感を保ったまま輝きを 復活させる

さまざまなケミカルがあるものの、ソフトトップの手入れは洗車だけでは美観を保てない。RSファクトリーステージでは車検時の車両預かりの際など、ワコーズのSUPER HARDによるツヤ出しをオプションメニューに加えている。よくありがちなテラテラ光るようなこともなく、ワックス仕上げとも異なる。品のいいツヤが長く続くためオススメなのだ。揮発性のある液体なので、炎天下での作業は不向き。ウレタンバンパーなどにも使えるマルチコート剤なのがうれしい。



専用のスポンジに少量ずつ中の液体を出して施工する。ステージのデモカーにもこれを使って、いつでも新品同様の輝きを保つ。



初めて塗るような場合には、時間を置いて数回にわたって塗布する。たくさんつけすぎないことがムラなく仕上げるコツ。



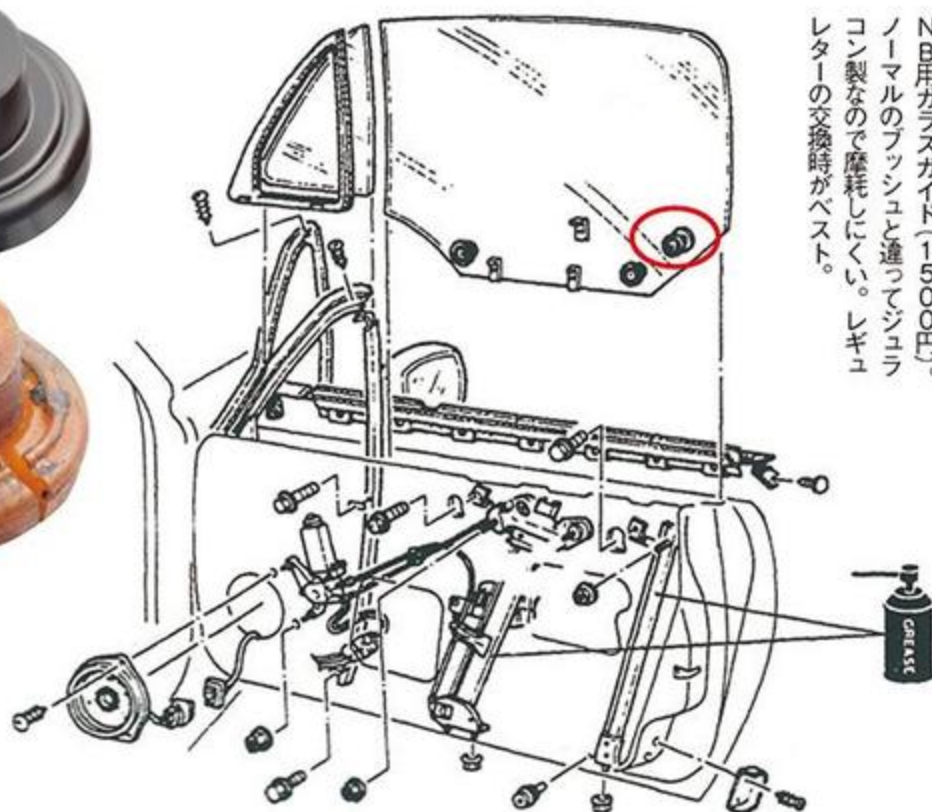
ワコーズ  
SUPER HARD施工  
価格：2000円(幌1台分)



耐熱、耐久および撥水性を兼ね備えた硬質被膜の樹脂用コーティング剤だから、つねに美しい状態を保つことができる。



樹脂にも使えるため、内装のプラスチックパネルなどが色あせてきたらこのSUPER HARDでよみがえらせてあげよう。



隠れたヒット商品が写真のN.A. NB用ガラスガイド(1500円)。ノーマルのブッシュと違ってジュラルミン製なので摩耗しにくい。レギュレターの交換時がベスト。



RSファクトリーステージ  
新潟県長岡市下山5-83-3  
☎0258-28-5122  
<http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/>

## バッテリーがコンパクトになると容量不足になることはないのか?

ドライバッテリーはコンパクトで軽量化できるのはいいが、スポーツ走行時など高回転域において容量が不足していることがままある。おまけに少し乗らないとすぐにバッテリーが上がるし、上がったら著

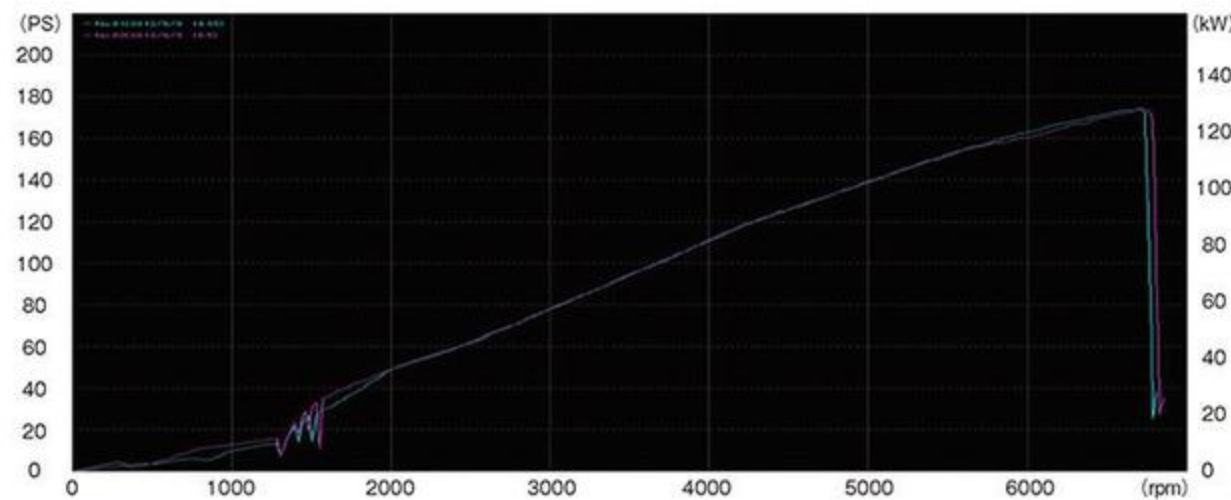
しく性能ダウンしてしまう。しかしSUPER Bでパワーチェックしたところ、ノーマルとほぼ変わらない曲線を描いた。車種によってはパワーアップしたものもあるようだが、ロードスターでは純正同等。



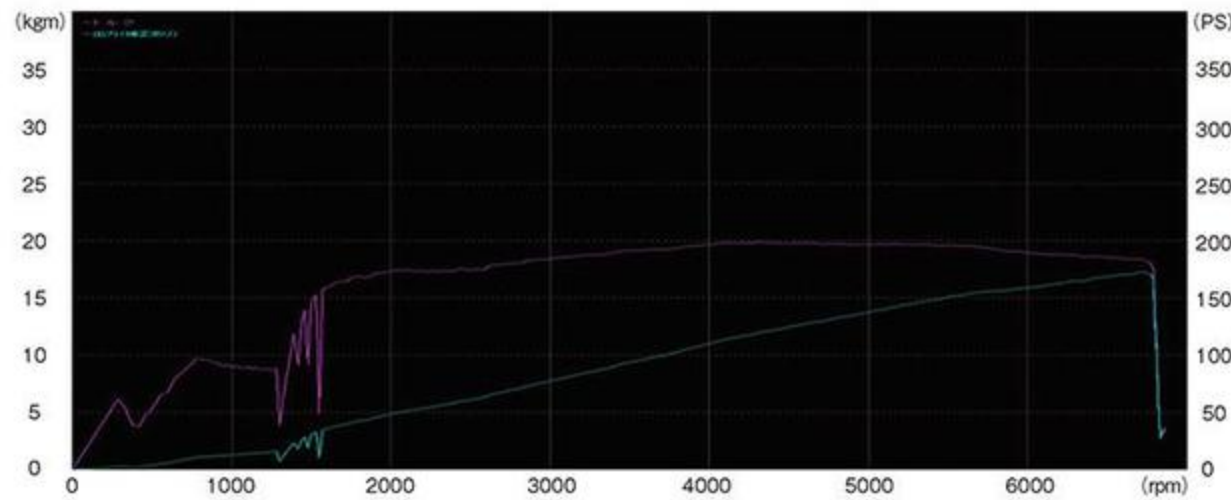
NCに装着した状態。ステーはこの際なのでボディ同色とまではいかないが、ブルーに塗装してみた。そしてカバーレスにしてある。



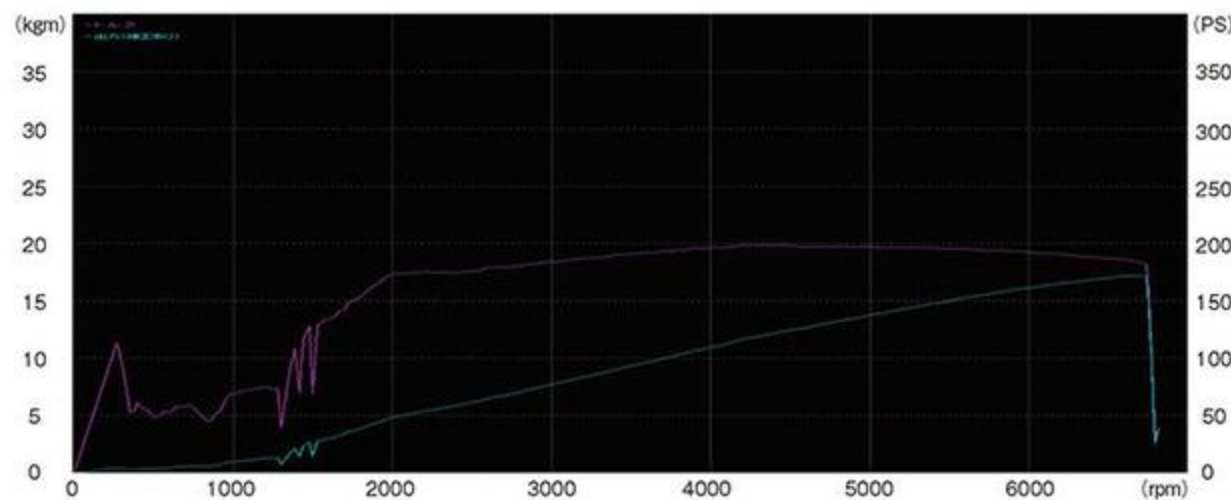
思ったよりもパワーは上がらなかったが、変わらない=交換しても遜色なしということ。大幅な軽量化はなんとも魅力的だ。



NCのパワーチェックグラフで、交換前後を重ね合わせたもの。紫が交換後だが、ほとんど変化がないほど安定した電力供給が続く。



上がNAの交換前に行ったパワーチェックのグラフで、下がSUPER Bに交換してから計測したもの。P15でも計測してみたが、大差はなかった。10Pで十分に容量が足りているということだ。



取材協力: SUPER Bバッテリー代理店

ドゥーラック ☎045-471-0500  
<http://www.do-luck.com/>

国内でSUPER Bを取り扱う正規代理店となっている。  
※パワーチェックは行っていません。





# ずっと大切に乗りたいたから徹底リフレッシュ敢行 新車を買う覚悟で臨むのが正解か!?

海の近くだけに塩害も見えないところでサビが進行

ベース車が安く（といっても20年近く昔のクルマに値がついているが）手に入れやすいNA、NBであるが、これから先さらに5年、10年乗り続けようと思ったら、徹底したリフレッシュ（いやもうレストアという世界だろうか）が必要。

もしかしたら、NCに乗るよりも費用がかかってくるのが多々あるに違いない。それでも代わりはないから、出費覚悟で臨む人が増えてきている。ユーザーの年齢層が上がっているのは、こうした部分があるからかもしれない。

RSアイザワに持ち込まれたこのNAは、なんと沖縄から運ばれてきた車両。南国でオープンカーというのはいややましいが、いかにせん海のそばというのは塩害が厳しい。この車両も下まわりにはサビがかなり出ていたという。

「同じ塩害といっても、凍結防止剤による塩害と違うんですね。うちでも今回、対処する方法が異なることを初めて知り勉強になりました」と相澤代表。

凍結防止剤のように下まわりだけではなく、ボディ全体に及ぶ塩害は、洗車くらいでは落とすきれないようだ。今回のリフレッシュではぼドンガラ状態にまでしたことで、サビがいかに広がっているかよくわかった。

オールペンのほかに内装も純正パーツを新しく取り付け、シートは張り替えを行うことで美しいVスペックがよみがえった。完全にフレッシュを終えたNAは、オーナーの仕事情緒で、関東で過ごすことになったようだ。ここまで仕上げてしまうと、屋根付きガレージが欲しくなってしまうのでは？  
下手すれば新車を買えた、なんて話は古今東西よく聞く。それだけ「好きで大切」ということなのだ。



すっかり色あせてしまっていたボディは、オールペンすることで以前の輝きを取り戻させることに決定。



シフトの付け根にあるブッシュが割れてしまうと、シフトがカチッと入らずに抜ける現象が出てくることもある。クスコの真鍮製が◎。



助手席の足もとにあったパネルは写真のような状態に。取り外して見るとわかるのだが、これはサビによる変色だった。



すっかりフロアにサビが広がっている。ここまで内装をはがしてみないとなかなかわからない。徹底してやるからは、これも対策を打つ。



外装だけ見ていたら、ここまでサビが広がっていることがわからないかもしれない。これ以上広がるとやっかいだ。

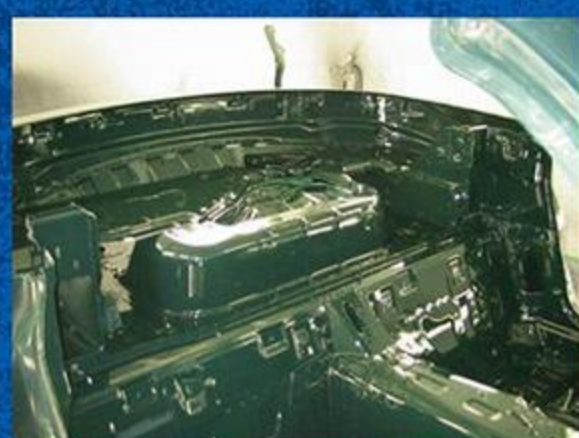


エンジンもミッションも降ろした状態にして、スポット増しや各部の補綴作業を行う。この車両はサビを落とす作業も多かった。

## すべての作業を補えるから短時間で手もとに戻ってくる

RSアイザワでは、諸作業はもちろんのこと塗装ブースを備えているため、オールペンもお手もの。梅雨時でも関係なく作業が進められるのだ。しかもリフレッシュ作業の大半は自社で行えることから、預かり期間が短くてすむのがうれしい。

つまでも愛車が戻ってこない期間が長引くのは心細いものだから、これは頼れる存在だ。エクステリアだけではなく、下まわりのアーム類なども塗装されるため、下まわりもしっかりリフレッシュされ、見た目も新車のよう。



アーム類やシャフトなど、見える部分は塗装して性能だけではなく見た目もリフレッシュしてくれるのだ。

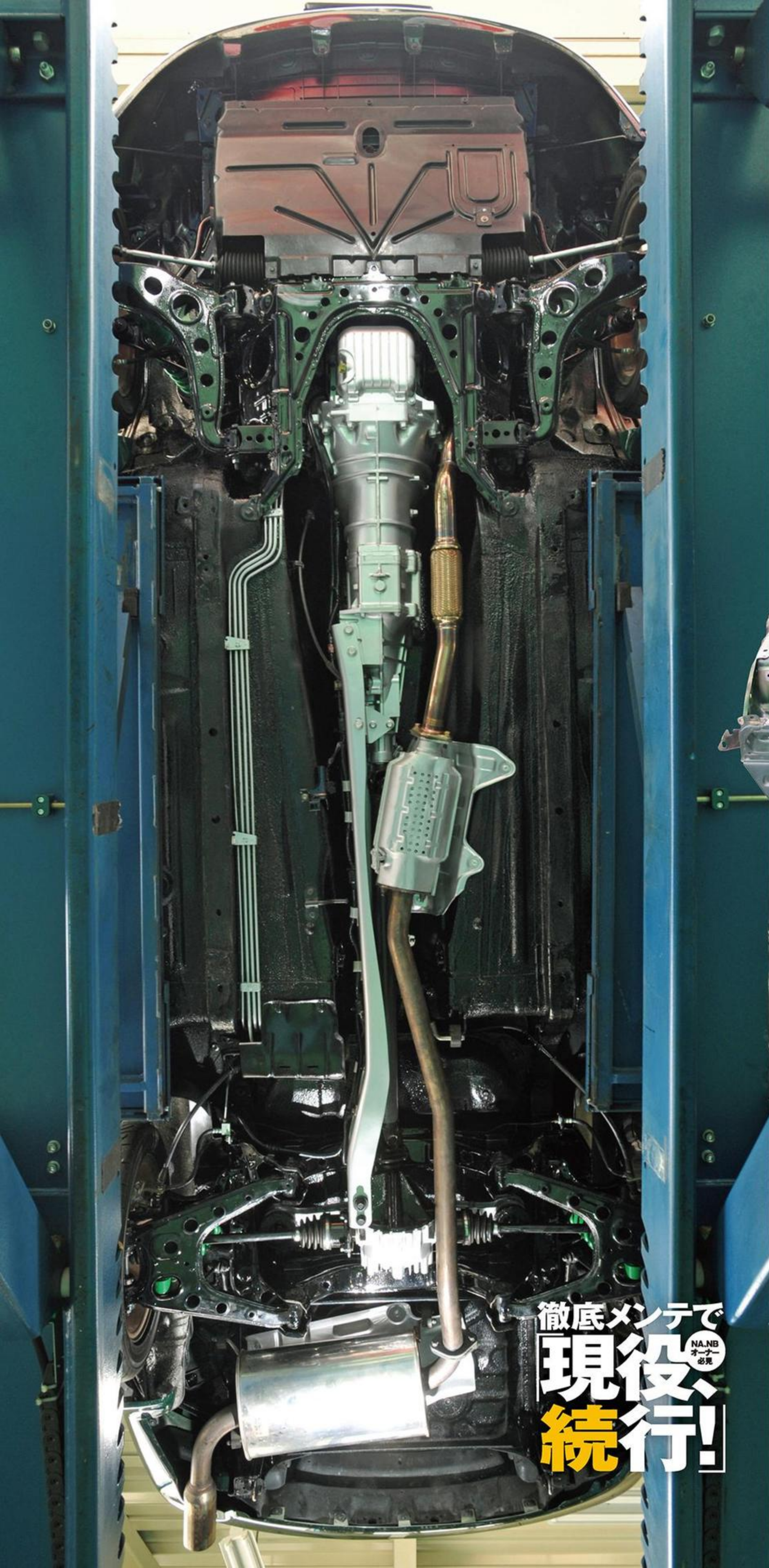


クルマ1台が入る塗装ブース。メーカー純正色はもちろん、オリジナルカラーへのオールペンも可能だ。



内装までばっちり塗装されている。助手席側にあったサビもウソのようにキレイになっている。ここまでやればオーナーも大満足だろう。





徹底メンテで  
**現役、  
続行!**



エンジンルームはご覧のとおり。オイルのにじみなどがあちこちに浮かび上がっていた。すべてリフレッシュしたエンジン&ミッションを搭載することになっている。



ここまでドンガラ状態にしてサビを落として、きれいに塗装する。車両をイチから作り直して感じ。



オールペンしてから内装のマットなどをセットしていく。エアコンなど関連部位もしっかりメンテナンスされている。



# キャリパーのオーバーホールで ブレーキの基本性能を最大限に引き出す

安心感を手に入れられる  
ブレーキのリフレッシュ

クルマの基本性能である「走る・曲がる・止まる」。この3つのなかで、もつとも重要なのが「止まる」という性能。いくらハイパワーでも、止まることができなければ意味がない。また、この「止まる」という性能は安全性に大きく影響するだけでなく、速く走ることにも大きな役割を持つ重要な要素だ。

ングパワー向上のファーストステップ。多くの人が性能アップを考へるとき、それらのパーツを交換することだろう。しかし、ちょっと待ってほしい。

たしかに、アフターパーツに交換することでブレーキ性能は向上する。だがそれは、ブレーキキャリパーが正常に作動している状態でのこと。もしキャリパーに不具合があつて、正常に機能していなかったとしたら、パーツ交換は無意味。高価なアフターパーツを装着するより、ブレーキ関係を正常に作動させることが先決となる。そこでキャリパーの基本性能を

確実に生かすため、ブレーキキャリパーのオーバーホールがオススメ。TCRジャパンの加藤代表は「ストリートユースでも5万kmくらいでオーバーホールする必要がありません」と話す。なぜなら、サビやゴミなどが付着し、ブレーキの引っかかりが発生するからだ。

ということでは、TCRジャパンでは、ブレーキキャリパーのオーバーホールを前後各2万円で行っている。これでブレーキに対する安心感が手に入れられるならば、けっして高くはないはずだ。定期的なメンテナンスのひとつに、ぜひ取り入れてほしい。



4 純正のキャリパーシールキットを用意。キットにはダストブーツのほか、シールリングやブーツなどのゴムパーツがひとつと付属されている。



1 ブレーキキャリパーを外す際、ブレーキホースやフィッティングに負担がかからないよう、ホースは先に取り外しておくことがポイント。



今回はNAロードスターのフロントブレーキキャリパーのオーバーホールを紹介。重要保安部品だけに、細心の注意を払って作業する。



5 付属のグリスをダストブーツに塗布し、ピストンに装着。ダストブーツは、ピストンに組んでからいっしょに装着すると作業がしやすいという。



2 キャリパーを完全に取り外したら、ブレーキホース取り付け口からエアガンでエアを注入し、その力を利用してピストンを押し出す。



6 キャリパー内部に異物が混入しないようにピストンを挿入。斜めに入らないように注意。装着後はブーツの組み込みを再度確認する。



3 キャリパー内部にキズがないかをチェックしつつ、クリーナーでいっしょに洗浄。同時に、ピストン内部の汚れもキレイに落とす。



キャリパー装着後はブレーキフルードを注ぎ、エア抜き作業を行う。エア抜きが不完全だと無意味かつ危険なので、作業は慎重に。



加藤彰彬さん

「当店の総合診断」がオススメです。ヤレている部分を明確にし、優先順位や予算を決めてプランを作成するので、無理やもたがありません。と、全体の見定めが必要だと加藤さんは言う。



## 走りがさらに楽しくなる クイックシフトを新発売

新たにオリジナルクイックシフトを発売。ダイレクトなシフトフィールを実現し、ノーマルを取り外す道具も付属する。NC6速用3万9900円。



## 同時交換することで 安心感はいっそう高まる

NA/NBとも経年によりサーモスタットが壊れる車両が多いとか。単独で交換するのも手だが、ウォーターポンプも同時交換すれば安心感が高まり、工賃も抑えられる。



## トラブルの前兆を感じたら早めの対処がお勧め

パワーウィンドーの作動速度が遅くなってきたら、レギュレーターの寿命が近い証拠。最終的には左の写真のようにストッパーのプラパーツが破損し、パワーウィンドーが動かなくなるのだ。レギュレーターを交換し、早めに対処したい。



2階のウェイトインクルームには、オンラインショップ「ター「アイレーシング」」を設置。MZレーシング管等を唯一店舗販売しており、多彩なアイテムをそろえている。



ガレージ内にはパーティレースに即参戦可能なオリジナルコンパクトカー「TCR012」のほか、ぎゅちりメンテされた中古車も展示。



TCR JAPAN  
東京都町田市鶴間562 ☎042-706-8041  
http://tcrcocolog-nifty.com/

## 新店舗でアクセスしやすくなった サスペンションのスペシャリスト

これまで神奈川県横浜市で営業していたTCRジャパンが、昨年11月に東京都町田市に移転。新店舗は敷地面積が広くなり、車両の屋内保管が可能になったほか、東名高速・横浜町田インターから5分ほどの場所に立地するので、高速を利用する人や遠方から訪れる人にはいっそう便利になった。また、豊富なノウハウを生かした独自のセットアップにより、愛車をユーザー好みにセッティング。もちろんアライメントテスター完備なので、サーキットでタイムアタックをねらうユーザーにもオススメだ。サスペンションセッティングで悩んでいる人は、一度相談してみるといいだろう。





右がNBのミッション。サイズは変わらないのだがミッションの取り付け部が異なるためケースは使えない。

## 実はNCの5速ミッションが使える! これからのリフレッシュメニューに加えたい

程度のいいものが多いから  
選択肢として考えたい

ミッションもエンジンも載せ替えやオーバーホールしながら乗り続けているNA&NBオーナーは多いだろう。もともと、ただオーバーホールして使われるものだった同じ年数がたっているため、その効果も限度が出てくる。

そこでニレックスが提案しているのが、NCの5速ミッションを使うこと。改良されているため精度がいいのはもちろん、同じ中古でも程度の違いが大きい。カーボンが使われていたり、いろいろなメリットはあるようだ。まだ数は少ないが、オークションで探す価値は十分にある。

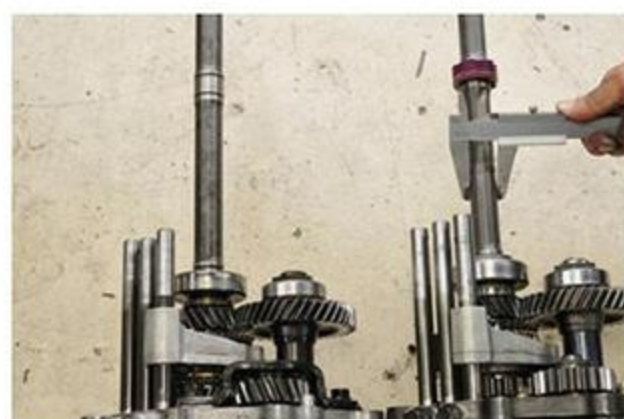
オーバーホールよりも安く、なおかつ良好なコンディションを手に入れることができるなら、これには大いにアリ。しかも2Lのトルクに対応できる設計となっているため、強度も十分あるし、NCのほうがシフトフィールがいいこともオススメの理由だ。



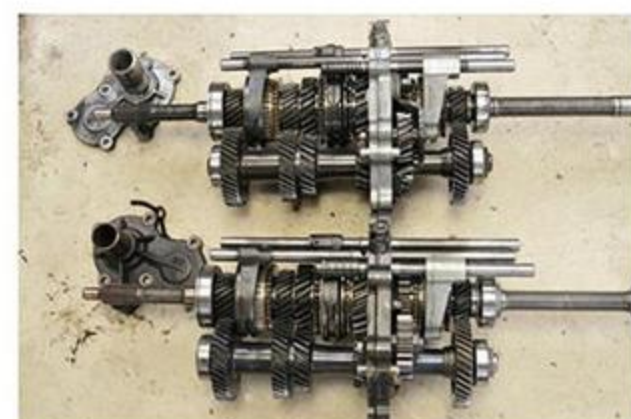
フロントの入力シャフトの長さを変更せずにも、手軽に換装できる理由のひとつだ。「やってみよう」という人はまず相談しに行ってみよう。



ギアの歯や角度が異なっており、これがフィーリングアップへとつながっているようだ。ニレックスでは中古のミッション探しから対応してくれるという。



各部のサイズを計算して搭載可能と判断。NCのミッションにしたことで、特有の「ゴリゴリ感」がなくなり、シフトフィールが向上したとオーナー談。



エンジン側とPPF側はNBに合わないため、中央部のみ使うという。ミッション脱着とケース組み替えとなるので、工賃は通常のオーバーホールよりも安くすむ。

⑥ ニレックス 広島県安芸郡府中町八幡2-9-14 ☎082-510-2020 <http://nielex.net>

## 中古パーツの程度にも限界が見えてきたら 思いきって社外品で大胆リフレッシュ!

内装カラーも選べる時代  
純正にこだわらざる理由ある?

定番だった「NB内装をNAに流用」するワザも、程度のいいNB内装あつてこそその話。程度がいいからとオークションで高値で落札してしまつたのでは本末転倒だ。ならば、いっそのこと新品に。とはいえ純正パーツの価格も高騰している昨今。シヨップの悲鳴が……。

そこでイチオシしたいのがマルハモータースのカーペットだ。サイドシル(左右)、センター、フロア前(左右)、フロア後(左右)、センターバック、リアパッケージ、リアパッケージエンド全10分割となっている。純正は3分割なのだが、これだと取り付けのために内装をばらす必要がある。だが、マルハ製はその必要がない。それぞれのパーツがプラスチックのトリムで合体されている。

素材はウールで、高級感がある。またカーペット一体型というのも注目。ここはある程度の重量を持たせて、動かないようしっかりと作り込まれている。



内装をリフレッシュするだけで全体の印象も違ってくる。サンプル以外のカラーが待ち遠しいところだ。



フロアマットはカーペットと一体化されているため、統一感がある。また取りのカラーを変更するオーダーも可能だ。純正パーツが次々に廃番となるなか、これはうれしい新製品の登場となった。

樹脂トリムまで色とりどりのタイプをラインアップ。これは単品販売も可能で、294円/個。



### マルハのフロアカーペットは全部で10分割

細かく分割されていることで、ダッシュパネルを取り外さなくてもいいなど、取り付け作業や掃除がラクチンになる。カラーバリエーションは全部で6~7色になる予定だ。価格未定。





# 3年放置されたM2 1001は無残な姿でオーナーを待っていた

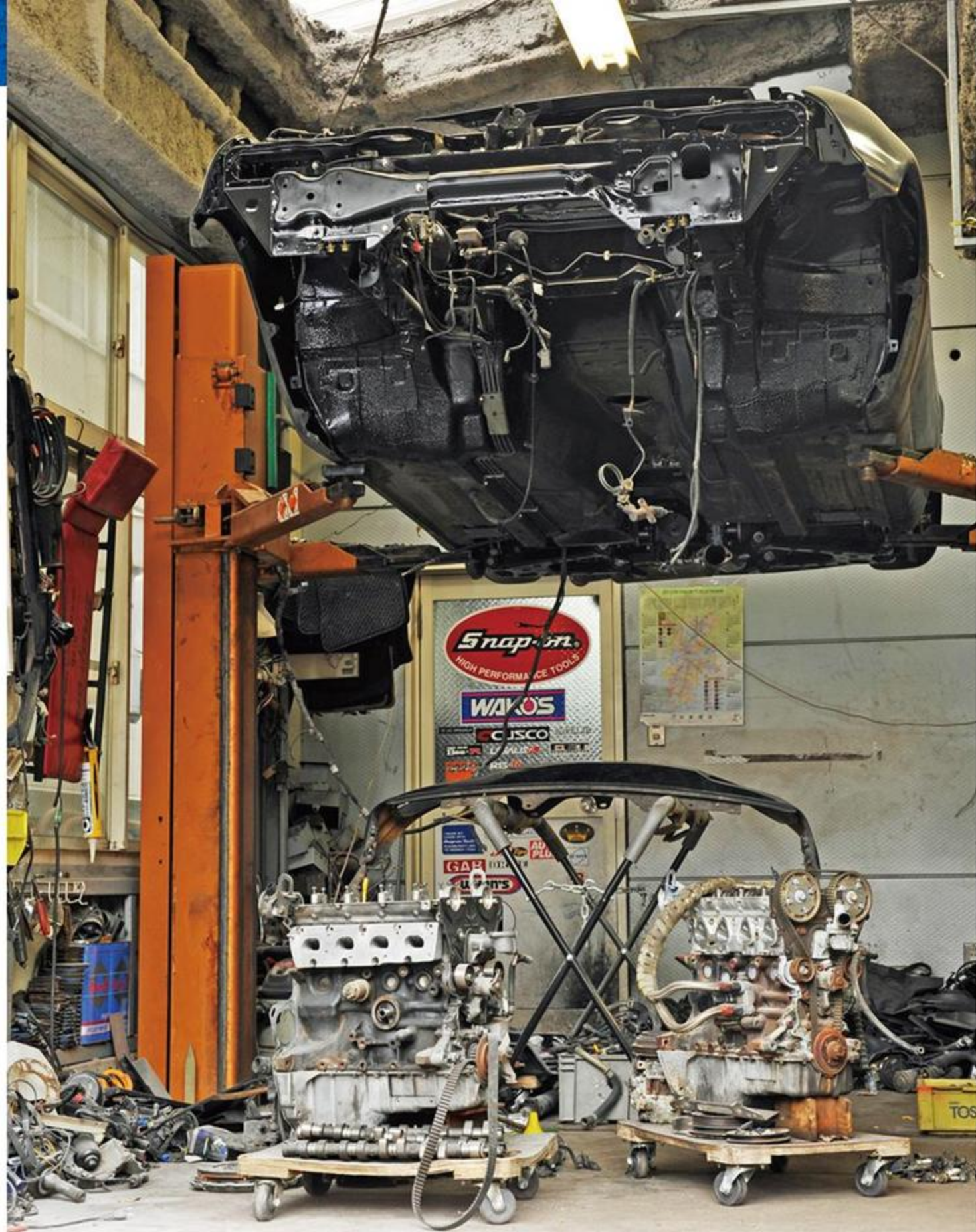
希少車だったからこそ奮起してリフレッシュを!

長野県岡谷市にある「ガレージI (アイ)」に、すごい車両が持ち込まれたというのでさっそく取材に向かった。仕事の関係で3年間乗られることなく過ごしたM2だ。「最初は車検できます? って感じで話をしたら、どうやら動かないというらしい。で、予算を聞いてみたら150万円なんて言うから、

これは普通の状態じゃないなと思いましたが。案の定クルマの引き取りからタイヘン。積載車が入っていけないので、トラクターで出してもらいました(笑)」と駒場代表。オーナー本人はよかれと思って、ビニールシート上にクルマを置き、包むようにして保管することにした。しかし、それがあだとなつてしまったのだ。夏は高温になるため水分が発生し、ボディは蒸されたようになる。またシートに包ま

れているため、これがこすれて外装の表面クリアがはがれてしまい、光沢が失われていた。またエンジンルーム内も悲惨なものだった。小動物のふんがあったことから、ここを住み家にしていたのではないかと思われる。それでも室内までは入っていない。たのは不幸中の幸い。またエンジンルーム内のハーネスも無事だったのはラッキーだった。降ろしたエンジン、ミッションも

また、これまで目にしたことがない状態になっていた。サビだらけのエンジン、アルミが腐食しているミッションケース。じつにリフレッシュしがいのある1台!? まさかオーナーもここまでとは考えていなかったに違いない。取材時はまだ作業中だったので、すでにオーナーからは「車庫作りました」と一報があったとか。さぞかし完全復活までが待ち遠しいことだろう。



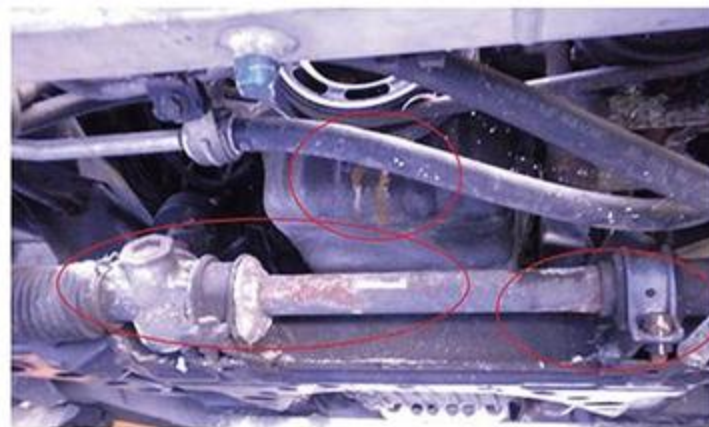
ビニールで包んでいたら、こんな状態になっていた!



走行していないにもかかわらず、ミッションからは何やらオイルがにじみ出ている。こんなところにも影響が出ていたのだ。



こ、これが小動物のふん……しかもサビが発生している。このまま放置しておいたら、ふんの成分でどうにかなりそう。



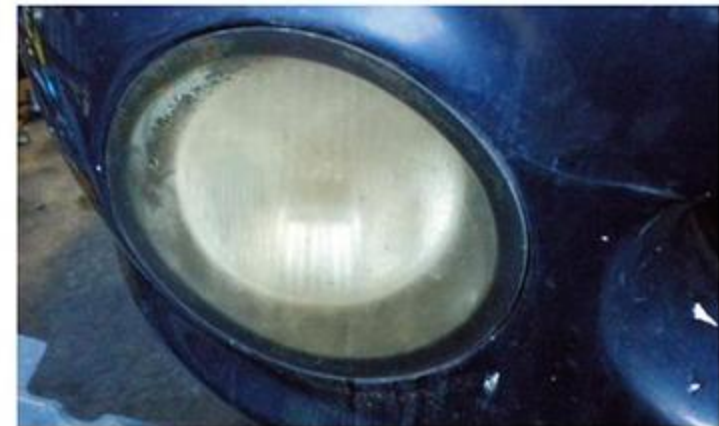
ビニールを敷いた上に車両を置いていたのに、下まわりにはサビがすごい勢いで増殖していた。これも水分のせいだろうか。



エンジンルーム内にはアルミの腐食やサビが至るところで発生していた。カバーをかけていたから、余計に悪化してしまった?



エンジン、ミッションを降ろすだけでも、通常とは違った苦勞があったようだ。ハーネスが無事よかった。



せっかくのM2バンパーも見る影なし。ビニールシートにくるんでいなかったら、どんな状態だったのか……。

**すぐにあきらめないでまずは相談してみて!**

さまざまなトラブルを抱えるNA、NBオーナーは多いだろう。「こんなことでショップに行くのもなあ〜」なんて遠慮していない? 小さなことからと放置していると大事につながるのだってある。そうならないため、気楽に足を運んで話ができる「行きつけのショップ」を作ることをオススメしたい。ガレージIは親身になって考えてくれるから、足を運んで相談してみよう。レースの相談もOK!

駒場 勇さん

気さくな人柄で「頼れる存在」。ムリかムリじゃないかは相談してから決めても遅くないのだ。



# ワンオフマフラーは究極のぜいたくともいえるが身近な存在になってきている

ワンオフマフラーは、一部のチューニングカーやレーシングカー、そしてVIP系の人たちのもの、なんて思っていないだろうか。実はイチからマフラーを作らずとも、既製品の出口だけを変更したい場合や、すでに取り付けられているマフラーに穴が開いてしまったので修復したい、といったときに頼りになるのがワンオフマフラーを手がける会社なのだ。このiR(アイアール)でも、発売されたばかりのトヨタハチロクのマフラーやエキマニにさっそく着手していたほど。

「走りにこだわる人というよりも、やはり見た目のインパクトを求める人が多いですね。ドレスアップコンテストに出たいから、それまでに作ってほしいとかね(笑)」と下伊倉代表。以前1515号のマフラーステーも溶接で修理してもらったことがある。あつという間に補修プラス補強を行ってくれた。



ワンオフだけではなく、マフラーの修復にも対応してくれる。ステークにクラックが入っている、穴が開いてしまったといった場合には相談してみよう。



マフラーの設定がない、もしくは少ない輸入車のワンオフマフラーを手がけることも多い。それに比べたらマフラーやエキマニのラインアップが多いロードスターは幸せというもの。



## 下伊倉 博さん

ワンオフマフラーという敷居が高く感じるかもしれないが、予算を伝えどこまでやれるか検討してみてもいいのでは？面白そうだと乗り気になるかも。

### iR(アイアール)

東京都町田市小川1566  
☎042-799-0098 <http://kk-ir.com/>

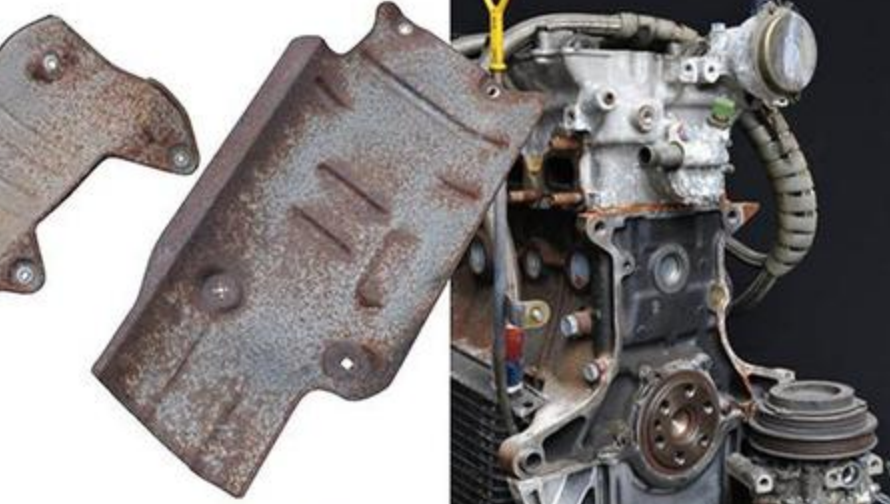
## 中古パーツを揃えているから予算を抑えたりリフレッシュが可能

エンジンにしても足まわりにしても、リフレッシュを考えたときに大きな負担になってくるのがパーツの費用だ。新品を揃えようにも純正で欠品したパーツもあるし、何より高価。単体はいくらもしないものだとしても、まとまれば相当の金額になってしまうもの。そこでガレージIでは中古パーツをふんだんに取りそろえている。こうすることで負担が減らせるぶん、アフターパーツなどほかにも予算をまわすこともできるようになる。無造作に置かれているように見えるが、じつはお宝の山なのだ。



### ガレージI

長野県岡谷市神明町2-1-28 ☎0266-24-5086  
<http://www.lcv.ne.jp/komaba7/>



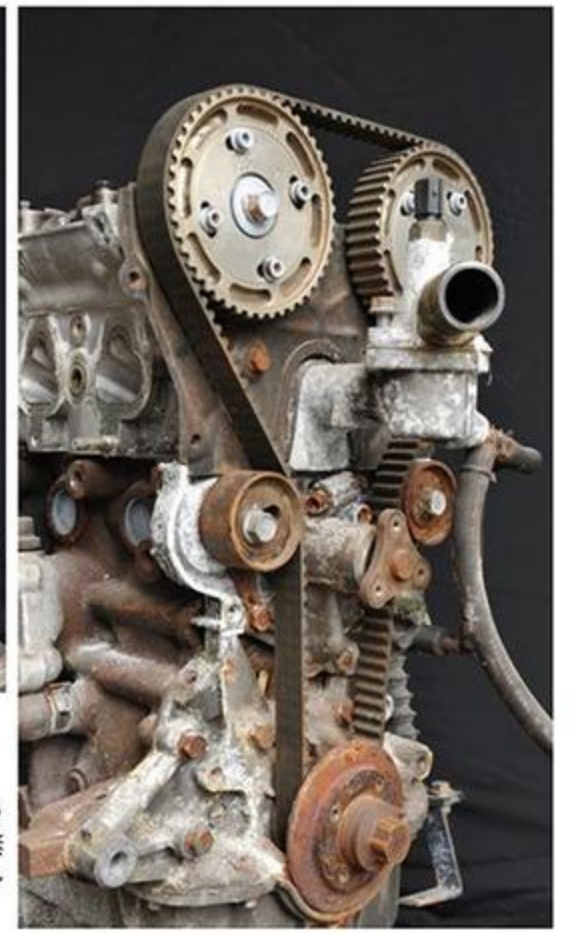
## ここまでさびた遮熱板めったに見られない!?

数々のロードスターを見てきた駒場代表だが、遮熱板がここまで状態になっているのは初めて目にするという。何もかもが想定外のM2だが、6速ミッションを搭載するなど着々と計画が進行していた。預かりが夏場でなくてよかった、と駒場代表談。



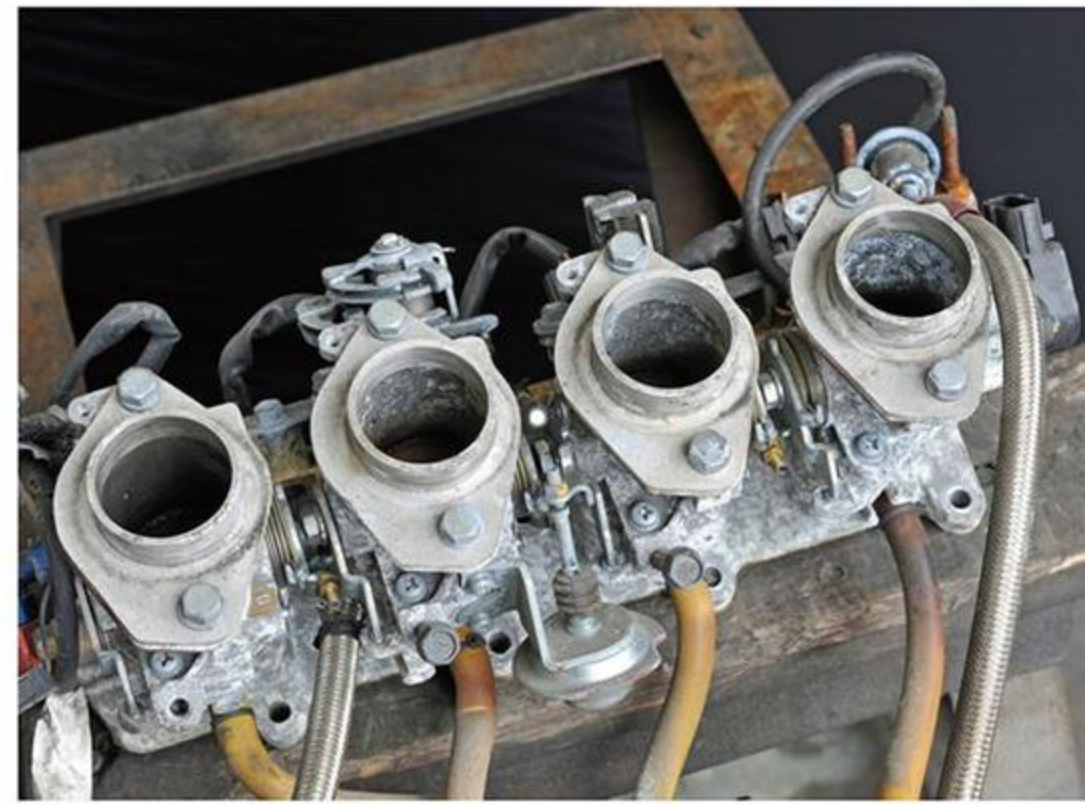
## チューニングエンジン?でも不調だったという

今は営業していないショップでいじってもらったが、調子が悪かったというエンジン。素性がよくわからないため作り直したエンジンを搭載することにした。



## ネジはこだわって純正形状のステンレス

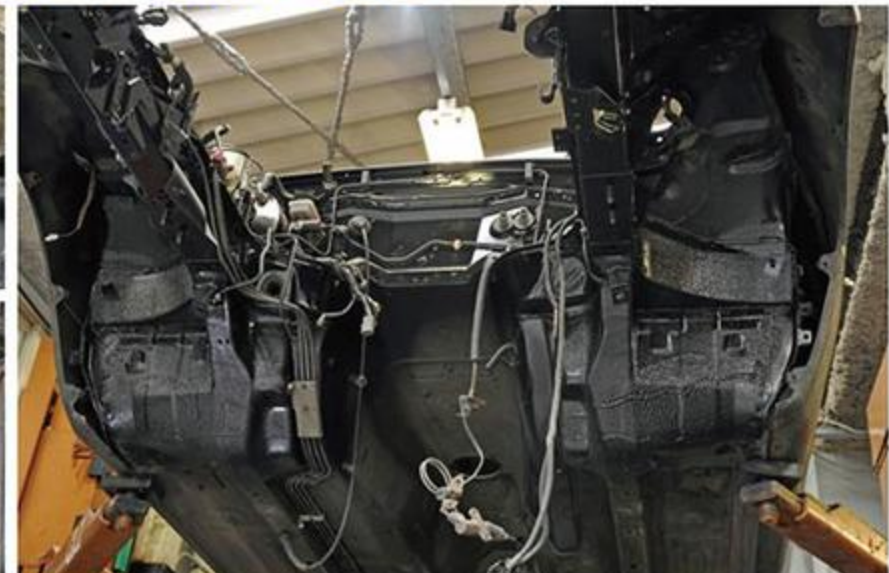
岡谷市のあたりは精密機器製造業が盛んなため、特殊なネジにも対応してくれる業者を通じて、純正で使われているネジをステンレスで作ってもらっている。



## アルミの腐食がすごすぎて笑うしかなかった

この4スロも悲惨な状態になっていた。フロントカバーが外された状態だったので、もともと水の影響を受けやすかったと思われる。

## ボディは徐々にリフレッシュしており、兆しが見えてきた



下まわり、アームなどをいじるときれいに手直しが進められていた。最終的にはボディはオールペンするが、板金の必要はなさそうという。



# 短時間でエンジン内部をリフレッシュ 車検を見据えて行うのも賢いタイミングだ

走行距離が伸びてきたら  
吸気系の洗浄を試みよう

ワコーズのRECS(レックス)は、旧車や輸入車そしてバイクなど、施工している車両は多いが、NA、NBもそのなかに入れていだろう。低年式車であること、走行距離が伸びていることからしても試してみたいメニューのひとつだ。もちろんNCも早いうちから施工しておけば、燃焼室のスラッジも付着しにくくなる。

よくあるガソリン添加剤などは違って、病院の点滴よろしく液剤をインマニから流し込む。手軽にセットできるのが最大の特徴だ。作業内容は、まず点滴しながら30〜40分の間アイドリングを続ける。これで規定量の液体がすべてインテークに流し込まれる。それから試乗をして、その後「フューエルワン」と「プレミアムパワー」を1本ずつ燃料タンクに注入する。エンジンフラッシングよりも手軽なため、時間がかからない。効果としては燃費の向上やパワー、トルクの向上などが期待できる。長時間のアイドリングを伴うため、ガソリン満タンでの来店が◎。



徹底メンテで  
現役  
続行!



## 電動ファンを強制的に回転させる 厳しい夏に必須のお助けアイテム

渋滞時はとくに著しく水温が上昇する。そこで電動ファンを任意で回転させるツインファンリレーが有効。1万1340円(スイッチあり)、6510円(スイッチなし)。



## 車検時に好評なケミカルセット 各部を効率よく洗浄、調整する

車検時にオススメしているのがワコーズのセット。潤滑系、燃料系、冷却系各部のクリーニングや劣化を抑制するなどしてコンディションを整える。施工は1台5250円。



使用量はなんとこれだけ。30〜40分のアイドリング終了後、マフラーから出てくる真っ黒な煙を見ると、洗浄効果がよくわかるかもしれない。



液体をゆっくりとインマニへと流し込む。本当に点滴をしているかのような状態。液体を取り込みながら燃焼室のスラッジなどを洗浄している。



施工料金は1台9450円。フューエルは燃料タンクに入れることでインジェクターなどを洗浄。プレミアムパワーでオイルの潤滑性能をアップさせ、すべての作業が終了する。

## 楽しく走らせるための ステージも用意

日ごろのメンテナンスだけでなく、ロードスターで遊ぶフィールドも積極的に提案・提供しているジョイファスト。ロードスターオーナーにスポーツ走行を楽しんでもらうことはもちろん、伊左治(いさじ)代表自らサーキットで走り込むことで、パーツの開発や耐久性などをテストしている。初心者に向けたドライビングスクールや、タイヤサイズでクラス分けされたレースシリーズなどを展開している。



## ジョイファスト

神奈川県横浜市都筑区勝田町1376  
☎045-949-6693 <http://www.joyfast.com/>



## 手軽なものから高性能なものまで ロードスター用は豊富にラインアップ

ロードスター用のラジエーターには、コアの厚みや材質の違いなど、豊富な種類のオリジナルラジエーターを揃えている。これから本格的な夏を迎える前に、ぜひ対策しておきたい。

## 石原ラジエーター工業所

愛知県岡崎市末広町12-5 ☎0564-21-4035  
<http://www.ishihara-radiator.com/>



## 使用用途に合わせて ワンオフ製作も対応可能

石原ラジエーター工業所では、中古の純正ラジエーターを持ち込んでアルミアップタンクにすることもできる。詳細は電話やメールで問い合わせよう。



## 純正ベースながら 弱点部分は社外品に交換 純正改ラジエーターに注目

水温の上昇を抑えるためにもっとも効果的なのが、ラジエーターの大容量化だ。軽くて冷却効果の高いものといったら、オールアルミ製ラジエーターだろう。だが性能の高いアルミ製は、当然お値段も高い。オールアルミ製までのスペックはいらないが、アルミの輝きは手に入れたいという人にオススメなのが、石原ラジエーター工業所の「アップタンクアルミ製ラジエーター-TYPE2(4万8000円)」だ。なおこのメーカーは、オリジナルはもちろん、リビルドやワンオフも対応してくれる。



# 「現役続行」のために 自分でできることはやる! 作業のために大切なのは 信頼できる工具だった

KTCといえば日本を代表する工具メーカー。  
工具としての使いやすさや機能はもちろん、  
日本人の手にしっくりくるサイズがなんともいえずいいのだ。

初めてのKTCツール  
使ってみて違いに驚いた

今回モニターを担当した私、  
古川の工具体験は、中学生のと  
きスタート。自転車をイジろう  
とニッキュッパ工具(2980円  
工具セット)を購入。以来、安価  
な輸入工具や100円ショップ  
のを買って足しては壊してきた。  
エンジンのオーバーホール時に  
KTCの「デジラチェ」を購入す  
るも、ほかの工具は半ば使い捨  
て感覚で使用してきた。

今回はKTCのツールセット  
の使用モニターとして、さっそ  
くソケットとエクステンション、  
ラチェットでシヨック共締め  
のナットを外してみることにした。  
「おお!!」。3つの工具を結合し  
たときのしっくりしていること。  
格安工具にありがちな若干の遊  
びや、抜けそうな不安感がまっ  
たかない。私のボックスには、  
振ると抜けるのがある(笑)。

いざこの高剛性工具をナット  
にいざなうと……。「なんと!ち  
やんとした工具とはこういうも  
のか!」と、ビックリしてため息  
が出る感じ(笑)。続いてスパ  
ナのほうも試用した。そう、ス  
パナは開いちゃいけない。ボル  
トを回すときに開いてはいけな  
い。これは当たり前のこと。が、  
何度も安価工具を使ってスパナ  
が開き、ボルトの山をなめてイ  
ク瞬間を見てきただけに、不安  
のない工具だと気持ちが変わる。  
もっと早く購入に踏み切って  
いれば、もう少し違ったDIY  
人生だったかも。

## 板ラチェのような軽量な工具でも しっかり剛性を感じるのが気持ちいい

メガネとヘキサゴンレンチも試用して、エンジントルクダンパーのボルトを緩めてみた。このメガネ。大きくて剛性もあるのに軽く握りやすい。ヘキサゴンレンチもすごい剛性だ。排気まわりでボルトが固着しがちな場所は、実際ヘキサにエクステを噛ませて回すことが多いが、安価工具は入力時に目に見えて曲がってしまう。だがKTCは「カキンッ」と、しなったりせずガッシリした剛性だ。メガネ、ヘキサともどもボルト&ナットへは吸いつく感覚が、つくづく気持ちいい!



3点式のストラットタワーバーゆへのバルクヘッド固定ボルト&ナット。続いて試用したのは片スパナ板ラチェ。この板ラチェ薄くて頭がちっさくて軽い。ラッチがすくすくしかりしてる!



さらに360°数えながら回してみたら80ノッチくらい刻んである。これは用途がめっちゃめっちゃありそうだ。板ラチェのラッチ音が軽くて気持ちいい。これ大事。

## 続いて、バルクヘッドのカバーを 取り外してみることにした

ここは6mmのボルトナットで留めているので、今回はあえて邪道にKTC工具セットのペンチたちを使ってみることに(DIY派の人って、工具や工程、方法を教科書どおりにやらないことが多いよね)。安価工具のペンチのギザギザって、ほぼ先が丸くなっているで大した期待はしていない。でもこのKTC、なんかしかりしてそう。ナットを軽く挟んでちょっと回してみれば、「コトッ」とギザギザにナットがかんだ感触。軽く握ったままでもなめることなくシッカリかんで回ってくれた。



細部まで強いと感じさせるペンチたち、グリッップがまた気持ちいい。シリコンゴムのようなしっとりした感じで指に密着する。とは言葉……、ボルト&ナットは別の工具で回そう。



## まずはエンジンルーム作業で 頻出作業のタワーバー外し

トルクがかかる部分に関しては今までも六角のボックスを使用していたが、角度によって入りにくく作業性が悪いので、普段は12角を使っている。にしても、普段の六角ソケットよりナットに入りやすいのは確か。ナットとの相性を見ても、安価工具にはない「ドシッ」としたはまり方で、手を離してもしかりナットを食っている。ラチェットを回すと、入力方向に対してはラッチが入っていることを忘れさせるほどの剛性。そして何よりラチェットの柄がいい。エンド部分の丸み、金属なのにとっても優しい。



タワーバーの脱着はよくやる作業なので、ここでラチェットを試してみる。これまで12角のほう作業性はいいと思っていたが、目からウロコが。



指の引っかかりがちょうどいいくらいと、強い力を入れるときに握るエンド部分の丸みが使用していて気持ちいいと感じさせてくれる。

これから、いい工具で  
作業します!



古川繁雄さん

## いい工具との出会いは DIYライフを豊かにする

KTCの工具がいいのは聞いていたが、貧乏にかこつけて逃げてました(笑)。安価工具を使っただけは壊し、壊しては買い、工具が弱いゆえに時間をかけたり。もはやそれが当たり前みたいになっていましたが、KTCの工具を使うと、逆に今までの作業にストレスがあったことを確信。ひと言でいえば「いちいち気持ちいい」。ラジコン、自転車、バイク、クルマ、家屋……私のDIY使用の頻度ならKTCの工具は一生物でしょう。今さらになってしまうけど、道具はいいものを選びたいですね(笑)。



ヘキサゴンレンチもすごい剛性。ボルト&ナットに吸いつく感覚で、ガタがないから回転方向に力が集中できる。



クイックスピンナーなるものは初使用。「ラッチは利かない」とこれまで緩んだが、手ではまだ強いなんてときに便利。



エンジンも自分で換装したのだが、このときにKTCと出会ってからは、もっとスムーズに作業できかも汗。



くぼんだシェイプが手になじみ、オイルが手についていても滑らかなような感触のドライバー。ボネ使用OK。



# ROADSTER BROS.

◀ *NEXT PAGE*



# ALL MODEL PERFECT CATALOG

パーフェクトカタログ後半は、マフラーをはじめ車高調やクラッチなど、走り直結する機能系パーツを紹介しよう。より快適に、より速い愛車に仕上げるために、これらのパーツ選びは慎重に行いたい。気になるパーツがあれば、まずは気軽に問い合わせてみよう。

A'PEXI 適合 NA/NB/NC



**N1evolutionマフラー**  
 適合 アベックス ☎042-768-8071  
 ● 8万2950円 ● ステンレス ● メイン:60φ-テール:90φ ● 右1本出し ● B6:93/BP:96 ● 121

フルステンレスに全面TIG溶接採用によりかつてない高品質を実現。限りなくストレートなレイアウトにしつつ、日米特許のメガホン構造で上品なサウンドに。開発から出荷まで、一貫した管理体制だからこそなそう信頼のクオリティで、さらに3年間完全保証を付帯。

A'PEXI 適合 NA/NB/NC



**BOMBERⅢマフラー**  
 適合 アベックス ☎042-768-8071  
 ● 6万4050円 ● ステンレス ● メイン:60φ-テール:90φ ● 右1本出し ● B6:93/BP:96 ● 121

スポーティな斜め跳ね上げロック。全域でトルク&レスポンス向上に優れた効果を発揮する。日米特許のメガホン構造を採用することで、排気効率を高めながらも、共鳴や拡張効果でスポーツカーに最適な排気音をチューニングすることに成功。1年間の品質保証書付き。

RS-Factory STAGE 適合 NA/NB/NC



**NA用N-zero 2寸管ハーフSplマフラー**  
 適合 RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
 ● 5万5000円 ● ステンレス ● メイン:50φ-テール:60φ

オリジナルの「N-zero 2寸管60φ」をいまだきのストリートに合わせサイレンサーを大型化。消音効果をアップさせつつ、ストレート構造で優れた排気効率を追求した。メインパイプを50φに設定し、軽快な音質でストリートでのスポーツ走行に最適なチューニングを施した。

R.S.AIZAWA 適合 NA/NB/NC



**オリジナル・マフラー**  
 適合 アールエスアイザワ ☎046-254-8798  
 ● 8万9250円 ● ステンレス ● 左右2本出し

ステンレス製で横置きタイコを持つ、左右出しのマフラー。オリジナルのエキマニなどとセットで装着するとより高い排気効率を望める。単品装着でもスポーティなサウンドへの変化を楽しむこともでき、それが走る喜びへとつながる。

## MUFFLER

マフラー

- 価格
- 素材
- サイズ
- マフラー出口形状
- 音量 (db)
- 最低地上高 (mm)

規格

- 保安基準適合
- 競技用
- JASMA認定

Jet's 適合 NA/NB/NC



**クラブマンマフラー**  
 適合 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● NA: 7万7700円/NB: 6万1950円

好評のN1スベックマフラーの甲高いサウンドはそのままに、サイレンサーを大型化し、音量をコントロールした。それでいてメインパイプをできる限りストレート構造にすることで、高回転域でのヌケのよさを維持できるように設計。ストリートでより扱いやすい特性へと仕上げている。

Jet's 適合 NA/NB/NC



**N1スベックマフラーVer.3**  
 適合 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● NA TypeS: 7万5600円・TypeR: 8万1900円 / NB TypeS: 6万9000円・TypeR: 9万8700円

レースシーンで長年にわたり培ってきたノウハウを惜しみなくストリートに反映。ストレート構造でコンパクトなサイレンサーから生み出されるレーシーで甲高いサウンドは、ドライバーをその気にさせてくれる。高回転域での抜けに磨きをかけて、低中速域でのパンチも追求。

Jet's 適合 NA/NB/NC



**クラブマンマフラー リプレースメント(仮称)**  
 適合 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 未定 ● 右1本出し

当初はスタンダードでシンプルな、純正のようなマフラーをラインアップするつもりで開発を進めてきた。その過程で心地よいサウンドを発生したこと、音にこだわったマフラーへとコンセプトを変更。楽器のようなレイアウトで、澄んだ音質が期待できる。

Jet's 適合 NA/NB/NC



**クラブマンマフラー**  
 適合 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 8万1900円

N1スベックマフラーの性能と高回転域の甲高いサウンドはそのままに、ストリートユースを狙った静粛性を確保したアイテム。70φのスラッシュカットWテールが、さり気ないオトナのスポーツをアピールできる懐の深さを持っているところがうれしい。

Jet's 適合 NA/NB/NC



**N-ZEROスベックマフラー**  
 適合 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 6万5100円

メガホン構造を採用することで高回転での弾けるパワーと甲高いサウンドを実現。音量規制をクリアしつつ、可能な限りのパワーを追い求めている。また、軽さも実現。レーシングマフラーとして求められるものを高い次元で融合させたアイテムだ。

Odula 適合 NA/NB/NC



**R-specマフラー ステンレス**  
 適合 OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ● 5万4000円 ● ステンレス ● メイン:60φ-テール:80φ

チタンモデルと同形状のステンレス製マフラー。こちらの重量は4.5kgとなっているが、純正と比べればかなり軽く、チタン製よりも4万円弱安いという価格設定を考えると、これでも十分といえるはず。スポーティなサウンドも魅力だ。

Odula 適合 NA/NB/NC



**R-specマフラー チタン**  
 適合 OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ● 8万9250円 ● チタン ● メイン:60φ-テール:80φ

軽さと性能を追求して製作されたアイテム。純正マフラーの12.5kgという重量に対し、わずか2.5kgに抑えたことで得られる運動性能の高さは、想像以上のものがある。もちろん、排気効率の向上による性能のレベルアップも大きいマフラーだ。

AutoExe 適合 NB



**プレミアテールマフラー**  
 適合 オートエクス ☎03-3531-8151  
 ● 6万5100円 ● ステンレス ● メイン:60.5φ / テール:110×95mm

重厚感のあるステンレスフェイスで高級感を表現。メインサイレンサー内部は排気効率を妨げないストレート構造ながら、アイドリングではしっかり消音できて、住宅街でも気兼ねなく走行できる。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



**ステンレスマフラー**  
 適合 オートエクス ☎03-3531-8151  
 ● 10万1850円 ● ステンレス ● メイン:65φ-テール:90φ×2 ● 左右2本出し

高回転域の性能において有利なストレート構造のサイレンサーを採用。パンチングパイプ形状をチューニングすることで中間域でのレスポンスアップ。サイレンサーを大容量化することで、こもり音も減少。

Jet's 適合 NA



**ビートサウンドマフラー**  
 適合 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 7万7700円 ● ステンレス ● メイン:50.8φ / テール:70φ

オープンカーだからこそ、走行中のマフラーサウンドにはこだわりたい。マフラー作りの原点に立ち返り、徹底的にサウンドにこだわって生まれたこの形状は、まさに管楽器の響きだ。

CORN'S 適合 NA/NB/NC



**ストレートセンターパイプ**  
 適合 カーメイクコース ☎03-3656-2323

セカンドのキャタライザーと中間タイコを排除することで、ノーマルでは考えられないほどの排気効率のよさを実現してくれる。競技専用アイテム。シングル出しマフラーとの組み合わせで、超高音を奏できるように、サーキットでもかなり目立つ。

CORN'S 適合 NA/NB/NC



**CORN'S シングル出しマフラー**  
 適合 カーメイクコース ☎03-3656-2323  
 ● 6万4050円 ● 右1本出し

ノーマルは2本出しとなっているNCだが、あえてテールをシングル化したアイテム。軽量化と排気効率の向上を狙っているのはもちろん、高音を楽しみたいユーザーにもピッタリ。サーキットユースからストリートまで、さまざまなユーザーが楽しめるアイテムだ。

CORN'S 適合 NA/NB/NC



**CORN'S W出しマフラー**  
 適合 カーメイクコース ☎03-3656-2323  
 ● 7万4550円 ● 左右2本出し

左右出しデザインに、それぞれサイレンサーをセットしたサイレントタイプとなっているのがポイント。3000回転以下の常用域では静かだが、高回転域ではサウンドが弾けるように設計されている。テールをカールエンドにすることで高級な仕上げに。

Odula 適合 NA/NB/NC



**RS-specマフラー**  
 適合 OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ● 8万4000円 ● テール:チタン ● メイン:60φ ● 左右2本出し ● 近接排気騒音 93

テールエンドにチタンを採用することで、製品重量は7.9kgに抑えられている。さらにサイレンサー内部にグラスウールを使っていないため、そのサウンドは乾いた甲高いもので、経年変化による音量の劣化もないため、長い間楽しむことが可能だ。









**MURAKAMI MOTORS** 適合 NA

28スペックマフラー  
 村上モーターズ ☎089-922-1110  
 ● 6万8000円 ● ステンレス  
 ● メイン:50φ-テール:60φ-75φ

名車M 2・1028のマフラーをベースに、デザインを崩すことなく、現代の技術をプラスした究極の1本。オールステンレス製にすることで見た目と耐久性を確保。重量を抑えることもできた。適度な音量と抜けのよさで、アクセルを踏み込むのが楽しくなる。



**BLITZ** 適合 NC1

NUR-SPEC DT  
 ブリッツ ☎0422-60-2277  
 ● 9万4500円 ● ステンレス ● メイン:60φ / テール:101.6φ×2

アイドリング時のジェントルなサウンドと、スポーツ走行時のはじけるようなサウンドが魅力。デュアルチューブの二重管テールパイプは、重厚さを演出、ハイグレードなリアビューを生み出す。



**FUJITSUBO** 適合 NA6/NB8

POWER getter  
 藤巻技研工業 ☎055-998-0130  
 ● NA 6: 7万6650円 / NB 8: 8万9250円 ● ステンレス ● メイン:60.5 / テール:76.3

排気効率を最優先した極太のアイテムは、緻密にパイプを追い求めた結果生まれた。絞型製のテールパイプがリアビューに迫力を与える。重低音の響くサウンドは、ドライバーをその気にさせる。



**FUJITSUBO** 適合 NB8

Legalis R  
 藤巻技研工業 ☎055-998-0130  
 ● 6万8250円 ● ステンレス  
 ● メイン:60.5φ-テール:90φ  
 ● 右1本出し ● 近接排気騒音 88 ● 184

チューニングカーらしい迫力の重低音を生み出す大口径。高効率マフラー。排気効率を向上させたことで全域でパワーアップ。とくに低中速域でのピックアップのよさは街乗りのにやすさにひと役買っている。高回転域でもストレスなく吹け上がっていくのでとても気持ちが良い。

**Jet's** 適合 NC

Jet'sマスタースペックエキゾーストマニホールドリプレースメント  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● A純正中古触媒 / 純正使用済み触媒下取り(前期用):10万2900円(下取り保証金5万6000円) B新品純正触媒 / 下取りなし(前期):16万1910円 C新品純正触媒 / 純正使用済み触媒下取り(後期):14万9910円(下取り保証金1万2000円) D純正中古触媒 / 純正使用済み触媒下取り(後期):10万6050円(下取り保証金7万9800円) E新品純正触媒 / 使用済み触媒下取り(後期):16万9850円(下取り保証金1万6000円)

純正キャタライザーを使いつつも効率のよさを追求したエキマニ。純正触媒を下取りとして出した場合には、かなりなお買い得プライスとなるほか、新品純正触媒をセットにした組み合わせもあり。NC1用とNC2用をそれぞれにラインアップ。

**Jet's** 適合 NA8/NB8

マスタースペックエキゾーストマニホールドリプレースメント  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 9万2400円  
 ● 45φ-50φ-60φ ● 4-2-1

数々の実戦やテストによって生み出された、チューニングBPエンジン専用部品。あえてノーマルエンジンの守備範囲から超えることで、過激な自由度を増した。潜在能力をフルに発揮できる仕上がり。少なくとも150馬力以上出力しているBPエンジンに装着するべし。エアクリナーの変更も必要だ。

**R.S.AIZAWA** 適合 NC

オリジナル・エキゾーストマニホールドリプレースメント  
 アルエスアイザワ ☎046-254-8798  
 ● 21万円 ● ステンレス

ステンレス製でスポーツキャタライザーもセットされた高効率なアイテム。サブタイコが装備された中間パイプもキット化されていて、このキット全体での排ガス検査証明書も付属する。なお、ATモデルには装着できないので注意。

**EXHAUST MANIFOLD**  
 エキマニ

- 価格
- 素材
- サイズ
- EXマニ配管規格
- 保安基準適合
- 競技用
- JASMA認定
- 排ガス検査証明付き

**ロードスター(NCEC) エキゾーストマニホールドリプレースメント**  
 OVER DRIVE ☎072-920-8888  
 ● 25万7250円 ● ステンレス ● 42φ / 60φ / 触媒:200cpi×2

NCのパワーアップには、エキマニとセンターパイプ装着が欠かせない。集合までの配管を等長とすることで触媒を温めやすい。曲がりやフランジの少ない高効率な配管、これこそ機能美だ。

**Odula** 適合 NC

マスタースペックターボEXマニホールドリプレースメント  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 20万5800円

ターボチューンには欠かせない必須アイテム。BPエンジンの特性に合わせた等長4-2-1レイアウトで性能を余すことなく発揮でき、1クラス上のタービンも回すことができる。T25フランジ対応。自然吸気エンジンでは味わえない刺激的な加速を手に入れることも夢じゃない。

**Jet's** 適合 NA/NB

マスタースペックターボEXマニホールドリプレースメント  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 20万5800円

ターボチューンには欠かせない必須アイテム。BPエンジンの特性に合わせた等長4-2-1レイアウトで性能を余すことなく発揮でき、1クラス上のタービンも回すことができる。T25フランジ対応。自然吸気エンジンでは味わえない刺激的な加速を手に入れることも夢じゃない。

**Jet's** 適合 NC

マスタースペックエキゾーストマニホールドリプレースメント  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ● 7万9800円

近年の排ガス規制のため、触媒がエンジンにぐんと近づいた。そのため純正レイアウトではエンジン性能をフルに発揮できない。そこで独自のパイプ形状にすることで限られたスペースでも4-2配管が可能に。触媒燃焼もしっかり生かすつつ、エンジンの本来の性能も引き出すことができる。

**CORN'S** 適合 NB8

オリジナル エキゾーストマニホールドリプレースメント  
 カーメイクコンズ ☎03-3656-2323  
 ● 7万3500円 ● 42φ-50φ-50φ ● 4-2-1

完全車種別設計にし、いっさい妥協することなく、これまでにない高い品質と性能を実現した。NB 8のBPエンジンの特性を徹底的に検証し、最適なパイプ径、パイプレイアウトを導き出した。どこかが突出しているのではなく、トルクフルな素性を最大限に生かす方向でチューニングされている。

**CORN'S** 適合 NA8

オリジナル エキゾーストマニホールドリプレースメント  
 カーメイクコンズ ☎03-3656-2323  
 ● 6万7200円 ● 42φ-48φ-50φ ● 4-2-1

トルクの太い1800ccエンジンの特性をさらに引き出すために、幾多のテストを重ね、最適なパイプ径の4-2-1レイアウトを採用。低速の力強さはそのままに、高回転域まで一気に回りきる感覚は一度体感したらもう病みつきだ。ノーマルエンジン、チューニングエンジンどちらにも対応可能。

**CORN'S** 適合 NA6

オリジナル エキゾーストマニホールドリプレースメント  
 カーメイクコンズ ☎03-3656-2323  
 ● 6万3000円 ● 38φ-42φ-48φ ● 4-2-1

NA6の1600ccエンジン専用でテスト&開発を実施。よく回る素性のよさを生かすために4-2-1レイアウトを採用し、低中速域から高回転域まで安定したトルクとパワーを高次元でバランスさせている。ノーマルエンジンからチューニングエンジンまで、幅広く装着できるオールラウンダー。

**AutoExe** 適合 NB

エキゾーストマニホールドリプレースメント  
 オートエクス ☎03-3531-8151  
 ● 9万7125円~16万6950円 ● ステンレス ● NB6・NB8車体番号100001~300000:42.7φ-48.6φ-54φ / NB 6・NB8車体番号300001~42.7φ-48.6φ-54φ ● 触媒外径:108φ ● 4-2-1

排気流速を高めるために、完全等長タイプを採用。低中速からの立ち上がりを考慮しての4-2-1レイアウト。さらに全長を純正より延長することで合流部の角度を狭くし、排気干渉を防ぐ。職人の手によるTIG溶接はまさに芸術そのもの。

**AutoExe** 適合 NC

エキゾーストマニホールドリプレースメント  
 オートエクス ☎03-3531-8151  
 ● 18万6900円 ● ステンレス ● 42.7φ-48.6φ-54φ-60.5φ ● 触媒外径:63.5φ×2 ● 4-2-1

中低速からのトルクアップを狙った、完全等長の4-2-1レイアウトを採用。集合部分までの長さをノーマルよりも長くし、合流部の角度を狭めて排気の逆流を防いでいる。バックシールドTIG溶接を採用。

**NOPRO** 適合 NC

GTスペック42φエキゾーストマニホールドリプレースメント  
 ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 15万1200円 ● ステンレス ● 42φ-60φ ● 4-1

完全等長のオールステンレス4-1タイプエキマニ。パイプ径は42φで、ターゲットとしているのは200馬力前後を狙っているチューニングエンジンとなる。2.2ℓのMZR-LF型のほか、2.3ℓのMZR-L3型、2.5ℓのMZR-L5型にも対応している。

**NOPRO** 適合 NC

GTスペック45φエキゾーストマニホールドリプレースメント  
 ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ● 15万9600円 ● ステンレス ● 45φ-60φ ● 4-1

一般的なエキマニは42φ管が多い。しかし実は排気ポートの出口だけが42φに絞られており、燃焼室側はすべて45φ。つまりポート出口を45φに拡大加工すれば、45φ管エキマニのほうが効率は断然高い。200馬力オーバーをターゲットにしたエンジン向け。

**GRiddy** 適合 NC

GRiddyスポーツキャタライザー EXマニホールドリプレースメント+センターパイプセット  
 トラスト ☎0479-77-3000  
 ● 25万7250円 ● ステンレス ● 42φ~60φ ● 4-1

スポーツキャタライザーがセットされたエキマニと、同じくキャタライザー付きセンターパイプのキット。高回転での伸びのよさはもちろん、中間トルクの落ち込みを最小限に抑えるためのパイプレイアウトとパイプ径を採用。ハイレスポンスが魅力だ。

**SARD** 適合 NC

SPORTS CATALYZER  
 サード ☎0565-53-1166  
 ● 20万7900円 ● メタル

信頼性の高い国産キャタライザーセルを採用することで、圧倒的な耐久性と浄化性能を誇っている。排気系でもっとも抵抗の大きい触媒を低抵抗タイプに交換することで、大幅なエンジン性能向上が期待できる。排ガス試験証明書付属、保安基準適合品。

**CORN'S** 適合 NA/NB

オリジナルエキマニBOX  
 カーメイクコンズ ☎03-3656-2323  
 ● 1万2900円

エンジンルーム内でもっとも高温となるエキマニを、ステンレス製のボックスで覆うことで放射熱の拡散を防止。樹脂やゴムパーツに与えるダメージを最小限に抑える。ドレスアップにも効果的。



M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NC1



**EXマニホールド**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●18万6900円 ●42.7φ-48.6φ-2-1コネクタ IN:48.6  
 ●OUT:54.0φ-テール IN:54.0φ-OUT:60.5φ ●4-2-1

NC2用のエキゾーストマニホールド。NC1用と同じくデュアルキャタライザーを採用することでスロットルレスポンスのよさを実現。ワインディングや高速道路での追い抜きなどは実に気持ちいい。

FUJITSUBO 適合 NA8



**Super EX BASIC VERSION**  
 株式会社藤巻技研工業 ☎055-998-0130  
 ●7万8750円  
 ●ステンレス ●4-2-1

レーシングフィールドで培われたエキゾーストテクノロジーがさらなる排気効率の向上と優れたレスポンスを実現した。素材に、研磨済みのSUS304材を採用することで最終研磨工程を省略し、コストを抑えて低価格を実現。高性能パーツをより身近なものとした。

FUJITSUBO 適合 NA6



**Super EX BASIC VERSION**  
 株式会社藤巻技研工業 ☎055-998-0130  
 ●7万8750円  
 ●ステンレス ●4-2-1

高回転、ハイパワー志向の4-1レイアウトを採用。レーシングテクノロジーをふんだんにフィードバックした高品質&高性能パーツを、製造工程の工夫によりコストを抑え求めやすい価格を実現できた。しかしロスワークス製法により美しく仕上げられたフランジなど、品質は間違いなし。

Pit Crew Racing 適合 NA/NA8



**EXマニホールド**  
 株式会社ピットクルーレーシング ☎059-378-7444  
 ●9万4500円 ●NA 6:38φ-50φ/NA8-  
 NB 8:42.7φ-50φ ●4-1

ピークパワーに優れた4-1レイアウトを採用。半面、低速域の不足を補うために数々のテストを実施。集合部までの長さを650mmにし、非常に手間のかかる手曲げ製法を取り入れることで、スムーズな排気を実現。低速トルク、ピークパワーにおいてベストなポテンシャルを発揮することができる。

Pit Crew Racing 適合 NC



**NC用EXマニホールド**  
 株式会社ピットクルーレーシング ☎059-378-7444  
 ●9万4500円 ●42.7φ-60.5φ ●4-1

ハイパワーと使い勝手のよさをコンセプトに、たんなる数値だけではなくフィーリングのよさにこだわって製作されたアイテム。そこで得られた最適パイプ径は42.7φ。別売りの手曲げスペシャルマニホールドとの組み合わせでは、20馬力以上のパワーアップが可能だ。

M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NB8



**EXマニホールド**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●10万2900円 ●ステンレス  
 ●42.7φ-48.6φ-54φ ●4-2-1

軽量、高剛性、美しさをレーシングパーツと同じ加工工程を施すことで最大限に追求した。パワー&トルクがしっかりしている1800ccエンジンを、さらに扱いやすくパワフルにチューンアップできるのだ。修理受け付けなど、アフターサービスもしっかりしているので長く使用できる。

M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NB6



**EXマニホールド**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●9万7125円 ●ステンレス  
 ●42.7φ-48.6φ-54φ ●4-2-1

低中速域からバランスのよい出力特性を得ることが出来る4-2-1配管を採用。レーシングカーのパーツを仕立てると同じ手法で、NB 6のエンジンをいちばんよい状態に持つていく。溶接のきれいな、製品の仕上がりはまさに職人技がなせる芸術的な工業製品だ。

M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NA8



**EXマニホールド**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●10万2400円 ●ステンレス  
 ●42.7φ-48.6φ-50.8φ ●4-2-1

レーシングエンジンと同じ加工工程をストリートマシンに適合させることに成功。マシニングによる総削り出しフランジをはじめとし、職人の手作業によって各部を溶接。軽量、高剛性、さらには美をも追求した各べきといえる製品だ。JASMA認定で車検もばっちり。

M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NA6



**EXマニホールド**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●9万2400円 ●ステンレス  
 ●42.7φ-48.6φ-50.8φ ●4-2-1

オールSUS304TPの研磨仕上げで非常に美しい出来栄だ。フランジはマシニングセンターにて総削り出し。レーシングエンジン用と同じ手法を採用することで、非常に高精度で高剛性に仕上がる。ストリート仕様でここまでやるとは、これ以上のぜいたくはない。

M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NC2



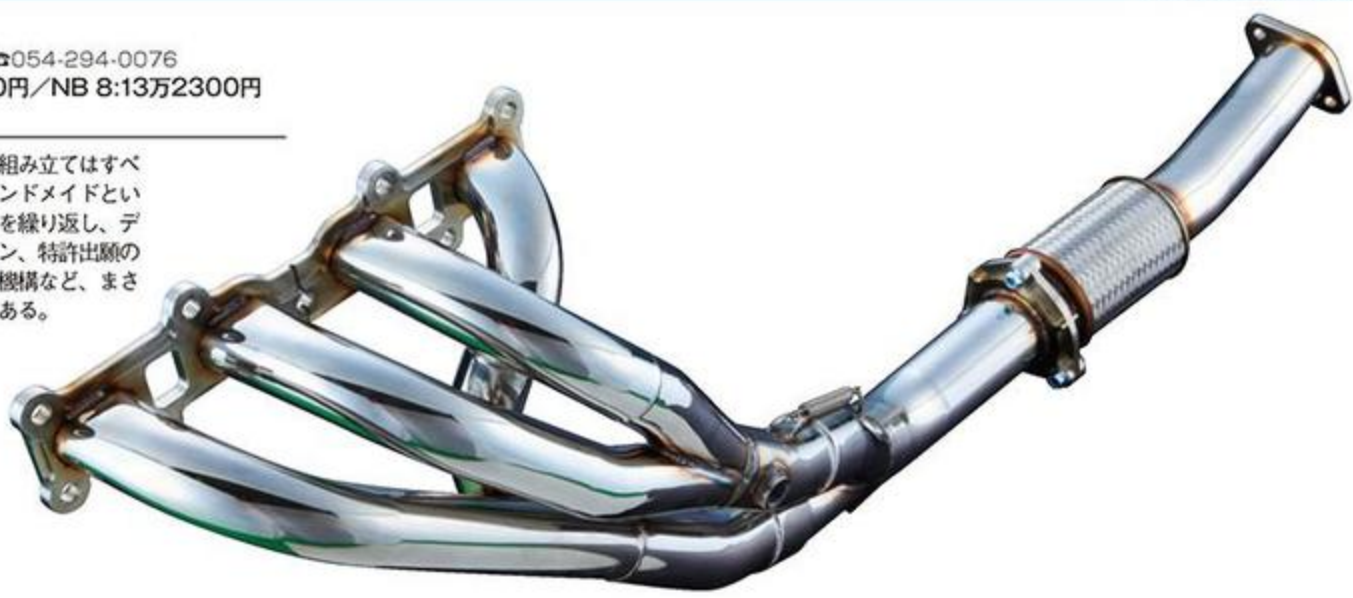
**EXマニホールド**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●19万7400円 ●42.7φ-48.6φ-2-1コネクタ IN:48.6φ-  
 OUT:54.0φ-テール IN:54.0φ-OUT:60.5φ ●4-2-1

NC2用のエキゾーストマニホールド。NC1用と同じくデュアルキャタライザーを採用することでスロットルレスポンスのよさを最大限に実現。ノーマルでは味わえないレベルのレベルの高さがうかがえる。

maruha motors 適合 NA/NB8 (S1.2)

**VPヘッダー**  
 株式会社マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ●NA 8:12万9150円/NB 8:13万2300円  
 ●SUS304

素材にこだわり、最終組み立てはすべて社内の職人によるハンドメイドという一品。ベンチテストを繰り返し、データに基づいたデザイン、特許出願のインナーベンチューリ機構など、まさに最高峰のエキマニである。



M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NB6



**EXマニホールド ストリート触媒仕様**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●16万4325円 ●ステンレス  
 ●42.7φ-48.6φ-54φ-触媒外径:108φ ●4-2-1

数々のエキゾースト製作やレーシングパーツ製作のノウハウをここにもしっかりフィードバック。データに基づいて計算されたパイプ径は見た目にも美しい。機能美にあふれている。さらに専用触媒をプラスすることで排ガス試験をクリア、保安基準にも適合し安心して装着できる。

M-BIT MAXIM RACING PARTS 適合 NB8



**EXマニホールド ストリート触媒仕様**  
 株式会社マキシムワークス ☎048-584-6430  
 ●16万6950円 ●ステンレス  
 ●42.7φ-48.6φ-54φ-触媒外径:108φ ●4-2-1

美しい仕上がりと品質に定評のある当社製品にストリート触媒をプラス。環境にも配慮し排ガスをクリーンにした。今の時代には欠かせない仕様となってラインアップ。もちろん排ガス試験にもクリアし、車検も余裕で対応する。それでいてスポーティさもたっぷり持ち合わせている。

maruha motors 適合 NA



**マルハスポーツキャタライザー**  
 株式会社マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ●6万900円  
 ●メタル

セル数200で排気効率を妨げることなく、しっかり浄化作用の確保できる高性能メタルを採用。社内ベンチテストでもその性能を証明している。排気性能はエンジン性能に直結するため、重要なファクターだ。

Pit Crew Racing 適合 NA/NB



**触媒パイプ**  
 株式会社ピットクルーレーシング ☎059-378-7444  
 ●1万500円

サーキットなどで、エンジンの性能を出しきりたいときに。排気管中の最大の抵抗となる触媒をパイプにすることでレスポンスアップはもちろん、ピークパワーの向上を図る。また装着することで少なからず軽量化にも貢献、総合的な運動性能がアップする。当然、公道での使用はできない。

JoyFast 適合 NA/NB



**スポーツ触媒サイレンサー**  
 株式会社ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●2万2050円  
 ●ステンレス

触媒レスのストレートパイプでありながら、消音機能を加えることで、上品なサウンドを実現。さらに、単純なストレートパイプよりもトルクアップを果たしているため、全域で扱いやすさが向上する。

SARD 適合 NA/NA8



**SPORTS CATALYZER**  
 株式会社サード ☎0565-53-1166  
 ●NA: 7万8750円/NB:10万2900円  
 ●メタル

国産キャタライザーセルを採用し、圧倒的な耐久性と浄化能力を誇る。純正触媒に対し、圧力損失を大幅に低減。全域にわたりパワー&レスポンスが劇的にアップする。セルに貴金属コーティングを施すことで、洗浄能力を確保。その証となる排ガス試験証明書を付属する。

**CATALYSER**  
 触媒  
 ●価格  
 ●素材  
 ●保安基準適合

Odula 適合 NC



**ロードスター(NCEC) ハイフローインテーク**  
 株式会社OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ●1万2600円

NCエンジンのスロットル〜エアクリ間のゴムホースを、容量の大きなシリコンホースに交換することで吸入効率を向上させる。その結果スロットルレスポンスが向上し、サーキット走行ではタイムアップにつながる。鮮やかなブルーカラーも◎。

Odula 適合 NC



**ロードスター(NCEC) レーシングファンネル**  
 株式会社OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ●1万2600円

エアクリナーボックスの吸い込み部分にファンネルを取り付けることで吸入効率を向上。小さなパーツながら、パワー&トルクの向上を果たす。普段は見えない場所に装着される地味なパーツではあるが、盲点を突いた非常に効果的なパーツだ。

Odula 適合 NC



**ラムエアインテークRS**  
 株式会社OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ●2万1000円

走行風を利用したラム圧によって吸気効率を向上させるアイテム。RX-8用として開発されたが、好評のためNC用もラインアップ。装着することでアクセルレスポンスのレベルアップや高速域でのトルクアップ、パワーアップを体感できるようになる。

AutoExe 適合 NC



**ラムエアインテークシステム**  
 株式会社オートエクス ☎03-3531-8151  
 ●9万9750円

走行時に発生するラム圧を利用してエアクリナーに空気を押し込むよう考えられたアイテム。ラム圧を利用することで吸入効率が高まり、低速域からトルクフルなエンジン特性を獲得できる。専用エアフィルターも含むキットだ。

**INTAKE**  
 インテーク  
 ●価格  
 ●素材



NOPRO 適合 NC



HKSエアクリナー用エアセパレーター  
■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
● 1万2600円 ● アルミ

HKSエアクリナーをセットする際に、エンジンルーム内の熱気を吸わず、純正の外気導入ダクトから導かれた走行風のみを吸えるようにするのが、このエアセパレーターの仕事。アルミ材をレーザーでカットし、ヘアライン仕上げとしているので見た目も美しい。

Doable 適合 NA/NB/NC



Doable Air Cleaner System  
■ ドゥーエンジニアリング ☎0550-78-3200  
● 7万1400円(itgスポーツフィルター仕様)  
● FRP黒ゲル仕上げ

itg製スポーツフィルターを採用することでロングライフ化を実現し、専用のエアクリナーボックスが高い吸気効率を実現した。ボックスを装着するブラケットは、軽さがポイントとなるジュラルミン製。

JoyFast 適合 NC



NC用ビッグボアスロットル  
■ ジョイファスト ☎045-949-6693  
● 下取りあり: 4万8300円/  
● 新品: 7万4550円(変動あり)

スロットルバルブをひとつずつ加工・製作していくため、精度は抜群。ハイレスポンスなエンジンに生まれ変わり、装着効果は予想以上の体感効果を生み出す。トルクアップにもなる。

CUSCO 適合 NA6



エアインテークパイプ  
■ キャロッセ ☎027-352-3578  
● 1万8900円 ● アルミ ● 61φ

B6エンジンのエアフロからスロットルまでの純正樹脂パイプをアルミ製に交換する。熱や圧力の影響を受けにくく、安定した吸気を取り込むことができる。レスポンスやトルクアップに効果抜群で、吸気チューンの定番といえる。

CORN'S 適合 NA8/NB



オリジナルインテークKIT  
■ カーメックコーンズ ☎03-3656-2323  
● 要問い合わせ

オリジナルのアルミ製インテークパイプとスバルコ製エアクリナーを組み合わせたオリジナルシステム。樹脂製のエアクリボックスは遮熱効果が高く、吸入効率の低下を抑える。パイピングにはブラックの結晶塗装が施され、高級感をプラス。

SARD 適合 NC



SPORTS EX+  
■ サード ☎0565-53-1166  
● 2万2050円

トップインテーク部のプロテクションカバーを取り外すことによって、究極の吸気効率を実現できる。フィルター部のメンテナンスは、エアガンを使って汚れを吹き飛ばすだけでOK。そうすることでつねにクリーンな状態を保っていられるというのうれしい。

AutoExe 適合 NC



スポーツインダクションボックス  
■ オートエグゼ ☎03-3531-8151  
● フィルター無し: 2万3100円/フィルター リブ  
● レイメント(K&N製) 付属: 2万9400円

純正のエアクリナーボックスを活かしながら、吸入効率向上を実現するためのアイテム。フレッシュなエアをボックスへと導くための、ファンネル構造のFRP製フレームとアルミ製遮熱板の組み合わせだ。

**AIR CLEANER**  
エアクリナー

- 価格
- 素材

Pit Crew Racing 適合 NA/NB



インテークパイプ  
■ ビットクルーレーシング ☎059-378-7444  
● 3万450円  
● アルミ

サーキットだけではなく、市街地でのテストも繰り返し、そのデータに基づいて設計された。独自の構造を実現したことで、きわめて高効率な吸気性能を発揮し、エンジンレスポンスが大幅に向上される。トルクアップにも効果的だ。取り付けに必要なショートパーツもすべてキット化されている。

NOPRO 適合 NC



NC用ビッグボアスロットル  
■ ガミプロジェクト ☎046-875-9813  
● 4万8300円

純正の60φというボア径に比して62φを持つスロットル。ファンネル形状の入り口は67φと大きく、開口時の面積は純正比で7%アップ。これによって少ない開度で多くの空気を流せるため、アクセルレスポンスの向上や、低中速域でのトルク感がアップする。

BLITZ 適合 NA/NB/NC1

SUS POWER AIR CLEANER  
■ ブリッツ ☎0422-60-2277  
● 2万2890円~

オールステンレスボディを採用したスポーツタイプのエアクリナー。ステンメッシュシェルとマトリックス構造で吸入面積を最大限に確保。むき出しタイプならではのシャープな吹上げりとレーシーな吸気サウンドが魅力。



BLITZ 適合 NC1

ADVANCE POWER AIR CLEANER  
■ ブリッツ ☎0422-60-2277  
● 5万2290円

ステンレスメッシュフィルターとアルミ製クーリングシールドにより、エンジンルーム内の熱気を吸うことなく確実に吸気が可能に。むき出しタイプなので吸入効率は抜群なうえ、心豊かな集塵効果も特殊フィルターでバッチリ。



GReddy 適合 NC



GReddyエアインクスBセット  
■ グレダスト ☎0479-77-3000  
● 4万1790円

3次元網目構造の高効率2層フィルターを採用することで、集塵遮熱性能を大幅に向上させている。パイプ径や長さは、テストをした上でNCロードスター専用で造られたもの。フィルターが劣化した場合の、交換用アイテムも用意されている。

Doable 適合 NC



itg Air Filter  
■ ドゥーエンジニアリング ☎0550-78-3200  
● 1万6800円

湿式難燃性トリムフォームを採用することで、吸気効率のよさとダスト除去能力を高次元で両立。ロングライフ性能にも優れた純正置き換えのエアフィルター。ちなみにこのitgエアフィルターは、NCロードスターの認定部品にもなっている。



maruha motors 適合 NA



BMC(DIA) エアクリナー エアフロレ化専用  
■ マルハモーターズ ☎054-294-0076  
● 3万9900円

純正エアフロメーターを取り外して、そのまま既存のインテークにドッキング。フリーダムECUとの併用でDジェトロ化を実現できる。大きなエアクリボックスを省略し、エンジンルーム空間を有効利用できる。

maruha motors 適合 NA/NB



BMCエアクリナー 純正交換タイプ  
■ マルハモーターズ ☎054-294-0076  
● 1万1550円~

F1マシンへのエアフィルター供給で名高い、イタリア「BMC」社の純正交換タイプエアフィルター。フィルターはF1マシンに使用されているものと同じ素材を採用した、ハイパフォーマンスな逸品だ。

BLITZ 適合 NA/NB/NC



SUS POWER AIR FILTER LM / POWER AIR FILTER LMD  
■ ブリッツ ☎0422-60-2277  
● 4095円~

SUS POWERシリーズで高い信頼性と実績を誇るステンレスフィルターを採用した、純正交換タイプのエアフィルター。フィルターは特殊二重構造とすることで、高い集塵効果を発揮する。

BLITZ 適合 NA/NB/NC1



SUS POWER CORE TYPE LM  
■ ブリッツ ☎0422-60-2277  
● 1万4490円~

幅広い車種に対応するコアタイプのエアクリナー。交換用のエアフィルターはブルーとレッドを用意し、ファッション性も持ち合わせる。さらに驚かされるのがトップクラスの低価格だ。

Jet's 適合 NA/NB/NC



N-ZEROスペックマフラー用インナーサイレンサー  
■ インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
● 3990円

インテグラル神戸のN1スペックマフラーやNゼロマフラー、クラブマンマフラーにも対応するインナーサイレンサー。ブラックの高腐食性塗料でペイントしてあるため、取り付け後も目立たず、当然のことながら高い消音効果を発揮する。

Jet's 適合 NA/NB/NC



純正インナーサイレンサー  
■ インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
● 3990円

インテグラル神戸が販売しているJet'sオリジナルマフラーにセットできるインナーサイレンサー。テストによって最適な進音パイプ径やパイプ長などを決定しているため、確実な静粛性を得ることができる。ブラックなので目立たない、というのうれしいところだ。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGID強化マフラーリングRM002×5  
■ アルファ ☎048-873-6986  
● 840円(1個) ● 強化ゴム

ノーマルよりも硬度の高い特殊配合ゴム素材を使うことで、マフラーの脱落やボディとの干渉を防いでくれるアイテム。ブラックだけではなくブルーのアイテムも用意されているので、交換したことをアピールしたいならこちらを選びたいところだ。

RS-Factory STAGE 適合 NA/NB/NC



各種蛇腹補修kit「ジャバラ」  
■ RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
● 1万8000円 ● ステンレス  
● 内径:51mm・全長:270mm

劣化してしまったパイプのジャバラ部分を切り取り、その部分にセットしたり、ジャバラパイプなしのエキマニに装着してクラックを防ぐなど、さまざまな使い方ができるユーティリティ性の高いアイテム。

**OTHERS**  
その他

- 価格
- 素材
- サイズ



CORN'S NA/NB



**オリジナルオールアルミ3層ラジエーター/ N1.SPEC**  
 専 カーマイクコース 03-3656-2323  
 ●要問い合わせ  
 ●アルミ ●3層

N1レース用に開発したレーシングラジエーター。N1.SPECはスーパーGTマシン同様のサイドタンク式のリターンフロー形式を採用することで、テールトゥノーズ時の走行風が当たりにくいシーンでも安定した水温をキープできるハイパフォーマンスアイテムだ。

Odula NC



**クーリングラジエーター真鍮2層**  
 専 OVER DRIVE 072-920-8888  
 ●7万1400円 ●真鍮 ●2層

純正ラジエーターと比べて約1.3倍の容量となる、約34ℓの容量を持つラジエーター。素材は真鍮で2層式。停車時の水温安定効果も高く、スポーツ走行はもちろん、渋滞などが多いストリート走行にも対応できる。そのため、幅広い用途に使えるものとなっている。

Jet's NA/NB



**大容量ラジエーター**  
 専 インテグラル神戸 078-935-2661  
 ●5万4000円(ノーマル下取り)  
 ●アルミ ●2層

連続高負荷走行時の熱対策はチューニングカーにとって必須事項。ノーマルエンジンでも十分な容量を確保しているとはいえない。Jet'sの大容量ラジエーターは2層構造を採用することで、「2層相当の厚み」のコアとは一線を画す放熱能力を備えているので、夏場のアタックも安心だ。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory NA/NB



**オールアルミ2層ラジエーター**  
 ●7万4550円 ●アルミ ●2層(コア 53mm)  
**オールアルミ2層ラジエーター**  
 ●5万5750円 ●アルミ ●2層(コア 36mm)  
**アルミ容量アップラジエーター**  
 ●4万9350円(アッパー&ロアタンク再使用は3万3600円) ●アルミ

専 アニバーサリー 04-2946-0916  
 スポーツ走行には冷却が最重要課題なのでしっかり対策したい。3種類のコアサイズをラインアップし、エンジンのチューニング度合いによって選択できる。

**RADIATOR**  
 ラジエーター

- 価格
- 素材
- サイズ
- 層

RACING GEAR NA/NB



**POWER RADIATOR TYPE C2**  
 ●3万3600円 ●銅 ●2層(コア27mm)

**POWER RADIATOR TYPE C3**  
 ●NA: 7万4550円/NB:13万3500円 ●銅 ●3層(コア74mm)  
 専 辰巳屋興業 用品部 03-3696-0620

ノーマルに比べ圧倒的に増した水量で抜群の冷却効果を実現する。熱伝導率に優れる銅素材ならではの、コストパフォーマンスにも優れたチューンドラジエーターだ。エンジンをパワーアップしたら、冷却性能もセットで強化することで、壊れにくく楽しいクルマに仕上がるはず。

TUCKIN99 NA/NB



**ビッグラジエーター**  
 専 タックイン99 0798-36-1299  
 ●NA: 3万7800円/NB: 4万9050円 ●銅 ●2層

長年そのまま使用しているノーマルラジエーターをチェックしてみると、樹脂製のアッパー&ロアタンクは変色し、非常にもろくなっていることがある。予期せぬトラブルが起こる前にリフレッシュ&キャパシティアップをしてみたいかだろうか。お手ごろな価格も魅力的。

SUGITA RADIATOR WORKS NA



**ロードスター オールアルミ ラジエーター**  
 専 スギタラジエーターワークス 0568-71-1611  
 ●要問い合わせ  
 ●アルミ ●2層

レース専用設計されたスペシャルラジエーター。エンジンルームに収まる限界のコア高さを有しており、取り付けにはステーの加工などが必要。ただそれだけ本気仕様なため、冷却効果、耐久性は抜群だ。耐久レースや、夏場のアタックでも音を上げることはないだろう。

SARD NC



**RACING RADIATOR**  
 専 サード 0565-53-1166  
 ●MT:14万4900円/AT:16万5900円 ●アルミ ●2層(コア 48mm)

コアサイズをボルトオン装着できるように設定しながら、そのなかで最大限のサイズとなるよう工夫した、大容量ラジエーター。素材は軽さと放熱性に優れたアルミを採用。2層式なので容量大幅アップ。

CORN'S NA/NB



**オリジナルオールアルミ2層ラジエーター**  
 専 カーマイクコース 03-3656-2323  
 ●要問い合わせ  
 ●アルミ ●2層

街乗りからサーキット走行までカバーするハイパフォーマンスラジエーター。コア・タンクすべてをアルミ製にすることで、冷却性はもとより耐久性も大幅に向上する。ワイドコアの採用で、真夏のサーキットでのアタックでも十分な冷却性能を発揮する。

MURAKAMI MOTORS NA/NB



**ラジエーター**  
 専 村上モーターズ 089-922-1110  
 ●2万1000円 ●アルミ ●1層(純正形状)

純正形状で、街乗りで安定した性能を発揮する。驚くべき低価格も魅力で、リペアの際に重宝すること間違いなし。普段サーキット走行やスポーツ走行をしないユーザーでも、ある程度年式の低い車両ではラジエーターの劣化具合をチェックしてみるとよいだろう。

MURAKAMI MOTORS NA/NB



**レース用特注オールアルミラジエーター**  
 専 村上モーターズ 089-922-1110  
 ●15万円 ●アルミ ●2層

レースに勝つために開発されたオールアルミラジエーター。軽量かつ、アンダーカバーが装着できるぎりぎりまでコアを延ばし、水量を確保して水温の安定化を図る。アンダーカバーは車体下の整流のためにレースでは必須アイテム。総合的な性能も考慮した設計になっているのだ。

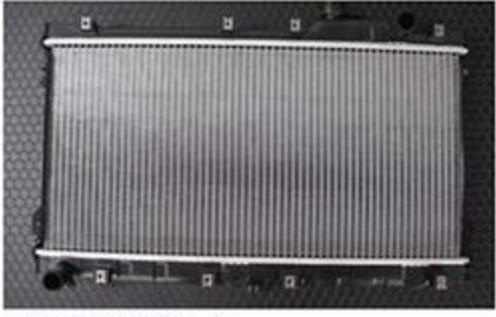
maruha motors NA



**STDアルミラジエーター(NEWコア)**  
 専 マルハモーターズ 054-294-0076  
 ●2万5200円 ●1層

純正同様サイズの新型コアを採用。驚異的な低価格に抑えながらも冷却性能を重視して設計されている。破損や水漏れの際のリペア要員としても活躍が期待される。サイズが同一なので、無加工で装着可能な点も非常にうれしいポイント。

Maruha NA/NB



**マルハ強化ラジエーター**  
 専 マルハモーターズ 054-294-0076  
 ●3万1500円 ●コア:アルミ/アッパー&ロアタンク樹脂 ●1層

ワイドチューブの高性能強化ラジエーター。風洞実験にて放熱カロリをサンプリングし性能をデータで検証。上下樹脂タンクで純正形状なため、軽量で低価格を実現。取り付け作業の整備性も高い。同社のラジエーターキャップと併用することで性能を最大限引き出すことができる。

RACING GEAR NA/NB



**POWER RADIATOR TYPE A2**  
 ●7万4550円 ●アルミ ●2層(コア53mm)  
**POWER RADIATOR TYPE A 2S**  
 ●5万7750円 ●アルミ ●2層(コア36mm)  
 専 辰巳屋興業 用品部 03-3696-0620

軽量のアルミを使用することでフロントオーバーハングにかかる重量を軽減。冷却効果も抜群で、渋滞中などで走行風が当たりにくい状況でも安定した水温を保つ。アッパータンクはびかびかにパフがけされて、エンジンルーム内のドレスアップ効果も高い。

NOPRO NA/NB/NC



**NCOロードスター用オイルクーラーキット**  
 専 ノガミプロジェクト 046-875-9813  
 ●5万8800円

NCはサーキットでのハードな走行で、油温が簡単に130℃オーバーになる。油膜切れなどのエンジンブローを避けるためにもオイルクーラーは必須のアイテムだ。軟らかめのオイルを好むハードユーザーにもエンジン保護対策として好評。サーキットで培ったノウハウがたっぷり投入されている。

Dooble NA/NB/NC



**Engine Oil Cooler**  
 専 ドゥーエンジンリング 0550-78-3200  
 ●8万4000円

サーモスタットを内蔵しているため、低温状況下での油温の下がりすぎを防ぎつつ、高負荷時の油温の安定化を実現してくれる。高回転の連続走行が続くサーキット走行など、オイルへの負担が大きい使い方をするのなら、ぜひセットしておきたいアイテムだ。

Joyfast NA/NB/NC



**汎用オイルクーラー Rタイプ**  
 専 ジョイファスト 045-949-6693  
 ●8万850円

空冷12段コアの汎用オイルクーラーキット。幅は200mmで、奥行き32mm×高さ160mmコアと、奥行き48mm×高さ175mmコアの2種類のサイズから選択できるので、自分の走りのスタイルにマッチしたパーツをセレクトしたい。なお、写真と実際の製品は少し異なる。

**OIL COOLER**  
 オイルクーラー

- 価格
- 素材

MURAKAMI MOTORS NA/NB



**ラジエーター**  
 専 村上モーターズ 089-922-1110  
 ●5万8000円 ●アルミ ●2層(コア 53mm)

圧倒的な冷却性能を発揮するオールアルミ製。チューニングエンジンやサーキット走行ユーザーはぜひラジエーターの強化をお勧めする。サイズアップしながらも軽量を維持しているため、軽快な運動性能をスポイルしないのがうれしい。普段乗りからサーキットまで幅広くカバーできる。

BLITZ NA/NB/NC



**RACING RADIATOR CAP**  
 専 ブリッツ 0422-60-2277  
 ●2100円

開弁圧力を1.3kg/cm<sup>2</sup>に設定。ラジエーターの冷却性能を最大限に引き出すことができる。またサビに強いステンレス材と、耐熱性の高いシリコン合成ゴムを採用することで、耐久性、気密性ともにトップクラスのクオリティを誇る。クーリング対策に。

SARD NA/NB/NC



**HIGH PRESSURE RADIATOR CAP**  
 専 サード 0565-53-1166  
 ●2625円 ●1.3/1.5

ラジエーター内部の圧力を高めることで冷却水の沸点を引き上げ、オーバーヒートを防止してくれるアイテム。開弁圧は1.3kg/cm<sup>2</sup>と1.5kg/cm<sup>2</sup>の2種類があるため、ストリートなら1.3を、サーキットなら1.5を、という具合に使い分けが可能だ。

CUSCO NA/NB/NC



**ハイプレッシャーラジエーターキャップ**  
 専 キャロッセ 027-352-3578  
 ●2625円 ●1.3

ラジエーターキャップの主圧力弁スプリングを強化することでラジエーター内の圧力を上げ、それによって冷却水の沸点を引き上げてオーバーヒートを防止。バックギヤにはシール性に優れたシリコンを採用している。開弁圧は1.3kg/cm<sup>2</sup>。

**RADIATOR CAP**  
 ラジエーターキャップ

- 価格
- 素材

Maruha NA/NB/NC



**水冷式オイルクーラー**  
 専 マルハモーターズ 054-294-0076  
 ●8万4000円

油温管理とは、使用しているオイルをもっと適正な温度に保つことができるかが肝要。水冷式にすることで、気温や速度に影響されにくく、一定の温度を保つことができる。また、オイルラインを短くできることができて、圧損も少なくすむ。スポーツ走行には強い味方だ。





**TUCKIN99** NA/NB  
**ローテンプサーモ**  
 巻 タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ⑤ 5040円

開弁温度を71℃、全開温度85℃、リフト量9mmに設定したローテンプサーモ。極端な低温開弁は、オイルのフリクションロスを増大させ、メリットが小さくなることも、71℃に設定することで、街乗りからサーキットアタックまで幅広く対応できる。



**JoyFast** NA8/NB  
**68℃サーモスタット**  
 巻 ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ⑤ 7350円

サーモ開弁温度を通常より低い68℃に設定することで、冷却水を早期にラジエーターに循環させることが可能に。サーキット走行やスポーツ走行でも、安定した水温をキープし、エンジン性能をフルに発揮させることができる。エンジンチューンの基本として押さえておきたい。



**SARD** NB8  
**COOLING THERMO**  
 巻 サード ☎0565-53-1166  
 ⑤ 7350円

バルブ開弁温度を65℃に設定。早めにラジエーターへ冷却水を回すことで効率よくエンジンを冷却する。しかも、フローコントロールバルブを採用することで、急激な水温変化を抑制しエンジンへのダメージを軽減している。温度変化にリアに反応、的確に水温を管理する。

**THERMOSTAT**  
 サーモスタット

- ④ 価格
- ④ 素材



**Maruha** NA/NB/NC  
**マルハ強化ラジエーターキャップ**  
 巻 マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ⑤ 1680円

開弁圧力は0.9kg/cm<sup>2</sup>、1.1kg/cm<sup>2</sup>、1.3kg/cm<sup>2</sup>と3種類をラインアップ。よりの確な水温コントロールが可能に。また、ラジエーターキャップは定期交換部品。とくに異常がないからと放っておくと、突如のオーバーヒートなどの深刻なトラブルを招きかねない。



**maruha motors** NA  
**パイプ ラジエーター ロア(ステンレス製)**  
 巻 マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ⑤ 4200円

純正のロアパイプはメッキ仕上げのステンレス製で重く、かつ耐腐性に優れたものではない。そこで、ブラケットを含むパイプ全体をアルミ製に。抜群の耐久性を手に入れることができる。鏡面仕上げのルックスもレーシーでカッコいい。



**SAMCO** NA/NB/NC  
**サムコクーラントホースキット**  
 巻 トップラインプロダクト ☎04-7190-1391  
 ⑤ 1万8900円~2万4150円 ④ 特殊コーティングシリコン・ファイバー繊維

ホースの表面には高温からホースを守る特殊コーティングを施し、ホースそのものには独自のシリコン素材とファイバー繊維を多重積層させることで膨張や抜けを防止。ていねいなハンドメイド製法。

**RADIATOR HOSE**  
 ラジエーターホース

- ④ 価格
- ④ 素材



**Maruha** NA8/NB  
**マルハ78サーモ**  
 巻 マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ⑤ 3990円

純正よりもわずかに低い、開弁温度78℃設定のローテンプサーモ。78℃はスポーツ走行に適し、抑制的に燃費を悪化させない絶妙な温度なのだ。さらに直径の大きな弁を大きくストロークさせることによって流水量を稼ぎ出す。ラジエーター本来の性能を引き出すキモとなるパーツだ。



**NOPRO** NC  
**NC用78℃開弁サーモスタット**  
 巻 ノガムプロジェクト ☎046-875-9813  
 ⑤ 9450円

ノーマルサーモの開弁温度は82℃だが、これは78℃に設定。そうすることでエンジンブロック内の冷却水を早めにラジエーターへと流し、走行中の水温を80~85℃に維持することが可能となる。純正ラジエーターでも90℃以下で安定させることが可能だ。



**SARD** NA/NB/NC  
**RESERVE TANK**  
 巻 サード ☎0565-53-1166  
 ⑤ 1万4490円

コンパクトな円筒形のタンクはオールアルミ製でスタイリッシュ。エンジンルームの空き間にしっかりフィットしてくれる。タンク内にはバブルプレートを設置することで冷却水の片寄りを防止。強烈な横Gが掛かってもLLCのオーバーフローを食い止める。



**CUSCO** NA/NB  
**ラジエータークーリングプレート**  
 巻 キャロッセ ☎027-352-3578  
 ⑤ 1万290円 ④ アルミ(ブルーアルマイト仕上げ)

ラジエーター上部とフロントグリルとの間の空間をふさぎ、ラジエーター本体を通る風量を増加させる。サーキットなどでの連続高速走行時の冷却効率を向上させオーバーヒートを防止する。軽量なアルミ製なのでフロント部の重量増は気にならない。簡単ボルトオン装着。

**OTHERS**  
 その他

- ④ 価格
- ④ 素材



**maruha motors** NA/NB  
**MARUHAシリコンホースヒーターホースセット**  
 巻 マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ⑤ 3150円

車種専用設計でフィッティングも抜群。取り付けはクランプが付属しているので、買ったそのまま交換できる。純正同等の低価格が魅力的で、リペアパーツとしてもうってつけ。ハイオリティなシリコン製のホースは耐久性と見た目がGood。



**maruha motors** NA/NB  
**MARUHAシリコンホース(ラジエーターホースセット)**  
 巻 マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ⑤ 7140円~

ノーマルホース並みの低価格ながら、高品質なシリコンホースを採用している。水漏れや経年による劣化が目立ってきた車両にはぜひ取り入れたい。定番のブルーとクールなブラックの2カラーを用意している。エンジンルーム内の仕上がりが好みに合わせて選択できる。



**JoyFast** NA/NB  
**ツインファンリレーキット**  
 巻 ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ⑤ スイッチ付き:1万1340円/スイッチなし:6510円

水温管理がシビアなNA&NBだが、このキットでは2つのファンを強制的に同時作動させることができる。価格もリーズナブルなので、これからの季節のスポーツ走行に向けて、熱対策のファーストステップとして取り入れてみてはいかがだろうか。



**JoyFast** NC  
**NC用 高速ファンリレーキット**  
 巻 ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ⑤ 1万2600円

水温が上昇した際に、室内からスイッチひとつでファンを任意で作動させられる。水温補正が著しいNCにはとても有効な対策だ。水温上昇に悩んでいる人も、いきなり高価な大型ラジエーターを購入する前に、手ごろな価格で対策してみてもいい。



**SARD** NA/NB/NC  
**Breather Tank**  
 巻 サード ☎0565-53-1166  
 ⑤ 2万790円

冷却水の沸騰やウオーターポンプインペラーによる攪拌で発生した気泡は、冷却性能を著しく低下させるだけでなく、エンジンブロックやラジエーターに大きなダメージを与えてしまうことも。ブリーザータンクで気泡を分離し、LLCをベストな状態にキープさせる。



**ORC(Ogura Racing Clutch)** NA/NB/NC  
**ライトクラッチ**  
 巻 オージーシステム ☎03-3438-4113  
 ⑤ 10万1850円  
 ④ カバー・ディスク・フライホイール ④ シングル  
 ④ 有機(オルガニック)系摩擦材/

軽量フライホイールに軽量カバーの組み合わせで、クラッチ全体をノーマル比20~40%の軽量化を達成。さらに、オルガニック摩擦材にクッション機構を設けたことで、ノーマル並みの扱いやすさにスポーツ感をプラスした。



**ATS&ACROSS** NA/NB/NC  
**カーボンシングルクラッチ**  
 巻 エイティーエス ☎086-286-9331  
 ⑤ 1000kg f:17万6400円/1300kg f:17万9550円 ④ カーボン  
 ④ カバー・ディスク・フライホイール ④ シングル ⑤ 1000kg f/1300kg f

ノーマルからファインチューニングをほどこしたエンジンとのマッチングが良好。従来モデルより、プレッシャープレートやディスク表面をモディファイすることで、2倍近い伝達効率を達成した。



**ATS&ACROSS** NA/NB/NC  
**メタルシングルクラッチ**  
 巻 エイティーエス ☎086-286-9331  
 ⑤ 1300kg f/1600kg f 各11万5500円 ④ メタル ④ カバー  
 ディスク・フライホイール ④ シングル ⑤ 1300kg f/1600kg f

多くのコンペティションステージで採用され、好評を博してきた。それはストリートでも同じことがいえる。最大級のディスクサイズを誇り、安定したクラッチ性能を発揮している。



**RIGID** NC  
**クラッチカバー&ディスクセット**  
 巻 アルファ ☎048-873-6986  
 ⑤ 4万6200円 ④ ノンアス  
 ④ カバー・ディスク ④ シングル ⑤ 680kg f

カバーとディスクをリーズナブルにセット購入。確かなマシンコントロールを可能にするために開発された競技用クラッチカバーと、全開発進や微妙な半クラッチワークを繰り返す競技車両の必需品の組み合わせ。

**CLUTCH SET**  
 クラッチセット

- ④ 価格
- ④ セット内容
- ④ ディスク枚数
- ④ ディスク素材/フライホイール素材
- ④ カバー圧着力



MURAKAMI MOTORS 適合 NA



レース用メタルクラッチセット

村上モータース ☎089-922-1110  
 ● 4万5000円  
 ● カバー・ディスク  
 ● シングル ● メタル

カバーとディスクをセットで開発することで、極限まで薄く設計し、軽さを追求している。それによってシンク口の同期時間を短縮でき、素早いシフトワークを可能にしたのだ。シンク口への負担軽減も同時に達成することができる。

CUSCO 適合 NA8/NB



銅シングルセット

キャロッセ ☎027-352-3578  
 ● NC: 4万9665円 NA/NB: 4万6300円~5万3200円  
 ● カバー・ディスク ● シングル ● ノンアス系 ● NA 6・NB 6:530kg f / NA 8・NB 8:600kg f / NC:670kg f

銅線とカーボン独自の特殊製法でモールドしたフェーシングを採用。熱によるディスクの反りや滑りに対して高い耐久性を持たせることに成功した。セット荷重をバランスよく高めた強化カバーとのセットで、非常に扱いやすい。

JoyFast 適合 NA/NB



ジョイファストウルトラファイバー強化クラッチN-0

ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ● 5万4180円  
 ● カバー・ディスク/リリースベアリング ● シングル  
 ● B6用:520Nm / BP用:590Nm

同社は長年Nゼロレースに参戦し、走行後も普通に乗り降りするという実績を持つ。ノーマルαの踏力で強力な伝達能力を有する。またサーキットなどでのハード走行での耐フェード性にも優れ、ある程度使った後のフェードに対しても優れたリカバリー能力を発揮。

AutoExe 適合 NB/NC



スポーツクラッチセット

オートエクス ☎03-3531-8151  
 ● NC: 4万8615円 / NB6: 5万925円 / NB8: 5万8065円 ● ノンアス ● カバー・ディスク ● シングル ● NC:530kg f / NB 6:530kg f / NB 8:600kg f

量産品と同じ形状、同じ品質ながら圧着力を約30%向上させた、ストリート向けのクラッチセット。強化された若干の踏力を要するが、半クラッチのミートポイントが明確で、扱いやすさが向上している。

ORC(Ogura Racing Clutch) 適合 NA/NB/NC



309シリーズ(メタルシングル)

オージーシステム ☎03-3438-4113  
 ● 10万800円  
 ● カバー・ディスク・フライホイール ● シングル ● メタル

抜群のベダルフィーリングと確実なトルク伝達、切れ味、半クラッチフィーリングなどを、高次元でバランスさせたスポーツクラッチ。マイルドで乗りやすいだけではなく、サーキットでの確実なタイムアップにも貢献する機能パーツ。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA6



SuperSportsDisk カーボン銅クラッチディスク

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万2890円  
 ● ディスク単品

カーボンと銅を独自にブレンドしたフェーシングを使用。ノーマル然とした扱いやすさだが、高い摩擦能力によってエンジンからのトルクを確実に伝達していく。またダンパースプリングを装備し、スムーズさを確保。ストリートでの使用も適なく受け入れる。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA8/NB



SuperSportsDisk カーボン銅クラッチディスク

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万7090円  
 ● ディスク単品

カーボンと銅を配合し、扱いやすさと高い摩擦性能を実現したモータースポーツ対応のクラッチディスク。ダンパースプリング付きで扱いやすく、クラッチ本体ミッションなどの駆動系への負担を軽減する。ノーマルカバーにも対応し、自然なフィーリングが特徴。

**CLUTCH DISC**  
 クラッチディスク

- 価格
- セット内容
- ディスク素材

Mm 適合 NC



Mm&ATSメタルクラッチシングル

村上モータース ☎089-922-1110  
 ● 11万5000円  
 ● ディスク/カバー/フライホイール  
 ● シングル

純正に対するセット重量が約半分に抑えられているのが特徴。フライホイールも軽量化で、エンジン回転の吹き上がり感が鋭くなる。スーパー耐久参戦車にも実際に使用されているパーツなので、信頼性や耐久性はまさにお墨付きである。

MURAKAMI MOTORS 適合 NC



NC用メタルクラッチセット

村上モータース ☎089-922-1110  
 ● 12万1275円 ● カバー・ディスク・フライホイール ● シングル

純正比較でセット重量が約半分という軽量化。フライホイールの軽量化の効果でエンジンのレスポンスが格段に向上。軽快なフィーリングが楽しめる。過酷なスーパー耐久レースから誕生した逸品。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA6

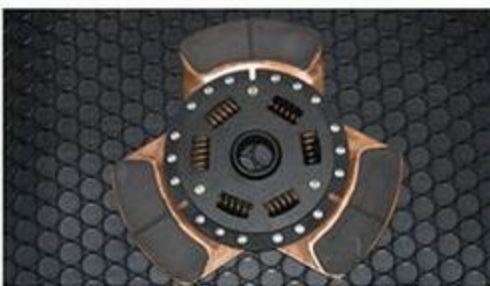


LightSportsDisk 強化ノンアスクラッチディスク

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 1万7640円  
 ● ディスク単品 ● ノンアス

ノーマルカバーに対応できる。純正同等のベダルタッチでリアを伝達が可能に。ライトスポーツユーザーに向けた、扱いやすい強化クラッチ。伝達効率はノーマル比約30%向上でスポーツ走行にもしっかり対応。コストパフォーマンスにも優れるので、消耗品にはありがたい設定だ。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA6



SportsMetalDisk 強化メタルクラッチディスク

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万3940円  
 ● ディスク単品

強化クラッチカバーと組み合わせることで、最強の伝達効率を発揮する。サーキットユーザーや、ハイチューンユーザーも満足できるアイテムに仕上がっている。耐熱性、耐摩耗性に優れ、高温になっても摩擦係数が衰えにくい。さらに慣性重量も軽減するので、素早いシフトが可能になる。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA8/NB

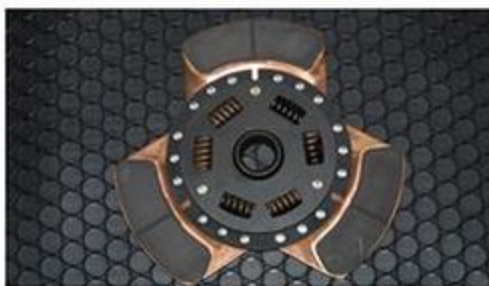


SportsMetalDisk 強化メタルクラッチディスク

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万7090円  
 ● ディスク単品

耐熱、耐摩耗性に優れ、エンジンからの駆動を余すことなく伝達する。ディスク自体も軽量化のため、慣性重量が軽減。エンジンのレスポンスアップと素早いシフトが可能になる。強化カバーとの併用でヘビーユーザーへも対応できる。もちろんノーマルカバーにも使えるのでお得感が高い。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA6



SuperMetalDisk カーボンメタルクラッチディスク

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万3940円  
 ● ディスク単品

メタルディスクでも扱いやすいので、強化クラッチ初心者にも安心して使える。純正カバーにも装着可能で、駆動力伝達のダイレクト感が格段にアップ。メタルディスクにカーボンコーティングをほどこすことで、ジャダーの発生を防ぎ、フライホイールやカバーへの攻撃性を軽減する。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA8/NB



SuperMetalDisk カーボンメタルクラッチディスク

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万7090円  
 ● ディスク単品

ノーマルカバー対応で、扱いやすいメタルディスクに仕上げた。表面をカーボンコーティングしたメタルディスクにより、ジャダーの発生を抑え、フライホイール、カバーへの攻撃性を軽減する。慣性モーメントが小さく、確実に素早いシフトチェンジを可能にしている。

RACING GEAR 適合 NA/NB



POWER CLUTCH NON ASBESTOS DISC

辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620  
 ● 3万1500円  
 ● カバー・ディスク ● シングル  
 ● ノンアス ● B 6:530Nm / BP:600Nm

ストリートスポーツ向けのリーズナブルな価格がうれしいクラッチディスク。純正のような扱いやすさで、リアなクラッチワークを発揮する。ダンパースプリングとクッションプレートでミッションなどの関連パーツへの負担を軽減する。

RACING GEAR 適合 NA/NB



POWER CLUTCH METAL DISC

辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620  
 ● 5万400円  
 ● カバー・ディスク ● シングル  
 ● メタル ● B 6:530Nm / BP:600Nm

耐熱、耐摩耗性に優れたメタル材を使用し、メリハリのあるON・OFFが魅力。ディスクの自重が軽いため慣性モーメントが少なく、素早いシフトが可能になるはずだ。ストリートからレースシーンまで、幅広いシーンに対応できる。

RACING GEAR 適合 NA/NB



POWER CLUTCH SUPER METAL DISC

辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620  
 ● 5万400円  
 ● カバー・ディスク ● シングル  
 ● メタル・カーボン ● B 6:530Nm / BP:600Nm

摩材表面に特殊カーボンコーティングをほどこし、従来のメタルディスクのよさを生かしながら、ウォークポイントであったジャダーを抑制。耐摩耗性の向上、高温時の焼き付きを防止し、フライホイールやカバーへの攻撃性も低い。

RACING GEAR 適合 NA/NB



POWER CLUTCH SUPER DISC

辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620  
 ● 4万4100円 ● カバー・ディスク  
 ● シングル ● ノンアス・カーボン・銅  
 ● B 6:530Nm / BP:600Nm

ノンアスベストにカーボンと銅を独自製法でブレンドした、フランス・Valeo社製鉛レス高性能フェーシングを採用。扱いやすさと高い摩擦性能を両立させている。低温域から高温域まで安定した摩擦係数を維持できる。

RIGID 適合 NC



RIGIDクラッチディスク RD302

マルハ ☎048-873-6986  
 ● 2万3100円 ● ノンアス  
 ● ディスク単品 ● シングル

耐熱バースト・衝撃性能に優れたガラス繊維配合のノンアスベストハイミュー素材を採用した非メタル系クラッチディスク。競技での自由自在な半クラッチワークを可能にする。

RIGID 適合 NC



RIGIDクラッチカバー RC302

マルハ ☎048-873-6986  
 ● 2万7300円 ● カバー単品 ● 680kg f

ジムカーナなどのハードな走行でのクラッチ断続にもタフに対応する。エンジントルクをムダなく伝達。「RD302クラッチディスク」との組み合わせで最強のポテンシャルを発揮する。お得なセット販売は消耗品にとってはうれしい。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA6



SportsClutchCover 強化クラッチカバー

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万3940円  
 ● カバー単品 ● 580kg f

カバーを強化することで、よりダイレクトなクラッチフィーリングが生み出すことができる。ディスクをフライホイールにしっかりと圧着させることでムダな滑りを抑制、またディスクの延命にも貢献する。純正ディスク対応だから、ノーマルプラスαの自然なチューニングが可能になる。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA8/NB



SportsClutchCover 強化クラッチカバー

アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ● 2万4990円  
 ● カバー単品 ● 750kg f

ダイアフラムを強化することで、圧着圧力を増大する。エンジンのエネルギーをムダなく後方に伝達し、ノーマルディスクにも対応する。チューニングをほどこしたエンジンと駆動のバランスをとるためにはクラッチカバーの強化は絶対条件。ライトチェーンに適したスポーツタイプ。

**CLUTCH COVER**  
 クラッチカバー

- 価格
- セット内容
- カバー圧着力

Maruha 適合 NA/NB/NC



CBD(銅ブレンドディスク)

マルハモータース ☎054-294-0076  
 ● 2万4150円~ ● オルガニック+銅+繊維  
 ● ディスク単品

フェーシング素材は銅とカーボンの銅。扱いがシビアなメタルにも劣らない伝達能力を持ちながら、純正並みの扱いやすさを実現している。ノーマルクラッチからのステップアップに最適。



Maruha 適合 NA6/NB8



O1R-typeC & O1R-typeC light  
● マルハモータース ☎054-294-0076  
● 3万3600円  
● フライホイール ● クロモリ ● 5.7/light:3.9

長年にわたるロードスターチューニングのノウハウを生かして、純正部品の弱点を洗い出し、パイロットベアリングの圧入公差の設計を変更した。また、ベアリングの抜け防止に専用加工までほどこした。最新の機械加工技術で両面同時加工を実施し、抜群の精度で商品化することに成功した。

TUCKIN99 適合 NA8/NB



クロモリフライホイール  
● タックイン99 ☎0798-36-1299  
● 3万1500円  
● フライホイール ● クロモリ ● 4.4

BPエンジンは排気量アップと強度確保のためにクランクシャフトが重く、吹け上がりもモッサリした特性を持っている。そこでフライホイールを軽量化することで、吹け上がりを改善、一気にシャープな印象に生まれ変わる。とくに6速ミッション搭載車とのマッチングがよく、オススメだ。

TUCKIN99 適合 NA6



クロモリフライホイール  
● タックイン99 ☎0798-36-1299  
● 3万1500円  
● フライホイール ● クロモリ ● 4

計算しつくした重量と形状で、軽量化と低回転域での扱いやすさを両立させた。また軽量化することでエンジンが抜群の吹け上がりを発揮する。トランスミッションのシンクローへの負担も軽減することができるようになる。B6専用設計でマッチングは最高。気持ちのよいドライブに貢献する。

AutoExe 適合 NC



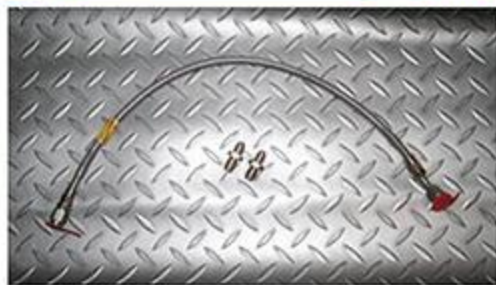
SPORTS FLYWHEEL  
● オートエクス ☎03-3531-8151  
● 5万4000円 ● クロモリ ● フライホイール ● 5.1

量産品の重量から適度に軽量化し、慣性モーメントを28%から42%低減させるNC専用設計。操作性への影響を最小にとどめ、エンジンレスポンスを格段に格段に向上させることができた。熱安定性に優れたクロモリブデン鋼削り出しで形成。

**FLYWHEEL**  
フライホイール

- 価格
- セット内容
- ディスク素材
- フライホイール重量 (kg)

JoyFast 適合 NA/NB



クラッチショートワープステンメッシュホース  
● ジョイファスト ☎045-949-6693  
● 1万5000円

ノーマルのクラッチホースは長すぎるうえにオイル漏れなどのトラブルも多い。このクラッチラインを使用すれば、クラッチマスターからレリーズシリンダーまでをダイレクトに接続し、レスポンスとクラッチペダルフィーリングが向上する。また接続ポイントを減少させるので、トラブル防止にも役立つ。

JoyFast 適合 NB



クラッチスタートキャンセラー  
● ジョイファスト ☎045-949-6693  
● 840円

クラッチを踏まないでエンジン始動ができないクルマで、クラッチを踏む操作を省略できるアイテム。クラッチセンサーのカプラーを短絡させるもので、始動の際は必ずギアが入っていないかよく確認する必要がある。万が一の場合はもちろん自己責任だ。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



SPORTS CLUTCH LINE  
● オートエクス ☎03-3531-8151  
● 8925円 ● クラッチライン

ステンレスメッシュとテフロン製で抜群の耐久性を誇る。ペダル操作に対しニアに反応してくる。クラッチ本体を強化したら、こういうソフト面も併せて強化することで、本来の持ち味が生かされてくる。PVCによる表面コーティングで見た目も美しい。

**OTHERS**  
その他

- 価格
- セット内容

Maruha 適合 NA8/NB8



28R-typeC & 28R-typeC light  
● マルハモータース ☎054-294-0076  
● 3万3600円  
● フライホイール ● クロモリ ● 6.3/light:4.4

低価格と高品質を両立させたマルハモータースの定番商品。純正部品の弱点であるパイロットベアリングの圧入公差を設計変更し、焼き付きを防止する。さらにオリジナルの加工で抜け防止機構も備える。BPエンジン用の複雑な形状もワンチェック全面加工を行い、高い精度を誇る。

α Spec 適合 NA8/NB8



強化コンプレート AGL-C22  
● アルファ ☎048-873-6986  
● 2100円(1枚)

クスコMZタイプLSD専用のオリジナルセッティングツール。イニシャルトルクを左右するコンプレートをクスコのラインアップにはない設定で独自に製作。2.2mmの高イニシャルセットとなる。抜群のトラクションでコーナーからクイックな立ち上がりを実現。

α Spec 適合 NA8/NB8



クスコ α Spec L.S.D.  
● アルファ ☎048-873-6986  
● AGL-303R:10万3950円(NA 8・NB 8用)  
● AGL-304R:10万6050円(NC用)  
● メタル ● 1Way

クスコのLSDをベースに、同社がジムカーナ向けにセッティングしたパーツ。高めのイニシャルで低速コーナーからの立ち上がりが鋭くなる。

**DIFFERENTIAL**  
ディファレンシャル

- 価格
- 材質
- イニシャルトルク (kg m)
- 作用設定

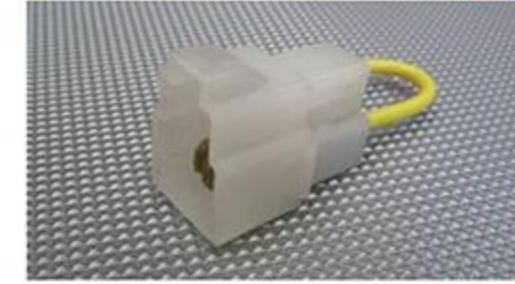
NOPRO 適合 NC(AT車)



UTEC interceptor ZZ-51改 / UTEC interceptor ZZ-52  
● ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
● ZZ-51改: 2万7300円 / ZZ-52: 1万8900円

AT購入層の増えたNCモデル。さらにATでもスポーツ走行を楽しみたいユーザー向けにオススメなのがこのスポーツATFだ。駆動力の伝達効率を向上させ、ダイレクトでスポーティな走行フィールを実現できる。メンテナンスの目安は2万kmごとをオススメしたい。長くグッドフィーリングを味わう秘訣だ。

TUCKIN99 適合 NB



クラッチスタートジャンパー  
● タックイン99 ☎0798-36-1299  
● 840円

エンジン始動時のセーフティ機能としてNB 2以降のクルマに採用された、クラッチペダルを踏まないでセルが回らないシステム。その機能をキャンセルさせることで、急なエンジン時でもギアを入れたままセルを回して応急的に路肩に避難することも可能になる。いざというときに非常に頼れるアイテムだ。

ATS&ACROSS 適合 NA/NB/NC



カーボンLSDタイプストリート  
● エイティース ☎086-286-9331  
● 11万2350円~13万7550円  
● カーボンディスク ● 1.5Way・2Way

カーボンタイプが求めやすい価格帯で新登場。世界最先端の高性能と、街乗りで音がでない静粛性を両立させた唯一のカーボンLSD。雨の日、雪の日でも抜群のトラクション性能を発揮する。

ATS&ACROSS 適合 NA/NB/NC



カーボンLSDスペック2・3・4  
● エイティース ☎086-286-9331  
● 16万4850円~22万5750円 ● カーボンディスク  
● スペック2 10 / スペック3 15 / スペック4 20 ● 1.5Way・2Way

従来の扱いやすさと静粛性をそのままに、イニシャルトルクを上げる事でこれまでにない鋭いレスポンス性能を実現。スペックごとのイニシャルトルクを設定。高いイニシャルトルクにしても異音は出ない。

ATS&ACROSS 適合 NA/NB/NC



カーボンLSD標準タイプ  
● エイティース ☎086-286-9331  
● 16万4850円~17万4300円  
● カーボンディスク ● 1.5Way・2Way

従来の鉄板同士の摩擦とプレート枚数で制御していた性能を、カーボン自体が持つ安定した摩擦特性で制御。これにより、フリーからロックまでの過渡特性が極めてナチュラルで思いのままのコントロールが可能に。

Jet's 適合 NA/NB/NC



クスコJet'sスペックLSD  
● インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
● NA 6: 9万9750円 / NA 8・NB: 10万6050円 / NC: 11万2500円 ● メタル ● 1Way

信頼性の高いクスコ製タイプRSデフをベースに、同社オリジナルのカム角とプレートセッティングを施したLSD。抜群のトラクションを実現する一方、不快なチャタリングを抑えた快適仕上げに。

α Spec 適合 NC



NCEC ファイナル変更キット 4.444/4.777  
● アルファ ☎048-873-6986  
● 4.444: 17万1150円(MZ仕様) 17万6400円(RS仕様)  
● 4.777: 17万5350円(MZ仕様) 18万6000円(RS仕様)

長年ジムカーナ競技に携わってきた同社が開発した、オリジナルのファイナルギアセット。ジムカーナ向けのMZデフ仕様と、サーキット向けのRS仕様をラインアップ。未知の加速を味わえる。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



CUSCO LSD Type-RS  
● キャロッセ ☎027-352-3578  
● 9万9750円~11万2500円 ● 8~10  
● 1Way・1.5Way・2Way

RSスプリングでプレッシャーリングを押さえ込むことで、ナチュラルにイニシャルトルクを発生させる。レスポンスよく効きはじめ、長いドリフト状態でも安定した駆動力を保持する。

AutoExe 適合 NB/NC



リミテッドスリップデフ  
● オートエクス ☎03-3531-8151  
● NB: 10万8570円 / NC: 11万2770円  
● メタル ● 4

駆動輪が本来持つ駆動力をしっかりと発揮させることで直進安定性を向上させるLSD。同社のオリジナルセッティングによるもので、チャタリングを抑えた快適な乗り味となっている。

ATS&ACROSS 適合 NA/NB/NC



ネオジムマグネットドレンボルト  
● エイティース ☎086-286-9331  
● 1869円

強力ネオジム(3500~4300 Gauss)採用。長年デフ開発に情熱を注いできたATSのノウハウで、通常の磁石付ドレンボルトでは熱による磁力低下が大きく、不純物の完全な除去が難しいため、耐熱180度の磁石を使用している。

ATS&ACROSS 適合 NA/NB/NC



メタルLSDサイレントタイプ  
● エイティース ☎086-286-9331  
● 13万2300円~15万7500円  
● メタルディスク ● 1.5Way・2Way

メタルLSDなのにチャタリング音が出ない。適度なイニシャル設定と静音性で運転のしやすさを重視したメタルLSD入門版。好みに合わせてカム角を変更できるため、ストリートからサーキットまで幅広く使える。

ATS&ACROSS 適合 NA/NB/NC



メタルLSD New Type-R  
● エイティース ☎086-286-9331  
● 12万2850円~14万8050円  
● メタルディスク ● 1.5Way・2Way

次世代メタルLSD。ATSのノウハウを凝縮したオイルスロースルータイプのS型プレートを採用。熱ダレが少なく、メリハリのあるロック性能。新しいスタイルのメタルLSDの誕生だ。



MURAKAMI MOTORS 適合 NA/NB/NC



**ATSCarbonDef**  
 村上モーターズ ☎089-922-1110  
 ●16万8000円/ファイナルギア 4.4・4.7・4.8:  
 5万7540円 ●カーボンディスク

静粛性はそのままに、鋭いレスポンスを実現した。イニシャルトルクの変動も少なく、走行時の安定性を高める。さらにファイナルギアを3種類から選択できるので、サーキットに合わせたセットが可能。

JoyFast 適合 NA/NB



**クスコSPEC-F機械式LSD/MZ&RS/ジョイスPL**  
 ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●10万1000円~10万5000円  
 ●任意調整可能 ●1Way・1.5Wey・2Wey

従来のRSやMZのハイレスポンスな利き始めをマイルドにすることで、アクセル操作に対するピーキーさを解消する。スポーツシーンでの扱いやすさは速さに直結するはずだ。

CUSCO 適合 NC



**プロアジャストLSD**  
 キャロッセ ☎027-352-3578  
 ●14万8050円 ●メタル RS: 9~11kg m/  
 MZ:12~14kg m ●1/1.5/2

作動カム角をON側、OFF側それぞれ10°刻みで設定可能なプロ仕様。タイプRSとMZをベースにこの作動方式にも対応可能で、自分の走りや走行シーンにおいて好みに合わせた細かなセッティングが可能だ。

CUSCO 適合 NA8/NB/NC



**クスコLSD Spec-F**  
 キャロッセ ☎027-352-3578  
 ●10万3950円~11万2500円 ●メタル RS:7  
 ~9kg m/MZ:10~12kg m ●1/1.5/2

従来のタイプRSやタイプMの効き始めをマイルドにセッティング。新開発FFD(フラット・フラクション・ディスク)を採用することで、FR車でのサーキット走行でも非常に扱いやすい特性に仕上がっている。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



**CUSCO.LSD Type-MZ**  
 キャロッセ ☎027-352-3578  
 ●9万8700円~10万6050円 ●10~12  
 ●1Way・1.5Wey・2Wey

上下のコーンプレートによって安定したイニシャルトルクを発生させる。「Type-RS」よりも強力に差動制限させるため、高いトラクションを獲得。よりダイナミックなドライブが可能になる。

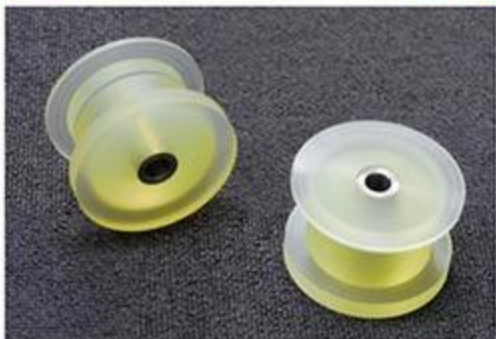
JoyFast 適合 NA/NB



**強化デフマウントセット**  
 ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●1万5750円  
 ●ウレタン

トラクションアップ&シフトフィールの向上などメリットは多岐にわたるが、ストリートでの快適性は若干損なわれるので、主にサーキット走行を楽しんでいるユーザーにオススメアイテムだ。

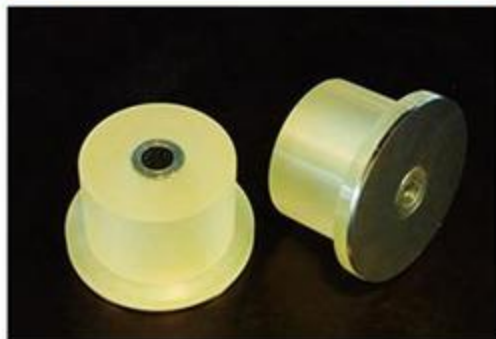
Odula 適合 NC



**ロードスター(NCEC)ウレタンデフマウント**  
 OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ●1万8900円  
 ●ウレタン

アクセルから後輪まで、ダイレクトにつながっているかのようなレスポンスを実現する強化デフマウント。強化LSD特有の振動は出るが、リアまわりの剛性感を向上させる効果がある。

Jet's 適合 NC



**マスターベック デフマウント**  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●1万8900円  
 ●ウレタン

デフマウントブッシュを強化することで、よぶんな振動を抑制し、シフトフィーリングの向上、トラクション性能の向上させる。またストリートでの快適性を犠牲にしない、計算された硬度を持つ。

RIGID 適合 NA/NB/NC



**RIGID強化デフマウント**  
 アルファ ☎048-873-6986  
 ●1万4700円(1台分) ●強化ゴムマウント

モータースポーツ専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬度のバランスを、より高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。強力なトラクションがかかる駆動系のよじれを押しえ込み、クルマの挙動にメリハリを持たせることでタイムアップにつながる。

Mm 適合 NC



**Mm&ATSCarbonDef**  
 村上モーターズ ☎089-922-1110  
 ●17万4300円 ●カーボン  
 ●10kg m~ ●2way

スーパー耐久レース参戦に向けてテストを重ねてきた。カーボンデフ特有の静粛性をそのままに、鋭いアクセルレスポンスを実現。メタルプレートでは再現できないスムーズさとトラクションを発揮する。

RS-Factory STAGE 適合 NA/NB



**STAGEオリジナルKONIダンパー**  
 RSファクトリーSTAGE ☎0258-28-5122  
 ●15万円  
 ●Cリング  
 ●ダンパー

NA用KONIダンパーを国内にて分解・精密組み立てをし、表面メッキ処理に専用減衰力に変更したこだわりのスペシャルダンパー。NA用ダンパーながらロード延長加工によって、NB純正アッパーが使用できるようになっている。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA/NB



**車高調整サスキット リアサブタンク付**  
 アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●33万3900円~ ●ネジ式 ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール) ●オーダーメイド ●オーダーメイド ●オーダーメイド ●オーダーメイド

オーダーメイドで受注生産。オリンズをベースにリアはサブタンク式、標準スプリングはスウィフト製。レート、減衰、寸法など、ユーザーの希望に限りなく近づけるよう製作できる。バネレートが硬くても乗り心地はスポイルされない。

SPIRIT PERFORMANCE 適合 NC



**SPIRIT SHOCKS**  
 アクレスピッドパフォーマンス事業部 ☎042-516-9550  
 ●26万4000円~ ●全長調整式 ●フルセット ●F: 8  
 /R: 6 ●F/R-30~50 ●20段

同社の車高調はすべてセミオーダーメイド。ユーザーの走行シーンや使用タイヤなどからベストな1本を作り上げる。標準スプリングはKYB。オプションでハイバクなどにも対応可能だ。

ACRE 適合 NA/NB



**アクティブサスペンション**  
 アクレ ☎042-556-5100  
 ●13万4400円 ●全長調整式 ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール固定式) ●NA F: 8 R: 6/NB F:10 R: 8 ●F:20 R:20

「スタイリッシュ&コンフォート」をコンセプトに開発。乗り心地を最優先した大人のための車高調。ピロボール以外の部品を海外で調達し、日本国内で組み上げることで、優れたコストパフォーマンスを実現した。

**SUSPENSION**  
 サスペンション

- 価格
- ダンパー
- キット構成
- バネレート (kg/mm)
- 推奨ダウン量 (mm)
- 調整範囲 (mm)
- 減衰力調整 (段)

Jet's 適合 NA/NB/NC



**ProジムカーナN1スペックサスペンション**  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●23万9400円 ●Cリング ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント

ジムカーナ、走行会での好成績がポテンシャルの高さを証明している一品。Cリング式でストロークを確保、抜群のトラクション性能で、ストリートからレースまでマルチに活躍する。

ARRIVE 適合 NA/NB/NC



**Cat(Contact And Tracing) for NC**  
 藤石井自動車 ☎0274-82-2545  
 ●18万円 ●全長調整式 ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント(リア純正) ●F:10 R: 8 ●F:20 R:20

ストリートにターゲットを絞り、大人の乗り味に仕上げた。NCのネガな部分を消し去り、特にハンドリング部分で気になるステアリング中立付近のレスポンスの悪さを解消。角の取れた自然なフィーリングになる。

ALPHA 適合 NC



**アルファベック・ジムカーナサスペンションキットASKA-303**  
 アルファ ☎048-873-6986  
 ●35万7000円 ●全長調整式 ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント ●F:10.41/8.46 R:4.27

そのまま取り付けできる強化マウント&純正パーツによる組込済みのA'ssyキット。オリンズダンパーをジムカーナ向けにアルファがチューニング。豊富なノウハウに裏付けされた確かなパフォーマンスを発揮。

ALPHA 適合 NC



**アルファベック・ジムカーナサスペンションキットASK-303**  
 アルファ ☎048-873-6986  
 ●31万5000円 ●全長調整式 ●ダンパー・スプリング ●F:10.41/8.46 R:4.27

オリンズショックをベースに独自のチューニングを施した。ショック単体+スプリング+スプリングマウントシートをセットしたキット。あとは純正のアッパーマウントを組み合われば取装着可能。

ALPHA 適合 NC



**アルファベック・ジムカーナサスペンションキットAS-303**  
 アルファ ☎048-873-6986  
 ●27万9000円 ●全長調整式 ●ダンパー

アブソーバと内径65mm直巻スプリング用シート&ロックシート1台分のキット。オーバーホールはもちろん、減衰力変更やショートストローク加工などの仕様変更も可能。好みのスプリングとアッパーマウントでカスタマイズできる。

AutoExe 適合 NC



**チューナブル+(プラス) サスペンションキット**  
 オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ●27万9000円/23万9400円(アッパーレス)  
 ●全長調整式 ●フルセット/アッパーレス ●F:8.82/R:3.92 ●20段

ダンパー内のピストン速度を3つの領域に分け、それぞれをセッティング。突き上げを抑え、コーナーでは粘る足まわりを実現している。

AutoExe 適合 NB



**チューナブル+(プラス) サスペンションキット**  
 オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ●22万8000円 ●全長調整式  
 ●フルセット ●10.78Nm/3.92Nm  
 ●F/R-15~35 ●20段

よりグレードの高いスポーツ性能を手に入れるために、第3世代へと進化。減衰力調整幅を20段へとアップさせるなど、各部でバージョンアップを実施した。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



**スポーツサスペンションキット**  
 オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ●16万5900円 ●ネジ式 ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント ●F:68.6 R:39.2 ●F:30 R:25 ●F:0~30 R:0~30 ●固定式

高精度ハンドメイドのハイスペックモデル。ツインチューブ構造で快適な乗り心地を追求した。減衰が0.01m/s以下の領域からリアに反応する。

ENDLESS 適合 NA/NB



**FUNCTION-Xプラス**  
 エンドレス ☎0267-67-7301  
 ●19万9500円 ●全長調整式 ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント ●F:20 R:20

走行ステージに合わせた最適なセッティングを実現する30段階の減衰調整システムを採用。ストリートからワインディング、サーキットまで幅広く対応するマルチプレーヤーとして開発された。

Jet's 適合 NC



**マスターベックダンパーKIT THE TOUGE魔王 SPL**  
 インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●28万8750円 ●全長調整式 ●ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) ●F: 6 R: 6

ストリートでの快適性に軸足を置き開発しつつ、ミニサーキットでのタイムアップにもパフォーマンスを発揮できるようにセッティング。アイバックススプリングで上質な大人の乗り味を実現した。



CORN'S 適合 NA/NB/NC



CORN'SオリジナルサスペンションKIT N1.SPEC
カーメイクコーンズ ☎03-3656-2323
26万4000円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント F:14~16 R:12~14 F:40 R:40

N1 レースで勝利するために開発を重ねた車高調キット。固めながらしなやかにストロークし、粘り強いコーナリングが可能に。オイル容量を確保することで、超ショートストロークでもギャップをスムーズに乗り越えられる。

CORN'S 適合 NA/NB/NC



CORN'SオリジナルサスペンションKIT NZero.SPEC
カーメイクコーンズ ☎03-3656-2323
26万5650円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント F:12~16 R:10~16 F:40 R:40

テストを繰り返し、NZeroレース用に開発した車高調キット。ナンバー付きレース車両であることを考慮し、ストローク重視の設計に。あえて全長調整式にしないことでオイル容量を確保、高レートスプリングでも非常にしなやかな仕上がりが。

CORN'S 適合 NA/NB/NC



オリジナルサスペンションKIT
カーメイクコーンズ ☎03-3656-2323
26万5650円 ネジ式 ダンパー・スプリング F:10~16 R:10~16 F:40 R:40 F:30~70 R:30~70 F:15 R:15

N1、NZeroレースで培ったノウハウを惜しみなくフィードバック。あえてネジ式とストロークを確保。高レートでもしなやかな乗り味を実現した。

Odola 適合 NA/NB/NC



蹴脚
OVER DRIVE ☎072-920-6888
16万5900円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) F:10 R:8 F:30 R:30

アッパーマウントはアルミ削り出し。硬質ゴムブッシュ、ウレタンブッシュと、細部にこだわりを詰め込んだ、マルチユースを可能にする性能を持つ。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



スポーツダンパー
オートエクス ☎03-3531-8151
6万7200円
固定式
ダンパー 固定式

純正然としたフォルムながら、内部に「高精度微低速バルブ」を組み込み、走り出した瞬間から効果を体感できる。クルマの姿勢変化を的確にコントロールし、さまざまなギャップにも即応するので常に挙動が安定する。

CUSCO 適合 NA/NB



Comp-S
キャロッセ ☎027-352-3578
10万2900円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) F:6 R:5 F:45 R:35 F:60~25 R:50~20 固定式

リーズナブルな価格でスポーティ&スタイリッシュなロードダウンが可能。ネジ式車高調。ゴツゴツ感を排除したしなやかな乗り味で、エントリーモデルとして最適な完全フルキット。1年1万kmの保証付きだから安心して装着できる。

CUSCO 適合 NA/NB



Competition ZERO-3
キャロッセ ☎027-352-3578
23万9400円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール) F:12 R:10 F:45 R:30 F:60~15 F:24 R:25

サーキット、ジムカーナ、タイムアタックなど、Sタイヤでのハード走行を制するために開発された、コンペティションスペックモデル。オーバーホール、仕様変更が可能。1年1万kmの保証付き。

CUSCO 適合 NA/NB



Sport ZERO-3S
キャロッセ ☎027-352-3578
20万7900円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) F:8 R:6 F:45 R:30 F:60~0 R:50~0 F:24 R:24

ラジアルタイヤ向けに新開発された大容量の単筒式ショックを採用し、街乗りからサーキットまで対応する幅広い減衰力設定が魅力。高剛性スチールプラケットを採用。ハードなスポーツ走行にも耐えられる。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



Sport ZERO-2E
キャロッセ ☎027-352-3578
21万2100円 コム18万6900円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム・ピロボール) F:7 R:4 F:40 R:35 F:65~0 R:55~20 F:5 R:5

「ZERO-1」ダンパーの発展形。アッパーマウントのピロブッシュをサイズアップ。ハードな走行にも十分な耐久性を持たせた。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



Sport ZERO-1
キャロッセ ☎027-352-3578
17万8500円 コム15万3300円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム・ピロボール) F:7 R:4 F:40 R:35 F:60~0 R:55~20 固定式

ロックナットやロアシートにサビに強いステンレス材を使用し、固着を防止。いつでもスムーズに車高のセッティングができるように配慮した。

JoyFast 適合 NA/NB



ÖHLINS PCV車高調キット JoySpec
ジョイファスト ☎045-949-6693
00000000円 ネジ式 フルセット F:10~14/R:8~12 F/R:40~60 20段

軽快なフットワークとコントロール性が魅力のロードスター。その長所をさらに引き上げてくれるのが、この車高調だ。ストリートからサーキットまで、レベルの高い、楽しい走りを実現する。

JoyFast 適合 NA/NB/NC



ÖHLINS DFV全長調整キット JoySpec
ジョイファスト ☎045-949-6693
28万1400円 全長調整式 フルセット F:8~14/R:6~12 F/R:40~60 20段

オーリンズDFVをベースに同社がロードスター用にセッティング。十分なストローク量を確保したアルミボディは軽量で、アパハの専用スプリングは経年変化が少なく長く使える。

JOYFAST 適合 NA/NB/NC



オーリンズD.F.Vジョイファストスペック
ジョイファスト ☎045-949-6693
29万6100円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール) NA/NB F:8~10 R:6~8 F:20 R:20 F:20 R:20

軽量化と高剛性を確保するために、アルミ鍛造製のシリンダーとアウトチューブを採用。オーリンズ独自のデュアルフローバルブで定評がある安定した乗り味に、ジョイファストオリジナルの味付けを施した。

JOYFAST 適合 NA/NB/NC



オーリンズPCVサーキットスペック
ジョイファスト ☎045-949-6693
28万2450円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール) NAF:13~15 R:11~13/NB F13~16 R:11~14 F:40 R:40 F:20 R:20

高いトラクション性能と扱いやすさに定評があるPCV改に、富士Nゼロ仕様アッパーシートを前後にインストール。ダンパーがしっかりストロークするので、サーキットで緑石を使えるサスペンションに仕上がった。

SPIRIT 適合 NA/NB/NC



SPIRIT RACING -SHOCKS
スピリットパフォーマンス事業部 ☎042-568-2430
27万9000円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール固定式) F:8~R:6 F:20 R:20

セミオーダーメイドシステムを採用。スプリングレート、ダンパー減衰力、ストローク量など、用途に合わせて細かくオーダーできる。

TUCKIN99 適合 NA



ヒルクライムRS-ST
タックイン99 ☎0798-36-1299
17万8500円 全長調整式 フルセット F:12/R:10 F/R:90 8段

サーキット攻略をターゲットに開発された車高調。ただガチガチの足にするのではなく、しなやかさをプラス。結果、コントロール性にすぐれる足に仕上がりに、自然な乗り心地も美点だ。

TUCKIN99 適合 NA/NB/NC



ヒルクライムダンパーRS NAB
タックイン99 ☎0798-36-1299
16万8000円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) F:12 R:10 NA F:35 R:30/NB F:30 R:25 NA F:20~70 R:30~30 F: R:8

ハイレートなスプリングを装備しながら、減衰力調整のみでストリートからサーキットまで広くカバーする。アッパーマウントにピロボールではなく強化ゴムブッシュを採用しストリートでの快適性を考慮している。

TUCKIN99 適合 NA/NB/NC



ヒルクライムダンパーRS NC
タックイン99 ☎0798-36-1299
18万6900円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) F:7 R:4 F:35 R:35 F:0~85 R:335~60 F:8 R:8

NCの走る楽しさをめいっぱい体感できる足まわりに仕上がる。ロードダウンしてもストロークを確保し、ドライからウエットまで多彩に対応できる。

JOYFAST 適合 NA/NB/NC



KONIストリートショックアブソーバー
ジョイファスト ☎045-949-6693
NA18万円/NB18万8000円 ノーマル形状 ダンパー・スプリング NA・NB F:4 R:3 F:20 R:15 無段階

いわずと知れたストリートサスペンションの王道ダンパー。ロードスター専用セッティングした強化スプリングのセット。極端なロードダウンを避け、日常での使いやすさを重視しつつも、ワインディングでは操る楽しさにあふれている。

Joyfast 適合 NA/NB



KONI車高調キットJoySpec
ジョイファスト ☎045-949-6693
24万3600円 ネジ式 フルセット F:8~12/R:6~10 F/R:40~60mm

KONI特有のロングなストローク量はそのままに、Cリングではなくネジ式の車高調整機能を持つ1本。ミリ単位の車高調整が可能となり、走りにより合ったセッティングを出すことができる。

TEIN 適合 NA/NB/NC



SUPER STREET マウントレスキット
ティン ☎045-810-5501
11万2500円 ネジ式 ダンパー・スプリング F:6 R:5 NA 6 F:25 R:30/NA 8 F:25 R:35/NB 6 F:25 R:40/NB 8 F:15 R:35 NA 6 F:4~45 R:3~50/NA 8 F:4~45 R:2~45/NB 6 F:6~45 R:22~60/NB 8 F:5~35 R:17~55 F:16 R:16

入門用車高調の決定版。純正のごつごつ感を排除し、しなやかにコントロール可能な特性に仕上げた。リーズナブルな価格で入門にはうってつけ。減衰力調整も16段と細かく設定できるので、いろいろいじって使いこなしたい。

TEIN 適合 NA/NB/NC



MONO FLEX
ティン ☎045-810-5501
NA-NB:20550円 NB8:21550円 全長調整式 ダンパー・スプリング NA F:6 R:5 NB F:7 R:6 NA F:30 R:25 NA F:20 R:20 NB F:15 R:30 NA F:8~58 R:3~47 NA F:66~67 R:24~53 NB F:70~67 R:18~57 F:16 R:16

スポーツラジアルタイヤで開発。サーキットやワインディングにおける、ダイレクトでコントロール可能なハンドリングが、強烈な走りのイメージをかき立てる。新機構のMSVを取り入れて、微低速時の路面追従性をアップ。

TEIN 適合 NA/NB/NC



TYPE FLEX・マウント付キット
ティン ☎045-810-5501
NA-NB:16万4850円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント NA NB F:7 R:6 NA NB F:40 R:50 NB F:20 R:40 NA F:17~83 R:25~93 NB F:37~63 R:15~83 F:16 R:16

アッパーマウントにピロボールブッシュを採用。複筒式の低圧ガス封入でフリクションの少ないスムーズな動きを楽にする。減衰力リモートコントローラーのEDFCが装着可能で、室内から手軽に減衰力の調整ができる。

TEIN 適合 NA/NB/NC



TYPE FLEX(マウントレスキット)
ティン ☎045-810-5501
12万8000円 全長調整式 ダンパー・スプリング NA-NB F:7 R:6 NA F:45 R:55 NB F:20 R:40 NA 6 F:0~88 R:16~71/NA 8 F:11~105 R:24~83/NB F:13~100 R:22~87 F:16 R:16

通常走行時は乗り心地のよさを生かしつつ、ワインディングではギャップをしなやかに乗り越え、突き上げ感を軽減。コントロール性に優れ、運転が楽しくなる車高調キット。マウントレスキットでは在庫限りの完了品。

RACINGGEAR 適合 NA/NB/NC



JTC'N 1サーキットダンパー
徳島県興業用品部 ☎03-3696-0620
26万4600円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール固定式) F:10 R:8 F:30 R:25 F:0~50 R:0~50 F:7 R:7

国産パーツにこだわり、多様な要望に応えるフルオーダーメイドに対応する。アルミをふんだんに使用し、バネ下重量の軽減に貢献する。



**Doable** 適合 NA/NB/NC



コーナリング性能の向上を目指しつつも、日常での乗り心地もスポイルしないために、サーキットと一般道の両ステージでテストを繰り返した。スプリングには直巻きタイプを、リアマウントは純正を使用する。

**Doable Suspension Kit**  
 特 ドワーエンジンアリアリグ 04550-78-3200  
 26万2500円 全長調整式 ダンパー・スプリング F:10 R:5 F:20 R:20

**TEIN** 適合 NA/NB/8



**STREET BASIS**  
 特 テイン 045-810-5501  
 9万3000円 ネジ式 フルセット F:6/R:5 NA 6 F:35/R:40 NA 8 F:40/R:50 NB 8 F:20/R:40 NA 6 F:61~1/R:61~8 NA 8 F:60~8/R:76~18 NB 8 F:69~14/R:89~8

ストリートユースの高性能ベーシックモデル。ZT表面処理を施し新設計の部品を搭載するなど、大幅なアップグレードを施した。しかしながらも、これまでにないリーズナブルな価格を実現している。

**TEIN** 適合 NA/NB/8



**STREET ADVANCE**  
 特 テイン 045-810-5501  
 7万4550円 ネジ式 フルセット F:6/R:5 NA 6 F:35/R:40 NA 8 F:40/R:50 NB 8 F:20/R:40 NA 6 F:61~1/R:61~8 NA 8 F:60~8/R:76~18 NB 8 F:69~14/R:89~8 16段

ストリートユースに向けたオールラウンド車高調。リーズナブルな価格は入門用にもってつけた。表面処理には、新開発のZTコートを採用し、防錆性能をアップさせている。

**TEIN** 適合 NA/NB/NC



**SUPER STREET マウント付キット**  
 特 テイン 045-810-5501  
 NA-NB:13万7550円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント NA-NB F:6 R:5 NA F:30 R:35 NB 6 F:30 R:45 NB 8 F:15 R:35 NA F:7~47 R:10~55 NB 6 F:7~47 R:25~65 NB 8 F:8~32 R:15~55 F:16 R:16

突き上げ感を減少させ、路面の凹凸に吸いつくようなフラットな乗り味にセッティング。減衰力を高めにセットすれば、シャープなハンドリングと適切なロールスピードでダイナミックに振り回すことができる。

**NOPRO** 適合 NA/NB/NC



**NA・NB用オーリンズPCV車高調・NOPROスペックダンパー**  
 特 ノガミプロジェクト 046-875-9813  
 20万5800円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ウレタン) F:9 R:7 F:35 R:35 F:20 R:20

PCVダンパーをノプロテイスにアレンジ。ストリートからミニサーキットまで存分に味わうことができる。スプリングは軽量でセンターずれにくいスウィフト製の直巻きタイプを装備。ウレタンアッパーと相まってしなやかな乗り味だ。

**NOPRO** 適合 NA/NB/NC



**NA・NB用 オーリンズDFV全長調整・NOPROスペックダンパー**  
 特 ノガミプロジェクト 046-875-9813  
 24万3600円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ウレタン) F:9 R:7 F:35 R:35 F:35 R:35 F:20 R:20

DFVをノプロテイスにアレンジ。アルミケースタイプにスウィフトスプリングをセット。ピロアッパーが苦手というユーザーに向け、オリジナルのウレタンブッシュを取り入れた。スプリングレートは変更可能。

**NieLex** 適合 NC



**プロスペックライダー(小田Special)**  
 特 ニレックス 082-510-2020  
 31万5000円 全長調整式 フルセット ネジ式 F:7~/R:3~

ビルシュタインをベースに、ストリート向けのスペシャル車高調を目指して開発された。ローダウンによるストローク量の減少に対応するために、前後にストロークアップアッパーマウントを採用。

**GReddy** 適合 NA/NB/NC



**Greddyパフォーマンスダンパー-TYPE-S**  
 特 トラスト 0479-77-3000  
 17万8500円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) F:10 R:8 F:10 R:8 F:0~80 R:5~36 F:32 R:32

箱根のトーヨーターンバイクでテストを行い、ハイグリップタイヤでのサーキット走行まで視野に入れてセッティング。ギャップでの収まりのよさは特筆もの。

**Aragosta** 適合 NA/NB/NC



**サスペンションシステムズ**  
 特 トップラインプロダクト 04-7191-2558  
 23万6250円~33万6000円 全長調整式 フルセット 12段

徹底した減衰力設定により、ストリートでは細かな路面の凹凸をしなやかに受け止め、ワインディングではリニアなハンドリングを実現。初期出荷でのオーダーメイドが可能で、オーバーホールにも対応。

**BLITZ** 適合 NA/NB/NC



**DAMPER ZZ-R**  
 特 ブリッツ 0422-60-2277  
 16万5900円 全長調整式 フルセット NA-NB F:8/R:6 NC F:7/R:5 NA-NB F:62~20/R:60~0 NC F:85~35/R:50~10 32段

減衰力調整は32段というワイドレンジ。全長調整式ながらリーズナブルな価格を実現。ストリートからサーキットまで幅広いシチュエーションで活用できる。カートリッジ先出しオーバーホールサービスもある。

**Pit Crew Racing** 適合 NA/NB/NC



**NC用ビッドクルーダンパーキット**  
 特 ビッドクルーレーシング 059-378-7444  
 31万5000円 全長調整式(フロント) ダンパー・スプリング F:12 R:6 F:30 R:30

クラックス社製ダンパーにスウィフトスプリングの組み合わせはテストを重ねた結果、完成した。乗り心地を確保しながら、リニアに反応するハンドリングも実現。オーダー時にバネレートの変更も指定できる。

**BUDDYCLUB** 適合 NA/NB/NC



**ジュニアスペックダンパー**  
 特 パーティクラブ事業部 082-830-2008  
 14万4900円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(F:ピロボール固定式/R:純正) F:10 R:6 F:35 R:35 F:20~70 R:15~65 F:15 R:15

ピロアッパー採用で、本格的なスポーツ走行に対応しつつ、驚きの低価格を実現した。オーバーホールサービスも用意され安心して使い続けられる。

**NOPRO** 適合 NC



**NCロードスター用オーリンズDFVダンパーセット**  
 特 ノガミプロジェクト 046-875-9813  
 28万1400円 全長調整式 幌車 F:7/R:4 RHT車 F:7/R:5 F:35/R:35 F:25~55/R:25~55 20段

好評のDFV機構付きオーリンズダンパー。快適な乗り心地とスポーティーな操縦性を両立させた。減衰調整用のサービスホール設置サービスも受け付け。セッティングがより容易になる。

**NOPRO** 適合 NA/NB/NC



**NA・NB用アラゴスタ・NOPROサーキットスペックダンパー**  
 特 ノガミプロジェクト 046-875-9813  
 17万8500円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ウレタン) F:9 R:7 F:35 R:35 F:12 R:12

メリハリのある減衰が魅力のアラゴスタダンパーに、オリジナルウレタンアッパーを組み合わせた。ピロブッシュにはしなやかな手を入れた。シリンダーは高強度のステンレスタイプだが、重量はアルミタイプの300g増にとどめている。

**CRUX** 適合 NA/NB/NC



**レース用ダンパー減衰30段階**  
 特 村上モーターズ 089-922-1110  
 21万9000円 ネジ式 ダンパー・スプリング F:8~16 R:8~16 F:7 R:7 F:5~10 R:5~10 F:30 R:30

レース用に開発したスペシャルダンパー。耐久性&剛性を確保するためにスチールケースを採用。一方で各パーツを可能な限り軽量化している。5年間テストと仕様変更を繰り返した自信作。

**Maruha** 適合 NA/NB/NC



**BCスポーツ(NBアッパーモデル)**  
 特 マルハモーターズ 054-294-0076  
 16万3800円/リヤアッパーレス:14万7000円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(NB純正) F:15 R:15

スポーツ走行など、幅広いニーズに重点を置いて開発。サーキット仕様などの尖った特性ではなく、適度な車高を確保しながらしっかりストロークさせ、荷重移動でコーナリングできるようにセッティングした。

**Maruha** 適合 NA/NB/NC



**BCストリート(NBアッパーモデル)**  
 特 マルハモーターズ 054-294-0079  
 13万6500円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(NB純正) F:6 R:4 F:15 R:15

ストリートダンパーにNB純正アッパーを組み込むことで、純正のようなしなやかな乗り味と接地感たっぷりの安定したハンドリングを両立。フルタップ式でローダウンしてもストロークを確保。まさにマルチプレーヤーだ。

**Maruha** 適合 NA/NB/NC



**BCダンパー(NBアッパーモデル)**  
 特 マルハモーターズ 054-294-0079  
 15万5400円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(NB純正) F:8 R:6 F:15 R:15


BCダンパーにNB純正アッパーを組み合わせた。ピロアッパーモデルに比べ入力を和らげ、純正並みのしなやかさを実現。素直なハンドリング特性と大容量ダンパーで、峠やサーキットでも安定感のある走りを実現。

**Maruha** 適合 NA/NB/NC



**BCダンパー(ピロアッパーモデル)**  
 特 マルハモーターズ 054-294-0079  
 17万4300円 全長調整式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(ピロボール) F:8 R:6 F:15 R:15

乗りやすさとスポーツ走行性を兼ね備えたマルチスペックなダンパーキット。クラス最大径のピストンをセットし、大容量でしなやかな乗り味。ピロアッパーを介したダイレクトなハンドリングは接地感と安心感を生み出す。



**Mm** 適合 NA/NB

**Mm&CRUXレース用ダンパー**  
 特 村上モーターズ 089-922-1110  
 23万1000円  
 ネジ式  
 30段

レースで勝つために開発したスペシャルダンパー。レギュレーションに準じて、スチールケースを用いながらも、各部の軽量化を徹底。限界までローダウンしても、ストロークをしっかりと確保できる。

**Mm** 適合 NA/NB



**KONIオレンジストリートショック**  
 特 村上モーターズ 089-922-1110  
 13万9800円  
 ノーマル

街乗りから、ワインディング走行までを想定しつつ、ソフトな仕上がりで街乗りでの快適性も確保。車高は30~40mmダウンが可能で、スタイリッシュなローダウンスタイルを求める人にもオススメ。

**ENNEPETAL** 適合 NA/NB/NC



**エナペタル MmSP 減衰12段階調整式**  
 特 村上モーターズ 089-922-1110  
 28万6650円 F:10~16 R:10~16 F:12 R:12

S耐マシンにてテストを繰り返し、仕様変更を重ねたアイテム。レギュレーションに準じ、ケースはスチール製ながらしっかり軽量化。限界まで車高を下げてリアのサストロークが稼げるように設計した。

**CRUX** 適合 NA/NB/NC



**ストリート仕様ダンパー**  
 特 村上モーターズ 089-922-1110  
 28万9000円 ネジ式 ダンパー・スプリング・アッパーマウント(強化ゴム) F:8~16 R:8~16 F:7 R:7 F:5~10 R:5~10

レースで培ってきたノウハウをストリート仕様フィードバック。軽さを重視し、アルミケースを採用。さらに乗り心地にもこだわった。質の高いダンパーは路面の小さなギャップにも瞬時に反応する。



RS-Factory STAGE 適合 NA/NB/NC



### NA用ショコラスプリングKIT

RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
③ 3万1500円 ④ F:4.5 R:3 ⑤ F:20~30 R:20~30

本格スポーツスプリング。ダウン量、レートともに純正形状ダンパーのストロークをしっかりと使うサイズに設計したため、乗り心地や運動性能もアップ。見た目だけや、ヘタったローダウンスプリングではボディにも悪影響を及ぼしてしまう。落ち着きのあるダークブラウンカラー。

RIGID 適合 NA/NB/NC



### RIGID直巻スプリング RGS17042-70

アルファ ☎048-873-6986  
③ 1万6800円(2本) ④ スプリング ⑤ 4.27

全日本ジムカーナ選手権の現場で要求される性能を、実戦でテストを繰り返すことにより具現化。しなやかに剛性感があり、スムーズなドリフトコーナリングを可能とするサスペンションセッティングを実現させた。なお単品製作の特注が可能。

RIGID 適合 NA/NB/NC



### RIGID直巻スプリング RGS20084

アルファ ☎048-873-6986  
③ 1万8900円(2本) ④ スプリング ⑤ 8.46

スプリング形状は荷重変化に対してバネレートが安定しているタイプとした。いたずらにバネレートを上げることなく、車種ごとの特性を十分に生かした適切なバネレート設計とスプリングのたわみ剛性向上を主眼として開発した。

RIGID 適合 NA/NB/NC



### RIGID直巻スプリング RGS18104

アルファ ☎048-873-6986  
③ 1万8900円(2本) ④ スプリング ⑤ 10.41

リジッド・コンペティションスプリングは、全日本選手権をはじめ数々の実戦テストから生まれた、競技用スプリング。ヘタリが少なく耐久性に優れたバネ鋼材を採用しハードな走行でも抜群の追従性を見せる。特注スプリングのオーダーも可能。

## SPRING

スプリング

- ③ 価格
- ④ キット構成
- ⑤ バネレート (kg/mm)
- ⑥ 推奨ダウン量 (mm)

RIGID 適合 NA/NB/NC



### スプリングマウントシート SS-313

アルファ ☎048-873-6986  
③ 8400円(2枚)

内径65~70φ直巻スプリング対応のアタッチメント。リアの純正アッパーマウントに使用することができる。さらにスラストシート組み付けでスプリングのスムーズな動きをサポートし、伸び・縮みの際の異音を解消させることができる。

RIGID 適合 NA/NB/NC



### スプリングマウントシート SS-302

アルファ ☎048-873-6986  
③ 8400円(2枚)

内径65φの直巻スプリングをノーマル形状アッパーマウントを使用して取り付けの際のスプリングフィッティング用アッパーアッパーシート。ピロアッパーマウント仕様の直巻車高調整を、全日本ジムカーナのN車高規定に合致させるためにも有効。

## SUSPENSION OTHERS

サスペンション その他

③ 価格

TEIN 適合 NB/NC



### S.TECH

ティン ☎045-810-5501  
③ NB: 2万5725円/NC: 2万7300円 ④ NB 6:20/37 NB 8:20/33 NC:35/30 ⑤ NB F:6/R:4.5 NC F:3.1/R:2.2

引っ張り強度200kgf/ml以上の素材をベースに、長時間の使用でもヘタリにくい特性に。ハイクオリティながら、徹底したコスト管理でリーズナブルな価格を実現した。サスペンションチューンの第一歩としてローダウンスプリングがオススメのアイテム。

AutoExe 適合 NC/NB 標準ダンパー/ビルシュタインダンパー



### ローダウンスプリング

オートエクス ☎03-3531-8151  
③ NC: 3万4500円/NB: 2万8350円 ④ NC F:20/R:20 NB F:30/R:30 ⑤ NC F:33.9/R:29.4 NB F:33.3/R:26.5

ストリート重視のローダウンスプリング。量産ダンパーのキャパシティを生かしてスポーツ性能を高めたスプリングだ。重心を下げることで、クルマ全体のレベルを引き上げることができる。

JoyFast 適合 NA/NB/NC



### 20mmストロークアップピロアッパーマウント

ジョイファスト ☎045-949-6693  
③ 2万8350円(2個1セット)

サスペンションのストロークを+20mm確保できるアッパーマウント。セッティングの幅が広がり、完全に煮詰められたと思っていた足まわりにさらなる余地が生まれる可能性あり。ピロブッシュにすることで、よりダイレクトに路面状況をとらえることができる。「ストロークさせて曲がる」ロードスターの基本を押さえる。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



### ピロボールアッパーマウント

キャロッセ ☎027-352-3578  
③ 2万5200円

走行中の入力時に、ゴムブッシュでは「たわみ」が生じ、それがサスペンションジオメトリに悪影響を及ぼすことがある。それをピロ化する事でむだな動きを抑え、サスペンションやタイヤに正確な仕事をさせるようになる。路面状況をダイレクトに把握できるため、ハンドリングもシャープに。

RS-Factory STAGE 適合 NA/NB/NC



### KONI車高調専用ピロアッパーマウント

RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
③ 3万5000円(左右セット) ④ リアアッパーマウント(ピロ)

KONIの純正オリジナルキットのアップグレードパーツ。ピロ化することでダイレクトなフィードバックとリアタイヤのコントロール性を確保。高速コーナーやドリフトでのパフォーマンスを引き上げる。

RIGID 適合 NA/NB/NC



### スプリングマウントシート SS-101

アルファ ☎048-873-6986  
③ 6090円(2枚)

スプリングマウントシートにスラストシートをセットすることで、ステアリング操作時のスプリングのスムーズな動きを確保する。またバンプ・リバンプ時に発生する異音を解消し、より快適なドライブが可能に。さまざまなタイプのダンパーにセットできるのがミソ。スムーズな動きは競技でも非常に有効。

RIGID 適合 NA/NB/NC



### RIGIDダンパーマウント

アルファ ☎048-873-6986  
③ 1万6800円(1台分)

モータースポーツにおける過酷な条件に耐えうる専用特殊配合ゴムを使用し、耐久性と硬さのバランスを、より高いレベルで実現した強化ゴムブッシュ。ステアリングレスポンスの向上などを約束する、サスペンションセッティングの必需品。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



### アジャスタブルスタビライザーリンク

オートエクス ☎03-3531-8151  
③ F/R 各2万1000円

ダウンサスや車高調を用いてローダウンした際、スタビライザーが本来の性能を発揮できる位置関係が崩れてしまう。それを補正するのがこれだ。アームとスタビの位置を適正化、ローダウン具合によって自然なポジションへと調整することができる。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



### スポーツスタビライザー

オートエクス ☎03-3531-8151  
③ F: 2万4150円/R: 2万3100円(2段階調整式)

左右のサスペンションアームをバネタイプのスプリングで結合し、ロールを抑制する効果を持つ。乗り心地にはほとんど影響することなく、コーナーでの余分なロールを抑えられるので、よりスポーティな挙動とハンドリングが生まれる。

## STABILIZER

スタビライザー

③ 価格

TEIN 適合 対応車高調装着車



### EDFC

ティン ☎045-810-5501  
③ 4万1475円

同社の減衰力調整機能付き車高調のうち、EDFC対応機種装着車にのみ、室内に設置したコントローラーで減衰力をリモートコントロールできる。走行ステータに合わせて手もとで手軽に減衰コントロールできるので、ベストなセッティングを見つけやすい。アクチュエーターは電動タイプ。

CUSCO 適合 NA/NB/NC

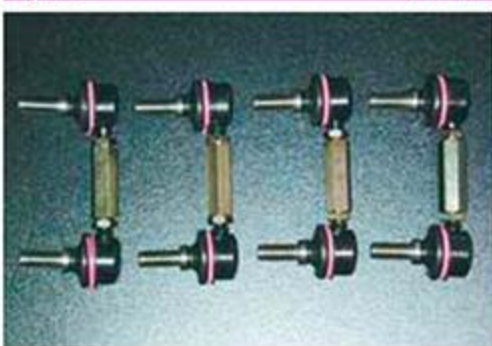


### e-con

キャロッセ ☎027-352-3578  
③ 4万7040円

ステージ、乗車人数、好みによって室内からボタンひとつで減衰力の設定変更ができる。[ZERO-2E]にポン付けでき、[ZERO-1]、[ZERO-2]にも対応ショックに交換することで取り付けが可能になる。メモリー機能で記録した減衰をすぐに呼び出せる。

JoyFast 適合 NB



### NB用調整式スタビエンド

ジョイファスト ☎045-949-6693  
③ 2万5200円(1台分) ④ ボールジョイント

車高調でローダウンした際、セットで調整することをオススメする。ターンバックル式で、装着した状態でもリンクの長さを調節することができるので、スタビライザーを本来の働きができる位置に補正する役割を果たす。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



### 強化スタビリンク

キャロッセ ☎027-352-3578  
③ 7350円

スポーツ走行で大きな負担が掛かるスタビリンク。このパーツを強化品に交換することで、連続アタックも安心してこなすことができる。全長はノーマルと同一で、純正の樹脂製ブッシュから金属製のブッシュに強化されている。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



### クスコ・スタビライザー

キャロッセ ☎027-352-3578  
③ 1万8900円~2万1000円

コーナーでのロールを抑えるには、サスペンションを高レートのものに交換するか、スタビライザーを強化する必要がある。ただ前者はロールだけではなく全体の乗り心地まで悪化させてしまう。スタビライザーは乗り心地はそのままにロールだけを抑制できる。

Odula 適合 NC



### ロードスター(NCEC)ショートスタビリンク

オーバードライブ ☎072-920-6888  
③ F/R各1万5000円

車高調などで車高を落とした場合、スタビライザーにつねにテンションがかかっている状態になる。それでは本来の働きを阻害してしまうため、スタビリンクを適正化し、足まわりにかかる不適切なテンションを正すために不可欠なアイテムがこれだ。

AutoExe 適合 NA/NB/NC

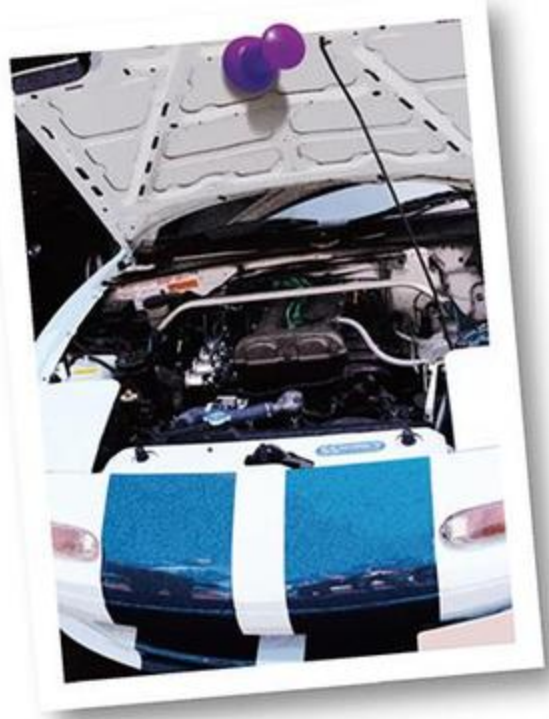


### スポーツスタビライザー

オートエクス ☎03-3531-8151  
③ F: 2万5200円/R: 2万1000円(2段階調整式専用強化グレート付)

乗り心地を悪化させることなく、コーナーでのロールを抑制、シャープな旋回を可能にする。ただし急激な強化はオーバーステアやアンダーステアのように挙動が不安定な動きになってしまうので、最適なサイズ、レートにチューニング。ごく自然にムダな動きだけを抑えることができる。





MURAKAMI MOTORS 適合 NA/NB/NC



NC用強化ショートスタビリンク
村上モーターズ ☎099-922-1110
1万5435円

車高を下げていくと、純正のスタビリンクでは長過ぎてスタビライザーがパンザイ状態になってしまう。そこでショートスタビリンクを用いて適正な位置関係に調整する。また、純正の樹脂製から金属製になることで剛性とダイレクト感が向上する。

NOPRO 適合 NC



NC用ショートスタビライザーリンクセット
ノプロプロジェクト ☎046-875-9813
2万9400円

ローダウンによって崩れたスタビライザーとロアアームの相対角度を適正な状態に設定することができる。純正と同形状で信頼性も抜群。理想的なスタビライザーの角度にすることで、コーナリング中の無厘な突っ張りがなくなり安定した走行が可能になる。

TUCKIN99 適合 NA/NB/NC



ピロスタビエンド(ローダウン用)
タックイン99 ☎0798-36-1299
8925円

車高を落とすと、スタビライザーがいわゆるパンザイ状態になり、有効可動範囲が大きく制限されてしまう。そこで注目したいのがこの商品。全長の短いリンクに交換することで、スタビを正常なポジションに戻せる。車高調とセットで導入したいアイテムだ。

Joyfast 適合 NA



NA用調整式スタビエンド
ジョイファスト ☎045-949-6693
2万5200円(1台分) ピロ

ローダウンでねじれが発生したスタビライザーを、適正な状態で保持するのに必要な調整式のスタビリンク。ターンバックル式で調整もスムーズ。プッシュはピロタイプで剛性も抜群。小さなパーツだが、この調整を怠るとせっかくの車高調も台無し。

AutoExe 適合 NA/NB



ストラットタワーバー・リア
オートエクス ☎03-3531-8151
2万5200円 スチール

機能最優先のステンレス製タワーバーは剛性の高いオーバル形状にし、できる限りストレートに近づけた徹底ぶり。ボディのよじれを抑えることでコントロール性もアップする。フロントタワーバーや、フロアブレースなどと組み合わせるとトータルボディチューニングを行えば効果はさらにアップする。

AutoExe 適合 NA/NB



ストラットタワーバー・フロント
オートエクス ☎03-3531-8151
2万5200円 スチール

ストラットタワーバーは、単なるエンジンルーム内のファッションアイテムという考えもあるだろう。だがオートエクスでは剛性の確保を最優先とし、スチールの1ピース構造とした。さらにボディとの結合部に円筒状のリップを設けることで、さらなる剛性アップを果たしている。

AutoExe 適合 NC



ストラットタワーバー・フロント
オートエクス ☎03-3531-8151
2万9400円 スチール

高強度なスチール材をもっとも効率的に強度を出せるオーバル形状のバーにして左右のストラットタワーを連結。さらにはバルクヘッド2カ所とも結合させることでフロント部分を強力に一体化。ボディ剛性を飛躍的に向上させることができる。

RIGID 適合 NC



RIGIDタワーバー
アルファ ☎048-873-6986
2万9400円 スチール(イエロー)

中空スチールオーバルシャフトを使用した競技用タワーバー。余分なジョイント部をなくし、軽量・高剛性な一体型にすることで、強力無比な剛性でクルマのコーナリング限界をアップさせる。本体は鮮やかなリジッドイエローを採用し、視覚的にもアピールできる。

TOWER BAR タワーバー
価格
素材

Pit Crew Racing 適合 NA/NB



タワーバー
ピットクルーレーシング ☎059-378-7444
2万3100円
ステンレス

ステンレス製で強度は抜群。ロードスターのように、バルクヘッドとストラット部が離れているボディには、タワーバーの効果は絶大。コーナリング時の接地感やハンドリングに多大な影響を与える。さり気ないデザインもエンジンルームのよいアクセントとなる。

GReddy 適合 NC



GReddy ストラットタワーバー リア
トラスト ☎0479-77-3000
1万6590円

フロントタワーバーとともに、リア側も補強することで、前後のバランスをとり、クルマ全体をがっちりさせる。ボディの足まわりを中心に強化することでクルマの動きを把握しやすくなり、より自在にコントロールすることができる。

GReddy 適合 NC



GReddy ストラットタワーバー フロント
トラスト ☎0479-77-3000
1万6590円

ボディ剛性をアップし、サスペンション本来の性能を発揮させるための補強パーツ。車種専用設計で、ボルトオンでの取り付けが可能にしたため、手軽にボディ補強を行うことができる。シンプルなデザインにバフがけ処理でエンジンルームがシャープな印象に。

CUSCO 適合 NA/NB/NC

クスコ・ストラットバー
キャロッセ ☎027-352-3578
1万2600円~2万1000円



ボディ補強の第一歩となるストラットタワーバー。もっとも負担のかかるポイントのひとつであるストラットタワーを補強することで効果は絶大。手軽に装着できるうえに、クルマの動きにもメリハリが生まれて、スポーツ走行をより安全に楽しむことができる。

Jet's 適合 NC



マスタースペックピロアームブッシュ
インテグラル神戸 ☎078-935-2661
10万5000円(22カ所フルキット)

動きが非常にスムーズで正確にサスペンションアームを動かすことができるため、限界が引き上げられダイレクトなハンドリングを手に入れることが可能に。取り付けは圧入で行う。レーシングユースはもちろん、ストリート派のリフレッシュにも最適。

Jet's 適合 NC



マスタースペック フロントロアアームピロブッシュ
インテグラル神戸 ☎078-935-2661
2万5200円(左右セット)

フロントロアアームの前後に採用されている純正の大きなゴムブッシュ。このブッシュのたわみでステアリングの切りはじめの反応の鈍さや、わだちでのハンドルの取られなどの原因になっている。ブッシュをピロ化することでリアハンドリングに改善できる。

Jet's 適合 NC



マスタースペック トーコンブッシュ
インテグラル神戸 ☎078-935-2661
1万2600円(左右セット)

程よい柔軟性を持たせたトーコンブッシュを組み込むことで、NCの優れたマルチリンクの機能を損なうことなく、サスペンションストロークの過渡領域の規定トーンへの拘束を適正値にコントロール。スポーツ走行に最適な優れたコントロール性を実現した。

R.S.AIZAWA 適合 NC

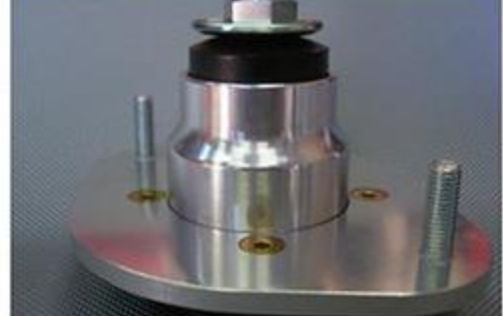


リジッドカラー
アルエスアイザワ ☎046-254-8798
2万4150円

サスペンションメンバーの取り付け部にカラーをセットすることで、元のゴムブッシュのたわみによる予期せぬ挙動を抑制。リジッド化することでジオメトリーをつねに適正に保ち、メリハリのあるコントロールしやすき動きに改善できる。

BUSH COLLAR ブッシュ・カラー
価格
素材

TUCKIN99 適合 NA/NB



ローダウン・アッパーマウント
タックイン99 ☎0798-36-1299
2万5200円 強化ゴム

ローダウンする一方で、ストロークの底付きの限界点を引き上げることで、十分なサスペンションストローク量を確保する。ストリートユースを意識して、スパルタンなピロブッシュではなく強化ゴムブッシュにすることで、乗り心地もスポイルしない。

CUSCO 適合 NA/6



ピロボールブッシュ
キャロッセ ☎027-352-3578
1万7850円~2万4150円

フロントロアアームの車体側取り付け部のゴムブッシュを、ピロブッシュに打ち替えることで、ゴム特有のよぶんなよじれを一切排除。走行中のアライメント変化防止し、目指すコーナリングラインを確実にトレースできるようになる。

CUSCO 適合 NA/NB/NC



ピロボールアッパーマウント
キャロッセ ☎027-352-3578
2万5200円 ピロ

フロントサスペンションのアッパーアームをピロブッシュタイプに交換することで、ダイレクトでハイレスポンスなハンドリングが可能になる。アルミ削り出しのアッパーマウントは、ストラットへの取り付け剛性をアップする効果を有する。

Odula 適合 NC



トーコンキャンセルブッシュ(ウレタン製)
OVER DRIVE ☎072-920-6888
1万2600円 ウレタン

リアサスのトーを変化させるトーコンブッシュを、硬いウレタン製にすることで動きを規制。不要なアライメント変化をなくしてダイレクトな挙動を手に入れることができる。剛性も向上し、意のままのコーナリングコントロールが可能に。

Odula 適合 NC



メンバーカラー
OVER DRIVE ☎072-920-6888
F/R 各1万500円 アルミ

メンバーとボルトのクリアランスを埋めることにより、メンバーの余分な動きを消し、サスペンションの動きを正確に伝えることができる。よりドライバーがクルマの反応を把握しやすくなり、スポーツ走行を楽しめる。サーキットでも大きな武器になるだろう。





**ARRIVE** 適合 NC  
**ど〜だSMB-NCF**  
 ◎石井自動車 ☎0274-82-2545  
 ◎ 2万8000円 ◎ アルミ

フロントサスペンダーのすぐ後方はミッション用の大きなフロアトンネルが設けられている。その空間を狭大な素材をふんだんに使ったブレースで補強。応力の集中を避け強度と軽量を両立させた。純正のスチール補強材に比べ、半分の重量で仕上げている。



**R.S.AIZAWA** 適合 NC2  
**ナックル強化ブリッジ**  
 ◎アルエスアイザワ ☎046-254-8798  
 ◎ 2万3100円

フロントのナックル裏側に装着する補強ブリッジ。コーナリング時のナックルのよれをサポートし、よりダイレクトなハンドリングを実現させる。パネ下重量の増加も気にならないほどコーナリングでの剛性感が格段にアップ。クルマの挙動がステアリングを通して正確に把握できる。



**R.S.AIZAWA** 適合 NC  
**リジッドカラー**  
 ◎アルエスアイザワ ☎046-254-8798  
 ◎ 2万3100円

既存のメンバーカラーに挟み込むだけで、取り付け位置の適正化&センター出しが可能に。サスペンションジオメトリーが改善され、驚くべき直進安定性が生まれる。リジッドにもかかわらず、硬くなりすぎず、剛性感としなやかさを両立。装着後は別途アライメント調整が必須。

**BAR**  
 プレース  
 ◎価格  
 ◎素材



**NOPRO** 適合 NC  
**NC用 フロントロアアーム・ピロブッシュ**  
 ◎ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ◎ 2万5200円

ハードなコーナリング時に横Gで変形する純正ブッシュに対し、ロアアーム前側の純正のゴムブッシュをピロブッシュに交換することで、適正なハンドリング状態を維持できる。アンダーステアを軽減して、より高いレベルなコーナリングが可能に。



**AutoExe** 適合 NC  
**フロアクロスバー**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎ 2万2050円 ◎ スチール

サスペンション上部のフロアを左右に渡り連結することでボディ剛性を向上させる。純正でなんの補強も入っていないオープン構造と比較すれば効果は絶大。スチールのオーバル形状バーを用いながら、スマートでユーティリティを犠牲にすることがない。



**AutoExe** 適合 NB  
**タワーブレースセット**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎ 6万900円 ◎ スチール

ストラットタワーバーの進化版。通常のタワーバーが2点支持なのに対し、こちらは複数点で支えることができる。取り付けは極力既存のホールを使用し、加工を最小限にとどめられるように設計。トランクルームでは内装などの同時装着にも配慮し、本格派でありながら実用性も兼ね備えている。



**AutoExe** 適合 NB  
**メンバーブレースセット**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎ 6万6150円 ◎ スチール

アンダーフロアの要所にオーバルシャフトを張り巡らせ「面」で補強。走行時の路面からの入力が入力に集中することを避け、ボディ全体でしっかり受け止める。その結果、ボディのねじれや重みを抑制し、サスペンションジオメトリーを適正化。スムーズなドライブが可能になる。



**ARRIVE** 適合 NC  
**ど〜だSMB-NCR**  
 ◎石井自動車 ☎0274-82-2545  
 ◎ 1万円 ◎ アルミ

リアサスペンダーの一番後ろの取り付け部分の左右を連結させ、ボディの歪みを抑制する。メンバーの強度不足が心配されるNCには効果的な補強だ。純正ではないが補強がされていないため、重量増にはなるが、それ以上のメリットが確実に手に入る。



**ARRIVE** 適合 NC  
**ど〜だSMB-NCS**  
 ◎石井自動車 ☎0274-82-2545  
 ◎ 3万5000円 ◎ アルミ

車両センター部は大きなねじれ力が加わるポイント。そこに、前後左右さらにはクロスバーを張り巡らせることで、劇的に剛性をアップさせることが可能になった。純正の細いスチールブレース材に比べれば、その差は歴然というもの。



**SFETY 21** 適合 NA/NB/NC  
**SAFETY 21 ロールケージ**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578  
 ◎ 4万2000円~9万4500円 ◎ スチール

JAF競技に対応するレーシングユースには必要不可欠なアイテムだ。確かな強度と安全性を確保しつつ、ドライバーの視界を妨げないように設計。高強度な冷間引抜き炭素鋼を使用する。ジョイント部にまで徹底的に軽量化にこだわった。



**Odula** 適合 NC  
**ロードスターNCEC-TUR(トラクションアップフレーム)**  
 ◎OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ◎ 2万1000円

デフケースの先端とフレームを連結させ、同時にミッションとデフのよぶんな動きを規制。シフトフィーリングの向上につながり、駆動系全体の剛性アップによるトラクションの強化も期待できる。不必要な挙動が抑えられるので、街乗りでの乗り心地もアップ。



**Odula** 適合 NC  
**ロードスター(NCEC) リアメンバーサポート**  
 ◎OVER DRIVE ☎072-920-6888  
 ◎ 1万2600円

リアメンバーのロアアーム付け根を補強することで、駆動力のロスを防ぎトラクションを向上。必要最小限サイズのパーツなので、重量増加の心配も皆無。安心して取り付けることができる。装着には特殊な穴開け加工などはいっさい不要。



**AutoExe** 適合 NB/NC  
**スポーツタイロッドエンド**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎ 2万1000円(左右セット) ◎ 冷間鍛造炭素鋼

ローダウンした状態で純正タイロッドエンドを使用し続けると、トーのバランスが崩れハンドステアを誘発。乗りにくいクルマになってしまう。これは、バンザイ状態になったタイロッドをボールジョイントの高さを変えることで適正な位置へ修正する。



**AutoExe** 適合 NC  
**メンバーブレースセット**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎ 9万1350円 ◎ スチール

フロア下全体に張り巡らせるようにスチールパイプを配置する。タワーバー程度とは比較にならない程のボディの一体感を生み出し、ねじれを抑制する。するとサスペンションへの入力もボディに逃げることなく、ポテンシャルをフルに発揮できるようになる。



**Doable** 適合 NA/NB/NC  
**Doable Roll bar**  
 ◎ドゥーエンジニアリング ☎0550-78-3200  
 ◎ 11万9700円

ロードスターカップに使用できるレース認定パーツ。スチール製でボディ剛性の向上はもちろん、確実な乗員保護性能を有する。ナンバー付き車両での参加しやすいレースから積極的に参加してみれば、今までのカーライフに新しい道が開けるかもしれない。



**TUCKIN99** 適合 NA/NB  
**ブレースバー**  
 ◎タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ◎ 1万2600円/アイボルト付き: 1万4490円 ◎ スチール

NA/NB用のボディ補強パーツとしてロングセラーを誇る。シートベルトアンカー付近を左右で連結し、腰砕け感をなくす。NBのエアロロードに干渉することもなく、シートクライニングも可能。



**TUCKIN99** 適合 NA/NB  
**ガッチリサポート**  
 ◎タックイン99 ☎0798-36-1299  
 ◎ 2万3100円 ◎ スチール

ストラットタワー横からドラヒンジ部までをこのバーで結束することで、ボディのよれを押しさえ込めることができる。効果は、装着後の運転ですぐに体感できるという。足まわりを締め上げたような剛性感が手に入り、サスペンションがより正確な仕事を果たす。



**CUSCO** 適合 NA6  
**ピロロールブッシュ**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578  
 ◎ 1万7850円~2万4150円

走行中絶えず負担がかかるサスペンション接合部をピロブッシュで強化。ゴムブッシュにありがちな不要なアライメント変化を押しさえ込めることで、抜群の安定感を作り出す。ピロブッシュ部には泥やほりから守るブーツを装着することで寿命を延ばす措置が取り入れられている。



**CUSCO** 適合 NA/NB/NC  
**CUSCO D1 クロモリロールケージ**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578  
 ◎ 4万7250円~11万3000円 ◎ クロモリ

材質にクロモリ鋼を使用することで、スチール製に比べ重量を約30%も軽減することに成功。モータースポーツ用と同じ取り付けで、安全・確実にボディ剛性を向上させることができる。接続部にも軽量・高剛性パーツを採用し、細部までこだわりを見せる。



**NOPRO** 適合 NA/NB  
**NA・NB用 パフォーマンスショートアーム**  
 ◎ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ◎ 3万9900円

NA・NBのフロントキャンバーをネガティブ方向に増やすことができ、アライメントセッティングをより適正値にすることができる。1周50秒ほどのミニサーキットでは、1秒近くタイムを短縮できた事例がある。車高によるが、アーム交換後は最大-4°、最小-1°のキャンバー調整が可能に。



**NOPRO** 適合 NC  
**NC用 トーコンキャンセルアーム**  
 ◎ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ◎ 2万5200円

コーナリング中の不安定なリアのトー変化を規制し、安定した走行を可能にする。ピロブッシュタイプのため、本来のアームの上下の動きに規制がなく、安定したトラクションを保ちながら、むだなトーの動きを抑える事ができる。



**NOPRO** 適合 NC  
**YAMAHA製 ボディダンパーキット リア用**  
 ◎ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ◎ 4万4100円

YAMAHA製パフォーマンスダンパーをNCロードスター専用開発。リアのクロスメンバーの取り付け部を利用し、車体剛性の要とも言える車体の左右のフレーム間に装着する。ボディの揺り戻し現象を抑制し、走りの質感向上に大きく貢献する。



**NOPRO** 適合 NC  
**NC用 YAMAHA製 ボディダンパーキット フロント用**  
 ◎ノガミプロジェクト ☎046-875-9813  
 ◎ 5万2500円

YAMAHA製ボディダンパーのフロント用がついにラインアップ。ただ固めるだけでなく、よじれをしなやかに受け止めて減衰させる、かつてない新たなボディチューンの提案がこのキットだ。その効果は実際に装着してみれば一目瞭然だ。



**NioLex** 適合 NC  
**マジカルクロスNC(パーフェクトボディキット)**  
 ◎ニオレックス ☎082-510-2020  
 ◎ 17万6400円(6点セット)

同社の独自のボディ入力解析と豊富なノウハウを集結させて完成したのが、このクロスバーキット。ボディのウィークポイントを見極めることで、的確な補強が可能になり、いたずらに車重を増やすことなく高効率なボディ補強が実現する。





**RIGID** 適合 NA/NB/NC

**RIGIDホイールナット RN16T**  
 ●アルファ ☎048-873-6986  
 ●1万800円(16個) ●ジュラルミン(ブラック・シルバー・レッド)

軽量、高剛性、高耐久性を実現させるために、ジェット戦闘機にも使用される超々ジュラルミン材を採用。さらに腐食防止のために表面にアルマイト処理を施して万全の品質を確保している。バネ下重量を軽減し運動性能が向上、ハブボルトの保護にも絶大な効果を発揮する。競技系にも強い味方だ。



**RIGID** 適合 NA/NB/NC

**RIGIDホイールナット RN20T**  
 ●アルファ ☎048-873-6986  
 ●1万2600円(20個) ●ジュラルミン(ブラック・シルバー・レッド)

強度、軽量に優れた超々ジュラルミンを採用し鍛造にて加工。軽量化と装着性を考え、ナット径を19mm角に設定した。腐食防止のためアルマイト表面処理をほどこし、見た目にも美しい仕上がりに。



**RS-Factory STAGE** 適合 NA/NB

**185ホイール**  
 ●RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
 ●3万9000円

信頼と安心のエンケイ製をベースに、185CUPのために製作されたオリジナルホイール。レギュレーションに合わせて14インチにモディファイされ、センターハブ径もロードスター専用設計。市販ホイールでここまでクオリティはなかなかない。



**i.r.f.** 適合 NC

**RF01ハイパーブラック**  
 ●アイ・スタイリング ☎053-444-4141  
 ●3万6750円

エンケイの最新技術「MAT」プロセス製法で製作されたホイール。アイ・スタイリングではNCにベストマッチなオフセットの製品をラインアップしている。細身なスポークは足もとに軽快感をもたらす。ロードスターならではの走りのイメージを強調できる。

**OTHERS**  
 その他

- 価格
- 素材



**VOLKRACING** 適合 NA/NB/NC

**TE37 Super Lap**  
 ●村上モーターズ ☎089-922-1110  
 ●要問い合わせ

細部にわたり徹底的に薄肉化。スポークなどの応力を受ける部分はしっかりと補強を設けることで、タフさも身につけている。従来モデルより400グラムも軽量化に成功。バネ下重量での軽量化は絶大な効果を発揮してくれる。



**JoyFast** 適合 NA/NB

**ハブスペーサー**  
 ●ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●3mm :3150円/5mm :4200円/6mm :5250円(各2枚セット)

PCD100のNA/NB専用設計。もう少しホイールをマイナスオフセットして、コーナリングの踏ん張りが増したいというときに活躍する。メーカーロゴは5mm製品のみ付いている。



**GARAGE I** 適合 NA/NB

**XXR527**  
 ●ガレージI ☎0266-24-5086  
 ●要問い合わせ

アメリカ生まれのホイールはデザインもサイズも個性的。しかもこのXXR527は、PCD100と114.3のマルチなので、ロードスターにぴったりだ。アメリカから独自に仕入れているため常時価格変動がある。納期の相談も含めて、まずは問い合わせを。



**CORN'S** 適合 NA/NB

**オリジナルホイール**  
 ●カーメイクコース ☎03-3656-2323  
 ●4万7250円

ロードスター専用開発された超軽量鍛造アルミホイール。リムのあるスチールホイール風のデザインにすることで、ノスタルジックな雰囲気を出す。ハブセンターもロードスター専用設計で、抜群のフィットングだ。



**AutoExe** 適合 NA/NB/NC

**ホイールナットセット**  
 ●オートエクス ☎03-3531-8151  
 ●1万3440円(1台分) ●クロームバナジウム鋼

ナットトップに、メーカーロゴ入りのアルミキャップを設定することで、高いドレスアップ効果を生み出す。また、脱着には専用形状のレンチを必要とするため、盗難防止に非常に効果的。ハードユースでも緩みにくいクロームバナジウム鋼を使用している。



**ACRE** 適合 NA/NB/NC

**フォーミュラ800C**  
 ●アクレ ☎042-556-5100  
 ●F/R 各2万790円  
 ●カーボンメタル ●常温~800

ワイドレンジでの高い制動力を発揮。素材から出るカーボン皮膜はローターへの攻撃性を抑制し、走行後にいったん冷えても効力が回復するリカバリー性のよさを持つ。的確にブレーキコントロールできる。



**ACRE** 適合 NA/NB/NC

**フォーミュラ700C**  
 ●アクレ ☎042-556-5100  
 ●F/R 各1万6800円  
 ●カーボンメタル ●常温~700

ライトウエイトカーのバランスを考えたカーボンメタルパッド。高い耐フェード性と高いコントロール性、そして高い効力を高次元でバランスさせた。カーボン皮膜の形成によりローター攻撃性を抑えた。



**ACRE** 適合 NA/NB/NC

**ダストレスリアル**  
 ●アクレ ☎042-556-5100  
 ●F/R 各1万9950円  
 ●ノンアス ●常温~500

不快なブレーキ鳴きとホイール汚れの原因となるブレーキダストの発生を抑えつつ、制動力は犠牲にしないというままの常識を覆すパッドが登場。完全ストリート専用設計のためサーキットは不向き。



**ACRE** 適合 NA/NB/NC

**スーパーファイター**  
 ●アクレ ☎042-556-5100  
 ●F/R 各6300円  
 ●ノンアス ●常温~450

初期制動力を重視し、優れたコントロール性を実現するばかりでなく、驚異の低価格を実現。全てを高次元でバランスさせ、エントリーユーザーから上級ユーザーまで幅広いユーザーに満足感を与える。

**PAD**  
 パッド

- 価格
- 素材
- パッド適正温度域(°C)



**A-RF ANNIVERSARY Racing Factory** 適合 NA/NB/NC

**SinteredRacing**  
 ●アニーバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●F/R 各3万1290円  
 ●シンタードメタル ●200~1000

ディスク表面に保護層を作るため、ローター攻撃性を低減。制動力、ペダルタッチ、コントロール性において高性能を発揮。ワイドレンジな温度域でワインディングからサーキットまで対応できる。



**A-RF ANNIVERSARY Racing Factory** 適合 NA/NB/NC

**SuperSinteredRacing**  
 ●アニーバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●F/R 各3万1290円  
 ●シンタードメタル ●常温~1000

常温から高い摩擦係数を発揮し、最高耐熱温度はなんと1000°C。ストリートからサーキット、さらにはレースまでこなせるポテンシャルを持っている。頻繁にサーキットへ出向くユーザーには非常に便利だ。



**A-RF ANNIVERSARY Racing Factory** 適合 NA/NB/NC

**Street**  
 ●アニーバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●F/R 各6300円  
 ●ノンアス ●常温~450

ストリート用スポーツパッド。初期制動+20%、耐フェード性+5%、耐摩耗性+15%、コントロール性+20%と、すべてにおいてノーマルよりも性能アップしている。コストパフォーマンスにも優れているので、ストリート用パッドとしてはこれ以上ないスペックを持ち合わせている。



**ACRE** 適合 NA/NB/NC(NB16インチリヤ除く)

**TYPE-RC 5**  
 ●アクレ ☎042-516-9600  
 ●2万9400円  
 ●アルメタル ●0~1000

耐摩耗性に優れ、通常のレジン系パッドより2~3倍も長持ちするので、耐久レースやスプリントレースでもその威力を発揮する。抜群のコントロール性と制動力を両立させた特性はサーキットシーンでも頼もしい味方になる。



**ACRE** 適合 NA/NB/NC

**ロードスターN-ZERO**  
 ●アクレ ☎042-516-9600  
 ●2万2050円  
 ●カーボンメタル ●0~850

ロードスター専用開発したカーボンセラミックファイタル材を採用。ナンバー付き車両を意識した温度設定は常温から抜群の効力を発揮。初期タッチはじわりと制動し、踏力に応じて効き具合を調節できる。ペダルタッチの変化が少ないのも魅力だ。



**RS-Factory STAGE** 適合 NA/NB/NC

**S500ブレーキパット**  
 ●RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
 ●F:7800円 R:7000円・前後セット:1万4500円/NA 8・NB 11/リアメタ:8000円 ●ノンアス、NA 8・NB リアメタル設定あり ●0~530

NAとNBで素材の配合を変えて専用のブレーキバランスとタッチを求めた究極のストリートブレーキパッド。踏力に対してリアな特性がクルマをコントロールする楽しさを倍増させる。さらに前後のブレーキバランスをオフセットさせる「リアメタ」をセットすれば容易にサイドターンが可能になる。



**RS-Factory STAGE** 適合 NA/NB/NC

**NC用S500ブレーキパット**  
 ●RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
 ●F/R 各1万1000円・前後セット:2万円  
 ●ノンアス ●0~530

NA、NBで大好評を博した「S500」パッドのNC版が待望のリリース。初期タッチをわずかに弱め、自然なペダルフィールを持たせた。耐摩耗性に優れ、ダストの軽減にも成功。



**RS-Factory STAGE** 適合 NA/NB/NC

**NC用R800レーシングパット**  
 ●RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
 ●F/R 各1万8000円・前後セット:3万4000円  
 ●カーボンチタン ●0~800

カーボン、チタン配合のレーシングスポーツパッド。各サーキットでレベルの高いテストをこなし、プロドライバーも納得の製品を完成させた。耐熱性とコントロール性が抜群なのだ。



**A-RF ANNIVERSARY Racing Factory** 適合 NA/NB/NC

**SuperRacing**  
 ●アニーバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●F/R 各2万7090円  
 ●セラミックチタンカーボンメタル ●常温~950

サーキット走行やレースで1周目から全力ブレーキングができるように適正温度域をワイドに設定。常温から効きはじり、高い耐フェード性を持たせたことで安定した制動力を維持できる。



**A-RF ANNIVERSARY Racing Factory** 適合 NA/NB/NC

**Racing**  
 ●アニーバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●F/R 各2万6040円  
 ●セラミックカーボンメタル ●常温~900

圧倒的な初期制動性能を備え、抜群のコントロール性を誇る。900°Cという非常に高い温度域ながら、常温域から問題なく制動力を発揮するため、ストリートでのスポーツ走行でもしっかりカバーできる。



RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-319M

●アルファ ☎048-873-6986  
●2万9400円  
●フルメタル ●0~500

確実なロックと、耐熱性、耐久性を高次元でバランスさせたフルメタル材パッド。より容易にそしてシャープにブレーキングドリフトやサイドターンができるようになる。ジムカーナなどの超タイトコーナーが連続するステージでは、これ以上ふさわしいパッドは少ないだろう。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-319

●アルファ ☎048-873-6986  
●2万1000円  
●セミメタル ●0~800

セミメタルによって、強烈的な制動力を生み出すが、フロントの素材とバランスさせることでオールマイティに活躍できる。主にジムカーナやサーキット走行など、ハードな減速が連続するステージで威力を発揮する。全日本ジムカーナ選手権や全日本ダートラ選手権で活躍する超本格派。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-313M

●2万9400円 ●フルメタル ●0~500

RIGIDブレーキパッド RB-316

●2万1000円 ●セミメタル ●0~800

RIGIDブレーキパッド RB-316M

●2万9400円 ●フルメタル ●0~500

●アルファ ☎048-873-6986

焼結メタル材を使用し、リアタイヤを確実にロック。ジムカーナでの鋭いサイドターンには欠かせないパッドだ。耐久性も抜群でガンガン使える。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-309

●2万3100円

●ノンアス&ロースチール ●0~450

RIGIDブレーキパッド RB-313

●1万8900円

●ノンアス&セミメタル ●0~800

●アルファ ☎048-873-6986

前者はロースチール配合のコントロールしやすいフロント向けのパッド。後者はセミメタル材を使用し絶対的な制動力と耐久性を備えたリア用パッド。

RS-Factory STAGE 適合 NB



NB2大型ブレーキ用

●RSファクトリー-STAGE ☎0258-28-5122  
●F: 9000円 R: 7500円・前後セット: 1万6500円  
●ノンアス ●0~530

NB 2の16インチモデル用の「S500」ブレーキパッドをラインアップ。リニアなコントロール特性はそのままに、専用設計ながら、より多くのユーザーに使用してもらいたいという思いを込めたバーゲンプライスもうれしい。広い適正温度域はストリートからサーキットまで対応する。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-318M

●アルファ ☎048-873-6986  
●2万9400円  
●フルメタル ●0~500

確実なロックと、耐熱性・耐久性を高次元で実現したフルメタルパッド。より容易でシャープなブレーキングドリフトやサイドターンを可能にした。フロントパッドとの適切な組み合わせが肝要。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-318

●アルファ ☎048-873-6986  
●1万9950円  
●セミメタル ●0~800

セミメタルタイプのオールマイティなリアブレーキ。高いロック性能で軽々とサイドターンを決める。全日本ジムカーナ選手権でもその高い能力を存分に発揮できて、評価も高い。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-308

●アルファ ☎048-873-6986  
●2万3100円  
●ノンアス&ロースチール ●0~450

素材にノンアス系を使うことで、ジムカーナにおけるフロントのコントロール性を重視。リアブレーキとのマッチングがしやすく、連続旋回、サイドターンとオールマイティに対応する。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-308G

●アルファ ☎048-873-6986  
●2万3100円  
●ノンアス&ロースチール ●0~450

ジムカーナで好成績を達成するために開発したフロント向けパッド。ブレーキング時の初期ロックを抑え、ブレーキングバランスをリア寄りにし、ブレーキングドリフトやサイドターンをより容易にする。

RIGID 適合 NA/NB/NC



RIGIDブレーキパッド RB-304

●2万1000円  
●ノンアス&ロースチール ●0~450

RIGIDブレーキパッド RB-306

●2万3100円  
●ノンアス&ロースチール ●0~450

●アルファ ☎048-873-6986

ジムカーナやダートラなどに適するスポーツパッド。広い適正温度域を確保し、温度変化が少なく安定した制動力をキープする。コントロールしやすく、フロントにぴったり。

R masters 適合 NA/NB/NC



SM400

●制動屋 ☎059-373-5871  
●F: 2万1000円/R: 1万8900円  
●カーボンセミメタル ●50~600

材質にカーボンセミメタルを採用しながらも低温時の初期制動から確実な制動力を発揮。ストリートからワインディングまで対応できる。また、サーキットもフェードに気をつければ走行可能。

CK ENGINEERING 適合 NA/NB



サミットブレーキパッド

●C.K.エンジニアリング ☎046-207-6200  
●F: 3万1000円/R: 3万円

耐久レースに参戦するために特別にオーダーされたスペシャルパッド。通常よりも摩擦材に厚みを持たせることで、サーキット走行連続7時間を無交換で走り続けることができる。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



CARBON METAL BRAKE PAD

●オートエクゼ ☎03-3531-8151  
●F: 2万4150円/R: 2万2050円  
●カーボンメタル ●0~700

スポーツ走行における、制動力や耐フェード性といった厳しい条件下における性能を確保。さらに、ローター表面にカーボン皮膜を形成することによってローター攻撃性を軽減することができる。

AutoExe 適合 NA/NB/NC



SPORTS BRAKE PAD

●オートエクゼ ☎03-3531-8151  
●F: 1万8900円/R: 1万6800円  
●ノンアス ●0~550

ストリートからスポーツ走行に向けて、広い温度域で安定した制動力を発揮する。ダストや鳴きといった部分では純正よりも多少劣るが、効きや耐フェード性の差は歴然だ。

AutoExe 適合 NB



ストリート+ブレーキパッド

●オートエクゼ ☎03-3531-8151  
●F: 1万1550円/R: 1万500円  
●ノンアス ●0~400℃

ストリートパッドの決定版。高い制動力と低ダスト性を両立することに成功。ホイールをお汚しにくいから洗車の手間も軽減される。また、バックプレートに鳴き止めのシムを入れることで鳴きも低減させ、日常走行での快適性に磨きをかけた。

GLANZ 適合 NA/NB/NC



GLANZ BRAKE PAD SPEC-S

●グラント ☎0791-64-8075  
●F/R 各8000円  
●ノンアス&NOA ●常温~450

ストリートパッドとしての性能を追求。安心の効きを確保しつつも、コントロール性に優れた不快なカクンブレーキを抑制した。ダストも少なく、つねにホイールをきれいに保つことができる。

GLANZ 適合 NA/NB/NC



グラント ブレーキパッド SPEC-CX

●グラント ☎0791-64-8015  
●F/R 各1万6000円  
●銅パターグラファイト ●常温~750

ハードなスポーツ走行をするユーザー向けに開発されたパッド。「SPEC-S」や「SPEC-C」と比較するとダストや鳴きは増大するが、初期制動を強めたスポーツ嗜好の強いパッド。常温域から抜群の効きを発揮するのでストリートだから、サーキットまでこれひとつで十分対応できる。

GLANZ 適合 NA/NB/NC



GLANZ BRAKE PAD SPEC-C

●グラント ☎0791-64-8015  
●F/R 各1万2000円  
●銅パターグラファイト ●常温~650

「SPEC-S」のストリート性にさらに磨きをかけたモデル。ワインディングでもペダルタッチの変化が少なく、安定した制動力をキープする。さらには低ダストも向上。スポーツ走行でその効きが著しく表れる。

R masters 適合 NA/NB/NC



RM551+

●制動屋 ☎059-373-5871  
●F/R 各2万6250円  
●カーボンセミメタル ●0~800

ストリートでのスポーツ性能を重視。常温から高い摩擦係数を発揮し、800℃という超高温域までそれが衰えることがない。峠をハードに攻めたりワインディングを楽しむというユーザーにぴったり。

R masters 適合 NA/NB/NC



SM500

●制動屋 ☎059-373-5871  
●F: 2万3100円/R: 2万1000円  
●カーボンセミメタル ●50~700

ワイドレンジな耐熱範囲が特徴。ストリートからサーキットまで安心して使用できる。オールマイティな性能を発揮。カーボンを配合することでダストの発生を抑えることができる。

Doable 適合 NA/NB/NC



Dixcel Z-Type ブレーキパッド

●ドゥーエンジンリング ☎0550-78-3200  
●F: 2万3100円/R: 2万1000円

ストリートのスポーツ走行からサーキットまでこなす超ワイドレンジ。連続高負荷走行においても変化しにくい制動力、コントロール性、耐フェード性を持ち、非常に安定している。

RACING GEAR 適合 NA/NB/NC



POWER DISC BRAKE PAD 80R

●依巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620  
●F: 1万9950円/R: 1万8900円  
●ノンアス ●150~700

低温時から確実に制動。街乗りからサーキットユースまで満足の効き目を実現。踏力に応じて、リニアな制動力を発揮。高負荷、高温時においても安定した制動力を維持する。

TUCKIN99 適合 NA/NB/NC



S 2 PD

●タックイン99 ☎0798-36-1299  
●F: 8925円/R: 6825円  
●ノンアス ●0~400℃

ストリートやツーリングなどの軽めのドライブに絞ることで、リーズナブルな価格設定を実現。耐久性や初期制動能力を重視し、低ダスト、低ローター攻撃性、ブレーキ鳴き防止など、純正パッドに求められる要素もクリアしている。

TUCKIN99 適合 NA/NB/NC



SP 2D

●タックイン99 ☎0798-36-1299  
●F/R 各1万3650円  
●ノンアス ●0~500℃

ストリートからミニサーキットまでカバーするスポーツパッド。ローター温度が低い、朝イチのドライブでもしっかりと制動力を発揮し、安心して運転できる。スポーツ走行には欠かせない要件のひとつである。コントロール性の高さも◎。

TUCKIN99 適合 NA/NB/NC



スポーツブレーキパッド

●タックイン99 ☎0798-36-1299  
●F/R 各1万3650円  
●ノンアス ●0~450

ストリートユースを強く意識したパッド。ダスト、ローター攻撃性を抑え、コストパフォーマンスにも優れた経済的。素直なペダルフィーリングで峠やミニサーキットまで十分使用できる。



Maruha 適合 NA/NB/NC



マルハブレーキパッド CC-27  
 ●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ●2万1000円

サーキットにおける確実で安心の制動力を持たせたスペシャルパッド。他社のカーボンパッドと違うのは低温時から安定した制動力を発揮できること。ストリートスポーツにも対応できる。

Maruha 適合 NA/NB/NC



マルハブレーキパッド CA-27  
 ●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ●1万5750円

「SS-27」をさらにフィールを強めたモデルが登場。表面にはすでに焼き入れ処理を施しているため、装着直後から自然な使い心地を見せる。耐熱700℃というハイスベックながら街乗りから使える。

Maruha 適合 NA/NB/NC



マルハブレーキパッド SR-27  
 ●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ●1万2600円

「SS-27」からさらにスポーツ指向に振った特性を持つ。ただし、安易に強い摩擦材を取り入れた訳ではない。初期の唐突な効きを嫌い、ナチュラルなペダルタッチとコントロール性を重視した。

Maruha 適合 NA/NB/NC



マルハブレーキパッド SS-27  
 ●マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ●8400円

純正品を上回る安定した性能を持つストリート向けパッド。ノンアス・ノンステール材のNAOを使用。ブレーキダストや鳴きがほとんど発生しないにもかかわらずワインディングまでこなせる。

BLITZ 適合 NA/NB



MR-1/MR-3  
 ●ブリッツ ☎0422-60-2277  
 ●1万2900円〜●ノンアス  
 ●MR-1:60~420℃/MR-3:50~620℃

ブレーキング時の鳴きを抑え、ブレーキダストの発生も極力抑えたタウンユースの「MR-1」と、サーキット走行まで視野に入れて開発された、オールマイティな「MR-3」。

ENDLESS 適合 NC



エンドレス4ポットキャリパー ビッグローターKit by Jet's  
 ●インテグラル神戸 ☎078-935-2661  
 ●27万900円  
 ●303φ

容量的に小さめのNCのフロントブレーキを303φサイズにグレードアップし、エンドレスの軽量アルミ4ポットキャリパーをコンバージョンするキット。大型化にもかかわらず、トータル1.2kgの軽量化に成功している。パネ下重量の軽減で、運動性能アップ。

R.S.AIZAWA 適合 NA/NB/NC



リビルト・ブレーキ・キャリパー  
 ●アールエスアイザワ ☎046-254-8798  
 ●前後左右 各1万8900円(要下取り)

純正ブレーキキャリパーをオーバーホールしたリビルト品。ブレーキホース、パッド、ローターは付属しないので注意。現在使用しているキャリパーを下取りにだして、リビルト品を装着するだけなので、ブレーキのリフレッシュにかかる時間がかなり短縮できる。

## CALIPER

キャリパー

- 価格
- 素材
- ローター径 (mm)

MURAKAMI MOTORS 適合 NA/NB/NC



SM400SP  
 ●村上モーターズ ☎089-922-1110  
 ●F: 2万1000円/R: 1万8900円  
 ●カーボンセミメタル ●50~600

ストリートからミニサーキットまで幅広く使用可能なパッド。メタル材で効きは抜群だが、カーボン成分による保護効果で、ローター攻撃性は低い。ブレーキ鳴きも最小限にとどめた万能タイプ。

MURAKAMI MOTORS 適合 NA/NB/NC



レース用SPパッド  
 ●村上モーターズ ☎089-922-1110  
 ●F: 2万5000円/R: 2万2500円  
 ●カーボンセミメタル ●50~700

耐久性がよく、夏場の耐久レースでも安心してアタックできる。スタート直後も、熱の入りがよく、1周目から安定したブレーキングが可能。レースやタイムアタックの強い味方だ。



R masters 適合 NC



Rmasters 4POT-Caliper-KIT (2PIECE)  
 ●制動屋 ☎059-373-5871  
 ●29万9250円  
 ●324φ

2ピースローターが付属するフルキットタイプ。専用ブラケットにパッド、オイルラインもセットされるので、購入してすぐにインストールできる。対向4ポットキャリパー & 2ピースローターならでは、安定した制動力を手に入れることができる。

ENDLESS 適合 NA/NB/NC



4POTシステムインチャアップキット  
 ●エンドレス ☎0267-67-6888  
 ●30万2400円

純正キャリパー+スポーツパッドからのステップアップとして、対向4ポット化でさらなるブレーキの強化が実現できる。さらに、システムインチャアップキットでローターのインチャアップまで仕上げれば無敵のブレーキまわりの完成だ。これまでも高い次元でコーナーへ突っ込める。

ENDLESS 適合 NA/NB/NC



システムインチャアップキット  
 ●エンドレス ☎0267-67-6888  
 ●24万9900円

コンパクトな対向4ポットキャリパーはロードスターにぴったり。インチャアップキットでブレーキをフルチューン。ノーマルキャリパーにスポーツパッドでは物足りないユーザーへ次のステップアップとして、ホイールの大型化が必要な場合もある。

Maruha 適合 NA/NB/NC



マルハ4ポットキャリパー  
 ●マルハモーターズ ☎054-294-0079  
 ●F:12万5370円〜  
 ●270

NB2用270mmローターを使用した4ポットキャリパーキット。各種パッドの選択も可能で、ボルトオン装着ながら強大なストッピングパワーを生み出す。ただし、15インチ以上のホイールの装着が条件。それだけブレーキシステムの容量がアップするのだ。

JoyFast 適合 NC



NC用AP 4POTキャリパーキット  
 ●ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ●開発中  
 ●ノンアス/カーボン

純正ローター対応で、制動力アップ間違いなしのキャリパーキットを開発中。コントロール性やリリース性も追求することで、気軽に上級キャリパーを導入できることを目指す。純正キャリパーより軽量なので、パネ下重量の軽減にも効果的。

R masters 適合 NC



RmastersMini 6POTボルトオンKIT  
 ●制動屋 ☎059-373-5871  
 ●17万8500円

NCロードスター専用設計の対向6ポットのキャリパーキット。写真のローターはキットには含まれておらず純正ローターを使用する。キャリパー本体、ブラケット、ブレーキライン、専用パッドが付属する。ノーマルでは心細いという人に。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA/NB/NC



スリットブレーキローター  
 ●アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●F: 1万7640円(2枚)/R: 1万4190円(2枚)  
 ●FC鋼鉄 ●1ピース  
 ●6本 ●純正サイズ

安心クオリティの国産ローターを使用し、スリットを入れることでパッドの接触面をつねにきれいに保つことができる。またガス抜きもできて安定した制動力をキープ。高性能スポーツパッドの性能をむだにすることなく使い切る。

A-RF ANNIVERSARY Racing Factory 適合 NA/NB/NC



スリットブレーキローター  
 ●アニバーサリー ☎04-2946-0916  
 ●F: 2万2890円(2枚)/R: 2万1840円(2枚)  
 ●FC鋼鉄 ●1ピース  
 ●6本 ●純正サイズ

国産のローターをベースに、スリット加工をほどこしたスポーツタイプ。耐久性を重視しながら、安定した制動力を確保。強度が高く、熱による歪みを防止する。結果、ジャダーやびり、クラックといったトラブルを起こりにくくできる。

ACRE 適合 NA/NB/NC



スリットディスクローター  
 ●アクレ ☎042-556-5100  
 ●F: 1万8900円(2枚)/R: 1万7850円(2枚)  
 ●FC250材 ●1ピース  
 ●6本 ●純正サイズ

リバー回転方式を採用した6本スリット。スポーツパッドの性能をフルに発揮させるためにパッド表面を常にクリーニングしている。ダストや炭化ガスを積極的に排除する。耐クラック性も改善されるので、安全面もばっちりだ。

ACRE 適合 NA/NB/NC



スタンダードディスクローター  
 ●アクレ ☎042-556-5100  
 ●F: 1万4700円(2枚)/R: 1万1550円(2枚)  
 ●FC250材 ●1ピース  
 ●無し ●純正サイズ

純正交換タイプでリーズナブルな価格が魅力。純正のリペア用としても期待できる。強度、耐久性、耐クラック性とすべての面で安定した性能を発揮する。すり減って波打ったローターは安全面でも不安だ。早めの交換で対策を。

## ROTOR

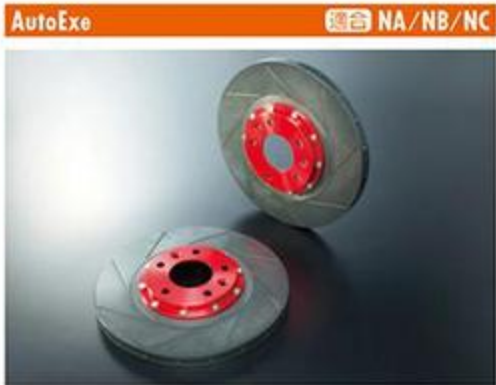
ローター

- 価格
- 素材
- パッド適正温度域 (°C)
- ローター構造
- ロータースリット
- ローター径 (mm)





**GLANZ** 適合 NA/NB/NC  
**グラッツ ブレーキ ローター ハード**  
 ◎グラツ ☎0791-64-8075  
 ◎F: 1万9800円(2枚)/R: 1万7900円(2枚)  
 ◎特殊熱処理FC鋼鉄 ◎1ピース ◎純正サイズ  
 スリットタイプを使用できない公認競技ユーザーや、パッドとローターのロングライフを望むユーザーにお勧め。ハブ部分に耐熱コーティングを施してサビを防止。ホイールのすき間からの見え方もグッド。



**AutoExe** 適合 NA/NB/NC  
**SPORTS BRAKE ROTOR**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎F: 6万7200円/R: 6万3000円 ◎ローター:ブラックメッキ処理/ベルハウジング:ジュラルミン ◎2ピース ◎8本  
 耐フェード性、耐クラック性を高めた2ピース構造。ベルハウジングには軽量のジュラルミンを用いて、パネ下重量の軽減に大きく貢献。ローター表面にはサビを防ぐブラックメッキ処理を施した。



**RIGID** 適合 NA/NB/NC  
**スリットブレーキローター RBR-301**  
 ◎3万450円(2枚)  
 ◎FC鋼鉄(熱処理済み)  
 ◎1ピース ◎6本  
 スリットを入れることで、パッドの表面を適正化。編摩耗を防ぎ、安定した性能を長い時間確保する。また、スリット加工によるクラック発生リスクは「特殊熱処理加工」を施すことにより解消。耐久性に抜かりがない。



**RIGID** 適合 NA/NB/NC  
**スリットブレーキローター RBR-302**  
 ◎3万450円(2枚)  
 ◎FC鋼鉄(熱処理済み)  
 ◎1ピース ◎6本  
 ブレーキパッドの表面コンディションを一定に保ち、つねに安定したブレーキフィーリングと制動能力・耐フェード能力の向上を約束するモータースポーツパーツ。NA 6の純正と交換するだけでブレーキをグレードアップできる。



**A-RF ANNIVERSARY Racing Factory** 適合 NA/NB/NC  
**HPIスリットブレーキローター**  
 ◎F: 3万3390円(2枚)/R: 3万2340円(2枚) ◎FC鋼鉄+高周波焼き入れ加工 ◎1ピース ◎6本 ◎純正サイズ  
**HPIスリットブレーキローター**  
 ◎F: 2万8140円(2枚)/R: 2万7090円(2枚) ◎FC鋼鉄+高周波焼き入れ加工 ◎1ピース ◎6本 ◎純正サイズ  
 高周波焼き入れ加工+スリット加工で耐久性、耐ひずみ、耐クラックなどローターの必要条件をすべて高いレベルでクリアしている。スポーツパッドとの相性も抜群。◎アニバーサリー ☎04-2946-0916



**GReddy** 適合 NA/NB/NC  
**GReddy ブレーキローター**  
 ◎トラスト ☎0479-77-3000  
 ◎F/R 各3万8850円 ◎特殊熱処理 ◎1ピース ◎6本 ◎F:290・R:280  
 特殊熱処理を施すことでローター成分の安定化を図り、ハード走行時のヒートクラックを大幅に減少させた。カービングスリットでパッド表面をつねにクリーニング。ベル部にはメーカーロゴ入り。



**RACING GEAR** 適合 NA/NB/NC  
**POWER DISC ROTOR TYPE FC STANDARD**  
 ◎辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620  
 ◎F: 1万4700円(2枚)/R: 1万1550円(2枚)  
 ◎FC250 ◎1ピース ◎純正サイズ  
 純正交換タイプのスタンダードローター。リーズナブルな低価格だが耐久性や耐クラック性は純正を確実に上回るため、車検整備時などにスポーツパッドなどと一緒に交換することでお得にリフレッシュ&グレードアップできる。



**RACING GEAR** 適合 NA/NB/NC  
**POWER DISC ROTOR TYPE FC SLIT**  
 ◎辰巳屋興業 用品部 ☎03-3696-0620  
 ◎F: 1万8900円(2枚)/R: 1万9950円(2枚)  
 ◎FC250 ◎1ピース ◎6本 ◎純正サイズ  
 つねにパッドと接するように、効果的に配置した6本のスリットがダストや炭化ガスの排除に有効に作用する。ローターとパッドの接触面のコンディションを整え、強力な制動力を維持。スポーツパッドの性能をかききるための加工だ。



**TUCKIN99** 適合 NA/NB/NC  
**ロータースワップKIT(FRONT用)**  
 ◎4万1790円 ◎ローター:FC材/パッド:ノンアス ◎0~450 ◎1ピース ◎無し ◎F:255  
**ロータースワップKIT(REAR用)**  
 ◎4万1790円 ◎ローター:FC材/パッド:ノンアス ◎0~450 ◎1ピース ◎無し ◎F:250  
 NB8(Sr1)と同サイズのローターにインチアップすることで安価ながら制動力をアップできる。ボルトオンタイプなので面倒なエア抜きが必要がない。◎タックイン99 ☎0798-36-1299



**GLANZ** 適合 NA/NB/NC  
**グラッツ ブレーキ ローター ハード シックス**  
 ◎グラツ ☎0791-64-8075  
 ◎F: 1万9800円(2枚)/R: 1万7900円(2枚) ◎特殊熱処理FC鋼鉄 ◎1ピース ◎6本 ◎純正サイズ  
 特殊熱処理と6本のスリットの相乗効果で、究極の制動力と耐久性を実現。摩擦係数と冷却性の向上を実現した逸品。サーキットでのさらなるタイムアップを目指すユーザーにうってつけ。



**Maruha** 適合 NA/NB/NC  
**マルハブレーキライン**  
 ◎マルハモーターズ ☎054-294-0076  
 ◎NA・NB: 1万8900円/NC: 2万7300円  
 従来品に比べ、フィッティング部をさらに強化したスーパーロック・タイプ。より堅牢な作り込みになっている。ラインインナー部はデュボン社テフロンラインを採用。アウターはステンレス製のオーバーブレイドを施し、さらに樹脂製のチューブで仕上げた。



**AutoExe** 適合 NA/NB/NC  
**スポーツブレーキライン**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎2万9400円(1台分)  
 ◎ステンレスメッシュ  
 純正のゴム製ホースをステンメッシュ製ホースに組み替えることで、ホース自体の耐久性アップはもちろん、ブレーキペダルを踏み込んだ時の油圧によるホースの膨張が抑えられてフィーリングが改善される。ホースの表面にはPVCコーティングによる保護で寿命もアップ。ダイレクトなブレーキフィールを獲得できる。



**AutoExe** 適合 NA/NB/NC  
**スポーツブレーキライン**  
 ◎オートエクゼ ☎03-3531-8151  
 ◎3万8850円(1台分) ◎ステンレスメッシュ  
 ステンメッシュ製のブレーキライン。油圧による膨張がなく、ペダル操作に対するダイレクト感が格段にアップ。ホースの表面にはコーティングがほどこされ、オイル漏れや劣化もしにくい。赤にカラーリングされたラインはドレスアップ性も良好。



**ACRE** 適合 NA/NB/NC  
**ステンレスブレーキライン**  
 ◎アクレ ☎042-516-9600  
 ◎2万8875円~3万3600円 ◎ステンメッシュ  
 ステンメッシュホースに、クリアコーティングを施すことで跳ね石や泥などから保護する。フィッティングには信頼性の高いステンレス材を採用。安全性にこだわり、プレス圧縮カシメ(スウェッジ方式)にて組み付けている。安全性とクオリティを同時に引き上げた逸品といえる。

**BRAKE LINE**  
 ブレーキライン  
 ◎価格  
 ◎素材



**CUSCO** 適合 NA/NB  
**BCS「ブレーキシリンダーストップバー」**  
 ◎キャロッセ ☎027-352-3578  
 ◎8925円  
 ブレーキング時に、マスターバックに引っ張られて生じるバルクヘッドの歪みを防止する。マスターシリンダーの先端を押しさえるように装着するので、よりダイレクトなペダルフィールを実現し、剛性感のあるブレーキングでメリハリの効いた走りができる。

**OTHERS**  
 その他  
 ◎価格



**JoyFast** 適合 NA/NB(ABSなし専用)  
**ブレーキバルンサー**  
 ◎ジョイファスト ☎045-949-6693  
 ◎4万9140円  
 レバータイプ、可変6段式のブレーキバルンサー。プロポーションバルブを可変式にすることで、リアブレーキの効き具合を調整する。取り付けに際しては、ブレーキラインをステン管への付け替えといった作業が必要になる。



**INTEGRAL  
KOBE**

スポーツカーとしての資質ナンバーワン

**NCで86をカモれ!**

トヨタのハチロク、スバルのBRZが登場したおかげ(?)で  
NCの高いポテンシャルがクローズアップされた。  
実際、ノーマル状態はもちろん手を入れれば入れただけ  
スポーツカーらしい走りやフィーリングを得られるのだ!

**NOGAMI  
PROJECT**







# 歴代モデル随一となる NCの高いポテンシャルを バランスよく引き出して楽しむ!

街乗り快適アダルト仕上げが定番化しつつあるNC。  
 だが、走りのポテンシャルは今注目を集めている86にも劣らないのだ!

## 快適性や費用を気にせず 走りの質を高められる逸材

ボディサイズの拡大や質感の向上した車格が影響してか、アダルト仕上げの快適ストリート仕様が登場しているNC。それゆえ、サーキットも視野に入れたスポーツ走行を楽しむならNAやNB、ストリートを気楽に楽しむならNCといったイメージがオーナーたちに定着してきているのだが、実は……NCこそが最近注目を集めている86にも匹敵する速さを楽しめる逸材なのだ。

「車格が影響してなのかスポーツ走行には不向きなイメージを持たれがちなNCですが、LSDや足まわり、ブレーキといった最低限のチューニングで簡単に好タイムが出せるんですよ。もちろん、同じような仕

様の86と比較しても少しタイムが落ちる程度。NAやNBで同じようなタイムをマークしようとすれば足まわりもレーシングライクな味付けとなりますし、パワー関係にしても、ポテンシャルが優れていると言われるNB後期モデルでさえ吸排気チューンハイカムは必要です。加えて、経年による劣化のメンテチューンがNAやNBでは欠かせませんが、スポーツカーとしての資質は比較するまでもなくNC。走りを意識してなかったオーナーさんはもちろん、これからロードスターで走りを楽しもうと考えているユーザーさんにも、NCのポテンシャルの高さを知ってもらいたいですね」。NCデビュー当初から各種チューニングを精力的に進めてきたインテグラル神戸の安藤社長の弁だ。



ドレスアップがメインとなっているNCだが、そうした部分でも楽しみつつ走りの質を高めていける逸材でもある。もちろん、空力チューニングとしてエアロパーツをチョイスするのが理想。



6MTモデルならファイナルもノーマルのままで幅広いステージに対応可能。高速クルージングも快適なので、クルーズ機能を自当にスロコンを装着するといった快適チューニングもありだ。

なお、次ページからはインテグラル神戸推奨のチューニングポイントを紹介していくが、すべてを最初からやっておかなくてはならないというわけではない。低コストで遊べる部分でもNCは資質が高いので、気軽にチューニングへと取り組もう。

## NCの奥深さを オーナーが封印しがち

「NCオーナーさんと話すときに感じるのが、オーナー自ら走りの魅力をあきらめているケースが多いということですね。NCはサーキットを走ったり、スポーツするクルマじゃないからと言われる方もいらっしゃいますが、ストリート仕様で走りのポテンシャルを十二分に発揮できる逸材なんです。ドレスアップもチューニングも高次元で両立できる奥深さをNCは持っているの、ロードスターのテーマである人馬一体の楽しさをまずは体験してもらいたいです」



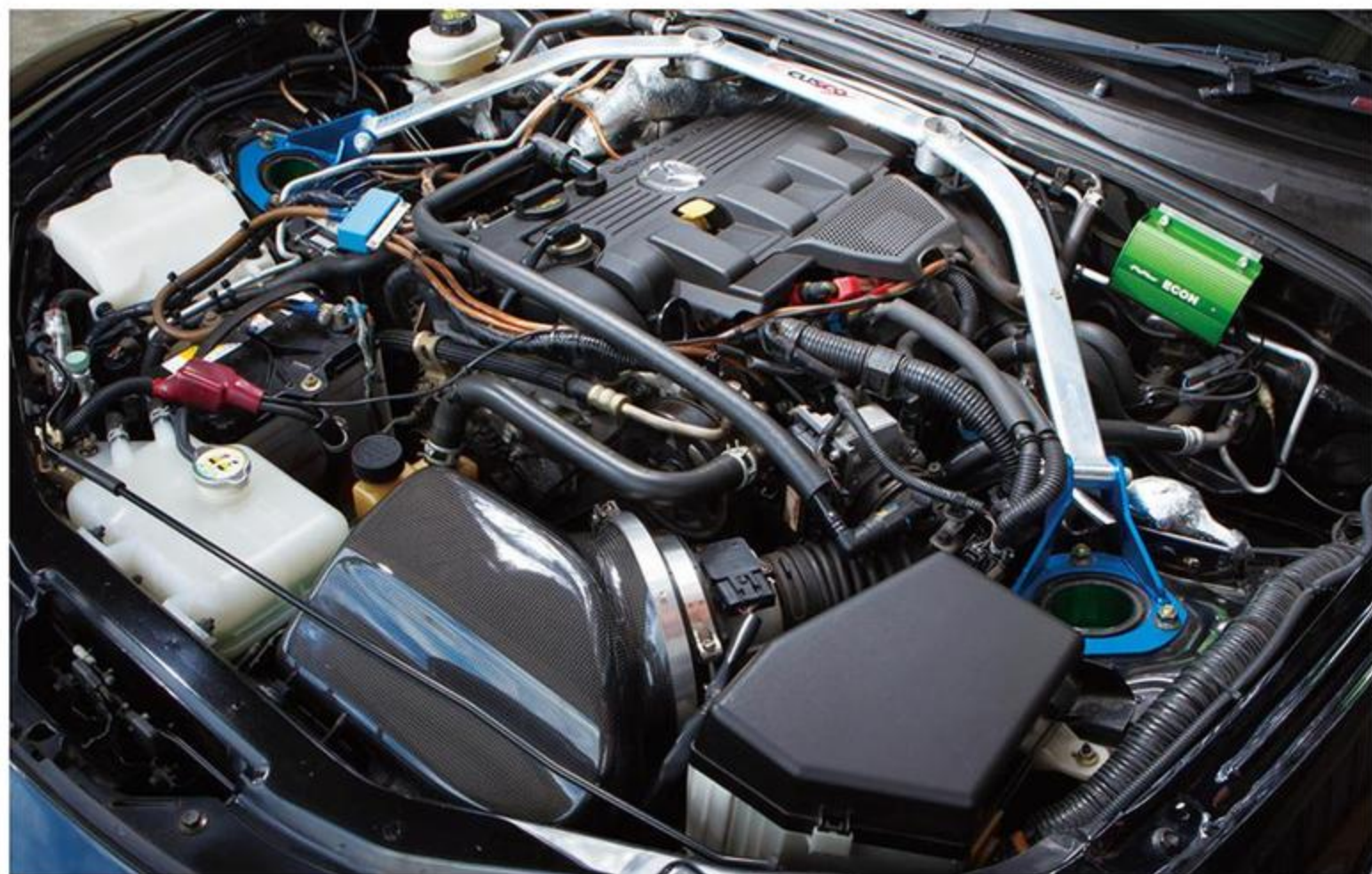
インテグラル神戸  
**安藤正一**さん





# ステップアップするほどに楽しくこたえてくれる いじりがいバツグンのNCチューニング

ノーマル+αのチューニングでも質の高い走りが味わえるNCだが、  
ポイントをしっかりと押さえていけば、耐久性や快適性を犠牲にすることなく格段にレベルアップする!



大きくフィールアップするのがEXマニ。ただしエンジンルームへの熱害は想像以上に大きくなるため、各部への遮熱が必要となる。



吸気チューンのみでは劇的にフィールアップしないが、トータルで手がけていけば外せない。フレッシュエアを吸わせるボックスタイプが◎。



アクセルを踏み返した際のパンチ力を引き出すなら、点火強化パーツの装着が効果的。市街地走行でもしっかり体感できる。



NCユーザーに大人気なのが215サイズ。だが、外径は235サイズでノーマルに近くなる。8Jをチョイスしておけば両サイズが装着可能だ。



ボディ剛性自体はノーマルでも不満のないNCだが、フロア下補強はステアリングフィールに好影響をもたらしてくれる。空力面での整流も細かな部分だが効果的だ。



**基本メニューを軸にして  
不満点を解消していく**

さて、ノーマル状態のNCで走りを楽しもうとした場合にインテグラル神戸が基本メニューとして推奨しているのは、足まわり、LSD、ブレーキの3つだ。これらは「曲げる、止める、ポテンシャルを確実に路面へと伝える」という、走りの重要要素を高めるための必須チューニングとして考えてほしい。

一般的にLSDはある程度チューニングが進んでからと考えるユーザーも多いのだが、ノーマルで採用しているトルクセンシング式スーパー

LSDは、内蔵されるプレートが1枚しかないために熱を持ちやすく、走り込むとプレートのロック部分が欠けることもある。そのため、少し高価なアイテムとはなるが、ステアフィールやコントロール性が格段に高められる機械式LSDを初期段階から装着しておくことが、走りを楽しもうえでベストなのだ。

また、足まわりとブレーキに関しては説明するまでもないが、気持ちよくスポーツしようとするならノーマルではキャパ不足。もちろん、足まわりは快適仕上げとしても問題なく、ブレーキパッドにしても初期制動の高さよりもコントロール性重

視のもので十分なため、市街地走行でもチューニング前と変わらず不満を感じることはないだろう。

そこからはオーナーごとに異なってくる走行ステージやドライビングスタイルで生じた細かな不満を、じっくり解消していけばいい。

エンジンフィールを高めたいのなら吸排気やハイカム、コーナリングスピードを高めていくならハイグリップラジアルやサイズアップといった具合に、チューニング箇所を増やしていった問題ないのだが、歴代モデルと同様に、パーツ性能だけに頼って全体のバランスを崩さないよう注意して進めていくのが正解だ。



足まわりに関しては予算や目的に応じてチョイスする形で問題はない。重要なのは車高などのセットアップ部分となるので、NCチューニングにたけたプロショップを味方につけておきたいところだ。





スポーツカーとしての資質ナンバーワン  
**NCで86をかまれ!**

**初期段階からフルード類は要交換**

手軽にスポーツ走行を楽しめるポテンシャルを与えられたNCだが、エンジンオイルやギアオイル、ブレーキフルードといった油類はスポーツ走行を想定していない。初期段階から、エンジンオイルとブレーキフルードだけは高温特性に優れたアイテムを使用して、トラブルから愛車を守ろう。



**フィールを左右するEXマニ**

NCではEXマニと触媒が一体タイプとなっているため排気チューンは触媒以降としているユーザーも多いが、高回転のフィールリングを重視するならEXマニ交換したほうがベスト。インテグラル神戸では触媒変更時のチェックランプ点灯といった弊害を防止するため、ノーマル触媒を加工装着したオリジナルEXマニを用意している。



**走りを楽しむならLSDは必須!**

ノーマルで採用されているトルクセンシング式スーパーLSDはNAやNBで採用されていたものとは異なり、ウェット路面程度でしか役立たない。また、内部構造がプレート1枚のスプリング圧着となっているため、スポーツ走行で簡単に高温となる弱点もある。トラクションやドライブフィールといった部分を考慮しても機械式LSDへと早い段階で交換しよう。



**のちのちのためにキャリパー交換**

ストリートや気軽にサーキット走行する程度であればブレーキパッド交換のみで対応できるのだが、NCでは全体の軽量化を図っていくためにノーマルキャリパー自体が小さく設計されている。タイムを引き上げていくなどスポーツ走行を突き詰めていこうと考えているのであれば、安心感を得る意味でも早い段階でキャリパーキットを投入しておくといい。



**ステアリングフィール向上に効果的!**

各部ブッシュは経年にも強く仕上げられているが、ステアフィールを高めるならフロントロアアームのブッシュをピロボールなどで強化していくのが効果的だ。まずはノーマルブッシュで足まわりのセッティングを煮詰めていき、モノ足りなさを感じるようになってきたらピロボール化も視野に入れるといいだろう。快適性もさほど犠牲とはならない。



**非力ゆえに侮れない空力チューン**

トラクションを左右するGTウイングやフロントのダウンフォースを引き上げるフロントリップ、カナードといった定番パーツはもちろんだが、パワーがあり余るとはいえないNCでは高いフロア下の整流など空力チューンで得られる効果が想像以上に大きい。インテグラル神戸のフロントアンダーパネルはステアフィール向上だけでなく、ラジエターの冷却効率もアップする。



**ルックスだけでなく重量も重要**

NCの排気チューンに関しては、車検適合品であれば気に入ったデザインを選べば問題ない。ただ、排気効率には大差がなくても、マフラー自体の重量は走りに確実に影響を及ぼしてくるので、軽量化仕上りのアイテムを選んでおこう。ちなみに、マフラーのサイレンサー部分はバンパーがパラシュー効果を生み出しがち。エアロパーツで抵抗を減らしていこう。

**意外にタフな特性も NCの隠れた魅力!**

ここまででの紹介で「それだけ手軽に楽しめるならNCに乗り替えてみようかな」と感じたNA&NBオーナーもいることだろう。実はオイル交換など定番メンテナンスだけかざらず行っておけば、走行距離が伸びたとしても意外にヘタリ部分や消耗部分が生じないタフネスさをNCは持っている。つまり、中古車相場がこなれてきたNC1をベースにチューニンググしてあげれば、リーズナブルに走りを楽しめるというわけだ。

「速さという部分だけで考えれば、NC2よりもNC1のほうが車重の軽さで有利です。NC2でレブリミットは500回転引き上げられてい



**ドラポジも走りの質を左右する**

スポーツ走行を楽しもうと考えるなら、安定したドライビングポジションとするためにバケットシートや4点式ベルトを装着しておきたい。とはいえ、インテリアをストイックにスポーツテイストとしていく必要はなし。ドレスアップ面も考えて、自分好みのアイテムをチョイスしていけば、ノーマル以上に質感の高いイメージへと導くことが可能だ。



**コンディション管理で愛車を守る**

多少のスポーツ走行ではノーマルラジエターやオイルクーラーレスでも水温や油温に不安は生じないが、やはり安心して走りを楽しむためにも追加メーターなどでコンディションはリアルタイムに把握しておきたい。万が一、気温が高い夏場のサーキット走行で水温や油温が上昇してきた場合は、クーリングラップを挟むことで問題なく対処できる。

まずけど、カム交換やコンピューターチューンすれば同等レベルへ簡単に追いつけますから、気にする部分じゃないです(安藤社長)

なお、走行距離が伸びてエンジン本体がヘタってきた場合は、排気量が大いアテンザのエンジンを利用してポテンシャルアップするという楽しみもある。排気量アップといえば数居の高いイメージもあるが、インテグラル神戸では豊富に排気量アップチューニングのデータがあり、低中速トルクが増すことでの扱いやすさアップにもつながるため、NCチューンの最終形態として視野に入れておきたい。費用に関してもノーマルエンジンのオーバーホールと大差ないので、コストパフォーマンスもバツグンだ。



アンダーステア傾向にあるためフロント下がりになる車両も多いが、車高だけではトラクションの高さをスポイルするので要注意。



**インテグラル神戸**  
兵庫県明石市大久保町597-1  
☎078-935-2661  
[http://homepage1.nifty.com/integral\\_kobe/](http://homepage1.nifty.com/integral_kobe/)

細かな説明は掲載写真で紹介しつつ、駆け足でNCの魅力を紹介してきたが、ポテンシャルの高さは伝わっただろうか? 快適さを損なわずに十二分な速さが楽しめるNCの魅力、今から存分に味わってみよう。





# とくに気をつけておくべきポイントはないが より楽しい走りをするためには手を入れたい

過走行車だからといって「ここがダメになりやすい!」という部分が少ないNCだからといってすべてがノーマルのままよりは、いじったほうがより楽しい

まずはノーマルを理解し  
それから仕上げるのが◎

NCというのは1型2型ともに、完成度が高い現代的なクルマだ。ロードスターに限らずひと昔前のクルマは、「過走行車の場合にはここに注意!」というポイントがあったものだが、NCに関してはそういうポイントが本当に少ない。

あえて挙げるなら、ラジエターのリザーバタンクがヒビ割れしやすい。またサーキット走行など負荷のかかる走りを楽しんでいる場合、フロントのハブベアリングにガタが出ている可能性が高いというくらい。これらの現象はどんなクルマにもあるもので、対策としてはハブベアリングは交換すればいいし、リザーバタンクは純正品の新品交換か、社外品のアルミ製タンクへの交換がオススメだ。

そのほか気になる部分としては、電動ファンモーターが焼けてしまったり、パワーウインドースイッチが機能しなくなったりということがあ。電動ファンに関しては、気づかず放っておくとオーバーヒートしてしまうため、水温にはつねに気を付けておこう。

これら電装系は、なんかおかしい?というような事前の症状があまりなく、いきなり壊れてしまいがち。電装部品に関しては、ダメになったら新品に替えようというくらいの気持ちでいたい。

そのうえでNC1/2ともに基礎的なレベルアップメニューとして考えておきたいのは、「より気持ちのいい走りができるようにする」ということだ。その代表的なメニューとしてNOPROが推奨するのが、リアトーコンアームの交換とナックルサポートの装着というセットだ。

## ベースを仕上げたら あとは好みに合わせて

「NCは非常によくできたクルマだと思います。現代のクルマに求められる安全性を確保しながらも、走ること自体を楽しめるわけです。ただ、まったくのノーマルよりちょっと手を入れることで、さらに運転するときのダイレクト感、操作する喜びが増します。そのポイントは、フロントでいうとナックルサポート、リアはトーコントロールアームです。ここの強度を高くすれば、NCはよりドライバーの思ったとおりに動くクルマとなりますよ!」



ノガミプロジェクト  
野上敏彦さん



ニレックスが販売しているナックルサポートは、文字どおりナックルの強度を増してくれる。ステアリングの動きに対する反応が違ってくる。



純正トーコントロールアームは強度が低く、リアタイヤの向きが定まりにくい。ここを替えるとドライバーの思いとおりにコントロールしやすくなる。



ノガミプロジェクト

神奈川県三浦郡葉山町一色345

☎046-875-9813

<http://www.nopro.jp/>





さらなる走りのレベルアップを目指すなら、スーパーチャージャーの装着というメニューもアリ。ノーマルとはまったく違うトルク感とパワーフィールが味わえ、実際の走りも、法定速度内ならはるかに高い輸入/国産スポーツカーに負けない、ハイレベルなモノとなる。

NOPROが開発中のNC用オイルクーラーは、ラジエター前につり下げて装着するので、コンデンサーやラジエターの冷却をじゃましない。



## ベースができたなら 次は目的に合わせた変更

ナックルサポートをセットし、トーコンアームを強化品に交換すると、ステアリングの動きに対してクルマが素直に反応するようになり、走りの楽しさが増す。NCを普段の足として考えるなら、このメニューだけでも十分なのだ。この状態で走り込み、もうちよっとキビキビと走りたい!と思うようであれば、カムの交換とオイルクーラーの追加をおススメしたい。

カム交換と聞くと激しいチューニングのように感じられるかもしれない。だがNOPROでは、オリジナルのEZカムにスタンダードとタイPRの2種を用意し、さらにコースワース製カムも扱っていて、それぞれに作用角やリフト量が違っている。これらはポン付け装着でき、しか

もNCは純正ECUの学習機能に優れるためリセッティングもいらない。気軽に気持ちのいいエンジンフイリングを楽しめる。もっともマイルドなEZカムのスタンダードタイプを選択しても、その走りはノーマルとは大きく違いアクセルレスポンスは別モノ! より走りの楽しさを求めるならぜひ検討したい。

また走りはノーマルのままでいいが、もっとしっとりとしたハイクラスなオープン2シーターのテイストを出していきたいという人には、ボデイダンパーの装着がオススメ。

ヨーロッパ車のオープン2シーターからNCに乗り替えると、どうしても剛性感の薄さを感じてしまいがち。それを改善してくれて、しかも走りの楽しさはスポイルしないこのアイテムは、ラグジュアリー性を重視したいオーナーならぜひ装備しておきたいものだ。

## オーナーの感じ方に沿った仕上げがベスト

運転する楽しさというのは人それぞれに感じ方は違うもの。そのため、理想を実現するためのメニューも、同じNCでも人によって違ってくるのが当たり前。それを適切に判断してくれるショップに足を運び、相談することが気持ちのいいNCを仕上げるためのポイントといえる。普段走っているときに、ここがもうちょい変わってくればという部分を確認し、それを改善するために必要なことをひとつずつクリアしていけば、長くロードスターライフを楽しめる。





# 速さをメインに考えるなら リスクを回避しつつ エンジンの仕上げを考えたい

チューニングするにはエンジンを保護するためのメニューも考える。  
そうすることでストレスを感じずに走れるようになるのだ!

パワーアップメニューも  
豊富に用意されている

せっかくなのスポーツカーなのに、ほかのクルマに置いていかれるのはイヤだという場合には、パワーアップを考えたい。だがその前に押さえおきたいのが、NCのエンジンはコンロッドやメタルがそれほど強くないということだ。そのためいきなりパワーアップを追求すると、思わぬトラブルの原因となりがち。そこでオイルクーラーを装着して、適切な油温を保ちたい。

パワーアップメニューとしては、より作用角の大きなカムへの交換や、スーパーチャージャーキットの装着といった選択が挙げられる。カム交換はより高回転での伸びを求める場合に有効で、スーパーチャージャーの装着は大幅なパワーとトルクアップが期待できる。  
なおNOPROが扱っているスー

パーチャージャーは、ジャクソンレーシング製と、現在ではフライングミーターブランドとなっている旧コスワース製。このうちジャクソンレーシング製は、装着後のステップアップがしやすいというのが特徴。フライングミーターは、水冷式インタークーラーもキット化されているため完成度が高く、これで十分という人にオススメとなる。

最後にエンジンの載せ替え。2.5LのL5エンジンは流通量がごくわずかなため、現実的には難しい。そこでメインとなるのはL3エンジン。これは最近値上がりしつつあるが、それでも10万円ほどで購入可能。トータルでも40万〜50万円ほどで載せ替えができるのも魅力だ。

注意したいのが、改造車検となるため型式の異なるエンジンへの載せ替え作業は、車検のタイミングで行ったほうがいい。税金などもたな出費が抑えられるからだ。



チューニングをする場合には冷却面への考慮が必要。純正タンクのヒビ割れに注意するのはもちろん、レベルによってはラジエーター交換も考えておきたい。



NOPROのオイルクーラーはプロックもキット化されている。油温計などを装備することもできるので、より確実なオイルの管理ができる。

## しなやか、かつしっかりとした動きを実現

フロント用はレインホースの取り付け部を連結し、リア用はクロスメンバー取り付け部を連結することで、ボディのねじれを抑えてくれるのがこのアイテム。単に連結するのではなく、ヤマハ製のダンパーを使って連結するため、ゴツゴツした振動は吸収しながら剛性アップが可能。そのためしなやかさとしっかり感を同時に味わうことができる。ハイレベルなオープン2シータースポーツとしてのロードスターを演出できるアイテムだ。



## NC1/2は見えないところが異なる

ノーマルエンジンでもL3エンジンでも、ピストンをハイコンプ型にしカム交換をすればパワーは上がる。ただし注意したいのは、NC2は7500回転までマップがあるが、NC1の純正ECUは7000回転までしかない、という点。またエンジン内部も細かくレベルアップしてあるため、ノーマルエンジンを生かしたチューンをするのであればNC2のほうがやはり有利。激しいチューンなら車両も安いNC1がオススメだ。





# ROADSTER BROS.

◀ *NEXT PAGE*



# ROADSTER@MEETING

愛車を披露する、情報を交換する、そして仲間に出会う！  
ロードスターならではの空気が病みつきになる



いろいろな車種でミーティングが行われているがロードスターの場合、規模もさまざまながら、いずれに参加しても楽しい！常連だけで盛り上がり、初参加者が疎外感を抱くようなことはないし、そこにいるだけで新しい仲間ができるから、気づけばリピーターになっている。

2011.9.6-7 Furano meeting @ HOPS



いつもの丘で、いつものように盛り上がる  
前夜祭から参加したいミーティングなのだ

2011年開催で12回を迎えた「ふらのミーティング」は、HOPSトリアスホテルの厚意で、敷地内で開催させてもらっている。ここは緑豊かな芝生という絶好のコンディションで、愛車の撮影をするにも座り込んでクルマ談義をするにもベスト。北海道という場所柄を感じさせてくれるというもの。毎回ラジオ放送を行って、周囲を走っているロードスターオーナーにも情報を発信している。前夜祭も開催ホテルで催されており、ここでは遠方からの参加者を含

め「無礼講」よろしく盛り上がる。自作映画の上映などオリジナリティの高い歓迎ぶりに、初参加者も大喜び。翌日の本番へとテンションを高めた状態で臨むことになったりして……。北海道といっても広いため、道内の仲間たちが集うのも楽しみみのひとつ。札幌はもちろん旭川、室蘭、帯広……さまざまなナンバーのロードスターが集まる。緑の芝生にカラフルなオープンカーが並ぶさまこそ、ふらのミーティングの風景。天気もよく、最高の1日となった。



ミーティングは前日から盛り上がるというも珍しいことではない。北海道だと遠方からの参加者も多く、前夜祭は怖いものなし！



ラジオ生放送生ただけに何が飛び出すかお楽しみ。のブリスがセッティングされている。ゲストによるトークショーを展開。



ロードスターの「開発者」貴島さんはROCKS(北海道のオーナーズクラブ)でふらのミーティングを運営のメンバーでもあるのだ。



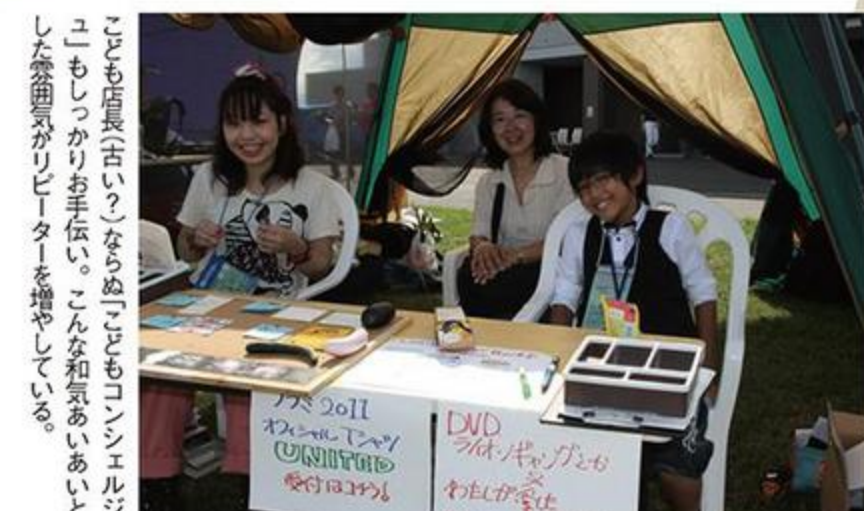
おいそうなピタパンは会場でも売っていたもの。ちょっと小腹がすいたときやお茶とともに、「おいしかった〜」



ミーティングのラストはツーリング。走るルートはROCKSのメンバーが吟味してくれたもの。擦れ違えるポイントを作るのがポイント。



ジンギスカンやホタテ焼きなど、北海道ならではのメニューがそろった臨時食堂(?)がオープン。どれもおいしく満足した！



ここでも店長(古)ならぬ「こども」もコンシェルジュももちろん手強い。こんな和気あいあいとした雰囲気はリピーターを増やしている。



2011.9.12 CHUBU MEETING @WHITEPIA TAKASU

## ファンサービスたっぷりの“おもてなし”に爆笑&喝采でミーティングは大盛り上がり!

岐阜県のホワイトピア高鷲(たかす)スキー場で行われるのが「中部ミーティング」。運営するスタッフは毎回、趣向を凝らした「コスプレ」で参加者をお出迎え。個性的なコンテンツで次から次へと楽しませてくれる。会場は常に笑い声に包まれていく。全国各地で行われているミーティングだが、関西方面で開催されるものほど参加者へのサービス精神が旺盛な気が……(笑)。

浴衣姿のスタッフが誘導する会場で、ひと際目を引いていたのが司会者「マッコ」。似合いすぎ!? レベルの高いドレスアップコンテストやタイヤボリングなど、スムーズな進行でおなじみのコンテンツをこなしていくのはさすが。景品の「つまみ棒」は、いろいろな味を取りそろえて参加者を楽しませる。いつも会場には笑いがあふれているという、本当に愉快なミーティングなのだ。おもしろいメニューをそろえた屋台が出てくるから、近くにコンビニがなくても問題なし!



参加者が行う「フリーマーケット」には、超お買い得パーツが。欲しいと思っただけは迷わずゲット。価格交渉は約束のつち?



夏ならではのドレスアップ、仲間みんなで仲よく「すだれ仕様」で涼しげな演出も。天気がよかったからこそ目立てたね。



ステージコンテンツでは、司会者のマッコと川口さんが大活躍。笑いを交えた話っぷりも極について、もはやイベントの域に達していた。



お昼は申し込んでお弁当を食べるといいこともできるが、昼合も出ているからおながすがすいても大丈夫。ミーティングで食べるもまた格別。



これは中部ミーティングが始まって以来、夢の共演では!? こんな「おふざけ」な会場をわかせてくれるスタッフの気配りがナイス。



テンバタイヤでペットボトルを倒すボリングや早食い競争は、恒例のコンテンツ。はたで見ているよりも難しいみたい。



色とりどりのロードスターがスタッフの誘導の下、所狭しとスキー場の駐車場に並べられていく。開催日は天候もよく、オープンにして自慢の愛車を展示している人も多かった。



浴衣スタイルで入場車両を誘導。毎回コスプレで参加者を楽しませてくれる。もうコスプレなしだとモノ足りないかも。



## 2011.10.9 Roadster Jamboree @Ohita-Bank Dome

### 17回目となる長寿ミーティング おなじみの顔、新顔が集まった!



全国のミーティング会場を巡っている募金箱。今回も参加者の温かい気持ちが集まった。

大分銀行ドームの駐車場を埋め尽くすロードスター。九州をはじめ関東からの参加車両も見られた。

マツダの岸本さんと藤原さんが次期ロードスターについての展望を語る。「ここだけの話」もあったとか。



佐伯(大分)の寿司海道の中のおすし屋さん「寿司源」。「源さんの地魚にぎり」は3000円でとてもリーズナブル。

安定して晴天開催が続いているロードスタージャンボリー。雨が降ったら実行委員長の交代が行われるのだが、その機会はまたもや見送り。雨乞いしたいのは実行委員長だけ!? 常連メンバーを含め150台の参加車両によるミーティングでは、マツダの開発陣によるトークショーに注目が集まる。なんといってもみんなが気になるのが、次期ロードスターの具体的な話。参加した人だけのこっそり話は、大いに気になるところ。貴島さんは体調不良から不参加だったが、ビデオメッセージが届けられた。



事前申し込みの場合、メンチカツ、チキン南蛮、とり天弁当の3種から選べ好評だった。



スタッフによる誘導もすっかり手慣れた様子。続々と参加者が入場してくる。



大阪のナカメ製作をはじめ、ワコーズ、九州マツダ、RCOJがショップ出店した。



参加者によるフリーマーケットには掘り出し物がたくさんあるもの。

## 2011.11.6 Kiyosato meeting @ Seisen-ryo

### またしても雨に加えて霧までが立ち込める清里高原 それでも室内の会場は熱気にあふれていた



うっそうと立ち込める霧が清里高原を包み込む。肌寒いがおいしいと評判のソフトクリームは外せないのだ。



お土産作りでてる坊主も清里恒例のワンカット。オリジナルティにあふれていて、これを見るのもお楽しみ。

清里高原で参加者を限定して行われているのが清里ミーティングだ。屋内でのコンテンツを充実させていることで悪天候も苦にならない。2011年開催時には、初代ロードスターのプロトタイプを担当していた開発陣のひとり田中俊治さんが広島から参加してくださった。当時の苦労話や、今だから明かせるような話が自白し。たとえばオープンカーとしての風洞実験をするために、18人ものラングヘアの女性を集めたとか、今思うと「粗いデザイン」をしたなく、なんてつぶやきも。また愛車のNAには、幻の企画となった「パール」仕様のフロアマットが、さまざまな限定車が出ていたため、大好きな紫色でコーディネートしたかったのだが、残念ながらNGとなってしまうとか。笑いとお感嘆のため息に包まれた講演だった。雨でもあまりガツカリしないのは、室内コンテンツが充実しているからなのだ。



駐車スペースに整然と並べられるよう、スタッフが細かく指示出ししてくれる。



今回は東日本復興のオークションが行われた。福田さん提供のサンドブラスト花瓶(NC)を落札した和栗郁美さん。「どうしても欲しかった〜」



初代開発の有名なトピックス「能面」を持参しての講演。愛車(NA)で参加して下さったデザイン担当だった田中俊治さん。



スタッフの目に見えない気配り、下準備のおかげでミーティングが楽しめるのだ。



お弁当の包装紙はハッピーになれるオリジナル。裏に「当たり」があればプレゼントが!



2012.4.12-13 Hokuriku meeting @Asahino-sato

## 大量の雪が残るなかでもいつもの流れでスタート 3連覇を懸けた「焼き蛤GP」は興奮のつぼ!?



「焼き蛤GP」は参加者に応じてクラス分けがなされる。優勝すると持ち帰る七輪トロフィー、親が喜んでいないような気が……。



協賛品などはジャンケン大会で。いつも勝って根こそぎゲットしていく人や、一方でまったく勝てない人も。やっぱり勝負は時の運?

みんなが顔見知りになって帰れるくらいの規模で行われている北陸ミーティング。この「のんびり」かけんがたまらない。



クルマに関するもの以外でもフリーマーケットに出たりするから見逃せない。「板長」が出品するものは、生活用品もあつたりするから要チェック。

雪がどれくらい残っているか、直前までひやひやするのが特徴!?  
2012年は冬の寒さが厳しく雪も多かったため心配されたが、会場までの道路は問題なく通行できた。とはいえ除雪しきれずルートのひとつは使えなかったが……。予想どおり、会場にはやはり雪がたっぷり残っていた。子供がソリ遊びができるほどで、このミーティングは会場のよさが際立っている。宿泊設備を整え、みんなが集まるスペースには囲炉裏まである。そのため前泊するグループは、夕食後にお酒を飲みながら囲炉裏を囲んで深夜まで語り明かすのだ。これが楽しみで参加しているリピーターも多い。



焼き蛤GPは七輪に載せたハマグリが最初に開くのはだれのものかを競う、単純明快な競争だ。



あまりの雪の多さで駐車スペースが狭くなるため、まずは参加者たちによって雪かき。



3連覇の早川さんはめっちゃうれしそうに、優勝七輪(荷物になる〜と不評?)を持ち帰った。



会場内は重機を使って除雪されるほど。周囲では山菜が採れる自然もまた楽しみ。

2012.5.27 Karuizawa meeting @Karuizawa ski-park

## 久しぶりの晴天は「晴れごい」のおかげというものの スタッフとお天道様に感謝、感謝の1日になった



ロードスターオーナーによるフリーマーケットも展開。「欲しい!」と思ったら買い時だ。



軽井沢ミーティングのよさに大規模なミーティングでは、ボランティアスタッフによる支えも大きい。



「ロードスターの幸福論」を上梓した貴島さんは、購入者にサインを。出版サイン会並みに列を作っていた。



ロードスターに対する思いを色紙に込めてアピール。わかりやすい!



ROADSTER BROS.編集部もブースを出してバックナンバーを販売していたのだ。

5年ぶりの好天に恵まれ、参加者もスタッフにも朝から満面の笑みがこぼれていた。さわやかな気候とロケーションで、嫌でもテンションが上がってしまふ。ミーティング会場には全国各地から集まったオーナーたちが、自慢の愛車とともに入場してくる。  
ここ数年1000台規模(今回1122台)となっているため、時間厳守のルールが決められ、みんなが守ることでスムーズな進行が実現。イベント運営のプロではないスタッフが仕切っているのだから、そこを見てもこのミーティングのすごさがうかがえる。  
例年どおりショップブースでは特價パーツや新製品が並び、それを目当てに訪れた参加者で大にぎわい。またロードスターの元開発者である貴島さんをはじめ、マツダからも開発スタッフに参加してくれた。そして記念すべき20回目の開催とあって、集合写真は大空から撮影された。



愛車を披露する絶好の場が軽井沢ミーティング。全国からオーナーが集まってくる。



ブース出展をしたメーカー、ショップの担当者も集合写真を撮影して「気合い」入れ。



中部ミーティングの運営スタッフが自慢のステッカーを引っ提げて参加していた。



ロードスターに張られたステッカーを見ているだけで楽しめる。「どう、いいでしょ?」



# ROADSTER@MEETING

## ロードスターに乗り始めてからなぜだか手を振られることが多くなったような……

「オープンカーに乗りたいたい」と思い車両購入を考えていたところ、手ごろな価格で手に入れたのがロードスターだった。S2000も候補にはあったが、コスト面を考え却下。それまで乗っていたゴルフも車高ダウンしたり、エアロを装着してカスタマイズを楽しんでいた。もちろんロードスターもいじることが前提で買った。周囲にはロードスターに乗る知り合いがいなかったのだが、運転している手を振られることがしばしばあった。駐車したタイミングで話しかけられることも多かった。

「最初はあれ？」と戸惑ったけど、そういうクルマなんだと(笑)。昨年、一昨年と、ふらのミーティングに参加していましたが、きっかけとなったのは見ず知らずの人に誘われてです。最初は戸惑いましたが、こんなコミュニケーションがとれるのも、ロードスターならではの魅力ですね。」

スポーツカーならではの楽しみは車両購入時から入っていた。これがあつたからこそ選んだ。このスタイルをベースに、クラシック調にまとめている。またミニクーパーに乗っている友人の愛車を参考に、内装の雰囲気やパーツ選びを行っている。そのためミニ用のパーツを取り扱うショップも利用しているという。

基本的には自分で作業するので工賃はかからない。浮いたぶんはパーツをそろえる予算に回している。ちなみに走行距離は17万kmを迎えるが、エンジンの調子はいい。ベースが安価だったぶん、長く乗るためのメンテや出費は覚悟のうえだと考えている。

撮影時であったセンターストライプだが、ボロボロになってしまったので剥がした。インパネまわりも一新されているとか。



純正のドア内張りを用いて、そこにニレックスのアルミパーツをセットアップした。平成5年式とは思えないほどの美観を誇る。



「カスタマイズでやりたいことは大半やったので、あとはメンテナンスのほうをやって長く乗るようにコンディション重視です」

OWNER  
NA6 / 高橋一仁さん

アートワークステッドのメーターをインストール。ミーティング後にスミスのメーターでイメチェン。



ミニ用テラローバックシート(スタンダードサイズ)、モトリタのステアリング、そしてメッキパーツをコーディネート。



ミーティングに集まるクルマを見てみると、参考にできるポイントがたくさんある。欲しいパーツはオークションで手に入れることが多い。



三角窓の枠にもメッキ処理を施して全体のイメージを統一している。細々としたカスタマイズもすべてDIYで行っている。



センター出しのマフラーはビットクルー。ダックテール、オーバーフェンダーはJetStream製だ。バーは溶接して曲げてある。



キャリバーは、ブルーの塗料で色づけ。而熱クリアで仕上げれば而熱塗料でなくても十分。



メーター、時計を3連にしてセットする。クラシカルな感じが個性的で外観ともマッチしている。





## 走りのレベルアップを目指してワイド化を実現 自作の前後フェンダーは高い完成度を持つ

エビスサーキットをメインにサーキット走行を楽しんでいるのが内田さん。エンジンはソレックスの44φキャブとピットクルーレーシングのエキマニをセットし、エンジン内部もカム交換やNB2純正ピストンの流用、ヘッド面研による圧縮比アップといったメカチューンで、レスポンスがよく吹け上がりの気持ちいい仕様としている。

さらにその気持ちよさを路面へと伝えるため考えたのが、ワイドトレッド化だった。そのとき問題となるのがフェンダー。普通は社外品のフェンダーを買ってきて取り付けて、となることを内田さんはリアはたまたき出しをしたうえでFRPを使って成型し、フロントは純正品をベースにパテ盛りしたモノを型として、FRPで自作している。片側50mmワイドのこのフェンダー、そのまま売ってもいいんじゃないか、というほど完成度の高いものだった。

OWNER  
NA8 内田雅俊さん



板金屋さんならわかるが、彼の仕事はまったくクルマとは関係ないもの。フェンダーは趣味で作ったものだ。

ノーマルフェンダーをたたいて広げ、FRPを使って成型して仕上げている。すっきり感を残しているあたりにセンスを感じる。



片側50mmワイドのフェンダーはFRPを使った自作。サイドステップやバンパーもこれに合わせて加工されているのでまとまりがいい。



圧縮比アップとキャブ化によって、回したときのフィーリングが気持ちよく、サウンドもスポーティ。サーキット走行をするクルマなので冷却系の仕上げもバッチリだ。



## オープンカーに乗りたいと思って乗り替えて クラブに入ってロードスターライフ満喫中

ランクルのハイリフト仕様からまるっきり性格の違うクルマに乗り替えた。オープンカーに乗りたくて探して見つけたもので、6年ほど前に購入した。欲しいアイテムを見つけたところ、「イベントに来てくれたら安くするよ」と言われてオーナーズクラブチーム「Bee」に入会した。それからロードスターライフを満喫。

「購入時には7点式のロールバーが組まれていたんですが、サーキットを走るわけでもないし、せっかくなのでオープンカーなので取り外しました」

黒のボディにメッキのパーツを組み合わせて、クールにまとめている。普段はあまり乗らないが、ミーティングといったお披露目の場にはクラブのみならず参加している。別のオープンカーを買っていたらこんな楽しい時間はなかったかも!? クラブの仲間だけでなく、息子とともに中部ミーティングに参加。このロードスターも受け継がれることになるか?

OWNER  
NA8 藤井伸治さん



加入しているクラブ「Bee」のステッカーをエアロボードに。なかなか見ない個性的なカタチが◎だ。

息子の大稀くんといっしょにミーティングに参加。いずれこのNAを乗り継いでくれるのか?



オーバーフェンダーの装着により、リアはマグホイール7Jに185/60R14のタイヤの装着が可能に。



インテリアはメッキを上手に配して上品にまとめている。チェックのフロアマットとのマッチングも抜群で、クラシカルなスポーティさを演出する。



## イベントに合わせて「痛車」仕様に仕上げた まだまだ満足できないから、これから邁進!?



大好きな痛車を完成させたものの、画像が小さいため粗くなってしまい、大満足まではしていない。



OWNER NB8 尾関 忠さん



もはや市民権を得て久しい「痛車」は、ロードスターのミーティングでもよく見かけるようになってきている。NAからNCまで目にするようになった。とはいっても、尾関さんは「家族にナイショ」で仕上げたという。

「クルマは5年くらい前に友人から譲り受けたものです。ずっと痛車仕様にしたかったけど、きつかけがなくて、たまたま痛車イベントがあったので、そのタイミングで仕上げ、その仕様で中部ミーティングに参加しました。でも家族にはナイショなので、普段はシートカバーをしておいて隠してあります。出かけるときはこっそり戻ってくるのもこっそり(笑)」

初めてとなるロードスターは、ずっとあこがれていた存在だった。念願がなつて手に入れ、しかも痛車に仕上げたさぞかし満足かと思えば、元画像が小さいため、満足できていないという。サーキットにも持ち込めそうなGTウィングも、痛車の一部としてコーディネート。このNBをステップに痛車道を突き進む!?

オープンになるとメッキのシートバックバーがアクセントになっている。

## クラシカルに仕上げたお兄さんから譲り受け 今はスポーツ路線まっしぐら

免許を取ったあとと実家のクルマに乗っていた岩崎さんが、お兄さんからNAを譲り受けたのは5年ほど前。クラシカルなテイストで仕上げられていたそのNAを、じっくりとスポーティなイメージでまとめ直したのがこのクルマだ。

現状の仕上げは、FD3SのRX17にあこがれてセットした郷田鍍金の角目ヘッドとガレージベリーのエアロ、そしてマツダスピード製スーパーチャージャーをセットしたエンジン、というもの。このうちスーパーチャージャーは、たまたまのぞいていたネットオークションに、新品テストストックが出てきたため買ってしまったものだそう、そのお値段は19万円。それを自分で取り付けし、eマネージでのセッティングは知り合いにお願いをして、気持ちよく走りを楽しんでいる。今後はコンピランプをFD用にするなど、外観のレベルアップを考えているそうだ。



OWNER NA8 岩崎智人さん



マツダスピードのスーパーチャージャーは偶然見つけた新品。購入後、このクルマに長く乗り続けようと思ったとき、初めて装着している。装着後の走りは、ノーマルとは別モノになったそうだ。



インテリアもスポーティなイメージでまとめた。スポーツカー好きで、自分が使える予算も考えての仕上げに好感。



テールランプは社外品のLED。ガラス製ウインドーの幌がセットされているが、これはお兄さんが交換していたもの。



岩崎さんが持っているのは、差し込み式のウインドーデフレクター。アクリル板を使って自作したものだ。





## いろいろあって一時期は乗っていなかったが やっぱり楽しさが忘れられず出戻りで~す

OWNER NB8 / 工藤徹也さん



免許を取得してから9年もの間、ロードスターに乗っていただけ、その楽しさは十分に承知している。しばらく乗っていなかった期間があったが、2年ほど前に再びロードスターに乗ることになった。

「いろいろあったんですが、やっぱり楽しさが忘れられずに戻ってきた(笑)。SRリミテッドで、フロントバンパーが換わっているくらいで、あとはノーマルのままでしたね」

ロードスターの楽しさは独特だから、ほかのクルマに乗っていいなとおさらばしたくなるのかもしれない。このSRリミテッド購入後に、ロールバーやホイール、社外のドアミラーに変更するなど、ハデ過ぎないモディファイも楽しんでいる。パーツはネットで購入することが多い。

クルマいじりだけではなく、ミーティングに参加する時間も楽しめる。これは以前乗っていたからよく知るところ。やっぱりロードスターは人生を豊かにしてくれる!



購入時はノーマルだったドアミラーは、社外品に交換してコーディネートした。ホイールはエクイップ(8Jx15+25)だ。



ユーロテールランプはネットで購入したもの。シートバックパーのメッキ、ボディカラーとよくマッチしている。

貴重なリミテッドモデルを手に入れて、ロードスター乗りとしてカムバックした工藤さん。オープンライフを再び満喫中。



## 息子がカーズファンになったのを機に “それ仕様”に変更して楽しんでいる

「新車で購入して14年、一途に付き合っています!」というNBは平成10年式。ディーラーにふらっと寄って試乗して気に入ったため買うことに。

「オープンにして、2時間くらい試乗して決めました(笑)。それまではナンバ目的のソアラに乗ってました。2時間の試乗って……」

NBはブリティッシュアメリカンのイメージなので、その方向を崩さずに見た目の変化を楽しんでいる。自分でデザインして思い通りに仕上げられるため、時折外装を変えているのだ。数年前のふらのミーティングでは、違ったアプローチでまどめていた。デザインはどのようにして考えているかといえば、「妄想」から生まれてくるもので、仕事の合間などに考えている。2人目の子供が大の「カーズ」好きで、とくにマックインがお気に入りというところでこの仕上がり。ちなみに1人目は娘さんだが、ロードスターに乗りたがるファンのひとり。オーナーはもちろん、子供たちにも好かれるファミリーカーとなっている。



コックピットはムーンアイズのメーターをはじめ、アメリカな雰囲気までまどめている。程よいカスタマイズ具合なのが◎だ。



オリジナルでデザインしたものなので、オンリーワンの見た目が実現できる。ピンストラップも自分でデザインして作業も行う。



シートカバーでトータル的にまとまりのある仕上がり。カバーなら気軽に見た目を変更できるし、色あせにも対応できる。



クルマも女性も一途がイチバン!

OWNER NB8 / 森田尚吾さん





## いじって走りを楽しむための趣味車のNA。 焦らず騒がず気に入ったパーツを徐々に装着中



ユアーズのウイングをパテ埋め。サンライズイエローパールのボディカラーは、日中はただの黄色だが、日が陰ってくるとあやしさを増してくる。



OWNER  
NA / 近藤健多郎さん



オーバーホールしたエンジンにジャクソンのS/Cを装着。セッティングにはトラストのeマネージを使っている。



マルハのキャリパーはただ装着するだけでなく、ボディカラーに合わせて耐熱塗料でペイント。こういうところがうまい。



ミーティング当日、当日限りの特価でズームエンジニアリングのコンソールを購入。次には装着されているはずだ。



モモ・レースのステアリングにデフイのメーターを装着。シートはレカロSP-G3。すっきりとした仕上げをしている。

ハンドルネームkent aさんはこのロードスターのほかに、FD3SとE92のBMW・M3も持っている。このうちM3は家族で移動するときのためのもの、FDは速さを楽しむためのもの、そしてこのロードスターは、いじって走る楽しさを味わうためのものとなっている。

と書いていくと、なんかものすごくお金持ちっぽい感じになるけど、じつはこのクルマ、知り合いから5万円で譲ってもらったもの。譲り受けたあと、サンライズイエローパールにオーラルベントしているが、それでもここまで仕上げるのにかかった費用は、新車でミニバンを買うよりも安いはず。

エンジンはRSアイザワでオーバーホールをし、さらにジャクソンのレーシングのスーパージャーザーをセット。フロントのバンパーは友人に作ってもらったもので、リアのウイングはユアーズのアイテムをパテ埋め。ボディカラーと合わせてこれだけ外観のイメージを変え、安っぽさを打ち消しているのだ。

## もともとクルマに興味がなかったはずなのに…… 仕事の関係もあって、いつの間にかはまってる？



OWNER  
NA6 / 石原幸太郎さん

以前はオートマのカリブに乗っていたくらい、クルマに興味はなかったのだが、仕事(ラジエター製造)の関係でロードスターに乗れと言われて買ったのがこれ。廃車寸前という状態だったのだが、悪いところをすべて直して乗っている。

「前から見ると普通に見えるのに、リアから見たら激しい仕様です。ボディカラーは、深い海の色にしてほしい」とリクエストしたところ、光のかげんで色が変わって見える仕上がりになりました。たしかにフロントビューは普通に見えるが、リアのマフラーを見るとただ者ではない気配を漂わせる。距離を同じにするため、上下で長さが異なっているという。

ちなみにラジエターは、銅3層のサイドフローを採用している。これはアルミだと軽い風を受けていないと冷えないからだ。夏場のクーリングはとくに重要、ラジエターの性能は確保できているかな？



後ろから見ると上下2本出し(1)のマフラーが目に入る。ワンオフマフラーにするかオリジナルティがぐんぐんと向上するものだ。



ラジエターが効率よく冷えるようパネルもセットアップしている。ワンオフにも対応してくれるというから、ホームペインを見てみるといいぞ。



「このウォッシャータンクは新製品です」。石原さんとラジエターとくれば、言わずもがな……。はい、石原ラジエター工業所！



## ほとんど自作で各部を仕上げ 楽しんで、ノスタルジックな スタイリングにまとめた



クラシカルな雰囲気でもとめてい  
るスタイリングは、内装小物のメー  
カーで知られるズームのデモカーを  
思い出させる。イギリスのライトウ  
ェイトスポーツカーといったスタイ  
リングといえるだろう。  
「ノスタルジックでプリティッシュ  
の路線でもとめています。このロー  
ドスターは購入して4年目になりま  
す」と外地さん。  
実は発売当初に「欲しい」と思っ  
ていたのだが、20歳くらいで結婚  
子供ができたこともあってオーナ  
ーになる機会に恵まれないまま  
過ごしていたのだ。ところが4  
年ほど前にこのNAを手に入れ  
て、自分で作業しながら徐々に  
仕上げてきた。

購入時16歳だった息子さん  
といっしょに、彼が20歳に

なる4年後には「こんな仕様にしよ  
う」と話をして、ここまでのスタイ  
リングにまとめ上げたのだ。  
「もともとボディカラーはブラック  
だったんですが、オールペンしまし  
た。メッキをアクセントに使ってい  
ますので、いつでも磨けるようにピ

カールを車載しています(笑)」  
その言葉どおり、エンジンルーム  
もシートバックバーも、今日もピッ  
カピカに輝いていた。  
特徴的なリアビューは、センター  
出しのマフラーに交換されているこ  
ともあるが、バンパーのへこみ(ノ  
ーマルのマフラー位置)にバックラ  
ンプをセットしているからだろう。  
ここはFRPシヨップにお願いした  
という。かなり自然なカタチで装着  
されて違和感ゼロだ。NAらしい雰  
囲気をまとった1台だ。



エンジンのヘッドからバイピング、そしてめちゃくちゃタイヘンだったというイン  
マニまでピッカピカ。見た目も大事なところで気を抜けない!



内装のドア内張りには「染めQ」で塗装したもので、ムラなくきれいに仕上げられて  
いる。こうした作業もすべてDIY、自分でやっているのだ。



定番のエアロボードだってもちろん  
自作パーツだ。メッキのシートバック  
クバーにセンスよくフィッティング  
されている。

OWNER  
NA8 / 外地千尋さん



中部ミーティング(開催地は岐阜県)に岩手から参加した。一緒に来ることが  
できなかった息子さんのぶんまで楽しむ!





## オールペンしたロードスターばかり ひと際カラフルで注目度バツグン



どんなカラーリングにもしっくり染まるNAのデザイン。中部ミーティングでひと際目を引いていたのが、溝口さん率いる「パステルカラー軍団」(本誌が勝手に命名)。淡い色に塗り分けられたNAはジムニーのKANSAIバージョン(左端)や、510ブルのサファリブラウンといったマニアックなものまで、これだけ揃うと、ミーティング会場内でもかなりの注目度だった。かわいい表情にぴったりの色ばかりで、オールペンの参考になりそう。

フォルクスワーゲンポロのグリーンを採用する岩原さんのNAは、Vスベからのオールペン。



パステル仲間の國枝さん、長谷部さん、近藤さんら大勢で参加してミーティングを満喫。



フォルクスワーゲンポロのグリーンを採用する岩原さんのNAは、Vスベからのオールペン。

## 女性ウケをねらったラインだが じつは男ウケのほうがよかった



免許を取って初めて買ったのがこのNBという高松さん。すでに11年間乗り続けている。スポーティで特徴のあるクルマを、ということから当時はNB好きだったそうだけど、今はNAもいいなあと思っているそう。特徴的なこのセ

ンターラインは、オートサービスエフで相談して施工したもの。計算と違って女性ウケはいまひとつだったそうだが、その代わりにこういうイベントでは、男性オーナーに見てもらえるので不満はないのだ。



高松さんに影響されてNBオーナーとなった水沼賢一さんと、軽井沢ミーティングに参加。



チューニングはサス交換と吸排気系の仕上げ。フロントバンパーはガレージベリ製だ。

## モニターでゲットした ヘッドライトがクール!

OWNER  
NB6 / ( ω ; )さん



“クール”な印象でピュアホワイトのボディカラーにマッチする、Mセレクションヘッドライトを、ラッキーにもモニターで手に入れた。いわゆるイカリングのため、暗くなってからのほうが自慢できる!? ノーマル然としながらも

目を引くポイントをしっかり押さえている。シリーズ3のNBは購入してから8年目に突入。乗りやすさを考慮してビルシュタインの「クラブエンブレム」をセットした。「乗り心地がいいです」と満足している。



ごめんなさい! お名前を伺うのを忘れてしまいました。捜索をかけたんですが……。



ローバックシートを付けていたクルマに実際に乗降させてもらった使用やすく、自分も買い替えた。

## インパクトの強さを目指して 現在も進化の途中



6年ほど前にNBを購入した丸山(HN:TM)さんは、そこからいろいろなイベントに参加するようになった。そしてだんだん自分の好きなスタイルがインパクトの強いものだ、ということが見えてきた。そこでこのNBは、ヴェイルサ

イドのエアロを装着した。ガレージで保管できるという環境もあって、いい状態を保っている。今後はワイドフェンダー化を予定しているが、それも正面から見たときの迫力をアピールしたいためのメニューのひとつだ。



当日はMNさんといっしょに参加。彼女さんはいろんなロードスターを見ることができて興奮中。



オールペンも含めて、作業は長野のデューナミスレーシングで行ってもらっているそう。





OWNER  
NA6 / じゅんじさん

「前オーナーがフェンダーに手を入れてありましたが、これに合わせたホイールとフロントとリアのリップをセットしてまとめました」



RAYSTEERはサイズ7Jx14オ  
フセットQ、前後同サイズをセットして  
いる。マフラーはステーションの鉄管だ。

## 運転していて楽しめるのがロードスター 買ってよかったと思っていま〜す

これまでもNAに乗っていたことがあるため、楽しさは十分にわかっている。このNA6の前には軽自動車をワーゲンバス風に仕上げたものを所有していた。が、出戻ってきたのは「運転していて楽しかったから」だ。ドレスアップはどちらも満喫できるが、軽快な走り、オープンカーならではの気持ちよさで再びNA乗りに。「購入して4年になるんですが、見ていたら欲しくなって思わず(笑)。フロント、リアフェンダーは前オーナーがやっていたものです」。ラウンドデザインが印象的なTE37VRが、程よくボリュームアップしたボディにベストマッチ。



OWNER  
NB6 / (O;)さん



お名前をお聞きするのを忘れました、せっかく取材させてもらったのに本当にすみません。



カー用品店で購入したシールド枠をメッキに。アクセントになってこだわり度アップ。

## ヘッドライトの加工は自分で ホットガンで当てるながら挑戦

ずっとロードスターが欲しいと思っていたため、高校生時代から焼き肉屋でアルバイトをしてお金をためていたという頑張り屋さんだ。そのかいあって、免許を取得してから1カ月後にこのNBを購入することができた。生まれて初めての愛車となったNBは、入手時は完全フルノーマル状態。それから自分でコツコツとモディファイを進めてきた。ヘッドライトのアイラインはホットガンで温めながら、ヘッドライトの形状に沿うよう張り付けた。またベリーのアンダースポイラーはマットブラックに自家塗装してセット。もちろんDIY取り付けだ。



全体の印象にぴったり合っているユーロテールは、購入したものを取り付け。手作り率ナンバーワンエアロボードには、オーナーの個性が強く出るものだ。小ぶりなスマートな仕上がりに。



OWNER  
NA8 / 中村 誠さん

今後の仕上げに関しては、痛車方面を考慮中とのこと。走りの実力とのより大きなギャップを作っていく作戦。

ナイトロのボンベはカーゴスペースに装備。外観はスッキリしているので、ここまでチューンしているクルマとは思えない。



## 普通に見えながら実は速い これが目指すスタイルの基本

パッと見普通だけど実はめちゃ速い、というコンセプトを実現するためにHN:ニト朗+さん(ニトロウプラス)が行ったのは、BPエンジンにタービンをセットすること、ナイトロの装備。もちろんこれは簡単にできるものではないけど、そこはオトナの余裕というヤツ。冷却から吸排気まで、スキなく仕上げている。またヘッドカバーやサージタンクなど、エンジンルームで見える部分に関しては、美しさを求めて自分でバフ掛け仕上げをしているほか、遊びのクルマなんだから、ということからあえてエアコンとパワステはレス仕様にし、スパルタンな雰囲気も漂わせている。



ラジエターはコーヨー製でこれもバフ掛け。ナイトロはあえてアナログ制御とすることで、クラシカルチューニングカーのテイストを演出。





ミッフィーのシルエットがさまざまなカラーで張り付けられていて、とってもキュートな見た目に変身。ミーティング会場では女性、子供に大ウケ。



「痛車」好きではなく、あくまでミーティング用に仕上げたミッフィー仕様。翌日にはノーマルに……。



シートはレカロTS-G、ディーブコーンのステアリングが「やる気」を感じさせる。エアコンをつなぐパネルはイエローに塗装してもらったもの。



センター出しのマフラーは自作したもの。NCでは見かけないだけに、新鮮なリアビューを生み出していた。

OWNER  
NC2 / 山本史明さん

中部ミーティングでひと際目立っていたNCは、サンフレーザーイエローのボディに愛らしいミッフィーが！「プロッターを使って自分でデザインして、ミーティング用に1週間かけて貼りました笑。翌日には剥がそうと思ってるんですけどね」って、もったいない！以前カプチーノに乗っていたこともあったが、しばらく趣味性の高いクルマには乗っていませんでした。パワーリトラクタブルハードトップ(RHT)を選択したのは、防犯の意味もあるが、長く乗ると幌を張り替える必要も出てくることから。このNC2以外にもNA8を2台も所有している。1台は完全にサーキット用と割り切っていて、もう1台は部品取り用。合計3台ものロードスターを持つていることになるわけで、なんともうらやましいかぎり。「しばらくサーキットを走ってなかったの、ジムカーナの練習会からリハビリです」。リジットカラーを入れてみたところ、ガタガタ道で大きな違いを感じたとか。これ、オススメ！

## イベントのためだけの1日限り仕様 子供たちにはめっちゃめっちゃウケていた！



カッパーレッドのボディカラーにマッチしたレカロSR7とSR7F。同じに見えるが太もものサポート高が異なる。



OWNER  
NC1 / 金井三広さん

## 買ったホイールに合わせるために ボディをモディファイすることに……

新車で購入したNC。乗り替えたきっかけはそれまで乗っていたローバーミニの調子が悪くなったこと。どうせお金がかかるなら、と思って乗り替えました。今のミニ(BMW)はミニじゃないですからね(笑)。ずっと前にNAを試乗したことがあって、ロードスターの乗り味は知っていたので、これがチャンスかもと思って改めてNCを試乗しにディーラーへ行ったんです。

すでに購入を決めていたが、あとは奥さんを説得すること。実はヘンクリがあつて……あと少しだけ出してくれたら、と切り出し「ノーマルで乗るから」と説き伏せたとか。ところが決め打ちで購入していたホイールが納車後に入らないことが発覚し、フェンダーをたたき出すという大技をいきなりかました。

板金屋で「入るようにして」と依頼し、迫力の足もとを見事に完成。今では奥さんも快く乗ってくれ、ドライブにも付き合ってくれているというから、結果オーライだ。



SSRのSRⅢR17インチ。インテグラル神戸の安藤さんに相談しながらセットした。



クラフトスクエアのGTカーと同じ、カーボンの軽量ミラーをセレクト。



## ROADSTER BROS.Vol.2を見て カラーコーディネイトに目覚めた？



OWNER  
NB8 / 玉置恵太さん

愛車の名前は「高速有鉛号」。FDランプを組み込んだフロントフェイスを提案するべく、中部ミーティングではドレコンに参加していた。本誌に登場する1515号がオールペンを行ったのを見て、アートボディに足を運んだというあ

りがたき読者(!)でもあるのだ。北米チックにまとめるため、ILモータースポーツの3ホールヘッドランプカバーをセットする。ブルーに塗装したリップはRSファクトリーステージ製を装着している。



カラーにこだわらる男? ブルーと水色を基調にしたコーディネートでまとめている。



オートエクゼのステアリングレザーラップを自分で取り付けた。センターはフル塗装。

## 実家が板金屋で現在休業中 ボディはお父様の渾身の仕上げ



OWNER  
NA8 / 鈴木竜矢さん

キャンディレッドのボディカラーは、板金屋さんであるお父さんが仕上げてくれたもの。鈴木さん本人は現在お父様の下で休業中、ここまではまだできないそうだ。とはいえ、LEDテールは部品を通販で買って自分で仕上げたものだし、オークションで買ったフロントフェンダーの取り付けやリアフェンダーのたたき出しは自分でやっている。これからどんどん仕事をして技を磨いていけば、このクルマもどんどん進化していくことになるはずだ。



このクルマ以外にもう1台NA8を所有。これからはそちらも徐々に仕上げていく予定。



みさといきさんといっしょに参加。早くウデを磨いて仲間クルマを仕上げたい。



キレイに張り替えられたレカロシートは、実はこの状態で売られていたのを買ったもの。

## バリバリのスポーツカーを買うはずが 乗って即「これください!」



OWNER  
NB8 / 栗石将太さん

走行距離7万8000kmで購入したが4年ほどの間に14万kmを突破した。これまで4人ほどのオーナーが乗り継いできた距離をひとりで走破したことに。「全国で行われているミーティングに参加しようと思ったら距離が……

(笑)。北海道のフラミも一生に1回と思って参加したんですが、そこで友達ができたので翌年も参加してましたね〜。はまったきっかけは広島で行われた20周年ミーティングだ。以来、北海道から九州まで制覇している。



知り合いから「買わない?」と声かけられるのは嬉しい。海辺のオープン試乗で!



ノーマルにこだわり、派手にはしてないが美観を保っている。平成10年式とは思えない。

## イベント2カ月前に自分で仕上げた シャコタンこそ至上の喜び!



OWNER  
NA8 / 吉田 傑さん

ロードスターのミーティングでも数台は見かける「痛車」だが、吉田さんは撮影時まで購入して4カ月、しかも痛車にしてまだ2カ月というホットな時期。自分で作業して仕上げたものだ。そして見るからにベッタベタの車高、あま

りの低さで「走っていてフレームをふっとばした」こともあるほど。街道系が好きで、YZや美浜などサーキットも走っていたことがある。以前もNAに乗っていて、トランク、車高調は引き継いでいる。



仲間とともに中部ミーティングに参加。フィギュアも欠かせないアイテムだったらしい。



ワークのバヴァリンツァは前7J、オフセット+20、後8Jでオフセット+18を維持。



## 少しずついじっていったら こだわりの1台に仕上がっていた

助手席側には大きなモニターをセットする。かなり小さく見えるステアリングはなんと32φというコンパクトさ。



これがドイツ製のインナーで、断熱効果があるというシロモノだ。高価なものだが、しっかりと違いが感じられるという。



OWNER NB6 亀井正晴さん



ヘッドライト、ウインカーレンズにもカバーをセットして、エクステリアの変化を楽しむ。シャープな顔つきがNBらしい。

ずっとマツダ車乗り継いできたという亀井さん。かけるべきところにはきっちり費用をかけたカスタマイズを行っている。



レカロは発売されたばかりの500脚限定。質感が高く、コンフォートなイメージが漂う。



ブラックとメッキを組み合わせたコーディネートで、エクステリア、インテリアをまとめる。

NAを2台乗り継いで購入したNB6は、前オーナーが子供のためワゴンに乗り替えて手放すことになったもの。NRI-Aの限定車で、NCが発売となる寸前の車両だ。「これまでにコスモ、ファミリアの4WD、そしてNAを2台乗り継いできたマツダマニア(笑)。このNB6を購入して、ちょこちょこいじっていたらこうなりました」なんと目も引くのが、ソフトトップの内側に張られた真っ赤なインナー。ドレスアップという目的ではなく、断熱効果があるのだ。ドイツ製で、これだけで5万円もしたというだけあって、「夏の暑さが緩和される」。

ボディカラー、ソフトトップが黒とあっては直射日光の影響もハンパではない。費用対効果は高いといえるだろう。エアコンの効き具合も大きく変わってくるから、燃費もよくなって一挙両得か。ラジオのアンテナは電動タイプなのに、わざわざドロップヘッドのNAアンテナに交換した。見た目も変わって◎だった。

## 2台目となるNAはダクトだらけ オークションを活用して仕上げている

OWNER NB6 菅野剛成さん



フェンダーに「サメえらダクト」をセットして、スパルタンなイメージに仕上げている。どこの製品なのかは不明だがオークションで競り落とした。ここまで大胆に開いているから、雨の日は乗らないのかと思いきや、通勤で使っているためそんなことはない。「リトラクタブルライトが好きなんです、このNAで2台目になります。1台目は半年でダメになっちゃいました(苦笑)」

ネットオークションを上手に使うてパーツをそろえているため、社外ボーンネットは1万円の手に入れた。しかし、たまには頼んだものと違ったものが送られてくるようなこともあったりする。マフラー、フロントのかぶせタイプのバンパーは購入時にはすでに装着されていたが、ほかはすべて自分でモディファイしたものだ。購入して2年半ながらも6万km乗っているというから、通勤での距離はバカにならないこと!?



ライト系をクリアにして個性的な見た目を作り出している。半目の状態も不自然さを感じない。



オークションで購入したユーロテールは、かなりクリアな部分が多くて涼しげな印象を与える。



採り入れた走行風を効率よく排出してくれるフェンダー部のダクト。性能だけではなく、見た目のスパルタンさも魅力のひとつなのだ。



## 3台目のロードスターはイチから作って 中部のドレコンで賞を取るまでになった!



鹿児島県から岐阜県で行われる中部ミーティングに参加し、ドレスタップコンテストに出場した。それまでホンダのエアロデッキという、これまた独特なスタイリングのクルマに乗っていたのだが、NAを手に入れたイチから作り上げた。

「と言っても、このNAが3台目となります。歴代もすべてセンターストライプを入れていました。1台はキャブ仕様にしていて、焼失(ー)してしまったことも……」

大切にしていたマシンを焼失して

しまい、茫然としているところへ、いろんな人がパーツを提供してくれた。そこで奮起してまたセンターストライプ号を作ることができたのだ。ロードスターならではの仲間、連帯意識がうれしい。そのためこの3台目には格別の思い入れがあって、「大事に乗らない」と考えている。

クラシカルにもスポーティにも、どんな仕様にもフィットするNA、柳田さんは2本のセンターストライプとオーバーフェンダーで往年のスポーツカーを彷彿とさせる。ジムカ

ーナやサーキット走行も楽しんでい

る柳田さん、NOS(ノス)を搭載しているがサーキットでは未使用。

リアフェンダーをセットしたことにより、ホイールサイズは9.5J×16インチで、オフセット21mm、そして45mmのスペーサーを組み合わせる。この特殊なものは、シヨップに依頼した。ここまでのこだわりも、みんなの応援があったからこそ。ゆえに、ドレコンでの受賞は格別の喜びがあった。本当にうれしそうなお表情が印象的だったのだ。



お子様ウケナンバーワン、というチルドレン賞(賞)を見事にゲット。授賞式によって決まるだけに、うれしさをひとしお。



センター2本出しマフラーは、ヨシムラのバイク用サイクロンを加工して取り付けたもの。バイク用品が使われることは多い。



オリジナル吸気システムを採用している。エキスタリアだけではなく、エンジンも見ごたえたっぷりなのだ。



不可能を可能にする(!)TRAPで製作してもらった「ノイリーオリジナルエアロデッキカバー」だ。オンリーワンだけに注目度も高いものとなっている。



オークションで手に入れたNOS(ノス)ボトルの容量は10ℓ。オリジナルのスイッチシステムも見逃せないポイントだ。





## いろいろなクルマに乗ってきたけれど やっぱりロードスターに戻ってくる

一度は友人に譲ったはずのNAだが、再び自分で買い戻したキャブ仕様。これまでに3台ものロードスターを乗り継ぎ、これで都合4台目となる。北海道ならではの年間の寒暖差から、キャブからインジェクションに戻したいと思っているが、やはり楽しさは忘れられずにNAライフを満喫している。ホンダのレジェンド、スターレット(4WDのEP85)、R32スカイライン4ドア(ターボ)などを乗ってきてなお、やはりロードスターは格別な存在だったということだ。愛車で参加したフラミもやっぱり楽しい〜。「おかえりっ」とみんながウエルカムだよ。



OWNER  
NA8 / 牧野憲太郎さん



海外のパーツが面白そうだと装着しようとしたところ、スピードメーターが規格外で、そのままではノーマルのままとなった。



あまりにもじっくりしているエンブレム。じつはタイツミラジンのアクセサリ。コルベットC4を参考に多種からの流用。



担当編集とはもう数年の顔見知り、一時はロードスターを離れて残念だったが、戻ってきたくてフラミで再会。



## あと何台存在しているかわからないほど 貴重な「WATARU」を維持していきたい

限定50台という希少車で、今や何台残っているか、というほど貴重な存在。「これしかない、と思って北海道から愛知県まで飛行機で行きました(笑)。軽井沢ミーティングまで、自走で参加したこともありますよ。4日かけて行ったのかな。仙台まで行って、群馬で碓氷峠を走って。走行距離は1600kmにもなりました」。この前の冬には自分でブッシュ交換を行ったことで、クルマの挙動が素直になったという。意外と自分でもできるものだな、というのが作業後の感想。ボディパーツはもう手に入らないので、事故だけは絶対に避けたいのだ。



OWNER  
WATARU / 中川隆詩さん

このWATARUのおかげで、シャッター付きのガレージを買っちゃいました。もう親はあきれますよ、はははははははは



インテリアはシックに、そしてスポーティなテイストを盛り込んだ仕上げ。エクステリアともマッチしている。



地元の北海道で行われているフラミでは、ハードトップを愛車の傍らに置いて、インテリアもお披露目していた。



コックピットにはクラシカルな雰囲気が取り入れられている。センターコンソール、ひじ掛けはやはり軽井沢で購入したもの。



走行距離が19万5000kmになるため、ヘッドに手を入れたが腰下はノーマル。軽井沢でロムを買って楽しく走っている。

### ■これからの予定(未定も含む)

9月1~2日	北海道	ふらのミーティング2012 <a href="http://furami.rock-s.info/">http://furami.rock-s.info/</a>
9月9日	岐阜	中部ミーティング2012 <a href="http://chubu-meeting.com/">http://chubu-meeting.com/</a>
9月23日	宮城	東北ミーティング2012 <a href="http://www.facebook.com/roadster.tohoku">http://www.facebook.com/roadster.tohoku</a>
10月8日	大分	ロードスタージャンボリー2012 <a href="http://www.open-inc.co.jp/">http://www.open-inc.co.jp/</a>
10月21日	横浜	RCOJチャリティフリーマーケット with マツダ 2012秋 <a href="http://www.open-inc.co.jp/">http://www.open-inc.co.jp/</a>
10月28日	兵庫	オアシスミーティング2012 (※例年の5月開催から秋に変更、場所も神戸市立森林植物園に) <a href="http://www.oasis-mt.org/">http://www.oasis-mt.org/</a>
11月4日	山梨	清里ミーティング <a href="http://erfc.sakura.ne.jp/">http://erfc.sakura.ne.jp/</a>
12月1~2日	愛知	RCOJ東海メンバーミーティング2012 <a href="http://www.open-inc.co.jp/">http://www.open-inc.co.jp/</a>
12月8日	横浜	横浜サンタプロジェクト <a href="http://www.open-inc.co.jp/">http://www.open-inc.co.jp/</a>

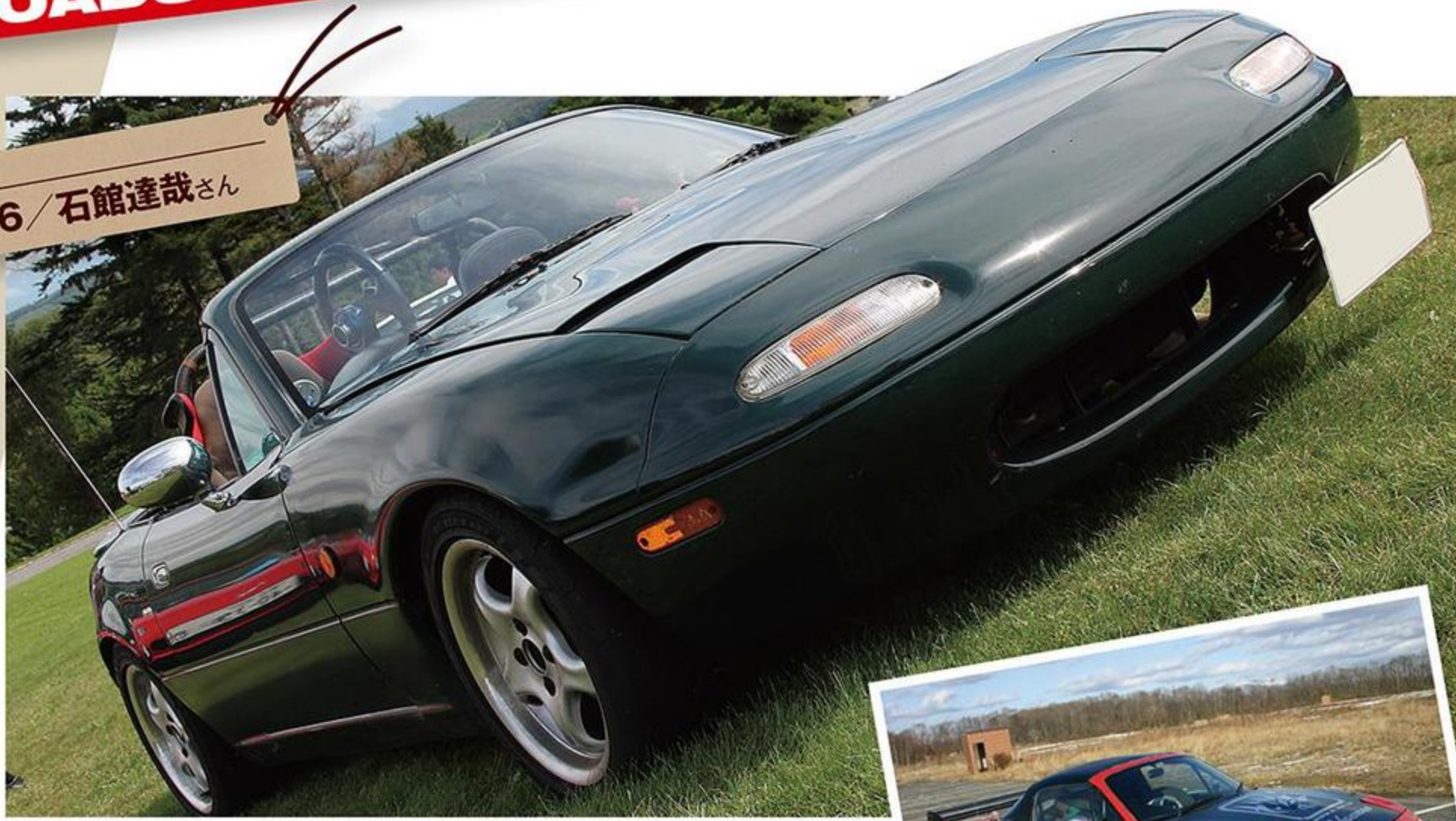
### まだまだミーティング目白押し 今からスケジュールを調整しておこう!

春から初夏にかけての大きなミーティングのあとは、真夏を避けて(!?)秋からまた歴史のあるビッグなミーティングが目白押しとなっている。とくにオアシスミーティングは、軽井沢ミーティングの前、5月開催だったものから10月開催へと変更されている。また開催場所もグリーンピア三木から森林植物園に変更になっている。サービス精神旺盛なスタッフが、楽しいコンテンツを考えてくれているはずで、期待して待ちたい。詳細は小まめにホームページをチェックしてみよう。

また清里ミーティングについては、まだ日程が発表になっていない。こちらもホームページで発表されるので、忘れず確認しておこう。※7月4日現在



OWNER  
NA6 石館達哉さん



## ふらのミーティングでお披露目のあと 1号機と「ニコイチ」にしてターボ仕様に

### 再び走って楽しいロードスターを製作する

1台目の愛車と同様にターボ仕様へと変貌させている。インタークーラー、ラジエターをいわゆるVマウントにするレイアウトを採用。本当は昨冬にじっくり作り込むはずだったが、ショップにムリを言って冬が来る前にはシェイクダウンにこぎ着けた。現在もDジェットロ化はできておらず、これから詰めるところはあるのだが、再びターボロードスターでサーキットを楽しめるようになった。



「サーキット大好きです」というだけあって、四六時中走っている。職場が白老カートランドなら納得というもの。

北海道にある白老カートランドの職員という石館さん、クルマ遊びのフィールドには不自由しない? 「NAはこれが2台目になります。1台目はエンジンブローしてしまっただけ。ボディもかなりきてましたし。そこで2台目を手に入れてキレイにした状態でフラミに持つてきました」

め苦労した。それでも自分で作業できるため、時間をかけながら納得いく仕上がりを目指すことができた。ふらのミーティングではノーマル然としていたNAだが、以降にサーキット仕様にするべく大変身を遂げていた。サーキット走行は年間200回は超えるというから、総走行距離はどれくらいになることやら。「仕事」と趣味がマッチしているなんて、うらやましいかぎり。ちなみに冬であつても湖などを利用して氷上走行を楽しむのである。一般参加者も走行できるという人は問い合わせしてみるといいかも。

ふらのミーティングではシンプルな見た目の2台目だったが、実は1台目の愛車はこんなにどハテナサーキット仕様だったのだ。



スイッチ類も変更されている。これらの配線をつなぎ合わせるのはいかほどの苦労だったはず。



サイドブレーキの位置が逆となるため、コンソールを削った。ウインドスイッチは純正位置に設置した。





# ROADSTER BROS.

◀ *NEXT PAGE*



# Welcome to CIRCUIT FIELD

サーキットでウデを磨き込んで  
ロードスターで思いっきり全開走行!

ライトウエイトスポーツの特性を存分に生かして  
サーキット走行、スポーツ走行を楽しんでいるユーザーがたくさんいる。  
JAF規定の本格的なレースからミニサーキットのドリフト走行まで  
それぞれのカテゴリーで切磋琢磨している。  
これまでしり込みしていた人も、1歩踏み出せるイベントが見つかるかも。







## 初代モデルから現行NC2まで参加できる ロードスターのワンメイクレース。 レギュレーション、ルールがあるから奥深い!

歴史ある「富士チャンピオンレース」。ロードスター参加レースは現在4種類のカテゴリがある。

①ロードスターカップレース：これはJAF競技車両規定スピードSA車両に近似（登録番号標付き、NA6CE・NA8C・NB6C・NB8C）するもの。②ロードスターカップNCLレース：JAF競技車両規定スピードN車両に近似（登録番号標付き、NCEC全車）するもの。③ロードスターN1レース：JAF車両規定N1車両規定（登録番号標なし）。そして④ロードスターNA1600レース……JAF競技車両規定N2車両に近似。

いずれもレギュレーションでセッティングできるパーツが決まっているため、車両はイコールコンディション。つまり、ウデの差でだれでも上位を狙えるのだ。中でも最近注目を集めているのがNCレースだ。前期、後期が入り乱れてのレース展開は見ているだけでも面白い。

ポテンシャルなら後期が有利だが、PCM（レース参加者に提供するコンピュータ書き換えシステム）による性能調整は、後期型の場合スピードリミッターのみの解除となっている。これにより前期、後期のイコールコンディション化を図る。

またロールバー装着でRHT車両のレース参加が可能になるという。「NC1と2ではエンジン本体の仕様差が問題です。性能均衡化は可能なのですが、現行以上の出力アップに伴うエンジン損傷の可能性が課題です。RHTでの参加ならNC2がオススメです」とドゥワーエンジニアリング田知本（たちもと）さん。



### 中古の多いNC1が狙い目! レースならNC2とも互角に戦える

だんだん盛り上がってきているNCのレースは、前期のNC1、後期のNC2がイコールコンディションになるように、PCMの書き換えて調整されている。サーキット走行会だったらチューニングの程度で広がってしまう性能差も、レースだったら性能差を調整するため互角に表彰台を狙うライバルになる。これがレースの面白いところだ。これにRHTが入ってきたら、さらに見ごたえたっぷりになること間違いなし。

後藤 満選手



戸田裕一選手



何度か表彰台も経験しているベテランドライバー。練習走行月1回〜2回でジョイファーストとの出会いがあり、以来サポートしてもらっている。

カラフルなレースマシンがわずかな差をつけてトップを争うバトルがレースの醍醐味。応援しに行くのも楽しいものだ。





**DRIVER'S VOICE**

**ドキドキのレースデビュー  
ウイングを装着して臨む!**



これまでYZや美浜サーキットといったミニサーキットを中心に、走行会を楽しんでいた。しかし「お金をかけたもん勝ち」な流れがイヤになってしまい、本格的にレース参戦することにした。取材日がデビュー戦で、「メディカルチェックで血圧が高まって言われてしまいました(笑)」。タイヤを16インチから15インチにダウンサイジングしてみたが、16インチのほうが合っていたようだ。



**山平健太郎**選手  
友人が来店したことがあったことが縁で、三重県のオーブポールでメンテナンス、サポートを行ってもらっている。

**レース経験は5年目に突入  
冷却系を見直して参戦です**



アクセルもブレーキも手動で行う橋本さん、以前はヴィッツで筑波サーキットやツインリンクもてぎ、スポーツランドSUGOを走行していた。「スポーツカーでやりたいな、と思ってロードスターでやることにしました。それまで富士は軽4GPで走ったことがあったくらいで、周囲の人たちが速すぎですね(笑)。走ってみてタイヤはクムホがいいのかなあ、と思いました」。ラジエターを新品に交換してレースに臨んだ。



**橋本友好**選手  
1年前に購入したNA6でチャンピオンレースに参戦している。「今日が初めてのレースで、予選ではスピンしてしまいました(汗)」

**ドライバー3人で乗りまわす  
だれが表彰台に立てる?**



2012年から車両を借りて参戦することにしたのは、勝とうさん、正木さん、椎名さん3選手。ストリート仕様だったものをレギュレーションに合わせて手を入れ、フル参戦を目指している。取材日に走行していたのは正木さんで、予選、決勝ではクラス2位を見事にGET! 「AE111で走っていたことがあります。FFもFRも走り方の基本は同じなので、違和感はないです」と正木さん。

左から  
**勝とう**常時選手  
**正木佳**選手  
**椎名**選手  
表彰台のトップに最初に立つのはだれか、車両を無事にゴールさせられるか……。ただでさえ自己責任のレースに連帯責任も加わった。

**サスペンションやロールケージなど  
公認パーツでイコールコンディション**

レースではレギュレーションによりRMA指定、認定部品が決められている。NCの場合、ロールバーだったらマツダスピード製もしくはDoable、ECU(プログラム書き換え)はDoable(Do-Unit)、サスペンションはアラゴスタ製のDoableだが、オプションスプリングとしてアイバツハ製を用いることもできるのだ。

一方でフロント、リアスポイラーの改造は認められていない。また内装の部品などを取り外すことも不可だ。ちなみにメーカーラインオフ時のものを除き、素材としてのカーボン使用は禁止されているのだ。こうしたルールがまとめられた規則書をじっくり読んで、改造が許されている範囲内でベストなパーツを組み込んでいく。



リニューアルされたDoableサスペンション(上)。単筒低圧式ダンパーでサーキット走行における安全性、操縦性が大幅に向上。もちろん日常ユースでも遜色ない乗り心地に配慮して開発される。価格は26万2500円。レース認定部品として採用されるかは未定。



RHTでも参戦できるようにロールバーを開発中。重量ハンデはコンピュータの書き換えなどでイコールになるよう検討中だ。

**2012年NRA車両、N1レース開催スケジュール**

	富士 チャンピオン レース	NC、 デミオ	NA& NB	N1
7月22日(日)	第3戦	第2戦	第3戦	-
9月1日(土)	第4戦	第3戦	第4戦	-
9月2日(日)		-	-	第2戦
10月27日(土)	第5戦	-	-	第3戦
10月28日(日)		-	-	-
12月9日(日)	第6戦	第4戦	-	第4戦





# ロードスターだらけの走行会はグリップ&ドリフト ビギナーも大歓迎のクラス分けで人気沸騰中!



第5回  
ロードスター祭  
2011.5.5 in  
日光サーキット

年に1回のペースで開催されている「ロードスター祭」も5回目を迎えた。2011年の本庄サーキット(埼玉県)から今年は日光サーキット(栃木県)に場所を移しての開催。グリップ、ドリフトクラスの各初級、中級・上級クラスに加えて、人気沸騰中の185CUP(国産ラジアルの

185/60R14指定)も併催。グリップ、ドリフトともに45台程度の募集だったのだが、満員御礼の大盛況。コンテンツのなかには「免許を取ったばかりだけど、サーキットを走ってみたい」、「ロードスターに1度乗ってみたい」というビギナー体験クラスを設けた。恒例のパレードラ

ンももちろん予定。そしてお祭りならではの企画が「165CUP」。ドリフトサイズのタイヤで主催の平井代表と、TKくらぶの神谷さんがタイムアタックにチャレンジするもの。晴天に恵まれた5月5日、こども

の日は、集合時間前からゲート前にロードスターの姿が見られた。走行時間が1ヒート12分で短いと感じるかもしれないが、日光は40秒足らずのミニコース。連続走行するには、これくらいがちょうどいい。ピットにはブース出展もあり、さらにイベント後にはジャンケン大会が行われ、これがまた盛り上がった。お祭りの名にふさわしい楽しさだった。



ドリフトクラスは初級も上級も元気がいい。女性ドライバーの参加もあった。若手の参加者が徐々に増えてきたのもうれしい兆候なのだ。



ジョイファストの「PANDA」は元気がよく走っていたが、この日ミッショントラブル発生で日光サーキットに置いていくことになったのだ。



ドリフトクラスには、タイヤチェンジャー(分解式でロードスターに積載してきたそう)まで持ち込んだ強者も。トレッドが剥離して走行不可能になったら、次のタイヤに交換といった具合。このイベントでは昼食が用意されていないが、日光サーキットには飲食の設備が整っているので、参加者もギャラリーも満足していた。あまりの暑さに、かき氷がよく売れていたみたい。開店間際には値引きされていたので、担当編集は思わず、たこ焼きを買い求めてしまったよ。ロードスターを対象にしたサーキット走行会はあちこちで行われているが、「ロードスター祭」はアットホームな雰囲気に包まれていて、一度参加したらリピーターになること間違いなし。第6回目も常連、新顔がたくさん集まるに違いない。今から楽しみ〜。

お昼休みに行われたパレードランは無礼講状態!? オープンカーならではのアピール合戦となった。みんないい顔してるねー!







## 青木真由美選手/NA8

新潟から遠征しての参加(後列右)。よくサーキットで会うね。筑波も本庄も走るが、それぞれのよさがあるので甲乙つけがたい。「地元の間瀬サーキットみたいにエスケープのないところ走れたら、どこでも走れますって(笑)」。



## 船越大海選手/NB8

親がビートに乗っていたので、オープンカーのよさは刷り込み済み。「家にあるんだからオープンカー以外にすればいいのに」と言われながらも初のマイカーはNBに。友人から話を聞き、楽しそうなのでサーキットデビュー。



## 山科さとか選手/NB8

高校卒業と同時に購入したNBは3年目を迎える。親の知り合いが乗っていたことから、中学生のころから乗りたいと思っていた。NAが欲しかったのだが、親が「古すぎてダメ」と却下。たくさんの仲間ができる走行会を満喫する。



## 恵比寿良朗選手/NC

仙台が地元のため、ハイランドを走り込んでいる。トランクスポイラーを自分で取り付けた。「正直バカにしましたが、効果があるような気がします」。前期でサーキットを走りまくり、距離が伸びたため後期に乗り替えた。



## 坪谷圭祐選手/NA6

パワーウエイトレシオを考えるとターボ化している。エンジンは腰下にファミリアのエンジンを使い、なんとターボのスペースを得るためNA→NBへと顔面変更を行った。免許を取得して初めての愛車なのだ。



## 花村政樹選手/NB8

愛知県から栃木県まで遠征したのは、友人に誘われてロードスター祭に参加するため。イコールコンディションとなる185CUPはウデの差が出るので「燃えます!」。ファイナル、パネレートを変更して臨んだ。



## 大山由貴選手/NB8

仙台にあるケンオートの小塚社長に誘われて参加した。ストイックに自分のウデを磨くことができるので、サーキット走行が好き。日光は初めての走行だが、テクニカルで楽しめた。「クラブに入ってツーリングも楽しんでいます!」



## 小堀 豊選手/NA8

ずっと前から欲しいと思っていたが、やっと購入することができた。ジムカーナなど月イチでスポーツ走行を行うようにしている。まだ始めたばかりだが、はまってしまいそう予感が……。メンテ作業は自分でやっている。



## 高橋泰志選手/NB6

グリップ走行していたが、パワーがあったほうが有利だからドリフトクラスに変更。中国製のタイヤをリアに履かせているが、空気圧の設定などはまだ模索中だ。あまりにもグリップしないタイヤでスピムも。



## 梶本直樹選手/NA6

20歳で購入して10年が経過した。2~3年前は筑波サーキットコース1000を走っていたが、誘われて久しぶりに走った。長く乗りたいとオールペンしているので、クルマを傷めるサーキット走行はあまり……。笑。



## 田代雅昭選手/NA6

2台目となるロードスターは5年目に突入。エンジンの圧縮が落ちてきてしまっているため、馬力がないぶんSタイヤでタイムを稼ぐ作戦。茂原(お気に入り)や筑波、本庄サーキットを走行した経験を持つ。



## 大保 雄選手/NA6

広島県からはる栃木県まで遠征。地元サーキットばかり走っていてもマンネリ化してしまうので、いろいろとところを走りたいと考えている。とはいえ、地元タカタサーキットでは月に1~2回は走っている。



## 小林美里選手/NB8

ロードスター祭を主催している平井自動車でもクルマをいじってもらっている。「公道では味わうことのできない楽しみがサーキットにはあります」。外装をカッコよくして走らないと、どうにも気合いが入らない。



## 根岸 忍選手/NA8

サーキット走行は経験豊富。以前はカブチーノを痛車にしてサーキットを走行していたとか。FCのキャリバーで制動力を向上させたり、シルビアのターボをセッティングしたり、百均のゴミ箱を使ったカナードを自作する。



## 平内貴典選手/NA8

5年前に購入して、以来ドリフトクラスにエントリーしている。「タイヤ屋に頼むと高いから」と自分でホイールチェンジャーを使って、手慣れたようすで交換していく。チェンジャーもロードスターに搭載してくるのだ。

## DRIVERS' VOICE



## 木内延年選手/NA8

日光サーキットは初めての走行。しばらく寝かせてあったのだが、2~3年前に車検を取り直してサーキット走行を楽しんでいる。走行会に臨んでビデオカメラを準備して自らの走りを客観的に検証する。



## 中澤 樹選手/NA8

ドリフト中級クラスにエントリー。ロードスターつながりで彼女もできたという幸せ者だ。走行前にエンジン、デフオイルの交換を行い、タイヤをたくさん用意してきた。5連ラップはバレードが目立っていた。付けて正解!



## 上條理恵選手/NA8

当初は街乗りメインだった。しかしグリップでサーキットを走ってみたら、クルマが流れることに怖れを感じた。だったらわざと滑らせるドリフトのほうが楽しいだろうと変更。タイムより自己満足なのも気に入っている。



## 佐々木雅之選手/NB8

燃費がよくて遊べるクルマが欲しいと思って購入。サーキットを走ろうと思っていたので地元の日光サーキットをメインに走り込んでいる。走行会の前後には、オイル交換を行っている。

## 館岡 舞選手/NA6

ドリフトクラスでもひと際ハダな動きで注目を集めていた。仲間とわいわい楽しめる走行会には積極的に参加している。この日のロードスター祭では右側のプリスターフェンダーが取れてしまった。よくある、よくある!?







**小野田大輔&礼人選手/NA6**

オイル交換、タイヤ交換、そして洗車してサーキット走行(ドリフトクラス)に臨んだ。ターボ仕様になっていて、設定ブースト値は0.3kg/cmだ。待ち時間でも友人と話ができるので退屈しない。



**宮田剛史選手/NC**

サーキットを走るようになったら油温の上昇が著しく、オイルクーラーを後付けした。全開走行しても安全なところがサーキットの魅力。ドリフトをしていたがこちらは卒業して、日本製のタイヤでグリップを極める。



**天沼重明選手/NA8**

ロードスター歴10年以上の天沼さんの自慢ポイントはGTウイング。なんとトランクを貫通させフレームに付けて装着しているのだ。ステーなどの作製はDIYで、ガーニーフラップには家具用のモールを流用するなどアイデア満載。



**永坂栄悟選手/NB8**

ロードスターばかり集まる走行会のなかでも、カッコよく見えるように仕上げています。2ヒート目でエンジンプローしてしまい、次はNBエンジンを検討している。「ドリコン、ねらっていたのになあ〜(苦笑)」



**鈴木昌也選手/NB8**

RX-7も所有していて、このロードスターはセカンドカー。ショップに「練習になるよ」と誘われて参加した。新品タイヤ、サスペンションをオーバーホールしてきた。「買い物からサーキットまでこなせて、維持費が安いのが魅力」



**堀越晋吉選手/NA8**

学生時代はEP91スターレットのルフレに乗って峠を走っていた。FRのほうがコントロールしないと速く走れないため、ドライビングの勉強になるという。ロードスターだけの走行会だと、他車を見ているだけでも楽しい。



**飯塚伸也選手/NA8**

いつもは本庄サーキットでドリフト走行しているのだが、初めてのグリップ走行、185CUPにエントリーした。整備士なのでメンテナンスは自分でやっている。ロードスターを通じて知り合った仲間と参加した。



**田村 郷選手/NA6**

「大学の使い古しボディです(笑)」。日光サーキットをメインと決めて走り込む。DIYでいじっていても、きちんと結果が出せると走ればわかる。同じコースを走るようにしているので、自身のドラテクを改善できる、とも。



**関根慎太郎選手/NB8**

18歳で購入したロードスター、バイトして維持費を捻出している。就職が決まったので、いずれはシルビアあたりにパワーアップしたいと考えている。クルマ好きな人との会話が楽しめるのもサーキット走行会のいいところ。



**神宮正明選手/M2-1028**

限定300台のこのM2は1年落ちの中古で手に入れて以来、15年間大切に乗り続けている。クラシックな雰囲気がお気に入りのSUPER RAPのホイールは、DIYで塗装を落としてアルミ地むき出しの独特の風合い。



**元吉信明選手/NA8**

「何か月も前から楽しみにしていました」。エンジンを可変バルブタイミング機構付きに載せ替え、NBの6速ミッションも搭載する。しかし、いちばん高いパーツはボンネットを支えるチタンのバーだった(笑)。



**高橋利交選手/NB8**

日光をホームコースとして10回以上の経験を積んだ。1年前に購入したが、それまでは90チェイサーでドリフトしていた。どちらで走っても楽しさはいっしょ。車両カラーは「ミルクティ色」もしくは「ダンボール色」。



**前原 登選手/NB8**

35年前、TE27レビンでダートラをしていた前原さん。NA、NBと乗り継いでサーキットデビューを果たしてからはずっとサーキットの楽しさに目覚めてしまい、ロールバーを装着してチームで走行会に参加している。



**植竹富男選手/NC**

20年前はCR-Xでジムカーナを楽しんでいて、しばらくファミリーカーでおとなしくしていたが、サーキットイベントに参加して熱が再燃。NCに乗り替えてからはオーリンズDFVを装着しサーキットスペックに仕上げている。



**浅香 智選手/NA8**

3台のNAロードスターを乗り継いでいるロードスターマニア。自慢はピッカピカのエンジンルーム。アルミ製のパーツをすべて手で磨き上げているから驚きだ。ヘッドカバーは完成まで1カ月も要した力作。



**山下直人選手/NA6**

ソレックスキャブ仕様のNA6で参加の山下さんはドリフト歴10年以上という生粋のドリフター。前日に4.3ファイナルとNBブロックのエンジンが完成してシェイクダウン。なかなかセッティングが出なくて苦戦していた。

**中川 博選手/NA8**  
行きつけのショップ「SSワークス」のデモ車を作りたいと思って「献体」!?した。4スロ車でエンジンは軽井沢ミーティングに向けて作っている。走行会には娘の佳南(かなみ)さんと参加。北陸ミーティングも親子で参加していた。



**中村伸司選手/NA6**

走行会参加の2日前にスーパーチャージャー仕様が完成し、ほぼぶっつけ本番。もともとグリップ派だが、ドリフトの練習も重ねることで、テールスライドをコントロールしながらコーナリングできるようになったとのこと。



**井下田 馨選手/NA8**

今日の走行のためにリアタイヤのZ1スターズベックを新調。以前乗っていたS30Zを事故で廃車にしてしまい、練習用に購入したはずのNAにどっぷりハマる。ブライトニングチェーンのエンジンは筑波2000で3秒台を記録。

**植野裕司選手/NA8**  
グリップクラスにエントリーする。学生時代の先輩が富士チャンピオンレース用に製作していた車両を手放すというので、それを購入した。富士、本庄、関越スポーツランドなどサーキット経験は豊富なのだ。







## パーティレースは早くも10年目に突入 マツダ車で楽しめる レースにも注目なのだ

筑波サーキットで展開されている「パーティレース」はNBの時代から行われている歴史あるレース。カテゴリーはJAF公認、準国内格形式NRIA（自動車登録番号標付き車両によるレース）。とはいえ、楽しくレースを楽しめるよう独自のクラス設定がなされており、参加クラスが異なれば、同じクルマで2名でレースに参加することもできる。

またロードスターだけでなく、マツダ車を選んだファンが、自らのドライビングと愛車のポテンシャルをサーキットで体感する、国内唯一のJAF公認タイムアタック競技もある。それが「マツダファン・サーキットトライアル」だ。本格的なレースではあるが、ロールケージやフルハ

### 2012年開催スケジュール

開催イベント名	開催日	開催場所
パーティレース	7月29日(日)	袖ヶ浦フォレスト レースウェイ
	9月1日(土)	筑波サーキット
	11月11日	筑波サーキット
サーキットトライアル	9月1日(土)	筑波サーキット
	12月9日(日)	岡山国際サーキット

決勝レース前のパレードランでは同伴者を助手席に乗せてサーキットを1周できるため、ギャラリーも多いのだ。

☎ピーススポーツ ☎03-5487-0735  
http://partyrace.nr-a.com/  
http://circuittrial.nr-a.com

マツダは走ることにこだわって車両を開発している。そのためスポーツカーだけでなくサーキット走行が十分に楽しめるのだ。



レーシングスーツが推奨されているが、長そでおよび長スボン、活動的なシューズでも参加できるのがサーキットトライアルだ。



パーティレースではマナーを尊重しつつも、各クラスで熱い接近戦が繰り広げられている。NB型ロードスターNR-AユーザーのためのNBシリーズクラスもある。

「ネスシートベルトがなくても走行できるなど、気軽に参加できる配慮がなされている。レースという身構えそつだが、ここから始めては？」



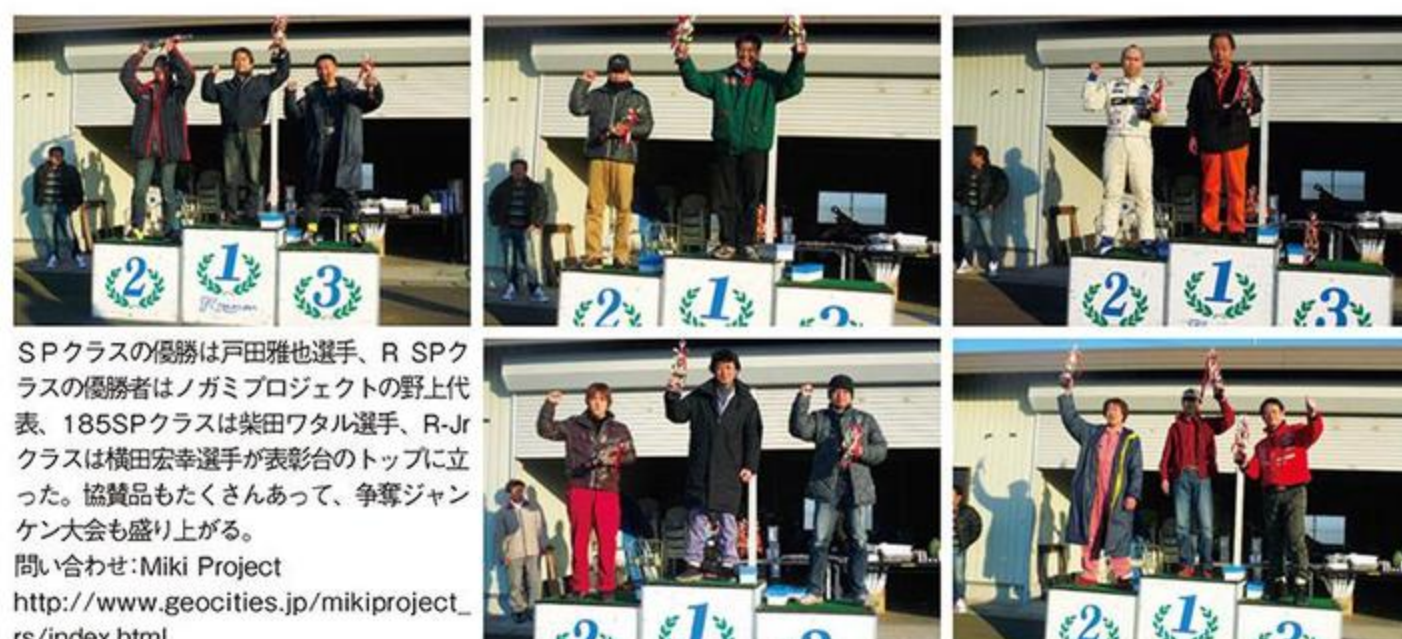
2月4日という冬真っただ中の開催だが、好天に恵まれた。寒かったが太陽が出ていると路面の温度がいい具合に！

## 恒例のサーキット走行会 「R1グランプリ」には ショップデモカーも多数出走

冬の快晴のなか、今回で第7回目を迎えるロードスターオーナーの人気サーキットイベントである「R1 GRAND PRIX 2012」が筑波サーキットコース1000で開催。集まったメンバーは、東北から関西まで参加台数約70台で、NAからNCまで幅広いユーザーがサーキット走行を楽しんだ。

イベントの趣旨は、「ロードスターで、もっと気軽にサーキット走行を楽しんじゃおう」というもの。だから初心者から上級者まで、自分の愛車で楽しめる走行会なのだ。数居が高く思われがちなこのイベントだが、だれでも気軽に参加できる。

当日は多くの有名ロードスターショップおよびパーツメーカーのブー



SPクラスの優勝は戸田雅也選手、R SPクラスの優勝者はノガミプロジェクトの野上代表、185SPクラスは柴田ワタル選手、R-Jrクラスは横田宏幸選手が表彰台のトップに立った。協賛品もたくさんあって、争奪ジャンケン大会も盛り上がる。  
問い合わせ: Miki Project  
http://www.geocities.jp/mikiproject\_rs/index.html



ロードスターの大運動会ともいえるこのイベント。次回は、2013年の1月か2月に開催される予定なので、ぜひとも参加してみよう！

ス展示などもあり、普段なかなか相談のできないことでも、現場のサーキットで直接話すことができるのも、このイベントの特徴だ。





主催のオリブボール近藤代表がブリーフィングを行う。フラッグの見方や走行ルールなど、基礎的なことをレクチャーする。

前夜ふるまわれたご当地グルメ「味噌焼きうどん」は、オリブボール近藤代表自ら焼き上げた。牡蠣もあっておいしかった〜。



ミニサーキットとは違う本格的な国際コースは、ライン取りが難しい。ピットではチャリテイトシャツが販売されていた。



## 前夜祭から盛況の「ロドBAKA」鈴鹿サーキットでアクセル全開

鈴鹿サーキットはクルマ好きにとってあこがれの場所。国際コースを走れる、しかもロードスターだけの走行会となれば集まらないわけではない。12月5日は月曜日だったのだが、北は仙台から南は福岡までエントリーがあり、総勢108台ものロードスターが集結した。これぞ「ロドBAKA!」。2012年も12月に開催を予定しているというので、オリブボールのホームページ(<http://www.olive-ball.com>)をチェックして！



初めて走る人もいるため先導車が入ってまずは1周走行する。このときは追い越し禁止。1周くらいではコースレイアウトなど覚えられないほど長い(5.807km)のだ。



9月16日(日)午後から半日貸し切りでDEYOPON練習会(ぶち走行会)東海地区のサーキット場で開催する予定。

## 初めての「でよぽん」走行会はモーターランド三河で開催されたのだ

去る3月17日(土)、愛知県新城市の「モーターランド三河」で、初めてとなる「ロードスターワンメイクビキナーズ[DEYOPON]走行会」が元気に開催された。当日はあいにくの土砂降りの雨の中、遠くは仙台、年齢は19歳~62歳と幅広いユーザーが集まった。この走行会は昨今では珍しく、走行枠が100mに対して1台の割合でしか設定しておらず、今回のコースは全長800mだから、1枠に最大8台。参加者全員が安全に走れるよう配慮したものだ。



“サーキットの楽しさをロードスター仲間とともに初心者から楽しもう”と利益無視で開催。黒字収益金は全て「東日本大震災復興支援義援金」に充てた。



協賛品もたくさん提供してもらった。主催者自ら、おなじみの「だんご」も用意。ROADSTER BROS.編集部からはおなじみ(?)のオリジナルプリントガム。



雨が降るととたんにコース上に水があふれ出すので、好天でよかった。来年もたくさん集まるという、とみんな再会を誓った!

ピットの仲間も出走待ちのドライバーも、チームワークあってこそこの耐久レース。ゴール後の感動がクセになってしまう〜。

## 徳島県の阿讃サーキットでは耐久レーススプリントと違う楽しみがある!

天気予報はずっと雨だったのに当日はなんと晴天。結局4時間、雨は降らずに済んだ。サーキットへの道中は道が狭く、大変ですが「天空のサーキット」といわれるだけあって景色は最高。午前中はフリー走行で午後1時から4時間耐久レーススタート。レギュレーションによりほぼイコールコンディション。ドライバーの腕とそして給油、ピット作業等のチームワークがものをいう。最後まで接戦で大きな事故もなく無事チェッカー!



耐久レースは準備時間も、びりびりしているスプリントレースとは違って楽しい時間。まずは完走することが目標になる。



前回は今回もランジェリーにトラブルを抱えながらも完走することができた。やっぱり耐久は感動で最高に楽しいっ!





# ROADSTER BROS.

◀ *NEXT PAGE*



# ROADSTER BROS. INFORMATION FILES

PARTS

新製品情報

SHOP

ショップ紹介

EVENT

イベント告知

OTHER

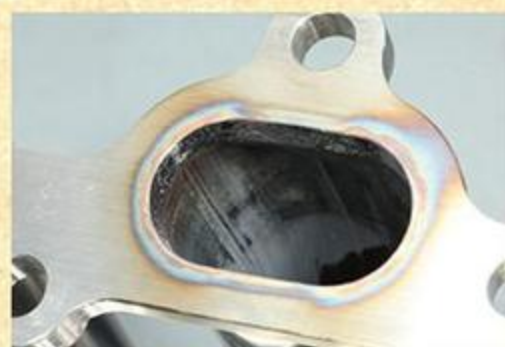
その他

ホームページからだけでは伝わらないショップやパーツの情報を網羅  
欲しかったものや知りたかったことがきっと見つかる!  
軽井沢ミーティングでのブース情報もピックアップしている

OTHER

埼玉県深谷市黒田376-1 ☎048-584-6430  
http://maxim-works.com/

マキシムワークス



パイプの内側も滑らかな仕上がり。妥協をしない職人の手による製品は見ただけでうっとり。



フランジは1枚の板からNC旋盤によって削られていく。軽量化に仕上げるよう努力している。



耐久性を高めるためにフレキシブルパイプを使うことで、エンジンの振動を逃している。



ハイクオリティな製品は高い技術があつてこそ作れる。溶接の経験、ノウハウが備わっている証だ。



先代の教えがしっかりと体にしみ込んでいるエキマニ製作リーダーの矢部さん。品質性能とともに耐久性にもこだわっている。



NCのプライマリーパイプは溶接しているとは思えないほどの表面処理が。つなぎ目からクラックが入るのを嫌ってのことだ。



環境対策としてエキマニ内に触媒がある車両が多いため、車検時に提示する証明書も発行する。条件付きでの再発行も可能だそう。

## NCのデモカーがありますから 気軽に遊びに来て下さい!

メーカーというイメージが強いせいか、「来店する」ユーザーは少ない。実はウエルカムなので、エキマニ導入を検討している人や、実際に製品を目にしてみたいという人は足を運んでみよう。また自社製エキマニ、サクラムのマフラー、オートエグゼのクラッチなどをセットアップしたデモカーもある。「試乗可能ですから、ぜひ乗りに来て下さい」と福田さん。話をしてみるだけでマキシムの製品がいいわけがわかっちゃうかも!



PARTS

SHOP

EVENT

OTHER



埼玉県さいたま市見沼区東大宮1-85-2 ☎048-682-2372  
<http://shop.dunlop.co.jp/shop/syousai/index.php?id=358799>

## タイヤセレクト東大宮

### ロードスターのアイテムを専用スペースに展示 実際に作業するスタッフと相談できるのも魅力

タイヤセレクト東大宮は、いわゆるタイヤショップというだけではとらえられないお店だ。

なぜならこのショップの店内には、得意としている車種専用のコーナーがあり、オーナーが実際にアイテムを手にとって、比較検討ができるようにしているからだ。

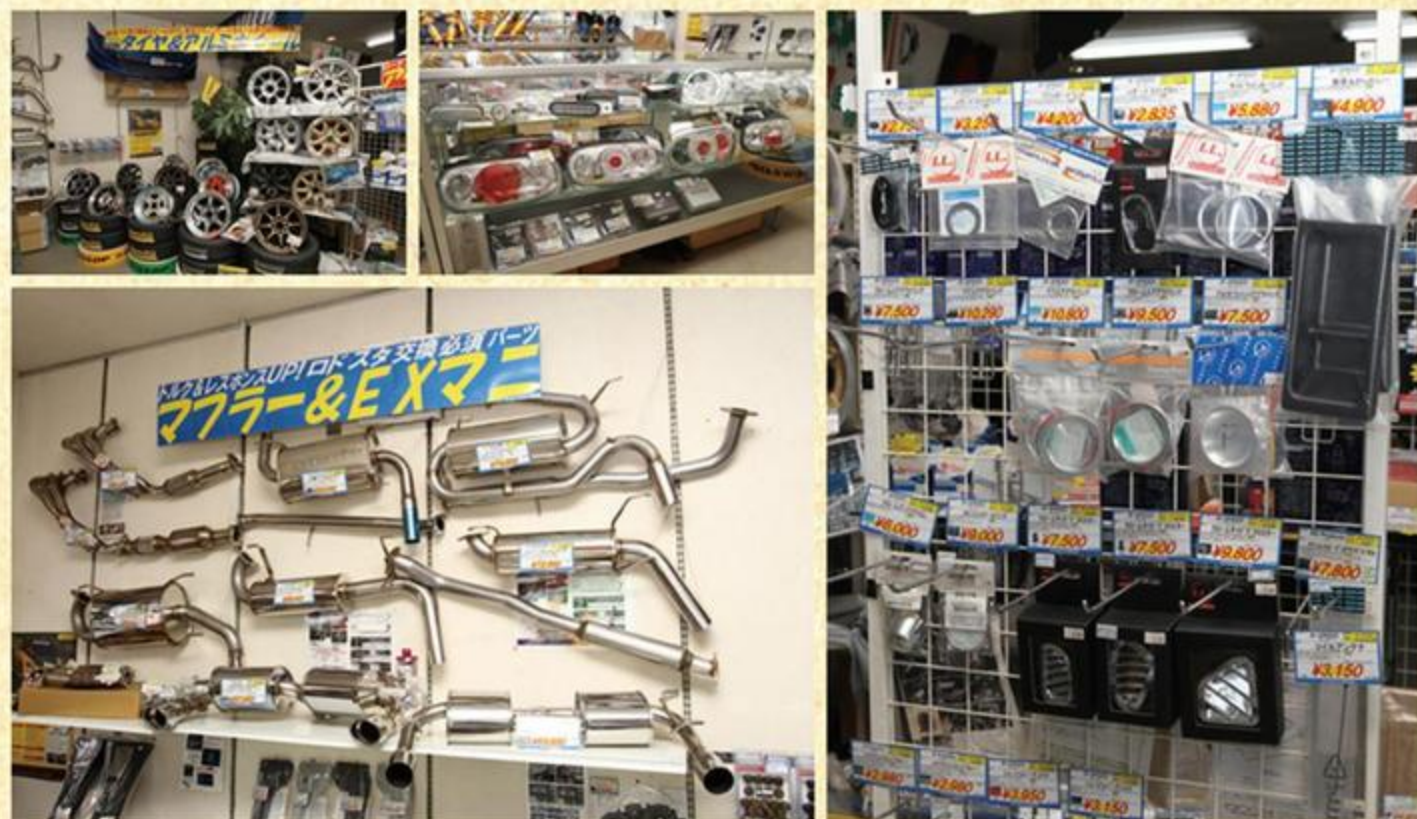
ロードスターも専用コーナーが用意されていて、そこにはホイールやサスペンションなどのメーカー製チューニングパーツのほか、ショップがそれぞれに製作しているオリジナ

ルパーツや小物類もきれいにディスプレイされている。雑誌などの写真だけではわからないところが、自分の目でパーツを確認できるうえ、実際に取り付けてくれるスタッフと相談しながら選ぶことができる。

またタイヤショップだけに、足まわりに関するノウハウと知識はかなり深い。NAやNBのフルブッシュ交換のメニュー化など、より気持ちのいい走りを楽しんでもらいたいという、ユーザー目線の仕事をしてくれるショップなのだ。



◎10:00~19:00  
 ㊟水曜日



ロードスターコーナーはお店に入って左側。ショーケースにはテールレンズやミラー類などが展示され、エアコンリングなどはパーティションにつるされている。ホールはNAやNBにピッタリの15インチをメインにディスプレイ。17インチ以上のサイズが主となっている昨今、15インチサイズを実際に手に取ってみたいことができるというのはうれしい。そのほか、ブッシュなどの純正パーツやラジエターなどの冷却系パーツ、ショップオリジナルパーツも豊富に展示されているので、じっくり楽しめる。



NCオーナーに人気のサスペンションは、オリックス製車高調。NAやNBに関しては、クスのコンプS車高調が最近よく出ている。

### 広いピットスペースでは整備はもちろん チューンもドレスアップもOK

ピットスペースは2カ所あって、お店側では主に内装関係、倉庫側では足まわりやホイールの交換作業などを行っている。取材日にはたまたま、ホイール交換中のNAが入庫中だった。このクルマは問題なかったが、年数的にはそろそろブッシュやマフラーが、ヤれてきているはず。そのあたりのチェックをしつつ、できれば新品に交換すると、気持ちよさが劇的に変わるとアドバイスしてくれた。ぜひ試してみたいメニューだ。



横田 伸さん

数多くのロードスターを仕上げてきている横田さんは、相談に的確にこたえてくれる。手探り状態でお店に行っても、自分のねらいをハッキリさせてくれる。



ディレックツアーズIIはタテ方向のグリップ力が走り好きのオーナーに人気。ストリートをメインにしているならDNZ101がオススメ。





スポーティなロードスターにはこれがイチバン！とお気に入りの鍛造16インチはBBSのRG1F。



内装とボディカラーと併せ、絶対に譲れなかったというソフトトップは、VSグレード標準のベージュ。



VSのベージュインテリアは、ステアリングやサイドブレーキレバーなどが木目となり、その組み合わせもベージュにこだわった理由。



遠藤成仙さん

NBへの乗り替えには正直迷いもあったものの、希望どおりの車両を探し出してくれたショップの親切な対応には、とても感謝しています、と遠藤さん。



シートも内張りもフロアも、望みどおりのベージュ仕様。8年落ちの車両ながら、ひどい傷みも特別ないなど、コンディションのよさに遠藤さんも大満足とのこと。



## 経験に裏打ちされた明確なアドバイスのもと 独自のネットワークで希望どおりの車両を入手

「ひととおりドレスアップがすんだ愛車のNAが、突然エンジンブロー。修理するか買い替えるかを悩んでいたときに出会ったショップがセサミでした」という遠藤さん。買い替えるのであれば、タマ数とコンディションを考えた断然NBというアドバイスを受け、買い替えを決めたのが今年2月のことだ。

遠藤さんが車両探しで希望したのは、直感的に欲しかったという「白いボディとベージュの内装&幌」。実はこの組み合わせはタマ数が極端

に少ないのだが、数々の車両を探し出してきた実績のあるセサミ。独自のネットワークと選択眼を駆使し、希望どおりの車両を見事に探し出した。しかもターボ車という嬉しいオマケ付きだった。

購入後、唯一手を加えたのはBBSのホイールくらいで、NA時の苦しい思い出があるため、今後もしやっぴ足まわり程度かな？と遠藤さん。

「とにかく長く乗り続けたい。セサミは購入後のメンテにも気をつけてくれるので心強いです」とのこと。

## 車両探しからドレスアップ、メンテまで ロードスターのあらゆる希望に対応!

ワゴン専門店としての顔を持つ傍ら、ロードスターにも力を入れているセサミは、車両販売からドレスアップ、チューニング、板金などなど、なんでもござれ。目利きスタッフが厳選した中古ロードスターが、多いときには数十台も展示販売されるなど、ユーザーからの認知度も高いプロショップだ。メンテナンスといったベーシックなテーマにも力を入れており、同店で車両を買った場合、指定オイル代+交換工賃がもれなく無料となる特典が受けられる!



スタッフは2名と少数だが、リフトも完備しており、迅速でいねいなサービスを受けられる。ロードスター以外のユーザーも多い。



グッドコンディションの車両だけを厳選しているため、回転率も高いというロードスター。NA&NB中心に多数販売中。



遠藤さんが乗っていたNA。現在セサミで保管されており、ロールバーやNBのダッシュ移植など、ハードにイジっている。





宮城県仙台市宮城野区福田町南1-10-33 ☎022-797-4611  
http://www.ken-auto.jp/

## ケンオート

東北のモータースポーツを救うべく展開中  
「ロードスター魂 in 仙台ハイランド」

仙台にショップを構える「ケンオート」は、車検整備をはじめ、中古車販売、板金塗装そしてレース車両まで手がけるロードスター専門店。小原代表自らロードスターで遊ぶことを楽しむべく、遠方のサーキットまで出向いている。

だが昨年は東日本大震災により、宮城県にあるモータースポーツのメッカ、スポーツランドSUGOと仙台ハイランドが被害を受けた。ことにひどかった仙台ハイランドは、サーキットまでつながる幹線道路が寸

断された状態が続いた。しかし仙台ハイランドスタッフの「このままでは終われない」という気持ち、「みんなで楽しく走りたい」という気持ちを感じ、11年8月に開催したイベントが「ロードスター魂」。

「仙台ハイランドの存続を考えれば一時しのぎの支援より、以前のようにモータースポーツでにぎわうハイランドを取り戻さなければ、本当の復興にならないのではないかと、そう考えました」と小原代表。賛同した多くのファンでにぎわった。

◎9:00~19:00  
◎レース・イベント開催日



## ロードスターレンタカー

3時間6300円 / 6時間1万5000円 / 1日1万6800円  
電話、メールで希望日と希望コースの予約を入れる。マニュアル車なので、AT限定免許では運転できない点に注意。気軽にオープンカーのドライブを楽しんでもらう試みだ。



エスケレートのフルバケットシート、車高調、マフラー、ナックルサポートが装着済み。NCの購入を考えている人にもオススメしたいレンタカーだ。



震災から5カ月が経過して開催となった「ロードスター魂」には関東、信越、そして三重からの参加者も。この団結力がモータースポーツを支える。



サーキット走行会、ドリフト走行、パレードランやサーキットタクシーといったコンテンツがコース上で展開された。

みんなの力があつたからこそ  
仙台ハイランドでまたレースができた

「ロードスター魂」オリジナルのTシャツ、タオルを販売。チャリティオークションも行われ、「ホントにこんな値段でいいのぉ〜」というような値段で取り引きされるパーツに驚いた。たくさんの協賛ショップ、協力企業のおかげで成功に終えることができた「ロード魂」。2012年は9月22日(日)に開催予定となっている。



☎042-493-0123 IP:050-3575-6632  
http://www.barchetta-x.com/

## バルケッタ

アメリカ「Project-G」製品を取り扱い  
第1弾は夏に役立つ「日よけ」

独創的な提案を続々と展開しているバルケッタでは、アメリカのプロジェクトG製品の取り扱いをスタートさせる。まずはビキニトップから。これはフロントピラーロックスバー(別途必要)を利用したソフトトップで、オープンカーの開放感を得ながらも直射日光は避けてくれるという優れモノだ。夏場のオープンは直射日光が厳しいから、これは「アリ」な提案だ。円高の今こそアメリカ製品を採り入れるチャンスと言えるかもしれない。要チェック!



## BikiniTop

価格: 3万6750円

NA、NB用でカラーバリエーションはブラックのほかNAタン色、NBタン色がある。また\$20の追加でステッチカラーが選択可能。





左右の写真を見比べてほしい。左はハニカムグリルを装着した状態だが、取り外すとこのように霧囲気が一変する。なおグリルの販売予定はないそうだが、アイデア次第でさまざまなアレンジが可能だ。



ノーマルのボンネットにNACAダクトを加工して装着。残念ながらオリジナルパーツとしての販売はないが、こんなアレンジもありといういい見本だ。



固定式ライトへ変更しつつも、ノーマルのリトラユニットは外さずに装着したまま。こうすることで、イザという時すぐにノーマルに戻せるのだ。

**60年代を彷彿とさせるルックスで  
他人に差をつける個性的なバンパーが登場！**

個性的なエアロを多数揃えるS2レーシング。今回発売したフロントバンパーも、これまでとは異なるテイストに仕上げられている。

見どころは、なんととっても丸形ヘッドライトを配したクラシカルなデザイン。このマスクは、代表の菅原さんが60年代のクルマのデザインに感銘を受けたこと、そしてこれまでにリトラレスのバンパーをラインアップしなかったことから開発に踏み切ったという。また、ユーザーに自由な発想でイジってもらいたいとい

うことも特徴。ゆえにヘッドライトスペースこそ加工済みだが、ウインカー部は設置場所を選べるよう、穴開け加工が施されていないのだ。そして、フェンダー被せタイプなので、専用パーツが必要ないのもうれしい。なおバンパーのほかには、ヘッドライトリングと同ボウル(お釜)、ウインカーなどが必要だがヘッドライトは純正流用も可能だ。

まだまだ人気のNAだけに、他人と差をつけるにはピッタリなアイテムといえるだろう。



### 今年も軽井沢ミーティングに出展 毎年恒例の限定バッグが大好評

今回紹介したエアロパーツは、今年の軽井沢ミーティングでお披露目されていた。なお軽井沢ミーティングのS2レーシングといったら、イベント限定のトートバッグがおなじみ。シンプルなデザインで、ちょっとしたお買い物などにピッタリのバッグだ。ブースには多くの人が集まり、ちょっとしたパニック状態。気になる人は来年の軽井沢で入手せよ！



### 菅原 聡さん



「このフロントバンパーをベースに、ユーザーの方が好きなようにアレンジしてくれたらうれしいですね」とS2レーシング代表の菅原さんは話す。



ネットでのパーツ販売がメインのS2レーシングだが、実際に訪れればデモカーや各種パーツをこの目で見ることも可能だ。



EVENT

ふらの北海道ミーティング

ミーティング事務局  
☎011-792-2034  
http://furami.rock-s.info/

旅行を兼ねて参加するのが大正解  
北海道でオープンカーは最高っ!

恒例のふらの北海道ミーティング(ふら : している人も多いはず。コースはすれ違え  
み)のポスターがあがってきた。9月の北 : るように選定されているので、互いに手を  
海道で開催されるなんて、どんなに気持ち : 振ってあいさつするのはとても気分がい  
いいことか。ミーティングにはツーリング : い。新鮮野菜が当たるクジも見逃せない。  
も含まれているので、これを楽しみに参加 : 遠方から旅行を兼ねて行くのが素敵!



関東や関西からの参加者も  
増えてきた。場所がいいから  
リピーターになるのも納得  
できる。夏休みの思い出作り  
にも最適なイベントだ。

開催日時: 9月1日(土) 前夜祭・  
2日(日) ミーティング  
開催場所: 富良野HOPSホテル



OTHER

ガレージRJ

静岡県袋井市山科3478-1  
☎0538-44-2334 http://garage-rj.com/

DIY、メンテ、チューニングの場を  
プライベートに提供するガレージ

自分でパーツを取り付けたり整備をした : ペースを1時間500円〜、ミッションの脱  
いと思っても、場所がなかったり工具がそ : 着といった2柱リフトを使用するような作  
ろってなかったりすることはままある。 : 業なら1時間2000円〜。ひとりでどうに  
そんな時に利用したいのが「レンタルガ : もならない、という場合は請負も可能。ア  
レージ」だ。ガレージRJでは、1台分のス : ライメントの簡易測定、調整もOKだ。



「メンテナンス、修理など、一般的なものから、改良も可能です。いわゆるチューニングも含め、合法的な範囲でなら何でもできます」と中尾さん。

☎午後~20:00頃まで  
☎不定休

CIRCUIT Festival  
スポーツランドSUGO

サーキットフェスティバル実行委員会 ☎0224-83-3111  
http://c-fes.com/

サーキットフェスティバル2012

EVENT



車種別サーキット  
走行会  
参加費: 1万5000円  
(入場料1名分込み)

国際格式のレーシングコースを20分  
×3本とたっぷり走れるメインコン  
テンツ。しかも、車種別でのクラス分け  
なので、同じロードスターに乗るライ  
バルたちと自分のウデやスペックの  
差を確認することができる。また希望  
すれば、レーシングドライバーがキミ  
のロードスターに乗って、チューニン  
グ内容やドラテクの相談にも乗って  
くれる。走りを楽しみたい人には最適な  
プログラムがそろっているのだ。



まつりミーティング&  
フリーマーケット  
参加費: まつりミーティ  
ング500円/1名(中学生以  
下無料)  
フリーマーケット1500円/  
5m×5m(入場料1名分込み)

走るの苦手だけど、これまでストックしてきたロードスターパーツをだれかに買ってもらいたい!という人はこちら。一般ユーザーの展示を対象としたフリーマーケット会場も用意されるのだ。飲食物の販売などは不可だけど、パーツのほか、ロードスターコレクションや関連グッズ&ウエアの販売などができる。出展料も格安! 出展には事前申請が必要となるので、希望する人はサーキットフェスティバルの公式WEBサイトまで。



先導車付き3LAP  
パレードラン  
参加費: 2000円  
(入場料1名分込み)

「本気組といっしょに走るにはまだまだ気が引ける」という初心者には、先導車付きで走りの装備いらずの体験走行がオススメ。1周約3.7kmのレーシングコースを、仲間や家族を隣に乗せて走行できる。次のチャンスのためにコースレイアウトを覚えたい、せっかくロードスターに乗っているんだから一度はレーシングコースを走ってみたい、という人はぜひ! 参加希望者は、サーキットフェスティバルの公式WEBサイトまで。

走りやショッピングが中心のサーキットイベント  
さまざまなコンテンツで家族や仲間も楽しめる

宮城県のスポーツランドSUGO  
を舞台とするカーイベント「サーキ  
ットフェスティバル」が、9月17日  
(月曜・祝日)に開催される。

ロードスターやホンダ系スポーツ  
車、ランエボ&インプレッサのユー  
ザーを対象にした「車種別走行会」  
をメインに、レーシングドライバー  
がキミのクルマに乗り込んでドラテ  
クやチューニングをチェックしてく  
れる「走行診断」、ウデに自信のある  
人なら車種を問わずに参戦できる

「シヨット耐久レース」、来場者なら  
だれでも気軽に参加できる「ワンポ  
イント運転講習会」など、走行コン  
テンツを中心とした内容で構成され  
る走り好きのためのイベントだ。

仲間と情報交換できるミーティ  
ングスペースが設けられたり、走りの  
装備いらずで体験走行できる「先導  
車付きパレードラン」も実施予定。

シヨップブースやフリーマーケット  
ブースもあり、買い物も楽しめる。  
詳細は公式WEBサイトを確認だ。



SHOP

愛知県津島市神守町字古道46 ☎0567-28-8830 **タイヤプロショップアリーナ**  
<http://arena-by-emc.com/>

ベース車両+αでのオーダーもOK!  
 理想のロードスター探しに強い味方が登場

NA、NBをメインに歴代ロードスターのチューニングやドレスアップを手がけるプロショップが、愛知県のタイヤプロショップアリーナ。

従来は持ち込まれた車両に対しての各種作業をメインとしていたのだが、最近では「程度のいい車両をベースに自分好みの一台を手に入れた」というユーザーニーズが増えてきたことから、中古車販売にも力を注いでいるのだ。

「展示車両の販売だけでなく、予算や希望グレードなどに応じたベース車探しも可能です。もちろん、ベース車両にチューニングやドレスアップといった+αを加えてローン契約や納車もOK。最近では程度のいい状態を探ることが難しくなってきたNAでレストア的に各部をリフレットして楽しみたい、という方も多いですね」とは、西川店長。

ロードスターを知り尽くしたプロ

ショップで探して仕上げる、自分好みの一台。車両の目利きだけでなく、後々のステップアップにも信頼度バツグンの頼れる存在なだけに、遠方ユーザーが多いことにも納得だ。



オールペンを施して最近納車されたNA。ハードトップもボディ同色仕上げとしたことで、コンディション上々のボディとなった。



タイヤ、ホイールも納車時にオーダーして交換。各種チューニングやドレスアップ費用も含めて車両オーダーできるのがありがたい。



展示車両はNA中心となっているが、NBやNCも定期的に入庫している。走行距離やボディカラーなどをリクエストしての車両探しも可能なので、一度訪れてみてほしい。



◎10:00~20:00(平日)・10:00~18:00(日祝)  
 ㊦毎週水曜日・お盆、お正月、イベント開催日、ゴールデンウィーク



愛車とともに長くつきあえる  
 フレンドリーなプロショップ

6基のリフトや3Dアライメントテスターといった充実設備と広大な駐車スペース、そしてHKSパワーライター店やアベックス・エクセルショップの資格も持つタイヤプロショップアリーナ。作業待ち時間でもゆったりとくつろげるショールームには各種パーツが整然とディスプレイされ、家族連れにも配慮してキッズスペースまでが用意されていた。年に数回走行会も開催しているので、走り志向のユーザーにも満足度は高い注目ショップだ。

EVENT

新潟県長岡市下山5-83-3 ☎0258-28-5122 **RSファクトリーステージ**  
<http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/>

サーキットだけに特化せず  
 ストリートでも高性能を発揮する!



オリジナルKONIダンパー  
 適合: NA/NB 価格: 19万8000円



減衰は無段階で、組み合わせられるスプリングは「シヨコラスプリング」。街乗りからサーキットまで対応するキャバシテイを持つ。

田畑代表自らサーキットに足を運んで走ることににより、RSファクトリーステージのオリジナルパーツの性能をチェックしている。新発売されたダンパーはKONORベース。NA用ダンパーベースでケース長、ロッド長を設計している。そのためロッド延長加工でNB純正アップマウンツにも使用できるのだ。減衰を専用に変更して、スプリングレートはフロント4.5kg/mm、リア3kg/mmに設定。ノーマル比20mmダウンでスタイリングもバッチリきまる。落ちすぎということもないから車検も心配なし。同店では代車にセットして体感してもらっている。



埼玉県春日部市緑町1-8-16 ☎048-738-7670 アクティブ  
http://www.active-gt.com/

## 個々に眠る潜在的なポテンシャルを引き出し 善し悪しを明確にしたチューニングが信条

車両販売ほか、チューニングにも減法強いプロショップであるアクティブのポリシーは単純明快。ベースとなる個々の車両が持つ個体差やクルマとしての傾向、そしてユーザーが目指す理想にあった適切なパーツを、短所も含め包み隠さず提案することを徹底しているのだ。

ロードスターは、バネやダンパーといったバネ下を見直すとともに楽しいクルマになると考え、スタッフもいちユーザーというスタンスのもと走り、とくにコーナリングを楽しむ

む仕様に絶対の自信を持つ。

一連のメニューは「改造」ではなくあくまで「改良・改善」であるとし、素のポテンシャルを引き出すとして、パーツ単体からなる「点」がつながる「線」、つまり総合的なクルマ作りを推奨している。目指すは速さと、目的の方向の競技車作りとは異なり、街乗り車は乗り味や走行性など、求められる要素が複雑に絡み合う。街乗りチューニングには適度な「あいまいさ」が大切とするのも、アクティブならではの。



国道4号線を挟み、ショップと中古車販売部門の2体制で運営されるアクティブ。ベース車探しからチューニングまで、幅広いニーズに対応する。

「リスク説明も徹底し、納得したうえで楽しんで欲しい」と市村代表(左から2人め)。費用対効果の高いメニューを提案するスタッフの皆さん。



## オリジナル車高調キットほか 厳選パーツ装着のデモカー試乗も可

店舗にはアクティブで味付けしたデモカーも用意されており、これはその1台。フロントリップやグリルなどで飾った外装以前に、注目すべきはやはり足まわり。アクティブがロードスターの生命線と呼ぶ車高調「モナコスペシャル」は、街乗りからサーキットまで幅広いステージでの利用を前提に開発した、同店のオリジナルだ(25万2000円〜)。街乗りやサーキットにてテストを繰り返した自信作で、同乗試乗も可能とのこと。

これまで様々なデモカーに使ってきたシートは、そのホールディングの良さからレカロのSP-IGを長年愛用している。



新潟にあるステージ製のジェントルマフラー。配管とタイコ内部を見直した、同じ左右出しの第2弾が発売される。



グリップの握りやすさは当然のこと、そのビジュアルもポイントと、ステアリングはナルディ製のラリーDC33を選択。



全長調整式の車高調は、N.A.S.NCまでフルラインアップ。注文時にバネレートを選択できる(写真は開発中のもの)。







PARTS

愛知県豊橋市神野新田町字口ノ割35-3 ☎0532-33-5590  
<http://www.drophead.co.jp/>

ドロップヘッド

人気のマフラーが復刻版として戻ってきた！  
 ノーマル然としながらも主張するサウンドが魅力

愛知県にあるドロップヘッドは、タイヤマーケット内にあるロードスター専門店。オリジナルパーツもラインアップしている。新製品として「ドロップヘッドマフラー」のリリースを開始した。「OILY BOY」の心を忘れない大人たちに、と思っ送り出した製品です。このOILY BOYというのは白州次郎(日本のオピニオンリーダー的な官僚で実業家)のニックネームなんです。彼は官僚という要職につきながら、プライベートでは大のクルマ好きだったんです。そんな仕事と趣味を両立する、オンとオフを使い分けられるような大人に向けて発信したいとドロップヘッドマフラーを再びラインアップし



隔壁タイプのメインマフラーを採用する。中間パイプを50.8φ、そして出口は70φとノーマルとは違うシルエットを演出できる。心地よいサウンドと控えめな見た目は大人向けだ。

ドロップヘッドマフラー  
 価格：6万9000円

NA6/8用。シンプルなデザインのマフラーは飽きずに長く使用できる。ノーマルのスタイリングとの相性も抜群にいい。



ドロップヘッドマフラー  
 価格：5万5000円

NB6/8用はラインアップの少ないGHにも対応させている。中間パイプ径は60.5φで、出口はNAと同様の70φとほどよいサイズ。

居心地のいい  
 カフェのような店舗に  
 パーツがズラリ

奥まったスペースにある「ドロップヘッド」はロードスター専用。枳形代表の趣味スペース(笑)ともいえるほどの品ぞろえで、クルマ好きが集まるのによさそうなカフェのようだ。オリジナルパーツを始め、かわいい小物も販売されている。



NAからNCまでパーツがそろっている。輸入パーツもあるのでよく見て。

ました」と枳形(ますがた)代表。発売当時と同じ音量でJASMA認定品だ。メインマフラーを隔壁タイプとしているため、低速から高速域まで全域にわたって気持ちいい吹け上がり実感できる。装着デモカーが店にあるのでサウンド、スタイリングを目にすることができ



タイヤマーケットに隣接している。もちろんお買い得のタイヤが自白多し。アライメントやパーツ取り付け作業などもオマカセ。

EVENT

神奈川県横浜市都筑区勝田町1376 ☎045-949-6693  
<http://www.joyfast.com/event/12/>

ロードスター天国(ジョイファスト)

サーキット好きの猛者達が勢ぞろい  
 185、195CUPも開催されるから要チェック!



前回のロードスター天国は、筑波サーキットコース1000で行われた。ウデに覚えのあるユーザーもエントリーしているため、見ているだけでも楽しめる。



参加車両はすべてロードスターなのがエントリーしておもしろいと思えるポイント。ミーティングでは見ない仕様が多数。

ミニサーキットにおけるワニメイク走行会は各地で盛り上がりつつある。この「ロードスター天国」もそのひとつ。タイヤサイズを限定して展開している「185CUP」、「195CUP」を併催しており、申し込み開始から数分で募集台数に達するほどの人気っぷり。「まるでコンサートのチケット予約みたいですね」とジョイファストの伊左治代表も驚きを隠せない。ここまでサーキットで盛り上がりつつある車種は、ロードスター以外にもない、と思えるほど。NCの姿も増えつつある。またこのイベントには「超変態Sタイヤクラス」も設定されているので、ギャラリとして見に行く価値ありだ。ミーティング気分を味わえるし、デモカーの走りも!





NA手曲げスペシャル・ストリート  
適合：NA 価格：8万850円

サイレンサー内部のグラスウールが交換可能とされるほか、サイレンサー部の魅せ方が光る注目アイテム。リアビューにさりげなくスポーティ感をプラスするならコイツで決まりだ!



NC手曲げスペシャル  
適合：NC 価格：9万2400円

NAで人気のデザインをNCへコンバート。リアアンテナ位置と逆になる左出しとされたことでリアビューのボリュームバランスも整えられてきた。細部の溶接もスポーティで◎。



三重県鈴鹿市道伯2-10-5 ☎0593-78-7444  
http://www.pitcrew-racing.com/

## ピットクルーレーシング

三重のロードスターショップとして知られる、ピットクルーレーシング。人気アイテムとしてNA、NBにノスタルジックイメージを手軽に打ち出せるフェイスキットがあるのだが、実はNAで5種類、NBで3種類、NCで2種類リリースしているオリジナルマフラーが隠れた注目アイテムとなる。この充実ラインアップはデモカー開発時に性能やデザイン面の追求から生まれてきたものであるため、スタンダード状態でも装着満足度は十二分に高い。だが、オリジナリティを重要視しているピットクルーレーシングでは、テール径や音量などユーザーの細かい要望にも仕様変更対応できるというフレキシブルさまで与えてきた。



センター出しキャブトンマフラー  
適合：NB 価格：8万6000円

ノーマル触媒加工&サブサイレンサー装備で仕上げられた人気マフラー。好みに応じてサブサイレンサーや触媒有無もオーダー可能となっている。センター出しでイメージが一新されるゾ。



北川祐司さん

テールデザインに惚れ込んで、購入時に装着されていたマフラーからリメイクした北川さん。スタンダード状態で音質もお気に入り。

ユーザー理想の排気効率&サウンド、ルックスを仕様変更可能な充実ラインアップでサポート!



上園 卓さん

昼は1Fでロードスター、夜は2Fのショットバーでカクテルを作る上園さん。ユーザーニーズを細やかに満たしていくこだわり派だ。



鈴鹿サーキットから5分ほどの位置に構える店舗では、多種多様なマフラーをショールームで手にすることが可能。EXマニも仕上がりの良さで定評がある。



### 歴代ロードスターの魅力が多角的に引き出す実力派

ドレスアップ、チューニングの両面からロードスターの魅力を引き出していくピットクルーレーシングでは、旧車チックなエクステリアから人気の痛車製作までノージャンルの作業を巧みにこなしていく。もちろん、いつまでもコンディション良くロードスターと付き合うための各種メンテナンスも万全。上園さんのフレンドリーな人柄に惹かれて、数多くのロードスターオーナーが集ってくる人気ショップだ。

### ロードスタ天国 in日光サーキット

開催日：2012年11月25日(日)  
開催場所：日光サーキット(栃木県宇都宮市高松町984)  
走行時間：9:00~16:00  
クラス分け  
超変態Sタイヤ クラス……14台  
NCロードスター クラス(205Cup併催)……14台  
195Cup クラス……14台  
185Cup クラス(ミドル・チューニング)……14台  
185Cup クラス(エンジョイ・ノーマル)……14台  
フリーエントラントクラス……10台  
参加費用：1万8000円(計測、保険料込み)  
募集期間：定員になりしだい締め切り  
■問い合わせメールアドレス：event@joyfast.com



メーカーやショップのブース出展があるので、空き時間も楽しめるようになってきている。パーツについての質問をしたりデモカーをじっくり見られるなど、ロードスタ天国ならではの演出もなされている。前回行われた筑波サーキットでは、クラッチメーカーの「ATS」、そしてエアロパーツのメーカー「ジェットストリーム」が参加。





## PARTS

愛知県安城市東栄町馬捨場65 ☎0566-97-0200  
http://www.poleposition1.com/

## ポールカーズ

### 経年変化で質感が低下してしまったダッシュシユを上質素材で定評の高いアルカンターラでリメイク

内装コストダウンのしわ寄せか、シリーズ2のダッシュボードに生じるクラックや、Vスペシャルのベタつくダッシュボードといえは、該当するNAユーザーにとって非常に悩み深い存在。日常で視界に飛び込んでくる部分だけにリフレッシュしようにも……クラッシュパッドまで含めればダッシュ一式交換に10万円オーバーが必要となるだけに、そのまま我慢して愛車と付き合っていたユーザーも多かったことだろう。

優れたアルカンターラをNAのダッシュボード専用型取りして仕上げたダッシュボードクロスをリリースし、簡単作業でのダッシュボードリメイクを可能としてきたのだ。「店頭販売しているNAでもシリーズ2だけ同じ場所にクラックが発生していますし、悩みを抱えられているユーザーさんは多いと思います。このダッシュボードクロスを張り込むだけでクラックが見えなくなるだけでなく、インテリアのイメージも一新できますよ」(深津社長)

深津俊英さん  
歴代モデルの車両販売やチューニング、ドレスアップを手がける深津社長。ダッシュボードクロスはユーザー視線で開発した。



ダッシュボードクロスは標準でブラックのアルカンターラを採用。標準仕様は1万4700円で設定されているが、オプションメニューとして別カラーでの製作も可能となっている。なお、商品には作業手順が詳細に記載されたマニュアルが添付されているため、DIY経験の少ないヒギナーでも楽々作業は可能。また、張り込みには事前の脱脂処理すら不要な超薄両面テープを使用。多少両面テープに透き間があっても完成後の段差は感じにくい。



両面テープで張り込んでいるとは思えないほどの質感に仕上げられるアルカンターラ生地のダッシュボードクロス。エッジ部分もスッキリと透き間に押し込めるので、装着後の満足度は非常に高い。もちろん、フロントガラスへの映り込みも低減されるゾ。

## PARTS

神奈川県座間市栗原中央4-16-58 ☎046-254-8798  
http://www.rsaisawa.co.jp/

## RSアイザワ

### パワーアップを気軽に楽しめるスーパーチャージャーキット化されればもっと身近な存在になる!

NAエンジンにモアパワーを与えてくれるのが、スーパーチャージャーやターボの装着だ。最近ではこうしたチューニングをするユーザーが減ってきているような気がするが、実はそんなに気負わなくてもパワーアップを楽しめる。RSアイザワではHKSのスーパーチャージャーをベースに、手軽にインストールできるキットを開発中。対象となるのはNA6&8そしてNB8だ。ポン付けできれば価格が抑えられるし、取り付けも簡素化される。何よりパワーアップを即座に体感できるのは魅力。コンピュータのセッティング次第で燃費重視の方向に持っていくことも可能だ。8月中には完成予定なので、楽しみに待ってほしい。





東京都江戸川区西瑞江4-1-1 ☎03-3656-2323  
http://www.carmakecorns.com/

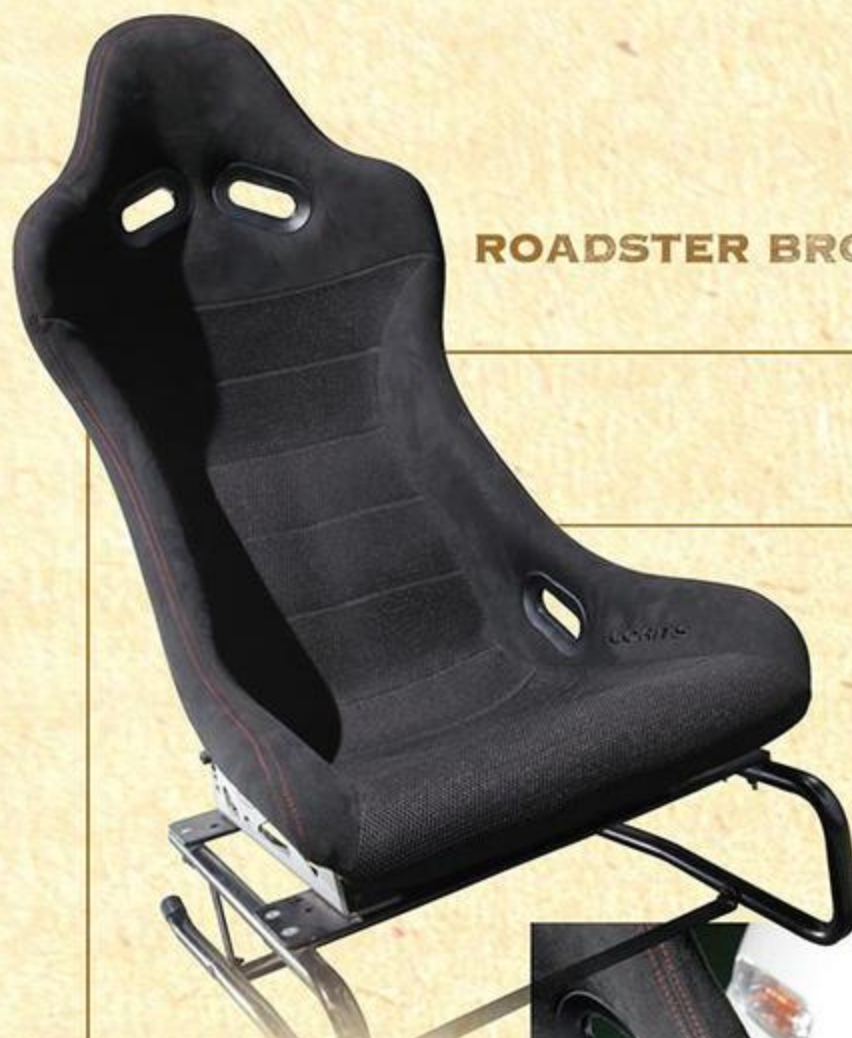
カーメイクコーンズ

細部に至るまでブラッシュアップすることで  
使い勝手のよさが向上したスポーツシート

カーメイクコーンズのオリジナルシートは、ロードスターに最適なサイズと高いホールド性がもたらす、体でクルマの動きを感じることの楽しさを教えてくれるところが人気のアイテム。そのシートのシエルはそのままに、細部をブラッシュアップしたニューモデルが、現在最終試作段階を迎えている。

この新型シートのポイントは、耐久性を増したスポンジと表革だ。スポンジのほうは二重構造とすることでへたりにくくしてある。また表革も擦り切れにくくなっているうえ、センター部にメッシュを採用したので、夏でも快適性が高い。

ステッチはレッドのほかにも用意する予定があり、シヨルダ部のメッシュデザインは、市販モデルでは若干デザインが変わる可能性がある。その部分はもう少し時間がたつてからホームページなどで確認してもらいたい。気になる価格は、従来モデルと近いものになる予定だ。



オリジナルシート  
適合：全車  
価格：5万9000円  
(アダプター1万290円)



体が長時間触れる部分にメッシュ素材を採用しているため、薄着の夏でも快適。座面左側にはコーンズのロゴが刺繍されている。ステッチカラーは赤に決定。そのほか白ステッチも検討中。表革は擦り切れにくく、高級感もあるためストリートユースにもマッチする。

カーメイクコーンズ

◎10:00~19:00 (平日)・  
10:00~18:00 (日祝)  
Ⓜ毎週月曜日 (祝日の場合は翌日)、レース、イベント開催日



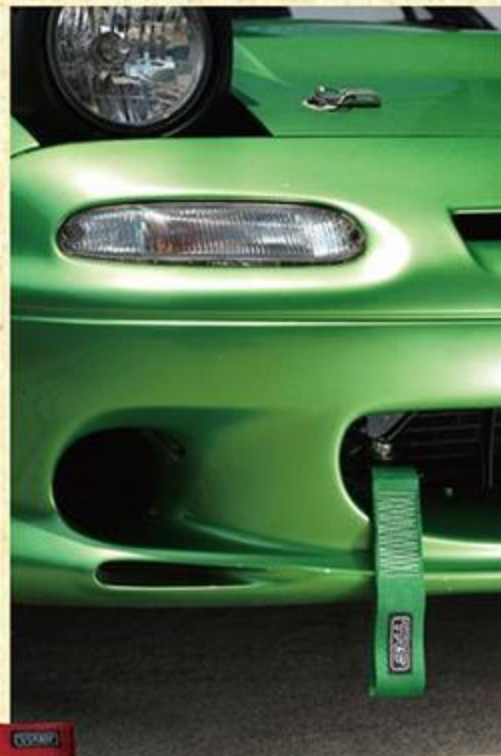
神奈川県横浜市都筑区大熊町152-1 ☎045-471-0500  
http://www.do-luck.com

ドーラック

牽引フックもファッショナブルにコーディネート  
シヨート、ロングの2タイプをラインアップ

牽引フックは万が一のときに他車に牽引してもらうためにあるもの。できれば使いたくない。レース車両ではごついタイプのフック取り付けが義務付けられているが、走行会レベルならばそこまでのものは必要ない。そこでオススメしたいのが布製の牽引フックだ。

これはシートベルトなどに使われる頑丈な布で作られていて、何よりカラーバリエーションが豊富なので、ボディカラーと合わせられるのが◎。シックなものからピンクやオレンジといったカラフルなタイプまで、全8色がそろっている。たとえば写真のようにオールペンしてある車両とのコーディネートもばっちり。普段は折りたたんでコンパクトに収納しておけばいい。



TRSTロープ  
適合：汎用  
価格：4800円 (シヨート・ロング)

ロードスターにはシヨートタイプのほうがよく似合うと思う。カラーが豊富で迷ってしまいそう。

使用しないときには、折りたたんでおけるというのは布製ならではの、汚れが気になったら洗濯できるので、美観も保てる。



サーキット走行で必要となる牽引フック。純正のフックは味気ないので、こんな部分にもこだわって見ては？

これならサーキットを走らなくても、ドレスアップパーツとしても使える。そうだ。「おっ」と思わせる小技として取り入れてみるのもいいだろう。新しいアプローチとしてオススメだ。価格がリーズナブルなのもうれしい。



PARTS

静岡県御殿場市保土沢1157-812  
☎0550-89-6979  
http://www.fatrastyling.jp/

ファトラスタイリング

カスタム系オーナー必見!  
ボディキットでかつてない個性を手に入れる

機能を追求した完全オリジナルのバケットシートを多数展開しており、多くのロードスター乗りにおなじみの「エスケレート」ブランド。シート以外にも、オリジナルボディキットの開発にも力を入れている。先の軽井沢ミーティングのブースでも一挙に3台を展示し、強烈なインパクトを放っていた。

ヨーロッパアンテイスドで、どれもベース車両の面影をほとんど残さないほどの大変身を遂げているが、デザインやフィッティングに違和感がないのが驚きだ。

まずはNCをベースにフェイェスリフトを施す「CLIMA(クリマ)」。



NCベースの「クリマ」。フルキットで価格は37万8000円。なお、ヘッドライト、塗装、取り付け工賃が別途必要となる。



かわいらしいフロントフェイスが好印象で、ヘッドライトはダイハツの「ミラ・ジーノ」の純正パーツを使用。NBベースは「BRIZA(ブリザ)」。前後フェンダーラインが見事に調和し、これだけ大胆に構造が変わっても、後付け感はまったく感じられないハイレベルなデザイン。NAベースの「AIRE(アイル)」は、ベースモデルの面影はドアとフロントガラスのみ。ハードトップもオリジナルで、ガラスはなんとFD型RX-7のものを採用している。通常のカスタムでは飽き足らないというオーナーや、ボディのリフレッシュにもいかがだろうか。

NBベースの「ブリザ」。フルキット価格は39万9000円。こちらも塗装、取り付け工賃が別途必要。ハードトップはNB純正だ。



NAベースの「アイル」。キットは47万2500円。専用ハードトップが18万9000円。同じく塗装、取り付け工賃と、FD用のガラスが別途必要。



TYPE-5R (HANS対応)  
価格: 9万8700円~



TYPE-5  
価格: 8万9250円~



TYPE-2  
価格: 8万9250円



TYPE-1  
価格: 7万5600円



レースシーンから生まれ  
進化を続ける高性能フルバケ

バケットシートの進化もちろん止まらない。89年のグループAレース参戦チームからのオーダー以来、改良とモデルチェンジを重ね、現在に至るまで同社のフルバケ開発の歴史は続いている。スポーツカーにおけるバケットシートの性能(ホールド性や剛性など)を高い水準で満たし、さらにはストリートカーとしての快適性(座り心地や乗降性)までもも高次元でバランスさせている。また、一部の大手シートメーカーしか行わない高額で過酷な品質テストを必ず実施・クリアすることで、高性能で高品質なバケットシートを供給し続けているのだ。





## PARTS

東京都中央区勝どき4-6-1 ☎03-3531-8151  
<http://www.autoexe.co.jp/>

## オートエクゼ

どんなに細かな汎用パーツであっても  
 細部にまでこだわるのがオートエクゼ流

軽井沢ミーティングに展示していたオートエクゼから、新作パーツとして登場した製品がふたつあった。まずはエンジンルーム内のドレスアップには欠かせないアイテムとしておなじみ「オイルファイラーキャップ」だ。アルミ削り出しで作られ、オートエクゼのブランドカラーとなるレッドのアルマイト処理を施している。さらにこのアイテムは、ワンタッチ取り付けにも対応しているというから驚いた。細部にまで手を抜かない姿勢は、「さすがオートエクゼ」といった印象だ。

もうひとつがレザーシフトノブ。本革製で、スポーティなレッドステッチタイプと、シックなブラックステッチタイプが用意されている。本体下側にあるアジャスターにより、73mm〜91mmの範囲で全長が調整できるので、理想とするドライブポジションに導ける。

汎用アイテムでも細部まで造り込み、完成度の高いチューニングパーツへと仕上げています。



アルミ削り出しで作られたこのオイルファイラーキャップは、NCで採用されたワンタッチ取り付けタイプに対応させた点が最大の特徴。レッドアルマイトが美しい。



直径を42mmとし、手のひらに収まるサイズとした。また本革製なので夏場でも熱くならず、操作感に優れる点も見逃せない。MT用とAT用の2種類がある。



オートエクゼでは、吸排気からサスペンション、ドレスアップパーツに至るまで、さまざまなロードスターパーツをラインアップ。豊富な選択肢がうれしい。



埼玉県和光市下新倉5-18-21 ☎048-469-1708  
<http://www.vary.co.jp/>

## PARTS

## ガレージベリ

まだまだNA用エアロパーツを開発！  
 画期的なハードトップに注目せよ

左に掲載しているのは、現在開発中の「NA用クーペ風ハードトップ」だ。その名のとおりルーフからトランクにかけて、まるでクーペのようなボディ形状としている。まだ試作段階なので細かな部分は未定だが、完成が楽しみなパーツだ。

もうひとつピックアップしたパーツが、2012年モデルの「リアバンパー・タイヤプーンゼロ」だ。リアタイヤ周辺の乱流をスムーズに流すことを重点に開発されたリアバンパーで、大きなダクトとタイヤ後方の形状が最大の特徴だ。

富士スピードウェイのようなストレートが長いコースでは、かなりストレートスピードに違いが出るとのこと。サーキットユーザーはぜひ試してみよう。



GTウイングと同等のダウンフォースを確保。サーキットユーザーにオススメ。



NC用のカーボンミラーは7万7700円。FRP製は4万7250円となる。



タイヤ部の乱流を外側に排出するため、ダクトとフェンダー形状にこだわった。



2012年モデルのNA用リアバンパータイプ-Nゼロ。FRP製で4万1790円。



神奈川県横浜市緑区八朔町1967-2 ☎045-508-9175  
http://www.2s.biglobe.ne.jp/~AWD

## アートワークステドワ



Version Touring-G  
適合: NC2  
価格: 1万2800円  
ホワイト&ブラックのメカニカルなデザインが、クラシカルでもありスポーティでもある。カバーパネルやニードルキャップも併せて取り入れたい。

運転中にもっとも視界に入りやすいポジションに位置しているスピード&タコメーター。このパーツの印象が変われば、インテリア全体の雰囲気も一新すること間違いなし。そこに目をつけたのが、インテリアパーツの開発を得意とする「アートワークステドワ」だ。

左の写真を見てもらえればわかるように、メーターまわりの雰囲気が一新されて、まるで違うクルマのようにも見える。ノーマルメーターをベースに文字盤や細かなパーツを数

さり気ない個性を演出したいなら「メーターカスタム」でひと味違ったインテリアに



メーターパネルのラインアップはかなり豊富。どれも魅力的で迷ってしまいそう。じっくりセレクトしよう。



デモカーのNC2は内外装ともに隅々まで抜かりのない仕上がりが。ブラックボディにホワイトの内装もグッドバランス。インテリアのお手本のような完成度の高さに注目。



AWDベンチリング  
適合: NC  
価格: 7200円(2個セット)  
アルミ削り出し独特の重厚感と輝きが、インテリアにアクセントを加える。2個で1セットなので、1台分には2セット必要となる。

点付け替えただけで、ここまで雰囲気を出すことができるのだ。代表自らデザインした、まるで精密時計の文字盤のような独特の美観が魅力。種類は驚くほど豊富に揃っている。

また、アルミ削り出しのダイヤカットトリリングも好評。カメラの部品などを製作している業者による高精度な加工で、見れば見るほどほれぼれする仕上がり。エアコンルーバーやエアコンダイヤルに装着すれば、さり気ない高級感を演出することができる。本物志向の人にはたまらない逸品ばかりだ。

群馬県甘楽郡下仁田町下仁田475-5 ☎0274-82-2545  
http://www.do-da.co.jp/

## 石井自動車



快速ストリートチューニングのスペシャリスト  
機能的なオリジナルパーツはどれも魅力たっぷり

速さと快適性を両立するロードスターチューンのお手本のようなデモカーと、高い技術力と豊富なノウハウでオリジナルパーツを多数展開する石井自動車は、ロードスター乗りの頼れるショップだ。

軽井沢ミーティングの常連とあって2012年ももちろん出展。高性能なオリジナルパーツがイベント特価で販売され、ブースはたいへんにぎわいを見せていた。なかでもオスメのパーツが、NA&NC用のオリジナル車高調「Cat」。どちらも基本コンセプトは「カッコいい低車高と快適な乗り心地の両立という、ストリートでのロングドライブやスポーツ走行に欠かせない要件がしっかり盛り込まれている。

NCデモカーについて、石井社長



結晶塗装仕上げのヘッドカバーが印象的なNAデモカー。メンテナンスが行き届いているので、年式を感じさせない。



ブースには2台のデモカーを展示。実際に装着されているオリジナルパーツを見ることができるといいチャンスだ。



軽井沢ミーティングのブースでは、人気のオリジナルパーツを特価で販売。車高調Catは3割引きという超お買い得価格での販売だった。



サスペンションキットCat  
適合: NA/NC  
価格: 18万円  
車格の上ったNCのステアリング操作の初期の鈍さを解消。車重を感じさせない機敏なハンドリングマシンへと生まれ変わる。

にどういったクルマに仕上げているかと聞いたところ、「いたって普通のクルマですよ」とクルー。つまりチューニングされながらも、ありがちな不安定感やピーキーさのない完成度の高い1台ということだ。



## OTHER

群馬県前橋市総社町総社2885-11 ☎027-212-7891  
http://www.hirai-style.com/

## 平井自動車

ノーマル+αレベルでも楽しくドリフトが可能  
それを証明するのが「イニD風?」NAデモカー

平井自動車は、今年軽井沢ミューテイングに初出展となった、群馬県前橋市のチューニングショップ。左に掲載した写真は、なんともシャレが利いていて面白いデモカーのNAだ。ご存じのとおり、某クルマ漫画のハチロクをモチーフにしている。

平井自動車がオススメするLSDは、クスコ製のタイプRS。エンジンがノーマルでも足がノーマルでも、LSDさえ装着しておけば、ドリフトを十分楽しめるとのこと。

また「ロードスター祭り」と呼ばれる走行会イベントを定期的で開催している。左の写真で挙げたLEDルームランプ球以外にも、走りに効果てきめんのロードスター用オリジナルパーツを数多くラインアップしている。気になる人は、さっそくお店に遊びに行ってみよう。



「本庄サーキットがメインで、お客さんはグリップとドリフトの両方います」とのこと。ロードスターで走る楽しさを提案してくれる。



こちらはオリジナルの「LEDルームランプ球」。NA6&8前期用が3150円、NA8シリーズ2用は1500円となっている。



見た目はハデなNAだが、ほぼノーマルというこのデモカー。ロードスターはドリフトを楽しむには、最高にオススメとのこと。

## OTHER

三重県亀山市長明寺町726-7 ☎0595-83-2167  
http://olive-ball.com/

## オリーブボール

さらなる極上フィーリングを求め  
オリジナルのブレーキシステムを開発

「いかに思いどおりに止まれるか?」をテーマにオリーブボールがリリースしたのが、「制動屋Rマスタター・ミニ6POTキャリパーキット」だ。純正ローター対応の6ポットキャリパーで、専用ブラケット・ブレーキライン・ブレーキパッドがキットとなっている。

さらなる性能アップを求めるユーザーのために、現在、ビッグ4ポットキャリパーキットも開発中。こちらはローター径を拡大したハードバージョンで、まずはフロントから発売し、リア用のビッグキャリパーキットもリリース予定となっている。

NAやNBはもともと軽量なので、ぐに必要性は感じないが、NCはボディ重量が増しパワー&トルクも向上。ブレーキにかかる負担を考えると、大容量タイプは心強い。



今回紹介したブレーキキャリパー以外にも、コスワース製のエンジンパーツを取り扱うなど、精力的にNCに取り組んでいる。

## NCEC キャリパーキットシリーズ

適合: NC

価格: 16万8000円 (6POT) / 34万9650円 (4POT)

写真左が6ポットで、右が開発中の4ポットキャリパー。ブレーキにこだわるユーザーは、ぜひチェックしておこう。





OTHER

お客様窓口 ☎0774-46-4159 **KTC**  
http://ktc.jp



KTCツールの使い勝手や気に入っているポイントだけではなく、車載工具や他メーカーの工具を使ったインプレなども投稿できる。



KTCのホームページ内にある「となりのガレージ」というコンテンツは投稿により成立している。みんなも積極的に参加してみしてほしい。



メンテナンスの際にどんな工具を使ったのか、役立つ情報をアップすればロードスターオーナー同士の交流が深まるはず。他車種オーナーとも知り合える。



みんなのガレージライフを垣間見られる  
「となりのガレージ」が人気コンテンツ

工具メーカーのKTCが展開している「となりのガレージ」。これはホームページ内のコンテンツで、投稿により「あこがれのガレージ」や「いとしの愛機(マシン)」など、気になるメニューを設定。ガレージに工具は付き物だし、愛車のメンテナンスにも欠かせない。  
バイクに乗る人の投稿もあるが、ロードスターオーナーも自慢のガレージをお披露目してみたらどうだろう。せっかくだから大勢の人に見てもらって、意見交換もできるから

情報を手に入れることもできる。これからみんなで育てていくコンテンツなので、ロードスター好きが集う場として使うなんてのも手だ。  
「こだわりアイテム」というコンテンツには、各人が重宝している工具や独自の使い方が掲載されている。読者のなかにも、愛用の工具があるはず。こんなときに便利だという工具や、こんな使い方もできるといった、ネタを教えてください。工具好きの人で、この投稿サイトを盛り上げていこう。

PARTS

TRAP bespokeつくば

茨城県つくば市北条1626  
☎029-867-2867  
http://trap-web.com/

限定20セットはアツという間に完売  
再販された今が購入のチャンス

FRPの造形を得意とする「TRAP」では、内装パーツも手がけている。このセンターパネルは昨年新製品として数量限定で発売したが、これが好評で2カ月ほどで完売してしまった。そこで再販されたものが、これまた限定20セットとなっているため、早めに購入するのが得策。NAの独特な内装にマッチする3タイプをラインアップしている。インテリアのコーディネートアイテムとしてオススメ!



100※(イチマルマルコメ)センターパネル  
適合: NA 価格:3800円

ウッド調

クローム調

ブラック

クローム調、ブラックはスポーティな仕上げを目指している人にマッチする。またウッドはVスベックあたりにピッタリ似合う。

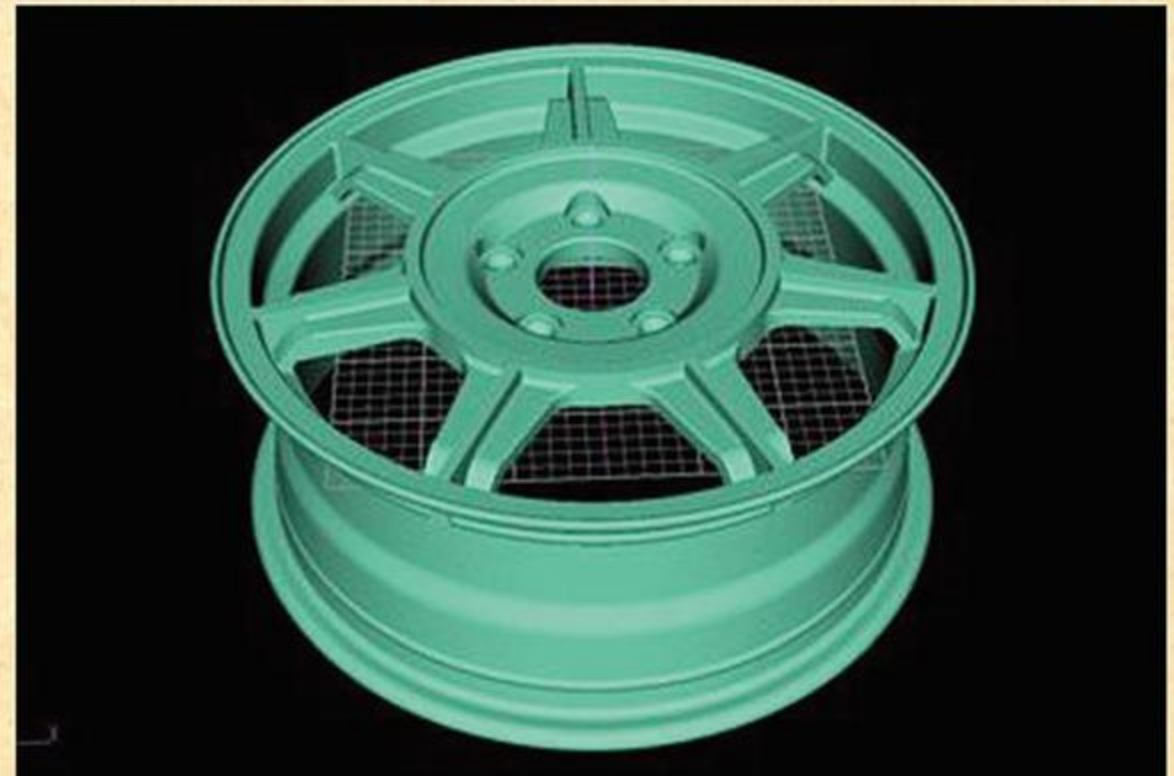
OTHER

ドゥーエンジニアリング

静岡県駿東郡小山町一色1343-2  
☎0550-78-3200  
http://www.do-eng.com/

純正サイズのホイールが少ない!  
そんな不満を解消する新製品に期待

NCの純正サイズである16インチホイールのアフター製品、思っているより少なく、レーシングもいいのだが、目新しさはない。そこでドゥーエンジニアリングでは林レーシングを彷彿とさせるデザインのホイールを開発中。これまで純正に甘んじてきた16インチでは4穴が主流。定番のポルクオーナー諸君、今しばらくお待ちを!



往年の「林レーシング」をほうふつとさせるデザインがなんとも魅力的。まだデザイン画の状態だが、完成が待ち遠しいかぎりだ。



MiataRoadster

<http://miataroadster.com/racers>

円高の今だからこそ注目したい  
アメリカ製パーツで個性度アップ

海外のパーツを見つけて愛車にセッティングしている人はいるが、ホームペー  
ージは英語のみの対応だったりし  
て、手間となることも少なくない。

ここで紹介しているミアータロー  
ドスターは、アメリカのレースパー  
ツ専門ショップ。だが、日本語での  
メールも受け付けてくれている。と  
いうのは、日本のロードスターオー  
ナーの中村さん(103ページに登  
場)が訳してくれるから。顔の見ら  
れる人が対応してくれていると思え  
ば、アメリカのメーカーも身近に感  
じられるのでは? まずはマニアッ  
クパーツをチェックだ。



ショート・シフター・キットは素早いシフト  
チェンジのために、ステアリングに近い位置  
までシフトノブを延長するキット。



延長シフトレバーも設定されており、レース用シ  
フトレバーと同じ長さ、角度になる。すでにショ  
ートシフト化されたロードスターならこれでOK。



ステアリング・ラック・デパワー・プラグはパワステ  
を重ステに変更する。ロック・トゥ・ロック2.8回転、  
約15%クイックになる。



元アルペンスキーヤー(オリンピック選  
手のドライバー(ビルシエンカー)駆る  
デモカーはジムカーナで好成績を残す。



ガレージは男の夢。愛車をめでながら過ごす時間は至福のひと言に尽きる。以前は高級輸入車の特権のような存在だったが、今は違う。ロードスターを大切にしたいあまり(?)、専用ガレージを作ってしまったという幸せ者を紹介するこのコーナー。すてきなガレージは参考になるポイントが多い。

# GARAGE SPIRIT



## 床屋の跡地が「マイガレージ」になった M2をイメージしたオレンジの壁が◎



### OBO's GARAGE

- オーナー：小保方重男
- ガレージ寸法：奥行き6m×5m
- シャッター開閉：巻き上げタイプ

親身になってくれる工務店がわがままにこたえてくれた

サーキット走行会やミーティング、イベント顔出し率の高いおぼちゃんこと小保方さん。自宅ガレージはシンプルで、まだディスプレイが完全ではない。「完成してから1年半くらい。なるべくコストをかけないように、コンクリの打ちっぱなしにしたので、冬は寒いんですよ(笑)。自宅にあった店舗スペースをガレージにしたんですが、手がけてくれた工務店が理解あるところで、いろいろな提案をしてくれたり、助かりましたよ。ガレージというよりも部屋というイメージ

ジで作り上げました」

外壁の紺と内壁のオレンジがモダンなコントラストを描いている。中のカーテンもオレンジ色でコーディネートした。このオレンジは大好きなM2をイメージしている。このガレージに仲間を呼んで、男子会(?)を行う。5月に行われたロードスター祭のあとも、後夜祭と称して日光サーキットからこのガレージに移動。走行しなかった仲間も集合して、大いに盛り上がった。こうした時間を過ごしたかったから、居心地のいい空間となるよう部屋を作るように仕上げたのだ。またガレージの空間以外にも空間を設けてあるが、有効活用できていない……。



ガレージでシグソールバズルをやっていると、隣り間に時間が過ぎてしまう。ここで寝ることもできるので、仲間が泊まっていくこともある。



「ハーレーしか乗らない。これならいらぬから」と奥さんに言われたこともあるが、なぜかロードスターも複数所有して、いたりする。



ディスプレイはまだ完成していないが、子供たちにはくぐれぬも触れないように」と言い聞かせているのだ。



広々としたガレージであることがわかる。もともと店舗だったため、エアコンが装備されているのは大きなメリットとなった。



ロードスターがラクショーで2台駐車できるスペースがある。自分でできる作業はDIYして仕上げたいとのガレージなのだ。



元気いっぱいいなまな娘の新理(り)りちゃん10歳と、邦菜(なな)ちゃん7歳。お父さんの趣味を自慢してくれている?



ガレージ1号。ウッドイナ温かみのある雰囲気がい。今はバイクや自転車などが置かれる「物置」状態。



工具ボックスも完備。細かい作業も屋内でできるため、時間をかけていねいに仕上げられる。

### ガレージ第1号は仲間と手作り、今はバイクなどを収納している



新しいガレージができたため、まるで物置のような使われ方をしているガレージ1号は、仲間とともに手作りしたもの。おぼちゃんも若々しいね。まるで「トム・ソーヤー」の冒険みたいで楽しそうだが、暑いときは作業効率も下がるし苦労も多かったはず。木材を使って内装はチェッカーとなっているので、バイクを置いても自然な感じ。この経験があったから、今のガレージも手作りできた部分が多かったのだ。



# BABA's GARAGE

- オーナー：馬場健仁
- ガレージ寸法：4.55m×奥行き5.46m (15畳/7.5坪)
- シャッター開閉：オーバースライダー

**家を建てるならガレージも！  
人まねでない個性を出したい**

ガレージというのは建てたら満足というものではない。そこから始まる。「アメリカンにまともめている方のガレージを見せてもらって、ガレージングの大切さがわかりました。それまでは車庫的なイメージがあつて、どうやってまとめようか悩んでいたんですよ」

## ガレージのテーマはズバリ「大人の玩具部屋」 大人になっても好きなものに 囲まれていたい

仕事の関係で引っ越しをすることになり、それならばと家を建てることになり、そこで初めてガレージのことを真剣に考えるようになった。

ガレージが完成して数年が経過するも、何をやっていいのかわからずいた。しかし「好きなものを飾ればいいんだ」と割り切つてまとめていった。

「ガレージの空間に生活感を出したくなかつたので、置いてあつたスコップやお

買い物自転車などをしまつたために、新たに物置を用意する羽目に……(笑)」

ようやく自分でも納得できるガレージに仕上がつたのは、ガレージ完成から5年ほど経過してから。ガレージの前で子供と遊んだり、仲間を呼んで時間を過ごすのが何より楽しい。ガレージで愛車をいじるのも楽しい時間。ガレージがあるおかげで、豊かな時間を過ごせていることは何ものにも代えがたい。

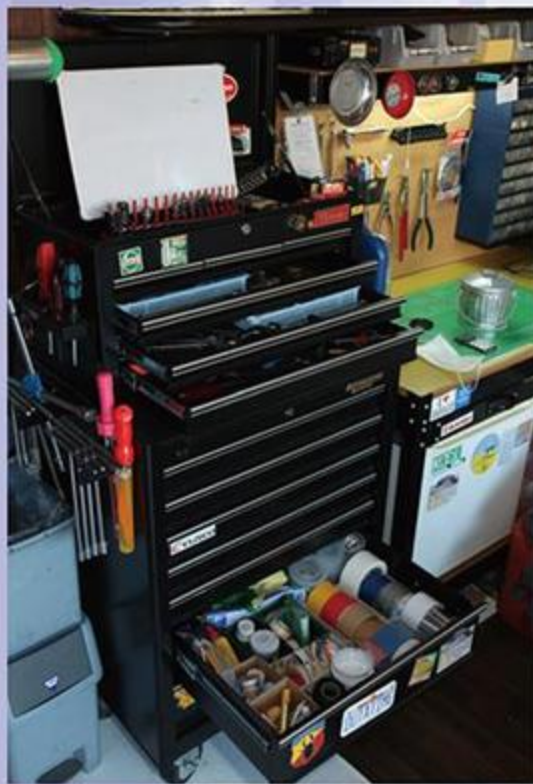


長女の愛菜ちゃんと長男の健斗ちゃん。次女、奥様は撮影時に体調不良だったため、3人で「はい、ポーズ」。長男にペダルカーはそろそろ窮屈のようだ。

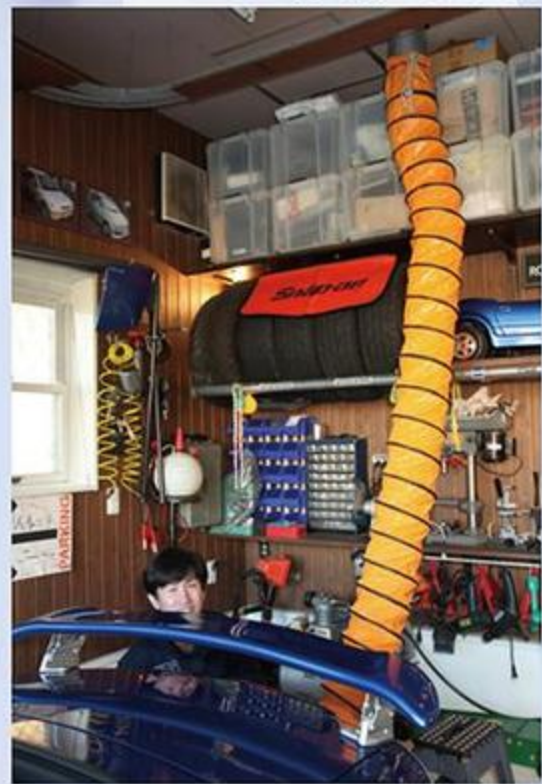
ガレージ内でエンジンをかけてもいいように、排気ダクトを設置している。価格的にもリーズナブルで魅力的だったが、あまり使うことはない。



コーヒーミルをもらったことがきっかけで、本格的なコーヒーをいれるようになった。種類もかなりのもの。



自動車整備の専門学校を出てメーカーに勤務しているせいか、工具箱はきちんと整理されている。愛車の作業はすべて自分で行っている。これもまた楽しい時間なのだ。



### ミーティングでは世話焼き役 時には子連れで積極的に活動中

ロードスターのミーティングでは、会場が火気使用できる場所なら焼き鳥を用意して参加者を楽しませるといふ、サービス精神旺盛な一面も。火気が使えない

ときでもコーンスープをポットに入れて持っていくなど、心底ミーティングを満喫している。時には「好きなもの買ってあげる」と子供を連れ出すことも。



ガレージのコーヒーメニューを見てもわかるが、じつにマメな性格だったりするよ……。



おいしそうな焼き鳥をミーティング会場で振る舞っている。夏にはかき氷を提供することもある。

### 夢のガレージが完成するまでも楽しくて仕方がなかった～

自宅が完成するまで工事中の現場に足しげく通って、完成までのようすを見ながらワクワクしていた。自宅の間取りも自分で考えたものだから、建物すべてに思い入れがあるのだ。まさか建物が完成してからもガレージで悩むとは

思わなかったが……。業者に依頼するのは自分ではできない大がかりなことのみ。それ以外のディスプレイ用に必要な棚などは自分で作ったもの。コスト削減のためもあるが、物作りが好きなもので苦ではない。







# 「全国からいい車を 全国にいい車を」



程度の良い車を扱っていると、程度の良い車が集まってくるもの。アイ・スタイリングには下に紹介するワンオーナー車をはじめ、程度の良いロードスターが集まっている。これは、全国にいい車があるとどこへでも買い取りに行くため。したがってオークションでの仕入れではなく、オーナーさんからの直接の買い取りであることから、素性がわかりやすいのも特徴のひとつ。



H10年SRリミテッド 白  
走行2.3万km ワンオーナー車

※価格、詳細はお問い合わせを



H5年 Sスペシャル ラグナブルー  
走行4.4万km ワンオーナー車



H15年 NRA 白  
走行1.2万km ワンオーナー車

## 「FACE TO FACE」がモットー

納車はもちろん、詳細な打ち合わせにもスタッフが出向いている。これにより電話やメールなどではなかなかわからない事も、しっかり伝わるのもアイ・スタイリングならではの。



こちらは先日行った北海道納車でのワンカット。全国どこでも納車可能だ。

アイ・スタイリングでは、積極的にパーツを開発している。NCロードスターではオリジナルホイールを開発・販売。そしてマフラーも開発中だ。

### PF01ハイパーブラック

7.5J×17 +45  
価格：3万6750円

### オリジナルマフラー

価格：6万円台(予価)







こちらのマリナブルーのロードスターは平成元年車ながら、なんと走行距離は2.6万km! ずっとガレージに保管されていたから、ボディはものすごくきれいで状態もいい。デフもツルツルデフなのは元年式ならではの。といえる。

## 「オーダーシステムリフレッシュカー」 走行10万km以内、修復歴無しがベース車両

各ショップでも扱っている「リフレッシュカー」。それぞれにお買い得感はあるが、希望のボディカラーでなかったり、好きなパーツが組み込まれていないなど、逆に費用がかかってしまうケースもある。

そこで、ここで紹介するアイ・スタイリングのリフレッシュカーは、いかがだろうか。車両購入時にオーダーシステムにより好みのボディカラーにペイントする、また欲しいパーツをチョイスしてセットアップすることが出来る。そのため、より理想に近いリフレッシュカーを手に行けるというのだ。基本となるボディを多数在庫として持っているから、そこできること、自分のこだわりの、自分だけの「オンリーワン」をカスタムオーダーできるシステムとなっているのだ。



アイ・スタイリングには、以前マツダE&Tが25台だけ製作したりフレッシュアップの「マツダスピードバージョン」も!! これまた大いに気になる存在。



**アイスタイリング**  
住所：静岡県浜松市南区大柳町8-1  
TEL：053-444-4141 FAX：053-444-4148  
営業時間：10:00~19:00(平日) 10:00~18:00(日祝)  
定休日：火曜日  
ホームページ：<http://www.roadster.co.jp>

ロードスター専門店では、全国一と思われる660坪の広大な敷地に多数のロードスターを有する。

